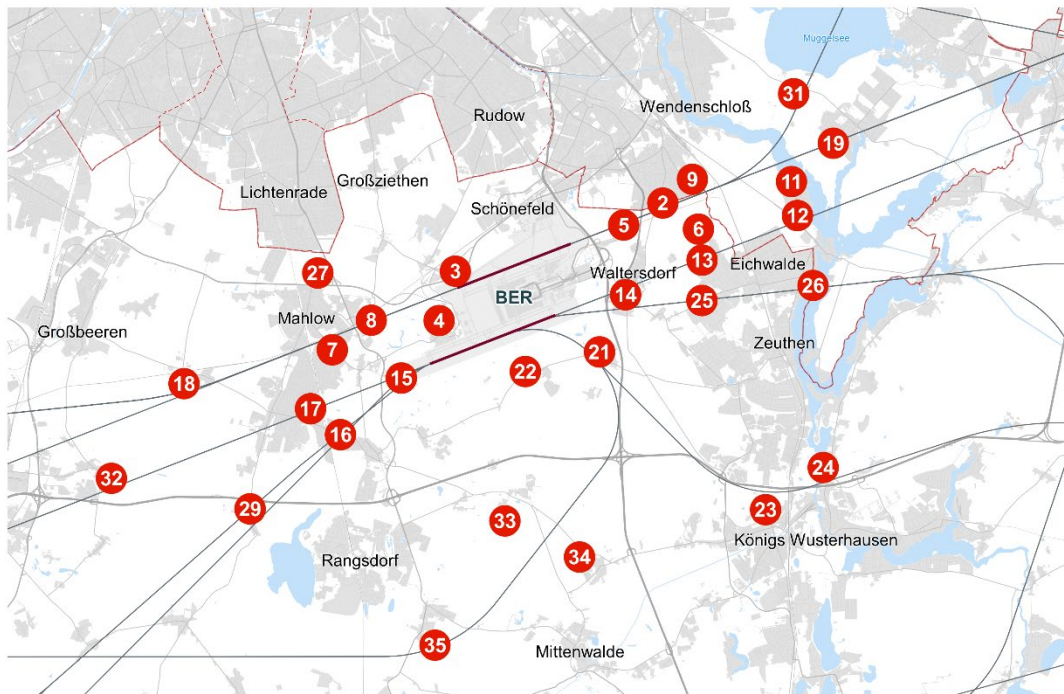


Fluglärmbericht – 03 / 2022

Flughafen BER



© OpenStreetMap

Flughafen Berlin Brandenburg

Messstellenübersicht

Messstelle	Name	Längen-grad	Breiten-grad	Höhe über NN	Seit
MP02	Bohnsdorf, Waldstr.	13°34'25,82"E	52°23'25,26"N	42 m	01.01.2004
MP03	Waßmannsdorf, Dorfstr.	13°28'43,20"E	52°22'15,91"N	57 m	01.01.2004
MP04	Selchow, Glasower Str.	13°28'16,39"E	52°21'26,02"N	56 m	01.01.2004
MP05	Hubertus, Neuchateller Weg	13°33'20,98"E	52°23'02,52"N	49 m	01.01.2004
MP06	Waltersdorf, Siedlung	13°35'24,40"E	52°22'58,40"N	48 m	01.11.2010
MP07	Blankenfelde, Glasower Damm	13°25'20,12"E	52°20'56,47"N	51 m	01.01.2004
MP08	Mahlow, Waldsiedlung	13°26'24,43"E	52°21'26,34"N	54 m	01.01.2004
MP09	Bohnsdorf, Fließstr.	13°35'14,40"E	52°23'48,69"N	43 m	01.01.2004
MP11	Karolinenhof, Schappachstr.	13°37'58,00"E	52°23'46,40"N	49 m	01.07.2012
MP12	Karolinenhof, Pretschener Weg	13°38'07,80"E	52°23'13,00"N	48 m	01.05.2014
MP13	Schulzendorf, Waldstr.	13°35'30,40"E	52°22'27,10"N	46 m	01.05.2014
MP14	Waltersdorf, Berliner Str.	13°33'24,20"E	52°21'52,10"N	52 m	01.05.2014
MP15	Blankenfelde, Am Kienitzberg	13°27'14,00"E	52°20'27,90"N	53 m	01.05.2014
MP16	Dahlewitz, Schule	13°25'33,60"E	52°19'30,60"N	60 m	01.05.2014
MP17	Blankenfelde, Am Bruch	13°24'44,20"E	52°19'56,90"N	47 m	01.05.2014
MP18	Diedersdorf, Dorfstraße	13°21'15,40"E	52°20'22,20"N	55 m	01.07.2012
MP19	Müggelheim, Eppenbrunner Weg	13°39'07,00"E	52°24'25,10"N	60 m	01.07.2013
MP21	Kiekebusch	13°32'41,20"E	52°20'54,42"N	50 m	01.05.2014
MP22	Rotberg	13°30'38,65"E	52°20'34,68"N	55 m	01.08.2017
MP23	Königs Wusterhausen	13°37'15,55"E	52°18'15,78"N	72 m	16.12.2020
MP24	Niederlehme	13°38'50,54"E	52°18'56,98"N	45 m	18.05.2021
MP25	Schulzendorf	13°35'30,15"E	52°21'46,28"N	45 m	01.08.2017
MP26	Zeuthen	13°38'29,74"E	52°21'59,94"N	46 m	26.04.2021
MP27	Roter Dudel	13°24'57,65"E	52°22'14,38"N	53 m	01.08.2017
MP29	Jühnsdorf	13°23'04,38"E	52°18'16,09"N	53 m	01.08.2017
MP31	Müggelsee	13°38'01,57"E	52°25'14,57"N	51 m	15.12.2020
MP32	Genshagen	13°19'15,20"E	52°18'46,38"N	50 m	03.06.2021
MP33	Boddinsfelde	13°30'10,99"E	52°18'01,22"N	57 m	16.12.2020
MP34	Ragow	13°32'05,77"E	52°17'20,56"N	50 m	15.12.2020
MP35	Groß Machnow	13°28'08,83"E	52°15'58,43"N	47 m	14.06.2021

Flughafen Berlin Brandenburg

Messstellenparameter

Messstelle	Schwellenwert (Nachts)*	Mindestzeit (Nachts)*	Maximalzeit (Nachts)*	Horchzeit (Nachts)*	Messunsicherheit
MP02	60 dB(A)	12 s	100 s	5 s	0,7 dB
MP03	60 dB(A)	13 s	100 s	5 s	0,9 dB
MP04	60 dB(A)	8 s	100 s	5 s	0,9 dB
MP05	60 dB(A)	14 s	100 s	5 s	0,7 dB
MP06	55 dB(A)	8 s	100 s	5 s	0,9 dB
MP07	57 dB(A)	14 s	100 s	5 s	0,7 dB
MP08	60 dB(A)	12 s	100 s	5 s	0,7 dB
MP09	57(55) dB(A)	10 s	100 s	5 s	0,7 dB
MP11	55 dB(A)	8 s	100 s	5 s	0,7 dB
MP12	60 dB(A)	10 s	100 s	5 s	0,7 dB
MP13	55 dB(A)	18 s	100 s	5 s	0,7 dB
MP14	60 dB(A)	12 s	100 s	5 s	0,7 dB
MP15	55 dB(A)	18 s	100 s	5 s	0,7 dB
MP16	60 dB(A)	14 s	100 s	5 s	0,7 dB
MP17	55 dB(A)	19 s	100 s	5 s	0,9 dB
MP18	53 dB(A)	16 s	100 s	5 s	0,7 dB
MP19	55 dB(A)	14 s	100 s	5 s	0,7 dB
MP21	60 dB(A)	15 s	100 s	5 s	0,7 dB
MP22	57 dB(A)	10 s	100 s	5 s	0,9 dB
MP23	55 dB(A)	11 s	100 s	5 s	0,7 dB
MP24	55 dB(A)	18 s	100 s	5 s	0,9 dB
MP25	55 dB(A)	10 s	100 s	5 s	0,9 dB
MP26	55 dB(A)	12 s	100 s	5 s	0,7 dB
MP27	53 dB(A)	18 s	100 s	5 s	0,7 dB
MP29	59(55) dB(A)	13 s	100 s	5 s	0,7 dB
MP31	55 dB(A)	17 s	100 s	5 s	0,9 dB
MP32	58 dB(A)	5 s	100 s	5 s	0,9 dB
MP33	53 dB(A)	13 s	100 s	5 s	0,9 dB
MP34	53 dB(A)	12 s	100 s	5 s	0,9 dB
MP35	50 dB(A)	21 s	100 s	5 s	0,9 dB

Schwellenwert: Lärmereignisse werden nur berücksichtigt, wenn ein bestimmter Pegelwert überschritten wird

Messunsicherheit: laut Anhang B der DIN45643:2011

Mindestzeit: Zeitspanne, um die der Schalldruckpegel eines Geräusches den Schwellenwert übersteigen muss, damit ein Schallereignis vorausgesetzt wird

Maximalzeit: Zeit, nach der ein neues Lärmereignis generiert wird

Horchzeit: Zeitspanne, um die der Schalldruckpegel des Ereignisses den Messschwellenpegel unterschreiten muss, damit das Ereignis als beendet betrachtet wird

* keine Angabe bedeutet gleiche Tag- und Nachtwerte

Flughafen Berlin Brandenburg

Messstellen - Flugrouten

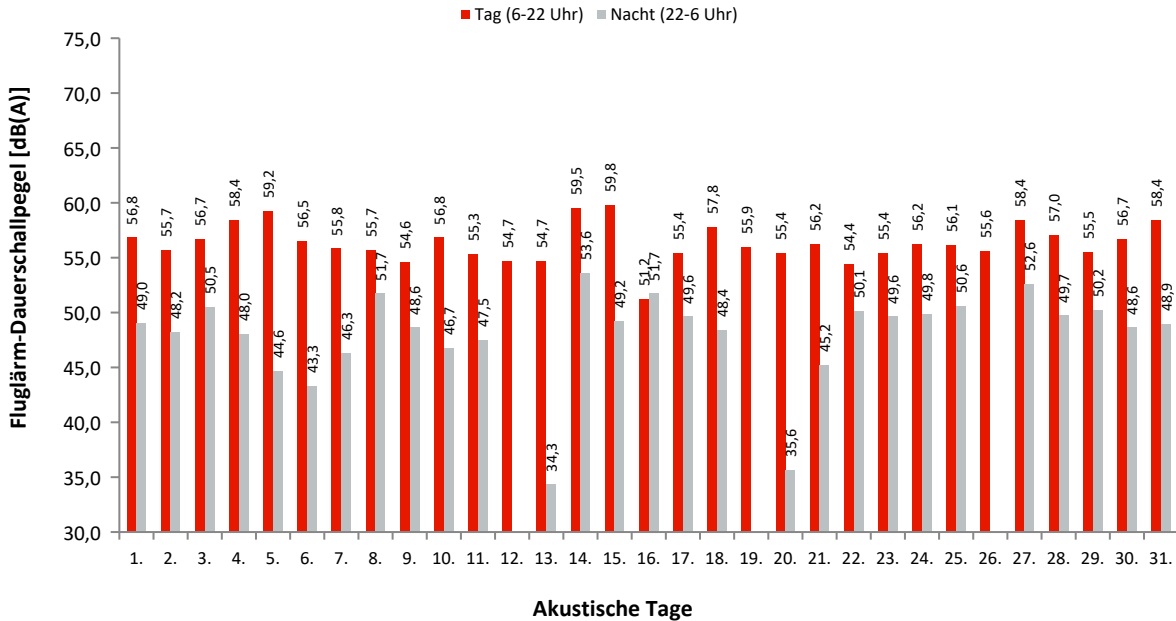
Messstelle	Relevante Flugrouten
MP02	A25R, Erkner, Müggelsee
MP03	A07L, D25R, Erkner, Müggelsee
MP04	A07L, A07R, D25L, D25R
MP05	A25R, Erkner, Müggelsee
MP06	A25L, A25R, Erkner, Müggelsee
MP07	A07L, D25R
MP08	A07L, D25R
MP09	A25R, Erkner, Müggelsee
MP11	A25R, Erkner, Müggelsee
MP12	A25L, Erkner, Müggelsee
MP13	1Z, A25L, Erkner, Müggelsee
MP14	1Z, A25L
MP15	A07R, D25L
MP16	D25L
MP17	A07R, D25L
MP18	A07L, D25R
MP19	A25R, Erkner, Müggelsee
MP21	1Q-Ost, 1Q-West, 1Z
MP22	1Q-Ost, 1Q-West, 1Z, D25L
MP23	1Q-Ost
MP24	1Q-Ost
MP25	1Z
MP26	1Z
MP27	D25R
MP29	D25L
MP31	Müggelsee
MP32	A07R
MP33	1Q-West
MP34	1Q-West
MP35	1Q-West

Auf der Seite 73 des Berichtes befindet sich die Flugroutenstatistik mit einer Übersichtskarte aller Flugrouten

Monatsauswertung März 2022 Messstelle MP02, Bohnsdorf, Waldstr.

Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.
Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 56,7 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 48,8 dB(A)



Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L_{DEN} (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L_E) 5dB und in den Nachtstunden (L_N) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L _{eq} Tag 6-22 Uhr	L _{eq} Nacht/L _N 22-6 Uhr	L _D 6-18 Uhr	L _E 18-22 Uhr	L _{DEN}	L _{eq} Tag 6-22 Uhr	L _{eq} Nacht/L _N 22-6 Uhr	L _D 6-18 Uhr	L _E 18-22 Uhr	L _{DEN}
1.	58,0	49,6	58,1	57,5	59,7	56,8	49,0	57,0	56,2	58,7
2.	57,1	49,0	57,3	56,4	58,8	55,7	48,2	55,7	55,7	57,8
3.	58,0	50,9	58,0	57,9	60,2	56,7	50,5	56,6	56,7	59,3
4.	58,9	48,6	59,2	57,9	59,9	58,4	48,0	58,6	57,5	59,4
5.	60,4	45,8	61,2	56,1	60,0	59,2	44,6	60,0	55,1	58,9
6.	57,1	46,0	57,0	57,6	58,3	56,5	43,3	56,3	57,1	57,4
7.	57,4	47,7	57,5	56,9	58,7	55,8	46,3	55,8	56,1	57,4
8.	57,4	52,2	57,7	56,6	60,4	55,7	51,7	55,5	56,1	59,4
9.	56,7	49,1	56,9	55,8	58,5	54,6	48,6	54,3	55,3	57,4
10.	57,5	47,4	57,9	55,9	58,4	56,8	46,7	57,2	55,5	57,8
11.	56,6	48,0	57,1	54,5	57,9	55,3	47,5	55,7	54,0	57,1
12.	56,7	38,3	57,5	53,0	56,1	54,7	34,3	55,3	52,5	54,2
13.	55,9	39,5	56,1	55,4	56,2	54,7	34,3	54,6	54,8	55,0
14.	60,0	54,0	59,9	60,2	62,7	59,5	53,6	59,4	59,9	62,4
15.	60,3	49,9	60,1	60,9	61,7	59,8	49,2	59,5	60,8	61,3
16.	53,2	52,1	53,8	50,8	58,6	51,2	51,7	51,5	50,1	57,9
17.	56,6	50,3	55,8	58,4	59,6	55,4	49,6	54,5	57,3	58,6
18.	58,8	49,1	59,0	58,1	60,1	57,8	48,4	58,3	55,9	58,9
19.	58,4	36,7	59,1	55,3	57,8	55,9	36,7	56,4	54,2	55,5
20.	56,3	41,6	56,3	56,3	56,9	55,4	35,6	55,4	55,2	55,6
21.	58,3	47,0	58,7	56,7	58,9	56,2	45,2	56,6	54,6	56,9
22.	56,6	51,4	56,5	56,7	59,7	54,4	50,1	54,0	55,6	58,2
23.	57,0	50,3	57,2	56,2	59,3	55,4	49,6	55,6	54,9	58,1
24.	58,3	50,7	58,6	57,6	60,2	56,2	49,8	56,2	56,4	58,8
25.	57,6	51,5	58,1	55,9	60,0	56,1	50,6	56,4	55,3	58,9
26.	56,8	38,9	56,7	57,3	57,5	55,6	38,9	55,0	56,9	56,4
27.	59,2	53,2	59,6	57,6	61,6	58,4	52,6	58,7	57,3	61,0
28.	58,2	50,1	58,2	58,0	60,0	57,0	49,7	57,0	56,8	59,1
29.	57,0	50,8	56,9	57,2	59,7	55,5	50,2	55,3	56,2	58,7
30.	57,6	49,0	57,8	57,0	59,2	56,7	48,6	56,8	56,5	58,6
31.	58,9	50,3	59,4	56,7	60,2	58,4	48,9	59,0	55,9	59,4
Gesamt	57,9	49,6	58,1	57,1	59,5	56,7	48,8	56,8	56,3	58,5

Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel. Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

* Verfügbarkeit < 50%

Monatsauswertung März 2022

Messstelle MP02, Bohnsdorf, Waldstr.

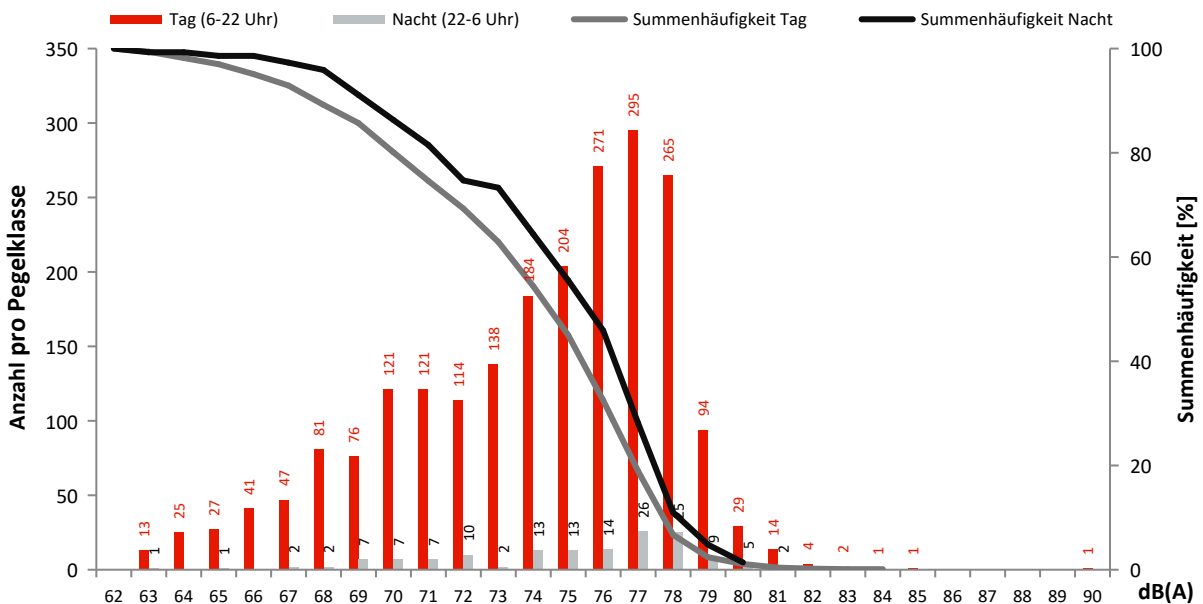
Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.
 N2: Anzahl der Flugbewegungen. (entsprechend der relevanten Flugrouten)
 N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt
 N1/N2 [%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte deutlich größer 100% können sich ergeben, wenn auch Fluggeräusche von Flugrouten erfasst werden, die für die entsprechende Messstelle keine Relevanz haben. Beispielsweise Flugbewegungen der Südbahn an einer Nordbahnmessstelle.
 Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag	Tag					Nacht					
	6-6 Uhr	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.		57	59	59	96,6	100	5	5	5	100,0	100
2.		62	63	63	98,4	100	4	3	3	133,3	100
3.		68	71	71	95,8	100	5	5	5	100,0	100
4.		88	90	90	97,8	100	3	3	3	100,0	100
5.		93	94	94	98,9	100	2	3	2	66,7	100
6.		57	58	58	98,3	100	1	1	1	100,0	100
7.		72	77	77	93,5	100	3	3	3	100,0	100
8.		60	62	62	96,8	100	10	10	10	100,0	100
9.		56	58	58	96,6	100	4	4	4	100,0	100
10.		68	70	70	97,1	100	4	4	4	100,0	100
11.		65	71	69	91,5	99	4	4	4	100,0	100
12.		49	55	55	89,1	100		1	1		100
13.		57	61	61	93,4	100	1	1	1	100,0	100
14.		142	146	146	97,3	100	10	10	10	100,0	100
15.		123	125	125	98,4	100	6	6	6	100,0	100
16.		13	14	14	92,9	100	7	6	6	116,7	100
17.		47	47	47	100,0	100	6	6	6	100,0	100
18.		80	81	81	98,8	100	5	5	5	100,0	100
19.		48	52	52	92,3	100					100
20.		56	58	58	96,6	100	1	1	1	100,0	100
21.		74	76	76	97,4	100	3	3	3	100,0	100
22.		65	65	65	100,0	100	7	7	7	100,0	100
23.		69	72	72	95,8	100	9	9	9	100,0	100
24.		71	78	78	91,0	100	4	4	4	100,0	100
25.		73	73	73	100,0	100	8	8	8	100,0	100
26.		49	49	49	100,0	100					100
27.		90	92	92	97,8	100	11	11	11	100,0	100
28.		85	88	88	96,6	100	6	6	6	100,0	100
29.		64	67	67	95,5	100	9	10	10	90,0	100
30.		71	72	72	98,6	100	3	3	3	100,0	100
31.		97	100	100	97,0	100	5	6	6	83,3	100
Gesamt		2169	2244	2242	96,7	100	146	148	147	98,6	100

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel ($L_{p,AS,max}$)

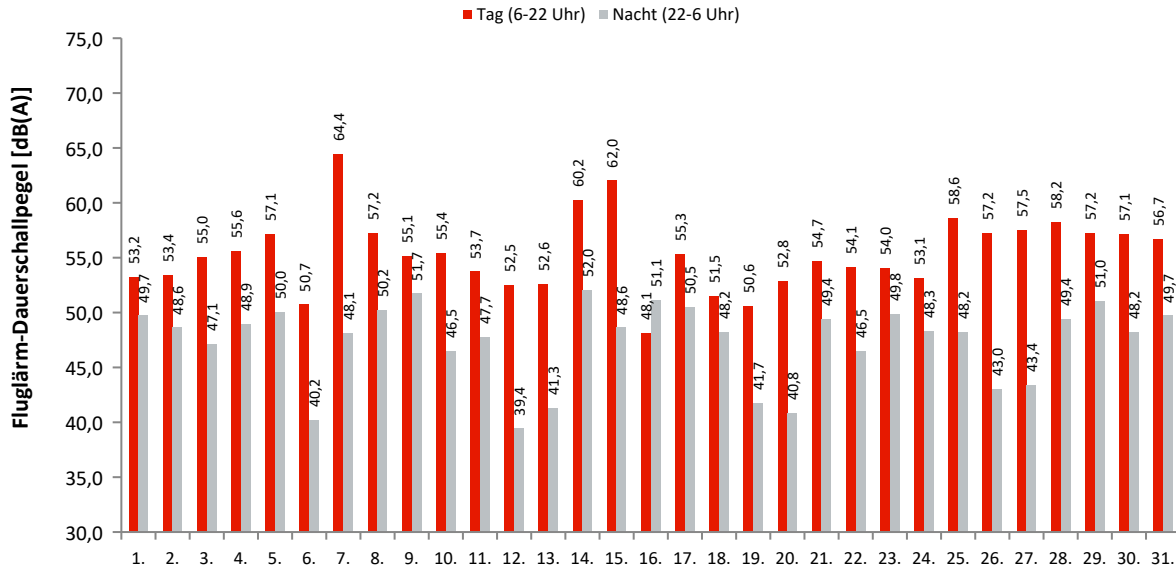
Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden. Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



Monatsauswertung März 2022 Messstelle MP03, Waßmannsdorf, Dorfstr.

Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.
Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 56,8 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 48,5 dB(A)



Akustische Tage

Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L_{DEN} (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L_E) 5dB und in den Nachtstunden (L_N) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}
1.	59,2	52,9	59,5	58,4	61,7	53,2	49,7	51,5	56,1	57,8
2.	59,4	54,8	59,3	59,7	62,9	53,4	48,6	51,9	56,2	57,3
3.	58,7	51,8	59,3	56,1	60,6	55,0	47,1	55,6	52,0	56,4
4.	59,3	53,4	59,8	57,4	61,7	55,6	48,9	55,8	54,7	57,8
5.	60,5	52,1	61,4	56,1	61,6	57,1	50,0	57,8	53,7	58,8
6.	53,9	49,7	52,6	56,5	58,1	50,7	40,2	47,5	54,9	53,5
7.	64,7	53,2	65,7	57,9	64,6	64,4	48,1	65,5	56,4	63,4
8.	59,6	55,1	59,9	58,6	62,9	57,2	50,2	57,2	57,2	59,5
9.	58,3	54,6	58,8	56,3	62,0	55,1	51,7	55,8	52,3	58,9
10.	60,9	51,7	61,6	57,9	61,9	55,4	46,5	55,7	54,2	56,8
11.	58,7	51,3	59,0	57,3	60,5	53,7	47,7	53,4	54,3	56,5
12.	58,0	47,8	58,5	56,3	58,9	52,5	39,4	52,5	52,8	53,4
13.	57,1	49,3	56,7	58,0	59,3	52,6	41,3	50,9	55,7	54,8
14.	61,3	54,3	61,0	62,2	63,8	60,2	52,0	59,6	61,7	62,5
15.	63,0	53,1	63,3	61,8	64,1	62,0	48,6	62,6	59,5	62,1
16.	56,4	54,6	55,9	57,7	61,6	48,1	51,1	44,4	52,4	57,3
17.	59,4	53,1	59,2	59,9	62,1	55,3	50,5	54,0	57,9	59,2
18.	56,4	51,4	55,9	57,7	59,8	51,5	48,2	50,2	54,0	56,1
19.	57,9	48,3	58,7	54,1	58,6	50,6	41,7	51,5	45,7	51,5
20.	57,5	50,0	57,4	57,9	59,7	52,8	40,8	51,9	54,8	54,4
21.	58,7	52,7	58,9	58,1	61,3	54,7	49,4	54,7	54,7	57,7
22.	57,4	51,9	56,6	59,2	60,7	54,1	46,5	51,7	57,7	57,3
23.	58,6	53,4	59,3	55,8	61,3	54,0	49,8	54,5	51,9	57,3
24.	57,9	53,4	58,4	55,9	61,1	53,1	48,3	53,4	52,0	56,2
25.	59,8	52,0	60,3	57,9	61,4	58,6	48,2	59,0	56,7	59,4
26.	58,7	50,6	59,3	56,1	60,1	57,2	43,0	57,9	53,7	57,1
27.	59,2	49,9	59,2	59,2	60,7	57,5	43,4	57,2	58,3	58,4
28.	59,4	51,4	59,5	58,9	61,2	58,2	49,4	58,2	58,2	59,9
29.	58,6	53,5	59,0	56,7	61,5	57,2	51,0	57,6	55,6	59,6
30.	59,3	53,3	60,0	56,7	61,6	57,1	48,2	57,8	54,4	58,2
31.	60,3	57,3	60,5	59,6	64,5	56,7	49,7	57,0	55,8	58,8
Gesamt	59,4	52,8	59,8	58,2	61,6	56,8	48,5	57,0	55,9	58,4

Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel. Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

* Verfügbarkeit < 50%

Monatsauswertung März 2022

Messstelle MP03, Waßmannsdorf, Dorfstr.

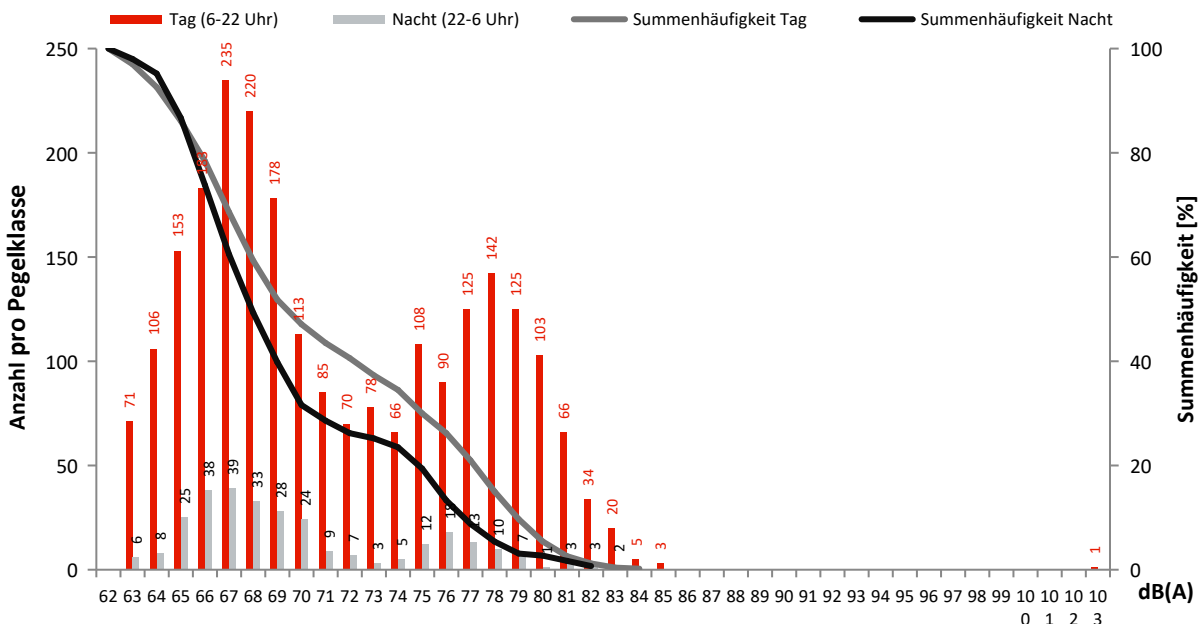
Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.
 N2: Anzahl der Flugbewegungen. (entsprechend der relevanten Flugrouten)
 N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt
 N1/N2 [%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte deutlich größer 100% können sich ergeben, wenn auch Fluggeräusche von Flugrouten erfasst werden, die für die entsprechende Messstelle keine Relevanz haben. Beispielsweise Flugbewegungen der Südbahn an einer Nordbahnmessstelle.
 Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.	69	119	119	58,0	100	13	14	14	92,9	100
2.	57	114	114	50,0	100	12	15	15	80,0	100
3.	93	144	144	64,6	100	9	12	12	75,0	100
4.	92	167	167	55,1	100	12	14	14	85,7	100
5.	118	170	170	69,4	100	11	13	13	84,6	100
6.	58	113	113	51,3	100	6	7	7	85,7	100
7.	84	96	96	87,5	100	15	16	16	93,8	100
8.	56	64	64	87,5	100	7	6	6	116,7	100
9.	61	95	95	64,2	100	13	16	16	81,3	100
10.	76	130	130	58,5	100	10	11	11	90,9	100
11.	89	148	148	60,1	100	8	10	10	80,0	100
12.	61	99	99	61,6	100	5	6	6	83,3	100
13.	64	116	116	55,2	100	8	9	9	88,9	100
14.	145	178	178	81,5	100	7	5	5	140,0	100
15.	167	198	198	84,3	100	15	15	15	100,0	100
16.	18	22	22	81,8	100	11	13	13	84,6	100
17.	42	48	48	87,5	100	7	7	7	100,0	100
18.	92	158	158	58,2	100	12	14	14	85,7	100
19.	52	95	95	54,7	100	7	8	8	87,5	100
20.	66	118	118	55,9	100	7	11	11	63,6	100
21.	85	157	157	54,1	100	13	15	15	86,7	100
22.	57	125	125	45,6	100	9	13	13	69,2	100
23.	64	131	131	48,9	100	18	22	22	81,8	100
24.	70	150	150	46,7	100	9	14	14	64,3	100
25.	82	85	85	96,5	100	5	5	5	100,0	100
26.	57	63	63	90,5	100	7	7	7	100,0	100
27.	61	62	62	98,4	100	2	1	1	200,0	100
28.	76	76	76	100,0	100	5	5	5	100,0	100
29.	64	65	65	98,5	100	8	7	7	114,3	100
30.	90	153	153	58,8	100	11	11	11	100,0	100
31.	114	196	196	58,2	100	12	14	14	85,7	100
Gesamt	2380	3655	3655	65,1	100	294	336	336	87,5	100

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel (L_{p,AS,max})

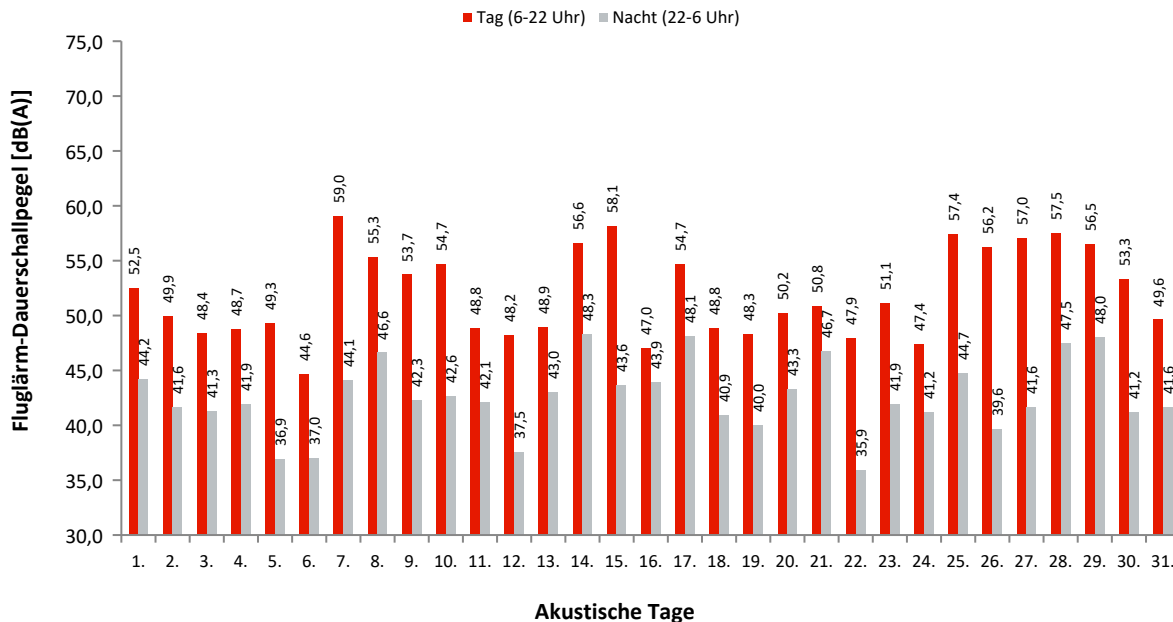
Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden. Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



Monatsauswertung März 2022 Messstelle MP04, Selchow, Glasower Str.

Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.
Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 53,7 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 43,7 dB(A)



Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L_{DEN} (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L_E) 5dB und in den Nachtstunden (L_N) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L _{eq} Tag 6-22 Uhr	L _{eq} Nacht/L _N 22-6 Uhr	L _D 6-18 Uhr	L _E 18-22 Uhr	L _{DEN}	L _{eq} Tag 6-22 Uhr	L _{eq} Nacht/L _N 22-6 Uhr	L _D 6-18 Uhr	L _E 18-22 Uhr	L _{DEN}
1.	56,8	51,6	56,8	56,8	59,9	52,5	44,2	52,0	53,8	54,7
2.	56,0	51,5	56,4	54,5	59,2	49,9	41,6	50,2	48,7	51,4
3.	55,9	51,6	56,3	54,6	59,3	48,4	41,3	48,8	46,8	50,3
4.	56,0	51,1	56,3	54,8	59,0	48,7	41,9	48,6	49,1	51,1
5.	58,6	50,3	59,5	53,5	59,7	49,3	36,9	50,0	45,9	49,4
6.	53,9	50,8	53,9	53,9	58,2	44,6	37,0	43,1	47,4	47,5
7.	60,4	51,7	61,4	54,2	61,2	59,0	44,1	60,2	45,7	58,0
8.	58,1	52,2	58,4	57,1	60,7	55,3	46,6	55,3	55,2	56,9
9.	57,3	51,5	57,9	55,1	59,8	53,7	42,3	54,5	49,4	53,9
10.	57,9	51,3	58,5	55,7	60,0	54,7	42,6	55,5	50,0	54,7
11.	56,2	50,4	56,6	54,9	58,8	48,8	42,1	48,9	48,2	51,0
12.	54,8	49,6	55,1	53,8	57,7	48,2	37,5	48,4	47,5	49,2
13.	55,5	51,0	55,7	55,1	58,9	48,9	43,0	48,6	49,5	51,7
14.	58,6	52,6	58,3	59,4	61,5	56,6	48,3	55,8	58,4	58,9
15.	59,6	51,9	60,4	55,3	60,9	58,1	43,6	59,2	48,9	57,3
16.	55,8	51,8	55,9	55,8	59,5	47,0	43,9	46,0	49,0	51,6
17.	59,1	52,5	59,4	58,2	61,4	54,7	48,1	53,8	56,7	57,7
18.	58,0	51,1	58,5	56,1	60,0	48,8	40,9	48,2	50,1	51,1
19.	56,1	50,0	56,6	54,1	58,4	48,3	40,0	48,4	48,1	50,1
20.	56,2	51,0	56,3	55,9	59,2	50,2	43,3	49,7	51,3	52,8
21.	56,3	52,3	56,7	55,1	59,8	50,8	46,7	51,1	49,5	54,3
22.	55,4	50,7	55,7	54,3	58,6	47,9	35,9	48,9	40,8	47,7
23.	56,5	51,5	57,1	54,1	59,4	51,1	41,9	52,1	45,1	51,8
24.	55,9	51,5	56,2	54,8	59,2	47,4	41,2	47,9	45,3	49,6
25.	59,3	52,2	59,7	57,8	61,3	57,4	44,7	57,8	56,0	57,9
26.	58,8	50,6	59,7	54,0	59,9	56,2	39,6	57,3	47,8	55,3
27.	59,1	51,2	59,2	58,8	61,0	57,0	41,6	56,8	57,5	57,7
28.	59,2	52,3	59,3	58,9	61,5	57,5	47,5	57,4	57,6	58,9
29.	58,4	52,5	58,9	56,5	60,8	56,5	48,0	56,9	54,6	57,8
30.	57,2	51,0	57,7	54,9	59,4	53,3	41,2	54,3	47,2	53,1
31.	56,4	54,4	56,2	56,8	61,4	49,6	41,6	49,5	49,9	51,6
Gesamt	57,5	51,6	57,9	56,0	60,0	53,7	43,7	54,1	52,2	54,7

Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel. Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

* Verfügbarkeit < 50%

Monatsauswertung März 2022

Messstelle MP04, Selchow, Glasower Str.

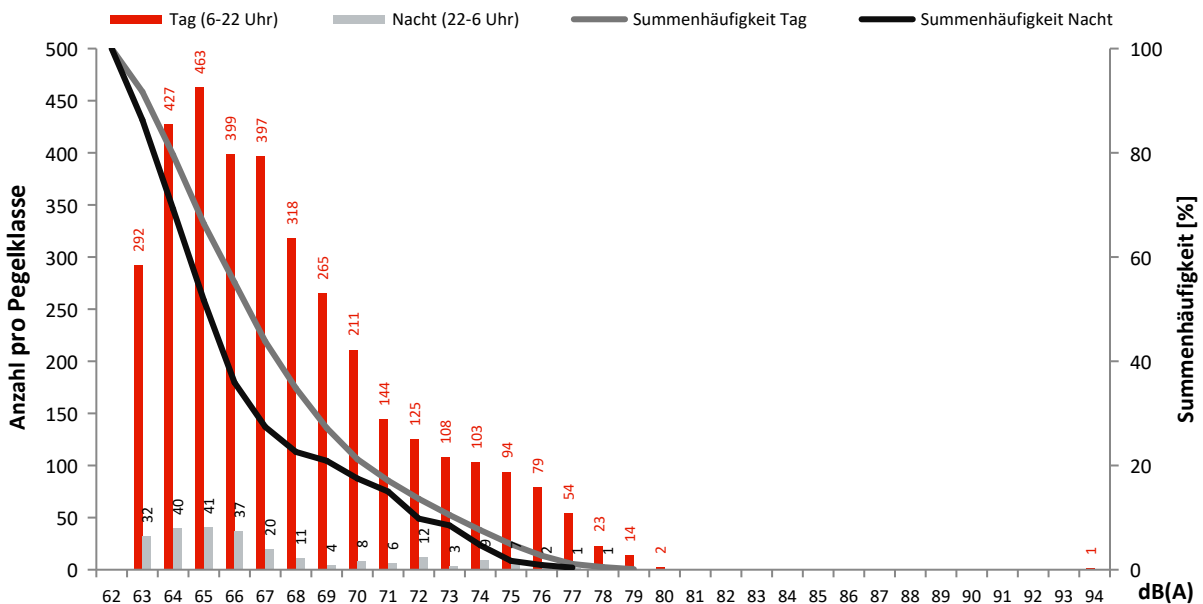
Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.
 N2: Anzahl der Flugbewegungen. (entsprechend der relevanten Flugrouten)
 N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt
 N1/N2 [%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte deutlich größer 100% können sich ergeben, wenn auch Fluggeräusche von Flugrouten erfasst werden, die für die entsprechende Messstelle keine Relevanz haben. Beispielsweise Flugbewegungen der Südbahn an einer Nordbahnmessstelle.
 Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag	Tag					Nacht					
	6-6 Uhr	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.		111	156	156	71,2	100	11	21	21	52,4	100
2.		73	145	145	50,3	100	5	21	21	23,8	100
3.		79	178	178	44,4	100	6	19	19	31,6	100
4.		83	215	215	38,6	100	8	31	31	25,8	100
5.		93	149	149	62,4	100	5	19	19	26,3	100
6.		42	177	177	23,7	100	4	24	24	16,7	100
7.		149	200	200	74,5	100	12	28	28	42,9	100
8.		133	147	147	90,5	100	5	9	9	55,6	100
9.		99	166	166	59,6	100	9	23	23	39,1	100
10.		122	171	171	71,3	100	7	20	20	35,0	100
11.		118	208	208	56,7	100	8	28	28	28,6	100
12.		72	143	143	50,3	100	5	16	16	31,3	100
13.		101	175	175	57,7	100	9	27	27	33,3	100
14.		144	150	150	96,0	100	5	6	6	83,3	100
15.		172	194	194	88,7	100	9	25	25	36,0	100
16.		66	149	149	44,3	100	8	21	21	38,1	100
17.		141	172	172	82,0	100	8	9	9	88,9	100
18.		85	215	215	39,5	100	8	31	31	25,8	100
19.		77	137	137	56,2	100	7	18	18	38,9	100
20.		123	180	180	68,3	100	10	28	28	35,7	100
21.		109	189	189	57,7	100	14	31	31	45,2	100
22.		47	122	122	38,5	100	4	16	16	25,0	100
23.		62	157	157	39,5	100	12	26	26	46,2	100
24.		46	190	190	24,2	100	5	26	26	19,2	100
25.		216	249	249	86,7	100	5	6	6	83,3	100
26.		143	182	182	78,6	100	7	18	18	38,9	100
27.		195	198	198	98,5	100	4	6	6	66,7	100
28.		213	239	239	89,1	100	8	10	10	80,0	100
29.		195	213	213	91,5	100	10	10	10	100,0	100
30.		98	236	236	41,5	100	7	26	26	26,9	100
31.		112	230	230	48,7	100	9	27	27	33,3	100
Gesamt		3519	5632	5632	62,5	100	234	626	626	37,4	100

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel (L_{p,AS,max})

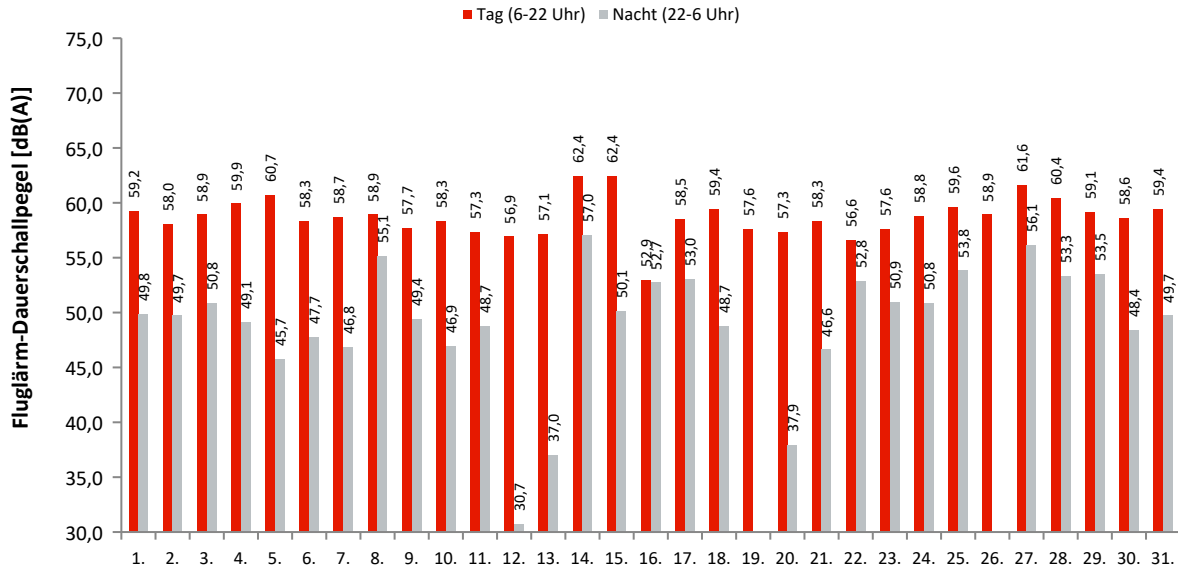
Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden. Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



Monatsauswertung März 2022 Messstelle MP05, Hubertus, Neuchateller Weg

Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.
Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 59,0 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 51,0 dB(A)



