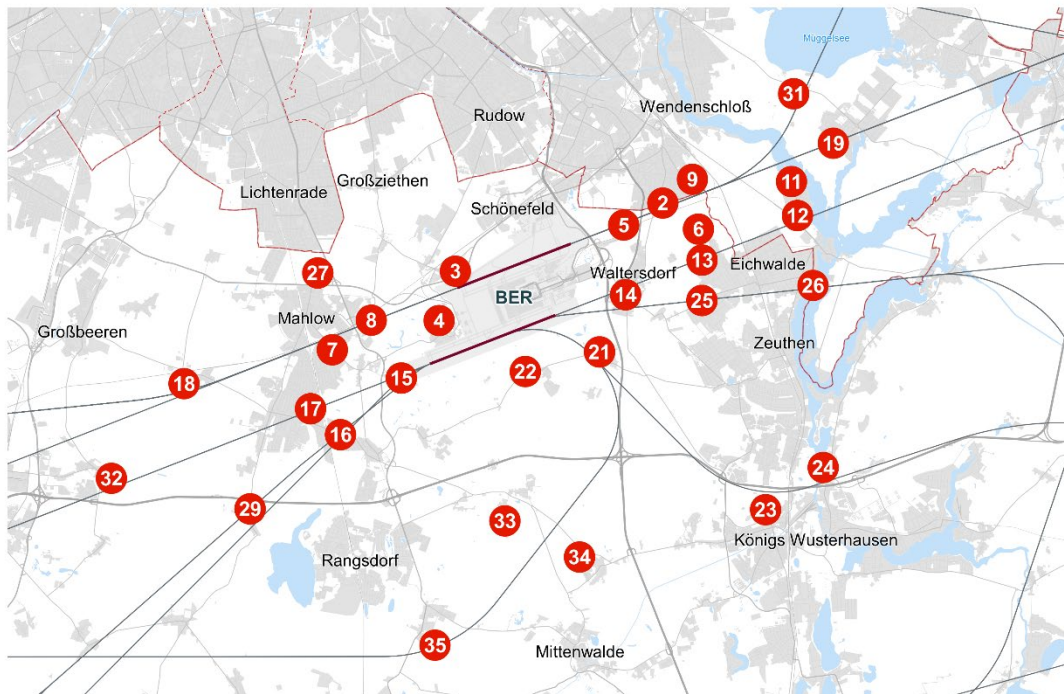


Fluglärmbericht – 07 / 2022

Flughafen BER



© OpenStreetMap

Flughafen Berlin Brandenburg

Messstellenübersicht

Messstelle	Name	Längen-grad	Breiten-grad	Höhe über NN	Seit
MP02	Bohnsdorf, Waldstr.	13°34'25,82"E	52°23'25,26"N	42 m	01.01.2004
MP03	Waßmannsdorf, Dorfstr.	13°28'43,20"E	52°22'15,91"N	57 m	01.01.2004
MP04	Selchow, Glasower Str.	13°28'16,39"E	52°21'26,02"N	56 m	01.01.2004
MP05	Hubertus, Neuchateller Weg	13°33'20,98"E	52°23'02,52"N	49 m	01.01.2004
MP06	Waltersdorf, Siedlung	13°35'24,40"E	52°22'58,40"N	48 m	01.11.2010
MP07	Blankenfelde, Glasower Damm	13°25'20,12"E	52°20'56,47"N	51 m	01.01.2004
MP08	Mahlow, Waldsiedlung	13°26'24,43"E	52°21'26,34"N	54 m	01.01.2004
MP09	Bohnsdorf, Fließstr.	13°35'14,40"E	52°23'48,69"N	43 m	01.01.2004
MP11	Karolinenhof, Schappachstr.	13°37'58,00"E	52°23'46,40"N	49 m	01.07.2012
MP12	Karolinenhof, Pretschener Weg	13°38'07,80"E	52°23'13,00"N	48 m	01.05.2014
MP13	Schulzendorf, Waldstr.	13°35'30,40"E	52°22'27,10"N	46 m	01.05.2014
MP14	Waltersdorf, Berliner Str.	13°33'24,20"E	52°21'52,10"N	52 m	01.05.2014
MP15	Blankenfelde, Am Kienitzberg	13°27'14,00"E	52°20'27,90"N	53 m	01.05.2014
MP16	Dahlewitz, Schule	13°25'33,60"E	52°19'30,60"N	60 m	01.05.2014
MP17	Blankenfelde, Am Bruch	13°24'44,20"E	52°19'56,90"N	47 m	01.05.2014
MP18	Diedersdorf, Dorfstraße	13°21'15,40"E	52°20'22,20"N	55 m	01.07.2012
MP19	Müggelheim, Eppenbrunner Weg	13°39'07,00"E	52°24'25,10"N	60 m	01.07.2013
MP21	Kiekebusch	13°32'41,20"E	52°20'54,42"N	50 m	01.05.2014
MP22	Rotberg	13°30'38,65"E	52°20'34,68"N	55 m	01.08.2017
MP23	Königs Wusterhausen	13°37'15,55"E	52°18'15,78"N	72 m	16.12.2020
MP24	Niederlehme	13°38'50,54"E	52°18'56,98"N	45 m	18.05.2021
MP25	Schulzendorf	13°35'30,15"E	52°21'46,28"N	45 m	01.08.2017
MP26	Zeuthen	13°38'29,74"E	52°21'59,94"N	46 m	26.04.2021
MP27	Roter Dudel	13°24'57,65"E	52°22'14,38"N	53 m	01.08.2017
MP29	Jühnsdorf	13°23'04,38"E	52°18'16,09"N	53 m	01.08.2017
MP31	Müggelsee	13°38'01,57"E	52°25'14,57"N	51 m	15.12.2020
MP32	Genshagen	13°19'15,20"E	52°18'46,38"N	50 m	03.06.2021
MP33	Boddinsfelde	13°30'10,99"E	52°18'01,22"N	57 m	16.12.2020
MP34	Ragow	13°32'05,77"E	52°17'20,56"N	50 m	15.12.2020
MP35	Groß Machnow	13°28'08,83"E	52°15'58,43"N	47 m	14.06.2021

Flughafen Berlin Brandenburg

Messstellenparameter

Messstelle	Schwellenwert (Nachts)*	Mindestzeit (Nachts)*	Maximalzeit (Nachts)*	Horchzeit (Nachts)*	Messunsicherheit
MP02	60 dB(A)	12 s	100 s	5 s	0,7 dB
MP03	60 dB(A)	13 s	100 s	5 s	0,9 dB
MP04	60 dB(A)	8 s	100 s	5 s	0,9 dB
MP05	60 dB(A)	14 s	100 s	5 s	0,7 dB
MP06	55 dB(A)	8 s	100 s	5 s	0,9 dB
MP07	57 dB(A)	14 s	100 s	5 s	0,7 dB
MP08	60 dB(A)	12 s	100 s	5 s	0,7 dB
MP09	57(55) dB(A)	10 s	100 s	5 s	0,7 dB
MP11	55 dB(A)	8 s	100 s	5 s	0,7 dB
MP12	60 dB(A)	10 s	100 s	5 s	0,7 dB
MP13	55 dB(A)	18 s	100 s	5 s	0,7 dB
MP14	60 dB(A)	12 s	100 s	5 s	0,7 dB
MP15	55 dB(A)	18 s	100 s	5 s	0,7 dB
MP16	60 dB(A)	14 s	100 s	5 s	0,7 dB
MP17	55 dB(A)	19 s	100 s	5 s	0,9 dB
MP18	53 dB(A)	16 s	100 s	5 s	0,7 dB
MP19	55 dB(A)	14 s	100 s	5 s	0,7 dB
MP21	60 dB(A)	15 s	100 s	5 s	0,7 dB
MP22	57 dB(A)	10 s	100 s	5 s	0,9 dB
MP23	55 dB(A)	11 s	100 s	5 s	0,7 dB
MP24	55 dB(A)	18 s	100 s	5 s	0,9 dB
MP25	55 dB(A)	10 s	100 s	5 s	0,9 dB
MP26	55 dB(A)	12 s	100 s	5 s	0,7 dB
MP27	53 dB(A)	18 s	100 s	5 s	0,7 dB
MP29	59(55) dB(A)	13 s	100 s	5 s	0,7 dB
MP31	55 dB(A)	17 s	100 s	5 s	0,9 dB
MP32	58 dB(A)	5 s	100 s	5 s	0,9 dB
MP33	53 dB(A)	13 s	100 s	5 s	0,9 dB
MP34	53 dB(A)	12 s	100 s	5 s	0,9 dB
MP35	50 dB(A)	21 s	100 s	5 s	0,9 dB

Schwellenwert: Lärmereignisse werden nur berücksichtigt, wenn ein bestimmter Pegelwert überschritten wird

Messunsicherheit: laut Anhang B der DIN45643:2011

Mindestzeit: Zeitspanne, um die der Schalldruckpegel eines Geräusches den Schwellenwert übersteigen muss, damit ein Schallereignis vorausgesetzt wird

Maximalzeit: Zeit, nach der ein neues Lärmereignis generiert wird

Horchzeit: Zeitspanne, um die der Schalldruckpegel des Ereignisses den Messschwellenpegel unterschreiten muss, damit das Ereignis als beendet betrachtet wird

* keine Angabe bedeutet gleiche Tag- und Nachtwerte

Flughafen Berlin Brandenburg

Messstellen - Flugrouten

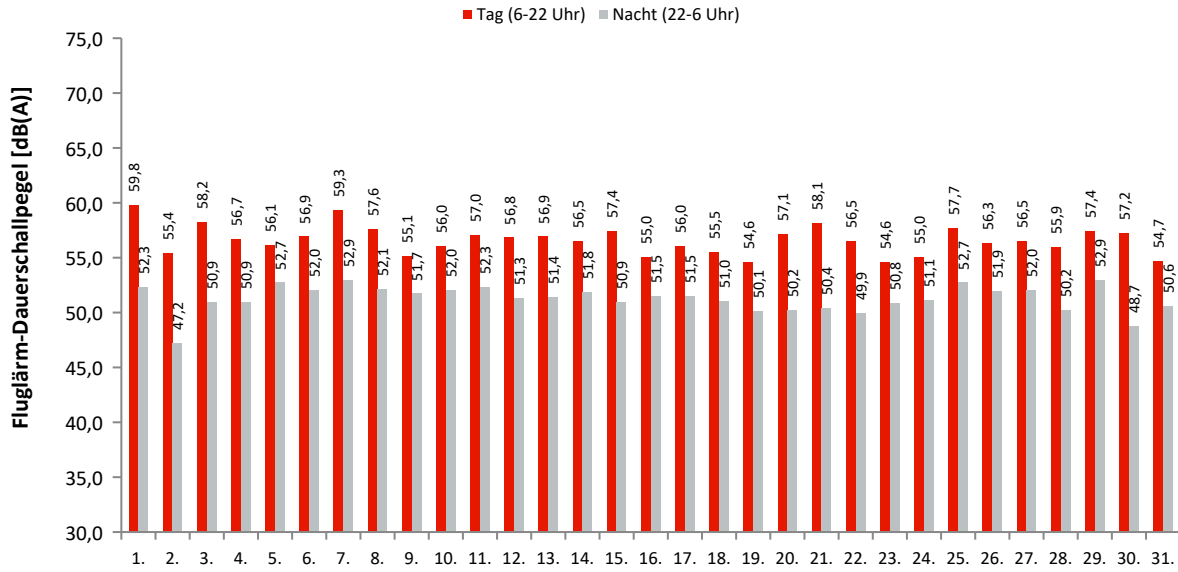
Messstelle	Relevante Flugrouten
MP02	A25R, Erkner, Müggelsee
MP03	A07L, D25R, Erkner, Müggelsee
MP04	A07L, A07R, D25L, D25R
MP05	A25R, Erkner, Müggelsee
MP06	A25L, A25R, Erkner, Müggelsee
MP07	A07L, D25R
MP08	A07L, D25R
MP09	A25R, Erkner, Müggelsee
MP11	A25R, Erkner, Müggelsee
MP12	A25L, Erkner, Müggelsee
MP13	1Z, A25L, Erkner, Müggelsee
MP14	1Z, A25L
MP15	A07R, D25L
MP16	D25L
MP17	A07R, D25L
MP18	A07L, D25R
MP19	A25R, Erkner, Müggelsee
MP21	1Q-Ost, 1Q-West, 1Z
MP22	1Q-Ost, 1Q-West, 1Z, D25L
MP23	1Q-Ost
MP24	1Q-Ost
MP25	1Z
MP26	1Z
MP27	D25R
MP29	D25L
MP31	Müggelsee
MP32	A07R
MP33	1Q-West
MP34	1Q-West
MP35	1Q-West

Auf der Seite 79 des Berichtes befindet sich die Flugroutenstatistik mit einer Übersichtskarte aller Flugrouten

Monatsauswertung Juli 2022 Messstelle MP02, Bohnsdorf, Waldstr.

Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.
Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 56,8 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 51,4 dB(A)



Akustische Tage

Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L_{DEN} (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L_E) 5dB und in den Nachtstunden (L_N) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}
1.	60,4	53,2	60,7	59,2	62,4	59,8	52,3	60,2	58,3	61,6
2.	58,5	49,5	57,5	60,5	60,7	55,4	47,2	54,6	57,2	57,7
3.	58,8	52,1	59,2	57,5	61,0	58,2	50,9	58,5	56,9	60,1
4.	57,7	51,9	57,7	57,7	60,5	56,7	50,9	56,6	57,1	59,6
5.	57,3	53,2	57,3	57,5	61,0	56,1	52,7	56,0	56,3	60,2
6.	58,0	52,9	58,0	58,3	61,2	56,9	52,0	56,6	57,4	60,2
7.	60,3	53,5	60,7	58,7	62,4	59,3	52,9	60,1	55,4	61,3
8.	58,9	53,1	58,6	59,5	61,8	57,6	52,1	57,4	58,2	60,6
9.	57,1	52,6	57,7	54,3	60,2	55,1	51,7	55,7	52,2	58,9
10.	57,3	52,6	57,5	56,7	60,5	56,0	52,0	56,2	55,5	59,7
11.	59,2	52,8	58,9	60,2	62,0	57,0	52,3	57,0	56,8	60,3
12.	57,5	51,7	57,4	57,7	60,3	56,8	51,3	56,6	57,3	59,8
13.	57,4	51,8	56,4	59,4	60,7	56,9	51,4	55,7	59,2	60,3
14.	57,3	52,2	57,2	57,7	60,5	56,5	51,8	56,2	57,2	60,0
15.	58,7	51,3	58,2	59,8	61,1	57,4	50,9	57,3	57,7	60,0
16.	57,2	52,0	56,9	58,0	60,5	55,0	51,5	55,5	52,9	58,8
17.	56,7	52,0	56,6	57,0	60,1	56,0	51,5	55,9	56,4	59,5
18.	56,5	51,5	56,5	56,3	59,6	55,5	51,0	55,4	55,7	59,0
19.	55,5	50,8	55,3	56,0	58,9	54,6	50,1	54,3	55,5	58,2
20.	57,5	50,8	57,1	58,6	60,2	57,1	50,2	56,7	58,3	59,7
21.	58,5	50,8	58,4	58,9	60,6	58,1	50,4	57,9	58,5	60,2
22.	57,5	50,2	57,6	57,2	59,6	56,5	49,9	56,5	56,7	59,0
23.	55,9	51,3	56,3	54,5	59,1	54,6	50,8	54,9	53,3	58,3
24.	56,4	51,4	56,2	56,8	59,7	55,0	51,1	55,1	54,5	58,7
25.	58,3	54,6	56,3	61,5	62,8	57,7	52,7	55,8	60,8	61,6
26.	56,8	52,2	56,5	57,6	60,3	56,3	51,9	55,9	57,2	60,0
27.	57,0	52,3	57,0	57,2	60,4	56,5	52,0	56,4	56,9	60,0
28.	56,4	50,4	56,1	57,1	59,3	55,9	50,2	55,6	56,7	58,9
29.	57,7	53,1	57,9	56,9	60,9	57,4	52,9	57,6	56,5	60,7
30.	57,7	49,2	58,3	55,0	58,9	57,2	48,7	57,9	53,9	58,4
31.	55,3	50,9	55,0	56,3	59,0	54,7	50,6	54,3	55,7	58,5
Gesamt	57,8	52,0	57,7	58,0	60,6	56,8	51,4	56,7	56,9	59,8

Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel. Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

* Verfügbarkeit < 50%

Monatsauswertung Juli 2022 Messstelle MP02, Bohnsdorf, Waldstr.

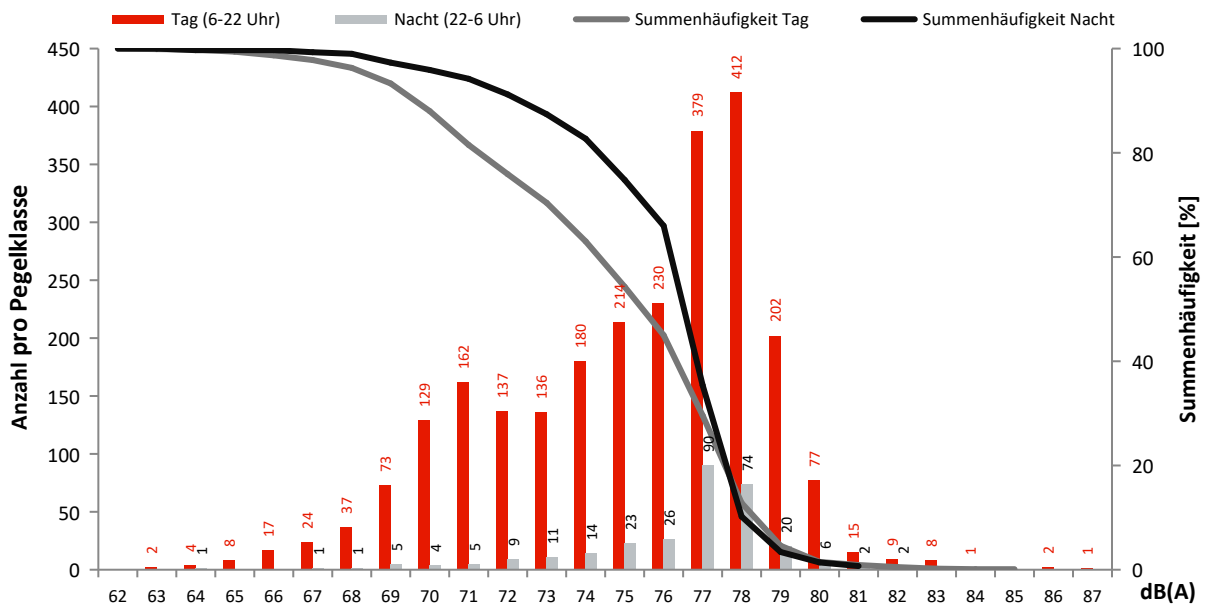
Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.
 N2: Anzahl der Flugbewegungen. (entsprechend der relevanten Flugrouten)
 N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt
 N1/N2 [%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte deutlich größer 100% können sich ergeben, wenn auch Fluggeräusche von Flugrouten erfasst werden, die für die entsprechende Messstelle keine Relevanz haben. Beispielsweise Flugbewegungen der Südbahn an einer Nordbahnmessstelle.
 Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.	138	140	139	98,6	99	11	11	11	100,0	100
2.	57	59	59	96,6	100	2	2	2	100,0	100
3.	78	78	78	100,0	100	6	6	6	100,0	100
4.	86	86	86	100,0	100	10	10	10	100,0	100
5.	82	82	82	100,0	100	14	14	14	100,0	100
6.	89	88	88	101,1	100	10	10	10	100,0	100
7.	116	120	120	96,7	100	12	12	12	100,0	100
8.	93	91	91	102,2	100	10	10	10	100,0	100
9.	57	59	59	96,6	100	10	10	10	100,0	100
10.	74	76	76	97,4	100	11	11	11	100,0	100
11.	90	96	96	93,8	100	12	12	12	100,0	100
12.	88	89	89	98,9	100	11	11	11	100,0	100
13.	91	91	91	100,0	100	10	11	11	90,9	100
14.	98	102	102	96,1	100	11	11	11	100,0	100
15.	87	87	87	100,0	100	8	9	9	88,9	100
16.	46	48	47	95,8	98	9	9	9	100,0	100
17.	70	71	71	98,6	100	11	11	11	100,0	100
18.	72	75	75	96,0	100	11	11	11	100,0	100
19.	68	72	72	94,4	100	9	8	8	112,5	100
20.	85	87	87	97,7	100	8	8	8	100,0	100
21.	109	111	111	98,2	100	8	8	8	100,0	100
22.	73	75	75	97,3	100	7	7	7	100,0	100
23.	48	49	49	98,0	100	10	10	10	100,0	100
24.	61	63	63	96,8	100	10	10	10	100,0	100
25.	105	108	107	97,2	100	13	13	13	100,0	100
26.	67	67	67	100,0	100	10	10	10	100,0	100
27.	75	77	77	97,4	100	11	11	11	100,0	100
28.	72	75	73	96,0	97	7	7	7	100,0	100
29.	67	68	68	98,5	100	11	11	11	100,0	100
30.	56	56	56	100,0	100	2	2	2	100,0	100
31.	61	61	61	100,0	100	9	9	9	100,0	100
Gesamt	2459	2507	2502	98,1	100	294	295	295	99,7	100

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel (L_{p,AS,max})

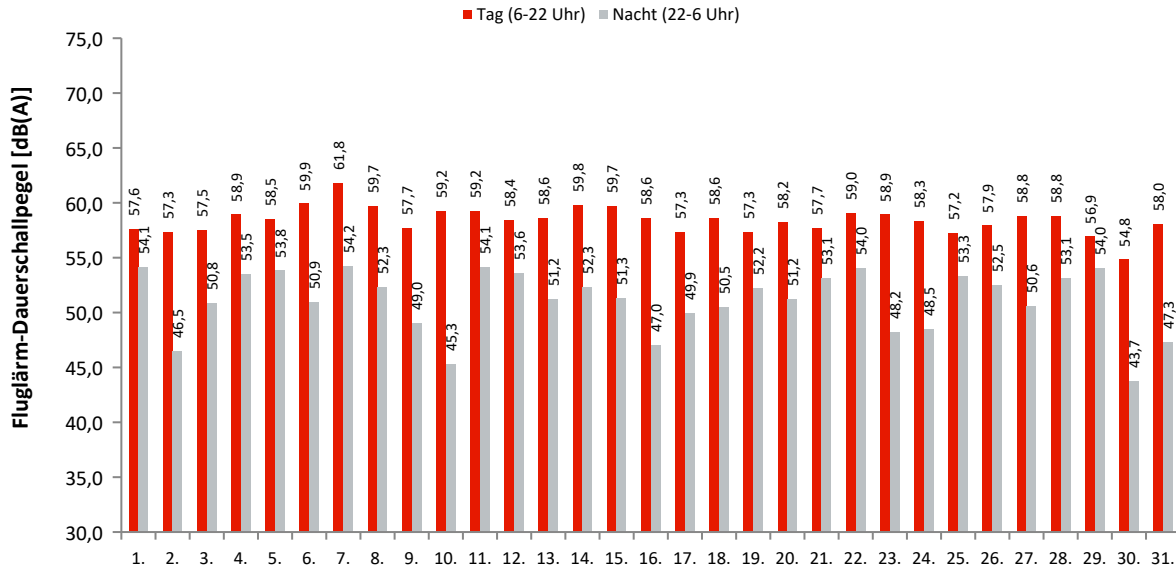
Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden. Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



Monatsauswertung Juli 2022 Messstelle MP03, Waßmannsdorf, Dorfstr.

Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.
Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 58,6 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 51,8 dB(A)



Akustische Tage

Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L_{DEN} (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L_E) 5dB und in den Nachtstunden (L_N) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L _{eq} Tag 6-22 Uhr	L _{eq} Nacht/L _N 22-6 Uhr	L _D 6-18 Uhr	L _E 18-22 Uhr	L _{DEN}	L _{eq} Tag 6-22 Uhr	L _{eq} Nacht/L _N 22-6 Uhr	L _D 6-18 Uhr	L _E 18-22 Uhr	L _{DEN}
1.	60,4	55,5	60,3	60,8	63,7	57,6	54,1	56,7	59,6	61,9
2.	58,4	51,7	58,6	57,8	60,7	57,3	46,5	57,6	56,1	58,2
3.	59,4	53,5	59,3	59,8	62,2	57,5	50,8	57,4	58,0	60,0
4.	59,9	55,6	60,1	59,2	63,3	58,9	53,5	59,0	58,5	61,8
5.	59,5	55,3	59,7	58,6	63,0	58,5	53,8	58,7	57,8	61,8
6.	60,7	53,6	60,7	61,0	63,0	59,9	50,9	59,6	60,6	61,7
7.	62,8	55,4	61,0	65,9	65,8	61,8	54,2	59,3	65,4	65,0
8.	60,9	54,3	60,8	61,0	63,4	59,7	52,3	59,5	60,0	61,9
9.	58,8	53,8	59,4	56,3	61,6	57,7	49,0	58,4	54,6	58,8
10.	60,1	50,8	60,1	60,0	61,6	59,2	45,3	59,3	59,2	59,9
11.	60,4	56,2	60,7	58,9	63,8	59,2	54,1	59,5	58,0	62,1
12.	59,4	56,0	59,7	58,2	63,3	58,4	53,6	58,8	57,1	61,5
13.	59,7	53,3	59,8	59,4	62,2	58,6	51,2	58,6	58,6	60,7
14.	60,5	54,0	60,7	59,6	62,8	59,8	52,3	60,1	58,9	61,7
15.	61,1	53,1	61,3	60,1	62,8	59,7	51,3	59,8	59,2	61,4
16.	60,1	50,5	60,7	56,9	60,9	58,6	47,0	59,4	54,5	58,7
17.	58,2	53,5	58,3	57,6	61,4	57,3	49,9	57,4	56,8	59,3
18.	59,7	54,4	59,9	58,9	62,6	58,6	50,5	58,8	58,0	60,3
19.	58,8	54,8	58,5	59,4	62,6	57,3	52,2	57,3	57,4	60,4
20.	60,7	55,3	60,4	61,6	63,9	58,2	51,2	57,4	59,9	60,9
21.	59,3	54,8	59,7	57,9	62,6	57,7	53,1	58,2	55,9	60,9
22.	60,1	55,4	60,0	60,3	63,5	59,0	54,0	58,9	59,4	62,3
23.	60,1	53,3	60,7	57,5	62,0	58,9	48,2	59,7	54,5	59,2
24.	59,0	52,3	59,1	58,6	61,3	58,3	48,5	58,5	57,7	59,5
25.	59,4	55,0	59,6	58,8	62,8	57,2	53,3	57,9	54,4	60,7
26.	59,6	54,3	59,9	58,6	62,4	57,9	52,5	58,0	57,6	60,9
27.	60,0	54,3	60,0	59,9	62,8	58,8	50,6	58,8	59,0	60,7
28.	60,7	55,2	61,0	59,7	63,5	58,8	53,1	59,0	58,2	61,6
29.	59,2	55,9	59,7	57,3	63,1	56,9	54,0	57,5	54,2	61,0
30.	57,1	49,9	57,5	55,4	59,0	54,8	43,7	55,5	51,9	55,3
31.	58,7	50,7	58,8	58,5	60,6	58,0	47,3	58,1	57,8	59,2
Gesamt	59,9	54,2	60,0	59,6	62,7	58,6	51,8	58,6	58,5	60,9

Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel. Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

* Verfügbarkeit < 50%

Monatsauswertung Juli 2022

Messstelle MP03, Waßmannsdorf, Dorfstr.

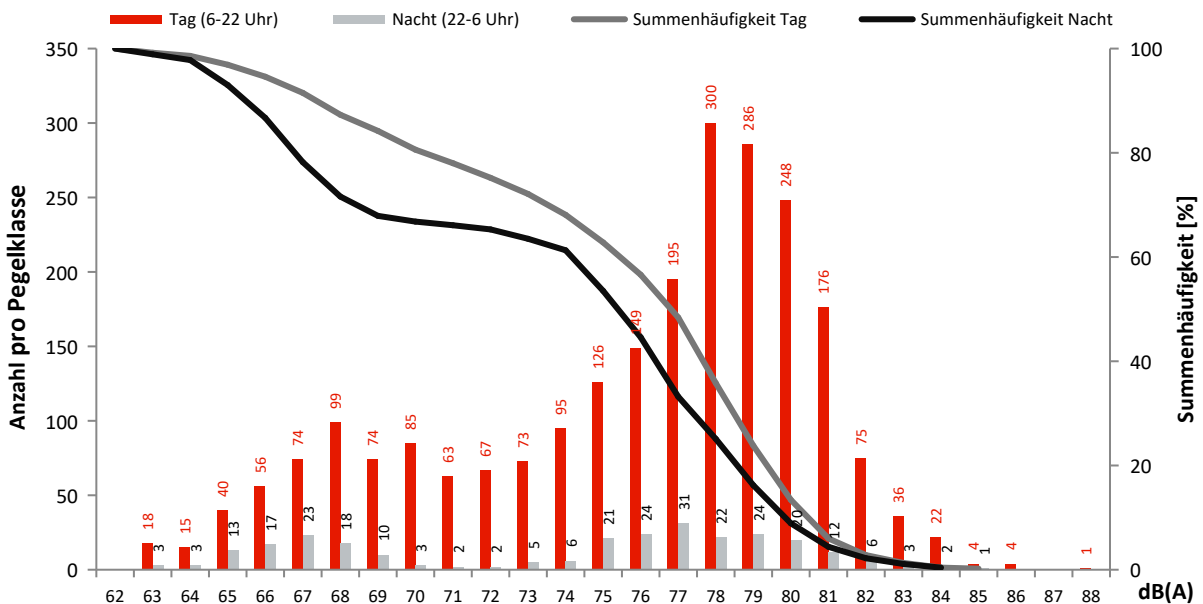
Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.
 N2: Anzahl der Flugbewegungen. (entsprechend der relevanten Flugrouten)
 N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt
 N1/N2 [%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte deutlich größer 100% können sich ergeben, wenn auch Fluggeräusche von Flugrouten erfasst werden, die für die entsprechende Messstelle keine Relevanz haben. Beispielsweise Flugbewegungen der Südbahn an einer Nordbahnmessstelle.
 Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.	67	79	79	84,8	100	9	9	9	100,0	100
2.	57	62	62	91,9	100	9	11	11	81,8	100
3.	68	96	96	70,8	100	11	13	13	84,6	100
4.	84	84	84	100,0	100	10	12	12	83,3	100
5.	79	80	80	98,8	100	10	11	11	90,9	100
6.	88	89	89	98,9	100	6	6	6	100,0	100
7.	119	119	119	100,0	100	9	10	10	90,0	100
8.	88	89	89	98,9	100	8	8	8	100,0	100
9.	61	63	63	96,8	100	3	3	3	100,0	100
10.	75	78	78	96,2	100	2	2	2	100,0	100
11.	90	93	93	96,8	100	10	11	11	90,9	100
12.	81	84	84	96,4	100	11	12	12	91,7	100
13.	86	90	90	95,6	100	10	12	12	83,3	100
14.	99	100	100	99,0	100	9	10	10	90,0	100
15.	95	98	98	96,9	100	7	7	7	100,0	100
16.	56	59	59	94,9	100	1				100
17.	59	60	60	98,3	100	3	3	3	100,0	100
18.	68	69	69	98,6	100	8	9	9	88,9	100
19.	85	93	93	91,4	100	17	19	19	89,5	100
20.	114	159	159	71,7	100	14	19	19	73,7	100
21.	67	65	65	103,1	100	6	7	7	85,7	100
22.	83	84	84	98,8	100	9	12	12	75,0	100
23.	53	54	54	98,1	100	2	2	2	100,0	100
24.	67	67	67	100,0	100	4	3	3	133,3	100
25.	60	60	60	100,0	100	10	10	10	100,0	100
26.	62	62	62	100,0	100	8	8	8	100,0	100
27.	70	72	72	97,2	100	6	5	5	120,0	100
28.	84	98	98	85,7	100	19	19	19	100,0	100
29.	89	135	135	65,9	100	26	26	26	100,0	100
30.	64	106	106	60,4	100	11	13	13	84,6	100
31.	63	63	63	100,0	100	3	3	3	100,0	100
Gesamt	2381	2610	2610	91,2	100	271	295	295	91,9	100

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel ($L_{p,AS,max}$)

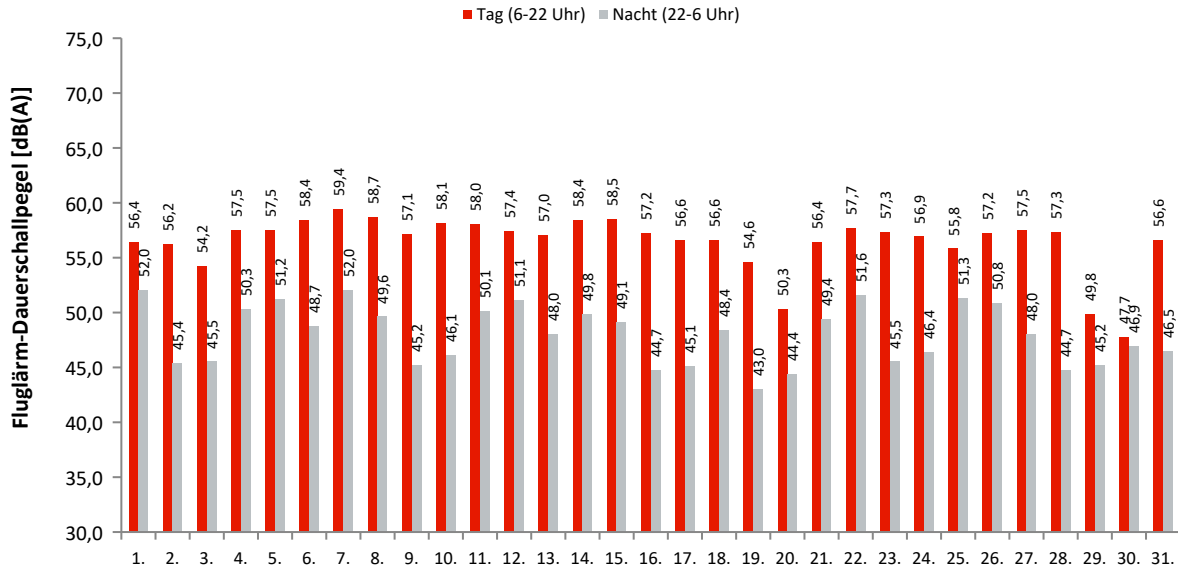
Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden. Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



Monatsauswertung Juli 2022 Messstelle MP04, Selchow, Glasower Str.

Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.
Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 56,9 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 48,7 dB(A)



Akustische Tage

Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L_{DEN} (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L_E) 5dB und in den Nachtstunden (L_N) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L _{eq} Tag 6-22 Uhr	L _{eq} Nacht/L _N 22-6 Uhr	L _D 6-18 Uhr	L _E 18-22 Uhr	L _{DEN}	L _{eq} Tag 6-22 Uhr	L _{eq} Nacht/L _N 22-6 Uhr	L _D 6-18 Uhr	L _E 18-22 Uhr	L _{DEN}
1.	64,3	55,7	65,2	59,6	65,3	56,4	52,0	55,8	57,7	60,1
2.	59,1	54,1	59,6	57,2	62,0	56,2	45,4	56,8	53,4	56,7
3.	57,8	54,3	57,5	58,5	61,9	54,2	45,5	53,3	56,0	56,4
4.	59,7	55,1	59,8	59,1	63,0	57,5	50,3	57,8	56,7	59,6
5.	59,5	55,6	59,6	59,2	63,2	57,5	51,2	57,5	57,5	60,1
6.	60,1	54,9	60,2	59,9	63,1	58,4	48,7	58,3	58,6	59,9
7.	61,0	55,8	59,9	63,3	64,6	59,4	52,0	57,9	62,2	62,3
8.	60,3	55,0	60,4	60,0	63,3	58,7	49,6	58,8	58,6	60,3
9.	58,9	54,3	59,4	57,2	62,0	57,1	45,2	57,7	54,4	57,4
10.	60,1	54,1	60,1	60,4	62,9	58,1	46,1	58,1	58,2	59,1
11.	59,9	55,4	60,2	58,8	63,2	58,0	50,1	58,3	57,0	59,7
12.	59,7	55,5	60,1	58,4	63,1	57,4	51,1	57,7	56,2	59,7
13.	59,2	54,5	59,3	58,8	62,4	57,0	48,0	57,1	56,6	58,5
14.	60,1	54,9	60,2	59,6	63,1	58,4	49,8	58,5	58,1	60,0
15.	60,7	54,4	60,9	59,8	63,1	58,5	49,1	58,5	58,5	60,0
16.	59,5	53,7	60,0	57,7	62,0	57,2	44,7	57,9	54,1	57,4
17.	59,2	54,4	59,5	58,2	62,3	56,6	45,1	56,9	55,7	57,4
18.	59,3	55,1	59,6	58,2	62,7	56,6	48,4	56,9	55,4	58,2
19.	57,7	54,7	58,2	55,7	61,8	54,6	43,0	55,5	49,4	54,6
20.	58,1	55,6	58,1	58,1	62,7	50,3	44,4	50,6	49,4	52,9
21.	59,5	54,9	59,8	58,5	62,7	56,4	49,4	56,5	55,8	58,6
22.	60,9	55,4	61,3	59,5	63,6	57,7	51,6	57,6	57,9	60,4
23.	59,4	53,9	59,7	58,3	62,2	57,3	45,5	58,0	54,4	57,6
24.	59,2	54,6	59,4	58,3	62,4	56,9	46,4	57,2	55,8	57,8
25.	58,7	55,9	59,0	57,8	63,0	55,8	51,3	56,4	53,3	58,9
26.	59,5	57,1	59,4	59,9	64,2	57,2	50,8	57,3	56,6	59,6
27.	60,6	54,4	60,8	59,9	63,1	57,5	48,0	57,6	56,9	58,8
28.	59,7	54,1	59,9	59,3	62,5	57,3	44,7	57,7	56,0	57,8
29.	57,2	54,9	57,0	57,6	62,0	49,8	45,2	49,8	49,7	53,1
30.	55,7	54,4	55,5	56,2	61,2	47,7	46,9	47,0	49,3	53,7
31.	58,8	54,4	59,0	58,3	62,2	56,6	46,5	56,8	55,9	57,7
Gesamt	59,7	54,9	59,9	59,0	62,9	56,9	48,7	57,1	56,5	58,7

Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel. Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

* Verfügbarkeit < 50%

Monatsauswertung Juli 2022

Messstelle MP04, Selchow, Glasower Str.

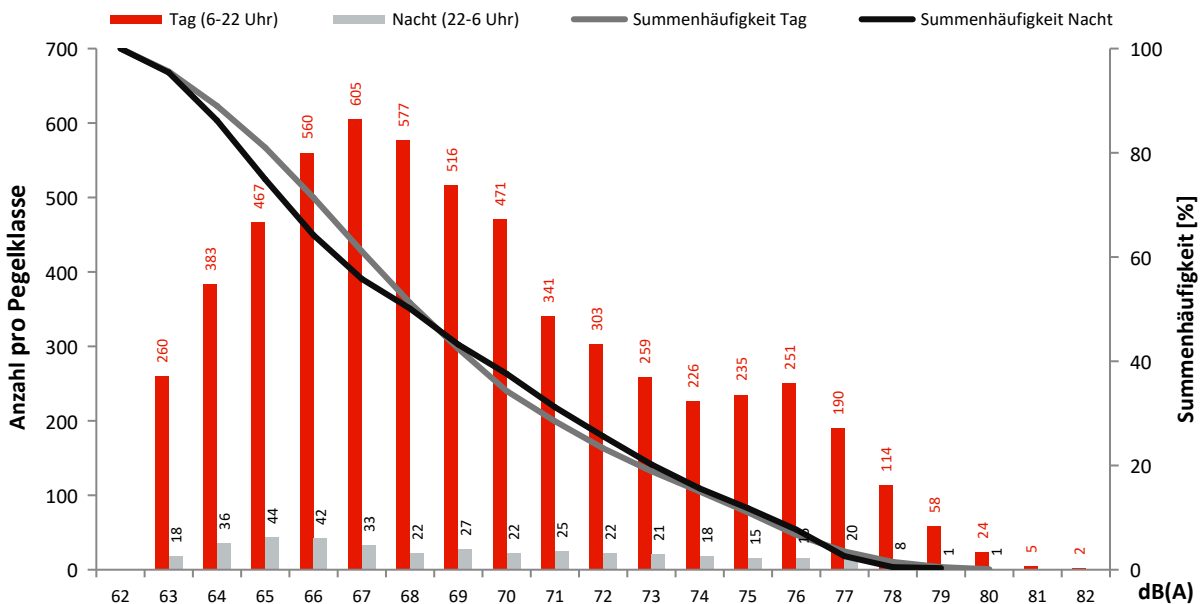
Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.
 N2: Anzahl der Flugbewegungen. (entsprechend der relevanten Flugrouten)
 N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt
 N1/N2 [%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte deutlich größer 100% können sich ergeben, wenn auch Fluggeräusche von Flugrouten erfasst werden, die für die entsprechende Messstelle keine Relevanz haben. Beispielsweise Flugbewegungen der Südbahn an einer Nordbahnmessstelle.
 Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag	Tag					Nacht					
	6-6 Uhr	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.		190	226	221	84,1	100	20	22	22	90,9	100
2.		161	186	186	86,6	100	13	28	28	46,4	100
3.		160	199	199	80,4	100	15	34	34	44,1	100
4.		224	243	243	92,2	100	14	17	17	82,4	100
5.		200	233	233	85,8	100	11	16	16	68,8	100
6.		223	245	245	91,0	100	12	14	14	85,7	100
7.		238	266	266	89,5	100	20	20	20	100,0	100
8.		241	268	268	89,9	100	13	16	16	81,3	100
9.		186	198	198	93,9	100	6	8	8	75,0	100
10.		207	237	237	87,3	100	10	11	11	90,9	100
11.		229	256	256	89,5	100	13	19	19	68,4	100
12.		218	242	242	90,1	100	14	16	16	87,5	100
13.		215	241	241	89,2	100	12	15	15	80,0	100
14.		227	258	258	88,0	100	15	17	17	88,2	100
15.		226	264	264	85,6	100	16	16	16	100,0	100
16.		169	191	190	88,5	100	5	4	4	125,0	100
17.		177	207	207	85,5	100	8	12	12	66,7	100
18.		198	233	233	85,0	100	13	16	16	81,3	100
19.		164	228	228	71,9	100	13	33	33	39,4	100
20.		103	202	202	51,0	100	13	33	33	39,4	100
21.		198	228	228	86,8	100	9	11	11	81,8	100
22.		210	250	250	84,0	100	17	19	19	89,5	100
23.		169	187	187	90,4	100	3	3	3	100,0	100
24.		189	217	217	87,1	100	8	8	8	100,0	100
25.		180	224	224	80,4	100	19	20	20	95,0	100
26.		195	214	214	91,1	100	13	14	14	92,9	100
27.		185	210	210	88,1	100	9	10	10	90,0	100
28.		191	236	236	80,9	100	14	31	31	45,2	100
29.		120	215	214	55,8	100	20	33	33	60,6	100
30.		63	166	166	38,0	100	14	33	33	42,4	100
31.		191	225	225	84,9	100	9	9	9	100,0	100
Gesamt		5847	6995	6988	83,6	100	391	558	558	70,1	100

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel ($L_{p,AS,max}$)

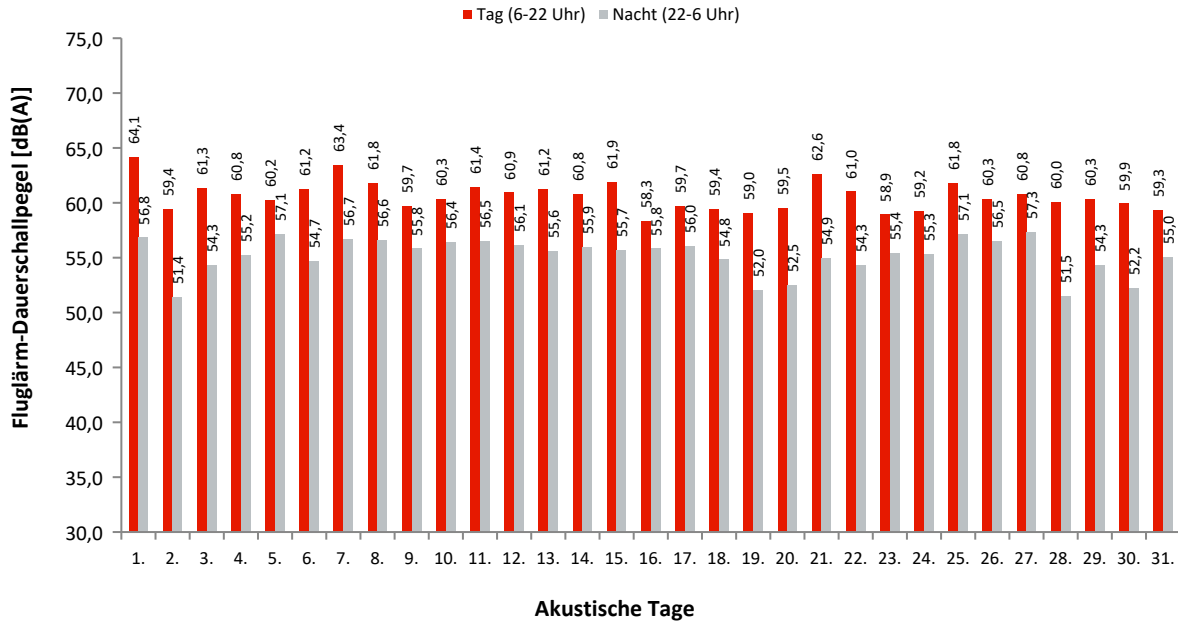
Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden. Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



Monatsauswertung Juli 2022 Messstelle MP05, Hubertus, Neuchateller Weg

Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.
Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 60,8 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 55,4 dB(A)



Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L_{DEN} (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L_E) 5dB und in den Nachtstunden (L_N) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L _{eq} Tag 6-22 Uhr	L _{eq} Nacht/L _N 22-6 Uhr	L _D 6-18 Uhr	L _E 18-22 Uhr	L _{DEN}	L _{eq} Tag 6-22 Uhr	L _{eq} Nacht/L _N 22-6 Uhr	L _D 6-18 Uhr	L _E 18-22 Uhr	L _{DEN}
1.	64,4	57,3	64,7	63,4	66,4	64,1	56,8	64,5	62,3	65,9
2.	59,8	53,1	59,3	60,9	62,4	59,4	51,4	58,9	60,6	61,6
3.	61,6	55,2	61,8	61,0	64,0	61,3	54,3	61,5	60,6	63,4
4.	62,1	58,6	61,9	62,5	66,1	60,8	55,2	60,6	61,5	63,8
5.	60,9	57,9	60,9	61,0	65,2	60,2	57,1	59,9	60,8	64,5
6.	62,4	59,1	62,1	63,3	66,6	61,2	54,7	60,8	62,0	63,8
7.	64,5	58,8	65,0	62,2	67,0	63,4	56,7	64,2	59,6	65,2
8.	62,3	57,1	62,1	62,7	65,4	61,8	56,6	61,5	62,5	65,0
9.	60,6	57,6	61,4	56,9	64,6	59,7	55,8	60,4	56,4	63,1
10.	61,8	59,1	61,9	61,6	66,3	60,3	56,4	60,4	60,0	64,0
11.	61,6	56,8	61,6	61,6	64,9	61,4	56,5	61,4	61,5	64,7
12.	61,1	56,6	60,9	61,9	64,7	60,9	56,1	60,6	61,7	64,3
13.	61,5	56,7	60,4	63,8	65,3	61,2	55,6	59,9	63,5	64,6
14.	61,1	56,5	60,8	61,8	64,6	60,8	55,9	60,5	61,5	64,2
15.	63,4	61,1	63,3	63,7	68,2	61,9	55,7	61,8	62,1	64,5
16.	61,2	58,8	61,3	61,1	65,9	58,3	55,8	58,7	57,2	62,8
17.	60,9	56,7	60,9	60,9	64,5	59,7	56,0	59,4	60,7	63,8
18.	60,9	56,9	61,2	60,0	64,5	59,4	54,8	59,2	59,8	62,9
19.	60,1	54,5	60,3	59,3	62,8	59,0	52,0	59,0	58,9	61,3
20.	60,0	54,8	59,8	60,3	63,1	59,5	52,5	59,3	60,0	61,9
21.	62,9	55,7	62,8	63,2	65,2	62,6	54,9	62,4	63,0	64,7
22.	61,3	55,1	61,3	61,3	63,9	61,0	54,3	60,9	61,1	63,4
23.	59,2	55,9	59,5	58,3	63,2	58,9	55,4	59,1	57,8	62,8
24.	60,1	56,2	60,2	59,7	63,8	59,2	55,3	59,2	59,3	63,0
25.	62,2	57,8	60,4	65,2	66,3	61,8	57,1	59,9	65,0	65,9
26.	61,3	56,9	61,2	61,7	64,9	60,3	56,5	59,9	61,5	64,4
27.	61,3	57,7	61,0	62,1	65,4	60,8	57,3	60,7	60,9	64,8
28.	60,3	57,2	60,4	60,1	64,5	60,0	51,5	60,1	59,9	61,8
29.	61,0	55,0	61,3	60,0	63,5	60,3	54,3	60,5	59,7	62,9
30.	60,3	53,6	60,9	57,5	62,2	59,9	52,2	60,6	56,9	61,4
31.	59,7	59,0	59,1	61,2	65,7	59,3	55,0	58,8	60,6	63,1
Gesamt	61,5	57,2	61,5	61,6	65,1	60,8	55,4	60,7	61,0	63,8

Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel. Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

