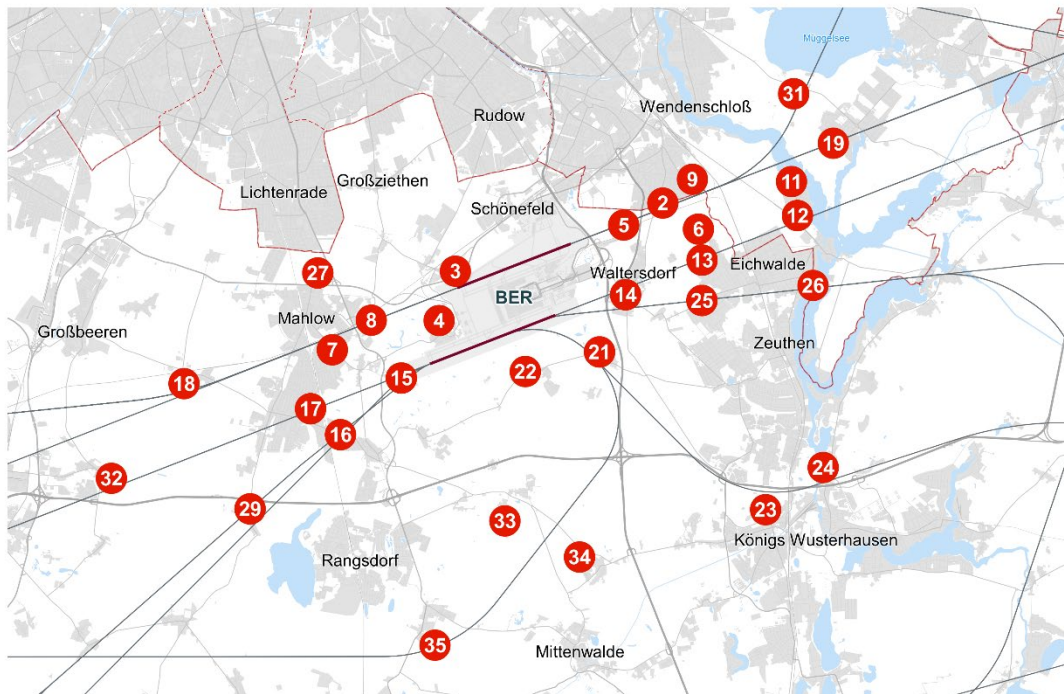


Fluglärmbericht – 08 / 2022

Flughafen BER



© OpenStreetMap

Flughafen Berlin Brandenburg

Messstellenübersicht

Messstelle	Name	Längen-grad	Breiten-grad	Höhe über NN	Seit
MP02	Bohnsdorf, Waldstr.	13°34'25,82"E	52°23'25,26"N	42 m	01.01.2004
MP03	Waßmannsdorf, Dorfstr.	13°28'43,20"E	52°22'15,91"N	57 m	01.01.2004
MP04	Selchow, Glasower Str.	13°28'16,39"E	52°21'26,02"N	56 m	01.01.2004
MP05	Hubertus, Neuchateller Weg	13°33'20,98"E	52°23'02,52"N	49 m	01.01.2004
MP06	Waltersdorf, Siedlung	13°35'24,40"E	52°22'58,40"N	48 m	01.11.2010
MP07	Blankenfelde, Glasower Damm	13°25'20,12"E	52°20'56,47"N	51 m	01.01.2004
MP08	Mahlow, Waldsiedlung	13°26'24,43"E	52°21'26,34"N	54 m	01.01.2004
MP09	Bohnsdorf, Fließstr.	13°35'14,40"E	52°23'48,69"N	43 m	01.01.2004
MP11	Karolinenhof, Schappachstr.	13°37'58,00"E	52°23'46,40"N	49 m	01.07.2012
MP12	Karolinenhof, Pretschener Weg	13°38'07,80"E	52°23'13,00"N	48 m	01.05.2014
MP13	Schulzendorf, Waldstr.	13°35'30,40"E	52°22'27,10"N	46 m	01.05.2014
MP14	Waltersdorf, Berliner Str.	13°33'24,20"E	52°21'52,10"N	52 m	01.05.2014
MP15	Blankenfelde, Am Kienitzberg	13°27'14,00"E	52°20'27,90"N	53 m	01.05.2014
MP16	Dahlewitz, Schule	13°25'33,60"E	52°19'30,60"N	60 m	01.05.2014
MP17	Blankenfelde, Am Bruch	13°24'44,20"E	52°19'56,90"N	47 m	01.05.2014
MP18	Diedersdorf, Dorfstraße	13°21'15,40"E	52°20'22,20"N	55 m	01.07.2012
MP19	Müggelheim, Eppenbrunner Weg	13°39'07,00"E	52°24'25,10"N	60 m	01.07.2013
MP21	Kiekebusch	13°32'41,20"E	52°20'54,42"N	50 m	01.05.2014
MP22	Rotberg	13°30'38,65"E	52°20'34,68"N	55 m	01.08.2017
MP23	Königs Wusterhausen	13°37'15,55"E	52°18'15,78"N	72 m	16.12.2020
MP24	Niederlehme	13°38'50,54"E	52°18'56,98"N	45 m	18.05.2021
MP25	Schulzendorf	13°35'30,15"E	52°21'46,28"N	45 m	01.08.2017
MP26	Zeuthen	13°38'29,74"E	52°21'59,94"N	46 m	26.04.2021
MP27	Roter Dudel	13°24'57,65"E	52°22'14,38"N	53 m	01.08.2017
MP29	Jühnsdorf	13°23'04,38"E	52°18'16,09"N	53 m	01.08.2017
MP31	Müggelsee	13°38'01,57"E	52°25'14,57"N	51 m	15.12.2020
MP32	Genshagen	13°19'15,20"E	52°18'46,38"N	50 m	03.06.2021
MP33	Boddinsfelde	13°30'10,99"E	52°18'01,22"N	57 m	16.12.2020
MP34	Ragow	13°32'05,77"E	52°17'20,56"N	50 m	15.12.2020
MP35	Groß Machnow	13°28'08,83"E	52°15'58,43"N	47 m	14.06.2021

Flughafen Berlin Brandenburg

Messstellenparameter

Messstelle	Schwellenwert (Nachts)*	Mindestzeit (Nachts)*	Maximalzeit (Nachts)*	Horchzeit (Nachts)*	Messunsicherheit
MP02	60 dB(A)	12 s	100 s	5 s	0,7 dB
MP03	60 dB(A)	13 s	100 s	5 s	0,9 dB
MP04	60 dB(A)	8 s	100 s	5 s	0,9 dB
MP05	60 dB(A)	14 s	100 s	5 s	0,7 dB
MP06	55 dB(A)	8 s	100 s	5 s	0,9 dB
MP07	57 dB(A)	14 s	100 s	5 s	0,7 dB
MP08	60 dB(A)	12 s	100 s	5 s	0,7 dB
MP09	57(55) dB(A)	10 s	100 s	5 s	0,7 dB
MP11	55 dB(A)	8 s	100 s	5 s	0,7 dB
MP12	60 dB(A)	10 s	100 s	5 s	0,7 dB
MP13	55 dB(A)	18 s	100 s	5 s	0,7 dB
MP14	60 dB(A)	12 s	100 s	5 s	0,7 dB
MP15	55 dB(A)	18 s	100 s	5 s	0,7 dB
MP16	60 dB(A)	14 s	100 s	5 s	0,7 dB
MP17	55 dB(A)	19 s	100 s	5 s	0,9 dB
MP18	53 dB(A)	16 s	100 s	5 s	0,7 dB
MP19	55 dB(A)	14 s	100 s	5 s	0,7 dB
MP21	60 dB(A)	15 s	100 s	5 s	0,7 dB
MP22	57 dB(A)	10 s	100 s	5 s	0,9 dB
MP23	55 dB(A)	11 s	100 s	5 s	0,7 dB
MP24	55 dB(A)	18 s	100 s	5 s	0,9 dB
MP25	55 dB(A)	10 s	100 s	5 s	0,9 dB
MP26	55 dB(A)	12 s	100 s	5 s	0,7 dB
MP27	53 dB(A)	18 s	100 s	5 s	0,7 dB
MP29	59(55) dB(A)	13 s	100 s	5 s	0,7 dB
MP31	55 dB(A)	17 s	100 s	5 s	0,9 dB
MP32	58 dB(A)	5 s	100 s	5 s	0,9 dB
MP33	53 dB(A)	13 s	100 s	5 s	0,9 dB
MP34	53 dB(A)	12 s	100 s	5 s	0,9 dB
MP35	50 dB(A)	21 s	100 s	5 s	0,9 dB

Schwellenwert: Lärmereignisse werden nur berücksichtigt, wenn ein bestimmter Pegelwert überschritten wird

Messunsicherheit: laut Anhang B der DIN45643:2011

Mindestzeit: Zeitspanne, um die der Schalldruckpegel eines Geräusches den Schwellenwert übersteigen muss, damit ein Schallereignis vorausgesetzt wird

Maximalzeit: Zeit, nach der ein neues Lärmereignis generiert wird

Horchzeit: Zeitspanne, um die der Schalldruckpegel des Ereignisses den Messschwellenpegel unterschreiten muss, damit das Ereignis als beendet betrachtet wird

* keine Angabe bedeutet gleiche Tag- und Nachtwerte

Flughafen Berlin Brandenburg

Messstellen - Flugrouten

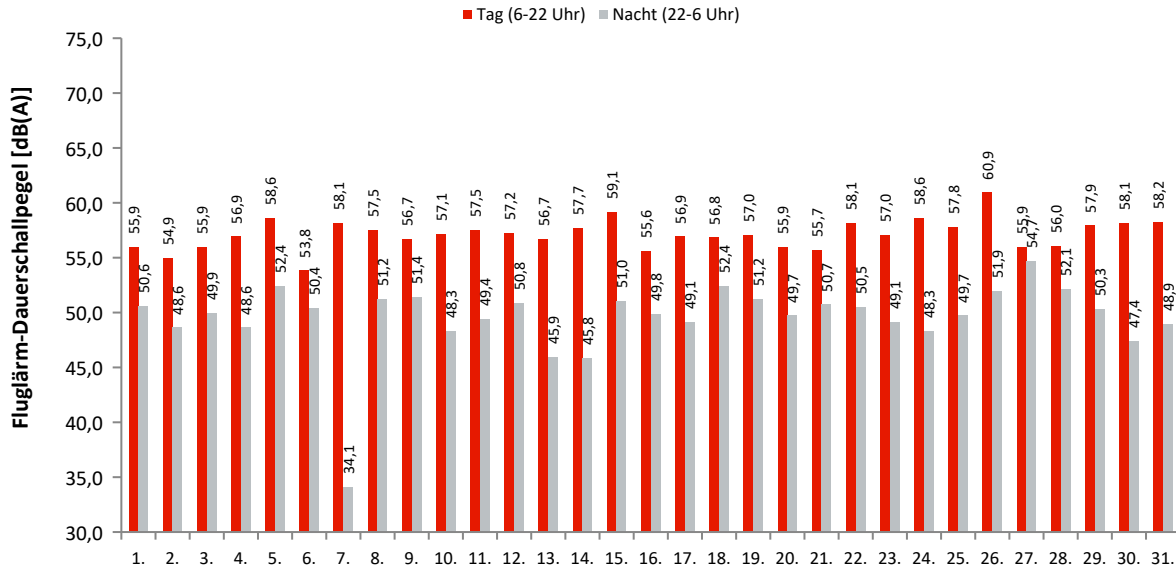
Messstelle	Relevante Flugrouten
MP02	A25R, Erkner, Müggelsee
MP03	A07L, D25R, Erkner, Müggelsee
MP04	A07L, A07R, D25L, D25R
MP05	A25R, Erkner, Müggelsee
MP06	A25L, A25R, Erkner, Müggelsee
MP07	A07L, D25R
MP08	A07L, D25R
MP09	A25R, Erkner, Müggelsee
MP11	A25R, Erkner, Müggelsee
MP12	A25L, Erkner, Müggelsee
MP13	1Z, A25L, Erkner, Müggelsee
MP14	1Z, A25L
MP15	A07R, D25L
MP16	D25L
MP17	A07R, D25L
MP18	A07L, D25R
MP19	A25R, Erkner, Müggelsee
MP21	1Q-Ost, 1Q-West, 1Z
MP22	1Q-Ost, 1Q-West, 1Z, D25L
MP23	1Q-Ost
MP24	1Q-Ost
MP25	1Z
MP26	1Z
MP27	D25R
MP29	D25L
MP31	Müggelsee
MP32	A07R
MP33	1Q-West
MP34	1Q-West
MP35	1Q-West

Auf der Seite 72 des Berichtes befindet sich die Flugroutenstatistik mit einer Übersichtskarte aller Flugrouten

Monatsauswertung August 2022 Messstelle MP02, Bohnsdorf, Waldstr.

Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.
Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 57,3 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 50,3 dB(A)



Akustische Tage

Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L_{DEN} (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L_E) 5dB und in den Nachtstunden (L_N) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L _{eq} Tag 6-22 Uhr	L _{eq} Nacht/L _N 22-6 Uhr	L _D 6-18 Uhr	L _E 18-22 Uhr	L _{DEN}	L _{eq} Tag 6-22 Uhr	L _{eq} Nacht/L _N 22-6 Uhr	L _D 6-18 Uhr	L _E 18-22 Uhr	L _{DEN}
1.	56,8	50,9	56,8	56,9	59,6	55,9	50,6	56,0	55,6	58,9
2.	56,0	49,3	56,0	56,2	58,4	54,9	48,6	54,6	55,7	57,6
3.	56,3	50,4	56,5	55,9	59,0	55,9	49,9	56,0	55,4	58,5
4.	57,4	49,3	57,6	56,7	59,1	56,9	48,6	57,1	56,2	58,6
5.	59,1	52,6	59,2	58,8	61,5	58,6	52,4	58,8	57,8	61,0
6.	55,0	50,9	54,7	55,9	58,8	53,8	50,4	54,0	53,3	57,8
7.	58,5	42,0	58,2	59,2	59,1	58,1	34,1	58,0	58,4	58,4
8.	57,8	51,5	58,1	56,5	60,1	57,5	51,2	57,9	56,2	59,8
9.	57,1	51,6	57,4	56,1	59,8	56,7	51,4	56,9	55,7	59,5
10.	57,6	48,8	57,4	57,9	59,3	57,1	48,3	56,9	57,7	58,9
11.	57,8	49,8	58,1	56,6	59,5	57,5	49,4	57,9	55,9	59,1
12.	57,8	51,0	58,2	56,2	59,9	57,2	50,8	57,7	55,6	59,5
13.	57,6	48,3	58,2	55,5	58,7	56,7	45,9	57,3	53,8	57,2
14.	57,9	46,5	58,0	57,9	59,0	57,7	45,8	57,8	57,5	58,6
15.	60,3	51,3	60,2	60,6	62,0	59,1	51,0	59,9	54,1	60,2
16.	56,4	50,2	56,1	57,1	59,2	55,6	49,8	55,2	56,7	58,6
17.	57,4	49,5	57,3	57,7	59,4	56,9	49,1	56,8	57,1	58,9
18.	57,8	58,3	57,3	58,9	64,6	56,8	52,4	56,9	56,4	60,2
19.	57,7	51,4	58,0	56,8	60,1	57,0	51,2	57,3	56,3	59,7
20.	57,0	49,9	57,6	54,5	58,8	55,9	49,7	56,5	53,4	58,1
21.	56,1	51,1	56,6	54,0	59,0	55,7	50,7	56,4	53,0	58,6
22.	58,4	50,8	58,9	56,5	60,1	58,1	50,5	58,6	56,2	59,8
23.	57,3	49,4	57,4	57,1	59,2	57,0	49,1	57,1	56,6	58,9
24.	58,8	48,5	58,8	58,4	60,0	58,6	48,3	58,7	58,2	59,7
25.	58,1	50,0	58,1	57,9	59,9	57,8	49,7	57,9	57,6	59,7
26.	63,6	52,1	63,7	63,3	64,5	60,9	51,9	59,9	62,9	63,1
27.	56,2	54,9	56,0	56,9	61,7	55,9	54,7	55,7	56,5	61,5
28.	56,6	52,5	56,6	56,4	60,2	56,0	52,1	56,0	55,9	59,8
29.	58,3	50,6	58,7	56,8	60,0	57,9	50,3	58,4	56,2	59,6
30.	58,3	47,9	58,5	57,6	59,4	58,1	47,4	58,3	57,3	59,1
31.	58,8	49,2	58,7	59,0	60,3	58,2	48,9	58,3	57,8	59,6
Gesamt	58,1	51,2	58,2	57,7	60,3	57,3	50,3	57,5	56,8	59,5

Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel. Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

* Verfügbarkeit < 50%

Monatsauswertung August 2022

Messstelle MP02, Bohnsdorf, Waldstr.

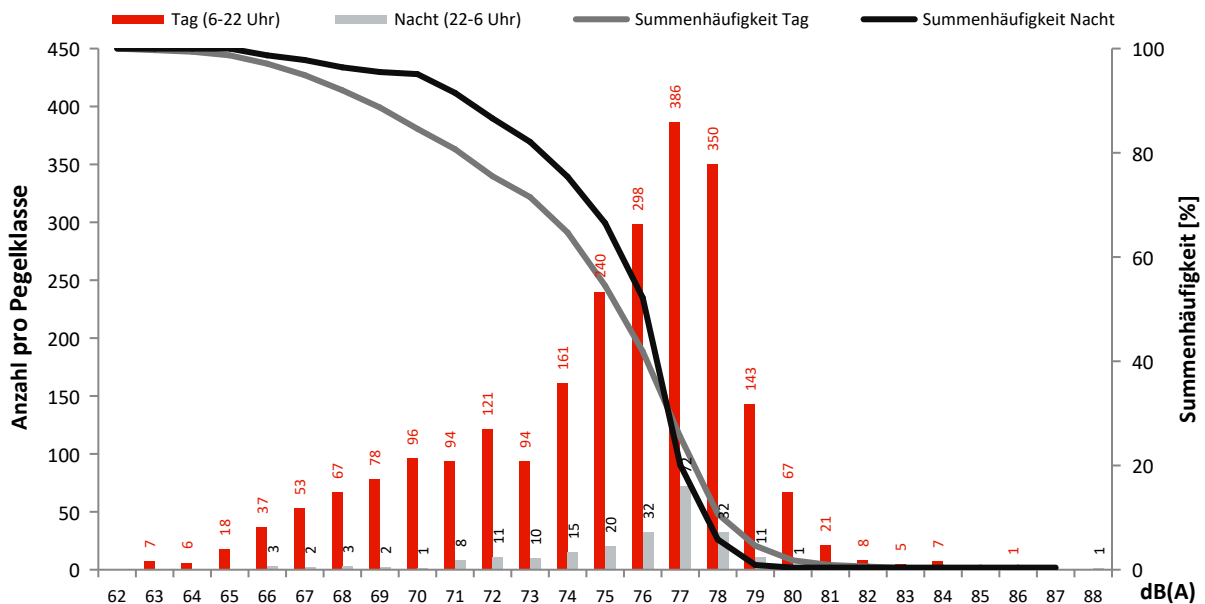
Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.
 N2: Anzahl der Flugbewegungen. (entsprechend der relevanten Flugrouten)
 N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt
 N1/N2 [%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte deutlich größer 100% können sich ergeben, wenn auch Fluggeräusche von Flugrouten erfasst werden, die für die entsprechende Messstelle keine Relevanz haben. Beispielsweise Flugbewegungen der Südbahn an einer Nordbahnmessstelle.
 Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.	66	67	67	98,5	100	9	9	9	100,0	100
2.	63	64	64	98,4	100	6	6	6	100,0	100
3.	89	88	88	101,1	100	9	9	9	100,0	100
4.	83	83	83	100,0	100	6	7	7	85,7	100
5.	119	120	120	99,2	100	11	11	11	100,0	100
6.	41	42	42	97,6	100	9	11	11	81,8	100
7.	71	71	71	100,0	100	1	1	1	100,0	100
8.	69	69	69	100,0	100	9	9	9	100,0	100
9.	66	67	67	98,5	100	9	9	9	100,0	100
10.	67	68	68	98,5	100	5	5	5	100,0	100
11.	79	78	78	101,3	100	6	6	6	100,0	100
12.	74	77	77	96,1	100	8	8	8	100,0	100
13.	58	58	58	100,0	100	2	2	2	100,0	100
14.	72	74	74	97,3	100	3	2	2	150,0	100
15.	102	103	103	99,0	100	8	9	9	88,9	100
16.	61	62	62	98,4	100	7	7	7	100,0	100
17.	71	71	71	100,0	100	7	7	7	100,0	100
18.	72	72	72	100,0	100	13	14	14	92,9	100
19.	80	81	81	98,8	100	9	9	9	100,0	100
20.	61	61	61	100,0	100	6	7	7	85,7	100
21.	69	71	71	97,2	100	6	5	5	120,0	100
22.	73	74	74	98,6	100	7	7	7	100,0	100
23.	68	69	69	98,6	100	5	5	5	100,0	100
24.	80	84	84	95,2	100	5	5	5	100,0	100
25.	85	84	84	101,2	100	8	8	8	100,0	100
26.	145	151	151	96,0	100	8	8	8	100,0	100
27.	69	69	69	100,0	100	14	14	14	100,0	100
28.	60	62	62	96,8	100	10	10	10	100,0	100
29.	90	90	90	100,0	100	6	6	6	100,0	100
30.	74	75	75	98,7	100	4	4	4	100,0	100
31.	81	81	81	100,0	100	8	8	8	100,0	100
Gesamt	2358	2386	2386	98,8	100	224	228	228	98,2	100

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel ($L_{p,AS,max}$)

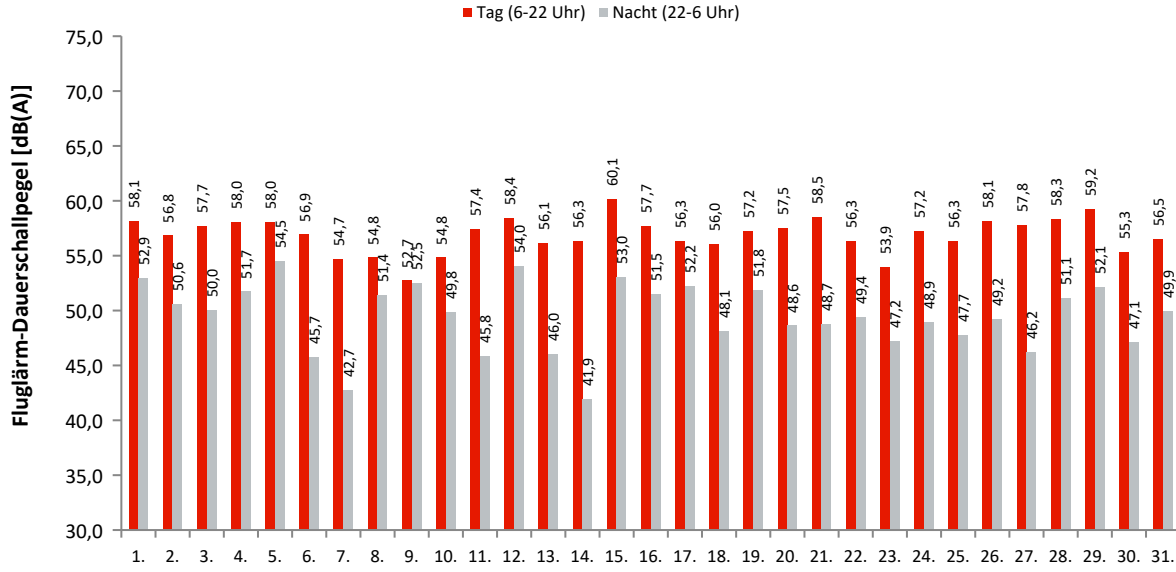
Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden. Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



Monatsauswertung August 2022 Messstelle MP03, Waßmannsdorf, Dorfstr.

Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.
Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 57,1 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 50,4 dB(A)



Akustische Tage

Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L_{DEN} (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L_E) 5dB und in den Nachtstunden (L_N) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}
1.	59,2	54,6	59,8	57,2	62,3	58,1	52,9	58,6	56,0	60,9
2.	58,1	53,4	58,4	57,2	61,3	56,8	50,6	57,1	55,9	59,2
3.	58,9	53,6	58,9	58,6	61,8	57,7	50,0	57,8	57,5	59,7
4.	59,4	54,2	59,8	57,6	62,2	58,0	51,7	58,4	56,3	60,3
5.	60,0	55,2	60,5	57,9	63,0	58,0	54,5	58,4	56,5	61,8
6.	57,9	50,8	58,1	57,3	60,0	56,9	45,7	57,1	56,2	57,8
7.	57,2	50,3	57,8	54,8	59,1	54,7	42,7	55,4	51,7	55,0
8.	57,7	53,7	58,2	56,1	61,2	54,8	51,4	55,0	54,3	58,8
9.	56,7	54,4	56,6	56,7	61,5	52,7	52,5	51,9	54,7	59,2
10.	57,4	52,9	57,3	57,4	60,8	54,8	49,8	54,6	55,3	58,1
11.	59,3	51,8	59,5	58,7	61,3	57,4	45,8	57,4	57,2	58,3
12.	60,1	55,5	60,1	60,3	63,6	58,4	54,0	58,3	58,8	62,0
13.	58,2	50,5	59,0	54,8	59,7	56,1	46,0	57,0	50,8	56,5
14.	58,4	50,5	58,4	58,3	60,3	56,3	41,9	56,5	55,5	56,7
15.	62,0	54,9	60,6	64,6	65,0	60,1	53,0	58,6	62,8	63,1
16.	58,9	54,6	59,1	58,2	62,3	57,7	51,5	58,0	56,7	60,1
17.	58,9	54,6	58,7	59,5	62,5	56,3	52,2	55,4	58,1	60,3
18.	58,6	53,0	58,7	58,3	61,4	56,0	48,1	56,4	54,4	57,6
19.	58,7	52,9	58,9	58,0	61,4	57,2	51,8	57,2	57,0	60,1
20.	58,4	51,3	58,9	56,3	60,3	57,5	48,6	58,1	54,9	58,6
21.	59,1	55,7	59,1	59,1	63,2	58,5	48,7	58,6	58,2	59,8
22.	59,3	52,4	59,8	57,1	61,2	56,3	49,4	56,9	54,2	58,3
23.	57,3	51,2	56,3	59,3	60,4	53,9	47,2	50,9	57,8	57,5
24.	59,1	52,4	58,7	60,2	61,8	57,2	48,9	56,3	59,2	59,6
25.	58,7	53,6	58,5	59,3	62,0	56,3	47,7	55,8	57,5	58,3
26.	62,5	51,6	61,9	64,0	64,1	58,1	49,2	56,6	60,9	60,6
27.	58,9	50,3	59,5	56,3	60,1	57,8	46,2	58,4	55,0	58,1
28.	59,3	53,1	59,7	57,9	61,6	58,3	51,1	58,7	56,8	60,2
29.	60,5	54,5	60,9	58,8	62,9	59,2	52,1	59,6	57,7	61,1
30.	58,3	51,6	58,3	58,0	60,7	55,3	47,1	54,9	56,2	57,4
31.	58,7	53,9	58,3	59,8	62,2	56,5	49,9	55,7	58,4	59,4
Gesamt	59,1	53,3	59,1	58,9	61,9	57,1	50,4	57,1	57,2	59,5

Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel. Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

* Verfügbarkeit < 50%

Monatsauswertung August 2022

Messstelle MP03, Waßmannsdorf, Dorfstr.

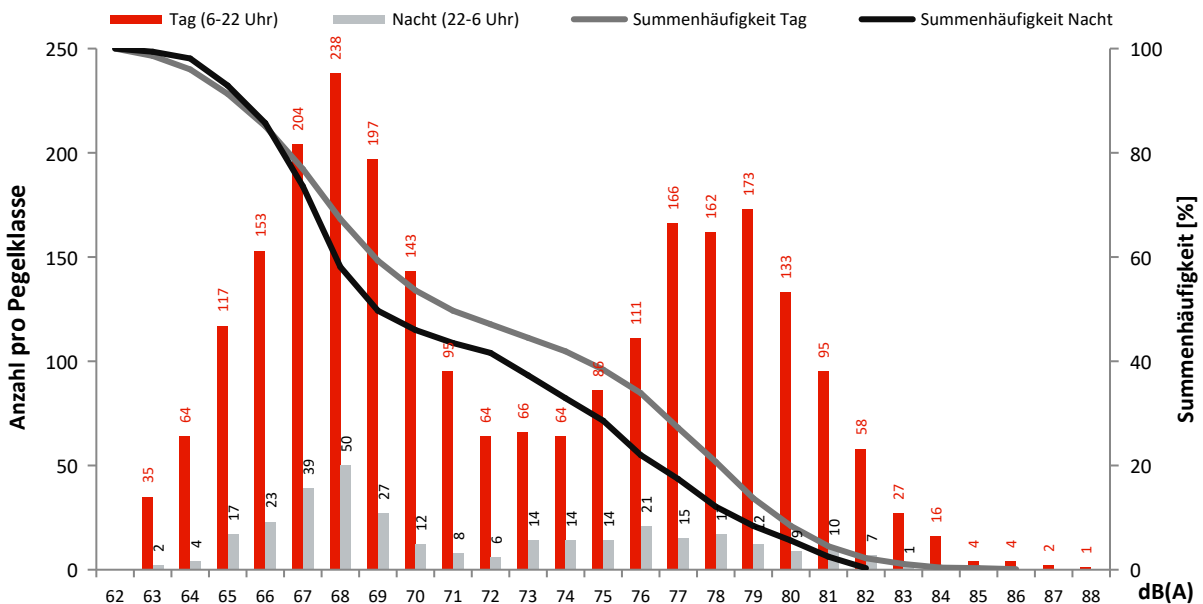
Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.
 N2: Anzahl der Flugbewegungen. (entsprechend der relevanten Flugrouten)
 N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt
 N1/N2 [%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte deutlich größer 100% können sich ergeben, wenn auch Fluggeräusche von Flugrouten erfasst werden, die für die entsprechende Messstelle keine Relevanz haben. Beispielsweise Flugbewegungen der Südbahn an einer Nordbahnmessstelle.
 Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag	Tag					Nacht					
	6-6 Uhr	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.		67	67	67	100,0	100	10	10	10	100,0	100
2.		52	54	54	96,3	100	7	7	7	100,0	100
3.		76	77	77	98,7	100	7	8	8	87,5	100
4.		88	96	96	91,7	100	10	10	10	100,0	100
5.		64	66	66	97,0	100	9	9	9	100,0	100
6.		46	47	47	97,9	100	2	4	4	50,0	100
7.		68	126	126	54,0	100	7	10	10	70,0	100
8.		88	135	135	65,2	100	18	21	21	85,7	100
9.		82	127	127	64,6	100	19	23	23	82,6	100
10.		92	139	139	66,2	100	13	13	13	100,0	100
11.		100	155	155	64,5	100	13	14	14	92,9	100
12.		99	158	158	62,7	100	18	19	19	94,7	100
13.		72	108	108	66,7	100	10	11	11	90,9	100
14.		88	144	144	61,1	100	7	9	9	77,8	100
15.		130	178	178	73,0	100	12	12	12	100,0	100
16.		61	63	63	96,8	100	7	7	7	100,0	100
17.		87	136	136	64,0	100	15	16	16	93,8	100
18.		97	148	148	65,5	100	12	20	20	60,0	100
19.		71	86	86	82,6	100	7	7	7	100,0	100
20.		45	46	46	97,8	100	1	2	2	50,0	100
21.		71	79	79	89,9	100	11	18	18	61,1	100
22.		91	151	151	60,3	100	11	15	15	73,3	100
23.		67	144	144	46,5	100	11	13	13	84,6	100
24.		87	156	156	55,8	100	15	15	15	100,0	100
25.		101	157	157	64,3	100	15	18	18	83,3	100
26.		103	167	167	61,7	100	14	16	16	87,5	100
27.		59	59	59	100,0	100	1	1	1	100,0	100
28.		65	65	65	100,0	100	5	5	5	100,0	100
29.		75	76	76	98,7	100	10	9	9	111,1	100
30.		83	147	146	56,5	100	11	13	13	84,6	100
31.		103	164	164	62,8	100	14	18	18	77,8	100
Gesamt		2478	3521	3520	70,4	100	322	373	373	86,3	100

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel (L_{p,AS,max})

Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden. Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.

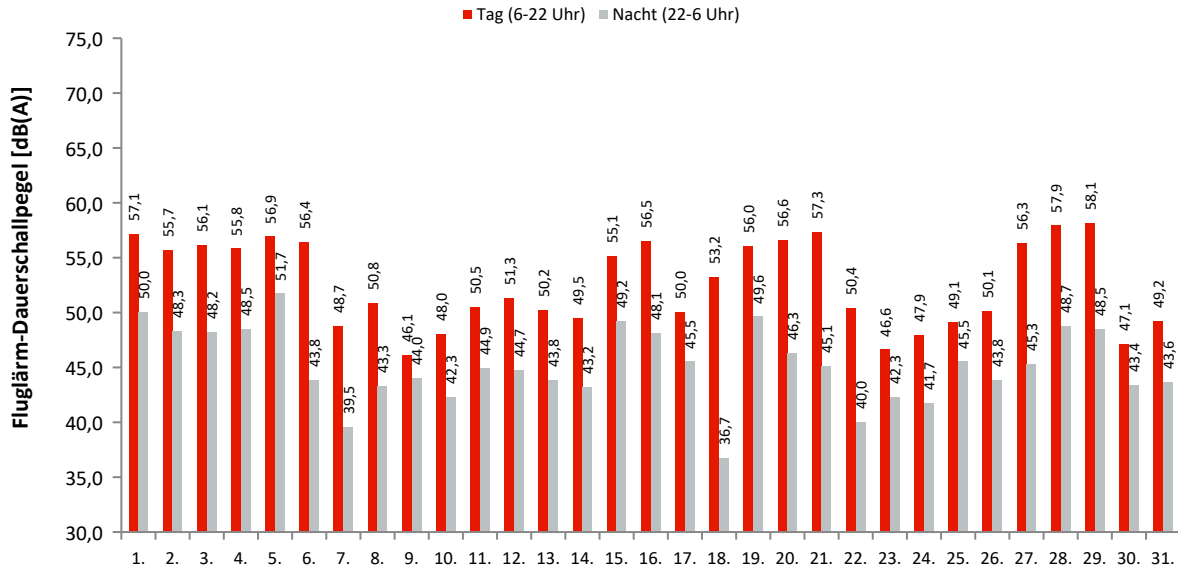


Monatsauswertung August 2022

Messstelle MP04, Selchow, Glasower Str.

Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.
 Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 54,1 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 46,3 dB(A)



Akustische Tage

Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L_{DEN} (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L_E) 5dB und in den Nachtstunden (L_N) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}
1.	59,6	55,3	59,9	58,3	63,0	57,1	50,0	57,4	56,1	59,1
2.	58,9	54,6	59,3	57,6	62,3	55,7	48,3	55,9	54,7	57,6
3.	58,7	54,5	58,8	58,3	62,3	56,1	48,2	56,2	55,9	58,0
4.	58,4	54,7	58,8	57,0	62,1	55,8	48,5	56,3	53,9	57,6
5.	59,2	55,4	59,4	58,6	63,0	56,9	51,7	57,1	56,5	59,9
6.	58,9	53,8	59,1	58,2	61,9	56,4	43,8	56,7	55,3	56,9
7.	56,3	54,0	56,6	55,3	61,0	48,7	39,5	49,5	44,5	49,5
8.	59,1	54,3	59,8	55,4	61,9	50,8	43,3	51,7	46,2	52,2
9.	56,2	54,0	56,3	55,6	61,0	46,1	44,0	46,2	45,4	50,9
10.	56,2	54,2	56,4	55,8	61,1	48,0	42,3	47,9	48,4	50,9
11.	57,1	54,1	57,4	56,1	61,3	50,5	44,9	50,8	49,7	53,3
12.	57,0	54,0	57,2	55,9	61,2	51,3	44,7	52,0	47,8	53,2
13.	56,5	53,7	56,6	56,3	60,9	50,2	43,8	51,0	45,9	52,2
14.	56,4	53,7	56,3	56,6	60,9	49,5	43,2	49,1	50,7	52,4
15.	59,6	54,9	56,4	63,7	63,9	55,1	49,2	49,2	60,2	59,4
16.	59,4	54,6	59,7	58,3	62,5	56,5	48,1	56,8	55,5	58,1
17.	57,7	54,1	58,1	56,0	61,4	50,0	45,5	50,3	48,9	53,3
18.	57,4	54,1	57,5	57,1	61,5	53,2	36,7	53,7	51,1	53,1
19.	58,8	54,8	58,9	58,6	62,5	56,0	49,6	56,0	56,2	58,6
20.	59,0	53,8	59,2	58,2	62,0	56,6	46,3	57,1	54,8	57,5
21.	59,2	54,1	59,3	58,7	62,2	57,3	45,1	57,7	55,7	57,7
22.	57,0	53,6	57,2	56,6	61,0	50,4	40,0	50,6	49,8	51,5
23.	56,2	53,7	56,3	55,8	60,8	46,6	42,3	46,3	47,3	50,3
24.	56,2	53,5	56,3	55,7	60,6	47,9	41,7	48,4	46,0	50,2
25.	56,3	53,8	56,3	56,4	61,0	49,1	45,5	49,1	49,3	53,1
26.	58,8	53,6	59,2	57,5	61,7	50,1	43,8	50,5	48,3	52,4
27.	58,3	54,3	58,6	57,4	61,9	56,3	45,3	56,7	54,8	57,0
28.	59,6	54,5	59,8	58,7	62,6	57,9	48,7	58,1	56,8	59,2
29.	59,9	54,3	60,2	58,6	62,6	58,1	48,5	58,5	56,6	59,2
30.	56,6	53,6	56,8	56,0	60,9	47,1	43,4	46,7	48,0	51,2
31.	57,1	53,8	57,2	56,8	61,2	49,2	43,6	49,2	49,2	52,1
Gesamt	58,1	54,2	58,2	57,7	61,8	54,1	46,3	54,3	53,6	56,0

Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel. Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

* Verfügbarkeit < 50%

Monatsauswertung August 2022

Messstelle MP04, Selchow, Glasower Str.

Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.

N2: Anzahl der Flugbewegungen. (entsprechend der relevanten Flugrouten)

N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt

N1/N2 [%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte deutlich größer 100% können sich ergeben, wenn auch Fluggeräusche von Flugrouten erfasst werden, die für die entsprechende Messstelle keine Relevanz haben. Beispielsweise Flugbewegungen der Südbahn an einer Nordbahnmessstelle.

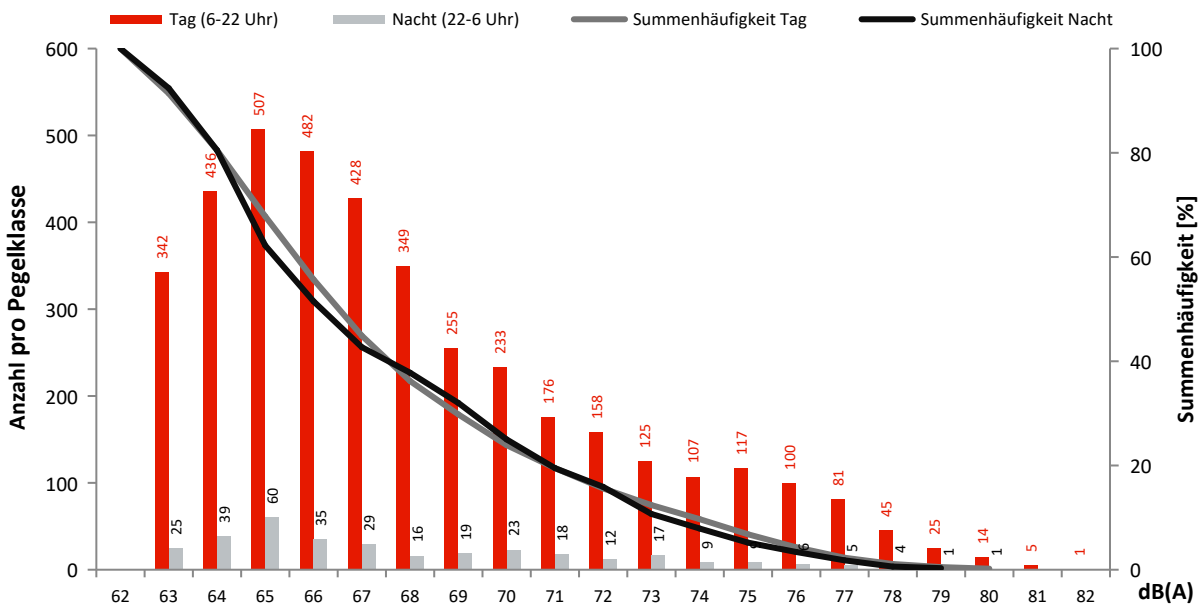
Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag	Tag					Nacht					
	6-6 Uhr	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.		199	234	234	85,0	100	13	16	16	81,3	100
2.		189	220	220	85,9	100	9	13	13	69,2	100
3.		169	224	224	75,4	100	12	12	12	100,0	100
4.		156	205	205	76,1	100	12	17	17	70,6	100
5.		219	250	250	87,6	100	17	17	17	100,0	100
6.		162	186	186	87,1	100	4	7	7	57,1	100
7.		74	197	197	37,6	100	7	30	30	23,3	100
8.		79	213	213	37,1	100	12	33	33	36,4	100
9.		58	199	199	29,1	100	14	33	33	42,4	100
10.		79	199	199	39,7	100	11	31	31	35,5	100
11.		103	209	209	49,3	100	14	28	28	50,0	100
12.		93	232	232	40,1	100	15	35	35	42,9	100
13.		79	162	162	48,8	100	7	29	29	24,1	100
14.		90	207	207	43,5	100	12	36	36	33,3	100
15.		120	214	214	56,1	100	14	20	20	70,0	100
16.		197	227	227	86,8	100	7	9	9	77,8	100
17.		86	203	203	42,4	100	15	29	29	51,7	100
18.		149	231	231	64,5	100	3	32	32	9,4	100
19.		178	233	233	76,4	100	12	15	15	80,0	100
20.		168	189	189	88,9	100	6	7	7	85,7	100
21.		175	236	236	74,2	100	16	41	41	39,0	100
22.		99	221	221	44,8	100	6	27	27	22,2	100
23.		56	211	211	26,5	100	7	27	27	25,9	100
24.		70	208	208	33,7	100	10	30	30	33,3	100
25.		94	211	211	44,5	100	16	30	30	53,3	100
26.		92	192	192	47,9	100	10	28	28	35,7	100
27.		168	190	190	88,4	100	6	7	7	85,7	100
28.		197	222	222	88,7	100	9	9	9	100,0	100
29.		218	242	242	90,1	100	10	15	15	66,7	100
30.		64	213	212	30,0	100	10	31	31	32,3	100
31.		106	214	214	49,5	100	12	31	31	38,7	100
Gesamt		3986	6594	6593	60,4	100	328	725	725	45,2	100

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel ($L_{p,AS,max}$)

Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden.

