

# **Messbericht**

## **Mobile Fluglärmmessung in Eichwalde**

### **01.04.-30.04.2015 und 02.05.-28.05.2015**

Flughafen Berlin Brandenburg GmbH  
Umwelt  
[fluglaerm@berlin-airport.de](mailto:fluglaerm@berlin-airport.de)

## Ziel der Messung

Die Fluglärmmessung mit der mobilen Messstelle der Flughafen Berlin Brandenburg GmbH in Eichwalde fand in Absprache mit der Gemeinde Eichwalde statt. Die Messung wurde zur Dokumentation der Fluglärmbelastung vor Inbetriebnahme des BER und unter Südbahnbetrieb durchgeführt.

Mobile Messungen werden an von Fluglärm betroffenen Standorten durchgeführt, an denen keine dauerhafte Messstelle vorhanden ist. Als mobile Messstelle dient ein KFZ-Anhänger. Die im Anhänger enthaltene Technik entspricht den an den stationären Messstellen eingesetzten Messsystemen. Der am Anhänger befestigte Mast erlaubt Mikrofonhöhen bis zu 8 Metern. Die Messung des Fluglärms erfolgt nach DIN 45643:2011.

## Messzeitraum

Die mobile Fluglärmmessstelle wurde am 27.03. vormittags in Eichwalde aufgestellt und war dort bis zum 29.05. vormittags im Einsatz. Ausgewertet wurde der Zeitraum vom 01.04. (6 Uhr) bis zum 30.04. (6 Uhr) und vom 02.05. (6 Uhr) bis zum 29.05. (0 Uhr).

## Hintergrundinformationen zu Fluglärm

Als Maß für die durchschnittliche Lärmbelastung in einem gegebenen Zeitraum wird der äquivalente Dauerschallpegel  $L_{eq}$  bestimmt. Dabei werden die in einem bestimmten Zeitraum an einem Ort gemessenen Lärmereignisse in ein fiktives Dauergeräusch gleichen Energieinhalts umgerechnet. Als Lärmereignis geht der Fluglärm oberhalb einer festgelegten Schwelle ein. Der Schwellenwert ist abhängig von der Lautstärke der Hintergrundgeräusche. Der äquivalente Dauerschallpegel bezieht sich auf die Zeiträume Tag (6-22 Uhr) und Nacht (22-6 Uhr).

Ein weiterer Parameter zur Ermittlung der Belastung durch Fluglärm ist die Häufigkeit der Lärmereignisse und deren Maximalpegel  $L_{max}$ . Bei der Angabe in Pegeln entspricht ein Pegelanstieg um 10 dB einer doppelt so lauten Wahrnehmung.

Der Anspruch auf Lärmschutz wurde im Planergänzungsbeschluss 2009 zum BER neu geregelt. Anspruch auf Lärmschutzvorrichtungen (z.B. Schallschutzfenster und Lüftungen) besteht ab einem Dauerschallpegel von 50 dB(A) in der Nacht oder sechs Lärmereignissen pro Nacht mit einem Maximalpegel von mindestens 70 dB(A). Für den Tagzeitraum ergibt sich ein Anspruch bei Überschreitung eines Dauerschallpegels von 60 dB(A). Ein Entschädigungsanspruch für Außenwohnbereiche (z.B. Terrassen und Balkone) besteht ab einem Dauerschallpegel von 62 dB(A) am Tag. Die angegebenen Werte beziehen sich auf einen Durchschnittswert über die sechs verkehrsreichsten Monate eines Jahres.

## Standort

Die mobile Fluglärmmessstelle wurde in Eichwalde auf dem Platz der Republik aufgestellt. Es befanden sich keine für die Ausbreitung des Fluglärms relevanten Hindernisse in der Nähe der Messstelle. Des Öfteren wurden Störgeräusche durch vorbeifahrende Kraftfahrzeuge registriert.

Der Hintergrundpegel, das ist der in der Umgebung herrschende Schalldruckpegel ohne Fluglärm, betrug 50 dB(A). Ein Schalldruckpegel von 50 dB(A) entspricht etwa der Lautstärke in einer Wohnung tagsüber. Aufgrund dieses Hintergrundpegels wurde die Schwelle, ab der der Fluglärm in die Berechnung des Dauerschallpegels eingeht, im April auf 50 dB(A) gesetzt. Im Mai wurde die Schwelle auf 57 dB(A) gesetzt, da höhere Schallpegel bei den Landeanflügen auf den Flughafen Schönefeld als im April gemessen wurden und Störgeräusche besser herausgefiltert werden konnten.



Standort der mobilen Messstelle MP10 in Eichwalde (52°22'39,69"N, 13°37'30,63"E)  
Karte hergestellt aus [OpenStreetMap](#)-Daten | Lizenz: [Creative Commons BY-SA 2.0](#)

