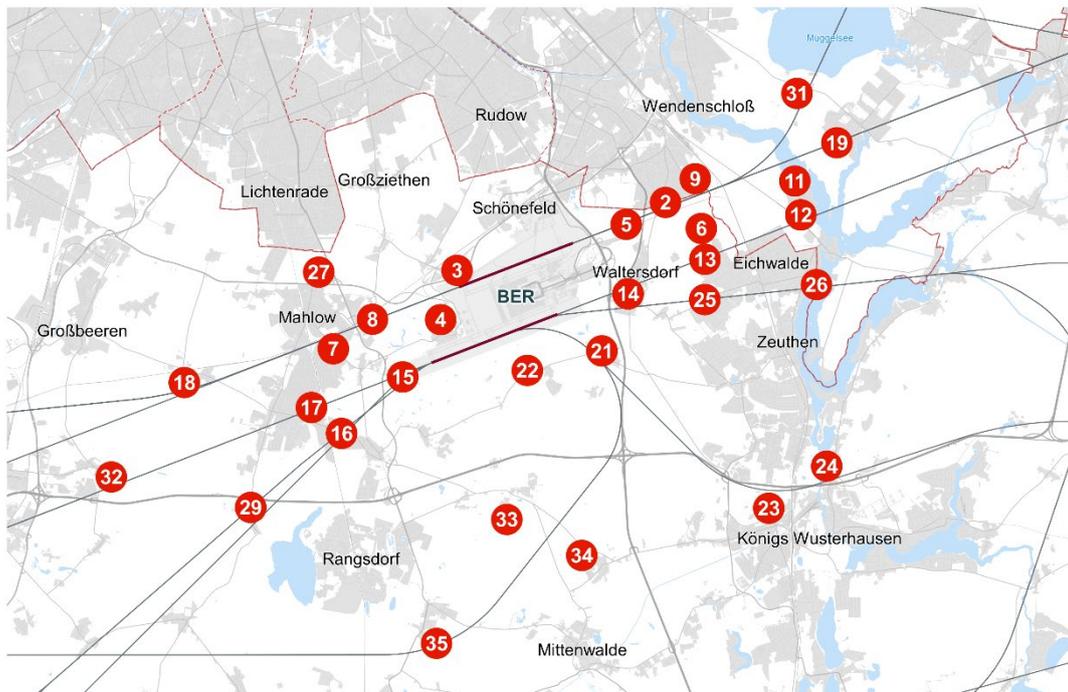


Fluglärmbericht – 09 / 2022

Flughafen BER



© OpenStreetMap

Flughafen Berlin Brandenburg

Messstellenübersicht

Messstelle	Name	Längen-grad	Breiten-grad	Höhe über NN	Seit
MP02	Bohnsdorf, Waldstr.	13°34'25,82"E	52°23'25,26"N	42 m	01.01.2004
MP03	Waßmannsdorf, Dorfstr.	13°28'43,20"E	52°22'15,91"N	57 m	01.01.2004
MP04	Selchow, Glasower Str.	13°28'16,39"E	52°21'26,02"N	56 m	01.01.2004
MP05	Hubertus, Neuchateller Weg	13°33'20,98"E	52°23'02,52"N	49 m	01.01.2004
MP06	Waltersdorf, Siedlung	13°35'24,40"E	52°22'58,40"N	48 m	01.11.2010
MP07	Blankenfelde, Glasower Damm	13°25'20,12"E	52°20'56,47"N	51 m	01.01.2004
MP08	Mahlow, Waldsiedlung	13°26'24,43"E	52°21'26,34"N	54 m	01.01.2004
MP09	Bohnsdorf, Fließstr.	13°35'14,40"E	52°23'48,69"N	43 m	01.01.2004
MP11	Karolinenhof, Schappachstr.	13°37'58,00"E	52°23'46,40"N	49 m	01.07.2012
MP12	Karolinenhof, Pretschener Weg	13°38'07,80"E	52°23'13,00"N	48 m	01.05.2014
MP13	Schulzendorf, Waldstr.	13°35'30,40"E	52°22'27,10"N	46 m	01.05.2014
MP14	Waltersdorf, Berliner Str.	13°33'24,20"E	52°21'52,10"N	52 m	01.05.2014
MP15	Blankenfelde, Am Kienitzberg	13°27'14,00"E	52°20'27,90"N	53 m	01.05.2014
MP16	Dahlewitz, Schule	13°25'33,60"E	52°19'30,60"N	60 m	01.05.2014
MP17	Blankenfelde, Am Bruch	13°24'44,20"E	52°19'56,90"N	47 m	01.05.2014
MP18	Diedersdorf, Dorfstraße	13°21'15,40"E	52°20'22,20"N	55 m	01.07.2012
MP19	Müggelheim, Eppenbrunner Weg	13°39'07,00"E	52°24'25,10"N	60 m	01.07.2013
MP21	Kiekebusch	13°32'41,20"E	52°20'54,42"N	50 m	01.05.2014
MP22	Rotberg	13°30'38,65"E	52°20'34,68"N	55 m	01.08.2017
MP23	Königs Wusterhausen	13°37'15,55"E	52°18'15,78"N	72 m	16.12.2020
MP24	Niederlehme	13°38'50,54"E	52°18'56,98"N	45 m	18.05.2021
MP25	Schulzendorf	13°35'30,15"E	52°21'46,28"N	45 m	01.08.2017
MP26	Zeuthen	13°38'29,74"E	52°21'59,94"N	46 m	26.04.2021
MP27	Roter Dudel	13°24'57,65"E	52°22'14,38"N	53 m	01.08.2017
MP29	Jühnsdorf	13°23'04,38"E	52°18'16,09"N	53 m	01.08.2017
MP31	Müggelsee	13°38'01,57"E	52°25'14,57"N	51 m	15.12.2020
MP32	Genshagen	13°19'15,20"E	52°18'46,38"N	50 m	03.06.2021
MP33	Boddinsfelde	13°30'10,99"E	52°18'01,22"N	57 m	16.12.2020
MP34	Ragow	13°32'05,77"E	52°17'20,56"N	50 m	15.12.2020
MP35	Groß Machnow	13°28'08,83"E	52°15'58,43"N	47 m	14.06.2021