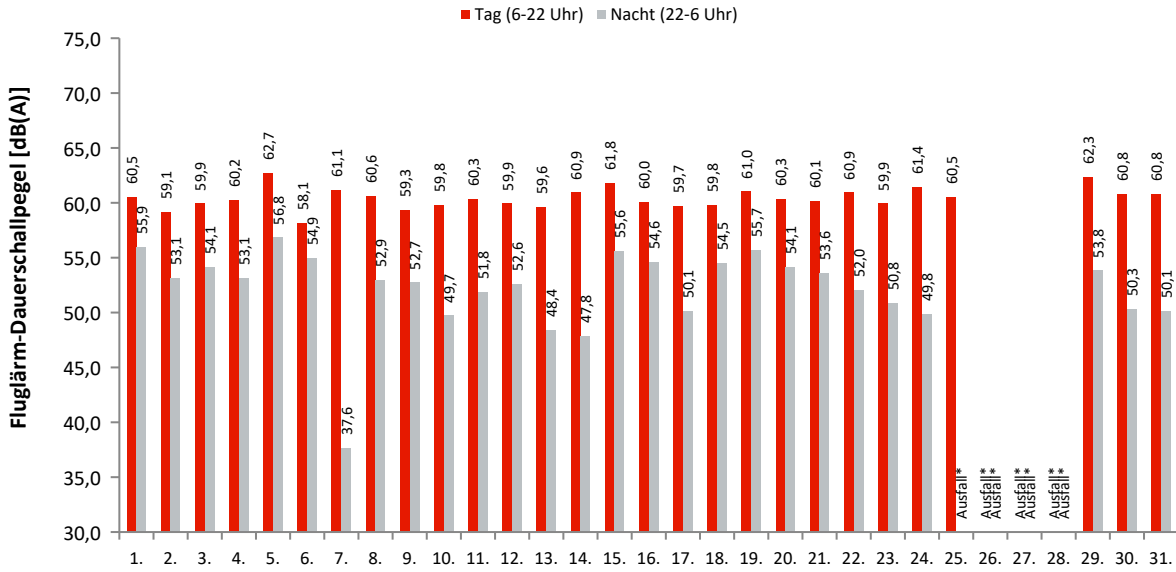
Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



Monatsauswertung August 2022 Messstelle MP05, Hubertus, Neuchateller Weg

Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.
Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 60,5 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 53,2 dB(A)



Akustische Tage

Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L_{DEN} (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L_E) 5dB und in den Nachtstunden (L_N) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L _{eq} Tag 6-22 Uhr	L _{eq} Nacht/L _N 22-6 Uhr	L _D 6-18 Uhr	L _E 18-22 Uhr	L _{DEN}	L _{eq} Tag 6-22 Uhr	L _{eq} Nacht/L _N 22-6 Uhr	L _D 6-18 Uhr	L _E 18-22 Uhr	L _{DEN}
1.	61,3	56,2	61,5	60,3	64,3	60,5	55,9	60,6	60,2	63,8
2.	59,5	54,8	59,3	60,1	62,9	59,1	53,1	58,7	59,9	62,0
3.	60,6	55,7	60,8	60,0	63,7	59,9	54,1	59,9	59,6	62,6
4.	61,6	54,2	61,5	61,9	63,8	60,2	53,1	60,4	59,5	62,3
5.	63,9	57,1	64,3	62,5	66,0	62,7	56,8	62,9	62,3	65,4
6.	58,4	55,3	58,5	58,1	62,6	58,1	54,9	58,2	57,8	62,3
7.	61,3	46,0	61,3	61,0	61,7	61,1	37,6	61,2	60,8	61,2
8.	60,8	53,5	61,2	59,2	62,7	60,6	52,9	61,0	58,9	62,3
9.	59,6	53,8	60,0	58,1	62,2	59,3	52,7	59,8	57,6	61,5
10.	60,1	51,3	59,9	60,5	61,9	59,8	49,7	59,6	60,3	61,3
11.	60,5	53,2	61,1	58,3	62,3	60,3	51,8	60,9	58,0	61,6
12.	60,1	53,9	60,7	57,8	62,4	59,9	52,6	60,5	57,4	61,6
13.	59,8	50,4	60,5	57,2	60,8	59,6	48,4	60,3	56,8	60,1
14.	61,1	49,0	61,2	60,7	61,9	60,9	47,8	61,1	60,5	61,6
15.	62,1	56,1	62,7	59,0	64,3	61,8	55,6	62,6	57,8	63,9
16.	60,3	55,1	59,9	61,4	63,6	60,0	54,6	59,5	61,3	63,3
17.	60,0	51,3	60,0	59,9	61,7	59,7	50,1	59,7	59,7	61,2
18.	60,1	56,1	60,6	58,3	63,6	59,8	54,5	60,3	57,9	62,5
19.	61,3	56,4	61,3	61,1	64,5	61,0	55,7	61,0	61,0	64,0
20.	60,6	54,6	61,1	58,4	62,9	60,3	54,1	60,8	58,0	62,5
21.	60,3	54,5	60,8	58,1	62,8	60,1	53,6	60,7	57,8	62,2
22.	61,4	56,2	61,8	59,5	64,2	60,9	52,0	61,6	58,1	62,0
23.	60,5	53,7	60,8	59,4	62,6	59,9	50,8	60,2	59,1	61,3
24.	61,8	51,7	62,0	61,0	62,9	61,4	49,8	61,7	60,7	62,2
25.	60,9	*	61,1	60,1	*	60,5	*	60,8	59,9	*
26.	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
27.	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
28.	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
29.	62,8	54,0	63,5	60,6	64,2	62,3	53,8	63,0	60,5	63,9
30.	61,1	52,6	61,4	60,0	62,6	60,8	50,3	61,2	59,4	61,7
31.	61,2	52,7	61,4	60,4	62,7	60,8	50,1	61,0	59,9	61,7
Gesamt	60,9	54,3	61,2	59,9	63,2	60,5	53,2	60,8	59,5	62,5

Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel. Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

* Verfügbarkeit < 50%

Monatsauswertung August 2022

Messstelle MP05, Hubertus, Neuchateller Weg

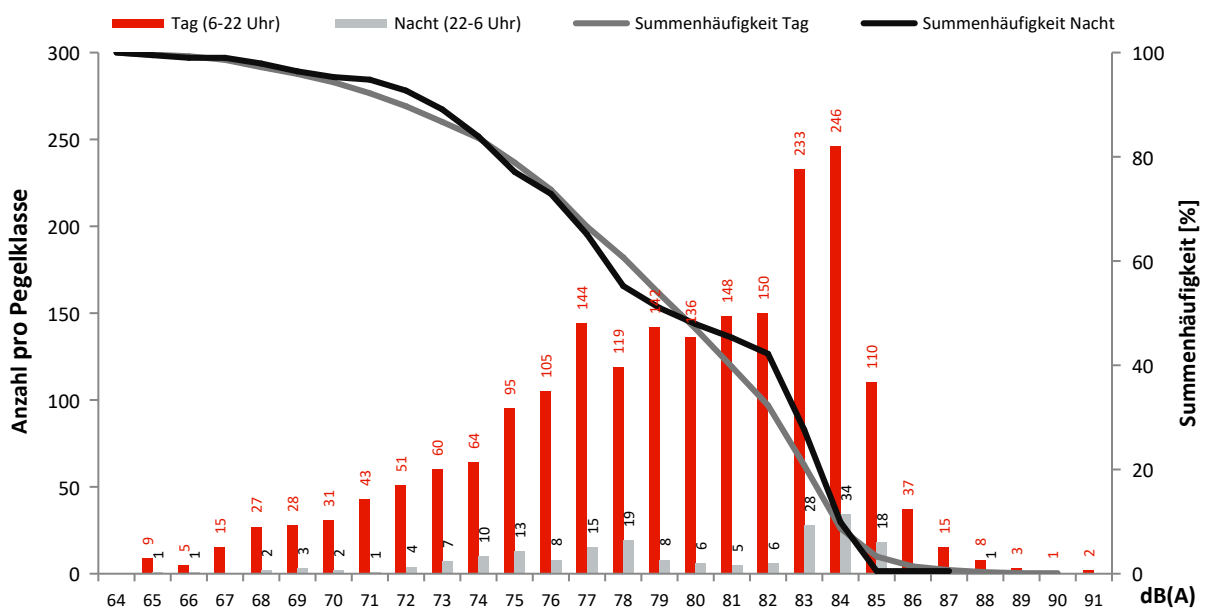
Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.
 N2: Anzahl der Flugbewegungen. (entsprechend der relevanten Flugrouten)
 N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt
 N1/N2 [%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte deutlich größer 100% können sich ergeben, wenn auch Fluggeräusche von Flugrouten erfasst werden, die für die entsprechende Messstelle keine Relevanz haben. Beispielsweise Flugbewegungen der Südbahn an einer Nordbahnmessstelle.
 Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.	67	67	67	100,0	100	9	9	9	100,0	100
2.	61	64	64	95,3	100	6	6	6	100,0	100
3.	81	88	88	92,0	100	9	9	9	100,0	100
4.	71	83	83	85,5	100	6	7	7	85,7	100
5.	104	120	120	86,7	100	11	11	11	100,0	100
6.	42	42	42	100,0	100	9	11	11	81,8	100
7.	70	71	71	98,6	100	1	1	1	100,0	100
8.	69	69	69	100,0	100	9	9	9	100,0	100
9.	66	67	67	98,5	100	9	9	9	100,0	100
10.	65	68	67	95,6	100	5	5	5	100,0	100
11.	76	78	78	97,4	100	6	6	6	100,0	100
12.	74	77	77	96,1	100	8	8	8	100,0	100
13.	57	58	58	98,3	100	2	2	2	100,0	100
14.	72	74	74	97,3	100	3	2	2	150,0	100
15.	103	103	103	100,0	100	8	9	9	88,9	100
16.	62	62	62	100,0	100	7	7	7	100,0	100
17.	71	71	71	100,0	100	7	7	7	100,0	100
18.	72	72	72	100,0	100	14	14	14	100,0	100
19.	81	81	81	100,0	100	9	9	9	100,0	100
20.	60	61	61	98,4	100	6	7	7	85,7	100
21.	67	71	71	94,4	100	6	5	5	120,0	100
22.	74	74	74	100,0	100	7	7	7	100,0	100
23.	71	69	69	102,9	100	5	5	5	100,0	100
24.	82	84	84	97,6	100	5	5	5	100,0	100
25.	85	84	84	101,2	100	7	8	7	87,5	25
26.		151			0		8			0
27.		69			0		14			0
28.		62			0		10			0
29.	68	90	69	75,6	75	6	6	6	100,0	100
30.	75	75	75	100,0	100	4	4	4	100,0	100
31.	81	81	81	100,0	100	8	8	8	100,0	100
Gesamt	2027	2386	2082	85,0	90	192	228	195	84,2	88

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel ($L_{p,AS,max}$)

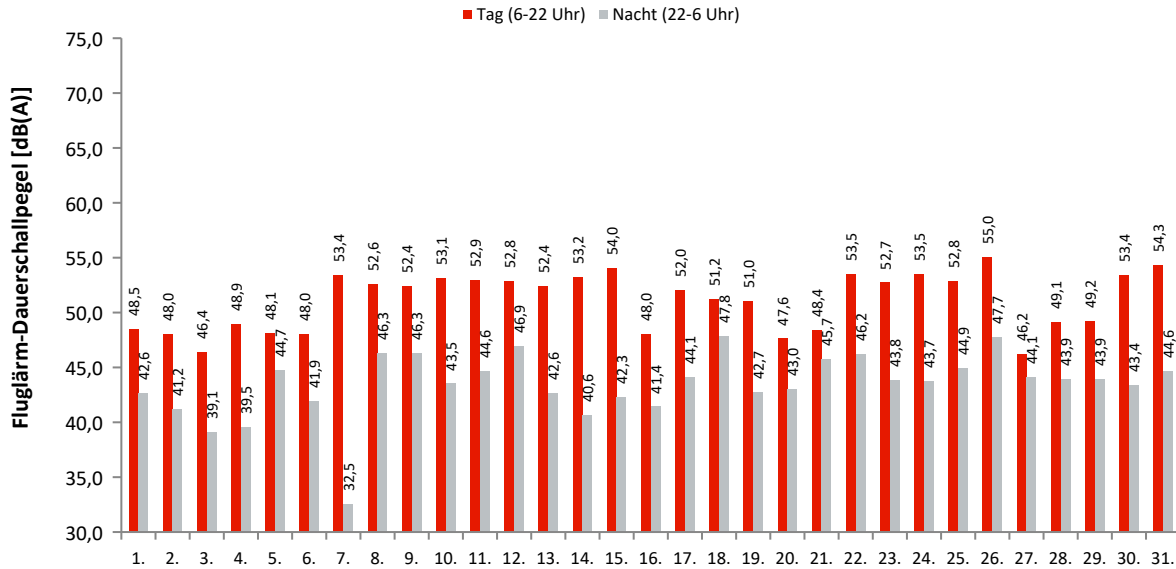
Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden. Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



Monatsauswertung August 2022 Messstelle MP06, Waltersdorf, Siedlung

Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.
Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 51,7 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 44,2 dB(A)



Akustische Tage

Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L_{DEN} (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L_E) 5dB und in den Nachtstunden (L_N) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}
1.	50,3	44,2	50,6	49,3	52,8	48,5	42,6	48,7	47,8	51,1
2.	50,3	43,7	50,6	48,9	52,5	48,0	41,2	48,3	47,1	50,2
3.	49,3	43,2	49,6	48,3	51,8	46,4	39,1	46,5	46,2	48,5
4.	50,7	42,3	51,3	48,3	52,0	48,9	39,5	49,5	46,4	49,9
5.	51,0	46,0	50,9	51,3	54,3	48,1	44,7	47,7	49,1	52,3
6.	50,1	58,6	50,5	48,8	64,0	48,0	41,9	48,2	47,3	50,5
7.	55,2	39,9	55,4	54,3	55,4	53,4	32,5	53,2	54,1	53,9
8.	53,5	47,0	53,8	52,4	55,8	52,6	46,3	52,9	51,9	55,1
9.	53,6	46,9	53,9	52,7	55,9	52,4	46,3	52,5	52,2	55,0
10.	53,9	45,2	53,8	54,2	55,7	53,1	43,5	52,9	53,9	54,8
11.	53,7	45,9	54,1	52,2	55,4	52,9	44,6	53,3	51,7	54,5
12.	53,6	47,3	54,0	52,3	56,0	52,8	46,9	53,1	51,8	55,4
13.	53,2	44,9	53,9	49,8	54,4	52,4	42,6	53,2	48,8	53,1
14.	53,7	42,3	53,7	53,8	54,8	53,2	40,6	53,2	53,4	54,1
15.	55,7	44,2	55,4	56,6	57,0	54,0	42,3	54,7	50,6	54,2
16.	50,6	43,7	50,8	50,0	52,8	48,0	41,4	48,2	47,4	50,3
17.	52,9	49,0	52,9	52,8	56,7	52,0	44,1	51,9	52,4	54,0
18.	52,9	52,7	53,0	52,6	59,1	51,2	47,8	51,2	51,3	55,3
19.	52,5	44,3	53,0	50,6	54,0	51,0	42,7	51,5	49,0	52,4
20.	49,9	44,5	49,9	49,7	52,8	47,6	43,0	47,6	47,6	51,0
21.	51,0	46,6	51,2	49,9	54,3	48,4	45,7	48,4	48,4	52,9
22.	54,3	46,9	54,8	52,1	56,0	53,5	46,2	54,0	51,4	55,3
23.	53,6	45,0	53,7	53,1	55,2	52,7	43,8	52,8	52,5	54,3
24.	54,2	44,8	54,2	53,9	55,6	53,5	43,7	53,5	53,4	54,9
25.	53,6	45,8	53,8	52,9	55,4	52,8	44,9	53,0	52,5	54,7
26.	58,2	48,1	58,1	58,5	59,6	55,0	47,7	52,9	58,4	58,2
27.	48,7	45,4	48,9	47,8	52,7	46,2	44,1	46,3	45,8	51,0
28.	50,5	45,5	50,6	50,0	53,6	49,1	43,9	49,3	48,6	52,1
29.	51,5	45,1	52,0	49,6	53,7	49,2	43,9	49,5	47,9	52,0
30.	54,0	44,5	54,2	53,1	55,2	53,4	43,4	53,5	52,8	54,6
31.	54,8	45,7	54,8	54,8	56,4	54,3	44,6	54,2	54,6	55,8
Gesamt	53,1	47,9	53,3	52,6	56,1	51,7	44,2	51,8	51,6	53,8

Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel. Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

* Verfügbarkeit < 50%

Monatsauswertung August 2022 Messstelle MP06, Waltersdorf, Siedlung

Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.

N2: Anzahl der Flugbewegungen. (entsprechend der relevanten Flugrouten)

N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt

N1/N2 [%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte deutlich größer 100% können sich ergeben, wenn auch Fluggeräusche von Flugrouten erfasst werden, die für die entsprechende Messstelle keine Relevanz haben. Beispielsweise Flugbewegungen der Südbahn an einer Nordbahnmessstelle.

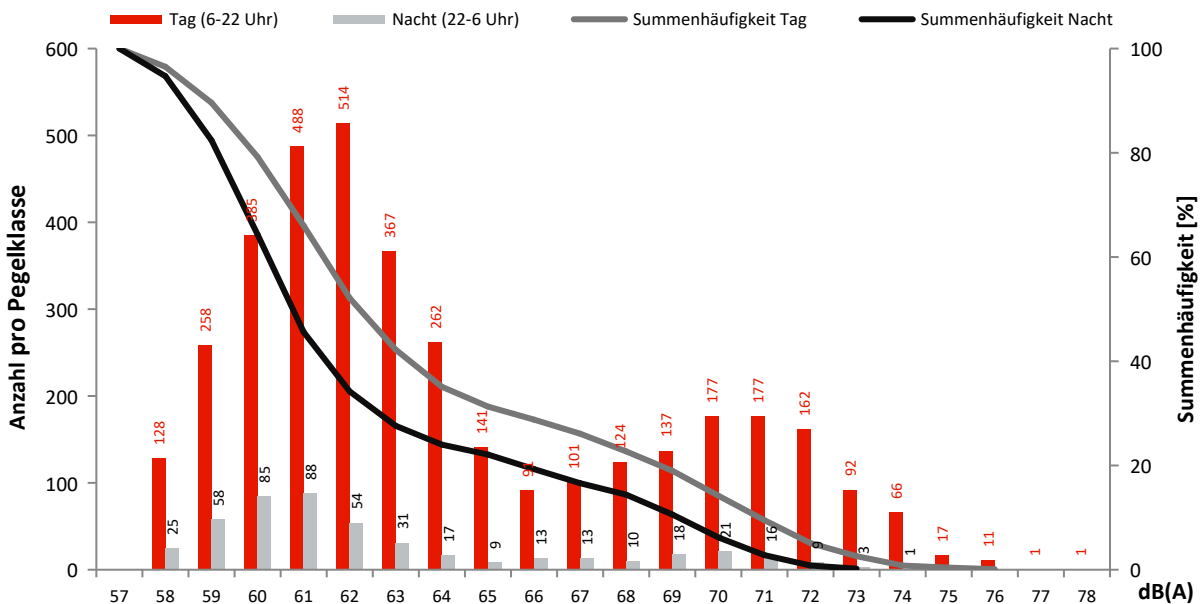
Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.	194	220	220	88,2	100	30	30	30	100,0	100
2.	180	208	208	86,5	100	24	27	27	88,9	100
3.	163	222	222	73,4	100	18	26	26	69,2	100
4.	151	181	181	83,4	100	24	28	28	85,7	100
5.	193	222	222	86,9	100	36	37	37	97,3	100
6.	149	159	159	93,7	100	26	29	29	89,7	100
7.	69	71	71	97,2	100	1	1	1	100,0	100
8.	69	69	69	100,0	100	9	9	9	100,0	100
9.	61	67	67	91,0	100	9	9	9	100,0	100
10.	67	68	68	98,5	100	5	5	5	100,0	100
11.	76	78	78	97,4	100	6	6	6	100,0	100
12.	72	77	77	93,5	100	9	8	8	112,5	100
13.	56	58	58	96,6	100	2	2	2	100,0	100
14.	75	74	74	101,4	100	3	2	2	150,0	100
15.	137	152	151	90,1	100	27	28	28	96,4	100
16.	185	206	206	89,8	100	26	28	28	92,9	100
17.	70	71	71	98,6	100	6	7	7	85,7	100
18.	98	110	110	89,1	100	11	14	14	78,6	100
19.	191	213	213	89,7	100	29	31	31	93,5	100
20.	154	165	165	93,3	100	31	33	33	93,9	100
21.	161	184	184	87,5	100	6	5	5	120,0	100
22.	73	74	74	98,6	100	7	7	7	100,0	100
23.	70	69	69	101,4	100	5	5	5	100,0	100
24.	82	85	85	96,5	100	5	5	5	100,0	100
25.	84	84	84	100,0	100	7	8	8	87,5	100
26.	157	169	169	92,9	100	9	9	9	100,0	100
27.	131	161	161	81,4	100	35	36	36	97,2	100
28.	181	201	201	90,0	100	34	34	34	100,0	100
29.	199	225	225	88,4	100	19	20	20	95,0	100
30.	72	75	75	96,0	100	4	4	4	100,0	100
31.	80	81	81	98,8	100	8	8	8	100,0	100
Gesamt	3700	4099	4098	90,3	100	471	501	501	94,0	100

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel ($L_{p,AS,max}$)

Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden.

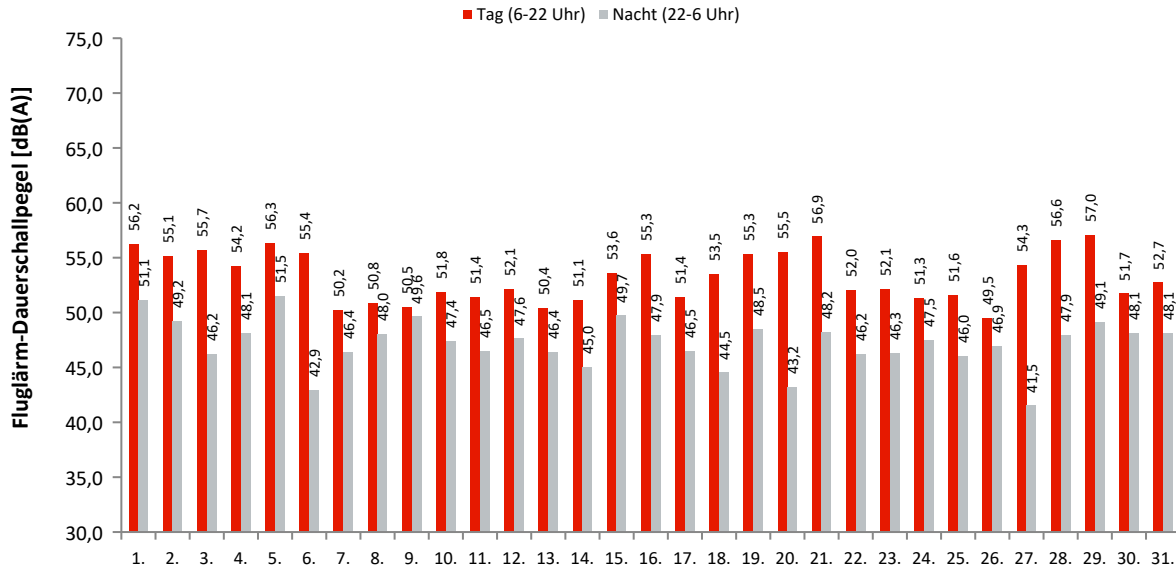
Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



Monatsauswertung August 2022 Messstelle MP07, Blankenfelde, Glasower Damm

Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.
Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 53,8 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 47,7 dB(A)



Akustische Tage

Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L_{DEN} (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L_E) 5dB und in den Nachtstunden (L_N) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}
1.	58,2	54,8	58,4	57,5	62,2	56,2	51,1	56,4	55,2	59,2
2.	57,7	54,3	57,9	57,2	61,7	55,1	49,2	55,4	54,1	57,7
3.	58,2	53,8	58,1	58,5	61,8	55,7	46,2	55,6	56,1	57,3
4.	57,6	54,5	57,6	57,6	61,8	54,2	48,1	54,2	54,3	56,9
5.	58,4	54,8	58,5	58,1	62,3	56,3	51,5	56,3	56,3	59,6
6.	60,2	52,3	60,9	56,8	61,6	55,4	42,9	55,8	53,9	55,9
7.	55,6	53,3	55,5	55,7	60,3	50,2	46,4	50,1	50,6	54,1
8.	56,2	54,0	56,2	56,1	61,0	50,8	48,0	50,4	51,9	55,4
9.	56,2	54,4	56,2	56,2	61,3	50,5	49,6	50,0	51,8	56,4
10.	56,7	53,9	56,7	56,8	61,1	51,8	47,4	51,7	52,0	55,3
11.	60,1	53,7	60,8	56,8	62,1	51,4	46,5	50,8	52,8	54,9
12.	56,6	54,1	56,6	56,7	61,2	52,1	47,6	51,9	52,5	55,6
13.	56,2	53,7	55,8	57,3	61,0	50,4	46,4	50,5	50,3	54,1
14.	56,3	53,7	56,1	56,8	60,9	51,1	45,0	50,9	51,6	53,8
15.	62,3	54,5	56,7	67,3	66,0	53,6	49,7	49,5	58,1	58,4
16.	58,0	54,1	58,1	57,5	61,7	55,3	47,9	55,6	54,5	57,3
17.	56,6	54,0	56,5	56,8	61,2	51,4	46,5	51,0	52,5	54,9
18.	57,3	54,6	57,1	57,8	61,9	53,5	44,5	52,6	55,4	55,7
19.	57,8	54,0	58,0	57,2	61,5	55,3	48,5	55,4	54,8	57,6
20.	57,7	52,7	58,0	56,6	60,7	55,5	43,2	55,9	53,9	56,0
21.	58,5	53,4	58,6	58,1	61,6	56,9	48,2	57,1	56,2	58,4
22.	59,0	53,4	59,6	56,6	61,5	52,0	46,2	51,4	53,3	55,1
23.	56,8	53,4	56,9	56,6	60,9	52,1	46,3	51,8	52,8	55,0
24.	56,4	54,0	56,4	56,3	61,1	51,3	47,5	51,2	51,4	55,2
25.	56,6	53,8	56,7	56,5	61,1	51,6	46,0	51,4	52,2	54,6
26.	59,2	53,6	59,9	55,9	61,7	49,5	46,9	49,2	50,1	54,1
27.	57,2	52,9	57,4	56,6	60,7	54,3	41,5	54,7	53,0	54,8
28.	58,3	53,3	58,4	58,1	61,4	56,6	47,9	56,7	56,3	58,2
29.	58,6	54,0	58,9	57,9	61,9	57,0	49,1	57,3	55,8	58,7
30.	56,4	53,7	56,4	56,5	60,9	51,7	48,1	51,1	53,1	55,9
31.	57,3	53,7	57,4	57,3	61,3	52,7	48,1	51,9	54,3	56,4
Gesamt	57,9	53,9	57,9	58,2	61,7	53,8	47,7	53,8	54,0	56,5

Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel. Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

* Verfügbarkeit < 50%

Monatsauswertung August 2022

Messstelle MP07, Blankenfelde, Glasower Damm

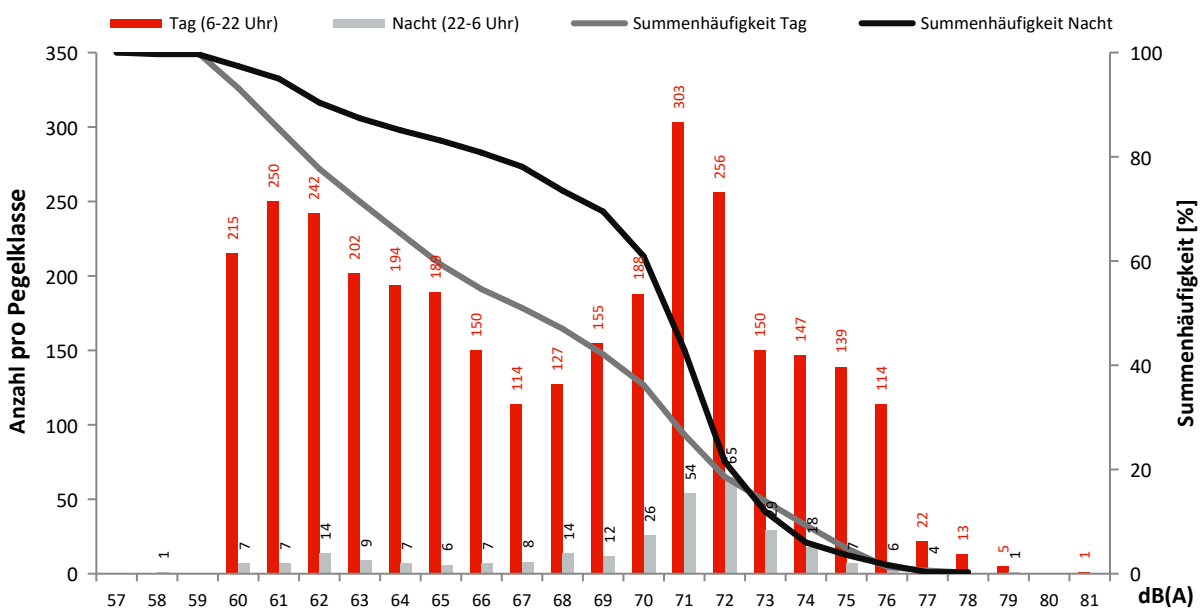
Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.
 N2: Anzahl der Flugbewegungen. (entsprechend der relevanten Flugrouten)
 N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt
 N1/N2 [%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte deutlich größer 100% können sich ergeben, wenn auch Fluggeräusche von Flugrouten erfasst werden, die für die entsprechende Messstelle keine Relevanz haben. Beispielsweise Flugbewegungen der Südbahn an einer Nordbahnmessstelle.
 Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag	Tag					Nacht					
	6-6 Uhr	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.		167	67	67	249,3	100	15	10	10	150,0	100
2.		152	54	54	281,5	100	8	7	7	114,3	100
3.		130	77	77	168,8	100	10	8	8	125,0	100
4.		113	73	73	154,8	100	12	10	10	120,0	100
5.		177	66	66	268,2	100	13	9	9	144,4	100
6.		118	47	47	251,1	100	4	4	4	100,0	100
7.		54	55	55	98,2	100	9	9	9	100,0	100
8.		66	66	66	100,0	100	12	12	12	100,0	100
9.		59	60	60	98,3	100	14	14	14	100,0	100
10.		71	71	71	100,0	100	9	8	8	112,5	100
11.		72	77	77	93,5	100	9	8	8	112,5	100
12.		79	81	81	97,5	100	11	11	11	100,0	100
13.		50	50	50	100,0	100	9	9	9	100,0	100
14.		70	70	70	100,0	100	7	7	7	100,0	100
15.		83	82	82	101,2	100	18	12	12	150,0	100
16.		144	63	63	228,6	100	8	7	7	114,3	100
17.		69	66	66	104,5	100	9	9	9	100,0	100
18.		110	91	91	120,9	100	6	6	6	100,0	100
19.		145	67	67	216,4	100	10	7	7	142,9	100
20.		129	46	46	280,4	100	6	2	2	300,0	100
21.		147	72	72	204,2	100	14	13	13	107,7	99
22.		74	77	77	96,1	100	8	8	8	100,0	100
23.		75	75	75	100,0	100	8	8	8	100,0	100
24.		71	72	72	98,6	100	11	10	10	110,0	100
25.		81	73	73	111,0	100	9	10	10	90,0	100
26.		50	43	43	116,3	100	8	8	8	100,0	100
27.		117	59	59	198,3	100	7	1	1	700,0	100
28.		164	65	65	252,3	100	8	5	5	160,0	100
29.		185	76	76	243,4	100	11	8	8	137,5	100
30.		72	72	72	100,0	100	9	9	9	100,0	100
31.		82	83	83	98,8	100	10	10	10	100,0	100
Gesamt		3176	2096	2096	151,5	100	302	259	259	116,6	100

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel (L_{p,AS,max})

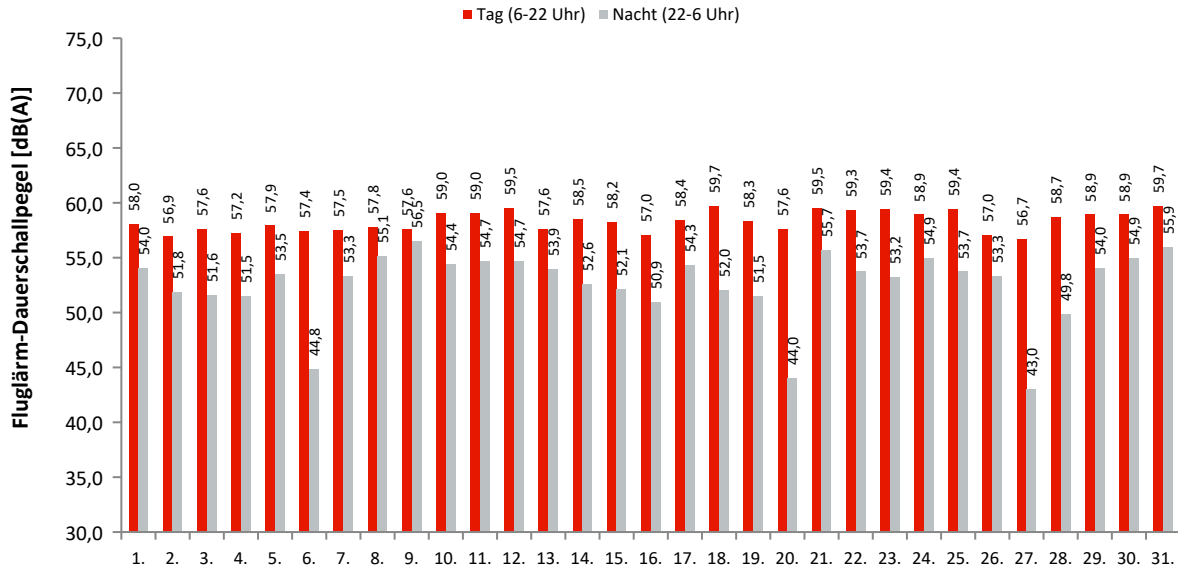
Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden. Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



Monatsauswertung August 2022 Messstelle MP08, Mahlow, Waldsiedlung

Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.
Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 58,4 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 53,4 dB(A)



Akustische Tage

Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L_{DEN} (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L_E) 5dB und in den Nachtstunden (L_N) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L _{eq} Tag 6-22 Uhr	L _{eq} Nacht/L _N 22-6 Uhr	L _D 6-18 Uhr	L _E 18-22 Uhr	L _{DEN}	L _{eq} Tag 6-22 Uhr	L _{eq} Nacht/L _N 22-6 Uhr	L _D 6-18 Uhr	L _E 18-22 Uhr	L _{DEN}
1.	58,7	54,7	59,0	57,8	62,3	58,0	54,0	58,4	57,0	61,6
2.	57,8	52,9	58,1	56,4	60,8	56,9	51,8	57,3	55,2	59,8
3.	58,3	53,5	58,1	58,7	61,6	57,6	51,6	57,4	58,2	60,4
4.	57,9	53,3	58,1	57,3	61,2	57,2	51,5	57,4	56,4	59,9
5.	58,7	54,2	59,0	57,3	61,9	57,9	53,5	58,3	56,3	61,2
6.	58,1	48,9	58,6	56,3	59,3	57,4	44,8	57,9	55,4	57,7
7.	57,9	54,2	57,8	58,4	61,9	57,5	53,3	57,3	58,0	61,2
8.	58,2	55,9	57,9	59,0	63,0	57,8	55,1	57,4	58,6	62,4
9.	58,2	57,1	57,7	59,4	63,9	57,6	56,5	57,1	58,9	63,3
10.	59,4	55,4	59,3	59,6	63,2	59,0	54,4	59,0	59,0	62,4
11.	59,5	55,4	59,1	60,4	63,3	59,0	54,7	58,5	60,0	62,7
12.	59,9	55,5	59,9	59,9	63,4	59,5	54,7	59,6	59,3	62,7
13.	58,8	54,6	58,6	59,5	62,5	57,6	53,9	57,7	57,3	61,4
14.	58,9	53,2	58,5	60,1	62,0	58,5	52,6	58,1	59,6	61,5
15.	61,1	54,8	57,8	65,3	64,9	58,2	52,1	57,1	60,4	61,4
16.	57,8	53,7	58,0	57,1	61,3	57,0	50,9	57,2	56,1	59,5
17.	58,9	55,1	58,5	60,0	62,9	58,4	54,3	57,8	59,7	62,3
18.	60,5	54,7	59,2	62,9	63,8	59,7	52,0	58,2	62,6	62,6
19.	59,0	52,8	59,2	58,0	61,4	58,3	51,5	58,6	57,2	60,5
20.	58,3	48,6	58,6	57,0	59,4	57,6	44,0	58,0	56,1	57,9
21.	60,1	56,4	59,9	60,5	64,0	59,5	55,7	59,2	60,2	63,4
22.	59,7	54,5	59,3	60,8	63,0	59,3	53,7	58,8	60,5	62,4
23.	59,8	54,1	59,5	60,4	62,8	59,4	53,2	59,1	60,1	62,2
24.	59,4	55,8	59,3	59,6	63,4	58,9	54,9	58,7	59,3	62,7
25.	59,8	54,8	59,7	60,2	63,1	59,4	53,7	59,2	59,9	62,3
26.	60,8	54,1	61,4	58,5	62,8	57,0	53,3	56,8	57,5	61,0
27.	57,7	48,1	58,0	56,2	58,8	56,7	43,0	57,1	55,3	57,0
28.	59,2	51,6	59,3	59,0	61,2	58,7	49,8	58,8	58,3	60,2
29.	59,7	55,0	60,1	58,2	62,8	58,9	54,0	59,4	57,4	61,9
30.	59,4	55,4	59,0	60,5	63,3	58,9	54,9	58,4	60,2	62,8
31.	60,4	56,5	59,8	61,9	64,4	59,7	55,9	58,8	61,6	63,9
Gesamt	59,2	54,4	59,0	59,7	62,6	58,4	53,4	58,2	58,8	61,6

Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel. Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

* Verfügbarkeit < 50%

Monatsauswertung August 2022 Messstelle MP08, Mahlow, Waldsiedlung

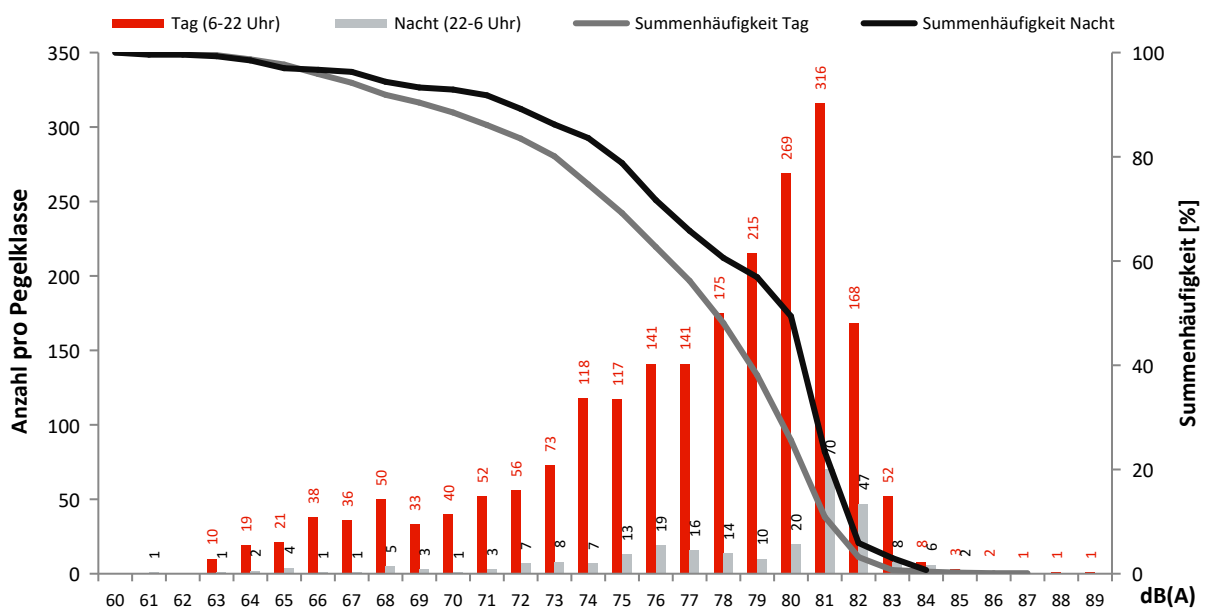
Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.
 N2: Anzahl der Flugbewegungen. (entsprechend der relevanten Flugrouten)
 N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt
 N1/N2 [%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte deutlich größer 100% können sich ergeben, wenn auch Fluggeräusche von Flugrouten erfasst werden, die für die entsprechende Messstelle keine Relevanz haben. Beispielsweise Flugbewegungen der Südbahn an einer Nordbahnmessstelle.
 Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.	72	67	67	107,5	100	10	10	10	100,0	100
2.	61	54	54	113,0	100	7	7	7	100,0	100
3.	76	77	77	98,7	100	8	8	8	100,0	100
4.	77	73	73	105,5	100	10	10	10	100,0	100
5.	82	66	66	124,2	100	9	9	9	100,0	100
6.	50	47	47	106,4	100	3	4	4	75,0	100
7.	55	55	55	100,0	100	9	9	9	100,0	100
8.	65	66	66	98,5	100	12	12	12	100,0	100
9.	60	60	60	100,0	100	14	14	14	100,0	100
10.	79	71	71	111,3	100	9	8	8	112,5	100
11.	81	77	77	105,2	100	9	8	8	112,5	100
12.	79	81	81	97,5	100	11	11	11	100,0	100
13.	50	50	50	100,0	100	9	9	9	100,0	100
14.	73	70	70	104,3	100	8	7	7	114,3	100
15.	83	82	82	101,2	100	15	12	12	125,0	100
16.	67	63	63	106,3	100	7	7	7	100,0	100
17.	66	66	66	100,0	100	9	9	9	100,0	100
18.	91	91	91	100,0	100	6	6	6	100,0	100
19.	66	67	67	98,5	100	7	7	7	100,0	100
20.	46	46	46	100,0	100	2	2	2	100,0	100
21.	70	72	72	97,2	100	13	13	13	100,0	100
22.	77	77	77	100,0	100	8	8	8	100,0	100
23.	75	75	75	100,0	100	8	8	8	100,0	100
24.	72	72	72	100,0	100	11	10	10	110,0	100
25.	77	73	73	105,5	100	10	10	10	100,0	100
26.	46	43	43	107,0	100	8	8	8	100,0	100
27.	60	59	59	101,7	100	2	1	1	200,0	100
28.	72	65	65	110,8	100	6	5	5	120,0	100
29.	74	76	76	97,4	100	10	8	8	125,0	100
30.	71	72	71	98,6	100	9	9	9	100,0	100
31.	83	83	83	100,0	100	10	10	10	100,0	100
Gesamt	2156	2096	2095	102,9	100	269	259	259	103,9	100

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel (L_{p,AS,max})

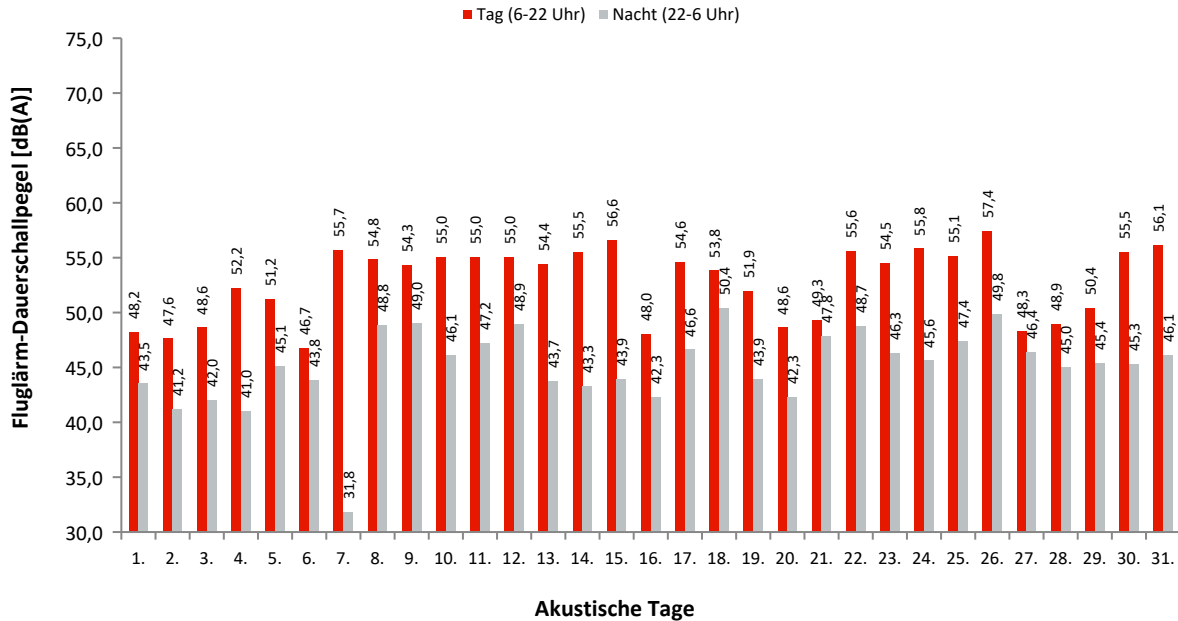
Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden. Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



Monatsauswertung August 2022 Messstelle MP09, Bohnsdorf, Fließstr.

Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.
Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 53,7 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 46,1 dB(A)



Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L_{DEN} (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L_E) 5dB und in den Nachtstunden (L_N) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}
1.	51,2	48,5	51,4	50,3	55,6	48,2	43,5	48,4	47,7	51,5
2.	50,8	47,6	50,7	51,3	55,1	47,6	41,2	47,3	48,5	50,3
3.	51,1	47,2	51,4	49,7	54,7	48,6	42,0	48,8	47,8	50,9
4.	53,2	45,4	53,8	50,3	54,6	52,2	41,0	52,9	49,0	52,6
5.	52,9	49,1	53,1	52,2	56,6	51,2	45,1	51,4	50,1	53,6
6.	50,5	49,1	50,4	50,5	55,8	46,7	43,8	46,9	46,1	51,0
7.	56,4	47,6	56,1	57,0	58,2	55,7	31,8	55,5	56,2	56,1
8.	55,4	50,9	55,7	54,7	58,7	54,8	48,8	55,0	53,8	57,3
9.	55,1	51,0	55,2	54,8	58,7	54,3	49,0	54,5	53,8	57,2
10.	55,6	49,5	55,5	56,1	58,4	55,0	46,1	54,8	55,6	56,8
11.	55,6	50,0	55,9	54,5	58,3	55,0	47,2	55,3	53,7	56,7
12.	55,5	50,8	55,9	54,3	58,7	55,0	48,9	55,4	53,5	57,4
13.	55,2	49,7	55,9	52,0	57,7	54,4	43,7	55,1	50,9	54,8
14.	55,9	46,9	55,9	55,7	57,5	55,5	43,3	55,5	55,4	56,3
15.	59,0	48,1	57,9	61,1	60,8	56,6	43,9	57,6	50,4	56,3
16.	50,5	47,7	50,2	51,3	55,0	48,0	42,3	47,6	49,1	51,1
17.	55,2	49,0	55,1	55,3	57,8	54,6	46,6	54,5	54,9	56,6
18.	56,2	58,5	54,7	58,8	64,7	53,8	50,4	53,7	53,8	57,8
19.	54,1	48,1	54,8	50,8	56,3	51,9	43,9	52,6	48,7	53,3
20.	51,7	48,2	52,0	50,7	55,6	48,6	42,3	49,1	46,1	50,7
21.	51,5	50,5	51,4	51,6	57,2	49,3	47,8	49,1	49,6	54,6
22.	56,8	50,9	57,3	54,6	59,2	55,6	48,7	56,1	53,8	57,6
23.	55,5	49,6	55,7	55,0	58,2	54,5	46,3	54,5	54,2	56,3
24.	56,5	48,9	56,6	56,0	58,4	55,8	45,6	55,8	55,6	57,0
25.	55,8	49,9	55,9	55,5	58,5	55,1	47,4	55,2	55,0	57,1
26.	59,6	51,6	59,4	60,3	61,7	57,4	49,8	56,0	60,0	60,2
27.	51,5	49,9	51,4	51,9	56,8	48,3	46,4	47,9	49,4	53,5
28.	52,0	49,5	52,2	51,5	56,6	48,9	45,0	49,2	48,2	52,6
29.	52,9	49,5	53,0	52,6	56,9	50,4	45,4	50,9	48,8	53,3
30.	56,3	49,3	56,4	55,8	58,5	55,5	45,3	55,7	55,0	56,7
31.	56,8	49,7	56,8	56,8	59,0	56,1	46,1	56,1	56,1	57,4
Gesamt	55,1	50,2	55,1	55,1	58,3	53,7	46,1	53,9	53,3	55,7

Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel. Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

* Verfügbarkeit < 50%

Monatsauswertung August 2022

Messstelle MP09, Bohnsdorf, Fließstr.