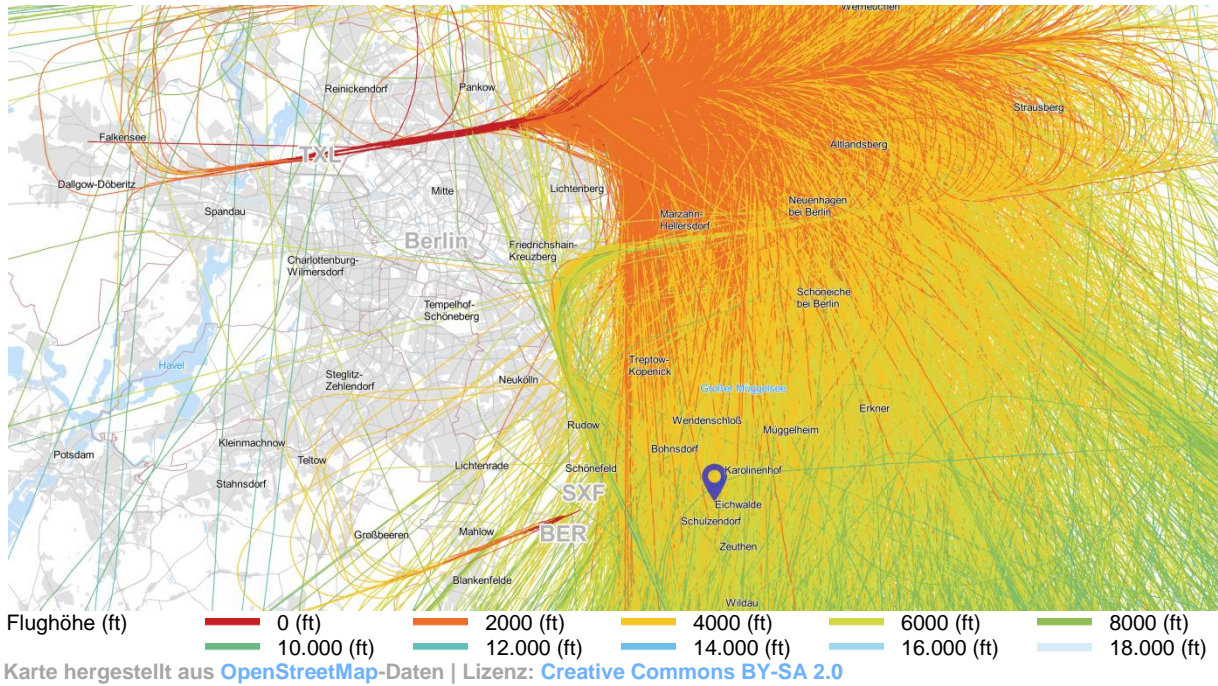
## Betroffenheit

Eichwalde liegt ca. 2,5 km südlich von der Anfluggrundlinie der Nordbahn, bzw. 0,5 km südlich von der Anfluggrundlinie der Südbahn des Flughafens Schönefeld und 23 km südlich von der des Flughafens Tegel. Im April erfasste die mobile Messstelle bei Westwindlage Landungen auf den Flughafen Schönefeld in Richtung Westen (Betriebsrichtung 25) sowie Landungen auf den Flughafen Tegel in Richtung Westen (Betriebsrichtung 26), bei Ostwindlage wurden Starts vom Flughafen Schönefeld in Richtung Osten (Betriebsrichtung 07) erfasst. Im Mai erfasste die mobile Messstelle bei Westwindlage Landungen auf den Flughafen Schönefeld in Richtung Westen (Betriebsrichtung 25), bei Ostwindlage wurden Starts vom Flughafen Schönefeld in Richtung Osten (Betriebsrichtung 07) erfasst.

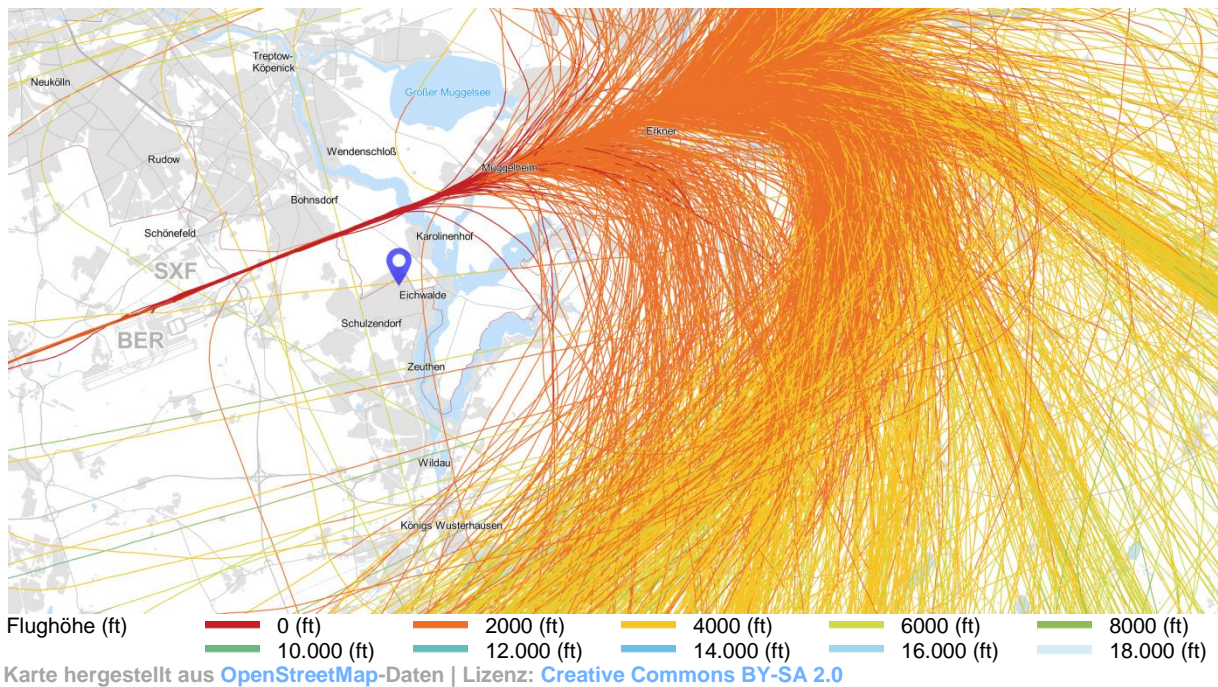
Die vorherrschende Windrichtung (ca. 2/3 im Jahr) ist Westwind. Die durchschnittliche Flughöhe über der Messstelle beträgt bei Landeanflügen auf die Nordbahn des Flughafens Schönefeld etwa 400 Meter (Tegel 1700 Meter) und bei Starts von der Nordbahn des Flughafens Schönefeld etwa 800 Meter. Aufgrund des Bahnversatzes (die neue BER-Südbahn befindet sich ca. 1 km weiter westlich als die Nordbahn des Flughafens Schönefeld) sind die Überflughöhen bei den Starts und Landungen vom Flughafen Schönefeld im Mai um etwa 100 Meter höher als im April. Die Flugbewegungen vom 01.04. bis zum 30.04. sowie vom 02.05. bis zum 28.05. können den folgenden Abbildungen mit den Radarspuren entnommen werden.



Die erste Abbildung zeigt Landeanflüge zum Flughafen Tegel in Richtung Westen (Betriebsrichtung 26) im Zeitraum vom 01.04. bis 30.04. Flugzeuge, die aus dem Süden anfliegen, überqueren den Bereich Eichwalde in einer mittleren Höhe von 1700 Metern.

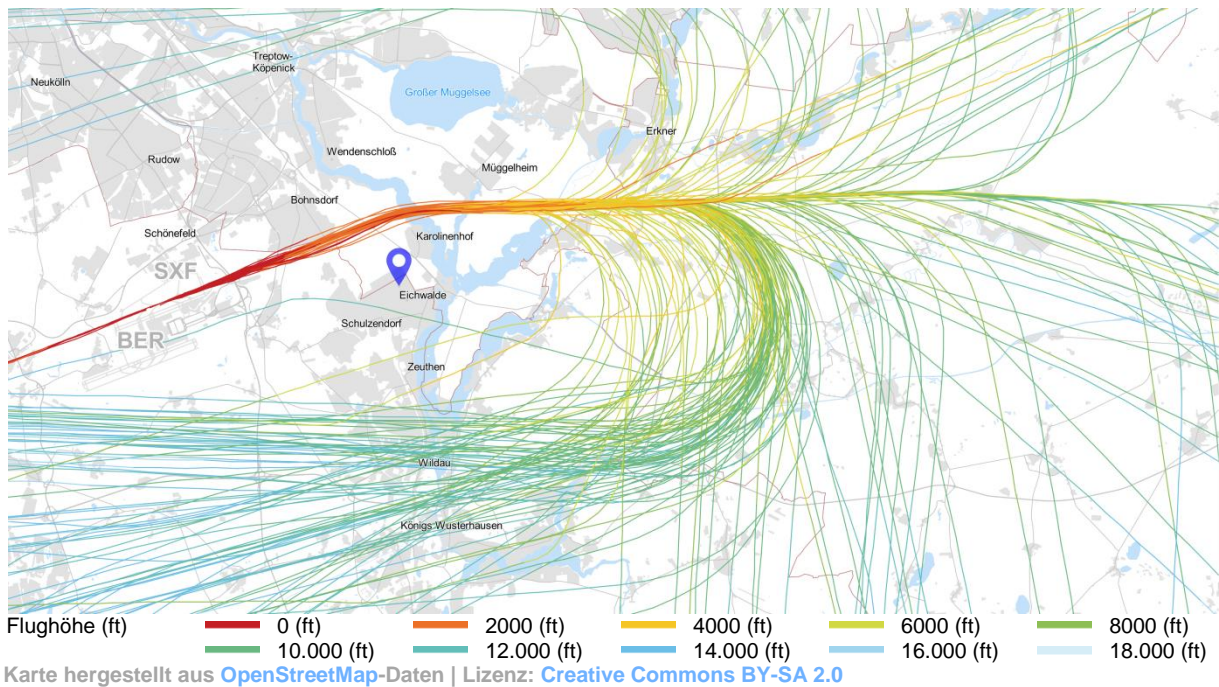


Die zweite Abbildung zeigt Landeanflüge auf die Nordbahn des Flughafens Schönefeld in Richtung Westen (Betriebsrichtung 25) im Zeitraum vom 01.04. bis zum 30.04. Landende Flugzeuge fliegen auf der Höhe Eichwalde in einer mittleren Höhe von 300 Metern.

