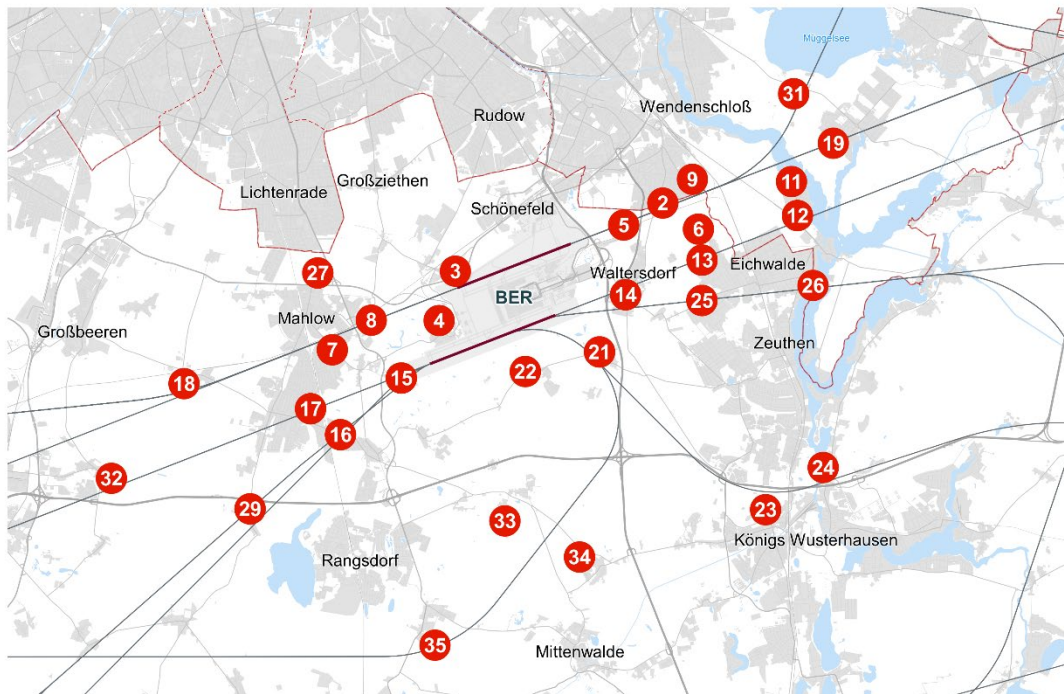


Fluglärmbericht – 05 / 2022

Flughafen BER



© OpenStreetMap

Flughafen Berlin Brandenburg

Messstellenübersicht

Messstelle	Name	Längen-grad	Breiten-grad	Höhe über NN	Seit
MP02	Bohnsdorf, Waldstr.	13°34'25,82"E	52°23'25,26"N	42 m	01.01.2004
MP03	Waßmannsdorf, Dorfstr.	13°28'43,20"E	52°22'15,91"N	57 m	01.01.2004
MP04	Selchow, Glasower Str.	13°28'16,39"E	52°21'26,02"N	56 m	01.01.2004
MP05	Hubertus, Neuchateller Weg	13°33'20,98"E	52°23'02,52"N	49 m	01.01.2004
MP06	Waltersdorf, Siedlung	13°35'24,40"E	52°22'58,40"N	48 m	01.11.2010
MP07	Blankenfelde, Glasower Damm	13°25'20,12"E	52°20'56,47"N	51 m	01.01.2004
MP08	Mahlow, Waldsiedlung	13°26'24,43"E	52°21'26,34"N	54 m	01.01.2004
MP09	Bohnsdorf, Fließstr.	13°35'14,40"E	52°23'48,69"N	43 m	01.01.2004
MP11	Karolinenhof, Schappachstr.	13°37'58,00"E	52°23'46,40"N	49 m	01.07.2012
MP12	Karolinenhof, Pretschener Weg	13°38'07,80"E	52°23'13,00"N	48 m	01.05.2014
MP13	Schulzendorf, Waldstr.	13°35'30,40"E	52°22'27,10"N	46 m	01.05.2014
MP14	Waltersdorf, Berliner Str.	13°33'24,20"E	52°21'52,10"N	52 m	01.05.2014
MP15	Blankenfelde, Am Kienitzberg	13°27'14,00"E	52°20'27,90"N	53 m	01.05.2014
MP16	Dahlewitz, Schule	13°25'33,60"E	52°19'30,60"N	60 m	01.05.2014
MP17	Blankenfelde, Am Bruch	13°24'44,20"E	52°19'56,90"N	47 m	01.05.2014
MP18	Diedersdorf, Dorfstraße	13°21'15,40"E	52°20'22,20"N	55 m	01.07.2012
MP19	Müggelheim, Eppenbrunner Weg	13°39'07,00"E	52°24'25,10"N	60 m	01.07.2013
MP21	Kiekebusch	13°32'41,20"E	52°20'54,42"N	50 m	01.05.2014
MP22	Rotberg	13°30'38,65"E	52°20'34,68"N	55 m	01.08.2017
MP23	Königs Wusterhausen	13°37'15,55"E	52°18'15,78"N	72 m	16.12.2020
MP24	Niederlehme	13°38'50,54"E	52°18'56,98"N	45 m	18.05.2021
MP25	Schulzendorf	13°35'30,15"E	52°21'46,28"N	45 m	01.08.2017
MP26	Zeuthen	13°38'29,74"E	52°21'59,94"N	46 m	26.04.2021
MP27	Roter Dudel	13°24'57,65"E	52°22'14,38"N	53 m	01.08.2017
MP29	Jühnsdorf	13°23'04,38"E	52°18'16,09"N	53 m	01.08.2017
MP31	Müggelsee	13°38'01,57"E	52°25'14,57"N	51 m	15.12.2020
MP32	Genshagen	13°19'15,20"E	52°18'46,38"N	50 m	03.06.2021
MP33	Boddinsfelde	13°30'10,99"E	52°18'01,22"N	57 m	16.12.2020
MP34	Ragow	13°32'05,77"E	52°17'20,56"N	50 m	15.12.2020
MP35	Groß Machnow	13°28'08,83"E	52°15'58,43"N	47 m	14.06.2021

Flughafen Berlin Brandenburg

Messstellenparameter

Messstelle	Schwellenwert (Nachts)*	Mindestzeit (Nachts)*	Maximalzeit (Nachts)*	Horchzeit (Nachts)*	Messunsicherheit
MP02	60 dB(A)	12 s	100 s	5 s	0,7 dB
MP03	60 dB(A)	13 s	100 s	5 s	0,9 dB
MP04	60 dB(A)	8 s	100 s	5 s	0,9 dB
MP05	60 dB(A)	14 s	100 s	5 s	0,7 dB
MP06	55 dB(A)	8 s	100 s	5 s	0,9 dB
MP07	57 dB(A)	14 s	100 s	5 s	0,7 dB
MP08	60 dB(A)	12 s	100 s	5 s	0,7 dB
MP09	57(55) dB(A)	10 s	100 s	5 s	0,7 dB
MP11	55 dB(A)	8 s	100 s	5 s	0,7 dB
MP12	60 dB(A)	10 s	100 s	5 s	0,7 dB
MP13	55 dB(A)	18 s	100 s	5 s	0,7 dB
MP14	60 dB(A)	12 s	100 s	5 s	0,7 dB
MP15	55 dB(A)	18 s	100 s	5 s	0,7 dB
MP16	60 dB(A)	14 s	100 s	5 s	0,7 dB
MP17	55 dB(A)	19 s	100 s	5 s	0,9 dB
MP18	53 dB(A)	16 s	100 s	5 s	0,7 dB
MP19	55 dB(A)	14 s	100 s	5 s	0,7 dB
MP21	60 dB(A)	15 s	100 s	5 s	0,7 dB
MP22	57 dB(A)	10 s	100 s	5 s	0,9 dB
MP23	55 dB(A)	11 s	100 s	5 s	0,7 dB
MP24	55 dB(A)	18 s	100 s	5 s	0,9 dB
MP25	55 dB(A)	10 s	100 s	5 s	0,9 dB
MP26	55 dB(A)	12 s	100 s	5 s	0,7 dB
MP27	53 dB(A)	18 s	100 s	5 s	0,7 dB
MP29	59(55) dB(A)	13 s	100 s	5 s	0,7 dB
MP31	55 dB(A)	17 s	100 s	5 s	0,9 dB
MP32	58 dB(A)	5 s	100 s	5 s	0,9 dB
MP33	53 dB(A)	13 s	100 s	5 s	0,9 dB
MP34	53 dB(A)	12 s	100 s	5 s	0,9 dB
MP35	50 dB(A)	21 s	100 s	5 s	0,9 dB

Schwellenwert: Lärmereignisse werden nur berücksichtigt, wenn ein bestimmter Pegelwert überschritten wird

Messunsicherheit: laut Anhang B der DIN45643:2011

Mindestzeit: Zeitspanne, um die der Schalldruckpegel eines Geräusches den Schwellenwert übersteigen muss, damit ein Schallereignis vorausgesetzt wird

Maximalzeit: Zeit, nach der ein neues Lärmereignis generiert wird

Horchzeit: Zeitspanne, um die der Schalldruckpegel des Ereignisses den Messschwellenpegel unterschreiten muss, damit das Ereignis als beendet betrachtet wird

* keine Angabe bedeutet gleiche Tag- und Nachtwerte

Flughafen Berlin Brandenburg

Messstellen - Flugrouten

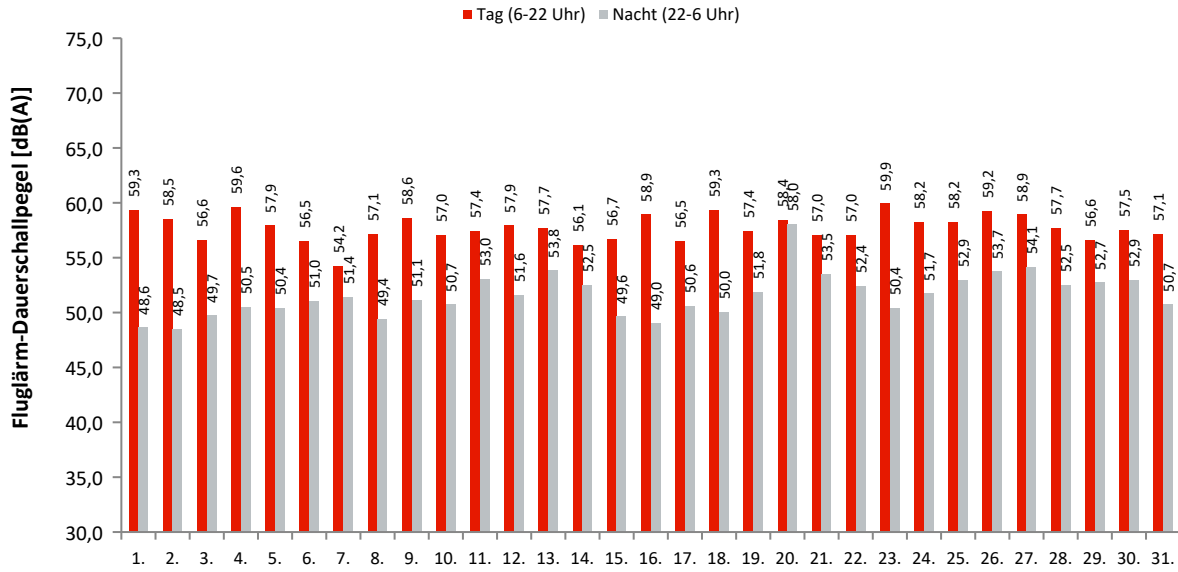
Messstelle	Relevante Flugrouten
MP02	A25R, Erkner, Müggelsee
MP03	A07L, D25R, Erkner, Müggelsee
MP04	A07L, A07R, D25L, D25R
MP05	A25R, Erkner, Müggelsee
MP06	A25L, A25R, Erkner, Müggelsee
MP07	A07L, D25R
MP08	A07L, D25R
MP09	A25R, Erkner, Müggelsee
MP11	A25R, Erkner, Müggelsee
MP12	A25L, Erkner, Müggelsee
MP13	1Z, A25L, Erkner, Müggelsee
MP14	1Z, A25L
MP15	A07R, D25L
MP16	D25L
MP17	A07R, D25L
MP18	A07L, D25R
MP19	A25R, Erkner, Müggelsee
MP21	1Q-Ost, 1Q-West, 1Z
MP22	1Q-Ost, 1Q-West, 1Z, D25L
MP23	1Q-Ost
MP24	1Q-Ost
MP25	1Z
MP26	1Z
MP27	D25R
MP29	D25L
MP31	Müggelsee
MP32	A07R
MP33	1Q-West
MP34	1Q-West
MP35	1Q-West

Auf der Seite 98 des Berichtes befindet sich die Flugroutenstatistik mit einer Übersichtskarte aller Flugrouten

Monatsauswertung Mai 2022 Messstelle MP02, Bohnsdorf, Waldstr.

Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.
Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 57,9 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 52,1 dB(A)



Akustische Tage

Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L_{DEN} (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L_E) 5dB und in den Nachtstunden (L_N) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L _{eq} Tag 6-22 Uhr	L _{eq} Nacht/L _N 22-6 Uhr	L _D 6-18 Uhr	L _E 18-22 Uhr	L _{DEN}	L _{eq} Tag 6-22 Uhr	L _{eq} Nacht/L _N 22-6 Uhr	L _D 6-18 Uhr	L _E 18-22 Uhr	L _{DEN}
1.	60,0	50,8	59,9	60,3	61,6	59,3	48,6	59,0	60,1	60,7
2.	60,4	50,4	61,0	58,1	61,2	58,5	48,5	59,1	56,5	59,4
3.	57,7	51,5	57,6	58,1	60,4	56,6	49,7	56,2	57,7	59,2
4.	60,0	51,8	59,9	60,3	62,0	59,6	50,5	59,4	59,9	61,2
5.	59,1	51,8	59,6	57,2	60,9	57,9	50,4	58,5	55,8	59,6
6.	57,7	52,6	57,8	57,3	60,7	56,5	51,0	56,4	56,8	59,5
7.	59,1	52,2	59,9	54,7	60,8	54,2	51,4	54,5	53,2	58,5
8.	58,0	51,4	58,2	57,6	60,4	57,1	49,4	57,2	56,8	59,0
9.	59,3	52,3	60,0	56,1	61,1	58,6	51,1	59,3	55,4	60,2
10.	58,1	51,4	58,6	56,0	60,1	57,0	50,7	57,5	54,9	59,2
11.	58,4	53,7	58,5	58,2	61,8	57,4	53,0	57,6	57,0	60,9
12.	59,1	52,8	59,0	59,4	61,8	57,9	51,6	57,7	58,5	60,6
13.	58,7	54,4	58,9	57,9	62,1	57,7	53,8	57,9	57,2	61,4
14.	58,9	53,1	59,1	58,3	61,6	56,1	52,5	56,9	52,6	59,7
15.	58,5	50,6	58,9	57,0	60,2	56,7	49,6	56,7	56,4	58,9
16.	59,4	49,9	59,9	57,8	60,5	58,9	49,0	59,4	57,0	59,8
17.	58,0	51,6	57,9	58,5	60,6	56,5	50,6	56,3	57,2	59,4
18.	60,1	52,1	60,1	59,9	62,0	59,3	50,0	59,5	58,5	60,6
19.	60,1	53,1	58,8	62,6	63,0	57,4	51,8	57,3	57,7	60,3
20.	60,6	58,8	60,3	61,2	65,7	58,4	58,0	57,6	60,1	64,6
21.	58,7	55,1	59,2	56,8	62,4	57,0	53,5	57,5	55,3	60,8
22.	59,6	54,5	59,7	59,3	62,7	57,0	52,4	57,0	57,2	60,4
23.	60,6	52,5	61,3	57,9	62,0	59,9	50,4	60,5	57,0	60,8
24.	59,3	53,3	59,4	58,8	61,9	58,2	51,7	58,2	58,0	60,6
25.	59,3	54,0	59,0	59,9	62,4	58,2	52,9	57,9	58,9	61,3
26.	61,1	54,3	61,3	60,7	63,4	59,2	53,7	59,3	58,8	62,1
27.	60,0	54,8	59,8	60,7	63,2	58,9	54,1	58,7	59,5	62,3
28.	58,9	53,3	59,4	56,8	61,5	57,7	52,5	58,1	56,1	60,6
29.	58,2	53,7	57,9	59,1	61,8	56,6	52,7	56,6	56,7	60,4
30.	58,8	54,1	58,8	59,0	62,2	57,5	52,9	57,3	58,1	61,0
31.	59,4	53,5	59,2	60,1	62,3	57,1	50,7	56,8	57,9	59,8
Gesamt	59,3	53,3	59,4	58,9	61,9	57,9	52,1	58,0	57,5	60,6

Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel. Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

* Verfügbarkeit < 50%

Monatsauswertung Mai 2022 Messstelle MP02, Bohnsdorf, Waldstr.

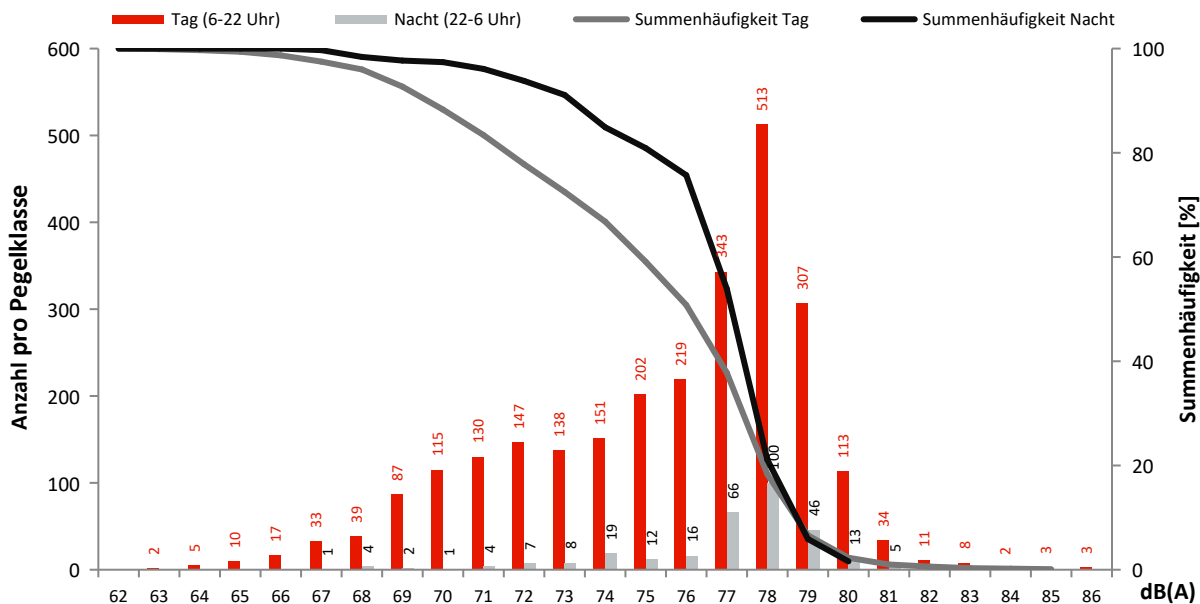
Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.
 N2: Anzahl der Flugbewegungen. (entsprechend der relevanten Flugrouten)
 N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt
 N1/N2 [%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte deutlich größer 100% können sich ergeben, wenn auch Fluggeräusche von Flugrouten erfasst werden, die für die entsprechende Messstelle keine Relevanz haben. Beispielsweise Flugbewegungen der Südbahn an einer Nordbahnmessstelle.
 Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.	89	90	90	98,9	100	5	5	5	100,0	100
2.	89	90	90	98,9	100	5	6	6	83,3	100
3.	88	90	90	97,8	100	6	6	6	100,0	100
4.	99	100	100	99,0	100	3	3	3	100,0	100
5.	84	86	86	97,7	100	8	8	8	100,0	100
6.	75	75	75	100,0	100	10	10	10	100,0	100
7.	43	44	44	97,7	100	9	9	9	100,0	100
8.	63	63	63	100,0	100	4	4	4	100,0	100
9.	75	75	75	100,0	100	7	7	7	100,0	100
10.	66	69	69	95,7	100	8	8	8	100,0	100
11.	89	91	90	97,8	100	12	12	12	100,0	100
12.	98	101	98	97,0	98	8	7	7	114,3	100
13.	82	84	84	97,6	100	14	14	14	100,0	100
14.	62	63	63	98,4	100	11	11	11	100,0	100
15.	72	73	73	98,6	100	5	5	5	100,0	100
16.	90	92	92	97,8	100	6	6	6	100,0	100
17.	84	84	84	100,0	100	10	10	10	100,0	100
18.	105	108	108	97,2	100	4	4	4	100,0	100
19.	103	103	103	100,0	100	10	10	10	100,0	100
20.	108	108	108	100,0	100	34	35	35	97,1	96
21.	71	73	71	97,3	97	12	12	12	100,0	100
22.	74	74	74	100,0	100	13	14	14	92,9	100
23.	104	108	106	96,3	98	9	9	9	100,0	100
24.	104	104	104	100,0	100	10	10	10	100,0	100
25.	104	104	104	100,0	100	11	11	11	100,0	100
26.	99	102	101	97,1	100	13	14	14	92,9	100
27.	89	95	89	93,7	96	14	14	14	100,0	100
28.	67	70	67	95,7	96	10	10	10	100,0	100
29.	77	78	78	98,7	100	11	11	11	100,0	100
30.	98	98	98	100,0	100	13	13	13	100,0	100
31.	81	81	81	100,0	100	9	9	9	100,0	100
Gesamt	2632	2676	2658	98,4	100	304	307	307	99,0	100

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel (L_{p,AS,max})

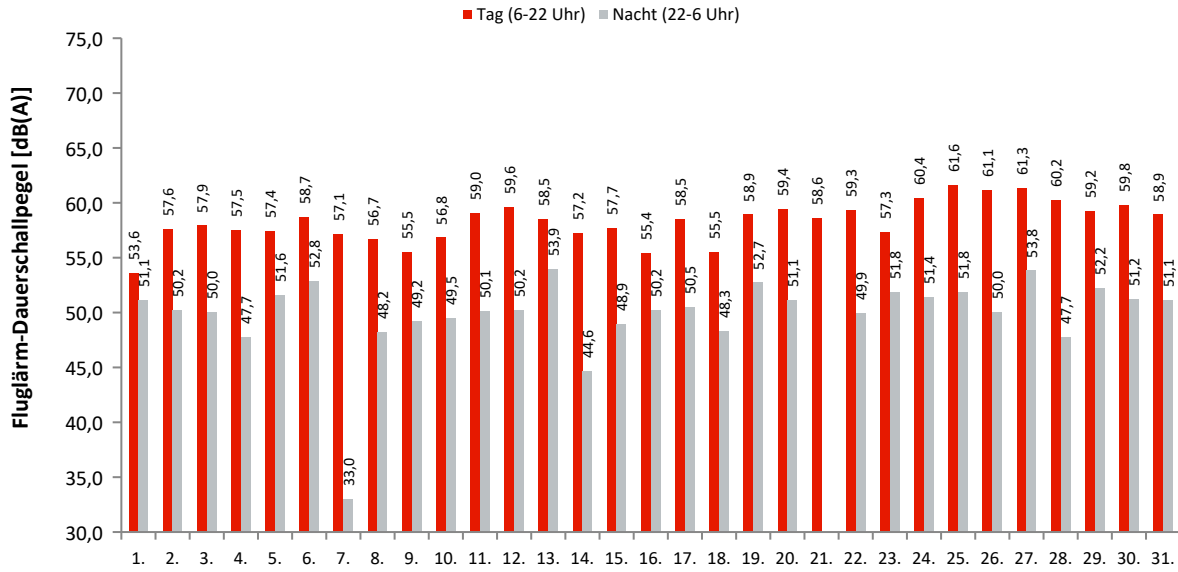
Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden. Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



Monatsauswertung Mai 2022 Messstelle MP03, Waßmannsdorf, Dorfstr.

Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.
Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 58,6 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 50,5 dB(A)



Akustische Tage

Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L_{DEN} (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L_E) 5dB und in den Nachtstunden (L_N) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L _{eq} Tag 6-22 Uhr	L _{eq} Nacht/L _N 22-6 Uhr	L _D 6-18 Uhr	L _E 18-22 Uhr	L _{DEN}	L _{eq} Tag 6-22 Uhr	L _{eq} Nacht/L _N 22-6 Uhr	L _D 6-18 Uhr	L _E 18-22 Uhr	L _{DEN}
1.	56,1	53,6	54,0	59,3	61,3	53,6	51,1	49,5	58,2	59,2
2.	59,1	54,2	59,2	58,8	62,3	57,6	50,2	57,5	57,8	59,8
3.	59,8	53,6	60,4	57,7	62,1	57,9	50,0	58,3	56,5	59,6
4.	59,7	52,8	60,0	58,8	61,9	57,5	47,7	57,8	56,5	58,6
5.	58,9	54,5	59,3	57,4	62,2	57,4	51,6	57,8	55,8	59,9
6.	60,1	55,8	60,4	58,7	63,5	58,7	52,8	59,0	57,6	61,3
7.	58,3	50,4	58,4	58,1	60,2	57,1	33,0	57,2	56,8	57,1
8.	57,9	52,3	57,9	57,7	60,7	56,7	48,2	56,8	56,4	58,4
9.	59,1	53,3	59,5	57,6	61,6	55,5	49,2	56,2	52,3	57,6
10.	58,9	52,7	59,0	58,7	61,5	56,8	49,5	56,8	57,1	59,1
11.	60,9	53,2	60,9	60,8	62,9	59,0	50,1	58,9	59,3	60,7
12.	61,1	53,6	61,5	59,8	63,0	59,6	50,2	59,8	58,7	60,9
13.	60,1	55,5	60,4	59,0	63,4	58,5	53,9	58,8	57,7	61,8
14.	58,7	51,8	59,2	56,6	60,6	57,2	44,6	57,7	55,2	57,6
15.	58,9	53,3	59,2	57,5	61,6	57,7	48,9	58,2	55,6	58,9
16.	59,2	53,6	59,8	57,1	61,8	55,4	50,2	55,7	54,2	58,3
17.	60,0	53,7	60,5	58,2	62,3	58,5	50,5	59,0	56,6	60,1
18.	58,9	54,2	58,8	59,3	62,3	55,5	48,3	54,9	56,9	58,0
19.	60,9	54,6	61,0	60,3	63,4	58,9	52,7	59,1	58,3	61,4
20.	61,0	58,4	61,1	60,5	65,5	59,4	51,1	59,5	59,2	61,2
21.	60,7	49,9	61,6	56,2	61,0	58,6		59,5	53,9	57,6
22.	60,2	53,6	60,7	58,1	62,3	59,3	49,9	59,9	56,8	60,3
23.	60,9	55,3	61,3	59,4	63,6	57,3	51,8	57,6	56,2	60,1
24.	61,5	54,7	61,7	60,9	63,8	60,4	51,4	60,4	60,2	62,0
25.	62,4	53,8	62,6	61,7	64,0	61,6	51,8	61,7	60,9	62,8
26.	61,8	52,3	62,3	60,0	62,9	61,1	50,0	61,5	59,3	61,7
27.	62,8	55,5	62,8	62,9	65,0	61,3	53,8	61,2	61,4	63,4
28.	61,9	50,9	62,5	59,2	62,4	60,2	47,7	60,8	57,6	60,4
29.	60,2	54,3	60,4	59,4	62,8	59,2	52,2	59,5	58,4	61,3
30.	61,0	55,0	61,3	60,0	63,5	59,8	51,2	60,0	59,3	61,4
31.	60,4	53,9	60,6	59,5	62,7	58,9	51,1	59,3	57,4	60,6
Gesamt	60,3	54,0	60,6	59,3	62,7	58,6	50,5	58,9	57,8	60,3

Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel. Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

* Verfügbarkeit < 50%

Monatsauswertung Mai 2022 Messstelle MP03, Waßmannsdorf, Dorfstr.

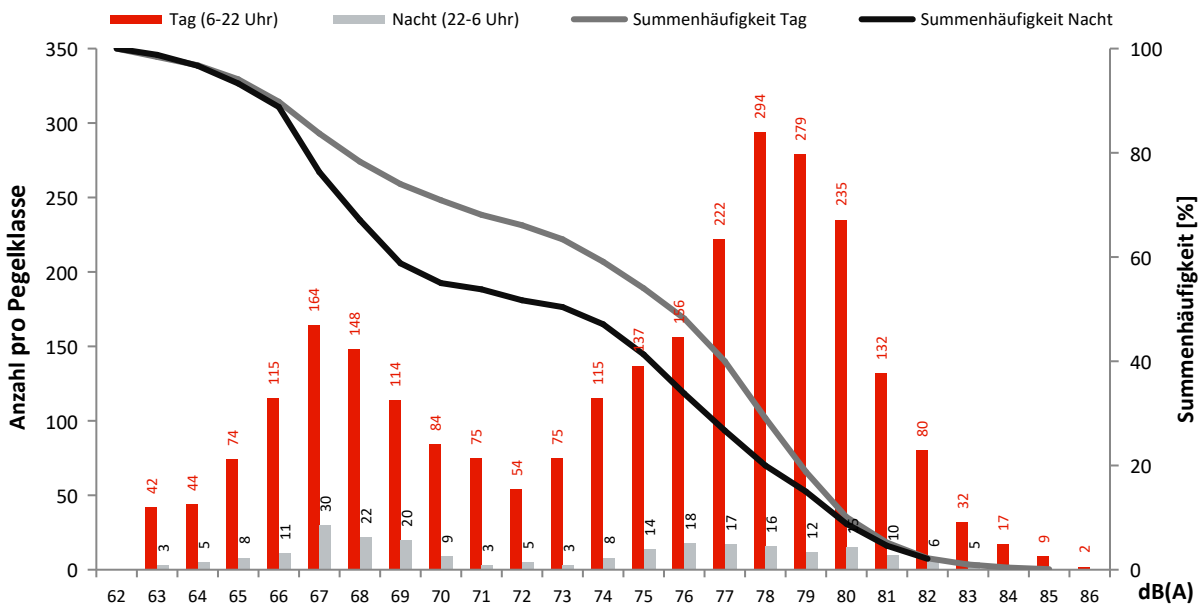
Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.
 N2: Anzahl der Flugbewegungen. (entsprechend der relevanten Flugrouten)
 N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt
 N1/N2 [%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte deutlich größer 100% können sich ergeben, wenn auch Fluggeräusche von Flugrouten erfasst werden, die für die entsprechende Messstelle keine Relevanz haben. Beispielsweise Flugbewegungen der Südbahn an einer Nordbahnmessstelle.
 Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.	84	158	158	53,2	100	17	18	18	94,4	100
2.	95	124	124	76,6	100	4	4	4	100,0	100
3.	69	78	78	88,5	100	12	15	15	80,0	100
4.	103	173	173	59,5	100	10	11	11	90,9	100
5.	79	101	101	78,2	100	5	5	5	100,0	100
6.	75	79	79	94,9	100	8	9	9	88,9	100
7.	53	52	52	101,9	100	1	1	1	100,0	100
8.	58	84	84	69,0	100	11	15	15	73,3	100
9.	103	163	163	63,2	100	13	14	14	92,9	100
10.	65	72	72	90,3	100	6	7	7	85,7	100
11.	83	84	84	98,8	100	4	4	4	100,0	100
12.	93	97	97	95,9	100	5	6	6	83,3	100
13.	80	80	80	100,0	100	9	9	9	100,0	100
14.	52	53	53	98,1	100	3	5	5	60,0	100
15.	78	100	100	78,0	100	17	19	19	89,5	100
16.	92	172	172	53,5	100	14	16	16	87,5	100
17.	76	95	95	80,0	100	6	8	8	75,0	100
18.	109	198	198	55,1	100	10	12	12	83,3	100
19.	92	95	95	96,8	100	11	11	11	100,0	100
20.	84	89	85	94,4	97	5	6	6	83,3	100
21.	66	66	66	100,0	100					100
22.	83	86	86	96,5	100	5	5	5	100,0	100
23.	137	209	209	65,6	100	20	25	25	80,0	100
24.	96	99	99	97,0	100	7	7	7	100,0	100
25.	135	132	132	102,3	100	4	4	4	100,0	100
26.	105	106	106	99,1	100	5	5	5	100,0	100
27.	106	110	110	96,4	100	7	7	7	100,0	100
28.	78	78	78	100,0	100	1	1	1	100,0	100
29.	69	71	71	97,2	100	6	6	6	100,0	100
30.	97	97	97	100,0	100	4	4	4	100,0	100
31.	104	123	123	84,6	100	10	9	9	111,1	100
Gesamt	2699	3324	3320	81,2	100	240	268	268	89,6	100

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel (L_{p,AS,max})

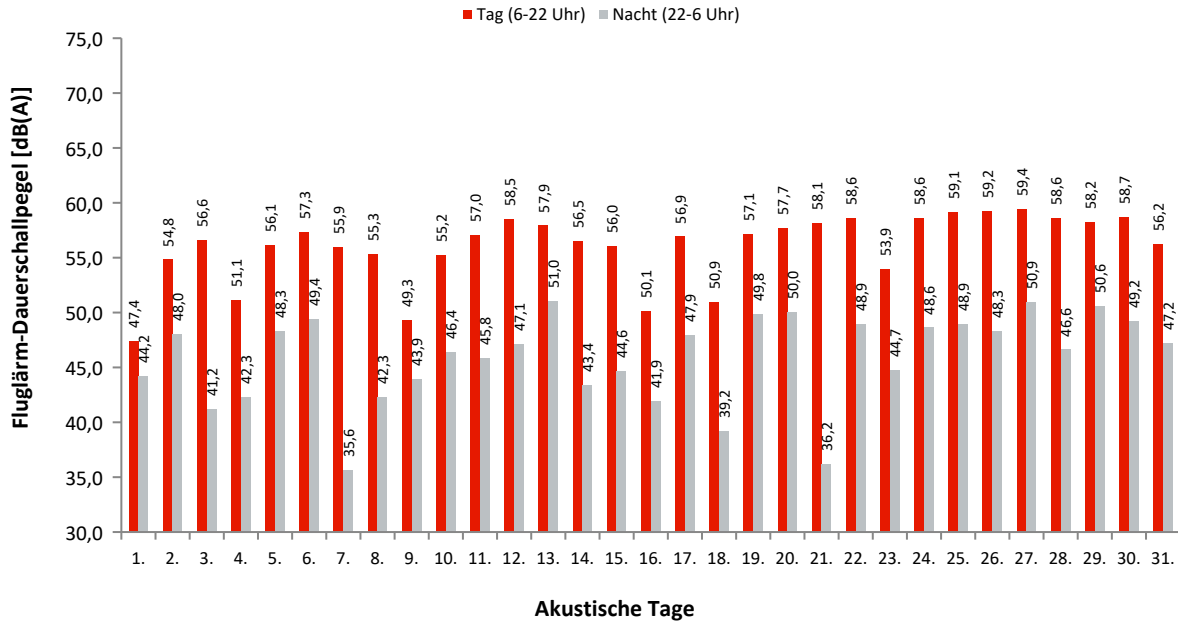
Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden. Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



Monatsauswertung Mai 2022 Messstelle MP04, Selchow, Glasower Str.

Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.
Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 56,8 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 47,3 dB(A)



Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L_{DEN} (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L_E) 5dB und in den Nachtstunden (L_N) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L _{eq} Tag 6-22 Uhr	L _{eq} Nacht/L _N 22-6 Uhr	L _D 6-18 Uhr	L _E 18-22 Uhr	L _{DEN}	L _{eq} Tag 6-22 Uhr	L _{eq} Nacht/L _N 22-6 Uhr	L _D 6-18 Uhr	L _E 18-22 Uhr	L _{DEN}
1.	55,4	52,3	55,4	55,3	59,6	47,4	44,2	47,7	46,5	51,5
2.	57,8	52,8	57,7	58,1	61,0	54,8	48,0	54,4	56,0	57,5
3.	58,7	51,5	59,2	57,0	60,6	56,6	41,2	57,1	54,8	56,6
4.	56,2	52,0	56,5	55,0	59,6	51,1	42,3	51,7	48,6	52,3
5.	58,4	53,5	58,6	57,8	61,6	56,1	48,3	56,2	55,6	58,0
6.	60,4	54,4	60,9	58,6	62,8	57,3	49,4	57,5	56,7	59,1
7.	59,0	53,8	59,2	58,0	61,9	55,9	35,6	55,9	55,6	56,0
8.	58,2	53,7	58,6	56,8	61,5	55,3	42,3	55,9	53,0	55,5
9.	56,4	53,7	56,7	55,5	60,8	49,3	43,9	49,3	49,1	52,2
10.	58,1	53,8	58,4	56,9	61,5	55,2	46,4	55,5	54,1	56,6
11.	59,5	54,2	59,7	58,6	62,4	57,0	45,8	57,1	56,8	58,0
12.	60,4	54,5	60,7	59,6	63,0	58,5	47,1	58,9	57,1	59,2
13.	59,7	55,4	59,8	59,1	63,2	57,9	51,0	58,0	57,4	60,1
14.	58,8	54,2	59,1	57,7	62,0	56,5	43,4	57,0	54,5	56,8
15.	58,5	54,5	59,1	56,2	62,0	56,0	44,6	56,8	51,3	56,1
16.	56,9	54,1	57,1	56,0	61,2	50,1	41,9	50,9	46,5	51,3
17.	59,3	54,4	59,8	57,1	62,2	56,9	47,9	57,4	54,9	58,1
18.	57,4	53,8	57,7	56,3	61,2	50,9	39,2	50,8	51,2	52,0
19.	59,2	55,4	59,5	58,3	62,9	57,1	49,8	57,4	56,1	59,1
20.	59,4	57,3	59,5	58,8	64,2	57,7	50,0	57,7	57,4	59,7
21.	60,1	53,5	60,9	56,7	62,1	58,1	36,2	58,8	54,8	57,5
22.	60,1	55,0	60,4	59,3	63,1	58,6	48,9	59,0	57,2	59,7
23.	58,2	53,5	58,2	58,3	61,6	53,9	44,7	54,1	53,2	55,3
24.	60,1	54,9	60,4	59,0	63,0	58,6	48,6	58,8	57,9	59,8
25.	60,5	54,1	60,7	59,6	62,9	59,1	48,9	59,2	58,7	60,3
26.	60,7	54,4	61,3	58,7	62,9	59,2	48,3	59,7	57,5	59,9
27.	61,1	54,3	61,1	61,1	63,4	59,4	50,9	59,5	58,9	61,0
28.	61,2	53,7	62,0	57,7	62,7	58,6	46,6	59,2	55,9	58,9
29.	59,2	55,1	59,5	58,3	62,7	58,2	50,6	58,5	57,4	60,1
30.	59,9	54,7	60,2	58,8	62,8	58,7	49,2	58,9	57,8	59,9
31.	58,2	54,3	59,0	54,0	61,6	56,2	47,2	57,3	48,0	56,8
Gesamt	59,2	54,2	59,5	58,0	62,2	56,8	47,3	57,2	55,6	58,0

Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel. Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

* Verfügbarkeit < 50%

Monatsauswertung Mai 2022

Messstelle MP04, Selchow, Glasower Str.

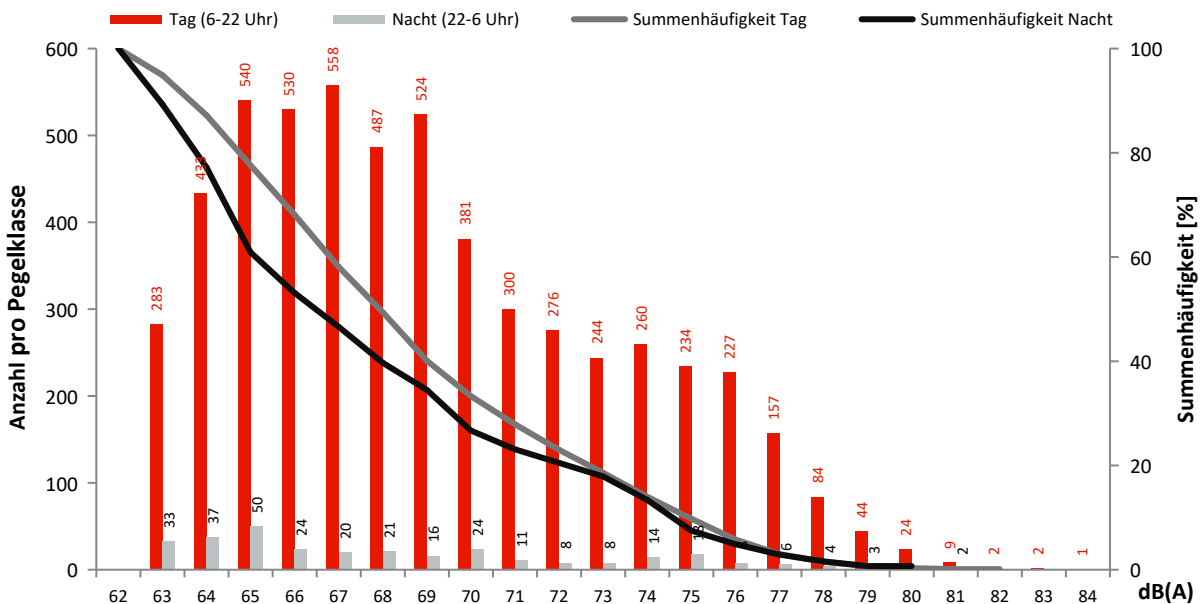
Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.
 N2: Anzahl der Flugbewegungen. (entsprechend der relevanten Flugrouten)
 N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt
 N1/N2 [%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte deutlich größer 100% können sich ergeben, wenn auch Fluggeräusche von Flugrouten erfasst werden, die für die entsprechende Messstelle keine Relevanz haben. Beispielsweise Flugbewegungen der Südbahn an einer Nordbahnmessstelle.
 Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag	Tag					Nacht					
	6-6 Uhr	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.		75	230	230	32,6	100	15	37	37	40,5	100
2.		164	234	234	70,1	100	8	10	10	80,0	100
3.		180	225	225	80,0	100	9	24	24	37,5	100
4.		85	219	219	38,8	100	12	25	25	48,0	100
5.		179	234	234	76,5	100	9	11	11	81,8	100
6.		223	269	269	82,9	100	11	14	14	78,6	100
7.		157	196	196	80,1	100	2	3	3	66,7	100
8.		161	211	211	76,3	100	9	36	36	25,0	100
9.		99	235	235	42,1	100	10	23	23	43,5	100
10.		177	196	196	90,3	100	8	9	9	88,9	100
11.		197	231	231	85,3	100	8	10	10	80,0	100
12.		229	262	262	87,4	100	6	10	10	60,0	100
13.		244	273	273	89,4	100	11	12	12	91,7	100
14.		163	191	191	85,3	100	7	10	10	70,0	100
15.		181	256	256	70,7	100	14	36	36	38,9	100
16.		114	235	235	48,5	100	11	27	27	40,7	100
17.		183	222	222	82,4	100	10	10	10	100,0	100
18.		126	224	224	56,3	100	7	25	25	28,0	100
19.		215	250	250	86,0	100	16	17	17	94,1	100
20.		228	271	264	84,1	98	19	22	22	86,4	100
21.		185	205	205	90,2	100	3	3	3	100,0	100
22.		227	258	258	88,0	100	13	16	16	81,3	100
23.		181	229	229	79,0	100	16	32	32	50,0	100
24.		194	222	222	87,4	100	12	12	12	100,0	100
25.		236	265	265	89,1	100	8	9	9	88,9	100
26.		213	235	235	90,6	100	6	9	9	66,7	100
27.		221	246	246	89,8	100	10	11	11	90,9	100
28.		162	194	194	83,5	100	4	4	4	100,0	100
29.		204	236	236	86,4	100	14	14	14	100,0	100
30.		230	264	264	87,1	100	9	10	10	90,0	100
31.		167	250	250	66,8	100	10	18	18	55,6	100
Gesamt		5600	7268	7261	77,1	100	307	509	509	60,3	100

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel ($L_{p,AS,max}$)

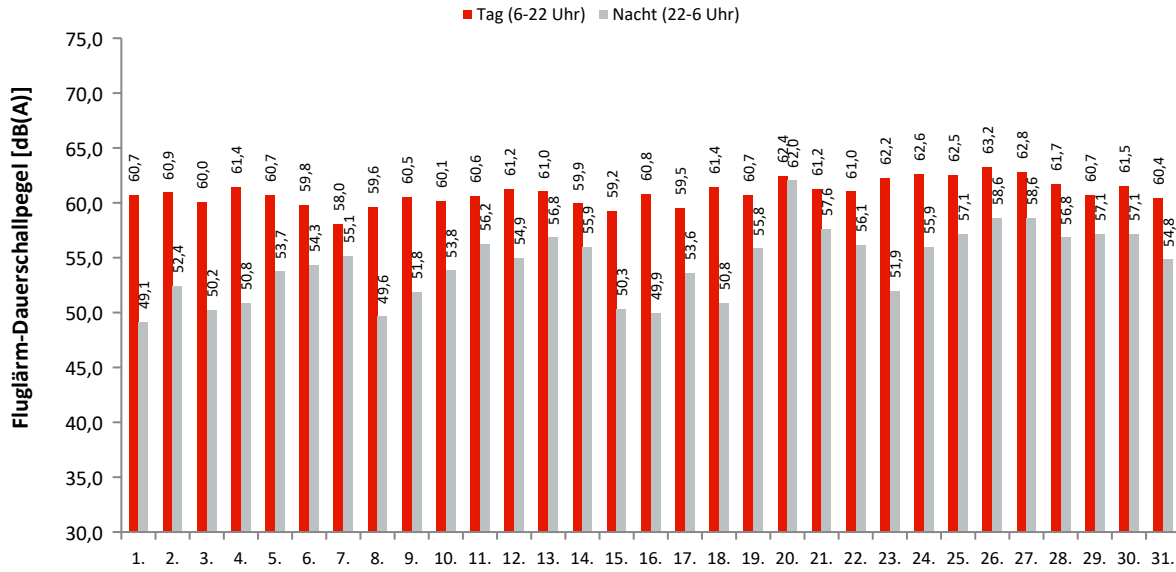
Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden. Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



Monatsauswertung Mai 2022 Messstelle MP05, Hubertus, Neuchateller Weg

Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.
Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 61,1 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 55,6 dB(A)



Akustische Tage

Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L_{DEN} (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L_E) 5dB und in den Nachtstunden (L_N) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L _{eq} Tag 6-22 Uhr	L _{eq} Nacht/L _N 22-6 Uhr	L _D 6-18 Uhr	L _E 18-22 Uhr	L _{DEN}	L _{eq} Tag 6-22 Uhr	L _{eq} Nacht/L _N 22-6 Uhr	L _D 6-18 Uhr	L _E 18-22 Uhr	L _{DEN}
1.	60,9	52,0	60,7	61,4	62,7	60,7	49,1	60,4	61,2	61,8
2.	61,2	53,4	61,4	60,3	63,0	60,9	52,4	61,1	60,0	62,4
3.	60,4	51,9	60,2	61,0	62,3	60,0	50,2	59,7	60,7	61,6
4.	61,8	52,4	61,8	61,8	63,3	61,4	50,8	61,3	61,7	62,7
5.	61,0	54,5	61,4	59,5	63,2	60,7	53,7	61,1	59,2	62,7
6.	60,3	55,4	60,3	60,4	63,6	59,8	54,3	59,7	60,1	62,8
7.	58,7	55,6	58,9	57,9	62,9	58,0	55,1	58,3	57,1	62,3
8.	59,9	52,0	60,2	58,9	61,6	59,6	49,6	59,9	58,6	60,7
9.	60,8	53,3	61,6	57,2	62,3	60,5	51,8	61,2	56,7	61,5
10.	60,6	54,8	61,0	58,9	63,1	60,1	53,8	60,6	58,4	62,4
11.	61,2	56,8	61,4	60,7	64,6	60,6	56,2	60,7	60,3	64,0
12.	61,6	56,0	61,5	61,8	64,5	61,2	54,9	61,0	61,6	63,9
13.	61,5	57,4	61,6	61,2	65,1	61,0	56,8	61,0	60,9	64,6
14.	60,3	56,4	60,9	57,8	63,8	59,9	55,9	60,4	57,4	63,3
15.	59,5	51,8	59,9	58,4	61,3	59,2	50,3	59,5	57,8	60,5
16.	61,1	51,5	61,8	58,3	62,0	60,8	49,9	61,5	58,0	61,3
17.	66,3	54,5	67,2	60,9	66,3	59,5	53,6	59,0	60,7	62,5
18.	62,0	53,3	62,2	61,1	63,5	61,4	50,8	61,6	60,9	62,5
19.	61,2	56,8	61,0	61,5	64,8	60,7	55,8	60,5	61,2	64,1
20.	62,8	62,4	62,2	64,1	68,9	62,4	62,0	61,8	63,9	68,6
21.	61,7	58,0	62,2	59,6	65,4	61,2	57,6	61,6	59,3	64,9
22.	61,3	56,8	61,1	62,0	64,9	61,0	56,1	60,8	61,6	64,3
23.	62,6	53,6	63,3	59,5	63,6	62,2	51,9	62,9	59,1	62,8
24.	63,0	56,8	63,1	62,8	65,6	62,6	55,9	62,6	62,5	65,0
25.	62,9	57,8	62,5	63,7	66,2	62,5	57,1	62,2	63,3	65,6
26.	63,5	58,9	63,5	63,3	66,9	63,2	58,6	63,3	63,0	66,6
27.	63,2	59,0	62,8	64,3	67,0	62,8	58,6	62,4	64,0	66,6
28.	62,3	57,4	62,8	60,7	65,3	61,7	56,8	62,1	60,4	64,8
29.	61,0	57,6	61,0	61,1	65,1	60,7	57,1	60,7	60,8	64,7
30.	62,0	57,7	61,7	62,6	65,7	61,5	57,1	61,2	62,3	65,1
31.	60,9	56,0	61,2	60,1	64,0	60,4	54,8	60,5	59,8	63,2
Gesamt	61,8	56,3	62,0	61,1	64,6	61,1	55,6	61,1	60,8	63,9

Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel. Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

* Verfügbarkeit < 50%

Monatsauswertung Mai 2022

Messstelle MP05, Hubertus, Neuchateller Weg

Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.

N2: Anzahl der Flugbewegungen. (entsprechend der relevanten Flugrouten)

N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt

N1/N2 [%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte deutlich größer 100% können sich ergeben, wenn auch Fluggeräusche von Flugrouten erfasst werden, die für die entsprechende Messstelle keine Relevanz haben. Beispielsweise Flugbewegungen der Südbahn an einer Nordbahnmessstelle.

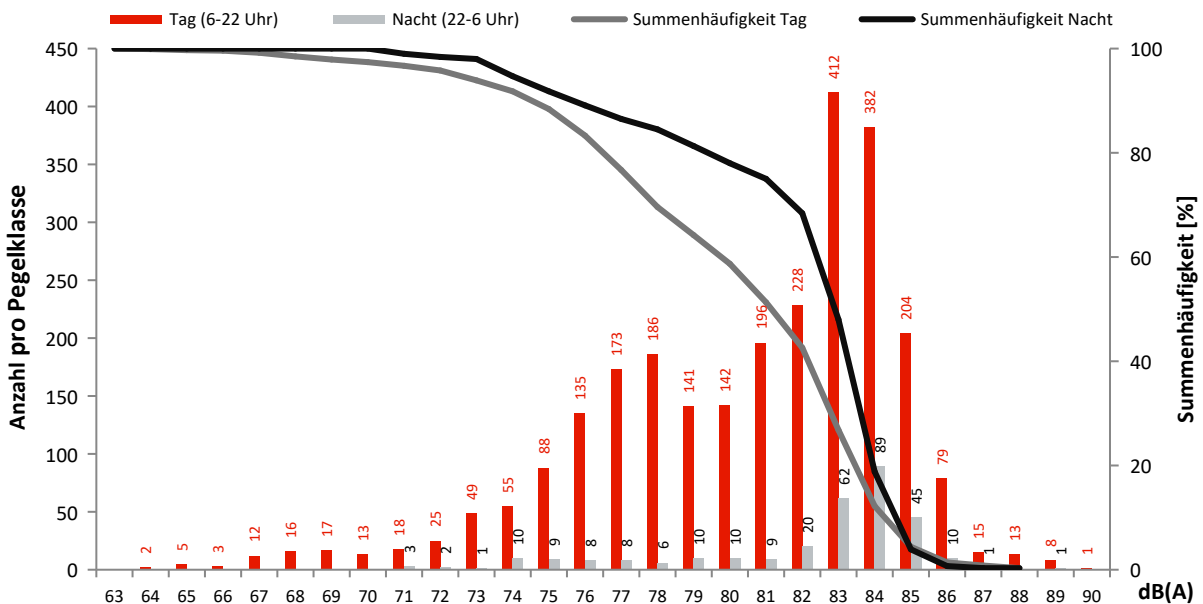
Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.	89	90	90	98,9	100	5	5	5	100,0	100
2.	89	90	90	98,9	100	6	6	6	100,0	100
3.	82	90	90	91,1	100	6	6	6	100,0	100
4.	100	100	100	100,0	100	3	3	3	100,0	100
5.	83	86	86	96,5	100	8	8	8	100,0	100
6.	73	75	75	97,3	100	10	10	10	100,0	100
7.	43	44	44	97,7	100	9	9	9	100,0	100
8.	63	63	63	100,0	100	4	4	4	100,0	100
9.	76	75	75	101,3	100	7	7	7	100,0	100
10.	68	69	69	98,6	100	8	8	8	100,0	100
11.	87	91	91	95,6	100	12	12	12	100,0	100
12.	98	101	98	97,0	98	8	7	7	114,3	100
13.	82	84	84	97,6	100	14	14	14	100,0	100
14.	62	63	63	98,4	100	11	11	11	100,0	100
15.	70	73	73	95,9	100	5	5	5	100,0	100
16.	91	92	92	98,9	100	5	6	6	83,3	100
17.	78	84	84	92,9	100	10	10	10	100,0	100
18.	105	108	108	97,2	100	4	4	4	100,0	100
19.	100	103	101	97,1	97	10	10	10	100,0	100
20.	107	108	108	99,1	100	35	35	35	100,0	97
21.	71	73	71	97,3	97	12	12	12	100,0	100
22.	75	74	74	101,4	100	12	14	14	85,7	100
23.	108	108	108	100,0	100	9	9	9	100,0	100
24.	104	104	104	100,0	100	10	10	10	100,0	100
25.	103	104	104	99,0	100	11	11	11	100,0	100
26.	102	102	102	100,0	100	14	14	14	100,0	100
27.	88	95	88	92,6	96	14	14	14	100,0	100
28.	67	70	68	95,7	96	10	10	10	100,0	100
29.	77	78	78	98,7	100	11	11	11	100,0	100
30.	97	98	98	99,0	100	13	13	13	100,0	100
31.	80	81	81	98,8	100	8	9	9	88,9	100
Gesamt	2618	2676	2660	97,8	100	304	307	307	99,0	100

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel ($L_{p,AS,max}$)

Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden.

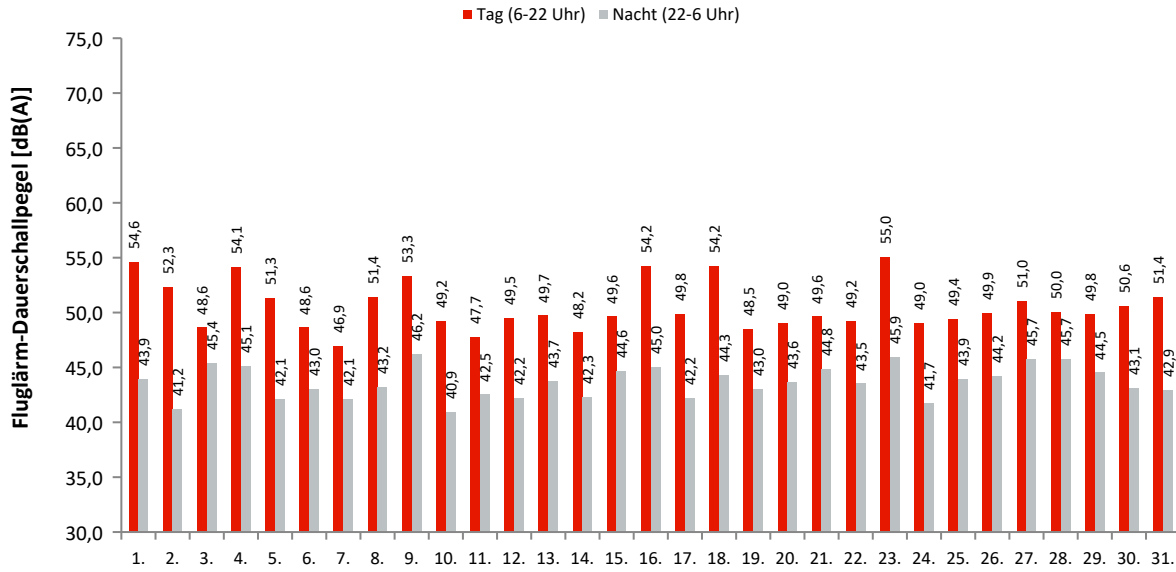
Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



Monatsauswertung Mai 2022 Messstelle MP06, Waltersdorf, Siedlung

Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.
Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 51,1 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 43,9 dB(A)



Akustische Tage

Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L_{DEN} (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L_E) 5dB und in den Nachtstunden (L_N) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}
1.	55,0	45,5	54,6	55,8	56,7	54,6	43,9	54,2	55,6	56,1
2.	53,3	44,6	54,0	49,8	54,4	52,3	41,2	53,1	48,2	52,6
3.	51,8	47,2	52,1	50,8	55,0	48,6	45,4	48,1	49,7	53,0
4.	55,0	57,7	55,0	55,0	63,5	54,1	45,1	53,9	54,7	55,9
5.	52,7	45,2	53,3	50,0	54,3	51,3	42,1	52,0	48,0	52,2
6.	50,6	47,9	50,9	49,7	55,0	48,6	43,0	48,8	48,2	51,4
7.	49,7	44,5	50,0	48,6	52,6	46,9	42,1	47,1	46,4	50,1
8.	52,3	45,8	52,2	52,6	54,8	51,4	43,2	51,1	52,1	53,4
9.	54,2	47,6	54,9	51,0	56,2	53,3	46,2	54,1	49,8	55,0
10.	51,4	44,0	51,8	49,7	53,2	49,2	40,9	49,7	47,3	50,6
11.	50,7	46,3	51,1	49,6	54,0	47,7	42,5	47,8	47,4	50,7
12.	52,1	45,5	52,5	51,0	54,4	49,5	42,2	49,7	49,0	51,6
13.	52,5	61,8	52,8	51,3	67,2	49,7	43,7	49,8	49,6	52,4
14.	50,8	45,3	51,1	49,6	53,5	48,2	42,3	48,4	47,5	50,8
15.	50,9	46,3	50,4	52,2	54,5	49,6	44,6	48,6	51,6	53,2
16.	56,2	48,9	55,3	58,1	58,9	54,2	45,0	54,6	52,6	55,4
17.	59,6	47,3	60,8	49,9	59,2	49,8	42,2	50,2	48,0	51,5
18.	55,4	46,8	55,8	54,1	56,8	54,2	44,3	54,4	53,5	55,4
19.	52,5	46,2	52,6	52,0	55,0	48,5	43,0	48,5	48,5	51,4
20.	51,6	49,1	51,9	50,7	56,1	49,0	43,6	49,3	48,0	51,8
21.	52,6	47,0	52,9	51,3	55,3	49,6	44,8	49,9	48,7	52,8
22.	51,1	52,7	51,3	50,5	58,7	49,2	43,5	49,4	48,5	51,9
23.	55,8	47,9	56,4	53,3	57,3	55,0	45,9	55,6	52,2	56,0
24.	54,2	45,5	54,9	51,0	55,3	49,0	41,7	49,2	48,3	51,0
25.	52,0	46,0	52,1	51,8	54,7	49,4	43,9	49,2	49,9	52,4
26.	51,8	46,1	52,1	51,0	54,5	49,9	44,2	50,0	49,6	52,7
27.	53,4	47,8	53,6	52,7	56,2	51,0	45,7	51,1	51,0	54,1
28.	61,2	69,3	62,4	51,5	74,8	50,0	45,7	50,4	48,5	53,4
29.	64,0	55,2	65,1	54,5	64,6	49,8	44,5	49,6	50,4	52,9
30.	57,9	53,2	57,4	59,3	61,5	50,6	43,1	50,6	50,4	52,6
31.	62,4	54,7	63,4	55,8	63,6	51,4	42,9	50,6	53,1	53,6
Gesamt	56,0	56,2	56,7	53,0	62,3	51,1	43,9	51,2	50,5	53,2

Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel. Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

* Verfügbarkeit < 50%

Monatsauswertung Mai 2022 Messstelle MP06, Waltersdorf, Siedlung

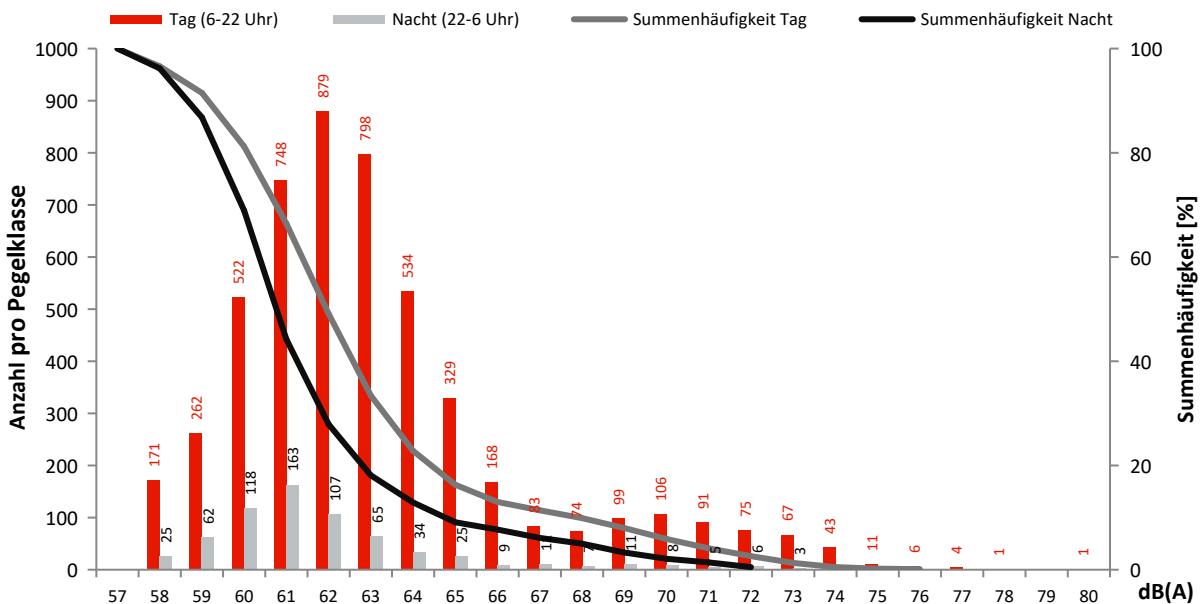
Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.
 N2: Anzahl der Flugbewegungen. (entsprechend der relevanten Flugrouten)
 N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt
 N1/N2 [%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte deutlich größer 100% können sich ergeben, wenn auch Fluggeräusche von Flugrouten erfasst werden, die für die entsprechende Messstelle keine Relevanz haben. Beispielsweise Flugbewegungen der Südbahn an einer Nordbahnmessstelle.
 Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.	87	90	90	96,7	100	5	5	5	100,0	100
2.	170	190	190	89,5	100	20	23	23	87,0	100
3.	171	212	212	80,7	100	6	6	6	100,0	100
4.	105	113	113	92,9	100	3	3	3	100,0	100
5.	176	204	204	86,3	100	26	28	28	92,9	100
6.	217	246	246	88,2	100	31	35	35	88,6	100
7.	148	168	168	88,1	100	27	27	27	100,0	100
8.	186	198	198	93,9	100	4	4	4	100,0	100
9.	74	75	75	98,7	100	7	7	7	100,0	100
10.	164	191	191	85,9	100	21	22	22	95,5	100
11.	178	220	218	80,9	100	26	27	27	96,3	100
12.	202	246	239	82,1	98	25	26	26	96,2	100
13.	217	244	244	88,9	100	32	35	34	91,4	100
14.	159	175	175	90,9	100	28	28	28	100,0	100
15.	152	172	172	88,4	100	5	5	5	100,0	100
16.	88	92	91	95,7	98	5	6	6	83,3	100
17.	148	188	188	78,7	100	24	26	26	92,3	100
18.	106	108	108	98,1	100	4	4	4	100,0	100
19.	202	242	242	83,5	100	32	33	33	97,0	100
20.	215	248	248	86,7	100	35	37	37	94,6	97
21.	157	187	183	84,0	97	32	32	32	100,0	100
22.	200	221	221	90,5	100	33	36	36	91,7	100
23.	107	108	108	99,1	100	9	9	9	100,0	100
24.	184	217	217	84,8	100	20	22	22	90,9	100
25.	200	236	236	84,7	100	29	29	29	100,0	100
26.	193	216	215	89,4	100	28	30	30	93,3	100
27.	194	221	210	87,8	96	31	32	32	96,9	100
28.	140	166	157	84,3	96	33	33	33	100,0	100
29.	186	227	227	81,9	100	33	35	35	94,3	100
30.	214	252	252	84,9	100	24	27	27	88,9	100
31.	132	158	158	83,5	100	21	20	20	105,0	100
Gesamt	5072	5831	5796	87,0	100	659	692	691	95,2	100

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel (L_{p,AS,max})

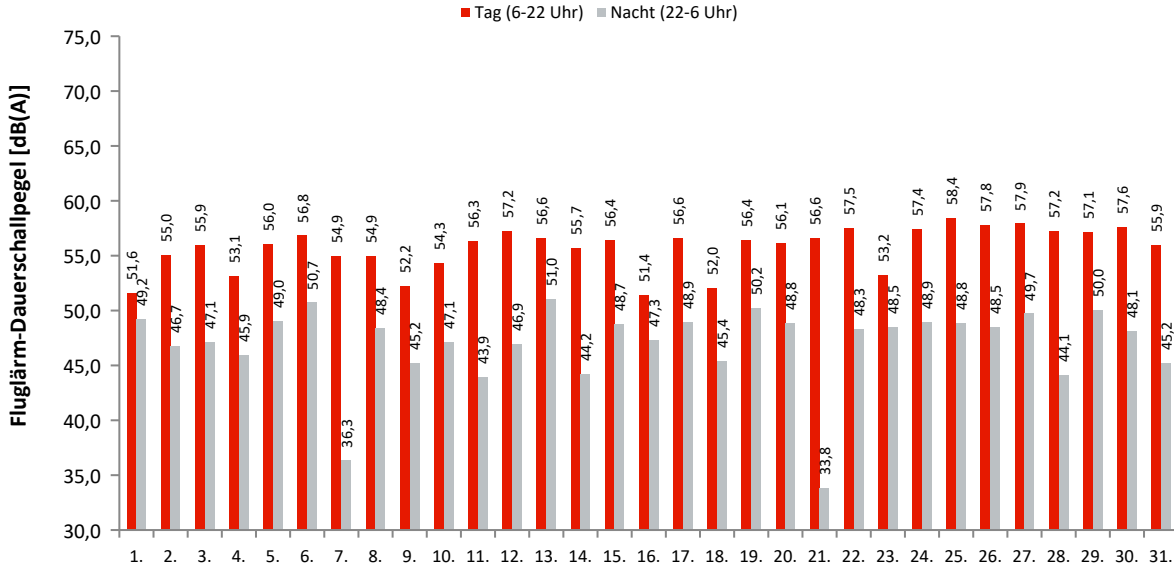
Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden. Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