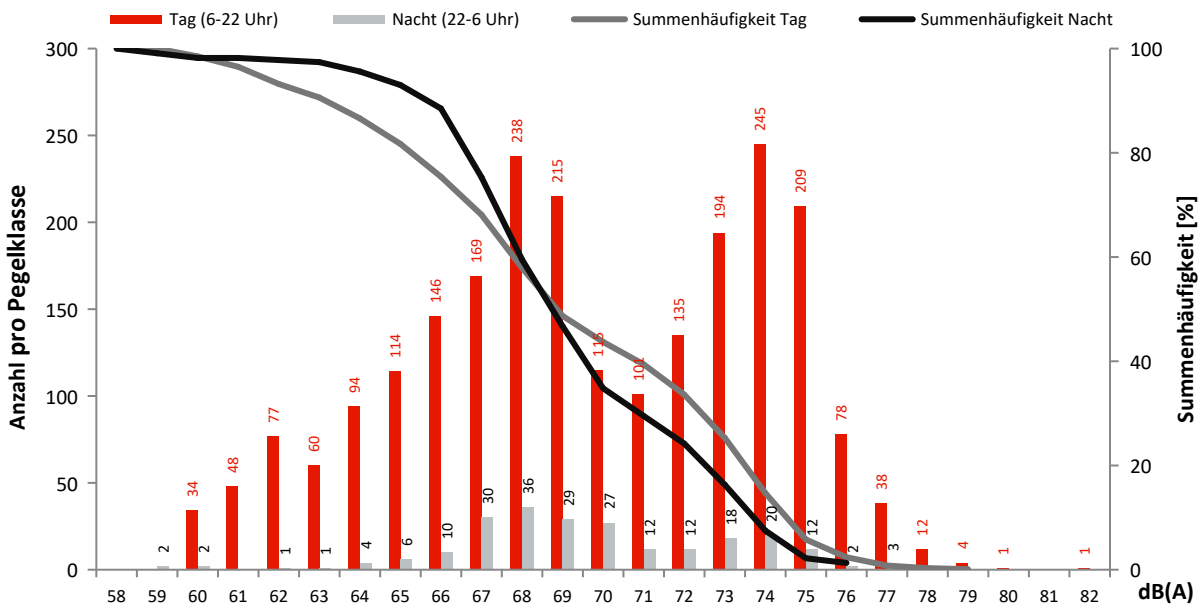
Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.
 N2: Anzahl der Flugbewegungen. (entsprechend der relevanten Flugrouten)
 N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt
 N1/N2 [%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte deutlich größer 100% können sich ergeben, wenn auch Fluggeräusche von Flugrouten erfasst werden, die für die entsprechende Messstelle keine Relevanz haben. Beispielsweise Flugbewegungen der Südbahn an einer Nordbahnmessstelle.
 Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag	Tag					Nacht					
	6-6 Uhr	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.		63	67	67	94,0	100	9	9	9	100,0	100
2.		61	64	64	95,3	100	6	6	6	100,0	100
3.		81	88	88	92,0	100	9	9	9	100,0	100
4.		81	83	83	97,6	100	6	7	7	85,7	100
5.		116	120	120	96,7	100	11	11	11	100,0	100
6.		42	42	42	100,0	100	11	11	11	100,0	100
7.		71	71	71	100,0	100	1	1	1	100,0	100
8.		69	69	69	100,0	100	9	9	9	100,0	100
9.		67	67	67	100,0	100	9	9	9	100,0	100
10.		68	68	68	100,0	100	5	5	5	100,0	100
11.		78	78	78	100,0	100	6	6	6	100,0	100
12.		76	77	77	98,7	100	8	8	8	100,0	100
13.		58	58	58	100,0	100	2	2	2	100,0	100
14.		72	74	74	97,3	100	3	2	2	150,0	100
15.		104	103	103	101,0	100	8	9	9	88,9	100
16.		59	62	62	95,2	100	7	7	7	100,0	100
17.		72	71	71	101,4	100	7	7	7	100,0	100
18.		71	72	72	98,6	100	14	14	14	100,0	100
19.		76	81	81	93,8	100	9	9	9	100,0	100
20.		58	61	61	95,1	100	6	7	7	85,7	100
21.		68	71	71	95,8	100	6	5	5	120,0	100
22.		74	74	74	100,0	100	7	7	7	100,0	100
23.		68	69	69	98,6	100	5	5	5	100,0	100
24.		82	84	84	97,6	100	5	5	5	100,0	100
25.		84	84	84	100,0	100	8	8	8	100,0	100
26.		143	151	151	94,7	100	8	8	8	100,0	100
27.		67	69	69	97,1	100	14	14	14	100,0	100
28.		58	62	62	93,5	100	10	10	10	100,0	100
29.		87	90	90	96,7	100	6	6	6	100,0	100
30.		73	75	75	97,3	100	4	4	4	100,0	100
31.		81	81	81	100,0	100	8	8	8	100,0	100
Gesamt		2328	2386	2386	97,6	100	227	228	228	99,6	100

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel ($L_{p,AS,max}$)

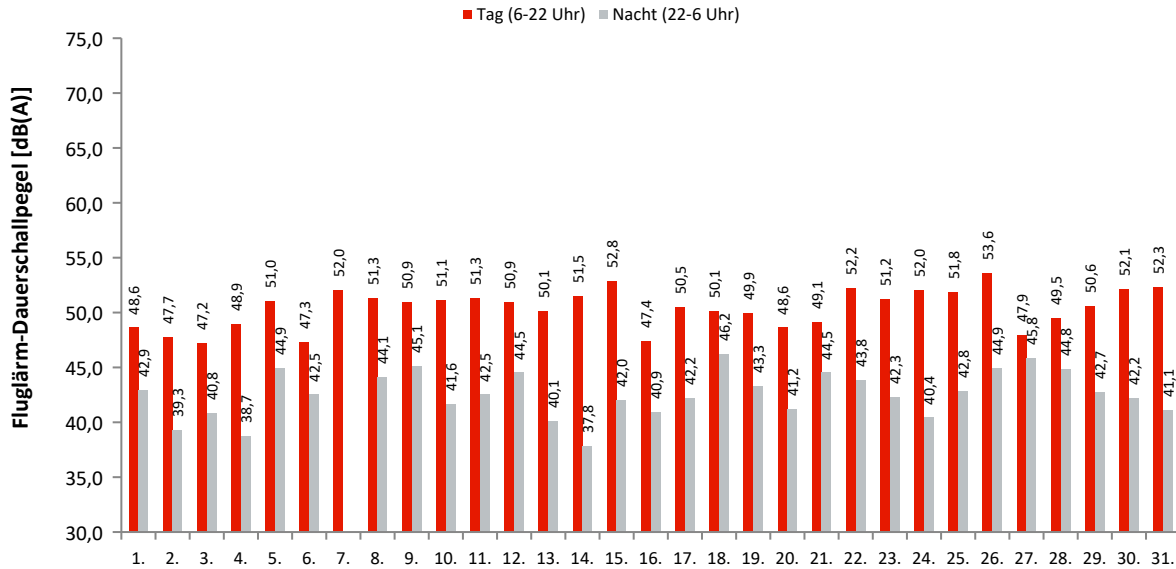
Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden. Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



Monatsauswertung August 2022 Messstelle MP11, Karolinenhof, Schappachstr.

Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.
Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 50,7 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 42,9 dB(A)



Akustische Tage

Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L_{DEN} (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L_E) 5dB und in den Nachtstunden (L_N) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}
1.	51,2	46,3	51,5	49,9	54,2	48,6	42,9	48,8	47,9	51,3
2.	50,5	42,9	50,5	50,3	52,5	47,7	39,3	47,7	47,6	49,4
3.	50,5	44,0	50,7	49,8	52,8	47,2	40,8	47,3	46,9	49,7
4.	50,7	42,9	50,9	49,7	52,5	48,9	38,7	49,4	47,3	49,8
5.	52,8	49,0	52,2	54,2	56,9	51,0	44,9	50,9	51,2	53,7
6.	50,6	45,1	50,9	49,8	53,4	47,3	42,5	47,5	46,5	50,4
7.	52,8	37,7	52,6	53,4	53,6	52,0	27,2	51,7	52,7	52,4
8.	59,4	44,8	60,5	51,3	58,6	51,3	44,1	51,5	50,5	53,4
9.	51,9	45,7	52,2	50,9	54,3	50,9	45,1	51,2	50,0	53,5
10.	51,8	42,8	51,6	52,3	53,5	51,1	41,6	50,9	51,7	52,7
11.	52,3	44,1	52,5	51,3	53,9	51,3	42,5	51,7	49,7	52,6
12.	51,9	45,2	52,2	50,8	54,1	50,9	44,5	51,3	49,4	53,2
13.	51,6	42,5	52,1	49,3	52,7	50,1	40,1	50,8	46,8	50,8
14.	52,8	40,8	52,7	53,1	53,8	51,5	37,8	51,3	51,9	52,3
15.	54,2	44,7	54,3	54,1	55,7	52,8	42,0	53,6	48,2	53,1
16.	49,7	43,5	49,7	49,5	52,2	47,4	40,9	47,4	47,6	50,0
17.	51,3	43,4	51,3	51,3	53,3	50,5	42,2	50,6	50,5	52,3
18.	52,7	52,7	51,5	55,1	59,3	50,1	46,2	50,2	49,9	53,9
19.	51,5	45,0	51,8	50,6	53,9	49,9	43,3	50,3	48,5	52,1
20.	50,8	45,6	50,7	51,2	54,0	48,6	41,2	49,0	46,9	50,4
21.	51,0	45,0	51,3	49,8	53,5	49,1	44,5	49,5	47,5	52,3
22.	53,3	44,9	53,9	50,7	54,6	52,2	43,8	52,7	50,2	53,6
23.	52,2	44,4	52,5	51,3	54,0	51,2	42,3	51,5	50,4	52,7
24.	53,0	41,9	53,2	52,2	53,9	52,0	40,4	52,1	51,6	52,9
25.	52,5	43,6	52,7	51,9	54,0	51,8	42,8	52,0	51,1	53,2
26.	54,9	45,4	54,7	55,7	56,6	53,6	44,9	52,9	55,2	55,7
27.	50,1	48,0	49,6	51,2	55,1	47,9	45,8	47,5	48,9	52,9
28.	51,3	46,3	51,5	50,6	54,4	49,5	44,8	49,7	48,9	52,7
29.	52,0	44,1	52,5	50,3	53,6	50,6	42,7	51,1	48,5	52,2
30.	52,6	43,9	52,9	51,6	54,1	52,1	42,2	52,4	51,2	53,3
31.	52,9	42,3	53,0	52,7	54,0	52,3	41,1	52,3	52,2	53,3
Gesamt	52,7	45,4	52,9	51,8	54,7	50,7	42,9	50,9	50,1	52,5

Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel. Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

* Verfügbarkeit < 50%

Monatsauswertung August 2022

Messstelle MP11, Karolinenhof, Schappachstr.

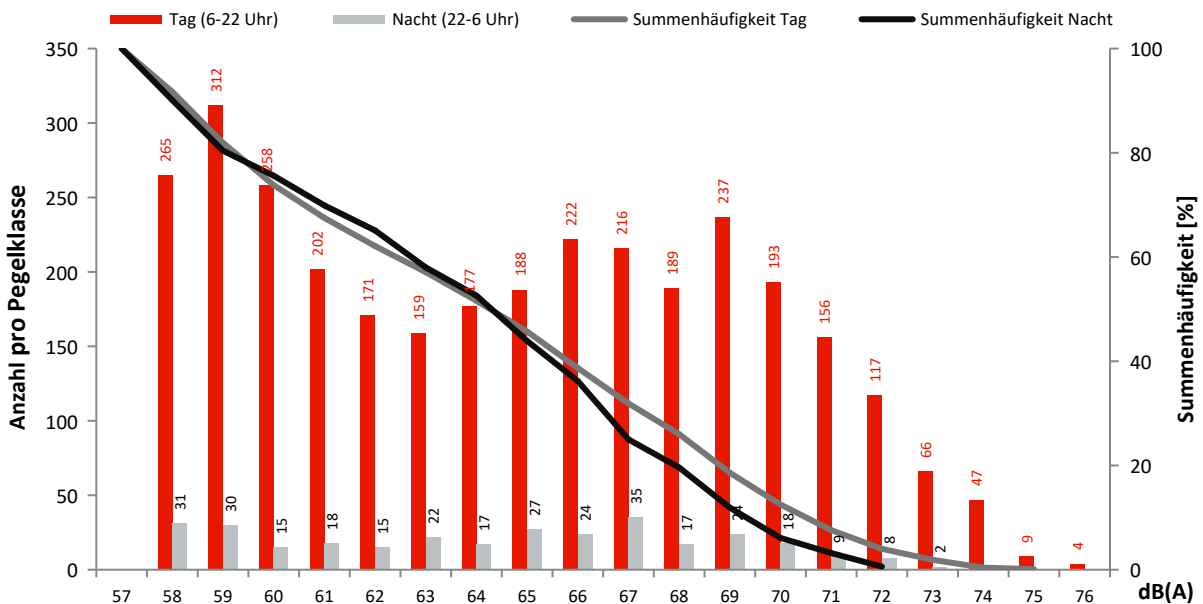
Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.
 N2: Anzahl der Flugbewegungen. (entsprechend der relevanten Flugrouten)
 N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt
 N1/N2 [%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte deutlich größer 100% können sich ergeben, wenn auch Fluggeräusche von Flugrouten erfasst werden, die für die entsprechende Messstelle keine Relevanz haben. Beispielsweise Flugbewegungen der Südbahn an einer Nordbahnmessstelle.
 Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.	146	67	67	217,9	100	16	9	9	177,8	100
2.	134	64	64	209,4	100	7	6	6	116,7	100
3.	107	88	88	121,6	100	8	9	9	88,9	100
4.	94	83	83	113,3	100	7	7	7	100,0	100
5.	178	120	120	148,3	100	28	11	11	254,5	100
6.	131	42	42	311,9	100	19	11	11	172,7	100
7.	69	71	71	97,2	100	1	1	1	100,0	100
8.	63	69	69	91,3	100	8	9	9	88,9	100
9.	65	67	67	97,0	100	9	9	9	100,0	100
10.	65	68	68	95,6	100	5	5	5	100,0	100
11.	74	78	78	94,9	100	6	6	6	100,0	100
12.	71	77	77	92,2	100	9	8	8	112,5	100
13.	55	58	58	94,8	100	2	2	2	100,0	100
14.	73	74	74	98,6	100	3	2	2	150,0	100
15.	122	103	103	118,4	100	12	9	9	133,3	100
16.	110	62	62	177,4	100	7	7	7	100,0	100
17.	67	71	71	94,4	100	7	7	7	100,0	100
18.	79	72	72	109,7	100	12	14	14	85,7	100
19.	157	81	81	193,8	100	18	9	9	200,0	100
20.	127	61	61	208,2	100	13	7	7	185,7	100
21.	151	71	71	212,7	100	6	5	5	120,0	100
22.	71	74	74	95,9	100	7	7	7	100,0	100
23.	67	69	69	97,1	100	5	5	5	100,0	100
24.	78	84	84	92,9	100	5	5	5	100,0	100
25.	80	84	84	95,2	100	8	8	8	100,0	100
26.	153	151	151	101,3	100	8	8	8	100,0	100
27.	97	69	69	140,6	100	27	14	14	192,9	100
28.	174	62	62	280,6	100	26	10	10	260,0	100
29.	179	90	90	198,9	100	11	6	6	183,3	100
30.	72	75	75	96,0	100	5	4	4	125,0	100
31.	79	81	81	97,5	100	7	8	8	87,5	100
Gesamt	3188	2386	2386	133,6	100	312	228	228	136,8	100

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel (L_{p,AS,max})

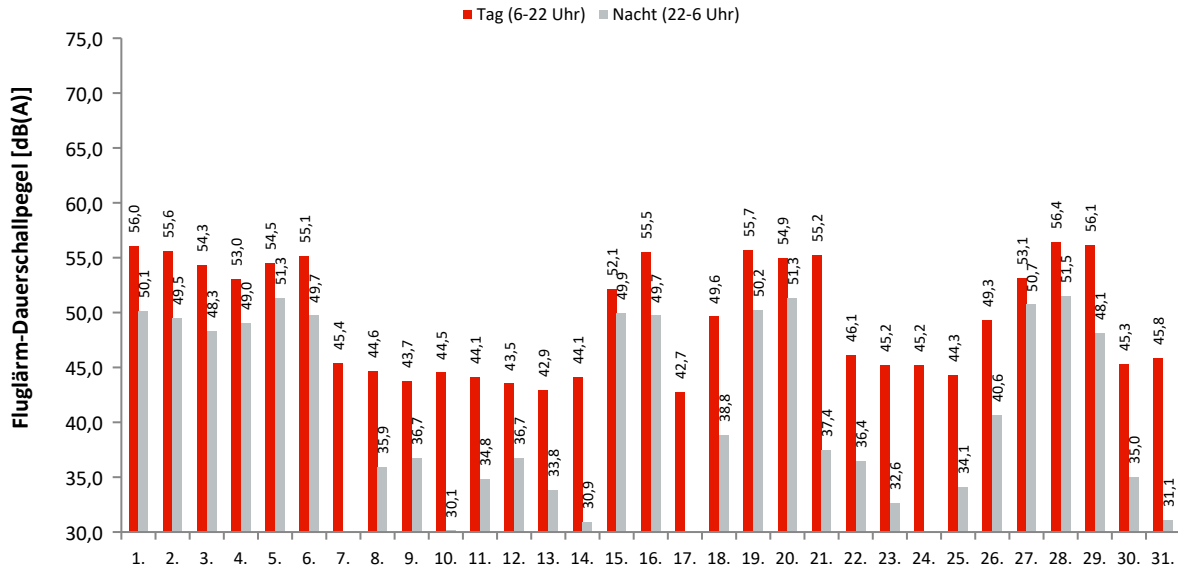
Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden. Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



Monatsauswertung August 2022 Messstelle MP12, Karolinenhof, Pretschener Weg

Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.
Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 52,1 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 46,5 dB(A)



Akustische Tage

Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L_{DEN} (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L_E) 5dB und in den Nachtstunden (L_N) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L _{eq} Tag 6-22 Uhr	L _{eq} Nacht/L _N 22-6 Uhr	L _D 6-18 Uhr	L _E 18-22 Uhr	L _{DEN}	L _{eq} Tag 6-22 Uhr	L _{eq} Nacht/L _N 22-6 Uhr	L _D 6-18 Uhr	L _E 18-22 Uhr	L _{DEN}
1.	57,0	51,0	57,1	56,5	59,6	56,0	50,1	56,1	55,8	58,7
2.	56,5	50,6	56,7	55,8	59,1	55,6	49,5	55,8	54,8	58,1
3.	55,4	49,6	55,3	55,9	58,3	54,3	48,3	54,0	55,1	57,2
4.	54,5	50,1	54,0	55,7	58,2	53,0	49,0	52,2	54,6	57,0
5.	55,8	52,0	55,5	56,7	59,8	54,5	51,3	53,9	55,8	58,9
6.	56,2	50,7	56,2	56,1	59,1	55,1	49,7	55,1	55,1	58,1
7.	49,9	43,0	49,8	50,3	52,3	45,4		45,0	46,3	45,9
8.	50,6	44,4	50,9	49,3	53,0	44,6	35,9	45,1	43,1	46,0
9.	50,2	44,3	50,5	49,0	52,8	43,7	36,7	44,3	40,8	45,5
10.	50,2	43,2	50,3	50,0	52,5	44,5	30,1	44,2	45,3	45,4
11.	50,3	44,1	50,6	49,4	52,7	44,1	34,8	44,7	41,3	45,0
12.	50,3	43,7	50,5	49,8	52,7	43,5	36,7	43,9	41,9	45,6
13.	49,7	43,0	49,9	49,0	52,0	42,9	33,8	43,6	39,7	43,8
14.	49,7	42,4	49,5	50,1	52,0	44,1	30,9	43,6	45,3	45,2
15.	54,6	50,8	51,2	58,8	59,4	52,1	49,9	46,0	57,2	58,0
16.	56,5	50,8	56,7	56,1	59,3	55,5	49,7	55,6	55,1	58,2
17.	50,3	43,4	50,6	49,3	52,4	42,7		42,6	42,9	42,9
18.	55,8	52,2	53,2	59,6	60,6	49,6	38,8	50,7	40,8	49,6
19.	56,7	51,0	56,7	56,9	59,6	55,7	50,2	55,5	56,2	58,7
20.	56,1	51,9	55,8	56,9	59,9	54,9	51,3	54,5	55,8	59,0
21.	56,3	45,4	56,7	54,4	57,0	55,2	37,4	55,7	53,1	54,9
22.	51,4	45,0	51,9	49,6	53,6	46,1	36,4	46,7	43,7	47,0
23.	51,6	43,3	52,1	49,5	53,0	45,2	32,6	45,6	43,7	45,6
24.	51,1	43,5	51,4	50,0	52,9	45,2	27,5	45,4	44,7	45,4
25.	50,7	43,3	50,9	50,3	52,8	44,3	34,1	44,8	42,6	45,2
26.	54,0	44,4	54,2	53,1	55,2	49,3	40,6	49,2	49,7	51,1
27.	54,6	51,5	54,8	54,3	58,8	53,1	50,7	53,4	52,1	57,7
28.	57,1	52,3	57,2	57,0	60,4	56,4	51,5	56,4	56,3	59,6
29.	57,3	49,5	57,4	56,8	59,2	56,1	48,1	56,2	56,0	58,0
30.	51,1	43,2	51,5	49,7	52,8	45,3	35,0	45,7	43,5	46,2
31.	51,4	43,0	51,4	51,4	53,2	45,8	31,1	45,7	46,2	46,5
Gesamt	54,2	48,5	54,1	54,5	57,1	52,1	46,5	52,0	52,3	55,0

Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel. Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

* Verfügbarkeit < 50%

Monatsauswertung August 2022

Messstelle MP12, Karolinenhof, Pretschener Weg

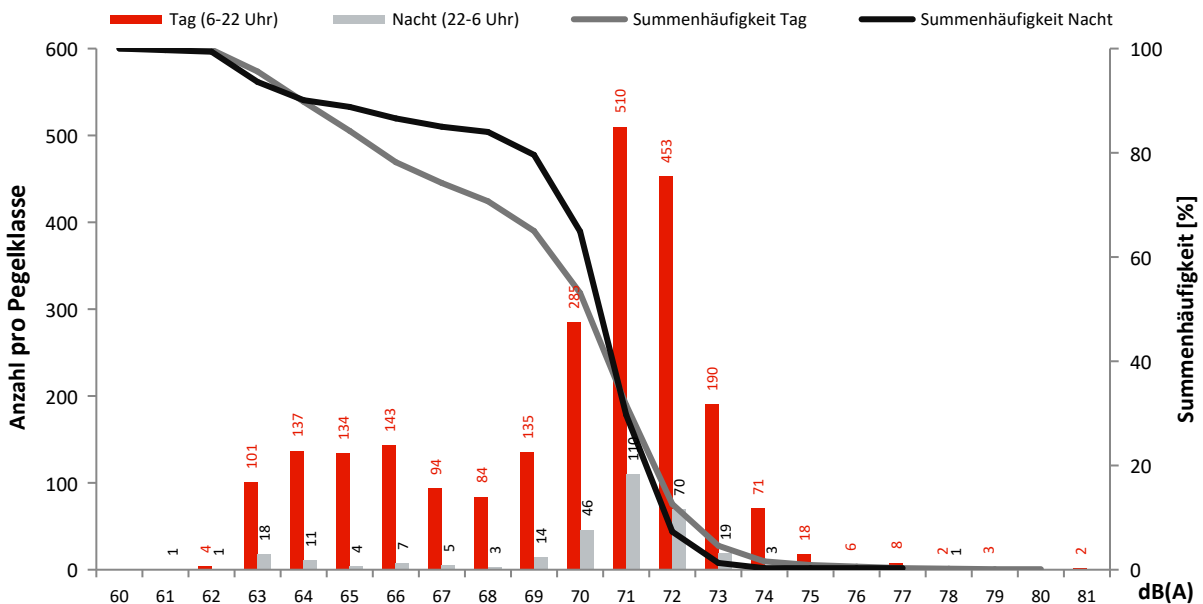
Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.
 N2: Anzahl der Flugbewegungen. (entsprechend der relevanten Flugrouten)
 N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt
 N1/N2 [%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte deutlich größer 100% können sich ergeben, wenn auch Fluggeräusche von Flugrouten erfasst werden, die für die entsprechende Messstelle keine Relevanz haben. Beispielsweise Flugbewegungen der Südbahn an einer Nordbahnmessstelle.
 Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.	152	153	153	99,3	100	21	21	21	100,0	100
2.	146	144	144	101,4	100	20	21	21	95,2	100
3.	133	134	134	99,3	100	18	17	17	105,9	100
4.	110	121	121	90,9	100	20	21	21	95,2	100
5.	103	102	102	101,0	100	25	26	26	96,2	100
6.	117	117	117	100,0	100	18	18	18	100,0	100
7.	42	71	71	59,2	100		1	1		100
8.	36	69	69	52,2	100	4	9	9	44,4	100
9.	29	67	67	43,3	100	4	9	9	44,4	100
10.	37	68	68	54,4	100	1	5	5	20,0	100
11.	33	78	78	42,3	100	2	6	6	33,3	100
12.	34	77	77	44,2	100	4	8	8	50,0	100
13.	26	58	58	44,8	100	2	2	2	100,0	100
14.	37	74	74	50,0	100	2	2	2	100,0	100
15.	88	145	145	60,7	100	19	19	19	100,0	100
16.	144	144	144	100,0	100	21	21	21	100,0	100
17.	31	70	70	44,3	100		7	7		100
18.	57	95	95	60,0	100	4	14	14	28,6	100
19.	144	151	151	95,4	100	21	22	22	95,5	100
20.	105	104	104	101,0	100	25	26	26	96,2	100
21.	115	120	120	95,8	100	3	5	5	60,0	100
22.	42	74	74	56,8	100	4	7	7	57,1	100
23.	37	69	69	53,6	100	2	5	5	40,0	100
24.	41	85	85	48,2	100	1	5	5	20,0	100
25.	33	84	84	39,3	100	1	8	8	12,5	100
26.	65	142	142	45,8	100	6	9	9	66,7	100
27.	92	92	92	100,0	100	22	22	22	100,0	100
28.	139	139	139	100,0	100	24	24	24	100,0	99
29.	137	135	135	101,5	100	14	15	15	93,3	100
30.	33	75	75	44,0	100	3	4	4	75,0	100
31.	42	81	81	51,9	100	2	8	8	25,0	100
Gesamt	2380	3138	3138	75,8	100	313	387	387	80,9	100

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel (L_{p,AS,max})

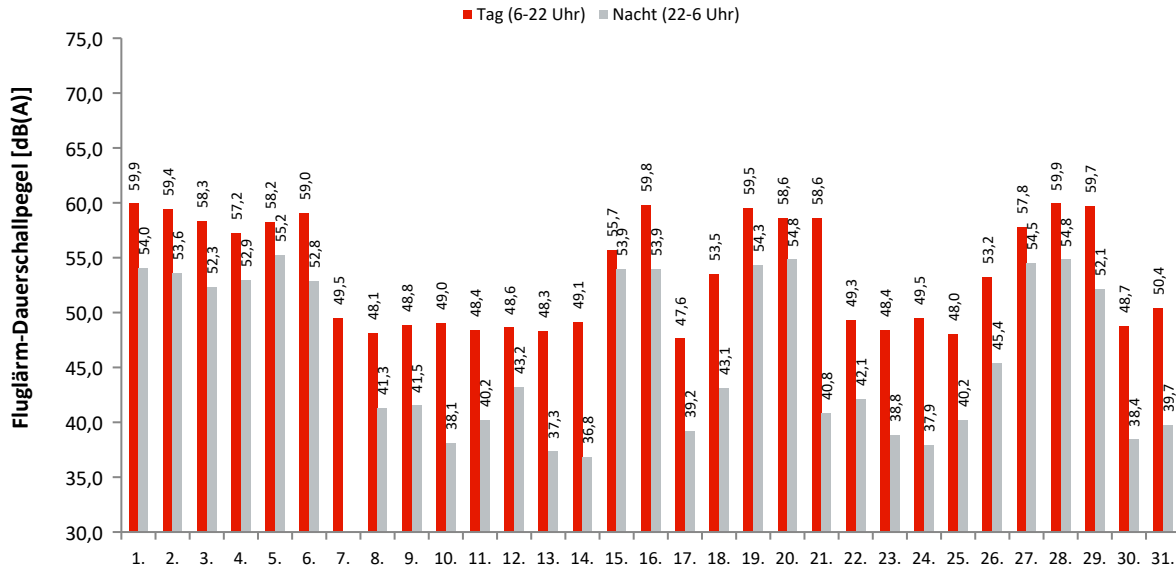
Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden. Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



Monatsauswertung August 2022 Messstelle MP13, Schulzendorf, Waldstr.

Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.
Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 56,0 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 50,4 dB(A)



Akustische Tage

Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L_{DEN} (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L_E) 5dB und in den Nachtstunden (L_N) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}
1.	60,1	54,1	60,2	59,7	62,7	59,9	54,0	60,1	59,6	62,6
2.	59,6	53,9	59,7	59,1	62,3	59,4	53,6	59,6	59,0	62,2
3.	58,9	52,5	58,8	59,3	61,5	58,3	52,3	58,1	59,1	61,2
4.	57,4	53,1	56,9	58,7	61,2	57,2	52,9	56,7	58,6	61,0
5.	58,5	55,3	57,8	60,0	62,9	58,2	55,2	57,5	59,8	62,8
6.	59,1	53,0	59,2	58,8	61,7	59,0	52,8	59,1	58,7	61,6
7.	50,5	37,9	50,5	50,5	51,3	49,5		49,4	49,7	49,7
8.	49,9	42,9	50,1	49,1	52,0	48,1	41,3	48,3	47,4	50,3
9.	50,2	43,1	50,3	49,6	52,3	48,8	41,5	48,8	48,7	50,9
10.	50,5	41,4	50,2	51,2	52,3	49,0	38,1	48,5	50,2	50,5
11.	50,2	42,5	50,6	48,5	51,9	48,4	40,2	48,8	47,1	50,0
12.	50,0	44,3	50,1	49,5	52,7	48,6	43,2	48,8	47,8	51,4
13.	51,1	46,7	51,8	47,7	54,2	48,3	37,3	49,1	44,9	48,7
14.	50,2	41,5	50,0	50,8	52,0	49,1	36,8	48,8	49,7	50,2
15.	57,1	54,0	51,1	62,2	62,5	55,7	53,9	49,7	60,9	61,8
16.	59,9	54,1	60,0	59,4	62,6	59,8	53,9	59,9	59,3	62,5
17.	49,6	42,0	49,4	50,1	51,8	47,6	39,2	47,4	48,2	49,6
18.	54,3	53,8	55,1	49,9	60,0	53,5	43,1	54,5	47,8	53,8
19.	59,6	54,4	59,3	60,5	62,8	59,5	54,3	59,2	60,4	62,7
20.	58,8	55,0	58,5	59,6	62,7	58,6	54,8	58,3	59,4	62,6
21.	58,7	42,6	59,2	56,7	58,6	58,6	40,8	59,1	56,4	58,3
22.	51,0	43,4	51,5	48,8	52,6	49,3	42,1	49,8	47,4	51,2
23.	50,4	41,3	50,7	49,5	51,8	48,4	38,8	48,5	48,1	49,8
24.	50,7	41,4	50,9	50,0	52,1	49,5	37,9	49,7	48,8	50,3
25.	49,6	42,5	49,7	49,5	51,8	48,0	40,2	48,0	47,9	50,0
26.	57,3	46,1	58,0	54,3	57,7	53,2	45,4	53,0	53,6	55,3
27.	58,0	54,6	58,3	56,5	61,9	57,8	54,5	58,2	56,3	61,7
28.	60,0	55,0	59,9	60,4	63,3	59,9	54,8	59,8	60,3	63,1
29.	59,9	52,2	59,9	59,9	61,9	59,7	52,1	59,7	59,6	61,7
30.	52,4	40,3	52,5	51,9	53,2	48,7	38,4	48,8	48,2	49,8
31.	52,5	41,8	52,7	52,0	53,5	50,4	39,7	50,3	50,6	51,6
Gesamt	56,5	51,0	56,4	56,7	59,5	56,0	50,4	55,9	56,3	58,9

Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel. Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

* Verfügbarkeit < 50%

Monatsauswertung August 2022

Messstelle MP13, Schulzendorf, Waldstr.

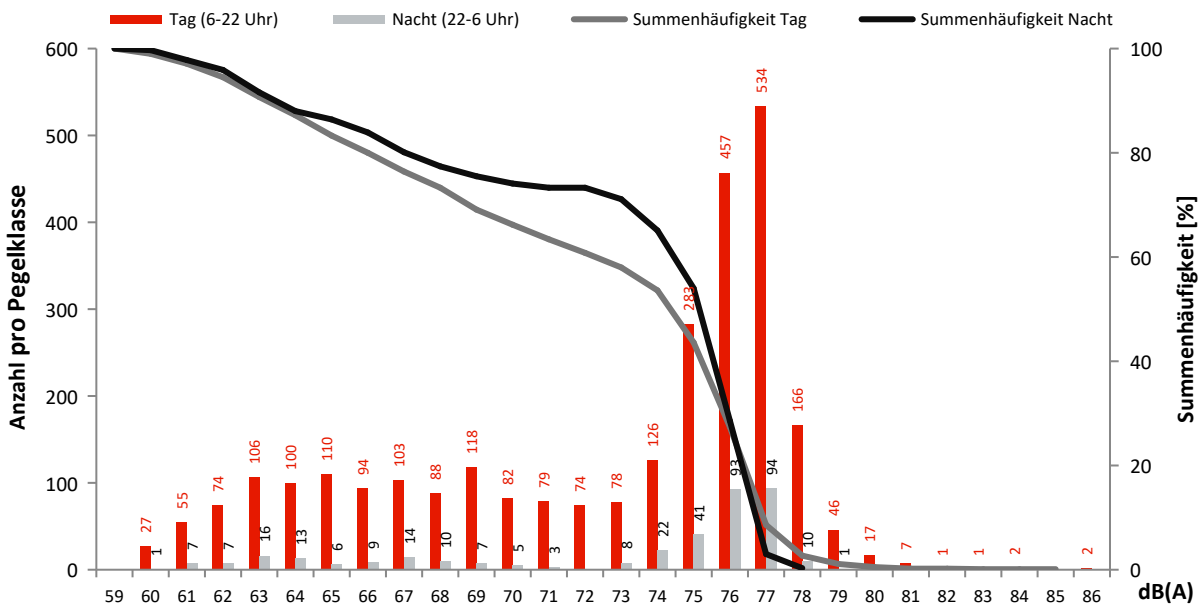
Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.
 N2: Anzahl der Flugbewegungen. (entsprechend der relevanten Flugrouten)
 N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt
 N1/N2 [%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte deutlich größer 100% können sich ergeben, wenn auch Fluggeräusche von Flugrouten erfasst werden, die für die entsprechende Messstelle keine Relevanz haben. Beispielsweise Flugbewegungen der Südbahn an einer Nordbahnmessstelle.
 Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.	151	153	153	98,7	100	21	21	21	100,0	100
2.	145	144	144	100,7	100	20	21	21	95,2	100
3.	132	134	134	98,5	100	17	17	17	100,0	100
4.	113	121	121	93,4	100	21	21	21	100,0	100
5.	104	102	102	102,0	100	25	26	26	96,2	100
6.	117	117	117	100,0	100	18	18	18	100,0	100
7.	58	71	71	81,7	100		1	1		100
8.	56	69	69	81,2	100	7	9	9	77,8	100
9.	60	67	67	89,6	100	8	9	9	88,9	100
10.	54	68	68	79,4	100	5	5	5	100,0	100
11.	61	78	78	78,2	100	5	6	6	83,3	100
12.	59	78	78	75,6	100	8	8	8	100,0	100
13.	51	58	58	87,9	100	2	2	2	100,0	100
14.	59	74	74	79,7	100	3	2	2	150,0	100
15.	118	145	144	81,4	100	19	19	19	100,0	100
16.	145	144	144	100,7	100	21	21	21	100,0	100
17.	53	71	71	74,6	100	6	7	7	85,7	100
18.	80	96	96	83,3	100	11	14	14	78,6	100
19.	152	152	152	100,0	100	21	22	22	95,5	100
20.	105	104	104	101,0	100	25	26	26	96,2	100
21.	116	121	121	95,9	100	5	5	5	100,0	100
22.	63	74	74	85,1	100	6	7	7	85,7	100
23.	58	70	70	82,9	100	5	5	5	100,0	100
24.	59	86	86	68,6	100	4	5	5	80,0	100
25.	59	84	84	70,2	100	6	8	8	75,0	100
26.	109	142	142	76,8	100	9	9	9	100,0	100
27.	92	92	92	100,0	100	22	22	22	100,0	100
28.	140	139	139	100,7	100	24	24	24	100,0	100
29.	136	135	135	100,7	100	14	15	15	93,3	100
30.	60	75	75	80,0	99	3	4	4	75,0	100
31.	65	81	81	80,2	100	6	8	8	75,0	100
Gesamt	2830	3145	3144	90,0	100	367	387	387	94,8	100

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel (L_{p,AS,max})

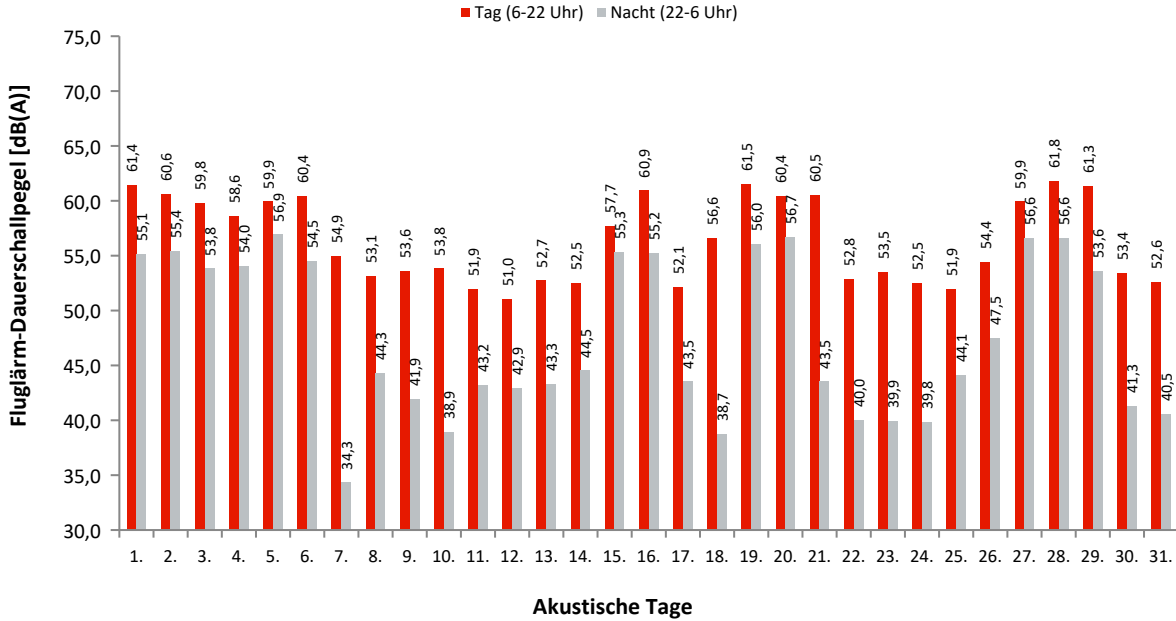
Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden. Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



Monatsauswertung August 2022 Messstelle MP14, Waltersdorf, Berliner Str.

Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.
Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 57,9 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 52,0 dB(A)



Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L_{DEN} (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L_E) 5dB und in den Nachtstunden (L_N) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L _{eq} Tag 6-22 Uhr	L _{eq} Nacht/L _N 22-6 Uhr	L _D 6-18 Uhr	L _E 18-22 Uhr	L _{DEN}	L _{eq} Tag 6-22 Uhr	L _{eq} Nacht/L _N 22-6 Uhr	L _D 6-18 Uhr	L _E 18-22 Uhr	L _{DEN}
1.	62,6	55,8	62,9	61,6	64,8	61,4	55,1	61,5	61,1	63,9
2.	61,3	56,0	61,5	60,6	64,2	60,6	55,4	60,8	60,2	63,6
3.	60,5	55,0	60,4	61,0	63,5	59,8	53,8	59,4	60,6	62,7
4.	59,4	55,1	58,9	60,4	63,1	58,6	54,0	57,9	60,0	62,3
5.	60,9	57,6	60,3	62,4	65,3	59,9	56,9	59,0	61,7	64,5
6.	61,1	55,6	61,2	60,5	63,9	60,4	54,5	60,5	59,9	63,0
7.	56,7	49,5	57,1	55,4	58,7	54,9	34,3	55,5	52,8	54,6
8.	57,4	48,6	57,9	55,3	58,6	53,1	44,3	53,7	50,9	54,3
9.	57,7	48,5	58,0	56,5	58,9	53,6	41,9	53,2	54,4	54,8
10.	57,2	47,6	57,4	56,8	58,5	53,8	38,9	53,3	55,0	54,8
11.	55,7	49,0	56,2	54,2	57,9	51,9	43,2	52,4	50,0	53,2
12.	55,6	48,0	56,2	53,4	57,3	51,0	42,9	51,4	49,7	52,6
13.	55,3	50,6	54,4	57,2	59,0	52,7	43,3	51,5	55,1	55,0
14.	54,5	47,7	54,5	54,3	56,8	52,5	44,5	52,6	52,2	54,3
15.	58,9	56,1	55,5	63,1	64,2	57,7	55,3	52,4	62,6	63,4
16.	61,6	56,8	61,8	61,1	64,8	60,9	55,2	61,1	60,4	63,6
17.	55,4	47,7	56,0	53,3	57,0	52,1	43,5	52,8	49,3	53,3
18.	58,2	51,6	58,8	55,6	60,2	56,6	38,7	57,4	52,1	55,9
19.	62,8	56,7	62,9	62,7	65,4	61,5	56,0	61,2	62,2	64,6
20.	61,4	57,3	61,3	61,7	65,1	60,4	56,7	60,2	61,0	64,4
21.	61,1	51,9	61,5	59,8	62,4	60,5	43,5	60,9	58,7	60,4
22.	56,5	47,8	57,1	54,0	57,7	52,8	40,0	53,1	51,5	53,2
23.	57,2	47,7	57,8	54,6	58,1	53,5	39,9	54,0	51,5	53,7
24.	55,7	47,4	56,3	53,5	57,1	52,5	39,8	53,2	49,4	52,6
25.	55,9	48,3	56,4	54,1	57,6	51,9	44,1	51,9	51,8	53,8
26.	61,1	50,9	62,0	55,7	61,5	54,4	47,5	55,3	49,9	56,1
27.	60,7	57,3	61,1	59,6	64,7	59,9	56,6	60,3	58,4	63,9
28.	62,4	58,0	62,3	62,7	65,9	61,8	56,6	61,7	62,0	64,9
29.	62,5	55,2	62,7	61,9	64,6	61,3	53,6	61,3	61,3	63,3
30.	56,5	47,8	56,7	55,5	57,9	53,4	41,3	53,5	52,8	54,1
31.	56,0	48,0	56,1	55,4	57,8	52,6	40,5	52,8	52,1	53,4
Gesamt	59,5	53,7	59,6	59,1	62,2	57,9	52,0	57,9	58,1	60,7

Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel. Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

* Verfügbarkeit < 50%

Monatsauswertung August 2022 Messstelle MP14, Waltersdorf, Berliner Str.

Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.

N2: Anzahl der Flugbewegungen. (entsprechend der relevanten Flugrouten)

N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt

N1/N2 [%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte deutlich größer 100% können sich ergeben, wenn auch Fluggeräusche von Flugrouten erfasst werden, die für die entsprechende Messstelle keine Relevanz haben. Beispielsweise Flugbewegungen der Südbahn an einer Nordbahnmessstelle.