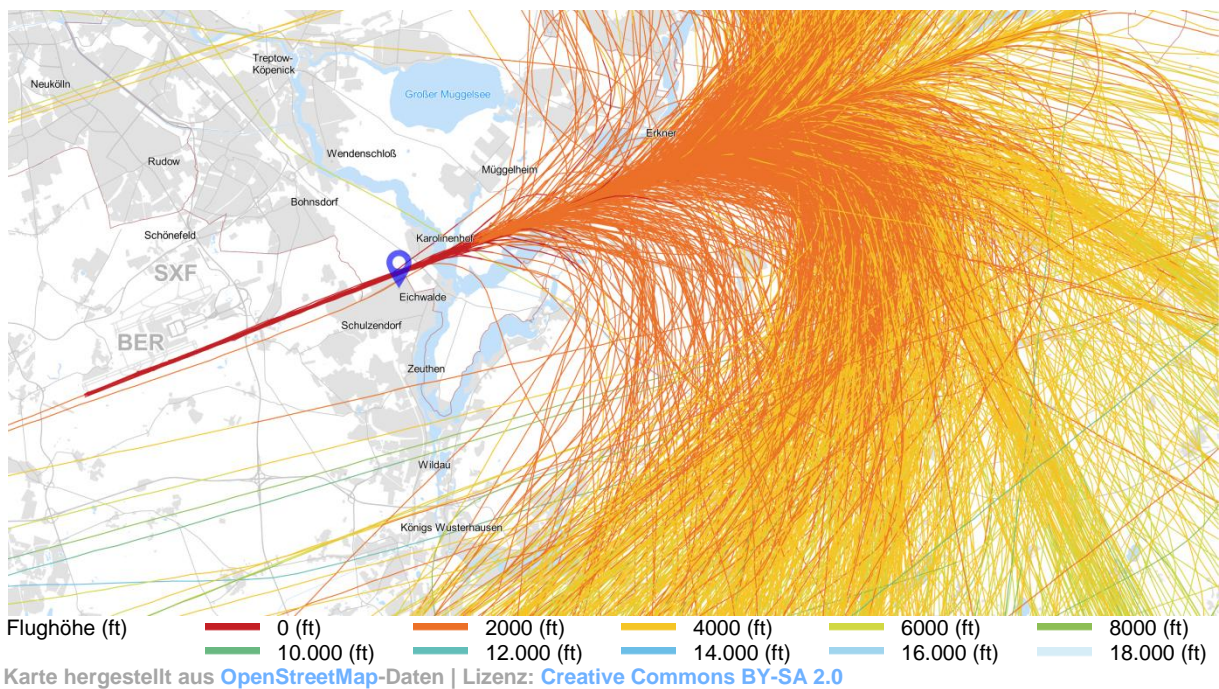




Die dritte Abbildung zeigt Abflüge von der Nordbahn des Flughafens Schönefeld in Richtung Osten (Betriebsrichtung 07) im Zeitraum vom 01.04. bis 30.04. Startende Flugzeuge fliegen auf der Höhe Eichwalde in einer mittleren Höhe von 800 Metern.

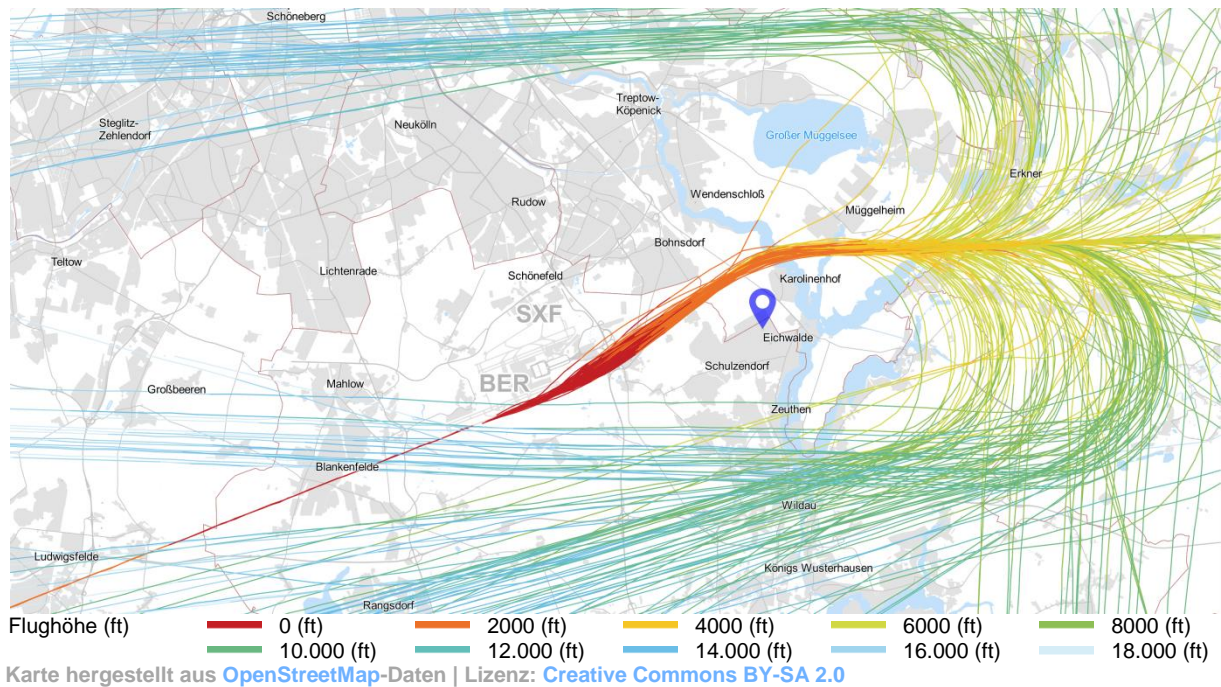


Die vierte Abbildung zeigt Landeanflüge zur Südbahn des Flughafens Schönefeld in Richtung Westen (Betriebsrichtung 25) im Zeitraum vom 02.05. bis zum 28.05. Landende Flugzeuge fliegen auf der Höhe Eichwalde in einer mittleren Höhe von 400 Metern.





Die fünfte Abbildung zeigt Abflüge von der Südbahn des Flughafens Schönefeld in Richtung Osten (Betriebsrichtung 07) im Zeitraum vom 02.05. bis zum 28.05. Startende Flugzeuge fliegen auf der Höhe Eichwalde in einer mittleren Höhe von 900 Metern.