Flughafen Berlin Brandenburg

Messstellenparameter

Messstelle	Schwellenwert (Nachts)*	Mindestzeit (Nachts)*	Maximalzeit (Nachts)*	Horchzeit (Nachts)*	Messunsicherheit
MP02	60 dB(A)	12 s	100 s	5 s	0,7 dB
MP03	60 dB(A)	13 s	100 s	5 s	0,9 dB
MP04	60 dB(A)	8 s	100 s	5 s	0,9 dB
MP05	60 dB(A)	14 s	100 s	5 s	0,7 dB
MP06	55 dB(A)	8 s	100 s	5 s	0,9 dB
MP07	57 dB(A)	14 s	100 s	5 s	0,7 dB
MP08	60 dB(A)	12 s	100 s	5 s	0,7 dB
MP09	57(55) dB(A)	10 s	100 s	5 s	0,7 dB
MP11	55 dB(A)	8 s	100 s	5 s	0,7 dB
MP12	60 dB(A)	10 s	100 s	5 s	0,7 dB
MP13	55 dB(A)	18 s	100 s	5 s	0,7 dB
MP14	60 dB(A)	12 s	100 s	5 s	0,7 dB
MP15	55 dB(A)	18 s	100 s	5 s	0,7 dB
MP16	60 dB(A)	14 s	100 s	5 s	0,7 dB
MP17	55 dB(A)	19 s	100 s	5 s	0,9 dB
MP18	53 dB(A)	16 s	100 s	5 s	0,7 dB
MP19	55 dB(A)	14 s	100 s	5 s	0,7 dB
MP21	60 dB(A)	15 s	100 s	5 s	0,7 dB
MP22	57 dB(A)	10 s	100 s	5 s	0,9 dB
MP23	55 dB(A)	11 s	100 s	5 s	0,7 dB
MP24	55 dB(A)	18 s	100 s	5 s	0,9 dB
MP25	55 dB(A)	10 s	100 s	5 s	0,9 dB
MP26	55 dB(A)	12 s	100 s	5 s	0,7 dB
MP27	53 dB(A)	18 s	100 s	5 s	0,7 dB
MP29	59(55) dB(A)	13 s	100 s	5 s	0,7 dB
MP31	55 dB(A)	17 s	100 s	5 s	0,9 dB
MP32	58 dB(A)	5 s	100 s	5 s	0,9 dB
MP33	53 dB(A)	13 s	100 s	5 s	0,9 dB
MP34	53 dB(A)	12 s	100 s	5 s	0,9 dB
MP35	50 dB(A)	21 s	100 s	5 s	0,9 dB

Schwellenwert: Lärmereignisse werden nur berücksichtigt, wenn ein bestimmter Pegelwert überschritten wird

Messunsicherheit: laut Anhang B der DIN45643:2011

Mindestzeit: Zeitspanne, um die der Schalldruckpegel eines Geräusches den Schwellenwert übersteigen muss, damit ein Schallereignis vorausgesetzt wird

