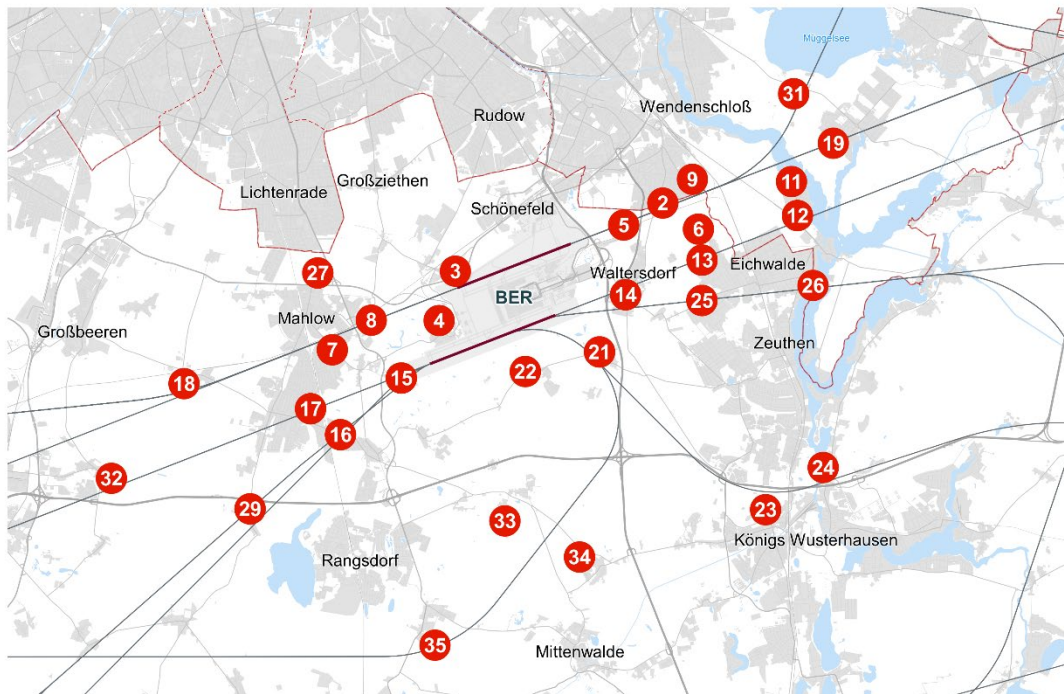


Fluglärmbericht – 04 / 2022

Flughafen BER



© OpenStreetMap

Flughafen Berlin Brandenburg

Messstellenübersicht

Messstelle	Name	Längen-grad	Breiten-grad	Höhe über NN	Seit
MP02	Bohnsdorf, Waldstr.	13°34'25,82"E	52°23'25,26"N	42 m	01.01.2004
MP03	Waßmannsdorf, Dorfstr.	13°28'43,20"E	52°22'15,91"N	57 m	01.01.2004
MP04	Selchow, Glasower Str.	13°28'16,39"E	52°21'26,02"N	56 m	01.01.2004
MP05	Hubertus, Neuchateller Weg	13°33'20,98"E	52°23'02,52"N	49 m	01.01.2004
MP06	Waltersdorf, Siedlung	13°35'24,40"E	52°22'58,40"N	48 m	01.11.2010
MP07	Blankenfelde, Glasower Damm	13°25'20,12"E	52°20'56,47"N	51 m	01.01.2004
MP08	Mahlow, Waldsiedlung	13°26'24,43"E	52°21'26,34"N	54 m	01.01.2004
MP09	Bohnsdorf, Fließstr.	13°35'14,40"E	52°23'48,69"N	43 m	01.01.2004
MP11	Karolinenhof, Schappachstr.	13°37'58,00"E	52°23'46,40"N	49 m	01.07.2012
MP12	Karolinenhof, Pretschener Weg	13°38'07,80"E	52°23'13,00"N	48 m	01.05.2014
MP13	Schulzendorf, Waldstr.	13°35'30,40"E	52°22'27,10"N	46 m	01.05.2014
MP14	Waltersdorf, Berliner Str.	13°33'24,20"E	52°21'52,10"N	52 m	01.05.2014
MP15	Blankenfelde, Am Kienitzberg	13°27'14,00"E	52°20'27,90"N	53 m	01.05.2014
MP16	Dahlewitz, Schule	13°25'33,60"E	52°19'30,60"N	60 m	01.05.2014
MP17	Blankenfelde, Am Bruch	13°24'44,20"E	52°19'56,90"N	47 m	01.05.2014
MP18	Diedersdorf, Dorfstraße	13°21'15,40"E	52°20'22,20"N	55 m	01.07.2012
MP19	Müggelheim, Eppenbrunner Weg	13°39'07,00"E	52°24'25,10"N	60 m	01.07.2013
MP21	Kiekebusch	13°32'41,20"E	52°20'54,42"N	50 m	01.05.2014
MP22	Rotberg	13°30'38,65"E	52°20'34,68"N	55 m	01.08.2017
MP23	Königs Wusterhausen	13°37'15,55"E	52°18'15,78"N	72 m	16.12.2020
MP24	Niederlehme	13°38'50,54"E	52°18'56,98"N	45 m	18.05.2021
MP25	Schulzendorf	13°35'30,15"E	52°21'46,28"N	45 m	01.08.2017
MP26	Zeuthen	13°38'29,74"E	52°21'59,94"N	46 m	26.04.2021
MP27	Roter Dudel	13°24'57,65"E	52°22'14,38"N	53 m	01.08.2017
MP29	Jühnsdorf	13°23'04,38"E	52°18'16,09"N	53 m	01.08.2017
MP31	Müggelsee	13°38'01,57"E	52°25'14,57"N	51 m	15.12.2020
MP32	Genshagen	13°19'15,20"E	52°18'46,38"N	50 m	03.06.2021
MP33	Boddinsfelde	13°30'10,99"E	52°18'01,22"N	57 m	16.12.2020
MP34	Ragow	13°32'05,77"E	52°17'20,56"N	50 m	15.12.2020
MP35	Groß Machnow	13°28'08,83"E	52°15'58,43"N	47 m	14.06.2021

Flughafen Berlin Brandenburg

Messstellenparameter

Messstelle	Schwellenwert (Nachts)*	Mindestzeit (Nachts)*	Maximalzeit (Nachts)*	Horchzeit (Nachts)*	Messunsicherheit
MP02	60 dB(A)	12 s	100 s	5 s	0,7 dB
MP03	60 dB(A)	13 s	100 s	5 s	0,9 dB
MP04	60 dB(A)	8 s	100 s	5 s	0,9 dB
MP05	60 dB(A)	14 s	100 s	5 s	0,7 dB
MP06	55 dB(A)	8 s	100 s	5 s	0,9 dB
MP07	57 dB(A)	14 s	100 s	5 s	0,7 dB
MP08	60 dB(A)	12 s	100 s	5 s	0,7 dB
MP09	57(55) dB(A)	10 s	100 s	5 s	0,7 dB
MP11	55 dB(A)	8 s	100 s	5 s	0,7 dB
MP12	60 dB(A)	10 s	100 s	5 s	0,7 dB
MP13	55 dB(A)	18 s	100 s	5 s	0,7 dB
MP14	60 dB(A)	12 s	100 s	5 s	0,7 dB
MP15	55 dB(A)	18 s	100 s	5 s	0,7 dB
MP16	60 dB(A)	14 s	100 s	5 s	0,7 dB
MP17	55 dB(A)	19 s	100 s	5 s	0,9 dB
MP18	53 dB(A)	16 s	100 s	5 s	0,7 dB
MP19	55 dB(A)	14 s	100 s	5 s	0,7 dB
MP21	60 dB(A)	15 s	100 s	5 s	0,7 dB
MP22	57 dB(A)	10 s	100 s	5 s	0,9 dB
MP23	55 dB(A)	11 s	100 s	5 s	0,7 dB
MP24	55 dB(A)	18 s	100 s	5 s	0,9 dB
MP25	55 dB(A)	10 s	100 s	5 s	0,9 dB
MP26	55 dB(A)	12 s	100 s	5 s	0,7 dB
MP27	53 dB(A)	18 s	100 s	5 s	0,7 dB
MP29	59(55) dB(A)	13 s	100 s	5 s	0,7 dB
MP31	55 dB(A)	17 s	100 s	5 s	0,9 dB
MP32	58 dB(A)	5 s	100 s	5 s	0,9 dB
MP33	53 dB(A)	13 s	100 s	5 s	0,9 dB
MP34	53 dB(A)	12 s	100 s	5 s	0,9 dB
MP35	50 dB(A)	21 s	100 s	5 s	0,9 dB

Schwellenwert: Lärmereignisse werden nur berücksichtigt, wenn ein bestimmter Pegelwert überschritten wird

Messunsicherheit: laut Anhang B der DIN45643:2011

Mindestzeit: Zeitspanne, um die der Schalldruckpegel eines Geräusches den Schwellenwert übersteigen muss, damit ein Schallereignis vorausgesetzt wird

Maximalzeit: Zeit, nach der ein neues Lärmereignis generiert wird

Horchzeit: Zeitspanne, um die der Schalldruckpegel des Ereignisses den Messschwellenpegel unterschreiten muss, damit das Ereignis als beendet betrachtet wird

* keine Angabe bedeutet gleiche Tag- und Nachtwerte

Flughafen Berlin Brandenburg

Messstellen - Flugrouten

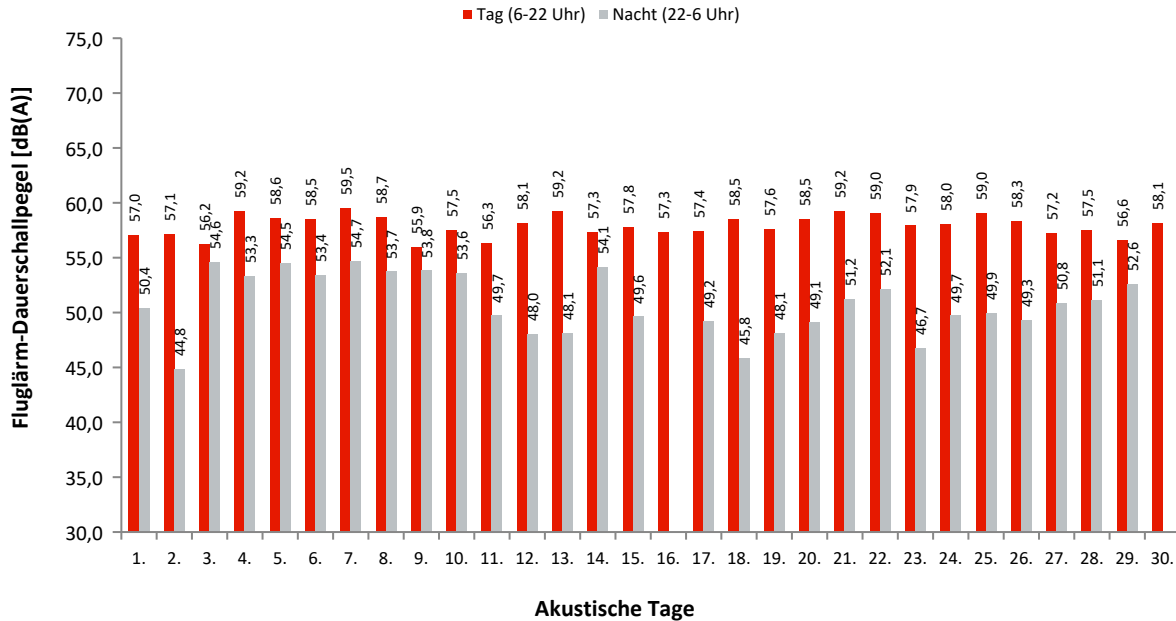
Messstelle	Relevante Flugrouten
MP02	A25R, Erkner, Müggelsee
MP03	A07L, D25R, Erkner, Müggelsee
MP04	A07L, A07R, D25L, D25R
MP05	A25R, Erkner, Müggelsee
MP06	A25L, A25R, Erkner, Müggelsee
MP07	A07L, D25R
MP08	A07L, D25R
MP09	A25R, Erkner, Müggelsee
MP11	A25R, Erkner, Müggelsee
MP12	A25L, Erkner, Müggelsee
MP13	1Z, A25L, Erkner, Müggelsee
MP14	1Z, A25L
MP15	A07R, D25L
MP16	D25L
MP17	A07R, D25L
MP18	A07L, D25R
MP19	A25R, Erkner, Müggelsee
MP21	1Q-Ost, 1Q-West, 1Z
MP22	1Q-Ost, 1Q-West, 1Z, D25L
MP23	1Q-Ost
MP24	1Q-Ost
MP25	1Z
MP26	1Z
MP27	D25R
MP29	D25L
MP31	Müggelsee
MP32	A07R
MP33	1Q-West
MP34	1Q-West
MP35	1Q-West

Auf der Seite 101 des Berichtes befindet sich die Flugroutenstatistik mit einer Übersichtskarte aller Flugrouten

Monatsauswertung April 2022 Messstelle MP02, Bohnsdorf, Waldstr.

Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.
Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 58,0 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 51,3 dB(A)



Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L_{DEN} (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L_E) 5dB und in den Nachtstunden (L_N) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L _{eq} Tag 6-22 Uhr	L _{eq} Nacht/L _N 22-6 Uhr	L _D 6-18 Uhr	L _E 18-22 Uhr	L _{DEN}	L _{eq} Tag 6-22 Uhr	L _{eq} Nacht/L _N 22-6 Uhr	L _D 6-18 Uhr	L _E 18-22 Uhr	L _{DEN}
1.	58,0	50,9	58,1	57,9	60,2	57,0	50,4	56,8	57,4	59,5
2.	57,8	46,1	58,4	55,2	58,2	57,1	44,8	57,7	54,5	57,4
3.	56,9	55,0	56,1	58,8	62,2	56,2	54,6	55,4	57,8	61,6
4.	60,1	54,0	59,9	60,8	63,0	59,2	53,3	58,8	60,1	62,2
5.	59,3	55,0	59,2	59,7	62,9	58,6	54,5	58,3	59,3	62,4
6.	59,6	53,9	60,0	58,1	62,2	58,5	53,4	58,7	57,6	61,5
7.	60,8	56,3	60,9	60,2	64,1	59,5	54,7	59,5	59,6	62,8
8.	59,4	54,1	59,6	59,0	62,4	58,7	53,7	58,7	58,7	61,9
9.	57,2	54,3	57,7	55,4	61,4	55,9	53,8	56,4	54,4	60,7
10.	58,2	54,1	57,7	59,5	62,1	57,5	53,6	56,8	59,0	61,5
11.	57,5	50,5	58,0	55,6	59,4	56,3	49,7	56,8	54,7	58,5
12.	59,0	48,9	59,0	58,9	60,3	58,1	48,0	58,1	58,3	59,5
13.	59,8	49,4	59,9	59,6	61,0	59,2	48,1	59,2	59,0	60,2
14.	58,6	54,4	58,3	59,4	62,4	57,3	54,1	57,1	58,1	61,6
15.	58,5	50,3	58,4	58,9	60,5	57,8	49,6	57,7	58,0	59,7
16.	58,0	40,3	58,6	55,4	57,6	57,3		58,0	54,2	56,6
17.	58,0	49,8	57,7	58,6	60,0	57,4	49,2	57,1	58,1	59,4
18.	59,2	46,8	59,6	57,6	59,6	58,5	45,8	58,9	56,9	58,9
19.	58,7	48,8	59,0	58,0	59,9	57,6	48,1	58,0	56,3	58,8
20.	59,2	49,6	59,4	58,7	60,5	58,5	49,1	58,5	58,3	59,9
21.	60,0	51,7	59,9	60,1	61,8	59,2	51,2	59,0	59,5	61,2
22.	59,7	52,8	59,8	59,4	62,0	59,0	52,1	59,1	58,5	61,2
23.	59,9	48,2	59,5	61,0	61,2	57,9	46,7	58,8	52,2	57,9
24.	58,5	50,4	58,6	58,3	60,4	58,0	49,7	57,9	58,1	59,8
25.	60,1	50,7	60,4	58,7	61,2	59,0	49,9	59,3	58,1	60,4
26.	58,8	50,2	59,5	56,2	60,1	58,3	49,3	58,9	55,6	59,4
27.	58,2	51,9	58,5	57,1	60,6	57,2	50,8	57,4	56,6	59,6
28.	58,3	52,1	58,6	57,3	60,7	57,5	51,1	57,7	56,8	59,9
29.	57,4	53,3	56,7	59,1	61,4	56,6	52,6	55,8	58,4	60,7
30.	59,2	45,2	59,9	55,5	59,0	58,1		59,1	51,9	56,9
Gesamt	58,9	52,0	59,0	58,5	61,2	58,0	51,3	58,1	57,6	60,3

Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel. Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

Monatsauswertung April 2022

Messstelle MP02, Bohnsdorf, Waldstr.

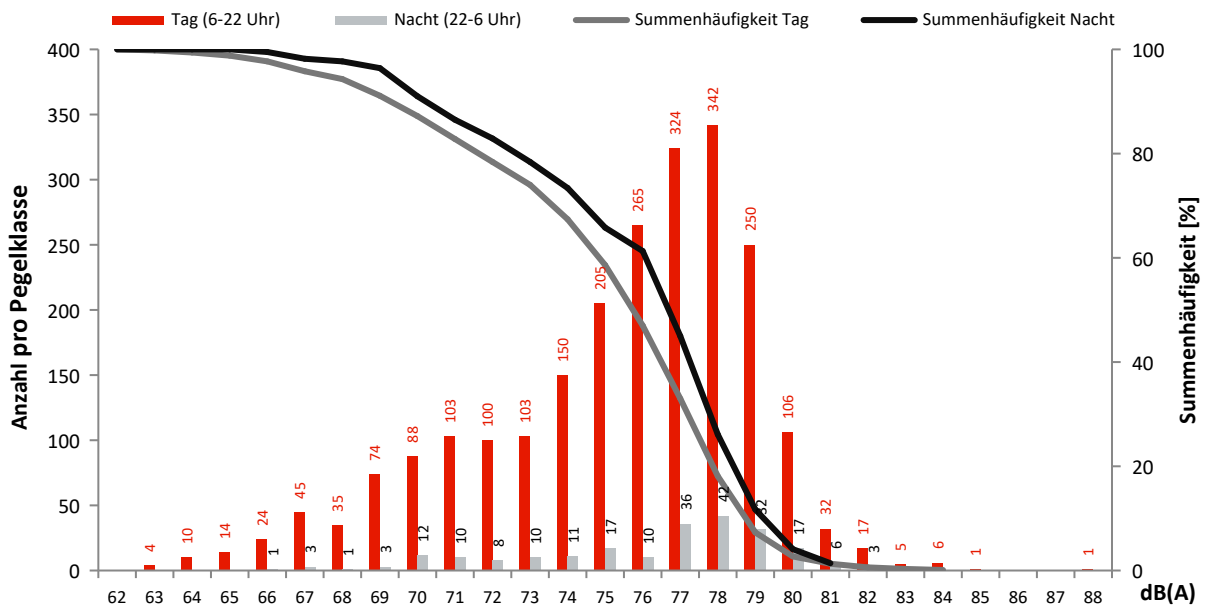
Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.
 N2: Anzahl der Flugbewegungen. (entsprechend der relevanten Flugrouten)
 N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt
 N1/N2 [%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte deutlich größer 100% können sich ergeben, wenn auch Fluggeräusche von Flugrouten erfasst werden, die für die entsprechende Messstelle keine Relevanz haben. Beispielsweise Flugbewegungen der Südbahn an einer Nordbahnmessstelle.
 Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.	95	102	102	93,1	100	7	7	7	100,0	100
2.	66	66	66	100,0	100	1	1	1	100,0	100
3.	67	68	68	98,5	100	14	13	13	107,7	100
4.	74	82	74	90,2	91	8	8	8	100,0	99
5.	91	91	91	100,0	100	12	12	12	100,0	100
6.	81	81	81	100,0	100	10	10	10	100,0	100
7.	94	96	95	97,9	97	13	14	13	92,9	96
8.	90	94	91	95,7	99	25	11	11	227,3	100
9.	42	43	42	97,7	99	11	11	11	100,0	100
10.	67	68	67	98,5	100	12	12	12	100,0	100
11.	73	73	73	100,0	100	7	7	7	100,0	100
12.	77	80	80	96,3	100	5	5	5	100,0	100
13.	91	92	92	98,9	100	4	3	3	133,3	100
14.	78	79	79	98,7	100	13	13	13	100,0	100
15.	72	72	72	100,0	100	4	5	5	80,0	100
16.	53	52	52	101,9	100					100
17.	61	62	62	98,4	100	5	5	5	100,0	100
18.	71	71	71	100,0	100	2	2	2	100,0	100
19.	67	68	68	98,5	100	3	3	3	100,0	100
20.	80	81	81	98,8	100	3	3	3	100,0	100
21.	82	84	84	97,6	100	6	6	6	100,0	100
22.	85	86	86	98,8	100	8	8	8	100,0	100
23.	61	64	64	95,3	100	3	3	3	100,0	100
24.	71	73	73	97,3	100	6	5	5	120,0	100
25.	87	89	89	97,8	100	5	5	5	100,0	100
26.	88	87	87	101,1	100	7	7	7	100,0	100
27.	90	91	91	98,9	100	10	10	10	100,0	100
28.	93	94	94	98,9	100	10	11	11	90,9	100
29.	86	89	89	96,6	100	8	8	8	100,0	100
30.	71	71	71	100,0	100					100
Gesamt	2304	2349	2335	98,1	100	222	208	207	106,7	100

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel (L_{p,AS,max})

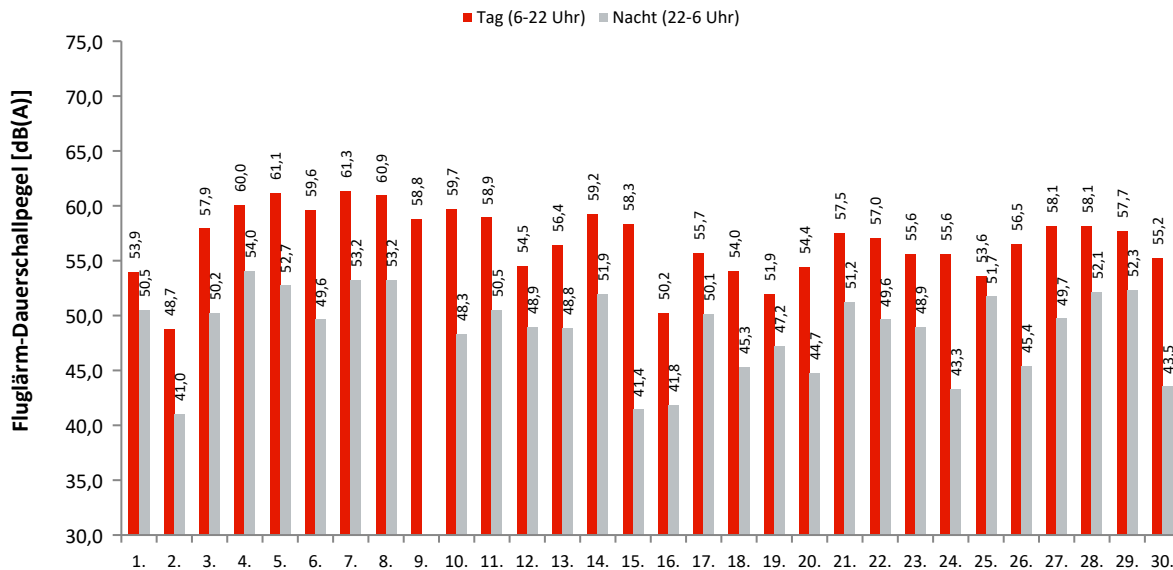
Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden. Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



Monatsauswertung April 2022 Messstelle MP03, Waßmannsdorf, Dorfstr.

Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.
Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 57,6 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 49,8 dB(A)



Akustische Tage

Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L_{DEN} (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L_E) 5dB und in den Nachtstunden (L_N) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L _{eq} Tag 6-22 Uhr	L _{eq} Nacht/L _N 22-6 Uhr	L _D 6-18 Uhr	L _E 18-22 Uhr	L _{DEN}	L _{eq} Tag 6-22 Uhr	L _{eq} Nacht/L _N 22-6 Uhr	L _D 6-18 Uhr	L _E 18-22 Uhr	L _{DEN}
1.	58,4	53,2	58,8	56,8	61,2	53,9	50,5	54,2	52,9	57,9
2.	55,5	47,2	56,2	52,0	56,7	48,7	41,0	49,9	37,9	49,7
3.	58,8	52,3	58,6	59,5	61,5	57,9	50,2	57,6	58,8	60,1
4.	63,6	56,7	63,9	62,4	65,7	60,0	54,0	60,2	59,4	62,6
5.	62,0	54,4	62,3	60,6	63,8	61,1	52,7	61,5	59,9	62,6
6.	61,6	52,7	61,9	60,8	63,1	59,6	49,6	59,4	59,9	61,0
7.	63,2	61,2	63,8	60,9	68,0	61,3	53,2	61,7	59,7	62,8
8.	62,6	54,4	63,1	60,1	64,0	60,9	53,2	61,3	59,2	62,6
9.	60,5	47,5	61,0	58,5	60,8	58,8	47,5	59,1	57,5	58,5
10.	60,5	52,0	60,7	60,1	62,2	59,7	48,3	59,7	59,5	60,7
11.	59,9	53,6	60,2	58,5	62,2	58,9	50,5	59,2	57,5	60,4
12.	59,1	53,6	59,1	59,4	62,1	54,5	48,9	53,6	56,5	57,8
13.	59,9	53,0	60,3	58,5	62,0	56,4	48,8	56,6	55,9	58,4
14.	60,3	53,8	60,6	59,3	62,6	59,2	51,9	59,5	58,0	61,1
15.	59,3	49,4	60,1	55,0	59,8	58,3	41,4	59,3	51,3	57,4
16.	55,2	48,5	55,4	54,6	57,5	50,2	41,8	50,5	48,9	51,7
17.	58,0	52,7	58,1	57,6	61,0	55,7	50,1	55,8	55,5	58,6
18.	56,8	50,5	56,6	57,2	59,5	54,0	45,3	53,2	55,6	56,1
19.	56,3	51,1	56,0	57,2	59,6	51,9	47,2	49,6	55,3	56,0
20.	57,1	49,6	57,2	56,8	59,1	54,4	44,7	54,3	54,5	55,8
21.	59,9	54,0	59,7	60,6	62,8	57,5	51,2	57,0	58,8	60,4
22.	59,6	53,4	59,7	59,5	62,2	57,0	49,6	56,8	57,3	59,2
23.	58,6	51,9	58,9	57,3	60,7	55,6	48,9	55,9	54,7	57,9
24.	58,5	50,6	57,9	59,8	60,8	55,6	43,3	54,1	58,4	57,5
25.	56,9	54,3	56,7	57,5	61,6	53,6	51,7	52,5	55,7	58,9
26.	59,3	51,6	59,6	58,2	61,1	56,5	45,4	56,9	54,8	57,2
27.	59,4	53,4	59,1	60,1	62,3	58,1	49,7	57,5	59,4	60,2
28.	59,7	54,8	60,0	58,8	62,8	58,1	52,1	58,2	57,5	60,7
29.	59,3	54,7	59,7	57,6	62,4	57,7	52,3	58,2	55,5	60,3
30.	57,5	49,8	57,9	55,7	59,2	55,2	43,5	55,7	53,6	55,8
Gesamt	59,7	53,6	60,0	58,8	62,2	57,6	49,8	57,7	57,1	59,5

Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel. Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

* Verfügbarkeit < 50%

Monatsauswertung April 2022

Messstelle MP03, Waßmannsdorf, Dorfstr.

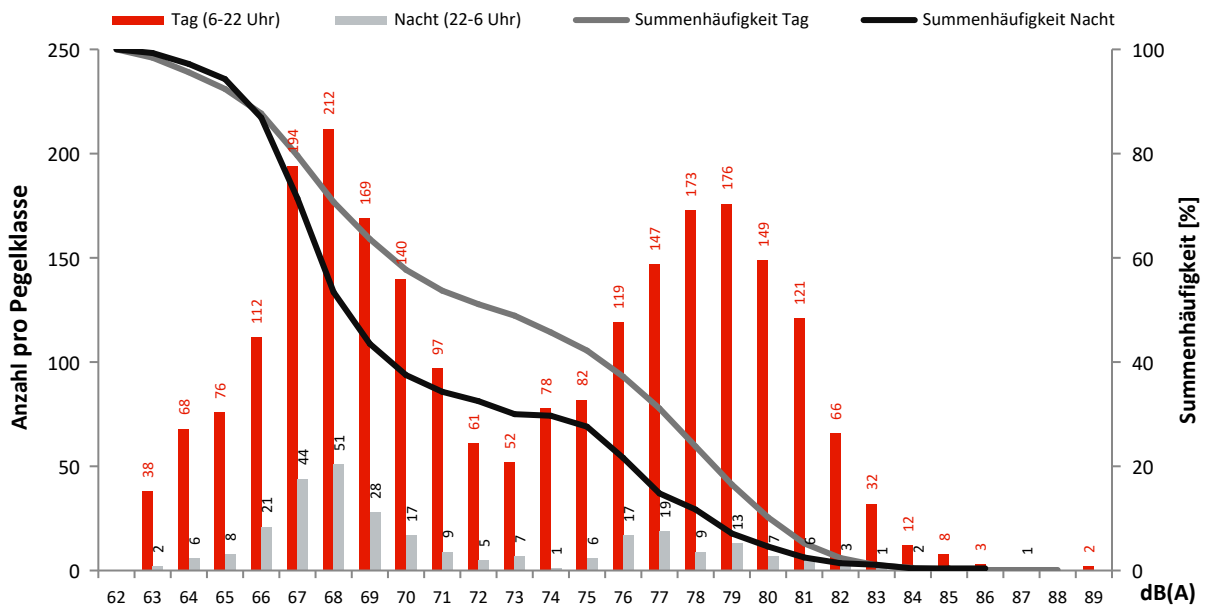
Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.
 N2: Anzahl der Flugbewegungen. (entsprechend der relevanten Flugrouten)
 N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt
 N1/N2 [%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte deutlich größer 100% können sich ergeben, wenn auch Fluggeräusche von Flugrouten erfasst werden, die für die entsprechende Messstelle keine Relevanz haben. Beispielsweise Flugbewegungen der Südbahn an einer Nordbahnmessstelle.
 Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.	92	196	196	46,9	100	12	17	17	70,6	100
2.	31	112	112	27,7	100	7	11	11	63,6	100
3.	60	62	62	96,8	100	6	5	5	120,0	100
4.	73	76	76	96,1	100	6	6	6	100,0	100
5.	95	96	96	99,0	100	6	6	6	100,0	100
6.	84	84	84	100,0	100	3	2	2	150,0	100
7.	92	92	92	100,0	100	9	8	8	112,5	100
8.	98	98	98	100,0	100	9	8	8	112,5	100
9.	61	55	55	110,9	100					100
10.	67	65	65	103,1	100	3	3	3	100,0	100
11.	71	71	71	100,0	100	7	7	7	100,0	100
12.	90	149	149	60,4	100	13	14	14	92,9	100
13.	95	168	168	56,5	100	12	13	13	92,3	100
14.	78	77	77	101,3	100	5	5	5	100,0	100
15.	74	81	81	91,4	100	6	13	13	46,2	100
16.	43	91	91	47,3	100	8	8	8	100,0	100
17.	70	124	124	56,5	100	13	14	14	92,9	100
18.	81	134	134	60,4	100	11	11	11	100,0	100
19.	62	125	125	49,6	100	10	13	13	76,9	100
20.	64	121	121	52,9	100	11	12	12	91,7	100
21.	105	159	159	66,0	100	15	18	18	83,3	100
22.	105	155	155	67,7	100	16	21	21	76,2	100
23.	80	120	120	66,7	100	10	12	12	83,3	100
24.	90	150	150	60,0	100	10	19	19	52,6	100
25.	100	171	171	58,5	100	18	20	20	90,0	100
26.	99	173	173	57,2	100	12	17	17	70,6	100
27.	80	85	85	94,1	100	8	8	8	100,0	100
28.	85	93	93	91,4	100	10	9	9	111,1	100
29.	94	125	125	75,2	100	18	25	25	72,0	100
30.	68	98	98	69,4	100	9	9	9	100,0	100
Gesamt	2387	3406	3406	70,1	100	283	334	334	84,7	100

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel (L_{p,AS,max})

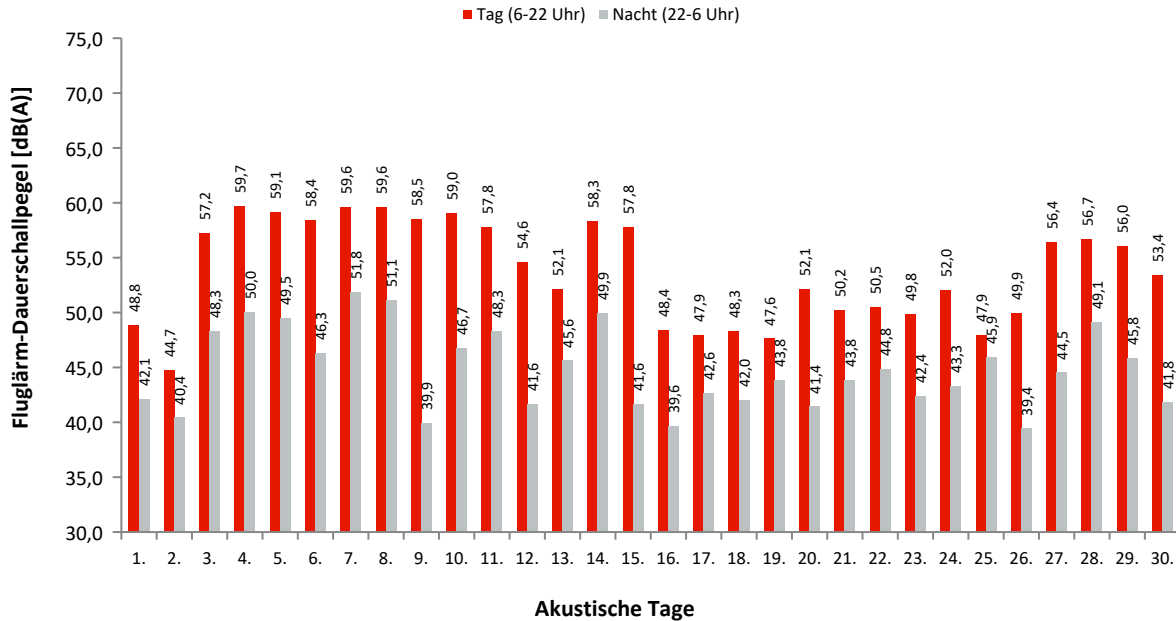
Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden. Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



Monatsauswertung April 2022 Messstelle MP04, Selchow, Glasower Str.

Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.
Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 55,8 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 46,3 dB(A)



Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L_{DEN} (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L_E) 5dB und in den Nachtstunden (L_N) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L _{eq} Tag 6-22 Uhr	L _{eq} Nacht/L _N 22-6 Uhr	L _D 6-18 Uhr	L _E 18-22 Uhr	L _{DEN}	L _{eq} Tag 6-22 Uhr	L _{eq} Nacht/L _N 22-6 Uhr	L _D 6-18 Uhr	L _E 18-22 Uhr	L _{DEN}
1.	56,5	51,5	56,8	55,7	59,6	48,8	42,1	49,2	47,6	51,0
2.	55,1	50,5	55,6	53,4	58,3	44,7	40,4	45,7	38,4	47,7
3.	58,5	52,6	58,3	59,0	61,3	57,2	48,3	56,9	57,9	59,0
4.	64,9	55,6	65,4	63,3	66,1	59,7	50,0	59,6	59,7	61,1
5.	60,6	53,3	61,2	58,3	62,4	59,1	49,5	59,6	57,1	60,1
6.	60,6	52,0	61,0	59,0	62,0	58,4	46,3	58,6	57,9	59,2
7.	62,4	60,1	62,9	59,8	66,9	59,6	51,8	59,8	58,7	61,4
8.	60,8	53,7	61,3	59,1	62,7	59,6	51,1	60,0	58,2	61,1
9.	60,0	50,2	60,4	58,4	61,1	58,5	39,9	58,9	57,2	58,4
10.	60,6	52,1	60,8	60,0	62,2	59,0	46,7	58,9	59,1	59,9
11.	59,3	52,5	59,8	57,6	61,4	57,8	48,3	58,3	56,1	58,9
12.	58,1	51,4	58,5	56,7	60,3	54,6	41,6	55,2	52,4	54,9
13.	56,9	52,3	57,1	56,3	60,2	52,1	45,6	52,2	52,0	54,6
14.	60,1	53,2	60,4	58,8	62,2	58,3	49,9	58,5	57,5	59,9
15.	59,2	51,2	59,9	55,3	60,4	57,8	41,6	58,8	51,0	56,9
16.	58,0	50,7	58,7	54,6	59,6	48,4	39,6	48,9	46,4	49,6
17.	55,7	51,4	55,8	55,4	59,2	47,9	42,6	48,0	47,9	50,9
18.	55,7	51,3	55,9	55,0	59,1	48,3	42,0	48,4	47,8	50,8
19.	55,4	51,7	55,7	54,4	59,2	47,6	43,8	47,8	47,1	51,4
20.	56,8	51,3	57,2	54,9	59,5	52,1	41,4	53,0	45,8	52,2
21.	57,5	52,6	57,7	57,1	60,7	50,2	43,8	49,7	51,3	53,0
22.	57,7	52,3	57,6	58,0	60,8	50,5	44,8	50,0	51,7	53,6
23.	57,1	51,7	57,3	56,3	59,9	49,8	42,4	50,3	47,4	51,5
24.	57,4	52,0	57,3	57,6	60,4	52,0	43,3	51,8	52,6	53,9
25.	55,8	52,5	56,0	55,1	59,8	47,9	45,9	48,3	46,8	52,7
26.	56,5	51,6	56,8	55,8	59,6	49,9	39,4	50,2	49,0	50,9
27.	58,6	52,2	58,4	59,1	61,2	56,4	44,5	55,9	57,7	57,8
28.	58,7	53,5	58,8	58,5	61,7	56,7	49,1	56,7	56,5	58,7
29.	58,9	52,4	59,3	57,7	61,2	56,0	45,8	56,7	52,6	56,6
30.	56,7	51,4	57,0	55,7	59,6	53,4	41,8	53,9	51,6	54,0
Gesamt	59,0	52,9	59,3	57,7	61,4	55,8	46,3	56,0	54,9	57,0

Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel. Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

* Verfügbarkeit < 50%

Monatsauswertung April 2022

Messstelle MP04, Selchow, Glasower Str.

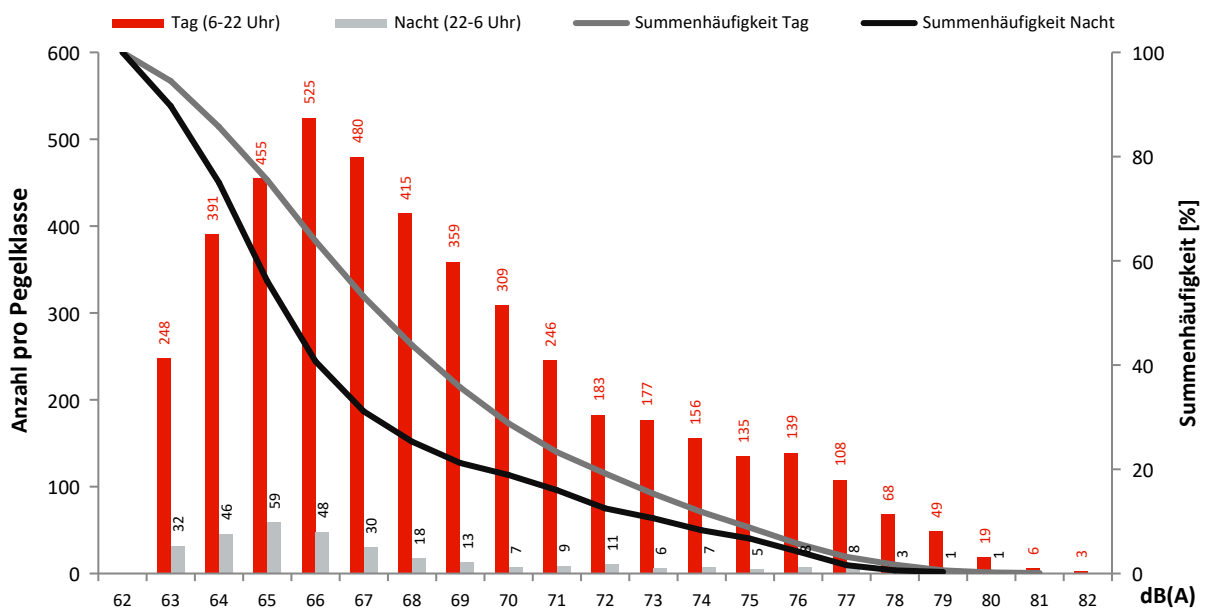
Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.
 N2: Anzahl der Flugbewegungen. (entsprechend der relevanten Flugrouten)
 N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt
 N1/N2 [%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte deutlich größer 100% können sich ergeben, wenn auch Fluggeräusche von Flugrouten erfasst werden, die für die entsprechende Messstelle keine Relevanz haben. Beispielsweise Flugbewegungen der Südbahn an einer Nordbahnmessstelle.
 Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.	114	246	246	46,3	100	12	33	33	36,4	100
2.	40	155	155	25,8	100	9	26	26	34,6	100
3.	195	225	225	86,7	100	9	10	10	90,0	100
4.	196	242	242	81,0	100	9	10	10	90,0	100
5.	199	214	214	93,0	100	10	10	10	100,0	100
6.	212	237	237	89,5	100	5	5	5	100,0	100
7.	228	253	253	90,1	100	12	13	13	92,3	100
8.	256	288	288	88,9	100	14	14	14	100,0	100
9.	180	199	199	90,5	100	3	3	3	100,0	100
10.	220	237	237	92,8	100	9	9	9	100,0	100
11.	202	238	238	84,9	100	12	13	13	92,3	100
12.	142	205	205	69,3	100	7	25	25	28,0	100
13.	142	221	221	64,3	100	12	30	30	40,0	100
14.	211	239	239	88,3	100	10	10	10	100,0	100
15.	191	245	245	78,0	100	8	33	33	24,2	100
16.	67	156	156	42,9	100	8	28	28	28,6	100
17.	79	206	206	38,3	100	11	32	32	34,4	100
18.	84	218	218	38,5	100	10	21	21	47,6	100
19.	70	201	201	34,8	100	12	24	24	50,0	100
20.	83	207	207	40,1	100	9	28	28	32,1	100
21.	95	222	222	42,8	100	12	31	31	38,7	100
22.	120	231	231	51,9	100	15	37	37	40,5	100
23.	102	171	171	59,6	100	9	26	26	34,6	100
24.	151	226	226	66,8	100	15	34	34	44,1	100
25.	78	236	236	33,1	100	16	27	27	59,3	100
26.	96	226	226	42,5	100	7	24	24	29,2	100
27.	197	221	221	89,1	100	7	8	8	87,5	100
28.	210	242	242	86,8	100	12	13	13	92,3	100
29.	215	270	270	79,6	100	19	39	39	48,7	100
30.	96	171	171	56,1	100	9	26	26	34,6	100
Gesamt	4471	6648	6648	67,3	100	312	642	642	48,6	100

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel (L_{p,AS,max})

Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden. Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.

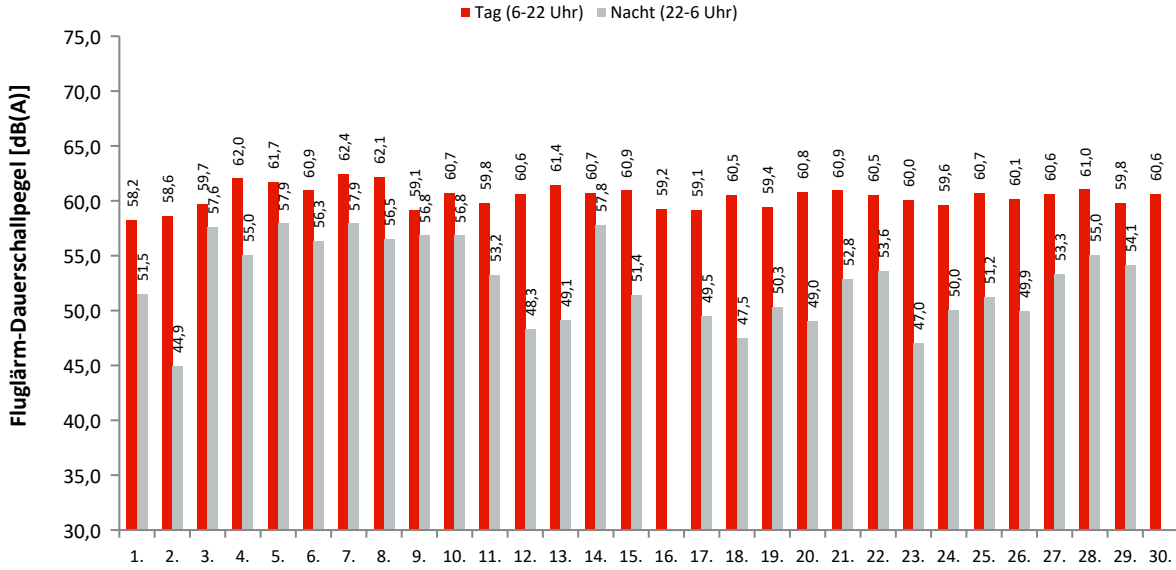


Monatsauswertung April 2022

Messstelle MP05, Hubertus, Neuchateller Weg

Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.
 Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 60,5 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 53,8 dB(A)



Akustische Tage

Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L_{DEN} (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L_E) 5dB und in den Nachtstunden (L_N) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L _{eq} Tag 6-22 Uhr	L _{eq} Nacht/L _N 22-6 Uhr	L _D 6-18 Uhr	L _E 18-22 Uhr	L _{DEN}	L _{eq} Tag 6-22 Uhr	L _{eq} Nacht/L _N 22-6 Uhr	L _D 6-18 Uhr	L _E 18-22 Uhr	L _{DEN}
1.	58,9	52,7	58,8	59,1	61,6	58,2	51,5	58,0	58,6	60,7
2.	59,2	48,4	59,7	57,4	59,9	58,6	44,9	59,2	56,3	58,7
3.	60,1	58,3	59,4	61,7	65,4	59,7	57,6	59,0	61,3	64,8
4.	63,2	56,9	63,0	63,9	66,0	62,0	55,0	61,6	63,0	64,6
5.	62,3	58,6	62,2	62,7	66,2	61,7	57,9	61,5	62,3	65,6
6.	61,7	57,3	61,8	61,3	65,1	60,9	56,3	60,9	60,7	64,2
7.	63,2	59,8	63,3	63,0	67,3	62,4	57,9	62,4	62,5	65,9
8.	62,6	57,3	62,7	62,2	65,6	62,1	56,5	62,2	61,8	65,0
9.	59,9	57,5	60,4	58,3	64,5	59,1	56,8	59,6	57,4	63,7
10.	61,2	57,7	60,6	62,6	65,4	60,7	56,8	60,0	62,2	64,7
11.	60,6	55,4	61,0	59,0	63,4	59,8	53,2	60,2	58,1	61,9
12.	61,1	50,3	61,3	60,5	62,1	60,6	48,3	60,7	60,2	61,3
13.	61,8	52,1	62,0	61,3	63,1	61,4	49,1	61,5	61,0	62,2
14.	61,1	58,3	60,8	61,9	65,6	60,7	57,8	60,4	61,6	65,2
15.	61,2	52,4	61,4	60,5	62,7	60,9	51,4	61,1	60,3	62,2
16.	60,0	46,7	60,7	56,6	59,9	59,2	46,7	59,9	56,2	58,5
17.	59,4	50,9	59,3	59,9	61,3	59,1	49,5	58,9	59,6	60,7
18.	60,8	49,5	61,3	58,7	61,3	60,5	47,5	61,0	58,4	60,7
19.	59,9	52,2	60,4	58,0	61,6	59,4	50,3	59,9	57,4	60,6
20.	61,2	51,2	61,5	59,8	62,2	60,8	49,0	61,2	59,5	61,4
21.	61,2	54,0	61,3	60,9	63,4	60,9	52,8	61,0	60,6	62,7
22.	60,9	54,6	61,1	60,2	63,3	60,5	53,6	60,7	59,7	62,7
23.	60,3	49,1	61,1	56,4	60,6	60,0	47,0	60,8	55,6	59,8
24.	60,0	51,3	59,9	60,0	61,7	59,6	50,0	59,6	59,7	61,1
25.	61,0	52,7	61,6	58,5	62,3	60,7	51,2	61,3	58,1	61,6
26.	61,2	51,6	62,1	56,8	61,9	60,1	49,9	60,9	56,3	60,7
27.	61,0	54,4	61,2	60,5	63,4	60,6	53,3	60,7	60,3	62,7
28.	61,3	55,8	61,4	61,0	64,2	61,0	55,0	61,1	60,8	63,7
29.	60,1	55,4	60,0	60,6	63,5	59,8	54,1	59,5	60,3	62,7
30.	60,9	47,6	61,8	55,2	60,5	60,6		61,5	54,7	59,4
Gesamt	61,0	55,0	61,2	60,4	63,6	60,5	53,8	60,6	60,0	62,8

Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel. Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

* Verfügbarkeit < 50%

Monatsauswertung April 2022

Messstelle MP05, Hubertus, Neuchateller Weg

Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.

N2: Anzahl der Flugbewegungen. (entsprechend der relevanten Flugrouten)

N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt

N1/N2 [%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte deutlich größer 100% können sich ergeben, wenn auch Fluggeräusche von Flugrouten erfasst werden, die für die entsprechende Messstelle keine Relevanz haben. Beispielsweise Flugbewegungen der Südbahn an einer Nordbahnmessstelle.

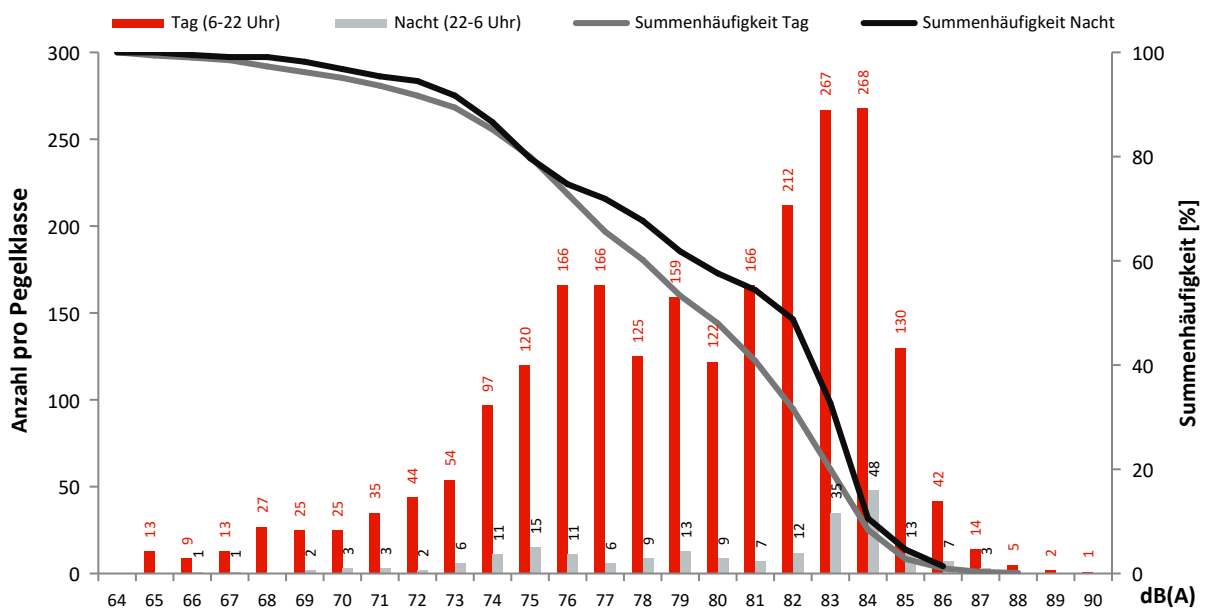
Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.	96	102	102	94,1	100	7	7	7	100,0	100
2.	65	66	66	98,5	100	1	1	1	100,0	100
3.	67	68	68	98,5	100	14	13	13	107,7	100
4.	73	82	73	89,0	91	7	8	7	87,5	99
5.	91	91	91	100,0	100	12	12	12	100,0	100
6.	81	81	81	100,0	100	10	10	10	100,0	100
7.	93	96	93	96,9	97	13	14	13	92,9	96
8.	92	94	93	97,9	99	22	11	11	200,0	100
9.	41	43	41	95,3	99	11	11	11	100,0	100
10.	67	68	67	98,5	100	12	12	12	100,0	100
11.	73	73	73	100,0	100	7	7	7	100,0	100
12.	78	80	80	97,5	100	5	5	5	100,0	100
13.	88	92	92	95,7	100	4	3	3	133,3	100
14.	78	79	79	98,7	100	13	13	13	100,0	100
15.	72	72	72	100,0	100	4	5	5	80,0	100
16.	53	52	52	101,9	100					100
17.	62	62	62	100,0	100	5	5	5	100,0	100
18.	70	71	71	98,6	100	2	2	2	100,0	100
19.	67	68	68	98,5	100	3	3	3	100,0	100
20.	82	81	81	101,2	100	3	3	3	100,0	100
21.	82	84	84	97,6	100	6	6	6	100,0	100
22.	86	86	86	100,0	100	8	8	8	100,0	100
23.	62	64	64	96,9	100	3	3	3	100,0	100
24.	71	73	73	97,3	100	6	5	5	120,0	100
25.	88	89	89	98,9	100	5	5	5	100,0	100
26.	87	87	87	100,0	100	7	7	7	100,0	100
27.	90	91	91	98,9	100	9	10	10	90,0	100
28.	93	94	94	98,9	100	10	11	11	90,9	100
29.	88	89	89	98,9	100	8	8	8	100,0	100
30.	71	71	71	100,0	100					100
Gesamt	2307	2349	2333	98,2	100	217	208	206	104,3	100

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel (L_{p,AS,max})

Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden.

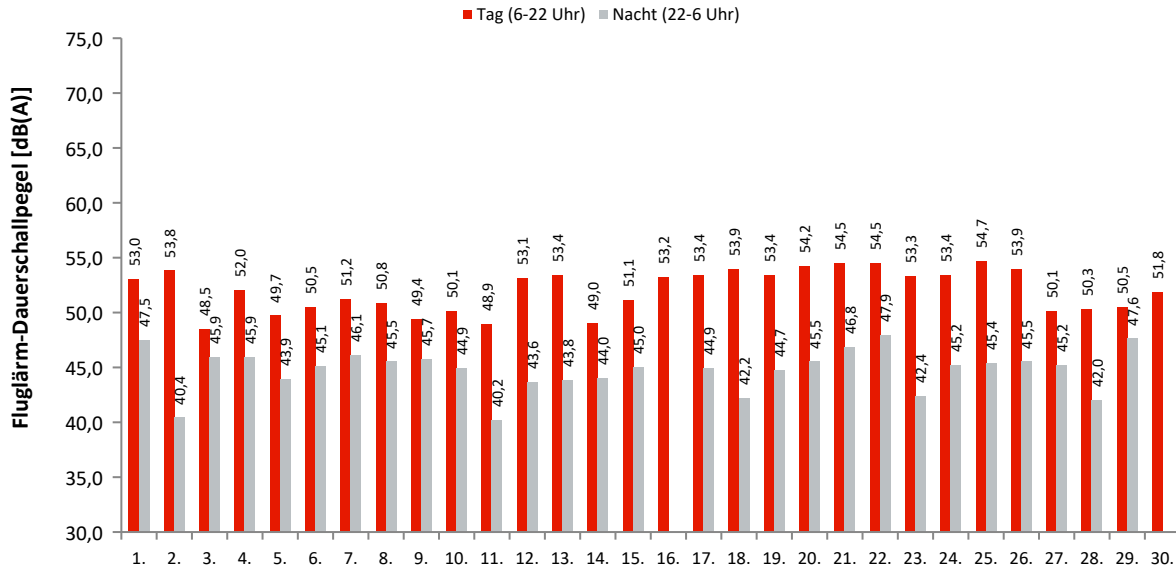
Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



Monatsauswertung April 2022 Messstelle MP06, Waltersdorf, Siedlung

Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.
Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 52,4 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 44,8 dB(A)



Akustische Tage

Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L_{DEN} (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L_E) 5dB und in den Nachtstunden (L_N) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L _{eq} Tag 6-22 Uhr	L _{eq} Nacht/L _N 22-6 Uhr	L _D 6-18 Uhr	L _E 18-22 Uhr	L _{DEN}	L _{eq} Tag 6-22 Uhr	L _{eq} Nacht/L _N 22-6 Uhr	L _D 6-18 Uhr	L _E 18-22 Uhr	L _{DEN}
1.	54,1	48,1	54,2	53,7	56,7	53,0	47,5	52,9	53,1	56,0
2.	54,5	41,8	55,1	52,2	54,8	53,8	40,4	54,4	51,5	53,9
3.	50,7	47,2	50,6	50,9	54,7	48,5	45,9	48,0	49,7	53,2
4.	55,1	48,3	55,0	55,4	57,6	52,0	45,9	51,3	53,4	55,1
5.	52,0	45,9	52,1	51,7	54,6	49,7	43,9	49,5	50,5	52,7
6.	52,6	47,2	53,0	51,0	55,3	50,5	45,1	50,7	49,6	53,3
7.	54,1	50,9	54,4	53,1	58,1	51,2	46,1	50,9	52,1	54,5
8.	52,8	47,1	53,2	51,3	55,4	50,8	45,5	51,0	49,8	53,7
9.	52,1	47,0	52,4	51,3	55,2	49,4	45,7	49,2	50,1	53,4
10.	51,9	47,0	52,0	51,6	55,1	50,1	44,9	50,1	50,3	53,2
11.	51,8	44,1	52,4	48,9	53,3	48,9	40,2	49,4	46,9	50,2
12.	54,0	45,4	54,1	53,4	55,6	53,1	43,6	53,1	52,9	54,5
13.	54,3	58,1	54,5	53,7	63,8	53,4	43,8	53,5	53,0	54,7
14.	51,7	45,5	51,8	51,2	54,2	49,0	44,0	48,7	49,7	52,3
15.	52,3	45,9	51,8	53,4	55,1	51,1	45,0	50,3	53,0	54,2
16.	53,8	37,6	54,4	51,0	53,5	53,2	44,9	53,8	50,6	52,6
17.	53,8	46,0	53,7	54,3	55,9	53,4	44,9	53,1	54,0	55,3
18.	54,4	44,0	54,8	52,9	55,3	53,9	42,2	54,3	52,5	54,5
19.	54,2	46,1	54,7	51,9	55,6	53,4	44,7	53,9	51,4	54,7
20.	54,9	46,6	54,8	55,0	56,7	54,2	45,5	53,9	54,8	56,0
21.	55,1	47,7	55,0	55,4	57,3	54,5	46,8	54,3	55,1	56,7
22.	55,2	48,6	55,4	54,7	57,5	54,5	47,9	54,6	54,4	56,9
23.	54,0	43,8	54,7	50,4	54,6	53,3	42,4	54,1	49,6	53,7
24.	54,0	46,7	54,1	53,6	56,1	53,4	45,2	53,5	53,2	55,2
25.	55,3	46,7	55,5	54,6	56,9	54,7	45,4	54,9	54,2	56,1
26.	54,6	46,6	55,3	51,7	56,0	53,9	45,5	54,5	51,1	55,1
27.	51,8	46,7	52,4	49,3	54,6	50,1	45,2	50,7	47,7	53,0
28.	51,9	45,2	52,3	50,2	54,0	50,3	42,0	50,7	48,7	51,8
29.	52,0	48,3	51,1	54,0	56,2	50,5	47,6	48,7	53,6	55,4
30.	52,8	39,7	53,7	47,9	52,6	51,8	47,6	52,8	45,8	50,6
Gesamt	53,6	48,1	53,8	52,7	56,4	52,4	44,8	52,5	52,0	54,4

Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel. Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

* Verfügbarkeit < 50%

Monatsauswertung April 2022 Messstelle MP06, Waltersdorf, Siedlung

Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.

N2: Anzahl der Flugbewegungen. (entsprechend der relevanten Flugrouten)

N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt

N1/N2 [%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte deutlich größer 100% können sich ergeben, wenn auch Fluggeräusche von Flugrouten erfasst werden, die für die entsprechende Messstelle keine Relevanz haben. Beispielsweise Flugbewegungen der Südbahn an einer Nordbahnmessstelle.

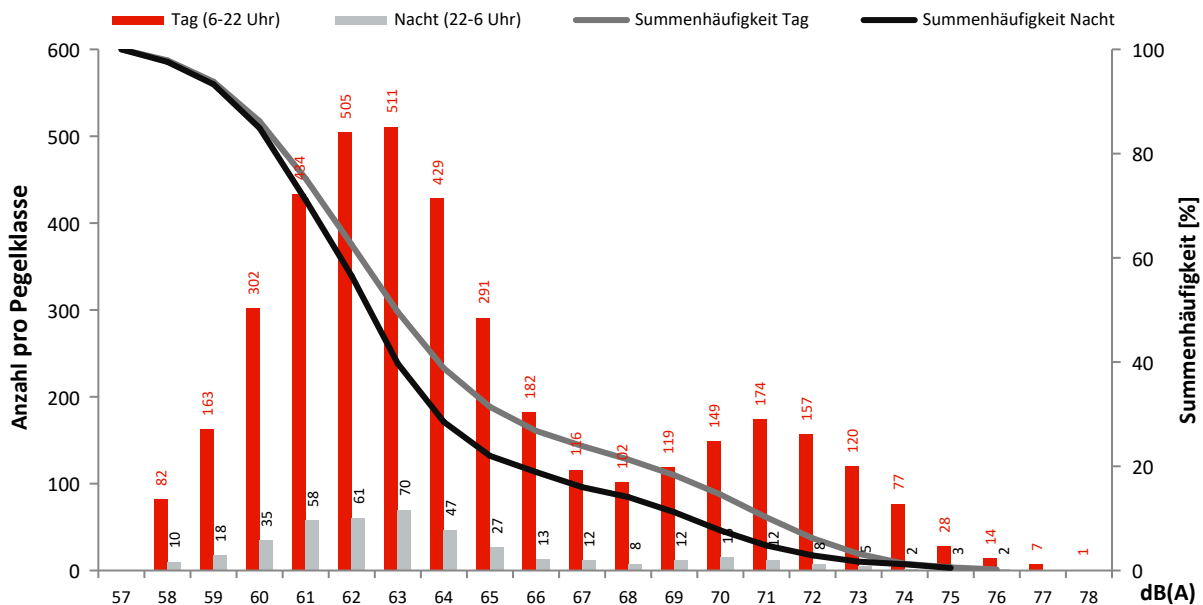
Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.	105	102	102	102,9	100	7	7	7	100,0	100
2.	72	66	66	109,1	100	2	2	2	100,0	100
3.	177	203	203	87,2	100	33	35	35	94,3	100
4.	188	233	202	80,7	91	26	26	26	100,0	99
5.	181	203	203	89,2	100	21	23	23	91,3	100
6.	195	219	219	89,0	100	29	30	30	96,7	100
7.	201	234	224	85,9	97	27	34	30	79,4	96
8.	223	252	249	88,5	99	39	40	40	97,5	100
9.	156	169	167	92,3	99	30	31	31	96,8	100
10.	191	209	208	91,4	100	38	39	39	97,4	100
11.	191	221	221	86,4	100	20	20	20	100,0	100
12.	77	80	80	96,3	100	5	5	5	100,0	100
13.	85	92	92	92,4	100	4	3	3	133,3	100
14.	195	217	217	89,9	100	28	28	28	100,0	100
15.	184	192	192	95,8	100	4	5	5	80,0	100
16.	56	52	52	107,7	100					100
17.	61	62	62	98,4	100	5	5	5	100,0	100
18.	71	71	71	100,0	100	2	2	2	100,0	100
19.	68	68	68	100,0	100	3	3	3	100,0	100
20.	109	110	110	99,1	100	3	3	3	100,0	100
21.	82	84	84	97,6	100	6	6	6	100,0	100
22.	88	86	86	102,3	100	8	8	8	100,0	100
23.	62	64	64	96,9	100	3	3	3	100,0	100
24.	72	73	73	98,6	100	6	5	5	120,0	100
25.	89	89	89	100,0	100	5	5	5	100,0	100
26.	86	87	87	98,9	100	7	7	7	100,0	100
27.	193	219	219	88,1	100	24	29	29	82,8	100
28.	212	243	243	87,2	100	25	30	30	83,3	100
29.	183	210	210	87,1	100	8	8	8	100,0	100
30.	110	113	113	97,3	100					100
Gesamt	3963	4323	4276	91,7	100	418	442	438	94,6	100

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel (L_{p,AS,max})

Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden.