### Auswertung der Fluglärmmessung

Für den Zeitraum vom 01.04. bis 30.04. ergibt sich aus dem Messbericht ein Dauerschallpegel tagsüber in Höhe von 37,3 dB(A) (höchstens 44,6 dB(A)) und ein Dauerschallpegel nachts im Mittel von 31,7 dB(A) (höchstens 38,3 dB(A)). Der mittlere Maximalpegel bei Landeanflügen zum Flughafen Tegel beträgt 57 dB(A) (Schönefeld 55 dB(A)). Bei den Abflügen vom Flughafen Schönefeld wurden durchschnittlich 61 dB(A) gemessen.

Der höchste Maximalpegel – 70,1 dB(A) - wurde beim Anflug eines Airbus A320-200 zum Flughafen Schönefeld am 02.04. um 16:18 Uhr gemessen. Das Flugzeug mit Abflugort Basel in der Schweiz führte einen Durchstart aus und überflog die mobile Messstelle in eine Höhe von etwa 750 Metern. Ein Schalldruckpegel von 70,1 dB(A) entspricht etwa der Lautstärke einer Regionalbahn in 25 Meter Entfernung.

Für den Zeitraum vom 02.05. bis 28.05. ergibt sich aus dem Messbericht ein Dauerschallpegel tagsüber in Höhe von 50,5 dB(A) (höchstens 52,0 dB(A)) und ein Dauerschallpegel nachts im Mittel von 45,4 dB(A) (höchstens 48,0 dB(A)). Der mittlere Maximalpegel bei Landeanflügen zum Flughafen Schönefeld beträgt 69 dB(A). Bei den Abflügen vom Flughafen Schönefeld wurden durchschnittlich 62 dB(A) gemessen.

Der höchste Maximalpegel – 75,9 dB(A) - wurde beim Landeanflug einer ATR 42-300 des französisch-italienischen Herstellers Avions de Transport Régional zum Flughafen Schönefeld am 21.05. um 6:32 Uhr gemessen. Das mit zwei Turboprop-Triebwerken angetriebene Flugzeug mit Abflugort Paris in Frankreich überflog die mobile Messstelle in einer Höhe von etwa 450 Metern. Ein Schalldruckpegel von 75,9 dB(A) entspricht etwa der Lautstärke eines Güterzuges in 25 Meter Entfernung.

## **Fluglärmmessung 01.04. – 30.04.2015      Fluglärmmessung 02.05. – 28.05.2015**

### **Mittlerer Maximalpegel des Fluggeräusches**

<b>Starts 07 SXF</b> (ca. 800m)	<b>61 dB(A)</b>	<b>Starts 07 SXF</b> (ca. 900m)	<b>62 dB(A)</b>
<b>Landungen 25 SXF</b> (ca. 300m)	<b>55 dB(A)</b>	<b>Landungen 25 SXF</b> (ca. 400m)	<b>69 dB(A)</b>
<b>Landungen 26 TXL</b> (ca. 1700m)	<b>57 dB(A)</b>		

### **Dauerschallpegel des Fluggeräusches**

<b>Mobile Messung Tag</b>	<b>37,3 dB(A)</b>	<b>Mobile Messung Tag</b>	<b>50,5 dB(A)</b>
<b>Mobile Messung Nacht</b>	<b>31,7 dB(A)</b>	<b>Mobile Messung Nacht</b>	<b>45,4 dB(A)</b>

### **Dauerschallpegel des Gesamtgeräusches**

<b>Mobile Messung Tag</b>	<b>55,4 dB(A)</b>	<b>Mobile Messung Tag</b>	<b>55,5 dB(A)</b>
<b>Mobile Messung Nacht</b>	<b>47,8 dB(A)</b>	<b>Mobile Messung Nacht</b>	<b>47,9 dB(A)</b>

### **Betriebsrichtung**

Die vorherrschende Betriebsrichtung während der Messung im Zeitraum vom 01.04. bis zum 30.04. war die Richtung 25 (Westwind). Lediglich am 06.04. überwog die Betriebsrichtung 07 (Ostwind). Im April starteten und landeten insgesamt etwa 92 % aller Flugbewegungen vom Flughafen Schönefeld in Betriebsrichtung 25.

Im Zeitraum vom 02.05. bis zum 28.05. war die vorherrschende Betriebsrichtung ebenfalls die Richtung 25 (Westwind). In diesem Zeitraum wurden etwa 84% aller Flugbewegungen vom Flughafen Schönefeld in Betriebsrichtung 25 abgewickelt. Am 03.05., 08.05. und 11.05. überwog die Betriebsrichtung 07 (Ostwind). Da bei Westwind höhere Messwerte vorliegen, stellen die gemessenen Dauerschallpegel im Vergleich zur normalen Betriebsrichtungsverteilung eine Überschätzung dar.

### **Ausfallzeiten**

Folgende Ausfallgründe während des Messzeitraumes mussten berücksichtigt werden: Ab einer Windgeschwindigkeit von 10 m/s sind die Windgeräusche am Mikrofon trotz Windschutz so laut, dass die Messwerte laut DIN 45643:2011 nicht in die Berechnung der Gesamtergebnisse einbezogen werden dürfen. So hohe Windgeschwindigkeiten traten lediglich für kurze Zeit am 01.04. sowie am 13.04. auf. Die Ausfallzeiten sind in der Ausfallzeitenstatistik exakt abgebildet.

## Flughafen Berlin Schönefeld

### Messstellenübersicht

Messstelle	Name	Längen- grad	Breiten- grad	Höhe über NN	Schwellenwert (Nachts)*	Seit
MP10	Eichwalde	13°37'30,63"E	52°22'39,69"N	44 m	50 dB(A)	27.03.2015