Akustische Tage

Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L_{DEN} (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L_E) 5dB und in den Nachtstunden (L_N) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L _{eq} Tag 6-22 Uhr	L _{eq} Nacht/L _N 22-6 Uhr	L _D 6-18 Uhr	L _E 18-22 Uhr	L _{DEN}	L _{eq} Tag 6-22 Uhr	L _{eq} Nacht/L _N 22-6 Uhr	L _D 6-18 Uhr	L _E 18-22 Uhr	L _{DEN}
1.	59,7	52,6	59,9	59,0	61,8	59,2	49,8	59,4	58,3	60,5
2.	58,8	52,0	59,1	57,9	61,0	58,0	49,7	58,2	57,5	59,7
3.	59,4	52,1	59,4	59,4	61,6	58,9	50,8	58,9	59,0	60,8
4.	60,3	51,3	60,4	60,0	61,8	59,9	49,1	60,0	59,6	61,0
5.	61,3	49,0	62,1	57,5	61,3	60,7	45,7	61,4	57,0	60,3
6.	58,7	50,5	58,6	59,0	60,6	58,3	47,7	58,2	58,7	59,6
7.	59,3	48,9	59,8	57,1	60,0	58,7	46,8	59,2	56,7	59,2
8.	59,4	56,0	59,2	59,9	63,5	58,9	55,1	58,7	59,5	62,9
9.	58,4	51,6	58,7	57,7	60,6	57,7	49,4	57,8	57,3	59,4
10.	59,0	49,4	59,4	57,5	60,1	58,3	46,9	58,7	56,9	59,0
11.	58,0	50,5	58,4	56,3	59,8	57,3	48,7	57,7	55,5	58,7
12.	57,4	44,9	58,2	53,6	57,5	56,9	30,7	57,8	52,6	56,0
13.	57,6	45,6	57,8	57,1	58,4	57,1	37,0	57,3	56,6	57,2
14.	62,7	57,7	62,5	63,3	66,0	62,4	57,0	62,2	63,0	65,5
15.	62,7	51,8	62,9	62,3	63,7	62,4	50,1	62,4	62,2	63,2
16.	54,9	53,9	55,4	53,0	60,4	52,9	52,7	53,4	51,2	59,0
17.	59,3	53,5	58,6	61,0	62,5	58,5	53,0	57,4	60,7	61,9
18.	59,7	50,2	60,1	58,0	60,8	59,4	48,7	59,9	57,7	60,2
19.	58,5	46,4	58,9	57,2	59,1	57,6		58,0	56,4	57,3
20.	57,8	48,6	58,0	57,3	59,3	57,3	37,9	57,4	56,8	57,4
21.	59,1	51,5	59,7	56,6	60,7	58,3	46,6	58,8	55,9	58,7
22.	57,7	55,3	57,7	57,8	62,4	56,6	52,8	56,4	57,1	60,5
23.	58,8	53,1	59,3	57,1	61,4	57,6	50,9	57,8	56,6	59,8
24.	59,6	54,0	59,9	58,7	62,3	58,8	50,8	59,0	58,3	60,6
25.	60,7	56,2	61,0	60,0	64,0	59,6	53,8	59,8	59,0	62,3
26.	60,0	51,5	59,8	60,7	62,0	58,9		58,4	60,1	59,6
27.	62,2	57,3	62,5	61,2	65,3	61,6	56,1	61,9	60,8	64,4
28.	61,3	54,1	61,4	60,8	63,4	60,4	53,3	60,4	60,4	62,6
29.	59,7	54,9	59,5	60,0	63,0	59,1	53,5	59,0	59,6	62,1
30.	59,4	51,1	59,5	58,9	61,1	58,6	48,4	58,7	58,4	59,9
31.	59,9	51,9	60,4	57,9	61,4	59,4	49,7	59,9	57,3	60,4
Gesamt	59,7	52,9	59,9	59,0	61,9	59,0	51,0	59,2	58,6	60,8

Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel. Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

* Verfügbarkeit < 50%

Monatsauswertung März 2022

Messstelle MP05, Hubertus, Neuchateller Weg

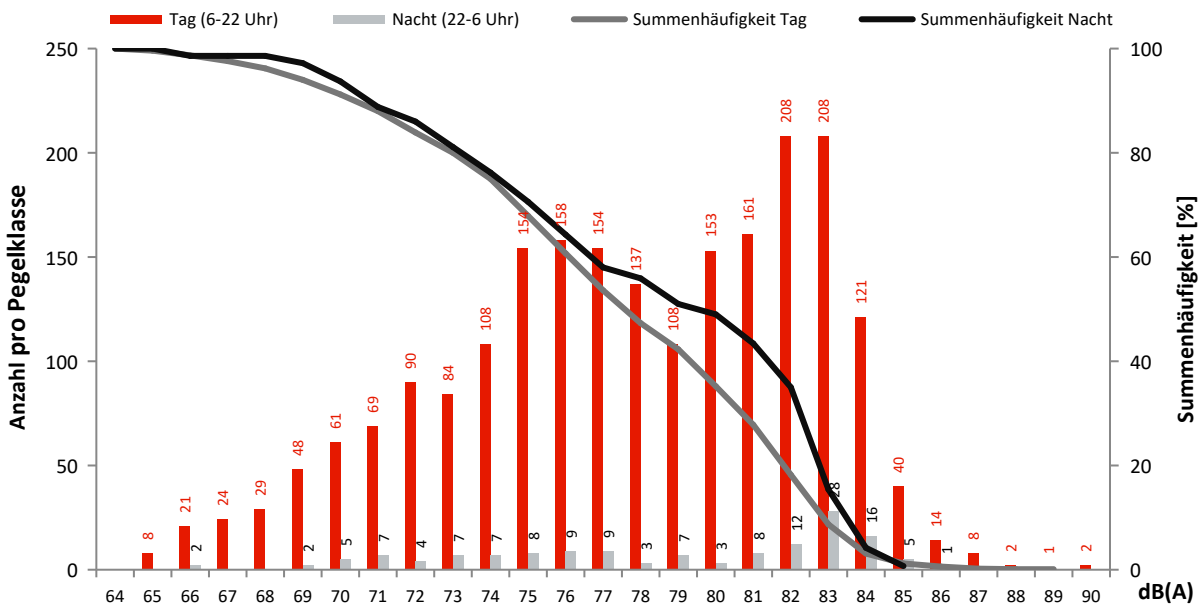
Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.
 N2: Anzahl der Flugbewegungen. (entsprechend der relevanten Flugrouten)
 N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt
 N1/N2 [%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte deutlich größer 100% können sich ergeben, wenn auch Fluggeräusche von Flugrouten erfasst werden, die für die entsprechende Messstelle keine Relevanz haben. Beispielsweise Flugbewegungen der Südbahn an einer Nordbahnmessstelle.
 Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.	57	59	59	96,6	100	5	5	5	100,0	100
2.	58	63	63	92,1	100	4	3	3	133,3	100
3.	70	71	71	98,6	100	5	5	5	100,0	100
4.	91	90	90	101,1	100	3	3	3	100,0	100
5.	93	94	94	98,9	100	2	3	2	66,7	100
6.	54	58	58	93,1	100	1	1	1	100,0	100
7.	67	77	77	87,0	100	3	3	3	100,0	100
8.	60	62	62	96,8	100	9	10	10	90,0	100
9.	55	58	58	94,8	100	4	4	4	100,0	100
10.	68	70	70	97,1	100	4	4	4	100,0	100
11.	66	71	69	93,0	99	4	4	4	100,0	100
12.	51	55	55	92,7	100		1	1		100
13.	57	61	61	93,4	100	1	1	1	100,0	100
14.	143	146	146	97,9	100	10	10	10	100,0	100
15.	124	125	125	99,2	100	4	6	6	66,7	100
16.	13	14	14	92,9	100	7	6	6	116,7	100
17.	47	47	47	100,0	100	6	6	6	100,0	100
18.	80	81	81	98,8	100	5	5	5	100,0	100
19.	48	52	52	92,3	100					100
20.	57	58	58	98,3	100	1	1	1	100,0	100
21.	72	76	76	94,7	100	3	3	3	100,0	100
22.	64	65	65	98,5	100	7	7	7	100,0	100
23.	69	72	72	95,8	100	9	9	9	100,0	100
24.	74	78	78	94,9	100	4	4	4	100,0	99
25.	72	73	73	98,6	100	8	8	8	100,0	100
26.	49	49	49	100,0	100					99
27.	91	92	92	98,9	100	11	11	11	100,0	100
28.	86	88	88	97,7	100	6	6	6	100,0	100
29.	65	67	67	97,0	100	9	10	10	90,0	100
30.	72	72	72	100,0	100	3	3	3	100,0	100
31.	98	100	100	98,0	100	5	6	6	83,3	100
Gesamt	2171	2244	2242	96,7	100	143	148	147	96,6	100

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel ($L_{p,AS,max}$)

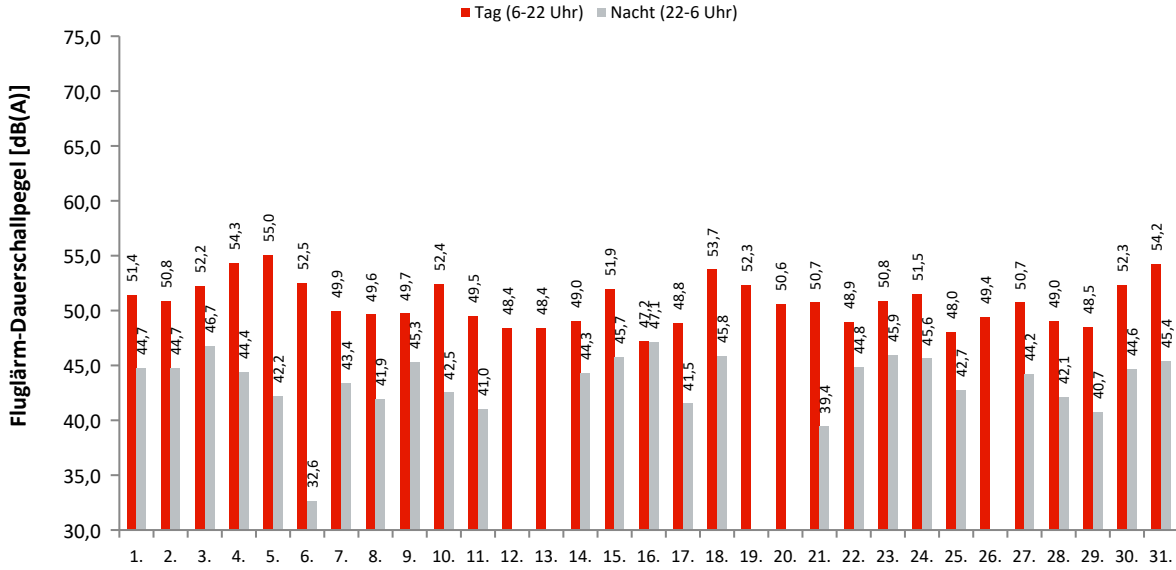
Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden. Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



Monatsauswertung März 2022 Messstelle MP06, Waltersdorf, Siedlung

Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.
Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 51,2 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 43,4 dB(A)



Akustische Tage

Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L_{DEN} (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L_E) 5dB und in den Nachtstunden (L_N) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L _{eq} Tag 6-22 Uhr	L _{eq} Nacht/L _N 22-6 Uhr	L _D 6-18 Uhr	L _E 18-22 Uhr	L _{DEN}	L _{eq} Tag 6-22 Uhr	L _{eq} Nacht/L _N 22-6 Uhr	L _D 6-18 Uhr	L _E 18-22 Uhr	L _{DEN}
1.	52,6	46,2	52,9	51,7	55,0	51,4	44,7	51,5	51,1	53,8
2.	52,0	49,6	52,1	51,7	56,7	50,8	44,7	50,8	50,7	53,4
3.	53,3	47,3	53,4	53,2	56,0	52,2	46,7	52,0	52,8	55,3
4.	55,0	45,2	55,4	53,5	56,1	54,3	44,4	54,7	53,1	55,4
5.	57,5	43,4	58,4	51,6	57,0	55,0	42,2	55,8	51,2	55,0
6.	53,0	38,9	52,6	54,0	54,0	52,5	32,6	52,0	53,6	53,2
7.	51,5	44,7	50,8	53,2	54,3	49,9	43,4	48,2	52,8	53,2
8.	51,3	50,8	51,8	49,3	57,1	49,6	41,9	50,3	46,5	51,1
9.	51,6	46,5	51,7	51,1	54,6	49,7	45,3	49,4	50,6	53,3
10.	53,3	48,6	53,9	51,0	56,4	52,4	42,5	52,9	50,4	53,3
11.	51,5	42,7	52,0	49,5	52,7	49,5	41,0	49,8	48,4	51,0
12.	49,8	34,8	50,0	49,0	50,1	48,4	48,4	48,5	48,0	48,4
13.	50,2	38,1	50,2	50,1	51,1	48,4	27,3	48,0	49,5	49,0
14.	51,0	50,7	51,5	48,7	57,0	49,0	44,3	49,6	46,9	52,0
15.	52,9	46,9	50,5	56,5	56,5	51,9	45,7	47,9	56,3	55,8
16.	49,5	47,9	50,0	47,8	54,6	47,2	47,1	47,5	45,9	53,4
17.	51,0	44,2	51,4	49,6	53,1	48,8	41,5	48,9	48,2	50,8
18.	54,4	46,5	54,8	52,8	56,0	53,7	45,8	54,1	52,4	55,4
19.	53,5	37,7	54,1	50,7	53,3	52,3	52,3	52,9	50,0	51,7
20.	51,4	39,3	51,6	50,7	52,1	50,6	28,7	50,7	50,3	50,7
21.	52,1	42,7	52,5	50,3	53,2	50,7	39,4	51,0	49,6	51,5
22.	50,6	46,1	50,3	51,4	54,2	48,9	44,8	48,1	50,7	52,9
23.	51,9	47,2	52,1	51,1	55,1	50,8	45,9	50,8	50,6	54,0
24.	52,6	46,7	52,9	51,7	55,2	51,5	45,6	51,6	51,2	54,2
25.	50,5	44,5	50,9	49,1	53,0	48,0	42,7	48,2	47,3	50,9
26.	50,9	37,4	50,3	52,5	52,3	49,4	49,4	47,9	52,1	50,9
27.	51,9	45,7	52,5	49,5	54,1	50,7	44,2	51,3	48,1	52,8
28.	53,1	43,8	52,4	54,9	55,1	49,0	42,1	49,1	48,8	51,3
29.	52,0	43,5	52,7	49,3	53,3	48,5	40,7	48,8	47,5	50,3
30.	54,1	45,6	54,4	52,9	55,6	52,3	44,6	52,3	52,5	54,4
31.	54,9	47,1	55,4	52,8	56,5	54,2	45,4	54,7	52,2	55,5
Gesamt	52,7	46,0	52,9	51,8	54,9	51,2	43,4	51,2	51,0	53,1

Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel. Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

* Verfügbarkeit < 50%

Monatsauswertung März 2022 Messstelle MP06, Waltersdorf, Siedlung

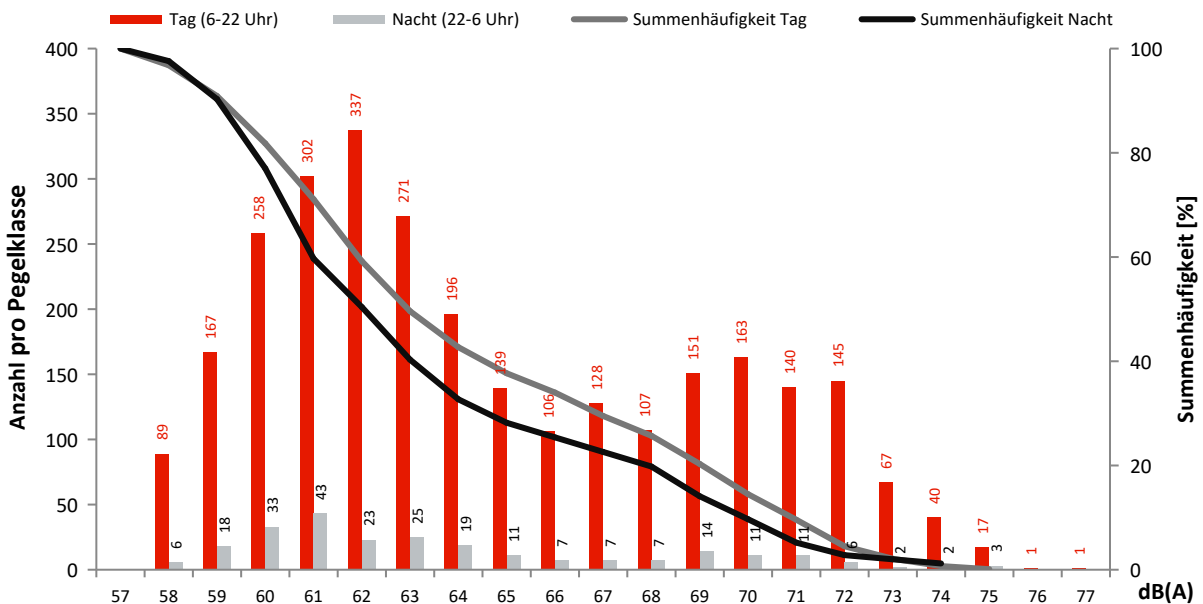
Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.
 N2: Anzahl der Flugbewegungen. (entsprechend der relevanten Flugrouten)
 N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt
 N1/N2 [%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte deutlich größer 100% können sich ergeben, wenn auch Fluggeräusche von Flugrouten erfasst werden, die für die entsprechende Messstelle keine Relevanz haben. Beispielsweise Flugbewegungen der Südbahn an einer Nordbahnmessstelle.
 Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.	60	59	59	101,7	100	5	5	5	100,0	100
2.	58	63	63	92,1	100	4	3	3	133,3	100
3.	70	71	71	98,6	100	5	5	5	100,0	100
4.	88	90	90	97,8	100	3	3	3	100,0	100
5.	95	94	94	101,1	100	3	3	3	100,0	100
6.	58	58	58	100,0	100	2	2	2	100,0	100
7.	133	157	157	84,7	100	3	3	3	100,0	100
8.	133	152	152	87,5	100	21	24	24	87,5	100
9.	78	95	95	82,1	100	5	4	4	125,0	100
10.	68	70	70	97,1	100	4	4	4	100,0	100
11.	59	71	70	83,1	99	4	4	4	100,0	100
12.	48	55	55	87,3	100		1	1		100
13.	54	61	61	88,5	100	1	1	1	100,0	100
14.	108	150	150	72,0	100	23	26	26	88,5	100
15.	113	134	134	84,3	100	5	6	6	83,3	100
16.	20	14	14	142,9	100	7	6	6	116,7	100
17.	95	107	107	88,8	100	15	17	17	88,2	100
18.	84	81	81	103,7	100	5	5	5	100,0	100
19.	50	52	52	96,2	100					100
20.	54	58	58	93,1	100	1	1	1	100,0	100
21.	74	76	76	97,4	100	3	3	3	100,0	100
22.	54	65	65	83,1	100	7	7	7	100,0	100
23.	70	72	72	97,2	100	9	9	9	100,0	100
24.	69	78	78	88,5	100	4	4	4	100,0	100
25.	176	213	213	82,6	100	26	29	29	89,7	100
26.	114	128	128	89,1	100					100
27.	176	194	194	90,7	100	37	37	37	100,0	100
28.	196	232	232	84,5	100	19	20	20	95,0	100
29.	176	197	197	89,3	100	18	24	24	75,0	100
30.	93	95	95	97,9	100	3	3	3	100,0	100
31.	101	100	100	101,0	100	6	6	6	100,0	100
Gesamt	2825	3142	3141	89,9	100	248	265	265	93,6	100

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel (L_{p,AS,max})

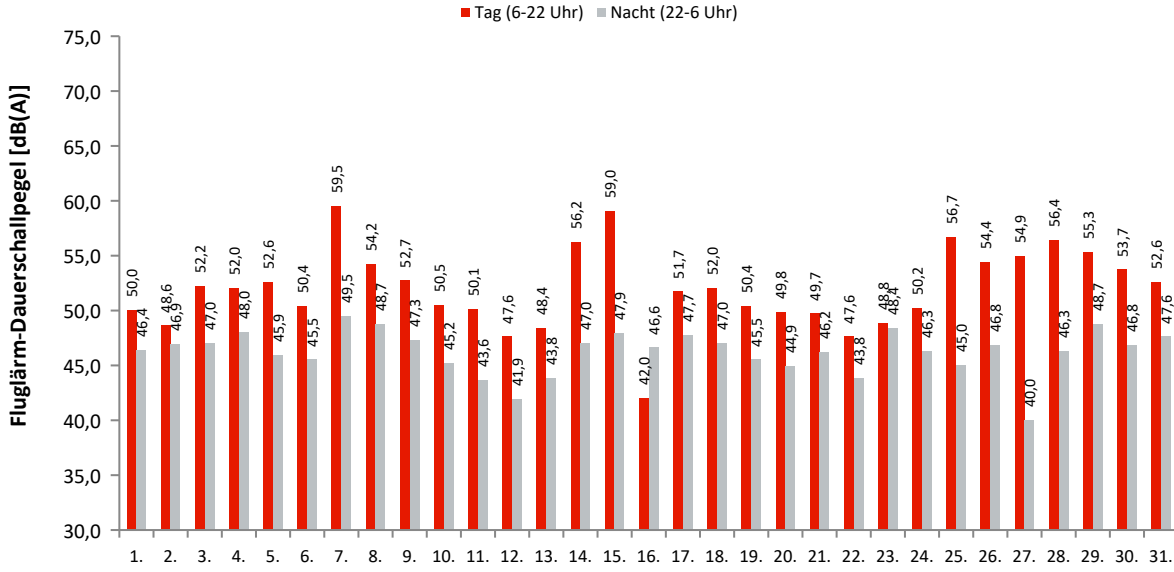
Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden. Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



Monatsauswertung März 2022 Messstelle MP07, Blankenfelde, Glasower Damm

Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.
Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 53,4 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 46,6 dB(A)



Akustische Tage

Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L_{DEN} (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L_E) 5dB und in den Nachtstunden (L_N) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}
1.	54,0	50,3	54,3	53,2	57,8	50,0	46,4	50,1	49,8	53,9
2.	54,6	50,9	55,0	53,3	58,4	48,6	46,9	48,1	49,7	53,9
3.	55,5	50,7	55,5	55,6	58,8	52,2	47,0	51,6	53,6	55,6
4.	55,2	51,3	55,3	54,6	58,9	52,0	48,0	52,0	52,1	55,7
5.	55,6	50,1	56,2	53,0	58,2	52,6	45,9	53,2	49,6	54,5
6.	53,6	49,9	53,4	54,1	57,6	50,4	45,5	49,6	52,1	53,9
7.	60,3	52,1	61,3	53,8	61,3	59,5	49,5	60,6	51,0	59,7
8.	56,5	51,9	56,5	56,3	59,8	54,2	48,7	53,9	54,8	57,2
9.	55,5	51,1	55,8	54,4	58,8	52,7	47,3	52,9	51,8	55,5
10.	54,9	50,1	55,2	53,8	58,0	50,5	45,2	50,6	50,4	53,5
11.	54,6	49,3	54,9	53,2	57,4	50,1	43,6	50,2	49,9	52,6
12.	53,2	48,8	53,4	52,8	56,6	47,6	41,9	47,8	46,9	50,3
13.	52,9	50,4	52,9	53,1	57,6	48,4	43,8	47,7	50,0	52,1
14.	57,4	51,1	57,1	58,3	60,2	56,2	47,0	55,6	57,6	58,1
15.	59,7	51,8	60,4	56,5	61,1	59,0	47,9	59,8	55,1	59,3
16.	53,2	51,2	53,3	52,9	58,1	42,0	46,6	39,0	46,1	52,5
17.	55,3	51,6	54,7	56,8	59,5	51,7	47,7	49,0	55,5	56,3
18.	55,2	51,1	55,3	54,7	58,8	52,0	47,0	52,1	51,6	55,1
19.	55,7	50,3	56,2	53,3	58,3	50,4	45,5	50,6	49,5	53,5
20.	54,1	50,1	54,2	53,8	57,8	49,8	44,9	49,3	50,9	53,3
21.	54,2	50,5	54,4	53,6	58,0	49,7	46,2	49,7	49,8	53,7
22.	53,8	50,0	53,8	53,6	57,6	47,6	43,8	47,1	48,7	51,6
23.	54,6	51,7	54,8	54,1	58,9	48,8	48,4	48,2	50,2	55,0
24.	54,6	50,9	54,8	53,9	58,4	50,2	46,3	50,2	50,4	54,0
25.	58,0	50,5	58,4	56,7	59,8	56,7	45,0	57,1	55,0	57,3
26.	56,6	50,8	57,4	53,1	58,8	54,4	46,8	55,3	49,0	55,6
27.	57,2	49,3	56,2	59,4	59,8	54,9	40,0	54,4	56,0	55,8
28.	59,2	50,8	59,5	57,9	60,7	56,4	46,3	56,2	56,8	57,8
29.	57,0	51,7	57,5	54,9	59,7	55,3	48,7	55,9	52,5	57,3
30.	56,6	50,8	57,2	54,2	59,0	53,7	46,8	54,2	51,3	55,6
31.	56,1	52,1	56,2	55,8	59,8	52,6	47,6	52,3	53,4	55,9
Gesamt	56,1	50,8	56,4	55,1	59,0	53,4	46,6	53,6	52,6	55,6

Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel. Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

* Verfügbarkeit < 50%

Monatsauswertung März 2022

Messstelle MP07, Blankenfelde, Glasower Damm

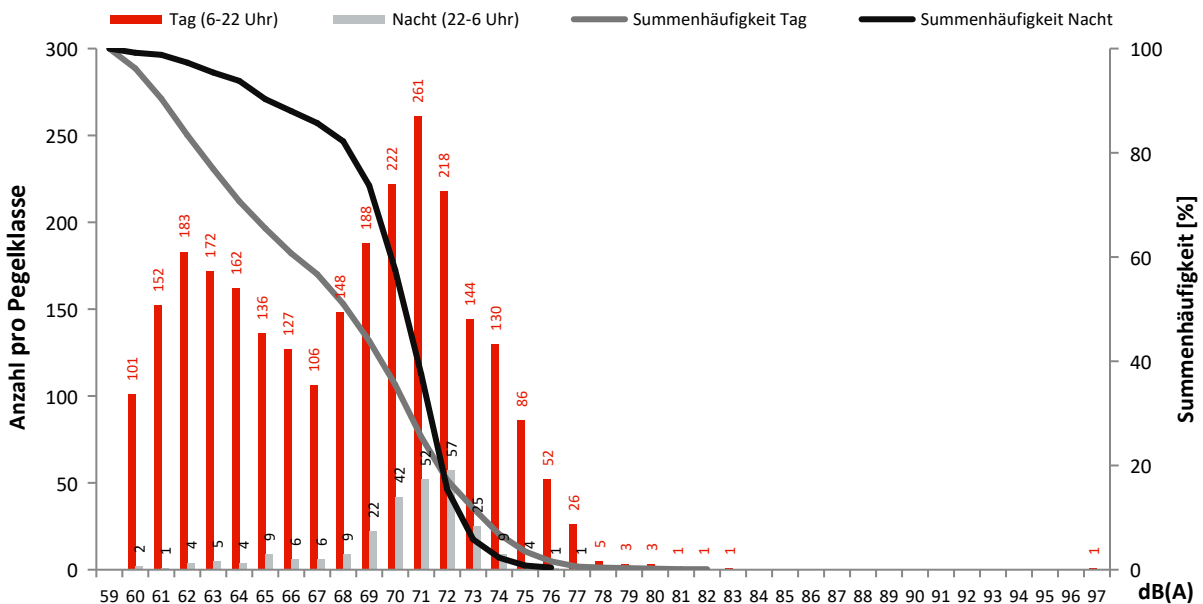
Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.
 N2: Anzahl der Flugbewegungen. (entsprechend der relevanten Flugrouten)
 N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt
 N1/N2 [%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte deutlich größer 100% können sich ergeben, wenn auch Fluggeräusche von Flugrouten erfasst werden, die für die entsprechende Messstelle keine Relevanz haben. Beispielsweise Flugbewegungen der Südbahn an einer Nordbahnmessstelle.
 Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag	Tag					Nacht					
	6-6 Uhr	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.		60	60	60	100,0	100	9	9	9	100,0	100
2.		47	51	51	92,2	100	12	12	12	100,0	100
3.		70	73	73	95,9	100	7	7	7	100,0	100
4.		74	77	77	96,1	100	11	11	11	100,0	100
5.		75	76	76	98,7	100	10	10	10	100,0	100
6.		54	55	55	98,2	100	7	7	7	100,0	99
7.		136	74	74	183,8	100	13	13	13	100,0	100
8.		97	51	51	190,2	100	6	6	6	100,0	100
9.		89	61	61	145,9	100	12	12	12	100,0	100
10.		59	60	60	98,3	100	7	7	7	100,0	100
11.		69	77	77	89,6	100	6	6	6	100,0	100
12.		42	44	44	95,5	100	5	5	5	100,0	100
13.		52	55	55	94,5	100	8	8	8	100,0	100
14.		141	141	141	100,0	100	5	5	5	100,0	100
15.		176	157	157	112,1	100	9	9	9	100,0	100
16.		8	8	8	100,0	100	7	7	7	100,0	100
17.		71	33	33	215,2	100	8	7	7	114,3	100
18.		77	77	77	100,0	100	9	9	9	100,0	100
19.		40	43	43	93,0	100	8	8	8	100,0	100
20.		59	60	60	98,3	100	10	10	10	100,0	100
21.		78	81	81	96,3	100	12	12	12	100,0	100
22.		54	60	60	90,0	100	6	6	6	100,0	100
23.		57	59	59	96,6	100	14	13	13	107,7	100
24.		71	72	72	98,6	100	10	10	10	100,0	100
25.		155	85	85	182,4	100	5	5	5	100,0	100
26.		78	56	56	139,3	100	7	7	7	100,0	100
27.		127	51	51	249,0	100	4	1	1	400,0	100
28.		162	76	76	213,2	100	6	5	5	120,0	100
29.		145	65	65	223,1	100	9	7	7	128,6	100
30.		110	91	91	120,9	100	8	8	8	100,0	100
31.		96	96	96	100,0	100	9	8	8	112,5	100
Gesamt		2629	2125	2125	123,7	100	259	250	250	103,6	100

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel ($L_{p,AS,max}$)

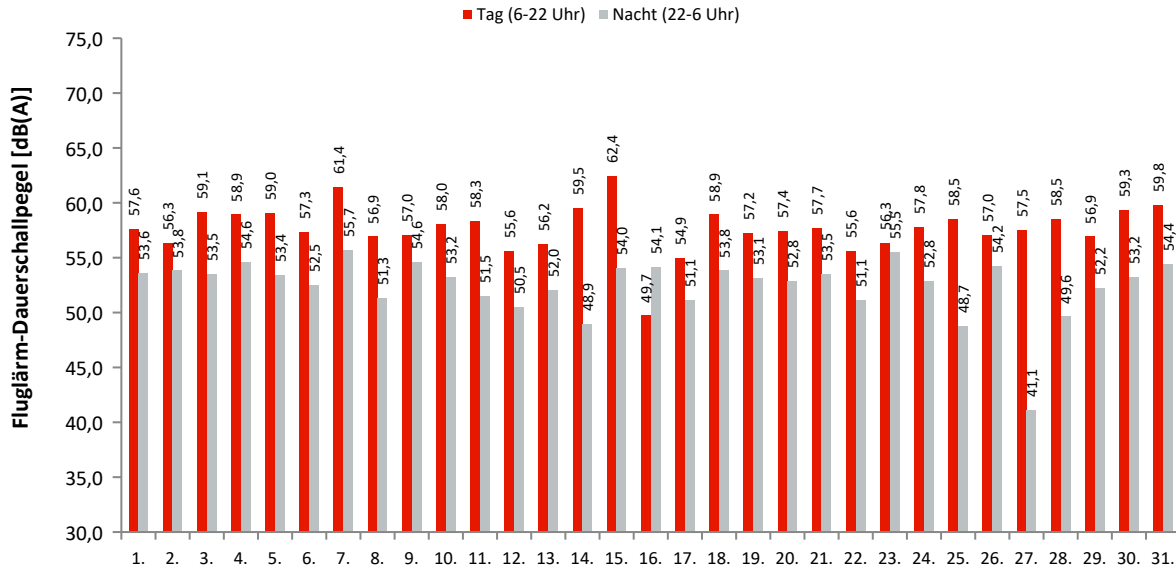
Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden. Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



Monatsauswertung März 2022 Messstelle MP08, Mahlow, Waldsiedlung

Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.
Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 58,1 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 53,0 dB(A)



Akustische Tage

Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L_{DEN} (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L_E) 5dB und in den Nachtstunden (L_N) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}
1.	58,8	55,0	58,9	58,3	62,6	57,6	53,6	57,6	57,3	61,2
2.	58,2	55,7	58,1	58,7	62,9	56,3	53,8	55,7	57,6	61,1
3.	60,0	55,0	59,6	60,8	63,3	59,1	53,5	58,6	60,3	62,3
4.	59,7	56,3	59,8	59,5	63,8	58,9	54,6	59,0	58,9	62,5
5.	60,6	54,6	61,2	57,7	62,9	59,0	53,4	59,6	56,4	61,5
6.	58,1	54,5	57,3	59,9	62,4	57,3	52,5	56,3	59,5	61,0
7.	61,9	57,0	62,7	58,4	64,7	61,4	55,7	62,1	57,6	63,8
8.	58,1	54,4	57,7	59,0	62,1	56,9	51,3	56,4	58,2	60,1
9.	58,3	56,0	57,8	59,5	63,2	57,0	54,6	56,0	59,0	62,0
10.	59,2	54,5	59,1	59,4	62,6	58,0	53,2	57,9	58,4	61,3
11.	59,4	53,4	59,6	58,8	62,0	58,3	51,5	58,3	58,2	60,7
12.	57,2	51,7	57,4	56,4	60,0	55,6	50,5	55,7	55,0	58,7
13.	57,2	53,0	56,6	58,6	61,0	56,2	52,0	55,4	58,0	60,1
14.	60,0	52,6	59,9	60,3	62,2	59,5	48,9	59,3	59,9	60,8
15.	62,8	56,4	62,9	62,6	65,3	62,4	54,0	62,5	62,3	64,2
16.	54,3	56,0	53,6	55,9	62,1	49,7	54,1	46,5	53,7	60,0
17.	57,0	54,1	55,9	59,2	61,7	54,9	51,1	52,7	58,3	59,4
18.	59,7	55,6	59,7	59,4	63,3	58,9	53,8	58,9	58,7	62,0
19.	58,1	56,1	58,4	57,0	62,9	57,2	53,1	57,4	56,6	60,7
20.	58,1	55,9	57,5	59,3	63,1	57,4	52,8	56,8	58,9	61,1
21.	58,4	54,9	58,5	58,3	62,4	57,7	53,5	57,6	58,0	61,3
22.	56,6	55,7	56,2	57,8	62,4	55,6	51,1	55,2	56,8	59,3
23.	57,4	57,9	57,1	58,2	64,2	56,3	55,5	55,7	57,7	62,2
24.	58,6	55,4	58,7	58,3	62,7	57,8	52,8	57,9	57,6	61,0
25.	59,4	56,8	59,9	57,7	63,8	58,5	48,7	58,9	56,9	59,5
26.	58,2	54,7	58,7	56,2	61,8	57,0	54,2	57,6	54,5	61,0
27.	59,1	47,8	59,0	59,4	60,2	57,5	41,1	57,2	58,4	58,2
28.	60,4	51,3	60,5	59,8	61,8	58,5	49,6	58,4	58,6	60,1
29.	58,7	53,5	59,3	56,0	61,4	56,9	52,2	57,6	53,5	59,8
30.	60,1	54,2	60,3	59,5	62,7	59,3	53,2	59,4	58,8	61,9
31.	60,7	55,0	60,5	61,0	63,6	59,8	54,4	59,5	60,6	62,9
Gesamt	59,1	55,0	59,2	59,0	62,8	58,1	53,0	58,1	58,3	61,2

Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel. Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

* Verfügbarkeit < 50%

Monatsauswertung März 2022 Messstelle MP08, Mahlow, Waldsiedlung

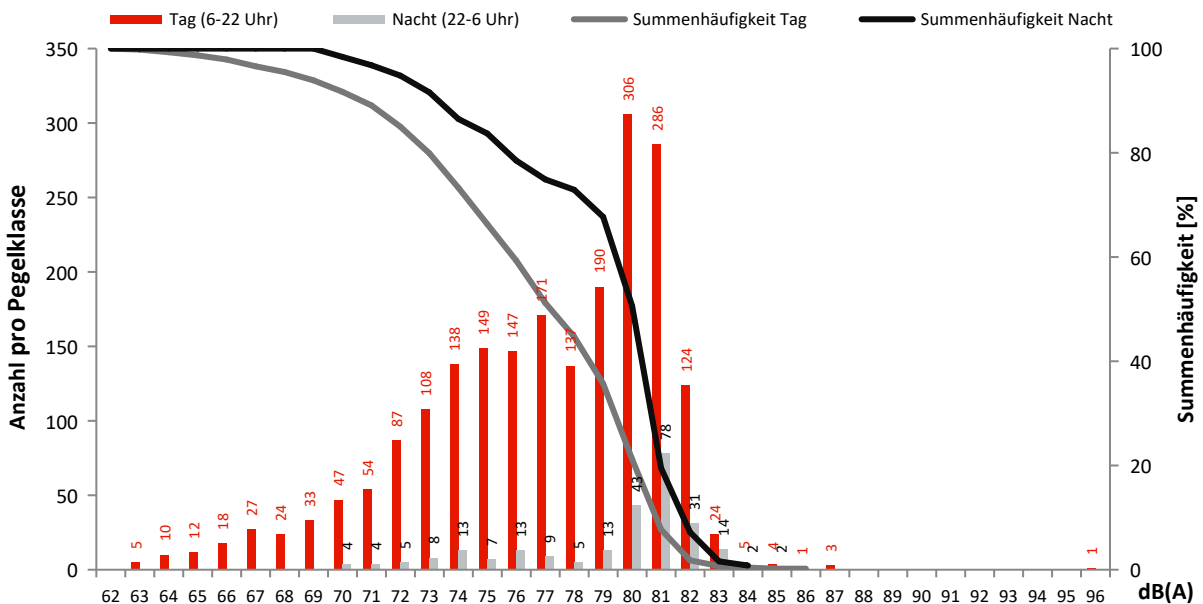
Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.
 N2: Anzahl der Flugbewegungen. (entsprechend der relevanten Flugrouten)
 N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt
 N1/N2 [%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte deutlich größer 100% können sich ergeben, wenn auch Fluggeräusche von Flugrouten erfasst werden, die für die entsprechende Messstelle keine Relevanz haben. Beispielsweise Flugbewegungen der Südbahn an einer Nordbahnmessstelle.
 Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.	61	60	60	101,7	100	9	9	9	100,0	100
2.	51	51	51	100,0	100	12	12	12	100,0	100
3.	70	73	73	95,9	100	7	7	7	100,0	100
4.	77	77	77	100,0	100	11	11	11	100,0	100
5.	72	76	76	94,7	100	10	10	10	100,0	100
6.	55	55	55	100,0	100	7	7	7	100,0	100
7.	74	74	74	100,0	100	13	13	13	100,0	100
8.	50	51	51	98,0	100	6	6	6	100,0	100
9.	61	61	61	100,0	100	12	12	12	100,0	100
10.	60	60	60	100,0	100	7	7	7	100,0	100
11.	74	77	77	96,1	100	6	6	6	100,0	100
12.	44	44	44	100,0	100	5	5	5	100,0	100
13.	54	55	55	98,2	100	8	8	8	100,0	100
14.	140	141	141	99,3	100	5	5	5	100,0	100
15.	157	157	157	100,0	100	8	9	9	88,9	100
16.	8	8	8	100,0	100	7	7	7	100,0	100
17.	33	33	33	100,0	100	7	7	7	100,0	100
18.	77	77	77	100,0	100	9	9	9	100,0	100
19.	40	43	43	93,0	100	8	8	8	100,0	100
20.	60	60	60	100,0	100	10	10	10	100,0	100
21.	80	81	81	98,8	100	12	12	12	100,0	100
22.	59	60	60	98,3	100	6	6	6	100,0	100
23.	59	59	59	100,0	100	14	13	13	107,7	100
24.	71	72	72	98,6	100	10	10	10	100,0	100
25.	90	85	85	105,9	100	5	5	5	100,0	100
26.	57	56	56	101,8	100	7	7	7	100,0	100
27.	50	51	51	98,0	100	1	1	1	100,0	100
28.	77	76	76	101,3	100	5	5	5	100,0	100
29.	63	65	65	96,9	100	8	7	7	114,3	100
30.	91	91	91	100,0	100	8	8	8	100,0	100
31.	96	96	96	100,0	100	8	8	8	100,0	100
Gesamt	2111	2125	2125	99,3	100	251	250	250	100,4	100

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel (L_{p,AS,max})

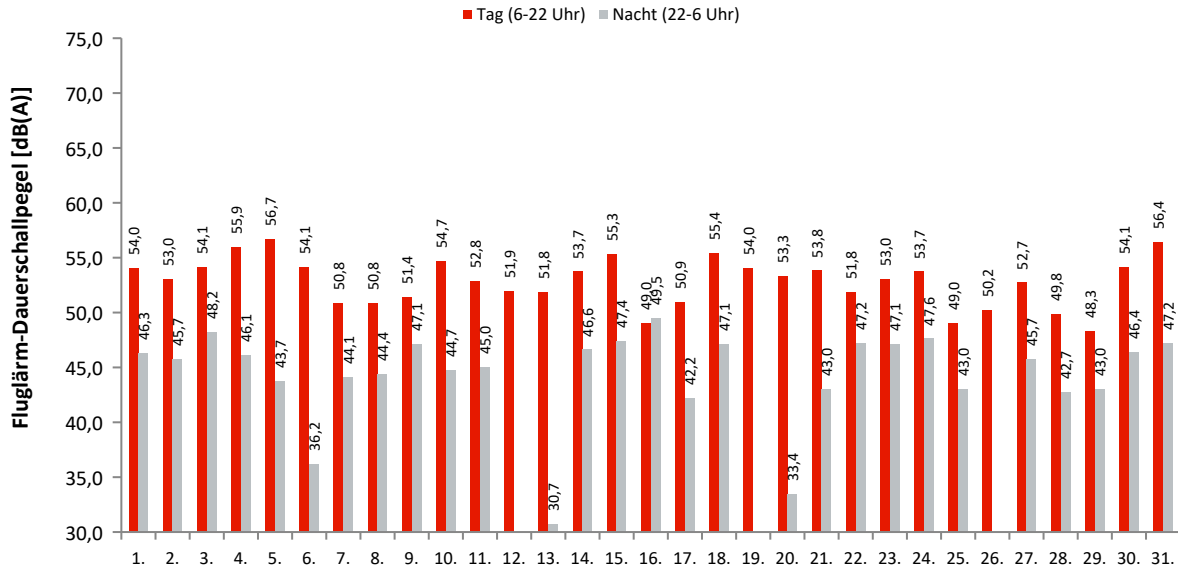
Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden. Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



Monatsauswertung März 2022 Messstelle MP09, Bohnsdorf, Fließstr.

Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.
Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 53,3 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 45,2 dB(A)



Akustische Tage

Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L_{DEN} (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L_E) 5dB und in den Nachtstunden (L_N) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L _{eq} Tag 6-22 Uhr	L _{eq} Nacht/L _N 22-6 Uhr	L _D 6-18 Uhr	L _E 18-22 Uhr	L _{DEN}	L _{eq} Tag 6-22 Uhr	L _{eq} Nacht/L _N 22-6 Uhr	L _D 6-18 Uhr	L _E 18-22 Uhr	L _{DEN}
1.	55,7	51,6	55,9	54,9	59,2	54,0	46,3	54,2	53,2	55,9
2.	54,8	51,8	54,9	54,7	59,1	53,0	45,7	53,0	52,9	55,1
3.	55,8	52,0	55,8	55,8	59,6	54,1	48,2	53,9	54,6	56,9
4.	57,0	51,6	57,2	56,1	59,8	55,9	46,1	56,2	55,0	57,1
5.	57,9	50,6	58,6	54,6	59,5	56,7	43,7	57,5	52,9	56,6
6.	55,5	49,8	55,3	56,1	58,4	54,1	36,2	53,7	55,0	54,8
7.	53,5	50,8	52,8	55,2	58,3	50,8	44,1	48,9	54,0	54,1
8.	53,2	51,0	53,6	51,8	57,9	50,8	44,4	51,3	48,6	53,0
9.	54,1	51,7	54,1	54,1	58,8	51,4	47,1	50,9	52,7	55,2
10.	56,2	51,3	56,6	54,5	59,2	54,7	44,7	55,1	53,2	55,7
11.	55,0	51,0	55,3	54,0	58,6	52,8	45,0	53,1	51,8	54,6
12.	53,9	49,0	54,1	52,9	56,9	51,9	42,2	52,2	50,8	51,6
13.	53,6	48,7	53,5	54,0	56,9	51,8	30,7	51,4	52,9	52,4
14.	55,1	50,5	55,4	54,0	58,3	53,7	46,6	54,0	52,5	55,7
15.	56,3	51,1	54,7	59,2	60,0	55,3	47,4	53,1	58,7	58,3
16.	52,2	52,3	52,5	51,2	58,6	49,0	49,5	49,3	47,8	55,7
17.	53,6	49,6	53,9	52,6	57,1	50,9	42,2	51,1	50,3	52,5
18.	56,3	50,9	56,7	55,2	59,1	55,4	47,1	55,8	54,1	57,0
19.	55,3	49,2	55,7	53,7	57,7	54,0	49,2	54,5	52,2	53,6
20.	54,9	49,3	55,0	54,5	57,7	53,3	33,4	53,4	53,2	53,5
21.	55,2	50,2	55,5	53,9	58,1	53,8	43,0	54,1	52,5	54,6
22.	53,9	51,9	53,6	54,8	59,0	51,8	47,2	51,1	53,5	55,5
23.	55,9	51,0	56,4	53,7	58,8	53,0	47,1	53,1	52,5	55,6
24.	57,2	51,6	57,8	54,7	59,7	53,7	47,6	53,8	53,6	56,4
25.	53,0	49,3	53,5	51,0	56,6	49,0	43,0	49,3	48,2	51,6
26.	52,7	48,3	51,7	54,7	56,5	50,2	47,9	47,9	53,6	52,0
27.	54,2	49,9	54,7	51,9	57,4	52,7	45,7	53,3	49,9	54,5
28.	53,1	48,7	53,5	51,7	56,4	49,8	42,7	49,9	49,5	52,0
29.	52,3	49,4	52,5	51,8	56,6	48,3	43,0	48,0	49,0	51,4
30.	55,7	50,8	55,7	55,5	58,9	54,1	46,4	54,1	54,3	56,2
31.	57,6	51,5	58,2	55,4	59,9	56,4	47,2	56,9	54,1	57,4
Gesamt	55,1	50,7	55,3	54,5	58,5	53,3	45,2	53,4	53,1	55,1

Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel. Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

* Verfügbarkeit < 50%

Monatsauswertung März 2022

Messstelle MP09, Bohnsdorf, Fließstr.