Monatsauswertung Mai 2022 Messstelle MP07, Blankenfelde, Glasower Damm

Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.
Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 56,0 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 47,9 dB(A)



Akustische Tage

Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L_{DEN} (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L_E) 5dB und in den Nachtstunden (L_N) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L _{eq} Tag 6-22 Uhr	L _{eq} Nacht/L _N 22-6 Uhr	L _D 6-18 Uhr	L _E 18-22 Uhr	L _{DEN}	L _{eq} Tag 6-22 Uhr	L _{eq} Nacht/L _N 22-6 Uhr	L _D 6-18 Uhr	L _E 18-22 Uhr	L _{DEN}
1.	55,5	61,0	55,2	56,2	66,6	51,6	49,2	51,0	52,9	56,5
2.	57,5	60,1	57,4	57,7	66,0	55,0	46,7	54,5	56,1	57,1
3.	57,8	53,8	58,1	56,5	61,3	55,9	47,1	56,3	54,4	57,2
4.	56,2	52,0	56,2	56,2	59,8	53,1	45,9	53,0	53,4	55,4
5.	57,8	52,7	58,1	56,8	60,8	56,0	49,0	56,3	54,8	58,0
6.	58,5	53,3	58,7	57,9	61,5	56,8	50,7	56,9	56,4	59,3
7.	57,0	50,4	57,2	56,3	59,3	54,9	36,3	55,2	54,0	54,9
8.	56,8	52,4	56,8	56,6	60,2	54,9	48,4	55,0	54,8	57,4
9.	56,0	51,3	56,0	55,7	59,3	52,2	45,2	51,8	53,2	54,7
10.	56,8	52,5	57,1	56,0	60,3	54,3	47,1	54,6	53,4	56,3
11.	58,6	51,9	58,9	57,4	60,8	56,3	43,9	56,4	55,8	57,0
12.	60,7	51,7	61,3	58,2	61,8	57,2	46,9	57,4	56,7	58,3
13.	58,3	53,9	58,5	57,7	61,7	56,6	51,0	56,8	55,9	59,4
14.	57,8	52,0	58,2	56,3	60,3	55,7	44,2	56,3	53,6	56,2
15.	57,9	58,2	58,3	56,0	64,4	56,4	48,7	57,0	53,5	57,9
16.	55,7	52,8	56,0	54,9	60,0	51,4	47,3	51,5	51,0	55,0
17.	58,3	52,7	58,8	56,6	60,9	56,6	48,9	57,1	54,7	58,2
18.	56,3	52,4	56,5	55,5	60,0	52,0	45,4	51,8	52,3	54,5
19.	58,2	54,9	58,6	56,9	62,2	56,4	50,2	56,9	54,7	58,7
20.	58,1	54,6	58,1	57,9	62,1	56,1	48,8	56,4	54,9	58,0
21.	58,4	57,2	58,9	56,6	63,8	56,6	33,8	57,3	53,1	55,8
22.	58,9	52,9	59,3	57,2	61,3	57,5	48,3	58,1	55,4	58,6
23.	56,4	52,7	56,6	55,7	60,2	53,2	48,5	53,2	52,9	56,5
24.	58,7	53,4	59,0	58,0	61,6	57,4	48,9	57,6	56,8	59,0
25.	59,5	52,5	59,8	58,7	61,6	58,4	48,8	58,6	57,6	59,6
26.	58,9	52,5	59,4	57,2	61,1	57,8	48,5	58,3	55,8	58,9
27.	59,4	53,0	59,7	58,2	61,7	57,9	49,7	58,2	56,8	59,5
28.	59,1	50,5	59,6	56,9	60,4	57,2	44,1	57,8	54,2	57,2
29.	58,4	53,0	58,7	57,4	61,2	57,1	50,0	57,3	56,2	59,1
30.	59,2	51,9	59,5	57,8	61,1	57,6	48,1	57,9	56,6	58,8
31.	57,9	53,1	58,3	56,3	60,9	55,9	45,2	56,5	53,0	56,4
Gesamt	58,1	54,4	58,4	57,0	61,8	56,0	47,9	56,4	54,9	57,7

Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel. Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

* Verfügbarkeit < 50%

Monatsauswertung Mai 2022

Messstelle MP07, Blankenfelde, Glasower Damm

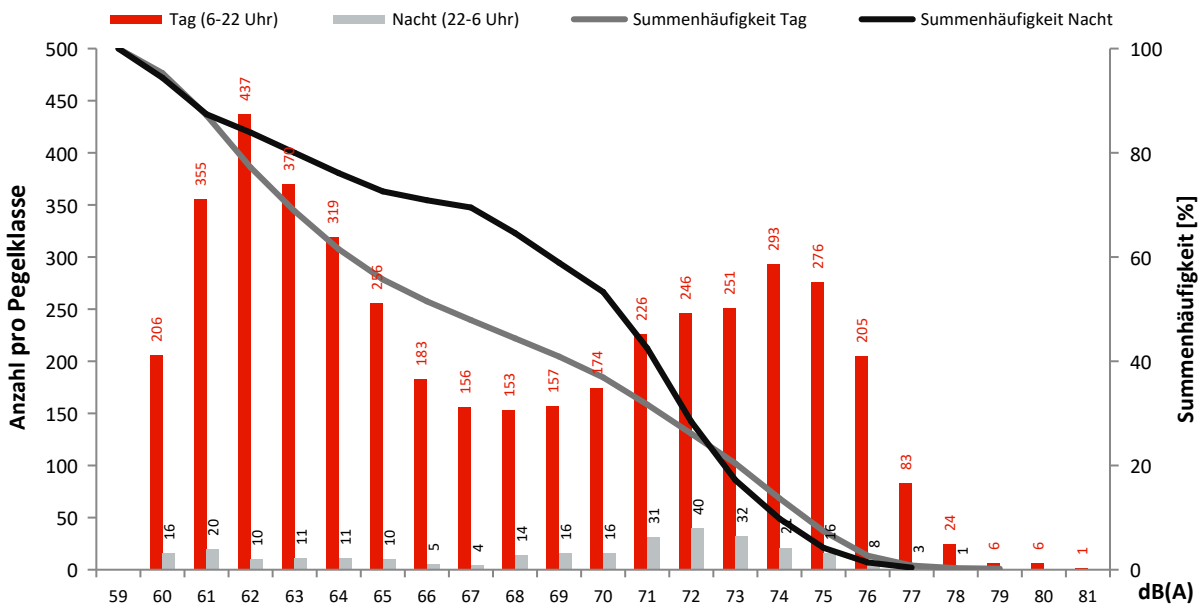
Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.
 N2: Anzahl der Flugbewegungen. (entsprechend der relevanten Flugrouten)
 N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt
 N1/N2 [%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte deutlich größer 100% können sich ergeben, wenn auch Fluggeräusche von Flugrouten erfasst werden, die für die entsprechende Messstelle keine Relevanz haben. Beispielsweise Flugbewegungen der Südbahn an einer Nordbahnmessstelle.
 Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag	Tag					Nacht					
	6-6 Uhr	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.		67	68	68	98,5	100	13	13	13	100,0	100
2.		126	83	83	151,8	100	7	4	4	175,0	100
3.		160	72	72	222,2	100	9	9	9	100,0	100
4.		85	79	79	107,6	100	7	8	8	87,5	100
5.		152	81	81	187,7	100	7	5	5	140,0	100
6.		180	79	79	227,8	100	11	9	9	122,2	100
7.		126	52	52	242,3	100	1	1	1	100,0	100
8.		126	60	60	210,0	100	11	11	11	100,0	99
9.		85	88	88	96,6	100	7	7	7	100,0	100
10.		107	61	61	175,4	99	8	7	7	114,3	100
11.		145	84	84	172,6	100	8	4	4	200,0	100
12.		160	97	97	164,9	100	8	6	6	133,3	100
13.		178	80	80	222,5	100	11	9	9	122,2	100
14.		143	53	53	269,8	100	9	5	5	180,0	100
15.		153	82	82	186,6	100	14	14	14	100,0	100
16.		79	80	80	98,8	100	10	10	10	100,0	100
17.		147	78	78	188,5	100	8	6	6	133,3	100
18.		89	90	90	98,9	100	8	8	8	100,0	100
19.		150	95	95	157,9	100	14	11	11	127,3	100
20.		168	89	89	188,8	100	18	6	6	300,0	100
21.		151	66	66	228,8	100	3				100
22.		177	86	86	205,8	100	9	5	5	180,0	100
23.		105	101	101	104,0	100	16	16	16	100,0	100
24.		154	99	99	155,6	100	11	7	7	157,1	100
25.		188	132	132	142,4	100	8	4	4	200,0	100
26.		162	106	106	152,8	100	8	5	5	160,0	100
27.		182	110	110	165,5	100	8	7	7	114,3	100
28.		137	78	78	175,6	100	3	1	1	300,0	100
29.		161	71	71	226,8	100	14	6	6	233,3	100
30.		196	97	97	202,1	100	8	4	4	200,0	100
31.		144	94	94	153,2	100	8	7	7	114,3	100
Gesamt		4383	2591	2591	169,2	100	285	215	215	132,6	100

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel (L_{p,AS,max})

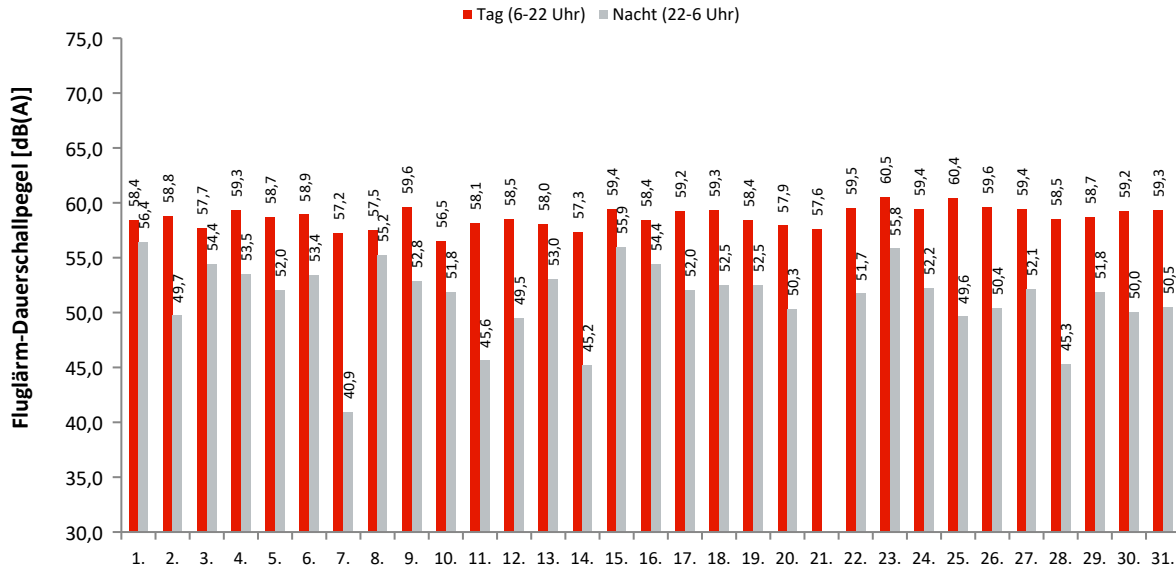
Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden. Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



Monatsauswertung Mai 2022 Messstelle MP08, Mahlow, Waldsiedlung

Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.
Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 58,8 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 52,2 dB(A)



Akustische Tage

Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L_{DEN} (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L_E) 5dB und in den Nachtstunden (L_N) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}
1.	59,1	57,2	58,7	60,3	64,3	58,4	56,4	57,8	59,8	63,5
2.	59,8	53,2	60,0	58,8	62,1	58,8	49,7	59,1	57,8	60,2
3.	58,9	57,3	59,3	57,6	64,0	57,7	54,4	58,1	56,3	61,7
4.	60,0	56,7	59,8	60,8	64,3	59,3	53,5	59,0	60,1	62,2
5.	59,9	56,8	60,2	59,0	64,0	58,7	52,0	59,1	57,5	60,9
6.	59,9	55,5	59,9	59,7	63,3	58,9	53,4	58,9	58,7	61,8
7.	58,5	48,8	58,7	57,6	59,7	57,2	40,9	57,4	56,2	57,3
8.	58,5	56,1	58,1	59,3	63,3	57,5	55,2	57,0	58,8	62,4
9.	61,5	54,3	61,6	61,2	63,6	59,6	52,8	59,3	60,4	62,1
10.	58,2	55,3	58,8	56,0	62,4	56,5	51,8	57,0	54,6	59,6
11.	59,3	51,5	59,6	58,4	61,1	58,1	45,6	58,3	57,4	58,7
12.	60,3	52,7	60,7	59,0	62,1	58,5	49,5	58,6	58,0	60,0
13.	59,2	54,8	59,3	58,9	62,6	58,0	53,0	58,1	57,6	61,1
14.	58,5	51,0	59,0	56,4	60,2	57,3	45,2	57,9	55,1	57,7
15.	60,0	56,6	60,0	60,0	64,1	59,4	55,9	59,4	59,4	63,4
16.	59,8	55,6	59,8	59,6	63,4	58,4	54,4	58,5	57,9	62,1
17.	60,0	53,3	60,6	57,6	62,0	59,2	52,0	59,8	56,7	61,0
18.	60,0	54,0	59,8	60,4	62,8	59,3	52,5	59,1	59,8	61,8
19.	59,4	54,5	59,9	57,2	62,3	58,4	52,5	59,0	55,9	60,7
20.	59,2	54,3	59,2	59,2	62,4	57,9	50,3	58,2	56,8	59,7
21.	59,1	47,5	59,8	56,2	59,5	57,6		58,3	54,1	56,8
22.	60,1	53,7	60,4	59,1	62,4	59,5	51,7	59,8	58,3	61,2
23.	60,9	56,3	61,0	60,5	64,2	60,5	55,8	60,6	60,1	63,8
24.	60,1	54,1	60,4	59,3	62,7	59,4	52,2	59,6	58,5	61,4
25.	61,0	52,1	61,3	59,9	62,4	60,4	49,6	60,7	59,4	61,3
26.	60,2	52,3	60,6	58,5	61,8	59,6	50,4	60,1	57,5	60,7
27.	60,7	53,6	61,2	58,9	62,6	59,4	52,1	59,8	57,9	61,3
28.	59,5	48,8	60,2	56,5	60,0	58,5	45,3	59,2	55,1	58,4
29.	59,8	53,5	60,2	58,4	62,1	58,7	51,8	59,1	57,5	60,8
30.	60,1	52,8	60,5	58,9	62,1	59,2	50,0	59,6	57,8	60,5
31.	59,9	53,0	59,8	60,2	62,3	59,3	50,5	59,1	59,8	61,1
Gesamt	59,8	54,4	60,0	59,0	62,6	58,8	52,2	59,0	58,1	61,1

Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel. Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

* Verfügbarkeit < 50%

Monatsauswertung Mai 2022 Messstelle MP08, Mahlow, Waldsiedlung

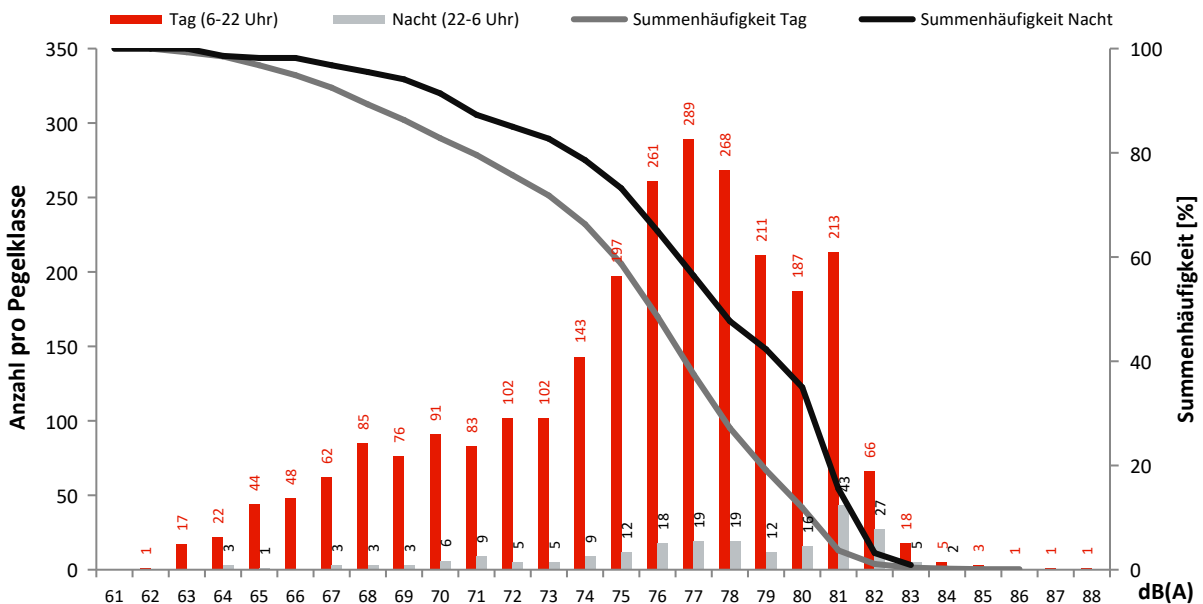
Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.
 N2: Anzahl der Flugbewegungen. (entsprechend der relevanten Flugrouten)
 N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt
 N1/N2 [%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte deutlich größer 100% können sich ergeben, wenn auch Fluggeräusche von Flugrouten erfasst werden, die für die entsprechende Messstelle keine Relevanz haben. Beispielsweise Flugbewegungen der Südbahn an einer Nordbahnmessstelle.
 Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.	68	68	68	100,0	100	13	13	13	100,0	100
2.	83	83	83	100,0	100	4	4	4	100,0	100
3.	70	72	72	97,2	100	9	9	9	100,0	100
4.	79	79	79	100,0	100	8	8	8	100,0	100
5.	81	81	81	100,0	100	5	5	5	100,0	100
6.	78	79	79	98,7	100	9	9	9	100,0	100
7.	53	52	52	101,9	100	1	1	1	100,0	100
8.	60	60	60	100,0	100	11	11	11	100,0	100
9.	83	88	88	94,3	100	7	7	7	100,0	100
10.	61	61	61	100,0	99	7	7	7	100,0	100
11.	81	84	84	96,4	100	4	4	4	100,0	100
12.	93	97	97	95,9	100	6	6	6	100,0	100
13.	79	80	80	98,8	100	9	9	9	100,0	100
14.	54	53	53	101,9	100	5	5	5	100,0	100
15.	82	82	82	100,0	100	14	14	14	100,0	100
16.	79	80	80	98,8	100	10	10	10	100,0	100
17.	88	78	78	112,8	100	7	6	6	116,7	100
18.	90	90	90	100,0	100	8	8	8	100,0	100
19.	90	95	95	94,7	100	11	11	11	100,0	100
20.	88	89	89	98,9	100	7	6	6	116,7	100
21.	68	66	66	103,0	100					100
22.	85	86	86	98,8	100	5	5	5	100,0	100
23.	109	101	101	107,9	100	16	16	16	100,0	100
24.	100	99	99	101,0	100	8	7	7	114,3	100
25.	126	132	132	95,5	100	5	4	4	125,0	100
26.	106	106	106	100,0	100	5	5	5	100,0	100
27.	111	110	110	100,9	100	7	7	7	100,0	100
28.	82	78	78	105,1	100	1	1	1	100,0	100
29.	70	71	71	98,6	100	7	6	6	116,7	100
30.	102	97	97	105,2	100	4	4	4	100,0	100
31.	98	94	94	104,3	100	7	7	7	100,0	100
Gesamt	2597	2591	2591	100,2	100	220	215	215	102,3	100

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel (L_{p,AS,max})

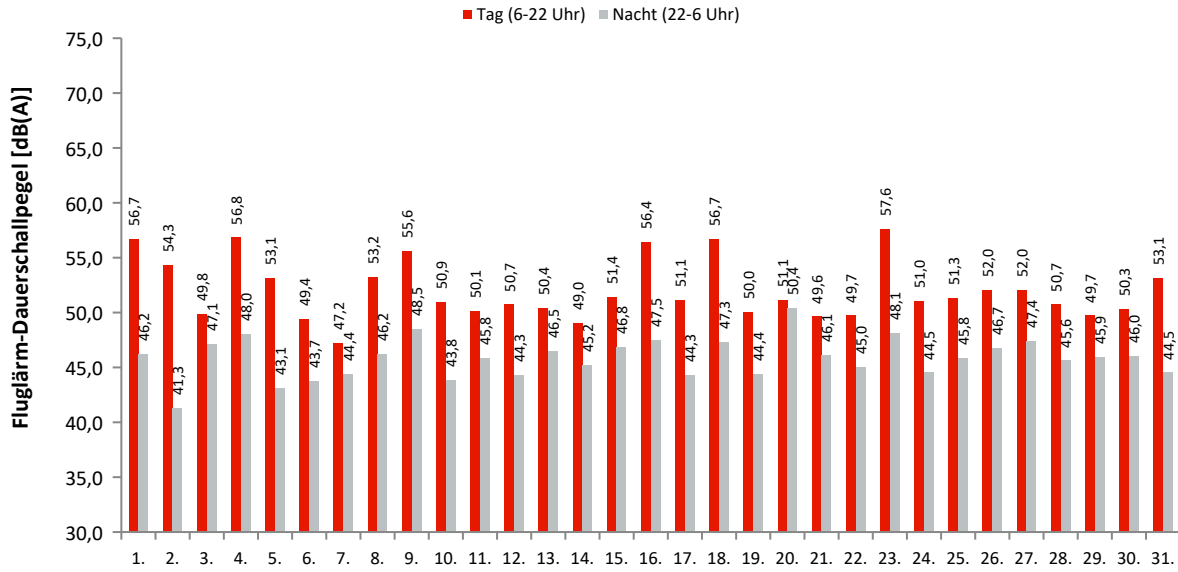
Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden. Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



Monatsauswertung Mai 2022 Messstelle MP09, Bohnsdorf, Fließstr.

Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.
Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 52,9 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 46,2 dB(A)



Akustische Tage

Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L_{DEN} (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L_E) 5dB und in den Nachtstunden (L_N) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}
1.	57,3	49,9	57,0	58,0	59,6	56,7	46,2	56,4	57,7	58,2
2.	55,2	48,8	56,0	51,2	57,1	54,3	41,3	55,2	48,9	54,0
3.	52,0	50,7	51,6	53,1	57,6	49,8	47,1	48,9	51,8	54,6
4.	57,4	50,6	57,2	58,0	59,9	56,8	48,0	56,5	57,6	58,7
5.	54,4	49,0	55,1	51,0	56,9	53,1	43,1	53,9	48,9	53,6
6.	52,6	48,8	52,8	52,2	56,4	49,4	43,7	49,3	49,9	52,3
7.	51,4	48,9	51,8	50,1	55,9	47,2	44,4	47,5	46,2	51,5
8.	54,3	50,3	54,3	54,5	58,1	53,2	46,2	53,0	53,8	55,6
9.	56,8	51,2	57,5	53,6	59,2	55,6	48,5	56,3	52,7	57,4
10.	52,8	47,7	53,5	49,5	55,5	50,9	43,8	51,6	47,8	52,7
11.	52,7	48,4	53,1	51,2	56,1	50,1	45,8	50,2	49,8	53,6
12.	53,3	49,1	53,6	52,4	56,8	50,7	44,3	50,6	50,9	53,3
13.	55,7	49,7	56,4	52,0	57,9	50,4	46,5	50,6	49,9	54,1
14.	51,7	49,3	52,2	49,8	56,2	49,0	45,2	49,6	46,5	52,5
15.	53,3	49,9	52,7	54,5	57,5	51,4	46,8	50,3	53,7	55,3
16.	57,7	49,5	58,3	55,1	59,1	56,4	47,5	56,8	54,7	57,6
17.	53,5	48,3	53,9	51,6	56,3	51,1	44,3	51,4	50,0	53,2
18.	57,4	49,8	57,6	56,5	59,3	56,7	47,3	56,9	56,0	58,0
19.	55,7	47,5	56,5	51,1	56,8	50,0	44,4	50,1	49,4	52,8
20.	53,4	52,4	52,7	55,0	59,2	51,1	50,4	50,3	52,7	57,1
21.	52,5	49,3	53,1	50,4	56,5	49,6	46,1	50,1	47,8	53,4
22.	52,2	49,3	52,3	52,1	56,6	49,7	45,0	49,7	49,5	53,0
23.	58,2	50,0	58,8	55,5	59,6	57,6	48,1	58,2	55,0	58,5
24.	52,7	48,6	53,0	51,8	56,2	51,0	44,5	51,0	50,9	53,4
25.	53,3	49,0	53,2	53,7	56,9	51,3	45,8	50,9	52,1	54,4
26.	53,4	49,4	53,6	53,1	57,1	52,0	46,7	52,0	51,9	55,0
27.	54,0	50,4	53,8	54,4	58,0	52,0	47,4	51,5	53,1	55,6
28.	55,7	49,4	56,5	51,2	57,7	50,7	45,6	51,1	49,1	53,6
29.	52,0	49,5	52,1	51,8	56,6	49,7	45,9	49,7	49,6	53,5
30.	53,2	49,6	53,5	52,2	57,0	50,3	46,0	50,2	50,6	53,9
31.	54,4	50,7	53,5	56,4	58,7	53,1	44,5	51,8	55,5	55,6
Gesamt	54,7	49,6	55,0	53,6	57,7	52,9	46,2	53,0	52,5	55,2

Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel. Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

* Verfügbarkeit < 50%

Monatsauswertung Mai 2022 Messstelle MP09, Bohnsdorf, Fließstr.

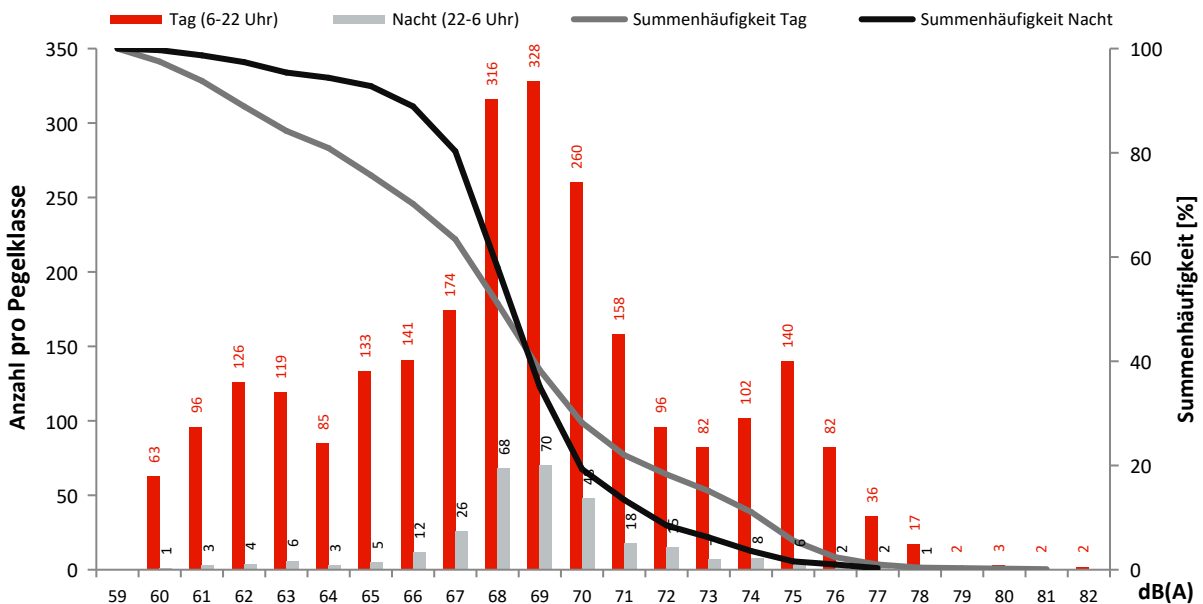
Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.
 N2: Anzahl der Flugbewegungen. (entsprechend der relevanten Flugrouten)
 N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt
 N1/N2 [%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte deutlich größer 100% können sich ergeben, wenn auch Fluggeräusche von Flugrouten erfasst werden, die für die entsprechende Messstelle keine Relevanz haben. Beispielsweise Flugbewegungen der Südbahn an einer Nordbahnmessstelle.
 Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.	90	90	90	100,0	100	5	5	5	100,0	100
2.	88	90	90	97,8	100	5	6	6	83,3	100
3.	80	90	90	88,9	100	6	6	6	100,0	100
4.	98	100	100	98,0	100	3	3	3	100,0	100
5.	84	86	86	97,7	100	8	8	8	100,0	100
6.	73	75	75	97,3	100	9	10	10	90,0	100
7.	43	44	44	97,7	100	9	9	9	100,0	100
8.	63	63	63	100,0	100	4	4	4	100,0	100
9.	69	75	75	92,0	100	7	7	7	100,0	100
10.	66	69	69	95,7	100	8	8	8	100,0	100
11.	86	91	90	94,5	100	12	12	12	100,0	100
12.	90	101	98	89,1	98	8	7	7	114,3	100
13.	76	84	84	90,5	100	14	14	14	100,0	100
14.	62	63	63	98,4	100	11	11	11	100,0	100
15.	69	73	73	94,5	100	5	5	5	100,0	100
16.	89	92	92	96,7	100	6	6	6	100,0	100
17.	79	84	84	94,0	100	10	10	10	100,0	100
18.	107	108	108	99,1	100	4	4	4	100,0	100
19.	91	103	103	88,3	100	10	10	10	100,0	100
20.	108	108	108	100,0	100	34	35	35	97,1	97
21.	70	73	72	95,9	97	12	12	12	100,0	100
22.	71	74	74	95,9	100	13	14	14	92,9	100
23.	106	108	107	98,1	98	9	9	9	100,0	100
24.	100	104	104	96,2	100	10	10	10	100,0	100
25.	101	104	104	97,1	100	11	11	11	100,0	100
26.	101	102	101	99,0	100	13	14	14	92,9	100
27.	89	95	90	93,7	96	14	14	14	100,0	100
28.	68	70	68	97,1	96	10	10	10	100,0	100
29.	75	78	78	96,2	100	11	11	11	100,0	100
30.	94	98	98	95,9	100	13	13	13	100,0	100
31.	77	81	81	95,1	100	11	9	9	122,2	100
Gesamt	2563	2676	2662	95,8	100	305	307	307	99,3	100

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel (L_{p,AS,max})

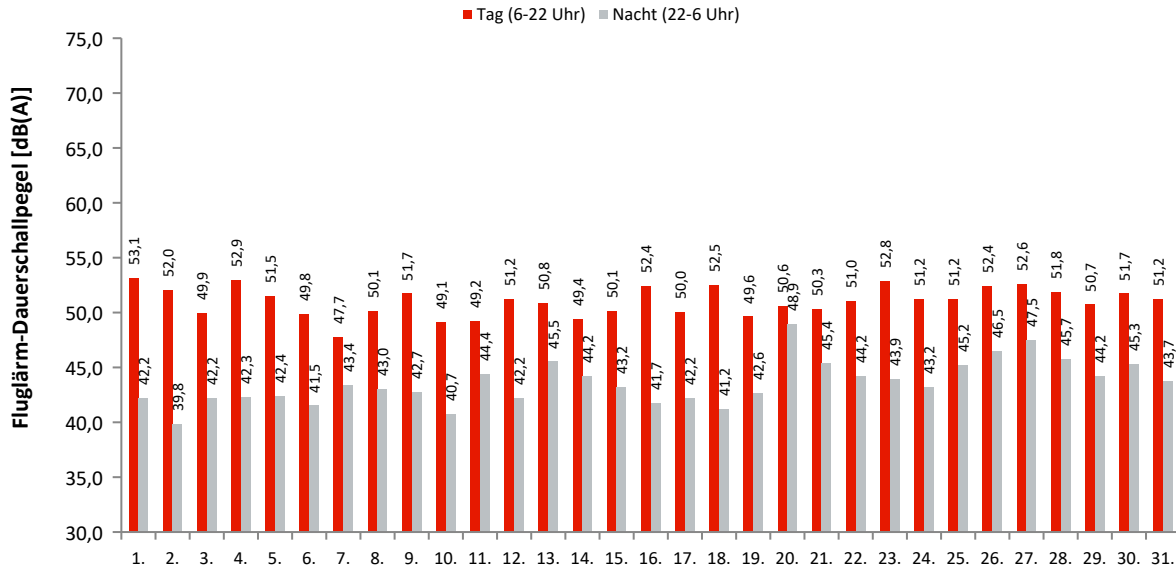
Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden. Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



Monatsauswertung Mai 2022 Messstelle MP11, Karolinenhof, Schappachstr.

Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.
Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 51,2 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 44,1 dB(A)



Akustische Tage

Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L_{DEN} (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L_E) 5dB und in den Nachtstunden (L_N) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L _{eq} Tag 6-22 Uhr	L _{eq} Nacht/L _N 22-6 Uhr	L _D 6-18 Uhr	L _E 18-22 Uhr	L _{DEN}	L _{eq} Tag 6-22 Uhr	L _{eq} Nacht/L _N 22-6 Uhr	L _D 6-18 Uhr	L _E 18-22 Uhr	L _{DEN}
1.	55,4	47,3	55,6	55,1	57,2	53,1	42,2	52,8	54,0	54,5
2.	54,3	46,8	54,8	52,0	56,0	52,0	39,8	52,5	49,6	52,3
3.	55,3	46,5	55,6	54,3	56,7	49,9	42,2	49,8	50,3	52,0
4.	57,0	46,0	57,7	54,0	57,5	52,9	42,3	52,8	53,2	54,1
5.	56,0	46,5	56,7	52,5	56,8	51,5	42,4	52,2	48,7	52,6
6.	56,1	48,8	56,9	51,7	57,6	49,8	41,5	50,0	49,3	51,5
7.	54,4	50,8	55,2	50,3	57,9	47,7	43,4	48,2	46,1	51,0
8.	54,5	47,0	55,1	52,0	56,2	50,1	43,0	49,9	50,6	52,5
9.	55,6	51,4	56,4	51,5	58,8	51,7	42,7	52,4	48,6	52,7
10.	54,6	45,6	55,4	49,8	55,4	49,1	40,7	49,7	46,2	50,3
11.	54,7	47,4	55,5	50,6	56,3	49,2	44,4	49,6	47,8	52,3
12.	54,8	46,6	55,4	51,8	56,1	51,2	42,2	51,6	50,1	52,6
13.	55,4	48,1	56,1	52,1	57,0	50,8	45,5	51,0	50,1	53,7
14.	53,8	47,5	54,4	50,8	55,9	49,4	44,2	49,9	47,0	52,1
15.	54,0	47,3	54,6	51,6	56,0	50,1	43,2	50,1	50,3	52,5
16.	55,7	46,0	56,4	52,5	56,5	52,4	41,7	52,8	51,0	53,2
17.	54,6	46,3	55,4	51,3	55,8	50,0	42,2	50,2	49,1	51,8
18.	55,6	49,3	56,3	52,8	57,7	52,5	41,2	52,8	51,5	53,3
19.	55,6	47,6	56,2	52,8	57,0	49,6	42,6	49,9	48,6	51,7
20.	56,7	52,8	57,0	55,7	60,3	50,6	48,9	50,1	51,7	55,8
21.	55,9	48,5	56,6	53,0	57,6	50,3	45,4	50,5	49,7	53,5
22.	55,5	47,6	56,1	52,8	57,0	51,0	44,2	51,4	49,7	53,1
23.	58,0	47,2	57,6	58,9	59,4	52,8	43,9	53,3	50,9	54,0
24.	54,3	46,2	54,7	52,9	55,9	51,2	43,2	51,3	51,1	53,1
25.	55,8	48,3	56,4	53,1	57,4	51,2	45,2	51,2	51,2	53,9
26.	55,7	50,6	56,0	54,7	58,7	52,4	46,5	52,5	52,3	55,1
27.	56,9	50,5	56,9	57,1	59,5	52,6	47,5	52,6	52,7	55,8
28.	56,1	48,6	56,8	53,2	57,7	51,8	45,7	52,3	50,2	54,3
29.	54,6	54,2	54,8	54,1	60,7	50,7	44,2	50,6	50,8	53,2
30.	54,8	59,1	55,0	54,1	64,7	51,7	45,3	51,6	51,9	54,3
31.	57,8	59,5	58,2	56,6	65,5	51,2	43,7	51,3	50,8	53,2
Gesamt	55,6	51,0	56,1	53,6	58,7	51,2	44,1	51,4	50,5	53,3

Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel. Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

* Verfügbarkeit < 50%

Monatsauswertung Mai 2022 Messstelle MP11, Karolinenhof, Schappachstr.

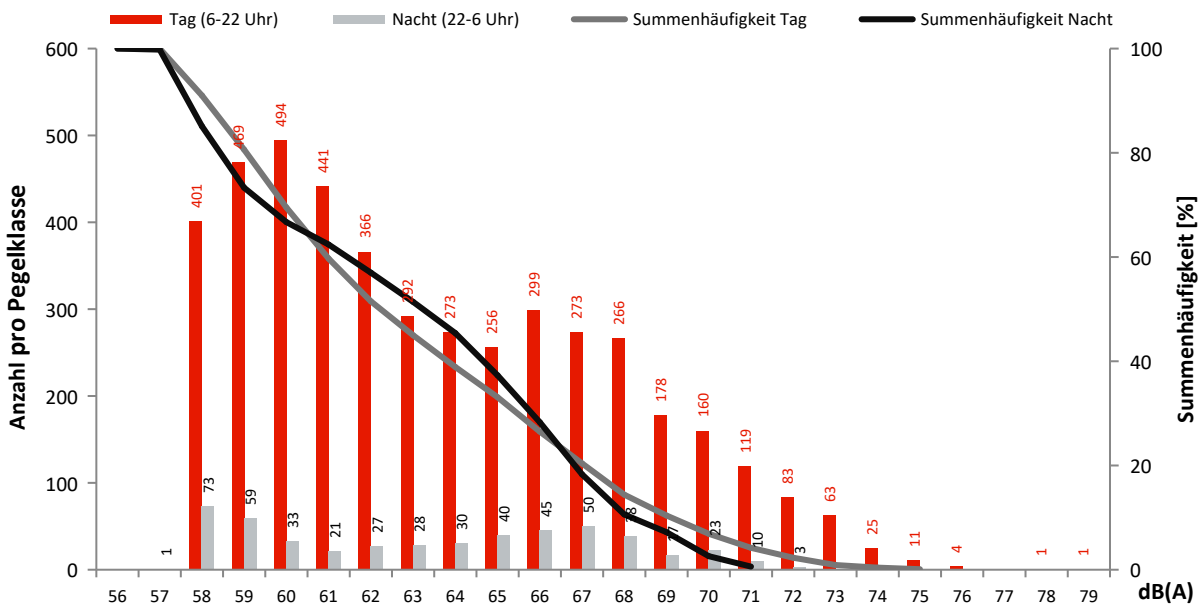
Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.
 N2: Anzahl der Flugbewegungen. (entsprechend der relevanten Flugrouten)
 N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt
 N1/N2 [%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte deutlich größer 100% können sich ergeben, wenn auch Fluggeräusche von Flugrouten erfasst werden, die für die entsprechende Messstelle keine Relevanz haben. Beispielsweise Flugbewegungen der Südbahn an einer Nordbahnmessstelle.
 Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.	86	90	90	95,6	100	5	5	5	100,0	100
2.	160	90	90	177,8	100	9	6	6	150,0	100
3.	149	90	90	165,6	100	6	6	6	100,0	100
4.	95	100	100	95,0	100	3	3	3	100,0	100
5.	147	86	86	170,9	100	16	8	8	200,0	100
6.	177	75	75	236,0	100	15	10	10	150,0	100
7.	113	44	44	256,8	100	15	9	9	166,7	100
8.	140	63	63	222,2	100	4	4	4	100,0	100
9.	65	75	75	86,7	100	7	7	7	100,0	100
10.	111	69	69	160,9	100	11	8	8	137,5	100
11.	147	91	89	161,5	100	20	12	12	166,7	100
12.	189	101	101	187,1	98	11	7	7	157,1	100
13.	189	84	84	225,0	100	24	14	14	171,4	100
14.	148	63	63	234,9	100	20	11	11	181,8	100
15.	142	73	73	194,5	100	5	5	5	100,0	100
16.	75	92	92	81,5	100	6	6	6	100,0	100
17.	139	84	84	165,5	100	13	10	10	130,0	100
18.	96	108	108	88,9	100	4	4	4	100,0	100
19.	150	103	103	145,6	100	13	10	10	130,0	100
20.	162	108	108	150,0	100	35	35	35	100,0	97
21.	138	73	71	189,0	97	26	12	12	216,7	100
22.	172	74	74	232,4	100	22	14	14	157,1	100
23.	84	108	107	77,8	98	9	9	9	100,0	100
24.	185	104	104	177,9	100	15	10	10	150,0	100
25.	183	104	104	176,0	100	25	11	11	227,3	100
26.	191	102	102	187,3	100	28	14	14	200,0	100
27.	174	95	90	183,2	96	31	14	14	221,4	100
28.	141	70	68	201,4	96	32	10	10	320,0	100
29.	186	78	78	238,5	100	26	11	11	236,4	100
30.	228	98	98	232,7	100	23	13	13	176,9	100
31.	113	81	81	139,5	100	19	9	9	211,1	100
Gesamt	4475	2676	2664	167,2	100	498	307	307	162,2	100

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel (L_{p,AS,max})

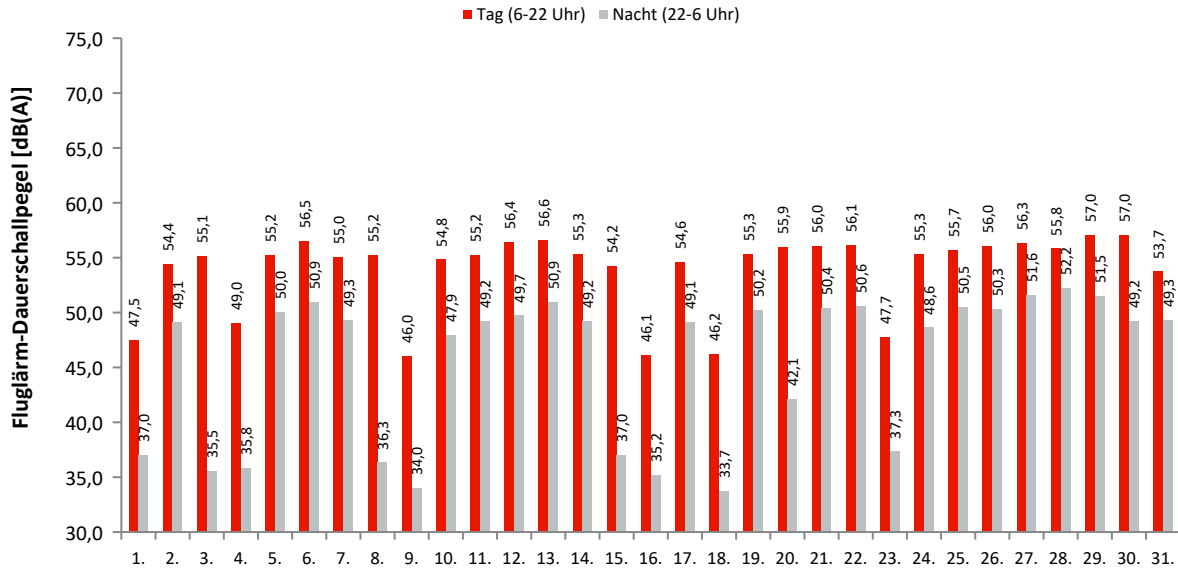
Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden. Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



Monatsauswertung Mai 2022 Messstelle MP12, Karolinenhof, Pretschener Weg

Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.
Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 54,8 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 48,5 dB(A)



Akustische Tage

Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L_{DEN} (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L_E) 5dB und in den Nachtstunden (L_N) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L _{eq} Tag 6-22 Uhr	L _{eq} Nacht/L _N 22-6 Uhr	L _D 6-18 Uhr	L _E 18-22 Uhr	L _{DEN}	L _{eq} Tag 6-22 Uhr	L _{eq} Nacht/L _N 22-6 Uhr	L _D 6-18 Uhr	L _E 18-22 Uhr	L _{DEN}
1.	51,5	47,1	51,3	51,8	55,0	47,5	37,0	47,1	48,4	49,0
2.	55,9	51,1	55,4	57,1	59,4	54,4	49,1	53,5	56,2	57,8
3.	56,6	47,0	56,9	55,8	57,9	55,1	35,5	55,3	54,4	55,1
4.	52,8	46,6	53,1	51,5	55,2	49,0	35,8	49,4	47,3	49,3
5.	56,6	51,9	56,3	57,3	60,1	55,2	50,0	54,7	56,4	58,5
6.	57,6	52,9	57,7	57,2	60,9	56,5	50,9	56,6	56,2	59,4
7.	56,3	51,7	56,3	56,3	59,7	55,0	49,3	55,0	55,1	57,9
8.	56,4	50,4	56,9	54,3	58,7	55,2	36,3	55,8	52,7	54,8
9.	51,8	49,4	52,2	50,2	56,3	46,0	34,0	46,9	40,5	45,9
10.	56,3	50,7	56,3	56,3	59,2	54,8	47,9	54,6	55,2	57,2
11.	56,8	52,7	56,7	56,9	60,5	55,2	49,2	55,0	55,6	58,0
12.	57,9	52,4	58,0	57,5	60,8	56,4	49,7	56,5	56,4	58,8
13.	57,8	52,4	57,7	58,1	60,9	56,6	50,9	56,4	57,3	59,6
14.	56,5	51,1	56,6	56,2	59,4	55,3	49,2	55,3	55,2	57,9
15.	55,4	48,6	56,2	50,5	57,1	54,2	37,0	55,3	45,4	53,1
16.	51,5	46,7	52,0	49,6	54,5	46,1	35,2	46,6	44,2	46,8
17.	56,1	50,9	56,0	56,5	59,3	54,6	49,1	54,2	55,5	57,7
18.	52,2	49,1	52,5	50,9	56,3	46,2	33,7	46,5	45,2	46,8
19.	56,5	52,0	56,7	56,1	59,9	55,3	50,2	55,4	55,1	58,4
20.	57,1	51,3	57,6	55,3	59,6	55,9	42,1	56,4	53,5	56,0
21.	58,1	52,3	58,5	56,9	60,7	56,0	50,4	56,1	55,6	58,8
22.	57,3	52,3	57,4	57,1	60,4	56,1	50,6	56,2	56,0	59,0
23.	52,2	47,7	52,7	50,5	55,5	47,7	37,3	48,4	44,4	48,2
24.	56,8	51,0	56,9	56,4	59,5	55,3	48,6	55,3	55,1	57,7
25.	58,3	51,9	58,6	57,4	60,7	55,7	50,5	55,6	56,1	58,9
26.	57,2	53,2	57,2	57,0	60,9	56,0	50,3	56,0	56,0	58,9
27.	58,1	54,1	58,2	57,9	61,8	56,3	51,6	56,4	55,9	59,6
28.	57,9	53,4	58,1	57,0	61,3	55,8	52,2	56,1	55,1	59,7
29.	57,8	53,4	57,7	58,1	61,4	57,0	51,5	56,8	57,5	60,0
30.	58,3	51,6	58,4	57,9	60,6	57,0	49,2	57,0	57,0	59,0
31.	55,5	52,0	56,4	50,2	59,0	53,7	49,3	54,8	45,3	56,5
Gesamt	56,5	51,4	56,6	55,9	59,5	54,8	48,5	54,9	54,6	57,4

Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel. Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

* Verfügbarkeit < 50%

Monatsauswertung Mai 2022

Messstelle MP12, Karolinenhof, Pretschener Weg

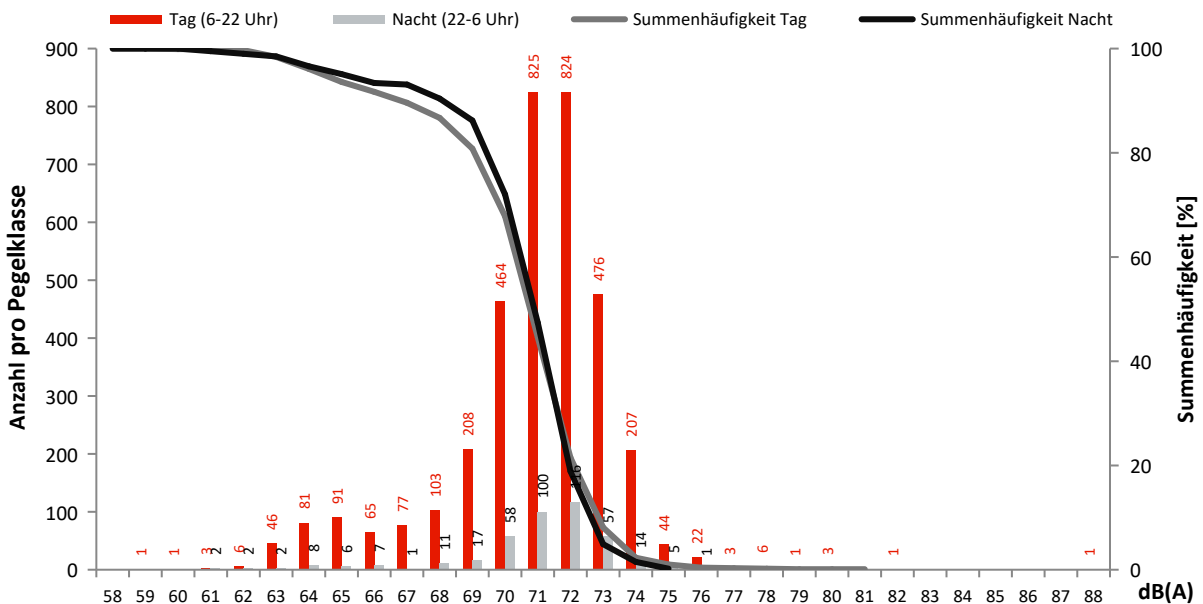
Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.
 N2: Anzahl der Flugbewegungen. (entsprechend der relevanten Flugrouten)
 N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt
 N1/N2 [%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte deutlich größer 100% können sich ergeben, wenn auch Fluggeräusche von Flugrouten erfasst werden, die für die entsprechende Messstelle keine Relevanz haben. Beispielsweise Flugbewegungen der Südbahn an einer Nordbahnmessstelle.
 Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.	69	90	90	76,7	100	5	5	5	100,0	99
2.	125	141	141	88,7	100	17	17	17	100,0	100
3.	123	128	128	96,1	100	2	6	6	33,3	100
4.	70	107	107	65,4	100	2	3	3	66,7	100
5.	131	138	138	94,9	100	19	20	20	95,0	100
6.	170	171	171	99,4	100	25	25	25	100,0	100
7.	124	124	124	100,0	100	18	18	18	100,0	100
8.	148	159	159	93,1	100	3	4	4	75,0	100
9.	40	75	75	53,3	100	2	7	7	28,6	100
10.	132	133	133	99,2	100	13	14	14	92,9	100
11.	128	129	129	99,2	100	15	15	15	100,0	100
12.	143	145	142	98,6	98	18	19	19	94,7	100
13.	160	160	160	100,0	100	21	21	21	100,0	100
14.	112	112	112	100,0	100	17	17	17	100,0	100
15.	106	117	117	90,6	100	3	5	5	60,0	100
16.	49	92	92	53,3	100	3	6	6	50,0	100
17.	113	121	121	93,4	100	17	18	18	94,4	100
18.	47	108	108	43,5	100	1	4	4	25,0	100
19.	138	139	139	99,3	100	23	23	23	100,0	100
20.	140	140	140	100,0	100	2	2	2	100,0	97
21.	109	114	110	95,6	97	20	20	20	100,0	100
22.	147	147	147	100,0	100	22	22	22	100,0	99
23.	65	108	106	60,2	98	5	9	9	55,6	100
24.	113	113	113	100,0	100	12	12	12	100,0	100
25.	130	132	132	98,5	100	18	18	18	100,0	100
26.	113	114	113	99,1	100	16	16	16	100,0	100
27.	114	126	115	90,5	96	18	18	18	100,0	100
28.	95	96	92	99,0	96	22	23	23	95,7	100
29.	149	149	149	100,0	100	24	24	24	100,0	100
30.	155	154	154	100,6	100	13	14	14	92,9	100
31.	100	106	106	94,3	100	11	13	13	84,6	100
Gesamt	3558	3888	3863	91,5	100	407	438	438	92,9	100

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel ($L_{p,AS,max}$)

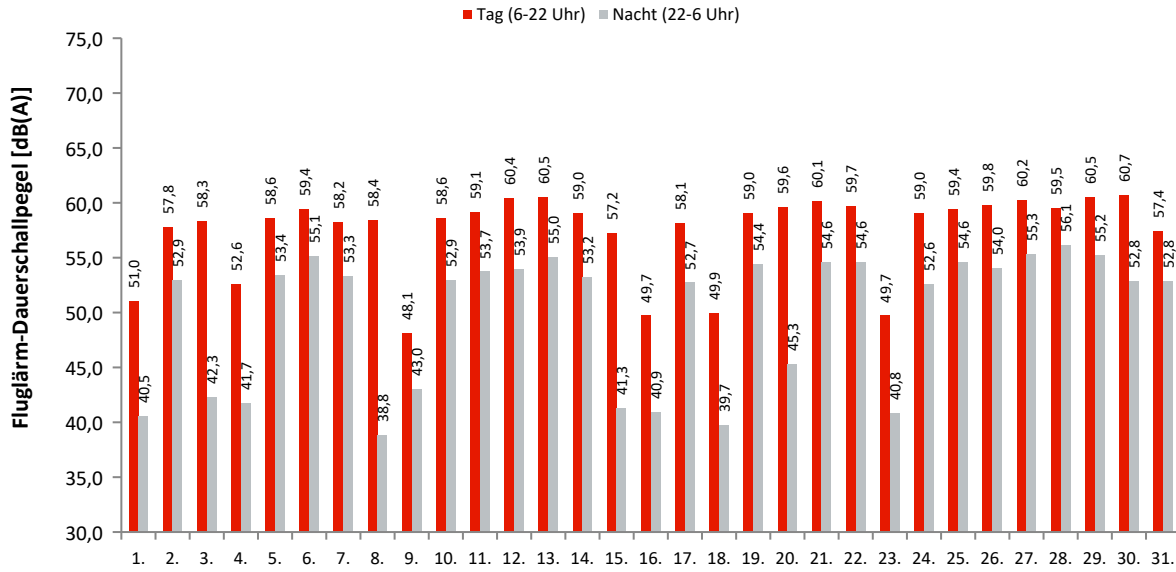
Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden. Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



Monatsauswertung Mai 2022 Messstelle MP13, Schulzendorf, Waldstr.

Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.
Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 58,4 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 52,5 dB(A)



Akustische Tage

Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L_{DEN} (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L_E) 5dB und in den Nachtstunden (L_N) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L _{eq} Tag 6-22 Uhr	L _{eq} Nacht/L _N 22-6 Uhr	L _D 6-18 Uhr	L _E 18-22 Uhr	L _{DEN}	L _{eq} Tag 6-22 Uhr	L _{eq} Nacht/L _N 22-6 Uhr	L _D 6-18 Uhr	L _E 18-22 Uhr	L _{DEN}
1.	61,9	62,6	63,0	53,2	68,5	51,0	40,5	50,5	52,1	52,6
2.	66,9	60,9	67,9	60,1	68,9	57,8	52,9	57,0	59,6	61,4
3.	64,1	50,7	65,0	58,4	63,7	58,3	42,3	58,4	57,8	58,6
4.	61,0	46,1	62,0	53,9	60,2	52,6	41,7	53,0	51,4	53,5
5.	65,1	54,0	65,9	60,4	65,3	58,6	53,4	58,0	59,9	61,9
6.	66,4	55,4	67,3	60,5	66,5	59,4	55,1	59,1	60,0	63,0
7.	65,9	61,4	66,9	59,8	68,8	58,2	53,3	58,1	58,6	61,5
8.	65,6	57,5	66,5	61,1	66,8	58,4	38,8	59,1	55,2	57,8
9.	66,9	55,5	68,0	57,1	66,7	48,1	43,0	48,6	46,4	51,0
10.	64,7	55,6	65,6	59,6	65,5	58,6	52,9	58,3	59,3	61,6
11.	64,2	57,5	64,8	61,7	66,2	59,1	53,7	58,7	60,0	62,3
12.	62,8	55,8	63,3	61,0	64,8	60,4	53,9	60,3	60,6	63,0
13.	64,6	59,9	65,2	62,0	67,6	60,5	55,0	60,2	61,3	63,6
14.	64,6	54,1	65,4	61,4	65,2	59,0	53,2	58,9	59,2	61,8
15.	64,8	55,5	66,0	53,7	65,2	57,2	41,3	58,2	50,4	56,4
16.	62,9	46,6	64,1	50,4	61,7	49,7	40,9	50,1	48,5	51,1
17.	58,8	53,6	58,7	59,2	62,0	58,1	52,7	57,8	59,0	61,2
18.	54,2	47,0	54,6	52,6	56,1	49,9	39,7	50,2	48,9	51,0
19.	60,3	55,0	59,8	61,5	63,6	59,0	54,4	58,9	59,3	62,5
20.	60,3	55,2	60,7	58,6	63,1	59,6	45,3	60,2	57,5	59,7
21.	61,4	55,3	61,7	60,0	63,8	60,1	54,6	60,3	59,6	63,0
22.	60,4	55,3	60,4	60,2	63,5	59,7	54,6	59,7	59,7	62,8
23.	55,8	46,0	56,7	51,3	56,4	49,7	40,8	50,3	46,9	50,8
24.	60,1	54,6	60,1	60,4	63,1	59,0	52,6	59,1	58,9	61,5
25.	60,0	54,9	59,9	60,3	63,2	59,4	54,6	59,2	60,1	62,8
26.	60,4	54,3	60,6	59,9	63,0	59,8	54,0	59,9	59,7	62,6
27.	61,1	55,9	61,2	60,5	64,1	60,2	55,3	60,3	59,8	63,4
28.	60,5	56,4	61,0	58,7	64,0	59,5	56,1	59,9	58,3	63,5
29.	60,8	55,6	60,6	61,2	64,0	60,5	55,2	60,3	61,1	63,7
30.	60,9	53,5	60,9	60,9	63,1	60,7	52,8	60,6	60,8	62,6
31.	58,3	53,9	59,3	50,8	61,1	57,4	52,8	58,5	48,9	60,1
Gesamt	63,1	56,3	63,9	59,4	64,9	58,4	52,5	58,5	58,4	61,2

Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel. Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

* Verfügbarkeit < 50%

Monatsauswertung Mai 2022 Messstelle MP13, Schulzendorf, Waldstr.

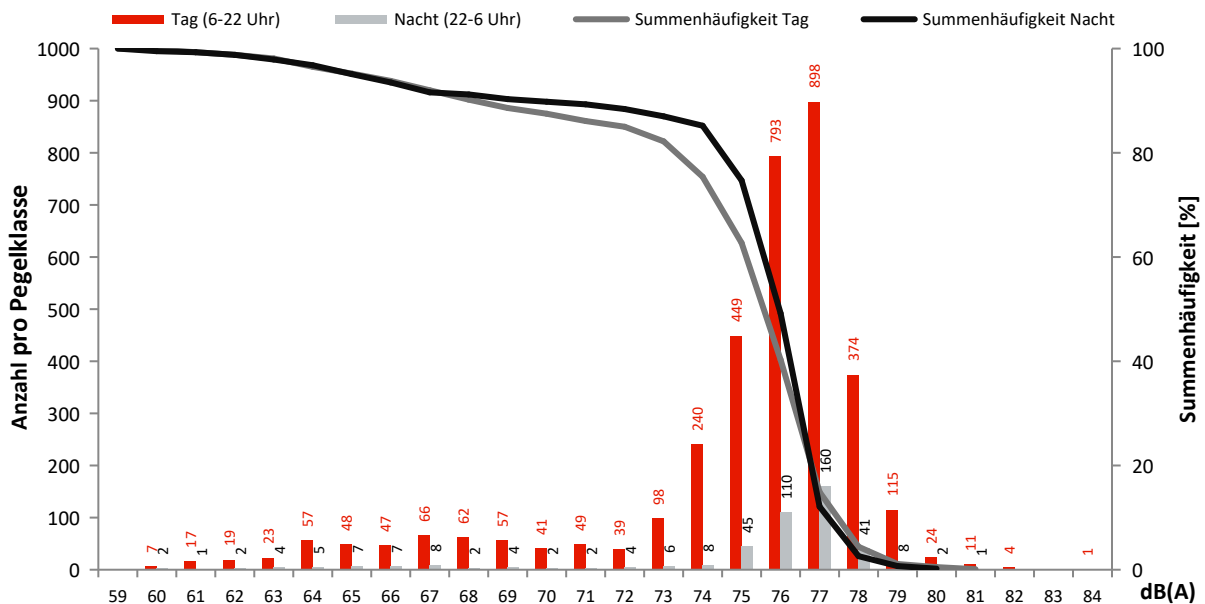
Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.
 N2: Anzahl der Flugbewegungen. (entsprechend der relevanten Flugrouten)
 N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt
 N1/N2 [%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte deutlich größer 100% können sich ergeben, wenn auch Fluggeräusche von Flugrouten erfasst werden, die für die entsprechende Messstelle keine Relevanz haben. Beispielsweise Flugbewegungen der Südbahn an einer Nordbahnmessstelle.
 Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.	74	90	90	82,2	100	5	5	5	100,0	100
2.	113	141	141	80,1	100	17	17	17	100,0	100
3.	115	128	128	89,8	100	6	6	6	100,0	100
4.	81	107	107	75,7	100	3	3	3	100,0	100
5.	131	138	138	94,9	100	19	20	20	95,0	100
6.	146	171	171	85,4	100	25	25	25	100,0	100
7.	108	124	124	87,1	100	18	18	18	100,0	100
8.	128	159	159	80,5	100	4	4	4	100,0	100
9.	41	77	77	53,2	100	7	7	7	100,0	100
10.	124	133	133	93,2	100	14	14	14	100,0	100
11.	118	129	128	91,5	100	15	15	15	100,0	100
12.	141	145	140	97,2	98	18	19	19	94,7	100
13.	154	160	160	96,3	100	21	21	21	100,0	100
14.	108	112	112	96,4	100	17	17	17	100,0	100
15.	100	117	117	85,5	100	4	5	5	80,0	100
16.	69	92	91	75,0	98	5	6	6	83,3	100
17.	118	121	121	97,5	100	17	18	18	94,4	100
18.	73	109	109	67,0	100	4	4	4	100,0	100
19.	135	139	139	97,1	100	23	23	23	100,0	100
20.	140	140	140	100,0	100	2	2	2	100,0	97
21.	113	114	113	99,1	97	20	20	20	100,0	100
22.	146	147	147	99,3	100	22	22	22	100,0	100
23.	74	108	108	68,5	100	8	9	9	88,9	100
24.	114	113	113	100,9	100	12	12	12	100,0	100
25.	133	132	132	100,8	100	18	18	18	100,0	100
26.	114	114	114	100,0	100	16	16	16	100,0	100
27.	125	126	124	99,2	96	18	18	18	100,0	99
28.	96	96	90	100,0	96	23	23	23	100,0	100
29.	148	149	149	99,3	100	24	24	24	100,0	100
30.	155	154	154	100,6	100	13	14	14	92,9	100
31.	104	107	107	97,2	100	13	13	13	100,0	100
Gesamt	3539	3892	3876	90,9	100	431	438	438	98,4	100

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel (L_{p,AS,max})

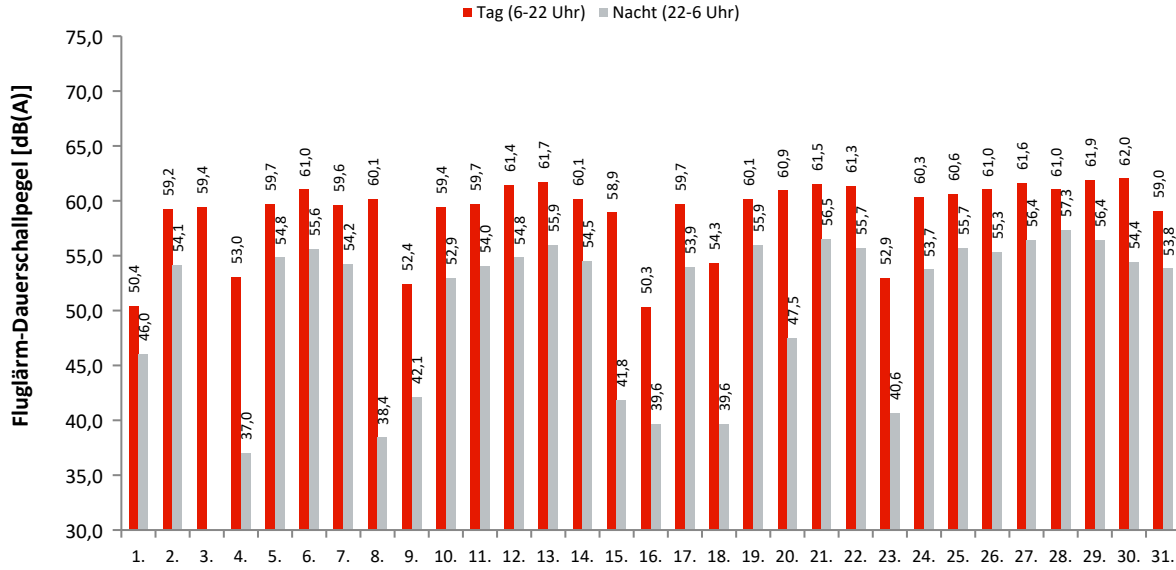
Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden. Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



Monatsauswertung Mai 2022 Messstelle MP14, Waltersdorf, Berliner Str.

Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.
Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 59,8 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 53,6 dB(A)



Akustische Tage

Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L_{DEN} (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L_E) 5dB und in den Nachtstunden (L_N) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}
1.	55,5	50,7	55,7	54,7	58,7	50,4	46,0	50,6	49,6	53,8
2.	60,8	55,8	60,4	61,7	64,2	59,2	54,1	58,6	60,7	62,6
3.	60,7	50,4	60,9	60,0	61,7	59,4	59,4	59,6	58,8	59,3
4.	56,6	50,6	57,3	53,4	58,8	53,0	37,0	53,7	49,2	52,5
5.	61,0	56,5	60,8	61,7	64,6	59,7	54,8	59,1	61,0	63,2
6.	62,5	57,7	62,8	61,3	65,6	61,0	55,6	61,0	60,9	63,9
7.	61,2	55,8	61,3	60,6	64,1	59,6	54,2	59,5	59,8	62,6
8.	62,6	56,9	63,3	59,6	65,0	60,1	38,4	60,6	58,0	59,7
9.	59,2	49,9	60,1	53,9	59,8	52,4	42,1	52,7	51,1	53,3
10.	63,1	53,9	63,8	60,2	64,1	59,4	52,9	59,4	59,6	62,0
11.	61,4	55,6	61,6	61,0	64,1	59,7	54,0	59,5	60,2	62,7
12.	62,7	57,0	62,9	62,1	65,5	61,4	54,8	61,4	61,5	63,9
13.	63,0	58,4	63,1	62,9	66,4	61,7	55,9	61,5	62,3	64,6
14.	62,3	56,8	61,9	63,2	65,4	60,1	54,5	60,2	60,1	63,0
15.	61,8	50,1	62,5	58,6	62,1	58,9	41,8	59,8	53,5	58,1
16.	58,3	50,8	58,1	58,8	60,5	50,3	39,6	50,4	50,0	51,4
17.	61,4	54,6	61,3	61,5	63,8	59,7	53,9	59,3	60,8	62,7
18.	59,2	54,7	59,8	56,5	62,3	54,3	39,6	54,6	53,2	54,6
19.	61,3	57,0	61,4	61,2	64,9	60,1	55,9	60,1	60,2	63,7
20.	61,9	55,3	62,5	59,6	63,9	60,9	47,5	61,4	58,7	61,1
21.	62,8	57,4	63,1	61,8	65,6	61,5	56,5	61,7	61,0	64,7
22.	62,1	56,3	62,3	61,4	64,8	61,3	55,7	61,4	60,9	64,1
23.	55,9	47,5	56,3	53,9	57,3	52,9	40,6	53,4	50,9	53,3
24.	61,6	56,1	61,8	61,2	64,5	60,3	53,7	60,4	60,2	62,8
25.	61,6	56,7	61,6	61,7	64,9	60,6	55,7	60,4	61,1	63,9
26.	61,8	56,3	61,9	61,6	64,7	61,0	55,3	61,0	60,9	63,8
27.	63,1	57,6	63,3	62,6	66,0	61,6	56,4	61,8	60,7	64,5
28.	62,5	57,9	62,9	60,7	65,7	61,0	57,3	61,4	59,4	64,8
29.	62,4	57,6	62,3	62,6	65,7	61,9	56,4	61,8	62,3	64,9
30.	62,9	56,5	63,0	62,7	65,4	62,0	54,4	61,9	62,1	64,1
31.	60,1	55,3	60,8	56,0	62,9	59,0	53,8	60,0	53,5	61,5
Gesamt	61,5	55,7	61,7	60,7	64,1	59,8	53,6	59,8	59,5	62,3

Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel. Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

* Verfügbarkeit < 50%

Monatsauswertung Mai 2022 Messstelle MP14, Waltersdorf, Berliner Str.

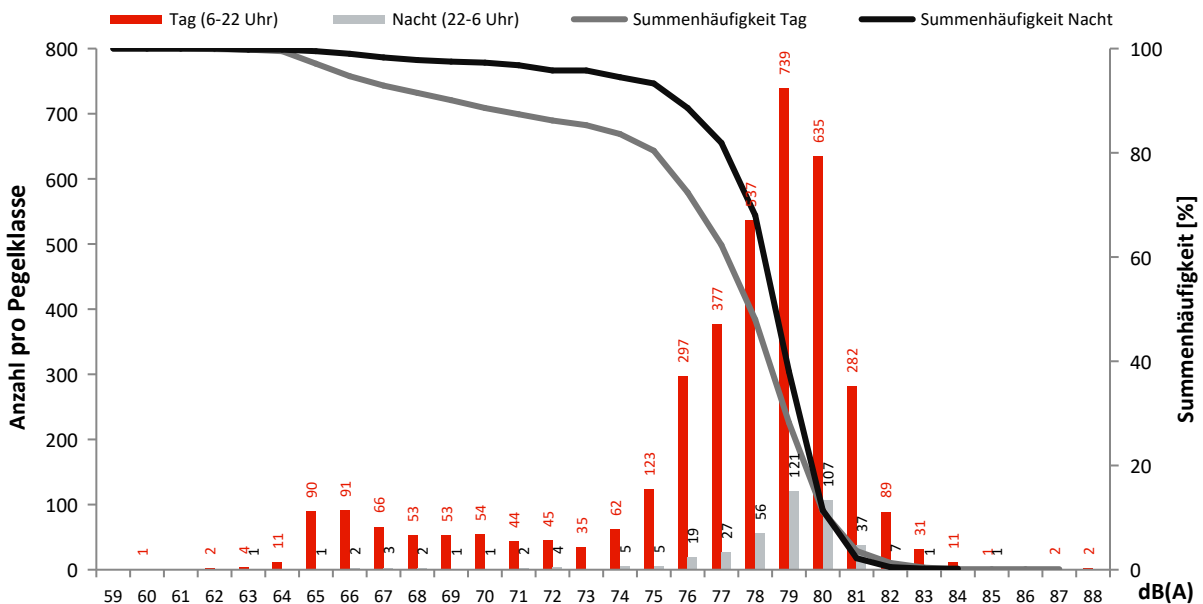
Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.
 N2: Anzahl der Flugbewegungen. (entsprechend der relevanten Flugrouten)
 N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt
 N1/N2 [%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte deutlich größer 100% können sich ergeben, wenn auch Fluggeräusche von Flugrouten erfasst werden, die für die entsprechende Messstelle keine Relevanz haben. Beispielsweise Flugbewegungen der Südbahn an einer Nordbahnmessstelle.
 Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.	73				100	6				100
2.	131	100	100	131,0	100	17	17	17	100,0	100
3.	125	122	122	102,5	100					100
4.	68	13	13	523,1	100	2				100
5.	147	118	118	124,6	100	19	20	20	95,0	100
6.	169	171	171	98,8	100	24	25	25	96,0	100
7.	124	124	124	100,0	100	19	18	18	105,6	100
8.	156	135	135	115,6	100	1				100
9.	59	2	2	2950,0	100	3				100
10.	130	122	122	106,6	100	14	14	14	100,0	100
11.	127	129	129	98,4	100	15	15	15	100,0	100
12.	143	145	142	98,6	98	18	19	19	94,7	100
13.	159	160	160	99,4	100	21	21	21	100,0	100
14.	109	112	112	97,3	100	17	17	17	100,0	100
15.	121	99	99	122,2	100	1				99
16.	69				99	2				100
17.	126	104	104	121,2	100	16	16	16	100,0	100
18.	93	1	1	9300,0	100	1				100
19.	138	139	139	99,3	100	23	23	23	100,0	100
20.	140	140	140	100,0	100	2	2	2	100,0	97
21.	113	114	113	99,1	97	20	20	20	100,0	100
22.	146	147	147	99,3	100	22	22	22	100,0	100
23.	79				100	3				100
24.	122	113	113	108,0	100	12	12	12	100,0	100
25.	132	132	132	100,0	100	18	18	18	100,0	100
26.	113	114	113	99,1	100	16	16	16	100,0	100
27.	118	126	121	93,7	96	18	18	18	100,0	100
28.	92	96	92	95,8	96	23	23	23	100,0	100
29.	148	149	149	99,3	100	24	24	24	100,0	100
30.	153	154	154	99,4	100	14	14	14	100,0	100
31.	114	78	78	146,2	100	12	11	11	109,1	100
Gesamt	3737	3159	3145	118,3	100	403	385	385	104,7	100

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel (L_{p,AS,max})

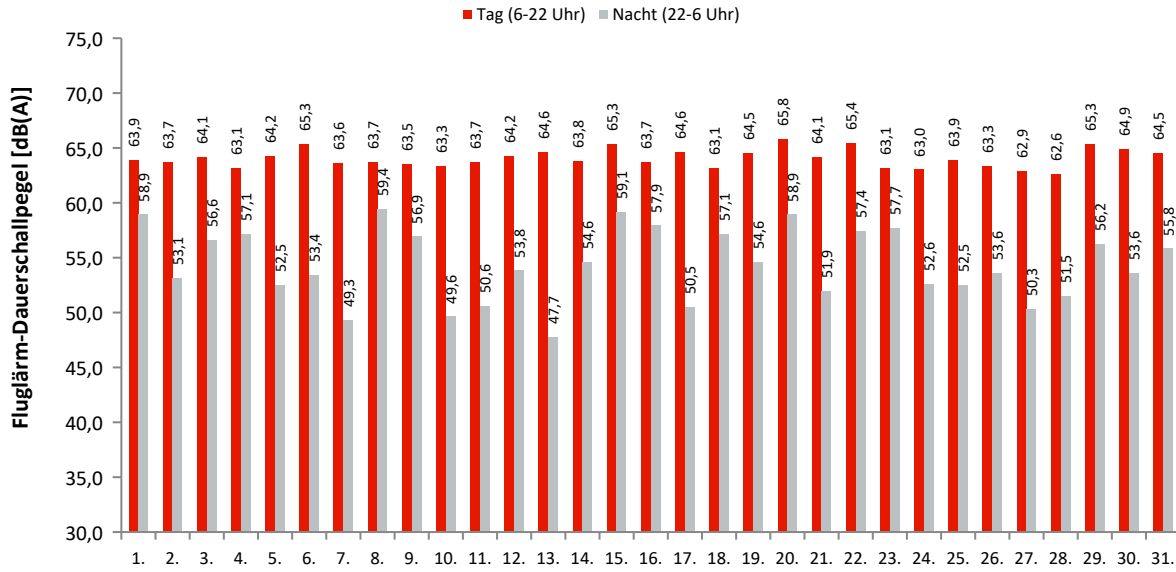
Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden. Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



Monatsauswertung Mai 2022 Messstelle MP15, Blankenfelde, Am Kienitzberg

Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.
Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 64,1 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 55,4 dB(A)



Akustische Tage

Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L_{DEN} (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L_E) 5dB und in den Nachtstunden (L_N) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L _{eq} Tag 6-22 Uhr	L _{eq} Nacht/L _N 22-6 Uhr	L _D 6-18 Uhr	L _E 18-22 Uhr	L _{DEN}	L _{eq} Tag 6-22 Uhr	L _{eq} Nacht/L _N 22-6 Uhr	L _D 6-18 Uhr	L _E 18-22 Uhr	L _{DEN}
1.	64,1	59,2	63,9	64,5	67,4	63,9	58,9	63,8	64,4	67,2
2.	63,8	54,2	63,9	63,6	65,2	63,7	53,1	63,8	63,5	64,9
3.	64,2	57,1	64,2	64,2	66,5	64,1	56,6	64,1	64,1	66,2
4.	63,2	57,6	63,1	63,5	66,1	63,1	57,1	63,0	63,3	65,8
5.	64,3	53,9	64,3	64,3	65,5	64,2	52,5	64,1	64,3	65,2
6.	65,4	54,8	65,5	64,8	66,4	65,3	53,4	65,4	64,7	66,1
7.	63,7	51,6	64,1	62,6	64,3	63,6	49,3	63,9	62,5	63,9
8.	64,0	59,7	64,0	63,8	67,5	63,7	59,4	63,7	63,7	67,2
9.	63,7	57,7	63,9	63,2	66,3	63,5	56,9	63,6	63,0	65,9
10.	63,4	52,1	63,6	62,8	64,3	63,3	49,6	63,4	62,7	63,8
11.	64,0	53,3	64,3	62,6	64,8	63,7	50,6	64,0	62,5	64,1
12.	64,4	55,0	64,4	64,2	65,8	64,2	53,8	64,2	64,1	65,4
13.	64,7	51,1	65,0	63,8	65,2	64,6	47,7	64,8	63,7	64,7
14.	64,0	55,3	64,3	62,9	65,4	63,8	54,6	64,1	62,8	65,1
15.	65,4	59,4	65,7	64,6	68,0	65,3	59,1	65,6	64,5	67,8
16.	63,9	58,2	63,7	64,5	66,9	63,7	57,9	63,5	64,3	66,6
17.	64,8	51,8	65,0	64,2	65,4	64,6	50,5	64,8	64,0	65,1
18.	63,3	57,5	63,3	63,2	66,1	63,1	57,1	63,1	63,0	65,8
19.	64,7	55,2	64,6	64,8	66,2	64,5	54,6	64,4	64,7	65,9
20.	65,9	59,8	65,9	65,9	68,5	65,8	58,9	65,7	65,8	68,1
21.	64,4	52,7	64,8	63,0	65,0	64,1	51,9	64,5	62,8	64,7
22.	65,5	57,7	65,6	65,2	67,4	65,4	57,4	65,5	65,1	67,3
23.	63,3	58,0	63,2	63,8	66,4	63,1	57,7	63,0	63,6	66,2
24.	63,2	54,1	63,5	62,2	64,5	63,0	52,6	63,3	62,0	64,0
25.	64,2	53,3	64,3	63,8	65,2	63,9	52,5	64,0	63,6	64,9
26.	63,7	54,3	64,0	62,5	64,9	63,3	53,6	63,6	62,4	64,5
27.	63,2	51,7	63,4	62,7	64,1	62,9	50,3	63,0	62,4	63,6
28.	63,0	52,4	63,3	61,9	63,9	62,6	51,5	62,8	61,7	63,4
29.	65,3	56,6	64,6	67,0	67,5	65,3	56,2	64,5	66,9	67,3
30.	65,0	54,3	65,4	63,8	65,9	64,9	53,6	65,2	63,7	65,6
31.	64,6	56,3	64,9	63,4	66,2	64,5	55,8	64,8	63,3	65,9
Gesamt	64,3	56,1	64,4	63,9	66,1	64,1	55,4	64,2	63,8	65,7

Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel. Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

* Verfügbarkeit < 50%

Monatsauswertung Mai 2022 Messstelle MP15, Blankenfelde, Am Kienitzberg

Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.

N2: Anzahl der Flugbewegungen. (entsprechend der relevanten Flugrouten)

N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt

N1/N2 [%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte deutlich größer 100% können sich ergeben, wenn auch Fluggeräusche von Flugrouten erfasst werden, die für die entsprechende Messstelle keine Relevanz haben. Beispielsweise Flugbewegungen der Südbahn an einer Nordbahnmessstelle.

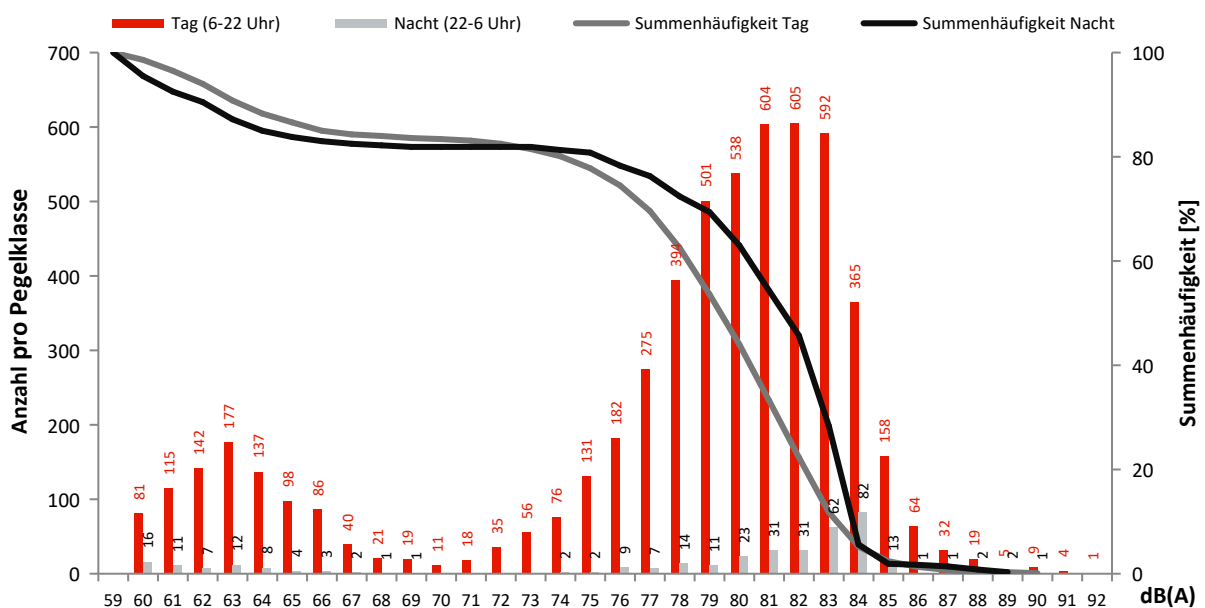
Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.	162	162	162	100,0	100	24	24	24	100,0	99
2.	179	151	151	118,5	100	8	6	6	133,3	100
3.	186	153	153	121,6	100	16	15	15	106,7	100
4.	146	140	140	104,3	100	17	17	17	100,0	100
5.	182	153	153	119,0	100	10	6	6	166,7	100
6.	225	190	190	118,4	100	10	5	5	200,0	100
7.	168	144	144	116,7	100	2	2	2	100,0	100
8.	177	151	151	117,2	100	25	25	25	100,0	100
9.	144	147	144	98,0	98	16	16	16	100,0	100
10.	159	135	135	117,8	100	5	2	2	250,0	100
11.	182	147	147	123,8	100	8	6	6	133,3	100
12.	210	165	165	127,3	100	7	4	4	175,0	100
13.	223	193	193	115,5	100	10	3	3	333,3	100
14.	167	138	138	121,0	100	6	5	5	120,0	100
15.	201	174	174	115,5	100	22	22	22	100,0	100
16.	156	155	155	100,6	100	17	17	17	100,0	100
17.	179	144	144	124,3	100	5	4	4	125,0	100
18.	134	134	134	100,0	100	17	17	17	100,0	100
19.	189	155	155	121,9	100	9	6	6	150,0	100
20.	216	182	182	118,7	100	19	16	16	118,8	100
21.	175	139	139	125,9	100	3	3	3	100,0	100
22.	202	172	172	117,4	100	13	11	11	118,2	100
23.	129	128	128	100,8	100	17	16	16	106,3	100
24.	178	123	123	144,7	100	9	5	5	180,0	100
25.	183	133	133	137,6	100	9	5	5	180,0	100
26.	194	129	129	150,4	100	9	4	4	225,0	100
27.	199	136	136	146,3	100	9	4	4	225,0	100
28.	157	116	116	135,3	100	4	3	3	133,3	100
29.	203	165	165	123,0	100	13	8	8	162,5	99
30.	209	167	167	125,1	100	8	6	6	133,3	100
31.	177	156	156	113,5	100	12	11	11	109,1	100
Gesamt	5591	4677	4674	119,5	100	359	294	294	122,1	100

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel (L_{p,AS,max})

Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden.

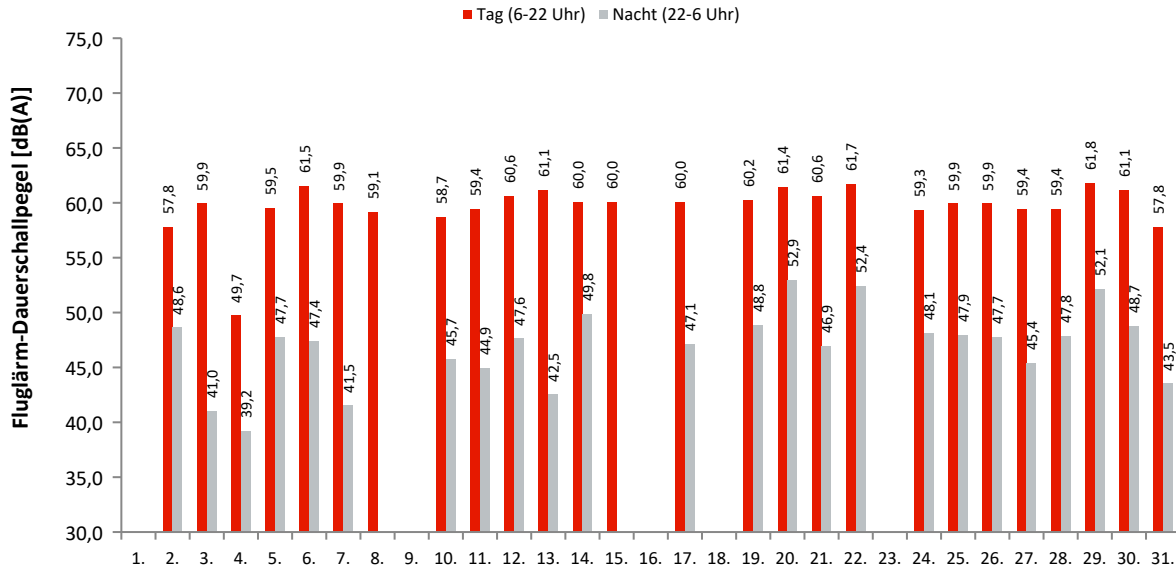
Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



Monatsauswertung Mai 2022 Messstelle MP16, Dahlewitz, Schule

Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.
Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 59,2 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 47,0 dB(A)



Akustische Tage

Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L_{DEN} (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L_E) 5dB und in den Nachtstunden (L_N) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L _{eq} Tag 6-22 Uhr	L _{eq} Nacht/L _N 22-6 Uhr	L _D 6-18 Uhr	L _E 18-22 Uhr	L _{DEN}	L _{eq} Tag 6-22 Uhr	L _{eq} Nacht/L _N 22-6 Uhr	L _D 6-18 Uhr	L _E 18-22 Uhr	L _{DEN}
1.	52,4	47,8	52,7	51,3	55,6					
2.	59,2	51,8	58,7	60,3	61,6	57,8	48,6	56,9	59,8	59,9
3.	60,8	49,1	61,2	59,6	61,5	59,9	41,0	60,2	58,8	59,8
4.	56,7	48,9	57,6	51,6	57,9	49,7	39,2	51,0	58,8	49,6
5.	60,5	50,9	60,2	61,1	62,1	59,5	47,7	59,1	60,5	60,8
6.	62,3	50,0	62,6	61,5	63,0	61,5	47,4	61,7	61,1	62,0
7.	60,6	46,7	60,8	59,9	61,0	59,9	41,5	60,1	59,1	60,0
8.	59,9	48,6	60,6	56,5	60,2	59,1		60,0	54,8	58,2
9.	54,6	49,9	55,3	51,5	57,5					
10.	60,0	49,5	60,3	59,1	61,0	58,7	45,7	58,8	58,4	59,4
11.	61,1	50,3	61,6	59,3	61,8	59,4	44,9	59,7	58,2	59,7
12.	61,8	50,8	62,0	60,9	62,6	60,6	47,6	60,7	60,3	61,3
13.	61,9	49,2	62,1	61,1	62,5	61,1	42,5	61,3	60,5	61,2
14.	61,0	51,5	61,4	59,5	62,1	60,0	49,8	60,4	58,8	61,0
15.	60,7	49,2	61,6	56,1	60,9			61,0	54,1	58,8
16.	54,4	48,6	55,0	52,1	56,8					
17.	61,1	50,2	61,3	60,5	62,1	60,0	47,1	60,0	60,0	60,8
18.	56,7	54,8	57,5	52,6	61,4					
19.	61,8	54,7	61,9	61,5	64,0	60,2	48,8	60,1	60,4	61,3
20.	62,4	57,9	62,5	62,0	65,8	61,4	52,9	61,6	61,0	63,1
21.	62,3	53,7	62,5	61,7	63,9	60,6	46,9	61,0	59,2	60,9
22.	62,5	55,4	62,6	62,0	64,6	61,7	52,4	61,8	61,3	63,1
23.	56,9	53,9	57,8	52,6	60,8	27,2		28,4		25,4
24.	61,7	59,4	62,0	60,7	66,3	59,3	48,1	59,8	57,8	60,0
25.	62,2	54,6	62,6	60,7	64,0	59,9	47,9	59,9	59,9	60,8
26.	61,1	50,5	61,4	59,8	62,0	59,9	47,7	60,2	59,0	60,6
27.	61,1	50,0	61,3	60,3	62,0	59,4	45,4	59,5	59,1	60,0
28.	61,0	49,6	61,5	58,9	61,5	59,4	47,8	59,8	58,0	60,1
29.	62,3	57,0	62,0	63,3	65,5	61,8	52,1	61,4	62,8	63,5
30.	62,4	55,8	62,9	60,4	64,5	61,1	48,7	61,4	59,9	61,6
31.	63,4	59,6	64,5	52,8	66,6	57,8	43,5	59,1		56,8
Gesamt	60,8	53,5	61,2	59,6	62,7	59,2	47,0	59,4	58,5	59,9

Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel. Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

* Verfügbarkeit < 50%

Monatsauswertung Mai 2022 Messstelle MP16, Dahlewitz, Schule

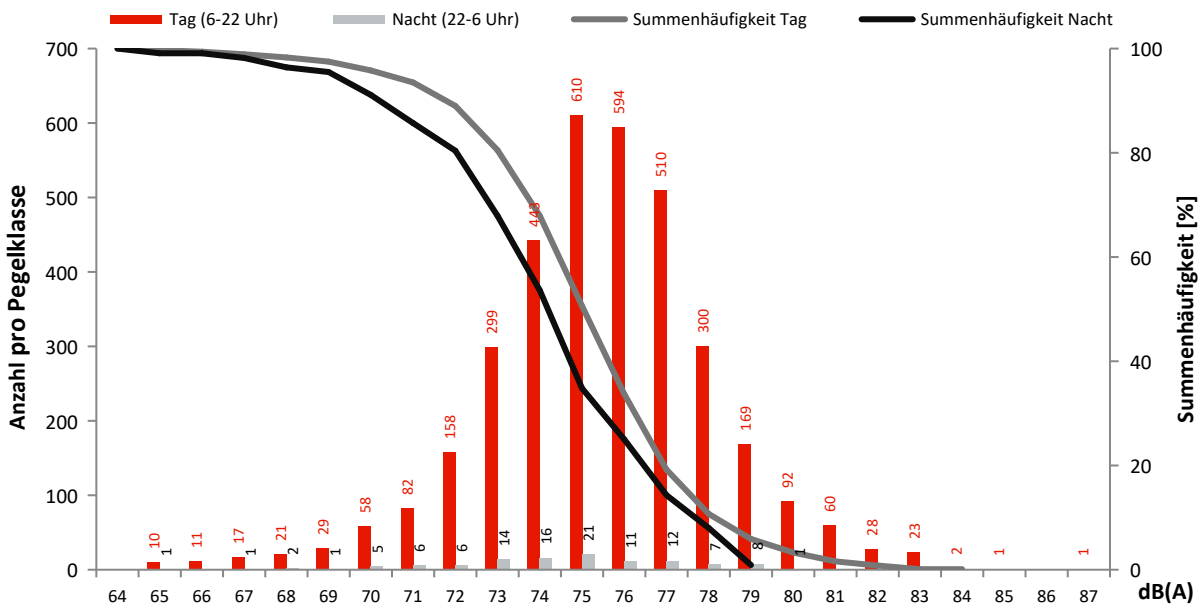
Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.
 N2: Anzahl der Flugbewegungen. (entsprechend der relevanten Flugrouten)
 N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt
 N1/N2 [%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte deutlich größer 100% können sich ergeben, wenn auch Fluggeräusche von Flugrouten erfasst werden, die für die entsprechende Messstelle keine Relevanz haben. Beispielsweise Flugbewegungen der Südbahn an einer Nordbahnmessstelle.
 Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.					100					100
2.	97	95	95	102,1	100	5	5	5	100,0	100
3.	140	140	140	100,0	100	1	1	1	100,0	100
4.	14	14	14	100,0	100	1	1	1	100,0	100
5.	125	125	125	100,0	100	5	5	5	100,0	100
6.	188	190	190	98,9	100	5	5	5	100,0	100
7.	144	144	144	100,0	100	1	1	1	100,0	100
8.	119	121	121	98,3	100					99
9.					100					100
10.	128	128	128	100,0	100	2	2	2	100,0	100
11.	142	147	146	96,6	99	5	5	5	100,0	100
12.	165	165	165	100,0	100	4	4	4	100,0	100
13.	193	193	193	100,0	100	3	3	3	100,0	100
14.	138	138	138	100,0	100	5	5	5	100,0	100
15.	124	124	124	100,0	100					100
16.					100					100
17.	119	118	118	100,8	100	4	4	4	100,0	100
18.					100					100
19.	154	155	155	99,4	100	6	6	6	100,0	100
20.	181	182	182	99,5	100	15	15	15	100,0	100
21.	139	139	139	100,0	100	3	3	3	100,0	100
22.	172	172	172	100,0	100	10	10	10	100,0	100
23.	1				100					100
24.	121	123	123	98,4	100	5	5	5	100,0	100
25.	129	133	133	97,0	100	5	5	5	100,0	100
26.	129	129	129	100,0	100	4	4	4	100,0	100
27.	133	136	136	97,8	100	4	4	4	100,0	100
28.	117	116	116	100,9	100	3	3	3	100,0	100
29.	164	165	165	99,4	100	9	8	8	112,5	100
30.	166	167	167	99,4	100	5	5	5	100,0	100
31.	76	94	94	80,9	100	2	2	2	100,0	100
Gesamt	3518	3553	3552	99,0	100	112	111	111	100,9	100

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel (L_{p,AS,max})

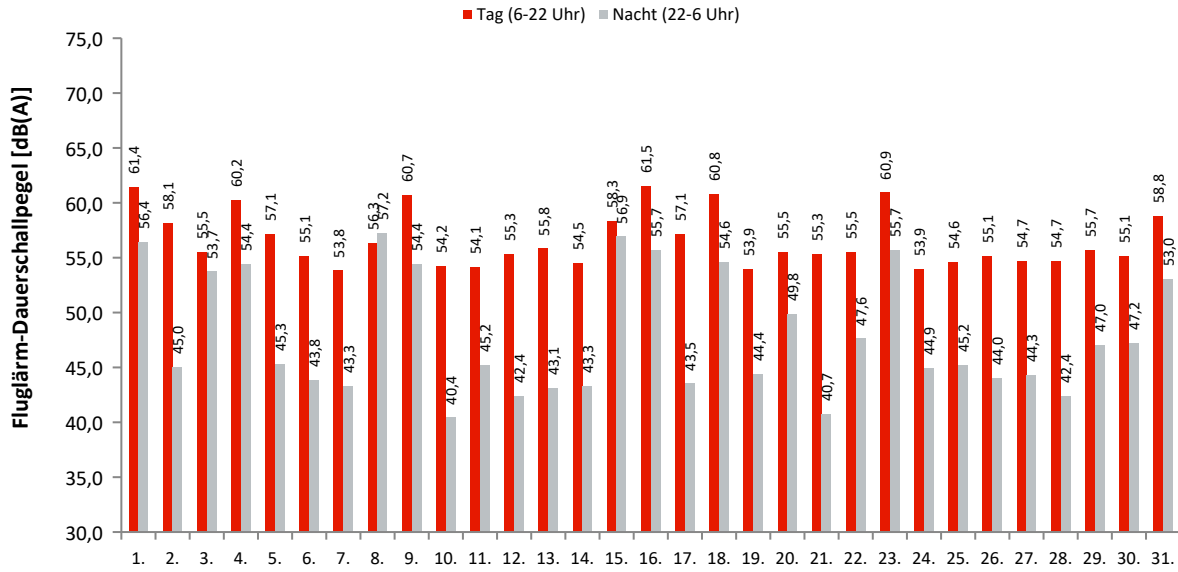
Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden. Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



Monatsauswertung Mai 2022 Messstelle MP17, Blankenfelde, Am Bruch

Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.
Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 57,4 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 51,3 dB(A)



Akustische Tage

Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L_{DEN} (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L_E) 5dB und in den Nachtstunden (L_N) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}
1.	61,6	56,8	61,5	61,9	64,9	61,4	56,4	61,3	61,8	64,7
2.	58,5	48,7	59,3	54,9	59,2	58,1	45,0	58,8	54,2	58,0
3.	56,4	54,4	55,4	58,4	61,7	55,5	53,7	54,1	58,1	61,0
4.	60,4	55,0	60,3	60,8	63,5	60,2	54,4	60,1	60,6	63,1
5.	57,5	48,6	58,1	55,0	58,6	57,1	45,3	57,7	54,3	57,4
6.	55,9	47,4	56,1	55,4	57,6	55,1	43,8	55,2	54,8	56,1
7.	54,6	46,4	54,8	53,9	56,3	53,8	43,3	54,0	53,1	54,8
8.	56,7	57,6	55,1	59,4	64,0	56,3	57,2	54,6	59,2	63,7
9.	61,1	55,1	61,3	60,6	63,7	60,7	54,4	60,8	60,3	63,2
10.	55,4	47,5	55,6	54,4	57,1	54,2	40,4	54,6	52,8	54,5
11.	55,5	50,0	55,7	55,2	58,4	54,1	45,2	54,3	53,4	55,6
12.	57,2	48,4	57,6	55,6	58,5	55,3	42,4	55,5	54,6	55,9
13.	56,9	48,1	57,2	56,2	58,4	55,8	43,1	55,9	55,3	56,4
14.	55,6	48,7	55,9	54,6	57,7	54,5	43,3	54,8	53,3	55,3
15.	58,7	57,4	57,3	61,4	64,5	58,3	56,9	56,7	61,1	64,0
16.	61,9	56,2	61,9	62,1	64,8	61,5	55,7	61,4	61,9	64,4
17.	57,8	48,0	58,4	55,1	58,6	57,1	43,5	57,8	54,1	57,1
18.	61,3	55,4	61,4	60,8	64,0	60,8	54,6	60,9	60,5	63,4
19.	56,0	49,0	56,2	55,5	58,2	53,9	44,4	53,8	54,4	55,5
20.	58,1	53,7	58,4	57,0	61,4	55,5	49,8	55,3	56,2	58,5
21.	57,8	48,6	58,4	54,9	58,8	55,3	40,7	55,8	53,5	55,4
22.	57,0	52,1	57,3	55,9	60,1	55,5	47,6	55,6	55,1	57,4
23.	61,3	56,3	61,2	61,5	64,5	60,9	55,7	60,8	61,3	64,1
24.	55,2	48,9	55,5	54,1	57,6	53,9	44,9	54,2	53,0	55,3
25.	56,1	49,7	56,2	55,7	58,5	54,6	45,2	54,8	54,2	56,0
26.	58,1	50,2	58,7	55,9	59,6	55,1	44,0	55,4	54,4	56,0
27.	57,4	50,6	57,7	56,5	59,6	54,7	44,3	54,8	54,6	55,9
28.	57,6	48,2	58,3	54,6	58,5	54,7	42,4	55,1	53,1	55,2
29.	56,7	50,2	56,4	57,6	59,4	55,7	47,0	55,5	56,4	57,6
30.	59,8	51,1	60,6	56,3	60,9	55,1	47,2	55,3	54,7	57,0
31.	61,1	54,2	61,0	61,5	63,5	58,8	53,0	57,7	61,0	62,1
Gesamt	58,5	52,8	58,6	58,1	61,2	57,4	51,3	57,3	57,5	60,0

Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel. Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

* Verfügbarkeit < 50%

Monatsauswertung Mai 2022

Messstelle MP17, Blankenfelde, Am Bruch

Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.

N2: Anzahl der Flugbewegungen. (entsprechend der relevanten Flugrouten)

N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt

N1/N2 [%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte deutlich größer 100% können sich ergeben, wenn auch Fluggeräusche von Flugrouten erfasst werden, die für die entsprechende Messstelle keine Relevanz haben. Beispielsweise Flugbewegungen der Südbahn an einer Nordbahnmessstelle.

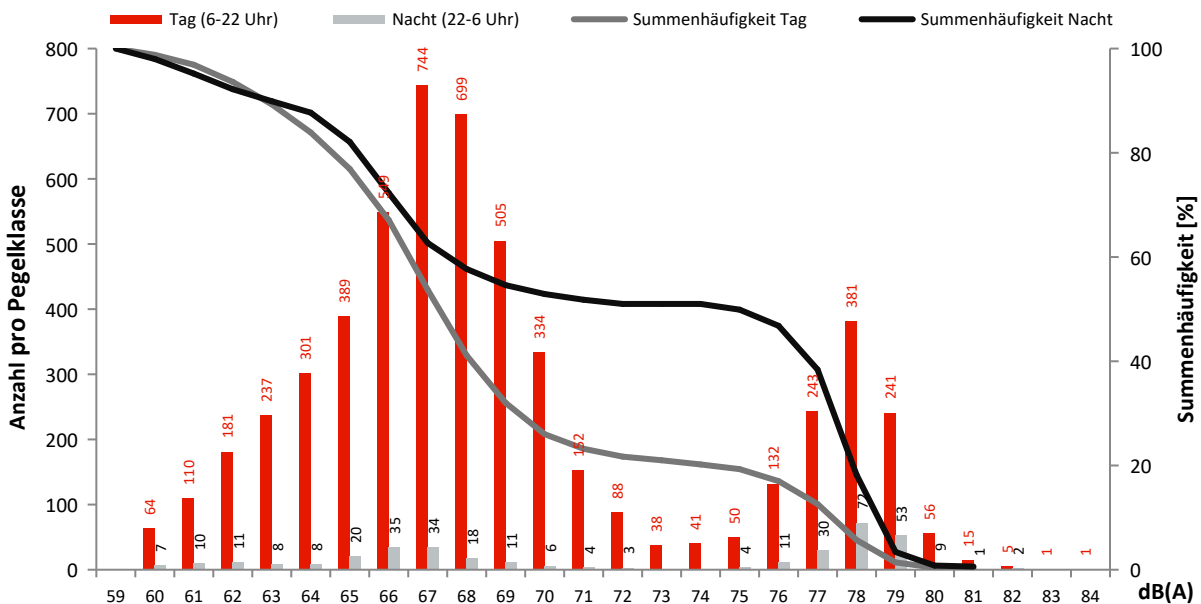
Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.	162	162	162	100,0	100	24	24	24	100,0	99
2.	179	151	151	118,5	100	9	6	6	150,0	100
3.	184	153	153	120,3	100	14	15	15	93,3	100
4.	143	140	140	102,1	100	17	17	17	100,0	100
5.	185	153	153	120,9	100	10	6	6	166,7	100
6.	225	190	190	118,4	100	10	5	5	200,0	100
7.	171	144	144	118,8	100	2	2	2	100,0	100
8.	180	151	151	119,2	100	25	25	25	100,0	100
9.	144	147	147	98,0	100	16	16	16	100,0	100
10.	161	135	135	119,3	99	4	2	2	200,0	100
11.	187	147	147	127,2	100	8	6	6	133,3	100
12.	214	165	165	129,7	100	7	4	4	175,0	100
13.	220	193	193	114,0	100	9	3	3	300,0	100
14.	167	138	138	121,0	100	7	5	5	140,0	100
15.	201	174	174	115,5	100	22	22	22	100,0	100
16.	155	155	155	100,0	100	17	17	17	100,0	100
17.	177	144	144	122,9	100	6	4	4	150,0	100
18.	134	134	134	100,0	100	17	17	17	100,0	100
19.	189	155	155	121,9	100	10	6	6	166,7	100
20.	210	182	182	115,4	100	19	16	16	118,8	100
21.	176	139	139	126,6	100	3	3	3	100,0	100
22.	204	172	172	118,6	100	13	11	11	118,2	100
23.	128	128	128	100,0	100	17	16	16	106,3	100
24.	175	123	123	142,3	100	9	5	5	180,0	100
25.	195	133	133	146,6	100	9	5	5	180,0	100
26.	199	129	129	154,3	100	8	4	4	200,0	100
27.	174	136	136	127,9	100	9	4	4	225,0	100
28.	161	116	116	138,8	100	4	3	3	133,3	100
29.	198	165	165	120,0	100	12	8	8	150,0	99
30.	188	167	167	112,6	100	9	6	6	150,0	100
31.	171	156	156	109,6	100	11	11	11	100,0	100
Gesamt	5557	4677	4677	118,8	100	357	294	294	121,4	100

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel (L_{p,AS,max})

Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden.

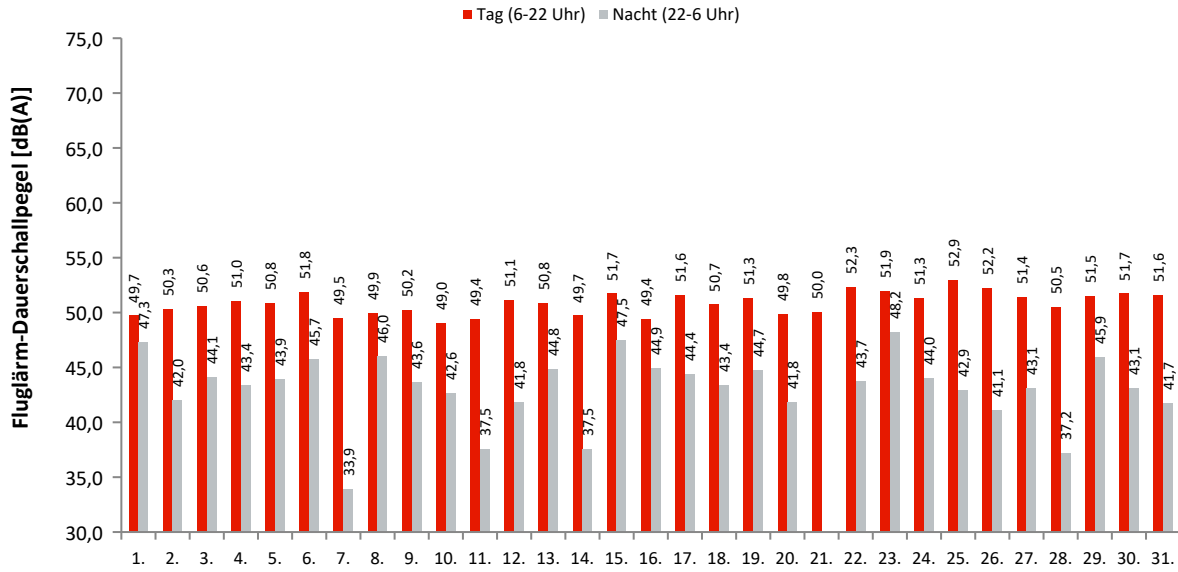
Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



Monatsauswertung Mai 2022 Messstelle MP18, Diedersdorf, Dorfstraße

Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.
Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 50,9 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 43,8 dB(A)



Akustische Tage

Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L_{DEN} (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L_E) 5dB und in den Nachtstunden (L_N) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L _{eq} Tag 6-22 Uhr	L _{eq} Nacht/L _N 22-6 Uhr	L _D 6-18 Uhr	L _E 18-22 Uhr	L _{DEN}	L _{eq} Tag 6-22 Uhr	L _{eq} Nacht/L _N 22-6 Uhr	L _D 6-18 Uhr	L _E 18-22 Uhr	L _{DEN}
1.	53,9	49,3	54,1	53,0	57,1	49,7	47,3	49,2	51,0	54,6
2.	58,4	47,7	59,2	54,1	58,7	50,3	42,0	50,2	50,6	52,2
3.	55,3	48,2	55,9	53,3	57,2	50,6	44,1	51,0	49,0	52,8
4.	55,1	47,4	55,2	54,8	57,0	51,0	43,4	50,6	52,1	53,3
5.	56,3	48,3	56,9	53,6	57,7	50,8	43,9	51,2	49,4	52,9
6.	55,1	48,9	55,4	54,5	57,6	51,8	45,7	51,9	51,5	54,4
7.	54,6	45,8	54,3	55,4	56,5	49,5	33,9	49,9	47,7	49,5
8.	54,5	49,1	54,7	53,6	57,3	49,9	46,0	49,6	50,7	53,8
9.	56,1	46,8	56,7	54,0	57,2	50,2	43,6	50,2	50,4	52,7
10.	57,0	46,2	57,9	52,0	57,2	49,0	42,6	49,5	47,1	51,2
11.	55,2	46,3	55,7	53,2	56,4	49,4	37,5	49,5	49,3	50,3
12.	57,3	46,7	58,0	53,6	57,7	51,1	41,8	51,3	50,2	52,4
13.	56,9	47,8	57,6	53,6	57,9	50,8	44,8	51,1	49,8	53,3
14.	54,1	46,3	53,9	54,5	56,2	49,7	37,5	50,3	47,2	50,0
15.	54,6	49,3	55,0	53,0	57,4	51,7	47,5	51,7	51,6	55,3
16.	55,0	47,8	55,5	53,2	56,9	49,4	44,9	49,2	49,8	52,9
17.	58,2	48,0	59,1	53,1	58,6	51,6	44,4	52,0	49,8	53,5
18.	54,6	47,1	54,8	53,8	56,5	50,7	43,4	50,7	50,7	52,9
19.	54,2	47,8	54,7	52,5	56,5	51,3	44,7	51,9	48,6	53,3
20.	54,7	55,6	55,1	53,6	61,8	49,8	41,8	50,1	48,7	51,5
21.	57,7	45,4	58,4	54,4	57,8	50,0		50,9	45,2	49,0
22.	55,6	47,3	56,3	52,5	56,8	52,3	43,7	52,8	50,3	53,6
23.	54,4	49,6	54,5	54,1	57,6	51,9	48,2	51,9	51,7	55,7
24.	54,4	47,9	54,5	53,9	56,8	51,3	44,0	51,3	51,5	53,5
25.	56,2	46,6	56,6	54,5	57,3	52,9	42,9	53,1	52,3	54,1
26.	55,7	46,2	56,1	54,0	56,8	52,2	41,1	52,7	50,1	52,8
27.	56,8	48,8	57,3	55,3	58,5	51,4	43,1	51,9	49,6	52,9
28.	56,4	45,9	56,9	54,2	57,1	50,5	37,2	51,1	47,9	50,6
29.	54,8	48,6	55,5	52,2	57,0	51,5	45,9	51,8	50,3	54,2
30.	54,3	48,1	54,7	52,9	56,7	51,7	43,1	52,0	50,8	53,2
31.	54,7	46,9	54,8	54,4	56,6	51,6	41,7	51,6	51,5	52,9
Gesamt	55,7	48,4	56,2	53,8	57,5	50,9	43,8	51,2	50,1	53,0

Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel. Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

* Verfügbarkeit < 50%

Monatsauswertung Mai 2022

Messstelle MP18, Diedersdorf, Dorfstraße

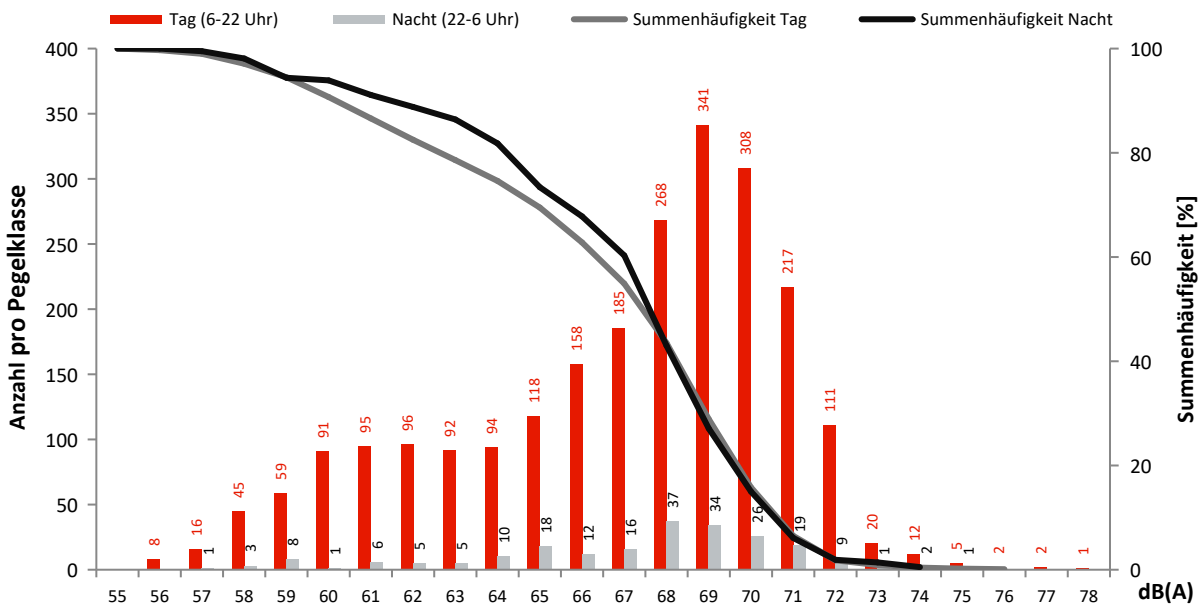
Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.
 N2: Anzahl der Flugbewegungen. (entsprechend der relevanten Flugrouten)
 N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt
 N1/N2 [%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte deutlich größer 100% können sich ergeben, wenn auch Fluggeräusche von Flugrouten erfasst werden, die für die entsprechende Messstelle keine Relevanz haben. Beispielsweise Flugbewegungen der Südbahn an einer Nordbahnmessstelle.
 Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.	69	68	68	101,5	100	13	13	13	100,0	99
2.	61	83	83	73,5	100	4	4	4	100,0	100
3.	64	72	72	88,9	100	9	9	9	100,0	100
4.	78	79	79	98,7	100	7	8	8	87,5	100
5.	77	81	81	95,1	100	5	5	5	100,0	100
6.	74	79	79	93,7	100	9	9	9	100,0	100
7.	46	52	52	88,5	100	1	1	1	100,0	100
8.	56	60	60	93,3	100	11	11	11	100,0	100
9.	77	88	86	87,5	99	7	7	7	100,0	100
10.	55	61	61	90,2	100	7	7	7	100,0	100
11.	65	84	84	77,4	100	4	4	4	100,0	100
12.	81	97	97	83,5	100	6	6	6	100,0	100
13.	70	80	80	87,5	100	8	9	9	88,9	100
14.	48	53	53	90,6	100	5	5	5	100,0	100
15.	79	82	82	96,3	100	14	14	14	100,0	100
16.	69	80	80	86,3	100	10	10	10	100,0	100
17.	77	78	78	98,7	100	6	6	6	100,0	100
18.	85	90	90	94,4	100	8	8	8	100,0	100
19.	83	95	95	87,4	100	11	11	11	100,0	100
20.	75	89	89	84,3	100	7	6	6	116,7	100
21.	55	66	66	83,3	100					100
22.	84	86	86	97,7	100	5	5	5	100,0	100
23.	100	101	101	99,0	100	16	16	16	100,0	100
24.	90	99	99	90,9	100	7	7	7	100,0	100
25.	112	132	132	84,8	100	5	4	4	125,0	100
26.	102	106	106	96,2	100	4	5	5	80,0	100
27.	96	110	110	87,3	100	6	7	7	85,7	100
28.	70	78	78	89,7	100	1	1	1	100,0	100
29.	62	71	71	87,3	100	8	6	6	133,3	99
30.	92	97	97	94,8	100	4	4	4	100,0	100
31.	92	94	94	97,9	100	6	7	7	85,7	100
Gesamt	2344	2591	2589	90,5	100	214	215	215	99,5	100

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel (L_{p,AS,max})

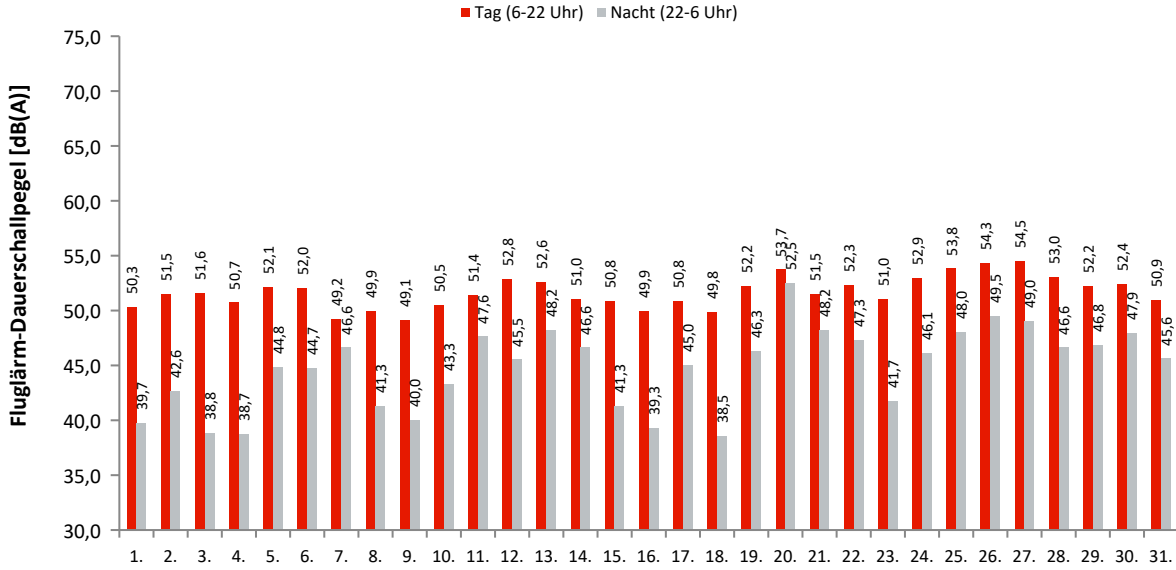
Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden. Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



Monatsauswertung Mai 2022 Messstelle MP19, Müggelheim, Eppenbrunner Weg

Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.
Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 51,9 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 46,1 dB(A)



Akustische Tage

Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L_{DEN} (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L_E) 5dB und in den Nachtstunden (L_N) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}
1.	52,1	48,3	51,4	53,9	56,2	50,3	39,7	50,1	51,0	51,7
2.	53,4	51,7	53,3	53,9	58,6	51,5	42,6	51,4	51,7	53,2
3.	53,3	49,3	53,3	53,3	57,0	51,6	38,8	51,3	52,5	52,7
4.	53,4	52,0	53,6	52,6	58,7	50,7	38,7	50,8	50,6	51,6
5.	54,7	53,4	54,9	54,0	60,1	52,1	44,8	52,3	51,2	54,1
6.	54,8	50,1	54,7	55,0	58,1	52,0	44,7	51,8	52,7	54,3
7.	53,3	51,1	53,8	51,6	58,0	49,2	46,6	49,5	48,5	53,7
8.	53,2	50,4	53,3	52,8	57,6	49,9	41,3	50,3	48,7	51,4
9.	52,6	53,8	53,2	50,3	59,8	49,1	40,0	49,6	46,7	50,2
10.	53,0	55,2	53,0	52,8	61,1	50,5	43,3	50,8	49,2	52,5
11.	54,1	51,4	54,2	53,8	58,6	51,4	47,6	51,7	50,2	55,1
12.	54,8	57,8	54,4	55,9	63,7	52,8	45,5	52,6	53,2	55,1
13.	55,3	53,2	54,5	57,1	60,5	52,6	48,2	52,8	51,9	56,0
14.	58,1	54,5	59,1	51,8	61,5	51,0	46,6	51,7	48,0	54,1
15.	55,0	49,6	54,0	57,2	58,5	50,8	41,3	51,4	48,1	51,7
16.	53,2	54,7	53,3	52,9	60,7	49,9	39,3	50,2	48,8	50,8
17.	54,4	50,0	53,7	55,9	58,2	50,8	45,0	50,4	51,8	53,8
18.	53,1	50,9	52,8	54,1	58,1	49,8	38,5	50,1	49,0	50,7
19.	54,4	52,4	54,8	53,1	59,3	52,2	46,3	52,1	52,6	55,1
20.	62,3	54,8	63,2	57,2	63,7	53,7	52,5	52,9	55,5	59,4
21.	53,7	51,9	54,2	51,8	58,6	51,5	48,2	51,9	50,1	55,5
22.	54,0	50,6	53,7	54,9	58,2	52,3	47,3	52,3	52,4	55,5
23.	52,6	48,5	52,6	52,5	56,2	51,0	41,7	51,6	48,1	51,9
24.	58,4	52,9	59,1	55,3	60,9	52,9	46,1	52,9	53,2	55,3
25.	55,5	50,8	55,3	56,1	59,0	53,8	48,0	53,7	54,1	56,6
26.	55,5	52,1	55,4	56,0	59,7	54,3	49,5	54,3	54,5	57,6
27.	61,9	52,0	62,8	57,0	62,4	54,5	49,0	53,9	55,8	57,7
28.	59,6	51,2	60,5	54,7	60,6	53,0	46,6	53,4	51,5	55,3
29.	54,3	53,8	53,9	55,2	60,4	52,2	46,8	52,4	51,5	55,0
30.	54,6	51,0	54,2	55,7	58,7	52,4	47,9	52,2	53,1	56,0
31.	52,2	51,3	52,8	49,8	57,7	50,9	45,6	51,5	48,1	53,6
Gesamt	55,9	52,5	56,2	54,6	59,8	51,9	46,1	51,9	51,7	54,7

Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel. Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

* Verfügbarkeit < 50%

Monatsauswertung Mai 2022

Messstelle MP19, Müggelheim, Eppenbrunner Weg

Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.

N2: Anzahl der Flugbewegungen. (entsprechend der relevanten Flugrouten)

N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt

N1/N2 [%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte deutlich größer 100% können sich ergeben, wenn auch Fluggeräusche von Flugrouten erfasst werden, die für die entsprechende Messstelle keine Relevanz haben. Beispielsweise Flugbewegungen der Südbahn an einer Nordbahnmessstelle.

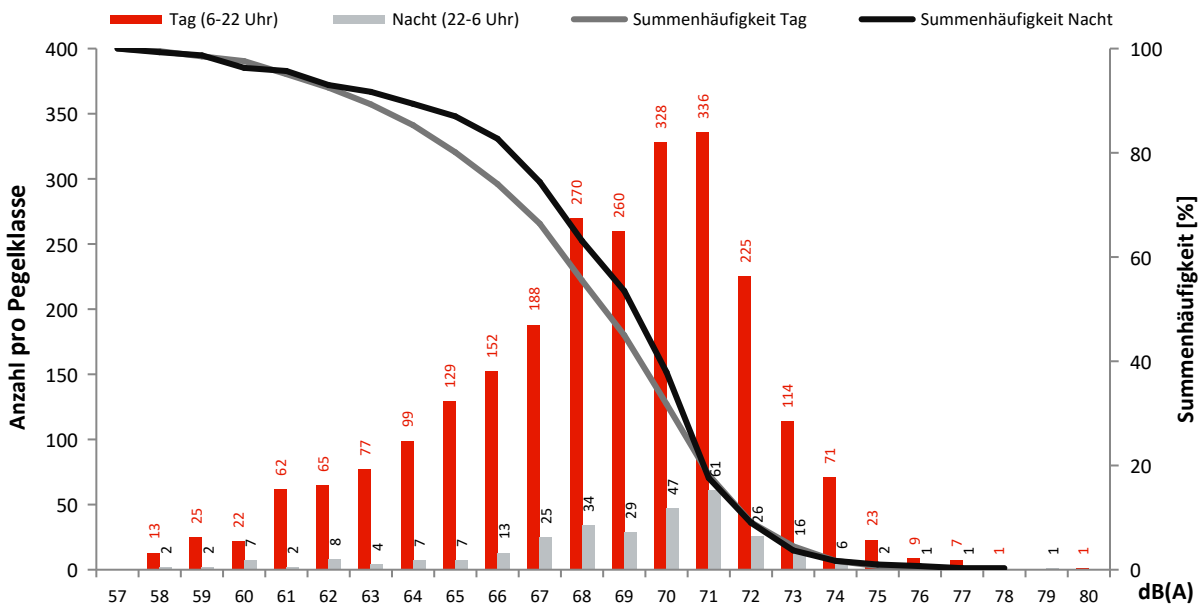
Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.	77	90	90	85,6	100	5	5	5	100,0	100
2.	83	90	90	92,2	100	6	6	6	100,0	100
3.	85	90	90	94,4	100	5	6	6	83,3	100
4.	83	100	100	83,0	100	3	3	3	100,0	100
5.	81	86	86	94,2	100	8	8	8	100,0	100
6.	77	75	75	102,7	100	9	10	10	90,0	100
7.	45	44	44	102,3	100	9	9	9	100,0	100
8.	56	63	63	88,9	100	4	4	4	100,0	100
9.	54	75	75	72,0	100	6	7	7	85,7	100
10.	67	69	69	97,1	100	8	8	8	100,0	100
11.	82	91	89	90,1	98	12	12	12	100,0	100
12.	98	101	98	97,0	99	8	7	7	114,3	100
13.	80	84	83	95,2	100	14	14	14	100,0	100
14.	58	63	63	92,1	100	11	11	11	100,0	100
15.	65	73	73	89,0	100	5	5	5	100,0	100
16.	66	92	92	71,7	100	5	6	6	83,3	100
17.	81	84	84	96,4	100	9	10	10	90,0	100
18.	77	108	108	71,3	100	4	4	4	100,0	100
19.	101	103	101	98,1	98	10	10	10	100,0	100
20.	101	108	108	93,5	100	34	35	35	97,1	98
21.	71	73	70	97,3	99	12	12	12	100,0	100
22.	77	74	74	104,1	100	14	14	14	100,0	100
23.	93	108	108	86,1	100	8	9	9	88,9	100
24.	95	104	104	91,3	100	10	10	10	100,0	100
25.	103	104	104	99,0	100	12	11	11	109,1	100
26.	101	102	100	99,0	100	13	14	14	92,9	100
27.	100	95	95	105,3	99	14	14	14	100,0	100
28.	75	70	66	107,1	99	10	10	10	100,0	100
29.	76	78	78	97,4	100	10	11	11	90,9	100
30.	91	98	98	92,9	100	12	13	13	92,3	100
31.	78	81	81	96,3	100	11	9	9	122,2	100
Gesamt	2477	2676	2659	92,6	100	301	307	307	98,0	100

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel ($L_{p,AS,max}$)

Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden.

