

## **A.6**

# **Abkürzungsverzeichnis und Begriffsbestimmungen**

## Inhalt

|          |  |           |
|----------|--|-----------|
| <b>0</b> | <b>Änderungsübersicht Kapitel A.6.....</b> | <b>3</b>  |
| <b>1</b> | <b>Abkürzungsverzeichnis .....</b>         | <b>4</b>  |
| <b>2</b> | <b>Begriffsbestimmungen .....</b>          | <b>18</b> |
| <b>3</b> | <b>Anhang .....</b>                        | <b>19</b> |

## 0 Änderungsübersicht Kapitel A.6

| Änderungshistorie  |         |            |   |
|--|---------|------------|---|
| Datum  | Version | Autor      | Änderungen/Kommentare   |
| Details zu den Änderungen mit früheren Versionen werden nicht separat dargestellt. |         |            |   |
| 16.02.2017   | 4.10    | Krause     | Seite 10, Ergänzung GFA   |
| 07.04.2020   | 8.0     | Katzmareck | S.4 Ergänzung ADQ<br>S.5 Ergänzung AIS, AIREP<br>S.10 Ergänzung GRF, FTKW<br>S.14 Ergänzung RCAM, RCR<br>S.15 Ergänzung RWYCC |
| 03.12.2020   | 9.1     | Schur      | EASA angepasst<br>MCB ergänzt   |
| 06.10.2022   | 9.9     | Schur      | UFBA ergänzt  |

# 1 Abkürzungsverzeichnis

|            |  |
|------------|--|
| A          | Ausland-Kennung für ein Flugereignis   |
| A/D        | Arrival-/Departure-Kennung in Rotationssichten   |
| AA         | Auswärtiges Amt  |
| AAO        | Alarm- und Ausrückeordnung   |
| AB DEKON   | Abrollbehälter DEKON   |
| AB Mulde   | Abrollbehälter Mulde   |
| AB RetMat  | Abrollbehälter Rettungsmaterial  |
| AB Rüst    | Abrollbehälter Rüst  |
| ABN        | Flugplatzleuchtfeuer   |
| Abs.       | Abschnitt  |
| ABT        | Air Berlin Technik   |
| ACC        | Airport Control Center   |
| A-CDM      | Konzept der Eurocontrol zur prozessualen Zusammenarbeit der Partner am Flughafen   |
| ACFT       | Luftfahrzeug   |
| ACI        | Airports Council International   |
| ACT        | Airport Care Team (Notfallhelfer)  |
| ACZT       | Aktuelle Anfangszeit der Enteisung   |
| AD         | Flugplatz  |
| AD-Kennung | Arrival-/Departure-Kennung   |
| ADS-B      | System der Flugsicherung zur Anzeige von Flugbewegungen  |
| ADQ        | Aeronautical Data Quality  |
| ADV        | Arbeitsgemeinschaft Deutscher Verkehrsflughäfen  |
| AEZT       | Aktuelle Endzeit der Enteisung   |
| AFTN       | eines von der ICAO definiertes Datenkommunikationsnetz zum Austausch von Flugplandaten   |
| AGL        | Über Grund; meist in Zusammenhang mit Höhenangaben verwendeter Bezug der Höhe über dem Bodenniveau   |
| AHC        | Airport Handling Committee   |
| AHM        | Airport Handling Manual  |
| AIBT       | Tatsächlicher Zeitpunkt, zu dem das Luftfahrzeug die Parkposition erreicht und die Triebwerke abstellt; i.d.R. gleich dem Abfertigungsbeginn |
| AIMS       | neu -> AVD   |