Maximalzeit: Zeit, nach der ein neues Lärmereignis generiert wird

Horchzeit: Zeitspanne, um die der Schalldruckpegel des Ereignisses den Messschwellenpegel unterschreiten muss, damit das Ereignis als beendet betrachtet wird

* keine Angabe bedeutet gleiche Tag- und Nachtwerte

Flughafen Berlin Brandenburg

Messstellen - Flugrouten

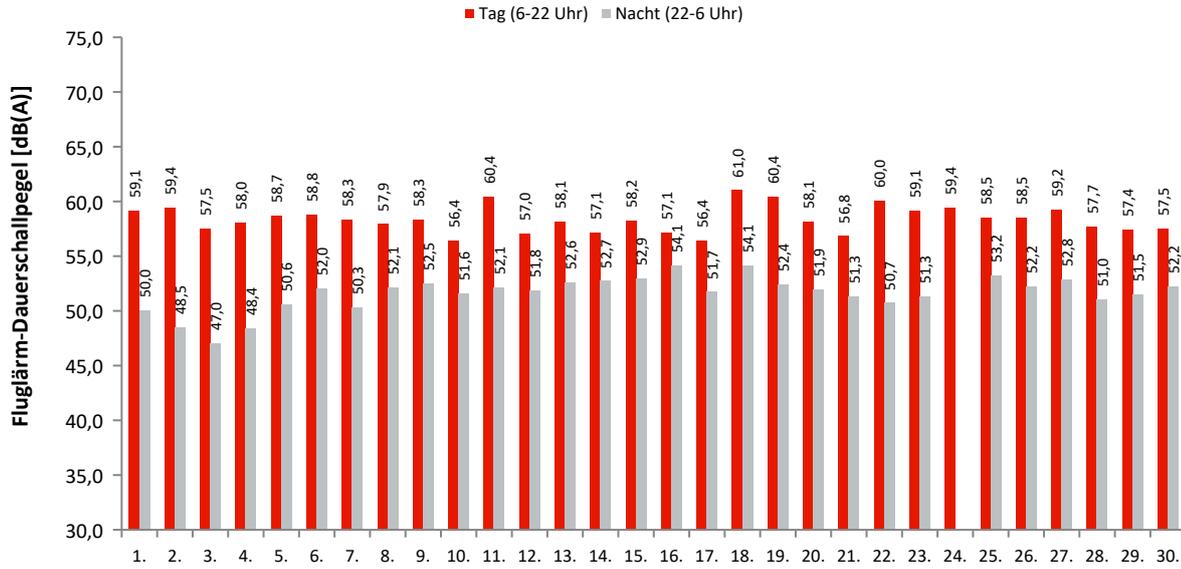
Messstelle	Relevante Flugrouten
MP02	A25R, Erkner, Müggelsee
MP03	A07L, D25R, Erkner, Müggelsee
MP04	A07L, A07R, D25L, D25R
MP05	A25R, Erkner, Müggelsee
MP06	A25L, A25R, Erkner, Müggelsee
MP07	A07L, D25R
MP08	A07L, D25R
MP09	A25R, Erkner, Müggelsee
MP11	A25R, Erkner, Müggelsee
MP12	A25L, Erkner, Müggelsee
MP13	1Z, A25L, Erkner, Müggelsee
MP14	1Z, A25L
MP15	A07R, D25L
MP16	D25L
MP17	A07R, D25L
MP18	A07L, D25R
MP19	A25R, Erkner, Müggelsee
MP21	1Q-Ost, 1Q-West, 1Z
MP22	1Q-Ost, 1Q-West, 1Z, D25L
MP23	1Q-Ost
MP24	1Q-Ost
MP25	1Z
MP26	1Z
MP27	D25R
MP29	D25L
MP31	Müggelsee
MP32	A07R
MP33	1Q-West
MP34	1Q-West
MP35	1Q-West

Auf der Seite 74 des Berichtes befindet sich die Flugroutenstatistik mit einer Übersichtskarte aller Flugrouten

Monatsauswertung September 2022 Messstelle MP02, Bohnsdorf, Waldstr.

Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.
Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 58,5 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 51,7 dB(A)



Akustische Tage

Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L_{DEN} (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L_E) 5dB und in den Nachtstunden (L_N) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L _{eq} Tag 6-22 Uhr	L _{eq} Nacht/L _N 22-6 Uhr	L _D 6-18 Uhr	L _E 18-22 Uhr	L _{DEN}	L _{eq} Tag 6-22 Uhr	L _{eq} Nacht/L _N 22-6 Uhr	L _D 6-18 Uhr	L _E 18-22 Uhr	L _{DEN}
1.	59,5	50,3	59,7	59,0	60,9	59,1	50,0	59,4	57,6	60,3
2.	60,0	48,8	60,1	59,4	60,9	59,4	48,5	59,7	58,6	60,3
3.	58,7	49,2	59,3	56,7	59,8	57,5	47,0	58,0	55,2	58,2
4.	58,2	48,7	58,1	58,6	59,8	58,0	48,4	57,9	58,3	59,5
5.	58,9	50,9	58,9	59,1	60,9	58,7	50,6	58,6	58,8	60,6
6.	59,2	52,1	59,5	58,0	61,2	58,8	52,0	59,2	57,5	60,9
7.	60,3	50,6	59,7	61,7	62,1	58,3	50,3	58,7	56,7	59,9
8.	59,0	52,8	58,7	59,7	61,8	57,9	52,1	57,4	59,2	61,0
9.	58,7	53,2	59,5	55,4	61,2	58,3	52,5	59,2	53,4	60,5
10.	57,2	51,9	58,0	52,4	59,7	56,4	51,6	57,3	51,3	59,2
11.	60,8	52,4	60,9	60,5	62,5	60,4	52,1	60,4	60,3	62,2
12.	57,4	52,2	57,7	56,7	60,4	57,0	51,8	57,2	56,3	60,0
13.	58,7	53,0	58,7	58,7	61,5	58,1	52,6	58,1	58,3	61,1
14.	58,3	53,1	58,6	57,4	61,2	57,1	52,7	57,3	56,7	60,5
15.	58,7	53,5	58,7	58,8	61,8	58,2	52,9	58,1	58,4	61,2
16.	58,1	55,7	58,4	57,1	62,7	57,1	54,1	57,3	56,6	61,3
17.	57,6	53,3	58,1	55,6	60,9	56,4	51,7	56,8	54,5	59,5
18.	61,5	54,4	61,2	62,4	63,9	61,0	54,1	60,8	61,7	63,5
19.	61,0	52,9	60,8	61,4	63,0	60,4	52,4	60,1	61,1	62,5
20.	59,0	52,3	59,4	57,7	61,2	58,1	51,9	58,5	56,6	60,5
21.	57,9	52,1	57,7	58,3	60,8	56,8	51,3	56,6	57,2	59,8
22.	60,3	51,1	60,7	59,1	61,6	60,0	50,7	60,4	58,5	61,2
23.	59,4	51,6	59,8	57,9	61,1	59,1	51,3	59,5	57,6	60,8
24.	60,0	43,9	60,4	58,6	60,0	59,4	43,9	60,0	56,9	58,8
25.	59,0	53,4	59,4	57,9	61,7	58,5	53,2	58,9	57,3	61,4
26.	59,0	52,5	59,3	58,0	61,3	58,5	52,2	58,9	57,2	60,8
27.	60,0	53,2	60,3	59,1	62,2	59,2	52,8	59,4	58,5	61,6
28.	58,3	51,6	58,1	59,0	60,8	57,7	51,0	57,5	58,4	60,3
29.	57,9	52,3	58,1	57,2	60,7	57,4	51,5	57,6	56,8	60,1
30.	58,0	52,8	57,6	59,0	61,3	57,5	52,2	57,1	58,6	60,8
Gesamt	59,2	52,3	59,3	58,7	61,4	58,5	51,7	58,7	57,9	60,7

Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel. Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

Monatsauswertung September 2022 Messstelle MP02, Bohnsdorf, Waldstr.

Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.

N2: Anzahl der Flugbewegungen. (entsprechend der relevanten Flugrouten)

N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt

N1/N2 [%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte deutlich größer 100% können sich ergeben, wenn auch Fluggeräusche von Flugrouten erfasst werden, die für die entsprechende Messstelle keine Relevanz haben. Beispielsweise Flugbewegungen der Südbahn an einer Nordbahnmessstelle.

