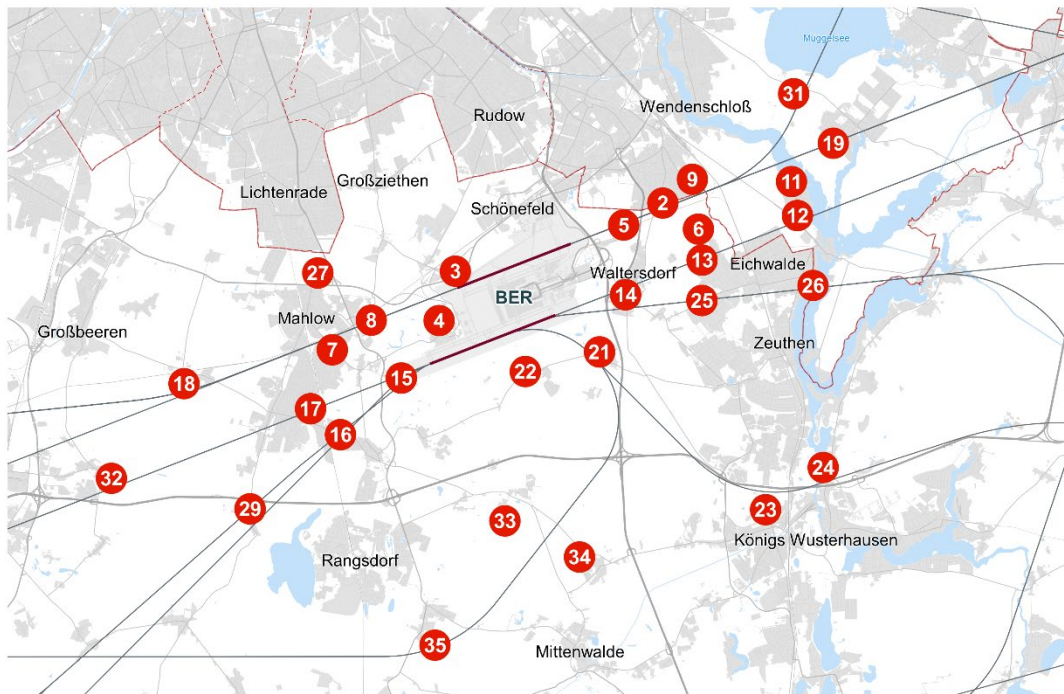


Fluglärmbericht – 06 / 2022

Flughafen BER



© OpenStreetMap

Flughafen Berlin Brandenburg

Messstellenübersicht

Messstelle	Name	Längen-grad	Breiten-grad	Höhe über NN	Seit
MP02	Bohnsdorf, Waldstr.	13°34'25,82"E	52°23'25,26"N	42 m	01.01.2004
MP03	Waßmannsdorf, Dorfstr.	13°28'43,20"E	52°22'15,91"N	57 m	01.01.2004
MP04	Selchow, Glasower Str.	13°28'16,39"E	52°21'26,02"N	56 m	01.01.2004
MP05	Hubertus, Neuchateller Weg	13°33'20,98"E	52°23'02,52"N	49 m	01.01.2004
MP06	Waltersdorf, Siedlung	13°35'24,40"E	52°22'58,40"N	48 m	01.11.2010
MP07	Blankenfelde, Glasower Damm	13°25'20,12"E	52°20'56,47"N	51 m	01.01.2004
MP08	Mahlow, Waldsiedlung	13°26'24,43"E	52°21'26,34"N	54 m	01.01.2004
MP09	Bohnsdorf, Fließstr.	13°35'14,40"E	52°23'48,69"N	43 m	01.01.2004
MP11	Karolinenhof, Schappachstr.	13°37'58,00"E	52°23'46,40"N	49 m	01.07.2012
MP12	Karolinenhof, Pretschener Weg	13°38'07,80"E	52°23'13,00"N	48 m	01.05.2014
MP13	Schulzendorf, Waldstr.	13°35'30,40"E	52°22'27,10"N	46 m	01.05.2014
MP14	Waltersdorf, Berliner Str.	13°33'24,20"E	52°21'52,10"N	52 m	01.05.2014
MP15	Blankenfelde, Am Kienitzberg	13°27'14,00"E	52°20'27,90"N	53 m	01.05.2014
MP16	Dahlewitz, Schule	13°25'33,60"E	52°19'30,60"N	60 m	01.05.2014
MP17	Blankenfelde, Am Bruch	13°24'44,20"E	52°19'56,90"N	47 m	01.05.2014
MP18	Diedersdorf, Dorfstraße	13°21'15,40"E	52°20'22,20"N	55 m	01.07.2012
MP19	Müggelheim, Eppenbrunner Weg	13°39'07,00"E	52°24'25,10"N	60 m	01.07.2013
MP21	Kiekebusch	13°32'41,20"E	52°20'54,42"N	50 m	01.05.2014
MP22	Rotberg	13°30'38,65"E	52°20'34,68"N	55 m	01.08.2017
MP23	Königs Wusterhausen	13°37'15,55"E	52°18'15,78"N	72 m	16.12.2020
MP24	Niederlehme	13°38'50,54"E	52°18'56,98"N	45 m	18.05.2021
MP25	Schulzendorf	13°35'30,15"E	52°21'46,28"N	45 m	01.08.2017
MP26	Zeuthen	13°38'29,74"E	52°21'59,94"N	46 m	26.04.2021
MP27	Roter Dudel	13°24'57,65"E	52°22'14,38"N	53 m	01.08.2017
MP29	Jühnsdorf	13°23'04,38"E	52°18'16,09"N	53 m	01.08.2017
MP31	Müggelsee	13°38'01,57"E	52°25'14,57"N	51 m	15.12.2020
MP32	Genshagen	13°19'15,20"E	52°18'46,38"N	50 m	03.06.2021
MP33	Boddinsfelde	13°30'10,99"E	52°18'01,22"N	57 m	16.12.2020
MP34	Ragow	13°32'05,77"E	52°17'20,56"N	50 m	15.12.2020
MP35	Groß Machnow	13°28'08,83"E	52°15'58,43"N	47 m	14.06.2021

Flughafen Berlin Brandenburg

Messstellenparameter

Messstelle	Schwellenwert (Nachts)*	Mindestzeit (Nachts)*	Maximalzeit (Nachts)*	Horchzeit (Nachts)*	Messunsicherheit
MP02	60 dB(A)	12 s	100 s	5 s	0,7 dB
MP03	60 dB(A)	13 s	100 s	5 s	0,9 dB
MP04	60 dB(A)	8 s	100 s	5 s	0,9 dB
MP05	60 dB(A)	14 s	100 s	5 s	0,7 dB
MP06	55 dB(A)	8 s	100 s	5 s	0,9 dB
MP07	57 dB(A)	14 s	100 s	5 s	0,7 dB
MP08	60 dB(A)	12 s	100 s	5 s	0,7 dB
MP09	57(55) dB(A)	10 s	100 s	5 s	0,7 dB
MP11	55 dB(A)	8 s	100 s	5 s	0,7 dB
MP12	60 dB(A)	10 s	100 s	5 s	0,7 dB
MP13	55 dB(A)	18 s	100 s	5 s	0,7 dB
MP14	60 dB(A)	12 s	100 s	5 s	0,7 dB
MP15	55 dB(A)	18 s	100 s	5 s	0,7 dB
MP16	60 dB(A)	14 s	100 s	5 s	0,7 dB
MP17	55 dB(A)	19 s	100 s	5 s	0,9 dB
MP18	53 dB(A)	16 s	100 s	5 s	0,7 dB
MP19	55 dB(A)	14 s	100 s	5 s	0,7 dB
MP21	60 dB(A)	15 s	100 s	5 s	0,7 dB
MP22	57 dB(A)	10 s	100 s	5 s	0,9 dB
MP23	55 dB(A)	11 s	100 s	5 s	0,7 dB
MP24	55 dB(A)	18 s	100 s	5 s	0,9 dB
MP25	55 dB(A)	10 s	100 s	5 s	0,9 dB
MP26	55 dB(A)	12 s	100 s	5 s	0,7 dB
MP27	53 dB(A)	18 s	100 s	5 s	0,7 dB
MP29	59(55) dB(A)	13 s	100 s	5 s	0,7 dB
MP31	55 dB(A)	17 s	100 s	5 s	0,9 dB
MP32	58 dB(A)	5 s	100 s	5 s	0,9 dB
MP33	53 dB(A)	13 s	100 s	5 s	0,9 dB
MP34	53 dB(A)	12 s	100 s	5 s	0,9 dB
MP35	50 dB(A)	21 s	100 s	5 s	0,9 dB

Schwellenwert: Lärmereignisse werden nur berücksichtigt, wenn ein bestimmter Pegelwert überschritten wird

Messunsicherheit: laut Anhang B der DIN45643:2011

Mindestzeit: Zeitspanne, um die der Schalldruckpegel eines Geräusches den Schwellenwert übersteigen muss, damit ein Schallereignis vorausgesetzt wird

Maximalzeit: Zeit, nach der ein neues Lärmereignis generiert wird

Horchzeit: Zeitspanne, um die der Schalldruckpegel des Ereignisses den Messschwellenpegel unterschreiten muss, damit das Ereignis als beendet betrachtet wird

* keine Angabe bedeutet gleiche Tag- und Nachtwerte

Flughafen Berlin Brandenburg

Messstellen - Flugrouten

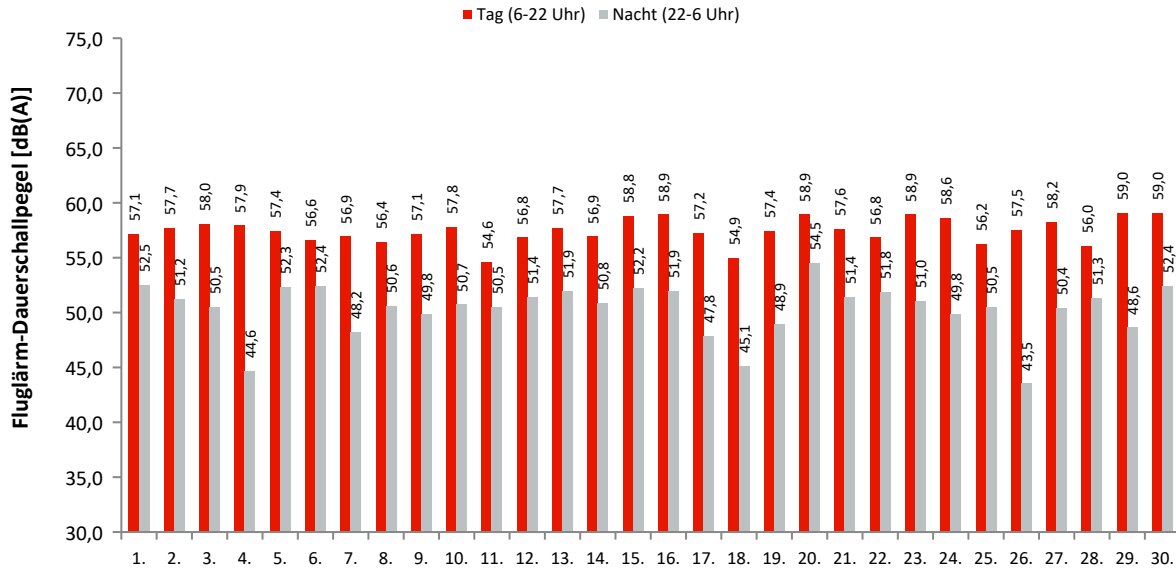
Messstelle	Relevante Flugrouten
MP02	A25R, Erkner, Müggelsee
MP03	A07L, D25R, Erkner, Müggelsee
MP04	A07L, A07R, D25L, D25R
MP05	A25R, Erkner, Müggelsee
MP06	A25L, A25R, Erkner, Müggelsee
MP07	A07L, D25R
MP08	A07L, D25R
MP09	A25R, Erkner, Müggelsee
MP11	A25R, Erkner, Müggelsee
MP12	A25L, Erkner, Müggelsee
MP13	1Z, A25L, Erkner, Müggelsee
MP14	1Z, A25L
MP15	A07R, D25L
MP16	D25L
MP17	A07R, D25L
MP18	A07L, D25R
MP19	A25R, Erkner, Müggelsee
MP21	1Q-Ost, 1Q-West, 1Z
MP22	1Q-Ost, 1Q-West, 1Z, D25L
MP23	1Q-Ost
MP24	1Q-Ost
MP25	1Z
MP26	1Z
MP27	D25R
MP29	D25L
MP31	Müggelsee
MP32	A07R
MP33	1Q-West
MP34	1Q-West
MP35	1Q-West

Auf der Seite 77 des Berichtes befindet sich die Flugroutenstatistik mit einer Übersichtskarte aller Flugrouten

Monatsauswertung Juni 2022 Messstelle MP02, Bohnsdorf, Waldstr.

Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.
Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 57,6 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 50,8 dB(A)



Akustische Tage

Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L_{DEN} (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L_E) 5dB und in den Nachtstunden (L_N) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}
1.	58,8	54,5	59,5	55,5	62,0	57,1	52,5	57,8	53,3	60,0
2.	59,1	52,8	58,8	59,9	61,8	57,7	51,2	57,2	59,0	60,5
3.	59,6	52,9	59,5	60,1	62,1	58,0	50,5	57,9	58,2	60,2
4.	59,6	51,5	59,9	58,3	61,2	57,9	44,6	58,4	55,5	58,0
5.	58,8	54,3	59,1	57,5	62,0	57,4	52,3	57,7	56,1	60,3
6.	59,1	54,0	58,6	60,3	62,5	56,6	52,4	56,6	56,7	60,2
7.	58,6	52,9	57,2	61,2	62,1	56,9	48,2	55,5	59,5	59,4
8.	58,0	53,7	58,0	58,0	61,6	56,4	50,6	56,2	56,8	59,3
9.	58,5	52,3	58,6	57,9	61,0	57,1	49,8	57,2	57,0	59,2
10.	58,7	52,7	58,5	59,2	61,5	57,8	50,7	57,6	58,3	60,2
11.	57,9	53,4	57,5	58,8	61,5	54,6	50,5	55,0	52,9	58,0
12.	58,5	52,6	58,5	58,8	61,3	56,8	51,4	56,7	57,1	59,8
13.	58,7	52,9	58,3	59,6	61,7	57,7	51,9	57,3	58,8	60,7
14.	57,6	52,5	57,7	57,1	60,6	56,9	50,8	57,0	56,7	59,5
15.	59,6	53,1	59,8	58,9	61,9	58,8	52,2	59,0	58,0	61,1
16.	59,6	53,3	60,0	58,3	62,0	58,9	51,9	59,3	57,4	60,9
17.	58,3	50,4	58,2	58,5	60,3	57,2	47,8	57,0	57,7	58,8
18.	57,3	48,4	56,7	58,6	59,3	54,9	45,1	55,3	53,1	55,9
19.	58,8	51,2	59,2	57,3	60,6	57,4	48,9	57,6	56,5	59,0
20.	61,1	55,0	60,3	62,7	64,1	58,9	54,5	58,9	59,0	62,4
21.	58,8	52,2	59,0	57,9	61,0	57,6	51,4	57,7	57,3	60,2
22.	57,6	52,4	58,0	55,9	60,4	56,8	51,8	57,3	54,7	59,7
23.	59,4	51,7	59,7	58,4	61,2	58,9	51,0	59,4	57,2	60,5
24.	59,1	50,9	59,5	57,3	60,6	58,6	49,8	59,2	56,1	59,8
25.	60,9	51,5	61,5	58,0	61,8	56,2	50,5	56,5	55,0	58,8
26.	58,0	47,7	58,1	58,0	59,3	57,5	43,5	57,6	57,4	58,1
27.	58,9	52,2	58,9	58,8	61,3	58,2	50,4	58,3	58,0	60,1
28.	57,5	52,2	57,1	58,4	60,7	56,0	51,3	55,6	57,2	59,5
29.	59,7	50,5	59,7	59,4	61,2	59,0	48,6	59,0	58,9	60,2
30.	60,5	53,2	60,6	60,0	62,6	59,0	52,4	59,1	58,6	61,4
Gesamt	59,0	52,6	59,0	58,9	61,5	57,6	50,8	57,7	57,2	59,9

Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel. Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

Monatsauswertung Juni 2022 Messstelle MP02, Bohnsdorf, Waldstr.

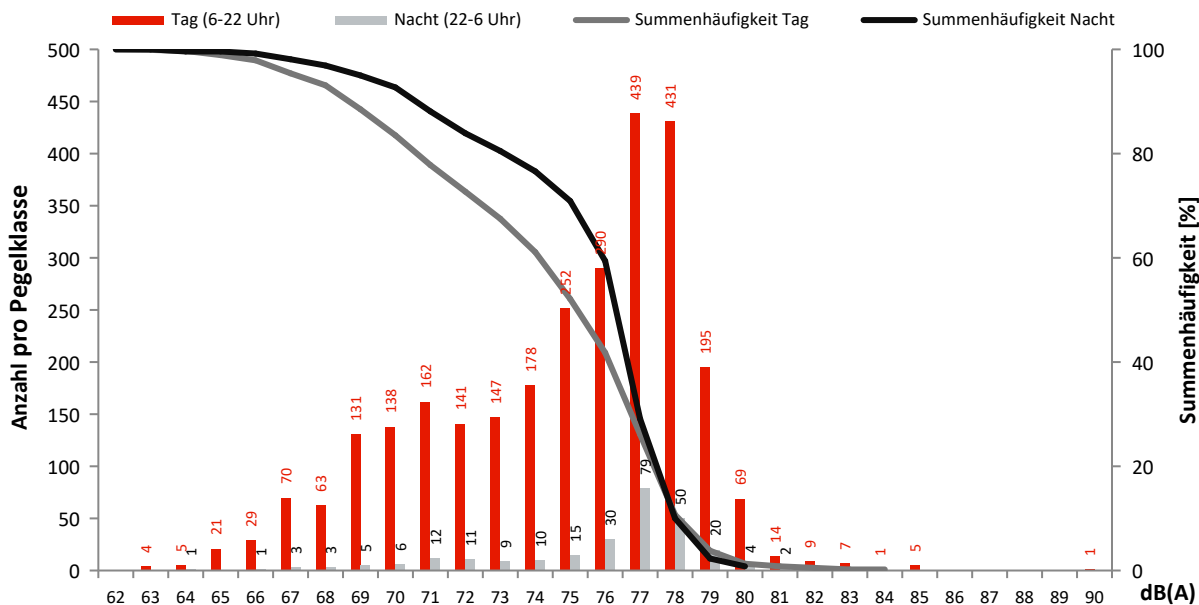
Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.
 N2: Anzahl der Flugbewegungen. (entsprechend der relevanten Flugrouten)
 N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt
 N1/N2 [%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte deutlich größer 100% können sich ergeben, wenn auch Fluggeräusche von Flugrouten erfasst werden, die für die entsprechende Messstelle keine Relevanz haben. Beispielsweise Flugbewegungen der Südbahn an einer Nordbahnmessstelle.
 Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.	88	92	92	95,7	100	11	11	11	100,0	100
2.	99	101	101	98,0	100	10	10	10	100,0	100
3.	86	88	88	97,7	100	6	6	6	100,0	100
4.	68	68	68	100,0	100	2	2	2	100,0	100
5.	69	71	71	97,2	100	8	8	8	100,0	100
6.	76	78	77	97,4	100	11	11	11	100,0	100
7.	78	85	85	91,8	100	7	7	7	100,0	100
8.	83	87	87	95,4	100	8	8	8	100,0	100
9.	100	100	100	100,0	100	7	7	7	100,0	100
10.	102	102	102	100,0	100	10	10	10	100,0	100
11.	52	53	53	98,1	100	9	9	9	100,0	100
12.	89	91	91	97,8	100	11	11	11	100,0	100
13.	109	112	112	97,3	100	11	11	11	100,0	100
14.	117	117	117	100,0	100	10	9	9	111,1	100
15.	119	125	125	95,2	100	11	10	10	110,0	100
16.	117	118	118	99,2	100	12	12	12	100,0	100
17.	109	109	109	100,0	100	7	7	7	100,0	100
18.	65	65	65	100,0	100	3	3	3	100,0	100
19.	86	90	88	95,6	98	4	4	4	100,0	100
20.	109	115	115	94,8	100	19	19	19	100,0	100
21.	105	108	108	97,2	100	9	10	10	90,0	100
22.	103	108	108	95,4	100	13	13	13	100,0	100
23.	113	117	117	96,6	100	9	9	9	100,0	100
24.	114	117	117	97,4	100	7	7	7	100,0	100
25.	71	74	74	95,9	100	8	8	8	100,0	100
26.	98	97	97	101,0	100	2	1	1	200,0	100
27.	105	108	108	97,2	100	10	10	10	100,0	100
28.	75	77	77	97,4	100	8	7	7	114,3	100
29.	98	101	101	97,0	100	6	6	6	100,0	100
30.	99	103	103	96,1	100	12	12	12	100,0	100
Gesamt	2802	2877	2874	97,4	100	261	258	258	101,2	100

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel (L_{p,AS,max})

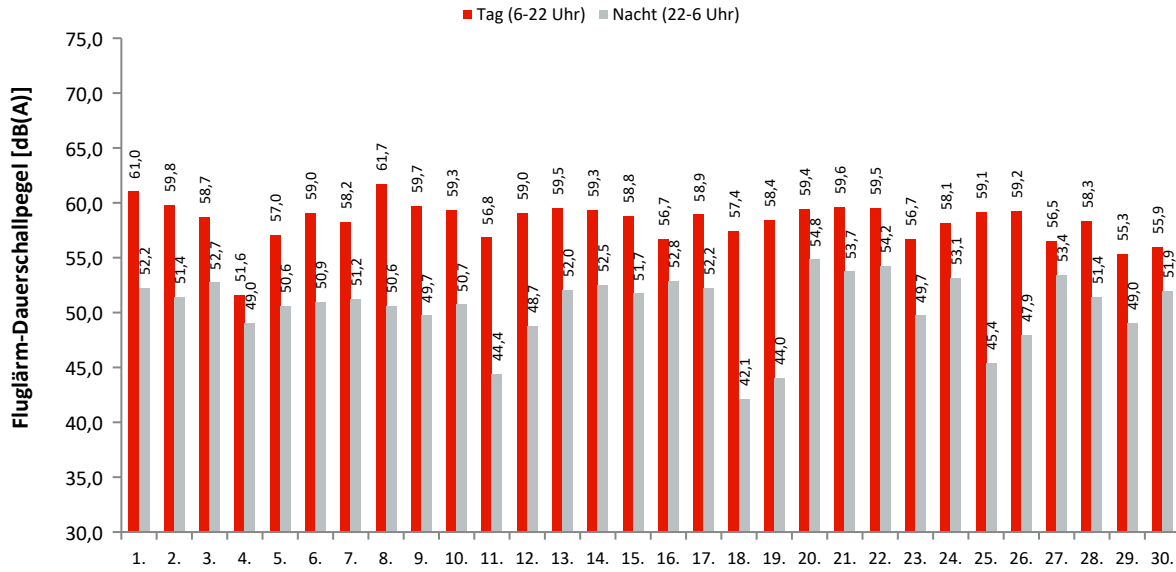
Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden. Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



Monatsauswertung Juni 2022 Messstelle MP03, Waßmannsdorf, Dorfstr.

Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.
Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 58,6 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 51,3 dB(A)



Akustische Tage

Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L_{DEN} (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L_E) 5dB und in den Nachtstunden (L_N) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}
1.	61,9	54,6	61,2	63,6	64,5	61,0	52,2	59,8	63,3	63,4
2.	60,9	55,3	61,4	59,4	63,6	59,8	51,4	60,1	58,5	61,3
3.	60,9	54,8	61,2	59,9	63,4	58,7	52,7	58,8	58,5	61,4
4.	55,7	52,5	55,9	55,0	59,8	51,6	49,0	51,5	52,0	56,2
5.	59,2	53,8	59,7	56,9	61,8	57,0	50,6	57,8	52,7	59,0
6.	60,0	53,9	60,6	57,5	62,3	59,0	50,9	59,6	56,1	60,3
7.	60,5	54,7	60,9	59,0	63,1	58,2	51,2	58,5	57,1	60,3
8.	62,6	53,9	63,1	60,6	63,9	61,7	50,6	62,3	59,6	62,3
9.	60,7	53,2	61,0	59,9	62,6	59,7	49,7	60,0	58,8	60,8
10.	60,3	53,8	60,5	59,6	62,6	59,3	50,7	59,5	58,8	60,9
11.	58,3	51,7	58,7	56,5	60,4	56,8	44,4	57,3	54,9	57,2
12.	59,9	51,9	60,1	59,3	61,7	59,0	48,7	59,1	58,5	60,1
13.	60,6	54,9	60,6	60,5	63,4	59,5	52,0	59,5	59,4	61,6
14.	60,5	55,2	60,9	59,1	63,3	59,3	52,5	59,9	57,3	61,3
15.	60,2	54,6	60,0	60,8	63,2	58,8	51,7	58,3	59,9	61,3
16.	58,9	55,0	58,3	60,3	62,9	56,7	52,8	54,9	59,7	61,1
17.	59,9	54,5	60,2	58,6	62,6	58,9	52,2	59,2	57,6	61,0
18.	58,6	50,1	58,9	57,5	60,1	57,4	42,1	57,8	56,0	57,5
19.	59,8	51,3	59,7	60,2	61,6	58,4	44,0	57,9	59,6	59,4
20.	62,1	56,3	62,4	61,1	64,7	59,4	54,8	59,3	59,5	62,8
21.	62,0	56,2	62,8	58,4	64,3	59,6	53,7	60,2	57,1	62,0
22.	62,2	56,1	62,9	58,6	64,3	59,5	54,2	60,1	57,4	62,2
23.	61,1	55,4	61,5	59,8	63,7	56,7	49,7	57,3	54,4	58,6
24.	62,1	55,1	62,6	60,1	64,0	58,1	53,1	57,8	59,1	61,5
25.	62,9	50,9	63,8	57,6	62,8	59,1	45,4	59,8	56,3	59,1
26.	62,8	53,0	63,6	59,3	63,5	59,2	47,9	59,4	58,3	60,0
27.	60,1	55,0	60,6	58,5	63,0	56,5	53,4	56,2	57,4	60,9
28.	60,9	54,7	60,8	61,0	63,5	58,3	51,4	58,2	58,4	60,6
29.	59,4	52,7	60,2	55,5	61,2	55,3	49,0	56,2	50,4	57,2
30.	58,7	55,5	58,8	58,5	62,9	55,9	51,9	55,7	56,4	59,7
Gesamt	60,7	54,3	61,1	59,4	63,0	58,6	51,3	58,8	58,1	60,7

Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel. Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

Monatsauswertung Juni 2022

Messstelle MP03, Waßmannsdorf, Dorfstr.

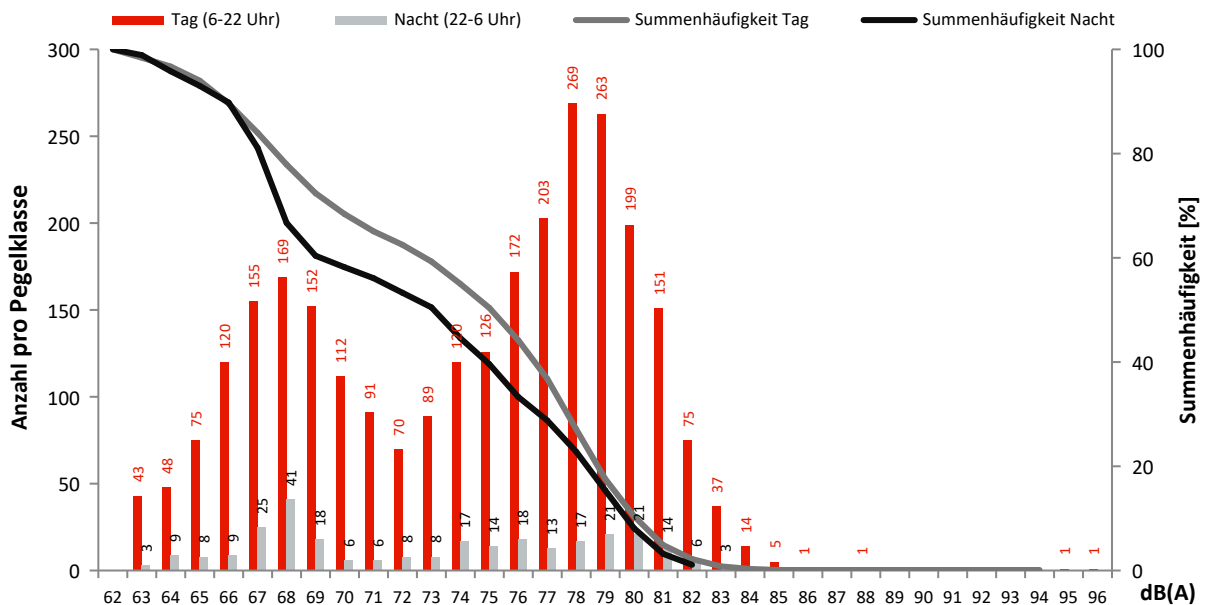
Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.
 N2: Anzahl der Flugbewegungen. (entsprechend der relevanten Flugrouten)
 N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt
 N1/N2 [%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte deutlich größer 100% können sich ergeben, wenn auch Fluggeräusche von Flugrouten erfasst werden, die für die entsprechende Messstelle keine Relevanz haben. Beispielsweise Flugbewegungen der Südbahn an einer Nordbahnmessstelle.
 Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.	115	115	115	100,0	100	8	8	8	100,0	100
2.	95	97	97	97,9	100	9	9	9	100,0	100
3.	105	167	167	62,9	100	18	18	18	100,0	100
4.	64	121	121	52,9	100	7	8	8	87,5	100
5.	88	137	137	64,2	100	12	15	15	80,0	100
6.	69	69	69	100,0	100	5	4	4	125,0	100
7.	76	78	78	97,4	100	9	10	10	90,0	100
8.	86	86	86	100,0	100	5	8	8	62,5	100
9.	97	100	100	97,0	100	6	6	6	100,0	100
10.	93	92	92	101,1	100	7	9	9	77,8	100
11.	50	50	50	100,0	100	1	1	1	100,0	100
12.	83	84	84	98,8	100	3	3	3	100,0	100
13.	85	83	83	102,4	100	5	7	7	71,4	100
14.	100	104	104	96,2	100	12	14	14	85,7	100
15.	108	171	171	63,2	100	17	23	23	73,9	100
16.	114	185	183	61,6	100	8	9	9	88,9	100
17.	95	96	96	99,0	100	9	9	9	100,0	100
18.	69	70	70	98,6	100	8	9	9	88,9	100
19.	77	83	83	92,8	100	9	10	10	90,0	100
20.	98	141	141	69,5	100	9	9	9	100,0	100
21.	96	98	98	98,0	100	10	9	9	111,1	100
22.	103	106	106	97,2	100	13	13	13	100,0	100
23.	141	229	229	61,6	100	12	18	18	66,7	100
24.	118	206	206	57,3	100	11	11	11	100,0	100
25.	70	75	75	93,3	100	1	1	1	100,0	100
26.	86	106	106	81,1	100	10	10	10	100,0	100
27.	88	141	141	62,4	100	9	9	9	100,0	100
28.	88	117	117	75,2	100	17	19	19	89,5	100
29.	104	187	187	55,6	100	17	21	21	81,0	100
30.	101	197	197	51,3	100	18	24	24	75,0	100
Gesamt	2762	3591	3589	76,9	100	285	324	324	88,0	100

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel (L_{p,AS,max})

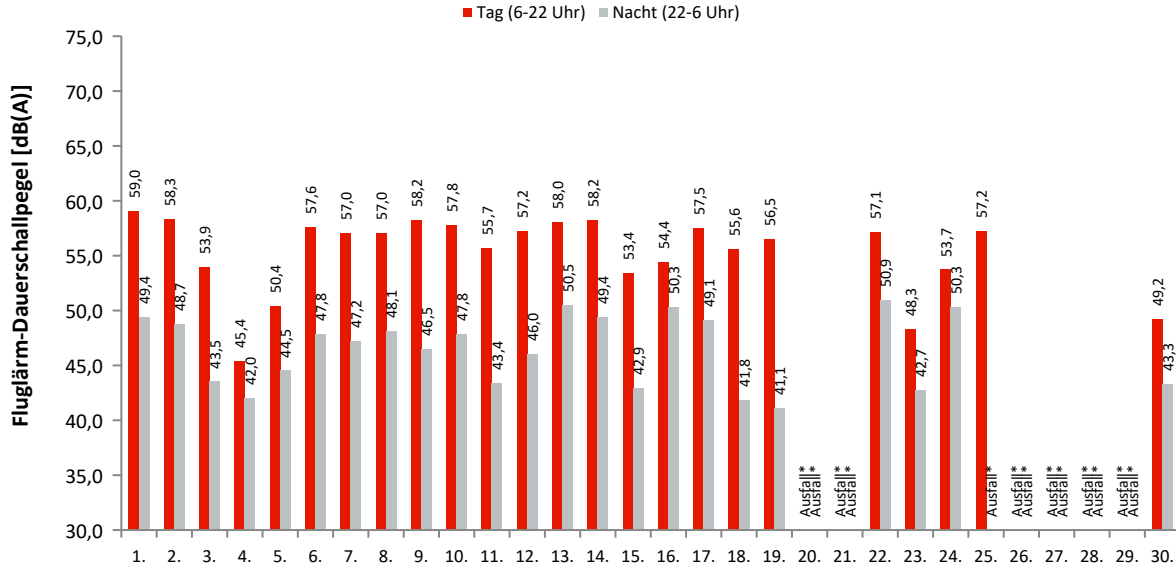
Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden.
 Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



Monatsauswertung Juni 2022 Messstelle MP04, Selchow, Glasower Str.

Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.
Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 56,3 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 47,4 dB(A)



Akustische Tage

Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L_{DEN} (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L_E) 5dB und in den Nachtstunden (L_N) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}
1.	61,0	54,8	61,1	61,0	63,7	59,0	49,4	58,4	60,4	60,9
2.	59,7	54,5	60,0	58,4	62,6	58,3	48,7	58,6	57,0	59,4
3.	57,8	53,3	58,4	55,1	60,9	53,9	43,5	54,9	47,1	54,1
4.	54,6	52,9	55,0	52,8	59,6	45,4	42,0	46,2	41,9	49,1
5.	55,9	53,6	55,7	56,5	60,7	50,4	44,5	49,1	52,8	53,7
6.	58,9	54,6	59,3	57,5	62,3	57,6	47,8	58,0	56,1	58,7
7.	58,8	53,2	59,2	57,6	61,5	57,0	47,2	57,2	56,3	58,2
8.	59,1	53,4	59,3	58,2	61,8	57,0	48,1	57,1	57,0	58,6
9.	59,5	53,1	59,8	58,4	61,8	58,2	46,5	58,5	57,4	59,0
10.	59,5	51,4	59,8	58,5	61,2	57,8	47,8	58,0	57,1	59,0
11.	58,1	51,3	58,5	56,5	60,2	55,7	43,4	55,9	54,8	56,3
12.	59,0	51,2	59,1	58,5	60,9	57,2	46,0	57,4	56,6	58,1
13.	60,1	53,4	60,5	58,6	62,2	58,0	50,5	58,1	57,5	60,0
14.	59,6	53,1	60,0	58,0	61,8	58,2	49,4	58,7	56,4	59,5
15.	57,3	51,0	57,4	56,8	59,8	53,4	42,9	53,1	54,4	54,9
16.	57,8	52,8	57,3	59,0	61,2	54,4	50,3	52,2	57,7	58,8
17.	59,0	51,6	59,4	57,6	60,9	57,5	49,1	57,9	56,3	59,0
18.	57,6	48,6	57,9	56,3	58,9	55,6	41,8	56,0	54,4	56,0
19.	58,4	50,0	58,2	58,8	60,3	56,5	41,1	56,0	57,7	57,4
20.	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
21.	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
22.	65,2	52,7	66,5	57,0	64,7	57,1	50,9	57,6	55,5	59,6
23.	62,3	49,9	63,4	54,3	61,9	48,3	42,7	48,1	48,7	51,3
24.	62,8	52,1	63,6	58,2	63,1	53,7	50,3	51,3	57,3	58,5
25.	67,7	*	67,7	*	*	57,2	*	57,2	*	*
26.	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
27.	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
28.	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
29.	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
30.	57,1	54,2	57,6	56,1	62,0	49,2	43,3	49,7	48,0	52,2
Gesamt	60,3	52,7	60,9	57,7	61,9	56,3	47,4	56,4	56,0	57,9

Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel. Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

* Verfügbarkeit < 50%

Monatsauswertung Juni 2022

Messstelle MP04, Selchow, Glasower Str.

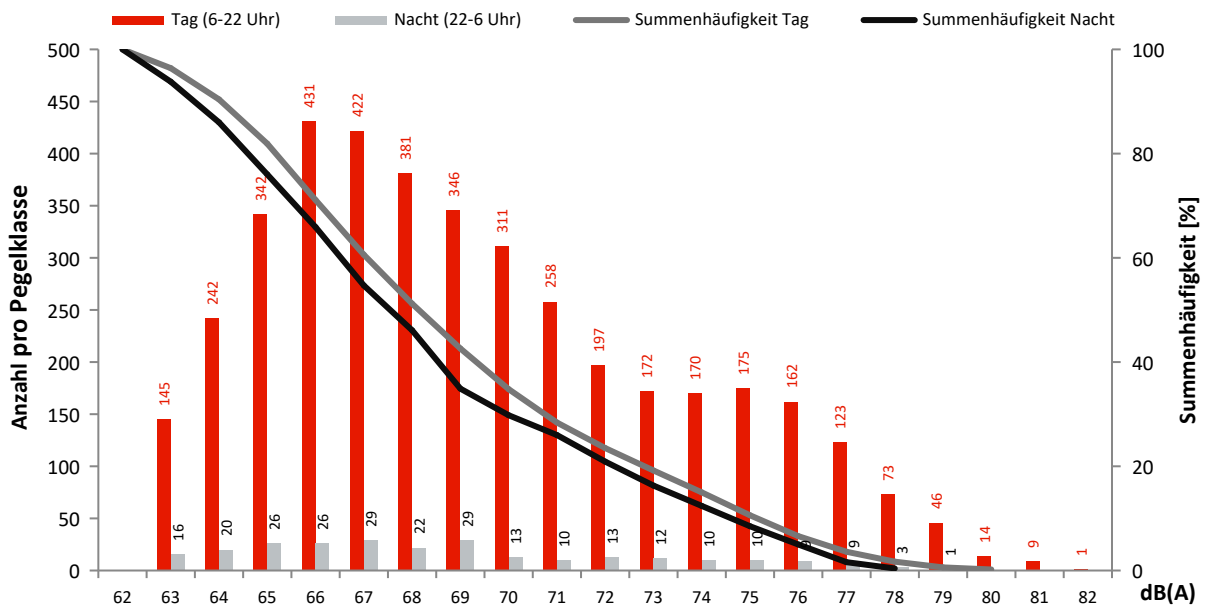
Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.
 N2: Anzahl der Flugbewegungen. (entsprechend der relevanten Flugrouten)
 N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt
 N1/N2 [%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte deutlich größer 100% können sich ergeben, wenn auch Fluggeräusche von Flugrouten erfasst werden, die für die entsprechende Messstelle keine Relevanz haben. Beispielsweise Flugbewegungen der Südbahn an einer Nordbahnmessstelle.
 Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag	Tag					Nacht					
	6-6 Uhr	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.		232	257	257	90,3	100	11	12	12	91,7	100
2.		230	252	252	91,3	100	9	15	15	60,0	100
3.		121	272	272	44,5	100	12	34	34	35,3	100
4.		48	163	163	29,4	100	8	27	27	29,6	100
5.		107	193	193	55,4	100	15	31	31	48,4	100
6.		205	238	238	86,1	100	6	8	8	75,0	100
7.		201	235	235	85,5	100	10	15	15	66,7	100
8.		195	249	249	78,3	100	11	12	12	91,7	100
9.		226	260	260	86,9	100	6	11	11	54,5	100
10.		216	257	257	84,0	100	14	18	18	77,8	100
11.		146	189	189	77,2	100	4	5	5	80,0	100
12.		216	249	249	86,7	100	9	12	12	75,0	100
13.		212	256	256	82,8	100	11	11	11	100,0	100
14.		230	260	260	88,5	100	12	17	17	70,6	100
15.		114	229	229	49,8	100	10	37	37	27,0	100
16.		138	245	245	56,3	100	15	18	18	83,3	100
17.		228	264	264	86,4	100	11	15	15	73,3	100
18.		164	210	210	78,1	100	9	24	24	37,5	100
19.		181	224	224	80,8	100	8	31	31	25,8	100
20.		4	245	4	1,6	11		12			0
21.			245			0		14			0
22.		164	256	221	64,1	86	20	24	24	83,3	100
23.		100	234	234	42,7	100	12	32	32	37,5	100
24.		151	247	247	61,1	100	22	25	25	88,0	100
25.		121	185	137	65,4	69		4			0
26.			229			0		32			0
27.			213			0		18			0
28.			226			0		34			0
29.			214			0		37			0
30.		70	213	167	32,9	71	13	36	36	36,1	100
Gesamt		4020	7009	5512	57,4	78	258	621	470	41,5	76

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel (L_{p,AS,max})

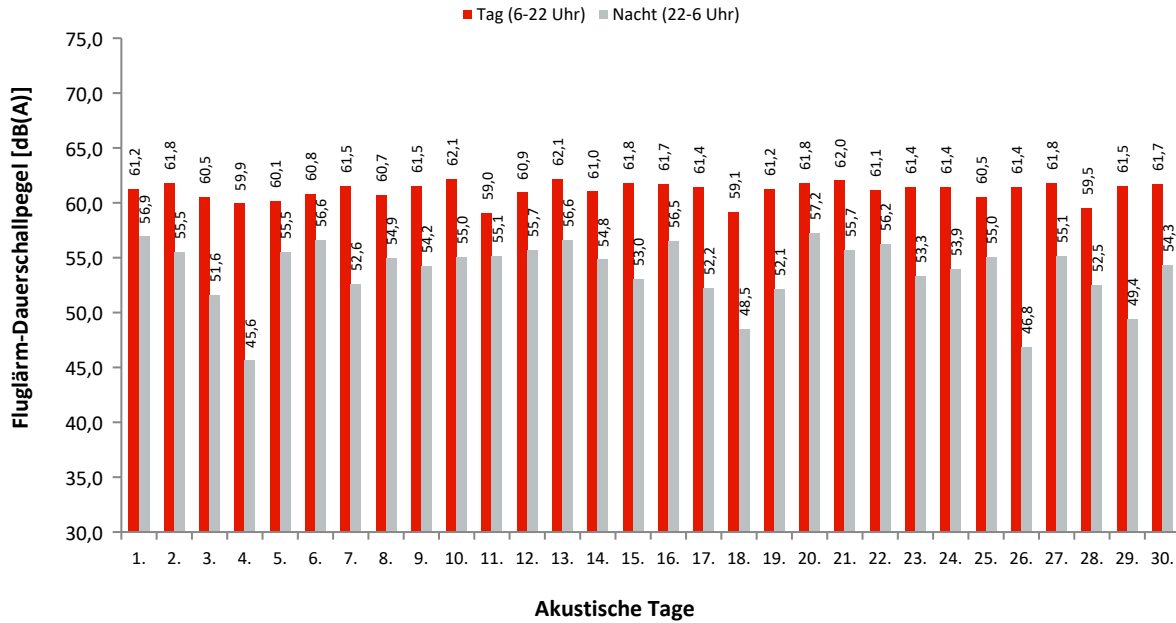
Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden. Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



Monatsauswertung Juni 2022 Messstelle MP05, Hubertus, Neuchateller Weg

Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.
Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 61,2 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 54,5 dB(A)



Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L_{DEN} (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L_E) 5dB und in den Nachtstunden (L_N) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}
1.	61,8	57,7	62,5	58,6	65,1	61,2	56,9	61,8	58,1	64,3
2.	62,1	56,4	61,5	63,5	65,3	61,8	55,5	61,2	63,3	64,7
3.	60,9	52,7	60,8	60,9	62,7	60,5	51,6	60,5	60,6	62,2
4.	60,5	48,9	61,0	58,6	61,0	59,9	45,6	60,3	58,3	60,1
5.	60,4	56,3	60,7	59,6	63,9	60,1	55,5	60,3	59,2	63,3
6.	61,2	57,6	61,2	61,1	65,1	60,8	56,6	60,8	60,8	64,4
7.	61,8	54,1	60,2	64,6	64,6	61,5	52,6	59,7	64,4	64,1
8.	61,1	55,7	60,9	61,6	64,2	60,7	54,9	60,5	61,4	63,6
9.	61,7	55,0	61,7	61,7	64,1	61,5	54,2	61,4	61,5	63,7
10.	62,4	55,9	62,1	63,1	65,0	62,1	55,0	61,9	62,9	64,6
11.	59,7	55,9	60,2	57,9	63,3	59,0	55,1	59,4	57,4	62,6
12.	61,2	56,4	61,2	61,4	64,5	60,9	55,7	60,9	61,1	64,0
13.	62,3	57,2	62,0	63,2	65,6	62,1	56,6	61,7	63,0	65,2
14.	61,5	55,9	61,7	61,0	64,3	61,0	54,8	61,0	60,7	63,6
15.	62,1	54,0	62,3	61,4	63,8	61,8	53,0	62,0	61,1	63,3
16.	62,0	57,0	62,0	61,8	65,2	61,7	56,5	61,8	61,6	64,8
17.	61,7	53,8	61,6	61,8	63,7	61,4	52,2	61,3	61,6	63,0
18.	59,7	51,0	60,1	57,9	61,0	59,1	48,5	59,6	57,1	59,8
19.	61,7	53,3	61,9	61,2	63,4	61,2	52,1	61,3	60,9	62,7
20.	63,6	61,4	63,1	64,8	68,6	61,8	57,2	61,8	61,7	65,1
21.	62,3	56,6	62,5	61,8	65,1	62,0	55,7	62,1	61,5	64,5
22.	61,6	56,7	62,1	59,7	64,5	61,1	56,2	61,6	59,3	64,1
23.	61,7	54,3	62,1	59,9	63,5	61,4	53,3	61,9	59,5	62,9
24.	61,8	54,7	62,0	61,1	63,9	61,4	53,9	61,6	60,8	63,4
25.	60,9	55,8	61,3	59,2	63,8	60,5	55,0	60,9	58,8	63,2
26.	61,7	51,4	61,9	61,1	62,8	61,4	46,8	61,6	60,9	61,8
27.	62,2	55,9	62,1	62,6	64,9	61,8	55,1	61,6	62,5	64,4
28.	59,9	53,4	60,1	59,1	62,2	59,5	52,5	59,8	58,8	61,7
29.	61,7	51,2	61,5	62,3	63,1	61,5	49,4	61,2	62,2	62,6
30.	62,5	55,0	62,9	61,2	64,3	61,7	54,3	61,9	61,0	63,7
Gesamt	61,6	55,7	61,6	61,5	64,3	61,2	54,5	61,2	61,1	63,6

Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel. Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