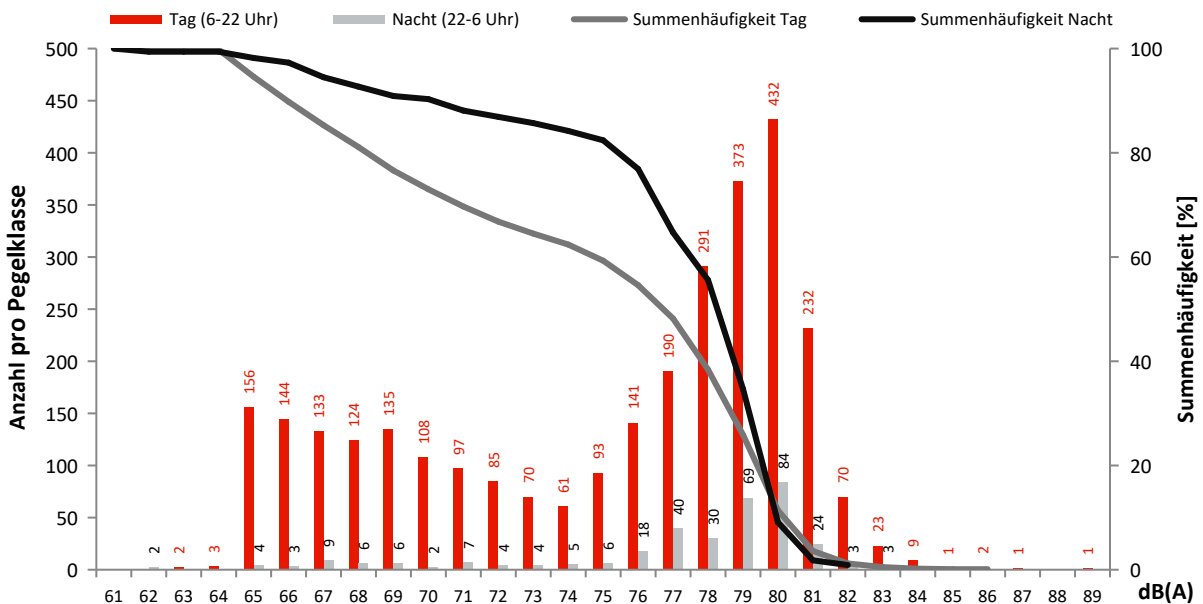
Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.	148	153	153	96,7	100	21	21	21	100,0	100
2.	141	144	144	97,9	100	21	21	21	100,0	100
3.	136	134	134	101,5	100	17	17	17	100,0	100
4.	117	98	98	119,4	100	21	21	21	100,0	100
5.	104	102	102	102,0	100	25	26	26	96,2	100
6.	117	117	117	100,0	100	20	18	18	111,1	100
7.	76				100	2				100
8.	72				100	4				100
9.	68				100	2				100
10.	80				100	2				100
11.	74				100	4				100
12.	68	1	1	6800,0	100	3				100
13.	52				100	3				100
14.	64				100	4				100
15.	101	49	49	206,1	100	19	19	19	100,0	100
16.	145	144	144	100,7	100	21	21	21	100,0	100
17.	59	1	1	5900,0	100	2				100
18.	87	39	39	223,1	100	4				100
19.	155	133	133	116,5	100	22	22	22	100,0	100
20.	104	104	104	100,0	100	26	26	26	100,0	100
21.	123	114	114	107,9	100	3				100
22.	74				100	1				100
23.	79	1	1	7900,0	100	3				100
24.	80	2	2	4000,0	100	2				100
25.	69				100	3				100
26.	46	18	18	255,6	100	10	1	1	1000,0	100
27.	93	92	92	101,1	100	22	22	22	100,0	100
28.	139	139	139	100,0	100	24	24	24	100,0	99
29.	135	135	135	100,0	100	14	14	14	100,0	100
30.	83				100	2				100
31.	88				100	2				100
Gesamt	2977	1720	1720	173,1	100	329	273	273	120,5	100

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel (L_{p,AS,max})

Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden.

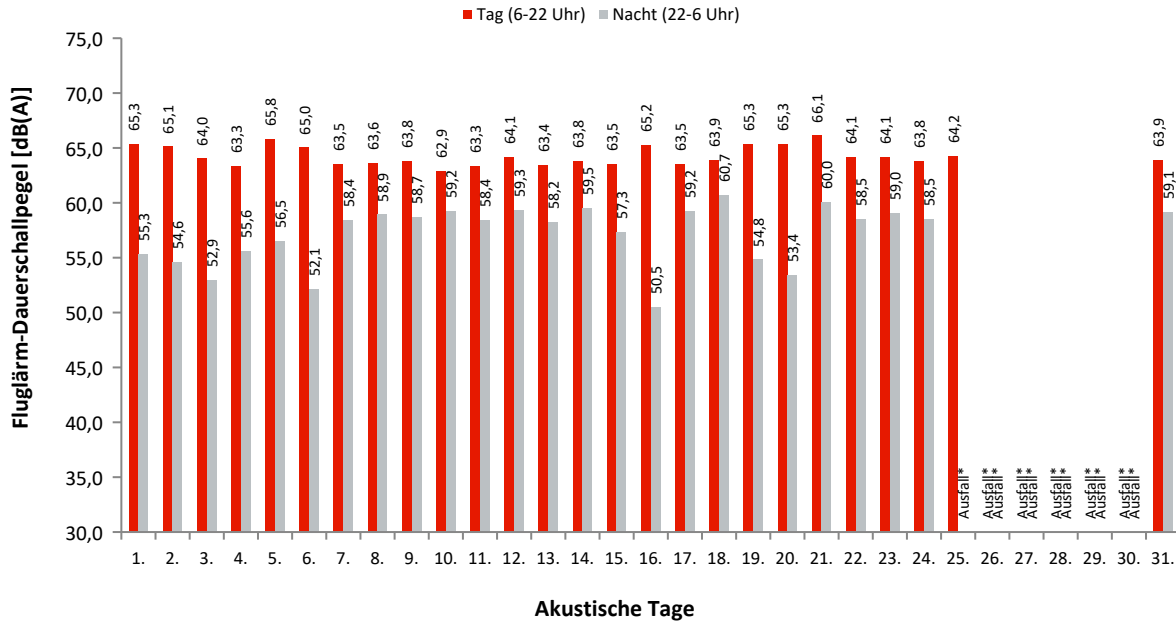
Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



Monatsauswertung August 2022 Messstelle MP15, Blankenfelde, Am Kienitzberg

Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.
Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 64,3 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 58,0 dB(A)



Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L_{DEN} (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L_E) 5dB und in den Nachtstunden (L_N) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L _{eq} Tag 6-22 Uhr	L _{eq} Nacht/L _N 22-6 Uhr	L _D 6-18 Uhr	L _E 18-22 Uhr	L _{DEN}	L _{eq} Tag 6-22 Uhr	L _{eq} Nacht/L _N 22-6 Uhr	L _D 6-18 Uhr	L _E 18-22 Uhr	L _{DEN}
1.	65,4	55,5	65,5	65,2	66,7	65,3	55,3	65,4	65,1	66,6
2.	65,1	54,9	65,2	65,0	66,4	65,1	54,6	65,1	65,0	66,3
3.	64,1	53,4	64,0	64,2	65,3	64,0	52,9	63,9	64,1	65,1
4.	63,4	55,9	63,3	63,8	65,6	63,3	55,6	63,1	63,7	65,4
5.	65,9	56,7	65,8	66,1	67,5	65,8	56,5	65,7	66,1	67,4
6.	65,0	52,3	65,3	64,2	65,6	65,0	52,1	65,2	64,1	65,5
7.	63,6	58,5	63,5	63,9	66,8	63,5	58,4	63,4	63,8	66,7
8.	63,7	58,9	63,9	63,0	66,9	63,6	58,9	63,8	62,9	66,8
9.	63,9	58,8	64,0	63,7	67,0	63,8	58,7	63,8	63,6	66,9
10.	63,0	59,3	62,9	63,2	66,9	62,9	59,2	62,8	63,1	66,8
11.	63,4	58,6	63,5	63,2	66,6	63,3	58,4	63,4	63,0	66,5
12.	64,2	59,5	64,1	64,5	67,6	64,1	59,3	64,0	64,4	67,5
13.	63,6	58,2	63,8	62,7	66,4	63,4	58,2	63,7	62,6	66,3
14.	63,9	59,7	63,5	64,9	67,7	63,8	59,5	63,4	64,8	67,6
15.	65,8	57,6	66,7	60,3	66,8	63,5	57,3	64,5	57,0	65,4
16.	65,3	51,8	65,4	64,7	65,8	65,2	50,5	65,4	64,6	65,6
17.	63,6	59,3	63,4	64,1	67,2	63,5	59,2	63,3	64,0	67,1
18.	64,0	60,8	63,9	64,3	68,2	63,9	60,7	63,8	64,1	68,1
19.	65,4	55,0	65,4	65,4	66,6	65,3	54,8	65,3	65,3	66,5
20.	65,4	53,9	65,5	65,1	66,3	65,3	53,4	65,4	65,1	66,2
21.	66,2	60,2	66,3	65,6	68,8	66,1	60,0	66,3	65,5	68,6
22.	64,2	58,6	64,4	63,6	67,0	64,1	58,5	64,3	63,5	66,9
23.	64,2	59,1	64,3	63,8	67,2	64,1	59,0	64,2	63,7	67,2
24.	63,9	58,6	63,8	64,0	66,9	63,8	58,5	63,7	63,8	66,8
25.	64,2	*	64,0	64,9	*	64,2	*	63,9	64,9	*
26.	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
27.	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
28.	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
29.	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
30.	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
31.	64,0	59,2	64,4	63,3	67,8	63,9	59,1	64,3	63,0	67,6
Gesamt	64,5	58,1	64,6	64,2	67,0	64,3	58,0	64,4	64,1	66,8

Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel. Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

* Verfügbarkeit < 50%

Monatsauswertung August 2022

Messstelle MP15, Blankenfelde, Am Kienitzberg

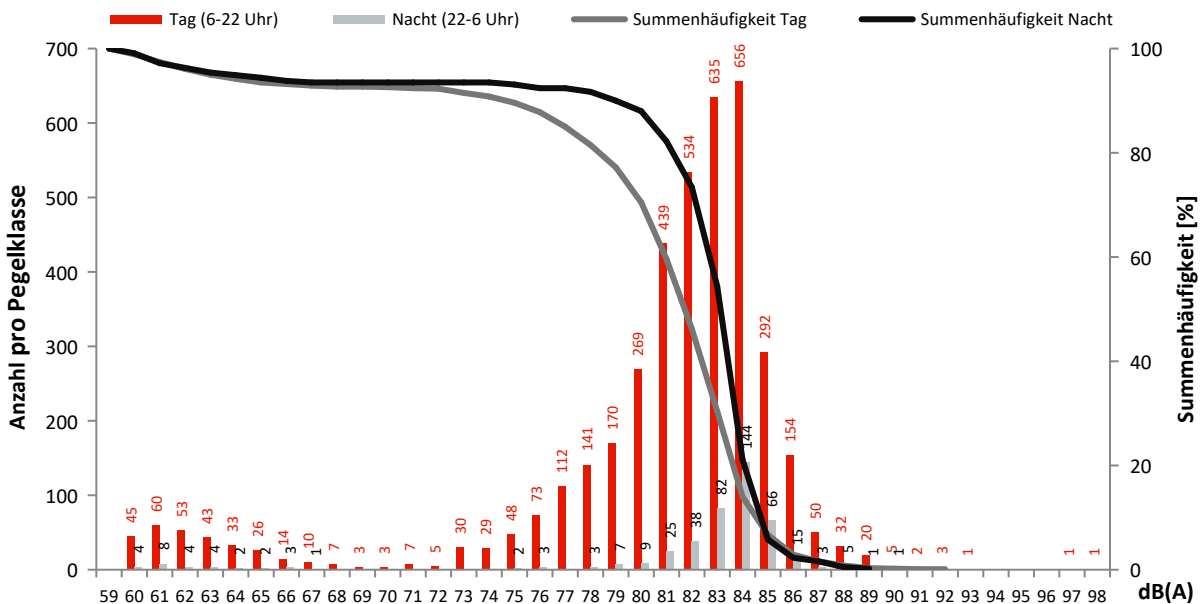
Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.
 N2: Anzahl der Flugbewegungen. (entsprechend der relevanten Flugrouten)
 N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt
 N1/N2 [%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte deutlich größer 100% können sich ergeben, wenn auch Fluggeräusche von Flugrouten erfasst werden, die für die entsprechende Messstelle keine Relevanz haben. Beispielsweise Flugbewegungen der Südbahn an einer Nordbahnmessstelle.
 Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag	Tag					Nacht					
	6-6 Uhr	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.		196	167	167	117,4	100	11	6	6	183,3	100
2.		183	166	166	110,2	100	8	6	6	133,3	100
3.		174	147	147	118,4	100	4	4	4	100,0	100
4.		150	132	132	113,6	100	10	7	7	142,9	100
5.		209	184	184	113,6	100	15	8	8	187,5	100
6.		160	139	139	115,1	100	4	3	3	133,3	100
7.		143	142	142	100,7	100	21	21	21	100,0	99
8.		150	147	147	102,0	100	21	21	21	100,0	100
9.		142	139	139	102,2	100	19	19	19	100,0	100
10.		131	128	128	102,3	100	23	23	23	100,0	100
11.		133	132	132	100,8	100	21	20	20	105,0	100
12.		151	151	151	100,0	100	24	24	24	100,0	100
13.		117	112	112	104,5	100	20	20	20	100,0	100
14.		140	137	137	102,2	100	29	29	29	100,0	100
15.		149	132	132	112,9	100	10	8	8	125,0	100
16.		186	164	164	113,4	100	3	2	2	150,0	100
17.		140	137	137	102,2	100	21	20	20	105,0	100
18.		149	140	140	106,4	100	26	26	26	100,0	100
19.		190	166	166	114,5	100	10	8	8	125,0	100
20.		167	143	143	116,8	100	6	5	5	120,0	100
21.		189	164	164	115,2	100	28	28	28	100,0	100
22.		145	144	144	100,7	100	19	19	19	100,0	100
23.		136	136	136	100,0	100	19	19	19	100,0	100
24.		138	136	136	101,5	100	19	20	20	95,0	100
25.		142	138	138	102,9	100	20	20	19	100,0	25
26.			149			0		20			0
27.			131			0		6			0
28.			157			0		4			0
29.			166			0		7			0
30.			141			0		22			0
31.		96	131	94	73,3	66	21	21	21	100,0	100
Gesamt		4006	4498	3717	89,1	83	432	466	406	92,7	81

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel (L_{p,AS,max})

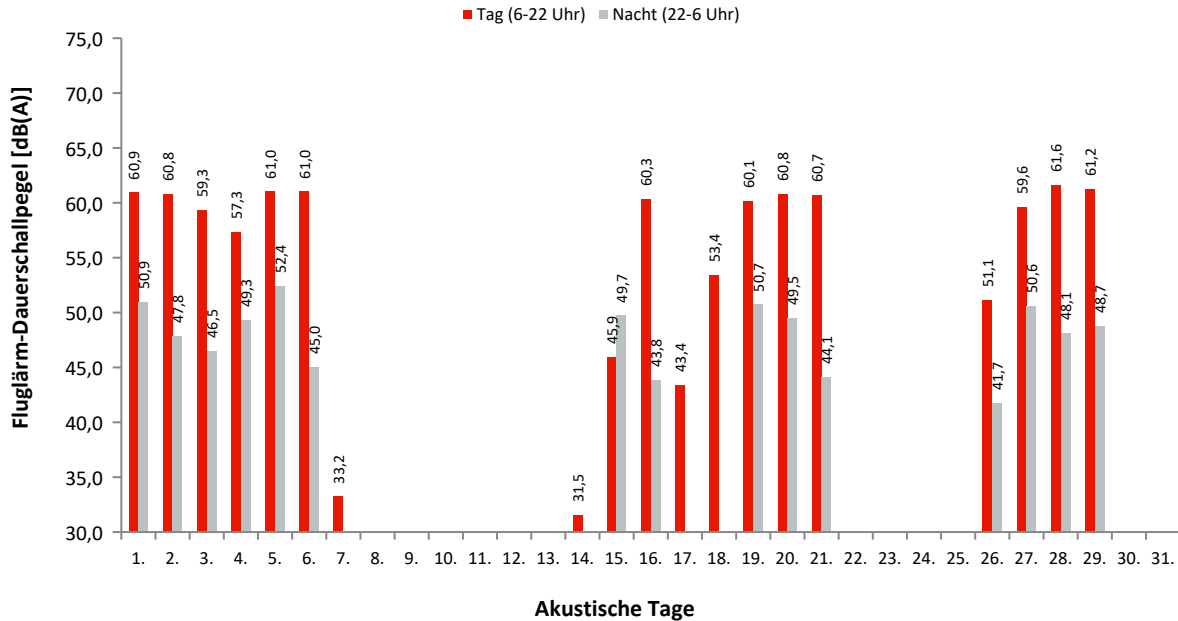
Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden. Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



Monatsauswertung August 2022 Messstelle MP16, Dahlewitz, Schule

Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.
Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 56,8 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 45,7 dB(A)



Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L_{DEN} (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L_E) 5dB und in den Nachtstunden (L_N) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L _{eq} Tag 6-22 Uhr	L _{eq} Nacht/L _N 22-6 Uhr	L _D 6-18 Uhr	L _E 18-22 Uhr	L _{DEN}	L _{eq} Tag 6-22 Uhr	L _{eq} Nacht/L _N 22-6 Uhr	L _D 6-18 Uhr	L _E 18-22 Uhr	L _{DEN}
1.	61,4	52,2	61,5	61,2	62,9	60,9	50,9	60,9	60,7	62,2
2.	61,6	54,0	61,8	61,0	63,5	60,8	47,8	60,9	60,1	61,3
3.	60,7	53,8	60,8	60,4	62,9	59,3	46,5	59,3	59,4	60,2
4.	58,5	51,1	58,2	59,2	60,8	57,3	49,3	56,7	58,6	59,5
5.	61,6	53,2	61,4	61,9	63,4	61,0	52,4	60,8	61,5	62,8
6.	61,5	49,0	61,7	60,5	62,1	61,0	45,0	61,2	60,1	61,2
7.	51,0	47,1	51,0	51,0	54,7	33,2		32,6	34,4	33,8
8.	53,0	46,8	53,6	50,0	55,2					
9.	52,4	47,4	52,7	51,5	55,4					
10.	52,9	47,8	53,5	50,8	55,7					
11.	53,5	47,3	54,2	50,7	55,7					
12.	52,0	46,9	52,3	51,0	54,9					
13.	51,5	45,2	51,8	50,3	53,9					
14.	51,2	47,0	51,2	51,2	54,8	31,5		32,8		29,8
15.	57,0	51,7	53,5	61,3	61,2	45,9	49,7	38,4	51,3	55,9
16.	60,8	49,6	61,1	60,0	61,7	60,3	43,8	60,5	59,4	60,4
17.	52,3	47,1	52,7	50,6	55,1	43,4		44,6		41,6
18.	56,0	50,3	56,7	52,6	58,3	53,4		54,5	45,9	52,1
19.	60,8	51,8	60,5	61,6	62,6	60,1	50,7	59,6	61,2	61,9
20.	61,3	50,8	61,3	61,2	62,5	60,8	49,5	60,8	60,8	61,9
21.	61,2	49,1	61,8	58,6	61,5	60,7	44,1	61,3	57,8	60,3
22.	52,0	44,0	52,5	49,7	53,5					
23.	51,1	44,4	51,7	48,2	53,0					
24.	50,2	44,6	50,7	48,3	52,8					
25.	49,9	45,1	50,2	48,8	53,0					
26.	55,3	46,4	56,3	50,1	56,1	51,1	41,7	52,3		51,3
27.	60,2	51,1	60,1	60,3	61,8	59,6	50,6	59,7	59,3	61,1
28.	62,9	49,4	63,3	61,2	63,2	61,6	48,1	61,7	61,1	62,1
29.	61,5	50,0	61,8	60,5	62,2	61,2	48,7	61,5	60,2	61,8
30.	50,7	45,2	51,1	49,0	53,3					
31.	50,8	45,2	51,3	48,6	53,3					
Gesamt	58,2	49,5	58,4	57,7	59,8	56,8	45,7	56,9	56,4	57,8

Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel. Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

* Verfügbarkeit < 50%

Monatsauswertung August 2022 Messstelle MP16, Dahlewitz, Schule

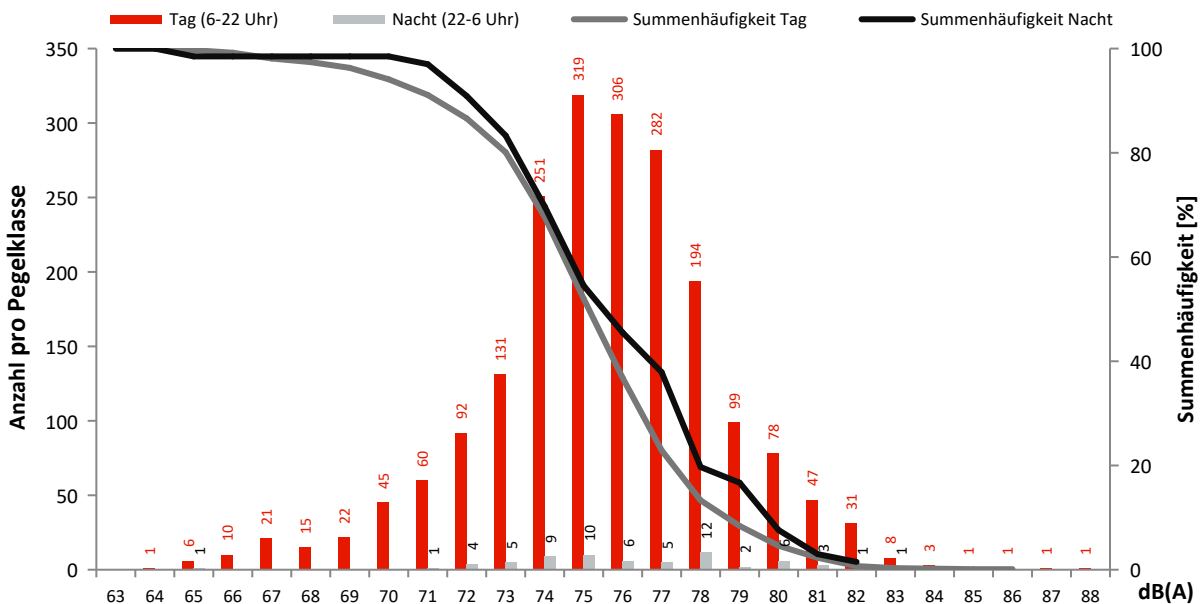
Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.
 N2: Anzahl der Flugbewegungen. (entsprechend der relevanten Flugrouten)
 N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt
 N1/N2 [%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte deutlich größer 100% können sich ergeben, wenn auch Fluggeräusche von Flugrouten erfasst werden, die für die entsprechende Messstelle keine Relevanz haben. Beispielsweise Flugbewegungen der Südbahn an einer Nordbahnmessstelle.
 Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag	Tag					Nacht					
	6-6 Uhr	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.		167	167	167	100,0	100	6	6	6	100,0	100
2.		167	166	166	100,6	100	5	4	4	125,0	100
3.		147	147	147	100,0	100	3	3	3	100,0	100
4.		105	105	105	100,0	100	7	7	7	100,0	100
5.		177	184	184	96,2	100	8	8	8	100,0	100
6.		139	139	139	100,0	100	2	2	2	100,0	100
7.		3				100					100
8.						100					100
9.						100					100
10.						100					100
11.						100					100
12.						100					100
13.						100					100
14.		1				100					100
15.		10	3	3	333,3	100	5	5	5	100,0	100
16.		165	164	164	100,6	100	2	2	2	100,0	100
17.		4	2	2	200,0	100					100
18.		43	44	44	97,7	100					100
19.		140	141	141	99,3	100	8	8	8	100,0	100
20.		144	143	143	100,7	100	5	5	5	100,0	100
21.		141	141	141	100,0	100	1	1	1	100,0	100
22.						100					100
23.						100					100
24.						100					100
25.						100					100
26.		20	24	24	83,3	100	1	1	1	100,0	100
27.		131	131	131	100,0	100	6	6	6	100,0	100
28.		155	157	157	98,7	100	4	4	4	100,0	99
29.		166	166	166	100,0	100	3	3	3	100,0	100
30.						100					100
31.						100					100
Gesamt		2025	2024	2024	100,0	100	66	65	65	101,5	100

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel (L_{p,AS,max})

Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden. Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.

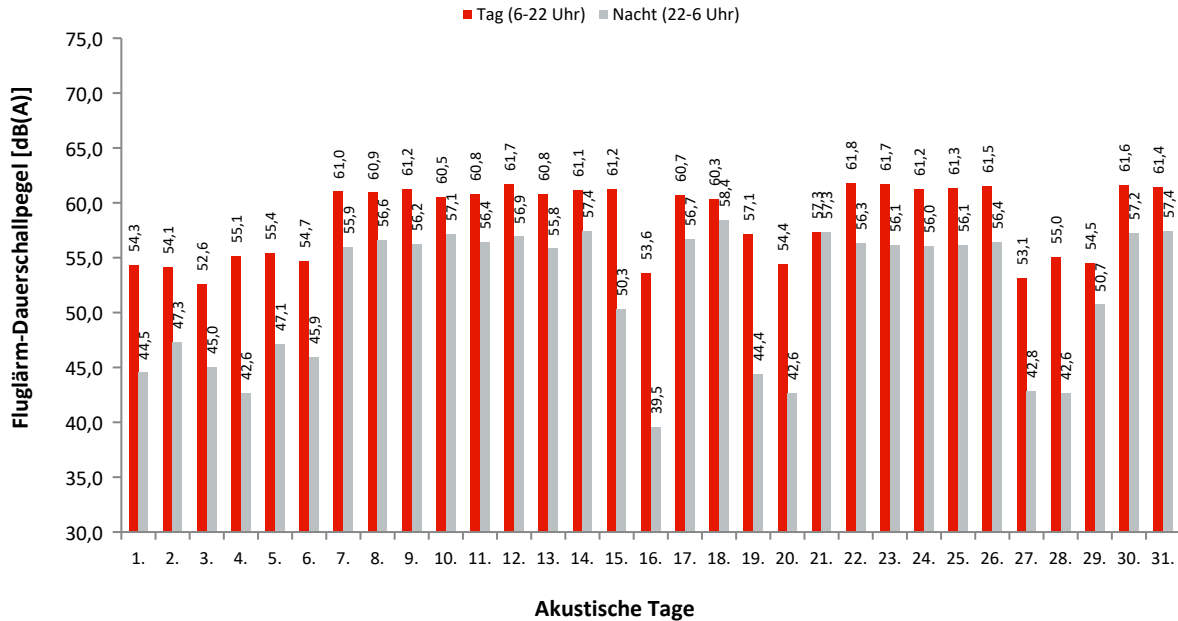


Monatsauswertung August 2022

Messstelle MP17, Blankenfelde, Am Bruch

Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.
 Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 59,5 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 54,6 dB(A)



Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L_{DEN} (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L_E) 5dB und in den Nachtstunden (L_N) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L _{eq} Tag 6-22 Uhr	L _{eq} Nacht/L _N 22-6 Uhr	L _D 6-18 Uhr	L _E 18-22 Uhr	L _{DEN}	L _{eq} Tag 6-22 Uhr	L _{eq} Nacht/L _N 22-6 Uhr	L _D 6-18 Uhr	L _E 18-22 Uhr	L _{DEN}
1.	54,9	45,6	54,9	55,1	56,5	54,3	44,5	54,2	54,6	55,7
2.	54,9	48,3	55,2	54,2	57,2	54,1	47,3	54,3	53,7	56,4
3.	53,9	47,2	54,1	53,5	56,2	52,6	45,0	52,6	52,5	54,6
4.	55,8	44,4	56,6	52,2	56,1	55,1	42,6	55,8	51,5	55,1
5.	55,9	47,8	55,4	57,2	58,2	55,4	47,1	54,8	56,8	57,6
6.	55,6	46,9	56,1	53,9	56,9	54,7	45,9	55,1	53,3	56,1
7.	61,1	56,0	61,0	61,4	64,3	61,0	55,9	60,9	61,3	64,2
8.	61,4	56,7	61,7	60,6	64,6	60,9	56,6	61,0	60,5	64,4
9.	61,4	56,4	61,5	61,1	64,5	61,2	56,2	61,3	61,0	64,4
10.	60,7	57,3	60,6	60,9	64,8	60,5	57,1	60,4	60,8	64,6
11.	60,9	56,5	61,0	60,7	64,4	60,8	56,4	60,9	60,6	64,3
12.	61,8	57,0	61,7	62,0	65,1	61,7	56,9	61,6	61,9	65,0
13.	60,9	55,9	61,1	60,2	63,9	60,8	55,8	61,0	60,1	63,9
14.	61,1	57,5	60,8	62,0	65,2	61,1	57,4	60,7	61,9	65,1
15.	62,0	50,7	62,5	60,1	62,6	61,2	50,3	62,3	49,9	61,0
16.	54,3	44,0	54,6	53,2	55,3	53,6	39,5	53,9	52,6	53,9
17.	60,8	56,8	60,6	61,5	64,6	60,7	56,7	60,5	61,4	64,5
18.	60,4	58,7	59,5	62,2	65,8	60,3	58,4	59,4	62,1	65,5
19.	57,7	45,1	58,4	54,4	57,8	57,1	44,4	57,8	54,1	57,2
20.	54,9	43,5	55,0	54,5	55,8	54,4	42,6	54,5	54,0	55,2
21.	57,6	57,4	55,7	60,8	64,2	57,3	57,3	55,2	60,6	64,1
22.	62,1	56,3	62,1	62,1	64,9	61,8	56,3	61,9	61,5	64,7
23.	62,2	56,2	62,4	61,3	64,7	61,7	56,1	61,9	61,2	64,5
24.	61,3	56,2	61,3	61,4	64,4	61,2	56,0	61,2	61,3	64,3
25.	61,6	56,2	61,4	62,2	64,7	61,3	56,1	61,0	62,1	64,5
26.	62,0	56,5	61,4	63,2	65,2	61,5	56,4	60,7	63,2	65,0
27.	54,1	43,9	54,4	53,2	55,2	53,1	42,8	53,2	52,6	54,2
28.	55,3	43,8	55,3	55,4	56,4	55,0	42,6	54,9	55,0	55,9
29.	55,3	51,0	55,5	54,6	58,8	54,5	50,7	54,6	54,1	58,2
30.	61,7	57,3	61,8	61,1	65,1	61,6	57,2	61,7	61,0	65,0
31.	61,5	57,5	61,8	60,7	65,1	61,4	57,4	61,6	60,6	65,0
Gesamt	59,8	54,8	59,8	59,8	63,0	59,5	54,6	59,5	59,5	62,7

Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel. Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

* Verfügbarkeit < 50%

Monatsauswertung August 2022

Messstelle MP17, Blankenfelde, Am Bruch

Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.

N2: Anzahl der Flugbewegungen. (entsprechend der relevanten Flugrouten)

N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt

N1/N2 [%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte deutlich größer 100% können sich ergeben, wenn auch Fluggeräusche von Flugrouten erfasst werden, die für die entsprechende Messstelle keine Relevanz haben. Beispielsweise Flugbewegungen der Südbahn an einer Nordbahnmessstelle.

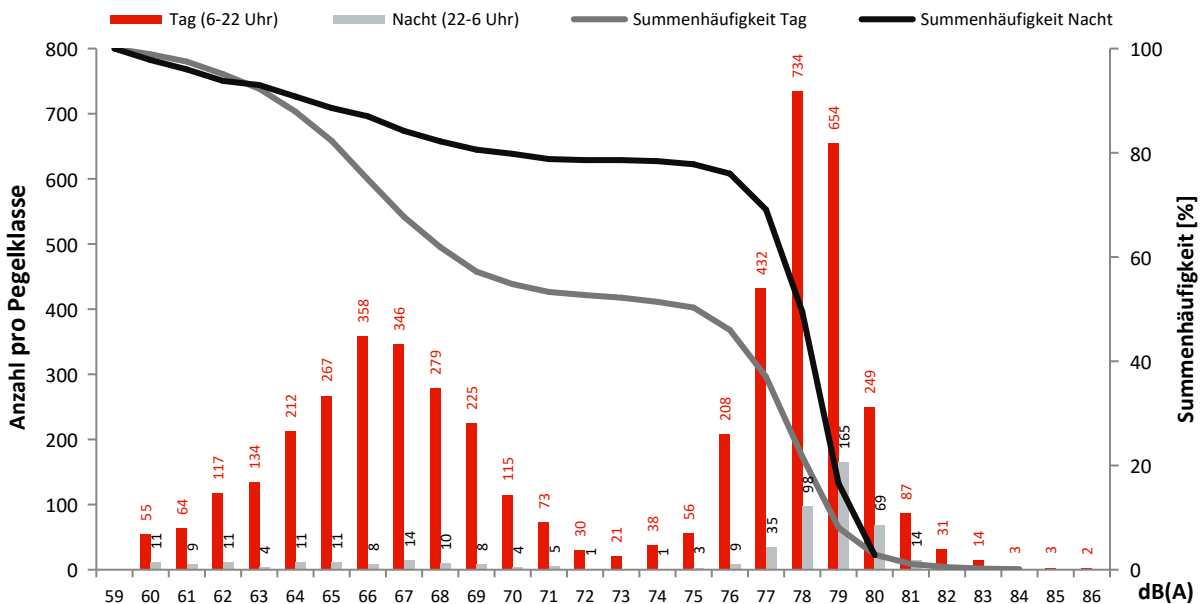
Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.	195	167	167	116,8	100	12	6	6	200,0	100
2.	185	166	166	111,4	100	9	6	6	150,0	100
3.	166	147	147	112,9	100	4	4	4	100,0	100
4.	144	132	132	109,1	100	10	7	7	142,9	100
5.	203	184	184	110,3	100	16	8	8	200,0	100
6.	161	139	139	115,8	100	4	3	3	133,3	100
7.	142	142	142	100,0	100	21	21	21	100,0	100
8.	149	147	147	101,4	100	20	21	21	95,2	100
9.	141	139	139	101,4	100	18	19	19	94,7	100
10.	129	128	128	100,8	100	22	23	23	95,7	100
11.	132	132	132	100,0	100	20	20	20	100,0	100
12.	151	151	151	100,0	100	23	24	24	95,8	100
13.	112	112	112	100,0	100	20	20	20	100,0	100
14.	137	137	137	100,0	100	29	29	29	100,0	100
15.	153	132	132	115,9	100	13	8	8	162,5	100
16.	186	164	164	113,4	100	6	2	2	300,0	100
17.	138	137	137	100,7	100	20	20	20	100,0	100
18.	144	140	140	102,9	100	25	26	26	96,2	100
19.	185	166	166	111,4	100	11	8	8	137,5	100
20.	170	143	143	118,9	100	6	5	5	120,0	100
21.	192	164	164	117,1	100	27	28	28	96,4	100
22.	145	144	144	100,7	100	19	19	19	100,0	100
23.	136	136	136	100,0	100	19	19	19	100,0	100
24.	137	136	136	100,7	100	19	20	20	95,0	100
25.	137	138	138	99,3	100	20	20	20	100,0	100
26.	141	149	149	94,6	100	20	20	20	100,0	100
27.	144	131	131	109,9	100	7	6	6	116,7	100
28.	183	157	157	116,6	100	6	4	4	150,0	99
29.	197	166	166	118,7	100	11	7	7	157,1	100
30.	141	141	141	100,0	100	23	22	22	104,5	100
31.	131	131	131	100,0	100	21	21	21	100,0	100
Gesamt	4807	4498	4498	106,9	100	501	466	466	107,5	100

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel ($L_{p,AS,max}$)

Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden.

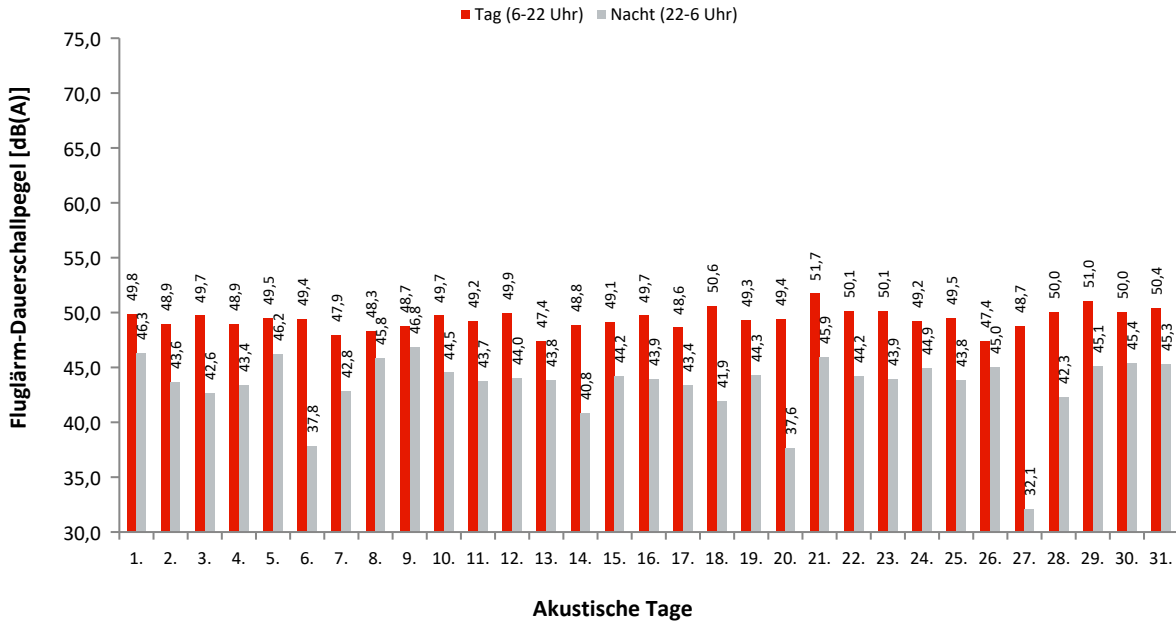
Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



Monatsauswertung August 2022 Messstelle MP18, Diedersdorf, Dorfstraße

Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.
Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 49,5 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 44,1 dB(A)



Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L_{DEN} (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L_E) 5dB und in den Nachtstunden (L_N) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L _{eq} Tag 6-22 Uhr	L _{eq} Nacht/L _N 22-6 Uhr	L _D 6-18 Uhr	L _E 18-22 Uhr	L _{DEN}	L _{eq} Tag 6-22 Uhr	L _{eq} Nacht/L _N 22-6 Uhr	L _D 6-18 Uhr	L _E 18-22 Uhr	L _{DEN}
1.	54,9	48,1	55,5	52,6	56,9	49,8	46,3	50,1	49,0	53,7
2.	51,7	46,6	52,1	50,5	54,7	48,9	43,6	49,2	47,7	51,7
3.	52,4	46,5	52,6	51,8	55,0	49,7	42,6	49,5	50,3	52,1
4.	52,3	46,3	52,4	52,0	54,9	48,9	43,4	49,1	48,1	51,7
5.	53,8	48,3	53,7	54,1	56,8	49,5	46,2	49,7	48,7	53,5
6.	54,0	46,3	53,8	54,5	56,1	49,4	37,8	49,9	47,6	50,0
7.	52,5	46,5	53,0	50,7	54,9	47,9	42,8	47,7	48,6	51,2
8.	52,8	47,7	52,8	52,9	56,0	48,3	45,8	47,8	49,6	53,1
9.	53,9	48,7	54,2	53,1	56,8	48,7	46,8	48,3	49,6	53,9
10.	53,9	47,1	54,1	53,3	56,1	49,7	44,5	49,4	50,3	52,9
11.	55,1	46,6	55,6	53,1	56,4	49,2	43,7	48,6	50,5	52,4
12.	57,5	47,4	58,3	52,8	57,9	49,9	44,0	49,8	50,0	52,7
13.	53,2	48,1	52,8	54,1	56,5	47,4	43,8	47,7	46,6	51,3
14.	52,6	44,8	52,9	51,3	54,3	48,8	40,8	48,4	49,8	51,0
15.	55,3	47,7	51,5	59,7	58,8	49,1	44,2	47,3	52,2	53,1
16.	53,1	48,1	53,2	52,6	56,2	49,7	43,9	50,0	48,4	52,3
17.	52,9	46,3	53,0	52,5	55,3	48,6	43,4	48,2	49,7	51,9
18.	53,0	50,3	52,5	54,4	57,7	50,6	41,9	49,1	53,3	53,1
19.	53,9	47,2	54,6	51,0	55,8	49,3	44,3	49,5	48,7	52,4
20.	54,2	47,2	53,7	55,5	56,8	49,4	37,6	49,9	47,3	49,8
21.	54,9	48,2	55,4	53,1	57,0	51,7	45,9	51,5	52,0	54,6
22.	53,2	46,9	52,8	54,1	55,9	50,1	44,2	49,5	51,6	53,2
23.	55,0	46,7	55,4	53,6	56,6	50,1	43,9	50,0	50,6	52,8
24.	54,6	47,8	54,9	53,3	56,7	49,2	44,9	49,0	49,7	52,8
25.	60,7	46,7	61,7	53,4	60,0	49,5	43,8	49,2	50,2	52,5
26.	56,7	53,0	57,3	54,5	60,3	47,4	45,0	47,1	48,3	52,2
27.	53,8	43,7	53,5	54,5	55,3	48,7	32,1	49,2	46,9	48,6
28.	55,6	45,9	56,2	53,1	56,5	50,0	42,3	49,9	50,1	52,1
29.	56,2	47,8	56,8	53,1	57,4	51,0	45,1	51,4	49,2	53,4
30.	59,3	47,7	60,2	53,5	59,2	50,0	45,4	49,9	50,4	53,5
31.	57,8	47,6	58,4	54,7	58,4	50,4	45,3	49,5	52,4	53,9
Gesamt	55,1	47,7	55,5	53,7	57,0	49,5	44,1	49,3	49,9	52,5

Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel. Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

* Verfügbarkeit < 50%

Monatsauswertung August 2022

Messstelle MP18, Diedersdorf, Dorfstraße

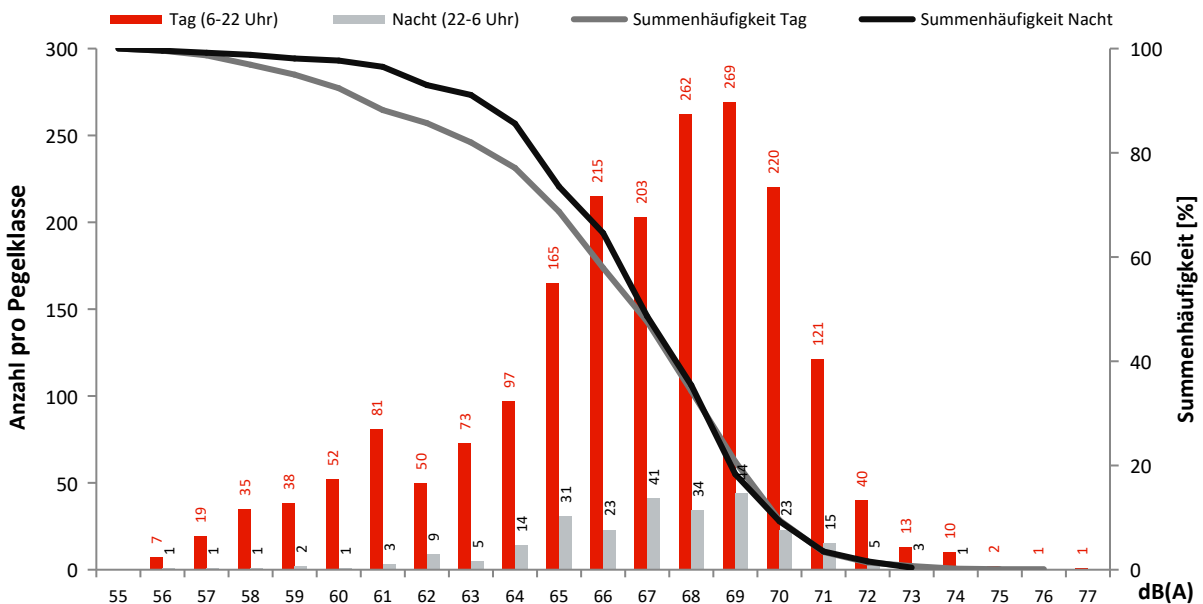
Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.
 N2: Anzahl der Flugbewegungen. (entsprechend der relevanten Flugrouten)
 N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt
 N1/N2 [%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte deutlich größer 100% können sich ergeben, wenn auch Fluggeräusche von Flugrouten erfasst werden, die für die entsprechende Messstelle keine Relevanz haben. Beispielsweise Flugbewegungen der Südbahn an einer Nordbahnmessstelle.
 Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.	56	67	67	83,6	100	10	10	10	100,0	100
2.	49	54	54	90,7	100	7	7	7	100,0	100
3.	69	77	77	89,6	100	9	8	8	112,5	100
4.	68	73	73	93,2	100	10	10	10	100,0	100
5.	70	66	66	106,1	100	9	9	9	100,0	100
6.	45	47	47	95,7	100	3	4	4	75,0	100
7.	54	55	55	98,2	100	8	9	9	88,9	99
8.	60	66	66	90,9	100	12	12	12	100,0	100
9.	57	60	60	95,0	100	14	14	14	100,0	100
10.	68	71	71	95,8	100	9	8	8	112,5	100
11.	75	77	77	97,4	100	8	8	8	100,0	100
12.	77	81	81	95,1	100	11	11	11	100,0	100
13.	48	50	50	96,0	100	9	9	9	100,0	100
14.	68	70	70	97,1	100	7	7	7	100,0	100
15.	68	82	82	82,9	100	10	12	12	83,3	100
16.	58	63	63	92,1	100	7	7	7	100,0	100
17.	65	66	66	98,5	100	9	9	9	100,0	100
18.	89	91	91	97,8	100	6	6	6	100,0	100
19.	60	67	67	89,6	100	7	7	7	100,0	100
20.	45	46	46	97,8	100	3	2	2	150,0	100
21.	71	72	72	98,6	100	13	13	13	100,0	100
22.	74	77	77	96,1	100	8	8	8	100,0	100
23.	71	75	75	94,7	100	8	8	8	100,0	100
24.	71	72	72	98,6	100	10	10	10	100,0	100
25.	71	73	73	97,3	100	9	10	10	90,0	100
26.	44	43	43	102,3	100	7	8	8	87,5	100
27.	51	59	59	86,4	100	1	1	1	100,0	100
28.	53	65	65	81,5	100	5	5	5	100,0	100
29.	68	76	76	89,5	100	9	8	8	112,5	100
30.	71	72	72	98,6	100	9	9	9	100,0	100
31.	80	83	83	96,4	100	10	10	10	100,0	100
Gesamt	1974	2096	2096	94,2	100	257	259	259	99,2	100