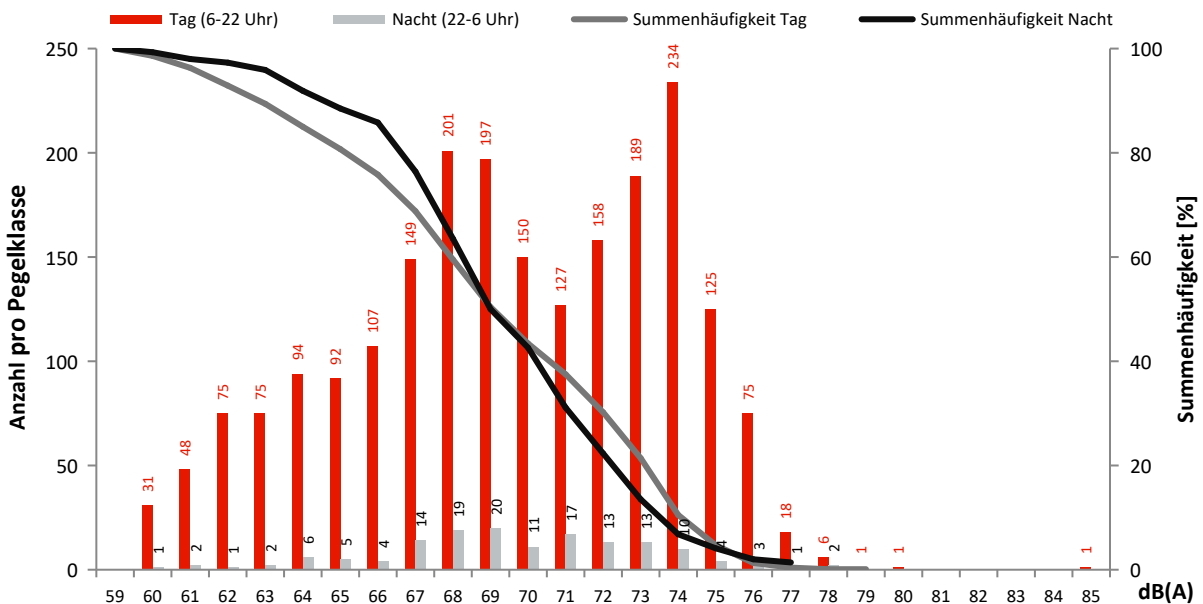
Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.
 N2: Anzahl der Flugbewegungen. (entsprechend der relevanten Flugrouten)
 N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt
 N1/N2 [%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte deutlich größer 100% können sich ergeben, wenn auch Fluggeräusche von Flugrouten erfasst werden, die für die entsprechende Messstelle keine Relevanz haben. Beispielsweise Flugbewegungen der Südbahn an einer Nordbahnmessstelle.
 Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.	59	59	59	100,0	100	5	5	5	100,0	100
2.	59	63	63	93,7	100	4	3	3	133,3	100
3.	68	71	71	95,8	100	5	5	5	100,0	100
4.	89	90	90	98,9	100	3	3	3	100,0	100
5.	92	94	94	97,9	100	3	3	3	100,0	100
6.	56	58	58	96,6	100	1	1	1	100,0	100
7.	69	77	77	89,6	100	3	3	3	100,0	100
8.	59	62	62	95,2	100	10	10	10	100,0	100
9.	54	58	58	93,1	100	5	4	4	125,0	100
10.	68	70	70	97,1	100	4	4	4	100,0	100
11.	66	71	70	93,0	99	4	4	4	100,0	100
12.	50	55	55	90,9	100		1	1		100
13.	59	61	61	96,7	100	1	1	1	100,0	100
14.	139	146	146	95,2	100	10	10	10	100,0	100
15.	121	125	125	96,8	100	6	6	6	100,0	100
16.	13	14	14	92,9	100	7	6	6	116,7	100
17.	44	47	47	93,6	100	5	6	6	83,3	100
18.	81	81	81	100,0	100	5	5	5	100,0	100
19.	51	52	52	98,1	100					100
20.	56	58	58	96,6	100	1	1	1	100,0	100
21.	76	76	76	100,0	100	3	3	3	100,0	100
22.	65	65	65	100,0	100	7	7	7	100,0	100
23.	70	72	72	97,2	100	9	9	9	100,0	100
24.	73	78	78	93,6	100	4	4	4	100,0	100
25.	69	73	73	94,5	100	8	8	8	100,0	100
26.	46	49	49	93,9	100					100
27.	91	92	92	98,9	100	11	11	11	100,0	100
28.	81	88	88	92,0	100	6	6	6	100,0	100
29.	62	67	67	92,5	100	9	10	10	90,0	100
30.	71	72	72	98,6	100	3	3	3	100,0	100
31.	97	100	100	97,0	100	6	6	6	100,0	100
Gesamt	2154	2244	2243	96,0	100	148	148	148	100,0	100

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel (L_{p,AS,max})

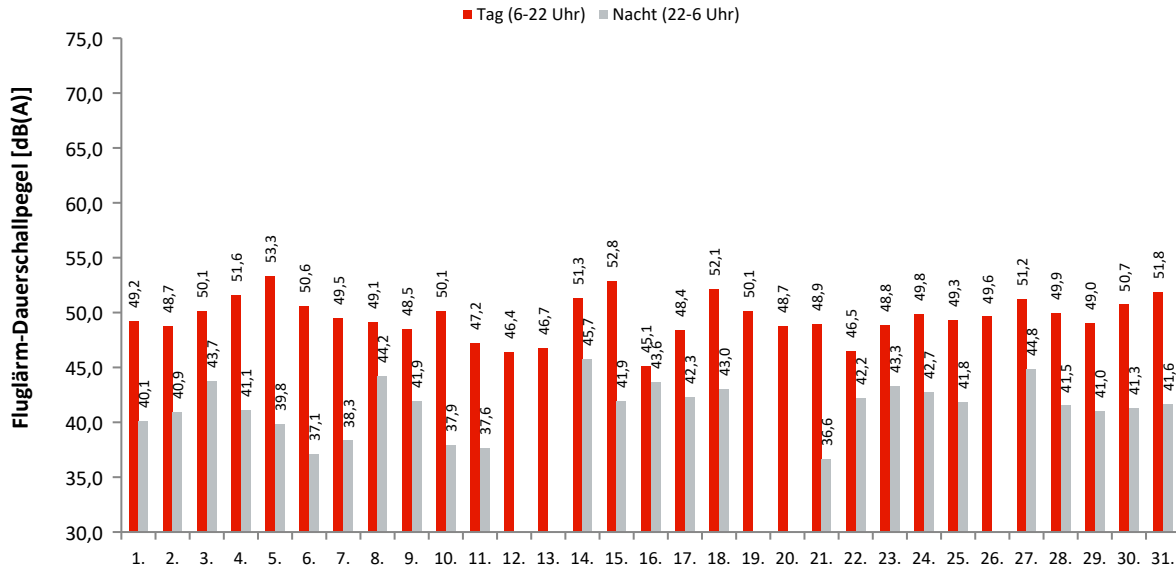
Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden. Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



Monatsauswertung März 2022 Messstelle MP11, Karolinenhof, Schappachstr.

Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.
Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 49,9 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 41,2 dB(A)



Akustische Tage

Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L_{DEN} (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L_E) 5dB und in den Nachtstunden (L_N) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}
1.	51,4	45,7	51,7	50,4	54,1	49,2	40,1	49,4	48,4	50,6
2.	52,8	45,6	53,4	50,3	54,6	48,7	40,9	48,7	48,8	50,7
3.	53,4	47,1	53,7	52,3	55,8	50,1	43,7	49,8	51,0	52,8
4.	53,4	45,6	53,7	52,2	55,1	51,6	41,1	51,8	51,0	52,7
5.	55,5	46,0	56,4	51,2	56,2	53,3	39,8	54,0	49,9	53,2
6.	52,3	45,3	52,4	52,1	54,5	50,6	37,1	50,5	51,1	51,5
7.	52,7	46,6	52,9	52,0	55,2	49,5	38,3	49,2	50,3	50,8
8.	51,8	47,8	51,9	51,4	55,5	49,1	44,2	49,4	48,3	52,2
9.	51,1	46,0	51,3	50,1	54,1	48,5	41,9	48,4	48,7	51,0
10.	52,0	45,0	52,7	49,2	53,9	50,1	37,9	50,6	48,0	50,5
11.	51,5	46,0	52,1	48,7	54,0	47,2	37,6	47,5	46,3	48,4
12.	49,7	41,7	50,1	47,9	51,3	46,4		46,7	45,6	46,3
13.	49,5	42,1	49,7	49,0	51,5	46,7		46,3	47,7	47,2
14.	53,0	47,8	53,2	52,4	56,0	51,3	45,7	51,2	51,6	54,3
15.	53,9	47,6	53,4	55,3	56,8	52,8	41,9	51,8	54,8	54,6
16.	49,2	47,3	49,9	46,6	54,0	45,1	43,6	45,7	41,9	50,1
17.	51,5	46,6	51,3	52,1	54,9	48,4	42,3	47,7	50,1	51,5
18.	53,3	47,1	53,9	51,0	55,6	52,1	43,0	52,6	49,8	53,2
19.	52,5	44,6	53,1	49,7	54,0	50,1		50,7	47,8	49,6
20.	50,9	43,8	51,1	50,4	53,0	48,7		48,6	48,9	48,9
21.	51,2	44,7	51,6	49,6	53,4	48,9	36,6	49,3	47,6	49,4
22.	51,3	47,4	51,5	50,6	54,9	46,5	42,2	45,5	48,7	50,5
23.	51,7	47,8	52,0	50,4	55,3	48,8	43,3	48,8	48,7	51,7
24.	52,2	47,6	52,6	50,7	55,3	49,8	42,7	49,8	49,9	52,1
25.	52,2	47,6	52,6	50,6	55,3	49,3	41,8	49,6	47,9	51,1
26.	52,2	43,5	52,2	52,3	53,9	49,6		49,0	51,0	50,5
27.	53,2	47,8	53,6	51,8	56,0	51,2	44,8	51,8	49,1	53,4
28.	52,4	46,7	52,4	52,3	55,2	49,9	41,5	49,8	50,1	51,7
29.	52,1	45,5	52,4	50,9	54,3	49,0	41,0	49,2	48,5	50,8
30.	52,1	44,2	52,4	51,1	53,9	50,7	41,3	51,0	49,9	52,0
31.	53,3	50,5	53,7	52,1	57,6	51,8	41,6	52,3	49,9	52,7
Gesamt	52,3	46,5	52,6	51,2	54,9	49,9	41,2	50,0	49,6	51,5

Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel. Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

* Verfügbarkeit < 50%

Monatsauswertung März 2022

Messstelle MP11, Karolinenhof, Schappachstr.

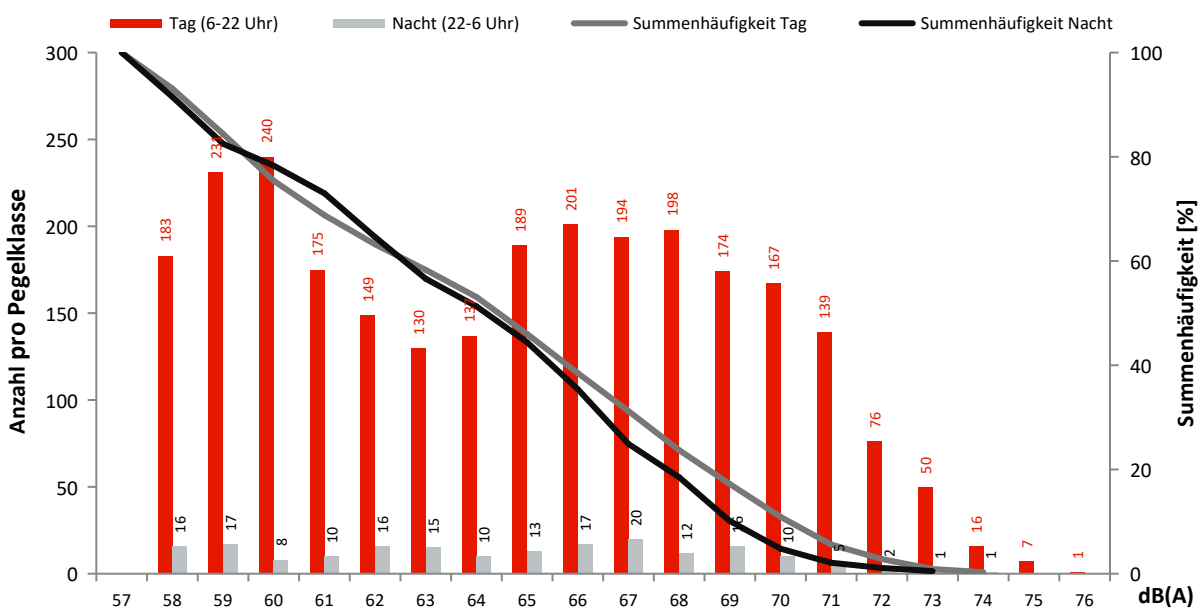
Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.
 N2: Anzahl der Flugbewegungen. (entsprechend der relevanten Flugrouten)
 N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt
 N1/N2 [%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte deutlich größer 100% können sich ergeben, wenn auch Fluggeräusche von Flugrouten erfasst werden, die für die entsprechende Messstelle keine Relevanz haben. Beispielsweise Flugbewegungen der Südbahn an einer Nordbahnmessstelle.
 Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag	Tag					Nacht					
	6-6 Uhr	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.		52	59	59	88,1	100	5	5	5	100,0	100
2.		49	63	63	77,8	100	3	3	3	100,0	100
3.		61	71	71	85,9	100	5	5	5	100,0	100
4.		82	90	90	91,1	100	3	3	3	100,0	100
5.		89	94	94	94,7	100	3	3	3	100,0	100
6.		52	58	58	89,7	100	1	1	1	100,0	100
7.		126	77	77	163,6	100	3	3	3	100,0	100
8.		121	62	62	195,2	100	17	10	10	170,0	100
9.		73	58	58	125,9	100	5	4	4	125,0	100
10.		61	70	70	87,1	100	4	4	4	100,0	100
11.		58	71	71	81,7	99	4	4	4	100,0	100
12.		46	55	55	83,6	100		1	1		100
13.		49	61	61	80,3	100		1	1		100
14.		143	146	146	97,9	100	19	10	10	190,0	100
15.		121	125	125	96,8	100	4	6	6	66,7	100
16.		13	14	14	92,9	100	6	6	6	100,0	100
17.		83	47	47	176,6	100	14	6	6	233,3	100
18.		77	81	81	95,1	100	5	5	5	100,0	100
19.		48	52	52	92,3	100					100
20.		54	58	58	93,1	100		1	1		100
21.		62	76	76	81,6	100	3	3	3	100,0	100
22.		45	65	65	69,2	100	7	7	7	100,0	100
23.		62	72	72	86,1	100	9	9	9	100,0	100
24.		64	78	78	82,1	100	4	4	4	100,0	100
25.		163	73	73	223,3	100	12	8	8	150,0	100
26.		118	49	49	240,8	100					100
27.		161	92	92	175,0	100	21	11	11	190,9	100
28.		183	88	88	208,0	100	14	6	6	233,3	100
29.		165	67	67	246,3	100	10	10	10	100,0	100
30.		82	72	72	113,9	100	3	3	3	100,0	100
31.		94	100	100	94,0	100	5	6	6	83,3	100
Gesamt		2657	2244	2244	118,4	100	189	148	148	127,7	100

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel (L_{p,AS,max})

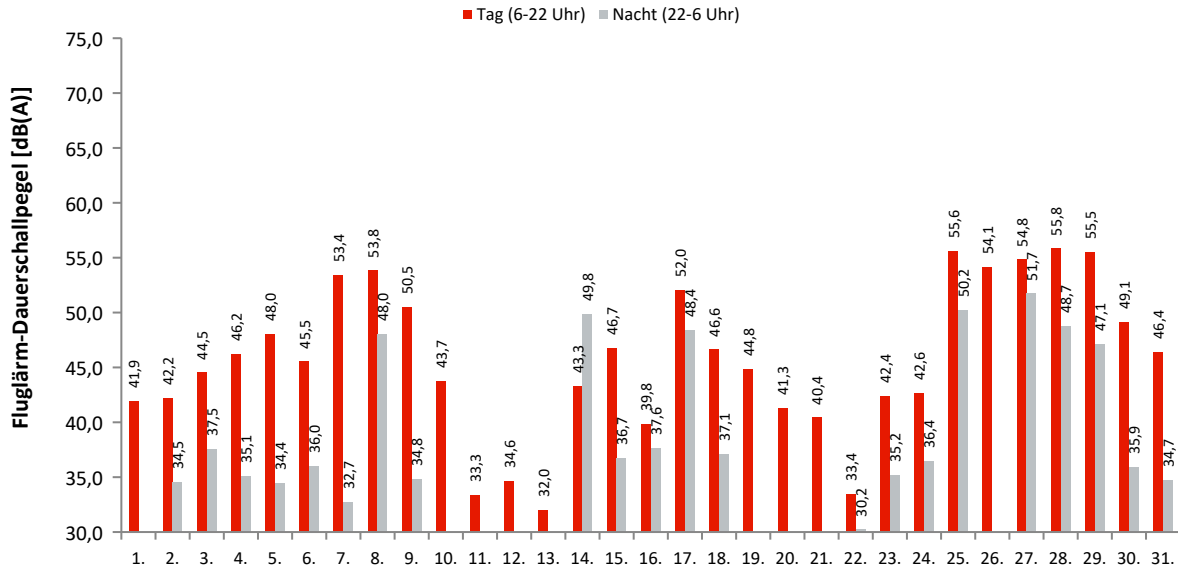
Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden. Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



Monatsauswertung März 2022 Messstelle MP12, Karolinenhof, Pretschener Weg

Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.
Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 49,8 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 43,3 dB(A)



Akustische Tage

Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L_{DEN} (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L_E) 5dB und in den Nachtstunden (L_N) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}
1.	52,3	45,6	52,8	50,1	54,3	41,9	29,3	42,6	39,0	42,0
2.	52,5	45,5	53,0	50,0	54,3	42,2	34,5	42,7	40,4	43,9
3.	53,1	46,0	53,5	51,6	55,1	44,5	37,5	44,1	45,4	47,0
4.	52,8	44,5	53,3	50,6	54,2	46,2	35,1	46,7	44,3	46,9
5.	55,4	43,3	56,3	50,5	55,3	48,0	34,4	48,6	45,1	48,0
6.	50,5	44,7	50,7	49,8	53,2	45,5	36,0	45,4	45,7	47,0
7.	55,3	43,6	56,2	50,5	55,4	53,4	32,7	54,5	44,5	52,1
8.	55,3	50,3	55,3	55,3	58,5	53,8	48,0	53,7	54,1	56,6
9.	53,9	45,4	54,7	49,4	54,9	50,5	34,8	51,6	42,2	49,6
10.	51,4	43,9	52,0	48,8	53,1	43,7	34,8	44,7	38,4	42,6
11.	50,4	41,9	51,0	48,1	51,7	33,3	34,5	34,5	37,1	31,5
12.	49,1	40,3	49,5	47,4	50,4	34,6	33,3	33,3	37,1	35,8
13.	48,4	42,5	48,7	47,4	51,0	32,0	33,3	30,3	34,9	33,3
14.	51,4	51,2	51,3	51,8	57,6	43,3	49,8	38,5	48,1	55,5
15.	52,8	45,9	52,9	52,3	55,0	46,7	36,7	46,1	48,1	48,4
16.	54,2	45,9	55,1	49,2	55,3	39,8	37,6	40,6	35,0	44,2
17.	54,7	50,2	54,0	56,3	58,4	52,0	48,4	50,1	55,3	56,6
18.	52,5	45,1	53,1	49,9	54,2	46,6	37,1	47,2	43,8	47,5
19.	52,9	41,9	53,7	49,0	53,2	44,8	41,9	45,4	41,8	44,1
20.	50,0	43,6	50,4	48,5	52,3	41,3	43,6	41,4	40,7	41,2
21.	51,1	45,1	51,6	49,2	53,5	40,4	45,1	40,6	39,5	40,2
22.	51,4	48,3	51,8	49,6	55,4	33,4	30,2	32,5	35,5	38,0
23.	51,7	46,7	52,2	49,3	54,5	42,4	35,2	42,5	42,0	44,5
24.	51,9	49,1	52,5	49,7	56,1	42,6	36,4	42,6	42,7	45,2
25.	57,2	52,0	57,4	56,7	60,2	55,6	50,2	55,6	55,7	58,6
26.	56,2	42,9	56,9	52,5	56,2	54,1	42,9	54,9	50,3	53,4
27.	57,2	52,7	57,3	56,9	60,6	54,8	51,7	54,6	55,1	59,1
28.	57,4	50,4	57,5	57,2	59,7	55,8	48,7	55,6	56,2	58,1
29.	57,2	49,7	57,5	56,1	59,1	55,5	47,1	55,7	55,0	57,2
30.	53,7	46,6	54,3	51,0	55,5	49,1	35,9	50,0	44,3	48,9
31.	52,8	47,8	53,3	50,8	55,7	46,4	34,7	47,2	41,9	46,5
Gesamt	53,8	47,4	54,2	52,3	56,1	49,8	43,3	50,0	49,2	52,2

Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel. Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

* Verfügbarkeit < 50%

Monatsauswertung März 2022

Messstelle MP12, Karolinenhof, Pretschener Weg

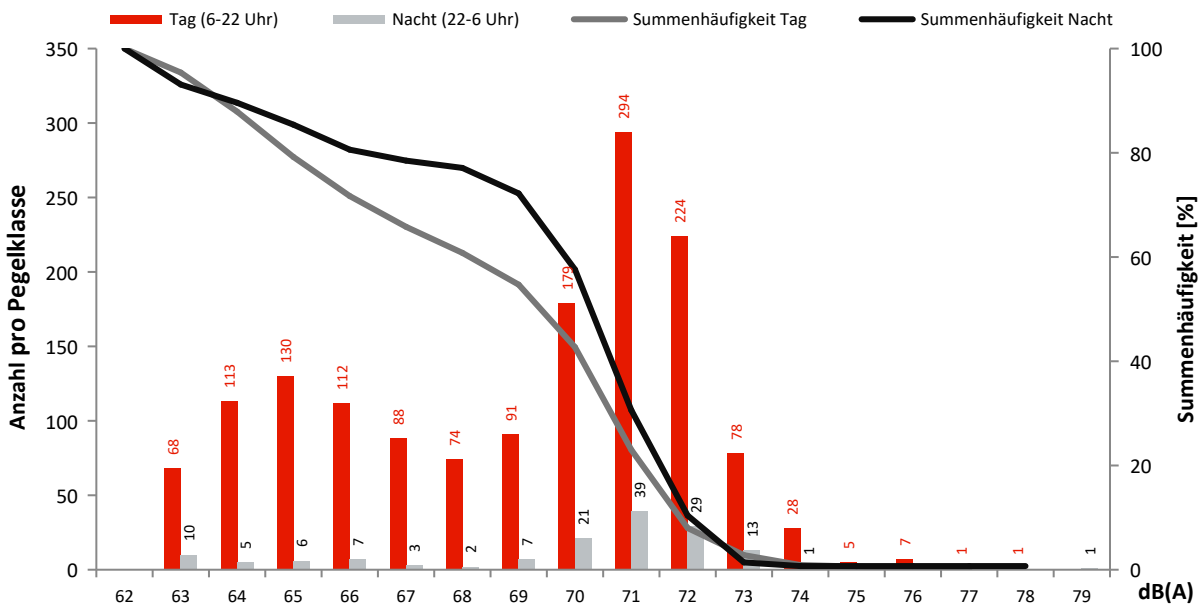
Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.
 N2: Anzahl der Flugbewegungen. (entsprechend der relevanten Flugrouten)
 N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt
 N1/N2 [%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte deutlich größer 100% können sich ergeben, wenn auch Fluggeräusche von Flugrouten erfasst werden, die für die entsprechende Messstelle keine Relevanz haben. Beispielsweise Flugbewegungen der Südbahn an einer Nordbahnmessstelle.
 Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag	Tag					Nacht					
	6-6 Uhr	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.		23	59	59	39,0	100	1	5	5	20,0	100
2.		21	63	63	33,3	100	2	3	3	66,7	100
3.		28	71	71	39,4	100	2	5	5	40,0	100
4.		42	90	90	46,7	100	2	3	3	66,7	100
5.		63	94	94	67,0	100	2	3	3	66,7	100
6.		33	58	58	56,9	100	1	1	1	100,0	99
7.		89	102	102	87,3	100	2	3	3	66,7	100
8.		99	103	103	96,1	100	13	14	14	92,9	100
9.		50	71	71	70,4	100	2	4	4	50,0	100
10.		26	70	70	37,1	100		4	4		100
11.		6	71	70	8,5	99		4	4		100
12.		7	55	55	12,7	100		1	1		100
13.		4	61	61	6,6	100		1	1		100
14.		15	41	41	36,6	100	15	16	16	93,8	100
15.		32	50	50	64,0	100	3	6	6	50,0	100
16.		8	14	14	57,1	100	3	6	6	50,0	100
17.		71	75	75	94,7	100	11	11	11	100,0	100
18.		44	81	81	54,3	100	3	5	5	60,0	100
19.		32	52	52	61,5	100					100
20.		21	58	58	36,2	100		1	1		100
21.		19	76	76	25,0	100		3	3		100
22.		3	65	65	4,6	100	1	7	7	14,3	100
23.		20	72	72	27,8	100	3	9	9	33,3	100
24.		25	78	78	32,1	100	2	4	4	50,0	100
25.		141	140	140	100,7	100	20	21	21	95,2	100
26.		86	86	86	100,0	100					100
27.		111	113	113	98,2	100	26	26	26	100,0	100
28.		142	144	144	98,6	100	14	14	14	100,0	100
29.		131	130	130	100,8	100	13	14	14	92,9	100
30.		54	85	85	63,5	100	1	3	3	33,3	100
31.		47	100	100	47,0	100	2	6	6	33,3	100
Gesamt		1493	2428	2427	61,5	100	144	203	203	70,9	100

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel (L_{p,AS,max})

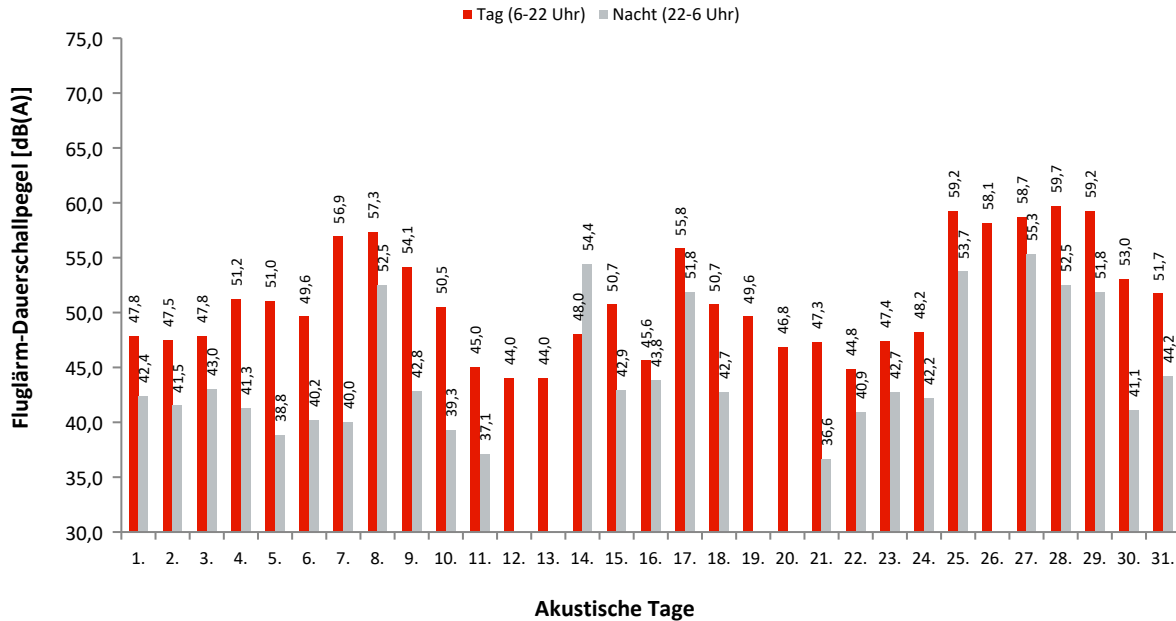
Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden. Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



Monatsauswertung März 2022 Messstelle MP13, Schulzendorf, Waldstr.

Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.
Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 53,8 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 47,6 dB(A)



Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L_{DEN} (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L_E) 5dB und in den Nachtstunden (L_N) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}
1.	57,2	44,4	58,2	49,2	56,7	47,8	42,4	47,8	47,9	50,8
2.	55,6	43,3	56,6	48,6	55,3	47,5	41,5	47,6	47,2	50,2
3.	61,2	44,0	62,4	50,4	60,0	47,8	43,0	47,1	49,3	51,4
4.	54,7	43,3	55,5	51,1	55,0	51,2	41,3	51,5	50,3	52,4
5.	60,6	41,2	61,7	49,8	59,2	51,0	38,8	51,5	49,0	51,4
6.	50,6	42,1	50,1	51,9	52,7	49,6	40,2	48,9	51,2	51,6
7.	57,2	42,4	58,2	50,7	56,5	56,9	40,0	57,9	49,8	55,9
8.	57,5	52,8	57,6	57,4	60,8	57,3	52,5	57,3	57,3	60,6
9.	59,1	44,5	60,2	49,2	58,2	54,1	42,8	55,1	47,9	54,1
10.	58,9	43,0	60,0	48,8	57,8	50,5	39,3	51,1	47,6	50,9
11.	55,6	40,6	56,7	47,2	54,8	45,0	37,1	45,2	44,4	46,9
12.	49,2	36,6	49,9	45,9	49,3	44,0		44,2	43,4	43,9
13.	46,9	37,6	46,8	47,3	48,5	44,0		43,5	45,4	44,7
14.	50,5	54,7	49,3	52,9	60,5	48,0	54,4	45,0	52,0	60,1
15.	53,3	44,7	53,2	53,6	55,1	50,7	42,9	49,5	53,1	53,3
16.	54,0	45,4	54,9	48,1	54,9	45,6	43,8	45,7	45,2	50,7
17.	56,3	52,1	54,8	59,1	60,5	55,8	51,8	53,9	58,9	60,2
18.	52,1	44,3	52,4	50,9	53,8	50,7	42,7	50,9	50,2	52,5
19.	56,7	36,9	57,8	49,8	55,6	49,6		50,0	48,4	49,4
20.	49,7	38,8	50,1	48,1	50,5	46,8		46,8	46,8	46,9
21.	51,7	41,3	52,4	48,1	52,2	47,3	36,6	47,6	46,4	48,2
22.	48,2	43,4	48,2	48,3	51,5	44,8	40,9	43,9	46,7	48,9
23.	49,7	45,4	49,9	49,0	53,1	47,4	42,7	47,4	47,4	50,7
24.	50,2	44,6	50,5	49,4	52,9	48,2	42,2	48,3	48,0	50,9
25.	59,5	53,9	59,6	59,2	62,4	59,2	53,7	59,3	59,0	62,1
26.	59,7	36,4	60,6	54,6	58,9	58,1		58,8	54,2	57,4
27.	58,9	55,4	58,8	59,2	63,0	58,7	55,3	58,5	59,0	62,8
28.	60,0	52,7	60,0	60,2	62,2	59,7	52,5	59,6	60,0	62,0
29.	59,4	52,0	59,6	58,7	61,4	59,2	51,8	59,4	58,6	61,2
30.	53,8	42,7	54,5	50,7	54,2	53,0	41,1	53,7	49,8	53,2
31.	53,1	47,5	53,6	51,1	55,7	51,7	44,2	52,3	49,3	53,4
Gesamt	56,5	48,3	57,2	53,8	57,9	53,8	47,6	53,9	53,4	56,3

Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel. Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

* Verfügbarkeit < 50%

Monatsauswertung März 2022

Messstelle MP13, Schulzendorf, Waldstr.

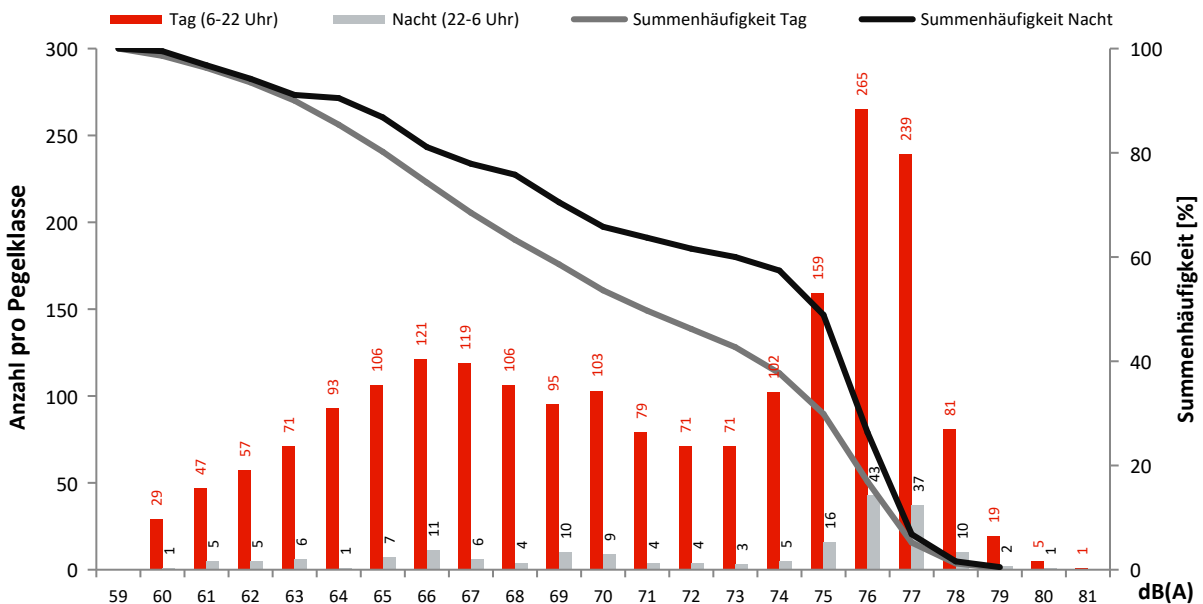
Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.
 N2: Anzahl der Flugbewegungen. (entsprechend der relevanten Flugrouten)
 N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt
 N1/N2 [%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte deutlich größer 100% können sich ergeben, wenn auch Fluggeräusche von Flugrouten erfasst werden, die für die entsprechende Messstelle keine Relevanz haben. Beispielsweise Flugbewegungen der Südbahn an einer Nordbahnmessstelle.
 Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag	Tag					Nacht					
	6-6 Uhr	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.		44	67	67	65,7	100	5	5	5	100,0	100
2.		40	66	66	60,6	100	3	3	3	100,0	100
3.		38	73	73	52,1	100	5	5	5	100,0	100
4.		69	91	91	75,8	100	3	3	3	100,0	100
5.		65	97	97	67,0	100	2	3	2	66,7	100
6.		48	61	61	78,7	100	1	1	1	100,0	100
7.		99	103	103	96,1	100	3	3	3	100,0	100
8.		102	103	103	99,0	100	15	14	14	107,1	100
9.		62	72	72	86,1	100	5	4	4	125,0	100
10.		54	72	72	75,0	100	3	4	4	75,0	100
11.		47	75	75	62,7	99	4	4	4	100,0	100
12.		35	56	56	62,5	100		1	1		100
13.		35	62	62	56,5	100		1	1		100
14.		34	41	41	82,9	100	15	16	16	93,8	100
15.		45	50	50	90,0	100	4	6	6	66,7	100
16.		20	22	22	90,9	100	6	6	6	100,0	100
17.		76	78	78	97,4	100	11	11	11	100,0	100
18.		70	86	86	81,4	100	5	5	5	100,0	100
19.		48	56	56	85,7	100					100
20.		45	63	63	71,4	100		1	1		100
21.		52	82	82	63,4	100	3	3	3	100,0	100
22.		36	66	66	54,5	100	6	7	7	85,7	100
23.		48	75	75	64,0	100	7	9	9	77,8	100
24.		49	81	81	60,5	100	3	4	4	75,0	100
25.		142	140	140	101,4	100	20	21	21	95,2	100
26.		85	87	87	97,7	100					100
27.		116	116	116	100,0	100	26	26	26	100,0	100
28.		143	144	144	99,3	100	14	14	14	100,0	100
29.		131	130	130	100,8	100	13	14	14	92,9	100
30.		81	95	95	85,3	100	3	3	3	100,0	100
31.		80	106	106	75,5	100	5	6	6	83,3	100
Gesamt		2039	2516	2516	81,0	100	190	203	202	93,6	100

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel (L_{p,AS,max})

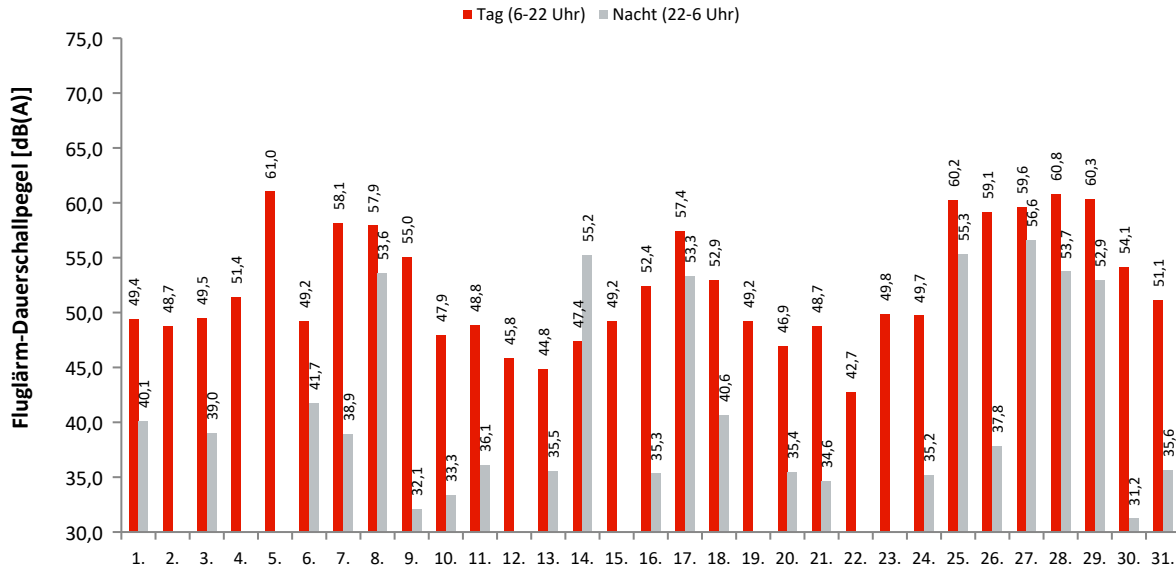
Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden. Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



Monatsauswertung März 2022 Messstelle MP14, Waltersdorf, Berliner Str.

Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.
Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 55,3 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 48,3 dB(A)



Akustische Tage

Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L_{DEN} (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L_E) 5dB und in den Nachtstunden (L_N) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}
1.	54,9	48,3	55,2	53,8	57,1	49,4	40,1	49,5	49,1	50,8
2.	55,1	51,7	54,9	55,7	59,3	48,7	49,6	43,6	47,6	47,6
3.	56,6	49,6	56,9	55,6	58,7	49,5	39,0	49,7	48,8	50,6
4.	56,4	48,8	56,8	55,0	58,2	51,4	51,7	50,4	51,2	51,2
5.	70,6	46,8	71,9	52,3	69,0	61,0	62,2	46,9	59,4	59,4
6.	54,7	51,3	54,1	56,1	59,0	49,2	41,7	48,9	49,8	51,4
7.	60,1	50,1	61,0	55,2	60,6	58,1	38,9	59,2	49,7	56,9
8.	59,4	56,6	59,3	59,8	63,9	57,9	53,6	57,7	58,3	61,5
9.	58,4	47,9	59,4	52,3	58,6	55,0	32,1	56,1	47,2	53,7
10.	54,2	45,7	54,6	52,4	55,6	47,9	33,3	47,9	47,9	48,5
11.	54,4	44,3	54,8	52,6	55,3	48,8	36,1	48,7	49,1	49,7
12.	58,5	40,8	59,6	49,6	57,4	45,8	46,5	42,0	44,9	44,9
13.	52,7	44,8	53,4	49,2	54,1	44,8	35,5	45,5	41,8	45,7
14.	54,1	56,5	52,8	56,6	62,6	47,4	55,2	42,0	52,4	60,8
15.	54,8	50,2	55,4	52,5	57,9	49,2	50,4	33,9	47,5	47,5
16.	56,2	47,2	56,6	54,4	57,4	52,4	35,3	52,4	52,3	52,7
17.	58,8	54,8	58,0	60,5	62,8	57,4	53,3	56,1	60,0	61,6
18.	58,2	48,8	58,7	55,9	59,2	52,9	40,6	53,1	52,2	53,6
19.	60,0	42,4	60,9	54,8	59,2	49,2	49,7	46,8	48,6	48,6
20.	55,0	45,6	55,8	51,1	55,8	46,9	35,4	47,2	45,9	47,6
21.	54,3	46,3	54,8	52,4	55,8	48,7	34,6	48,7	48,8	49,4
22.	52,5	49,3	53,0	50,6	56,4	42,7	43,1	41,6	42,5	42,5
23.	55,0	49,5	55,3	53,7	57,7	49,8	49,9	49,5	49,8	49,8
24.	55,5	51,7	56,0	53,0	59,0	49,7	35,2	50,4	46,8	49,6
25.	61,6	56,6	61,7	61,3	64,8	60,2	55,3	60,1	60,4	63,5
26.	61,6	49,4	62,4	57,4	61,7	59,1	37,8	59,9	55,4	58,6
27.	60,4	58,3	60,2	61,1	65,3	59,6	56,6	59,4	60,2	64,0
28.	62,2	55,3	62,2	62,0	64,5	60,8	53,7	60,6	61,4	63,2
29.	61,8	54,9	62,0	61,1	64,0	60,3	52,9	60,4	60,0	62,3
30.	58,8	45,6	59,7	53,6	58,5	54,1	31,2	54,8	50,4	53,3
31.	56,0	53,4	56,4	54,1	60,3	51,1	35,6	51,8	47,8	50,8
Gesamt	59,9	51,9	60,7	56,5	61,3	55,3	48,3	55,6	54,3	57,4

Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel. Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

* Verfügbarkeit < 50%

Monatsauswertung März 2022

Messstelle MP14, Waltersdorf, Berliner Str.