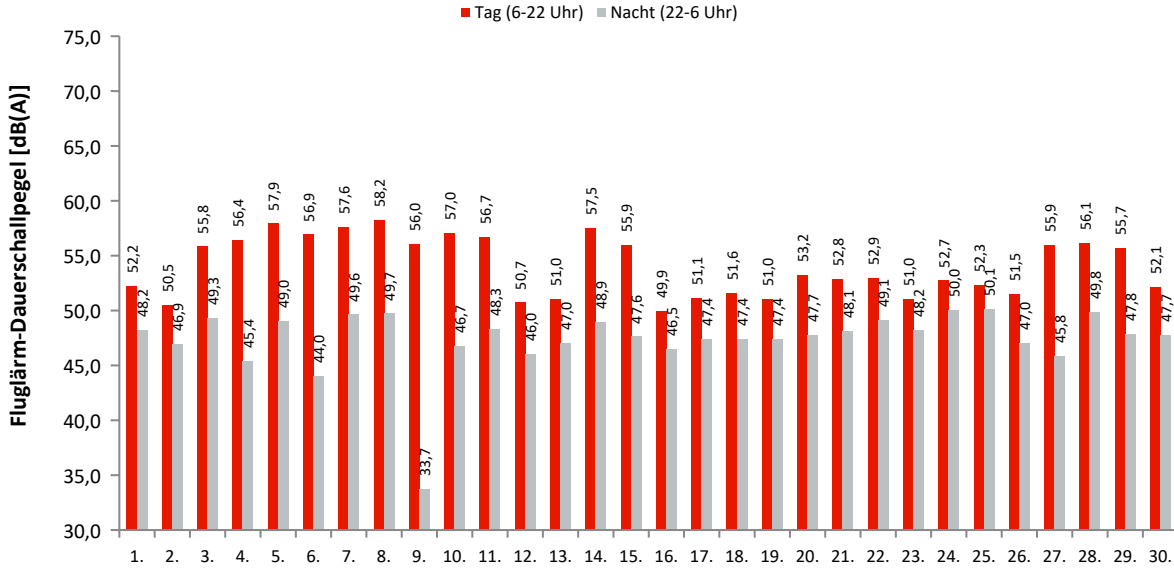
Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



Monatsauswertung April 2022 Messstelle MP07, Blankenfelde, Glasower Damm

Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.
Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 54,8 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 47,9 dB(A)



Akustische Tage

Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L_{DEN} (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L_E) 5dB und in den Nachtstunden (L_N) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L _{eq} Tag 6-22 Uhr	L _{eq} Nacht/L _N 22-6 Uhr	L _D 6-18 Uhr	L _E 18-22 Uhr	L _{DEN}	L _{eq} Tag 6-22 Uhr	L _{eq} Nacht/L _N 22-6 Uhr	L _D 6-18 Uhr	L _E 18-22 Uhr	L _{DEN}
1.	55,9	51,9	55,9	55,8	59,6	52,2	48,2	52,1	52,4	55,9
2.	54,6	50,3	55,1	52,7	57,9	50,5	46,9	51,1	47,8	54,1
3.	57,0	51,7	56,9	57,3	60,1	55,8	49,3	55,7	56,2	58,4
4.	59,4	51,7	59,7	58,3	61,2	56,4	45,4	56,9	54,5	57,1
5.	58,9	52,4	59,3	57,5	61,2	57,9	49,0	58,3	56,3	59,2
6.	58,4	51,0	58,6	58,0	60,5	56,9	44,0	56,8	57,0	57,7
7.	59,7	56,0	60,0	58,5	63,4	57,6	49,6	57,6	57,5	59,5
8.	59,2	52,4	59,5	58,3	61,4	58,2	49,7	58,4	57,3	59,8
9.	58,5	49,0	59,1	56,1	59,5	56,0	33,7	56,4	54,3	55,7
10.	58,2	51,3	58,2	58,2	60,5	57,0	46,7	57,0	57,1	58,3
11.	58,0	58,1	58,0	58,1	64,5	56,7	48,3	56,6	57,0	58,5
12.	55,3	51,2	55,2	55,5	59,0	50,7	46,0	50,4	51,4	54,2
13.	55,3	51,8	55,5	54,3	59,2	51,0	47,0	51,3	49,9	54,6
14.	59,0	54,7	59,2	58,4	62,5	57,5	48,9	57,8	56,4	59,0
15.	57,3	51,4	57,7	55,3	59,7	55,9	47,6	56,5	53,0	57,2
16.	54,6	62,3	54,9	53,7	67,8	49,9	46,5	50,2	49,2	53,9
17.	54,6	60,7	54,3	55,4	66,3	51,1	47,4	50,3	52,8	55,3
18.	55,1	62,7	55,1	54,9	68,2	51,6	47,4	51,5	51,9	55,2
19.	55,4	61,9	55,5	54,7	67,4	51,0	47,4	50,9	51,3	55,0
20.	56,1	60,5	56,5	54,7	66,1	53,2	47,7	53,6	51,3	55,8
21.	55,8	63,0	55,8	55,7	68,5	52,8	48,1	52,8	52,9	56,1
22.	58,8	55,4	59,3	56,5	62,6	52,9	49,1	52,4	54,1	56,9
23.	55,6	54,6	56,0	54,6	61,2	51,0	48,2	51,3	49,7	55,3
24.	56,1	55,2	55,7	57,0	61,9	52,7	50,0	52,2	54,0	57,4
25.	56,2	53,0	56,4	55,4	60,3	52,3	50,1	52,6	51,6	57,0
26.	56,7	54,8	57,0	56,1	61,7	51,5	47,0	51,0	52,6	55,1
27.	58,7	58,8	58,5	59,2	65,2	55,9	45,8	54,9	58,1	57,9
28.	58,5	53,0	58,8	57,4	61,2	56,1	49,8	56,2	55,6	58,5
29.	57,7	52,4	58,1	56,0	60,5	55,7	47,8	56,4	52,6	57,1
30.	55,6	52,9	55,4	56,0	60,1	52,1	47,7	52,0	52,5	55,7
Gesamt	57,3	57,1	57,5	56,6	63,5	54,8	47,9	54,9	54,4	57,0

Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel. Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

* Verfügbarkeit < 50%

Monatsauswertung April 2022

Messstelle MP07, Blankenfelde, Glasower Damm

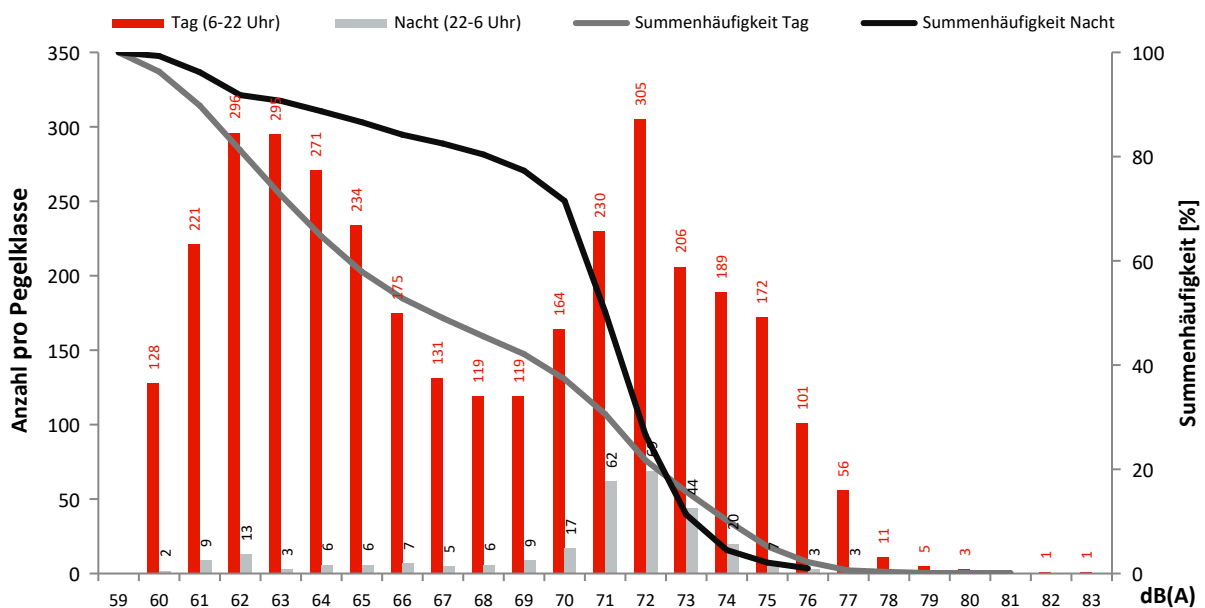
Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.
 N2: Anzahl der Flugbewegungen. (entsprechend der relevanten Flugrouten)
 N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt
 N1/N2 [%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte deutlich größer 100% können sich ergeben, wenn auch Fluggeräusche von Flugrouten erfasst werden, die für die entsprechende Messstelle keine Relevanz haben. Beispielsweise Flugbewegungen der Südbahn an einer Nordbahnmessstelle.
 Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.	90	94	94	95,7	100	10	10	10	100,0	100
2.	46	46	46	100,0	100	10	10	10	100,0	100
3.	140	62	62	225,8	100	10	5	5	200,0	99
4.	187	76	76	246,1	100	9	6	6	150,0	100
5.	170	96	96	177,1	100	9	6	6	150,0	100
6.	187	84	84	222,6	100	5	2	2	250,0	100
7.	189	92	92	205,4	100	11	8	8	137,5	100
8.	215	98	98	219,4	100	12	8	8	150,0	100
9.	137	55	55	249,1	100	2				100
10.	173	65	65	266,2	100	6	3	3	200,0	100
11.	156	71	71	219,7	100	9	7	6	128,6	99
12.	68	69	69	98,6	100	9	9	9	100,0	100
13.	76	76	76	100,0	100	10	10	10	100,0	100
14.	175	77	77	227,3	100	9	5	5	180,0	100
15.	130	66	66	197,0	100	8	8	8	100,0	100
16.	39	39	39	100,0	100	8	8	8	100,0	100
17.	62	62	62	100,0	100	9	9	9	100,0	100
18.	63	63	63	100,0	100	9	9	9	100,0	100
19.	57	57	57	100,0	100	9	10	10	90,0	100
20.	82	56	56	146,4	100	9	9	9	100,0	100
21.	76	75	75	101,3	100	11	12	12	91,7	100
22.	69	69	69	100,0	100	12	13	13	92,3	100
23.	56	56	56	100,0	100	9	9	9	100,0	100
24.	75	77	77	97,4	100	14	14	14	100,0	100
25.	79	82	82	96,3	100	15	15	15	100,0	100
26.	81	86	86	94,2	100	10	10	10	100,0	100
27.	141	74	74	190,5	100	8	6	6	133,3	100
28.	171	85	85	201,2	100	14	9	9	155,6	100
29.	175	101	101	173,3	100	16	17	17	94,1	100
30.	68	46	46	147,8	100	9	9	9	100,0	100
Gesamt	3433	2155	2155	159,3	100	291	256	255	113,7	100

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel (L_{p,AS,max})

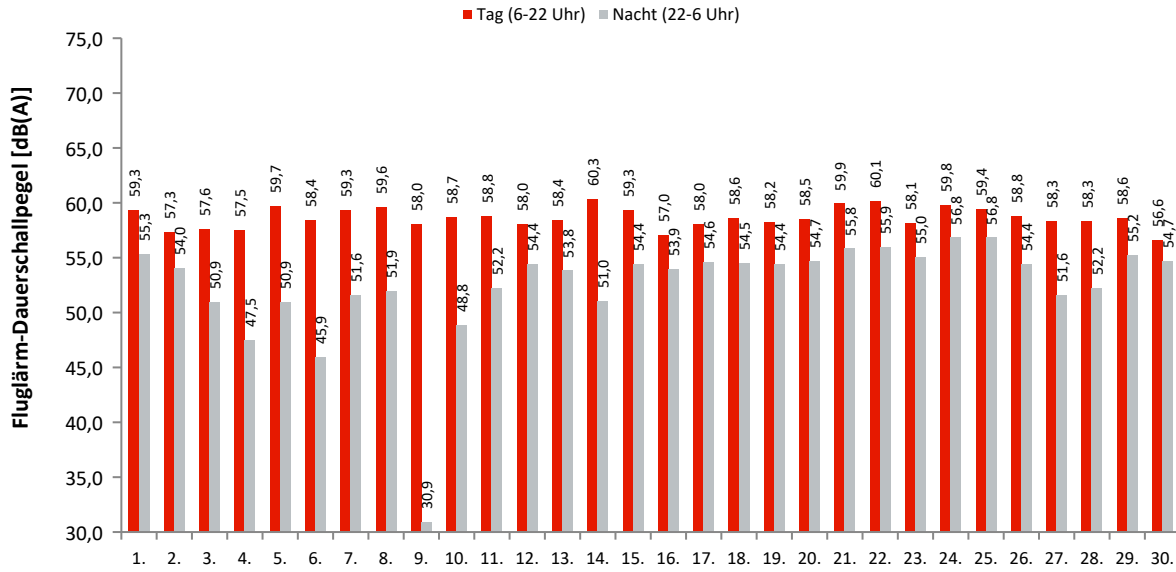
Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden. Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



Monatsauswertung April 2022 Messstelle MP08, Mahlow, Waldsiedlung

Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.
Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 58,7 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 53,7 dB(A)



Akustische Tage

Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L_{DEN} (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L_E) 5dB und in den Nachtstunden (L_N) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}
1.	60,1	56,0	60,0	60,2	63,8	59,3	55,3	59,3	59,3	63,0
2.	58,0	55,9	58,6	55,6	62,7	57,3	54,0	57,9	54,7	61,1
3.	58,5	52,1	58,5	58,7	61,1	57,6	50,9	57,5	57,7	60,0
4.	60,1	53,1	60,5	58,6	62,1	57,5	47,5	58,0	55,7	58,4
5.	60,7	54,4	61,1	59,0	63,0	59,7	50,9	60,1	58,4	61,1
6.	59,8	55,3	59,9	59,2	63,1	58,4	45,9	58,4	58,4	59,3
7.	60,8	57,3	61,1	59,9	64,7	59,3	51,6	59,4	59,0	61,3
8.	60,6	55,5	60,9	59,5	63,5	59,6	51,9	59,8	58,7	61,4
9.	59,2	55,9	59,7	57,4	63,1	58,0	30,9	58,5	56,2	57,6
10.	59,7	55,0	59,8	59,6	63,1	58,7	48,8	58,7	58,4	60,0
11.	59,7	56,2	59,5	60,1	63,7	58,8	52,2	58,5	59,5	61,4
12.	58,9	57,3	58,7	59,5	64,2	58,0	54,4	57,6	58,8	62,0
13.	59,1	57,5	59,5	58,0	64,3	58,4	53,8	58,7	57,1	61,6
14.	61,2	55,7	61,6	59,5	63,9	60,3	51,0	60,8	58,4	61,4
15.	60,0	57,2	60,0	60,0	64,4	59,3	54,4	59,3	59,3	62,5
16.	58,0	54,7	58,4	56,7	62,0	57,0	53,9	57,4	55,8	61,1
17.	58,8	55,4	58,3	60,0	63,1	58,0	54,6	57,3	59,6	62,4
18.	59,3	55,4	59,2	59,4	63,1	58,6	54,5	58,5	58,8	62,3
19.	59,1	55,1	59,1	59,1	62,8	58,2	54,4	58,1	58,3	62,0
20.	59,2	56,7	59,3	58,9	63,8	58,5	54,7	58,6	58,2	62,3
21.	60,4	57,4	60,4	60,6	64,7	59,9	55,8	59,8	60,0	63,6
22.	60,9	56,9	60,7	61,5	64,7	60,1	55,9	59,7	61,1	63,9
23.	59,2	56,0	59,4	58,6	63,3	58,1	55,0	58,4	57,1	62,2
24.	60,6	58,9	60,1	61,7	65,9	59,8	56,8	59,3	61,1	64,3
25.	60,1	59,4	60,3	59,7	65,9	59,4	56,8	59,6	59,0	63,9
26.	59,8	57,0	59,4	60,7	64,4	58,8	54,4	58,4	59,8	62,5
27.	59,6	54,4	58,6	61,7	63,2	58,3	51,6	56,6	61,1	61,4
28.	59,5	54,5	59,7	58,5	62,5	58,3	52,2	58,6	57,0	60,7
29.	60,3	55,9	60,0	61,0	63,9	58,6	55,2	58,2	59,6	62,8
30.	57,8	55,5	58,1	56,9	62,4	56,6	54,7	56,9	55,3	61,5
Gesamt	59,7	56,2	59,8	59,5	63,7	58,7	53,7	58,7	58,7	61,9

Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel. Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

Monatsauswertung April 2022 Messstelle MP08, Mahlow, Waldsiedlung

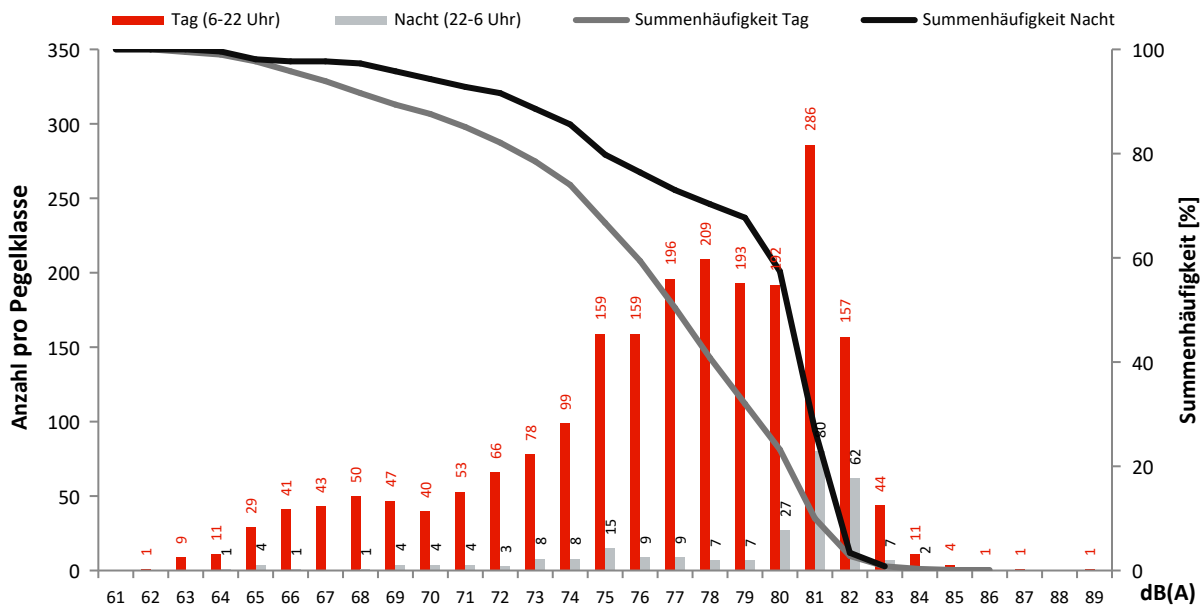
Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.
 N2: Anzahl der Flugbewegungen. (entsprechend der relevanten Flugrouten)
 N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt
 N1/N2 [%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte deutlich größer 100% können sich ergeben, wenn auch Fluggeräusche von Flugrouten erfasst werden, die für die entsprechende Messstelle keine Relevanz haben. Beispielsweise Flugbewegungen der Südbahn an einer Nordbahnmessstelle.
 Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.	93	94	94	98,9	100	10	10	10	100,0	100
2.	46	46	46	100,0	100	10	10	10	100,0	100
3.	65	62	62	104,8	100	7	5	5	140,0	100
4.	72	76	76	94,7	100	5	6	6	83,3	100
5.	96	96	96	100,0	100	6	6	6	100,0	100
6.	83	84	84	98,8	100	3	2	2	150,0	100
7.	96	92	92	104,3	100	10	8	8	125,0	100
8.	97	98	98	99,0	100	9	8	8	112,5	100
9.	68	55	55	123,6	100	1				100
10.	67	65	65	103,1	100	3	3	3	100,0	100
11.	71	71	71	100,0	100	7	7	7	100,0	100
12.	70	69	69	101,4	100	9	9	9	100,0	100
13.	76	76	76	100,0	100	9	10	10	90,0	100
14.	77	77	77	100,0	100	5	5	5	100,0	100
15.	68	66	66	103,0	100	8	8	8	100,0	100
16.	39	39	39	100,0	100	8	8	8	100,0	100
17.	62	62	62	100,0	100	9	9	9	100,0	100
18.	69	63	63	109,5	100	9	9	9	100,0	100
19.	57	57	57	100,0	100	10	10	10	100,0	100
20.	57	56	56	101,8	100	9	9	9	100,0	100
21.	75	75	75	100,0	100	12	12	12	100,0	100
22.	69	69	69	100,0	100	12	13	13	92,3	100
23.	56	56	56	100,0	100	9	9	9	100,0	100
24.	76	77	77	98,7	100	14	14	14	100,0	100
25.	82	82	82	100,0	100	15	15	15	100,0	100
26.	86	86	86	100,0	100	10	10	10	100,0	100
27.	78	74	74	105,4	100	6	6	6	100,0	100
28.	86	85	85	101,2	100	12	9	9	133,3	100
29.	96	101	101	95,0	100	17	17	17	100,0	100
30.	47	46	46	102,2	100	9	9	9	100,0	100
Gesamt	2180	2155	2155	101,2	100	263	256	256	102,7	100

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel (L_{p,AS,max})

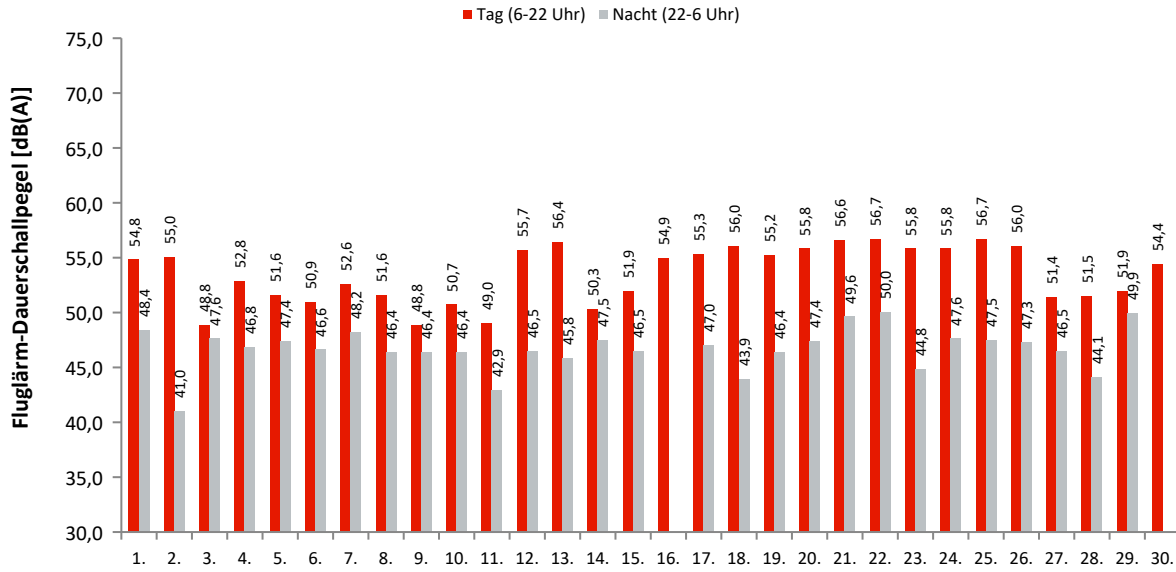
Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden.
 Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



Monatsauswertung April 2022 Messstelle MP09, Bohnsdorf, Fließstr.

Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.
Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 54,2 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 46,7 dB(A)



Akustische Tage

Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L_{DEN} (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L_E) 5dB und in den Nachtstunden (L_N) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}
1.	56,5	51,9	56,7	56,2	59,8	54,8	48,4	54,7	55,1	57,4
2.	56,2	49,9	56,7	54,4	58,5	55,0	41,0	55,5	52,8	55,1
3.	52,2	51,4	52,0	52,7	58,1	48,8	47,6	48,0	50,6	54,5
4.	56,6	51,6	56,7	56,4	59,9	52,8	46,8	52,6	53,3	55,7
5.	54,0	50,9	54,0	53,9	58,2	51,6	47,4	51,4	52,3	55,3
6.	53,5	50,1	53,7	52,8	57,5	50,9	46,6	51,0	50,7	54,4
7.	55,4	52,8	55,8	54,3	59,8	52,6	48,2	52,6	52,6	56,1
8.	53,8	50,8	54,0	53,2	58,0	51,6	46,4	51,6	51,5	54,7
9.	53,2	50,5	53,6	51,6	57,6	48,8	46,4	49,3	47,2	53,3
10.	53,2	50,7	52,7	54,5	58,0	50,7	46,4	49,8	52,7	54,7
11.	52,4	49,9	52,7	51,5	56,9	49,0	42,9	49,6	46,3	51,2
12.	56,5	50,5	56,6	56,3	59,2	55,7	46,5	55,7	55,8	57,3
13.	57,0	49,7	57,2	56,5	59,1	56,4	45,8	56,4	56,1	57,5
14.	52,9	50,3	52,9	52,7	57,4	50,3	47,5	50,1	51,1	54,8
15.	53,6	50,4	52,9	55,3	58,1	51,9	46,5	50,6	54,3	55,4
16.	55,8	48,3	56,5	53,1	57,5	54,9		55,5	51,9	54,2
17.	56,2	50,5	55,8	57,1	59,2	55,3	47,0	54,9	56,1	57,3
18.	56,7	49,2	57,1	55,3	58,5	56,0	43,9	56,4	54,4	56,5
19.	56,1	50,0	56,4	54,9	58,5	55,2	46,4	55,6	53,9	56,6
20.	56,6	50,3	56,4	57,2	59,3	55,8	47,4	55,5	56,4	57,7
21.	57,3	51,6	57,1	57,7	60,2	56,6	49,6	56,4	57,3	59,0
22.	57,5	52,2	57,6	57,1	60,5	56,7	50,0	56,8	56,5	59,1
23.	56,7	49,3	57,3	53,9	58,3	55,8	44,8	56,6	51,8	56,1
24.	56,5	50,7	56,5	56,3	59,2	55,8	47,6	55,8	55,6	57,6
25.	57,5	51,1	57,8	56,6	59,9	56,7	47,5	57,0	55,9	58,1
26.	56,7	50,6	57,3	54,1	59,0	56,0	47,3	56,6	53,1	57,1
27.	53,1	50,3	53,5	51,6	57,4	51,4	46,5	52,0	49,2	54,3
28.	53,2	49,9	53,7	51,3	57,1	51,5	44,1	52,1	49,2	53,2
29.	53,6	51,8	51,9	56,4	59,1	51,9	49,9	48,8	55,9	57,6
30.	55,5	47,2	56,4	50,2	56,6	54,4		55,5	46,3	53,0
Gesamt	55,5	50,6	55,7	55,0	58,7	54,2	46,7	54,3	53,8	56,2

Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel. Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

Monatsauswertung April 2022

Messstelle MP09, Bohnsdorf, Fließstr.

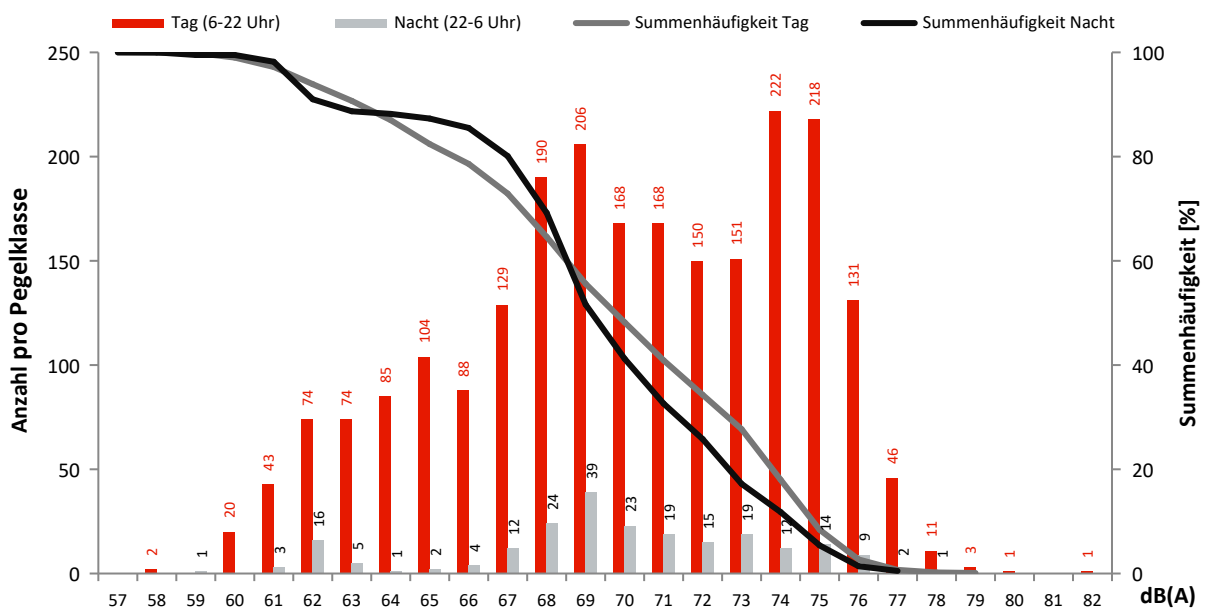
Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.
 N2: Anzahl der Flugbewegungen. (entsprechend der relevanten Flugrouten)
 N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt
 N1/N2 [%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte deutlich größer 100% können sich ergeben, wenn auch Fluggeräusche von Flugrouten erfasst werden, die für die entsprechende Messstelle keine Relevanz haben. Beispielsweise Flugbewegungen der Südbahn an einer Nordbahnmessstelle.
 Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.	96	102	102	94,1	100	7	7	7	100,0	100
2.	65	66	66	98,5	100	1	1	1	100,0	100
3.	66	68	68	97,1	100	14	13	13	107,7	100
4.	74	82	75	90,2	91	8	8	8	100,0	99
5.	91	91	91	100,0	100	11	12	12	91,7	100
6.	76	81	81	93,8	100	10	10	10	100,0	100
7.	91	96	94	94,8	97	13	14	13	92,9	96
8.	89	94	91	94,7	99	25	11	11	227,3	100
9.	41	43	42	95,3	99	11	11	11	100,0	100
10.	66	68	67	97,1	100	12	12	12	100,0	100
11.	68	73	73	93,2	100	7	7	7	100,0	100
12.	77	80	80	96,3	100	5	5	5	100,0	100
13.	90	92	92	97,8	100	4	3	3	133,3	100
14.	76	79	79	96,2	100	13	13	13	100,0	100
15.	72	72	72	100,0	100	4	5	5	80,0	100
16.	53	52	52	101,9	100					100
17.	62	62	62	100,0	100	5	5	5	100,0	100
18.	71	71	71	100,0	100	2	2	2	100,0	100
19.	68	68	68	100,0	100	3	3	3	100,0	100
20.	81	81	81	100,0	100	3	3	3	100,0	100
21.	82	84	84	97,6	100	6	6	6	100,0	100
22.	85	86	86	98,8	100	8	8	8	100,0	100
23.	64	64	64	100,0	100	3	3	3	100,0	100
24.	71	73	73	97,3	100	6	5	5	120,0	100
25.	88	89	89	98,9	100	5	5	5	100,0	100
26.	88	87	87	101,1	100	7	7	7	100,0	100
27.	85	91	91	93,4	100	10	10	10	100,0	100
28.	91	94	94	96,8	100	10	11	11	90,9	100
29.	85	89	89	95,5	100	8	8	8	100,0	100
30.	71	71	71	100,0	100					100
Gesamt	2283	2349	2335	97,2	100	221	208	207	106,3	100

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel (L_{p,AS,max})

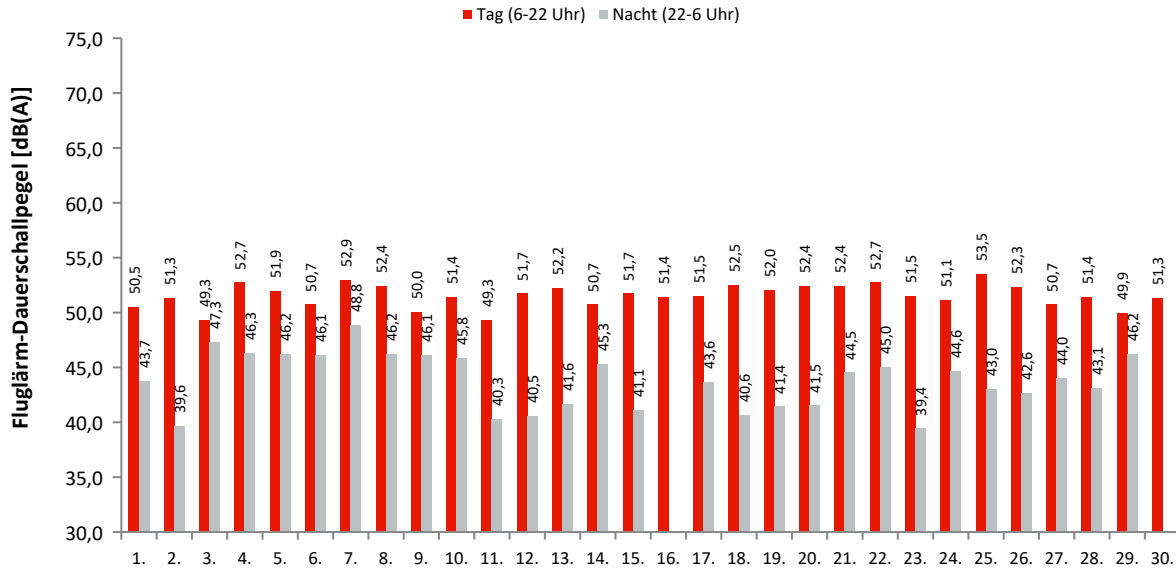
Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden. Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



Monatsauswertung April 2022 Messstelle MP11, Karolinenhof, Schappachstr.

Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.
Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 51,6 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 44,1 dB(A)



Akustische Tage

Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L_{DEN} (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L_E) 5dB und in den Nachtstunden (L_N) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}
1.	56,8	48,3	57,0	56,2	58,4	50,5	43,7	50,3	50,8	52,9
2.	55,3	42,9	55,6	54,0	55,8	51,3	39,6	51,8	49,2	51,8
3.	51,4	48,4	50,8	52,8	55,9	49,3	47,3	48,2	51,4	54,6
4.	56,7	48,7	57,0	55,7	58,4	52,7	46,3	52,2	53,9	55,6
5.	53,5	47,9	53,7	53,0	56,3	51,9	46,2	51,8	52,0	54,8
6.	52,9	48,4	53,1	52,2	56,2	50,7	46,1	50,9	50,4	54,1
7.	56,3	53,5	56,8	54,4	60,5	52,9	48,8	52,9	53,1	56,6
8.	54,3	48,5	54,5	53,5	56,9	52,4	46,2	52,6	51,8	54,9
9.	53,2	48,5	53,6	51,8	56,4	50,0	46,1	50,3	48,9	53,6
10.	53,6	48,8	53,5	53,9	57,0	51,4	45,8	51,0	52,5	54,5
11.	52,5	45,9	53,0	50,4	54,6	49,3	40,3	49,9	46,9	50,4
12.	53,8	44,7	54,1	52,8	55,2	51,7	40,5	51,8	51,4	52,7
13.	55,1	45,7	55,6	53,4	56,2	52,2	41,6	52,4	51,8	53,3
14.	54,3	47,8	54,5	53,6	56,6	50,7	45,3	50,3	51,6	53,9
15.	54,4	48,6	54,7	53,1	56,9	51,7	41,1	51,9	51,0	52,7
16.	54,0	45,4	54,7	50,6	55,1	51,4		52,1	48,9	50,8
17.	53,7	47,0	53,7	53,8	56,1	51,5	43,6	51,1	52,5	53,7
18.	55,4	45,6	56,1	52,6	56,2	52,5	40,6	53,0	50,9	53,1
19.	54,7	44,5	55,3	51,6	55,3	52,0	41,4	52,5	49,9	52,7
20.	55,2	47,0	55,6	53,3	56,7	52,4	41,5	52,6	51,9	53,4
21.	55,2	46,5	55,5	53,9	56,6	52,4	44,5	52,2	53,0	54,5
22.	56,2	47,7	56,9	52,9	57,4	52,7	45,0	52,9	52,0	54,6
23.	54,6	44,8	55,4	50,0	55,2	51,5	39,4	52,2	48,1	51,6
24.	54,5	48,2	55,0	52,5	56,7	51,1	44,6	50,9	51,6	53,7
25.	55,2	46,6	55,7	53,3	56,5	53,5	43,0	53,8	52,6	54,5
26.	54,4	46,3	55,2	50,8	55,7	52,3	42,6	53,0	48,4	53,0
27.	54,2	47,0	54,8	51,4	55,9	50,7	44,0	51,2	49,1	52,8
28.	55,6	48,0	56,3	52,8	57,2	51,4	43,1	51,8	49,9	52,9
29.	56,0	48,6	56,6	53,5	57,7	49,9	46,2	48,9	52,0	54,2
30.	56,0	45,6	57,0	49,7	56,2	51,3		52,3	45,2	50,1
Gesamt	54,8	47,6	55,3	53,0	56,7	51,6	44,1	51,8	51,1	53,6

Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel. Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

Monatsauswertung April 2022

Messstelle MP11, Karolinenhof, Schappachstr.

Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.

N2: Anzahl der Flugbewegungen. (entsprechend der relevanten Flugrouten)

N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt

N1/N2 [%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte deutlich größer 100% können sich ergeben, wenn auch Fluggeräusche von Flugrouten erfasst werden, die für die entsprechende Messstelle keine Relevanz haben. Beispielsweise Flugbewegungen der Südbahn an einer Nordbahnmessstelle.

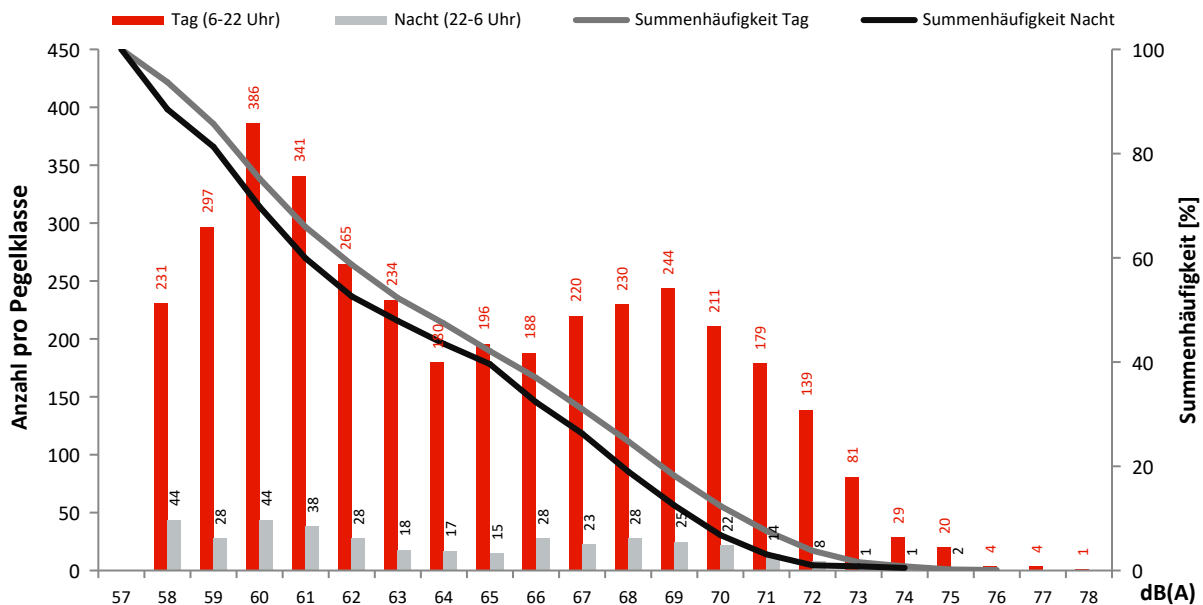
Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.	82	102	102	80,4	100	7	7	7	100,0	100
2.	61	66	66	92,4	100	1	1	1	100,0	100
3.	163	68	68	239,7	100	29	13	13	223,1	100
4.	171	82	74	208,5	91	25	8	8	312,5	99
5.	192	91	91	211,0	100	20	12	12	166,7	100
6.	204	81	81	251,9	100	28	10	10	280,0	100
7.	204	96	93	212,5	97	31	14	14	221,4	96
8.	228	94	92	242,6	99	41	11	11	372,7	100
9.	152	43	43	353,5	99	30	11	11	272,7	100
10.	196	68	68	288,2	100	31	12	12	258,3	100
11.	151	73	73	206,8	100	9	7	7	128,6	100
12.	72	80	80	90,0	100	5	5	5	100,0	100
13.	86	92	92	93,5	100	4	3	3	133,3	100
14.	179	79	79	226,6	100	25	13	13	192,3	100
15.	171	72	72	237,5	100	4	5	5	80,0	100
16.	52	52	52	100,0	100					100
17.	62	62	62	100,0	100	5	5	5	100,0	100
18.	66	71	71	93,0	100	3	2	2	150,0	100
19.	66	68	68	97,1	100	3	3	3	100,0	100
20.	102	81	81	125,9	100	3	3	3	100,0	100
21.	78	84	84	92,9	100	7	6	6	116,7	100
22.	81	86	86	94,2	100	7	8	8	87,5	100
23.	59	64	64	92,2	100	3	3	3	100,0	100
24.	67	73	73	91,8	100	6	5	5	120,0	100
25.	88	89	89	98,9	100	5	5	5	100,0	100
26.	84	87	87	96,6	100	7	7	7	100,0	100
27.	167	91	91	183,5	100	20	10	10	200,0	100
28.	187	94	94	198,9	100	17	11	11	154,5	100
29.	122	89	89	137,1	100	8	8	8	100,0	100
30.	87	71	71	122,5	100					100
Gesamt	3680	2349	2336	156,7	100	384	208	208	184,6	100

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel (L_{p,AS,max})

Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden.

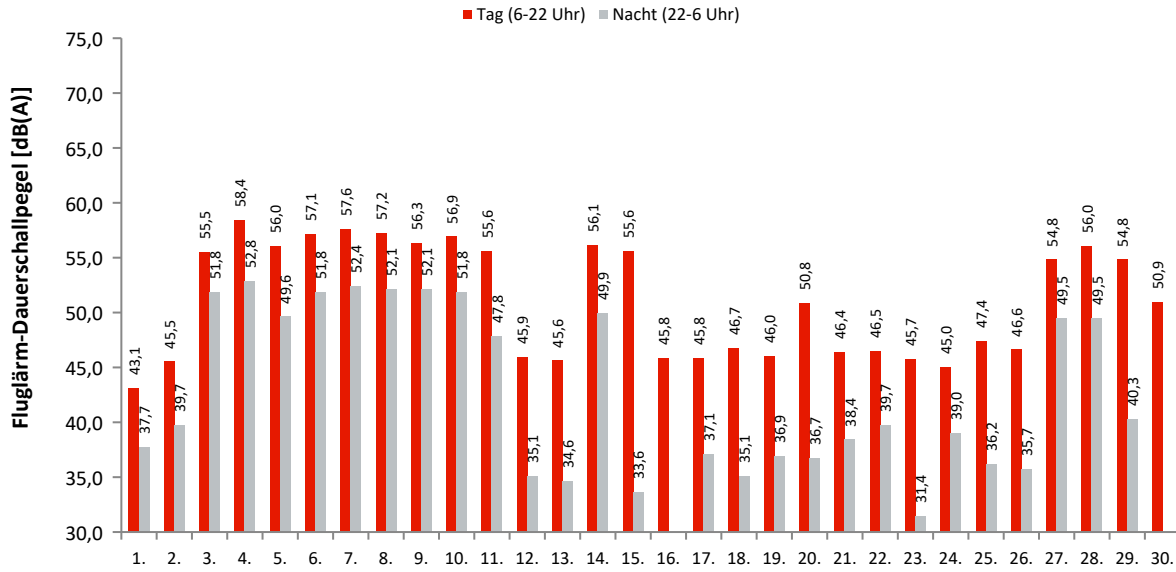
Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



Monatsauswertung April 2022 Messstelle MP12, Karolinenhof, Pretschener Weg

Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.
Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 53,6 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 47,4 dB(A)



Akustische Tage

Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L_{DEN} (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L_E) 5dB und in den Nachtstunden (L_N) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L _{eq} Tag 6-22 Uhr	L _{eq} Nacht/L _N 22-6 Uhr	L _D 6-18 Uhr	L _E 18-22 Uhr	L _{DEN}	L _{eq} Tag 6-22 Uhr	L _{eq} Nacht/L _N 22-6 Uhr	L _D 6-18 Uhr	L _E 18-22 Uhr	L _{DEN}
1.	52,5	59,9	52,7	51,7	65,4	43,1	37,7	42,7	44,2	46,3
2.	58,6	61,4	53,5	63,4	67,7	45,5	39,7	46,1	42,9	47,9
3.	56,5	52,9	56,1	57,5	60,6	55,5	51,8	54,9	56,7	59,6
4.	60,0	54,1	59,7	60,8	63,0	58,4	52,8	57,8	59,8	61,7
5.	57,7	51,5	57,7	57,7	60,3	56,0	49,6	55,8	56,6	58,7
6.	58,5	52,8	58,8	57,6	61,2	57,1	51,8	57,3	56,5	60,0
7.	59,1	54,9	58,9	59,6	62,8	57,6	52,4	57,1	58,9	61,0
8.	58,6	53,1	58,9	57,6	61,4	57,2	52,1	57,4	56,5	60,2
9.	57,9	53,4	57,8	58,0	61,4	56,3	52,1	56,0	57,2	60,1
10.	57,9	52,9	58,0	57,4	61,0	56,9	51,8	57,0	56,6	60,0
11.	57,1	50,3	57,3	56,1	59,3	55,6	47,8	55,7	55,1	57,5
12.	52,4	44,9	52,8	50,7	54,1	45,9	35,1	46,2	44,8	46,8
13.	52,2	45,9	52,5	51,0	54,5	45,6	34,6	45,7	45,4	46,7
14.	57,4	51,6	57,2	58,0	60,3	56,1	49,9	55,7	57,1	58,9
15.	56,7	45,5	57,5	52,7	57,0	55,6	33,6	56,6	49,6	54,5
16.	51,4	44,2	51,9	49,6	53,3	45,8		46,5	42,9	45,1
17.	51,1	45,5	50,9	51,5	54,1	45,8	37,1	45,6	46,6	47,7
18.	51,2	44,9	51,5	50,0	53,5	46,7	35,1	47,2	45,0	47,3
19.	52,2	45,5	52,7	50,0	54,2	46,0	36,9	46,5	43,9	47,1
20.	56,8	45,6	57,7	51,0	56,9	50,8	36,7	51,7	46,3	50,5
21.	52,7	46,5	52,9	51,9	55,2	46,4	38,4	46,1	47,4	48,6
22.	52,7	46,0	53,1	51,3	54,9	46,5	39,7	46,5	46,4	48,8
23.	51,7	47,0	52,1	50,1	54,8	45,7	31,4	46,4	42,1	45,5
24.	51,1	47,7	51,3	50,2	55,0	45,0	39,0	44,9	45,2	47,7
25.	52,8	47,4	53,1	51,7	55,6	47,4	36,2	47,4	47,2	48,4
26.	52,4	46,7	53,0	50,1	54,9	46,6	35,7	47,3	43,2	47,0
27.	56,5	51,6	56,7	56,1	59,7	54,8	49,5	54,8	54,9	57,9
28.	57,3	51,4	57,1	57,6	60,1	56,0	49,5	55,8	56,6	58,6
29.	56,2	46,4	57,1	51,6	56,8	54,8	40,3	55,9	47,1	54,1
30.	53,4	45,0	53,5	53,4	55,2	50,9		50,7	51,5	51,2
Gesamt	56,0	52,4	56,0	56,0	60,0	53,6	47,4	53,6	53,6	56,2

Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel. Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

* Verfügbarkeit < 50%

Monatsauswertung April 2022

Messstelle MP12, Karolinenhof, Pretschener Weg

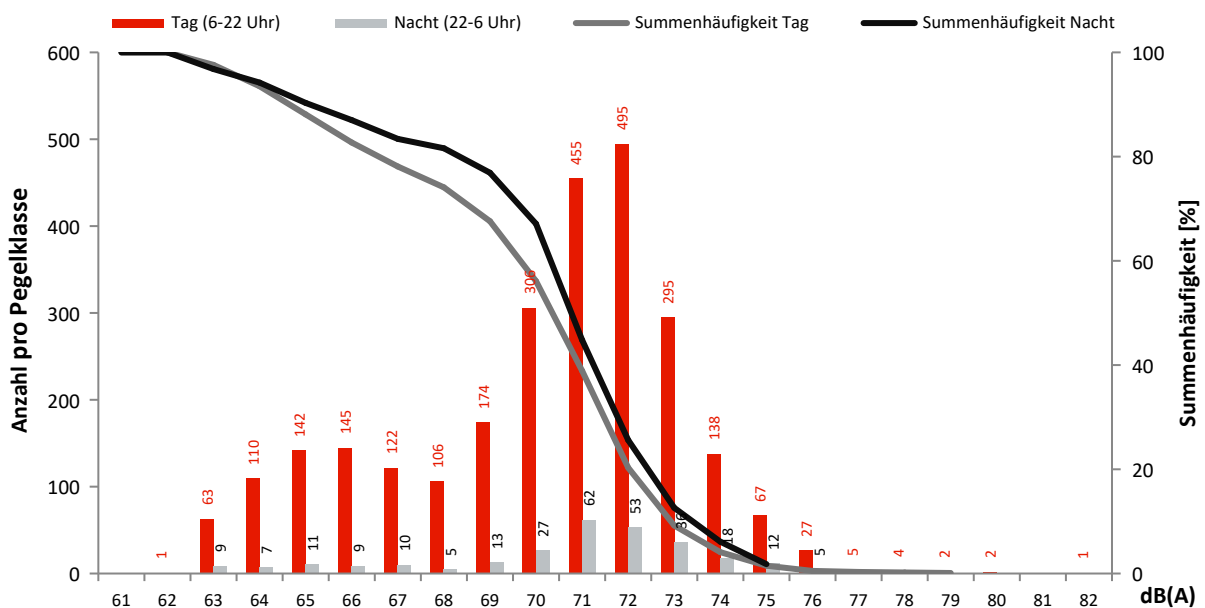
Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.
 N2: Anzahl der Flugbewegungen. (entsprechend der relevanten Flugrouten)
 N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt
 N1/N2 [%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte deutlich größer 100% können sich ergeben, wenn auch Fluggeräusche von Flugrouten erfasst werden, die für die entsprechende Messstelle keine Relevanz haben. Beispielsweise Flugbewegungen der Südbahn an einer Nordbahnmessstelle.
 Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.	33	102	102	32,4	100	4	7	7	57,1	100
2.	33	66	66	50,0	100	2	2	2	100,0	100
3.	136	135	135	100,7	100	21	22	22	95,5	99
4.	135	151	133	89,4	91	18	18	18	100,0	99
5.	113	112	112	100,9	100	11	11	11	100,0	100
6.	139	138	138	100,7	100	19	20	20	95,0	100
7.	131	138	131	94,9	97	18	20	18	90,0	96
8.	159	158	158	100,6	99	30	29	29	103,4	100
9.	126	126	126	100,0	99	20	20	20	100,0	100
10.	142	141	141	100,7	100	26	27	27	96,3	100
11.	148	148	148	100,0	100	13	13	13	100,0	100
12.	42	80	80	52,5	100	3	5	5	60,0	100
13.	48	92	92	52,2	100	2	3	3	66,7	100
14.	137	138	138	99,3	100	15	15	15	100,0	100
15.	128	135	135	94,8	100	1	5	5	20,0	100
16.	38	52	52	73,1	100					100
17.	42	62	62	67,7	100	4	5	5	80,0	100
18.	49	71	71	69,0	100	2	2	2	100,0	100
19.	37	68	68	54,4	100	2	3	3	66,7	100
20.	70	94	94	74,5	100	2	3	3	66,7	100
21.	45	84	84	53,6	100	3	6	6	50,0	100
22.	53	86	86	61,6	100	5	8	8	62,5	100
23.	41	64	64	64,1	100	2	3	3	66,7	100
24.	40	73	73	54,8	100	4	5	5	80,0	100
25.	48	89	89	53,9	100	3	5	5	60,0	100
26.	52	87	87	59,8	100	3	7	7	42,9	100
27.	137	139	139	98,6	100	20	21	21	95,2	100
28.	158	157	157	100,6	100	18	19	19	94,7	100
29.	131	145	145	90,3	100	6	8	8	75,0	100
30.	69	94	94	73,4	100					100
Gesamt	2660	3225	3200	82,5	100	277	312	310	88,8	100

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel (L_{p,AS,max})

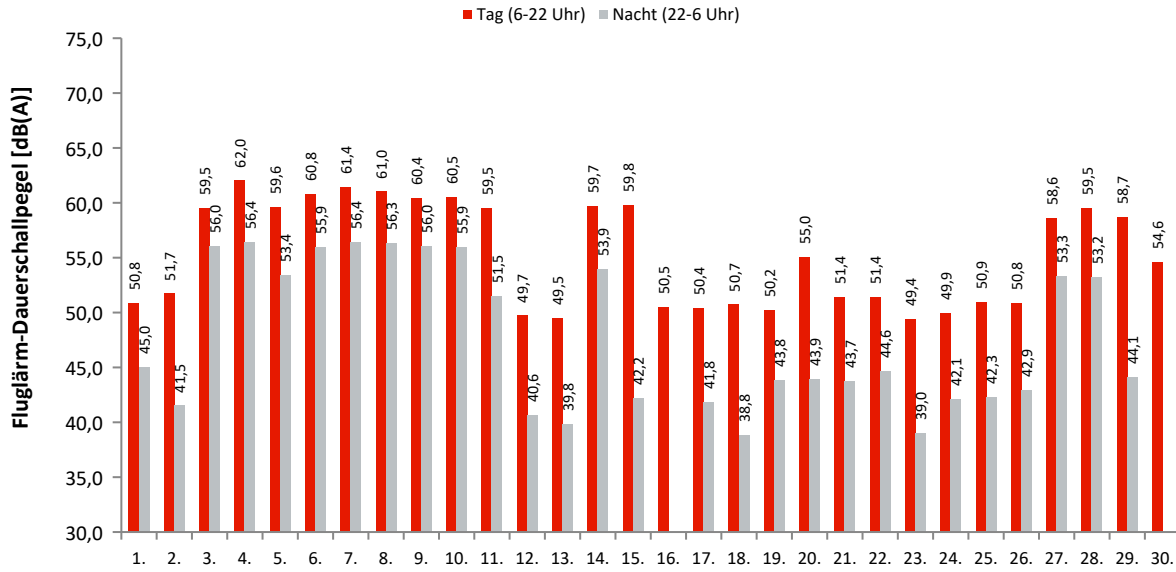
Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden. Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



Monatsauswertung April 2022 Messstelle MP13, Schulzendorf, Waldstr.

Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.
Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 57,4 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 51,5 dB(A)



Akustische Tage

Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L_{DEN} (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L_E) 5dB und in den Nachtstunden (L_N) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L _{eq} Tag 6-22 Uhr	L _{eq} Nacht/L _N 22-6 Uhr	L _D 6-18 Uhr	L _E 18-22 Uhr	L _{DEN}	L _{eq} Tag 6-22 Uhr	L _{eq} Nacht/L _N 22-6 Uhr	L _D 6-18 Uhr	L _E 18-22 Uhr	L _{DEN}
1.	53,3	46,3	53,4	52,9	55,5	50,8	45,0	51,0	50,1	53,4
2.	54,4	43,4	54,6	53,6	55,3	51,7	41,5	52,2	49,5	52,5
3.	59,7	56,1	59,2	60,7	63,8	59,5	56,0	59,0	60,6	63,6
4.	63,2	57,1	62,8	64,2	66,2	62,0	56,4	61,2	63,5	65,3
5.	60,3	53,8	60,2	60,8	62,9	59,6	53,4	59,1	60,6	62,4
6.	61,1	56,1	61,3	60,4	64,2	60,8	55,9	60,9	60,3	63,9
7.	62,0	59,2	61,7	62,8	66,5	61,4	56,4	60,9	62,6	64,9
8.	61,5	56,5	61,7	60,7	64,6	61,0	56,3	61,1	60,6	64,3
9.	61,0	56,2	60,8	61,5	64,4	60,4	56,0	60,0	61,3	64,1
10.	60,9	56,1	61,0	60,6	64,2	60,5	55,9	60,5	60,4	63,9
11.	60,3	52,1	60,7	58,9	61,8	59,5	51,5	59,7	58,7	61,2
12.	51,5	43,9	51,8	50,7	53,4	49,7	40,6	49,9	49,1	51,1
13.	51,6	44,7	51,7	51,4	53,9	49,5	39,8	49,5	49,3	50,9
14.	60,0	54,2	59,6	61,0	63,0	59,7	53,9	59,3	60,8	62,7
15.	60,0	44,9	60,9	54,7	59,4	59,8	42,2	60,7	54,2	59,0
16.	52,4	41,0	53,0	50,1	52,9	50,5		51,1	47,8	49,9
17.	51,9	44,4	51,9	52,0	54,0	50,4	41,8	50,2	51,0	52,3
18.	52,1	43,4	52,4	50,7	53,5	50,7	38,8	51,1	49,2	51,3
19.	51,9	45,6	52,4	49,7	54,1	50,2	43,8	50,7	48,2	52,4
20.	55,7	45,6	56,4	52,6	56,4	55,0	43,9	55,6	52,0	55,4
21.	52,8	46,1	52,7	53,2	55,3	51,4	43,7	51,0	52,2	53,6
22.	52,7	46,9	52,8	52,5	55,5	51,4	44,6	51,3	51,5	53,8
23.	61,2	43,4	62,4	48,5	59,9	49,4	39,0	50,1	46,2	50,0
24.	51,8	45,5	52,0	51,5	54,3	49,9	42,1	50,0	49,7	51,9
25.	58,4	45,4	58,5	58,0	59,0	50,9	42,3	51,0	50,6	52,6
26.	56,3	45,5	57,3	50,1	56,5	50,8	42,9	51,4	48,5	52,3
27.	59,5	53,7	59,7	59,0	62,2	58,6	53,3	58,6	58,8	61,7
28.	59,7	53,7	59,5	60,3	62,5	59,5	53,2	59,2	60,2	62,2
29.	60,6	46,2	61,7	52,7	59,9	58,7	44,1	59,7	51,7	58,0
30.	55,7	63,0	55,5	56,1	68,5	54,6		54,2	55,7	55,1
Gesamt	58,6	53,7	58,8	58,0	61,8	57,4	51,5	57,4	57,5	60,2

Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel. Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

* Verfügbarkeit < 50%

Monatsauswertung April 2022

Messstelle MP13, Schulzendorf, Waldstr.

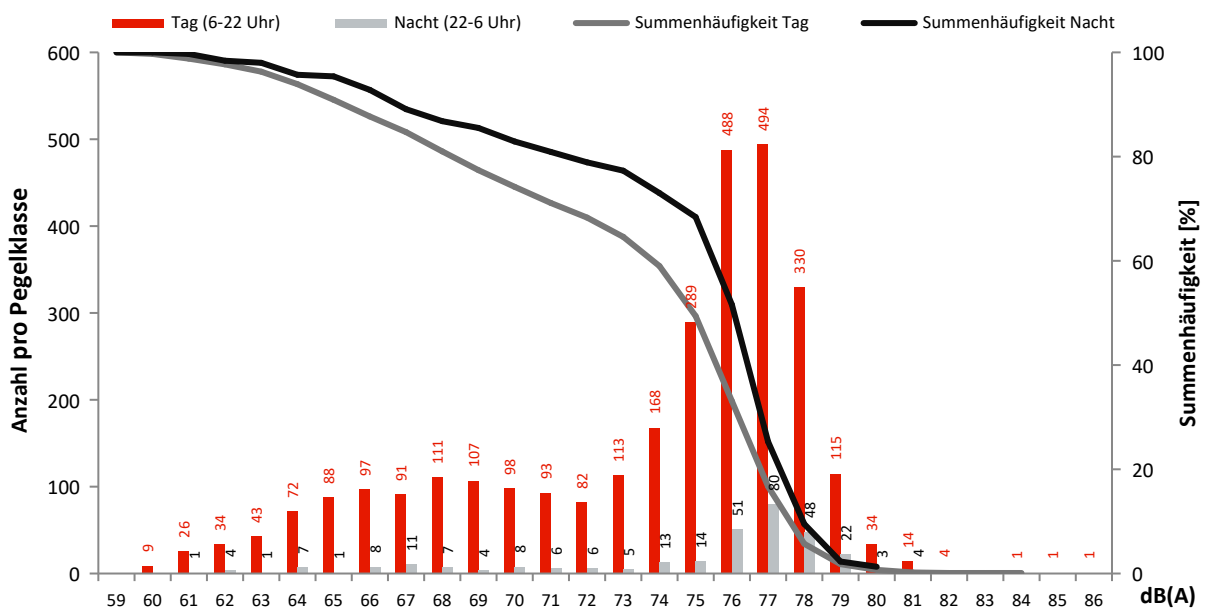
Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.
 N2: Anzahl der Flugbewegungen. (entsprechend der relevanten Flugrouten)
 N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt
 N1/N2 [%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte deutlich größer 100% können sich ergeben, wenn auch Fluggeräusche von Flugrouten erfasst werden, die für die entsprechende Messstelle keine Relevanz haben. Beispielsweise Flugbewegungen der Südbahn an einer Nordbahnmessstelle.
 Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.	83	117	117	70,9	100	6	7	7	85,7	100
2.	63	76	76	82,9	100	2	2	2	100,0	100
3.	135	135	135	100,0	100	22	22	22	100,0	100
4.	133	151	132	88,1	91	18	18	18	100,0	99
5.	113	112	112	100,9	100	11	11	11	100,0	100
6.	139	138	138	100,7	100	20	20	20	100,0	100
7.	133	138	133	96,4	97	18	20	18	90,0	96
8.	165	158	158	104,4	99	29	29	29	100,0	100
9.	127	126	125	100,8	99	20	20	20	100,0	100
10.	140	141	141	99,3	100	27	27	27	100,0	100
11.	145	148	148	98,0	100	13	13	13	100,0	100
12.	68	83	83	81,9	100	5	5	5	100,0	100
13.	73	92	92	79,3	100	4	3	3	133,3	100
14.	137	138	138	99,3	100	15	15	15	100,0	100
15.	132	135	135	97,8	100	4	5	5	80,0	100
16.	53	55	55	96,4	100					100
17.	57	62	62	91,9	100	5	5	5	100,0	100
18.	63	71	71	88,7	100	2	2	2	100,0	100
19.	56	69	69	81,2	100	3	3	3	100,0	100
20.	91	96	96	94,8	100	3	3	3	100,0	100
21.	71	84	84	84,5	100	6	6	6	100,0	100
22.	75	88	88	85,2	100	6	8	8	75,0	100
23.	43	64	64	67,2	100	3	3	3	100,0	100
24.	58	74	74	78,4	100	5	5	5	100,0	100
25.	65	89	89	73,0	100	5	5	5	100,0	100
26.	71	88	88	80,7	100	6	7	7	85,7	100
27.	138	139	139	99,3	100	20	21	21	95,2	100
28.	158	157	157	100,6	100	18	19	19	94,7	100
29.	136	145	145	93,8	100	8	8	8	100,0	100
30.	82	94	94	87,2	100					100
Gesamt	3003	3263	3238	92,0	100	304	312	310	97,4	100

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel (L_{p,AS,max})

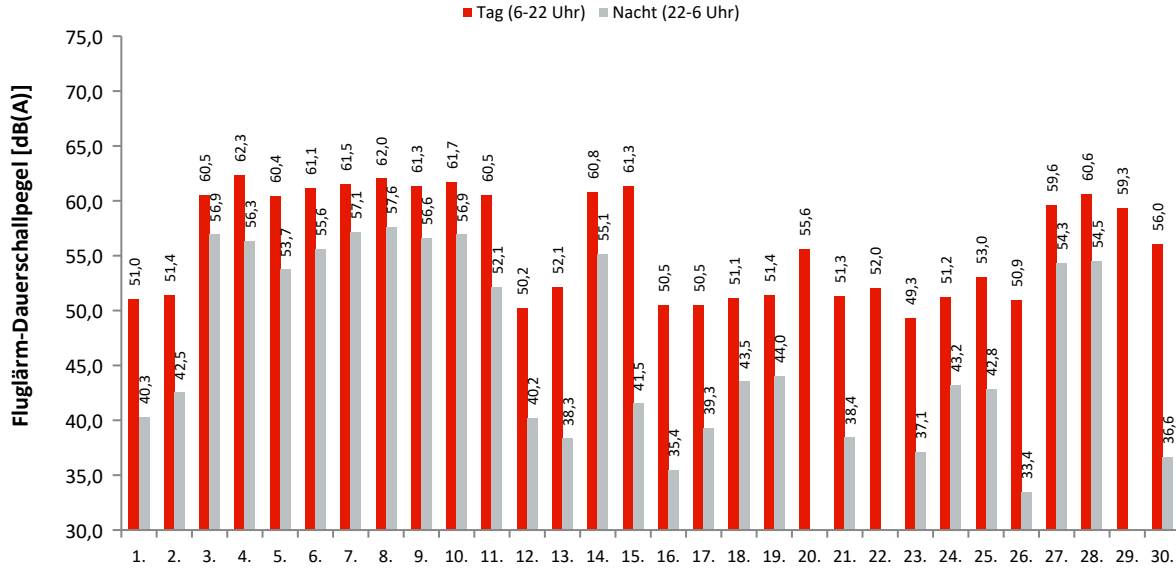
Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden. Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



Monatsauswertung April 2022 Messstelle MP14, Waltersdorf, Berliner Str.

Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.
Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 58,3 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 52,0 dB(A)



Akustische Tage

Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L_{DEN} (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L_E) 5dB und in den Nachtstunden (L_N) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L _{eq} Tag 6-22 Uhr	L _{eq} Nacht/L _N 22-6 Uhr	L _D 6-18 Uhr	L _E 18-22 Uhr	L _{DEN}	L _{eq} Tag 6-22 Uhr	L _{eq} Nacht/L _N 22-6 Uhr	L _D 6-18 Uhr	L _E 18-22 Uhr	L _{DEN}
1.	57,4	48,3	58,0	55,0	58,5	51,0	40,3	51,4	49,7	51,9
2.	56,9	49,5	57,5	54,5	58,6	51,4	42,5	51,9	49,2	52,6
3.	61,3	58,0	61,0	61,9	65,5	60,5	56,9	60,1	61,3	64,5
4.	63,9	58,0	63,6	64,6	66,9	62,3	56,3	61,7	63,6	65,4
5.	61,9	55,7	61,9	62,0	64,5	60,4	53,7	60,1	61,3	63,0
6.	62,4	56,5	62,8	61,3	64,9	61,1	55,6	61,4	60,4	63,9
7.	62,8	59,7	62,6	63,4	67,2	61,5	57,1	60,9	62,8	65,2
8.	63,3	58,4	63,7	62,2	66,4	62,0	57,6	62,2	61,4	65,4
9.	62,5	57,4	62,3	63,1	65,8	61,3	56,6	61,0	62,2	64,8
10.	62,5	58,3	62,6	62,1	66,0	61,7	56,9	61,8	61,4	64,9
11.	61,7	53,5	62,1	60,5	63,3	60,5	52,1	60,8	59,5	62,0
12.	55,5	46,9	56,0	53,5	56,8	50,2	40,2	50,1	50,4	51,6
13.	56,3	50,5	56,8	54,5	58,8	52,1	38,3	52,4	51,2	52,5
14.	62,0	56,1	61,8	62,5	64,9	60,8	55,1	60,3	61,9	63,9
15.	62,1	48,9	62,9	58,1	62,0	61,3	41,5	62,2	56,4	60,4
16.	55,2	46,7	55,7	53,1	56,6	50,5	35,4	51,0	48,2	50,4
17.	54,4	47,3	54,2	55,0	56,8	50,5	39,3	50,1	51,7	52,0
18.	54,6	49,6	54,8	54,1	57,7	51,1	43,5	51,4	50,1	52,9
19.	56,5	50,0	57,0	54,3	58,6	51,4	44,0	51,4	51,4	53,5
20.	59,1	48,6	59,9	55,0	59,5	55,6	29,7	56,6	49,5	54,4
21.	56,6	49,4	57,1	55,0	58,5	51,3	38,4	51,2	51,7	52,2
22.	56,3	49,1	56,7	54,8	58,2	52,0	37,1	52,1	51,5	51,9
23.	55,0	45,4	55,3	53,7	56,1	49,3	37,1	48,8	50,5	50,6
24.	54,8	50,3	54,6	55,4	58,3	51,2	43,2	50,9	51,9	53,3
25.	57,3	51,7	57,9	55,1	59,9	53,0	42,8	53,4	51,5	53,9
26.	55,7	49,9	56,1	54,0	58,2	50,9	33,4	50,6	51,5	51,5
27.	60,8	55,8	60,8	60,9	64,0	59,6	54,3	59,5	60,1	62,7
28.	61,7	56,3	61,5	62,3	64,8	60,6	54,5	60,2	61,7	63,5
29.	60,9	46,6	61,8	55,0	60,3	59,3	46,6	60,4	52,2	58,0
30.	57,7	48,0	57,9	56,9	58,9	56,0	36,6	56,0	56,0	56,3
Gesamt	60,0	54,1	60,2	59,4	62,7	58,3	52,0	58,3	58,3	60,8

Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel. Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

* Verfügbarkeit < 50%

Monatsauswertung April 2022 Messstelle MP14, Waltersdorf, Berliner Str.