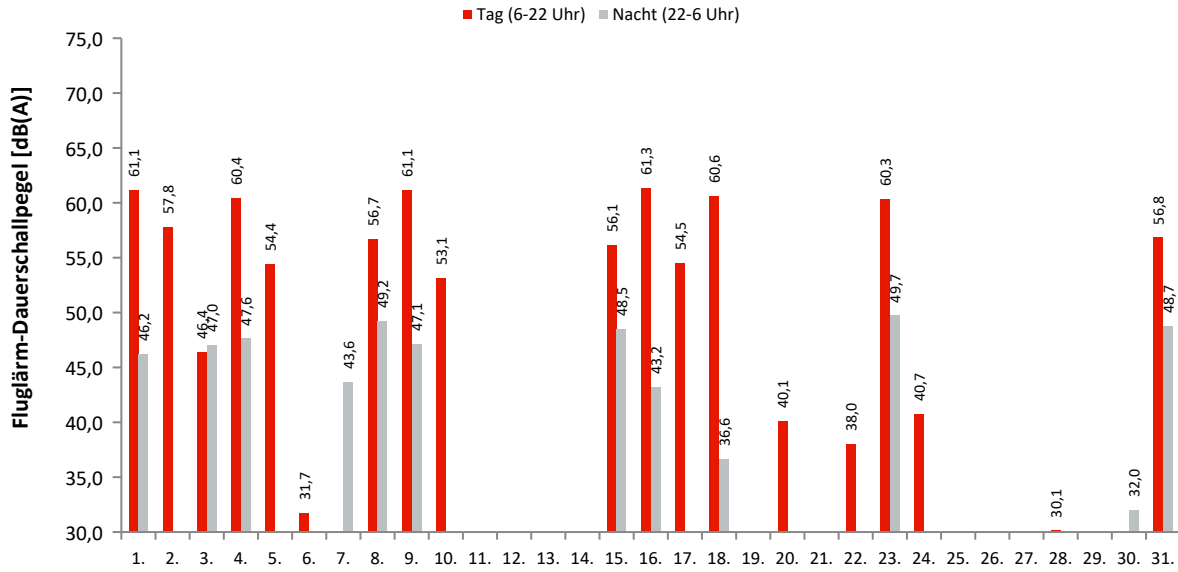
Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



Monatsauswertung Mai 2022 Messstelle MP21, Kiekebusch

Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.
Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 55,1 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 42,7 dB(A)



Akustische Tage

Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L_{DEN} (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L_E) 5dB und in den Nachtstunden (L_N) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}
1.	61,9	51,7	61,9	62,0	63,2	61,1	46,2	61,0	61,5	61,8
2.	59,4	50,1	60,4	51,4	59,9	57,8		59,1		56,1
3.	55,4	53,4	55,3	55,7	60,4	46,4	47,0		52,4	54,1
4.	62,2	51,5	62,4	61,3	63,1	60,4	47,6	60,7	59,3	60,9
5.	59,5	50,4	60,2	56,5	60,5	54,4		55,6		52,6
6.	57,8	48,5	58,3	55,8	58,9	31,7		32,9		29,9
7.	55,6	49,6	56,4	52,4	57,9		43,6			48,8
8.	58,3	54,4	57,6	59,9	62,4	56,7	49,2	55,6	59,0	59,4
9.	62,2	52,5	62,7	60,2	63,2	61,1	47,1	61,5	59,5	61,3
10.	55,9	47,9	56,8	50,3	57,0	53,1		54,3		51,3
11.	54,2	47,9	54,8	51,1	56,3					
12.	53,4	47,1	54,3	49,4	55,4					
13.	54,8	50,0	55,4	52,5	57,8					
14.	57,8	51,2	58,0	57,2	60,1					
15.	58,2	53,5	55,2	62,1	62,5	56,1	48,5	50,8	61,1	59,9
16.	62,0	50,3	62,3	61,0	62,7	61,3	43,2	61,6	60,4	61,4
17.	57,9	50,0	58,5	55,2	59,3	54,5		55,8		52,8
18.	61,4	49,0	61,5	60,9	62,1	60,6	36,6	60,7	60,4	60,7
19.	55,6	50,1	56,4	51,8	58,0					
20.	55,1	52,4	54,5	56,4	59,8	40,1		37,7	43,7	41,9
21.	58,2	47,8	59,1	53,0	58,5					
22.	54,3	51,6	54,7	52,4	58,6	38,0		39,2		36,2
23.	61,4	52,7	61,5	61,4	63,1	60,3	49,7	60,1	60,9	61,7
24.	56,2	53,5	56,6	54,8	60,5	40,7		41,9		38,9
25.	56,1	48,8	56,8	53,2	57,8					
26.	56,9	47,7	57,6	53,6	57,8					
27.	56,4	49,0	57,0	54,0	58,1					
28.	59,6	48,1	60,0	58,5	60,4	30,1		31,4		28,3
29.	52,4	51,9	53,2	49,0	58,2					
30.	54,5	50,6	55,4	49,8	57,8		32,0			37,2
31.	58,8	54,9	56,9	62,0	63,2	56,8	48,7	52,6	61,3	60,2
Gesamt	58,4	51,1	58,7	57,6	60,4	55,1	42,7	55,1	55,2	56,0

Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel. Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

* Verfügbarkeit < 50%

Monatsauswertung Mai 2022 Messstelle MP21, Kiekebusch

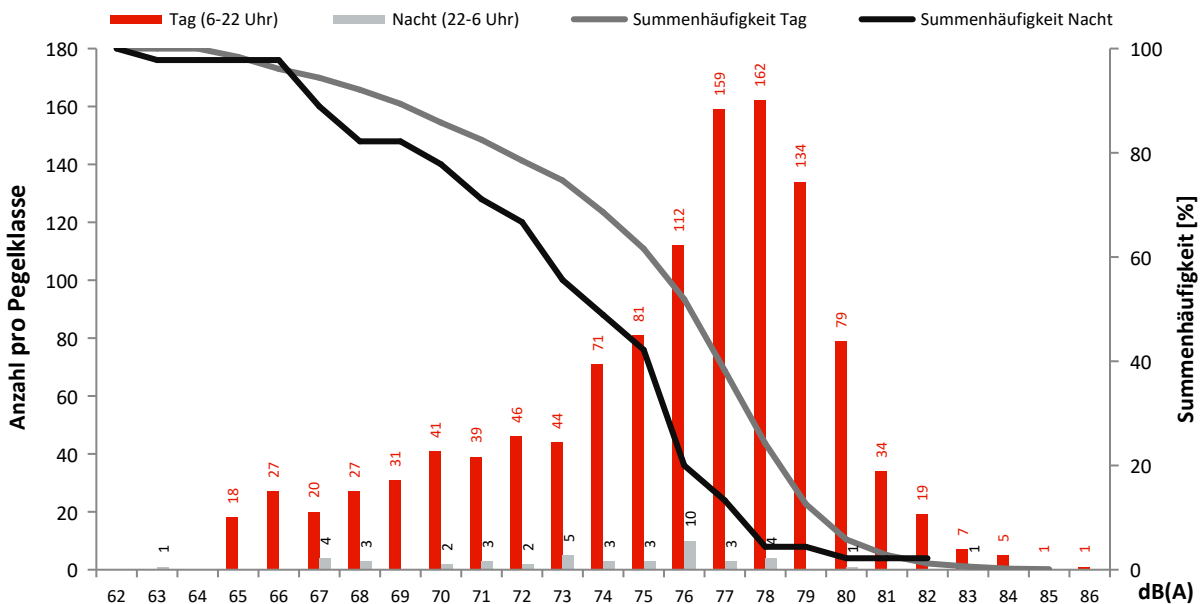
Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.
 N2: Anzahl der Flugbewegungen. (entsprechend der relevanten Flugrouten)
 N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt
 N1/N2 [%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte deutlich größer 100% können sich ergeben, wenn auch Fluggeräusche von Flugrouten erfasst werden, die für die entsprechende Messstelle keine Relevanz haben. Beispielsweise Flugbewegungen der Südbahn an einer Nordbahnmessstelle.
 Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.	149	154	154	96,8	100	5	6	6	83,3	99
2.	69	71	71	97,2	100					100
3.	6	8	8	75,0	100	4	4	4	100,0	100
4.	114	124	124	91,9	100	5	6	6	83,3	100
5.	31	36	36	86,1	100					100
6.	1				100					100
7.					100	1	1	1	100,0	100
8.	54	53	53	101,9	100	6	6	6	100,0	100
9.	153	172	172	89,0	100	4	4	4	100,0	100
10.	17	18	18	94,4	100					100
11.					100					100
12.					98					100
13.					100					100
14.					100					100
15.	43	47	47	91,5	100	7	7	7	100,0	100
16.	156	163	163	95,7	100	3	4	4	75,0	100
17.	29	27	27	107,4	100					100
18.	137	148	148	92,6	100	1	1	1	100,0	100
19.					100					100
20.	5				100					97
21.					97					100
22.	1				100					100
23.	130	136	136	95,6	100	5	5	5	100,0	100
24.	8				100					100
25.					100					100
26.					100					100
27.					96					100
28.	1				96					100
29.					100					99
30.					100	1				100
31.	54	63	63	85,7	100	3	2	2	150,0	100
Gesamt	1158	1220	1220	94,9	100	45	46	46	97,8	100

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel ($L_{p,AS,max}$)

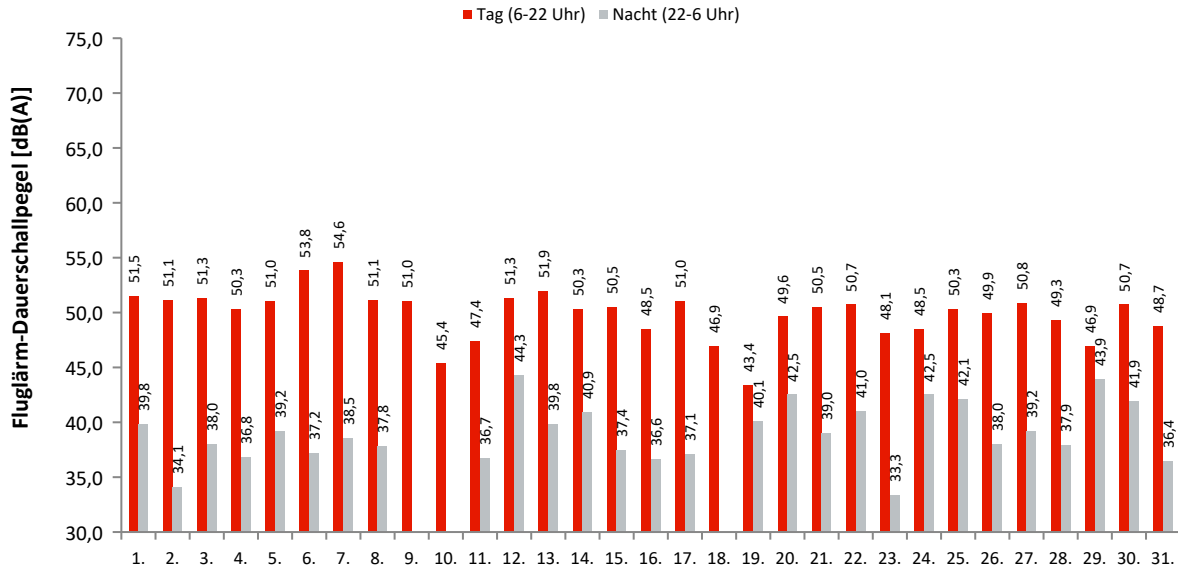
Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden. Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



Monatsauswertung Mai 2022 Messstelle MP22, Rotberg

Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.
Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 50,4 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 39,4 dB(A)



Akustische Tage

Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L_{DEN} (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L_E) 5dB und in den Nachtstunden (L_N) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}
1.	55,6	49,0	55,9	54,2	57,8	51,5	39,8	51,6	51,4	52,5
2.	56,0	46,4	56,7	52,9	56,9	51,1	34,1	51,5	49,2	50,9
3.	56,1	47,3	56,9	52,2	57,1	51,3	38,0	52,0	48,5	51,4
4.	55,2	46,2	55,8	52,5	56,3	50,3	36,8	51,0	46,5	50,1
5.	55,4	48,2	55,7	54,3	57,4	51,0	39,2	51,2	50,2	51,7
6.	57,2	47,9	58,0	53,2	58,0	53,8	37,2	54,6	49,9	53,3
7.	57,8	46,2	58,5	54,4	58,1	54,6	38,5	55,4	50,4	54,1
8.	57,4	48,5	57,9	55,1	58,5	51,1	37,8	51,4	50,1	51,5
9.	54,8	47,0	55,3	52,6	56,4	51,0		51,7	48,0	50,3
10.	54,8	46,1	55,4	52,5	56,0	45,4	27,8	45,5	45,1	45,7
11.	54,4	47,0	54,8	53,0	56,2	47,4	36,7	47,3	47,8	48,7
12.	55,8	49,2	56,0	55,2	58,1	51,3	44,3	51,0	51,9	53,7
13.	57,0	48,8	57,0	57,0	58,9	51,9	39,8	52,0	51,2	52,6
14.	56,0	49,6	56,6	53,5	58,1	50,3	40,9	50,7	48,9	51,5
15.	56,6	50,3	57,0	55,2	58,9	50,5	37,4	50,6	50,0	51,1
16.	54,5	47,9	54,8	53,4	56,7	48,5	36,6	48,8	47,7	49,3
17.	56,3	48,4	57,1	52,7	57,7	51,0	37,1	51,6	48,6	51,0
18.	54,0	49,0	54,4	52,5	57,0	46,9		47,5	44,0	46,2
19.	55,4	51,2	56,1	52,1	58,6	43,4	40,1	43,6	42,4	47,4
20.	57,0	53,1	57,5	55,1	60,5	49,6	42,5	49,7	49,5	51,8
21.	56,5	50,8	57,0	54,5	59,1	50,5	39,0	50,4	50,8	51,7
22.	58,5	52,9	59,1	56,0	61,0	50,7	41,0	50,7	50,8	52,1
23.	57,5	51,6	58,2	54,4	59,8	48,1	33,3	48,7	45,6	48,0
24.	56,7	50,7	57,2	54,5	59,0	48,5	42,5	48,7	47,9	51,1
25.	57,9	54,5	58,7	53,9	61,6	50,3	42,1	51,0	47,1	51,6
26.	59,0	53,3	58,5	60,2	62,1	49,9	38,0	49,8	50,0	50,9
27.	59,5	50,9	60,0	57,5	60,8	50,8	39,2	51,0	50,0	51,6
28.	58,7	55,3	59,5	55,4	62,5	49,3	37,9	49,5	48,8	50,2
29.	58,5	53,2	59,2	55,4	61,1	46,9	43,9	45,6	49,4	51,7
30.	58,4	54,1	59,1	54,8	61,5	50,7	41,9	50,8	50,3	52,3
31.	59,9	57,4	60,5	57,6	64,3	48,7	36,4	48,2	50,1	50,0
Gesamt	57,0	51,1	57,5	54,9	59,4	50,4	39,4	50,7	49,2	51,2

Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel. Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

* Verfügbarkeit < 50%

Monatsauswertung Mai 2022 Messstelle MP22, Rotberg

Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.

N2: Anzahl der Flugbewegungen. (entsprechend der relevanten Flugrouten)

N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt

N1/N2 [%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte deutlich größer 100% können sich ergeben, wenn auch Fluggeräusche von Flugrouten erfasst werden, die für die entsprechende Messstelle keine Relevanz haben. Beispielsweise Flugbewegungen der Südbahn an einer Nordbahnmessstelle.

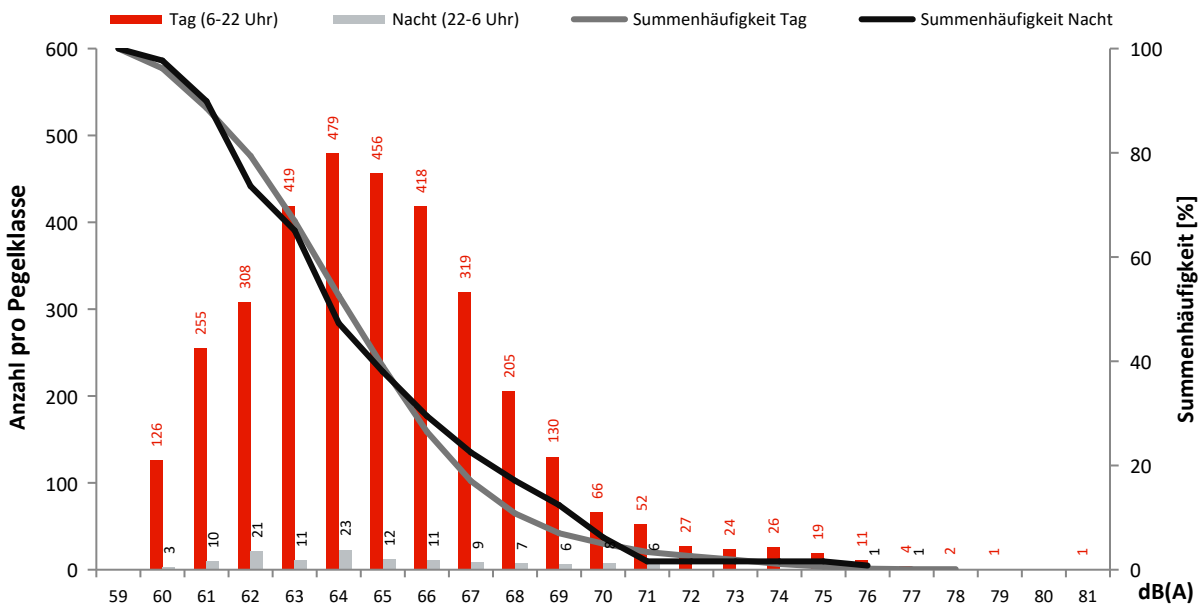
Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.	134	154	154	87,0	100	6	6	6	100,0	99
2.	137	166	166	82,5	100	4	5	5	80,0	100
3.	120	148	148	81,1	100	5	5	5	100,0	100
4.	106	138	138	76,8	100	5	7	7	71,4	100
5.	138	161	161	85,7	100	6	5	5	120,0	100
6.	150	190	190	78,9	100	4	5	5	80,0	100
7.	113	144	144	78,5	100	3	2	2	150,0	100
8.	151	174	174	86,8	100	5	6	6	83,3	100
9.	131	172	172	76,2	100		4	4		100
10.	58	146	146	39,7	100	1	2	2	50,0	100
11.	90	147	147	61,2	100	5	5	5	100,0	100
12.	138	165	158	83,6	97	4	4	4	100,0	100
13.	144	193	193	74,6	100	2	3	3	66,7	100
14.	120	138	138	87,0	100	5	5	5	100,0	100
15.	125	171	171	73,1	100	5	7	7	71,4	100
16.	107	163	163	65,6	100	3	4	4	75,0	100
17.	121	145	145	83,4	100	4	4	4	100,0	100
18.	73	148	148	49,3	100		1	1		100
19.	33	155	155	21,3	100	4	6	6	66,7	100
20.	104	182	182	57,1	100	10	15	15	66,7	96
21.	116	139	132	83,5	97	3	3	3	100,0	100
22.	128	172	172	74,4	100	10	10	10	100,0	100
23.	76	136	136	55,9	100	2	5	5	40,0	100
24.	94	123	123	76,4	100	5	5	5	100,0	100
25.	85	133	133	63,9	100	5	5	5	100,0	100
26.	103	129	128	79,8	100	3	4	4	75,0	100
27.	103	136	128	75,7	96	4	4	4	100,0	100
28.	68	116	109	58,6	96	2	3	3	66,7	100
29.	72	165	165	43,6	100	6	8	8	75,0	99
30.	125	167	167	74,9	100	5	5	5	100,0	100
31.	85	157	157	54,1	100	3	4	4	75,0	100
Gesamt	3348	4773	4743	70,1	100	129	157	157	82,2	100

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel ($L_{p,AS,max}$)

Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden.

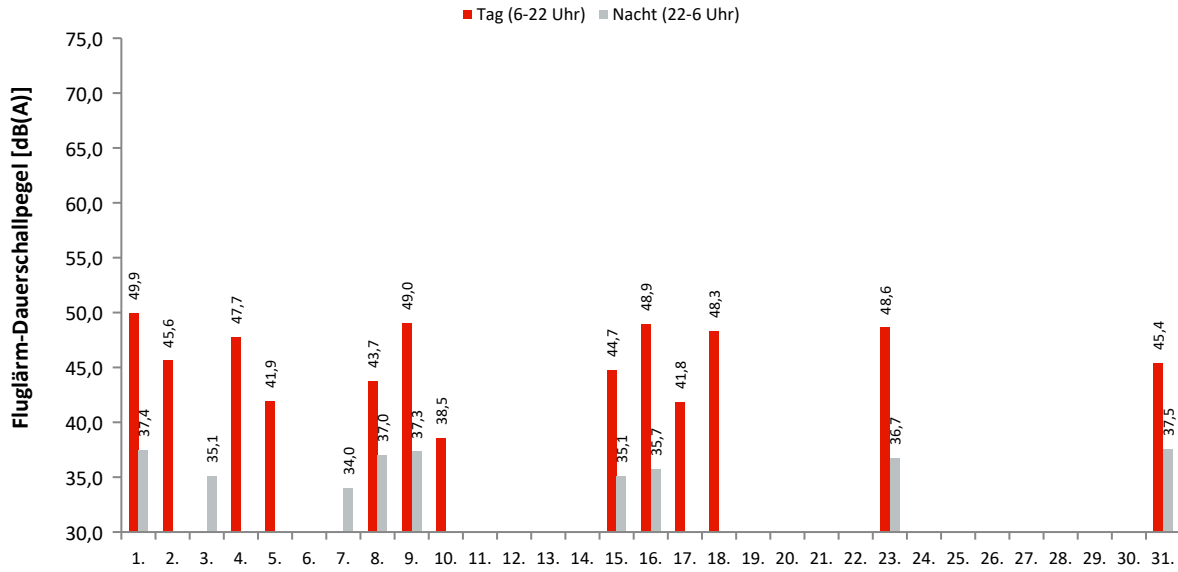
Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



Monatsauswertung Mai 2022 Messstelle MP23, Königs Wusterhausen

Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.
Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 43,0 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 31,1 dB(A)



Akustische Tage

Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L_{DEN} (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L_E) 5dB und in den Nachtstunden (L_N) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}
1.	50,7	45,7	50,5	51,3	54,0	49,9	37,4	49,6	50,7	51,0
2.	56,3	44,3	57,5	41,8	55,8	45,6		46,9		43,9
3.	55,0	47,5	56,2	42,5	56,0	29,2	35,1		35,2	41,0
4.	51,0	42,2	50,7	51,8	52,9	47,7		48,2	45,6	47,2
5.	50,2	45,2	51,3	41,4	52,7	41,9		43,1		40,1
6.	46,5	66,5	47,3	41,9	71,7					
7.	44,1	42,5	44,3	43,4	49,2		34,0			39,2
8.	45,8	47,8	44,9	47,7	54,0	43,7	37,0	42,5	46,1	46,7
9.	53,8	45,0	54,7	48,6	54,7	49,0	37,3	49,6	46,7	49,5
10.	49,2	41,8	50,2	43,4	50,6	38,5		39,8		36,8
11.	45,3	44,2	46,0	41,8	50,6					
12.	46,5	54,9	47,2	43,3	60,3					
13.	46,6	42,3	47,2	43,8	49,8					
14.	47,3	40,8	48,2	42,7	49,2					
15.	46,6	47,1	44,1	50,2	53,8		26,5			31,7
16.	56,0	44,4	57,0	49,3	55,9	44,7	35,1	40,3	49,4	47,9
17.	47,2	43,2	48,1	43,0	50,5	48,9	35,7	49,2	47,7	49,3
18.	50,0	42,0	50,3	49,1	51,7	41,8		43,0		40,0
19.	47,0	40,7	48,0	41,0	48,9	48,3		48,6	47,3	48,1
20.	46,2	48,0	43,1	50,3	54,3					
21.	47,2	42,1	48,0	43,8	49,9		28,7			33,8
22.	40,6	46,2	39,5	42,8	51,8				28,8	26,1
23.	50,4	43,0	50,6	49,7	52,4	22,8				
24.	44,5	43,4	45,1	42,1	49,9	48,6	36,7	48,7	48,2	49,4
25.	51,8	41,1	52,9	41,0	51,7					
26.	43,0	42,2	43,7	39,8	48,6					
27.	47,9	42,5	48,1	47,5	50,9					
28.	48,3	36,1	49,0	45,2	48,5					
29.	42,4	47,0	42,5	42,2	52,7					
30.	48,8	41,8	49,7	42,9	50,3					
31.	55,1	44,4	56,1	50,0	55,4	45,4	37,5	42,4	49,4	48,7
Gesamt	50,3	52,5	51,1	46,6	58,4	43,0	31,1	43,1	42,9	43,9

Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel. Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

* Verfügbarkeit < 50%

Monatsauswertung Mai 2022 Messstelle MP23, Königs Wusterhausen

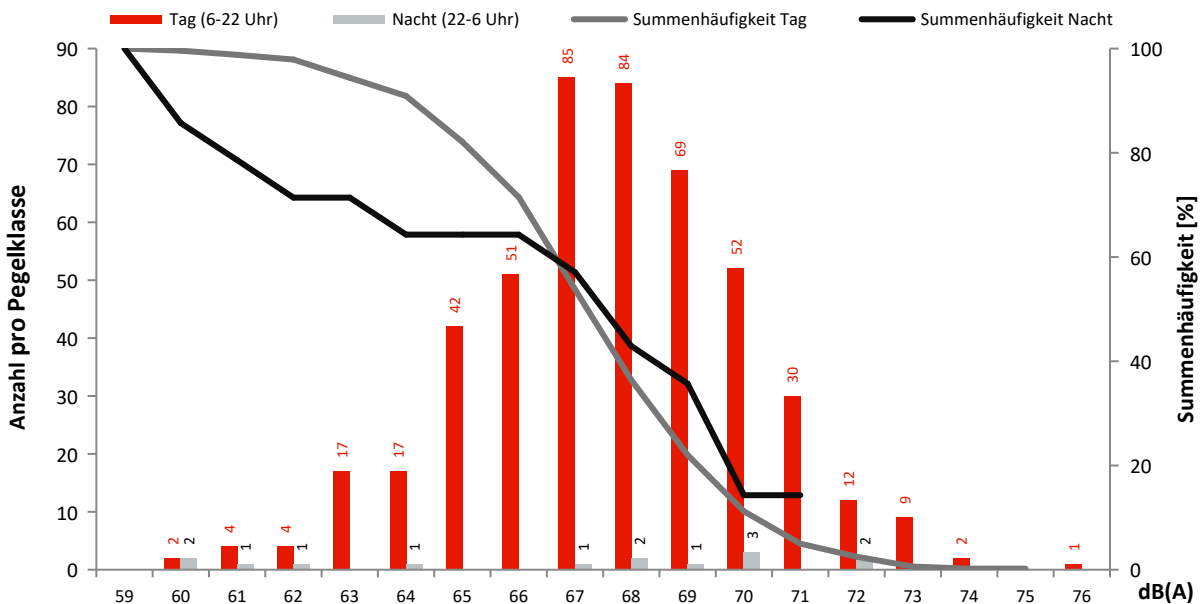
Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.
 N2: Anzahl der Flugbewegungen. (entsprechend der relevanten Flugrouten)
 N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt
 N1/N2 [%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte deutlich größer 100% können sich ergeben, wenn auch Fluggeräusche von Flugrouten erfasst werden, die für die entsprechende Messstelle keine Relevanz haben. Beispielsweise Flugbewegungen der Südbahn an einer Nordbahnmessstelle.
 Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.	73	73	73	100,0	100	1	1	1	100,0	100
2.	25	27	27	92,6	100					100
3.	1	1	1	100,0	100	1	1	1	100,0	100
4.	50	51	51	98,0	100					100
5.	12	12	12	100,0	100					100
6.					100					100
7.					100	1	1	1	100,0	100
8.	20	20	20	100,0	100	1	1	1	100,0	100
9.	67	69	69	97,1	100	1	1	1	100,0	100
10.	6	6	6	100,0	100					100
11.					100					100
12.					98					100
13.					99					100
14.					100	1				100
15.	20	19	19	105,3	100	1	1	1	100,0	100
16.	62	63	63	98,4	100	1	1	1	100,0	100
17.	9	9	9	100,0	100					100
18.	56	57	57	98,2	100					100
19.					100					100
20.					100	1				97
21.					97					100
22.	1				100					100
23.	56	55	55	101,8	100	2	2	2	100,0	100
24.					100					100
25.					100					100
26.					100					100
27.					96					100
28.					96					100
29.					100					100
30.					100					100
31.	23	23	23	100,0	100	3	1	1	300,0	100
Gesamt	481	485	485	99,2	100	14	10	10	140,0	100

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel (L_{p,AS,max})

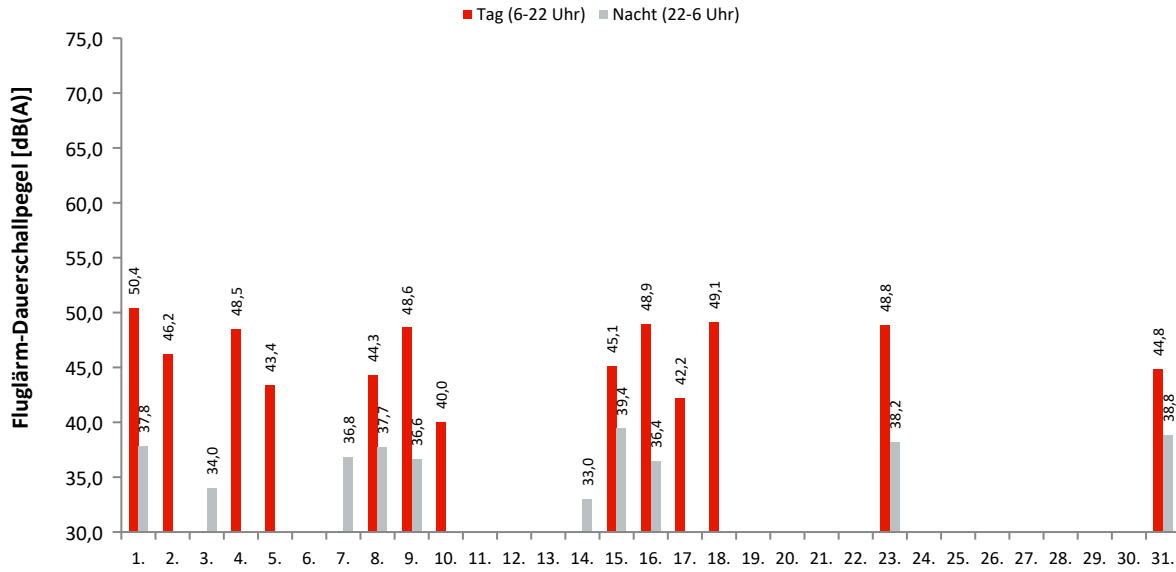
Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden. Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



Monatsauswertung Mai 2022 Messstelle MP24, Niederlehme

Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.
Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 43,4 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 32,3 dB(A)



Akustische Tage

Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L_{DEN} (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L_E) 5dB und in den Nachtstunden (L_N) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}
1.	53,9	47,6	54,3	52,4	56,2	50,4	37,8	50,3	50,8	51,3
2.	52,6	50,3	53,5	47,4	57,0	46,2		47,5		44,5
3.	52,8	51,6	53,7	47,7	58,0	28,8	34,0		34,8	40,0
4.	53,6	49,4	54,2	51,0	56,8	48,5		49,1	46,3	48,0
5.	52,0	49,9	52,5	50,0	56,7	43,4		44,6		41,6
6.	52,1	54,8	52,7	49,1	60,6					
7.	56,4	44,9	57,0	53,5	56,7		36,8			42,0
8.	54,6	50,3	55,3	51,8	57,8	44,3	37,7	42,7	47,2	47,5
9.	58,1	52,3	56,4	61,1	61,7	48,6	36,6	49,1	46,0	48,9
10.	56,6	50,0	57,4	52,1	58,4	40,0		41,3		38,3
11.	55,2	50,6	55,8	53,2	58,3					
12.	54,9	54,0	55,6	51,4	60,4	26,8		28,1		25,0
13.	55,3	52,9	56,1	51,4	59,7					
14.	55,5	45,4	56,3	51,1	56,0		33,0			38,2
15.	50,8	51,4	49,7	53,1	57,9	45,1	39,4	41,4	49,5	49,2
16.	53,0	48,1	53,2	52,0	56,1	48,9	36,4	49,2	47,7	49,4
17.	55,1	49,8	55,7	52,1	57,7	42,2		43,4		40,4
18.	55,8	51,3	56,3	53,5	58,9	49,1		49,4	48,2	48,9
19.	55,2	50,1	55,8	52,8	58,0					
20.	58,1	51,1	59,1	51,6	59,6					
21.	58,4	45,1	59,4	51,9	57,9					
22.	49,5	52,5	49,3	50,1	58,4					
23.	55,2	50,6	55,6	53,6	58,3	48,8	38,2	49,0	48,2	49,9
24.	55,2	52,3	56,1	49,7	59,1					
25.	53,5	53,1	53,7	53,0	59,5					
26.	51,8	51,2	52,2	49,9	57,6					
27.	53,8	51,0	54,3	52,2	58,1					
28.	54,5	46,2	55,1	51,9	55,9					
29.	50,2	51,8	50,4	49,6	57,8					
30.	55,1	52,7	55,8	52,3	59,5					
31.	55,5	51,5	56,3	51,6	58,8	44,8	38,8	41,0	49,2	48,8
Gesamt	54,8	51,1	55,4	52,7	58,4	43,4	32,3	43,5	43,0	44,4

Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel. Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

* Verfügbarkeit < 50%

Monatsauswertung Mai 2022 Messstelle MP24, Niederlehme

Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.

N2: Anzahl der Flugbewegungen. (entsprechend der relevanten Flugrouten)

N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt

N1/N2 [%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte deutlich größer 100% können sich ergeben, wenn auch Fluggeräusche von Flugrouten erfasst werden, die für die entsprechende Messstelle keine Relevanz haben. Beispielsweise Flugbewegungen der Südbahn an einer Nordbahnmessstelle.

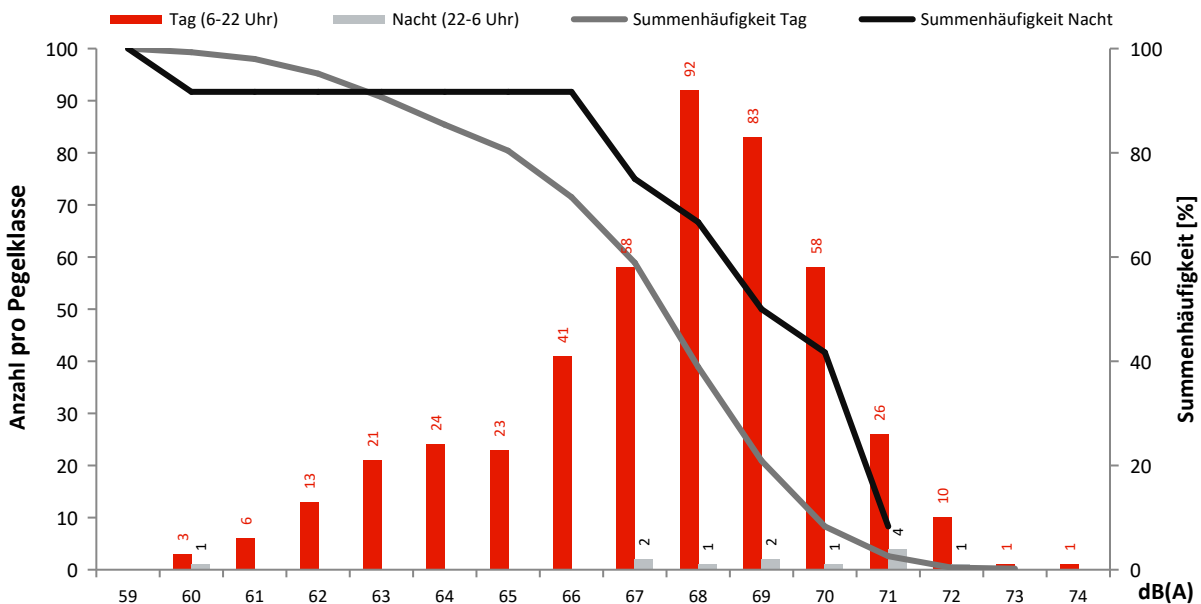
Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.	71	73	73	97,3	100	1	1	1	100,0	100
2.	26	27	27	96,3	100					100
3.	1	1	1	100,0	100	1	1	1	100,0	100
4.	51	51	51	100,0	100					100
5.	12	12	12	100,0	100					100
6.					100					100
7.					100	1	1	1	100,0	100
8.	20	20	20	100,0	100	1	1	1	100,0	100
9.	54	69	69	78,3	100	1	1	1	100,0	100
10.	6	6	6	100,0	100					100
11.					100					100
12.	1				98					100
13.					100					100
14.					100	1				100
15.	20	19	19	105,3	100	1	1	1	100,0	99
16.	59	63	63	93,7	100	1	1	1	100,0	100
17.	9	9	9	100,0	100					100
18.	56	57	57	98,2	100					100
19.					100					100
20.					100					97
21.					97					100
22.					100					100
23.	53	55	55	96,4	100	2	2	2	100,0	100
24.					100					100
25.					100					100
26.					100					100
27.					96					100
28.					96					100
29.					100					100
30.					100					100
31.	21	23	23	91,3	100	2	1	1	200,0	100
Gesamt	460	485	485	94,8	100	12	10	10	120,0	100

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel ($L_{p,AS,max}$)

Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden.

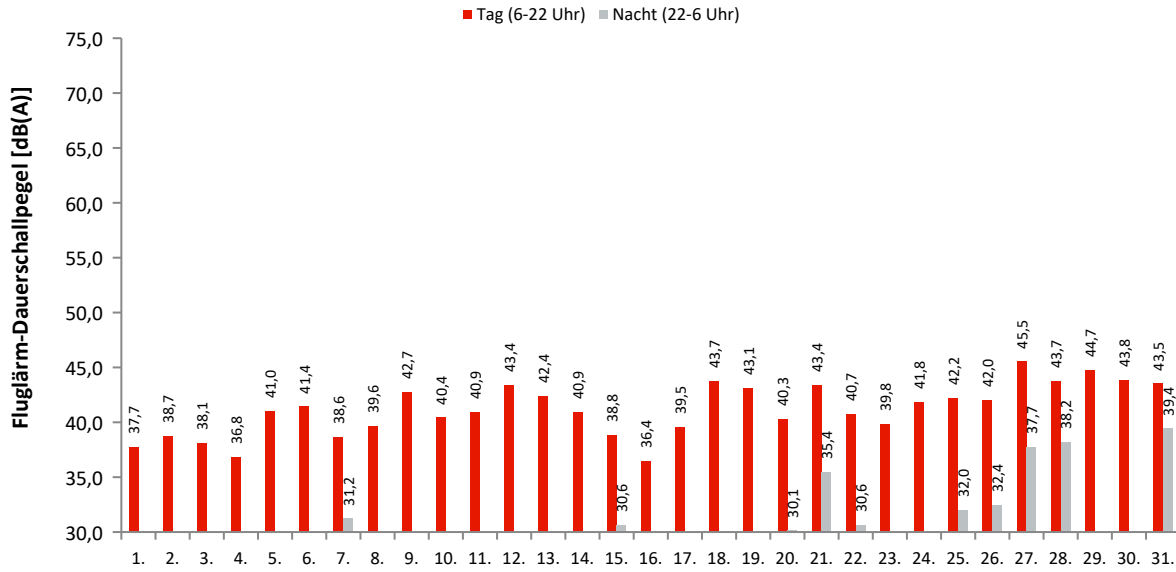
Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



Monatsauswertung Mai 2022 Messstelle MP25, Schulzendorf

Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.
Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 41,7 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 31,0 dB(A)



Akustische Tage

Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L_{DEN} (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L_E) 5dB und in den Nachtstunden (L_N) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}
1.	52,1	45,7	52,6	50,4	54,4	37,7	29,7	38,3	34,9	39,1
2.	54,2	46,0	54,2	54,0	56,0	38,7	24,3	39,1	36,9	38,8
3.	52,7	46,3	52,4	53,6	55,5	38,1		38,8	34,6	37,3
4.	52,7	46,3	53,5	49,0	54,7	36,8		36,3	38,1	37,4
5.	53,6	45,2	53,5	54,0	55,5	41,0	23,8	41,9	36,1	40,3
6.	55,6	45,5	56,2	52,9	56,3	41,4		42,2	37,3	40,5
7.	50,4	44,4	50,7	49,0	52,8	38,6	31,2	39,1	37,0	40,5
8.	50,4	44,4	50,9	48,7	52,8	39,6	27,9	40,3	36,2	39,8
9.	51,4	44,9	51,8	49,7	53,6	42,7	28,8	42,9	41,9	43,1
10.	50,5	45,4	50,8	49,1	53,4	40,4	29,3	41,4	33,5	40,4
11.	54,1	46,7	54,9	50,3	55,6	40,9	25,8	41,1	40,2	41,2
12.	52,7	45,3	53,4	50,0	54,4	43,4		44,3	38,6	42,3
13.	51,4	45,8	51,5	51,2	54,3	42,4	27,4	42,2	43,0	43,1
14.	53,3	46,0	51,8	56,1	56,3	40,9		41,1	40,3	40,8
15.	54,1	46,4	55,0	48,3	55,3	38,8	30,6	39,5	35,8	40,1
16.	50,4	44,9	50,8	48,8	53,2	36,4		36,5	36,1	36,4
17.	52,2	43,7	52,5	51,1	53,7	39,5		39,9	37,9	39,1
18.	53,9	44,1	54,7	49,2	54,4	43,7		44,8	33,8	42,1
19.	51,9	44,3	52,3	50,4	53,6	43,1	25,9	43,7	40,3	42,7
20.	52,6	50,1	51,7	54,4	57,4	40,3	30,1	41,3	35,1	40,7
21.	52,0	46,5	52,3	51,1	54,8	43,4	35,4	43,9	41,1	44,9
22.	62,3	51,3	62,3	62,2	63,4	40,7	30,6	40,9	40,3	41,9
23.	51,2	45,7	51,1	51,2	54,1	39,8	25,3	40,8	34,4	39,3
24.	52,0	47,5	52,0	52,1	55,5	41,8		42,7	36,4	40,7
25.	58,3	52,3	56,0	61,7	61,9	42,2	32,0	42,5	41,3	43,3
26.	55,7	47,1	56,3	52,8	56,9	42,0	32,4	42,0	41,9	43,4
27.	53,7	46,6	54,2	51,8	55,6	45,5	37,7	45,8	44,2	47,2
28.	53,2	53,1	53,8	50,9	59,4	43,7	38,2	44,4	41,1	46,3
29.	51,6	48,7	51,7	51,4	56,0	44,7	28,3	45,2	42,8	44,6
30.	55,8	45,6	53,1	59,5	58,4	43,8	26,6	44,5	40,3	43,3
31.	52,5	50,9	52,8	51,7	57,7	43,5	39,4	44,5	37,6	46,7
Gesamt	54,2	47,5	54,2	54,2	56,6	41,7	31,0	42,3	39,3	42,4

Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel. Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

* Verfügbarkeit < 50%

Monatsauswertung Mai 2022 Messstelle MP25, Schulzendorf

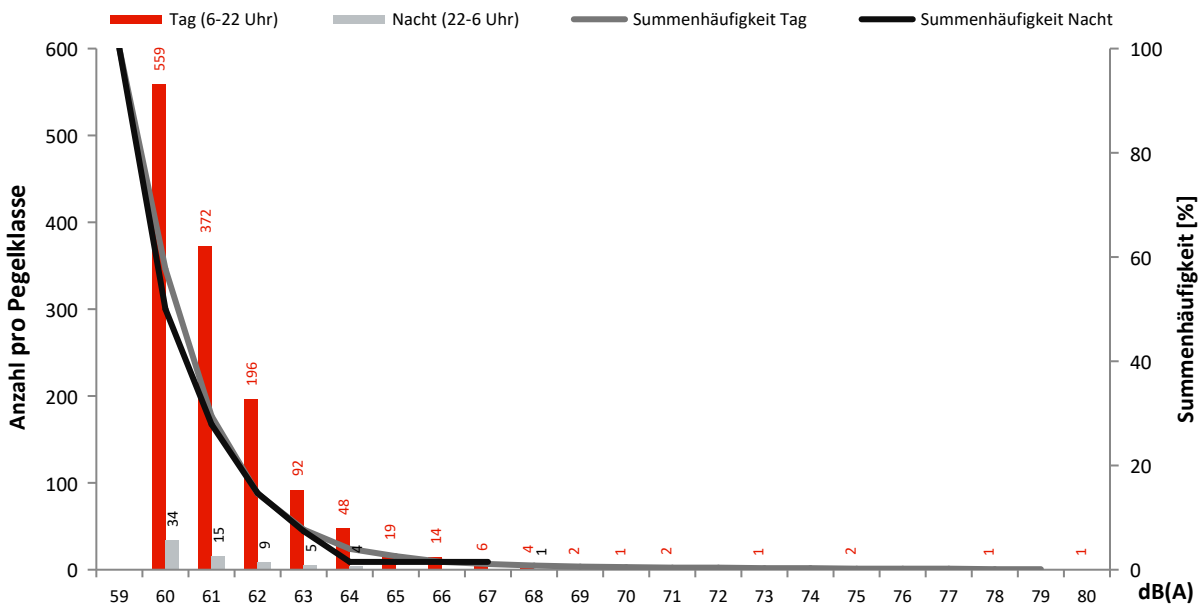
Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.
 N2: Anzahl der Flugbewegungen. (entsprechend der relevanten Flugrouten)
 N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt
 N1/N2 [%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte deutlich größer 100% können sich ergeben, wenn auch Fluggeräusche von Flugrouten erfasst werden, die für die entsprechende Messstelle keine Relevanz haben. Beispielsweise Flugbewegungen der Südbahn an einer Nordbahnmessstelle.
 Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.	14				100	1				99
2.	25				100	1				100
3.	26				100					100
4.	15				100					100
5.	38				100	1				100
6.	49				100					100
7.	31				100	2				100
8.	38				100	1				100
9.	15	2	2	750,0	100	1				100
10.	42				100	2				100
11.	43				100	1				100
12.	61				98					100
13.	60				100	1				100
14.	42				100					100
15.	27				100	1				100
16.	10				95					100
17.	28				100					100
18.	18	1	1	1800,0	100					100
19.	70				100	1				100
20.	39				100	1				96
21.	58				97	8				100
22.	46				100	2				100
23.	26				100	1				100
24.	39				100					100
25.	50				100	3				100
26.	56				100	4				100
27.	86				96	11				99
28.	57				96	14				100
29.	84				100	2				99
30.	80				100	1				100
31.	47	1	1	4700,0	100	8				100
Gesamt	1320	4	4	33000,0	99	68	0	0	0,0	100

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel ($L_{p,AS,max}$)

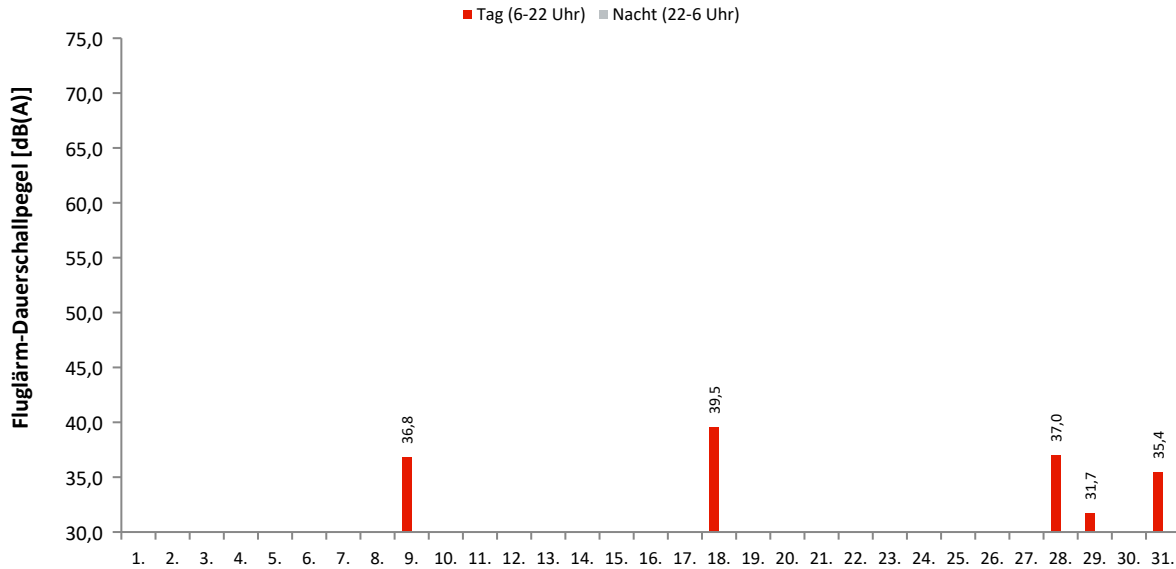
Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden. Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



Monatsauswertung Mai 2022 Messstelle MP26, Zeuthen

Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.
Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 28,8 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 0,0 dB(A)



Akustische Tage

Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L_{DEN} (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L_E) 5dB und in den Nachtstunden (L_N) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}
1.	48,0	42,7	48,0	47,9	51,0					
2.	50,6	43,6	51,5	45,4	52,2					
3.	54,2	42,0	55,3	45,8	53,9					
4.	52,1	42,8	52,9	47,7	52,8					
5.	52,6	42,8	53,6	45,3	52,9					
6.	51,6	44,0	51,9	50,8	53,5					
7.	48,5	43,8	49,2	45,6	51,5					
8.	46,9	43,5	46,9	47,2	51,0	21,0		22,3		19,3
9.	50,9	43,2	51,8	44,9	52,1	36,8		36,6	37,4	37,1
10.	60,2	41,5	61,4	47,8	58,8					
11.	49,3	42,9	49,8	47,1	51,5					
12.	50,4	42,4	51,2	46,8	51,7					
13.	51,6	43,0	52,4	47,6	52,7					
14.	50,8	45,3	49,3	53,5	54,4					
15.	46,6	42,7	46,9	45,4	50,2					
16.	48,2	43,1	48,8	45,6	51,0					
17.	49,9	40,9	50,8	45,8	50,8					
18.	51,1	42,5	52,0	45,9	52,0	39,5		40,7	29,2	38,0
19.	49,3	43,3	50,0	46,4	51,6					
20.	51,1	49,9	51,6	49,3	56,4					
21.	55,2	44,4	56,3	46,5	55,2					
22.	46,7	43,1	45,9	48,5	51,0					
23.	53,4	43,8	54,4	47,0	53,9					
24.	52,9	44,2	53,9	45,3	53,6					
25.	54,4	44,4	55,5	46,4	54,6					
26.	49,6	42,7	50,2	47,4	51,6					
27.	55,1	47,1	55,7	52,5	56,6					
28.	51,5	44,5	52,3	47,6	53,2	37,0		38,3		35,2
29.	46,4	50,2	46,6	45,5	55,9	31,7		32,9		29,9
30.	62,0	42,9	63,2	47,1	60,6					
31.	60,5	46,5	61,7	46,1	59,6	35,4		36,6		33,6
Gesamt	53,9	44,5	54,9	47,7	54,4	28,8		29,8	23,1	27,7

Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel. Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

* Verfügbarkeit < 50%

Monatsauswertung Mai 2022 Messstelle MP26, Zeuthen

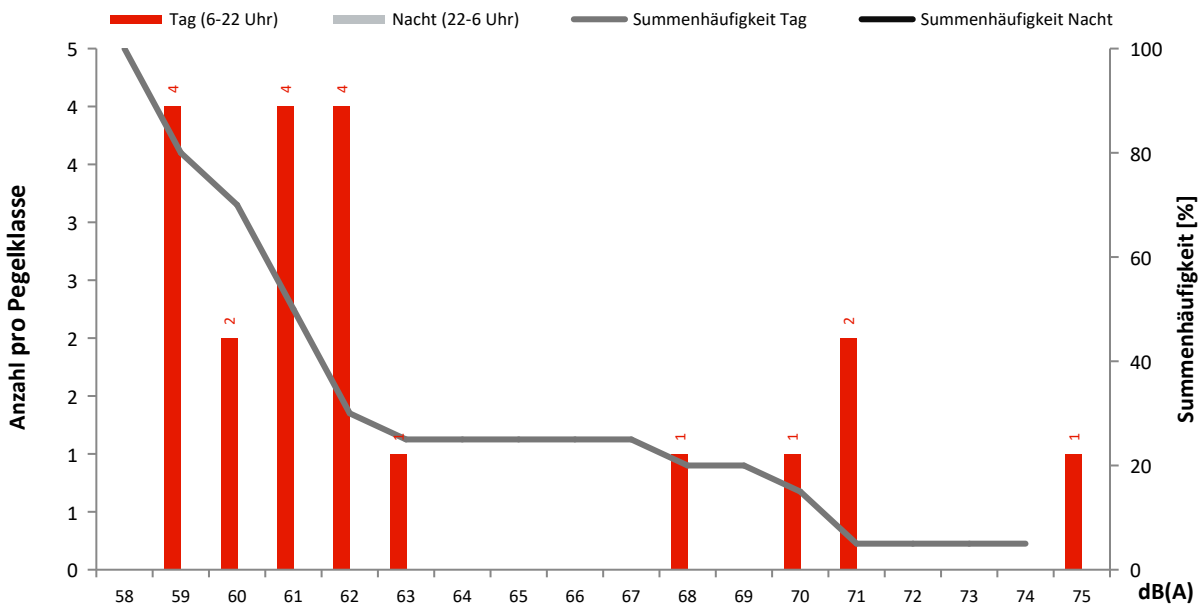
Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.
 N2: Anzahl der Flugbewegungen. (entsprechend der relevanten Flugrouten)
 N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt
 N1/N2 [%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte deutlich größer 100% können sich ergeben, wenn auch Fluggeräusche von Flugrouten erfasst werden, die für die entsprechende Messstelle keine Relevanz haben. Beispielsweise Flugbewegungen der Südbahn an einer Nordbahnmessstelle.
 Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.					100					100
2.					100					100
3.					100					100
4.					100					100
5.					100					100
6.					100					100
7.					100					100
8.	1				100					99
9.	2	2	2	100,0	100					100
10.					100					100
11.					100					100
12.					98					100
13.					99					100
14.					100					100
15.					100					100
16.					100					100
17.					100					100
18.	2	1	1	200,0	100					100
19.					100					100
20.					100					96
21.					97					100
22.					100					100
23.					100					100
24.					100					100
25.					100					100
26.					100					100
27.					96					100
28.	12				96					100
29.	1				100					100
30.					100					100
31.	2	1	1	200,0	100					100
Gesamt	20	4	4	500,0	100	0	0	0	0,0	100

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel ($L_{p,AS,max}$)

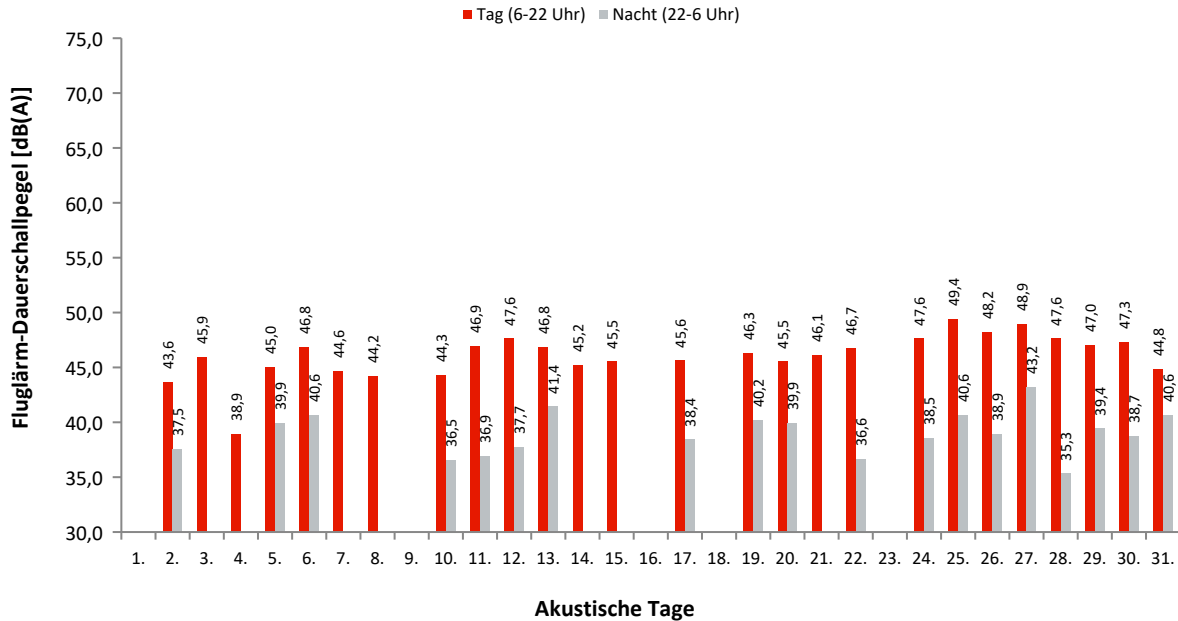
Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden.
 Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



Monatsauswertung Mai 2022 Messstelle MP27, Roter Dudel

Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.
Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 45,6 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 37,3 dB(A)



Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L_{DEN} (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L_E) 5dB und in den Nachtstunden (L_N) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}
1.	46,4	44,2	46,6	46,0	51,2	43,6	37,5	43,2	44,7	46,5
2.	48,6	45,6	48,7	48,2	52,8	45,9	29,4	46,3	44,4	45,9
3.	48,8	46,9	49,1	47,5	53,7	49,2	44,0	49,5	48,4	52,1
4.	49,2	44,0	49,5	48,4	52,1	38,9	38,9	39,7	35,5	38,1
5.	48,7	46,7	49,0	47,6	53,5	45,0	39,9	45,6	43,0	47,8
6.	50,1	47,8	50,3	49,5	54,8	46,8	40,6	46,9	46,3	49,3
7.	56,4	44,0	57,5	48,7	56,1	44,6	44,6	44,7	44,2	44,6
8.	48,6	46,3	48,8	47,8	53,3	44,2	44,2	44,3	44,0	44,3
9.	57,8	46,9	59,0	48,0	57,7	57,8	57,8	57,8	57,8	57,7
10.	51,7	47,6	51,8	51,4	55,3	44,3	36,5	44,5	43,6	46,2
11.	51,1	44,4	51,3	50,4	53,3	46,9	36,9	46,6	47,6	48,4
12.	51,0	46,5	51,4	49,3	54,2	47,6	37,7	47,9	46,7	48,8
13.	50,3	45,7	50,6	49,1	53,5	46,8	41,4	47,0	46,0	49,6
14.	56,7	43,9	57,8	47,8	56,1	45,2	27,7	45,8	43,1	45,0
15.	48,8	45,9	49,3	47,1	53,0	45,5	45,5	46,5	38,0	44,1
16.	49,9	44,9	50,2	48,8	52,9	28,0	28,0	29,2	29,2	26,2
17.	50,3	45,6	50,7	48,9	53,4	45,6	38,4	46,1	43,4	47,4
18.	49,6	46,6	49,8	48,9	53,8	49,6	49,6	49,8	48,9	53,8
19.	51,9	45,5	51,6	52,5	54,5	46,3	40,2	46,7	45,0	48,8
20.	50,5	49,6	50,2	51,3	56,3	45,5	39,9	45,8	44,2	48,2
21.	51,5	43,0	52,0	49,2	52,8	46,1	46,1	46,8	42,5	45,2
22.	50,4	46,5	50,0	51,4	54,3	46,7	36,6	46,9	46,1	47,9
23.	50,2	45,5	50,7	48,3	53,3	27,1	26,3	28,3	28,3	32,5
24.	50,6	46,1	50,9	49,3	53,9	47,6	38,5	47,8	46,9	49,0
25.	51,5	45,2	51,9	50,1	53,8	49,4	40,6	49,9	47,2	50,6
26.	50,4	44,5	50,8	49,1	52,9	48,2	38,9	48,7	46,4	49,3
27.	52,1	46,7	51,9	52,9	55,3	48,9	43,2	48,7	49,5	51,9
28.	51,1	44,0	51,8	48,1	52,9	47,6	35,3	48,4	44,2	47,8
29.	49,0	45,8	49,3	48,2	53,1	47,0	39,4	47,4	45,7	48,8
30.	50,5	46,6	50,9	48,7	54,0	47,3	38,7	47,4	46,9	48,9
31.	48,9	46,4	49,5	46,4	53,3	44,8	40,6	46,1	46,1	47,7
Gesamt	51,6	46,0	52,1	49,3	54,1	45,6	37,3	46,0	44,4	47,2

Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel. Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

* Verfügbarkeit < 50%

Monatsauswertung Mai 2022 Messstelle MP27, Roter Dudel

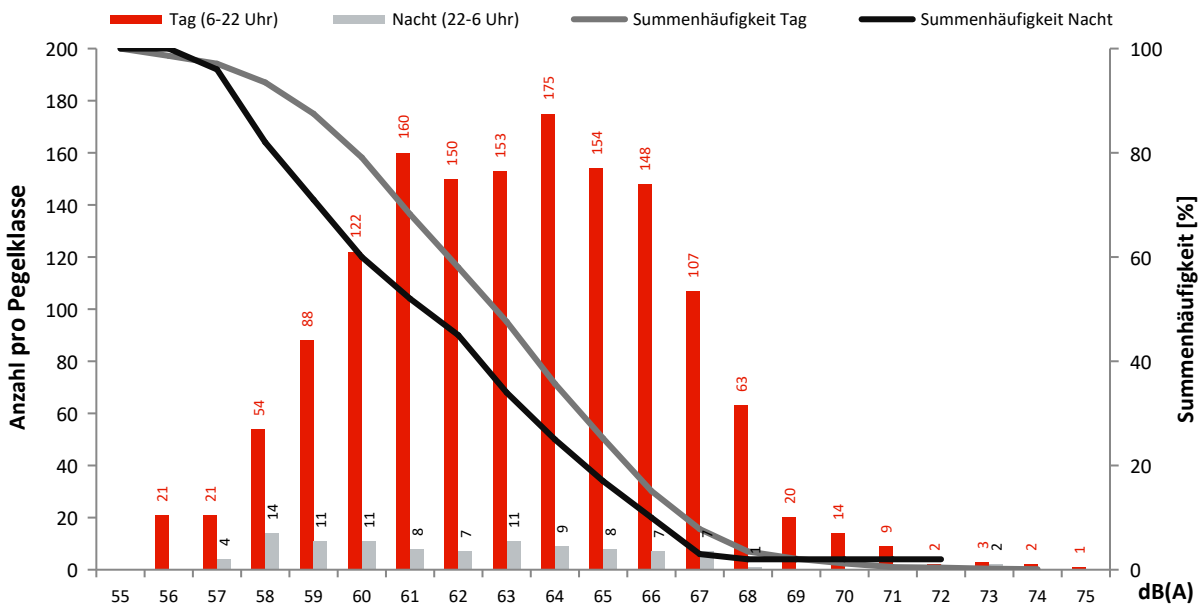
Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.
 N2: Anzahl der Flugbewegungen. (entsprechend der relevanten Flugrouten)
 N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt
 N1/N2 [%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte deutlich größer 100% können sich ergeben, wenn auch Fluggeräusche von Flugrouten erfasst werden, die für die entsprechende Messstelle keine Relevanz haben. Beispielsweise Flugbewegungen der Südbahn an einer Nordbahnmessstelle.
 Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.					100					100
2.	39	49	49	79,6	100	4	4	4	100,0	100
3.	51	68	68	75,0	100	1				100
4.	8	7	7	114,3	100					100
5.	47	66	66	71,2	100	5	5	5	100,0	100
6.	61	79	79	77,2	100	8	8	8	100,0	100
7.	38	52	52	73,1	100					100
8.	39	45	45	86,7	100					100
9.					100					100
10.	38	56	56	67,9	100	5	5	5	100,0	100
11.	54	84	84	64,3	100	4	4	4	100,0	100
12.	70	97	97	72,2	100	5	5	5	100,0	100
13.	60	80	80	75,0	100	9	9	9	100,0	100
14.	40	53	53	75,5	100	1	4	4	25,0	100
15.	48	55	55	87,3	100					99
16.	2				100					100
17.	42	58	58	72,4	100	4	4	4	100,0	100
18.					100					100
19.	67	95	95	70,5	100	9	11	11	81,8	100
20.	55	89	89	61,8	100	4	5	5	80,0	100
21.	48	66	66	72,7	100					100
22.	58	85	85	68,2	100	3	4	4	75,0	100
23.	3				100	1				100
24.	79	99	99	79,8	100	6	6	6	100,0	100
25.	105	132	132	79,5	100	5	4	4	125,0	100
26.	89	106	106	84,0	100	5	5	5	100,0	100
27.	88	110	110	80,0	100	7	7	7	100,0	100
28.	71	78	78	91,0	100	1	1	1	100,0	100
29.	52	71	71	73,2	100	6	6	6	100,0	100
30.	74	97	97	76,3	100	4	4	4	100,0	100
31.	41	59	59	69,5	100	3	4	4	75,0	100
Gesamt	1467	1936	1936	75,8	100	100	105	105	95,2	100

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel (L_{p,AS,max})

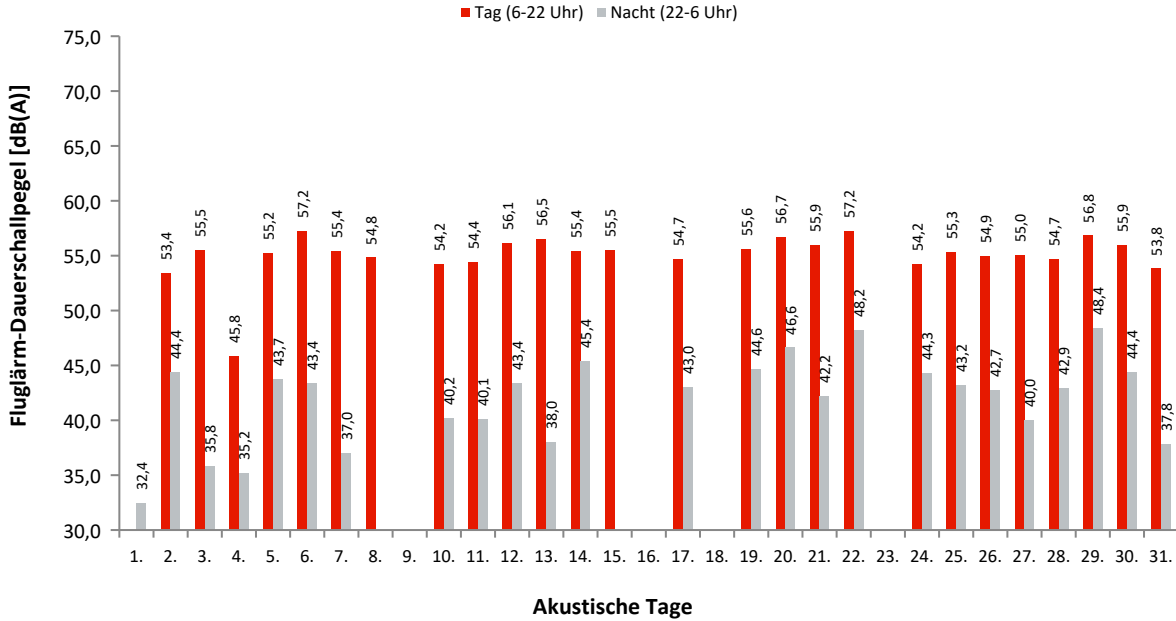
Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden. Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



Monatsauswertung Mai 2022 Messstelle MP29, Jühnsdorf

Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.
Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 54,6 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 42,5 dB(A)



Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L_{DEN} (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L_E) 5dB und in den Nachtstunden (L_N) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L _{eq} Tag 6-22 Uhr	L _{eq} Nacht/L _N 22-6 Uhr	L _D 6-18 Uhr	L _E 18-22 Uhr	L _{DEN}	L _{eq} Tag 6-22 Uhr	L _{eq} Nacht/L _N 22-6 Uhr	L _D 6-18 Uhr	L _E 18-22 Uhr	L _{DEN}
1.	59,0	54,6	59,9	54,7	62,1		32,4			37,7
2.	58,1	55,1	58,0	58,4	62,4	53,4	44,4	52,5	55,3	55,6
3.	58,3	55,1	58,7	57,2	62,3	55,5	35,8	55,8	54,4	55,4
4.	57,0	53,9	57,1	56,6	61,2	45,8	35,2	47,1	54,4	45,6
5.	58,8	55,8	59,0	58,3	63,1	55,2	43,7	54,8	56,2	56,5
6.	59,3	52,5	59,5	58,6	61,5	57,2	43,4	57,3	56,7	57,7
7.	58,8	50,6	58,4	59,6	60,8	55,4	37,0	55,7	54,4	55,4
8.	58,8	55,5	58,4	59,8	63,1	54,8		55,7	49,2	53,6
9.	58,2	53,4	58,7	55,9	61,2					
10.	56,4	51,6	56,7	55,6	59,5	54,2	40,2	54,3	54,0	54,8
11.	60,8	52,4	61,7	55,9	61,8	54,4	40,1	54,7	53,3	54,7
12.	59,1	56,2	59,5	57,7	63,3	56,1	43,4	56,2	55,7	56,8
13.	59,5	53,9	60,0	57,9	62,1	56,5	38,0	56,8	55,8	56,6
14.	61,9	55,4	60,8	64,1	64,9	55,4	45,4	55,8	54,0	56,4
15.	58,7	57,5	59,4	55,4	64,0	55,5		56,4	49,9	54,3
16.	58,7	54,1	58,9	58,0	62,0					
17.	62,7	59,9	63,3	60,0	66,9	54,7	43,0	54,3	55,6	56,0
18.	57,6	57,5	57,0	59,1	64,1					
19.	60,4	58,0	60,2	61,0	65,2	55,6	44,6	55,5	55,7	56,7
20.	60,3	58,6	60,1	61,0	65,6	56,7	46,6	56,8	56,2	57,9
21.	59,2	51,3	59,4	58,8	61,1	55,9	42,2	56,2	54,5	56,2
22.	59,3	57,8	58,7	60,9	64,8	57,2	48,2	57,3	56,9	58,7
23.	56,9	50,8	55,7	59,3	60,2					
24.	60,5	54,5	59,0	63,2	63,9	54,2	44,3	54,6	52,7	55,2
25.	60,4	51,7	60,5	59,9	61,9	55,3	43,2	55,4	54,8	56,0
26.	60,6	55,4	60,7	60,2	63,6	54,9	42,7	55,2	54,0	55,6
27.	61,2	54,8	61,9	58,6	63,3	55,0	40,0	55,0	54,9	55,5
28.	60,3	60,5	60,7	58,9	66,7	54,7	42,9	55,2	52,9	55,2
29.	60,3	58,8	59,8	61,6	65,7	56,8	48,4	56,4	57,7	58,8
30.	61,4	57,3	61,3	61,4	65,0	55,9	44,4	56,2	54,9	56,7
31.	57,3	55,5	58,1	53,9	62,1	53,8	37,8	55,1		52,6
Gesamt	59,6	55,9	59,7	59,4	63,5	54,6	42,5	54,8	53,8	55,3

Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel. Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

* Verfügbarkeit < 50%

Monatsauswertung Mai 2022 Messstelle MP29, Jühnsdorf

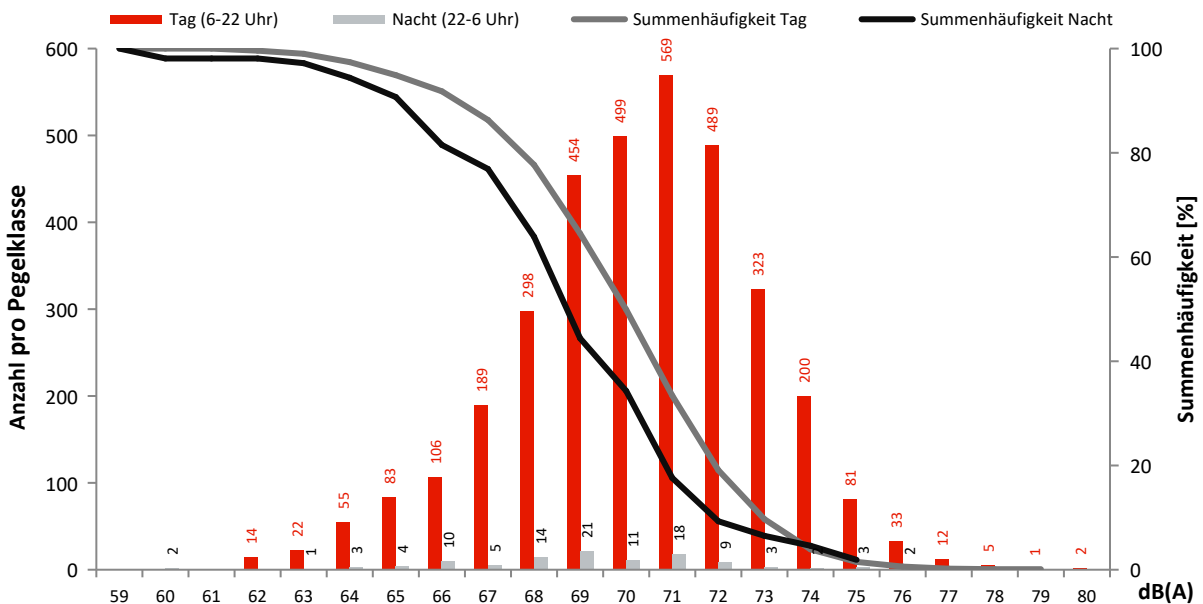
Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.
 N2: Anzahl der Flugbewegungen. (entsprechend der relevanten Flugrouten)
 N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt
 N1/N2 [%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte deutlich größer 100% können sich ergeben, wenn auch Fluggeräusche von Flugrouten erfasst werden, die für die entsprechende Messstelle keine Relevanz haben. Beispielsweise Flugbewegungen der Südbahn an einer Nordbahnmessstelle.
 Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.					100	1				100
2.	95	95	95	100,0	100	5	5	5	100,0	100
3.	140	140	140	100,0	100	1	1	1	100,0	100
4.	15	14	14	107,1	100	1	1	1	100,0	100
5.	125	125	125	100,0	100	5	5	5	100,0	100
6.	188	190	190	98,9	100	5	5	5	100,0	100
7.	138	144	144	95,8	100	1	1	1	100,0	100
8.	114	121	121	94,2	100					100
9.					100					100
10.	126	128	128	98,4	100	2	2	2	100,0	100
11.	135	147	146	91,8	99	5	5	5	100,0	100
12.	164	165	165	99,4	100	4	4	4	100,0	100
13.	192	193	193	99,5	100	3	3	3	100,0	100
14.	134	138	138	97,1	100	5	5	5	100,0	100
15.	122	124	124	98,4	100					100
16.					100					100
17.	104	118	118	88,1	100	4	4	4	100,0	100
18.					100					99
19.	148	155	155	95,5	100	6	6	6	100,0	100
20.	171	182	182	94,0	100	11	15	15	73,3	100
21.	138	139	139	99,3	100	3	3	3	100,0	100
22.	169	172	172	98,3	100	10	10	10	100,0	100
23.					100					100
24.	117	123	123	95,1	100	5	5	5	100,0	100
25.	128	133	133	96,2	100	5	5	5	100,0	100
26.	122	129	129	94,6	100	4	4	4	100,0	100
27.	135	136	136	99,3	100	4	4	4	100,0	100
28.	113	116	116	97,4	100	2	3	3	66,7	100
29.	158	165	165	95,8	100	9	8	8	112,5	100
30.	155	167	167	92,8	100	5	5	5	100,0	100
31.	89	94	94	94,7	100	2	2	2	100,0	100
Gesamt	3435	3553	3552	96,7	100	108	111	111	97,3	100

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel (L_{p,AS,max})

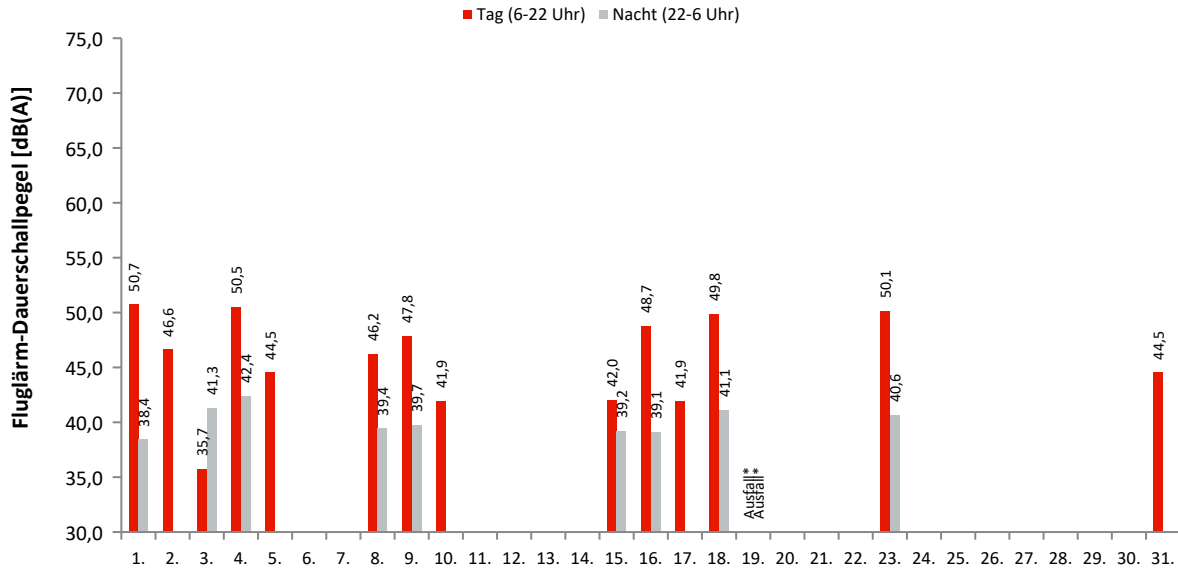
Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden. Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



Monatsauswertung Mai 2022 Messstelle MP31, Müggelsee

Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.
Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 44,0 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 35,1 dB(A)



Akustische Tage

Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L_{DEN} (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L_E) 5dB und in den Nachtstunden (L_N) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L _{eq} Tag 6-22 Uhr	L _{eq} Nacht/L _N 22-6 Uhr	L _D 6-18 Uhr	L _E 18-22 Uhr	L _{DEN}	L _{eq} Tag 6-22 Uhr	L _{eq} Nacht/L _N 22-6 Uhr	L _D 6-18 Uhr	L _E 18-22 Uhr	L _{DEN}
1.	53,0	48,2	53,1	52,7	56,3	50,7	38,4	50,4	51,4	51,8
2.	52,9	50,4	53,9	45,7	57,1	46,6		47,8		44,8
3.	48,7	48,9	48,8	48,6	55,3	35,7	41,3		41,7	47,2
4.	55,0	50,3	55,7	52,0	58,0	50,5	42,4	50,6	50,4	52,4
5.	50,3	48,4	51,1	45,6	55,0	44,5		45,7		42,7
6.	50,7	49,4	51,5	46,6	55,8					
7.	48,2	48,5	48,9	45,0	54,6		27,9			33,2
8.	49,7	45,4	50,0	48,8	53,1	46,2	39,4	46,1	46,5	48,6
9.	55,3	48,4	56,4	48,6	56,9	47,8	39,7	48,4	44,9	49,2
10.	48,1	45,7	48,7	45,0	52,5	41,9		43,2		40,2
11.	50,6	48,9	51,6	45,1	55,4					
12.	50,8	45,6	51,5	48,2	53,5					
13.	50,0	45,8	50,8	46,3	53,2					
14.	55,3	46,6	56,3	47,8	56,0					
15.	48,6	48,4	48,5	48,9	54,9	42,0	39,2	38,3	46,3	47,3
16.	51,5	45,9	52,1	49,0	54,0	48,7	39,1	49,3	46,3	49,6
17.	49,6	44,8	50,4	45,8	52,4	41,9	25,7	43,2		40,6
18.	52,7	46,8	52,6	52,9	55,5	49,8	41,1	50,1	49,0	51,3
19.	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
20.	49,3	52,2	48,0	50,8	59,1					
21.	50,8	47,4	51,3	48,5	54,6					
22.	48,4	50,3	48,1	49,3	56,4					
23.	52,6	52,4	53,1	50,8	58,7	50,1	40,6	50,8	46,9	50,9
24.	48,8	48,6	49,4	46,6	54,9	27,9			33,9	31,1
25.	51,4	46,1	52,3	46,1	53,9	26,4		27,6		24,6
26.	49,3	46,9	49,7	48,0	53,9					
27.	50,8	48,2	50,5	51,4	55,4					
28.	50,8	48,2	51,4	48,4	55,2					
29.	48,5	49,6	47,9	49,9	55,9					
30.	47,2	45,2	46,8	48,1	52,3	26,4		27,7		24,7
31.	49,8	50,1	49,3	50,9	56,6	44,5	26,2	40,5	48,9	46,8
Gesamt	51,2	48,5	51,7	49,0	55,5	44,0	35,1	44,3	43,2	45,5

Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel. Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

* Verfügbarkeit < 50%

Monatsauswertung Mai 2022 Messstelle MP31, Müggelsee

Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.