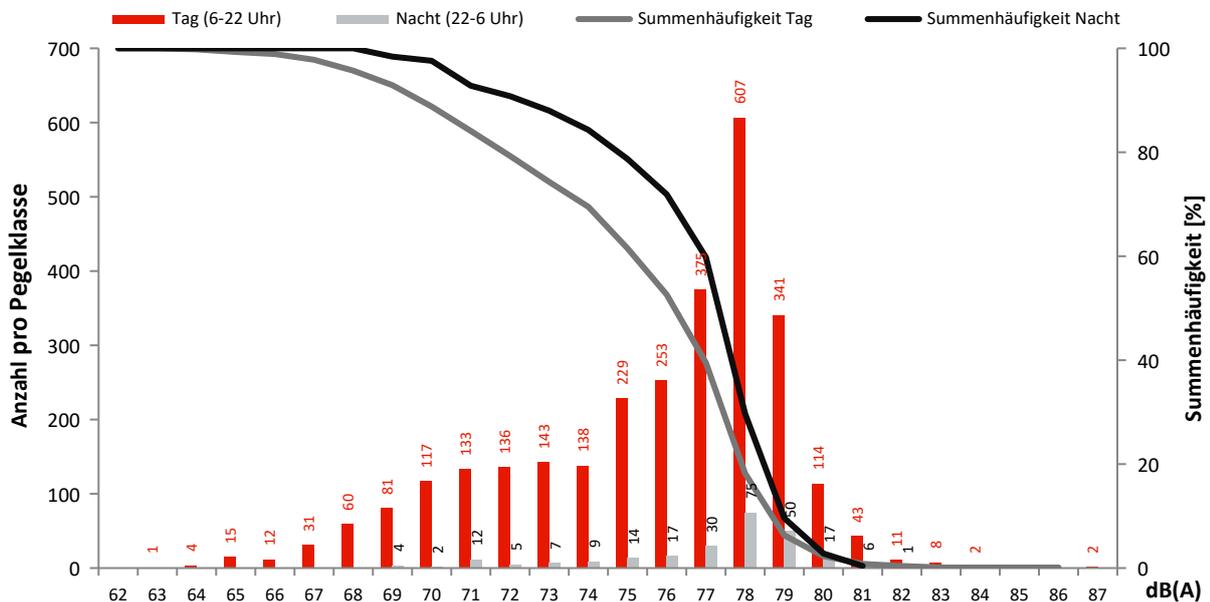
Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.	91	94	94	96,8	100	6	6	6	100,0	100
2.	95	98	98	96,9	100	5	5	5	100,0	100
3.	58	61	61	95,1	100	5	5	5	100,0	100
4.	73	71	71	102,8	100	3	3	3	100,0	100
5.	87	87	87	100,0	100	7	7	7	100,0	100
6.	91	95	95	95,8	100	8	8	8	100,0	100
7.	81	89	89	91,0	100	7	7	7	100,0	100
8.	76	77	77	98,7	100	8	8	8	100,0	100
9.	101	104	104	97,1	100	7	7	7	100,0	100
10.	66	68	68	97,1	100	10	10	10	100,0	100
11.	159	163	163	97,5	100	12	12	12	100,0	100
12.	103	103	103	100,0	100	10	10	10	100,0	100
13.	93	94	94	98,9	100	11	11	11	100,0	100
14.	88	92	92	95,7	100	12	12	12	100,0	100
15.	95	94	94	101,1	100	9	10	10	90,0	100
16.	81	81	81	100,0	100	10	13	13	76,9	100
17.	49	49	49	100,0	100	8	7	7	114,3	100
18.	159	163	162	97,5	100	11	11	11	100,0	100
19.	150	149	149	100,7	100	10	10	10	100,0	100
20.	107	111	111	96,4	100	8	8	8	100,0	100
21.	84	91	91	92,3	100	8	11	11	72,7	100
22.	117	119	119	98,3	100	6	6	6	100,0	100
23.	102	104	104	98,1	100	9	9	9	100,0	100
24.	72	73	73	98,6	100					100
25.	86	88	88	97,7	100	12	12	12	100,0	100
26.	102	103	103	99,0	100	9	8	8	112,5	100
27.	114	116	116	98,3	100	9	9	9	100,0	100
28.	94	95	95	98,9	100	10	10	10	100,0	100
29.	88	89	89	98,9	100	10	10	10	100,0	100
30.	94	94	94	100,0	100	9	9	9	100,0	100
Gesamt	2856	2915	2914	98,0	100	249	254	254	98,0	100

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel (L_{p,AS,max})

Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden.

