

Messbericht

Mobile Fluglärmmessung in Jühnsdorf

01.04.-30.04.2015 und 02.05.-31.05.2015

Flughafen Berlin Brandenburg GmbH
Umwelt
fluglaerm@berlin-airport.de

Ziel der Messung

Die Fluglärmmessung mit der mobilen Messstelle der Flughafen Berlin Brandenburg GmbH in Jühnsdorf fand in Absprache mit der Gemeinde Blankenfelde-Mahlow statt. Die Messung wurde zur Dokumentation der Fluglärmbelastung vor Inbetriebnahme des BER und unter Südbahnbetrieb durchgeführt.

Mobile Messungen werden an von Fluglärm betroffenen Standorten durchgeführt, an denen keine dauerhafte Messstelle vorhanden ist. Als mobile Messstelle dient ein KFZ-Anhänger. Die im Anhänger enthaltene Technik entspricht den an den stationären Messstellen eingesetzten Messsystemen. Der am Anhänger befestigte Mast erlaubt Mikrofonhöhen bis zu 6 Metern. Die Messung des Fluglärms erfolgt nach DIN 45643:2011.

Messzeitraum

Die mobile Fluglärmmessstelle wurde am 26.03. vormittags in Jühnsdorf aufgestellt und war dort bis zum 01.06. vormittags im Einsatz. Ausgewertet wurde der Zeitraum vom 01.04. (6 Uhr) bis zum 30.04. (6 Uhr) und vom 02.05. (6 Uhr) bis zum 01.06. (0 Uhr).

Hintergrundinformationen zu Fluglärm

Als Maß für die durchschnittliche Lärmbelastung in einem gegebenen Zeitraum wird der äquivalente Dauerschallpegel L_{eq} bestimmt. Dabei werden die in einem bestimmten Zeitraum an einem Ort gemessenen Lärmereignisse in ein fiktives Dauergeräusch gleichen Energieinhalts umgerechnet. Als Lärmereignis geht der Fluglärm oberhalb einer festgelegten Schwelle ein. Der Schwellenwert ist abhängig von der Lautstärke der Hintergrundgeräusche. Der äquivalente Dauerschallpegel bezieht sich auf die Zeiträume Tag (6-22 Uhr) und Nacht (22-6 Uhr).

Ein weiterer Parameter zur Ermittlung der Belastung durch Fluglärm ist die Häufigkeit der Lärmereignisse und deren Maximalpegel L_{max} . Bei der Angabe in Pegeln entspricht ein Pegelanstieg um 10 dB einer doppelt so lauten Wahrnehmung.

Der Anspruch auf Lärmschutz wurde im Planergänzungsbeschluss 2009 zum BER neu geregelt. Anspruch auf Lärmschutzvorrichtungen (z.B. Schallschutzfenster und Lüftungen) besteht ab einem Dauerschallpegel von 50 dB(A) in der Nacht oder sechs Lärmereignissen pro Nacht mit einem Maximalpegel von mindestens 70 dB(A). Für den Tagzeitraum ergibt sich ein Anspruch bei Überschreitung eines Dauerschallpegels von 60 dB(A). Ein Entschädigungsanspruch für Außenwohnbereiche (z.B. Terrassen und Balkone) besteht ab einem Dauerschallpegel von 62 dB(A) am Tag. Die angegebenen Werte beziehen sich auf einen Durchschnittswert über die sechs verkehrsreichsten Monate eines Jahres.

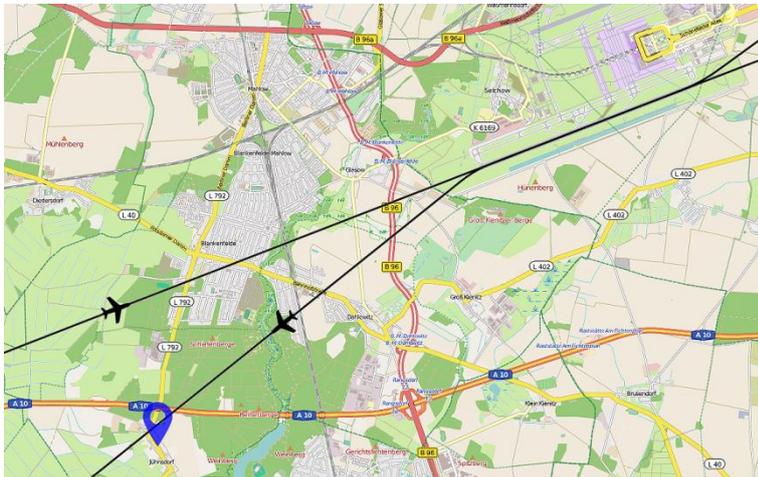
Standort

Die mobile Fluglärmmessstelle wurde in Jühnsdorf an der Dorfstraße auf dem Gelände der Freiwilligen Feuerwehr Jühnsdorf aufgestellt.

Es befanden sich keine für die Ausbreitung des Fluglärms relevanten Hindernisse in der Nähe der Messstelle. Des Öfteren wurden Störgeräusche durch vorbeifahrende Kraftfahrzeuge registriert. Weiterhin wurden gelegentlich Störgeräusche durch Feuerwehrsirenen registriert.

Der Hintergrundpegel, das ist der in der Umgebung herrschende Schalldruckpegel ohne Fluglärm, betrug 53 dB(A). Ein Schalldruckpegel von 53 dB(A) entspricht etwa der Lautstärke in einer Wohnung tagsüber. Aufgrund dieses Hintergrundpegels wurde die Schwelle, ab der der Fluglärm in die Berechnung des Dauerschallpegels eingeht, im April auf 53 dB(A) gesetzt. Im Mai wurde die Schwelle auf 57 dB(A) gesetzt, da höhere Schallpegel bei den Abflügen vom Flughafen Schönefeld als im April gemessen wurden und Störgeräusche besser herausgefiltert werden konnten.

Der Standort der mobilen Messstelle sowie die Flugrouten der Starts und Landungen von der Südbahn des Flughafens Schönefeld können der folgenden Abbildung entnommen werden.