N2: Anzahl der Flugbewegungen. (entsprechend der relevanten Flugrouten)

N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt

N1/N2 [%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte deutlich größer 100% können sich ergeben, wenn auch Fluggeräusche von Flugrouten erfasst werden, die für die entsprechende Messstelle keine Relevanz haben. Beispielsweise Flugbewegungen der Südbahn an einer Nordbahnmessstelle.

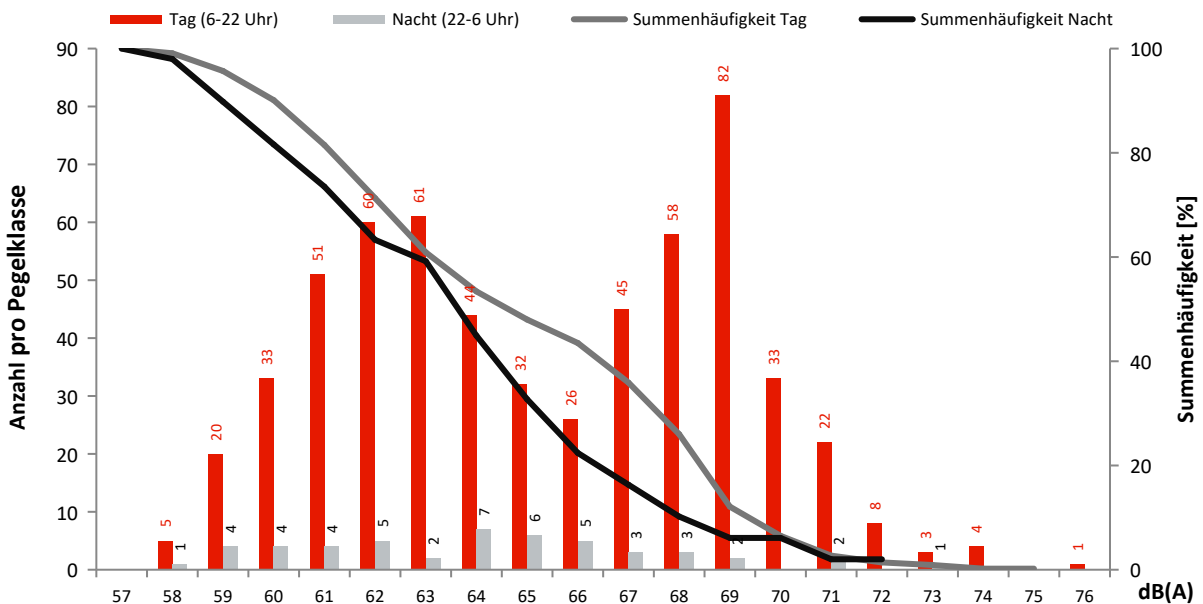
Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag	Tag					Nacht					
	6-6 Uhr	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.		78	63	63	123,8	100	5	3	3	166,7	100
2.		35	23	23	152,2	100					100
3.		3	5	5	60,0	100	6	6	6	100,0	100
4.		75	63	63	119,0	100	3	3	3	100,0	100
5.		20	12	12	166,7	100					100
6.						100					100
7.						100	1				100
8.		22	14	14	157,1	100	4	2	2	200,0	100
9.		49	40	40	122,5	100	7	6	6	116,7	100
10.		11	7	7	157,1	100					100
11.						98					100
12.						99					100
13.						100					100
14.						100					100
15.		16	11	11	145,5	100	5	3	3	166,7	100
16.		68	52	52	130,8	100	5	4	4	125,0	100
17.		12	10	10	120,0	100	1	1	1	100,0	100
18.		81	69	69	117,4	100	4	4	4	100,0	100
19.						29					0
20.						68					98
21.						99					100
22.						100					100
23.		87	58	58	150,0	100	7	7	7	100,0	100
24.		1				100					100
25.		2				100					100
26.						100					100
27.						99					100
28.						99					100
29.						100					100
30.		2				100					100
31.		26	18	18	144,4	100	1	1	1	100,0	100
Gesamt		588	445	445	132,1	97	49	40	40	122,5	96

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel ($L_{p,AS,max}$)

Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden.

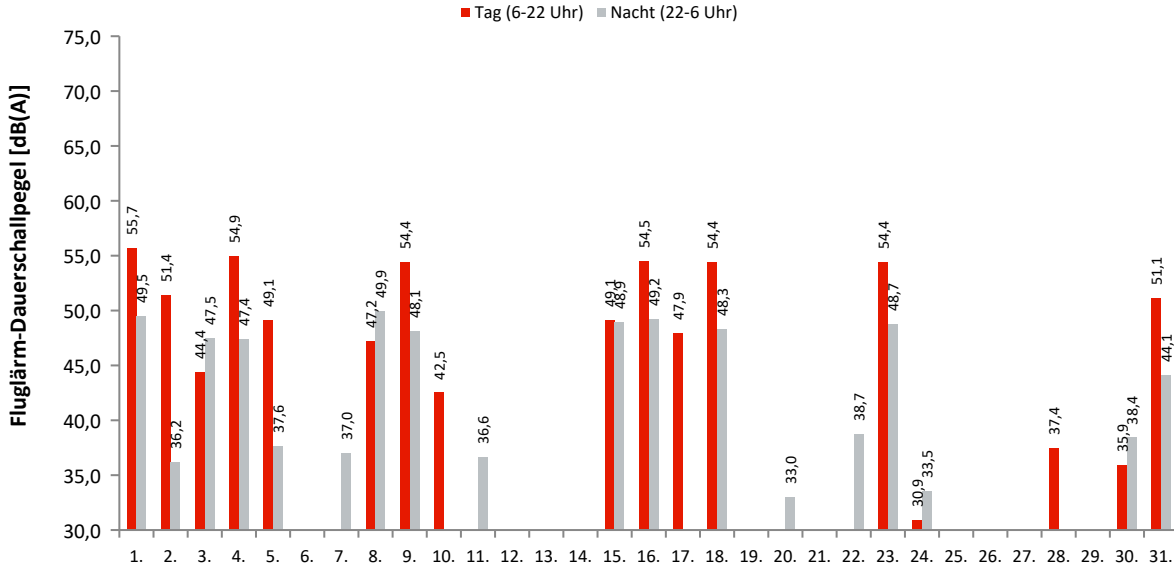
Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



Monatsauswertung Mai 2022 Messstelle MP32, Genshagen

Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.
Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 48,9 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 43,7 dB(A)



Akustische Tage

Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L_{DEN} (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L_E) 5dB und in den Nachtstunden (L_N) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}
1.	56,7	53,2	56,6	56,8	60,7	55,7	49,5	55,6	56,0	58,4
2.	54,5	50,2	55,2	51,2	57,6	51,4	36,2	52,6		50,3
3.	52,8	54,4	52,5	53,7	60,5	44,4	47,5		50,4	53,9
4.	56,6	51,7	56,2	57,5	60,0	54,9	47,4	54,5	55,8	57,2
5.	54,0	50,7	54,7	51,1	57,8	49,1	37,6	50,4		48,7
6.	53,2	54,8	53,5	52,0	60,8					
7.	54,5	46,2	55,0	52,5	55,9		37,0			42,2
8.	52,4	53,3	51,1	55,0	59,7	47,2	49,9	41,9	52,2	56,2
9.	56,4	53,9	56,7	55,6	60,9	54,4	48,1	54,7	53,3	56,8
10.	54,8	50,1	55,2	53,8	58,0	42,5		43,7		40,7
11.	54,9	49,8	55,3	53,5	57,8		36,6			41,9
12.	53,6	52,7	54,1	51,8	59,2					
13.	53,7	51,0	54,1	52,4	58,1	30,0			36,0	33,2
14.	51,1	46,6	51,6	49,3	54,3					
15.	52,3	53,7	51,1	54,6	60,0	49,1	48,9	45,8	53,3	55,9
16.	56,5	51,7	56,5	56,5	59,8	54,5	49,2	54,3	55,1	57,6
17.	53,1	50,6	53,7	50,6	57,5	47,9		49,2	30,0	46,2
18.	56,9	54,1	57,0	56,8	61,3	54,4	48,3	54,5	54,1	57,0
19.	55,0	48,6	55,4	53,5	57,3					
20.	52,7	51,8	52,5	53,1	58,5		33,0			38,2
21.	53,9	44,3	54,6	50,4	54,7					
22.	51,0	54,2	50,8	51,6	60,0		38,7			43,9
23.	57,0	53,5	56,8	57,3	61,1	54,4	48,7	54,1	55,1	57,4
24.	55,3	52,4	55,9	52,7	59,4	30,9	33,5	32,2		39,2
25.	54,9	51,7	55,1	54,4	59,0					
26.	53,6	50,3	53,7	53,3	57,7					
27.	54,4	49,3	55,0	51,9	57,2					
28.	54,0	45,5	54,8	50,0	55,1	37,4		38,6		35,6
29.	52,1	48,7	52,1	52,2	56,2					
30.	51,4	54,4	51,2	51,8	60,3	35,9	38,4	35,3	37,3	44,4
31.	54,8	51,6	54,4	55,8	59,1	51,1	44,1	48,9	54,5	54,4
Gesamt	54,5	51,9	54,6	53,9	58,9	48,9	43,7	48,7	49,4	52,1

Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel. Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

* Verfügbarkeit < 50%

Monatsauswertung Mai 2022 Messstelle MP32, Genshagen

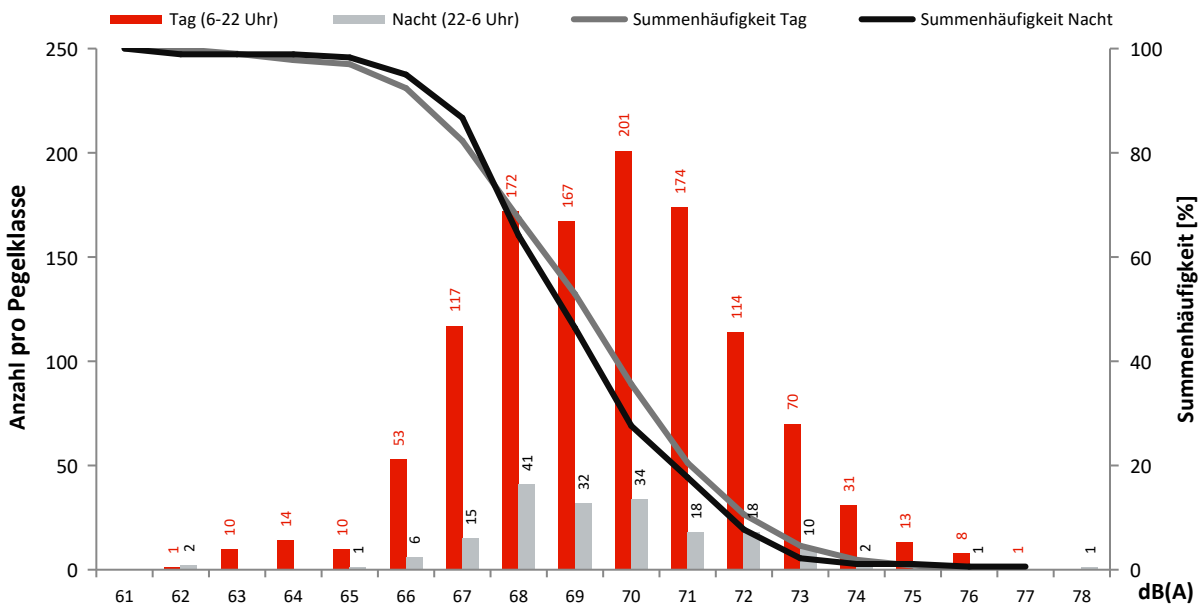
Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.
 N2: Anzahl der Flugbewegungen. (entsprechend der relevanten Flugrouten)
 N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt
 N1/N2 [%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte deutlich größer 100% können sich ergeben, wenn auch Fluggeräusche von Flugrouten erfasst werden, die für die entsprechende Messstelle keine Relevanz haben. Beispielsweise Flugbewegungen der Südbahn an einer Nordbahnmessstelle.
 Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.	161	162	162	99,4	100	24	24	24	100,0	100
2.	56	56	56	100,0	100	1	1	1	100,0	100
3.	14	13	13	107,7	100	13	14	14	92,9	100
4.	126	126	126	100,0	100	15	16	16	93,8	100
5.	28	28	28	100,0	100	1	1	1	100,0	100
6.					100					100
7.					100	1	1	1	100,0	100
8.	31	30	30	103,3	100	24	25	25	96,0	100
9.	142	147	145	96,6	99	16	16	16	100,0	100
10.	7	7	7	100,0	100					100
11.					100	1	1	1	100,0	100
12.					100					100
13.	2				100					100
14.					100					100
15.	50	50	50	100,0	100	22	22	22	100,0	100
16.	155	155	155	100,0	100	17	17	17	100,0	100
17.	32	26	26	123,1	100					100
18.	137	134	134	102,2	100	16	17	17	94,1	100
19.					100					100
20.					100	1	1	1	100,0	100
21.					100					100
22.					100	1	1	1	100,0	100
23.	128	128	128	100,0	100	16	16	16	100,0	100
24.	2				100	1				100
25.					100					100
26.					100					100
27.					99					100
28.	9				100					100
29.					100					100
30.	9				100	3	1	1	300,0	100
31.	67	62	62	108,1	100	8	9	9	88,9	100
Gesamt	1156	1124	1122	102,8	100	181	183	183	98,9	100

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel (L_{p,AS,max})

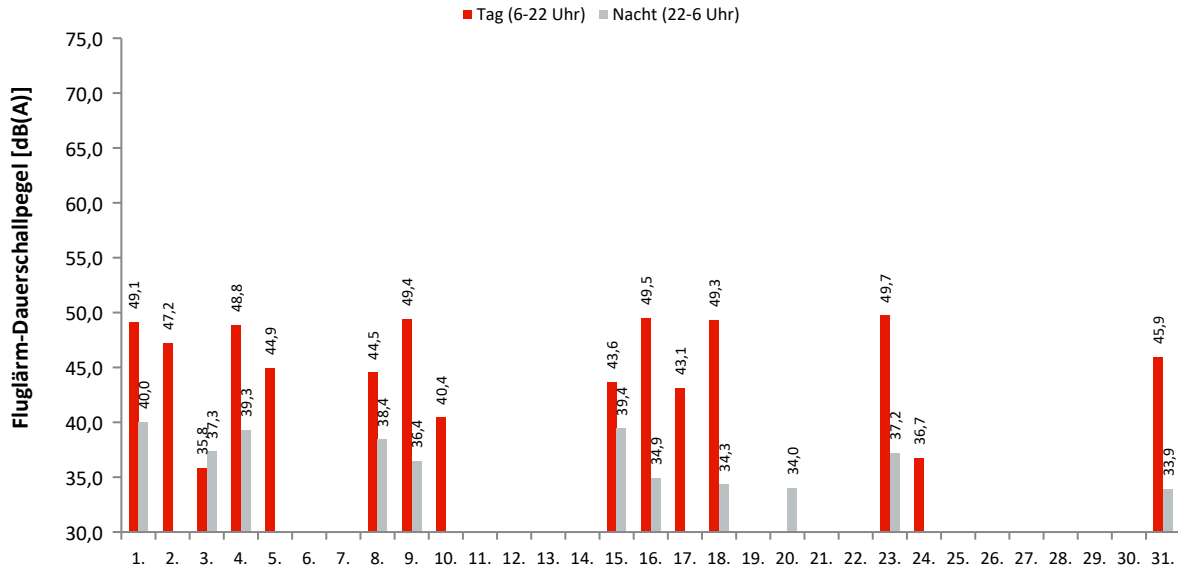
Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden. Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



Monatsauswertung Mai 2022 Messstelle MP33, Boddinsfelde

Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.
Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 43,7 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 32,9 dB(A)



Akustische Tage

Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L_{DEN} (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L_E) 5dB und in den Nachtstunden (L_N) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L _{eq} Tag 6-22 Uhr	L _{eq} Nacht/L _N 22-6 Uhr	L _D 6-18 Uhr	L _E 18-22 Uhr	L _{DEN}	L _{eq} Tag 6-22 Uhr	L _{eq} Nacht/L _N 22-6 Uhr	L _D 6-18 Uhr	L _E 18-22 Uhr	L _{DEN}
1.	50,8	44,1	51,0	50,2	53,1	49,1	40,0	49,1	49,0	50,6
2.	50,1	41,5	51,1	43,3	50,9	47,2		48,4		45,4
3.	48,6	42,2	48,8	48,0	51,0	35,8	37,3		41,8	44,1
4.	50,7	43,3	50,9	49,8	52,6	48,8	39,3	48,9	48,6	50,2
5.	50,9	41,5	51,9	44,1	51,4	44,9		46,1		43,1
6.	48,4	40,5	48,6	47,8	50,2					
7.	46,5	39,9	47,1	43,7	48,5					
8.	48,3	44,0	48,0	49,0	51,9	44,5	38,4	43,0	47,3	47,9
9.	51,5	41,5	51,9	49,8	52,4	49,4	36,4	49,6	48,8	50,0
10.	46,9	40,1	47,7	43,0	48,7	40,4		41,7		38,7
11.	52,4	44,5	53,0	49,7	53,9					
12.	53,4	42,1	54,5	45,7	53,3					
13.	49,1	42,7	49,8	45,8	51,1					
14.	48,9	40,9	49,3	47,4	50,5					
15.	47,6	44,1	46,3	50,2	52,1	43,6	39,4	35,7	49,0	48,6
16.	51,5	43,0	51,8	50,6	53,1	49,5	34,9	49,7	49,0	49,9
17.	49,6	41,9	50,6	42,9	50,8	43,1		44,4		41,4
18.	51,6	42,2	51,9	50,9	52,9	49,3	34,3	49,5	48,6	49,7
19.	53,6	44,5	54,7	43,6	54,0					
20.	48,6	54,0	48,4	48,9	59,6	24,1	34,0		30,1	39,5
21.	53,8	41,9	54,7	49,0	53,8					
22.	48,9	43,4	49,3	47,5	51,6					
23.	52,8	45,7	53,1	51,7	54,8	49,7	37,2	49,6	50,1	50,7
24.	51,2	44,4	52,0	47,2	53,0	36,7			42,7	39,9
25.	54,6	43,4	55,7	46,6	54,5					
26.	52,0	46,0	52,9	47,3	54,1					
27.	55,6	46,8	55,9	54,4	57,0					
28.	55,0	42,1	56,0	49,3	54,7					
29.	48,0	45,2	49,0	42,5	52,0					
30.	48,0	44,1	48,6	45,5	51,5					
31.	49,9	47,9	49,3	51,3	55,1	45,9	33,9	42,7	49,9	48,4
Gesamt	51,3	44,8	51,9	48,6	53,4	43,7	32,9	43,7	43,8	44,9

Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel. Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

* Verfügbarkeit < 50%

Monatsauswertung Mai 2022 Messstelle MP33, Boddinsfelde

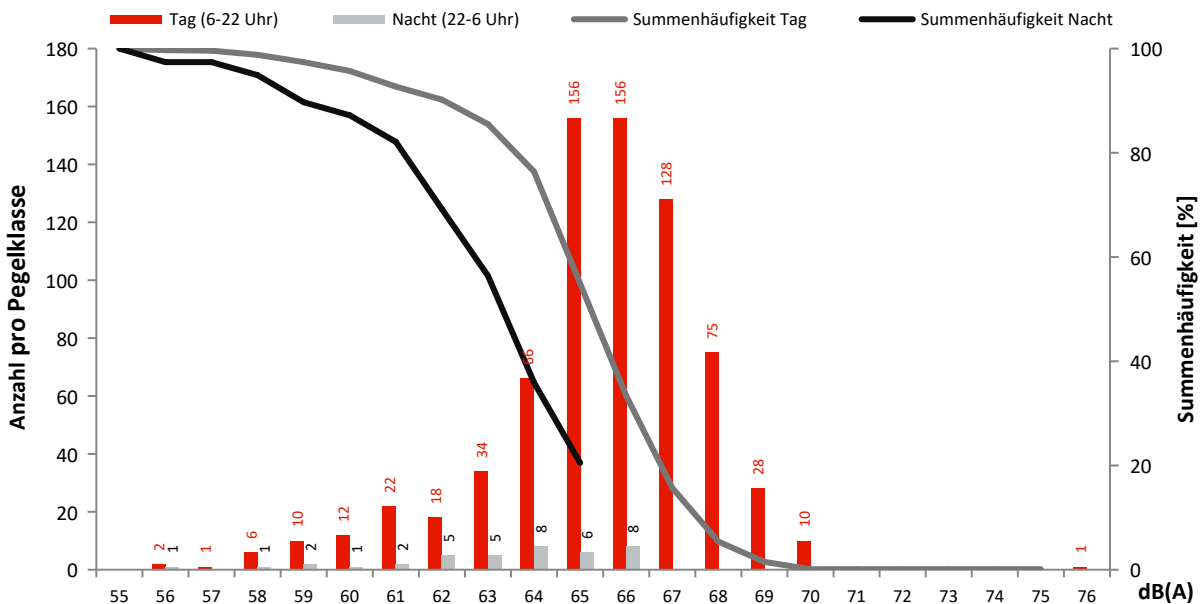
Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.
 N2: Anzahl der Flugbewegungen. (entsprechend der relevanten Flugrouten)
 N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt
 N1/N2 [%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte deutlich größer 100% können sich ergeben, wenn auch Fluggeräusche von Flugrouten erfasst werden, die für die entsprechende Messstelle keine Relevanz haben. Beispielsweise Flugbewegungen der Südbahn an einer Nordbahnmessstelle.
 Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag	Tag					Nacht					
	6-6 Uhr	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.		79	81	81	97,5	100	5	5	5	100,0	100
2.		44	44	44	100,0	100					100
3.		7	7	7	100,0	100	3	3	3	100,0	100
4.		73	73	73	100,0	100	6	6	6	100,0	100
5.		24	24	24	100,0	100					100
6.						100					100
7.						100					100
8.		33	33	33	100,0	100	5	5	5	100,0	100
9.		99	101	101	98,0	100	3	3	3	100,0	100
10.		12	12	12	100,0	100					100
11.						100					100
12.						99					100
13.						100					100
14.						100					100
15.		27	28	28	96,4	100	6	6	6	100,0	100
16.		99	100	100	99,0	100	2	3	3	66,7	100
17.		18	18	18	100,0	100					100
18.		88	90	90	97,8	100	2	1	1	200,0	100
19.						100					100
20.		1				100	2				100
21.						100					100
22.						100					100
23.		80	81	81	98,8	100	3	3	3	100,0	100
24.		1				100					100
25.						100					100
26.						100					100
27.						100					100
28.						100					100
29.						100					100
30.						100					100
31.		40	39	39	102,6	100	2	1	1	200,0	100
Gesamt		725	731	731	99,2	100	39	36	36	108,3	100

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel ($L_{p,AS,max}$)

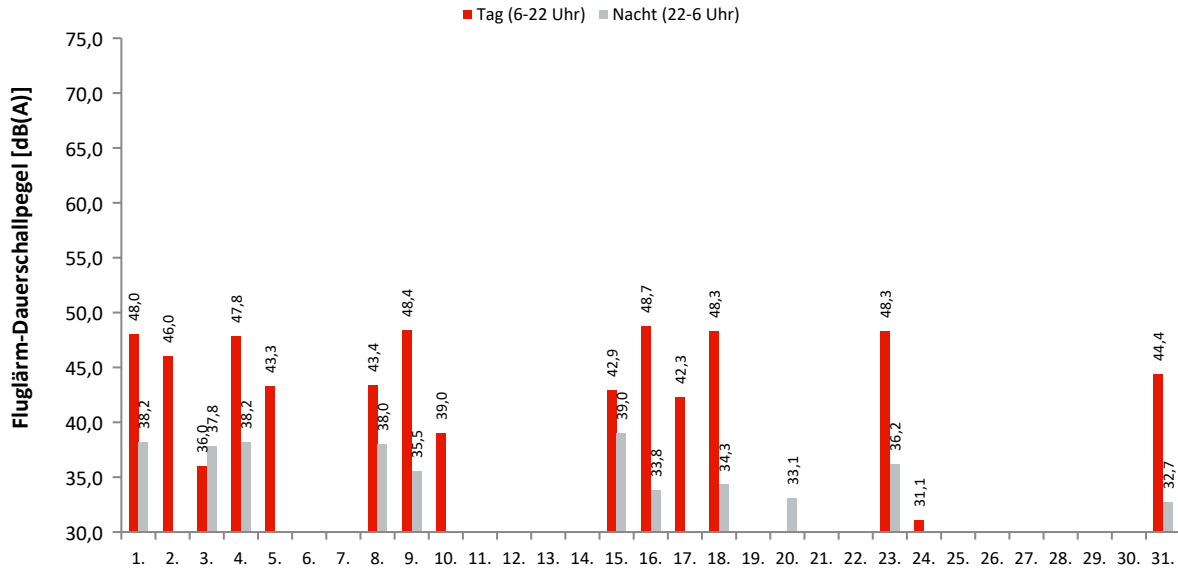
Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden. Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



Monatsauswertung Mai 2022 Messstelle MP34, Ragow

Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.
Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 42,6 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 32,1 dB(A)



Akustische Tage

Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L_{DEN} (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L_E) 5dB und in den Nachtstunden (L_N) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}
1.	49,2	43,9	49,1	49,4	52,2	48,0	38,2	47,8	48,5	49,5
2.	53,7	42,3	54,9	40,7	53,4	46,0		47,3		44,3
3.	46,8	42,8	46,3	48,1	50,7	36,0	37,8		42,1	44,6
4.	53,8	41,8	54,0	53,2	54,6	47,8	38,2	48,0	47,1	49,0
5.	55,9	43,1	56,7	51,8	55,8	43,3		44,5		41,5
6.	55,3	44,3	56,4	46,3	55,2					
7.	47,0	47,3	48,0	41,4	53,3					
8.	51,4	44,5	52,2	47,9	53,2	43,4	38,0	41,4	46,6	47,2
9.	55,3	41,7	56,3	49,3	54,8	48,4	35,5	48,7	47,2	48,9
10.	46,3	37,3	47,3	39,4	46,9	39,0		40,3		37,3
11.	51,6	44,2	52,5	46,4	53,0					
12.	53,6	46,1	54,7	45,0	54,8					
13.	50,0	46,2	51,0	43,7	53,3					
14.	52,0	37,4	53,1	44,4	51,3					
15.	61,7	44,8	59,9	64,8	63,4	42,9	39,0	35,9	48,2	48,0
16.	51,3	42,1	51,7	49,4	52,4	48,7	33,8	48,8	48,3	49,1
17.	51,1	40,5	52,3	39,0	51,0	42,3		43,5		40,5
18.	51,9	41,1	52,6	48,8	52,4	48,3	34,3	48,5	47,6	48,7
19.	43,1	37,3	43,7	40,7	45,5					
20.	47,6	55,6	48,4	43,6	61,0		33,1			38,3
21.	54,6	37,2	55,8	42,4	53,3					
22.	48,3	43,9	49,4	38,9	51,1	23,5		24,7		21,7
23.	50,0	42,1	50,1	49,9	51,9	48,3	36,2	48,2	48,7	49,3
24.	44,3	41,6	44,9	41,8	48,5	31,1		32,3		29,3
25.	45,5	38,2	46,4	41,1	47,0					
26.	47,9	39,2	48,7	43,3	48,8					
27.	58,0	42,6	58,6	55,4	57,8					
28.	57,8	65,7	58,3	55,8	71,1					
29.	42,7	40,7	43,4	39,6	47,4					
30.	48,2	42,6	49,3	40,6	50,4					
31.	46,8	54,7	45,4	49,5	60,2	44,4	32,7	40,8	48,7	47,1
Gesamt	53,2	52,0	53,5	52,2	58,6	42,6	32,1	42,5	42,7	43,8

Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel. Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

* Verfügbarkeit < 50%

Monatsauswertung Mai 2022 Messstelle MP34, Ragow

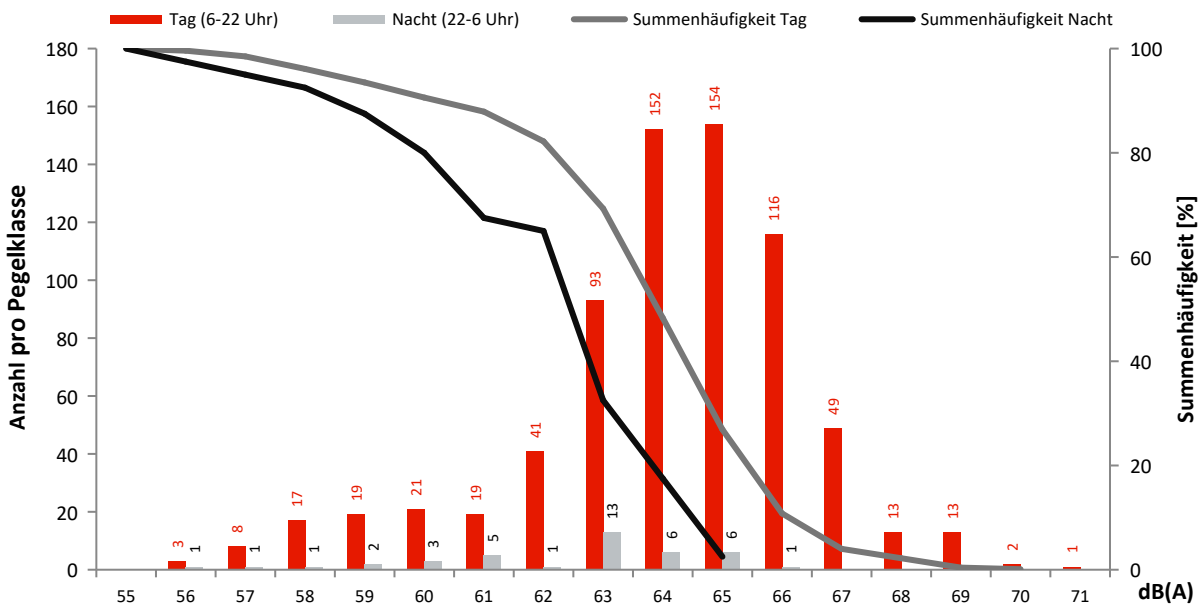
Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.
 N2: Anzahl der Flugbewegungen. (entsprechend der relevanten Flugrouten)
 N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt
 N1/N2 [%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte deutlich größer 100% können sich ergeben, wenn auch Fluggeräusche von Flugrouten erfasst werden, die für die entsprechende Messstelle keine Relevanz haben. Beispielsweise Flugbewegungen der Südbahn an einer Nordbahnmessstelle.
 Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag	Tag					Nacht					
	6-6 Uhr	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.		81	81	81	100,0	100	5	5	5	100,0	100
2.		43	44	44	97,7	100					100
3.		7	7	7	100,0	100	3	3	3	100,0	100
4.		73	73	73	100,0	100	6	6	6	100,0	100
5.		23	24	24	95,8	100					100
6.						100					100
7.						100					100
8.		32	33	33	97,0	100	5	5	5	100,0	100
9.		100	101	101	99,0	100	3	3	3	100,0	100
10.		12	12	12	100,0	100					100
11.						100					100
12.						99					100
13.						100					100
14.						100					100
15.		26	28	28	92,9	100	6	6	6	100,0	100
16.		98	100	100	98,0	100	3	3	3	100,0	100
17.		18	18	18	100,0	100					100
18.		87	90	90	96,7	100	2	1	1	200,0	100
19.						100					100
20.						100	2				100
21.						100					100
22.		1				100					100
23.		80	81	81	98,8	100	3	3	3	100,0	100
24.		1				100					100
25.						100					100
26.						100					100
27.						100					100
28.						100					100
29.						100					100
30.						100					100
31.		39	39	39	100,0	100	2	1	1	200,0	100
Gesamt		721	731	731	98,6	100	40	36	36	111,1	100

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel (L_{p,AS,max})

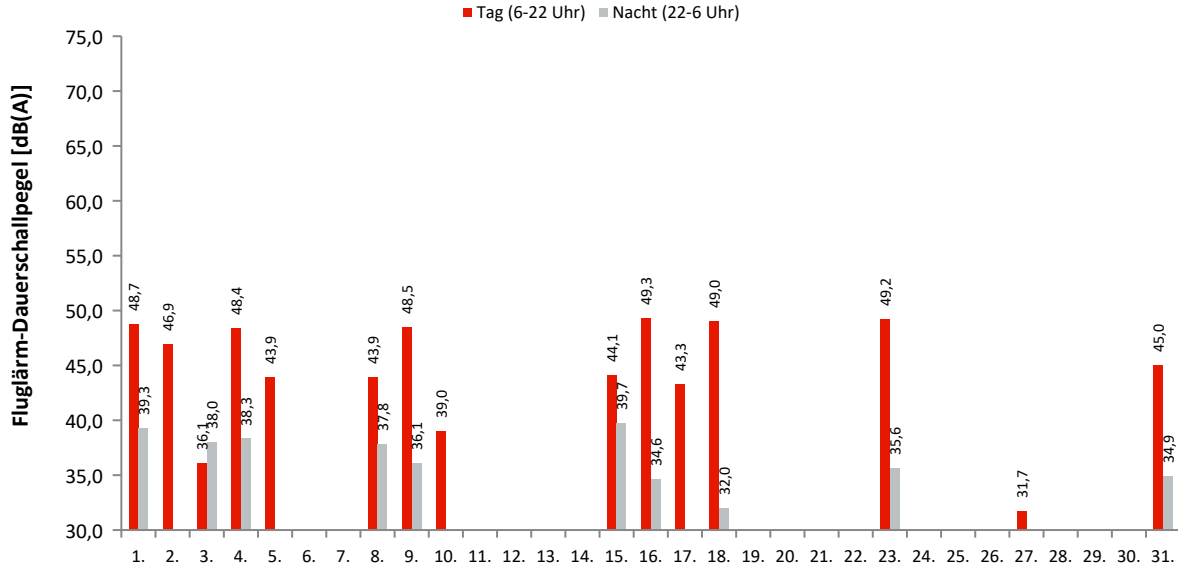
Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden. Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



Monatsauswertung Mai 2022 Messstelle MP35, Groß Machnow

Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.
Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 43,3 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 32,3 dB(A)



Akustische Tage

Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L_{DEN} (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L_E) 5dB und in den Nachtstunden (L_N) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L _{eq} Tag 6-22 Uhr	L _{eq} Nacht/L _N 22-6 Uhr	L _D 6-18 Uhr	L _E 18-22 Uhr	L _{DEN}	L _{eq} Tag 6-22 Uhr	L _{eq} Nacht/L _N 22-6 Uhr	L _D 6-18 Uhr	L _E 18-22 Uhr	L _{DEN}
1.	50,7	41,8	50,8	50,3	52,2	48,7	39,3	48,7	48,8	50,2
2.	49,6	39,8	50,3	46,3	50,4	46,9		48,2		45,2
3.	46,0	42,2	46,3	45,0	49,7	36,1	38,0	27,6	41,6	44,6
4.	50,8	41,7	51,2	49,2	52,0	48,4	38,3	48,7	47,5	49,5
5.	49,2	39,9	49,8	46,8	50,3	43,9		45,2		42,2
6.	52,1	40,3	52,8	48,6	52,3					
7.	46,4	39,9	46,9	44,4	48,5					
8.	47,4	42,5	47,0	48,5	50,8	43,9	37,8	42,1	47,0	47,4
9.	51,1	45,0	51,4	50,0	53,6	48,5	36,1	48,8	47,7	49,1
10.	49,8	43,5	50,1	48,9	52,2	39,0		40,2		37,2
11.	53,7	44,3	54,4	50,8	54,7					
12.	54,2	40,7	55,2	47,6	53,7					
13.	49,8	38,7	49,2	51,1	51,3	23,4			29,4	26,6
14.	48,3	38,6	49,2	43,5	48,9	24,9		26,2		23,2
15.	47,1	43,7	44,1	51,0	52,0	44,1	39,7	36,7	49,5	49,1
16.	51,8	43,1	51,3	53,0	53,8	49,3	34,6	49,5	48,7	49,7
17.	50,6	40,9	49,2	53,2	52,8	43,3		44,6		41,6
18.	51,5	44,0	51,9	49,8	53,2	49,0	32,0	49,3	48,2	49,2
19.	47,6	41,2	47,5	47,8	50,2					
20.	49,9	56,3	50,1	49,0	61,8					
21.	54,2	43,7	55,2	46,8	54,3					
22.	45,6	39,8	45,4	46,2	48,5					
23.	51,9	43,2	52,2	51,0	53,4	49,2	35,6	49,3	49,0	49,9
24.	47,7	41,5	48,1	45,8	50,0	30,0			36,0	33,2
25.	48,2	39,2	48,7	46,4	49,4	27,2		28,5		25,5
26.	49,5	41,4	50,2	45,6	50,7					
27.	54,4	41,5	54,9	52,1	54,6	31,7		32,9		29,9
28.	55,2	41,3	56,3	46,7	54,5					
29.	48,8	42,0	49,8	42,8	50,4	26,4		27,7		24,7
30.	51,9	40,9	52,4	49,9	52,5					
31.	49,0	44,4	47,4	51,9	53,0	45,0	34,9	41,0	49,4	48,0
Gesamt	50,9	44,7	51,3	49,2	53,2	43,3	32,3	43,3	43,3	44,4

Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel. Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

* Verfügbarkeit < 50%

Monatsauswertung Mai 2022 Messstelle MP35, Groß Machnow

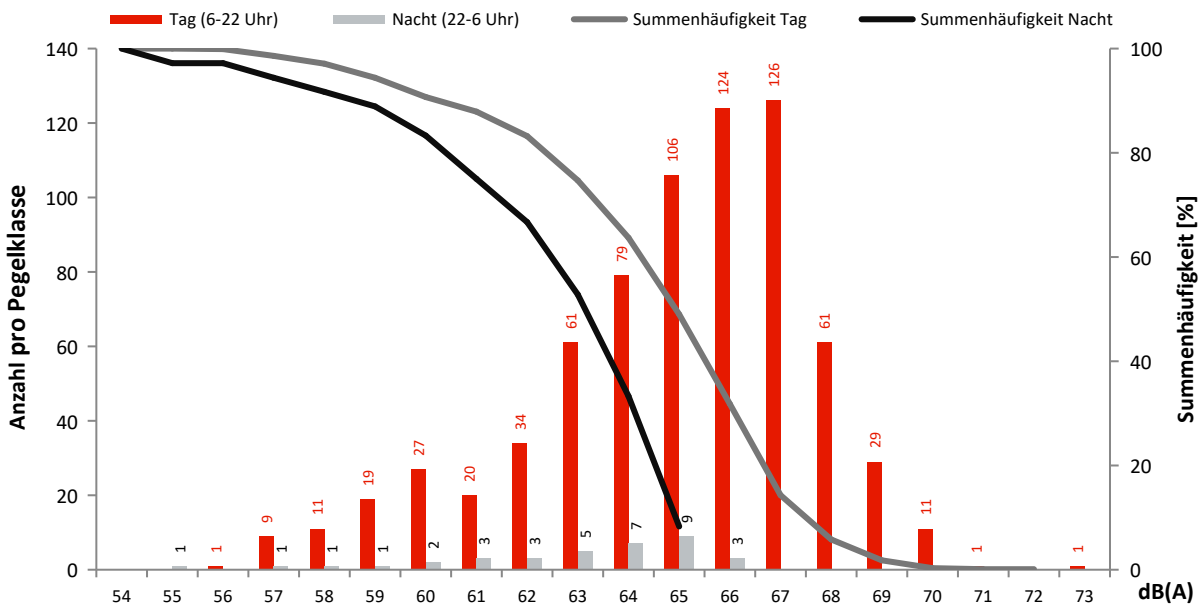
Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.
 N2: Anzahl der Flugbewegungen. (entsprechend der relevanten Flugrouten)
 N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt
 N1/N2 [%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte deutlich größer 100% können sich ergeben, wenn auch Fluggeräusche von Flugrouten erfasst werden, die für die entsprechende Messstelle keine Relevanz haben. Beispielsweise Flugbewegungen der Südbahn an einer Nordbahnmessstelle.
 Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.	81	81	81	100,0	100	5	5	5	100,0	99
2.	47	44	44	106,8	100					100
3.	8	7	7	114,3	100	3	3	3	100,0	100
4.	70	73	73	95,9	100	6	6	6	100,0	100
5.	24	24	24	100,0	100					100
6.					100					100
7.					100					100
8.	33	33	33	100,0	100	5	5	5	100,0	100
9.	92	101	101	91,1	100	3	3	3	100,0	100
10.	10	12	12	83,3	100					100
11.					99					100
12.					100					100
13.	1				100					100
14.	1				100					100
15.	28	28	28	100,0	100	6	6	6	100,0	100
16.	95	100	100	95,0	100	2	3	3	66,7	100
17.	21	18	18	116,7	100					100
18.	86	90	90	95,6	100	1	1	1	100,0	100
19.					100					100
20.					100					100
21.					100					100
22.					100					100
23.	80	81	81	98,8	100	3	3	3	100,0	100
24.	1				100					100
25.	1				100					100
26.					100					100
27.	1				100					100
28.					100					100
29.	1				100					99
30.					100					100
31.	39	39	39	100,0	100	2	1	1	200,0	100
Gesamt	720	731	731	98,5	100	36	36	36	100,0	100

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel (L_{p,AS,max})

Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden. Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



Monatsauswertung Mai 2022

Ausfallzeiten Flughafen Berlin Brandenburg

Zusammenfassung

Messstelle	Gesamtausfalldauer in Minuten
MP02	160
MP03	25
MP04	16
MP05	168
MP06	158
MP07	9
MP08	9
MP09	159
MP11	166
MP12	173
MP13	189
MP14	153
MP15	21
MP16	9
MP17	12
MP18	12
MP19	95
MP21	147
MP22	156
MP23	144
MP24	148
MP25	197
MP26	147
MP27	3
MP29	4
MP31	1278
MP32	14
MP33	11
MP34	12
MP35	11

Detailübersicht

Messstelle	Beginn	Ende	Sekunden	Ausfallgrund
MP02	11.05.2022 13:23:00	11.05.2022 13:24:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	11.05.2022 14:36:00	11.05.2022 14:37:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	11.05.2022 14:50:00	11.05.2022 14:51:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	11.05.2022 16:37:00	11.05.2022 16:38:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	11.05.2022 16:41:00	11.05.2022 16:42:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	12.05.2022 07:13:00	12.05.2022 07:15:00	120	Windgeschwindigkeit
MP02	12.05.2022 07:34:00	12.05.2022 07:35:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	12.05.2022 07:52:00	12.05.2022 07:53:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	12.05.2022 08:01:00	12.05.2022 08:03:00	120	Windgeschwindigkeit
MP02	12.05.2022 08:13:00	12.05.2022 08:14:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	12.05.2022 08:16:00	12.05.2022 08:17:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	12.05.2022 08:20:00	12.05.2022 08:22:00	120	Windgeschwindigkeit
MP02	12.05.2022 08:30:00	12.05.2022 08:31:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	12.05.2022 08:47:00	12.05.2022 08:48:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	12.05.2022 09:05:00	12.05.2022 09:07:00	120	Windgeschwindigkeit
MP02	12.05.2022 09:09:00	12.05.2022 09:10:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	12.05.2022 09:15:00	12.05.2022 09:16:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	12.05.2022 09:18:00	12.05.2022 09:19:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	12.05.2022 09:47:00	12.05.2022 09:48:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	13.05.2022 14:32:00	13.05.2022 14:33:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	14.05.2022 13:37:00	14.05.2022 13:38:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	21.05.2022 01:39:00	21.05.2022 01:40:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	21.05.2022 01:41:00	21.05.2022 01:45:00	240	Windgeschwindigkeit
MP02	21.05.2022 01:50:00	21.05.2022 01:51:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	21.05.2022 01:54:00	21.05.2022 01:56:00	120	Windgeschwindigkeit
MP02	21.05.2022 02:50:00	21.05.2022 02:51:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	21.05.2022 02:56:00	21.05.2022 02:57:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	21.05.2022 02:59:00	21.05.2022 03:00:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	21.05.2022 03:01:00	21.05.2022 03:02:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	21.05.2022 03:04:00	21.05.2022 03:05:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	21.05.2022 03:08:00	21.05.2022 03:09:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	21.05.2022 03:24:00	21.05.2022 03:25:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	21.05.2022 03:32:00	21.05.2022 03:33:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	21.05.2022 05:07:00	21.05.2022 05:08:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	21.05.2022 06:03:00	21.05.2022 06:05:00	120	Windgeschwindigkeit
MP02	21.05.2022 06:11:00	21.05.2022 06:12:00	60	Windgeschwindigkeit

Detailübersicht

Messstelle	Beginn	Ende	Sekunden	Ausfallgrund
MP02	21.05.2022 06:27:00	21.05.2022 06:28:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	21.05.2022 06:32:00	21.05.2022 06:33:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	21.05.2022 06:53:00	21.05.2022 06:54:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	21.05.2022 07:13:00	21.05.2022 07:15:00	120	Windgeschwindigkeit
MP02	21.05.2022 07:18:00	21.05.2022 07:19:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	21.05.2022 07:20:00	21.05.2022 07:21:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	21.05.2022 07:47:00	21.05.2022 07:48:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	21.05.2022 08:17:00	21.05.2022 08:18:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	21.05.2022 10:41:00	21.05.2022 10:42:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	21.05.2022 11:21:00	21.05.2022 11:22:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	21.05.2022 12:17:00	21.05.2022 12:18:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	21.05.2022 13:10:00	21.05.2022 13:11:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	21.05.2022 13:54:00	21.05.2022 13:55:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	21.05.2022 14:04:00	21.05.2022 14:05:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	21.05.2022 14:23:00	21.05.2022 14:24:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	21.05.2022 14:40:00	21.05.2022 14:41:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	21.05.2022 15:32:00	21.05.2022 15:33:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	21.05.2022 15:48:00	21.05.2022 15:49:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	21.05.2022 16:18:00	21.05.2022 16:19:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	21.05.2022 16:43:00	21.05.2022 16:44:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	21.05.2022 16:45:00	21.05.2022 16:46:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	23.05.2022 11:53:00	23.05.2022 12:10:00	1020	Allgemein Technik
MP02	23.05.2022 11:58:06	23.05.2022 11:59:11	65	Fehler Schallpegelmesser
MP02	26.05.2022 12:08:00	26.05.2022 12:09:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	26.05.2022 14:10:00	26.05.2022 14:11:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	26.05.2022 16:46:00	26.05.2022 16:47:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	27.05.2022 11:03:00	27.05.2022 11:04:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	27.05.2022 11:15:00	27.05.2022 11:16:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	27.05.2022 11:20:00	27.05.2022 11:23:00	180	Windgeschwindigkeit
MP02	27.05.2022 11:24:00	27.05.2022 11:25:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	27.05.2022 11:37:00	27.05.2022 11:38:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	27.05.2022 12:06:00	27.05.2022 12:07:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	27.05.2022 12:38:00	27.05.2022 12:39:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	27.05.2022 12:42:00	27.05.2022 12:44:00	120	Windgeschwindigkeit
MP02	27.05.2022 12:50:00	27.05.2022 12:51:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	27.05.2022 13:46:00	27.05.2022 13:47:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	27.05.2022 13:57:00	27.05.2022 13:58:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	27.05.2022 14:25:00	27.05.2022 14:26:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	27.05.2022 15:11:00	27.05.2022 15:12:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	27.05.2022 15:58:00	27.05.2022 16:00:00	120	Windgeschwindigkeit
MP02	27.05.2022 16:01:00	27.05.2022 16:02:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	27.05.2022 16:41:00	27.05.2022 16:42:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	27.05.2022 16:54:00	27.05.2022 16:55:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	27.05.2022 17:30:00	27.05.2022 17:31:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	27.05.2022 17:40:00	27.05.2022 17:41:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	27.05.2022 17:54:00	27.05.2022 17:55:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	27.05.2022 17:57:00	27.05.2022 17:58:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	27.05.2022 18:02:00	27.05.2022 18:03:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	27.05.2022 18:26:00	27.05.2022 18:28:00	120	Windgeschwindigkeit
MP02	27.05.2022 18:34:00	27.05.2022 18:37:00	180	Windgeschwindigkeit
MP02	27.05.2022 19:54:00	27.05.2022 19:55:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	27.05.2022 19:56:00	27.05.2022 19:57:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	27.05.2022 20:02:00	27.05.2022 20:05:00	180	Windgeschwindigkeit
MP02	27.05.2022 20:11:00	27.05.2022 20:12:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	28.05.2022 00:18:00	28.05.2022 00:19:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	28.05.2022 08:27:00	28.05.2022 08:28:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	28.05.2022 09:00:00	28.05.2022 09:01:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	28.05.2022 09:18:00	28.05.2022 09:19:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	28.05.2022 10:06:00	28.05.2022 10:07:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	28.05.2022 10:46:00	28.05.2022 10:47:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	28.05.2022 11:26:00	28.05.2022 11:27:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	28.05.2022 11:29:00	28.05.2022 11:31:00	120	Windgeschwindigkeit
MP02	28.05.2022 12:08:00	28.05.2022 12:09:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	28.05.2022 12:12:00	28.05.2022 12:13:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	28.05.2022 12:30:00	28.05.2022 12:31:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	28.05.2022 12:33:00	28.05.2022 12:34:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	28.05.2022 12:36:00	28.05.2022 12:37:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	28.05.2022 12:38:00	28.05.2022 12:39:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	28.05.2022 13:49:00	28.05.2022 13:50:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	28.05.2022 13:58:00	28.05.2022 14:00:00	120	Windgeschwindigkeit
MP02	28.05.2022 14:42:00	28.05.2022 14:43:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	28.05.2022 14:53:00	28.05.2022 14:54:00	60	Windgeschwindigkeit

Detailübersicht

Messstelle	Beginn	Ende	Sekunden	Ausfallgrund
MP02	28.05.2022 14:57:00	28.05.2022 14:58:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	28.05.2022 15:00:00	28.05.2022 15:01:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	28.05.2022 15:17:00	28.05.2022 15:18:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	28.05.2022 15:19:00	28.05.2022 15:20:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	28.05.2022 15:24:00	28.05.2022 15:25:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	28.05.2022 15:28:00	28.05.2022 15:29:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	28.05.2022 15:44:00	28.05.2022 15:45:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	28.05.2022 16:03:00	28.05.2022 16:05:00	120	Windgeschwindigkeit
MP02	28.05.2022 16:16:00	28.05.2022 16:17:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	28.05.2022 17:01:00	28.05.2022 17:02:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	28.05.2022 17:11:00	28.05.2022 17:12:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	28.05.2022 17:15:00	28.05.2022 17:16:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	28.05.2022 17:17:00	28.05.2022 17:18:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	28.05.2022 17:59:00	28.05.2022 18:00:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	28.05.2022 20:06:00	28.05.2022 20:07:00	60	Windgeschwindigkeit
MP03	20.05.2022 08:30:00	20.05.2022 08:55:00	1500	Allgemein Technik
MP03	20.05.2022 08:32:51	20.05.2022 08:33:57	66	Fehler Schallpegelmesser
MP03	20.05.2022 08:41:19	20.05.2022 08:42:23	64	Aktuator Kalibrierung
MP04	20.05.2022 09:09:00	20.05.2022 09:25:00	960	Allgemein Technik
MP04	20.05.2022 09:11:00	20.05.2022 09:12:07	67	Fehler Schallpegelmesser
MP04	20.05.2022 09:14:19	20.05.2022 09:15:22	63	Aktuator Kalibrierung
MP05	11.05.2022 13:23:00	11.05.2022 13:24:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	11.05.2022 14:36:00	11.05.2022 14:37:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	11.05.2022 14:50:00	11.05.2022 14:51:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	11.05.2022 16:37:00	11.05.2022 16:38:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	11.05.2022 16:41:00	11.05.2022 16:42:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	12.05.2022 07:13:00	12.05.2022 07:15:00	120	Windgeschwindigkeit
MP05	12.05.2022 07:34:00	12.05.2022 07:35:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	12.05.2022 07:52:00	12.05.2022 07:53:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	12.05.2022 08:01:00	12.05.2022 08:03:00	120	Windgeschwindigkeit
MP05	12.05.2022 08:13:00	12.05.2022 08:14:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	12.05.2022 08:16:00	12.05.2022 08:17:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	12.05.2022 08:20:00	12.05.2022 08:22:00	120	Windgeschwindigkeit
MP05	12.05.2022 08:30:00	12.05.2022 08:31:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	12.05.2022 08:47:00	12.05.2022 08:48:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	12.05.2022 09:05:00	12.05.2022 09:07:00	120	Windgeschwindigkeit
MP05	12.05.2022 09:09:00	12.05.2022 09:10:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	12.05.2022 09:15:00	12.05.2022 09:16:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	12.05.2022 09:18:00	12.05.2022 09:19:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	12.05.2022 09:47:00	12.05.2022 09:48:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	13.05.2022 14:32:00	13.05.2022 14:33:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	14.05.2022 13:37:00	14.05.2022 13:38:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	19.05.2022 12:30:00	19.05.2022 12:55:00	1500	Allgemein Technik
MP05	19.05.2022 12:35:08	19.05.2022 12:36:14	66	Fehler Schallpegelmesser
MP05	21.05.2022 01:39:00	21.05.2022 01:40:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	21.05.2022 01:41:00	21.05.2022 01:45:00	240	Windgeschwindigkeit
MP05	21.05.2022 01:50:00	21.05.2022 01:51:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	21.05.2022 01:54:00	21.05.2022 01:56:00	120	Windgeschwindigkeit
MP05	21.05.2022 02:50:00	21.05.2022 02:51:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	21.05.2022 02:56:00	21.05.2022 02:57:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	21.05.2022 02:59:00	21.05.2022 03:00:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	21.05.2022 03:01:00	21.05.2022 03:02:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	21.05.2022 03:04:00	21.05.2022 03:05:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	21.05.2022 03:08:00	21.05.2022 03:09:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	21.05.2022 03:24:00	21.05.2022 03:25:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	21.05.2022 03:32:00	21.05.2022 03:33:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	21.05.2022 05:07:00	21.05.2022 05:08:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	21.05.2022 06:03:00	21.05.2022 06:05:00	120	Windgeschwindigkeit
MP05	21.05.2022 06:11:00	21.05.2022 06:12:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	21.05.2022 06:27:00	21.05.2022 06:28:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	21.05.2022 06:32:00	21.05.2022 06:33:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	21.05.2022 06:53:00	21.05.2022 06:54:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	21.05.2022 07:13:00	21.05.2022 07:15:00	120	Windgeschwindigkeit
MP05	21.05.2022 07:18:00	21.05.2022 07:19:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	21.05.2022 07:20:00	21.05.2022 07:21:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	21.05.2022 07:47:00	21.05.2022 07:48:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	21.05.2022 08:17:00	21.05.2022 08:18:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	21.05.2022 10:41:00	21.05.2022 10:42:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	21.05.2022 11:21:00	21.05.2022 11:22:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	21.05.2022 12:17:00	21.05.2022 12:18:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	21.05.2022 13:10:00	21.05.2022 13:11:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	21.05.2022 13:54:00	21.05.2022 13:55:00	60	Windgeschwindigkeit