Mindestzeit und Horchzeit bei allen Messstellen 5 s

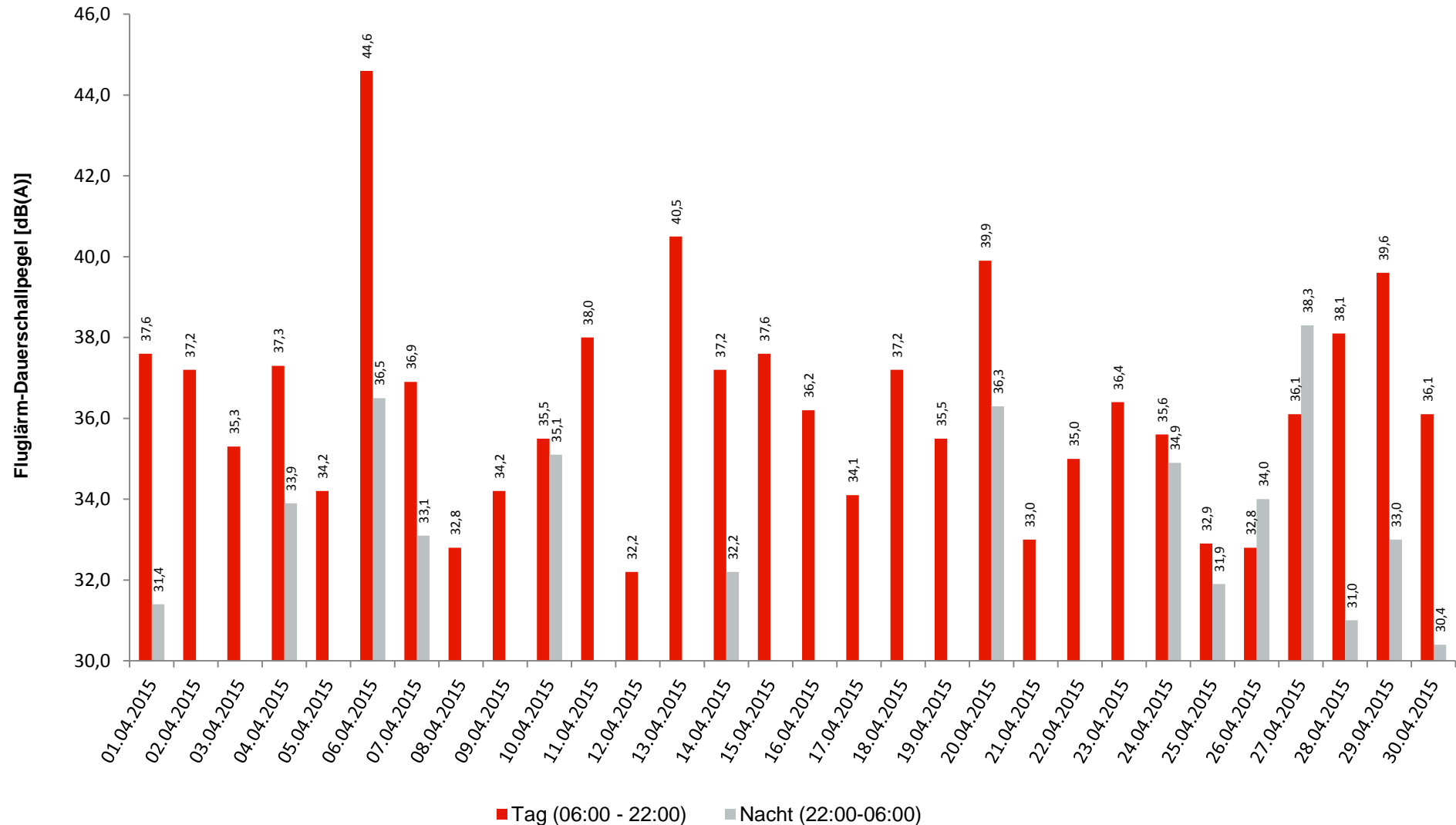
\* keine Angabe bedeutet gleiche Tag- und Nachtwerte



## MP10 Eichwalde

Tageswerte des gemessenen Fluggeräuschs

Fluggeräusch Tag: 37,3 dB(A) | Fluggeräusch Nacht: 31,7 dB(A)



## MP10 Eichwalde

	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L <sub>eq</sub> Tag	L <sub>eq</sub> Nacht/L <sub>N</sub>	L <sub>D</sub>	L <sub>E</sub>	L <sub>DEN</sub>	L <sub>eq</sub> Tag	L <sub>eq</sub> Nacht/L <sub>N</sub>	L <sub>D</sub>	L <sub>E</sub>	L <sub>DEN</sub>
01.04.2015	52,1	44,6	52,6	50,2	53,9	37,6	31,4	37,7	37,3	40,2
02.04.2015	49,9	44,8	50,2	48,8	52,9	37,2	26,8	37,6	36,1	38,3
03.04.2015	47,0	46,1	47,4	45,9	52,6	35,3	28,2	32,5	39,2	38,7
04.04.2015	46,1	41,6	46,7	43,9	49,2	37,3	33,9	37,5	36,9	41,3
05.04.2015	46,7	37,5	45,3	49,2	49,0	34,2	26,4	34,5	33,3	36,0
06.04.2015	49,3	41,7	49,1	49,9	51,5	44,6	36,5	44,7	44,4	46,4
07.04.2015	49,5	43,5	49,6	49,5	52,2	36,9	33,1	35,9	39,0	41,1
08.04.2015	48,4	48,1	48,5	47,9	54,5	32,8	26,0	31,9	34,7	35,6
09.04.2015	48,6	47,7	49,0	47,1	54,2	34,2	29,6	34,0	34,9	37,7
10.04.2015	49,9	43,2	49,9	50,1	52,3	35,5	35,1	35,6	35,2	41,5
11.04.2015	49,2	44,4	49,1	49,3	52,5	38,0	25,8	39,1	22,3	37,4
12.04.2015	46,8	45,4	46,9	46,4	52,1	32,2	27,9	32,3	32,2	35,8
13.04.2015	55,6	44,4	56,7	46,9	55,4	40,5	28,7	41,2	36,6	40,6
14.04.2015	50,8	46,6	51,6	46,9	54,0	37,2	32,2	37,6	36,1	40,2
15.04.2015	51,1	44,1	51,7	49,0	53,0	37,6		38,5	33,3	36,6
16.04.2015	51,8	44,4	52,5	47,8	53,3	36,2	21,1	36,9	33,6	36,1
17.04.2015	51,1	40,7	51,9	47,2	51,6	34,1	25,5	33,4	35,9	36,4
18.04.2015	47,0	44,1	47,5	45,5	51,2	37,2	28,4	37,9	34,4	38,3
19.04.2015	46,6	41,5	47,3	43,7	49,3	35,5	23,4	36,0	33,8	36,0
20.04.2015	49,3	48,4	49,7	47,7	54,9	39,9	36,3	36,7	43,9	44,7
21.04.2015	49,6	41,9	50,3	46,5	51,1	33,0		33,3	31,9	32,8
22.04.2015	48,8	45,2	49,3	46,7	52,5	35,0	20,5	34,6	35,9	35,9
23.04.2015	50,5	47,7	50,6	50,2	54,9	36,4		34,5	39,5	37,8
24.04.2015	48,5	47,4	49,2	45,7	53,9	35,6	34,9	35,8	34,8	41,4
25.04.2015	47,5	42,4	47,9	46,1	50,4	32,9	31,9	32,4	34,2	38,7
26.04.2015	47,3	42,9	46,6	48,9	51,1	32,8	34,0	31,5	35,3	40,4
27.04.2015	49,4	42,6	50,0	47,0	51,4	36,1	38,3	33,3	40,0	44,5
28.04.2015	49,3	45,4	49,2	49,6	53,1	38,1	31,0	38,8	35,0	39,9
29.04.2015	49,1	42,5	49,4	48,0	51,3	39,6	33,0	36,2	43,8	43,3
30.04.2015	49,5	44,1	50,1	47,2	52,2	36,1	30,4	36,4	35,1	38,8
<b>Gesamt</b>	<b>49,7</b>	<b>44,8</b>	<b>50,2</b>	<b>48,0</b>	<b>52,7</b>	<b>37,3</b>	<b>31,7</b>	<b>37,1</b>	<b>37,8</b>	<b>40,3</b>