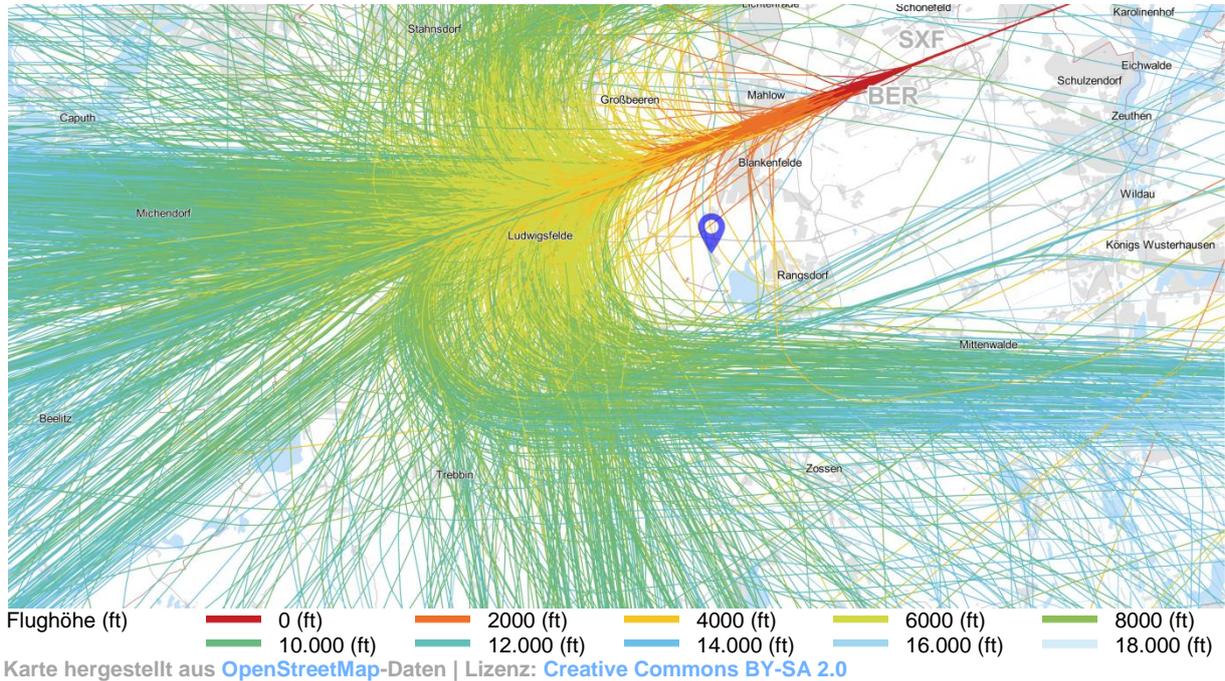
Standort der mobilen Messstelle MP01 in Jühnsdorf (52°18'4,49"N, 13°23'0,59E)
Karte hergestellt aus [OpenStreetMap](#)-Daten | Lizenz: [Creative Commons BY-SA 2.0](#)

Betroffenheit

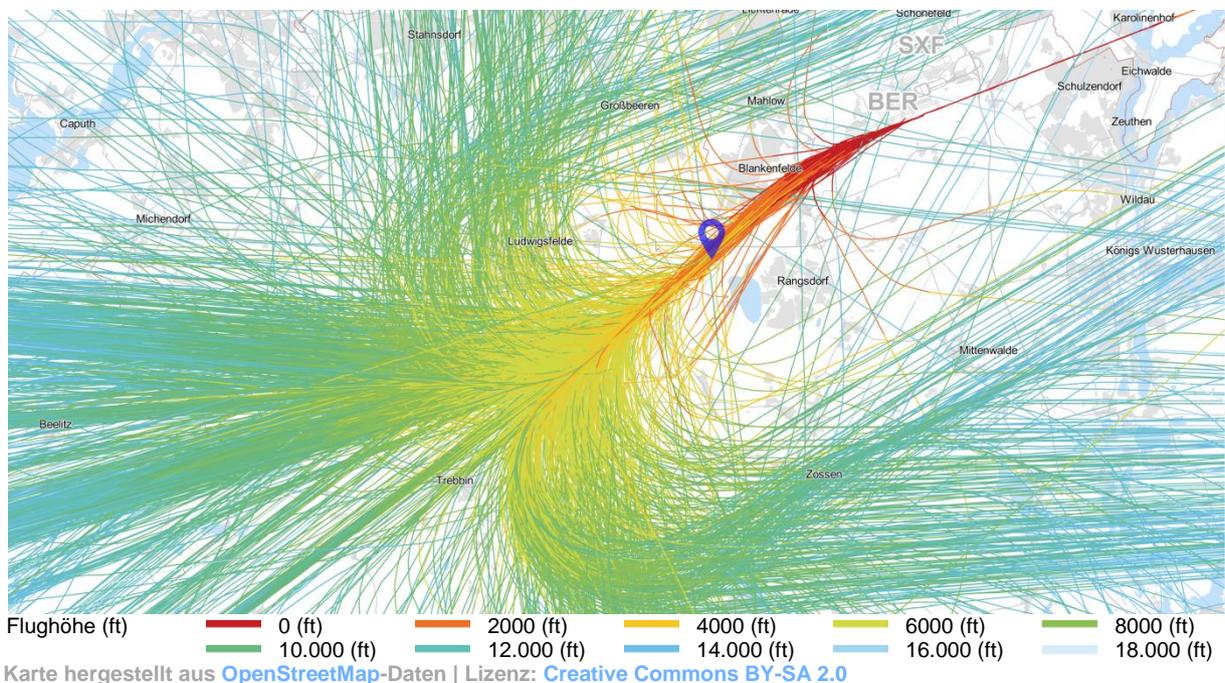
Jühnsdorf liegt ca. 4,5 km südlich von der Anfluggrundlinie der Nordbahn, bzw. 2,5 km südlich von der Anfluggrundlinie der Südbahn des Flughafens Schönefeld und 29 km südlich von der des Flughafens Tegel. Die mobile Messstelle erfasste bei Westwindlage Abflüge in Richtung Westen (Betriebsrichtung 25) vom Flughafen Schönefeld.