* Verfügbarkeit < 50%

Monatsauswertung Juli 2022

Messstelle MP05, Hubertus, Neuchateller Weg

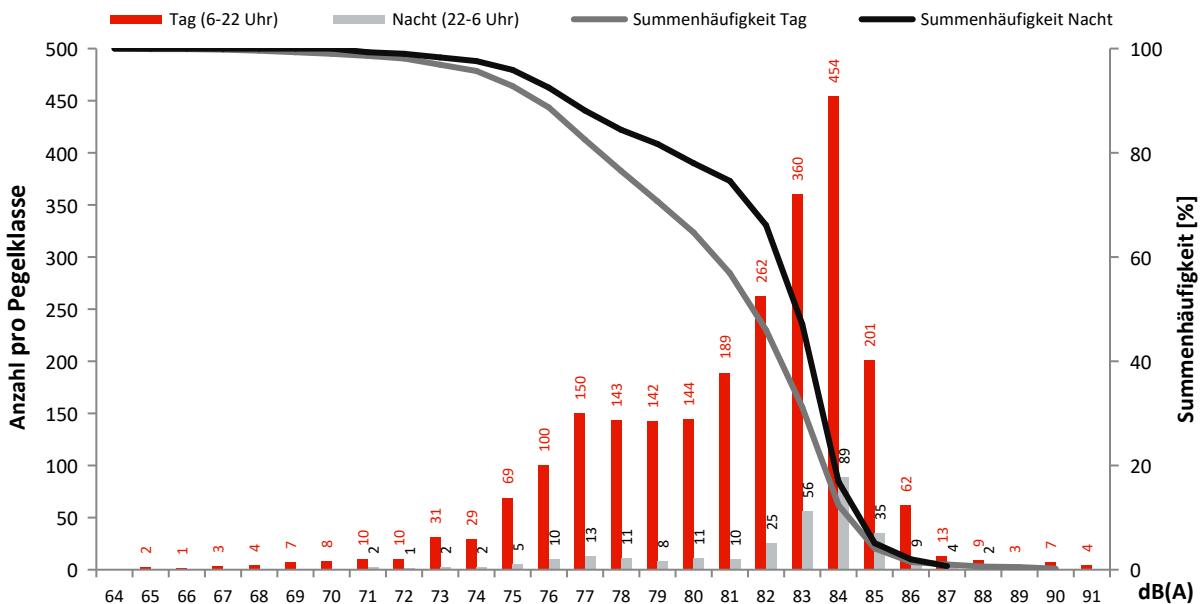
Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.
 N2: Anzahl der Flugbewegungen. (entsprechend der relevanten Flugrouten)
 N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt
 N1/N2 [%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte deutlich größer 100% können sich ergeben, wenn auch Fluggeräusche von Flugrouten erfasst werden, die für die entsprechende Messstelle keine Relevanz haben. Beispielsweise Flugbewegungen der Südbahn an einer Nordbahnmessstelle.
 Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.	139	140	139	99,3	99	11	11	11	100,0	100
2.	57	59	59	96,6	100	2	2	2	100,0	100
3.	74	78	78	94,9	100	6	6	6	100,0	100
4.	76	86	86	88,4	100	10	10	10	100,0	100
5.	80	82	82	97,6	100	14	14	14	100,0	100
6.	87	88	88	98,9	100	9	10	10	90,0	100
7.	118	120	120	98,3	100	12	12	12	100,0	100
8.	92	91	91	101,1	100	10	10	10	100,0	100
9.	59	59	59	100,0	100	10	10	10	100,0	100
10.	74	76	76	97,4	100	11	11	11	100,0	100
11.	92	96	96	95,8	100	12	12	12	100,0	100
12.	88	89	89	98,9	100	11	11	11	100,0	100
13.	89	91	91	97,8	100	11	11	11	100,0	100
14.	99	102	102	97,1	100	11	11	11	100,0	100
15.	85	87	87	97,7	100	9	9	9	100,0	100
16.	39	48	47	81,3	98	9	9	9	100,0	100
17.	62	71	71	87,3	100	11	11	11	100,0	100
18.	67	75	75	89,3	100	11	11	11	100,0	100
19.	66	72	72	91,7	100	9	8	8	112,5	100
20.	82	87	87	94,3	100	8	8	8	100,0	100
21.	109	111	111	98,2	100	8	8	8	100,0	100
22.	74	75	75	98,7	100	7	7	7	100,0	100
23.	49	49	49	100,0	100	10	10	10	100,0	100
24.	61	63	63	96,8	100	10	10	10	100,0	100
25.	105	108	106	97,2	99	13	13	13	100,0	100
26.	64	67	67	95,5	100	10	10	10	100,0	100
27.	75	77	77	97,4	100	11	11	11	100,0	100
28.	73	75	75	97,3	100	7	7	7	100,0	100
29.	67	68	68	98,5	100	11	11	11	100,0	100
30.	55	56	56	98,2	100	2	2	2	100,0	100
31.	60	61	61	98,4	100	9	9	9	100,0	100
Gesamt	2417	2507	2503	96,4	100	295	295	295	100,0	100

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel (L_{p,AS,max})

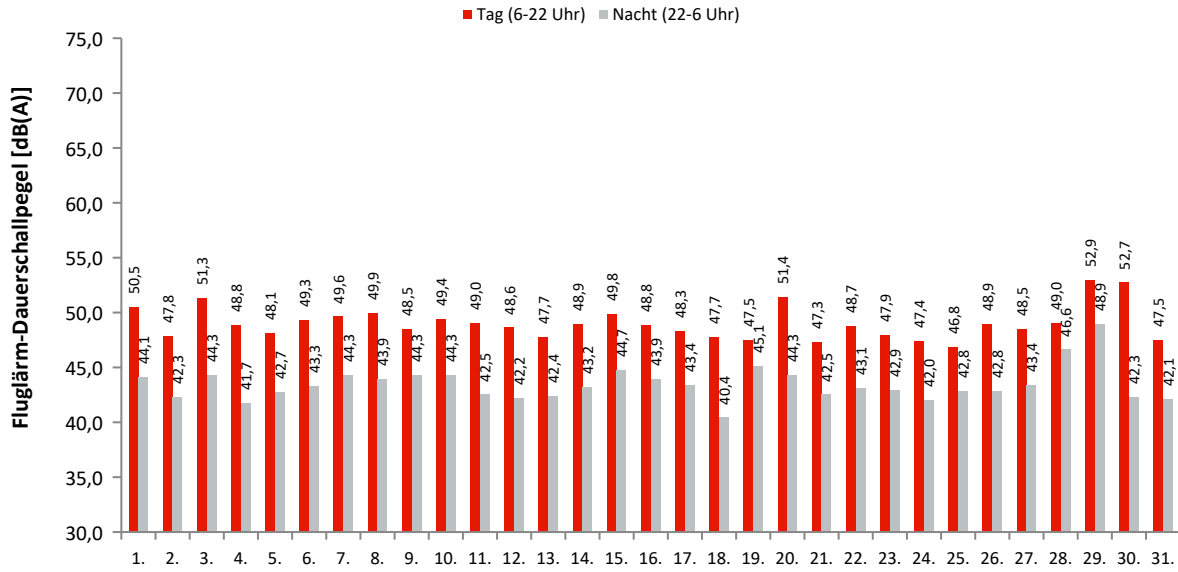
Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden. Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



Monatsauswertung Juli 2022 Messstelle MP06, Waltersdorf, Siedlung

Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.
Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 49,3 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 43,8 dB(A)



Akustische Tage

Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L_{DEN} (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L_E) 5dB und in den Nachtstunden (L_N) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}
1.	52,4	47,1	52,6	51,6	55,3	50,5	44,1	50,5	50,3	53,0
2.	50,0	49,6	49,7	50,8	56,2	47,8	42,3	47,1	49,4	51,1
3.	52,1	56,5	52,4	51,0	62,1	51,3	44,3	51,7	49,8	53,3
4.	51,0	50,5	51,3	49,8	56,9	48,8	41,7	49,0	48,1	50,9
5.	50,9	46,8	51,4	49,3	54,4	48,1	42,7	48,2	47,7	51,0
6.	56,3	45,7	57,3	51,0	56,6	49,3	43,3	49,2	49,6	52,1
7.	54,4	46,8	54,8	52,9	56,1	49,6	44,3	48,9	51,1	52,9
8.	51,6	45,2	51,7	51,4	54,1	49,9	43,9	49,8	50,2	52,7
9.	50,6	47,1	50,9	49,6	54,5	48,5	44,3	48,9	47,4	52,0
10.	50,9	48,5	50,8	51,1	55,6	49,4	44,3	49,3	49,9	52,6
11.	51,2	44,5	51,4	50,7	53,5	49,0	42,5	49,1	48,7	51,4
12.	53,0	44,2	53,8	49,7	54,1	48,6	42,2	48,8	48,0	51,0
13.	50,0	44,9	49,9	50,3	53,2	47,7	42,4	47,4	48,3	50,8
14.	52,9	45,5	53,3	51,2	54,7	48,9	43,2	48,6	49,8	51,9
15.	51,6	46,1	51,9	51,0	54,4	49,8	44,7	49,9	49,7	52,9
16.	51,2	53,5	51,7	49,4	59,5	48,8	43,9	49,3	47,0	51,8
17.	52,0	45,3	52,6	49,7	54,0	48,3	43,4	48,5	47,7	51,4
18.	50,1	44,0	50,3	49,3	52,6	47,7	40,4	47,8	47,4	49,8
19.	50,3	46,2	48,8	53,2	54,6	47,5	45,1	45,7	50,5	52,7
20.	54,2	45,6	54,5	53,2	55,7	51,4	44,3	50,8	52,8	54,0
21.	49,7	54,0	49,9	48,9	59,7	47,3	42,5	47,5	46,9	50,5
22.	50,6	44,3	50,9	50,0	53,1	48,7	43,1	48,7	48,5	51,5
23.	51,2	44,8	51,2	51,2	53,7	47,9	42,9	48,3	46,7	50,9
24.	49,4	44,5	49,5	48,9	52,5	47,4	42,0	47,4	47,5	50,4
25.	50,3	48,2	50,4	50,2	55,2	46,8	42,8	47,1	45,5	50,3
26.	50,9	44,6	51,1	50,3	53,4	48,9	42,8	48,9	49,0	51,6
27.	50,7	45,0	50,9	50,0	53,4	48,5	43,4	48,6	48,5	51,6
28.	51,1	47,0	50,8	51,8	54,9	49,0	46,6	48,0	51,2	54,0
29.	53,6	49,1	53,8	52,8	56,9	52,9	48,9	53,0	52,3	56,5
30.	53,5	43,4	54,2	50,0	54,1	52,7	42,3	53,5	49,2	53,3
31.	49,2	44,0	49,2	49,3	52,3	47,5	42,1	47,5	47,8	50,5
Gesamt	51,8	48,4	52,1	50,8	55,8	49,3	43,8	49,3	49,2	52,2

Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel. Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

* Verfügbarkeit < 50%

Monatsauswertung Juli 2022 Messstelle MP06, Waltersdorf, Siedlung

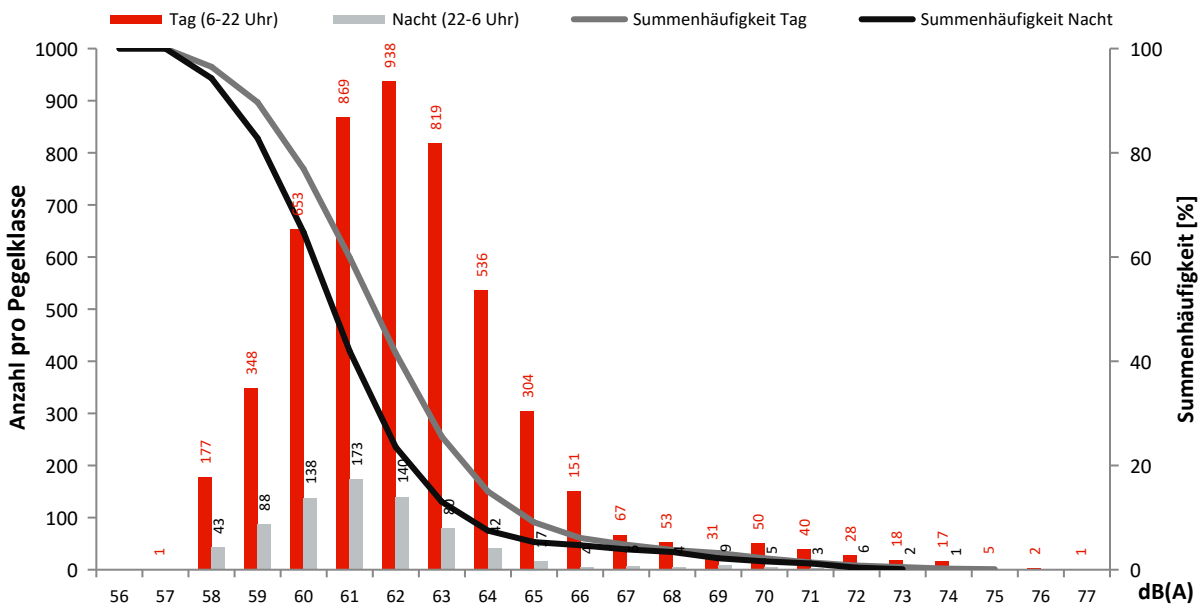
Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.
 N2: Anzahl der Flugbewegungen. (entsprechend der relevanten Flugrouten)
 N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt
 N1/N2 [%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte deutlich größer 100% können sich ergeben, wenn auch Fluggeräusche von Flugrouten erfasst werden, die für die entsprechende Messstelle keine Relevanz haben. Beispielsweise Flugbewegungen der Südbahn an einer Nordbahnmessstelle.
 Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.	187	229	228	81,7	99	33	35	35	94,3	100
2.	123	142	142	86,6	100	2	2	2	100,0	100
3.	141	164	164	86,0	100	6	7	7	85,7	100
4.	194	227	227	85,5	100	23	26	26	88,5	100
5.	179	218	218	82,1	100	32	33	33	97,0	100
6.	194	228	228	85,1	100	29	31	31	93,5	100
7.	205	246	246	83,3	100	30	35	35	85,7	100
8.	219	248	248	88,3	100	31	32	32	96,9	100
9.	152	174	174	87,4	100	31	34	34	91,2	100
10.	185	216	216	85,6	100	37	37	37	100,0	100
11.	205	243	243	84,4	100	29	29	29	100,0	100
12.	185	229	229	80,8	100	28	30	30	93,3	100
13.	171	225	225	76,0	100	31	35	35	88,6	100
14.	202	244	244	82,8	100	27	30	30	90,0	100
15.	208	235	234	88,5	100	36	37	37	97,3	100
16.	140	154	151	90,9	98	32	32	32	100,0	100
17.	166	190	190	87,4	100	35	40	40	87,5	100
18.	191	224	224	85,3	100	24	28	28	85,7	100
19.	137	181	181	75,7	100	9	8	8	112,5	100
20.	80	87	87	92,0	100	8	8	8	100,0	100
21.	169	211	211	80,1	100	27	30	30	90,0	100
22.	193	224	224	86,2	100	29	30	30	96,7	100
23.	143	161	161	88,8	100	29	31	31	93,5	100
24.	171	197	197	86,8	100	28	33	33	84,8	100
25.	169	216	214	78,2	100	29	31	31	93,5	100
26.	182	202	201	90,1	100	26	28	28	92,9	100
27.	164	189	189	86,8	100	30	33	33	90,9	100
28.	155	179	179	86,6	100	7	7	7	100,0	100
29.	66	68	68	97,1	100	11	11	11	100,0	100
30.	53	56	56	94,6	100	2	2	2	100,0	100
31.	179	206	206	86,9	100	30	33	33	90,9	100
Gesamt	5108	6013	6005	84,9	100	761	818	818	93,0	100

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel ($L_{p,AS,max}$)

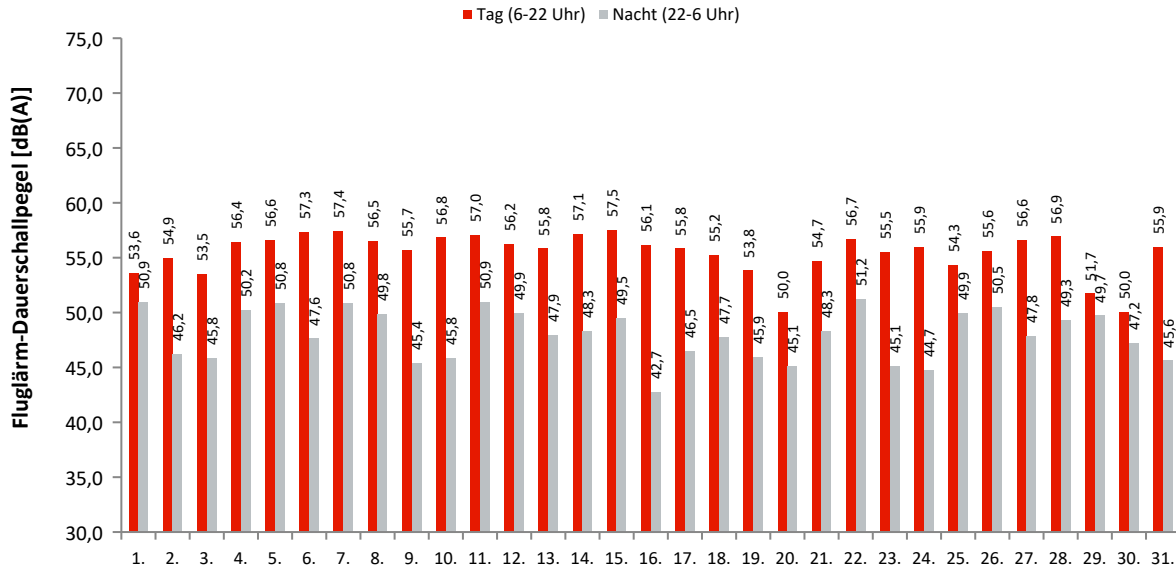
Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden. Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



Monatsauswertung Juli 2022 Messstelle MP07, Blankenfelde, Glasower Damm

Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.
Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 55,7 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 48,5 dB(A)



Akustische Tage

Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L_{DEN} (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L_E) 5dB und in den Nachtstunden (L_N) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}
1.	56,3	53,5	55,9	57,2	60,9	53,6	50,9	52,5	55,8	58,4
2.	57,2	52,0	57,6	55,8	60,1	54,9	46,2	55,4	52,6	56,1
3.	56,1	52,3	55,8	57,1	60,1	53,5	45,8	52,9	55,0	55,9
4.	58,1	53,4	58,3	57,6	61,4	56,4	50,2	56,7	55,7	58,9
5.	58,2	53,8	58,3	58,0	61,7	56,6	50,8	56,6	56,4	59,4
6.	58,6	52,5	58,5	59,0	61,3	57,3	47,6	57,1	57,9	58,9
7.	59,1	53,6	57,4	62,0	62,7	57,4	50,8	55,0	60,9	60,8
8.	58,1	53,0	58,0	58,2	61,2	56,5	49,8	56,5	56,7	58,9
9.	57,4	51,5	57,9	55,4	59,8	55,7	45,4	56,4	52,6	56,3
10.	58,1	51,5	58,1	58,0	60,5	56,8	45,8	56,8	56,7	57,9
11.	58,4	53,8	58,7	57,6	61,7	57,0	50,9	57,3	56,0	59,5
12.	58,0	53,4	58,2	57,1	61,2	56,2	49,9	56,6	54,9	58,5
13.	57,8	52,9	58,0	57,4	61,0	55,8	47,9	55,9	55,3	57,7
14.	58,6	52,5	58,9	57,6	61,1	57,1	48,3	57,4	55,8	58,5
15.	58,7	52,9	58,8	58,3	61,4	57,5	49,5	57,6	57,0	59,3
16.	57,8	50,7	58,4	55,7	59,7	56,1	42,7	56,8	52,5	56,0
17.	57,4	51,8	57,4	57,3	60,3	55,8	46,5	55,8	55,5	57,2
18.	57,3	52,6	57,5	56,7	60,5	55,2	47,7	55,5	54,2	57,1
19.	56,6	52,4	57,0	55,5	60,1	53,8	45,9	54,3	51,5	55,3
20.	55,0	52,4	55,0	55,1	59,6	50,0	45,1	49,9	50,4	53,3
21.	59,5	52,6	57,3	63,0	62,8	54,7	48,3	55,0	53,6	57,1
22.	58,2	53,9	58,1	58,6	61,8	56,7	51,2	56,5	57,2	59,7
23.	57,5	51,6	57,9	55,8	60,0	55,5	45,1	56,1	52,9	56,1
24.	57,5	51,8	57,6	57,3	60,3	55,9	44,7	56,0	55,5	56,9
25.	57,6	54,2	57,4	58,2	61,8	54,3	49,9	54,9	51,3	57,4
26.	57,5	53,4	57,6	56,9	61,1	55,6	50,5	55,8	54,9	58,6
27.	58,3	52,3	58,4	57,9	60,9	56,6	47,8	56,6	56,5	58,2
28.	58,6	54,2	58,8	57,7	61,9	56,9	49,3	57,3	55,3	58,6
29.	56,6	54,5	56,6	56,7	61,5	51,7	49,7	51,4	52,5	56,8
30.	55,6	53,4	55,8	55,3	60,4	50,0	47,2	50,4	48,4	54,2
31.	58,0	53,5	58,0	58,0	61,4	55,9	45,6	56,0	55,5	57,1
Gesamt	57,8	52,9	57,7	57,9	61,1	55,7	48,5	55,8	55,4	57,9

Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel. Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

* Verfügbarkeit < 50%

Monatsauswertung Juli 2022

Messstelle MP07, Blankenfelde, Glasower Damm

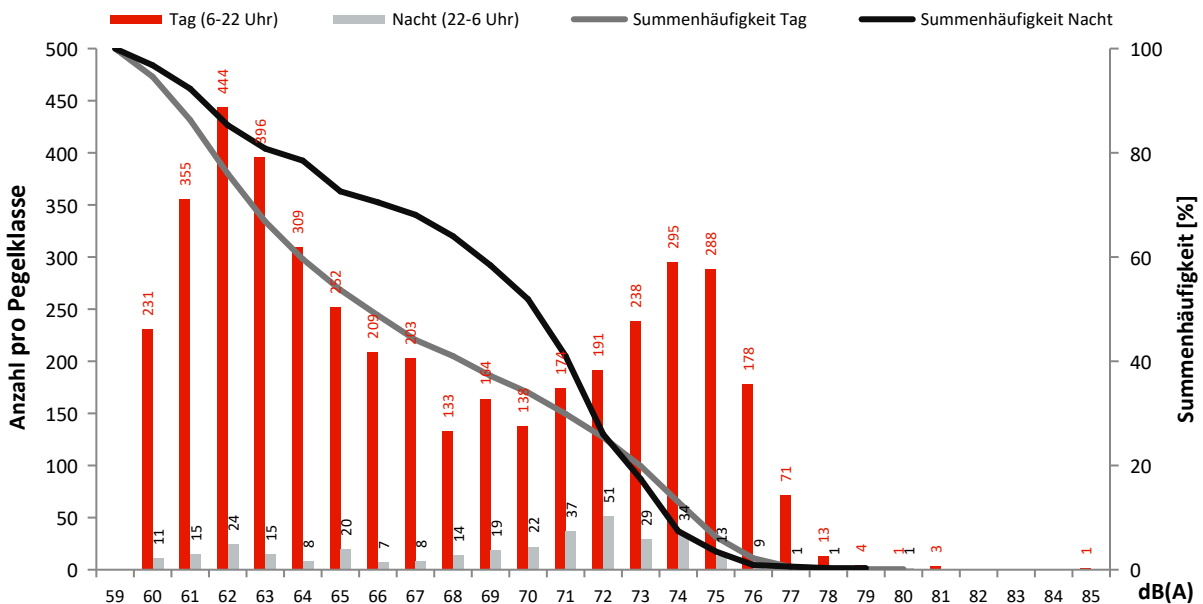
Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.
 N2: Anzahl der Flugbewegungen. (entsprechend der relevanten Flugrouten)
 N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt
 N1/N2 [%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte deutlich größer 100% können sich ergeben, wenn auch Fluggeräusche von Flugrouten erfasst werden, die für die entsprechende Messstelle keine Relevanz haben. Beispielsweise Flugbewegungen der Südbahn an einer Nordbahnmessstelle.
 Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag	Tag					Nacht					
	6-6 Uhr	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.		117	66	66	177,3	100	18	9	9	200,0	100
2.		114	58	58	196,6	100	9	9	9	100,0	100
3.		90	62	62	145,2	100	9	9	9	100,0	100
4.		171	84	84	203,6	100	16	12	12	133,3	100
5.		168	80	80	210,0	100	12	11	11	109,1	100
6.		181	89	89	203,4	100	11	6	6	183,3	100
7.		165	119	119	138,7	100	16	10	10	160,0	100
8.		181	89	89	203,4	100	11	8	8	137,5	100
9.		137	63	63	217,5	100	5	3	3	166,7	100
10.		163	78	78	209,0	100	8	2	2	400,0	100
11.		185	93	93	198,9	100	16	11	11	145,5	100
12.		169	84	84	201,2	100	12	12	12	100,0	100
13.		137	90	90	152,2	100	14	12	12	116,7	100
14.		172	100	100	172,0	100	13	10	10	130,0	100
15.		185	98	98	188,8	100	13	7	7	185,7	100
16.		126	59	59	213,6	100	4				100
17.		138	60	60	230,0	100	7	3	3	233,3	99
18.		127	69	69	184,1	100	11	9	9	122,2	100
19.		111	78	78	142,3	100	11	11	11	100,0	100
20.		70	72	72	97,2	100	11	11	11	100,0	100
21.		125	65	65	192,3	100	9	7	7	128,6	100
22.		164	84	84	195,2	100	13	12	12	108,3	100
23.		137	54	54	253,7	100	4	2	2	200,0	100
24.		134	67	67	200,0	100	6	3	3	200,0	100
25.		110	60	60	183,3	100	14	10	10	140,0	100
26.		137	62	62	221,0	100	12	8	8	150,0	100
27.		138	72	72	191,7	100	8	5	5	160,0	100
28.		174	89	89	195,5	100	12	12	12	100,0	100
29.		66	67	67	98,5	100	16	15	15	106,7	100
30.		50	50	50	100,0	100	11	11	11	100,0	100
31.		149	63	63	236,5	100	7	3	3	233,3	99
Gesamt		4291	2324	2324	184,6	100	339	253	253	134,0	100

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel ($L_{p,AS,max}$)

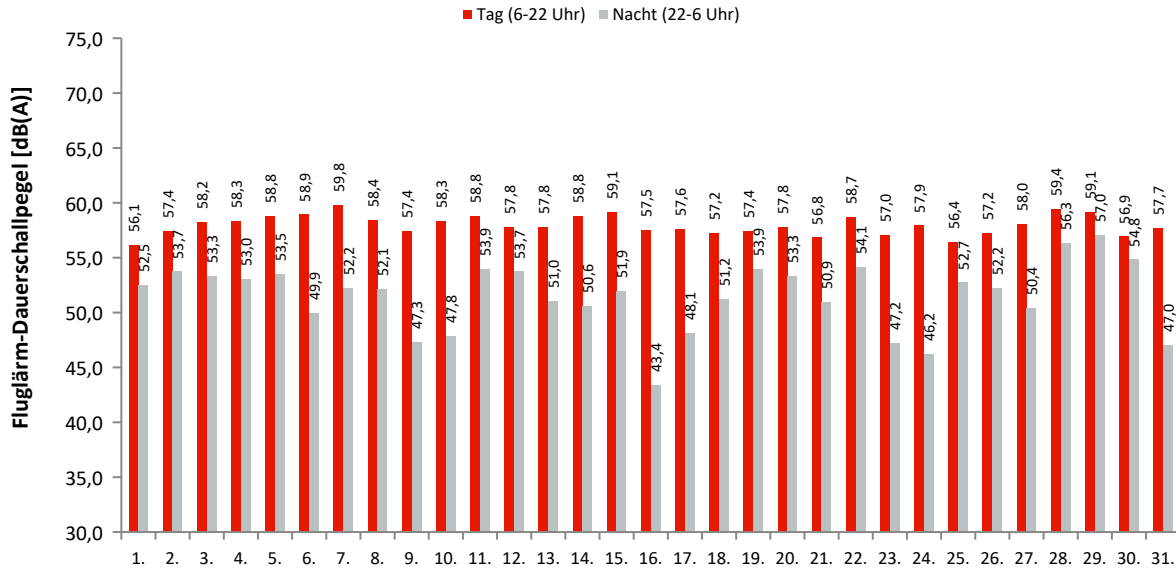
Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden. Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



Monatsauswertung Juli 2022 Messstelle MP08, Mahlow, Waldsiedlung

Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.
Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 58,0 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 52,4 dB(A)



Akustische Tage

Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L_{DEN} (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L_E) 5dB und in den Nachtstunden (L_N) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}
1.	57,5	54,0	57,3	58,3	61,6	56,1	52,5	55,5	57,6	60,3
2.	58,1	54,4	58,4	57,3	61,9	57,4	53,7	57,7	56,6	61,2
3.	58,7	54,2	58,8	58,0	62,0	58,2	53,3	58,4	57,4	61,3
4.	59,1	54,5	59,3	58,7	62,4	58,3	53,0	58,5	57,6	61,2
5.	59,5	54,5	59,6	58,9	62,6	58,8	53,5	59,0	58,3	61,8
6.	59,5	52,4	59,2	60,3	61,9	58,9	49,9	58,5	59,9	60,8
7.	60,8	53,2	58,4	64,3	63,9	59,8	52,2	57,0	63,7	63,1
8.	59,3	53,7	59,3	59,2	62,2	58,4	52,1	58,4	58,5	61,0
9.	58,4	50,9	59,1	55,2	60,0	57,4	47,3	58,2	53,1	57,9
10.	59,1	50,9	59,1	59,0	61,0	58,3	47,8	58,3	58,3	59,5
11.	59,6	56,7	59,9	58,5	63,9	58,8	53,9	59,2	57,5	61,8
12.	58,8	55,4	59,1	57,9	62,8	57,8	53,7	58,1	56,8	61,3
13.	58,8	54,0	59,0	58,2	62,0	57,8	51,0	58,0	57,2	60,0
14.	59,6	52,2	60,0	58,2	61,5	58,8	50,6	59,3	57,0	60,3
15.	59,8	53,2	60,0	59,3	62,1	59,1	51,9	59,2	58,6	61,2
16.	58,6	48,2	59,3	55,5	59,2	57,5	43,4	58,2	54,1	57,3
17.	58,4	51,4	58,5	58,0	60,6	57,6	48,1	57,7	57,1	58,9
18.	58,1	53,7	58,3	57,6	61,5	57,2	51,2	57,5	56,4	59,8
19.	58,2	55,7	57,9	59,0	62,9	57,4	53,9	57,1	58,3	61,6
20.	58,2	54,2	58,2	58,5	62,0	57,8	53,3	57,6	58,1	61,3
21.	58,6	52,2	58,1	59,9	61,4	56,8	50,9	57,2	55,1	59,3
22.	59,4	54,9	59,3	59,8	62,9	58,7	54,1	58,5	59,1	62,1
23.	58,1	50,3	58,7	55,5	59,6	57,0	47,2	57,7	54,3	57,8
24.	58,4	48,8	58,4	58,4	59,9	57,9	46,2	57,9	57,9	58,9
25.	57,8	54,7	57,9	57,6	62,0	56,4	52,7	57,2	52,6	59,9
26.	58,2	53,5	58,4	57,4	61,4	57,2	52,2	57,4	56,7	60,3
27.	58,9	52,9	59,0	58,4	61,5	58,0	50,4	58,1	57,6	60,0
28.	60,0	57,1	60,0	59,8	64,3	59,4	56,3	59,5	59,2	63,6
29.	59,7	57,3	59,6	59,9	64,4	59,1	57,0	58,9	59,6	64,1
30.	57,4	55,4	57,6	56,4	62,3	56,9	54,8	57,2	55,6	61,6
31.	58,2	49,6	58,3	57,8	59,8	57,7	47,0	57,8	57,3	58,8
Gesamt	58,9	53,9	58,9	58,8	62,0	58,0	52,4	58,1	57,9	60,9

Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel. Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

* Verfügbarkeit < 50%

Monatsauswertung Juli 2022 Messstelle MP08, Mahlow, Waldsiedlung

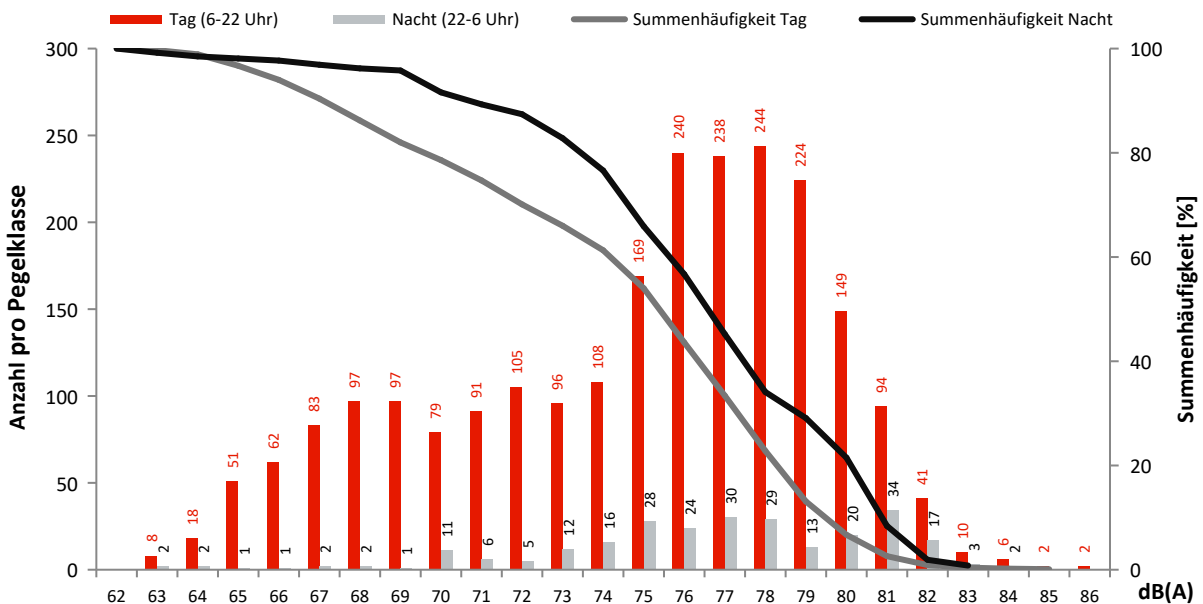
Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.
 N2: Anzahl der Flugbewegungen. (entsprechend der relevanten Flugrouten)
 N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt
 N1/N2 [%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte deutlich größer 100% können sich ergeben, wenn auch Fluggeräusche von Flugrouten erfasst werden, die für die entsprechende Messstelle keine Relevanz haben. Beispielsweise Flugbewegungen der Südbahn an einer Nordbahnmessstelle.
 Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.	63	66	66	95,5	100	9	9	9	100,0	100
2.	57	58	58	98,3	100	9	9	9	100,0	100
3.	62	62	62	100,0	100	10	9	9	111,1	100
4.	86	84	84	102,4	100	12	12	12	100,0	100
5.	80	80	80	100,0	100	11	11	11	100,0	100
6.	90	89	89	101,1	100	8	6	6	133,3	100
7.	106	119	119	89,1	100	10	10	10	100,0	100
8.	88	89	89	98,9	100	8	8	8	100,0	100
9.	64	63	63	101,6	100	3	3	3	100,0	100
10.	76	78	78	97,4	100	2	2	2	100,0	100
11.	92	93	93	98,9	100	11	11	11	100,0	100
12.	83	84	84	98,8	100	12	12	12	100,0	100
13.	86	90	90	95,6	100	12	12	12	100,0	100
14.	99	100	100	99,0	100	10	10	10	100,0	100
15.	99	98	98	101,0	100	7	7	7	100,0	100
16.	58	59	59	98,3	100	1				100
17.	58	60	60	96,7	100	3	3	3	100,0	100
18.	69	69	69	100,0	100	9	9	9	100,0	100
19.	79	78	78	101,3	100	11	11	11	100,0	100
20.	72	72	72	100,0	100	11	11	11	100,0	100
21.	64	65	65	98,5	100	7	7	7	100,0	100
22.	81	84	84	96,4	100	12	12	12	100,0	100
23.	53	54	54	98,1	100	3	2	2	150,0	100
24.	66	67	67	98,5	100	3	3	3	100,0	100
25.	62	60	60	103,3	100	10	10	10	100,0	100
26.	62	62	62	100,0	100	8	8	8	100,0	100
27.	73	72	72	101,4	100	5	5	5	100,0	100
28.	89	89	89	100,0	100	12	12	12	100,0	100
29.	67	67	67	100,0	100	16	15	15	106,7	100
30.	51	50	50	102,0	100	13	11	11	118,2	100
31.	79	63	63	125,4	100	3	3	3	100,0	100
Gesamt	2314	2324	2324	99,6	100	261	253	253	103,2	100

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel (L_{p,AS,max})

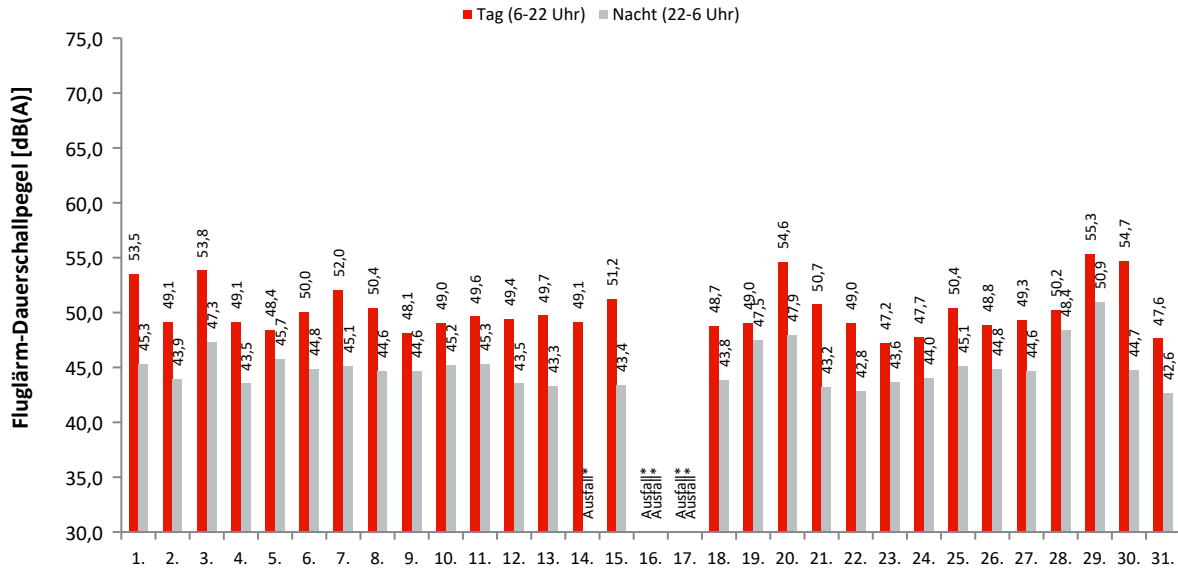
Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden. Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



Monatsauswertung Juli 2022 Messstelle MP09, Bohnsdorf, Fließstr.

Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.
Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 50,8 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 45,5 dB(A)



Akustische Tage

Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L_{DEN} (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L_E) 5dB und in den Nachtstunden (L_N) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L _{eq} Tag 6-22 Uhr	L _{eq} Nacht/L _N 22-6 Uhr	L _D 6-18 Uhr	L _E 18-22 Uhr	L _{DEN}	L _{eq} Tag 6-22 Uhr	L _{eq} Nacht/L _N 22-6 Uhr	L _D 6-18 Uhr	L _E 18-22 Uhr	L _{DEN}
1.	54,8	49,0	55,1	53,8	57,4	53,5	45,3	54,2	50,9	54,9
2.	51,3	47,2	50,8	52,6	55,2	49,1	43,9	47,4	52,0	52,9
3.	54,4	48,9	55,0	51,9	57,0	53,8	47,3	54,5	50,9	55,8
4.	51,1	47,6	51,1	51,0	55,0	49,1	43,5	49,0	49,6	52,1
5.	51,1	48,2	51,3	50,5	55,4	48,4	45,7	48,4	48,6	52,9
6.	52,2	49,6	52,2	52,2	56,8	50,0	44,8	49,7	50,6	53,2
7.	53,9	48,4	54,4	52,0	56,5	52,0	45,1	52,8	47,7	53,7
8.	52,4	48,4	52,5	52,2	56,1	50,4	44,6	50,1	51,1	53,3
9.	51,0	48,7	51,6	48,5	55,5	48,1	44,6	48,9	44,5	51,8
10.	51,7	49,2	52,0	50,4	56,2	49,0	45,2	49,2	48,3	52,7
11.	51,4	48,2	51,6	50,7	55,5	49,6	45,3	49,7	49,5	53,1
12.	52,2	47,5	52,6	50,9	55,4	49,4	43,5	49,3	49,6	52,2
13.	51,6	46,8	51,0	52,9	55,1	49,7	43,3	48,5	52,2	52,9
14.	51,1	*	50,9	51,7	*	49,1	*	48,8	50,0	*
15.	53,3	48,6	*	52,5	*	51,2	43,4	*	50,8	*
16.	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
17.	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
18.	50,6	48,3	*	50,4	*	48,7	43,8	*	48,3	*
19.	50,9	49,6	49,8	53,1	56,6	49,0	47,5	46,9	52,4	54,8
20.	55,1	49,2	54,6	56,3	58,1	54,6	47,9	54,0	56,0	57,3
21.	52,4	47,7	52,3	52,8	55,8	50,7	43,2	50,5	51,2	52,9
22.	51,3	48,2	51,4	51,1	55,6	49,0	42,8	48,9	49,1	51,6
23.	51,6	48,6	52,0	49,9	55,7	47,2	43,6	47,5	46,3	51,0
24.	50,1	48,6	50,4	49,3	55,3	47,7	44,0	47,9	47,1	51,5
25.	52,6	53,3	51,4	54,9	59,7	50,4	45,1	48,6	53,4	54,1
26.	51,6	49,0	51,4	51,9	56,2	48,8	44,8	48,5	49,7	52,7
27.	53,8	49,4	54,2	52,3	57,1	49,3	44,6	49,2	49,6	52,7
28.	52,4	50,8	51,8	53,9	57,8	50,2	48,4	48,6	52,9	55,7
29.	56,0	52,3	56,2	55,3	59,8	55,3	50,9	55,4	54,7	58,7
30.	55,5	48,8	56,1	52,8	57,5	54,7	44,7	55,4	51,4	55,4
31.	50,2	47,3	50,0	50,7	54,6	47,6	42,6	47,4	48,4	50,9
Gesamt	52,6	49,1	52,7	52,4	56,6	50,8	45,5	50,8	50,9	53,9

Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel. Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

* Verfügbarkeit < 50%

Monatsauswertung Juli 2022

Messstelle MP09, Bohnsdorf, Fließstr.

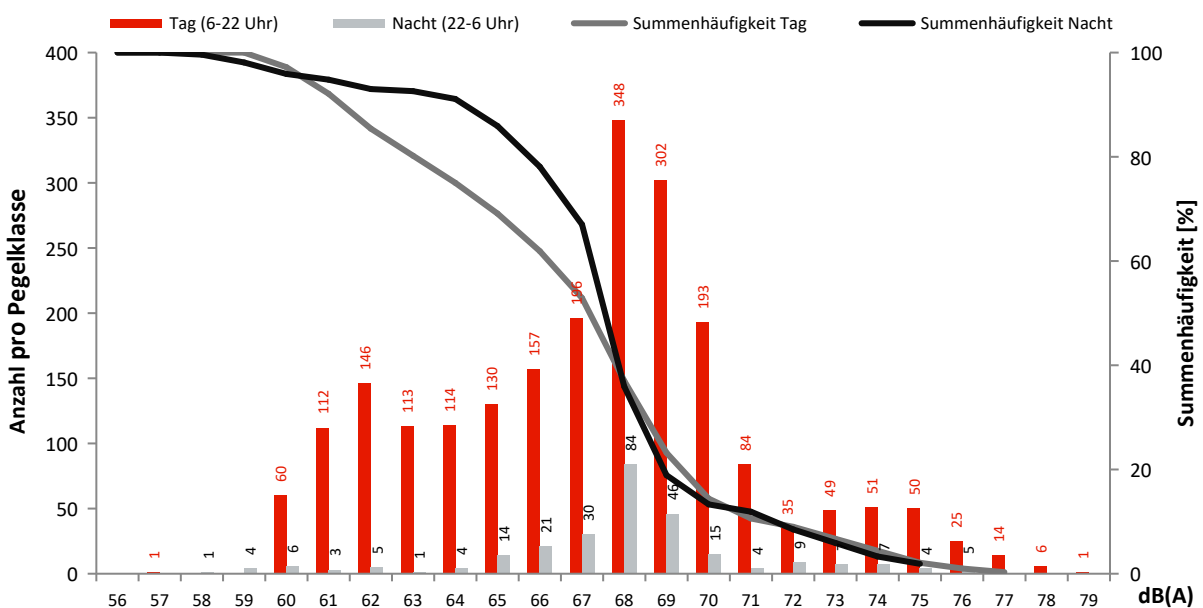
Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.
 N2: Anzahl der Flugbewegungen. (entsprechend der relevanten Flugrouten)
 N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt
 N1/N2 [%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte deutlich größer 100% können sich ergeben, wenn auch Fluggeräusche von Flugrouten erfasst werden, die für die entsprechende Messstelle keine Relevanz haben. Beispielsweise Flugbewegungen der Südbahn an einer Nordbahnmessstelle.
 Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.	134	140	138	95,7	99	11	11	11	100,0	100
2.	55	59	59	93,2	100	2	2	2	100,0	100
3.	76	78	78	97,4	100	6	6	6	100,0	100
4.	79	86	86	91,9	100	10	10	10	100,0	100
5.	75	82	82	91,5	100	14	14	14	100,0	100
6.	87	88	88	98,9	100	10	10	10	100,0	100
7.	112	120	120	93,3	100	12	12	12	100,0	100
8.	92	91	91	101,1	100	10	10	10	100,0	100
9.	52	59	59	88,1	100	10	10	10	100,0	100
10.	68	76	76	89,5	100	11	11	11	100,0	100
11.	83	96	96	86,5	100	12	12	12	100,0	100
12.	78	89	89	87,6	100	11	11	11	100,0	100
13.	87	91	91	95,6	100	9	11	11	81,8	100
14.	90	102	102	88,2	100	9	11	9	81,8	25
15.	56	87	57	64,4	55	7	9	9	77,8	100
16.	2	48	2	4,2	11		9			0
17.		71			0		11			0
18.	44	75	50	58,7	60	11	11	11	100,0	100
19.	61	72	72	84,7	100	9	8	8	112,5	100
20.	84	87	87	96,6	100	8	8	8	100,0	100
21.	105	111	111	94,6	100	8	8	8	100,0	100
22.	70	75	75	93,3	100	7	7	7	100,0	100
23.	48	49	49	98,0	100	10	10	10	100,0	100
24.	56	63	63	88,9	100	10	10	10	100,0	100
25.	104	108	108	96,3	100	12	13	13	92,3	100
26.	66	67	67	98,5	100	10	10	10	100,0	100
27.	72	77	77	93,5	100	11	11	11	100,0	100
28.	71	75	75	94,7	100	7	7	7	100,0	100
29.	68	68	68	100,0	100	12	11	11	109,1	100
30.	56	56	56	100,0	100	2	2	2	100,0	100
31.	56	61	61	91,8	100	9	9	9	100,0	100
Gesamt	2187	2507	2333	87,2	91	270	295	273	91,5	91

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel ($L_{p,AS,max}$)

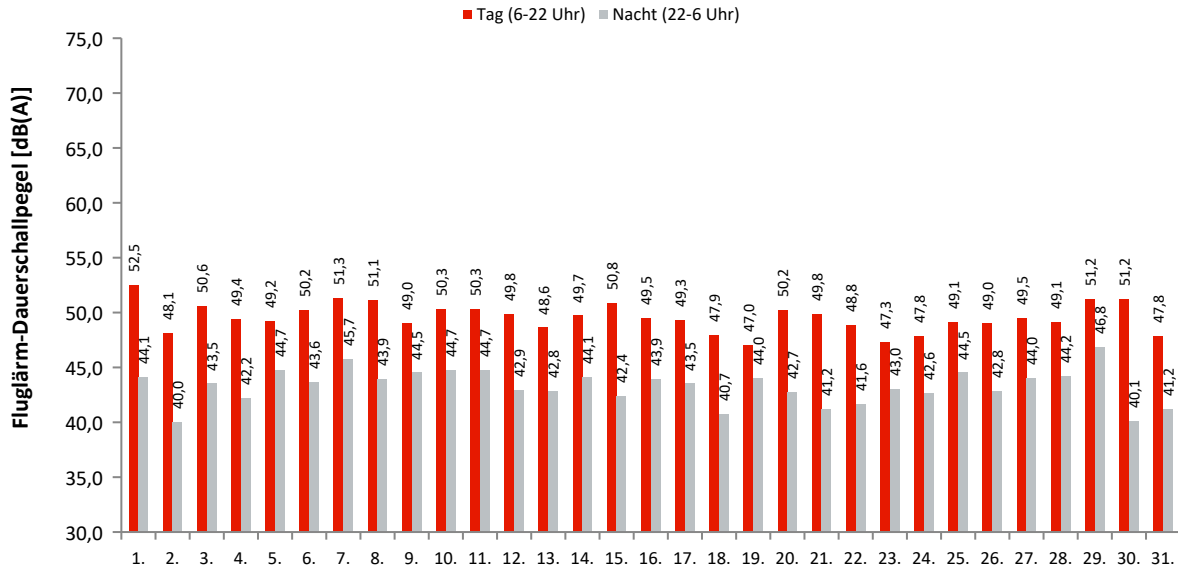
Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden. Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



Monatsauswertung Juli 2022 Messstelle MP11, Karolinenhof, Schappachstr.

Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.
Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 49,7 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 43,5 dB(A)



Akustische Tage

Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L_{DEN} (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L_E) 5dB und in den Nachtstunden (L_N) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L _{eq} Tag 6-22 Uhr	L _{eq} Nacht/L _N 22-6 Uhr	L _D 6-18 Uhr	L _E 18-22 Uhr	L _{DEN}	L _{eq} Tag 6-22 Uhr	L _{eq} Nacht/L _N 22-6 Uhr	L _D 6-18 Uhr	L _E 18-22 Uhr	L _{DEN}
1.	54,1	46,7	54,3	53,4	56,1	52,5	44,1	52,8	51,5	54,1
2.	51,2	42,9	51,2	51,1	53,0	48,1	40,0	47,4	49,7	50,4
3.	52,0	46,7	52,2	51,0	54,9	50,6	43,5	51,0	48,9	52,5
4.	51,6	44,3	51,6	51,5	53,7	49,4	42,2	49,3	49,6	51,6
5.	51,2	46,8	51,3	50,9	54,7	49,2	44,7	49,3	48,8	52,6
6.	52,4	46,3	52,4	52,3	55,1	50,2	43,6	50,1	50,6	52,7
7.	52,8	47,2	52,8	52,6	55,6	51,3	45,7	51,7	49,7	53,9
8.	52,9	46,0	53,1	52,5	55,1	51,1	43,9	51,1	51,1	53,3
9.	52,6	48,1	53,2	49,9	55,7	49,0	44,5	49,5	46,8	52,1
10.	52,6	46,8	52,9	51,6	55,2	50,3	44,7	50,5	49,5	53,1
11.	52,2	47,0	52,4	51,7	55,2	50,3	44,7	50,4	50,1	53,1
12.	55,5	44,8	56,3	51,8	55,9	49,8	42,9	49,9	49,3	52,0
13.	51,0	46,4	50,4	52,4	54,7	48,6	42,8	47,7	50,7	51,9
14.	51,9	47,5	51,4	53,0	55,6	49,7	44,1	49,2	50,9	52,9
15.	52,8	45,4	52,9	52,4	54,8	50,8	42,4	50,8	50,7	52,5
16.	53,7	47,7	53,6	53,9	56,5	49,5	43,9	49,8	48,6	52,3
17.	51,2	46,1	51,3	51,0	54,3	49,3	43,5	49,4	48,9	52,0
18.	50,5	44,6	50,7	49,8	53,1	47,9	40,7	48,1	47,3	50,0
19.	50,0	46,0	49,9	50,4	53,8	47,0	44,0	46,3	48,8	51,6
20.	51,5	44,2	51,3	52,2	53,9	50,2	42,7	49,7	51,5	52,6
21.	51,7	43,8	51,6	51,9	53,7	49,8	41,2	49,5	50,5	51,7
22.	50,8	44,5	50,7	51,0	53,4	48,8	41,6	48,8	48,9	51,0
23.	50,2	45,9	50,4	49,3	53,6	47,3	43,0	47,8	45,5	50,6
24.	50,5	46,1	50,6	50,2	53,9	47,8	42,6	48,1	46,9	50,7
25.	51,8	52,0	50,2	54,6	58,6	49,1	44,5	47,0	52,6	53,3
26.	53,9	46,7	51,3	57,6	57,2	49,0	42,8	48,9	49,3	51,7
27.	51,3	46,3	51,3	51,1	54,4	49,5	44,0	49,4	49,5	52,4
28.	51,6	45,6	51,7	51,4	54,3	49,1	44,2	48,6	50,5	52,6
29.	52,3	48,2	52,6	51,6	55,9	51,2	46,8	51,5	50,4	54,6
30.	53,1	44,2	53,8	50,3	54,2	51,2	40,1	51,8	48,2	51,6
31.	50,7	45,8	50,5	51,0	54,0	47,8	41,2	47,7	47,9	50,3
Gesamt	52,2	46,5	52,2	52,1	55,0	49,7	43,5	49,7	49,7	52,3

Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel. Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

* Verfügbarkeit < 50%

Monatsauswertung Juli 2022 Messstelle MP11, Karolinenhof, Schappachstr.

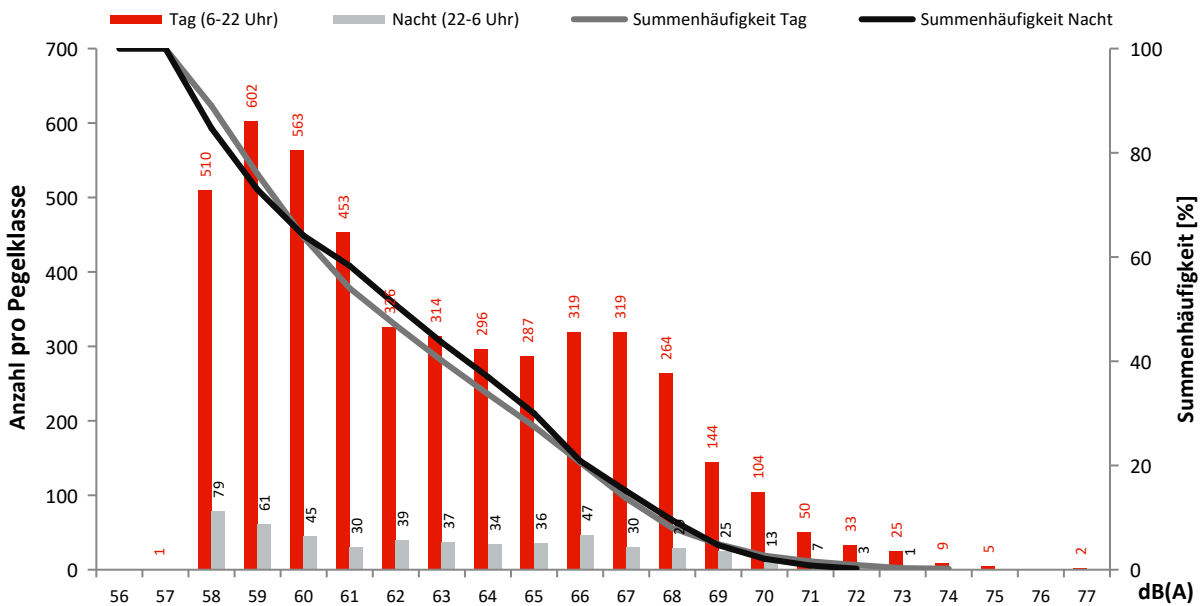
Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.
 N2: Anzahl der Flugbewegungen. (entsprechend der relevanten Flugrouten)
 N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt
 N1/N2 [%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte deutlich größer 100% können sich ergeben, wenn auch Fluggeräusche von Flugrouten erfasst werden, die für die entsprechende Messstelle keine Relevanz haben. Beispielsweise Flugbewegungen der Südbahn an einer Nordbahnmessstelle.
 Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.	205	140	139	146,4	99	22	11	11	200,0	100
2.	108	59	59	183,1	100	2	2	2	100,0	100
3.	99	78	78	126,9	100	7	6	6	116,7	100
4.	179	86	86	208,1	100	15	10	10	150,0	100
5.	160	82	82	195,1	100	21	14	14	150,0	100
6.	191	88	88	217,0	100	17	10	10	170,0	100
7.	176	120	120	146,7	100	30	12	12	250,0	100
8.	214	91	91	235,2	100	27	10	10	270,0	100
9.	148	59	59	250,8	100	29	10	10	290,0	100
10.	196	76	76	257,9	100	29	11	11	263,6	100
11.	203	96	96	211,5	100	21	12	12	175,0	100
12.	174	89	89	195,5	100	18	11	11	163,6	100
13.	140	91	91	153,8	100	19	11	11	172,7	100
14.	208	102	102	203,9	100	25	11	11	227,3	100
15.	209	87	87	240,2	100	22	9	9	244,4	100
16.	139	48	46	289,6	98	24	9	9	266,7	100
17.	157	71	71	221,1	100	15	11	11	136,4	100
18.	131	75	75	174,7	100	11	11	11	100,0	100
19.	91	72	72	126,4	100	9	8	8	112,5	100
20.	83	87	87	95,4	100	8	8	8	100,0	100
21.	145	111	111	130,6	100	14	8	8	175,0	100
22.	159	75	75	212,0	100	14	7	7	200,0	100
23.	129	49	49	263,3	100	25	10	10	250,0	100
24.	135	63	63	214,3	100	11	10	10	110,0	100
25.	137	108	106	126,9	99	17	13	13	130,8	100
26.	155	67	67	231,3	100	13	10	10	130,0	100
27.	152	77	77	197,4	100	18	11	11	163,6	100
28.	148	75	75	197,3	100	7	7	7	100,0	100
29.	64	68	68	94,1	100	11	11	11	100,0	100
30.	54	56	56	96,4	100	2	2	2	100,0	100
31.	137	61	61	224,6	100	13	9	9	144,4	100
Gesamt	4626	2507	2502	184,5	100	516	295	295	174,9	100

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel (L_{p,AS,max})

Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden. Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.

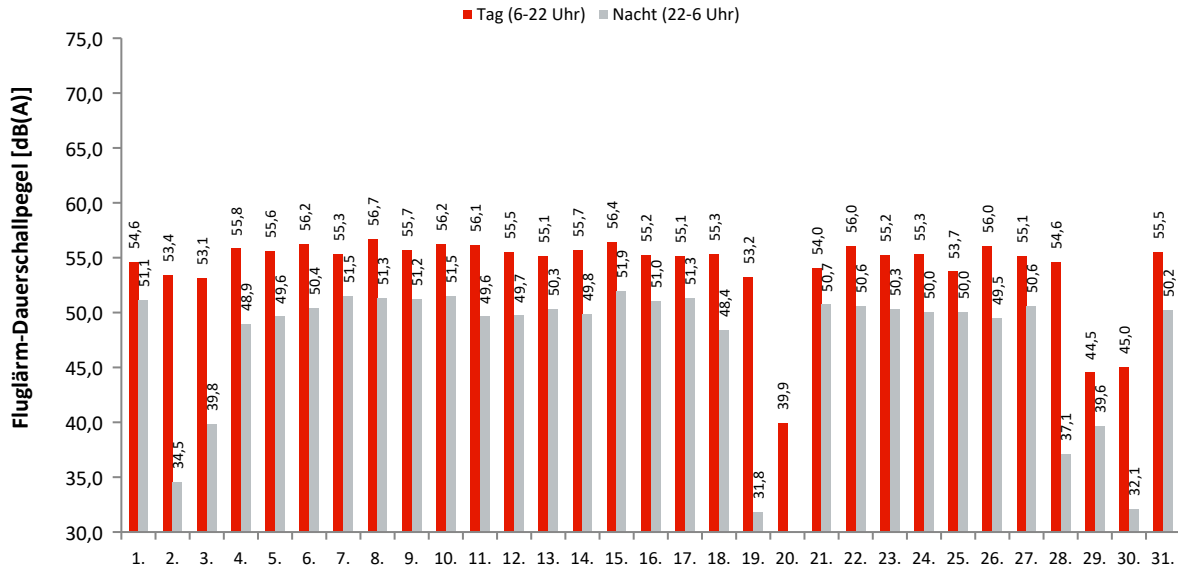


Monatsauswertung Juli 2022

Messstelle MP12, Karolinenhof, Pretschener Weg

Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.
 Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 54,9 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 49,4 dB(A)



Akustische Tage

Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L_{DEN} (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L_E) 5dB und in den Nachtstunden (L_N) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}
1.	56,6	52,3	55,5	58,8	60,6	54,6	51,1	52,9	57,6	59,2
2.	54,9	55,2	55,7	50,8	61,3	53,4	34,5	54,5	46,2	52,3
3.	54,5	46,9	53,6	56,5	57,1	53,1	39,8	51,9	55,5	54,7
4.	57,0	50,9	57,0	56,8	59,6	55,8	48,9	55,9	55,7	58,1
5.	56,8	51,1	56,9	56,5	59,6	55,6	49,6	55,6	55,6	58,3
6.	57,5	51,6	57,5	57,4	60,2	56,2	50,4	56,1	56,5	59,0
7.	56,9	52,8	55,7	59,1	61,0	55,3	51,5	53,4	58,4	59,7
8.	57,8	52,3	57,8	58,0	60,8	56,7	51,3	56,5	57,3	59,8
9.	56,8	52,3	56,9	56,3	60,1	55,7	51,2	55,7	55,5	59,1
10.	57,1	52,7	56,9	57,7	60,7	56,2	51,5	55,9	57,1	59,7
11.	57,4	51,0	57,2	57,7	60,0	56,1	49,6	56,1	56,3	58,6
12.	56,7	51,0	56,8	56,3	59,5	55,5	49,7	55,6	55,4	58,3
13.	56,6	52,3	56,6	56,5	60,1	55,1	50,3	55,0	55,6	58,5
14.	56,8	51,1	56,5	57,7	59,8	55,7	49,8	55,2	57,0	58,7
15.	57,6	53,0	57,6	57,3	60,9	56,4	51,9	56,4	56,6	59,9
16.	56,8	51,8	57,1	55,6	59,8	55,2	51,0	55,5	54,4	58,7
17.	56,3	52,5	56,4	55,9	60,1	55,1	51,3	55,2	55,0	58,9
18.	56,4	50,1	56,2	56,7	59,0	55,3	48,4	55,1	55,9	57,7
19.	54,7	44,7	55,2	52,6	55,6	53,2	31,8	53,9	50,6	52,7
20.	49,6	44,2	49,6	49,3	52,5	39,9	29,2	39,8	40,1	41,1
21.	55,3	51,5	55,3	55,2	59,1	54,0	50,7	53,9	54,2	58,1
22.	57,3	51,4	57,5	56,8	60,0	56,0	50,6	55,9	56,1	59,0
23.	56,2	51,1	56,5	55,1	59,1	55,2	50,3	55,5	54,0	58,2
24.	56,4	51,0	56,3	56,7	59,4	55,3	50,0	55,1	56,0	58,4
25.	55,2	51,9	55,7	53,2	59,1	53,7	50,0	54,5	49,6	57,2
26.	57,1	50,7	57,1	57,1	59,6	56,0	49,5	56,0	56,0	58,5
27.	56,3	51,6	56,2	56,8	59,7	55,1	50,6	54,8	55,9	58,7
28.	55,7	44,3	56,3	53,6	56,3	54,6	37,1	55,2	52,0	54,3
29.	50,6	44,3	51,0	49,2	52,9	44,5	39,6	44,7	44,0	47,6
30.	50,0	45,7	50,4	48,7	53,4	45,0	32,1	45,7	41,7	45,0
31.	56,3	51,2	56,2	56,6	59,5	55,5	50,2	55,4	55,8	58,6
Gesamt	56,2	51,2	56,2	56,2	59,4	54,9	49,4	54,8	55,2	57,9

Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel. Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

* Verfügbarkeit < 50%

Monatsauswertung Juli 2022

Messstelle MP12, Karolinenhof, Pretschener Weg

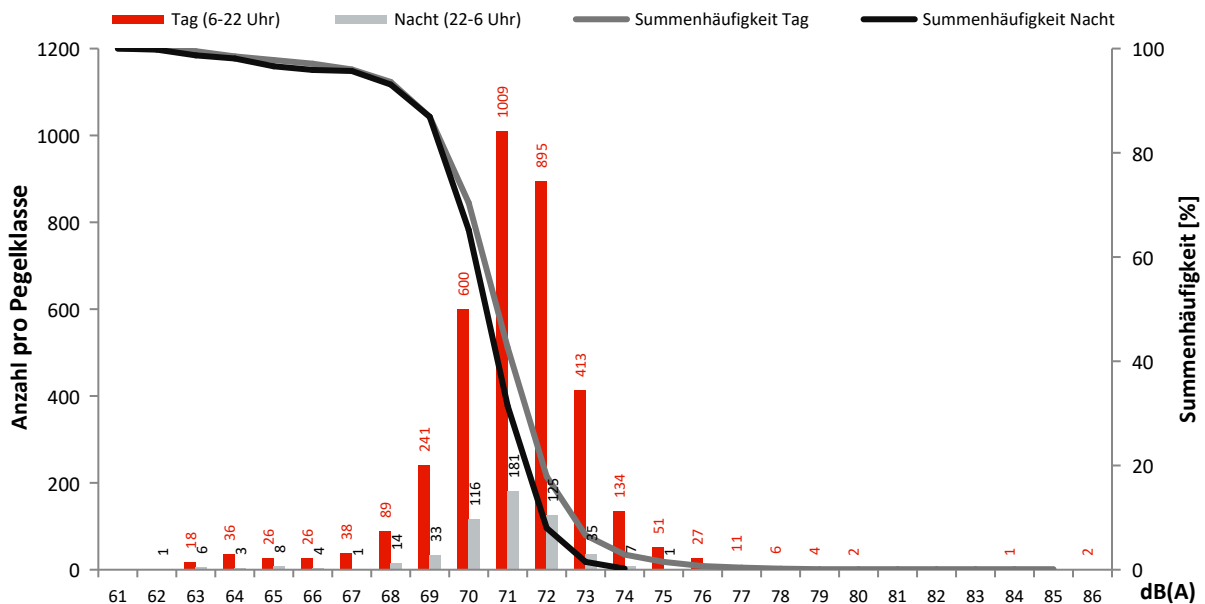
Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.
 N2: Anzahl der Flugbewegungen. (entsprechend der relevanten Flugrouten)
 N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt
 N1/N2 [%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte deutlich größer 100% können sich ergeben, wenn auch Fluggeräusche von Flugrouten erfasst werden, die für die entsprechende Messstelle keine Relevanz haben. Beispielsweise Flugbewegungen der Südbahn an einer Nordbahnmessstelle.
 Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.	98	102	102	96,1	99	22	24	24	91,7	100
2.	84	87	87	96,6	100	2	2	2	100,0	100
3.	105	120	120	87,5	100	5	5	5	100,0	100
4.	139	141	141	98,6	100	16	16	16	100,0	100
5.	135	136	136	99,3	100	19	19	19	100,0	100
6.	143	140	140	102,1	100	20	21	21	95,2	100
7.	126	126	126	100,0	100	22	23	23	95,7	100
8.	156	157	157	99,4	100	22	22	22	100,0	100
9.	116	115	115	100,9	100	23	24	24	95,8	100
10.	140	140	140	100,0	100	26	26	26	100,0	100
11.	147	147	147	100,0	100	18	17	17	105,9	100
12.	140	140	140	100,0	100	19	19	19	100,0	100
13.	133	134	134	99,3	100	24	24	24	100,0	100
14.	143	142	142	100,7	100	18	19	19	94,7	100
15.	147	148	147	99,3	100	28	28	28	100,0	100
16.	102	106	102	96,2	98	23	23	23	100,0	100
17.	120	119	119	100,8	100	28	29	29	96,6	99
18.	149	149	149	100,0	100	17	17	17	100,0	100
19.	112	124	124	90,3	100	1	8	8	12,5	100
20.	18	87	87	20,7	100	1	8	8	12,5	100
21.	100	100	100	100,0	100	22	22	22	100,0	100
22.	147	149	149	98,7	100	23	23	23	100,0	100
23.	112	112	112	100,0	100	21	21	21	100,0	100
24.	133	134	134	99,3	100	23	23	23	100,0	100
25.	109	108	108	100,9	100	18	18	18	100,0	100
26.	134	135	133	99,3	100	17	18	18	94,4	100
27.	113	112	112	100,9	100	21	22	22	95,5	100
28.	107	113	113	94,7	100	3	7	7	42,9	100
29.	38	68	68	55,9	100	7	11	11	63,6	100
30.	38	56	56	67,9	100	2	2	2	100,0	100
31.	145	145	145	100,0	100	24	24	24	100,0	99
Gesamt	3629	3792	3785	95,7	100	535	565	565	94,7	100

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel ($L_{p,AS,max}$)

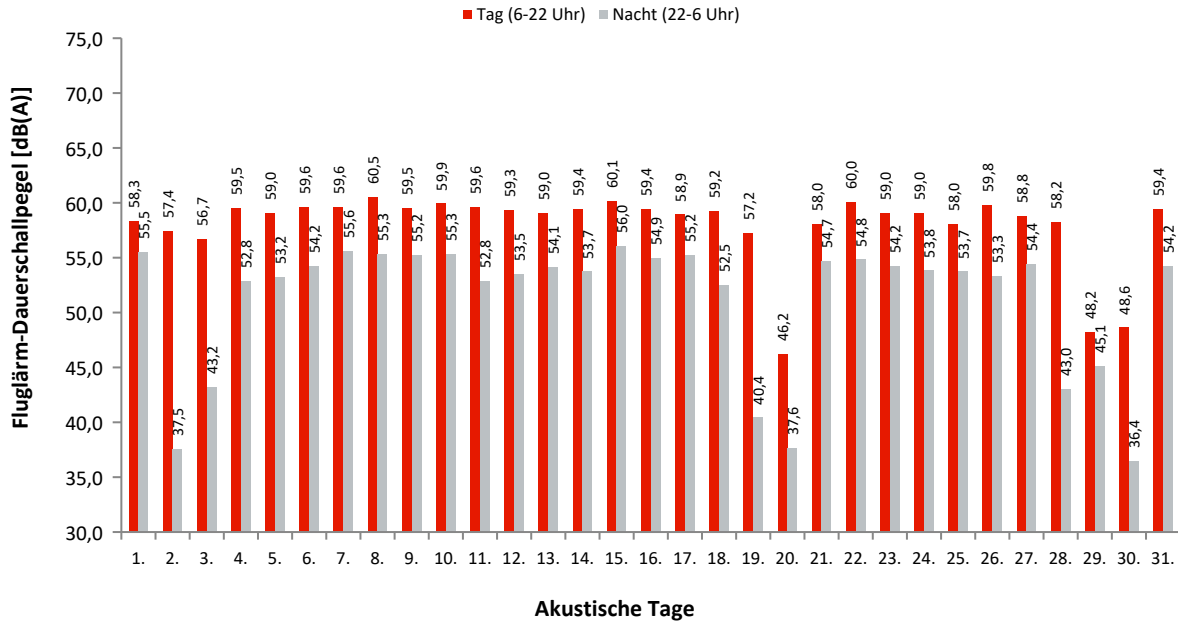
Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden. Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



Monatsauswertung Juli 2022 Messstelle MP13, Schulzendorf, Waldstr.

Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.
Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 58,7 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 53,3 dB(A)



Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L_{DEN} (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L_E) 5dB und in den Nachtstunden (L_N) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L _{eq} Tag 6-22 Uhr	L _{eq} Nacht/L _N 22-6 Uhr	L _D 6-18 Uhr	L _E 18-22 Uhr	L _{DEN}	L _{eq} Tag 6-22 Uhr	L _{eq} Nacht/L _N 22-6 Uhr	L _D 6-18 Uhr	L _E 18-22 Uhr	L _{DEN}
1.	58,8	55,7	57,4	61,4	63,5	58,3	55,5	56,6	61,3	63,3
2.	57,0	43,5	58,6	51,9	57,2	57,4	37,5	58,4	50,9	56,3
3.	57,0	45,0	55,8	59,3	58,7	56,7	43,2	55,3	59,2	58,3
4.	59,6	53,0	59,7	59,3	62,0	59,5	52,8	59,5	59,2	61,8
5.	59,2	53,4	59,3	59,1	62,0	59,0	53,2	59,0	58,9	61,8
6.	60,8	54,6	60,9	60,4	63,3	59,6	54,2	59,4	60,2	62,7
7.	60,1	55,7	58,5	62,9	64,2	59,6	55,6	58,1	62,4	63,9
8.	60,7	55,5	60,5	61,2	63,9	60,5	55,3	60,3	61,1	63,7
9.	59,7	55,4	59,8	59,6	63,2	59,5	55,2	59,5	59,4	63,0
10.	60,1	55,4	59,8	61,0	63,6	59,9	55,3	59,6	60,8	63,4
11.	59,8	53,0	59,8	60,0	62,2	59,6	52,8	59,6	59,9	62,0
12.	59,5	53,7	59,5	59,4	62,3	59,3	53,5	59,3	59,3	62,1
13.	59,2	54,3	59,2	59,5	62,5	59,0	54,1	59,0	59,3	62,3
14.	59,6	54,0	59,2	60,6	62,7	59,4	53,7	59,0	60,5	62,5
15.	60,3	56,5	60,2	60,7	64,2	60,1	56,0	60,0	60,5	63,8
16.	59,8	55,0	60,2	58,3	62,9	59,4	54,9	59,8	57,9	62,7
17.	59,0	55,3	59,1	59,0	62,9	58,9	55,2	58,9	58,9	62,8
18.	59,4	52,7	59,3	59,7	61,9	59,2	52,5	59,1	59,6	61,7
19.	57,4	42,9	57,9	54,9	57,3	57,2	40,4	57,8	54,6	56,9
20.	48,4	41,6	48,2	49,1	50,9	46,2	37,6	45,6	47,6	48,3
21.	58,2	54,8	58,2	58,3	62,3	58,0	54,7	58,0	58,1	62,1
22.	60,1	54,9	60,1	60,3	63,2	60,0	54,8	60,0	60,2	63,1
23.	59,2	54,3	59,5	58,1	62,3	59,0	54,2	59,3	57,9	62,1
24.	59,1	53,9	58,9	59,9	62,4	59,0	53,8	58,7	59,8	62,2
25.	58,2	55,1	58,9	55,0	62,1	58,0	53,7	58,8	53,6	61,1
26.	60,0	53,5	60,1	60,0	62,5	59,8	53,3	59,8	59,9	62,3
27.	58,9	54,5	58,7	59,5	62,5	58,8	54,4	58,6	59,4	62,4
28.	58,5	44,0	59,1	56,0	58,5	58,2	43,0	58,8	55,8	58,1
29.	49,9	46,0	50,1	49,0	53,6	48,2	45,1	48,2	47,9	52,4
30.	50,4	39,9	51,1	47,0	50,9	48,6	36,4	49,4	44,5	48,7
31.	59,5	54,3	59,4	59,9	62,7	59,4	54,2	59,3	59,8	62,5
Gesamt	59,0	53,6	58,9	59,2	62,0	58,7	53,3	58,6	59,0	61,8

Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel. Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

* Verfügbarkeit < 50%

Monatsauswertung Juli 2022

Messstelle MP13, Schulzendorf, Waldstr.

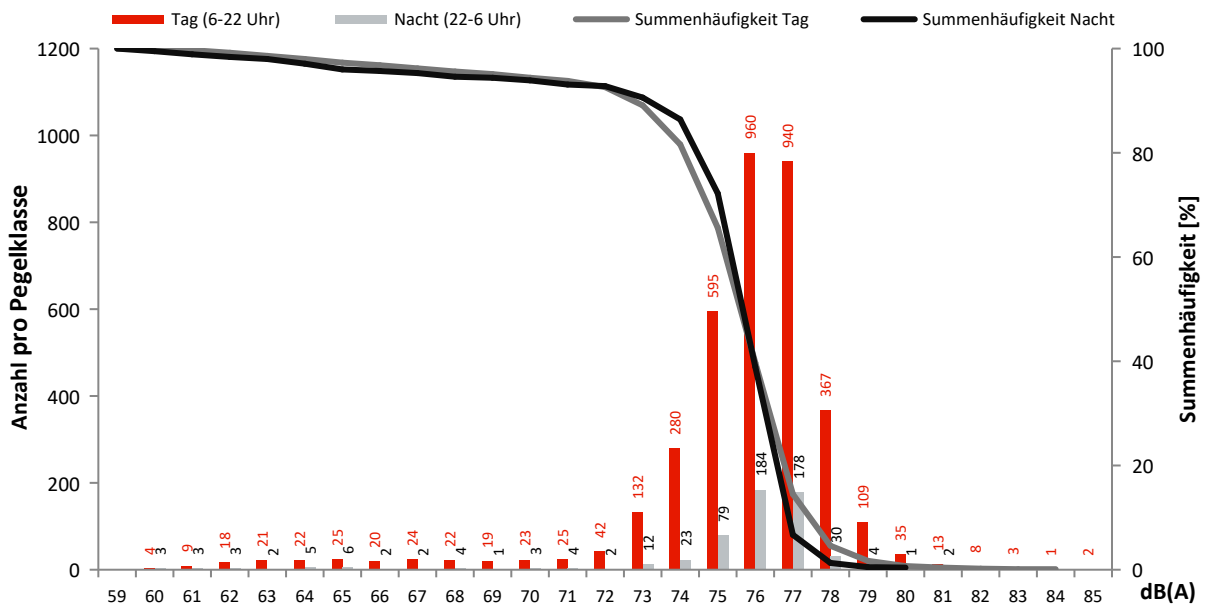
Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.
 N2: Anzahl der Flugbewegungen. (entsprechend der relevanten Flugrouten)
 N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt
 N1/N2 [%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte deutlich größer 100% können sich ergeben, wenn auch Fluggeräusche von Flugrouten erfasst werden, die für die entsprechende Messstelle keine Relevanz haben. Beispielsweise Flugbewegungen der Südbahn an einer Nordbahnmessstelle.
 Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.	105	102	102	102,9	99	23	24	24	95,8	100
2.	86	87	87	98,9	100	2	2	2	100,0	100
3.	114	120	120	95,0	100	6	5	5	120,0	100
4.	140	141	141	99,3	100	16	16	16	100,0	100
5.	135	136	136	99,3	100	19	19	19	100,0	100
6.	140	140	140	100,0	100	20	21	21	95,2	100
7.	126	126	126	100,0	100	23	23	23	100,0	100
8.	156	157	157	99,4	100	22	22	22	100,0	100
9.	116	115	115	100,9	100	23	24	24	95,8	100
10.	140	140	140	100,0	100	26	26	26	100,0	100
11.	147	147	147	100,0	100	17	17	17	100,0	100
12.	140	140	140	100,0	100	19	19	19	100,0	100
13.	133	134	134	99,3	100	24	24	24	100,0	100
14.	141	142	141	99,3	99	19	19	19	100,0	100
15.	148	148	148	100,0	100	28	28	28	100,0	100
16.	105	106	104	99,1	98	23	23	23	100,0	100
17.	120	119	119	100,8	100	28	29	29	96,6	100
18.	148	149	149	99,3	100	17	17	17	100,0	100
19.	118	124	124	95,2	100	7	8	8	87,5	100
20.	51	88	88	58,0	100	4	8	8	50,0	100
21.	100	100	100	100,0	100	22	22	22	100,0	100
22.	149	149	149	100,0	100	23	23	23	100,0	100
23.	112	112	112	100,0	100	21	21	21	100,0	100
24.	134	134	134	100,0	100	22	23	23	95,7	100
25.	108	108	108	100,0	100	17	18	18	94,4	100
26.	134	135	134	99,3	100	17	18	18	94,4	100
27.	113	112	112	100,9	100	21	22	22	95,5	100
28.	109	113	111	96,5	99	7	7	7	100,0	100
29.	56	68	68	82,4	100	11	11	11	100,0	100
30.	50	56	56	89,3	100	2	2	2	100,0	100
31.	145	145	145	100,0	100	24	24	24	100,0	100
Gesamt	3719	3793	3787	98,0	100	553	565	565	97,9	100

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel (L_{p,AS,max})

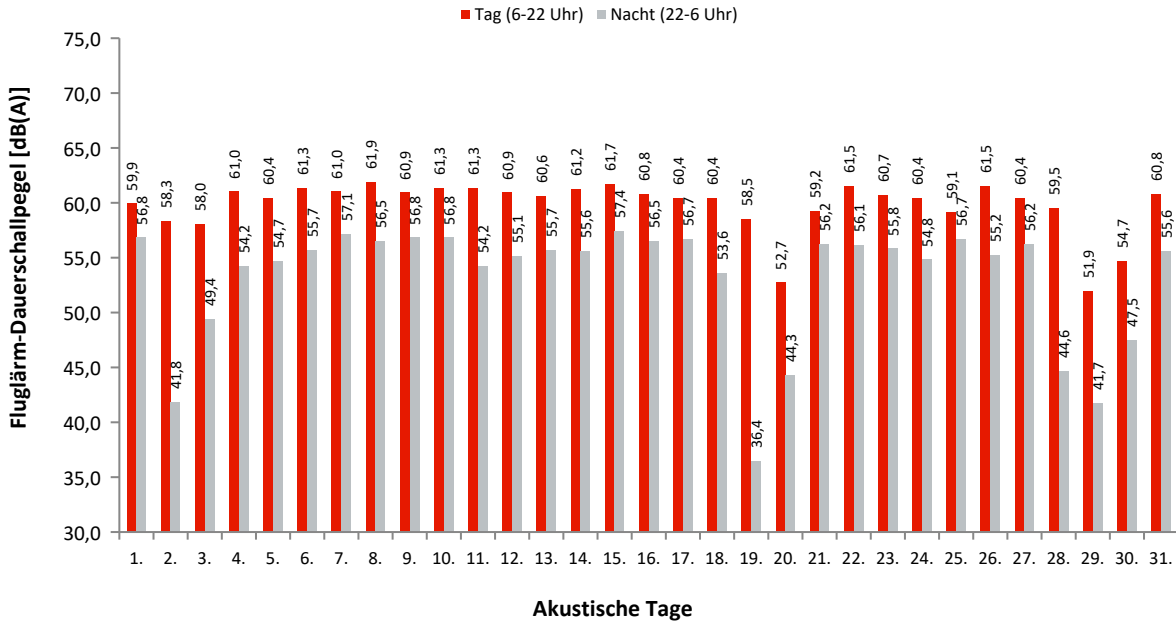
Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden. Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



Monatsauswertung Juli 2022 Messstelle MP14, Waltersdorf, Berliner Str.

Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.
Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 60,2 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 54,9 dB(A)



Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L_{DEN} (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L_E) 5dB und in den Nachtstunden (L_N) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}
1.	61,4	57,6	60,6	63,2	65,6	59,9	56,8	58,4	62,6	64,6
2.	59,0	47,4	59,9	54,1	59,1	58,3	41,8	59,3	52,2	57,5
3.	58,6	52,5	57,8	60,3	61,6	58,0	49,4	57,1	60,0	60,3
4.	62,1	56,1	62,4	61,1	64,7	61,0	54,2	61,1	60,5	63,2
5.	61,7	56,0	62,0	60,8	64,4	60,4	54,7	60,5	60,1	63,2
6.	62,8	56,8	62,9	62,4	65,4	61,3	55,7	61,2	61,5	64,2
7.	62,1	58,1	60,9	64,5	66,3	61,0	57,1	59,4	63,8	65,3
8.	64,7	57,5	65,2	62,9	66,6	61,9	56,5	61,8	62,3	64,9
9.	62,0	57,6	62,3	61,3	65,4	60,9	56,8	61,0	60,5	64,5
10.	62,0	58,0	61,7	62,8	65,8	61,3	56,8	60,9	62,3	64,9
11.	62,5	56,1	62,6	62,0	64,9	61,3	54,2	61,3	61,5	63,6
12.	61,9	56,9	62,0	61,6	65,1	60,9	55,1	60,9	60,9	63,7
13.	61,7	56,9	61,7	61,8	65,0	60,6	55,7	60,5	60,8	63,9
14.	62,1	56,8	61,7	63,1	65,3	61,2	55,6	60,6	62,6	64,4
15.	62,9	58,3	62,9	62,9	66,3	61,7	57,4	61,5	62,2	65,3
16.	61,9	57,5	62,2	60,7	65,3	60,8	56,5	61,1	59,8	64,2
17.	61,0	58,2	61,0	61,0	65,4	60,4	56,7	60,4	60,4	64,3
18.	61,1	55,1	61,1	61,2	63,8	60,4	53,6	60,2	60,9	62,8
19.	59,7	48,0	60,0	58,6	60,4	58,5	36,4	59,1	56,3	58,1
20.	56,5	48,9	55,7	58,4	59,1	52,7	44,3	51,9	54,3	54,9
21.	60,2	57,1	60,3	59,9	64,4	59,2	56,2	59,1	59,4	63,5
22.	62,2	56,9	62,2	62,3	65,3	61,5	56,1	61,5	61,7	64,5
23.	61,4	56,8	61,7	60,4	64,6	60,7	55,8	61,0	59,6	63,7
24.	60,9	55,5	60,6	61,6	64,0	60,4	54,8	60,0	61,3	63,5
25.	60,3	57,7	60,7	58,8	64,7	59,1	56,7	59,9	54,9	63,4
26.	62,9	56,5	63,2	62,0	65,2	61,5	55,2	61,5	61,4	64,1
27.	62,1	57,6	62,2	61,7	65,5	60,4	56,2	60,3	60,8	64,1
28.	60,2	48,4	60,7	58,2	60,7	59,5	44,6	60,0	57,4	59,5
29.	55,1	47,4	55,5	53,4	56,8	51,9	41,7	52,4	49,5	52,7
30.	56,3	51,0	56,9	53,1	58,9	54,7	47,5	55,6	50,5	56,3
31.	61,5	56,6	61,4	61,7	64,8	60,8	55,6	60,6	61,3	64,0
Gesamt	61,4	56,2	61,5	61,2	64,4	60,2	54,9	60,1	60,4	63,3

Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel. Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

* Verfügbarkeit < 50%

Monatsauswertung Juli 2022

Messstelle MP14, Waltersdorf, Berliner Str.

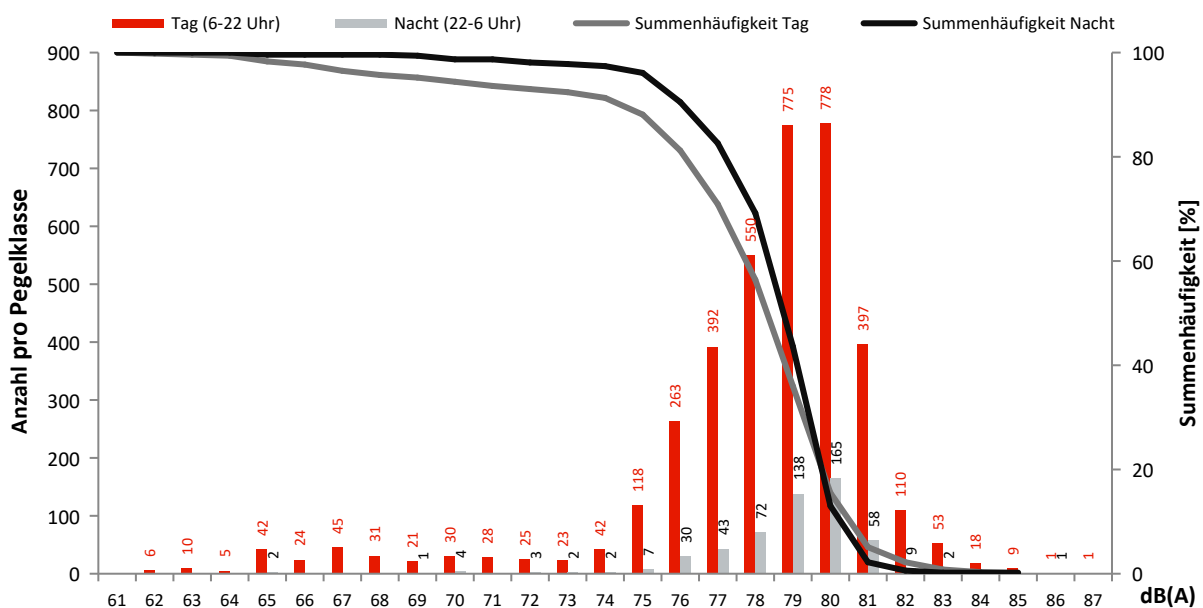
Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.
 N2: Anzahl der Flugbewegungen. (entsprechend der relevanten Flugrouten)
 N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt
 N1/N2 [%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte deutlich größer 100% können sich ergeben, wenn auch Fluggeräusche von Flugrouten erfasst werden, die für die entsprechende Messstelle keine Relevanz haben. Beispielsweise Flugbewegungen der Südbahn an einer Nordbahnmessstelle.
 Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.	105	89	89	118,0	99	23	24	24	95,8	100
2.	88	83	83	106,0	100	2				100
3.	129	86	86	150,0	100	4	1	1	400,0	100
4.	140	141	141	99,3	100	16	16	16	100,0	100
5.	135	136	136	99,3	100	19	19	19	100,0	100
6.	143	140	140	102,1	100	21	21	21	100,0	100
7.	126	126	126	100,0	100	23	23	23	100,0	100
8.	153	157	157	97,5	100	22	22	22	100,0	100
9.	115	115	115	100,0	100	24	24	24	100,0	100
10.	140	140	140	100,0	100	26	26	26	100,0	100
11.	147	147	147	100,0	100	17	17	17	100,0	100
12.	139	140	140	99,3	100	19	19	19	100,0	100
13.	133	134	134	99,3	100	24	24	24	100,0	100
14.	142	142	142	100,0	100	19	19	19	100,0	100
15.	146	148	148	98,6	100	28	28	28	100,0	100
16.	103	106	103	97,2	98	23	23	23	100,0	100
17.	119	119	119	100,0	100	29	29	29	100,0	100
18.	148	149	149	99,3	100	17	17	17	100,0	100
19.	117	109	109	107,3	100	1				100
20.	54	1	1	5400,0	100	4				100
21.	100	100	100	100,0	100	22	22	22	100,0	100
22.	149	149	149	100,0	100	23	23	23	100,0	100
23.	112	112	112	100,0	100	21	21	21	100,0	100
24.	133	134	134	99,3	100	22	23	23	95,7	99
25.	107	108	108	99,1	100	18	18	18	100,0	100
26.	134	135	134	99,3	100	18	18	18	100,0	100
27.	112	112	112	100,0	100	22	22	22	100,0	100
28.	113	104	104	108,7	100	3				100
29.	71				100	3				100
30.	101				100	2				100
31.	143	145	145	98,6	100	24	24	24	100,0	99
Gesamt	3797	3507	3503	108,3	100	539	523	523	103,1	100

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel (L_{p,AS,max})

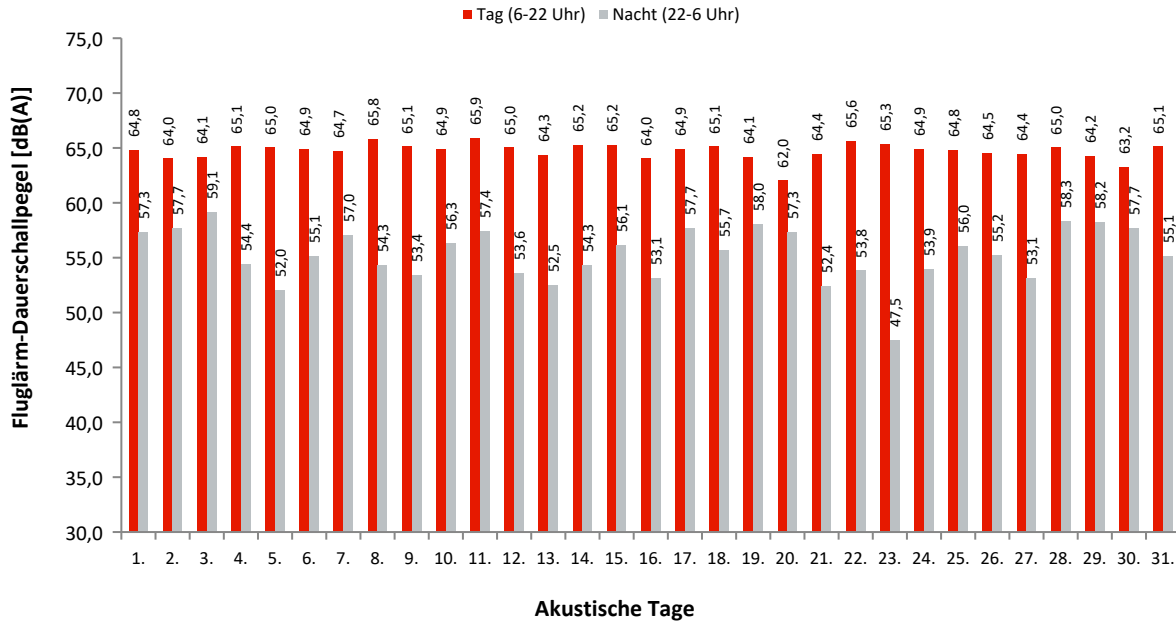
Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden. Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



Monatsauswertung Juli 2022 Messstelle MP15, Blankenfelde, Am Kienitzberg

Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.
Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 64,7 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 55,9 dB(A)



Akustische Tage

Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L_{DEN} (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L_E) 5dB und in den Nachtstunden (L_N) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L _{eq} Tag 6-22 Uhr	L _{eq} Nacht/L _N 22-6 Uhr	L _D 6-18 Uhr	L _E 18-22 Uhr	L _{DEN}	L _{eq} Tag 6-22 Uhr	L _{eq} Nacht/L _N 22-6 Uhr	L _D 6-18 Uhr	L _E 18-22 Uhr	L _{DEN}
1.	64,9	57,5	65,0	64,4	66,9	64,8	57,3	64,9	64,3	66,8
2.	64,1	57,9	64,6	61,7	66,3	64,0	57,7	64,6	61,6	66,2
3.	64,4	59,3	63,6	66,2	67,9	64,1	59,1	63,5	65,7	67,6
4.	65,2	54,9	65,2	65,1	66,4	65,1	54,4	65,1	65,0	66,3
5.	65,1	52,8	65,0	65,2	66,0	65,0	52,0	64,9	65,1	65,8
6.	65,0	55,5	65,0	65,3	66,6	64,9	55,1	64,8	65,2	66,4
7.	64,8	57,3	65,7	60,6	66,3	64,7	57,0	65,5	60,1	66,0
8.	65,9	54,9	66,0	65,6	67,0	65,8	54,3	65,9	65,6	66,8
9.	65,2	54,0	65,4	64,6	66,1	65,1	53,4	65,3	64,5	65,9
10.	64,9	56,7	64,8	65,4	66,9	64,9	56,3	64,7	65,3	66,7
11.	66,0	57,6	65,8	66,6	68,0	65,9	57,4	65,6	66,6	67,8
12.	65,1	54,4	65,3	64,5	66,1	65,0	53,6	65,2	64,4	65,9
13.	64,6	53,6	64,7	64,2	65,6	64,3	52,5	64,5	63,9	65,2
14.	65,3	54,8	65,3	65,2	66,5	65,2	54,3	65,2	65,1	66,3
15.	65,3	56,3	65,3	65,3	66,9	65,2	56,1	65,1	65,2	66,7
16.	64,1	53,6	64,5	63,0	65,1	64,0	53,1	64,3	62,9	64,8
17.	65,0	58,0	64,6	65,9	67,5	64,9	57,7	64,6	65,8	67,3
18.	65,2	56,1	65,3	64,8	66,7	65,1	55,7	65,2	64,8	66,5
19.	64,2	58,2	64,7	62,2	66,6	64,1	58,0	64,6	62,1	66,4
20.	62,1	57,5	62,1	62,1	65,5	62,0	57,3	62,0	62,0	65,3
21.	64,5	52,9	64,3	65,0	65,7	64,4	52,4	64,2	64,9	65,5
22.	65,6	54,1	65,7	65,2	66,5	65,6	53,8	65,7	65,2	66,4
23.	65,3	48,5	65,6	64,3	65,4	65,3	47,5	65,5	64,2	65,3
24.	65,0	54,2	64,9	65,2	66,2	64,9	53,9	64,9	65,1	66,1
25.	64,9	56,5	65,0	64,6	66,6	64,8	56,0	64,9	64,4	66,4
26.	64,6	55,5	64,7	64,2	66,1	64,5	55,2	64,5	64,2	65,9
27.	64,5	53,4	64,4	64,7	65,6	64,4	53,1	64,3	64,6	65,5
28.	65,1	58,4	65,2	64,9	67,5	65,0	58,3	65,1	64,9	67,4
29.	64,3	58,8	64,1	65,0	67,4	64,2	58,2	63,9	64,9	67,0
30.	63,3	58,0	63,6	62,2	66,1	63,2	57,7	63,5	62,1	66,0
31.	65,1	55,4	65,2	64,8	66,5	65,1	55,1	65,2	64,7	66,3
Gesamt	64,9	56,2	64,9	64,7	66,5	64,7	55,9	64,8	64,5	66,3

Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel. Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

* Verfügbarkeit < 50%

Monatsauswertung Juli 2022

Messstelle MP15, Blankenfelde, Am Kienitzberg

Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.

N2: Anzahl der Flugbewegungen. (entsprechend der relevanten Flugrouten)

N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt

N1/N2 [%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte deutlich größer 100% können sich ergeben, wenn auch Fluggeräusche von Flugrouten erfasst werden, die für die entsprechende Messstelle keine Relevanz haben. Beispielsweise Flugbewegungen der Südbahn an einer Nordbahnmessstelle.

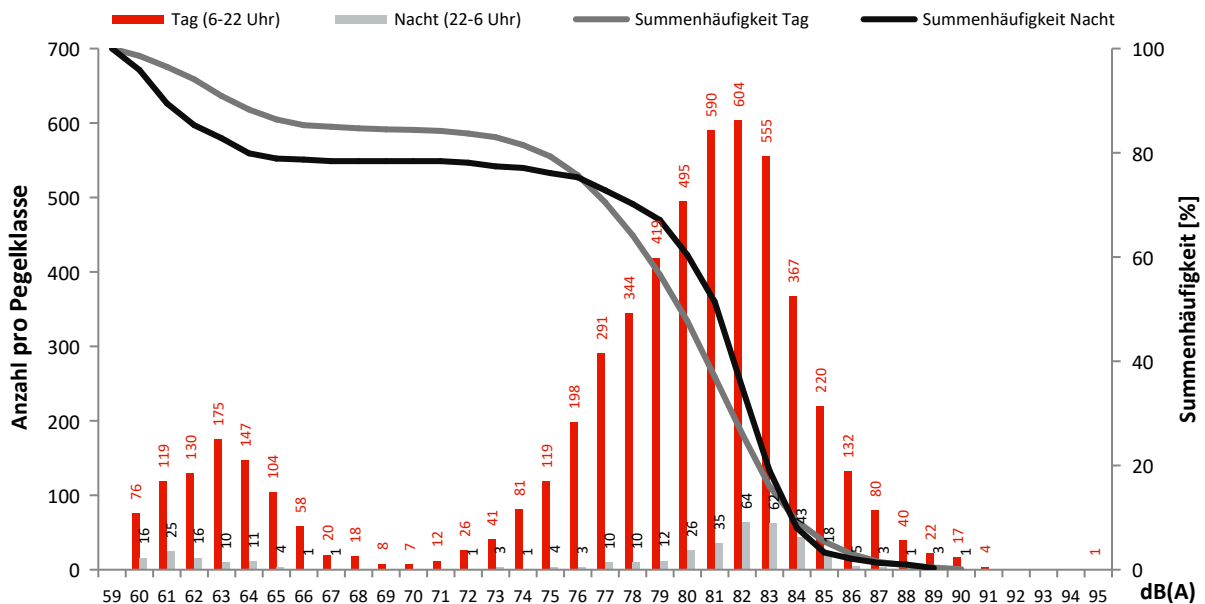
Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag	Tag					Nacht					
	6-6 Uhr	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.		174	160	160	108,7	100	18	13	13	138,5	100
2.		149	128	128	116,4	100	19	19	19	100,0	100
3.		150	137	137	109,5	100	25	25	25	100,0	100
4.		194	159	159	122,0	100	8	5	5	160,0	100
5.		185	153	153	120,9	100	9	5	5	180,0	100
6.		198	156	156	126,9	100	10	8	8	125,0	100
7.		198	147	147	134,7	100	15	10	10	150,0	100
8.		223	179	179	124,6	100	13	8	8	162,5	100
9.		166	135	135	123,0	100	7	5	5	140,0	100
10.		193	159	159	121,4	100	10	9	9	111,1	100
11.		205	163	163	125,8	100	14	8	8	175,0	100
12.		188	158	158	119,0	100	10	4	4	250,0	100
13.		184	151	151	121,9	100	6	3	3	200,0	100
14.		192	158	158	121,5	100	11	7	7	157,1	100
15.		207	166	166	124,7	100	15	9	9	166,7	100
16.		161	132	131	122,0	100	5	4	4	125,0	100
17.		179	147	147	121,8	100	11	9	9	122,2	99
18.		192	164	164	117,1	100	9	7	7	128,6	100
19.		160	150	150	106,7	100	23	22	22	104,5	100
20.		130	130	130	100,0	100	22	22	22	100,0	100
21.		188	163	163	115,3	100	6	4	4	150,0	100
22.		194	166	166	116,9	100	12	7	7	171,4	100
23.		162	133	133	121,8	100	3	1	1	300,0	100
24.		176	150	150	117,3	100	6	5	5	120,0	100
25.		187	164	164	114,0	100	17	10	10	170,0	100
26.		178	152	152	117,1	100	12	6	6	200,0	100
27.		175	138	138	126,8	100	8	5	5	160,0	100
28.		176	147	147	119,7	100	19	19	19	100,0	100
29.		150	148	148	101,4	100	17	18	18	94,4	100
30.		115	116	116	99,1	100	22	22	22	100,0	100
31.		191	162	162	117,9	100	7	6	6	116,7	99
Gesamt		5520	4671	4670	118,2	100	389	305	305	127,5	100

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel ($L_{p,AS,max}$)

Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden.