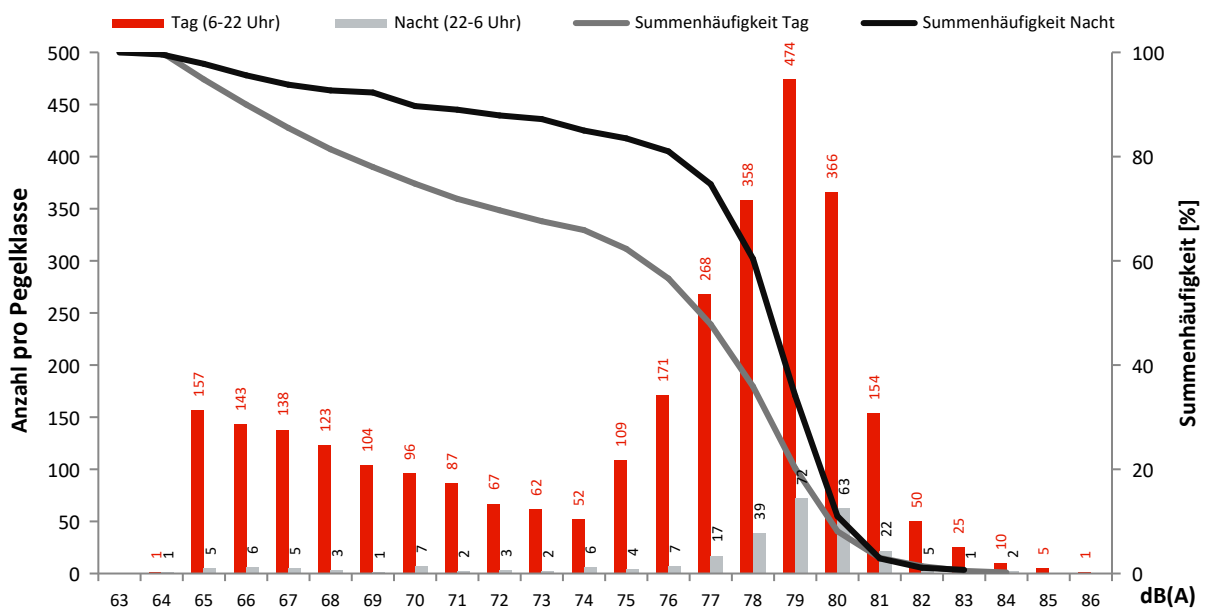
Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.
 N2: Anzahl der Flugbewegungen. (entsprechend der relevanten Flugrouten)
 N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt
 N1/N2 [%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte deutlich größer 100% können sich ergeben, wenn auch Fluggeräusche von Flugrouten erfasst werden, die für die entsprechende Messstelle keine Relevanz haben. Beispielsweise Flugbewegungen der Südbahn an einer Nordbahnmessstelle.
 Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.	54	15	15	360,0	100	3				100
2.	61	10	10	610,0	100	2	1	1	200,0	100
3.	135	135	135	100,0	100	22	22	22	100,0	100
4.	134	151	135	88,7	91	18	18	18	100,0	99
5.	112	112	112	100,0	100	11	11	11	100,0	100
6.	139	138	138	100,7	100	20	20	20	100,0	100
7.	132	138	131	95,7	97	19	20	19	95,0	96
8.	158	158	158	100,0	99	29	29	29	100,0	100
9.	126	126	126	100,0	99	20	20	20	100,0	100
10.	141	141	141	100,0	100	27	27	27	100,0	100
11.	148	148	148	100,0	100	13	13	13	100,0	100
12.	48	3	3	1600,0	100	2				100
13.	66				100	2				100
14.	137	138	138	99,3	100	15	15	15	100,0	100
15.	140	120	120	116,7	100	4				100
16.	57	3	3	1900,0	100	1				100
17.	59				100	4				99
18.	66				100	3				100
19.	76	1	1	7600,0	100	3				100
20.	87	31	31	280,6	100	1				100
21.	80				100	3				100
22.	87	2	2	4350,0	100					100
23.	48				100	1				100
24.	76	1	1	7600,0	100	5				100
25.	96				100	4				100
26.	57	1	1	5700,0	100	1				100
27.	135	128	128	105,5	100	19	19	19	100,0	100
28.	150	149	149	100,7	100	19	19	19	100,0	100
29.	134	121	121	110,7	100					100
30.	82	42	42	195,2	100	2				100
Gesamt	3021	2012	1989	150,1	100	273	234	233	116,7	100

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel (L_{p,AS,max})

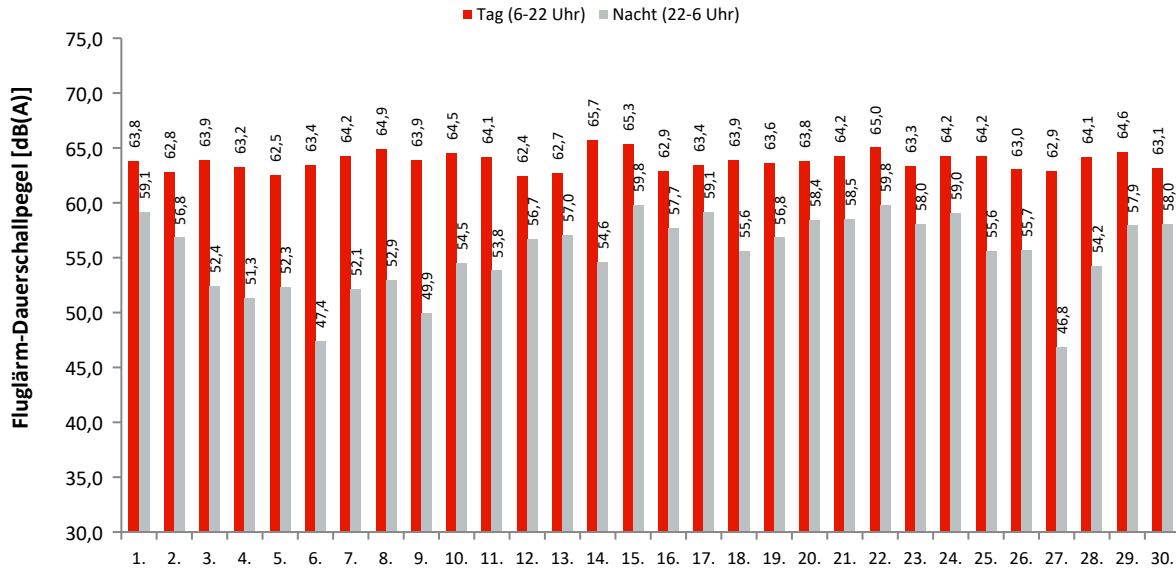
Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden.
 Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



Monatsauswertung April 2022 Messstelle MP15, Blankenfelde, Am Kienitzberg

Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.
Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 63,9 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 56,5 dB(A)



Akustische Tage

Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L_{DEN} (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L_E) 5dB und in den Nachtstunden (L_N) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L _{eq} Tag 6-22 Uhr	L _{eq} Nacht/L _N 22-6 Uhr	L _D 6-18 Uhr	L _E 18-22 Uhr	L _{DEN}	L _{eq} Tag 6-22 Uhr	L _{eq} Nacht/L _N 22-6 Uhr	L _D 6-18 Uhr	L _E 18-22 Uhr	L _{DEN}
1.	64,2	59,3	64,0	64,8	67,5	63,8	59,1	63,5	64,6	67,3
2.	63,1	57,0	62,9	63,5	65,8	62,8	56,8	62,6	63,4	65,6
3.	64,0	53,0	63,6	65,0	65,4	63,9	52,4	63,5	64,9	65,2
4.	65,3	53,5	65,7	63,6	65,8	63,2	51,3	63,5	61,9	63,8
5.	62,8	53,0	63,0	62,1	64,0	62,5	52,3	62,6	61,9	63,6
6.	63,6	49,2	63,7	63,2	64,1	63,4	47,4	63,4	63,1	63,7
7.	65,0	57,1	65,2	64,4	66,8	64,2	52,1	64,2	64,2	65,1
8.	65,0	53,4	65,0	65,1	66,1	64,9	52,9	64,8	65,1	65,9
9.	64,1	50,6	64,7	61,6	64,2	63,9	49,9	64,5	61,4	63,9
10.	64,6	55,0	64,4	65,2	66,2	64,5	54,5	64,2	65,1	66,0
11.	64,3	54,2	64,6	63,3	65,4	64,1	53,8	64,4	63,2	65,1
12.	62,8	56,9	62,5	63,4	65,6	62,4	56,7	62,1	63,2	65,4
13.	62,9	57,4	62,8	63,1	65,9	62,7	57,0	62,7	62,9	65,6
14.	65,8	54,9	65,8	65,6	66,9	65,7	54,6	65,7	65,5	66,7
15.	65,3	59,9	65,4	65,2	68,3	65,3	59,8	65,3	65,1	68,2
16.	63,0	57,8	62,9	63,4	66,2	62,9	57,7	62,7	63,3	66,0
17.	63,5	59,2	63,3	64,2	67,2	63,4	59,1	63,1	64,1	67,0
18.	64,0	55,8	63,8	64,7	66,1	63,9	55,6	63,7	64,6	65,9
19.	63,7	57,0	63,7	63,7	66,1	63,6	56,8	63,6	63,6	66,0
20.	64,0	58,6	63,8	64,3	67,0	63,8	58,4	63,7	64,2	66,9
21.	64,3	58,8	64,1	64,9	67,4	64,2	58,5	64,0	64,8	67,2
22.	65,1	59,9	65,1	65,3	68,2	65,0	59,8	64,9	65,2	68,1
23.	63,5	58,2	63,0	64,8	66,8	63,3	58,0	62,7	64,7	66,6
24.	64,4	59,2	64,1	65,1	67,6	64,2	59,0	63,9	65,0	67,5
25.	64,3	56,0	64,2	64,5	66,2	64,2	55,6	64,1	64,4	66,0
26.	63,3	56,3	63,1	63,8	65,7	63,0	55,7	62,9	63,2	65,2
27.	63,0	50,0	63,1	62,9	63,8	62,9	46,8	62,9	62,7	63,3
28.	64,3	55,2	64,1	64,7	65,9	64,1	54,2	63,9	64,6	65,6
29.	64,7	58,3	65,2	62,9	66,9	64,6	57,9	65,0	62,8	66,7
30.	63,2	58,3	62,9	64,1	66,6	63,1	58,0	62,8	63,9	66,4
Gesamt	64,1	56,9	64,1	64,2	66,3	63,9	56,5	63,8	64,0	66,0

Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel. Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

* Verfügbarkeit < 50%

Monatsauswertung April 2022 Messstelle MP15, Blankenfelde, Am Kienitzberg

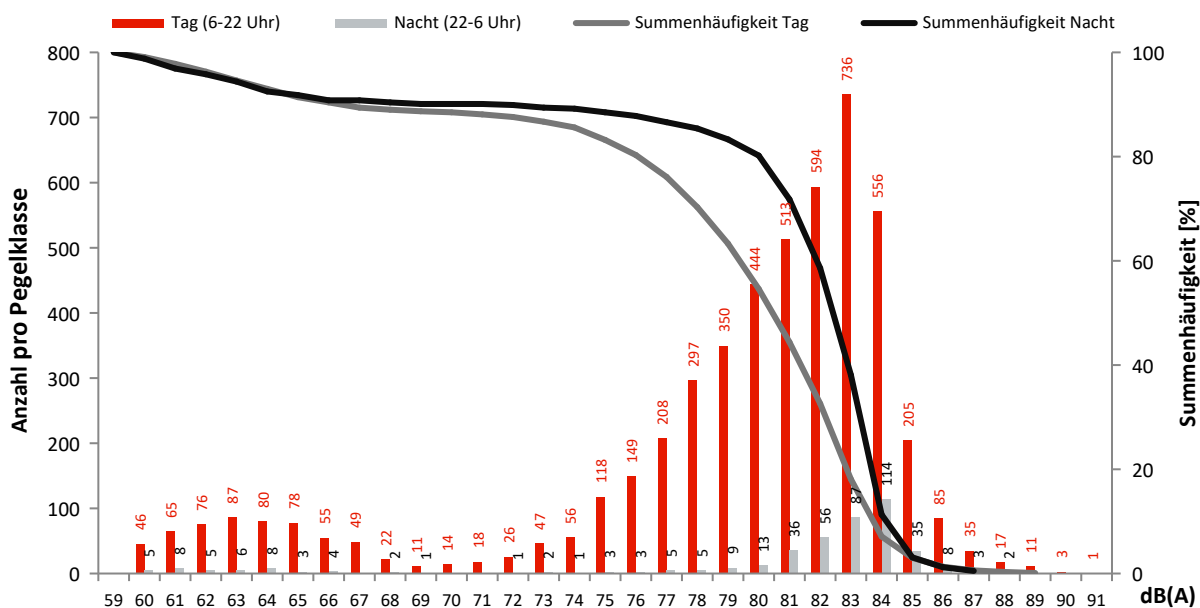
Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.
 N2: Anzahl der Flugbewegungen. (entsprechend der relevanten Flugrouten)
 N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt
 N1/N2 [%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte deutlich größer 100% können sich ergeben, wenn auch Fluggeräusche von Flugrouten erfasst werden, die für die entsprechende Messstelle keine Relevanz haben. Beispielsweise Flugbewegungen der Südbahn an einer Nordbahnmessstelle.
 Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.	158	152	152	103,9	100	23	23	23	100,0	100
2.	121	109	109	111,0	100	16	16	16	100,0	100
3.	195	163	163	119,6	100	10	5	5	200,0	99
4.	183	166	166	110,2	100	8	4	4	200,0	100
5.	181	118	118	153,4	100	8	4	4	200,0	100
6.	194	153	153	126,8	100	6	3	3	200,0	100
7.	200	161	160	124,2	100	10	5	5	200,0	100
8.	233	190	190	122,6	100	11	6	6	183,3	100
9.	175	144	144	121,5	100	3	3	3	100,0	100
10.	211	172	172	122,7	100	8	6	6	133,3	100
11.	200	167	167	119,8	100	8	6	6	133,3	100
12.	134	136	136	98,5	100	16	16	16	100,0	100
13.	145	145	145	100,0	100	20	20	20	100,0	100
14.	204	162	162	125,9	100	9	5	5	180,0	100
15.	206	179	179	115,1	100	25	25	25	100,0	100
16.	117	117	117	100,0	100	20	20	20	100,0	100
17.	154	144	144	106,9	100	23	23	23	100,0	100
18.	163	155	155	105,2	100	11	12	12	91,7	100
19.	148	144	144	102,8	100	15	14	14	107,1	100
20.	155	151	151	102,6	100	19	19	19	100,0	100
21.	147	147	147	100,0	100	19	19	19	100,0	100
22.	165	162	162	101,9	100	25	24	24	104,2	100
23.	121	115	115	105,2	100	17	17	17	100,0	100
24.	156	149	149	104,7	100	20	20	20	100,0	100
25.	154	154	154	100,0	100	13	12	12	108,3	100
26.	143	140	140	102,1	100	13	14	14	92,9	100
27.	174	147	147	118,4	100	3	2	2	150,0	100
28.	189	157	157	120,4	100	7	4	4	175,0	100
29.	191	169	169	113,0	100	22	22	22	100,0	100
30.	135	125	125	108,0	100	17	17	17	100,0	100
Gesamt	5052	4493	4492	112,4	100	425	386	386	110,1	100

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel (L_{p,AS,max})

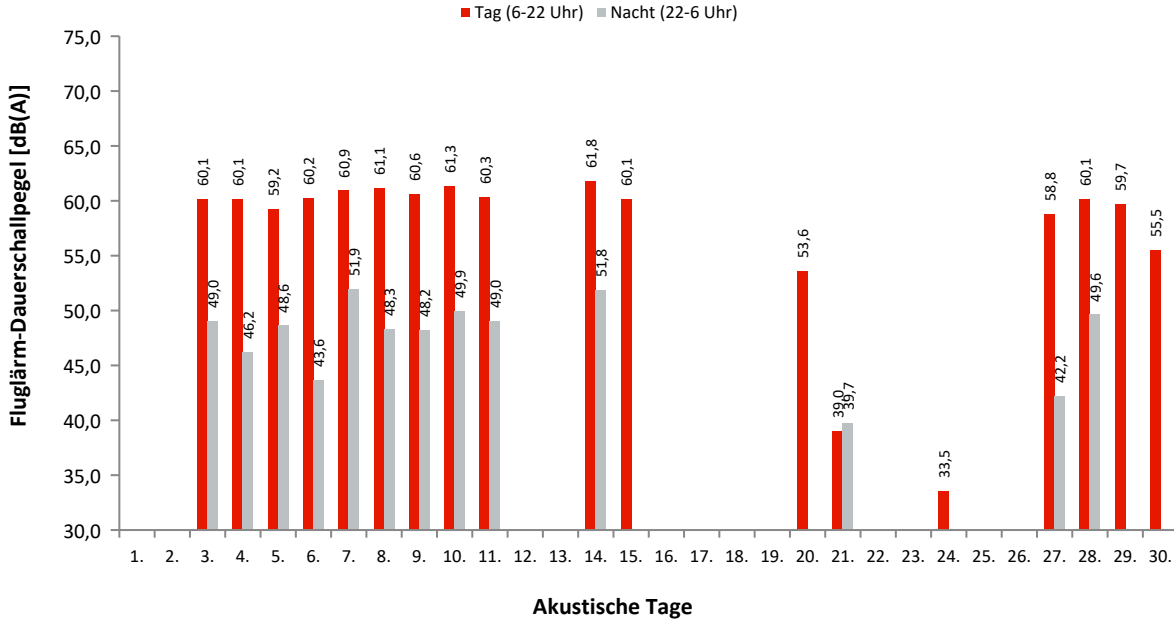
Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden.
 Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



Monatsauswertung April 2022 Messstelle MP16, Dahlewitz, Schule

Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.
Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 57,1 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 44,8 dB(A)



Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L_{DEN} (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L_E) 5dB und in den Nachtstunden (L_N) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L _{eq} Tag 6-22 Uhr	L _{eq} Nacht/L _N 22-6 Uhr	L _D 6-18 Uhr	L _E 18-22 Uhr	L _{DEN}	L _{eq} Tag 6-22 Uhr	L _{eq} Nacht/L _N 22-6 Uhr	L _D 6-18 Uhr	L _E 18-22 Uhr	L _{DEN}
1.	57,2	49,2	57,7	55,0	58,7					
2.	54,7	44,7	55,2	53,0	55,6					
3.	60,6	51,0	60,3	61,4	62,3	60,1	49,0	59,8	61,1	61,5
4.	65,1	53,6	65,5	63,4	65,7	60,1	46,2	60,5	58,6	60,3
5.	61,1	52,0	61,5	59,4	62,3	59,2	48,6	59,4	58,6	60,2
6.	61,3	50,0	61,6	60,1	62,0	60,2	43,6	60,4	59,3	60,3
7.	63,5	59,2	64,0	61,5	66,2	60,9	51,9	60,9	60,7	62,6
8.	61,8	51,3	*	61,8	*	61,1	48,3	*	61,4	*
9.	61,7	50,4	62,2	59,5	62,2	60,6	48,2	61,1	58,4	60,9
10.	61,9	51,8	61,7	62,3	63,3	61,3	49,9	61,1	61,9	62,5
11.	61,1	51,7	61,4	60,1	62,3	60,3	49,0	60,5	59,4	61,1
12.	54,2	49,3	54,7	52,1	57,1					
13.	54,6	48,2	55,2	51,9	56,7					
14.	62,5	53,0	62,5	62,2	63,9	61,8	51,8	61,8	61,7	63,1
15.	60,8	47,9	61,7	55,6	60,6	60,1		61,1	52,9	58,7
16.	57,4	45,9	58,3	51,8	57,4					
17.	57,9	45,9	58,9	52,0	57,8					
18.	57,7	46,8	58,6	52,0	57,8					
19.	58,3	47,4	59,2	52,5	58,4					
20.	57,7	47,6	58,6	53,1	58,2	53,6		54,8		51,8
21.	57,5	48,8	56,8	59,2	59,7	39,0	39,7	40,2		45,6
22.	55,3	48,6	55,7	53,6	57,4					
23.	57,0	46,4	57,9	52,3	57,4					
24.	53,6	47,6	53,8	52,8	56,2	33,5		33,6	32,9	33,4
25.	54,7	48,9	55,1	52,8	57,2					
26.	55,9	47,0	56,7	51,9	56,8					
27.	60,0	48,6	60,1	59,4	60,9	58,8	42,2	58,9	58,7	59,2
28.	61,1	51,9	61,1	61,2	62,7	60,1	49,6	59,9	60,7	61,5
29.	60,8	48,2	61,9	52,1	60,3	59,7		60,9	42,8	58,0
30.	57,5	46,6	57,2	58,1	58,8	55,5		54,9	56,8	56,1
Gesamt	59,8	50,2	60,2	58,3	60,9	57,1	44,8	57,3	56,5	57,8

Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel. Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

Monatsauswertung April 2022 Messstelle MP16, Dahlewitz, Schule

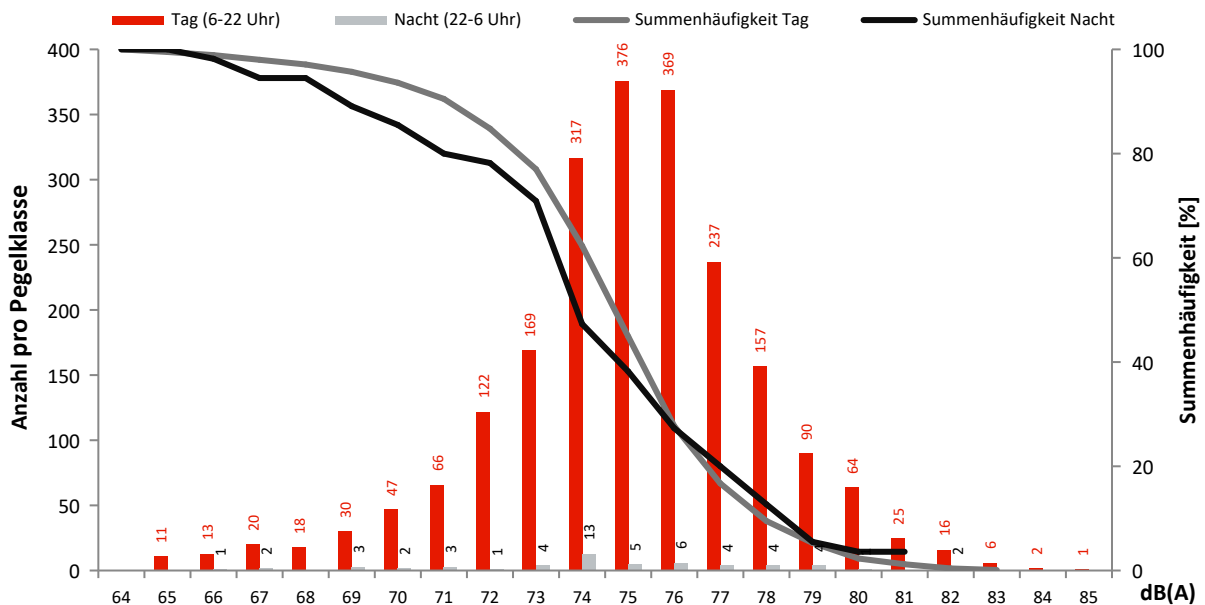
Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.
 N2: Anzahl der Flugbewegungen. (entsprechend der relevanten Flugrouten)
 N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfinden, werden bei N2+ nicht mitgezählt
 N1/N2 [%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte deutlich größer 100% können sich ergeben, wenn auch Fluggeräusche von Flugrouten erfasst werden, die für die entsprechende Messstelle keine Relevanz haben. Beispielsweise Flugbewegungen der Südbahn an einer Nordbahnmessstelle.
 Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.					100					100
2.					100					100
3.	163	163	163	100,0	100	5	5	5	100,0	100
4.	147	166	166	88,6	100	4	4	4	100,0	100
5.	118	118	118	100,0	100	4	4	4	100,0	100
6.	153	153	153	100,0	100	3	3	3	100,0	100
7.	157	161	160	97,5	100	6	5	5	120,0	56
8.	109	190	110	57,4	56	6	6	6	100,0	100
9.	146	144	144	101,4	100	3	3	3	100,0	100
10.	171	172	172	99,4	100	7	6	6	116,7	99
11.	166	167	167	99,4	100	5	5	5	100,0	100
12.					100					100
13.					100					100
14.	162	162	162	100,0	100	5	5	5	100,0	100
15.	142	144	144	98,6	100					100
16.					100					100
17.					100					100
18.					100					100
19.					100					100
20.	34	34	34	100,0	100					100
21.	1	1	1	100,0	100	1	1	1	100,0	100
22.					100					100
23.					100					100
24.	3				100					100
25.					100					100
26.					100					100
27.	143	140	140	102,1	100	2	2	2	100,0	100
28.	158	157	157	100,6	100	4	4	4	100,0	100
29.	132	132	132	100,0	100					100
30.	51	51	51	100,0	100					100
Gesamt	2156	2255	2174	95,6	99	55	53	53	103,8	98

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel (L_{p,AS,max})

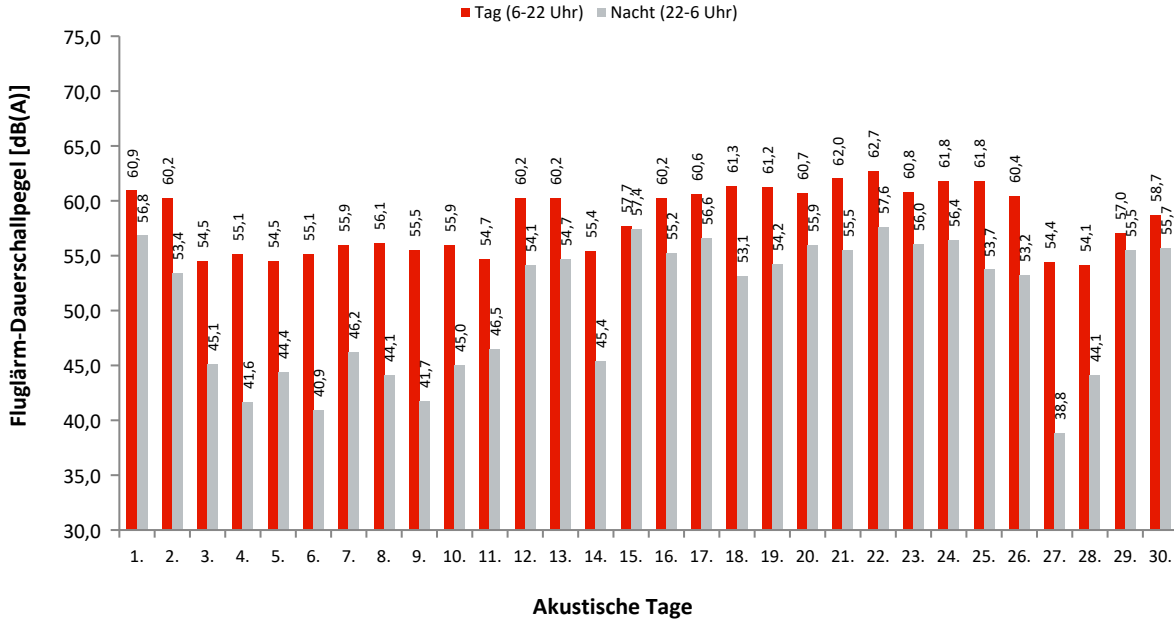
Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden.
 Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



Monatsauswertung April 2022 Messstelle MP17, Blankenfelde, Am Bruch

Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.
Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 59,2 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 53,5 dB(A)



Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L_{DEN} (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L_E) 5dB und in den Nachtstunden (L_N) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}
1.	61,1	56,9	60,8	62,0	64,9	60,9	56,8	60,6	61,9	64,7
2.	60,4	54,0	60,3	60,8	63,0	60,2	53,4	60,1	60,8	62,7
3.	55,0	46,5	54,5	56,0	57,0	54,5	45,1	54,0	55,7	56,4
4.	57,3	46,8	57,9	55,1	58,0	55,1	41,6	55,6	52,9	55,2
5.	55,3	46,4	55,6	54,3	56,7	54,5	44,4	54,8	53,5	55,6
6.	56,2	45,1	56,4	55,5	57,1	55,1	40,9	55,1	55,0	55,7
7.	57,2	51,8	57,4	56,5	60,1	55,9	46,2	55,9	55,9	57,3
8.	56,9	46,7	56,9	56,7	58,1	56,1	44,1	56,1	56,3	57,1
9.	56,5	44,7	56,8	55,1	57,1	55,5	41,7	55,9	53,7	55,7
10.	56,5	47,9	56,3	56,9	58,3	55,9	45,0	55,7	56,5	57,2
11.	55,5	49,2	55,8	54,6	57,9	54,7	46,5	55,0	53,9	56,4
12.	60,4	54,7	60,1	61,2	63,4	60,2	54,1	59,9	61,0	63,0
13.	61,4	55,1	60,4	63,6	64,5	60,2	54,7	60,1	60,5	63,2
14.	56,2	48,2	56,1	56,3	58,1	55,4	45,4	55,4	55,6	56,8
15.	58,1	57,5	55,1	62,1	64,6	57,7	57,4	54,3	62,0	64,4
16.	60,4	55,7	60,3	60,6	63,7	60,2	55,2	60,1	60,4	63,4
17.	60,7	56,8	60,4	61,5	64,6	60,6	56,6	60,2	61,4	64,4
18.	61,5	53,7	61,3	61,9	63,6	61,3	53,1	61,1	61,8	63,3
19.	61,3	54,7	61,3	61,4	63,8	61,2	54,2	61,1	61,3	63,5
20.	60,9	61,6	60,6	61,8	67,9	60,7	55,9	60,4	61,7	64,2
21.	62,2	55,9	61,9	63,0	64,9	62,0	55,5	61,7	62,9	64,7
22.	62,9	57,9	62,8	63,2	66,1	62,7	57,6	62,6	63,1	65,9
23.	61,0	56,3	60,5	62,2	64,6	60,8	56,0	60,2	62,0	64,3
24.	61,9	56,7	61,7	62,5	65,1	61,8	56,4	61,6	62,5	64,9
25.	61,9	54,4	62,0	61,8	64,0	61,8	53,7	61,8	61,7	63,6
26.	60,7	53,7	60,6	60,9	63,0	60,4	53,2	60,4	60,7	62,7
27.	55,2	46,8	55,2	55,1	57,0	54,4	38,8	54,4	54,1	54,8
28.	54,8	49,1	54,6	55,3	57,7	54,1	44,1	54,0	54,5	55,6
29.	57,9	56,1	56,7	60,4	63,3	57,0	55,5	55,0	60,2	62,8
30.	59,1	56,2	59,1	59,3	63,5	58,7	55,7	58,6	59,0	63,0
Gesamt	59,6	54,6	59,3	60,2	62,9	59,2	53,5	59,0	59,9	62,2

Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel. Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

* Verfügbarkeit < 50%

Monatsauswertung April 2022

Messstelle MP17, Blankenfelde, Am Bruch

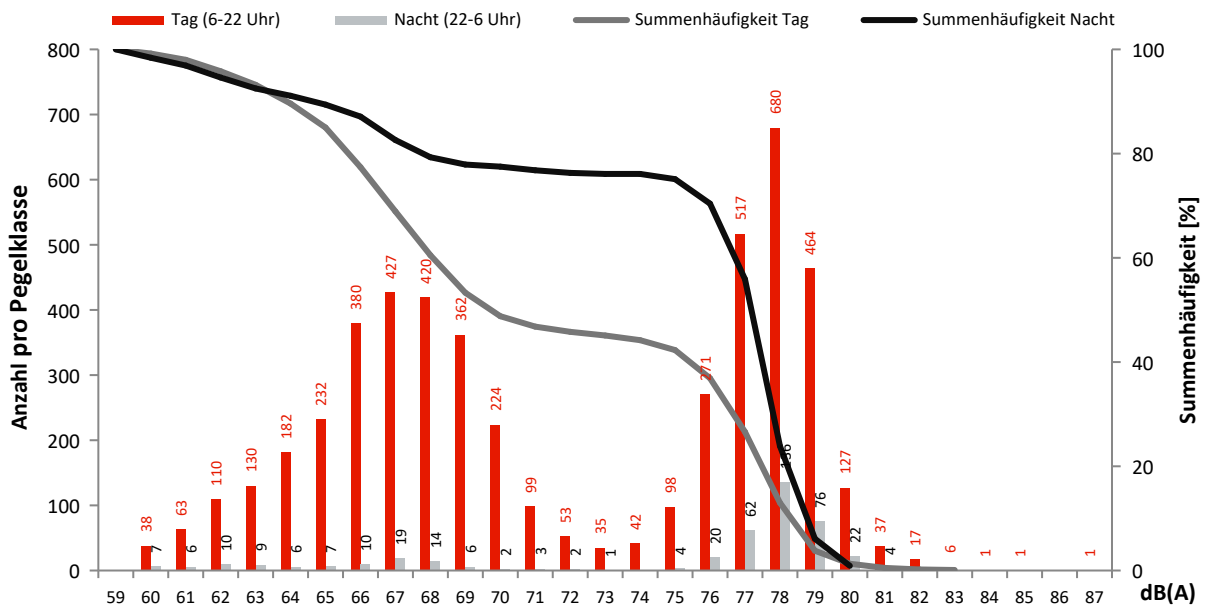
Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.
 N2: Anzahl der Flugbewegungen. (entsprechend der relevanten Flugrouten)
 N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt
 N1/N2 [%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte deutlich größer 100% können sich ergeben, wenn auch Fluggeräusche von Flugrouten erfasst werden, die für die entsprechende Messstelle keine Relevanz haben. Beispielsweise Flugbewegungen der Südbahn an einer Nordbahnmessstelle.
 Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag	Tag					Nacht					
	6-6 Uhr	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.		152	152	152	100,0	100	23	23	23	100,0	100
2.		110	109	109	100,9	100	14	16	16	87,5	100
3.		199	163	163	122,1	100	10	5	5	200,0	99
4.		184	166	166	110,8	100	8	4	4	200,0	100
5.		182	118	118	154,2	100	8	4	4	200,0	100
6.		192	153	153	125,5	100	6	3	3	200,0	100
7.		200	161	160	124,2	100	11	5	5	220,0	100
8.		230	190	190	121,1	100	11	6	6	183,3	100
9.		171	144	144	118,8	100	3	3	3	100,0	100
10.		209	172	172	121,5	100	9	6	6	150,0	100
11.		199	167	167	119,2	100	9	6	6	150,0	100
12.		138	136	136	101,5	100	15	16	16	93,8	100
13.		146	145	145	100,7	100	21	20	20	105,0	100
14.		210	162	162	129,6	100	8	5	5	160,0	100
15.		195	179	179	108,9	100	24	25	25	96,0	100
16.		117	117	117	100,0	100	20	20	20	100,0	100
17.		144	144	144	100,0	100	23	23	23	100,0	100
18.		156	155	155	100,6	100	11	12	12	91,7	100
19.		145	144	144	100,7	100	14	14	14	100,0	100
20.		156	151	151	103,3	100	19	19	19	100,0	100
21.		148	147	147	100,7	100	18	19	19	94,7	100
22.		162	162	162	100,0	100	25	24	24	104,2	100
23.		114	115	115	99,1	100	17	17	17	100,0	100
24.		149	149	149	100,0	100	20	20	20	100,0	100
25.		155	154	154	100,6	100	13	12	12	108,3	100
26.		141	140	140	100,7	100	13	14	14	92,9	100
27.		186	147	147	126,5	100	4	2	2	200,0	100
28.		196	157	157	124,8	100	10	4	4	250,0	100
29.		197	169	169	116,6	100	22	22	22	100,0	100
30.		134	125	125	107,2	100	17	17	17	100,0	100
Gesamt		5017	4493	4492	111,7	100	426	386	386	110,4	100

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel (L_{p,AS,max})

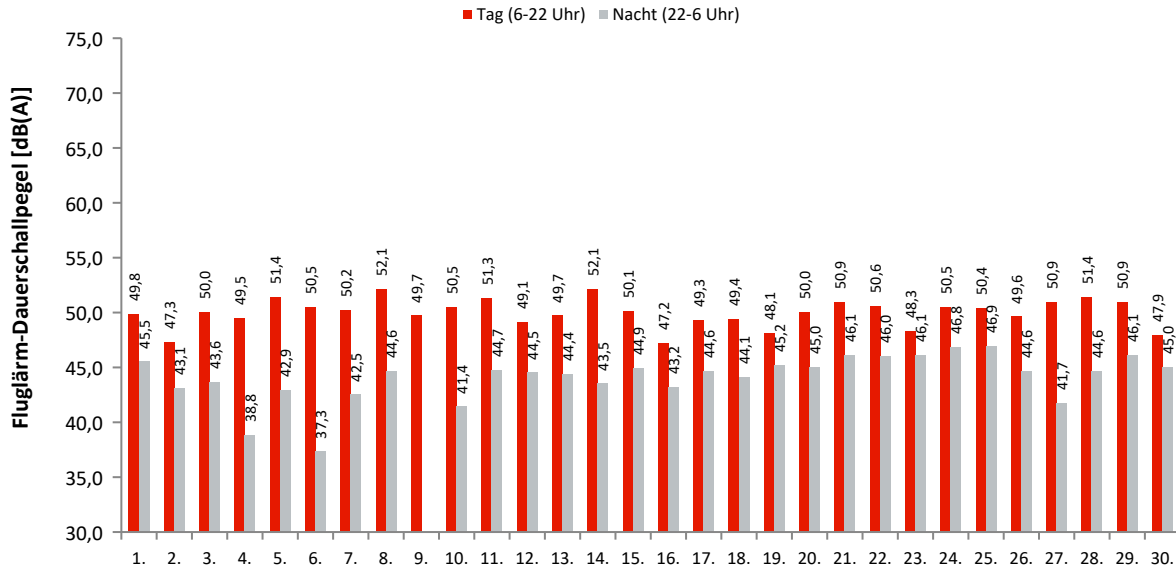
Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden. Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



Monatsauswertung April 2022 Messstelle MP18, Diedersdorf, Dorfstraße

Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.
Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 50,1 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 44,3 dB(A)



Akustische Tage

Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L_{DEN} (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L_E) 5dB und in den Nachtstunden (L_N) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}
1.	54,3	48,1	54,8	52,3	56,6	49,8	45,5	49,8	49,7	53,3
2.	53,5	46,1	53,2	54,2	55,8	47,3	43,1	47,8	45,1	50,6
3.	53,8	46,8	54,1	52,7	55,9	50,0	43,6	49,6	51,0	52,8
4.	56,8	47,4	57,3	55,1	57,9	49,5	38,8	50,1	47,0	50,1
5.	54,2	46,7	54,6	52,9	56,1	51,4	42,9	52,2	48,1	52,6
6.	53,8	44,9	53,8	53,6	55,4	50,5	37,3	50,4	50,8	51,3
7.	56,2	53,9	56,7	54,0	60,7	50,2	42,5	50,1	50,6	52,3
8.	55,3	46,7	55,7	53,9	56,8	52,1	44,6	52,3	51,7	54,1
9.	55,4	43,2	55,6	54,7	56,1	49,7	43,2	50,2	48,1	49,4
10.	54,8	46,3	55,4	52,7	56,2	50,5	41,4	50,5	50,8	52,2
11.	54,4	47,4	54,3	54,6	56,7	51,3	44,7	51,0	52,3	54,0
12.	53,5	47,4	53,6	53,4	56,2	49,1	44,5	48,8	50,0	52,6
13.	55,3	47,6	55,8	53,4	56,9	49,7	44,4	50,1	48,6	52,6
14.	54,7	46,8	54,9	54,0	56,5	52,1	43,5	52,4	50,9	53,6
15.	54,7	47,8	55,0	53,5	56,8	50,1	44,9	50,5	48,8	53,0
16.	56,9	53,1	53,8	60,9	61,6	47,2	43,2	47,5	46,3	50,8
17.	54,2	47,2	54,4	53,4	56,3	49,3	44,6	48,3	51,3	53,0
18.	53,6	47,3	53,6	53,5	56,1	49,4	44,1	49,4	49,6	52,5
19.	53,3	48,1	53,6	52,3	56,2	48,1	45,2	48,1	48,0	52,4
20.	54,6	47,8	55,1	52,7	56,6	50,0	45,0	50,4	48,5	52,9
21.	53,8	50,4	53,8	53,7	57,9	50,9	46,1	50,9	50,8	54,2
22.	55,2	49,1	55,4	54,4	57,7	50,6	46,0	50,2	51,7	54,2
23.	53,6	48,2	53,4	54,3	56,7	48,3	46,1	48,6	47,2	53,0
24.	54,9	49,0	55,2	53,6	57,4	50,5	46,8	49,9	52,1	54,6
25.	54,1	49,2	54,2	53,7	57,3	50,4	46,9	50,6	49,7	54,3
26.	53,5	48,1	53,6	53,5	56,5	49,6	44,6	49,4	50,0	52,8
27.	55,0	46,8	54,8	55,4	56,9	50,9	41,7	49,2	53,8	53,4
28.	54,8	48,2	55,1	54,0	57,1	51,4	44,6	51,8	50,3	53,6
29.	53,9	48,0	54,0	53,8	56,6	50,9	46,1	51,0	50,5	54,1
30.	53,3	47,8	52,8	54,5	56,5	47,9	45,0	48,2	46,8	52,1
Gesamt	54,6	48,4	54,7	54,3	57,2	50,1	44,3	50,2	50,1	52,9

Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel. Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

* Verfügbarkeit < 50%

Monatsauswertung April 2022

Messstelle MP18, Diedersdorf, Dorfstraße

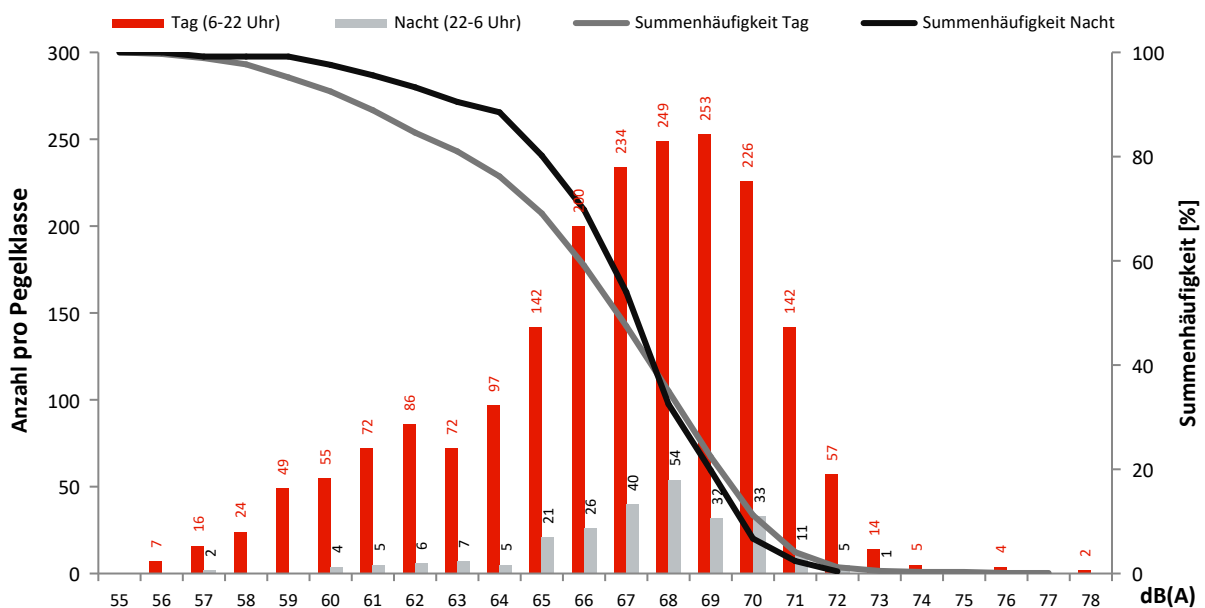
Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.
 N2: Anzahl der Flugbewegungen. (entsprechend der relevanten Flugrouten)
 N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt
 N1/N2 [%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte deutlich größer 100% können sich ergeben, wenn auch Fluggeräusche von Flugrouten erfasst werden, die für die entsprechende Messstelle keine Relevanz haben. Beispielsweise Flugbewegungen der Südbahn an einer Nordbahnmessstelle.
 Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.	86	94	94	91,5	100	10	10	10	100,0	100
2.	44	46	46	95,7	100	10	10	10	100,0	100
3.	56	62	62	90,3	100	6	5	5	120,0	99
4.	61	76	76	80,3	100	5	6	6	83,3	100
5.	90	96	96	93,8	100	6	6	6	100,0	100
6.	76	84	84	90,5	100	3	2	2	150,0	100
7.	74	92	92	80,4	100	8	8	8	100,0	100
8.	87	98	98	88,8	100	9	8	8	112,5	100
9.	45	55	55	81,8	100					100
10.	59	65	65	90,8	100	3	3	3	100,0	100
11.	68	71	71	95,8	100	7	7	7	100,0	100
12.	67	69	69	97,1	100	9	9	9	100,0	100
13.	74	76	76	97,4	100	10	10	10	100,0	100
14.	73	77	77	94,8	100	5	5	5	100,0	100
15.	59	66	66	89,4	100	8	8	8	100,0	100
16.	34	39	39	87,2	100	5	8	8	62,5	100
17.	61	62	62	98,4	100	9	9	9	100,0	100
18.	61	63	63	96,8	100	9	9	9	100,0	100
19.	56	57	57	98,2	100	10	10	10	100,0	100
20.	56	56	56	100,0	100	9	9	9	100,0	100
21.	75	75	75	100,0	100	12	12	12	100,0	100
22.	68	69	69	98,6	100	11	13	13	84,6	100
23.	56	56	56	100,0	100	9	9	9	100,0	100
24.	72	77	77	93,5	100	14	14	14	100,0	100
25.	79	82	82	96,3	100	14	15	15	93,3	100
26.	83	86	86	96,5	100	10	10	10	100,0	100
27.	69	74	74	93,2	100	5	6	6	83,3	100
28.	80	85	85	94,1	100	10	9	9	111,1	100
29.	92	101	101	91,1	100	17	17	17	100,0	100
30.	45	46	46	97,8	100	9	9	9	100,0	100
Gesamt	2006	2155	2155	93,1	100	252	256	256	98,4	100

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel (L_{p,AS,max})

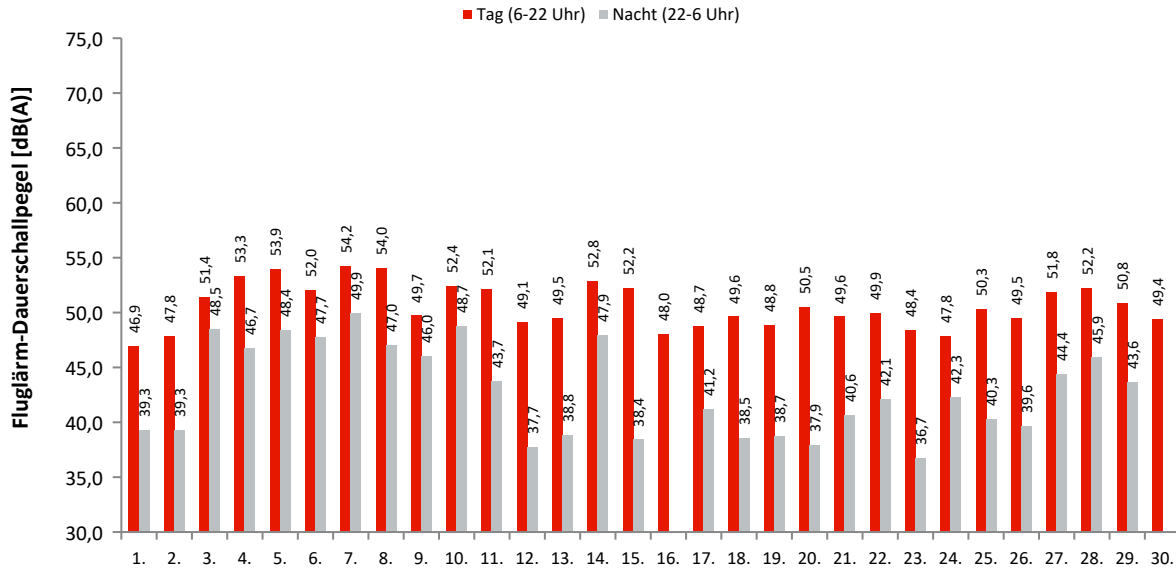
Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden.
 Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



Monatsauswertung April 2022 Messstelle MP19, Müggelheim, Eppenbrunner Weg

Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.
Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 51,0 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 44,3 dB(A)



Akustische Tage

Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L_{DEN} (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L_E) 5dB und in den Nachtstunden (L_N) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}
1.	52,2	43,7	52,3	51,7	53,9	46,9	39,3	46,5	47,9	49,2
2.	51,7	42,1	52,1	50,3	52,8	47,8	39,3	48,4	45,2	49,0
3.	56,6	49,5	56,9	55,5	58,7	51,4	48,5	50,1	53,8	56,1
4.	56,1	50,6	56,1	56,0	59,1	53,3	46,7	53,1	53,8	55,9
5.	55,2	49,6	55,3	54,6	58,0	53,9	48,4	53,8	54,0	56,8
6.	54,3	49,9	54,7	53,0	57,6	52,0	47,7	52,1	51,7	55,5
7.	56,5	52,3	56,7	55,8	60,0	54,2	49,9	54,1	54,5	57,8
8.	57,0	49,4	57,4	55,8	58,8	54,0	47,0	54,0	54,2	56,4
9.	55,3	49,3	55,9	52,8	57,6	49,7	46,0	50,1	48,3	53,4
10.	54,9	50,8	54,7	55,4	58,6	52,4	48,7	51,5	54,3	56,6
11.	56,4	48,5	57,3	51,9	57,7	52,1	43,7	52,6	50,1	53,5
12.	52,6	46,8	53,0	51,2	55,2	49,1	37,7	49,2	48,8	50,0
13.	53,0	47,1	53,4	52,0	55,6	49,5	38,8	49,6	49,0	50,5
14.	55,9	50,3	55,3	57,2	59,1	52,8	47,9	52,2	54,3	56,3
15.	54,2	46,4	54,8	51,6	55,7	52,2	38,4	53,1	47,9	52,0
16.	52,3	46,0	52,5	51,5	54,7	48,0		48,6	45,2	47,3
17.	52,3	48,1	52,3	52,2	55,9	48,7	41,2	48,4	49,5	51,0
18.	52,8	48,1	53,2	51,5	55,9	49,6	38,5	50,0	48,1	50,3
19.	52,1	47,9	52,4	50,7	55,5	48,8	38,7	49,2	47,3	49,8
20.	53,5	46,9	53,9	52,4	55,8	50,5	37,9	51,0	48,6	50,9
21.	52,5	48,7	52,6	52,1	56,2	49,6	40,6	49,5	49,9	51,3
22.	55,4	49,5	56,2	51,6	57,7	49,9	42,1	50,1	49,3	51,8
23.	52,9	47,7	53,5	50,5	55,6	48,4	36,7	49,0	45,4	48,7
24.	52,2	49,2	52,4	51,6	56,4	47,8	42,3	47,9	47,5	50,7
25.	57,6	48,8	58,5	52,7	58,5	50,3	40,3	50,4	49,9	51,5
26.	55,7	48,7	56,7	49,2	57,2	49,5	39,6	50,2	45,9	50,2
27.	53,8	49,1	54,0	53,1	57,1	51,8	44,4	51,8	52,0	54,0
28.	54,3	50,1	54,3	54,1	57,8	52,2	45,9	52,2	52,1	54,7
29.	52,8	48,6	53,2	51,4	56,2	50,8	43,6	51,1	49,6	52,8
30.	51,7	46,0	52,3	49,6	54,2	49,4		50,1	46,3	48,7
Gesamt	54,5	48,7	54,9	53,1	57,1	51,0	44,3	51,1	50,8	53,4

Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel. Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

* Verfügbarkeit < 50%

Monatsauswertung April 2022

Messstelle MP19, Müggelheim, Eppenbrunner Weg

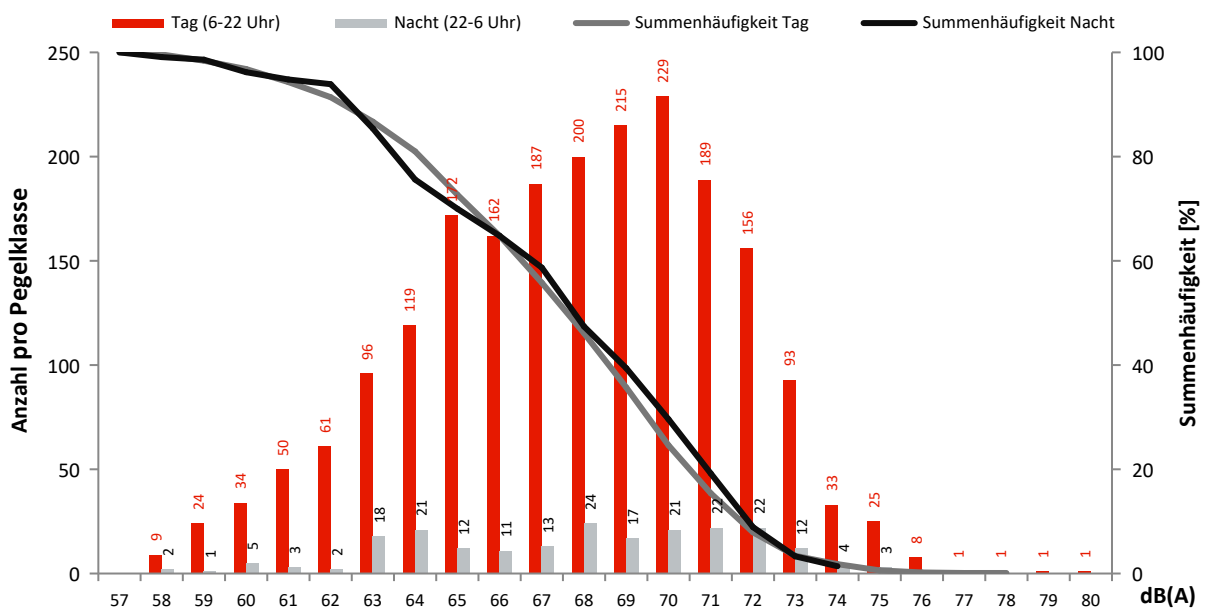
Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.
 N2: Anzahl der Flugbewegungen. (entsprechend der relevanten Flugrouten)
 N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt
 N1/N2 [%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte deutlich größer 100% können sich ergeben, wenn auch Fluggeräusche von Flugrouten erfasst werden, die für die entsprechende Messstelle keine Relevanz haben. Beispielsweise Flugbewegungen der Südbahn an einer Nordbahnmessstelle.
 Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.	60	102	100	58,8	99	6	7	7	85,7	100
2.	53	66	66	80,3	100	1	1	1	100,0	100
3.	68	68	68	100,0	100	13	13	13	100,0	100
4.	78	82	75	95,1	92	7	8	7	87,5	99
5.	92	91	91	101,1	100	11	12	12	91,7	100
6.	81	81	81	100,0	100	10	10	10	100,0	100
7.	93	96	90	96,9	96	15	14	14	107,1	95
8.	93	94	94	98,9	100	23	11	11	209,1	100
9.	44	43	43	102,3	100	10	11	11	90,9	100
10.	69	68	68	101,5	100	12	12	12	100,0	100
11.	71	73	73	97,3	100	7	7	7	100,0	100
12.	62	80	80	77,5	100	5	5	5	100,0	100
13.	68	92	92	73,9	100	4	3	3	133,3	100
14.	79	79	79	100,0	100	12	13	13	92,3	100
15.	67	72	72	93,1	100	4	5	5	80,0	100
16.	46	52	52	88,5	100					100
17.	56	62	62	90,3	100	5	5	5	100,0	100
18.	56	71	71	78,9	100	3	2	2	150,0	100
19.	55	68	68	80,9	100	3	3	3	100,0	100
20.	75	81	81	92,6	100	3	3	3	100,0	100
21.	69	84	84	82,1	100	5	6	6	83,3	100
22.	71	86	86	82,6	100	7	8	8	87,5	100
23.	50	64	64	78,1	100	3	3	3	100,0	100
24.	52	73	73	71,2	100	6	5	5	120,0	100
25.	69	89	89	77,5	100	4	5	5	80,0	100
26.	73	87	87	83,9	100	6	7	7	85,7	100
27.	85	91	91	93,4	100	10	10	10	100,0	100
28.	88	94	94	93,6	100	10	11	11	90,9	100
29.	81	89	89	91,0	100	8	8	8	100,0	100
30.	62	71	71	87,3	100					100
Gesamt	2066	2349	2334	88,0	100	213	208	207	102,4	100

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel (L_{p,AS,max})

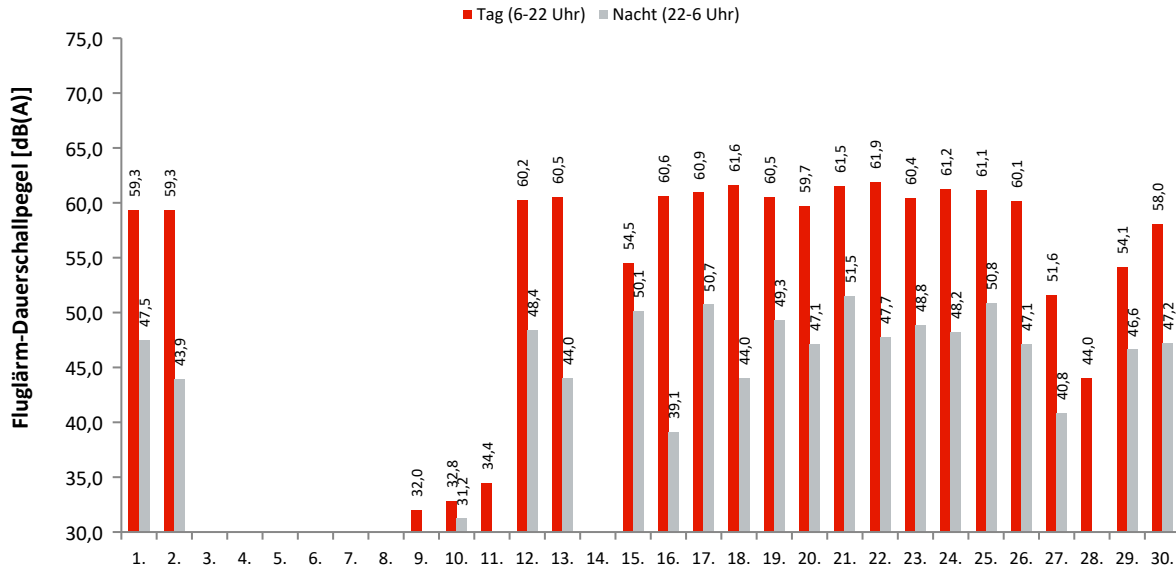
Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden. Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



Monatsauswertung April 2022 Messstelle MP21, Kiekebusch

Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.
Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 58,0 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 46,0 dB(A)



Akustische Tage

Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L_{DEN} (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L_E) 5dB und in den Nachtstunden (L_N) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L _{eq} Tag 6-22 Uhr	L _{eq} Nacht/L _N 22-6 Uhr	L _D 6-18 Uhr	L _E 18-22 Uhr	L _{DEN}	L _{eq} Tag 6-22 Uhr	L _{eq} Nacht/L _N 22-6 Uhr	L _D 6-18 Uhr	L _E 18-22 Uhr	L _{DEN}
1.	60,9	50,9	60,5	61,9	62,5	59,3	47,5	59,0	60,2	60,6
2.	61,6	47,2	62,3	58,6	61,4	59,3	43,9	59,8	57,4	59,3
3.	50,4	45,6	50,5	50,3	53,6					
4.	57,0	48,2	57,3	56,0	58,5					
5.	60,4	45,0	51,7	65,9	63,5					
6.	57,5	44,6	52,6	62,3	60,3					
7.	55,2	53,6	55,8	52,9	60,2					
8.	53,1	46,6	53,3	52,2	55,4	27,5			33,5	30,7
9.	53,9	44,3	54,1	53,4	55,2	32,0			38,0	35,2
10.	52,4	46,4	52,4	52,4	55,1	32,8	31,2	34,0		37,5
11.	52,9	51,4	53,4	51,2	58,0	34,4		35,6		32,6
12.	61,3	52,2	61,8	59,2	62,4	60,2	48,4	60,6	58,3	60,7
13.	61,7	49,6	61,9	61,2	62,5	60,5	44,0	60,6	60,1	60,8
14.	57,3	46,5	57,2	57,7	58,6					
15.	57,1	52,1	53,9	61,2	61,3	54,5	50,1		60,5	59,7
16.	61,5	47,9	61,9	60,0	61,8	60,6	39,1	61,0	59,0	60,3
17.	61,5	52,4	61,5	61,3	63,0	60,9	50,7	61,0	60,6	62,1
18.	62,1	50,0	62,3	61,5	62,9	61,6	44,0	61,9	60,9	61,7
19.	61,3	51,8	61,5	60,6	62,6	60,5	49,3	60,6	60,0	61,4
20.	60,6	50,6	60,8	60,1	61,8	59,7	47,1	59,8	59,4	60,4
21.	62,4	54,0	62,5	62,0	64,1	61,5	51,5	61,5	61,5	62,9
22.	62,8	52,3	62,9	62,3	63,9	61,9	47,7	62,0	61,7	62,5
23.	62,0	51,5	62,3	60,9	62,9	60,4	48,8	60,7	59,4	61,1
24.	62,6	51,9	62,5	62,8	63,8	61,2	48,2	60,7	62,4	62,4
25.	62,2	53,9	62,7	60,4	63,7	61,1	50,8	61,5	59,7	62,0
26.	61,3	51,3	61,9	59,1	62,2	60,1	47,1	60,5	58,7	60,5
27.	55,7	50,3	56,6	50,5	58,1	51,6	40,8	52,8		51,4
28.	55,0	51,1	55,3	53,6	58,6	44,0		45,2		42,2
29.	57,9	50,4	54,2	62,2	61,4	54,1	46,6		60,1	58,4
30.	59,9	51,2	60,7	56,4	61,0	58,0	47,2	58,9	52,6	58,2
Gesamt	59,9	50,6	59,9	60,0	61,5	58,0	46,0	58,1	57,7	58,8

Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel. Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

* Verfügbarkeit < 50%

Monatsauswertung April 2022 Messstelle MP21, Kiekebusch

Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.

N2: Anzahl der Flugbewegungen. (entsprechend der relevanten Flugrouten)

N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt

N1/N2 [%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte deutlich größer 100% können sich ergeben, wenn auch Fluggeräusche von Flugrouten erfasst werden, die für die entsprechende Messstelle keine Relevanz haben. Beispielsweise Flugbewegungen der Südbahn an einer Nordbahnmessstelle.

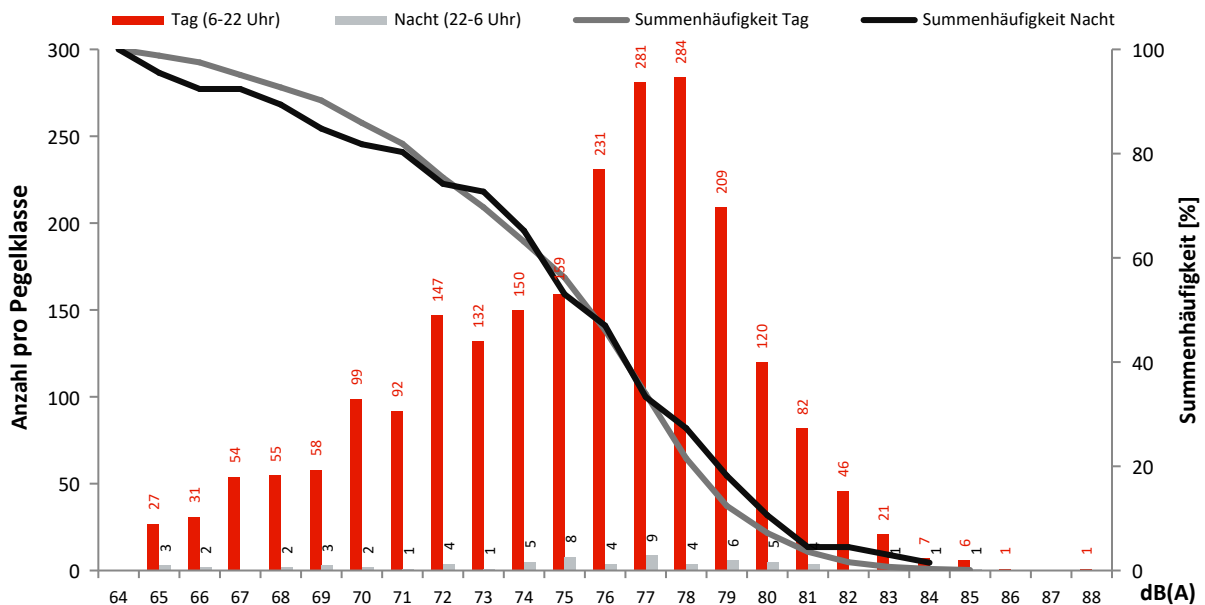
Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.	155	160	160	96,9	100	5	5	5	100,0	100
2.	117	121	121	96,7	100	1	1	1	100,0	100
3.					100					99
4.					91					99
5.					100					100
6.					100					100
7.					97					96
8.	1				99					100
9.	1				99					100
10.	2				100	1				100
11.	2				100					100
12.	136	144	144	94,4	100	4	4	4	100,0	100
13.	137	148	148	92,6	100	2	3	3	66,7	100
14.					100					100
15.	35	35	35	100,0	100	5	5	5	100,0	100
16.	125	126	126	99,2	100	1	1	1	100,0	100
17.	158	164	164	96,3	100	5	6	6	83,3	100
18.	151	162	162	93,2	100	3	4	4	75,0	100
19.	142	145	145	97,9	100	6	6	6	100,0	100
20.	115	117	117	98,3	100	3	3	3	100,0	100
21.	148	152	152	97,4	100	4	4	4	100,0	100
22.	166	170	170	97,6	100	4	4	4	100,0	100
23.	121	123	123	98,4	100	2	2	2	100,0	100
24.	152	173	173	87,9	100	5	5	5	100,0	100
25.	155	165	165	93,9	100	4	4	4	100,0	100
26.	134	138	138	97,1	100	3	3	3	100,0	100
27.	21	19	19	110,5	100	1	1	1	100,0	100
28.	5	4	4	125,0	100					100
29.	40	43	43	93,0	100	4	4	4	100,0	100
30.	74	77	77	96,1	100	3	3	3	100,0	100
Gesamt	2293	2386	2386	96,1	100	66	68	68	97,1	100

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel (L_{p,AS,max})

Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden.