* Verfügbarkeit < 50%

Monatsauswertung Juni 2022

Messstelle MP05, Hubertus, Neuchateller Weg

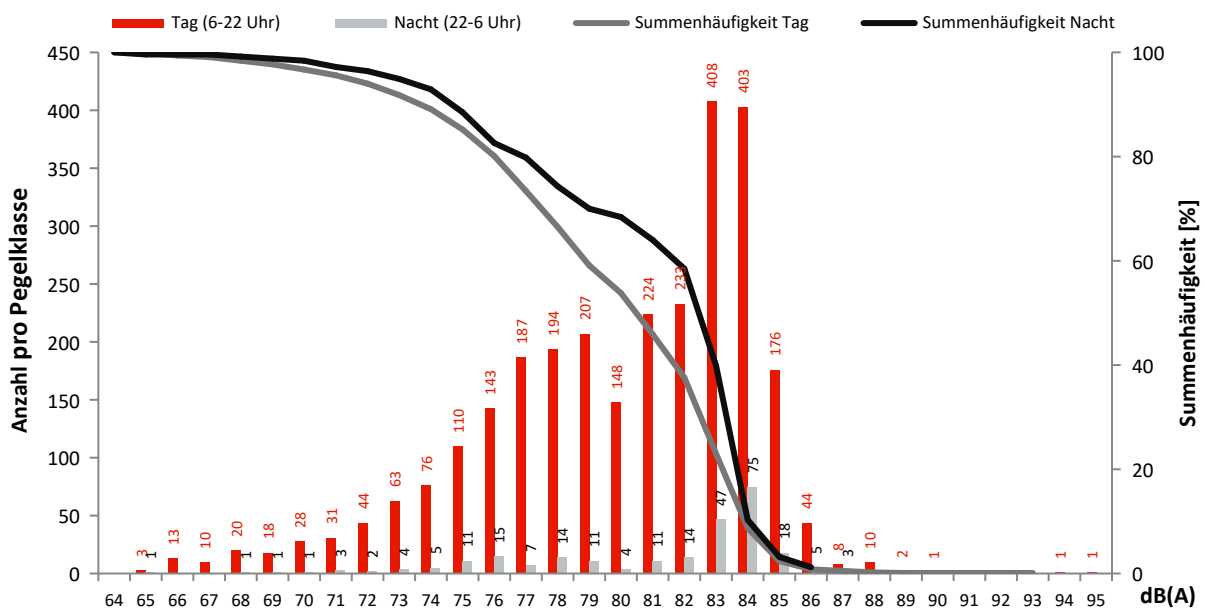
Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.
 N2: Anzahl der Flugbewegungen. (entsprechend der relevanten Flugrouten)
 N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt
 N1/N2 [%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte deutlich größer 100% können sich ergeben, wenn auch Fluggeräusche von Flugrouten erfasst werden, die für die entsprechende Messstelle keine Relevanz haben. Beispielsweise Flugbewegungen der Südbahn an einer Nordbahnmessstelle.
 Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.	88	92	92	95,7	100	11	11	11	100,0	100
2.	101	101	101	100,0	100	10	10	10	100,0	100
3.	87	88	88	98,9	100	6	6	6	100,0	100
4.	67	68	68	98,5	100	2	2	2	100,0	100
5.	71	71	71	100,0	100	8	8	8	100,0	100
6.	77	78	77	98,7	100	11	11	11	100,0	100
7.	83	85	85	97,6	100	7	7	7	100,0	100
8.	85	87	87	97,7	100	8	8	8	100,0	100
9.	99	100	100	99,0	100	7	7	7	100,0	100
10.	102	102	102	100,0	100	10	10	10	100,0	100
11.	53	53	53	100,0	100	9	9	9	100,0	100
12.	90	91	91	98,9	100	11	11	11	100,0	100
13.	111	112	112	99,1	100	11	11	11	100,0	100
14.	112	117	117	95,7	100	10	9	9	111,1	100
15.	118	125	125	94,4	100	11	10	10	110,0	100
16.	117	118	118	99,2	100	12	12	12	100,0	100
17.	106	109	109	97,2	100	7	7	7	100,0	100
18.	63	65	65	96,9	100	3	3	3	100,0	100
19.	87	90	88	96,7	98	4	4	4	100,0	100
20.	98	115	115	85,2	100	11	19	19	57,9	100
21.	106	108	108	98,1	100	9	10	10	90,0	100
22.	103	108	108	95,4	100	13	13	13	100,0	100
23.	116	117	117	99,1	100	9	9	9	100,0	100
24.	114	117	117	97,4	100	7	7	7	100,0	100
25.	73	74	74	98,6	100	8	8	8	100,0	100
26.	97	97	97	100,0	100	2	1	1	200,0	100
27.	105	108	108	97,2	100	10	10	10	100,0	100
28.	76	77	77	98,7	100	8	7	7	114,3	100
29.	100	101	101	99,0	100	6	6	6	100,0	100
30.	101	103	103	98,1	100	12	12	12	100,0	100
Gesamt	2806	2877	2874	97,5	100	253	258	258	98,1	100

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel (L_{p,AS,max})

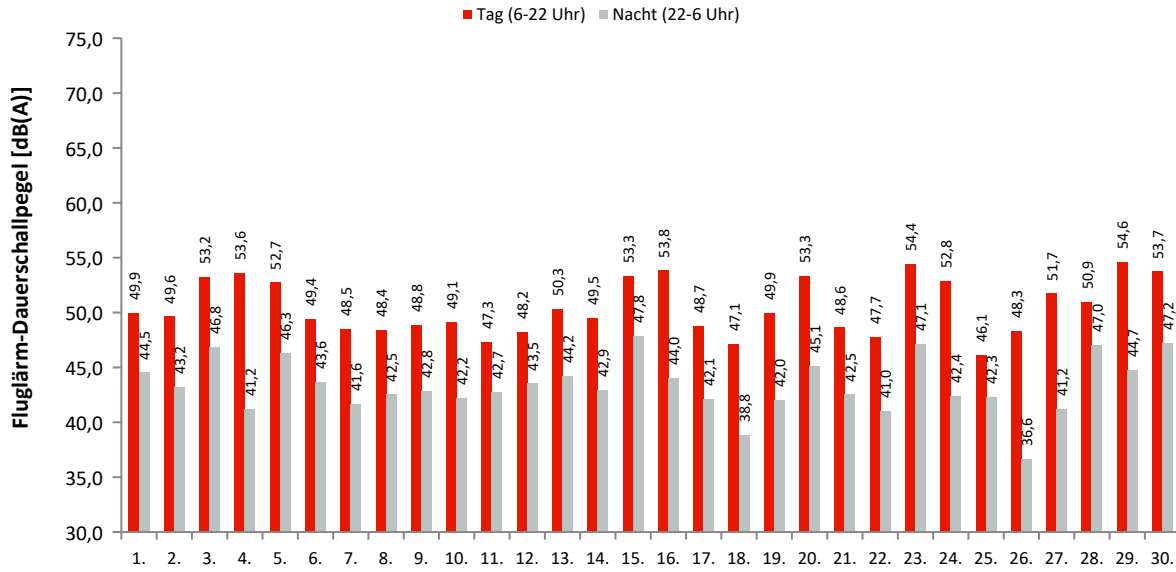
Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden.
 Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



Monatsauswertung Juni 2022 Messstelle MP06, Waltersdorf, Siedlung

Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.
Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 51,2 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 44,0 dB(A)



Akustische Tage

Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L_{DEN} (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L_E) 5dB und in den Nachtstunden (L_N) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}
1.	53,3	48,6	53,7	51,6	56,4	49,9	44,5	49,8	50,1	52,9
2.	53,0	46,5	53,5	51,0	55,1	49,6	43,2	49,7	49,4	52,1
3.	59,0	56,1	59,0	59,0	63,4	53,2	46,8	53,0	53,7	55,8
4.	56,5	43,6	57,4	51,6	56,3	53,6	41,2	54,3	50,7	53,8
5.	53,7	48,0	54,2	52,1	56,3	52,7	46,3	53,0	51,2	54,9
6.	52,7	46,8	52,3	53,7	55,6	49,4	43,6	49,2	49,9	52,3
7.	56,5	50,2	57,3	52,7	58,5	48,5	41,6	48,3	49,0	50,9
8.	58,9	49,3	59,7	55,1	59,7	48,4	42,5	48,4	48,4	51,2
9.	52,9	53,3	52,9	52,8	59,6	48,8	42,8	48,8	48,9	51,5
10.	52,2	48,0	52,6	50,5	55,6	49,1	42,2	49,3	48,5	51,3
11.	50,8	56,1	50,6	51,1	61,7	47,3	42,7	47,7	46,1	50,5
12.	52,4	50,0	52,7	51,0	56,9	48,2	43,5	48,2	48,2	51,6
13.	52,7	47,0	53,0	51,8	55,4	50,3	44,2	50,3	50,4	53,0
14.	51,5	47,9	51,8	50,7	55,3	49,5	42,9	49,6	49,1	51,8
15.	54,8	51,1	55,1	53,8	58,5	53,3	47,8	53,4	53,0	56,2
16.	54,9	46,4	55,7	50,5	55,9	53,8	44,0	54,7	48,6	54,3
17.	50,8	45,3	51,0	49,9	53,6	48,7	42,1	48,9	48,3	51,1
18.	50,3	44,2	51,0	47,2	52,5	47,1	38,8	47,7	44,3	48,4
19.	51,9	45,4	51,9	51,9	54,4	49,9	42,0	49,9	50,2	52,0
20.	57,5	46,9	57,0	58,8	59,1	53,3	45,1	54,0	49,6	54,5
21.	53,6	55,1	54,2	51,3	61,1	48,6	42,5	48,7	48,2	51,2
22.	51,3	45,1	50,9	52,3	54,1	47,7	41,0	47,9	46,9	50,0
23.	55,0	50,2	55,4	53,3	58,0	54,4	47,1	54,9	52,4	56,2
24.	57,9	45,6	58,9	50,4	57,5	52,8	42,4	53,6	48,8	53,3
25.	49,7	44,9	50,2	47,3	52,7	46,1	42,3	46,6	44,3	49,7
26.	50,3	42,6	49,6	51,8	52,7	48,3	36,6	46,8	51,0	50,2
27.	53,1	50,2	53,7	50,1	57,1	51,7	41,2	52,5	48,2	52,2
28.	52,9	48,5	52,6	53,6	56,5	50,9	47,0	49,8	53,2	55,1
29.	55,2	51,5	55,3	55,0	59,1	54,6	44,7	54,6	54,4	55,9
30.	55,5	48,6	56,0	53,7	57,5	53,7	47,2	53,9	53,2	56,1
Gesamt	54,5	50,0	54,9	53,1	57,7	51,2	44,0	51,4	50,3	53,2

Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel. Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

Monatsauswertung Juni 2022 Messstelle MP06, Waltersdorf, Siedlung

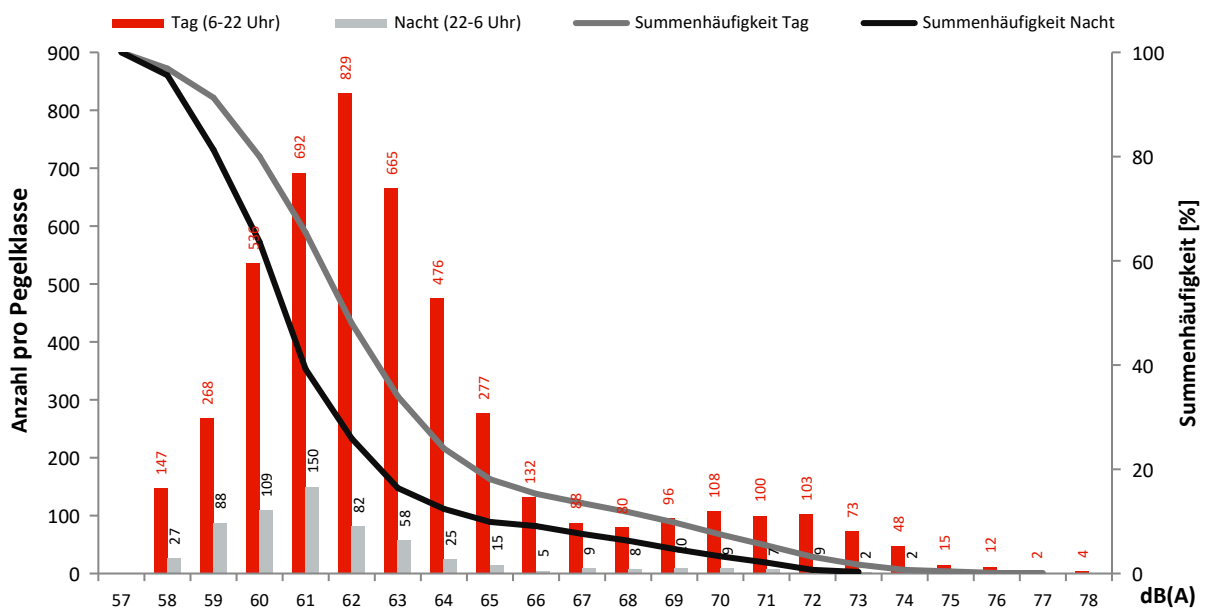
Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.
 N2: Anzahl der Flugbewegungen. (entsprechend der relevanten Flugrouten)
 N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt
 N1/N2 [%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte deutlich größer 100% können sich ergeben, wenn auch Fluggeräusche von Flugrouten erfasst werden, die für die entsprechende Messstelle keine Relevanz haben. Beispielsweise Flugbewegungen der Südbahn an einer Nordbahnmessstelle.
 Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.	198	237	237	83,5	100	32	33	33	97,0	100
2.	199	231	231	86,1	100	28	31	31	90,3	100
3.	84	94	94	89,4	100	6	6	6	100,0	100
4.	67	68	68	98,5	100	2	2	2	100,0	100
5.	69	71	71	97,2	100	8	8	8	100,0	100
6.	207	232	231	89,2	100	28	30	30	93,3	100
7.	182	221	221	82,4	100	21	24	24	87,5	100
8.	190	229	229	83,0	100	26	28	28	92,9	100
9.	197	243	243	81,1	100	27	27	27	100,0	100
10.	198	233	233	85,0	100	29	31	31	93,5	100
11.	145	166	166	87,3	100	30	31	31	96,8	100
12.	187	225	225	83,1	100	34	38	38	89,5	100
13.	211	254	253	83,1	100	27	31	31	87,1	100
14.	196	247	247	79,4	100	28	28	28	100,0	100
15.	145	176	176	82,4	100	11	10	10	110,0	100
16.	156	172	172	90,7	100	34	34	34	100,0	100
17.	198	245	245	80,8	100	29	33	33	87,9	100
18.	139	174	174	79,9	100	6	8	8	75,0	100
19.	200	235	230	85,1	98	5	5	5	100,0	100
20.	183	203	203	90,1	100	35	39	39	89,7	100
21.	182	228	228	79,8	100	27	29	29	93,1	100
22.	184	238	238	77,3	100	24	28	28	85,7	100
23.	114	117	117	97,4	100	9	9	9	100,0	100
24.	148	166	166	89,2	100	28	28	28	100,0	100
25.	135	157	157	86,0	100	31	31	31	100,0	100
26.	160	188	188	85,1	100	2	1	1	200,0	100
27.	146	171	171	85,4	100	22	26	26	84,6	100
28.	131	158	158	82,9	100	7	7	7	100,0	100
29.	98	101	101	97,0	100	7	6	6	116,7	100
30.	102	103	103	99,0	100	12	12	12	100,0	100
Gesamt	4751	5583	5576	85,1	100	615	654	654	94,0	100

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel (L_{p,AS,max})

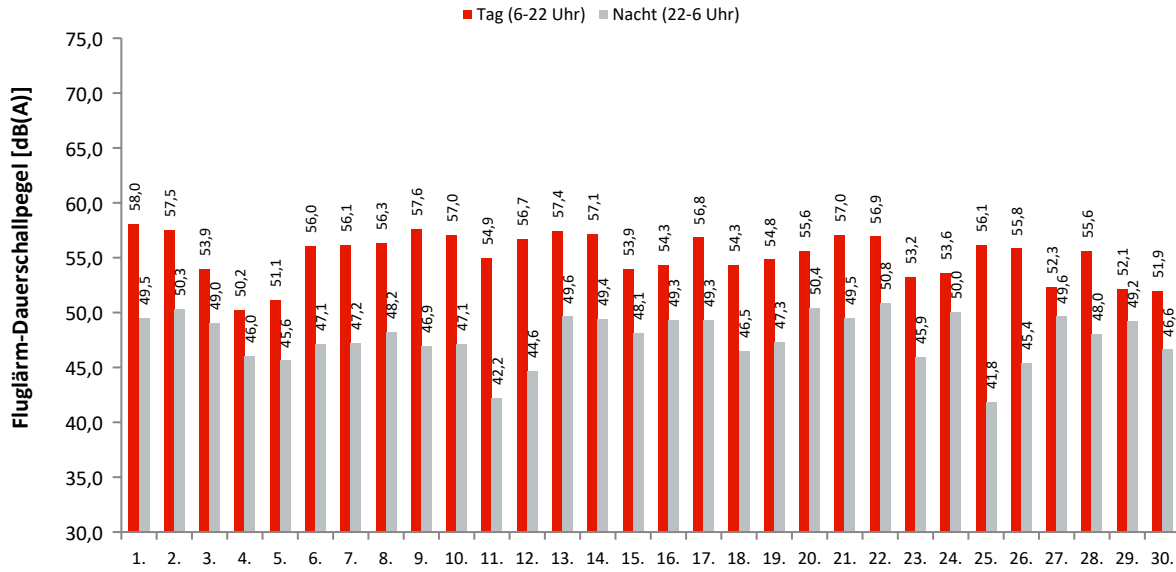
Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden.
 Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



Monatsauswertung Juni 2022 Messstelle MP07, Blankenfelde, Glasower Damm

Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.
Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 55,6 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 48,2 dB(A)



Akustische Tage

Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L_{DEN} (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L_E) 5dB und in den Nachtstunden (L_N) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L _{eq} Tag 6-22 Uhr	L _{eq} Nacht/L _N 22-6 Uhr	L _D 6-18 Uhr	L _E 18-22 Uhr	L _{DEN}	L _{eq} Tag 6-22 Uhr	L _{eq} Nacht/L _N 22-6 Uhr	L _D 6-18 Uhr	L _E 18-22 Uhr	L _{DEN}
1.	59,2	54,3	58,5	60,8	62,8	58,0	49,5	57,0	60,2	60,4
2.	58,9	57,1	59,1	57,9	63,9	57,5	50,3	57,9	56,1	59,4
3.	57,8	56,7	57,8	57,8	63,4	53,9	49,0	54,5	51,9	56,9
4.	58,2	59,5	58,5	57,4	65,6	50,2	46,0	50,6	48,7	53,6
5.	57,2	56,8	56,9	57,9	63,4	51,1	45,6	50,6	52,3	54,3
6.	58,5	55,0	58,9	57,3	62,4	56,0	47,1	56,5	54,4	57,3
7.	59,4	54,9	59,8	58,1	62,6	56,1	47,2	56,3	55,7	57,7
8.	58,5	52,9	58,7	58,0	61,3	56,3	48,2	56,4	56,1	58,1
9.	58,8	52,3	59,1	58,0	61,2	57,6	46,9	58,0	56,3	58,5
10.	59,6	55,6	59,7	59,5	63,3	57,0	47,1	57,1	56,6	58,3
11.	57,3	53,9	57,5	56,5	61,3	54,9	42,2	55,2	54,0	55,5
12.	58,3	53,2	58,3	58,3	61,4	56,7	44,6	56,7	56,6	57,6
13.	58,9	53,1	59,2	57,7	61,5	57,4	49,6	57,8	56,0	59,1
14.	58,8	52,9	59,1	57,9	61,4	57,1	49,4	57,5	55,7	58,8
15.	56,5	53,1	56,3	57,0	60,6	53,9	48,1	53,5	54,9	56,9
16.	57,7	53,8	57,1	59,1	61,7	54,3	49,3	52,9	56,9	58,0
17.	58,4	53,2	58,7	57,3	61,3	56,8	49,3	57,2	55,4	58,6
18.	56,8	53,9	57,0	56,3	61,1	54,3	46,5	54,5	53,6	56,1
19.	57,6	60,0	57,0	58,9	66,0	54,8	47,3	53,5	57,3	57,6
20.	60,5	53,8	60,9	59,3	62,7	55,6	50,4	54,8	57,2	59,0
21.	59,2	53,1	59,7	57,1	61,5	57,0	49,5	57,4	55,3	58,8
22.	59,2	53,9	59,8	56,8	61,9	56,9	50,8	57,5	54,7	59,2
23.	57,5	52,8	57,8	56,2	60,6	53,2	45,9	53,2	53,1	55,4
24.	57,6	53,6	57,5	57,6	61,3	53,6	50,0	52,3	56,1	58,0
25.	60,0	51,3	60,8	55,7	61,0	56,1	41,8	56,8	52,9	55,9
26.	59,7	52,5	60,4	56,5	61,4	55,8	45,4	56,3	53,9	56,6
27.	56,1	54,0	55,8	56,7	61,1	52,3	49,6	51,3	54,3	57,1
28.	58,6	52,9	59,2	55,8	61,0	55,6	48,0	56,3	52,7	57,2
29.	55,7	53,2	55,7	56,0	60,4	52,1	49,2	51,6	53,4	56,7
30.	55,7	52,6	55,8	55,4	59,9	51,9	46,6	52,0	51,8	54,9
Gesamt	58,4	54,8	58,6	57,7	62,2	55,6	48,2	55,7	55,3	57,7

Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel. Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

Monatsauswertung Juni 2022

Messstelle MP07, Blankenfelde, Glasower Damm

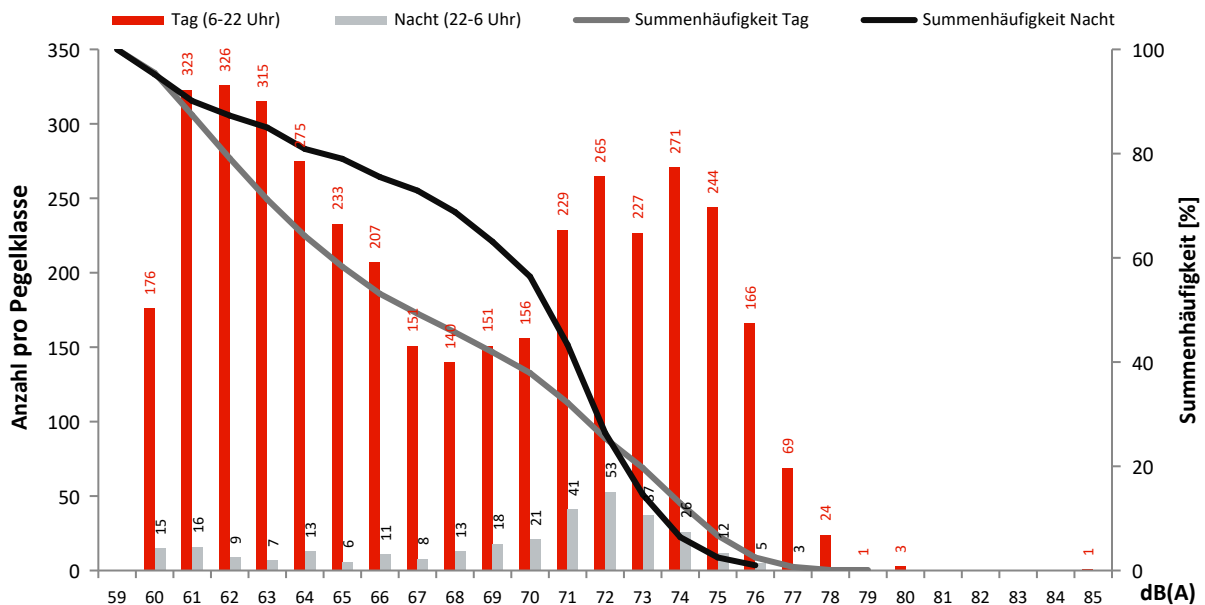
Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.
 N2: Anzahl der Flugbewegungen. (entsprechend der relevanten Flugrouten)
 N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt
 N1/N2 [%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte deutlich größer 100% können sich ergeben, wenn auch Fluggeräusche von Flugrouten erfasst werden, die für die entsprechende Messstelle keine Relevanz haben. Beispielsweise Flugbewegungen der Südbahn an einer Nordbahnmessstelle.
 Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.	199	115	115	173,0	100	10	8	8	125,0	100
2.	186	97	97	191,8	100	13	9	9	144,4	100
3.	98	89	89	110,1	100	12	12	12	100,0	100
4.	47	53	53	88,7	100	6	6	6	100,0	100
5.	59	66	66	89,4	100	9	9	9	100,0	99
6.	146	69	69	211,6	100	7	4	4	175,0	100
7.	147	78	78	188,5	100	14	10	10	140,0	100
8.	154	86	86	179,1	100	11	8	8	137,5	100
9.	171	100	100	171,0	100	10	6	6	166,7	100
10.	160	92	92	173,9	100	11	9	9	122,2	100
11.	109	50	50	218,0	100	1	1	1	100,0	100
12.	143	84	84	170,2	100	7	3	3	233,3	100
13.	186	83	83	224,1	100	11	7	7	157,1	100
14.	199	104	104	191,3	100	16	14	14	114,3	100
15.	117	93	93	125,8	100	13	13	13	100,0	100
16.	117	108	108	108,3	100	13	9	9	144,4	100
17.	174	96	96	181,3	100	11	9	9	122,2	100
18.	105	70	70	150,0	100	9	8	8	112,5	100
19.	108	73	73	147,9	100	8	8	8	100,0	99
20.	128	89	89	143,8	100	10	9	9	111,1	100
21.	175	98	98	178,6	100	12	9	9	133,3	100
22.	164	106	106	154,7	100	15	13	13	115,4	100
23.	108	112	112	96,4	100	9	9	9	100,0	100
24.	127	113	113	112,4	100	15	11	11	136,4	100
25.	112	75	75	149,3	100	3	1	1	300,0	100
26.	115	91	91	126,4	100	8	9	9	88,9	100
27.	85	78	78	109,0	100	12	9	9	133,3	100
28.	135	88	88	153,4	100	11	12	12	91,7	100
29.	86	86	86	100,0	100	15	15	15	100,0	100
30.	93	94	94	98,9	100	12	12	12	100,0	100
Gesamt	3953	2636	2636	150,0	100	314	262	262	119,8	100

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel (L_{p,AS,max})

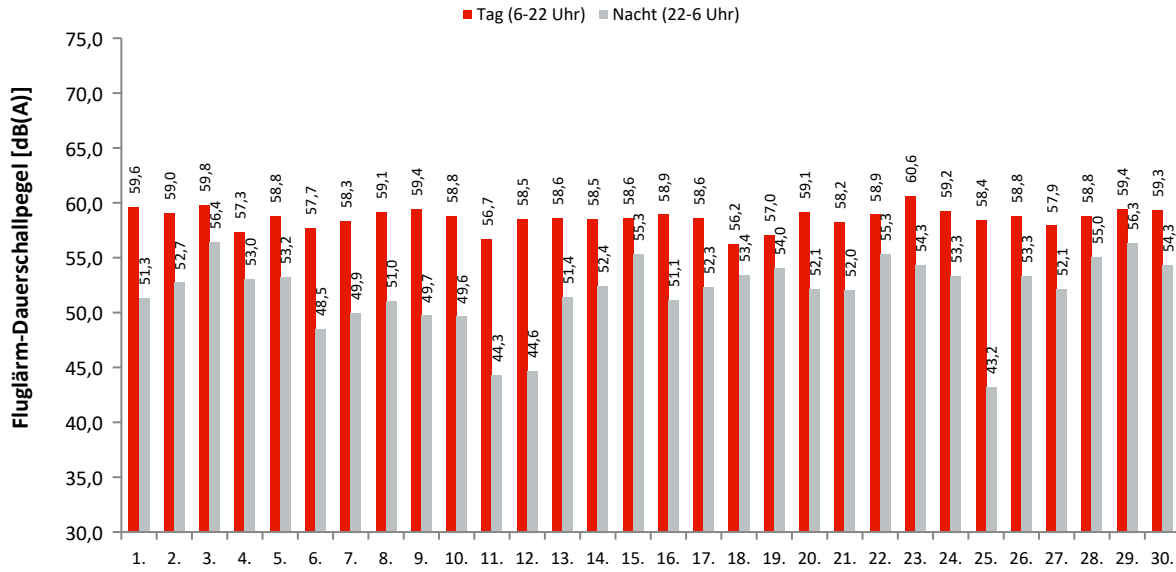
Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden. Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



Monatsauswertung Juni 2022 Messstelle MP08, Mahlow, Waldsiedlung

Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.
Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 58,7 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 52,8 dB(A)



Akustische Tage

Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L_{DEN} (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L_E) 5dB und in den Nachtstunden (L_N) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L _{eq} Tag 6-22 Uhr	L _{eq} Nacht/L _N 22-6 Uhr	L _D 6-18 Uhr	L _E 18-22 Uhr	L _{DEN}	L _{eq} Tag 6-22 Uhr	L _{eq} Nacht/L _N 22-6 Uhr	L _D 6-18 Uhr	L _E 18-22 Uhr	L _{DEN}
1.	60,4	53,4	59,4	62,5	63,2	59,6	51,3	58,2	62,2	62,2
2.	60,2	54,0	60,7	58,2	62,5	59,0	52,7	59,4	57,4	61,3
3.	60,2	57,0	60,3	59,9	64,3	59,8	56,4	59,9	59,4	63,8
4.	58,0	54,2	58,3	56,8	61,7	57,3	53,0	57,7	55,9	60,7
5.	59,4	55,6	58,9	60,5	63,4	58,8	53,2	58,3	60,0	61,9
6.	58,5	51,4	58,9	56,9	60,5	57,7	48,5	58,3	55,6	58,8
7.	59,0	52,6	59,2	58,6	61,5	58,3	49,9	58,4	57,8	60,0
8.	59,7	53,7	60,0	58,7	62,2	59,1	51,0	59,4	58,1	60,8
9.	60,0	52,0	60,3	58,8	61,7	59,4	49,7	59,7	58,1	60,5
10.	59,5	51,7	59,8	58,6	61,3	58,8	49,6	59,0	58,0	60,2
11.	58,3	49,2	58,6	57,0	59,6	56,7	44,3	57,0	55,7	57,3
12.	59,2	48,3	59,3	58,8	60,2	58,5	44,6	58,6	58,2	59,1
13.	59,5	53,0	59,9	58,0	61,7	58,6	51,4	59,1	56,6	60,4
14.	59,4	53,7	59,8	58,0	62,0	58,5	52,4	58,9	57,2	61,0
15.	59,1	55,9	58,8	59,9	63,4	58,6	55,3	58,2	59,6	62,8
16.	60,0	52,6	60,0	60,0	62,1	58,9	51,1	58,9	59,0	60,9
17.	59,4	53,8	59,6	58,8	62,2	58,6	52,3	58,9	57,8	61,0
18.	57,2	54,1	57,4	56,4	61,4	56,2	53,4	56,3	55,8	60,6
19.	58,0	55,3	57,2	59,9	62,8	57,0	54,0	55,8	59,5	61,7
20.	63,3	53,4	64,1	59,5	64,0	59,1	52,1	59,2	58,8	61,3
21.	60,0	53,8	60,5	58,0	62,3	58,2	52,0	58,5	57,1	60,6
22.	60,6	56,1	61,3	57,2	63,6	58,9	55,3	59,4	56,5	62,5
23.	61,7	55,3	61,8	61,3	64,2	60,6	54,3	60,6	60,7	63,2
24.	61,5	55,6	62,2	58,6	63,9	59,2	53,3	59,6	58,0	61,8
25.	61,3	48,3	62,2	56,2	61,1	58,4	43,2	59,0	55,3	58,1
26.	61,8	54,6	62,4	59,2	63,5	58,8	53,3	58,9	58,7	61,7
27.	59,3	53,8	59,8	57,0	61,9	57,9	52,1	58,4	56,1	60,4
28.	60,1	56,0	60,0	60,3	63,8	58,8	55,0	58,4	59,9	62,8
29.	60,1	56,9	59,9	60,9	64,4	59,4	56,3	58,9	60,6	63,9
30.	59,7	55,8	59,9	59,3	63,4	59,3	54,3	59,3	59,0	62,4
Gesamt	60,0	54,2	60,3	59,1	62,6	58,7	52,8	58,8	58,4	61,4

Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel. Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

Monatsauswertung Juni 2022 Messstelle MP08, Mahlow, Waldsiedlung

Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.

N2: Anzahl der Flugbewegungen. (entsprechend der relevanten Flugrouten)

N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt

N1/N2 [%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte deutlich größer 100% können sich ergeben, wenn auch Fluggeräusche von Flugrouten erfasst werden, die für die entsprechende Messstelle keine Relevanz haben. Beispielsweise Flugbewegungen der Südbahn an einer Nordbahnmessstelle.

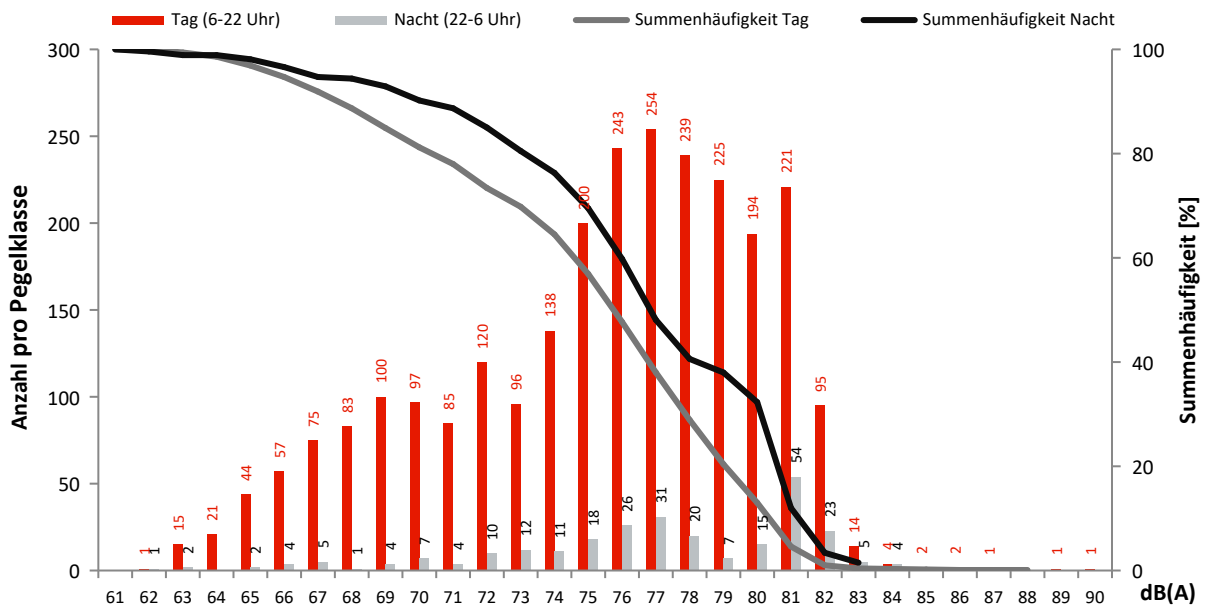
Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.	112	115	115	97,4	100	8	8	8	100,0	100
2.	93	97	97	95,9	100	9	9	9	100,0	100
3.	89	89	89	100,0	100	12	12	12	100,0	100
4.	53	53	53	100,0	100	6	6	6	100,0	100
5.	66	66	66	100,0	100	9	9	9	100,0	100
6.	73	69	69	105,8	100	4	4	4	100,0	100
7.	80	78	78	102,6	100	10	10	10	100,0	100
8.	84	86	86	97,7	100	8	8	8	100,0	100
9.	98	100	100	98,0	100	6	6	6	100,0	100
10.	93	92	92	101,1	100	9	9	9	100,0	100
11.	51	50	50	102,0	100	1	1	1	100,0	100
12.	92	84	84	109,5	100	4	3	3	133,3	100
13.	83	83	83	100,0	100	8	7	7	114,3	100
14.	109	104	104	104,8	100	15	14	14	107,1	100
15.	93	93	93	100,0	100	13	13	13	100,0	100
16.	108	108	108	100,0	100	9	9	9	100,0	100
17.	94	96	96	97,9	100	9	9	9	100,0	100
18.	68	70	70	97,1	100	8	8	8	100,0	100
19.	73	73	73	100,0	100	8	8	8	100,0	100
20.	86	89	89	96,6	100	9	9	9	100,0	100
21.	102	98	98	104,1	100	10	9	9	111,1	100
22.	106	106	106	100,0	100	13	13	13	100,0	100
23.	110	112	112	98,2	100	9	9	9	100,0	100
24.	109	113	113	96,5	100	11	11	11	100,0	100
25.	71	75	75	94,7	100	1	1	1	100,0	100
26.	85	91	91	93,4	100	9	9	9	100,0	100
27.	78	78	78	100,0	100	10	9	9	111,1	100
28.	89	88	88	101,1	100	11	12	12	91,7	100
29.	86	86	86	100,0	100	15	15	15	100,0	100
30.	94	94	94	100,0	100	12	12	12	100,0	100
Gesamt	2628	2636	2636	99,7	100	266	262	262	101,5	100

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel (L_{p,AS,max})

Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden.

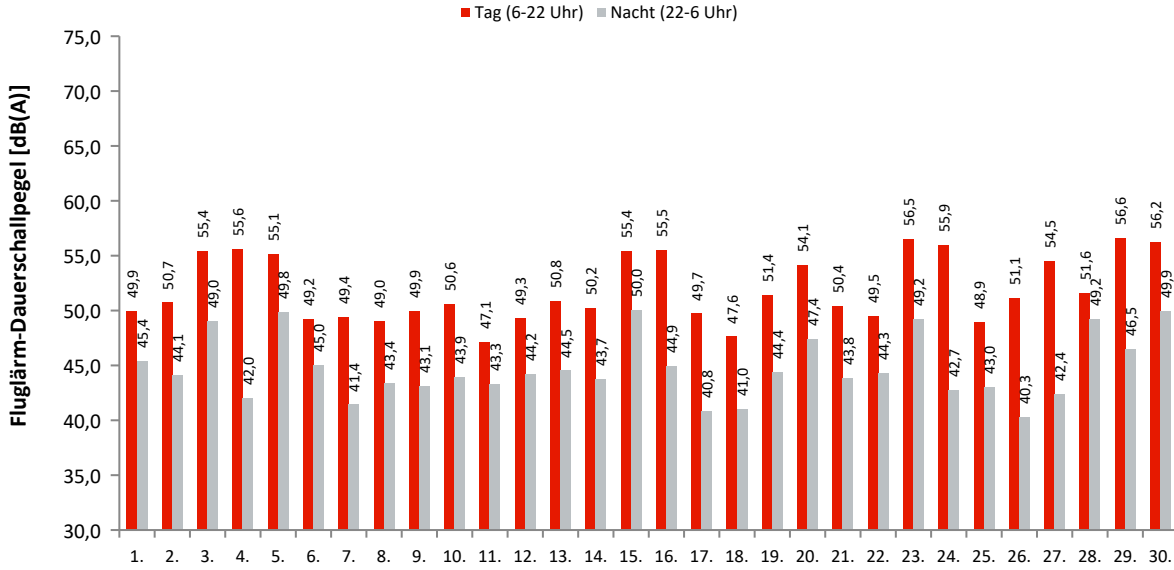
Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



Monatsauswertung Juni 2022 Messstelle MP09, Bohnsdorf, Fließstr.

Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.
Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 52,9 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 45,7 dB(A)



Akustische Tage

Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L_{DEN} (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L_E) 5dB und in den Nachtstunden (L_N) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}
1.	52,7	49,4	53,3	50,0	56,5	49,9	45,4	50,7	45,7	52,9
2.	52,4	49,0	52,2	53,2	56,6	50,7	44,1	50,1	52,0	53,4
3.	55,9	50,3	55,8	56,4	58,9	55,4	49,0	55,1	56,0	58,0
4.	56,3	47,2	56,8	53,8	57,4	55,6	42,0	56,2	52,8	55,6
5.	55,6	54,5	56,0	54,1	61,0	55,1	49,8	55,5	53,5	57,9
6.	51,3	47,7	51,3	51,1	55,2	49,2	45,0	49,2	49,3	52,8
7.	52,1	47,1	51,9	52,7	55,4	49,4	41,4	48,3	51,7	52,0
8.	50,9	46,6	50,9	50,6	54,4	49,0	43,4	48,9	49,5	52,0
9.	51,8	47,1	52,0	51,2	55,1	49,9	43,1	50,0	49,5	52,2
10.	52,2	47,6	52,2	52,2	55,6	50,6	43,9	50,5	50,9	53,1
11.	51,1	47,1	51,7	47,9	54,4	47,1	43,3	47,6	45,1	50,7
12.	51,1	47,3	51,0	51,5	55,0	49,3	44,2	49,2	49,6	52,5
13.	52,4	48,2	52,2	53,0	56,1	50,8	44,5	50,6	51,5	53,6
14.	54,4	48,4	55,0	51,6	56,7	50,2	43,7	50,5	49,5	52,6
15.	56,0	51,0	56,1	55,8	59,2	55,4	50,0	55,5	55,1	58,3
16.	56,0	48,7	56,9	51,7	57,6	55,5	44,9	56,4	50,4	55,8
17.	51,7	46,4	51,8	51,6	54,7	49,7	40,8	49,6	49,9	51,4
18.	49,8	43,9	50,2	47,8	52,2	47,6	41,0	48,3	44,9	49,6
19.	53,9	48,9	54,4	52,0	56,9	51,4	44,4	51,8	50,1	53,5
20.	58,2	50,2	57,8	59,3	60,4	54,1	47,4	54,7	51,8	56,1
21.	52,4	48,5	52,8	50,9	56,0	50,4	43,8	50,6	49,7	52,7
22.	51,6	48,4	52,2	49,1	55,5	49,5	44,3	50,0	47,5	52,3
23.	57,1	50,2	57,5	55,7	59,2	56,5	49,2	56,9	55,1	58,4
24.	56,3	46,0	57,3	50,2	56,6	55,9	42,7	56,9	48,9	55,4
25.	51,0	46,3	51,2	50,3	54,2	48,9	43,0	49,2	47,8	51,4
26.	52,0	45,7	51,0	54,1	55,1	51,1	40,3	49,7	53,7	53,1
27.	55,3	47,4	56,1	51,3	56,6	54,5	42,4	55,3	50,1	54,5
28.	52,8	50,4	51,5	55,4	57,9	51,6	49,2	49,5	54,9	56,8
29.	57,1	48,7	57,2	56,8	58,8	56,6	46,5	56,7	56,4	57,9
30.	57,1	51,0	57,4	56,1	59,6	56,2	49,9	56,3	55,7	58,7
Gesamt	54,3	48,8	54,5	53,5	57,1	52,9	45,7	53,2	52,0	54,9

Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel. Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

Monatsauswertung Juni 2022 Messstelle MP09, Bohnsdorf, Fließstr.

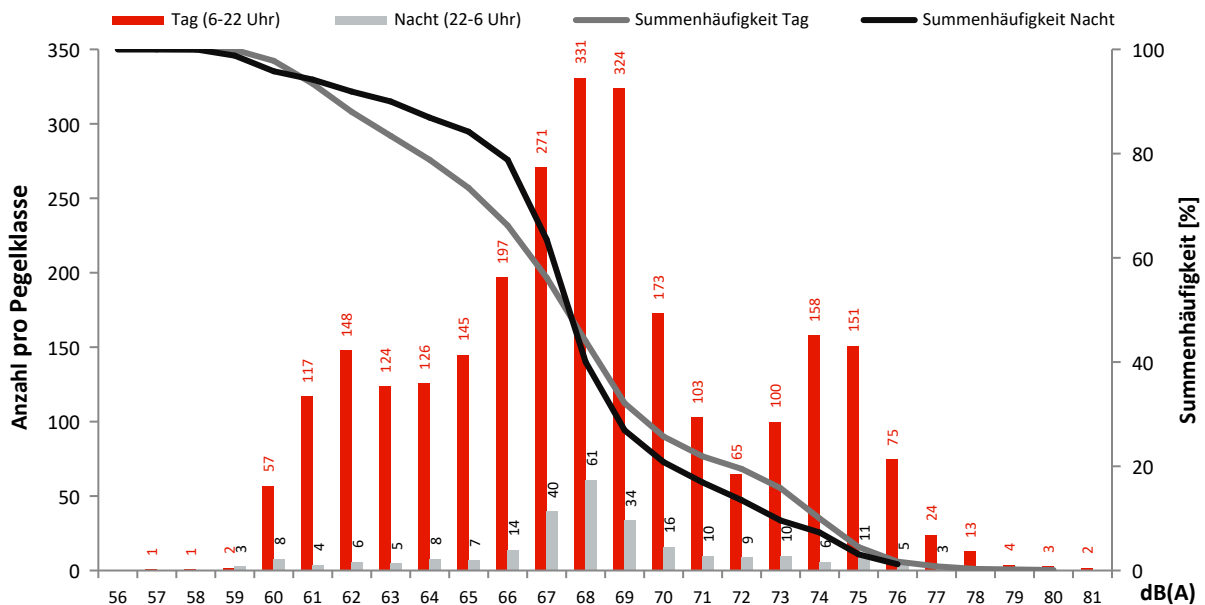
Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.
 N2: Anzahl der Flugbewegungen. (entsprechend der relevanten Flugrouten)
 N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt
 N1/N2 [%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte deutlich größer 100% können sich ergeben, wenn auch Fluggeräusche von Flugrouten erfasst werden, die für die entsprechende Messstelle keine Relevanz haben. Beispielsweise Flugbewegungen der Südbahn an einer Nordbahnmessstelle.
 Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.	83	92	92	90,2	100	11	11	11	100,0	100
2.	97	101	101	96,0	100	10	10	10	100,0	100
3.	87	88	88	98,9	100	6	6	6	100,0	100
4.	68	68	68	100,0	100	2	2	2	100,0	100
5.	71	71	71	100,0	100	8	8	8	100,0	100
6.	74	78	77	94,9	100	11	11	11	100,0	100
7.	76	85	85	89,4	100	7	7	7	100,0	100
8.	81	87	87	93,1	100	8	8	8	100,0	100
9.	93	100	100	93,0	100	7	7	7	100,0	100
10.	100	102	102	98,0	100	10	10	10	100,0	100
11.	50	53	53	94,3	100	8	9	9	88,9	100
12.	83	91	91	91,2	100	11	11	11	100,0	100
13.	105	112	112	93,8	100	11	11	11	100,0	100
14.	102	117	117	87,2	100	10	9	9	111,1	100
15.	118	125	125	94,4	100	11	10	10	110,0	100
16.	116	118	118	98,3	100	12	12	12	100,0	100
17.	102	109	109	93,6	100	7	7	7	100,0	100
18.	64	65	65	98,5	100	3	3	3	100,0	100
19.	81	90	89	90,0	98	4	4	4	100,0	100
20.	108	115	115	93,9	100	19	19	19	100,0	100
21.	97	108	108	89,8	100	9	10	10	90,0	100
22.	92	108	108	85,2	100	13	13	13	100,0	100
23.	115	117	117	98,3	100	9	9	9	100,0	100
24.	114	117	117	97,4	100	7	7	7	100,0	100
25.	73	74	74	98,6	100	8	8	8	100,0	100
26.	95	97	97	97,9	100	2	1	1	200,0	100
27.	102	108	108	94,4	100	9	10	10	90,0	100
28.	69	77	77	89,6	100	8	7	7	114,3	100
29.	100	101	101	99,0	100	7	6	6	116,7	100
30.	99	103	103	96,1	100	12	12	12	100,0	100
Gesamt	2715	2877	2875	94,4	100	260	258	258	100,8	100

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel (L_{p,AS,max})

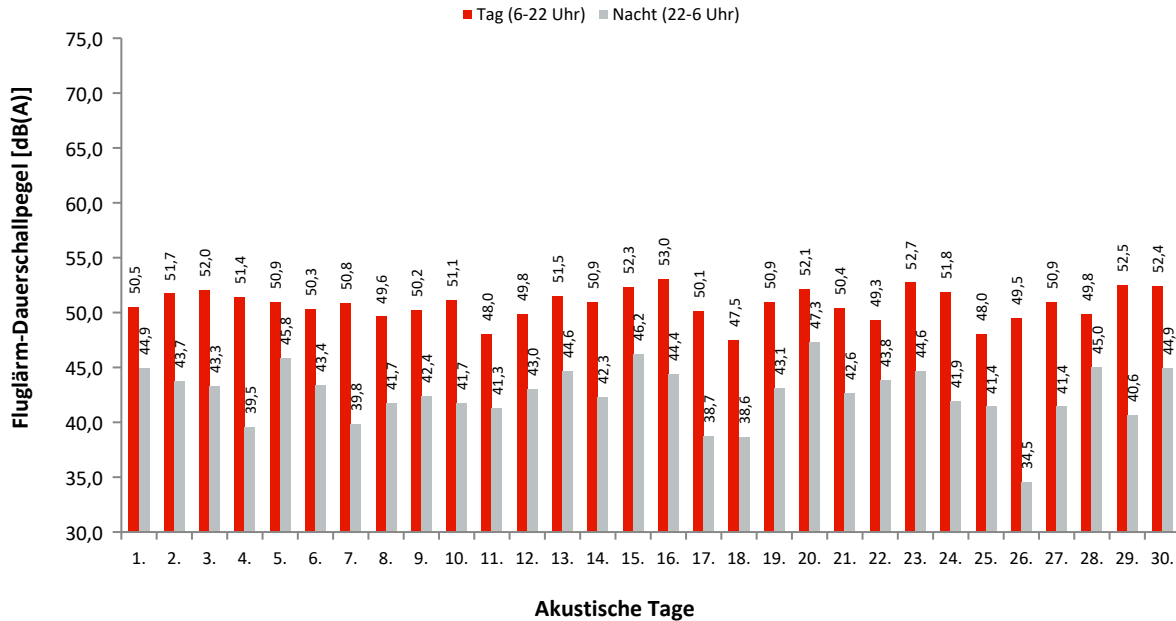
Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden.
 Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



Monatsauswertung Juni 2022 Messstelle MP11, Karolinenhof, Schappachstr.

Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.
Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 50,9 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 43,2 dB(A)



Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L_{DEN} (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L_E) 5dB und in den Nachtstunden (L_N) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}
1.	58,2	51,0	58,9	54,4	59,8	50,5	44,9	50,8	49,4	53,2
2.	56,6	51,7	57,0	54,9	59,6	51,7	43,7	51,6	51,8	53,6
3.	58,6	47,7	59,4	54,9	59,0	52,0	43,3	52,0	52,0	53,7
4.	57,4	50,3	58,1	54,2	59,1	51,4	39,5	51,7	50,4	52,0
5.	60,9	48,1	61,7	56,1	60,7	50,9	45,8	51,2	49,5	53,8
6.	59,4	47,9	60,4	52,4	59,3	50,3	43,4	50,4	50,2	52,6
7.	59,1	47,3	59,8	56,6	59,5	50,8	39,8	50,4	51,7	52,2
8.	57,9	47,4	58,5	55,1	58,5	49,6	41,7	49,9	48,9	51,4
9.	54,6	47,5	54,8	54,0	56,7	50,2	42,4	50,2	50,1	52,1
10.	55,2	47,5	55,6	53,9	56,9	51,1	41,7	51,1	51,3	52,6
11.	53,3	47,7	53,7	51,8	56,0	48,0	41,3	48,5	46,5	50,2
12.	52,6	46,7	52,6	52,7	55,3	49,8	43,0	49,8	49,9	52,2
13.	54,1	47,2	54,3	53,8	56,4	51,5	44,6	51,3	52,3	54,0
14.	52,8	49,4	53,1	52,0	56,7	50,9	42,3	51,1	50,1	52,4
15.	53,6	47,9	53,7	53,3	56,4	52,3	46,2	52,4	51,8	54,8
16.	54,5	49,6	54,9	53,0	57,5	53,0	44,4	53,6	50,7	54,3
17.	52,5	46,8	52,3	53,0	55,4	50,1	38,7	50,0	50,5	51,2
18.	52,3	45,6	52,9	50,1	54,4	47,5	38,6	48,3	43,8	48,5
19.	54,3	47,1	54,5	53,6	56,4	50,9	43,1	50,9	50,9	52,9
20.	55,9	48,5	55,9	55,6	58,0	52,1	47,3	52,2	51,7	55,3
21.	52,9	46,2	53,1	52,2	55,2	50,4	42,6	50,7	49,4	52,2
22.	51,4	46,4	51,7	50,2	54,4	49,3	43,8	49,9	46,8	51,8
23.	54,7	46,2	55,3	52,0	55,9	52,7	44,6	53,3	50,5	54,2
24.	53,1	46,7	53,6	51,0	55,3	51,8	41,9	52,5	48,2	52,5
25.	51,6	45,5	51,9	50,5	54,1	48,0	41,4	48,3	46,9	50,3
26.	51,6	44,7	51,3	52,2	54,0	49,5	34,5	48,9	50,8	50,5
27.	52,6	47,7	52,7	52,2	55,7	50,9	41,4	51,1	50,1	52,2
28.	52,2	46,6	52,4	51,8	55,0	49,8	45,0	49,3	51,1	53,3
29.	53,4	43,0	53,5	53,2	54,6	52,5	40,6	52,5	52,7	53,5
30.	53,9	46,2	54,0	53,5	55,8	52,4	44,9	52,6	51,5	54,3
Gesamt	55,6	47,8	56,1	53,5	57,2	50,9	43,2	51,1	50,4	52,8

Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel. Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

* Verfügbarkeit < 50%

Monatsauswertung Juni 2022 Messstelle MP11, Karolinenhof, Schappachstr.

Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.

N2: Anzahl der Flugbewegungen. (entsprechend der relevanten Flugrouten)

N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt

N1/N2 [%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte deutlich größer 100% können sich ergeben, wenn auch Fluggeräusche von Flugrouten erfasst werden, die für die entsprechende Messstelle keine Relevanz haben. Beispielsweise Flugbewegungen der Südbahn an einer Nordbahnmessstelle.

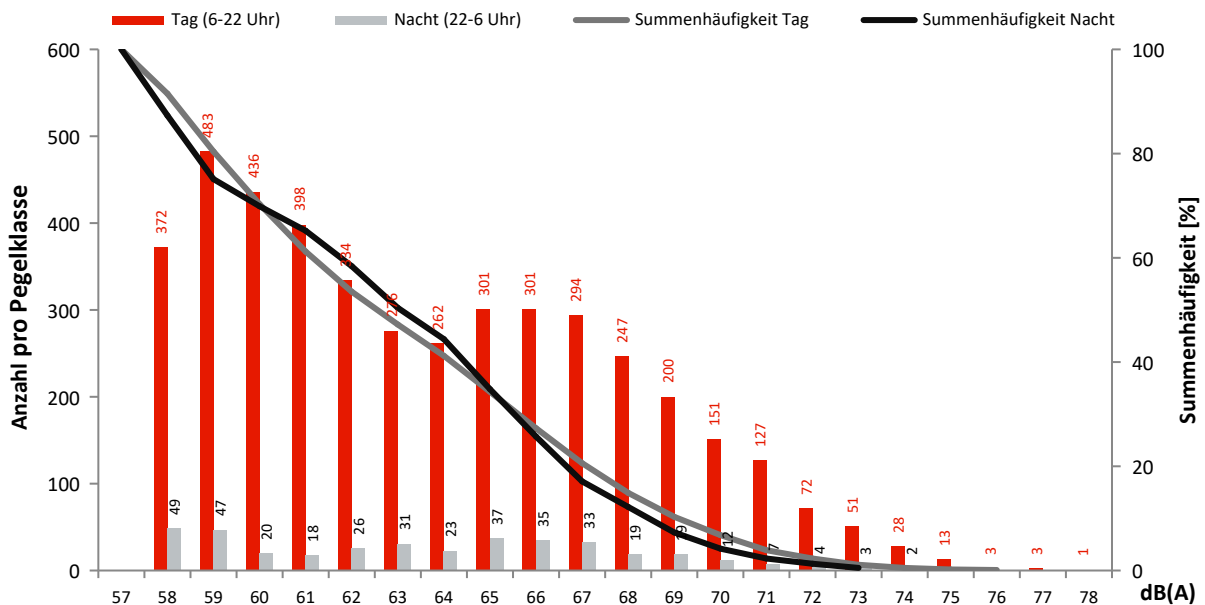
Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.	171	92	92	185,9	100	27	11	11	245,5	100
2.	194	101	101	192,1	100	18	10	10	180,0	100
3.	76	88	88	86,4	100	6	6	6	100,0	100
4.	55	68	68	80,9	100	2	2	2	100,0	100
5.	59	71	71	83,1	100	8	8	8	100,0	100
6.	176	78	78	225,6	100	15	11	11	136,4	100
7.	155	85	85	182,4	100	9	7	7	128,6	100
8.	152	87	87	174,7	100	12	8	8	150,0	100
9.	180	100	100	180,0	100	18	7	7	257,1	100
10.	188	102	102	184,3	100	11	10	10	110,0	100
11.	132	53	53	249,1	100	14	9	9	155,6	100
12.	178	91	91	195,6	100	16	11	11	145,5	100
13.	233	112	112	208,0	100	27	11	11	245,5	100
14.	219	117	117	187,2	100	15	9	9	166,7	100
15.	143	125	125	114,4	100	11	10	10	110,0	100
16.	147	118	118	124,6	100	26	12	12	216,7	100
17.	189	109	109	173,4	100	6	7	7	85,7	100
18.	116	65	65	178,5	100	4	3	3	133,3	100
19.	183	90	89	203,3	98	5	4	4	125,0	100
20.	179	115	115	155,7	100	37	19	19	194,7	100
21.	183	108	108	169,4	100	11	10	10	110,0	100
22.	154	108	108	142,6	100	17	13	13	130,8	100
23.	103	117	117	88,0	100	9	9	9	100,0	100
24.	125	117	117	106,8	100	15	7	7	214,3	100
25.	98	74	74	132,4	100	11	8	8	137,5	100
26.	127	97	97	130,9	100	2	1	1	200,0	100
27.	113	108	108	104,6	100	11	10	10	110,0	100
28.	135	77	77	175,3	100	6	7	7	85,7	100
29.	93	101	101	92,1	100	4	6	6	66,7	100
30.	97	103	103	94,2	100	12	12	12	100,0	100
Gesamt	4353	2877	2876	151,3	100	385	258	258	149,2	100

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel (L_{p,AS,max})

Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden.

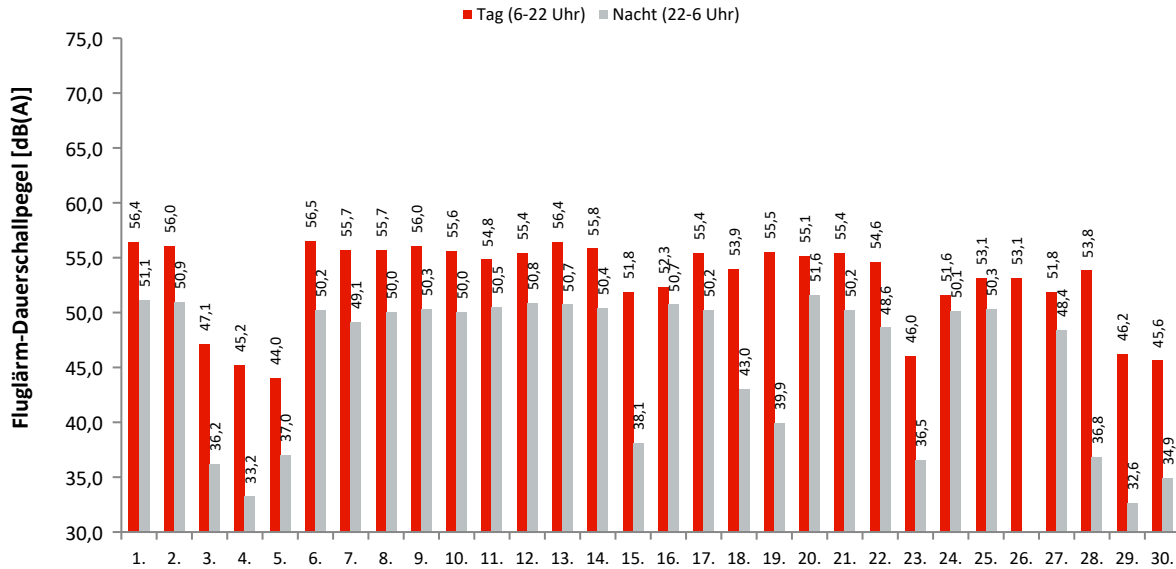
Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



Monatsauswertung Juni 2022 Messstelle MP12, Karolinenhof, Pretschener Weg

Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.
Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 54,1 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 48,4 dB(A)



Akustische Tage

Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L_{DEN} (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L_E) 5dB und in den Nachtstunden (L_N) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L _{eq} Tag 6-22 Uhr	L _{eq} Nacht/L _N 22-6 Uhr	L _D 6-18 Uhr	L _E 18-22 Uhr	L _{DEN}	L _{eq} Tag 6-22 Uhr	L _{eq} Nacht/L _N 22-6 Uhr	L _D 6-18 Uhr	L _E 18-22 Uhr	L _{DEN}
1.	57,7	52,8	57,6	58,2	61,0	56,4	51,1	55,9	57,5	59,7
2.	57,4	52,5	57,5	56,8	60,5	56,0	50,9	56,1	55,8	59,1
3.	58,5	66,0	59,5	50,4	71,4	47,1	36,2	47,5	45,6	47,9
4.	54,6	48,7	55,5	49,3	56,7	45,2	33,2	45,6	43,3	45,6
5.	50,3	46,1	50,6	49,3	53,8	44,0	37,0	44,6	41,2	45,8
6.	57,4	51,6	57,1	58,0	60,3	56,5	50,2	56,3	57,2	59,2
7.	56,9	51,0	56,8	56,9	59,6	55,7	49,1	55,6	56,0	58,2
8.	57,6	51,8	57,0	59,1	60,7	55,7	50,0	55,6	55,9	58,6
9.	57,3	51,9	57,1	57,7	60,4	56,0	50,3	55,8	56,6	59,0
10.	56,9	51,4	57,0	56,4	59,7	55,6	50,0	55,6	55,5	58,5
11.	56,1	51,8	56,2	55,6	59,6	54,8	50,5	55,0	54,1	58,2
12.	56,5	51,9	56,5	56,3	59,8	55,4	50,8	55,5	55,3	58,8
13.	57,7	54,8	57,8	57,2	62,0	56,4	50,7	56,4	56,2	59,2
14.	57,2	52,2	57,4	56,7	60,3	55,8	50,4	55,8	55,8	58,8
15.	54,3	46,9	54,6	53,2	56,2	51,8	38,1	52,2	50,8	52,2
16.	54,6	52,1	53,9	56,2	59,5	52,3	50,7	50,8	55,1	57,9
17.	56,8	68,7	56,9	56,2	74,0	55,4	50,2	55,5	55,2	58,4
18.	55,7	48,1	56,0	54,6	57,5	53,9	43,0	54,2	52,8	54,7
19.	56,8	47,8	56,5	57,7	58,7	55,5	39,9	54,9	56,9	56,5
20.	62,9	52,8	63,7	58,3	63,4	55,1	51,6	54,9	55,5	59,1
21.	58,6	51,6	58,4	59,2	61,0	55,4	50,2	55,2	56,0	58,6
22.	56,3	50,0	55,9	57,3	59,1	54,6	48,6	54,4	55,4	57,5
23.	51,4	45,6	51,8	50,1	54,0	46,0	36,5	46,6	43,4	46,9
24.	54,1	51,4	52,1	57,3	59,2	51,6	50,1	46,6	56,5	57,8
25.	56,2	51,5	56,8	53,5	59,2	53,1	50,3	53,5	51,7	57,4
26.	55,1	45,8	55,6	53,0	56,2	53,1	53,7	50,8	52,6	52,6
27.	53,9	50,9	52,4	56,6	58,6	51,8	48,4	49,0	55,6	56,6
28.	55,4	46,9	56,3	49,5	56,3	53,8	36,8	55,0	43,4	52,7
29.	51,1	44,6	51,2	50,9	53,6	46,2	32,6	46,0	46,6	47,0
30.	51,2	45,3	51,5	50,4	53,8	45,6	34,9	45,8	45,2	46,7
Gesamt	56,6	56,9	56,8	56,0	63,2	54,1	48,4	53,9	54,4	57,0

Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel. Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

* Verfügbarkeit < 50%

Monatsauswertung Juni 2022

Messstelle MP12, Karolinenhof, Pretschener Weg

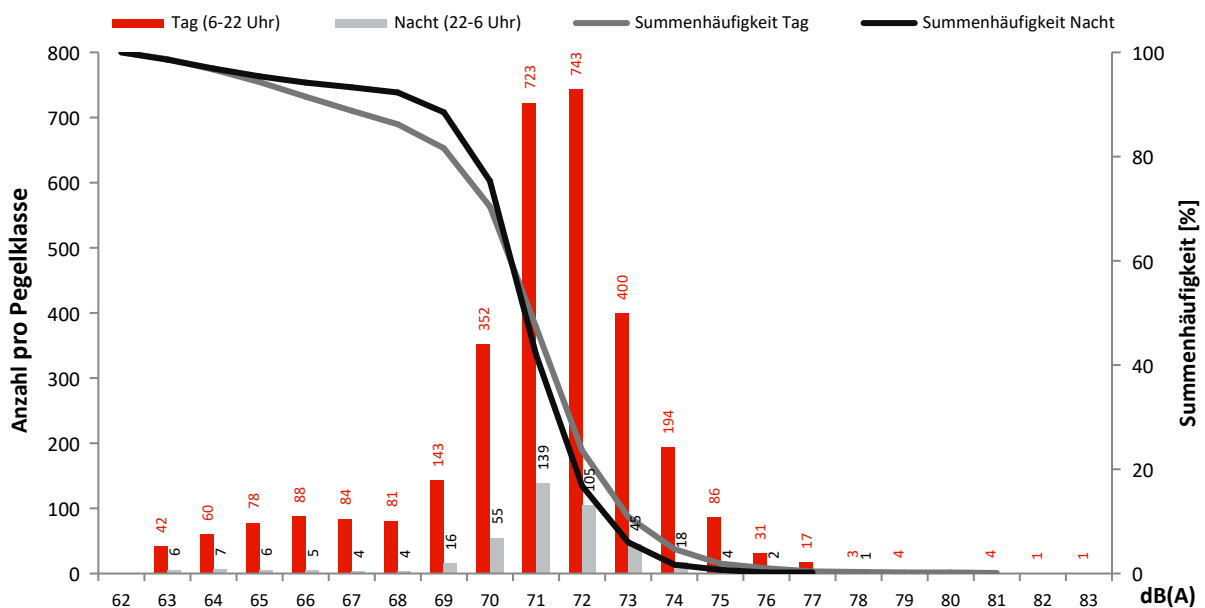
Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.
 N2: Anzahl der Flugbewegungen. (entsprechend der relevanten Flugrouten)
 N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt
 N1/N2 [%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte deutlich größer 100% können sich ergeben, wenn auch Fluggeräusche von Flugrouten erfasst werden, die für die entsprechende Messstelle keine Relevanz haben. Beispielsweise Flugbewegungen der Südbahn an einer Nordbahnmessstelle.
 Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.	146	145	145	100,7	100	21	22	22	95,5	100
2.	129	130	130	99,2	100	21	21	21	100,0	100
3.	47	84	82	56,0	99	3	6	6	50,0	100
4.	38	68	68	55,9	100	2	2	2	100,0	100
5.	35	71	71	49,3	100	4	6	6	66,7	100
6.	155	154	154	100,6	100	18	19	19	94,7	100
7.	138	136	136	101,5	100	16	17	17	94,1	100
8.	141	142	142	99,3	100	20	20	20	100,0	100
9.	142	143	143	99,3	100	20	20	20	100,0	100
10.	131	131	131	100,0	100	21	21	21	100,0	100
11.	113	113	113	100,0	100	22	22	22	100,0	100
12.	134	134	134	100,0	100	27	27	27	100,0	100
13.	142	142	141	100,0	100	19	20	20	95,0	100
14.	130	130	130	100,0	100	19	19	19	100,0	100
15.	90	129	129	69,8	100	5	10	10	50,0	100
16.	89	131	131	67,9	100	23	22	22	104,5	100
17.	135	136	136	99,3	100	26	26	26	100,0	100
18.	109	109	109	100,0	100	5	6	6	83,3	100
19.	149	155	153	96,1	98	3	3	3	100,0	99
20.	109	140	139	77,9	99	20	20	20	100,0	100
21.	120	120	120	100,0	100	19	19	19	100,0	100
22.	130	130	130	100,0	100	15	15	15	100,0	100
23.	46	117	117	39,3	100	3	9	9	33,3	100
24.	85	142	142	59,9	100	20	21	21	95,2	100
25.	81	83	83	97,6	100	23	23	23	100,0	100
26.	98	106	106	92,5	100		1	1		100
27.	86	126	125	68,3	100	15	16	16	93,8	100
28.	92	110	110	83,6	100	4	7	7	57,1	100
29.	53	101	101	52,5	100	1	6	6	16,7	100
30.	42	103	103	40,8	100	2	12	12	16,7	100
Gesamt	3135	3661	3654	85,6	100	417	458	458	91,0	100

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel (L_{p,AS,max})

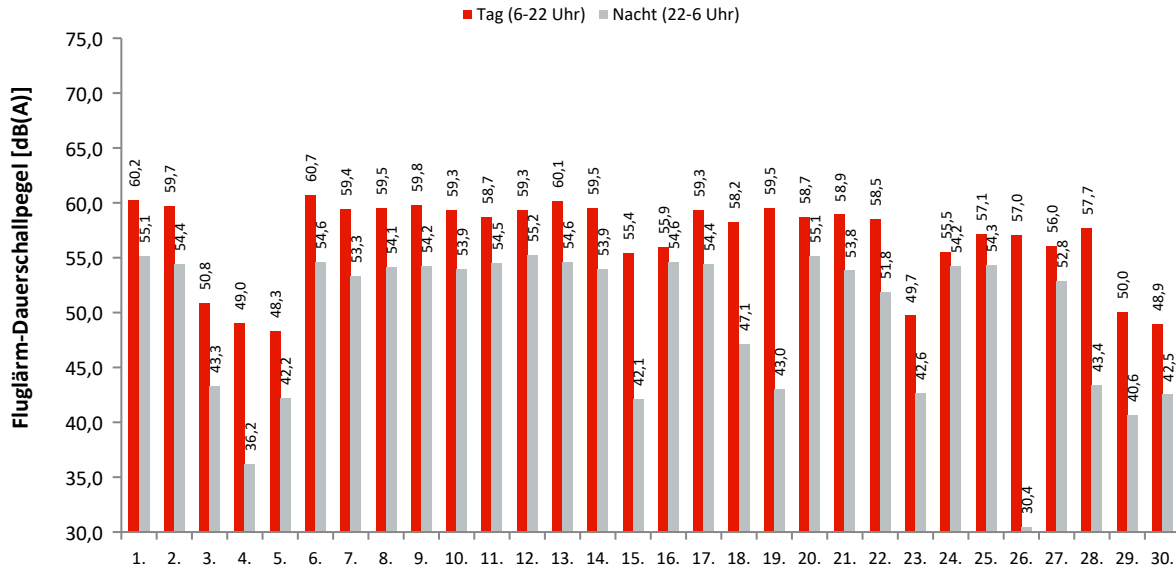
Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden. Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



Monatsauswertung Juni 2022 Messstelle MP13, Schulzendorf, Waldstr.

Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.
Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 57,9 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 52,4 dB(A)



Akustische Tage

Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L_{DEN} (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L_E) 5dB und in den Nachtstunden (L_N) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}
1.	60,6	55,4	60,3	61,5	63,9	60,2	55,1	59,8	61,4	63,6
2.	60,0	54,8	60,1	59,8	63,0	59,7	54,4	59,8	59,5	62,7
3.	52,6	46,0	52,9	51,6	54,8	50,8	43,3	51,0	50,2	52,8
4.	51,8	44,9	52,5	48,5	53,6	49,0	36,2	49,7	45,9	49,1
5.	50,7	46,5	51,2	48,7	54,1	48,3	42,2	48,8	46,0	50,5
6.	60,9	54,9	60,7	61,3	63,7	60,7	54,6	60,5	61,2	63,5
7.	59,7	53,6	59,6	59,8	62,4	59,4	53,3	59,3	59,6	62,1
8.	59,8	54,5	59,8	59,8	62,8	59,5	54,1	59,5	59,6	62,5
9.	60,0	54,6	59,8	60,5	63,1	59,8	54,2	59,5	60,4	62,8
10.	59,6	54,3	59,6	59,4	62,6	59,3	53,9	59,4	59,1	62,2
11.	59,0	54,8	59,2	58,1	62,5	58,7	54,5	59,0	57,9	62,2
12.	59,6	55,5	59,7	59,5	63,3	59,3	55,2	59,4	59,3	63,0
13.	60,6	54,9	60,7	60,2	63,4	60,1	54,6	60,1	60,1	63,0
14.	60,1	54,2	60,2	59,8	62,8	59,5	53,9	59,5	59,5	62,4
15.	58,0	44,7	58,8	54,5	57,9	55,4	42,1	55,9	53,7	55,7
16.	63,8	54,8	64,7	59,3	64,7	55,9	54,6	54,0	59,0	61,8
17.	59,5	54,9	59,5	59,6	62,9	59,3	54,4	59,2	59,4	62,5
18.	58,5	47,8	58,9	57,2	59,4	58,2	47,1	58,6	56,9	59,0
19.	60,0	49,4	59,6	60,9	61,5	59,5	43,0	58,9	60,7	60,3
20.	64,8	55,4	65,6	61,5	65,7	58,7	55,1	58,6	59,1	62,8
21.	62,1	54,2	62,1	62,2	64,1	58,9	53,8	58,7	59,5	62,1
22.	59,3	52,3	58,9	60,5	61,9	58,5	51,8	58,3	59,0	61,0
23.	51,6	45,1	52,0	50,3	53,9	49,7	42,6	50,3	47,2	51,5
24.	56,1	54,4	52,2	60,5	62,0	55,5	54,2	50,4	60,4	61,8
25.	58,1	54,5	58,6	56,2	61,8	57,1	54,3	57,5	55,8	61,4
26.	58,3	41,3	59,0	55,2	57,9	57,0	30,4	57,5	54,7	56,5
27.	56,6	53,4	54,5	60,0	61,5	56,0	52,8	53,2	59,8	61,0
28.	58,0	44,9	59,0	50,4	57,5	57,7	43,4	58,8	49,1	56,9
29.	53,3	43,4	53,8	51,6	54,3	50,0	40,6	50,1	49,8	51,4
30.	51,6	50,3	52,0	50,1	56,9	48,9	42,5	49,0	48,4	51,3
Gesamt	59,4	53,0	59,5	58,8	61,8	57,9	52,4	57,8	58,2	60,9

Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel. Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

Monatsauswertung Juni 2022

Messstelle MP13, Schulzendorf, Waldstr.

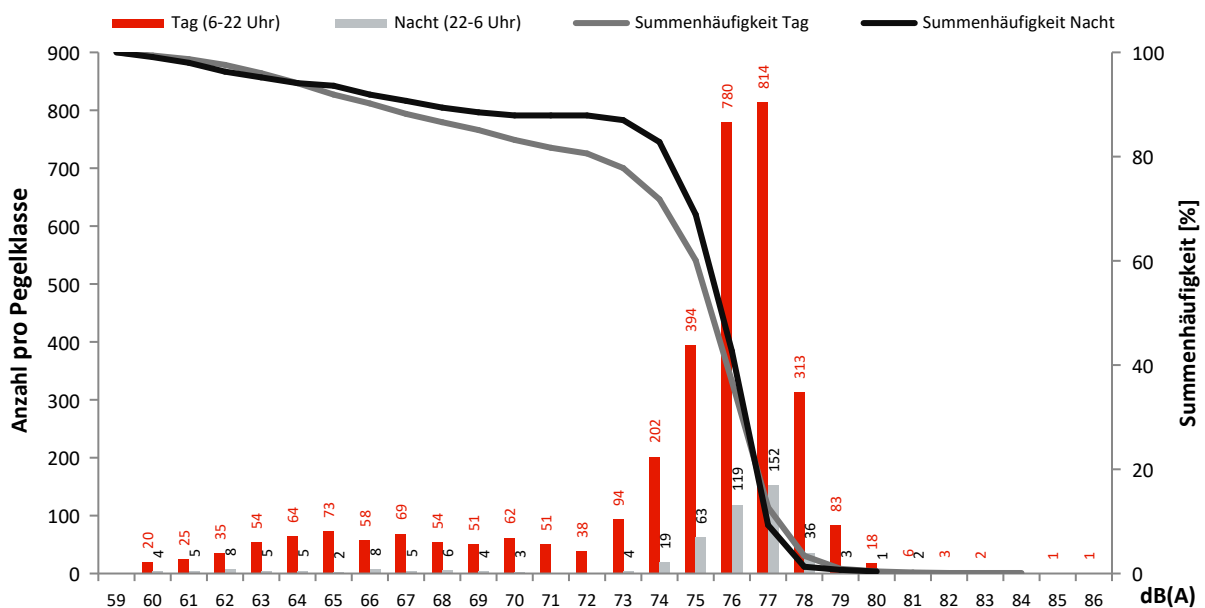
Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.
 N2: Anzahl der Flugbewegungen. (entsprechend der relevanten Flugrouten)
 N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt
 N1/N2 [%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte deutlich größer 100% können sich ergeben, wenn auch Fluggeräusche von Flugrouten erfasst werden, die für die entsprechende Messstelle keine Relevanz haben. Beispielsweise Flugbewegungen der Südbahn an einer Nordbahnmessstelle.
 Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.	146	145	145	100,7	100	22	22	22	100,0	100
2.	131	130	130	100,8	100	21	21	21	100,0	99
3.	65	85	85	76,5	100	6	6	6	100,0	100
4.	56	69	69	81,2	100	2	2	2	100,0	100
5.	52	71	71	73,2	100	5	6	6	83,3	100
6.	154	154	154	100,0	100	19	19	19	100,0	100
7.	138	136	136	101,5	100	17	17	17	100,0	100
8.	143	142	142	100,7	100	20	20	20	100,0	100
9.	143	143	143	100,0	100	20	20	20	100,0	100
10.	131	131	131	100,0	100	21	21	21	100,0	100
11.	113	113	113	100,0	100	22	22	22	100,0	100
12.	134	134	134	100,0	100	27	27	27	100,0	100
13.	143	142	141	100,7	100	19	20	20	95,0	100
14.	130	130	130	100,0	100	19	19	19	100,0	100
15.	105	129	129	81,4	100	8	10	10	80,0	100
16.	97	131	131	74,0	100	23	22	22	104,5	100
17.	135	136	136	99,3	100	26	26	26	100,0	100
18.	109	109	109	100,0	100	6	6	6	100,0	100
19.	152	156	153	97,4	98	3	3	3	100,0	100
20.	125	142	139	88,0	97	20	20	20	100,0	100
21.	120	120	120	100,0	100	19	19	19	100,0	100
22.	130	130	130	100,0	100	15	15	15	100,0	100
23.	78	117	117	66,7	100	8	9	9	88,9	100
24.	106	142	142	74,6	100	21	21	21	100,0	100
25.	83	83	83	100,0	100	23	23	23	100,0	100
26.	100	106	106	94,3	100	2	1	1	200,0	100
27.	104	127	126	81,9	99	15	16	16	93,8	99
28.	102	110	110	92,7	100	7	7	7	100,0	100
29.	69	101	101	68,3	100	6	6	6	100,0	100
30.	71	104	104	68,3	100	12	12	12	100,0	100
Gesamt	3365	3668	3660	91,7	100	454	458	458	99,1	100

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel (L_{p,AS,max})

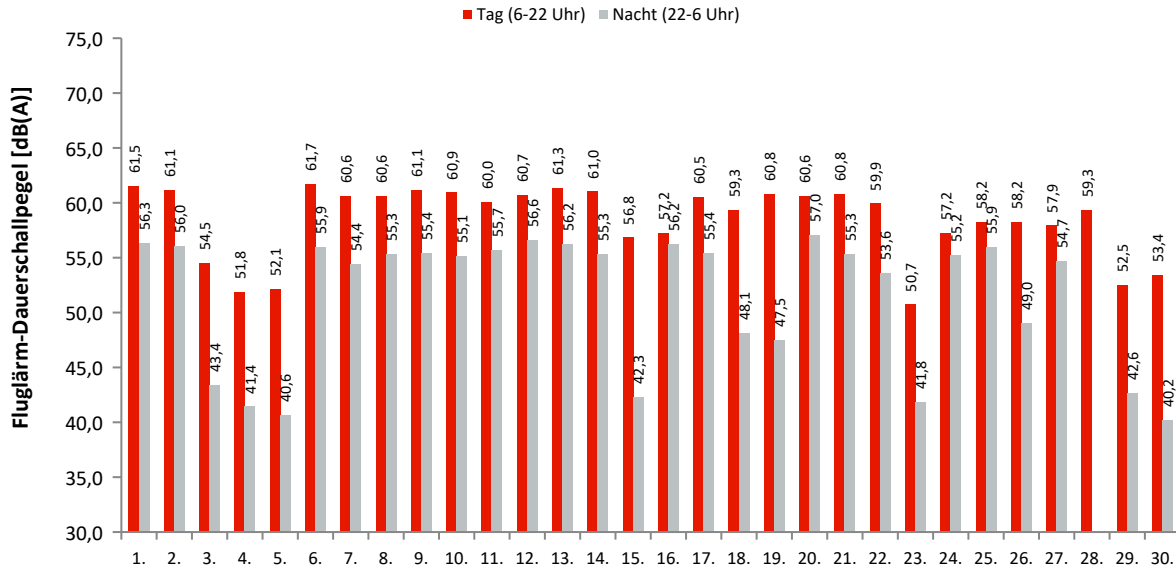
Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden. Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



Monatsauswertung Juni 2022 Messstelle MP14, Waltersdorf, Berliner Str.

Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.
Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 59,3 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 53,8 dB(A)



Akustische Tage

Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L_{DEN} (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L_E) 5dB und in den Nachtstunden (L_N) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}
1.	62,5	57,7	62,2	63,1	65,9	61,5	56,3	61,1	62,5	64,8
2.	62,3	57,7	62,5	61,8	65,6	61,1	56,0	61,1	61,1	64,3
3.	57,6	50,6	57,3	58,3	60,0	54,5	43,4	55,1	51,5	54,9
4.	60,2	50,3	60,1	60,5	61,6	51,8	41,4	52,3	49,8	52,6
5.	57,6	56,8	57,6	57,7	63,4	52,1	40,6	52,7	49,4	52,5
6.	62,4	56,9	62,0	63,5	65,6	61,7	55,9	61,6	62,1	64,5
7.	61,8	56,0	62,0	61,2	64,5	60,6	54,4	60,5	60,7	63,2
8.	61,3	56,4	61,5	61,0	64,5	60,6	55,3	60,6	60,7	63,7
9.	62,4	56,9	62,4	62,4	65,4	61,1	55,4	60,8	61,7	64,0
10.	62,0	56,5	62,3	61,2	64,8	60,9	55,1	61,0	60,5	63,6
11.	61,8	56,6	62,1	60,6	64,7	60,0	55,7	60,3	59,1	63,4
12.	61,3	58,3	61,2	61,6	65,7	60,7	56,6	60,6	61,0	64,4
13.	62,8	57,5	62,8	62,6	65,8	61,3	56,2	61,4	61,3	64,4
14.	62,9	56,5	63,3	61,7	65,2	61,0	55,3	61,1	61,0	63,8
15.	61,0	48,7	61,5	58,9	61,3	56,8	42,3	57,2	55,6	57,1
16.	59,8	57,7	59,3	61,0	64,8	57,2	56,2	55,5	60,1	63,2
17.	61,7	55,9	61,6	62,0	64,6	60,5	55,4	60,6	60,4	63,6
18.	61,0	51,8	61,4	59,3	62,2	59,3	48,1	59,6	58,2	60,1
19.	62,0	52,1	61,8	62,8	63,6	60,8	47,5	60,2	62,3	62,1
20.	65,4	58,3	65,8	63,8	67,3	60,6	57,0	60,7	60,5	64,6
21.	64,9	57,5	64,2	66,4	67,4	60,8	55,3	60,8	60,8	63,7
22.	61,5	54,7	60,9	62,8	64,2	59,9	53,6	59,4	61,0	62,7
23.	55,7	47,5	55,9	55,0	57,4	50,7	41,8	50,9	50,0	52,2
24.	58,7	60,0	56,4	62,2	66,5	57,2	55,2	53,0	61,7	63,0
25.	61,3	56,5	61,8	59,5	64,4	58,2	55,9	58,5	56,8	62,8
26.	59,9	51,4	60,5	57,8	61,2	58,2	49,0	58,6	56,6	59,4
27.	62,3	56,4	62,0	62,9	65,1	57,9	54,7	55,5	61,5	62,8
28.	61,1	46,7	62,1	54,4	60,4	59,3		60,3	51,6	57,9
29.	56,0	49,0	56,4	54,5	58,0	52,5	42,6	52,6	52,4	53,8
30.	56,5	48,1	56,8	55,1	58,0	53,4	40,2	53,6	52,7	53,9
Gesamt	61,5	55,8	61,5	61,4	64,3	59,3	53,8	59,2	59,6	62,3

Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel. Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

* Verfügbarkeit < 50%

Monatsauswertung Juni 2022 Messstelle MP14, Waltersdorf, Berliner Str.

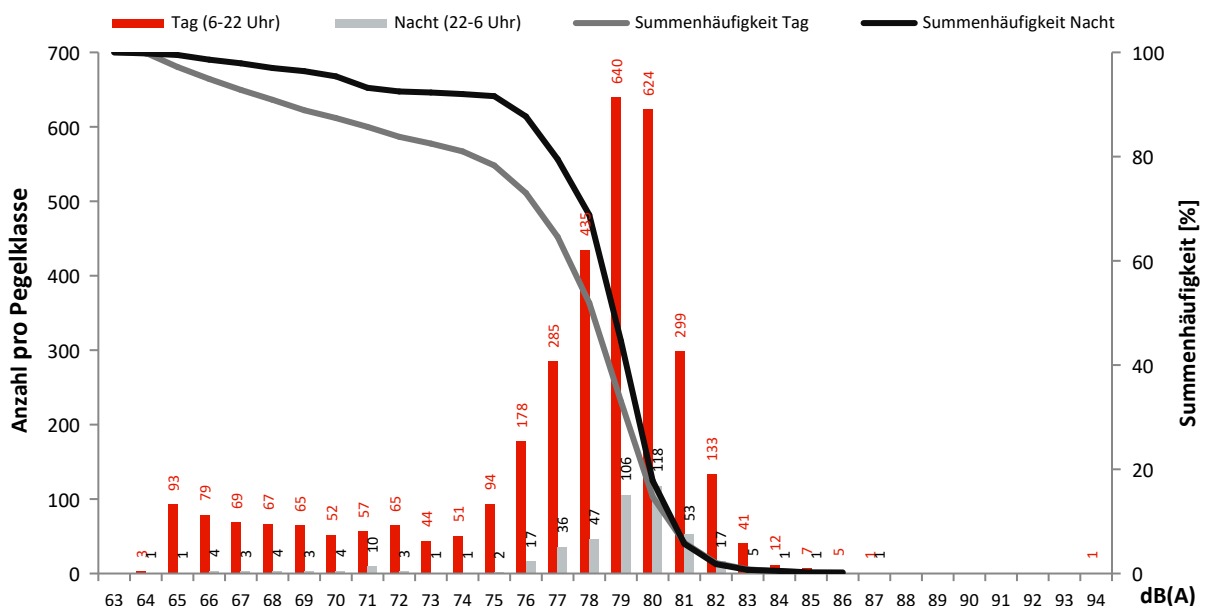
Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.
 N2: Anzahl der Flugbewegungen. (entsprechend der relevanten Flugrouten)
 N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt
 N1/N2 [%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte deutlich größer 100% können sich ergeben, wenn auch Fluggeräusche von Flugrouten erfasst werden, die für die entsprechende Messstelle keine Relevanz haben. Beispielsweise Flugbewegungen der Südbahn an einer Nordbahnmessstelle.
 Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.	151	145	145	104,1	100	24	22	22	109,1	100
2.	131	130	130	100,8	100	21	21	21	100,0	100
3.	85	7	7	1214,3	100	5				100
4.	62	1	1	6200,0	100	2				100
5.	72				100	3				100
6.	153	154	154	99,4	100	19	19	19	100,0	100
7.	139	136	136	102,2	100	17	17	17	100,0	100
8.	142	142	142	100,0	100	20	20	20	100,0	100
9.	142	143	143	99,3	100	20	20	20	100,0	100
10.	131	131	131	100,0	100	21	21	21	100,0	100
11.	113	113	113	100,0	100	22	22	22	100,0	100
12.	134	134	134	100,0	100	27	27	27	100,0	99
13.	135	142	141	95,1	100	19	20	20	95,0	100
14.	128	130	130	98,5	100	19	19	19	100,0	100
15.	95	51	51	186,3	100	3				100
16.	92	54	54	170,4	100	23	22	22	104,5	100
17.	134	136	136	98,5	100	26	26	26	100,0	100
18.	109	109	109	100,0	100	8	5	5	160,0	100
19.	154	146	142	105,5	98	8	1	1	800,0	100
20.	137	90	90	152,2	100	22	20	20	110,0	100
21.	121	120	120	100,8	100	19	19	19	100,0	100
22.	130	130	130	100,0	100	15	15	15	100,0	100
23.	68				100	4				100
24.	93	49	49	189,8	100	21	21	21	100,0	100
25.	82	83	83	98,8	100	23	23	23	100,0	100
26.	107	91	91	117,6	100	7				100
27.	108	64	64	168,8	100	16	16	16	100,0	100
28.	101	81	81	124,7	100					100
29.	76				100	3				100
30.	74	1	1	7400,0	100	2				100
Gesamt	3399	2713	2708	125,3	100	439	396	396	110,9	100

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel (L_{p,AS,max})

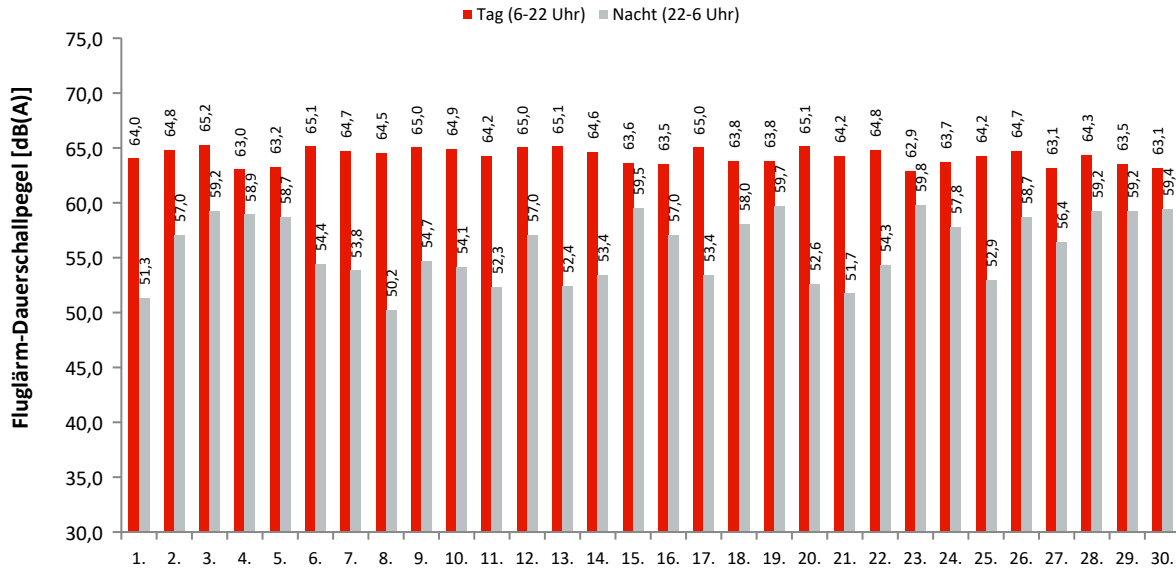
Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden. Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



Monatsauswertung Juni 2022 Messstelle MP15, Blankenfelde, Am Kienitzberg

Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.
Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 64,3 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 56,8 dB(A)



Akustische Tage

Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L_{DEN} (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L_E) 5dB und in den Nachtstunden (L_N) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}
1.	64,2	52,4	65,0	60,3	64,4	64,0	51,3	64,8	60,0	64,0
2.	64,9	57,3	64,7	65,5	67,1	64,8	57,0	64,6	65,4	66,9
3.	65,3	59,4	65,5	64,8	68,0	65,2	59,2	65,4	64,7	67,8
4.	63,2	59,1	63,5	62,1	66,7	63,0	58,9	63,3	62,0	66,6
5.	63,4	59,0	63,5	63,1	66,8	63,2	58,7	63,3	62,9	66,6
6.	65,1	55,0	65,2	65,1	66,4	65,1	54,4	65,1	65,0	66,2
7.	64,9	54,5	65,2	63,5	65,8	64,7	53,8	65,1	63,4	65,5
8.	64,6	51,5	64,9	63,6	65,1	64,5	50,2	64,8	63,5	64,8
9.	65,1	55,2	65,0	65,6	66,6	65,0	54,7	64,8	65,5	66,4
10.	65,0	54,7	65,3	64,0	66,0	64,9	54,1	65,2	63,9	65,8
11.	64,3	53,1	64,7	62,6	65,0	64,2	52,3	64,6	62,5	64,7
12.	65,0	57,3	65,1	64,7	67,0	65,0	57,0	65,0	64,7	66,8
13.	65,2	53,2	65,5	64,3	65,9	65,1	52,4	65,4	64,2	65,7
14.	64,8	54,2	64,6	65,2	66,1	64,6	53,4	64,4	65,1	65,8
15.	63,7	59,8	63,4	64,6	67,6	63,6	59,5	63,3	64,4	67,4
16.	63,6	57,3	63,1	64,8	66,4	63,5	57,0	63,0	64,6	66,2
17.	65,2	53,8	65,3	64,9	66,2	65,0	53,4	65,0	64,8	65,9
18.	63,9	58,1	64,2	62,5	66,5	63,8	58,0	64,1	62,4	66,4
19.	64,0	59,8	63,3	65,7	67,9	63,8	59,7	63,0	65,6	67,8
20.	65,7	53,3	66,0	64,8	66,3	65,1	52,6	65,2	64,7	65,8
21.	73,1	53,1	74,3	63,5	71,8	64,2	51,7	64,4	63,4	64,8
22.	72,2	54,7	73,3	64,1	71,2	64,8	54,3	65,0	64,1	65,8
23.	69,5	59,9	70,4	64,5	70,1	62,9	59,8	62,7	63,4	67,2
24.	73,1	58,0	74,2	65,2	72,3	63,7	57,8	63,2	65,1	66,8
25.	74,8	53,4	75,9	64,3	73,4	64,2	52,9	64,3	64,0	65,2
26.	73,8	58,9	74,9	64,4	72,9	64,7	58,7	64,8	64,2	67,3
27.	63,6	56,8	63,5	64,0	66,1	63,1	56,4	62,9	63,9	65,7
28.	69,0	59,4	69,9	64,2	69,6	64,3	59,2	64,6	62,9	67,2
29.	63,6	59,3	63,4	64,2	67,3	63,5	59,2	63,3	64,1	67,1
30.	63,2	59,6	63,0	63,8	67,3	63,1	59,4	62,9	63,7	67,1
Gesamt	68,1	57,1	68,9	64,3	68,4	64,3	56,8	64,3	64,1	66,4

Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel. Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