Die vorherrschende Windrichtung (ca. 2/3 im Jahr) ist Westwind. Die durchschnittliche Flughöhe beträgt auf der Höhe Jühnsdorf bei Abflügen von der Nordbahn vom Flughafen Schönefeld etwa 1200 Meter. Aufgrund des Bahnversatzes (die neue BER-Südbahn befindet sich ca. 1 km weiter westlich als die Nordbahn des Flughafens Schönefeld) sind die Überflughöhen bei den Starts vom Flughafen Schönefeld im Mai um etwa 200 Meter niedriger als im April. Die Flugbewegungen vom 01.04. bis zum 30.04. sowie vom 02.05. bis zum 31.05. können den folgenden Abbildungen mit den Radarspuren entnommen werden.

Die erste Abbildung zeigt Abflüge von der Nordbahn des Flughafens Schönefeld in Richtung Westen (Betriebsrichtung 25) im Zeitraum vom 01.04. bis zum 30.04. Startende Flugzeuge fliegen auf der Höhe Jühnsdorf in einer mittleren Höhe von 1200 Metern.



Die zweite Abbildung zeigt Abflüge von der Südbahn des Flughafens Schönefeld in Richtung Westen (Betriebsrichtung 25) im Zeitraum vom 02.05. bis zum 31.05. Startende Flugzeuge überfliegen den Bereich Jühnsdorf im Mittel in einer Höhe von 1000 Metern.



Auswertung der Fluglärmmessung

Für den Zeitraum vom 01.04. bis 30.04. ergibt sich aus dem Messbericht ein Dauerschallpegel tagsüber in Höhe von 28,8 dB(A) (höchstens 34,7 dB(A)) und ein Dauerschallpegel nachts im Mittel von 22,8 dB(A) (höchstens 37,3 dB(A)). Der mittlere Maximalpegel bei Abflügen vom Flughafen Schönefeld beträgt 62 dB(A).

Der höchste Maximalpegel – 72,4 dB(A) - wurde während eines Landeanflugs Richtung Westen (Betriebsrichtung 25) einer ATR 72 des französisch-italienischen Herstellers Avions de Transport Régional zum Flughafen Schönefeld am 01.04. um 20:19 Uhr gemessen. Das mit zwei Turboprop-Triebwerken angetriebene Flugzeug mit Abflugort Gdansk in Polen flog mehrere Warteschleifen über der Südbahn des Flughafens Schönefeld aufgrund einer Gewitterwolke (Cumulonimbus) und überquerte dabei die mobile Messstelle in einer Höhe von etwa 740 Metern. Ein Schalldruckpegel von 72,4 dB(A) entspricht etwa der Lautstärke einer Regionalbahn in 25 Meter Entfernung.

Für den Zeitraum vom 02.05. bis 31.05. ergibt sich aus dem Messbericht ein Dauerschallpegel tagsüber in Höhe von 53,4 dB(A) (höchstens 55,4 dB(A)) und ein Dauerschallpegel nachts im Mittel von 46,5 dB(A) (höchstens 50,2 dB(A)). Der mittlere Maximalpegel bei Starts vom Flughafen Schönefeld beträgt 72 dB(A).

Der höchste Maximalpegel – 89,1 dB(A) - wurde beim Abflug einer Iljuschin Il-76 vom Flughafen Schönefeld am 31.05. um 20:45 Uhr gemessen. Das schwere russische Transportflugzeug mit dem Ziel Kathmandu in Nepal verfügt über vier Düsentriebwerke und überflog die mobile Messstelle in einer Höhe von etwa 800 Metern. Es handelte sich bei diesem Ereignis um einen Sonderflug zur Hilfe nach der Erdbebenkatastrophe in Nepal. Solche Flüge finden am Flughafen Schönefeld äußerst selten statt. Ein Schalldruckpegel von 89,1 dB(A) entspricht etwa der Lautstärke eines Lastkraftwagens in 5 Meter Entfernung.

Fluglärmmessung 01.04. – 30.04.2015 Fluglärmmessung 02.05. – 31.05.2015

Mittlerer Maximalpegel des Fluggeräusches

Starts 25 SXF (ca. m)	62 dB(A)	Starts 25 SXF (ca. 1000m)	72 dB(A)
-----------------------	----------	---------------------------	----------

Dauerschallpegel des Fluggeräusches

Mobile Messung Tag	28,8 dB(A)	Mobile Messung Tag	53,4 dB(A)
Mobile Messung Nacht	22,8 dB(A)	Mobile Messung Nacht	46,5 dB(A)

Dauerschallpegel des Gesamtgeräusches

Mobile Messung Tag	62,0 dB(A)	Mobile Messung Tag	59,6 dB(A)
Mobile Messung Nacht	50,0 dB(A)	Mobile Messung Nacht	51,2 dB(A)

Betriebsrichtung

Die vorherrschende Betriebsrichtung während der Messung im Zeitraum vom 01.04. bis zum 30.04. war die Richtung 25 (Westwind). Lediglich am 06.04. überwog die Betriebsrichtung 07 (Ostwind). Im April starteten und landeten insgesamt etwa 92 % aller Flugbewegungen vom Flughafen Schönefeld in Betriebsrichtung 25.

Im Zeitraum vom 02.05. bis zum 31.05. war die vorherrschende Betriebsrichtung ebenfalls die Richtung 25 (Westwind). In diesem Zeitraum wurden etwa 84% aller Flugbewegungen vom Flughafen Schönefeld in Betriebsrichtung 25 abgewickelt. Am 03.05., 08.05. und 11.05. überwog die Betriebsrichtung 07 (Ostwind). Da bei Westwind höhere Messwerte vorliegen, stellen die gemessenen Dauerschallpegel im Vergleich zur normalen Betriebsrichtungsverteilung eine Überschätzung dar.

Ausfallzeiten

Folgende Ausfallgründe während des Messzeitraumes mussten berücksichtigt werden: Ab einer Windgeschwindigkeit von 10 m/s sind die Windgeräusche am Mikrofon trotz Windschutz so laut, dass die Messwerte laut DIN 45643:2011 nicht in die Berechnung der Gesamtergebnisse einbezogen werden dürfen. So hohe Windgeschwindigkeiten traten vor allem am 01.04. sowie vereinzelt am 02.04. und vom 11.04. bis zum 13.04. auf. Die Ausfallzeiten sind in der Ausfallzeitenstatistik exakt abgebildet.