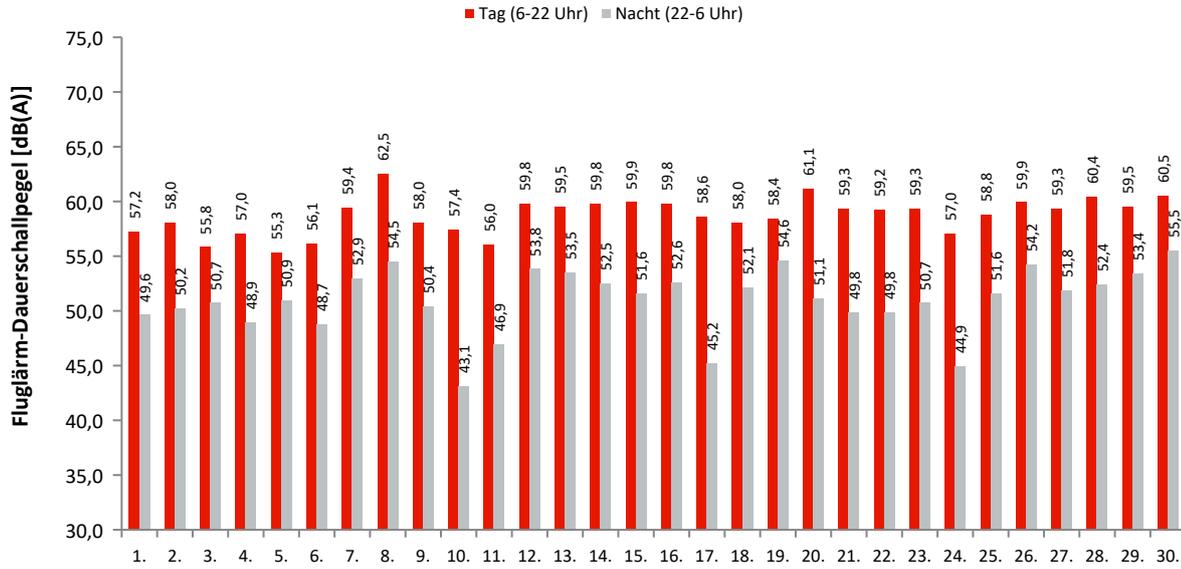
Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



Monatsauswertung September 2022 Messstelle MP03, Waßmannsdorf, Dorfstr.

Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.
Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 59,0 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 51,7 dB(A)



Akustische Tage

Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L_{DEN} (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L_E) 5dB und in den Nachtstunden (L_N) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}
1.	59,3	53,5	59,0	60,2	62,3	57,2	49,6	56,6	58,7	59,6
2.	60,6	54,1	60,9	59,4	62,9	58,0	50,2	58,4	56,5	59,7
3.	58,9	53,3	59,5	56,2	61,4	55,8	50,7	56,6	51,8	58,4
4.	59,6	54,2	59,3	60,4	62,7	57,0	48,9	56,6	58,1	59,2
5.	60,7	56,2	61,0	59,7	64,0	55,3	50,9	55,8	53,3	58,5
6.	60,4	53,8	60,5	60,1	62,8	56,1	48,7	55,5	57,5	58,6
7.	62,7	55,9	60,8	65,8	65,9	59,4	52,9	58,2	61,9	62,5
8.	63,5	55,9	64,1	60,3	65,0	62,5	54,5	63,2	59,5	63,9
9.	60,1	54,4	60,2	59,5	62,8	58,0	50,4	58,5	56,0	59,7
10.	58,5	50,1	58,8	57,5	60,1	57,4	43,1	57,8	56,1	57,7
11.	57,2	53,2	55,7	60,0	61,5	56,0	46,9	54,2	58,9	58,5
12.	60,7	55,9	60,6	60,9	64,0	59,8	53,8	59,7	60,0	62,6
13.	60,8	55,1	61,1	60,1	63,5	59,5	53,5	59,7	58,9	62,1
14.	60,9	54,3	61,0	60,6	63,3	59,8	52,5	59,8	60,0	62,0
15.	62,8	54,2	63,4	60,3	64,0	59,9	51,6	60,1	59,4	61,6
16.	61,2	54,9	61,8	58,9	63,4	59,8	52,6	60,4	57,3	61,6
17.	59,8	49,2	60,3	58,1	60,6	58,6	45,2	59,1	56,8	58,8
18.	59,6	53,5	60,0	58,1	62,0	58,0	52,1	58,3	56,8	60,6
19.	60,2	55,7	60,9	56,8	63,2	58,4	54,6	59,2	54,6	61,8
20.	62,0	54,1	62,3	61,3	63,8	61,1	51,1	61,3	60,5	62,3
21.	60,6	54,9	60,7	60,5	63,5	59,3	49,8	59,3	59,3	60,7
22.	61,3	55,9	61,7	59,9	64,1	59,2	49,8	59,6	57,6	60,3
23.	63,0	53,6	63,1	62,6	64,4	59,3	50,7	59,1	59,8	61,2
24.	60,6	50,3	60,3	61,3	62,1	57,0	44,9	57,9	52,3	57,0
25.	60,0	53,2	60,0	59,9	62,3	58,8	51,6	58,6	59,4	61,2
26.	61,6	55,8	61,8	61,0	64,3	59,9	54,2	60,0	59,6	62,7
27.	61,1	54,0	61,4	60,2	63,2	59,3	51,8	59,4	59,0	61,3
28.	61,6	54,3	61,8	61,1	63,7	60,4	52,4	60,4	60,4	62,3
29.	61,1	56,4	61,3	60,2	64,3	59,5	53,4	60,0	57,2	61,8
30.	61,8	57,0	62,2	60,3	64,9	60,5	55,5	60,9	58,6	63,4
Gesamt	60,9	54,5	61,1	60,4	63,4	59,0	51,7	59,2	58,4	61,1

Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel. Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

Monatsauswertung September 2022 Messstelle MP03, Waßmannsdorf, Dorfstr.