Detailübersicht

Messstelle	Beginn	Ende	Sekunden	Ausfallgrund
MP05	21.05.2022 14:04:00	21.05.2022 14:05:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	21.05.2022 14:23:00	21.05.2022 14:24:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	21.05.2022 14:40:00	21.05.2022 14:41:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	21.05.2022 15:32:00	21.05.2022 15:33:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	21.05.2022 15:48:00	21.05.2022 15:49:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	21.05.2022 16:18:00	21.05.2022 16:19:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	21.05.2022 16:43:00	21.05.2022 16:44:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	21.05.2022 16:45:00	21.05.2022 16:46:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	26.05.2022 12:08:00	26.05.2022 12:09:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	26.05.2022 14:10:00	26.05.2022 14:11:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	26.05.2022 16:46:00	26.05.2022 16:47:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	27.05.2022 11:03:00	27.05.2022 11:04:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	27.05.2022 11:15:00	27.05.2022 11:16:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	27.05.2022 11:20:00	27.05.2022 11:23:00	180	Windgeschwindigkeit
MP05	27.05.2022 11:24:00	27.05.2022 11:25:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	27.05.2022 11:37:00	27.05.2022 11:38:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	27.05.2022 12:06:00	27.05.2022 12:07:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	27.05.2022 12:38:00	27.05.2022 12:39:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	27.05.2022 12:42:00	27.05.2022 12:44:00	120	Windgeschwindigkeit
MP05	27.05.2022 12:50:00	27.05.2022 12:51:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	27.05.2022 13:46:00	27.05.2022 13:47:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	27.05.2022 13:57:00	27.05.2022 13:58:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	27.05.2022 14:25:00	27.05.2022 14:26:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	27.05.2022 15:11:00	27.05.2022 15:12:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	27.05.2022 15:58:00	27.05.2022 16:00:00	120	Windgeschwindigkeit
MP05	27.05.2022 16:01:00	27.05.2022 16:02:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	27.05.2022 16:41:00	27.05.2022 16:42:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	27.05.2022 16:54:00	27.05.2022 16:55:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	27.05.2022 17:30:00	27.05.2022 17:31:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	27.05.2022 17:40:00	27.05.2022 17:41:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	27.05.2022 17:54:00	27.05.2022 17:55:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	27.05.2022 17:57:00	27.05.2022 17:58:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	27.05.2022 18:02:00	27.05.2022 18:03:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	27.05.2022 18:26:00	27.05.2022 18:28:00	120	Windgeschwindigkeit
MP05	27.05.2022 18:34:00	27.05.2022 18:37:00	180	Windgeschwindigkeit
MP05	27.05.2022 19:54:00	27.05.2022 19:55:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	27.05.2022 19:56:00	27.05.2022 19:57:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	27.05.2022 20:02:00	27.05.2022 20:05:00	180	Windgeschwindigkeit
MP05	27.05.2022 20:11:00	27.05.2022 20:12:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	28.05.2022 00:18:00	28.05.2022 00:19:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	28.05.2022 08:27:00	28.05.2022 08:28:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	28.05.2022 09:00:00	28.05.2022 09:01:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	28.05.2022 09:18:00	28.05.2022 09:19:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	28.05.2022 10:06:00	28.05.2022 10:07:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	28.05.2022 10:46:00	28.05.2022 10:47:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	28.05.2022 11:26:00	28.05.2022 11:27:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	28.05.2022 11:29:00	28.05.2022 11:31:00	120	Windgeschwindigkeit
MP05	28.05.2022 12:08:00	28.05.2022 12:09:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	28.05.2022 12:12:00	28.05.2022 12:13:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	28.05.2022 12:30:00	28.05.2022 12:31:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	28.05.2022 12:33:00	28.05.2022 12:34:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	28.05.2022 12:36:00	28.05.2022 12:37:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	28.05.2022 12:38:00	28.05.2022 12:39:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	28.05.2022 13:49:00	28.05.2022 13:50:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	28.05.2022 13:58:00	28.05.2022 14:00:00	120	Windgeschwindigkeit
MP05	28.05.2022 14:42:00	28.05.2022 14:43:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	28.05.2022 14:53:00	28.05.2022 14:54:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	28.05.2022 14:57:00	28.05.2022 14:58:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	28.05.2022 15:00:00	28.05.2022 15:01:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	28.05.2022 15:17:00	28.05.2022 15:18:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	28.05.2022 15:19:00	28.05.2022 15:20:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	28.05.2022 15:24:00	28.05.2022 15:25:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	28.05.2022 15:28:00	28.05.2022 15:29:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	28.05.2022 15:44:00	28.05.2022 15:45:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	28.05.2022 16:03:00	28.05.2022 16:05:00	120	Windgeschwindigkeit
MP05	28.05.2022 16:16:00	28.05.2022 16:17:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	28.05.2022 17:01:00	28.05.2022 17:02:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	28.05.2022 17:11:00	28.05.2022 17:12:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	28.05.2022 17:15:00	28.05.2022 17:16:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	28.05.2022 17:17:00	28.05.2022 17:18:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	28.05.2022 17:59:00	28.05.2022 18:00:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	28.05.2022 20:06:00	28.05.2022 20:07:00	60	Windgeschwindigkeit

Detailübersicht

Messstelle	Beginn	Ende	Sekunden	Ausfallgrund
MP06	11.05.2022 13:23:00	11.05.2022 13:24:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	11.05.2022 14:36:00	11.05.2022 14:37:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	11.05.2022 14:50:00	11.05.2022 14:51:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	11.05.2022 16:37:00	11.05.2022 16:38:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	11.05.2022 16:41:00	11.05.2022 16:42:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	12.05.2022 07:13:00	12.05.2022 07:15:00	120	Windgeschwindigkeit
MP06	12.05.2022 07:34:00	12.05.2022 07:35:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	12.05.2022 07:52:00	12.05.2022 07:53:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	12.05.2022 08:01:00	12.05.2022 08:03:00	120	Windgeschwindigkeit
MP06	12.05.2022 08:13:00	12.05.2022 08:14:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	12.05.2022 08:16:00	12.05.2022 08:17:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	12.05.2022 08:20:00	12.05.2022 08:22:00	120	Windgeschwindigkeit
MP06	12.05.2022 08:30:00	12.05.2022 08:31:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	12.05.2022 08:47:00	12.05.2022 08:48:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	12.05.2022 09:05:00	12.05.2022 09:07:00	120	Windgeschwindigkeit
MP06	12.05.2022 09:09:00	12.05.2022 09:10:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	12.05.2022 09:15:00	12.05.2022 09:16:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	12.05.2022 09:18:00	12.05.2022 09:19:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	12.05.2022 09:47:00	12.05.2022 09:48:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	13.05.2022 14:32:00	13.05.2022 14:33:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	14.05.2022 13:37:00	14.05.2022 13:38:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	16.05.2022 09:40:00	16.05.2022 09:55:00	900	Umgebungsärm
MP06	16.05.2022 09:42:05	16.05.2022 09:43:12	67	Fehler Schallpegelmesser
MP06	21.05.2022 01:39:00	21.05.2022 01:40:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	21.05.2022 01:41:00	21.05.2022 01:45:00	240	Windgeschwindigkeit
MP06	21.05.2022 01:50:00	21.05.2022 01:51:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	21.05.2022 01:54:00	21.05.2022 01:56:00	120	Windgeschwindigkeit
MP06	21.05.2022 02:50:00	21.05.2022 02:51:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	21.05.2022 02:56:00	21.05.2022 02:57:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	21.05.2022 02:59:00	21.05.2022 03:00:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	21.05.2022 03:01:00	21.05.2022 03:02:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	21.05.2022 03:04:00	21.05.2022 03:05:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	21.05.2022 03:08:00	21.05.2022 03:09:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	21.05.2022 03:24:00	21.05.2022 03:25:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	21.05.2022 03:32:00	21.05.2022 03:33:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	21.05.2022 05:07:00	21.05.2022 05:08:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	21.05.2022 06:03:00	21.05.2022 06:05:00	120	Windgeschwindigkeit
MP06	21.05.2022 06:11:00	21.05.2022 06:12:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	21.05.2022 06:27:00	21.05.2022 06:28:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	21.05.2022 06:32:00	21.05.2022 06:33:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	21.05.2022 06:53:00	21.05.2022 06:54:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	21.05.2022 07:13:00	21.05.2022 07:15:00	120	Windgeschwindigkeit
MP06	21.05.2022 07:18:00	21.05.2022 07:19:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	21.05.2022 07:20:00	21.05.2022 07:21:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	21.05.2022 07:47:00	21.05.2022 07:48:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	21.05.2022 08:17:00	21.05.2022 08:18:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	21.05.2022 10:41:00	21.05.2022 10:42:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	21.05.2022 11:21:00	21.05.2022 11:22:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	21.05.2022 12:17:00	21.05.2022 12:18:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	21.05.2022 13:10:00	21.05.2022 13:11:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	21.05.2022 13:54:00	21.05.2022 13:55:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	21.05.2022 14:04:00	21.05.2022 14:05:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	21.05.2022 14:23:00	21.05.2022 14:24:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	21.05.2022 14:40:00	21.05.2022 14:41:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	21.05.2022 15:32:00	21.05.2022 15:33:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	21.05.2022 15:48:00	21.05.2022 15:49:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	21.05.2022 16:18:00	21.05.2022 16:19:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	21.05.2022 16:43:00	21.05.2022 16:44:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	21.05.2022 16:45:00	21.05.2022 16:46:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	26.05.2022 12:08:00	26.05.2022 12:09:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	26.05.2022 14:10:00	26.05.2022 14:11:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	26.05.2022 16:46:00	26.05.2022 16:47:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	27.05.2022 11:03:00	27.05.2022 11:04:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	27.05.2022 11:15:00	27.05.2022 11:16:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	27.05.2022 11:20:00	27.05.2022 11:23:00	180	Windgeschwindigkeit
MP06	27.05.2022 11:24:00	27.05.2022 11:25:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	27.05.2022 11:37:00	27.05.2022 11:38:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	27.05.2022 12:06:00	27.05.2022 12:07:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	27.05.2022 12:38:00	27.05.2022 12:39:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	27.05.2022 12:42:00	27.05.2022 12:44:00	120	Windgeschwindigkeit
MP06	27.05.2022 12:50:00	27.05.2022 12:51:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	27.05.2022 13:46:00	27.05.2022 13:47:00	60	Windgeschwindigkeit

Detailübersicht

Messstelle	Beginn	Ende	Sekunden	Ausfallgrund
MP06	27.05.2022 13:57:00	27.05.2022 13:58:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	27.05.2022 14:25:00	27.05.2022 14:26:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	27.05.2022 15:11:00	27.05.2022 15:12:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	27.05.2022 15:58:00	27.05.2022 16:00:00	120	Windgeschwindigkeit
MP06	27.05.2022 16:01:00	27.05.2022 16:02:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	27.05.2022 16:41:00	27.05.2022 16:42:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	27.05.2022 16:54:00	27.05.2022 16:55:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	27.05.2022 17:30:00	27.05.2022 17:31:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	27.05.2022 17:40:00	27.05.2022 17:41:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	27.05.2022 17:54:00	27.05.2022 17:55:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	27.05.2022 17:57:00	27.05.2022 17:58:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	27.05.2022 18:02:00	27.05.2022 18:03:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	27.05.2022 18:26:00	27.05.2022 18:28:00	120	Windgeschwindigkeit
MP06	27.05.2022 18:34:00	27.05.2022 18:37:00	180	Windgeschwindigkeit
MP06	27.05.2022 19:54:00	27.05.2022 19:55:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	27.05.2022 19:56:00	27.05.2022 19:57:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	27.05.2022 20:02:00	27.05.2022 20:05:00	180	Windgeschwindigkeit
MP06	27.05.2022 20:11:00	27.05.2022 20:12:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	28.05.2022 00:18:00	28.05.2022 00:19:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	28.05.2022 08:27:00	28.05.2022 08:28:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	28.05.2022 09:00:00	28.05.2022 09:01:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	28.05.2022 09:18:00	28.05.2022 09:19:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	28.05.2022 10:06:00	28.05.2022 10:07:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	28.05.2022 10:46:00	28.05.2022 10:47:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	28.05.2022 11:26:00	28.05.2022 11:27:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	28.05.2022 11:29:00	28.05.2022 11:31:00	120	Windgeschwindigkeit
MP06	28.05.2022 12:08:00	28.05.2022 12:09:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	28.05.2022 12:12:00	28.05.2022 12:13:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	28.05.2022 12:30:00	28.05.2022 12:31:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	28.05.2022 12:33:00	28.05.2022 12:34:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	28.05.2022 12:36:00	28.05.2022 12:37:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	28.05.2022 12:38:00	28.05.2022 12:39:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	28.05.2022 13:49:00	28.05.2022 13:50:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	28.05.2022 13:58:00	28.05.2022 14:00:00	120	Windgeschwindigkeit
MP06	28.05.2022 14:42:00	28.05.2022 14:43:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	28.05.2022 14:53:00	28.05.2022 14:54:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	28.05.2022 14:57:00	28.05.2022 14:58:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	28.05.2022 15:00:00	28.05.2022 15:01:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	28.05.2022 15:17:00	28.05.2022 15:18:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	28.05.2022 15:19:00	28.05.2022 15:20:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	28.05.2022 15:24:00	28.05.2022 15:25:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	28.05.2022 15:28:00	28.05.2022 15:29:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	28.05.2022 15:44:00	28.05.2022 15:45:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	28.05.2022 16:03:00	28.05.2022 16:05:00	120	Windgeschwindigkeit
MP06	28.05.2022 16:16:00	28.05.2022 16:17:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	28.05.2022 17:01:00	28.05.2022 17:02:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	28.05.2022 17:11:00	28.05.2022 17:12:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	28.05.2022 17:15:00	28.05.2022 17:16:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	28.05.2022 17:17:00	28.05.2022 17:18:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	28.05.2022 17:59:00	28.05.2022 18:00:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	28.05.2022 20:06:00	28.05.2022 20:07:00	60	Windgeschwindigkeit
MP07	09.05.2022 01:20:00	09.05.2022 01:21:25	85	Stromausfall
MP07	10.05.2022 09:19:00	10.05.2022 09:27:00	480	Allgemein Technik
MP07	10.05.2022 09:19:06	10.05.2022 09:20:11	65	Fehler Schallpegelmesser
MP08	10.05.2022 10:01:30	10.05.2022 10:10:00	510	Allgemein Technik
MP08	10.05.2022 10:01:57	10.05.2022 10:03:02	65	Fehler Schallpegelmesser
MP09	11.05.2022 13:23:00	11.05.2022 13:24:00	60	Windgeschwindigkeit
MP09	11.05.2022 14:36:00	11.05.2022 14:37:00	60	Windgeschwindigkeit
MP09	11.05.2022 14:50:00	11.05.2022 14:51:00	60	Windgeschwindigkeit
MP09	11.05.2022 16:37:00	11.05.2022 16:38:00	60	Windgeschwindigkeit
MP09	11.05.2022 16:41:00	11.05.2022 16:42:00	60	Windgeschwindigkeit
MP09	12.05.2022 07:13:00	12.05.2022 07:15:00	120	Windgeschwindigkeit
MP09	12.05.2022 07:34:00	12.05.2022 07:35:00	60	Windgeschwindigkeit
MP09	12.05.2022 07:52:00	12.05.2022 07:53:00	60	Windgeschwindigkeit
MP09	12.05.2022 08:01:00	12.05.2022 08:03:00	120	Windgeschwindigkeit
MP09	12.05.2022 08:13:00	12.05.2022 08:14:00	60	Windgeschwindigkeit
MP09	12.05.2022 08:16:00	12.05.2022 08:17:00	60	Windgeschwindigkeit
MP09	12.05.2022 08:20:00	12.05.2022 08:22:00	120	Windgeschwindigkeit
MP09	12.05.2022 08:30:00	12.05.2022 08:31:00	60	Windgeschwindigkeit
MP09	12.05.2022 08:47:00	12.05.2022 08:48:00	60	Windgeschwindigkeit
MP09	12.05.2022 09:05:00	12.05.2022 09:07:00	120	Windgeschwindigkeit
MP09	12.05.2022 09:09:00	12.05.2022 09:10:00	60	Windgeschwindigkeit

Detailübersicht

Messstelle	Beginn	Ende	Sekunden	Ausfallgrund
MP09	12.05.2022 09:15:00	12.05.2022 09:16:00	60	Windgeschwindigkeit
MP09	12.05.2022 09:18:00	12.05.2022 09:19:00	60	Windgeschwindigkeit
MP09	12.05.2022 09:47:00	12.05.2022 09:48:00	60	Windgeschwindigkeit
MP09	13.05.2022 14:32:00	13.05.2022 14:33:00	60	Windgeschwindigkeit
MP09	14.05.2022 13:37:00	14.05.2022 13:38:00	60	Windgeschwindigkeit
MP09	21.05.2022 01:39:00	21.05.2022 01:40:00	60	Windgeschwindigkeit
MP09	21.05.2022 01:41:00	21.05.2022 01:45:00	240	Windgeschwindigkeit
MP09	21.05.2022 01:50:00	21.05.2022 01:51:00	60	Windgeschwindigkeit
MP09	21.05.2022 01:54:00	21.05.2022 01:56:00	120	Windgeschwindigkeit
MP09	21.05.2022 02:50:00	21.05.2022 02:51:00	60	Windgeschwindigkeit
MP09	21.05.2022 02:56:00	21.05.2022 02:57:00	60	Windgeschwindigkeit
MP09	21.05.2022 02:59:00	21.05.2022 03:00:00	60	Windgeschwindigkeit
MP09	21.05.2022 03:01:00	21.05.2022 03:02:00	60	Windgeschwindigkeit
MP09	21.05.2022 03:04:00	21.05.2022 03:05:00	60	Windgeschwindigkeit
MP09	21.05.2022 03:08:00	21.05.2022 03:09:00	60	Windgeschwindigkeit
MP09	21.05.2022 03:24:00	21.05.2022 03:25:00	60	Windgeschwindigkeit
MP09	21.05.2022 03:32:00	21.05.2022 03:33:00	60	Windgeschwindigkeit
MP09	21.05.2022 05:07:00	21.05.2022 05:08:00	60	Windgeschwindigkeit
MP09	21.05.2022 06:03:00	21.05.2022 06:05:00	120	Windgeschwindigkeit
MP09	21.05.2022 06:11:00	21.05.2022 06:12:00	60	Windgeschwindigkeit
MP09	21.05.2022 06:27:00	21.05.2022 06:28:00	60	Windgeschwindigkeit
MP09	21.05.2022 06:32:00	21.05.2022 06:33:00	60	Windgeschwindigkeit
MP09	21.05.2022 06:53:00	21.05.2022 06:54:00	60	Windgeschwindigkeit
MP09	21.05.2022 07:13:00	21.05.2022 07:15:00	120	Windgeschwindigkeit
MP09	21.05.2022 07:18:00	21.05.2022 07:19:00	60	Windgeschwindigkeit
MP09	21.05.2022 07:20:00	21.05.2022 07:21:00	60	Windgeschwindigkeit
MP09	21.05.2022 07:47:00	21.05.2022 07:48:00	60	Windgeschwindigkeit
MP09	21.05.2022 08:17:00	21.05.2022 08:18:00	60	Windgeschwindigkeit
MP09	21.05.2022 10:41:00	21.05.2022 10:42:00	60	Windgeschwindigkeit
MP09	21.05.2022 11:21:00	21.05.2022 11:22:00	60	Windgeschwindigkeit
MP09	21.05.2022 12:17:00	21.05.2022 12:18:00	60	Windgeschwindigkeit
MP09	21.05.2022 13:10:00	21.05.2022 13:11:00	60	Windgeschwindigkeit
MP09	21.05.2022 13:54:00	21.05.2022 13:55:00	60	Windgeschwindigkeit
MP09	21.05.2022 14:04:00	21.05.2022 14:05:00	60	Windgeschwindigkeit
MP09	21.05.2022 14:23:00	21.05.2022 14:24:00	60	Windgeschwindigkeit
MP09	21.05.2022 14:40:00	21.05.2022 14:41:00	60	Windgeschwindigkeit
MP09	21.05.2022 15:32:00	21.05.2022 15:33:00	60	Windgeschwindigkeit
MP09	21.05.2022 15:48:00	21.05.2022 15:49:00	60	Windgeschwindigkeit
MP09	21.05.2022 16:18:00	21.05.2022 16:19:00	60	Windgeschwindigkeit
MP09	21.05.2022 16:43:00	21.05.2022 16:44:00	60	Windgeschwindigkeit
MP09	21.05.2022 16:45:00	21.05.2022 16:46:00	60	Windgeschwindigkeit
MP09	23.05.2022 11:20:00	23.05.2022 11:36:00	960	Allgemein Technik
MP09	23.05.2022 11:23:14	23.05.2022 11:24:21	67	Fehler Schallpegelmesser
MP09	26.05.2022 12:08:00	26.05.2022 12:09:00	60	Windgeschwindigkeit
MP09	26.05.2022 14:10:00	26.05.2022 14:11:00	60	Windgeschwindigkeit
MP09	26.05.2022 16:46:00	26.05.2022 16:47:00	60	Windgeschwindigkeit
MP09	27.05.2022 11:03:00	27.05.2022 11:04:00	60	Windgeschwindigkeit
MP09	27.05.2022 11:15:00	27.05.2022 11:16:00	60	Windgeschwindigkeit
MP09	27.05.2022 11:20:00	27.05.2022 11:23:00	180	Windgeschwindigkeit
MP09	27.05.2022 11:24:00	27.05.2022 11:25:00	60	Windgeschwindigkeit
MP09	27.05.2022 11:37:00	27.05.2022 11:38:00	60	Windgeschwindigkeit
MP09	27.05.2022 12:06:00	27.05.2022 12:07:00	60	Windgeschwindigkeit
MP09	27.05.2022 12:38:00	27.05.2022 12:39:00	60	Windgeschwindigkeit
MP09	27.05.2022 12:42:00	27.05.2022 12:44:00	120	Windgeschwindigkeit
MP09	27.05.2022 12:50:00	27.05.2022 12:51:00	60	Windgeschwindigkeit
MP09	27.05.2022 13:46:00	27.05.2022 13:47:00	60	Windgeschwindigkeit
MP09	27.05.2022 13:57:00	27.05.2022 13:58:00	60	Windgeschwindigkeit
MP09	27.05.2022 14:25:00	27.05.2022 14:26:00	60	Windgeschwindigkeit
MP09	27.05.2022 15:11:00	27.05.2022 15:12:00	60	Windgeschwindigkeit
MP09	27.05.2022 15:58:00	27.05.2022 16:00:00	120	Windgeschwindigkeit
MP09	27.05.2022 16:01:00	27.05.2022 16:02:00	60	Windgeschwindigkeit
MP09	27.05.2022 16:41:00	27.05.2022 16:42:00	60	Windgeschwindigkeit
MP09	27.05.2022 16:54:00	27.05.2022 16:55:00	60	Windgeschwindigkeit
MP09	27.05.2022 17:30:00	27.05.2022 17:31:00	60	Windgeschwindigkeit
MP09	27.05.2022 17:40:00	27.05.2022 17:41:00	60	Windgeschwindigkeit
MP09	27.05.2022 17:54:00	27.05.2022 17:55:00	60	Windgeschwindigkeit
MP09	27.05.2022 17:57:00	27.05.2022 17:58:00	60	Windgeschwindigkeit
MP09	27.05.2022 18:02:00	27.05.2022 18:03:00	60	Windgeschwindigkeit
MP09	27.05.2022 18:26:00	27.05.2022 18:28:00	120	Windgeschwindigkeit
MP09	27.05.2022 18:34:00	27.05.2022 18:37:00	180	Windgeschwindigkeit
MP09	27.05.2022 19:54:00	27.05.2022 19:55:00	60	Windgeschwindigkeit
MP09	27.05.2022 19:56:00	27.05.2022 19:57:00	60	Windgeschwindigkeit

Detailübersicht

Messstelle	Beginn	Ende	Sekunden	Ausfallgrund
MP09	27.05.2022 20:02:00	27.05.2022 20:05:00	180	Windgeschwindigkeit
MP09	27.05.2022 20:11:00	27.05.2022 20:12:00	60	Windgeschwindigkeit
MP09	28.05.2022 00:18:00	28.05.2022 00:19:00	60	Windgeschwindigkeit
MP09	28.05.2022 08:27:00	28.05.2022 08:28:00	60	Windgeschwindigkeit
MP09	28.05.2022 09:00:00	28.05.2022 09:01:00	60	Windgeschwindigkeit
MP09	28.05.2022 09:18:00	28.05.2022 09:19:00	60	Windgeschwindigkeit
MP09	28.05.2022 10:06:00	28.05.2022 10:07:00	60	Windgeschwindigkeit
MP09	28.05.2022 10:46:00	28.05.2022 10:47:00	60	Windgeschwindigkeit
MP09	28.05.2022 11:26:00	28.05.2022 11:27:00	60	Windgeschwindigkeit
MP09	28.05.2022 11:29:00	28.05.2022 11:31:00	120	Windgeschwindigkeit
MP09	28.05.2022 12:08:00	28.05.2022 12:09:00	60	Windgeschwindigkeit
MP09	28.05.2022 12:12:00	28.05.2022 12:13:00	60	Windgeschwindigkeit
MP09	28.05.2022 12:30:00	28.05.2022 12:31:00	60	Windgeschwindigkeit
MP09	28.05.2022 12:33:00	28.05.2022 12:34:00	60	Windgeschwindigkeit
MP09	28.05.2022 12:36:00	28.05.2022 12:37:00	60	Windgeschwindigkeit
MP09	28.05.2022 12:38:00	28.05.2022 12:39:00	60	Windgeschwindigkeit
MP09	28.05.2022 13:49:00	28.05.2022 13:50:00	60	Windgeschwindigkeit
MP09	28.05.2022 13:58:00	28.05.2022 14:00:00	120	Windgeschwindigkeit
MP09	28.05.2022 14:42:00	28.05.2022 14:43:00	60	Windgeschwindigkeit
MP09	28.05.2022 14:53:00	28.05.2022 14:54:00	60	Windgeschwindigkeit
MP09	28.05.2022 14:57:00	28.05.2022 14:58:00	60	Windgeschwindigkeit
MP09	28.05.2022 15:00:00	28.05.2022 15:01:00	60	Windgeschwindigkeit
MP09	28.05.2022 15:17:00	28.05.2022 15:18:00	60	Windgeschwindigkeit
MP09	28.05.2022 15:19:00	28.05.2022 15:20:00	60	Windgeschwindigkeit
MP09	28.05.2022 15:24:00	28.05.2022 15:25:00	60	Windgeschwindigkeit
MP09	28.05.2022 15:28:00	28.05.2022 15:29:00	60	Windgeschwindigkeit
MP09	28.05.2022 15:44:00	28.05.2022 15:45:00	60	Windgeschwindigkeit
MP09	28.05.2022 16:03:00	28.05.2022 16:05:00	120	Windgeschwindigkeit
MP09	28.05.2022 16:16:00	28.05.2022 16:17:00	60	Windgeschwindigkeit
MP09	28.05.2022 17:01:00	28.05.2022 17:02:00	60	Windgeschwindigkeit
MP09	28.05.2022 17:11:00	28.05.2022 17:12:00	60	Windgeschwindigkeit
MP09	28.05.2022 17:15:00	28.05.2022 17:16:00	60	Windgeschwindigkeit
MP09	28.05.2022 17:17:00	28.05.2022 17:18:00	60	Windgeschwindigkeit
MP09	28.05.2022 17:59:00	28.05.2022 18:00:00	60	Windgeschwindigkeit
MP09	28.05.2022 20:06:00	28.05.2022 20:07:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	11.05.2022 13:23:00	11.05.2022 13:24:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	11.05.2022 14:36:00	11.05.2022 14:37:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	11.05.2022 14:50:00	11.05.2022 14:51:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	11.05.2022 16:37:00	11.05.2022 16:38:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	11.05.2022 16:41:00	11.05.2022 16:42:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	12.05.2022 07:13:00	12.05.2022 07:15:00	120	Windgeschwindigkeit
MP11	12.05.2022 07:34:00	12.05.2022 07:35:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	12.05.2022 07:52:00	12.05.2022 07:53:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	12.05.2022 08:01:00	12.05.2022 08:03:00	120	Windgeschwindigkeit
MP11	12.05.2022 08:13:00	12.05.2022 08:14:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	12.05.2022 08:16:00	12.05.2022 08:17:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	12.05.2022 08:20:00	12.05.2022 08:22:00	120	Windgeschwindigkeit
MP11	12.05.2022 08:30:00	12.05.2022 08:31:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	12.05.2022 08:47:00	12.05.2022 08:48:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	12.05.2022 09:05:00	12.05.2022 09:07:00	120	Windgeschwindigkeit
MP11	12.05.2022 09:09:00	12.05.2022 09:10:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	12.05.2022 09:15:00	12.05.2022 09:16:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	12.05.2022 09:18:00	12.05.2022 09:19:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	12.05.2022 09:47:00	12.05.2022 09:48:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	13.05.2022 14:32:00	13.05.2022 14:33:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	14.05.2022 13:37:00	14.05.2022 13:38:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	21.05.2022 01:39:00	21.05.2022 01:40:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	21.05.2022 01:41:00	21.05.2022 01:45:00	240	Windgeschwindigkeit
MP11	21.05.2022 01:50:00	21.05.2022 01:51:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	21.05.2022 01:54:00	21.05.2022 01:56:00	120	Windgeschwindigkeit
MP11	21.05.2022 02:50:00	21.05.2022 02:51:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	21.05.2022 02:56:00	21.05.2022 02:57:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	21.05.2022 02:59:00	21.05.2022 03:00:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	21.05.2022 03:01:00	21.05.2022 03:02:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	21.05.2022 03:04:00	21.05.2022 03:05:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	21.05.2022 03:08:00	21.05.2022 03:09:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	21.05.2022 03:24:00	21.05.2022 03:25:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	21.05.2022 03:32:00	21.05.2022 03:33:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	21.05.2022 05:07:00	21.05.2022 05:08:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	21.05.2022 06:03:00	21.05.2022 06:05:00	120	Windgeschwindigkeit
MP11	21.05.2022 06:11:00	21.05.2022 06:12:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	21.05.2022 06:27:00	21.05.2022 06:28:00	60	Windgeschwindigkeit

Detailübersicht

Messstelle	Beginn	Ende	Sekunden	Ausfallgrund
MP11	21.05.2022 06:32:00	21.05.2022 06:33:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	21.05.2022 06:53:00	21.05.2022 06:54:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	21.05.2022 07:13:00	21.05.2022 07:15:00	120	Windgeschwindigkeit
MP11	21.05.2022 07:18:00	21.05.2022 07:19:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	21.05.2022 07:20:00	21.05.2022 07:21:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	21.05.2022 07:47:00	21.05.2022 07:48:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	21.05.2022 08:17:00	21.05.2022 08:18:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	21.05.2022 10:41:00	21.05.2022 10:42:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	21.05.2022 11:21:00	21.05.2022 11:22:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	21.05.2022 12:17:00	21.05.2022 12:18:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	21.05.2022 13:10:00	21.05.2022 13:11:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	21.05.2022 13:54:00	21.05.2022 13:55:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	21.05.2022 14:04:00	21.05.2022 14:05:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	21.05.2022 14:23:00	21.05.2022 14:24:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	21.05.2022 14:40:00	21.05.2022 14:41:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	21.05.2022 15:32:00	21.05.2022 15:33:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	21.05.2022 15:48:00	21.05.2022 15:49:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	21.05.2022 16:18:00	21.05.2022 16:19:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	21.05.2022 16:43:00	21.05.2022 16:44:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	21.05.2022 16:45:00	21.05.2022 16:46:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	23.05.2022 10:07:00	23.05.2022 10:30:00	1380	Allgemein Technik
MP11	23.05.2022 10:09:20	23.05.2022 10:10:25	65	Fehler Schallpegelmesser
MP11	23.05.2022 10:20:25	23.05.2022 10:21:28	63	Aktuator Kalibrierung
MP11	26.05.2022 12:08:00	26.05.2022 12:09:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	26.05.2022 14:10:00	26.05.2022 14:11:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	26.05.2022 16:46:00	26.05.2022 16:47:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	27.05.2022 11:03:00	27.05.2022 11:04:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	27.05.2022 11:15:00	27.05.2022 11:16:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	27.05.2022 11:20:00	27.05.2022 11:23:00	180	Windgeschwindigkeit
MP11	27.05.2022 11:24:00	27.05.2022 11:25:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	27.05.2022 11:37:00	27.05.2022 11:38:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	27.05.2022 12:06:00	27.05.2022 12:07:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	27.05.2022 12:38:00	27.05.2022 12:39:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	27.05.2022 12:42:00	27.05.2022 12:44:00	120	Windgeschwindigkeit
MP11	27.05.2022 12:50:00	27.05.2022 12:51:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	27.05.2022 13:46:00	27.05.2022 13:47:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	27.05.2022 13:57:00	27.05.2022 13:58:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	27.05.2022 14:25:00	27.05.2022 14:26:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	27.05.2022 15:11:00	27.05.2022 15:12:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	27.05.2022 15:58:00	27.05.2022 16:00:00	120	Windgeschwindigkeit
MP11	27.05.2022 16:01:00	27.05.2022 16:02:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	27.05.2022 16:41:00	27.05.2022 16:42:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	27.05.2022 16:54:00	27.05.2022 16:55:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	27.05.2022 17:30:00	27.05.2022 17:31:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	27.05.2022 17:40:00	27.05.2022 17:41:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	27.05.2022 17:54:00	27.05.2022 17:55:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	27.05.2022 17:57:00	27.05.2022 17:58:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	27.05.2022 18:02:00	27.05.2022 18:03:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	27.05.2022 18:26:00	27.05.2022 18:28:00	120	Windgeschwindigkeit
MP11	27.05.2022 18:34:00	27.05.2022 18:37:00	180	Windgeschwindigkeit
MP11	27.05.2022 19:54:00	27.05.2022 19:55:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	27.05.2022 19:56:00	27.05.2022 19:57:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	27.05.2022 20:02:00	27.05.2022 20:05:00	180	Windgeschwindigkeit
MP11	27.05.2022 20:11:00	27.05.2022 20:12:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	28.05.2022 00:18:00	28.05.2022 00:19:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	28.05.2022 08:27:00	28.05.2022 08:28:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	28.05.2022 09:00:00	28.05.2022 09:01:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	28.05.2022 09:18:00	28.05.2022 09:19:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	28.05.2022 10:06:00	28.05.2022 10:07:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	28.05.2022 10:46:00	28.05.2022 10:47:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	28.05.2022 11:26:00	28.05.2022 11:27:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	28.05.2022 11:29:00	28.05.2022 11:31:00	120	Windgeschwindigkeit
MP11	28.05.2022 12:08:00	28.05.2022 12:09:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	28.05.2022 12:12:00	28.05.2022 12:13:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	28.05.2022 12:30:00	28.05.2022 12:31:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	28.05.2022 12:33:00	28.05.2022 12:34:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	28.05.2022 12:36:00	28.05.2022 12:37:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	28.05.2022 12:38:00	28.05.2022 12:39:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	28.05.2022 13:49:00	28.05.2022 13:50:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	28.05.2022 13:58:00	28.05.2022 14:00:00	120	Windgeschwindigkeit
MP11	28.05.2022 14:42:00	28.05.2022 14:43:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	28.05.2022 14:53:00	28.05.2022 14:54:00	60	Windgeschwindigkeit

Detailübersicht

Messstelle	Beginn	Ende	Sekunden	Ausfallgrund
MP11	28.05.2022 14:57:00	28.05.2022 14:58:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	28.05.2022 15:00:00	28.05.2022 15:01:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	28.05.2022 15:17:00	28.05.2022 15:18:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	28.05.2022 15:19:00	28.05.2022 15:20:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	28.05.2022 15:24:00	28.05.2022 15:25:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	28.05.2022 15:28:00	28.05.2022 15:29:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	28.05.2022 15:44:00	28.05.2022 15:45:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	28.05.2022 16:03:00	28.05.2022 16:05:00	120	Windgeschwindigkeit
MP11	28.05.2022 16:16:00	28.05.2022 16:17:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	28.05.2022 17:01:00	28.05.2022 17:02:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	28.05.2022 17:11:00	28.05.2022 17:12:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	28.05.2022 17:15:00	28.05.2022 17:16:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	28.05.2022 17:17:00	28.05.2022 17:18:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	28.05.2022 17:59:00	28.05.2022 18:00:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	28.05.2022 20:06:00	28.05.2022 20:07:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	02.05.2022 01:20:00	02.05.2022 01:21:44	104	Stromausfall
MP12	11.05.2022 13:23:00	11.05.2022 13:24:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	11.05.2022 14:36:00	11.05.2022 14:37:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	11.05.2022 14:50:00	11.05.2022 14:51:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	11.05.2022 16:37:00	11.05.2022 16:38:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	11.05.2022 16:41:00	11.05.2022 16:42:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	12.05.2022 07:13:00	12.05.2022 07:15:00	120	Windgeschwindigkeit
MP12	12.05.2022 07:34:00	12.05.2022 07:35:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	12.05.2022 07:52:00	12.05.2022 07:53:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	12.05.2022 08:01:00	12.05.2022 08:03:00	120	Windgeschwindigkeit
MP12	12.05.2022 08:13:00	12.05.2022 08:14:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	12.05.2022 08:16:00	12.05.2022 08:17:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	12.05.2022 08:20:00	12.05.2022 08:22:00	120	Windgeschwindigkeit
MP12	12.05.2022 08:30:00	12.05.2022 08:31:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	12.05.2022 08:47:00	12.05.2022 08:48:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	12.05.2022 09:05:00	12.05.2022 09:07:00	120	Windgeschwindigkeit
MP12	12.05.2022 09:09:00	12.05.2022 09:10:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	12.05.2022 09:15:00	12.05.2022 09:16:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	12.05.2022 09:18:00	12.05.2022 09:19:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	12.05.2022 09:47:00	12.05.2022 09:48:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	13.05.2022 14:32:00	13.05.2022 14:33:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	14.05.2022 13:37:00	14.05.2022 13:38:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	18.05.2022 08:00:02	18.05.2022 08:01:50	108	Stromausfall
MP12	21.05.2022 01:39:00	21.05.2022 01:40:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	21.05.2022 01:41:00	21.05.2022 01:45:00	240	Windgeschwindigkeit
MP12	21.05.2022 01:50:00	21.05.2022 01:51:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	21.05.2022 01:54:00	21.05.2022 01:56:00	120	Windgeschwindigkeit
MP12	21.05.2022 02:50:00	21.05.2022 02:51:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	21.05.2022 02:56:00	21.05.2022 02:57:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	21.05.2022 02:59:00	21.05.2022 03:00:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	21.05.2022 03:01:00	21.05.2022 03:02:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	21.05.2022 03:04:00	21.05.2022 03:05:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	21.05.2022 03:08:00	21.05.2022 03:09:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	21.05.2022 03:24:00	21.05.2022 03:25:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	21.05.2022 03:32:00	21.05.2022 03:33:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	21.05.2022 05:07:00	21.05.2022 05:08:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	21.05.2022 06:03:00	21.05.2022 06:05:00	120	Windgeschwindigkeit
MP12	21.05.2022 06:11:00	21.05.2022 06:12:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	21.05.2022 06:27:00	21.05.2022 06:28:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	21.05.2022 06:32:00	21.05.2022 06:33:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	21.05.2022 06:53:00	21.05.2022 06:54:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	21.05.2022 07:13:00	21.05.2022 07:15:00	120	Windgeschwindigkeit
MP12	21.05.2022 07:18:00	21.05.2022 07:19:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	21.05.2022 07:20:00	21.05.2022 07:21:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	21.05.2022 07:47:00	21.05.2022 07:48:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	21.05.2022 08:17:00	21.05.2022 08:18:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	21.05.2022 10:41:00	21.05.2022 10:42:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	21.05.2022 11:21:00	21.05.2022 11:22:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	21.05.2022 12:17:00	21.05.2022 12:18:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	21.05.2022 13:10:00	21.05.2022 13:11:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	21.05.2022 13:54:00	21.05.2022 13:55:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	21.05.2022 14:04:00	21.05.2022 14:05:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	21.05.2022 14:23:00	21.05.2022 14:24:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	21.05.2022 14:40:00	21.05.2022 14:41:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	21.05.2022 15:32:00	21.05.2022 15:33:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	21.05.2022 15:48:00	21.05.2022 15:49:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	21.05.2022 16:18:00	21.05.2022 16:19:00	60	Windgeschwindigkeit

Detailübersicht

Messstelle	Beginn	Ende	Sekunden	Ausfallgrund
MP12	21.05.2022 16:43:00	21.05.2022 16:44:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	21.05.2022 16:45:00	21.05.2022 16:46:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	21.05.2022 17:00:03	21.05.2022 17:01:37	94	Stromausfall
MP12	22.05.2022 22:00:02	22.05.2022 22:01:41	99	Stromausfall
MP12	23.05.2022 01:20:00	23.05.2022 01:21:34	94	Stromausfall
MP12	23.05.2022 10:45:00	23.05.2022 11:07:00	1320	Allgemein Technik
MP12	23.05.2022 10:52:19	23.05.2022 10:53:23	64	Fehler Schallpegelmesser
MP12	26.05.2022 12:08:00	26.05.2022 12:09:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	26.05.2022 14:10:00	26.05.2022 14:11:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	26.05.2022 16:46:00	26.05.2022 16:47:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	27.05.2022 11:03:00	27.05.2022 11:04:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	27.05.2022 11:15:00	27.05.2022 11:16:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	27.05.2022 11:20:00	27.05.2022 11:23:00	180	Windgeschwindigkeit
MP12	27.05.2022 11:24:00	27.05.2022 11:25:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	27.05.2022 11:37:00	27.05.2022 11:38:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	27.05.2022 12:06:00	27.05.2022 12:07:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	27.05.2022 12:38:00	27.05.2022 12:39:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	27.05.2022 12:42:00	27.05.2022 12:44:00	120	Windgeschwindigkeit
MP12	27.05.2022 12:50:00	27.05.2022 12:51:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	27.05.2022 13:46:00	27.05.2022 13:47:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	27.05.2022 13:57:00	27.05.2022 13:58:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	27.05.2022 14:25:00	27.05.2022 14:26:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	27.05.2022 15:11:00	27.05.2022 15:12:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	27.05.2022 15:58:00	27.05.2022 16:00:00	120	Windgeschwindigkeit
MP12	27.05.2022 16:01:00	27.05.2022 16:02:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	27.05.2022 16:41:00	27.05.2022 16:42:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	27.05.2022 16:54:00	27.05.2022 16:55:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	27.05.2022 17:30:00	27.05.2022 17:31:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	27.05.2022 17:40:00	27.05.2022 17:41:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	27.05.2022 17:54:00	27.05.2022 17:55:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	27.05.2022 17:57:00	27.05.2022 17:58:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	27.05.2022 18:02:00	27.05.2022 18:03:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	27.05.2022 18:26:00	27.05.2022 18:28:00	120	Windgeschwindigkeit
MP12	27.05.2022 18:34:00	27.05.2022 18:37:00	180	Windgeschwindigkeit
MP12	27.05.2022 19:54:00	27.05.2022 19:55:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	27.05.2022 19:56:00	27.05.2022 19:57:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	27.05.2022 20:02:00	27.05.2022 20:05:00	180	Windgeschwindigkeit
MP12	27.05.2022 20:11:00	27.05.2022 20:12:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	28.05.2022 00:18:00	28.05.2022 00:19:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	28.05.2022 08:27:00	28.05.2022 08:28:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	28.05.2022 09:00:00	28.05.2022 09:01:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	28.05.2022 09:18:00	28.05.2022 09:19:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	28.05.2022 10:06:00	28.05.2022 10:07:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	28.05.2022 10:46:00	28.05.2022 10:47:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	28.05.2022 11:26:00	28.05.2022 11:27:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	28.05.2022 11:29:00	28.05.2022 11:31:00	120	Windgeschwindigkeit
MP12	28.05.2022 12:08:00	28.05.2022 12:09:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	28.05.2022 12:12:00	28.05.2022 12:13:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	28.05.2022 12:30:00	28.05.2022 12:31:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	28.05.2022 12:33:00	28.05.2022 12:34:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	28.05.2022 12:36:00	28.05.2022 12:37:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	28.05.2022 12:38:00	28.05.2022 12:39:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	28.05.2022 13:49:00	28.05.2022 13:50:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	28.05.2022 13:58:00	28.05.2022 14:00:00	120	Windgeschwindigkeit
MP12	28.05.2022 14:42:00	28.05.2022 14:43:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	28.05.2022 14:53:00	28.05.2022 14:54:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	28.05.2022 14:57:00	28.05.2022 14:58:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	28.05.2022 15:00:00	28.05.2022 15:01:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	28.05.2022 15:17:00	28.05.2022 15:18:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	28.05.2022 15:19:00	28.05.2022 15:20:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	28.05.2022 15:24:00	28.05.2022 15:25:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	28.05.2022 15:28:00	28.05.2022 15:29:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	28.05.2022 15:44:00	28.05.2022 15:45:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	28.05.2022 16:03:00	28.05.2022 16:05:00	120	Windgeschwindigkeit
MP12	28.05.2022 16:16:00	28.05.2022 16:17:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	28.05.2022 17:01:00	28.05.2022 17:02:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	28.05.2022 17:11:00	28.05.2022 17:12:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	28.05.2022 17:15:00	28.05.2022 17:16:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	28.05.2022 17:17:00	28.05.2022 17:18:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	28.05.2022 17:59:00	28.05.2022 18:00:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	28.05.2022 20:06:00	28.05.2022 20:07:00	60	Windgeschwindigkeit
MP13	01.06.2022 01:44:01	01.06.2022 01:45:42	101	Fehler Schallpegelmesser

Detailübersicht

Messstelle	Beginn	Ende	Sekunden	Ausfallgrund
MP13	02.05.2022 01:44:03	02.05.2022 01:45:35	92	Fehler Schallpegelmesser
MP13	04.05.2022 01:44:03	04.05.2022 01:45:56	113	Fehler Schallpegelmesser
MP13	06.05.2022 01:44:02	06.05.2022 01:45:46	104	Fehler Schallpegelmesser
MP13	08.05.2022 01:44:02	08.05.2022 01:45:45	103	Fehler Schallpegelmesser
MP13	10.05.2022 01:44:03	10.05.2022 01:45:46	103	Fehler Schallpegelmesser
MP13	11.05.2022 13:23:00	11.05.2022 13:24:00	60	Windgeschwindigkeit
MP13	11.05.2022 14:36:00	11.05.2022 14:37:00	60	Windgeschwindigkeit
MP13	11.05.2022 14:50:00	11.05.2022 14:51:00	60	Windgeschwindigkeit
MP13	11.05.2022 16:37:00	11.05.2022 16:38:00	60	Windgeschwindigkeit
MP13	11.05.2022 16:41:00	11.05.2022 16:42:00	60	Windgeschwindigkeit
MP13	12.05.2022 01:44:02	12.05.2022 01:45:30	88	Fehler Schallpegelmesser
MP13	12.05.2022 07:13:00	12.05.2022 07:15:00	120	Windgeschwindigkeit
MP13	12.05.2022 07:34:00	12.05.2022 07:35:00	60	Windgeschwindigkeit
MP13	12.05.2022 07:52:00	12.05.2022 07:53:00	60	Windgeschwindigkeit
MP13	12.05.2022 08:01:00	12.05.2022 08:03:00	120	Windgeschwindigkeit
MP13	12.05.2022 08:13:00	12.05.2022 08:14:00	60	Windgeschwindigkeit
MP13	12.05.2022 08:16:00	12.05.2022 08:17:00	60	Windgeschwindigkeit
MP13	12.05.2022 08:20:00	12.05.2022 08:22:00	120	Windgeschwindigkeit
MP13	12.05.2022 08:30:00	12.05.2022 08:31:00	60	Windgeschwindigkeit
MP13	12.05.2022 08:47:00	12.05.2022 08:48:00	60	Windgeschwindigkeit
MP13	12.05.2022 09:05:00	12.05.2022 09:07:00	120	Windgeschwindigkeit
MP13	12.05.2022 09:09:00	12.05.2022 09:10:00	60	Windgeschwindigkeit
MP13	12.05.2022 09:15:00	12.05.2022 09:16:00	60	Windgeschwindigkeit
MP13	12.05.2022 09:18:00	12.05.2022 09:19:00	60	Windgeschwindigkeit
MP13	12.05.2022 09:47:00	12.05.2022 09:48:00	60	Windgeschwindigkeit
MP13	13.05.2022 14:32:00	13.05.2022 14:33:00	60	Windgeschwindigkeit
MP13	14.05.2022 01:44:03	14.05.2022 01:45:38	95	Fehler Schallpegelmesser
MP13	14.05.2022 13:37:00	14.05.2022 13:38:00	60	Windgeschwindigkeit
MP13	16.05.2022 01:44:03	16.05.2022 01:45:41	98	Fehler Schallpegelmesser
MP13	16.05.2022 10:06:00	16.05.2022 10:25:00	1140	Umgebungslärm
MP13	16.05.2022 10:06:13	16.05.2022 10:07:18	65	Fehler Schallpegelmesser
MP13	18.05.2022 01:44:03	18.05.2022 01:45:49	106	Fehler Schallpegelmesser
MP13	20.05.2022 01:44:01	20.05.2022 01:45:44	103	Fehler Schallpegelmesser
MP13	21.05.2022 01:39:00	21.05.2022 01:40:00	60	Windgeschwindigkeit
MP13	21.05.2022 01:41:00	21.05.2022 01:45:00	240	Windgeschwindigkeit
MP13	21.05.2022 01:50:00	21.05.2022 01:51:00	60	Windgeschwindigkeit
MP13	21.05.2022 01:54:00	21.05.2022 01:56:00	120	Windgeschwindigkeit
MP13	21.05.2022 02:50:00	21.05.2022 02:51:00	60	Windgeschwindigkeit
MP13	21.05.2022 02:56:00	21.05.2022 02:57:00	60	Windgeschwindigkeit
MP13	21.05.2022 02:59:00	21.05.2022 03:00:00	60	Windgeschwindigkeit
MP13	21.05.2022 03:01:00	21.05.2022 03:02:00	60	Windgeschwindigkeit
MP13	21.05.2022 03:04:00	21.05.2022 03:05:00	60	Windgeschwindigkeit
MP13	21.05.2022 03:08:00	21.05.2022 03:09:00	60	Windgeschwindigkeit
MP13	21.05.2022 03:24:00	21.05.2022 03:25:00	60	Windgeschwindigkeit
MP13	21.05.2022 03:32:00	21.05.2022 03:33:00	60	Windgeschwindigkeit
MP13	21.05.2022 05:07:00	21.05.2022 05:08:00	60	Windgeschwindigkeit
MP13	21.05.2022 06:03:00	21.05.2022 06:05:00	120	Windgeschwindigkeit
MP13	21.05.2022 06:11:00	21.05.2022 06:12:00	60	Windgeschwindigkeit
MP13	21.05.2022 06:27:00	21.05.2022 06:28:00	60	Windgeschwindigkeit
MP13	21.05.2022 06:32:00	21.05.2022 06:33:00	60	Windgeschwindigkeit
MP13	21.05.2022 06:53:00	21.05.2022 06:54:00	60	Windgeschwindigkeit
MP13	21.05.2022 07:13:00	21.05.2022 07:15:00	120	Windgeschwindigkeit
MP13	21.05.2022 07:18:00	21.05.2022 07:19:00	60	Windgeschwindigkeit
MP13	21.05.2022 07:20:00	21.05.2022 07:21:00	60	Windgeschwindigkeit
MP13	21.05.2022 07:47:00	21.05.2022 07:48:00	60	Windgeschwindigkeit
MP13	21.05.2022 08:17:00	21.05.2022 08:18:00	60	Windgeschwindigkeit
MP13	21.05.2022 10:41:00	21.05.2022 10:42:00	60	Windgeschwindigkeit
MP13	21.05.2022 11:21:00	21.05.2022 11:22:00	60	Windgeschwindigkeit
MP13	21.05.2022 12:17:00	21.05.2022 12:18:00	60	Windgeschwindigkeit
MP13	21.05.2022 13:10:00	21.05.2022 13:11:00	60	Windgeschwindigkeit
MP13	21.05.2022 13:54:00	21.05.2022 13:55:00	60	Windgeschwindigkeit
MP13	21.05.2022 14:04:00	21.05.2022 14:05:00	60	Windgeschwindigkeit
MP13	21.05.2022 14:23:00	21.05.2022 14:24:00	60	Windgeschwindigkeit
MP13	21.05.2022 14:40:00	21.05.2022 14:41:00	60	Windgeschwindigkeit
MP13	21.05.2022 15:32:00	21.05.2022 15:33:00	60	Windgeschwindigkeit
MP13	21.05.2022 15:48:00	21.05.2022 15:49:00	60	Windgeschwindigkeit
MP13	21.05.2022 16:18:00	21.05.2022 16:19:00	60	Windgeschwindigkeit
MP13	21.05.2022 16:43:00	21.05.2022 16:44:00	60	Windgeschwindigkeit
MP13	21.05.2022 16:45:00	21.05.2022 16:46:00	60	Windgeschwindigkeit
MP13	22.05.2022 01:44:03	22.05.2022 01:45:44	101	Fehler Schallpegelmesser
MP13	24.05.2022 01:44:03	24.05.2022 01:45:39	96	Fehler Schallpegelmesser
MP13	26.05.2022 01:44:02	26.05.2022 01:45:51	109	Fehler Schallpegelmesser

Detailübersicht

Messstelle	Beginn	Ende	Sekunden	Ausfallgrund
MP13	26.05.2022 12:08:00	26.05.2022 12:09:00	60	Windgeschwindigkeit
MP13	26.05.2022 14:10:00	26.05.2022 14:11:00	60	Windgeschwindigkeit
MP13	26.05.2022 16:46:00	26.05.2022 16:47:00	60	Windgeschwindigkeit
MP13	27.05.2022 11:03:00	27.05.2022 11:04:00	60	Windgeschwindigkeit
MP13	27.05.2022 11:15:00	27.05.2022 11:16:00	60	Windgeschwindigkeit
MP13	27.05.2022 11:20:00	27.05.2022 11:23:00	180	Windgeschwindigkeit
MP13	27.05.2022 11:24:00	27.05.2022 11:25:00	60	Windgeschwindigkeit
MP13	27.05.2022 11:37:00	27.05.2022 11:38:00	60	Windgeschwindigkeit
MP13	27.05.2022 12:06:00	27.05.2022 12:07:00	60	Windgeschwindigkeit
MP13	27.05.2022 12:38:00	27.05.2022 12:39:00	60	Windgeschwindigkeit
MP13	27.05.2022 12:42:00	27.05.2022 12:44:00	120	Windgeschwindigkeit
MP13	27.05.2022 12:50:00	27.05.2022 12:51:00	60	Windgeschwindigkeit
MP13	27.05.2022 13:46:00	27.05.2022 13:47:00	60	Windgeschwindigkeit
MP13	27.05.2022 13:57:00	27.05.2022 13:58:00	60	Windgeschwindigkeit
MP13	27.05.2022 14:25:00	27.05.2022 14:26:00	60	Windgeschwindigkeit
MP13	27.05.2022 15:11:00	27.05.2022 15:12:00	60	Windgeschwindigkeit
MP13	27.05.2022 15:58:00	27.05.2022 16:00:00	120	Windgeschwindigkeit
MP13	27.05.2022 16:01:00	27.05.2022 16:02:00	60	Windgeschwindigkeit
MP13	27.05.2022 16:41:00	27.05.2022 16:42:00	60	Windgeschwindigkeit
MP13	27.05.2022 16:54:00	27.05.2022 16:55:00	60	Windgeschwindigkeit
MP13	27.05.2022 17:30:00	27.05.2022 17:31:00	60	Windgeschwindigkeit
MP13	27.05.2022 17:40:00	27.05.2022 17:41:00	60	Windgeschwindigkeit
MP13	27.05.2022 17:54:00	27.05.2022 17:55:00	60	Windgeschwindigkeit
MP13	27.05.2022 17:57:00	27.05.2022 17:58:00	60	Windgeschwindigkeit
MP13	27.05.2022 18:02:00	27.05.2022 18:03:00	60	Windgeschwindigkeit
MP13	27.05.2022 18:26:00	27.05.2022 18:28:00	120	Windgeschwindigkeit
MP13	27.05.2022 18:34:00	27.05.2022 18:37:00	180	Windgeschwindigkeit
MP13	27.05.2022 19:54:00	27.05.2022 19:55:00	60	Windgeschwindigkeit
MP13	27.05.2022 19:56:00	27.05.2022 19:57:00	60	Windgeschwindigkeit
MP13	27.05.2022 20:02:00	27.05.2022 20:05:00	180	Windgeschwindigkeit
MP13	27.05.2022 20:11:00	27.05.2022 20:12:00	60	Windgeschwindigkeit
MP13	28.05.2022 00:18:00	28.05.2022 00:19:00	60	Windgeschwindigkeit
MP13	28.05.2022 01:44:02	28.05.2022 01:45:45	103	Fehler Schallpegelmesser
MP13	28.05.2022 08:27:00	28.05.2022 08:28:00	60	Windgeschwindigkeit
MP13	28.05.2022 09:00:00	28.05.2022 09:01:00	60	Windgeschwindigkeit
MP13	28.05.2022 09:18:00	28.05.2022 09:19:00	60	Windgeschwindigkeit
MP13	28.05.2022 10:06:00	28.05.2022 10:07:00	60	Windgeschwindigkeit
MP13	28.05.2022 10:46:00	28.05.2022 10:47:00	60	Windgeschwindigkeit
MP13	28.05.2022 11:26:00	28.05.2022 11:27:00	60	Windgeschwindigkeit
MP13	28.05.2022 11:29:00	28.05.2022 11:31:00	120	Windgeschwindigkeit
MP13	28.05.2022 12:08:00	28.05.2022 12:09:00	60	Windgeschwindigkeit
MP13	28.05.2022 12:12:00	28.05.2022 12:13:00	60	Windgeschwindigkeit
MP13	28.05.2022 12:30:00	28.05.2022 12:31:00	60	Windgeschwindigkeit
MP13	28.05.2022 12:33:00	28.05.2022 12:34:00	60	Windgeschwindigkeit
MP13	28.05.2022 12:36:00	28.05.2022 12:37:00	60	Windgeschwindigkeit
MP13	28.05.2022 12:38:00	28.05.2022 12:39:00	60	Windgeschwindigkeit
MP13	28.05.2022 13:49:00	28.05.2022 13:50:00	60	Windgeschwindigkeit
MP13	28.05.2022 13:58:00	28.05.2022 14:00:00	120	Windgeschwindigkeit
MP13	28.05.2022 14:42:00	28.05.2022 14:43:00	60	Windgeschwindigkeit
MP13	28.05.2022 14:53:00	28.05.2022 14:54:00	60	Windgeschwindigkeit
MP13	28.05.2022 14:57:00	28.05.2022 14:58:00	60	Windgeschwindigkeit
MP13	28.05.2022 15:00:00	28.05.2022 15:01:00	60	Windgeschwindigkeit
MP13	28.05.2022 15:17:00	28.05.2022 15:18:00	60	Windgeschwindigkeit
MP13	28.05.2022 15:19:00	28.05.2022 15:20:00	60	Windgeschwindigkeit
MP13	28.05.2022 15:24:00	28.05.2022 15:25:00	60	Windgeschwindigkeit
MP13	28.05.2022 15:28:00	28.05.2022 15:29:00	60	Windgeschwindigkeit
MP13	28.05.2022 15:44:00	28.05.2022 15:45:00	60	Windgeschwindigkeit
MP13	28.05.2022 16:03:00	28.05.2022 16:05:00	120	Windgeschwindigkeit
MP13	28.05.2022 16:16:00	28.05.2022 16:17:00	60	Windgeschwindigkeit
MP13	28.05.2022 17:01:00	28.05.2022 17:02:00	60	Windgeschwindigkeit
MP13	28.05.2022 17:11:00	28.05.2022 17:12:00	60	Windgeschwindigkeit
MP13	28.05.2022 17:15:00	28.05.2022 17:16:00	60	Windgeschwindigkeit
MP13	28.05.2022 17:17:00	28.05.2022 17:18:00	60	Windgeschwindigkeit
MP13	28.05.2022 17:59:00	28.05.2022 18:00:00	60	Windgeschwindigkeit
MP13	28.05.2022 20:06:00	28.05.2022 20:07:00	60	Windgeschwindigkeit
MP13	30.05.2022 01:44:03	30.05.2022 01:46:00	117	Fehler Schallpegelmesser
MP14	11.05.2022 13:23:00	11.05.2022 13:24:00	60	Windgeschwindigkeit
MP14	11.05.2022 14:36:00	11.05.2022 14:37:00	60	Windgeschwindigkeit
MP14	11.05.2022 14:50:00	11.05.2022 14:51:00	60	Windgeschwindigkeit
MP14	11.05.2022 16:37:00	11.05.2022 16:38:00	60	Windgeschwindigkeit
MP14	11.05.2022 16:41:00	11.05.2022 16:42:00	60	Windgeschwindigkeit
MP14	12.05.2022 07:13:00	12.05.2022 07:15:00	120	Windgeschwindigkeit

Detailübersicht

Messstelle	Beginn	Ende	Sekunden	Ausfallgrund
MP14	12.05.2022 07:34:00	12.05.2022 07:35:00	60	Windgeschwindigkeit
MP14	12.05.2022 07:52:00	12.05.2022 07:53:00	60	Windgeschwindigkeit
MP14	12.05.2022 08:01:00	12.05.2022 08:03:00	120	Windgeschwindigkeit
MP14	12.05.2022 08:13:00	12.05.2022 08:14:00	60	Windgeschwindigkeit
MP14	12.05.2022 08:16:00	12.05.2022 08:17:00	60	Windgeschwindigkeit
MP14	12.05.2022 08:20:00	12.05.2022 08:22:00	120	Windgeschwindigkeit
MP14	12.05.2022 08:30:00	12.05.2022 08:31:00	60	Windgeschwindigkeit
MP14	12.05.2022 08:47:00	12.05.2022 08:48:00	60	Windgeschwindigkeit
MP14	12.05.2022 09:05:00	12.05.2022 09:07:00	120	Windgeschwindigkeit
MP14	12.05.2022 09:09:00	12.05.2022 09:10:00	60	Windgeschwindigkeit
MP14	12.05.2022 09:15:00	12.05.2022 09:16:00	60	Windgeschwindigkeit
MP14	12.05.2022 09:18:00	12.05.2022 09:19:00	60	Windgeschwindigkeit
MP14	12.05.2022 09:47:00	12.05.2022 09:48:00	60	Windgeschwindigkeit
MP14	13.05.2022 14:32:00	13.05.2022 14:33:00	60	Windgeschwindigkeit
MP14	14.05.2022 13:37:00	14.05.2022 13:38:00	60	Windgeschwindigkeit
MP14	16.05.2022 01:20:01	16.05.2022 01:21:39	98	Stromausfall
MP14	16.05.2022 11:25:00	16.05.2022 11:33:00	480	Allgemein Technik
MP14	16.05.2022 11:25:22	16.05.2022 11:26:29	67	Fehler Schallpegelmesser
MP14	16.05.2022 11:30:14	16.05.2022 11:31:18	64	Aktuator Kalibrierung
MP14	21.05.2022 01:39:00	21.05.2022 01:40:00	60	Windgeschwindigkeit
MP14	21.05.2022 01:41:00	21.05.2022 01:45:00	240	Windgeschwindigkeit
MP14	21.05.2022 01:50:00	21.05.2022 01:51:00	60	Windgeschwindigkeit
MP14	21.05.2022 01:54:00	21.05.2022 01:56:00	120	Windgeschwindigkeit
MP14	21.05.2022 02:50:00	21.05.2022 02:51:00	60	Windgeschwindigkeit
MP14	21.05.2022 02:56:00	21.05.2022 02:57:00	60	Windgeschwindigkeit
MP14	21.05.2022 02:59:00	21.05.2022 03:00:00	60	Windgeschwindigkeit
MP14	21.05.2022 03:01:00	21.05.2022 03:02:00	60	Windgeschwindigkeit
MP14	21.05.2022 03:04:00	21.05.2022 03:05:00	60	Windgeschwindigkeit
MP14	21.05.2022 03:08:00	21.05.2022 03:09:00	60	Windgeschwindigkeit
MP14	21.05.2022 03:24:00	21.05.2022 03:25:00	60	Windgeschwindigkeit
MP14	21.05.2022 03:32:00	21.05.2022 03:33:00	60	Windgeschwindigkeit
MP14	21.05.2022 05:07:00	21.05.2022 05:08:00	60	Windgeschwindigkeit
MP14	21.05.2022 06:03:00	21.05.2022 06:05:00	120	Windgeschwindigkeit
MP14	21.05.2022 06:11:00	21.05.2022 06:12:00	60	Windgeschwindigkeit
MP14	21.05.2022 06:27:00	21.05.2022 06:28:00	60	Windgeschwindigkeit
MP14	21.05.2022 06:32:00	21.05.2022 06:33:00	60	Windgeschwindigkeit
MP14	21.05.2022 06:53:00	21.05.2022 06:54:00	60	Windgeschwindigkeit
MP14	21.05.2022 07:13:00	21.05.2022 07:15:00	120	Windgeschwindigkeit
MP14	21.05.2022 07:18:00	21.05.2022 07:19:00	60	Windgeschwindigkeit
MP14	21.05.2022 07:20:00	21.05.2022 07:21:00	60	Windgeschwindigkeit
MP14	21.05.2022 07:47:00	21.05.2022 07:48:00	60	Windgeschwindigkeit
MP14	21.05.2022 08:17:00	21.05.2022 08:18:00	60	Windgeschwindigkeit
MP14	21.05.2022 10:41:00	21.05.2022 10:42:00	60	Windgeschwindigkeit
MP14	21.05.2022 11:21:00	21.05.2022 11:22:00	60	Windgeschwindigkeit
MP14	21.05.2022 12:17:00	21.05.2022 12:18:00	60	Windgeschwindigkeit
MP14	21.05.2022 13:10:00	21.05.2022 13:11:00	60	Windgeschwindigkeit
MP14	21.05.2022 13:54:00	21.05.2022 13:55:00	60	Windgeschwindigkeit
MP14	21.05.2022 14:04:00	21.05.2022 14:05:00	60	Windgeschwindigkeit
MP14	21.05.2022 14:23:00	21.05.2022 14:24:00	60	Windgeschwindigkeit
MP14	21.05.2022 14:40:00	21.05.2022 14:41:00	60	Windgeschwindigkeit
MP14	21.05.2022 15:32:00	21.05.2022 15:33:00	60	Windgeschwindigkeit
MP14	21.05.2022 15:48:00	21.05.2022 15:49:00	60	Windgeschwindigkeit
MP14	21.05.2022 16:18:00	21.05.2022 16:19:00	60	Windgeschwindigkeit
MP14	21.05.2022 16:43:00	21.05.2022 16:44:00	60	Windgeschwindigkeit
MP14	21.05.2022 16:45:00	21.05.2022 16:46:00	60	Windgeschwindigkeit
MP14	26.05.2022 12:08:00	26.05.2022 12:09:00	60	Windgeschwindigkeit
MP14	26.05.2022 14:10:00	26.05.2022 14:11:00	60	Windgeschwindigkeit
MP14	26.05.2022 16:46:00	26.05.2022 16:47:00	60	Windgeschwindigkeit
MP14	27.05.2022 11:03:00	27.05.2022 11:04:00	60	Windgeschwindigkeit
MP14	27.05.2022 11:15:00	27.05.2022 11:16:00	60	Windgeschwindigkeit
MP14	27.05.2022 11:20:00	27.05.2022 11:23:00	180	Windgeschwindigkeit
MP14	27.05.2022 11:24:00	27.05.2022 11:25:00	60	Windgeschwindigkeit
MP14	27.05.2022 11:37:00	27.05.2022 11:38:00	60	Windgeschwindigkeit
MP14	27.05.2022 12:06:00	27.05.2022 12:07:00	60	Windgeschwindigkeit
MP14	27.05.2022 12:38:00	27.05.2022 12:39:00	60	Windgeschwindigkeit
MP14	27.05.2022 12:42:00	27.05.2022 12:44:00	120	Windgeschwindigkeit
MP14	27.05.2022 12:50:00	27.05.2022 12:51:00	60	Windgeschwindigkeit
MP14	27.05.2022 13:46:00	27.05.2022 13:47:00	60	Windgeschwindigkeit
MP14	27.05.2022 13:57:00	27.05.2022 13:58:00	60	Windgeschwindigkeit
MP14	27.05.2022 14:25:00	27.05.2022 14:26:00	60	Windgeschwindigkeit
MP14	27.05.2022 15:11:00	27.05.2022 15:12:00	60	Windgeschwindigkeit
MP14	27.05.2022 15:58:00	27.05.2022 16:00:00	120	Windgeschwindigkeit