Flughafen Berlin Schönefeld

Messstellenübersicht

Messstelle	Name	Längen- grad	Breiten- grad	Höhe über NN	Schwellenwert (Nachts)*	Seit
MP01	Jühnsdorf	13°23'00,60"E	52°18'04,49"N	50 m	53 dB(A)	26.03.2015

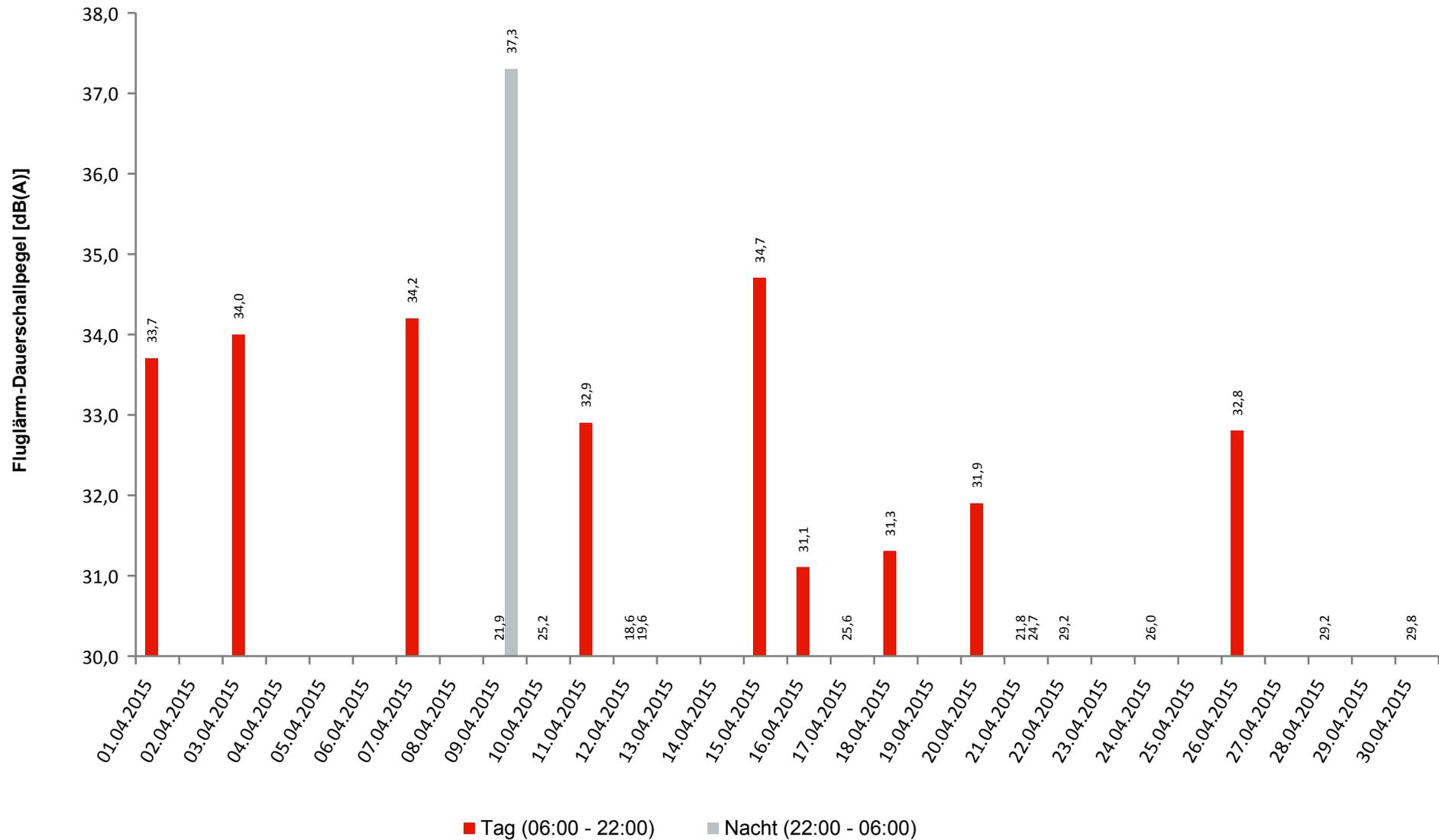
Mindestzeit und Horchzeit bei allen Messstellen 5 s

* keine Angabe bedeutet gleiche Tag- und Nachtwerte

MP01 Jühnsdorf

Tageswerte des gemessenen Fluggeräuschs

Fluggeräusch Tag: 28,8 dB(A) | Fluggeräusch Nacht: 22,8 dB(A)



MP01
Jühnsdorf

	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L _{eq} Tag	L _{eq} Nacht/L _N	L _D	L _E	L _{DEN}	L _{eq} Tag	L _{eq} Nacht/L _N	L _D	L _E	L _{DEN}
01.04.2015	74,2	49,1	75,5	53,1	72,5	33,7			39,6	36,9
02.04.2015	55,6	50,0	55,7	55,5	58,5					
03.04.2015	51,9	51,5	52,2	50,9	57,9	34,0		32,6	36,6	35,2
04.04.2015	52,5	47,0	53,1	50,0	55,1					
05.04.2015	50,8	45,4	51,0	50,1	53,6					
06.04.2015	52,1	51,9	52,6	49,8	58,2					
07.04.2015	54,7	50,1	55,3	52,7	57,9	34,2		35,5		32,5
08.04.2015	66,1	49,7	67,3	51,7	64,9					
09.04.2015	53,0	51,2	53,5	51,1	57,9	21,9	37,3		27,9	42,6
10.04.2015	52,8	45,6	53,3	50,7	54,6	25,2		26,4		23,4
11.04.2015	52,7	47,2	53,2	51,1	55,4	32,9		23,5	38,5	35,9
12.04.2015	51,1	49,9	51,6	48,5	56,4	18,6	19,6		24,6	26,6
13.04.2015	55,0	50,2	55,6	52,4	57,9					
14.04.2015	53,4	48,6	54,0	50,7	56,3					
15.04.2015	64,1	49,4	65,3	51,8	63,2	34,7		36,0		33,0
16.04.2015	53,3	50,2	53,6	52,4	57,4	31,1		32,4		29,4
17.04.2015	54,4	49,7	54,8	53,0	57,5	25,6		26,8		23,8
18.04.2015	53,6	48,1	54,2	51,2	56,2	31,3		32,5		29,5
19.04.2015	51,2	52,3	51,7	49,7	58,3					
20.04.2015	54,0	51,1	54,5	51,7	58,1	31,9		33,1		30,1
21.04.2015	54,4	50,1	54,8	52,9	57,7	21,8	24,7	23,0		30,4
22.04.2015	65,3	52,4	66,5	50,4	64,6	29,2		29,7	27,5	28,8
23.04.2015	53,5	51,1	54,0	51,3	58,0					
24.04.2015	53,1	47,6	53,2	52,8	56,0	26,0		27,2		24,2
25.04.2015	50,8	45,3	51,4	48,3	53,4					
26.04.2015	51,4	48,4	51,8	49,9	55,6	32,8		34,0		31,0
27.04.2015	54,1	50,6	54,1	53,9	58,1					
28.04.2015	64,1	50,4	65,3	52,5	63,3	29,2		26,4	33,0	31,1
29.04.2015	65,6	45,2	66,8	49,4	64,0					
30.04.2015	56,0	54,0	53,1	59,8	61,6	29,8		30,2	28,5	29,5
Gesamt	62,0	50,0	63,1	52,4	61,6	28,8	22,8	28,6	29,2	31,6