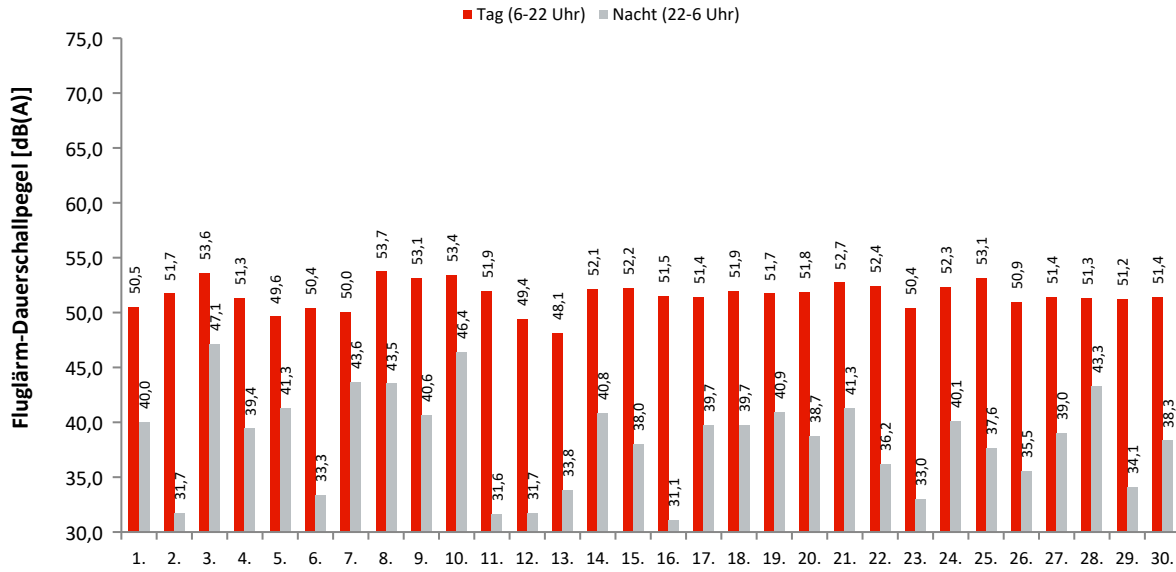
Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



Monatsauswertung April 2022 Messstelle MP22, Rotberg

Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.
Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 51,7 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 40,4 dB(A)



Akustische Tage

Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L_{DEN} (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L_E) 5dB und in den Nachtstunden (L_N) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}
1.	57,5	46,8	57,3	58,0	58,8	50,5	40,0	50,8	49,6	51,5
2.	55,9	43,6	56,6	52,3	56,0	51,7	31,7	52,4	48,3	51,1
3.	57,3	49,5	57,6	56,2	59,1	53,6	47,1	53,3	54,3	56,2
4.	57,2	48,1	57,7	55,7	58,5	51,3	39,4	51,6	50,5	52,0
5.	55,1	46,5	55,8	51,5	56,2	49,6	41,3	50,2	47,0	50,9
6.	55,9	45,0	56,7	51,5	56,2	50,4	33,3	51,1	47,3	50,0
7.	57,2	53,6	57,9	54,1	60,8	50,0	43,6	49,3	51,6	53,0
8.	56,8	48,6	57,1	55,8	58,4	53,7	43,5	53,4	54,5	55,2
9.	56,4	46,7	56,7	55,4	57,6	53,1	40,6	53,2	52,7	53,9
10.	56,7	49,9	56,7	56,7	59,0	53,4	46,4	52,8	54,9	56,1
11.	60,0	46,3	56,2	64,5	62,6	51,9	31,6	52,4	49,9	51,5
12.	56,4	47,7	57,3	50,9	57,2	49,4	31,7	50,1	46,6	49,0
13.	58,3	46,2	59,1	54,3	58,4	48,1	33,8	48,5	46,9	48,4
14.	59,5	46,8	60,3	55,7	59,5	52,1	40,8	51,6	53,1	53,4
15.	57,1	47,2	57,6	55,2	58,1	52,2	38,0	52,1	52,5	52,9
16.	57,7	47,1	58,3	55,5	58,4	51,5	31,1	52,1	48,7	51,0
17.	58,5	48,0	59,2	55,2	59,1	51,4	39,7	51,2	51,8	52,5
18.	56,6	49,8	57,0	55,3	58,8	51,9	39,7	52,0	51,6	52,7
19.	55,7	47,9	56,2	53,3	57,2	51,7	40,9	52,0	50,6	52,6
20.	56,6	46,6	57,2	54,0	57,4	51,8	38,7	52,1	50,8	52,3
21.	57,2	48,8	57,5	55,7	58,6	52,7	41,3	52,5	53,5	54,0
22.	56,7	48,0	57,2	54,7	58,0	52,4	36,2	52,6	51,8	52,7
23.	56,5	46,9	57,1	53,6	57,3	50,4	33,0	50,9	48,4	50,2
24.	56,2	48,0	56,8	53,8	57,6	52,3	40,1	52,5	51,6	53,0
25.	56,3	48,4	56,8	54,4	57,9	53,1	37,6	53,6	51,3	53,1
26.	55,9	47,3	56,6	52,4	57,0	50,9	35,5	51,5	48,6	50,8
27.	55,8	48,9	56,1	54,5	57,9	51,4	39,0	51,6	50,9	52,1
28.	56,4	49,6	56,7	55,7	58,6	51,3	43,3	50,6	52,9	53,6
29.	57,4	47,2	57,8	56,2	58,4	51,2	34,1	51,5	50,1	51,3
30.	56,2	48,3	57,0	52,0	57,5	51,4	38,3	52,2	46,8	51,2
Gesamt	57,0	48,2	57,4	55,8	58,4	51,7	40,4	51,9	51,3	52,7

Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel. Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

* Verfügbarkeit < 50%

Monatsauswertung April 2022 Messstelle MP22, Rotberg

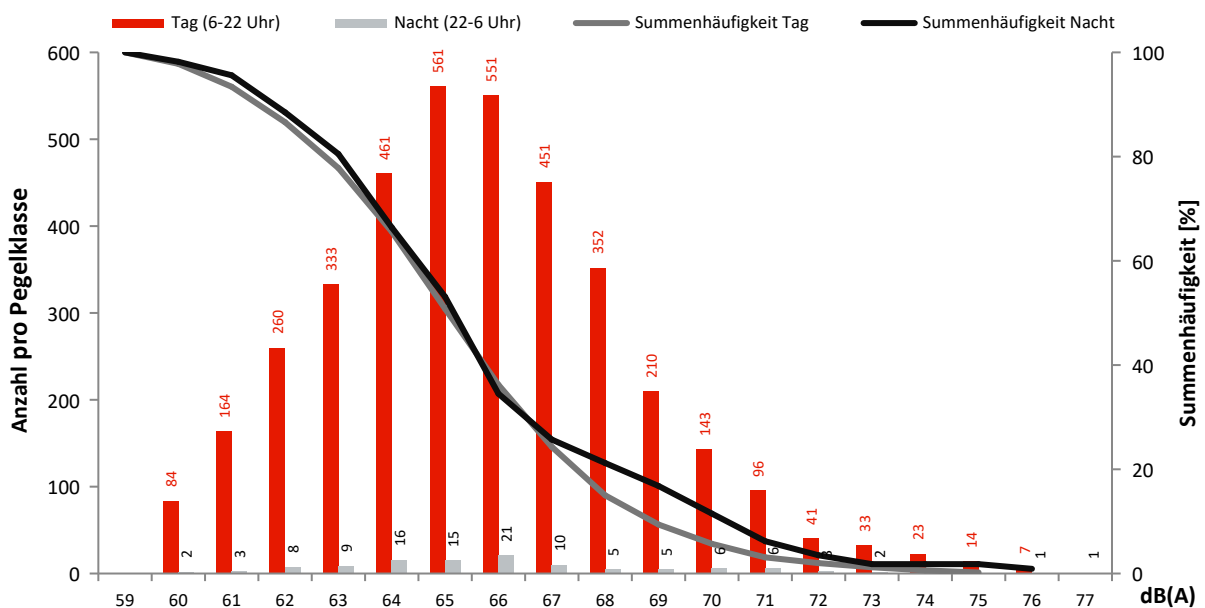
Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.
 N2: Anzahl der Flugbewegungen. (entsprechend der relevanten Flugrouten)
 N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt
 N1/N2 [%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte deutlich größer 100% können sich ergeben, wenn auch Fluggeräusche von Flugrouten erfasst werden, die für die entsprechende Messstelle keine Relevanz haben. Beispielsweise Flugbewegungen der Südbahn an einer Nordbahnmessstelle.
 Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.	106	160	160	66,3	100	5	5	5	100,0	100
2.	106	121	121	87,6	100	1	1	1	100,0	100
3.	147	163	163	90,2	100	6	5	5	120,0	99
4.	129	166	149	77,7	91	5	4	4	125,0	99
5.	98	118	118	83,1	100	5	4	4	125,0	100
6.	129	153	153	84,3	100	2	3	3	66,7	100
7.	118	161	152	73,3	97	5	5	5	100,0	96
8.	176	190	188	92,6	99	6	6	6	100,0	100
9.	130	144	141	90,3	99	3	3	3	100,0	100
10.	162	172	172	94,2	100	7	6	6	116,7	100
11.	146	167	167	87,4	100	2	5	5	40,0	100
12.	93	144	144	64,6	100	2	4	4	50,0	100
13.	84	148	148	56,8	100	2	3	3	66,7	100
14.	130	162	162	80,2	100	5	5	5	100,0	100
15.	148	179	179	82,7	100	4	5	5	80,0	100
16.	103	126	126	81,7	100	1	1	1	100,0	100
17.	135	164	164	82,3	100	6	6	6	100,0	100
18.	138	162	162	85,2	100	4	4	4	100,0	100
19.	128	145	145	88,3	100	6	6	6	100,0	100
20.	133	151	151	88,1	100	3	3	3	100,0	100
21.	135	153	153	88,2	100	5	5	5	100,0	100
22.	133	170	170	78,2	100	3	4	4	75,0	100
23.	97	123	123	78,9	100	2	2	2	100,0	100
24.	143	173	173	82,7	100	5	5	5	100,0	100
25.	152	165	165	92,1	100	4	4	4	100,0	100
26.	112	138	138	81,2	100	2	3	3	66,7	100
27.	145	159	159	91,2	100	3	3	3	100,0	100
28.	129	161	161	80,1	100	4	4	4	100,0	100
29.	99	175	175	56,6	100	2	4	4	50,0	100
30.	100	128	128	78,1	100	3	3	3	100,0	100
Gesamt	3784	4641	4610	81,5	100	113	121	121	93,4	100

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel (L_{p,AS,max})

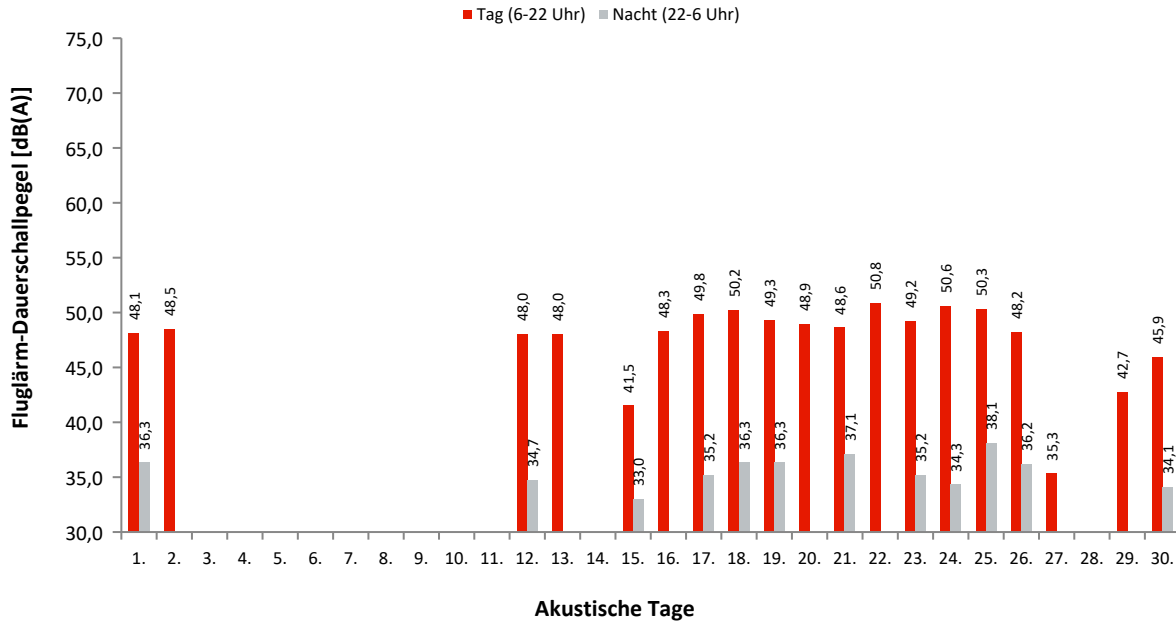
Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden.
 Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



Monatsauswertung April 2022 Messstelle MP23, Königs Wusterhausen

Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.
Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 46,5 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 31,9 dB(A)



Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L_{DEN} (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L_E) 5dB und in den Nachtstunden (L_N) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}
1.	50,5	44,5	50,2	51,1	53,3	48,1	36,3	47,3	49,9	49,7
2.	50,4	38,8	50,6	49,9	51,3	48,5		48,6	48,5	48,6
3.	39,6	42,2	39,7	39,5	48,1					
4.	51,2	44,4	51,8	49,1	53,3					
5.	46,7	41,8	47,7	40,6	49,3					
6.	47,6	40,0	46,9	49,4	50,2					
7.	49,6	46,5	50,5	44,3	53,4					
8.	47,8	42,2	48,6	44,6	50,3					
9.	45,1	39,7	45,6	42,9	47,7					
10.	43,7	42,8	44,0	42,8	49,3					
11.	45,2	45,5	45,9	42,4	51,6					
12.	50,6	43,4	51,0	48,9	52,5	48,0	34,7	48,3	47,1	48,5
13.	50,4	41,8	50,9	48,3	51,7	48,0		48,5	46,3	47,6
14.	47,0	41,0	47,8	42,6	49,1					
15.	46,0	44,2	44,1	49,2	51,6	41,5	33,0		47,5	45,6
16.	49,7	40,6	50,1	48,3	51,0	48,3		48,6	47,1	48,1
17.	50,4	42,8	50,6	50,0	52,4	49,8	35,2	50,0	49,1	50,2
18.	50,9	45,5	51,1	50,2	53,8	50,2	36,3	50,5	49,2	50,6
19.	51,3	45,5	51,7	49,9	53,9	49,3	36,3	49,5	48,5	49,8
20.	51,1	44,5	51,6	49,4	53,3	48,9		49,2	47,5	48,6
21.	50,8	45,5	51,1	50,0	53,7	48,6	37,1	48,7	48,6	49,6
22.	52,7	47,0	53,0	51,7	55,4	50,8	28,9	50,9	50,5	50,9
23.	50,7	43,9	50,8	50,3	53,0	49,2	35,2	49,1	49,2	49,8
24.	52,0	44,8	52,1	51,6	54,1	50,6	34,3	50,6	50,7	51,0
25.	51,8	45,5	52,3	50,1	54,1	50,3	38,1	50,7	48,9	50,9
26.	50,1	45,4	50,5	48,8	53,3	48,2	36,2	48,2	48,1	49,1
27.	45,9	45,7	46,8	40,3	51,8	35,3		36,5		33,5
28.	44,9	44,0	45,7	40,4	50,4					
29.	47,0	43,5	45,6	49,6	51,5	42,7	27,3		48,7	46,1
30.	48,1	44,3	49,0	42,8	51,4	45,9	34,1	47,0	36,3	45,6
Gesamt	49,4	44,0	49,8	48,3	52,2	46,5	31,9	46,6	46,3	47,0

Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel. Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

* Verfügbarkeit < 50%

Monatsauswertung April 2022 Messstelle MP23, Königs Wusterhausen

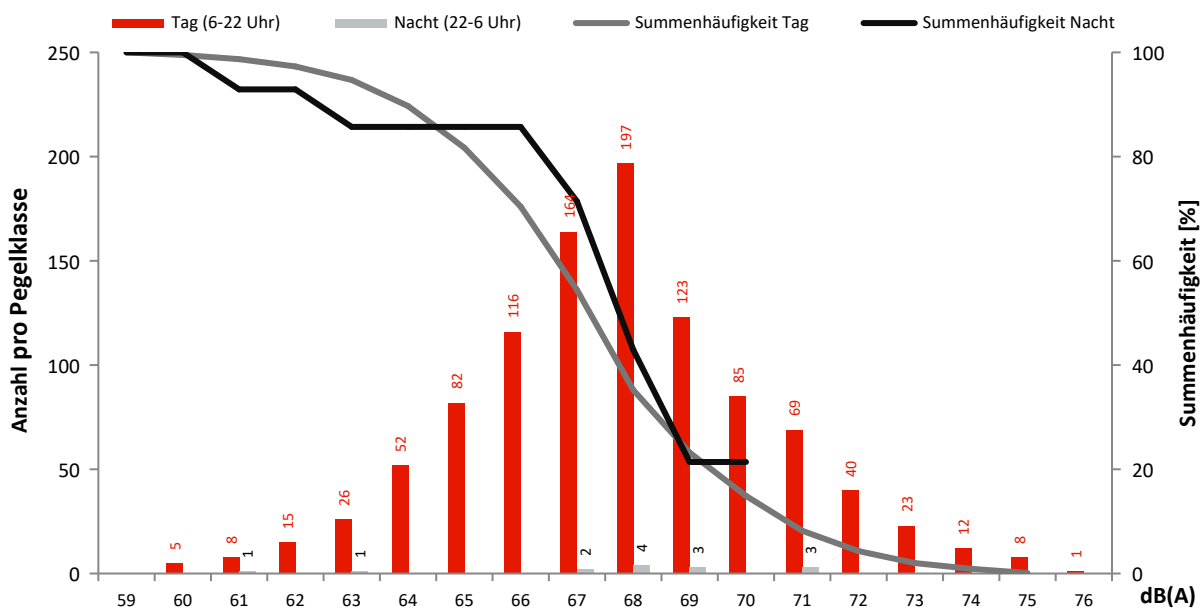
Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.
 N2: Anzahl der Flugbewegungen. (entsprechend der relevanten Flugrouten)
 N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt
 N1/N2 [%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte deutlich größer 100% können sich ergeben, wenn auch Fluggeräusche von Flugrouten erfasst werden, die für die entsprechende Messstelle keine Relevanz haben. Beispielsweise Flugbewegungen der Südbahn an einer Nordbahnmessstelle.
 Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.	70	72	72	97,2	100	1	1	1	100,0	100
2.	54	55	54	98,2	100					100
3.					100					100
4.					91					99
5.					100					100
6.					100					100
7.					97					96
8.					99					100
9.					99					100
10.					100					100
11.					100					100
12.	63	63	63	100,0	100	1	1	1	100,0	100
13.	63	65	65	96,9	100					100
14.					100					100
15.	12	13	13	92,3	100	1	1	1	100,0	100
16.	56	56	56	100,0	100					100
17.	72	72	72	100,0	100	1	1	1	100,0	100
18.	78	78	78	100,0	100	1	1	1	100,0	100
19.	63	62	62	101,6	100	1	1	1	100,0	100
20.	48	48	48	100,0	100					100
21.	61	61	61	100,0	100	1	1	1	100,0	100
22.	77	77	77	100,0	100	1	1	1	100,0	100
23.	55	55	55	100,0	100	1	2	2	50,0	100
24.	81	82	82	98,8	100	1	1	1	100,0	100
25.	71	71	71	100,0	100	1	1	1	100,0	100
26.	54	54	54	100,0	100	1	1	1	100,0	100
27.	3	3	3	100,0	100					100
28.					100					100
29.	16	16	16	100,0	100	1	1	1	100,0	100
30.	29	29	29	100,0	100	1	1	1	100,0	100
Gesamt	1026	1032	1031	99,4	100	14	15	15	93,3	100

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel (L_{p,AS,max})

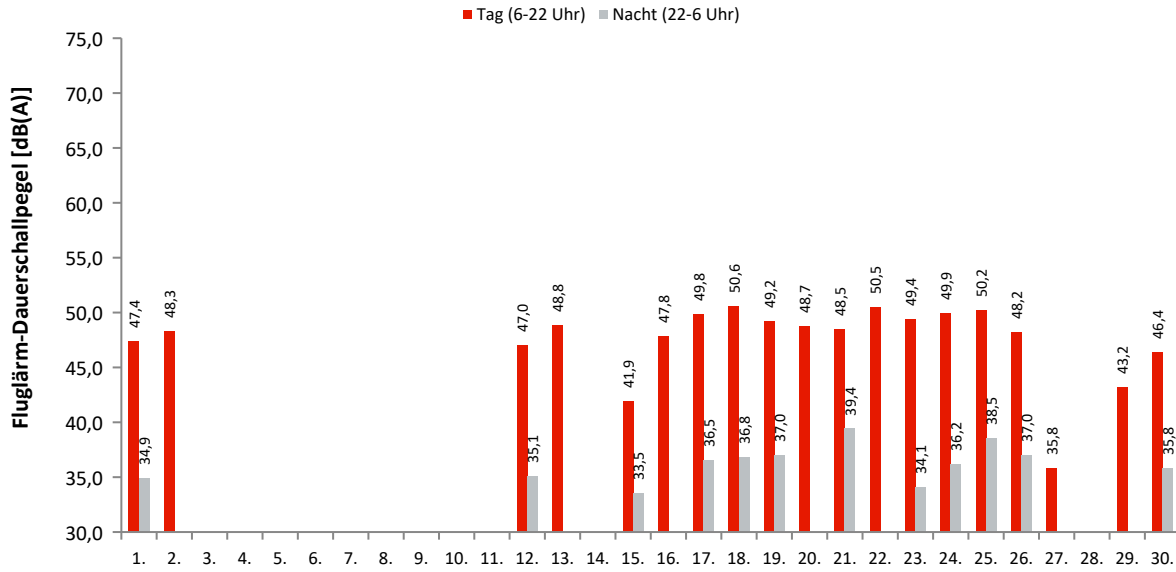
Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden.
 Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



Monatsauswertung April 2022 Messstelle MP24, Niederlehme

Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.
Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 46,4 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 32,7 dB(A)



Akustische Tage

Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L_{DEN} (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L_E) 5dB und in den Nachtstunden (L_N) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}
1.	54,1	45,4	54,7	51,5	55,3	47,4	34,9	46,6	49,2	48,9
2.	52,9	38,2	52,6	53,8	53,8	48,3		48,3	48,4	48,4
3.	50,4	53,0	50,1	51,4	59,0					
4.	60,0	52,9	60,6	57,9	62,0					
5.	56,2	52,4	56,9	53,7	59,7					
6.	57,1	52,7	57,8	53,7	60,2					
7.	59,9	53,7	60,8	55,2	61,9					
8.	58,0	50,9	58,4	56,7	60,0					
9.	54,7	48,4	55,1	53,6	57,1					
10.	51,6	53,7	51,6	51,6	59,7					
11.	54,8	53,9	55,3	53,0	60,4					
12.	54,6	51,3	55,1	52,5	58,5	47,0	35,1	47,3	45,9	47,6
13.	55,0	54,1	55,5	52,9	60,6	48,8		49,2	47,1	48,4
14.	52,0	50,8	51,8	52,4	57,5					
15.	50,4	44,2	50,5	49,8	52,9	41,9	33,5		47,9	46,0
16.	58,1	43,9	59,1	50,8	57,4	47,8		48,5	43,9	46,9
17.	52,0	44,7	52,3	50,8	53,9	49,8	36,5	50,2	48,3	50,1
18.	52,3	45,1	52,5	51,3	54,3	50,6	36,8	51,0	48,9	50,8
19.	53,3	51,7	53,5	52,6	58,4	49,2	37,0	49,5	48,0	49,8
20.	53,5	41,5	54,3	49,6	53,6	48,7		49,3	46,5	48,2
21.	53,6	47,7	52,9	55,3	56,7	48,5	39,4	48,6	48,0	50,0
22.	55,6	51,2	56,1	53,5	58,8	50,5	27,1	50,7	49,5	50,3
23.	53,8	44,2	53,7	54,0	55,3	49,4	34,1	49,4	49,5	49,9
24.	52,9	45,9	52,9	52,9	55,2	49,9	36,2	49,7	50,5	50,8
25.	53,4	50,6	53,8	52,1	57,7	50,2	38,5	50,8	47,6	50,6
26.	55,3	47,4	55,9	52,7	56,8	48,2	37,0	48,4	47,4	49,0
27.	50,1	49,0	50,8	47,1	55,5	35,8		37,1		34,1
28.	54,4	52,5	54,6	53,9	59,4					
29.	55,4	51,9	54,0	58,0	59,9	43,2	28,1		49,2	46,6
30.	60,1	45,8	61,2	51,4	59,3	46,4	35,8	47,5	38,6	46,5
Gesamt	55,4	50,5	55,9	53,5	58,4	46,4	32,7	46,6	45,8	46,9

Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel. Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

* Verfügbarkeit < 50%

Monatsauswertung April 2022 Messstelle MP24, Niederlehme

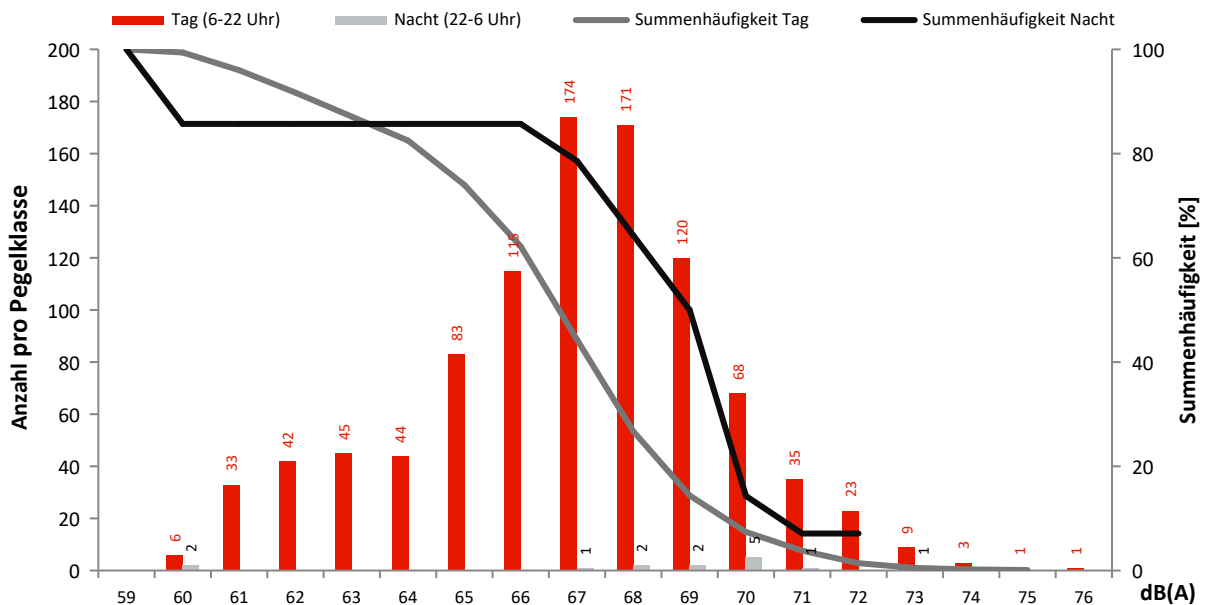
Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.
 N2: Anzahl der Flugbewegungen. (entsprechend der relevanten Flugrouten)
 N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt
 N1/N2 [%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte deutlich größer 100% können sich ergeben, wenn auch Fluggeräusche von Flugrouten erfasst werden, die für die entsprechende Messstelle keine Relevanz haben. Beispielsweise Flugbewegungen der Südbahn an einer Nordbahnmessstelle.
 Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.	63	72	72	87,5	100	1	1	1	100,0	100
2.	50	55	54	90,9	100					100
3.					100					100
4.					91					99
5.					100					100
6.					100					100
7.					97					96
8.					99					100
9.					99					100
10.					100					100
11.					100					100
12.	50	63	63	79,4	100	1	1	1	100,0	100
13.	64	65	65	98,5	100					100
14.					100					100
15.	10	13	13	76,9	100	1	1	1	100,0	100
16.	50	56	56	89,3	100					100
17.	71	72	72	98,6	100	1	1	1	100,0	100
18.	77	78	78	98,7	100	1	1	1	100,0	100
19.	61	62	62	98,4	100	1	1	1	100,0	100
20.	46	48	48	95,8	100					100
21.	59	61	61	96,7	100	1	1	1	100,0	100
22.	74	77	77	96,1	100	1	1	1	100,0	100
23.	55	55	55	100,0	100	1	2	2	50,0	100
24.	76	82	82	92,7	100	1	1	1	100,0	100
25.	69	71	71	97,2	100	1	1	1	100,0	100
26.	52	54	54	96,3	100	1	1	1	100,0	100
27.	3	3	3	100,0	100					100
28.					100					100
29.	14	16	16	87,5	100	1	1	1	100,0	100
30.	29	29	29	100,0	100	1	1	1	100,0	100
Gesamt	973	1032	1031	94,3	100	14	15	15	93,3	100

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel (L_{p,AS,max})

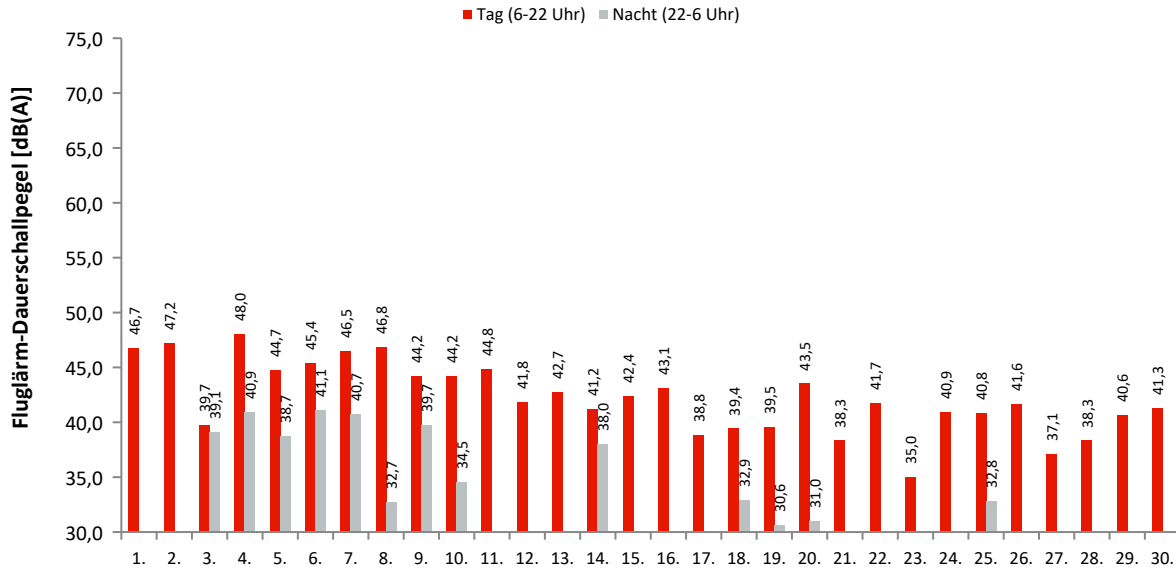
Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden.
 Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



Monatsauswertung April 2022 Messstelle MP25, Schulzendorf

Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.
Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 43,3 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 34,3 dB(A)



Akustische Tage

Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L_{DEN} (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L_E) 5dB und in den Nachtstunden (L_N) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}
1.	52,4	42,8	52,9	50,5	53,4	46,7		47,6	41,2	45,5
2.	52,2	40,2	52,9	48,8	52,4	47,2		48,4	29,4	45,5
3.	49,2	45,9	49,3	49,1	53,3	39,7	39,1	39,2	41,1	45,8
4.	54,6	47,8	54,7	54,5	57,0	48,0	40,9	47,1	49,7	50,7
5.	53,7	46,0	54,2	51,8	55,3	44,7	38,7	44,0	46,3	47,8
6.	58,0	45,7	58,9	52,9	57,9	45,4	41,1	45,6	44,7	48,8
7.	57,8	50,5	58,7	53,4	59,3	46,5	40,7	45,9	47,8	49,6
8.	54,2	45,6	54,7	52,3	55,6	46,8	32,7	47,0	46,2	47,3
9.	55,3	45,6	56,0	52,3	56,1	44,2	39,7	43,8	45,2	47,8
10.	51,0	46,1	51,2	50,6	54,2	44,2	34,5	44,1	44,5	45,7
11.	55,4	44,9	56,1	52,3	56,0	44,8		45,9	35,9	43,3
12.	53,7	44,1	54,5	49,5	54,4	41,8		42,8	35,3	40,5
13.	51,8	44,6	52,4	49,5	53,6	42,7	25,0	43,7	36,2	41,7
14.	54,9	46,3	53,5	57,5	57,4	41,2	38,0	40,9	41,8	45,4
15.	51,9	44,1	52,7	47,9	53,2	42,4		43,3	37,4	41,3
16.	53,8	42,6	54,5	49,9	54,1	43,1		44,2	32,3	41,5
17.	54,4	51,6	54,1	55,1	58,9	38,8		38,5	39,8	39,3
18.	50,1	43,5	50,7	47,4	52,1	39,4	32,9	39,9	36,9	41,4
19.	53,2	43,0	54,1	49,1	53,8	39,5	30,6	39,8	38,2	40,8
20.	52,0	41,8	52,7	49,2	52,7	43,5	31,0	44,4	38,6	43,4
21.	51,4	42,1	51,9	49,7	52,6	38,3		38,9	35,9	37,7
22.	52,2	43,0	52,7	50,2	53,4	41,7	29,3	41,0	43,2	43,0
23.	50,0	42,8	50,3	49,0	52,0	35,0		31,8	39,0	37,0
24.	49,0	44,4	49,1	48,4	52,3	40,9	26,5	41,8	36,2	40,5
25.	52,5	44,9	52,0	53,6	54,8	40,8	32,8	40,5	41,6	42,9
26.	51,3	44,4	51,9	48,8	53,2	41,6		42,5	36,8	40,6
27.	52,2	44,8	53,0	48,7	53,8	37,1	23,1	38,0	32,3	36,7
28.	51,0	45,5	51,4	49,6	53,7	38,3		38,7	37,1	38,1
29.	54,8	45,6	55,6	50,2	55,6	40,6		41,6	34,9	39,5
30.	51,4	46,6	51,3	51,6	54,7	41,3		42,3	34,7	40,0
Gesamt	53,4	45,6	53,9	51,5	55,0	43,3	34,3	43,6	42,1	44,6

Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel. Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

Monatsauswertung April 2022 Messstelle MP25, Schulzendorf

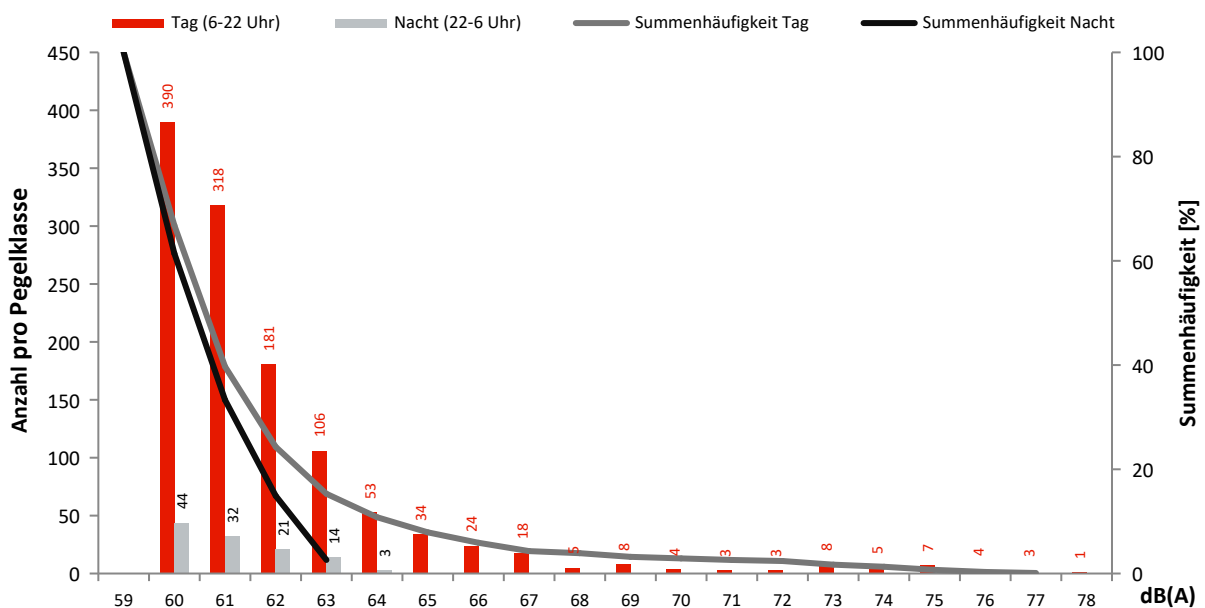
Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.
 N2: Anzahl der Flugbewegungen. (entsprechend der relevanten Flugrouten)
 N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt
 N1/N2 [%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte deutlich größer 100% können sich ergeben, wenn auch Fluggeräusche von Flugrouten erfasst werden, die für die entsprechende Messstelle keine Relevanz haben. Beispielsweise Flugbewegungen der Südbahn an einer Nordbahnmessstelle.
 Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.	19	15	15	126,7	100					100
2.	12	10	10	120,0	100					100
3.	33				100	13				99
4.	107				91	16				99
5.	79				100	9				100
6.	86				100	19				100
7.	94				97	13				96
8.	100				99	3				100
9.	69				99	14				100
10.	78				100	6				100
11.	59				100					100
12.	8	3	3	266,7	100					100
13.	15				100	1				100
14.	43				100	9				100
15.	63				100					100
16.	19	3	3	633,3	100					100
17.	19				100					100
18.	24				100	3				100
19.	12	1	1	1200,0	100	2				100
20.	30	2	2	1500,0	100	1				100
21.	19				100					100
22.	18	2	2	900,0	100	1				100
23.	8				100					100
24.	14	1	1	1400,0	100	1				100
25.	35				100	2				100
26.	11	1	1	1100,0	100					100
27.	21				100	1				100
28.	26				100					100
29.	37				100					100
30.	17				100					100
Gesamt	1175	38	38	3092,1	100	114	0	0	0,0	100

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel (L_{p,AS,max})

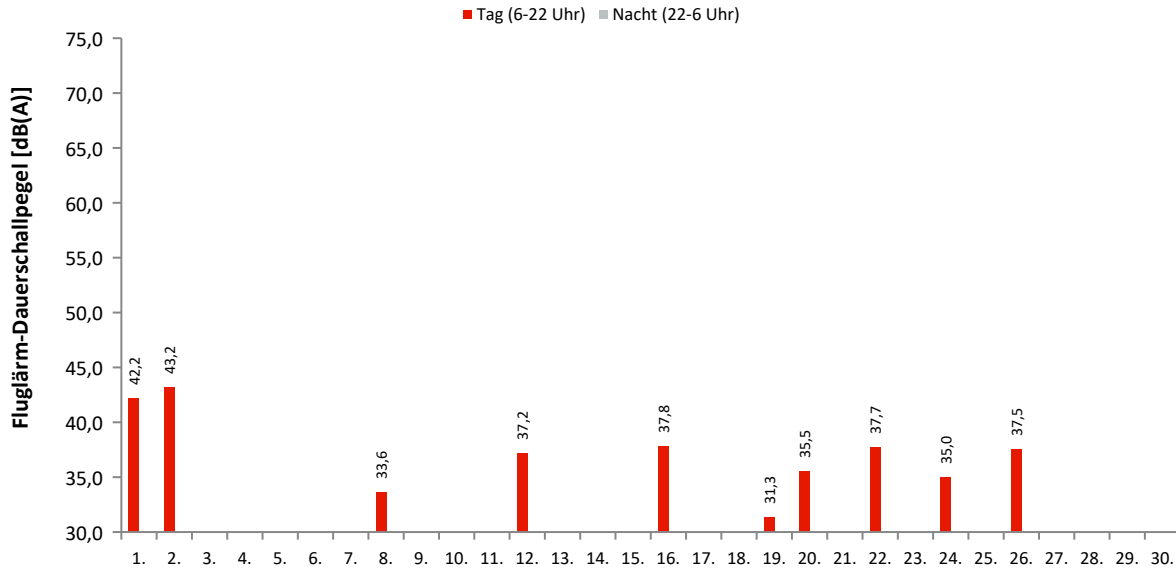
Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden.
 Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



Monatsauswertung April 2022 Messstelle MP26, Zeuthen

Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.
Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 33,8 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 0,0 dB(A)



Akustische Tage

Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L_{DEN} (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L_E) 5dB und in den Nachtstunden (L_N) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}
1.	49,7	40,8	50,5	45,7	50,6	42,2		43,2	35,8	40,9
2.	49,5	38,7	49,4	49,6	50,7	43,2		44,4		41,4
3.	45,8	41,8	46,1	44,6	49,3					
4.	52,0	44,7	52,3	50,8	54,0					
5.	50,3	42,3	51,2	46,2	51,6					
6.	49,5	43,5	50,3	45,1	51,6					
7.	51,1	48,4	51,9	47,6	55,3					
8.	50,1	43,5	50,8	47,2	52,1	33,6		34,9		31,9
9.	50,0	44,3	50,8	46,2	52,3					
10.	47,6	45,6	48,0	46,0	52,4					
11.	47,0	45,0	47,5	44,9	51,7					
12.	60,7	43,6	61,9	44,4	59,4	37,2		38,4		35,4
13.	53,5	42,8	54,6	44,0	53,4	29,4		30,7		27,7
14.	48,4	40,5	49,1	45,3	49,8					
15.	45,7	39,3	46,1	43,9	47,9					
16.	46,7	38,5	47,3	43,6	48,0	37,8		39,0		36,0
17.	48,2	40,0	48,9	45,0	49,5	22,2		23,4		20,4
18.	45,9	41,6	46,4	44,3	49,3					
19.	48,6	40,5	49,5	43,9	49,8	31,3		32,5		29,5
20.	54,0	40,1	55,1	44,2	53,2	35,5		36,7		33,7
21.	48,7	41,3	49,3	46,2	50,4					
22.	51,4	40,9	52,4	45,7	51,7	37,7		37,9	37,4	37,7
23.	51,8	40,8	52,8	45,0	51,8					
24.	47,0	42,8	47,4	45,4	50,4	35,0		36,3		33,3
25.	48,9	42,9	49,7	44,7	51,0					
26.	56,8	42,8	57,5	53,6	56,7	37,5		38,8		35,8
27.	55,3	41,4	56,5	44,3	54,5					
28.	54,2	46,3	55,3	45,9	55,2					
29.	50,4	41,7	51,2	47,1	51,5					
30.	47,5	40,7	48,1	44,6	49,4	26,3		27,6		24,6
Gesamt	52,0	42,9	52,9	46,6	52,7	33,8		34,9	24,9	32,3

Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel. Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

Monatsauswertung April 2022

Messstelle MP26, Zeuthen

Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.

N2: Anzahl der Flugbewegungen. (entsprechend der relevanten Flugrouten)

N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt

N1/N2 [%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte deutlich größer 100% können sich ergeben, wenn auch Fluggeräusche von Flugrouten erfasst werden, die für die entsprechende Messstelle keine Relevanz haben. Beispielsweise Flugbewegungen der Südbahn an einer Nordbahnmessstelle.

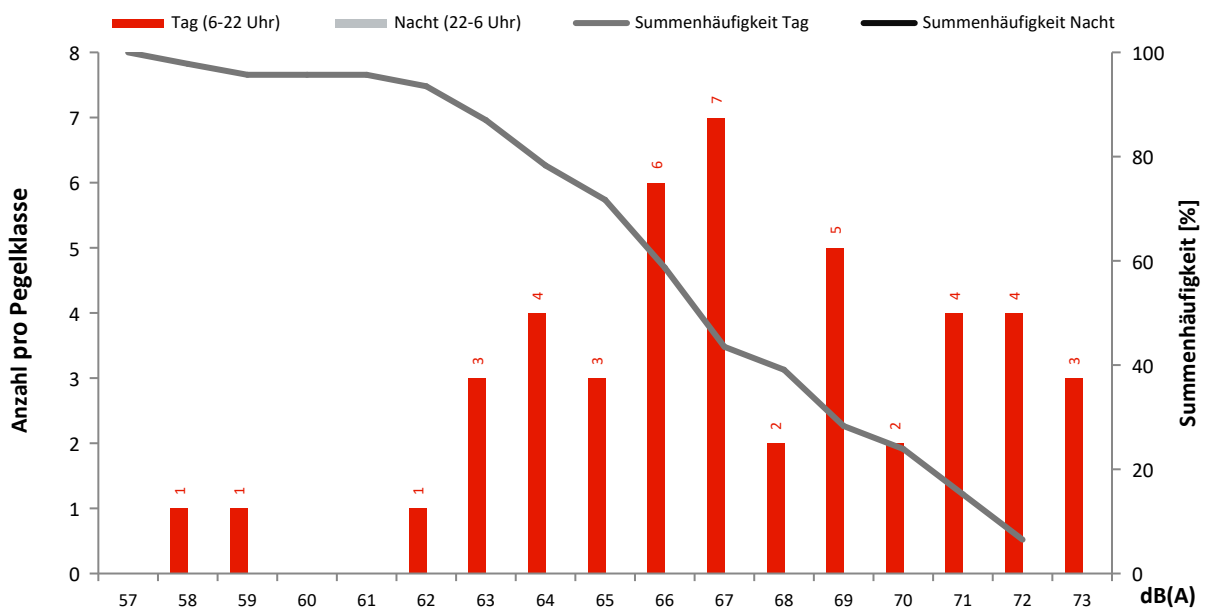
Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.	15	15	15	100,0	100					100
2.	10	10	10	100,0	100					100
3.					100					100
4.					91					99
5.					100					100
6.					100					100
7.					97					96
8.	1				99					100
9.					99					100
10.					100					99
11.					100					100
12.	3	3	3	100,0	100					100
13.	1				100					100
14.					100					100
15.					100					100
16.	3	3	3	100,0	100					100
17.	1				100					100
18.					100					100
19.	1	1	1	100,0	100					100
20.	4	2	2	200,0	100					100
21.					100					100
22.	3	2	2	150,0	100					100
23.					100					100
24.	2	1	1	200,0	100					100
25.					100					100
26.	1	1	1	100,0	100					100
27.					100					100
28.					100					100
29.					100					100
30.	1				100					100
Gesamt	46	38	38	121,1	100	0	0	0	0,0	100

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel (L_{p,AS,max})

Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden.

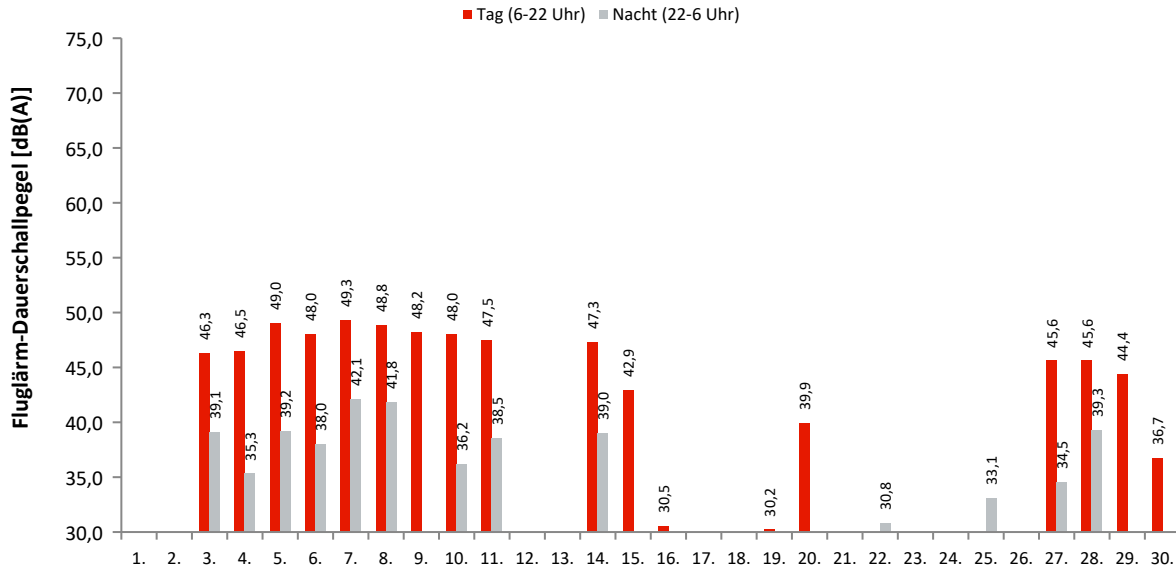
Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



Monatsauswertung April 2022 Messstelle MP27, Roter Dudel

Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.
Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 44,1 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 34,9 dB(A)



Akustische Tage

Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L_{DEN} (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L_E) 5dB und in den Nachtstunden (L_N) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L _{eq} Tag 6-22 Uhr	L _{eq} Nacht/L _N 22-6 Uhr	L _D 6-18 Uhr	L _E 18-22 Uhr	L _{DEN}	L _{eq} Tag 6-22 Uhr	L _{eq} Nacht/L _N 22-6 Uhr	L _D 6-18 Uhr	L _E 18-22 Uhr	L _{DEN}
1.	52,6	43,2	53,4	48,5	53,4	29,0		21,7	34,4	31,8
2.	50,2	37,4	50,6	49,0	50,7					
3.	51,6	42,8	52,2	49,2	52,8	46,3	39,1	46,1	46,8	48,6
4.	53,8	45,0	54,2	52,3	55,1	46,5	35,3	47,2	43,3	46,8
5.	51,3	43,7	51,8	49,2	52,9	49,0	39,2	49,5	46,9	49,9
6.	51,5	44,8	51,8	50,4	53,7	48,0	38,0	47,9	48,3	49,4
7.	53,8	50,9	54,4	50,8	57,9	49,3	42,1	49,6	48,3	51,3
8.	51,8	44,6	52,2	50,0	53,7	48,8	41,8	48,8	48,6	51,0
9.	54,9	42,1	55,9	48,4	54,6	48,2		48,7	46,1	47,7
10.	50,3	43,3	50,6	49,4	52,4	48,0	36,2	48,1	47,5	48,8
11.	50,2	47,5	50,6	48,9	54,5	47,5	38,5	47,9	46,0	48,8
12.	50,6	45,9	51,1	49,0	53,7	29,4	23,2	30,0	26,7	31,6
13.	50,2	45,7	50,6	48,5	53,4			27,4		32,6
14.	50,1	43,8	50,5	48,6	52,4	47,3	39,0	47,7	45,8	48,8
15.	47,3	43,5	47,9	44,9	50,8	42,9		44,0	31,8	41,3
16.	53,3	43,1	54,4	45,7	53,5	30,5		31,7		28,7
17.	46,3	44,6	46,4	46,2	51,4					
18.	48,4	42,4	48,6	47,8	51,0					
19.	49,1	43,4	49,7	46,7	51,6	30,2	28,4	31,4		34,8
20.	50,6	43,0	51,5	45,4	51,9	39,9		41,2		38,2
21.	49,8	44,5	50,4	47,3	52,5		22,9			28,1
22.	50,5	47,6	50,9	48,8	54,6	22,1	30,8	23,3		36,1
23.	50,9	45,2	51,5	48,0	53,3	27,6		28,9		25,9
24.	48,0	44,6	48,4	46,6	51,9					
25.	48,2	46,2	48,6	46,9	53,0		33,1			38,3
26.	48,0	42,4	48,5	46,2	50,6					
27.	49,3	45,4	49,3	49,2	53,1	45,6	34,5	44,8	47,2	47,2
28.	50,1	47,4	50,6	48,1	54,4	45,6	39,3	45,8	44,8	48,0
29.	50,5	46,6	50,4	51,0	54,3	44,4		45,6		42,6
30.	56,6	43,2	56,0	58,2	57,9	36,7		35,3	39,4	38,0
Gesamt	51,3	45,1	51,7	49,7	53,6	44,1	34,9	44,4	43,0	45,4

Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel. Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

Monatsauswertung April 2022 Messstelle MP27, Roter Dudel

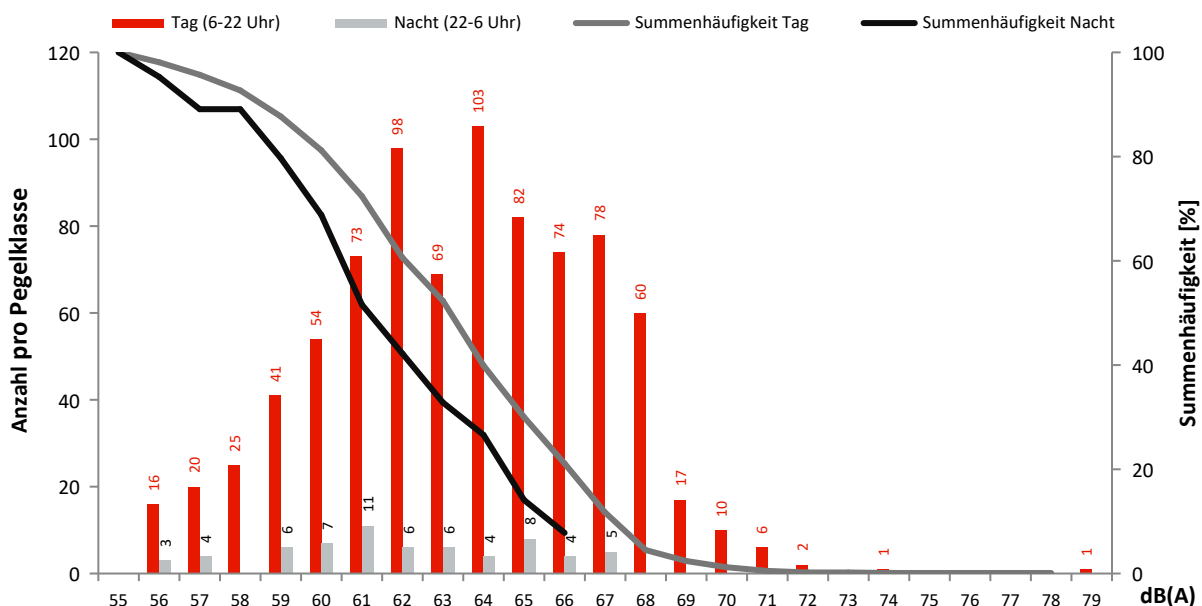
Zuordnungsrates

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.
 N2: Anzahl der Flugbewegungen. (entsprechend der relevanten Flugrouten)
 N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt
 N1/N2 [%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte deutlich größer 100% können sich ergeben, wenn auch Fluggeräusche von Flugrouten erfasst werden, die für die entsprechende Messstelle keine Relevanz haben. Beispielsweise Flugbewegungen der Südbahn an einer Nordbahnmessstelle.
 Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.	4				100					100
2.					100					100
3.	48	62	62	77,4	100	5	4	4	125,0	100
4.	47	76	76	61,8	100	5	6	6	83,3	100
5.	78	96	96	81,3	100	5	5	5	100,0	100
6.	67	84	84	79,8	100	3	2	2	150,0	100
7.	71	92	92	77,2	100	8	8	8	100,0	100
8.	78	98	98	79,6	100	8	8	8	100,0	100
9.	40	55	55	72,7	100					100
10.	54	65	65	83,1	100	3	3	3	100,0	100
11.	58	71	71	81,7	100	4	5	5	80,0	100
12.	2				100	1				100
13.					100	1	1	1	100,0	100
14.	64	77	77	83,1	100	5	5	5	100,0	100
15.	36	55	55	65,5	100					100
16.	2				100					100
17.					100					99
18.					100					100
19.	5				100	1	1	1	100,0	100
20.	9	11	11	81,8	100					100
21.					100	1				100
22.	1				100	1	1	1	100,0	100
23.	2				100					100
24.					100					100
25.					100	3	1	1	300,0	100
26.					100					100
27.	50	73	73	68,5	100	3	3	3	100,0	100
28.	57	84	84	67,9	100	7	9	9	77,8	100
29.	51	72	72	70,8	100					100
30.	6	19	19	31,6	100					100
Gesamt	830	1090	1090	76,1	100	64	62	62	103,2	100

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel (L_{p,AS,max})

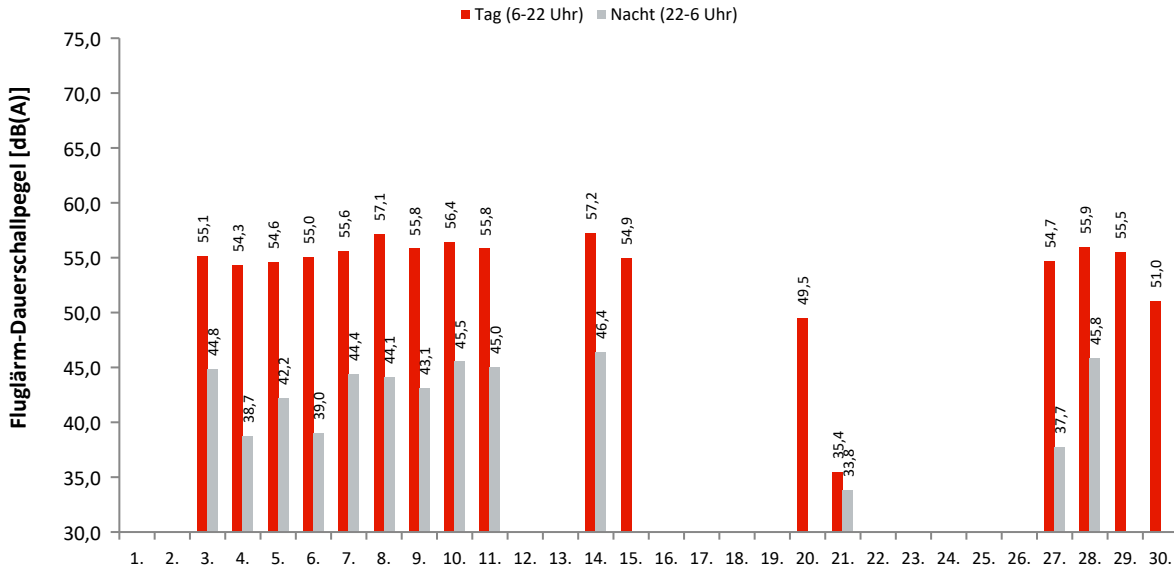
Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden.
 Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



Monatsauswertung April 2022 Messstelle MP29, Jühnsdorf

Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.
Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 52,5 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 39,9 dB(A)



Akustische Tage

Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L_{DEN} (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L_E) 5dB und in den Nachtstunden (L_N) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}
1.	57,7	54,0	58,0	56,3	61,4					
2.	57,0	47,4	57,6	54,6	58,0					
3.	56,7	52,3	56,6	57,2	60,3	55,1	44,8	54,8	55,9	56,6
4.	58,4	53,5	58,8	56,8	61,4	54,3	38,7	55,0	51,5	54,1
5.	58,2	51,8	58,8	55,8	60,3	54,6	42,2	54,9	53,5	55,1
6.	58,0	48,8	58,5	56,2	59,1	55,0	39,0	55,2	54,3	55,3
7.	58,2	54,1	58,4	57,4	61,7	55,6	44,4	55,6	55,6	56,6
8.	59,6	52,9	60,0	58,1	61,7	57,1	44,1	57,3	56,5	57,7
9.	58,6	48,7	59,2	56,2	59,5	55,8	43,1	56,4	52,7	55,9
10.	58,3	53,3	58,3	58,5	61,5	56,4	45,5	56,2	57,0	57,7
11.	58,1	55,5	58,3	57,5	62,6	55,8	45,0	56,1	55,0	56,8
12.	56,5	53,7	56,8	55,6	60,8					
13.	55,8	55,1	56,1	54,9	61,6					
14.	59,8	53,2	60,0	59,3	62,1	57,2	46,4	57,3	57,1	58,4
15.	58,7	54,8	59,3	55,7	62,1	54,9		55,9	47,4	53,5
16.	55,9	48,7	56,5	53,2	57,7					
17.	54,4	50,2	54,6	53,9	57,9					
18.	54,8	54,2	54,5	55,4	60,8					
19.	58,4	55,1	59,0	55,7	62,2					
20.	59,0	53,1	59,4	57,1	61,4	49,5		50,8		47,8
21.	58,7	54,2	59,4	55,2	61,7	35,4	33,8	36,6		40,1
22.	60,6	56,1	61,0	58,9	63,8					
23.	58,0	52,1	58,3	56,8	60,5					
24.	57,9	55,8	58,5	55,5	62,5					
25.	58,8	55,9	58,7	59,2	63,3					
26.	57,1	54,6	57,3	56,2	61,6					
27.	61,6	56,2	62,1	59,6	64,3	54,7	37,7	54,7	54,7	55,1
28.	60,0	58,3	60,4	58,6	65,0	55,9	45,8	55,7	56,5	57,3
29.	58,5	53,7	59,1	55,8	61,4	55,5		56,7	38,9	53,8
30.	60,4	51,3	61,1	57,1	61,4	51,0		50,4	52,4	51,7
Gesamt	58,4	53,9	58,8	56,9	61,6	52,5	39,9	52,8	51,6	53,1

Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel. Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

Monatsauswertung April 2022 Messstelle MP29, Jühnsdorf

Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.

N2: Anzahl der Flugbewegungen. (entsprechend der relevanten Flugrouten)

N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt

N1/N2 [%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte deutlich größer 100% können sich ergeben, wenn auch Fluggeräusche von Flugrouten erfasst werden, die für die entsprechende Messstelle keine Relevanz haben. Beispielsweise Flugbewegungen der Südbahn an einer Nordbahnmessstelle.

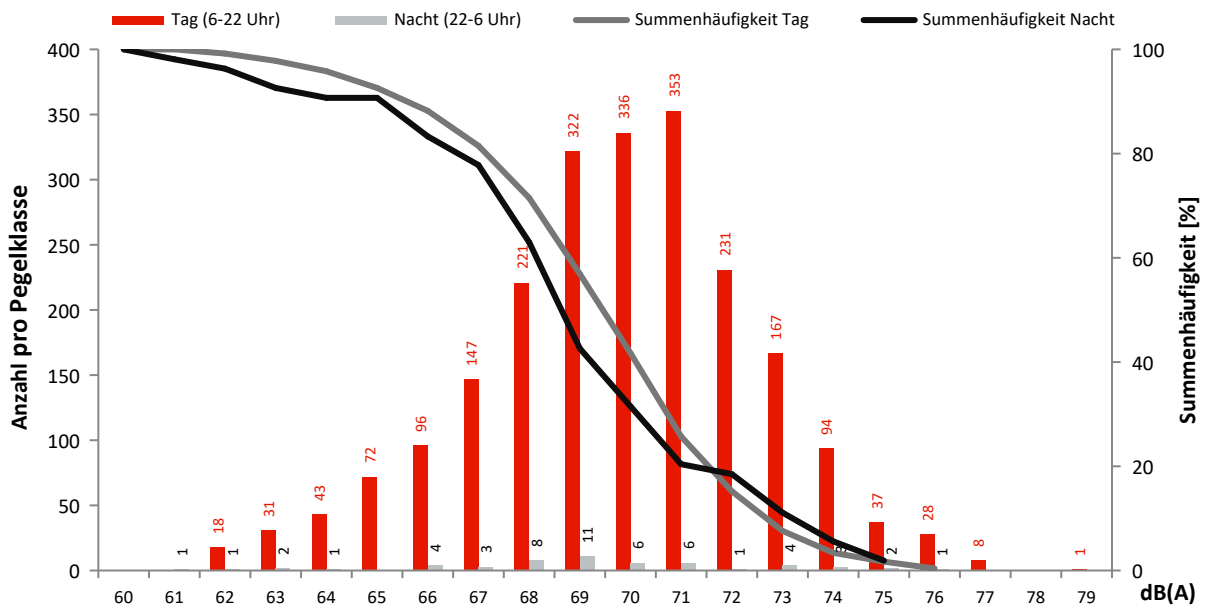
Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.					100					100
2.					100					100
3.	160	163	163	98,2	100	6	5	5	120,0	100
4.	158	166	166	95,2	100	4	4	4	100,0	100
5.	118	118	118	100,0	100	4	4	4	100,0	100
6.	148	153	153	96,7	100	3	3	3	100,0	100
7.	156	161	160	96,9	100	5	5	5	100,0	100
8.	185	190	190	97,4	100	6	6	6	100,0	100
9.	140	144	144	97,2	100	3	3	3	100,0	100
10.	171	172	172	99,4	100	6	6	6	100,0	100
11.	164	167	167	98,2	100	5	5	5	100,0	100
12.					100					100
13.					100					100
14.	161	162	162	99,4	100	5	5	5	100,0	100
15.	139	144	144	96,5	100					100
16.					100					100
17.					100					100
18.					100					100
19.					100					100
20.	34	34	34	100,0	100					100
21.	1	1	1	100,0	100	1	1	1	100,0	100
22.					100					100
23.					100					100
24.					100					100
25.					100					100
26.					100					100
27.	136	140	140	97,1	100	2	2	2	100,0	100
28.	151	157	157	96,2	100	4	4	4	100,0	100
29.	132	132	132	100,0	100					100
30.	51	51	51	100,0	100					100
Gesamt	2205	2255	2254	97,8	100	54	53	53	101,9	100

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel (L_{p,AS,max})

Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden.

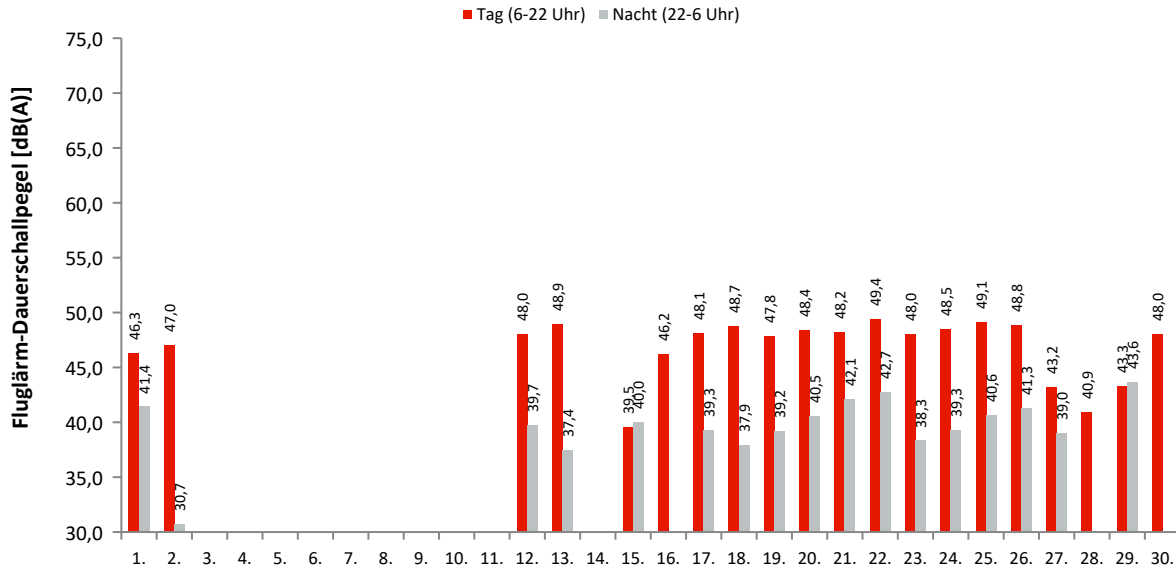
Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



Monatsauswertung April 2022 Messstelle MP31, Müggelsee

Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.
Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 45,7 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 37,8 dB(A)



Akustische Tage

Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L_{DEN} (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L_E) 5dB und in den Nachtstunden (L_N) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L _{eq} Tag 6-22 Uhr	L _{eq} Nacht/L _N 22-6 Uhr	L _D 6-18 Uhr	L _E 18-22 Uhr	L _{DEN}	L _{eq} Tag 6-22 Uhr	L _{eq} Nacht/L _N 22-6 Uhr	L _D 6-18 Uhr	L _E 18-22 Uhr	L _{DEN}
1.	51,4	45,2	51,6	50,8	53,9	46,3	41,4	45,6	47,9	49,9
2.	51,2	37,4	51,2	51,2	51,9	47,0	30,7	47,8	43,2	46,5
3.	45,3	41,6	45,3	45,3	49,2					
4.	51,4	45,2	51,6	50,8	54,0					
5.	51,2	43,7	52,1	46,2	52,6	22,8		24,1		21,1
6.	50,9	43,7	51,8	45,8	52,4					
7.	51,3	49,7	51,7	49,8	56,4					
8.	51,0	44,2	51,8	46,9	52,7	29,0		26,2	32,8	30,9
9.	50,7	49,1	51,3	48,1	55,7	24,4		25,6		22,6
10.	51,4	43,2	52,1	48,2	52,7					
11.	48,8	47,4	49,2	47,4	54,0	23,7		24,9		21,9
12.	51,5	47,9	51,8	50,4	55,3	48,0	39,7	47,7	48,9	50,0
13.	51,2	46,3	51,5	50,4	54,3	48,9	37,4	49,0	48,7	49,9
14.	48,0	43,6	48,5	46,0	51,2					
15.	48,4	49,3	47,7	50,0	55,7	39,5	40,0		45,6	47,2
16.	49,6	48,3	50,1	47,2	54,8	46,2		46,8	43,4	45,5
17.	50,6	49,7	50,3	51,4	56,4	48,1	39,3	47,8	49,0	50,0
18.	51,3	48,6	51,7	50,1	55,7	48,7	37,9	49,1	47,6	49,6
19.	55,6	49,7	56,5	50,9	57,7	47,8	39,2	48,1	47,1	49,4
20.	52,3	47,0	52,5	51,4	55,2	48,4	40,5	48,2	48,9	50,5
21.	52,1	48,8	52,2	51,9	56,2	48,2	42,1	48,0	48,7	51,0
22.	52,5	49,7	52,9	51,1	56,8	49,4	42,7	49,6	48,8	51,7
23.	51,5	46,9	51,5	51,6	54,9	48,0	38,3	49,1	41,2	48,4
24.	51,1	47,5	51,2	50,8	55,0	48,5	39,3	48,6	48,3	50,0
25.	51,8	48,9	52,0	51,3	56,1	49,1	40,6	49,4	48,2	50,6
26.	51,2	47,8	51,7	49,3	55,0	48,8	41,3	49,4	46,6	50,5
27.	48,6	47,4	49,3	45,5	53,9	43,2	39,0	44,4		46,0
28.	50,6	46,7	51,5	45,9	53,9	40,9		42,2		39,2
29.	50,5	48,0	50,1	51,4	55,2	43,3	43,6	25,7	49,3	50,8
30.	51,9	47,9	52,7	47,4	55,2	48,0		49,2	38,8	46,6
Gesamt	51,2	47,4	51,6	49,6	54,8	45,7	37,8	45,9	45,2	47,6

Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel. Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

* Verfügbarkeit < 50%

Monatsauswertung April 2022 Messstelle MP31, Müggelsee

Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.

N2: Anzahl der Flugbewegungen. (entsprechend der relevanten Flugrouten)

N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt

N1/N2 [%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte deutlich größer 100% können sich ergeben, wenn auch Fluggeräusche von Flugrouten erfasst werden, die für die entsprechende Messstelle keine Relevanz haben. Beispielsweise Flugbewegungen der Südbahn an einer Nordbahnmessstelle.

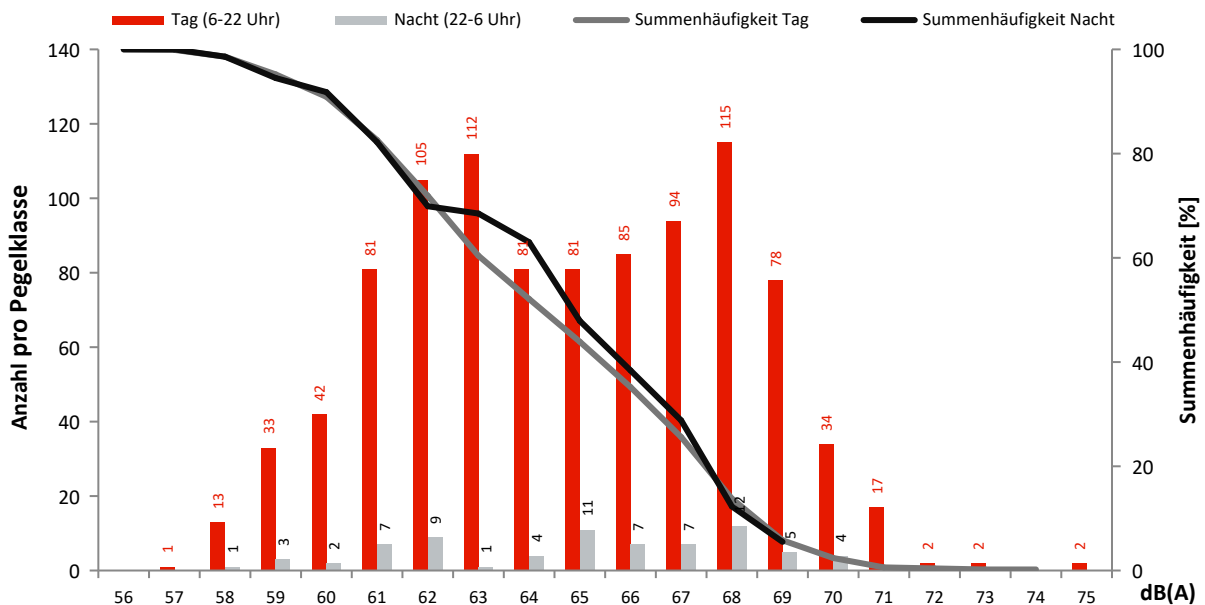
Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.	53	61	59	86,9	99	6	6	6	100,0	100
2.	47	38	38	123,7	100	1				100
3.					100					100
4.					92					99
5.	1				100					100
6.					100					100
7.					96					95
8.	3				100					100
9.	1				100					100
10.					100					100
11.	1				100					100
12.	61	46	46	132,6	100	5	5	5	100,0	100
13.	69	58	58	119,0	100	2	1	1	200,0	100
14.					100					100
15.	11	9	9	122,2	100	4	4	4	100,0	100
16.	43	24	24	179,2	100					100
17.	53	38	38	139,5	100	5	2	2	250,0	100
18.	59	38	38	155,3	100	3	2	2	150,0	100
19.	53	40	40	132,5	100	3	3	3	100,0	100
20.	53	42	42	126,2	100	3	3	3	100,0	100
21.	64	47	47	136,2	100	6	4	4	150,0	100
22.	73	53	53	137,7	100	7	7	7	100,0	100
23.	53	39	39	135,9	100	3	3	3	100,0	100
24.	65	49	49	132,7	100	5	3	3	166,7	100
25.	70	55	55	127,3	100	4	4	4	100,0	100
26.	71	56	56	126,8	100	6	6	6	100,0	100
27.	11	10	10	110,0	100	2	2	2	100,0	100
28.	7	4	4	175,0	100					100
29.	18	17	17	105,9	100	8	6	6	133,3	100
30.	38	33	33	115,2	100					100
Gesamt	978	757	755	129,2	100	73	61	61	119,7	100

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel (L_{p,AS,max})

Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden.