|        |   |
|--------|---|
| AIP    | Aeronautical Information Publication = Luftfahrthandbuch; enthält alle den Luftverkehr in Deutschland betreffende Informationen, insbesondere betreffend den Betrieb an Flughäfen und Flugplätzen |
| AIRAC  | System zur Regelung der Verbreitung von Luftfahrtinformationen  |
| AIREP  | Air Report; Flugbericht des Luftfahrzeugführers nach dem Flug, entsprechend der ICAO Vorgaben   |
| AIS    | Aeronautical Information Service = Flugberatungsdienst  |
| ALB    | Aircraft Lifting Bags, Flugzeughebekissen   |
| ALDT   | Tatsächliche Landezeit des Luftfahrzeuges   |
| ALERFA | Bereitschaftsstufe in Notfallsituationen von Luftfahrzeugen; Rettungskräfte werden in Einsatzbereitschaft versetzt  |
| ALF    | Allgemeine Luftfahrt  |
| ALR    | Alarmierungsmeldung   |
| ALS    | das der SLB vorgelagerte Anflugbefeuerungssystem  |
| ALT    | Höhe über Meer, Flughöhe  |
| ANF    | Abfertigungsnebenfläche   |
| Anl.   | Anlage  |
| AO     | Aircraft Operator = Luftfahrzeugbetreiber   |
| AOBT   | Tatsächlicher Zeitpunkt, zu dem das Luftfahrzeug die Parkposition verlässt; i.d.R. gleich dem Abfertigungsende  |
| AOC    | Aerodrome Obstacle Chart = Flugplatzhinderniskarte  |
| AOC    | Airline Operator Committee  |
| AODB   | Operative Datenbank; inklusive aller Stammdaten; Teilsystem des FARMS   |
| AOE    | Operatives Extranet, mit mehreren Unterportalen; u.a. am Check-in-Schalter. Eingabemöglichkeit definierter Daten in das FARMS   |
| AOG    | Aircraft on Ground  |
| APU    | Hilfsstrahltriebwerk zur Energieversorgung  |
| ARDT   | Tatsächliche Freimeldung eines Luftfahrzeugs  |
| ARM    | Aircraft Recovery Manual  |
| ARMS   | Airline Risk Management Solutions   |
| ARP    | Flugplatzbezugspunkt  |
| ARR    | Ankunft   |
| ARTS   | Aircraft Recovery Transport System  |
| ASAT   | Tatsächliche Start-Up Freigabe durch die DFS  |
| ASDA   | Verfügbare Startabbruchstrecke  |

|          |   |
|----------|---|
| ASIMS    | System zur Prozessverfolgung und zum Clearing von IATA-Messages (LDM, MVT, PTM, PAL, CAL).  |
| ASM      | Adhoc Standard Message  |
| ASM      | Airport Service Manual  |
| A-SMGCS  | Advanced Surface Movement Guidance and Control System   |
| A-SMR    | Verbesserte Rollfeldüberwachungsradaranlage   |
| ASR      | Anflugsekundärradar   |
| ASRT     | Aktuelles Start-Up Anfragezeit bei der DFS  |
| ATA      | Tatsächliche Ankunftszeit, entspricht ALDT  |
| ATC      | Flugverkehrskontrolle   |
| ATD      | Tatsächliche Abflugzeit, entspricht ATOT  |
| ATDF     | Tatsächlicher Zeitpunkt über dem Abflugfix; damit Beendigung des Abfluges und Beginn des Streckenfluges   |
| ATFM     | Verkehrsflußregelung; Realisierung eines verzugsfreien Luftverkehrs wird durch Ressourcenplanung und –nutzung gewährleistet   |
| ATIS     | Automatische Ausstrahlung von Lande- und Startinformationen; beinhaltet neben Wetterinformationen auch operationelle Informationen (in Betrieb befindliche SLB, Einschränkungen durch Bauarbeiten o.ä.) |
| ATOF     | Tatsächlicher Zeitpunkt über dem Anflugfix; damit Beginn des Anfluges und Beendigung des Streckenfluges   |
| ATOT     | Tatsächliche Startzeit  |
| AVD      | Boden- und Luftlagedarstellung  |
| AZF      | Allgemein gültiges Sprechfunkzeugnis  |
| BA       | Betriebsanweisung   |
| BADV     | Verordnung über Bodenabfertigungsdienste auf Flugplätzen vom 10.12.1997   |
| BAF      | Bundesaufsichtsamt für Flugsicherung  |
| BA-FVD   | Betriebsanweisung Flugverkehrskontrolldienst  |
| BAGAB    | Betrieblicher Alarm- und Gefahrenabwehrplan   |
| BAO      | Besondere Aufbauorganisation  |
| BBA      | Betriebsbremsanlage   |
| BbgBKG   | Brandenburgisches Brand- und Katastrophenschutzgesetz   |
| BbgRettG | Brandenburgisches Rettungsdienstgesetz  |
| BbgWG    | Brandenburgisches Wassergesetz  |
| BCIS     | System zur Erfassung der Gepäckladezeiten   |
| Bem.     | Bemerkung   |