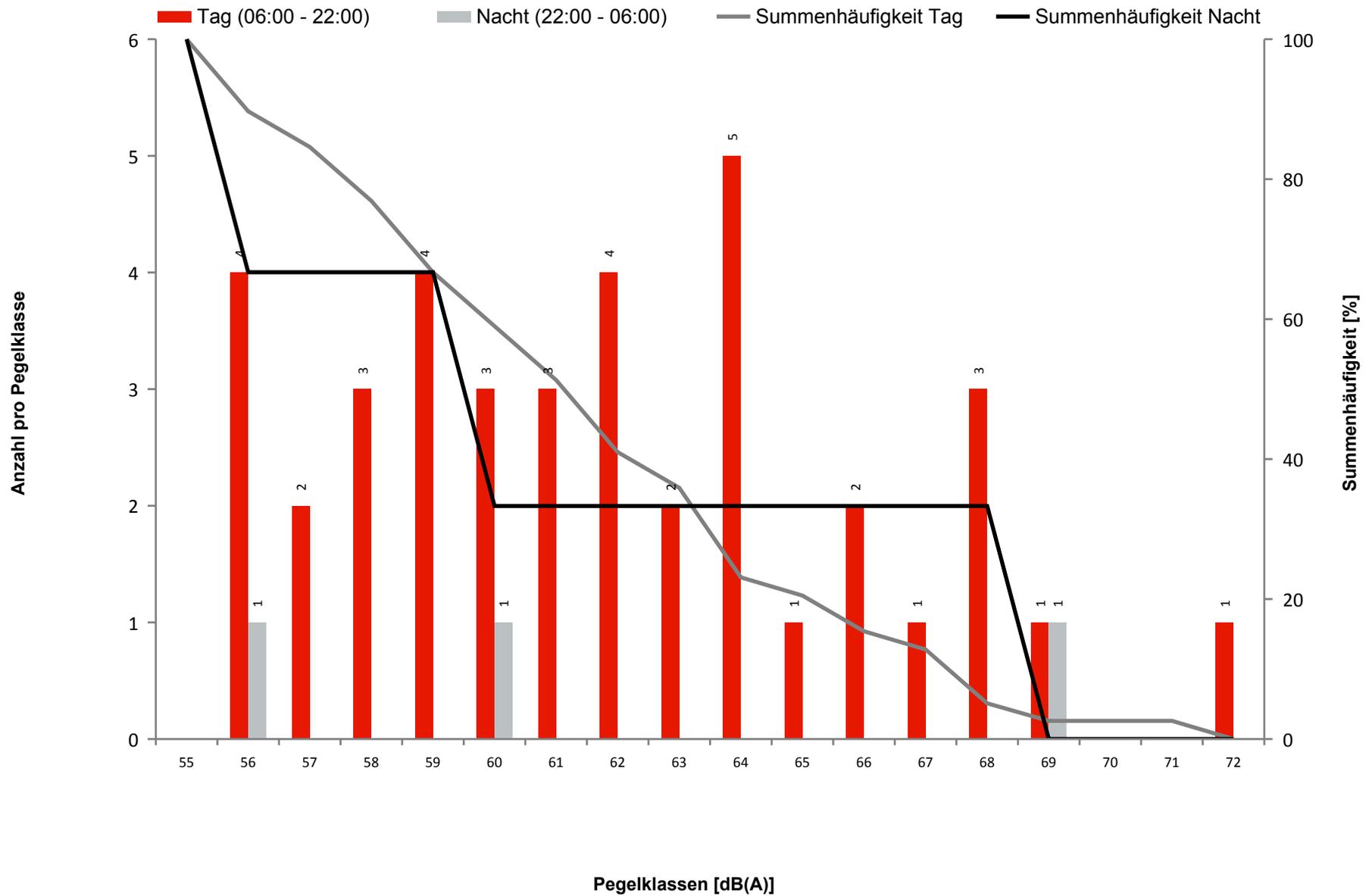
MP01
Jühnsdorf, Messstellen-Bericht

	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
01.04.2015	1				98					100
02.04.2015					99					100
03.04.2015	3				100					100
04.04.2015					100					100
05.04.2015					100					100
06.04.2015					100					100
07.04.2015	4				100					100
08.04.2015					100					100
09.04.2015	1				100	1				100
10.04.2015	1				100					99
11.04.2015	3				100					100
12.04.2015	1				100	1				100
13.04.2015					100					100
14.04.2015					100					100
15.04.2015	3				100					100
16.04.2015	3				100					100
17.04.2015	1				100					100
18.04.2015	4				100					100
19.04.2015					100					100
20.04.2015	3				100					100
21.04.2015	1				100	1				100
22.04.2015	3				100					100
23.04.2015					100					100
24.04.2015	1				100					100
25.04.2015					100					100
26.04.2015	2				100					100
27.04.2015					100					100
28.04.2015	2				100					100
29.04.2015					100					100
30.04.2015	2				100					100
Gesamt	39	0	0	0,0	100	3	0	0	0,0	100