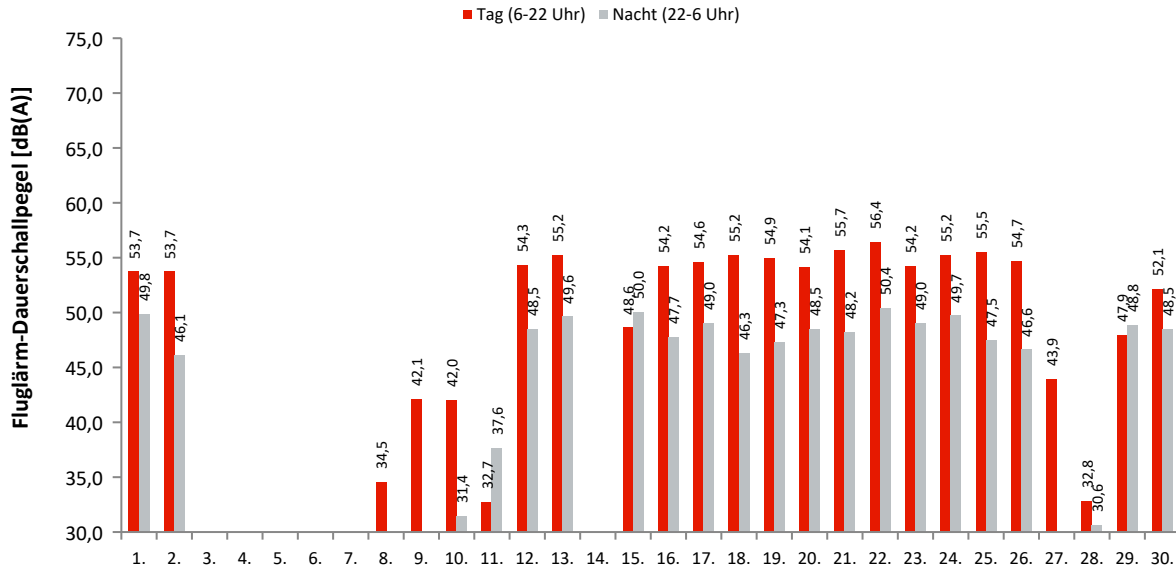
Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



Monatsauswertung April 2022 Messstelle MP32, Genshagen

Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.
Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 52,2 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 46,4 dB(A)



Akustische Tage

Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L_{eq} (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L_E) 5dB und in den Nachtstunden (L_N) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L _{eq} Tag 6-22 Uhr	L _{eq} Nacht/L _N 22-6 Uhr	L _D 6-18 Uhr	L _E 18-22 Uhr	L _{DEN}	L _{eq} Tag 6-22 Uhr	L _{eq} Nacht/L _N 22-6 Uhr	L _D 6-18 Uhr	L _E 18-22 Uhr	L _{DEN}
1.	56,4	50,8	56,4	56,5	59,3	53,7	49,8	53,2	54,9	57,7
2.	55,2	47,7	55,4	54,7	57,2	53,7	46,1	53,5	54,1	55,8
3.	51,3	53,0	50,7	52,7	59,2					
4.	62,6	52,7	63,0	60,7	63,5					
5.	54,8	52,4	54,8	55,0	59,5					
6.	57,3	52,7	57,6	55,8	60,5					
7.	70,4	56,0	71,7	55,8	69,5					
8.	67,6	49,3	68,8	53,9	66,2	34,5		34,8	33,3	34,2
9.	53,8	47,6	54,3	51,9	56,1	42,1		42,2	42,0	42,2
10.	52,6	52,2	52,8	52,0	58,6	42,0	31,4	42,6	39,6	42,7
11.	54,0	55,1	54,2	53,4	61,2	32,7	37,6	34,0		43,1
12.	58,1	53,9	58,2	57,4	61,6	54,3	48,5	54,0	55,2	57,3
13.	58,6	55,7	58,9	57,5	62,8	55,2	49,6	55,1	55,4	58,1
14.	52,9	50,0	53,0	52,6	57,2					
15.	52,3	51,0	50,7	55,2	58,2	48,6	50,0	34,8	54,5	56,8
16.	55,3	49,6	55,2	55,5	58,2	54,2	47,7	54,0	54,5	56,7
17.	56,0	50,7	55,8	56,7	59,2	54,6	49,0	54,4	55,2	57,6
18.	56,5	49,1	56,4	56,6	58,6	55,2	46,3	55,1	55,5	56,9
19.	56,5	51,8	56,4	56,6	59,8	54,9	47,3	55,0	54,6	56,9
20.	56,5	50,3	56,5	56,4	59,1	54,1	48,5	53,6	55,5	57,3
21.	57,3	51,3	57,1	57,9	60,1	55,7	48,2	55,3	56,7	58,0
22.	58,1	54,2	58,0	58,3	61,9	56,4	50,4	56,4	56,7	59,2
23.	57,1	50,9	57,1	57,1	59,7	54,2	49,0	53,6	55,6	57,5
24.	56,7	51,1	56,3	57,8	59,8	55,2	49,7	54,8	56,2	58,4
25.	57,0	53,7	57,1	56,9	61,1	55,5	47,5	55,4	55,6	57,4
26.	57,0	49,1	57,3	56,0	58,7	54,7	46,6	54,9	54,1	56,4
27.	52,3	50,6	52,6	50,9	57,3	43,9		45,1		42,1
28.	53,0	53,1	53,4	51,4	59,4	32,8	30,6	34,0		37,1
29.	55,5	53,9	55,4	55,7	60,7	47,9	48,8		53,9	55,8
30.	55,1	50,5	55,4	53,7	58,3	52,1	48,5	52,3	51,6	56,0
Gesamt	59,9	52,2	60,6	56,0	61,3	52,2	46,4	51,9	52,9	55,1

Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel. Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

* Verfügbarkeit < 50%

Monatsauswertung April 2022 Messstelle MP32, Genshagen

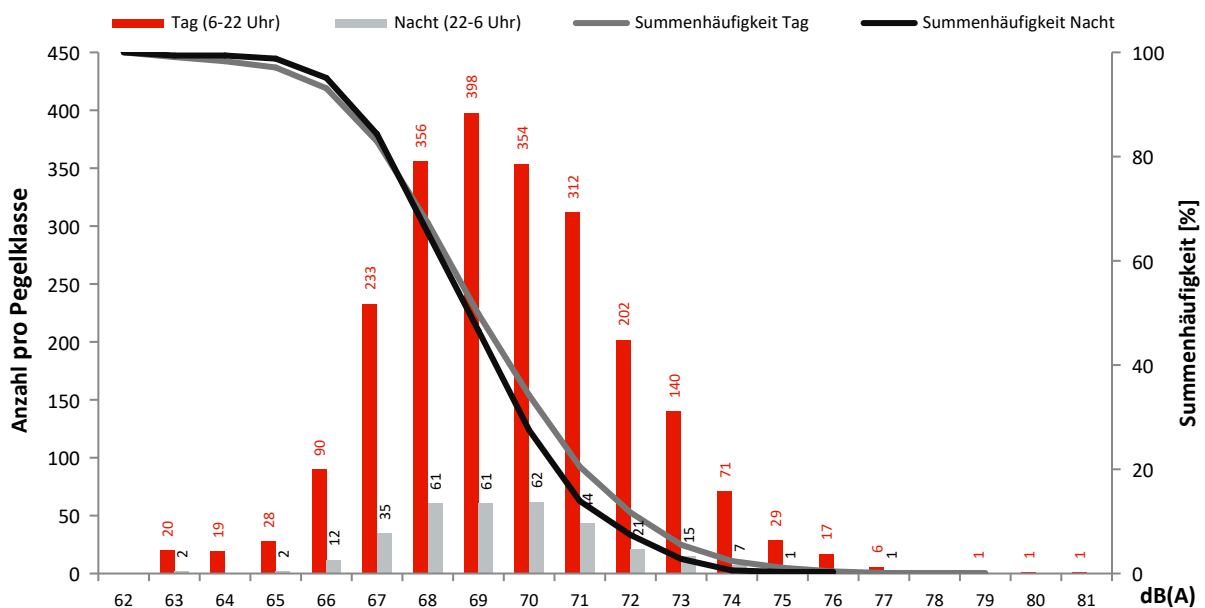
Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.
 N2: Anzahl der Flugbewegungen. (entsprechend der relevanten Flugrouten)
 N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt
 N1/N2 [%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte deutlich größer 100% können sich ergeben, wenn auch Fluggeräusche von Flugrouten erfasst werden, die für die entsprechende Messstelle keine Relevanz haben. Beispielsweise Flugbewegungen der Südbahn an einer Nordbahnmessstelle.
 Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.	148	152	152	97,4	100	23	23	23	100,0	100
2.	108	109	109	99,1	100	15	16	16	93,8	100
3.					100					100
4.					100					100
5.					100					100
6.					100					100
7.					100					100
8.	3				100					100
9.	20				99					100
10.	21				100	1				100
11.	3				100	1	1	1	100,0	100
12.	128	136	136	94,1	100	15	16	16	93,8	100
13.	144	145	145	99,3	100	20	20	20	100,0	100
14.					100					100
15.	41	35	35	117,1	100	24	25	25	96,0	100
16.	117	117	117	100,0	100	20	20	20	100,0	100
17.	145	144	144	100,7	100	22	23	23	95,7	100
18.	157	155	155	101,3	100	11	12	12	91,7	100
19.	145	144	144	100,7	100	13	14	14	92,9	100
20.	116	117	117	99,1	100	18	19	19	94,7	100
21.	147	146	146	100,7	100	17	18	18	94,4	100
22.	163	162	162	100,6	100	24	24	24	100,0	100
23.	110	115	115	95,7	100	17	17	17	100,0	100
24.	146	149	149	98,0	100	20	20	20	100,0	100
25.	153	154	154	99,4	100	12	12	12	100,0	100
26.	141	140	140	100,7	100	12	14	14	85,7	100
27.	7	7	7	100,0	100					100
28.	3				100	1				100
29.	37	37	37	100,0	100	22	22	22	100,0	100
30.	75	74	74	101,4	100	16	17	17	94,1	100
Gesamt	2278	2238	2238	101,8	100	324	333	333	97,3	100

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel (L_{p,AS,max})

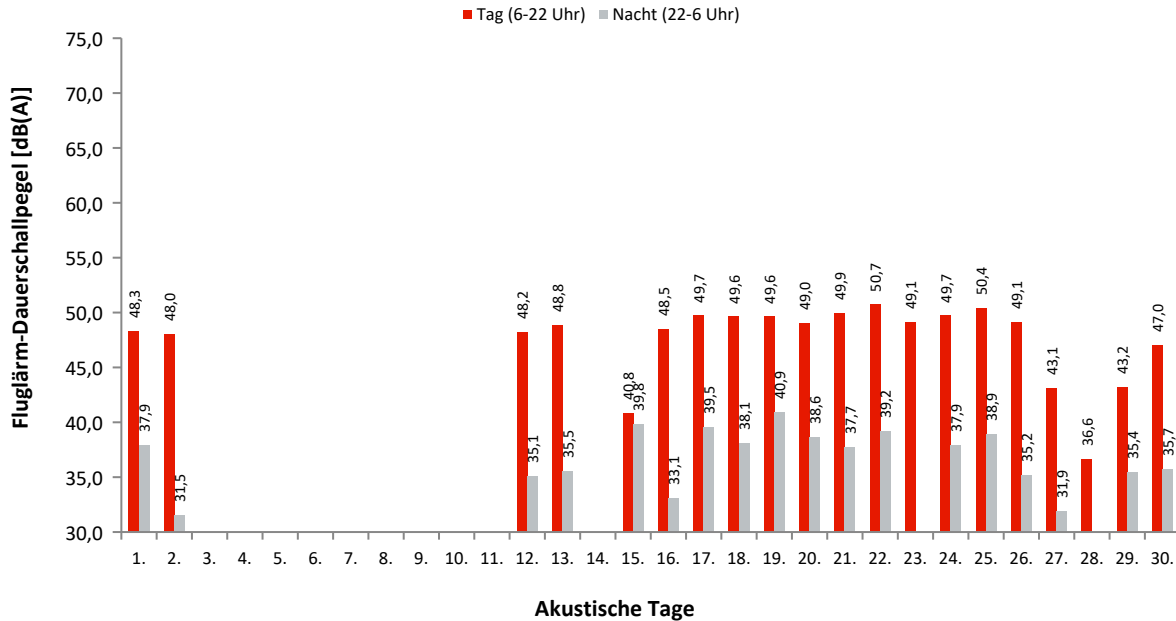
Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden. Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



Monatsauswertung April 2022 Messstelle MP33, Boddinsfelde

Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.
Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 46,6 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 35,3 dB(A)



Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L_{DEN} (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L_E) 5dB und in den Nachtstunden (L_N) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}
1.	54,0	45,1	54,5	52,0	55,2	48,3	37,9	48,1	48,9	49,7
2.	51,8	39,8	52,2	50,0	52,3	48,0	31,5	48,4	46,6	48,0
3.	45,1	44,5	45,5	43,4	50,9					
4.	57,2	48,3	57,8	54,5	58,3					
5.	47,4	42,7	48,0	44,7	50,4	19,6		20,8		17,8
6.	48,8	39,7	49,7	44,1	49,6	21,9			27,9	25,1
7.	52,8	52,3	53,7	47,4	58,5					
8.	56,3	43,0	57,4	44,1	55,5					
9.	52,6	43,6	53,5	47,1	53,3	20,8			26,8	24,0
10.	48,2	46,1	48,7	45,9	52,8					
11.	47,2	39,2	48,2	41,9	48,4					
12.	50,0	40,5	50,2	49,2	51,3	48,2	35,1	48,2	48,1	48,9
13.	50,1	42,3	50,1	50,2	52,1	48,8	35,5	48,5	49,4	49,7
14.	54,5	42,6	55,7	44,4	54,2					
15.	48,0	45,3	47,6	49,0	52,6	40,8	39,8		46,8	47,6
16.	51,4	38,3	51,8	49,6	51,7	48,5	33,1	48,6	48,1	48,9
17.	53,0	41,6	53,2	52,4	53,9	49,7	39,5	49,2	50,8	51,3
18.	51,6	44,7	51,2	52,4	54,1	49,6	38,1	49,4	50,1	50,8
19.	51,7	44,2	51,9	51,0	53,6	49,6	40,9	49,5	50,1	51,4
20.	51,3	43,6	51,4	51,0	53,3	49,0	38,6	48,9	49,4	50,4
21.	54,7	43,4	55,2	52,7	55,3	49,9	37,7	48,9	51,9	51,5
22.	52,5	42,5	52,5	52,4	53,8	50,7	39,2	50,5	51,4	51,9
23.	50,8	39,8	51,3	48,5	51,4	49,1		49,5	47,3	48,6
24.	52,3	45,0	52,6	51,1	54,2	49,7	37,9	49,4	50,4	50,9
25.	52,1	43,2	52,3	51,3	53,5	50,4	38,9	50,4	50,3	51,4
26.	50,9	44,0	50,9	51,0	53,2	49,1	35,2	49,1	49,2	49,8
27.	49,0	41,6	49,7	45,8	50,6	43,1	31,9	44,3		42,7
28.	50,7	39,5	51,6	45,8	50,9	36,6		37,8		34,8
29.	48,0	40,1	46,4	50,9	50,8	43,2	35,4		49,2	47,4
30.	49,4	43,5	49,9	47,3	51,8	47,0	35,7	47,8	42,6	47,2
Gesamt	52,0	44,2	52,5	49,8	53,6	46,6	35,3	46,5	47,1	47,8

Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel. Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

* Verfügbarkeit < 50%

Monatsauswertung April 2022 Messstelle MP33, Boddinsfelde

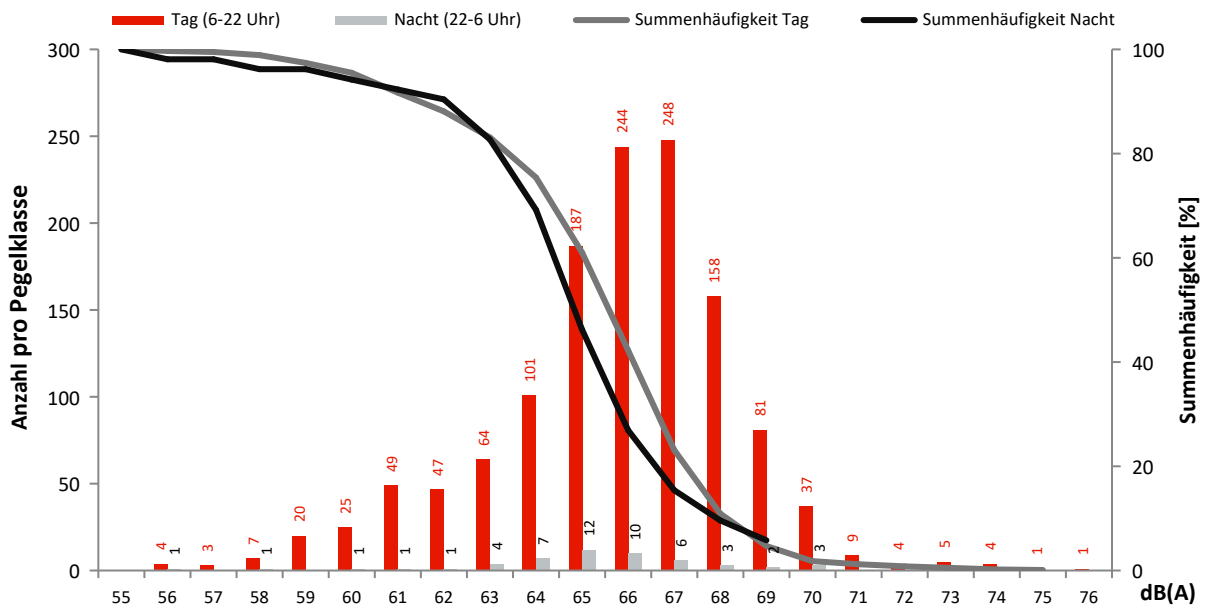
Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.
 N2: Anzahl der Flugbewegungen. (entsprechend der relevanten Flugrouten)
 N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt
 N1/N2 [%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte deutlich größer 100% können sich ergeben, wenn auch Fluggeräusche von Flugrouten erfasst werden, die für die entsprechende Messstelle keine Relevanz haben. Beispielsweise Flugbewegungen der Südbahn an einer Nordbahnmessstelle.
 Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.	70	73	73	95,9	100	4	4	4	100,0	100
2.	54	56	56	96,4	100	1	1	1	100,0	100
3.					100					100
4.					100					100
5.	1				100					100
6.	1				100					100
7.					100					100
8.					100					100
9.	1				100					100
10.					100					100
11.					100					100
12.	76	78	78	97,4	100	3	3	3	100,0	100
13.	83	83	83	100,0	100	2	3	3	66,7	100
14.					100					100
15.	22	22	22	100,0	100	4	4	4	100,0	100
16.	66	67	67	98,5	100	1	1	1	100,0	100
17.	91	92	92	98,9	100	5	5	5	100,0	100
18.	85	84	84	101,2	100	3	3	3	100,0	100
19.	81	82	82	98,8	100	5	5	5	100,0	100
20.	68	67	67	101,5	100	3	3	3	100,0	100
21.	87	91	91	95,6	100	3	3	3	100,0	100
22.	91	91	91	100,0	100	3	3	3	100,0	100
23.	67	68	68	98,5	100					100
24.	83	90	90	92,2	100	4	4	4	100,0	100
25.	94	94	94	100,0	100	3	3	3	100,0	100
26.	83	83	83	100,0	100	2	2	2	100,0	100
27.	17	16	16	106,3	100	1	1	1	100,0	100
28.	4	4	4	100,0	100					100
29.	26	27	27	96,3	100	3	3	3	100,0	100
30.	48	48	48	100,0	100	2	2	2	100,0	100
Gesamt	1299	1316	1316	98,7	100	52	53	53	98,1	100

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel (L_{p,AS,max})

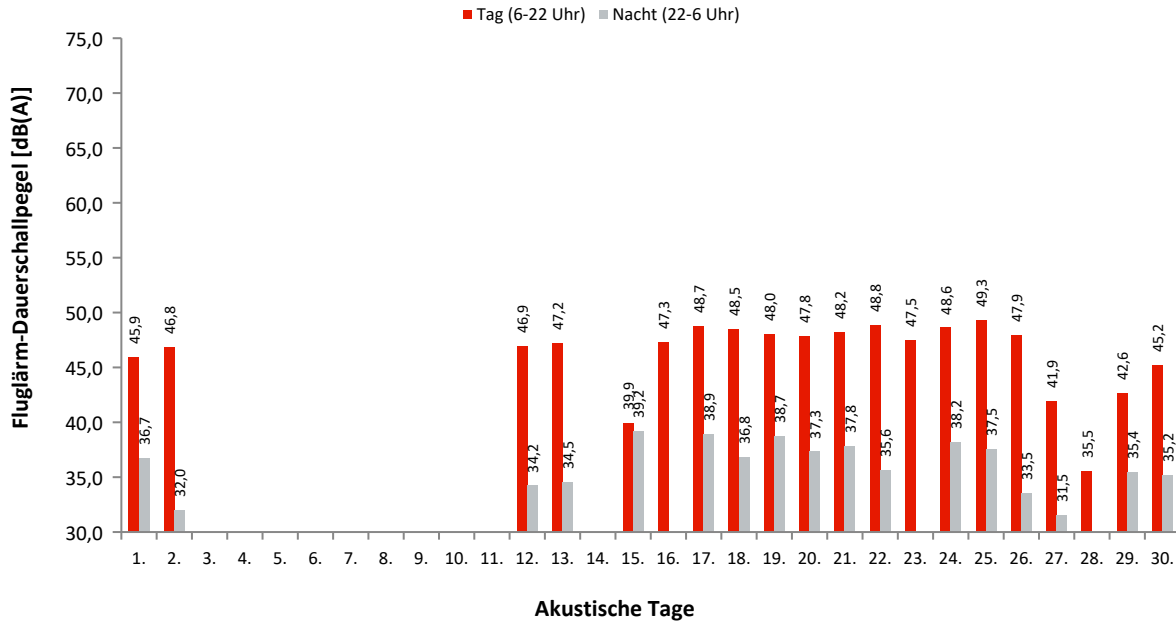
Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden.
 Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



Monatsauswertung April 2022 Messstelle MP34, Ragow

Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.
Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 45,3 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 34,2 dB(A)



Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L_{DEN} (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L_E) 5dB und in den Nachtstunden (L_N) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L _{eq} Tag 6-22 Uhr	L _{eq} Nacht/L _N 22-6 Uhr	L _D 6-18 Uhr	L _E 18-22 Uhr	L _{DEN}	L _{eq} Tag 6-22 Uhr	L _{eq} Nacht/L _N 22-6 Uhr	L _D 6-18 Uhr	L _E 18-22 Uhr	L _{DEN}
1.	52,1	43,0	51,9	52,7	53,8	45,9	36,7	45,4	47,3	47,9
2.	51,6	37,1	51,9	50,5	51,9	46,8	32,0	47,2	45,6	47,1
3.	43,4	41,1	43,8	42,0	48,0					
4.	63,3	52,5	63,9	60,3	63,8					
5.	46,7	40,1	47,6	41,1	48,5	18,9		20,1		17,1
6.	51,4	39,4	52,5	41,2	51,0					
7.	58,9	57,3	60,1	48,1	63,6					
8.	53,2	39,3	54,4	41,2	52,4	23,5		24,8		21,8
9.	56,3	42,6	57,5	45,1	55,6	21,7			27,8	25,0
10.	50,6	42,3	51,4	46,4	51,7					
11.	44,1	40,1	45,0	39,1	47,3					
12.	49,4	41,8	49,8	47,8	51,1	46,9	34,2	47,1	46,3	47,6
13.	51,1	40,7	51,5	49,3	51,9	47,2	34,5	46,7	48,4	48,4
14.	45,4	40,3	46,2	41,6	48,1					
15.	45,8	43,6	44,7	48,0	51,0	39,9	39,2		45,9	46,8
16.	50,0	37,4	50,3	48,9	50,5	47,3	29,7	47,6	46,5	47,4
17.	49,9	41,3	49,7	50,6	51,8	48,7	38,9	48,3	49,9	50,4
18.	49,5	42,9	49,4	49,9	52,0	48,5	36,8	48,2	49,1	49,6
19.	52,0	43,2	52,6	49,7	53,2	48,0	38,7	47,9	48,3	49,6
20.	49,8	42,0	49,9	49,7	51,8	47,8	37,3	47,7	48,1	49,1
21.	59,3	44,4	60,3	51,0	58,5	48,2	37,8	47,4	49,9	50,0
22.	58,9	43,0	59,9	50,3	57,9	48,8	35,6	48,7	48,9	49,6
23.	56,5	39,4	57,6	48,0	55,5	47,5		47,9	46,1	47,2
24.	58,0	54,7	59,0	50,4	61,6	48,6	38,2	48,1	49,7	50,2
25.	53,5	43,7	53,9	52,2	54,6	49,3	37,5	49,2	49,7	50,4
26.	57,3	43,1	58,4	48,8	56,6	47,9	33,5	47,9	47,9	48,5
27.	51,1	42,0	52,3	40,9	51,6	41,9	31,5	43,2		41,8
28.	48,7	41,2	49,8	40,7	49,9	35,5		36,7		33,7
29.	48,9	40,2	48,6	49,8	50,8	42,6	35,4		48,6	47,0
30.	56,7	40,3	57,9	44,6	55,6	45,2	35,2	46,2	39,6	45,6
Gesamt	54,9	46,7	55,8	50,1	56,0	45,3	34,2	45,1	45,8	46,5

Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel. Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

* Verfügbarkeit < 50%

Monatsauswertung April 2022 Messstelle MP34, Ragow

Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.

N2: Anzahl der Flugbewegungen. (entsprechend der relevanten Flugrouten)

N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfinden, werden bei N2+ nicht mitgezählt

N1/N2 [%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte deutlich größer 100% können sich ergeben, wenn auch Fluggeräusche von Flugrouten erfasst werden, die für die entsprechende Messstelle keine Relevanz haben. Beispielsweise Flugbewegungen der Südbahn an einer Nordbahnmessstelle.

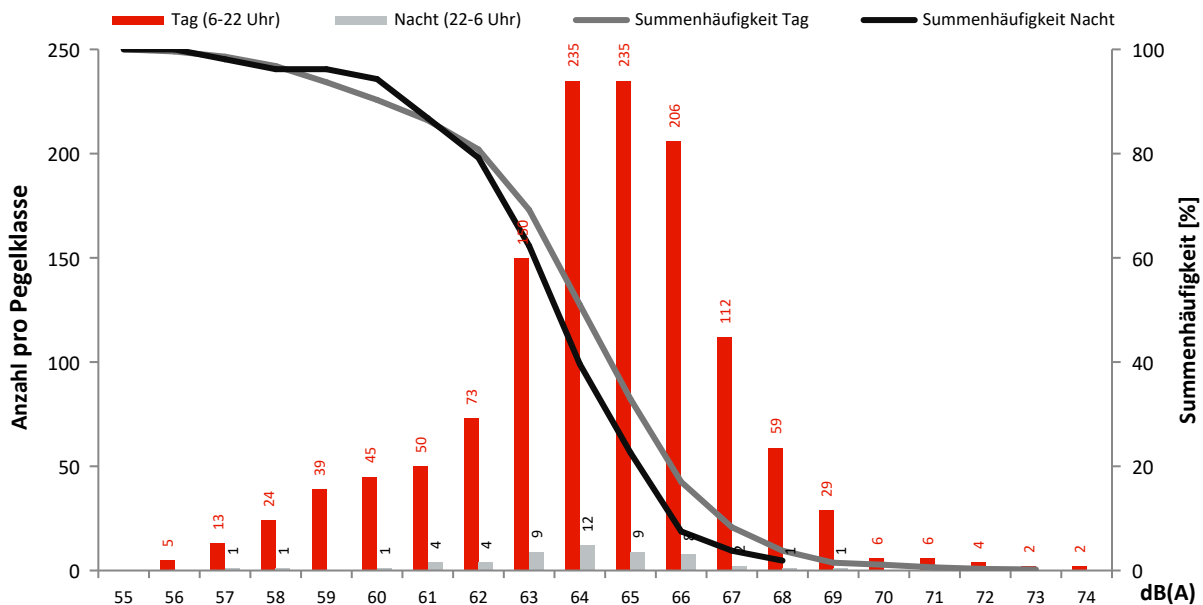
Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.	69	73	73	94,5	100	4	4	4	100,0	100
2.	54	56	56	96,4	100	1	1	1	100,0	100
3.					100					100
4.					100					100
5.	1				100					100
6.					100					100
7.					100					100
8.	1				100					100
9.	1				100					100
10.					100					100
11.					100					100
12.	76	78	78	97,4	100	3	3	3	100,0	100
13.	81	83	83	97,6	100	3	3	3	100,0	100
14.					100					100
15.	22	22	22	100,0	100	4	4	4	100,0	100
16.	67	67	67	100,0	100	1	1	1	100,0	100
17.	92	92	92	100,0	100	5	5	5	100,0	100
18.	85	84	84	101,2	100	3	3	3	100,0	100
19.	80	82	82	97,6	100	5	5	5	100,0	100
20.	68	67	67	101,5	100	3	3	3	100,0	100
21.	86	91	91	94,5	100	3	3	3	100,0	100
22.	87	91	91	95,6	100	3	3	3	100,0	100
23.	67	68	68	98,5	100					100
24.	89	90	90	98,9	100	4	4	4	100,0	100
25.	93	94	94	98,9	100	3	3	3	100,0	100
26.	82	83	83	98,8	100	2	2	2	100,0	100
27.	17	16	16	106,3	100	1	1	1	100,0	100
28.	4	4	4	100,0	100					100
29.	27	27	27	100,0	100	3	3	3	100,0	100
30.	46	48	48	95,8	100	2	2	2	100,0	100
Gesamt	1295	1316	1316	98,4	100	53	53	53	100,0	100

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel (L_{p,AS,max})

Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden.

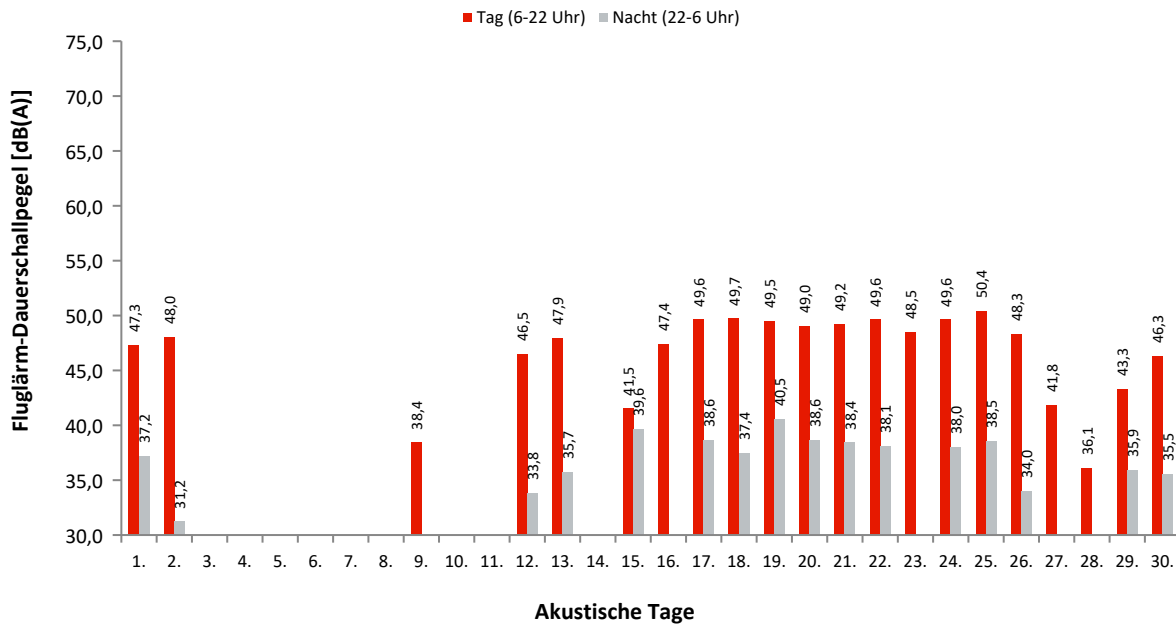
Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



Monatsauswertung April 2022 Messstelle MP35, Groß Machnow

Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.
Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 46,2 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 34,9 dB(A)



Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L_{DEN} (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L_E) 5dB und in den Nachtstunden (L_N) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}
1.	52,3	42,0	52,7	50,5	53,1	47,3	37,2	46,9	48,3	48,9
2.	50,9	35,3	51,3	49,2	50,9	48,0	31,2	48,3	47,1	48,1
3.	46,1	39,8	46,9	42,9	48,2					
4.	65,5	54,3	65,9	63,7	66,1					
5.	49,0	41,5	49,6	46,0	50,6					
6.	53,2	43,6	54,3	45,1	53,6	21,0		22,2		19,2
7.	62,9	56,9	64,0	53,0	64,8	25,5		26,7		23,7
8.	52,5	44,2	53,7	43,4	53,3	26,3			32,3	29,5
9.	52,8	42,2	53,7	47,4	53,1	38,4		30,2	43,9	41,3
10.	50,2	39,5	51,0	46,1	50,6					
11.	49,5	38,2	50,5	43,7	49,6					
12.	49,4	37,9	49,9	47,4	49,9	46,5	33,8	46,5	46,5	47,3
13.	50,5	40,7	50,7	49,8	51,7	47,9	35,7	47,5	49,0	49,1
14.	46,6	38,7	47,2	43,9	48,1					
15.	46,9	42,4	45,7	49,4	50,9	41,5	39,6		47,5	47,8
16.	52,6	37,7	53,4	48,5	52,2	47,4	29,0	47,6	46,6	47,4
17.	50,5	41,0	50,3	51,0	52,1	49,6	38,6	49,2	50,5	51,0
18.	50,6	41,2	50,5	50,8	52,1	49,7	37,4	49,5	50,2	50,7
19.	50,8	42,9	50,8	50,8	52,8	49,5	40,5	49,3	50,0	51,2
20.	50,9	43,0	51,1	50,4	52,7	49,0	38,6	48,8	49,4	50,3
21.	51,7	42,2	51,7	51,6	53,1	49,2	38,4	48,6	50,8	50,9
22.	52,7	40,9	53,0	51,6	53,4	49,6	38,1	49,5	49,7	50,6
23.	50,4	37,4	51,0	48,1	50,6	48,5		48,9	46,9	48,1
24.	50,9	43,5	50,9	50,8	53,0	49,6	38,0	49,3	50,4	50,8
25.	52,7	41,6	53,1	51,2	53,4	50,4	38,5	50,4	50,4	51,3
26.	50,2	41,5	50,3	49,6	51,8	48,3	34,0	48,3	48,4	48,9
27.	51,6	43,1	52,5	46,4	52,5	41,8	29,7	43,1		41,2
28.	48,3	40,4	48,8	46,1	49,8	36,1		37,2	28,6	34,8
29.	49,9	43,7	48,6	52,5	53,2	43,3	35,9		49,3	47,6
30.	51,7	42,3	52,4	48,2	52,5	46,3	35,5	47,2	41,7	46,6
Gesamt	54,7	45,9	55,4	52,0	55,8	46,2	34,9	46,0	46,8	47,4

Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel. Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

* Verfügbarkeit < 50%

Monatsauswertung April 2022 Messstelle MP35, Groß Machnow

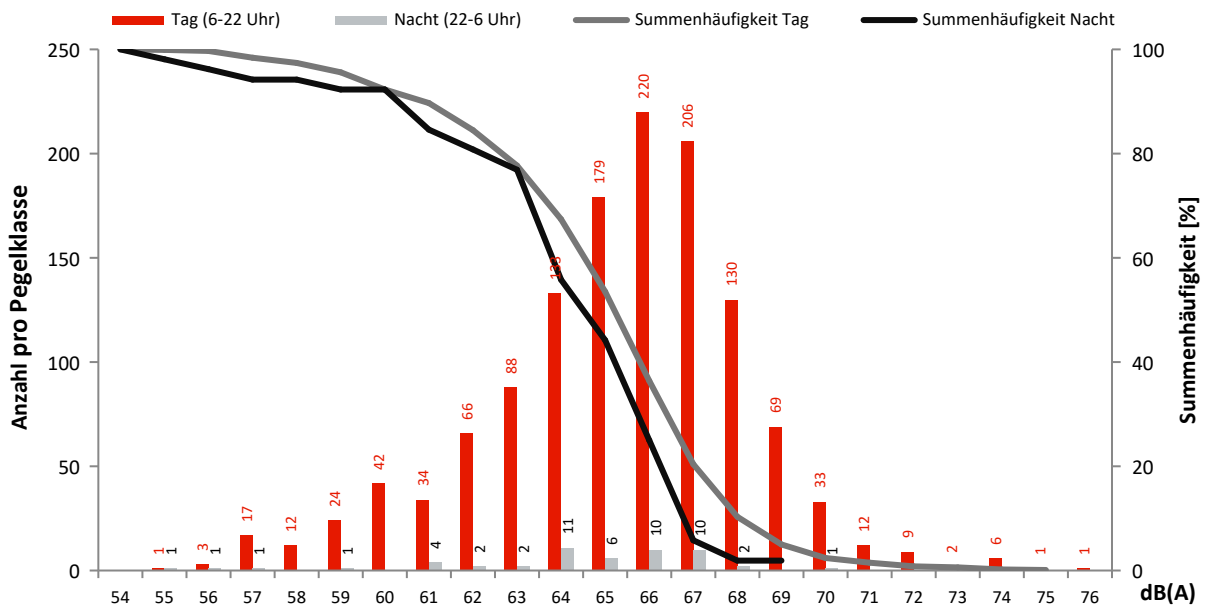
Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.
 N2: Anzahl der Flugbewegungen. (entsprechend der relevanten Flugrouten)
 N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt
 N1/N2 [%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte deutlich größer 100% können sich ergeben, wenn auch Fluggeräusche von Flugrouten erfasst werden, die für die entsprechende Messstelle keine Relevanz haben. Beispielsweise Flugbewegungen der Südbahn an einer Nordbahnmessstelle.
 Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.	69	73	73	94,5	100	4	4	4	100,0	100
2.	56	56	56	100,0	100	1	1	1	100,0	100
3.					100					99
4.					100					100
5.					100					100
6.	1				100					100
7.	1				100					100
8.	1				100					100
9.	4				100					100
10.					100					100
11.					100					100
12.	74	78	78	94,9	100	3	3	3	100,0	100
13.	82	83	83	98,8	100	3	3	3	100,0	100
14.					100					100
15.	20	22	22	90,9	100	4	4	4	100,0	100
16.	61	67	67	91,0	100	1	1	1	100,0	100
17.	92	92	92	100,0	100	5	5	5	100,0	100
18.	83	84	84	98,8	100	3	3	3	100,0	100
19.	79	82	82	96,3	100	5	5	5	100,0	100
20.	69	67	67	103,0	100	3	3	3	100,0	100
21.	88	91	91	96,7	100	3	3	3	100,0	100
22.	88	91	91	96,7	100	3	3	3	100,0	100
23.	67	68	68	98,5	100					100
24.	89	90	90	98,9	100	3	4	4	75,0	100
25.	87	94	94	92,6	100	3	3	3	100,0	100
26.	83	83	83	100,0	100	2	2	2	100,0	100
27.	17	16	16	106,3	100	1	1	1	100,0	100
28.	6	4	4	150,0	100					100
29.	27	27	27	100,0	100	3	3	3	100,0	100
30.	44	48	48	91,7	100	2	2	2	100,0	100
Gesamt	1288	1316	1316	97,9	100	52	53	53	98,1	100

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel (L_{p,AS,max})

Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden.
 Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



Monatsauswertung April 2022

Ausfallzeiten Flughafen Berlin Brandenburg

Zusammenfassung

Messstelle	Gesamtausfalldauer in Minuten
MP02	171
MP03	1
MP04	1
MP05	171
MP06	171
MP07	4
MP08	1
MP09	171
MP11	171
MP12	173
MP13	196
MP14	173
MP15	2
MP16	633
MP17	3
MP18	2
MP19	171
MP21	173
MP22	172
MP23	171
MP24	171
MP25	172
MP26	173
MP27	2
MP29	1
MP31	171
MP32	14
MP33	1
MP34	1
MP35	2

Detailübersicht

Messstelle	Beginn	Ende	Sekunden	Ausfallgrund
MP02	01.04.2022 12:07:00	01.04.2022 12:08:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	01.04.2022 13:09:00	01.04.2022 13:10:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	01.04.2022 13:43:00	01.04.2022 13:44:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	02.04.2022 14:55:00	02.04.2022 14:56:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	02.04.2022 16:02:00	02.04.2022 16:03:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	04.04.2022 10:11:00	04.04.2022 10:12:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	04.04.2022 10:37:00	04.04.2022 10:38:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	04.04.2022 11:17:00	04.04.2022 11:18:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	04.04.2022 11:38:00	04.04.2022 11:39:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	04.04.2022 11:41:00	04.04.2022 11:42:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	04.04.2022 11:45:00	04.04.2022 11:46:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	04.04.2022 11:49:00	04.04.2022 11:50:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	04.04.2022 11:56:00	04.04.2022 11:57:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	04.04.2022 12:11:00	04.04.2022 12:12:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	04.04.2022 12:21:00	04.04.2022 12:22:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	04.04.2022 12:30:00	04.04.2022 12:32:00	120	Windgeschwindigkeit
MP02	04.04.2022 12:38:00	04.04.2022 12:40:00	120	Windgeschwindigkeit
MP02	04.04.2022 12:43:00	04.04.2022 12:44:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	04.04.2022 12:46:00	04.04.2022 12:47:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	04.04.2022 12:49:00	04.04.2022 12:51:00	120	Windgeschwindigkeit
MP02	04.04.2022 12:53:00	04.04.2022 12:54:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	04.04.2022 12:56:00	04.04.2022 12:57:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	04.04.2022 13:04:00	04.04.2022 13:05:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	04.04.2022 13:08:00	04.04.2022 13:10:00	120	Windgeschwindigkeit
MP02	04.04.2022 13:12:00	04.04.2022 13:13:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	04.04.2022 13:19:00	04.04.2022 13:22:00	180	Windgeschwindigkeit
MP02	04.04.2022 13:23:00	04.04.2022 13:27:00	240	Windgeschwindigkeit
MP02	04.04.2022 13:35:00	04.04.2022 13:37:00	120	Windgeschwindigkeit
MP02	04.04.2022 13:38:00	04.04.2022 13:39:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	04.04.2022 13:41:00	04.04.2022 13:42:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	04.04.2022 13:46:00	04.04.2022 13:47:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	04.04.2022 13:57:00	04.04.2022 13:58:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	04.04.2022 14:11:00	04.04.2022 14:12:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	04.04.2022 14:13:00	04.04.2022 14:16:00	180	Windgeschwindigkeit
MP02	04.04.2022 14:23:00	04.04.2022 14:26:00	180	Windgeschwindigkeit
MP02	04.04.2022 14:27:00	04.04.2022 14:28:00	60	Windgeschwindigkeit

Detailübersicht

Messstelle	Beginn	Ende	Sekunden	Ausfallgrund
MP02	04.04.2022 14:34:00	04.04.2022 14:35:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	04.04.2022 14:42:00	04.04.2022 14:44:00	120	Windgeschwindigkeit
MP02	04.04.2022 14:48:00	04.04.2022 14:49:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	04.04.2022 14:54:00	04.04.2022 14:55:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	04.04.2022 14:56:00	04.04.2022 14:59:00	180	Windgeschwindigkeit
MP02	04.04.2022 15:00:00	04.04.2022 15:01:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	04.04.2022 15:02:00	04.04.2022 15:03:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	04.04.2022 15:04:00	04.04.2022 15:05:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	04.04.2022 15:06:00	04.04.2022 15:07:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	04.04.2022 15:08:00	04.04.2022 15:10:00	120	Windgeschwindigkeit
MP02	04.04.2022 15:11:00	04.04.2022 15:13:00	120	Windgeschwindigkeit
MP02	04.04.2022 15:21:00	04.04.2022 15:23:00	120	Windgeschwindigkeit
MP02	04.04.2022 15:59:00	04.04.2022 16:00:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	04.04.2022 16:02:00	04.04.2022 16:03:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	04.04.2022 16:07:00	04.04.2022 16:08:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	04.04.2022 16:11:00	04.04.2022 16:13:00	120	Windgeschwindigkeit
MP02	04.04.2022 16:30:00	04.04.2022 16:32:00	120	Windgeschwindigkeit
MP02	04.04.2022 16:34:00	04.04.2022 16:35:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	04.04.2022 16:43:00	04.04.2022 16:44:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	04.04.2022 16:45:00	04.04.2022 16:46:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	04.04.2022 17:03:00	04.04.2022 17:04:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	04.04.2022 17:26:00	04.04.2022 17:27:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	04.04.2022 17:34:00	04.04.2022 17:35:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	04.04.2022 17:40:00	04.04.2022 17:41:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	04.04.2022 17:44:00	04.04.2022 17:45:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	04.04.2022 17:46:00	04.04.2022 17:47:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	04.04.2022 17:48:00	04.04.2022 17:49:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	04.04.2022 18:05:00	04.04.2022 18:06:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	04.04.2022 18:42:00	04.04.2022 18:44:00	120	Windgeschwindigkeit
MP02	04.04.2022 18:53:00	04.04.2022 18:54:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	04.04.2022 19:42:00	04.04.2022 19:43:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	04.04.2022 20:11:00	04.04.2022 20:12:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	04.04.2022 20:26:00	04.04.2022 20:27:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	04.04.2022 23:06:00	04.04.2022 23:07:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	04.04.2022 23:23:00	04.04.2022 23:24:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	07.04.2022 09:34:00	07.04.2022 09:35:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	07.04.2022 09:50:00	07.04.2022 09:51:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	07.04.2022 09:58:00	07.04.2022 09:59:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	07.04.2022 11:08:00	07.04.2022 11:09:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	07.04.2022 11:11:00	07.04.2022 11:13:00	120	Windgeschwindigkeit
MP02	07.04.2022 11:21:00	07.04.2022 11:22:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	07.04.2022 11:25:00	07.04.2022 11:26:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	07.04.2022 11:35:00	07.04.2022 11:36:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	07.04.2022 11:39:00	07.04.2022 11:40:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	07.04.2022 11:49:00	07.04.2022 11:53:00	240	Windgeschwindigkeit
MP02	07.04.2022 11:54:00	07.04.2022 11:55:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	07.04.2022 11:58:00	07.04.2022 11:59:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	07.04.2022 12:02:00	07.04.2022 12:03:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	07.04.2022 12:04:00	07.04.2022 12:05:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	07.04.2022 12:08:00	07.04.2022 12:09:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	07.04.2022 12:33:00	07.04.2022 12:34:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	07.04.2022 12:37:00	07.04.2022 12:38:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	07.04.2022 12:51:00	07.04.2022 12:52:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	07.04.2022 13:13:00	07.04.2022 13:14:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	07.04.2022 14:15:00	07.04.2022 14:16:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	07.04.2022 14:27:00	07.04.2022 14:28:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	07.04.2022 14:29:00	07.04.2022 14:30:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	07.04.2022 14:40:00	07.04.2022 14:41:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	07.04.2022 15:39:00	07.04.2022 15:40:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	07.04.2022 15:50:00	07.04.2022 15:51:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	07.04.2022 15:58:00	07.04.2022 15:59:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	07.04.2022 16:20:00	07.04.2022 16:23:00	180	Windgeschwindigkeit
MP02	07.04.2022 22:18:00	07.04.2022 22:20:00	120	Windgeschwindigkeit
MP02	07.04.2022 23:02:00	07.04.2022 23:03:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	07.04.2022 23:07:00	07.04.2022 23:08:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	08.04.2022 01:04:00	08.04.2022 01:05:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	08.04.2022 01:27:00	08.04.2022 01:28:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	08.04.2022 01:42:00	08.04.2022 01:43:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	08.04.2022 01:53:00	08.04.2022 01:54:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	08.04.2022 01:58:00	08.04.2022 01:59:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	08.04.2022 02:17:00	08.04.2022 02:19:00	120	Windgeschwindigkeit
MP02	08.04.2022 02:24:00	08.04.2022 02:25:00	60	Windgeschwindigkeit

Detailübersicht

Messstelle	Beginn	Ende	Sekunden	Ausfallgrund
MP02	08.04.2022 02:46:00	08.04.2022 02:47:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	08.04.2022 03:02:00	08.04.2022 03:03:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	08.04.2022 03:07:00	08.04.2022 03:08:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	08.04.2022 03:24:00	08.04.2022 03:25:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	08.04.2022 03:28:00	08.04.2022 03:29:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	08.04.2022 03:45:00	08.04.2022 03:46:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	08.04.2022 05:26:00	08.04.2022 05:27:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	08.04.2022 06:34:00	08.04.2022 06:37:00	180	Windgeschwindigkeit
MP02	08.04.2022 09:23:00	08.04.2022 09:24:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	08.04.2022 12:28:00	08.04.2022 12:30:00	120	Windgeschwindigkeit
MP02	08.04.2022 12:32:00	08.04.2022 12:33:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	08.04.2022 12:41:00	08.04.2022 12:42:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	08.04.2022 12:45:00	08.04.2022 12:46:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	08.04.2022 13:03:00	08.04.2022 13:04:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	09.04.2022 10:55:00	09.04.2022 10:56:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	09.04.2022 11:11:00	09.04.2022 11:12:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	09.04.2022 11:48:00	09.04.2022 11:49:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	09.04.2022 12:13:00	09.04.2022 12:14:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	09.04.2022 12:30:00	09.04.2022 12:31:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	09.04.2022 14:57:00	09.04.2022 14:59:00	120	Windgeschwindigkeit
MP02	09.04.2022 15:01:00	09.04.2022 15:05:00	240	Windgeschwindigkeit
MP02	09.04.2022 17:27:00	09.04.2022 17:30:00	180	Windgeschwindigkeit
MP02	10.04.2022 14:12:00	10.04.2022 14:13:00	60	Windgeschwindigkeit
MP03	07.04.2022 16:12:00	07.04.2022 16:13:00	60	Windgeschwindigkeit
MP04	07.04.2022 16:12:00	07.04.2022 16:13:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	01.04.2022 12:07:00	01.04.2022 12:08:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	01.04.2022 13:09:00	01.04.2022 13:10:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	01.04.2022 13:43:00	01.04.2022 13:44:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	02.04.2022 14:55:00	02.04.2022 14:56:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	02.04.2022 16:02:00	02.04.2022 16:03:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	04.04.2022 10:11:00	04.04.2022 10:12:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	04.04.2022 10:37:00	04.04.2022 10:38:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	04.04.2022 11:17:00	04.04.2022 11:18:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	04.04.2022 11:38:00	04.04.2022 11:39:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	04.04.2022 11:41:00	04.04.2022 11:42:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	04.04.2022 11:45:00	04.04.2022 11:46:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	04.04.2022 11:49:00	04.04.2022 11:50:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	04.04.2022 11:56:00	04.04.2022 11:57:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	04.04.2022 12:11:00	04.04.2022 12:12:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	04.04.2022 12:21:00	04.04.2022 12:22:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	04.04.2022 12:30:00	04.04.2022 12:32:00	120	Windgeschwindigkeit
MP05	04.04.2022 12:38:00	04.04.2022 12:40:00	120	Windgeschwindigkeit
MP05	04.04.2022 12:43:00	04.04.2022 12:44:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	04.04.2022 12:46:00	04.04.2022 12:47:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	04.04.2022 12:49:00	04.04.2022 12:51:00	120	Windgeschwindigkeit
MP05	04.04.2022 12:53:00	04.04.2022 12:54:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	04.04.2022 12:56:00	04.04.2022 12:57:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	04.04.2022 13:04:00	04.04.2022 13:05:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	04.04.2022 13:08:00	04.04.2022 13:10:00	120	Windgeschwindigkeit
MP05	04.04.2022 13:12:00	04.04.2022 13:13:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	04.04.2022 13:19:00	04.04.2022 13:22:00	180	Windgeschwindigkeit
MP05	04.04.2022 13:23:00	04.04.2022 13:27:00	240	Windgeschwindigkeit
MP05	04.04.2022 13:35:00	04.04.2022 13:37:00	120	Windgeschwindigkeit
MP05	04.04.2022 13:38:00	04.04.2022 13:39:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	04.04.2022 13:41:00	04.04.2022 13:42:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	04.04.2022 13:46:00	04.04.2022 13:47:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	04.04.2022 13:57:00	04.04.2022 13:58:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	04.04.2022 14:11:00	04.04.2022 14:12:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	04.04.2022 14:13:00	04.04.2022 14:16:00	180	Windgeschwindigkeit
MP05	04.04.2022 14:23:00	04.04.2022 14:26:00	180	Windgeschwindigkeit
MP05	04.04.2022 14:27:00	04.04.2022 14:28:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	04.04.2022 14:34:00	04.04.2022 14:35:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	04.04.2022 14:42:00	04.04.2022 14:44:00	120	Windgeschwindigkeit
MP05	04.04.2022 14:48:00	04.04.2022 14:49:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	04.04.2022 14:54:00	04.04.2022 14:55:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	04.04.2022 14:56:00	04.04.2022 14:59:00	180	Windgeschwindigkeit
MP05	04.04.2022 15:00:00	04.04.2022 15:01:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	04.04.2022 15:02:00	04.04.2022 15:03:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	04.04.2022 15:04:00	04.04.2022 15:05:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	04.04.2022 15:06:00	04.04.2022 15:07:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	04.04.2022 15:08:00	04.04.2022 15:10:00	120	Windgeschwindigkeit
MP05	04.04.2022 15:11:00	04.04.2022 15:13:00	120	Windgeschwindigkeit

Detailübersicht

Messstelle	Beginn	Ende	Sekunden	Ausfallgrund
MP05	04.04.2022 15:21:00	04.04.2022 15:23:00	120	Windgeschwindigkeit
MP05	04.04.2022 15:59:00	04.04.2022 16:00:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	04.04.2022 16:02:00	04.04.2022 16:03:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	04.04.2022 16:07:00	04.04.2022 16:08:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	04.04.2022 16:11:00	04.04.2022 16:13:00	120	Windgeschwindigkeit
MP05	04.04.2022 16:30:00	04.04.2022 16:32:00	120	Windgeschwindigkeit
MP05	04.04.2022 16:34:00	04.04.2022 16:35:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	04.04.2022 16:43:00	04.04.2022 16:44:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	04.04.2022 16:45:00	04.04.2022 16:46:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	04.04.2022 17:03:00	04.04.2022 17:04:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	04.04.2022 17:26:00	04.04.2022 17:27:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	04.04.2022 17:34:00	04.04.2022 17:35:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	04.04.2022 17:40:00	04.04.2022 17:41:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	04.04.2022 17:44:00	04.04.2022 17:45:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	04.04.2022 17:46:00	04.04.2022 17:47:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	04.04.2022 17:48:00	04.04.2022 17:49:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	04.04.2022 18:05:00	04.04.2022 18:06:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	04.04.2022 18:42:00	04.04.2022 18:44:00	120	Windgeschwindigkeit
MP05	04.04.2022 18:53:00	04.04.2022 18:54:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	04.04.2022 19:42:00	04.04.2022 19:43:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	04.04.2022 20:11:00	04.04.2022 20:12:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	04.04.2022 20:26:00	04.04.2022 20:27:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	04.04.2022 23:06:00	04.04.2022 23:07:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	04.04.2022 23:23:00	04.04.2022 23:24:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	07.04.2022 09:34:00	07.04.2022 09:35:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	07.04.2022 09:50:00	07.04.2022 09:51:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	07.04.2022 09:58:00	07.04.2022 09:59:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	07.04.2022 11:08:00	07.04.2022 11:09:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	07.04.2022 11:11:00	07.04.2022 11:13:00	120	Windgeschwindigkeit
MP05	07.04.2022 11:21:00	07.04.2022 11:22:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	07.04.2022 11:25:00	07.04.2022 11:26:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	07.04.2022 11:35:00	07.04.2022 11:36:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	07.04.2022 11:39:00	07.04.2022 11:40:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	07.04.2022 11:49:00	07.04.2022 11:53:00	240	Windgeschwindigkeit
MP05	07.04.2022 11:54:00	07.04.2022 11:55:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	07.04.2022 11:58:00	07.04.2022 11:59:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	07.04.2022 12:02:00	07.04.2022 12:03:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	07.04.2022 12:04:00	07.04.2022 12:05:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	07.04.2022 12:08:00	07.04.2022 12:09:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	07.04.2022 12:33:00	07.04.2022 12:34:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	07.04.2022 12:37:00	07.04.2022 12:38:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	07.04.2022 12:51:00	07.04.2022 12:52:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	07.04.2022 13:13:00	07.04.2022 13:14:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	07.04.2022 14:15:00	07.04.2022 14:16:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	07.04.2022 14:27:00	07.04.2022 14:28:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	07.04.2022 14:29:00	07.04.2022 14:30:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	07.04.2022 14:40:00	07.04.2022 14:41:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	07.04.2022 15:39:00	07.04.2022 15:40:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	07.04.2022 15:50:00	07.04.2022 15:51:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	07.04.2022 15:58:00	07.04.2022 15:59:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	07.04.2022 16:20:00	07.04.2022 16:23:00	180	Windgeschwindigkeit
MP05	07.04.2022 22:18:00	07.04.2022 22:20:00	120	Windgeschwindigkeit
MP05	07.04.2022 23:02:00	07.04.2022 23:03:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	07.04.2022 23:07:00	07.04.2022 23:08:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	08.04.2022 01:04:00	08.04.2022 01:05:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	08.04.2022 01:27:00	08.04.2022 01:28:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	08.04.2022 01:42:00	08.04.2022 01:43:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	08.04.2022 01:53:00	08.04.2022 01:54:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	08.04.2022 01:58:00	08.04.2022 01:59:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	08.04.2022 02:17:00	08.04.2022 02:19:00	120	Windgeschwindigkeit
MP05	08.04.2022 02:24:00	08.04.2022 02:25:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	08.04.2022 02:46:00	08.04.2022 02:47:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	08.04.2022 03:02:00	08.04.2022 03:03:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	08.04.2022 03:07:00	08.04.2022 03:08:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	08.04.2022 03:24:00	08.04.2022 03:25:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	08.04.2022 03:28:00	08.04.2022 03:29:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	08.04.2022 03:45:00	08.04.2022 03:46:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	08.04.2022 05:26:00	08.04.2022 05:27:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	08.04.2022 06:34:00	08.04.2022 06:37:00	180	Windgeschwindigkeit
MP05	08.04.2022 09:23:00	08.04.2022 09:24:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	08.04.2022 12:28:00	08.04.2022 12:30:00	120	Windgeschwindigkeit
MP05	08.04.2022 12:32:00	08.04.2022 12:33:00	60	Windgeschwindigkeit

Detailübersicht

Messstelle	Beginn	Ende	Sekunden	Ausfallgrund
MP05	08.04.2022 12:41:00	08.04.2022 12:42:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	08.04.2022 12:45:00	08.04.2022 12:46:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	08.04.2022 13:03:00	08.04.2022 13:04:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	09.04.2022 10:55:00	09.04.2022 10:56:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	09.04.2022 11:11:00	09.04.2022 11:12:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	09.04.2022 11:48:00	09.04.2022 11:49:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	09.04.2022 12:13:00	09.04.2022 12:14:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	09.04.2022 12:30:00	09.04.2022 12:31:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	09.04.2022 14:57:00	09.04.2022 14:59:00	120	Windgeschwindigkeit
MP05	09.04.2022 15:01:00	09.04.2022 15:05:00	240	Windgeschwindigkeit
MP05	09.04.2022 17:27:00	09.04.2022 17:30:00	180	Windgeschwindigkeit
MP05	10.04.2022 14:12:00	10.04.2022 14:13:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	01.04.2022 12:07:00	01.04.2022 12:08:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	01.04.2022 13:09:00	01.04.2022 13:10:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	01.04.2022 13:43:00	01.04.2022 13:44:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	02.04.2022 14:55:00	02.04.2022 14:56:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	02.04.2022 16:02:00	02.04.2022 16:03:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	04.04.2022 10:11:00	04.04.2022 10:12:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	04.04.2022 10:37:00	04.04.2022 10:38:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	04.04.2022 11:17:00	04.04.2022 11:18:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	04.04.2022 11:38:00	04.04.2022 11:39:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	04.04.2022 11:41:00	04.04.2022 11:42:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	04.04.2022 11:45:00	04.04.2022 11:46:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	04.04.2022 11:49:00	04.04.2022 11:50:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	04.04.2022 11:56:00	04.04.2022 11:57:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	04.04.2022 12:11:00	04.04.2022 12:12:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	04.04.2022 12:21:00	04.04.2022 12:22:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	04.04.2022 12:30:00	04.04.2022 12:32:00	120	Windgeschwindigkeit
MP06	04.04.2022 12:38:00	04.04.2022 12:40:00	120	Windgeschwindigkeit
MP06	04.04.2022 12:43:00	04.04.2022 12:44:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	04.04.2022 12:46:00	04.04.2022 12:47:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	04.04.2022 12:49:00	04.04.2022 12:51:00	120	Windgeschwindigkeit
MP06	04.04.2022 12:53:00	04.04.2022 12:54:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	04.04.2022 12:56:00	04.04.2022 12:57:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	04.04.2022 13:04:00	04.04.2022 13:05:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	04.04.2022 13:08:00	04.04.2022 13:10:00	120	Windgeschwindigkeit
MP06	04.04.2022 13:12:00	04.04.2022 13:13:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	04.04.2022 13:19:00	04.04.2022 13:22:00	180	Windgeschwindigkeit
MP06	04.04.2022 13:23:00	04.04.2022 13:27:00	240	Windgeschwindigkeit
MP06	04.04.2022 13:35:00	04.04.2022 13:37:00	120	Windgeschwindigkeit
MP06	04.04.2022 13:38:00	04.04.2022 13:39:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	04.04.2022 13:41:00	04.04.2022 13:42:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	04.04.2022 13:46:00	04.04.2022 13:47:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	04.04.2022 13:57:00	04.04.2022 13:58:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	04.04.2022 14:11:00	04.04.2022 14:12:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	04.04.2022 14:13:00	04.04.2022 14:16:00	180	Windgeschwindigkeit
MP06	04.04.2022 14:23:00	04.04.2022 14:26:00	180	Windgeschwindigkeit
MP06	04.04.2022 14:27:00	04.04.2022 14:28:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	04.04.2022 14:34:00	04.04.2022 14:35:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	04.04.2022 14:42:00	04.04.2022 14:44:00	120	Windgeschwindigkeit
MP06	04.04.2022 14:48:00	04.04.2022 14:49:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	04.04.2022 14:54:00	04.04.2022 14:55:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	04.04.2022 14:56:00	04.04.2022 14:59:00	180	Windgeschwindigkeit
MP06	04.04.2022 15:00:00	04.04.2022 15:01:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	04.04.2022 15:02:00	04.04.2022 15:03:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	04.04.2022 15:04:00	04.04.2022 15:05:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	04.04.2022 15:06:00	04.04.2022 15:07:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	04.04.2022 15:08:00	04.04.2022 15:10:00	120	Windgeschwindigkeit
MP06	04.04.2022 15:11:00	04.04.2022 15:13:00	120	Windgeschwindigkeit
MP06	04.04.2022 15:21:00	04.04.2022 15:23:00	120	Windgeschwindigkeit
MP06	04.04.2022 15:59:00	04.04.2022 16:00:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	04.04.2022 16:02:00	04.04.2022 16:03:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	04.04.2022 16:07:00	04.04.2022 16:08:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	04.04.2022 16:11:00	04.04.2022 16:13:00	120	Windgeschwindigkeit
MP06	04.04.2022 16:30:00	04.04.2022 16:32:00	120	Windgeschwindigkeit
MP06	04.04.2022 16:34:00	04.04.2022 16:35:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	04.04.2022 16:43:00	04.04.2022 16:44:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	04.04.2022 16:45:00	04.04.2022 16:46:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	04.04.2022 17:03:00	04.04.2022 17:04:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	04.04.2022 17:26:00	04.04.2022 17:27:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	04.04.2022 17:34:00	04.04.2022 17:35:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	04.04.2022 17:40:00	04.04.2022 17:41:00	60	Windgeschwindigkeit

Detailübersicht

Messstelle	Beginn	Ende	Sekunden	Ausfallgrund
MP06	04.04.2022 17:44:00	04.04.2022 17:45:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	04.04.2022 17:46:00	04.04.2022 17:47:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	04.04.2022 17:48:00	04.04.2022 17:49:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	04.04.2022 18:05:00	04.04.2022 18:06:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	04.04.2022 18:42:00	04.04.2022 18:44:00	120	Windgeschwindigkeit
MP06	04.04.2022 18:53:00	04.04.2022 18:54:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	04.04.2022 19:42:00	04.04.2022 19:43:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	04.04.2022 20:11:00	04.04.2022 20:12:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	04.04.2022 20:26:00	04.04.2022 20:27:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	04.04.2022 23:06:00	04.04.2022 23:07:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	04.04.2022 23:23:00	04.04.2022 23:24:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	07.04.2022 09:34:00	07.04.2022 09:35:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	07.04.2022 09:50:00	07.04.2022 09:51:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	07.04.2022 09:58:00	07.04.2022 09:59:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	07.04.2022 11:08:00	07.04.2022 11:09:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	07.04.2022 11:11:00	07.04.2022 11:13:00	120	Windgeschwindigkeit
MP06	07.04.2022 11:21:00	07.04.2022 11:22:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	07.04.2022 11:25:00	07.04.2022 11:26:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	07.04.2022 11:35:00	07.04.2022 11:36:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	07.04.2022 11:39:00	07.04.2022 11:40:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	07.04.2022 11:49:00	07.04.2022 11:53:00	240	Windgeschwindigkeit
MP06	07.04.2022 11:54:00	07.04.2022 11:55:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	07.04.2022 11:58:00	07.04.2022 11:59:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	07.04.2022 12:02:00	07.04.2022 12:03:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	07.04.2022 12:04:00	07.04.2022 12:05:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	07.04.2022 12:08:00	07.04.2022 12:09:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	07.04.2022 12:33:00	07.04.2022 12:34:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	07.04.2022 12:37:00	07.04.2022 12:38:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	07.04.2022 12:51:00	07.04.2022 12:52:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	07.04.2022 13:13:00	07.04.2022 13:14:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	07.04.2022 14:15:00	07.04.2022 14:16:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	07.04.2022 14:27:00	07.04.2022 14:28:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	07.04.2022 14:29:00	07.04.2022 14:30:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	07.04.2022 14:40:00	07.04.2022 14:41:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	07.04.2022 15:39:00	07.04.2022 15:40:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	07.04.2022 15:50:00	07.04.2022 15:51:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	07.04.2022 15:58:00	07.04.2022 15:59:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	07.04.2022 16:20:00	07.04.2022 16:23:00	180	Windgeschwindigkeit
MP06	07.04.2022 22:18:00	07.04.2022 22:20:00	120	Windgeschwindigkeit
MP06	07.04.2022 23:02:00	07.04.2022 23:03:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	07.04.2022 23:07:00	07.04.2022 23:08:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	08.04.2022 01:04:00	08.04.2022 01:05:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	08.04.2022 01:27:00	08.04.2022 01:28:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	08.04.2022 01:42:00	08.04.2022 01:43:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	08.04.2022 01:53:00	08.04.2022 01:54:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	08.04.2022 01:58:00	08.04.2022 01:59:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	08.04.2022 02:17:00	08.04.2022 02:19:00	120	Windgeschwindigkeit
MP06	08.04.2022 02:24:00	08.04.2022 02:25:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	08.04.2022 02:46:00	08.04.2022 02:47:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	08.04.2022 03:02:00	08.04.2022 03:03:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	08.04.2022 03:07:00	08.04.2022 03:08:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	08.04.2022 03:24:00	08.04.2022 03:25:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	08.04.2022 03:28:00	08.04.2022 03:29:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	08.04.2022 03:45:00	08.04.2022 03:46:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	08.04.2022 05:26:00	08.04.2022 05:27:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	08.04.2022 06:34:00	08.04.2022 06:37:00	180	Windgeschwindigkeit
MP06	08.04.2022 09:23:00	08.04.2022 09:24:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	08.04.2022 12:28:00	08.04.2022 12:30:00	120	Windgeschwindigkeit
MP06	08.04.2022 12:32:00	08.04.2022 12:33:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	08.04.2022 12:41:00	08.04.2022 12:42:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	08.04.2022 12:45:00	08.04.2022 12:46:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	08.04.2022 13:03:00	08.04.2022 13:04:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	09.04.2022 10:55:00	09.04.2022 10:56:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	09.04.2022 11:11:00	09.04.2022 11:12:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	09.04.2022 11:48:00	09.04.2022 11:49:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	09.04.2022 12:13:00	09.04.2022 12:14:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	09.04.2022 12:30:00	09.04.2022 12:31:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	09.04.2022 14:57:00	09.04.2022 14:59:00	120	Windgeschwindigkeit
MP06	09.04.2022 15:01:00	09.04.2022 15:05:00	240	Windgeschwindigkeit
MP06	09.04.2022 17:27:00	09.04.2022 17:30:00	180	Windgeschwindigkeit
MP06	10.04.2022 14:12:00	10.04.2022 14:13:00	60	Windgeschwindigkeit
MP07	04.04.2022 02:20:00	04.04.2022 02:21:26	86	Stromausfall