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel (L_{p,AS,max})

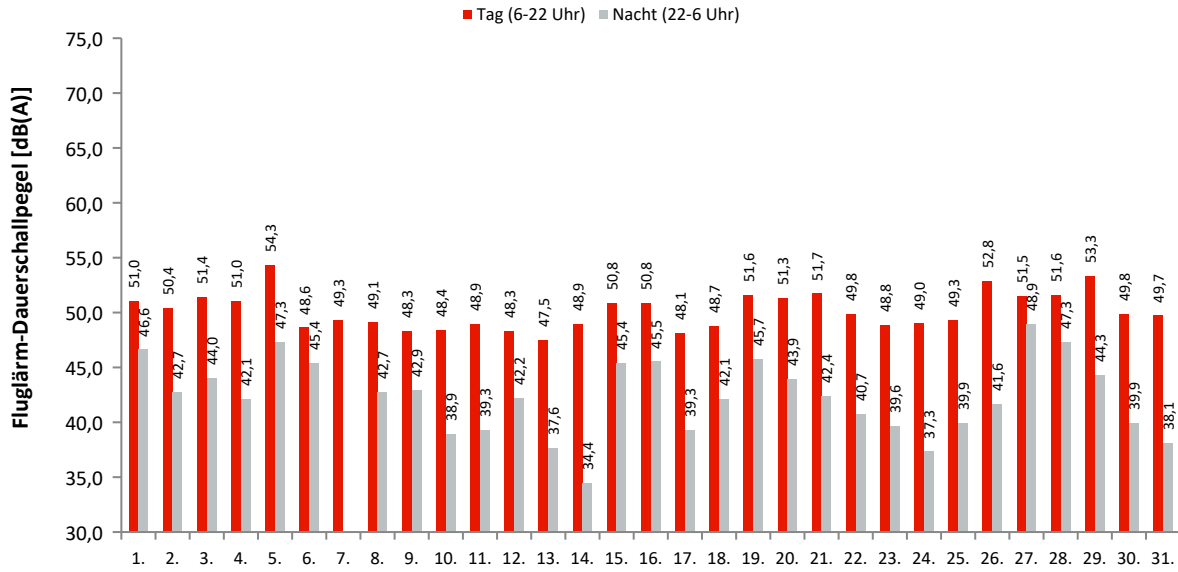
Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden. Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



Monatsauswertung August 2022 Messstelle MP19, Müggelheim, Eppenbrunner Weg

Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.
Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 50,5 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 43,4 dB(A)



Akustische Tage

Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L_{DEN} (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L_E) 5dB und in den Nachtstunden (L_N) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}
1.	51,9	48,1	51,9	52,0	55,7	51,0	46,6	50,9	51,2	54,5
2.	51,7	43,8	51,5	52,3	53,8	50,4	42,7	49,8	51,8	52,8
3.	52,0	45,2	52,1	52,0	54,4	51,4	44,0	51,4	51,3	53,5
4.	51,7	46,9	51,5	52,2	55,1	51,0	42,1	50,8	51,6	52,8
5.	55,1	48,4	55,3	54,6	57,4	54,3	47,3	54,5	53,8	56,5
6.	51,5	46,5	51,3	52,0	54,8	48,6	45,4	48,7	48,5	52,8
7.	50,5	39,6	50,4	51,0	51,8	49,3	26,5	49,1	49,8	49,7
8.	52,0	44,0	52,5	49,9	53,5	49,1	42,7	49,3	48,2	51,4
9.	51,1	43,5	51,7	48,6	52,7	48,3	42,9	48,6	47,3	51,1
10.	49,5	42,4	49,3	50,0	51,9	48,4	38,9	48,3	48,8	50,0
11.	50,1	43,1	50,6	48,4	52,1	48,9	39,3	49,4	47,0	49,9
12.	49,4	43,2	49,8	47,7	51,7	48,3	42,2	48,8	46,1	50,6
13.	49,1	39,7	49,9	45,0	49,8	47,5	37,6	48,3	43,5	48,1
14.	49,8	37,0	49,6	50,2	50,7	48,9	34,4	48,9	49,2	49,6
15.	52,2	45,9	52,1	52,4	54,8	50,8	45,4	51,5	47,3	53,3
16.	51,6	46,0	51,4	52,1	54,6	50,8	45,5	50,7	51,3	53,9
17.	49,4	40,9	49,4	49,5	51,2	48,1	39,3	48,2	47,8	49,7
18.	52,6	56,1	51,0	55,5	62,1	48,7	42,1	49,1	47,1	50,9
19.	52,4	46,6	52,6	51,9	55,1	51,6	45,7	51,7	51,3	54,3
20.	52,5	44,9	52,7	52,0	54,5	51,3	43,9	51,9	49,0	53,0
21.	52,8	43,8	53,4	50,0	53,8	51,7	42,4	52,4	48,3	52,6
22.	51,8	42,7	52,2	50,2	53,0	49,8	40,7	50,3	47,9	51,0
23.	51,0	40,7	51,4	49,3	51,8	48,8	39,6	49,1	47,7	50,1
24.	50,6	38,6	51,0	49,4	51,2	49,0	37,3	49,0	48,7	49,9
25.	51,2	41,5	51,3	50,8	52,5	49,3	39,9	49,7	48,2	50,5
26.	54,6	42,5	55,0	53,3	55,2	52,8	41,6	52,9	52,5	53,8
27.	53,0	49,2	52,1	54,9	57,2	51,5	48,9	51,0	52,6	56,2
28.	52,6	47,9	52,8	51,9	55,8	51,6	47,3	51,7	51,3	55,1
29.	54,0	44,9	54,7	51,1	55,0	53,3	44,3	54,0	50,4	54,4
30.	50,8	40,7	51,3	48,9	51,7	49,8	39,9	50,3	48,2	50,8
31.	51,0	39,8	51,2	50,3	51,9	49,7	38,1	49,8	49,7	50,7
Gesamt	51,9	46,2	52,0	51,5	54,6	50,5	43,4	50,7	49,8	52,6

Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel. Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

* Verfügbarkeit < 50%

Monatsauswertung August 2022

Messstelle MP19, Müggelheim, Eppenbrunner Weg

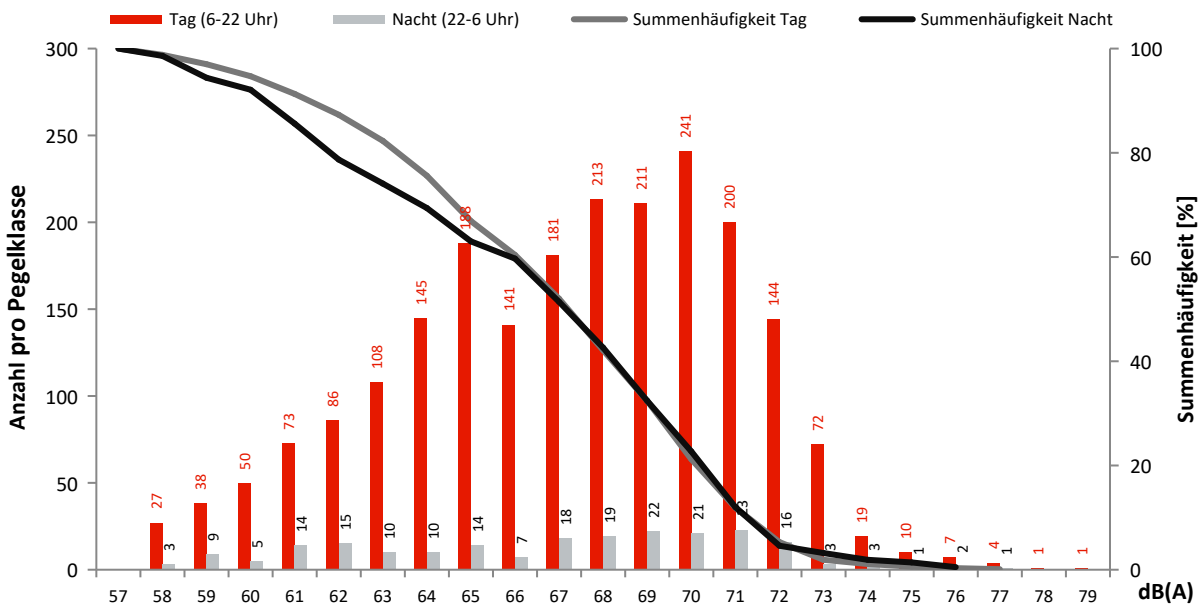
Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.
 N2: Anzahl der Flugbewegungen. (entsprechend der relevanten Flugrouten)
 N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt
 N1/N2 [%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte deutlich größer 100% können sich ergeben, wenn auch Fluggeräusche von Flugrouten erfasst werden, die für die entsprechende Messstelle keine Relevanz haben. Beispielsweise Flugbewegungen der Südbahn an einer Nordbahnmessstelle.
 Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag	Tag					Nacht					
	6-6 Uhr	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.		68	67	67	101,5	100	9	9	9	100,0	100
2.		64	64	64	100,0	100	6	6	6	100,0	100
3.		86	88	88	97,7	100	8	9	9	88,9	100
4.		80	83	83	96,4	100	6	7	7	85,7	100
5.		119	120	120	99,2	100	11	11	11	100,0	100
6.		41	42	42	97,6	100	10	11	11	90,9	100
7.		64	71	71	90,1	100	1	1	1	100,0	100
8.		63	69	69	91,3	100	8	9	9	88,9	100
9.		54	67	67	80,6	100	9	9	9	100,0	100
10.		58	68	68	85,3	100	5	5	5	100,0	100
11.		65	78	78	83,3	100	6	6	6	100,0	100
12.		63	77	77	81,8	100	9	8	8	112,5	100
13.		46	58	58	79,3	100	2	2	2	100,0	100
14.		61	74	74	82,4	100	3	2	2	150,0	100
15.		91	103	103	88,3	100	8	9	9	88,9	100
16.		61	62	62	98,4	100	7	7	7	100,0	100
17.		56	71	71	78,9	100	6	7	7	85,7	100
18.		63	72	72	87,5	100	10	14	14	71,4	100
19.		79	81	81	97,5	100	9	9	9	100,0	100
20.		64	61	61	104,9	100	6	7	7	85,7	100
21.		69	71	71	97,2	100	6	5	5	120,0	100
22.		67	74	74	90,5	100	6	7	7	85,7	100
23.		57	69	69	82,6	100	5	5	5	100,0	100
24.		68	84	84	81,0	100	5	5	5	100,0	100
25.		69	84	84	82,1	100	6	8	8	75,0	100
26.		122	151	151	80,8	100	8	8	8	100,0	100
27.		68	69	69	98,6	100	14	14	14	100,0	100
28.		64	62	62	103,2	100	11	10	10	110,0	100
29.		92	90	90	102,2	100	6	6	6	100,0	100
30.		68	75	75	90,7	100	4	4	4	100,0	100
31.		70	81	81	86,4	100	6	8	8	75,0	100
Gesamt		2160	2386	2386	90,5	100	216	228	228	94,7	100

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel (L_{p,AS,max})

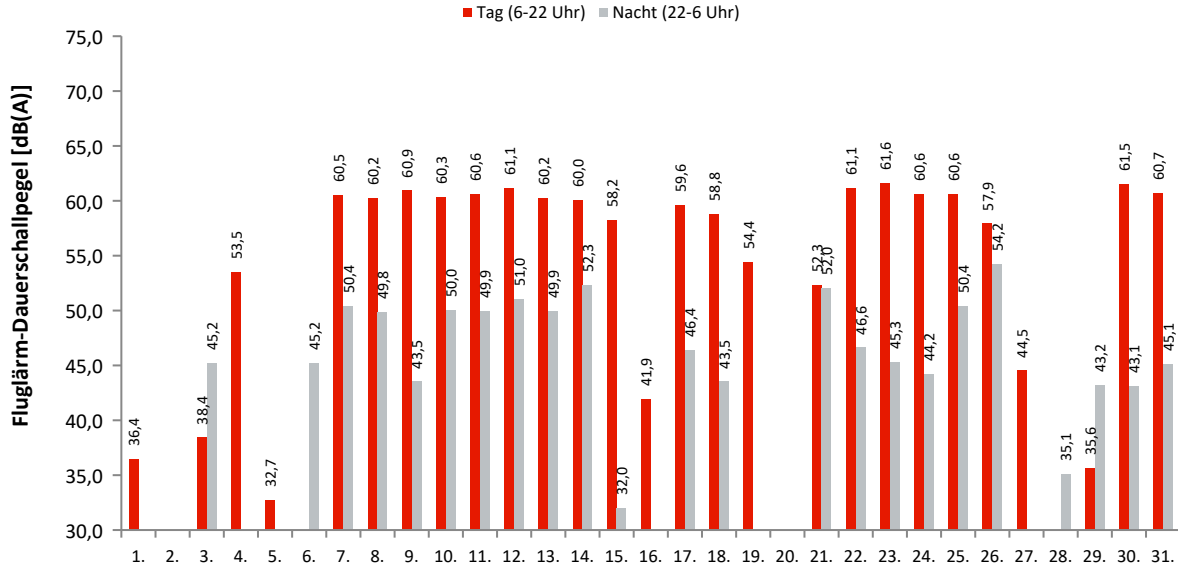
Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden. Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



Monatsauswertung August 2022 Messstelle MP21, Kiekebusch

Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.
Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 58,2 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 47,3 dB(A)



Akustische Tage

Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L_{DEN} (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L_E) 5dB und in den Nachtstunden (L_N) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}
1.	49,3	48,2	49,1	49,7	54,9	36,4		37,7		34,6
2.	49,2	47,9	49,5	47,7	54,5					
3.	49,0	50,5	49,5	46,8	56,5	38,4	45,2	39,6		50,6
4.	55,0	46,8	56,1	45,9	55,8	53,5		54,8		51,8
5.	52,1	46,7	51,9	52,6	55,2	32,7		34,0		30,9
6.	50,1	50,1	49,9	50,8	56,6		45,2			50,4
7.	61,0	53,5	61,0	61,0	63,1	60,5	50,4	60,5	60,6	61,8
8.	61,0	52,7	61,1	60,5	62,7	60,2	49,8	60,4	59,8	61,3
9.	61,5	50,7	61,5	61,5	62,7	60,9	43,5	60,9	61,1	61,3
10.	60,9	53,4	60,8	60,9	63,0	60,3	50,0	60,3	60,4	61,6
11.	61,2	53,6	61,2	61,4	63,3	60,6	49,9	60,6	60,7	61,8
12.	61,7	53,3	61,8	61,7	63,5	61,1	51,0	61,1	61,1	62,4
13.	61,2	51,7	61,3	61,0	62,6	60,2	49,9	60,7	58,3	61,0
14.	60,6	53,9	60,7	60,2	62,9	60,0	52,3	60,2	59,5	61,9
15.	59,3	44,2	60,3	52,6	58,6	58,2	32,0	59,4	36,4	56,5
16.	50,7	49,4	51,5	46,7	55,9	41,9		43,1		40,1
17.	60,3	50,8	60,3	60,2	61,7	59,6	46,4	59,6	59,7	60,4
18.	59,5	52,9	58,8	61,2	62,4	58,8	43,5	58,0	60,5	59,9
19.	56,1	43,7	57,1	47,9	55,7	54,4		55,7		52,7
20.	50,1	46,6	50,0	50,3	54,1					
21.	54,5	54,4	49,6	59,3	61,5	52,3	52,0		58,4	59,5
22.	61,9	50,4	62,2	60,8	62,6	61,1	46,6	61,4	60,3	61,5
23.	62,2	50,2	62,5	61,4	62,9	61,6	45,3	61,8	60,9	61,8
24.	61,1	50,4	61,1	61,1	62,3	60,6	44,2	60,6	60,5	61,0
25.	61,3	53,3	61,3	61,3	63,2	60,6	50,4	60,5	60,8	61,9
26.	62,9	54,9	63,7	58,7	64,2	57,9	54,2	58,1	57,3	61,7
27.	54,1	48,1	51,8	57,6	57,7	44,5		45,8		42,8
28.	54,4	47,3	54,9	52,3	56,3		35,1			40,3
29.	54,6	51,2	53,6	56,8	59,1	35,6	43,2	36,8		48,6
30.	62,1	51,1	62,4	61,1	63,0	61,5	43,1	61,8	60,4	61,5
31.	61,6	51,9	61,8	61,0	62,8	60,7	45,1	60,8	60,1	61,0
Gesamt	59,3	51,3	59,5	58,9	61,1	58,2	47,3	58,3	57,8	59,2

Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel. Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

* Verfügbarkeit < 50%

Monatsauswertung August 2022 Messstelle MP21, Kiekebusch

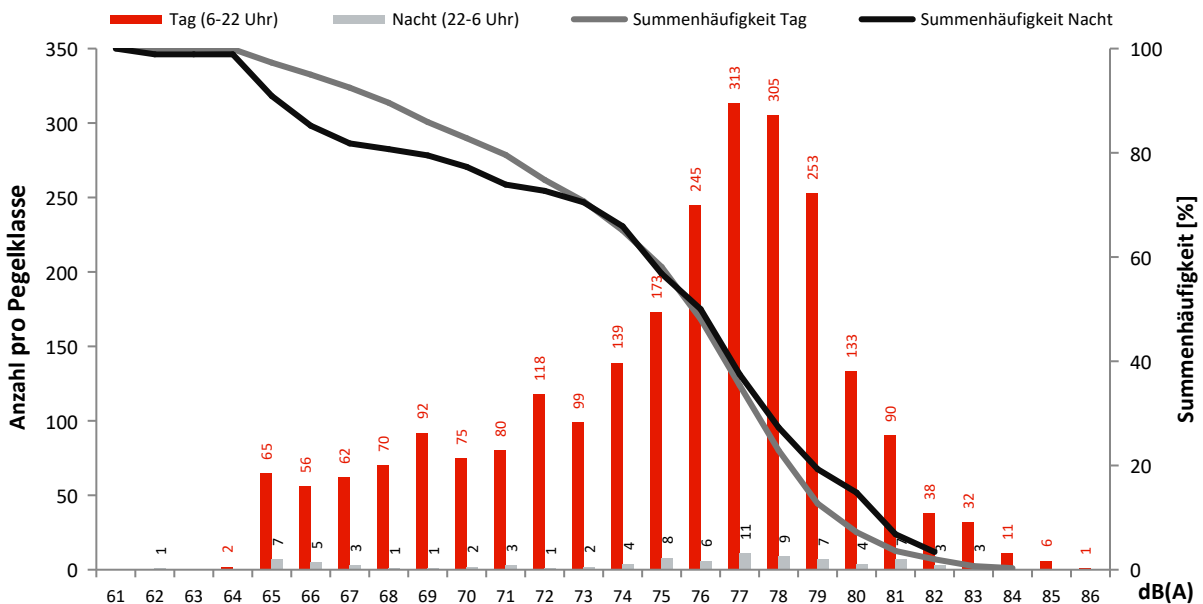
Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.
 N2: Anzahl der Flugbewegungen. (entsprechend der relevanten Flugrouten)
 N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt
 N1/N2 [%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte deutlich größer 100% können sich ergeben, wenn auch Fluggeräusche von Flugrouten erfasst werden, die für die entsprechende Messstelle keine Relevanz haben. Beispielsweise Flugbewegungen der Südbahn an einer Nordbahnmessstelle.
 Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.	3				100					100
2.					100					100
3.	6				100	1	1	1	100,0	100
4.	32	39	39	82,1	100					100
5.	2				100					100
6.					100	2	2	2	100,0	100
7.	134	152	152	88,2	100	4	4	4	100,0	99
8.	137	156	156	87,8	100	4	6	6	66,7	100
9.	145	156	156	92,9	100	1	2	2	50,0	100
10.	141	154	154	91,6	100	3	4	4	75,0	100
11.	142	153	153	92,8	100	7	7	7	100,0	100
12.	157	165	165	95,2	100	7	7	7	100,0	100
13.	111	123	123	90,2	100	6	6	6	100,0	100
14.	133	149	149	89,3	100	6	8	8	75,0	100
15.	78	84	84	92,9	100	1				100
16.	8				100					100
17.	128	143	143	89,5	100	4	5	5	80,0	100
18.	108	118	118	91,5	100	2	2	2	100,0	100
19.	35	37	37	94,6	100					100
20.					100					100
21.	18	22	22	81,8	100	5	6	6	83,3	100
22.	149	159	159	93,7	100	3	3	3	100,0	100
23.	149	161	161	92,5	100	3	3	3	100,0	100
24.	139	148	148	93,9	100	2	3	3	66,7	100
25.	135	146	146	92,5	100	6	7	7	85,7	100
26.	63	66	66	95,5	100	14	15	15	93,3	100
27.	1	1	1	100,0	100					100
28.					100	2				100
29.	4				100	1	1	1	100,0	100
30.	152	162	162	93,8	100	2	2	2	100,0	100
31.	148	152	152	97,4	100	2	2	2	100,0	100
Gesamt	2458	2646	2646	92,9	100	88	96	96	91,7	100

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel ($L_{p,AS,max}$)

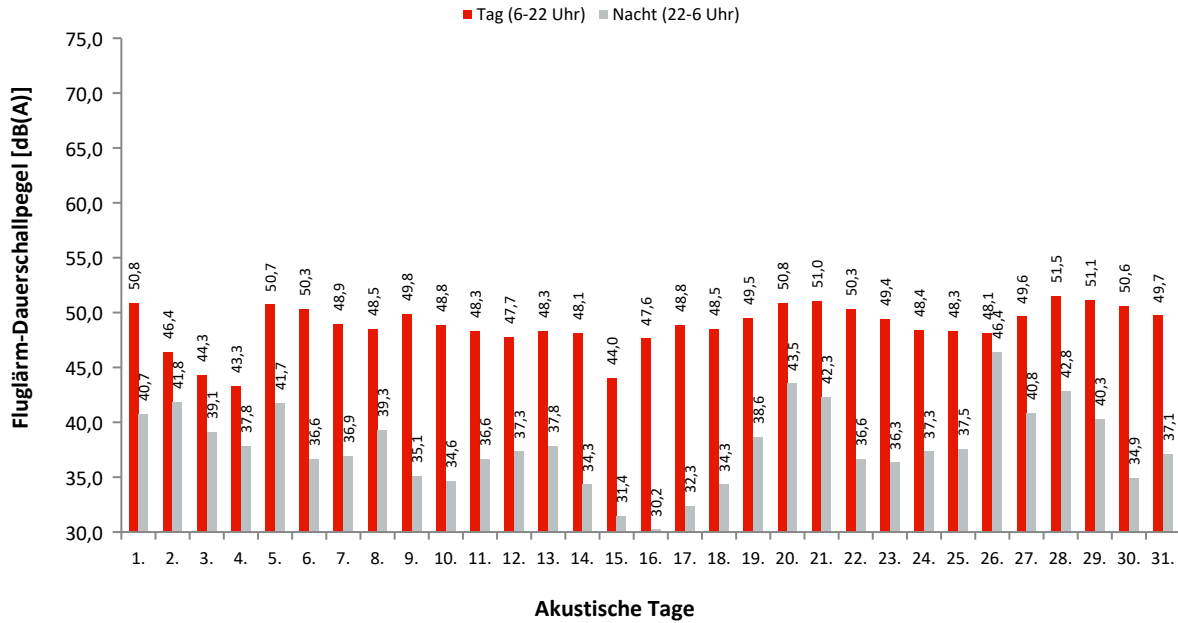
Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden. Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



Monatsauswertung August 2022 Messstelle MP22, Rotberg

Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.
Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 49,1 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 39,3 dB(A)



Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L_{DEN} (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L_E) 5dB und in den Nachtstunden (L_N) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}
1.	54,5	46,3	54,8	53,8	56,2	50,8	40,7	50,5	51,6	52,3
2.	52,7	46,8	53,1	51,2	55,2	46,4	41,8	45,5	48,2	50,1
3.	50,3	46,7	50,6	49,4	54,1	44,3	39,1	44,3	44,4	47,4
4.	57,2	44,5	58,2	49,8	56,8	43,3	37,8	44,4	35,2	45,5
5.	58,7	47,7	59,3	56,0	59,2	50,7	41,7	49,9	52,3	52,8
6.	53,9	45,4	54,6	50,8	55,1	50,3	36,6	51,0	47,0	50,2
7.	54,5	45,3	55,1	51,7	55,5	48,9	36,9	49,1	48,2	49,6
8.	58,0	45,4	57,9	58,2	58,9	48,5	39,3	48,5	48,2	50,0
9.	54,4	44,7	54,9	52,5	55,4	49,8	35,1	49,7	50,0	50,4
10.	53,5	45,5	53,4	53,7	55,5	48,8	34,6	48,6	49,4	49,6
11.	57,0	45,5	57,9	52,5	57,2	48,3	36,6	48,2	48,7	49,4
12.	52,8	46,0	52,7	53,0	55,2	47,7	37,3	47,5	48,3	49,1
13.	53,2	44,7	54,0	49,6	54,3	48,3	37,8	49,0	45,3	48,9
14.	51,7	45,3	52,0	51,1	54,1	48,1	34,3	48,2	47,5	48,6
15.	51,2	44,2	50,7	52,6	53,8	44,0	31,4	45,2		43,3
16.	51,9	44,4	52,3	50,0	53,6	47,6	30,2	48,1	45,6	47,4
17.	54,2	44,5	54,1	54,3	55,6	48,8	32,3	48,9	48,4	49,1
18.	52,5	47,1	52,1	53,6	55,7	48,5	34,3	47,4	50,8	50,0
19.	56,4	44,6	55,1	58,9	58,3	49,5	38,6	49,8	48,6	50,4
20.	55,7	47,7	55,4	56,3	57,7	50,8	43,5	49,7	53,1	53,6
21.	54,0	47,1	54,0	53,9	56,3	51,0	42,3	50,9	51,3	52,8
22.	54,0	44,0	54,7	51,2	54,8	50,3	36,6	50,8	47,9	50,4
23.	52,9	43,6	53,3	51,4	54,1	49,4	36,3	49,7	48,2	49,8
24.	51,8	44,2	52,1	50,5	53,6	48,4	37,3	48,9	46,4	49,0
25.	51,5	44,9	51,7	50,9	53,8	48,3	37,5	48,4	47,8	49,3
26.	58,3	49,2	59,1	53,4	59,0	48,1	46,4	48,3	47,7	53,2
27.	55,3	52,1	55,9	52,4	59,1	49,6	40,8	49,6	49,6	51,3
28.	54,2	47,9	53,4	55,8	57,1	51,5	42,8	50,2	54,1	54,0
29.	56,7	45,6	54,5	60,2	59,1	51,1	40,3	51,3	50,4	52,1
30.	53,5	44,2	53,7	52,8	54,9	50,6	34,9	50,7	50,1	50,9
31.	52,9	43,9	53,0	52,7	54,5	49,7	37,1	49,9	49,2	50,4
Gesamt	54,7	46,2	54,9	54,0	56,3	49,1	39,3	49,1	49,2	50,5

Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel. Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

* Verfügbarkeit < 50%

Monatsauswertung August 2022 Messstelle MP22, Rotberg

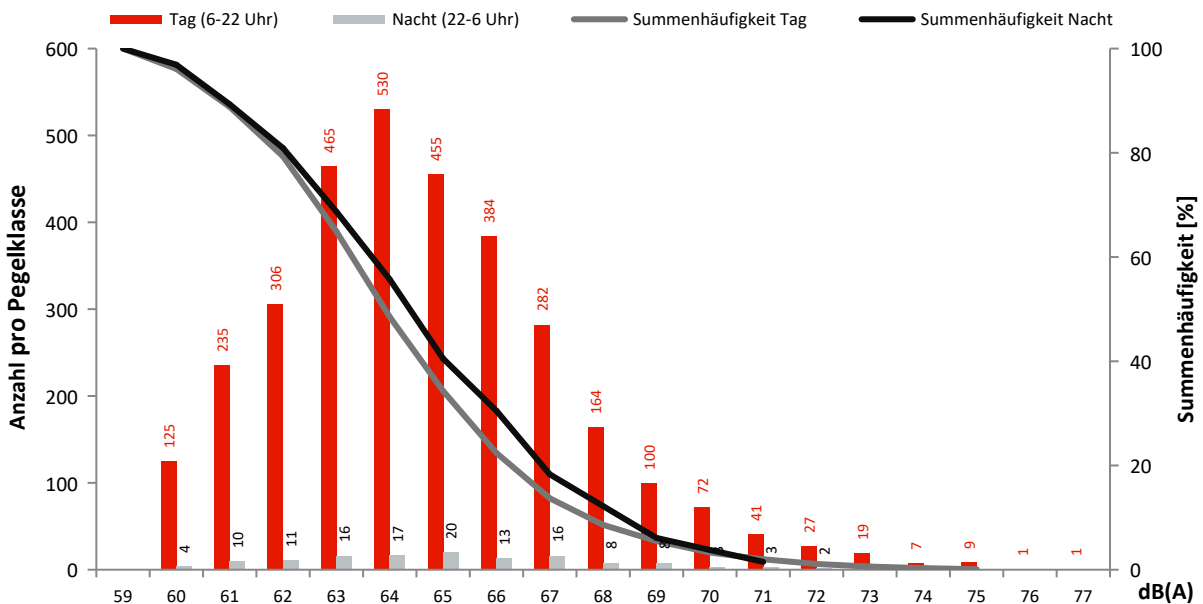
Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.
 N2: Anzahl der Flugbewegungen. (entsprechend der relevanten Flugrouten)
 N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt
 N1/N2 [%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte deutlich größer 100% können sich ergeben, wenn auch Fluggeräusche von Flugrouten erfasst werden, die für die entsprechende Messstelle keine Relevanz haben. Beispielsweise Flugbewegungen der Südbahn an einer Nordbahnmessstelle.
 Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.	139	167	167	83,2	100	6	6	6	100,0	100
2.	62	166	166	37,3	100	3	4	4	75,0	100
3.	39	147	147	26,5	100	4	4	4	100,0	100
4.	31	144	144	21,5	100	2	7	7	28,6	100
5.	142	184	184	77,2	100	8	8	8	100,0	100
6.	120	139	139	86,3	100	3	4	4	75,0	100
7.	106	152	152	69,7	100	4	4	4	100,0	99
8.	104	156	156	66,7	100	6	6	6	100,0	100
9.	122	156	156	78,2	100	2	2	2	100,0	100
10.	108	154	154	70,1	100	4	4	4	100,0	100
11.	97	153	153	63,4	100	5	7	7	71,4	100
12.	102	165	165	61,8	100	5	7	7	71,4	100
13.	92	123	123	74,8	100	5	6	6	83,3	100
14.	101	149	149	67,8	100	4	8	8	50,0	100
15.	48	87	87	55,2	100	1	5	5	20,0	100
16.	57	164	164	34,8	100	1	2	2	50,0	100
17.	95	145	145	65,5	100	2	5	5	40,0	100
18.	109	162	162	67,3	100	2	2	2	100,0	100
19.	129	178	178	72,5	100	6	8	8	75,0	100
20.	125	143	143	87,4	100	5	5	5	100,0	100
21.	140	163	163	85,9	100	6	7	7	85,7	100
22.	109	159	159	68,6	100	3	3	3	100,0	100
23.	131	161	161	81,4	100	3	3	3	100,0	100
24.	104	148	148	70,3	100	3	3	3	100,0	100
25.	99	146	146	67,8	100	5	7	7	71,4	100
26.	68	90	90	75,6	100	15	16	16	93,8	100
27.	118	132	132	89,4	100	6	6	6	100,0	100
28.	138	157	157	87,9	100	4	4	4	100,0	100
29.	144	166	166	86,7	100	4	4	4	100,0	100
30.	133	162	162	82,1	100	2	2	2	100,0	100
31.	111	152	152	73,0	100	2	2	2	100,0	100
Gesamt	3223	4670	4670	69,0	100	131	161	161	81,4	100

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel ($L_{p,AS,max}$)

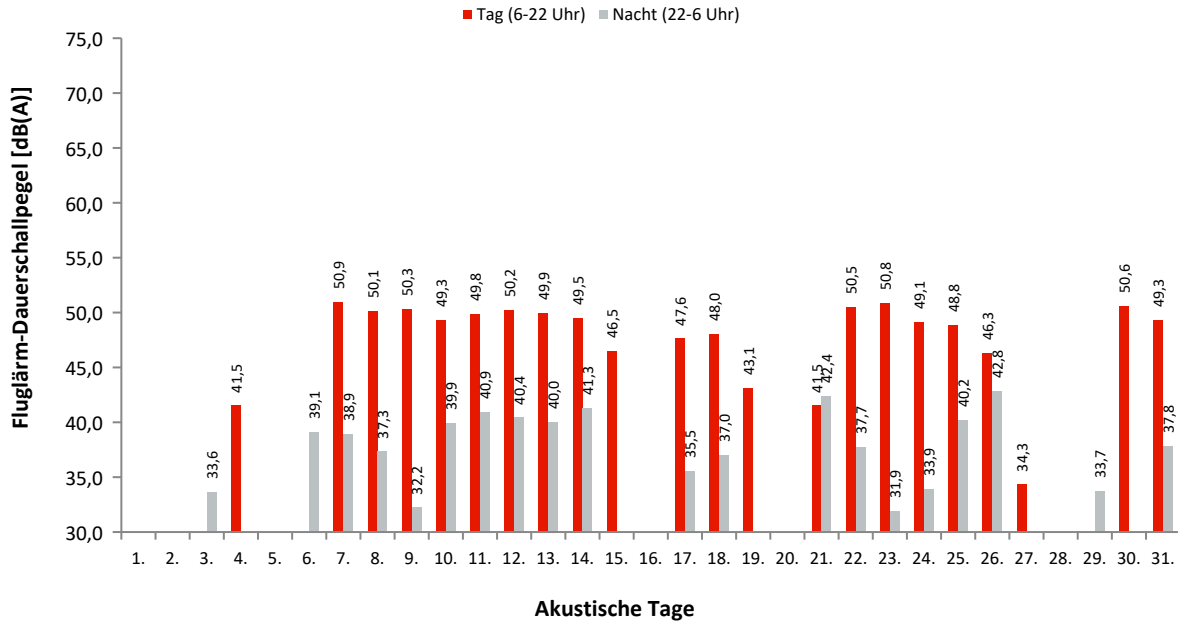
Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden. Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



Monatsauswertung August 2022 Messstelle MP23, Königs Wusterhausen

Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.
Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 47,3 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 37,0 dB(A)



Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L_{DEN} (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L_E) 5dB und in den Nachtstunden (L_N) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L _{eq} Tag 6-22 Uhr	L _{eq} Nacht/L _N 22-6 Uhr	L _D 6-18 Uhr	L _E 18-22 Uhr	L _{DEN}	L _{eq} Tag 6-22 Uhr	L _{eq} Nacht/L _N 22-6 Uhr	L _D 6-18 Uhr	L _E 18-22 Uhr	L _{DEN}
1.	44,4	39,3	45,1	41,5	47,1					
2.	38,3	40,1	38,8	36,4	46,1					
3.	42,8	39,7	43,7	37,7	46,6		33,6			38,8
4.	44,0	37,7	45,0	37,1	45,8	41,5		42,7		39,7
5.	52,7	39,7	53,8	44,0	52,2					
6.	39,7	43,5	39,6	40,1	49,2		39,1			44,3
7.	51,2	46,0	51,4	50,3	54,1	50,9	38,9	51,2	49,8	51,5
8.	51,1	44,0	51,3	50,5	53,2	50,1	37,3	50,1	49,9	50,8
9.	51,1	44,5	51,3	50,6	53,5	50,3	32,2	50,4	49,9	50,5
10.	50,3	45,0	50,4	50,0	53,3	49,3	39,9	49,5	48,8	50,7
11.	50,8	44,6	50,9	50,4	53,4	49,8	40,9	49,9	49,5	51,4
12.	53,7	44,8	54,3	51,3	54,9	50,2	40,4	50,1	50,5	51,7
13.	50,7	42,5	51,1	49,2	52,3	49,9	40,0	50,4	48,2	50,9
14.	50,9	44,1	51,2	49,6	53,0	49,5	41,3	50,0	47,0	50,9
15.	69,4	35,0	70,6	52,4	67,7	46,5		47,7	34,4	44,9
16.	67,2	40,7	68,4	37,6	65,5					
17.	49,4	42,7	49,6	48,7	51,7	47,6	35,5	47,6	47,5	48,5
18.	51,3	46,5	51,6	50,2	54,4	48,0	37,0	47,9	48,2	49,2
19.	46,5	36,2	47,6	38,0	46,6	43,1		44,3		41,3
20.	42,6	38,1	41,1	45,3	46,6	28,2			34,2	31,5
21.	43,2	45,1	37,9	48,1	51,6	41,5	42,4		47,5	49,4
22.	51,8	42,4	52,1	50,4	53,0	50,5	37,7	50,8	49,6	51,0
23.	51,8	43,2	52,2	50,5	53,3	50,8	31,9	51,2	49,6	50,7
24.	52,8	43,3	53,6	48,7	53,5	49,1	33,9	49,5	47,6	49,2
25.	50,3	45,4	50,3	50,2	53,5	48,8	40,2	48,6	49,3	50,7
26.	51,0	44,5	51,6	48,3	53,1	46,3	42,8	46,7	45,2	50,1
27.	40,6	38,7	40,7	40,3	45,6	34,3		35,6		32,6
28.	38,8	41,5	39,0	38,1	47,4					
29.	45,0	44,4	45,8	40,9	50,7		33,7			38,9
30.	51,7	44,2	52,3	49,3	53,4	50,6		51,3	47,6	49,9
31.	56,0	45,1	56,8	51,8	56,3	49,3	37,8	49,5	48,3	50,0
Gesamt	57,4	43,2	58,5	48,3	56,6	47,3	37,0	47,5	46,4	48,3

Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel. Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

* Verfügbarkeit < 50%

Monatsauswertung August 2022

Messstelle MP23, Königs Wusterhausen

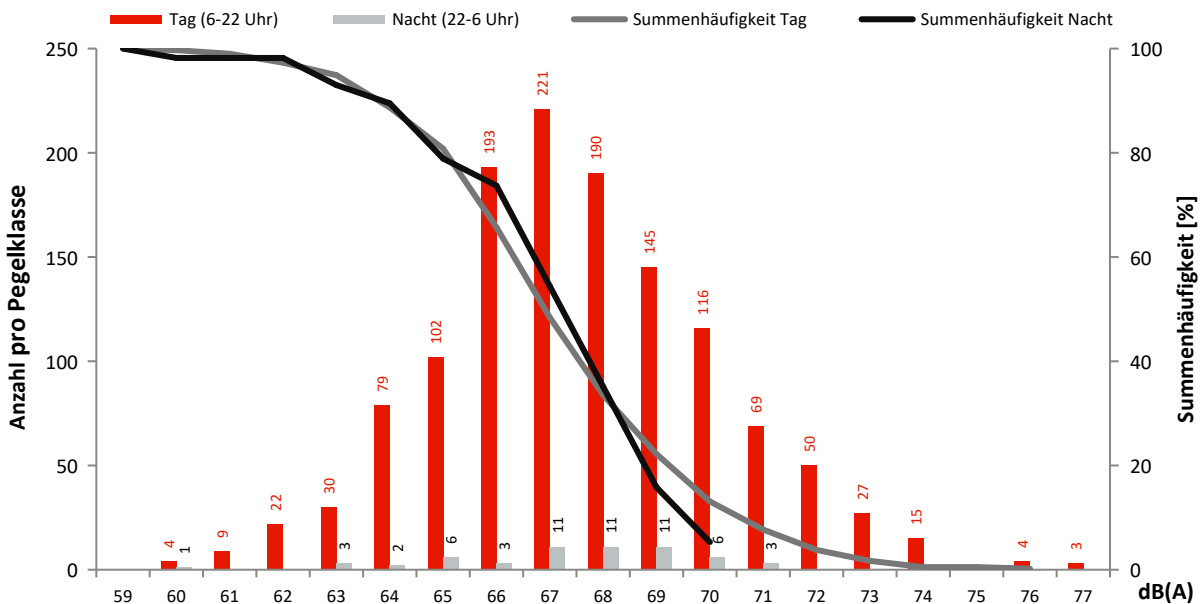
Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.
 N2: Anzahl der Flugbewegungen. (entsprechend der relevanten Flugrouten)
 N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt
 N1/N2 [%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte deutlich größer 100% können sich ergeben, wenn auch Fluggeräusche von Flugrouten erfasst werden, die für die entsprechende Messstelle keine Relevanz haben. Beispielsweise Flugbewegungen der Südbahn an einer Nordbahnmessstelle.
 Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag	Tag					Nacht					
	6-6 Uhr	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.						100					100
2.						100					100
3.						100	1	1	1	100,0	100
4.	16	16	16	100,0	100						100
5.						100					100
6.						100	2	2	2	100,0	100
7.	82	84	84	97,6	100	2	2	2	100,0	100	
8.	78	78	78	100,0	100	2	3	3	66,7	100	
9.	82	82	82	100,0	100	1	1	1	100,0	100	
10.	77	77	77	100,0	100	3	3	3	100,0	100	
11.	70	72	72	97,2	100	6	5	5	120,0	100	
12.	80	83	83	96,4	100	5	4	4	125,0	100	
13.	68	68	68	100,0	100	4	4	4	100,0	100	
14.	77	83	83	92,8	100	5	6	6	83,3	100	
15.	34	42	42	81,0	100						100
16.						100					100
17.	68	69	69	98,6	100	3	3	3	100,0	100	
18.	51	51	51	100,0	100	2	2	2	100,0	100	
19.	18	18	18	100,0	100						100
20.	1					100					100
21.	9	9	9	100,0	100	4	4	4	100,0	100	
22.	75	75	75	100,0	100	2	2	2	100,0	100	
23.	82	82	82	100,0	100	1	1	1	100,0	100	
24.	71	71	71	100,0	100	1	1	1	100,0	100	
25.	68	68	68	100,0	100	3	3	3	100,0	100	
26.	32	32	32	100,0	100	8	9	9	88,9	100	
27.	1	1	1	100,0	100						100
28.						100					100
29.						100	1	1	1	100,0	100
30.	74	74	74	100,0	100						100
31.	65	70	70	92,9	100	1	1	1	100,0	100	
Gesamt	1279	1305	1305	98,0	100	57	58	58	98,3	100	

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel ($L_{p,AS,max}$)

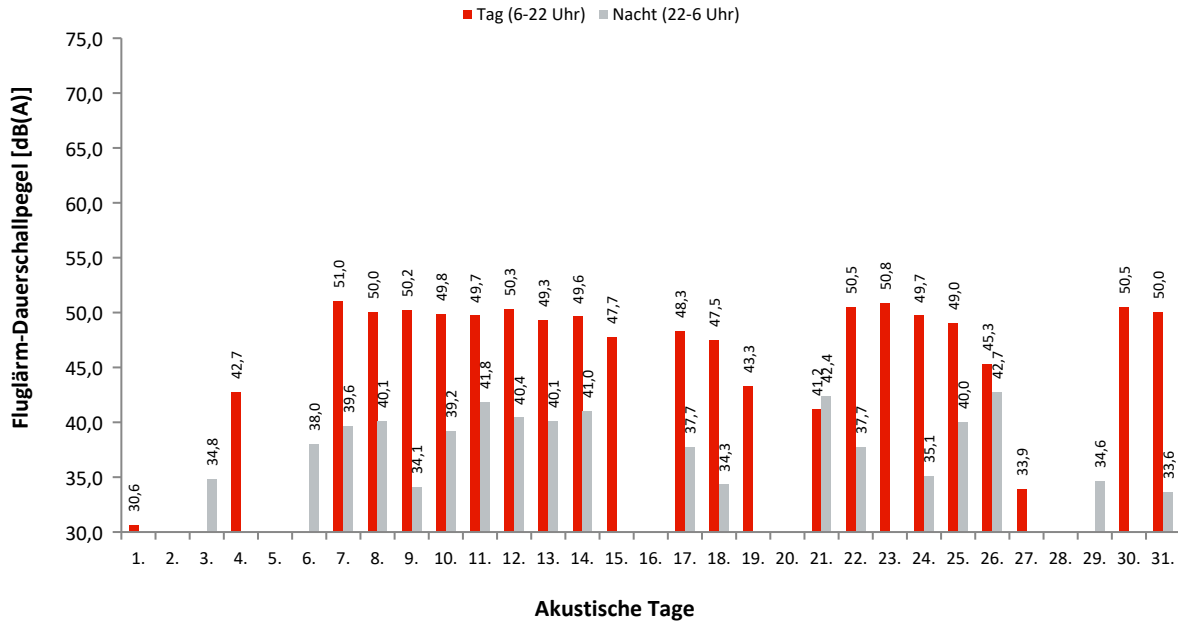
Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden. Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