MP01

Jühnsdorf

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel



MP01

Jühnsdorf

Ausfalldauer: 39 Minuten

Beginn	Ende	Sekunden	Ausfallgrund
01.04.2015 09:26:00	01.04.2015 09:27:00	60	Windgeschwindigkeit
01.04.2015 12:50:00	01.04.2015 12:51:00	60	Windgeschwindigkeit
01.04.2015 13:11:00	01.04.2015 13:12:00	60	Windgeschwindigkeit
01.04.2015 13:39:00	01.04.2015 13:42:00	180	Windgeschwindigkeit
01.04.2015 13:43:00	01.04.2015 13:44:00	60	Windgeschwindigkeit
01.04.2015 13:47:00	01.04.2015 13:48:00	60	Windgeschwindigkeit
01.04.2015 13:53:00	01.04.2015 13:54:00	60	Windgeschwindigkeit
01.04.2015 13:57:00	01.04.2015 13:58:00	60	Windgeschwindigkeit
01.04.2015 14:34:00	01.04.2015 14:35:00	60	Windgeschwindigkeit
01.04.2015 14:51:00	01.04.2015 14:52:00	60	Windgeschwindigkeit
01.04.2015 14:55:00	01.04.2015 14:56:00	60	Windgeschwindigkeit
01.04.2015 15:37:00	01.04.2015 15:38:00	60	Windgeschwindigkeit
01.04.2015 17:21:00	01.04.2015 17:22:00	60	Windgeschwindigkeit
01.04.2015 18:05:00	01.04.2015 18:06:00	60	Windgeschwindigkeit
02.04.2015 01:44:03	02.04.2015 01:45:05	62	Fehler Schallpegelmesser
02.04.2015 11:00:03	02.04.2015 11:01:59	116	Stromausfall
02.04.2015 16:00:00	02.04.2015 16:01:00	60	Windgeschwindigkeit
02.04.2015 18:42:00	02.04.2015 18:44:00	120	Windgeschwindigkeit
02.04.2015 18:45:00	02.04.2015 18:46:00	60	Windgeschwindigkeit
03.04.2015 16:00:03	03.04.2015 16:02:05	122	Stromausfall
07.04.2015 01:44:03	07.04.2015 01:45:39	96	Fehler Schallpegelmesser
11.04.2015 01:44:00	11.04.2015 01:47:00	180	Windgeschwindigkeit
12.04.2015 02:04:00	12.04.2015 02:05:00	60	Windgeschwindigkeit
13.04.2015 05:40:00	13.04.2015 05:41:00	60	Windgeschwindigkeit
16.04.2015 09:00:03	16.04.2015 09:02:02	119	Stromausfall
21.04.2015 01:44:02	21.04.2015 01:45:06	64	Fehler Schallpegelmesser
25.04.2015 01:44:03	25.04.2015 01:45:04	61	Fehler Schallpegelmesser
26.04.2015 01:44:02	26.04.2015 01:45:17	75	Fehler Schallpegelmesser
01.05.2015 01:44:01	01.05.2015 01:45:55	114	Fehler Schallpegelmesser

Flughafen Berlin Schönefeld

Messstellenübersicht

Messstelle	Name	Längen- grad	Breiten- grad	Höhe über NN	Schwellenwert (Nachts)*	Seit
MP01	Jühnsdorf	13°23'00,60"E	52°18'04,49"N	50 m	57 dB(A)	26.03.2015

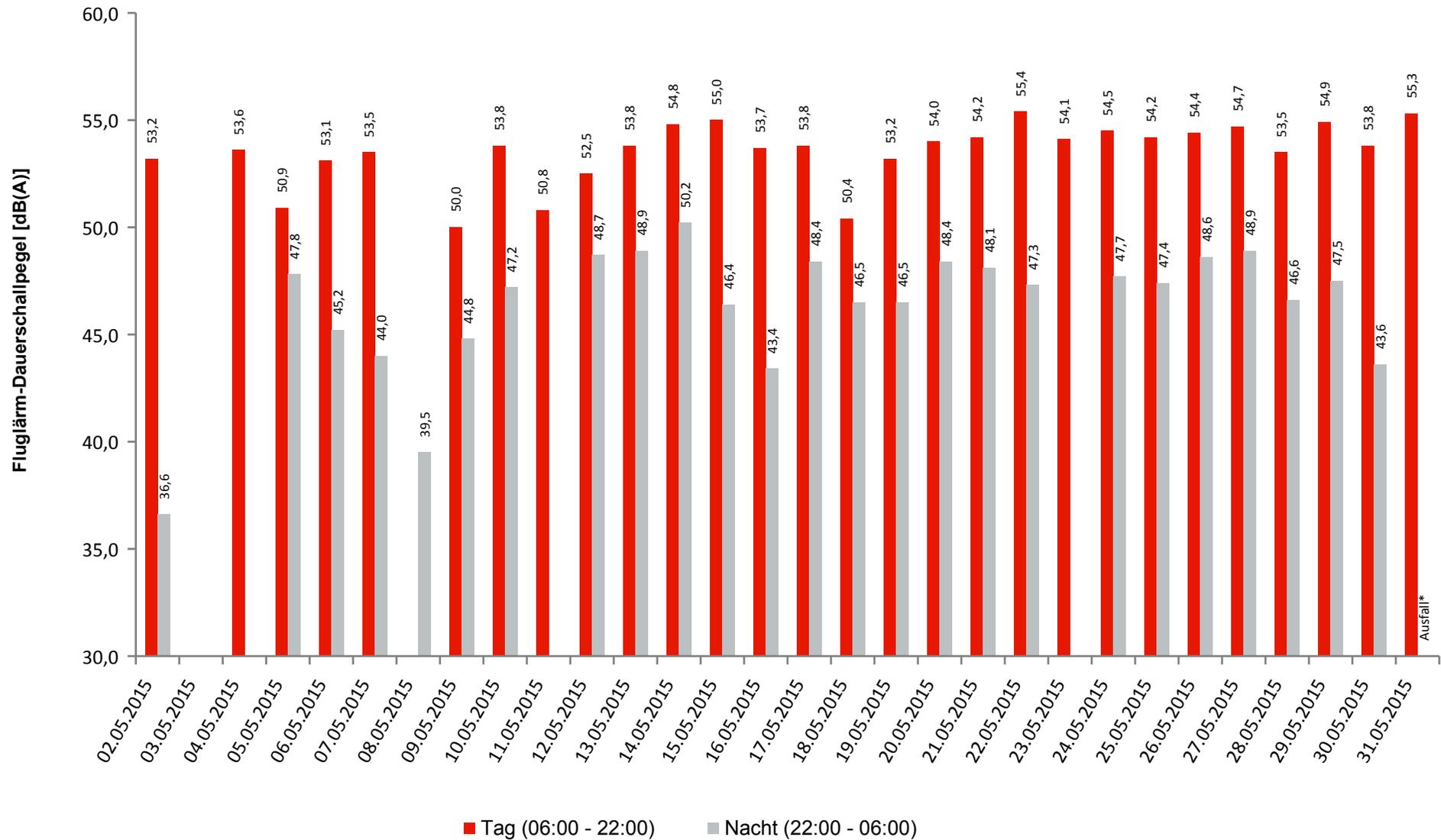
Mindestzeit und Horchzeit bei allen Messstellen 5 s