|           |  |
|-----------|--|
| BER       | Flughafen Berlin Brandenburg (IATA-Code)   |
| BetrSichV | Betriebssicherheitsverordnung  |
| BFU       | Bundesstelle für Flugunfalluntersuchung  |
| BG        | Berufsgenossenschaft   |
| BGG       | Berufsgenossenschaftliche Grundsätze   |
| BGR       | Berufsgenossenschaftlichen Regeln  |
| BMA       | Brandmeldeanlagen  |
| BMI       | Bundesministerium des Inneren  |
| BMJ       | Bundesministerium der Justiz   |
| BMVg      | Bundesministerium der Verteidigung   |
| BMVI      | Bundesministerium für Verkehr und digitale Infrastruktur   |
| BOS       | Behörden und Organisationen mit Sicherheitsaufgaben  |
| BPM       | Baggage Processed Message  |
| BPol      | Bundespolizei  |
| BPolG     | Gesetz über die Bundespolizei (Bundespolizeigesetz - BpolG)  |
| BPoll     | Bundespolizeiinspektion  |
| BSM       | Baggage Source Message   |
| BSO       | Brandschutzordnung   |
| BTA       | siehe AIBT   |
| BTD       | siehe AOBT   |
| BTW       | Behindertentransportwagen (PRM-Dienste)  |
| BUES      | Befeuерungsüberwachungssystem  |
| BüFu      | Bündelfunk   |
| BVD       | Bodenverkehrsdienstleister   |
| Bw        | Bundeswehr   |
| BZF       | Beschränkt gültiges Sprechfunkzeugnis für den Flugfunkdienst   |
| CAA       | Civil Aviation Authority   |
| CAL       | Update für eine bestehende PAL   |
| CAT       | Betriebsstufe  |
| CAVOK     | Begriff für gutes Wetter; Sichtweite 10km oder mehr, Wolkenuntergrenze oberhalb 1524m, keine Wettergeschehen wie Gewitter, Niederschläge, Hagel, Sandstürme o.ä. |
| CDM       | Konzept der Eurocontrol zur prozessualen Zusammenarbeit der Partner am Flughafen   |
| CFMU      | Operative Steuereinheit der Eurocontrol, verantwortlich für Verkehrsflusssteuerungsmaßnahmen in der ECAC   |

|          |  |
|----------|--|
| CTOT     | von der CFMU ermittelte Startzeit  |
| CUPPS    | Common Use Passenger Process System  |
| CWY      | Freifläche; Fläche in Verlängerung der SLB mit einer minimalen Breite von 150m, frei von Hindernissen  |
| DAKS     | Dynamisches Alarmierungssystem   |
| DAVVL    | Deutscher Ausschuss zur Verhütung von Vogelschlägen im Luftverkehr   |
| Dep      | Abfliegen, Abflug  |
| Des      | Bestimmungsort, Ziel   |
| DETRESFA | Notstufe; höchste Stufe bei Notfallsituationen von Luftfahrzeugen  |
| DFS      | Deutsche Flugsicherung   |
| DGR      | Dangerous Goods Regulations - Regelwerk für den Transport von Gefahrgut im Luftverkehr der IATA  |
| DH       | Diensthabender   |
| DH       | Decision Height  |
| DIN      | DIN-Norm, Deutsches Institut für Normung   |
| DIP      | Diplomatic mail  |
| DIST     | Entfernung   |
| DIV      | Aircraft Diversion Message   |
| DLK      | Drehleiter mit Korb  |
| DOI      | Dry Operating Index  |
| DPI      | Nachricht an die CFMU, enthält Zielzeit des Abfluges (TTOT)  |
| DRK      | Deutsches Rotes Kreuz  |
| DWD      | Deutscher Wetterdienst DWD Deutscher Wetterdienst (German Meteorological Service)  |
| E        | Ost, östliche Länge  |
| EA       | Einsatzabschnitt   |
| EANWS    | elektroakustisches Notfallwarnsystem   |
| EASA     | Agentur der Europäischen Union für Flugsicherheit  |
| EBT      | Einsatzbüro Terminal   |
| ECAC     | Europäische Zivillufffahrtkonferenz  |
| ECZT     | Erwartete Anfangszeit der Enteisung  |
| EDDB     | ICAO-Code Flughafen Berlin Brandenburg   |
| EEZT     | Erwartete Endzeit der Enteisung  |
| EIBT     | Voraussichtlicher Zeitpunkt (berechnet), zu dem das Luftfahrzeug die Parkposition erreicht und die Triebwerke abstellt; i.d.R. gleich dem Abfertigungsbeginn |