Monatsauswertung Juni 2022

Messstelle MP15, Blankenfelde, Am Kienitzberg

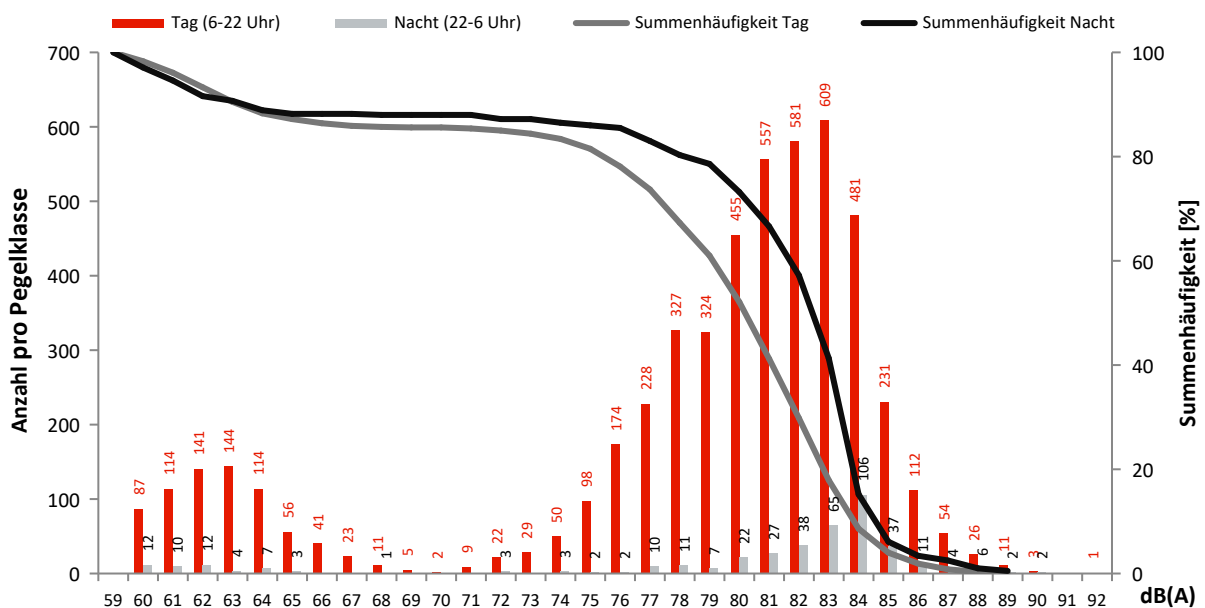
Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.
 N2: Anzahl der Flugbewegungen. (entsprechend der relevanten Flugrouten)
 N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt
 N1/N2 [%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte deutlich größer 100% können sich ergeben, wenn auch Fluggeräusche von Flugrouten erfasst werden, die für die entsprechende Messstelle keine Relevanz haben. Beispielsweise Flugbewegungen der Südbahn an einer Nordbahnmessstelle.
 Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.	203	142	142	143,0	100	9	4	4	225,0	100
2.	207	155	155	133,5	100	7	6	6	116,7	100
3.	187	183	183	102,2	100	22	22	22	100,0	100
4.	112	110	110	101,8	100	21	21	21	100,0	100
5.	129	127	127	101,6	100	22	22	22	100,0	100
6.	204	169	169	120,7	100	6	4	4	150,0	100
7.	189	157	157	120,4	100	7	5	5	140,0	100
8.	196	163	163	120,2	100	6	4	4	150,0	100
9.	205	160	160	128,1	100	7	5	5	140,0	100
10.	204	165	165	123,6	100	11	9	9	122,2	100
11.	160	139	139	115,1	100	4	4	4	100,0	100
12.	197	165	165	119,4	100	9	9	9	100,0	100
13.	209	173	173	120,8	100	9	4	4	225,0	100
14.	207	156	156	132,7	100	6	3	3	200,0	100
15.	148	136	136	108,8	100	24	24	24	100,0	100
16.	152	137	137	110,9	100	10	9	9	111,1	100
17.	203	168	168	120,8	100	10	6	6	166,7	100
18.	159	140	140	113,6	100	16	16	16	100,0	100
19.	172	151	151	113,9	100	23	23	23	100,0	99
20.	177	156	156	113,5	100	9	3	3	300,0	100
21.	187	147	147	127,2	100	7	5	5	140,0	100
22.	184	150	150	122,7	100	14	11	11	127,3	100
23.	123	122	122	100,8	100	24	23	23	104,3	100
24.	144	134	134	107,5	100	17	14	14	121,4	100
25.	143	110	110	130,0	100	4	3	3	133,3	100
26.	165	138	138	119,6	100	23	23	23	100,0	100
27.	143	135	135	105,9	100	12	9	9	133,3	100
28.	160	138	138	115,9	100	22	22	22	100,0	100
29.	131	128	128	102,3	100	22	22	22	100,0	100
30.	120	119	119	100,8	100	24	24	24	100,0	100
Gesamt	5120	4373	4373	117,1	100	407	359	359	113,4	100

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel (L_{p,AS,max})

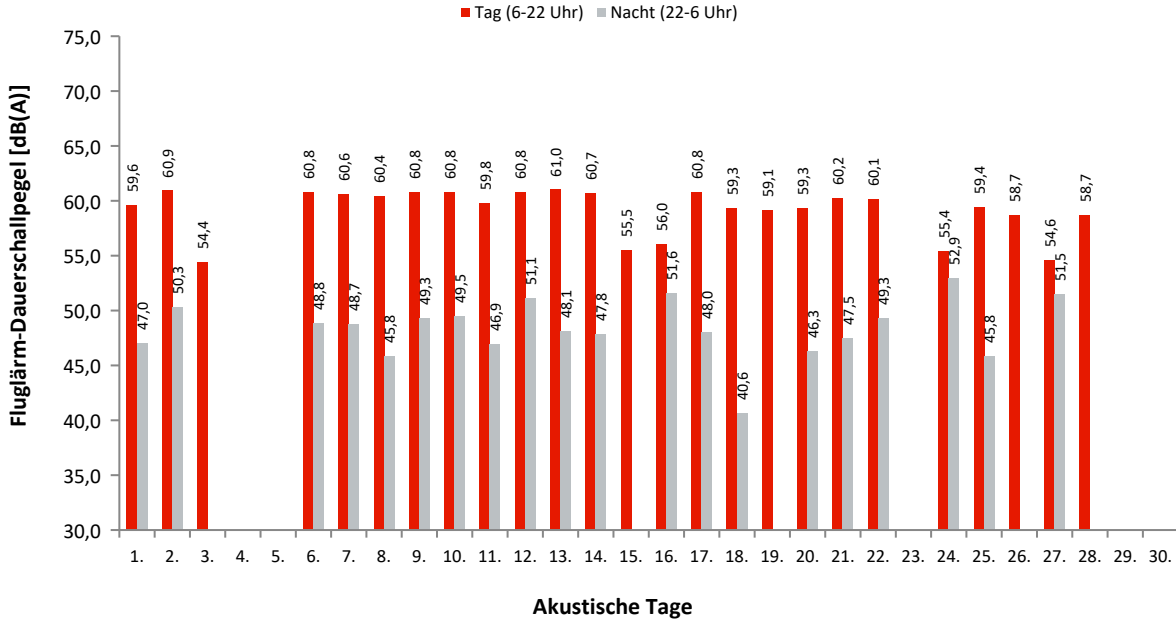
Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden. Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



Monatsauswertung Juni 2022 Messstelle MP16, Dahlewitz, Schule

Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.
Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 58,7 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 47,3 dB(A)



Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L_{DEN} (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L_E) 5dB und in den Nachtstunden (L_N) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L _{eq} Tag 6-22 Uhr	L _{eq} Nacht/L _N 22-6 Uhr	L _D 6-18 Uhr	L _E 18-22 Uhr	L _{DEN}	L _{eq} Tag 6-22 Uhr	L _{eq} Nacht/L _N 22-6 Uhr	L _D 6-18 Uhr	L _E 18-22 Uhr	L _{DEN}
1.	64,1	52,1	65,1	57,8	63,9	59,6	47,0	60,3	56,4	59,7
2.	61,6	52,6	61,6	61,7	63,3	60,9	50,3	60,8	61,2	62,2
3.	57,2	47,8	58,1	52,2	57,8	54,4		55,6		52,6
4.	54,4	51,7	55,1	51,7	58,7					
5.	53,6	49,0	53,8	52,6	56,8					
6.	63,2	53,4	63,6	61,4	64,2	60,8	48,8	60,8	60,9	61,8
7.	63,2	52,8	63,9	60,0	63,8	60,6	48,7	61,0	59,1	61,2
8.	61,7	52,6	62,2	60,0	62,9	60,4	45,8	60,7	59,3	60,7
9.	61,7	51,4	61,6	61,7	62,9	60,8	49,3	60,7	61,3	62,0
10.	61,5	53,0	61,8	60,4	63,0	60,8	49,5	61,1	59,8	61,6
11.	61,4	58,7	61,1	62,3	66,0	59,8	46,9	60,2	58,0	60,1
12.	61,4	56,9	61,5	61,2	64,8	60,8	51,1	60,8	60,6	62,2
13.	62,4	55,1	62,5	61,9	64,4	61,0	48,1	61,2	60,1	61,5
14.	61,5	51,2	61,5	61,4	62,7	60,7	47,8	60,7	60,9	61,6
15.	57,5	48,5	57,5	57,5	59,1	55,5		55,2	56,2	55,9
16.	57,9	53,0	55,8	61,2	61,9	56,0	51,6	51,8	60,6	60,6
17.	61,6	53,8	61,9	61,0	63,5	60,8	48,0	61,0	60,4	61,5
18.	60,3	47,9	60,7	58,5	60,7	59,3	40,6	59,7	57,6	59,1
19.	60,3	49,4	59,9	61,3	61,8	59,1		58,3	60,9	59,9
20.	61,4	49,9	61,3	61,4	62,4	59,3	46,3	58,7	60,9	60,6
21.	62,4	51,6	62,9	60,3	63,1	60,2	47,5	60,5	59,3	60,8
22.	62,3	55,5	62,6	61,1	64,4	60,1	49,3	60,2	59,6	61,1
23.	58,9	49,1	59,9	52,1	59,3					
24.	58,9	54,0	57,9	61,1	62,6	55,4	52,9	48,9	60,6	61,1
25.	64,3	49,0	65,1	60,3	63,9	59,4	45,8	59,3	59,6	60,1
26.	62,1	54,4	63,1	56,1	63,4	58,7		59,6	54,1	57,7
27.	58,0	53,3	57,2	59,7	61,7	54,6	51,5	50,2	59,2	59,9
28.	62,2	49,9	63,3	53,5	61,8	58,7		60,0		57,0
29.	53,6	47,4	54,1	51,5	55,9					
30.	54,2	48,0	54,9	51,3	56,4					
Gesamt	61,0	52,7	61,4	59,7	62,5	58,7	47,3	58,8	58,6	59,7

Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel. Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

* Verfügbarkeit < 50%

Monatsauswertung Juni 2022

Messstelle MP16, Dahlewitz, Schule

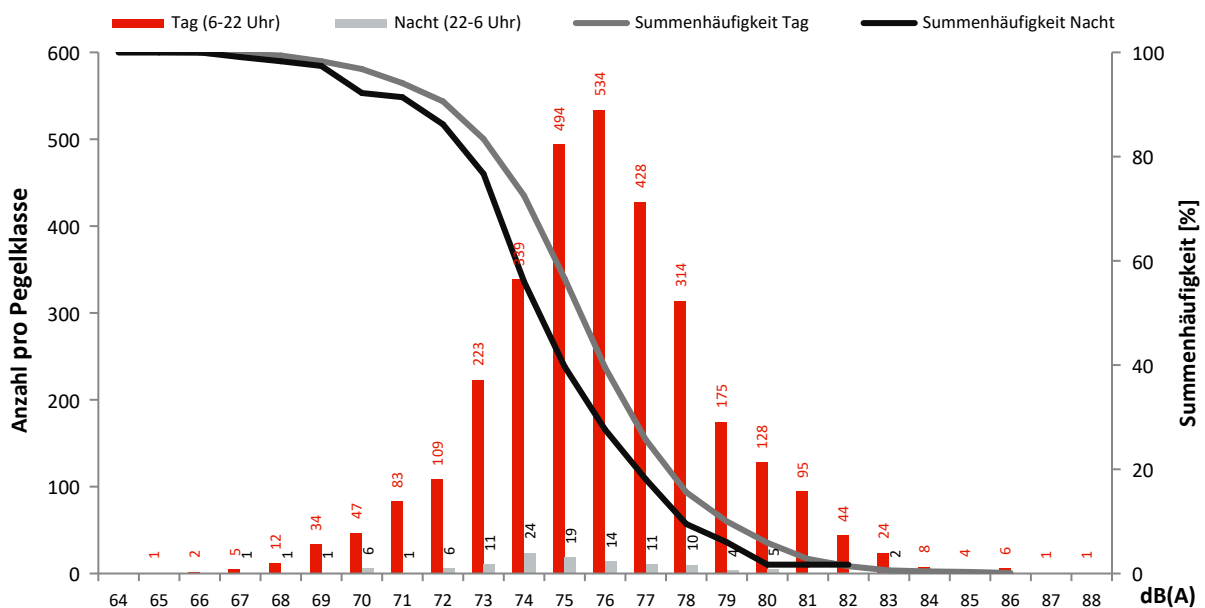
Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.
 N2: Anzahl der Flugbewegungen. (entsprechend der relevanten Flugrouten)
 N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt
 N1/N2 [%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte deutlich größer 100% können sich ergeben, wenn auch Fluggeräusche von Flugrouten erfasst werden, die für die entsprechende Messstelle keine Relevanz haben. Beispielsweise Flugbewegungen der Südbahn an einer Nordbahnmessstelle.
 Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.	127	142	142	89,4	100	4	4	4	100,0	100
2.	154	155	155	99,4	100	6	6	6	100,0	100
3.	31	31	31	100,0	100					100
4.					100					100
5.					100					99
6.	167	169	169	98,8	100	4	4	4	100,0	100
7.	151	157	157	96,2	100	5	5	5	100,0	100
8.	160	163	163	98,2	100	4	4	4	100,0	100
9.	158	160	160	98,8	100	5	5	5	100,0	100
10.	165	165	165	100,0	100	9	9	9	100,0	100
11.	138	139	139	99,3	100	4	4	4	100,0	100
12.	165	165	165	100,0	100	9	9	9	100,0	100
13.	173	173	173	100,0	100	4	4	4	100,0	100
14.	156	156	156	100,0	100	3	3	3	100,0	100
15.	56	54	54	103,7	100					100
16.	65	64	64	101,6	100	8	9	9	88,9	100
17.	169	168	168	100,6	100	6	6	6	100,0	100
18.	139	140	140	99,3	100	1	1	1	100,0	100
19.	140	143	143	97,9	100					100
20.	100	99	99	101,0	100	3	3	3	100,0	100
21.	140	147	147	95,2	100	5	5	5	100,0	100
22.	146	150	150	97,3	100	10	10	10	100,0	100
23.					100					100
24.	47	46	46	102,2	100	14	14	14	100,0	100
25.	110	110	110	100,0	100	3	3	3	100,0	100
26.	108	108	108	100,0	100					100
27.	56	56	56	100,0	100	9	9	9	100,0	100
28.	90	92	92	97,8	100					100
29.					100					100
30.					100					100
Gesamt	3111	3152	3152	98,7	100	116	117	117	99,1	100

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel (L_{p,AS,max})

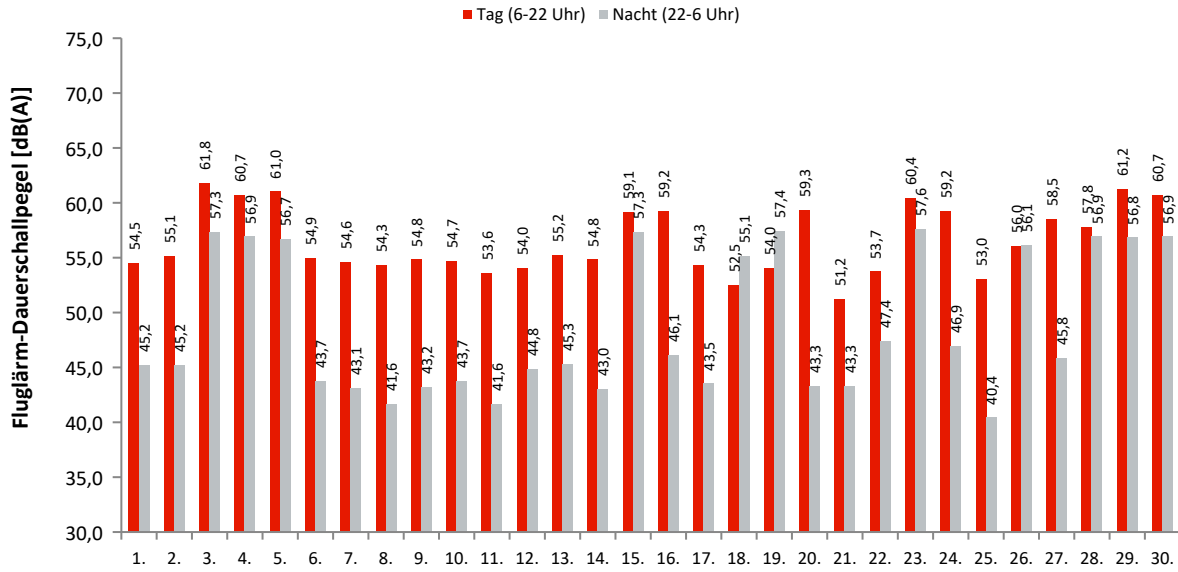
Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden. Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



Monatsauswertung Juni 2022 Messstelle MP17, Blankenfelde, Am Bruch

Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.
Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 57,5 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 52,9 dB(A)



Akustische Tage

Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L_{DEN} (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L_E) 5dB und in den Nachtstunden (L_N) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L _{eq} Tag 6-22 Uhr	L _{eq} Nacht/L _N 22-6 Uhr	L _D 6-18 Uhr	L _E 18-22 Uhr	L _{DEN}	L _{eq} Tag 6-22 Uhr	L _{eq} Nacht/L _N 22-6 Uhr	L _D 6-18 Uhr	L _E 18-22 Uhr	L _{DEN}
1.	59,1	48,9	59,9	55,1	59,6	54,5	45,2	55,0	52,6	55,6
2.	56,7	49,1	56,8	56,1	58,6	55,1	45,2	55,0	55,3	56,5
3.	62,1	57,7	62,0	62,5	65,6	61,8	57,3	61,6	62,3	65,3
4.	61,0	57,4	61,3	60,2	64,8	60,7	56,9	61,0	59,6	64,4
5.	61,2	57,4	61,4	60,7	65,0	61,0	56,7	61,2	60,5	64,5
6.	55,8	48,2	55,7	56,0	57,9	54,9	43,7	54,8	55,3	56,1
7.	56,6	47,9	57,1	54,5	57,9	54,6	43,1	54,9	53,8	55,4
8.	55,1	47,5	55,4	54,4	57,0	54,3	41,6	54,6	53,6	54,9
9.	56,6	47,6	56,7	56,1	58,1	54,8	43,2	54,6	55,3	55,9
10.	55,6	48,0	55,9	54,7	57,5	54,7	43,7	55,0	53,8	55,6
11.	54,6	48,6	54,7	54,3	57,3	53,6	41,6	54,0	52,2	54,2
12.	54,8	47,5	54,8	54,8	57,0	54,0	44,8	54,0	53,9	55,5
13.	56,3	47,8	56,4	55,7	57,9	55,2	45,3	55,3	55,0	56,5
14.	56,0	47,6	56,3	55,1	57,6	54,8	43,0	54,9	54,5	55,7
15.	59,4	57,6	59,0	60,3	64,6	59,1	57,3	58,7	60,1	64,3
16.	59,5	48,3	60,2	55,7	59,8	59,2	46,1	60,0	54,9	59,1
17.	55,8	48,4	56,2	54,3	57,6	54,3	43,5	54,5	53,7	55,3
18.	53,4	55,5	53,8	51,9	61,4	52,5	55,1	53,0	50,3	60,9
19.	55,0	57,8	54,6	55,8	63,7	54,0	57,4	53,5	55,2	63,2
20.	63,9	48,7	62,2	66,9	65,6	59,3	43,3	60,2	54,5	58,7
21.	59,0	53,9	59,9	54,4	61,6	51,2	43,3	50,9	52,1	53,4
22.	56,4	49,9	57,0	54,2	58,5	53,7	47,4	53,9	53,3	56,2
23.	61,3	57,8	61,3	61,3	65,3	60,4	57,6	60,2	61,2	64,9
24.	61,0	48,3	61,9	54,8	60,7	59,2	46,9	60,2	53,7	59,1
25.	58,6	44,2	59,5	53,8	58,2	53,0	40,4	53,1	52,6	53,7
26.	58,8	56,3	58,2	60,1	63,6	56,0	56,1	53,1	60,0	63,0
27.	59,1	48,7	59,9	54,3	59,5	58,5	45,8	59,5	52,5	58,3
28.	61,5	57,1	61,8	60,6	64,9	57,8	56,9	56,4	60,5	63,8
29.	61,3	57,0	61,1	61,8	64,9	61,2	56,8	61,0	61,7	64,8
30.	60,8	57,1	60,6	61,3	64,8	60,7	56,9	60,5	61,2	64,6
Gesamt	59,1	53,8	59,1	58,8	62,1	57,5	52,9	57,6	57,3	60,9

Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel. Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

* Verfügbarkeit < 50%

Monatsauswertung Juni 2022

Messstelle MP17, Blankenfelde, Am Bruch

Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.

N2: Anzahl der Flugbewegungen. (entsprechend der relevanten Flugrouten)

N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt

N1/N2 [%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte deutlich größer 100% können sich ergeben, wenn auch Fluggeräusche von Flugrouten erfasst werden, die für die entsprechende Messstelle keine Relevanz haben. Beispielsweise Flugbewegungen der Südbahn an einer Nordbahnmessstelle.

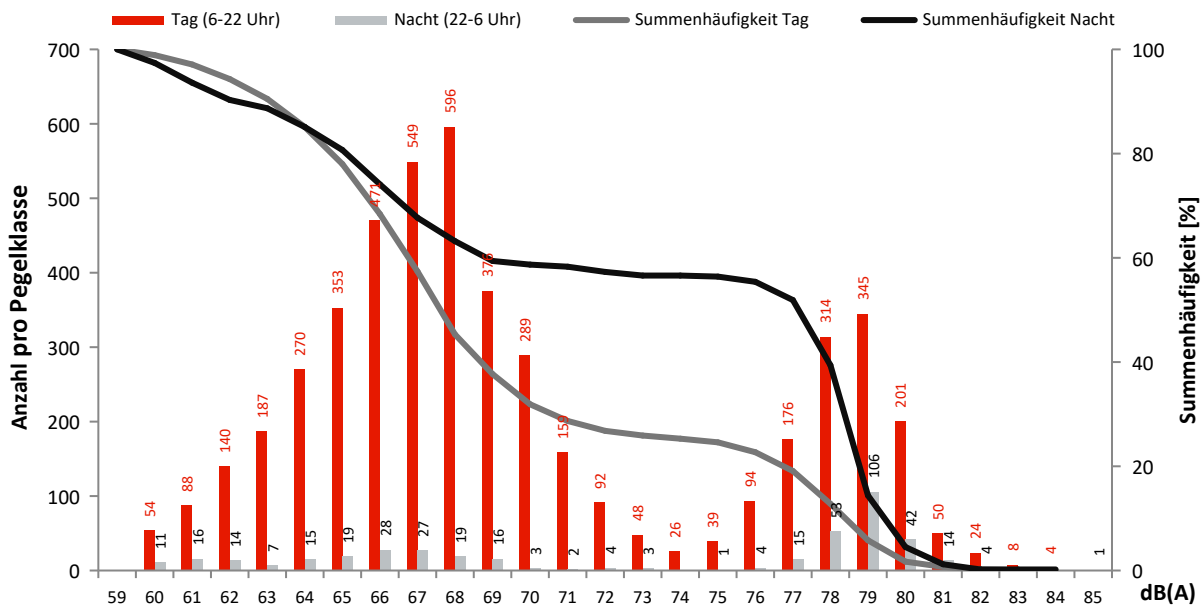
Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag	Tag					Nacht					
	6-6 Uhr	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.		185	142	142	130,3	100	10	4	4	250,0	100
2.		199	155	155	128,4	100	10	6	6	166,7	100
3.		192	183	183	104,9	100	22	22	22	100,0	100
4.		109	110	110	99,1	100	21	21	21	100,0	100
5.		128	127	127	100,8	100	22	22	22	100,0	100
6.		206	169	169	121,9	100	7	4	4	175,0	100
7.		191	157	157	121,7	100	9	5	5	180,0	100
8.		201	163	163	123,3	100	6	4	4	150,0	100
9.		195	160	160	121,9	100	7	5	5	140,0	100
10.		206	165	165	124,8	100	12	9	9	133,3	100
11.		160	139	139	115,1	100	4	4	4	100,0	100
12.		200	165	165	121,2	100	9	9	9	100,0	100
13.		205	173	173	118,5	100	11	4	4	275,0	100
14.		203	156	156	130,1	100	6	3	3	200,0	100
15.		151	136	136	111,0	100	24	24	24	100,0	100
16.		154	137	137	112,4	100	10	9	9	111,1	100
17.		197	168	168	117,3	100	10	6	6	166,7	100
18.		161	140	140	115,0	100	16	16	16	100,0	100
19.		168	151	151	111,3	100	23	23	23	100,0	99
20.		160	156	155	102,6	100	9	3	3	300,0	100
21.		88	147	147	59,9	100	11	5	5	220,0	100
22.		186	150	150	124,0	100	16	11	11	145,5	100
23.		122	122	122	100,0	100	22	23	23	95,7	100
24.		133	134	134	99,3	100	20	14	14	142,9	100
25.		147	110	110	133,6	100	4	3	3	133,3	100
26.		162	138	138	117,4	100	23	23	23	100,0	100
27.		138	135	135	102,2	100	13	9	9	144,4	100
28.		159	138	138	115,2	100	21	22	22	95,5	100
29.		128	128	128	100,0	100	22	22	22	100,0	100
30.		119	119	119	100,0	100	24	24	24	100,0	100
Gesamt		4953	4373	4372	113,3	100	424	359	359	118,1	100

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel (L_{p,AS,max})

Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden.

Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.

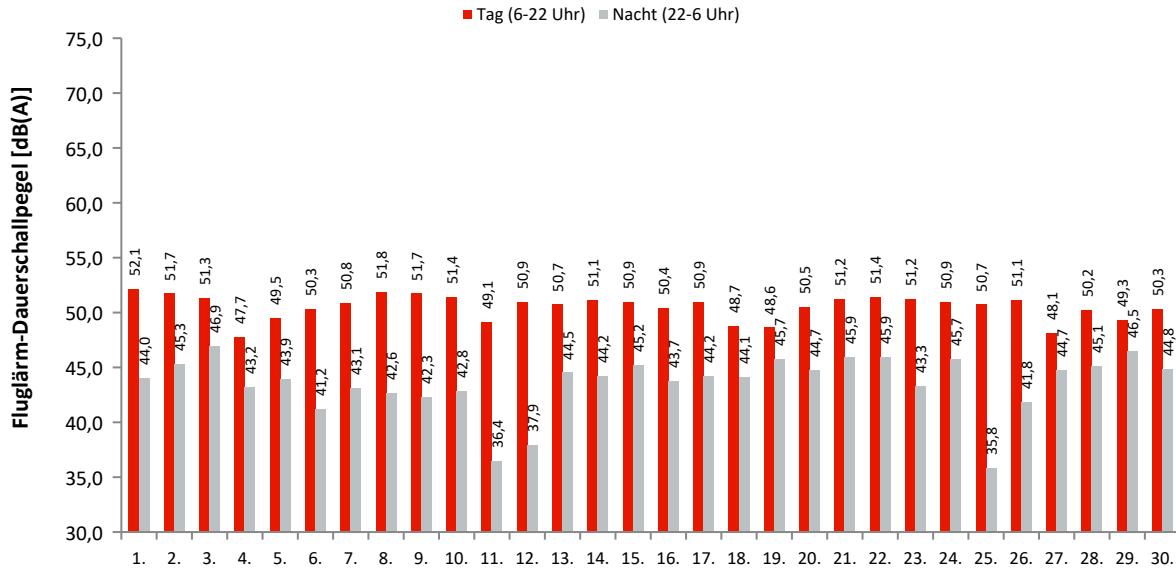


Monatsauswertung Juni 2022

Messstelle MP18, Diedersdorf, Dorfstraße

Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.
 Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 50,6 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 44,1 dB(A)



Akustische Tage

Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L_{DEN} (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L_E) 5dB und in den Nachtstunden (L_N) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}
1.	55,6	47,6	55,3	56,4	57,7	52,1	44,0	50,8	54,7	54,8
2.	55,0	48,8	55,3	53,8	57,4	51,7	45,3	52,1	49,9	53,9
3.	54,0	50,9	54,0	53,9	58,2	51,3	46,9	51,4	51,0	54,8
4.	54,0	46,6	54,2	53,5	56,0	47,7	43,2	48,3	45,4	50,8
5.	54,3	48,8	54,9	52,2	56,9	49,5	43,9	49,1	50,5	52,6
6.	53,8	46,1	54,1	52,8	55,6	50,3	41,2	50,9	48,0	51,4
7.	53,9	47,3	54,1	53,4	56,2	50,8	43,1	51,1	49,6	52,5
8.	55,0	47,0	55,0	54,8	56,9	51,8	42,6	52,2	50,3	53,0
9.	56,0	46,9	56,6	53,8	57,1	51,7	42,3	52,1	50,3	52,9
10.	55,8	47,7	56,2	54,5	57,4	51,4	42,8	51,6	50,6	52,9
11.	55,3	46,8	55,8	53,3	56,6	49,1	36,4	49,5	47,7	49,5
12.	54,0	45,8	54,5	52,4	55,5	50,9	37,9	51,0	50,8	51,7
13.	55,5	48,0	55,4	55,7	57,6	50,7	44,5	51,1	48,9	53,0
14.	54,3	47,6	54,6	53,5	56,6	51,1	44,2	51,5	49,5	53,2
15.	56,0	47,9	56,4	54,3	57,5	50,9	45,2	50,8	51,2	53,8
16.	56,7	47,9	56,2	57,9	58,7	50,4	43,7	50,1	51,0	52,9
17.	57,4	47,2	58,1	53,8	58,0	50,9	44,2	51,3	49,5	53,1
18.	52,9	46,9	52,1	54,7	56,0	48,7	44,1	49,0	47,9	52,0
19.	53,6	48,5	53,9	52,5	56,6	48,6	45,7	47,5	50,8	53,3
20.	54,7	48,2	54,8	54,4	57,1	50,5	44,7	50,3	51,1	53,4
21.	54,6	49,2	54,8	53,6	57,4	51,2	45,9	51,6	49,7	54,0
22.	54,1	48,6	54,4	52,9	56,8	51,4	45,9	51,9	49,2	54,0
23.	54,3	46,7	54,4	54,1	56,3	51,2	43,3	51,1	51,7	53,3
24.	53,4	47,9	53,3	53,7	56,4	50,9	45,7	51,1	50,5	53,9
25.	57,7	45,1	58,5	54,1	57,7	50,7	35,8	51,6	44,9	50,1
26.	54,3	45,5	54,9	51,7	55,5	51,1	41,8	51,3	50,4	52,5
27.	59,6	48,1	60,6	53,0	59,5	48,1	44,7	47,8	49,1	52,3
28.	58,7	47,8	59,6	53,8	59,0	50,2	45,1	50,0	50,6	53,4
29.	55,4	48,4	55,8	53,7	57,4	49,3	46,5	48,8	50,5	53,9
30.	53,5	47,6	53,6	53,3	56,2	50,3	44,8	50,4	50,1	53,2
Gesamt	55,4	47,7	55,8	54,0	57,2	50,6	44,1	50,7	50,2	53,0

Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel. Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

* Verfügbarkeit < 50%

Monatsauswertung Juni 2022

Messstelle MP18, Diedersdorf, Dorfstraße

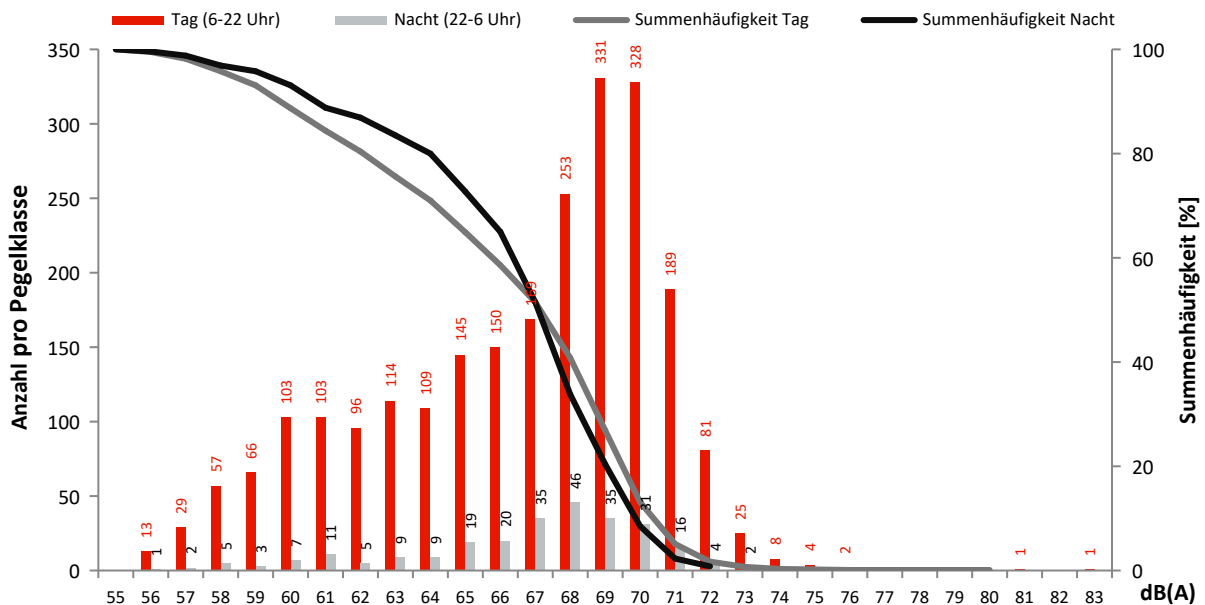
Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.
 N2: Anzahl der Flugbewegungen. (entsprechend der relevanten Flugrouten)
 N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt
 N1/N2 [%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte deutlich größer 100% können sich ergeben, wenn auch Fluggeräusche von Flugrouten erfasst werden, die für die entsprechende Messstelle keine Relevanz haben. Beispielsweise Flugbewegungen der Südbahn an einer Nordbahnmessstelle.
 Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag	Tag					Nacht					
	6-6 Uhr	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.		100	115	115	87,0	100	8	8	8	100,0	100
2.		89	97	97	91,8	100	9	9	9	100,0	100
3.		86	89	89	96,6	100	12	12	12	100,0	100
4.		48	53	53	90,6	100	6	6	6	100,0	100
5.		64	66	66	97,0	100	9	9	9	100,0	100
6.		60	69	69	87,0	100	4	4	4	100,0	100
7.		75	78	78	96,2	100	9	10	10	90,0	100
8.		83	86	86	96,5	100	8	8	8	100,0	100
9.		83	100	100	83,0	100	6	6	6	100,0	100
10.		80	92	92	87,0	100	8	9	9	88,9	100
11.		51	50	50	102,0	100	1	1	1	100,0	100
12.		76	84	84	90,5	100	3	3	3	100,0	100
13.		70	83	83	84,3	100	7	7	7	100,0	100
14.		92	104	104	88,5	100	13	14	14	92,9	100
15.		90	93	93	96,8	100	13	13	13	100,0	100
16.		88	108	108	81,5	100	9	9	9	100,0	100
17.		84	96	96	87,5	100	9	9	9	100,0	100
18.		64	70	70	91,4	100	8	8	8	100,0	100
19.		66	73	73	90,4	100	9	8	8	112,5	99
20.		77	89	89	86,5	100	8	9	9	88,9	100
21.		94	98	98	95,9	100	11	9	9	122,2	100
22.		98	106	106	92,5	100	14	13	13	107,7	100
23.		106	112	112	94,6	100	9	9	9	100,0	100
24.		107	113	113	94,7	100	11	11	11	100,0	100
25.		65	75	75	86,7	100	1	1	1	100,0	100
26.		81	91	91	89,0	100	8	9	9	88,9	100
27.		57	78	78	73,1	100	9	9	9	100,0	100
28.		76	88	88	86,4	100	11	12	12	91,7	100
29.		76	86	86	88,4	100	15	15	15	100,0	100
30.		91	94	94	96,8	100	12	12	12	100,0	100
Gesamt		2377	2636	2636	90,2	100	260	262	262	99,2	100

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel (L_{p,AS,max})

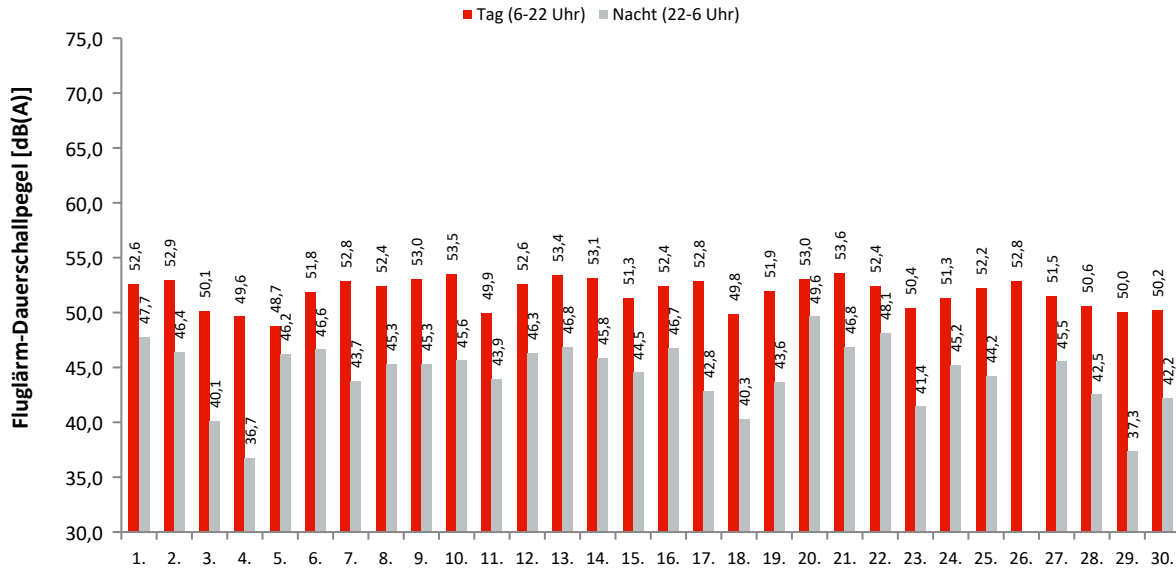
Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden. Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



Monatsauswertung Juni 2022 Messstelle MP19, Müggelheim, Eppenbrunner Weg

Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.
Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 51,9 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 45,1 dB(A)



Akustische Tage

Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L_{DEN} (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L_E) 5dB und in den Nachtstunden (L_N) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}
1.	54,7	50,3	55,0	53,8	58,1	52,6	47,7	53,4	49,0	55,4
2.	55,3	51,6	53,9	58,0	59,7	52,9	46,4	52,6	53,9	55,6
3.	54,7	48,0	55,3	52,0	56,7	50,1	40,1	50,5	48,8	51,1
4.	52,8	48,3	53,2	51,5	56,0	49,6	36,7	49,9	48,1	50,0
5.	51,8	49,0	52,3	49,4	56,0	48,7	46,2	49,1	47,1	53,1
6.	53,8	49,3	53,2	55,3	57,5	51,8	46,6	51,5	52,5	55,0
7.	54,0	52,6	52,5	56,8	59,8	52,8	43,7	51,2	55,7	55,3
8.	54,2	49,3	53,7	55,5	57,7	52,4	45,3	51,9	53,6	54,9
9.	54,3	48,7	54,4	54,2	57,2	53,0	45,3	53,0	53,2	55,1
10.	54,5	48,1	54,3	55,1	57,1	53,5	45,6	53,1	54,5	55,7
11.	52,3	48,5	52,8	50,0	55,8	49,9	43,9	50,2	48,5	52,4
12.	53,6	49,1	53,8	52,9	56,9	52,6	46,3	52,7	52,2	55,1
13.	54,6	49,8	54,4	55,3	58,0	53,4	46,8	52,8	54,8	56,1
14.	54,1	48,8	54,4	53,3	57,0	53,1	45,8	53,3	52,6	55,1
15.	52,4	49,4	52,6	51,8	56,6	51,3	44,5	51,6	50,5	53,5
16.	53,8	49,2	53,6	54,5	57,3	52,4	46,7	51,7	54,0	55,6
17.	53,7	47,3	53,5	54,4	56,4	52,8	42,8	52,5	53,7	54,4
18.	53,1	51,2	51,8	55,6	58,5	49,8	40,3	50,5	46,8	50,7
19.	54,5	53,3	54,7	53,6	60,0	51,9	43,6	51,6	52,6	53,9
20.	55,6	51,2	55,5	56,1	59,2	53,0	49,6	52,4	54,3	57,3
21.	54,6	49,4	54,8	53,8	57,5	53,6	46,8	53,8	52,9	55,8
22.	53,1	50,4	53,6	51,4	57,4	52,4	48,1	53,0	50,1	55,6
23.	52,3	49,2	52,7	50,8	56,3	50,4	41,4	50,8	48,8	51,6
24.	52,7	49,0	52,6	53,0	56,6	51,3	45,2	50,9	52,1	54,1
25.	53,5	48,0	53,9	51,9	56,2	52,2	44,2	52,5	50,8	53,8
26.	55,4	51,1	56,0	53,0	58,7	52,8	29,5	53,1	52,0	52,7
27.	52,9	49,3	52,1	54,6	57,2	51,5	45,5	50,0	54,1	54,8
28.	51,8	47,4	52,2	50,3	55,1	50,6	42,5	50,9	49,3	52,2
29.	52,0	48,2	52,3	50,8	55,6	50,0	37,3	50,0	50,1	50,8
30.	51,8	46,7	52,0	51,3	54,8	50,2	42,2	50,1	50,3	52,1
Gesamt	53,7	49,7	53,7	53,8	57,4	51,9	45,1	51,9	52,2	54,3

Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel. Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

* Verfügbarkeit < 50%

Monatsauswertung Juni 2022

Messstelle MP19, Müggelheim, Eppenbrunner Weg

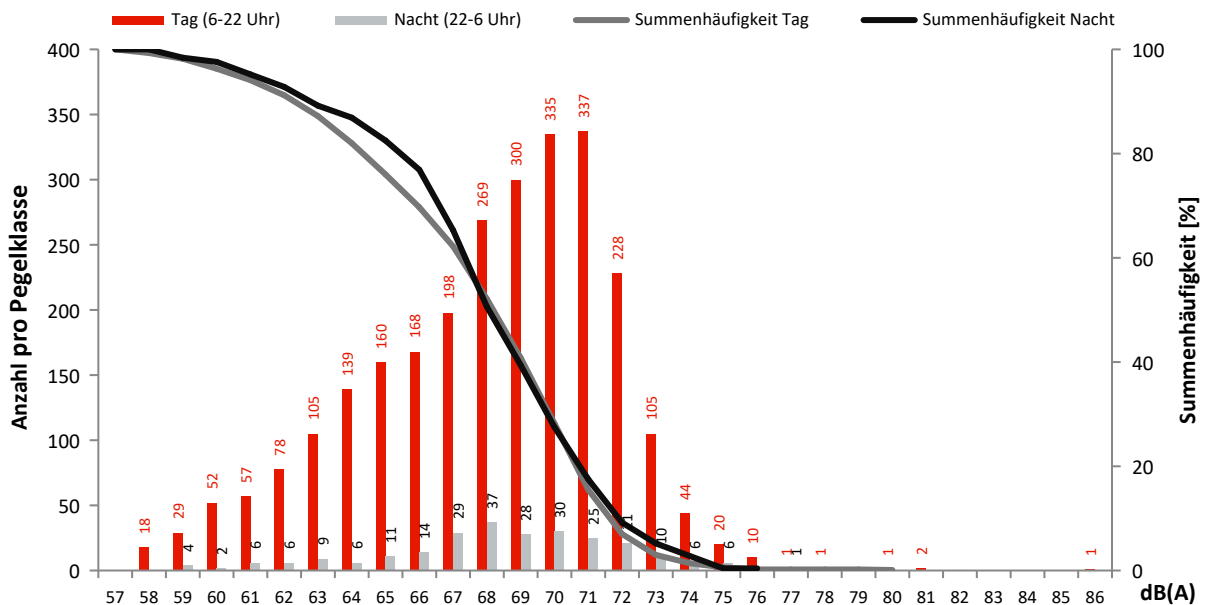
Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.
 N2: Anzahl der Flugbewegungen. (entsprechend der relevanten Flugrouten)
 N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt
 N1/N2 [%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte deutlich größer 100% können sich ergeben, wenn auch Fluggeräusche von Flugrouten erfasst werden, die für die entsprechende Messstelle keine Relevanz haben. Beispielsweise Flugbewegungen der Südbahn an einer Nordbahnmessstelle.
 Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.	90	92	92	97,8	100	11	11	11	100,0	100
2.	96	101	101	95,0	100	11	10	10	110,0	100
3.	73	88	88	83,0	100	5	6	6	83,3	100
4.	62	68	68	91,2	100	2	2	2	100,0	100
5.	59	71	71	83,1	100	8	8	8	100,0	100
6.	77	78	78	98,7	100	11	11	11	100,0	100
7.	81	85	85	95,3	100	7	7	7	100,0	100
8.	90	87	87	103,4	100	7	8	8	87,5	100
9.	100	100	100	100,0	100	8	7	7	114,3	100
10.	101	102	102	99,0	100	10	10	10	100,0	100
11.	56	53	53	105,7	100	8	9	9	88,9	100
12.	90	91	91	98,9	100	11	11	11	100,0	100
13.	110	112	112	98,2	100	11	11	11	100,0	100
14.	120	117	117	102,6	100	10	9	9	111,1	100
15.	108	125	125	86,4	100	8	10	10	80,0	100
16.	107	118	118	90,7	100	12	12	12	100,0	100
17.	110	109	109	100,9	100	6	7	7	85,7	100
18.	64	65	65	98,5	100	3	3	3	100,0	100
19.	89	90	89	98,9	98	4	4	4	100,0	100
20.	93	115	115	80,9	100	19	19	19	100,0	100
21.	109	108	108	100,9	100	9	10	10	90,0	100
22.	108	108	108	100,0	100	13	13	13	100,0	100
23.	81	117	117	69,2	100	7	9	9	77,8	100
24.	99	117	117	84,6	100	7	7	7	100,0	100
25.	73	74	74	98,6	100	8	8	8	100,0	100
26.	95	97	97	97,9	100	1	1	1	100,0	100
27.	90	108	108	83,3	100	11	10	10	110,0	100
28.	72	77	77	93,5	100	7	7	7	100,0	100
29.	76	101	101	75,2	100	4	6	6	66,7	100
30.	79	103	103	76,7	100	12	12	12	100,0	100
Gesamt	2658	2877	2876	92,4	100	251	258	258	97,3	100

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel (L_{p,AS,max})

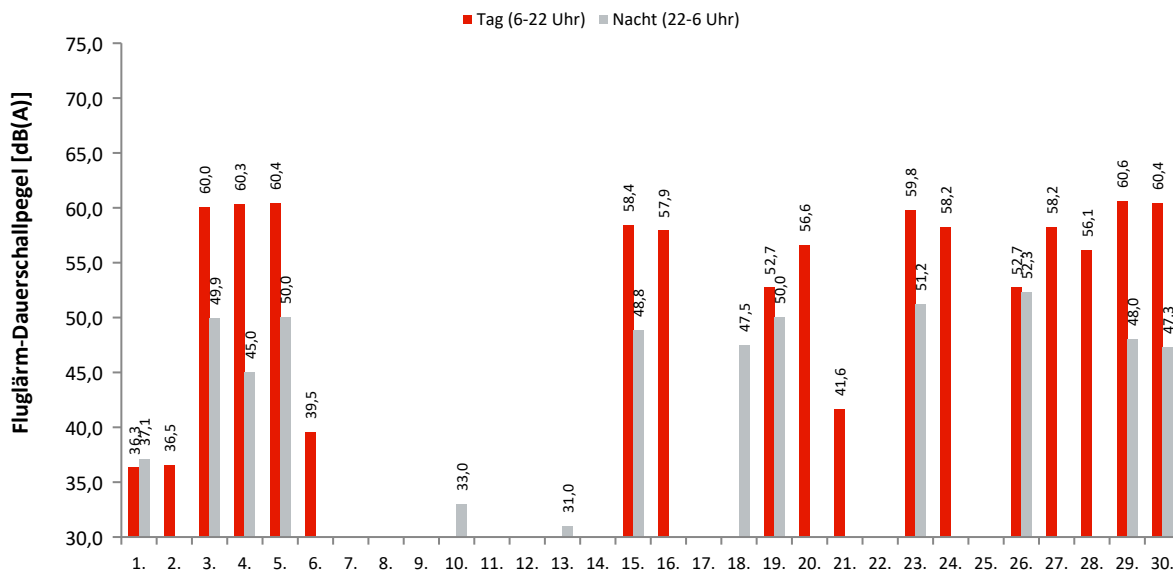
Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden. Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



Monatsauswertung Juni 2022 Messstelle MP21, Kiekebusch

Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.
Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 55,3 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 44,7 dB(A)