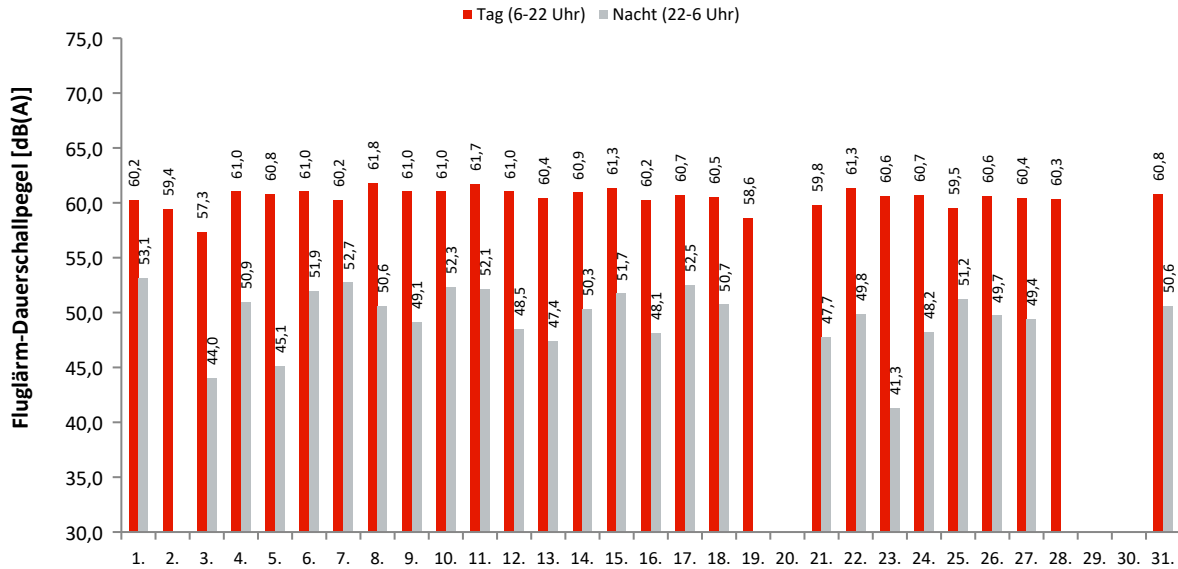
Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



Monatsauswertung Juli 2022 Messstelle MP16, Dahlewitz, Schule

Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.
Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 60,1 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 49,3 dB(A)



Akustische Tage

Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L_{DEN} (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L_E) 5dB und in den Nachtstunden (L_N) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L _{eq} Tag 6-22 Uhr	L _{eq} Nacht/L _N 22-6 Uhr	L _D 6-18 Uhr	L _E 18-22 Uhr	L _{DEN}	L _{eq} Tag 6-22 Uhr	L _{eq} Nacht/L _N 22-6 Uhr	L _D 6-18 Uhr	L _E 18-22 Uhr	L _{DEN}
1.	61,0	55,2	60,9	61,5	63,9	60,2	53,1	59,9	61,0	62,6
2.	60,7	56,4	61,7	54,9	63,7	59,4		60,4	52,8	58,1
3.	58,1	57,1	57,0	60,4	64,0	57,3	44,0	55,8	59,9	59,0
4.	61,6	58,6	61,8	60,9	65,8	61,0	50,9	61,1	60,6	62,2
5.	61,3	48,7	61,4	61,3	62,2	60,8	45,1	60,8	60,7	61,2
6.	61,6	53,5	61,6	61,6	63,5	61,0	51,9	61,0	61,2	62,6
7.	61,1	53,7	61,8	57,9	62,7	60,2	52,7	61,0	56,1	61,7
8.	62,3	51,9	62,3	62,4	63,6	61,8	50,6	61,8	61,7	62,8
9.	62,1	60,3	62,4	61,1	67,1	61,0	49,1	61,1	60,7	61,8
10.	61,5	58,7	61,4	61,5	66,0	61,0	52,3	61,0	61,2	62,8
11.	62,3	53,4	62,3	62,1	63,9	61,7	52,1	61,7	61,7	63,1
12.	61,6	61,1	61,9	60,7	67,5	61,0	48,5	61,2	60,3	61,6
13.	61,0	49,4	61,1	60,6	61,9	60,4	47,4	60,6	59,9	61,0
14.	61,5	51,5	61,4	61,8	62,9	60,9	50,3	60,8	61,4	62,2
15.	61,9	52,6	61,8	62,0	63,4	61,3	51,7	61,2	61,6	62,9
16.	60,9	49,6	61,2	59,8	61,7	60,2	48,1	60,4	59,3	60,8
17.	61,5	53,5	61,5	61,5	63,4	60,7	52,5	60,6	61,2	62,7
18.	61,1	52,2	61,3	60,3	62,6	60,5	50,7	60,7	59,9	61,7
19.	59,6	47,0	60,2	57,0	59,8	58,6		59,6	51,8	57,3
20.	51,9	46,3	52,5	49,7	54,5					
21.	60,7	50,2	60,5	61,1	62,0	59,8	47,7	59,8	59,9	60,8
22.	61,8	53,0	61,9	61,6	63,4	61,3	49,8	61,4	61,1	62,3
23.	61,1	48,4	61,4	60,1	61,7	60,6	41,3	60,9	59,6	60,6
24.	61,3	50,4	61,4	61,0	62,4	60,7	48,2	60,8	60,4	61,5
25.	60,8	54,0	60,6	61,4	63,3	59,5	51,2	59,8	58,5	61,1
26.	61,2	51,6	61,4	60,7	62,5	60,6	49,7	60,8	60,2	61,6
27.	61,0	51,6	61,1	60,6	62,4	60,4	49,4	60,5	60,1	61,4
28.	61,2	47,4	61,7	59,4	61,4	60,3		60,8	58,1	59,7
29.	52,8	46,4	53,0	51,9	55,1					
30.	51,5	46,0	51,9	50,2	54,2	28,0		29,2		26,2
31.	61,2	51,7	61,2	61,0	62,6	60,8	50,6	60,8	60,7	62,0
Gesamt	60,9	54,3	61,0	60,4	63,2	60,1	49,3	60,2	59,7	61,2

Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel. Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

* Verfügbarkeit < 50%

Monatsauswertung Juli 2022

Messstelle MP16, Dahlewitz, Schule

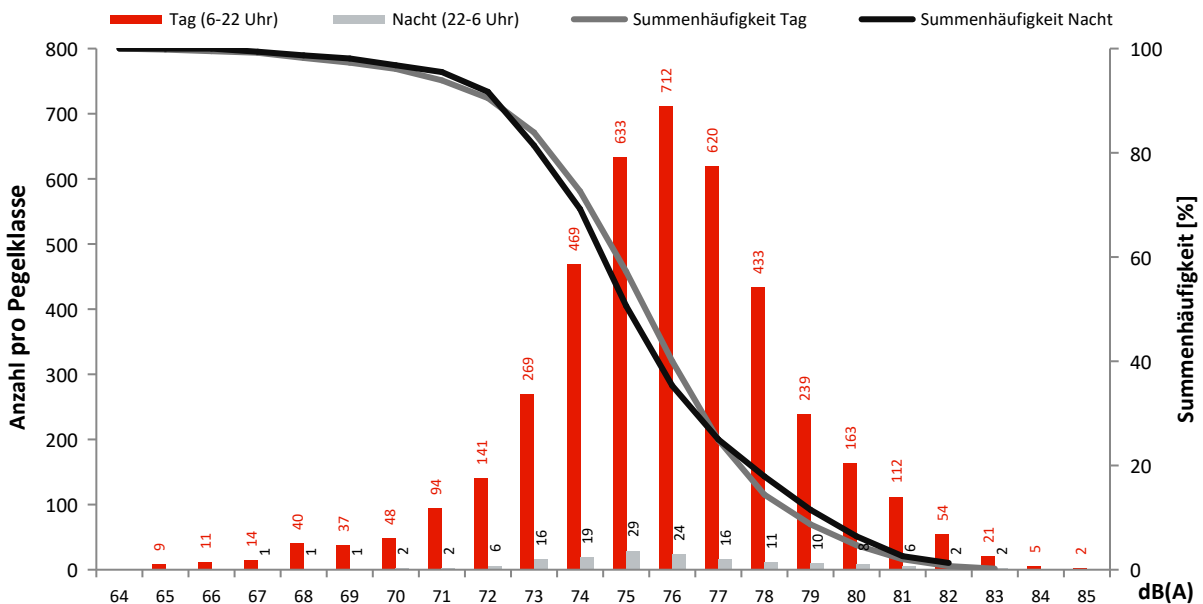
Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.
 N2: Anzahl der Flugbewegungen. (entsprechend der relevanten Flugrouten)
 N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt
 N1/N2 [%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte deutlich größer 100% können sich ergeben, wenn auch Fluggeräusche von Flugrouten erfasst werden, die für die entsprechende Messstelle keine Relevanz haben. Beispielsweise Flugbewegungen der Südbahn an einer Nordbahnmessstelle.
 Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.	150	155	155	96,8	100	12	12	12	100,0	100
2.	110	112	112	98,2	100					100
3.	85	85	85	100,0	100	1	1	1	100,0	100
4.	158	159	159	99,4	100	6	5	5	120,0	100
5.	153	153	153	100,0	100	3	3	3	100,0	100
6.	157	156	156	100,6	100	7	7	7	100,0	100
7.	147	147	147	100,0	100	10	10	10	100,0	100
8.	179	179	179	100,0	100	8	8	8	100,0	100
9.	133	135	135	98,5	100	5	5	5	100,0	100
10.	159	159	159	100,0	100	9	9	9	100,0	100
11.	163	163	163	100,0	100	8	8	8	100,0	100
12.	158	158	158	100,0	100	4	4	4	100,0	100
13.	151	151	151	100,0	100	3	3	3	100,0	100
14.	158	158	158	100,0	100	7	7	7	100,0	100
15.	166	166	166	100,0	100	9	9	9	100,0	100
16.	132	132	132	100,0	100	4	4	4	100,0	100
17.	147	147	147	100,0	100	9	9	9	100,0	100
18.	164	164	164	100,0	100	7	7	7	100,0	100
19.	126	126	126	100,0	100					100
20.					100					100
21.	151	163	163	92,6	100	4	4	4	100,0	100
22.	166	166	166	100,0	100	7	7	7	100,0	100
23.	133	133	133	100,0	100	1	1	1	100,0	100
24.	150	150	150	100,0	100	5	5	5	100,0	99
25.	156	164	164	95,1	100	10	10	10	100,0	100
26.	149	152	152	98,0	100	6	6	6	100,0	100
27.	138	138	138	100,0	100	5	5	5	100,0	100
28.	124	125	125	99,2	100					100
29.					100					100
30.	1				100					100
31.	162	162	162	100,0	100	6	6	6	100,0	99
Gesamt	4126	4158	4158	99,2	100	156	155	155	100,6	100

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel (L_{p,AS,max})

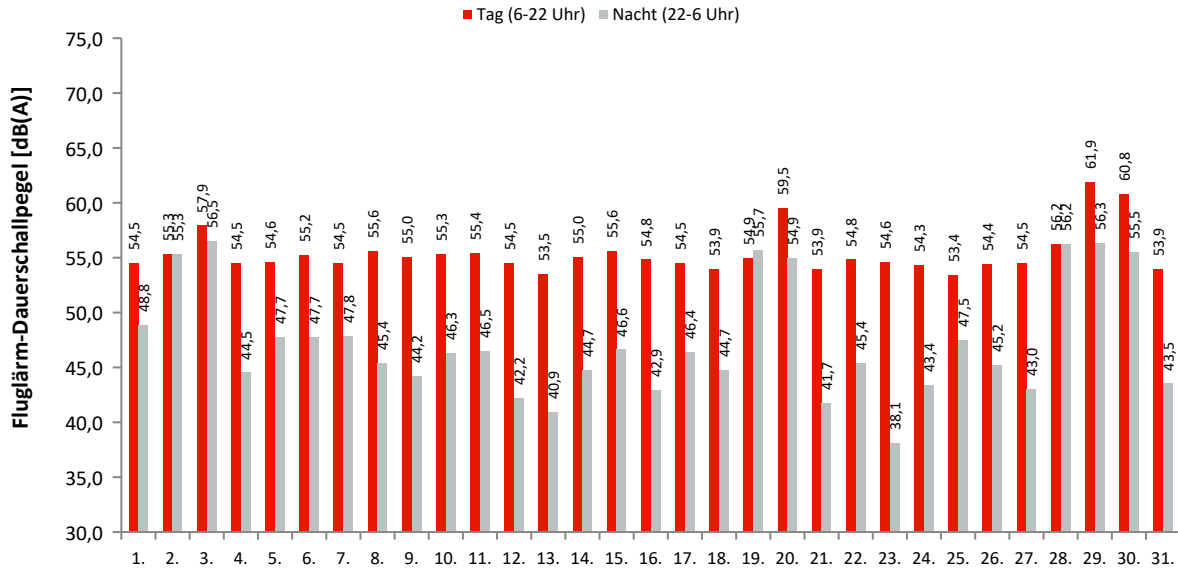
Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden. Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



Monatsauswertung Juli 2022 Messstelle MP17, Blankenfelde, Am Bruch

Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.
Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 56,0 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 50,5 dB(A)



Akustische Tage

Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L_{DEN} (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L_E) 5dB und in den Nachtstunden (L_N) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L _{eq} Tag 6-22 Uhr	L _{eq} Nacht/L _N 22-6 Uhr	L _D 6-18 Uhr	L _E 18-22 Uhr	L _{DEN}	L _{eq} Tag 6-22 Uhr	L _{eq} Nacht/L _N 22-6 Uhr	L _D 6-18 Uhr	L _E 18-22 Uhr	L _{DEN}
1.	55,5	49,5	55,7	54,9	58,1	54,5	48,8	54,6	54,3	57,3
2.	55,8	55,5	54,7	58,0	62,2	55,3	55,3	54,2	57,6	61,9
3.	58,0	56,7	58,7	55,2	63,2	57,9	56,5	58,5	54,8	63,0
4.	55,3	46,5	55,4	54,9	56,9	54,5	44,5	54,5	54,5	55,8
5.	55,4	48,5	55,5	54,9	57,6	54,6	47,7	54,7	54,5	56,9
6.	55,8	48,6	55,9	55,6	58,0	55,2	47,7	55,3	54,9	57,2
7.	55,4	48,6	55,5	55,1	57,7	54,5	47,8	54,7	53,8	56,7
8.	56,1	46,3	56,0	56,4	57,6	55,6	45,4	55,4	55,9	57,0
9.	55,7	46,8	56,0	54,5	57,1	55,0	44,2	55,3	54,0	55,9
10.	55,8	47,0	55,7	56,2	57,6	55,3	46,3	55,2	55,8	57,0
11.	56,1	47,8	56,2	55,9	57,9	55,4	46,5	55,4	55,5	57,1
12.	55,4	45,4	55,8	54,0	56,4	54,5	42,2	54,8	53,5	55,1
13.	54,6	43,9	54,8	53,8	55,6	53,5	40,9	53,7	53,0	54,2
14.	55,6	45,8	55,5	56,0	57,1	55,0	44,7	54,9	55,5	56,4
15.	56,1	47,2	56,1	56,1	57,7	55,6	46,6	55,5	55,7	57,2
16.	56,9	43,8	57,6	53,6	56,9	54,8	42,9	55,2	52,9	55,2
17.	54,9	47,4	55,0	54,8	57,0	54,5	46,4	54,5	54,4	56,3
18.	54,5	46,5	54,6	54,1	56,3	53,9	44,7	54,0	53,6	55,4
19.	55,3	55,8	53,2	58,6	62,4	54,9	55,7	52,6	58,5	62,3
20.	59,7	55,1	59,7	59,7	63,1	59,5	54,9	59,5	59,5	62,9
21.	55,8	43,7	54,7	58,1	57,5	53,9	41,7	53,6	54,6	55,0
22.	55,4	47,5	55,3	55,5	57,4	54,8	45,4	54,7	55,1	56,4
23.	55,3	41,4	55,7	54,0	55,6	54,6	38,1	54,9	53,4	54,7
24.	54,7	45,3	54,8	54,3	56,1	54,3	43,4	54,4	53,9	55,3
25.	54,4	54,0	54,1	55,1	60,5	53,4	47,5	53,2	53,9	56,3
26.	55,3	46,1	55,5	54,4	56,6	54,4	45,2	54,5	54,1	55,9
27.	55,3	45,0	55,5	54,8	56,5	54,5	43,0	54,6	54,3	55,5
28.	57,2	56,4	56,1	59,6	63,3	56,2	56,2	54,2	59,5	63,0
29.	62,1	56,9	61,9	62,5	65,2	61,9	56,3	61,8	62,4	64,9
30.	61,2	55,7	61,6	59,9	63,9	60,8	55,5	61,1	59,8	63,7
31.	54,4	44,3	54,5	54,0	55,6	53,9	43,5	54,1	53,5	55,0
Gesamt	56,6	51,2	56,6	56,6	59,6	56,0	50,5	55,9	56,1	59,0

Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel. Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

* Verfügbarkeit < 50%

Monatsauswertung Juli 2022

Messstelle MP17, Blankenfelde, Am Bruch

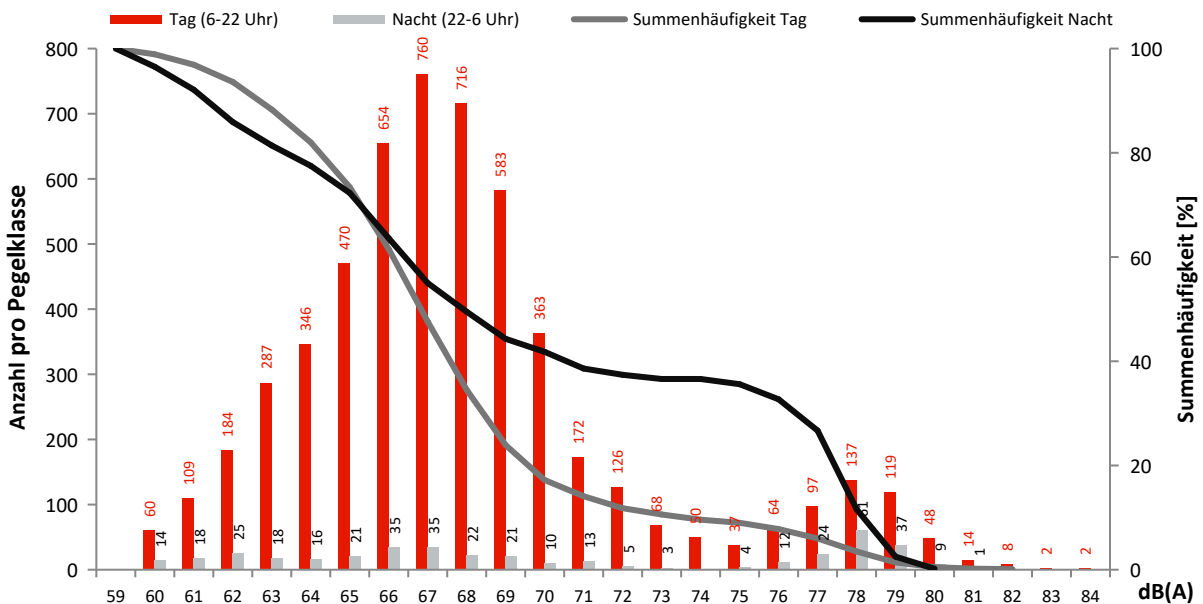
Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.
 N2: Anzahl der Flugbewegungen. (entsprechend der relevanten Flugrouten)
 N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt
 N1/N2 [%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte deutlich größer 100% können sich ergeben, wenn auch Fluggeräusche von Flugrouten erfasst werden, die für die entsprechende Messstelle keine Relevanz haben. Beispielsweise Flugbewegungen der Südbahn an einer Nordbahnmessstelle.
 Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag	Tag					Nacht					
	6-6 Uhr	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.		159	160	160	99,4	100	20	13	13	153,8	100
2.		145	128	128	113,3	100	19	19	19	100,0	100
3.		148	137	137	108,0	100	25	25	25	100,0	100
4.		198	159	159	124,5	100	11	5	5	220,0	100
5.		189	153	153	123,5	100	12	5	5	240,0	100
6.		205	156	156	131,4	100	12	8	8	150,0	100
7.		184	147	147	125,2	100	15	10	10	150,0	100
8.		213	179	179	119,0	100	14	8	8	175,0	100
9.		168	135	135	124,4	100	6	5	5	120,0	100
10.		195	159	159	122,6	100	11	9	9	122,2	100
11.		211	163	163	129,4	100	14	8	8	175,0	100
12.		186	158	158	117,7	100	10	4	4	250,0	100
13.		190	151	151	125,8	100	4	3	3	133,3	100
14.		198	158	158	125,3	100	13	7	7	185,7	100
15.		213	166	166	128,3	100	15	9	9	166,7	100
16.		163	132	132	123,5	100	5	4	4	125,0	100
17.		176	147	147	119,7	100	11	9	9	122,2	99
18.		190	164	164	115,9	100	9	7	7	128,6	100
19.		164	150	150	109,3	100	21	22	22	95,5	100
20.		130	130	130	100,0	100	22	22	22	100,0	100
21.		169	163	163	103,7	100	6	4	4	150,0	100
22.		195	166	166	117,5	100	15	7	7	214,3	100
23.		155	133	133	116,5	100	3	1	1	300,0	100
24.		179	150	150	119,3	100	6	5	5	120,0	100
25.		175	164	164	106,7	100	17	10	10	170,0	100
26.		180	152	152	118,4	100	13	6	6	216,7	100
27.		170	138	138	123,2	100	8	5	5	160,0	100
28.		175	147	146	119,0	100	20	19	19	105,3	100
29.		148	148	148	100,0	100	18	18	18	100,0	100
30.		115	116	116	99,1	100	21	22	22	95,5	100
31.		190	162	162	117,3	100	8	6	6	133,3	99
Gesamt		5476	4671	4670	117,2	100	404	305	305	132,5	100

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel ($L_{p,AS,max}$)

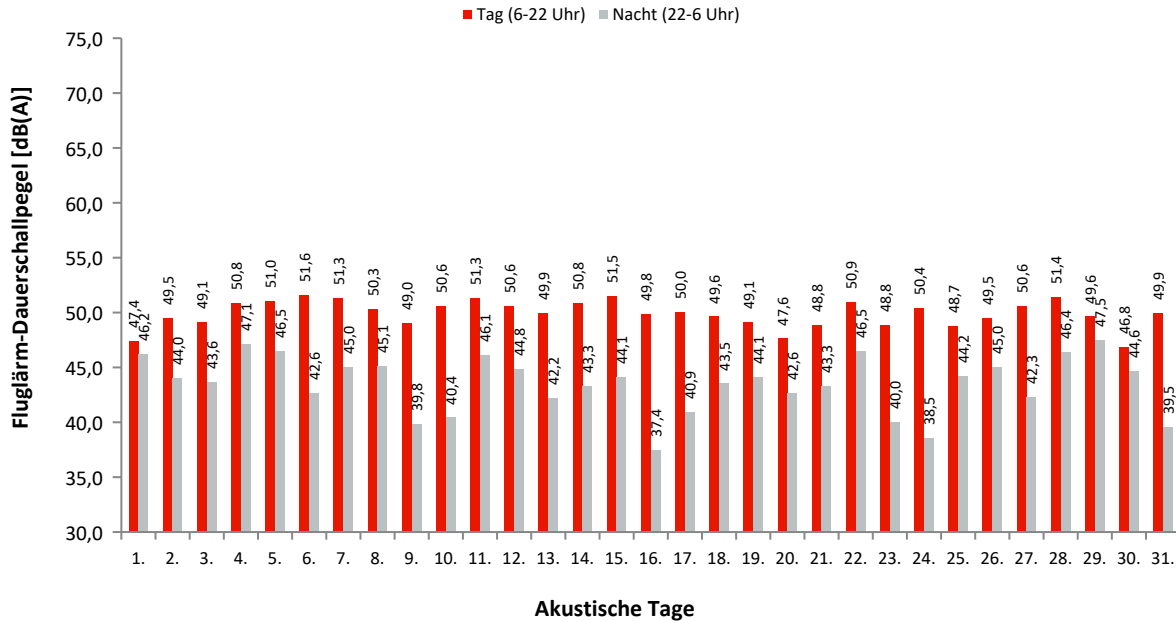
Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden. Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



Monatsauswertung Juli 2022 Messstelle MP18, Diedersdorf, Dorfstraße

Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.
Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 50,0 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 44,1 dB(A)



Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L_{DEN} (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L_E) 5dB und in den Nachtstunden (L_N) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L _{eq} Tag 6-22 Uhr	L _{eq} Nacht/L _N 22-6 Uhr	L _D 6-18 Uhr	L _E 18-22 Uhr	L _{DEN}	L _{eq} Tag 6-22 Uhr	L _{eq} Nacht/L _N 22-6 Uhr	L _D 6-18 Uhr	L _E 18-22 Uhr	L _{DEN}
1.	55,8	50,6	54,3	58,6	59,5	47,4	46,2	47,4	47,3	52,9
2.	59,1	53,1	56,7	62,7	62,8	49,5	44,0	49,7	49,0	52,4
3.	54,1	46,9	54,8	51,4	55,9	49,1	43,6	49,1	49,4	52,1
4.	53,5	49,3	53,5	53,6	57,1	50,8	47,1	51,0	50,0	54,6
5.	54,2	48,5	54,3	54,0	57,0	51,0	46,5	51,1	50,8	54,4
6.	54,8	46,8	54,9	54,5	56,6	51,6	42,6	50,9	53,3	53,7
7.	53,8	48,0	52,6	56,3	57,2	51,3	45,0	47,9	55,4	55,1
8.	54,1	47,7	54,1	54,0	56,6	50,3	45,1	50,1	51,0	53,5
9.	54,7	48,9	54,8	54,1	57,4	49,0	39,8	49,8	45,2	49,9
10.	54,1	45,8	54,3	53,3	55,7	50,6	40,4	50,5	50,9	52,0
11.	54,1	49,2	54,3	53,5	57,2	51,3	46,1	51,7	49,9	54,2
12.	53,6	48,6	53,8	53,2	56,7	50,6	44,8	51,0	49,1	53,1
13.	54,7	46,5	55,2	53,0	56,2	49,9	42,2	50,0	49,6	51,8
14.	53,9	46,9	53,9	54,0	56,2	50,8	43,3	51,0	49,9	52,7
15.	55,2	47,4	55,5	54,1	56,9	51,5	44,1	51,5	51,4	53,6
16.	54,9	45,0	55,0	54,5	56,2	49,8	37,4	50,5	46,7	49,9
17.	53,8	46,6	54,3	52,0	55,7	50,0	40,9	50,0	50,0	51,6
18.	52,6	46,1	52,7	52,3	55,0	49,6	43,5	50,0	48,2	52,0
19.	52,3	46,8	52,3	52,3	55,2	49,1	44,1	49,1	49,0	52,2
20.	51,7	46,1	51,6	52,1	54,7	47,6	42,6	47,6	47,9	50,9
21.	53,0	46,6	53,1	52,6	55,4	48,8	43,3	49,2	47,3	51,5
22.	54,8	48,9	55,1	54,0	57,4	50,9	46,5	50,7	51,3	54,5
23.	54,2	46,5	54,2	54,1	56,2	48,8	40,0	49,3	46,7	50,0
24.	54,0	43,7	54,6	51,4	54,7	50,4	38,5	50,4	50,1	51,3
25.	54,5	48,8	54,4	54,8	57,4	48,7	44,2	49,4	45,5	51,8
26.	54,3	47,5	54,6	53,0	56,4	49,5	45,0	49,6	49,1	52,9
27.	56,4	47,3	57,1	53,5	57,4	50,6	42,3	50,7	50,5	52,4
28.	53,8	48,5	54,2	52,0	56,5	51,4	46,4	51,6	50,6	54,4
29.	52,9	49,0	53,1	52,5	56,6	49,6	47,5	49,3	50,4	54,6
30.	51,8	47,3	51,6	52,5	55,4	46,8	44,6	47,0	46,0	51,5
31.	53,6	44,8	54,2	51,4	54,8	49,9	39,5	49,9	49,7	51,1
Gesamt	54,4	47,9	54,3	54,6	56,9	50,0	44,1	50,0	50,0	52,8

Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel. Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

* Verfügbarkeit < 50%

Monatsauswertung Juli 2022

Messstelle MP18, Diedersdorf, Dorfstraße

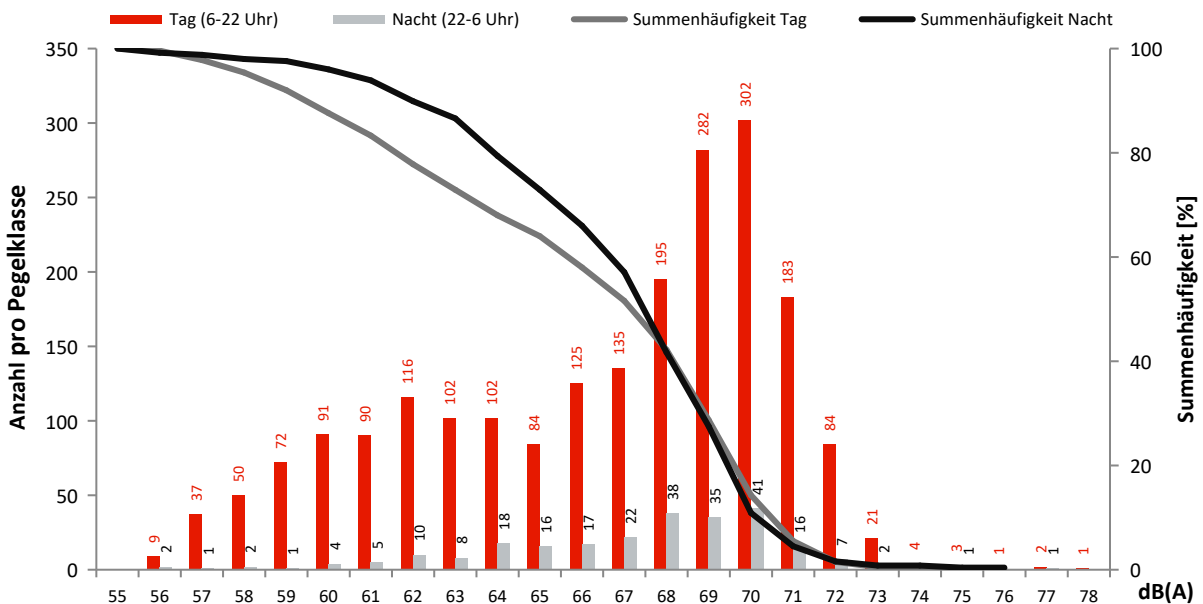
Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.
 N2: Anzahl der Flugbewegungen. (entsprechend der relevanten Flugrouten)
 N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt
 N1/N2 [%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte deutlich größer 100% können sich ergeben, wenn auch Fluggeräusche von Flugrouten erfasst werden, die für die entsprechende Messstelle keine Relevanz haben. Beispielsweise Flugbewegungen der Südbahn an einer Nordbahnmessstelle.
 Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.	45	66	66	68,2	100	9	9	9	100,0	100
2.	48	58	58	82,8	100	7	9	9	77,8	100
3.	58	62	62	93,5	100	9	9	9	100,0	100
4.	78	84	84	92,9	100	12	12	12	100,0	100
5.	77	80	80	96,3	100	12	11	11	109,1	100
6.	86	89	89	96,6	100	6	6	6	100,0	100
7.	99	119	119	83,2	100	10	10	10	100,0	100
8.	77	89	89	86,5	100	8	8	8	100,0	100
9.	59	63	63	93,7	100	3	3	3	100,0	100
10.	69	78	78	88,5	100	2	2	2	100,0	100
11.	86	93	93	92,5	100	11	11	11	100,0	100
12.	78	84	84	92,9	100	9	12	12	75,0	100
13.	78	90	90	86,7	100	11	12	12	91,7	100
14.	89	100	100	89,0	100	9	10	10	90,0	100
15.	87	98	98	88,8	100	7	7	7	100,0	100
16.	51	59	59	86,4	100	1				100
17.	52	60	60	86,7	100	3	3	3	100,0	99
18.	64	69	69	92,8	100	9	9	9	100,0	100
19.	71	78	78	91,0	100	10	11	11	90,9	100
20.	65	72	72	90,3	100	10	11	11	90,9	100
21.	59	65	65	90,8	100	7	7	7	100,0	100
22.	77	84	84	91,7	100	12	12	12	100,0	100
23.	47	54	54	87,0	100	3	2	2	150,0	100
24.	64	67	67	95,5	100	3	3	3	100,0	100
25.	52	60	60	86,7	100	9	10	10	90,0	100
26.	58	62	62	93,5	100	8	8	8	100,0	100
27.	62	72	72	86,1	100	5	5	5	100,0	100
28.	84	89	88	94,4	100	12	12	12	100,0	100
29.	67	67	67	100,0	100	16	15	15	106,7	100
30.	46	50	50	92,0	100	11	11	11	100,0	100
31.	58	63	63	92,1	100	3	3	3	100,0	99
Gesamt	2091	2324	2323	90,0	100	247	253	253	97,6	100

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel (L_{p,AS,max})

Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden. Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.

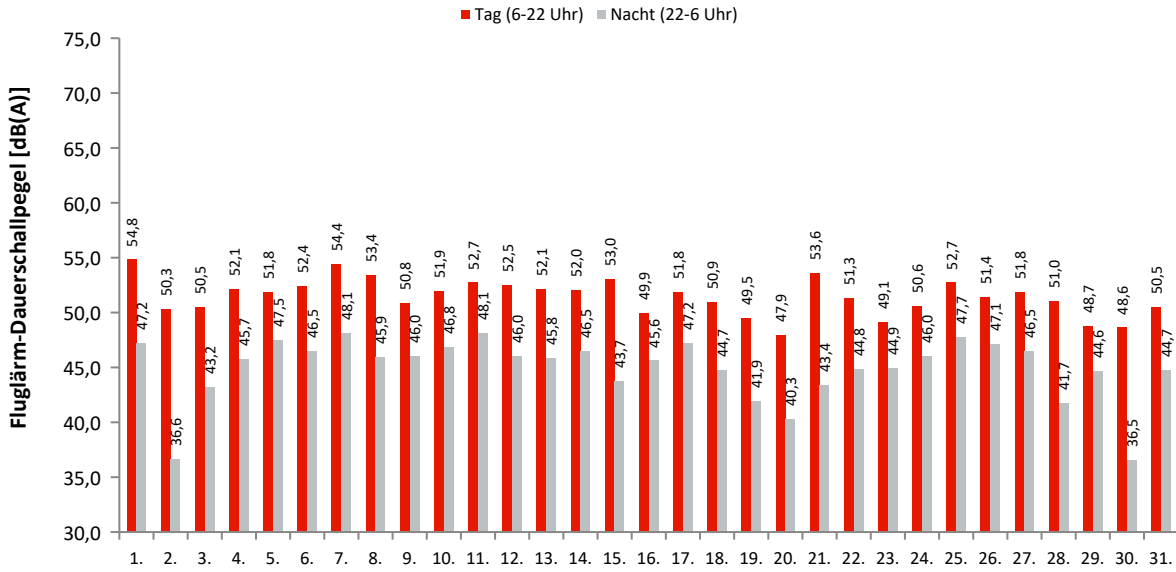


Monatsauswertung Juli 2022

Messstelle MP19, Müggelheim, Eppenbrunner Weg

Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.
 Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 51,7 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 45,6 dB(A)



Akustische Tage

Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L_{DEN} (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L_E) 5dB und in den Nachtstunden (L_N) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}
1.	56,3	48,4	56,8	54,7	57,9	54,8	47,2	55,1	53,9	56,7
2.	51,8	46,4	51,3	53,2	55,1	50,3	36,6	49,8	51,7	51,5
3.	51,6	48,2	51,3	52,5	55,8	50,5	43,2	50,2	51,5	52,9
4.	52,9	47,6	52,7	53,5	56,0	52,1	45,7	51,8	53,0	54,8
5.	52,7	49,1	52,6	52,9	56,7	51,8	47,5	51,6	52,2	55,4
6.	53,3	48,6	53,1	53,6	56,7	52,4	46,5	52,1	53,1	55,3
7.	55,4	49,0	55,4	55,3	57,9	54,4	48,1	55,0	51,6	56,5
8.	54,1	47,9	54,0	54,5	56,8	53,4	45,9	53,1	54,0	55,6
9.	52,4	48,1	52,8	51,2	55,8	50,8	46,0	51,5	47,2	53,6
10.	52,9	48,3	53,1	52,2	56,2	51,9	46,8	52,2	50,8	54,8
11.	53,4	50,9	53,3	53,4	58,0	52,7	48,1	52,7	52,8	56,1
12.	53,3	48,0	53,3	53,2	56,3	52,5	46,0	52,4	52,7	55,1
13.	52,8	46,7	51,7	55,0	56,0	52,1	45,8	50,7	54,7	55,3
14.	52,8	56,0	52,3	53,9	61,9	52,0	46,5	51,5	53,3	55,2
15.	53,8	45,1	53,8	53,8	55,5	53,0	43,7	52,9	53,2	54,6
16.	52,4	46,3	52,8	51,0	54,9	49,9	45,6	50,2	48,8	53,3
17.	52,5	47,7	52,2	53,2	55,9	51,8	47,2	51,5	52,6	55,3
18.	51,7	46,2	51,6	52,0	54,7	50,9	44,7	50,8	51,3	53,6
19.	50,4	43,3	50,7	49,3	52,4	49,5	41,9	49,9	48,1	51,3
20.	49,0	41,6	48,5	50,1	51,4	47,9	40,3	47,3	49,4	50,4
21.	54,1	44,5	53,7	55,1	55,8	53,6	43,4	53,1	54,8	55,2
22.	52,6	50,4	52,0	53,9	57,6	51,3	44,8	51,2	51,7	53,9
23.	50,7	45,8	51,2	48,8	53,6	49,1	44,9	49,5	47,5	52,5
24.	51,5	46,6	51,5	51,5	54,7	50,6	46,0	50,5	50,8	54,0
25.	54,4	52,1	52,4	57,6	59,7	52,7	47,7	50,3	56,3	56,8
26.	52,3	48,0	52,2	52,6	55,9	51,4	47,1	51,1	52,1	55,1
27.	52,6	47,3	52,5	52,8	55,7	51,8	46,5	51,6	52,3	54,9
28.	51,9	43,9	51,9	51,9	53,8	51,0	41,7	51,0	51,1	52,5
29.	50,0	47,8	50,0	49,8	54,8	48,7	44,6	48,9	47,8	52,2
30.	50,4	41,8	50,9	48,4	51,7	48,6	36,5	49,2	45,6	48,8
31.	52,0	45,6	52,0	52,0	54,5	50,5	44,7	50,3	51,1	53,4
Gesamt	52,8	48,4	52,7	53,1	56,3	51,7	45,6	51,6	52,1	54,4

Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel. Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

* Verfügbarkeit < 50%

Monatsauswertung Juli 2022

Messstelle MP19, Müggelheim, Eppenbrunner Weg

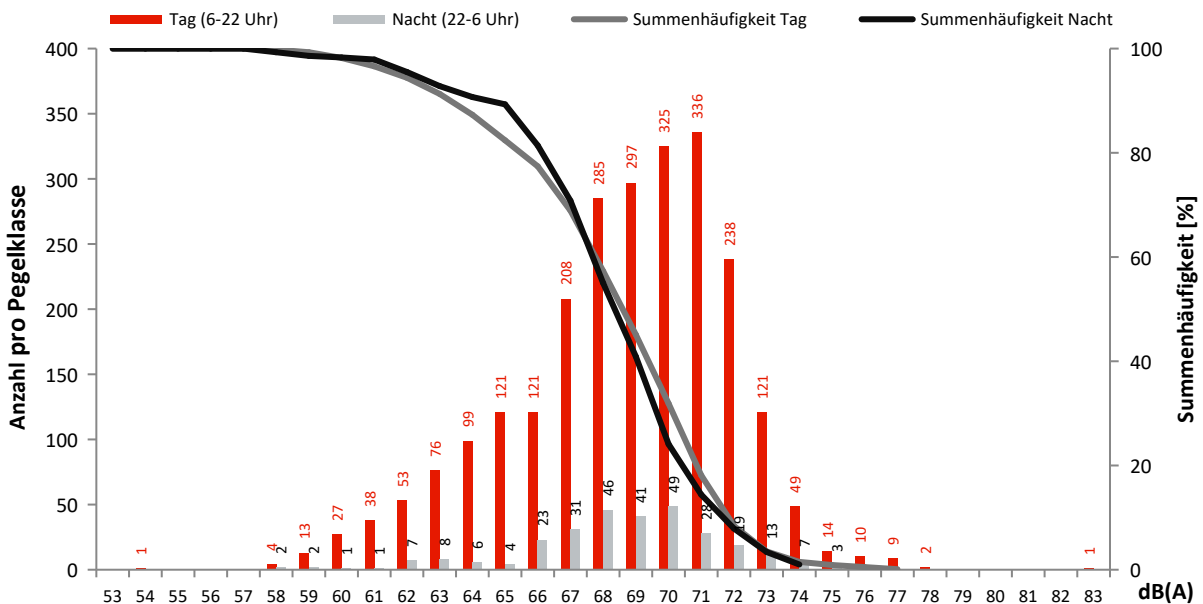
Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.
 N2: Anzahl der Flugbewegungen. (entsprechend der relevanten Flugrouten)
 N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt
 N1/N2 [%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte deutlich größer 100% können sich ergeben, wenn auch Fluggeräusche von Flugrouten erfasst werden, die für die entsprechende Messstelle keine Relevanz haben. Beispielsweise Flugbewegungen der Südbahn an einer Nordbahnmessstelle.
 Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.	140	140	140	100,0	100	10	11	11	90,9	100
2.	57	59	59	96,6	100	2	2	2	100,0	100
3.	73	78	78	93,6	100	6	6	6	100,0	100
4.	86	86	86	100,0	100	9	10	10	90,0	100
5.	82	82	82	100,0	100	14	14	14	100,0	100
6.	91	88	88	103,4	100	10	10	10	100,0	100
7.	116	120	120	96,7	100	12	12	12	100,0	100
8.	94	91	91	103,3	100	10	10	10	100,0	100
9.	62	59	59	105,1	100	10	10	10	100,0	100
10.	74	76	76	97,4	100	11	11	11	100,0	100
11.	96	96	96	100,0	100	13	12	12	108,3	100
12.	88	89	89	98,9	100	11	11	11	100,0	100
13.	92	91	91	101,1	100	10	11	11	90,9	100
14.	100	102	102	98,0	100	11	11	11	100,0	100
15.	87	87	87	100,0	100	7	9	9	77,8	100
16.	47	48	48	97,9	100	9	9	9	100,0	100
17.	70	71	71	98,6	100	11	11	11	100,0	100
18.	73	75	75	97,3	100	11	11	11	100,0	100
19.	64	72	72	88,9	100	9	8	8	112,5	100
20.	66	87	87	75,9	100	8	8	8	100,0	100
21.	112	111	111	100,9	100	7	8	8	87,5	100
22.	74	75	75	98,7	100	7	7	7	100,0	100
23.	47	49	49	95,9	100	10	10	10	100,0	100
24.	62	63	63	98,4	100	10	10	10	100,0	100
25.	106	108	107	98,1	100	12	13	13	92,3	100
26.	69	67	67	103,0	100	11	10	10	110,0	100
27.	78	77	77	101,3	100	11	11	11	100,0	100
28.	74	75	75	98,7	100	7	7	7	100,0	100
29.	58	68	68	85,3	100	11	11	11	100,0	100
30.	49	56	56	87,5	100	2	2	2	100,0	100
31.	61	61	61	100,0	100	9	9	9	100,0	100
Gesamt	2448	2507	2506	97,6	100	291	295	295	98,6	100

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel (L_{p,AS,max})

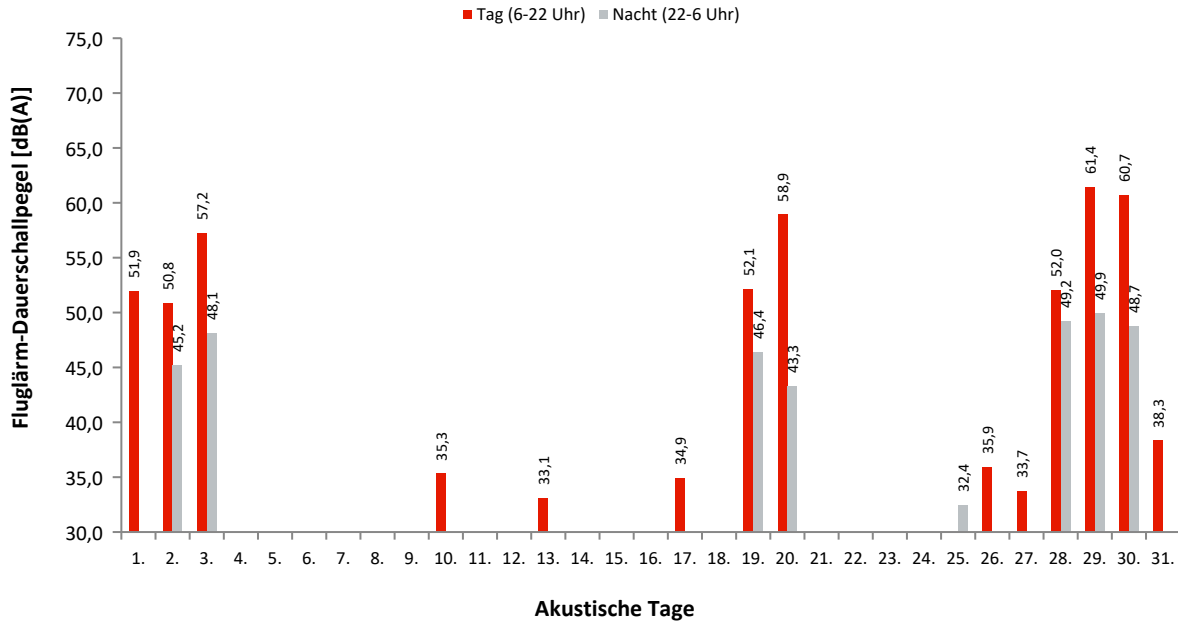
Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden. Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



Monatsauswertung Juli 2022 Messstelle MP21, Kiekebusch

Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.
Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 51,6 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 41,3 dB(A)



Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L_{DEN} (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L_E) 5dB und in den Nachtstunden (L_N) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L _{eq} Tag 6-22 Uhr	L _{eq} Nacht/L _N 22-6 Uhr	L _D 6-18 Uhr	L _E 18-22 Uhr	L _{DEN}	L _{eq} Tag 6-22 Uhr	L _{eq} Nacht/L _N 22-6 Uhr	L _D 6-18 Uhr	L _E 18-22 Uhr	L _{DEN}
1.	56,5	48,7	57,3	52,2	57,8	51,9		53,2		50,1
2.	56,5	51,7	55,8	58,1	60,1	50,8	45,2		56,8	55,6
3.	58,2	51,9	59,2	52,9	60,1	57,2	48,1	58,2	49,7	57,7
4.	53,1	50,3	53,7	50,9	57,3	28,9		30,2		27,2
5.	53,2	48,3	53,8	50,5	56,0					
6.	53,6	47,4	54,3	50,4	55,7					
7.	54,8	48,1	54,9	54,6	57,1					
8.	52,8	46,6	53,4	50,4	55,0					
9.	53,4	46,8	53,8	52,1	55,6					
10.	52,2	47,9	52,7	49,9	55,4	35,3		36,5		33,5
11.	53,5	49,7	54,2	50,0	57,0					
12.	51,4	47,7	51,7	50,2	55,1					
13.	51,8	47,5	52,3	49,7	55,1	33,1		34,4		31,4
14.	50,3	46,1	49,7	51,7	54,2					
15.	52,8	45,4	53,4	49,9	54,4					
16.	55,1	45,8	56,0	50,4	55,9					
17.	50,6	49,0	50,3	51,3	55,9	34,9		36,1		33,1
18.	50,8	47,1	51,3	49,1	54,5					
19.	56,7	51,4	55,5	59,0	60,2	52,1	46,4	29,9	58,1	56,9
20.	59,6	49,3	60,1	57,4	60,4	58,9	43,3	59,5	56,5	58,7
21.	48,6	46,0	48,3	49,2	53,2					
22.	49,3	47,8	48,9	50,1	54,7					
23.	52,3	47,4	52,9	49,9	55,2					
24.	49,1	48,8	49,0	49,2	55,3					
25.	52,1	52,9	49,5	55,8	59,5		32,4			37,7
26.	51,1	47,1	51,6	49,1	54,5	35,9		34,7	38,2	37,0
27.	51,7	50,8	51,0	53,5	57,6	33,7		35,0		32,0
28.	55,0	53,1	52,1	58,9	60,7	52,0	49,2		58,0	57,9
29.	62,0	52,8	61,8	62,6	63,7	61,4	49,9	61,1	62,1	62,6
30.	61,4	50,6	61,4	61,5	62,6	60,7	48,7	60,5	61,1	61,7
31.	48,8	45,1	48,9	48,3	52,6	38,3		39,5		36,5
Gesamt	55,1	49,3	55,2	54,8	57,8	51,6	41,3	51,3	52,3	53,0

Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel. Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

* Verfügbarkeit < 50%

Monatsauswertung Juli 2022 Messstelle MP21, Kiekebusch

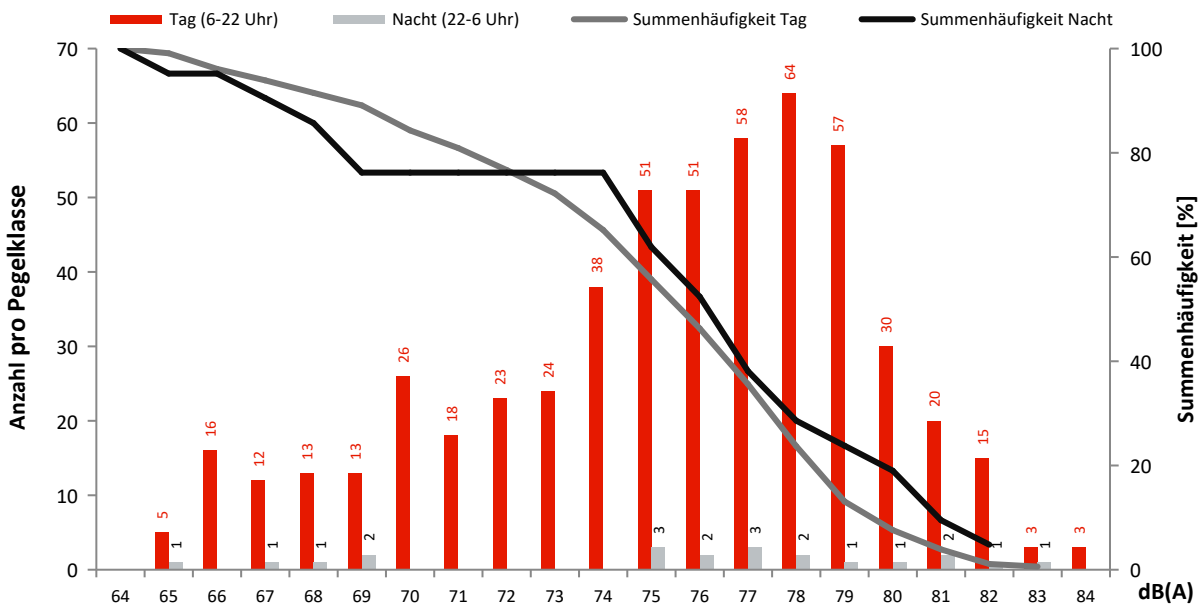
Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.
 N2: Anzahl der Flugbewegungen. (entsprechend der relevanten Flugrouten)
 N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt
 N1/N2 [%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte deutlich größer 100% können sich ergeben, wenn auch Fluggeräusche von Flugrouten erfasst werden, die für die entsprechende Messstelle keine Relevanz haben. Beispielsweise Flugbewegungen der Südbahn an einer Nordbahnmessstelle.
 Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.	21	24	24	87,5	99					100
2.	11	12	12	91,7	100	1	4	4	25,0	100
3.	63	63	63	100,0	100	3	5	5	60,0	100
4.	1				100					100
5.					100					100
6.					100					100
7.					100					100
8.					100					100
9.					100					100
10.	1				100					100
11.					100					100
12.					100					100
13.	1				100					100
14.					100					100
15.					100					100
16.					98					100
17.	1				100					99
18.					100					100
19.	25	29	29	86,2	100	3	4	4	75,0	100
20.	116	138	138	84,1	100	2	5	5	40,0	100
21.					100					100
22.					100					100
23.					100					100
24.					100					100
25.					100	1				100
26.	2				100					100
27.	1				100					100
28.	16	22	22	72,7	100	3	3	3	100,0	100
29.	156	159	159	98,1	100	6	7	7	85,7	100
30.	122	135	135	90,4	100	2	4	4	50,0	100
31.	3				100					99
Gesamt	540	582	582	92,8	100	21	32	32	65,6	100

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel (L_{p,AS,max})

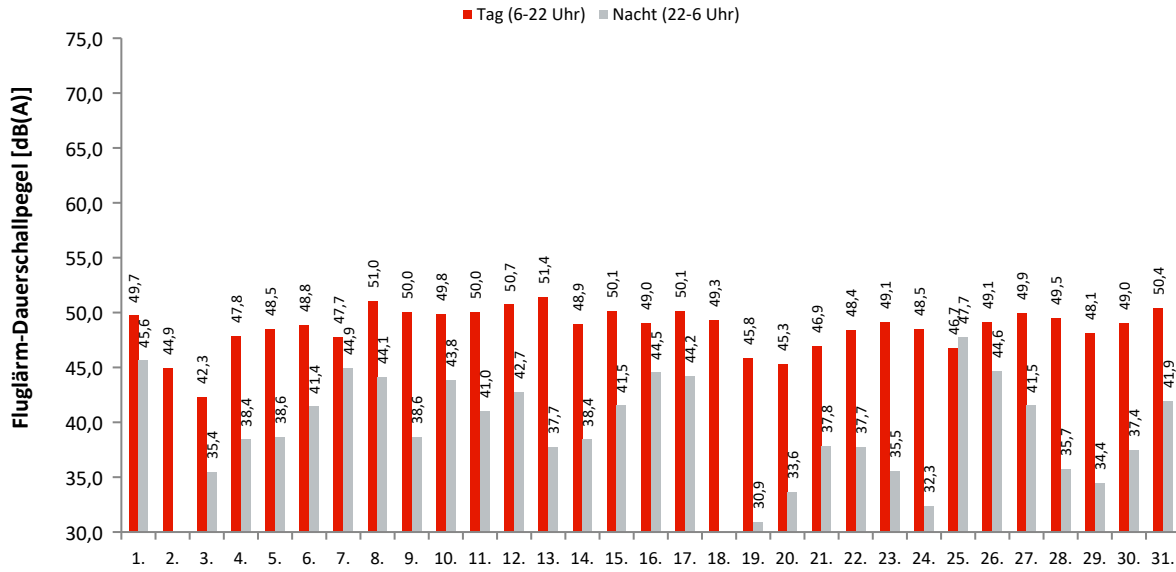
Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden. Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



Monatsauswertung Juli 2022 Messstelle MP22, Rotberg

Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.
Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 49,0 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 41,3 dB(A)



Akustische Tage

Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L_{DEN} (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L_E) 5dB und in den Nachtstunden (L_N) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}
1.	54,1	49,3	54,6	52,2	57,1	49,7	45,6	50,0	48,7	53,2
2.	54,0	44,6	54,7	50,7	54,9	44,9	42,3	45,2	44,0	44,7
3.	51,0	45,6	51,4	49,4	53,7	42,3	35,4	43,0	39,0	44,1
4.	60,7	54,7	61,8	53,3	62,7	47,8	38,4	47,7	48,0	49,3
5.	57,8	45,8	58,5	54,5	58,0	48,5	38,6	48,7	47,9	49,7
6.	56,5	46,5	57,4	51,8	57,0	48,8	41,4	49,1	47,9	50,8
7.	60,5	48,7	61,3	56,6	60,7	47,7	44,9	48,2	45,8	51,9
8.	56,8	48,6	57,3	54,7	58,2	51,0	44,1	50,1	52,8	53,7
9.	54,5	47,5	54,9	52,9	56,5	50,0	38,6	49,9	50,5	51,2
10.	54,6	48,1	54,9	53,3	56,8	49,8	43,8	49,7	50,1	52,6
11.	55,5	49,2	56,1	53,1	57,7	50,0	41,0	49,8	50,5	51,7
12.	55,0	48,7	55,7	52,1	57,2	50,7	42,7	51,3	47,7	52,1
13.	57,0	45,8	57,8	52,9	57,2	51,4	37,7	51,6	50,5	51,8
14.	54,5	45,9	54,7	54,0	56,1	48,9	38,4	48,1	50,8	50,7
15.	54,6	47,2	54,7	54,2	56,6	50,1	41,5	49,5	51,7	52,3
16.	53,9	48,2	54,3	52,2	56,5	49,0	44,5	49,6	46,7	52,2
17.	55,1	48,7	55,0	55,2	57,7	50,1	44,2	50,0	50,4	52,9
18.	53,2	43,3	54,0	48,9	53,8	49,3	43,3	50,3	42,0	47,9
19.	54,2	43,8	51,6	58,0	56,9	45,8	30,9	45,6	46,2	46,5
20.	55,6	48,9	56,2	53,3	57,6	45,3	33,6	46,2	39,5	45,2
21.	53,7	44,9	53,8	53,6	55,3	46,9	37,8	43,0	51,3	50,1
22.	53,3	44,9	53,2	53,5	55,1	48,4	37,7	48,1	49,1	49,8
23.	53,5	44,4	53,9	51,8	54,7	49,1	35,5	49,4	48,1	49,5
24.	55,1	43,6	56,1	48,2	55,0	48,5	32,3	49,7	38,7	47,5
25.	56,7	51,4	54,8	59,8	60,5	46,7	47,7	35,9	52,5	54,7
26.	53,5	48,2	53,8	52,6	56,4	49,1	44,6	49,2	48,5	52,4
27.	57,0	46,6	56,2	58,6	58,7	49,9	41,5	49,6	50,6	51,9
28.	55,9	45,5	56,3	54,4	56,8	49,5	35,7	49,6	49,0	50,0
29.	54,6	45,3	54,8	53,8	55,9	48,1	34,4	47,9	48,7	49,0
30.	55,0	45,9	55,5	53,0	56,1	49,0	37,4	49,0	49,0	50,0
31.	53,8	45,8	54,0	53,1	55,6	50,4	41,9	50,6	49,9	52,0
Gesamt	55,7	47,8	56,1	54,2	57,4	49,0	41,3	48,9	49,0	51,0

Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel. Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

* Verfügbarkeit < 50%

Monatsauswertung Juli 2022 Messstelle MP22, Rotberg

Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.

N2: Anzahl der Flugbewegungen. (entsprechend der relevanten Flugrouten)

N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt

N1/N2 [%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte deutlich größer 100% können sich ergeben, wenn auch Fluggeräusche von Flugrouten erfasst werden, die für die entsprechende Messstelle keine Relevanz haben. Beispielsweise Flugbewegungen der Südbahn an einer Nordbahnmessstelle.

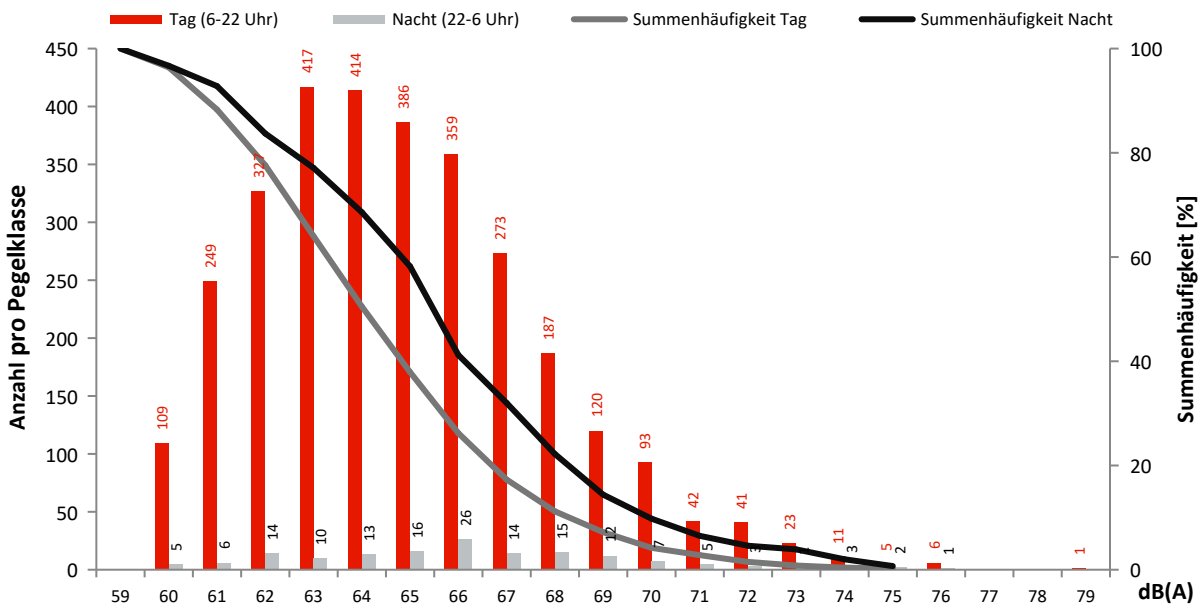
Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.	130	179	178	72,6	99	12	12	12	100,0	100
2.	41	124	124	33,1	100		4	4	100,0	100
3.	27	148	148	18,2	100	3	6	6	50,0	100
4.	112	159	159	70,4	100	5	5	5	100,0	100
5.	114	153	153	74,5	100	3	3	3	100,0	100
6.	112	156	156	71,8	100	7	7	7	100,0	100
7.	90	147	147	61,2	100	10	10	10	100,0	100
8.	156	179	179	87,2	100	8	8	8	100,0	100
9.	118	135	135	87,4	100	4	5	5	80,0	100
10.	128	159	159	80,5	100	9	9	9	100,0	100
11.	132	163	163	81,0	100	8	8	8	100,0	100
12.	124	158	158	78,5	100	4	4	4	100,0	100
13.	111	151	151	73,5	100	3	3	3	100,0	100
14.	121	158	158	76,6	100	5	7	7	71,4	100
15.	132	166	166	79,5	100	7	9	9	77,8	100
16.	106	132	131	80,3	98	4	4	4	100,0	100
17.	112	147	147	76,2	100	8	9	9	88,9	99
18.	53	164	164	32,3	100		7	7		100
19.	65	155	155	41,9	100	2	4	4	50,0	100
20.	65	138	138	47,1	100	3	5	5	60,0	100
21.	67	163	163	41,1	100	4	4	4	100,0	100
22.	121	166	166	72,9	100	5	7	7	71,4	100
23.	108	133	133	81,2	100	1	1	1	100,0	100
24.	61	150	150	40,7	100	2	5	5	40,0	100
25.	22	164	161	13,4	99	11	10	10	110,0	100
26.	121	152	151	79,6	100	6	6	6	100,0	100
27.	113	138	138	81,9	100	4	5	5	80,0	100
28.	87	147	147	59,2	100	3	3	3	100,0	100
29.	101	159	159	63,5	100	3	7	7	42,9	100
30.	93	135	135	68,9	100	3	4	4	75,0	100
31.	120	162	162	74,1	100	6	6	6	100,0	99
Gesamt	3063	4740	4734	64,6	100	153	187	187	81,8	100

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel ($L_{p,AS,max}$)

Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden.

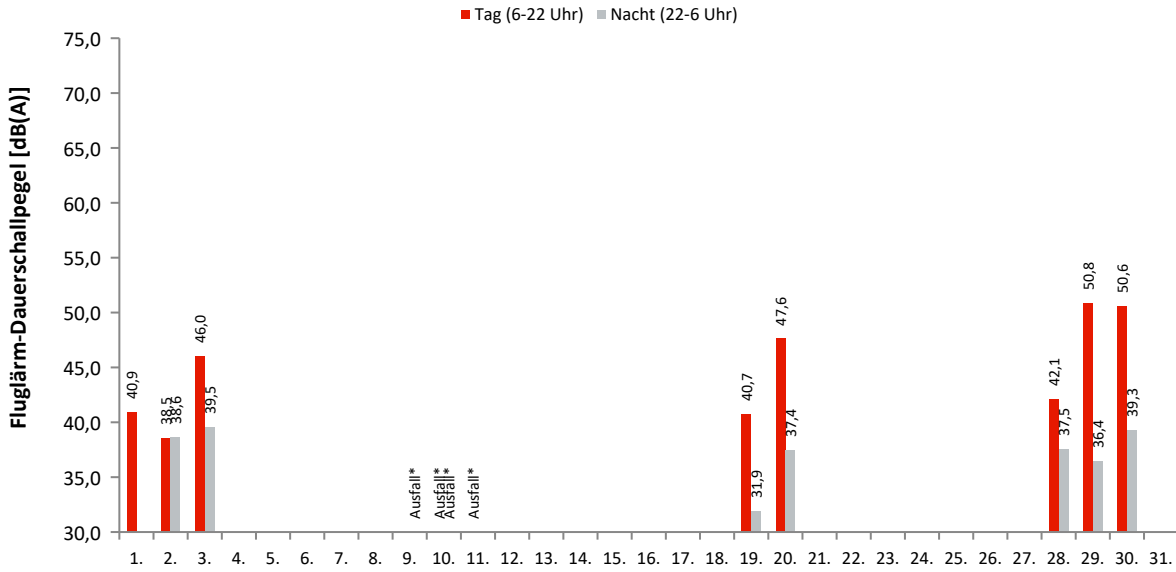
Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



Monatsauswertung Juli 2022 Messstelle MP23, Königs Wusterhausen

Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.
Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 41,2 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 31,7 dB(A)



Akustische Tage

Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L_{DEN} (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L_E) 5dB und in den Nachtstunden (L_N) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}
1.	47,3	39,3	48,3	41,5	48,4	40,9		42,2		39,2
2.	41,8	46,7	38,1	46,2	52,5	38,5	38,6		44,5	45,9
3.	47,1	42,7	47,8	43,9	50,2	46,0	39,5	47,1	39,1	47,8
4.	54,6	43,5	55,8	39,5	54,3	27,4		28,6		25,6
5.	63,6	41,4	64,8	40,0	62,0					
6.	48,4	39,5	49,5	40,9	49,0					
7.	45,6	41,3	44,7	47,5	49,5	27,6			33,6	30,9
8.	45,2	41,4	46,0	40,4	48,6					
9.	43,2	*	44,0	38,4	*					
10.	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
11.	*	44,1	*	40,2	*	*	*	*	*	*
12.	45,1	42,1	46,1	39,4	49,0					
13.	42,4	38,5	43,0	39,7	45,8					
14.	42,6	41,2	42,7	42,4	48,0					
15.	44,9	38,1	45,7	41,0	46,7					
16.	45,9	37,8	46,6	42,6	47,2					
17.	39,6	40,7	40,3	36,4	46,7					
18.	44,7	38,2	45,8	35,3	46,3					
19.	44,3	42,9	42,0	47,9	50,2	40,7	31,9		46,7	44,7
20.	48,9	40,8	49,4	46,6	50,3	47,6	37,4	48,1	45,7	48,4
21.	42,7	37,2	43,2	40,4	45,3	26,4		27,7		24,7
22.	40,0	39,5	40,5	37,9	45,9					
23.	40,1	40,2	40,6	38,3	46,5					
24.	38,3	41,7	38,7	37,2	47,5					
25.	45,3	44,5	45,7	43,7	51,0		29,7			34,9
26.	43,2	39,3	43,9	39,7	46,6	25,2		26,4		23,4
27.	41,1	43,1	41,7	38,6	49,0	28,1		29,3		26,3
28.	45,4	45,5	42,8	49,0	52,3	42,1	37,5		48,1	47,3
29.	51,8	43,2	51,7	52,2	53,6	50,8	36,4	50,5	51,7	51,7
30.	51,4	41,5	51,6	50,9	52,6	50,6	39,3	50,6	50,6	51,7
31.	37,3	36,9	37,7	35,7	43,2					
Gesamt	50,9	41,8	51,9	44,4	51,5	41,2	31,7	40,9	41,7	42,8

Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel. Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

* Verfügbarkeit < 50%

Monatsauswertung Juli 2022 Messstelle MP23, Königs Wusterhausen

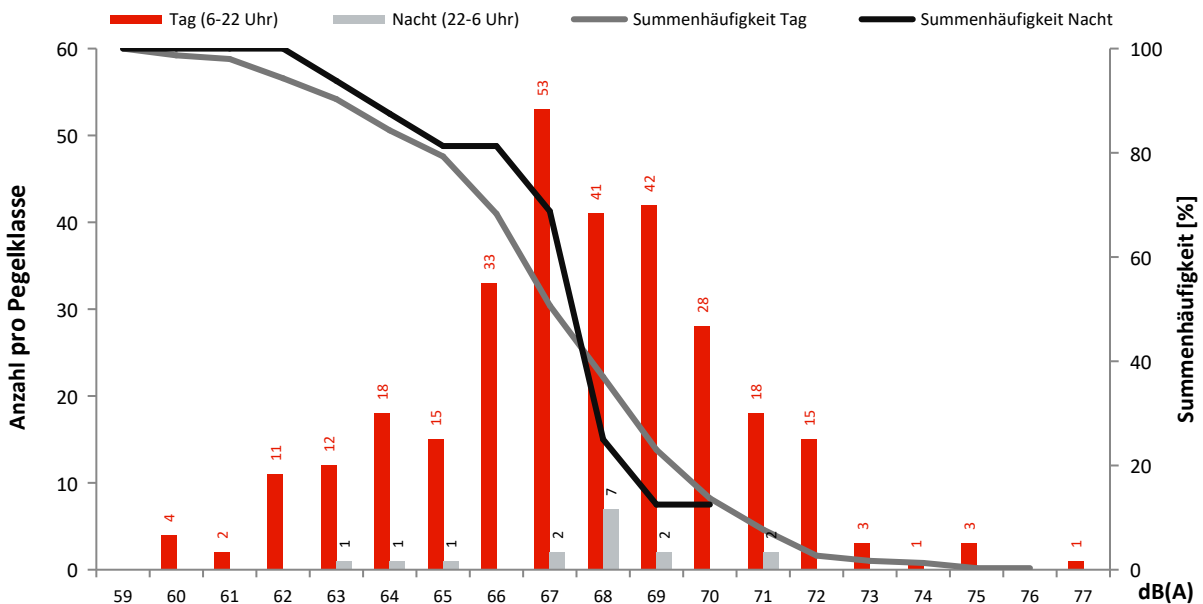
Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.
 N2: Anzahl der Flugbewegungen. (entsprechend der relevanten Flugrouten)
 N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt
 N1/N2 [%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte deutlich größer 100% können sich ergeben, wenn auch Fluggeräusche von Flugrouten erfasst werden, die für die entsprechende Messstelle keine Relevanz haben. Beispielsweise Flugbewegungen der Südbahn an einer Nordbahnmessstelle.
 Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag	Tag					Nacht					
	6-6 Uhr	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.		11	10	10	110,0	99					100
2.		6	6	6	100,0	100	2	3	3	66,7	100
3.		34	32	32	106,3	100	3	3	3	100,0	100
4.		1				100					100
5.						100					100
6.						100					100
7.		2				100					100
8.						100					100
9.						100					4
10.						0					0
11.						39					100
12.						100					100
13.						100					100
14.						100					100
15.						100					100
16.						98					100
17.						100					100
18.						100					100
19.		13	13	13	100,0	100	1	1	1	100,0	100
20.		67	68	68	98,5	100	2	2	2	100,0	100
21.		1				100					100
22.						100					100
23.						100					100
24.						100					100
25.						100	1				100
26.		1				100					100
27.		1				100					100
28.		10	10	10	100,0	99	2	2	2	100,0	100
29.		85	86	86	98,8	100	2	2	2	100,0	100
30.		68	68	68	100,0	100	3	3	3	100,0	100
31.						100					100
Gesamt		300	293	293	102,4	95	16	16	16	100,0	93

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel (L_{p,AS,max})

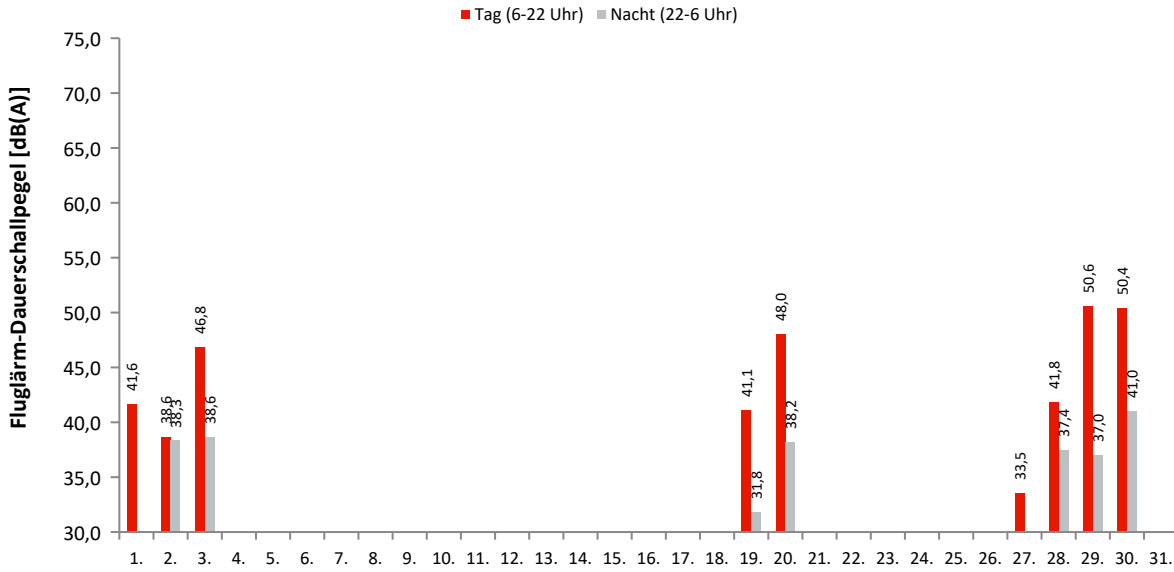
Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden. Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



Monatsauswertung Juli 2022 Messstelle MP24, Niederlehme

Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.
Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 41,0 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 31,7 dB(A)



Akustische Tage

Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L_{DEN} (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L_E) 5dB und in den Nachtstunden (L_N) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L _{eq} Tag 6-22 Uhr	L _{eq} Nacht/L _N 22-6 Uhr	L _D 6-18 Uhr	L _E 18-22 Uhr	L _{DEN}	L _{eq} Tag 6-22 Uhr	L _{eq} Nacht/L _N 22-6 Uhr	L _D 6-18 Uhr	L _E 18-22 Uhr	L _{DEN}
1.	52,3	50,5	52,8	50,2	57,2	41,6		42,8		39,8
2.	50,0	48,0	49,3	51,7	55,2	38,6	38,3		44,7	45,8
3.	51,3	47,7	51,5	50,6	55,2	46,8	38,6	47,9	39,2	47,7
4.	51,7	51,2	52,0	50,5	57,6					
5.	55,3	44,3	56,3	47,4	55,2					
6.	51,2	51,9	51,8	48,8	58,0					
7.	55,4	48,5	56,2	51,3	57,2					
8.	52,3	49,7	52,8	50,4	56,7					
9.	51,3	44,4	51,1	52,0	53,8					
10.	48,5	49,2	48,4	48,8	55,5					
11.	50,8	49,8	51,6	46,0	56,2					
12.	49,8	49,5	49,9	49,7	56,0					
13.	52,0	44,1	52,6	49,1	53,4					
14.	51,7	48,5	52,1	49,9	55,7					
15.	55,8	49,9	56,8	50,3	57,9					
16.	52,5	44,9	52,8	51,4	54,4					
17.	49,9	52,5	50,5	47,6	58,3					
18.	57,8	53,6	58,9	47,3	60,7					
19.	49,9	50,0	49,9	50,1	56,4	41,1	31,8		47,1	45,1
20.	53,0	49,8	53,4	51,5	57,0	48,0	38,2	48,4	46,4	49,0
21.	52,4	48,8	53,2	48,3	55,9					
22.	51,7	44,8	52,2	49,7	53,7					
23.	50,1	43,9	49,3	51,9	53,1					
24.	47,5	51,0	47,0	48,6	56,8					
25.	53,0	49,2	53,4	51,5	56,6					
26.	51,5	46,3	52,1	48,9	54,2					
27.	50,9	49,3	51,1	50,0	56,1	33,5		34,7		31,7
28.	49,6	48,9	49,5	49,8	55,5	41,8	37,4		47,8	47,0
29.	54,9	47,4	55,4	53,2	56,7	50,6	37,0	50,4	51,2	51,5
30.	52,3	49,2	51,5	54,1	56,8	50,4	41,0	50,3	50,6	51,9
31.	46,1	48,3	45,1	48,2	54,4					
Gesamt	52,4	49,2	52,9	50,3	56,4	41,0	31,7	40,8	41,5	42,6

Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel. Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

* Verfügbarkeit < 50%

Monatsauswertung Juli 2022 Messstelle MP24, Niederlehme

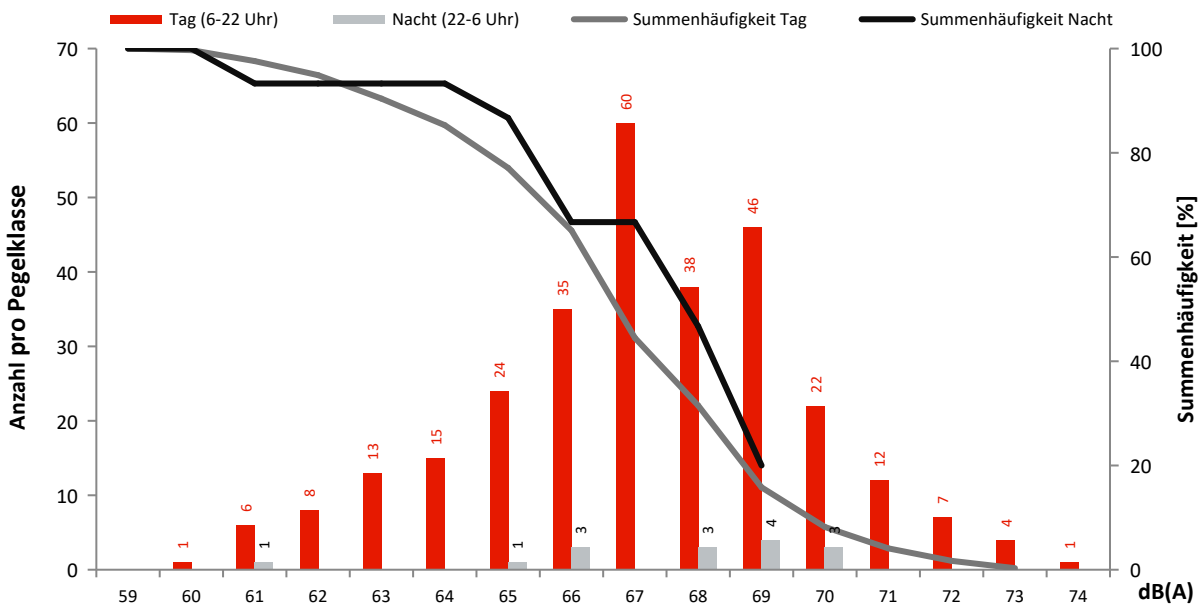
Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.
 N2: Anzahl der Flugbewegungen. (entsprechend der relevanten Flugrouten)
 N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt
 N1/N2 [%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte deutlich größer 100% können sich ergeben, wenn auch Fluggeräusche von Flugrouten erfasst werden, die für die entsprechende Messstelle keine Relevanz haben. Beispielsweise Flugbewegungen der Südbahn an einer Nordbahnmessstelle.
 Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.	11	10	10	110,0	99					100
2.	6	6	6	100,0	100	2	3	3	66,7	100
3.	33	32	32	103,1	100	3	3	3	100,0	100
4.					100					100
5.					100					100
6.					100					100
7.					100					100
8.					100					100
9.					100					100
10.					100					100
11.					100					100
12.					100					100
13.					100					100
14.					100					100
15.					100					100
16.					98					100
17.					100					99
18.					100					100
19.	12	13	13	92,3	100	1	1	1	100,0	100
20.	67	68	68	98,5	100	2	2	2	100,0	100
21.					100					100
22.					100					100
23.					100					100
24.					100					100
25.					100					100
26.					100					100
27.	1				100					100
28.	10	10	10	100,0	100	2	2	2	100,0	100
29.	86	86	86	100,0	100	2	2	2	100,0	100
30.	66	68	68	97,1	100	3	3	3	100,0	100
31.					100					99
Gesamt	292	293	293	99,7	100	15	16	16	93,8	100

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel (L_{p,AS,max})

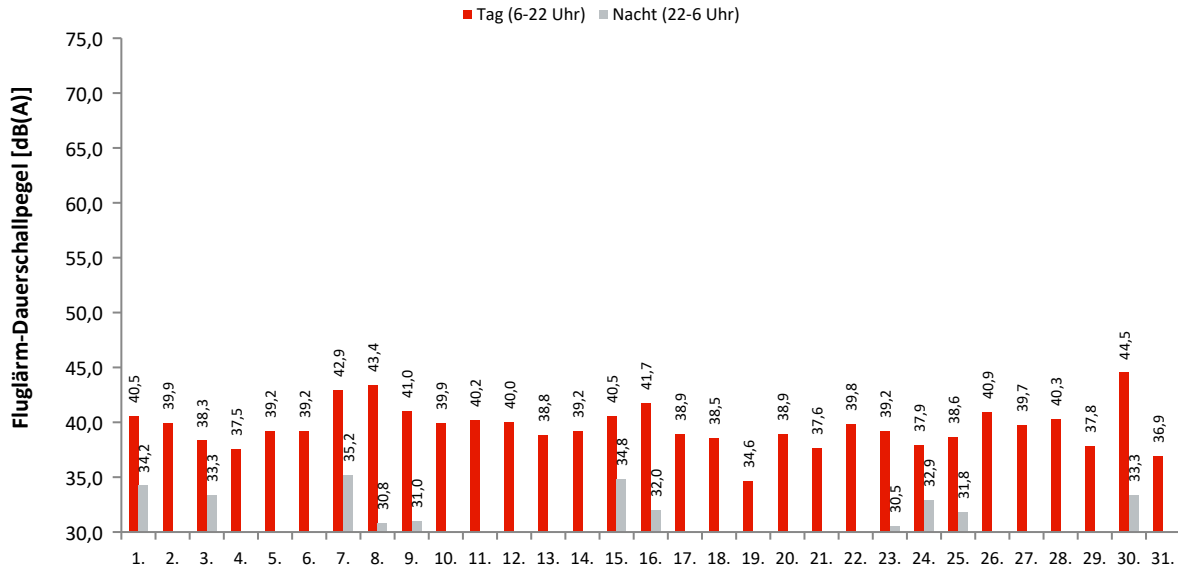
Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden. Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



Monatsauswertung Juli 2022 Messstelle MP25, Schulzendorf

Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.
Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 40,0 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 29,2 dB(A)



Akustische Tage

Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L_{DEN} (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L_E) 5dB und in den Nachtstunden (L_N) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}
1.	56,3	54,9	55,5	58,2	62,0	40,5	34,2	40,1	41,5	43,3
2.	58,3	44,7	59,5	48,8	57,6	39,9		40,7	35,9	39,0
3.	53,1	52,2	52,5	54,5	59,0	38,3	33,3	38,0	38,9	41,6
4.	52,9	51,3	51,0	56,1	58,6	37,5		38,7	28,2	36,1
5.	54,3	43,1	55,1	50,6	54,6	39,2		39,9	35,7	38,4
6.	61,2	46,2	60,8	62,1	62,0	39,2	27,5	40,0	35,7	39,5
7.	53,4	44,9	52,8	54,6	55,5	42,9	35,2	42,7	43,4	45,0
8.	53,0	43,8	53,7	50,0	54,0	43,4	30,8	43,9	41,6	43,8
9.	51,0	43,8	51,5	49,0	52,8	41,0	31,0	41,7	37,5	41,6
10.	48,8	43,7	49,0	48,2	51,9	39,9	27,0	40,2	38,7	40,4
11.	51,0	45,0	50,6	51,8	53,9	40,2		41,2	33,3	38,9
12.	52,2	42,6	53,0	48,0	52,9	40,0		41,1	31,5	38,6
13.	51,7	42,5	52,3	48,7	52,6	38,8	23,5	40,0		37,6
14.	53,1	44,5	53,6	50,8	54,4	39,2		39,7	36,7	38,6
15.	50,1	44,5	50,3	49,4	52,9	40,5	34,8	40,4	40,8	43,4
16.	50,3	43,8	50,7	48,5	52,5	41,7	32,0	42,6	36,6	42,2
17.	47,8	42,7	47,7	48,4	51,0	38,9		39,7	34,4	37,9
18.	49,9	42,3	50,3	48,7	51,7	38,5		39,8		36,8
19.	49,4	41,2	50,0	46,9	50,8	34,6		35,8		32,8
20.	49,2	40,6	48,7	50,4	51,2	38,9		35,2	43,2	41,1
21.	48,8	42,4	49,2	47,2	51,1	37,6		38,5	33,4	36,7
22.	50,6	42,0	50,9	49,6	52,1	39,8		40,1	38,9	39,7
23.	50,1	43,9	50,3	49,2	52,5	39,2	30,5	40,0	34,9	40,2
24.	47,6	42,4	47,6	47,8	50,7	37,9	32,9	38,3	36,8	40,9
25.	51,6	50,9	51,4	52,2	57,5	38,6	31,8	39,8		39,9
26.	50,2	42,2	50,3	49,9	52,0	40,9	26,5	41,3	39,3	41,0
27.	49,9	43,1	50,2	48,9	52,1	39,7	29,1	40,4	36,5	40,3
28.	50,0	41,4	50,3	49,1	51,5	40,3	29,7	40,8	38,3	41,0
29.	50,0	41,1	50,2	49,4	51,5	37,8	25,9	38,5	34,7	38,1
30.	50,6	40,8	51,3	47,1	51,3	44,5	33,3	45,6	35,1	44,3
31.	50,3	41,9	50,9	48,0	51,7	36,9		37,8	31,7	35,8
Gesamt	52,9	46,2	53,0	52,5	55,2	40,0	29,2	40,6	37,6	40,6

Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel. Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

* Verfügbarkeit < 50%

Monatsauswertung Juli 2022 Messstelle MP25, Schulzendorf

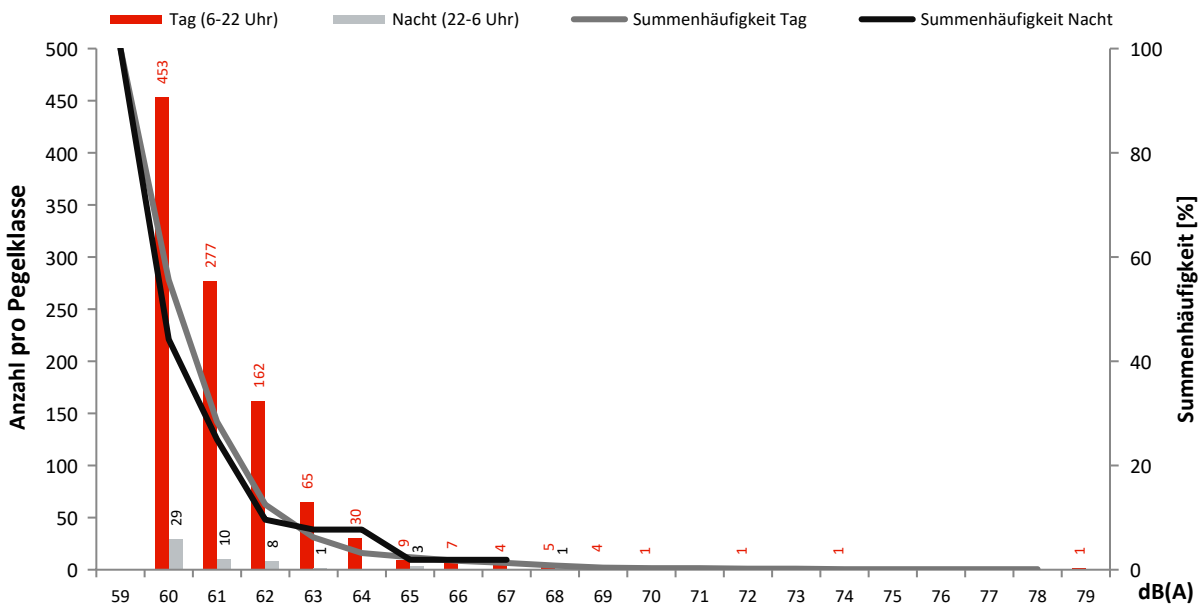
Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.
 N2: Anzahl der Flugbewegungen. (entsprechend der relevanten Flugrouten)
 N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt
 N1/N2 [%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte deutlich größer 100% können sich ergeben, wenn auch Fluggeräusche von Flugrouten erfasst werden, die für die entsprechende Messstelle keine Relevanz haben. Beispielsweise Flugbewegungen der Südbahn an einer Nordbahnmessstelle.
 Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.	31				99	5				100
2.	36				100					100
3.	24				100	1				100
4.	24				100					100
5.	32				100					100
6.	33				100	1				100
7.	58				100	9				100
8.	67				100	3				100
9.	47				100	4				100
10.	39				100	2				100
11.	38				100					100
12.	34				100					100
13.	25				100	1				100
14.	33				100					100
15.	46				100	7				100
16.	47				98	4				100
17.	33				100					99
18.	25				100					100
19.	10				100					100
20.	13	1	1	1300,0	100					100
21.	25				100					100
22.	38				100					100
23.	31				100	2				100
24.	23				100	2				100
25.	30				100	4				100
26.	49				100	1				100
27.	35				100	2				100
28.	40				100	1				100
29.	13				100	1				100
30.	21				100	2				100
31.	20				100					99
Gesamt	1020	1	1	> 100,0	100	52	0	0	0,0	100

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel (L_{p,AS,max})

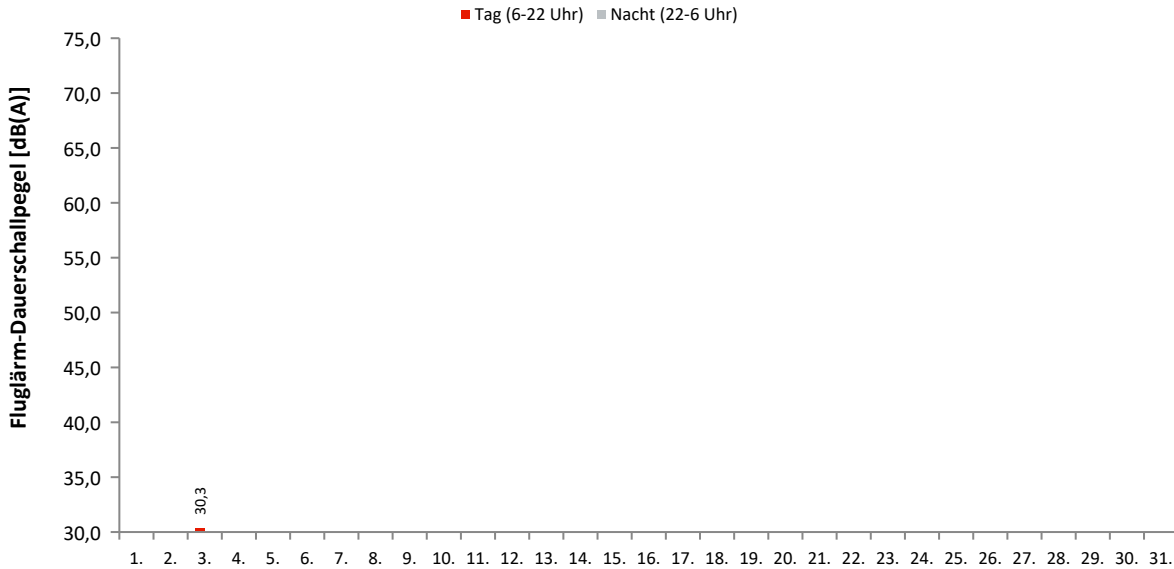
Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden. Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



Monatsauswertung Juli 2022 Messstelle MP26, Zeuthen

Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.
Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 17,3 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 0,0 dB(A)



Akustische Tage

Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L_{DEN} (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L_E) 5dB und in den Nachtstunden (L_N) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L _{eq} Tag 6-22 Uhr	L _{eq} Nacht/L _N 22-6 Uhr	L _D 6-18 Uhr	L _E 18-22 Uhr	L _{DEN}	L _{eq} Tag 6-22 Uhr	L _{eq} Nacht/L _N 22-6 Uhr	L _D 6-18 Uhr	L _E 18-22 Uhr	L _{DEN}
1.	48,6	41,0	49,3	45,6	50,1					
2.	47,6	40,7	47,9	46,7	49,7					
3.	45,6	39,2	45,6	45,7	48,1	30,3			36,4	33,6
4.	51,4	40,8	52,3	45,3	51,6					
5.	60,7	39,9	61,9	44,9	59,2					
6.	47,7	43,7	48,1	46,2	51,2					
7.	49,2	39,3	47,6	52,1	51,5					
8.	49,0	40,9	49,7	45,6	50,3					
9.	46,8	41,1	47,2	45,6	49,5					
10.	47,6	40,5	48,0	46,1	49,6					
11.	49,3	39,9	50,1	44,8	50,0					
12.	54,2	40,2	55,3	45,4	53,5					
13.	47,7	42,0	48,0	46,6	50,3					
14.	48,9	42,9	48,8	49,3	51,7					
15.	49,2	43,1	49,6	47,4	51,6					
16.	49,2	39,3	49,7	47,0	50,1					
17.	46,5	40,3	46,7	45,7	49,0					
18.	47,9	39,4	48,1	47,1	49,5					
19.	60,4	41,4	61,7	45,9	59,0					
20.	47,5	40,6	48,1	44,6	49,4	27,6			33,6	30,8
21.	45,9	39,0	46,4	44,2	47,9					
22.	46,4	39,9	46,9	44,4	48,5					
23.	46,1	41,4	46,3	45,5	49,3					
24.	47,0	38,4	47,5	45,2	48,4					
25.	48,2	47,0	47,9	48,9	53,8					
26.	47,5	38,7	48,1	44,6	48,6					
27.	46,5	41,8	46,9	44,8	49,6					
28.	45,9	38,6	46,3	44,7	47,8					
29.	45,5	39,2	45,8	44,7	47,9					
30.	44,4	37,2	44,6	44,0	46,5					
31.	44,9	38,1	45,0	44,4	47,1					
Gesamt	51,3	41,0	52,2	46,3	51,7	17,3			23,3	20,5

Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel. Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

Monatsauswertung Juli 2022 Messstelle MP26, Zeuthen

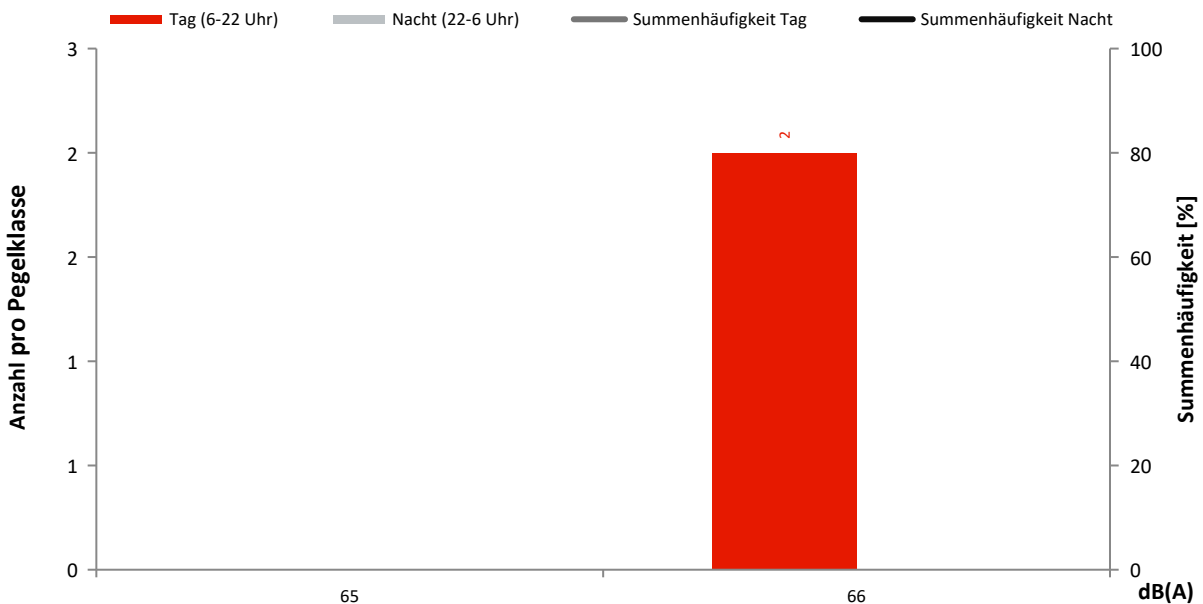
Zuordnungsrates

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.
 N2: Anzahl der Flugbewegungen. (entsprechend der relevanten Flugrouten)
 N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt
 N1/N2 [%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte deutlich größer 100% können sich ergeben, wenn auch Fluggeräusche von Flugrouten erfasst werden, die für die entsprechende Messstelle keine Relevanz haben. Beispielsweise Flugbewegungen der Südbahn an einer Nordbahnmessstelle.
 Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.					99					100
2.					100					100
3.	1				100					100
4.					100					100
5.					100					100
6.					100					100
7.					100					100
8.					100					100
9.					100					100
10.					100					100
11.					100					100
12.					100					100
13.					100					100
14.					100					100
15.					100					100
16.					98					100
17.					100					99
18.					100					100
19.					100					100
20.	1	1	1	100,0	100					100
21.					100					100
22.					100					100
23.					100					100
24.					100					100
25.					100					100
26.					100					100
27.					100					100
28.					100					100
29.					100					100
30.					100					100
31.					100					99
Gesamt	2	1	1	200,0	100	0	0	0	0,0	100

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel (L_{p,AS,max})