|         |  |
|---------|--|
| EIU     | Eisenbahninfrastrukturunternehmen  |
| EL      | Einsatzleiter/-leitung   |
| EL ACC  | Einsatzleiter ACC  |
| ELA     | Elektroakustikanlage (Alarmierungsanlage)  |
| ELDT    | Voraussichtliche Landezeit des Luftfahrzeuges, entsprach ETA   |
| ELW     | Einsatzleitfahrzeug  |
| EN      | Europäische Normen   |
| ENT     | Einsatz-Nachsorge-Team   |
| entspr. | entsprechend   |
| EOBT    | voraussichtliche Abblockzeit der DFS aus dem ATC-Flugplan  |
| EP      | Enteisungsposition   |
| Erg.    | Ergänzung  |
| ESB     | Technologie um Daten unterschiedlicher Systeme auszutauschen   |
| ETA     | Voraussichtliche Ankunftszeit, Ankunft voraussichtlich, entspricht ELDT  |
| ETD     | Voraussichtliche Abflugzeit, entspricht LOBT/TOBT  |
| ETO     | Voraussichtlicher Zeitpunkt über einem bestimmten Punkt  |
| ETOF    | Erstmöglicher Zeitpunkt über dem Anflugfix   |
| EXIT    | Rollzeit von Landebahn zur Position  |
| EXOT    | Rollzeit von Position zur Startbahn  |
| FARMS   | Flughafen Management System: Stammdatenablage, operative Flugplanbearbeitung (entspricht FDMS), Ressourcenmanagement (entspricht GAPS), Grundlage zum Datenaustausch mit externen Systemen |
| FBA     | Feststellbremsanlage   |
| FBB     | Flughafen Berlin Brandenburg GmbH  |
| FBO     | Flughafenbenutzungsordnung   |
| FDMS    | entspricht Teilmodul vom FARMS   |
| FF      | Flughafenführerschein  |
| FGS     | Frühgepäckspeicher   |
| Fhfw    | Flughafenfeuerwehr der Flughafen Berlin Brandenburg GmbH   |
| FHKD    | Flughafenkoordinator   |
| FIDS    | System zur Anzeige von Mediendateien an unterschiedlichen Monitoren  |
| FLUUG   | Flugunfalluntersuchungsgesetz  |
| FMS     | Flugplanbasiertes Management-System  |
| FOD     | Foreign Object Damage = Beschädigung durch Fremdkörper   |

|        |  |
|--------|--|
| FPB    | Flugplatzbezugspunkt   |
| FPHB   | Flugplatzhandbuch  |
| FTKW   | Flugfeldtankkraftwagen   |
| FUM    | Flight Updated Message   |
| Fw     | Feuerwehr  |
| FwDV   | Feuerwehrdienstvorschrift  |
| GA     | General Aviation   |
| GAT    | General Aviation Terminal  |
| GFA    | Gepäckförderanlage   |
| ggf.   | gegebenenfalls   |
| GLF    | Großluftfahrt  |
| GMT    | Greenwich Mean Time  |
| GND    | Grund, Boden   |
| GNSS   | Globales Satellitennavigationssystem   |
| GPS    | Gepäckstück  |
| GPU    | Bodenstromgerät  |
| GRF    | Global Reporting Format  |
| GSE    | Ground Service Equipment   |
| GSH    | Gepäcksortierhalle   |
| GVD    | Grenzveterinärdienst   |
| GW-A   | Gerätewagen Atemschutz   |
| GW-G   | Gerätewagen Gefahrgut  |
| H      | Halle (Hangar)   |
| H24    | Ununterbrochener Betrieb bei Tag und Nacht   |
| Handz. | Handzeichen  |
| HEL    | Hubschrauber   |
| HR     | Stunden  |
| I      | Inland-Kennung   |
| I/A    | Inland-/Ausland-Kennung  |
| IATA   | International Air Transport Association  |
| ICAO   | International Civil Aviation Organization  |
| IFR    | Instrumentenflugregeln; Flugart, welcher kommerzielle Flüge vorrangig zuzuordnen sind; Flug mit Hilfe der luftfahrzeugseitigen Instrumente |
| IFQP   | IATA Fuel Quality Pool   |