Akustische Tage

Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L_{DEN} (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L_E) 5dB und in den Nachtstunden (L_N) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L _{eq} Tag 6-22 Uhr	L _{eq} Nacht/L _N 22-6 Uhr	L _D 6-18 Uhr	L _E 18-22 Uhr	L _{DEN}	L _{eq} Tag 6-22 Uhr	L _{eq} Nacht/L _N 22-6 Uhr	L _D 6-18 Uhr	L _E 18-22 Uhr	L _{DEN}
1.	55,3	51,2	56,0	51,6	58,5	36,3	37,1	34,4	39,5	43,6
2.	54,6	53,3	55,0	53,5	59,9	36,5		34,6	39,7	38,0
3.	61,3	52,8	60,6	62,9	63,5	60,0	49,9	59,3	61,6	61,8
4.	62,0	53,8	62,5	60,0	63,4	60,3	45,0	60,6	58,9	60,4
5.	61,5	53,2	61,3	62,0	63,4	60,4	50,0	60,1	61,2	61,9
6.	54,2	52,1	54,4	53,3	59,0	39,5		40,8		37,8
7.	54,7	49,6	55,2	52,3	57,5					
8.	52,4	50,5	53,0	49,9	57,2					
9.	54,3	50,2	55,0	51,1	57,6					
10.	56,7	53,3	56,1	58,0	61,0		33,0			38,3
11.	55,7	54,1	56,2	53,6	60,7					
12.	55,2	51,2	55,8	52,7	58,6					
13.	55,1	53,3	55,7	52,6	60,0		31,0			36,3
14.	54,7	51,7	55,5	51,0	58,7					
15.	60,0	54,2	60,2	59,1	62,6	58,4	48,8	58,6	57,9	59,7
16.	59,7	50,1	60,8	51,0	60,0	57,9		59,2	36,7	56,2
17.	53,5	49,2	54,1	51,1	56,8					
18.	53,2	53,1	51,3	56,3	59,9		47,5			52,7
19.	55,7	54,2	56,3	52,8	60,8	52,7	50,0	53,7	46,6	56,8
20.	59,9	48,6	60,4	58,2	60,5	56,6		57,8		54,8
21.	57,0	50,2	57,8	53,6	58,9	41,6		42,8		39,8
22.	60,9	49,7	62,1	49,8	60,7					
23.	61,1	54,0	61,3	60,5	63,2	59,8	51,2	59,8	59,7	61,5
24.	60,2	47,8	61,4	49,5	59,7	58,2		59,4	34,4	56,4
25.	60,6	47,5	61,7	51,3	60,0					
26.	60,0	54,4	60,1	59,6	62,8	52,7	52,3		58,7	59,8
27.	61,5	50,1	62,6	51,4	61,2	58,2		59,4		56,4
28.	60,5	50,9	60,2	61,4	62,2	56,1		51,2	60,9	58,6
29.	61,4	52,4	61,4	61,3	63,0	60,6	48,0	60,5	60,9	61,5
30.	61,3	52,1	61,4	60,9	62,7	60,4	47,3	60,5	59,9	61,0
Gesamt	58,8	52,0	59,3	57,3	60,9	55,3	44,7	55,5	54,9	56,4

Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel. Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

* Verfügbarkeit < 50%

Monatsauswertung Juni 2022 Messstelle MP21, Kiekebusch

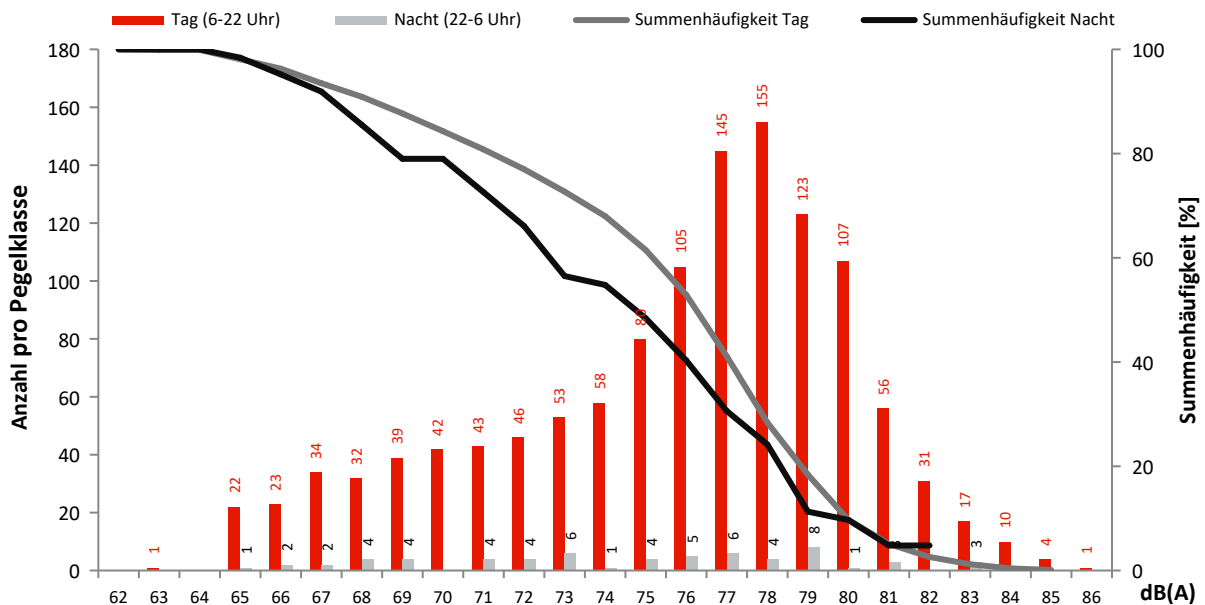
Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.
 N2: Anzahl der Flugbewegungen. (entsprechend der relevanten Flugrouten)
 N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt
 N1/N2 [%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte deutlich größer 100% können sich ergeben, wenn auch Fluggeräusche von Flugrouten erfasst werden, die für die entsprechende Messstelle keine Relevanz haben. Beispielsweise Flugbewegungen der Südbahn an einer Nordbahnmessstelle.
 Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.	4				100	1				100
2.	2				100					100
3.	130	141	141	92,2	100	9	10	10	90,0	100
4.	108	119	119	90,8	100	3	4	4	75,0	100
5.	130	143	143	90,9	100	6	7	7	85,7	100
6.	12				100					100
7.					100					100
8.					100					100
9.					100					100
10.					100	1				100
11.					100					100
12.					100					100
13.					100	1				100
14.					100					100
15.	80	87	87	92,0	100	6	6	6	100,0	100
16.	76	80	80	95,0	100					100
17.					100					100
18.					100	3	3	3	100,0	100
19.	18	24	24	75,0	98	6	7	7	85,7	99
20.	51	56	56	91,1	100					100
21.	2				100					100
22.					98					100
23.	129	137	137	94,2	100	7	6	6	116,7	100
24.	80	89	89	89,9	100					100
25.					100					100
26.	27	29	29	93,1	100	10	11	11	90,9	100
27.	81	94	94	86,2	100					100
28.	45	51	51	88,2	100					100
29.	130	138	138	94,2	100	5	5	5	100,0	100
30.	122	133	133	91,7	100	4	5	5	80,0	100
Gesamt	1227	1321	1321	92,9	100	62	64	64	96,9	100

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel (L_{p,AS,max})

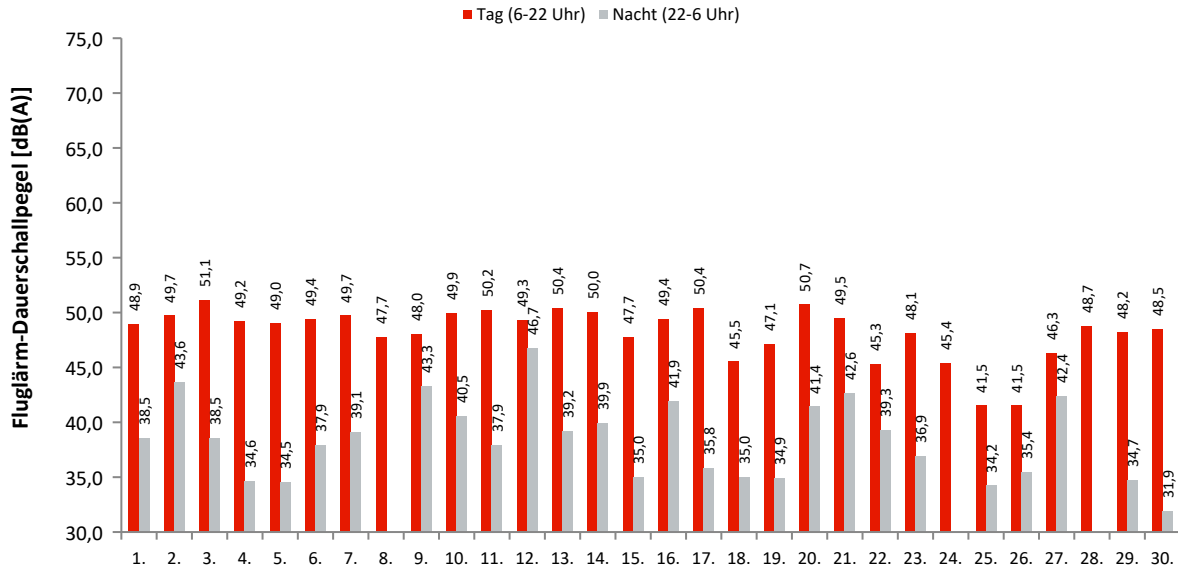
Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden.
 Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



Monatsauswertung Juni 2022 Messstelle MP22, Rotberg

Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.
Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 48,7 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 39,4 dB(A)



Akustische Tage

Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L_{DEN} (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L_E) 5dB und in den Nachtstunden (L_N) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}
1.	59,7	52,3	60,6	54,8	61,1	48,9	38,5	49,5	46,3	49,6
2.	58,9	54,4	59,6	55,5	61,9	49,7	43,6	49,2	50,8	52,6
3.	58,9	50,8	58,2	60,6	61,3	51,1	38,5	51,2	50,9	51,9
4.	58,2	51,7	59,0	54,3	60,1	49,2	34,6	49,9	46,4	49,1
5.	59,0	46,2	59,0	59,2	59,9	49,0	34,5	49,3	47,8	49,3
6.	56,9	49,6	57,4	54,9	58,7	49,4	37,9	49,3	49,9	50,6
7.	57,4	50,9	57,9	55,8	59,6	49,7	39,1	49,8	49,4	50,8
8.	57,4	55,7	58,3	52,0	62,2	47,7		48,5	43,4	46,7
9.	56,7	51,7	57,3	54,7	59,6	48,0	43,3	47,0	50,0	51,7
10.	57,1	54,7	57,6	54,9	61,5	49,9	40,5	50,1	49,2	51,2
11.	59,0	50,4	58,8	59,6	60,9	50,2	37,9	50,8	47,8	50,5
12.	57,3	51,6	57,8	55,0	59,8	49,3	46,7	48,6	50,9	54,1
13.	58,0	49,4	58,9	53,6	59,0	50,4	39,2	50,8	48,7	51,0
14.	58,5	49,6	59,3	54,8	59,5	50,0	39,9	50,0	49,8	51,3
15.	57,2	50,1	57,3	56,7	59,3	47,7	35,0	48,2	46,1	48,1
16.	56,0	51,6	56,1	55,8	59,5	49,4	41,9	49,3	49,9	51,6
17.	56,5	47,7	57,0	54,7	57,8	50,4	35,8	51,0	48,3	50,4
18.	53,8	48,7	54,4	51,3	56,6	45,5	35,0	45,8	44,7	46,5
19.	58,9	51,0	59,4	56,7	60,4	47,1	34,9	46,9	47,7	48,2
20.	60,3	55,0	61,0	57,1	62,9	50,7	41,4	50,8	50,4	52,1
21.	70,6	48,5	71,8	54,2	69,0	49,5	42,6	49,1	50,4	52,0
22.	68,0	48,2	69,2	53,2	66,5	45,3	39,3	44,7	46,8	48,3
23.	66,3	47,3	67,5	53,0	64,9	48,1	36,9	48,4	47,2	48,9
24.	65,6	46,2	66,7	52,8	64,2	45,4		45,5	45,3	45,5
25.	69,7	46,9	71,0	50,9	68,1	41,5	34,2	39,4	44,8	44,6
26.	68,4	47,7	69,6	53,0	66,9	41,5	35,4	39,0	45,1	45,1
27.	57,8	48,9	57,9	57,7	59,4	46,3	42,4	45,6	47,9	50,4
28.	62,2	48,7	63,3	52,7	61,5	48,7		49,1	47,2	48,3
29.	55,4	45,9	56,1	51,9	56,2	48,2	34,7	48,7	46,7	48,5
30.	53,1	46,0	53,4	51,8	55,1	48,5	31,9	48,8	47,3	48,5
Gesamt	62,8	50,8	63,9	55,5	62,6	48,7	39,4	48,8	48,4	50,1

Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel. Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

* Verfügbarkeit < 50%

Monatsauswertung Juni 2022 Messstelle MP22, Rotberg

Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.

N2: Anzahl der Flugbewegungen. (entsprechend der relevanten Flugrouten)

N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt

N1/N2 [%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte deutlich größer 100% können sich ergeben, wenn auch Fluggeräusche von Flugrouten erfasst werden, die für die entsprechende Messstelle keine Relevanz haben. Beispielsweise Flugbewegungen der Südbahn an einer Nordbahnmessstelle.

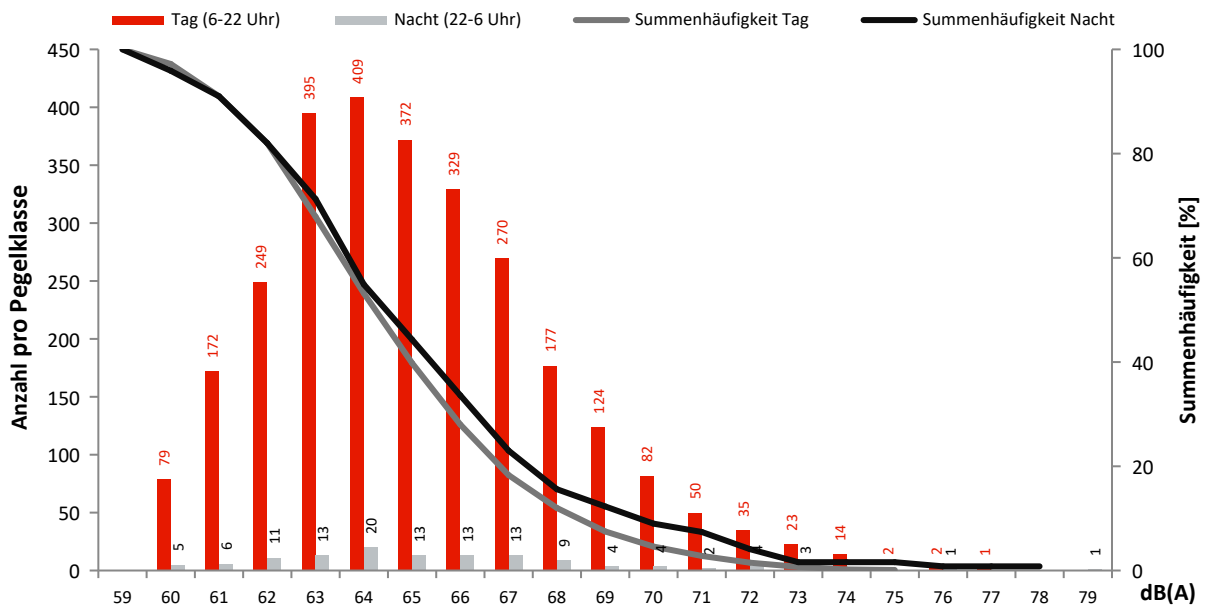
Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.	79	142	142	55,6	100	3	4	4	75,0	100
2.	114	155	155	73,5	100	6	6	6	100,0	100
3.	116	172	172	67,4	100	6	10	10	60,0	100
4.	77	119	119	64,7	100	2	4	4	50,0	100
5.	93	143	143	65,0	100	4	7	7	57,1	100
6.	113	169	168	66,9	100	3	4	4	75,0	100
7.	93	157	157	59,2	100	4	5	5	80,0	100
8.	74	163	163	45,4	100		4	4		100
9.	102	160	160	63,7	100	5	5	5	100,0	100
10.	113	165	165	68,5	100	8	9	9	88,9	100
11.	94	139	139	67,6	100	3	4	4	75,0	100
12.	109	165	165	66,1	100	8	9	9	88,9	100
13.	129	173	173	74,6	100	4	4	4	100,0	100
14.	107	156	156	68,6	100	3	3	3	100,0	100
15.	76	141	141	53,9	100	4	6	6	66,7	100
16.	107	144	144	74,3	100	8	9	9	88,9	100
17.	125	168	168	74,4	100	4	6	6	66,7	100
18.	66	140	140	47,1	100	3	4	4	75,0	100
19.	87	167	163	52,1	98	6	7	7	85,7	99
20.	127	155	154	81,9	100	3	3	3	100,0	100
21.	117	147	147	79,6	100	5	5	5	100,0	100
22.	65	150	150	43,3	100	7	10	10	70,0	100
23.	98	137	137	71,5	100	6	6	6	100,0	100
24.	70	135	135	51,9	100		14	14		100
25.	28	110	110	25,5	100	2	3	3	66,7	100
26.	25	137	137	18,2	100	4	11	11	36,4	100
27.	80	150	149	53,3	100	7	9	9	77,8	100
28.	107	143	143	74,8	100					100
29.	97	138	138	70,3	100	2	5	5	40,0	100
30.	97	133	133	72,9	100	2	5	5	40,0	100
Gesamt	2785	4473	4466	62,3	100	122	181	181	67,4	100

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel (L_{p,AS,max})

Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden.

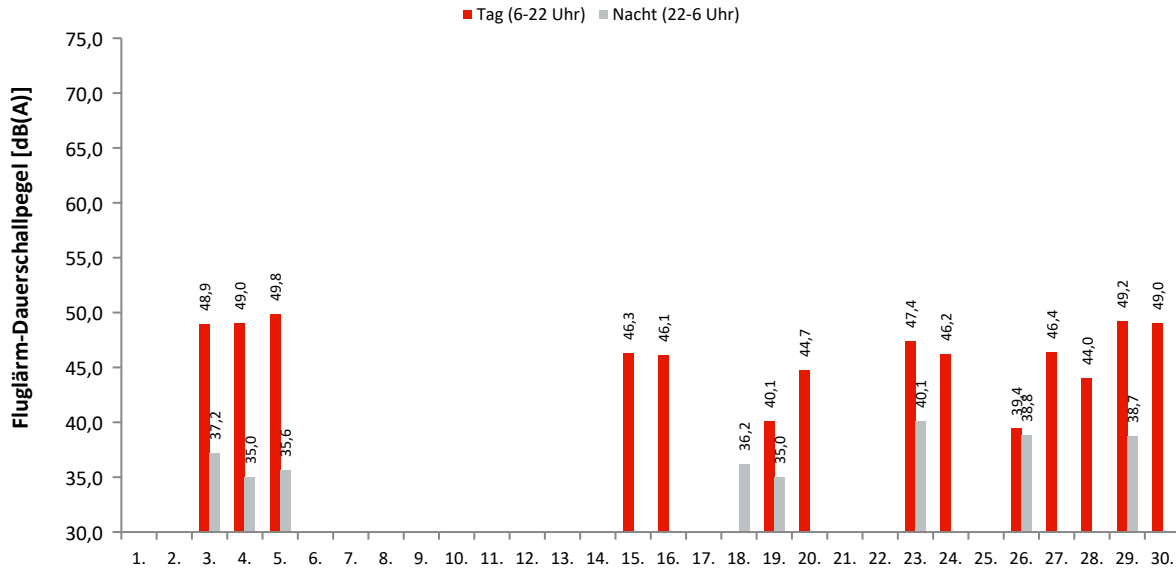
Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



Monatsauswertung Juni 2022 Messstelle MP23, Königs Wusterhausen

Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.
Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 43,8 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 31,7 dB(A)



Akustische Tage

Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L_{DEN} (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L_E) 5dB und in den Nachtstunden (L_N) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}
1.	43,8	41,0	44,5	40,8	47,9					
2.	42,9	43,1	43,4	40,7	49,3					
3.	49,9	44,3	49,6	50,9	53,0	48,9	37,2	48,4	50,2	50,3
4.	50,1	43,8	50,6	48,0	52,3	49,0	35,0	49,6	46,5	49,0
5.	50,5	41,7	50,5	50,3	52,1	49,8	35,6	49,9	49,4	50,3
6.	40,4	41,3	39,0	42,9	47,7					
7.	44,3	43,2	45,3	37,7	49,6					
8.	44,1	40,3	44,4	42,8	47,8					
9.	41,9	42,2	42,4	39,7	48,4					
10.	51,0	41,8	52,2	40,4	51,4					
11.	40,4	42,2	40,0	41,5	48,3					
12.	40,6	42,0	40,9	39,6	48,0					
13.	48,3	42,2	49,1	43,9	50,4					
14.	58,8	41,7	60,1	42,7	57,5					
15.	60,4	45,3	61,6	46,5	59,4	46,3		46,9	44,2	45,8
16.	48,8	42,9	49,7	42,5	50,8	46,1		47,3		44,3
17.	50,5	41,4	51,5	43,3	51,1					
18.	42,6	44,1	42,7	42,6	50,2		36,2			41,4
19.	46,4	47,5	46,5	46,0	53,6	40,1	35,0	40,5	39,0	43,1
20.	52,6	45,5	53,6	45,1	54,0	44,7		46,0		42,9
21.	46,0	44,6	46,8	42,0	51,1					
22.	45,6	46,1	46,4	41,4	52,1					
23.	49,4	45,7	49,6	48,8	53,2	47,4	40,1	47,5	47,2	49,6
24.	50,7	42,2	51,6	45,7	51,7	46,2		47,5		44,4
25.	43,4	45,9	41,9	46,0	52,0	27,7			33,7	30,9
26.	42,7	44,9	39,8	46,6	51,2	39,4	38,8		45,4	46,4
27.	48,4	42,3	49,5	40,9	50,3	46,4		47,7		44,7
28.	46,5	45,2	45,2	49,1	52,3	44,0		40,6	48,2	46,1
29.	50,5	45,4	50,5	50,4	53,6	49,2	38,7	49,1	49,5	50,5
30.	49,9	43,4	50,1	49,4	52,3	49,0		49,2	48,6	49,0
Gesamt	50,8	43,8	51,7	45,8	52,4	43,8	31,7	44,0	42,9	44,5

Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel. Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

Monatsauswertung Juni 2022 Messstelle MP23, Königs Wusterhausen

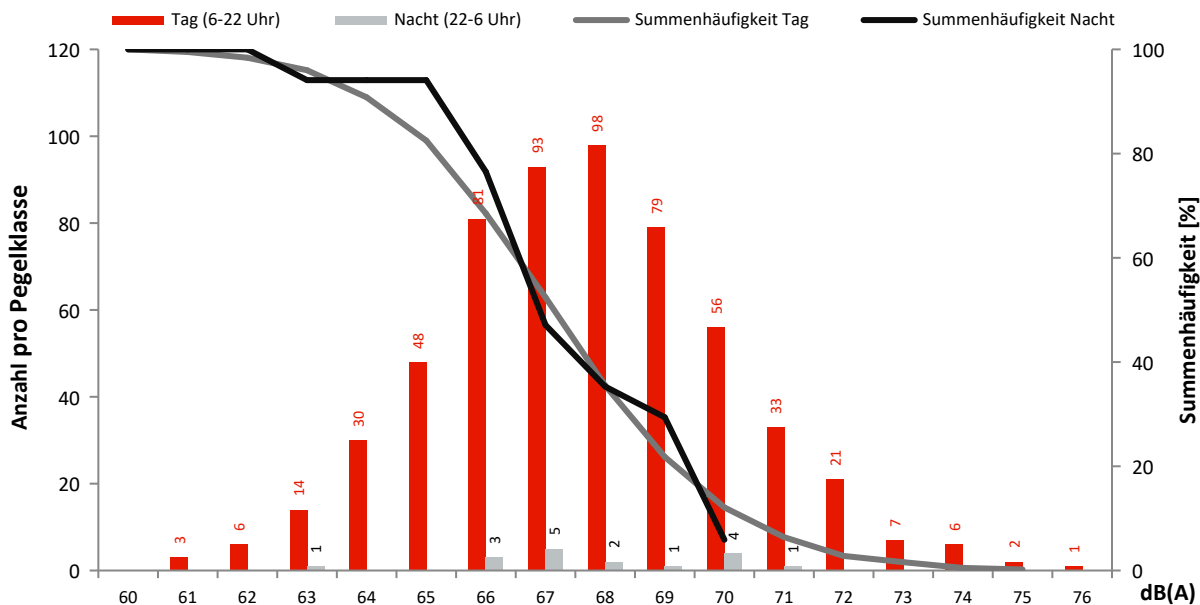
Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.
 N2: Anzahl der Flugbewegungen. (entsprechend der relevanten Flugrouten)
 N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt
 N1/N2 [%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte deutlich größer 100% können sich ergeben, wenn auch Fluggeräusche von Flugrouten erfasst werden, die für die entsprechende Messstelle keine Relevanz haben. Beispielsweise Flugbewegungen der Südbahn an einer Nordbahnmessstelle.
 Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.					100					100
2.					100					100
3.	60	60	60	100,0	100	3	4	4	75,0	100
4.	56	55	55	101,8	100	1	1	1	100,0	100
5.	69	70	70	98,6	100	2	2	2	100,0	100
6.					100					100
7.					100					100
8.					100					100
9.					100					100
10.					100					100
11.					100					100
12.					100					100
13.					100					100
14.					100					100
15.	33	35	35	94,3	100					100
16.	34	34	34	100,0	100					100
17.					100					100
18.					100	1	1	1	100,0	100
19.	10	10	10	100,0	98	1	1	1	100,0	100
20.	21	23	23	91,3	100					100
21.					100					100
22.					100					100
23.	55	56	56	98,2	100	4	3	3	133,3	100
24.	39	38	38	102,6	100					100
25.	2				100					100
26.	10	10	10	100,0	100	3	4	4	75,0	100
27.	47	48	48	97,9	100					100
28.	19	18	18	105,6	100					100
29.	64	64	64	100,0	100	2	2	2	100,0	100
30.	59	59	59	100,0	100					100
Gesamt	578	580	580	99,7	100	17	18	18	94,4	100

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel (L_{p,AS,max})

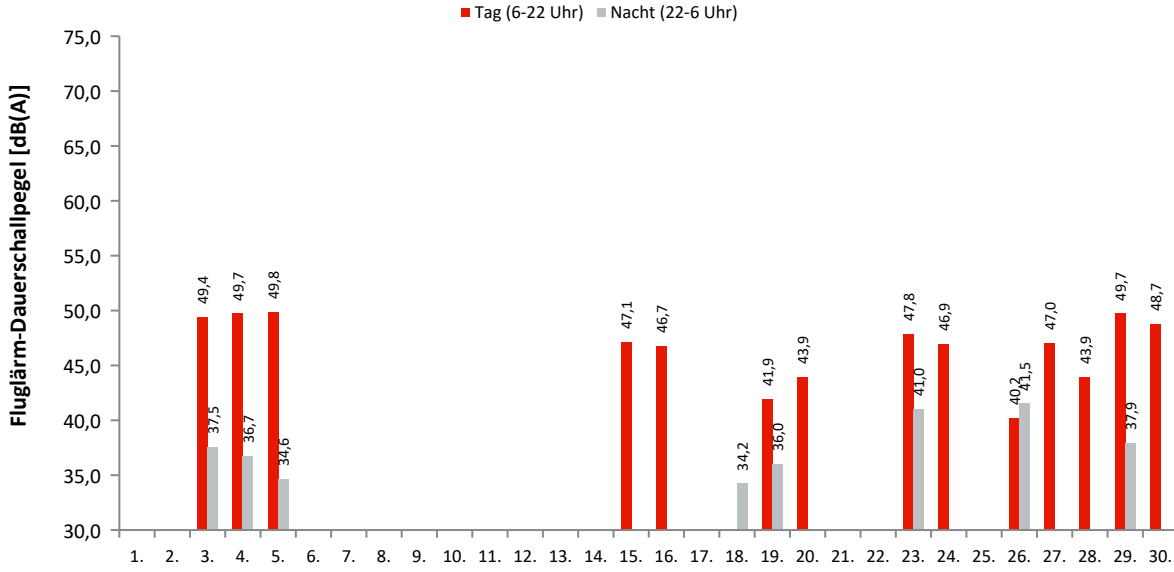
Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden.
 Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



Monatsauswertung Juni 2022 Messstelle MP24, Niederlehme

Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.
Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 44,1 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 32,4 dB(A)



Akustische Tage

Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L_{DEN} (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L_E) 5dB und in den Nachtstunden (L_N) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L _{eq} Tag 6-22 Uhr	L _{eq} Nacht/L _N 22-6 Uhr	L _D 6-18 Uhr	L _E 18-22 Uhr	L _{DEN}	L _{eq} Tag 6-22 Uhr	L _{eq} Nacht/L _N 22-6 Uhr	L _D 6-18 Uhr	L _E 18-22 Uhr	L _{DEN}
1.	54,3	52,5	54,8	52,5	59,3					
2.	52,8	54,3	53,6	49,2	60,3					
3.	54,3	46,9	54,7	53,1	56,2	49,4	37,5	49,0	50,2	50,6
4.	53,8	46,2	54,2	52,5	55,6	49,7	36,7	50,3	47,4	49,9
5.	52,8	47,7	52,5	53,5	56,1	49,8	34,6	49,9	49,5	50,2
6.	50,5	52,9	50,6	50,2	58,8					
7.	58,5	52,7	59,2	55,2	60,8					
8.	52,7	49,5	53,3	49,9	56,6					
9.	52,3	47,7	52,9	49,6	55,3					
10.	51,8	51,5	52,4	49,5	57,8					
11.	51,3	50,9	51,4	51,2	57,4					
12.	47,9	46,0	47,9	48,1	53,0					
13.	52,6	49,7	53,3	49,6	56,7					
14.	50,7	53,1	51,5	46,0	58,9					
15.	58,0	48,2	59,0	50,6	58,4	47,1		47,7	44,6	46,5
16.	50,5	47,4	51,3	46,5	54,4	46,7		48,0		45,0
17.	52,1	51,8	52,7	49,9	58,1					
18.	53,9	44,0	54,6	50,4	54,6		34,2			39,4
19.	51,1	47,1	51,2	50,7	54,8	41,9	36,0	42,1	41,2	44,6
20.	53,9	50,2	53,6	54,5	57,9	43,9		45,2		42,2
21.	51,5	52,4	51,8	50,5	58,5					
22.	49,3	46,9	49,4	49,0	54,0					
23.	51,8	50,5	52,1	50,7	57,1	47,8	41,0	48,1	46,8	50,0
24.	54,8	46,8	55,6	50,9	56,0	46,9		48,1		45,1
25.	51,6	46,2	50,4	53,9	55,1					
26.	49,4	50,2	48,5	51,3	56,6	40,2	41,5		46,3	48,4
27.	54,1	49,0	52,9	56,6	57,8	47,0		48,3		45,3
28.	51,8	48,5	52,1	51,0	55,8	43,9		41,0	47,8	45,8
29.	54,2	46,0	54,8	51,4	55,5	49,7	37,9	49,8	49,3	50,5
30.	51,7	48,2	51,7	51,5	55,7	48,7		49,0	47,6	48,5
Gesamt	53,2	50,0	53,6	51,6	57,2	44,1	32,4	44,5	42,9	44,8

Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel. Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

Monatsauswertung Juni 2022 Messstelle MP24, Niederlehme

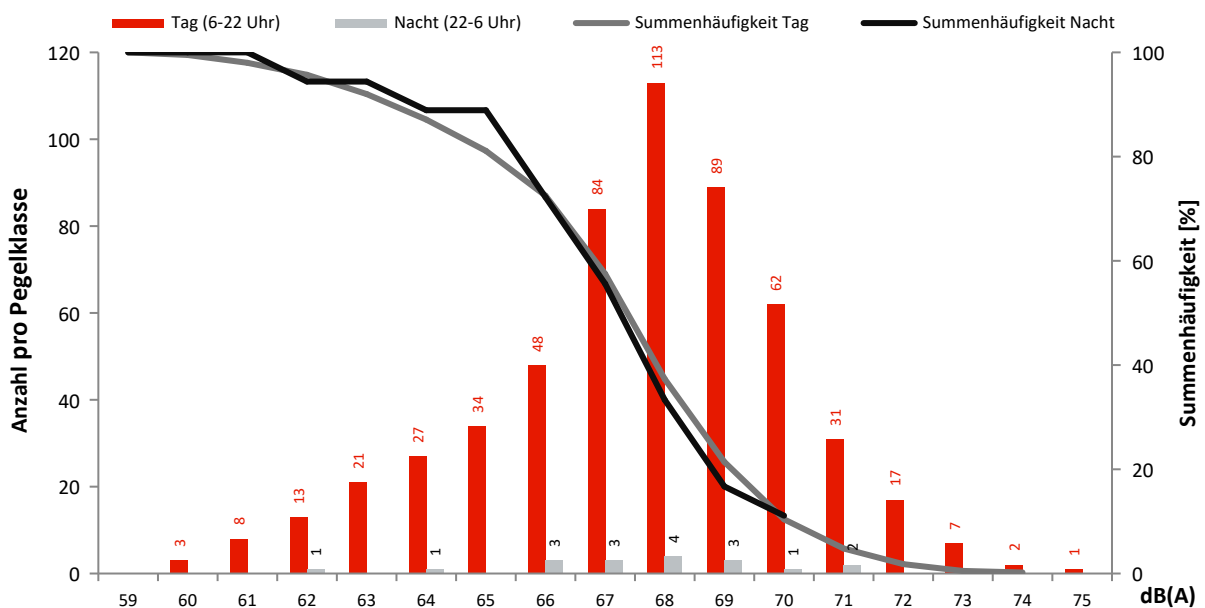
Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.
 N2: Anzahl der Flugbewegungen. (entsprechend der relevanten Flugrouten)
 N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt
 N1/N2 [%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte deutlich größer 100% können sich ergeben, wenn auch Fluggeräusche von Flugrouten erfasst werden, die für die entsprechende Messstelle keine Relevanz haben. Beispielsweise Flugbewegungen der Südbahn an einer Nordbahnmessstelle.
 Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.					100					100
2.					100					100
3.	59	60	60	98,3	100	3	4	4	75,0	100
4.	51	55	55	92,7	100	1	1	1	100,0	100
5.	69	70	70	98,6	100	2	2	2	100,0	100
6.					100					100
7.					100					100
8.					100					100
9.					100					100
10.					100					100
11.					100					100
12.					100					99
13.					100					100
14.					100					100
15.	35	35	35	100,0	100					100
16.	31	34	34	91,2	100					100
17.					100					100
18.					100	1	1	1	100,0	100
19.	10	10	10	100,0	98	1	1	1	100,0	99
20.	21	23	23	91,3	100					100
21.					100					100
22.					100					100
23.	54	56	56	96,4	100	4	3	3	133,3	100
24.	36	38	38	94,7	100					100
25.					100					100
26.	10	10	10	100,0	100	4	4	4	100,0	100
27.	46	48	48	95,8	100					100
28.	17	18	18	94,4	100					100
29.	64	64	64	100,0	100	2	2	2	100,0	100
30.	57	59	59	96,6	100					100
Gesamt	560	580	580	96,6	100	18	18	18	100,0	100

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel (L_{p,AS,max})

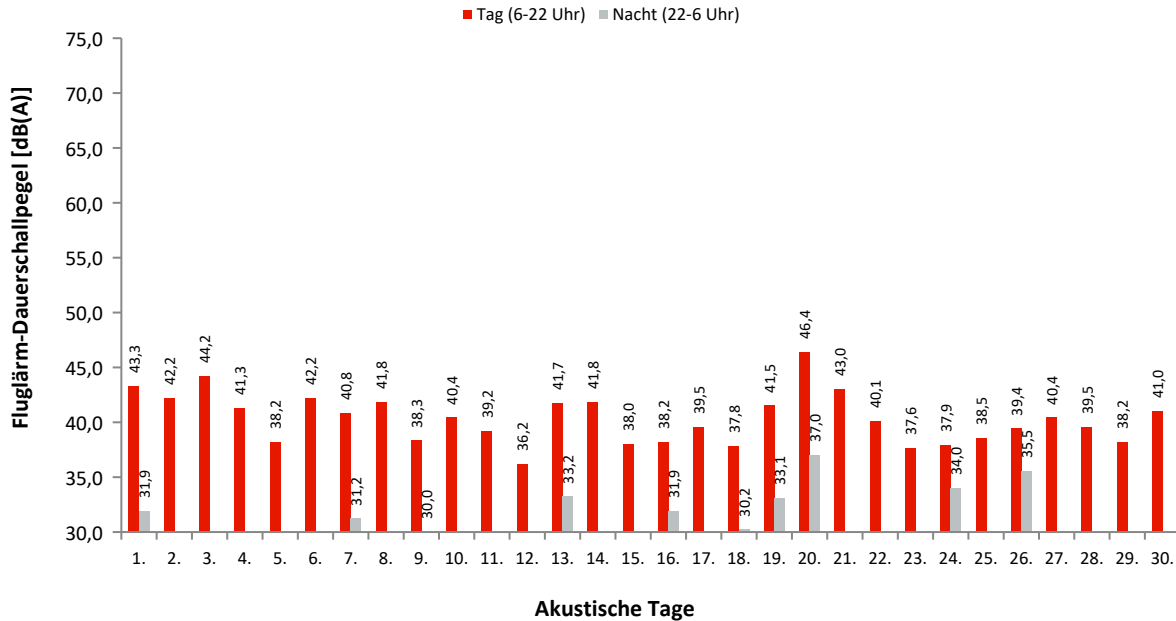
Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden.
 Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



Monatsauswertung Juni 2022 Messstelle MP25, Schulzendorf

Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.
Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 40,9 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 29,3 dB(A)



Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L_{DEN} (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L_E) 5dB und in den Nachtstunden (L_N) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}
1.	55,1	45,7	55,7	52,4	56,0	43,3	31,9	43,8	41,2	43,8
2.	51,5	45,7	51,7	50,9	54,2	42,2		43,0	38,1	41,3
3.	52,2	45,6	52,3	52,1	54,6	44,2		45,3	36,8	42,9
4.	51,9	45,2	52,0	51,4	54,2	41,3		42,2	36,3	40,2
5.	50,9	47,0	51,5	48,3	54,3	38,2	26,5	39,2	31,8	38,1
6.	50,0	46,1	49,8	50,6	53,9	42,2	26,6	42,8	39,8	42,1
7.	50,4	44,9	50,7	49,1	53,1	40,8	31,2	41,7	36,0	41,4
8.	51,3	45,3	51,5	50,7	53,9	41,8		42,6	37,8	40,9
9.	50,8	44,6	51,2	48,9	53,1	38,3	30,0	39,3	32,0	39,3
10.	52,7	43,7	53,5	48,6	53,6	40,4		41,3	35,8	39,4
11.	49,4	44,5	49,7	48,3	52,5	39,2	26,7	40,3	32,4	38,9
12.	50,0	44,7	50,4	48,4	52,8	36,2	26,3	36,7	34,0	37,1
13.	51,6	45,0	51,5	51,6	54,0	41,7	33,2	41,9	41,1	43,3
14.	50,8	45,9	50,9	50,6	54,0	41,8		42,4	39,1	41,1
15.	50,3	45,5	50,2	50,6	53,6	38,0	27,4	38,6	35,5	38,6
16.	57,6	45,8	58,0	56,0	58,1	38,2	31,9	38,6	36,4	40,4
17.	50,5	45,6	50,8	49,3	53,5	39,5	25,8	40,1	36,5	39,4
18.	49,3	48,2	49,1	49,8	54,9	37,8	30,2	39,0		38,7
19.	52,3	50,5	52,4	51,9	57,3	41,5	33,1	42,6	34,7	42,4
20.	60,1	46,9	57,0	64,1	62,5	46,4	37,0	47,2	42,4	47,2
21.	53,9	47,5	54,7	49,7	55,8	43,0		43,6	40,0	42,3
22.	50,6	45,7	50,9	49,6	53,6	40,1	25,8	40,9	36,8	39,9
23.	51,4	45,8	51,1	52,1	54,4	37,6	24,6	37,9	36,7	38,1
24.	52,3	46,8	51,2	54,4	55,7	37,9	34,0	35,8	41,2	42,4
25.	58,0	55,0	54,4	62,2	63,2	38,5		38,6	38,1	38,4
26.	56,6	47,4	57,4	53,2	57,5	39,4	35,5	39,8	37,9	42,9
27.	57,8	48,8	58,9	49,7	58,4	40,4		41,5	30,5	38,8
28.	52,7	45,0	52,4	53,5	54,9	39,5		40,1	36,9	38,9
29.	50,6	50,4	51,0	48,7	56,7	38,2	29,2	38,7	36,2	39,4
30.	53,8	48,1	53,8	53,5	56,6	41,0		38,2	44,8	42,9
Gesamt	53,7	47,4	53,4	54,3	56,4	40,9	29,3	41,6	38,2	41,3

Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel. Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

Monatsauswertung Juni 2022 Messstelle MP25, Schulzendorf

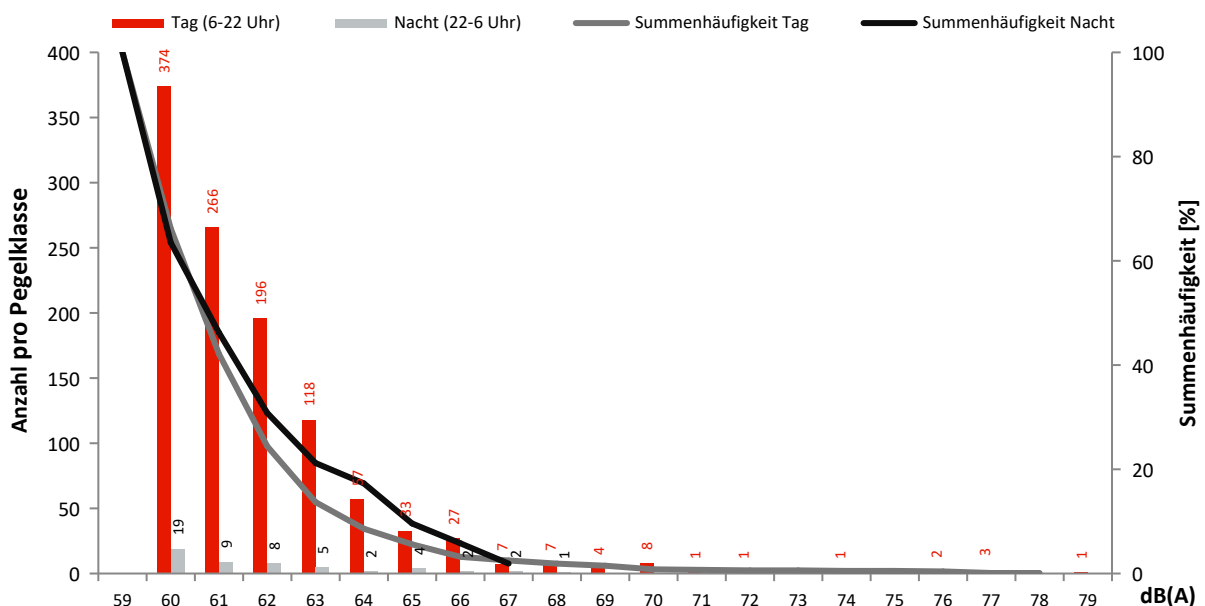
Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.
 N2: Anzahl der Flugbewegungen. (entsprechend der relevanten Flugrouten)
 N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt
 N1/N2 [%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte deutlich größer 100% können sich ergeben, wenn auch Fluggeräusche von Flugrouten erfasst werden, die für die entsprechende Messstelle keine Relevanz haben. Beispielsweise Flugbewegungen der Südbahn an einer Nordbahnmessstelle.
 Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.	62				100	4				100
2.	59				100					100
3.	24	1	1	2400,0	100					100
4.	16	1	1	1600,0	100					100
5.	18				100	1				100
6.	56				100	1				100
7.	47				100	2				100
8.	54				100					100
9.	23				100	2				100
10.	40				100					100
11.	32				100	1				100
12.	18				100	1				100
13.	52				100	5				100
14.	59				100					100
15.	25				100	1				100
16.	26				100	4				100
17.	38				100	1				100
18.	24				100	1				100
19.	28	1	1	2800,0	98	3				99
20.	81	2	2	4050,0	100	11				100
21.	75				100					100
22.	52				100	1				100
23.	16				100	1				100
24.	26				100	8				100
25.	32				100					100
26.	44				100	3				100
27.	13	1	1	1300,0	100					100
28.	33				100					100
29.	17				100	1				100
30.	16	1	1	1600,0	100					100
Gesamt	1106	7	7	15800,0	100	52	0	0	0,0	100

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel (L_{p,AS,max})

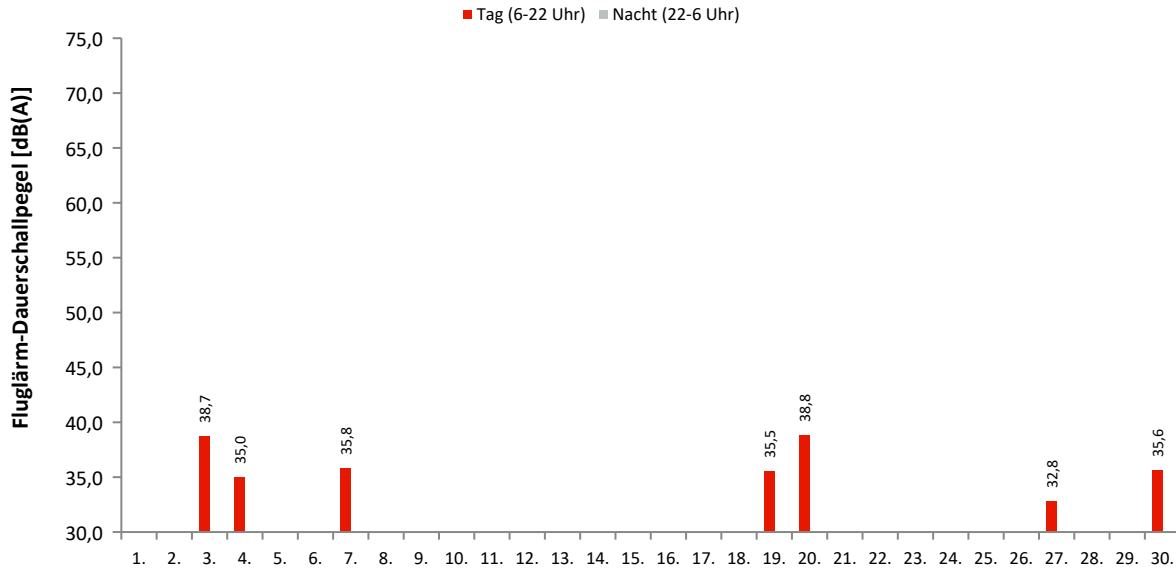
Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden.
 Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



Monatsauswertung Juni 2022 Messstelle MP26, Zeuthen

Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.
Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 30,2 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 0,0 dB(A)



Akustische Tage

Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L_{DEN} (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L_E) 5dB und in den Nachtstunden (L_N) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}
1.	53,4	42,4	54,4	47,2	53,5					
2.	50,4	55,5	51,1	47,0	61,0					
3.	50,5	43,9	51,3	45,6	52,3	38,7		40,0		37,0
4.	47,0	43,4	47,4	45,6	50,8	35,0		36,3		33,3
5.	46,6	43,9	46,7	46,4	51,0					
6.	47,6	44,6	47,8	47,0	51,8					
7.	66,2	43,9	67,4	48,3	64,6	35,8		37,1		34,1
8.	56,0	44,5	57,1	47,1	55,8					
9.	52,1	44,9	52,9	47,2	53,6					
10.	51,6	45,7	52,5	46,7	53,8	27,3		28,6		25,5
11.	47,8	44,0	48,3	46,1	51,4					
12.	47,2	44,8	47,2	47,3	51,9					
13.	51,6	46,1	51,4	52,2	54,7					
14.	50,8	48,0	51,2	49,0	55,0					
15.	51,9	46,7	50,9	54,2	55,5					
16.	50,0	44,6	50,4	48,7	52,8					
17.	51,2	45,1	51,9	48,2	53,4					
18.	47,6	57,2	47,3	48,2	62,6					
19.	49,9	47,6	50,5	47,3	54,4	35,5		36,7		33,7
20.	53,7	45,6	52,0	56,6	56,4	38,8		40,1		37,1
21.	50,1	45,5	50,2	49,9	53,4					
22.	48,8	45,9	49,3	47,0	52,9					
23.	47,0	44,3	47,3	46,0	51,4					
24.	49,0	45,6	49,6	46,9	52,8					
25.	48,4	44,9	48,7	47,4	52,3					
26.	47,3	44,6	46,6	49,0	52,0					
27.	48,0	45,7	48,2	47,4	52,7	32,8		34,0		31,0
28.	47,6	42,4	48,2	45,3	50,3					
29.	47,4	41,6	48,0	44,8	49,8					
30.	46,7	42,5	46,4	47,6	50,5	35,6			41,6	38,8
Gesamt	53,8	47,7	54,7	48,9	55,9	30,2		31,0	26,9	29,4

Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel. Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

Monatsauswertung Juni 2022

Messstelle MP26, Zeuthen

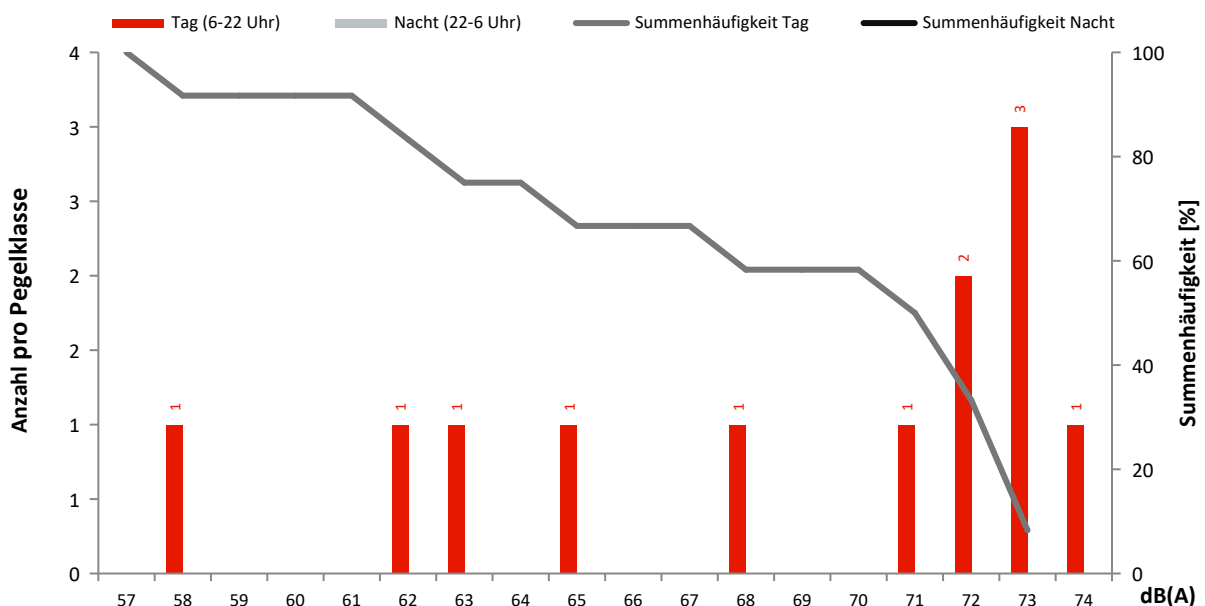
Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.
 N2: Anzahl der Flugbewegungen. (entsprechend der relevanten Flugrouten)
 N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt
 N1/N2 [%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte deutlich größer 100% können sich ergeben, wenn auch Fluggeräusche von Flugrouten erfasst werden, die für die entsprechende Messstelle keine Relevanz haben. Beispielsweise Flugbewegungen der Südbahn an einer Nordbahnmessstelle.
 Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.					100					100
2.					100					100
3.	2	1	1	200,0	100					100
4.	1	1	1	100,0	100					100
5.					100					99
6.					100					100
7.	1				100					100
8.					100					100
9.					100					100
10.	1				100					100
11.					100					100
12.					100					100
13.					100					100
14.					100					100
15.					100					100
16.					100					100
17.					100					100
18.					100					100
19.	1	1	1	100,0	98					99
20.	4	2	2	200,0	100					100
21.					100					100
22.					100					100
23.					100					100
24.					100					100
25.					100					100
26.					100					100
27.	1	1	1	100,0	100					100
28.					100					100
29.					100					100
30.	1	1	1	100,0	100					100
Gesamt	12	7	7	171,4	100	0	0	0	0,0	100

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel (L_{p,AS,max})

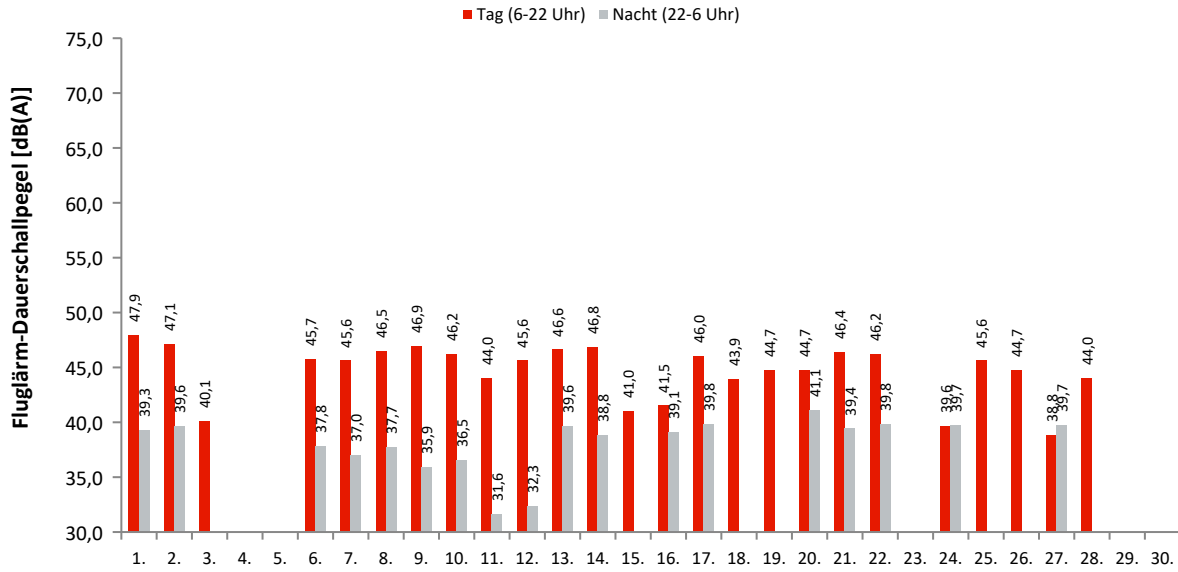
Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden.
 Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



Monatsauswertung Juni 2022 Messstelle MP27, Roter Dudel

Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.
Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 44,4 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 36,4 dB(A)



Akustische Tage

Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L_{DEN} (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L_E) 5dB und in den Nachtstunden (L_N) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}
1.	50,8	45,0	50,6	51,3	53,7	47,9	39,3	46,8	50,1	50,3
2.	51,1	48,0	51,5	49,4	55,1	47,1	39,6	47,4	46,0	49,0
3.	50,6	45,1	50,9	49,3	53,3	40,1		41,4		38,4
4.	48,6	44,2	48,8	48,1	52,0	22,7		23,9		20,9
5.	49,3	48,7	48,9	50,4	55,3	27,1		23,0	31,6	29,4
6.	49,8	45,4	50,2	48,4	53,1	45,7	37,8	45,9	44,7	47,4
7.	50,7	45,9	51,2	48,7	53,7	45,6	37,0	45,7	45,0	47,2
8.	49,9	54,8	50,0	49,6	60,4	46,5	37,7	46,5	46,3	48,1
9.	50,1	43,3	50,4	48,7	52,2	46,9	35,9	47,2	45,9	47,8
10.	52,5	45,2	53,1	49,5	54,2	46,2	36,5	46,2	46,3	47,6
11.	48,4	44,1	48,5	47,8	51,9	44,0	31,6	44,1	43,7	44,8
12.	48,3	42,6	48,3	48,3	51,1	45,6	32,3	45,5	45,6	46,3
13.	49,6	44,0	49,8	49,0	52,4	46,6	39,6	46,7	46,2	48,8
14.	49,8	47,3	50,1	49,0	54,4	46,8	38,8	47,2	45,2	48,4
15.	48,7	45,1	48,8	48,2	52,6	41,0		40,2	42,8	41,8
16.	47,7	44,6	47,2	48,8	52,1	41,5	39,1	37,2	46,1	47,1
17.	49,7	45,6	50,1	48,2	53,1	46,0	39,8	46,5	44,5	48,4
18.	48,4	42,7	48,7	47,2	51,0	43,9		44,1	43,0	43,7
19.	48,8	44,8	48,5	49,5	52,6	44,7		43,3	47,3	45,9
20.	51,5	43,9	52,0	49,8	53,2	44,7	41,1	42,7	47,9	49,3
21.	49,4	46,6	49,5	49,1	53,8	46,4	39,4	46,9	44,4	48,3
22.	50,2	45,7	50,7	48,2	53,4	46,2	39,8	46,7	44,3	48,4
23.	47,7	44,8	47,8	47,4	52,0	27,6		26,0	30,3	28,9
24.	50,0	44,6	50,1	49,9	53,0	39,6	39,7	30,5	45,2	46,9
25.	50,7	43,4	51,5	46,5	52,2	45,6	29,0	46,1	43,4	45,4
26.	50,5	44,8	51,1	47,5	52,9	44,7		45,3	42,3	44,1
27.	51,7	45,0	52,6	47,1	53,5	38,8	39,7	35,0	43,3	46,4
28.	48,5	45,0	48,9	46,8	52,3	44,0	25,8	45,2		42,5
29.	48,1	43,4	48,5	46,6	51,2	25,8		27,1		24,1
30.	46,0	45,6	45,7	46,8	52,2	23,5		24,8		21,8
Gesamt	49,8	46,2	50,1	48,7	53,6	44,4	36,4	44,4	44,4	46,3

Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel. Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

Monatsauswertung Juni 2022 Messstelle MP27, Roter Dudel

Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.

N2: Anzahl der Flugbewegungen. (entsprechend der relevanten Flugrouten)

N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt

N1/N2 [%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte deutlich größer 100% können sich ergeben, wenn auch Fluggeräusche von Flugrouten erfasst werden, die für die entsprechende Messstelle keine Relevanz haben. Beispielsweise Flugbewegungen der Südbahn an einer Nordbahnmessstelle.

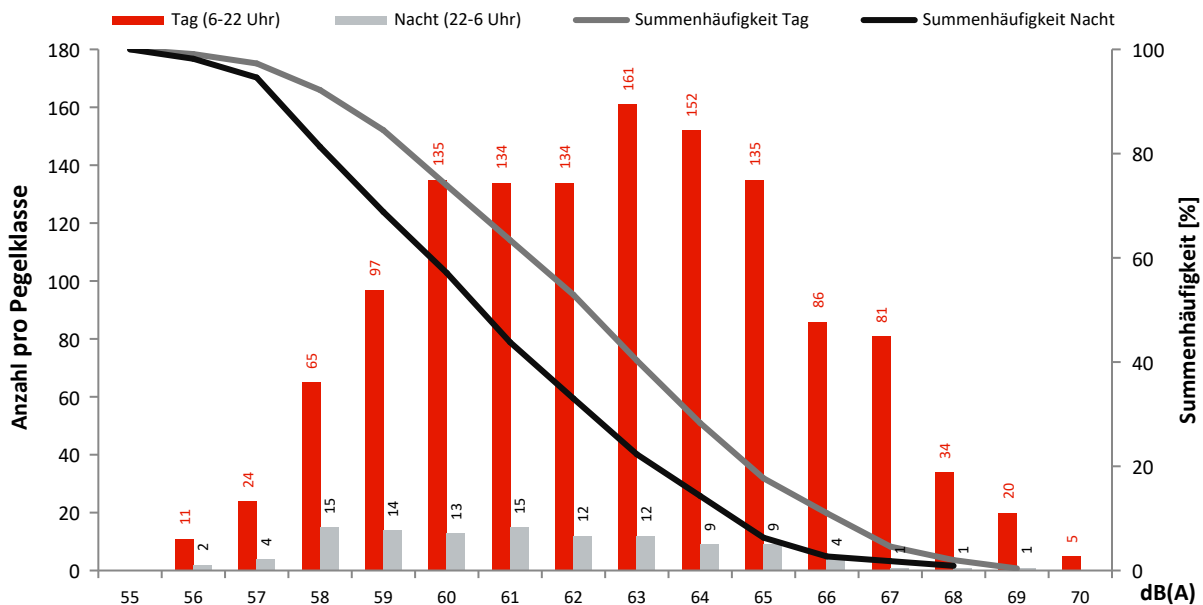
Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.	88	115	115	76,5	100	7	8	8	87,5	100
2.	70	97	97	72,2	100	7	7	7	100,0	100
3.	15	17	17	88,2	100					100
4.	1				100					100
5.	2				100					100
6.	50	69	69	72,5	100	4	4	4	100,0	100
7.	57	78	78	73,1	100	6	8	8	75,0	100
8.	62	86	86	72,1	100	6	6	6	100,0	100
9.	79	100	100	79,0	100	4	5	5	80,0	100
10.	63	92	92	68,5	100	6	7	7	85,7	100
11.	44	50	50	88,0	100	1	1	1	100,0	100
12.	61	84	84	72,6	100	2	3	3	66,7	99
13.	62	83	83	74,7	100	6	7	7	85,7	100
14.	71	104	104	68,3	100	7	11	11	63,6	100
15.	20	35	35	57,1	100					100
16.	28	46	46	60,9	100	7	9	9	77,8	100
17.	63	96	96	65,6	100	7	8	8	87,5	100
18.	44	70	70	62,9	100					100
19.	41	70	70	58,6	100					99
20.	34	51	51	66,7	100	8	9	9	88,9	100
21.	66	98	98	67,3	100	9	9	9	100,0	100
22.	66	106	106	62,3	100	8	8	8	100,0	100
23.	2				100					100
24.	17	28	28	60,7	100	7	9	9	77,8	100
25.	59	75	75	78,7	100	1	1	1	100,0	100
26.	54	80	80	67,5	100					100
27.	16	28	28	57,1	100	8	9	9	88,9	100
28.	37	54	54	68,5	100	1	2	2	50,0	100
29.	1				100					100
30.	1				100					100
Gesamt	1274	1812	1812	70,3	100	112	131	131	85,5	100

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel (L_{p,AS,max})

Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden.

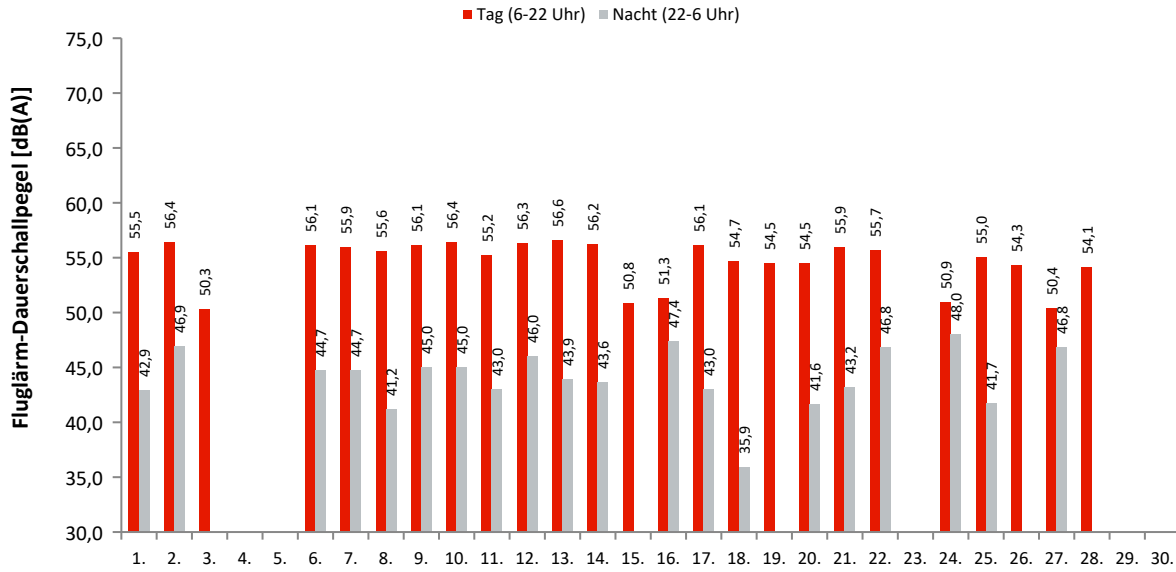
Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



Monatsauswertung Juni 2022 Messstelle MP29, Jühnsdorf

Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.
Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 54,2 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 43,0 dB(A)



Akustische Tage

Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L_{DEN} (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L_E) 5dB und in den Nachtstunden (L_N) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}
1.	58,9	52,9	59,6	55,5	61,1	55,5	42,9	56,2	51,6	55,5
2.	59,3	56,4	59,3	59,0	63,6	56,4	46,9	56,2	56,8	58,0
3.	56,6	54,0	57,1	54,9	61,0	50,3		51,5		48,5
4.	56,3	50,2	57,0	53,3	58,5					
5.	61,9	50,9	62,3	60,8	62,7					
6.	61,5	54,7	62,0	59,6	63,5	56,1	44,7	56,0	56,2	57,2
7.	59,6	58,3	60,2	57,0	64,8	55,9	44,7	56,3	54,6	56,7
8.	60,6	52,8	61,3	56,9	61,9	55,6	41,2	55,9	54,5	55,9
9.	58,4	54,7	58,3	58,8	62,4	56,1	45,0	55,9	56,6	57,3
10.	58,7	53,1	59,0	57,5	61,4	56,4	45,0	56,7	55,5	57,2
11.	58,2	50,9	58,3	57,8	60,3	55,2	43,0	55,7	53,3	55,6
12.	59,0	55,5	59,3	58,1	62,9	56,3	46,0	56,3	56,3	57,5
13.	60,0	53,9	60,4	58,6	62,4	56,6	43,9	56,8	55,9	57,2
14.	58,8	54,6	58,9	58,4	62,3	56,2	43,6	56,1	56,4	57,1
15.	56,5	54,7	55,6	58,3	61,8	50,8		50,3	52,0	51,4
16.	62,7	58,8	62,9	61,8	66,3	51,3	47,4	46,9	56,0	56,2
17.	59,6	51,7	60,1	57,7	61,2	56,1	43,0	56,3	55,5	56,7
18.	56,9	51,0	57,3	55,4	59,4	54,7	35,9	55,2	52,9	54,5
19.	56,7	53,7	56,1	58,1	61,2	54,5		53,7	56,3	55,3
20.	58,1	53,5	58,2	57,6	61,4	54,5	41,6	53,9	55,8	55,7
21.	59,1	54,4	59,7	56,8	62,1	55,9	43,2	56,2	54,8	56,4
22.	57,7	54,9	57,8	57,3	62,1	55,7	46,8	55,8	55,2	57,2
23.	54,5	53,4	54,5	54,5	60,1					
24.	56,1	52,8	55,7	57,1	60,4	50,9	48,0	44,6	56,0	56,4
25.	58,7	48,9	59,1	56,8	59,6	55,0	41,7	54,9	55,1	55,7
26.	56,3	52,4	56,9	53,9	59,8	54,3		55,2	50,0	53,4
27.	54,9	52,5	53,9	57,1	59,9	50,4	46,8	46,1	55,0	55,4
28.	58,1	53,5	59,0	53,5	61,0	54,1		55,4		52,4
29.	56,7	52,7	57,4	53,9	60,1					
30.	54,0	52,9	54,0	54,0	59,6					
Gesamt	58,6	54,0	59,0	57,5	61,9	54,2	43,0	54,3	54,0	55,2

Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel. Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

* Verfügbarkeit < 50%

Monatsauswertung Juni 2022 Messstelle MP29, Jühnsdorf

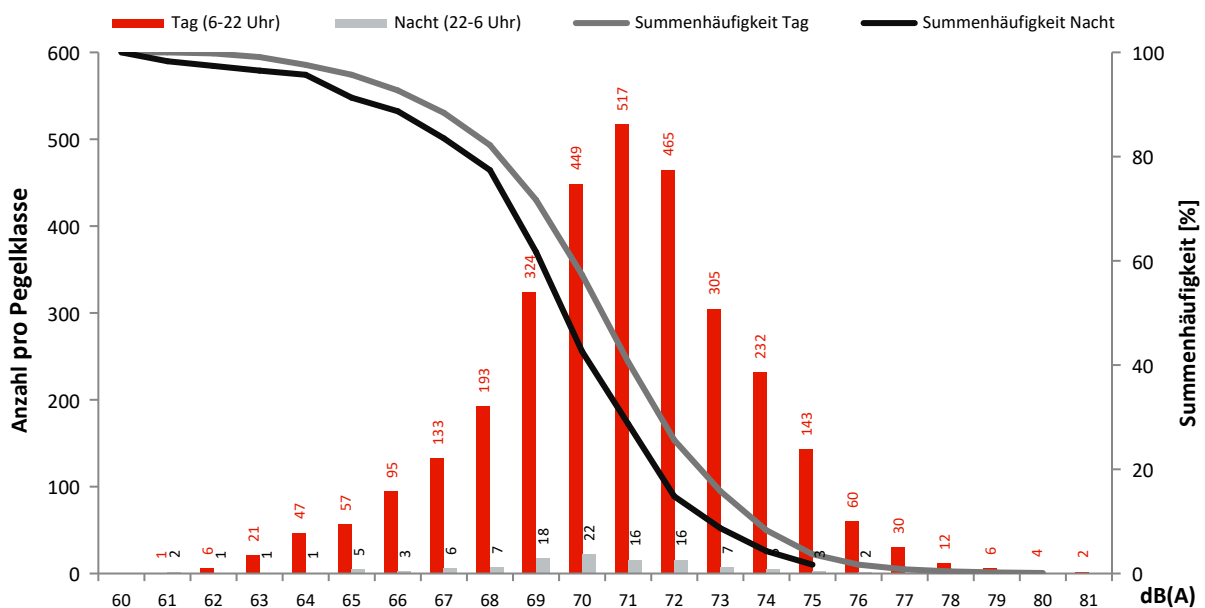
Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.
 N2: Anzahl der Flugbewegungen. (entsprechend der relevanten Flugrouten)
 N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt
 N1/N2 [%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte deutlich größer 100% können sich ergeben, wenn auch Fluggeräusche von Flugrouten erfasst werden, die für die entsprechende Messstelle keine Relevanz haben. Beispielsweise Flugbewegungen der Südbahn an einer Nordbahnmessstelle.
 Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.	141	142	142	99,3	100	4	4	4	100,0	100
2.	155	155	155	100,0	100	6	6	6	100,0	100
3.	31	31	31	100,0	100					100
4.					100					100
5.					100					100
6.	160	169	169	94,7	100	4	4	4	100,0	100
7.	153	157	157	97,5	100	5	5	5	100,0	100
8.	160	163	163	98,2	100	4	4	4	100,0	100
9.	158	160	160	98,8	100	5	5	5	100,0	100
10.	165	165	165	100,0	100	9	9	9	100,0	100
11.	136	139	139	97,8	100	4	4	4	100,0	100
12.	162	165	165	98,2	100	8	9	9	88,9	100
13.	168	173	173	97,1	100	4	4	4	100,0	100
14.	155	156	156	99,4	100	3	3	3	100,0	100
15.	53	54	54	98,1	100					100
16.	57	64	64	89,1	100	8	9	9	88,9	100
17.	166	168	168	98,8	100	6	6	6	100,0	100
18.	140	140	140	100,0	100	1	1	1	100,0	100
19.	139	143	143	97,2	100					100
20.	97	99	99	98,0	100	2	3	3	66,7	100
21.	146	147	147	99,3	100	5	5	5	100,0	100
22.	149	150	150	99,3	100	11	10	10	110,0	100
23.					100					100
24.	46	46	46	100,0	100	14	14	14	100,0	100
25.	112	110	110	101,8	100	3	3	3	100,0	100
26.	108	108	108	100,0	100					100
27.	54	56	56	96,4	100	9	9	9	100,0	100
28.	91	92	92	98,9	100					100
29.					100					100
30.					100					100
Gesamt	3102	3152	3152	98,4	100	115	117	117	98,3	100

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel (L_{p,AS,max})

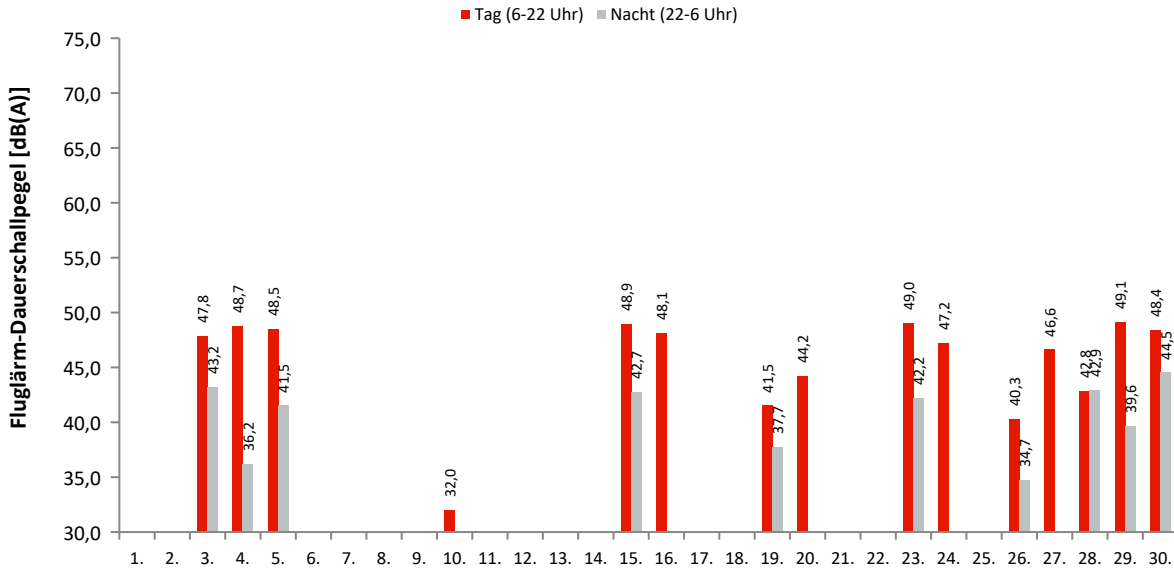
Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden. Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



Monatsauswertung Juni 2022 Messstelle MP31, Müggelsee

Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.
Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 44,0 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 36,7 dB(A)



Akustische Tage

Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L_{DEN} (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L_E) 5dB und in den Nachtstunden (L_N) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L _{eq} Tag 6-22 Uhr	L _{eq} Nacht/L _N 22-6 Uhr	L _D 6-18 Uhr	L _E 18-22 Uhr	L _{DEN}	L _{eq} Tag 6-22 Uhr	L _{eq} Nacht/L _N 22-6 Uhr	L _D 6-18 Uhr	L _E 18-22 Uhr	L _{DEN}
1.	50,6	46,3	51,3	46,9	53,7					
2.	48,8	46,4	49,5	45,9	53,2					
3.	50,6	49,0	50,3	51,4	55,9	47,8	43,2	47,1	49,2	51,4
4.	51,3	44,4	51,9	48,6	53,2	48,7	36,2	49,5	44,9	48,7
5.	50,4	48,7	50,8	48,9	55,4	48,5	41,5	49,2	46,0	50,4
6.	47,8	44,6	48,0	46,9	51,8					
7.	46,9	45,2	47,1	46,3	52,0					
8.	49,6	46,1	50,1	47,6	53,4					
9.	55,9	62,0	57,1	45,9	67,4	27,1		28,3		25,3
10.	60,8	48,5	62,0	47,2	60,2	32,0			38,0	35,3
11.	56,5	59,0	57,5	49,1	64,7					
12.	61,0	45,4	62,2	46,1	59,9					
13.	46,3	41,6	46,4	45,7	49,5					
14.	46,3	44,2	46,8	44,7	51,0					
15.	50,8	46,3	51,0	50,2	54,2	48,9	42,7	49,0	48,7	51,5
16.	50,3	43,4	51,1	45,8	52,0	48,1		49,3		46,3
17.	45,3	42,0	45,7	43,7	49,2					
18.	42,9	47,7	43,0	42,6	53,3		28,3			33,5
19.	48,1	48,4	48,5	46,8	54,7	41,5	37,7	42,8		44,7
20.	52,9	41,0	53,5	50,0	53,1	44,2		45,4		42,4
21.	45,7	41,8	46,1	44,1	49,2					
22.	44,6	41,8	44,8	43,9	49,0					
23.	50,6	46,4	51,0	49,0	54,0	49,0	42,2	49,4	47,3	51,1
24.	49,5	48,9	50,4	43,3	55,1	47,2		48,4		45,4
25.	45,2	43,4	45,7	43,5	50,2					
26.	45,0	42,6	42,8	48,5	50,3	40,3	34,7		46,3	45,1
27.	48,7	45,7	49,7	43,2	52,6	46,6		47,9		44,8
28.	46,9	46,4	45,9	48,9	53,2	42,8	42,9	38,7	47,3	49,9
29.	50,7	42,5	50,7	50,5	52,5	49,1	39,6	49,1	49,2	50,6
30.	50,1	45,8	50,4	49,5	53,6	48,4	44,5	48,4	48,2	52,2
Gesamt	52,5	50,6	53,4	47,5	57,2	44,0	36,7	44,4	42,5	45,9

Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel. Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

Monatsauswertung Juni 2022 Messstelle MP31, Müggelsee

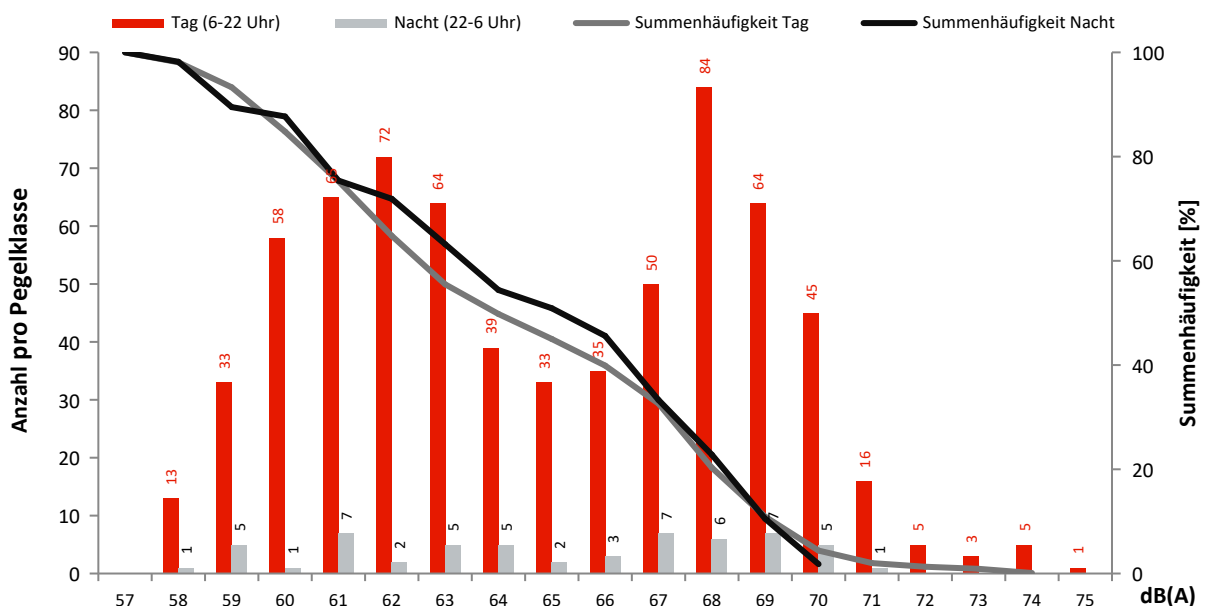
Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.
 N2: Anzahl der Flugbewegungen. (entsprechend der relevanten Flugrouten)
 N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt
 N1/N2 [%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte deutlich größer 100% können sich ergeben, wenn auch Fluggeräusche von Flugrouten erfasst werden, die für die entsprechende Messstelle keine Relevanz haben. Beispielsweise Flugbewegungen der Südbahn an einer Nordbahnmessstelle.
 Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.					100					100
2.					100					100
3.	56	40	40	140,0	100	6	6	6	100,0	100
4.	54	39	39	138,5	100	2	1	1	200,0	100
5.	59	48	48	122,9	100	6	4	4	150,0	100
6.					100					100
7.					100					100
8.					100					100
9.	1				100					100
10.	1				100					100
11.					100					100
12.					100					100
13.					100					100
14.					100					100
15.	58	52	52	111,5	100	8	6	6	133,3	100
16.	60	49	49	122,4	100					100
17.					100					100
18.					100	1				100
19.	10	5	5	200,0	98	2	1	1	200,0	100
20.	23	24	24	95,8	100					100
21.					100					100
22.					100					100
23.	85	70	70	121,4	100	8	8	8	100,0	100
24.	60	52	51	115,4	100					100
25.					100					100
26.	12	8	8	150,0	100	2	1	1	200,0	100
27.	42	38	38	110,5	100					100
28.	21	19	19	110,5	100	7	5	5	140,0	100
29.	74	60	60	123,3	100	4	6	6	66,7	100
30.	69	56	56	123,2	100	11	11	11	100,0	100
Gesamt	685	560	559	122,3	100	57	49	49	116,3	100

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel (L_{p,AS,max})

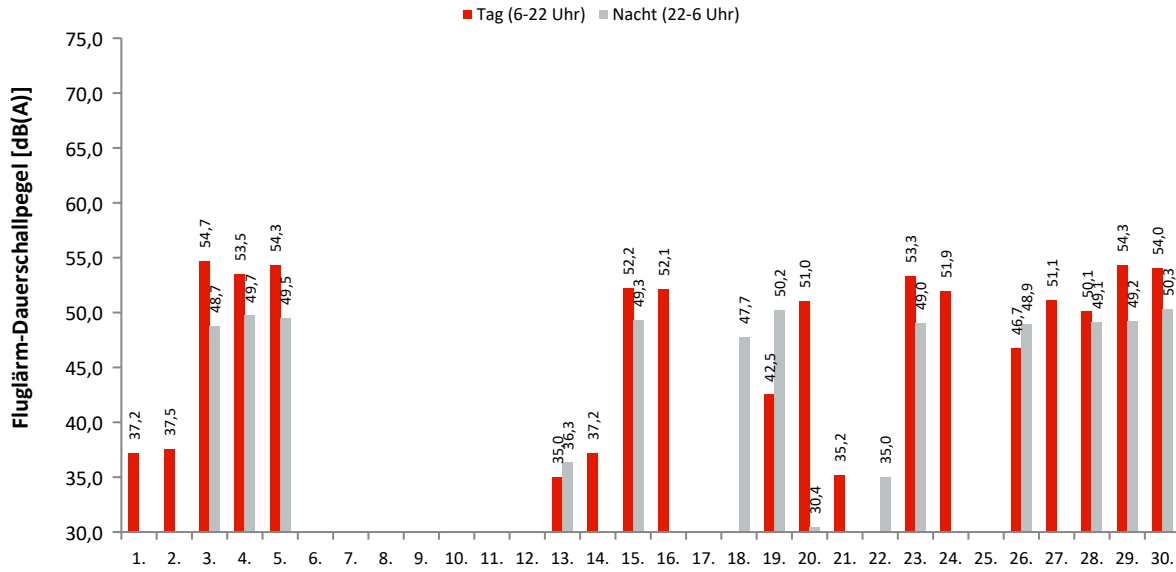
Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden.
 Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



Monatsauswertung Juni 2022 Messstelle MP32, Genshagen

Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.
Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 49,1 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 45,0 dB(A)



Akustische Tage

Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L_{DEN} (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L_E) 5dB und in den Nachtstunden (L_N) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L _{eq} Tag 6-22 Uhr	L _{eq} Nacht/L _N 22-6 Uhr	L _D 6-18 Uhr	L _E 18-22 Uhr	L _{DEN}	L _{eq} Tag 6-22 Uhr	L _{eq} Nacht/L _N 22-6 Uhr	L _D 6-18 Uhr	L _E 18-22 Uhr	L _{DEN}
1.	54,6	50,6	55,1	52,3	58,0	37,2		31,8	42,2	39,8
2.	52,4	54,3	52,7	51,6	60,3	37,5		38,8		35,8
3.	56,6	50,6	56,8	56,1	59,2	54,7	48,7	54,6	55,0	57,4
4.	58,3	51,2	59,1	53,7	59,9	53,5	49,7	53,9	52,3	57,2
5.	55,8	52,8	55,8	56,0	60,1	54,3	49,5	54,1	54,6	57,6
6.	52,3	54,5	52,5	51,7	60,5					
7.	51,1	53,3	51,2	50,7	59,2	25,1			31,1	28,4
8.	53,5	49,4	53,9	52,3	57,0					
9.	51,6	46,1	51,9	50,4	54,4					
10.	53,6	64,8	52,4	56,0	70,1	24,8		26,1		23,1
11.	51,5	48,0	52,1	48,7	55,2					
12.	50,6	47,6	51,0	49,3	54,7	28,3		29,6		26,5
13.	52,6	48,0	52,7	52,4	56,0	35,0	36,3	35,2	34,6	42,4
14.	52,2	55,3	52,8	50,0	61,1	37,2	30,0	38,1	32,2	38,7
15.	54,9	51,9	55,0	54,7	59,2	52,2	49,3	51,9	52,8	56,7
16.	55,4	46,9	56,4	49,9	56,3	52,1		53,3	34,6	50,4
17.	51,5	52,2	51,6	51,1	58,4					
18.	50,5	49,7	50,9	48,9	56,1		47,7			52,9
19.	52,5	52,0	53,3	48,9	58,2	42,5	50,2	43,0	40,6	55,5
20.	55,6	47,7	56,1	53,8	57,2	51,0	30,4	52,3	37,6	49,6
21.	52,1	54,3	51,5	53,6	60,3	35,2		36,0	30,7	34,2
22.	53,3	47,6	54,1	48,4	55,5		35,0			40,2
23.	55,7	52,6	55,7	55,5	59,9	53,3	49,0	52,9	54,2	57,0
24.	56,1	50,6	56,8	52,4	58,5	51,9		53,1		50,1
25.	68,4	48,8	51,3	74,5	71,7					
26.	51,9	53,1	50,8	54,2	59,5	46,7	48,9		52,8	55,5
27.	55,2	67,6	56,1	49,9	72,8	51,1		52,4		49,4
28.	55,5	52,2	55,4	55,7	59,6	50,1	49,1	47,0	54,2	56,4
29.	56,0	50,8	55,9	56,4	59,2	54,3	49,2	53,9	55,3	57,6
30.	55,7	53,2	55,6	56,0	60,3	54,0	50,3	53,7	54,7	58,0
Gesamt	56,9	56,3	54,5	60,5	63,3	49,1	45,0	49,2	49,0	52,7

Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel. Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

Monatsauswertung Juni 2022 Messstelle MP32, Genshagen

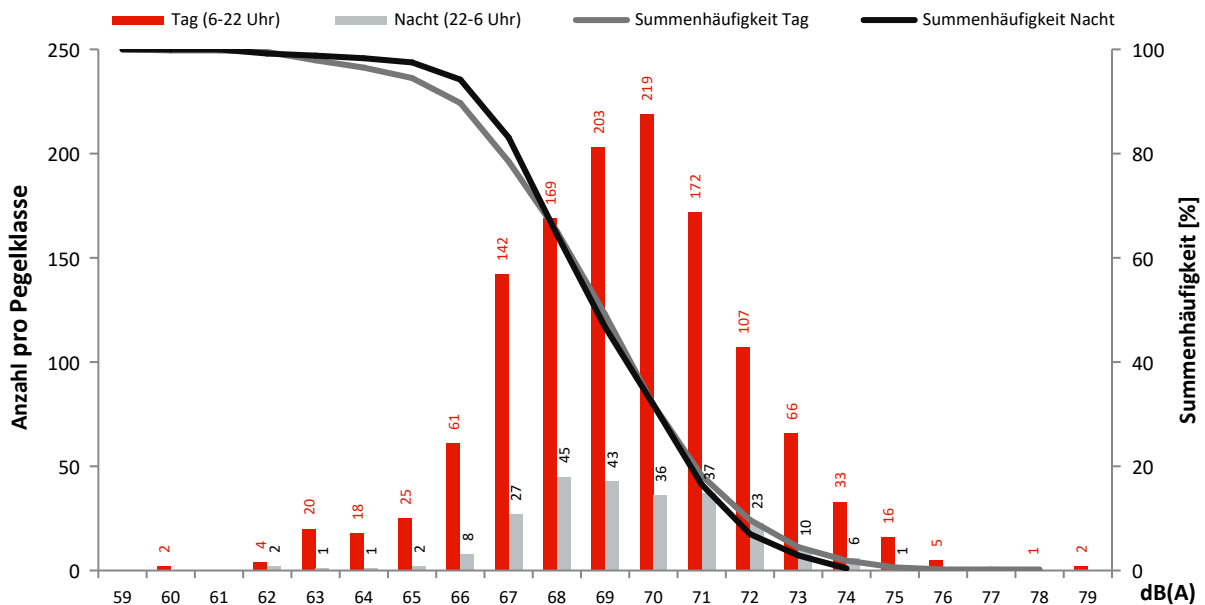
Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.
 N2: Anzahl der Flugbewegungen. (entsprechend der relevanten Flugrouten)
 N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt
 N1/N2 [%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte deutlich größer 100% können sich ergeben, wenn auch Fluggeräusche von Flugrouten erfasst werden, die für die entsprechende Messstelle keine Relevanz haben. Beispielsweise Flugbewegungen der Südbahn an einer Nordbahnmessstelle.
 Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.	7				100					100
2.	9				100					100
3.	154	152	152	101,3	100	21	22	22	95,5	100
4.	103	110	110	93,6	100	21	21	21	100,0	100
5.	128	127	127	100,8	100	22	22	22	100,0	100
6.					100					100
7.	1				100					100
8.					100					100
9.					100					100
10.	1				100					100
11.					100					100
12.	1				100					100
13.	7				100	3				100
14.	10				100	1				100
15.	83	82	82	101,2	100	23	24	24	95,8	100
16.	74	73	73	101,4	100					100
17.					100					100
18.					100	15	15	15	100,0	100
19.	8	8	8	100,0	100	23	23	23	100,0	95
20.	62	57	57	108,8	100	1				100
21.	6				100					100
22.					100	1	1	1	100,0	100
23.	122	122	122	100,0	100	22	23	23	95,7	100
24.	86	88	88	97,7	100					100
25.					99					100
26.	30	30	30	100,0	100	23	23	23	100,0	100
27.	77	79	79	97,5	100					100
28.	47	46	46	102,2	100	21	22	22	95,5	100
29.	130	128	128	101,6	100	21	22	22	95,5	100
30.	119	119	119	100,0	100	24	24	24	100,0	100
Gesamt	1265	1221	1221	103,6	100	242	242	242	100,0	100

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel (L_{p,AS,max})

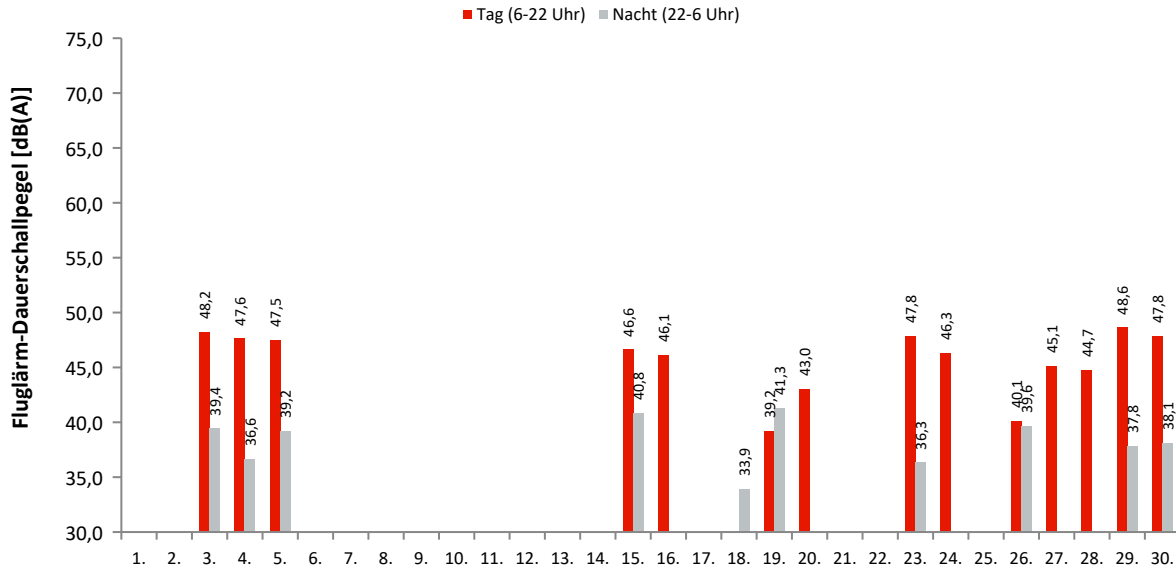
Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden.
 Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



Monatsauswertung Juni 2022 Messstelle MP33, Boddinsfelde

Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.
Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 43,0 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 34,0 dB(A)



Akustische Tage

Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L_{DEN} (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L_E) 5dB und in den Nachtstunden (L_N) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L _{eq} Tag 6-22 Uhr	L _{eq} Nacht/L _N 22-6 Uhr	L _D 6-18 Uhr	L _E 18-22 Uhr	L _{DEN}	L _{eq} Tag 6-22 Uhr	L _{eq} Nacht/L _N 22-6 Uhr	L _D 6-18 Uhr	L _E 18-22 Uhr	L _{DEN}
1.	50,2	44,3	50,8	47,6	52,6					27,9
2.	52,5	43,2	53,4	47,9	53,2	24,7			30,7	27,9
3.	51,1	45,5	51,3	50,5	53,9	48,2	39,4	47,9	49,0	50,1
4.	51,3	43,5	51,9	48,8	52,8	47,6	36,6	48,3	44,4	48,0
5.	50,8	45,1	50,8	50,7	53,6	47,5	39,2	47,1	48,3	49,5
6.	50,9	45,6	51,7	46,6	53,4					
7.	50,3	42,9	51,3	43,9	51,6					
8.	47,5	41,9	48,1	45,3	50,1					
9.	53,9	46,1	55,0	45,3	54,9					
10.	49,3	43,4	50,1	44,5	51,5					
11.	47,1	43,4	47,5	45,9	50,8					
12.	46,7	43,2	47,2	45,0	50,5					
13.	50,7	43,8	51,1	49,1	52,7					
14.	47,8	40,2	48,6	44,4	49,3					
15.	51,4	44,6	51,9	49,2	53,4	46,6	40,8	46,3	47,2	49,5
16.	52,8	41,8	53,7	47,3	52,9	46,1		47,4		44,4
17.	46,9	46,5	47,7	42,4	52,8					
18.	47,5	43,2	48,2	44,6	50,7		33,9			39,2
19.	51,9	50,7	52,5	48,7	57,2	39,2	41,3	40,4		47,0
20.	53,6	44,7	53,3	54,2	55,4	43,0		44,2		41,2
21.	51,2	43,3	52,2	44,6	52,3	26,4		27,7		24,7
22.	52,7	43,1	53,8	42,6	53,0					
23.	52,3	44,3	52,9	49,8	53,8	47,8	36,3	47,7	48,3	49,0
24.	52,0	43,2	53,0	45,5	52,7	46,3		47,5		44,5
25.	51,3	40,1	52,4	41,4	51,1					
26.	49,5	44,1	49,7	48,8	52,4	40,1	39,6		46,1	47,2
27.	50,8	47,2	51,5	47,3	54,4	45,1		46,4		43,4
28.	49,2	42,1	48,9	50,1	51,6	44,7		41,2	48,9	46,8
29.	52,5	43,3	52,9	50,8	53,7	48,6	37,8	48,5	48,7	49,8
30.	50,8	43,6	51,1	49,9	52,8	47,8	38,1	47,5	48,5	49,4
Gesamt	51,0	44,5	51,6	48,1	53,0	43,0	34,0	43,1	42,7	44,6

Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel. Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