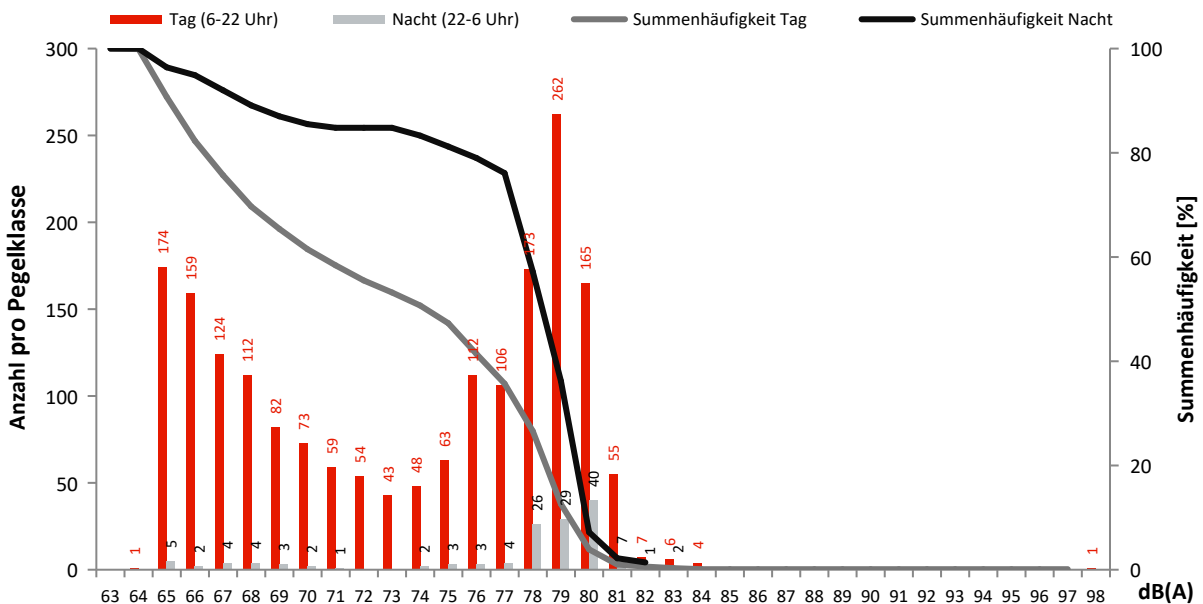
Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.
 N2: Anzahl der Flugbewegungen. (entsprechend der relevanten Flugrouten)
 N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt
 N1/N2 [%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte deutlich größer 100% können sich ergeben, wenn auch Fluggeräusche von Flugrouten erfasst werden, die für die entsprechende Messstelle keine Relevanz haben. Beispielsweise Flugbewegungen der Südbahn an einer Nordbahnmessstelle.
 Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag	Tag					Nacht					
	6-6 Uhr	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.		44	8	8	550,0	100	1				100
2.		39	3	3	1300,0	100					100
3.		51	2	2	2550,0	100	2				100
4.		78	1	1	7800,0	100					100
5.		33	3	3	1100,0	100					100
6.		56	3	3	1866,7	100	2	1	1	200,0	100
7.		95	81	81	117,3	100	3				100
8.		91	90	90	101,1	100	15	14	14	107,1	100
9.		60	38	38	157,9	100	1				100
10.		37	2	2	1850,0	100	1				100
11.		32	4	4	800,0	99	1				100
12.		26	1	1	2600,0	100					100
13.		22	1	1	2200,0	100	2				100
14.		10	4	4	250,0	100	15	16	16	93,8	100
15.		12	9	9	133,3	100					100
16.		79	8	8	987,5	100	1				100
17.		96	63	63	152,4	100	11	11	11	100,0	100
18.		77	5	5	1540,0	100	1				100
19.		37	4	4	925,0	100					100
20.		25	5	5	500,0	100	2				99
21.		32	6	6	533,3	100	1				100
22.		15	1	1	1500,0	100					100
23.		44	3	3	1466,7	100					100
24.		48	3	3	1600,0	100	1				100
25.		140	140	140	100,0	100	21	21	21	100,0	100
26.		87	80	80	108,7	100	1				100
27.		114	105	105	108,6	100	26	26	26	100,0	100
28.		142	144	144	98,6	100	14	14	14	100,0	100
29.		129	130	130	99,2	100	13	14	14	92,9	100
30.		70	33	33	212,1	100	1				100
31.		62	6	6	1033,3	100	2				100
Gesamt		1883	986	986	191,0	100	138	117	117	117,9	100

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel (L_{p,AS,max})

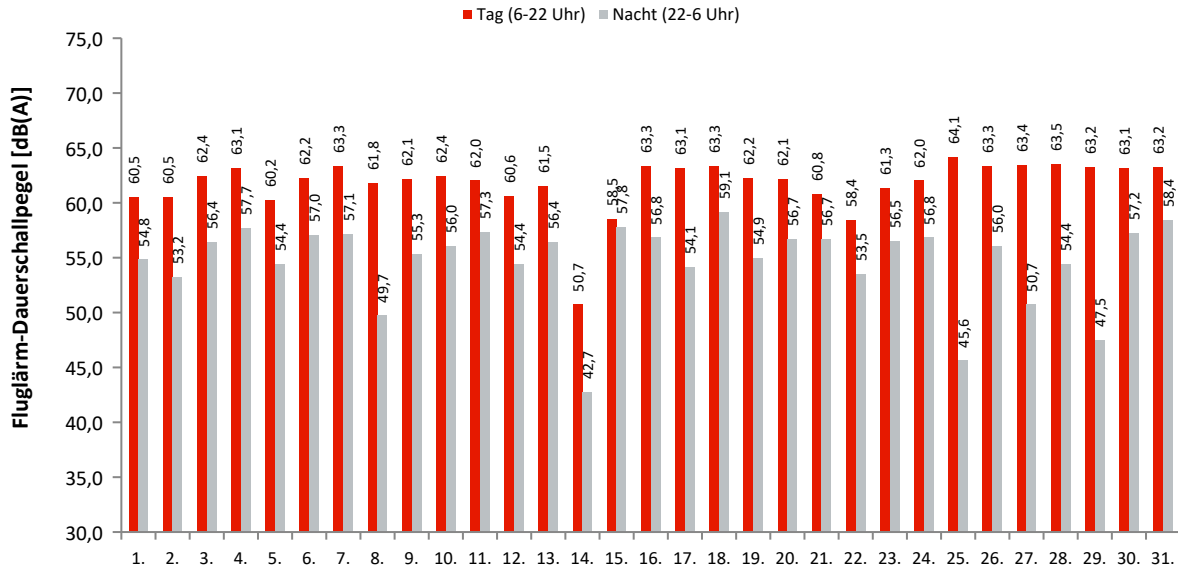
Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden. Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



Monatsauswertung März 2022 Messstelle MP15, Blankenfelde, Am Kienitzberg

Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.
Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 62,1 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 55,7 dB(A)



Akustische Tage

Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L_{DEN} (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L_E) 5dB und in den Nachtstunden (L_N) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}
1.	60,8	55,1	60,6	61,5	63,8	60,5	54,8	60,3	61,2	63,5
2.	61,0	53,9	61,2	60,4	63,1	60,5	53,2	60,5	60,3	62,6
3.	62,6	56,6	62,7	62,5	65,3	62,4	56,4	62,5	62,2	65,1
4.	63,3	57,8	63,6	62,3	66,1	63,1	57,7	63,4	62,2	65,9
5.	66,6	54,6	67,5	61,7	66,6	60,2	54,4	59,7	61,5	63,3
6.	62,4	57,1	61,9	63,5	65,6	62,2	57,0	61,8	63,4	65,5
7.	63,6	57,2	64,1	61,9	65,9	63,3	57,1	63,8	61,8	65,7
8.	61,9	51,4	62,1	61,4	63,0	61,8	49,7	61,9	61,2	62,5
9.	62,4	55,5	62,8	61,3	64,5	62,1	55,3	62,4	61,1	64,3
10.	62,6	56,1	62,6	62,5	65,1	62,4	56,0	62,4	62,4	64,9
11.	62,1	57,4	62,2	62,1	65,4	62,0	57,3	62,0	62,0	65,3
12.	60,8	54,5	60,6	61,4	63,5	60,6	54,4	60,3	61,3	63,3
13.	61,6	56,5	61,4	62,2	64,8	61,5	56,4	61,2	62,1	64,7
14.	52,4	46,3	52,3	52,8	55,1	50,7	42,7	50,6	51,2	52,8
15.	59,3	57,9	59,4	58,7	64,6	58,5	57,8	58,6	58,4	64,4
16.	63,5	57,1	63,3	64,0	66,1	63,3	56,8	63,1	63,9	65,9
17.	63,3	54,4	63,5	62,7	64,8	63,1	54,1	63,3	62,6	64,6
18.	63,5	59,2	63,4	63,7	67,1	63,3	59,1	63,3	63,5	67,0
19.	62,4	55,0	62,3	62,6	64,6	62,2	54,9	62,1	62,5	64,5
20.	62,3	56,8	62,0	63,0	65,4	62,1	56,7	61,9	62,9	65,2
21.	61,0	56,8	61,3	60,3	64,5	60,8	56,7	61,1	60,1	64,3
22.	58,7	53,9	58,5	59,3	62,1	58,4	53,5	58,1	59,1	61,7
23.	61,5	56,7	61,2	62,4	64,9	61,3	56,5	60,9	62,3	64,8
24.	62,2	57,0	62,2	62,1	65,2	62,0	56,8	62,1	61,9	65,1
25.	64,3	47,4	64,5	63,5	64,5	64,1	45,6	64,3	63,4	64,2
26.	63,4	56,1	63,8	62,1	65,3	63,3	56,0	63,7	62,0	65,2
27.	63,6	51,5	63,4	63,9	64,6	63,4	50,7	63,3	63,9	64,4
28.	63,7	54,7	64,0	62,5	65,0	63,5	54,4	63,8	62,3	64,8
29.	63,4	48,9	63,7	62,4	63,7	63,2	47,5	63,5	62,3	63,4
30.	63,5	57,3	63,6	63,0	66,0	63,1	57,2	63,1	62,9	65,8
31.	63,3	58,7	63,4	63,1	66,7	63,2	58,4	63,2	63,0	66,4
Gesamt	62,6	55,9	62,8	62,2	64,9	62,1	55,7	62,2	62,0	64,6

Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel. Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

* Verfügbarkeit < 50%

Monatsauswertung März 2022

Messstelle MP15, Blankenfelde, Am Kienitzberg

Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.

N2: Anzahl der Flugbewegungen. (entsprechend der relevanten Flugrouten)

N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt

N1/N2 [%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte deutlich größer 100% können sich ergeben, wenn auch Fluggeräusche von Flugrouten erfasst werden, die für die entsprechende Messstelle keine Relevanz haben. Beispielsweise Flugbewegungen der Südbahn an einer Nordbahnmessstelle.

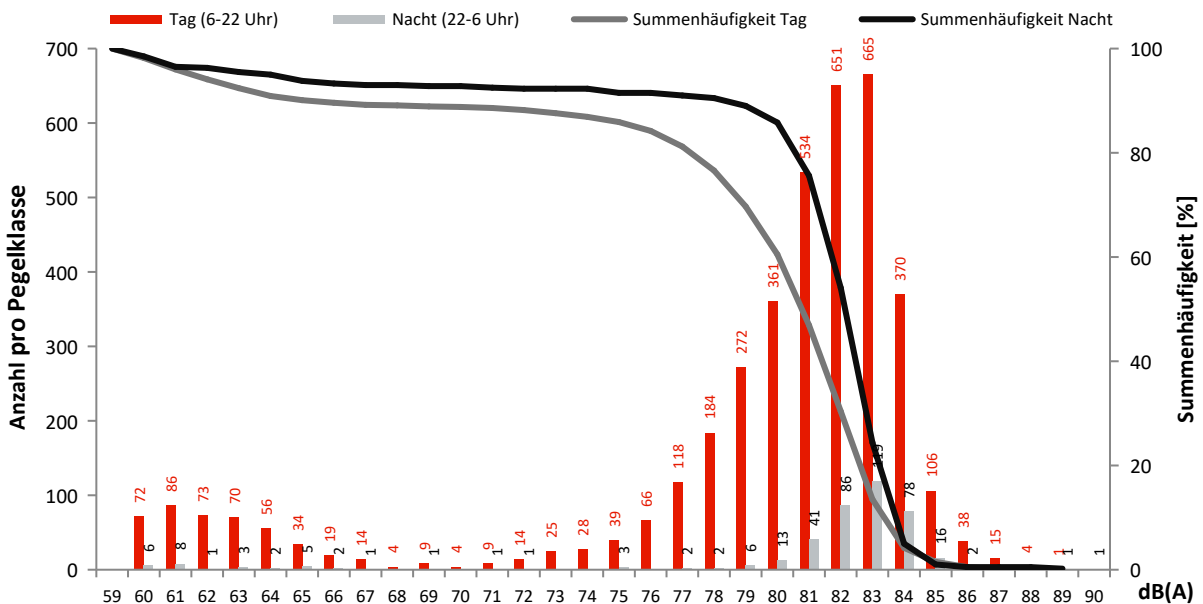
Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag	Tag					Nacht					
	6-6 Uhr	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.		98	96	96	102,1	100	12	12	12	100,0	100
2.		94	94	94	100,0	100	9	9	9	100,0	100
3.		109	105	105	103,8	100	12	12	12	100,0	100
4.		144	138	138	104,3	100	21	20	20	105,0	100
5.		72	73	73	98,6	100	9	9	9	100,0	100
6.		122	122	122	100,0	100	17	17	17	100,0	99
7.		150	126	126	119,0	100	15	15	15	100,0	100
8.		127	96	96	132,3	100	7	3	3	233,3	100
9.		115	105	105	109,5	100	11	11	11	100,0	100
10.		120	111	111	108,1	100	13	13	13	100,0	100
11.		133	131	131	101,5	100	21	22	22	95,5	100
12.		100	99	99	101,0	100	11	11	11	100,0	100
13.		123	120	120	102,5	100	19	19	19	100,0	100
14.		81	9	9	900,0	100	6	1	1	600,0	100
15.		106	37	37	286,5	100	17	16	16	106,3	100
16.		149	141	141	105,7	100	14	14	14	100,0	100
17.		150	139	139	107,9	100	5	2	2	250,0	100
18.		140	138	138	101,4	100	22	22	22	100,0	100
19.		101	94	94	107,4	100	10	10	10	100,0	100
20.		120	120	120	100,0	100	18	18	18	100,0	100
21.		109	108	108	100,9	100	19	19	19	100,0	100
22.		64	62	62	103,2	100	10	10	10	100,0	100
23.		103	98	98	105,1	100	13	13	13	100,0	100
24.		128	118	118	108,5	100	17	16	16	106,3	100
25.		198	164	164	120,7	100	4	1	1	400,0	100
26.		149	126	126	118,3	100	10	11	11	90,9	100
27.		176	147	147	119,7	100	5	5	5	100,0	100
28.		201	163	163	123,3	100	9	5	5	180,0	100
29.		178	148	148	120,3	100	8	3	3	266,7	100
30.		146	145	145	100,7	100	17	18	18	94,4	100
31.		135	134	134	100,7	100	20	19	19	105,3	100
Gesamt		3941	3507	3507	112,4	100	401	376	376	106,6	100

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel (L_{p,AS,max})

Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden.

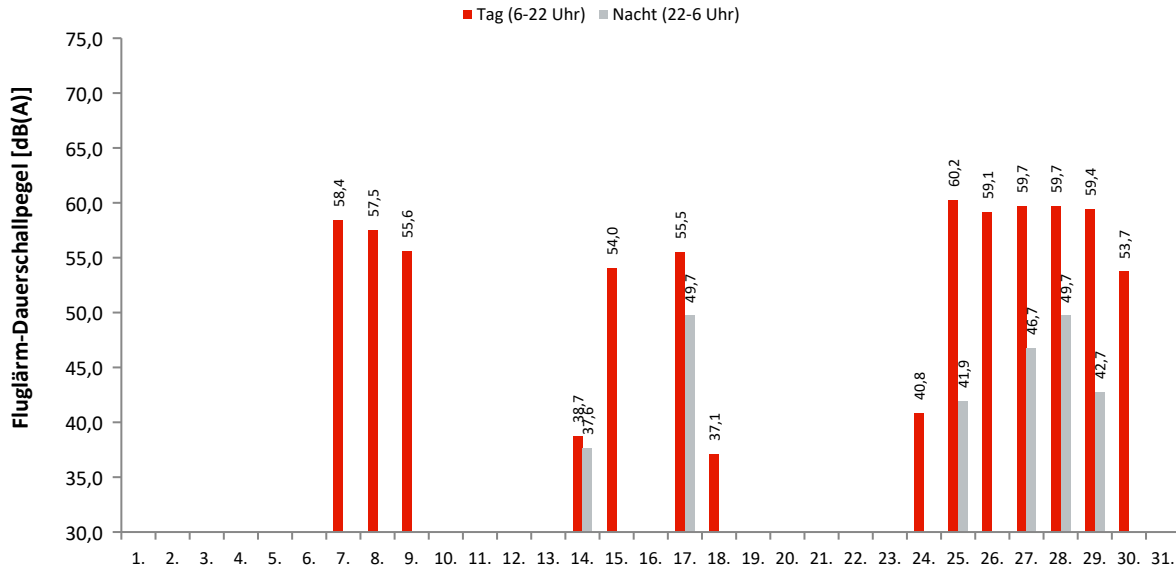
Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



Monatsauswertung März 2022 Messstelle MP16, Dahlewitz, Schule

Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.
Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 53,6 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 39,5 dB(A)



Akustische Tage

Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L_{DEN} (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L_E) 5dB und in den Nachtstunden (L_N) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L _{eq} Tag 6-22 Uhr	L _{eq} Nacht/L _N 22-6 Uhr	L _D 6-18 Uhr	L _E 18-22 Uhr	L _{DEN}	L _{eq} Tag 6-22 Uhr	L _{eq} Nacht/L _N 22-6 Uhr	L _D 6-18 Uhr	L _E 18-22 Uhr	L _{DEN}
1.	54,1	48,0	54,8	51,2	56,3					
2.	53,2	48,6	53,7	51,1	56,3					
3.	54,4	47,1	54,9	52,4	56,2					
4.	54,3	46,6	54,9	51,7	55,9					
5.	55,1	44,3	55,9	50,6	55,4					
6.	51,1	46,0	51,1	50,9	54,2					
7.	62,0	47,8	63,0	55,8	61,5	58,4		59,6		56,6
8.	59,3	49,5	59,6	58,3	60,5	57,5		57,6	57,3	57,6
9.	57,7	48,4	58,7	51,0	58,2	55,6		56,9		53,9
10.	54,6	46,8	55,3	51,4	56,1					
11.	54,4	46,0	55,2	50,6	55,6					
12.	53,1	44,5	53,8	49,8	54,2					
13.	51,0	46,7	51,6	48,9	54,3					
14.	53,1	48,5	53,3	52,8	56,4	38,7	37,6		44,7	45,4
15.	56,7	47,5	57,7	50,7	57,3	54,0		55,2		52,2
16.	54,8	49,9	55,3	52,9	57,8					
17.	58,1	51,3	57,5	59,5	60,8	55,5	49,7	53,5	58,7	59,1
18.	54,4	47,3	55,0	51,8	56,2	37,1		38,3		35,3
19.	53,7	43,9	54,4	50,6	54,5					
20.	52,6	47,6	53,2	49,8	55,4					
21.	52,7	47,4	53,3	50,0	55,4					
22.	55,2	47,8	56,1	49,8	56,6					
23.	54,0	48,3	54,6	51,3	56,4					
24.	53,4	48,5	53,8	52,1	56,4	40,8		42,0		39,0
25.	61,0	46,4	61,3	60,0	61,3	60,2	41,9	60,5	59,5	60,3
26.	59,9	45,3	60,9	53,3	59,4	59,1		60,2	50,5	57,9
27.	60,8	49,0	60,9	60,5	61,7	59,7	46,7	59,6	60,1	60,6
28.	60,6	51,5	61,0	59,3	61,9	59,7	49,7	60,0	58,5	60,7
29.	60,4	48,9	60,7	59,2	61,1	59,4	42,7	59,6	58,4	59,5
30.	56,6	47,0	57,5	51,5	57,2	53,7		55,0		52,0
31.	55,4	53,2	55,5	55,0	60,2					
Gesamt	56,9	48,2	57,4	54,7	58,2	53,6	39,5	54,0	51,8	53,8

Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel. Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

* Verfügbarkeit < 50%

Monatsauswertung März 2022

Messstelle MP16, Dahlewitz, Schule

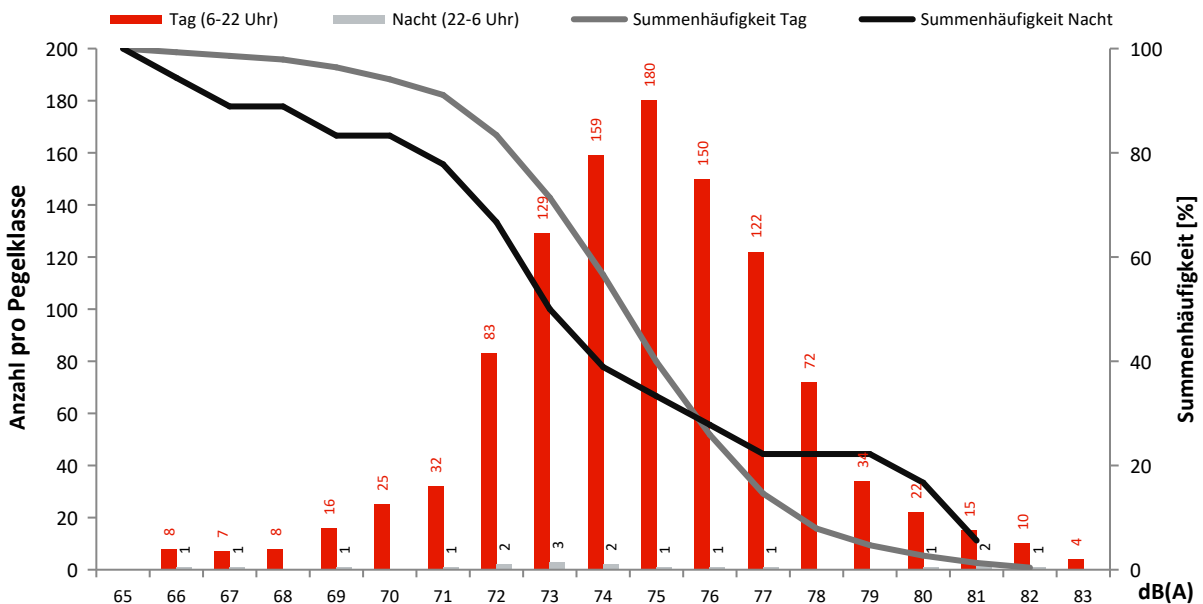
Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.
 N2: Anzahl der Flugbewegungen. (entsprechend der relevanten Flugrouten)
 N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt
 N1/N2 [%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte deutlich größer 100% können sich ergeben, wenn auch Fluggeräusche von Flugrouten erfasst werden, die für die entsprechende Messstelle keine Relevanz haben. Beispielsweise Flugbewegungen der Südbahn an einer Nordbahnmessstelle.
 Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag	Tag					Nacht					
	6-6 Uhr	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.						100					100
2.						100					100
3.						100					100
4.						100					100
5.						100					100
6.						100					100
7.		96	95	95	101,1	100					100
8.		90	92	92	97,8	100					100
9.		50	50	50	100,0	100					100
10.						100					100
11.						100					100
12.						100					100
13.						100					100
14.		2	2	2	100,0	100	1	1	1	100,0	100
15.		27	27	27	100,0	100					100
16.						100					100
17.		56	58	58	96,6	100	3	2	2	150,0	100
18.		1	1	1	100,0	100					100
19.						100					100
20.						100					100
21.						100					100
22.						100					100
23.						100					100
24.		2	2	2	100,0	100					100
25.		164	164	164	100,0	100	1	1	1	100,0	100
26.		106	106	106	100,0	100					100
27.		135	137	137	98,5	100	5	5	5	100,0	99
28.		163	163	163	100,0	100	5	5	5	100,0	100
29.		148	148	148	100,0	100	3	3	3	100,0	100
30.		36	36	36	100,0	100					100
31.						100					100
Gesamt		1076	1081	1081	99,5	100	18	17	17	105,9	100

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel (L_{p,AS,max})

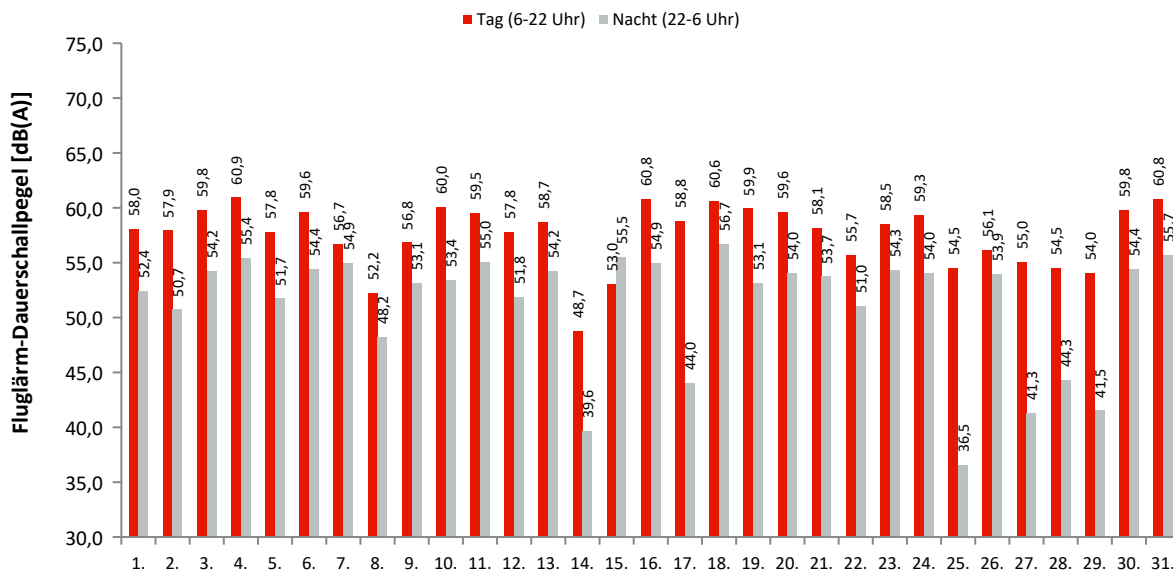
Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden. Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



Monatsauswertung März 2022 Messstelle MP17, Blankenfelde, Am Bruch

Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.
Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 58,3 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 53,1 dB(A)



Akustische Tage

Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L_{DEN} (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L_E) 5dB und in den Nachtstunden (L_N) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L _{eq} Tag 6-22 Uhr	L _{eq} Nacht/L _N 22-6 Uhr	L _D 6-18 Uhr	L _E 18-22 Uhr	L _{DEN}	L _{eq} Tag 6-22 Uhr	L _{eq} Nacht/L _N 22-6 Uhr	L _D 6-18 Uhr	L _E 18-22 Uhr	L _{DEN}
1.	58,2	52,7	58,0	58,8	61,3	58,0	52,4	57,7	58,7	61,0
2.	58,1	51,2	58,2	58,0	60,4	57,9	50,7	57,9	57,8	60,1
3.	60,0	54,3	60,0	60,1	62,9	59,8	54,2	59,8	60,0	62,7
4.	61,0	55,5	61,3	60,1	63,8	60,9	55,4	61,1	60,0	63,7
5.	65,8	51,9	66,8	59,2	65,3	57,8	51,7	57,2	59,1	60,7
6.	59,8	54,6	59,2	61,0	63,1	59,6	54,4	59,1	61,0	63,0
7.	57,3	55,1	56,4	59,2	62,4	56,7	54,9	55,4	59,1	62,1
8.	57,7	49,6	58,6	52,6	58,8	52,2	48,2	52,4	51,8	55,9
9.	57,0	53,6	56,3	58,6	61,3	56,8	53,1	56,0	58,5	61,0
10.	60,4	53,7	60,4	60,3	62,8	60,0	53,4	59,9	60,2	62,5
11.	60,6	55,2	60,9	59,6	63,4	59,5	55,0	59,5	59,5	63,0
12.	59,0	52,1	59,1	58,9	61,3	57,8	51,8	57,5	58,8	60,7
13.	58,8	54,5	58,5	59,6	62,5	58,7	54,2	58,3	59,6	62,3
14.	51,6	44,1	52,0	50,2	53,4	48,7	39,6	48,6	49,2	50,4
15.	56,1	55,8	56,1	56,0	62,2	53,0	55,5	51,5	55,7	61,6
16.	61,0	55,4	60,8	61,6	64,0	60,8	54,9	60,6	61,5	63,7
17.	59,1	46,4	60,1	53,6	58,9	58,8	44,0	59,7	53,1	58,2
18.	60,8	57,0	60,7	61,0	64,6	60,6	56,7	60,5	60,9	64,4
19.	60,3	53,4	60,2	60,5	62,7	59,9	53,1	59,8	60,4	62,4
20.	59,8	54,4	59,5	60,6	62,9	59,6	54,0	59,3	60,5	62,7
21.	58,4	54,1	58,8	57,3	61,8	58,1	53,7	58,4	57,1	61,5
22.	56,1	52,3	55,9	56,6	60,0	55,7	51,0	55,5	56,4	59,2
23.	58,8	54,9	58,4	59,8	62,7	58,5	54,3	58,0	59,7	62,3
24.	59,8	54,5	59,9	59,4	62,8	59,3	54,0	59,3	59,3	62,3
25.	55,4	43,2	55,7	54,3	56,0	54,5	36,5	54,7	53,9	54,6
26.	56,7	54,1	55,6	58,9	61,5	56,1	53,9	54,7	58,7	61,2
27.	55,5	43,6	55,6	55,2	56,4	55,0	41,3	55,1	54,6	55,6
28.	55,4	45,4	55,6	54,9	56,6	54,5	44,3	54,6	54,4	55,8
29.	54,8	45,0	55,1	53,7	55,9	54,0	41,5	54,2	53,1	54,6
30.	60,0	54,7	59,8	60,6	63,1	59,8	54,4	59,5	60,4	62,9
31.	61,0	56,0	61,1	60,7	64,1	60,8	55,7	60,9	60,6	63,9
Gesamt	59,3	53,5	59,5	58,8	62,0	58,3	53,1	58,1	58,7	61,4

Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel. Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

* Verfügbarkeit < 50%

Monatsauswertung März 2022

Messstelle MP17, Blankenfelde, Am Bruch

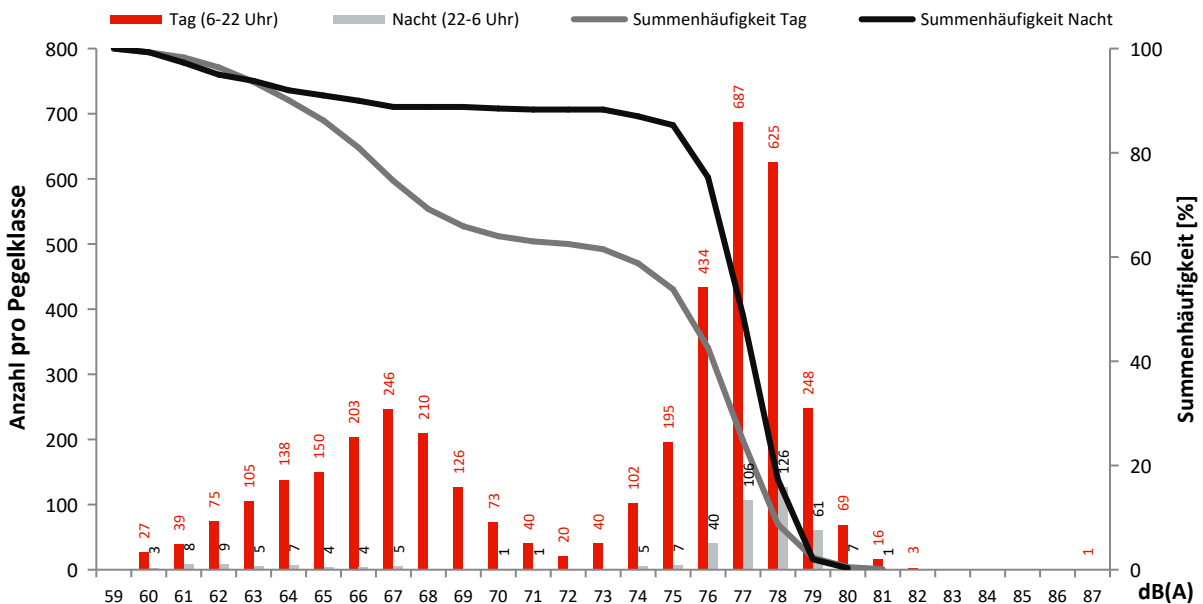
Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.
 N2: Anzahl der Flugbewegungen. (entsprechend der relevanten Flugrouten)
 N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt
 N1/N2 [%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte deutlich größer 100% können sich ergeben, wenn auch Fluggeräusche von Flugrouten erfasst werden, die für die entsprechende Messstelle keine Relevanz haben. Beispielsweise Flugbewegungen der Südbahn an einer Nordbahnmessstelle.
 Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag	Tag					Nacht					
	6-6 Uhr	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.		96	96	96	100,0	100	12	12	12	100,0	100
2.		94	94	94	100,0	100	10	9	9	111,1	100
3.		105	105	105	100,0	100	13	12	12	108,3	100
4.		139	138	138	100,7	100	20	20	20	100,0	100
5.		71	73	73	97,3	100	9	9	9	100,0	100
6.		122	122	122	100,0	100	17	17	17	100,0	99
7.		153	126	126	121,4	100	16	15	15	106,7	100
8.		107	96	96	111,5	100	8	3	3	266,7	100
9.		117	105	105	111,4	100	11	11	11	100,0	100
10.		112	111	111	100,9	100	12	13	13	92,3	100
11.		132	131	131	100,8	100	21	22	22	95,5	100
12.		99	99	99	100,0	100	11	11	11	100,0	100
13.		121	120	120	100,8	100	19	19	19	100,0	100
14.		73	9	9	811,1	100	6	1	1	600,0	100
15.		111	37	37	300,0	100	17	16	16	106,3	100
16.		141	141	141	100,0	100	13	14	14	92,9	100
17.		147	139	139	105,8	100	6	2	2	300,0	100
18.		138	138	138	100,0	100	22	22	22	100,0	100
19.		97	94	94	103,2	100	10	10	10	100,0	100
20.		120	120	120	100,0	100	18	18	18	100,0	100
21.		108	108	108	100,0	100	20	19	19	105,3	100
22.		63	62	62	101,6	100	10	10	10	100,0	100
23.		98	98	98	100,0	100	13	13	13	100,0	100
24.		119	118	118	100,8	100	15	16	16	93,8	100
25.		201	164	164	122,6	100	3	1	1	300,0	100
26.		150	126	126	119,0	100	10	11	11	90,9	100
27.		168	147	147	114,3	100	5	5	5	100,0	100
28.		206	163	163	126,4	100	9	5	5	180,0	100
29.		177	148	148	119,6	100	7	3	3	233,3	100
30.		153	145	145	105,5	100	18	18	18	100,0	100
31.		134	134	134	100,0	100	19	19	19	100,0	100
Gesamt		3872	3507	3507	110,4	100	400	376	376	106,4	100

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel (L_{p,AS,max})

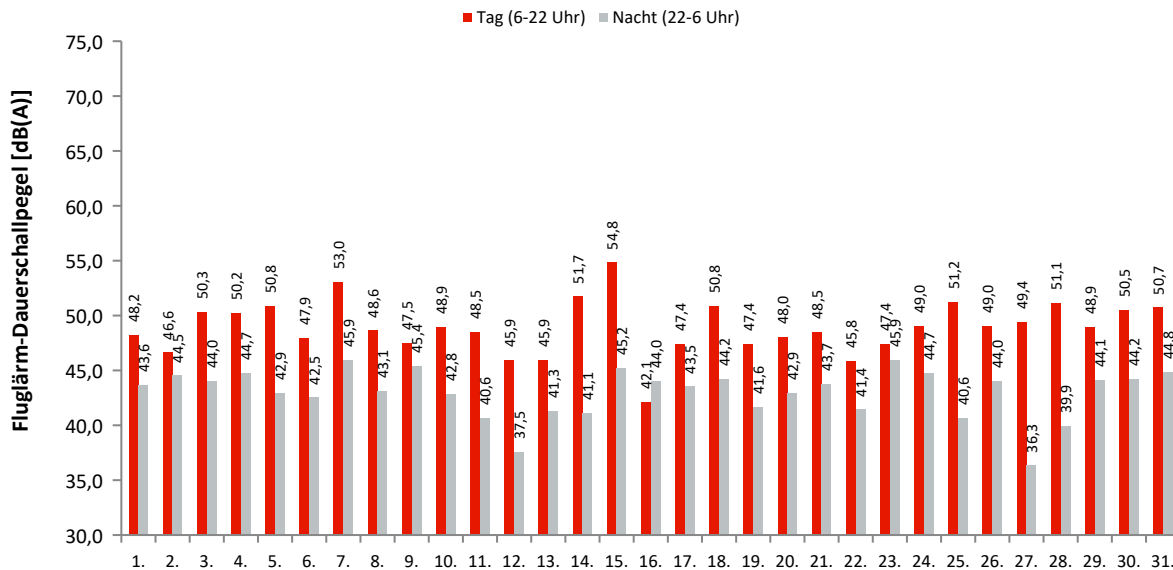
Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden. Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



Monatsauswertung März 2022 Messstelle MP18, Diedersdorf, Dorfstraße

Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.
Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 49,5 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 43,4 dB(A)



Akustische Tage

Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L_{DEN} (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L_E) 5dB und in den Nachtstunden (L_N) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}
1.	52,5	46,8	52,6	51,9	55,2	48,2	43,6	48,4	47,5	51,5
2.	53,3	49,2	53,5	52,6	56,9	46,6	44,5	46,3	47,3	51,5
3.	55,9	47,5	56,3	54,4	57,4	50,3	44,0	49,9	51,4	53,1
4.	54,2	48,2	54,4	53,4	56,8	50,2	44,7	50,1	50,4	53,2
5.	54,6	46,3	55,0	53,0	56,1	50,8	42,9	51,6	47,1	52,1
6.	53,6	46,8	54,2	51,1	55,5	47,9	42,5	47,4	49,0	51,1
7.	58,7	49,0	59,7	52,8	59,2	53,0	45,9	53,7	49,1	54,7
8.	58,4	48,8	59,3	53,4	59,0	48,6	43,1	47,7	50,4	51,9
9.	62,9	48,0	64,1	50,9	61,9	47,5	45,4	46,5	49,6	52,7
10.	67,1	46,4	68,3	52,7	65,6	48,9	42,8	48,9	48,9	51,5
11.	61,3	44,9	62,5	50,0	60,2	48,5	40,6	48,6	48,2	50,4
12.	52,0	42,7	51,4	53,4	53,9	45,9	37,5	46,2	44,7	47,4
13.	52,2	44,8	52,6	50,3	54,0	45,9	41,3	44,8	48,1	49,8
14.	54,5	46,1	54,5	54,5	56,3	51,7	41,1	51,6	52,1	53,0
15.	56,1	48,2	56,3	55,3	57,9	54,8	45,2	55,1	53,5	55,9
16.	52,3	47,4	52,4	51,9	55,5	42,1	44,0	39,2	46,1	50,4
17.	54,4	47,7	54,6	53,6	56,7	47,4	43,5	45,1	51,0	52,0
18.	54,3	48,4	54,6	53,1	56,8	50,8	44,2	51,1	49,4	53,0
19.	53,8	45,3	53,7	54,2	55,7	47,4	41,6	48,0	44,9	49,8
20.	54,3	45,9	54,9	51,2	55,5	48,0	42,9	47,6	49,1	51,3
21.	52,7	46,5	52,9	51,9	55,2	48,5	43,7	48,7	48,1	51,7
22.	52,0	45,8	52,1	51,9	54,6	45,8	41,4	45,5	46,8	49,5
23.	52,4	49,0	52,2	52,8	56,5	47,4	45,9	46,9	48,7	52,9
24.	53,0	49,0	53,2	52,3	56,6	49,0	44,7	49,2	48,3	52,4
25.	54,2	45,3	54,5	53,5	55,7	51,2	40,6	51,6	49,7	52,0
26.	53,9	46,8	53,8	54,0	56,1	49,0	44,0	49,8	45,4	51,6
27.	54,8	44,7	55,4	52,2	55,6	49,4	36,3	49,3	49,8	50,3
28.	53,9	45,8	54,3	52,2	55,4	51,1	39,9	51,2	50,7	52,1
29.	53,2	47,4	53,4	52,7	55,9	48,9	44,1	49,4	46,9	51,9
30.	53,8	46,9	54,1	52,5	55,9	50,5	44,2	50,9	48,8	52,8
31.	54,8	50,8	54,5	55,5	58,6	50,7	44,8	50,5	51,1	53,5
Gesamt	57,2	47,3	58,0	53,0	57,8	49,5	43,4	49,6	49,3	52,1

Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel. Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

* Verfügbarkeit < 50%

Monatsauswertung März 2022

Messstelle MP18, Diedersdorf, Dorfstraße

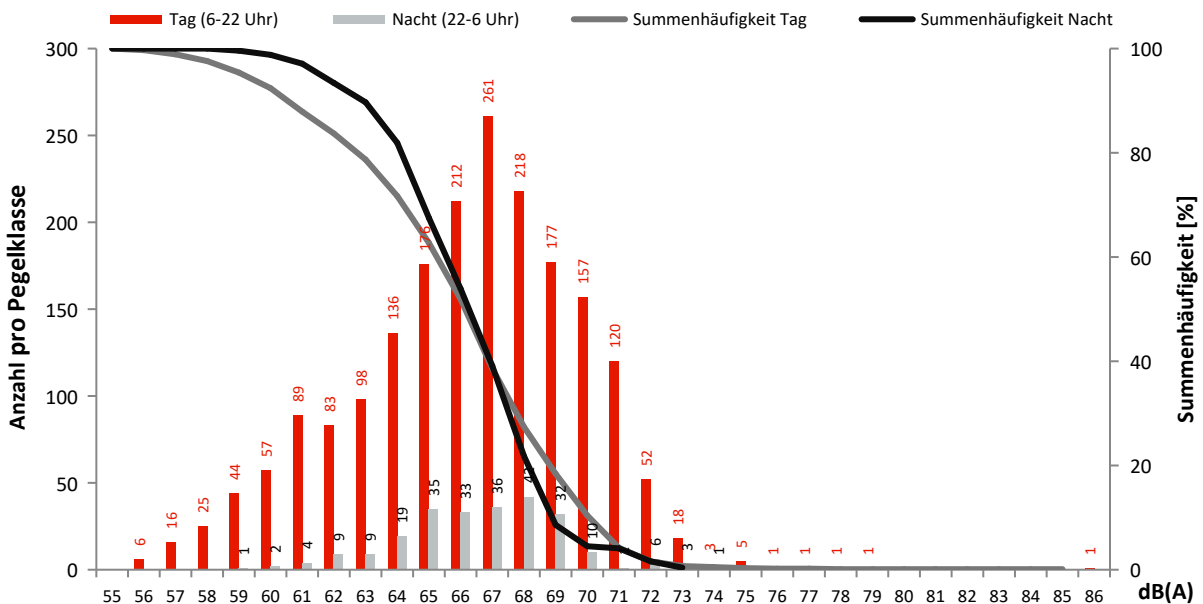
Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.
 N2: Anzahl der Flugbewegungen. (entsprechend der relevanten Flugrouten)
 N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt
 N1/N2 [%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte deutlich größer 100% können sich ergeben, wenn auch Fluggeräusche von Flugrouten erfasst werden, die für die entsprechende Messstelle keine Relevanz haben. Beispielsweise Flugbewegungen der Südbahn an einer Nordbahnmessstelle.
 Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag	Tag					Nacht					
	6-6 Uhr	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.		59	60	60	98,3	100	9	9	9	100,0	100
2.		46	51	51	90,2	100	12	12	12	100,0	100
3.		69	73	73	94,5	100	7	7	7	100,0	100
4.		75	77	77	97,4	100	9	11	11	81,8	100
5.		75	76	76	98,7	100	9	10	10	90,0	100
6.		54	55	55	98,2	100	7	7	7	100,0	99
7.		65	74	74	87,8	100	12	13	13	92,3	100
8.		35	51	51	68,6	100	6	6	6	100,0	100
9.		42	61	61	68,9	100	11	12	12	91,7	100
10.		46	60	60	76,7	100	7	7	7	100,0	100
11.		60	77	77	77,9	100	6	6	6	100,0	100
12.		43	44	44	97,7	100	4	5	5	80,0	100
13.		52	55	55	94,5	100	7	8	8	87,5	100
14.		130	141	141	92,2	100	5	5	5	100,0	100
15.		152	157	157	96,8	100	9	9	9	100,0	100
16.		8	8	8	100,0	100	7	7	7	100,0	100
17.		29	33	33	87,9	100	7	7	7	100,0	100
18.		74	77	77	96,1	100	8	9	9	88,9	100
19.		38	43	43	88,4	100	8	8	8	100,0	100
20.		59	60	60	98,3	100	10	10	10	100,0	100
21.		79	81	81	97,5	100	12	12	12	100,0	100
22.		55	60	60	91,7	100	5	6	6	83,3	100
23.		57	59	59	96,6	100	13	13	13	100,0	100
24.		70	72	72	97,2	100	10	10	10	100,0	100
25.		79	85	85	92,9	100	5	5	5	100,0	100
26.		52	56	56	92,9	100	7	7	7	100,0	100
27.		44	51	51	86,3	100	2	1	1	200,0	100
28.		71	76	76	93,4	100	4	5	5	80,0	100
29.		58	65	65	89,2	100	8	7	7	114,3	100
30.		87	91	91	95,6	100	8	8	8	100,0	100
31.		95	96	96	99,0	100	9	8	8	112,5	100
Gesamt		1958	2125	2125	92,1	100	243	250	250	97,2	100

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel (L_{p,AS,max})

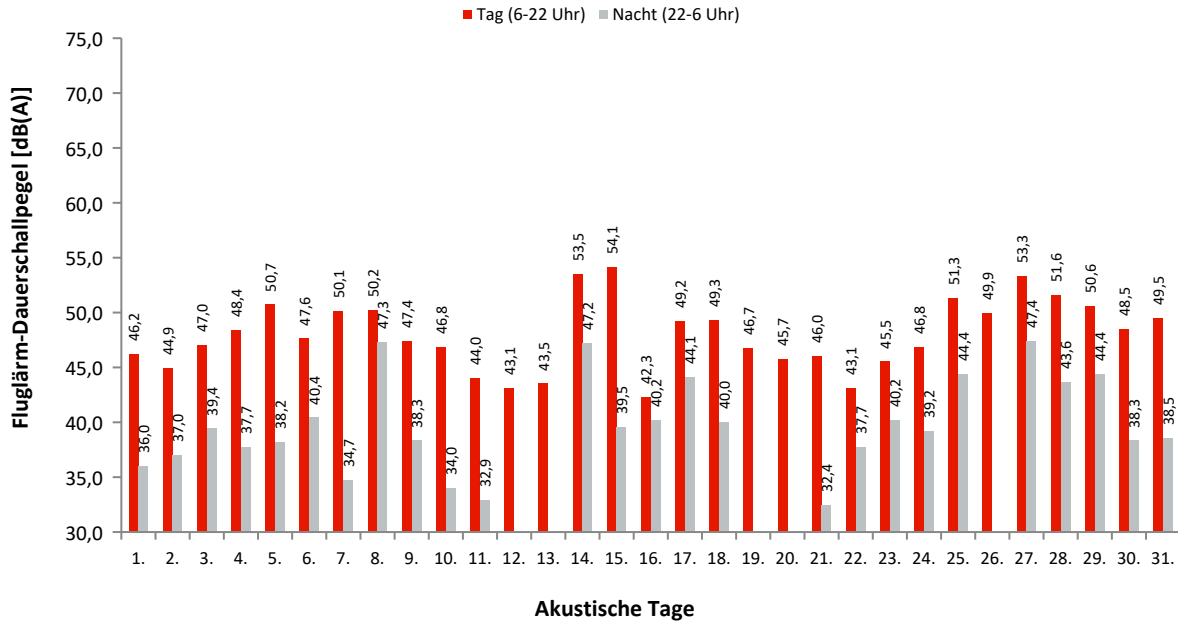
Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden. Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



Monatsauswertung März 2022 Messstelle MP19, Müggelheim, Eppenbrunner Weg

Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.
Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 49,1 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 41,0 dB(A)



Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L_{DEN} (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L_E) 5dB und in den Nachtstunden (L_N) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}
1.	47,8	37,8	48,2	46,6	48,9	46,2	36,0	46,6	44,8	47,1
2.	46,9	38,3	47,1	46,3	48,5	44,9	37,0	44,9	44,8	46,8
3.	48,9	40,3	49,0	48,7	50,6	47,0	39,4	46,8	47,6	49,2
4.	49,5	38,8	49,6	49,0	50,5	48,4	37,7	48,4	48,3	49,5
5.	52,4	38,9	53,3	47,8	52,2	50,7	38,2	51,5	47,2	50,8
6.	48,4	40,9	48,4	48,5	50,5	47,6	40,4	47,4	48,0	49,9
7.	51,2	37,2	51,9	48,1	51,1	50,1	34,7	50,7	47,2	49,9
8.	51,0	47,6	50,8	51,8	55,2	50,2	47,3	49,7	51,4	54,7
9.	48,7	39,9	49,3	46,3	49,9	47,4	38,3	47,9	45,4	48,6
10.	48,3	37,5	48,7	46,5	49,0	46,8	34,0	47,2	45,5	47,3
11.	46,9	37,2	47,2	45,6	48,0	44,0	32,9	44,3	43,3	44,9
12.	47,6	29,5	48,4	43,7	47,0	43,1		43,5	41,5	42,7
13.	45,9	32,4	45,8	45,9	46,6	43,5		43,0	44,6	44,0
14.	54,2	47,8	54,1	54,6	56,8	53,5	47,2	53,1	54,4	56,2
15.	56,0	42,3	56,7	52,8	55,9	54,1	39,5	54,6	52,2	54,2
16.	48,6	43,2	49,4	43,9	51,0	42,3	40,2	43,0	39,3	46,9
17.	51,9	46,1	51,2	53,5	55,0	49,2	44,1	47,0	52,7	53,2
18.	51,6	44,5	52,3	48,8	53,4	49,3	40,0	49,9	46,7	50,3
19.	51,4	44,5	52,1	47,9	53,2	46,7		47,2	44,9	46,3
20.	51,2	44,5	50,9	51,7	53,7	45,7		45,5	46,5	46,1
21.	51,1	46,2	51,7	49,1	54,1	46,0	32,4	46,4	44,9	46,4
22.	49,6	46,6	49,4	50,1	54,0	43,1	37,7	41,1	46,4	46,9
23.	50,8	46,5	51,2	48,9	54,1	45,5	40,2	45,4	45,6	48,5
24.	52,2	47,4	52,7	50,2	55,2	46,8	39,2	46,5	47,4	49,0
25.	53,6	49,4	53,9	52,2	57,0	51,3	44,4	51,6	50,5	53,5
26.	52,8	40,6	53,2	51,3	53,4	49,9		49,9	49,9	50,2
27.	54,9	48,5	55,1	54,1	57,3	53,3	47,4	53,3	53,1	56,0
28.	54,1	45,5	54,4	53,0	55,6	51,6	43,6	51,6	51,6	53,5
29.	53,8	45,9	53,8	53,6	55,7	50,6	44,4	50,3	51,3	53,3
30.	54,0	41,3	54,7	51,3	54,2	48,5	38,3	48,9	46,6	49,3
31.	53,0	46,4	53,7	50,1	55,0	49,5	38,5	50,2	46,1	49,9
Gesamt	51,7	44,4	52,0	50,4	53,6	49,1	41,0	49,2	48,8	50,9

Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel. Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

* Verfügbarkeit < 50%

Monatsauswertung März 2022

Messstelle MP19, Muggelheim, Eppenbrunner Weg

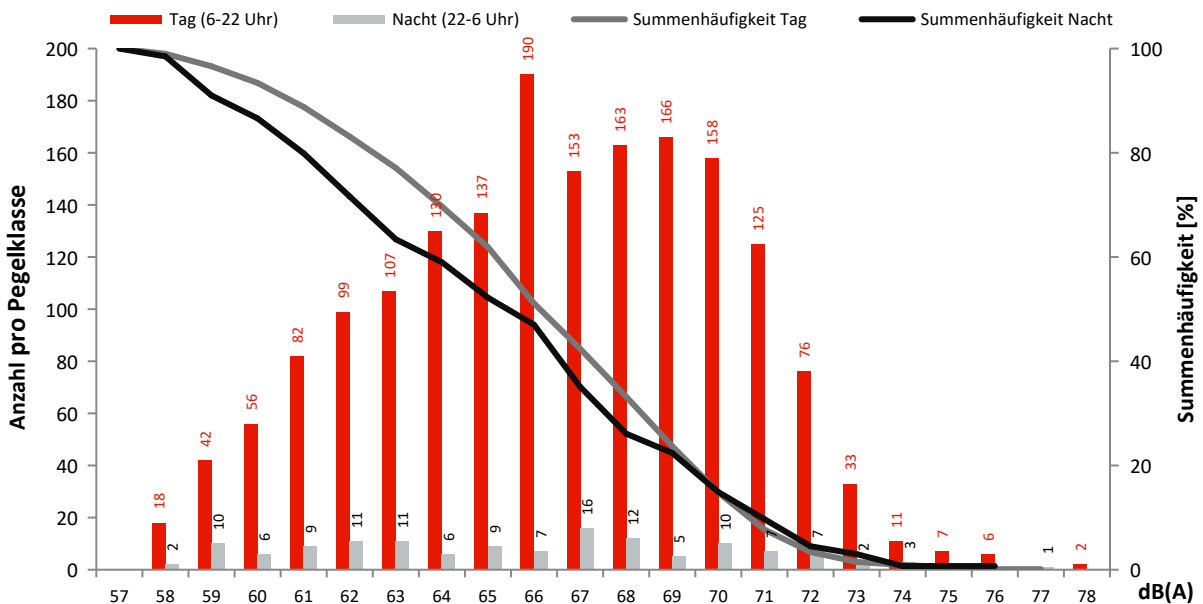
Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.
 N2: Anzahl der Flugbewegungen. (entsprechend der relevanten Flugrouten)
 N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt
 N1/N2 [%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte deutlich größer 100% können sich ergeben, wenn auch Fluggeräusche von Flugrouten erfasst werden, die für die entsprechende Messstelle keine Relevanz haben. Beispielsweise Flugbewegungen der Südbahn an einer Nordbahnmessstelle.
 Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag	Tag					Nacht					
	6-6 Uhr	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.		38	59	59	64,4	100	5	5	5	100,0	100
2.		38	63	63	60,3	100	3	3	3	100,0	100
3.		49	71	71	69,0	100	5	5	5	100,0	100
4.		71	90	90	78,9	100	3	3	3	100,0	100
5.		90	94	94	95,7	100	3	3	3	100,0	100
6.		45	58	58	77,6	100	1	1	1	100,0	100
7.		69	77	77	89,6	100	2	3	3	66,7	100
8.		61	62	62	98,4	100	10	10	10	100,0	100
9.		43	58	58	74,1	100	5	4	4	125,0	100
10.		46	70	70	65,7	100	4	4	4	100,0	100
11.		42	71	71	59,2	100	3	4	4	75,0	100
12.		36	55	55	65,5	100		1	1		100
13.		39	61	61	63,9	100		1	1		100
14.		129	146	146	88,4	100	10	10	10	100,0	100
15.		114	125	125	91,2	100	5	6	6	83,3	100
16.		12	14	14	85,7	100	5	6	6	83,3	100
17.		44	47	47	93,6	100	5	6	6	83,3	100
18.		61	81	81	75,3	100	5	5	5	100,0	100
19.		37	52	51	71,2	100					100
20.		41	58	58	70,7	100		1	1		100
21.		47	76	76	61,8	100	3	3	3	100,0	100
22.		31	65	65	47,7	100	5	7	7	71,4	100
23.		37	72	72	51,4	100	8	9	9	88,9	100
24.		46	78	78	59,0	100	4	4	4	100,0	100
25.		73	73	73	100,0	100	8	8	8	100,0	100
26.		50	49	49	102,0	100					100
27.		92	92	92	100,0	100	11	11	11	100,0	100
28.		85	88	88	96,6	100	5	6	6	83,3	100
29.		65	67	67	97,0	100	8	10	10	80,0	100
30.		57	72	72	79,2	100	3	3	3	100,0	100
31.		73	100	100	73,0	100	5	6	6	83,3	99
Gesamt		1761	2244	2243	78,5	100	134	148	148	90,5	100

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel (L_{p,AS,max})

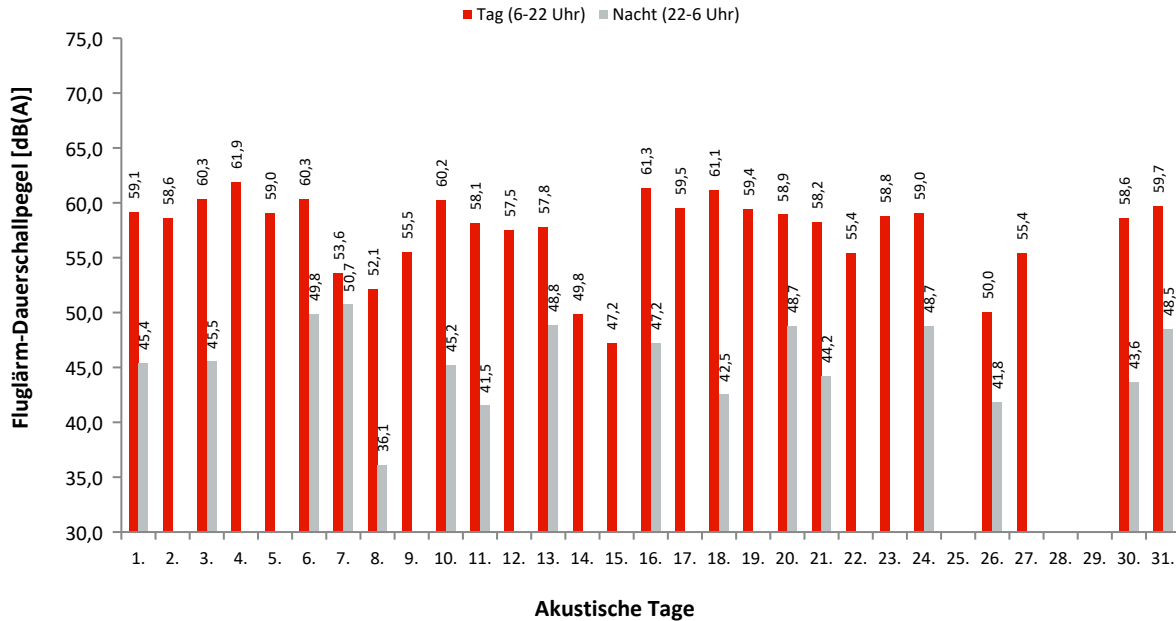
Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden. Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



Monatsauswertung März 2022 Messstelle MP21, Kiekebusch

Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.
Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 58,0 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 43,9 dB(A)



Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L_{DEN} (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L_E) 5dB und in den Nachtstunden (L_N) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L _{eq} Tag 6-22 Uhr	L _{eq} Nacht/L _N 22-6 Uhr	L _D 6-18 Uhr	L _E 18-22 Uhr	L _{DEN}	L _{eq} Tag 6-22 Uhr	L _{eq} Nacht/L _N 22-6 Uhr	L _D 6-18 Uhr	L _E 18-22 Uhr	L _{DEN}
1.	59,7	50,6	60,1	58,5	61,0	59,1	45,4	59,5	57,8	59,4
2.	59,5	49,6	59,7	59,0	60,8	58,6		58,6	58,3	58,6
3.	61,4	49,7	61,4	61,3	62,3	60,3	45,5	60,1	60,9	61,1
4.	62,4	48,9	62,7	61,3	62,8	61,9		62,1	60,9	61,7
5.	61,0	46,1	61,7	57,8	60,8	59,0		59,6	56,1	58,3
6.	60,9	52,0	60,9	61,1	62,6	60,3	49,8	60,3	60,4	61,5
7.	56,0	53,2	54,7	58,5	60,9	53,6	50,7	50,3	57,7	58,8
8.	55,1	51,1	56,0	49,7	58,3	52,1	36,1	53,4		50,9
9.	57,9	51,5	57,8	58,4	60,5	55,5		54,6	57,4	56,4
10.	61,2	49,7	61,9	58,3	61,6	60,2	45,2	60,8	57,4	60,0
11.	59,3	47,1	59,7	57,9	59,9	58,1	41,5	58,4	57,2	58,3
12.	58,7	43,5	59,3	56,2	58,6	57,5		58,0	55,5	57,0
13.	59,7	51,4	60,2	57,5	61,1	57,8	48,8	58,0	56,9	59,2
14.	53,4	44,2	54,3	47,6	54,0	49,8		51,1		48,1
15.	53,9	49,0	53,2	55,5	57,4	47,2			53,2	50,4
16.	62,2	52,5	62,7	60,6	63,2	61,3	47,2	61,8	59,6	61,5
17.	60,7	47,7	61,8	51,8	60,2	59,5		60,7		57,7
18.	61,8	49,4	62,1	60,8	62,4	61,1	42,5	61,4	60,1	61,1
19.	60,7	45,3	61,6	56,4	60,3	59,4		60,3	54,9	58,4
20.	59,8	51,7	60,0	59,4	61,6	58,9	48,7	58,9	58,8	60,2
21.	59,1	48,7	59,5	57,6	60,0	58,2	44,2	58,5	57,0	58,5
22.	56,7	48,1	57,2	55,0	58,1	55,4		55,7	54,2	55,1
23.	59,9	49,4	60,3	58,6	60,8	58,8		59,1	57,6	58,5
24.	59,9	52,7	60,3	58,3	61,8	59,0	48,7	59,4	57,5	59,9
25.	53,7	47,2	54,4	50,0	55,6					
26.	55,2	48,6	53,7	58,1	58,4	50,0	41,8	41,3	55,5	54,0
27.	56,8	46,7	57,8	50,4	57,1	55,4		56,7		53,7
28.	52,3	45,0	52,7	50,9	54,2					
29.	51,0	49,0	51,3	50,2	55,8					
30.	60,0	50,3	59,8	60,5	61,6	58,6	43,6	58,1	59,9	59,6
31.	61,3	53,4	61,6	60,1	63,0	59,7	48,5	59,9	59,0	60,6
Gesamt	59,3	49,8	59,7	58,0	60,5	58,0	43,9	58,3	57,0	58,4

Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel. Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

* Verfügbarkeit < 50%

Monatsauswertung März 2022 Messstelle MP21, Kiekebusch

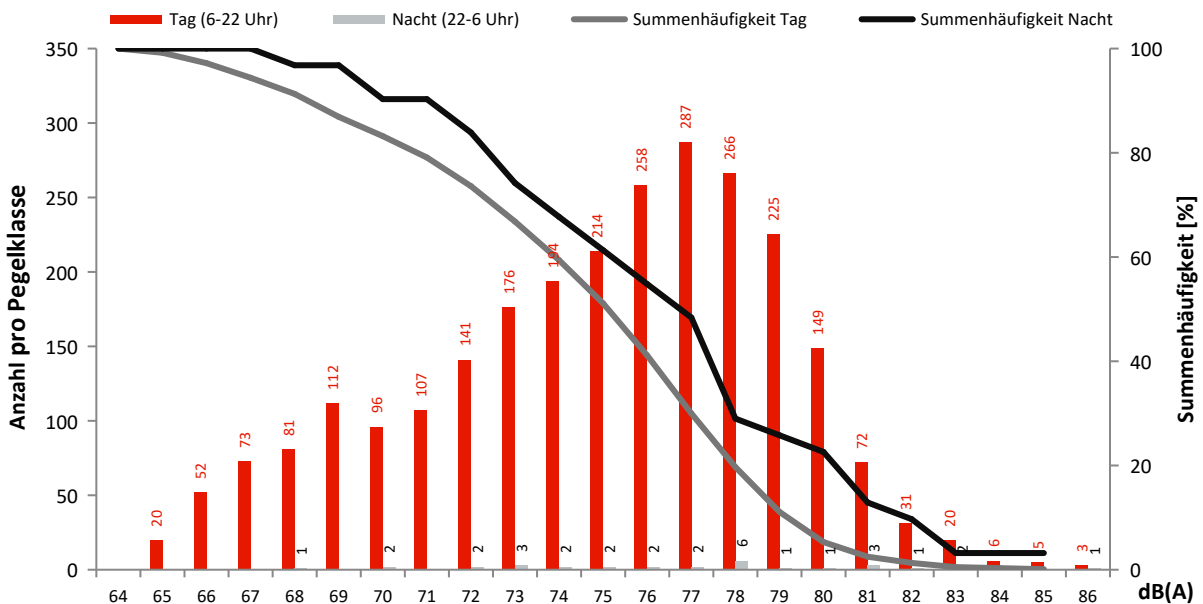
Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.
 N2: Anzahl der Flugbewegungen. (entsprechend der relevanten Flugrouten)
 N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfinden, werden bei N2+ nicht mitgezählt
 N1/N2 [%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte deutlich größer 100% können sich ergeben, wenn auch Fluggeräusche von Flugrouten erfasst werden, die für die entsprechende Messstelle keine Relevanz haben. Beispielsweise Flugbewegungen der Südbahn an einer Nordbahnmessstelle.
 Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.	104	108	108	96,3	100	1	1	1	100,0	100
2.	94	100	100	94,0	100					100
3.	112	114	114	98,2	100	2	2	2	100,0	100
4.	146	152	152	96,1	100					100
5.	73	75	75	97,3	100					100
6.	134	135	135	99,3	100	2	3	3	66,7	99
7.	30	31	31	96,8	100	3	3	3	100,0	100
8.	18	19	19	94,7	100	1				100
9.	50	51	51	98,0	100					100
10.	112	117	117	95,7	100	1	1	1	100,0	100
11.	143	152	152	94,1	99	2	2	2	100,0	100
12.	104	107	107	97,2	100					100
13.	127	136	136	93,4	100	4	4	4	100,0	100
14.	21	23	23	91,3	100					100
15.	6	6	6	100,0	100					100
16.	139	146	146	95,2	100	1	1	1	100,0	100
17.	89	91	91	97,8	100					100
18.	148	152	152	97,4	100	1	2	2	50,0	100
19.	106	107	107	99,1	100					100
20.	131	136	136	96,3	100	3	3	3	100,0	100
21.	121	128	128	94,5	100	1	1	1	100,0	100
22.	63	67	67	94,0	100					100
23.	108	115	115	93,9	100					100
24.	116	123	123	94,3	100	2	2	2	100,0	100
25.					100					100
26.	14	10	10	140,0	100	1	1	1	100,0	100
27.	31	31	31	100,0	100					100
28.					100					100
29.					100					100
30.	108	112	112	96,4	100	1	1	1	100,0	100
31.	140	148	148	94,6	100	5	5	5	100,0	100
Gesamt	2588	2692	2692	96,1	100	31	32	32	96,9	100

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel ($L_{p,AS,max}$)

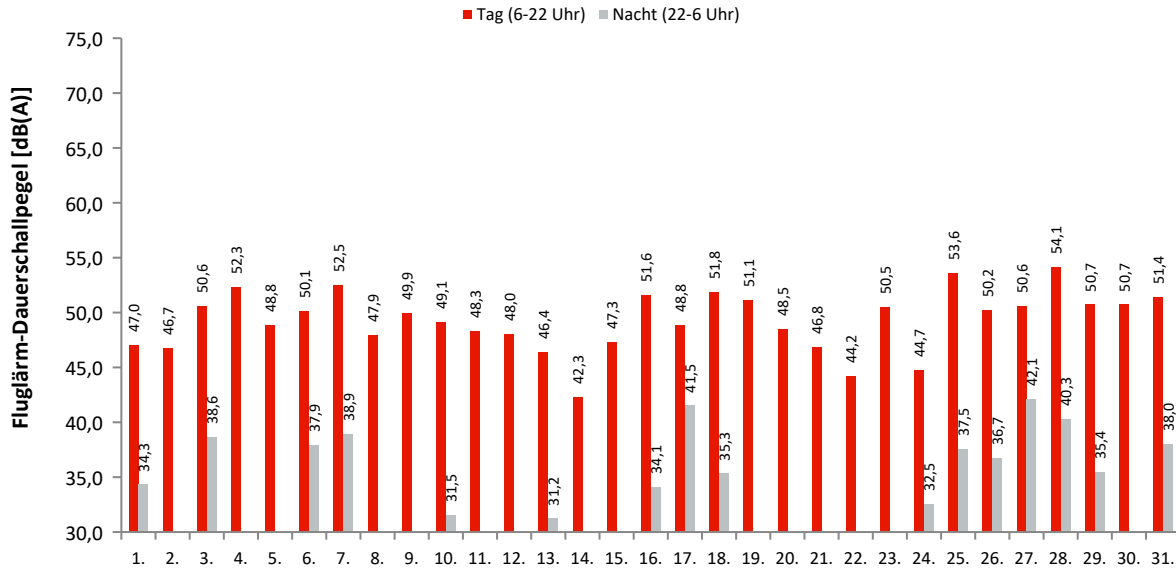
Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden. Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



Monatsauswertung März 2022 Messstelle MP22, Rotberg

Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.
Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 50,0 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 34,9 dB(A)



Akustische Tage

Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L_{DEN} (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L_E) 5dB und in den Nachtstunden (L_N) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}
1.	56,1	43,1	56,7	53,5	56,2	47,0	34,3	46,8	47,7	48,0
2.	58,7	44,2	59,7	52,6	58,1	46,7		47,3	44,6	46,2
3.	55,2	45,2	55,6	53,6	56,2	50,6	38,6	50,2	51,6	51,8
4.	55,0	43,3	55,6	52,5	55,4	52,3		52,8	50,0	51,7
5.	59,1	42,7	60,2	49,4	58,1	48,8		49,6	44,1	47,7
6.	55,6	47,2	56,1	53,6	57,0	50,1	37,9	50,3	49,7	50,9
7.	57,2	47,5	58,0	53,6	57,9	52,5	38,9	53,2	48,8	52,3
8.	55,4	46,5	56,3	49,6	56,1	47,9		48,5	45,6	47,4
9.	56,4	45,1	57,4	49,8	56,4	49,9		50,8	45,3	48,9
10.	54,0	43,9	54,7	50,9	54,7	49,1	31,5	49,2	48,9	49,4
11.	54,1	45,2	54,6	52,2	55,3	48,3		49,1	44,4	47,4
12.	55,2	40,1	56,0	50,8	54,7	48,0		49,0	41,4	46,7
13.	55,4	45,4	56,3	49,1	55,7	46,4	31,2	46,8	44,6	46,4
14.	53,7	44,0	54,5	49,9	54,4	42,3		43,4	34,7	40,9
15.	55,4	45,9	56,4	48,9	55,9	47,3		48,3	39,7	45,9
16.	56,8	46,4	57,7	51,9	57,2	51,6	34,1	52,2	49,4	51,4
17.	54,9	46,5	55,7	50,9	56,1	48,8	41,5	49,3	46,8	50,6
18.	58,9	45,9	59,6	55,3	58,8	51,8	35,3	52,1	50,7	51,9
19.	56,1	42,1	57,1	48,9	55,5	51,1		52,2	43,9	49,8
20.	56,4	46,3	57,2	51,4	56,8	48,5	29,4	48,7	47,5	48,5
21.	54,6	44,1	55,5	50,0	55,0	46,8		47,7	41,8	45,8
22.	53,6	45,7	54,6	47,4	54,7	44,2		45,1	39,9	43,3
23.	58,0	46,8	59,0	51,6	58,0	50,5		51,2	47,1	49,7
24.	56,9	45,2	57,9	51,4	56,9	44,7	32,5	45,5	40,2	44,7
25.	57,4	48,8	57,6	56,7	59,0	53,6	37,5	53,4	54,1	54,2
26.	57,0	43,2	58,0	50,4	56,6	50,2	36,7	51,1	45,1	50,0
27.	56,8	48,4	57,2	55,0	58,2	50,6	42,1	49,8	52,5	52,9
28.	58,0	47,2	58,8	54,1	58,4	54,1	40,3	54,9	50,5	54,0
29.	55,3	45,2	55,7	53,9	56,3	50,7	35,4	50,6	51,0	51,3
30.	58,1	41,4	59,0	53,2	57,4	50,7	28,1	50,8	50,4	50,8
31.	55,7	46,9	56,4	52,5	56,7	51,4	38,0	51,9	49,5	51,6
Gesamt	56,4	45,6	57,2	52,3	56,8	50,0	34,9	50,4	48,3	50,1

Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel. Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

* Verfügbarkeit < 50%

Monatsauswertung März 2022

Messstelle MP22, Rotberg

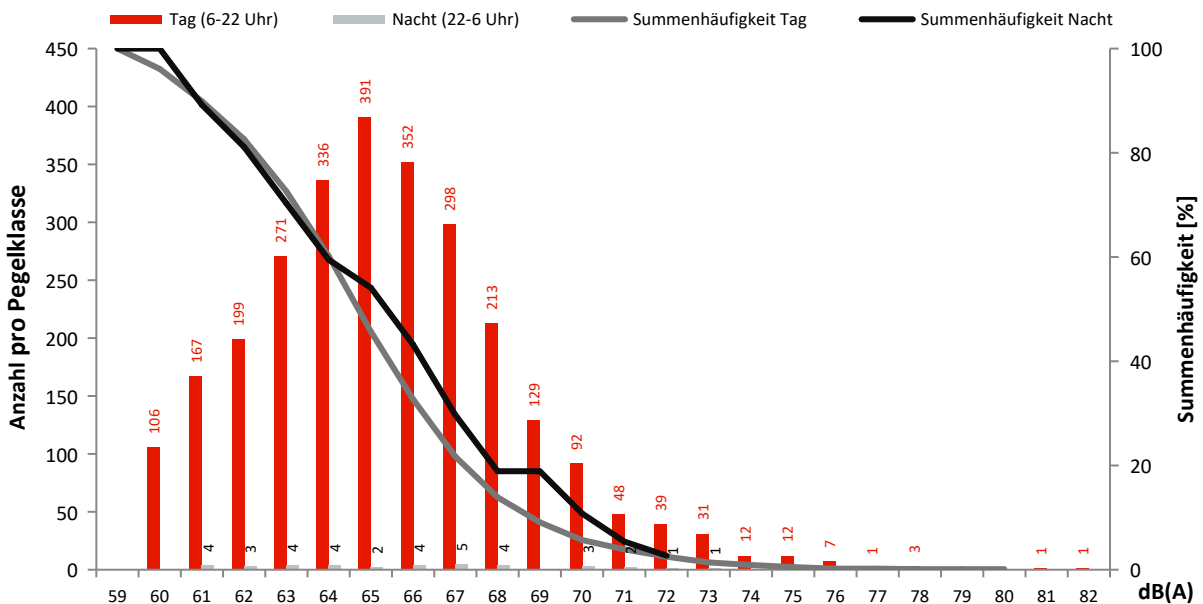
Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.
 N2: Anzahl der Flugbewegungen. (entsprechend der relevanten Flugrouten)
 N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt
 N1/N2 [%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte deutlich größer 100% können sich ergeben, wenn auch Fluggeräusche von Flugrouten erfasst werden, die für die entsprechende Messstelle keine Relevanz haben. Beispielsweise Flugbewegungen der Südbahn an einer Nordbahnmessstelle.
 Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag	Tag					Nacht					
	6-6 Uhr	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.		59	108	108	54,6	100	1	1	1	100,0	100
2.		56	100	100	56,0	100					100
3.		103	114	114	90,4	100	2	2	2	100,0	100
4.		137	152	152	90,1	100					100
5.		64	75	75	85,3	100					100
6.		106	135	135	78,5	100	3	3	3	100,0	99
7.		106	126	126	84,1	100	3	3	3	100,0	100
8.		55	111	111	49,5	100					100
9.		69	101	101	68,3	100					100
10.		88	117	117	75,2	100	1	1	1	100,0	100
11.		85	152	151	55,9	99		2	2		100
12.		71	107	107	66,4	100					100
13.		77	136	136	56,6	100	1	4	4	25,0	100
14.		16	25	25	64,0	100		1	1		100
15.		24	33	33	72,7	100					100
16.		119	146	146	81,5	100	1	1	1	100,0	100
17.		90	149	149	60,4	100	2	2	2	100,0	100
18.		133	153	153	86,9	100	2	2	2	100,0	100
19.		90	107	107	84,1	100					100
20.		85	136	136	62,5	100	2	3	3	66,7	100
21.		62	128	128	48,4	100		1	1		100
22.		34	67	67	50,7	100					100
23.		88	115	115	76,5	100					100
24.		29	125	125	23,2	100	1	2	2	50,0	100
25.		152	164	164	92,7	100	1	1	1	100,0	100
26.		91	116	116	78,4	100	1	1	1	100,0	100
27.		127	168	168	75,6	100	5	5	5	100,0	100
28.		142	163	163	87,1	100	3	5	5	60,0	100
29.		136	148	148	91,9	100	3	3	3	100,0	100
30.		95	148	148	64,2	100	1	1	1	100,0	100
31.		120	148	148	81,1	100	4	5	5	80,0	100
Gesamt		2709	3773	3772	71,8	100	37	49	49	75,5	100

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel ($L_{p,AS,max}$)

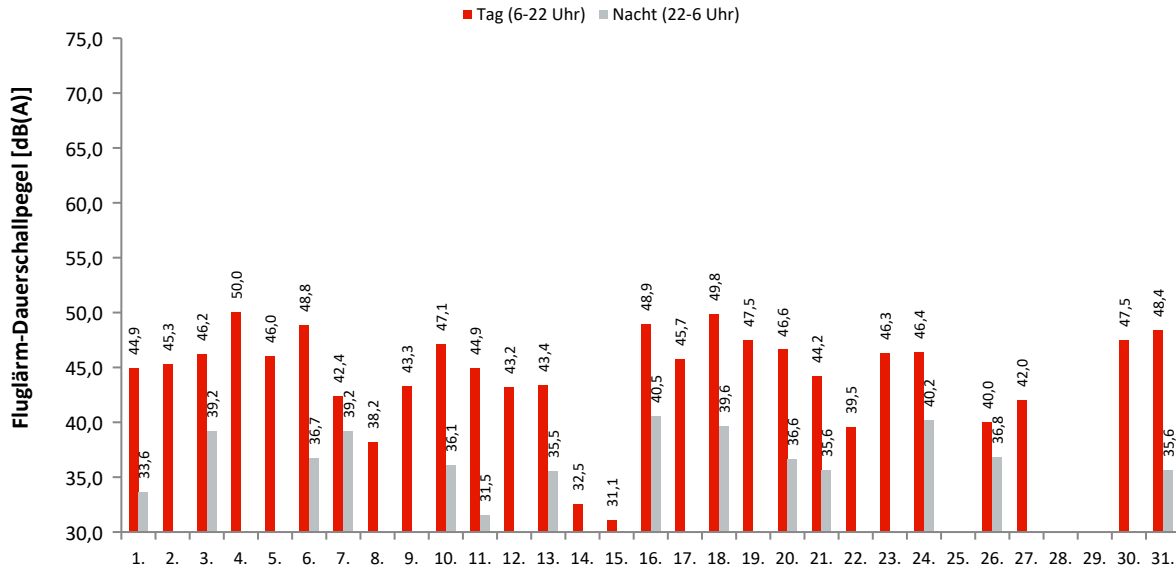
Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden. Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



Monatsauswertung März 2022 Messstelle MP23, Königs Wusterhausen

Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.
Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 45,4 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 34,1 dB(A)



Akustische Tage

Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L_{DEN} (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L_E) 5dB und in den Nachtstunden (L_N) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}
1.	47,9	43,6	47,9	48,0	51,4	44,9	33,6	44,6	45,7	46,2
2.	48,1	42,4	48,4	47,0	50,8	45,3	45,3	45,3	45,3	45,4
3.	49,4	43,9	49,2	50,0	52,4	46,2	39,2	45,2	48,1	49,0
4.	51,2	43,7	51,5	50,3	53,1	50,0		50,3	49,3	49,9
5.	48,5	37,9	48,7	47,5	49,4	46,0		46,1	45,6	46,0
6.	49,4	43,0	49,5	49,2	51,9	48,8	36,7	48,9	48,7	49,7
7.	47,8	46,4	46,9	49,6	53,4	42,4	39,2	36,4	47,5	47,7
8.	45,6	44,4	46,5	40,5	50,8	38,2		39,4		36,4
9.	48,1	46,0	48,1	48,1	53,0	43,3		42,9	44,2	43,7
10.	50,3	42,2	51,0	46,8	51,6	47,1	36,1	47,8	44,0	47,5
11.	48,9	40,2	49,4	47,0	50,2	44,9	31,5	44,8	45,3	45,8
12.	45,3	38,0	45,5	44,6	47,3	43,2		43,5	42,2	43,0
13.	45,5	42,8	45,6	45,3	50,0	43,4	35,5	43,5	43,4	45,4
14.	46,1	39,6	47,1	40,0	47,9	32,5		33,8		30,8
15.	46,5	54,7	45,0	49,2	60,2	31,1			37,2	34,4
16.	51,5	47,0	52,0	49,6	54,7	48,9	40,5	49,5	46,6	50,2
17.	49,7	42,0	50,7	43,8	50,9	45,7		47,0		43,9
18.	51,2	46,3	51,5	50,0	54,3	49,8	39,6	50,3	47,9	50,7
19.	49,7	39,9	50,5	45,6	50,3	47,5		48,4	42,3	46,4
20.	48,0	43,6	48,2	47,5	51,4	46,6	36,6	46,7	46,3	47,9
21.	47,9	43,7	48,1	47,2	51,4	44,2	35,6	44,1	44,5	46,0
22.	46,2	41,6	46,7	44,1	49,3	39,5		38,6	41,4	40,4
23.	48,7	46,3	48,8	48,4	53,4	46,3		46,5	45,6	46,1
24.	49,2	45,4	49,5	48,1	52,9	46,4	40,2	46,7	45,6	48,9
25.	44,3	45,4	44,8	41,9	51,4					
26.	45,6	42,6	44,9	47,2	50,0	40,0	36,8		46,0	45,6
27.	44,4	44,1	45,3	39,3	50,3	42,0		43,2		40,2
28.	45,0	40,8	45,8	41,2	48,2					
29.	44,8	42,9	45,5	41,8	49,6					
30.	49,9	43,6	50,0	49,6	52,4	47,5		47,2	48,4	48,0
31.	50,9	43,9	51,4	49,1	52,9	48,4	35,6	48,7	47,1	48,8
Gesamt	48,4	45,1	48,8	47,3	52,4	45,4	34,1	45,6	44,9	46,3

Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel. Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

* Verfügbarkeit < 50%

Monatsauswertung März 2022 Messstelle MP23, Königs Wusterhausen

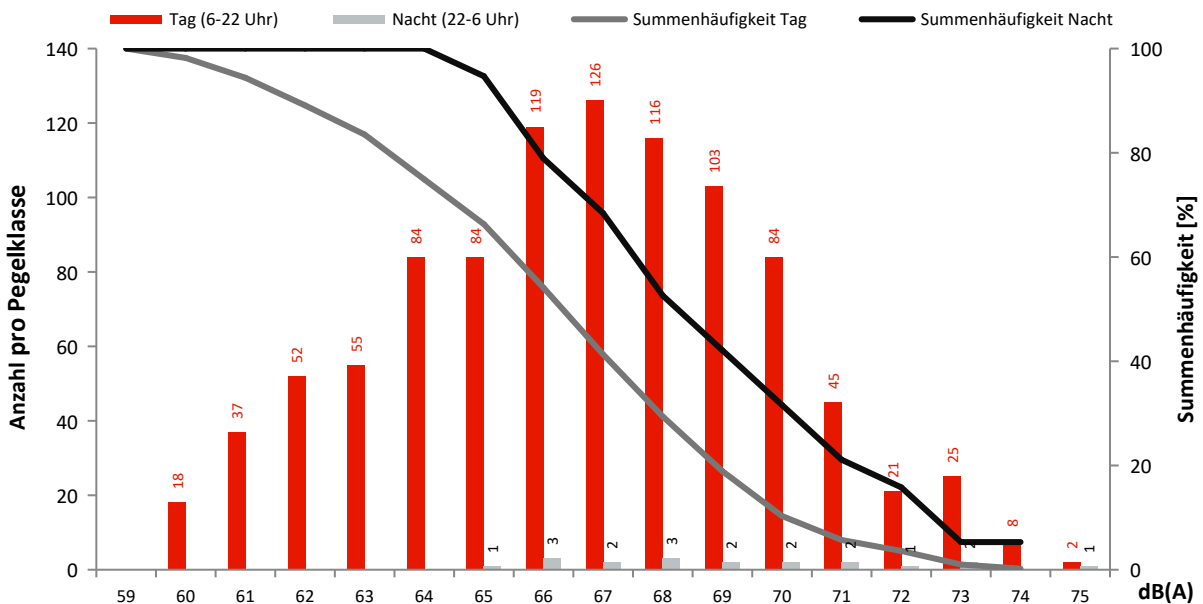
Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.
 N2: Anzahl der Flugbewegungen. (entsprechend der relevanten Flugrouten)
 N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt
 N1/N2 [%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte deutlich größer 100% können sich ergeben, wenn auch Fluggeräusche von Flugrouten erfasst werden, die für die entsprechende Messstelle keine Relevanz haben. Beispielsweise Flugbewegungen der Südbahn an einer Nordbahnmessstelle.
 Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.	33	34	34	97,1	100	1	1	1	100,0	100
2.	32	32	32	100,0	100					100
3.	38	39	39	97,4	100	1	1	1	100,0	100
4.	67	67	67	100,0	100					100
5.	26	26	26	100,0	100					100
6.	58	57	57	101,8	100	1	1	1	100,0	100
7.	10	10	10	100,0	100	2	2	2	100,0	100
8.	5	5	5	100,0	100					100
9.	18	18	18	100,0	100					100
10.	41	41	41	100,0	100	1	1	1	100,0	100
11.	56	62	61	90,3	99	1	1	1	100,0	100
12.	38	42	42	90,5	100					100
13.	48	60	60	80,0	100	2	2	2	100,0	100
14.	4	7	7	57,1	100					100
15.	1	1	1	100,0	100					100
16.	46	51	51	90,2	100	2	1	1	200,0	100
17.	35	37	37	94,6	100					100
18.	62	61	61	101,6	100	2	2	2	100,0	100
19.	41	40	40	102,5	100					100
20.	57	57	57	100,0	100	2	2	2	100,0	100
21.	41	46	46	89,1	100	1	1	1	100,0	100
22.	21	24	24	87,5	100					100
23.	42	42	42	100,0	100					100
24.	40	41	41	97,6	100	1	1	1	100,0	100
25.					100					100
26.	4	4	4	100,0	100	1	1	1	100,0	100
27.	11	11	11	100,0	100					100
28.					100					100
29.					100					100
30.	45	45	45	100,0	100					100
31.	59	60	60	98,3	100	1	1	1	100,0	100
Gesamt	979	1020	1019	96,0	100	19	18	18	105,6	100

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel ($L_{p,AS,max}$)

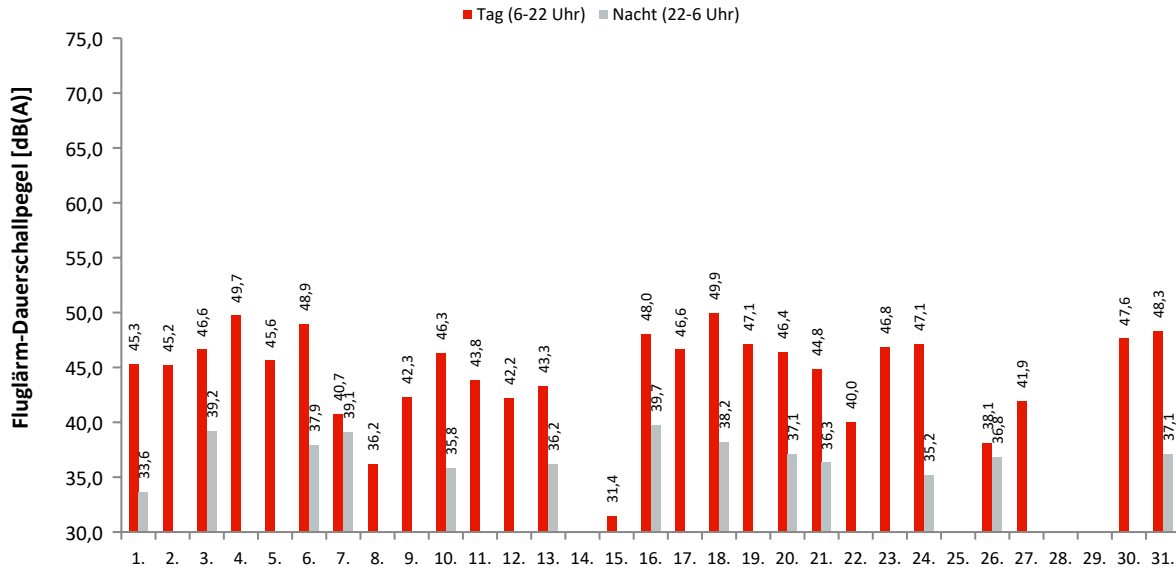
Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden. Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



Monatsauswertung März 2022 Messstelle MP24, Niederlehme

Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.
Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 45,3 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 33,7 dB(A)



Akustische Tage

Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L_{DEN} (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L_E) 5dB und in den Nachtstunden (L_N) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L _{eq} Tag 6-22 Uhr	L _{eq} Nacht/L _N 22-6 Uhr	L _D 6-18 Uhr	L _E 18-22 Uhr	L _{DEN}	L _{eq} Tag 6-22 Uhr	L _{eq} Nacht/L _N 22-6 Uhr	L _D 6-18 Uhr	L _E 18-22 Uhr	L _{DEN}
1.	54,6	51,4	54,6	54,5	58,8	45,3	33,6	45,4	44,7	46,1
2.	54,5	54,1	53,8	56,0	60,8	45,2		44,7	46,4	45,8
3.	52,5	44,5	52,9	51,1	54,2	46,6	39,2	46,1	47,8	49,0
4.	53,5	51,2	53,2	54,4	58,3	49,7		49,8	49,5	49,7
5.	51,7	41,2	51,4	52,5	53,2	45,6		45,9	44,6	45,4
6.	51,3	49,1	51,6	50,4	56,0	48,9	37,9	49,2	48,2	49,9
7.	53,0	52,1	53,7	49,7	58,4	40,7	39,1	34,2	46,0	46,9
8.	55,9	55,9	56,1	55,3	62,3	36,2		37,4		34,4
9.	55,1	52,9	55,7	52,4	59,7	42,3		42,0	43,2	42,8
10.	55,9	48,9	56,7	51,6	57,5	46,3	35,8	47,0	42,6	46,8
11.	69,2	47,5	70,4	51,2	67,6	43,8	29,9	43,4	44,8	44,8
12.	54,4	44,2	55,2	50,9	55,0	42,2		42,7	40,3	41,7
13.	49,2	49,9	49,0	49,7	56,2	43,3	36,2	43,2	43,9	45,7
14.	56,3	53,6	57,0	52,8	60,4	27,7		29,0		26,0
15.	58,6	48,9	59,7	49,9	58,9	31,4			37,4	34,7
16.	53,3	52,6	53,6	52,3	59,1	48,0	39,7	48,8	43,9	49,1
17.	55,1	43,8	56,0	50,1	55,3	46,6		47,9		44,9
18.	52,6	45,9	52,9	52,0	54,9	49,9	38,2	50,5	47,3	50,3
19.	52,5	43,8	52,7	51,7	54,0	47,1		48,1	40,1	45,7
20.	51,0	51,2	51,0	51,1	57,6	46,4	37,1	46,4	46,4	47,9
21.	53,8	52,0	54,4	51,3	58,7	44,8	36,3	45,1	43,6	46,3
22.	52,6	55,6	52,6	52,5	61,5	40,0		38,3	43,0	41,4
23.	53,1	51,1	53,8	49,2	57,7	46,8		47,2	45,4	46,5
24.	52,5	55,0	52,6	52,1	60,9	47,1	35,2	47,3	46,7	47,9
25.	54,2	52,3	55,0	50,4	58,9					
26.	52,3	48,1	52,4	52,3	55,8	38,1	36,8		44,1	44,6
27.	51,1	54,1	51,1	51,0	59,9	41,9		43,1		40,1
28.	54,3	49,0	55,1	50,4	56,8					
29.	53,0	51,3	53,7	50,1	57,9					
30.	53,8	47,3	54,3	51,7	55,9	47,6		47,5	48,0	47,9
31.	54,1	48,8	54,8	51,2	56,7	48,3	37,1	48,9	46,1	48,9
Gesamt	57,0	51,3	57,9	52,0	59,2	45,3	33,7	45,6	44,4	46,0

Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel. Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

* Verfügbarkeit < 50%

Monatsauswertung März 2022 Messstelle MP24, Niederlehme

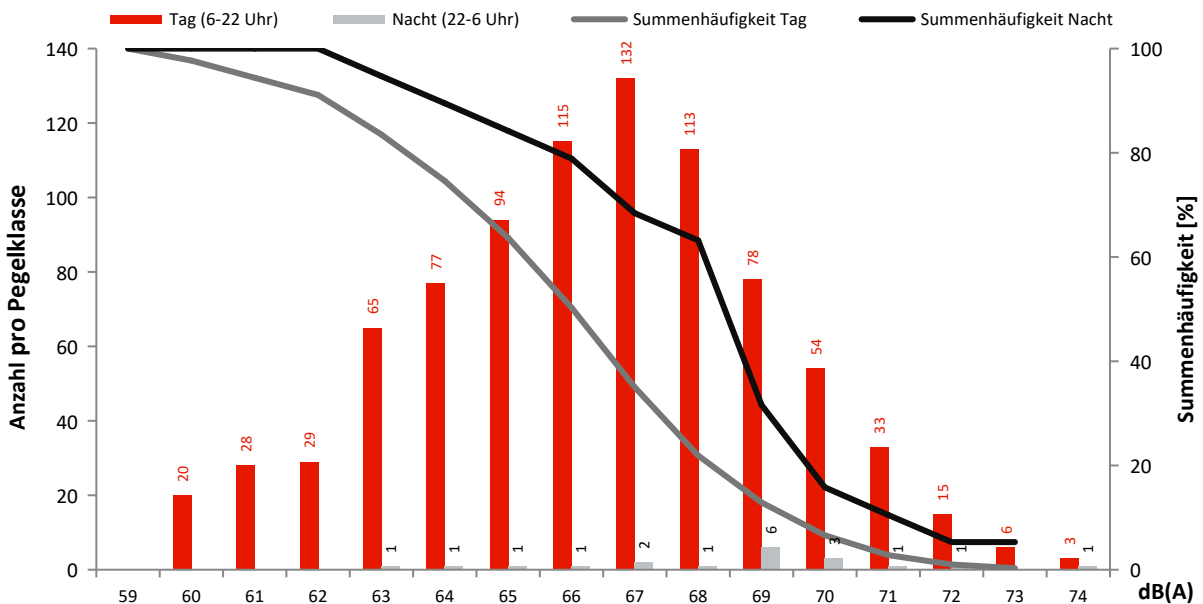
Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.
 N2: Anzahl der Flugbewegungen. (entsprechend der relevanten Flugrouten)
 N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt
 N1/N2 [%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte deutlich größer 100% können sich ergeben, wenn auch Fluggeräusche von Flugrouten erfasst werden, die für die entsprechende Messstelle keine Relevanz haben. Beispielsweise Flugbewegungen der Südbahn an einer Nordbahnmessstelle.
 Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.	32	34	34	94,1	100	1	1	1	100,0	100
2.	27	32	32	84,4	100					100
3.	32	39	39	82,1	100	1	1	1	100,0	100
4.	66	67	67	98,5	100					100
5.	23	26	26	88,5	100					100
6.	55	57	57	96,5	100	1	1	1	100,0	100
7.	9	10	10	90,0	100	2	2	2	100,0	100
8.	2	5	5	40,0	100					100
9.	17	18	18	94,4	100					100
10.	32	41	41	78,0	100	1	1	1	100,0	100
11.	28	62	61	45,2	99	1	1	1	100,0	100
12.	25	42	42	59,5	100					100
13.	39	60	60	65,0	100	2	2	2	100,0	100
14.	1	7	7	14,3	100					100
15.	1	1	1	100,0	100					100
16.	42	51	51	82,4	100	2	1	1	200,0	100
17.	32	37	37	86,5	100					100
18.	61	61	61	100,0	100	2	2	2	100,0	100
19.	38	40	40	95,0	100					100
20.	49	57	57	86,0	100	2	2	2	100,0	100
21.	42	46	46	91,3	100	1	1	1	100,0	100
22.	14	24	24	58,3	100					100
23.	40	42	42	95,2	100					100
24.	40	41	41	97,6	100	1	1	1	100,0	100
25.					100					100
26.	4	4	4	100,0	100	1	1	1	100,0	100
27.	10	11	11	90,9	100					100
28.					100					100
29.					100					100
30.	44	45	45	97,8	100					100
31.	57	60	60	95,0	100	1	1	1	100,0	100
Gesamt	862	1020	1019	84,5	100	19	18	18	105,6	100