|         |   |
|---------|---|
| IfSG    | Infektionsschutzgesetz  |
| IGA     | Internationale Allgemeine Luftfahrt   |
| IGV     | Internationale Gesundheitsvorschriften  |
| ILS     | Instrumentenlandesystem; Hauptanflughilfe mit lateraler und vertikaler Führung mittels elektromagnetischer Signale  |
| IMC     | Instrumentenwetterbedingungen   |
| INCERFA | Ungewißheitsstufe in Notfallsituationen von Luftfahrzeugen; Zeitraum, in dem keine gesicherten Informationen über den Zustand Verbleib des Luftfahrzeuges bzw. der Insassen vorliegen |
| IP      | Inner Perimeter   |
| IuK     | Informations- und Kommunikationstechnik   |
| JIG     | Joint Inspection Group  |
| KatS    | Katastrophenschutz  |
| Kfz     | Kraftfahrzeug   |
| KLF     | Kleinlöschfahrzeug  |
| KSP     | Katastrophenschutzplan  |
| KSZ     | Konferenz- und Schulungszentrum   |
| L       | Links (Start- und Landebahnbezeichnung)   |
| LAN     | Local Area Network  |
| LaPol   | Landespolizei   |
| LAT     | Geogr. Breite   |
| LBA     | Luftfahrtbundesamt  |
| LDA     | Verfügbare Landestrecke; Länge des für Landungen als nutzbar ausgewiesenen Teils der SLB  |
| LDM     | Load Message  |
| LDS     | Landkreis Dahme-Spreewald   |
| LELF    | Landesamt für Ländliche Entwicklung, Landwirtschaft und Flurneuordnung  |
| LFA     | Leichtflüssigkeitsabscheider  |
| LFZ     | Luftfahrzeug  |
| LHT     | Lufthansa Technik   |
| LIH     | Hochleistungsbefuerung  |
| LIL     | Niederleistungsbefuerung  |
| LNA     | Leitender Notarzt   |
| LSF     | Leitstelle Flughafenfeuerwehr   |
| LSS     | Leitstelle Flughafensicherheit  |
| LST     | Leitstelle Technik  |

|         |   |
|---------|---|
| LSTE    | Landesschule und Technische Einrichtung für Brand- und Katastrophenschutz Brandenburg   |
| LTB     | Luftfahrttechnischer Betrieb  |
| LuBB    | Gemeinsame Obere Luftfahrtbehörde Berlin-Brandenburg  |
| LuftSiG | Luftsicherheitsgesetz   |
| LuftVG  | Luftverkehrsgesetz  |
| LuftVO  | Luftverkehrsordnung   |
| LuftVZO | Luftverkehrszulassungsordnung   |
| LUGV    | Landesamt für Umwelt, Gesundheit und Verbraucherschutz  |
| LVG     | Luftverkehrsgesellschaft  |
| LVP     | Verfahren bei geringer Sicht; Abweichungen in der Rollführung   |
| MAAS    | Meet and Assist   |
| MAC     | Medical Assessment Center   |
| MANV    | Massenanfall von Verletzten und Erkrankten  |
| MCB     | Manual Control Board  |
| MCT     | Mindestumsteigezeit   |
| MFL     | Minimum Friction Level  |
| MI      | Ministerium des Innern des Landes Brandenburg   |
| MIL     | Ministerium für Infrastruktur und Landesplanung   |
| MLAT    | Multilateration   |
| MOC     | Minimum obstacle clearance  |
| MPL     | Maintenance Planning Level  |
| MRKA    | Mehrstufige Reisegepäckkontrollanlage   |
| MSK     | Mobile Servicekräfte (Terminal)   |
| MTOM    | Maximum Takeoff Mass  |
| MTOW    | Maximum Takeoff Weight  |
| MTTT    | definiert die mit einem Abfertiger oder LVG vereinbarte kürzeste Zeit (zwischen On- und Off-Block), in der ein Luftfahrzeug abgefertigt werden kann |
| MUGV    | Ministerium für Umwelt, Gesundheit und Verbraucherschutz  |
| MVT     | Aircraft Movement Message   |
| NAW     | Notarzteinsatzwagen   |
| NBÜ     | Notbremsüberbrückung  |
| NEF     | Notarzteinsatzfahrzeug  |
| NEZ     | Notfall-Einsatzzentrale   |
| NFH     | Notfallhelfer   |

|            |  |
|------------|--|
| NFM        | Notfallmanagement  |
| NFS        | Notfallseelsorge   |
| NIL        | No items loaded or manifested  |
| NM         | Seemeile(n) (1,852 km)   |
| NMOC       | Network Manager Operations Centre  |
| NOTAM      | eine Nachricht über Errichtung, Zustand oder Veränderung von Luftfahrtanlagen aller Art sowie über Dienste, Verfahren oder Gefahren, deren rechtzeitige Kenntnis für das Luftfahrt- und Flugsicherungspersonal wichtig ist |
| NOTOF      | Notifikation to Fire Brigade (Benachrichtigung zur Feuerwehr)  |
| NZG        | Nicht zugeordnete Gegenstände (z.B. herrenloses Gepäckstück)   |
| OBST       | Hindernis; alle über das Bodenniveau herausragende oder unterhalb des Niveaus abfallende Objekte, bspw. Gebäude, Antennen, Bodengeräte, Luftfahrzeuge  |
| OFB        | tatsächliche Abrollzeit von der Position; entspricht AOBT  |
| ONB        | tatsächliche Aufrollzeit auf die Position; entspricht AIBT   |
| OP         | Outer Perimeter  |
| ÖPNV       | Öffentlicher Personen-Nahverkehr   |
| OR         | Operationelle Ressourcen, Arbeitsplatz im ACC  |
| ORAT       | Inbetriebnahme- und Umzugsprojekt zum BER  |
| ORG        | Ausgangsflughafen  |
| Org. L. RD | organisatorischer Leiter Rettungsdienst  |
| PAL        | Liste mit Passagieren mit eingeschränkter Mobilität  |
| PAX        | Passagier  |
| PCN        | Pavement classification number   |
| PD         | Polizeidirektion   |
| PDV        | Polizeidienstvorschrift  |
| PF         | Polizeiführer  |
| PF         | Pistenführerschein   |
| PFB        | Planfeststellungsbeschluss   |
| PI         | Polizeiinspektion  |
| PIL        | Passenger Information List Message   |
| PP         | Polizeipräsidium   |
| PRM        | Passenger with reduced mobility  |
| PSA        | Persönliche Schutzausrüstung   |
| PTM        | Polizeitaktische Maßnahme  |