Detailübersicht

Messstelle	Beginn	Ende	Sekunden	Ausfallgrund
MP07	07.04.2022 16:12:00	07.04.2022 16:13:00	60	Windgeschwindigkeit
MP07	11.04.2022 22:00:01	11.04.2022 22:01:27	86	Zeitumstellung
MP08	07.04.2022 16:12:00	07.04.2022 16:13:00	60	Windgeschwindigkeit
MP09	01.04.2022 12:07:00	01.04.2022 12:08:00	60	Windgeschwindigkeit
MP09	01.04.2022 13:09:00	01.04.2022 13:10:00	60	Windgeschwindigkeit
MP09	01.04.2022 13:43:00	01.04.2022 13:44:00	60	Windgeschwindigkeit
MP09	02.04.2022 14:55:00	02.04.2022 14:56:00	60	Windgeschwindigkeit
MP09	02.04.2022 16:02:00	02.04.2022 16:03:00	60	Windgeschwindigkeit
MP09	04.04.2022 10:11:00	04.04.2022 10:12:00	60	Windgeschwindigkeit
MP09	04.04.2022 10:37:00	04.04.2022 10:38:00	60	Windgeschwindigkeit
MP09	04.04.2022 11:17:00	04.04.2022 11:18:00	60	Windgeschwindigkeit
MP09	04.04.2022 11:38:00	04.04.2022 11:39:00	60	Windgeschwindigkeit
MP09	04.04.2022 11:41:00	04.04.2022 11:42:00	60	Windgeschwindigkeit
MP09	04.04.2022 11:45:00	04.04.2022 11:46:00	60	Windgeschwindigkeit
MP09	04.04.2022 11:49:00	04.04.2022 11:50:00	60	Windgeschwindigkeit
MP09	04.04.2022 11:56:00	04.04.2022 11:57:00	60	Windgeschwindigkeit
MP09	04.04.2022 12:11:00	04.04.2022 12:12:00	60	Windgeschwindigkeit
MP09	04.04.2022 12:21:00	04.04.2022 12:22:00	60	Windgeschwindigkeit
MP09	04.04.2022 12:30:00	04.04.2022 12:32:00	120	Windgeschwindigkeit
MP09	04.04.2022 12:38:00	04.04.2022 12:40:00	120	Windgeschwindigkeit
MP09	04.04.2022 12:43:00	04.04.2022 12:44:00	60	Windgeschwindigkeit
MP09	04.04.2022 12:46:00	04.04.2022 12:47:00	60	Windgeschwindigkeit
MP09	04.04.2022 12:49:00	04.04.2022 12:51:00	120	Windgeschwindigkeit
MP09	04.04.2022 12:53:00	04.04.2022 12:54:00	60	Windgeschwindigkeit
MP09	04.04.2022 12:56:00	04.04.2022 12:57:00	60	Windgeschwindigkeit
MP09	04.04.2022 13:04:00	04.04.2022 13:05:00	60	Windgeschwindigkeit
MP09	04.04.2022 13:08:00	04.04.2022 13:10:00	120	Windgeschwindigkeit
MP09	04.04.2022 13:12:00	04.04.2022 13:13:00	60	Windgeschwindigkeit
MP09	04.04.2022 13:19:00	04.04.2022 13:22:00	180	Windgeschwindigkeit
MP09	04.04.2022 13:23:00	04.04.2022 13:27:00	240	Windgeschwindigkeit
MP09	04.04.2022 13:35:00	04.04.2022 13:37:00	120	Windgeschwindigkeit
MP09	04.04.2022 13:38:00	04.04.2022 13:39:00	60	Windgeschwindigkeit
MP09	04.04.2022 13:41:00	04.04.2022 13:42:00	60	Windgeschwindigkeit
MP09	04.04.2022 13:46:00	04.04.2022 13:47:00	60	Windgeschwindigkeit
MP09	04.04.2022 13:57:00	04.04.2022 13:58:00	60	Windgeschwindigkeit
MP09	04.04.2022 14:11:00	04.04.2022 14:12:00	60	Windgeschwindigkeit
MP09	04.04.2022 14:13:00	04.04.2022 14:16:00	180	Windgeschwindigkeit
MP09	04.04.2022 14:23:00	04.04.2022 14:26:00	180	Windgeschwindigkeit
MP09	04.04.2022 14:27:00	04.04.2022 14:28:00	60	Windgeschwindigkeit
MP09	04.04.2022 14:34:00	04.04.2022 14:35:00	60	Windgeschwindigkeit
MP09	04.04.2022 14:42:00	04.04.2022 14:44:00	120	Windgeschwindigkeit
MP09	04.04.2022 14:48:00	04.04.2022 14:49:00	60	Windgeschwindigkeit
MP09	04.04.2022 14:54:00	04.04.2022 14:55:00	60	Windgeschwindigkeit
MP09	04.04.2022 14:56:00	04.04.2022 14:59:00	180	Windgeschwindigkeit
MP09	04.04.2022 15:00:00	04.04.2022 15:01:00	60	Windgeschwindigkeit
MP09	04.04.2022 15:02:00	04.04.2022 15:03:00	60	Windgeschwindigkeit
MP09	04.04.2022 15:04:00	04.04.2022 15:05:00	60	Windgeschwindigkeit
MP09	04.04.2022 15:06:00	04.04.2022 15:07:00	60	Windgeschwindigkeit
MP09	04.04.2022 15:08:00	04.04.2022 15:10:00	120	Windgeschwindigkeit
MP09	04.04.2022 15:11:00	04.04.2022 15:13:00	120	Windgeschwindigkeit
MP09	04.04.2022 15:21:00	04.04.2022 15:23:00	120	Windgeschwindigkeit
MP09	04.04.2022 15:59:00	04.04.2022 16:00:00	60	Windgeschwindigkeit
MP09	04.04.2022 16:02:00	04.04.2022 16:03:00	60	Windgeschwindigkeit
MP09	04.04.2022 16:07:00	04.04.2022 16:08:00	60	Windgeschwindigkeit
MP09	04.04.2022 16:11:00	04.04.2022 16:13:00	120	Windgeschwindigkeit
MP09	04.04.2022 16:30:00	04.04.2022 16:32:00	120	Windgeschwindigkeit
MP09	04.04.2022 16:34:00	04.04.2022 16:35:00	60	Windgeschwindigkeit
MP09	04.04.2022 16:43:00	04.04.2022 16:44:00	60	Windgeschwindigkeit
MP09	04.04.2022 16:45:00	04.04.2022 16:46:00	60	Windgeschwindigkeit
MP09	04.04.2022 17:03:00	04.04.2022 17:04:00	60	Windgeschwindigkeit
MP09	04.04.2022 17:26:00	04.04.2022 17:27:00	60	Windgeschwindigkeit
MP09	04.04.2022 17:34:00	04.04.2022 17:35:00	60	Windgeschwindigkeit
MP09	04.04.2022 17:40:00	04.04.2022 17:41:00	60	Windgeschwindigkeit
MP09	04.04.2022 17:44:00	04.04.2022 17:45:00	60	Windgeschwindigkeit
MP09	04.04.2022 17:46:00	04.04.2022 17:47:00	60	Windgeschwindigkeit
MP09	04.04.2022 17:48:00	04.04.2022 17:49:00	60	Windgeschwindigkeit
MP09	04.04.2022 18:05:00	04.04.2022 18:06:00	60	Windgeschwindigkeit
MP09	04.04.2022 18:42:00	04.04.2022 18:44:00	120	Windgeschwindigkeit
MP09	04.04.2022 18:53:00	04.04.2022 18:54:00	60	Windgeschwindigkeit
MP09	04.04.2022 19:42:00	04.04.2022 19:43:00	60	Windgeschwindigkeit
MP09	04.04.2022 20:11:00	04.04.2022 20:12:00	60	Windgeschwindigkeit
MP09	04.04.2022 20:26:00	04.04.2022 20:27:00	60	Windgeschwindigkeit

Detailübersicht

Messstelle	Beginn	Ende	Sekunden	Ausfallgrund
MP09	04.04.2022 23:06:00	04.04.2022 23:07:00	60	Windgeschwindigkeit
MP09	04.04.2022 23:23:00	04.04.2022 23:24:00	60	Windgeschwindigkeit
MP09	07.04.2022 09:34:00	07.04.2022 09:35:00	60	Windgeschwindigkeit
MP09	07.04.2022 09:50:00	07.04.2022 09:51:00	60	Windgeschwindigkeit
MP09	07.04.2022 09:58:00	07.04.2022 09:59:00	60	Windgeschwindigkeit
MP09	07.04.2022 11:08:00	07.04.2022 11:09:00	60	Windgeschwindigkeit
MP09	07.04.2022 11:11:00	07.04.2022 11:13:00	120	Windgeschwindigkeit
MP09	07.04.2022 11:21:00	07.04.2022 11:22:00	60	Windgeschwindigkeit
MP09	07.04.2022 11:25:00	07.04.2022 11:26:00	60	Windgeschwindigkeit
MP09	07.04.2022 11:35:00	07.04.2022 11:36:00	60	Windgeschwindigkeit
MP09	07.04.2022 11:39:00	07.04.2022 11:40:00	60	Windgeschwindigkeit
MP09	07.04.2022 11:49:00	07.04.2022 11:53:00	240	Windgeschwindigkeit
MP09	07.04.2022 11:54:00	07.04.2022 11:55:00	60	Windgeschwindigkeit
MP09	07.04.2022 11:58:00	07.04.2022 11:59:00	60	Windgeschwindigkeit
MP09	07.04.2022 12:02:00	07.04.2022 12:03:00	60	Windgeschwindigkeit
MP09	07.04.2022 12:04:00	07.04.2022 12:05:00	60	Windgeschwindigkeit
MP09	07.04.2022 12:08:00	07.04.2022 12:09:00	60	Windgeschwindigkeit
MP09	07.04.2022 12:33:00	07.04.2022 12:34:00	60	Windgeschwindigkeit
MP09	07.04.2022 12:37:00	07.04.2022 12:38:00	60	Windgeschwindigkeit
MP09	07.04.2022 12:51:00	07.04.2022 12:52:00	60	Windgeschwindigkeit
MP09	07.04.2022 13:13:00	07.04.2022 13:14:00	60	Windgeschwindigkeit
MP09	07.04.2022 14:15:00	07.04.2022 14:16:00	60	Windgeschwindigkeit
MP09	07.04.2022 14:27:00	07.04.2022 14:28:00	60	Windgeschwindigkeit
MP09	07.04.2022 14:29:00	07.04.2022 14:30:00	60	Windgeschwindigkeit
MP09	07.04.2022 14:40:00	07.04.2022 14:41:00	60	Windgeschwindigkeit
MP09	07.04.2022 15:39:00	07.04.2022 15:40:00	60	Windgeschwindigkeit
MP09	07.04.2022 15:50:00	07.04.2022 15:51:00	60	Windgeschwindigkeit
MP09	07.04.2022 15:58:00	07.04.2022 15:59:00	60	Windgeschwindigkeit
MP09	07.04.2022 16:20:00	07.04.2022 16:23:00	180	Windgeschwindigkeit
MP09	07.04.2022 22:18:00	07.04.2022 22:20:00	120	Windgeschwindigkeit
MP09	07.04.2022 23:02:00	07.04.2022 23:03:00	60	Windgeschwindigkeit
MP09	07.04.2022 23:07:00	07.04.2022 23:08:00	60	Windgeschwindigkeit
MP09	08.04.2022 01:04:00	08.04.2022 01:05:00	60	Windgeschwindigkeit
MP09	08.04.2022 01:27:00	08.04.2022 01:28:00	60	Windgeschwindigkeit
MP09	08.04.2022 01:42:00	08.04.2022 01:43:00	60	Windgeschwindigkeit
MP09	08.04.2022 01:53:00	08.04.2022 01:54:00	60	Windgeschwindigkeit
MP09	08.04.2022 01:58:00	08.04.2022 01:59:00	60	Windgeschwindigkeit
MP09	08.04.2022 02:17:00	08.04.2022 02:19:00	120	Windgeschwindigkeit
MP09	08.04.2022 02:24:00	08.04.2022 02:25:00	60	Windgeschwindigkeit
MP09	08.04.2022 02:46:00	08.04.2022 02:47:00	60	Windgeschwindigkeit
MP09	08.04.2022 03:02:00	08.04.2022 03:03:00	60	Windgeschwindigkeit
MP09	08.04.2022 03:07:00	08.04.2022 03:08:00	60	Windgeschwindigkeit
MP09	08.04.2022 03:24:00	08.04.2022 03:25:00	60	Windgeschwindigkeit
MP09	08.04.2022 03:28:00	08.04.2022 03:29:00	60	Windgeschwindigkeit
MP09	08.04.2022 03:45:00	08.04.2022 03:46:00	60	Windgeschwindigkeit
MP09	08.04.2022 05:26:00	08.04.2022 05:27:00	60	Windgeschwindigkeit
MP09	08.04.2022 06:34:00	08.04.2022 06:37:00	180	Windgeschwindigkeit
MP09	08.04.2022 09:23:00	08.04.2022 09:24:00	60	Windgeschwindigkeit
MP09	08.04.2022 12:28:00	08.04.2022 12:30:00	120	Windgeschwindigkeit
MP09	08.04.2022 12:32:00	08.04.2022 12:33:00	60	Windgeschwindigkeit
MP09	08.04.2022 12:41:00	08.04.2022 12:42:00	60	Windgeschwindigkeit
MP09	08.04.2022 12:45:00	08.04.2022 12:46:00	60	Windgeschwindigkeit
MP09	08.04.2022 13:03:00	08.04.2022 13:04:00	60	Windgeschwindigkeit
MP09	09.04.2022 10:55:00	09.04.2022 10:56:00	60	Windgeschwindigkeit
MP09	09.04.2022 11:11:00	09.04.2022 11:12:00	60	Windgeschwindigkeit
MP09	09.04.2022 11:48:00	09.04.2022 11:49:00	60	Windgeschwindigkeit
MP09	09.04.2022 12:13:00	09.04.2022 12:14:00	60	Windgeschwindigkeit
MP09	09.04.2022 12:30:00	09.04.2022 12:31:00	60	Windgeschwindigkeit
MP09	09.04.2022 14:57:00	09.04.2022 14:59:00	120	Windgeschwindigkeit
MP09	09.04.2022 15:01:00	09.04.2022 15:05:00	240	Windgeschwindigkeit
MP09	09.04.2022 17:27:00	09.04.2022 17:30:00	180	Windgeschwindigkeit
MP09	10.04.2022 14:12:00	10.04.2022 14:13:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	01.04.2022 12:07:00	01.04.2022 12:08:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	01.04.2022 13:09:00	01.04.2022 13:10:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	01.04.2022 13:43:00	01.04.2022 13:44:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	02.04.2022 14:55:00	02.04.2022 14:56:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	02.04.2022 16:02:00	02.04.2022 16:03:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	04.04.2022 10:11:00	04.04.2022 10:12:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	04.04.2022 10:37:00	04.04.2022 10:38:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	04.04.2022 11:17:00	04.04.2022 11:18:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	04.04.2022 11:38:00	04.04.2022 11:39:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	04.04.2022 11:41:00	04.04.2022 11:42:00	60	Windgeschwindigkeit

Detailübersicht

Messstelle	Beginn	Ende	Sekunden	Ausfallgrund
MP11	04.04.2022 11:45:00	04.04.2022 11:46:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	04.04.2022 11:49:00	04.04.2022 11:50:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	04.04.2022 11:56:00	04.04.2022 11:57:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	04.04.2022 12:11:00	04.04.2022 12:12:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	04.04.2022 12:21:00	04.04.2022 12:22:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	04.04.2022 12:30:00	04.04.2022 12:32:00	120	Windgeschwindigkeit
MP11	04.04.2022 12:38:00	04.04.2022 12:40:00	120	Windgeschwindigkeit
MP11	04.04.2022 12:43:00	04.04.2022 12:44:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	04.04.2022 12:46:00	04.04.2022 12:47:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	04.04.2022 12:49:00	04.04.2022 12:51:00	120	Windgeschwindigkeit
MP11	04.04.2022 12:53:00	04.04.2022 12:54:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	04.04.2022 12:56:00	04.04.2022 12:57:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	04.04.2022 13:04:00	04.04.2022 13:05:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	04.04.2022 13:08:00	04.04.2022 13:10:00	120	Windgeschwindigkeit
MP11	04.04.2022 13:12:00	04.04.2022 13:13:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	04.04.2022 13:19:00	04.04.2022 13:22:00	180	Windgeschwindigkeit
MP11	04.04.2022 13:23:00	04.04.2022 13:27:00	240	Windgeschwindigkeit
MP11	04.04.2022 13:35:00	04.04.2022 13:37:00	120	Windgeschwindigkeit
MP11	04.04.2022 13:38:00	04.04.2022 13:39:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	04.04.2022 13:41:00	04.04.2022 13:42:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	04.04.2022 13:46:00	04.04.2022 13:47:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	04.04.2022 13:57:00	04.04.2022 13:58:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	04.04.2022 14:11:00	04.04.2022 14:12:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	04.04.2022 14:13:00	04.04.2022 14:16:00	180	Windgeschwindigkeit
MP11	04.04.2022 14:23:00	04.04.2022 14:26:00	180	Windgeschwindigkeit
MP11	04.04.2022 14:27:00	04.04.2022 14:28:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	04.04.2022 14:34:00	04.04.2022 14:35:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	04.04.2022 14:42:00	04.04.2022 14:44:00	120	Windgeschwindigkeit
MP11	04.04.2022 14:48:00	04.04.2022 14:49:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	04.04.2022 14:54:00	04.04.2022 14:55:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	04.04.2022 14:56:00	04.04.2022 14:59:00	180	Windgeschwindigkeit
MP11	04.04.2022 15:00:00	04.04.2022 15:01:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	04.04.2022 15:02:00	04.04.2022 15:03:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	04.04.2022 15:04:00	04.04.2022 15:05:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	04.04.2022 15:06:00	04.04.2022 15:07:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	04.04.2022 15:08:00	04.04.2022 15:10:00	120	Windgeschwindigkeit
MP11	04.04.2022 15:11:00	04.04.2022 15:13:00	120	Windgeschwindigkeit
MP11	04.04.2022 15:21:00	04.04.2022 15:23:00	120	Windgeschwindigkeit
MP11	04.04.2022 15:59:00	04.04.2022 16:00:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	04.04.2022 16:02:00	04.04.2022 16:03:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	04.04.2022 16:07:00	04.04.2022 16:08:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	04.04.2022 16:11:00	04.04.2022 16:13:00	120	Windgeschwindigkeit
MP11	04.04.2022 16:30:00	04.04.2022 16:32:00	120	Windgeschwindigkeit
MP11	04.04.2022 16:34:00	04.04.2022 16:35:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	04.04.2022 16:43:00	04.04.2022 16:44:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	04.04.2022 16:45:00	04.04.2022 16:46:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	04.04.2022 17:03:00	04.04.2022 17:04:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	04.04.2022 17:26:00	04.04.2022 17:27:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	04.04.2022 17:34:00	04.04.2022 17:35:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	04.04.2022 17:40:00	04.04.2022 17:41:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	04.04.2022 17:44:00	04.04.2022 17:45:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	04.04.2022 17:46:00	04.04.2022 17:47:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	04.04.2022 17:48:00	04.04.2022 17:49:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	04.04.2022 18:05:00	04.04.2022 18:06:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	04.04.2022 18:42:00	04.04.2022 18:44:00	120	Windgeschwindigkeit
MP11	04.04.2022 18:53:00	04.04.2022 18:54:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	04.04.2022 19:42:00	04.04.2022 19:43:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	04.04.2022 20:11:00	04.04.2022 20:12:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	04.04.2022 20:26:00	04.04.2022 20:27:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	04.04.2022 23:06:00	04.04.2022 23:07:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	04.04.2022 23:23:00	04.04.2022 23:24:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	07.04.2022 09:34:00	07.04.2022 09:35:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	07.04.2022 09:50:00	07.04.2022 09:51:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	07.04.2022 09:58:00	07.04.2022 09:59:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	07.04.2022 11:08:00	07.04.2022 11:09:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	07.04.2022 11:11:00	07.04.2022 11:13:00	120	Windgeschwindigkeit
MP11	07.04.2022 11:21:00	07.04.2022 11:22:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	07.04.2022 11:25:00	07.04.2022 11:26:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	07.04.2022 11:35:00	07.04.2022 11:36:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	07.04.2022 11:39:00	07.04.2022 11:40:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	07.04.2022 11:49:00	07.04.2022 11:53:00	240	Windgeschwindigkeit
MP11	07.04.2022 11:54:00	07.04.2022 11:55:00	60	Windgeschwindigkeit

Detailübersicht

Messstelle	Beginn	Ende	Sekunden	Ausfallgrund
MP11	07.04.2022 11:58:00	07.04.2022 11:59:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	07.04.2022 12:02:00	07.04.2022 12:03:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	07.04.2022 12:04:00	07.04.2022 12:05:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	07.04.2022 12:08:00	07.04.2022 12:09:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	07.04.2022 12:33:00	07.04.2022 12:34:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	07.04.2022 12:37:00	07.04.2022 12:38:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	07.04.2022 12:51:00	07.04.2022 12:52:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	07.04.2022 13:13:00	07.04.2022 13:14:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	07.04.2022 14:15:00	07.04.2022 14:16:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	07.04.2022 14:27:00	07.04.2022 14:28:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	07.04.2022 14:29:00	07.04.2022 14:30:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	07.04.2022 14:40:00	07.04.2022 14:41:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	07.04.2022 15:39:00	07.04.2022 15:40:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	07.04.2022 15:50:00	07.04.2022 15:51:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	07.04.2022 15:58:00	07.04.2022 15:59:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	07.04.2022 16:20:00	07.04.2022 16:23:00	180	Windgeschwindigkeit
MP11	07.04.2022 22:18:00	07.04.2022 22:20:00	120	Windgeschwindigkeit
MP11	07.04.2022 23:02:00	07.04.2022 23:03:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	07.04.2022 23:07:00	07.04.2022 23:08:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	08.04.2022 01:04:00	08.04.2022 01:05:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	08.04.2022 01:27:00	08.04.2022 01:28:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	08.04.2022 01:42:00	08.04.2022 01:43:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	08.04.2022 01:53:00	08.04.2022 01:54:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	08.04.2022 01:58:00	08.04.2022 01:59:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	08.04.2022 02:17:00	08.04.2022 02:19:00	120	Windgeschwindigkeit
MP11	08.04.2022 02:24:00	08.04.2022 02:25:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	08.04.2022 02:46:00	08.04.2022 02:47:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	08.04.2022 03:02:00	08.04.2022 03:03:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	08.04.2022 03:07:00	08.04.2022 03:08:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	08.04.2022 03:24:00	08.04.2022 03:25:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	08.04.2022 03:28:00	08.04.2022 03:29:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	08.04.2022 03:45:00	08.04.2022 03:46:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	08.04.2022 05:26:00	08.04.2022 05:27:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	08.04.2022 06:34:00	08.04.2022 06:37:00	180	Windgeschwindigkeit
MP11	08.04.2022 09:23:00	08.04.2022 09:24:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	08.04.2022 12:28:00	08.04.2022 12:30:00	120	Windgeschwindigkeit
MP11	08.04.2022 12:32:00	08.04.2022 12:33:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	08.04.2022 12:41:00	08.04.2022 12:42:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	08.04.2022 12:45:00	08.04.2022 12:46:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	08.04.2022 13:03:00	08.04.2022 13:04:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	09.04.2022 10:55:00	09.04.2022 10:56:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	09.04.2022 11:11:00	09.04.2022 11:12:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	09.04.2022 11:48:00	09.04.2022 11:49:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	09.04.2022 12:13:00	09.04.2022 12:14:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	09.04.2022 12:30:00	09.04.2022 12:31:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	09.04.2022 14:57:00	09.04.2022 14:59:00	120	Windgeschwindigkeit
MP11	09.04.2022 15:01:00	09.04.2022 15:05:00	240	Windgeschwindigkeit
MP11	09.04.2022 17:27:00	09.04.2022 17:30:00	180	Windgeschwindigkeit
MP11	10.04.2022 14:12:00	10.04.2022 14:13:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	01.04.2022 12:07:00	01.04.2022 12:08:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	01.04.2022 13:09:00	01.04.2022 13:10:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	01.04.2022 13:43:00	01.04.2022 13:44:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	02.04.2022 14:55:00	02.04.2022 14:56:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	02.04.2022 16:02:00	02.04.2022 16:03:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	04.04.2022 02:20:00	04.04.2022 02:21:44	104	Stromausfall
MP12	04.04.2022 10:11:00	04.04.2022 10:12:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	04.04.2022 10:37:00	04.04.2022 10:38:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	04.04.2022 11:17:00	04.04.2022 11:18:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	04.04.2022 11:38:00	04.04.2022 11:39:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	04.04.2022 11:41:00	04.04.2022 11:42:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	04.04.2022 11:45:00	04.04.2022 11:46:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	04.04.2022 11:49:00	04.04.2022 11:50:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	04.04.2022 11:56:00	04.04.2022 11:57:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	04.04.2022 12:11:00	04.04.2022 12:12:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	04.04.2022 12:21:00	04.04.2022 12:22:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	04.04.2022 12:30:00	04.04.2022 12:32:00	120	Windgeschwindigkeit
MP12	04.04.2022 12:38:00	04.04.2022 12:40:00	120	Windgeschwindigkeit
MP12	04.04.2022 12:43:00	04.04.2022 12:44:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	04.04.2022 12:46:00	04.04.2022 12:47:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	04.04.2022 12:49:00	04.04.2022 12:51:00	120	Windgeschwindigkeit
MP12	04.04.2022 12:53:00	04.04.2022 12:54:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	04.04.2022 12:56:00	04.04.2022 12:57:00	60	Windgeschwindigkeit

Detailübersicht

Messstelle	Beginn	Ende	Sekunden	Ausfallgrund
MP12	04.04.2022 13:04:00	04.04.2022 13:05:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	04.04.2022 13:08:00	04.04.2022 13:10:00	120	Windgeschwindigkeit
MP12	04.04.2022 13:12:00	04.04.2022 13:13:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	04.04.2022 13:19:00	04.04.2022 13:22:00	180	Windgeschwindigkeit
MP12	04.04.2022 13:23:00	04.04.2022 13:27:00	240	Windgeschwindigkeit
MP12	04.04.2022 13:35:00	04.04.2022 13:37:00	120	Windgeschwindigkeit
MP12	04.04.2022 13:38:00	04.04.2022 13:39:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	04.04.2022 13:41:00	04.04.2022 13:42:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	04.04.2022 13:46:00	04.04.2022 13:47:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	04.04.2022 13:57:00	04.04.2022 13:58:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	04.04.2022 14:11:00	04.04.2022 14:12:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	04.04.2022 14:13:00	04.04.2022 14:16:00	180	Windgeschwindigkeit
MP12	04.04.2022 14:23:00	04.04.2022 14:26:00	180	Windgeschwindigkeit
MP12	04.04.2022 14:27:00	04.04.2022 14:28:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	04.04.2022 14:34:00	04.04.2022 14:35:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	04.04.2022 14:42:00	04.04.2022 14:44:00	120	Windgeschwindigkeit
MP12	04.04.2022 14:48:00	04.04.2022 14:49:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	04.04.2022 14:54:00	04.04.2022 14:55:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	04.04.2022 14:56:00	04.04.2022 14:59:00	180	Windgeschwindigkeit
MP12	04.04.2022 15:00:00	04.04.2022 15:01:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	04.04.2022 15:02:00	04.04.2022 15:03:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	04.04.2022 15:04:00	04.04.2022 15:05:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	04.04.2022 15:06:00	04.04.2022 15:07:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	04.04.2022 15:08:00	04.04.2022 15:10:00	120	Windgeschwindigkeit
MP12	04.04.2022 15:11:00	04.04.2022 15:13:00	120	Windgeschwindigkeit
MP12	04.04.2022 15:21:00	04.04.2022 15:23:00	120	Windgeschwindigkeit
MP12	04.04.2022 15:59:00	04.04.2022 16:00:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	04.04.2022 16:02:00	04.04.2022 16:03:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	04.04.2022 16:07:00	04.04.2022 16:08:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	04.04.2022 16:11:00	04.04.2022 16:13:00	120	Windgeschwindigkeit
MP12	04.04.2022 16:30:00	04.04.2022 16:32:00	120	Windgeschwindigkeit
MP12	04.04.2022 16:34:00	04.04.2022 16:35:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	04.04.2022 16:43:00	04.04.2022 16:44:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	04.04.2022 16:45:00	04.04.2022 16:46:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	04.04.2022 17:03:00	04.04.2022 17:04:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	04.04.2022 17:26:00	04.04.2022 17:27:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	04.04.2022 17:34:00	04.04.2022 17:35:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	04.04.2022 17:40:00	04.04.2022 17:41:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	04.04.2022 17:44:00	04.04.2022 17:45:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	04.04.2022 17:46:00	04.04.2022 17:47:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	04.04.2022 17:48:00	04.04.2022 17:49:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	04.04.2022 18:05:00	04.04.2022 18:06:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	04.04.2022 18:42:00	04.04.2022 18:44:00	120	Windgeschwindigkeit
MP12	04.04.2022 18:53:00	04.04.2022 18:54:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	04.04.2022 19:42:00	04.04.2022 19:43:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	04.04.2022 20:11:00	04.04.2022 20:12:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	04.04.2022 20:26:00	04.04.2022 20:27:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	04.04.2022 23:06:00	04.04.2022 23:07:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	04.04.2022 23:23:00	04.04.2022 23:24:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	07.04.2022 09:34:00	07.04.2022 09:35:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	07.04.2022 09:50:00	07.04.2022 09:51:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	07.04.2022 09:58:00	07.04.2022 09:59:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	07.04.2022 11:08:00	07.04.2022 11:09:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	07.04.2022 11:11:00	07.04.2022 11:13:00	120	Windgeschwindigkeit
MP12	07.04.2022 11:21:00	07.04.2022 11:22:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	07.04.2022 11:25:00	07.04.2022 11:26:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	07.04.2022 11:35:00	07.04.2022 11:36:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	07.04.2022 11:39:00	07.04.2022 11:40:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	07.04.2022 11:49:00	07.04.2022 11:53:00	240	Windgeschwindigkeit
MP12	07.04.2022 11:54:00	07.04.2022 11:55:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	07.04.2022 11:58:00	07.04.2022 11:59:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	07.04.2022 12:02:00	07.04.2022 12:03:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	07.04.2022 12:04:00	07.04.2022 12:05:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	07.04.2022 12:08:00	07.04.2022 12:09:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	07.04.2022 12:33:00	07.04.2022 12:34:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	07.04.2022 12:37:00	07.04.2022 12:38:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	07.04.2022 12:51:00	07.04.2022 12:52:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	07.04.2022 13:13:00	07.04.2022 13:14:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	07.04.2022 14:15:00	07.04.2022 14:16:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	07.04.2022 14:27:00	07.04.2022 14:28:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	07.04.2022 14:29:00	07.04.2022 14:30:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	07.04.2022 14:40:00	07.04.2022 14:41:00	60	Windgeschwindigkeit

Detailübersicht

Messstelle	Beginn	Ende	Sekunden	Ausfallgrund
MP12	07.04.2022 15:39:00	07.04.2022 15:40:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	07.04.2022 15:50:00	07.04.2022 15:51:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	07.04.2022 15:58:00	07.04.2022 15:59:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	07.04.2022 16:20:00	07.04.2022 16:23:00	180	Windgeschwindigkeit
MP12	07.04.2022 22:18:00	07.04.2022 22:20:00	120	Windgeschwindigkeit
MP12	07.04.2022 23:02:00	07.04.2022 23:03:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	07.04.2022 23:07:00	07.04.2022 23:08:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	08.04.2022 01:04:00	08.04.2022 01:05:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	08.04.2022 01:27:00	08.04.2022 01:28:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	08.04.2022 01:42:00	08.04.2022 01:43:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	08.04.2022 01:53:00	08.04.2022 01:54:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	08.04.2022 01:58:00	08.04.2022 01:59:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	08.04.2022 02:17:00	08.04.2022 02:19:00	120	Windgeschwindigkeit
MP12	08.04.2022 02:24:00	08.04.2022 02:25:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	08.04.2022 02:46:00	08.04.2022 02:47:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	08.04.2022 03:02:00	08.04.2022 03:03:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	08.04.2022 03:07:00	08.04.2022 03:08:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	08.04.2022 03:24:00	08.04.2022 03:25:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	08.04.2022 03:28:00	08.04.2022 03:29:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	08.04.2022 03:45:00	08.04.2022 03:46:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	08.04.2022 05:26:00	08.04.2022 05:27:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	08.04.2022 06:34:00	08.04.2022 06:37:00	180	Windgeschwindigkeit
MP12	08.04.2022 09:23:00	08.04.2022 09:24:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	08.04.2022 12:28:00	08.04.2022 12:30:00	120	Windgeschwindigkeit
MP12	08.04.2022 12:32:00	08.04.2022 12:33:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	08.04.2022 12:41:00	08.04.2022 12:42:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	08.04.2022 12:45:00	08.04.2022 12:46:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	08.04.2022 13:03:00	08.04.2022 13:04:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	09.04.2022 10:55:00	09.04.2022 10:56:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	09.04.2022 11:11:00	09.04.2022 11:12:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	09.04.2022 11:48:00	09.04.2022 11:49:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	09.04.2022 12:13:00	09.04.2022 12:14:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	09.04.2022 12:30:00	09.04.2022 12:31:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	09.04.2022 14:57:00	09.04.2022 14:59:00	120	Windgeschwindigkeit
MP12	09.04.2022 15:01:00	09.04.2022 15:05:00	240	Windgeschwindigkeit
MP12	09.04.2022 17:27:00	09.04.2022 17:30:00	180	Windgeschwindigkeit
MP12	10.04.2022 14:12:00	10.04.2022 14:13:00	60	Windgeschwindigkeit
MP13	01.04.2022 12:07:00	01.04.2022 12:08:00	60	Windgeschwindigkeit
MP13	01.04.2022 13:09:00	01.04.2022 13:10:00	60	Windgeschwindigkeit
MP13	01.04.2022 13:43:00	01.04.2022 13:44:00	60	Windgeschwindigkeit
MP13	02.04.2022 01:44:02	02.04.2022 01:45:34	92	Fehler Schallpegelmesser
MP13	02.04.2022 14:55:00	02.04.2022 14:56:00	60	Windgeschwindigkeit
MP13	02.04.2022 16:02:00	02.04.2022 16:03:00	60	Windgeschwindigkeit
MP13	04.04.2022 01:44:01	04.04.2022 01:45:44	103	Fehler Schallpegelmesser
MP13	04.04.2022 10:11:00	04.04.2022 10:12:00	60	Windgeschwindigkeit
MP13	04.04.2022 10:37:00	04.04.2022 10:38:00	60	Windgeschwindigkeit
MP13	04.04.2022 11:17:00	04.04.2022 11:18:00	60	Windgeschwindigkeit
MP13	04.04.2022 11:38:00	04.04.2022 11:39:00	60	Windgeschwindigkeit
MP13	04.04.2022 11:41:00	04.04.2022 11:42:00	60	Windgeschwindigkeit
MP13	04.04.2022 11:45:00	04.04.2022 11:46:00	60	Windgeschwindigkeit
MP13	04.04.2022 11:49:00	04.04.2022 11:50:00	60	Windgeschwindigkeit
MP13	04.04.2022 11:56:00	04.04.2022 11:57:00	60	Windgeschwindigkeit
MP13	04.04.2022 12:11:00	04.04.2022 12:12:00	60	Windgeschwindigkeit
MP13	04.04.2022 12:21:00	04.04.2022 12:22:00	60	Windgeschwindigkeit
MP13	04.04.2022 12:30:00	04.04.2022 12:32:00	120	Windgeschwindigkeit
MP13	04.04.2022 12:38:00	04.04.2022 12:40:00	120	Windgeschwindigkeit
MP13	04.04.2022 12:43:00	04.04.2022 12:44:00	60	Windgeschwindigkeit
MP13	04.04.2022 12:46:00	04.04.2022 12:47:00	60	Windgeschwindigkeit
MP13	04.04.2022 12:49:00	04.04.2022 12:51:00	120	Windgeschwindigkeit
MP13	04.04.2022 12:53:00	04.04.2022 12:54:00	60	Windgeschwindigkeit
MP13	04.04.2022 12:56:00	04.04.2022 12:57:00	60	Windgeschwindigkeit
MP13	04.04.2022 13:04:00	04.04.2022 13:05:00	60	Windgeschwindigkeit
MP13	04.04.2022 13:08:00	04.04.2022 13:10:00	120	Windgeschwindigkeit
MP13	04.04.2022 13:12:00	04.04.2022 13:13:00	60	Windgeschwindigkeit
MP13	04.04.2022 13:19:00	04.04.2022 13:22:00	180	Windgeschwindigkeit
MP13	04.04.2022 13:23:00	04.04.2022 13:27:00	240	Windgeschwindigkeit
MP13	04.04.2022 13:35:00	04.04.2022 13:37:00	120	Windgeschwindigkeit
MP13	04.04.2022 13:38:00	04.04.2022 13:39:00	60	Windgeschwindigkeit
MP13	04.04.2022 13:41:00	04.04.2022 13:42:00	60	Windgeschwindigkeit
MP13	04.04.2022 13:46:00	04.04.2022 13:47:00	60	Windgeschwindigkeit
MP13	04.04.2022 13:57:00	04.04.2022 13:58:00	60	Windgeschwindigkeit
MP13	04.04.2022 14:11:00	04.04.2022 14:12:00	60	Windgeschwindigkeit

Detailübersicht

Messstelle	Beginn	Ende	Sekunden	Ausfallgrund
MP13	04.04.2022 14:13:00	04.04.2022 14:16:00	180	Windgeschwindigkeit
MP13	04.04.2022 14:23:00	04.04.2022 14:26:00	180	Windgeschwindigkeit
MP13	04.04.2022 14:27:00	04.04.2022 14:28:00	60	Windgeschwindigkeit
MP13	04.04.2022 14:34:00	04.04.2022 14:35:00	60	Windgeschwindigkeit
MP13	04.04.2022 14:42:00	04.04.2022 14:44:00	120	Windgeschwindigkeit
MP13	04.04.2022 14:48:00	04.04.2022 14:49:00	60	Windgeschwindigkeit
MP13	04.04.2022 14:54:00	04.04.2022 14:55:00	60	Windgeschwindigkeit
MP13	04.04.2022 14:56:00	04.04.2022 14:59:00	180	Windgeschwindigkeit
MP13	04.04.2022 15:00:00	04.04.2022 15:01:00	60	Windgeschwindigkeit
MP13	04.04.2022 15:02:00	04.04.2022 15:03:00	60	Windgeschwindigkeit
MP13	04.04.2022 15:04:00	04.04.2022 15:05:00	60	Windgeschwindigkeit
MP13	04.04.2022 15:06:00	04.04.2022 15:07:00	60	Windgeschwindigkeit
MP13	04.04.2022 15:08:00	04.04.2022 15:10:00	120	Windgeschwindigkeit
MP13	04.04.2022 15:11:00	04.04.2022 15:13:00	120	Windgeschwindigkeit
MP13	04.04.2022 15:21:00	04.04.2022 15:23:00	120	Windgeschwindigkeit
MP13	04.04.2022 15:59:00	04.04.2022 16:00:00	60	Windgeschwindigkeit
MP13	04.04.2022 16:02:00	04.04.2022 16:03:00	60	Windgeschwindigkeit
MP13	04.04.2022 16:07:00	04.04.2022 16:08:00	60	Windgeschwindigkeit
MP13	04.04.2022 16:11:00	04.04.2022 16:13:00	120	Windgeschwindigkeit
MP13	04.04.2022 16:30:00	04.04.2022 16:32:00	120	Windgeschwindigkeit
MP13	04.04.2022 16:34:00	04.04.2022 16:35:00	60	Windgeschwindigkeit
MP13	04.04.2022 16:43:00	04.04.2022 16:44:00	60	Windgeschwindigkeit
MP13	04.04.2022 16:45:00	04.04.2022 16:46:00	60	Windgeschwindigkeit
MP13	04.04.2022 17:03:00	04.04.2022 17:04:00	60	Windgeschwindigkeit
MP13	04.04.2022 17:26:00	04.04.2022 17:27:00	60	Windgeschwindigkeit
MP13	04.04.2022 17:34:00	04.04.2022 17:35:00	60	Windgeschwindigkeit
MP13	04.04.2022 17:40:00	04.04.2022 17:41:00	60	Windgeschwindigkeit
MP13	04.04.2022 17:44:00	04.04.2022 17:45:00	60	Windgeschwindigkeit
MP13	04.04.2022 17:46:00	04.04.2022 17:47:00	60	Windgeschwindigkeit
MP13	04.04.2022 17:48:00	04.04.2022 17:49:00	60	Windgeschwindigkeit
MP13	04.04.2022 18:05:00	04.04.2022 18:06:00	60	Windgeschwindigkeit
MP13	04.04.2022 18:42:00	04.04.2022 18:44:00	120	Windgeschwindigkeit
MP13	04.04.2022 18:53:00	04.04.2022 18:54:00	60	Windgeschwindigkeit
MP13	04.04.2022 19:42:00	04.04.2022 19:43:00	60	Windgeschwindigkeit
MP13	04.04.2022 20:11:00	04.04.2022 20:12:00	60	Windgeschwindigkeit
MP13	04.04.2022 20:26:00	04.04.2022 20:27:00	60	Windgeschwindigkeit
MP13	04.04.2022 23:06:00	04.04.2022 23:07:00	60	Windgeschwindigkeit
MP13	04.04.2022 23:23:00	04.04.2022 23:24:00	60	Windgeschwindigkeit
MP13	06.04.2022 01:44:03	06.04.2022 01:45:46	103	Fehler Schallpegelmesser
MP13	07.04.2022 09:34:00	07.04.2022 09:35:00	60	Windgeschwindigkeit
MP13	07.04.2022 09:50:00	07.04.2022 09:51:00	60	Windgeschwindigkeit
MP13	07.04.2022 09:58:00	07.04.2022 09:59:00	60	Windgeschwindigkeit
MP13	07.04.2022 11:08:00	07.04.2022 11:09:00	60	Windgeschwindigkeit
MP13	07.04.2022 11:11:00	07.04.2022 11:13:00	120	Windgeschwindigkeit
MP13	07.04.2022 11:21:00	07.04.2022 11:22:00	60	Windgeschwindigkeit
MP13	07.04.2022 11:25:00	07.04.2022 11:26:00	60	Windgeschwindigkeit
MP13	07.04.2022 11:35:00	07.04.2022 11:36:00	60	Windgeschwindigkeit
MP13	07.04.2022 11:39:00	07.04.2022 11:40:00	60	Windgeschwindigkeit
MP13	07.04.2022 11:49:00	07.04.2022 11:53:00	240	Windgeschwindigkeit
MP13	07.04.2022 11:54:00	07.04.2022 11:55:00	60	Windgeschwindigkeit
MP13	07.04.2022 11:58:00	07.04.2022 11:59:00	60	Windgeschwindigkeit
MP13	07.04.2022 12:02:00	07.04.2022 12:03:00	60	Windgeschwindigkeit
MP13	07.04.2022 12:04:00	07.04.2022 12:05:00	60	Windgeschwindigkeit
MP13	07.04.2022 12:08:00	07.04.2022 12:09:00	60	Windgeschwindigkeit
MP13	07.04.2022 12:33:00	07.04.2022 12:34:00	60	Windgeschwindigkeit
MP13	07.04.2022 12:37:00	07.04.2022 12:38:00	60	Windgeschwindigkeit
MP13	07.04.2022 12:51:00	07.04.2022 12:52:00	60	Windgeschwindigkeit
MP13	07.04.2022 13:13:00	07.04.2022 13:14:00	60	Windgeschwindigkeit
MP13	07.04.2022 14:15:00	07.04.2022 14:16:00	60	Windgeschwindigkeit
MP13	07.04.2022 14:27:00	07.04.2022 14:28:00	60	Windgeschwindigkeit
MP13	07.04.2022 14:29:00	07.04.2022 14:30:00	60	Windgeschwindigkeit
MP13	07.04.2022 14:40:00	07.04.2022 14:41:00	60	Windgeschwindigkeit
MP13	07.04.2022 15:39:00	07.04.2022 15:40:00	60	Windgeschwindigkeit
MP13	07.04.2022 15:50:00	07.04.2022 15:51:00	60	Windgeschwindigkeit
MP13	07.04.2022 15:58:00	07.04.2022 15:59:00	60	Windgeschwindigkeit
MP13	07.04.2022 16:20:00	07.04.2022 16:23:00	180	Windgeschwindigkeit
MP13	07.04.2022 22:18:00	07.04.2022 22:20:00	120	Windgeschwindigkeit
MP13	07.04.2022 23:02:00	07.04.2022 23:03:00	60	Windgeschwindigkeit
MP13	07.04.2022 23:07:00	07.04.2022 23:08:00	60	Windgeschwindigkeit
MP13	08.04.2022 01:04:00	08.04.2022 01:05:00	60	Windgeschwindigkeit
MP13	08.04.2022 01:27:00	08.04.2022 01:28:00	60	Windgeschwindigkeit
MP13	08.04.2022 01:42:00	08.04.2022 01:43:00	60	Windgeschwindigkeit

Detailübersicht

Messstelle	Beginn	Ende	Sekunden	Ausfallgrund
MP13	08.04.2022 01:44:03	08.04.2022 01:46:01	118	Fehler Schallpegelmesser
MP13	08.04.2022 01:53:00	08.04.2022 01:54:00	60	Windgeschwindigkeit
MP13	08.04.2022 01:58:00	08.04.2022 01:59:00	60	Windgeschwindigkeit
MP13	08.04.2022 02:17:00	08.04.2022 02:19:00	120	Windgeschwindigkeit
MP13	08.04.2022 02:24:00	08.04.2022 02:25:00	60	Windgeschwindigkeit
MP13	08.04.2022 02:46:00	08.04.2022 02:47:00	60	Windgeschwindigkeit
MP13	08.04.2022 03:02:00	08.04.2022 03:03:00	60	Windgeschwindigkeit
MP13	08.04.2022 03:07:00	08.04.2022 03:08:00	60	Windgeschwindigkeit
MP13	08.04.2022 03:24:00	08.04.2022 03:25:00	60	Windgeschwindigkeit
MP13	08.04.2022 03:28:00	08.04.2022 03:29:00	60	Windgeschwindigkeit
MP13	08.04.2022 03:45:00	08.04.2022 03:46:00	60	Windgeschwindigkeit
MP13	08.04.2022 05:26:00	08.04.2022 05:27:00	60	Windgeschwindigkeit
MP13	08.04.2022 06:34:00	08.04.2022 06:37:00	180	Windgeschwindigkeit
MP13	08.04.2022 09:23:00	08.04.2022 09:24:00	60	Windgeschwindigkeit
MP13	08.04.2022 12:28:00	08.04.2022 12:30:00	120	Windgeschwindigkeit
MP13	08.04.2022 12:32:00	08.04.2022 12:33:00	60	Windgeschwindigkeit
MP13	08.04.2022 12:41:00	08.04.2022 12:42:00	60	Windgeschwindigkeit
MP13	08.04.2022 12:45:00	08.04.2022 12:46:00	60	Windgeschwindigkeit
MP13	08.04.2022 13:03:00	08.04.2022 13:04:00	60	Windgeschwindigkeit
MP13	09.04.2022 10:55:00	09.04.2022 10:56:00	60	Windgeschwindigkeit
MP13	09.04.2022 11:11:00	09.04.2022 11:12:00	60	Windgeschwindigkeit
MP13	09.04.2022 11:48:00	09.04.2022 11:49:00	60	Windgeschwindigkeit
MP13	09.04.2022 12:13:00	09.04.2022 12:14:00	60	Windgeschwindigkeit
MP13	09.04.2022 12:30:00	09.04.2022 12:31:00	60	Windgeschwindigkeit
MP13	09.04.2022 14:57:00	09.04.2022 14:59:00	120	Windgeschwindigkeit
MP13	09.04.2022 15:01:00	09.04.2022 15:05:00	240	Windgeschwindigkeit
MP13	09.04.2022 17:27:00	09.04.2022 17:30:00	180	Windgeschwindigkeit
MP13	10.04.2022 01:44:02	10.04.2022 01:45:31	89	Fehler Schallpegelmesser
MP13	10.04.2022 14:12:00	10.04.2022 14:13:00	60	Windgeschwindigkeit
MP13	12.04.2022 01:44:02	12.04.2022 01:45:57	115	Fehler Schallpegelmesser
MP13	14.04.2022 01:44:02	14.04.2022 01:45:39	97	Fehler Schallpegelmesser
MP13	16.04.2022 01:44:02	16.04.2022 01:45:32	90	Fehler Schallpegelmesser
MP13	18.04.2022 01:44:02	18.04.2022 01:45:40	98	Fehler Schallpegelmesser
MP13	20.04.2022 01:44:01	20.04.2022 01:45:42	101	Fehler Schallpegelmesser
MP13	22.04.2022 01:44:02	22.04.2022 01:45:31	89	Fehler Schallpegelmesser
MP13	24.04.2022 01:44:03	24.04.2022 01:45:31	88	Fehler Schallpegelmesser
MP13	26.04.2022 01:44:01	26.04.2022 01:45:44	103	Fehler Schallpegelmesser
MP13	28.04.2022 01:44:01	28.04.2022 01:45:45	104	Fehler Schallpegelmesser
MP13	30.04.2022 01:44:00	30.04.2022 01:45:41	101	Fehler Schallpegelmesser
MP14	01.04.2022 12:07:00	01.04.2022 12:08:00	60	Windgeschwindigkeit
MP14	01.04.2022 13:09:00	01.04.2022 13:10:00	60	Windgeschwindigkeit
MP14	01.04.2022 13:43:00	01.04.2022 13:44:00	60	Windgeschwindigkeit
MP14	02.04.2022 14:55:00	02.04.2022 14:56:00	60	Windgeschwindigkeit
MP14	02.04.2022 16:02:00	02.04.2022 16:03:00	60	Windgeschwindigkeit
MP14	04.04.2022 10:11:00	04.04.2022 10:12:00	60	Windgeschwindigkeit
MP14	04.04.2022 10:37:00	04.04.2022 10:38:00	60	Windgeschwindigkeit
MP14	04.04.2022 11:17:00	04.04.2022 11:18:00	60	Windgeschwindigkeit
MP14	04.04.2022 11:38:00	04.04.2022 11:39:00	60	Windgeschwindigkeit
MP14	04.04.2022 11:41:00	04.04.2022 11:42:00	60	Windgeschwindigkeit
MP14	04.04.2022 11:45:00	04.04.2022 11:46:00	60	Windgeschwindigkeit
MP14	04.04.2022 11:49:00	04.04.2022 11:50:00	60	Windgeschwindigkeit
MP14	04.04.2022 11:56:00	04.04.2022 11:57:00	60	Windgeschwindigkeit
MP14	04.04.2022 12:11:00	04.04.2022 12:12:00	60	Windgeschwindigkeit
MP14	04.04.2022 12:21:00	04.04.2022 12:22:00	60	Windgeschwindigkeit
MP14	04.04.2022 12:30:00	04.04.2022 12:32:00	120	Windgeschwindigkeit
MP14	04.04.2022 12:38:00	04.04.2022 12:40:00	120	Windgeschwindigkeit
MP14	04.04.2022 12:43:00	04.04.2022 12:44:00	60	Windgeschwindigkeit
MP14	04.04.2022 12:46:00	04.04.2022 12:47:00	60	Windgeschwindigkeit
MP14	04.04.2022 12:49:00	04.04.2022 12:51:00	120	Windgeschwindigkeit
MP14	04.04.2022 12:53:00	04.04.2022 12:54:00	60	Windgeschwindigkeit
MP14	04.04.2022 12:56:00	04.04.2022 12:57:00	60	Windgeschwindigkeit
MP14	04.04.2022 13:04:00	04.04.2022 13:05:00	60	Windgeschwindigkeit
MP14	04.04.2022 13:08:00	04.04.2022 13:10:00	120	Windgeschwindigkeit
MP14	04.04.2022 13:12:00	04.04.2022 13:13:00	60	Windgeschwindigkeit
MP14	04.04.2022 13:19:00	04.04.2022 13:22:00	180	Windgeschwindigkeit
MP14	04.04.2022 13:23:00	04.04.2022 13:27:00	240	Windgeschwindigkeit
MP14	04.04.2022 13:35:00	04.04.2022 13:37:00	120	Windgeschwindigkeit
MP14	04.04.2022 13:38:00	04.04.2022 13:39:00	60	Windgeschwindigkeit
MP14	04.04.2022 13:41:00	04.04.2022 13:42:00	60	Windgeschwindigkeit
MP14	04.04.2022 13:46:00	04.04.2022 13:47:00	60	Windgeschwindigkeit
MP14	04.04.2022 13:57:00	04.04.2022 13:58:00	60	Windgeschwindigkeit
MP14	04.04.2022 14:11:00	04.04.2022 14:12:00	60	Windgeschwindigkeit

Detailübersicht

Messstelle	Beginn	Ende	Sekunden	Ausfallgrund
MP14	04.04.2022 14:13:00	04.04.2022 14:16:00	180	Windgeschwindigkeit
MP14	04.04.2022 14:23:00	04.04.2022 14:26:00	180	Windgeschwindigkeit
MP14	04.04.2022 14:27:00	04.04.2022 14:28:00	60	Windgeschwindigkeit
MP14	04.04.2022 14:34:00	04.04.2022 14:35:00	60	Windgeschwindigkeit
MP14	04.04.2022 14:42:00	04.04.2022 14:44:00	120	Windgeschwindigkeit
MP14	04.04.2022 14:48:00	04.04.2022 14:49:00	60	Windgeschwindigkeit
MP14	04.04.2022 14:54:00	04.04.2022 14:55:00	60	Windgeschwindigkeit
MP14	04.04.2022 14:56:00	04.04.2022 14:59:00	180	Windgeschwindigkeit
MP14	04.04.2022 15:00:00	04.04.2022 15:01:00	60	Windgeschwindigkeit
MP14	04.04.2022 15:02:00	04.04.2022 15:03:00	60	Windgeschwindigkeit
MP14	04.04.2022 15:04:00	04.04.2022 15:05:00	60	Windgeschwindigkeit
MP14	04.04.2022 15:06:00	04.04.2022 15:07:00	60	Windgeschwindigkeit
MP14	04.04.2022 15:08:00	04.04.2022 15:10:00	120	Windgeschwindigkeit
MP14	04.04.2022 15:11:00	04.04.2022 15:13:00	120	Windgeschwindigkeit
MP14	04.04.2022 15:21:00	04.04.2022 15:23:00	120	Windgeschwindigkeit
MP14	04.04.2022 15:59:00	04.04.2022 16:00:00	60	Windgeschwindigkeit
MP14	04.04.2022 16:02:00	04.04.2022 16:03:00	60	Windgeschwindigkeit
MP14	04.04.2022 16:07:00	04.04.2022 16:08:00	60	Windgeschwindigkeit
MP14	04.04.2022 16:11:00	04.04.2022 16:13:00	120	Windgeschwindigkeit
MP14	04.04.2022 16:30:00	04.04.2022 16:32:00	120	Windgeschwindigkeit
MP14	04.04.2022 16:34:00	04.04.2022 16:35:00	60	Windgeschwindigkeit
MP14	04.04.2022 16:43:00	04.04.2022 16:44:00	60	Windgeschwindigkeit
MP14	04.04.2022 16:45:00	04.04.2022 16:46:00	60	Windgeschwindigkeit
MP14	04.04.2022 17:03:00	04.04.2022 17:04:00	60	Windgeschwindigkeit
MP14	04.04.2022 17:26:00	04.04.2022 17:27:00	60	Windgeschwindigkeit
MP14	04.04.2022 17:34:00	04.04.2022 17:35:00	60	Windgeschwindigkeit
MP14	04.04.2022 17:40:00	04.04.2022 17:41:00	60	Windgeschwindigkeit
MP14	04.04.2022 17:44:00	04.04.2022 17:45:00	60	Windgeschwindigkeit
MP14	04.04.2022 17:46:00	04.04.2022 17:47:00	60	Windgeschwindigkeit
MP14	04.04.2022 17:48:00	04.04.2022 17:49:00	60	Windgeschwindigkeit
MP14	04.04.2022 18:05:00	04.04.2022 18:06:00	60	Windgeschwindigkeit
MP14	04.04.2022 18:42:00	04.04.2022 18:44:00	120	Windgeschwindigkeit
MP14	04.04.2022 18:53:00	04.04.2022 18:54:00	60	Windgeschwindigkeit
MP14	04.04.2022 19:42:00	04.04.2022 19:43:00	60	Windgeschwindigkeit
MP14	04.04.2022 20:11:00	04.04.2022 20:12:00	60	Windgeschwindigkeit
MP14	04.04.2022 20:26:00	04.04.2022 20:27:00	60	Windgeschwindigkeit
MP14	04.04.2022 23:06:00	04.04.2022 23:07:00	60	Windgeschwindigkeit
MP14	04.04.2022 23:23:00	04.04.2022 23:24:00	60	Windgeschwindigkeit
MP14	07.04.2022 09:34:00	07.04.2022 09:35:00	60	Windgeschwindigkeit
MP14	07.04.2022 09:50:00	07.04.2022 09:51:00	60	Windgeschwindigkeit
MP14	07.04.2022 09:58:00	07.04.2022 09:59:00	60	Windgeschwindigkeit
MP14	07.04.2022 11:08:00	07.04.2022 11:09:00	60	Windgeschwindigkeit
MP14	07.04.2022 11:11:00	07.04.2022 11:13:00	120	Windgeschwindigkeit
MP14	07.04.2022 11:21:00	07.04.2022 11:22:00	60	Windgeschwindigkeit
MP14	07.04.2022 11:25:00	07.04.2022 11:26:00	60	Windgeschwindigkeit
MP14	07.04.2022 11:35:00	07.04.2022 11:36:00	60	Windgeschwindigkeit
MP14	07.04.2022 11:39:00	07.04.2022 11:40:00	60	Windgeschwindigkeit
MP14	07.04.2022 11:49:00	07.04.2022 11:53:00	240	Windgeschwindigkeit
MP14	07.04.2022 11:54:00	07.04.2022 11:55:00	60	Windgeschwindigkeit
MP14	07.04.2022 11:58:00	07.04.2022 11:59:00	60	Windgeschwindigkeit
MP14	07.04.2022 12:02:00	07.04.2022 12:03:00	60	Windgeschwindigkeit
MP14	07.04.2022 12:04:00	07.04.2022 12:05:00	60	Windgeschwindigkeit
MP14	07.04.2022 12:08:00	07.04.2022 12:09:00	60	Windgeschwindigkeit
MP14	07.04.2022 12:33:00	07.04.2022 12:34:00	60	Windgeschwindigkeit
MP14	07.04.2022 12:37:00	07.04.2022 12:38:00	60	Windgeschwindigkeit
MP14	07.04.2022 12:51:00	07.04.2022 12:52:00	60	Windgeschwindigkeit
MP14	07.04.2022 13:13:00	07.04.2022 13:14:00	60	Windgeschwindigkeit
MP14	07.04.2022 14:15:00	07.04.2022 14:16:00	60	Windgeschwindigkeit
MP14	07.04.2022 14:27:00	07.04.2022 14:28:00	60	Windgeschwindigkeit
MP14	07.04.2022 14:29:00	07.04.2022 14:30:00	60	Windgeschwindigkeit
MP14	07.04.2022 14:40:00	07.04.2022 14:41:00	60	Windgeschwindigkeit
MP14	07.04.2022 15:39:00	07.04.2022 15:40:00	60	Windgeschwindigkeit
MP14	07.04.2022 15:50:00	07.04.2022 15:51:00	60	Windgeschwindigkeit
MP14	07.04.2022 15:58:00	07.04.2022 15:59:00	60	Windgeschwindigkeit
MP14	07.04.2022 16:20:00	07.04.2022 16:23:00	180	Windgeschwindigkeit
MP14	07.04.2022 22:18:00	07.04.2022 22:20:00	120	Windgeschwindigkeit
MP14	07.04.2022 23:02:00	07.04.2022 23:03:00	60	Windgeschwindigkeit
MP14	07.04.2022 23:07:00	07.04.2022 23:08:00	60	Windgeschwindigkeit
MP14	08.04.2022 01:04:00	08.04.2022 01:05:00	60	Windgeschwindigkeit
MP14	08.04.2022 01:27:00	08.04.2022 01:28:00	60	Windgeschwindigkeit
MP14	08.04.2022 01:42:00	08.04.2022 01:43:00	60	Windgeschwindigkeit
MP14	08.04.2022 01:53:00	08.04.2022 01:54:00	60	Windgeschwindigkeit

Detailübersicht

Messstelle	Beginn	Ende	Sekunden	Ausfallgrund
MP14	08.04.2022 01:58:00	08.04.2022 01:59:00	60	Windgeschwindigkeit
MP14	08.04.2022 02:17:00	08.04.2022 02:19:00	120	Windgeschwindigkeit
MP14	08.04.2022 02:24:00	08.04.2022 02:25:00	60	Windgeschwindigkeit
MP14	08.04.2022 02:46:00	08.04.2022 02:47:00	60	Windgeschwindigkeit
MP14	08.04.2022 03:02:00	08.04.2022 03:03:00	60	Windgeschwindigkeit
MP14	08.04.2022 03:07:00	08.04.2022 03:08:00	60	Windgeschwindigkeit
MP14	08.04.2022 03:24:00	08.04.2022 03:25:00	60	Windgeschwindigkeit
MP14	08.04.2022 03:28:00	08.04.2022 03:29:00	60	Windgeschwindigkeit
MP14	08.04.2022 03:45:00	08.04.2022 03:46:00	60	Windgeschwindigkeit
MP14	08.04.2022 05:26:00	08.04.2022 05:27:00	60	Windgeschwindigkeit
MP14	08.04.2022 06:34:00	08.04.2022 06:37:00	180	Windgeschwindigkeit
MP14	08.04.2022 09:23:00	08.04.2022 09:24:00	60	Windgeschwindigkeit
MP14	08.04.2022 12:28:00	08.04.2022 12:30:00	120	Windgeschwindigkeit
MP14	08.04.2022 12:32:00	08.04.2022 12:33:00	60	Windgeschwindigkeit
MP14	08.04.2022 12:41:00	08.04.2022 12:42:00	60	Windgeschwindigkeit
MP14	08.04.2022 12:45:00	08.04.2022 12:46:00	60	Windgeschwindigkeit
MP14	08.04.2022 13:03:00	08.04.2022 13:04:00	60	Windgeschwindigkeit
MP14	09.04.2022 10:55:00	09.04.2022 10:56:00	60	Windgeschwindigkeit
MP14	09.04.2022 11:11:00	09.04.2022 11:12:00	60	Windgeschwindigkeit
MP14	09.04.2022 11:48:00	09.04.2022 11:49:00	60	Windgeschwindigkeit
MP14	09.04.2022 12:13:00	09.04.2022 12:14:00	60	Windgeschwindigkeit
MP14	09.04.2022 12:30:00	09.04.2022 12:31:00	60	Windgeschwindigkeit
MP14	09.04.2022 14:57:00	09.04.2022 14:59:00	120	Windgeschwindigkeit
MP14	09.04.2022 15:01:00	09.04.2022 15:05:00	240	Windgeschwindigkeit
MP14	09.04.2022 17:27:00	09.04.2022 17:30:00	180	Windgeschwindigkeit
MP14	10.04.2022 14:12:00	10.04.2022 14:13:00	60	Windgeschwindigkeit
MP14	18.04.2022 02:20:00	18.04.2022 02:22:09	129	Stromausfall
MP15	04.04.2022 02:20:01	04.04.2022 02:21:26	85	Stromausfall
MP15	07.04.2022 16:12:00	07.04.2022 16:13:00	60	Windgeschwindigkeit
MP16	07.04.2022 16:12:00	07.04.2022 16:13:00	60	Windgeschwindigkeit
MP16	08.04.2022 02:30:11	08.04.2022 12:57:16	37625	Stromausfall
MP16	08.04.2022 13:11:53	08.04.2022 13:15:21	208	Stromausfall
MP16	11.04.2022 01:20:00	11.04.2022 01:21:37	97	Stromausfall
MP17	04.04.2022 02:20:00	04.04.2022 02:21:40	100	Stromausfall
MP17	07.04.2022 16:12:00	07.04.2022 16:13:00	60	Windgeschwindigkeit
MP18	04.04.2022 02:20:00	04.04.2022 02:21:21	81	Stromausfall
MP18	07.04.2022 22:11:00	07.04.2022 22:12:00	60	Windgeschwindigkeit
MP19	01.04.2022 11:26:00	01.04.2022 11:27:00	60	Windgeschwindigkeit
MP19	01.04.2022 11:37:00	01.04.2022 11:38:00	60	Windgeschwindigkeit
MP19	01.04.2022 11:43:00	01.04.2022 11:44:00	60	Windgeschwindigkeit
MP19	01.04.2022 11:55:00	01.04.2022 11:56:00	60	Windgeschwindigkeit
MP19	01.04.2022 12:49:00	01.04.2022 12:50:00	60	Windgeschwindigkeit
MP19	01.04.2022 15:13:00	01.04.2022 15:14:00	60	Windgeschwindigkeit
MP19	01.04.2022 16:47:00	01.04.2022 16:48:00	60	Windgeschwindigkeit
MP19	02.04.2022 09:58:00	02.04.2022 09:59:00	60	Windgeschwindigkeit
MP19	04.04.2022 10:38:00	04.04.2022 10:39:00	60	Windgeschwindigkeit
MP19	04.04.2022 11:09:00	04.04.2022 11:10:00	60	Windgeschwindigkeit
MP19	04.04.2022 11:17:00	04.04.2022 11:19:00	120	Windgeschwindigkeit
MP19	04.04.2022 11:33:00	04.04.2022 11:34:00	60	Windgeschwindigkeit
MP19	04.04.2022 12:17:00	04.04.2022 12:18:00	60	Windgeschwindigkeit
MP19	04.04.2022 12:26:00	04.04.2022 12:27:00	60	Windgeschwindigkeit
MP19	04.04.2022 12:31:00	04.04.2022 12:32:00	60	Windgeschwindigkeit
MP19	04.04.2022 12:38:00	04.04.2022 12:39:00	60	Windgeschwindigkeit
MP19	04.04.2022 12:40:00	04.04.2022 12:41:00	60	Windgeschwindigkeit
MP19	04.04.2022 12:43:00	04.04.2022 12:48:00	300	Windgeschwindigkeit
MP19	04.04.2022 12:49:00	04.04.2022 12:50:00	60	Windgeschwindigkeit
MP19	04.04.2022 12:52:00	04.04.2022 12:53:00	60	Windgeschwindigkeit
MP19	04.04.2022 13:02:00	04.04.2022 13:04:00	120	Windgeschwindigkeit
MP19	04.04.2022 13:05:00	04.04.2022 13:06:00	60	Windgeschwindigkeit
MP19	04.04.2022 13:15:00	04.04.2022 13:17:00	120	Windgeschwindigkeit
MP19	04.04.2022 13:24:00	04.04.2022 13:25:00	60	Windgeschwindigkeit
MP19	04.04.2022 13:30:00	04.04.2022 13:32:00	120	Windgeschwindigkeit
MP19	04.04.2022 13:37:00	04.04.2022 13:40:00	180	Windgeschwindigkeit
MP19	04.04.2022 13:44:00	04.04.2022 13:46:00	120	Windgeschwindigkeit
MP19	04.04.2022 13:53:00	04.04.2022 13:54:00	60	Windgeschwindigkeit
MP19	04.04.2022 14:02:00	04.04.2022 14:03:00	60	Windgeschwindigkeit
MP19	04.04.2022 14:07:00	04.04.2022 14:08:00	60	Windgeschwindigkeit
MP19	04.04.2022 14:09:00	04.04.2022 14:10:00	60	Windgeschwindigkeit
MP19	04.04.2022 14:12:00	04.04.2022 14:13:00	60	Windgeschwindigkeit
MP19	04.04.2022 14:16:00	04.04.2022 14:20:00	240	Windgeschwindigkeit
MP19	04.04.2022 14:21:00	04.04.2022 14:23:00	120	Windgeschwindigkeit
MP19	04.04.2022 14:24:00	04.04.2022 14:26:00	120	Windgeschwindigkeit