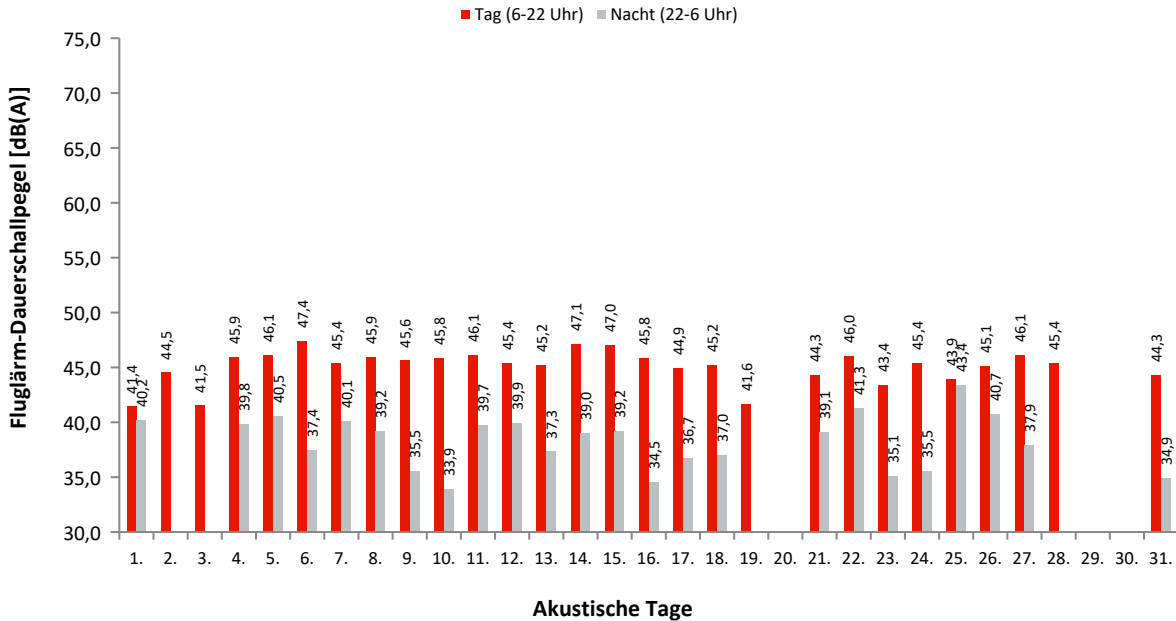
Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden.
 Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



Monatsauswertung Juli 2022 Messstelle MP27, Roter Dudel

Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.
Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 44,9 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 37,8 dB(A)



Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L_{eq}DEN (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L_E) 5dB und in den Nachtstunden (L_N) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L _{eq} Tag 6-22 Uhr	L _{eq} Nacht/L _N 22-6 Uhr	L _D 6-18 Uhr	L _E 18-22 Uhr	L _{DEN}	L _{eq} Tag 6-22 Uhr	L _{eq} Nacht/L _N 22-6 Uhr	L _D 6-18 Uhr	L _E 18-22 Uhr	L _{DEN}
1.	47,6	44,4	47,5	47,8	51,8	41,4	40,2	38,7	45,1	47,5
2.	49,3	44,1	49,1	50,0	52,5	44,5		44,9	42,8	44,1
3.	47,4	43,6	46,7	48,9	51,5	41,5		40,0	44,1	42,7
4.	48,1	45,7	48,1	48,2	52,8	45,9	39,8	45,9	45,9	48,6
5.	48,8	44,8	49,2	47,4	52,3	46,1	40,5	46,4	45,0	48,8
6.	49,5	44,0	49,6	49,2	52,4	47,4	37,4	47,3	47,6	48,8
7.	50,7	43,0	49,3	53,4	53,5	45,4	40,1	42,9	49,0	49,3
8.	49,0	42,6	49,0	48,8	51,5	45,9	39,2	45,4	47,0	48,5
9.	54,5	42,8	55,6	47,0	54,3	45,6	35,5	46,5	41,3	46,1
10.	48,0	40,3	48,0	47,9	50,0	45,8	33,9	45,8	45,8	46,7
11.	49,6	45,1	50,1	47,1	52,7	46,1	39,7	46,6	44,4	48,3
12.	48,0	44,2	48,4	46,5	51,7	45,4	39,9	45,9	43,7	48,1
13.	48,7	47,3	47,9	50,5	54,3	45,2	37,3	45,1	45,6	47,3
14.	49,1	43,5	49,5	47,9	51,8	47,1	39,0	47,7	45,0	48,6
15.	49,1	42,0	49,2	48,8	51,3	47,0	39,2	46,9	47,1	49,0
16.	49,9	40,0	50,7	46,3	50,6	45,8	34,5	46,5	42,3	46,1
17.	46,8	43,6	46,9	46,6	50,9	44,9	36,7	45,1	44,1	46,6
18.	48,1	45,6	48,2	47,7	52,7	45,2	37,0	45,7	43,5	46,7
19.	46,5	44,4	46,8	45,4	51,3	41,6		42,8	28,7	39,9
20.	46,7	44,2	46,7	46,9	51,3	21,7		22,9		19,9
21.	51,1	43,1	48,2	55,1	54,3	44,3	39,1	44,8	42,1	47,0
22.	48,2	43,9	48,0	48,6	51,8	46,0	41,3	45,4	47,4	49,6
23.	53,3	54,6	54,3	45,5	60,5	43,4	35,1	44,1	40,6	44,7
24.	47,8	44,6	47,6	48,4	52,1	45,4	35,5	45,5	45,4	46,8
25.	50,7	47,1	50,0	52,4	54,9	43,9	43,4	44,7	40,7	49,7
26.	47,8	43,4	48,2	46,3	51,1	45,1	40,7	45,3	44,5	48,5
27.	48,6	44,7	48,6	48,5	52,4	46,1	37,9	45,8	46,9	48,2
28.	48,1	43,8	48,5	46,9	51,5	45,4	24,1	46,2	41,5	44,6
29.	48,7	42,9	49,0	47,5	51,3					
30.	46,2	42,3	46,3	45,8	49,9	26,0		27,2		24,2
31.	46,9	41,4	46,9	47,1	49,9	44,3	34,9	44,1	44,8	45,9
Gesamt	49,3	45,3	49,4	48,9	52,9	44,9	37,8	45,0	44,5	47,0

Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel. Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

* Verfügbarkeit < 50%

Monatsauswertung Juli 2022 Messstelle MP27, Roter Dudel

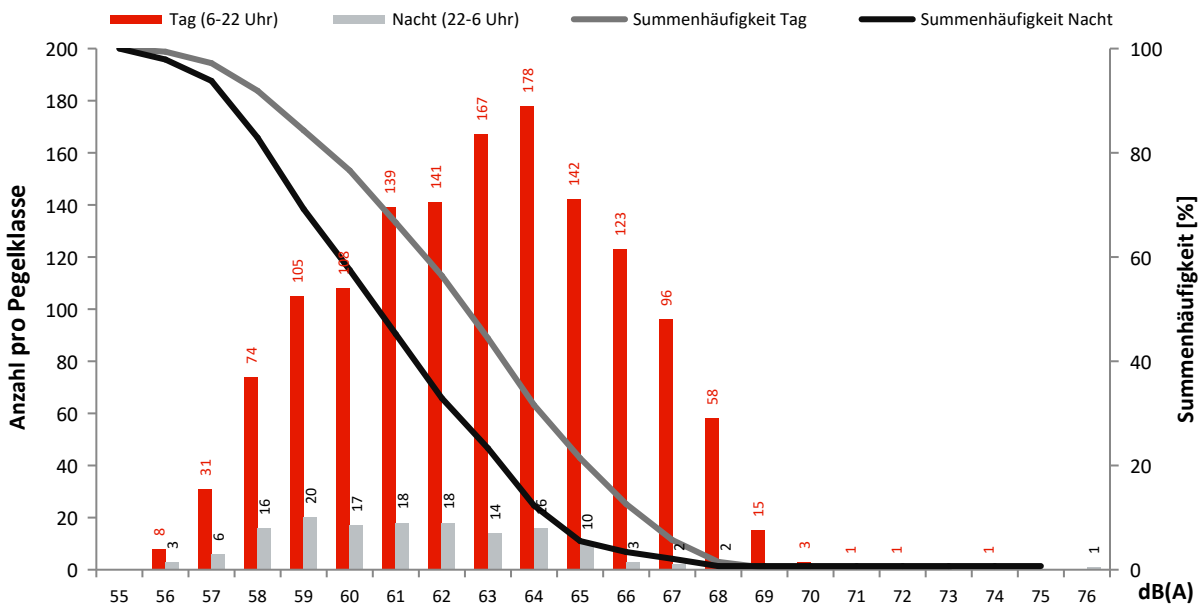
Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.
 N2: Anzahl der Flugbewegungen. (entsprechend der relevanten Flugrouten)
 N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt
 N1/N2 [%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte deutlich größer 100% können sich ergeben, wenn auch Fluggeräusche von Flugrouten erfasst werden, die für die entsprechende Messstelle keine Relevanz haben. Beispielsweise Flugbewegungen der Südbahn an einer Nordbahnmessstelle.
 Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.	25	59	59	42,4	100	9	9	9	100,0	100
2.	42	54	54	77,8	100					100
3.	26	36	36	72,2	100					100
4.	58	84	84	69,0	100	10	10	10	100,0	100
5.	61	80	80	76,3	100	10	10	10	100,0	100
6.	68	89	89	76,4	100	5	5	5	100,0	100
7.	63	119	119	52,9	100	7	10	10	70,0	100
8.	55	89	89	61,8	100	7	7	7	100,0	100
9.	44	63	63	69,8	100	3	3	3	100,0	100
10.	51	78	78	65,4	100	2	2	2	100,0	100
11.	60	93	93	64,5	100	8	9	9	88,9	100
12.	55	84	84	65,5	100	10	11	11	90,9	100
13.	58	90	89	64,4	100	6	9	9	66,7	100
14.	67	100	100	67,0	100	7	9	9	77,8	100
15.	67	98	98	68,4	100	6	6	6	100,0	99
16.	46	59	59	78,0	100	1				99
17.	43	60	60	71,7	100	3	3	3	100,0	99
18.	53	69	69	76,8	100	6	8	8	75,0	100
19.	30	61	61	49,2	100					100
20.	1				100					100
21.	40	65	65	61,5	100	6	6	6	100,0	100
22.	57	84	84	67,9	100	10	10	10	100,0	100
23.	26	54	54	48,1	100	2	2	2	100,0	100
24.	49	67	67	73,1	100	3	3	3	100,0	100
25.	42	60	59	70,0	100	8	10	10	80,0	100
26.	49	62	62	79,0	100	8	8	8	100,0	100
27.	55	72	72	76,4	100	5	5	5	100,0	100
28.	55	74	74	74,3	100	1	1	1	100,0	100
29.					100					100
30.	2				100					100
31.	43	63	63	68,3	100	3	3	3	100,0	99
Gesamt	1391	2066	2064	67,3	100	146	159	159	91,8	100

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel (L_{p,AS,max})

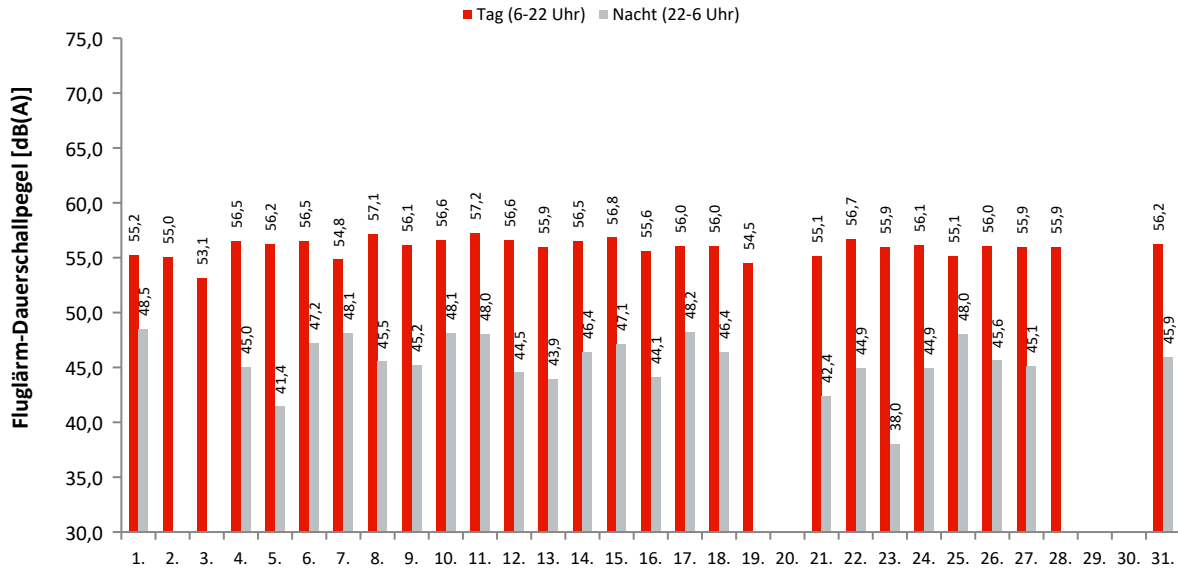
Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden. Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



Monatsauswertung Juli 2022 Messstelle MP29, Jühnsdorf

Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.
Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 55,5 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 45,0 dB(A)



Akustische Tage

Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L_{DEN} (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L_E) 5dB und in den Nachtstunden (L_N) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L _{eq} Tag 6-22 Uhr	L _{eq} Nacht/L _N 22-6 Uhr	L _D 6-18 Uhr	L _E 18-22 Uhr	L _{DEN}	L _{eq} Tag 6-22 Uhr	L _{eq} Nacht/L _N 22-6 Uhr	L _D 6-18 Uhr	L _E 18-22 Uhr	L _{DEN}
1.	58,0	52,5	58,0	58,0	61,0	55,2	48,5	54,9	56,0	57,8
2.	56,4	49,2	57,2	52,6	58,0	55,0	55,0	56,0	48,6	53,7
3.	54,8	52,6	53,7	57,0	60,0	53,1	27,2	51,7	55,7	54,4
4.	58,6	54,8	58,7	58,2	62,3	56,5	45,0	56,6	56,3	57,5
5.	58,4	53,5	58,5	58,1	61,6	56,2	41,4	56,2	56,2	56,8
6.	58,9	52,4	59,1	58,1	61,2	56,5	47,2	56,5	56,5	58,0
7.	57,0	53,5	57,3	55,8	60,8	54,8	48,1	55,7	50,3	56,6
8.	59,2	52,8	59,3	58,8	61,7	57,1	45,5	57,0	57,4	58,2
9.	57,9	50,3	58,0	57,5	59,9	56,1	45,2	56,2	56,0	57,2
10.	58,3	54,5	58,3	58,3	62,1	56,6	48,1	56,5	56,9	58,4
11.	59,0	55,6	59,0	59,2	63,1	57,2	48,0	57,1	57,6	58,9
12.	58,8	53,6	59,1	58,0	61,8	56,6	44,5	56,8	55,9	57,3
13.	57,8	53,0	57,9	57,5	61,0	55,9	43,9	56,0	55,7	56,8
14.	58,6	53,6	58,5	59,1	61,9	56,5	46,4	56,3	57,2	58,0
15.	59,0	52,1	59,1	58,5	61,2	56,8	47,1	56,7	57,2	58,3
16.	58,2	50,3	58,5	57,1	59,9	55,6	44,1	55,8	54,7	56,4
17.	57,4	54,9	57,2	58,0	62,1	56,0	48,2	55,7	56,7	58,2
18.	57,5	53,3	57,7	57,0	61,0	56,0	46,4	56,1	55,5	57,3
19.	57,0	52,9	57,6	54,4	60,4	54,5		55,5	48,2	53,3
20.	52,6	51,0	52,9	51,5	57,7					
21.	57,9	51,2	57,0	59,8	60,8	55,1	42,4	55,0	55,3	56,0
22.	58,5	52,7	58,6	58,2	61,3	56,7	44,9	56,7	56,5	57,6
23.	57,9	51,3	58,1	57,4	60,3	55,9	38,0	56,0	55,3	56,0
24.	57,2	53,3	57,2	57,5	61,0	56,1	44,9	56,1	56,1	57,2
25.	57,0	55,1	57,0	56,9	62,0	55,1	48,0	55,4	54,2	57,2
26.	58,3	53,1	58,3	58,1	61,3	56,0	45,6	56,0	56,1	57,3
27.	58,1	55,4	58,2	58,0	62,6	55,9	45,1	55,9	55,9	57,1
28.	57,9	54,6	58,2	57,0	61,9	55,9		56,3	54,1	55,4
29.	55,8	53,1	56,0	55,1	60,2					
30.	53,2	48,0	53,7	51,3	56,0					
31.	57,3	51,5	57,4	57,0	60,1	56,2	45,9	56,3	55,9	57,4
Gesamt	57,7	53,1	57,8	57,4	61,1	55,5	45,0	55,6	55,3	56,7

Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel. Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

* Verfügbarkeit < 50%

Monatsauswertung Juli 2022 Messstelle MP29, Jühnsdorf

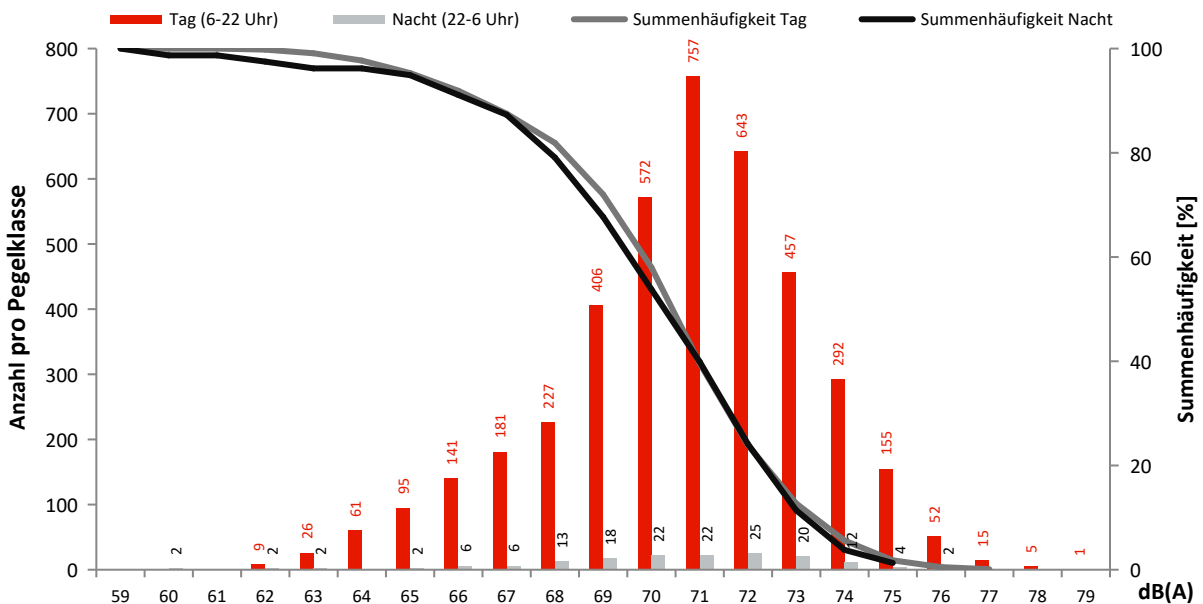
Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.
 N2: Anzahl der Flugbewegungen. (entsprechend der relevanten Flugrouten)
 N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt
 N1/N2 [%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte deutlich größer 100% können sich ergeben, wenn auch Fluggeräusche von Flugrouten erfasst werden, die für die entsprechende Messstelle keine Relevanz haben. Beispielsweise Flugbewegungen der Südbahn an einer Nordbahnmessstelle.
 Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.	140	155	155	90,3	100	12	12	12	100,0	100
2.	112	112	112	100,0	100					100
3.	85	85	85	100,0	100	1	1	1	100,0	100
4.	159	159	159	100,0	100	6	5	5	120,0	100
5.	153	153	153	100,0	100	3	3	3	100,0	100
6.	156	156	156	100,0	100	7	7	7	100,0	100
7.	138	147	147	93,9	100	10	10	10	100,0	100
8.	179	179	179	100,0	100	8	8	8	100,0	100
9.	136	135	135	100,7	100	5	5	5	100,0	100
10.	159	159	159	100,0	100	9	9	9	100,0	100
11.	163	163	163	100,0	100	8	8	8	100,0	100
12.	158	158	158	100,0	100	4	4	4	100,0	100
13.	151	151	151	100,0	100	3	3	3	100,0	100
14.	158	158	158	100,0	100	7	7	7	100,0	100
15.	166	166	166	100,0	100	9	9	9	100,0	100
16.	132	132	132	100,0	100	4	4	4	100,0	100
17.	147	147	147	100,0	100	9	9	9	100,0	100
18.	163	164	164	99,4	100	8	7	7	114,3	100
19.	125	126	126	99,2	100					100
20.					100					100
21.	142	163	163	87,1	100	4	4	4	100,0	100
22.	165	166	166	99,4	100	7	7	7	100,0	100
23.	130	133	133	97,7	100	1	1	1	100,0	100
24.	150	150	150	100,0	100	5	5	5	100,0	99
25.	153	164	164	93,3	100	11	10	10	110,0	100
26.	150	152	152	98,7	100	6	6	6	100,0	100
27.	138	138	138	100,0	100	5	5	5	100,0	100
28.	125	125	125	100,0	100					100
29.					100					100
30.					100					100
31.	162	162	162	100,0	100	6	6	6	100,0	99
Gesamt	4095	4158	4158	98,5	100	158	155	155	101,9	100

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel ($L_{p,AS,max}$)

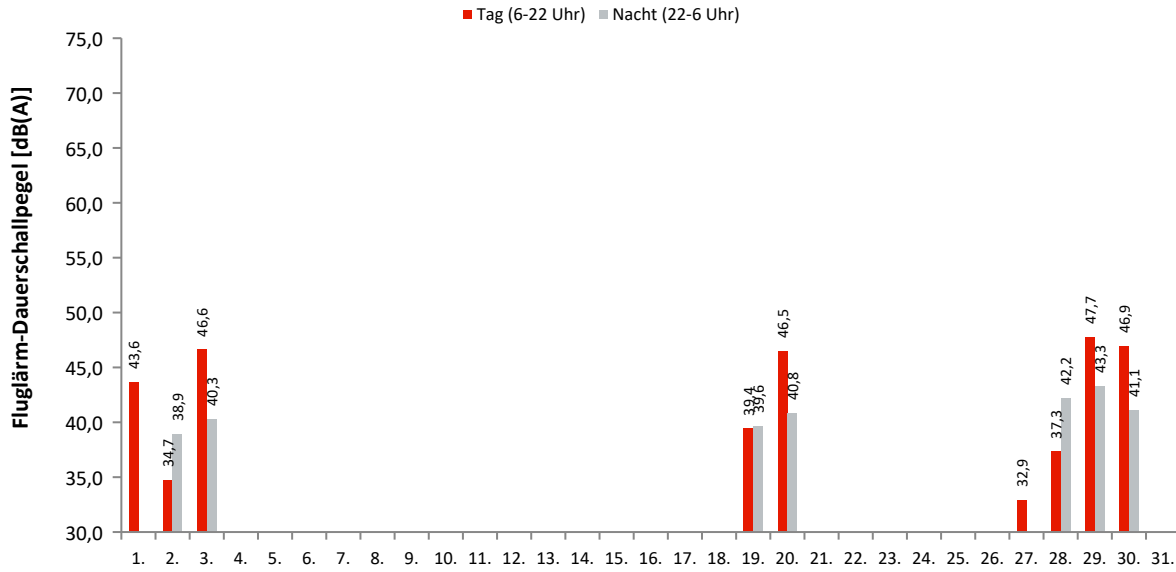
Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden. Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



Monatsauswertung Juli 2022 Messstelle MP31, Müggelsee

Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.
Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 38,9 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 34,7 dB(A)



Akustische Tage

Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L_{DEN} (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L_E) 5dB und in den Nachtstunden (L_N) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L _{eq} Tag 6-22 Uhr	L _{eq} Nacht/L _N 22-6 Uhr	L _D 6-18 Uhr	L _E 18-22 Uhr	L _{DEN}	L _{eq} Tag 6-22 Uhr	L _{eq} Nacht/L _N 22-6 Uhr	L _D 6-18 Uhr	L _E 18-22 Uhr	L _{DEN}
1.	49,2	42,4	50,0	44,9	50,9	43,6		44,9		41,9
2.	44,1	41,8	43,0	46,3	49,2	34,7	38,9		40,8	45,1
3.	48,7	43,3	49,4	45,2	51,2	46,6	40,3	47,6	40,8	48,5
4.	54,7	40,9	45,5	60,3	58,0					
5.	45,3	41,3	45,4	44,7	48,9					
6.	44,7	43,1	44,8	44,3	49,9					
7.	50,2	42,5	46,2	54,7	53,7					
8.	45,1	38,6	45,5	43,9	47,4					
9.	45,9	41,9	46,4	43,7	49,3					
10.	44,7	38,5	45,1	43,0	47,0					
11.	43,8	41,0	44,1	42,9	48,2					
12.	46,5	40,4	47,2	43,5	48,7					
13.	43,1	40,2	43,1	42,9	47,4	22,5			28,5	25,8
14.	52,7	40,8	44,4	58,2	56,0					
15.	45,8	38,5	46,6	42,5	47,4					
16.	46,2	46,6	46,7	44,3	52,7					
17.	43,7	38,7	44,1	42,3	46,7	26,5		27,7		24,7
18.	45,0	38,8	45,3	43,9	47,4					
19.	44,7	42,1	43,1	47,4	49,7	39,4	39,6		45,5	46,9
20.	48,1	42,5	47,8	49,0	51,2	46,5	40,8	46,1	47,7	49,6
21.	43,8	39,4	44,3	42,2	47,1					
22.	43,1	37,7	43,3	42,1	45,9	23,0		24,2		21,2
23.	45,5	37,1	46,3	41,7	46,7					
24.	41,0	37,4	40,8	41,6	45,1					
25.	45,6	46,6	43,4	48,9	53,1					
26.	43,7	38,3	44,1	42,0	46,4					
27.	43,7	39,4	44,0	42,4	47,1	32,9		34,2		31,2
28.	44,7	43,8	43,6	46,9	50,7	37,3	42,2		43,3	48,3
29.	49,3	44,4	49,5	48,4	52,4	47,7	43,3	47,9	46,9	51,1
30.	48,2	43,1	48,8	45,7	51,0	46,9	41,1	47,6	43,4	49,2
31.	41,5	36,4	41,6	41,2	44,6	29,1		30,4		27,4
Gesamt	47,2	41,7	45,9	49,7	50,7	38,9	34,7	39,1	38,3	42,4

Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel. Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

* Verfügbarkeit < 50%

Monatsauswertung Juli 2022 Messstelle MP31, Müggelsee

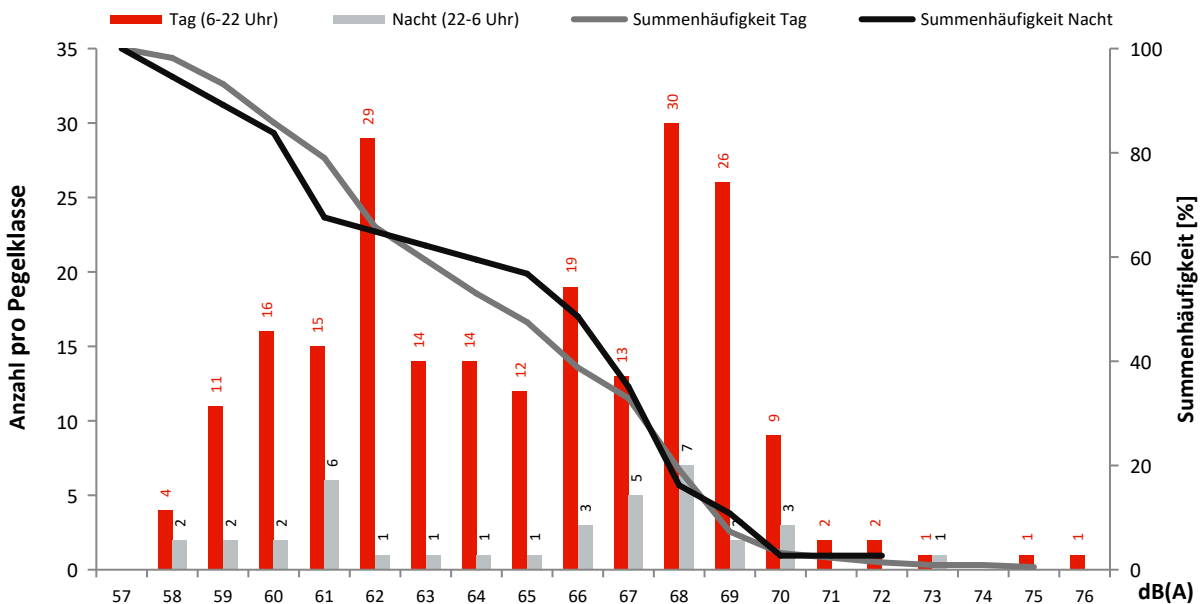
Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.
 N2: Anzahl der Flugbewegungen. (entsprechend der relevanten Flugrouten)
 N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt
 N1/N2 [%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte deutlich größer 100% können sich ergeben, wenn auch Fluggeräusche von Flugrouten erfasst werden, die für die entsprechende Messstelle keine Relevanz haben. Beispielsweise Flugbewegungen der Südbahn an einer Nordbahnmessstelle.
 Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.	15	11	11	136,4	100					100
2.	3	1	1	300,0	100	2	2	2	100,0	100
3.	30	22	22	136,4	100	4	3	3	133,3	100
4.					100					100
5.					100					100
6.					100					100
7.					100					100
8.					100					100
9.					100					100
10.					100					100
11.					100					100
12.					100					100
13.	1				100					100
14.					100					100
15.					100					100
16.					100					100
17.	1				100					100
18.					100					100
19.	7	10	10	70,0	100	7	4	4	175,0	100
20.	52	53	53	98,1	100	5	5	5	100,0	100
21.					100					100
22.	1				100					100
23.					100					100
24.					100					100
25.					100					100
26.					100					100
27.	2				100					100
28.	7	5	5	140,0	99	7	5	5	140,0	100
29.	53	38	38	139,5	100	10	5	5	200,0	100
30.	45	30	30	150,0	100	2	2	2	100,0	100
31.	2				100					100
Gesamt	219	170	170	128,8	100	37	26	26	142,3	100

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel (L_{p,AS,max})

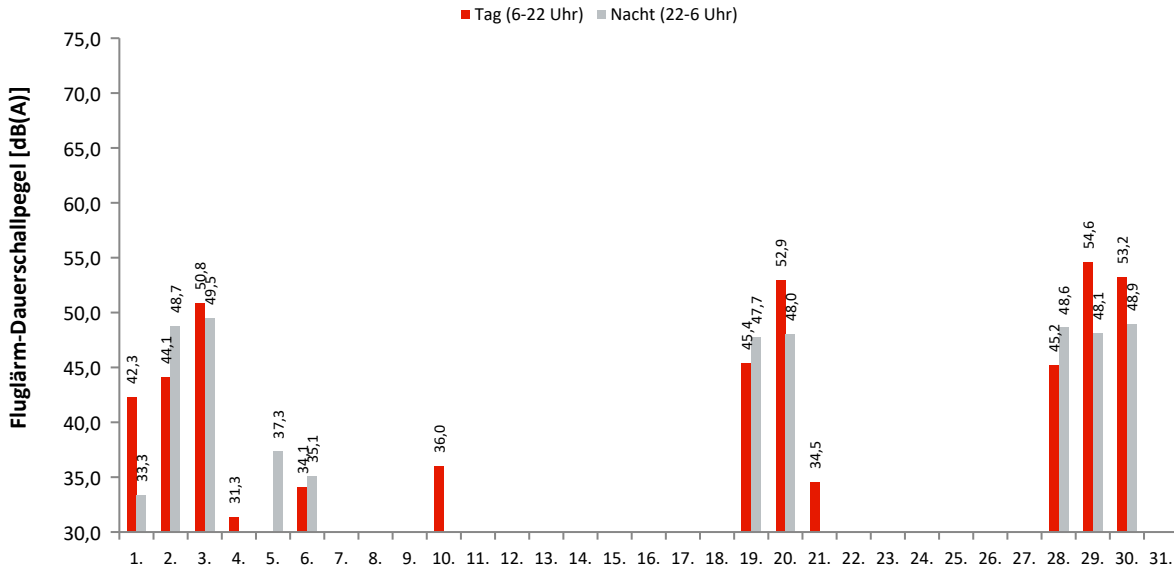
Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden. Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



Monatsauswertung Juli 2022 Messstelle MP32, Genshagen

Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.
Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 44,8 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 42,2 dB(A)



Akustische Tage

Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L_{DEN} (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L_E) 5dB und in den Nachtstunden (L_N) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L _{eq} Tag 6-22 Uhr	L _{eq} Nacht/L _N 22-6 Uhr	L _D 6-18 Uhr	L _E 18-22 Uhr	L _{DEN}	L _{eq} Tag 6-22 Uhr	L _{eq} Nacht/L _N 22-6 Uhr	L _D 6-18 Uhr	L _E 18-22 Uhr	L _{DEN}
1.	53,2	51,2	53,9	50,4	57,9	42,3	33,3	43,5		42,6
2.	52,3	51,3	51,8	53,4	58,1	44,1	48,7		50,1	54,8
3.	54,0	51,8	54,6	51,8	58,6	50,8	49,5	51,8	44,3	55,9
4.	51,1	50,9	51,6	49,5	57,2	31,3		31,6	30,4	31,1
5.	50,2	45,5	50,3	49,6	53,4		37,3			42,5
6.	51,7	51,7	51,7	51,8	58,1	34,1	35,1	32,9	36,4	41,4
7.	53,9	45,6	54,4	52,0	55,3					
8.	51,6	47,7	51,5	52,1	55,5					
9.	51,8	44,0	51,8	52,0	53,9					
10.	49,9	47,0	50,1	49,5	54,2	36,0		35,3	37,4	36,6
11.	50,9	47,0	51,3	49,7	54,5					
12.	50,6	48,2	51,0	49,1	55,1					
13.	52,5	42,4	53,1	50,0	53,3					
14.	52,1	46,7	52,5	50,5	54,8					
15.	51,6	48,4	51,9	50,7	55,7					
16.	52,3	42,7	53,0	49,0	53,1					
17.	49,2	53,7	49,5	47,9	59,3					
18.	51,4	53,4	51,5	51,1	59,4					
19.	52,6	52,4	52,4	53,2	58,9	45,4	47,7		51,5	54,3
20.	55,2	52,8	55,3	55,1	59,9	52,9	48,0	53,0	52,8	56,1
21.	53,2	48,0	53,9	49,5	55,8	34,5		34,0	35,7	34,9
22.	50,6	46,6	50,7	50,2	54,2					
23.	49,9	41,9	50,5	47,8	51,4					
24.	49,5	51,8	49,0	50,9	57,8					
25.	53,7	48,8	53,3	54,7	57,1					
26.	51,6	44,4	52,3	48,8	53,3					
27.	50,6	48,3	50,7	50,1	55,3					
28.	53,3	51,1	53,3	53,2	58,1	45,2	48,6		51,2	54,9
29.	56,0	51,3	56,0	56,1	59,3	54,6	48,1	54,5	55,0	57,2
30.	54,6	51,5	54,5	55,0	58,9	53,2	48,9	53,3	53,0	56,7
31.	48,8	48,2	48,8	48,9	54,7	26,4		27,7		24,7
Gesamt	52,3	49,7	52,5	51,6	56,8	44,8	42,2	44,5	45,6	49,4

Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel. Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

* Verfügbarkeit < 50%

Monatsauswertung Juli 2022 Messstelle MP32, Genshagen

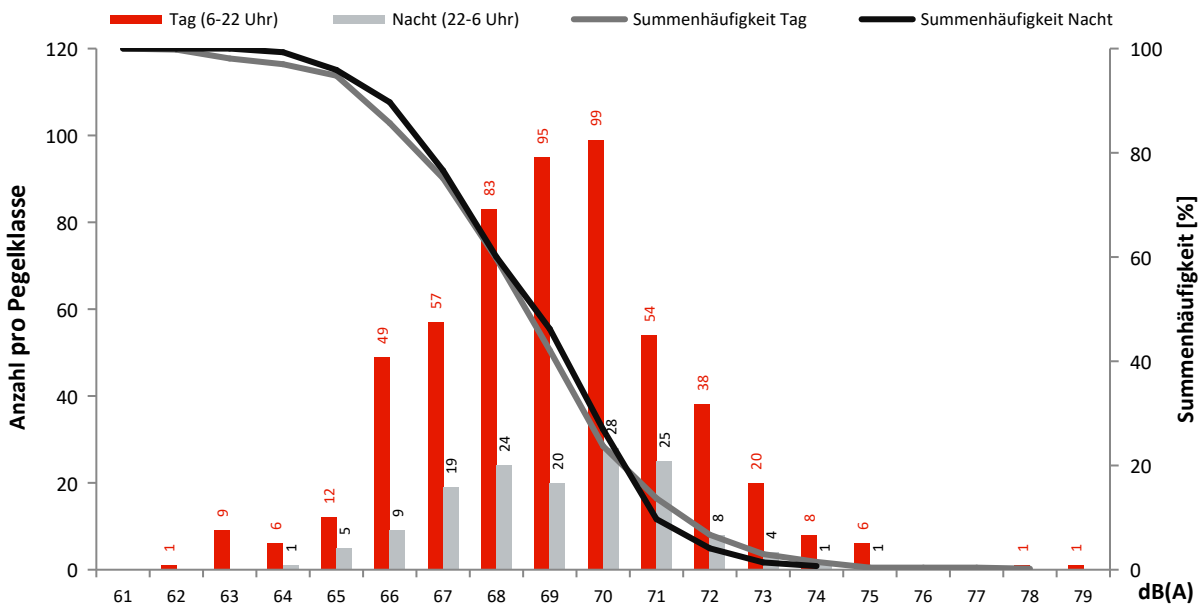
Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.
 N2: Anzahl der Flugbewegungen. (entsprechend der relevanten Flugrouten)
 N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt
 N1/N2 [%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte deutlich größer 100% können sich ergeben, wenn auch Fluggeräusche von Flugrouten erfasst werden, die für die entsprechende Messstelle keine Relevanz haben. Beispielsweise Flugbewegungen der Südbahn an einer Nordbahnmessstelle.
 Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.	5	5	5	100,0	100	1	1	1	100,0	100
2.	16	16	16	100,0	100	19	19	19	100,0	100
3.	54	52	52	103,8	100	23	24	24	95,8	100
4.	5				100					100
5.					100	2	2	2	100,0	100
6.	4				100	1	1	1	100,0	100
7.					100					100
8.					100					100
9.					100					100
10.	10				100					100
11.					100					100
12.					100					100
13.					100					100
14.					100					100
15.					100					100
16.					100					100
17.					100					100
18.					100					100
19.	25	24	24	104,2	100	21	22	22	95,5	100
20.	130	130	130	100,0	100	22	22	22	100,0	100
21.	2				98					100
22.					100					100
23.					100					100
24.					100					100
25.					98					99
26.					100					100
27.					100					100
28.	22	22	22	100,0	99	19	19	19	100,0	100
29.	149	148	148	100,7	100	16	18	18	88,9	100
30.	116	116	116	100,0	100	21	22	22	95,5	100
31.	1				100					100
Gesamt	539	513	513	105,1	100	145	150	150	96,7	100

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel ($L_{p,AS,max}$)

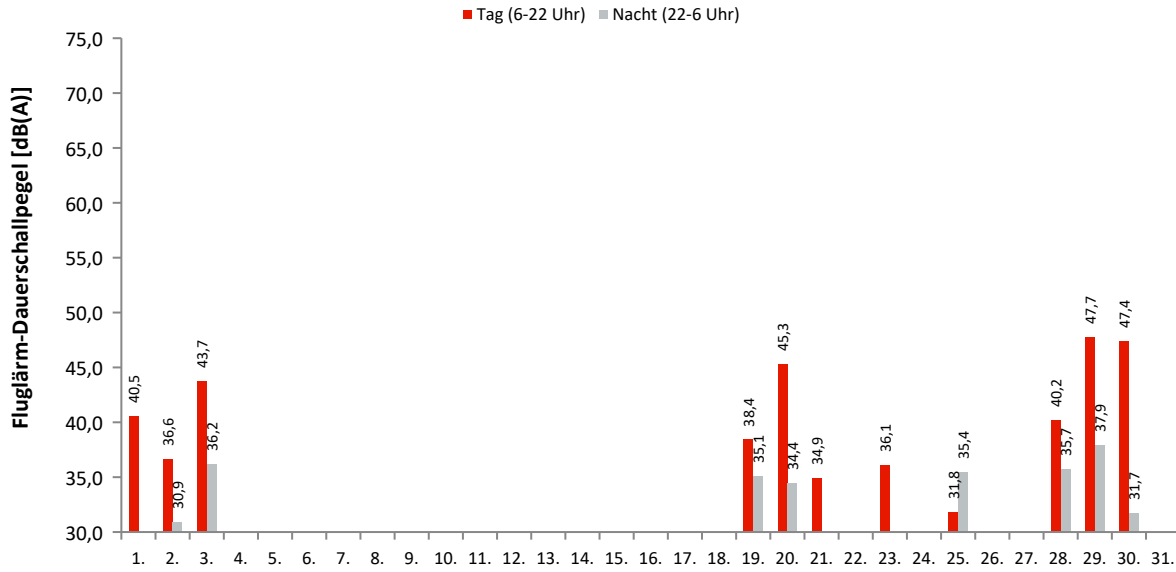
Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden. Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



Monatsauswertung Juli 2022 Messstelle MP33, Boddinsfelde

Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.
Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 38,4 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 29,3 dB(A)



Akustische Tage

Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L_{DEN} (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L_E) 5dB und in den Nachtstunden (L_N) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L _{eq} Tag 6-22 Uhr	L _{eq} Nacht/L _N 22-6 Uhr	L _D 6-18 Uhr	L _E 18-22 Uhr	L _{DEN}	L _{eq} Tag 6-22 Uhr	L _{eq} Nacht/L _N 22-6 Uhr	L _D 6-18 Uhr	L _E 18-22 Uhr	L _{DEN}
1.	53,9	42,6	55,0	45,8	53,8	40,5		41,8		38,8
2.	49,5	41,9	50,3	46,0	51,0	36,6	30,9		42,6	41,4
3.	47,9	45,1	48,8	42,8	51,9	43,7	36,2	45,0		44,7
4.	48,6	42,4	49,5	43,9	50,6					
5.	50,4	44,3	50,8	48,8	52,8					
6.	49,4	43,4	50,1	46,0	51,6					
7.	49,4	44,6	48,1	51,8	53,2					
8.	50,7	45,2	51,4	47,4	53,2					
9.	48,8	46,0	49,5	45,3	52,9					
10.	49,6	45,5	50,4	45,4	52,8					
11.	48,4	42,8	47,9	49,5	51,5					
12.	47,0	43,0	47,4	45,1	50,5					
13.	46,2	44,6	46,2	46,2	51,4					
14.	49,1	44,1	49,5	47,9	52,1					
15.	48,7	42,4	49,5	44,6	50,7					
16.	52,0	40,7	52,8	48,3	52,3					
17.	44,9	41,7	45,7	41,5	48,7					
18.	47,1	40,5	48,0	41,8	48,9					
19.	45,7	43,0	45,3	46,8	50,3	38,4	35,1		44,5	44,0
20.	47,9	43,7	48,2	46,5	51,3	45,3	34,4	45,5	44,7	46,3
21.	47,0	42,4	47,5	45,3	50,2	34,9		35,4	33,1	34,5
22.	48,0	40,7	48,4	46,2	49,8					
23.	47,9	38,7	48,7	44,4	48,8	36,1		37,4		34,4
24.	44,1	39,6	44,9	40,3	47,1					
25.	52,6	49,4	52,4	53,3	56,9	31,8	35,4		37,9	41,7
26.	55,4	42,7	56,4	48,8	55,1					
27.	47,9	42,3	48,6	44,5	50,3					
28.	46,7	42,9	46,1	48,1	50,8	40,2	35,7		46,2	45,4
29.	51,3	44,1	51,5	50,6	53,3	47,7	37,9	47,8	47,5	49,0
30.	49,8	39,9	50,3	47,7	50,7	47,4	31,7	47,6	46,6	47,6
31.	44,0	41,4	44,7	40,7	48,2	22,9		24,1		21,1
Gesamt	49,5	43,5	50,1	47,2	51,9	38,4	29,3	38,3	38,6	40,0

Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel. Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

* Verfügbarkeit < 50%

Monatsauswertung Juli 2022 Messstelle MP33, Boddinsfelde

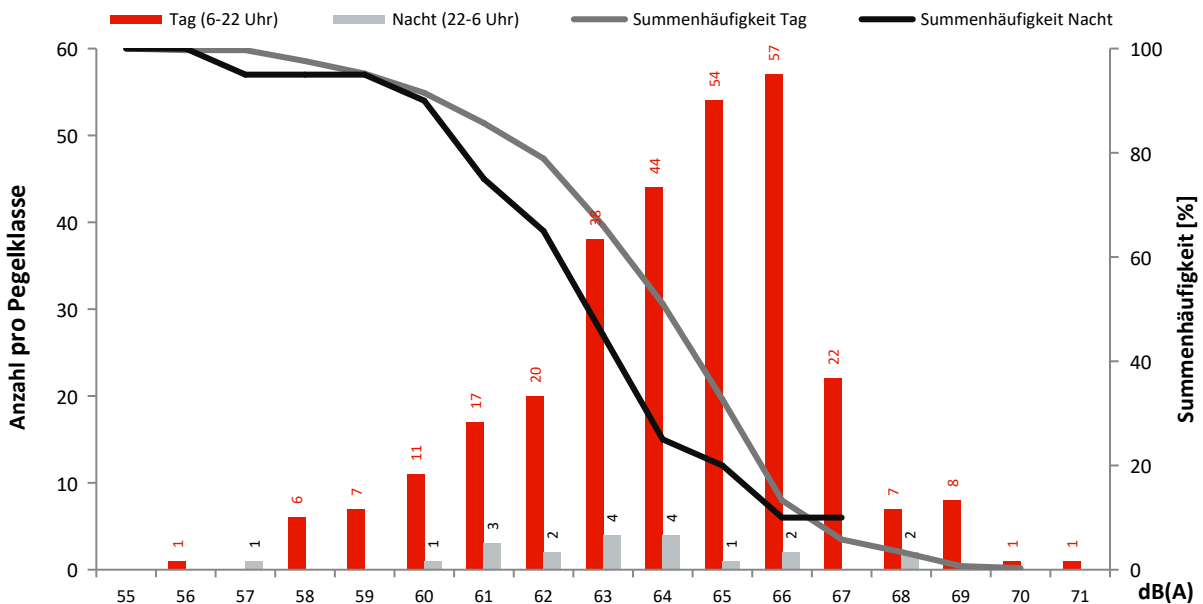
Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.
 N2: Anzahl der Flugbewegungen. (entsprechend der relevanten Flugrouten)
 N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt
 N1/N2 [%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte deutlich größer 100% können sich ergeben, wenn auch Fluggeräusche von Flugrouten erfasst werden, die für die entsprechende Messstelle keine Relevanz haben. Beispielsweise Flugbewegungen der Südbahn an einer Nordbahnmessstelle.
 Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag	Tag					Nacht					
	6-6 Uhr	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.		15	14	14	107,1	100					100
2.		6	6	6	100,0	100	1	1	1	100,0	100
3.		30	31	31	96,8	100	3	2	2	150,0	100
4.						100					100
5.						100					100
6.						100					100
7.						100					100
8.						100					100
9.						100					100
10.						100					100
11.						100					100
12.						100					100
13.						100					100
14.						100					100
15.						100					100
16.						100					100
17.						100					100
18.						100					100
19.		16	16	16	100,0	100	3	3	3	100,0	100
20.		68	69	69	98,6	100	3	3	3	100,0	100
21.		4				100					100
22.						100					100
23.		3				100					100
24.						100					100
25.		1				100	2				100
26.						100					100
27.						100					100
28.		11	12	12	91,7	100	2	1	1	200,0	100
29.		73	73	73	100,0	100	5	5	5	100,0	100
30.		66	67	67	98,5	100	1	1	1	100,0	100
31.		1				100					100
Gesamt		294	288	288	102,1	100	20	16	16	125,0	100

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel (L_{p,AS,max})

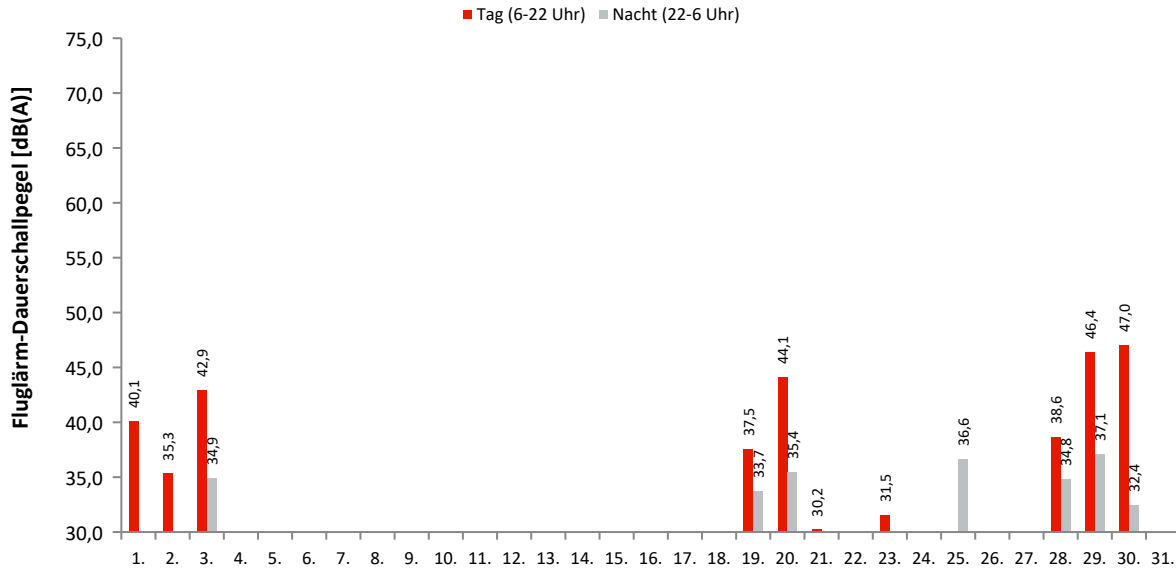
Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden. Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



Monatsauswertung Juli 2022 Messstelle MP34, Ragow

Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.
Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 37,4 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 28,9 dB(A)