|        |   |
|--------|---|
| PWK    | Personen- und Warenkontrolle  |
| PWR    | Leistung, Kraft; meist in Zusammenhang mit Schubeinstellungen, bspw. IDLE-PWR für Leerlauf, HIGH-PWR für hoher Schub, TO-PWR für Startschub |
| R      | Rechts (Start- und Landebahnbezeichnung)  |
| RA     | Rettungsassistent   |
| RAS    | Rauchansaugsystem   |
| RBF    | Retentionsbodenfilter   |
| RCL    | Start- und Landebahn- Mittellinie   |
| RCAM   | Runway Condition Assessment Matrix  |
| RCR    | Runway Condition Report   |
| RD     | Rettungsdienst  |
| RDH    | ILS-Bezugshöhe über Schwelle  |
| REG    | Luftfahrzeugkennung   |
| RetMat | Rettungs-Material-Anhänger  |
| RMS    | Ressourcenmanagementsystem; Teilsystem des FARMS  |
| RPG    | Röntgenprüfgerät  |
| RS     | Rettungssanitäter   |
| RTW    | Rettungstransportwagen  |
| RVR    | Runway Visual Range = Pistensichtweite  |
| RVS    | Regionale Verkehrsgesellschaft Dahme-Spreewald mbH  |
| RW     | Rüstwagen   |
| RWY    | Start- und Landebahn, auch Piste; SLB   |
| RWYCC  | Runway Condition Code   |
| s.     | siehe   |
| SAA    | Sprachalarmierungsanlage  |
| SAR    | Search and Rescue/ Such- und Rettungsdienst   |
| SAT    | Special Assistance Team   |
| SCH    | Ankünfte/Abflüge aus/nach Schengen-Ländern  |
| SE     | Spezialeinheiten der Landespolizei  |
| SEG    | Sondereinsatzgruppe   |
| SEG B  | Sondereinsatzgruppe Betreuung   |
| SEG T  | Sondereinsatzgruppe Transport   |
| SEG V  | Sondereinsatzgruppe Verpflegung   |
| SGL    | Sachgebietsleiter   |

|         |  |
|---------|--|
| SIBT    | Geplanter Zeitpunkt, zu dem das Luftfahrzeug die Parkposition erreicht und die Triebwerke abstellt; i.d.R. gleich dem Abfertigungsbeginn (von FHKD)  |
| SIT     | Status der CFMU, normalerweise 2 Stunden vor EOBT  |
| SITA    | Société Internationale de Télécommunications Aéronautiques   |
| SK      | Sichtungskategorien (SK1 – SK4)  |
| SLA     | Service Level Agreement (Dienstleistungsqualitätsvereinbarung)   |
| SLB     | Start- und Landebahn   |
| SMC     | Bodenbewegungskontrolle  |
| SMR     | Bodenbewegungsradar; RADAR, welches sich auf den Flugbetriebsflächen bewegende Luftfahrzeuge und Abfertigungsgeräte erfasst  |
| SMS     | Safety Management System = Sicherheitsmanagementsystem   |
| SNOWTAM | Ein NOTAM einer besonderen Serie, das unter SNOWTAM Verwendung eines hierfür vorgesehenen Formats Auskunft gibt über das Vorhandensein oder die Beseitigung gefährlicher Zustände, verursacht durch Schnee, Eis, Schneematsch oder stehendes Wasser in Verbindung mit Schnee, Schneematsch und Eis auf der Bewegungsfläche |
| SOBT    | planmäßige Off Block Zeit (von FHKD)   |
| SPK     | Sitzplatzkapazität   |
| STA     | Planmäßige Ankunftszeit bezogen auf Parkposition   |
| StaBuA  | Statistisches Bundesamt  |
| STD     | Planmäßige Abflugzeit bezogen auf Parkposition   |
| StVO    | Straßenverkehrsordnung   |
| StVZO   | Straßenverkehrszulassungsordnung   |
| SWY     | Stoppbahn, Stoppfläche; direkt an die SLB anschließende Fläche mit derselben Breite wie die SLB sowie derselben Tragfähigkeit (gleicher Untergrund); diese kann bei einem Startabbruch berollt werden  |
| Tab.    | Tabelle  |
| TAF     | Terminal Aerodrome Forecast international normierte Flugwetterprognose   |
| TdR     | Träger des Rettungsdienstes  |
| TDZ     | Aufsetzzone auf der SLB  |
| TEL     | Technische Einsatzleitung  |
| TF      | Landkreis Teltow-Fläming   |
| TFDPS   | System zur elektronischen Flugdatenverarbeitung ("FARMS" der DFS)  |
| THR     | Schwelle; Beginn der SLB   |