* Verfügbarkeit < 50%

Monatsauswertung Juni 2022 Messstelle MP33, Boddinsfelde

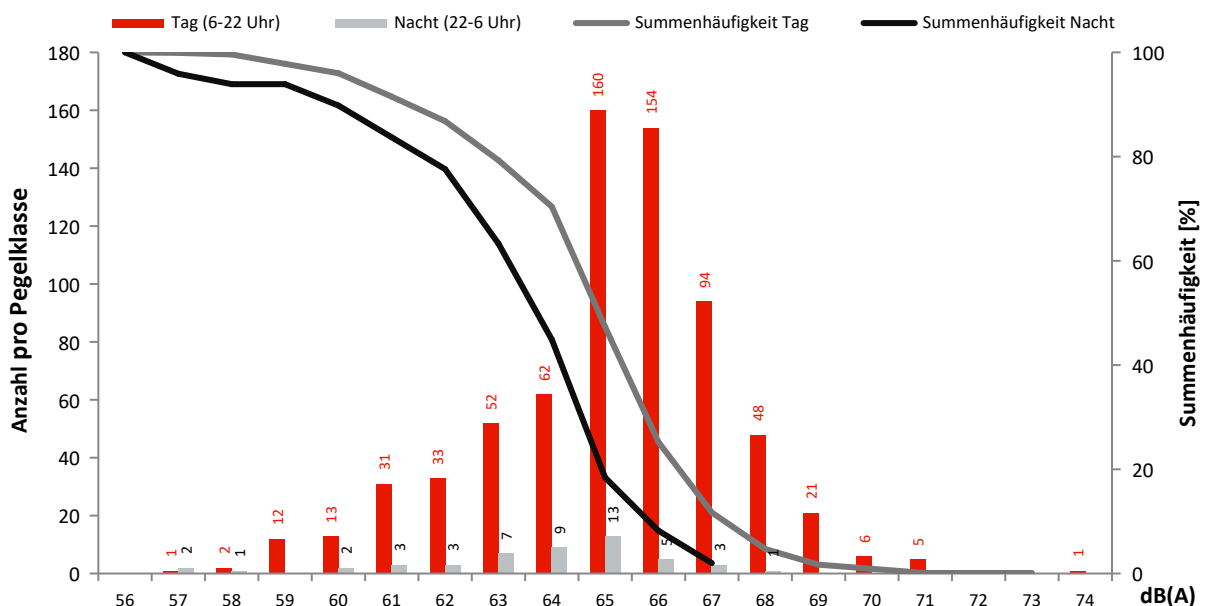
Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.
 N2: Anzahl der Flugbewegungen. (entsprechend der relevanten Flugrouten)
 N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt
 N1/N2 [%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte deutlich größer 100% können sich ergeben, wenn auch Fluggeräusche von Flugrouten erfasst werden, die für die entsprechende Messstelle keine Relevanz haben. Beispielsweise Flugbewegungen der Südbahn an einer Nordbahnmessstelle.
 Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.					99	1				100
2.	1				100					100
3.	78	80	80	97,5	100	6	6	6	100,0	100
4.	59	63	63	93,7	100	3	3	3	100,0	100
5.	65	73	73	89,0	100	5	5	5	100,0	100
6.					100					100
7.					100					100
8.					100					100
9.					100					100
10.					100					100
11.					100					100
12.					100					100
13.					100					100
14.					100					100
15.	49	52	52	94,2	100	6	6	6	100,0	100
16.	43	46	46	93,5	100					100
17.					100					100
18.					100	2	2	2	100,0	100
19.	13	13	13	100,0	100	6	6	6	100,0	100
20.	21	31	31	67,7	100					100
21.	1				100					100
22.					100					100
23.	80	81	81	98,8	100	3	3	3	100,0	100
24.	49	51	51	96,1	100					100
25.					100					100
26.	18	19	19	94,7	100	8	7	7	114,3	100
27.	46	45	45	102,2	100					100
28.	34	33	33	103,0	100					100
29.	67	74	74	90,5	100	4	3	3	133,3	100
30.	71	73	73	97,3	100	5	5	5	100,0	100
Gesamt	695	734	734	94,7	100	49	46	46	106,5	100

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel (L_{p,AS,max})

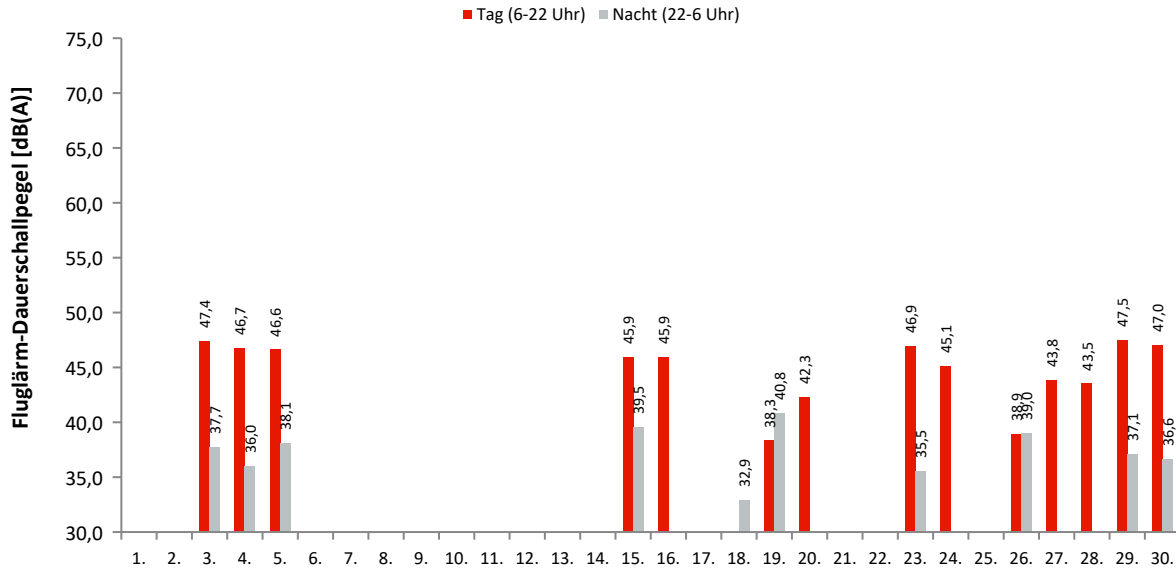
Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden.
 Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



Monatsauswertung Juni 2022 Messstelle MP34, Ragow

Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.
Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 42,1 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 33,0 dB(A)



Akustische Tage

Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L_{DEN} (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L_E) 5dB und in den Nachtstunden (L_N) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L _{eq} Tag 6-22 Uhr	L _{eq} Nacht/L _N 22-6 Uhr	L _D 6-18 Uhr	L _E 18-22 Uhr	L _{DEN}	L _{eq} Tag 6-22 Uhr	L _{eq} Nacht/L _N 22-6 Uhr	L _D 6-18 Uhr	L _E 18-22 Uhr	L _{DEN}
1.	46,3	41,6	46,6	45,3	49,5					
2.	44,6	41,9	45,4	40,8	48,7					
3.	49,5	42,5	49,7	49,0	51,7	47,4	37,7	47,3	47,8	48,9
4.	49,0	41,2	49,1	48,6	50,9	46,7	36,0	47,3	44,1	47,3
5.	63,2	41,4	48,5	69,1	66,4	46,6	38,1	46,6	46,8	48,4
6.	48,0	40,8	49,0	42,6	49,5	20,1		21,3		18,3
7.	50,2	42,5	51,1	45,2	51,5					
8.	42,4	38,7	42,8	40,4	46,0					
9.	43,1	41,4	43,7	40,1	48,0					
10.	48,4	39,4	48,9	46,3	49,6					
11.	45,0	47,9	45,3	43,8	53,7					
12.	46,5	39,9	47,4	42,2	48,4					
13.	50,1	39,5	50,0	50,4	51,4					
14.	43,9	40,1	44,5	41,2	47,4					
15.	49,7	44,7	50,3	47,1	52,5	45,9	39,5	45,9	45,9	48,5
16.	53,9	41,0	55,0	44,8	53,3	45,9		47,1		44,1
17.	42,8	36,2	43,1	41,9	45,1					
18.	44,9	38,4	44,8	45,0	47,4		32,9			38,1
19.	51,1	45,9	52,2	44,1	53,5	38,3	40,8	39,6		46,5
20.	52,7	41,0	53,9	43,0	52,4	42,3		43,6		40,6
21.	47,2	41,7	48,2	40,5	49,5					
22.	50,0	42,5	50,7	46,4	51,5					
23.	49,4	53,7	49,5	49,0	59,4	46,9	35,5	46,9	46,8	47,9
24.	48,2	38,3	49,0	44,4	48,9	45,1		46,3		43,3
25.	47,8	40,6	48,9	39,0	49,1	26,1			32,2	29,4
26.	47,9	43,2	48,1	47,0	51,1	38,9	39,0		44,9	46,3
27.	52,9	45,0	53,9	46,3	54,0	43,8		45,0		42,0
28.	47,2	42,3	46,5	48,9	50,8	43,5		39,6	47,9	45,7
29.	49,4	43,5	49,6	48,7	52,0	47,5	37,1	47,4	47,7	48,8
30.	49,0	43,1	48,8	49,6	51,9	47,0	36,6	46,7	47,6	48,4
Gesamt	51,6	43,8	49,5	54,9	54,6	42,1	33,0	42,3	41,6	43,6

Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel. Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

* Verfügbarkeit < 50%

Monatsauswertung Juni 2022 Messstelle MP34, Ragow

Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.

N2: Anzahl der Flugbewegungen. (entsprechend der relevanten Flugrouten)

N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt

N1/N2 [%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte deutlich größer 100% können sich ergeben, wenn auch Fluggeräusche von Flugrouten erfasst werden, die für die entsprechende Messstelle keine Relevanz haben. Beispielsweise Flugbewegungen der Südbahn an einer Nordbahnmessstelle.

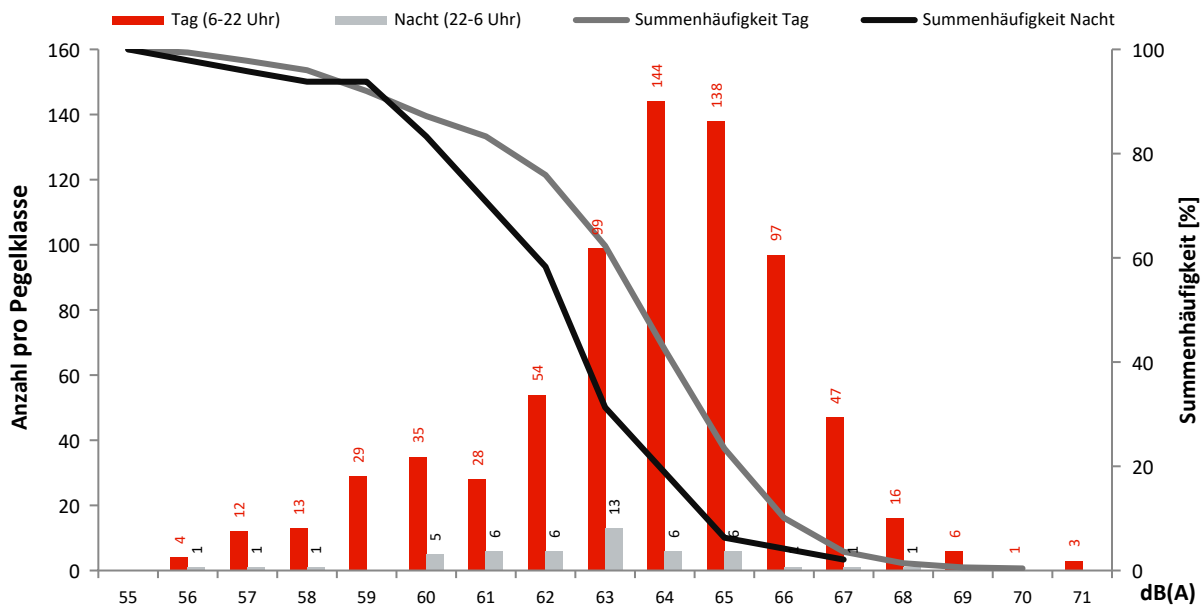
Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.					100					100
2.					100					100
3.	80	80	80	100,0	100	6	6	6	100,0	100
4.	63	63	63	100,0	100	3	3	3	100,0	100
5.	68	73	73	93,2	100	5	5	5	100,0	100
6.	1				100					100
7.					100					100
8.					100					100
9.					100					100
10.					100					100
11.					100					100
12.					100					100
13.					100					100
14.					100					100
15.	52	52	52	100,0	100	6	6	6	100,0	100
16.	46	46	46	100,0	100					100
17.					100					100
18.					100	2	2	2	100,0	100
19.	13	13	13	100,0	100	6	6	6	100,0	100
20.	29	31	31	93,5	100					100
21.					100					100
22.					100					100
23.	81	81	81	100,0	100	3	3	3	100,0	100
24.	51	51	51	100,0	100					100
25.	1				100					100
26.	18	19	19	94,7	100	8	7	7	114,3	100
27.	44	45	45	97,8	100					100
28.	34	33	33	103,0	100					100
29.	73	74	74	98,6	100	4	3	3	133,3	100
30.	72	73	73	98,6	100	5	5	5	100,0	100
Gesamt	726	734	734	98,9	100	48	46	46	104,3	100

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel (L_{p,AS,max})

Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden.

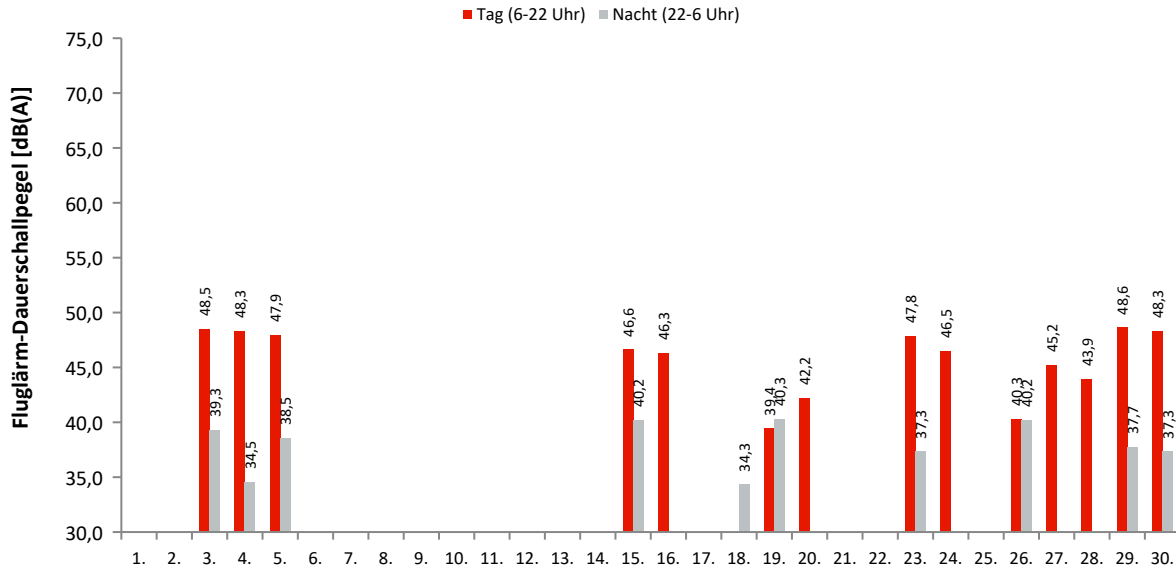
Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



Monatsauswertung Juni 2022 Messstelle MP35, Groß Machnow

Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.
Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 43,2 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 33,7 dB(A)



Akustische Tage

Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L_{DEN} (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L_E) 5dB und in den Nachtstunden (L_N) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L _{eq} Tag 6-22 Uhr	L _{eq} Nacht/L _N 22-6 Uhr	L _D 6-18 Uhr	L _E 18-22 Uhr	L _{DEN}	L _{eq} Tag 6-22 Uhr	L _{eq} Nacht/L _N 22-6 Uhr	L _D 6-18 Uhr	L _E 18-22 Uhr	L _{DEN}
1.	50,5	40,8	51,2	47,6	51,4					
2.	51,4	41,3	52,4	45,3	51,7	21,0			27,0	24,2
3.	50,5	42,8	50,5	50,2	52,4	48,5	39,3	48,2	49,2	50,2
4.	55,0	50,1	50,9	59,5	59,4	48,3	34,5	48,7	46,5	48,5
5.	49,6	43,0	49,5	49,9	52,1	47,9	38,5	47,6	48,7	49,6
6.	47,2	41,6	47,3	46,9	50,0		29,8			35,1
7.	47,2	43,4	47,4	46,4	50,9					
8.	47,6	42,7	48,1	45,1	50,5					
9.	47,8	39,7	48,1	46,8	49,5					
10.	48,2	40,0	48,9	44,9	49,5					
11.	46,5	43,4	47,0	44,3	50,5					
12.	42,8	50,4	42,6	43,3	55,9	18,5		19,7		16,7
13.	51,8	40,4	52,4	49,0	52,2	29,1			35,1	32,3
14.	48,6	42,1	48,7	48,2	51,0					
15.	49,3	42,5	49,6	48,1	51,4	46,6	40,2	46,7	46,3	49,1
16.	49,5	40,2	50,2	46,8	50,5	46,3		47,6		44,6
17.	47,5	37,4	46,4	49,6	49,5					
18.	47,2	40,7	47,2	47,0	49,6		34,3			39,5
19.	53,7	46,3	54,7	47,5	55,0	39,4	40,3	40,6		46,2
20.	51,0	40,7	51,8	47,0	51,5	42,2		43,4	25,4	40,5
21.	51,8	40,2	52,8	45,2	51,7	28,1			34,1	31,4
22.	53,1	40,6	54,2	43,6	52,6					
23.	50,3	41,2	50,4	49,9	51,8	47,8	37,3	47,8	47,8	49,0
24.	51,2	39,5	52,2	44,5	51,0	46,5		47,7		44,7
25.	46,2	40,5	46,1	46,6	49,2					
26.	45,9	43,2	44,9	48,1	50,7	40,3	40,2		46,3	47,6
27.	49,7	57,1	50,6	44,5	62,5	45,2		46,5		43,5
28.	50,1	40,1	50,0	50,5	51,5	43,9		39,0	48,7	46,3
29.	51,1	42,1	51,3	50,4	52,6	48,6	37,7	48,5	49,1	49,9
30.	50,8	42,2	51,1	49,9	52,3	48,3	37,3	48,1	48,6	49,5
Gesamt	50,2	45,8	50,4	49,4	53,5	43,2	33,7	43,3	42,9	44,6

Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel. Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

Monatsauswertung Juni 2022

Messstelle MP35, Groß Machnow

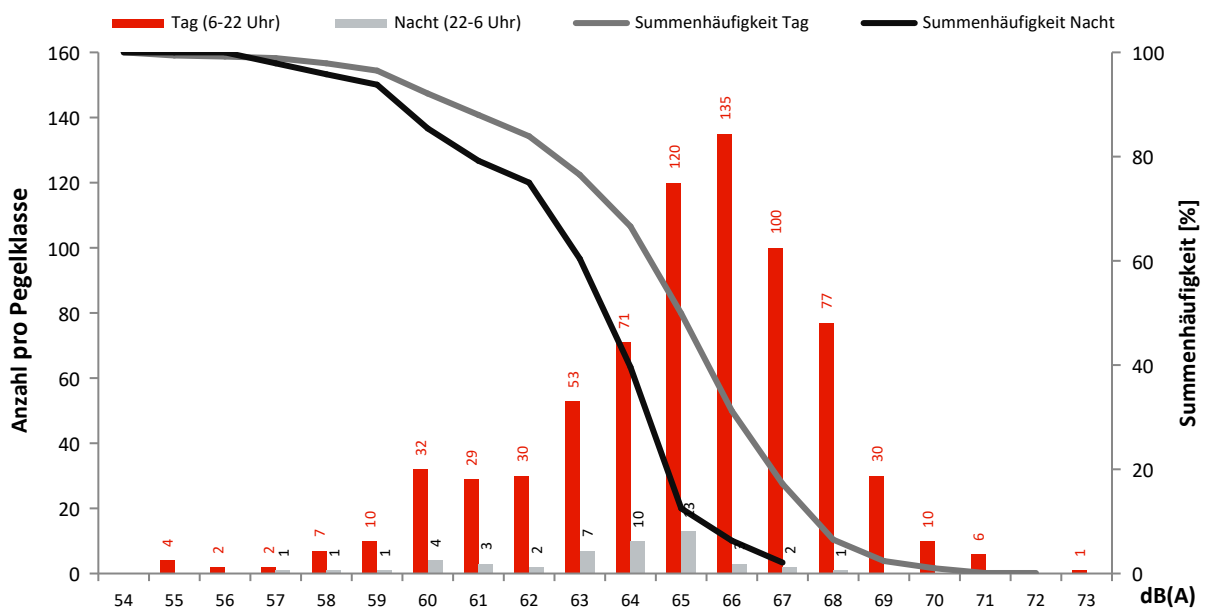
Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.
 N2: Anzahl der Flugbewegungen. (entsprechend der relevanten Flugrouten)
 N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt
 N1/N2 [%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte deutlich größer 100% können sich ergeben, wenn auch Fluggeräusche von Flugrouten erfasst werden, die für die entsprechende Messstelle keine Relevanz haben. Beispielsweise Flugbewegungen der Südbahn an einer Nordbahnmessstelle.
 Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.					100					100
2.	1				100					100
3.	80	80	80	100,0	100	6	6	6	100,0	100
4.	56	63	63	88,9	100	2	3	3	66,7	100
5.	71	73	73	97,3	100	5	5	5	100,0	100
6.					100	1				100
7.					100					100
8.					100					100
9.					100					100
10.					100					100
11.					100					100
12.	1				100					100
13.	1				100					100
14.					100					100
15.	54	52	52	103,8	100	6	6	6	100,0	100
16.	46	46	46	100,0	100					100
17.					100					100
18.					100	2	2	2	100,0	100
19.	13	13	13	100,0	100	6	6	6	100,0	100
20.	26	31	30	83,9	100					100
21.	2				100					100
22.					100					100
23.	79	81	81	97,5	100	3	3	3	100,0	100
24.	51	51	51	100,0	100					100
25.					100					100
26.	18	19	19	94,7	100	8	7	7	114,3	99
27.	44	45	45	97,8	100					100
28.	33	33	33	100,0	100					100
29.	72	74	74	97,3	100	4	3	3	133,3	100
30.	71	73	73	97,3	100	5	5	5	100,0	100
Gesamt	719	734	733	98,0	100	48	46	46	104,3	100

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel (L_{p,AS,max})

Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden. Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



Monatsauswertung Juni 2022

Ausfallzeiten Flughafen Berlin Brandenburg

Zusammenfassung

Messstelle	Gesamtausfalldauer in Minuten
MP02	25
MP03	4
MP04	9722
MP05	27
MP06	27
MP07	6
MP08	4
MP09	27
MP11	27
MP12	39
MP13	86
MP14	27
MP15	5
MP16	5
MP17	5
MP18	3
MP19	19
MP21	47
MP22	28
MP23	25
MP24	29
MP25	27
MP26	30
MP27	6
MP29	3
MP31	17
MP32	25
MP33	10
MP34	2
MP35	3

Detailübersicht

Messstelle	Beginn	Ende	Sekunden	Ausfallgrund
MP02	06.06.2022 17:52:00	06.06.2022 17:53:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	13.06.2022 14:43:00	13.06.2022 14:44:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	13.06.2022 14:47:00	13.06.2022 14:49:00	120	Windgeschwindigkeit
MP02	13.06.2022 18:09:00	13.06.2022 18:11:00	120	Windgeschwindigkeit
MP02	19.06.2022 11:23:00	19.06.2022 11:24:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	19.06.2022 11:32:00	19.06.2022 11:33:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	19.06.2022 12:11:00	19.06.2022 12:12:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	19.06.2022 12:20:00	19.06.2022 12:21:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	19.06.2022 12:31:00	19.06.2022 12:32:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	19.06.2022 12:49:00	19.06.2022 12:50:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	19.06.2022 13:53:00	19.06.2022 13:54:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	19.06.2022 13:58:00	19.06.2022 13:59:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	19.06.2022 14:01:00	19.06.2022 14:02:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	19.06.2022 14:27:00	19.06.2022 14:29:00	120	Windgeschwindigkeit
MP02	19.06.2022 14:34:00	19.06.2022 14:35:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	19.06.2022 14:39:00	19.06.2022 14:40:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	19.06.2022 15:32:00	19.06.2022 15:33:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	19.06.2022 15:43:00	19.06.2022 15:44:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	19.06.2022 15:52:00	19.06.2022 15:53:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	19.06.2022 16:13:00	19.06.2022 16:14:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	19.06.2022 16:45:00	19.06.2022 16:46:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	27.06.2022 23:43:00	27.06.2022 23:44:00	60	Windgeschwindigkeit
MP03	16.06.2022 09:00:02	16.06.2022 09:01:58	116	Stromausfall
MP03	20.06.2022 07:48:00	20.06.2022 07:49:00	60	Windgeschwindigkeit
MP03	20.06.2022 08:01:00	20.06.2022 08:02:00	60	Windgeschwindigkeit
MP04	16.06.2022 08:00:03	16.06.2022 08:02:00	117	Stromausfall
MP04	20.06.2022 07:43:00	21.06.2022 00:00:00	58620	Allgemein Technik
MP04	20.06.2022 07:48:00	20.06.2022 07:49:00	60	Windgeschwindigkeit
MP04	20.06.2022 08:01:00	20.06.2022 08:02:00	60	Windgeschwindigkeit
MP04	20.06.2022 09:46:33	20.06.2022 09:48:09	96	Stromausfall
MP04	21.06.2022 00:00:00	22.06.2022 00:00:00	86400	Allgemein Technik
MP04	21.06.2022 13:25:32	21.06.2022 13:34:51	559	Stromausfall
MP04	22.06.2022 00:00:00	22.06.2022 08:10:00	29400	Allgemein Technik
MP04	25.06.2022 17:02:15	26.06.2022 00:00:00	25065	Allgemein Technik
MP04	26.06.2022 00:00:00	27.06.2022 00:00:00	86400	Allgemein Technik
MP04	27.06.2022 00:00:00	28.06.2022 00:00:00	86400	Allgemein Technik

Detailübersicht

Messstelle	Beginn	Ende	Sekunden	Ausfallgrund
MP04	27.06.2022 12:48:24	27.06.2022 12:49:29	65	Fehler Schallpegelmesser
MP04	27.06.2022 12:52:05	27.06.2022 12:53:11	66	Fehler Schallpegelmesser
MP04	27.06.2022 12:59:21	27.06.2022 13:01:03	102	Stromausfall
MP04	28.06.2022 00:00:00	29.06.2022 00:00:00	86400	Allgemein Technik
MP04	29.06.2022 00:00:00	30.06.2022 00:00:00	86400	Allgemein Technik
MP04	30.06.2022 00:00:00	30.06.2022 10:34:30	38070	Allgemein Technik
MP04	30.06.2022 09:30:00	30.06.2022 10:35:00	3900	Allgemein Technik
MP05	06.06.2022 17:52:00	06.06.2022 17:53:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	13.06.2022 14:43:00	13.06.2022 14:44:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	13.06.2022 14:47:00	13.06.2022 14:49:00	120	Windgeschwindigkeit
MP05	13.06.2022 18:09:00	13.06.2022 18:11:00	120	Windgeschwindigkeit
MP05	16.06.2022 09:00:03	16.06.2022 09:01:49	106	Stromausfall
MP05	19.06.2022 11:23:00	19.06.2022 11:24:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	19.06.2022 11:32:00	19.06.2022 11:33:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	19.06.2022 12:11:00	19.06.2022 12:12:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	19.06.2022 12:20:00	19.06.2022 12:21:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	19.06.2022 12:31:00	19.06.2022 12:32:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	19.06.2022 12:49:00	19.06.2022 12:50:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	19.06.2022 13:53:00	19.06.2022 13:54:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	19.06.2022 13:58:00	19.06.2022 13:59:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	19.06.2022 14:01:00	19.06.2022 14:02:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	19.06.2022 14:27:00	19.06.2022 14:29:00	120	Windgeschwindigkeit
MP05	19.06.2022 14:34:00	19.06.2022 14:35:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	19.06.2022 14:39:00	19.06.2022 14:40:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	19.06.2022 15:32:00	19.06.2022 15:33:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	19.06.2022 15:43:00	19.06.2022 15:44:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	19.06.2022 15:52:00	19.06.2022 15:53:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	19.06.2022 16:13:00	19.06.2022 16:14:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	19.06.2022 16:45:00	19.06.2022 16:46:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	27.06.2022 23:43:00	27.06.2022 23:44:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	06.06.2022 17:52:00	06.06.2022 17:53:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	13.06.2022 14:43:00	13.06.2022 14:44:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	13.06.2022 14:47:00	13.06.2022 14:49:00	120	Windgeschwindigkeit
MP06	13.06.2022 18:09:00	13.06.2022 18:11:00	120	Windgeschwindigkeit
MP06	16.06.2022 08:00:02	16.06.2022 08:02:03	121	Stromausfall
MP06	19.06.2022 11:23:00	19.06.2022 11:24:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	19.06.2022 11:32:00	19.06.2022 11:33:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	19.06.2022 12:11:00	19.06.2022 12:12:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	19.06.2022 12:20:00	19.06.2022 12:21:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	19.06.2022 12:31:00	19.06.2022 12:32:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	19.06.2022 12:49:00	19.06.2022 12:50:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	19.06.2022 13:53:00	19.06.2022 13:54:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	19.06.2022 13:58:00	19.06.2022 13:59:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	19.06.2022 14:01:00	19.06.2022 14:02:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	19.06.2022 14:27:00	19.06.2022 14:29:00	120	Windgeschwindigkeit
MP06	19.06.2022 14:34:00	19.06.2022 14:35:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	19.06.2022 14:39:00	19.06.2022 14:40:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	19.06.2022 15:32:00	19.06.2022 15:33:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	19.06.2022 15:43:00	19.06.2022 15:44:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	19.06.2022 15:52:00	19.06.2022 15:53:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	19.06.2022 16:13:00	19.06.2022 16:14:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	19.06.2022 16:45:00	19.06.2022 16:46:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	27.06.2022 23:43:00	27.06.2022 23:44:00	60	Windgeschwindigkeit
MP07	06.06.2022 01:20:00	06.06.2022 01:21:24	84	Stromausfall
MP07	16.06.2022 08:00:02	16.06.2022 08:01:26	84	Stromausfall
MP07	20.06.2022 01:20:00	20.06.2022 01:21:24	84	Stromausfall
MP07	20.06.2022 07:48:00	20.06.2022 07:49:00	60	Windgeschwindigkeit
MP07	20.06.2022 08:01:00	20.06.2022 08:02:00	60	Windgeschwindigkeit
MP08	16.06.2022 09:00:02	16.06.2022 09:01:47	105	Stromausfall
MP08	20.06.2022 07:48:00	20.06.2022 07:49:00	60	Windgeschwindigkeit
MP08	20.06.2022 08:01:00	20.06.2022 08:02:00	60	Windgeschwindigkeit
MP09	06.06.2022 17:52:00	06.06.2022 17:53:00	60	Windgeschwindigkeit
MP09	13.06.2022 14:43:00	13.06.2022 14:44:00	60	Windgeschwindigkeit
MP09	13.06.2022 14:47:00	13.06.2022 14:49:00	120	Windgeschwindigkeit
MP09	13.06.2022 18:09:00	13.06.2022 18:11:00	120	Windgeschwindigkeit
MP09	16.06.2022 09:00:03	16.06.2022 09:01:49	106	Stromausfall
MP09	19.06.2022 11:23:00	19.06.2022 11:24:00	60	Windgeschwindigkeit
MP09	19.06.2022 11:32:00	19.06.2022 11:33:00	60	Windgeschwindigkeit
MP09	19.06.2022 12:11:00	19.06.2022 12:12:00	60	Windgeschwindigkeit
MP09	19.06.2022 12:20:00	19.06.2022 12:21:00	60	Windgeschwindigkeit
MP09	19.06.2022 12:31:00	19.06.2022 12:32:00	60	Windgeschwindigkeit
MP09	19.06.2022 12:49:00	19.06.2022 12:50:00	60	Windgeschwindigkeit

Detailübersicht

Messstelle	Beginn	Ende	Sekunden	Ausfallgrund
MP09	19.06.2022 13:53:00	19.06.2022 13:54:00	60	Windgeschwindigkeit
MP09	19.06.2022 13:58:00	19.06.2022 13:59:00	60	Windgeschwindigkeit
MP09	19.06.2022 14:01:00	19.06.2022 14:02:00	60	Windgeschwindigkeit
MP09	19.06.2022 14:27:00	19.06.2022 14:29:00	120	Windgeschwindigkeit
MP09	19.06.2022 14:34:00	19.06.2022 14:35:00	60	Windgeschwindigkeit
MP09	19.06.2022 14:39:00	19.06.2022 14:40:00	60	Windgeschwindigkeit
MP09	19.06.2022 15:32:00	19.06.2022 15:33:00	60	Windgeschwindigkeit
MP09	19.06.2022 15:43:00	19.06.2022 15:44:00	60	Windgeschwindigkeit
MP09	19.06.2022 15:52:00	19.06.2022 15:53:00	60	Windgeschwindigkeit
MP09	19.06.2022 16:13:00	19.06.2022 16:14:00	60	Windgeschwindigkeit
MP09	19.06.2022 16:45:00	19.06.2022 16:46:00	60	Windgeschwindigkeit
MP09	27.06.2022 23:43:00	27.06.2022 23:44:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	06.06.2022 17:52:00	06.06.2022 17:53:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	13.06.2022 14:43:00	13.06.2022 14:44:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	13.06.2022 14:47:00	13.06.2022 14:49:00	120	Windgeschwindigkeit
MP11	13.06.2022 18:09:00	13.06.2022 18:11:00	120	Windgeschwindigkeit
MP11	16.06.2022 09:00:03	16.06.2022 09:02:20	137	Stromausfall
MP11	19.06.2022 11:23:00	19.06.2022 11:24:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	19.06.2022 11:32:00	19.06.2022 11:33:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	19.06.2022 12:11:00	19.06.2022 12:12:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	19.06.2022 12:20:00	19.06.2022 12:21:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	19.06.2022 12:31:00	19.06.2022 12:32:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	19.06.2022 12:49:00	19.06.2022 12:50:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	19.06.2022 13:53:00	19.06.2022 13:54:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	19.06.2022 13:58:00	19.06.2022 13:59:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	19.06.2022 14:01:00	19.06.2022 14:02:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	19.06.2022 14:27:00	19.06.2022 14:29:00	120	Windgeschwindigkeit
MP11	19.06.2022 14:34:00	19.06.2022 14:35:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	19.06.2022 14:39:00	19.06.2022 14:40:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	19.06.2022 15:32:00	19.06.2022 15:33:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	19.06.2022 15:43:00	19.06.2022 15:44:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	19.06.2022 15:52:00	19.06.2022 15:53:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	19.06.2022 16:13:00	19.06.2022 16:14:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	19.06.2022 16:45:00	19.06.2022 16:46:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	27.06.2022 23:43:00	27.06.2022 23:44:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	03.06.2022 08:28:00	03.06.2022 08:31:00	180	Umgebungsärm
MP12	03.06.2022 08:50:00	03.06.2022 08:54:00	240	Umgebungsärm
MP12	06.06.2022 17:52:00	06.06.2022 17:53:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	13.06.2022 14:43:00	13.06.2022 14:44:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	13.06.2022 14:47:00	13.06.2022 14:49:00	120	Windgeschwindigkeit
MP12	13.06.2022 18:09:00	13.06.2022 18:11:00	120	Windgeschwindigkeit
MP12	16.06.2022 08:00:03	16.06.2022 08:01:55	112	Stromausfall
MP12	19.06.2022 11:23:00	19.06.2022 11:24:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	19.06.2022 11:32:00	19.06.2022 11:33:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	19.06.2022 12:11:00	19.06.2022 12:12:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	19.06.2022 12:20:00	19.06.2022 12:21:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	19.06.2022 12:31:00	19.06.2022 12:32:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	19.06.2022 12:49:00	19.06.2022 12:50:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	19.06.2022 13:53:00	19.06.2022 13:54:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	19.06.2022 13:58:00	19.06.2022 13:59:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	19.06.2022 14:01:00	19.06.2022 14:02:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	19.06.2022 14:27:00	19.06.2022 14:29:00	120	Windgeschwindigkeit
MP12	19.06.2022 14:34:00	19.06.2022 14:35:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	19.06.2022 14:39:00	19.06.2022 14:40:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	19.06.2022 15:32:00	19.06.2022 15:33:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	19.06.2022 15:43:00	19.06.2022 15:44:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	19.06.2022 15:52:00	19.06.2022 15:53:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	19.06.2022 16:13:00	19.06.2022 16:14:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	19.06.2022 16:45:00	19.06.2022 16:46:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	20.06.2022 01:20:00	20.06.2022 01:21:37	97	Stromausfall
MP12	20.06.2022 09:50:29	20.06.2022 09:53:53	204	Stromausfall
MP12	27.06.2022 23:43:00	27.06.2022 23:44:00	60	Windgeschwindigkeit
MP13	03.06.2022 01:44:01	03.06.2022 01:46:00	119	Fehler Schallpegelmesser
MP13	05.06.2022 01:44:01	05.06.2022 01:45:54	113	Fehler Schallpegelmesser
MP13	06.06.2022 17:52:00	06.06.2022 17:53:00	60	Windgeschwindigkeit
MP13	07.06.2022 01:44:01	07.06.2022 01:45:57	116	Fehler Schallpegelmesser
MP13	09.06.2022 01:44:02	09.06.2022 01:45:58	116	Fehler Schallpegelmesser
MP13	11.06.2022 01:44:02	11.06.2022 01:45:47	105	Fehler Schallpegelmesser
MP13	13.06.2022 01:44:03	13.06.2022 01:46:03	120	Fehler Schallpegelmesser
MP13	13.06.2022 14:43:00	13.06.2022 14:44:00	60	Windgeschwindigkeit
MP13	13.06.2022 14:47:00	13.06.2022 14:49:00	120	Windgeschwindigkeit
MP13	13.06.2022 18:09:00	13.06.2022 18:11:00	120	Windgeschwindigkeit

Detailübersicht

Messstelle	Beginn	Ende	Sekunden	Ausfallgrund
MP13	15.06.2022 01:44:03	15.06.2022 01:45:41	98	Fehler Schallpegelmesser
MP13	16.06.2022 08:00:02	16.06.2022 08:02:50	168	Stromausfall
MP13	17.06.2022 01:44:01	17.06.2022 01:45:45	104	Fehler Schallpegelmesser
MP13	19.06.2022 01:44:02	19.06.2022 01:45:48	106	Fehler Schallpegelmesser
MP13	19.06.2022 11:23:00	19.06.2022 11:24:00	60	Windgeschwindigkeit
MP13	19.06.2022 11:32:00	19.06.2022 11:33:00	60	Windgeschwindigkeit
MP13	19.06.2022 12:11:00	19.06.2022 12:12:00	60	Windgeschwindigkeit
MP13	19.06.2022 12:20:00	19.06.2022 12:21:00	60	Windgeschwindigkeit
MP13	19.06.2022 12:31:00	19.06.2022 12:32:00	60	Windgeschwindigkeit
MP13	19.06.2022 12:49:00	19.06.2022 12:50:00	60	Windgeschwindigkeit
MP13	19.06.2022 13:53:00	19.06.2022 13:54:00	60	Windgeschwindigkeit
MP13	19.06.2022 13:58:00	19.06.2022 13:59:00	60	Windgeschwindigkeit
MP13	19.06.2022 14:01:00	19.06.2022 14:02:00	60	Windgeschwindigkeit
MP13	19.06.2022 14:27:00	19.06.2022 14:29:00	120	Windgeschwindigkeit
MP13	19.06.2022 14:34:00	19.06.2022 14:35:00	60	Windgeschwindigkeit
MP13	19.06.2022 14:39:00	19.06.2022 14:40:00	60	Windgeschwindigkeit
MP13	19.06.2022 15:32:00	19.06.2022 15:33:00	60	Windgeschwindigkeit
MP13	19.06.2022 15:43:00	19.06.2022 15:44:00	60	Windgeschwindigkeit
MP13	19.06.2022 15:52:00	19.06.2022 15:53:00	60	Windgeschwindigkeit
MP13	19.06.2022 16:13:00	19.06.2022 16:14:00	60	Windgeschwindigkeit
MP13	19.06.2022 16:45:00	19.06.2022 16:46:00	60	Windgeschwindigkeit
MP13	20.06.2022 10:14:24	20.06.2022 10:24:13	589	Stromausfall
MP13	20.06.2022 10:24:14	20.06.2022 10:26:22	128	Stromausfall
MP13	20.06.2022 10:26:24	20.06.2022 10:28:30	126	Stromausfall
MP13	20.06.2022 10:28:32	20.06.2022 10:38:14	582	Stromausfall
MP13	20.06.2022 10:38:34	20.06.2022 10:43:19	285	Stromausfall
MP13	24.06.2022 01:44:03	24.06.2022 01:45:42	99	Fehler Schallpegelmesser
MP13	26.06.2022 01:44:00	26.06.2022 01:45:58	118	Fehler Schallpegelmesser
MP13	27.06.2022 09:06:08	27.06.2022 09:12:44	396	Stromausfall
MP13	27.06.2022 23:43:00	27.06.2022 23:44:00	60	Windgeschwindigkeit
MP13	28.06.2022 01:44:02	28.06.2022 01:45:30	88	Fehler Schallpegelmesser
MP13	30.06.2022 01:44:02	30.06.2022 01:45:30	88	Fehler Schallpegelmesser
MP14	06.06.2022 17:52:00	06.06.2022 17:53:00	60	Windgeschwindigkeit
MP14	13.06.2022 01:20:00	13.06.2022 01:21:50	110	Stromausfall
MP14	13.06.2022 14:43:00	13.06.2022 14:44:00	60	Windgeschwindigkeit
MP14	13.06.2022 14:47:00	13.06.2022 14:49:00	120	Windgeschwindigkeit
MP14	13.06.2022 18:09:00	13.06.2022 18:11:00	120	Windgeschwindigkeit
MP14	19.06.2022 11:23:00	19.06.2022 11:24:00	60	Windgeschwindigkeit
MP14	19.06.2022 11:32:00	19.06.2022 11:33:00	60	Windgeschwindigkeit
MP14	19.06.2022 12:11:00	19.06.2022 12:12:00	60	Windgeschwindigkeit
MP14	19.06.2022 12:20:00	19.06.2022 12:21:00	60	Windgeschwindigkeit
MP14	19.06.2022 12:31:00	19.06.2022 12:32:00	60	Windgeschwindigkeit
MP14	19.06.2022 12:49:00	19.06.2022 12:50:00	60	Windgeschwindigkeit
MP14	19.06.2022 13:53:00	19.06.2022 13:54:00	60	Windgeschwindigkeit
MP14	19.06.2022 13:58:00	19.06.2022 13:59:00	60	Windgeschwindigkeit
MP14	19.06.2022 14:01:00	19.06.2022 14:02:00	60	Windgeschwindigkeit
MP14	19.06.2022 14:27:00	19.06.2022 14:29:00	120	Windgeschwindigkeit
MP14	19.06.2022 14:34:00	19.06.2022 14:35:00	60	Windgeschwindigkeit
MP14	19.06.2022 14:39:00	19.06.2022 14:40:00	60	Windgeschwindigkeit
MP14	19.06.2022 15:32:00	19.06.2022 15:33:00	60	Windgeschwindigkeit
MP14	19.06.2022 15:43:00	19.06.2022 15:44:00	60	Windgeschwindigkeit
MP14	19.06.2022 15:52:00	19.06.2022 15:53:00	60	Windgeschwindigkeit
MP14	19.06.2022 16:13:00	19.06.2022 16:14:00	60	Windgeschwindigkeit
MP14	19.06.2022 16:45:00	19.06.2022 16:46:00	60	Windgeschwindigkeit
MP14	27.06.2022 23:43:00	27.06.2022 23:44:00	60	Windgeschwindigkeit
MP15	16.06.2022 09:00:02	16.06.2022 09:01:27	85	Stromausfall
MP15	20.06.2022 01:20:00	20.06.2022 01:21:22	82	Stromausfall
MP15	20.06.2022 07:48:00	20.06.2022 07:49:00	60	Windgeschwindigkeit
MP15	20.06.2022 08:01:00	20.06.2022 08:02:00	60	Windgeschwindigkeit
MP16	06.06.2022 01:20:01	06.06.2022 01:21:39	98	Stromausfall
MP16	20.06.2022 07:48:00	20.06.2022 07:49:00	60	Windgeschwindigkeit
MP16	20.06.2022 08:01:00	20.06.2022 08:02:00	60	Windgeschwindigkeit
MP16	27.06.2022 08:53:16	27.06.2022 08:54:36	80	Stromausfall
MP17	16.06.2022 08:00:03	16.06.2022 08:01:45	102	Stromausfall
MP17	20.06.2022 01:20:00	20.06.2022 01:21:33	93	Stromausfall
MP17	20.06.2022 07:48:00	20.06.2022 07:49:00	60	Windgeschwindigkeit
MP17	20.06.2022 08:01:00	20.06.2022 08:02:00	60	Windgeschwindigkeit
MP18	16.06.2022 09:00:02	16.06.2022 09:01:21	79	Stromausfall
MP18	20.06.2022 01:20:01	20.06.2022 01:21:20	79	Stromausfall
MP19	06.06.2022 17:58:00	06.06.2022 17:59:00	60	Windgeschwindigkeit
MP19	13.06.2022 18:12:00	13.06.2022 18:13:00	60	Windgeschwindigkeit
MP19	16.06.2022 09:00:02	16.06.2022 09:01:59	117	Stromausfall