Monatsauswertung August 2022 Messstelle MP24, Niederlehme

Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.
Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 47,4 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 37,1 dB(A)



Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L_{DEN} (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L_E) 5dB und in den Nachtstunden (L_N) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}
1.	50,2	44,0	50,6	48,6	52,5	30,6		31,9		28,9
2.	51,1	52,5	51,4	49,9	58,6					
3.	50,9	50,8	51,2	49,9	57,1		34,8			40,0
4.	55,1	48,8	56,0	49,8	57,0	42,7		43,9		40,9
5.	57,4	45,9	58,2	53,4	57,6					
6.	48,2	46,2	47,1	50,4	53,5		38,0			43,2
7.	52,3	50,9	52,4	51,8	57,6	51,0	39,6	51,4	49,2	51,6
8.	53,2	46,4	53,2	53,3	55,6	50,0	40,1	50,3	49,0	51,1
9.	60,7	46,5	61,3	58,2	60,7	50,2	34,1	50,0	50,7	50,8
10.	52,9	49,1	52,7	53,4	56,8	49,8	39,2	49,8	49,8	51,0
11.	52,9	51,3	53,2	52,2	58,1	49,7	41,8	49,6	50,0	51,7
12.	53,9	49,3	54,4	52,2	57,0	50,3	40,4	50,5	50,0	51,6
13.	52,7	46,1	52,6	53,0	55,2	49,3	40,1	49,9	47,1	50,4
14.	52,4	49,1	52,0	53,6	56,7	49,6	41,0	49,8	48,8	51,2
15.	63,1	48,6	64,1	56,6	62,4	47,7		48,9	35,0	46,0
16.	52,4	51,6	50,6	55,5	58,6		29,6			34,8
17.	52,1	49,0	52,5	51,0	56,2	48,3	37,7	48,5	47,7	49,4
18.	53,2	49,2	53,7	51,2	56,7	47,5	34,3	47,1	48,4	48,5
19.	50,5	44,5	51,1	48,5	52,9	43,3		44,5		41,5
20.	51,8	46,2	50,0	54,9	55,4					
21.	48,1	52,3	45,4	51,9	58,2	41,2	42,4		47,2	49,3
22.	54,0	43,2	54,5	52,2	54,7	50,5	37,7	50,8	49,2	50,9
23.	52,4	43,4	52,6	51,5	53,8	50,8		51,1	49,5	50,5
24.	52,0	44,9	52,3	50,9	54,0	49,7	35,1	50,2	48,2	49,9
25.	52,1	49,3	52,0	52,2	56,5	49,0	40,0	49,0	49,1	50,6
26.	60,7	46,5	61,9	50,6	59,9	45,3	42,7	45,7	43,8	49,7
27.	48,4	40,9	47,4	50,6	51,1	33,9		35,2		32,2
28.	47,8	49,9	47,5	48,5	55,9					
29.	55,8	45,9	56,9	48,6	56,1		34,6			39,8
30.	52,3	46,1	52,8	50,2	54,6	50,5		51,1	47,9	49,9
31.	52,3	45,2	52,5	51,8	54,5	50,0	33,6	50,2	49,5	50,3
Gesamt	54,9	48,4	55,5	52,5	57,0	47,4	37,1	47,6	46,5	48,4

Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel. Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

* Verfügbarkeit < 50%

Monatsauswertung August 2022 Messstelle MP24, Niederlehme

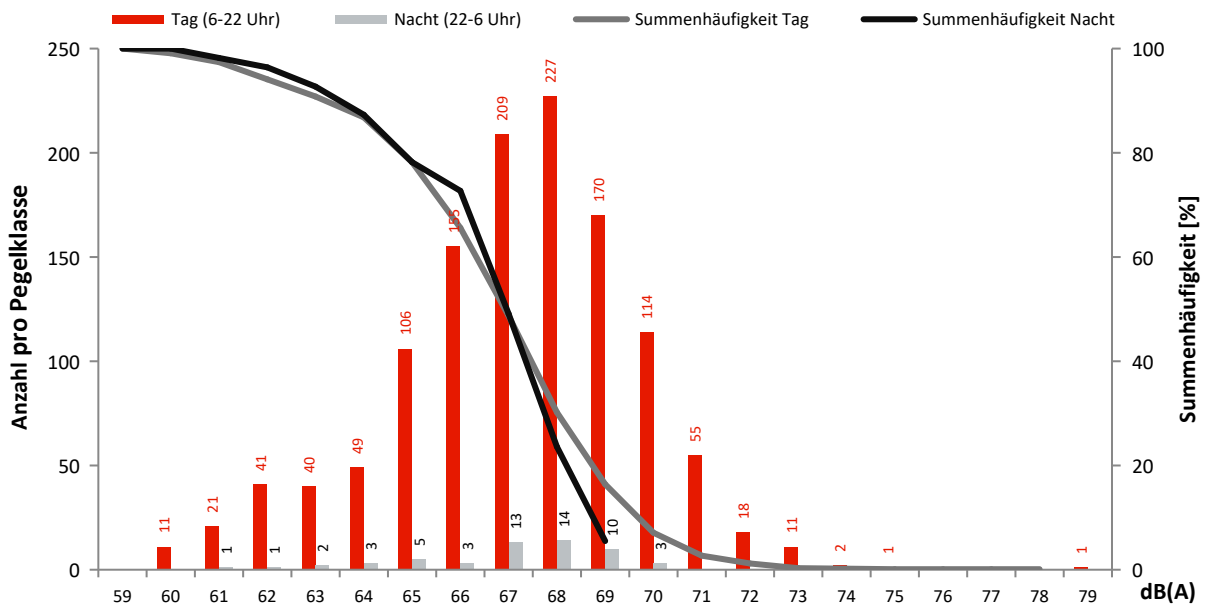
Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.
 N2: Anzahl der Flugbewegungen. (entsprechend der relevanten Flugrouten)
 N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt
 N1/N2 [%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte deutlich größer 100% können sich ergeben, wenn auch Fluggeräusche von Flugrouten erfasst werden, die für die entsprechende Messstelle keine Relevanz haben. Beispielsweise Flugbewegungen der Südbahn an einer Nordbahnmessstelle.
 Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.	1				100					100
2.					100					100
3.					100	1	1	1	100,0	100
4.	16	16	16	100,0	100					100
5.					100					100
6.					100	2	2	2	100,0	100
7.	81	84	84	96,4	100	2	2	2	100,0	100
8.	76	78	78	97,4	100	3	3	3	100,0	100
9.	65	82	82	79,3	100	1	1	1	100,0	100
10.	74	77	77	96,1	100	3	3	3	100,0	100
11.	70	72	72	97,2	100	5	5	5	100,0	100
12.	79	83	83	95,2	100	4	4	4	100,0	100
13.	64	68	68	94,1	100	4	4	4	100,0	100
14.	77	83	83	92,8	100	5	6	6	83,3	100
15.	40	42	42	95,2	100					100
16.					100	1				100
17.	63	69	69	91,3	100	2	3	3	66,7	100
18.	47	51	51	92,2	100	2	2	2	100,0	100
19.	18	18	18	100,0	100					100
20.					100					100
21.	9	9	9	100,0	100	4	4	4	100,0	100
22.	73	75	75	97,3	100	2	2	2	100,0	100
23.	80	82	82	97,6	100		1	1		100
24.	70	71	71	98,6	100	1	1	1	100,0	100
25.	63	68	68	92,6	100	3	3	3	100,0	100
26.	25	32	32	78,1	100	8	9	9	88,9	100
27.	1	1	1	100,0	100					100
28.					100					99
29.					100	1	1	1	100,0	100
30.	74	74	74	100,0	100					100
31.	65	70	68	92,9	97	1	1	1	100,0	100
Gesamt	1231	1305	1303	94,3	100	55	58	58	94,8	100

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel ($L_{p,AS,max}$)

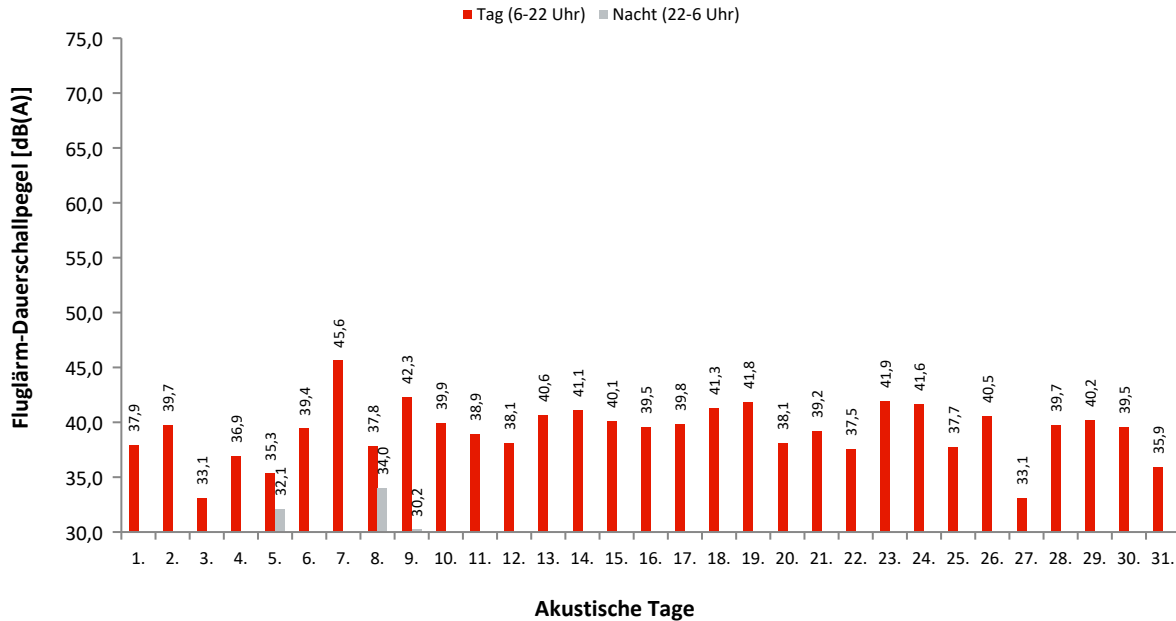
Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden. Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



Monatsauswertung August 2022 Messstelle MP25, Schulzendorf

Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.
Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 39,9 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 26,0 dB(A)



Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L_{DEN} (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L_E) 5dB und in den Nachtstunden (L_N) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}
1.	51,6	41,6	52,3	48,4	52,3	37,9		38,9	31,6	36,6
2.	52,2	41,8	52,8	49,8	52,9	39,7		40,6	34,0	38,5
3.	50,8	41,5	51,5	48,0	51,8	33,1		34,4		31,4
4.	49,8	41,9	50,3	47,8	51,4	36,9		37,5	34,3	36,2
5.	49,8	42,6	50,0	48,8	51,8	35,3	32,1	32,4	39,3	40,3
6.	49,4	41,4	49,8	47,8	51,0	39,4		40,0	37,1	38,8
7.	49,5	40,5	49,8	48,5	50,9	45,6		46,6	39,6	44,4
8.	54,3	42,6	51,9	57,8	56,6	37,8	34,0	38,3	36,1	41,5
9.	51,3	40,6	51,6	50,5	52,3	42,3	30,2	41,0	44,7	44,1
10.	50,4	41,6	50,7	49,2	51,8	39,9	27,8	38,6	42,3	41,6
11.	52,5	41,0	51,7	54,2	54,1	38,9		40,0	29,7	37,4
12.	49,0	41,3	49,4	47,6	50,8	38,1		39,0	32,9	37,0
13.	52,5	46,8	51,3	54,8	55,9	40,6		40,5	40,9	40,8
14.	48,9	43,7	47,9	51,0	52,4	41,1	27,1	38,6	44,7	43,2
15.	54,8	43,4	49,7	59,6	57,8	40,1	29,5	39,2	42,1	41,9
16.	50,5	43,8	50,4	50,5	52,9	39,5		40,4	33,6	38,3
17.	49,0	43,7	49,2	48,2	51,9	39,8	27,6	40,6	35,5	39,8
18.	50,0	56,3	49,7	50,9	61,9	41,3		38,9	44,8	43,0
19.	51,0	42,4	51,4	49,7	52,4	41,8	24,4	42,8	35,9	41,0
20.	49,8	42,2	49,5	50,6	52,0	38,1	25,6	37,4	39,7	39,5
21.	50,3	41,6	50,6	49,3	51,8	39,2		36,3	43,1	41,1
22.	50,7	42,2	51,2	48,8	52,1	37,5		37,6	37,5	37,6
23.	50,6	40,5	50,6	50,5	51,9	41,9		42,8	35,9	40,7
24.	50,4	41,5	51,0	48,0	51,5	41,6	27,1	42,8	30,2	40,7
25.	49,9	40,5	50,3	48,3	51,0	37,7	27,0	38,1	36,5	38,6
26.	55,1	41,3	55,9	51,1	54,9	40,5	29,7	37,5	44,5	43,2
27.	48,0	43,4	48,2	47,1	51,2	33,1	29,6	33,3	32,4	37,0
28.	48,3	42,7	48,3	48,0	51,1	39,7	26,5	40,2	38,2	40,1
29.	50,3	41,8	50,6	49,1	51,8	40,2		41,2	32,7	38,8
30.	49,9	41,4	50,1	49,3	51,5	39,5	27,1	39,8	38,7	40,1
31.	50,8	40,7	51,3	49,0	51,7	35,9		35,5	36,8	36,4
Gesamt	51,1	44,8	50,9	51,5	53,7	39,9	26,0	40,0	39,5	40,4

Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel. Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

* Verfügbarkeit < 50%

Monatsauswertung August 2022 Messstelle MP25, Schulzendorf

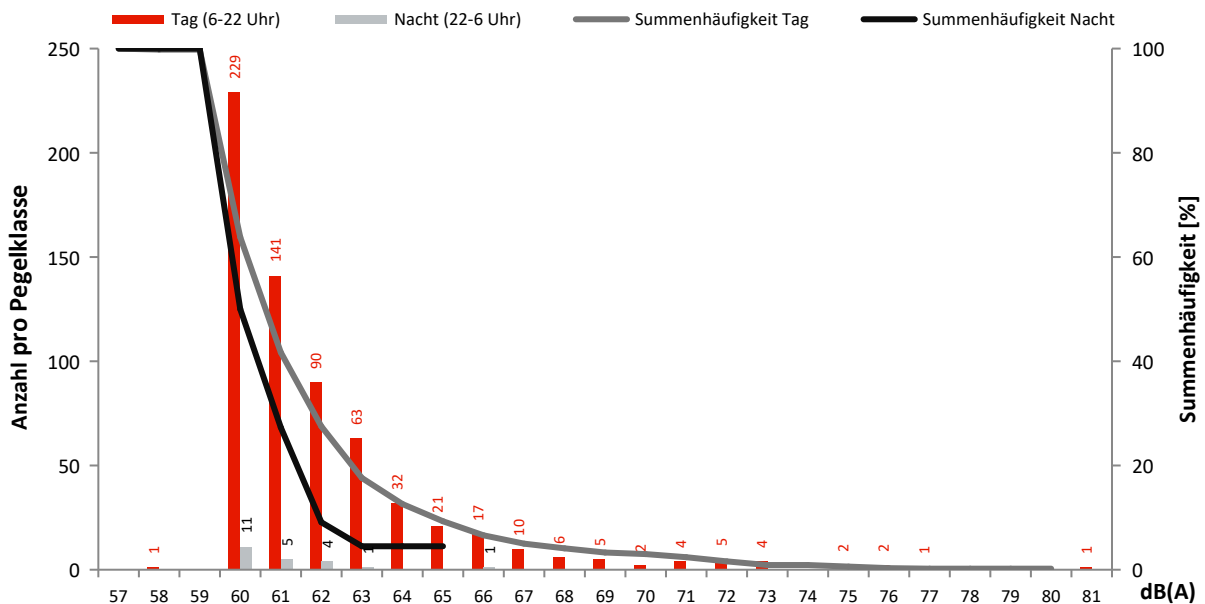
Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.
 N2: Anzahl der Flugbewegungen. (entsprechend der relevanten Flugrouten)
 N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt
 N1/N2 [%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte deutlich größer 100% können sich ergeben, wenn auch Fluggeräusche von Flugrouten erfasst werden, die für die entsprechende Messstelle keine Relevanz haben. Beispielsweise Flugbewegungen der Südbahn an einer Nordbahnmessstelle.
 Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag	Tag					Nacht					
	6-6 Uhr	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.		27				100					100
2.		27				100					100
3.		9				100					100
4.		18				100					100
5.		20				100	5				100
6.		36				100					100
7.		24				100					99
8.		17				100	1				100
9.		18				100	1				100
10.		22				100	1				100
11.		17				100					100
12.		15	1	1	1500,0	100					100
13.		18				100					100
14.		21				100	1				100
15.		24				100	1				100
16.		30				100					100
17.		10	1	1	1000,0	100	1				100
18.		12	1	1	1200,0	100					100
19.		32	1	1	3200,0	100	1				100
20.		21				100	1				100
21.		17	1	1	1700,0	100					100
22.		15				100					100
23.		16	1	1	1600,0	100					100
24.		17	1	1	1700,0	100	1				100
25.		19				100	1				100
26.		11				100	1				100
27.		9				100	3				100
28.		42				100	2				100
29.		37				100					100
30.		24				100	1				100
31.		11				100					100
Gesamt		636	7	7	9085,7	100	22	0	0	0,0	100

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel ($L_{p,AS,max}$)

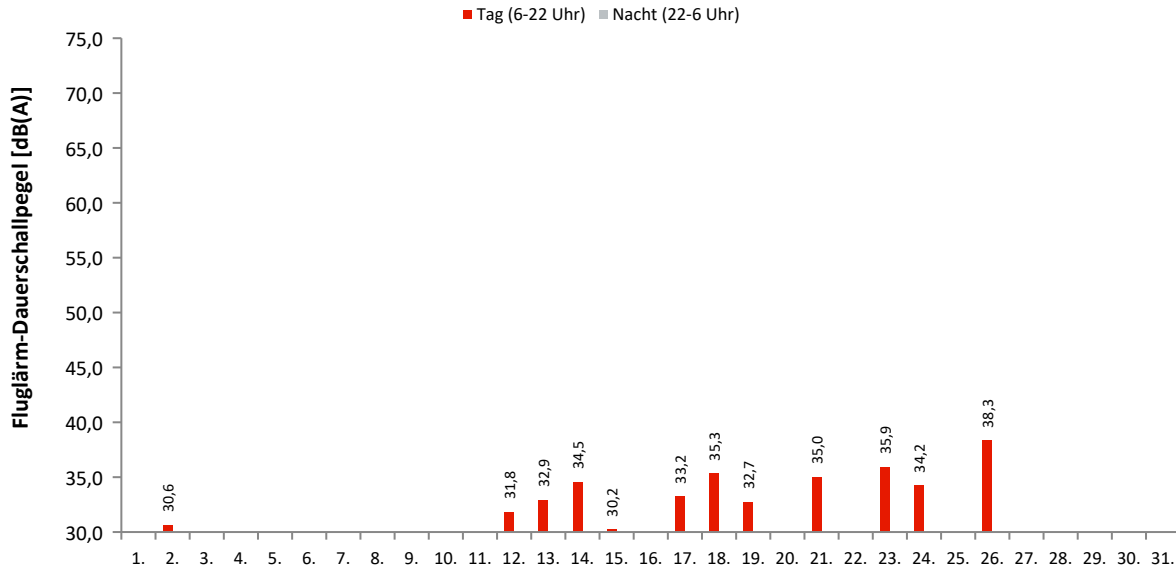
Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden. Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



Monatsauswertung August 2022 Messstelle MP26, Zeuthen

Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.
Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 30,5 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 0,0 dB(A)



Akustische Tage

Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L_{DEN} (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L_E) 5dB und in den Nachtstunden (L_N) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L _{eq} Tag 6-22 Uhr	L _{eq} Nacht/L _N 22-6 Uhr	L _D 6-18 Uhr	L _E 18-22 Uhr	L _{DEN}	L _{eq} Tag 6-22 Uhr	L _{eq} Nacht/L _N 22-6 Uhr	L _D 6-18 Uhr	L _E 18-22 Uhr	L _{DEN}
1.	46,1	37,5	46,6	44,5	47,5	29,5		30,7		27,7
2.	61,0	38,2	62,2	44,5	59,4	30,6		31,9		28,9
3.	46,0	38,0	46,4	44,9	47,7					
4.	46,3	36,8	46,0	47,0	47,9					
5.	47,6	42,6	47,5	47,8	50,8					
6.	46,5	37,6	46,9	45,1	47,8					
7.	45,3	37,6	45,6	44,5	47,2	29,5		30,8		27,8
8.	47,4	38,4	47,8	45,6	48,6					
9.	46,7	36,7	47,3	44,4	47,5	22,8			28,9	26,1
10.	45,8	38,9	45,5	46,4	48,3	26,0		27,3		24,3
11.	46,3	38,2	46,4	46,2	48,2					
12.	46,7	36,6	47,3	44,4	47,5	31,8		33,1		30,1
13.	45,0	40,4	45,4	43,7	48,2	32,9		34,2		31,2
14.	45,8	35,3	45,6	46,4	47,2	34,5			40,5	37,8
15.	50,3	36,3	45,9	54,9	52,9	30,2		31,4		28,4
16.	51,4	36,9	52,2	47,9	51,2					
17.	46,0	37,9	45,6	47,0	48,2	33,2		34,5		31,5
18.	47,5	53,1	46,1	50,1	58,8	35,3			41,3	38,5
19.	48,5	36,2	49,3	44,8	48,6	32,7		34,0		31,0
20.	46,8	44,6	46,2	48,4	51,9					
21.	45,7	37,6	45,5	46,0	47,6	35,0			41,0	38,3
22.	47,2	34,9	48,1	42,2	47,1					
23.	46,6	35,3	47,4	43,2	47,0	35,9		37,1		34,1
24.	46,0	35,3	46,5	44,3	46,8	34,2		35,5		32,5
25.	47,9	37,2	47,6	48,6	49,3					
26.	49,7	37,0	49,4	50,5	50,8	38,3			44,3	41,6
27.	43,7	38,8	43,6	43,9	47,0					
28.	47,0	37,7	47,6	44,6	48,0					
29.	51,8	37,6	52,8	45,4	51,2					
30.	55,4	36,1	56,5	45,1	54,1	23,6			29,7	26,9
31.	46,6	39,2	46,9	46,0	48,6					
Gesamt	50,2	41,2	50,8	47,1	51,2	30,5		29,0	33,3	31,8

Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel. Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

* Verfügbarkeit < 50%

Monatsauswertung August 2022

Messstelle MP26, Zeuthen

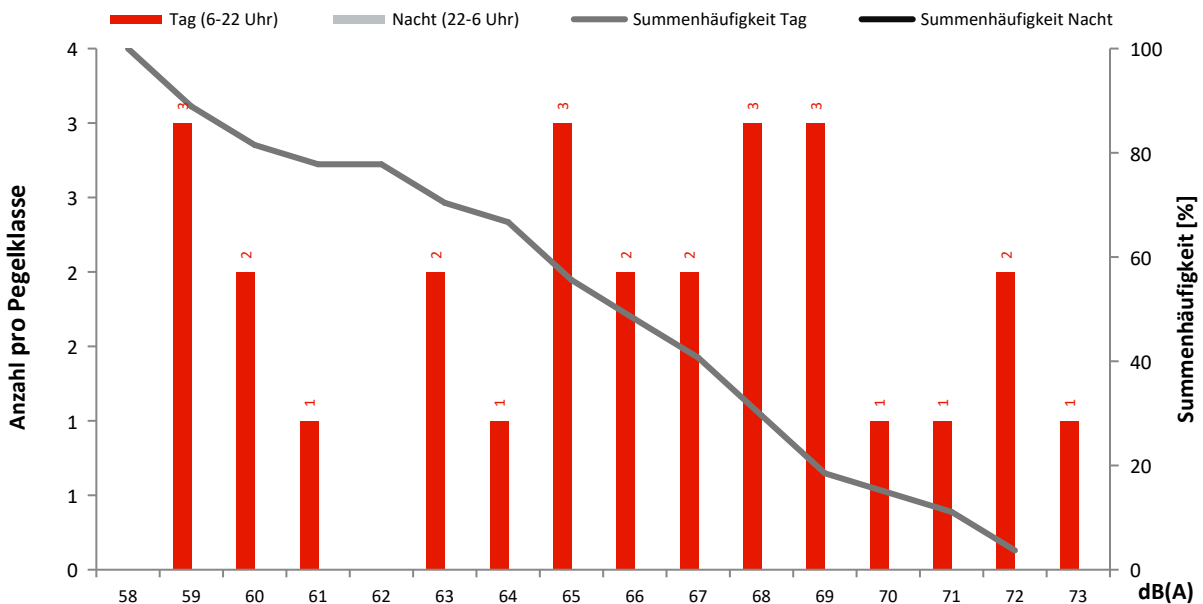
Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.
 N2: Anzahl der Flugbewegungen. (entsprechend der relevanten Flugrouten)
 N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt
 N1/N2 [%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte deutlich größer 100% können sich ergeben, wenn auch Fluggeräusche von Flugrouten erfasst werden, die für die entsprechende Messstelle keine Relevanz haben. Beispielsweise Flugbewegungen der Südbahn an einer Nordbahnmessstelle.
 Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.	2				100					100
2.	1				100					100
3.					100					100
4.					100					100
5.					100					100
6.					100					100
7.	2				100					100
8.					100					100
9.	1				100					100
10.	2				100					100
11.					100					100
12.	1	1	1	100,0	100					100
13.	1				100					100
14.	4				100					99
15.	1				100					100
16.					100					100
17.	1	1	1	100,0	100					100
18.	2	1	1	200,0	100					100
19.	1	1	1	100,0	100					100
20.					100					100
21.	1	1	1	100,0	100					100
22.					100					100
23.	1	1	1	100,0	100					100
24.	1	1	1	100,0	100					100
25.					100					100
26.	4				100					100
27.					100					100
28.					100					100
29.					100					100
30.	1				100					100
31.					100					100
Gesamt	27	7	7	385,7	100	0	0	0	0,0	100

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel ($L_{p,AS,max}$)

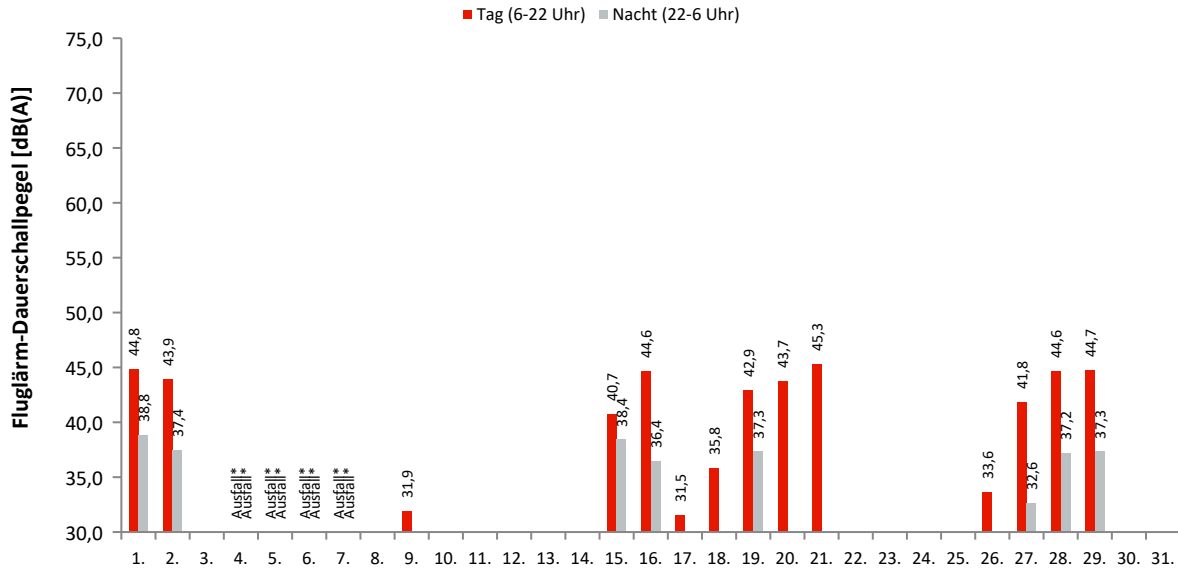
Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden. Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



Monatsauswertung August 2022 Messstelle MP27, Roter Dudel

Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.
Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 39,8 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 32,3 dB(A)



Akustische Tage

Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L_{DEN} (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L_E) 5dB und in den Nachtstunden (L_N) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L _{eq} Tag 6-22 Uhr	L _{eq} Nacht/L _N 22-6 Uhr	L _D 6-18 Uhr	L _E 18-22 Uhr	L _{DEN}	L _{eq} Tag 6-22 Uhr	L _{eq} Nacht/L _N 22-6 Uhr	L _D 6-18 Uhr	L _E 18-22 Uhr	L _{DEN}
1.	47,3	42,9	47,7	45,6	50,5	44,8	38,8	45,3	42,6	47,2
2.	48,0	44,9	48,0	47,8	52,2	43,9	37,4	44,3	42,5	46,1
3.	48,7	45,5	48,4	49,3	53,0					
4.	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
5.	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
6.	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
7.	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
8.	43,1	41,0	42,6	43,9	48,7					
9.	45,3	41,9	45,4	45,1	49,3	31,9	28,6	33,1		35,4
10.	45,5	43,6	45,8	44,4	50,4					
11.	47,4	43,8	47,5	47,1	51,3	29,1		30,4		27,4
12.	47,8	42,5	48,0	47,0	50,7		25,6			30,8
13.	47,8	43,8	47,8	47,6	51,5					
14.	45,6	43,1	45,1	46,7	50,4	24,3		25,6		22,6
15.	55,3	42,7	48,6	60,6	58,5	40,7	38,4	28,3	46,6	46,8
16.	49,1	45,9	49,4	47,8	53,1	44,6	36,4	44,8	43,6	46,2
17.	47,8	44,6	48,1	46,7	51,8	31,5		32,8		29,8
18.	46,8	46,0	46,5	47,4	52,7	35,8		36,9	28,4	34,5
19.	48,4	40,8	48,8	46,9	50,2	42,9	37,3	43,0	42,7	45,8
20.	48,5	48,8	47,6	50,4	55,3	43,7		44,5	40,3	42,9
21.	48,9	44,9	48,7	49,5	52,8	45,3		45,7	43,7	44,9
22.	47,6	40,1	47,7	47,2	49,6					
23.	46,6	40,8	46,9	45,6	49,2		27,5			32,7
24.	45,5	41,6	45,2	46,5	49,5					
25.	47,4	43,0	47,3	47,7	50,9					
26.	52,7	39,6	53,5	48,0	52,5	33,6	29,5	34,8		36,5
27.	47,3	38,6	48,0	44,0	48,4	41,8	32,6	42,3	39,7	42,9
28.	46,9	41,4	46,8	47,2	49,9	44,6	37,2	44,5	44,8	46,8
29.	48,1	42,7	48,5	46,9	50,9	44,7	37,3	45,0	43,7	46,6
30.	47,5	41,8	47,9	45,8	50,1			28,1		33,3
31.	47,3	41,9	47,6	46,2	50,1	24,6	24,9	25,8		30,9
Gesamt	48,5	43,5	48,0	49,6	51,9	39,8	32,3	40,0	39,1	41,8

Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel. Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

* Verfügbarkeit < 50%

Monatsauswertung August 2022 Messstelle MP27, Roter Dudel

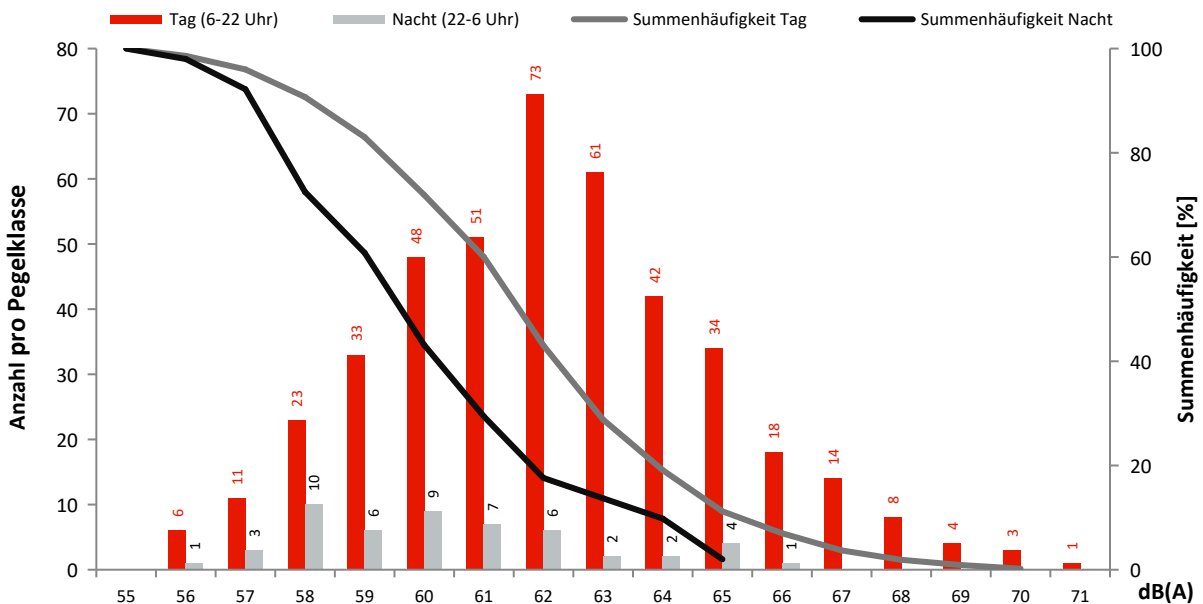
Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.
 N2: Anzahl der Flugbewegungen. (entsprechend der relevanten Flugrouten)
 N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt
 N1/N2 [%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte deutlich größer 100% können sich ergeben, wenn auch Fluggeräusche von Flugrouten erfasst werden, die für die entsprechende Messstelle keine Relevanz haben. Beispielsweise Flugbewegungen der Südbahn an einer Nordbahnmessstelle.
 Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.	49	67	67	73,1	100	8	9	9	88,9	100
2.	38	54	54	70,4	100	6	7	7	85,7	100
3.		77	77		100		5	5		100
4.		54			5		9			0
5.		66			0		9			0
6.		47			0		3			0
7.					0					0
8.					74					100
9.	1				100	1	1	1	100,0	100
10.					100					100
11.	1				100					100
12.					100	1	1	1	100,0	100
13.					100					100
14.	1				100					100
15.	33	47	47	70,2	100	8	12	12	66,7	100
16.	48	63	63	76,2	100	6	6	6	100,0	100
17.	2	2	2	100,0	100					100
18.	9	18	18	50,0	100					100
19.	35	55	55	63,6	100	6	6	6	100,0	100
20.	35	46	46	76,1	100		2	2		100
21.	49	60	60	81,7	100					100
22.					100					100
23.					100	1	1	1	100,0	100
24.					100					100
25.					100					100
26.	1				100	2	2	2	100,0	100
27.	27	59	59	45,8	100	1	1	1	100,0	100
28.	42	65	65	64,6	100	4	5	5	80,0	100
29.	57	76	76	75,0	100	5	5	5	100,0	100
30.					100	1	1	1	100,0	100
31.	2				100	1				100
Gesamt	430	856	689	50,2	86	51	85	64	60,0	87

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel (L_{p,AS,max})

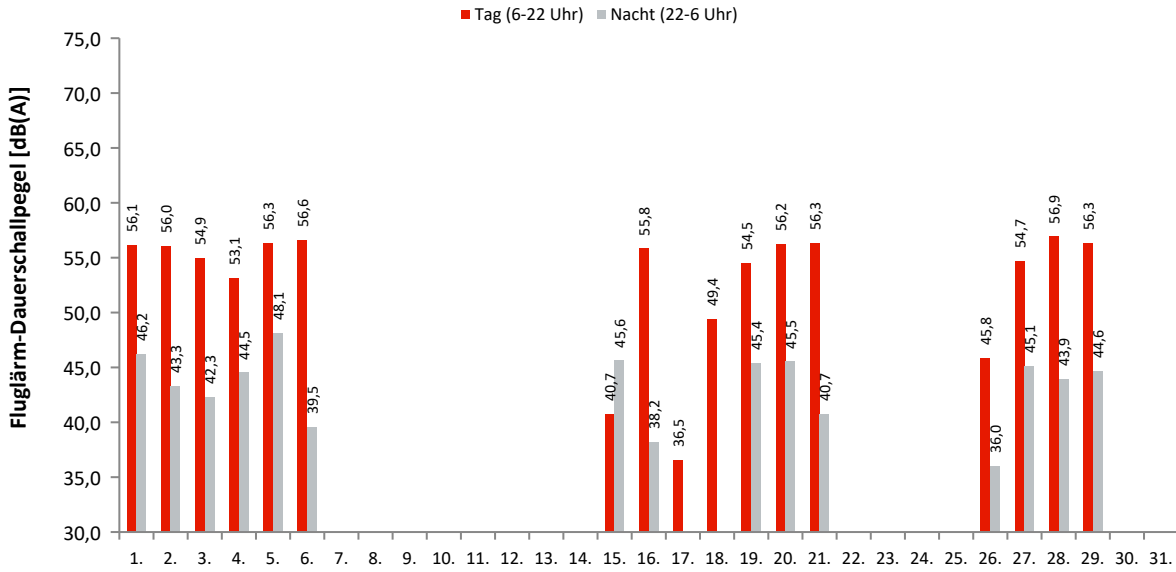
Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden. Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



Monatsauswertung August 2022 Messstelle MP29, Jühnsdorf

Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.
Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 52,1 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 41,1 dB(A)



Akustische Tage

Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L_{DEN} (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L_E) 5dB und in den Nachtstunden (L_N) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L _{eq} Tag 6-22 Uhr	L _{eq} Nacht/L _N 22-6 Uhr	L _D 6-18 Uhr	L _E 18-22 Uhr	L _{DEN}	L _{eq} Tag 6-22 Uhr	L _{eq} Nacht/L _N 22-6 Uhr	L _D 6-18 Uhr	L _E 18-22 Uhr	L _{DEN}
1.	58,2	52,9	58,2	58,0	61,2	56,1	46,2	56,0	56,3	57,5
2.	57,4	53,2	57,5	57,2	61,0	56,0	43,3	56,2	55,5	56,7
3.	56,5	53,6	56,4	56,6	60,9	54,9	42,3	54,8	55,1	55,8
4.	55,7	51,9	55,6	55,9	59,6	53,1	44,5	52,6	54,5	55,2
5.	58,6	53,0	58,5	58,8	61,6	56,3	48,1	56,2	56,6	58,2
6.	58,3	52,4	58,5	57,5	60,9	56,6	39,5	56,8	55,6	56,7
7.	50,9	54,4	50,1	52,5	60,3					
8.	53,5	52,9	53,7	52,7	59,4					
9.	54,4	53,0	54,6	53,5	59,7					
10.	54,1	53,3	54,2	53,9	59,9					
11.	53,6	53,7	53,2	54,7	60,2					
12.	54,2	54,0	54,0	54,7	60,5					
13.	52,9	48,8	53,6	49,6	56,2					
14.	51,2	51,7	51,0	51,8	58,0					
15.	54,7	50,1	51,8	58,7	59,1	40,7	45,6		46,7	51,6
16.	57,2	54,5	57,2	57,1	61,7	55,8	38,2	56,0	55,0	55,9
17.	54,3	52,7	54,3	54,1	59,5	36,5	29,0	37,7		37,5
18.	54,8	53,3	54,6	55,3	60,1	49,4		50,4	43,1	48,2
19.	57,2	51,3	57,0	57,8	60,1	54,5	45,4	53,8	56,1	56,5
20.	57,7	50,1	57,9	57,2	59,7	56,2	45,5	56,2	56,2	57,4
21.	57,8	55,5	58,1	56,9	62,5	56,3	40,7	56,9	54,1	56,2
22.	55,3	51,7	55,6	54,3	59,1					
23.	55,0	53,0	55,3	54,0	59,9					
24.	54,3	52,8	54,0	55,0	59,7					
25.	55,3	53,7	55,5	54,6	60,4					
26.	56,8	50,2	57,6	52,6	58,7	45,8	36,0	47,1		45,9
27.	56,7	49,9	56,7	56,7	59,0	54,7	45,1	54,8	54,5	56,1
28.	58,2	53,7	58,1	58,3	61,7	56,9	43,9	56,9	56,7	57,6
29.	58,2	54,5	58,1	58,4	62,1	56,3	44,6	56,4	56,1	57,2
30.	55,7	53,2	55,2	56,8	60,5					
31.	56,1	53,3	56,5	55,0	60,4					
Gesamt	56,1	52,9	56,1	56,0	60,3	52,1	41,1	52,2	51,9	53,2

Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel. Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

* Verfügbarkeit < 50%

Monatsauswertung August 2022 Messstelle MP29, Jühnsdorf

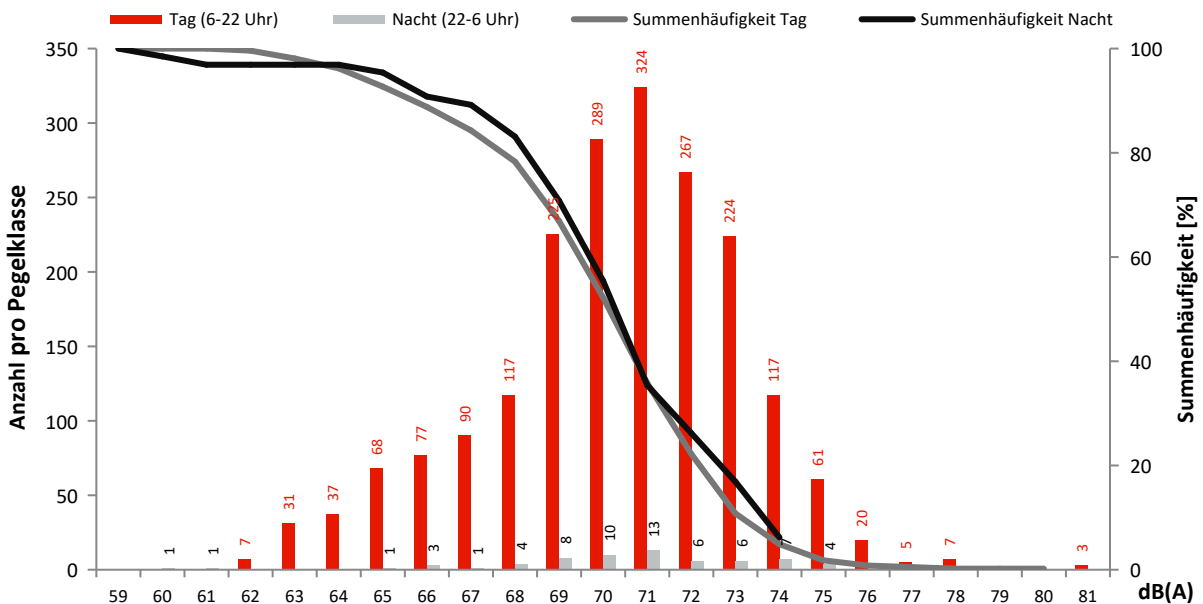
Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.
 N2: Anzahl der Flugbewegungen. (entsprechend der relevanten Flugrouten)
 N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt
 N1/N2 [%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte deutlich größer 100% können sich ergeben, wenn auch Fluggeräusche von Flugrouten erfasst werden, die für die entsprechende Messstelle keine Relevanz haben. Beispielsweise Flugbewegungen der Südbahn an einer Nordbahnmessstelle.
 Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag	Tag					Nacht					
	6-6 Uhr	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.		167	167	167	100,0	100	6	6	6	100,0	100
2.		164	166	166	98,8	100	4	4	4	100,0	100
3.		144	147	147	98,0	100	3	3	3	100,0	100
4.		103	105	105	98,1	100	7	7	7	100,0	100
5.		163	184	184	88,6	100	8	8	8	100,0	100
6.		139	139	139	100,0	100	2	2	2	100,0	100
7.						100					100
8.						100					100
9.						100					100
10.						100					100
11.						100					100
12.						100					100
13.						100					100
14.						100					100
15.		8	3	3	266,7	100	5	5	5	100,0	100
16.		160	164	164	97,6	100	1	2	2	50,0	100
17.		1	2	2	50,0	100	1				100
18.		43	44	44	97,7	100					100
19.		135	141	141	95,7	100	8	8	8	100,0	100
20.		140	143	143	97,9	100	5	5	5	100,0	100
21.		140	141	141	99,3	100	1	1	1	100,0	100
22.						100					100
23.						100					100
24.						100					100
25.						100					100
26.		16	24	24	66,7	100	1	1	1	100,0	100
27.		124	131	131	94,7	100	6	6	6	100,0	100
28.		156	157	157	99,4	100	4	4	4	100,0	99
29.		166	166	166	100,0	100	3	3	3	100,0	100
30.						100					100
31.						100					100
Gesamt		1969	2024	2024	97,3	100	65	65	65	100,0	100

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel (L_{p,AS,max})

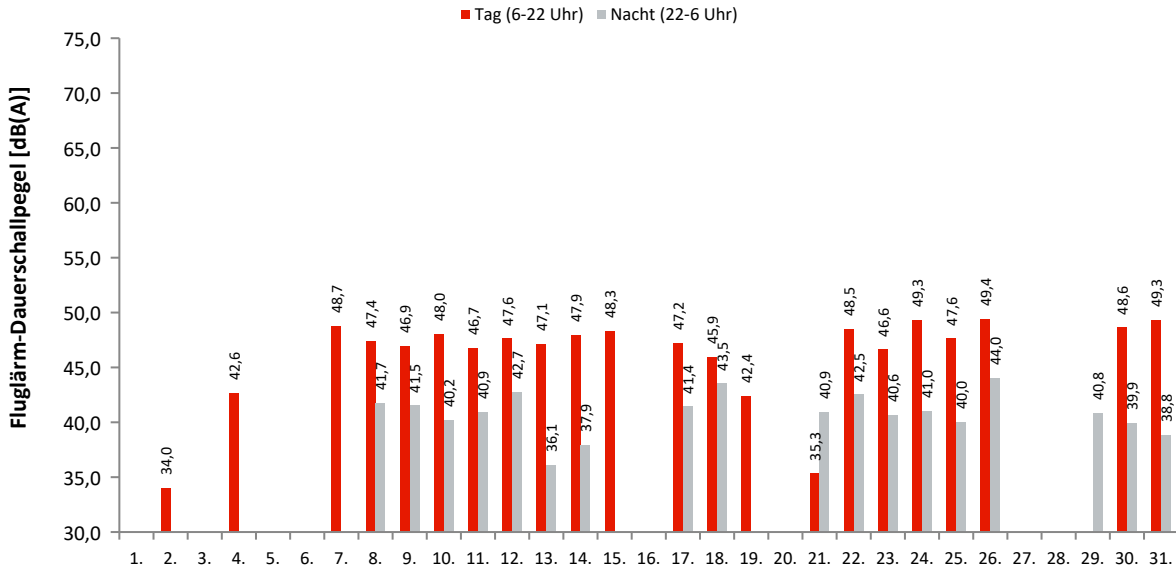
Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden. Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



Monatsauswertung August 2022 Messstelle MP31, Müggelsee

Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.
Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 45,7 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 38,8 dB(A)



Akustische Tage

Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L_{DEN} (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L_E) 5dB und in den Nachtstunden (L_N) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}
1.	43,7	37,9	43,5	44,3	46,6					
2.	42,8	37,3	42,3	43,8	45,9	34,0			40,0	37,2
3.	42,2	39,6	42,4	41,6	46,7	24,4		25,6		22,6
4.	45,8	36,8	46,6	41,1	46,6	42,6		43,9		40,9
5.	44,8	38,7	44,7	45,0	47,5	28,1			34,1	31,3
6.	42,2	39,5	42,2	42,1	46,7					
7.	49,5	38,7	49,4	49,6	50,7	48,7		48,7	48,7	48,8
8.	49,9	43,3	50,4	47,5	51,9	47,4	41,7	47,8	45,9	50,0
9.	48,6	43,2	48,5	48,7	51,6	46,9	41,5	46,8	47,4	50,0
10.	49,4	42,8	49,5	49,4	51,9	48,0	40,2	48,1	48,0	50,0
11.	48,5	43,5	48,7	48,0	51,6	46,7	40,9	46,9	45,9	49,3
12.	49,6	46,7	49,6	49,6	54,0	47,6	42,7	47,9	46,6	50,7
13.	48,4	43,5	49,2	44,5	51,2	47,1	36,1	48,0	42,0	47,3
14.	49,1	40,5	49,2	48,8	50,7	47,9	37,9	48,0	47,3	49,1
15.	51,9	36,4	51,0	53,8	53,1	48,3		49,4	39,5	46,8
16.	42,4	40,9	42,4	42,2	47,6	24,1		25,4		22,4
17.	49,5	43,6	49,6	49,1	52,2	47,2	41,4	47,1	47,7	50,1
18.	52,7	55,8	47,9	57,5	62,0	45,9	43,5	45,2	47,4	50,8
19.	47,6	39,9	48,6	41,6	48,8	42,4		43,7		40,7
20.	45,5	36,6	43,8	48,5	48,1					
21.	43,2	42,8	42,4	45,0	49,5	35,3	40,9		41,3	46,9
22.	50,6	43,7	51,3	47,6	52,5	48,5	42,5	49,0	46,4	50,9
23.	48,9	42,3	48,8	49,2	51,4	46,6	40,6	45,9	48,2	49,7
24.	51,0	42,4	51,1	50,5	52,6	49,3	41,0	49,1	49,8	51,2
25.	49,3	42,0	49,2	49,7	51,6	47,6	40,0	47,2	48,6	49,9
26.	52,0	45,0	51,4	53,4	54,6	49,4	44,0	47,8	52,3	53,1
27.	45,7	37,3	46,3	42,9	46,9					
28.	42,4	37,5	42,7	41,6	45,5	26,8		28,1		25,1
29.	46,6	42,5	46,9	45,4	50,1	27,6	40,8	28,8		46,1
30.	50,5	41,6	50,8	49,5	51,9	48,6	39,9	48,6	48,6	50,3
31.	50,8	41,1	51,0	50,0	52,0	49,3	38,8	49,3	49,0	50,4
Gesamt	48,6	44,3	48,4	49,1	52,2	45,7	38,8	45,8	45,6	48,0

Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel. Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

* Verfügbarkeit < 50%

Monatsauswertung August 2022 Messstelle MP31, Müggelsee

Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.