* keine Angabe bedeutet gleiche Tag- und Nachtwerte

MP01 Jühnsdorf

Tageswerte des gemessenen Fluggeräuschs

Fluggeräusch Tag: 53,4 dB(A) | Fluggeräusch Nacht: 46,5 dB(A)



MP01
Jühnsdorf

	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L _{eq} Tag	L _{eq} Nacht/L _N	L _D	L _E	L _{DEN}	L _{eq} Tag	L _{eq} Nacht/L _N	L _D	L _E	L _{DEN}
02.05.2015	56,0	46,8	56,6	53,8	57,1	53,2	36,6	53,6	51,5	53,1
03.05.2015	50,0	46,1	50,5	48,0	53,5					
04.05.2015	56,0	45,5	56,6	53,4	56,7	53,6		54,1	51,5	53,1
05.05.2015	54,6	52,0	55,0	53,4	59,1	50,9	47,8	51,0	50,8	55,2
06.05.2015	64,7	50,9	65,9	54,6	63,9	53,1	45,2	53,3	52,4	54,9
07.05.2015	57,8	50,3	58,4	55,6	59,5	53,5	44,0	53,6	53,1	54,9
08.05.2015	52,7	52,1	53,0	51,8	58,5		39,5			44,7
09.05.2015	54,3	49,4	54,6	53,3	57,4	50,0	44,8	49,7	50,9	53,3
10.05.2015	56,4	52,7	56,7	55,6	60,2	53,8	47,2	53,8	53,7	56,2
11.05.2015	54,3	46,1	55,2	49,7	55,4	50,8		52,0		49,0
12.05.2015	55,6	52,7	55,5	55,7	60,0	52,5	48,7	52,9	50,9	56,1
13.05.2015	56,9	52,0	57,0	56,6	60,1	53,8	48,9	53,8	53,7	57,0
14.05.2015	56,4	54,9	56,9	54,4	61,5	54,8	50,2	55,2	53,0	57,9
15.05.2015	57,2	50,9	57,7	55,4	59,5	55,0	46,4	55,4	53,4	56,4
16.05.2015	56,4	48,5	56,5	55,8	58,2	53,7	43,4	54,4	50,9	54,4
17.05.2015	55,7	52,9	56,0	54,9	60,1	53,8	48,4	54,0	53,3	56,7
18.05.2015	54,4	50,4	54,8	52,9	57,9	50,4	46,5	50,4	50,3	54,2
19.05.2015	55,8	51,0	56,1	54,9	58,9	53,2	46,5	53,5	52,5	55,5
20.05.2015	56,2	53,2	56,4	55,4	60,4	54,0	48,4	54,2	53,4	56,8
21.05.2015	56,3	53,1	56,7	54,9	60,3	54,2	48,1	54,6	52,7	56,6
22.05.2015	57,1	50,9	57,6	55,1	59,4	55,4	47,3	55,9	53,4	56,9
23.05.2015	56,7	46,1	57,2	54,4	57,3	54,1		54,6	52,5	53,7
24.05.2015	55,7	50,3	56,0	54,9	58,5	54,5	47,7	54,8	53,6	56,7
25.05.2015	55,8	52,6	55,7	56,0	60,0	54,2	47,4	54,1	54,4	56,6
26.05.2015	58,1	52,9	58,6	55,9	60,8	54,4	48,6	54,6	53,5	57,0
27.05.2015	63,8	52,6	64,9	55,7	63,7	54,7	48,9	54,9	53,9	57,3
28.05.2015	55,7	50,2	55,9	54,8	58,5	53,5	46,6	53,7	52,7	55,6
29.05.2015	56,6	50,3	57,1	54,6	58,9	54,9	47,5	55,6	51,8	56,5
30.05.2015	70,5	48,4	71,7	55,8	68,9	53,8	43,6	54,3	51,7	54,6
31.05.2015	57,0	*	55,9	59,4	*	55,3	*	54,5	57,1	*
Gesamt	59,6	51,2	60,4	55,0	60,6	53,4	46,5	53,7	52,5	55,6