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel (L_{p,AS,max})

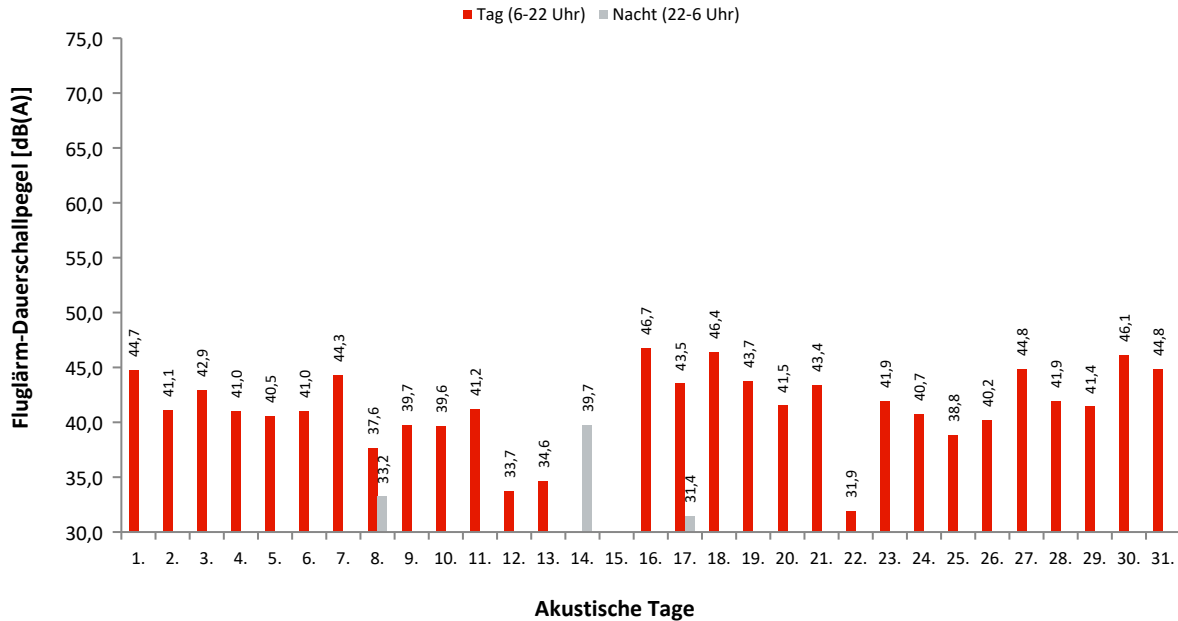
Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden. Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



Monatsauswertung März 2022 Messstelle MP25, Schulzendorf

Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.
Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 42,2 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 27,3 dB(A)



Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L_{DEN} (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L_E) 5dB und in den Nachtstunden (L_N) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L _{eq} Tag 6-22 Uhr	L _{eq} Nacht/L _N 22-6 Uhr	L _D 6-18 Uhr	L _E 18-22 Uhr	L _{DEN}	L _{eq} Tag 6-22 Uhr	L _{eq} Nacht/L _N 22-6 Uhr	L _D 6-18 Uhr	L _E 18-22 Uhr	L _{DEN}
1.	51,0	42,4	51,4	49,5	52,4	44,7		45,1	43,4	44,4
2.	50,8	41,5	51,0	49,9	52,1	41,1		42,4		39,4
3.	52,0	42,3	52,6	49,2	52,8	42,9		44,1		41,1
4.	51,5	41,1	52,0	49,7	52,3	41,0		40,5	42,2	41,6
5.	55,2	40,0	56,1	49,4	54,6	40,5		39,7	42,3	41,3
6.	49,0	40,8	49,2	48,2	50,6	41,0		40,7	41,7	41,4
7.	51,5	41,4	52,0	49,4	52,4	44,3		44,6	43,2	44,1
8.	50,3	42,9	50,8	48,1	52,0	37,6	33,2	38,8		40,3
9.	50,5	44,3	50,4	50,8	53,2	39,7	28,5	36,0	44,1	42,5
10.	50,7	42,0	51,2	48,9	52,0	39,6		33,8	44,7	42,2
11.	50,7	40,6	51,4	47,2	51,3	41,2		42,3	33,2	39,8
12.	48,3	40,2	48,8	46,4	49,8	33,7		35,0		32,0
13.	46,7	40,0	47,2	44,4	48,7	34,6		35,9		32,9
14.	49,3	45,2	49,5	48,5	52,8	29,2	39,7	28,5	30,9	45,0
15.	50,0	43,2	50,5	48,2	52,1	25,1		26,4		23,4
16.	53,4	43,3	54,0	51,1	54,2	46,7	26,8	46,4	47,5	47,2
17.	51,2	43,2	51,8	48,7	52,6	43,5	31,4	44,7	32,7	43,1
18.	52,2	41,9	52,2	52,1	53,4	46,4	29,5	44,7	49,3	47,9
19.	50,9	43,9	51,2	50,2	53,1	43,7		42,0	46,7	45,2
20.	48,2	41,4	48,8	46,0	50,2	41,5		42,0	39,6	41,1
21.	50,0	42,5	50,6	47,7	51,7	43,4		44,0	41,2	42,9
22.	51,0	43,0	51,2	50,2	52,7	31,9		33,1		30,1
23.	51,0	43,5	51,5	49,1	52,8	41,9		41,8	42,3	42,2
24.	50,8	43,0	51,4	48,3	52,3	40,7		40,9	40,1	40,6
25.	54,8	44,8	55,7	50,3	55,3	38,8		40,1		37,1
26.	52,9	43,6	53,6	49,6	53,8	40,2		39,8	41,3	40,9
27.	58,7	43,5	59,8	47,6	57,7	44,8	29,9	46,1		43,7
28.	58,8	41,6	59,9	49,5	57,7	41,9	24,3	42,7	37,5	41,2
29.	52,9	41,7	53,7	48,7	53,1	41,4	27,6	42,4	34,5	40,8
30.	57,2	42,0	58,2	50,3	56,4	46,1		46,5	45,0	45,9
31.	53,8	44,1	53,1	55,5	55,7	44,8		45,5	40,9	43,9
Gesamt	52,8	42,6	53,6	49,6	53,5	42,2	27,3	42,4	41,7	42,6

Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel. Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

* Verfügbarkeit < 50%

Monatsauswertung März 2022 Messstelle MP25, Schulzendorf

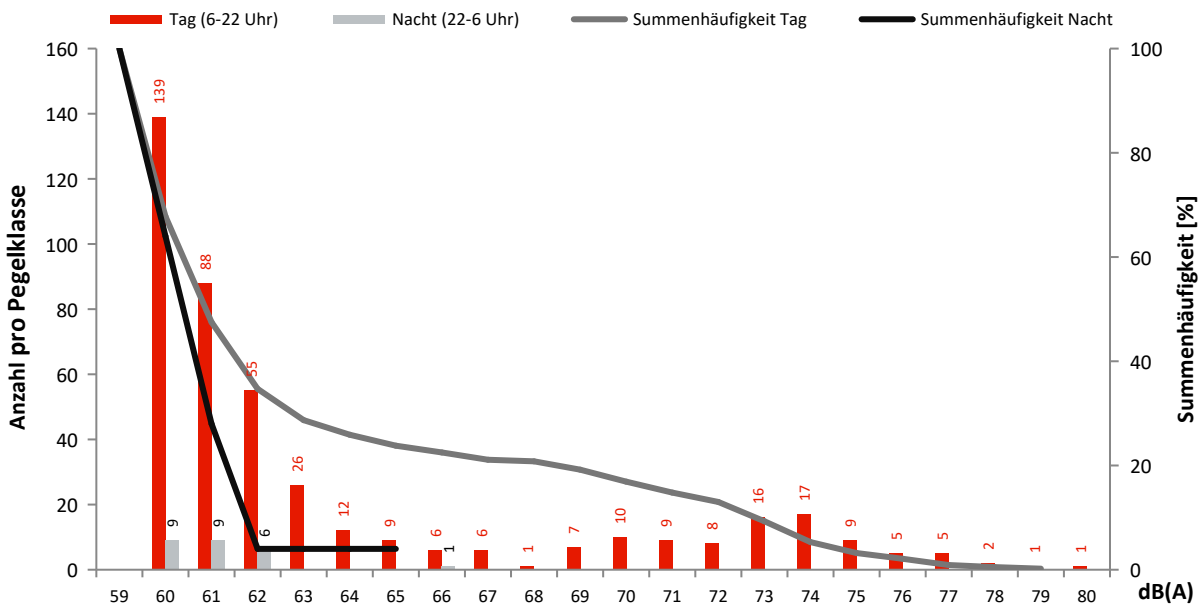
Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.
 N2: Anzahl der Flugbewegungen. (entsprechend der relevanten Flugrouten)
 N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt
 N1/N2 [%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte deutlich größer 100% können sich ergeben, wenn auch Fluggeräusche von Flugrouten erfasst werden, die für die entsprechende Messstelle keine Relevanz haben. Beispielsweise Flugbewegungen der Südbahn an einer Nordbahnmessstelle.
 Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag	Tag					Nacht					
	6-6 Uhr	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.		14	8	8	175,0	100					100
2.		6	3	3	200,0	100					100
3.		3	2	2	150,0	100					100
4.		20	1	1	2000,0	100					100
5.		6	3	3	200,0	100					100
6.		8	3	3	266,7	100					99
7.		30	1	1	3000,0	100					100
8.		19				100	1				100
9.		10	1	1	1000,0	100	1				100
10.		4	2	2	200,0	100					100
11.		8	4	4	200,0	99					100
12.		1	1	1	100,0	100					100
13.		1	1	1	100,0	100					100
14.		2				100	13				100
15.		1				100					100
16.		16	8	8	200,0	100	1				100
17.		20	3	3	666,7	100	4				100
18.		13	5	5	260,0	100	1				100
19.		7	4	4	175,0	100					100
20.		6	5	5	120,0	100					100
21.		8	6	6	133,3	100					100
22.		2	1	1	200,0	100					100
23.		7	3	3	233,3	100					100
24.		7	3	3	233,3	100					100
25.		31				100					100
26.		31	1	1	3100,0	100					100
27.		27	3	3	900,0	100	2				100
28.		51				100	1				100
29.		39				100	1				100
30.		16	10	10	160,0	100					100
31.		18	6	6	300,0	100					100
Gesamt		432	88	88	490,9	100	25	0	0	0,0	100

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel ($L_{p,AS,max}$)

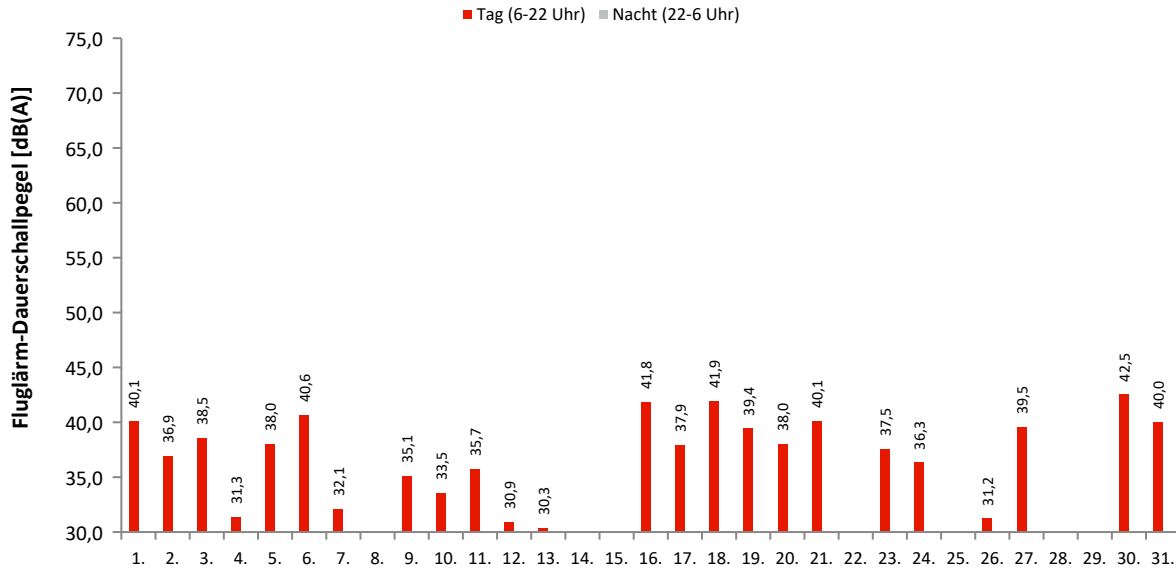
Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden. Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



Monatsauswertung März 2022 Messstelle MP26, Zeuthen

Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.
Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 37,3 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 0,0 dB(A)



Akustische Tage

Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L_{DEN} (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L_E) 5dB und in den Nachtstunden (L_N) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}
1.	49,4	37,8	50,3	43,7	49,4	40,1		40,4	39,0	39,9
2.	49,2	38,1	50,3	41,6	49,1	36,9		38,1		35,1
3.	50,0	37,1	51,0	43,8	49,7	38,5		39,8		36,8
4.	60,7	36,6	61,9	44,8	59,1	31,3			37,4	34,6
5.	49,3	40,9	50,3	42,8	50,2	38,0		38,2	37,4	37,9
6.	45,4	37,5	46,0	43,0	46,9	40,6		41,3	37,9	40,0
7.	47,4	44,6	48,1	44,0	51,5	32,1			38,1	35,3
8.	47,7	39,3	48,5	43,9	48,9					
9.	60,9	37,5	62,1	44,1	59,2	35,1			41,1	38,3
10.	53,1	39,7	54,2	43,5	52,4	33,5		26,6	38,8	36,2
11.	48,3	36,0	49,3	41,2	48,0	35,7		37,0		34,0
12.	44,1	38,5	44,8	41,0	46,5	30,9		32,1		29,1
13.	43,3	36,6	43,8	41,5	45,4	30,3		31,6		28,6
14.	48,7	44,7	49,7	42,2	51,9					
15.	48,4	46,9	49,2	44,2	53,4					
16.	47,3	44,8	47,7	45,8	51,7	41,8		41,6	42,4	42,1
17.	48,6	48,5	49,4	45,0	54,7	37,9		39,1		36,1
18.	48,7	42,6	48,9	48,4	51,3	41,9		39,7	45,4	43,6
19.	49,7	40,4	50,5	45,7	50,5	39,4		37,6	42,4	40,8
20.	47,7	42,3	48,6	42,7	50,1	38,0		38,4	36,2	37,5
21.	53,2	42,8	54,3	44,4	53,3	40,1		40,6	37,9	39,6
22.	56,3	40,7	57,6	41,6	55,2	26,6		27,8		24,8
23.	46,8	40,8	47,7	42,6	49,0	37,5		37,5	37,5	37,6
24.	48,4	40,6	49,4	42,7	49,6	36,3		36,4	36,3	36,4
25.	53,0	45,8	54,0	46,8	54,4					
26.	47,7	37,7	48,5	43,5	48,3	31,2		29,8	33,9	32,6
27.	50,8	41,5	51,4	48,3	51,8	39,5		40,7		37,7
28.	50,8	39,7	50,6	51,3	52,0					
29.	48,9	40,2	49,7	44,5	49,8					
30.	53,1	39,5	54,2	45,1	52,5	42,5		42,9	41,0	42,1
31.	48,5	44,5	49,1	45,8	51,9	40,0		40,5	37,9	39,5
Gesamt	52,3	42,1	53,4	44,9	52,6	37,3		37,3	37,2	37,4

Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel. Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

* Verfügbarkeit < 50%

Monatsauswertung März 2022

Messstelle MP26, Zeuthen

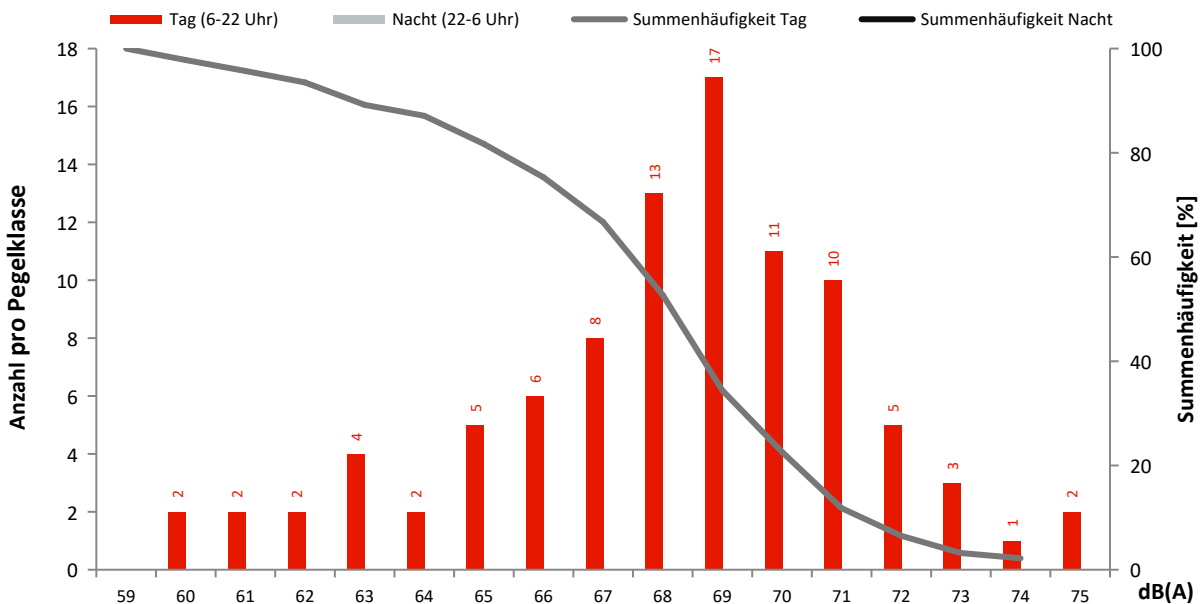
Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.
 N2: Anzahl der Flugbewegungen. (entsprechend der relevanten Flugrouten)
 N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt
 N1/N2 [%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte deutlich größer 100% können sich ergeben, wenn auch Fluggeräusche von Flugrouten erfasst werden, die für die entsprechende Messstelle keine Relevanz haben. Beispielsweise Flugbewegungen der Südbahn an einer Nordbahnmessstelle.
 Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag	Tag					Nacht					
	6-6 Uhr	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.		8	8	8	100,0	100					100
2.		3	3	3	100,0	100					100
3.		2	2	2	100,0	100					100
4.		1	1	1	100,0	100					100
5.		3	3	3	100,0	100					100
6.		5	3	3	166,7	100					100
7.		1	1	1	100,0	100					100
8.						100					100
9.		1	1	1	100,0	100					100
10.		2	2	2	100,0	100					100
11.		4	4	4	100,0	99					100
12.		1	1	1	100,0	100					100
13.		1	1	1	100,0	100					99
14.						100					100
15.						100					100
16.		9	8	8	112,5	100					100
17.		3	3	3	100,0	100					100
18.		5	5	5	100,0	100					100
19.		4	4	4	100,0	100					100
20.		5	5	5	100,0	100					100
21.		6	6	6	100,0	100					100
22.		1	1	1	100,0	100					100
23.		3	3	3	100,0	100					100
24.		4	3	3	133,3	100					100
25.						100					100
26.		2	1	1	200,0	100					100
27.		3	3	3	100,0	100					100
28.						100					100
29.						100					100
30.		10	10	10	100,0	100					100
31.		6	6	6	100,0	100					100
Gesamt		93	88	88	105,7	100	0	0	0	0,0	100

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel ($L_{p,AS,max}$)

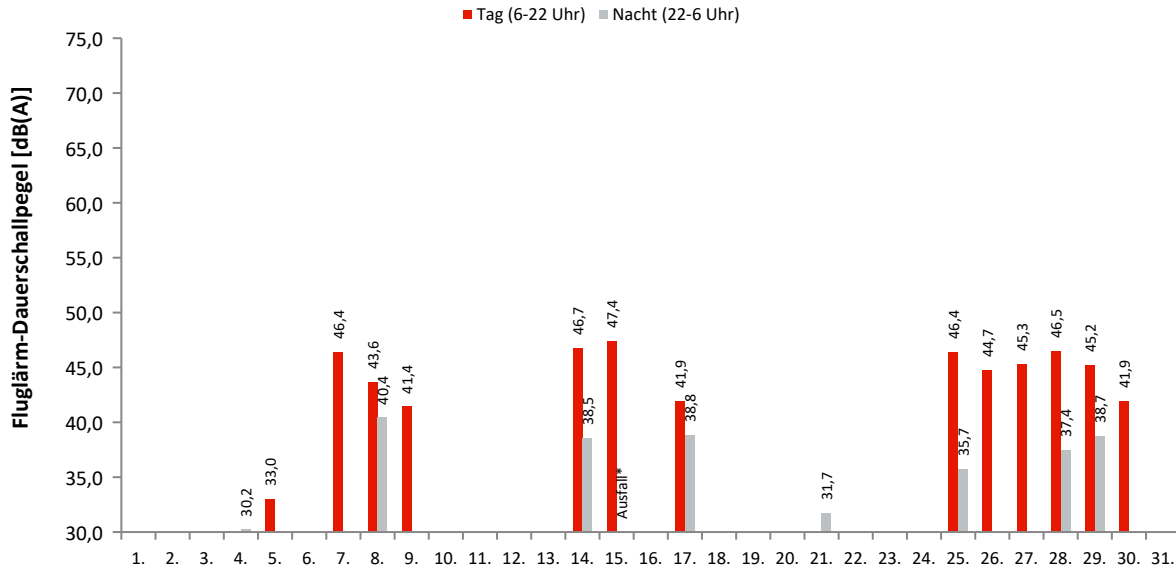
Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden. Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



Monatsauswertung März 2022 Messstelle MP27, Roter Dudel

Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.
Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 41,2 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 32,1 dB(A)



Akustische Tage

Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L_{DEN} (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L_E) 5dB und in den Nachtstunden (L_N) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L _{eq} Tag 6-22 Uhr	L _{eq} Nacht/L _N 22-6 Uhr	L _D 6-18 Uhr	L _E 18-22 Uhr	L _{DEN}	L _{eq} Tag 6-22 Uhr	L _{eq} Nacht/L _N 22-6 Uhr	L _D 6-18 Uhr	L _E 18-22 Uhr	L _{DEN}
1.	48,9	44,7	49,2	47,6	52,3					
2.	49,5	44,8	50,1	47,4	52,6		27,9			33,1
3.	48,0	40,3	48,7	45,1	49,5	22,3	26,0	23,6		31,6
4.	48,0	42,8	48,2	47,6	51,0		30,2			35,4
5.	47,8	40,5	48,2	46,6	49,7	33,0		34,2		31,2
6.	42,8	38,5	43,5	39,9	46,0					
7.	52,0	43,5	53,1	43,3	52,7	46,4	28,0	47,6		44,9
8.	48,8	46,6	48,8	48,8	53,6	43,6	40,4	42,9	45,1	48,0
9.	48,7	45,3	49,1	46,9	52,5	41,4		42,7		39,7
10.	50,7	43,4	51,2	48,4	52,4					
11.	49,9	41,6	50,5	47,1	51,2	21,5		22,8		19,8
12.	47,5	40,2	48,0	45,6	49,3					
13.	49,4	42,5	50,2	45,4	51,1					
14.	53,8	43,5	54,5	50,6	54,4	46,7	38,5	45,8	48,6	49,1
15.	50,5	*	51,2	47,1	*	47,4	*	48,6		*
16.	52,7	46,2	*	49,4	*		25,1	*		*
17.	50,8	42,5	51,3	49,1	52,3	41,9	38,8	38,8	45,9	47,0
18.	47,2	41,7	47,3	47,0	50,1	24,5			30,5	27,8
19.	50,9	41,0	51,7	46,8	51,5	24,2		25,5		22,4
20.	48,8	43,8	49,4	46,5	51,6	24,2		25,5		22,5
21.	55,5	44,5	56,6	46,5	55,4	26,9	31,7	28,2		37,2
22.	48,8	44,8	49,3	47,1	52,3	30,0		31,2		28,2
23.	48,9	42,9	49,3	47,2	51,3	22,4		23,6		20,6
24.	47,4	45,7	47,6	46,6	52,5	22,5		23,7		20,7
25.	50,2	42,8	50,7	48,6	52,0	46,4	35,7	46,8	44,9	47,2
26.	50,3	42,1	51,3	43,6	51,2	44,7		45,8	35,2	43,4
27.	49,0	41,7	48,5	50,1	51,4	45,3	28,3	44,7	46,8	46,2
28.	50,2	40,6	50,1	50,3	51,7	46,5	37,4	46,1	47,4	48,3
29.	51,7	43,2	52,6	47,0	52,7	45,2	38,7	45,6	43,8	47,4
30.	50,7	42,8	51,3	48,4	52,2	41,9	24,2	43,2		40,5
31.	50,4	46,5	50,7	49,6	54,1	25,4	24,1	26,6		30,4
Gesamt	50,2	43,5	50,8	47,6	52,2	41,2	32,1	41,6	39,9	42,5

Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel. Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

* Verfügbarkeit < 50%

Monatsauswertung März 2022

Messstelle MP27, Roter Dudel

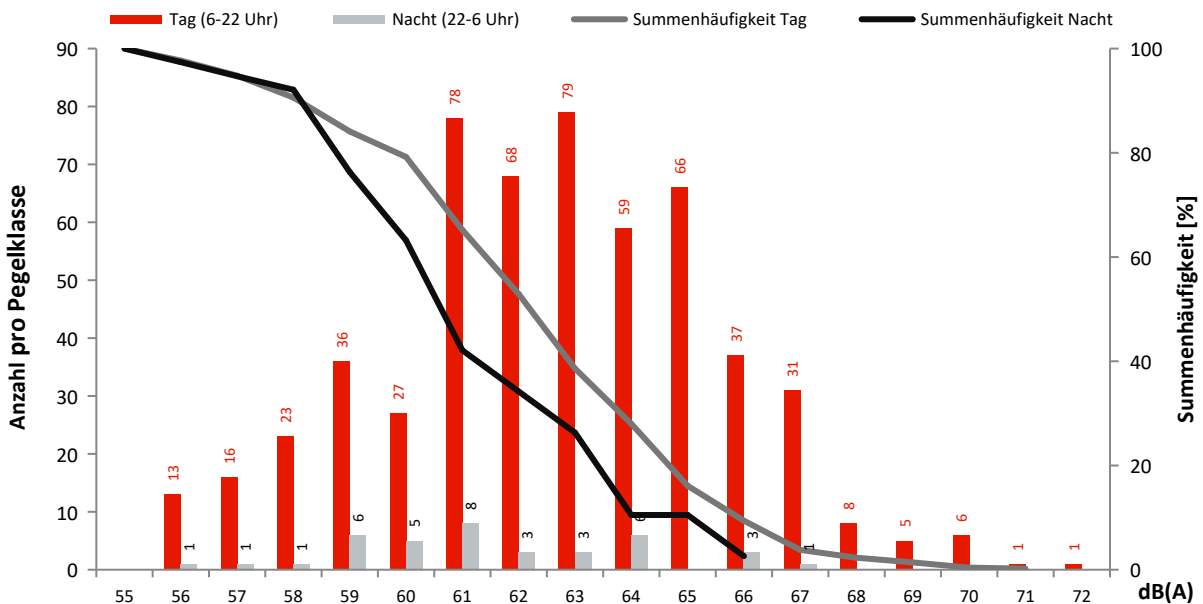
Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.
 N2: Anzahl der Flugbewegungen. (entsprechend der relevanten Flugrouten)
 N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfinden, werden bei N2+ nicht mitgezählt
 N1/N2 [%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte deutlich größer 100% können sich ergeben, wenn auch Fluggeräusche von Flugrouten erfasst werden, die für die entsprechende Messstelle keine Relevanz haben. Beispielsweise Flugbewegungen der Südbahn an einer Nordbahnmessstelle.
 Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag	Tag					Nacht					
	6-6 Uhr	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.						100					100
2.						100	1	2	2	50,0	100
3.		1				100	1	1	1	100,0	100
4.						100	1	1	1	100,0	100
5.		3				100					100
6.						100					99
7.		42	55	55	76,4	100	1	1	1	100,0	100
8.		34	48	48	70,8	100	5	5	5	100,0	100
9.		17	24	24	70,8	100					100
10.						100					100
11.		1				100					100
12.						100					100
13.						100					100
14.		83	107	107	77,6	100	5	5	5	100,0	100
15.		93	106	106	87,7	100	1	1	1	100,0	36
16.						58	1				100
17.		21	26	26	80,8	100	4	5	5	80,0	100
18.		1				100					100
19.		1				100					100
20.		1				100					99
21.		2				100	2	2	2	100,0	100
22.		1				100					100
23.		1				100					100
24.		1				100					100
25.		61	85	85	71,8	100	4	4	4	100,0	100
26.		37	51	51	72,5	100					100
27.		38	46	46	82,6	100	1	1	1	100,0	100
28.		56	76	76	73,7	100	4	4	4	100,0	100
29.		42	65	65	64,6	100	5	6	6	83,3	100
30.		15	19	19	78,9	100	1	1	1	100,0	100
31.		2				100	1				100
Gesamt		554	708	708	78,2	99	38	39	39	97,4	98

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel ($L_{p,AS,max}$)

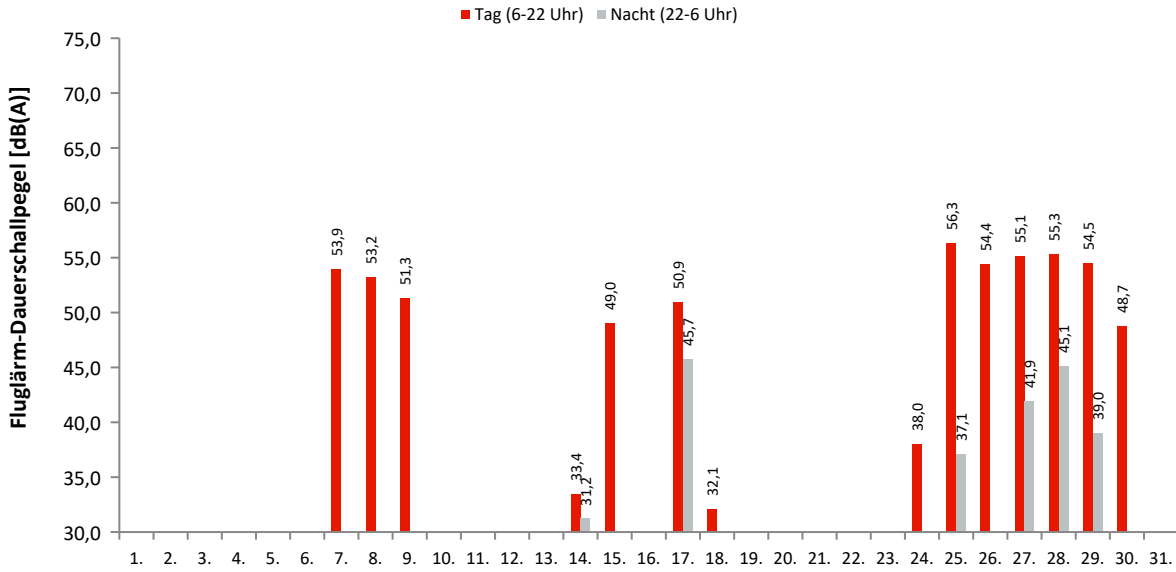
Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden. Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



Monatsauswertung März 2022 Messstelle MP29, Jühnsdorf

Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.
Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 49,1 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 35,1 dB(A)



Akustische Tage

Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L_{DEN} (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L_E) 5dB und in den Nachtstunden (L_N) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L _{eq} Tag 6-22 Uhr	L _{eq} Nacht/L _N 22-6 Uhr	L _D 6-18 Uhr	L _E 18-22 Uhr	L _{DEN}	L _{eq} Tag 6-22 Uhr	L _{eq} Nacht/L _N 22-6 Uhr	L _D 6-18 Uhr	L _E 18-22 Uhr	L _{DEN}
1.	54,4	52,9	54,4	54,3	59,7					
2.	55,5	54,3	55,2	56,2	61,1					
3.	57,7	52,4	58,4	55,0	60,4					
4.	55,9	54,7	56,5	53,4	61,2					
5.	56,0	48,8	56,3	54,6	57,9					
6.	52,1	53,3	52,4	51,0	59,3					
7.	58,2	55,8	58,8	55,4	62,7	53,9		55,2		52,2
8.	57,4	55,1	57,3	57,8	62,2	53,2		53,3	53,0	53,3
9.	57,5	55,6	57,7	56,5	62,4	51,3		52,6		49,6
10.	57,1	52,1	57,6	54,8	59,9					
11.	54,9	50,8	55,4	53,3	58,4					
12.	51,8	46,7	52,0	51,4	54,9					
13.	51,1	52,7	51,0	51,4	58,8					
14.	52,8	50,9	53,2	51,6	57,7	33,4	31,2		39,4	39,6
15.	56,2	54,8	56,2	56,2	61,6	49,0		50,3		47,3
16.	58,1	54,2	58,4	57,0	61,7					
17.	57,5	54,5	57,5	57,5	61,8	50,9	45,7	48,7	54,3	54,8
18.	57,0	54,4	57,0	56,9	61,5	32,1		33,4		30,4
19.	56,7	48,4	57,3	53,8	58,0					
20.	53,0	52,9	53,2	52,6	59,3					
21.	53,7	52,7	53,6	53,9	59,4					
22.	53,5	54,4	53,3	53,9	60,6					
23.	55,9	56,0	55,8	56,2	62,4					
24.	56,7	56,8	56,7	56,6	63,1	38,0		39,3		36,3
25.	59,1	53,1	59,4	58,1	61,6	56,3	37,1	56,5	55,2	56,2
26.	57,8	51,0	58,6	54,0	59,6	54,4		55,5	46,0	53,1
27.	57,0	53,8	56,8	57,5	61,2	55,1	41,9	55,0	55,3	55,9
28.	58,2	52,9	58,4	57,2	61,1	55,3	45,1	55,6	53,9	56,2
29.	58,1	55,1	58,4	57,1	62,3	54,5	39,0	54,7	54,2	54,9
30.	58,1	54,5	58,7	55,6	61,8	48,7		49,9		46,9
31.	58,4	54,0	59,0	55,5	61,5					
Gesamt	56,5	53,7	56,8	55,5	60,8	49,1	35,1	49,5	47,4	49,3

Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel. Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

* Verfügbarkeit < 50%

Monatsauswertung März 2022

Messstelle MP29, Jühnsdorf

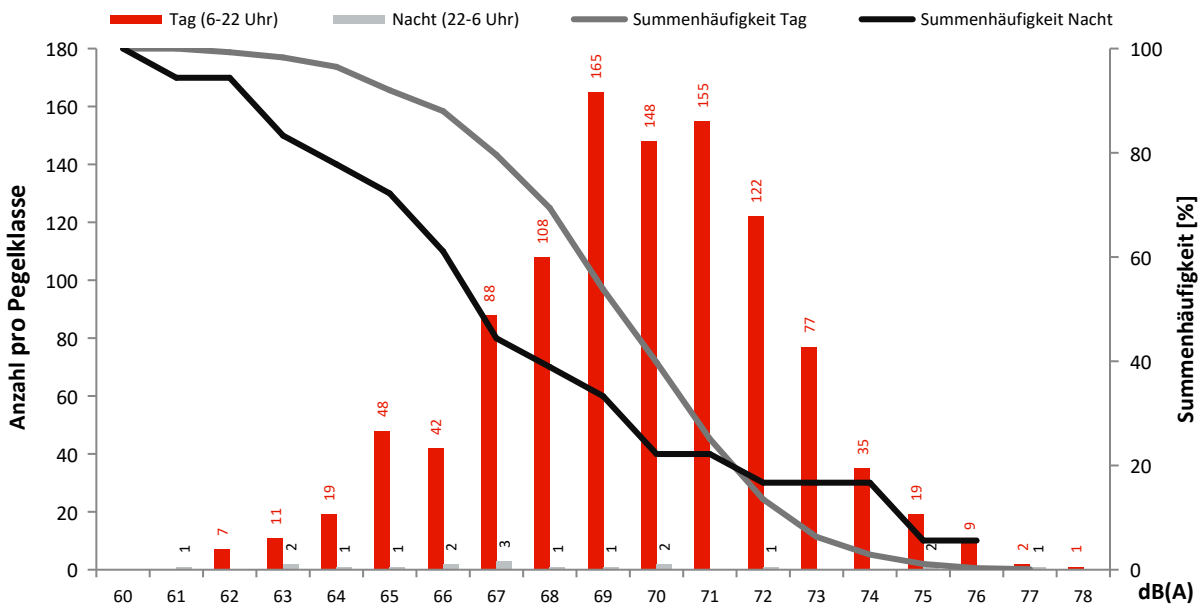
Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.
 N2: Anzahl der Flugbewegungen. (entsprechend der relevanten Flugrouten)
 N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt
 N1/N2 [%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte deutlich größer 100% können sich ergeben, wenn auch Fluggeräusche von Flugrouten erfasst werden, die für die entsprechende Messstelle keine Relevanz haben. Beispielsweise Flugbewegungen der Südbahn an einer Nordbahnmessstelle.
 Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag	Tag					Nacht					
	6-6 Uhr	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.						100					100
2.						100					100
3.						100					100
4.						100					100
5.						100					100
6.						100					100
7.		94	95	95	98,9	100					100
8.		92	92	92	100,0	100					100
9.		50	50	50	100,0	100					100
10.						100					100
11.						100					100
12.						100					100
13.						100					100
14.		2	2	2	100,0	100	1	1	1	100,0	100
15.		27	27	27	100,0	100					100
16.						100					100
17.		55	58	58	94,8	100	3	2	2	150,0	100
18.		1	1	1	100,0	100					100
19.						100					100
20.						100					100
21.						100					100
22.						100					100
23.						100					100
24.		2	2	2	100,0	100					100
25.		164	164	164	100,0	100	1	1	1	100,0	100
26.		106	106	106	100,0	100					100
27.		131	137	137	95,6	100	5	5	5	100,0	100
28.		160	163	163	98,2	100	5	5	5	100,0	100
29.		146	148	148	98,6	100	3	3	3	100,0	100
30.		26	36	36	72,2	100					100
31.						100					100
Gesamt		1056	1081	1081	97,7	100	18	17	17	105,9	100

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel ($L_{p,AS,max}$)

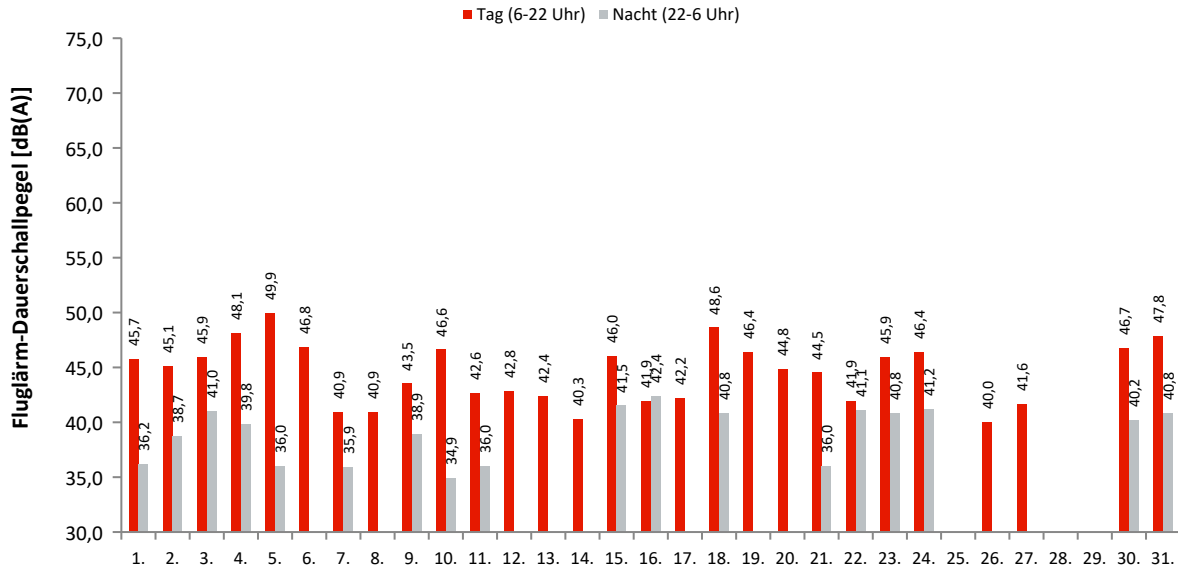
Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden. Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



Monatsauswertung März 2022 Messstelle MP31, Müggelsee

Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.
Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 44,9 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 37,3 dB(A)



Akustische Tage

Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L_{DEN} (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L_E) 5dB und in den Nachtstunden (L_N) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}
1.	48,0	40,3	48,2	47,3	49,9	45,7	36,2	46,0	44,8	47,0
2.	47,6	41,7	47,4	48,2	50,4	45,1	38,7	44,6	46,2	47,9
3.	49,0	42,5	49,2	48,6	51,4	45,9	41,0	45,4	47,1	49,4
4.	53,9	42,0	54,7	49,4	53,9	48,1	39,8	48,0	48,2	49,9
5.	51,2	39,0	52,0	47,2	51,3	49,9	36,0	50,7	45,7	49,6
6.	48,2	36,9	47,9	49,0	49,5	46,8	25,1	46,2	48,3	47,6
7.	49,0	39,7	49,1	48,6	50,4	40,9	35,9	29,9	46,6	45,8
8.	46,1	40,2	46,8	43,0	48,4	40,9	29,3	42,2		40,4
9.	47,5	41,7	47,6	47,0	50,2	43,5	38,9	42,8	44,9	47,2
10.	49,2	38,9	49,9	46,4	49,9	46,6	34,9	47,2	44,1	47,0
11.	54,6	39,0	55,7	45,9	53,6	42,6	36,0	42,3	43,3	45,2
12.	45,9	35,1	46,3	44,1	46,6	42,8		43,4	40,2	42,1
13.	45,8	36,3	45,7	46,1	47,4	42,4		41,6	44,1	43,2
14.	51,4	38,8	48,8	55,2	53,8	40,3		41,6		38,6
15.	49,0	44,2	47,3	51,9	52,9	46,0	41,5	39,3	51,2	50,8
16.	47,1	44,3	47,7	44,8	51,3	41,9	42,4	42,2	41,0	48,6
17.	54,5	40,1	55,7	43,9	53,6	42,2		43,5		40,5
18.	50,8	43,5	51,3	48,6	52,6	48,6	40,8	49,0	46,8	50,2
19.	49,7	38,1	50,5	45,6	49,8	46,4		47,1	43,2	45,7
20.	47,6	37,8	47,9	46,8	48,8	44,8		44,6	45,4	45,1
21.	48,3	41,0	48,8	46,5	50,1	44,5	36,0	44,6	44,4	46,3
22.	47,3	44,6	47,2	47,7	51,9	41,9	41,1	40,3	44,7	48,1
23.	49,1	43,9	49,4	47,8	51,9	45,9	40,8	45,9	45,8	49,0
24.	49,5	44,6	49,7	48,6	52,6	46,4	41,2	46,3	46,7	49,6
25.	49,4	42,0	50,2	45,0	50,9	27,0		28,2		25,2
26.	47,8	37,7	47,9	47,8	49,2	40,0			46,0	43,4
27.	47,6	38,6	48,2	44,8	48,6	41,6		42,8		39,8
28.	47,9	37,4	48,3	46,2	48,7					
29.	47,1	43,0	47,7	44,7	50,5	25,7			31,7	28,9
30.	50,2	42,7	50,6	48,7	52,0	46,7	40,2	46,4	47,3	49,3
31.	51,7	47,2	52,2	49,6	54,8	47,8	40,8	48,5	45,0	49,6
Gesamt	49,8	41,7	50,2	48,1	51,3	44,9	37,3	44,8	45,0	47,0

Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel. Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