Detailübersicht

Messstelle	Beginn	Ende	Sekunden	Ausfallgrund
MP14	27.05.2022 16:01:00	27.05.2022 16:02:00	60	Windgeschwindigkeit
MP14	27.05.2022 16:41:00	27.05.2022 16:42:00	60	Windgeschwindigkeit
MP14	27.05.2022 16:54:00	27.05.2022 16:55:00	60	Windgeschwindigkeit
MP14	27.05.2022 17:30:00	27.05.2022 17:31:00	60	Windgeschwindigkeit
MP14	27.05.2022 17:40:00	27.05.2022 17:41:00	60	Windgeschwindigkeit
MP14	27.05.2022 17:54:00	27.05.2022 17:55:00	60	Windgeschwindigkeit
MP14	27.05.2022 17:57:00	27.05.2022 17:58:00	60	Windgeschwindigkeit
MP14	27.05.2022 18:02:00	27.05.2022 18:03:00	60	Windgeschwindigkeit
MP14	27.05.2022 18:26:00	27.05.2022 18:28:00	120	Windgeschwindigkeit
MP14	27.05.2022 18:34:00	27.05.2022 18:37:00	180	Windgeschwindigkeit
MP14	27.05.2022 19:54:00	27.05.2022 19:55:00	60	Windgeschwindigkeit
MP14	27.05.2022 19:56:00	27.05.2022 19:57:00	60	Windgeschwindigkeit
MP14	27.05.2022 20:02:00	27.05.2022 20:05:00	180	Windgeschwindigkeit
MP14	27.05.2022 20:11:00	27.05.2022 20:12:00	60	Windgeschwindigkeit
MP14	28.05.2022 00:18:00	28.05.2022 00:19:00	60	Windgeschwindigkeit
MP14	28.05.2022 08:27:00	28.05.2022 08:28:00	60	Windgeschwindigkeit
MP14	28.05.2022 09:00:00	28.05.2022 09:01:00	60	Windgeschwindigkeit
MP14	28.05.2022 09:18:00	28.05.2022 09:19:00	60	Windgeschwindigkeit
MP14	28.05.2022 10:06:00	28.05.2022 10:07:00	60	Windgeschwindigkeit
MP14	28.05.2022 10:46:00	28.05.2022 10:47:00	60	Windgeschwindigkeit
MP14	28.05.2022 11:26:00	28.05.2022 11:27:00	60	Windgeschwindigkeit
MP14	28.05.2022 11:29:00	28.05.2022 11:31:00	120	Windgeschwindigkeit
MP14	28.05.2022 12:08:00	28.05.2022 12:09:00	60	Windgeschwindigkeit
MP14	28.05.2022 12:12:00	28.05.2022 12:13:00	60	Windgeschwindigkeit
MP14	28.05.2022 12:30:00	28.05.2022 12:31:00	60	Windgeschwindigkeit
MP14	28.05.2022 12:33:00	28.05.2022 12:34:00	60	Windgeschwindigkeit
MP14	28.05.2022 12:36:00	28.05.2022 12:37:00	60	Windgeschwindigkeit
MP14	28.05.2022 12:38:00	28.05.2022 12:39:00	60	Windgeschwindigkeit
MP14	28.05.2022 13:49:00	28.05.2022 13:50:00	60	Windgeschwindigkeit
MP14	28.05.2022 13:58:00	28.05.2022 14:00:00	120	Windgeschwindigkeit
MP14	28.05.2022 14:42:00	28.05.2022 14:43:00	60	Windgeschwindigkeit
MP14	28.05.2022 14:53:00	28.05.2022 14:54:00	60	Windgeschwindigkeit
MP14	28.05.2022 14:57:00	28.05.2022 14:58:00	60	Windgeschwindigkeit
MP14	28.05.2022 15:00:00	28.05.2022 15:01:00	60	Windgeschwindigkeit
MP14	28.05.2022 15:17:00	28.05.2022 15:18:00	60	Windgeschwindigkeit
MP14	28.05.2022 15:19:00	28.05.2022 15:20:00	60	Windgeschwindigkeit
MP14	28.05.2022 15:24:00	28.05.2022 15:25:00	60	Windgeschwindigkeit
MP14	28.05.2022 15:28:00	28.05.2022 15:29:00	60	Windgeschwindigkeit
MP14	28.05.2022 15:44:00	28.05.2022 15:45:00	60	Windgeschwindigkeit
MP14	28.05.2022 16:03:00	28.05.2022 16:05:00	120	Windgeschwindigkeit
MP14	28.05.2022 16:16:00	28.05.2022 16:17:00	60	Windgeschwindigkeit
MP14	28.05.2022 17:01:00	28.05.2022 17:02:00	60	Windgeschwindigkeit
MP14	28.05.2022 17:11:00	28.05.2022 17:12:00	60	Windgeschwindigkeit
MP14	28.05.2022 17:15:00	28.05.2022 17:16:00	60	Windgeschwindigkeit
MP14	28.05.2022 17:17:00	28.05.2022 17:18:00	60	Windgeschwindigkeit
MP14	28.05.2022 17:59:00	28.05.2022 18:00:00	60	Windgeschwindigkeit
MP14	28.05.2022 20:06:00	28.05.2022 20:07:00	60	Windgeschwindigkeit
MP15	02.05.2022 01:20:01	02.05.2022 01:21:28	87	Stromausfall
MP15	09.05.2022 08:42:33	09.05.2022 08:43:38	65	Fehler Schallpegelmesser
MP15	09.05.2022 08:47:00	09.05.2022 09:04:00	1020	Allgemein Technik
MP15	30.05.2022 01:20:00	30.05.2022 01:21:25	85	Stromausfall
MP16	09.05.2022 01:20:00	09.05.2022 01:21:38	98	Stromausfall
MP16	11.05.2022 10:24:04	11.05.2022 10:25:09	65	Fehler Schallpegelmesser
MP16	11.05.2022 10:39:00	11.05.2022 10:45:00	360	Allgemein Technik
MP17	02.05.2022 01:20:00	02.05.2022 01:21:44	104	Stromausfall
MP17	10.05.2022 10:39:00	10.05.2022 10:48:00	540	Allgemein Technik
MP17	10.05.2022 10:39:09	10.05.2022 10:40:15	66	Fehler Schallpegelmesser
MP17	10.05.2022 10:42:50	10.05.2022 10:44:15	85	Aktuator Kalibrierung
MP17	30.05.2022 01:20:01	30.05.2022 01:21:39	98	Stromausfall
MP18	02.05.2022 01:20:00	02.05.2022 01:21:22	82	Stromausfall
MP18	09.05.2022 09:56:30	09.05.2022 09:57:37	67	Fehler Schallpegelmesser
MP18	09.05.2022 10:11:00	09.05.2022 10:19:00	480	Allgemein Technik
MP18	30.05.2022 01:20:00	30.05.2022 01:21:21	81	Stromausfall
MP19	11.05.2022 13:34:00	11.05.2022 13:35:00	60	Windgeschwindigkeit
MP19	11.05.2022 13:57:00	11.05.2022 13:59:00	120	Windgeschwindigkeit
MP19	11.05.2022 14:04:00	11.05.2022 14:05:00	60	Windgeschwindigkeit
MP19	11.05.2022 14:06:00	11.05.2022 14:07:00	60	Windgeschwindigkeit
MP19	11.05.2022 14:15:00	11.05.2022 14:16:00	60	Windgeschwindigkeit
MP19	11.05.2022 14:17:00	11.05.2022 14:19:00	120	Windgeschwindigkeit
MP19	11.05.2022 14:43:00	11.05.2022 14:44:00	60	Windgeschwindigkeit
MP19	11.05.2022 14:58:00	11.05.2022 14:59:00	60	Windgeschwindigkeit
MP19	11.05.2022 15:03:00	11.05.2022 15:05:00	120	Windgeschwindigkeit

Detailübersicht

Messstelle	Beginn	Ende	Sekunden	Ausfallgrund
MP19	11.05.2022 15:06:00	11.05.2022 15:07:00	60	Windgeschwindigkeit
MP19	11.05.2022 15:23:00	11.05.2022 15:25:00	120	Windgeschwindigkeit
MP19	11.05.2022 15:46:00	11.05.2022 15:47:00	60	Windgeschwindigkeit
MP19	11.05.2022 16:21:00	11.05.2022 16:22:00	60	Windgeschwindigkeit
MP19	11.05.2022 16:44:00	11.05.2022 16:45:00	60	Windgeschwindigkeit
MP19	11.05.2022 17:04:00	11.05.2022 17:05:00	60	Windgeschwindigkeit
MP19	11.05.2022 17:26:00	11.05.2022 17:27:00	60	Windgeschwindigkeit
MP19	12.05.2022 07:48:00	12.05.2022 07:49:00	60	Windgeschwindigkeit
MP19	12.05.2022 07:51:00	12.05.2022 07:52:00	60	Windgeschwindigkeit
MP19	12.05.2022 08:06:00	12.05.2022 08:07:00	60	Windgeschwindigkeit
MP19	12.05.2022 08:22:00	12.05.2022 08:23:00	60	Windgeschwindigkeit
MP19	12.05.2022 08:31:00	12.05.2022 08:32:00	60	Windgeschwindigkeit
MP19	12.05.2022 09:14:00	12.05.2022 09:15:00	60	Windgeschwindigkeit
MP19	12.05.2022 09:56:00	12.05.2022 09:57:00	60	Windgeschwindigkeit
MP19	12.05.2022 14:08:00	12.05.2022 14:09:00	60	Windgeschwindigkeit
MP19	13.05.2022 13:41:00	13.05.2022 13:42:00	60	Windgeschwindigkeit
MP19	13.05.2022 13:44:00	13.05.2022 13:45:00	60	Windgeschwindigkeit
MP19	19.05.2022 10:15:00	19.05.2022 10:36:00	1260	Allgemein Technik
MP19	19.05.2022 10:22:36	19.05.2022 10:23:41	65	Fehler Schallpegelmesser
MP19	21.05.2022 01:37:00	21.05.2022 01:38:00	60	Windgeschwindigkeit
MP19	21.05.2022 01:41:00	21.05.2022 01:42:00	60	Windgeschwindigkeit
MP19	21.05.2022 01:43:00	21.05.2022 01:45:00	120	Windgeschwindigkeit
MP19	21.05.2022 01:47:00	21.05.2022 01:48:00	60	Windgeschwindigkeit
MP19	21.05.2022 01:54:00	21.05.2022 01:55:00	60	Windgeschwindigkeit
MP19	21.05.2022 02:08:00	21.05.2022 02:09:00	60	Windgeschwindigkeit
MP19	21.05.2022 02:45:00	21.05.2022 02:46:00	60	Windgeschwindigkeit
MP19	21.05.2022 02:50:00	21.05.2022 02:51:00	60	Windgeschwindigkeit
MP19	21.05.2022 03:28:00	21.05.2022 03:29:00	60	Windgeschwindigkeit
MP19	21.05.2022 04:48:00	21.05.2022 04:49:00	60	Windgeschwindigkeit
MP19	21.05.2022 06:17:00	21.05.2022 06:18:00	60	Windgeschwindigkeit
MP19	21.05.2022 13:24:00	21.05.2022 13:25:00	60	Windgeschwindigkeit
MP19	21.05.2022 14:06:00	21.05.2022 14:07:00	60	Windgeschwindigkeit
MP19	21.05.2022 14:18:00	21.05.2022 14:19:00	60	Windgeschwindigkeit
MP19	21.05.2022 16:05:00	21.05.2022 16:06:00	60	Windgeschwindigkeit
MP19	21.05.2022 16:14:00	21.05.2022 16:17:00	180	Windgeschwindigkeit
MP19	21.05.2022 16:37:00	21.05.2022 16:38:00	60	Windgeschwindigkeit
MP19	25.05.2022 15:47:00	25.05.2022 15:48:00	60	Windgeschwindigkeit
MP19	26.05.2022 12:12:00	26.05.2022 12:13:00	60	Windgeschwindigkeit
MP19	26.05.2022 12:25:00	26.05.2022 12:26:00	60	Windgeschwindigkeit
MP19	26.05.2022 12:39:00	26.05.2022 12:41:00	120	Windgeschwindigkeit
MP19	26.05.2022 15:55:00	26.05.2022 15:56:00	60	Windgeschwindigkeit
MP19	27.05.2022 10:37:00	27.05.2022 10:38:00	60	Windgeschwindigkeit
MP19	27.05.2022 12:09:00	27.05.2022 12:10:00	60	Windgeschwindigkeit
MP19	27.05.2022 12:38:00	27.05.2022 12:39:00	60	Windgeschwindigkeit
MP19	27.05.2022 16:29:00	27.05.2022 16:30:00	60	Windgeschwindigkeit
MP19	27.05.2022 16:40:00	27.05.2022 16:41:00	60	Windgeschwindigkeit
MP19	27.05.2022 20:05:00	27.05.2022 20:06:00	60	Windgeschwindigkeit
MP19	27.05.2022 20:10:00	27.05.2022 20:11:00	60	Windgeschwindigkeit
MP19	28.05.2022 00:17:00	28.05.2022 00:18:00	60	Windgeschwindigkeit
MP19	28.05.2022 08:07:00	28.05.2022 08:08:00	60	Windgeschwindigkeit
MP19	28.05.2022 10:32:00	28.05.2022 10:33:00	60	Windgeschwindigkeit
MP19	28.05.2022 11:16:00	28.05.2022 11:17:00	60	Windgeschwindigkeit
MP19	28.05.2022 11:20:00	28.05.2022 11:21:00	60	Windgeschwindigkeit
MP19	28.05.2022 12:22:00	28.05.2022 12:23:00	60	Windgeschwindigkeit
MP19	28.05.2022 12:25:00	28.05.2022 12:26:00	60	Windgeschwindigkeit
MP19	28.05.2022 13:10:00	28.05.2022 13:11:00	60	Windgeschwindigkeit
MP19	28.05.2022 14:08:00	28.05.2022 14:09:00	60	Windgeschwindigkeit
MP19	28.05.2022 14:57:00	28.05.2022 14:58:00	60	Windgeschwindigkeit
MP19	28.05.2022 17:01:00	28.05.2022 17:02:00	60	Windgeschwindigkeit
MP21	02.05.2022 01:19:59	02.05.2022 01:21:56	117	Stromausfall
MP21	11.05.2022 13:23:00	11.05.2022 13:24:00	60	Windgeschwindigkeit
MP21	11.05.2022 14:36:00	11.05.2022 14:37:00	60	Windgeschwindigkeit
MP21	11.05.2022 14:50:00	11.05.2022 14:51:00	60	Windgeschwindigkeit
MP21	11.05.2022 16:37:00	11.05.2022 16:38:00	60	Windgeschwindigkeit
MP21	11.05.2022 16:41:00	11.05.2022 16:42:00	60	Windgeschwindigkeit
MP21	12.05.2022 07:13:00	12.05.2022 07:15:00	120	Windgeschwindigkeit
MP21	12.05.2022 07:34:00	12.05.2022 07:35:00	60	Windgeschwindigkeit
MP21	12.05.2022 07:52:00	12.05.2022 07:53:00	60	Windgeschwindigkeit
MP21	12.05.2022 08:01:00	12.05.2022 08:03:00	120	Windgeschwindigkeit
MP21	12.05.2022 08:13:00	12.05.2022 08:14:00	60	Windgeschwindigkeit
MP21	12.05.2022 08:16:00	12.05.2022 08:17:00	60	Windgeschwindigkeit
MP21	12.05.2022 08:20:00	12.05.2022 08:22:00	120	Windgeschwindigkeit

Detailübersicht

Messstelle	Beginn	Ende	Sekunden	Ausfallgrund
MP21	12.05.2022 08:30:00	12.05.2022 08:31:00	60	Windgeschwindigkeit
MP21	12.05.2022 08:47:00	12.05.2022 08:48:00	60	Windgeschwindigkeit
MP21	12.05.2022 09:05:00	12.05.2022 09:07:00	120	Windgeschwindigkeit
MP21	12.05.2022 09:09:00	12.05.2022 09:10:00	60	Windgeschwindigkeit
MP21	12.05.2022 09:15:00	12.05.2022 09:16:00	60	Windgeschwindigkeit
MP21	12.05.2022 09:18:00	12.05.2022 09:19:00	60	Windgeschwindigkeit
MP21	12.05.2022 09:47:00	12.05.2022 09:48:00	60	Windgeschwindigkeit
MP21	13.05.2022 14:32:00	13.05.2022 14:33:00	60	Windgeschwindigkeit
MP21	14.05.2022 13:37:00	14.05.2022 13:38:00	60	Windgeschwindigkeit
MP21	21.05.2022 01:39:00	21.05.2022 01:40:00	60	Windgeschwindigkeit
MP21	21.05.2022 01:41:00	21.05.2022 01:45:00	240	Windgeschwindigkeit
MP21	21.05.2022 01:50:00	21.05.2022 01:51:00	60	Windgeschwindigkeit
MP21	21.05.2022 01:54:00	21.05.2022 01:56:00	120	Windgeschwindigkeit
MP21	21.05.2022 02:50:00	21.05.2022 02:51:00	60	Windgeschwindigkeit
MP21	21.05.2022 02:56:00	21.05.2022 02:57:00	60	Windgeschwindigkeit
MP21	21.05.2022 02:59:00	21.05.2022 03:00:00	60	Windgeschwindigkeit
MP21	21.05.2022 03:01:00	21.05.2022 03:02:00	60	Windgeschwindigkeit
MP21	21.05.2022 03:04:00	21.05.2022 03:05:00	60	Windgeschwindigkeit
MP21	21.05.2022 03:08:00	21.05.2022 03:09:00	60	Windgeschwindigkeit
MP21	21.05.2022 03:24:00	21.05.2022 03:25:00	60	Windgeschwindigkeit
MP21	21.05.2022 03:32:00	21.05.2022 03:33:00	60	Windgeschwindigkeit
MP21	21.05.2022 05:07:00	21.05.2022 05:08:00	60	Windgeschwindigkeit
MP21	21.05.2022 06:03:00	21.05.2022 06:05:00	120	Windgeschwindigkeit
MP21	21.05.2022 06:11:00	21.05.2022 06:12:00	60	Windgeschwindigkeit
MP21	21.05.2022 06:27:00	21.05.2022 06:28:00	60	Windgeschwindigkeit
MP21	21.05.2022 06:32:00	21.05.2022 06:33:00	60	Windgeschwindigkeit
MP21	21.05.2022 06:53:00	21.05.2022 06:54:00	60	Windgeschwindigkeit
MP21	21.05.2022 07:13:00	21.05.2022 07:15:00	120	Windgeschwindigkeit
MP21	21.05.2022 07:18:00	21.05.2022 07:19:00	60	Windgeschwindigkeit
MP21	21.05.2022 07:20:00	21.05.2022 07:21:00	60	Windgeschwindigkeit
MP21	21.05.2022 07:47:00	21.05.2022 07:48:00	60	Windgeschwindigkeit
MP21	21.05.2022 08:17:00	21.05.2022 08:18:00	60	Windgeschwindigkeit
MP21	21.05.2022 10:41:00	21.05.2022 10:42:00	60	Windgeschwindigkeit
MP21	21.05.2022 11:21:00	21.05.2022 11:22:00	60	Windgeschwindigkeit
MP21	21.05.2022 12:17:00	21.05.2022 12:18:00	60	Windgeschwindigkeit
MP21	21.05.2022 13:10:00	21.05.2022 13:11:00	60	Windgeschwindigkeit
MP21	21.05.2022 13:54:00	21.05.2022 13:55:00	60	Windgeschwindigkeit
MP21	21.05.2022 14:04:00	21.05.2022 14:05:00	60	Windgeschwindigkeit
MP21	21.05.2022 14:23:00	21.05.2022 14:24:00	60	Windgeschwindigkeit
MP21	21.05.2022 14:40:00	21.05.2022 14:41:00	60	Windgeschwindigkeit
MP21	21.05.2022 15:32:00	21.05.2022 15:33:00	60	Windgeschwindigkeit
MP21	21.05.2022 15:48:00	21.05.2022 15:49:00	60	Windgeschwindigkeit
MP21	21.05.2022 16:18:00	21.05.2022 16:19:00	60	Windgeschwindigkeit
MP21	21.05.2022 16:43:00	21.05.2022 16:44:00	60	Windgeschwindigkeit
MP21	21.05.2022 16:45:00	21.05.2022 16:46:00	60	Windgeschwindigkeit
MP21	26.05.2022 12:08:00	26.05.2022 12:09:00	60	Windgeschwindigkeit
MP21	26.05.2022 14:10:00	26.05.2022 14:11:00	60	Windgeschwindigkeit
MP21	26.05.2022 16:46:00	26.05.2022 16:47:00	60	Windgeschwindigkeit
MP21	27.05.2022 11:03:00	27.05.2022 11:04:00	60	Windgeschwindigkeit
MP21	27.05.2022 11:15:00	27.05.2022 11:16:00	60	Windgeschwindigkeit
MP21	27.05.2022 11:20:00	27.05.2022 11:23:00	180	Windgeschwindigkeit
MP21	27.05.2022 11:24:00	27.05.2022 11:25:00	60	Windgeschwindigkeit
MP21	27.05.2022 11:37:00	27.05.2022 11:38:00	60	Windgeschwindigkeit
MP21	27.05.2022 12:06:00	27.05.2022 12:07:00	60	Windgeschwindigkeit
MP21	27.05.2022 12:38:00	27.05.2022 12:39:00	60	Windgeschwindigkeit
MP21	27.05.2022 12:42:00	27.05.2022 12:44:00	120	Windgeschwindigkeit
MP21	27.05.2022 12:50:00	27.05.2022 12:51:00	60	Windgeschwindigkeit
MP21	27.05.2022 13:46:00	27.05.2022 13:47:00	60	Windgeschwindigkeit
MP21	27.05.2022 13:57:00	27.05.2022 13:58:00	60	Windgeschwindigkeit
MP21	27.05.2022 14:25:00	27.05.2022 14:26:00	60	Windgeschwindigkeit
MP21	27.05.2022 15:11:00	27.05.2022 15:12:00	60	Windgeschwindigkeit
MP21	27.05.2022 15:58:00	27.05.2022 16:00:00	120	Windgeschwindigkeit
MP21	27.05.2022 16:01:00	27.05.2022 16:02:00	60	Windgeschwindigkeit
MP21	27.05.2022 16:41:00	27.05.2022 16:42:00	60	Windgeschwindigkeit
MP21	27.05.2022 16:54:00	27.05.2022 16:55:00	60	Windgeschwindigkeit
MP21	27.05.2022 17:30:00	27.05.2022 17:31:00	60	Windgeschwindigkeit
MP21	27.05.2022 17:40:00	27.05.2022 17:41:00	60	Windgeschwindigkeit
MP21	27.05.2022 17:54:00	27.05.2022 17:55:00	60	Windgeschwindigkeit
MP21	27.05.2022 17:57:00	27.05.2022 17:58:00	60	Windgeschwindigkeit
MP21	27.05.2022 18:02:00	27.05.2022 18:03:00	60	Windgeschwindigkeit
MP21	27.05.2022 18:26:00	27.05.2022 18:28:00	120	Windgeschwindigkeit
MP21	27.05.2022 18:34:00	27.05.2022 18:37:00	180	Windgeschwindigkeit

Detailübersicht

Messstelle	Beginn	Ende	Sekunden	Ausfallgrund
MP21	27.05.2022 19:54:00	27.05.2022 19:55:00	60	Windgeschwindigkeit
MP21	27.05.2022 19:56:00	27.05.2022 19:57:00	60	Windgeschwindigkeit
MP21	27.05.2022 20:02:00	27.05.2022 20:05:00	180	Windgeschwindigkeit
MP21	27.05.2022 20:11:00	27.05.2022 20:12:00	60	Windgeschwindigkeit
MP21	28.05.2022 00:18:00	28.05.2022 00:19:00	60	Windgeschwindigkeit
MP21	28.05.2022 08:27:00	28.05.2022 08:28:00	60	Windgeschwindigkeit
MP21	28.05.2022 09:00:00	28.05.2022 09:01:00	60	Windgeschwindigkeit
MP21	28.05.2022 09:18:00	28.05.2022 09:19:00	60	Windgeschwindigkeit
MP21	28.05.2022 10:06:00	28.05.2022 10:07:00	60	Windgeschwindigkeit
MP21	28.05.2022 10:46:00	28.05.2022 10:47:00	60	Windgeschwindigkeit
MP21	28.05.2022 11:26:00	28.05.2022 11:27:00	60	Windgeschwindigkeit
MP21	28.05.2022 11:29:00	28.05.2022 11:31:00	120	Windgeschwindigkeit
MP21	28.05.2022 12:08:00	28.05.2022 12:09:00	60	Windgeschwindigkeit
MP21	28.05.2022 12:12:00	28.05.2022 12:13:00	60	Windgeschwindigkeit
MP21	28.05.2022 12:30:00	28.05.2022 12:31:00	60	Windgeschwindigkeit
MP21	28.05.2022 12:33:00	28.05.2022 12:34:00	60	Windgeschwindigkeit
MP21	28.05.2022 12:36:00	28.05.2022 12:37:00	60	Windgeschwindigkeit
MP21	28.05.2022 12:38:00	28.05.2022 12:39:00	60	Windgeschwindigkeit
MP21	28.05.2022 13:49:00	28.05.2022 13:50:00	60	Windgeschwindigkeit
MP21	28.05.2022 13:58:00	28.05.2022 14:00:00	120	Windgeschwindigkeit
MP21	28.05.2022 14:42:00	28.05.2022 14:43:00	60	Windgeschwindigkeit
MP21	28.05.2022 14:53:00	28.05.2022 14:54:00	60	Windgeschwindigkeit
MP21	28.05.2022 14:57:00	28.05.2022 14:58:00	60	Windgeschwindigkeit
MP21	28.05.2022 15:00:00	28.05.2022 15:01:00	60	Windgeschwindigkeit
MP21	28.05.2022 15:17:00	28.05.2022 15:18:00	60	Windgeschwindigkeit
MP21	28.05.2022 15:19:00	28.05.2022 15:20:00	60	Windgeschwindigkeit
MP21	28.05.2022 15:24:00	28.05.2022 15:25:00	60	Windgeschwindigkeit
MP21	28.05.2022 15:28:00	28.05.2022 15:29:00	60	Windgeschwindigkeit
MP21	28.05.2022 15:44:00	28.05.2022 15:45:00	60	Windgeschwindigkeit
MP21	28.05.2022 16:03:00	28.05.2022 16:05:00	120	Windgeschwindigkeit
MP21	28.05.2022 16:16:00	28.05.2022 16:17:00	60	Windgeschwindigkeit
MP21	28.05.2022 17:01:00	28.05.2022 17:02:00	60	Windgeschwindigkeit
MP21	28.05.2022 17:11:00	28.05.2022 17:12:00	60	Windgeschwindigkeit
MP21	28.05.2022 17:15:00	28.05.2022 17:16:00	60	Windgeschwindigkeit
MP21	28.05.2022 17:17:00	28.05.2022 17:18:00	60	Windgeschwindigkeit
MP21	28.05.2022 17:59:00	28.05.2022 18:00:00	60	Windgeschwindigkeit
MP21	28.05.2022 20:06:00	28.05.2022 20:07:00	60	Windgeschwindigkeit
MP21	30.05.2022 01:20:00	30.05.2022 01:21:39	99	Stromausfall
MP22	02.05.2022 01:20:00	02.05.2022 01:21:25	85	Stromausfall
MP22	11.05.2022 13:23:00	11.05.2022 13:24:00	60	Windgeschwindigkeit
MP22	11.05.2022 14:36:00	11.05.2022 14:37:00	60	Windgeschwindigkeit
MP22	11.05.2022 14:50:00	11.05.2022 14:51:00	60	Windgeschwindigkeit
MP22	11.05.2022 16:37:00	11.05.2022 16:38:00	60	Windgeschwindigkeit
MP22	11.05.2022 16:41:00	11.05.2022 16:42:00	60	Windgeschwindigkeit
MP22	12.05.2022 07:13:00	12.05.2022 07:15:00	120	Windgeschwindigkeit
MP22	12.05.2022 07:34:00	12.05.2022 07:35:00	60	Windgeschwindigkeit
MP22	12.05.2022 07:52:00	12.05.2022 07:53:00	60	Windgeschwindigkeit
MP22	12.05.2022 08:01:00	12.05.2022 08:03:00	120	Windgeschwindigkeit
MP22	12.05.2022 08:13:00	12.05.2022 08:14:00	60	Windgeschwindigkeit
MP22	12.05.2022 08:16:00	12.05.2022 08:17:00	60	Windgeschwindigkeit
MP22	12.05.2022 08:20:00	12.05.2022 08:22:00	120	Windgeschwindigkeit
MP22	12.05.2022 08:30:00	12.05.2022 08:31:00	60	Windgeschwindigkeit
MP22	12.05.2022 08:47:00	12.05.2022 08:48:00	60	Windgeschwindigkeit
MP22	12.05.2022 09:05:00	12.05.2022 09:07:00	120	Windgeschwindigkeit
MP22	12.05.2022 09:09:00	12.05.2022 09:10:00	60	Windgeschwindigkeit
MP22	12.05.2022 09:15:00	12.05.2022 09:16:00	60	Windgeschwindigkeit
MP22	12.05.2022 09:18:00	12.05.2022 09:19:00	60	Windgeschwindigkeit
MP22	12.05.2022 09:47:00	12.05.2022 09:48:00	60	Windgeschwindigkeit
MP22	12.05.2022 11:30:00	12.05.2022 11:40:00	600	Umgebungsärm
MP22	12.05.2022 11:33:24	12.05.2022 11:34:29	65	Fehler Schallpegelmesser
MP22	12.05.2022 11:35:24	12.05.2022 11:36:30	66	Fehler Schallpegelmesser
MP22	13.05.2022 14:32:00	13.05.2022 14:33:00	60	Windgeschwindigkeit
MP22	14.05.2022 13:37:00	14.05.2022 13:38:00	60	Windgeschwindigkeit
MP22	21.05.2022 01:39:00	21.05.2022 01:40:00	60	Windgeschwindigkeit
MP22	21.05.2022 01:41:00	21.05.2022 01:45:00	240	Windgeschwindigkeit
MP22	21.05.2022 01:50:00	21.05.2022 01:51:00	60	Windgeschwindigkeit
MP22	21.05.2022 01:54:00	21.05.2022 01:56:00	120	Windgeschwindigkeit
MP22	21.05.2022 02:50:00	21.05.2022 02:51:00	60	Windgeschwindigkeit
MP22	21.05.2022 02:56:00	21.05.2022 02:57:00	60	Windgeschwindigkeit
MP22	21.05.2022 02:59:00	21.05.2022 03:00:00	60	Windgeschwindigkeit
MP22	21.05.2022 03:01:00	21.05.2022 03:02:00	60	Windgeschwindigkeit
MP22	21.05.2022 03:04:00	21.05.2022 03:05:00	60	Windgeschwindigkeit

Detailübersicht

Messstelle	Beginn	Ende	Sekunden	Ausfallgrund
MP22	21.05.2022 03:08:00	21.05.2022 03:09:00	60	Windgeschwindigkeit
MP22	21.05.2022 03:24:00	21.05.2022 03:25:00	60	Windgeschwindigkeit
MP22	21.05.2022 03:32:00	21.05.2022 03:33:00	60	Windgeschwindigkeit
MP22	21.05.2022 05:07:00	21.05.2022 05:08:00	60	Windgeschwindigkeit
MP22	21.05.2022 06:03:00	21.05.2022 06:05:00	120	Windgeschwindigkeit
MP22	21.05.2022 06:11:00	21.05.2022 06:12:00	60	Windgeschwindigkeit
MP22	21.05.2022 06:27:00	21.05.2022 06:28:00	60	Windgeschwindigkeit
MP22	21.05.2022 06:32:00	21.05.2022 06:33:00	60	Windgeschwindigkeit
MP22	21.05.2022 06:53:00	21.05.2022 06:54:00	60	Windgeschwindigkeit
MP22	21.05.2022 07:13:00	21.05.2022 07:15:00	120	Windgeschwindigkeit
MP22	21.05.2022 07:18:00	21.05.2022 07:19:00	60	Windgeschwindigkeit
MP22	21.05.2022 07:20:00	21.05.2022 07:21:00	60	Windgeschwindigkeit
MP22	21.05.2022 07:47:00	21.05.2022 07:48:00	60	Windgeschwindigkeit
MP22	21.05.2022 08:17:00	21.05.2022 08:18:00	60	Windgeschwindigkeit
MP22	21.05.2022 10:41:00	21.05.2022 10:42:00	60	Windgeschwindigkeit
MP22	21.05.2022 11:21:00	21.05.2022 11:22:00	60	Windgeschwindigkeit
MP22	21.05.2022 12:17:00	21.05.2022 12:18:00	60	Windgeschwindigkeit
MP22	21.05.2022 13:10:00	21.05.2022 13:11:00	60	Windgeschwindigkeit
MP22	21.05.2022 13:54:00	21.05.2022 13:55:00	60	Windgeschwindigkeit
MP22	21.05.2022 14:04:00	21.05.2022 14:05:00	60	Windgeschwindigkeit
MP22	21.05.2022 14:23:00	21.05.2022 14:24:00	60	Windgeschwindigkeit
MP22	21.05.2022 14:40:00	21.05.2022 14:41:00	60	Windgeschwindigkeit
MP22	21.05.2022 15:32:00	21.05.2022 15:33:00	60	Windgeschwindigkeit
MP22	21.05.2022 15:48:00	21.05.2022 15:49:00	60	Windgeschwindigkeit
MP22	21.05.2022 16:18:00	21.05.2022 16:19:00	60	Windgeschwindigkeit
MP22	21.05.2022 16:43:00	21.05.2022 16:44:00	60	Windgeschwindigkeit
MP22	21.05.2022 16:45:00	21.05.2022 16:46:00	60	Windgeschwindigkeit
MP22	26.05.2022 12:08:00	26.05.2022 12:09:00	60	Windgeschwindigkeit
MP22	26.05.2022 14:10:00	26.05.2022 14:11:00	60	Windgeschwindigkeit
MP22	26.05.2022 16:46:00	26.05.2022 16:47:00	60	Windgeschwindigkeit
MP22	27.05.2022 11:03:00	27.05.2022 11:04:00	60	Windgeschwindigkeit
MP22	27.05.2022 11:15:00	27.05.2022 11:16:00	60	Windgeschwindigkeit
MP22	27.05.2022 11:20:00	27.05.2022 11:23:00	180	Windgeschwindigkeit
MP22	27.05.2022 11:24:00	27.05.2022 11:25:00	60	Windgeschwindigkeit
MP22	27.05.2022 11:37:00	27.05.2022 11:38:00	60	Windgeschwindigkeit
MP22	27.05.2022 12:06:00	27.05.2022 12:07:00	60	Windgeschwindigkeit
MP22	27.05.2022 12:38:00	27.05.2022 12:39:00	60	Windgeschwindigkeit
MP22	27.05.2022 12:42:00	27.05.2022 12:44:00	120	Windgeschwindigkeit
MP22	27.05.2022 12:50:00	27.05.2022 12:51:00	60	Windgeschwindigkeit
MP22	27.05.2022 13:46:00	27.05.2022 13:47:00	60	Windgeschwindigkeit
MP22	27.05.2022 13:57:00	27.05.2022 13:58:00	60	Windgeschwindigkeit
MP22	27.05.2022 14:25:00	27.05.2022 14:26:00	60	Windgeschwindigkeit
MP22	27.05.2022 15:11:00	27.05.2022 15:12:00	60	Windgeschwindigkeit
MP22	27.05.2022 15:58:00	27.05.2022 16:00:00	120	Windgeschwindigkeit
MP22	27.05.2022 16:01:00	27.05.2022 16:02:00	60	Windgeschwindigkeit
MP22	27.05.2022 16:41:00	27.05.2022 16:42:00	60	Windgeschwindigkeit
MP22	27.05.2022 16:54:00	27.05.2022 16:55:00	60	Windgeschwindigkeit
MP22	27.05.2022 17:30:00	27.05.2022 17:31:00	60	Windgeschwindigkeit
MP22	27.05.2022 17:40:00	27.05.2022 17:41:00	60	Windgeschwindigkeit
MP22	27.05.2022 17:54:00	27.05.2022 17:55:00	60	Windgeschwindigkeit
MP22	27.05.2022 17:57:00	27.05.2022 17:58:00	60	Windgeschwindigkeit
MP22	27.05.2022 18:02:00	27.05.2022 18:03:00	60	Windgeschwindigkeit
MP22	27.05.2022 18:26:00	27.05.2022 18:28:00	120	Windgeschwindigkeit
MP22	27.05.2022 18:34:00	27.05.2022 18:37:00	180	Windgeschwindigkeit
MP22	27.05.2022 19:54:00	27.05.2022 19:55:00	60	Windgeschwindigkeit
MP22	27.05.2022 19:56:00	27.05.2022 19:57:00	60	Windgeschwindigkeit
MP22	27.05.2022 20:02:00	27.05.2022 20:05:00	180	Windgeschwindigkeit
MP22	27.05.2022 20:11:00	27.05.2022 20:12:00	60	Windgeschwindigkeit
MP22	28.05.2022 00:18:00	28.05.2022 00:19:00	60	Windgeschwindigkeit
MP22	28.05.2022 08:27:00	28.05.2022 08:28:00	60	Windgeschwindigkeit
MP22	28.05.2022 09:00:00	28.05.2022 09:01:00	60	Windgeschwindigkeit
MP22	28.05.2022 09:18:00	28.05.2022 09:19:00	60	Windgeschwindigkeit
MP22	28.05.2022 10:06:00	28.05.2022 10:07:00	60	Windgeschwindigkeit
MP22	28.05.2022 10:46:00	28.05.2022 10:47:00	60	Windgeschwindigkeit
MP22	28.05.2022 11:26:00	28.05.2022 11:27:00	60	Windgeschwindigkeit
MP22	28.05.2022 11:29:00	28.05.2022 11:31:00	120	Windgeschwindigkeit
MP22	28.05.2022 12:08:00	28.05.2022 12:09:00	60	Windgeschwindigkeit
MP22	28.05.2022 12:12:00	28.05.2022 12:13:00	60	Windgeschwindigkeit
MP22	28.05.2022 12:30:00	28.05.2022 12:31:00	60	Windgeschwindigkeit
MP22	28.05.2022 12:33:00	28.05.2022 12:34:00	60	Windgeschwindigkeit
MP22	28.05.2022 12:36:00	28.05.2022 12:37:00	60	Windgeschwindigkeit
MP22	28.05.2022 12:38:00	28.05.2022 12:39:00	60	Windgeschwindigkeit

Detailübersicht

Messstelle	Beginn	Ende	Sekunden	Ausfallgrund
MP22	28.05.2022 13:49:00	28.05.2022 13:50:00	60	Windgeschwindigkeit
MP22	28.05.2022 13:58:00	28.05.2022 14:00:00	120	Windgeschwindigkeit
MP22	28.05.2022 14:42:00	28.05.2022 14:43:00	60	Windgeschwindigkeit
MP22	28.05.2022 14:53:00	28.05.2022 14:54:00	60	Windgeschwindigkeit
MP22	28.05.2022 14:57:00	28.05.2022 14:58:00	60	Windgeschwindigkeit
MP22	28.05.2022 15:00:00	28.05.2022 15:01:00	60	Windgeschwindigkeit
MP22	28.05.2022 15:17:00	28.05.2022 15:18:00	60	Windgeschwindigkeit
MP22	28.05.2022 15:19:00	28.05.2022 15:20:00	60	Windgeschwindigkeit
MP22	28.05.2022 15:24:00	28.05.2022 15:25:00	60	Windgeschwindigkeit
MP22	28.05.2022 15:28:00	28.05.2022 15:29:00	60	Windgeschwindigkeit
MP22	28.05.2022 15:44:00	28.05.2022 15:45:00	60	Windgeschwindigkeit
MP22	28.05.2022 16:03:00	28.05.2022 16:05:00	120	Windgeschwindigkeit
MP22	28.05.2022 16:16:00	28.05.2022 16:17:00	60	Windgeschwindigkeit
MP22	28.05.2022 17:01:00	28.05.2022 17:02:00	60	Windgeschwindigkeit
MP22	28.05.2022 17:11:00	28.05.2022 17:12:00	60	Windgeschwindigkeit
MP22	28.05.2022 17:15:00	28.05.2022 17:16:00	60	Windgeschwindigkeit
MP22	28.05.2022 17:17:00	28.05.2022 17:18:00	60	Windgeschwindigkeit
MP22	28.05.2022 17:59:00	28.05.2022 18:00:00	60	Windgeschwindigkeit
MP22	28.05.2022 20:06:00	28.05.2022 20:07:00	60	Windgeschwindigkeit
MP22	30.05.2022 01:20:01	30.05.2022 01:21:18	77	Stromausfall
MP23	11.05.2022 13:23:00	11.05.2022 13:24:00	60	Windgeschwindigkeit
MP23	11.05.2022 14:36:00	11.05.2022 14:37:00	60	Windgeschwindigkeit
MP23	11.05.2022 14:50:00	11.05.2022 14:51:00	60	Windgeschwindigkeit
MP23	11.05.2022 16:37:00	11.05.2022 16:38:00	60	Windgeschwindigkeit
MP23	11.05.2022 16:41:00	11.05.2022 16:42:00	60	Windgeschwindigkeit
MP23	12.05.2022 07:13:00	12.05.2022 07:15:00	120	Windgeschwindigkeit
MP23	12.05.2022 07:34:00	12.05.2022 07:35:00	60	Windgeschwindigkeit
MP23	12.05.2022 07:52:00	12.05.2022 07:53:00	60	Windgeschwindigkeit
MP23	12.05.2022 08:01:00	12.05.2022 08:03:00	120	Windgeschwindigkeit
MP23	12.05.2022 08:13:00	12.05.2022 08:14:00	60	Windgeschwindigkeit
MP23	12.05.2022 08:16:00	12.05.2022 08:17:00	60	Windgeschwindigkeit
MP23	12.05.2022 08:20:00	12.05.2022 08:22:00	120	Windgeschwindigkeit
MP23	12.05.2022 08:30:00	12.05.2022 08:31:00	60	Windgeschwindigkeit
MP23	12.05.2022 08:47:00	12.05.2022 08:48:00	60	Windgeschwindigkeit
MP23	12.05.2022 09:05:00	12.05.2022 09:07:00	120	Windgeschwindigkeit
MP23	12.05.2022 09:09:00	12.05.2022 09:10:00	60	Windgeschwindigkeit
MP23	12.05.2022 09:15:00	12.05.2022 09:16:00	60	Windgeschwindigkeit
MP23	12.05.2022 09:18:00	12.05.2022 09:19:00	60	Windgeschwindigkeit
MP23	12.05.2022 09:47:00	12.05.2022 09:48:00	60	Windgeschwindigkeit
MP23	13.05.2022 09:42:34	13.05.2022 09:43:40	66	Fehler Schallpegelmesser
MP23	13.05.2022 14:32:00	13.05.2022 14:33:00	60	Windgeschwindigkeit
MP23	14.05.2022 13:37:00	14.05.2022 13:38:00	60	Windgeschwindigkeit
MP23	21.05.2022 01:39:00	21.05.2022 01:40:00	60	Windgeschwindigkeit
MP23	21.05.2022 01:41:00	21.05.2022 01:45:00	240	Windgeschwindigkeit
MP23	21.05.2022 01:50:00	21.05.2022 01:51:00	60	Windgeschwindigkeit
MP23	21.05.2022 01:54:00	21.05.2022 01:56:00	120	Windgeschwindigkeit
MP23	21.05.2022 02:50:00	21.05.2022 02:51:00	60	Windgeschwindigkeit
MP23	21.05.2022 02:56:00	21.05.2022 02:57:00	60	Windgeschwindigkeit
MP23	21.05.2022 02:59:00	21.05.2022 03:00:00	60	Windgeschwindigkeit
MP23	21.05.2022 03:01:00	21.05.2022 03:02:00	60	Windgeschwindigkeit
MP23	21.05.2022 03:04:00	21.05.2022 03:05:00	60	Windgeschwindigkeit
MP23	21.05.2022 03:08:00	21.05.2022 03:09:00	60	Windgeschwindigkeit
MP23	21.05.2022 03:24:00	21.05.2022 03:25:00	60	Windgeschwindigkeit
MP23	21.05.2022 03:32:00	21.05.2022 03:33:00	60	Windgeschwindigkeit
MP23	21.05.2022 05:07:00	21.05.2022 05:08:00	60	Windgeschwindigkeit
MP23	21.05.2022 06:03:00	21.05.2022 06:05:00	120	Windgeschwindigkeit
MP23	21.05.2022 06:11:00	21.05.2022 06:12:00	60	Windgeschwindigkeit
MP23	21.05.2022 06:27:00	21.05.2022 06:28:00	60	Windgeschwindigkeit
MP23	21.05.2022 06:32:00	21.05.2022 06:33:00	60	Windgeschwindigkeit
MP23	21.05.2022 06:53:00	21.05.2022 06:54:00	60	Windgeschwindigkeit
MP23	21.05.2022 07:13:00	21.05.2022 07:15:00	120	Windgeschwindigkeit
MP23	21.05.2022 07:18:00	21.05.2022 07:19:00	60	Windgeschwindigkeit
MP23	21.05.2022 07:20:00	21.05.2022 07:21:00	60	Windgeschwindigkeit
MP23	21.05.2022 07:47:00	21.05.2022 07:48:00	60	Windgeschwindigkeit
MP23	21.05.2022 08:17:00	21.05.2022 08:18:00	60	Windgeschwindigkeit
MP23	21.05.2022 10:41:00	21.05.2022 10:42:00	60	Windgeschwindigkeit
MP23	21.05.2022 11:21:00	21.05.2022 11:22:00	60	Windgeschwindigkeit
MP23	21.05.2022 12:17:00	21.05.2022 12:18:00	60	Windgeschwindigkeit
MP23	21.05.2022 13:10:00	21.05.2022 13:11:00	60	Windgeschwindigkeit
MP23	21.05.2022 13:54:00	21.05.2022 13:55:00	60	Windgeschwindigkeit
MP23	21.05.2022 14:04:00	21.05.2022 14:05:00	60	Windgeschwindigkeit
MP23	21.05.2022 14:23:00	21.05.2022 14:24:00	60	Windgeschwindigkeit

Detailübersicht

Messstelle	Beginn	Ende	Sekunden	Ausfallgrund
MP23	21.05.2022 14:40:00	21.05.2022 14:41:00	60	Windgeschwindigkeit
MP23	21.05.2022 15:32:00	21.05.2022 15:33:00	60	Windgeschwindigkeit
MP23	21.05.2022 15:48:00	21.05.2022 15:49:00	60	Windgeschwindigkeit
MP23	21.05.2022 16:18:00	21.05.2022 16:19:00	60	Windgeschwindigkeit
MP23	21.05.2022 16:43:00	21.05.2022 16:44:00	60	Windgeschwindigkeit
MP23	21.05.2022 16:45:00	21.05.2022 16:46:00	60	Windgeschwindigkeit
MP23	26.05.2022 12:08:00	26.05.2022 12:09:00	60	Windgeschwindigkeit
MP23	26.05.2022 14:10:00	26.05.2022 14:11:00	60	Windgeschwindigkeit
MP23	26.05.2022 16:46:00	26.05.2022 16:47:00	60	Windgeschwindigkeit
MP23	27.05.2022 11:03:00	27.05.2022 11:04:00	60	Windgeschwindigkeit
MP23	27.05.2022 11:15:00	27.05.2022 11:16:00	60	Windgeschwindigkeit
MP23	27.05.2022 11:20:00	27.05.2022 11:23:00	180	Windgeschwindigkeit
MP23	27.05.2022 11:24:00	27.05.2022 11:25:00	60	Windgeschwindigkeit
MP23	27.05.2022 11:37:00	27.05.2022 11:38:00	60	Windgeschwindigkeit
MP23	27.05.2022 12:06:00	27.05.2022 12:07:00	60	Windgeschwindigkeit
MP23	27.05.2022 12:38:00	27.05.2022 12:39:00	60	Windgeschwindigkeit
MP23	27.05.2022 12:42:00	27.05.2022 12:44:00	120	Windgeschwindigkeit
MP23	27.05.2022 12:50:00	27.05.2022 12:51:00	60	Windgeschwindigkeit
MP23	27.05.2022 13:46:00	27.05.2022 13:47:00	60	Windgeschwindigkeit
MP23	27.05.2022 13:57:00	27.05.2022 13:58:00	60	Windgeschwindigkeit
MP23	27.05.2022 14:25:00	27.05.2022 14:26:00	60	Windgeschwindigkeit
MP23	27.05.2022 15:11:00	27.05.2022 15:12:00	60	Windgeschwindigkeit
MP23	27.05.2022 15:58:00	27.05.2022 16:00:00	120	Windgeschwindigkeit
MP23	27.05.2022 16:01:00	27.05.2022 16:02:00	60	Windgeschwindigkeit
MP23	27.05.2022 16:41:00	27.05.2022 16:42:00	60	Windgeschwindigkeit
MP23	27.05.2022 16:54:00	27.05.2022 16:55:00	60	Windgeschwindigkeit
MP23	27.05.2022 17:30:00	27.05.2022 17:31:00	60	Windgeschwindigkeit
MP23	27.05.2022 17:40:00	27.05.2022 17:41:00	60	Windgeschwindigkeit
MP23	27.05.2022 17:54:00	27.05.2022 17:55:00	60	Windgeschwindigkeit
MP23	27.05.2022 17:57:00	27.05.2022 17:58:00	60	Windgeschwindigkeit
MP23	27.05.2022 18:02:00	27.05.2022 18:03:00	60	Windgeschwindigkeit
MP23	27.05.2022 18:26:00	27.05.2022 18:28:00	120	Windgeschwindigkeit
MP23	27.05.2022 18:34:00	27.05.2022 18:37:00	180	Windgeschwindigkeit
MP23	27.05.2022 19:54:00	27.05.2022 19:55:00	60	Windgeschwindigkeit
MP23	27.05.2022 19:56:00	27.05.2022 19:57:00	60	Windgeschwindigkeit
MP23	27.05.2022 20:02:00	27.05.2022 20:05:00	180	Windgeschwindigkeit
MP23	27.05.2022 20:11:00	27.05.2022 20:12:00	60	Windgeschwindigkeit
MP23	28.05.2022 00:18:00	28.05.2022 00:19:00	60	Windgeschwindigkeit
MP23	28.05.2022 08:27:00	28.05.2022 08:28:00	60	Windgeschwindigkeit
MP23	28.05.2022 09:00:00	28.05.2022 09:01:00	60	Windgeschwindigkeit
MP23	28.05.2022 09:18:00	28.05.2022 09:19:00	60	Windgeschwindigkeit
MP23	28.05.2022 10:06:00	28.05.2022 10:07:00	60	Windgeschwindigkeit
MP23	28.05.2022 10:46:00	28.05.2022 10:47:00	60	Windgeschwindigkeit
MP23	28.05.2022 11:26:00	28.05.2022 11:27:00	60	Windgeschwindigkeit
MP23	28.05.2022 11:29:00	28.05.2022 11:31:00	120	Windgeschwindigkeit
MP23	28.05.2022 12:08:00	28.05.2022 12:09:00	60	Windgeschwindigkeit
MP23	28.05.2022 12:12:00	28.05.2022 12:13:00	60	Windgeschwindigkeit
MP23	28.05.2022 12:30:00	28.05.2022 12:31:00	60	Windgeschwindigkeit
MP23	28.05.2022 12:33:00	28.05.2022 12:34:00	60	Windgeschwindigkeit
MP23	28.05.2022 12:36:00	28.05.2022 12:37:00	60	Windgeschwindigkeit
MP23	28.05.2022 12:38:00	28.05.2022 12:39:00	60	Windgeschwindigkeit
MP23	28.05.2022 13:49:00	28.05.2022 13:50:00	60	Windgeschwindigkeit
MP23	28.05.2022 13:58:00	28.05.2022 14:00:00	120	Windgeschwindigkeit
MP23	28.05.2022 14:42:00	28.05.2022 14:43:00	60	Windgeschwindigkeit
MP23	28.05.2022 14:53:00	28.05.2022 14:54:00	60	Windgeschwindigkeit
MP23	28.05.2022 14:57:00	28.05.2022 14:58:00	60	Windgeschwindigkeit
MP23	28.05.2022 15:00:00	28.05.2022 15:01:00	60	Windgeschwindigkeit
MP23	28.05.2022 15:17:00	28.05.2022 15:18:00	60	Windgeschwindigkeit
MP23	28.05.2022 15:19:00	28.05.2022 15:20:00	60	Windgeschwindigkeit
MP23	28.05.2022 15:24:00	28.05.2022 15:25:00	60	Windgeschwindigkeit
MP23	28.05.2022 15:28:00	28.05.2022 15:29:00	60	Windgeschwindigkeit
MP23	28.05.2022 15:44:00	28.05.2022 15:45:00	60	Windgeschwindigkeit
MP23	28.05.2022 16:03:00	28.05.2022 16:05:00	120	Windgeschwindigkeit
MP23	28.05.2022 16:16:00	28.05.2022 16:17:00	60	Windgeschwindigkeit
MP23	28.05.2022 17:01:00	28.05.2022 17:02:00	60	Windgeschwindigkeit
MP23	28.05.2022 17:11:00	28.05.2022 17:12:00	60	Windgeschwindigkeit
MP23	28.05.2022 17:15:00	28.05.2022 17:16:00	60	Windgeschwindigkeit
MP23	28.05.2022 17:17:00	28.05.2022 17:18:00	60	Windgeschwindigkeit
MP23	28.05.2022 17:59:00	28.05.2022 18:00:00	60	Windgeschwindigkeit
MP23	28.05.2022 20:06:00	28.05.2022 20:07:00	60	Windgeschwindigkeit
MP24	11.05.2022 13:23:00	11.05.2022 13:24:00	60	Windgeschwindigkeit
MP24	11.05.2022 14:36:00	11.05.2022 14:37:00	60	Windgeschwindigkeit

Detailübersicht

Messstelle	Beginn	Ende	Sekunden	Ausfallgrund
MP24	11.05.2022 14:50:00	11.05.2022 14:51:00	60	Windgeschwindigkeit
MP24	11.05.2022 16:37:00	11.05.2022 16:38:00	60	Windgeschwindigkeit
MP24	11.05.2022 16:41:00	11.05.2022 16:42:00	60	Windgeschwindigkeit
MP24	12.05.2022 07:13:00	12.05.2022 07:15:00	120	Windgeschwindigkeit
MP24	12.05.2022 07:34:00	12.05.2022 07:35:00	60	Windgeschwindigkeit
MP24	12.05.2022 07:52:00	12.05.2022 07:53:00	60	Windgeschwindigkeit
MP24	12.05.2022 08:01:00	12.05.2022 08:03:00	120	Windgeschwindigkeit
MP24	12.05.2022 08:13:00	12.05.2022 08:14:00	60	Windgeschwindigkeit
MP24	12.05.2022 08:16:00	12.05.2022 08:17:00	60	Windgeschwindigkeit
MP24	12.05.2022 08:20:00	12.05.2022 08:22:00	120	Windgeschwindigkeit
MP24	12.05.2022 08:30:00	12.05.2022 08:31:00	60	Windgeschwindigkeit
MP24	12.05.2022 08:47:00	12.05.2022 08:48:00	60	Windgeschwindigkeit
MP24	12.05.2022 09:05:00	12.05.2022 09:07:00	120	Windgeschwindigkeit
MP24	12.05.2022 09:09:00	12.05.2022 09:10:00	60	Windgeschwindigkeit
MP24	12.05.2022 09:15:00	12.05.2022 09:16:00	60	Windgeschwindigkeit
MP24	12.05.2022 09:18:00	12.05.2022 09:19:00	60	Windgeschwindigkeit
MP24	12.05.2022 09:47:00	12.05.2022 09:48:00	60	Windgeschwindigkeit
MP24	13.05.2022 10:09:29	13.05.2022 10:10:35	66	Fehler Schallpegelmesser
MP24	13.05.2022 14:32:00	13.05.2022 14:33:00	60	Windgeschwindigkeit
MP24	14.05.2022 09:00:02	14.05.2022 09:01:22	80	Stromausfall
MP24	14.05.2022 13:37:00	14.05.2022 13:38:00	60	Windgeschwindigkeit
MP24	15.05.2022 14:00:02	15.05.2022 14:01:29	87	Stromausfall
MP24	16.05.2022 01:20:00	16.05.2022 01:21:23	83	Stromausfall
MP24	21.05.2022 01:39:00	21.05.2022 01:40:00	60	Windgeschwindigkeit
MP24	21.05.2022 01:41:00	21.05.2022 01:45:00	240	Windgeschwindigkeit
MP24	21.05.2022 01:50:00	21.05.2022 01:51:00	60	Windgeschwindigkeit
MP24	21.05.2022 01:54:00	21.05.2022 01:56:00	120	Windgeschwindigkeit
MP24	21.05.2022 02:50:00	21.05.2022 02:51:00	60	Windgeschwindigkeit
MP24	21.05.2022 02:56:00	21.05.2022 02:57:00	60	Windgeschwindigkeit
MP24	21.05.2022 02:59:00	21.05.2022 03:00:00	60	Windgeschwindigkeit
MP24	21.05.2022 03:01:00	21.05.2022 03:02:00	60	Windgeschwindigkeit
MP24	21.05.2022 03:04:00	21.05.2022 03:05:00	60	Windgeschwindigkeit
MP24	21.05.2022 03:08:00	21.05.2022 03:09:00	60	Windgeschwindigkeit
MP24	21.05.2022 03:24:00	21.05.2022 03:25:00	60	Windgeschwindigkeit
MP24	21.05.2022 03:32:00	21.05.2022 03:33:00	60	Windgeschwindigkeit
MP24	21.05.2022 05:07:00	21.05.2022 05:08:00	60	Windgeschwindigkeit
MP24	21.05.2022 06:03:00	21.05.2022 06:05:00	120	Windgeschwindigkeit
MP24	21.05.2022 06:11:00	21.05.2022 06:12:00	60	Windgeschwindigkeit
MP24	21.05.2022 06:27:00	21.05.2022 06:28:00	60	Windgeschwindigkeit
MP24	21.05.2022 06:32:00	21.05.2022 06:33:00	60	Windgeschwindigkeit
MP24	21.05.2022 06:53:00	21.05.2022 06:54:00	60	Windgeschwindigkeit
MP24	21.05.2022 07:13:00	21.05.2022 07:15:00	120	Windgeschwindigkeit
MP24	21.05.2022 07:18:00	21.05.2022 07:19:00	60	Windgeschwindigkeit
MP24	21.05.2022 07:20:00	21.05.2022 07:21:00	60	Windgeschwindigkeit
MP24	21.05.2022 07:47:00	21.05.2022 07:48:00	60	Windgeschwindigkeit
MP24	21.05.2022 08:17:00	21.05.2022 08:18:00	60	Windgeschwindigkeit
MP24	21.05.2022 10:41:00	21.05.2022 10:42:00	60	Windgeschwindigkeit
MP24	21.05.2022 11:21:00	21.05.2022 11:22:00	60	Windgeschwindigkeit
MP24	21.05.2022 12:17:00	21.05.2022 12:18:00	60	Windgeschwindigkeit
MP24	21.05.2022 13:10:00	21.05.2022 13:11:00	60	Windgeschwindigkeit
MP24	21.05.2022 13:54:00	21.05.2022 13:55:00	60	Windgeschwindigkeit
MP24	21.05.2022 14:04:00	21.05.2022 14:05:00	60	Windgeschwindigkeit
MP24	21.05.2022 14:23:00	21.05.2022 14:24:00	60	Windgeschwindigkeit
MP24	21.05.2022 14:40:00	21.05.2022 14:41:00	60	Windgeschwindigkeit
MP24	21.05.2022 15:32:00	21.05.2022 15:33:00	60	Windgeschwindigkeit
MP24	21.05.2022 15:48:00	21.05.2022 15:49:00	60	Windgeschwindigkeit
MP24	21.05.2022 16:18:00	21.05.2022 16:19:00	60	Windgeschwindigkeit
MP24	21.05.2022 16:43:00	21.05.2022 16:44:00	60	Windgeschwindigkeit
MP24	21.05.2022 16:45:00	21.05.2022 16:46:00	60	Windgeschwindigkeit
MP24	26.05.2022 12:08:00	26.05.2022 12:09:00	60	Windgeschwindigkeit
MP24	26.05.2022 14:10:00	26.05.2022 14:11:00	60	Windgeschwindigkeit
MP24	26.05.2022 16:46:00	26.05.2022 16:47:00	60	Windgeschwindigkeit
MP24	27.05.2022 11:03:00	27.05.2022 11:04:00	60	Windgeschwindigkeit
MP24	27.05.2022 11:15:00	27.05.2022 11:16:00	60	Windgeschwindigkeit
MP24	27.05.2022 11:20:00	27.05.2022 11:23:00	180	Windgeschwindigkeit
MP24	27.05.2022 11:24:00	27.05.2022 11:25:00	60	Windgeschwindigkeit
MP24	27.05.2022 11:37:00	27.05.2022 11:38:00	60	Windgeschwindigkeit
MP24	27.05.2022 12:06:00	27.05.2022 12:07:00	60	Windgeschwindigkeit
MP24	27.05.2022 12:38:00	27.05.2022 12:39:00	60	Windgeschwindigkeit
MP24	27.05.2022 12:42:00	27.05.2022 12:44:00	120	Windgeschwindigkeit
MP24	27.05.2022 12:50:00	27.05.2022 12:51:00	60	Windgeschwindigkeit
MP24	27.05.2022 13:46:00	27.05.2022 13:47:00	60	Windgeschwindigkeit

Detailübersicht

Messstelle	Beginn	Ende	Sekunden	Ausfallgrund
MP24	27.05.2022 13:57:00	27.05.2022 13:58:00	60	Windgeschwindigkeit
MP24	27.05.2022 14:25:00	27.05.2022 14:26:00	60	Windgeschwindigkeit
MP24	27.05.2022 15:11:00	27.05.2022 15:12:00	60	Windgeschwindigkeit
MP24	27.05.2022 15:58:00	27.05.2022 16:00:00	120	Windgeschwindigkeit
MP24	27.05.2022 16:01:00	27.05.2022 16:02:00	60	Windgeschwindigkeit
MP24	27.05.2022 16:41:00	27.05.2022 16:42:00	60	Windgeschwindigkeit
MP24	27.05.2022 16:54:00	27.05.2022 16:55:00	60	Windgeschwindigkeit
MP24	27.05.2022 17:30:00	27.05.2022 17:31:00	60	Windgeschwindigkeit
MP24	27.05.2022 17:40:00	27.05.2022 17:41:00	60	Windgeschwindigkeit
MP24	27.05.2022 17:54:00	27.05.2022 17:55:00	60	Windgeschwindigkeit
MP24	27.05.2022 17:57:00	27.05.2022 17:58:00	60	Windgeschwindigkeit
MP24	27.05.2022 18:02:00	27.05.2022 18:03:00	60	Windgeschwindigkeit
MP24	27.05.2022 18:26:00	27.05.2022 18:28:00	120	Windgeschwindigkeit
MP24	27.05.2022 18:34:00	27.05.2022 18:37:00	180	Windgeschwindigkeit
MP24	27.05.2022 19:54:00	27.05.2022 19:55:00	60	Windgeschwindigkeit
MP24	27.05.2022 19:56:00	27.05.2022 19:57:00	60	Windgeschwindigkeit
MP24	27.05.2022 20:02:00	27.05.2022 20:05:00	180	Windgeschwindigkeit
MP24	27.05.2022 20:11:00	27.05.2022 20:12:00	60	Windgeschwindigkeit
MP24	28.05.2022 00:18:00	28.05.2022 00:19:00	60	Windgeschwindigkeit
MP24	28.05.2022 08:27:00	28.05.2022 08:28:00	60	Windgeschwindigkeit
MP24	28.05.2022 09:00:00	28.05.2022 09:01:00	60	Windgeschwindigkeit
MP24	28.05.2022 09:18:00	28.05.2022 09:19:00	60	Windgeschwindigkeit
MP24	28.05.2022 10:06:00	28.05.2022 10:07:00	60	Windgeschwindigkeit
MP24	28.05.2022 10:46:00	28.05.2022 10:47:00	60	Windgeschwindigkeit
MP24	28.05.2022 11:26:00	28.05.2022 11:27:00	60	Windgeschwindigkeit
MP24	28.05.2022 11:29:00	28.05.2022 11:31:00	120	Windgeschwindigkeit
MP24	28.05.2022 12:08:00	28.05.2022 12:09:00	60	Windgeschwindigkeit
MP24	28.05.2022 12:12:00	28.05.2022 12:13:00	60	Windgeschwindigkeit
MP24	28.05.2022 12:30:00	28.05.2022 12:31:00	60	Windgeschwindigkeit
MP24	28.05.2022 12:33:00	28.05.2022 12:34:00	60	Windgeschwindigkeit
MP24	28.05.2022 12:36:00	28.05.2022 12:37:00	60	Windgeschwindigkeit
MP24	28.05.2022 12:38:00	28.05.2022 12:39:00	60	Windgeschwindigkeit
MP24	28.05.2022 13:49:00	28.05.2022 13:50:00	60	Windgeschwindigkeit
MP24	28.05.2022 13:58:00	28.05.2022 14:00:00	120	Windgeschwindigkeit
MP24	28.05.2022 14:42:00	28.05.2022 14:43:00	60	Windgeschwindigkeit
MP24	28.05.2022 14:53:00	28.05.2022 14:54:00	60	Windgeschwindigkeit
MP24	28.05.2022 14:57:00	28.05.2022 14:58:00	60	Windgeschwindigkeit
MP24	28.05.2022 15:00:00	28.05.2022 15:01:00	60	Windgeschwindigkeit
MP24	28.05.2022 15:17:00	28.05.2022 15:18:00	60	Windgeschwindigkeit
MP24	28.05.2022 15:19:00	28.05.2022 15:20:00	60	Windgeschwindigkeit
MP24	28.05.2022 15:24:00	28.05.2022 15:25:00	60	Windgeschwindigkeit
MP24	28.05.2022 15:28:00	28.05.2022 15:29:00	60	Windgeschwindigkeit
MP24	28.05.2022 15:44:00	28.05.2022 15:45:00	60	Windgeschwindigkeit
MP24	28.05.2022 16:03:00	28.05.2022 16:05:00	120	Windgeschwindigkeit
MP24	28.05.2022 16:16:00	28.05.2022 16:17:00	60	Windgeschwindigkeit
MP24	28.05.2022 17:01:00	28.05.2022 17:02:00	60	Windgeschwindigkeit
MP24	28.05.2022 17:11:00	28.05.2022 17:12:00	60	Windgeschwindigkeit
MP24	28.05.2022 17:15:00	28.05.2022 17:16:00	60	Windgeschwindigkeit
MP24	28.05.2022 17:17:00	28.05.2022 17:18:00	60	Windgeschwindigkeit
MP24	28.05.2022 17:59:00	28.05.2022 18:00:00	60	Windgeschwindigkeit
MP24	28.05.2022 20:06:00	28.05.2022 20:07:00	60	Windgeschwindigkeit
MP25	02.05.2022 01:20:01	02.05.2022 01:21:15	74	Stromausfall
MP25	11.05.2022 13:23:00	11.05.2022 13:24:00	60	Windgeschwindigkeit
MP25	11.05.2022 14:36:00	11.05.2022 14:37:00	60	Windgeschwindigkeit
MP25	11.05.2022 14:50:00	11.05.2022 14:51:00	60	Windgeschwindigkeit
MP25	11.05.2022 16:37:00	11.05.2022 16:38:00	60	Windgeschwindigkeit
MP25	11.05.2022 16:41:00	11.05.2022 16:42:00	60	Windgeschwindigkeit
MP25	12.05.2022 07:13:00	12.05.2022 07:15:00	120	Windgeschwindigkeit
MP25	12.05.2022 07:34:00	12.05.2022 07:35:00	60	Windgeschwindigkeit
MP25	12.05.2022 07:52:00	12.05.2022 07:53:00	60	Windgeschwindigkeit
MP25	12.05.2022 08:01:00	12.05.2022 08:03:00	120	Windgeschwindigkeit
MP25	12.05.2022 08:13:00	12.05.2022 08:14:00	60	Windgeschwindigkeit
MP25	12.05.2022 08:16:00	12.05.2022 08:17:00	60	Windgeschwindigkeit
MP25	12.05.2022 08:20:00	12.05.2022 08:22:00	120	Windgeschwindigkeit
MP25	12.05.2022 08:30:00	12.05.2022 08:31:00	60	Windgeschwindigkeit
MP25	12.05.2022 08:47:00	12.05.2022 08:48:00	60	Windgeschwindigkeit
MP25	12.05.2022 09:05:00	12.05.2022 09:07:00	120	Windgeschwindigkeit
MP25	12.05.2022 09:09:00	12.05.2022 09:10:00	60	Windgeschwindigkeit
MP25	12.05.2022 09:15:00	12.05.2022 09:16:00	60	Windgeschwindigkeit
MP25	12.05.2022 09:18:00	12.05.2022 09:19:00	60	Windgeschwindigkeit
MP25	12.05.2022 09:47:00	12.05.2022 09:48:00	60	Windgeschwindigkeit
MP25	13.05.2022 14:32:00	13.05.2022 14:33:00	60	Windgeschwindigkeit