Detailübersicht

Messstelle	Beginn	Ende	Sekunden	Ausfallgrund
MP19	04.04.2022 14:27:00	04.04.2022 14:29:00	120	Windgeschwindigkeit
MP19	04.04.2022 14:30:00	04.04.2022 14:32:00	120	Windgeschwindigkeit
MP19	04.04.2022 14:34:00	04.04.2022 14:35:00	60	Windgeschwindigkeit
MP19	04.04.2022 14:39:00	04.04.2022 14:40:00	60	Windgeschwindigkeit
MP19	04.04.2022 14:43:00	04.04.2022 14:44:00	60	Windgeschwindigkeit
MP19	04.04.2022 14:45:00	04.04.2022 14:46:00	60	Windgeschwindigkeit
MP19	04.04.2022 14:48:00	04.04.2022 14:49:00	60	Windgeschwindigkeit
MP19	04.04.2022 14:52:00	04.04.2022 14:53:00	60	Windgeschwindigkeit
MP19	04.04.2022 15:00:00	04.04.2022 15:01:00	60	Windgeschwindigkeit
MP19	04.04.2022 15:08:00	04.04.2022 15:11:00	180	Windgeschwindigkeit
MP19	04.04.2022 15:14:00	04.04.2022 15:16:00	120	Windgeschwindigkeit
MP19	04.04.2022 15:18:00	04.04.2022 15:19:00	60	Windgeschwindigkeit
MP19	04.04.2022 15:21:00	04.04.2022 15:22:00	60	Windgeschwindigkeit
MP19	04.04.2022 15:44:00	04.04.2022 15:45:00	60	Windgeschwindigkeit
MP19	04.04.2022 15:47:00	04.04.2022 15:48:00	60	Windgeschwindigkeit
MP19	04.04.2022 15:58:00	04.04.2022 15:59:00	60	Windgeschwindigkeit
MP19	04.04.2022 16:00:00	04.04.2022 16:01:00	60	Windgeschwindigkeit
MP19	04.04.2022 16:06:00	04.04.2022 16:07:00	60	Windgeschwindigkeit
MP19	04.04.2022 16:09:00	04.04.2022 16:11:00	120	Windgeschwindigkeit
MP19	04.04.2022 16:30:00	04.04.2022 16:31:00	60	Windgeschwindigkeit
MP19	04.04.2022 16:51:00	04.04.2022 16:52:00	60	Windgeschwindigkeit
MP19	04.04.2022 17:06:00	04.04.2022 17:07:00	60	Windgeschwindigkeit
MP19	04.04.2022 17:09:00	04.04.2022 17:10:00	60	Windgeschwindigkeit
MP19	04.04.2022 17:14:00	04.04.2022 17:15:00	60	Windgeschwindigkeit
MP19	04.04.2022 17:34:00	04.04.2022 17:35:00	60	Windgeschwindigkeit
MP19	04.04.2022 18:12:00	04.04.2022 18:13:00	60	Windgeschwindigkeit
MP19	04.04.2022 18:32:00	04.04.2022 18:33:00	60	Windgeschwindigkeit
MP19	04.04.2022 18:39:00	04.04.2022 18:40:00	60	Windgeschwindigkeit
MP19	04.04.2022 19:15:00	04.04.2022 19:16:00	60	Windgeschwindigkeit
MP19	04.04.2022 19:44:00	04.04.2022 19:45:00	60	Windgeschwindigkeit
MP19	04.04.2022 20:12:00	04.04.2022 20:13:00	60	Windgeschwindigkeit
MP19	04.04.2022 20:14:00	04.04.2022 20:15:00	60	Windgeschwindigkeit
MP19	04.04.2022 20:25:00	04.04.2022 20:26:00	60	Windgeschwindigkeit
MP19	04.04.2022 22:07:00	04.04.2022 22:08:00	60	Windgeschwindigkeit
MP19	04.04.2022 22:33:00	04.04.2022 22:34:00	60	Windgeschwindigkeit
MP19	06.04.2022 12:43:00	06.04.2022 12:44:00	60	Windgeschwindigkeit
MP19	06.04.2022 13:37:00	06.04.2022 13:38:00	60	Windgeschwindigkeit
MP19	06.04.2022 13:58:00	06.04.2022 13:59:00	60	Windgeschwindigkeit
MP19	07.04.2022 09:19:00	07.04.2022 09:20:00	60	Windgeschwindigkeit
MP19	07.04.2022 09:24:00	07.04.2022 09:26:00	120	Windgeschwindigkeit
MP19	07.04.2022 09:28:00	07.04.2022 09:29:00	60	Windgeschwindigkeit
MP19	07.04.2022 09:30:00	07.04.2022 09:32:00	120	Windgeschwindigkeit
MP19	07.04.2022 09:48:00	07.04.2022 09:49:00	60	Windgeschwindigkeit
MP19	07.04.2022 09:53:00	07.04.2022 09:54:00	60	Windgeschwindigkeit
MP19	07.04.2022 11:02:00	07.04.2022 11:04:00	120	Windgeschwindigkeit
MP19	07.04.2022 11:18:00	07.04.2022 11:20:00	120	Windgeschwindigkeit
MP19	07.04.2022 11:23:00	07.04.2022 11:24:00	60	Windgeschwindigkeit
MP19	07.04.2022 11:25:00	07.04.2022 11:26:00	60	Windgeschwindigkeit
MP19	07.04.2022 11:42:00	07.04.2022 11:44:00	120	Windgeschwindigkeit
MP19	07.04.2022 11:46:00	07.04.2022 11:48:00	120	Windgeschwindigkeit
MP19	07.04.2022 11:49:00	07.04.2022 11:50:00	60	Windgeschwindigkeit
MP19	07.04.2022 11:58:00	07.04.2022 11:59:00	60	Windgeschwindigkeit
MP19	07.04.2022 12:02:00	07.04.2022 12:03:00	60	Windgeschwindigkeit
MP19	07.04.2022 12:08:00	07.04.2022 12:09:00	60	Windgeschwindigkeit
MP19	07.04.2022 12:12:00	07.04.2022 12:14:00	120	Windgeschwindigkeit
MP19	07.04.2022 12:16:00	07.04.2022 12:17:00	60	Windgeschwindigkeit
MP19	07.04.2022 12:21:00	07.04.2022 12:22:00	60	Windgeschwindigkeit
MP19	07.04.2022 12:30:00	07.04.2022 12:32:00	120	Windgeschwindigkeit
MP19	07.04.2022 13:14:00	07.04.2022 13:15:00	60	Windgeschwindigkeit
MP19	07.04.2022 13:50:00	07.04.2022 13:51:00	60	Windgeschwindigkeit
MP19	07.04.2022 13:53:00	07.04.2022 13:54:00	60	Windgeschwindigkeit
MP19	07.04.2022 13:56:00	07.04.2022 13:57:00	60	Windgeschwindigkeit
MP19	07.04.2022 13:59:00	07.04.2022 14:00:00	60	Windgeschwindigkeit
MP19	07.04.2022 14:40:00	07.04.2022 14:42:00	120	Windgeschwindigkeit
MP19	07.04.2022 14:44:00	07.04.2022 14:45:00	60	Windgeschwindigkeit
MP19	07.04.2022 15:50:00	07.04.2022 15:51:00	60	Windgeschwindigkeit
MP19	07.04.2022 15:53:00	07.04.2022 15:54:00	60	Windgeschwindigkeit
MP19	07.04.2022 16:23:00	07.04.2022 16:26:00	180	Windgeschwindigkeit
MP19	07.04.2022 22:21:00	07.04.2022 22:25:00	240	Windgeschwindigkeit
MP19	08.04.2022 01:12:00	08.04.2022 01:13:00	60	Windgeschwindigkeit
MP19	08.04.2022 01:35:00	08.04.2022 01:36:00	60	Windgeschwindigkeit
MP19	08.04.2022 01:43:00	08.04.2022 01:44:00	60	Windgeschwindigkeit

Detailübersicht

Messstelle	Beginn	Ende	Sekunden	Ausfallgrund
MP19	08.04.2022 01:49:00	08.04.2022 01:50:00	60	Windgeschwindigkeit
MP19	08.04.2022 01:54:00	08.04.2022 01:55:00	60	Windgeschwindigkeit
MP19	08.04.2022 02:01:00	08.04.2022 02:02:00	60	Windgeschwindigkeit
MP19	08.04.2022 02:13:00	08.04.2022 02:14:00	60	Windgeschwindigkeit
MP19	08.04.2022 02:18:00	08.04.2022 02:19:00	60	Windgeschwindigkeit
MP19	08.04.2022 02:21:00	08.04.2022 02:22:00	60	Windgeschwindigkeit
MP19	08.04.2022 02:25:00	08.04.2022 02:26:00	60	Windgeschwindigkeit
MP19	08.04.2022 02:33:00	08.04.2022 02:34:00	60	Windgeschwindigkeit
MP19	08.04.2022 02:48:00	08.04.2022 02:49:00	60	Windgeschwindigkeit
MP19	08.04.2022 02:54:00	08.04.2022 02:55:00	60	Windgeschwindigkeit
MP19	08.04.2022 03:03:00	08.04.2022 03:04:00	60	Windgeschwindigkeit
MP19	08.04.2022 03:05:00	08.04.2022 03:06:00	60	Windgeschwindigkeit
MP19	08.04.2022 03:13:00	08.04.2022 03:14:00	60	Windgeschwindigkeit
MP19	08.04.2022 03:21:00	08.04.2022 03:22:00	60	Windgeschwindigkeit
MP19	08.04.2022 03:23:00	08.04.2022 03:25:00	120	Windgeschwindigkeit
MP19	08.04.2022 04:53:00	08.04.2022 04:54:00	60	Windgeschwindigkeit
MP19	08.04.2022 05:39:00	08.04.2022 05:40:00	60	Windgeschwindigkeit
MP19	08.04.2022 11:13:00	08.04.2022 11:14:00	60	Windgeschwindigkeit
MP19	08.04.2022 11:44:00	08.04.2022 11:45:00	60	Windgeschwindigkeit
MP19	08.04.2022 13:18:00	08.04.2022 13:19:00	60	Windgeschwindigkeit
MP19	09.04.2022 10:26:00	09.04.2022 10:27:00	60	Windgeschwindigkeit
MP19	09.04.2022 12:04:00	09.04.2022 12:05:00	60	Windgeschwindigkeit
MP19	09.04.2022 15:06:00	09.04.2022 15:07:00	60	Windgeschwindigkeit
MP19	09.04.2022 16:44:00	09.04.2022 16:45:00	60	Windgeschwindigkeit
MP19	09.04.2022 17:28:00	09.04.2022 17:29:00	60	Windgeschwindigkeit
MP19	19.04.2022 13:08:00	19.04.2022 13:09:00	60	Windgeschwindigkeit
MP19	19.04.2022 13:25:00	19.04.2022 13:26:00	60	Windgeschwindigkeit
MP21	01.04.2022 12:07:00	01.04.2022 12:08:00	60	Windgeschwindigkeit
MP21	01.04.2022 13:09:00	01.04.2022 13:10:00	60	Windgeschwindigkeit
MP21	01.04.2022 13:43:00	01.04.2022 13:44:00	60	Windgeschwindigkeit
MP21	02.04.2022 14:55:00	02.04.2022 14:56:00	60	Windgeschwindigkeit
MP21	02.04.2022 16:02:00	02.04.2022 16:03:00	60	Windgeschwindigkeit
MP21	04.04.2022 02:20:00	04.04.2022 02:21:45	105	Stromausfall
MP21	04.04.2022 10:11:00	04.04.2022 10:12:00	60	Windgeschwindigkeit
MP21	04.04.2022 10:37:00	04.04.2022 10:38:00	60	Windgeschwindigkeit
MP21	04.04.2022 11:17:00	04.04.2022 11:18:00	60	Windgeschwindigkeit
MP21	04.04.2022 11:38:00	04.04.2022 11:39:00	60	Windgeschwindigkeit
MP21	04.04.2022 11:41:00	04.04.2022 11:42:00	60	Windgeschwindigkeit
MP21	04.04.2022 11:45:00	04.04.2022 11:46:00	60	Windgeschwindigkeit
MP21	04.04.2022 11:49:00	04.04.2022 11:50:00	60	Windgeschwindigkeit
MP21	04.04.2022 11:56:00	04.04.2022 11:57:00	60	Windgeschwindigkeit
MP21	04.04.2022 12:11:00	04.04.2022 12:12:00	60	Windgeschwindigkeit
MP21	04.04.2022 12:21:00	04.04.2022 12:22:00	60	Windgeschwindigkeit
MP21	04.04.2022 12:30:00	04.04.2022 12:32:00	120	Windgeschwindigkeit
MP21	04.04.2022 12:38:00	04.04.2022 12:40:00	120	Windgeschwindigkeit
MP21	04.04.2022 12:43:00	04.04.2022 12:44:00	60	Windgeschwindigkeit
MP21	04.04.2022 12:46:00	04.04.2022 12:47:00	60	Windgeschwindigkeit
MP21	04.04.2022 12:49:00	04.04.2022 12:51:00	120	Windgeschwindigkeit
MP21	04.04.2022 12:53:00	04.04.2022 12:54:00	60	Windgeschwindigkeit
MP21	04.04.2022 12:56:00	04.04.2022 12:57:00	60	Windgeschwindigkeit
MP21	04.04.2022 13:04:00	04.04.2022 13:05:00	60	Windgeschwindigkeit
MP21	04.04.2022 13:08:00	04.04.2022 13:10:00	120	Windgeschwindigkeit
MP21	04.04.2022 13:12:00	04.04.2022 13:13:00	60	Windgeschwindigkeit
MP21	04.04.2022 13:19:00	04.04.2022 13:22:00	180	Windgeschwindigkeit
MP21	04.04.2022 13:23:00	04.04.2022 13:27:00	240	Windgeschwindigkeit
MP21	04.04.2022 13:35:00	04.04.2022 13:37:00	120	Windgeschwindigkeit
MP21	04.04.2022 13:38:00	04.04.2022 13:39:00	60	Windgeschwindigkeit
MP21	04.04.2022 13:41:00	04.04.2022 13:42:00	60	Windgeschwindigkeit
MP21	04.04.2022 13:46:00	04.04.2022 13:47:00	60	Windgeschwindigkeit
MP21	04.04.2022 13:57:00	04.04.2022 13:58:00	60	Windgeschwindigkeit
MP21	04.04.2022 14:11:00	04.04.2022 14:12:00	60	Windgeschwindigkeit
MP21	04.04.2022 14:13:00	04.04.2022 14:16:00	180	Windgeschwindigkeit
MP21	04.04.2022 14:23:00	04.04.2022 14:26:00	180	Windgeschwindigkeit
MP21	04.04.2022 14:27:00	04.04.2022 14:28:00	60	Windgeschwindigkeit
MP21	04.04.2022 14:34:00	04.04.2022 14:35:00	60	Windgeschwindigkeit
MP21	04.04.2022 14:42:00	04.04.2022 14:44:00	120	Windgeschwindigkeit
MP21	04.04.2022 14:48:00	04.04.2022 14:49:00	60	Windgeschwindigkeit
MP21	04.04.2022 14:54:00	04.04.2022 14:55:00	60	Windgeschwindigkeit
MP21	04.04.2022 14:56:00	04.04.2022 14:59:00	180	Windgeschwindigkeit
MP21	04.04.2022 15:00:00	04.04.2022 15:01:00	60	Windgeschwindigkeit
MP21	04.04.2022 15:02:00	04.04.2022 15:03:00	60	Windgeschwindigkeit
MP21	04.04.2022 15:04:00	04.04.2022 15:05:00	60	Windgeschwindigkeit

Detailübersicht

Messstelle	Beginn	Ende	Sekunden	Ausfallgrund
MP21	04.04.2022 15:06:00	04.04.2022 15:07:00	60	Windgeschwindigkeit
MP21	04.04.2022 15:08:00	04.04.2022 15:10:00	120	Windgeschwindigkeit
MP21	04.04.2022 15:11:00	04.04.2022 15:13:00	120	Windgeschwindigkeit
MP21	04.04.2022 15:21:00	04.04.2022 15:23:00	120	Windgeschwindigkeit
MP21	04.04.2022 15:59:00	04.04.2022 16:00:00	60	Windgeschwindigkeit
MP21	04.04.2022 16:02:00	04.04.2022 16:03:00	60	Windgeschwindigkeit
MP21	04.04.2022 16:07:00	04.04.2022 16:08:00	60	Windgeschwindigkeit
MP21	04.04.2022 16:11:00	04.04.2022 16:13:00	120	Windgeschwindigkeit
MP21	04.04.2022 16:30:00	04.04.2022 16:32:00	120	Windgeschwindigkeit
MP21	04.04.2022 16:34:00	04.04.2022 16:35:00	60	Windgeschwindigkeit
MP21	04.04.2022 16:43:00	04.04.2022 16:44:00	60	Windgeschwindigkeit
MP21	04.04.2022 16:45:00	04.04.2022 16:46:00	60	Windgeschwindigkeit
MP21	04.04.2022 17:03:00	04.04.2022 17:04:00	60	Windgeschwindigkeit
MP21	04.04.2022 17:26:00	04.04.2022 17:27:00	60	Windgeschwindigkeit
MP21	04.04.2022 17:34:00	04.04.2022 17:35:00	60	Windgeschwindigkeit
MP21	04.04.2022 17:40:00	04.04.2022 17:41:00	60	Windgeschwindigkeit
MP21	04.04.2022 17:44:00	04.04.2022 17:45:00	60	Windgeschwindigkeit
MP21	04.04.2022 17:46:00	04.04.2022 17:47:00	60	Windgeschwindigkeit
MP21	04.04.2022 17:48:00	04.04.2022 17:49:00	60	Windgeschwindigkeit
MP21	04.04.2022 18:05:00	04.04.2022 18:06:00	60	Windgeschwindigkeit
MP21	04.04.2022 18:42:00	04.04.2022 18:44:00	120	Windgeschwindigkeit
MP21	04.04.2022 18:53:00	04.04.2022 18:54:00	60	Windgeschwindigkeit
MP21	04.04.2022 19:42:00	04.04.2022 19:43:00	60	Windgeschwindigkeit
MP21	04.04.2022 20:11:00	04.04.2022 20:12:00	60	Windgeschwindigkeit
MP21	04.04.2022 20:26:00	04.04.2022 20:27:00	60	Windgeschwindigkeit
MP21	04.04.2022 23:06:00	04.04.2022 23:07:00	60	Windgeschwindigkeit
MP21	04.04.2022 23:23:00	04.04.2022 23:24:00	60	Windgeschwindigkeit
MP21	07.04.2022 09:34:00	07.04.2022 09:35:00	60	Windgeschwindigkeit
MP21	07.04.2022 09:50:00	07.04.2022 09:51:00	60	Windgeschwindigkeit
MP21	07.04.2022 09:58:00	07.04.2022 09:59:00	60	Windgeschwindigkeit
MP21	07.04.2022 11:08:00	07.04.2022 11:09:00	60	Windgeschwindigkeit
MP21	07.04.2022 11:11:00	07.04.2022 11:13:00	120	Windgeschwindigkeit
MP21	07.04.2022 11:21:00	07.04.2022 11:22:00	60	Windgeschwindigkeit
MP21	07.04.2022 11:25:00	07.04.2022 11:26:00	60	Windgeschwindigkeit
MP21	07.04.2022 11:35:00	07.04.2022 11:36:00	60	Windgeschwindigkeit
MP21	07.04.2022 11:39:00	07.04.2022 11:40:00	60	Windgeschwindigkeit
MP21	07.04.2022 11:49:00	07.04.2022 11:53:00	240	Windgeschwindigkeit
MP21	07.04.2022 11:54:00	07.04.2022 11:55:00	60	Windgeschwindigkeit
MP21	07.04.2022 11:58:00	07.04.2022 11:59:00	60	Windgeschwindigkeit
MP21	07.04.2022 12:02:00	07.04.2022 12:03:00	60	Windgeschwindigkeit
MP21	07.04.2022 12:04:00	07.04.2022 12:05:00	60	Windgeschwindigkeit
MP21	07.04.2022 12:08:00	07.04.2022 12:09:00	60	Windgeschwindigkeit
MP21	07.04.2022 12:33:00	07.04.2022 12:34:00	60	Windgeschwindigkeit
MP21	07.04.2022 12:37:00	07.04.2022 12:38:00	60	Windgeschwindigkeit
MP21	07.04.2022 12:51:00	07.04.2022 12:52:00	60	Windgeschwindigkeit
MP21	07.04.2022 13:13:00	07.04.2022 13:14:00	60	Windgeschwindigkeit
MP21	07.04.2022 14:15:00	07.04.2022 14:16:00	60	Windgeschwindigkeit
MP21	07.04.2022 14:27:00	07.04.2022 14:28:00	60	Windgeschwindigkeit
MP21	07.04.2022 14:29:00	07.04.2022 14:30:00	60	Windgeschwindigkeit
MP21	07.04.2022 14:40:00	07.04.2022 14:41:00	60	Windgeschwindigkeit
MP21	07.04.2022 15:39:00	07.04.2022 15:40:00	60	Windgeschwindigkeit
MP21	07.04.2022 15:50:00	07.04.2022 15:51:00	60	Windgeschwindigkeit
MP21	07.04.2022 15:58:00	07.04.2022 15:59:00	60	Windgeschwindigkeit
MP21	07.04.2022 16:20:00	07.04.2022 16:23:00	180	Windgeschwindigkeit
MP21	07.04.2022 22:18:00	07.04.2022 22:20:00	120	Windgeschwindigkeit
MP21	07.04.2022 23:02:00	07.04.2022 23:03:00	60	Windgeschwindigkeit
MP21	07.04.2022 23:07:00	07.04.2022 23:08:00	60	Windgeschwindigkeit
MP21	08.04.2022 01:04:00	08.04.2022 01:05:00	60	Windgeschwindigkeit
MP21	08.04.2022 01:27:00	08.04.2022 01:28:00	60	Windgeschwindigkeit
MP21	08.04.2022 01:42:00	08.04.2022 01:43:00	60	Windgeschwindigkeit
MP21	08.04.2022 01:53:00	08.04.2022 01:54:00	60	Windgeschwindigkeit
MP21	08.04.2022 01:58:00	08.04.2022 01:59:00	60	Windgeschwindigkeit
MP21	08.04.2022 02:17:00	08.04.2022 02:19:00	120	Windgeschwindigkeit
MP21	08.04.2022 02:24:00	08.04.2022 02:25:00	60	Windgeschwindigkeit
MP21	08.04.2022 02:46:00	08.04.2022 02:47:00	60	Windgeschwindigkeit
MP21	08.04.2022 03:02:00	08.04.2022 03:03:00	60	Windgeschwindigkeit
MP21	08.04.2022 03:07:00	08.04.2022 03:08:00	60	Windgeschwindigkeit
MP21	08.04.2022 03:24:00	08.04.2022 03:25:00	60	Windgeschwindigkeit
MP21	08.04.2022 03:28:00	08.04.2022 03:29:00	60	Windgeschwindigkeit
MP21	08.04.2022 03:45:00	08.04.2022 03:46:00	60	Windgeschwindigkeit
MP21	08.04.2022 05:26:00	08.04.2022 05:27:00	60	Windgeschwindigkeit
MP21	08.04.2022 06:34:00	08.04.2022 06:37:00	180	Windgeschwindigkeit

Detailübersicht

Messstelle	Beginn	Ende	Sekunden	Ausfallgrund
MP21	08.04.2022 09:23:00	08.04.2022 09:24:00	60	Windgeschwindigkeit
MP21	08.04.2022 12:28:00	08.04.2022 12:30:00	120	Windgeschwindigkeit
MP21	08.04.2022 12:32:00	08.04.2022 12:33:00	60	Windgeschwindigkeit
MP21	08.04.2022 12:41:00	08.04.2022 12:42:00	60	Windgeschwindigkeit
MP21	08.04.2022 12:45:00	08.04.2022 12:46:00	60	Windgeschwindigkeit
MP21	08.04.2022 13:03:00	08.04.2022 13:04:00	60	Windgeschwindigkeit
MP21	09.04.2022 10:55:00	09.04.2022 10:56:00	60	Windgeschwindigkeit
MP21	09.04.2022 11:11:00	09.04.2022 11:12:00	60	Windgeschwindigkeit
MP21	09.04.2022 11:48:00	09.04.2022 11:49:00	60	Windgeschwindigkeit
MP21	09.04.2022 12:13:00	09.04.2022 12:14:00	60	Windgeschwindigkeit
MP21	09.04.2022 12:30:00	09.04.2022 12:31:00	60	Windgeschwindigkeit
MP21	09.04.2022 14:57:00	09.04.2022 14:59:00	120	Windgeschwindigkeit
MP21	09.04.2022 15:01:00	09.04.2022 15:05:00	240	Windgeschwindigkeit
MP21	09.04.2022 17:27:00	09.04.2022 17:30:00	180	Windgeschwindigkeit
MP21	10.04.2022 14:12:00	10.04.2022 14:13:00	60	Windgeschwindigkeit
MP22	01.04.2022 12:07:00	01.04.2022 12:08:00	60	Windgeschwindigkeit
MP22	01.04.2022 13:09:00	01.04.2022 13:10:00	60	Windgeschwindigkeit
MP22	01.04.2022 13:43:00	01.04.2022 13:44:00	60	Windgeschwindigkeit
MP22	02.04.2022 14:55:00	02.04.2022 14:56:00	60	Windgeschwindigkeit
MP22	02.04.2022 16:02:00	02.04.2022 16:03:00	60	Windgeschwindigkeit
MP22	04.04.2022 02:20:00	04.04.2022 02:21:17	77	Stromausfall
MP22	04.04.2022 10:11:00	04.04.2022 10:12:00	60	Windgeschwindigkeit
MP22	04.04.2022 10:37:00	04.04.2022 10:38:00	60	Windgeschwindigkeit
MP22	04.04.2022 11:17:00	04.04.2022 11:18:00	60	Windgeschwindigkeit
MP22	04.04.2022 11:38:00	04.04.2022 11:39:00	60	Windgeschwindigkeit
MP22	04.04.2022 11:41:00	04.04.2022 11:42:00	60	Windgeschwindigkeit
MP22	04.04.2022 11:45:00	04.04.2022 11:46:00	60	Windgeschwindigkeit
MP22	04.04.2022 11:49:00	04.04.2022 11:50:00	60	Windgeschwindigkeit
MP22	04.04.2022 11:56:00	04.04.2022 11:57:00	60	Windgeschwindigkeit
MP22	04.04.2022 12:11:00	04.04.2022 12:12:00	60	Windgeschwindigkeit
MP22	04.04.2022 12:21:00	04.04.2022 12:22:00	60	Windgeschwindigkeit
MP22	04.04.2022 12:30:00	04.04.2022 12:32:00	120	Windgeschwindigkeit
MP22	04.04.2022 12:38:00	04.04.2022 12:40:00	120	Windgeschwindigkeit
MP22	04.04.2022 12:43:00	04.04.2022 12:44:00	60	Windgeschwindigkeit
MP22	04.04.2022 12:46:00	04.04.2022 12:47:00	60	Windgeschwindigkeit
MP22	04.04.2022 12:49:00	04.04.2022 12:51:00	120	Windgeschwindigkeit
MP22	04.04.2022 12:53:00	04.04.2022 12:54:00	60	Windgeschwindigkeit
MP22	04.04.2022 12:56:00	04.04.2022 12:57:00	60	Windgeschwindigkeit
MP22	04.04.2022 13:04:00	04.04.2022 13:05:00	60	Windgeschwindigkeit
MP22	04.04.2022 13:08:00	04.04.2022 13:10:00	120	Windgeschwindigkeit
MP22	04.04.2022 13:12:00	04.04.2022 13:13:00	60	Windgeschwindigkeit
MP22	04.04.2022 13:19:00	04.04.2022 13:22:00	180	Windgeschwindigkeit
MP22	04.04.2022 13:23:00	04.04.2022 13:27:00	240	Windgeschwindigkeit
MP22	04.04.2022 13:35:00	04.04.2022 13:37:00	120	Windgeschwindigkeit
MP22	04.04.2022 13:38:00	04.04.2022 13:39:00	60	Windgeschwindigkeit
MP22	04.04.2022 13:41:00	04.04.2022 13:42:00	60	Windgeschwindigkeit
MP22	04.04.2022 13:46:00	04.04.2022 13:47:00	60	Windgeschwindigkeit
MP22	04.04.2022 13:57:00	04.04.2022 13:58:00	60	Windgeschwindigkeit
MP22	04.04.2022 14:11:00	04.04.2022 14:12:00	60	Windgeschwindigkeit
MP22	04.04.2022 14:13:00	04.04.2022 14:16:00	180	Windgeschwindigkeit
MP22	04.04.2022 14:23:00	04.04.2022 14:26:00	180	Windgeschwindigkeit
MP22	04.04.2022 14:27:00	04.04.2022 14:28:00	60	Windgeschwindigkeit
MP22	04.04.2022 14:34:00	04.04.2022 14:35:00	60	Windgeschwindigkeit
MP22	04.04.2022 14:42:00	04.04.2022 14:44:00	120	Windgeschwindigkeit
MP22	04.04.2022 14:48:00	04.04.2022 14:49:00	60	Windgeschwindigkeit
MP22	04.04.2022 14:54:00	04.04.2022 14:55:00	60	Windgeschwindigkeit
MP22	04.04.2022 14:56:00	04.04.2022 14:59:00	180	Windgeschwindigkeit
MP22	04.04.2022 15:00:00	04.04.2022 15:01:00	60	Windgeschwindigkeit
MP22	04.04.2022 15:02:00	04.04.2022 15:03:00	60	Windgeschwindigkeit
MP22	04.04.2022 15:04:00	04.04.2022 15:05:00	60	Windgeschwindigkeit
MP22	04.04.2022 15:06:00	04.04.2022 15:07:00	60	Windgeschwindigkeit
MP22	04.04.2022 15:08:00	04.04.2022 15:10:00	120	Windgeschwindigkeit
MP22	04.04.2022 15:11:00	04.04.2022 15:13:00	120	Windgeschwindigkeit
MP22	04.04.2022 15:21:00	04.04.2022 15:23:00	120	Windgeschwindigkeit
MP22	04.04.2022 15:59:00	04.04.2022 16:00:00	60	Windgeschwindigkeit
MP22	04.04.2022 16:02:00	04.04.2022 16:03:00	60	Windgeschwindigkeit
MP22	04.04.2022 16:07:00	04.04.2022 16:08:00	60	Windgeschwindigkeit
MP22	04.04.2022 16:11:00	04.04.2022 16:13:00	120	Windgeschwindigkeit
MP22	04.04.2022 16:30:00	04.04.2022 16:32:00	120	Windgeschwindigkeit
MP22	04.04.2022 16:34:00	04.04.2022 16:35:00	60	Windgeschwindigkeit
MP22	04.04.2022 16:43:00	04.04.2022 16:44:00	60	Windgeschwindigkeit
MP22	04.04.2022 16:45:00	04.04.2022 16:46:00	60	Windgeschwindigkeit

Detailübersicht

Messstelle	Beginn	Ende	Sekunden	Ausfallgrund
MP22	04.04.2022 17:03:00	04.04.2022 17:04:00	60	Windgeschwindigkeit
MP22	04.04.2022 17:26:00	04.04.2022 17:27:00	60	Windgeschwindigkeit
MP22	04.04.2022 17:34:00	04.04.2022 17:35:00	60	Windgeschwindigkeit
MP22	04.04.2022 17:40:00	04.04.2022 17:41:00	60	Windgeschwindigkeit
MP22	04.04.2022 17:44:00	04.04.2022 17:45:00	60	Windgeschwindigkeit
MP22	04.04.2022 17:46:00	04.04.2022 17:47:00	60	Windgeschwindigkeit
MP22	04.04.2022 17:48:00	04.04.2022 17:49:00	60	Windgeschwindigkeit
MP22	04.04.2022 18:05:00	04.04.2022 18:06:00	60	Windgeschwindigkeit
MP22	04.04.2022 18:42:00	04.04.2022 18:44:00	120	Windgeschwindigkeit
MP22	04.04.2022 18:53:00	04.04.2022 18:54:00	60	Windgeschwindigkeit
MP22	04.04.2022 19:42:00	04.04.2022 19:43:00	60	Windgeschwindigkeit
MP22	04.04.2022 20:11:00	04.04.2022 20:12:00	60	Windgeschwindigkeit
MP22	04.04.2022 20:26:00	04.04.2022 20:27:00	60	Windgeschwindigkeit
MP22	04.04.2022 23:06:00	04.04.2022 23:07:00	60	Windgeschwindigkeit
MP22	04.04.2022 23:23:00	04.04.2022 23:24:00	60	Windgeschwindigkeit
MP22	07.04.2022 09:34:00	07.04.2022 09:35:00	60	Windgeschwindigkeit
MP22	07.04.2022 09:50:00	07.04.2022 09:51:00	60	Windgeschwindigkeit
MP22	07.04.2022 09:58:00	07.04.2022 09:59:00	60	Windgeschwindigkeit
MP22	07.04.2022 11:08:00	07.04.2022 11:09:00	60	Windgeschwindigkeit
MP22	07.04.2022 11:11:00	07.04.2022 11:13:00	120	Windgeschwindigkeit
MP22	07.04.2022 11:21:00	07.04.2022 11:22:00	60	Windgeschwindigkeit
MP22	07.04.2022 11:25:00	07.04.2022 11:26:00	60	Windgeschwindigkeit
MP22	07.04.2022 11:35:00	07.04.2022 11:36:00	60	Windgeschwindigkeit
MP22	07.04.2022 11:39:00	07.04.2022 11:40:00	60	Windgeschwindigkeit
MP22	07.04.2022 11:49:00	07.04.2022 11:53:00	240	Windgeschwindigkeit
MP22	07.04.2022 11:54:00	07.04.2022 11:55:00	60	Windgeschwindigkeit
MP22	07.04.2022 11:58:00	07.04.2022 11:59:00	60	Windgeschwindigkeit
MP22	07.04.2022 12:02:00	07.04.2022 12:03:00	60	Windgeschwindigkeit
MP22	07.04.2022 12:04:00	07.04.2022 12:05:00	60	Windgeschwindigkeit
MP22	07.04.2022 12:08:00	07.04.2022 12:09:00	60	Windgeschwindigkeit
MP22	07.04.2022 12:33:00	07.04.2022 12:34:00	60	Windgeschwindigkeit
MP22	07.04.2022 12:37:00	07.04.2022 12:38:00	60	Windgeschwindigkeit
MP22	07.04.2022 12:51:00	07.04.2022 12:52:00	60	Windgeschwindigkeit
MP22	07.04.2022 13:13:00	07.04.2022 13:14:00	60	Windgeschwindigkeit
MP22	07.04.2022 14:15:00	07.04.2022 14:16:00	60	Windgeschwindigkeit
MP22	07.04.2022 14:27:00	07.04.2022 14:28:00	60	Windgeschwindigkeit
MP22	07.04.2022 14:29:00	07.04.2022 14:30:00	60	Windgeschwindigkeit
MP22	07.04.2022 14:40:00	07.04.2022 14:41:00	60	Windgeschwindigkeit
MP22	07.04.2022 15:39:00	07.04.2022 15:40:00	60	Windgeschwindigkeit
MP22	07.04.2022 15:50:00	07.04.2022 15:51:00	60	Windgeschwindigkeit
MP22	07.04.2022 15:58:00	07.04.2022 15:59:00	60	Windgeschwindigkeit
MP22	07.04.2022 16:20:00	07.04.2022 16:23:00	180	Windgeschwindigkeit
MP22	07.04.2022 22:18:00	07.04.2022 22:20:00	120	Windgeschwindigkeit
MP22	07.04.2022 23:02:00	07.04.2022 23:03:00	60	Windgeschwindigkeit
MP22	07.04.2022 23:07:00	07.04.2022 23:08:00	60	Windgeschwindigkeit
MP22	08.04.2022 01:04:00	08.04.2022 01:05:00	60	Windgeschwindigkeit
MP22	08.04.2022 01:27:00	08.04.2022 01:28:00	60	Windgeschwindigkeit
MP22	08.04.2022 01:42:00	08.04.2022 01:43:00	60	Windgeschwindigkeit
MP22	08.04.2022 01:53:00	08.04.2022 01:54:00	60	Windgeschwindigkeit
MP22	08.04.2022 01:58:00	08.04.2022 01:59:00	60	Windgeschwindigkeit
MP22	08.04.2022 02:17:00	08.04.2022 02:19:00	120	Windgeschwindigkeit
MP22	08.04.2022 02:24:00	08.04.2022 02:25:00	60	Windgeschwindigkeit
MP22	08.04.2022 02:46:00	08.04.2022 02:47:00	60	Windgeschwindigkeit
MP22	08.04.2022 03:02:00	08.04.2022 03:03:00	60	Windgeschwindigkeit
MP22	08.04.2022 03:07:00	08.04.2022 03:08:00	60	Windgeschwindigkeit
MP22	08.04.2022 03:24:00	08.04.2022 03:25:00	60	Windgeschwindigkeit
MP22	08.04.2022 03:28:00	08.04.2022 03:29:00	60	Windgeschwindigkeit
MP22	08.04.2022 03:45:00	08.04.2022 03:46:00	60	Windgeschwindigkeit
MP22	08.04.2022 05:26:00	08.04.2022 05:27:00	60	Windgeschwindigkeit
MP22	08.04.2022 06:34:00	08.04.2022 06:37:00	180	Windgeschwindigkeit
MP22	08.04.2022 09:23:00	08.04.2022 09:24:00	60	Windgeschwindigkeit
MP22	08.04.2022 12:28:00	08.04.2022 12:30:00	120	Windgeschwindigkeit
MP22	08.04.2022 12:32:00	08.04.2022 12:33:00	60	Windgeschwindigkeit
MP22	08.04.2022 12:41:00	08.04.2022 12:42:00	60	Windgeschwindigkeit
MP22	08.04.2022 12:45:00	08.04.2022 12:46:00	60	Windgeschwindigkeit
MP22	08.04.2022 13:03:00	08.04.2022 13:04:00	60	Windgeschwindigkeit
MP22	09.04.2022 10:55:00	09.04.2022 10:56:00	60	Windgeschwindigkeit
MP22	09.04.2022 11:11:00	09.04.2022 11:12:00	60	Windgeschwindigkeit
MP22	09.04.2022 11:48:00	09.04.2022 11:49:00	60	Windgeschwindigkeit
MP22	09.04.2022 12:13:00	09.04.2022 12:14:00	60	Windgeschwindigkeit
MP22	09.04.2022 12:30:00	09.04.2022 12:31:00	60	Windgeschwindigkeit
MP22	09.04.2022 14:57:00	09.04.2022 14:59:00	120	Windgeschwindigkeit

Detailübersicht

Messstelle	Beginn	Ende	Sekunden	Ausfallgrund
MP22	09.04.2022 15:01:00	09.04.2022 15:05:00	240	Windgeschwindigkeit
MP22	09.04.2022 17:27:00	09.04.2022 17:30:00	180	Windgeschwindigkeit
MP22	10.04.2022 14:12:00	10.04.2022 14:13:00	60	Windgeschwindigkeit
MP23	01.04.2022 12:07:00	01.04.2022 12:08:00	60	Windgeschwindigkeit
MP23	01.04.2022 13:09:00	01.04.2022 13:10:00	60	Windgeschwindigkeit
MP23	01.04.2022 13:43:00	01.04.2022 13:44:00	60	Windgeschwindigkeit
MP23	02.04.2022 14:55:00	02.04.2022 14:56:00	60	Windgeschwindigkeit
MP23	02.04.2022 16:02:00	02.04.2022 16:03:00	60	Windgeschwindigkeit
MP23	04.04.2022 10:11:00	04.04.2022 10:12:00	60	Windgeschwindigkeit
MP23	04.04.2022 10:37:00	04.04.2022 10:38:00	60	Windgeschwindigkeit
MP23	04.04.2022 11:17:00	04.04.2022 11:18:00	60	Windgeschwindigkeit
MP23	04.04.2022 11:38:00	04.04.2022 11:39:00	60	Windgeschwindigkeit
MP23	04.04.2022 11:41:00	04.04.2022 11:42:00	60	Windgeschwindigkeit
MP23	04.04.2022 11:45:00	04.04.2022 11:46:00	60	Windgeschwindigkeit
MP23	04.04.2022 11:49:00	04.04.2022 11:50:00	60	Windgeschwindigkeit
MP23	04.04.2022 11:56:00	04.04.2022 11:57:00	60	Windgeschwindigkeit
MP23	04.04.2022 12:11:00	04.04.2022 12:12:00	60	Windgeschwindigkeit
MP23	04.04.2022 12:21:00	04.04.2022 12:22:00	60	Windgeschwindigkeit
MP23	04.04.2022 12:30:00	04.04.2022 12:32:00	120	Windgeschwindigkeit
MP23	04.04.2022 12:38:00	04.04.2022 12:40:00	120	Windgeschwindigkeit
MP23	04.04.2022 12:43:00	04.04.2022 12:44:00	60	Windgeschwindigkeit
MP23	04.04.2022 12:46:00	04.04.2022 12:47:00	60	Windgeschwindigkeit
MP23	04.04.2022 12:49:00	04.04.2022 12:51:00	120	Windgeschwindigkeit
MP23	04.04.2022 12:53:00	04.04.2022 12:54:00	60	Windgeschwindigkeit
MP23	04.04.2022 12:56:00	04.04.2022 12:57:00	60	Windgeschwindigkeit
MP23	04.04.2022 13:04:00	04.04.2022 13:05:00	60	Windgeschwindigkeit
MP23	04.04.2022 13:08:00	04.04.2022 13:10:00	120	Windgeschwindigkeit
MP23	04.04.2022 13:12:00	04.04.2022 13:13:00	60	Windgeschwindigkeit
MP23	04.04.2022 13:19:00	04.04.2022 13:22:00	180	Windgeschwindigkeit
MP23	04.04.2022 13:23:00	04.04.2022 13:27:00	240	Windgeschwindigkeit
MP23	04.04.2022 13:35:00	04.04.2022 13:37:00	120	Windgeschwindigkeit
MP23	04.04.2022 13:38:00	04.04.2022 13:39:00	60	Windgeschwindigkeit
MP23	04.04.2022 13:41:00	04.04.2022 13:42:00	60	Windgeschwindigkeit
MP23	04.04.2022 13:46:00	04.04.2022 13:47:00	60	Windgeschwindigkeit
MP23	04.04.2022 13:57:00	04.04.2022 13:58:00	60	Windgeschwindigkeit
MP23	04.04.2022 14:11:00	04.04.2022 14:12:00	60	Windgeschwindigkeit
MP23	04.04.2022 14:13:00	04.04.2022 14:16:00	180	Windgeschwindigkeit
MP23	04.04.2022 14:23:00	04.04.2022 14:26:00	180	Windgeschwindigkeit
MP23	04.04.2022 14:27:00	04.04.2022 14:28:00	60	Windgeschwindigkeit
MP23	04.04.2022 14:34:00	04.04.2022 14:35:00	60	Windgeschwindigkeit
MP23	04.04.2022 14:42:00	04.04.2022 14:44:00	120	Windgeschwindigkeit
MP23	04.04.2022 14:48:00	04.04.2022 14:49:00	60	Windgeschwindigkeit
MP23	04.04.2022 14:54:00	04.04.2022 14:55:00	60	Windgeschwindigkeit
MP23	04.04.2022 14:56:00	04.04.2022 14:59:00	180	Windgeschwindigkeit
MP23	04.04.2022 15:00:00	04.04.2022 15:01:00	60	Windgeschwindigkeit
MP23	04.04.2022 15:02:00	04.04.2022 15:03:00	60	Windgeschwindigkeit
MP23	04.04.2022 15:04:00	04.04.2022 15:05:00	60	Windgeschwindigkeit
MP23	04.04.2022 15:06:00	04.04.2022 15:07:00	60	Windgeschwindigkeit
MP23	04.04.2022 15:08:00	04.04.2022 15:10:00	120	Windgeschwindigkeit
MP23	04.04.2022 15:11:00	04.04.2022 15:13:00	120	Windgeschwindigkeit
MP23	04.04.2022 15:21:00	04.04.2022 15:23:00	120	Windgeschwindigkeit
MP23	04.04.2022 15:59:00	04.04.2022 16:00:00	60	Windgeschwindigkeit
MP23	04.04.2022 16:02:00	04.04.2022 16:03:00	60	Windgeschwindigkeit
MP23	04.04.2022 16:07:00	04.04.2022 16:08:00	60	Windgeschwindigkeit
MP23	04.04.2022 16:11:00	04.04.2022 16:13:00	120	Windgeschwindigkeit
MP23	04.04.2022 16:30:00	04.04.2022 16:32:00	120	Windgeschwindigkeit
MP23	04.04.2022 16:34:00	04.04.2022 16:35:00	60	Windgeschwindigkeit
MP23	04.04.2022 16:43:00	04.04.2022 16:44:00	60	Windgeschwindigkeit
MP23	04.04.2022 16:45:00	04.04.2022 16:46:00	60	Windgeschwindigkeit
MP23	04.04.2022 17:03:00	04.04.2022 17:04:00	60	Windgeschwindigkeit
MP23	04.04.2022 17:26:00	04.04.2022 17:27:00	60	Windgeschwindigkeit
MP23	04.04.2022 17:34:00	04.04.2022 17:35:00	60	Windgeschwindigkeit
MP23	04.04.2022 17:40:00	04.04.2022 17:41:00	60	Windgeschwindigkeit
MP23	04.04.2022 17:44:00	04.04.2022 17:45:00	60	Windgeschwindigkeit
MP23	04.04.2022 17:46:00	04.04.2022 17:47:00	60	Windgeschwindigkeit
MP23	04.04.2022 17:48:00	04.04.2022 17:49:00	60	Windgeschwindigkeit
MP23	04.04.2022 18:05:00	04.04.2022 18:06:00	60	Windgeschwindigkeit
MP23	04.04.2022 18:42:00	04.04.2022 18:44:00	120	Windgeschwindigkeit
MP23	04.04.2022 18:53:00	04.04.2022 18:54:00	60	Windgeschwindigkeit
MP23	04.04.2022 19:42:00	04.04.2022 19:43:00	60	Windgeschwindigkeit
MP23	04.04.2022 20:11:00	04.04.2022 20:12:00	60	Windgeschwindigkeit
MP23	04.04.2022 20:26:00	04.04.2022 20:27:00	60	Windgeschwindigkeit

Detailübersicht

Messstelle	Beginn	Ende	Sekunden	Ausfallgrund
MP23	04.04.2022 23:06:00	04.04.2022 23:07:00	60	Windgeschwindigkeit
MP23	04.04.2022 23:23:00	04.04.2022 23:24:00	60	Windgeschwindigkeit
MP23	07.04.2022 09:34:00	07.04.2022 09:35:00	60	Windgeschwindigkeit
MP23	07.04.2022 09:50:00	07.04.2022 09:51:00	60	Windgeschwindigkeit
MP23	07.04.2022 09:58:00	07.04.2022 09:59:00	60	Windgeschwindigkeit
MP23	07.04.2022 11:08:00	07.04.2022 11:09:00	60	Windgeschwindigkeit
MP23	07.04.2022 11:11:00	07.04.2022 11:13:00	120	Windgeschwindigkeit
MP23	07.04.2022 11:21:00	07.04.2022 11:22:00	60	Windgeschwindigkeit
MP23	07.04.2022 11:25:00	07.04.2022 11:26:00	60	Windgeschwindigkeit
MP23	07.04.2022 11:35:00	07.04.2022 11:36:00	60	Windgeschwindigkeit
MP23	07.04.2022 11:39:00	07.04.2022 11:40:00	60	Windgeschwindigkeit
MP23	07.04.2022 11:49:00	07.04.2022 11:53:00	240	Windgeschwindigkeit
MP23	07.04.2022 11:54:00	07.04.2022 11:55:00	60	Windgeschwindigkeit
MP23	07.04.2022 11:58:00	07.04.2022 11:59:00	60	Windgeschwindigkeit
MP23	07.04.2022 12:02:00	07.04.2022 12:03:00	60	Windgeschwindigkeit
MP23	07.04.2022 12:04:00	07.04.2022 12:05:00	60	Windgeschwindigkeit
MP23	07.04.2022 12:08:00	07.04.2022 12:09:00	60	Windgeschwindigkeit
MP23	07.04.2022 12:33:00	07.04.2022 12:34:00	60	Windgeschwindigkeit
MP23	07.04.2022 12:37:00	07.04.2022 12:38:00	60	Windgeschwindigkeit
MP23	07.04.2022 12:51:00	07.04.2022 12:52:00	60	Windgeschwindigkeit
MP23	07.04.2022 13:13:00	07.04.2022 13:14:00	60	Windgeschwindigkeit
MP23	07.04.2022 14:15:00	07.04.2022 14:16:00	60	Windgeschwindigkeit
MP23	07.04.2022 14:27:00	07.04.2022 14:28:00	60	Windgeschwindigkeit
MP23	07.04.2022 14:29:00	07.04.2022 14:30:00	60	Windgeschwindigkeit
MP23	07.04.2022 14:40:00	07.04.2022 14:41:00	60	Windgeschwindigkeit
MP23	07.04.2022 15:39:00	07.04.2022 15:40:00	60	Windgeschwindigkeit
MP23	07.04.2022 15:50:00	07.04.2022 15:51:00	60	Windgeschwindigkeit
MP23	07.04.2022 15:58:00	07.04.2022 15:59:00	60	Windgeschwindigkeit
MP23	07.04.2022 16:20:00	07.04.2022 16:23:00	180	Windgeschwindigkeit
MP23	07.04.2022 22:18:00	07.04.2022 22:20:00	120	Windgeschwindigkeit
MP23	07.04.2022 23:02:00	07.04.2022 23:03:00	60	Windgeschwindigkeit
MP23	07.04.2022 23:07:00	07.04.2022 23:08:00	60	Windgeschwindigkeit
MP23	08.04.2022 01:04:00	08.04.2022 01:05:00	60	Windgeschwindigkeit
MP23	08.04.2022 01:27:00	08.04.2022 01:28:00	60	Windgeschwindigkeit
MP23	08.04.2022 01:42:00	08.04.2022 01:43:00	60	Windgeschwindigkeit
MP23	08.04.2022 01:53:00	08.04.2022 01:54:00	60	Windgeschwindigkeit
MP23	08.04.2022 01:58:00	08.04.2022 01:59:00	60	Windgeschwindigkeit
MP23	08.04.2022 02:17:00	08.04.2022 02:19:00	120	Windgeschwindigkeit
MP23	08.04.2022 02:24:00	08.04.2022 02:25:00	60	Windgeschwindigkeit
MP23	08.04.2022 02:46:00	08.04.2022 02:47:00	60	Windgeschwindigkeit
MP23	08.04.2022 03:02:00	08.04.2022 03:03:00	60	Windgeschwindigkeit
MP23	08.04.2022 03:07:00	08.04.2022 03:08:00	60	Windgeschwindigkeit
MP23	08.04.2022 03:24:00	08.04.2022 03:25:00	60	Windgeschwindigkeit
MP23	08.04.2022 03:28:00	08.04.2022 03:29:00	60	Windgeschwindigkeit
MP23	08.04.2022 03:45:00	08.04.2022 03:46:00	60	Windgeschwindigkeit
MP23	08.04.2022 05:26:00	08.04.2022 05:27:00	60	Windgeschwindigkeit
MP23	08.04.2022 06:34:00	08.04.2022 06:37:00	180	Windgeschwindigkeit
MP23	08.04.2022 09:23:00	08.04.2022 09:24:00	60	Windgeschwindigkeit
MP23	08.04.2022 12:28:00	08.04.2022 12:30:00	120	Windgeschwindigkeit
MP23	08.04.2022 12:32:00	08.04.2022 12:33:00	60	Windgeschwindigkeit
MP23	08.04.2022 12:41:00	08.04.2022 12:42:00	60	Windgeschwindigkeit
MP23	08.04.2022 12:45:00	08.04.2022 12:46:00	60	Windgeschwindigkeit
MP23	08.04.2022 13:03:00	08.04.2022 13:04:00	60	Windgeschwindigkeit
MP23	09.04.2022 10:55:00	09.04.2022 10:56:00	60	Windgeschwindigkeit
MP23	09.04.2022 11:11:00	09.04.2022 11:12:00	60	Windgeschwindigkeit
MP23	09.04.2022 11:48:00	09.04.2022 11:49:00	60	Windgeschwindigkeit
MP23	09.04.2022 12:13:00	09.04.2022 12:14:00	60	Windgeschwindigkeit
MP23	09.04.2022 12:30:00	09.04.2022 12:31:00	60	Windgeschwindigkeit
MP23	09.04.2022 14:57:00	09.04.2022 14:59:00	120	Windgeschwindigkeit
MP23	09.04.2022 15:01:00	09.04.2022 15:05:00	240	Windgeschwindigkeit
MP23	09.04.2022 17:27:00	09.04.2022 17:30:00	180	Windgeschwindigkeit
MP23	10.04.2022 14:12:00	10.04.2022 14:13:00	60	Windgeschwindigkeit
MP24	01.04.2022 12:07:00	01.04.2022 12:08:00	60	Windgeschwindigkeit
MP24	01.04.2022 13:09:00	01.04.2022 13:10:00	60	Windgeschwindigkeit
MP24	01.04.2022 13:43:00	01.04.2022 13:44:00	60	Windgeschwindigkeit
MP24	02.04.2022 14:55:00	02.04.2022 14:56:00	60	Windgeschwindigkeit
MP24	02.04.2022 16:02:00	02.04.2022 16:03:00	60	Windgeschwindigkeit
MP24	04.04.2022 10:11:00	04.04.2022 10:12:00	60	Windgeschwindigkeit
MP24	04.04.2022 10:37:00	04.04.2022 10:38:00	60	Windgeschwindigkeit
MP24	04.04.2022 11:17:00	04.04.2022 11:18:00	60	Windgeschwindigkeit
MP24	04.04.2022 11:38:00	04.04.2022 11:39:00	60	Windgeschwindigkeit
MP24	04.04.2022 11:41:00	04.04.2022 11:42:00	60	Windgeschwindigkeit

Detailübersicht

Messstelle	Beginn	Ende	Sekunden	Ausfallgrund
MP24	04.04.2022 11:45:00	04.04.2022 11:46:00	60	Windgeschwindigkeit
MP24	04.04.2022 11:49:00	04.04.2022 11:50:00	60	Windgeschwindigkeit
MP24	04.04.2022 11:56:00	04.04.2022 11:57:00	60	Windgeschwindigkeit
MP24	04.04.2022 12:11:00	04.04.2022 12:12:00	60	Windgeschwindigkeit
MP24	04.04.2022 12:21:00	04.04.2022 12:22:00	60	Windgeschwindigkeit
MP24	04.04.2022 12:30:00	04.04.2022 12:32:00	120	Windgeschwindigkeit
MP24	04.04.2022 12:38:00	04.04.2022 12:40:00	120	Windgeschwindigkeit
MP24	04.04.2022 12:43:00	04.04.2022 12:44:00	60	Windgeschwindigkeit
MP24	04.04.2022 12:46:00	04.04.2022 12:47:00	60	Windgeschwindigkeit
MP24	04.04.2022 12:49:00	04.04.2022 12:51:00	120	Windgeschwindigkeit
MP24	04.04.2022 12:53:00	04.04.2022 12:54:00	60	Windgeschwindigkeit
MP24	04.04.2022 12:56:00	04.04.2022 12:57:00	60	Windgeschwindigkeit
MP24	04.04.2022 13:04:00	04.04.2022 13:05:00	60	Windgeschwindigkeit
MP24	04.04.2022 13:08:00	04.04.2022 13:10:00	120	Windgeschwindigkeit
MP24	04.04.2022 13:12:00	04.04.2022 13:13:00	60	Windgeschwindigkeit
MP24	04.04.2022 13:19:00	04.04.2022 13:22:00	180	Windgeschwindigkeit
MP24	04.04.2022 13:23:00	04.04.2022 13:27:00	240	Windgeschwindigkeit
MP24	04.04.2022 13:35:00	04.04.2022 13:37:00	120	Windgeschwindigkeit
MP24	04.04.2022 13:38:00	04.04.2022 13:39:00	60	Windgeschwindigkeit
MP24	04.04.2022 13:41:00	04.04.2022 13:42:00	60	Windgeschwindigkeit
MP24	04.04.2022 13:46:00	04.04.2022 13:47:00	60	Windgeschwindigkeit
MP24	04.04.2022 13:57:00	04.04.2022 13:58:00	60	Windgeschwindigkeit
MP24	04.04.2022 14:11:00	04.04.2022 14:12:00	60	Windgeschwindigkeit
MP24	04.04.2022 14:13:00	04.04.2022 14:16:00	180	Windgeschwindigkeit
MP24	04.04.2022 14:23:00	04.04.2022 14:26:00	180	Windgeschwindigkeit
MP24	04.04.2022 14:27:00	04.04.2022 14:28:00	60	Windgeschwindigkeit
MP24	04.04.2022 14:34:00	04.04.2022 14:35:00	60	Windgeschwindigkeit
MP24	04.04.2022 14:42:00	04.04.2022 14:44:00	120	Windgeschwindigkeit
MP24	04.04.2022 14:48:00	04.04.2022 14:49:00	60	Windgeschwindigkeit
MP24	04.04.2022 14:54:00	04.04.2022 14:55:00	60	Windgeschwindigkeit
MP24	04.04.2022 14:56:00	04.04.2022 14:59:00	180	Windgeschwindigkeit
MP24	04.04.2022 15:00:00	04.04.2022 15:01:00	60	Windgeschwindigkeit
MP24	04.04.2022 15:02:00	04.04.2022 15:03:00	60	Windgeschwindigkeit
MP24	04.04.2022 15:04:00	04.04.2022 15:05:00	60	Windgeschwindigkeit
MP24	04.04.2022 15:06:00	04.04.2022 15:07:00	60	Windgeschwindigkeit
MP24	04.04.2022 15:08:00	04.04.2022 15:10:00	120	Windgeschwindigkeit
MP24	04.04.2022 15:11:00	04.04.2022 15:13:00	120	Windgeschwindigkeit
MP24	04.04.2022 15:21:00	04.04.2022 15:23:00	120	Windgeschwindigkeit
MP24	04.04.2022 15:59:00	04.04.2022 16:00:00	60	Windgeschwindigkeit
MP24	04.04.2022 16:02:00	04.04.2022 16:03:00	60	Windgeschwindigkeit
MP24	04.04.2022 16:07:00	04.04.2022 16:08:00	60	Windgeschwindigkeit
MP24	04.04.2022 16:11:00	04.04.2022 16:13:00	120	Windgeschwindigkeit
MP24	04.04.2022 16:30:00	04.04.2022 16:32:00	120	Windgeschwindigkeit
MP24	04.04.2022 16:34:00	04.04.2022 16:35:00	60	Windgeschwindigkeit
MP24	04.04.2022 16:43:00	04.04.2022 16:44:00	60	Windgeschwindigkeit
MP24	04.04.2022 16:45:00	04.04.2022 16:46:00	60	Windgeschwindigkeit
MP24	04.04.2022 17:03:00	04.04.2022 17:04:00	60	Windgeschwindigkeit
MP24	04.04.2022 17:26:00	04.04.2022 17:27:00	60	Windgeschwindigkeit
MP24	04.04.2022 17:34:00	04.04.2022 17:35:00	60	Windgeschwindigkeit
MP24	04.04.2022 17:40:00	04.04.2022 17:41:00	60	Windgeschwindigkeit
MP24	04.04.2022 17:44:00	04.04.2022 17:45:00	60	Windgeschwindigkeit
MP24	04.04.2022 17:46:00	04.04.2022 17:47:00	60	Windgeschwindigkeit
MP24	04.04.2022 17:48:00	04.04.2022 17:49:00	60	Windgeschwindigkeit
MP24	04.04.2022 18:05:00	04.04.2022 18:06:00	60	Windgeschwindigkeit
MP24	04.04.2022 18:42:00	04.04.2022 18:44:00	120	Windgeschwindigkeit
MP24	04.04.2022 18:53:00	04.04.2022 18:54:00	60	Windgeschwindigkeit
MP24	04.04.2022 19:42:00	04.04.2022 19:43:00	60	Windgeschwindigkeit
MP24	04.04.2022 20:11:00	04.04.2022 20:12:00	60	Windgeschwindigkeit
MP24	04.04.2022 20:26:00	04.04.2022 20:27:00	60	Windgeschwindigkeit
MP24	04.04.2022 23:06:00	04.04.2022 23:07:00	60	Windgeschwindigkeit
MP24	04.04.2022 23:23:00	04.04.2022 23:24:00	60	Windgeschwindigkeit
MP24	07.04.2022 09:34:00	07.04.2022 09:35:00	60	Windgeschwindigkeit
MP24	07.04.2022 09:50:00	07.04.2022 09:51:00	60	Windgeschwindigkeit
MP24	07.04.2022 09:58:00	07.04.2022 09:59:00	60	Windgeschwindigkeit
MP24	07.04.2022 11:08:00	07.04.2022 11:09:00	60	Windgeschwindigkeit
MP24	07.04.2022 11:11:00	07.04.2022 11:13:00	120	Windgeschwindigkeit
MP24	07.04.2022 11:21:00	07.04.2022 11:22:00	60	Windgeschwindigkeit
MP24	07.04.2022 11:25:00	07.04.2022 11:26:00	60	Windgeschwindigkeit
MP24	07.04.2022 11:35:00	07.04.2022 11:36:00	60	Windgeschwindigkeit
MP24	07.04.2022 11:39:00	07.04.2022 11:40:00	60	Windgeschwindigkeit
MP24	07.04.2022 11:49:00	07.04.2022 11:53:00	240	Windgeschwindigkeit
MP24	07.04.2022 11:54:00	07.04.2022 11:55:00	60	Windgeschwindigkeit

Detailübersicht

Messstelle	Beginn	Ende	Sekunden	Ausfallgrund
MP24	07.04.2022 11:58:00	07.04.2022 11:59:00	60	Windgeschwindigkeit
MP24	07.04.2022 12:02:00	07.04.2022 12:03:00	60	Windgeschwindigkeit
MP24	07.04.2022 12:04:00	07.04.2022 12:05:00	60	Windgeschwindigkeit
MP24	07.04.2022 12:08:00	07.04.2022 12:09:00	60	Windgeschwindigkeit
MP24	07.04.2022 12:33:00	07.04.2022 12:34:00	60	Windgeschwindigkeit
MP24	07.04.2022 12:37:00	07.04.2022 12:38:00	60	Windgeschwindigkeit
MP24	07.04.2022 12:51:00	07.04.2022 12:52:00	60	Windgeschwindigkeit
MP24	07.04.2022 13:13:00	07.04.2022 13:14:00	60	Windgeschwindigkeit
MP24	07.04.2022 14:15:00	07.04.2022 14:16:00	60	Windgeschwindigkeit
MP24	07.04.2022 14:27:00	07.04.2022 14:28:00	60	Windgeschwindigkeit
MP24	07.04.2022 14:29:00	07.04.2022 14:30:00	60	Windgeschwindigkeit
MP24	07.04.2022 14:40:00	07.04.2022 14:41:00	60	Windgeschwindigkeit
MP24	07.04.2022 15:39:00	07.04.2022 15:40:00	60	Windgeschwindigkeit
MP24	07.04.2022 15:50:00	07.04.2022 15:51:00	60	Windgeschwindigkeit
MP24	07.04.2022 15:58:00	07.04.2022 15:59:00	60	Windgeschwindigkeit
MP24	07.04.2022 16:20:00	07.04.2022 16:23:00	180	Windgeschwindigkeit
MP24	07.04.2022 22:18:00	07.04.2022 22:20:00	120	Windgeschwindigkeit
MP24	07.04.2022 23:02:00	07.04.2022 23:03:00	60	Windgeschwindigkeit
MP24	07.04.2022 23:07:00	07.04.2022 23:08:00	60	Windgeschwindigkeit
MP24	08.04.2022 01:04:00	08.04.2022 01:05:00	60	Windgeschwindigkeit
MP24	08.04.2022 01:27:00	08.04.2022 01:28:00	60	Windgeschwindigkeit
MP24	08.04.2022 01:42:00	08.04.2022 01:43:00	60	Windgeschwindigkeit
MP24	08.04.2022 01:53:00	08.04.2022 01:54:00	60	Windgeschwindigkeit
MP24	08.04.2022 01:58:00	08.04.2022 01:59:00	60	Windgeschwindigkeit
MP24	08.04.2022 02:17:00	08.04.2022 02:19:00	120	Windgeschwindigkeit
MP24	08.04.2022 02:24:00	08.04.2022 02:25:00	60	Windgeschwindigkeit
MP24	08.04.2022 02:46:00	08.04.2022 02:47:00	60	Windgeschwindigkeit
MP24	08.04.2022 03:02:00	08.04.2022 03:03:00	60	Windgeschwindigkeit
MP24	08.04.2022 03:07:00	08.04.2022 03:08:00	60	Windgeschwindigkeit
MP24	08.04.2022 03:24:00	08.04.2022 03:25:00	60	Windgeschwindigkeit
MP24	08.04.2022 03:28:00	08.04.2022 03:29:00	60	Windgeschwindigkeit
MP24	08.04.2022 03:45:00	08.04.2022 03:46:00	60	Windgeschwindigkeit
MP24	08.04.2022 05:26:00	08.04.2022 05:27:00	60	Windgeschwindigkeit
MP24	08.04.2022 06:34:00	08.04.2022 06:37:00	180	Windgeschwindigkeit
MP24	08.04.2022 09:23:00	08.04.2022 09:24:00	60	Windgeschwindigkeit
MP24	08.04.2022 12:28:00	08.04.2022 12:30:00	120	Windgeschwindigkeit
MP24	08.04.2022 12:32:00	08.04.2022 12:33:00	60	Windgeschwindigkeit
MP24	08.04.2022 12:41:00	08.04.2022 12:42:00	60	Windgeschwindigkeit
MP24	08.04.2022 12:45:00	08.04.2022 12:46:00	60	Windgeschwindigkeit
MP24	08.04.2022 13:03:00	08.04.2022 13:04:00	60	Windgeschwindigkeit
MP24	09.04.2022 10:55:00	09.04.2022 10:56:00	60	Windgeschwindigkeit
MP24	09.04.2022 11:11:00	09.04.2022 11:12:00	60	Windgeschwindigkeit
MP24	09.04.2022 11:48:00	09.04.2022 11:49:00	60	Windgeschwindigkeit
MP24	09.04.2022 12:13:00	09.04.2022 12:14:00	60	Windgeschwindigkeit
MP24	09.04.2022 12:30:00	09.04.2022 12:31:00	60	Windgeschwindigkeit
MP24	09.04.2022 14:57:00	09.04.2022 14:59:00	120	Windgeschwindigkeit
MP24	09.04.2022 15:01:00	09.04.2022 15:05:00	240	Windgeschwindigkeit
MP24	09.04.2022 17:27:00	09.04.2022 17:30:00	180	Windgeschwindigkeit
MP24	10.04.2022 14:12:00	10.04.2022 14:13:00	60	Windgeschwindigkeit
MP25	01.04.2022 12:07:00	01.04.2022 12:08:00	60	Windgeschwindigkeit
MP25	01.04.2022 13:09:00	01.04.2022 13:10:00	60	Windgeschwindigkeit
MP25	01.04.2022 13:43:00	01.04.2022 13:44:00	60	Windgeschwindigkeit
MP25	02.04.2022 14:55:00	02.04.2022 14:56:00	60	Windgeschwindigkeit
MP25	02.04.2022 16:02:00	02.04.2022 16:03:00	60	Windgeschwindigkeit
MP25	04.04.2022 02:20:00	04.04.2022 02:21:15	75	Stromausfall
MP25	04.04.2022 10:11:00	04.04.2022 10:12:00	60	Windgeschwindigkeit
MP25	04.04.2022 10:37:00	04.04.2022 10:38:00	60	Windgeschwindigkeit
MP25	04.04.2022 11:17:00	04.04.2022 11:18:00	60	Windgeschwindigkeit
MP25	04.04.2022 11:38:00	04.04.2022 11:39:00	60	Windgeschwindigkeit
MP25	04.04.2022 11:41:00	04.04.2022 11:42:00	60	Windgeschwindigkeit
MP25	04.04.2022 11:45:00	04.04.2022 11:46:00	60	Windgeschwindigkeit
MP25	04.04.2022 11:49:00	04.04.2022 11:50:00	60	Windgeschwindigkeit
MP25	04.04.2022 11:56:00	04.04.2022 11:57:00	60	Windgeschwindigkeit
MP25	04.04.2022 12:11:00	04.04.2022 12:12:00	60	Windgeschwindigkeit
MP25	04.04.2022 12:21:00	04.04.2022 12:22:00	60	Windgeschwindigkeit
MP25	04.04.2022 12:30:00	04.04.2022 12:32:00	120	Windgeschwindigkeit
MP25	04.04.2022 12:38:00	04.04.2022 12:40:00	120	Windgeschwindigkeit
MP25	04.04.2022 12:43:00	04.04.2022 12:44:00	60	Windgeschwindigkeit
MP25	04.04.2022 12:46:00	04.04.2022 12:47:00	60	Windgeschwindigkeit
MP25	04.04.2022 12:49:00	04.04.2022 12:51:00	120	Windgeschwindigkeit
MP25	04.04.2022 12:53:00	04.04.2022 12:54:00	60	Windgeschwindigkeit
MP25	04.04.2022 12:56:00	04.04.2022 12:57:00	60	Windgeschwindigkeit