* Verfügbarkeit < 50%

Monatsauswertung März 2022 Messstelle MP31, Müggelsee

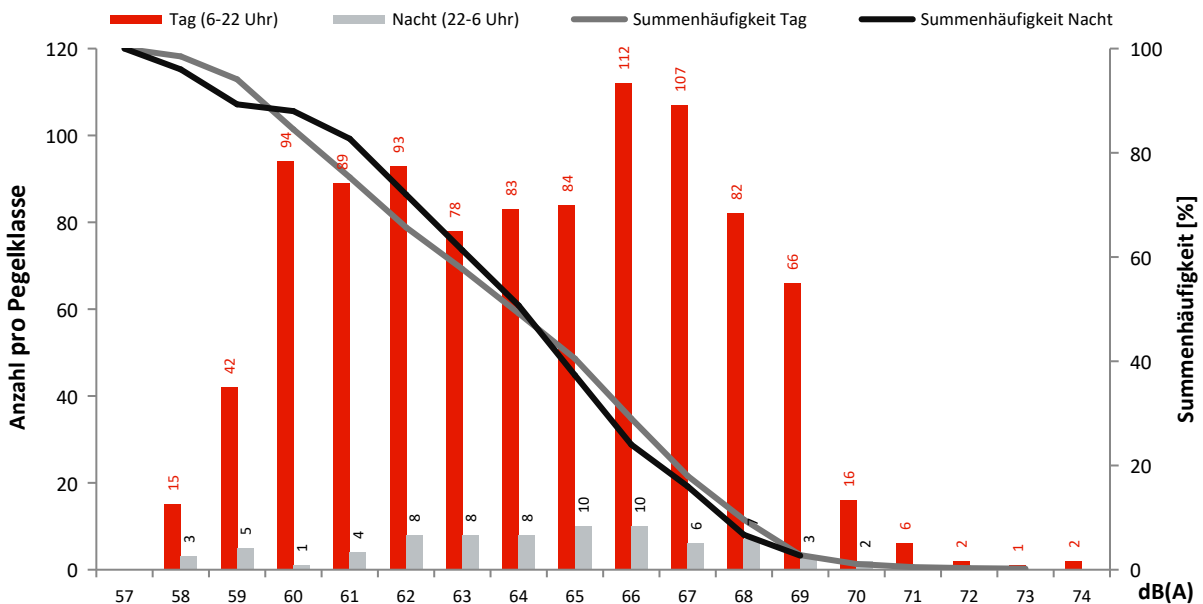
Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.
 N2: Anzahl der Flugbewegungen. (entsprechend der relevanten Flugrouten)
 N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt
 N1/N2 [%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte deutlich größer 100% können sich ergeben, wenn auch Fluggeräusche von Flugrouten erfasst werden, die für die entsprechende Messstelle keine Relevanz haben. Beispielsweise Flugbewegungen der Südbahn an einer Nordbahnmessstelle.
 Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.	39	42	42	92,9	100	4	5	5	80,0	100
2.	34	39	39	87,2	100	3	3	3	100,0	100
3.	43	43	43	100,0	100	5	5	5	100,0	100
4.	58	53	53	109,4	100	3	3	3	100,0	100
5.	79	54	54	146,3	100	2	1	1	200,0	100
6.	39	34	34	114,7	100	1				100
7.	13	15	15	86,7	100	2	3	3	66,7	100
8.	12	8	8	150,0	100	1				100
9.	19	25	25	76,0	100	4	3	3	133,3	100
10.	46	46	46	100,0	100	3	3	3	100,0	100
11.	28	43	43	65,1	100	4	4	4	100,0	100
12.	28	35	35	80,0	100		1	1		100
13.	31	40	40	77,5	100		1	1		100
14.	19	19	19	100,0	100					100
15.	38	26	26	146,2	100	4	6	6	66,7	100
16.	11	10	10	110,0	100	6	6	6	100,0	100
17.	13	10	10	130,0	100					100
18.	59	51	51	115,7	100	4	5	5	80,0	100
19.	41	30	30	136,7	100					100
20.	40	33	33	121,2	100		1	1		100
21.	40	44	44	90,9	100	3	3	3	100,0	100
22.	25	43	43	58,1	100	6	7	7	85,7	100
23.	43	48	48	89,6	100	8	8	8	100,0	100
24.	46	47	47	97,9	100	4	4	4	100,0	100
25.	2				100					100
26.	6	4	4	150,0	100					100
27.	10	7	7	142,9	100					100
28.					100					100
29.	1				100					100
30.	44	33	33	133,3	100	3	3	3	100,0	100
31.	65	52	52	125,0	100	5	5	5	100,0	99
Gesamt	972	934	934	104,1	100	75	80	80	93,8	100

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel (L_{p,AS,max})

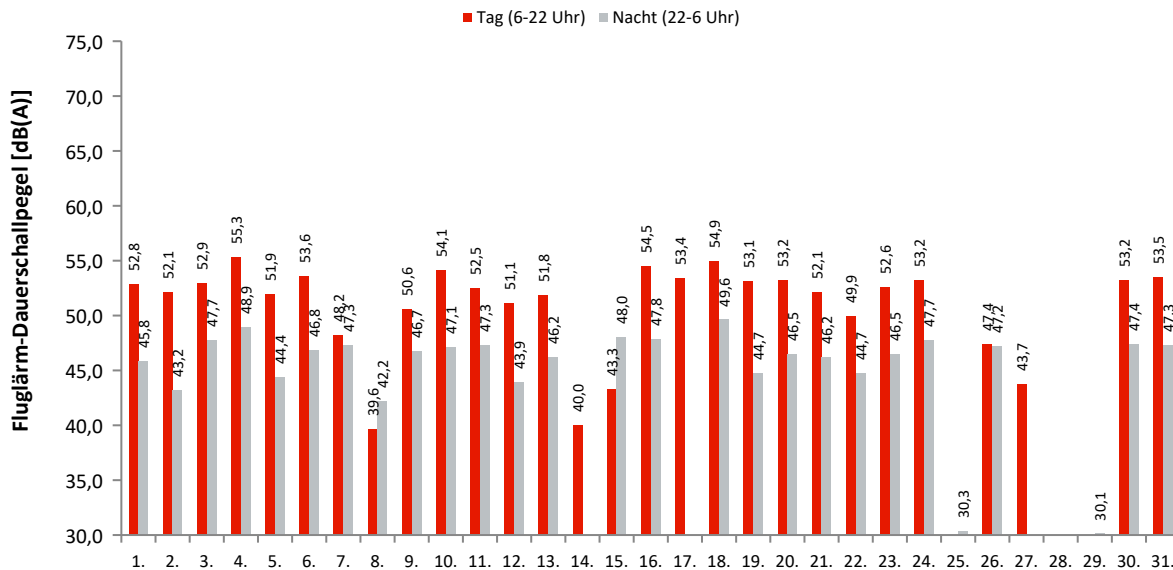
Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden. Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



Monatsauswertung März 2022 Messstelle MP32, Genshagen

Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.
Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 51,7 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 45,8 dB(A)



Akustische Tage

Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L_{DEN} (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L_E) 5dB und in den Nachtstunden (L_N) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L _{eq} Tag 6-22 Uhr	L _{eq} Nacht/L _N 22-6 Uhr	L _D 6-18 Uhr	L _E 18-22 Uhr	L _{DEN}	L _{eq} Tag 6-22 Uhr	L _{eq} Nacht/L _N 22-6 Uhr	L _D 6-18 Uhr	L _E 18-22 Uhr	L _{DEN}
1.	57,0	54,5	56,9	57,3	61,6	52,8	45,8	52,4	53,9	55,4
2.	61,6	53,8	62,6	55,7	62,8	52,1	43,2	52,3	51,8	53,7
3.	59,9	48,6	60,7	55,4	60,1	52,9	47,7	52,3	54,2	56,2
4.	57,0	52,4	57,0	57,0	60,4	55,3	48,9	55,6	54,2	57,6
5.	57,7	47,9	58,3	55,1	58,6	51,9	44,4	51,5	52,9	54,2
6.	54,9	48,8	54,8	55,1	57,6	53,6	46,8	53,3	54,3	56,1
7.	55,0	53,2	55,0	55,1	60,1	48,2	47,3	42,9	53,1	54,7
8.	55,3	56,5	55,5	54,8	62,6	39,6	42,2	40,8		47,9
9.	56,8	54,0	57,0	56,0	61,1	50,6	46,7	49,7	52,6	54,8
10.	58,0	52,4	58,4	56,5	60,7	54,1	47,1	54,1	54,0	56,4
11.	55,8	51,4	56,1	55,0	59,2	52,5	47,3	52,5	52,6	55,6
12.	54,2	47,6	54,2	54,2	56,7	51,1	43,9	50,8	51,8	53,5
13.	54,1	52,7	54,1	54,4	59,5	51,8	46,2	51,6	52,5	54,8
14.	55,6	53,4	55,6	55,4	60,4	40,0		41,2		38,2
15.	55,3	50,5	55,8	53,7	58,4	43,3	48,0		49,3	54,1
16.	57,1	54,6	57,1	57,4	61,7	54,5	47,8	54,5	54,5	56,9
17.	58,2	42,7	59,1	52,1	57,5	53,4		54,7		51,7
18.	56,6	50,9	56,7	56,1	59,4	54,9	49,6	55,0	54,7	57,9
19.	55,3	47,9	55,5	54,4	57,2	53,1	44,7	53,4	52,2	54,7
20.	55,7	53,8	55,6	56,0	60,7	53,2	46,5	52,9	54,0	55,8
21.	56,5	54,3	57,0	54,8	61,1	52,1	46,2	52,5	50,6	54,6
22.	55,6	55,6	55,6	55,4	62,0	49,9	44,7	49,5	50,9	53,2
23.	56,0	52,0	56,2	55,0	59,6	52,6	46,5	52,3	53,5	55,5
24.	57,1	54,8	57,4	55,9	61,7	53,2	47,7	53,0	53,9	56,3
25.	54,4	49,3	55,1	51,1	57,1		30,3			35,5
26.	52,7	50,1	52,2	54,0	57,3	47,4	47,2	41,8	52,5	54,2
27.	52,1	53,4	52,7	49,9	59,4	43,7		45,0		42,0
28.	55,4	46,2	56,1	52,0	56,3					
29.	53,2	48,3	53,6	51,9	56,2		30,1			35,3
30.	57,1	51,6	57,3	56,4	59,9	53,2	47,4	52,7	54,4	56,2
31.	63,9	49,8	64,9	55,6	63,2	53,5	47,3	53,4	53,7	56,2
Gesamt	57,1	52,3	57,6	55,1	60,1	51,7	45,8	51,6	52,1	54,5

Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel. Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

* Verfügbarkeit < 50%

Monatsauswertung März 2022 Messstelle MP32, Genshagen

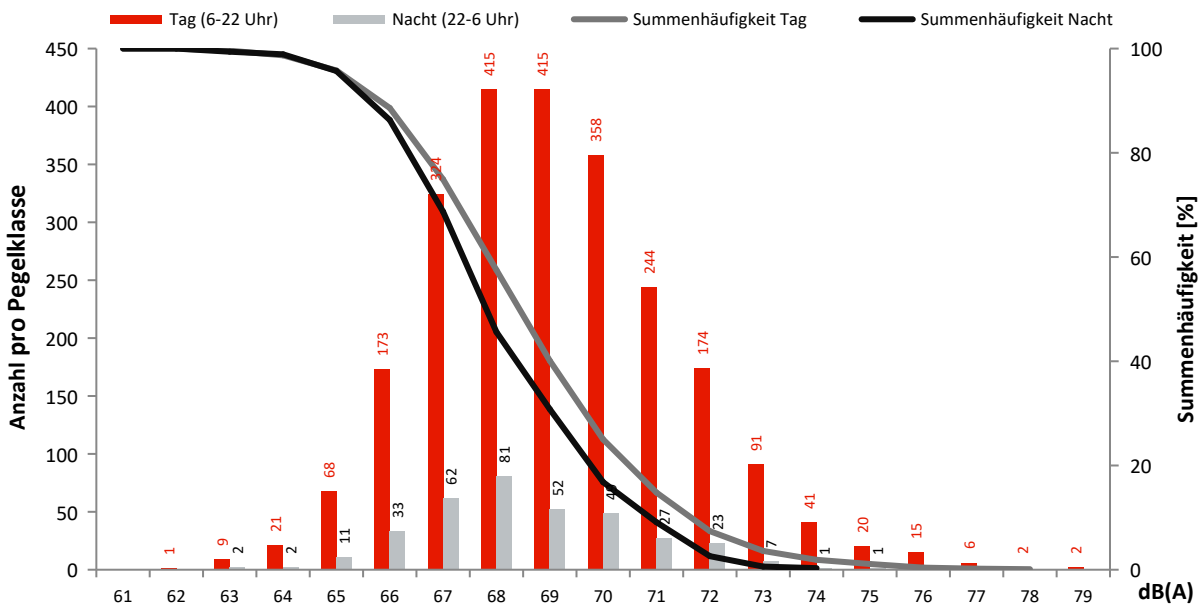
Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.
 N2: Anzahl der Flugbewegungen. (entsprechend der relevanten Flugrouten)
 N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt
 N1/N2 [%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte deutlich größer 100% können sich ergeben, wenn auch Fluggeräusche von Flugrouten erfasst werden, die für die entsprechende Messstelle keine Relevanz haben. Beispielsweise Flugbewegungen der Südbahn an einer Nordbahnmessstelle.
 Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.	96	96	96	100,0	100	12	12	12	100,0	100
2.	89	94	94	94,7	100	9	9	9	100,0	100
3.	98	105	105	93,3	100	12	12	12	100,0	100
4.	139	138	138	100,7	100	19	20	20	95,0	100
5.	71	73	73	97,3	100	9	9	9	100,0	100
6.	122	122	122	100,0	100	16	17	17	94,1	100
7.	31	31	31	100,0	100	15	15	15	100,0	100
8.	3	4	4	75,0	100	3	3	3	100,0	100
9.	55	55	55	100,0	100	11	11	11	100,0	100
10.	108	111	111	97,3	100	12	13	13	92,3	100
11.	134	131	131	102,3	100	20	22	22	90,9	100
12.	98	99	99	99,0	100	11	11	11	100,0	100
13.	118	120	120	98,3	100	19	19	19	100,0	100
14.	7	7	7	100,0	100					100
15.	10	10	10	100,0	100	16	16	16	100,0	100
16.	130	141	141	92,2	100	13	14	14	92,9	100
17.	77	81	81	95,1	100					100
18.	137	137	137	100,0	100	22	22	22	100,0	100
19.	98	94	94	104,3	100	10	10	10	100,0	100
20.	118	120	120	98,3	100	18	18	18	100,0	100
21.	107	108	108	99,1	100	19	19	19	100,0	100
22.	62	62	62	100,0	100	10	10	10	100,0	100
23.	99	98	98	101,0	100	13	13	13	100,0	100
24.	116	116	116	100,0	100	15	16	16	93,8	100
25.					100	1				100
26.	27	20	20	135,0	100	10	11	11	90,9	100
27.	10	10	10	100,0	100					100
28.					100					100
29.					100	1				100
30.	104	109	109	95,4	100	17	18	18	94,4	100
31.	115	134	134	85,8	100	18	19	19	94,7	100
Gesamt	2379	2426	2426	98,1	100	351	359	359	97,8	100

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel (L_{p,AS,max})

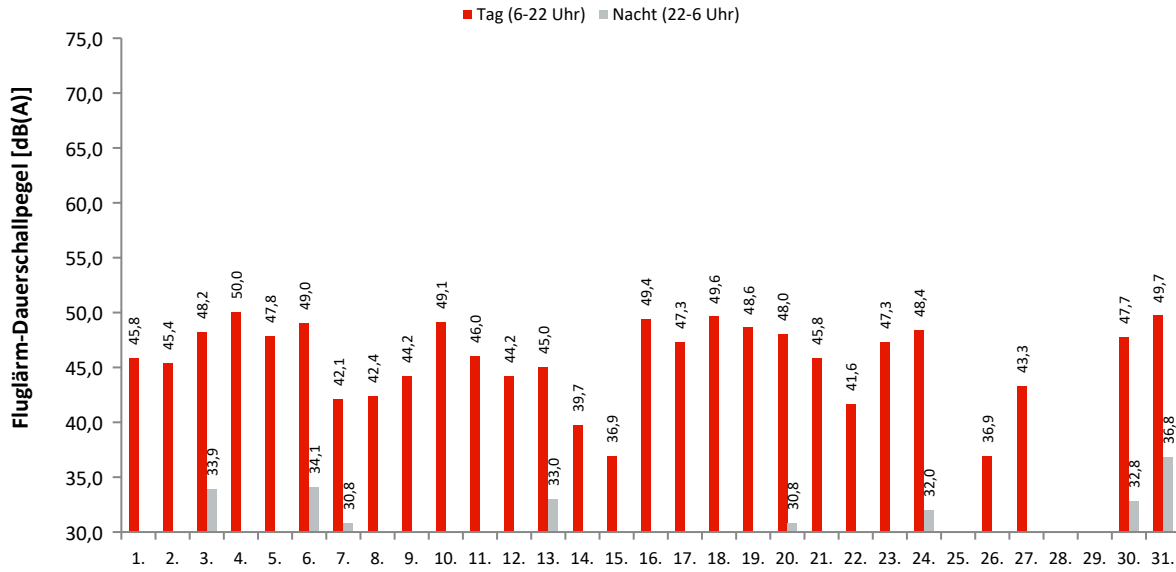
Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden. Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



Monatsauswertung März 2022 Messstelle MP33, Boddinsfelde

Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.
Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 46,4 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 27,7 dB(A)



Akustische Tage

Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L_{DEN} (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L_E) 5dB und in den Nachtstunden (L_N) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L _{eq} Tag 6-22 Uhr	L _{eq} Nacht/L _N 22-6 Uhr	L _D 6-18 Uhr	L _E 18-22 Uhr	L _{DEN}	L _{eq} Tag 6-22 Uhr	L _{eq} Nacht/L _N 22-6 Uhr	L _D 6-18 Uhr	L _E 18-22 Uhr	L _{DEN}
1.	48,2	38,6	48,4	47,6	49,5	45,8		46,2	44,0	45,4
2.	48,9	40,3	49,6	45,7	50,0	45,4		45,7	44,3	45,1
3.	54,5	42,9	55,3	50,7	54,7	48,2	33,9	47,6	49,4	49,2
4.	51,6	39,1	51,9	50,9	52,3	50,0		49,9	50,2	50,2
5.	50,2	36,4	50,8	47,2	50,1	47,8		48,2	46,2	47,4
6.	50,9	43,8	51,1	50,1	53,0	49,0	34,1	48,9	49,3	49,6
7.	48,4	41,7	48,3	48,8	50,9	42,1	30,8	36,5	47,0	45,2
8.	48,1	40,6	49,1	40,6	49,3	42,4		43,6		40,6
9.	48,5	37,3	48,8	47,6	49,4	44,2		43,3	46,3	45,2
10.	55,3	38,2	56,2	50,5	54,6	49,1		48,9	49,6	49,4
11.	49,9	38,1	50,5	47,2	50,2	46,0	26,6	46,3	45,1	46,0
12.	48,0	29,6	48,9	42,3	47,1	44,2		45,0	40,2	43,3
13.	48,0	37,1	48,4	46,8	48,8	45,0	33,0	44,6	46,1	46,3
14.	45,3	43,0	45,9	42,6	49,8	39,7		41,0		37,9
15.	46,4	41,4	46,6	45,5	49,4	36,9			43,0	40,2
16.	52,8	39,9	53,4	50,0	52,9	49,4		49,6	48,8	49,3
17.	51,0	41,7	52,0	43,8	51,5	47,3		48,5		45,5
18.	54,6	43,0	55,3	50,7	54,8	49,6		49,7	49,6	49,7
19.	52,0	35,5	53,0	44,2	51,0	48,6		49,7	41,6	47,3
20.	50,4	36,3	50,8	48,8	50,6	48,0	30,8	47,9	48,2	48,4
21.	48,7	34,7	49,0	47,9	49,1	45,8		45,9	45,5	45,8
22.	48,9	38,2	49,8	42,7	49,0	41,6		41,8	41,0	41,5
23.	50,1	40,7	50,4	48,9	51,3	47,3		47,3	47,2	47,4
24.	51,6	39,7	52,3	48,6	51,9	48,4	32,0	48,6	47,5	48,5
25.	53,5	44,1	54,6	45,3	53,9					
26.	48,3	35,1	48,8	46,1	48,6	36,9			42,9	40,3
27.	47,1	44,5	48,0	41,9	51,2	43,3		44,6		41,6
28.	48,8	42,0	49,7	44,5	50,5					
29.	47,4	40,4	47,9	45,5	49,4					
30.	50,8	42,0	50,8	50,9	52,5	47,7	32,8	46,9	49,5	48,9
31.	54,6	50,0	54,9	53,3	57,8	49,7	36,8	49,7	49,8	50,5
Gesamt	50,9	41,6	51,5	48,0	51,8	46,4	27,7	46,5	46,1	46,6

Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel. Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

* Verfügbarkeit < 50%

Monatsauswertung März 2022 Messstelle MP33, Boddinsfelde

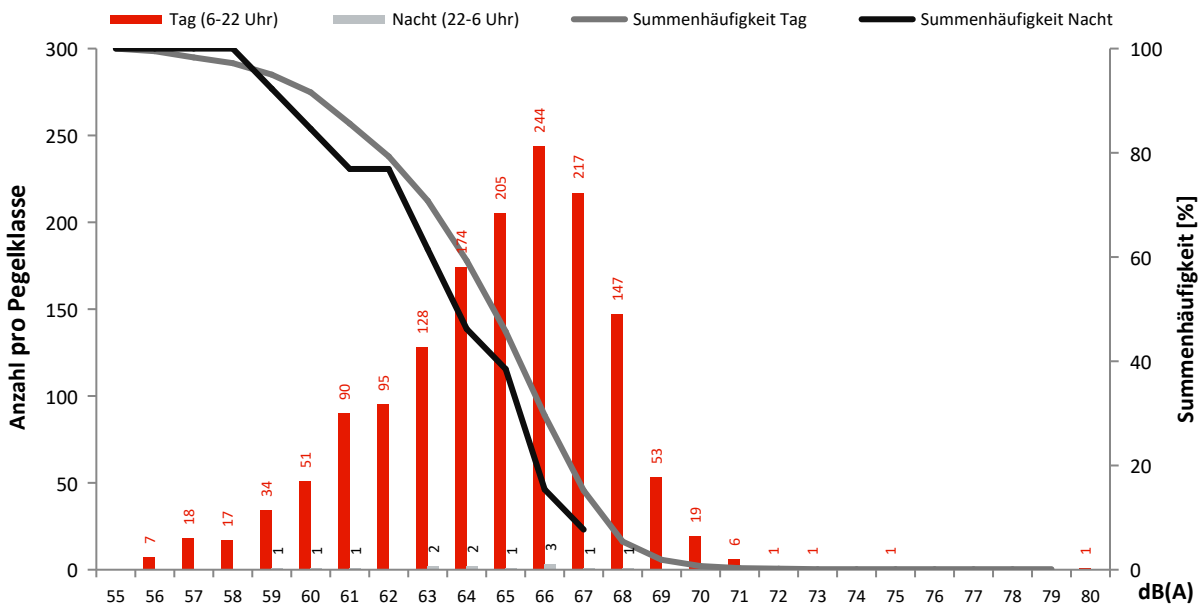
Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.
 N2: Anzahl der Flugbewegungen. (entsprechend der relevanten Flugrouten)
 N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt
 N1/N2 [%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte deutlich größer 100% können sich ergeben, wenn auch Fluggeräusche von Flugrouten erfasst werden, die für die entsprechende Messstelle keine Relevanz haben. Beispielsweise Flugbewegungen der Südbahn an einer Nordbahnmessstelle.
 Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.	61	66	66	92,4	100					100
2.	62	65	65	95,4	100					100
3.	68	73	73	93,2	100	1	1	1	100,0	100
4.	83	84	84	98,8	100					100
5.	44	46	46	95,7	100					100
6.	75	75	75	100,0	100	2	2	2	100,0	100
7.	20	20	20	100,0	100	1	1	1	100,0	100
8.	14	14	14	100,0	100					100
9.	31	32	32	96,9	100					100
10.	70	74	74	94,6	100					100
11.	82	86	86	95,3	100	1	1	1	100,0	100
12.	63	64	64	98,4	100					100
13.	72	75	75	96,0	100	2	2	2	100,0	100
14.	15	16	16	93,8	100					100
15.	5	5	5	100,0	100					100
16.	74	87	87	85,1	100					100
17.	45	51	51	88,2	100					100
18.	83	86	86	96,5	100					100
19.	60	63	63	95,2	100					100
20.	74	74	74	100,0	100	1	1	1	100,0	100
21.	72	76	76	94,7	100					100
22.	38	42	42	90,5	100					100
23.	68	70	70	97,1	100					100
24.	75	79	79	94,9	100	1	1	1	100,0	100
25.					100					100
26.	5	5	5	100,0	100					100
27.	17	17	17	100,0	100					100
28.					100					100
29.					100					100
30.	53	57	57	93,0	100	1	1	1	100,0	100
31.	80	82	82	97,6	100	3	4	4	75,0	100
Gesamt	1509	1584	1584	95,3	100	13	14	14	92,9	100

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel (L_{p,AS,max})

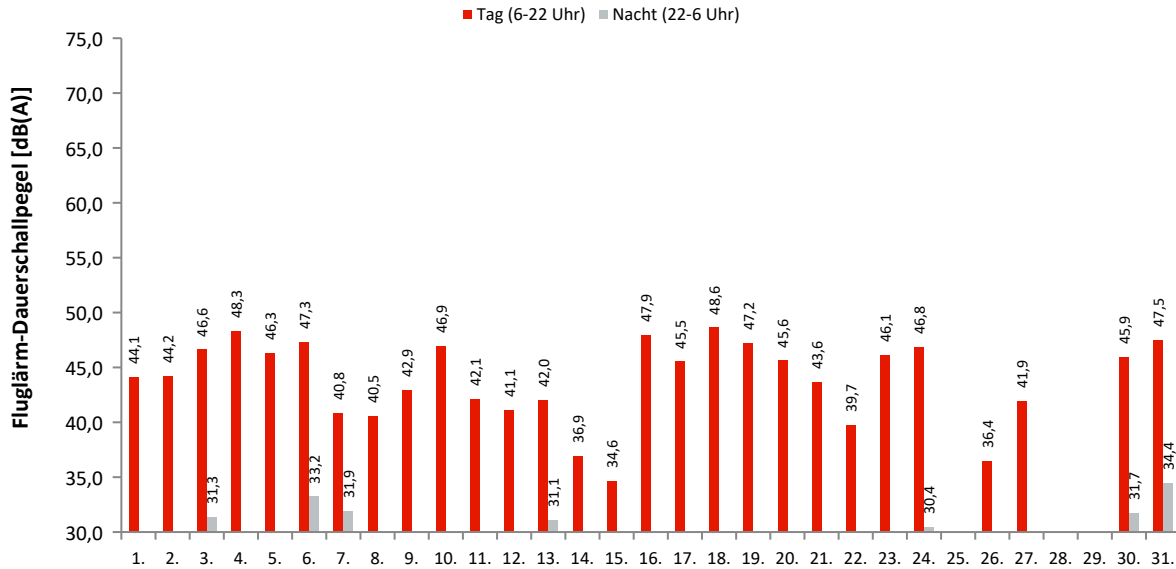
Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden. Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



Monatsauswertung März 2022 Messstelle MP34, Ragow

Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.
Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 44,6 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 26,0 dB(A)



Akustische Tage

Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L_{DEN} (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L_E) 5dB und in den Nachtstunden (L_N) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L _{eq} Tag 6-22 Uhr	L _{eq} Nacht/L _N 22-6 Uhr	L _D 6-18 Uhr	L _E 18-22 Uhr	L _{DEN}	L _{eq} Tag 6-22 Uhr	L _{eq} Nacht/L _N 22-6 Uhr	L _D 6-18 Uhr	L _E 18-22 Uhr	L _{DEN}
1.	51,8	40,5	52,4	49,0	52,2	44,1		44,4	43,0	43,8
2.	52,0	41,2	53,0	45,9	52,2	44,2		44,5	43,0	43,9
3.	51,4	40,3	52,0	48,8	51,9	46,6	31,3	46,4	47,0	47,2
4.	54,5	40,6	55,4	49,7	54,1	48,3		48,2	48,6	48,5
5.	49,3	37,9	49,9	46,5	49,7	46,3		46,8	44,4	45,9
6.	48,2	41,0	48,2	48,2	50,4	47,3	33,2	47,3	47,4	48,0
7.	48,2	42,1	48,4	47,6	50,7	40,8	31,9	35,7	45,6	44,2
8.	49,0	41,7	50,1	40,5	50,3	40,5		41,7		38,7
9.	51,1	40,0	52,0	47,0	51,4	42,9		42,1	44,7	43,8
10.	50,8	40,5	51,5	47,6	51,4	46,9		47,3	45,7	46,6
11.	50,6	37,1	51,5	45,9	50,3	42,1		42,3	41,4	41,9
12.	49,8	33,8	50,8	42,9	49,0	41,1		41,7	38,5	40,4
13.	46,9	39,1	47,4	45,1	48,6	42,0	31,1	41,3	43,5	43,6
14.	45,2	39,9	46,0	40,7	47,7	36,9		38,2		35,2
15.	44,7	44,3	44,6	45,2	50,9	34,6			40,6	37,8
16.	51,0	44,1	51,5	49,2	53,0	47,9		48,2	46,9	47,7
17.	48,5	40,6	49,5	42,3	49,6	45,5		46,8		43,8
18.	51,4	41,8	51,7	50,0	52,5	48,6		48,5	48,8	48,8
19.	51,8	36,1	52,9	43,4	50,8	47,2		48,3	40,1	45,9
20.	49,9	39,5	50,6	47,0	50,5	45,6	29,1	45,5	45,9	46,1
21.	48,2	38,7	48,7	45,7	49,1	43,6		43,7	43,2	43,6
22.	46,5	40,0	46,6	46,2	48,9	39,7		39,7	39,7	39,8
23.	49,5	42,6	50,1	47,5	51,5	46,1		46,2	45,6	46,0
24.	49,3	42,7	49,6	48,3	51,6	46,8	30,4	47,1	46,0	47,0
25.	46,6	40,9	46,9	45,5	49,3					
26.	51,8	38,1	52,8	45,3	51,4	36,4			42,4	39,8
27.	46,0	40,9	46,5	44,1	48,8	41,9		43,2		40,2
28.	45,0	38,7	45,8	41,2	47,1					
29.	45,1	41,1	45,9	40,6	48,3					
30.	50,0	41,4	50,2	48,9	51,5	45,9	31,7	45,1	47,8	47,2
31.	50,9	49,4	50,9	50,8	56,1	47,5	34,4	47,7	46,9	48,1
Gesamt	49,8	41,5	50,5	46,8	51,1	44,6	26,0	44,8	44,2	44,8

Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel. Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

* Verfügbarkeit < 50%

Monatsauswertung März 2022 Messstelle MP34, Ragow

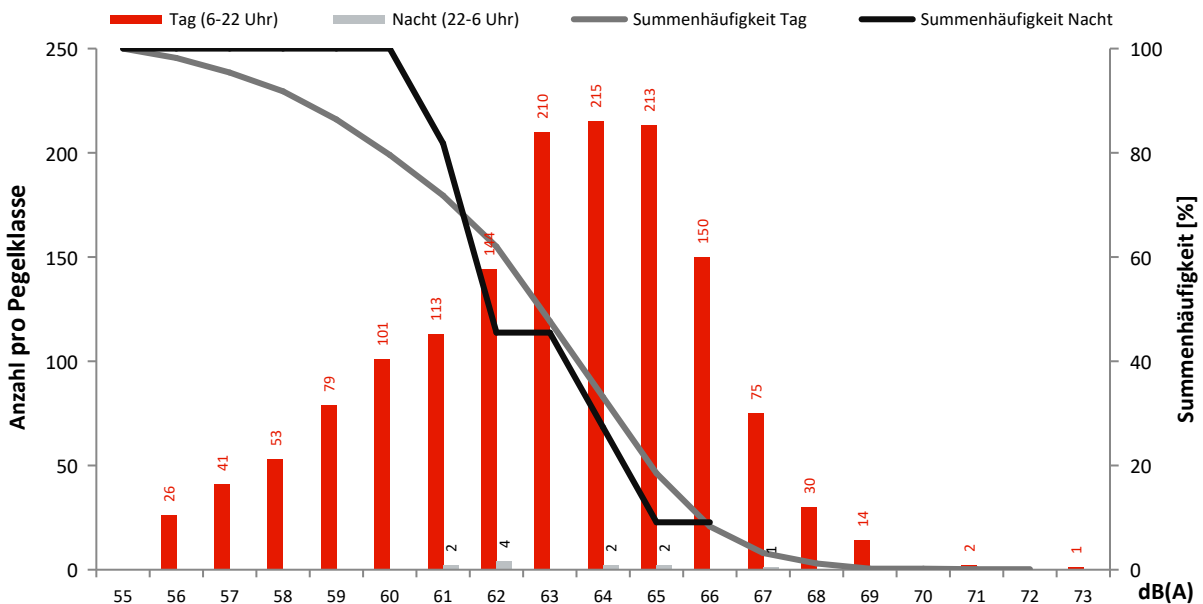
Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.
 N2: Anzahl der Flugbewegungen. (entsprechend der relevanten Flugrouten)
 N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt
 N1/N2 [%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte deutlich größer 100% können sich ergeben, wenn auch Fluggeräusche von Flugrouten erfasst werden, die für die entsprechende Messstelle keine Relevanz haben. Beispielsweise Flugbewegungen der Südbahn an einer Nordbahnmessstelle.
 Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag	Tag					Nacht					
	6-6 Uhr	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.		59	66	66	89,4	100					100
2.		58	65	65	89,2	100					100
3.		71	73	73	97,3	100	1	1	1	100,0	100
4.		82	84	84	97,6	100					100
5.		42	46	46	91,3	100					100
6.		75	75	75	100,0	100	2	2	2	100,0	100
7.		20	20	20	100,0	100	1	1	1	100,0	100
8.		14	14	14	100,0	100					100
9.		30	32	32	93,8	100					100
10.		71	74	74	95,9	100					100
11.		70	86	86	81,4	100		1	1		100
12.		53	64	64	82,8	100					100
13.		64	75	75	85,3	100	2	2	2	100,0	100
14.		12	16	16	75,0	100					100
15.		5	5	5	100,0	100					100
16.		74	87	87	85,1	100					100
17.		47	51	51	92,2	100					100
18.		84	86	86	97,7	100					100
19.		63	63	63	100,0	100					100
20.		71	74	74	95,9	100	1	1	1	100,0	100
21.		64	76	76	84,2	100					100
22.		32	42	42	76,2	100					100
23.		70	70	70	100,0	100					100
24.		75	79	79	94,9	100	1	1	1	100,0	100
25.						100					100
26.		5	5	5	100,0	100					100
27.		17	17	17	100,0	100					100
28.						100					100
29.						100					100
30.		57	57	57	100,0	100	1	1	1	100,0	100
31.		82	82	82	100,0	100	2	4	4	50,0	100
Gesamt		1467	1584	1584	92,6	100	11	14	14	78,6	100

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel ($L_{p,AS,max}$)

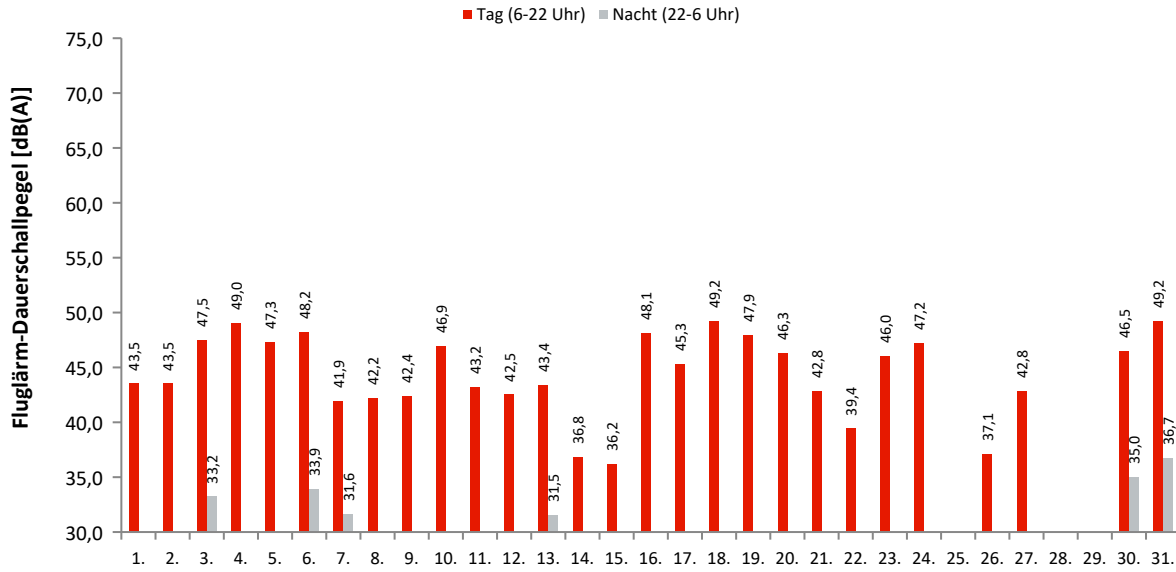
Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden. Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



Monatsauswertung März 2022 Messstelle MP35, Groß Machnow

Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.
Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 45,2 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 27,4 dB(A)



Akustische Tage

Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L_{DEN} (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L_E) 5dB und in den Nachtstunden (L_N) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}
1.	47,8	38,2	48,2	46,2	48,9	43,5		43,9	42,0	43,1
2.	47,8	39,6	48,4	45,2	49,1	43,5		43,9	41,7	43,0
3.	49,8	38,7	50,1	48,9	50,7	47,5	33,2	47,3	48,0	48,2
4.	51,0	34,4	51,2	50,0	51,1	49,0		48,8	49,5	49,3
5.	49,3	36,0	49,9	46,6	49,4	47,3		47,8	45,0	46,7
6.	49,6	40,5	50,0	48,2	50,9	48,2	33,9	48,4	47,4	48,6
7.	51,4	39,8	50,4	53,3	53,0	41,9	31,6	36,5	46,8	45,1
8.	48,2	40,0	48,7	45,7	49,6	42,2		43,4		40,4
9.	49,4	36,1	49,9	47,3	49,6	42,4		42,0	43,5	43,0
10.	51,7	42,5	52,5	47,6	52,5	46,9		47,6	43,7	46,1
11.	52,4	38,8	53,3	47,0	52,0	43,2	22,8	43,7	41,3	42,9
12.	48,1	35,4	49,1	42,0	47,8	42,5		43,2	39,0	41,7
13.	48,8	35,9	49,4	45,8	48,8	43,4	31,5	42,9	44,6	44,7
14.	47,3	38,9	48,4	40,7	48,2	36,8		38,0		35,0
15.	45,9	39,5	45,9	46,2	48,5	36,2			42,2	39,4
16.	50,9	36,1	51,6	47,6	50,7	48,1		48,5	46,8	47,8
17.	50,0	39,6	50,5	47,8	50,7	45,3		46,5		43,5
18.	51,9	37,5	51,9	51,8	52,4	49,2		49,3	48,9	49,2
19.	53,5	36,6	54,7	43,1	52,4	47,9		49,0	39,5	46,5
20.	51,5	35,5	52,4	47,0	50,9	46,3	29,1	46,3	46,3	46,6
21.	49,8	36,8	50,5	46,8	49,9	42,8		42,9	42,4	42,8
22.	46,0	38,8	46,7	43,1	47,7	39,4		39,6	38,5	39,2
23.	49,6	38,3	50,3	47,0	50,1	46,0		46,1	45,7	46,0
24.	50,1	41,0	50,7	47,7	51,2	47,2	28,7	47,4	46,5	47,3
25.	50,4	38,2	51,4	43,4	50,1	23,4		24,6		21,6
26.	48,5	40,9	49,2	45,2	50,0	37,1			43,1	40,5
27.	48,3	59,7	48,7	*	*	42,8		43,4	*	*
28.	49,3	38,0	50,2	44,0	49,4	23,3		24,5		21,5
29.	47,3	38,5	48,0	43,9	48,3					
30.	54,5	38,6	55,3	50,4	54,0	46,5	35,0	45,5	48,6	48,2
31.	53,4	51,2	53,6	52,6	58,1	49,2	36,7	49,2	49,0	50,0
Gesamt	50,3	45,9	50,9	47,7	53,5	45,2	27,4	45,4	44,6	45,4

Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel. Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

* Verfügbarkeit < 50%

Monatsauswertung März 2022 Messstelle MP35, Groß Machnow

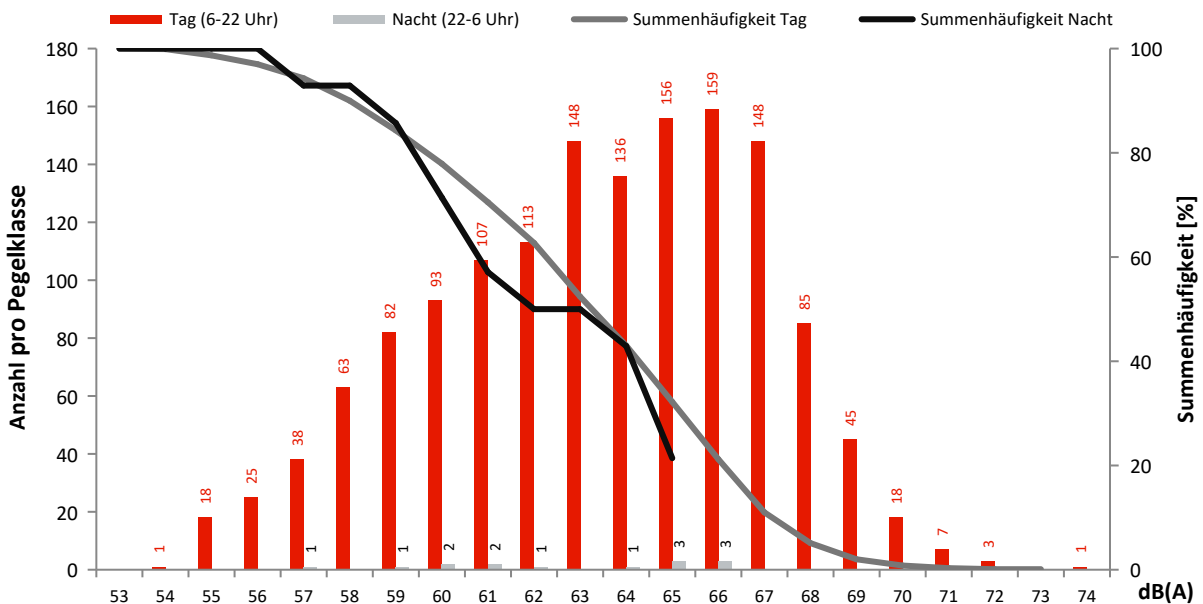
Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.
 N2: Anzahl der Flugbewegungen. (entsprechend der relevanten Flugrouten)
 N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt
 N1/N2 [%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte deutlich größer 100% können sich ergeben, wenn auch Fluggeräusche von Flugrouten erfasst werden, die für die entsprechende Messstelle keine Relevanz haben. Beispielsweise Flugbewegungen der Südbahn an einer Nordbahnmessstelle.
 Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag	Tag					Nacht					
	6-6 Uhr	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.		59	66	66	89,4	100					100
2.		59	65	65	90,8	100					100
3.		72	73	73	98,6	100	1	1	1	100,0	100
4.		83	84	84	98,8	100					100
5.		43	46	46	93,5	100					100
6.		74	75	75	98,7	100	2	2	2	100,0	99
7.		19	20	20	95,0	100	1	1	1	100,0	100
8.		14	14	14	100,0	100					100
9.		28	32	32	87,5	100					100
10.		68	74	74	91,9	100					100
11.		62	86	86	72,1	100	1	1	1	100,0	100
12.		57	64	64	89,1	100					100
13.		68	75	75	90,7	100	2	2	2	100,0	100
14.		12	16	16	75,0	100					100
15.		5	5	5	100,0	100					100
16.		73	87	87	83,9	100					100
17.		45	51	51	88,2	100					100
18.		86	86	86	100,0	100					100
19.		55	63	63	87,3	100					100
20.		71	74	74	95,9	100	1	1	1	100,0	100
21.		66	76	76	86,8	100					100
22.		30	42	42	71,4	100					100
23.		68	70	70	97,1	100					100
24.		76	79	79	96,2	100	1	1	1	100,0	100
25.		1				100					100
26.		5	5	5	100,0	100					100
27.		17	17	17	100,0	86					90
28.		1				100					100
29.						100					100
30.		47	57	57	82,5	100	2	1	1	200,0	100
31.		82	82	82	100,0	100	3	4	4	75,0	100
Gesamt		1446	1584	1584	91,3	100	14	14	14	100,0	99

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel ($L_{p,AS,max}$)

Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden. Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



Monatsauswertung März 2022

Ausfallzeiten Flughafen Berlin Brandenburg

Zusammenfassung

Messstelle	Gesamtausfalldauer in Minuten
MP02	9
MP03	0
MP04	0
MP05	9
MP06	9
MP07	1
MP08	0
MP09	9
MP11	9
MP12	11
MP13	33
MP14	11
MP15	1
MP16	2
MP17	2
MP18	1
MP19	9
MP21	11
MP22	10
MP23	9
MP24	9
MP25	10
MP26	11
MP27	713
MP29	0
MP31	9
MP32	0
MP33	0
MP34	0
MP35	186