**MP10**
**Eichwalde, Messstellen-Bericht**

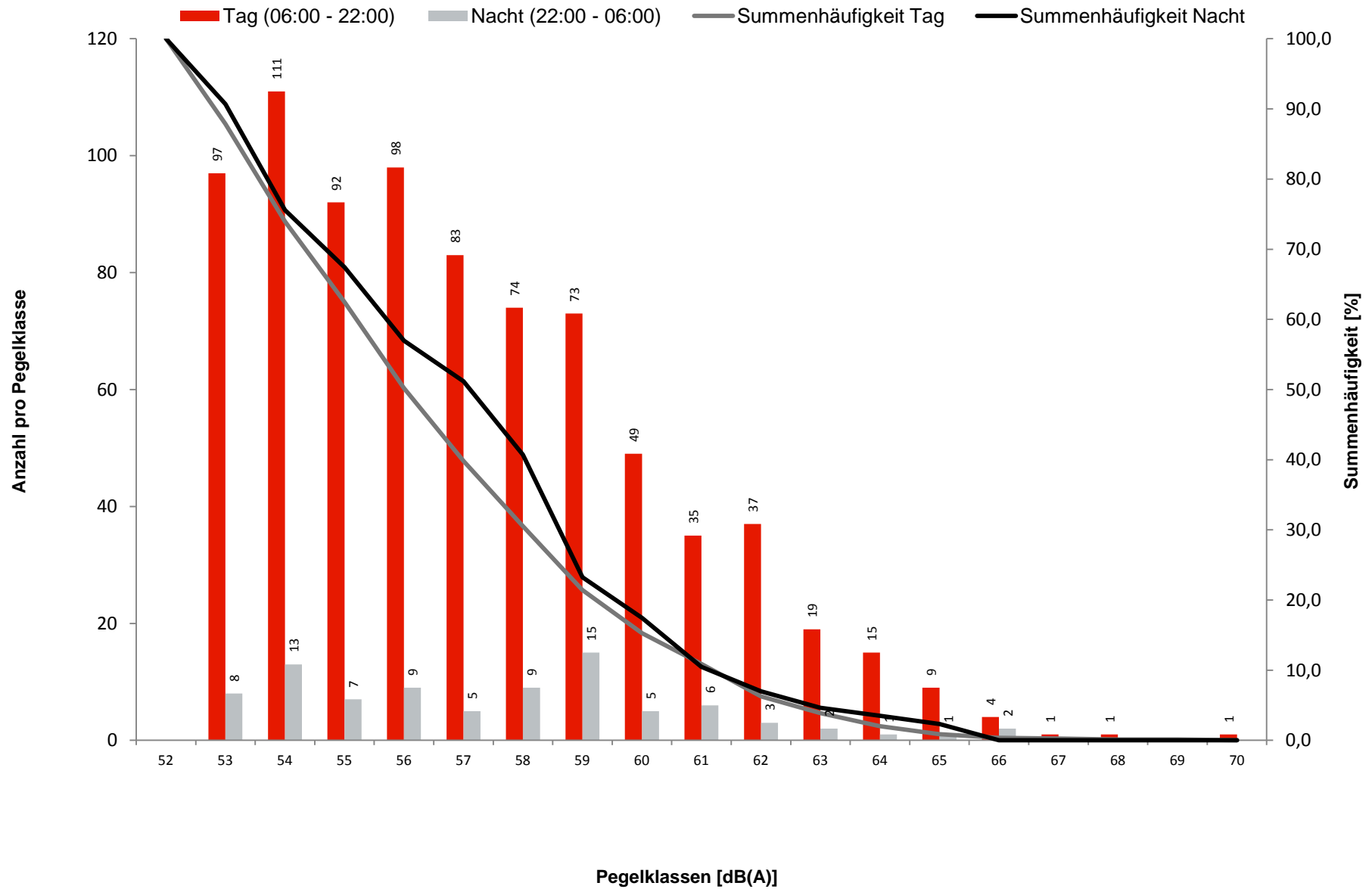
	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
01.04.2015	23				100	2				100
02.04.2015	22				100	2				100
03.04.2015	18				100	2				100
04.04.2015	28				100	2				100
05.04.2015	20				100	3				100
06.04.2015	66				100	4				100
07.04.2015	21				100	6				100
08.04.2015	20				100	1				100
09.04.2015	20				100	3				100
10.04.2015	25				100	5				100
11.04.2015	24				100	2				100
12.04.2015	23				100	2				100
13.04.2015	43				100	4				100
14.04.2015	23				100	5				100
15.04.2015	37				100					100
16.04.2015	25				100	1				100
17.04.2015	20				100	3				100
18.04.2015	32				100	1				100
19.04.2015	27				100	1				100
20.04.2015	36				100	5				100
21.04.2015	19				100					100
22.04.2015	23				100	1				100
23.04.2015	25				100					100
24.04.2015	28				100	5				100
25.04.2015	15				100	3				100
26.04.2015	18				100	6				100
27.04.2015	23				100	6				100
28.04.2015	41				100	4				100
29.04.2015	32				100	3				100
30.04.2015	22				100	4				100
<b>Gesamt</b>	<b>799</b>				<b>100</b>	<b>86</b>				<b>100</b>



**MP10**

**Eichwalde**

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel



## MP10

### Eichwalde

Ausfalldauer: 15 Minuten

Beginn	Ende	Sekunden	Ausfallgrund
01.04.2015 13:46:00	01.04.2015 13:47:00	60	Windgeschwindigkeit
02.04.2015 01:44:01	02.04.2015 01:45:03	62	Fehler Schallpegelmesser
11.04.2015 09:00:03	11.04.2015 09:02:24	141	Stromausfall
12.04.2015 01:44:02	12.04.2015 01:45:03	61	Fehler Schallpegelmesser
13.04.2015 05:49:00	13.04.2015 05:50:00	60	Windgeschwindigkeit
13.04.2015 07:06:00	13.04.2015 07:07:00	60	Windgeschwindigkeit
14.04.2015 01:44:03	14.04.2015 01:45:06	63	Fehler Schallpegelmesser
18.04.2015 01:44:02	18.04.2015 01:45:03	61	Fehler Schallpegelmesser
20.04.2015 09:00:03	20.04.2015 09:02:14	131	Stromausfall
30.04.2015 01:44:02	30.04.2015 01:45:02	60	Fehler Schallpegelmesser
30.04.2015 09:00:03	30.04.2015 09:01:57	114	Stromausfall

## Flughafen Berlin Schönefeld

### Messstellenübersicht

Messstelle	Name	Längen- grad	Breiten- grad	Höhe über NN	Schwellenwert (Nachts)*	Seit
MP10	Eichwalde	13°37'30,63"E	52°22'39,69"N	44 m	57 dB(A)	02.05.2015