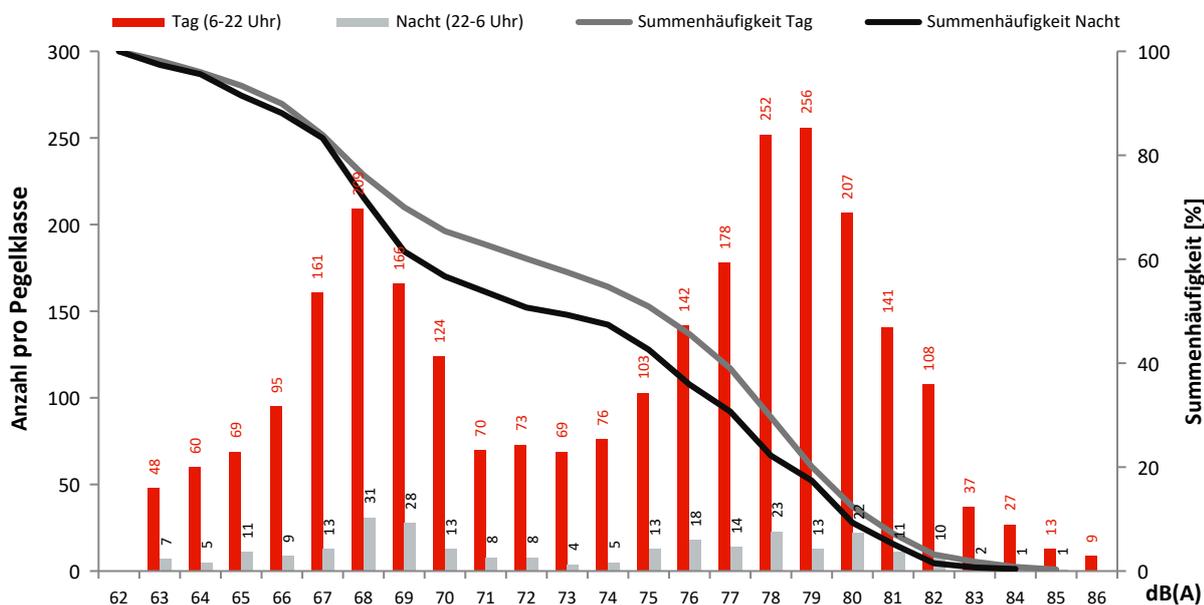
Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.
 N2: Anzahl der Flugbewegungen. (entsprechend der relevanten Flugrouten)
 N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt
 N1/N2 [%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte deutlich größer 100% können sich ergeben, wenn auch Fluggeräusche von Flugrouten erfasst werden, die für die entsprechende Messstelle keine Relevanz haben. Beispielsweise Flugbewegungen der Südbahn an einer Nordbahnmessstelle.
 Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.	110	177	177	62,1	100	18	19	19	94,7	100
2.	120	178	178	67,4	100	14	16	16	87,5	100
3.	64	111	111	57,7	100	13	14	14	92,9	100
4.	93	144	144	64,6	100	12	14	14	85,7	100
5.	110	176	176	62,5	100	16	21	21	76,2	100
6.	116	187	187	62,0	100	12	18	18	66,7	100
7.	116	180	180	64,4	100	16	21	21	76,2	100
8.	155	182	181	85,2	100	8	8	8	100,0	100
9.	108	108	108	100,0	100	13	15	15	86,7	100
10.	59	54	54	109,3	100	2	2	2	100,0	100
11.	34	34	34	100,0	100	3	4	4	75,0	99
12.	96	97	96	99,0	99	9	8	8	112,5	100
13.	84	86	86	97,7	100	8	8	8	100,0	100
14.	90	91	91	98,9	100	7	7	7	100,0	100
15.	98	100	100	98,0	100	7	8	8	87,5	100
16.	83	85	85	97,6	100	5	5	5	100,0	100
17.	50	50	50	100,0	100	1	1	1	100,0	100
18.	45	45	45	100,0	100	7	7	7	100,0	100
19.	56	58	58	96,6	100	8	8	8	100,0	100
20.	107	111	111	96,4	100	6	6	6	100,0	100
21.	94	98	98	95,9	100	4	5	5	80,0	100
22.	146	224	224	65,2	100	15	19	19	78,9	100
23.	108	138	138	78,3	100	6	6	6	100,0	100
24.	65	121	121	53,7	100	10	10	10	100,0	100
25.	72	95	95	75,8	100	6	5	5	120,0	100
26.	80	83	83	96,4	100	7	7	7	100,0	100
27.	69	69	69	100,0	100	8	6	6	133,3	100
28.	88	90	90	97,8	100	10	12	12	83,3	100
29.	80	83	83	96,4	100	8	8	8	100,0	100
30.	97	97	97	100,0	100	11	11	11	100,0	100
Gesamt	2693	3352	3350	80,3	100	270	299	299	90,3	100