Detailübersicht

Messstelle	Beginn	Ende	Sekunden	Ausfallgrund
MP02	11.03.2022 12:44:00	11.03.2022 12:45:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	11.03.2022 13:33:00	11.03.2022 13:34:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	11.03.2022 13:51:00	11.03.2022 13:52:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	11.03.2022 14:06:00	11.03.2022 14:07:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	11.03.2022 14:08:00	11.03.2022 14:09:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	11.03.2022 15:22:00	11.03.2022 15:23:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	19.03.2022 17:20:00	19.03.2022 17:21:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	31.03.2022 21:26:00	31.03.2022 21:27:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	31.03.2022 21:56:00	31.03.2022 21:57:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	11.03.2022 12:44:00	11.03.2022 12:45:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	11.03.2022 13:33:00	11.03.2022 13:34:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	11.03.2022 13:51:00	11.03.2022 13:52:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	11.03.2022 14:06:00	11.03.2022 14:07:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	11.03.2022 14:08:00	11.03.2022 14:09:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	11.03.2022 15:22:00	11.03.2022 15:23:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	19.03.2022 17:20:00	19.03.2022 17:21:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	31.03.2022 21:26:00	31.03.2022 21:27:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	31.03.2022 21:56:00	31.03.2022 21:57:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	11.03.2022 12:44:00	11.03.2022 12:45:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	11.03.2022 13:33:00	11.03.2022 13:34:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	11.03.2022 13:51:00	11.03.2022 13:52:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	11.03.2022 14:06:00	11.03.2022 14:07:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	11.03.2022 14:08:00	11.03.2022 14:09:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	11.03.2022 15:22:00	11.03.2022 15:23:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	19.03.2022 17:20:00	19.03.2022 17:21:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	31.03.2022 21:26:00	31.03.2022 21:27:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	31.03.2022 21:56:00	31.03.2022 21:57:00	60	Windgeschwindigkeit
MP07	07.03.2022 01:20:00	07.03.2022 01:21:25	85	Stromausfall
MP09	11.03.2022 12:44:00	11.03.2022 12:45:00	60	Windgeschwindigkeit
MP09	11.03.2022 13:33:00	11.03.2022 13:34:00	60	Windgeschwindigkeit
MP09	11.03.2022 13:51:00	11.03.2022 13:52:00	60	Windgeschwindigkeit
MP09	11.03.2022 14:06:00	11.03.2022 14:07:00	60	Windgeschwindigkeit
MP09	11.03.2022 14:08:00	11.03.2022 14:09:00	60	Windgeschwindigkeit
MP09	11.03.2022 15:22:00	11.03.2022 15:23:00	60	Windgeschwindigkeit
MP09	19.03.2022 17:20:00	19.03.2022 17:21:00	60	Windgeschwindigkeit
MP09	31.03.2022 21:26:00	31.03.2022 21:27:00	60	Windgeschwindigkeit

Detailübersicht

Messstelle	Beginn	Ende	Sekunden	Ausfallgrund
MP09	31.03.2022 21:56:00	31.03.2022 21:57:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	11.03.2022 12:44:00	11.03.2022 12:45:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	11.03.2022 13:33:00	11.03.2022 13:34:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	11.03.2022 13:51:00	11.03.2022 13:52:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	11.03.2022 14:06:00	11.03.2022 14:07:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	11.03.2022 14:08:00	11.03.2022 14:09:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	11.03.2022 15:22:00	11.03.2022 15:23:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	19.03.2022 17:20:00	19.03.2022 17:21:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	31.03.2022 21:26:00	31.03.2022 21:27:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	31.03.2022 21:56:00	31.03.2022 21:57:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	07.03.2022 01:20:00	07.03.2022 01:21:45	105	Stromausfall
MP12	11.03.2022 12:44:00	11.03.2022 12:45:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	11.03.2022 13:33:00	11.03.2022 13:34:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	11.03.2022 13:51:00	11.03.2022 13:52:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	11.03.2022 14:06:00	11.03.2022 14:07:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	11.03.2022 14:08:00	11.03.2022 14:09:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	11.03.2022 15:22:00	11.03.2022 15:23:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	19.03.2022 17:20:00	19.03.2022 17:21:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	31.03.2022 21:26:00	31.03.2022 21:27:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	31.03.2022 21:56:00	31.03.2022 21:57:00	60	Windgeschwindigkeit
MP13	03.03.2022 01:44:02	03.03.2022 01:45:56	114	Fehler Schallpegelmesser
MP13	05.03.2022 01:44:01	05.03.2022 01:45:32	91	Fehler Schallpegelmesser
MP13	07.03.2022 01:44:02	07.03.2022 01:45:45	103	Fehler Schallpegelmesser
MP13	09.03.2022 01:44:02	09.03.2022 01:45:42	100	Fehler Schallpegelmesser
MP13	11.03.2022 01:44:00	11.03.2022 01:45:41	101	Fehler Schallpegelmesser
MP13	11.03.2022 12:44:00	11.03.2022 12:45:00	60	Windgeschwindigkeit
MP13	11.03.2022 13:33:00	11.03.2022 13:34:00	60	Windgeschwindigkeit
MP13	11.03.2022 13:51:00	11.03.2022 13:52:00	60	Windgeschwindigkeit
MP13	11.03.2022 14:06:00	11.03.2022 14:07:00	60	Windgeschwindigkeit
MP13	11.03.2022 14:08:00	11.03.2022 14:09:00	60	Windgeschwindigkeit
MP13	11.03.2022 15:22:00	11.03.2022 15:23:00	60	Windgeschwindigkeit
MP13	15.03.2022 01:44:02	15.03.2022 01:45:44	102	Fehler Schallpegelmesser
MP13	17.03.2022 01:44:01	17.03.2022 01:45:33	92	Fehler Schallpegelmesser
MP13	19.03.2022 01:44:01	19.03.2022 01:45:44	103	Fehler Schallpegelmesser
MP13	19.03.2022 17:20:00	19.03.2022 17:21:00	60	Windgeschwindigkeit
MP13	21.03.2022 01:44:01	21.03.2022 01:45:46	105	Fehler Schallpegelmesser
MP13	23.03.2022 01:44:02	23.03.2022 01:45:58	116	Fehler Schallpegelmesser
MP13	25.03.2022 01:44:03	25.03.2022 01:45:31	88	Fehler Schallpegelmesser
MP13	27.03.2022 01:44:02	27.03.2022 01:45:43	101	Fehler Schallpegelmesser
MP13	29.03.2022 01:44:02	29.03.2022 01:46:00	118	Fehler Schallpegelmesser
MP13	31.03.2022 01:44:00	31.03.2022 01:45:42	102	Fehler Schallpegelmesser
MP13	31.03.2022 21:26:00	31.03.2022 21:27:00	60	Windgeschwindigkeit
MP13	31.03.2022 21:56:00	31.03.2022 21:57:00	60	Windgeschwindigkeit
MP14	11.03.2022 12:44:00	11.03.2022 12:45:00	60	Windgeschwindigkeit
MP14	11.03.2022 13:33:00	11.03.2022 13:34:00	60	Windgeschwindigkeit
MP14	11.03.2022 13:51:00	11.03.2022 13:52:00	60	Windgeschwindigkeit
MP14	11.03.2022 14:06:00	11.03.2022 14:07:00	60	Windgeschwindigkeit
MP14	11.03.2022 14:08:00	11.03.2022 14:09:00	60	Windgeschwindigkeit
MP14	11.03.2022 15:22:00	11.03.2022 15:23:00	60	Windgeschwindigkeit
MP14	19.03.2022 17:20:00	19.03.2022 17:21:00	60	Windgeschwindigkeit
MP14	21.03.2022 01:20:00	21.03.2022 01:21:41	101	Stromausfall
MP14	31.03.2022 21:26:00	31.03.2022 21:27:00	60	Windgeschwindigkeit
MP14	31.03.2022 21:56:00	31.03.2022 21:57:00	60	Windgeschwindigkeit
MP15	07.03.2022 01:20:00	07.03.2022 01:21:26	86	Stromausfall
MP16	28.03.2022 02:20:00	28.03.2022 02:21:39	99	Stromausfall
MP17	07.03.2022 01:20:01	07.03.2022 01:21:46	105	Stromausfall
MP18	07.03.2022 01:20:00	07.03.2022 01:21:17	77	Stromausfall
MP19	11.03.2022 13:42:00	11.03.2022 13:43:00	60	Windgeschwindigkeit
MP19	11.03.2022 14:04:00	11.03.2022 14:05:00	60	Windgeschwindigkeit
MP19	19.03.2022 16:52:00	19.03.2022 16:53:00	60	Windgeschwindigkeit
MP19	20.03.2022 13:42:00	20.03.2022 13:43:00	60	Windgeschwindigkeit
MP19	20.03.2022 14:08:00	20.03.2022 14:09:00	60	Windgeschwindigkeit
MP19	20.03.2022 15:20:00	20.03.2022 15:21:00	60	Windgeschwindigkeit
MP19	31.03.2022 21:54:00	31.03.2022 21:55:00	60	Windgeschwindigkeit
MP19	31.03.2022 22:00:00	31.03.2022 22:01:00	60	Windgeschwindigkeit
MP19	31.03.2022 22:25:00	31.03.2022 22:26:00	60	Windgeschwindigkeit
MP21	07.03.2022 01:20:00	07.03.2022 01:21:44	104	Stromausfall
MP21	11.03.2022 12:44:00	11.03.2022 12:45:00	60	Windgeschwindigkeit
MP21	11.03.2022 13:33:00	11.03.2022 13:34:00	60	Windgeschwindigkeit
MP21	11.03.2022 13:51:00	11.03.2022 13:52:00	60	Windgeschwindigkeit
MP21	11.03.2022 14:06:00	11.03.2022 14:07:00	60	Windgeschwindigkeit
MP21	11.03.2022 14:08:00	11.03.2022 14:09:00	60	Windgeschwindigkeit

Detailübersicht

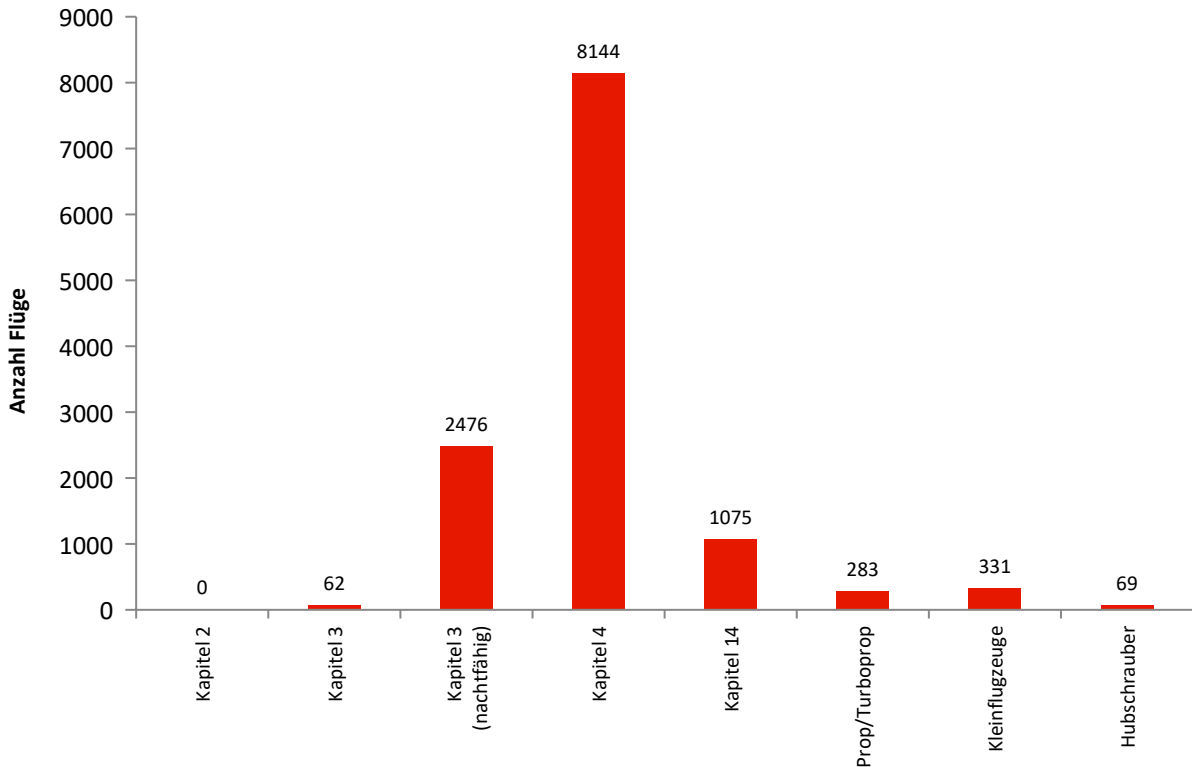
Messstelle	Beginn	Ende	Sekunden	Ausfallgrund
MP21	11.03.2022 15:22:00	11.03.2022 15:23:00	60	Windgeschwindigkeit
MP21	19.03.2022 17:20:00	19.03.2022 17:21:00	60	Windgeschwindigkeit
MP21	31.03.2022 21:26:00	31.03.2022 21:27:00	60	Windgeschwindigkeit
MP21	31.03.2022 21:56:00	31.03.2022 21:57:00	60	Windgeschwindigkeit
MP22	07.03.2022 01:20:00	07.03.2022 01:21:15	75	Zeitumstellung
MP22	11.03.2022 12:44:00	11.03.2022 12:45:00	60	Windgeschwindigkeit
MP22	11.03.2022 13:33:00	11.03.2022 13:34:00	60	Windgeschwindigkeit
MP22	11.03.2022 13:51:00	11.03.2022 13:52:00	60	Windgeschwindigkeit
MP22	11.03.2022 14:06:00	11.03.2022 14:07:00	60	Windgeschwindigkeit
MP22	11.03.2022 14:08:00	11.03.2022 14:09:00	60	Windgeschwindigkeit
MP22	11.03.2022 15:22:00	11.03.2022 15:23:00	60	Windgeschwindigkeit
MP22	19.03.2022 17:20:00	19.03.2022 17:21:00	60	Windgeschwindigkeit
MP22	31.03.2022 21:26:00	31.03.2022 21:27:00	60	Windgeschwindigkeit
MP22	31.03.2022 21:56:00	31.03.2022 21:57:00	60	Windgeschwindigkeit
MP23	11.03.2022 12:44:00	11.03.2022 12:45:00	60	Windgeschwindigkeit
MP23	11.03.2022 13:33:00	11.03.2022 13:34:00	60	Windgeschwindigkeit
MP23	11.03.2022 13:51:00	11.03.2022 13:52:00	60	Windgeschwindigkeit
MP23	11.03.2022 14:06:00	11.03.2022 14:07:00	60	Windgeschwindigkeit
MP23	11.03.2022 14:08:00	11.03.2022 14:09:00	60	Windgeschwindigkeit
MP23	11.03.2022 15:22:00	11.03.2022 15:23:00	60	Windgeschwindigkeit
MP23	19.03.2022 17:20:00	19.03.2022 17:21:00	60	Windgeschwindigkeit
MP23	31.03.2022 21:26:00	31.03.2022 21:27:00	60	Windgeschwindigkeit
MP23	31.03.2022 21:56:00	31.03.2022 21:57:00	60	Windgeschwindigkeit
MP24	11.03.2022 12:44:00	11.03.2022 12:45:00	60	Windgeschwindigkeit
MP24	11.03.2022 13:33:00	11.03.2022 13:34:00	60	Windgeschwindigkeit
MP24	11.03.2022 13:51:00	11.03.2022 13:52:00	60	Windgeschwindigkeit
MP24	11.03.2022 14:06:00	11.03.2022 14:07:00	60	Windgeschwindigkeit
MP24	11.03.2022 14:08:00	11.03.2022 14:09:00	60	Windgeschwindigkeit
MP24	11.03.2022 15:22:00	11.03.2022 15:23:00	60	Windgeschwindigkeit
MP24	19.03.2022 17:20:00	19.03.2022 17:21:00	60	Windgeschwindigkeit
MP24	31.03.2022 21:26:00	31.03.2022 21:27:00	60	Windgeschwindigkeit
MP24	31.03.2022 21:56:00	31.03.2022 21:57:00	60	Windgeschwindigkeit
MP25	07.03.2022 01:20:00	07.03.2022 01:21:19	79	Stromausfall
MP25	11.03.2022 12:44:00	11.03.2022 12:45:00	60	Windgeschwindigkeit
MP25	11.03.2022 13:33:00	11.03.2022 13:34:00	60	Windgeschwindigkeit
MP25	11.03.2022 13:51:00	11.03.2022 13:52:00	60	Windgeschwindigkeit
MP25	11.03.2022 14:06:00	11.03.2022 14:07:00	60	Windgeschwindigkeit
MP25	11.03.2022 14:08:00	11.03.2022 14:09:00	60	Windgeschwindigkeit
MP25	11.03.2022 15:22:00	11.03.2022 15:23:00	60	Windgeschwindigkeit
MP25	19.03.2022 17:20:00	19.03.2022 17:21:00	60	Windgeschwindigkeit
MP25	31.03.2022 21:26:00	31.03.2022 21:27:00	60	Windgeschwindigkeit
MP25	31.03.2022 21:56:00	31.03.2022 21:57:00	60	Windgeschwindigkeit
MP26	11.03.2022 12:44:00	11.03.2022 12:45:00	60	Windgeschwindigkeit
MP26	11.03.2022 13:33:00	11.03.2022 13:34:00	60	Windgeschwindigkeit
MP26	11.03.2022 13:51:00	11.03.2022 13:52:00	60	Windgeschwindigkeit
MP26	11.03.2022 14:06:00	11.03.2022 14:07:00	60	Windgeschwindigkeit
MP26	11.03.2022 14:08:00	11.03.2022 14:09:00	60	Windgeschwindigkeit
MP26	11.03.2022 15:22:00	11.03.2022 15:23:00	60	Windgeschwindigkeit
MP26	14.03.2022 01:20:00	14.03.2022 01:21:37	97	Stromausfall
MP26	19.03.2022 17:20:00	19.03.2022 17:21:00	60	Windgeschwindigkeit
MP26	31.03.2022 21:26:00	31.03.2022 21:27:00	60	Windgeschwindigkeit
MP26	31.03.2022 21:56:00	31.03.2022 21:57:00	60	Windgeschwindigkeit
MP27	07.03.2022 01:20:00	07.03.2022 01:21:14	74	Stromausfall
MP27	16.03.2022 00:54:36	16.03.2022 12:44:56	42620	Stromausfall
MP27	21.03.2022 01:20:00	21.03.2022 01:21:12	72	Stromausfall
MP31	11.03.2022 13:42:00	11.03.2022 13:43:00	60	Windgeschwindigkeit
MP31	11.03.2022 14:04:00	11.03.2022 14:05:00	60	Windgeschwindigkeit
MP31	19.03.2022 16:52:00	19.03.2022 16:53:00	60	Windgeschwindigkeit
MP31	20.03.2022 13:42:00	20.03.2022 13:43:00	60	Windgeschwindigkeit
MP31	20.03.2022 14:08:00	20.03.2022 14:09:00	60	Windgeschwindigkeit
MP31	20.03.2022 15:20:00	20.03.2022 15:21:00	60	Windgeschwindigkeit
MP31	31.03.2022 21:54:00	31.03.2022 21:55:00	60	Windgeschwindigkeit
MP31	31.03.2022 22:00:00	31.03.2022 22:01:00	60	Windgeschwindigkeit
MP31	31.03.2022 22:25:00	31.03.2022 22:26:00	60	Windgeschwindigkeit
MP35	07.03.2022 01:20:00	07.03.2022 01:21:15	75	Stromausfall
MP35	27.03.2022 19:43:00	27.03.2022 22:48:00	11100	Umgebungsärm

Monatsauswertung März 2022 Verkehrsstatistik Flughafen Berlin Brandenburg

Verteilung der Flüge nach ICAO-Lärmkategorien

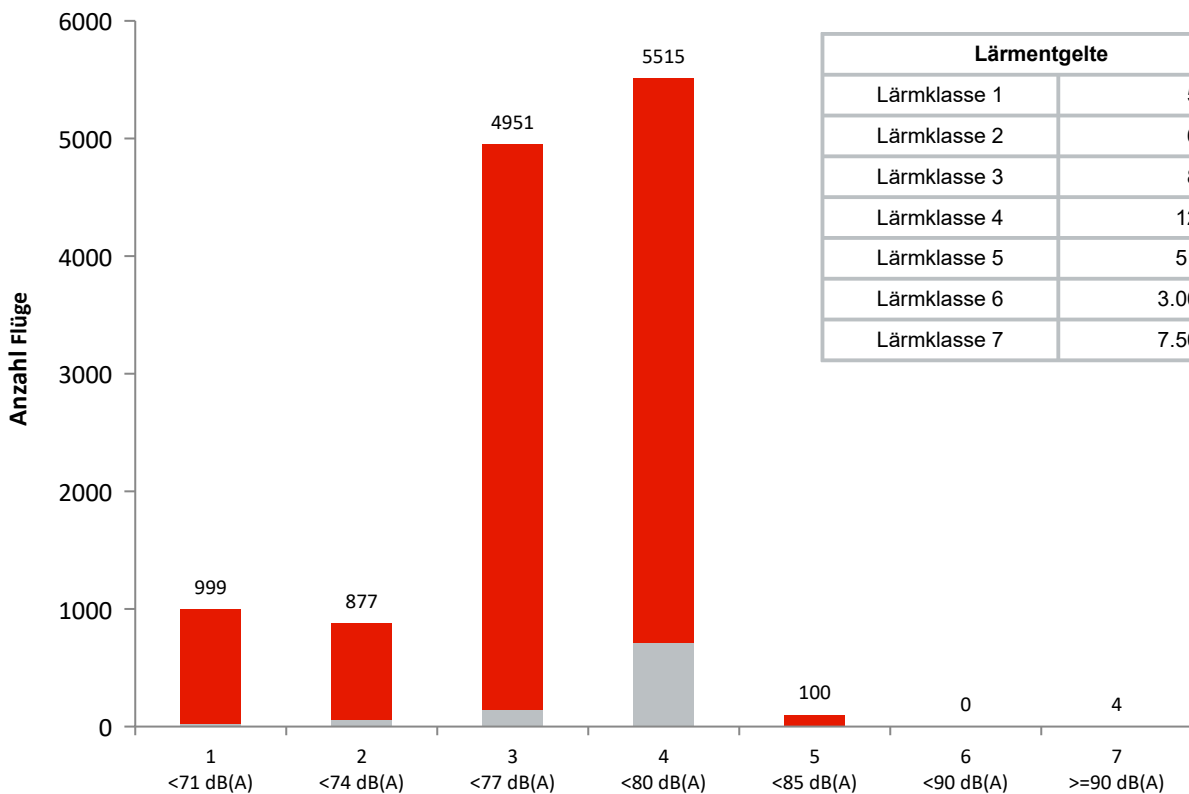
In dieser Grafik wird dargestellt, in welche Lärmkategorien der Internationalen Zivilluftfahrtorganisation ICAO die startenden und landenden Flugzeuge im Berichtsmonat eingeordnet wurden. Informationen zu den Lärmkategorien finden Sie nebenstehend. Da die Gesamtanzahl der Flüge sich auf den akustischen Tag, d.h. auf den Zeitraum von 06.00 bis 06.00 Uhr (Ortszeit) bezieht, sind abweichende Angaben zu den offiziellen Verkehrsstatistiken möglich.

Gesamtzahl Flüge: 12440



Einordnung der Flüge in Lärmklassen

In dieser Grafik wird dargestellt, in welche Lärmklassen der FBB die in Berlin Brandenburg landenden Flugzeuge im Berichtsmonat eingeordnet wurden. Der graue Säulenteil gibt den Anteil nächtlicher Flugbewegungen wieder. Aus den Lärmklassen leitet sich das zu zahlende lärmbezogene Entgelt ab.



Lärmentgelte	
Lärmklasse 1	50,00 €
Lärmklasse 2	62,00 €
Lärmklasse 3	80,00 €
Lärmklasse 4	125,00 €
Lärmklasse 5	515,00 €
Lärmklasse 6	3.000,00 €
Lärmklasse 7	7.500,00 €

Monatsauswertung März 2022

Verkehrsstatistik Flughafen Berlin Brandenburg

Lärmzertifizierung nach ICAO

In welches Lärmkapitel ein Flugzeug einzuordnen ist, wird von der Internationalen Zivilluftfahrtorganisation ICAO im Band 1 des Anhangs (Annex) 16 zum Abkommen über die internationale Zivilluftfahrt festgelegt. Strahl- und Propellerflugzeuge sowie Helikopter werden darin je nach Zulassungsdatum bzw. der maximalen Startmasse MTOM (Maximum Take-Off Mass) in verschiedenen Kapiteln behandelt.

Kapitel	Flugzeug	Zulassungsdatum	Beschränkungen
2	Strahlflugzeug Im Wesentlichen Flugzeuge mit Triebwerken mit geringem Nebenstromverhältnis, wie <i>Boeing 727 und 737 älterer Bauart sowie McDonnell Douglas DC-9 und viele ältere russische Flugzeugtypen.</i>	bis 1977	EU-weit seit 2002 ohne Ausnahmegenehmigung keine Landeerlaubnis mehr
3	Strahlflugzeuge und große Propellerflugzeuge (MTOM größer 5.700 kg) große Propellerflugzeuge (MTOM größer 8.618 kg) <i>Boeing 737-300 und -400 (überwiegend), McDonnell Douglas MD80-Baureihe (überwiegend), Antonov 124, Ilyushin 96</i>	1977 bis 2005 1985 bis 1988 1988 bis 2005	Sperrung der Start- und Landebahnen von 22:00 Uhr bis 6:00 Uhr. Für verspätete Landungen beginnt die Sperrzeit jeweils 1 Stunde später.
	Erfüllung zusätzlicher Bedingungen: MTOM kleiner oder gleich 20.000 kg oder Lärmzertifizierungswerte in der Summe mindestens 10 EPNdB unter der Summe der für sie geltenden Grenzwerte gemäß Band 1, Teil II, Kapitel 3 des Anhangs 16 zum Abkommen über die Internationale Zivilluftfahrt (ICAO-Abkommen) <i>Airbus A320-Familie, Boeing 737-600/700/800, Embraer 190</i>		Sperrung der Start- und Landebahnen von 23:30 Uhr bis 5:30 Uhr. Für verspätete oder verfrühte Landungen beginnt die Sperrzeit jeweils 30 Minuten später bzw. früher. Für Starts zu Destinationen außerhalb Europas sowie außerhalb der nichteuropäischen Mittelmeer-Anrainerstaaten beginnt die Sperrzeit 30 Minuten später.
4	Strahlflugzeuge und große* Propellerflugzeuge <i>Airbus A220/A320-Familie/A330-300, ATR-72, Bombardier BD 700/ Global 6000, Boeing 737-800/777/787, Superjet SU95</i>	ab 2006	
5	Propellerflugzeuge > 5.700 kg	bis 1984	
6	kleine** Propellerflugzeuge	bis 1988	
8	Helikopter		
10	kleine** Propellerflugzeuge		
11	kleine*** Helikopter	ab 1993	
14	Alle Flugzeugmuster mit MTOM > 55.000 kg <i>Airbus A319, A320/21Neo, Boeing 737max</i>	ab 31.12.2017	

* MTOM größer als 8.618 kg

** MTOM bis 8.618 kg

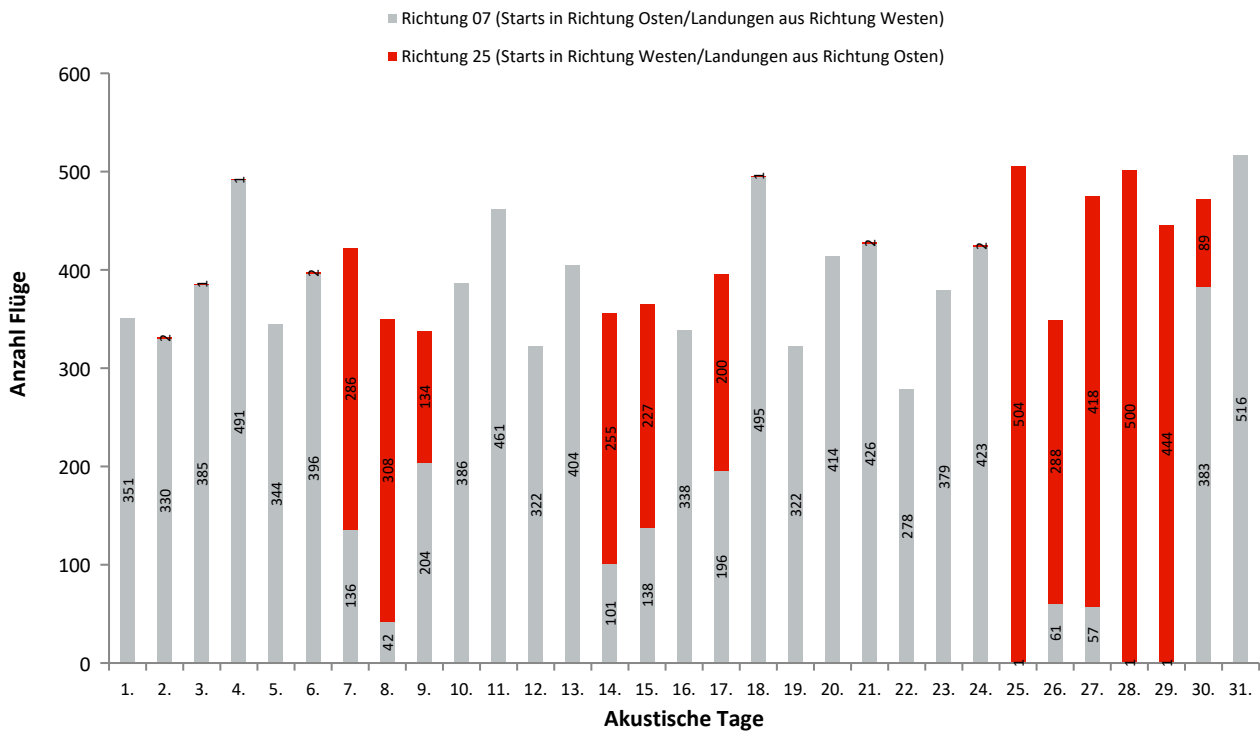
*** MTOM bis 3.175 kg

Generell vom Nachtflugverbot sind folgende Flüge ausgenommen: Notlandungen, Katastrophenschutz, Ambulanzflüge, Vermessungsflüge der Deutschen Flugsicherung, Regierungs-, Militär- und Polizeiflüge sowie Postflüge.

Monatsauswertung März 2022 Verkehrsstatistik Flughafen Berlin Brandenburg

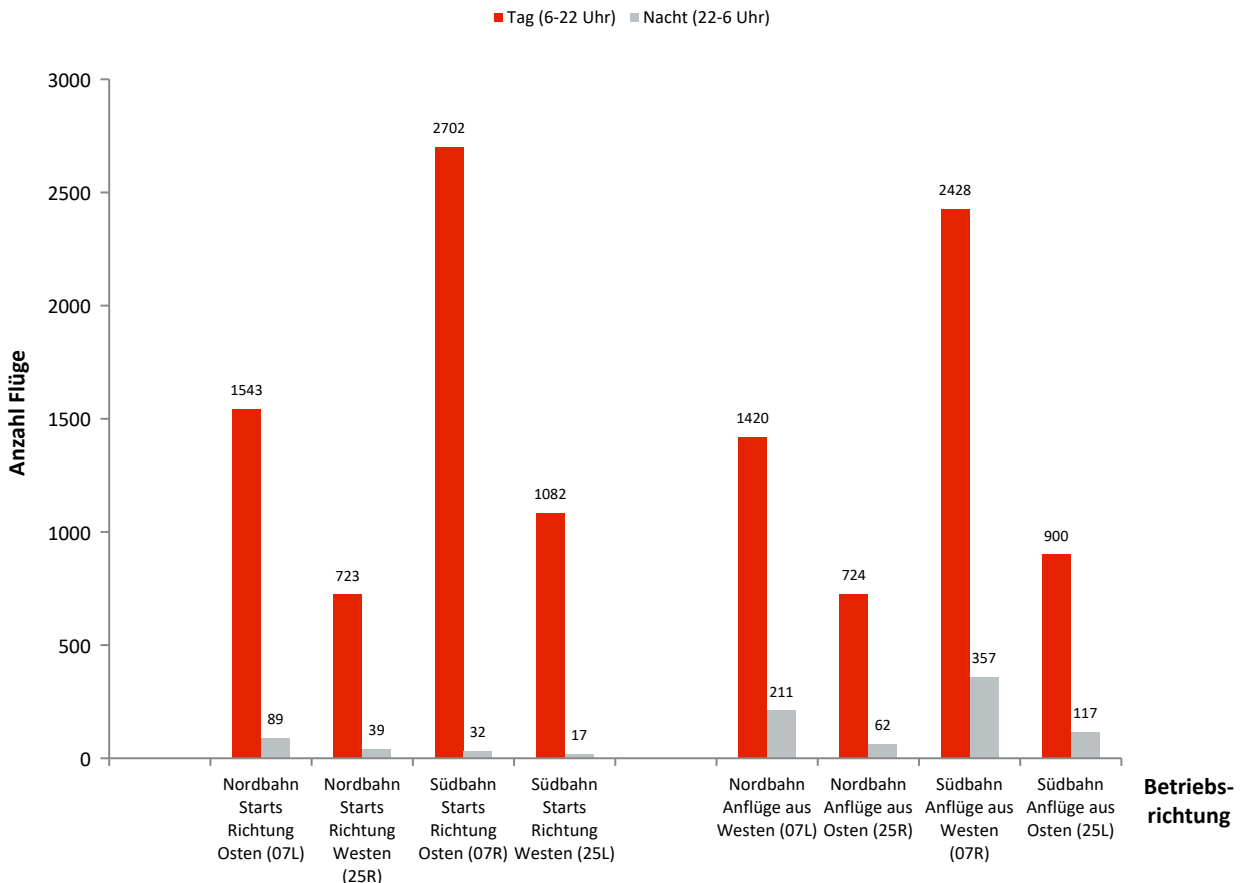
Betriebsrichtungsverteilung

In dieser Grafik wird für jeden Tag des Monats dargestellt, in welche Richtung die Flugzeuge gestartet und gelandet sind. Dies ist vor allem von der Windrichtung abhängig.



Benutzung der Start- und Landebahnen und Betriebsrichtung

In dieser Grafik wird für den Berichtsmonat dargestellt, aus welcher Himmelsrichtung der Flughafen Berlin Brandenburg angefliegen wurde bzw. in welche Richtung die Starts erfolgten. Ferner wird ersichtlich, welche Bahn dabei genutzt wurde.



Monatsauswertung März 2022

Verkehrstatistik Flughafen Berlin Brandenburg

Benutzung der Start- und Landebahn

Anflug aus Westen/Starts Richtung Osten (07L)

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag		Nacht		Gesamt	
	Landungen	Starts	Landungen	Starts	Landungen	Starts
1.	60	60	9	5	69	65
2.	51	63	10	3	61	66
3.	70	71	6	5	76	76
4.	77	91	10	3	87	94
5.	77	94	10	6	87	100
6.	55	58	7	0	62	58
7.	19	22	12	3	31	25
8.	3	13	1	0	4	13
9.	37	34	12	4	49	38
10.	62	72	7	4	69	76
11.	74	72	6	4	80	76
12.	44	55	5	1	49	56
13.	55	61	8	1	63	62
14.	34	37	0	0	34	37
15.	51	41	8	6	59	47
16.	8	14	7	6	15	20
17.	7	15	2	0	9	15
18.	82	86	9	5	91	91
19.	43	52	8	0	51	52
20.	61	58	10	1	71	59
21.	81	77	10	3	91	80
22.	60	66	6	7	66	73
23.	59	72	13	9	72	81
24.	72	79	10	4	82	83
25.	0	0	1	0	1	0
26.	5	7	7	0	12	7
27.	5	11	0	0	5	11
28.	0	0	1	0	1	0
29.	0	0	1	0	1	0
30.	72	62	7	3	79	65
31.	96	100	8	6	104	106
Gesamt	1420	1543	211	89	1631	1632

Anflug aus Osten/Starts Richtung Westen (25R)

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag		Nacht		Gesamt	
	Landungen	Starts	Landungen	Starts	Landungen	Starts
1.	0	0	0	0	0	0
2.	0	0	0	2	0	2
3.	0	0	0	1	0	1
4.	0	0	0	1	0	1
5.	0	0	0	0	0	0
6.	0	0	1	0	1	0
7.	55	55	0	1	55	56
8.	49	48	10	5	59	53
9.	23	24	0	0	23	24
10.	0	0	0	0	0	0
11.	0	0	0	0	0	0
12.	0	0	0	0	0	0
13.	0	0	0	0	0	0
14.	110	107	10	5	120	112
15.	84	106	0	1	84	107
16.	0	0	0	0	0	0
17.	32	26	6	5	38	31
18.	0	0	0	0	0	0
19.	0	0	0	0	0	0
20.	0	0	0	0	0	0
21.	0	0	0	2	0	2
22.	0	0	0	0	0	0
23.	0	0	0	0	0	0
24.	0	0	0	0	0	0
25.	74	88	8	4	82	92
26.	47	56	0	0	47	56
27.	85	51	11	1	96	52
28.	88	77	6	4	94	81
29.	67	66	10	6	77	72
30.	10	19	0	1	10	20
31.	0	0	0	0	0	0
Gesamt	724	723	62	39	786	762

Monatsauswertung März 2022

Verkehrstatistik Flughafen Berlin Brandenburg

Benutzung der Start- und Landebahn

Anflug aus Westen/Starts Richtung Osten (07R)

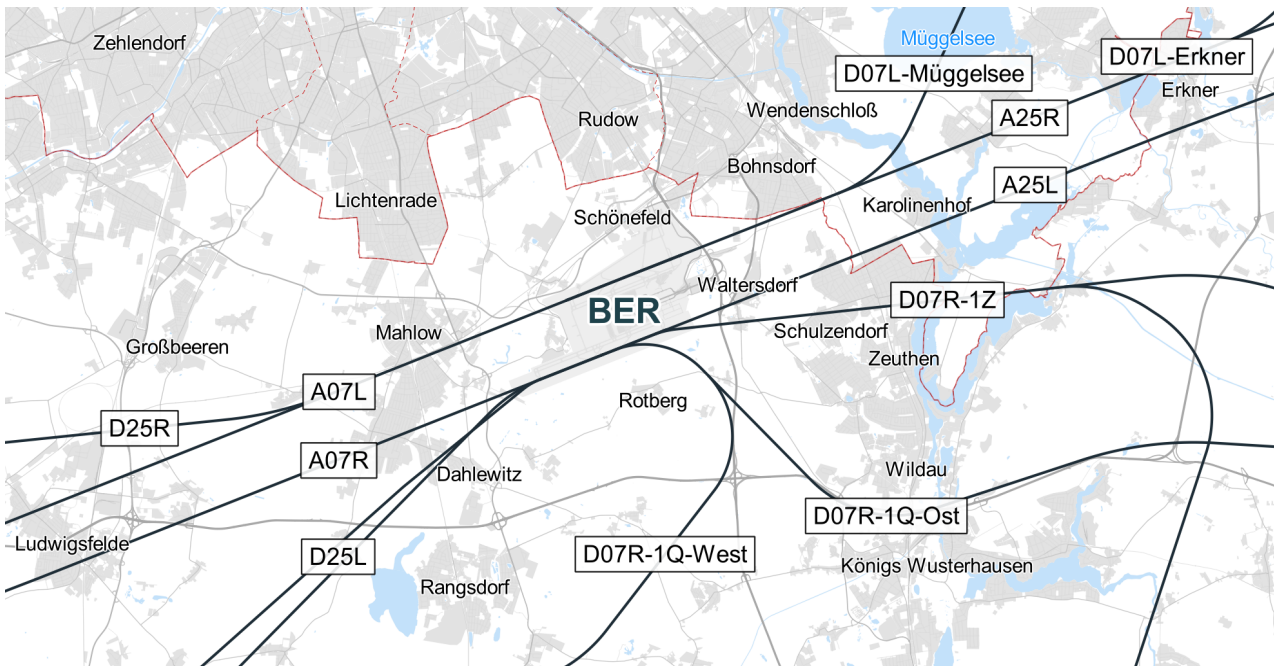
Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag		Nacht		Gesamt	
	Landungen	Starts	Landungen	Starts	Landungen	Starts
1.	96	108	12	1	108	109
2.	94	100	9	0	103	100
3.	105	114	12	2	117	116
4.	138	152	20	0	158	152
5.	73	75	9	0	82	75
6.	121	135	17	3	138	138
7.	31	31	15	3	46	34
8.	4	19	2	0	6	19
9.	55	51	11	0	66	51
10.	110	117	13	1	123	118
11.	129	152	22	2	151	154
12.	99	107	11	0	110	107
13.	120	136	19	4	139	140
14.	7	23	0	0	7	23
15.	10	6	16	0	26	6
16.	141	147	14	1	155	148
17.	81	91	0	0	81	91
18.	136	153	22	2	158	155
19.	98	111	10	0	108	111
20.	123	140	18	3	141	143
21.	107	128	19	1	126	129
22.	62	67	10	0	72	67
23.	98	115	13	0	111	115
24.	117	123	16	2	133	125
25.	0	0	0	0	0	0
26.	20	10	11	1	31	11
27.	10	31	0	0	10	31
28.	0	0	0	0	0	0
29.	0	0	0	0	0	0
30.	109	112	17	1	126	113
31.	134	148	19	5	153	153
Gesamt	2428	2702	357	32	2785	2734

Anflug aus Osten/Starts Richtung Westen (25L)

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag		Nacht		Gesamt	
	Landungen	Starts	Landungen	Starts	Landungen	Starts
1.	0	0	0	0	0	0
2.	0	0	0	0	0	0
3.	0	0	0	0	0	0
4.	0	0	0	0	0	0
5.	0	0	0	0	0	0
6.	0	0	1	0	1	0
7.	80	95	0	0	80	95
8.	90	92	14	0	104	92
9.	37	50	0	0	37	50
10.	0	0	0	0	0	0
11.	0	0	0	0	0	0
12.	0	0	0	0	0	0
13.	0	0	0	0	0	0
14.	4	2	16	1	20	3
15.	9	27	0	0	9	27
16.	0	0	0	0	0	0
17.	60	58	11	2	71	60
18.	0	1	0	0	0	1
19.	0	0	0	0	0	0
20.	0	0	0	0	0	0
21.	0	0	0	0	0	0
22.	0	0	0	0	0	0
23.	0	0	0	0	0	0
24.	0	2	0	0	0	2
25.	143	165	21	1	164	166
26.	79	106	0	0	79	106
27.	102	137	26	5	128	142
28.	143	163	14	5	157	168
29.	130	148	14	3	144	151
30.	23	36	0	0	23	36
31.	0	0	0	0	0	0
Gesamt	900	1082	117	17	1017	1099

Monatsauswertung März 2022 Verkehrsstatistik Flughafen Berlin Brandenburg

Routennutzungsstatistik



A/D	Runway	Routengruppe	Anzahl Tag	Anzahl Nacht
D	07L	Erkner	596	6
D	07L	Muggelsee	934	80
A	07L	A07L	1409	210
D	07R	1Q-Ost	1020	18
D	07R	1Q-West	1584	14
D	07R	1Z	88	0
A	07R	A07R	2420	357
D	25L	D25L	1081	17
A	25L	A25L	897	117
D	25R	D25R	708	39
A	25R	A25R	712	62

*Abweichungen zur Anzahl der Gesamtflugbewegungen können durch Hubschrauber oder Kleinflugzeuge entstehen, die keiner Routengruppe zugeordnet werden können

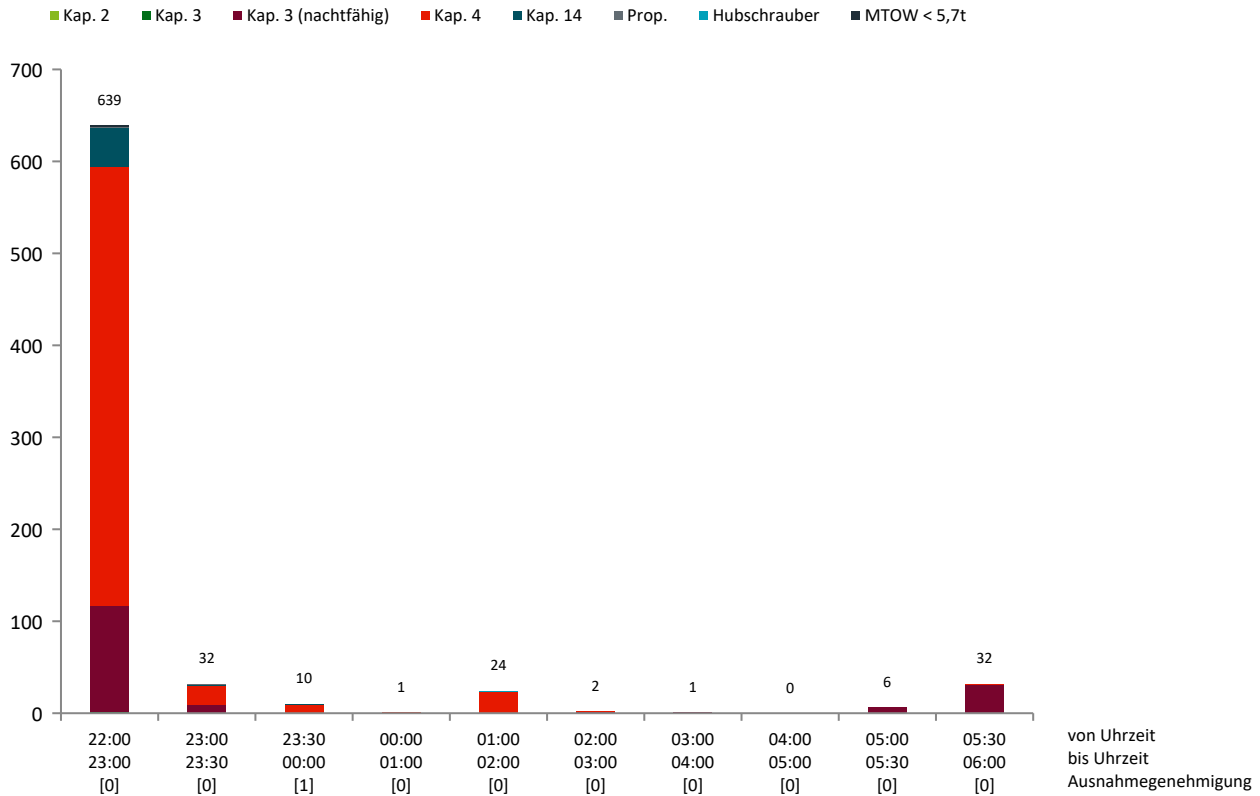
Monatsauswertung März 2022

Verkehrsstatistik Flughafen Berlin Brandenburg

Nachtflugstatistik

In diesem Diagramm wird dargestellt, wie die nächtlichen Starts und Landungen des Berichtsmonats in die Lärmkapitel der Internationalen Zivilluftfahrtorganisation ICAO einzuordnen sind. Flüge, die entgegen den gültigen Nachtflugbeschränkungen stattfinden, erscheinen in Klammern. Sie benötigen eine Ausnahmeregelung der Luftfahrtbehörde.

Landungen



Starts