Detailübersicht

Messstelle	Beginn	Ende	Sekunden	Ausfallgrund
MP19	19.06.2022 11:11:00	19.06.2022 11:12:00	60	Windgeschwindigkeit
MP19	19.06.2022 11:15:00	19.06.2022 11:16:00	60	Windgeschwindigkeit
MP19	19.06.2022 11:17:00	19.06.2022 11:18:00	60	Windgeschwindigkeit
MP19	19.06.2022 12:01:00	19.06.2022 12:02:00	60	Windgeschwindigkeit
MP19	19.06.2022 12:04:00	19.06.2022 12:05:00	60	Windgeschwindigkeit
MP19	19.06.2022 12:06:00	19.06.2022 12:07:00	60	Windgeschwindigkeit
MP19	19.06.2022 12:09:00	19.06.2022 12:10:00	60	Windgeschwindigkeit
MP19	19.06.2022 12:15:00	19.06.2022 12:16:00	60	Windgeschwindigkeit
MP19	19.06.2022 12:21:00	19.06.2022 12:22:00	60	Windgeschwindigkeit
MP19	19.06.2022 12:23:00	19.06.2022 12:25:00	120	Windgeschwindigkeit
MP19	19.06.2022 12:29:00	19.06.2022 12:30:00	60	Windgeschwindigkeit
MP19	19.06.2022 12:36:00	19.06.2022 12:38:00	120	Windgeschwindigkeit
MP19	19.06.2022 12:52:00	19.06.2022 12:53:00	60	Windgeschwindigkeit
MP21	06.06.2022 17:52:00	06.06.2022 17:53:00	60	Windgeschwindigkeit
MP21	13.06.2022 14:43:00	13.06.2022 14:44:00	60	Windgeschwindigkeit
MP21	13.06.2022 14:47:00	13.06.2022 14:49:00	120	Windgeschwindigkeit
MP21	13.06.2022 18:09:00	13.06.2022 18:11:00	120	Windgeschwindigkeit
MP21	16.06.2022 09:00:02	16.06.2022 09:01:42	100	Stromausfall
MP21	19.06.2022 11:23:00	19.06.2022 11:24:00	60	Windgeschwindigkeit
MP21	19.06.2022 11:32:00	19.06.2022 11:33:00	60	Windgeschwindigkeit
MP21	19.06.2022 12:11:00	19.06.2022 12:12:00	60	Windgeschwindigkeit
MP21	19.06.2022 12:20:00	19.06.2022 12:21:00	60	Windgeschwindigkeit
MP21	19.06.2022 12:31:00	19.06.2022 12:32:00	60	Windgeschwindigkeit
MP21	19.06.2022 12:49:00	19.06.2022 12:50:00	60	Windgeschwindigkeit
MP21	19.06.2022 13:53:00	19.06.2022 13:54:00	60	Windgeschwindigkeit
MP21	19.06.2022 13:58:00	19.06.2022 13:59:00	60	Windgeschwindigkeit
MP21	19.06.2022 14:01:00	19.06.2022 14:02:00	60	Windgeschwindigkeit
MP21	19.06.2022 14:27:00	19.06.2022 14:29:00	120	Windgeschwindigkeit
MP21	19.06.2022 14:34:00	19.06.2022 14:35:00	60	Windgeschwindigkeit
MP21	19.06.2022 14:39:00	19.06.2022 14:40:00	60	Windgeschwindigkeit
MP21	19.06.2022 15:32:00	19.06.2022 15:33:00	60	Windgeschwindigkeit
MP21	19.06.2022 15:43:00	19.06.2022 15:44:00	60	Windgeschwindigkeit
MP21	19.06.2022 15:52:00	19.06.2022 15:53:00	60	Windgeschwindigkeit
MP21	19.06.2022 16:13:00	19.06.2022 16:14:00	60	Windgeschwindigkeit
MP21	19.06.2022 16:45:00	19.06.2022 16:46:00	60	Windgeschwindigkeit
MP21	20.06.2022 01:20:01	20.06.2022 01:21:35	94	Stromausfall
MP21	22.06.2022 12:05:00	22.06.2022 12:24:00	1140	Allgemein Technik
MP21	27.06.2022 23:43:00	27.06.2022 23:44:00	60	Windgeschwindigkeit
MP22	06.06.2022 17:52:00	06.06.2022 17:53:00	60	Windgeschwindigkeit
MP22	13.06.2022 14:43:00	13.06.2022 14:44:00	60	Windgeschwindigkeit
MP22	13.06.2022 14:47:00	13.06.2022 14:49:00	120	Windgeschwindigkeit
MP22	13.06.2022 18:09:00	13.06.2022 18:11:00	120	Windgeschwindigkeit
MP22	16.06.2022 09:00:02	16.06.2022 09:01:24	82	Stromausfall
MP22	19.06.2022 11:23:00	19.06.2022 11:24:00	60	Windgeschwindigkeit
MP22	19.06.2022 11:32:00	19.06.2022 11:33:00	60	Windgeschwindigkeit
MP22	19.06.2022 12:11:00	19.06.2022 12:12:00	60	Windgeschwindigkeit
MP22	19.06.2022 12:20:00	19.06.2022 12:21:00	60	Windgeschwindigkeit
MP22	19.06.2022 12:31:00	19.06.2022 12:32:00	60	Windgeschwindigkeit
MP22	19.06.2022 12:49:00	19.06.2022 12:50:00	60	Windgeschwindigkeit
MP22	19.06.2022 13:53:00	19.06.2022 13:54:00	60	Windgeschwindigkeit
MP22	19.06.2022 13:58:00	19.06.2022 13:59:00	60	Windgeschwindigkeit
MP22	19.06.2022 14:01:00	19.06.2022 14:02:00	60	Windgeschwindigkeit
MP22	19.06.2022 14:27:00	19.06.2022 14:29:00	120	Windgeschwindigkeit
MP22	19.06.2022 14:34:00	19.06.2022 14:35:00	60	Windgeschwindigkeit
MP22	19.06.2022 14:39:00	19.06.2022 14:40:00	60	Windgeschwindigkeit
MP22	19.06.2022 15:32:00	19.06.2022 15:33:00	60	Windgeschwindigkeit
MP22	19.06.2022 15:43:00	19.06.2022 15:44:00	60	Windgeschwindigkeit
MP22	19.06.2022 15:52:00	19.06.2022 15:53:00	60	Windgeschwindigkeit
MP22	19.06.2022 16:13:00	19.06.2022 16:14:00	60	Windgeschwindigkeit
MP22	19.06.2022 16:45:00	19.06.2022 16:46:00	60	Windgeschwindigkeit
MP22	20.06.2022 01:20:00	20.06.2022 01:21:09	69	Stromausfall
MP22	27.06.2022 23:43:00	27.06.2022 23:44:00	60	Windgeschwindigkeit
MP23	06.06.2022 17:52:00	06.06.2022 17:53:00	60	Windgeschwindigkeit
MP23	13.06.2022 14:43:00	13.06.2022 14:44:00	60	Windgeschwindigkeit
MP23	13.06.2022 14:47:00	13.06.2022 14:49:00	120	Windgeschwindigkeit
MP23	13.06.2022 18:09:00	13.06.2022 18:11:00	120	Windgeschwindigkeit
MP23	19.06.2022 11:23:00	19.06.2022 11:24:00	60	Windgeschwindigkeit
MP23	19.06.2022 11:32:00	19.06.2022 11:33:00	60	Windgeschwindigkeit
MP23	19.06.2022 12:11:00	19.06.2022 12:12:00	60	Windgeschwindigkeit
MP23	19.06.2022 12:20:00	19.06.2022 12:21:00	60	Windgeschwindigkeit
MP23	19.06.2022 12:31:00	19.06.2022 12:32:00	60	Windgeschwindigkeit
MP23	19.06.2022 12:49:00	19.06.2022 12:50:00	60	Windgeschwindigkeit

Detailübersicht

Messstelle	Beginn	Ende	Sekunden	Ausfallgrund
MP23	19.06.2022 13:53:00	19.06.2022 13:54:00	60	Windgeschwindigkeit
MP23	19.06.2022 13:58:00	19.06.2022 13:59:00	60	Windgeschwindigkeit
MP23	19.06.2022 14:01:00	19.06.2022 14:02:00	60	Windgeschwindigkeit
MP23	19.06.2022 14:27:00	19.06.2022 14:29:00	120	Windgeschwindigkeit
MP23	19.06.2022 14:34:00	19.06.2022 14:35:00	60	Windgeschwindigkeit
MP23	19.06.2022 14:39:00	19.06.2022 14:40:00	60	Windgeschwindigkeit
MP23	19.06.2022 15:32:00	19.06.2022 15:33:00	60	Windgeschwindigkeit
MP23	19.06.2022 15:43:00	19.06.2022 15:44:00	60	Windgeschwindigkeit
MP23	19.06.2022 15:52:00	19.06.2022 15:53:00	60	Windgeschwindigkeit
MP23	19.06.2022 16:13:00	19.06.2022 16:14:00	60	Windgeschwindigkeit
MP23	19.06.2022 16:45:00	19.06.2022 16:46:00	60	Windgeschwindigkeit
MP23	27.06.2022 23:43:00	27.06.2022 23:44:00	60	Windgeschwindigkeit
MP24	06.06.2022 17:52:00	06.06.2022 17:53:00	60	Windgeschwindigkeit
MP24	13.06.2022 01:20:01	13.06.2022 01:21:32	91	Stromausfall
MP24	13.06.2022 14:43:00	13.06.2022 14:44:00	60	Windgeschwindigkeit
MP24	13.06.2022 14:47:00	13.06.2022 14:49:00	120	Windgeschwindigkeit
MP24	13.06.2022 18:09:00	13.06.2022 18:11:00	120	Windgeschwindigkeit
MP24	16.06.2022 09:00:03	16.06.2022 09:01:31	88	Stromausfall
MP24	19.06.2022 11:23:00	19.06.2022 11:24:00	60	Windgeschwindigkeit
MP24	19.06.2022 11:32:00	19.06.2022 11:33:00	60	Windgeschwindigkeit
MP24	19.06.2022 12:11:00	19.06.2022 12:12:00	60	Windgeschwindigkeit
MP24	19.06.2022 12:20:00	19.06.2022 12:21:00	60	Windgeschwindigkeit
MP24	19.06.2022 12:31:00	19.06.2022 12:32:00	60	Windgeschwindigkeit
MP24	19.06.2022 12:49:00	19.06.2022 12:50:00	60	Windgeschwindigkeit
MP24	19.06.2022 13:53:00	19.06.2022 13:54:00	60	Windgeschwindigkeit
MP24	19.06.2022 13:58:00	19.06.2022 13:59:00	60	Windgeschwindigkeit
MP24	19.06.2022 14:01:00	19.06.2022 14:02:00	60	Windgeschwindigkeit
MP24	19.06.2022 14:27:00	19.06.2022 14:29:00	120	Windgeschwindigkeit
MP24	19.06.2022 14:34:00	19.06.2022 14:35:00	60	Windgeschwindigkeit
MP24	19.06.2022 14:39:00	19.06.2022 14:40:00	60	Windgeschwindigkeit
MP24	19.06.2022 15:32:00	19.06.2022 15:33:00	60	Windgeschwindigkeit
MP24	19.06.2022 15:43:00	19.06.2022 15:44:00	60	Windgeschwindigkeit
MP24	19.06.2022 15:52:00	19.06.2022 15:53:00	60	Windgeschwindigkeit
MP24	19.06.2022 16:13:00	19.06.2022 16:14:00	60	Windgeschwindigkeit
MP24	19.06.2022 16:45:00	19.06.2022 16:46:00	60	Windgeschwindigkeit
MP24	20.06.2022 01:20:01	20.06.2022 01:21:31	90	Stromausfall
MP24	27.06.2022 23:43:00	27.06.2022 23:44:00	60	Windgeschwindigkeit
MP25	06.06.2022 17:52:00	06.06.2022 17:53:00	60	Windgeschwindigkeit
MP25	13.06.2022 14:43:00	13.06.2022 14:44:00	60	Windgeschwindigkeit
MP25	13.06.2022 14:47:00	13.06.2022 14:49:00	120	Windgeschwindigkeit
MP25	13.06.2022 18:09:00	13.06.2022 18:11:00	120	Windgeschwindigkeit
MP25	16.06.2022 09:00:03	16.06.2022 09:01:16	73	Stromausfall
MP25	19.06.2022 11:23:00	19.06.2022 11:24:00	60	Windgeschwindigkeit
MP25	19.06.2022 11:32:00	19.06.2022 11:33:00	60	Windgeschwindigkeit
MP25	19.06.2022 12:11:00	19.06.2022 12:12:00	60	Windgeschwindigkeit
MP25	19.06.2022 12:20:00	19.06.2022 12:21:00	60	Windgeschwindigkeit
MP25	19.06.2022 12:31:00	19.06.2022 12:32:00	60	Windgeschwindigkeit
MP25	19.06.2022 12:49:00	19.06.2022 12:50:00	60	Windgeschwindigkeit
MP25	19.06.2022 13:53:00	19.06.2022 13:54:00	60	Windgeschwindigkeit
MP25	19.06.2022 13:58:00	19.06.2022 13:59:00	60	Windgeschwindigkeit
MP25	19.06.2022 14:01:00	19.06.2022 14:02:00	60	Windgeschwindigkeit
MP25	19.06.2022 14:27:00	19.06.2022 14:29:00	120	Windgeschwindigkeit
MP25	19.06.2022 14:34:00	19.06.2022 14:35:00	60	Windgeschwindigkeit
MP25	19.06.2022 14:39:00	19.06.2022 14:40:00	60	Windgeschwindigkeit
MP25	19.06.2022 15:32:00	19.06.2022 15:33:00	60	Windgeschwindigkeit
MP25	19.06.2022 15:43:00	19.06.2022 15:44:00	60	Windgeschwindigkeit
MP25	19.06.2022 15:52:00	19.06.2022 15:53:00	60	Windgeschwindigkeit
MP25	19.06.2022 16:13:00	19.06.2022 16:14:00	60	Windgeschwindigkeit
MP25	19.06.2022 16:45:00	19.06.2022 16:46:00	60	Windgeschwindigkeit
MP25	20.06.2022 01:20:00	20.06.2022 01:21:10	70	Stromausfall
MP25	27.06.2022 23:43:00	27.06.2022 23:44:00	60	Windgeschwindigkeit
MP26	06.06.2022 01:20:00	06.06.2022 01:21:30	90	Stromausfall
MP26	06.06.2022 17:52:00	06.06.2022 17:53:00	60	Windgeschwindigkeit
MP26	13.06.2022 14:43:00	13.06.2022 14:44:00	60	Windgeschwindigkeit
MP26	13.06.2022 14:47:00	13.06.2022 14:49:00	120	Windgeschwindigkeit
MP26	13.06.2022 18:09:00	13.06.2022 18:11:00	120	Windgeschwindigkeit
MP26	16.06.2022 09:00:02	16.06.2022 09:01:34	92	Stromausfall
MP26	19.06.2022 11:23:00	19.06.2022 11:24:00	60	Windgeschwindigkeit
MP26	19.06.2022 11:32:00	19.06.2022 11:33:00	60	Windgeschwindigkeit
MP26	19.06.2022 12:11:00	19.06.2022 12:12:00	60	Windgeschwindigkeit
MP26	19.06.2022 12:20:00	19.06.2022 12:21:00	60	Windgeschwindigkeit
MP26	19.06.2022 12:31:00	19.06.2022 12:32:00	60	Windgeschwindigkeit

Detailübersicht

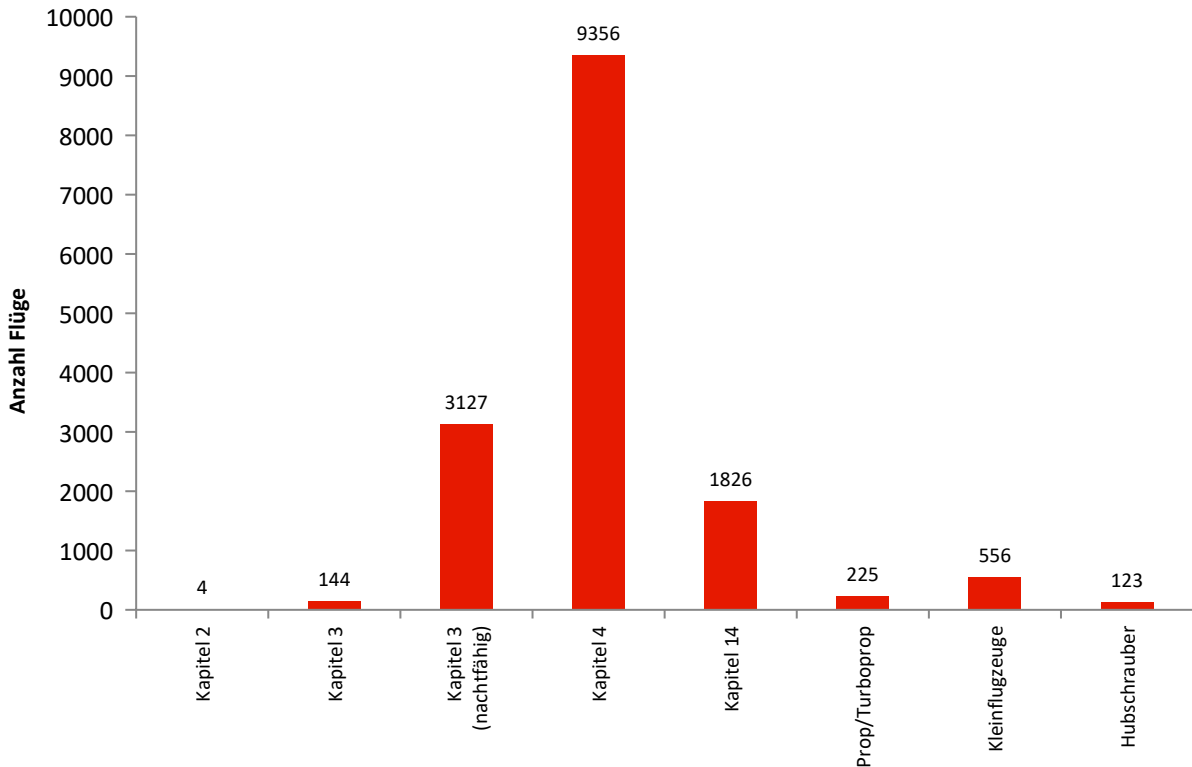
Messstelle	Beginn	Ende	Sekunden	Ausfallgrund
MP26	19.06.2022 12:49:00	19.06.2022 12:50:00	60	Windgeschwindigkeit
MP26	19.06.2022 13:53:00	19.06.2022 13:54:00	60	Windgeschwindigkeit
MP26	19.06.2022 13:58:00	19.06.2022 13:59:00	60	Windgeschwindigkeit
MP26	19.06.2022 14:01:00	19.06.2022 14:02:00	60	Windgeschwindigkeit
MP26	19.06.2022 14:27:00	19.06.2022 14:29:00	120	Windgeschwindigkeit
MP26	19.06.2022 14:34:00	19.06.2022 14:35:00	60	Windgeschwindigkeit
MP26	19.06.2022 14:39:00	19.06.2022 14:40:00	60	Windgeschwindigkeit
MP26	19.06.2022 15:32:00	19.06.2022 15:33:00	60	Windgeschwindigkeit
MP26	19.06.2022 15:43:00	19.06.2022 15:44:00	60	Windgeschwindigkeit
MP26	19.06.2022 15:52:00	19.06.2022 15:53:00	60	Windgeschwindigkeit
MP26	19.06.2022 16:13:00	19.06.2022 16:14:00	60	Windgeschwindigkeit
MP26	19.06.2022 16:45:00	19.06.2022 16:46:00	60	Windgeschwindigkeit
MP26	20.06.2022 01:20:01	20.06.2022 01:21:30	89	Stromausfall
MP26	27.06.2022 23:43:00	27.06.2022 23:44:00	60	Windgeschwindigkeit
MP27	13.06.2022 01:20:00	13.06.2022 01:21:13	73	Stromausfall
MP27	16.06.2022 09:00:03	16.06.2022 09:01:22	79	Stromausfall
MP27	20.06.2022 01:20:00	20.06.2022 01:21:11	71	Stromausfall
MP27	20.06.2022 07:48:00	20.06.2022 07:49:00	60	Windgeschwindigkeit
MP27	20.06.2022 08:01:00	20.06.2022 08:02:00	60	Windgeschwindigkeit
MP29	20.06.2022 07:48:00	20.06.2022 07:49:00	60	Windgeschwindigkeit
MP29	20.06.2022 08:01:00	20.06.2022 08:02:00	60	Windgeschwindigkeit
MP29	20.06.2022 10:03:09	20.06.2022 10:04:31	82	Stromausfall
MP31	06.06.2022 17:58:00	06.06.2022 17:59:00	60	Windgeschwindigkeit
MP31	13.06.2022 18:12:00	13.06.2022 18:13:00	60	Windgeschwindigkeit
MP31	19.06.2022 11:11:00	19.06.2022 11:12:00	60	Windgeschwindigkeit
MP31	19.06.2022 11:15:00	19.06.2022 11:16:00	60	Windgeschwindigkeit
MP31	19.06.2022 11:17:00	19.06.2022 11:18:00	60	Windgeschwindigkeit
MP31	19.06.2022 12:01:00	19.06.2022 12:02:00	60	Windgeschwindigkeit
MP31	19.06.2022 12:04:00	19.06.2022 12:05:00	60	Windgeschwindigkeit
MP31	19.06.2022 12:06:00	19.06.2022 12:07:00	60	Windgeschwindigkeit
MP31	19.06.2022 12:09:00	19.06.2022 12:10:00	60	Windgeschwindigkeit
MP31	19.06.2022 12:15:00	19.06.2022 12:16:00	60	Windgeschwindigkeit
MP31	19.06.2022 12:21:00	19.06.2022 12:22:00	60	Windgeschwindigkeit
MP31	19.06.2022 12:23:00	19.06.2022 12:25:00	120	Windgeschwindigkeit
MP31	19.06.2022 12:29:00	19.06.2022 12:30:00	60	Windgeschwindigkeit
MP31	19.06.2022 12:36:00	19.06.2022 12:38:00	120	Windgeschwindigkeit
MP31	19.06.2022 12:52:00	19.06.2022 12:53:00	60	Windgeschwindigkeit
MP32	20.06.2022 00:43:00	20.06.2022 00:51:00	480	Allgemein Technik
MP32	20.06.2022 00:59:00	20.06.2022 01:02:00	180	Allgemein Technik
MP32	20.06.2022 01:22:00	20.06.2022 01:34:00	720	Allgemein Technik
MP32	20.06.2022 03:13:00	20.06.2022 03:15:00	120	Allgemein Technik
MP33	01.06.2022 19:55:00	01.06.2022 20:03:00	480	Umgebungsärm
MP33	20.06.2022 07:48:00	20.06.2022 07:49:00	60	Windgeschwindigkeit
MP33	20.06.2022 08:01:00	20.06.2022 08:02:00	60	Windgeschwindigkeit
MP34	20.06.2022 07:48:00	20.06.2022 07:49:00	60	Windgeschwindigkeit
MP34	20.06.2022 08:01:00	20.06.2022 08:02:00	60	Windgeschwindigkeit
MP35	20.06.2022 07:48:00	20.06.2022 07:49:00	60	Windgeschwindigkeit
MP35	20.06.2022 08:01:00	20.06.2022 08:02:00	60	Windgeschwindigkeit
MP35	27.06.2022 01:20:01	27.06.2022 01:21:14	73	Stromausfall

Monatsauswertung Juni 2022 Verkehrsstatistik Flughafen Berlin Brandenburg

Verteilung der Flüge nach ICAO-Lärmkategorien

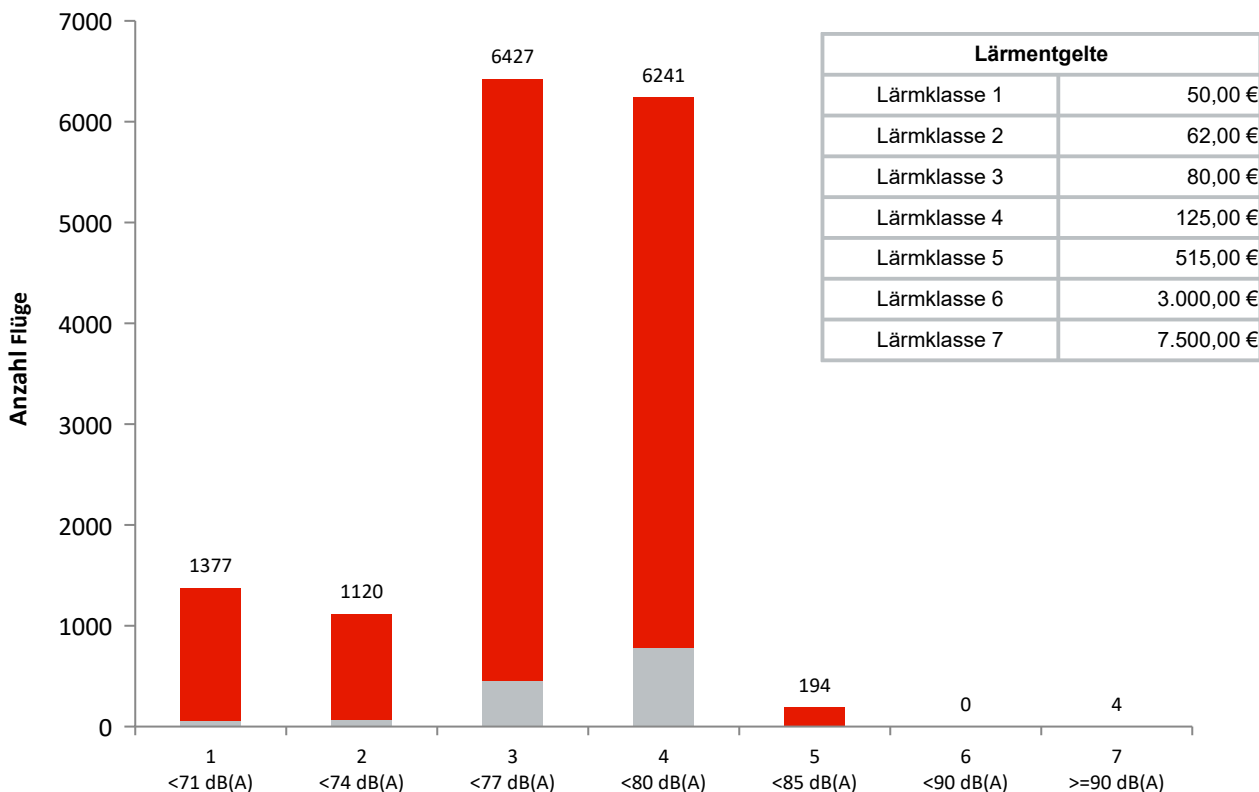
In dieser Grafik wird dargestellt, in welche Lärmkategorien der Internationalen Zivilluftfahrtorganisation ICAO die startenden und landenden Flugzeuge im Berichtsmonat eingeordnet wurden. Informationen zu den Lärmkategorien finden Sie nebenstehend. Da die Gesamtanzahl der Flüge sich auf den akustischen Tag, d.h. auf den Zeitraum von 06.00 bis 06.00 Uhr (Ortszeit) bezieht, sind abweichende Angaben zu den offiziellen Verkehrsstatistiken möglich.

Gesamtzahl Flüge: 15361



Einordnung der Flüge in Lärmklassen

In dieser Grafik wird dargestellt, in welche Lärmklassen der FBB die in Berlin Brandenburg landenden Flugzeuge im Berichtsmonat eingeordnet wurden. Der graue Säulenteil gibt den Anteil nächtlicher Flugbewegungen wieder. Aus den Lärmklassen leitet sich das zu zahlende lärmbezogene Entgelt ab.



Lärmentgelte	
Lärmklasse 1	50,00 €
Lärmklasse 2	62,00 €
Lärmklasse 3	80,00 €
Lärmklasse 4	125,00 €
Lärmklasse 5	515,00 €
Lärmklasse 6	3.000,00 €
Lärmklasse 7	7.500,00 €

Monatsauswertung Juni 2022

Verkehrsstatistik Flughafen Berlin Brandenburg

Lärmzertifizierung nach ICAO

In welches Lärmkapitel ein Flugzeug einzuordnen ist, wird von der Internationalen Zivilluftfahrtorganisation ICAO im Band 1 des Anhangs (Annex) 16 zum Abkommen über die internationale Zivilluftfahrt festgelegt. Strahl- und Propellerflugzeuge sowie Helikopter werden darin je nach Zulassungsdatum bzw. der maximalen Startmasse MTOM (Maximum Take-Off Mass) in verschiedenen Kapiteln behandelt.

Kapitel	Flugzeug	Zulassungsdatum	Beschränkungen
2	Strahlflugzeug Im Wesentlichen Flugzeuge mit Triebwerken mit geringem Nebenstromverhältnis, wie <i>Boeing 727 und 737 älterer Bauart sowie McDonnell Douglas DC-9 und viele ältere russische Flugzeugtypen.</i>	bis 1977	EU-weit seit 2002 ohne Ausnahmegenehmigung keine Landeerlaubnis mehr
3	Strahlflugzeuge und große Propellerflugzeuge (MTOM größer 5.700 kg) große Propellerflugzeuge (MTOM größer 8.618 kg) <i>Boeing 737-300 und -400 (überwiegend), McDonnell Douglas MD80-Baureihe (überwiegend), Antonov 124, Ilyushin 96</i>	1977 bis 2005 1985 bis 1988 1988 bis 2005	Sperrung der Start- und Landebahnen von 22:00 Uhr bis 6:00 Uhr. Für verspätete Landungen beginnt die Sperrzeit jeweils 1 Stunde später.
	Erfüllung zusätzlicher Bedingungen: MTOM kleiner oder gleich 20.000 kg oder Lärmzertifizierungswerte in der Summe mindestens 10 EPNdB unter der Summe der für sie geltenden Grenzwerte gemäß Band 1, Teil II, Kapitel 3 des Anhangs 16 zum Abkommen über die Internationale Zivilluftfahrt (ICAO-Abkommen) <i>Airbus A320-Familie, Boeing 737-600/700/800, Embraer 190</i>		Sperrung der Start- und Landebahnen von 23:30 Uhr bis 5:30 Uhr. Für verspätete oder verfrühte Landungen beginnt die Sperrzeit jeweils 30 Minuten später bzw. früher. Für Starts zu Destinationen außerhalb Europas sowie außerhalb der nichteuropäischen Mittelmeer-Anrainerstaaten beginnt die Sperrzeit 30 Minuten später.
4	Strahlflugzeuge und große* Propellerflugzeuge <i>Airbus A220/A320-Familie/A330-300, ATR-72, Bombardier BD 700/ Global 6000, Boeing 737-800/777/787, Superjet SU95</i>	ab 2006	
5	Propellerflugzeuge > 5.700 kg	bis 1984	
6	kleine** Propellerflugzeuge	bis 1988	
8	Helikopter		
10	kleine** Propellerflugzeuge		
11	kleine*** Helikopter	ab 1993	
14	Alle Flugzeugmuster mit MTOM > 55.000 kg <i>Airbus A319, A320/21Neo, Boeing 737max</i>	ab 31.12.2017	

* MTOM größer als 8.618 kg

** MTOM bis 8.618 kg

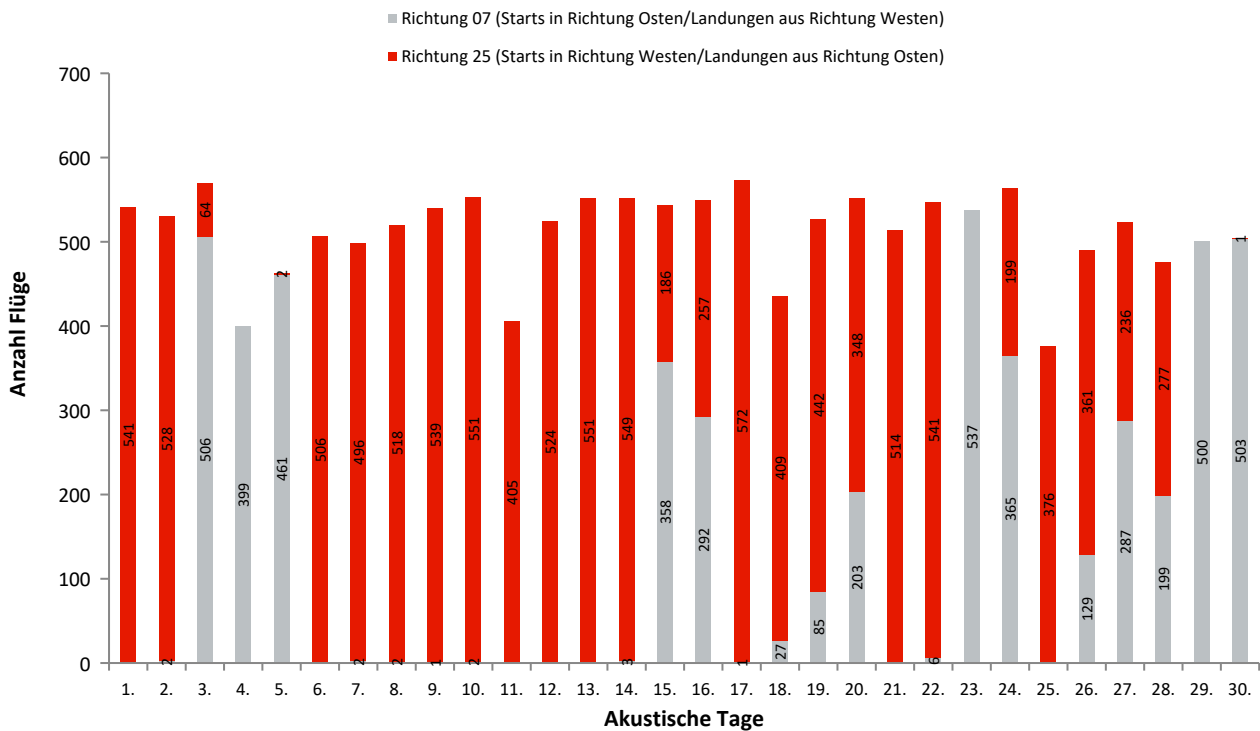
*** MTOM bis 3.175 kg

Generell vom Nachtflugverbot sind folgende Flüge ausgenommen: Notlandungen, Katastrophenschutz, Ambulanzflüge, Vermessungsflüge der Deutschen Flugsicherung, Regierungs-, Militär- und Polizeiflüge sowie Postflüge.

Monatsauswertung Juni 2022 Verkehrstatistik Flughafen Berlin Brandenburg

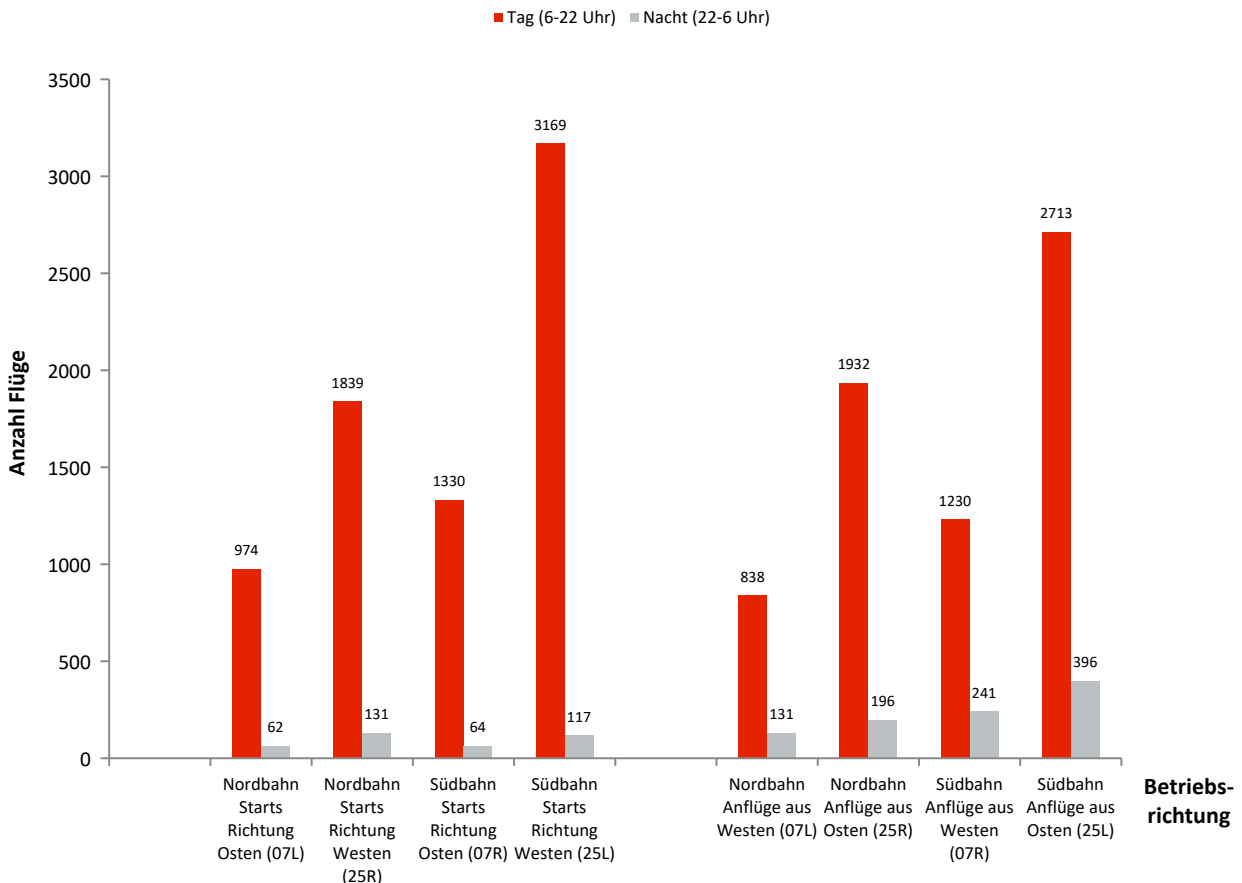
Betriebsrichtungsverteilung

In dieser Grafik wird für jeden Tag des Monats dargestellt, in welche Richtung die Flugzeuge gestartet und gelandet sind. Dies ist vor allem von der Windrichtung abhängig.



Benutzung der Start- und Landebahnen und Betriebsrichtung

In dieser Grafik wird für den Berichtsmonat dargestellt, aus welcher Himmelsrichtung der Flughafen Berlin Brandenburg angefliegen wurde bzw. in welche Richtung die Starts erfolgten. Ferner wird ersichtlich, welche Bahn dabei genutzt wurde.



Monatsauswertung Juni 2022

Verkehrstatistik Flughafen Berlin Brandenburg

Benutzung der Start- und Landebahn

Anflug aus Westen/Starts Richtung Osten (07L)

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag		Nacht		Gesamt	
	Landungen	Starts	Landungen	Starts	Landungen	Starts
1.	0	0	0	0	0	0
2.	0	0	2	0	2	0
3.	74	85	12	6	86	91
4.	58	71	6	2	64	73
5.	71	76	9	6	80	82
6.	0	0	0	0	0	0
7.	0	0	2	0	2	0
8.	0	0	2	0	2	0
9.	0	0	1	0	1	0
10.	0	0	2	0	2	0
11.	0	0	0	0	0	0
12.	0	0	0	0	0	0
13.	0	0	0	0	0	0
14.	0	0	3	0	3	0
15.	58	78	13	10	71	88
16.	62	77	0	0	62	77
17.	0	0	1	0	1	0
18.	0	0	8	1	8	1
19.	3	10	8	2	11	12
20.	38	52	0	0	38	52
21.	0	0	0	0	0	0
22.	0	0	5	0	5	0
23.	112	118	9	9	121	127
24.	86	95	2	0	88	95
25.	0	0	0	0	0	0
26.	11	15	9	1	20	16
27.	50	64	0	0	50	64
28.	34	29	10	7	44	36
29.	86	101	15	6	101	107
30.	95	103	12	12	107	115
Gesamt	838	974	131	62	969	1036

Anflug aus Osten/Starts Richtung Westen (25R)

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag		Nacht		Gesamt	
	Landungen	Starts	Landungen	Starts	Landungen	Starts
1.	92	116	11	8	103	124
2.	101	97	10	7	111	104
3.	10	17	0	0	10	17
4.	0	0	0	0	0	0
5.	0	0	2	0	2	0
6.	78	69	11	4	89	73
7.	85	80	7	8	92	88
8.	87	88	8	6	95	94
9.	99	100	7	5	106	105
10.	104	97	10	7	114	104
11.	58	53	9	1	67	54
12.	91	84	11	3	102	87
13.	112	83	11	7	123	90
14.	117	104	9	11	126	115
15.	47	36	0	0	47	36
16.	41	46	12	9	53	55
17.	115	101	7	8	122	109
18.	67	74	2	0	69	74
19.	79	71	2	0	81	71
20.	63	51	19	9	82	60
21.	106	99	10	9	116	108
22.	108	106	13	8	121	114
23.	0	0	0	0	0	0
24.	24	29	7	9	31	38
25.	74	75	8	1	82	76
26.	82	80	0	0	82	80
27.	45	28	10	9	55	37
28.	47	54	0	2	47	56
29.	0	0	0	0	0	0
30.	0	1	0	0	0	1
Gesamt	1932	1839	196	131	2128	1970

Monatsauswertung Juni 2022

Verkehrsstatistik Flughafen Berlin Brandenburg

Benutzung der Start- und Landebahn

Anflug aus Westen/Starts Richtung Osten (07R)

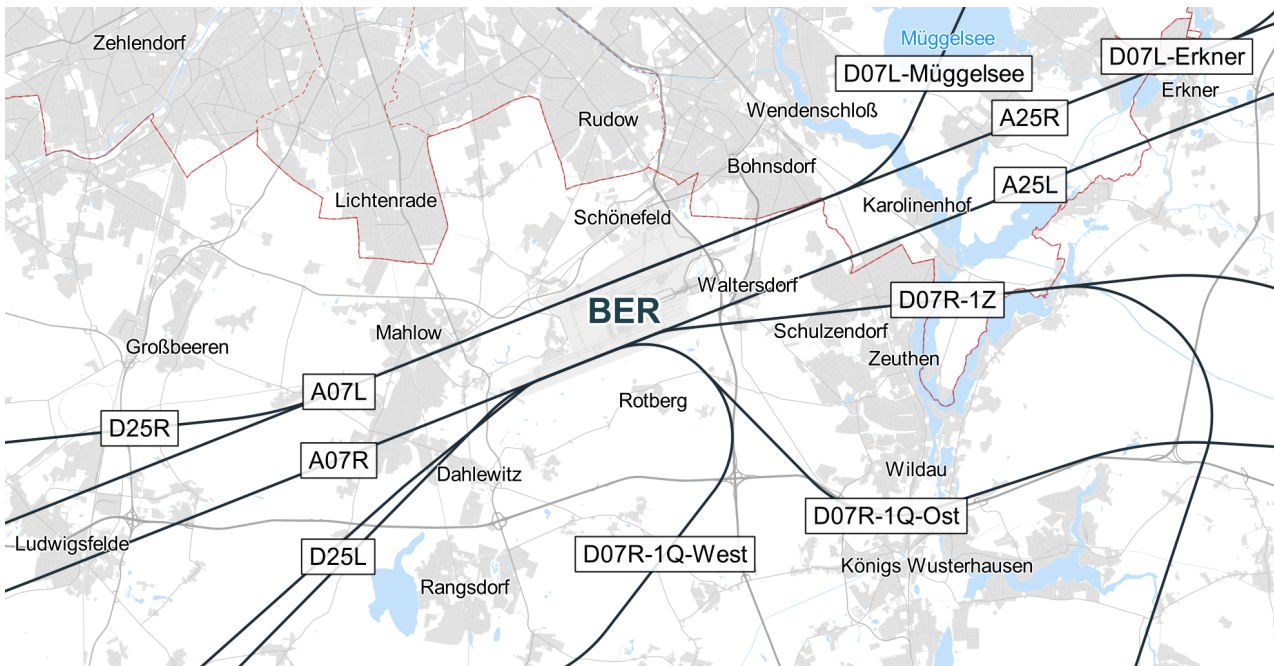
Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag		Nacht		Gesamt	
	Landungen	Starts	Landungen	Starts	Landungen	Starts
1.	0	0	0	0	0	0
2.	0	0	0	0	0	0
3.	156	141	22	10	178	151
4.	113	124	21	4	134	128
5.	127	143	22	7	149	150
6.	0	0	0	0	0	0
7.	0	0	0	0	0	0
8.	0	0	0	0	0	0
9.	0	0	0	0	0	0
10.	0	0	0	0	0	0
11.	0	0	0	0	0	0
12.	0	0	0	0	0	0
13.	0	0	0	0	0	0
14.	0	0	0	0	0	0
15.	82	87	24	6	106	93
16.	73	80	0	0	73	80
17.	0	0	0	0	0	0
18.	0	0	15	3	15	3
19.	8	24	23	7	31	31
20.	57	56	0	0	57	56
21.	0	0	0	0	0	0
22.	0	0	1	0	1	0
23.	122	138	23	6	145	144
24.	90	92	0	0	90	92
25.	0	0	0	0	0	0
26.	30	29	23	11	53	40
27.	79	94	0	0	79	94
28.	46	51	22	0	68	51
29.	128	138	21	5	149	143
30.	119	133	24	5	143	138
Gesamt	1230	1330	241	64	1471	1394

Anflug aus Osten/Starts Richtung Westen (25L)

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag		Nacht		Gesamt	
	Landungen	Starts	Landungen	Starts	Landungen	Starts
1.	146	142	22	4	168	146
2.	130	156	21	6	151	162
3.	6	31	0	0	6	31
4.	0	0	0	0	0	0
5.	0	0	0	0	0	0
6.	152	169	19	4	171	173
7.	137	157	17	5	154	162
8.	142	163	20	4	162	167
9.	143	160	20	5	163	165
10.	136	167	21	9	157	176
11.	115	143	22	4	137	147
12.	134	165	27	9	161	174
13.	141	173	20	4	161	177
14.	130	156	19	3	149	159
15.	49	54	0	0	49	54
16.	54	64	22	9	76	73
17.	138	171	26	6	164	177
18.	115	145	5	1	120	146
19.	146	143	1	0	147	143
20.	84	99	20	3	104	102
21.	119	147	19	5	138	152
22.	130	151	15	10	145	161
23.	0	0	0	0	0	0
24.	49	46	21	14	70	60
25.	82	110	23	3	105	113
26.	91	108	0	0	91	108
27.	63	56	16	9	79	65
28.	81	93	0	0	81	93
29.	0	0	0	0	0	0
30.	0	0	0	0	0	0
Gesamt	2713	3169	396	117	3109	3286

Monatsauswertung Juni 2022 Verkehrsstatistik Flughafen Berlin Brandenburg

Routennutzungsstatistik



A/D	Runway	Routengruppe	Anzahl Tag	Anzahl Nacht
D	07L	Erkner	395	13
D	07L	Müggelsee	560	49
A	07L	A07L	823	131
D	07R	1Q-Ost	580	18
D	07R	1Q-West	734	46
D	07R	1Z	7	0
A	07R	A07R	1221	241
D	25L	D25L	3152	117
A	25L	A25L	2692	396
D	25R	D25R	1812	131
A	25R	A25R	1916	196

*Abweichungen zur Anzahl der Gesamtflugbewegungen können durch Hubschrauber oder Kleinflugzeuge entstehen, die keiner Routengruppe zugeordnet werden können

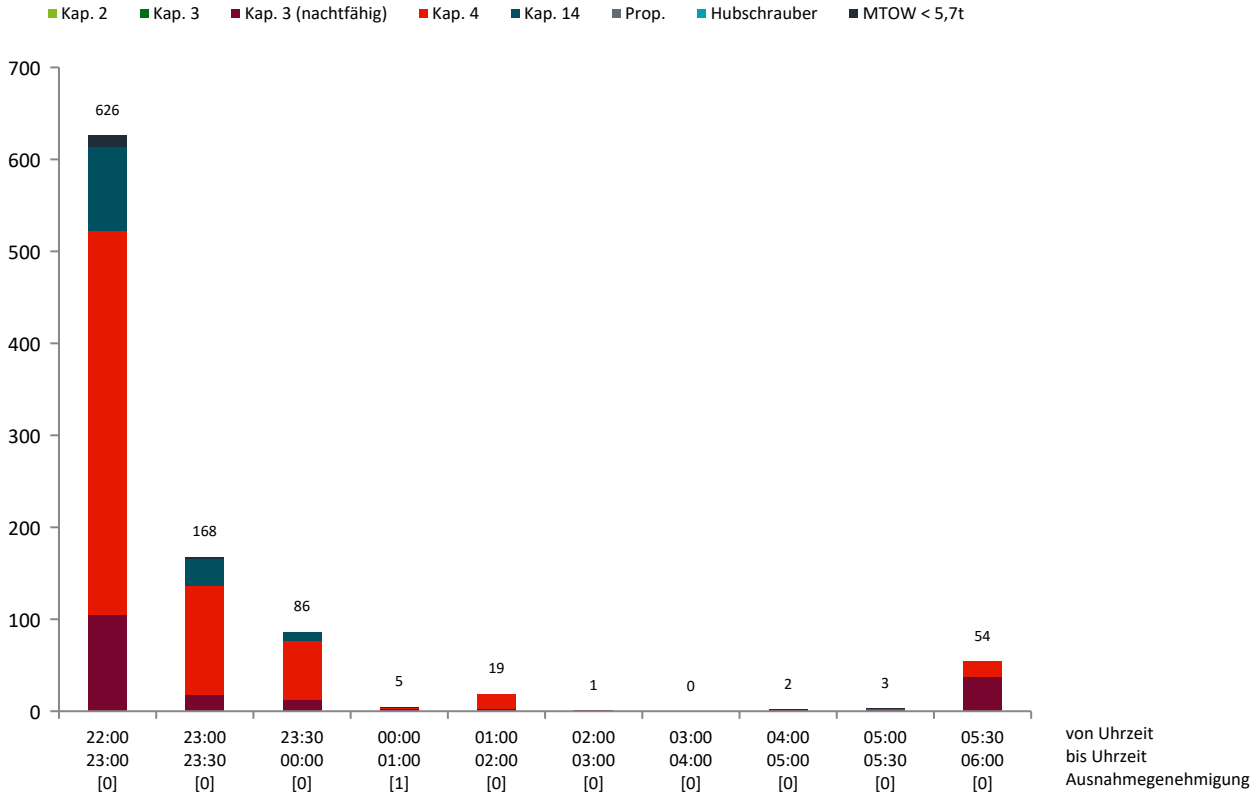
Monatsauswertung Juni 2022

Verkehrstatistik Flughafen Berlin Brandenburg

Nachtflugstatistik

In diesem Diagramm wird dargestellt, wie die nächtlichen Starts und Landungen des Berichtsmonats in die Lärmkapitel der Internationalen Zivilluftfahrtorganisation ICAO einzuordnen sind. Flüge, die entgegen den gültigen Nachtflugbeschränkungen stattfinden, erscheinen in Klammern. Sie benötigen eine Ausnahmeregelung der Luftfahrtbehörde.

Landungen



Starts