|             |  |
|-------------|--|
| TKG         | Telekommunikationsgesetz   |
| TOBT        | Zielzeit der Ready Time; Grundlage von A-CDM und für Berechnung der TSAT   |
| TODA        | Verfügbare Startstrecke  |
| TOF         | Take-off Fuel  |
| TORA        | Verfügbare Startlaufstrecke  |
| TOW         | Take-off Weight  |
| TSAT        | Zeit, zu dem der Luftfahrzeugführer spätestens die Anlassfreigabe erwarten kann  |
| TTOT        | Zielzeitpunkt des Abfluges, Grundlage für Datenaustausch mit der CFMU  |
| TUIS        | Transport-Unfall-Informations- und Hilfeleistungs-System   |
| TWR         | Platzkontrollstelle, Platzkontrolle, Tower   |
| TWY         | Rollbahn; Teil der Flugbetriebsflächen, dass zur Berollung durch Luftfahrzeuge zwischen dem für die Abfertigung dienenden Vorfeld und der SLB dient                    |
| TYP         | Luftfahrzeugmuster   |
| UA          | Unterabschnitt   |
| UA Ltr.     | Unterabschnittsleiter  |
| <b>UFBA</b> | <b>Unterflurbetankungsanlage</b>   |
| UFRB        | Universalfahrzeug Retten/Bergen  |
| UM          | Alleinreisende Kinder, deren Betreuung durch die Fluggesellschaft gegen Entgelt durchgeführt wird  |
| UMS         | Umweltmanagementsystem   |
| USBV        | Unkonventionelle Spreng- oder Brandvorrichtung   |
| UTC         | Koordinierte Weltzeit; Kurzform Z; in der Luftfahrt verwendete Zeitzone (hier: Unterschied zur Sommerzeit: Ortszeit + 2 h, Unterschied zur Winterzeit: Ortszeit + 1 h) |
| UVV         | Unfallverhütungsvorschriften   |
| VA          | Verkehrsart  |
| VDGS        | Visual Docking Guidance System (Andockführungssystem)  |
| VFK         | Vorfeldkontrolle   |
| VFR         | Sichtflugregeln  |
| VFS         | Vorfeldservice   |
| VIP         | Very Important Person  |
| VKS         | Verkehrskontrollstelle   |
| VO          | Verordnung   |

|       |   |
|-------|---|
| VSS   | Verkehrssteuerungssysteme (Systemverbund FARMS, AOE, AVD, FIDS) |
| VvD   | Verkehrsleiter vom Dienst; operativer Leiter des Flugbetriebes  |
| VZR   | Verkehrs- und Zulassungsregeln                                  |
| WaffG | Waffengesetz  |
| WF    | Werkfeuerwehr   |
| WFP   | Winterflugplan  |
| WfWV  | Werkfeuerwehrverordnung   |
| WGK   | Wassergefährdungsklasse   |
| WHG   | Gesetz zur Ordnung des Wasserhaushalts / Wasserhaushaltsgesetz  |
| WHO   | World Health Organization                                       |
| WL    | Wechselader-Kran  |
| WLAN  | Wireless Local Area Network                                     |
| ZEP   | Zentraler Enteisungsplatz                                       |
| ZI    | Zentrale Infrastruktureinrichtung                               |
| ZKS   | Zugangskontrollstelle   |