Mindestzeit und Horchzeit bei allen Messstellen 5 s

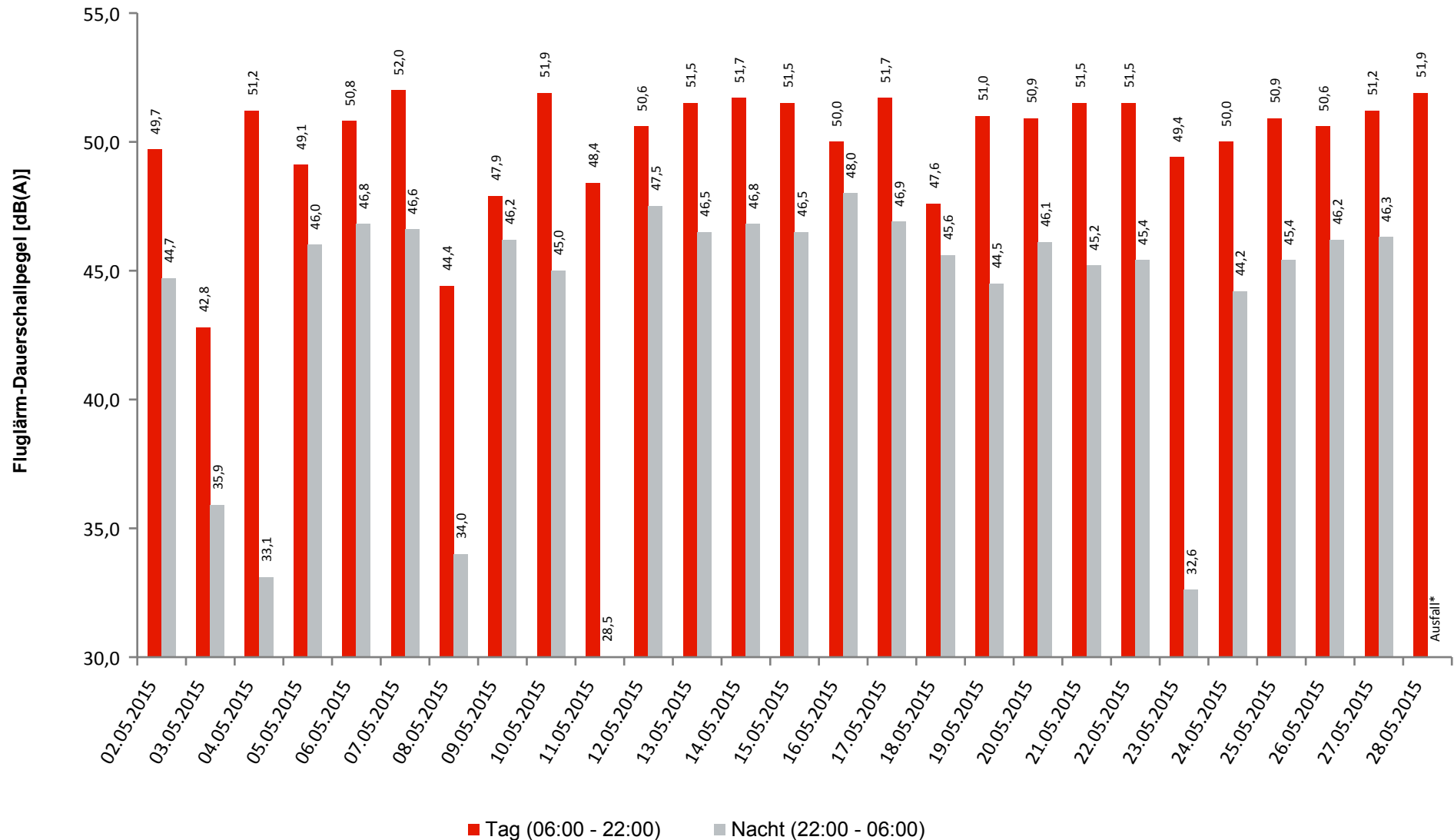
\* keine Angabe bedeutet gleiche Tag- und Nachtwerte



## MP10 Eichwalde

Tageswerte des gemessenen Fluggeräuschs

Fluggeräusch Tag: 50,5 dB(A) | Fluggeräusch Nacht: 45,4 dB(A)



## MP10 Eichwalde

	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L <sub>eq</sub> Tag	L <sub>eq</sub> Nacht/L <sub>N</sub>	L <sub>D</sub>	L <sub>E</sub>	L <sub>DEN</sub>	L <sub>eq</sub> Tag	L <sub>eq</sub> Nacht/L <sub>N</sub>	L <sub>D</sub>	L <sub>E</sub>	L <sub>DEN</sub>
02.05.2015	51,7	46,7	51,9	51,0	54,8	49,7	44,7	50,1	48,2	52,7
03.05.2015	48,4	45,4	48,7	47,3	52,6	42,8	35,9	43,0	42,2	45,0
04.05.2015	53,6	43,3	53,5	53,9	55,0	51,2	33,1	51,4	50,5	51,3
05.05.2015	64,8	47,8	66,0	52,8	63,6	49,1	46,0	47,8	51,5	53,8
06.05.2015	54,5	49,1	53,1	57,0	58,1	50,8	46,8	50,5	51,6	54,7
07.05.2015	53,8	50,4	54,1	52,9	57,8	52,0	46,6	52,0	51,7	54,9
08.05.2015	50,5	41,4	51,1	48,1	51,6	44,4	34,0	44,9	42,4	45,2
09.05.2015	52,9	49,2	51,5	55,5	57,3	47,9	46,2	47,7	48,5	53,1
10.05.2015	53,5	47,2	53,5	53,6	56,1	51,9	45,0	51,6	52,5	54,3
11.05.2015	51,8	42,8	52,6	47,9	52,7	48,4	28,5	49,4	41,4	47,2
12.05.2015	53,4	49,7	52,8	54,8	57,5	50,6	47,5	50,0	52,0	55,1
13.05.2015	53,5	48,1	53,5	53,4	56,4	51,5	46,5	51,3	52,0	54,8
14.05.2015	52,8	49,0	52,9	52,7	56,6	51,7	46,8	51,8	51,4	54,9
15.05.2015	53,8	47,9	54,4	51,2	56,1	51,5	46,5	51,9	49,7	54,4
16.05.2015	51,5	48,9	51,7	51,2	56,0	50,0	48,0	50,2	49,3	54,8
17.05.2015	53,0	49,2	53,0	53,0	56,8	51,7	46,9	51,6	52,1	55,1
18.05.2015	61,4	47,9	62,5	52,6	60,8	47,6	45,6	47,0	49,0	52,7
19.05.2015	56,2	48,0	56,9	53,2	57,5	51,0	44,5	51,0	51,1	53,5
20.05.2015	55,1	47,8	55,2	54,5	57,1	50,9	46,1	50,6	51,8	54,4
21.05.2015	54,3	48,4	53,8	55,5	57,3	51,5	45,2	51,7	50,8	53,9
22.05.2015	53,5	49,0	53,9	51,8	56,7	51,5	45,4	51,9	50,2	53,9
23.05.2015	51,1	41,2	51,7	48,4	51,9	49,4	32,6	50,1	46,0	48,9
24.05.2015	51,6	45,8	51,6	51,5	54,4	50,0	44,2	50,0	50,0	52,8
25.05.2015	52,0	46,6	51,9	52,4	55,0	50,9	45,4	50,7	51,4	53,9
26.05.2015	52,6	48,1	52,6	52,6	56,0	50,6	46,2	50,5	51,2	54,2
27.05.2015	54,0	49,8	54,2	53,1	57,5	51,2	46,3	51,1	51,4	54,5
28.05.2015	53,9	*	54,0	53,5	*	51,9	*	51,8	52,2	*
<b>Gesamt</b>	<b>55,5</b>	<b>47,9</b>	<b>56,1</b>	<b>53,0</b>	<b>57,1</b>	<b>50,5</b>	<b>45,4</b>	<b>50,5</b>	<b>50,5</b>	<b>53,6</b>