N2: Anzahl der Flugbewegungen. (entsprechend der relevanten Flugrouten)

N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt

N1/N2 [%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte deutlich größer 100% können sich ergeben, wenn auch Fluggeräusche von Flugrouten erfasst werden, die für die entsprechende Messstelle keine Relevanz haben. Beispielsweise Flugbewegungen der Südbahn an einer Nordbahnmessstelle.

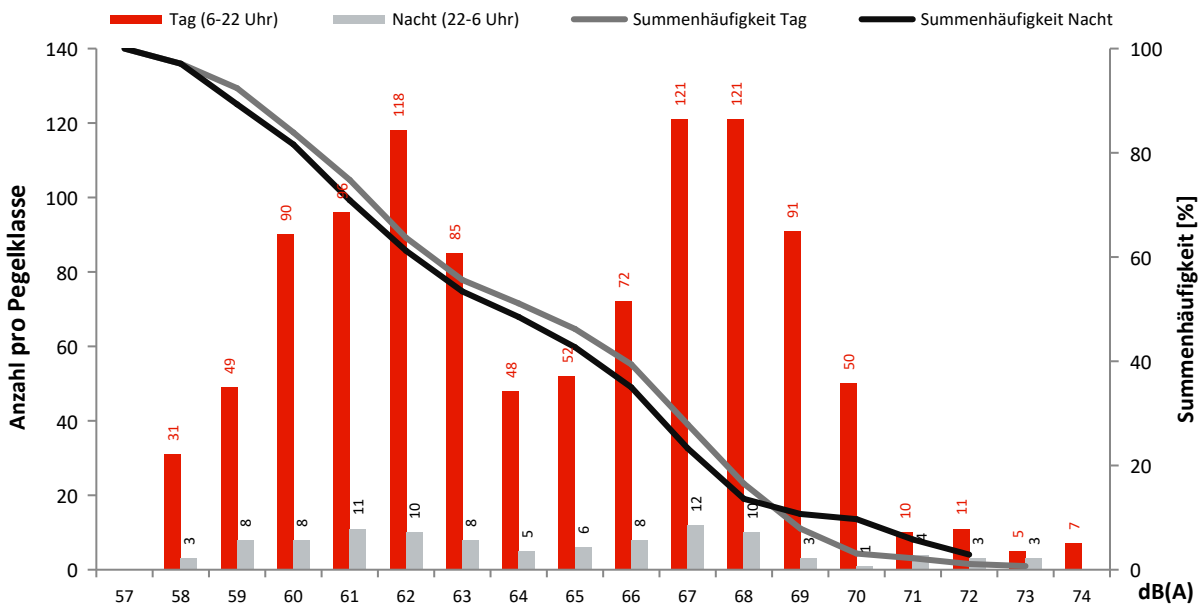
Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag	Tag					Nacht					
	6-6 Uhr	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.						100					100
2.		1				100					100
3.		1				100					100
4.		17	11	11	154,5	100					100
5.		1				100					100
6.						100					100
7.		56	39	39	143,6	100					100
8.		54	35	35	154,3	100	7	5	5	140,0	100
9.		53	41	41	129,3	100	7	4	4	175,0	100
10.		51	41	41	124,4	100	5	4	4	125,0	100
11.		56	39	39	143,6	100	6	5	5	120,0	100
12.		57	44	44	129,5	100	7	6	6	116,7	100
13.		42	37	37	113,5	100	2	1	1	200,0	100
14.		53	46	46	115,2	100	3	2	2	150,0	100
15.		73	49	49	149,0	100					100
16.		1				100					100
17.		49	43	43	114,0	100	7	6	6	116,7	100
18.		41	29	29	141,4	100	11	12	12	91,7	100
19.		14	10	10	140,0	100					100
20.						100					100
21.		3	4	4	75,0	100	6	3	3	200,0	100
22.		61	41	41	148,8	100	7	6	6	116,7	100
23.		50	35	35	142,9	100	4	3	3	133,3	100
24.		60	54	54	111,1	100	4	4	4	100,0	100
25.		58	41	41	141,5	100	7	6	6	116,7	100
26.		82	61	61	134,4	100	8	8	8	100,0	100
27.						100					100
28.		1				100					100
29.		1				100	1	1	1	100,0	100
30.		58	41	41	141,5	100	5	4	4	125,0	100
31.		63	52	52	121,2	100	6	6	6	100,0	100
Gesamt		1057	793	793	133,3	100	103	86	86	119,8	100

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel ($L_{p,AS,max}$)

Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden.

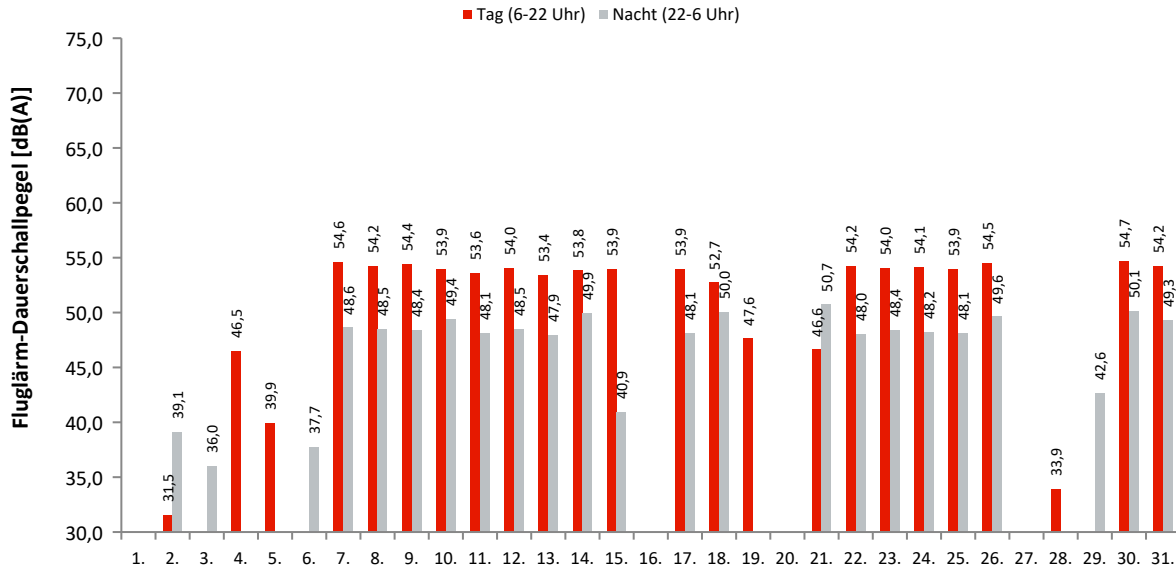
Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



Monatsauswertung August 2022 Messstelle MP32, Genshagen

Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.
Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 51,8 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 46,8 dB(A)



Akustische Tage

Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L_{DEN} (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L_E) 5dB und in den Nachtstunden (L_N) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}
1.	49,6	43,9	49,8	48,9	52,3	26,5		25,0	29,2	27,8
2.	49,7	53,6	49,6	49,8	59,4	31,5	39,1	32,8		44,5
3.	52,2	52,6	52,6	50,7	58,8	29,4	36,0	30,6		41,4
4.	52,9	47,6	53,4	51,0	55,7	46,5		47,8		44,8
5.	50,1	44,1	49,5	51,3	53,1	39,9	29,7	34,6	44,7	43,2
6.	48,9	47,5	48,9	49,1	54,3		37,7			42,9
7.	55,5	52,8	55,6	55,1	59,9	54,6	48,6	54,7	54,3	57,2
8.	55,9	50,3	56,3	54,8	58,6	54,2	48,5	54,3	53,8	57,0
9.	55,8	50,4	56,0	55,0	58,6	54,4	48,4	54,6	54,1	57,1
10.	54,9	52,0	54,9	55,0	59,3	53,9	49,4	53,8	54,2	57,4
11.	55,8	52,8	56,1	54,7	60,0	53,6	48,1	53,7	53,1	56,4
12.	55,9	51,3	55,9	55,9	59,3	54,0	48,5	54,0	54,2	57,0
13.	55,0	50,4	54,8	55,3	58,5	53,4	47,9	53,3	53,7	56,4
14.	55,3	53,3	54,9	56,3	60,4	53,8	49,9	53,5	54,7	57,7
15.	56,6	50,8	56,7	56,0	59,2	53,9	40,9	55,0	43,3	53,3
16.	52,8	53,9	53,2	51,6	60,0					
17.	55,8	52,0	55,8	55,7	59,6	53,9	48,1	53,6	54,6	56,9
18.	54,8	51,8	54,7	55,1	59,1	52,7	50,0	52,2	53,7	57,3
19.	51,3	43,5	51,9	48,4	52,8	47,6		48,9		45,9
20.	51,9	42,5	50,3	54,7	54,3					
21.	51,6	56,3	49,3	55,0	62,1	46,6	50,7		52,6	56,9
22.	56,4	49,9	56,5	55,9	58,8	54,2	48,0	54,3	53,8	56,7
23.	55,5	50,6	55,6	55,3	58,7	54,0	48,4	54,0	54,0	56,9
24.	55,3	49,9	55,1	55,8	58,4	54,1	48,2	53,9	54,7	57,0
25.	55,4	51,2	55,1	56,1	59,1	53,9	48,1	53,6	54,7	56,8
26.	57,1	50,3	57,2	57,0	59,5	54,5	49,6	53,7	56,3	58,1
27.	47,9	41,0	47,7	48,4	50,3					
28.	50,0	48,4	50,0	50,0	55,2	33,9		33,9	34,1	34,1
29.	51,7	51,0	52,2	49,7	57,4	29,7	42,6	31,0		47,8
30.	56,0	51,5	56,3	55,2	59,3	54,7	50,1	54,9	54,1	58,0
31.	55,5	50,6	55,7	54,6	58,6	54,2	49,3	54,4	53,4	57,3
Gesamt	54,3	51,0	54,4	54,2	58,4	51,8	46,8	51,8	51,9	55,0

Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel. Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

* Verfügbarkeit < 50%

Monatsauswertung August 2022 Messstelle MP32, Genshagen

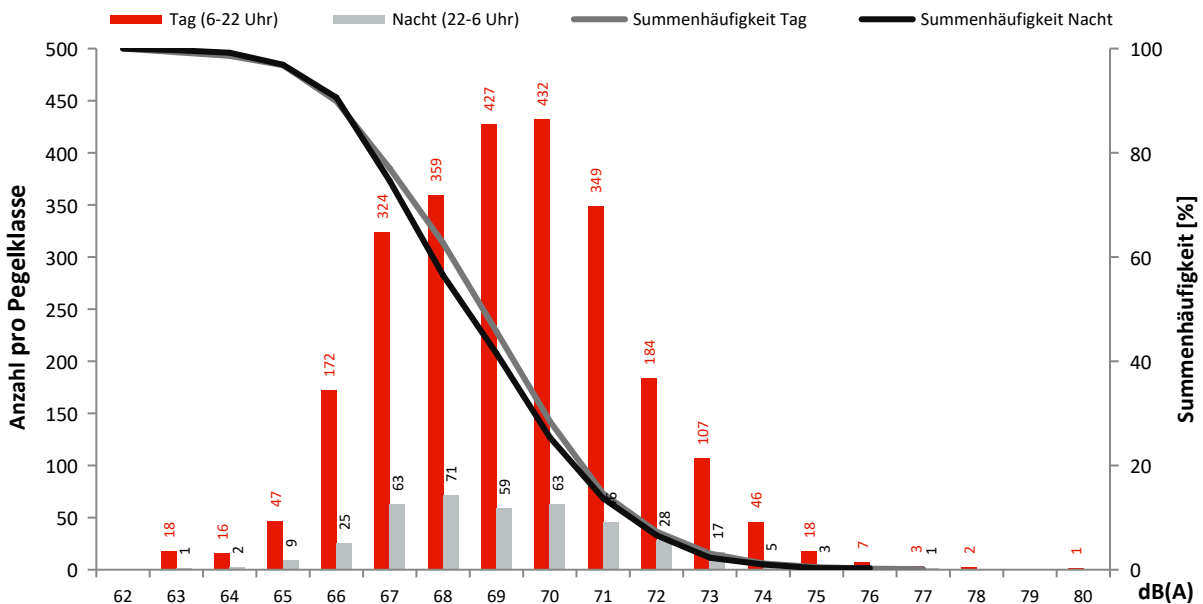
Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.
 N2: Anzahl der Flugbewegungen. (entsprechend der relevanten Flugrouten)
 N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt
 N1/N2 [%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte deutlich größer 100% können sich ergeben, wenn auch Fluggeräusche von Flugrouten erfasst werden, die für die entsprechende Messstelle keine Relevanz haben. Beispielsweise Flugbewegungen der Südbahn an einer Nordbahnmessstelle.
 Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.	2				100					100
2.	4				100	2	2	2	100,0	100
3.	1				100	1	1	1	100,0	100
4.	27	27	27	100,0	100					100
5.	11				96	2				100
6.					100	1	1	1	100,0	100
7.	142	142	142	100,0	100	21	21	21	100,0	100
8.	146	147	147	99,3	100	20	21	21	95,2	100
9.	139	139	139	100,0	100	19	19	19	100,0	100
10.	131	128	128	102,3	100	22	23	23	95,7	100
11.	131	132	132	99,2	100	20	20	20	100,0	100
12.	150	151	151	99,3	100	23	24	24	95,8	100
13.	113	112	112	100,9	100	19	20	20	95,0	100
14.	139	137	137	101,5	100	28	29	29	96,6	100
15.	126	129	129	97,7	98	3	3	3	100,0	100
16.					100					100
17.	135	135	135	100,0	100	20	20	20	100,0	100
18.	97	96	96	101,0	100	25	26	26	96,2	100
19.	25	25	25	100,0	100					100
20.					100					100
21.	24	23	23	104,3	100	26	27	27	96,3	100
22.	144	144	144	100,0	100	19	19	19	100,0	100
23.	136	136	136	100,0	100	19	19	19	100,0	100
24.	139	136	136	102,2	100	18	20	20	90,0	100
25.	139	138	138	100,7	100	20	20	20	100,0	100
26.	126	125	125	100,8	100	19	19	19	100,0	100
27.					100					100
28.	7				100					100
29.	3				100	4	4	4	100,0	100
30.	142	141	141	100,7	100	22	22	22	100,0	100
31.	133	131	131	101,5	100	20	21	21	95,2	100
Gesamt	2512	2474	2474	101,5	100	393	401	401	98,0	100

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel (L_{p,AS,max})

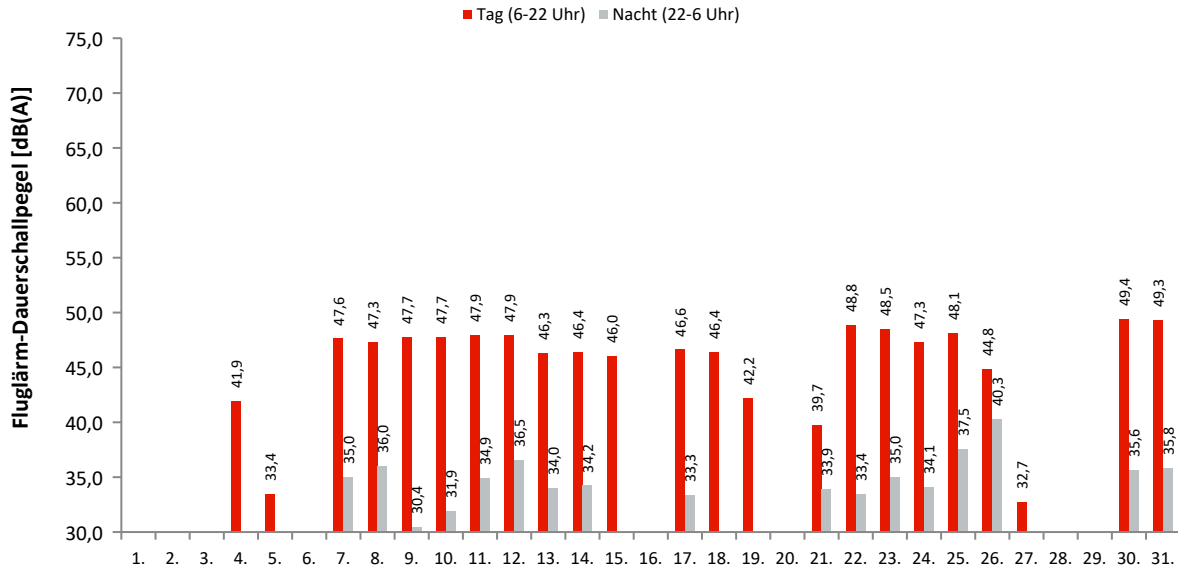
Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden. Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



Monatsauswertung August 2022 Messstelle MP33, Boddinsfelde

Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.
Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 45,4 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 32,8 dB(A)



Akustische Tage

Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L_{DEN} (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L_E) 5dB und in den Nachtstunden (L_N) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L _{eq} Tag 6-22 Uhr	L _{eq} Nacht/L _N 22-6 Uhr	L _D 6-18 Uhr	L _E 18-22 Uhr	L _{DEN}	L _{eq} Tag 6-22 Uhr	L _{eq} Nacht/L _N 22-6 Uhr	L _D 6-18 Uhr	L _E 18-22 Uhr	L _{DEN}
1.	53,3	41,1	54,4	44,8	52,9					
2.	44,8	37,2	45,6	40,4	46,2	25,6		26,8		23,8
3.	44,0	42,0	44,3	43,2	48,9	22,6		23,9		20,9
4.	49,7	41,7	47,6	53,0	52,6	41,9		43,1		40,1
5.	53,1	43,7	53,9	49,3	53,9	33,4		34,7		31,7
6.	46,1	37,1	47,0	41,8	47,0					
7.	49,2	40,5	49,4	48,5	50,8	47,6	35,0	47,6	47,7	48,5
8.	52,3	43,9	52,9	49,8	53,6	47,3	36,0	47,1	47,9	48,5
9.	50,6	42,0	50,8	49,7	52,1	47,7	30,4	47,7	47,6	48,0
10.	49,5	42,5	49,7	48,9	51,7	47,7	31,9	47,8	47,6	48,1
11.	50,0	41,4	50,1	49,9	51,7	47,9	34,9	47,8	48,0	48,7
12.	51,8	41,3	50,7	54,0	53,7	47,9	36,5	47,9	47,9	48,9
13.	49,2	38,8	49,7	47,2	50,0	46,3	34,0	46,3	46,4	47,2
14.	49,4	40,4	48,9	50,6	51,4	46,4	34,2	46,0	47,2	47,5
15.	56,0	38,5	54,9	58,3	57,2	46,0		47,0	37,7	44,5
16.	44,7	37,4	45,5	40,2	46,2					
17.	50,6	38,9	51,1	48,6	51,1	46,6	33,3	46,4	47,0	47,4
18.	50,7	48,4	50,4	51,4	55,5	46,4		46,0	47,3	46,9
19.	48,3	39,1	48,7	46,7	49,5	42,2		43,5		40,5
20.	46,5	40,1	45,8	48,0	49,4	23,8			29,9	27,1
21.	45,6	39,8	45,0	47,0	48,7	39,7	33,9		45,7	44,5
22.	54,1	42,2	54,8	51,2	54,4	48,8	33,4	48,4	49,8	49,6
23.	50,7	40,7	51,0	49,3	51,7	48,5	35,0	48,7	47,8	49,0
24.	53,7	41,3	54,5	49,4	53,7	47,3	34,1	47,2	47,6	48,1
25.	49,9	40,6	49,9	50,1	51,5	48,1	37,5	47,7	48,9	49,5
26.	58,6	44,1	59,8	48,7	57,8	44,8	40,3	44,9	44,6	48,2
27.	45,9	43,8	45,3	47,4	51,0	32,7		33,2	30,7	32,2
28.	46,4	43,9	47,1	43,0	50,7					
29.	47,3	39,5	48,0	44,3	48,8					
30.	52,1	42,7	52,2	52,1	53,6	49,4	35,6	49,2	50,0	50,3
31.	51,1	43,0	51,2	50,8	52,9	49,3	35,8	49,3	49,1	50,0
Gesamt	51,3	41,9	51,6	50,0	52,5	45,4	32,8	45,4	45,5	46,3

Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel. Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

* Verfügbarkeit < 50%

Monatsauswertung August 2022

Messstelle MP33, Boddinsfelde

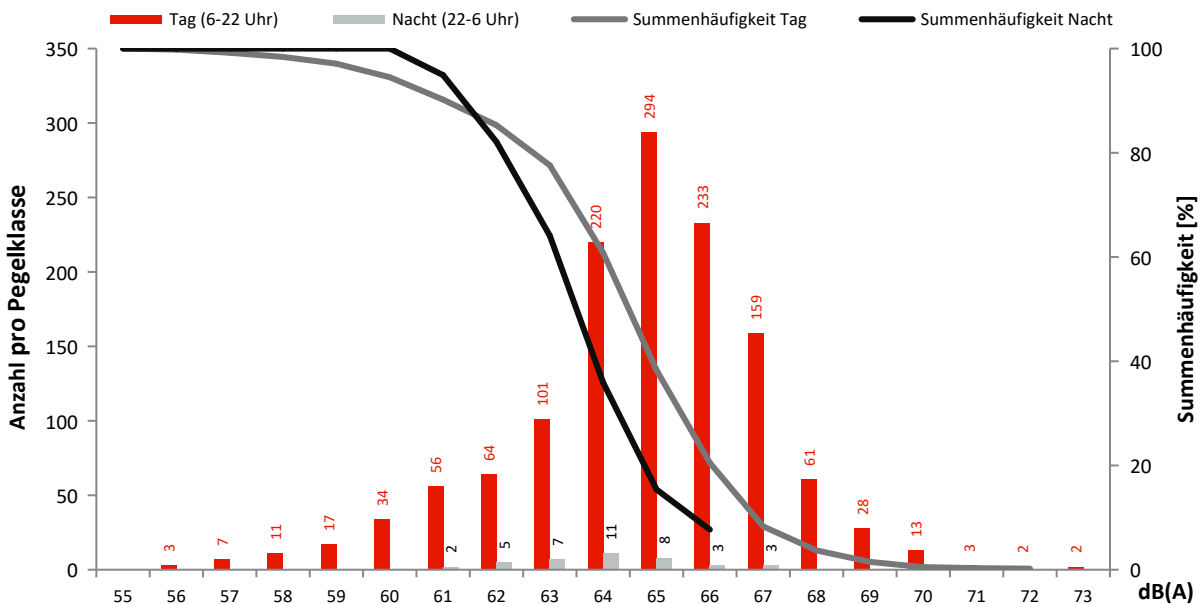
Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.
 N2: Anzahl der Flugbewegungen. (entsprechend der relevanten Flugrouten)
 N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt
 N1/N2 [%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte deutlich größer 100% können sich ergeben, wenn auch Fluggeräusche von Flugrouten erfasst werden, die für die entsprechende Messstelle keine Relevanz haben. Beispielsweise Flugbewegungen der Südbahn an einer Nordbahnmessstelle.
 Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag	Tag					Nacht					
	6-6 Uhr	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.						100					100
2.		1				100					100
3.		1				100					100
4.		23	23	23	100,0	100					100
5.		1				100					100
6.						100					100
7.		68	68	68	100,0	100	2	2	2	100,0	100
8.		68	78	78	87,2	100	3	3	3	100,0	100
9.		72	74	74	97,3	100	1	1	1	100,0	100
10.		77	77	77	100,0	100	1	1	1	100,0	100
11.		78	81	81	96,3	100	2	2	2	100,0	100
12.		80	81	81	98,8	100	3	3	3	100,0	100
13.		54	55	55	98,2	100	2	2	2	100,0	100
14.		63	66	66	95,5	100	2	2	2	100,0	100
15.		44	42	42	104,8	98					100
16.						100					100
17.		70	73	73	95,9	100	2	2	2	100,0	100
18.		61	66	66	92,4	100					100
19.		18	18	18	100,0	100					100
20.		1				100					100
21.		12	12	12	100,0	100	2	2	2	100,0	100
22.		82	84	84	97,6	100	1	1	1	100,0	100
23.		78	78	78	100,0	100	2	2	2	100,0	100
24.		73	76	76	96,1	100	2	2	2	100,0	100
25.		77	78	78	98,7	100	4	4	4	100,0	100
26.		35	34	34	102,9	100	6	6	6	100,0	100
27.		2				100					100
28.						100					100
29.						100					100
30.		88	88	88	100,0	100	2	2	2	100,0	100
31.		81	82	82	98,8	100	2	1	1	200,0	100
Gesamt		1308	1334	1334	98,1	100	39	38	38	102,6	100

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel ($L_{p,AS,max}$)

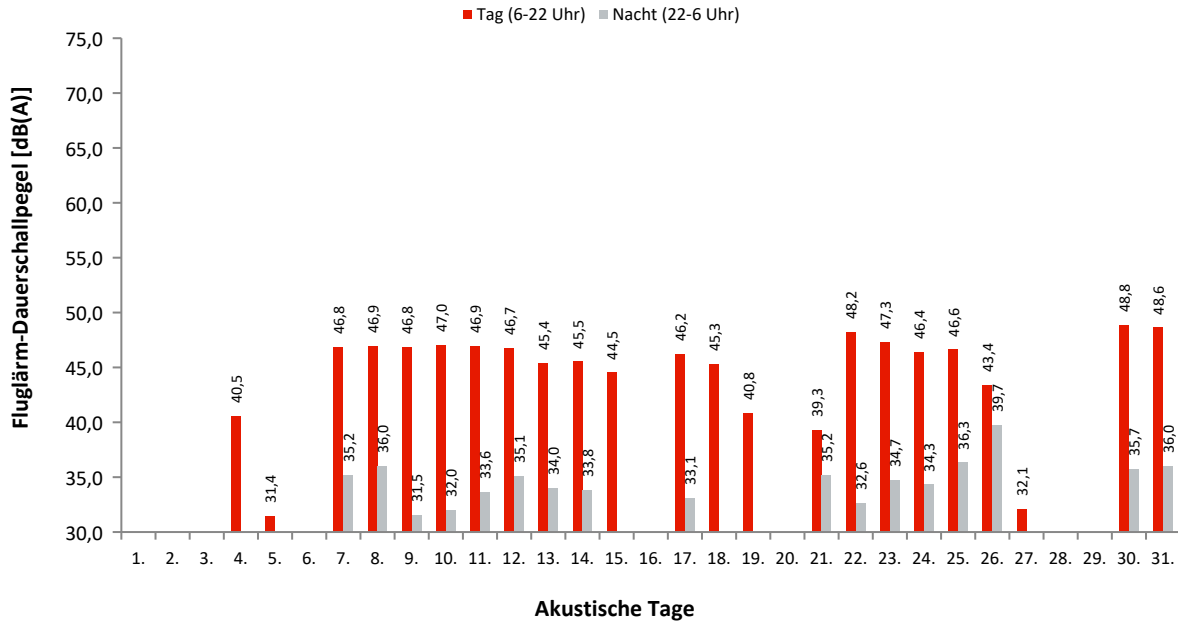
Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden. Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



Monatsauswertung August 2022 Messstelle MP34, Ragow

Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.
Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 44,5 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 32,5 dB(A)



Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L_{DEN} (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L_E) 5dB und in den Nachtstunden (L_N) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L _{eq} Tag 6-22 Uhr	L _{eq} Nacht/L _N 22-6 Uhr	L _D 6-18 Uhr	L _E 18-22 Uhr	L _{DEN}	L _{eq} Tag 6-22 Uhr	L _{eq} Nacht/L _N 22-6 Uhr	L _D 6-18 Uhr	L _E 18-22 Uhr	L _{DEN}
1.	43,4	39,0	44,2	39,7	46,5					
2.	59,4	39,2	60,3	54,5	58,5	22,9		24,2		21,2
3.	47,6	40,0	47,7	47,1	49,5	23,1		24,4		21,4
4.	46,0	38,7	46,8	41,5	47,5	40,5		41,8		38,8
5.	47,9	39,9	46,5	50,5	50,6	31,4		32,7		29,7
6.	42,4	38,0	42,2	42,9	46,0					
7.	48,3	40,9	48,4	48,0	50,4	46,8	35,2	46,7	47,0	47,9
8.	49,9	42,1	50,3	48,4	51,6	46,9	36,0	46,6	47,5	48,2
9.	50,5	42,8	51,0	48,5	52,2	46,8	31,5	46,8	47,0	47,4
10.	48,6	41,8	48,8	47,9	50,8	47,0	32,0	47,1	46,5	47,4
11.	50,2	40,0	48,3	53,4	52,6	46,9	33,6	47,0	46,6	47,5
12.	48,5	40,7	48,7	47,9	50,4	46,7	35,1	46,7	46,6	47,7
13.	48,4	37,0	48,9	46,5	49,0	45,4	34,0	45,4	45,6	46,5
14.	47,3	39,8	46,8	48,5	49,7	45,5	33,8	45,5	45,6	46,5
15.	49,6	36,0	48,4	52,0	51,2	44,5		45,7	32,8	42,9
16.	40,0	39,9	40,1	39,7	46,3					
17.	48,0	39,7	47,9	48,2	49,9	46,2	33,1	46,1	46,4	47,0
18.	50,3	43,5	50,6	49,1	52,4	45,3		44,8	46,6	45,9
19.	45,2	35,2	46,0	41,1	45,8	40,8		42,1		39,1
20.	44,5	36,1	45,2	41,7	45,8	29,4			35,4	32,6
21.	45,0	41,6	44,0	47,0	49,4	39,3	35,2		45,4	44,7
22.	51,7	39,8	52,2	49,6	52,1	48,2	32,6	48,1	48,5	48,8
23.	53,6	41,2	54,4	49,8	53,6	47,3	34,7	47,4	47,2	48,1
24.	49,5	42,7	49,9	48,1	51,6	46,4	34,3	46,2	47,0	47,5
25.	48,3	42,3	48,2	48,7	51,1	46,6	36,3	46,3	47,4	48,1
26.	53,5	41,9	54,5	47,2	53,4	43,4	39,7	43,2	43,9	47,4
27.	48,3	46,0	49,2	43,8	52,7	32,1		30,7	34,6	33,3
28.	44,1	40,3	44,2	43,7	47,9					
29.	53,4	43,7	47,1	58,5	56,8					
30.	50,8	42,9	50,9	50,5	52,7	48,8	35,7	48,5	49,7	49,8
31.	53,4	42,5	54,1	50,0	53,8	48,6	36,0	48,5	48,9	49,5
Gesamt	50,5	41,1	50,8	49,7	51,8	44,5	32,5	44,5	44,7	45,5

Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel. Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

* Verfügbarkeit < 50%

Monatsauswertung August 2022

Messstelle MP34, Ragow

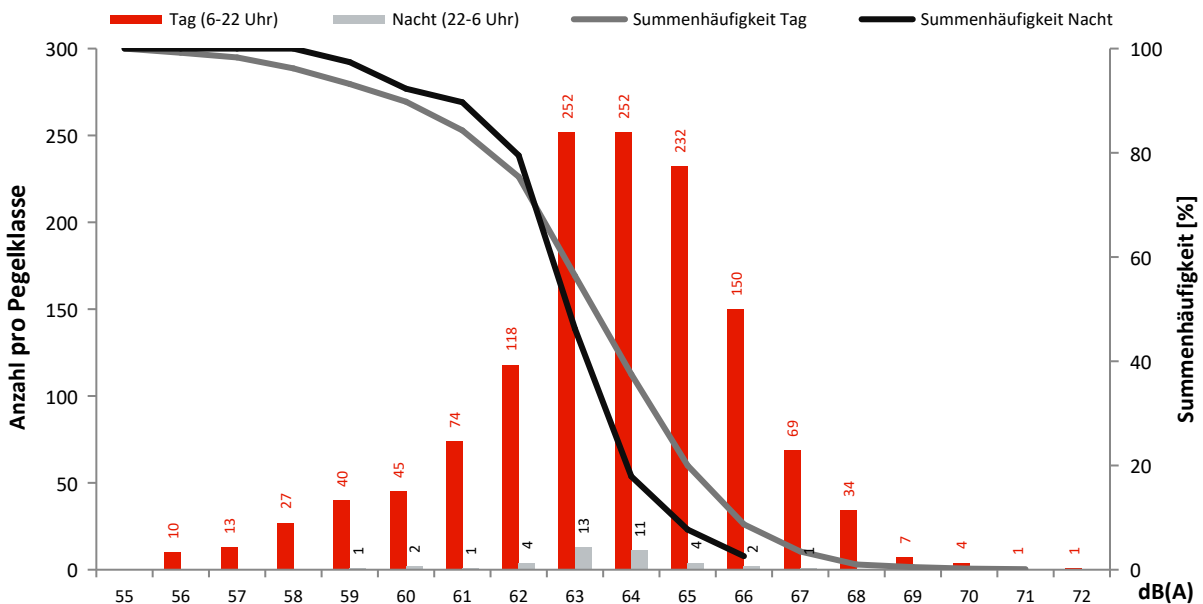
Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.
 N2: Anzahl der Flugbewegungen. (entsprechend der relevanten Flugrouten)
 N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt
 N1/N2 [%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte deutlich größer 100% können sich ergeben, wenn auch Fluggeräusche von Flugrouten erfasst werden, die für die entsprechende Messstelle keine Relevanz haben. Beispielsweise Flugbewegungen der Südbahn an einer Nordbahnmessstelle.
 Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag	Tag					Nacht					
	6-6 Uhr	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.						100					100
2.		1				100					100
3.		1				100					100
4.		22	23	23	95,7	100					100
5.		3				100					100
6.						100					100
7.		68	68	68	100,0	100	2	2	2	100,0	100
8.		78	78	78	100,0	100	3	3	3	100,0	100
9.		73	74	74	98,6	100	1	1	1	100,0	100
10.		76	77	77	98,7	100	1	1	1	100,0	100
11.		78	81	81	96,3	100	2	2	2	100,0	100
12.		81	81	81	100,0	100	3	3	3	100,0	100
13.		54	55	55	98,2	100	2	2	2	100,0	100
14.		62	66	66	93,9	100	2	2	2	100,0	100
15.		45	42	42	107,1	100					100
16.						100					100
17.		74	73	73	101,4	100	2	2	2	100,0	100
18.		63	66	66	95,5	100					100
19.		18	18	18	100,0	100					100
20.		1				100					100
21.		12	12	12	100,0	100	2	2	2	100,0	100
22.		84	84	84	100,0	100	1	1	1	100,0	100
23.		77	78	78	98,7	100	2	2	2	100,0	100
24.		76	76	76	100,0	100	2	2	2	100,0	100
25.		77	78	78	98,7	100	4	4	4	100,0	100
26.		35	34	34	102,9	100	6	6	6	100,0	100
27.		2				100					100
28.						100					100
29.						100					100
30.		87	88	88	98,9	100	2	2	2	100,0	100
31.		81	82	82	98,8	100	2	1	1	200,0	100
Gesamt		1329	1334	1334	99,6	100	39	38	38	102,6	100

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel ($L_{p,AS,max}$)

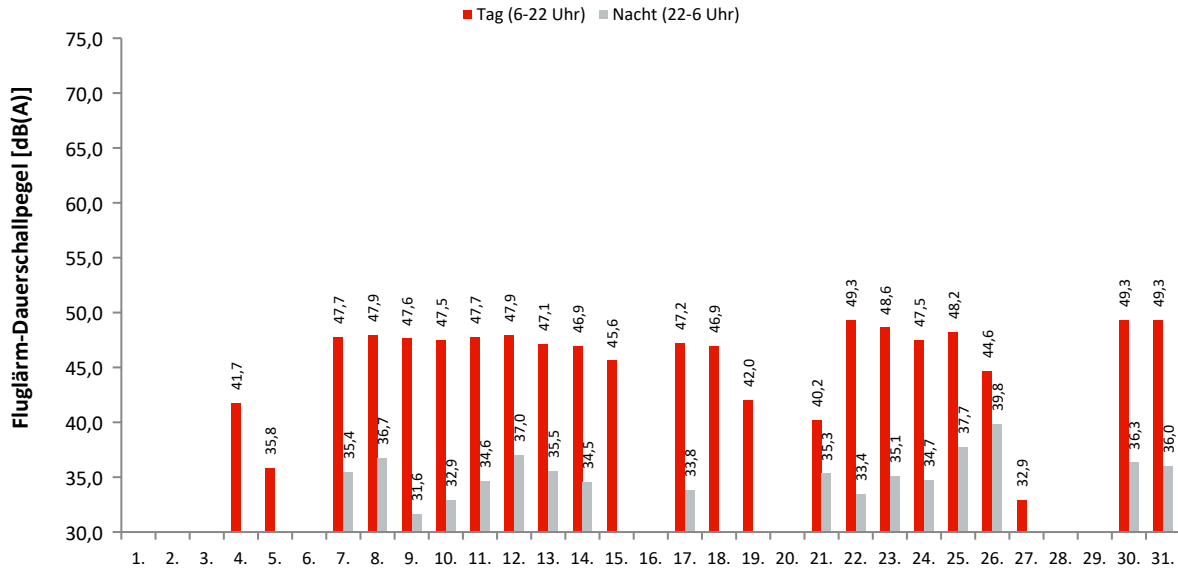
Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden. Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



Monatsauswertung August 2022 Messstelle MP35, Groß Machnow

Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.
Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 45,6 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 33,1 dB(A)



Akustische Tage

Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L_{DEN} (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L_E) 5dB und in den Nachtstunden (L_N) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L _{eq} Tag 6-22 Uhr	L _{eq} Nacht/L _N 22-6 Uhr	L _D 6-18 Uhr	L _E 18-22 Uhr	L _{DEN}	L _{eq} Tag 6-22 Uhr	L _{eq} Nacht/L _N 22-6 Uhr	L _D 6-18 Uhr	L _E 18-22 Uhr	L _{DEN}
1.	47,4	40,9	48,1	44,5	49,5					
2.	45,7	38,1	46,2	43,2	47,3	23,2		24,5		21,5
3.	49,9	40,5	48,2	52,9	52,4					
4.	46,2	40,7	46,9	42,9	48,7	41,7		42,9		39,9
5.	51,4	40,4	50,5	53,4	53,2	35,8		36,4	33,5	35,3
6.	43,3	36,9	43,5	42,4	45,6					
7.	49,2	40,4	48,5	51,0	51,4	47,7	35,4	47,6	48,1	48,7
8.	50,3	40,6	50,6	49,0	51,4	47,9	36,7	47,9	48,2	49,1
9.	49,6	40,2	49,5	49,7	51,1	47,6	31,6	47,5	47,7	48,1
10.	49,5	40,1	49,6	49,3	51,0	47,5	32,9	47,6	47,4	48,1
11.	49,8	38,7	49,8	49,7	50,9	47,7	34,6	47,8	47,5	48,4
12.	49,7	40,9	49,9	49,1	51,2	47,9	37,0	47,9	47,9	49,0
13.	48,6	40,1	48,7	48,5	50,3	47,1	35,5	47,1	47,0	48,0
14.	48,6	39,2	48,2	49,6	50,4	46,9	34,5	46,7	47,3	47,9
15.	53,5	44,2	51,6	56,6	56,1	45,6		46,5	40,0	44,4
16.	47,7	41,8	47,9	47,1	50,4	24,7		26,0		22,9
17.	49,1	40,5	49,3	48,7	50,8	47,2	33,8	47,3	47,0	47,9
18.	50,8	44,9	51,0	50,3	53,5	46,9		46,6	47,9	47,4
19.	48,2	36,0	49,2	43,0	48,1	42,0		43,3		40,3
20.	44,5	38,9	45,0	42,4	47,1					
21.	44,7	40,3	42,9	47,7	48,8	40,2	35,3		46,3	45,3
22.	51,9	39,0	52,1	51,1	52,5	49,3	33,4	49,0	50,1	50,0
23.	50,6	42,9	51,0	49,4	52,4	48,6	35,1	48,7	48,4	49,2
24.	50,3	39,3	50,8	48,4	51,0	47,5	34,7	47,6	46,9	48,1
25.	51,8	41,3	51,8	51,7	53,0	48,2	37,7	47,9	49,0	49,7
26.	60,2	41,0	61,4	47,3	58,8	44,6	39,8	44,8	44,1	47,8
27.	45,5	39,5	45,4	46,0	48,3	32,9		32,1	34,7	33,7
28.	46,2	39,0	46,8	43,3	47,9					
29.	47,1	37,7	47,8	43,8	48,0					
30.	50,5	39,0	50,5	50,5	51,5	49,3	36,3	49,1	49,7	50,2
31.	52,2	40,0	52,5	51,2	52,8	49,3	36,0	49,2	49,4	50,0
Gesamt	50,8	40,5	51,1	49,6	51,8	45,6	33,1	45,5	45,7	46,5

Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel. Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

* Verfügbarkeit < 50%

Monatsauswertung August 2022 Messstelle MP35, Groß Machnow

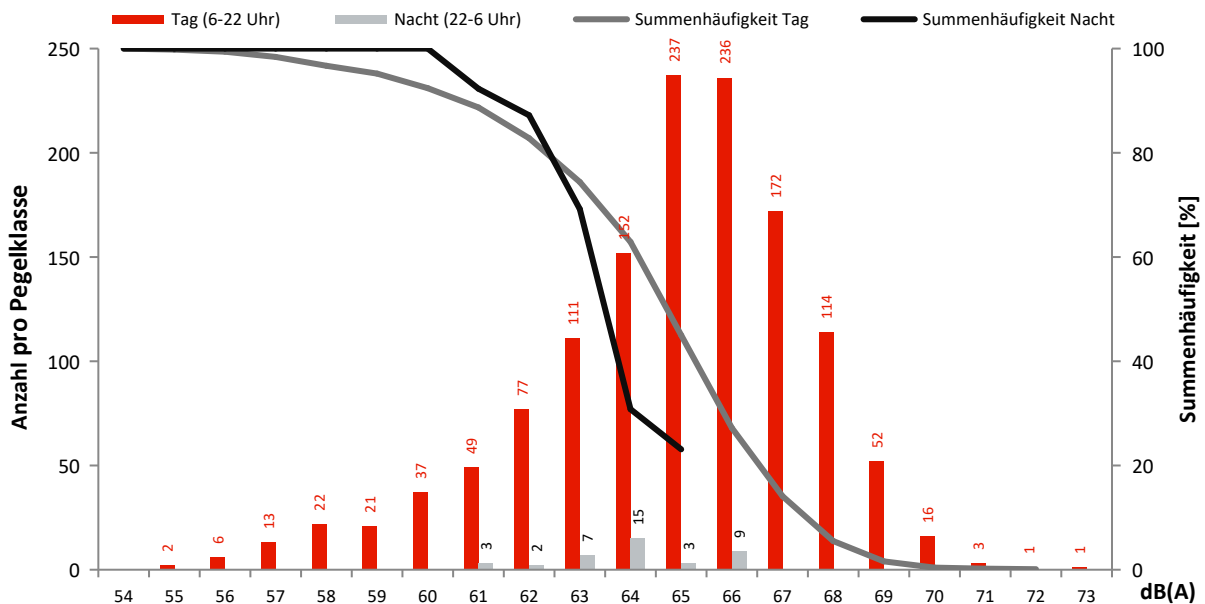
Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.
 N2: Anzahl der Flugbewegungen. (entsprechend der relevanten Flugrouten)
 N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfinden, werden bei N2+ nicht mitgezählt
 N1/N2 [%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte deutlich größer 100% können sich ergeben, wenn auch Fluggeräusche von Flugrouten erfasst werden, die für die entsprechende Messstelle keine Relevanz haben. Beispielsweise Flugbewegungen der Südbahn an einer Nordbahnmessstelle.
 Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.					100					100
2.	1				100					100
3.					100					100
4.	22	23	23	95,7	100					100
5.	8				100					100
6.					100					100
7.	68	68	68	100,0	100	2	2	2	100,0	100
8.	76	78	78	97,4	100	3	3	3	100,0	100
9.	74	74	74	100,0	100	1	1	1	100,0	100
10.	75	77	77	97,4	100	1	1	1	100,0	100
11.	79	81	81	97,5	100	2	2	2	100,0	100
12.	81	81	81	100,0	100	3	3	3	100,0	100
13.	54	55	55	98,2	100	2	2	2	100,0	100
14.	63	66	66	95,5	100	2	2	2	100,0	100
15.	44	42	42	104,8	100					100
16.	1				100					100
17.	70	73	73	95,9	100	2	2	2	100,0	100
18.	61	66	66	92,4	100					100
19.	18	18	18	100,0	100					100
20.					100					100
21.	12	12	12	100,0	100	2	2	2	100,0	100
22.	83	84	84	98,8	100	1	1	1	100,0	100
23.	78	78	78	100,0	100	2	2	2	100,0	100
24.	76	76	76	100,0	100	2	2	2	100,0	100
25.	75	78	78	96,2	100	4	4	4	100,0	100
26.	36	34	34	105,9	100	6	6	6	100,0	100
27.	4				100					100
28.					100					99
29.					100					100
30.	86	88	88	97,7	100	2	2	2	100,0	100
31.	77	82	82	93,9	100	2	1	1	200,0	100
Gesamt	1322	1334	1334	99,1	100	39	38	38	102,6	100

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel (L_{p,AS,max})

Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden. Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



Monatsauswertung August 2022

Ausfallzeiten Flughafen Berlin Brandenburg

Zusammenfassung

Messstelle	Gesamtausfalldauer in Minuten
MP02	2
MP03	3
MP04	2
MP05	4928
MP06	4
MP07	4
MP08	3
MP09	5
MP11	5
MP12	5
MP13	6
MP14	4
MP15	7885
MP16	2
MP17	3
MP18	4
MP19	3
MP21	5
MP22	4
MP23	2
MP24	28
MP25	4
MP26	5
MP27	5960
MP29	1
MP31	0
MP32	57
MP33	16
MP34	0
MP35	1

Detailübersicht

Messstelle	Beginn	Ende	Sekunden	Ausfallgrund
MP02	15.08.2022 18:19:00	15.08.2022 18:20:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	26.08.2022 16:32:00	26.08.2022 16:33:00	60	Windgeschwindigkeit
MP03	04.08.2022 09:00:02	04.08.2022 09:01:43	101	Stromausfall
MP03	30.08.2022 08:00:02	30.08.2022 08:01:47	105	Stromausfall
MP04	30.08.2022 08:00:03	30.08.2022 08:01:39	96	Stromausfall
MP05	04.08.2022 09:00:03	04.08.2022 09:01:38	95	Stromausfall
MP05	10.08.2022 09:00:02	10.08.2022 09:01:32	90	Stromausfall
MP05	15.08.2022 18:19:00	15.08.2022 18:20:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	21.08.2022 08:00:02	21.08.2022 08:01:34	92	Stromausfall
MP05	26.08.2022 00:00:00	27.08.2022 00:00:00	86400	Stromausfall
MP05	26.08.2022 16:32:00	26.08.2022 16:33:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	27.08.2022 00:00:00	28.08.2022 00:00:00	86400	Stromausfall
MP05	28.08.2022 00:00:00	29.08.2022 00:00:00	86400	Stromausfall
MP05	29.08.2022 00:00:00	29.08.2022 10:02:26	36146	Stromausfall
MP06	15.08.2022 18:19:00	15.08.2022 18:20:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	26.08.2022 16:32:00	26.08.2022 16:33:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	30.08.2022 08:00:02	30.08.2022 08:01:44	102	Stromausfall
MP07	18.08.2022 10:03:22	18.08.2022 10:04:33	71	Stromausfall
MP07	22.08.2022 01:20:00	22.08.2022 01:21:20	80	Stromausfall
MP07	30.08.2022 08:00:02	30.08.2022 08:01:31	89	Stromausfall
MP08	04.08.2022 09:00:03	04.08.2022 09:01:37	94	Stromausfall
MP08	30.08.2022 08:00:03	30.08.2022 08:01:38	95	Stromausfall
MP09	04.08.2022 09:00:03	04.08.2022 09:01:44	101	Stromausfall
MP09	15.08.2022 18:19:00	15.08.2022 18:20:00	60	Windgeschwindigkeit
MP09	26.08.2022 16:32:00	26.08.2022 16:33:00	60	Windgeschwindigkeit
MP09	30.08.2022 08:00:03	30.08.2022 08:01:43	100	Stromausfall
MP11	04.08.2022 09:00:02	04.08.2022 09:01:42	100	Stromausfall
MP11	15.08.2022 18:19:00	15.08.2022 18:20:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	26.08.2022 16:32:00	26.08.2022 16:33:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	30.08.2022 08:00:03	30.08.2022 08:01:45	102	Stromausfall
MP12	15.08.2022 18:19:00	15.08.2022 18:20:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	26.08.2022 16:32:00	26.08.2022 16:33:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	29.08.2022 01:20:00	29.08.2022 01:21:43	103	Stromausfall
MP12	30.08.2022 08:00:02	30.08.2022 08:01:40	98	Stromausfall
MP13	15.08.2022 18:19:00	15.08.2022 18:20:00	60	Windgeschwindigkeit
MP13	26.08.2022 16:32:00	26.08.2022 16:33:00	60	Windgeschwindigkeit

Detailübersicht

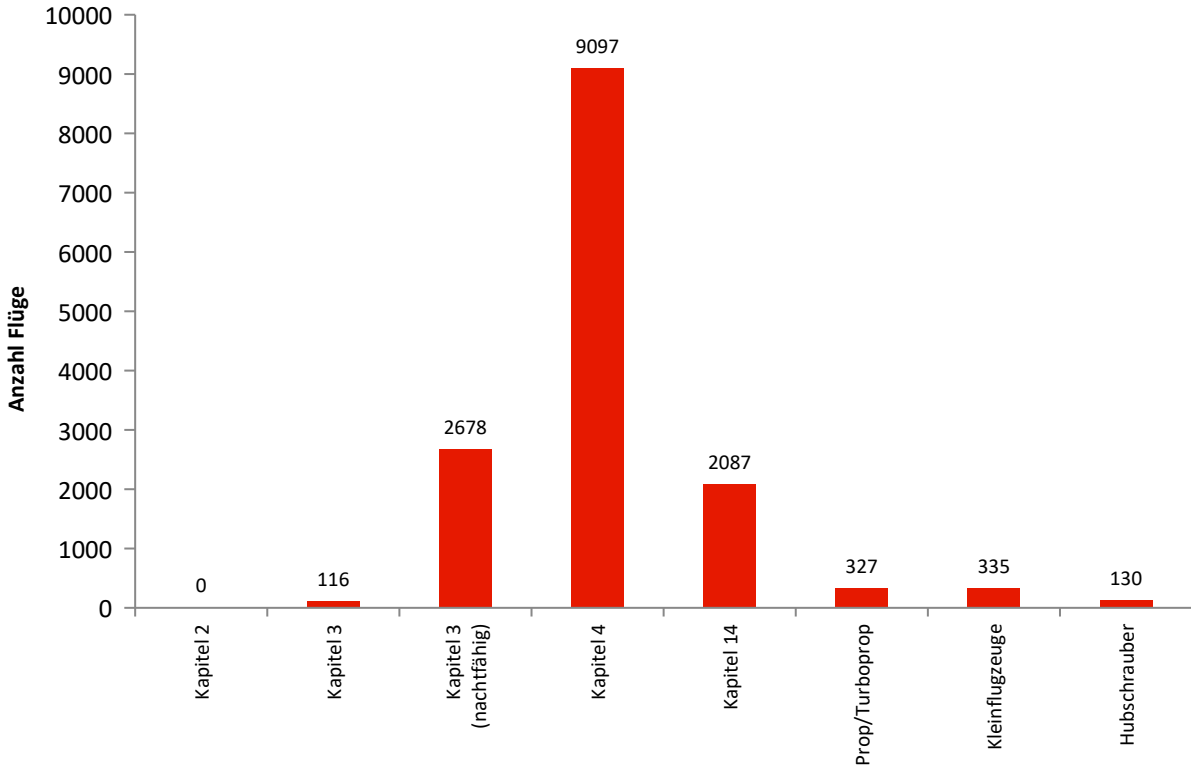
Messstelle	Beginn	Ende	Sekunden	Ausfallgrund
MP13	30.08.2022 08:00:02	30.08.2022 08:03:58	236	Stromausfall
MP14	15.08.2022 18:19:00	15.08.2022 18:20:00	60	Windgeschwindigkeit
MP14	26.08.2022 16:32:00	26.08.2022 16:33:00	60	Windgeschwindigkeit
MP14	29.08.2022 01:20:00	29.08.2022 01:21:39	99	Stromausfall
MP15	04.08.2022 09:00:02	04.08.2022 09:01:27	85	Stromausfall
MP15	08.08.2022 01:20:01	08.08.2022 01:21:19	78	Stromausfall
MP15	26.08.2022 00:00:00	27.08.2022 00:00:00	86400	Stromausfall
MP15	27.08.2022 00:00:00	28.08.2022 00:00:00	86400	Stromausfall
MP15	28.08.2022 00:00:00	29.08.2022 00:00:00	86400	Stromausfall
MP15	29.08.2022 00:00:00	30.08.2022 00:00:00	86400	Stromausfall
MP15	30.08.2022 00:00:00	31.08.2022 00:00:00	86400	Stromausfall
MP15	31.08.2022 00:00:00	31.08.2022 11:12:10	40330	Stromausfall
MP15	31.08.2022 11:13:00	31.08.2022 11:22:00	540	Allgemein Technik
MP15	31.08.2022 12:00:02	31.08.2022 12:01:24	82	Stromausfall
MP16	29.08.2022 01:20:01	29.08.2022 01:21:38	97	Stromausfall
MP17	29.08.2022 01:20:00	29.08.2022 01:21:38	98	Stromausfall
MP17	30.08.2022 08:00:02	30.08.2022 08:01:38	96	Stromausfall
MP18	04.08.2022 09:00:02	04.08.2022 09:01:27	85	Stromausfall
MP18	08.08.2022 01:20:00	08.08.2022 01:21:27	87	Stromausfall
MP18	30.08.2022 08:00:02	30.08.2022 08:01:38	96	Stromausfall
MP19	04.08.2022 09:00:02	04.08.2022 09:01:48	106	Stromausfall
MP19	30.08.2022 08:00:02	30.08.2022 08:01:39	97	Stromausfall
MP21	04.08.2022 09:00:02	04.08.2022 09:01:47	105	Stromausfall
MP21	08.08.2022 01:20:00	08.08.2022 01:21:36	96	Stromausfall
MP21	15.08.2022 18:19:00	15.08.2022 18:20:00	60	Windgeschwindigkeit
MP21	26.08.2022 16:32:00	26.08.2022 16:33:00	60	Windgeschwindigkeit
MP22	04.08.2022 09:00:03	04.08.2022 09:01:10	67	Stromausfall
MP22	08.08.2022 01:20:00	08.08.2022 01:21:15	75	Stromausfall
MP22	15.08.2022 18:19:00	15.08.2022 18:20:00	60	Windgeschwindigkeit
MP22	26.08.2022 16:32:00	26.08.2022 16:33:00	60	Windgeschwindigkeit
MP23	15.08.2022 18:19:00	15.08.2022 18:20:00	60	Windgeschwindigkeit
MP23	26.08.2022 16:32:00	26.08.2022 16:33:00	60	Windgeschwindigkeit
MP24	15.08.2022 18:19:00	15.08.2022 18:20:00	60	Windgeschwindigkeit
MP24	26.08.2022 16:32:00	26.08.2022 16:33:00	60	Windgeschwindigkeit
MP24	29.08.2022 01:20:01	29.08.2022 01:21:25	84	Stromausfall
MP24	31.08.2022 09:25:00	31.08.2022 09:50:00	1500	Allgemein Technik
MP24	31.08.2022 09:27:49	31.08.2022 09:28:53	64	Fehler Schallpegelmesser
MP25	04.08.2022 09:00:02	04.08.2022 09:01:23	81	Stromausfall
MP25	08.08.2022 01:20:00	08.08.2022 01:21:08	68	Stromausfall
MP25	15.08.2022 18:19:00	15.08.2022 18:20:00	60	Windgeschwindigkeit
MP25	26.08.2022 16:32:00	26.08.2022 16:33:00	60	Windgeschwindigkeit
MP26	11.08.2022 09:00:03	11.08.2022 09:01:26	83	Stromausfall
MP26	15.08.2022 01:20:00	15.08.2022 01:21:31	91	Stromausfall
MP26	15.08.2022 18:19:00	15.08.2022 18:20:00	60	Windgeschwindigkeit
MP26	26.08.2022 16:32:00	26.08.2022 16:33:00	60	Windgeschwindigkeit
MP27	04.08.2022 06:49:36	05.08.2022 00:00:00	61824	Stromausfall
MP27	05.08.2022 00:00:00	06.08.2022 00:00:00	86400	Stromausfall
MP27	06.08.2022 00:00:00	07.08.2022 00:00:00	86400	Stromausfall
MP27	07.08.2022 00:00:00	08.08.2022 00:00:00	86400	Stromausfall
MP27	08.08.2022 00:00:00	08.08.2022 10:08:27	36507	Stromausfall
MP27	08.08.2022 11:00:02	08.08.2022 11:01:20	78	Stromausfall
MP29	29.08.2022 01:19:59	29.08.2022 01:21:15	76	Stromausfall
MP32	05.08.2022 10:34:00	05.08.2022 10:38:00	240	Allgemein Technik
MP32	05.08.2022 12:37:00	05.08.2022 12:43:00	360	Allgemein Technik
MP32	05.08.2022 12:51:00	05.08.2022 13:03:00	720	Allgemein Technik
MP32	05.08.2022 17:27:00	05.08.2022 17:43:00	960	Allgemein Technik
MP32	15.08.2022 18:11:00	15.08.2022 18:21:00	600	Allgemein Technik
MP32	15.08.2022 18:27:00	15.08.2022 18:36:00	540	Allgemein Technik
MP33	15.08.2022 18:16:00	15.08.2022 18:32:00	960	Umgebungsärm
MP35	29.08.2022 01:20:00	29.08.2022 01:21:05	65	Stromausfall

Monatsauswertung August 2022 Verkehrstatistik Flughafen Berlin Brandenburg

Verteilung der Flüge nach ICAO-Lärmkategorien

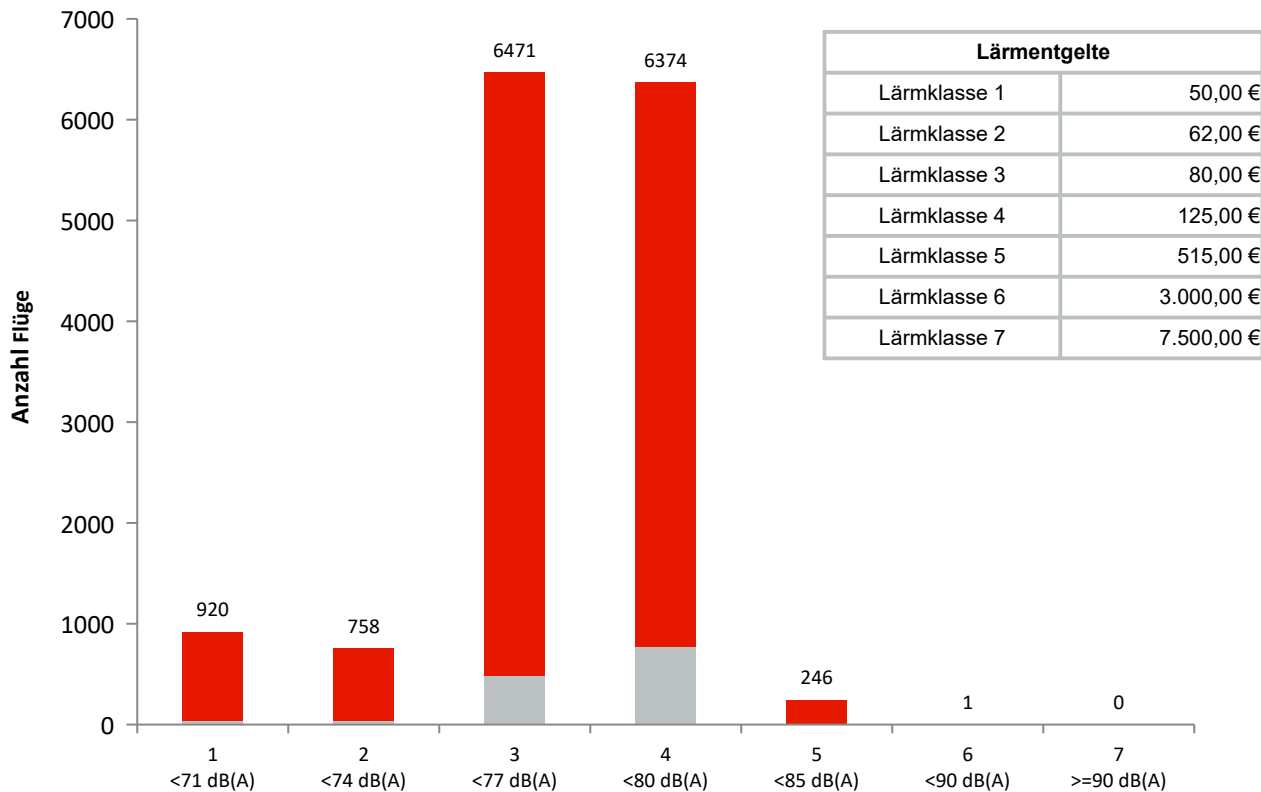
In dieser Grafik wird dargestellt, in welche Lärmkategorien der Internationalen Zivilluftfahrtorganisation ICAO die startenden und landenden Flugzeuge im Berichtsmonat eingeordnet wurden. Informationen zu den Lärmkategorien finden Sie nebenstehend. Da die Gesamtanzahl der Flüge sich auf den akustischen Tag, d.h. auf den Zeitraum von 06.00 bis 06.00 Uhr (Ortszeit) bezieht, sind abweichende Angaben zu den offiziellen Verkehrsstatistiken möglich.

Gesamtzahl Flüge: 14770



Einordnung der Flüge in Lärmklassen

In dieser Grafik wird dargestellt, in welche Lärmklassen der FBB die in Berlin Brandenburg landenden Flugzeuge im Berichtsmonat eingeordnet wurden. Der graue Säulenteil gibt den Anteil nächtlicher Flugbewegungen wieder. Aus den Lärmklassen leitet sich das zu zahlende lärmbezogene Entgelt ab.



Lärmentgelte	
Lärmklasse 1	50,00 €
Lärmklasse 2	62,00 €
Lärmklasse 3	80,00 €
Lärmklasse 4	125,00 €
Lärmklasse 5	515,00 €
Lärmklasse 6	3.000,00 €
Lärmklasse 7	7.500,00 €

Monatsauswertung August 2022

Verkehrsstatistik Flughafen Berlin Brandenburg

Lärmzertifizierung nach ICAO

In welches Lärmkapitel ein Flugzeug einzuordnen ist, wird von der Internationalen Zivilluftfahrtorganisation ICAO im Band 1 des Anhangs (Annex) 16 zum Abkommen über die internationale Zivilluftfahrt festgelegt. Strahl- und Propellerflugzeuge sowie Helikopter werden darin je nach Zulassungsdatum bzw. der maximalen Startmasse MTOM (Maximum Take-Off Mass) in verschiedenen Kapiteln behandelt.

Kapitel	Flugzeug	Zulassungsdatum	Beschränkungen
2	Strahlflugzeug Im Wesentlichen Flugzeuge mit Triebwerken mit geringem Nebenstromverhältnis, wie <i>Boeing 727 und 737 älterer Bauart sowie McDonnell Douglas DC-9 und viele ältere russische Flugzeugtypen.</i>	bis 1977	EU-weit seit 2002 ohne Ausnahmegenehmigung keine Landeerlaubnis mehr
3	Strahlflugzeuge und große Propellerflugzeuge (MTOM größer 5.700 kg) große Propellerflugzeuge (MTOM größer 8.618 kg) <i>Boeing 737-300 und -400 (überwiegend), McDonnell Douglas MD80-Baureihe (überwiegend), Antonov 124, Ilyushin 96</i>	1977 bis 2005 1985 bis 1988 1988 bis 2005	Sperrung der Start- und Landebahnen von 22:00 Uhr bis 6:00 Uhr. Für verspätete Landungen beginnt die Sperrzeit jeweils 1 Stunde später.
	Erfüllung zusätzlicher Bedingungen: MTOM kleiner oder gleich 20.000 kg oder Lärmzertifizierungswerte in der Summe mindestens 10 EPNdB unter der Summe der für sie geltenden Grenzwerte gemäß Band 1, Teil II, Kapitel 3 des Anhangs 16 zum Abkommen über die Internationale Zivilluftfahrt (ICAO-Abkommen) <i>Airbus A320-Familie, Boeing 737-600/700/800, Embraer 190</i>		Sperrung der Start- und Landebahnen von 23:30 Uhr bis 5:30 Uhr. Für verspätete oder verfrühte Landungen beginnt die Sperrzeit jeweils 30 Minuten später bzw. früher. Für Starts zu Destinationen außerhalb Europas sowie außerhalb der nichteuropäischen Mittelmeer-Anrainerstaaten beginnt die Sperrzeit 30 Minuten später.
4	Strahlflugzeuge und große* Propellerflugzeuge <i>Airbus A220/A320-Familie/A330-300, ATR-72, Bombardier BD 700/ Global 6000, Boeing 737-800/777/787, Superjet SU95</i>	ab 2006	
5	Propellerflugzeuge > 5.700 kg	bis 1984	
6	kleine** Propellerflugzeuge	bis 1988	
8	Helikopter		
10	kleine** Propellerflugzeuge		
11	kleine*** Helikopter	ab 1993	
14	Alle Flugzeugmuster mit MTOM > 55.000 kg <i>Airbus A319, A320/21Neo, Boeing 737max</i>	ab 31.12.2017	

* MTOM größer als 8.618 kg

** MTOM bis 8.618 kg

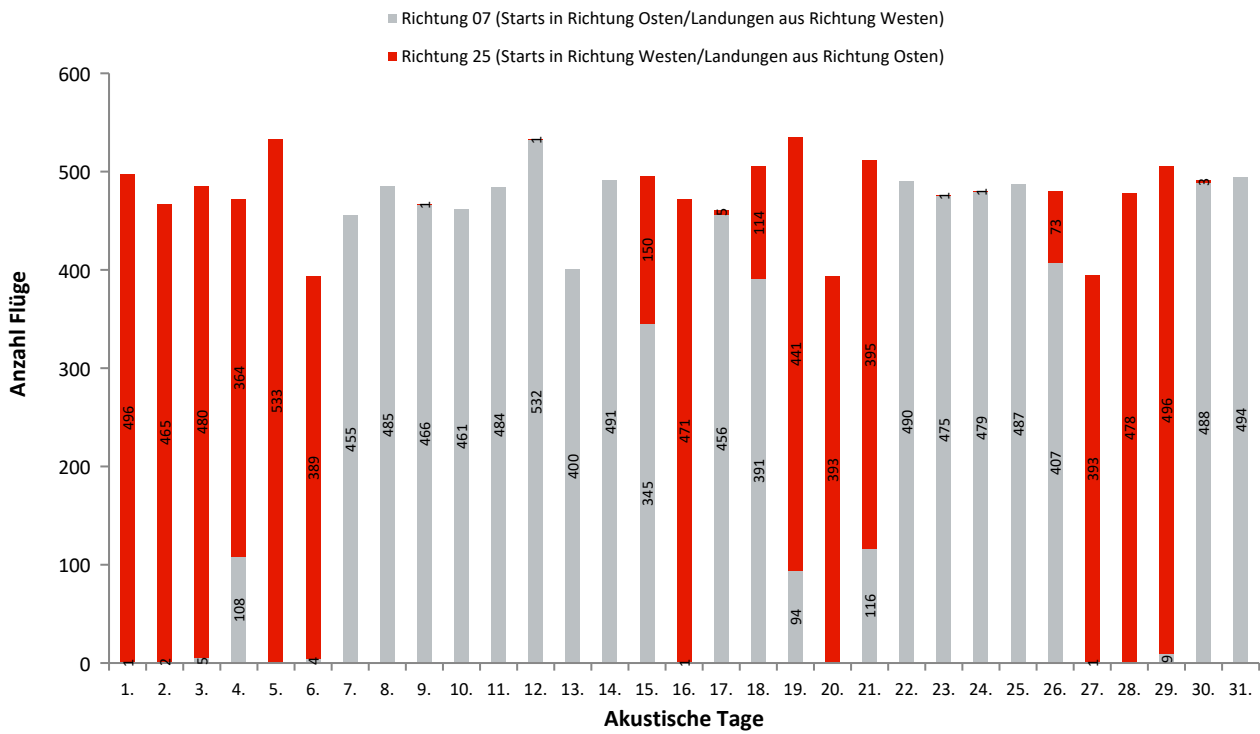
*** MTOM bis 3.175 kg

Generell vom Nachtflugverbot sind folgende Flüge ausgenommen: Notlandungen, Katastrophenschutz, Ambulanzflüge, Vermessungsflüge der Deutschen Flugsicherung, Regierungs-, Militär- und Polizeiflüge sowie Postflüge.

Monatsauswertung August 2022 Verkehrstatistik Flughafen Berlin Brandenburg

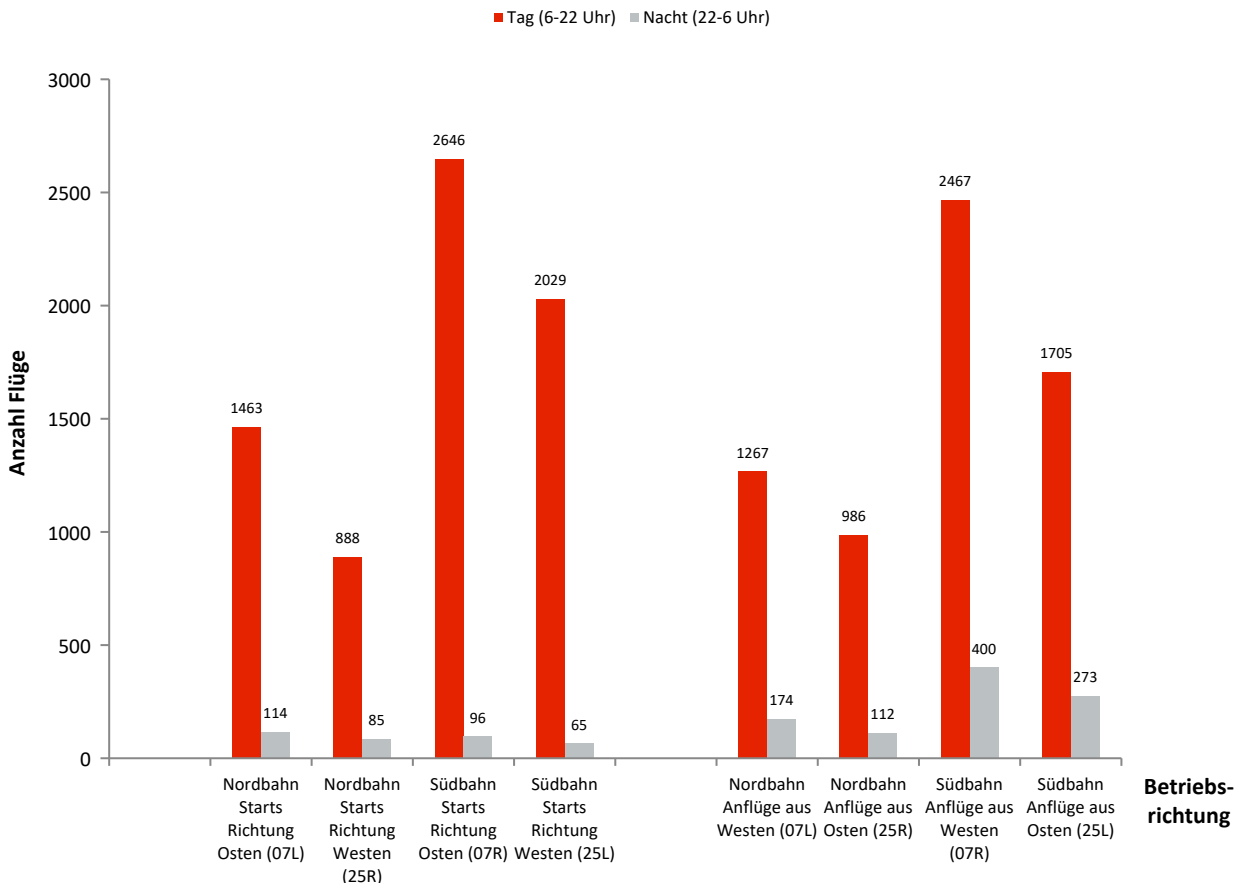
Betriebsrichtungsverteilung

In dieser Grafik wird für jeden Tag des Monats dargestellt, in welche Richtung die Flugzeuge gestartet und gelandet sind. Dies ist vor allem von der Windrichtung abhängig.



Benutzung der Start- und Landebahnen und Betriebsrichtung

In dieser Grafik wird für den Berichtsmonat dargestellt, aus welcher Himmelsrichtung der Flughafen Berlin Brandenburg angefliegen wurde bzw. in welche Richtung die Starts erfolgten. Ferner wird ersichtlich, welche Bahn dabei genutzt wurde.



Monatsauswertung August 2022

Verkehrsstatistik Flughafen Berlin Brandenburg

Benutzung der Start- und Landebahn

Anflug aus Westen/Starts Richtung Osten (07L)

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag		Nacht		Gesamt	
	Landungen	Starts	Landungen	Starts	Landungen	Starts
1.	0	0	1	0	1	0
2.	0	0	0	0	0	0
3.	0	0	3	0	3	0
4.	18	24	1	0	19	24
5.	0	0	0	0	0	0
6.	0	0	1	0	1	0
7.	55	71	9	1	64	72
8.	66	69	12	9	78	78
9.	60	68	13	9	73	77
10.	71	68	8	5	79	73
11.	78	80	8	6	86	86
12.	86	82	10	8	96	90
13.	60	68	9	2	69	70
14.	78	82	7	2	85	84
15.	35	96	0	0	35	96
16.	0	0	1	0	1	0
17.	65	73	9	7	74	80
18.	72	57	6	14	78	71
19.	12	19	1	0	13	19
20.	0	0	0	0	0	0
21.	13	7	13	5	26	12
22.	77	74	8	7	85	81
23.	74	70	7	5	81	75
24.	72	85	10	5	82	90
25.	73	85	10	8	83	93
26.	43	125	6	8	49	133
27.	0	0	0	0	0	0
28.	0	0	0	0	0	0
29.	0	0	3	1	3	1
30.	73	76	8	4	81	80
31.	86	84	10	8	96	92
Gesamt	1267	1463	174	114	1441	1577

Anflug aus Osten/Starts Richtung Westen (25R)

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag		Nacht		Gesamt	
	Landungen	Starts	Landungen	Starts	Landungen	Starts
1.	67	67	9	9	76	76
2.	65	54	6	7	71	61
3.	88	77	9	5	97	82
4.	61	57	7	9	68	66
5.	124	71	11	9	135	80
6.	47	52	11	3	58	55
7.	0	0	0	0	0	0
8.	0	0	0	0	0	0
9.	0	0	0	1	0	1
10.	0	0	0	0	0	0
11.	0	0	0	0	0	0
12.	0	0	0	1	0	1
13.	0	0	0	0	0	0
14.	0	0	0	0	0	0
15.	7	47	8	12	15	59
16.	63	65	7	6	70	71
17.	1	2	0	0	1	2
18.	15	18	0	0	15	18
19.	65	58	9	6	74	64
20.	61	46	7	2	68	48
21.	71	69	0	0	71	69
22.	0	0	0	0	0	0
23.	0	0	0	1	0	1
24.	0	0	0	0	0	0
25.	0	0	0	0	0	0
26.	27	0	0	2	27	2
27.	69	59	13	1	82	60
28.	63	68	10	5	73	73
29.	91	77	5	5	96	82
30.	1	1	0	1	1	2
31.	0	0	0	0	0	0
Gesamt	986	888	112	85	1098	973

Monatsauswertung August 2022

Verkehrstatistik Flughafen Berlin Brandenburg

Benutzung der Start- und Landebahn

Anflug aus Westen/Starts Richtung Osten (07R)

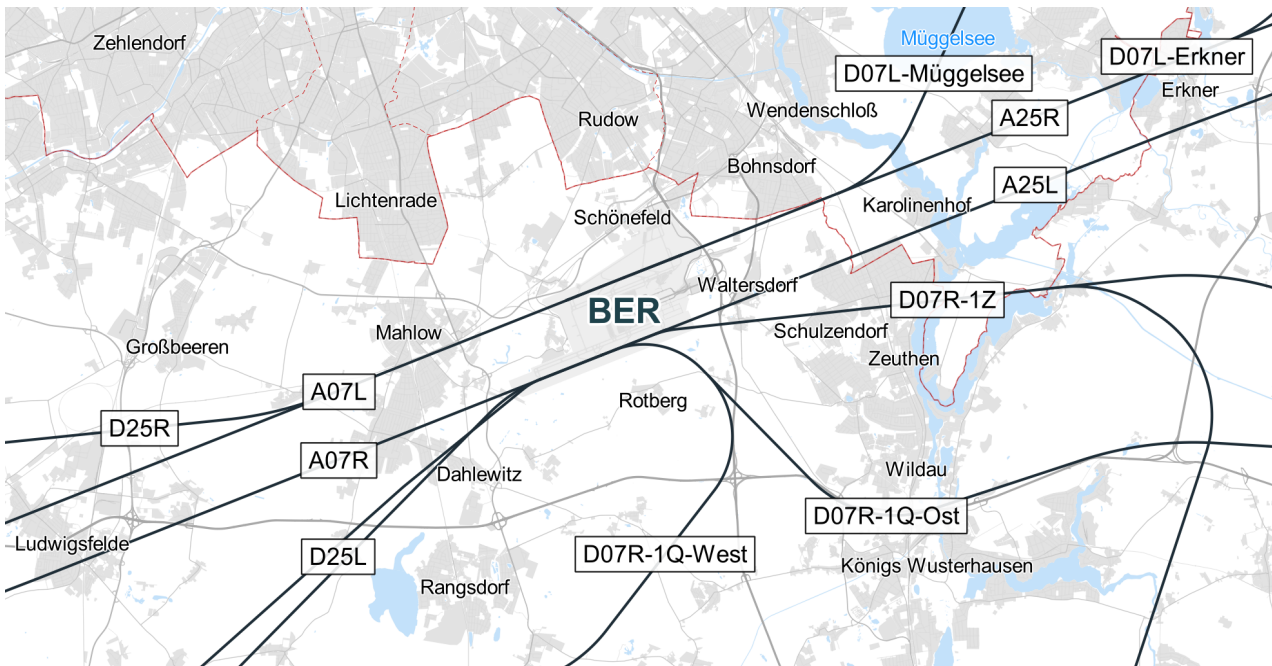
Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag		Nacht		Gesamt	
	Landungen	Starts	Landungen	Starts	Landungen	Starts
1.	0	0	0	0	0	0
2.	0	0	2	0	2	0
3.	0	0	1	1	1	1
4.	26	39	0	0	26	39
5.	0	0	0	0	0	0
6.	0	0	1	2	1	2
7.	142	152	21	4	163	156
8.	146	156	21	6	167	162
9.	139	156	19	2	158	158
10.	128	154	23	4	151	158
11.	132	153	20	7	152	160
12.	151	165	23	7	174	172
13.	112	123	20	6	132	129
14.	136	149	29	8	165	157
15.	127	84	3	0	130	84
16.	0	0	0	0	0	0
17.	134	143	20	5	154	148
18.	96	118	26	2	122	120
19.	25	37	0	0	25	37
20.	0	0	0	0	0	0
21.	23	22	27	6	50	28
22.	143	159	19	3	162	162
23.	136	161	19	3	155	164
24.	136	148	20	3	156	151
25.	138	146	20	7	158	153
26.	125	66	19	15	144	81
27.	0	1	0	0	0	1
28.	0	0	0	0	0	0
29.	0	0	4	1	4	1
30.	141	162	22	2	163	164
31.	131	152	21	2	152	154
Gesamt	2467	2646	400	96	2867	2742

Anflug aus Osten/Starts Richtung Westen (25L)

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag		Nacht		Gesamt	
	Landungen	Starts	Landungen	Starts	Landungen	Starts
1.	150	167	21	6	171	173
2.	141	167	21	4	162	171
3.	134	147	17	3	151	150
4.	97	105	21	7	118	112
5.	100	184	26	8	126	192
6.	117	139	18	2	135	141
7.	0	0	0	0	0	0
8.	0	0	0	0	0	0
9.	0	0	0	0	0	0
10.	0	0	0	0	0	0
11.	0	0	0	0	0	0
12.	0	0	0	0	0	0
13.	0	0	0	0	0	0
14.	0	0	0	0	0	0
15.	49	3	19	5	68	8
16.	143	164	21	2	164	166
17.	0	2	0	0	0	2
18.	37	44	0	0	37	44
19.	132	141	22	8	154	149
20.	103	143	26	5	129	148
21.	113	141	0	1	113	142
22.	0	0	0	0	0	0
23.	0	0	0	0	0	0
24.	1	0	0	0	1	0
25.	0	0	0	0	0	0
26.	18	24	1	1	19	25
27.	92	131	22	6	114	137
28.	143	161	24	4	167	165
29.	135	166	14	3	149	169
30.	0	0	0	0	0	0
31.	0	0	0	0	0	0
Gesamt	1705	2029	273	65	1978	2094

Monatsauswertung August 2022 Verkehrsstatistik Flughafen Berlin Brandenburg

Routennutzungsstatistik



A/D	Runway	Routengruppe	Anzahl Tag	Anzahl Nacht
D	07L	Erkner	632	28
D	07L	Müggelsee	793	86
A	07L	A07L	1236	174
D	07R	1Q-Ost	1305	58
D	07R	1Q-West	1334	38
D	07R	1Z	7	0
A	07R	A07R	2465	400
D	25L	D25L	2024	65
A	25L	A25L	1700	273
D	25R	D25R	856	85
A	25R	A25R	959	112

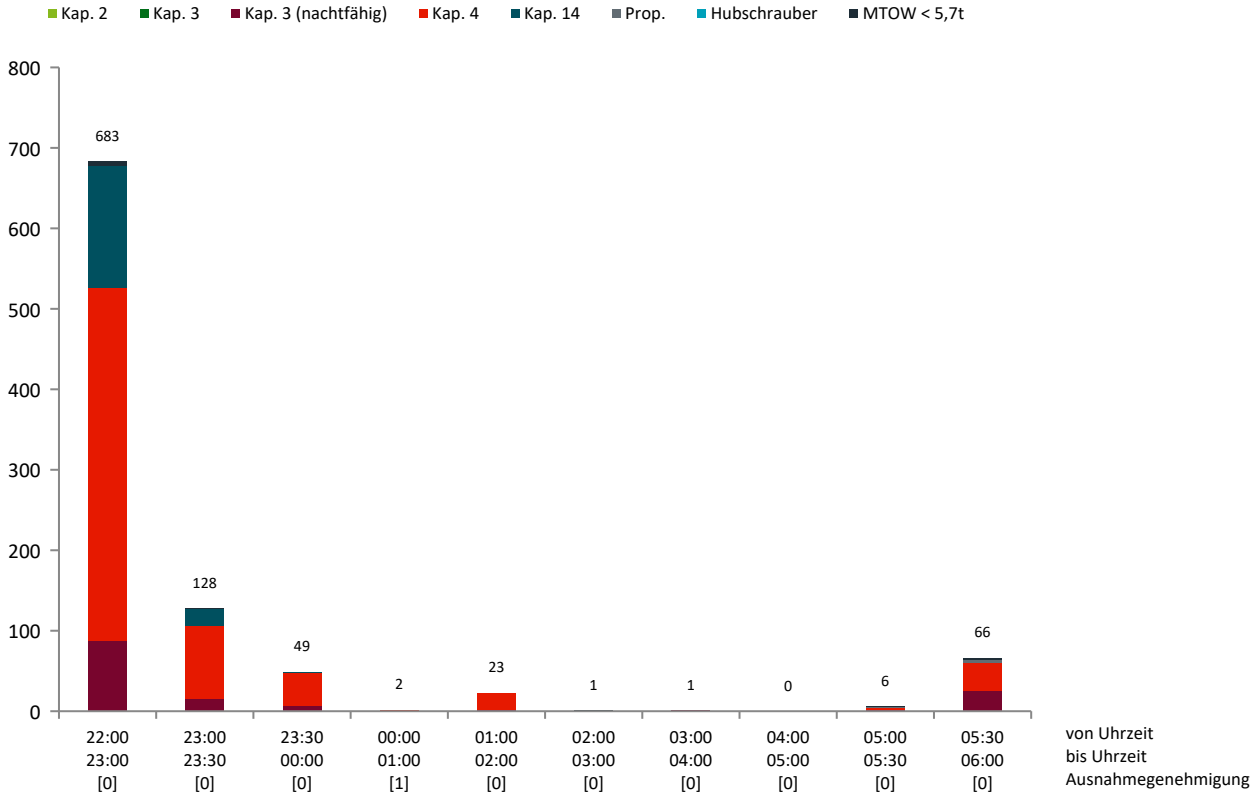
*Abweichungen zur Anzahl der Gesamtflugbewegungen können durch Hubschrauber oder Kleinflugzeuge entstehen, die keiner Routengruppe zugeordnet werden können

Monatsauswertung August 2022 Verkehrstatistik Flughafen Berlin Brandenburg

Nachtflugstatistik

In diesem Diagramm wird dargestellt, wie die nächtlichen Starts und Landungen des Berichtsmonats in die Lärmkapitel der Internationalen Zivilluftfahrtorganisation ICAO einzuordnen sind. Flüge, die entgegen den gültigen Nachtflugbeschränkungen stattfinden, erscheinen in Klammern. Sie benötigen eine Ausnahmeregelung der Luftfahrtbehörde.

Landungen



Starts