## 2 Begriffsbestimmungen

|                             |   |
|-----------------------------|---|
| Abwasser                    | Abwasser ist das durch häuslichen, gewerblichen, landwirtschaftlichen oder sonstigen Gebrauch in seinen Eigenschaften veränderte und das bei Trockenwetter damit zusammen abfließende und gesammelte Wasser (Schmutzwasser) sowie das von Niederschlägen aus dem Bereich von bebauten oder befestigten Flächen gesammelte abfließende Wasser (Niederschlagswasser). Als Schmutzwasser gelten auch die aus Anlagen zum Behandeln, Lagern und Ablagern von Abfällen und Futtermitteln austretenden und gesammelten Flüssigkeiten. |
| Bergung, leicht             | Das Luftfahrzeug ist mit einem oder mehreren Fahrwerken von den Flugbetriebsflächen abgekommen, wobei die Fahrwerke ausgefahren und verriegelt sind und das Luftfahrzeug schleppfähig ist.  |
| Bergung, mittel             | Ein oder mehrere Fahrwerke sind nicht oder nur teilweise ausgefahren und das Luftfahrzeug wird nach der Bergung voraussichtlich schleppfähig sein.  |
| Bergung, schwer             | Ein oder mehrere Fahrwerke sind aus der Struktur gerissen bzw. so beschädigt, dass ein Schleppen des Luftfahrzeugs nach der Bergung auf den Fahrwerken nicht mehr möglich sein wird.  |
| Bodenverkehrsdienstleister  | Jede natürliche oder juristische Person einschließlich des Flugplatzunternehmers, die einen oder mehrere Bodenabfertigungsdienste für Dritte erbringt   |
| Bodenabfertigungsdienste    | Die einem Nutzer auf einem Flugplatz erbrachten Dienste nach Anlage 1 der BADV  |
| Fracht- und Postabfertigung | Jene Dienste gemäß Nr. 4 der Anlage 1 zur BADV, die die konkrete Beförderung von Fracht und Post zwischen dem Abfertigungsgelände und dem Luftfahrzeug bei der Ankunft, beim Abflug oder beim Transit betreffen.  |
| Gepäckabfertigung           | Alle Dienste gemäß Nr. 3 der Anlage 1 zur BADV  |
| Niederschlagswasser         | Niederschlagswasser ist das aus dem Bereich von bebauten oder befestigten Flächen abfließende Wasser.   |
| Nutzer                      | Jede natürliche oder juristische Person, die gewerbsmäßig Fluggäste, Post oder Fracht auf dem Luftweg von oder zu dem betreffenden Flugplatz befördert  |
| Rollverkehr                 | Bewegungen von Luftfahrzeugen am Boden aus eigener Kraft  |
| Rollfeld                    | Der Teil eines Flugplatzes, der für Start und Landung sowie für das Rollen von Luftfahrzeugen bestimmt ist, ausgenommen Vorfelder.  |

|                                     |  |
|-------------------------------------|--|
| Selbstabfertigung                   | Der Umstand, dass sich ein Nutzer unmittelbar selbst einen oder mehrere Bodenabfertigungsdienste erbringt, ohne hierfür mit einem Dritten einen Vertrag über die Erbringung solcher Dienste zu schließen. Im Sinne dieser Definition gelten nicht als Dritte in ihrem Verhältnis zueinander Nutzer, von denen einer an dem anderen eine Mehrheitsbeteiligung hält oder bei denen ein und dieselbe Körperschaft an jedem von ihnen eine Mehrheitsbeteiligung hält |
| Schmutzwasser                       | Schmutzwasser ist das durch häuslichen, gewerblichen oder sonstigen Gebrauch in seinen Eigenschaften veränderte Wasser.  |
| Vorfelddienste                      | Alle Bodenabfertigungsdienste gemäß Nr. 5.1 bis 5.6 der Anlage 1 zur BADV. Nr. 5.1 (Lotsen des Luftfahrzeugs bei Ankunft und Abflug) gilt nur für die Dienste, die nicht Bestandteil der Zentralen Infrastruktureinrichtungen gemäß Flughafenbenutzungsordnung des Flughafen Berlin Brandenburg sind. (siehe Kapitel A.8)  |
| Vorfeld                             | Eine festgelegte Fläche auf einem Landflugplatz, die für die Aufnahme von Luftfahrzeugen, zum Ein- und Aussteigen von Fluggästen, Ein- oder Ausladen von Post oder Fracht, Betanken, Abstellen oder zur Wartung bestimmt ist.  |
| Zentrale Infrastruktureinrichtungen | Einrichtungen des Flugplatzes, die im Sinne von §6 der BADV zur Erbringung von Bodenabfertigungsdiensten verwendet werden und aufgrund ihrer Komplexität oder aus Kosten- oder Umweltschutzgründen nicht geteilt oder in mehrfacher Ausführung geschaffen werden können  |

### 3 Anhang

Kapitel A.6 enthält keine Anhänge.