Akustische Tage

Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L_{DEN} (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L_E) 5dB und in den Nachtstunden (L_N) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}
1.	50,4	38,0	51,5	42,1	50,0	40,1		41,3		38,3
2.	42,7	38,9	42,0	44,4	46,9	35,3	29,6		41,3	40,1
3.	45,4	42,1	46,3	40,4	49,1	42,9	34,9	44,2		43,7
4.	44,2	42,2	44,3	43,7	49,1					
5.	44,1	40,0	44,9	40,0	47,4					
6.	46,2	37,7	47,2	40,7	47,1	19,7		21,0		17,9
7.	45,4	40,8	44,3	47,6	49,2	28,3			34,3	31,5
8.	46,2	39,2	46,8	43,7	48,0					
9.	45,0	43,2	45,6	42,0	49,8					
10.	46,7	40,9	47,5	42,9	49,0					
11.	44,2	42,2	44,9	41,1	48,9	20,6		21,9		18,9
12.	44,3	41,6	44,6	43,2	48,7					
13.	48,8	48,7	44,4	53,4	55,8					
14.	44,4	40,1	44,2	44,8	48,0	25,2		26,4		23,4
15.	47,4	37,2	48,3	41,7	47,7	23,4		24,6		21,6
16.	52,4	37,5	53,2	48,7	52,1					
17.	42,9	40,2	42,6	43,7	47,5	21,2		22,5		19,5
18.	40,9	38,5	41,7	37,2	45,3					
19.	52,5	42,6	53,5	45,7	52,9	37,5	33,7		43,6	43,0
20.	48,1	45,9	47,6	49,3	53,1	44,1	35,4	44,4	43,1	45,6
21.	58,4	41,8	59,6	45,6	57,2	30,2		31,5		28,5
22.	43,3	42,0	43,6	42,6	48,7					
23.	48,5	41,3	49,1	45,6	50,2	31,5		32,7		29,7
24.	47,2	42,8	48,3	40,3	50,1					
25.	48,0	49,9	44,2	52,4	56,4		36,6			41,8
26.	46,6	40,5	47,4	42,3	48,7	24,9		26,1		23,1
27.	44,0	48,4	44,3	42,9	54,0					
28.	45,3	44,0	44,7	46,9	50,9	38,6	34,8		44,6	44,0
29.	51,4	42,7	52,1	48,3	52,5	46,4	37,1	46,5	46,4	47,9
30.	48,5	36,9	48,8	47,6	49,3	47,0	32,4	47,2	46,4	47,4
31.	43,4	37,9	44,2	39,2	45,8	21,8		23,1		20,1
Gesamt	48,7	43,0	49,4	46,0	51,1	37,4	28,9	37,4	37,5	39,2

Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel. Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

* Verfügbarkeit < 50%

Monatsauswertung Juli 2022

Messstelle MP34, Ragow

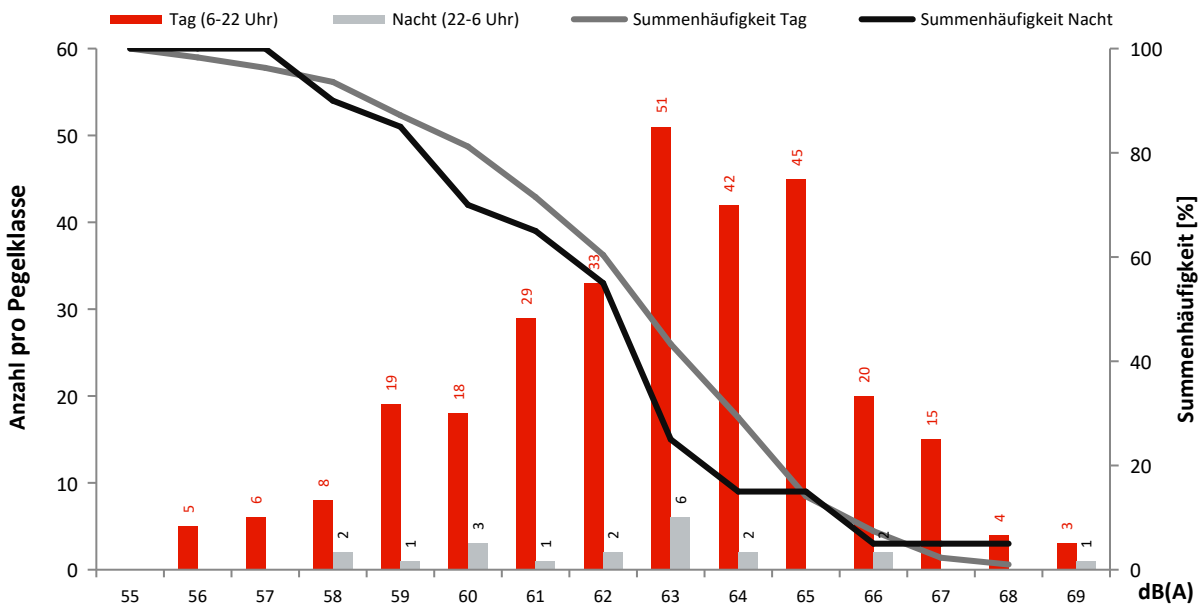
Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.
 N2: Anzahl der Flugbewegungen. (entsprechend der relevanten Flugrouten)
 N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt
 N1/N2 [%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte deutlich größer 100% können sich ergeben, wenn auch Fluggeräusche von Flugrouten erfasst werden, die für die entsprechende Messstelle keine Relevanz haben. Beispielsweise Flugbewegungen der Südbahn an einer Nordbahnmessstelle.
 Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag	Tag					Nacht					
	6-6 Uhr	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.		17	14	14	121,4	100					100
2.		6	6	6	100,0	100	1	1	1	100,0	100
3.		30	31	31	96,8	100	3	2	2	150,0	100
4.						100					100
5.						100					100
6.		1				100					100
7.		3				100					100
8.						100					100
9.						100					100
10.						100					100
11.		1				100					100
12.						100					100
13.						100					100
14.		1				100					100
15.		1				100					100
16.						100					100
17.		1				100					100
18.						100					100
19.		16	16	16	100,0	100	3	3	3	100,0	100
20.		65	69	69	94,2	100	3	3	3	100,0	100
21.		3				100					100
22.						100					100
23.		2				100					100
24.						100					100
25.						100	2				100
26.		1				100					100
27.						100					100
28.		11	12	12	91,7	100	2	1	1	200,0	100
29.		72	73	73	98,6	100	5	5	5	100,0	100
30.		66	67	67	98,5	100	1	1	1	100,0	100
31.		1				100					100
Gesamt		298	288	288	103,5	100	20	16	16	125,0	100

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel (L_{p,AS,max})

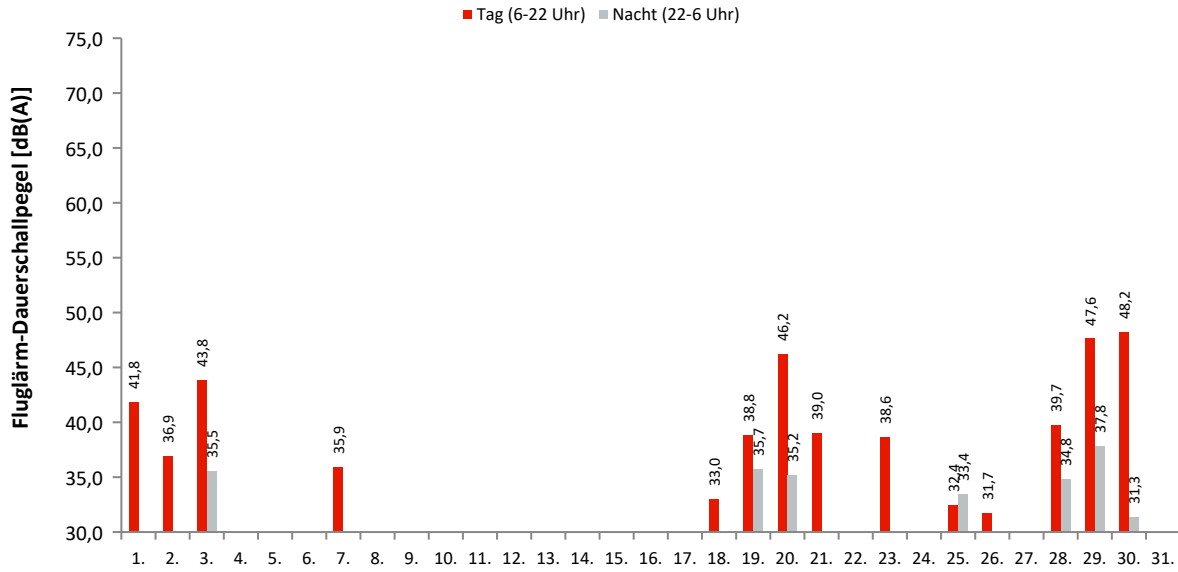
Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden. Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



Monatsauswertung Juli 2022 Messstelle MP35, Groß Machnow

Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.
Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 39,1 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 28,9 dB(A)



Akustische Tage

Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L_{DEN} (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L_E) 5dB und in den Nachtstunden (L_N) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L _{eq} Tag 6-22 Uhr	L _{eq} Nacht/L _N 22-6 Uhr	L _D 6-18 Uhr	L _E 18-22 Uhr	L _{DEN}	L _{eq} Tag 6-22 Uhr	L _{eq} Nacht/L _N 22-6 Uhr	L _D 6-18 Uhr	L _E 18-22 Uhr	L _{DEN}
1.	50,1	41,4	51,1	42,8	50,8	41,8		43,0		40,0
2.	52,6	41,0	53,6	46,9	52,6	36,9	28,9		42,9	41,1
3.	47,4	42,5	48,3	42,7	50,1	43,8	35,5	45,0	29,0	44,5
4.	48,7	44,2	48,9	48,3	52,1					
5.	52,0	48,7	52,7	49,0	55,8					
6.	49,8	41,5	50,6	45,4	50,9	28,5		29,7		26,7
7.	47,9	41,3	48,2	46,7	50,1	35,9		35,5	37,0	36,4
8.	48,2	40,4	48,8	45,4	49,7					
9.	47,1	41,1	47,5	45,3	49,5	19,8			25,8	23,1
10.	48,3	40,8	48,0	49,0	50,5	26,1		27,3		24,3
11.	50,9	40,8	51,6	47,1	51,5	28,0		29,2		26,2
12.	50,1	41,7	51,1	44,0	51,0					
13.	49,4	43,3	50,2	45,4	51,5					
14.	45,7	41,7	45,9	45,4	49,4					
15.	47,7	39,6	48,3	45,1	49,1	27,8		29,0		26,0
16.	50,4	41,4	51,1	46,6	51,3					
17.	45,4	40,3	45,4	45,2	48,5	25,1		26,3		23,3
18.	48,7	43,2	48,4	49,4	51,8	33,0		34,2		31,2
19.	46,1	44,9	45,6	47,1	51,7	38,8	35,7		44,8	44,5
20.	53,2	43,3	54,2	47,3	53,6	46,2	35,2	46,4	45,5	47,1
21.	47,1	42,6	47,2	46,9	50,5	39,0		34,6	43,6	41,3
22.	51,9	41,8	52,9	45,6	52,2					
23.	44,3	44,9	44,8	42,3	51,1	38,6		39,9		36,9
24.	64,4	42,7	62,9	67,1	65,7					
25.	55,6	55,5	56,6	49,5	61,6	32,4	33,4		38,5	40,4
26.	63,6	40,9	64,8	42,7	62,0	31,7		33,0		30,0
27.	51,2	39,9	52,2	45,8	51,3	21,4			27,5	24,7
28.	46,2	39,7	45,2	48,4	49,2	39,7	34,8		45,7	44,7
29.	50,5	41,3	50,1	51,4	52,3	47,6	37,8	47,6	47,5	49,0
30.	51,0	38,2	51,2	50,5	51,7	48,2	31,3	48,5	47,2	48,3
31.	44,7	40,3	44,9	44,1	48,1					
Gesamt	54,0	44,5	54,3	53,3	55,3	39,1	28,9	39,0	39,4	40,5

Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel. Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

* Verfügbarkeit < 50%

Monatsauswertung Juli 2022 Messstelle MP35, Groß Machnow

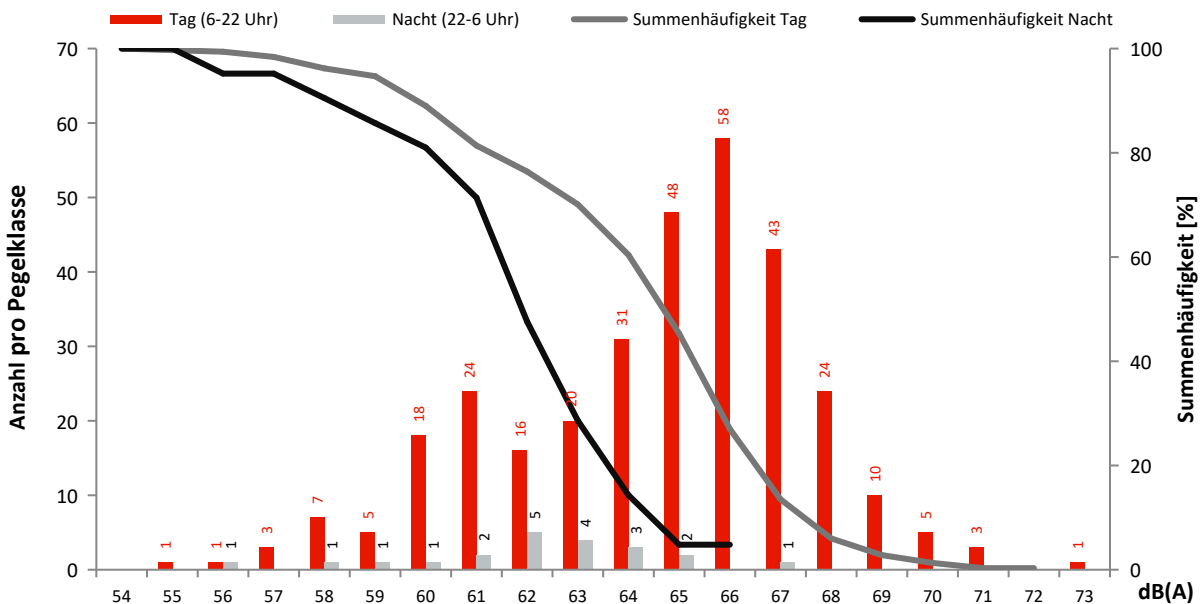
Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.
 N2: Anzahl der Flugbewegungen. (entsprechend der relevanten Flugrouten)
 N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt
 N1/N2 [%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte deutlich größer 100% können sich ergeben, wenn auch Fluggeräusche von Flugrouten erfasst werden, die für die entsprechende Messstelle keine Relevanz haben. Beispielsweise Flugbewegungen der Südbahn an einer Nordbahnmessstelle.
 Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.	21	14	14	150,0	100					100
2.	6	6	6	100,0	100	1	1	1	100,0	100
3.	31	31	31	100,0	100	3	2	2	150,0	100
4.					100					100
5.					100					100
6.	1				100					100
7.	4				100					100
8.					100					100
9.	1				100					100
10.	1				100					100
11.	2				100					100
12.					100					100
13.					100					100
14.					100					100
15.	1				100					100
16.					100					100
17.	1				100					100
18.	1				100					100
19.	16	16	16	100,0	100	3	3	3	100,0	100
20.	66	69	69	95,7	100	3	3	3	100,0	100
21.	9				100					100
22.					100					100
23.	3				100					100
24.					100					99
25.	3				100	3				100
26.	2				100					100
27.	1				100					100
28.	11	12	12	91,7	100	2	1	1	200,0	100
29.	72	73	73	98,6	100	5	5	5	100,0	100
30.	65	67	67	97,0	100	1	1	1	100,0	100
31.					100					99
Gesamt	318	288	288	110,4	100	21	16	16	131,3	100

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel ($L_{p,AS,max}$)

Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden. Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



Monatsauswertung Juli 2022

Ausfallzeiten Flughafen Berlin Brandenburg

Zusammenfassung

Messstelle	Gesamtausfalldauer in Minuten
MP02	60
MP03	5
MP04	5
MP05	40
MP06	38
MP07	8
MP08	7
MP09	3962
MP11	41
MP12	42
MP13	75
MP14	38
MP15	8
MP16	6
MP17	9
MP18	10
MP19	11
MP21	41
MP22	44
MP23	2532
MP24	41
MP25	40
MP26	42
MP27	12
MP29	5
MP31	14
MP32	51
MP33	3
MP34	2
MP35	6

Detailübersicht

Messstelle	Beginn	Ende	Sekunden	Ausfallgrund
MP02	01.07.2022 11:38:00	01.07.2022 11:39:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	01.07.2022 11:40:00	01.07.2022 11:41:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	01.07.2022 12:04:00	01.07.2022 12:05:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	01.07.2022 12:06:00	01.07.2022 12:07:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	01.07.2022 12:15:00	01.07.2022 12:16:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	01.07.2022 12:38:00	01.07.2022 12:39:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	01.07.2022 12:44:00	01.07.2022 12:45:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	01.07.2022 13:04:00	01.07.2022 13:05:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	10.07.2022 11:58:00	10.07.2022 11:59:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	16.07.2022 10:53:00	16.07.2022 10:54:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	16.07.2022 12:01:00	16.07.2022 12:02:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	16.07.2022 13:06:00	16.07.2022 13:07:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	16.07.2022 13:18:00	16.07.2022 13:19:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	16.07.2022 13:22:00	16.07.2022 13:23:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	16.07.2022 13:25:00	16.07.2022 13:26:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	16.07.2022 13:32:00	16.07.2022 13:33:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	16.07.2022 13:54:00	16.07.2022 13:55:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	16.07.2022 13:57:00	16.07.2022 13:58:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	16.07.2022 13:59:00	16.07.2022 14:00:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	16.07.2022 14:02:00	16.07.2022 14:03:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	16.07.2022 14:13:00	16.07.2022 14:14:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	16.07.2022 14:25:00	16.07.2022 14:28:00	180	Windgeschwindigkeit
MP02	16.07.2022 14:50:00	16.07.2022 14:51:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	16.07.2022 15:20:00	16.07.2022 15:22:00	120	Windgeschwindigkeit
MP02	25.07.2022 19:32:00	25.07.2022 19:33:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	25.07.2022 19:38:00	25.07.2022 19:39:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	25.07.2022 19:40:00	25.07.2022 19:41:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	26.07.2022 14:41:00	26.07.2022 14:42:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	26.07.2022 14:44:00	26.07.2022 14:45:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	26.07.2022 14:58:00	26.07.2022 14:59:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	28.07.2022 08:50:31	28.07.2022 08:52:50	139	Stromausfall
MP02	28.07.2022 09:31:09	28.07.2022 09:33:58	169	Stromausfall
MP02	28.07.2022 10:12:06	28.07.2022 10:23:31	685	Stromausfall
MP02	28.07.2022 10:33:49	28.07.2022 10:43:58	609	Stromausfall
MP03	15.07.2022 08:00:03	15.07.2022 08:01:46	103	Stromausfall
MP03	25.07.2022 12:00:57	25.07.2022 12:03:03	126	Stromausfall

Detailübersicht

Messstelle	Beginn	Ende	Sekunden	Ausfallgrund
MP03	29.07.2022 11:00:02	29.07.2022 11:01:41	99	Stromausfall
MP04	15.07.2022 08:00:03	15.07.2022 08:01:39	96	Stromausfall
MP04	22.07.2022 14:33:57	22.07.2022 14:35:49	112	Stromausfall
MP04	29.07.2022 11:00:03	29.07.2022 11:01:36	93	Stromausfall
MP05	01.07.2022 11:38:00	01.07.2022 11:39:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	01.07.2022 11:40:00	01.07.2022 11:41:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	01.07.2022 12:04:00	01.07.2022 12:05:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	01.07.2022 12:06:00	01.07.2022 12:07:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	01.07.2022 12:15:00	01.07.2022 12:16:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	01.07.2022 12:38:00	01.07.2022 12:39:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	01.07.2022 12:44:00	01.07.2022 12:45:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	01.07.2022 13:04:00	01.07.2022 13:05:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	10.07.2022 11:58:00	10.07.2022 11:59:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	15.07.2022 08:00:02	15.07.2022 08:01:38	96	Stromausfall
MP05	16.07.2022 10:53:00	16.07.2022 10:54:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	16.07.2022 12:01:00	16.07.2022 12:02:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	16.07.2022 13:06:00	16.07.2022 13:07:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	16.07.2022 13:18:00	16.07.2022 13:19:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	16.07.2022 13:22:00	16.07.2022 13:23:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	16.07.2022 13:25:00	16.07.2022 13:26:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	16.07.2022 13:32:00	16.07.2022 13:33:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	16.07.2022 13:54:00	16.07.2022 13:55:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	16.07.2022 13:57:00	16.07.2022 13:58:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	16.07.2022 13:59:00	16.07.2022 14:00:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	16.07.2022 14:02:00	16.07.2022 14:03:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	16.07.2022 14:13:00	16.07.2022 14:14:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	16.07.2022 14:25:00	16.07.2022 14:28:00	180	Windgeschwindigkeit
MP05	16.07.2022 14:50:00	16.07.2022 14:51:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	16.07.2022 15:20:00	16.07.2022 15:22:00	120	Windgeschwindigkeit
MP05	25.07.2022 12:05:31	25.07.2022 12:07:21	110	Stromausfall
MP05	25.07.2022 12:08:28	25.07.2022 12:10:16	108	Stromausfall
MP05	25.07.2022 19:32:00	25.07.2022 19:33:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	25.07.2022 19:38:00	25.07.2022 19:39:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	25.07.2022 19:40:00	25.07.2022 19:41:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	26.07.2022 14:41:00	26.07.2022 14:42:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	26.07.2022 14:44:00	26.07.2022 14:45:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	26.07.2022 14:58:00	26.07.2022 14:59:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	29.07.2022 11:00:02	29.07.2022 11:01:39	97	Stromausfall
MP06	01.07.2022 11:38:00	01.07.2022 11:39:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	01.07.2022 11:40:00	01.07.2022 11:41:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	01.07.2022 12:04:00	01.07.2022 12:05:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	01.07.2022 12:06:00	01.07.2022 12:07:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	01.07.2022 12:15:00	01.07.2022 12:16:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	01.07.2022 12:38:00	01.07.2022 12:39:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	01.07.2022 12:44:00	01.07.2022 12:45:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	01.07.2022 13:04:00	01.07.2022 13:05:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	10.07.2022 11:58:00	10.07.2022 11:59:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	15.07.2022 08:00:02	15.07.2022 08:01:42	100	Stromausfall
MP06	16.07.2022 10:53:00	16.07.2022 10:54:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	16.07.2022 12:01:00	16.07.2022 12:02:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	16.07.2022 13:06:00	16.07.2022 13:07:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	16.07.2022 13:18:00	16.07.2022 13:19:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	16.07.2022 13:22:00	16.07.2022 13:23:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	16.07.2022 13:25:00	16.07.2022 13:26:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	16.07.2022 13:32:00	16.07.2022 13:33:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	16.07.2022 13:54:00	16.07.2022 13:55:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	16.07.2022 13:57:00	16.07.2022 13:58:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	16.07.2022 13:59:00	16.07.2022 14:00:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	16.07.2022 14:02:00	16.07.2022 14:03:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	16.07.2022 14:13:00	16.07.2022 14:14:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	16.07.2022 14:25:00	16.07.2022 14:28:00	180	Windgeschwindigkeit
MP06	16.07.2022 14:50:00	16.07.2022 14:51:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	16.07.2022 15:20:00	16.07.2022 15:22:00	120	Windgeschwindigkeit
MP06	25.07.2022 12:14:04	25.07.2022 12:15:38	94	Stromausfall
MP06	25.07.2022 19:32:00	25.07.2022 19:33:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	25.07.2022 19:38:00	25.07.2022 19:39:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	25.07.2022 19:40:00	25.07.2022 19:41:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	26.07.2022 14:41:00	26.07.2022 14:42:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	26.07.2022 14:44:00	26.07.2022 14:45:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	26.07.2022 14:58:00	26.07.2022 14:59:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	29.07.2022 11:00:02	29.07.2022 11:01:43	101	Stromausfall
MP07	01.08.2022 01:20:00	01.08.2022 01:21:25	85	Stromausfall

Detailübersicht

Messstelle	Beginn	Ende	Sekunden	Ausfallgrund
MP07	15.07.2022 08:00:03	15.07.2022 08:01:29	86	Stromausfall
MP07	18.07.2022 01:20:00	18.07.2022 01:21:23	83	Stromausfall
MP07	28.07.2022 09:00:56	28.07.2022 09:03:33	157	Stromausfall
MP07	29.07.2022 11:00:03	29.07.2022 11:01:41	98	Stromausfall
MP08	15.07.2022 08:00:03	15.07.2022 08:01:39	96	Stromausfall
MP08	16.07.2022 13:00:03	16.07.2022 13:01:31	88	Stromausfall
MP08	28.07.2022 09:04:51	28.07.2022 09:06:43	112	Stromausfall
MP08	29.07.2022 11:00:03	29.07.2022 11:01:37	94	Stromausfall
MP09	01.07.2022 11:38:00	01.07.2022 11:39:00	60	Windgeschwindigkeit
MP09	01.07.2022 11:40:00	01.07.2022 11:41:00	60	Windgeschwindigkeit
MP09	01.07.2022 12:04:00	01.07.2022 12:05:00	60	Windgeschwindigkeit
MP09	01.07.2022 12:06:00	01.07.2022 12:07:00	60	Windgeschwindigkeit
MP09	01.07.2022 12:15:00	01.07.2022 12:16:00	60	Windgeschwindigkeit
MP09	01.07.2022 12:38:00	01.07.2022 12:39:00	60	Windgeschwindigkeit
MP09	01.07.2022 12:44:00	01.07.2022 12:45:00	60	Windgeschwindigkeit
MP09	01.07.2022 13:04:00	01.07.2022 13:05:00	60	Windgeschwindigkeit
MP09	10.07.2022 11:58:00	10.07.2022 11:59:00	60	Windgeschwindigkeit
MP09	15.07.2022 00:00:00	15.07.2022 13:02:20	46940	Stromausfall
MP09	15.07.2022 00:00:00	15.07.2022 13:05:00	47100	Allgemein Technik
MP09	15.07.2022 13:09:20	15.07.2022 13:11:03	103	Stromausfall
MP09	15.07.2022 13:34:54	15.07.2022 13:36:29	95	Stromausfall
MP09	15.07.2022 13:37:50	15.07.2022 13:38:55	65	Fehler Schallpegelmesser
MP09	16.07.2022 07:44:12	17.07.2022 00:00:00	58548	Stromausfall
MP09	16.07.2022 10:53:00	16.07.2022 10:54:00	60	Windgeschwindigkeit
MP09	16.07.2022 12:01:00	16.07.2022 12:02:00	60	Windgeschwindigkeit
MP09	16.07.2022 13:06:00	16.07.2022 13:07:00	60	Windgeschwindigkeit
MP09	16.07.2022 13:18:00	16.07.2022 13:19:00	60	Windgeschwindigkeit
MP09	16.07.2022 13:22:00	16.07.2022 13:23:00	60	Windgeschwindigkeit
MP09	16.07.2022 13:25:00	16.07.2022 13:26:00	60	Windgeschwindigkeit
MP09	16.07.2022 13:32:00	16.07.2022 13:33:00	60	Windgeschwindigkeit
MP09	16.07.2022 13:54:00	16.07.2022 13:55:00	60	Windgeschwindigkeit
MP09	16.07.2022 13:57:00	16.07.2022 13:58:00	60	Windgeschwindigkeit
MP09	16.07.2022 13:59:00	16.07.2022 14:00:00	60	Windgeschwindigkeit
MP09	16.07.2022 14:02:00	16.07.2022 14:03:00	60	Windgeschwindigkeit
MP09	16.07.2022 14:13:00	16.07.2022 14:14:00	60	Windgeschwindigkeit
MP09	16.07.2022 14:25:00	16.07.2022 14:28:00	180	Windgeschwindigkeit
MP09	16.07.2022 14:50:00	16.07.2022 14:51:00	60	Windgeschwindigkeit
MP09	16.07.2022 15:20:00	16.07.2022 15:22:00	120	Windgeschwindigkeit
MP09	17.07.2022 00:00:00	18.07.2022 00:00:00	86400	Stromausfall
MP09	18.07.2022 00:00:00	18.07.2022 12:05:22	43522	Stromausfall
MP09	18.07.2022 13:00:03	18.07.2022 13:01:36	93	Stromausfall
MP09	18.07.2022 15:03:27	18.07.2022 15:05:41	134	Stromausfall
MP09	18.07.2022 15:10:04	18.07.2022 15:19:04	540	Stromausfall
MP09	25.07.2022 19:32:00	25.07.2022 19:33:00	60	Windgeschwindigkeit
MP09	25.07.2022 19:38:00	25.07.2022 19:39:00	60	Windgeschwindigkeit
MP09	25.07.2022 19:40:00	25.07.2022 19:41:00	60	Windgeschwindigkeit
MP09	26.07.2022 14:41:00	26.07.2022 14:42:00	60	Windgeschwindigkeit
MP09	26.07.2022 14:44:00	26.07.2022 14:45:00	60	Windgeschwindigkeit
MP09	26.07.2022 14:58:00	26.07.2022 14:59:00	60	Windgeschwindigkeit
MP09	28.07.2022 09:07:52	28.07.2022 09:10:03	131	Stromausfall
MP09	28.07.2022 12:12:07	28.07.2022 12:13:27	80	Stromausfall
MP11	01.07.2022 11:38:00	01.07.2022 11:39:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	01.07.2022 11:40:00	01.07.2022 11:41:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	01.07.2022 12:04:00	01.07.2022 12:05:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	01.07.2022 12:06:00	01.07.2022 12:07:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	01.07.2022 12:15:00	01.07.2022 12:16:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	01.07.2022 12:38:00	01.07.2022 12:39:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	01.07.2022 12:44:00	01.07.2022 12:45:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	01.07.2022 13:04:00	01.07.2022 13:05:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	10.07.2022 11:58:00	10.07.2022 11:59:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	15.07.2022 08:00:03	15.07.2022 08:01:44	101	Stromausfall
MP11	16.07.2022 10:53:00	16.07.2022 10:54:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	16.07.2022 12:01:00	16.07.2022 12:02:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	16.07.2022 13:00:03	16.07.2022 13:01:38	95	Stromausfall
MP11	16.07.2022 13:06:00	16.07.2022 13:07:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	16.07.2022 13:18:00	16.07.2022 13:19:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	16.07.2022 13:22:00	16.07.2022 13:23:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	16.07.2022 13:25:00	16.07.2022 13:26:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	16.07.2022 13:32:00	16.07.2022 13:33:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	16.07.2022 13:54:00	16.07.2022 13:55:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	16.07.2022 13:57:00	16.07.2022 13:58:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	16.07.2022 13:59:00	16.07.2022 14:00:00	60	Windgeschwindigkeit

Detailübersicht

Messstelle	Beginn	Ende	Sekunden	Ausfallgrund
MP11	16.07.2022 14:02:00	16.07.2022 14:03:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	16.07.2022 14:13:00	16.07.2022 14:14:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	16.07.2022 14:25:00	16.07.2022 14:28:00	180	Windgeschwindigkeit
MP11	16.07.2022 14:50:00	16.07.2022 14:51:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	16.07.2022 15:20:00	16.07.2022 15:22:00	120	Windgeschwindigkeit
MP11	25.07.2022 14:25:36	25.07.2022 14:28:19	163	Stromausfall
MP11	25.07.2022 19:32:00	25.07.2022 19:33:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	25.07.2022 19:38:00	25.07.2022 19:39:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	25.07.2022 19:40:00	25.07.2022 19:41:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	26.07.2022 14:41:00	26.07.2022 14:42:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	26.07.2022 14:44:00	26.07.2022 14:45:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	26.07.2022 14:58:00	26.07.2022 14:59:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	29.07.2022 11:00:02	29.07.2022 11:01:44	102	Stromausfall
MP12	01.07.2022 11:38:00	01.07.2022 11:39:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	01.07.2022 11:40:00	01.07.2022 11:41:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	01.07.2022 12:04:00	01.07.2022 12:05:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	01.07.2022 12:06:00	01.07.2022 12:07:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	01.07.2022 12:15:00	01.07.2022 12:16:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	01.07.2022 12:38:00	01.07.2022 12:39:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	01.07.2022 12:44:00	01.07.2022 12:45:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	01.07.2022 13:04:00	01.07.2022 13:05:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	01.08.2022 01:20:01	01.08.2022 01:21:40	99	Stromausfall
MP12	10.07.2022 11:58:00	10.07.2022 11:59:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	15.07.2022 08:00:03	15.07.2022 08:01:56	113	Stromausfall
MP12	16.07.2022 10:53:00	16.07.2022 10:54:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	16.07.2022 12:01:00	16.07.2022 12:02:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	16.07.2022 13:06:00	16.07.2022 13:07:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	16.07.2022 13:18:00	16.07.2022 13:19:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	16.07.2022 13:22:00	16.07.2022 13:23:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	16.07.2022 13:25:00	16.07.2022 13:26:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	16.07.2022 13:32:00	16.07.2022 13:33:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	16.07.2022 13:54:00	16.07.2022 13:55:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	16.07.2022 13:57:00	16.07.2022 13:58:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	16.07.2022 13:59:00	16.07.2022 14:00:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	16.07.2022 14:02:00	16.07.2022 14:03:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	16.07.2022 14:13:00	16.07.2022 14:14:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	16.07.2022 14:25:00	16.07.2022 14:28:00	180	Windgeschwindigkeit
MP12	16.07.2022 14:50:00	16.07.2022 14:51:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	16.07.2022 15:20:00	16.07.2022 15:22:00	120	Windgeschwindigkeit
MP12	18.07.2022 01:19:59	18.07.2022 01:21:38	99	Stromausfall
MP12	25.07.2022 19:32:00	25.07.2022 19:33:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	25.07.2022 19:38:00	25.07.2022 19:39:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	25.07.2022 19:40:00	25.07.2022 19:41:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	26.07.2022 14:41:00	26.07.2022 14:42:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	26.07.2022 14:44:00	26.07.2022 14:45:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	26.07.2022 14:58:00	26.07.2022 14:59:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	28.07.2022 09:26:52	28.07.2022 09:28:36	104	Stromausfall
MP12	29.07.2022 11:00:02	29.07.2022 11:01:51	109	Stromausfall
MP13	01.07.2022 11:38:00	01.07.2022 11:39:00	60	Windgeschwindigkeit
MP13	01.07.2022 11:40:00	01.07.2022 11:41:00	60	Windgeschwindigkeit
MP13	01.07.2022 12:04:00	01.07.2022 12:05:00	60	Windgeschwindigkeit
MP13	01.07.2022 12:06:00	01.07.2022 12:07:00	60	Windgeschwindigkeit
MP13	01.07.2022 12:15:00	01.07.2022 12:16:00	60	Windgeschwindigkeit
MP13	01.07.2022 12:38:00	01.07.2022 12:39:00	60	Windgeschwindigkeit
MP13	01.07.2022 12:44:00	01.07.2022 12:45:00	60	Windgeschwindigkeit
MP13	01.07.2022 13:04:00	01.07.2022 13:05:00	60	Windgeschwindigkeit
MP13	02.07.2022 01:44:03	02.07.2022 01:45:56	113	Fehler Schallpegelmesser
MP13	04.07.2022 01:44:00	04.07.2022 01:45:58	118	Fehler Schallpegelmesser
MP13	06.07.2022 01:44:02	06.07.2022 01:45:47	105	Fehler Schallpegelmesser
MP13	08.07.2022 01:44:02	08.07.2022 01:45:45	103	Fehler Schallpegelmesser
MP13	10.07.2022 01:44:02	10.07.2022 01:45:47	105	Fehler Schallpegelmesser
MP13	10.07.2022 11:58:00	10.07.2022 11:59:00	60	Windgeschwindigkeit
MP13	12.07.2022 01:44:03	12.07.2022 01:45:59	116	Fehler Schallpegelmesser
MP13	14.07.2022 01:44:01	14.07.2022 01:45:46	105	Fehler Schallpegelmesser
MP13	14.07.2022 11:09:00	14.07.2022 11:12:17	197	Stromausfall
MP13	14.07.2022 12:00:03	14.07.2022 12:01:57	114	Stromausfall
MP13	16.07.2022 01:44:02	16.07.2022 01:45:47	105	Fehler Schallpegelmesser
MP13	16.07.2022 10:53:00	16.07.2022 10:54:00	60	Windgeschwindigkeit
MP13	16.07.2022 12:01:00	16.07.2022 12:02:00	60	Windgeschwindigkeit
MP13	16.07.2022 13:06:00	16.07.2022 13:07:00	60	Windgeschwindigkeit
MP13	16.07.2022 13:18:00	16.07.2022 13:19:00	60	Windgeschwindigkeit
MP13	16.07.2022 13:22:00	16.07.2022 13:23:00	60	Windgeschwindigkeit

Detailübersicht

Messstelle	Beginn	Ende	Sekunden	Ausfallgrund
MP13	16.07.2022 13:25:00	16.07.2022 13:26:00	60	Windgeschwindigkeit
MP13	16.07.2022 13:32:00	16.07.2022 13:33:00	60	Windgeschwindigkeit
MP13	16.07.2022 13:54:00	16.07.2022 13:55:00	60	Windgeschwindigkeit
MP13	16.07.2022 13:57:00	16.07.2022 13:58:00	60	Windgeschwindigkeit
MP13	16.07.2022 13:59:00	16.07.2022 14:00:00	60	Windgeschwindigkeit
MP13	16.07.2022 14:02:00	16.07.2022 14:03:00	60	Windgeschwindigkeit
MP13	16.07.2022 14:13:00	16.07.2022 14:14:00	60	Windgeschwindigkeit
MP13	16.07.2022 14:25:00	16.07.2022 14:28:00	180	Windgeschwindigkeit
MP13	16.07.2022 14:50:00	16.07.2022 14:51:00	60	Windgeschwindigkeit
MP13	16.07.2022 15:20:00	16.07.2022 15:22:00	120	Windgeschwindigkeit
MP13	18.07.2022 01:44:01	18.07.2022 01:45:55	114	Fehler Schallpegelmesser
MP13	20.07.2022 01:44:01	20.07.2022 01:45:40	99	Fehler Schallpegelmesser
MP13	22.07.2022 01:44:02	22.07.2022 01:45:56	114	Fehler Schallpegelmesser
MP13	24.07.2022 01:44:03	24.07.2022 01:45:59	116	Fehler Schallpegelmesser
MP13	25.07.2022 19:32:00	25.07.2022 19:33:00	60	Windgeschwindigkeit
MP13	25.07.2022 19:38:00	25.07.2022 19:39:00	60	Windgeschwindigkeit
MP13	25.07.2022 19:40:00	25.07.2022 19:41:00	60	Windgeschwindigkeit
MP13	26.07.2022 01:44:03	26.07.2022 01:45:47	104	Fehler Schallpegelmesser
MP13	26.07.2022 14:41:00	26.07.2022 14:42:00	60	Windgeschwindigkeit
MP13	26.07.2022 14:44:00	26.07.2022 14:45:00	60	Windgeschwindigkeit
MP13	26.07.2022 14:58:00	26.07.2022 14:59:00	60	Windgeschwindigkeit
MP13	28.07.2022 01:44:01	28.07.2022 01:45:52	111	Fehler Schallpegelmesser
MP13	28.07.2022 09:54:26	28.07.2022 10:03:34	548	Stromausfall
MP13	29.07.2022 11:00:03	29.07.2022 11:02:38	155	Stromausfall
MP14	01.07.2022 11:38:00	01.07.2022 11:39:00	60	Windgeschwindigkeit
MP14	01.07.2022 11:40:00	01.07.2022 11:41:00	60	Windgeschwindigkeit
MP14	01.07.2022 12:04:00	01.07.2022 12:05:00	60	Windgeschwindigkeit
MP14	01.07.2022 12:06:00	01.07.2022 12:07:00	60	Windgeschwindigkeit
MP14	01.07.2022 12:15:00	01.07.2022 12:16:00	60	Windgeschwindigkeit
MP14	01.07.2022 12:38:00	01.07.2022 12:39:00	60	Windgeschwindigkeit
MP14	01.07.2022 12:44:00	01.07.2022 12:45:00	60	Windgeschwindigkeit
MP14	01.07.2022 13:04:00	01.07.2022 13:05:00	60	Windgeschwindigkeit
MP14	01.08.2022 01:20:00	01.08.2022 01:21:47	107	Stromausfall
MP14	10.07.2022 11:58:00	10.07.2022 11:59:00	60	Windgeschwindigkeit
MP14	16.07.2022 10:53:00	16.07.2022 10:54:00	60	Windgeschwindigkeit
MP14	16.07.2022 12:01:00	16.07.2022 12:02:00	60	Windgeschwindigkeit
MP14	16.07.2022 13:06:00	16.07.2022 13:07:00	60	Windgeschwindigkeit
MP14	16.07.2022 13:18:00	16.07.2022 13:19:00	60	Windgeschwindigkeit
MP14	16.07.2022 13:22:00	16.07.2022 13:23:00	60	Windgeschwindigkeit
MP14	16.07.2022 13:25:00	16.07.2022 13:26:00	60	Windgeschwindigkeit
MP14	16.07.2022 13:32:00	16.07.2022 13:33:00	60	Windgeschwindigkeit
MP14	16.07.2022 13:54:00	16.07.2022 13:55:00	60	Windgeschwindigkeit
MP14	16.07.2022 13:57:00	16.07.2022 13:58:00	60	Windgeschwindigkeit
MP14	16.07.2022 13:59:00	16.07.2022 14:00:00	60	Windgeschwindigkeit
MP14	16.07.2022 14:02:00	16.07.2022 14:03:00	60	Windgeschwindigkeit
MP14	16.07.2022 14:13:00	16.07.2022 14:14:00	60	Windgeschwindigkeit
MP14	16.07.2022 14:25:00	16.07.2022 14:28:00	180	Windgeschwindigkeit
MP14	16.07.2022 14:50:00	16.07.2022 14:51:00	60	Windgeschwindigkeit
MP14	16.07.2022 15:20:00	16.07.2022 15:22:00	120	Windgeschwindigkeit
MP14	25.07.2022 01:19:59	25.07.2022 01:21:38	99	Stromausfall
MP14	25.07.2022 19:32:00	25.07.2022 19:33:00	60	Windgeschwindigkeit
MP14	25.07.2022 19:38:00	25.07.2022 19:39:00	60	Windgeschwindigkeit
MP14	25.07.2022 19:40:00	25.07.2022 19:41:00	60	Windgeschwindigkeit
MP14	26.07.2022 14:41:00	26.07.2022 14:42:00	60	Windgeschwindigkeit
MP14	26.07.2022 14:44:00	26.07.2022 14:45:00	60	Windgeschwindigkeit
MP14	26.07.2022 14:58:00	26.07.2022 14:59:00	60	Windgeschwindigkeit
MP14	28.07.2022 09:51:02	28.07.2022 09:52:50	108	Stromausfall
MP15	01.08.2022 01:20:00	01.08.2022 01:21:26	86	Stromausfall
MP15	16.07.2022 13:00:02	16.07.2022 13:01:27	85	Stromausfall
MP15	18.07.2022 01:20:00	18.07.2022 01:21:23	83	Stromausfall
MP15	28.07.2022 11:14:14	28.07.2022 11:16:28	134	Stromausfall
MP15	29.07.2022 11:00:03	29.07.2022 11:01:30	87	Stromausfall
MP16	01.08.2022 01:20:00	01.08.2022 01:21:42	102	Stromausfall
MP16	25.07.2022 01:20:00	25.07.2022 01:21:39	99	Stromausfall
MP16	28.07.2022 11:20:45	28.07.2022 11:22:54	129	Stromausfall
MP17	01.08.2022 01:20:00	01.08.2022 01:21:44	104	Stromausfall
MP17	15.07.2022 08:00:03	15.07.2022 08:01:44	101	Stromausfall
MP17	18.07.2022 01:20:01	18.07.2022 01:21:40	99	Stromausfall
MP17	28.07.2022 11:24:48	28.07.2022 11:27:21	153	Stromausfall
MP17	29.07.2022 11:00:02	29.07.2022 11:01:52	110	Stromausfall
MP18	01.08.2022 01:20:00	01.08.2022 01:21:23	83	Stromausfall
MP18	15.07.2022 08:00:02	15.07.2022 08:01:20	78	Stromausfall

Detailübersicht

Messstelle	Beginn	Ende	Sekunden	Ausfallgrund
MP18	16.07.2022 13:00:03	16.07.2022 13:01:22	79	Stromausfall
MP18	18.07.2022 01:20:00	18.07.2022 01:21:18	78	Stromausfall
MP18	28.07.2022 11:29:43	28.07.2022 11:32:49	186	Stromausfall
MP18	29.07.2022 11:00:02	29.07.2022 11:01:36	94	Stromausfall
MP19	01.07.2022 12:21:00	01.07.2022 12:22:00	60	Windgeschwindigkeit
MP19	01.07.2022 13:07:00	01.07.2022 13:08:00	60	Windgeschwindigkeit
MP19	15.07.2022 08:00:03	15.07.2022 08:01:44	101	Stromausfall
MP19	16.07.2022 13:00:02	16.07.2022 13:01:39	97	Stromausfall
MP19	25.07.2022 19:35:00	25.07.2022 19:36:00	60	Windgeschwindigkeit
MP19	28.07.2022 11:34:02	28.07.2022 11:36:46	164	Stromausfall
MP19	29.07.2022 11:00:02	29.07.2022 11:02:03	121	Stromausfall
MP21	01.07.2022 11:38:00	01.07.2022 11:39:00	60	Windgeschwindigkeit
MP21	01.07.2022 11:40:00	01.07.2022 11:41:00	60	Windgeschwindigkeit
MP21	01.07.2022 12:04:00	01.07.2022 12:05:00	60	Windgeschwindigkeit
MP21	01.07.2022 12:06:00	01.07.2022 12:07:00	60	Windgeschwindigkeit
MP21	01.07.2022 12:15:00	01.07.2022 12:16:00	60	Windgeschwindigkeit
MP21	01.07.2022 12:38:00	01.07.2022 12:39:00	60	Windgeschwindigkeit
MP21	01.07.2022 12:44:00	01.07.2022 12:45:00	60	Windgeschwindigkeit
MP21	01.07.2022 13:04:00	01.07.2022 13:05:00	60	Windgeschwindigkeit
MP21	01.08.2022 01:20:00	01.08.2022 01:21:44	104	Stromausfall
MP21	10.07.2022 11:58:00	10.07.2022 11:59:00	60	Windgeschwindigkeit
MP21	16.07.2022 10:53:00	16.07.2022 10:54:00	60	Windgeschwindigkeit
MP21	16.07.2022 12:01:00	16.07.2022 12:02:00	60	Windgeschwindigkeit
MP21	16.07.2022 13:00:02	16.07.2022 13:01:42	100	Stromausfall
MP21	16.07.2022 13:06:00	16.07.2022 13:07:00	60	Windgeschwindigkeit
MP21	16.07.2022 13:18:00	16.07.2022 13:19:00	60	Windgeschwindigkeit
MP21	16.07.2022 13:22:00	16.07.2022 13:23:00	60	Windgeschwindigkeit
MP21	16.07.2022 13:25:00	16.07.2022 13:26:00	60	Windgeschwindigkeit
MP21	16.07.2022 13:32:00	16.07.2022 13:33:00	60	Windgeschwindigkeit
MP21	16.07.2022 13:54:00	16.07.2022 13:55:00	60	Windgeschwindigkeit
MP21	16.07.2022 13:57:00	16.07.2022 13:58:00	60	Windgeschwindigkeit
MP21	16.07.2022 13:59:00	16.07.2022 14:00:00	60	Windgeschwindigkeit
MP21	16.07.2022 14:02:00	16.07.2022 14:03:00	60	Windgeschwindigkeit
MP21	16.07.2022 14:13:00	16.07.2022 14:14:00	60	Windgeschwindigkeit
MP21	16.07.2022 14:25:00	16.07.2022 14:28:00	180	Windgeschwindigkeit
MP21	16.07.2022 14:50:00	16.07.2022 14:51:00	60	Windgeschwindigkeit
MP21	16.07.2022 15:20:00	16.07.2022 15:22:00	120	Windgeschwindigkeit
MP21	18.07.2022 01:20:01	18.07.2022 01:21:39	98	Stromausfall
MP21	25.07.2022 19:32:00	25.07.2022 19:33:00	60	Windgeschwindigkeit
MP21	25.07.2022 19:38:00	25.07.2022 19:39:00	60	Windgeschwindigkeit
MP21	25.07.2022 19:40:00	25.07.2022 19:41:00	60	Windgeschwindigkeit
MP21	26.07.2022 14:41:00	26.07.2022 14:42:00	60	Windgeschwindigkeit
MP21	26.07.2022 14:44:00	26.07.2022 14:45:00	60	Windgeschwindigkeit
MP21	26.07.2022 14:58:00	26.07.2022 14:59:00	60	Windgeschwindigkeit
MP21	28.07.2022 13:32:16	28.07.2022 13:33:49	93	Stromausfall
MP21	29.07.2022 11:00:03	29.07.2022 11:01:49	106	Stromausfall
MP22	01.07.2022 11:38:00	01.07.2022 11:39:00	60	Windgeschwindigkeit
MP22	01.07.2022 11:40:00	01.07.2022 11:41:00	60	Windgeschwindigkeit
MP22	01.07.2022 12:04:00	01.07.2022 12:05:00	60	Windgeschwindigkeit
MP22	01.07.2022 12:06:00	01.07.2022 12:07:00	60	Windgeschwindigkeit
MP22	01.07.2022 12:15:00	01.07.2022 12:16:00	60	Windgeschwindigkeit
MP22	01.07.2022 12:38:00	01.07.2022 12:39:00	60	Windgeschwindigkeit
MP22	01.07.2022 12:44:00	01.07.2022 12:45:00	60	Windgeschwindigkeit
MP22	01.07.2022 13:04:00	01.07.2022 13:05:00	60	Windgeschwindigkeit
MP22	01.08.2022 01:20:01	01.08.2022 01:21:08	67	Stromausfall
MP22	10.07.2022 11:58:00	10.07.2022 11:59:00	60	Windgeschwindigkeit
MP22	16.07.2022 10:53:00	16.07.2022 10:54:00	60	Windgeschwindigkeit
MP22	16.07.2022 12:01:00	16.07.2022 12:02:00	60	Windgeschwindigkeit
MP22	16.07.2022 13:00:03	16.07.2022 13:01:16	73	Stromausfall
MP22	16.07.2022 13:06:00	16.07.2022 13:07:00	60	Windgeschwindigkeit
MP22	16.07.2022 13:18:00	16.07.2022 13:19:00	60	Windgeschwindigkeit
MP22	16.07.2022 13:22:00	16.07.2022 13:23:00	60	Windgeschwindigkeit
MP22	16.07.2022 13:25:00	16.07.2022 13:26:00	60	Windgeschwindigkeit
MP22	16.07.2022 13:32:00	16.07.2022 13:33:00	60	Windgeschwindigkeit
MP22	16.07.2022 13:54:00	16.07.2022 13:55:00	60	Windgeschwindigkeit
MP22	16.07.2022 13:57:00	16.07.2022 13:58:00	60	Windgeschwindigkeit
MP22	16.07.2022 13:59:00	16.07.2022 14:00:00	60	Windgeschwindigkeit
MP22	16.07.2022 14:02:00	16.07.2022 14:03:00	60	Windgeschwindigkeit
MP22	16.07.2022 14:13:00	16.07.2022 14:14:00	60	Windgeschwindigkeit
MP22	16.07.2022 14:25:00	16.07.2022 14:28:00	180	Windgeschwindigkeit
MP22	16.07.2022 14:50:00	16.07.2022 14:51:00	60	Windgeschwindigkeit
MP22	16.07.2022 15:20:00	16.07.2022 15:22:00	120	Windgeschwindigkeit