Detailübersicht

Messstelle	Beginn	Ende	Sekunden	Ausfallgrund
MP25	14.05.2022 13:37:00	14.05.2022 13:38:00	60	Windgeschwindigkeit
MP25	16.05.2022 10:23:00	16.05.2022 11:14:00	3060	Allgemein Technik
MP25	16.05.2022 10:57:41	16.05.2022 10:58:47	66	Fehler Schallpegelmesser
MP25	16.05.2022 11:09:08	16.05.2022 11:10:13	65	Fehler Schallpegelmesser
MP25	21.05.2022 01:39:00	21.05.2022 01:40:00	60	Windgeschwindigkeit
MP25	21.05.2022 01:41:00	21.05.2022 01:45:00	240	Windgeschwindigkeit
MP25	21.05.2022 01:50:00	21.05.2022 01:51:00	60	Windgeschwindigkeit
MP25	21.05.2022 01:54:00	21.05.2022 01:56:00	120	Windgeschwindigkeit
MP25	21.05.2022 02:50:00	21.05.2022 02:51:00	60	Windgeschwindigkeit
MP25	21.05.2022 02:56:00	21.05.2022 02:57:00	60	Windgeschwindigkeit
MP25	21.05.2022 02:59:00	21.05.2022 03:00:00	60	Windgeschwindigkeit
MP25	21.05.2022 03:01:00	21.05.2022 03:02:00	60	Windgeschwindigkeit
MP25	21.05.2022 03:04:00	21.05.2022 03:05:00	60	Windgeschwindigkeit
MP25	21.05.2022 03:08:00	21.05.2022 03:09:00	60	Windgeschwindigkeit
MP25	21.05.2022 03:24:00	21.05.2022 03:25:00	60	Windgeschwindigkeit
MP25	21.05.2022 03:32:00	21.05.2022 03:33:00	60	Windgeschwindigkeit
MP25	21.05.2022 05:07:00	21.05.2022 05:08:00	60	Windgeschwindigkeit
MP25	21.05.2022 06:03:00	21.05.2022 06:05:00	120	Windgeschwindigkeit
MP25	21.05.2022 06:11:00	21.05.2022 06:12:00	60	Windgeschwindigkeit
MP25	21.05.2022 06:27:00	21.05.2022 06:28:00	60	Windgeschwindigkeit
MP25	21.05.2022 06:32:00	21.05.2022 06:33:00	60	Windgeschwindigkeit
MP25	21.05.2022 06:53:00	21.05.2022 06:54:00	60	Windgeschwindigkeit
MP25	21.05.2022 07:13:00	21.05.2022 07:15:00	120	Windgeschwindigkeit
MP25	21.05.2022 07:18:00	21.05.2022 07:19:00	60	Windgeschwindigkeit
MP25	21.05.2022 07:20:00	21.05.2022 07:21:00	60	Windgeschwindigkeit
MP25	21.05.2022 07:47:00	21.05.2022 07:48:00	60	Windgeschwindigkeit
MP25	21.05.2022 08:17:00	21.05.2022 08:18:00	60	Windgeschwindigkeit
MP25	21.05.2022 10:41:00	21.05.2022 10:42:00	60	Windgeschwindigkeit
MP25	21.05.2022 11:21:00	21.05.2022 11:22:00	60	Windgeschwindigkeit
MP25	21.05.2022 12:17:00	21.05.2022 12:18:00	60	Windgeschwindigkeit
MP25	21.05.2022 13:10:00	21.05.2022 13:11:00	60	Windgeschwindigkeit
MP25	21.05.2022 13:54:00	21.05.2022 13:55:00	60	Windgeschwindigkeit
MP25	21.05.2022 14:04:00	21.05.2022 14:05:00	60	Windgeschwindigkeit
MP25	21.05.2022 14:23:00	21.05.2022 14:24:00	60	Windgeschwindigkeit
MP25	21.05.2022 14:40:00	21.05.2022 14:41:00	60	Windgeschwindigkeit
MP25	21.05.2022 15:32:00	21.05.2022 15:33:00	60	Windgeschwindigkeit
MP25	21.05.2022 15:48:00	21.05.2022 15:49:00	60	Windgeschwindigkeit
MP25	21.05.2022 16:18:00	21.05.2022 16:19:00	60	Windgeschwindigkeit
MP25	21.05.2022 16:43:00	21.05.2022 16:44:00	60	Windgeschwindigkeit
MP25	21.05.2022 16:45:00	21.05.2022 16:46:00	60	Windgeschwindigkeit
MP25	26.05.2022 12:08:00	26.05.2022 12:09:00	60	Windgeschwindigkeit
MP25	26.05.2022 14:10:00	26.05.2022 14:11:00	60	Windgeschwindigkeit
MP25	26.05.2022 16:46:00	26.05.2022 16:47:00	60	Windgeschwindigkeit
MP25	27.05.2022 11:03:00	27.05.2022 11:04:00	60	Windgeschwindigkeit
MP25	27.05.2022 11:15:00	27.05.2022 11:16:00	60	Windgeschwindigkeit
MP25	27.05.2022 11:20:00	27.05.2022 11:23:00	180	Windgeschwindigkeit
MP25	27.05.2022 11:24:00	27.05.2022 11:25:00	60	Windgeschwindigkeit
MP25	27.05.2022 11:37:00	27.05.2022 11:38:00	60	Windgeschwindigkeit
MP25	27.05.2022 12:06:00	27.05.2022 12:07:00	60	Windgeschwindigkeit
MP25	27.05.2022 12:38:00	27.05.2022 12:39:00	60	Windgeschwindigkeit
MP25	27.05.2022 12:42:00	27.05.2022 12:44:00	120	Windgeschwindigkeit
MP25	27.05.2022 12:50:00	27.05.2022 12:51:00	60	Windgeschwindigkeit
MP25	27.05.2022 13:46:00	27.05.2022 13:47:00	60	Windgeschwindigkeit
MP25	27.05.2022 13:57:00	27.05.2022 13:58:00	60	Windgeschwindigkeit
MP25	27.05.2022 14:25:00	27.05.2022 14:26:00	60	Windgeschwindigkeit
MP25	27.05.2022 15:11:00	27.05.2022 15:12:00	60	Windgeschwindigkeit
MP25	27.05.2022 15:58:00	27.05.2022 16:00:00	120	Windgeschwindigkeit
MP25	27.05.2022 16:01:00	27.05.2022 16:02:00	60	Windgeschwindigkeit
MP25	27.05.2022 16:41:00	27.05.2022 16:42:00	60	Windgeschwindigkeit
MP25	27.05.2022 16:54:00	27.05.2022 16:55:00	60	Windgeschwindigkeit
MP25	27.05.2022 17:30:00	27.05.2022 17:31:00	60	Windgeschwindigkeit
MP25	27.05.2022 17:40:00	27.05.2022 17:41:00	60	Windgeschwindigkeit
MP25	27.05.2022 17:54:00	27.05.2022 17:55:00	60	Windgeschwindigkeit
MP25	27.05.2022 17:57:00	27.05.2022 17:58:00	60	Windgeschwindigkeit
MP25	27.05.2022 18:02:00	27.05.2022 18:03:00	60	Windgeschwindigkeit
MP25	27.05.2022 18:26:00	27.05.2022 18:28:00	120	Windgeschwindigkeit
MP25	27.05.2022 18:34:00	27.05.2022 18:37:00	180	Windgeschwindigkeit
MP25	27.05.2022 19:54:00	27.05.2022 19:55:00	60	Windgeschwindigkeit
MP25	27.05.2022 19:56:00	27.05.2022 19:57:00	60	Windgeschwindigkeit
MP25	27.05.2022 20:02:00	27.05.2022 20:05:00	180	Windgeschwindigkeit
MP25	27.05.2022 20:11:00	27.05.2022 20:12:00	60	Windgeschwindigkeit
MP25	28.05.2022 00:18:00	28.05.2022 00:19:00	60	Windgeschwindigkeit

Detailübersicht

Messstelle	Beginn	Ende	Sekunden	Ausfallgrund
MP25	28.05.2022 08:27:00	28.05.2022 08:28:00	60	Windgeschwindigkeit
MP25	28.05.2022 09:00:00	28.05.2022 09:01:00	60	Windgeschwindigkeit
MP25	28.05.2022 09:18:00	28.05.2022 09:19:00	60	Windgeschwindigkeit
MP25	28.05.2022 10:06:00	28.05.2022 10:07:00	60	Windgeschwindigkeit
MP25	28.05.2022 10:46:00	28.05.2022 10:47:00	60	Windgeschwindigkeit
MP25	28.05.2022 11:26:00	28.05.2022 11:27:00	60	Windgeschwindigkeit
MP25	28.05.2022 11:29:00	28.05.2022 11:31:00	120	Windgeschwindigkeit
MP25	28.05.2022 12:08:00	28.05.2022 12:09:00	60	Windgeschwindigkeit
MP25	28.05.2022 12:12:00	28.05.2022 12:13:00	60	Windgeschwindigkeit
MP25	28.05.2022 12:30:00	28.05.2022 12:31:00	60	Windgeschwindigkeit
MP25	28.05.2022 12:33:00	28.05.2022 12:34:00	60	Windgeschwindigkeit
MP25	28.05.2022 12:36:00	28.05.2022 12:37:00	60	Windgeschwindigkeit
MP25	28.05.2022 12:38:00	28.05.2022 12:39:00	60	Windgeschwindigkeit
MP25	28.05.2022 13:49:00	28.05.2022 13:50:00	60	Windgeschwindigkeit
MP25	28.05.2022 13:58:00	28.05.2022 14:00:00	120	Windgeschwindigkeit
MP25	28.05.2022 14:42:00	28.05.2022 14:43:00	60	Windgeschwindigkeit
MP25	28.05.2022 14:53:00	28.05.2022 14:54:00	60	Windgeschwindigkeit
MP25	28.05.2022 14:57:00	28.05.2022 14:58:00	60	Windgeschwindigkeit
MP25	28.05.2022 15:00:00	28.05.2022 15:01:00	60	Windgeschwindigkeit
MP25	28.05.2022 15:17:00	28.05.2022 15:18:00	60	Windgeschwindigkeit
MP25	28.05.2022 15:19:00	28.05.2022 15:20:00	60	Windgeschwindigkeit
MP25	28.05.2022 15:24:00	28.05.2022 15:25:00	60	Windgeschwindigkeit
MP25	28.05.2022 15:28:00	28.05.2022 15:29:00	60	Windgeschwindigkeit
MP25	28.05.2022 15:44:00	28.05.2022 15:45:00	60	Windgeschwindigkeit
MP25	28.05.2022 16:03:00	28.05.2022 16:05:00	120	Windgeschwindigkeit
MP25	28.05.2022 16:16:00	28.05.2022 16:17:00	60	Windgeschwindigkeit
MP25	28.05.2022 17:01:00	28.05.2022 17:02:00	60	Windgeschwindigkeit
MP25	28.05.2022 17:11:00	28.05.2022 17:12:00	60	Windgeschwindigkeit
MP25	28.05.2022 17:15:00	28.05.2022 17:16:00	60	Windgeschwindigkeit
MP25	28.05.2022 17:17:00	28.05.2022 17:18:00	60	Windgeschwindigkeit
MP25	28.05.2022 17:59:00	28.05.2022 18:00:00	60	Windgeschwindigkeit
MP25	28.05.2022 20:06:00	28.05.2022 20:07:00	60	Windgeschwindigkeit
MP25	30.05.2022 01:20:00	30.05.2022 01:21:18	78	Stromausfall
MP26	09.05.2022 01:20:00	09.05.2022 01:21:31	91	Stromausfall
MP26	11.05.2022 13:23:00	11.05.2022 13:24:00	60	Windgeschwindigkeit
MP26	11.05.2022 14:36:00	11.05.2022 14:37:00	60	Windgeschwindigkeit
MP26	11.05.2022 14:50:00	11.05.2022 14:51:00	60	Windgeschwindigkeit
MP26	11.05.2022 16:37:00	11.05.2022 16:38:00	60	Windgeschwindigkeit
MP26	11.05.2022 16:41:00	11.05.2022 16:42:00	60	Windgeschwindigkeit
MP26	12.05.2022 07:13:00	12.05.2022 07:15:00	120	Windgeschwindigkeit
MP26	12.05.2022 07:34:00	12.05.2022 07:35:00	60	Windgeschwindigkeit
MP26	12.05.2022 07:52:00	12.05.2022 07:53:00	60	Windgeschwindigkeit
MP26	12.05.2022 08:01:00	12.05.2022 08:03:00	120	Windgeschwindigkeit
MP26	12.05.2022 08:13:00	12.05.2022 08:14:00	60	Windgeschwindigkeit
MP26	12.05.2022 08:16:00	12.05.2022 08:17:00	60	Windgeschwindigkeit
MP26	12.05.2022 08:20:00	12.05.2022 08:22:00	120	Windgeschwindigkeit
MP26	12.05.2022 08:30:00	12.05.2022 08:31:00	60	Windgeschwindigkeit
MP26	12.05.2022 08:47:00	12.05.2022 08:48:00	60	Windgeschwindigkeit
MP26	12.05.2022 09:05:00	12.05.2022 09:07:00	120	Windgeschwindigkeit
MP26	12.05.2022 09:09:00	12.05.2022 09:10:00	60	Windgeschwindigkeit
MP26	12.05.2022 09:15:00	12.05.2022 09:16:00	60	Windgeschwindigkeit
MP26	12.05.2022 09:18:00	12.05.2022 09:19:00	60	Windgeschwindigkeit
MP26	12.05.2022 09:47:00	12.05.2022 09:48:00	60	Windgeschwindigkeit
MP26	13.05.2022 10:46:14	13.05.2022 10:47:19	65	Fehler Schallpegelmesser
MP26	13.05.2022 10:49:06	13.05.2022 10:50:12	66	Fehler Schallpegelmesser
MP26	13.05.2022 14:32:00	13.05.2022 14:33:00	60	Windgeschwindigkeit
MP26	14.05.2022 13:37:00	14.05.2022 13:38:00	60	Windgeschwindigkeit
MP26	21.05.2022 01:39:00	21.05.2022 01:40:00	60	Windgeschwindigkeit
MP26	21.05.2022 01:41:00	21.05.2022 01:45:00	240	Windgeschwindigkeit
MP26	21.05.2022 01:50:00	21.05.2022 01:51:00	60	Windgeschwindigkeit
MP26	21.05.2022 01:54:00	21.05.2022 01:56:00	120	Windgeschwindigkeit
MP26	21.05.2022 02:50:00	21.05.2022 02:51:00	60	Windgeschwindigkeit
MP26	21.05.2022 02:56:00	21.05.2022 02:57:00	60	Windgeschwindigkeit
MP26	21.05.2022 02:59:00	21.05.2022 03:00:00	60	Windgeschwindigkeit
MP26	21.05.2022 03:01:00	21.05.2022 03:02:00	60	Windgeschwindigkeit
MP26	21.05.2022 03:04:00	21.05.2022 03:05:00	60	Windgeschwindigkeit
MP26	21.05.2022 03:08:00	21.05.2022 03:09:00	60	Windgeschwindigkeit
MP26	21.05.2022 03:24:00	21.05.2022 03:25:00	60	Windgeschwindigkeit
MP26	21.05.2022 03:32:00	21.05.2022 03:33:00	60	Windgeschwindigkeit
MP26	21.05.2022 05:07:00	21.05.2022 05:08:00	60	Windgeschwindigkeit
MP26	21.05.2022 06:03:00	21.05.2022 06:05:00	120	Windgeschwindigkeit
MP26	21.05.2022 06:11:00	21.05.2022 06:12:00	60	Windgeschwindigkeit

Detailübersicht

Messstelle	Beginn	Ende	Sekunden	Ausfallgrund
MP26	21.05.2022 06:27:00	21.05.2022 06:28:00	60	Windgeschwindigkeit
MP26	21.05.2022 06:32:00	21.05.2022 06:33:00	60	Windgeschwindigkeit
MP26	21.05.2022 06:53:00	21.05.2022 06:54:00	60	Windgeschwindigkeit
MP26	21.05.2022 07:13:00	21.05.2022 07:15:00	120	Windgeschwindigkeit
MP26	21.05.2022 07:18:00	21.05.2022 07:19:00	60	Windgeschwindigkeit
MP26	21.05.2022 07:20:00	21.05.2022 07:21:00	60	Windgeschwindigkeit
MP26	21.05.2022 07:47:00	21.05.2022 07:48:00	60	Windgeschwindigkeit
MP26	21.05.2022 08:17:00	21.05.2022 08:18:00	60	Windgeschwindigkeit
MP26	21.05.2022 10:41:00	21.05.2022 10:42:00	60	Windgeschwindigkeit
MP26	21.05.2022 11:21:00	21.05.2022 11:22:00	60	Windgeschwindigkeit
MP26	21.05.2022 12:17:00	21.05.2022 12:18:00	60	Windgeschwindigkeit
MP26	21.05.2022 13:10:00	21.05.2022 13:11:00	60	Windgeschwindigkeit
MP26	21.05.2022 13:54:00	21.05.2022 13:55:00	60	Windgeschwindigkeit
MP26	21.05.2022 14:04:00	21.05.2022 14:05:00	60	Windgeschwindigkeit
MP26	21.05.2022 14:23:00	21.05.2022 14:24:00	60	Windgeschwindigkeit
MP26	21.05.2022 14:40:00	21.05.2022 14:41:00	60	Windgeschwindigkeit
MP26	21.05.2022 15:32:00	21.05.2022 15:33:00	60	Windgeschwindigkeit
MP26	21.05.2022 15:48:00	21.05.2022 15:49:00	60	Windgeschwindigkeit
MP26	21.05.2022 16:18:00	21.05.2022 16:19:00	60	Windgeschwindigkeit
MP26	21.05.2022 16:43:00	21.05.2022 16:44:00	60	Windgeschwindigkeit
MP26	21.05.2022 16:45:00	21.05.2022 16:46:00	60	Windgeschwindigkeit
MP26	26.05.2022 12:08:00	26.05.2022 12:09:00	60	Windgeschwindigkeit
MP26	26.05.2022 14:10:00	26.05.2022 14:11:00	60	Windgeschwindigkeit
MP26	26.05.2022 16:46:00	26.05.2022 16:47:00	60	Windgeschwindigkeit
MP26	27.05.2022 11:03:00	27.05.2022 11:04:00	60	Windgeschwindigkeit
MP26	27.05.2022 11:15:00	27.05.2022 11:16:00	60	Windgeschwindigkeit
MP26	27.05.2022 11:20:00	27.05.2022 11:23:00	180	Windgeschwindigkeit
MP26	27.05.2022 11:24:00	27.05.2022 11:25:00	60	Windgeschwindigkeit
MP26	27.05.2022 11:37:00	27.05.2022 11:38:00	60	Windgeschwindigkeit
MP26	27.05.2022 12:06:00	27.05.2022 12:07:00	60	Windgeschwindigkeit
MP26	27.05.2022 12:38:00	27.05.2022 12:39:00	60	Windgeschwindigkeit
MP26	27.05.2022 12:42:00	27.05.2022 12:44:00	120	Windgeschwindigkeit
MP26	27.05.2022 12:50:00	27.05.2022 12:51:00	60	Windgeschwindigkeit
MP26	27.05.2022 13:46:00	27.05.2022 13:47:00	60	Windgeschwindigkeit
MP26	27.05.2022 13:57:00	27.05.2022 13:58:00	60	Windgeschwindigkeit
MP26	27.05.2022 14:25:00	27.05.2022 14:26:00	60	Windgeschwindigkeit
MP26	27.05.2022 15:11:00	27.05.2022 15:12:00	60	Windgeschwindigkeit
MP26	27.05.2022 15:58:00	27.05.2022 16:00:00	120	Windgeschwindigkeit
MP26	27.05.2022 16:01:00	27.05.2022 16:02:00	60	Windgeschwindigkeit
MP26	27.05.2022 16:41:00	27.05.2022 16:42:00	60	Windgeschwindigkeit
MP26	27.05.2022 16:54:00	27.05.2022 16:55:00	60	Windgeschwindigkeit
MP26	27.05.2022 17:30:00	27.05.2022 17:31:00	60	Windgeschwindigkeit
MP26	27.05.2022 17:40:00	27.05.2022 17:41:00	60	Windgeschwindigkeit
MP26	27.05.2022 17:54:00	27.05.2022 17:55:00	60	Windgeschwindigkeit
MP26	27.05.2022 17:57:00	27.05.2022 17:58:00	60	Windgeschwindigkeit
MP26	27.05.2022 18:02:00	27.05.2022 18:03:00	60	Windgeschwindigkeit
MP26	27.05.2022 18:26:00	27.05.2022 18:28:00	120	Windgeschwindigkeit
MP26	27.05.2022 18:34:00	27.05.2022 18:37:00	180	Windgeschwindigkeit
MP26	27.05.2022 19:54:00	27.05.2022 19:55:00	60	Windgeschwindigkeit
MP26	27.05.2022 19:56:00	27.05.2022 19:57:00	60	Windgeschwindigkeit
MP26	27.05.2022 20:02:00	27.05.2022 20:05:00	180	Windgeschwindigkeit
MP26	27.05.2022 20:11:00	27.05.2022 20:12:00	60	Windgeschwindigkeit
MP26	28.05.2022 00:18:00	28.05.2022 00:19:00	60	Windgeschwindigkeit
MP26	28.05.2022 08:27:00	28.05.2022 08:28:00	60	Windgeschwindigkeit
MP26	28.05.2022 09:00:00	28.05.2022 09:01:00	60	Windgeschwindigkeit
MP26	28.05.2022 09:18:00	28.05.2022 09:19:00	60	Windgeschwindigkeit
MP26	28.05.2022 10:06:00	28.05.2022 10:07:00	60	Windgeschwindigkeit
MP26	28.05.2022 10:46:00	28.05.2022 10:47:00	60	Windgeschwindigkeit
MP26	28.05.2022 11:26:00	28.05.2022 11:27:00	60	Windgeschwindigkeit
MP26	28.05.2022 11:29:00	28.05.2022 11:31:00	120	Windgeschwindigkeit
MP26	28.05.2022 12:08:00	28.05.2022 12:09:00	60	Windgeschwindigkeit
MP26	28.05.2022 12:12:00	28.05.2022 12:13:00	60	Windgeschwindigkeit
MP26	28.05.2022 12:30:00	28.05.2022 12:31:00	60	Windgeschwindigkeit
MP26	28.05.2022 12:33:00	28.05.2022 12:34:00	60	Windgeschwindigkeit
MP26	28.05.2022 12:36:00	28.05.2022 12:37:00	60	Windgeschwindigkeit
MP26	28.05.2022 12:38:00	28.05.2022 12:39:00	60	Windgeschwindigkeit
MP26	28.05.2022 13:49:00	28.05.2022 13:50:00	60	Windgeschwindigkeit
MP26	28.05.2022 13:58:00	28.05.2022 14:00:00	120	Windgeschwindigkeit
MP26	28.05.2022 14:42:00	28.05.2022 14:43:00	60	Windgeschwindigkeit
MP26	28.05.2022 14:53:00	28.05.2022 14:54:00	60	Windgeschwindigkeit
MP26	28.05.2022 14:57:00	28.05.2022 14:58:00	60	Windgeschwindigkeit
MP26	28.05.2022 15:00:00	28.05.2022 15:01:00	60	Windgeschwindigkeit

Detailübersicht

Messstelle	Beginn	Ende	Sekunden	Ausfallgrund
MP26	28.05.2022 15:17:00	28.05.2022 15:18:00	60	Windgeschwindigkeit
MP26	28.05.2022 15:19:00	28.05.2022 15:20:00	60	Windgeschwindigkeit
MP26	28.05.2022 15:24:00	28.05.2022 15:25:00	60	Windgeschwindigkeit
MP26	28.05.2022 15:28:00	28.05.2022 15:29:00	60	Windgeschwindigkeit
MP26	28.05.2022 15:44:00	28.05.2022 15:45:00	60	Windgeschwindigkeit
MP26	28.05.2022 16:03:00	28.05.2022 16:05:00	120	Windgeschwindigkeit
MP26	28.05.2022 16:16:00	28.05.2022 16:17:00	60	Windgeschwindigkeit
MP26	28.05.2022 17:01:00	28.05.2022 17:02:00	60	Windgeschwindigkeit
MP26	28.05.2022 17:11:00	28.05.2022 17:12:00	60	Windgeschwindigkeit
MP26	28.05.2022 17:15:00	28.05.2022 17:16:00	60	Windgeschwindigkeit
MP26	28.05.2022 17:17:00	28.05.2022 17:18:00	60	Windgeschwindigkeit
MP26	28.05.2022 17:59:00	28.05.2022 18:00:00	60	Windgeschwindigkeit
MP26	28.05.2022 20:06:00	28.05.2022 20:07:00	60	Windgeschwindigkeit
MP27	09.05.2022 11:29:37	09.05.2022 11:30:41	64	Fehler Schallpegelmesser
MP27	09.05.2022 11:33:32	09.05.2022 11:34:38	66	Fehler Schallpegelmesser
MP27	16.05.2022 01:20:01	16.05.2022 01:21:15	74	Stromausfall
MP29	11.05.2022 09:49:35	11.05.2022 09:50:41	66	Fehler Schallpegelmesser
MP29	11.05.2022 09:51:43	11.05.2022 09:53:31	108	Fehler Schallpegelmesser
MP29	18.05.2022 22:59:50	18.05.2022 23:00:55	65	Fehler Schallpegelmesser
MP31	11.05.2022 13:34:00	11.05.2022 13:35:00	60	Windgeschwindigkeit
MP31	11.05.2022 13:57:00	11.05.2022 13:59:00	120	Windgeschwindigkeit
MP31	11.05.2022 14:04:00	11.05.2022 14:05:00	60	Windgeschwindigkeit
MP31	11.05.2022 14:06:00	11.05.2022 14:07:00	60	Windgeschwindigkeit
MP31	11.05.2022 14:15:00	11.05.2022 14:16:00	60	Windgeschwindigkeit
MP31	11.05.2022 14:17:00	11.05.2022 14:19:00	120	Windgeschwindigkeit
MP31	11.05.2022 14:43:00	11.05.2022 14:44:00	60	Windgeschwindigkeit
MP31	11.05.2022 14:58:00	11.05.2022 14:59:00	60	Windgeschwindigkeit
MP31	11.05.2022 15:03:00	11.05.2022 15:05:00	120	Windgeschwindigkeit
MP31	11.05.2022 15:06:00	11.05.2022 15:07:00	60	Windgeschwindigkeit
MP31	11.05.2022 15:23:00	11.05.2022 15:25:00	120	Windgeschwindigkeit
MP31	11.05.2022 15:46:00	11.05.2022 15:47:00	60	Windgeschwindigkeit
MP31	11.05.2022 16:21:00	11.05.2022 16:22:00	60	Windgeschwindigkeit
MP31	11.05.2022 16:44:00	11.05.2022 16:45:00	60	Windgeschwindigkeit
MP31	11.05.2022 17:04:00	11.05.2022 17:05:00	60	Windgeschwindigkeit
MP31	11.05.2022 17:26:00	11.05.2022 17:27:00	60	Windgeschwindigkeit
MP31	12.05.2022 07:48:00	12.05.2022 07:49:00	60	Windgeschwindigkeit
MP31	12.05.2022 07:51:00	12.05.2022 07:52:00	60	Windgeschwindigkeit
MP31	12.05.2022 08:06:00	12.05.2022 08:07:00	60	Windgeschwindigkeit
MP31	12.05.2022 08:22:00	12.05.2022 08:23:00	60	Windgeschwindigkeit
MP31	12.05.2022 08:31:00	12.05.2022 08:32:00	60	Windgeschwindigkeit
MP31	12.05.2022 09:14:00	12.05.2022 09:15:00	60	Windgeschwindigkeit
MP31	12.05.2022 09:56:00	12.05.2022 09:57:00	60	Windgeschwindigkeit
MP31	12.05.2022 14:08:00	12.05.2022 14:09:00	60	Windgeschwindigkeit
MP31	13.05.2022 13:41:00	13.05.2022 13:42:00	60	Windgeschwindigkeit
MP31	13.05.2022 13:44:00	13.05.2022 13:45:00	60	Windgeschwindigkeit
MP31	19.05.2022 10:40:00	19.05.2022 11:00:00	1200	Allgemein Technik
MP31	19.05.2022 10:40:00	19.05.2022 11:00:00	1200	Allgemein Technik
MP31	19.05.2022 10:54:26	19.05.2022 10:55:31	65	Fehler Schallpegelmesser
MP31	19.05.2022 10:56:47	19.05.2022 10:57:54	67	Fehler Schallpegelmesser
MP31	19.05.2022 10:59:33	19.05.2022 11:01:16	103	Fehler Schallpegelmesser
MP31	19.05.2022 11:04:50	19.05.2022 11:06:33	103	Fehler Schallpegelmesser
MP31	19.05.2022 11:06:33	19.05.2022 11:09:53	200	Stromausfall
MP31	19.05.2022 11:18:41	19.05.2022 11:21:39	178	Stromausfall
MP31	19.05.2022 11:30:25	19.05.2022 11:33:35	190	Stromausfall
MP31	19.05.2022 11:42:21	19.05.2022 11:45:31	190	Stromausfall
MP31	19.05.2022 11:54:16	19.05.2022 11:57:26	190	Stromausfall
MP31	19.05.2022 12:06:12	19.05.2022 12:09:23	191	Stromausfall
MP31	19.05.2022 12:18:08	19.05.2022 12:21:08	180	Stromausfall
MP31	19.05.2022 12:29:53	19.05.2022 12:32:51	178	Stromausfall
MP31	19.05.2022 12:41:37	19.05.2022 12:44:38	181	Stromausfall
MP31	19.05.2022 12:53:24	19.05.2022 12:56:32	188	Stromausfall
MP31	19.05.2022 13:05:17	19.05.2022 13:08:27	190	Stromausfall
MP31	19.05.2022 13:17:14	19.05.2022 13:20:10	176	Stromausfall
MP31	19.05.2022 13:28:55	19.05.2022 13:32:05	190	Stromausfall
MP31	19.05.2022 13:40:51	19.05.2022 13:44:00	189	Stromausfall
MP31	19.05.2022 13:52:46	19.05.2022 13:55:44	178	Stromausfall
MP31	19.05.2022 14:04:29	19.05.2022 14:07:31	182	Stromausfall
MP31	19.05.2022 14:16:17	19.05.2022 14:19:29	192	Stromausfall
MP31	19.05.2022 14:28:14	19.05.2022 14:31:19	185	Stromausfall
MP31	19.05.2022 14:40:04	19.05.2022 14:43:05	181	Stromausfall
MP31	19.05.2022 14:51:51	19.05.2022 14:55:03	192	Stromausfall
MP31	19.05.2022 15:03:49	19.05.2022 15:06:59	190	Stromausfall

Detailübersicht

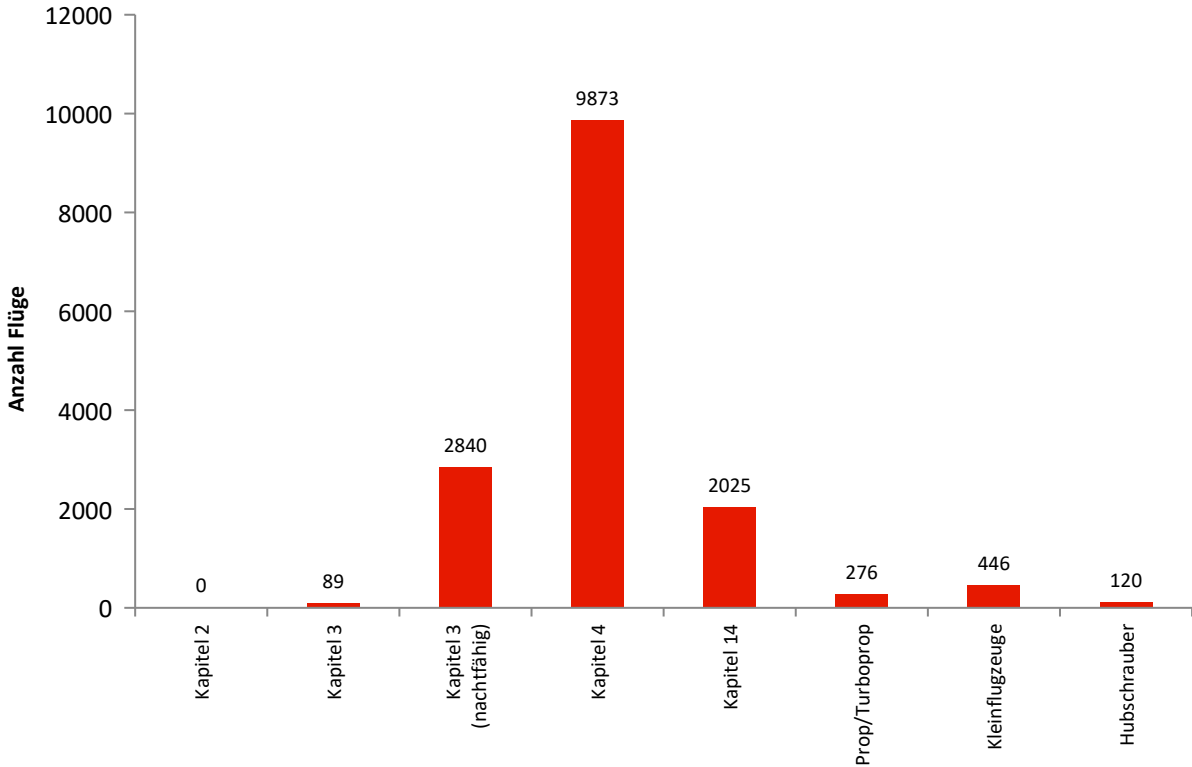
Messstelle	Beginn	Ende	Sekunden	Ausfallgrund
MP31	19.05.2022 15:15:45	19.05.2022 15:18:43	178	Stromausfall
MP31	19.05.2022 15:27:29	19.05.2022 15:30:50	201	Stromausfall
MP31	19.05.2022 15:39:36	19.05.2022 15:42:46	190	Stromausfall
MP31	19.05.2022 15:51:32	19.05.2022 15:54:54	202	Stromausfall
MP31	19.05.2022 16:03:40	19.05.2022 16:06:51	191	Stromausfall
MP31	19.05.2022 16:15:37	19.05.2022 16:18:35	178	Stromausfall
MP31	19.05.2022 16:27:21	19.05.2022 16:30:21	180	Stromausfall
MP31	19.05.2022 16:39:07	19.05.2022 16:42:07	180	Stromausfall
MP31	19.05.2022 16:44:42	19.05.2022 16:50:09	327	Stromausfall
MP31	19.05.2022 16:52:40	19.05.2022 16:55:23	163	Stromausfall
MP31	19.05.2022 17:04:06	19.05.2022 17:06:59	173	Stromausfall
MP31	19.05.2022 17:08:51	20.05.2022 00:00:00	24669	Stromausfall
MP31	20.05.2022 00:00:00	20.05.2022 11:08:19	40099	Stromausfall
MP31	21.05.2022 01:37:00	21.05.2022 01:38:00	60	Windgeschwindigkeit
MP31	21.05.2022 01:41:00	21.05.2022 01:42:00	60	Windgeschwindigkeit
MP31	21.05.2022 01:43:00	21.05.2022 01:45:00	120	Windgeschwindigkeit
MP31	21.05.2022 01:47:00	21.05.2022 01:48:00	60	Windgeschwindigkeit
MP31	21.05.2022 01:54:00	21.05.2022 01:55:00	60	Windgeschwindigkeit
MP31	21.05.2022 02:08:00	21.05.2022 02:09:00	60	Windgeschwindigkeit
MP31	21.05.2022 02:45:00	21.05.2022 02:46:00	60	Windgeschwindigkeit
MP31	21.05.2022 02:50:00	21.05.2022 02:51:00	60	Windgeschwindigkeit
MP31	21.05.2022 03:28:00	21.05.2022 03:29:00	60	Windgeschwindigkeit
MP31	21.05.2022 04:48:00	21.05.2022 04:49:00	60	Windgeschwindigkeit
MP31	21.05.2022 06:17:00	21.05.2022 06:18:00	60	Windgeschwindigkeit
MP31	21.05.2022 13:24:00	21.05.2022 13:25:00	60	Windgeschwindigkeit
MP31	21.05.2022 14:06:00	21.05.2022 14:07:00	60	Windgeschwindigkeit
MP31	21.05.2022 14:18:00	21.05.2022 14:19:00	60	Windgeschwindigkeit
MP31	21.05.2022 16:05:00	21.05.2022 16:06:00	60	Windgeschwindigkeit
MP31	21.05.2022 16:14:00	21.05.2022 16:17:00	180	Windgeschwindigkeit
MP31	21.05.2022 16:37:00	21.05.2022 16:38:00	60	Windgeschwindigkeit
MP31	25.05.2022 15:47:00	25.05.2022 15:48:00	60	Windgeschwindigkeit
MP31	26.05.2022 12:12:00	26.05.2022 12:13:00	60	Windgeschwindigkeit
MP31	26.05.2022 12:25:00	26.05.2022 12:26:00	60	Windgeschwindigkeit
MP31	26.05.2022 12:39:00	26.05.2022 12:41:00	120	Windgeschwindigkeit
MP31	26.05.2022 15:55:00	26.05.2022 15:56:00	60	Windgeschwindigkeit
MP31	27.05.2022 10:37:00	27.05.2022 10:38:00	60	Windgeschwindigkeit
MP31	27.05.2022 12:09:00	27.05.2022 12:10:00	60	Windgeschwindigkeit
MP31	27.05.2022 12:38:00	27.05.2022 12:39:00	60	Windgeschwindigkeit
MP31	27.05.2022 16:29:00	27.05.2022 16:30:00	60	Windgeschwindigkeit
MP31	27.05.2022 16:40:00	27.05.2022 16:41:00	60	Windgeschwindigkeit
MP31	27.05.2022 20:05:00	27.05.2022 20:06:00	60	Windgeschwindigkeit
MP31	27.05.2022 20:10:00	27.05.2022 20:11:00	60	Windgeschwindigkeit
MP31	28.05.2022 00:17:00	28.05.2022 00:18:00	60	Windgeschwindigkeit
MP31	28.05.2022 08:07:00	28.05.2022 08:08:00	60	Windgeschwindigkeit
MP31	28.05.2022 10:32:00	28.05.2022 10:33:00	60	Windgeschwindigkeit
MP31	28.05.2022 11:16:00	28.05.2022 11:17:00	60	Windgeschwindigkeit
MP31	28.05.2022 11:20:00	28.05.2022 11:21:00	60	Windgeschwindigkeit
MP31	28.05.2022 12:22:00	28.05.2022 12:23:00	60	Windgeschwindigkeit
MP31	28.05.2022 12:25:00	28.05.2022 12:26:00	60	Windgeschwindigkeit
MP31	28.05.2022 13:10:00	28.05.2022 13:11:00	60	Windgeschwindigkeit
MP31	28.05.2022 14:08:00	28.05.2022 14:09:00	60	Windgeschwindigkeit
MP31	28.05.2022 14:57:00	28.05.2022 14:58:00	60	Windgeschwindigkeit
MP31	28.05.2022 17:01:00	28.05.2022 17:02:00	60	Windgeschwindigkeit
MP32	09.05.2022 10:47:09	09.05.2022 10:48:15	66	Fehler Schallpegelmesser
MP32	09.05.2022 10:52:00	09.05.2022 10:58:00	360	Allgemein Technik
MP32	27.05.2022 19:23:00	27.05.2022 19:30:00	420	Allgemein Technik
MP33	12.05.2022 10:37:00	12.05.2022 10:48:00	660	Allgemein Technik
MP33	12.05.2022 10:37:33	12.05.2022 10:38:37	64	Fehler Schallpegelmesser
MP34	12.05.2022 09:51:00	12.05.2022 10:03:00	720	Allgemein Technik
MP34	12.05.2022 09:51:56	12.05.2022 09:53:03	67	Fehler Schallpegelmesser
MP35	02.05.2022 01:20:00	02.05.2022 01:21:12	72	Stromausfall
MP35	11.05.2022 11:17:00	11.05.2022 11:26:00	540	Allgemein Technik
MP35	11.05.2022 11:17:17	11.05.2022 11:18:23	66	Fehler Schallpegelmesser
MP35	30.05.2022 01:20:00	30.05.2022 01:21:06	66	Stromausfall

Monatsauswertung Mai 2022 Verkehrstatistik Flughafen Berlin Brandenburg

Verteilung der Flüge nach ICAO-Lärmkategorien

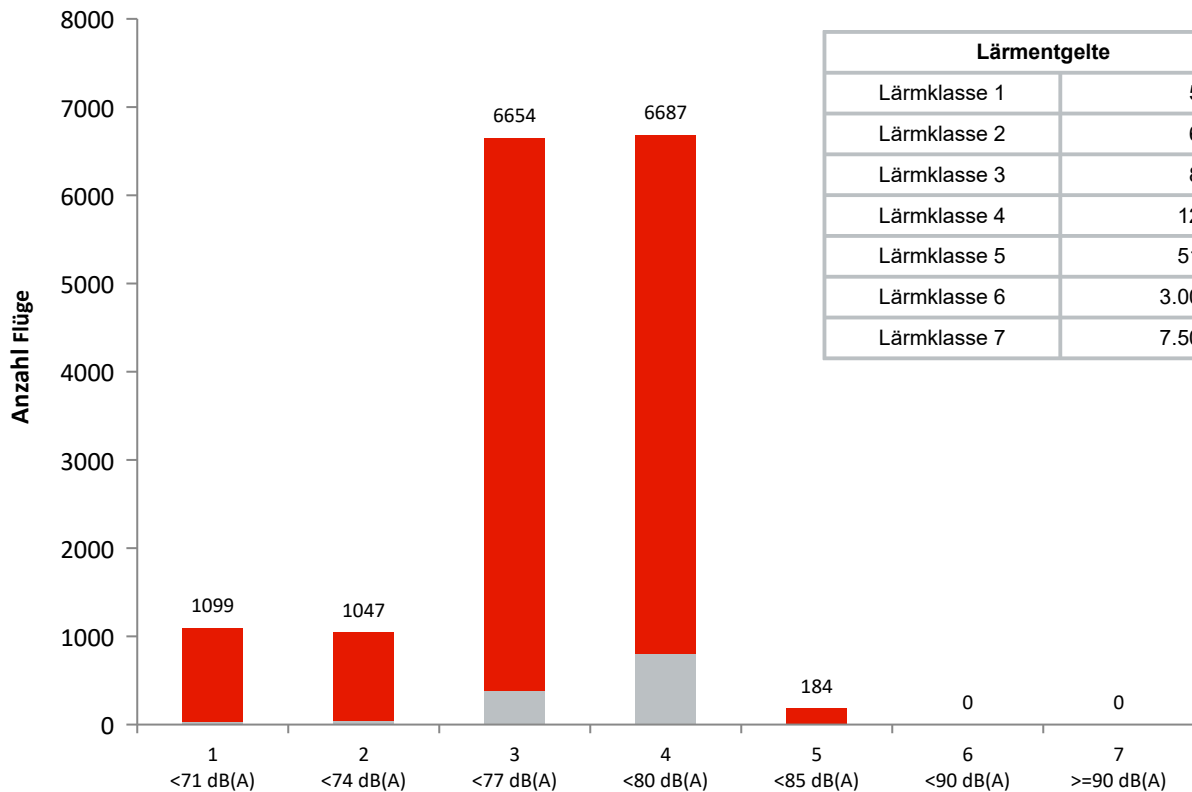
In dieser Grafik wird dargestellt, in welche Lärmkategorien der Internationalen Zivilluftfahrtorganisation ICAO die startenden und landenden Flugzeuge im Berichtsmonat eingeordnet wurden. Informationen zu den Lärmkategorien finden Sie nebenstehend. Da die Gesamtanzahl der Flüge sich auf den akustischen Tag, d.h. auf den Zeitraum von 06.00 bis 06.00 Uhr (Ortszeit) bezieht, sind abweichende Angaben zu den offiziellen Verkehrsstatistiken möglich.

Gesamtzahl Flüge: 15669



Einordnung der Flüge in Lärmklassen

In dieser Grafik wird dargestellt, in welche Lärmklassen der FBB die in Berlin Brandenburg landenden Flugzeuge im Berichtsmonat eingeordnet wurden. Der graue Säulenteil gibt den Anteil nächtlicher Flugbewegungen wieder. Aus den Lärmklassen leitet sich das zu zahlende lärmbezogene Entgelt ab.



Lärmentgelte	
Lärmklasse 1	50,00 €
Lärmklasse 2	62,00 €
Lärmklasse 3	80,00 €
Lärmklasse 4	125,00 €
Lärmklasse 5	515,00 €
Lärmklasse 6	3.000,00 €
Lärmklasse 7	7.500,00 €

Monatsauswertung Mai 2022

Verkehrsstatistik Flughafen Berlin Brandenburg

Lärmzertifizierung nach ICAO

In welches Lärmkapitel ein Flugzeug einzuordnen ist, wird von der Internationalen Zivilluftfahrtorganisation ICAO im Band 1 des Anhangs (Annex) 16 zum Abkommen über die internationale Zivilluftfahrt festgelegt. Strahl- und Propellerflugzeuge sowie Helikopter werden darin je nach Zulassungsdatum bzw. der maximalen Startmasse MTOM (Maximum Take-Off Mass) in verschiedenen Kapiteln behandelt.

Kapitel	Flugzeug	Zulassungsdatum	Beschränkungen
2	Strahlflugzeug Im Wesentlichen Flugzeuge mit Triebwerken mit geringem Nebenstromverhältnis, wie <i>Boeing 727 und 737 älterer Bauart sowie McDonnell Douglas DC-9 und viele ältere russische Flugzeugtypen.</i>	bis 1977	EU-weit seit 2002 ohne Ausnahmegenehmigung keine Landeerlaubnis mehr
3	Strahlflugzeuge und große Propellerflugzeuge (MTOM größer 5.700 kg) große Propellerflugzeuge (MTOM größer 8.618 kg) <i>Boeing 737-300 und -400 (überwiegend), McDonnell Douglas MD80-Baureihe (überwiegend), Antonov 124, Ilyushin 96</i>	1977 bis 2005 1985 bis 1988 1988 bis 2005	Sperrung der Start- und Landebahnen von 22:00 Uhr bis 6:00 Uhr. Für verspätete Landungen beginnt die Sperrzeit jeweils 1 Stunde später.
	Erfüllung zusätzlicher Bedingungen: MTOM kleiner oder gleich 20.000 kg oder Lärmzertifizierungswerte in der Summe mindestens 10 EPNdB unter der Summe der für sie geltenden Grenzwerte gemäß Band 1, Teil II, Kapitel 3 des Anhangs 16 zum Abkommen über die Internationale Zivilluftfahrt (ICAO-Abkommen) <i>Airbus A320-Familie, Boeing 737-600/700/800, Embraer 190</i>		Sperrung der Start- und Landebahnen von 23:30 Uhr bis 5:30 Uhr. Für verspätete oder verfrühte Landungen beginnt die Sperrzeit jeweils 30 Minuten später bzw. früher. Für Starts zu Destinationen außerhalb Europas sowie außerhalb der nichteuropäischen Mittelmeer-Anrainerstaaten beginnt die Sperrzeit 30 Minuten später.
4	Strahlflugzeuge und große* Propellerflugzeuge <i>Airbus A220/A320-Familie/A330-300, ATR-72, Bombardier BD 700/ Global 6000, Boeing 737-800/777/787, Superjet SU95</i>	ab 2006	
5	Propellerflugzeuge > 5.700 kg	bis 1984	
6	kleine** Propellerflugzeuge	bis 1988	
8	Helikopter		
10	kleine** Propellerflugzeuge		
11	kleine*** Helikopter	ab 1993	
14	Alle Flugzeugmuster mit MTOM > 55.000 kg <i>Airbus A319, A320/21Neo, Boeing 737max</i>	ab 31.12.2017	

* MTOM größer als 8.618 kg

** MTOM bis 8.618 kg

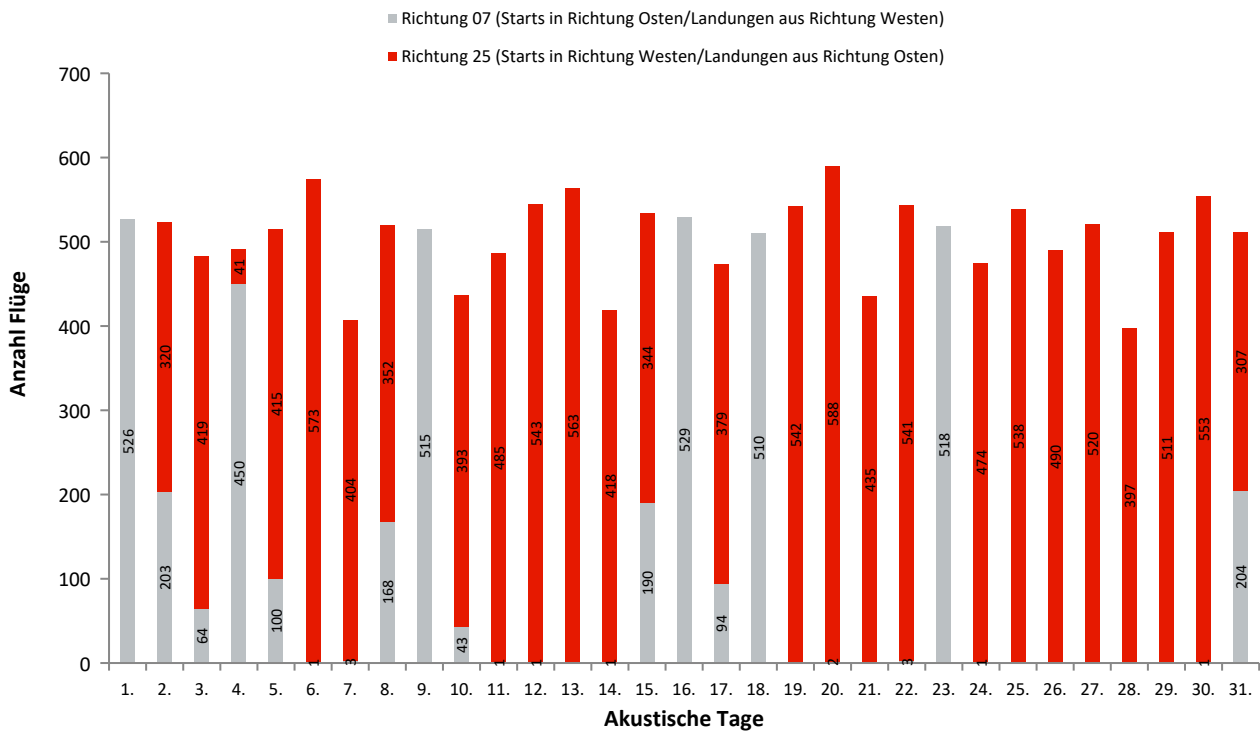
*** MTOM bis 3.175 kg

Generell vom Nachtflugverbot sind folgende Flüge ausgenommen: Notlandungen, Katastrophenschutz, Ambulanzflüge, Vermessungsflüge der Deutschen Flugsicherung, Regierungs-, Militär- und Polizeiflüge sowie Postflüge.

Monatsauswertung Mai 2022 Verkehrstatistik Flughafen Berlin Brandenburg

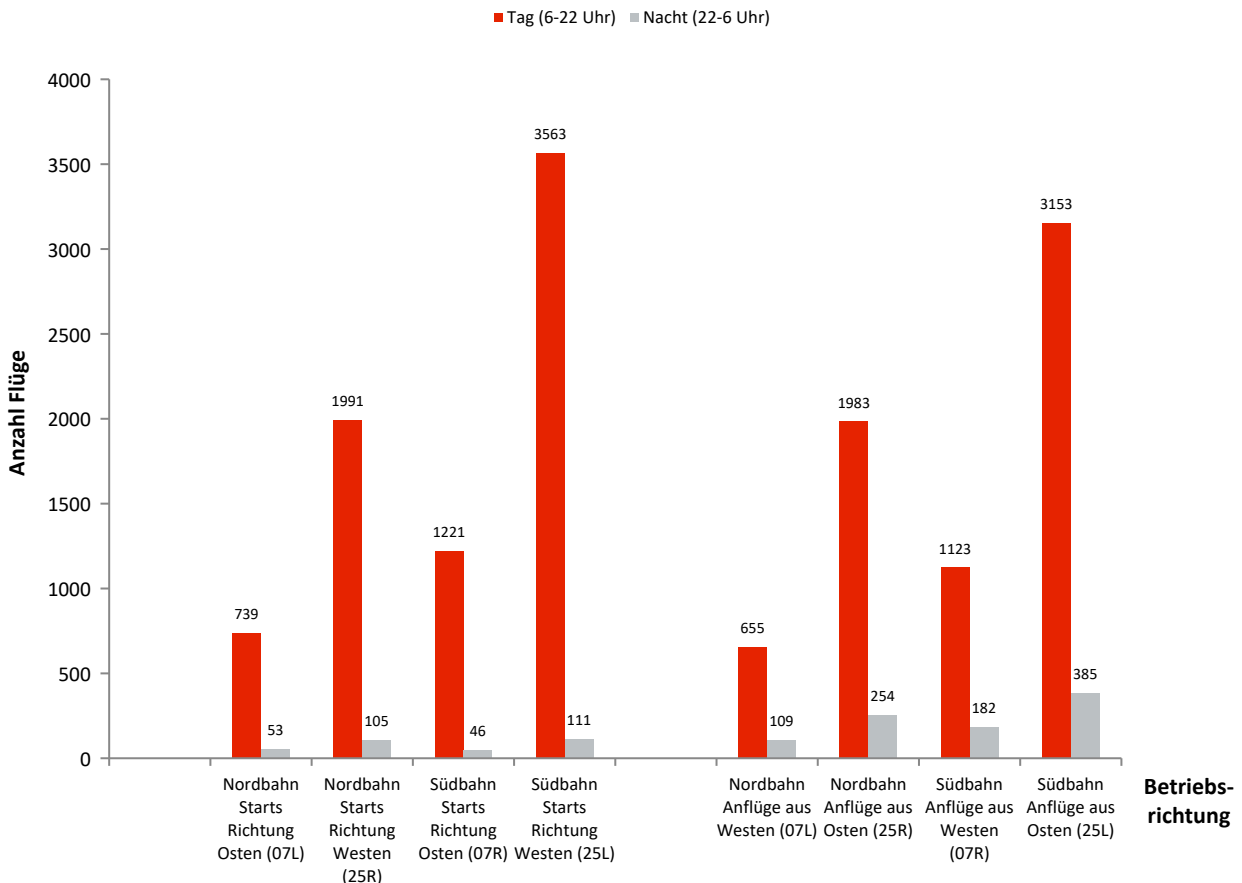
Betriebsrichtungsverteilung

In dieser Grafik wird für jeden Tag des Monats dargestellt, in welche Richtung die Flugzeuge gestartet und gelandet sind. Dies ist vor allem von der Windrichtung abhängig.



Benutzung der Start- und Landebahnen und Betriebsrichtung

In dieser Grafik wird für den Berichtsmonat dargestellt, aus welcher Himmelsrichtung der Flughafen Berlin Brandenburg angefliegen wurde bzw. in welche Richtung die Starts erfolgten. Ferner wird ersichtlich, welche Bahn dabei genutzt wurde.



Monatsauswertung Mai 2022

Verkehrstatistik Flughafen Berlin Brandenburg

Benutzung der Start- und Landebahn

Anflug aus Westen/Starts Richtung Osten (07L)

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag		Nacht		Gesamt	
	Landungen	Starts	Landungen	Starts	Landungen	Starts
1.	69	92	13	5	82	97
2.	34	41	0	0	34	41
3.	4	6	9	6	13	12
4.	72	95	8	3	80	98
5.	15	20	0	0	15	20
6.	0	0	1	0	1	0
7.	0	0	1	0	1	0
8.	15	24	11	4	26	28
9.	87	76	7	7	94	83
10.	5	11	2	0	7	11
11.	0	0	0	0	0	0
12.	0	0	1	0	1	0
13.	0	0	0	0	0	0
14.	0	0	1	0	1	0
15.	27	18	14	5	41	23
16.	80	94	10	6	90	100
17.	20	17	2	2	22	19
18.	90	108	8	4	98	112
19.	0	0	0	0	0	0
20.	0	0	1	0	1	0
21.	0	0	0	0	0	0
22.	1	0	1	0	2	0
23.	101	108	15	9	116	117
24.	0	0	1	0	1	0
25.	0	0	0	0	0	0
26.	0	0	0	0	0	0
27.	0	0	0	0	0	0
28.	0	0	0	0	0	0
29.	0	0	0	0	0	0
30.	0	0	0	0	0	0
31.	35	29	3	2	38	31
Gesamt	655	739	109	53	764	792

Anflug aus Osten/Starts Richtung Westen (25R)

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag		Nacht		Gesamt	
	Landungen	Starts	Landungen	Starts	Landungen	Starts
1.	0	0	0	0	0	0
2.	48	49	6	4	54	53
3.	85	70	0	0	85	70
4.	6	7	0	0	6	7
5.	67	67	8	5	75	72
6.	80	85	10	8	90	93
7.	50	58	9	0	59	58
8.	45	51	0	0	45	51
9.	0	0	0	0	0	0
10.	58	56	8	5	66	61
11.	90	84	12	4	102	88
12.	101	97	7	5	108	102
13.	84	80	14	9	98	89
14.	70	62	11	4	81	66
15.	61	61	0	0	61	61
16.	0	0	0	0	0	0
17.	66	59	8	4	74	63
18.	0	0	0	0	0	0
19.	103	95	10	11	113	106
20.	114	95	35	5	149	100
21.	75	69	12	0	87	69
22.	74	86	14	4	88	90
23.	0	0	0	0	0	0
24.	104	101	10	6	114	107
25.	104	132	11	4	115	136
26.	102	106	14	5	116	111
27.	98	114	14	7	112	121
28.	70	78	10	1	80	79
29.	78	71	11	6	89	77
30.	98	98	13	4	111	102
31.	52	60	7	4	59	64
Gesamt	1983	1991	254	105	2237	2096

Monatsauswertung Mai 2022

Verkehrstatistik Flughafen Berlin Brandenburg

Benutzung der Start- und Landebahn

Anflug aus Westen/Starts Richtung Osten (07R)

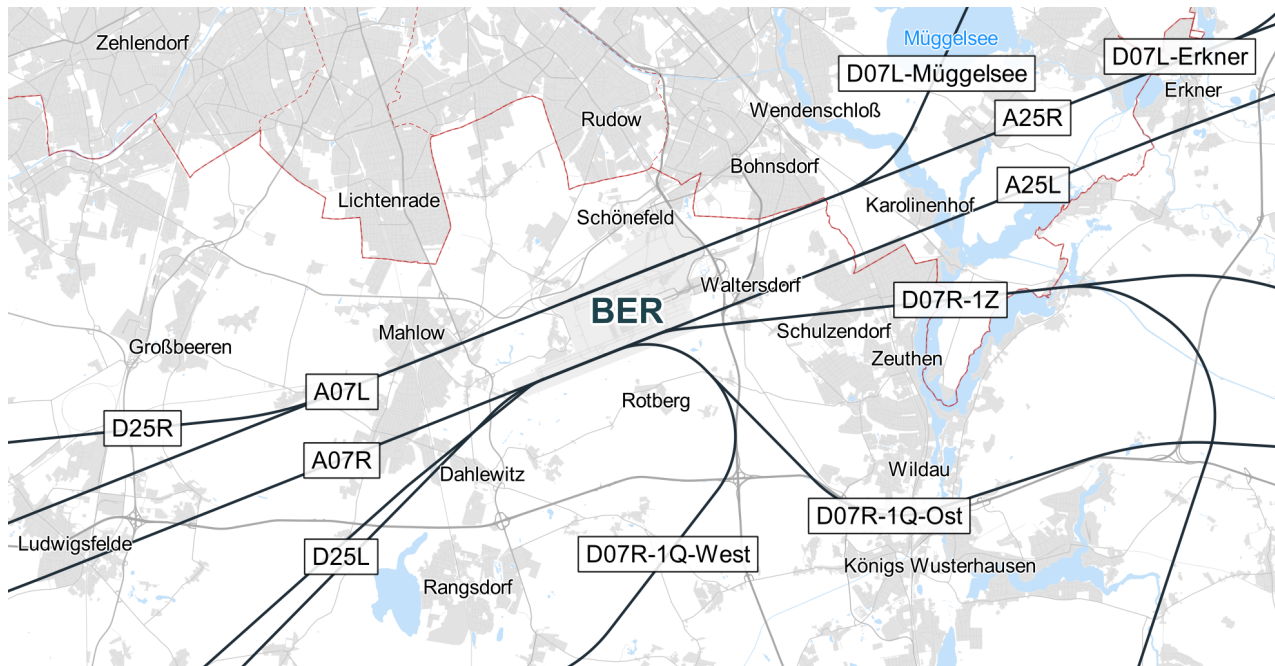
Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag		Nacht		Gesamt	
	Landungen	Starts	Landungen	Starts	Landungen	Starts
1.	162	155	24	6	186	161
2.	56	71	1	0	57	71
3.	13	8	14	4	27	12
4.	126	124	16	6	142	130
5.	28	36	1	0	29	36
6.	0	0	0	0	0	0
7.	0	0	1	1	1	1
8.	30	53	25	6	55	59
9.	146	172	16	4	162	176
10.	7	18	0	0	7	18
11.	0	0	1	0	1	0
12.	0	0	0	0	0	0
13.	0	0	0	0	0	0
14.	0	0	0	0	0	0
15.	50	47	22	7	72	54
16.	155	163	17	4	172	167
17.	26	27	0	0	26	27
18.	134	148	17	1	151	149
19.	0	0	0	0	0	0
20.	0	0	1	0	1	0
21.	0	0	0	0	0	0
22.	0	0	1	0	1	0
23.	128	136	16	5	144	141
24.	0	0	0	0	0	0
25.	0	0	0	0	0	0
26.	0	0	0	0	0	0
27.	0	0	0	0	0	0
28.	0	0	0	0	0	0
29.	0	0	0	0	0	0
30.	0	0	1	0	1	0
31.	62	63	8	2	70	65
Gesamt	1123	1221	182	46	1305	1267

Anflug aus Osten/Starts Richtung Westen (25L)

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag		Nacht		Gesamt	
	Landungen	Starts	Landungen	Starts	Landungen	Starts
1.	0	0	0	0	0	0
2.	96	95	17	5	113	100
3.	123	140	0	1	123	141
4.	13	14	0	1	13	15
5.	118	125	20	5	138	130
6.	170	190	25	5	195	195
7.	124	144	18	1	142	145
8.	135	121	0	0	135	121
9.	0	0	0	0	0	0
10.	122	128	14	2	136	130
11.	128	147	15	5	143	152
12.	145	165	19	4	164	169
13.	159	193	21	3	180	196
14.	111	138	17	5	128	143
15.	98	124	0	0	98	124
16.	0	0	0	0	0	0
17.	104	118	16	4	120	122
18.	0	0	0	0	0	0
19.	139	155	23	6	162	161
20.	140	182	2	15	142	197
21.	116	140	20	3	136	143
22.	153	178	22	10	175	188
23.	0	0	0	0	0	0
24.	113	123	12	5	125	128
25.	131	133	18	5	149	138
26.	114	129	16	4	130	133
27.	126	139	18	4	144	143
28.	96	116	23	3	119	119
29.	148	165	24	8	172	173
30.	154	167	14	5	168	172
31.	77	94	11	2	88	96
Gesamt	3153	3563	385	111	3538	3674

Monatsauswertung Mai 2022 Verkehrsstatistik Flughafen Berlin Brandenburg

Routennutzungsstatistik



A/D	Runway	Routengruppe	Anzahl Tag	Anzahl Nacht
D	07L	Erkner	288	13
D	07L	Müggelsee	445	40
A	07L	A07L	654	109
D	07R	1Q-Ost	485	10
D	07R	1Q-West	731	36
D	07R	1Z	4	0
A	07R	A07R	1121	182
D	25L	D25L	3553	111
A	25L	A25L	3143	385
D	25R	D25R	1936	105
A	25R	A25R	1936	254

*Abweichungen zur Anzahl der Gesamtflugbewegungen können durch Hubschrauber oder Kleinflugzeuge entstehen, die keiner Routengruppe zugeordnet werden können