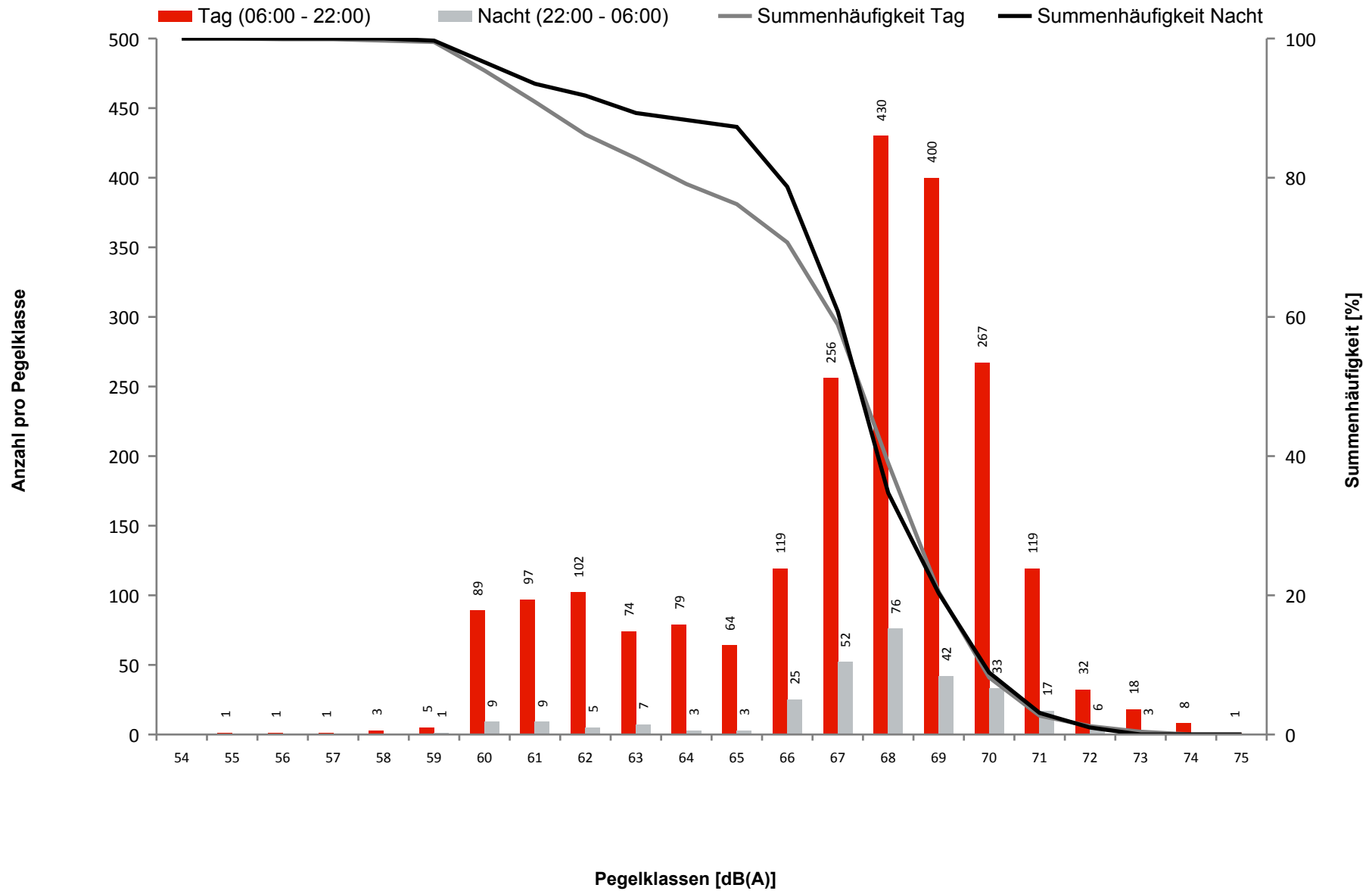
**MP10**
**Eichwalde, Messstellen-Bericht**

	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
02.05.2015	59	59	59	100,0	100	11	12	12	91,7	100
03.05.2015	66	49	49	134,7	100	5	1	1	500,0	99
04.05.2015	92	97	97	94,8	100	2	7	7	28,6	100
05.05.2015	68	77	77	88,3	100	10	11	11	90,9	100
06.05.2015	91	96	95	94,8	100	12	12	12	100,0	100
07.05.2015	91	93	93	97,8	100	15	15	15	100,0	100
08.05.2015	69	53	53	130,2	100	3	2	2	150,0	100
09.05.2015	55	51	51	107,8	100	11	11	11	100,0	100
10.05.2015	80	79	79	101,3	100	10	11	11	90,9	100
11.05.2015	75	65	65	115,4	100	2	3	3	66,7	100
12.05.2015	83	84	84	98,8	100	16	17	17	94,1	100
13.05.2015	91	93	93	97,8	100	14	14	14	100,0	100
14.05.2015	88	89	89	98,9	100	13	13	13	100,0	100
15.05.2015	86	90	90	95,6	100	14	14	14	100,0	100
16.05.2015	62	64	64	96,9	100	11	11	11	100,0	100
17.05.2015	89	90	90	98,9	100	15	15	15	100,0	100
18.05.2015	69	60	60	115,0	100	15	16	16	93,8	100
19.05.2015	86	93	93	92,5	100	11	11	11	100,0	100
20.05.2015	88	95	95	92,6	100	13	13	13	100,0	100
21.05.2015	90	97	96	92,8	100	11	11	11	100,0	100
22.05.2015	104	109	109	95,4	100	13	13	13	100,0	100
23.05.2015	62	65	65	95,4	100	2	3	3	66,7	100
24.05.2015	77	78	78	98,7	100	10	11	11	90,9	100
25.05.2015	93	93	93	100,0	100	13	13	13	100,0	100
26.05.2015	79	82	82	96,3	100	12	11	11	109,1	100
27.05.2015	83	89	89	93,3	100	15	15	15	100,0	100
28.05.2015	90	94	94	95,7	100	12	14	12	85,7	25
<b>Gesamt</b>	<b>2166</b>	<b>2184</b>	<b>2182</b>	<b>99,2</b>	<b>100</b>	<b>291</b>	<b>300</b>	<b>298</b>	<b>97,0</b>	<b>97</b>



**MP10**  
**Eichwalde**

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel



**MP10**  
**Eichwalde**

Ausfalldauer: 375 Minuten

Beginn	Ende	Sekunden	Ausfallgrund
02.05.2015 20:00:03	02.05.2015 20:01:52	109	Stromausfall
03.05.2015 01:44:01	03.05.2015 01:45:11	70	Fehler Schallpegelmesser
04.05.2015 01:00:03	04.05.2015 01:01:53	110	Stromausfall
10.05.2015 08:00:03	10.05.2015 08:01:59	116	Stromausfall
12.05.2015 01:44:01	12.05.2015 01:45:39	98	Fehler Schallpegelmesser
13.05.2015 01:44:03	13.05.2015 01:45:16	73	Fehler Schallpegelmesser
18.05.2015 01:44:01	18.05.2015 01:45:17	76	Fehler Schallpegelmesser
21.05.2015 08:00:03	21.05.2015 08:01:59	116	Stromausfall
24.05.2015 01:44:02	24.05.2015 01:45:16	74	Fehler Schallpegelmesser
26.05.2015 01:44:00	26.05.2015 01:45:03	63	Fehler Schallpegelmesser
29.05.2015 00:00:00	29.05.2015 06:00:00	21600	Allgemein Technik