Detailübersicht

Messstelle	Beginn	Ende	Sekunden	Ausfallgrund
MP25	04.04.2022 13:04:00	04.04.2022 13:05:00	60	Windgeschwindigkeit
MP25	04.04.2022 13:08:00	04.04.2022 13:10:00	120	Windgeschwindigkeit
MP25	04.04.2022 13:12:00	04.04.2022 13:13:00	60	Windgeschwindigkeit
MP25	04.04.2022 13:19:00	04.04.2022 13:22:00	180	Windgeschwindigkeit
MP25	04.04.2022 13:23:00	04.04.2022 13:27:00	240	Windgeschwindigkeit
MP25	04.04.2022 13:35:00	04.04.2022 13:37:00	120	Windgeschwindigkeit
MP25	04.04.2022 13:38:00	04.04.2022 13:39:00	60	Windgeschwindigkeit
MP25	04.04.2022 13:41:00	04.04.2022 13:42:00	60	Windgeschwindigkeit
MP25	04.04.2022 13:46:00	04.04.2022 13:47:00	60	Windgeschwindigkeit
MP25	04.04.2022 13:57:00	04.04.2022 13:58:00	60	Windgeschwindigkeit
MP25	04.04.2022 14:11:00	04.04.2022 14:12:00	60	Windgeschwindigkeit
MP25	04.04.2022 14:13:00	04.04.2022 14:16:00	180	Windgeschwindigkeit
MP25	04.04.2022 14:23:00	04.04.2022 14:26:00	180	Windgeschwindigkeit
MP25	04.04.2022 14:27:00	04.04.2022 14:28:00	60	Windgeschwindigkeit
MP25	04.04.2022 14:34:00	04.04.2022 14:35:00	60	Windgeschwindigkeit
MP25	04.04.2022 14:42:00	04.04.2022 14:44:00	120	Windgeschwindigkeit
MP25	04.04.2022 14:48:00	04.04.2022 14:49:00	60	Windgeschwindigkeit
MP25	04.04.2022 14:54:00	04.04.2022 14:55:00	60	Windgeschwindigkeit
MP25	04.04.2022 14:56:00	04.04.2022 14:59:00	180	Windgeschwindigkeit
MP25	04.04.2022 15:00:00	04.04.2022 15:01:00	60	Windgeschwindigkeit
MP25	04.04.2022 15:02:00	04.04.2022 15:03:00	60	Windgeschwindigkeit
MP25	04.04.2022 15:04:00	04.04.2022 15:05:00	60	Windgeschwindigkeit
MP25	04.04.2022 15:06:00	04.04.2022 15:07:00	60	Windgeschwindigkeit
MP25	04.04.2022 15:08:00	04.04.2022 15:10:00	120	Windgeschwindigkeit
MP25	04.04.2022 15:11:00	04.04.2022 15:13:00	120	Windgeschwindigkeit
MP25	04.04.2022 15:21:00	04.04.2022 15:23:00	120	Windgeschwindigkeit
MP25	04.04.2022 15:59:00	04.04.2022 16:00:00	60	Windgeschwindigkeit
MP25	04.04.2022 16:02:00	04.04.2022 16:03:00	60	Windgeschwindigkeit
MP25	04.04.2022 16:07:00	04.04.2022 16:08:00	60	Windgeschwindigkeit
MP25	04.04.2022 16:11:00	04.04.2022 16:13:00	120	Windgeschwindigkeit
MP25	04.04.2022 16:30:00	04.04.2022 16:32:00	120	Windgeschwindigkeit
MP25	04.04.2022 16:34:00	04.04.2022 16:35:00	60	Windgeschwindigkeit
MP25	04.04.2022 16:43:00	04.04.2022 16:44:00	60	Windgeschwindigkeit
MP25	04.04.2022 16:45:00	04.04.2022 16:46:00	60	Windgeschwindigkeit
MP25	04.04.2022 17:03:00	04.04.2022 17:04:00	60	Windgeschwindigkeit
MP25	04.04.2022 17:26:00	04.04.2022 17:27:00	60	Windgeschwindigkeit
MP25	04.04.2022 17:34:00	04.04.2022 17:35:00	60	Windgeschwindigkeit
MP25	04.04.2022 17:40:00	04.04.2022 17:41:00	60	Windgeschwindigkeit
MP25	04.04.2022 17:44:00	04.04.2022 17:45:00	60	Windgeschwindigkeit
MP25	04.04.2022 17:46:00	04.04.2022 17:47:00	60	Windgeschwindigkeit
MP25	04.04.2022 17:48:00	04.04.2022 17:49:00	60	Windgeschwindigkeit
MP25	04.04.2022 18:05:00	04.04.2022 18:06:00	60	Windgeschwindigkeit
MP25	04.04.2022 18:42:00	04.04.2022 18:44:00	120	Windgeschwindigkeit
MP25	04.04.2022 18:53:00	04.04.2022 18:54:00	60	Windgeschwindigkeit
MP25	04.04.2022 19:42:00	04.04.2022 19:43:00	60	Windgeschwindigkeit
MP25	04.04.2022 20:11:00	04.04.2022 20:12:00	60	Windgeschwindigkeit
MP25	04.04.2022 20:26:00	04.04.2022 20:27:00	60	Windgeschwindigkeit
MP25	04.04.2022 23:06:00	04.04.2022 23:07:00	60	Windgeschwindigkeit
MP25	04.04.2022 23:23:00	04.04.2022 23:24:00	60	Windgeschwindigkeit
MP25	07.04.2022 09:34:00	07.04.2022 09:35:00	60	Windgeschwindigkeit
MP25	07.04.2022 09:50:00	07.04.2022 09:51:00	60	Windgeschwindigkeit
MP25	07.04.2022 09:58:00	07.04.2022 09:59:00	60	Windgeschwindigkeit
MP25	07.04.2022 11:08:00	07.04.2022 11:09:00	60	Windgeschwindigkeit
MP25	07.04.2022 11:11:00	07.04.2022 11:13:00	120	Windgeschwindigkeit
MP25	07.04.2022 11:21:00	07.04.2022 11:22:00	60	Windgeschwindigkeit
MP25	07.04.2022 11:25:00	07.04.2022 11:26:00	60	Windgeschwindigkeit
MP25	07.04.2022 11:35:00	07.04.2022 11:36:00	60	Windgeschwindigkeit
MP25	07.04.2022 11:39:00	07.04.2022 11:40:00	60	Windgeschwindigkeit
MP25	07.04.2022 11:49:00	07.04.2022 11:53:00	240	Windgeschwindigkeit
MP25	07.04.2022 11:54:00	07.04.2022 11:55:00	60	Windgeschwindigkeit
MP25	07.04.2022 11:58:00	07.04.2022 11:59:00	60	Windgeschwindigkeit
MP25	07.04.2022 12:02:00	07.04.2022 12:03:00	60	Windgeschwindigkeit
MP25	07.04.2022 12:04:00	07.04.2022 12:05:00	60	Windgeschwindigkeit
MP25	07.04.2022 12:08:00	07.04.2022 12:09:00	60	Windgeschwindigkeit
MP25	07.04.2022 12:33:00	07.04.2022 12:34:00	60	Windgeschwindigkeit
MP25	07.04.2022 12:37:00	07.04.2022 12:38:00	60	Windgeschwindigkeit
MP25	07.04.2022 12:51:00	07.04.2022 12:52:00	60	Windgeschwindigkeit
MP25	07.04.2022 13:13:00	07.04.2022 13:14:00	60	Windgeschwindigkeit
MP25	07.04.2022 14:15:00	07.04.2022 14:16:00	60	Windgeschwindigkeit
MP25	07.04.2022 14:27:00	07.04.2022 14:28:00	60	Windgeschwindigkeit
MP25	07.04.2022 14:29:00	07.04.2022 14:30:00	60	Windgeschwindigkeit
MP25	07.04.2022 14:40:00	07.04.2022 14:41:00	60	Windgeschwindigkeit

Detailübersicht

Messstelle	Beginn	Ende	Sekunden	Ausfallgrund
MP25	07.04.2022 15:39:00	07.04.2022 15:40:00	60	Windgeschwindigkeit
MP25	07.04.2022 15:50:00	07.04.2022 15:51:00	60	Windgeschwindigkeit
MP25	07.04.2022 15:58:00	07.04.2022 15:59:00	60	Windgeschwindigkeit
MP25	07.04.2022 16:20:00	07.04.2022 16:23:00	180	Windgeschwindigkeit
MP25	07.04.2022 22:18:00	07.04.2022 22:20:00	120	Windgeschwindigkeit
MP25	07.04.2022 23:02:00	07.04.2022 23:03:00	60	Windgeschwindigkeit
MP25	07.04.2022 23:07:00	07.04.2022 23:08:00	60	Windgeschwindigkeit
MP25	08.04.2022 01:04:00	08.04.2022 01:05:00	60	Windgeschwindigkeit
MP25	08.04.2022 01:27:00	08.04.2022 01:28:00	60	Windgeschwindigkeit
MP25	08.04.2022 01:42:00	08.04.2022 01:43:00	60	Windgeschwindigkeit
MP25	08.04.2022 01:53:00	08.04.2022 01:54:00	60	Windgeschwindigkeit
MP25	08.04.2022 01:58:00	08.04.2022 01:59:00	60	Windgeschwindigkeit
MP25	08.04.2022 02:17:00	08.04.2022 02:19:00	120	Windgeschwindigkeit
MP25	08.04.2022 02:24:00	08.04.2022 02:25:00	60	Windgeschwindigkeit
MP25	08.04.2022 02:46:00	08.04.2022 02:47:00	60	Windgeschwindigkeit
MP25	08.04.2022 03:02:00	08.04.2022 03:03:00	60	Windgeschwindigkeit
MP25	08.04.2022 03:07:00	08.04.2022 03:08:00	60	Windgeschwindigkeit
MP25	08.04.2022 03:24:00	08.04.2022 03:25:00	60	Windgeschwindigkeit
MP25	08.04.2022 03:28:00	08.04.2022 03:29:00	60	Windgeschwindigkeit
MP25	08.04.2022 03:45:00	08.04.2022 03:46:00	60	Windgeschwindigkeit
MP25	08.04.2022 05:26:00	08.04.2022 05:27:00	60	Windgeschwindigkeit
MP25	08.04.2022 06:34:00	08.04.2022 06:37:00	180	Windgeschwindigkeit
MP25	08.04.2022 09:23:00	08.04.2022 09:24:00	60	Windgeschwindigkeit
MP25	08.04.2022 12:28:00	08.04.2022 12:30:00	120	Windgeschwindigkeit
MP25	08.04.2022 12:32:00	08.04.2022 12:33:00	60	Windgeschwindigkeit
MP25	08.04.2022 12:41:00	08.04.2022 12:42:00	60	Windgeschwindigkeit
MP25	08.04.2022 12:45:00	08.04.2022 12:46:00	60	Windgeschwindigkeit
MP25	08.04.2022 13:03:00	08.04.2022 13:04:00	60	Windgeschwindigkeit
MP25	09.04.2022 10:55:00	09.04.2022 10:56:00	60	Windgeschwindigkeit
MP25	09.04.2022 11:11:00	09.04.2022 11:12:00	60	Windgeschwindigkeit
MP25	09.04.2022 11:48:00	09.04.2022 11:49:00	60	Windgeschwindigkeit
MP25	09.04.2022 12:13:00	09.04.2022 12:14:00	60	Windgeschwindigkeit
MP25	09.04.2022 12:30:00	09.04.2022 12:31:00	60	Windgeschwindigkeit
MP25	09.04.2022 14:57:00	09.04.2022 14:59:00	120	Windgeschwindigkeit
MP25	09.04.2022 15:01:00	09.04.2022 15:05:00	240	Windgeschwindigkeit
MP25	09.04.2022 17:27:00	09.04.2022 17:30:00	180	Windgeschwindigkeit
MP25	10.04.2022 14:12:00	10.04.2022 14:13:00	60	Windgeschwindigkeit
MP26	01.04.2022 12:07:00	01.04.2022 12:08:00	60	Windgeschwindigkeit
MP26	01.04.2022 13:09:00	01.04.2022 13:10:00	60	Windgeschwindigkeit
MP26	01.04.2022 13:43:00	01.04.2022 13:44:00	60	Windgeschwindigkeit
MP26	02.04.2022 14:55:00	02.04.2022 14:56:00	60	Windgeschwindigkeit
MP26	02.04.2022 16:02:00	02.04.2022 16:03:00	60	Windgeschwindigkeit
MP26	04.04.2022 10:11:00	04.04.2022 10:12:00	60	Windgeschwindigkeit
MP26	04.04.2022 10:37:00	04.04.2022 10:38:00	60	Windgeschwindigkeit
MP26	04.04.2022 11:17:00	04.04.2022 11:18:00	60	Windgeschwindigkeit
MP26	04.04.2022 11:38:00	04.04.2022 11:39:00	60	Windgeschwindigkeit
MP26	04.04.2022 11:41:00	04.04.2022 11:42:00	60	Windgeschwindigkeit
MP26	04.04.2022 11:45:00	04.04.2022 11:46:00	60	Windgeschwindigkeit
MP26	04.04.2022 11:49:00	04.04.2022 11:50:00	60	Windgeschwindigkeit
MP26	04.04.2022 11:56:00	04.04.2022 11:57:00	60	Windgeschwindigkeit
MP26	04.04.2022 12:11:00	04.04.2022 12:12:00	60	Windgeschwindigkeit
MP26	04.04.2022 12:21:00	04.04.2022 12:22:00	60	Windgeschwindigkeit
MP26	04.04.2022 12:30:00	04.04.2022 12:32:00	120	Windgeschwindigkeit
MP26	04.04.2022 12:38:00	04.04.2022 12:40:00	120	Windgeschwindigkeit
MP26	04.04.2022 12:43:00	04.04.2022 12:44:00	60	Windgeschwindigkeit
MP26	04.04.2022 12:46:00	04.04.2022 12:47:00	60	Windgeschwindigkeit
MP26	04.04.2022 12:49:00	04.04.2022 12:51:00	120	Windgeschwindigkeit
MP26	04.04.2022 12:53:00	04.04.2022 12:54:00	60	Windgeschwindigkeit
MP26	04.04.2022 12:56:00	04.04.2022 12:57:00	60	Windgeschwindigkeit
MP26	04.04.2022 13:04:00	04.04.2022 13:05:00	60	Windgeschwindigkeit
MP26	04.04.2022 13:08:00	04.04.2022 13:10:00	120	Windgeschwindigkeit
MP26	04.04.2022 13:12:00	04.04.2022 13:13:00	60	Windgeschwindigkeit
MP26	04.04.2022 13:19:00	04.04.2022 13:22:00	180	Windgeschwindigkeit
MP26	04.04.2022 13:23:00	04.04.2022 13:27:00	240	Windgeschwindigkeit
MP26	04.04.2022 13:35:00	04.04.2022 13:37:00	120	Windgeschwindigkeit
MP26	04.04.2022 13:38:00	04.04.2022 13:39:00	60	Windgeschwindigkeit
MP26	04.04.2022 13:41:00	04.04.2022 13:42:00	60	Windgeschwindigkeit
MP26	04.04.2022 13:46:00	04.04.2022 13:47:00	60	Windgeschwindigkeit
MP26	04.04.2022 13:57:00	04.04.2022 13:58:00	60	Windgeschwindigkeit
MP26	04.04.2022 14:11:00	04.04.2022 14:12:00	60	Windgeschwindigkeit
MP26	04.04.2022 14:13:00	04.04.2022 14:16:00	180	Windgeschwindigkeit
MP26	04.04.2022 14:23:00	04.04.2022 14:26:00	180	Windgeschwindigkeit

Detailübersicht

Messstelle	Beginn	Ende	Sekunden	Ausfallgrund
MP26	04.04.2022 14:27:00	04.04.2022 14:28:00	60	Windgeschwindigkeit
MP26	04.04.2022 14:34:00	04.04.2022 14:35:00	60	Windgeschwindigkeit
MP26	04.04.2022 14:42:00	04.04.2022 14:44:00	120	Windgeschwindigkeit
MP26	04.04.2022 14:48:00	04.04.2022 14:49:00	60	Windgeschwindigkeit
MP26	04.04.2022 14:54:00	04.04.2022 14:55:00	60	Windgeschwindigkeit
MP26	04.04.2022 14:56:00	04.04.2022 14:59:00	180	Windgeschwindigkeit
MP26	04.04.2022 15:00:00	04.04.2022 15:01:00	60	Windgeschwindigkeit
MP26	04.04.2022 15:02:00	04.04.2022 15:03:00	60	Windgeschwindigkeit
MP26	04.04.2022 15:04:00	04.04.2022 15:05:00	60	Windgeschwindigkeit
MP26	04.04.2022 15:06:00	04.04.2022 15:07:00	60	Windgeschwindigkeit
MP26	04.04.2022 15:08:00	04.04.2022 15:10:00	120	Windgeschwindigkeit
MP26	04.04.2022 15:11:00	04.04.2022 15:13:00	120	Windgeschwindigkeit
MP26	04.04.2022 15:21:00	04.04.2022 15:23:00	120	Windgeschwindigkeit
MP26	04.04.2022 15:59:00	04.04.2022 16:00:00	60	Windgeschwindigkeit
MP26	04.04.2022 16:02:00	04.04.2022 16:03:00	60	Windgeschwindigkeit
MP26	04.04.2022 16:07:00	04.04.2022 16:08:00	60	Windgeschwindigkeit
MP26	04.04.2022 16:11:00	04.04.2022 16:13:00	120	Windgeschwindigkeit
MP26	04.04.2022 16:30:00	04.04.2022 16:32:00	120	Windgeschwindigkeit
MP26	04.04.2022 16:34:00	04.04.2022 16:35:00	60	Windgeschwindigkeit
MP26	04.04.2022 16:43:00	04.04.2022 16:44:00	60	Windgeschwindigkeit
MP26	04.04.2022 16:45:00	04.04.2022 16:46:00	60	Windgeschwindigkeit
MP26	04.04.2022 17:03:00	04.04.2022 17:04:00	60	Windgeschwindigkeit
MP26	04.04.2022 17:26:00	04.04.2022 17:27:00	60	Windgeschwindigkeit
MP26	04.04.2022 17:34:00	04.04.2022 17:35:00	60	Windgeschwindigkeit
MP26	04.04.2022 17:40:00	04.04.2022 17:41:00	60	Windgeschwindigkeit
MP26	04.04.2022 17:44:00	04.04.2022 17:45:00	60	Windgeschwindigkeit
MP26	04.04.2022 17:46:00	04.04.2022 17:47:00	60	Windgeschwindigkeit
MP26	04.04.2022 17:48:00	04.04.2022 17:49:00	60	Windgeschwindigkeit
MP26	04.04.2022 18:05:00	04.04.2022 18:06:00	60	Windgeschwindigkeit
MP26	04.04.2022 18:42:00	04.04.2022 18:44:00	120	Windgeschwindigkeit
MP26	04.04.2022 18:53:00	04.04.2022 18:54:00	60	Windgeschwindigkeit
MP26	04.04.2022 19:42:00	04.04.2022 19:43:00	60	Windgeschwindigkeit
MP26	04.04.2022 20:11:00	04.04.2022 20:12:00	60	Windgeschwindigkeit
MP26	04.04.2022 20:26:00	04.04.2022 20:27:00	60	Windgeschwindigkeit
MP26	04.04.2022 23:06:00	04.04.2022 23:07:00	60	Windgeschwindigkeit
MP26	04.04.2022 23:23:00	04.04.2022 23:24:00	60	Windgeschwindigkeit
MP26	07.04.2022 09:34:00	07.04.2022 09:35:00	60	Windgeschwindigkeit
MP26	07.04.2022 09:50:00	07.04.2022 09:51:00	60	Windgeschwindigkeit
MP26	07.04.2022 09:58:00	07.04.2022 09:59:00	60	Windgeschwindigkeit
MP26	07.04.2022 11:08:00	07.04.2022 11:09:00	60	Windgeschwindigkeit
MP26	07.04.2022 11:11:00	07.04.2022 11:13:00	120	Windgeschwindigkeit
MP26	07.04.2022 11:21:00	07.04.2022 11:22:00	60	Windgeschwindigkeit
MP26	07.04.2022 11:25:00	07.04.2022 11:26:00	60	Windgeschwindigkeit
MP26	07.04.2022 11:35:00	07.04.2022 11:36:00	60	Windgeschwindigkeit
MP26	07.04.2022 11:39:00	07.04.2022 11:40:00	60	Windgeschwindigkeit
MP26	07.04.2022 11:49:00	07.04.2022 11:53:00	240	Windgeschwindigkeit
MP26	07.04.2022 11:54:00	07.04.2022 11:55:00	60	Windgeschwindigkeit
MP26	07.04.2022 11:58:00	07.04.2022 11:59:00	60	Windgeschwindigkeit
MP26	07.04.2022 12:02:00	07.04.2022 12:03:00	60	Windgeschwindigkeit
MP26	07.04.2022 12:04:00	07.04.2022 12:05:00	60	Windgeschwindigkeit
MP26	07.04.2022 12:08:00	07.04.2022 12:09:00	60	Windgeschwindigkeit
MP26	07.04.2022 12:33:00	07.04.2022 12:34:00	60	Windgeschwindigkeit
MP26	07.04.2022 12:37:00	07.04.2022 12:38:00	60	Windgeschwindigkeit
MP26	07.04.2022 12:51:00	07.04.2022 12:52:00	60	Windgeschwindigkeit
MP26	07.04.2022 13:13:00	07.04.2022 13:14:00	60	Windgeschwindigkeit
MP26	07.04.2022 14:15:00	07.04.2022 14:16:00	60	Windgeschwindigkeit
MP26	07.04.2022 14:27:00	07.04.2022 14:28:00	60	Windgeschwindigkeit
MP26	07.04.2022 14:29:00	07.04.2022 14:30:00	60	Windgeschwindigkeit
MP26	07.04.2022 14:40:00	07.04.2022 14:41:00	60	Windgeschwindigkeit
MP26	07.04.2022 15:39:00	07.04.2022 15:40:00	60	Windgeschwindigkeit
MP26	07.04.2022 15:50:00	07.04.2022 15:51:00	60	Windgeschwindigkeit
MP26	07.04.2022 15:58:00	07.04.2022 15:59:00	60	Windgeschwindigkeit
MP26	07.04.2022 16:20:00	07.04.2022 16:23:00	180	Windgeschwindigkeit
MP26	07.04.2022 22:18:00	07.04.2022 22:20:00	120	Windgeschwindigkeit
MP26	07.04.2022 23:02:00	07.04.2022 23:03:00	60	Windgeschwindigkeit
MP26	07.04.2022 23:07:00	07.04.2022 23:08:00	60	Windgeschwindigkeit
MP26	08.04.2022 01:04:00	08.04.2022 01:05:00	60	Windgeschwindigkeit
MP26	08.04.2022 01:27:00	08.04.2022 01:28:00	60	Windgeschwindigkeit
MP26	08.04.2022 01:42:00	08.04.2022 01:43:00	60	Windgeschwindigkeit
MP26	08.04.2022 01:53:00	08.04.2022 01:54:00	60	Windgeschwindigkeit
MP26	08.04.2022 01:58:00	08.04.2022 01:59:00	60	Windgeschwindigkeit
MP26	08.04.2022 02:17:00	08.04.2022 02:19:00	120	Windgeschwindigkeit

Detailübersicht

Messstelle	Beginn	Ende	Sekunden	Ausfallgrund
MP26	08.04.2022 02:24:00	08.04.2022 02:25:00	60	Windgeschwindigkeit
MP26	08.04.2022 02:46:00	08.04.2022 02:47:00	60	Windgeschwindigkeit
MP26	08.04.2022 03:02:00	08.04.2022 03:03:00	60	Windgeschwindigkeit
MP26	08.04.2022 03:07:00	08.04.2022 03:08:00	60	Windgeschwindigkeit
MP26	08.04.2022 03:24:00	08.04.2022 03:25:00	60	Windgeschwindigkeit
MP26	08.04.2022 03:28:00	08.04.2022 03:29:00	60	Windgeschwindigkeit
MP26	08.04.2022 03:45:00	08.04.2022 03:46:00	60	Windgeschwindigkeit
MP26	08.04.2022 05:26:00	08.04.2022 05:27:00	60	Windgeschwindigkeit
MP26	08.04.2022 06:34:00	08.04.2022 06:37:00	180	Windgeschwindigkeit
MP26	08.04.2022 09:23:00	08.04.2022 09:24:00	60	Windgeschwindigkeit
MP26	08.04.2022 12:28:00	08.04.2022 12:30:00	120	Windgeschwindigkeit
MP26	08.04.2022 12:32:00	08.04.2022 12:33:00	60	Windgeschwindigkeit
MP26	08.04.2022 12:41:00	08.04.2022 12:42:00	60	Windgeschwindigkeit
MP26	08.04.2022 12:45:00	08.04.2022 12:46:00	60	Windgeschwindigkeit
MP26	08.04.2022 13:03:00	08.04.2022 13:04:00	60	Windgeschwindigkeit
MP26	09.04.2022 10:55:00	09.04.2022 10:56:00	60	Windgeschwindigkeit
MP26	09.04.2022 11:11:00	09.04.2022 11:12:00	60	Windgeschwindigkeit
MP26	09.04.2022 11:48:00	09.04.2022 11:49:00	60	Windgeschwindigkeit
MP26	09.04.2022 12:13:00	09.04.2022 12:14:00	60	Windgeschwindigkeit
MP26	09.04.2022 12:30:00	09.04.2022 12:31:00	60	Windgeschwindigkeit
MP26	09.04.2022 14:57:00	09.04.2022 14:59:00	120	Windgeschwindigkeit
MP26	09.04.2022 15:01:00	09.04.2022 15:05:00	240	Windgeschwindigkeit
MP26	09.04.2022 17:27:00	09.04.2022 17:30:00	180	Windgeschwindigkeit
MP26	10.04.2022 14:12:00	10.04.2022 14:13:00	60	Windgeschwindigkeit
MP26	11.04.2022 02:20:00	11.04.2022 02:21:30	90	Stromausfall
MP27	07.04.2022 16:12:00	07.04.2022 16:13:00	60	Windgeschwindigkeit
MP27	18.04.2022 02:20:01	18.04.2022 02:21:14	73	Stromausfall
MP29	07.04.2022 16:12:00	07.04.2022 16:13:00	60	Windgeschwindigkeit
MP31	01.04.2022 11:26:00	01.04.2022 11:27:00	60	Windgeschwindigkeit
MP31	01.04.2022 11:37:00	01.04.2022 11:38:00	60	Windgeschwindigkeit
MP31	01.04.2022 11:43:00	01.04.2022 11:44:00	60	Windgeschwindigkeit
MP31	01.04.2022 11:55:00	01.04.2022 11:56:00	60	Windgeschwindigkeit
MP31	01.04.2022 12:49:00	01.04.2022 12:50:00	60	Windgeschwindigkeit
MP31	01.04.2022 15:13:00	01.04.2022 15:14:00	60	Windgeschwindigkeit
MP31	01.04.2022 16:47:00	01.04.2022 16:48:00	60	Windgeschwindigkeit
MP31	02.04.2022 09:58:00	02.04.2022 09:59:00	60	Windgeschwindigkeit
MP31	04.04.2022 10:38:00	04.04.2022 10:39:00	60	Windgeschwindigkeit
MP31	04.04.2022 11:09:00	04.04.2022 11:10:00	60	Windgeschwindigkeit
MP31	04.04.2022 11:17:00	04.04.2022 11:19:00	120	Windgeschwindigkeit
MP31	04.04.2022 11:33:00	04.04.2022 11:34:00	60	Windgeschwindigkeit
MP31	04.04.2022 12:17:00	04.04.2022 12:18:00	60	Windgeschwindigkeit
MP31	04.04.2022 12:26:00	04.04.2022 12:27:00	60	Windgeschwindigkeit
MP31	04.04.2022 12:31:00	04.04.2022 12:32:00	60	Windgeschwindigkeit
MP31	04.04.2022 12:38:00	04.04.2022 12:39:00	60	Windgeschwindigkeit
MP31	04.04.2022 12:40:00	04.04.2022 12:41:00	60	Windgeschwindigkeit
MP31	04.04.2022 12:43:00	04.04.2022 12:48:00	300	Windgeschwindigkeit
MP31	04.04.2022 12:49:00	04.04.2022 12:50:00	60	Windgeschwindigkeit
MP31	04.04.2022 12:52:00	04.04.2022 12:53:00	60	Windgeschwindigkeit
MP31	04.04.2022 13:02:00	04.04.2022 13:04:00	120	Windgeschwindigkeit
MP31	04.04.2022 13:05:00	04.04.2022 13:06:00	60	Windgeschwindigkeit
MP31	04.04.2022 13:15:00	04.04.2022 13:17:00	120	Windgeschwindigkeit
MP31	04.04.2022 13:24:00	04.04.2022 13:25:00	60	Windgeschwindigkeit
MP31	04.04.2022 13:30:00	04.04.2022 13:32:00	120	Windgeschwindigkeit
MP31	04.04.2022 13:37:00	04.04.2022 13:40:00	180	Windgeschwindigkeit
MP31	04.04.2022 13:44:00	04.04.2022 13:46:00	120	Windgeschwindigkeit
MP31	04.04.2022 13:53:00	04.04.2022 13:54:00	60	Windgeschwindigkeit
MP31	04.04.2022 14:02:00	04.04.2022 14:03:00	60	Windgeschwindigkeit
MP31	04.04.2022 14:07:00	04.04.2022 14:08:00	60	Windgeschwindigkeit
MP31	04.04.2022 14:09:00	04.04.2022 14:10:00	60	Windgeschwindigkeit
MP31	04.04.2022 14:12:00	04.04.2022 14:13:00	60	Windgeschwindigkeit
MP31	04.04.2022 14:16:00	04.04.2022 14:20:00	240	Windgeschwindigkeit
MP31	04.04.2022 14:21:00	04.04.2022 14:23:00	120	Windgeschwindigkeit
MP31	04.04.2022 14:24:00	04.04.2022 14:26:00	120	Windgeschwindigkeit
MP31	04.04.2022 14:27:00	04.04.2022 14:29:00	120	Windgeschwindigkeit
MP31	04.04.2022 14:30:00	04.04.2022 14:32:00	120	Windgeschwindigkeit
MP31	04.04.2022 14:34:00	04.04.2022 14:35:00	60	Windgeschwindigkeit
MP31	04.04.2022 14:39:00	04.04.2022 14:40:00	60	Windgeschwindigkeit
MP31	04.04.2022 14:43:00	04.04.2022 14:44:00	60	Windgeschwindigkeit
MP31	04.04.2022 14:45:00	04.04.2022 14:46:00	60	Windgeschwindigkeit
MP31	04.04.2022 14:48:00	04.04.2022 14:49:00	60	Windgeschwindigkeit
MP31	04.04.2022 14:52:00	04.04.2022 14:53:00	60	Windgeschwindigkeit
MP31	04.04.2022 15:00:00	04.04.2022 15:01:00	60	Windgeschwindigkeit

Detailübersicht

Messstelle	Beginn	Ende	Sekunden	Ausfallgrund
MP31	04.04.2022 15:08:00	04.04.2022 15:11:00	180	Windgeschwindigkeit
MP31	04.04.2022 15:14:00	04.04.2022 15:16:00	120	Windgeschwindigkeit
MP31	04.04.2022 15:18:00	04.04.2022 15:19:00	60	Windgeschwindigkeit
MP31	04.04.2022 15:21:00	04.04.2022 15:22:00	60	Windgeschwindigkeit
MP31	04.04.2022 15:44:00	04.04.2022 15:45:00	60	Windgeschwindigkeit
MP31	04.04.2022 15:47:00	04.04.2022 15:48:00	60	Windgeschwindigkeit
MP31	04.04.2022 15:58:00	04.04.2022 15:59:00	60	Windgeschwindigkeit
MP31	04.04.2022 16:00:00	04.04.2022 16:01:00	60	Windgeschwindigkeit
MP31	04.04.2022 16:06:00	04.04.2022 16:07:00	60	Windgeschwindigkeit
MP31	04.04.2022 16:09:00	04.04.2022 16:11:00	120	Windgeschwindigkeit
MP31	04.04.2022 16:30:00	04.04.2022 16:31:00	60	Windgeschwindigkeit
MP31	04.04.2022 16:51:00	04.04.2022 16:52:00	60	Windgeschwindigkeit
MP31	04.04.2022 17:06:00	04.04.2022 17:07:00	60	Windgeschwindigkeit
MP31	04.04.2022 17:09:00	04.04.2022 17:10:00	60	Windgeschwindigkeit
MP31	04.04.2022 17:14:00	04.04.2022 17:15:00	60	Windgeschwindigkeit
MP31	04.04.2022 17:34:00	04.04.2022 17:35:00	60	Windgeschwindigkeit
MP31	04.04.2022 18:12:00	04.04.2022 18:13:00	60	Windgeschwindigkeit
MP31	04.04.2022 18:32:00	04.04.2022 18:33:00	60	Windgeschwindigkeit
MP31	04.04.2022 18:39:00	04.04.2022 18:40:00	60	Windgeschwindigkeit
MP31	04.04.2022 19:15:00	04.04.2022 19:16:00	60	Windgeschwindigkeit
MP31	04.04.2022 19:44:00	04.04.2022 19:45:00	60	Windgeschwindigkeit
MP31	04.04.2022 20:12:00	04.04.2022 20:13:00	60	Windgeschwindigkeit
MP31	04.04.2022 20:14:00	04.04.2022 20:15:00	60	Windgeschwindigkeit
MP31	04.04.2022 20:25:00	04.04.2022 20:26:00	60	Windgeschwindigkeit
MP31	04.04.2022 22:07:00	04.04.2022 22:08:00	60	Windgeschwindigkeit
MP31	04.04.2022 22:33:00	04.04.2022 22:34:00	60	Windgeschwindigkeit
MP31	06.04.2022 12:43:00	06.04.2022 12:44:00	60	Windgeschwindigkeit
MP31	06.04.2022 13:37:00	06.04.2022 13:38:00	60	Windgeschwindigkeit
MP31	06.04.2022 13:58:00	06.04.2022 13:59:00	60	Windgeschwindigkeit
MP31	07.04.2022 09:19:00	07.04.2022 09:20:00	60	Windgeschwindigkeit
MP31	07.04.2022 09:24:00	07.04.2022 09:26:00	120	Windgeschwindigkeit
MP31	07.04.2022 09:28:00	07.04.2022 09:29:00	60	Windgeschwindigkeit
MP31	07.04.2022 09:30:00	07.04.2022 09:32:00	120	Windgeschwindigkeit
MP31	07.04.2022 09:48:00	07.04.2022 09:49:00	60	Windgeschwindigkeit
MP31	07.04.2022 09:53:00	07.04.2022 09:54:00	60	Windgeschwindigkeit
MP31	07.04.2022 11:02:00	07.04.2022 11:04:00	120	Windgeschwindigkeit
MP31	07.04.2022 11:18:00	07.04.2022 11:20:00	120	Windgeschwindigkeit
MP31	07.04.2022 11:23:00	07.04.2022 11:24:00	60	Windgeschwindigkeit
MP31	07.04.2022 11:25:00	07.04.2022 11:26:00	60	Windgeschwindigkeit
MP31	07.04.2022 11:42:00	07.04.2022 11:44:00	120	Windgeschwindigkeit
MP31	07.04.2022 11:46:00	07.04.2022 11:48:00	120	Windgeschwindigkeit
MP31	07.04.2022 11:49:00	07.04.2022 11:50:00	60	Windgeschwindigkeit
MP31	07.04.2022 11:58:00	07.04.2022 11:59:00	60	Windgeschwindigkeit
MP31	07.04.2022 12:02:00	07.04.2022 12:03:00	60	Windgeschwindigkeit
MP31	07.04.2022 12:08:00	07.04.2022 12:09:00	60	Windgeschwindigkeit
MP31	07.04.2022 12:12:00	07.04.2022 12:14:00	120	Windgeschwindigkeit
MP31	07.04.2022 12:16:00	07.04.2022 12:17:00	60	Windgeschwindigkeit
MP31	07.04.2022 12:21:00	07.04.2022 12:22:00	60	Windgeschwindigkeit
MP31	07.04.2022 12:30:00	07.04.2022 12:32:00	120	Windgeschwindigkeit
MP31	07.04.2022 13:14:00	07.04.2022 13:15:00	60	Windgeschwindigkeit
MP31	07.04.2022 13:50:00	07.04.2022 13:51:00	60	Windgeschwindigkeit
MP31	07.04.2022 13:53:00	07.04.2022 13:54:00	60	Windgeschwindigkeit
MP31	07.04.2022 13:56:00	07.04.2022 13:57:00	60	Windgeschwindigkeit
MP31	07.04.2022 13:59:00	07.04.2022 14:00:00	60	Windgeschwindigkeit
MP31	07.04.2022 14:40:00	07.04.2022 14:42:00	120	Windgeschwindigkeit
MP31	07.04.2022 14:44:00	07.04.2022 14:45:00	60	Windgeschwindigkeit
MP31	07.04.2022 15:50:00	07.04.2022 15:51:00	60	Windgeschwindigkeit
MP31	07.04.2022 15:53:00	07.04.2022 15:54:00	60	Windgeschwindigkeit
MP31	07.04.2022 16:23:00	07.04.2022 16:26:00	180	Windgeschwindigkeit
MP31	07.04.2022 22:21:00	07.04.2022 22:25:00	240	Windgeschwindigkeit
MP31	08.04.2022 01:12:00	08.04.2022 01:13:00	60	Windgeschwindigkeit
MP31	08.04.2022 01:35:00	08.04.2022 01:36:00	60	Windgeschwindigkeit
MP31	08.04.2022 01:43:00	08.04.2022 01:44:00	60	Windgeschwindigkeit
MP31	08.04.2022 01:49:00	08.04.2022 01:50:00	60	Windgeschwindigkeit
MP31	08.04.2022 01:54:00	08.04.2022 01:55:00	60	Windgeschwindigkeit
MP31	08.04.2022 02:01:00	08.04.2022 02:02:00	60	Windgeschwindigkeit
MP31	08.04.2022 02:13:00	08.04.2022 02:14:00	60	Windgeschwindigkeit
MP31	08.04.2022 02:18:00	08.04.2022 02:19:00	60	Windgeschwindigkeit
MP31	08.04.2022 02:21:00	08.04.2022 02:22:00	60	Windgeschwindigkeit
MP31	08.04.2022 02:25:00	08.04.2022 02:26:00	60	Windgeschwindigkeit
MP31	08.04.2022 02:33:00	08.04.2022 02:34:00	60	Windgeschwindigkeit
MP31	08.04.2022 02:48:00	08.04.2022 02:49:00	60	Windgeschwindigkeit

Detailübersicht

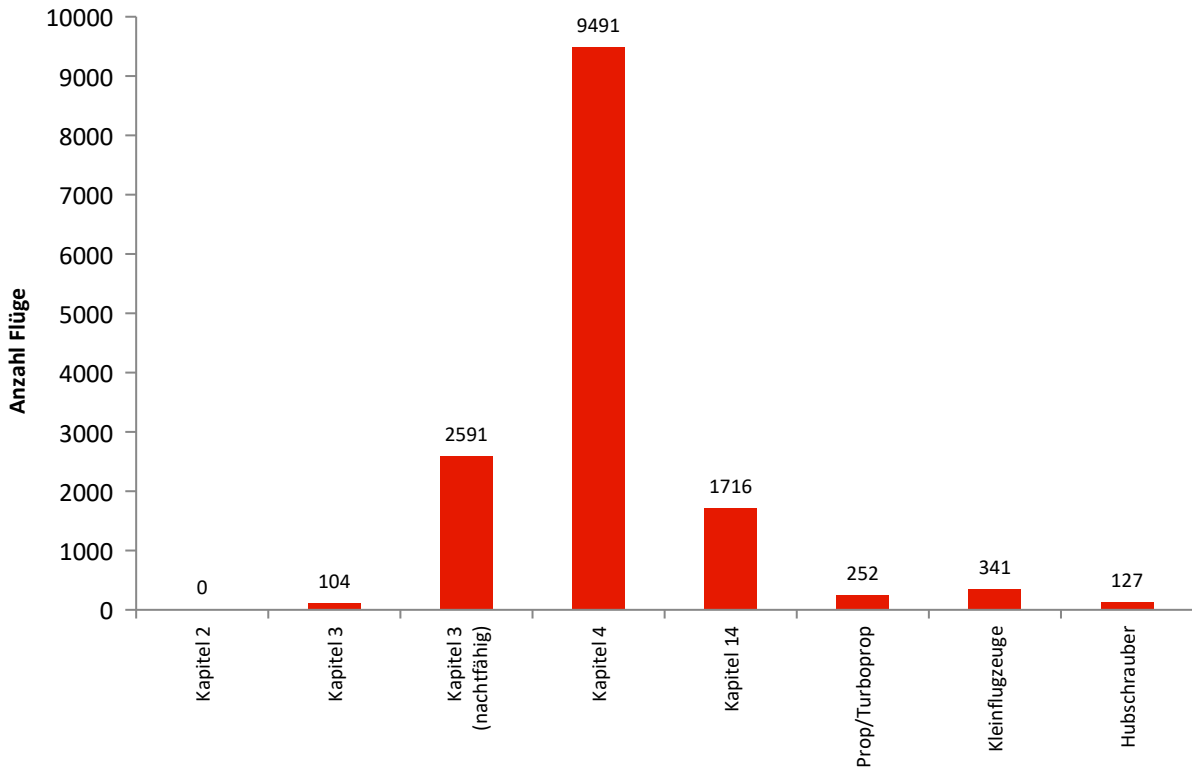
Messstelle	Beginn	Ende	Sekunden	Ausfallgrund
MP31	08.04.2022 02:54:00	08.04.2022 02:55:00	60	Windgeschwindigkeit
MP31	08.04.2022 03:03:00	08.04.2022 03:04:00	60	Windgeschwindigkeit
MP31	08.04.2022 03:05:00	08.04.2022 03:06:00	60	Windgeschwindigkeit
MP31	08.04.2022 03:13:00	08.04.2022 03:14:00	60	Windgeschwindigkeit
MP31	08.04.2022 03:21:00	08.04.2022 03:22:00	60	Windgeschwindigkeit
MP31	08.04.2022 03:23:00	08.04.2022 03:25:00	120	Windgeschwindigkeit
MP31	08.04.2022 04:53:00	08.04.2022 04:54:00	60	Windgeschwindigkeit
MP31	08.04.2022 05:39:00	08.04.2022 05:40:00	60	Windgeschwindigkeit
MP31	08.04.2022 11:13:00	08.04.2022 11:14:00	60	Windgeschwindigkeit
MP31	08.04.2022 11:44:00	08.04.2022 11:45:00	60	Windgeschwindigkeit
MP31	08.04.2022 13:18:00	08.04.2022 13:19:00	60	Windgeschwindigkeit
MP31	09.04.2022 10:26:00	09.04.2022 10:27:00	60	Windgeschwindigkeit
MP31	09.04.2022 12:04:00	09.04.2022 12:05:00	60	Windgeschwindigkeit
MP31	09.04.2022 15:06:00	09.04.2022 15:07:00	60	Windgeschwindigkeit
MP31	09.04.2022 16:44:00	09.04.2022 16:45:00	60	Windgeschwindigkeit
MP31	09.04.2022 17:28:00	09.04.2022 17:29:00	60	Windgeschwindigkeit
MP31	19.04.2022 13:08:00	19.04.2022 13:09:00	60	Windgeschwindigkeit
MP31	19.04.2022 13:25:00	19.04.2022 13:26:00	60	Windgeschwindigkeit
MP32	07.04.2022 22:11:00	07.04.2022 22:12:00	60	Windgeschwindigkeit
MP32	09.04.2022 15:20:00	09.04.2022 15:30:00	600	Allgemein Technik
MP32	09.04.2022 17:33:00	09.04.2022 17:36:00	180	Allgemein Technik
MP33	07.04.2022 16:12:00	07.04.2022 16:13:00	60	Windgeschwindigkeit
MP34	07.04.2022 16:12:00	07.04.2022 16:13:00	60	Windgeschwindigkeit
MP35	04.04.2022 02:20:01	04.04.2022 02:21:11	70	Stromausfall
MP35	07.04.2022 16:12:00	07.04.2022 16:13:00	60	Windgeschwindigkeit

Monatsauswertung April 2022 Verkehrstatistik Flughafen Berlin Brandenburg

Verteilung der Flüge nach ICAO-Lärmkategorien

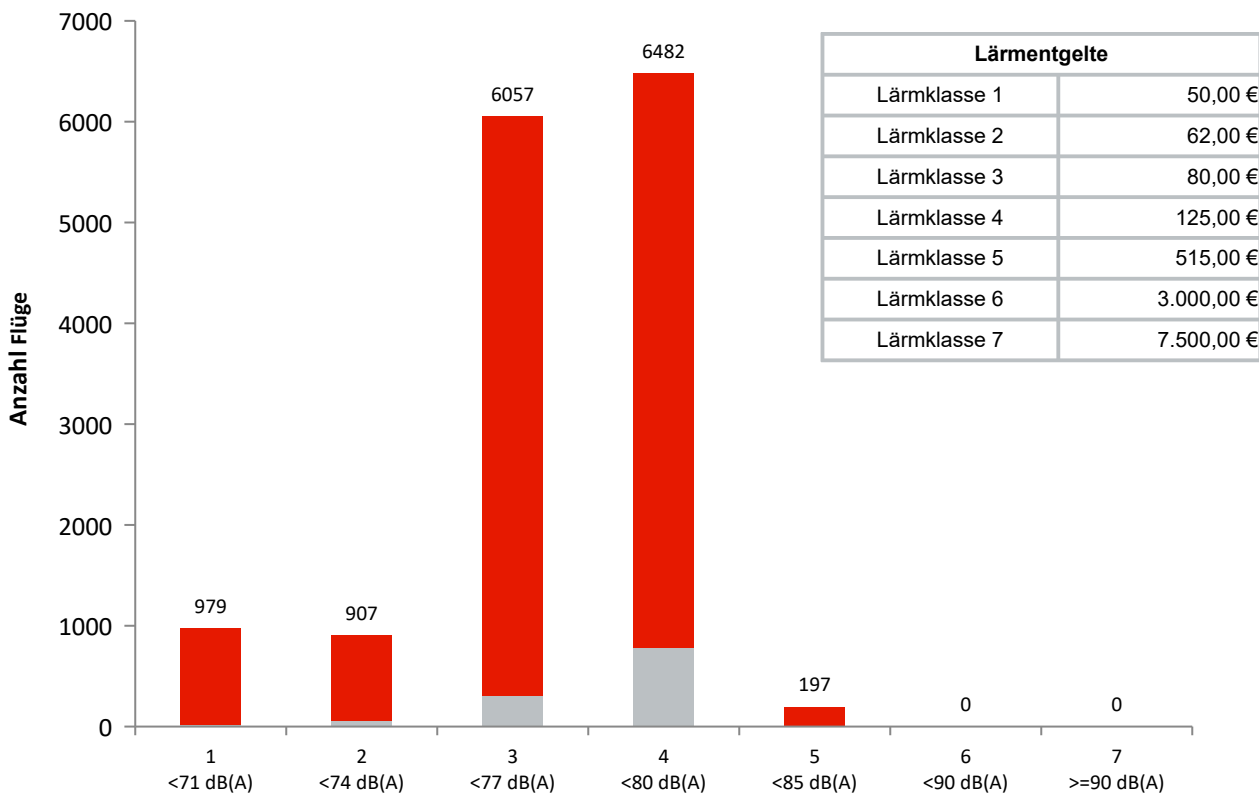
In dieser Grafik wird dargestellt, in welche Lärmkategorien der Internationalen Zivilluftfahrtorganisation ICAO die startenden und landenden Flugzeuge im Berichtsmonat eingeordnet wurden. Informationen zu den Lärmkategorien finden Sie nebenstehend. Da die Gesamtanzahl der Flüge sich auf den akustischen Tag, d.h. auf den Zeitraum von 06.00 bis 06.00 Uhr (Ortszeit) bezieht, sind abweichende Angaben zu den offiziellen Verkehrsstatistiken möglich.

Gesamtzahl Flüge: 14622



Einordnung der Flüge in Lärmklassen

In dieser Grafik wird dargestellt, in welche Lärmklassen der FBB die in Berlin Brandenburg landenden Flugzeuge im Berichtsmonat eingeordnet wurden. Der graue Säulenteil gibt den Anteil nächtlicher Flugbewegungen wieder. Aus den Lärmklassen leitet sich das zu zahlende lärmbezogene Entgelt ab.



Lärmentgelte	
Lärmklasse 1	50,00 €
Lärmklasse 2	62,00 €
Lärmklasse 3	80,00 €
Lärmklasse 4	125,00 €
Lärmklasse 5	515,00 €
Lärmklasse 6	3.000,00 €
Lärmklasse 7	7.500,00 €

Monatsauswertung April 2022

Verkehrstatistik Flughafen Berlin Brandenburg

Lärmzertifizierung nach ICAO

In welches Lärmkapitel ein Flugzeug einzuordnen ist, wird von der Internationalen Zivilluftfahrtorganisation ICAO im Band 1 des Anhangs (Annex) 16 zum Abkommen über die internationale Zivilluftfahrt festgelegt. Strahl- und Propellerflugzeuge sowie Helikopter werden darin je nach Zulassungsdatum bzw. der maximalen Startmasse MTOM (Maximum Take-Off Mass) in verschiedenen Kapiteln behandelt.

Kapitel	Flugzeug	Zulassungsdatum	Beschränkungen
2	Strahlflugzeug Im Wesentlichen Flugzeuge mit Triebwerken mit geringem Nebenstromverhältnis, wie <i>Boeing 727 und 737 älterer Bauart sowie McDonnell Douglas DC-9 und viele ältere russische Flugzeugtypen.</i>	bis 1977	EU-weit seit 2002 ohne Ausnahmegenehmigung keine Landeerlaubnis mehr
3	Strahlflugzeuge und große Propellerflugzeuge (MTOM größer 5.700 kg) große Propellerflugzeuge (MTOM größer 8.618 kg) <i>Boeing 737-300 und -400 (überwiegend), McDonnell Douglas MD80-Baureihe (überwiegend), Antonov 124, Ilyushin 96</i>	1977 bis 2005 1985 bis 1988 1988 bis 2005	Sperrung der Start- und Landebahnen von 22:00 Uhr bis 6:00 Uhr. Für verspätete Landungen beginnt die Sperrzeit jeweils 1 Stunde später.
	Erfüllung zusätzlicher Bedingungen: MTOM kleiner oder gleich 20.000 kg oder Lärmzertifizierungswerte in der Summe mindestens 10 EPNdB unter der Summe der für sie geltenden Grenzwerte gemäß Band 1, Teil II, Kapitel 3 des Anhangs 16 zum Abkommen über die Internationale Zivilluftfahrt (ICAO-Abkommen) <i>Airbus A320-Familie, Boeing 737-600/700/800, Embraer 190</i>		Sperrung der Start- und Landebahnen von 23:30 Uhr bis 5:30 Uhr. Für verspätete oder verfrühte Landungen beginnt die Sperrzeit jeweils 30 Minuten später bzw. früher. Für Starts zu Destinationen außerhalb Europas sowie außerhalb der nichteuropäischen Mittelmeer-Anrainerstaaten beginnt die Sperrzeit 30 Minuten später.
4	Strahlflugzeuge und große* Propellerflugzeuge <i>Airbus A220/A320-Familie/A330-300, ATR-72, Bombardier BD 700/ Global 6000, Boeing 737-800/777/787, Superjet SU95</i>	ab 2006	
5	Propellerflugzeuge > 5.700 kg	bis 1984	
6	kleine** Propellerflugzeuge	bis 1988	
8	Helikopter		
10	kleine** Propellerflugzeuge		
11	kleine*** Helikopter	ab 1993	
14	Alle Flugzeugmuster mit MTOM > 55.000 kg <i>Airbus A319, A320/21Neo, Boeing 737max</i>	ab 31.12.2017	

* MTOM größer als 8.618 kg

** MTOM bis 8.618 kg

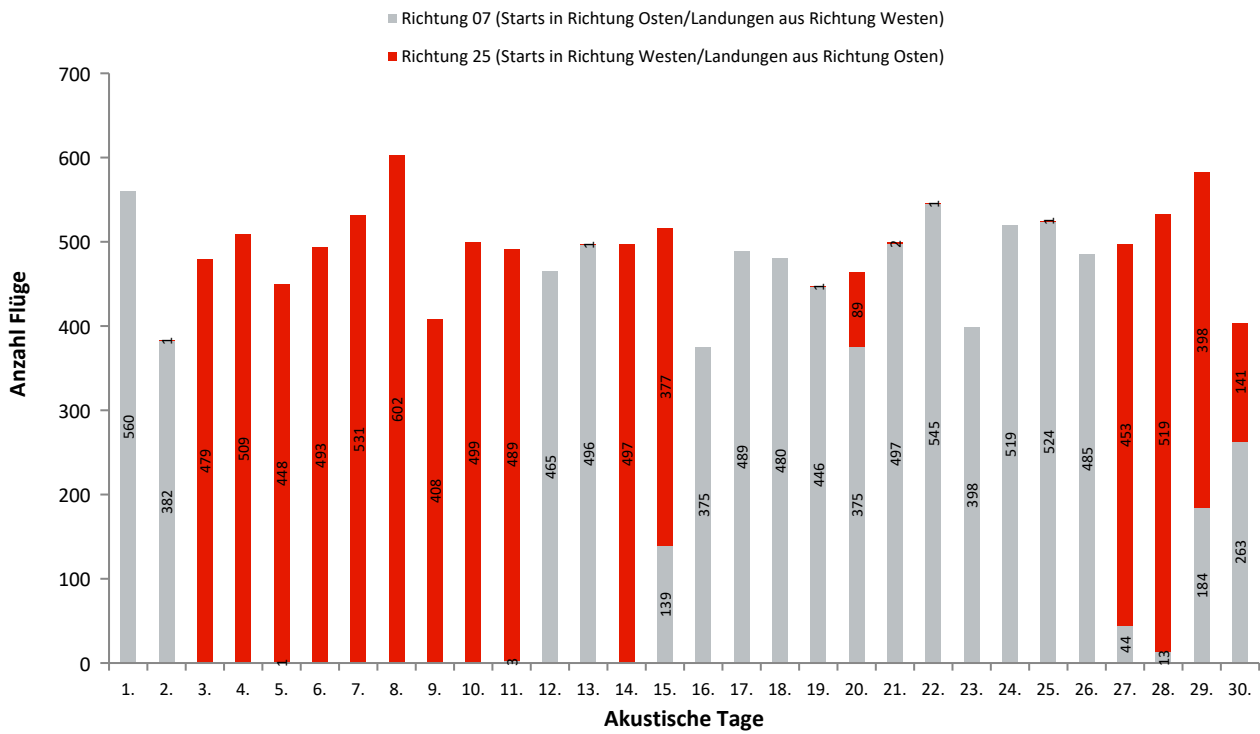
*** MTOM bis 3.175 kg

Generell vom Nachtflugverbot sind folgende Flüge ausgenommen: Notlandungen, Katastrophenschutz, Ambulanzflüge, Vermessungsflüge der Deutschen Flugsicherung, Regierungs-, Militär- und Polizeiflüge sowie Postflüge.

Monatsauswertung April 2022 Verkehrstatistik Flughafen Berlin Brandenburg

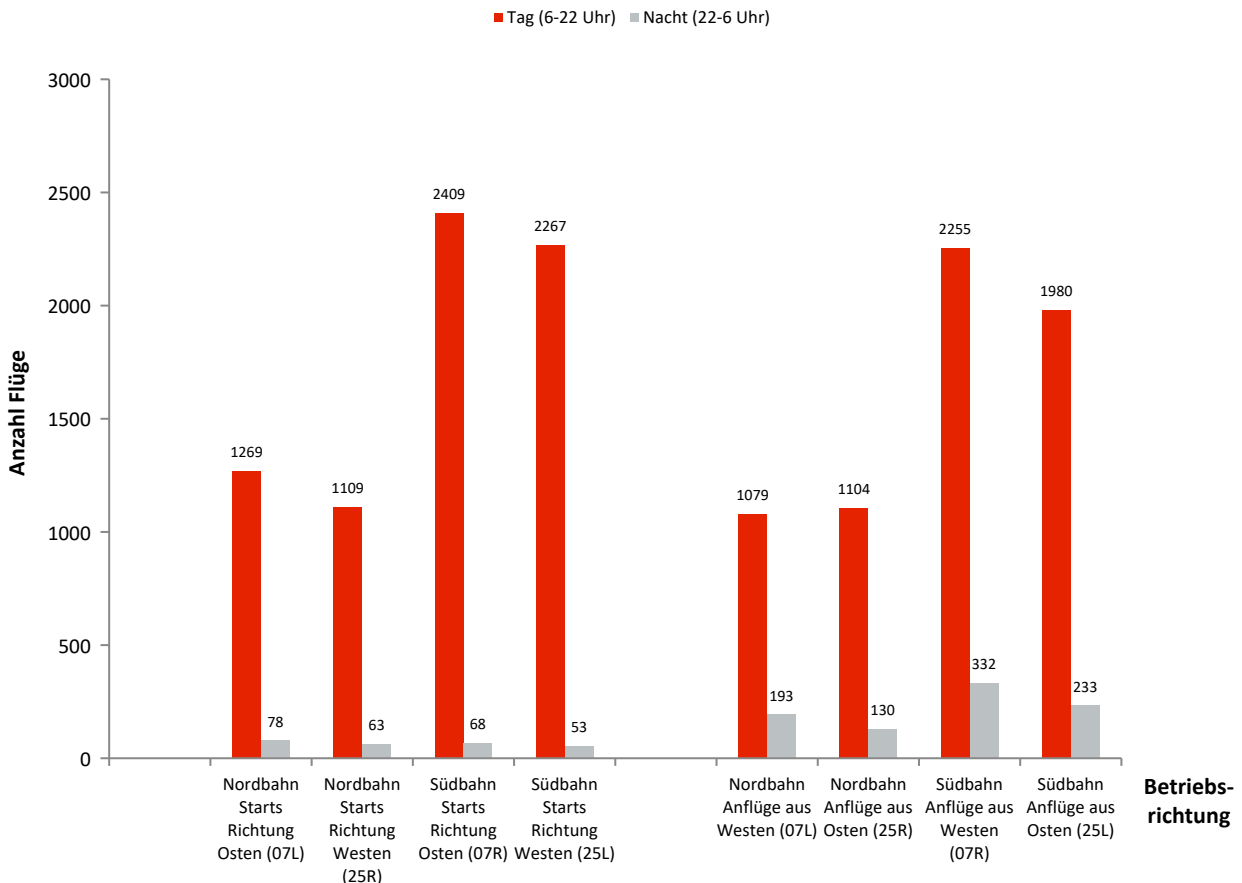
Betriebsrichtungsverteilung

In dieser Grafik wird für jeden Tag des Monats dargestellt, in welche Richtung die Flugzeuge gestartet und gelandet sind. Dies ist vor allem von der Windrichtung abhängig.



Benutzung der Start- und Landebahnen und Betriebsrichtung

In dieser Grafik wird für den Berichtsmonat dargestellt, aus welcher Himmelsrichtung der Flughafen Berlin Brandenburg angefliegen wurde bzw. in welche Richtung die Starts erfolgten. Ferner wird ersichtlich, welche Bahn dabei genutzt wurde.



Monatsauswertung April 2022

Verkehrstatistik Flughafen Berlin Brandenburg

Benutzung der Start- und Landebahn

Anflug aus Westen/Starts Richtung Osten (07L)

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag		Nacht		Gesamt	
	Landungen	Starts	Landungen	Starts	Landungen	Starts
1.	98	106	10	7	108	113
2.	47	67	10	1	57	68
3.	0	0	0	0	0	0
4.	0	0	0	0	0	0
5.	0	0	1	0	1	0
6.	0	0	0	0	0	0
7.	0	0	0	0	0	0
8.	0	0	0	0	0	0
9.	0	0	0	0	0	0
10.	0	0	0	0	0	0
11.	0	0	2	0	2	0
12.	70	81	9	5	79	86
13.	76	92	9	3	85	95
14.	0	0	0	0	0	0
15.	11	15	8	5	19	20
16.	40	52	8	0	48	52
17.	62	64	9	5	71	69
18.	64	72	9	2	73	74
19.	57	68	9	3	66	71
20.	45	66	9	3	54	69
21.	75	84	12	6	87	90
22.	71	88	12	8	83	96
23.	58	65	9	3	67	68
24.	79	75	14	5	93	80
25.	82	89	14	5	96	94
26.	86	87	10	7	96	94
27.	1	11	3	2	4	13
28.	1	8	0	0	1	8
29.	28	24	17	8	45	32
30.	28	55	9	0	37	55
Gesamt	1079	1269	193	78	1272	1347

Anflug aus Osten/Starts Richtung Westen (25R)

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag		Nacht		Gesamt	
	Landungen	Starts	Landungen	Starts	Landungen	Starts
1.	0	0	0	0	0	0
2.	0	0	0	0	0	0
3.	69	65	13	4	82	69
4.	81	76	8	6	89	82
5.	91	96	12	5	103	101
6.	80	86	10	2	90	88
7.	95	92	14	8	109	100
8.	96	102	11	9	107	111
9.	44	56	11	0	55	56
10.	68	66	12	3	80	69
11.	73	71	7	5	80	76
12.	0	0	0	0	0	0
13.	0	0	0	1	0	1
14.	80	79	13	5	93	84
15.	58	55	0	0	58	55
16.	0	0	0	0	0	0
17.	0	0	0	0	0	0
18.	0	0	0	0	0	0
19.	0	0	0	1	0	1
20.	15	11	0	0	15	11
21.	0	0	0	0	0	0
22.	0	0	0	1	0	1
23.	0	0	0	0	0	0
24.	0	0	0	0	0	0
25.	0	0	0	1	0	1
26.	0	0	0	0	0	0
27.	80	75	8	3	88	78
28.	87	84	11	9	98	93
29.	66	75	0	0	66	75
30.	21	20	0	0	21	20
Gesamt	1104	1109	130	63	1234	1172

Monatsauswertung April 2022

Verkehrsstatistik Flughafen Berlin Brandenburg

Benutzung der Start- und Landebahn

Anflug aus Westen/Starts Richtung Osten (07R)

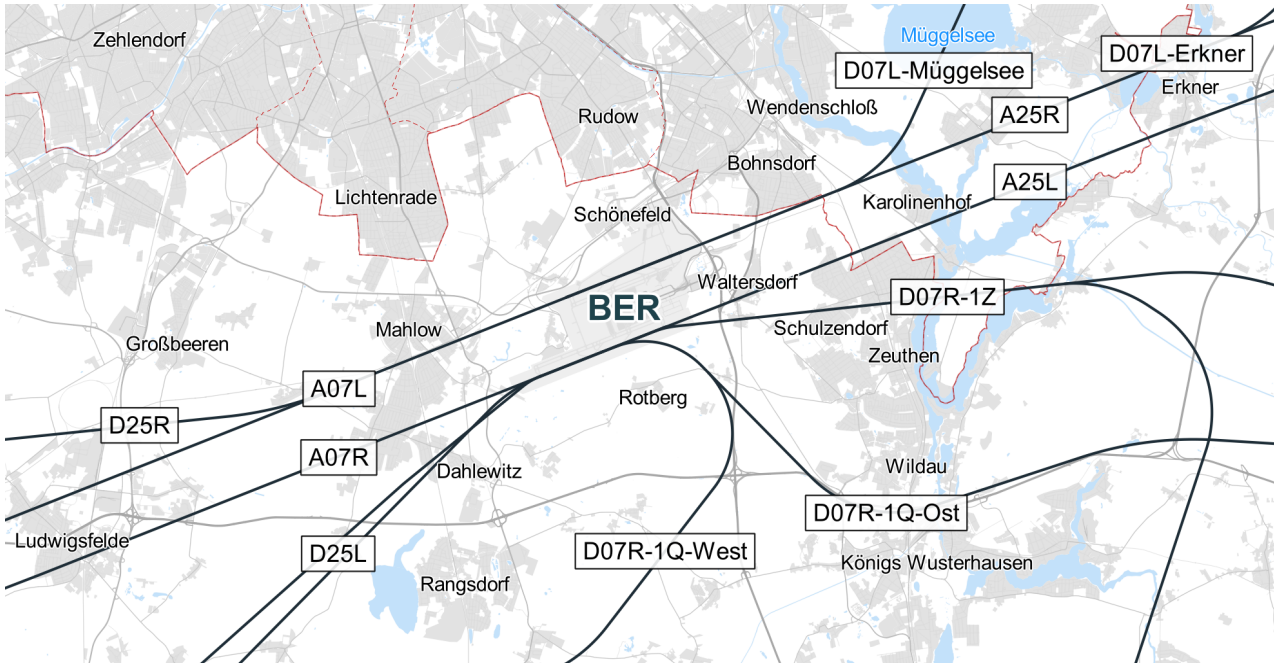
Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag		Nacht		Gesamt	
	Landungen	Starts	Landungen	Starts	Landungen	Starts
1.	151	160	23	5	174	165
2.	114	126	16	1	130	127
3.	0	0	0	0	0	0
4.	0	0	0	0	0	0
5.	0	0	0	0	0	0
6.	0	0	0	0	0	0
7.	0	0	0	0	0	0
8.	0	0	0	0	0	0
9.	0	0	0	0	0	0
10.	0	0	0	0	0	0
11.	0	0	1	0	1	0
12.	136	144	16	4	152	148
13.	145	148	20	3	165	151
14.	0	0	0	0	0	0
15.	35	35	25	5	60	40
16.	122	132	20	1	142	133
17.	151	169	23	6	174	175
18.	155	162	12	4	167	166
19.	144	145	14	6	158	151
20.	113	117	19	3	132	120
21.	146	152	18	4	164	156
22.	165	173	24	4	189	177
23.	117	127	17	2	134	129
24.	148	173	20	5	168	178
25.	154	165	11	4	165	169
26.	140	138	14	3	154	141
27.	7	19	0	1	7	20
28.	0	4	0	0	0	4
29.	38	43	22	4	60	47
30.	74	77	17	3	91	80
Gesamt	2255	2409	332	68	2587	2477

Anflug aus Osten/Starts Richtung Westen (25L)

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag		Nacht		Gesamt	
	Landungen	Starts	Landungen	Starts	Landungen	Starts
1.	0	0	0	0	0	0
2.	0	0	1	0	1	0
3.	137	164	22	5	159	169
4.	150	166	18	4	168	170
5.	111	118	11	4	122	122
6.	139	153	20	3	159	156
7.	137	161	19	5	156	166
8.	158	191	29	6	187	197
9.	128	146	20	3	148	149
10.	143	174	27	6	170	180
11.	148	167	13	5	161	172
12.	0	0	0	0	0	0
13.	0	0	0	0	0	0
14.	138	162	15	5	153	167
15.	120	144	0	0	120	144
16.	0	0	0	0	0	0
17.	0	0	0	0	0	0
18.	0	0	0	0	0	0
19.	0	0	0	0	0	0
20.	29	34	0	0	29	34
21.	0	1	0	1	0	2
22.	0	0	0	0	0	0
23.	0	0	0	0	0	0
24.	0	0	0	0	0	0
25.	0	0	0	0	0	0
26.	0	0	0	0	0	0
27.	126	140	19	2	145	142
28.	147	158	19	4	166	162
29.	123	134	0	0	123	134
30.	46	54	0	0	46	54
Gesamt	1980	2267	233	53	2213	2320

Monatsauswertung April 2022 Verkehrsstatistik Flughafen Berlin Brandenburg

Routennutzungsstatistik



A/D	Runway	Routengruppe	Anzahl Tag	Anzahl Nacht
D	07L	Erkner	494	17
D	07L	Müggelsee	757	61
A	07L	A07L	1064	193
D	07R	1Q-Ost	1032	15
D	07R	1Q-West	1316	53
D	07R	1Z	38	0
A	07R	A07R	2231	332
D	25L	D25L	2255	53
A	25L	A25L	1966	233
D	25R	D25R	1090	62
A	25R	A25R	1093	130

*Abweichungen zur Anzahl der Gesamtflugbewegungen können durch Hubschrauber oder Kleinflugzeuge entstehen, die keiner Routengruppe zugeordnet werden können

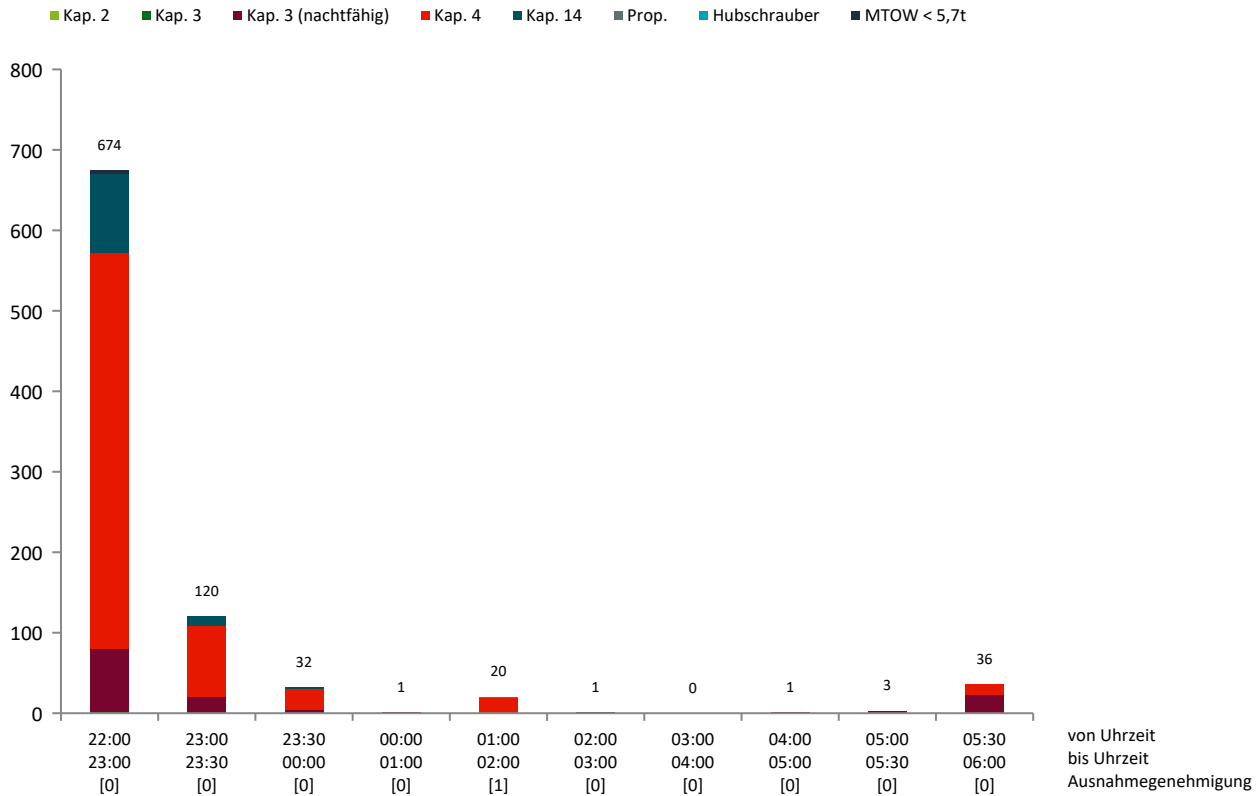
Monatsauswertung April 2022

Verkehrstatistik Flughafen Berlin Brandenburg

Nachtflugstatistik

In diesem Diagramm wird dargestellt, wie die nächtlichen Starts und Landungen des Berichtsmonats in die Lärmkapitel der Internationalen Zivilluftfahrtorganisation ICAO einzuordnen sind. Flüge, die entgegen den gültigen Nachtflugbeschränkungen stattfinden, erscheinen in Klammern. Sie benötigen eine Ausnahmeregelung der Luftfahrtbehörde.

Landungen



Starts