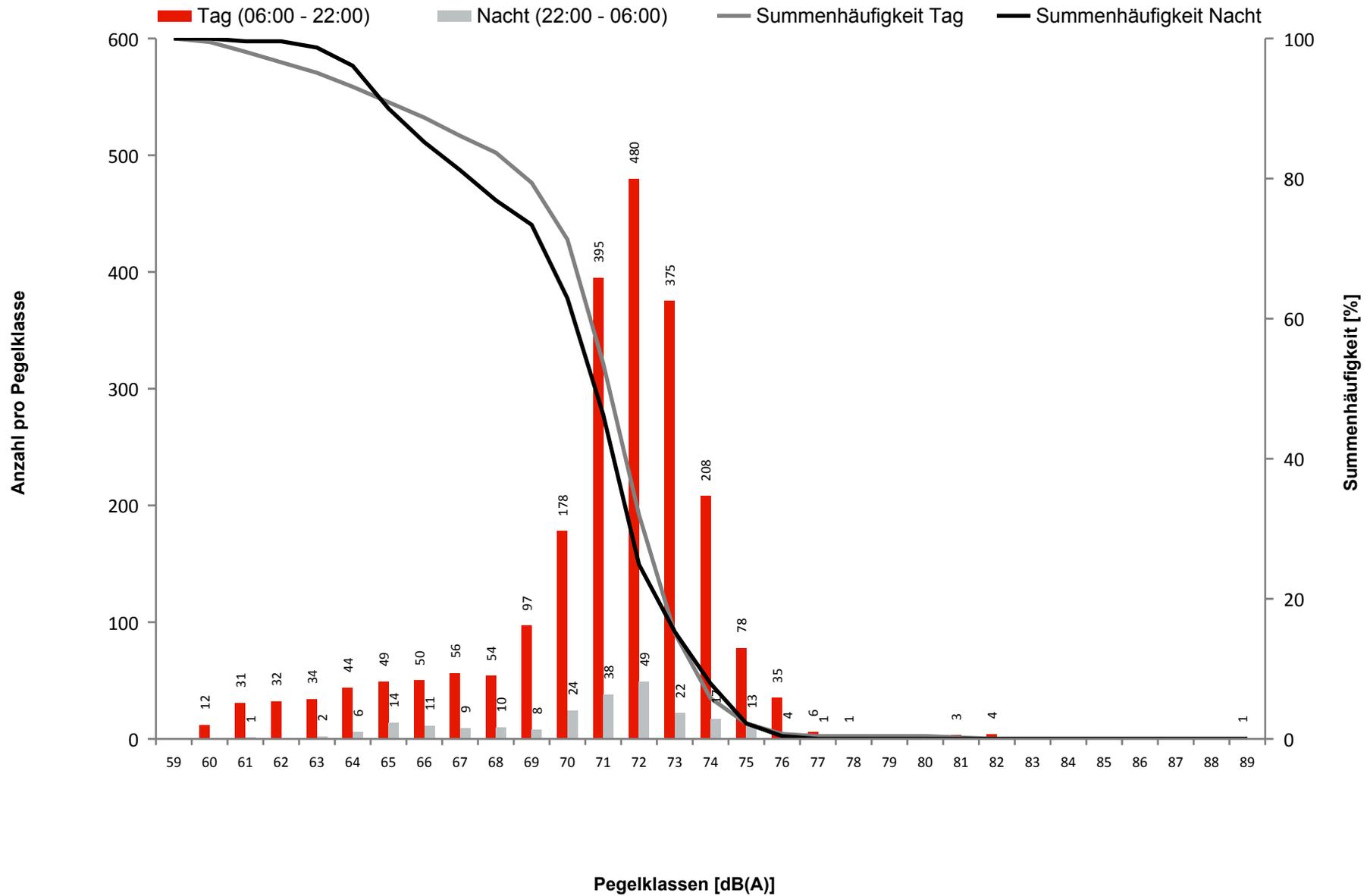
MP01
Jühnsdorf, Messstellen-Bericht

	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
02.05.2015	69	69	69	100,0	100	1	2	2	50,0	100
03.05.2015					100					100
04.05.2015	89	91	91	97,8	100					99
05.05.2015	56	59	59	94,9	100	12	12	12	100,0	100
06.05.2015	81	93	90	87,1	98	9	9	9	100,0	100
07.05.2015	94	101	101	93,1	100	8	7	7	114,3	100
08.05.2015					100	1	1	1	100,0	100
09.05.2015	34	39	39	87,2	100	4	4	4	100,0	100
10.05.2015	85	86	86	98,8	100	8	7	7	114,3	100
11.05.2015	41	44	44	93,2	100					100
12.05.2015	78	82	82	95,1	100	14	13	13	107,7	100
13.05.2015	91	95	95	95,8	100	13	13	13	100,0	100
14.05.2015	84	88	88	95,5	100	12	11	11	109,1	100
15.05.2015	95	96	96	99,0	100	7	7	7	100,0	100
16.05.2015	74	75	75	98,7	100	3	3	3	100,0	100
17.05.2015	86	88	88	97,7	100	10	10	10	100,0	100
18.05.2015	37	41	41	90,2	100	11	10	10	110,0	100
19.05.2015	83	91	91	91,2	100	11	11	11	100,0	100
20.05.2015	98	104	104	94,2	100	12	13	13	92,3	100
21.05.2015	88	90	90	97,8	100	13	12	12	108,3	100
22.05.2015	106	110	110	96,4	100	10	10	10	100,0	100
23.05.2015	75	78	78	96,2	100					100
24.05.2015	85	85	85	100,0	100	8	8	8	100,0	100
25.05.2015	90	92	92	97,8	100	7	7	7	100,0	100
26.05.2015	81	84	84	96,4	100	11	11	11	100,0	100
27.05.2015	83	90	90	92,2	100	13	13	13	100,0	100
28.05.2015	86	96	96	89,6	100	8	8	8	100,0	100
29.05.2015	99	105	105	94,3	100	10	10	10	100,0	100
30.05.2015	70	75	75	93,3	100	3	3	3	100,0	100
31.05.2015	85	97	97	87,6	100	10	13	11	76,9	25
Gesamt	2223	2344	2341	94,8	100	229	228	226	100,4	97

MP01

Jühnsdorf

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel



MP01

Jühnsdorf

Ausfalldauer: 391 Minuten

Beginn	Ende	Sekunden	Ausfallgrund
02.05.2015 14:00:03	02.05.2015 14:01:49	106	Stromausfall
03.05.2015 19:00:03	03.05.2015 19:01:52	109	Stromausfall
05.05.2015 00:00:03	05.05.2015 00:01:51	108	Stromausfall
06.05.2015 01:44:03	06.05.2015 01:45:04	61	Fehler Schallpegelmesser
06.05.2015 14:35:13	06.05.2015 14:52:12	1019	Stromausfall
11.05.2015 01:44:01	11.05.2015 01:45:14	73	Fehler Schallpegelmesser
12.05.2015 01:44:01	12.05.2015 01:45:06	65	Fehler Schallpegelmesser
14.05.2015 01:44:01	14.05.2015 01:45:04	63	Fehler Schallpegelmesser
16.05.2015 01:44:02	16.05.2015 01:45:04	62	Fehler Schallpegelmesser
17.05.2015 01:44:02	17.05.2015 01:45:15	73	Fehler Schallpegelmesser
18.05.2015 01:44:03	18.05.2015 01:45:18	75	Fehler Schallpegelmesser
30.05.2015 01:44:02	30.05.2015 01:45:02	60	Fehler Schallpegelmesser
01.06.2015 00:00:00	01.06.2015 06:00:00	21600	Allgemein Technik