Detailübersicht

Messstelle	Beginn	Ende	Sekunden	Ausfallgrund
MP22	18.07.2022 01:20:01	18.07.2022 01:21:13	72	Stromausfall
MP22	25.07.2022 14:41:21	25.07.2022 14:47:48	387	Stromausfall
MP22	25.07.2022 19:32:00	25.07.2022 19:33:00	60	Windgeschwindigkeit
MP22	25.07.2022 19:38:00	25.07.2022 19:39:00	60	Windgeschwindigkeit
MP22	25.07.2022 19:40:00	25.07.2022 19:41:00	60	Windgeschwindigkeit
MP22	26.07.2022 14:41:00	26.07.2022 14:42:00	60	Windgeschwindigkeit
MP22	26.07.2022 14:44:00	26.07.2022 14:45:00	60	Windgeschwindigkeit
MP22	26.07.2022 14:58:00	26.07.2022 14:59:00	60	Windgeschwindigkeit
MP22	29.07.2022 11:00:03	29.07.2022 11:01:28	85	Stromausfall
MP23	01.07.2022 11:38:00	01.07.2022 11:39:00	60	Windgeschwindigkeit
MP23	01.07.2022 11:40:00	01.07.2022 11:41:00	60	Windgeschwindigkeit
MP23	01.07.2022 12:04:00	01.07.2022 12:05:00	60	Windgeschwindigkeit
MP23	01.07.2022 12:06:00	01.07.2022 12:07:00	60	Windgeschwindigkeit
MP23	01.07.2022 12:15:00	01.07.2022 12:16:00	60	Windgeschwindigkeit
MP23	01.07.2022 12:38:00	01.07.2022 12:39:00	60	Windgeschwindigkeit
MP23	01.07.2022 12:44:00	01.07.2022 12:45:00	60	Windgeschwindigkeit
MP23	01.07.2022 13:04:00	01.07.2022 13:05:00	60	Windgeschwindigkeit
MP23	09.07.2022 22:18:01	10.07.2022 00:00:00	6119	Stromausfall
MP23	10.07.2022 00:00:00	11.07.2022 00:00:00	86400	Stromausfall
MP23	10.07.2022 11:58:00	10.07.2022 11:59:00	60	Windgeschwindigkeit
MP23	11.07.2022 00:00:00	11.07.2022 15:45:07	56707	Stromausfall
MP23	16.07.2022 10:53:00	16.07.2022 10:54:00	60	Windgeschwindigkeit
MP23	16.07.2022 12:01:00	16.07.2022 12:02:00	60	Windgeschwindigkeit
MP23	16.07.2022 13:06:00	16.07.2022 13:07:00	60	Windgeschwindigkeit
MP23	16.07.2022 13:18:00	16.07.2022 13:19:00	60	Windgeschwindigkeit
MP23	16.07.2022 13:22:00	16.07.2022 13:23:00	60	Windgeschwindigkeit
MP23	16.07.2022 13:25:00	16.07.2022 13:26:00	60	Windgeschwindigkeit
MP23	16.07.2022 13:32:00	16.07.2022 13:33:00	60	Windgeschwindigkeit
MP23	16.07.2022 13:54:00	16.07.2022 13:55:00	60	Windgeschwindigkeit
MP23	16.07.2022 13:57:00	16.07.2022 13:58:00	60	Windgeschwindigkeit
MP23	16.07.2022 13:59:00	16.07.2022 14:00:00	60	Windgeschwindigkeit
MP23	16.07.2022 14:02:00	16.07.2022 14:03:00	60	Windgeschwindigkeit
MP23	16.07.2022 14:13:00	16.07.2022 14:14:00	60	Windgeschwindigkeit
MP23	16.07.2022 14:25:00	16.07.2022 14:28:00	180	Windgeschwindigkeit
MP23	16.07.2022 14:50:00	16.07.2022 14:51:00	60	Windgeschwindigkeit
MP23	16.07.2022 15:20:00	16.07.2022 15:22:00	120	Windgeschwindigkeit
MP23	25.07.2022 19:32:00	25.07.2022 19:33:00	60	Windgeschwindigkeit
MP23	25.07.2022 19:38:00	25.07.2022 19:39:00	60	Windgeschwindigkeit
MP23	25.07.2022 19:40:00	25.07.2022 19:41:00	60	Windgeschwindigkeit
MP23	26.07.2022 14:41:00	26.07.2022 14:42:00	60	Windgeschwindigkeit
MP23	26.07.2022 14:44:00	26.07.2022 14:45:00	60	Windgeschwindigkeit
MP23	26.07.2022 14:58:00	26.07.2022 14:59:00	60	Windgeschwindigkeit
MP23	28.07.2022 13:34:54	28.07.2022 13:47:56	782	Stromausfall
MP24	01.07.2022 11:38:00	01.07.2022 11:39:00	60	Windgeschwindigkeit
MP24	01.07.2022 11:40:00	01.07.2022 11:41:00	60	Windgeschwindigkeit
MP24	01.07.2022 12:04:00	01.07.2022 12:05:00	60	Windgeschwindigkeit
MP24	01.07.2022 12:06:00	01.07.2022 12:07:00	60	Windgeschwindigkeit
MP24	01.07.2022 12:15:00	01.07.2022 12:16:00	60	Windgeschwindigkeit
MP24	01.07.2022 12:38:00	01.07.2022 12:39:00	60	Windgeschwindigkeit
MP24	01.07.2022 12:44:00	01.07.2022 12:45:00	60	Windgeschwindigkeit
MP24	01.07.2022 13:04:00	01.07.2022 13:05:00	60	Windgeschwindigkeit
MP24	01.08.2022 01:20:01	01.08.2022 01:21:31	90	Stromausfall
MP24	10.07.2022 11:58:00	10.07.2022 11:59:00	60	Windgeschwindigkeit
MP24	16.07.2022 10:53:00	16.07.2022 10:54:00	60	Windgeschwindigkeit
MP24	16.07.2022 12:01:00	16.07.2022 12:02:00	60	Windgeschwindigkeit
MP24	16.07.2022 13:00:03	16.07.2022 13:01:33	90	Stromausfall
MP24	16.07.2022 13:06:00	16.07.2022 13:07:00	60	Windgeschwindigkeit
MP24	16.07.2022 13:18:00	16.07.2022 13:19:00	60	Windgeschwindigkeit
MP24	16.07.2022 13:22:00	16.07.2022 13:23:00	60	Windgeschwindigkeit
MP24	16.07.2022 13:25:00	16.07.2022 13:26:00	60	Windgeschwindigkeit
MP24	16.07.2022 13:32:00	16.07.2022 13:33:00	60	Windgeschwindigkeit
MP24	16.07.2022 13:54:00	16.07.2022 13:55:00	60	Windgeschwindigkeit
MP24	16.07.2022 13:57:00	16.07.2022 13:58:00	60	Windgeschwindigkeit
MP24	16.07.2022 13:59:00	16.07.2022 14:00:00	60	Windgeschwindigkeit
MP24	16.07.2022 14:02:00	16.07.2022 14:03:00	60	Windgeschwindigkeit
MP24	16.07.2022 14:13:00	16.07.2022 14:14:00	60	Windgeschwindigkeit
MP24	16.07.2022 14:25:00	16.07.2022 14:28:00	180	Windgeschwindigkeit
MP24	16.07.2022 14:50:00	16.07.2022 14:51:00	60	Windgeschwindigkeit
MP24	16.07.2022 15:20:00	16.07.2022 15:22:00	120	Windgeschwindigkeit
MP24	18.07.2022 01:20:00	18.07.2022 01:21:30	90	Stromausfall
MP24	25.07.2022 19:32:00	25.07.2022 19:33:00	60	Windgeschwindigkeit
MP24	25.07.2022 19:38:00	25.07.2022 19:39:00	60	Windgeschwindigkeit

Detailübersicht

Messstelle	Beginn	Ende	Sekunden	Ausfallgrund
MP24	25.07.2022 19:40:00	25.07.2022 19:41:00	60	Windgeschwindigkeit
MP24	26.07.2022 14:41:00	26.07.2022 14:42:00	60	Windgeschwindigkeit
MP24	26.07.2022 14:44:00	26.07.2022 14:45:00	60	Windgeschwindigkeit
MP24	26.07.2022 14:58:00	26.07.2022 14:59:00	60	Windgeschwindigkeit
MP24	28.07.2022 13:50:23	28.07.2022 13:52:50	147	Stromausfall
MP24	29.07.2022 11:00:03	29.07.2022 11:01:35	92	Stromausfall
MP25	01.07.2022 11:38:00	01.07.2022 11:39:00	60	Windgeschwindigkeit
MP25	01.07.2022 11:40:00	01.07.2022 11:41:00	60	Windgeschwindigkeit
MP25	01.07.2022 12:04:00	01.07.2022 12:05:00	60	Windgeschwindigkeit
MP25	01.07.2022 12:06:00	01.07.2022 12:07:00	60	Windgeschwindigkeit
MP25	01.07.2022 12:15:00	01.07.2022 12:16:00	60	Windgeschwindigkeit
MP25	01.07.2022 12:38:00	01.07.2022 12:39:00	60	Windgeschwindigkeit
MP25	01.07.2022 12:44:00	01.07.2022 12:45:00	60	Windgeschwindigkeit
MP25	01.07.2022 13:04:00	01.07.2022 13:05:00	60	Windgeschwindigkeit
MP25	01.08.2022 01:20:00	01.08.2022 01:21:14	74	Stromausfall
MP25	10.07.2022 11:58:00	10.07.2022 11:59:00	60	Windgeschwindigkeit
MP25	16.07.2022 10:53:00	16.07.2022 10:54:00	60	Windgeschwindigkeit
MP25	16.07.2022 12:01:00	16.07.2022 12:02:00	60	Windgeschwindigkeit
MP25	16.07.2022 13:00:02	16.07.2022 13:01:20	78	Stromausfall
MP25	16.07.2022 13:06:00	16.07.2022 13:07:00	60	Windgeschwindigkeit
MP25	16.07.2022 13:18:00	16.07.2022 13:19:00	60	Windgeschwindigkeit
MP25	16.07.2022 13:22:00	16.07.2022 13:23:00	60	Windgeschwindigkeit
MP25	16.07.2022 13:25:00	16.07.2022 13:26:00	60	Windgeschwindigkeit
MP25	16.07.2022 13:32:00	16.07.2022 13:33:00	60	Windgeschwindigkeit
MP25	16.07.2022 13:54:00	16.07.2022 13:55:00	60	Windgeschwindigkeit
MP25	16.07.2022 13:57:00	16.07.2022 13:58:00	60	Windgeschwindigkeit
MP25	16.07.2022 13:59:00	16.07.2022 14:00:00	60	Windgeschwindigkeit
MP25	16.07.2022 14:02:00	16.07.2022 14:03:00	60	Windgeschwindigkeit
MP25	16.07.2022 14:13:00	16.07.2022 14:14:00	60	Windgeschwindigkeit
MP25	16.07.2022 14:25:00	16.07.2022 14:28:00	180	Windgeschwindigkeit
MP25	16.07.2022 14:50:00	16.07.2022 14:51:00	60	Windgeschwindigkeit
MP25	16.07.2022 15:20:00	16.07.2022 15:22:00	120	Windgeschwindigkeit
MP25	18.07.2022 01:20:01	18.07.2022 01:21:13	72	Stromausfall
MP25	25.07.2022 19:32:00	25.07.2022 19:33:00	60	Windgeschwindigkeit
MP25	25.07.2022 19:38:00	25.07.2022 19:39:00	60	Windgeschwindigkeit
MP25	25.07.2022 19:40:00	25.07.2022 19:41:00	60	Windgeschwindigkeit
MP25	26.07.2022 14:41:00	26.07.2022 14:42:00	60	Windgeschwindigkeit
MP25	26.07.2022 14:44:00	26.07.2022 14:45:00	60	Windgeschwindigkeit
MP25	26.07.2022 14:58:00	26.07.2022 14:59:00	60	Windgeschwindigkeit
MP25	28.07.2022 13:54:23	28.07.2022 13:56:48	145	Stromausfall
MP25	29.07.2022 11:00:03	29.07.2022 11:01:18	75	Stromausfall
MP26	01.07.2022 11:38:00	01.07.2022 11:39:00	60	Windgeschwindigkeit
MP26	01.07.2022 11:40:00	01.07.2022 11:41:00	60	Windgeschwindigkeit
MP26	01.07.2022 12:04:00	01.07.2022 12:05:00	60	Windgeschwindigkeit
MP26	01.07.2022 12:06:00	01.07.2022 12:07:00	60	Windgeschwindigkeit
MP26	01.07.2022 12:15:00	01.07.2022 12:16:00	60	Windgeschwindigkeit
MP26	01.07.2022 12:38:00	01.07.2022 12:39:00	60	Windgeschwindigkeit
MP26	01.07.2022 12:44:00	01.07.2022 12:45:00	60	Windgeschwindigkeit
MP26	01.07.2022 13:04:00	01.07.2022 13:05:00	60	Windgeschwindigkeit
MP26	01.08.2022 01:20:00	01.08.2022 01:21:34	94	Stromausfall
MP26	10.07.2022 11:58:00	10.07.2022 11:59:00	60	Windgeschwindigkeit
MP26	16.07.2022 10:53:00	16.07.2022 10:54:00	60	Windgeschwindigkeit
MP26	16.07.2022 12:01:00	16.07.2022 12:02:00	60	Windgeschwindigkeit
MP26	16.07.2022 13:00:02	16.07.2022 13:01:32	90	Stromausfall
MP26	16.07.2022 13:06:00	16.07.2022 13:07:00	60	Windgeschwindigkeit
MP26	16.07.2022 13:18:00	16.07.2022 13:19:00	60	Windgeschwindigkeit
MP26	16.07.2022 13:22:00	16.07.2022 13:23:00	60	Windgeschwindigkeit
MP26	16.07.2022 13:25:00	16.07.2022 13:26:00	60	Windgeschwindigkeit
MP26	16.07.2022 13:32:00	16.07.2022 13:33:00	60	Windgeschwindigkeit
MP26	16.07.2022 13:54:00	16.07.2022 13:55:00	60	Windgeschwindigkeit
MP26	16.07.2022 13:57:00	16.07.2022 13:58:00	60	Windgeschwindigkeit
MP26	16.07.2022 13:59:00	16.07.2022 14:00:00	60	Windgeschwindigkeit
MP26	16.07.2022 14:02:00	16.07.2022 14:03:00	60	Windgeschwindigkeit
MP26	16.07.2022 14:13:00	16.07.2022 14:14:00	60	Windgeschwindigkeit
MP26	16.07.2022 14:25:00	16.07.2022 14:28:00	180	Windgeschwindigkeit
MP26	16.07.2022 14:50:00	16.07.2022 14:51:00	60	Windgeschwindigkeit
MP26	16.07.2022 15:20:00	16.07.2022 15:22:00	120	Windgeschwindigkeit
MP26	18.07.2022 01:20:00	18.07.2022 01:21:29	89	Stromausfall
MP26	25.07.2022 19:32:00	25.07.2022 19:33:00	60	Windgeschwindigkeit
MP26	25.07.2022 19:38:00	25.07.2022 19:39:00	60	Windgeschwindigkeit
MP26	25.07.2022 19:40:00	25.07.2022 19:41:00	60	Windgeschwindigkeit
MP26	26.07.2022 14:41:00	26.07.2022 14:42:00	60	Windgeschwindigkeit

Detailübersicht

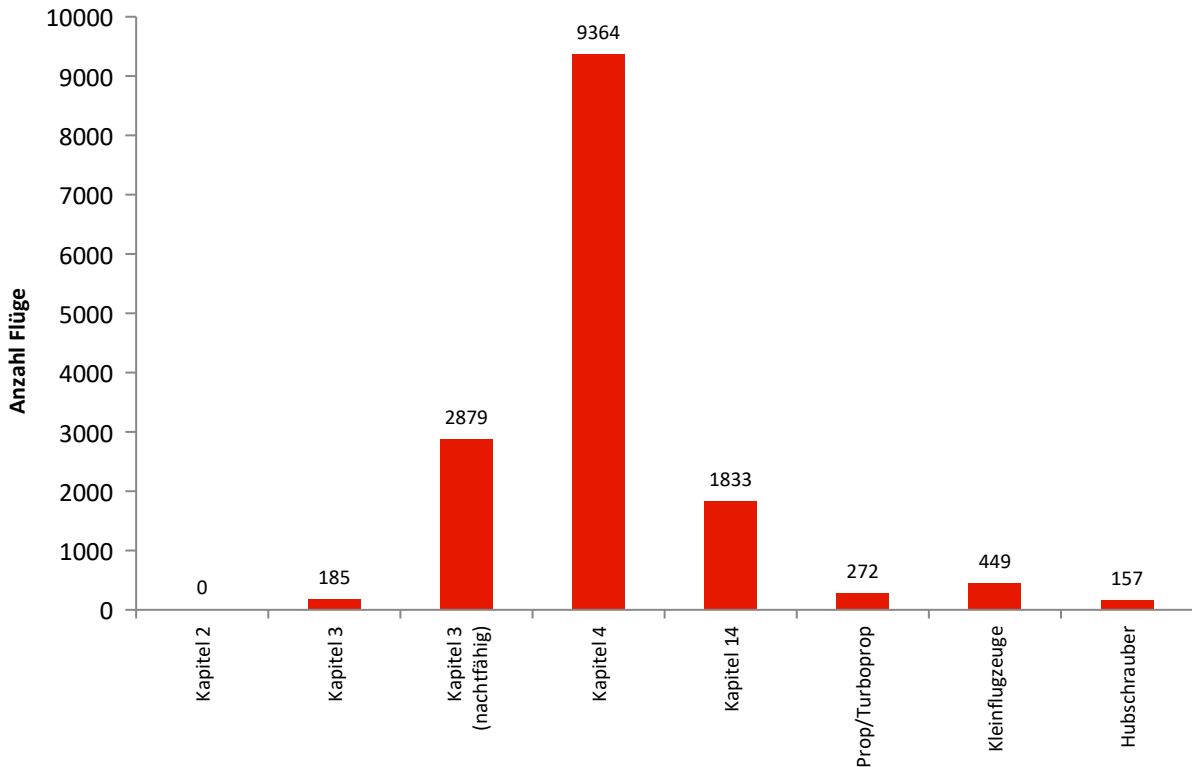
Messstelle	Beginn	Ende	Sekunden	Ausfallgrund
MP26	26.07.2022 14:44:00	26.07.2022 14:45:00	60	Windgeschwindigkeit
MP26	26.07.2022 14:58:00	26.07.2022 14:59:00	60	Windgeschwindigkeit
MP26	28.07.2022 13:58:12	28.07.2022 14:01:20	188	Stromausfall
MP26	29.07.2022 11:00:02	29.07.2022 11:01:31	89	Stromausfall
MP27	01.08.2022 01:20:01	01.08.2022 01:21:08	67	Stromausfall
MP27	13.07.2022 10:00:02	13.07.2022 10:01:17	75	Stromausfall
MP27	14.07.2022 18:00:02	14.07.2022 18:01:15	73	Stromausfall
MP27	15.07.2022 23:00:02	15.07.2022 23:01:15	73	Stromausfall
MP27	17.07.2022 04:00:02	17.07.2022 04:01:16	74	Stromausfall
MP27	18.07.2022 01:20:00	18.07.2022 01:21:11	71	Stromausfall
MP27	18.07.2022 09:00:02	18.07.2022 09:01:16	74	Stromausfall
MP27	25.07.2022 14:50:41	25.07.2022 14:52:46	125	Stromausfall
MP27	29.07.2022 11:00:02	29.07.2022 11:01:20	78	Stromausfall
MP29	01.08.2022 01:20:00	01.08.2022 01:21:14	74	Stromausfall
MP29	25.07.2022 01:20:00	25.07.2022 01:21:13	73	Stromausfall
MP29	28.07.2022 14:03:24	28.07.2022 14:05:45	141	Stromausfall
MP31	01.07.2022 12:21:00	01.07.2022 12:22:00	60	Windgeschwindigkeit
MP31	01.07.2022 13:07:00	01.07.2022 13:08:00	60	Windgeschwindigkeit
MP31	25.07.2022 19:35:00	25.07.2022 19:36:00	60	Windgeschwindigkeit
MP31	28.07.2022 14:50:18	28.07.2022 15:01:18	660	Stromausfall
MP32	21.07.2022 15:04:00	21.07.2022 15:07:30	210	Allgemein Technik
MP32	21.07.2022 20:55:00	21.07.2022 21:05:00	600	Allgemein Technik
MP32	21.07.2022 21:08:30	21.07.2022 21:16:00	450	Allgemein Technik
MP32	25.07.2022 19:14:30	25.07.2022 19:23:30	540	Allgemein Technik
MP32	25.07.2022 19:33:00	25.07.2022 19:41:30	510	Allgemein Technik
MP32	26.07.2022 01:01:30	26.07.2022 01:05:00	210	Allgemein Technik
MP32	28.07.2022 14:34:21	28.07.2022 14:43:47	566	Stromausfall
MP33	28.07.2022 14:22:43	28.07.2022 14:25:50	187	Stromausfall
MP34	28.07.2022 14:12:34	28.07.2022 14:14:55	141	Stromausfall
MP35	01.08.2022 01:20:00	01.08.2022 01:21:11	71	Stromausfall
MP35	25.07.2022 01:20:00	25.07.2022 01:21:06	66	Stromausfall
MP35	28.07.2022 14:07:26	28.07.2022 14:11:05	219	Stromausfall

Monatsauswertung Juli 2022 Verkehrsstatistik Flughafen Berlin Brandenburg

Verteilung der Flüge nach ICAO-Lärmkategorien

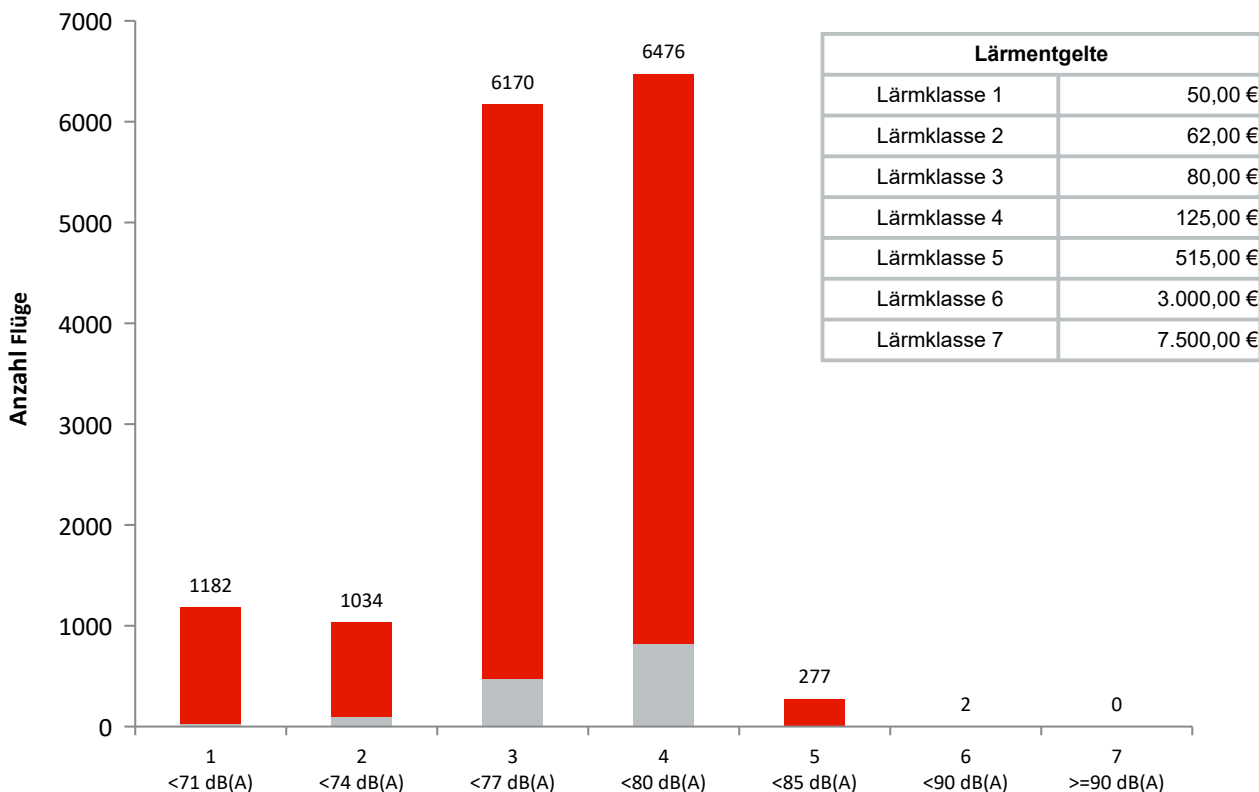
In dieser Grafik wird dargestellt, in welche Lärmkategorien der Internationalen Zivilluftfahrtorganisation ICAO die startenden und landenden Flugzeuge im Berichtsmonat eingeordnet wurden. Informationen zu den Lärmkategorien finden Sie nebenstehend. Da die Gesamtanzahl der Flüge sich auf den akustischen Tag, d.h. auf den Zeitraum von 06.00 bis 06.00 Uhr (Ortszeit) bezieht, sind abweichende Angaben zu den offiziellen Verkehrsstatistiken möglich.

Gesamtzahl Flüge: 15139



Einordnung der Flüge in Lärmklassen

In dieser Grafik wird dargestellt, in welche Lärmklassen der FBB die in Berlin Brandenburg landenden Flugzeuge im Berichtsmonat eingeordnet wurden. Der graue Säulenteil gibt den Anteil nächtlicher Flugbewegungen wieder. Aus den Lärmklassen leitet sich das zu zahlende lärmbezogene Entgelt ab.



Lärmentgelte	
Lärmklasse 1	50,00 €
Lärmklasse 2	62,00 €
Lärmklasse 3	80,00 €
Lärmklasse 4	125,00 €
Lärmklasse 5	515,00 €
Lärmklasse 6	3.000,00 €
Lärmklasse 7	7.500,00 €

Monatsauswertung Juli 2022

Verkehrstatistik Flughafen Berlin Brandenburg

Lärmzertifizierung nach ICAO

In welches Lärmkapitel ein Flugzeug einzuordnen ist, wird von der Internationalen Zivilluftfahrtorganisation ICAO im Band 1 des Anhangs (Annex) 16 zum Abkommen über die internationale Zivilluftfahrt festgelegt. Strahl- und Propellerflugzeuge sowie Helikopter werden darin je nach Zulassungsdatum bzw. der maximalen Startmasse MTOM (Maximum Take-Off Mass) in verschiedenen Kapiteln behandelt.

Kapitel	Flugzeug	Zulassungsdatum	Beschränkungen
2	Strahlflugzeug Im Wesentlichen Flugzeuge mit Triebwerken mit geringem Nebenstromverhältnis, wie <i>Boeing 727 und 737 älterer Bauart sowie McDonnell Douglas DC-9 und viele ältere russische Flugzeugtypen.</i>	bis 1977	EU-weit seit 2002 ohne Ausnahmegenehmigung keine Landeerlaubnis mehr
3	Strahlflugzeuge und große Propellerflugzeuge (MTOM größer 5.700 kg) große Propellerflugzeuge (MTOM größer 8.618 kg) <i>Boeing 737-300 und -400 (überwiegend), McDonnell Douglas MD80-Baureihe (überwiegend), Antonov 124, Ilyushin 96</i>	1977 bis 2005 1985 bis 1988 1988 bis 2005	Sperrung der Start- und Landebahnen von 22:00 Uhr bis 6:00 Uhr. Für verspätete Landungen beginnt die Sperrzeit jeweils 1 Stunde später.
	Erfüllung zusätzlicher Bedingungen: MTOM kleiner oder gleich 20.000 kg oder Lärmzertifizierungswerte in der Summe mindestens 10 EPNdB unter der Summe der für sie geltenden Grenzwerte gemäß Band 1, Teil II, Kapitel 3 des Anhangs 16 zum Abkommen über die Internationale Zivilluftfahrt (ICAO-Abkommen) <i>Airbus A320-Familie, Boeing 737-600/700/800, Embraer 190</i>		Sperrung der Start- und Landebahnen von 23:30 Uhr bis 5:30 Uhr. Für verspätete oder verfrühte Landungen beginnt die Sperrzeit jeweils 30 Minuten später bzw. früher. Für Starts zu Destinationen außerhalb Europas sowie außerhalb der nichteuropäischen Mittelmeer-Anrainerstaaten beginnt die Sperrzeit 30 Minuten später.
4	Strahlflugzeuge und große* Propellerflugzeuge <i>Airbus A220/A320-Familie/A330-300, ATR-72, Bombardier BD 700/ Global 6000, Boeing 737-800/777/787, Superjet SU95</i>	ab 2006	
5	Propellerflugzeuge > 5.700 kg	bis 1984	
6	kleine** Propellerflugzeuge	bis 1988	
8	Helikopter		
10	kleine** Propellerflugzeuge		
11	kleine*** Helikopter	ab 1993	
14	Alle Flugzeugmuster mit MTOM > 55.000 kg <i>Airbus A319, A320/21Neo, Boeing 737max</i>	ab 31.12.2017	

* MTOM größer als 8.618 kg

** MTOM bis 8.618 kg

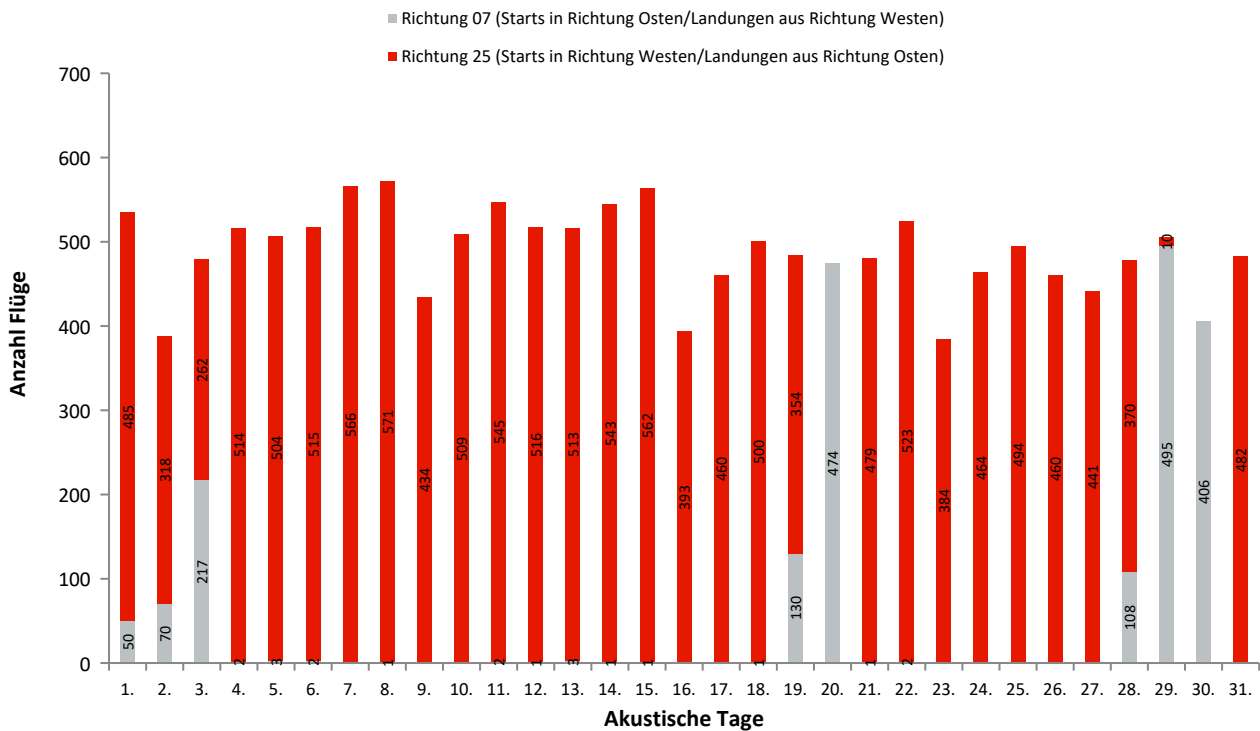
*** MTOM bis 3.175 kg

Generell vom Nachtflugverbot sind folgende Flüge ausgenommen: Notlandungen, Katastrophenschutz, Ambulanzflüge, Vermessungsflüge der Deutschen Flugsicherung, Regierungs-, Militär- und Polizeiflüge sowie Postflüge.

Monatsauswertung Juli 2022 Verkehrstatistik Flughafen Berlin Brandenburg

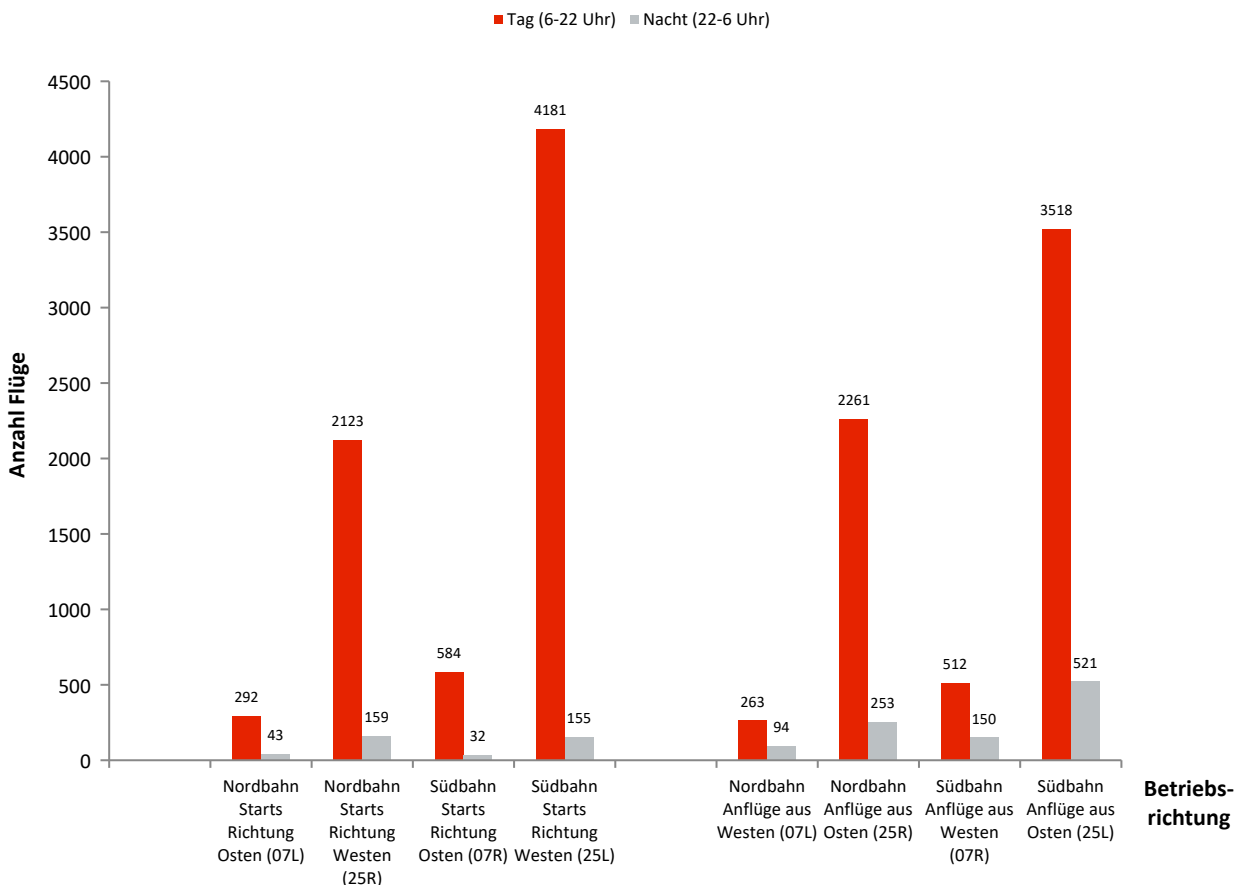
Betriebsrichtungsverteilung

In dieser Grafik wird für jeden Tag des Monats dargestellt, in welche Richtung die Flugzeuge gestartet und gelandet sind. Dies ist vor allem von der Windrichtung abhängig.



Benutzung der Start- und Landebahnen und Betriebsrichtung

In dieser Grafik wird für den Berichtsmonat dargestellt, aus welcher Himmelsrichtung der Flughafen Berlin Brandenburg angefliegen wurde bzw. in welche Richtung die Starts erfolgten. Ferner wird ersichtlich, welche Bahn dabei genutzt wurde.



Monatsauswertung Juli 2022

Verkehrstatistik Flughafen Berlin Brandenburg

Benutzung der Start- und Landebahn

Anflug aus Westen/Starts Richtung Osten (07L)

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag		Nacht		Gesamt	
	Landungen	Starts	Landungen	Starts	Landungen	Starts
1.	7	13	0	0	7	13
2.	4	4	9	2	13	6
3.	26	34	9	4	35	38
4.	0	0	2	0	2	0
5.	0	0	1	0	1	0
6.	0	0	1	0	1	0
7.	0	0	0	0	0	0
8.	0	0	1	0	1	0
9.	0	0	0	0	0	0
10.	0	0	0	0	0	0
11.	0	0	2	0	2	0
12.	0	0	1	0	1	0
13.	0	0	3	0	3	0
14.	0	0	1	0	1	0
15.	0	0	1	0	1	0
16.	0	0	0	0	0	0
17.	0	0	0	0	0	0
18.	0	0	1	0	1	0
19.	17	15	11	8	28	23
20.	72	88	11	8	83	96
21.	0	0	1	0	1	0
22.	0	0	2	0	2	0
23.	0	0	0	0	0	0
24.	0	0	0	0	0	0
25.	0	0	0	0	0	0
26.	0	0	0	0	0	0
27.	0	0	0	0	0	0
28.	15	9	11	7	26	16
29.	67	68	15	12	82	80
30.	55	61	11	2	66	63
31.	0	0	0	0	0	0
Gesamt	263	292	94	43	357	335

Anflug aus Osten/Starts Richtung Westen (25R)

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag		Nacht		Gesamt	
	Landungen	Starts	Landungen	Starts	Landungen	Starts
1.	127	59	11	9	138	68
2.	58	54	0	0	58	54
3.	46	38	2	0	48	38
4.	87	86	10	10	97	96
5.	83	82	14	10	97	92
6.	88	89	10	5	98	94
7.	119	119	12	10	131	129
8.	94	93	10	7	104	100
9.	59	68	10	3	69	71
10.	77	78	11	2	88	80
11.	96	93	12	9	108	102
12.	89	84	11	11	100	95
13.	91	91	11	9	102	100
14.	99	99	11	9	110	108
15.	92	104	9	6	101	110
16.	54	65	9	0	63	65
17.	76	67	11	3	87	70
18.	75	69	11	8	86	77
19.	57	62	0	0	57	62
20.	0	0	0	0	0	0
21.	111	65	8	6	119	71
22.	76	85	7	10	83	95
23.	50	55	10	2	60	57
24.	68	72	10	3	78	75
25.	109	63	13	10	122	73
26.	67	63	10	8	77	71
27.	76	73	11	5	87	78
28.	66	74	0	1	66	75
29.	5	5	0	0	5	5
30.	0	0	0	0	0	0
31.	66	68	9	3	75	71
Gesamt	2261	2123	253	159	2514	2282

Monatsauswertung Juli 2022

Verkehrsstatistik Flughafen Berlin Brandenburg

Benutzung der Start- und Landebahn

Anflug aus Westen/Starts Richtung Osten (07R)

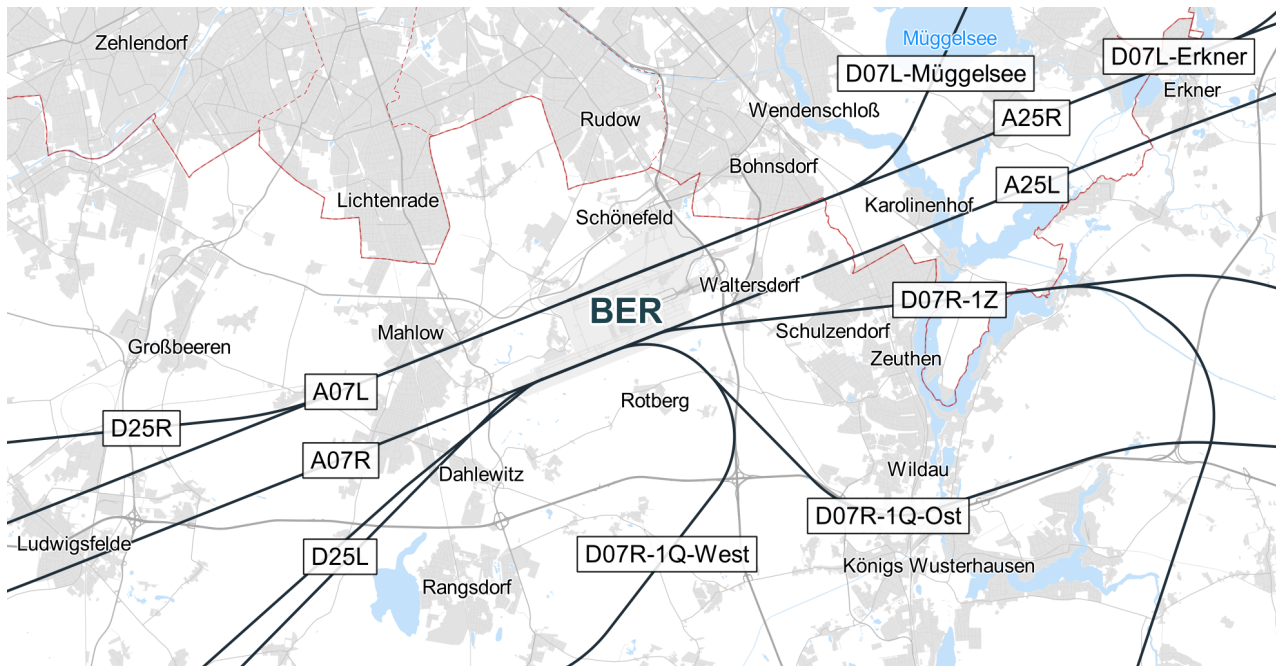
Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag		Nacht		Gesamt	
	Landungen	Starts	Landungen	Starts	Landungen	Starts
1.	5	24	1	0	6	24
2.	16	12	19	4	35	16
3.	51	64	24	5	75	69
4.	0	0	0	0	0	0
5.	0	0	2	0	2	0
6.	0	0	1	0	1	0
7.	0	0	0	0	0	0
8.	0	0	0	0	0	0
9.	0	0	0	0	0	0
10.	0	0	0	0	0	0
11.	0	0	0	0	0	0
12.	0	0	0	0	0	0
13.	0	0	0	0	0	0
14.	0	0	0	0	0	0
15.	0	0	0	0	0	0
16.	0	0	0	0	0	0
17.	0	0	0	0	0	0
18.	0	0	0	0	0	0
19.	24	29	22	4	46	33
20.	130	138	22	5	152	143
21.	0	0	0	0	0	0
22.	0	0	0	0	0	0
23.	0	0	0	0	0	0
24.	0	0	0	0	0	0
25.	0	0	0	0	0	0
26.	0	0	0	0	0	0
27.	0	0	0	0	0	0
28.	22	22	19	3	41	25
29.	148	160	18	7	166	167
30.	116	135	22	4	138	139
31.	0	0	0	0	0	0
Gesamt	512	584	150	32	662	616

Anflug aus Osten/Starts Richtung Westen (25L)

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag		Nacht		Gesamt	
	Landungen	Starts	Landungen	Starts	Landungen	Starts
1.	88	155	24	12	112	167
2.	87	119	0	0	87	119
3.	87	87	1	1	88	88
4.	140	160	16	5	156	165
5.	138	155	19	3	157	158
6.	139	156	21	7	160	163
7.	126	147	23	10	149	157
8.	158	179	22	8	180	187
9.	125	140	24	5	149	145
10.	142	164	26	9	168	173
11.	147	163	17	8	164	171
12.	140	158	19	4	159	162
13.	133	151	24	3	157	154
14.	141	158	19	7	160	165
15.	148	166	28	9	176	175
16.	106	132	23	4	129	136
17.	118	147	29	9	147	156
18.	148	165	17	7	165	172
19.	109	126	0	0	109	126
20.	0	0	0	0	0	0
21.	100	163	22	4	122	167
22.	149	166	23	7	172	173
23.	112	133	21	1	133	134
24.	134	150	22	5	156	155
25.	108	164	17	10	125	174
26.	136	152	18	6	154	158
27.	111	138	22	5	133	143
28.	104	125	0	0	104	125
29.	0	0	0	0	0	0
30.	0	0	0	0	0	0
31.	144	162	24	6	168	168
Gesamt	3518	4181	521	155	4039	4336

Monatsauswertung Juli 2022 Verkehrsstatistik Flughafen Berlin Brandenburg

Routennutzungsstatistik



A/D	Runway	Routengruppe	Anzahl Tag	Anzahl Nacht
D	07L	Erkner	116	16
D	07L	Muggelsee	170	26
A	07L	A07L	258	94
D	07R	1Q-Ost	293	16
D	07R	1Q-West	288	16
D	07R	1Z	1	0
A	07R	A07R	511	150
D	25L	D25L	4158	155
A	25L	A25L	3494	521
D	25R	D25R	2065	159
A	25R	A25R	2212	253

*Abweichungen zur Anzahl der Gesamtflugbewegungen können durch Hubschrauber oder Kleinflugzeuge entstehen, die keiner Routengruppe zugeordnet werden können

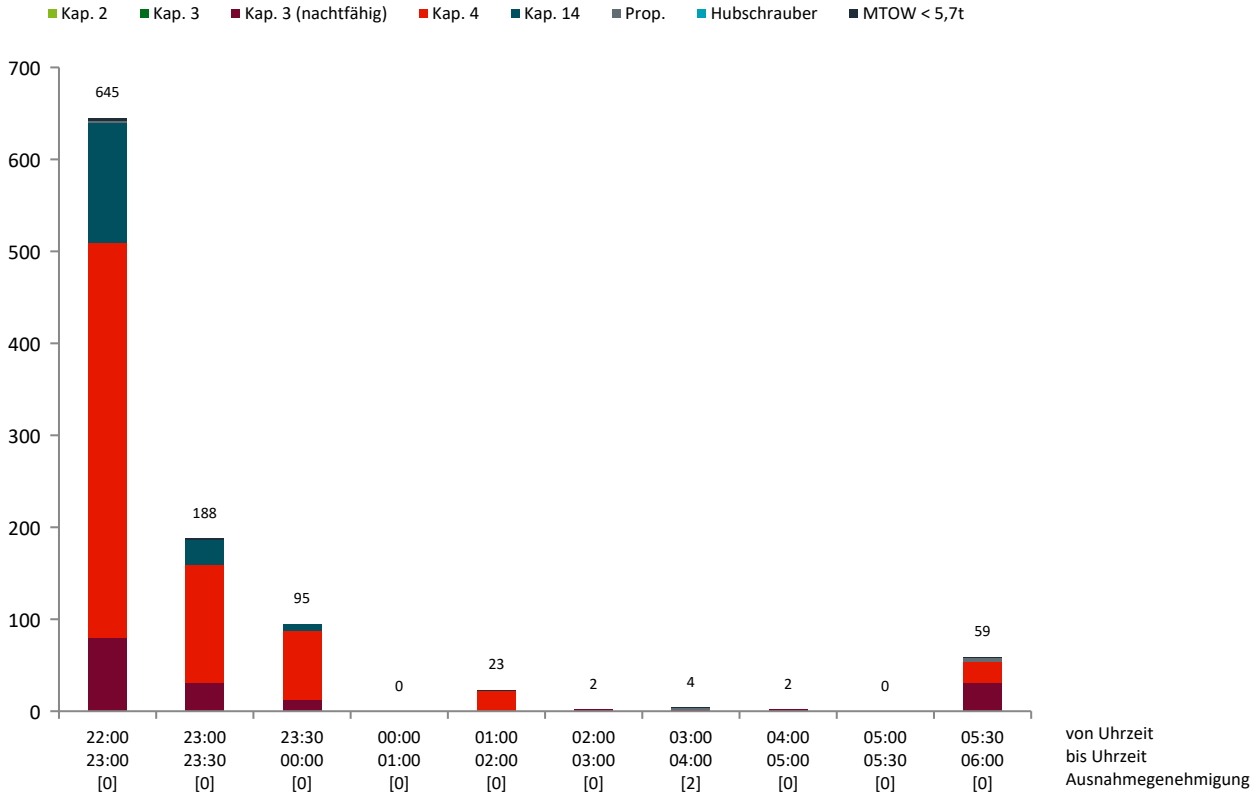
Monatsauswertung Juli 2022

Verkehrsstatistik Flughafen Berlin Brandenburg

Nachtflugstatistik

In diesem Diagramm wird dargestellt, wie die nächtlichen Starts und Landungen des Berichtsmonats in die Lärmkapitel der Internationalen Zivilluftfahrtorganisation ICAO einzuordnen sind. Flüge, die entgegen den gültigen Nachtflugbeschränkungen stattfinden, erscheinen in Klammern. Sie benötigen eine Ausnahmeregelung der Luftfahrtbehörde.

Landungen



Starts