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel (L_{p,AS,max})

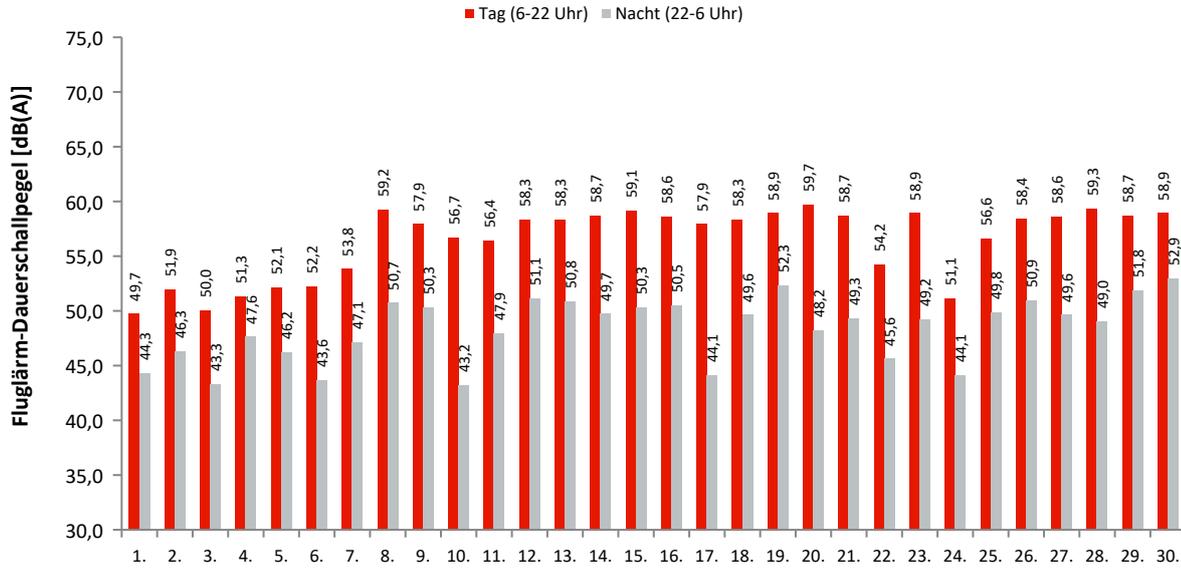
Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden.
 Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



Monatsauswertung September 2022 Messstelle MP04, Selchow, Glasower Str.

Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.
Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 57,3 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 49,1 dB(A)



Akustische Tage

Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L_{DEN} (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L_E) 5dB und in den Nachtstunden (L_N) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L _{eq} Tag 6-22 Uhr	L _{eq} Nacht/L _N 22-6 Uhr	L _D 6-18 Uhr	L _E 18-22 Uhr	L _{DEN}	L _{eq} Tag 6-22 Uhr	L _{eq} Nacht/L _N 22-6 Uhr	L _D 6-18 Uhr	L _E 18-22 Uhr	L _{DEN}
1.	58,3	54,0	58,7	56,6	61,6	49,7	44,3	49,6	50,0	52,7
2.	57,5	54,1	57,6	57,3	61,5	51,9	46,3	51,8	52,3	54,9
3.	56,8	53,5	57,0	56,3	60,8	50,0	43,3	50,2	49,3	52,3
4.	56,9	54,5	56,8	57,3	61,7	51,3	47,6	50,7	52,7	55,4
5.	59,5	54,2	60,0	57,4	62,2	52,1	46,2	51,9	52,6	54,9
6.	57,5	53,6	57,6	57,2	61,2	52,2	43,6	52,0	52,8	54,1
7.	59,3	54,4	58,9	60,3	62,7	53,8	47,1	52,9	55,7	56,7
8.	60,9	55,1	61,3	59,8	63,5	59,2	50,7	59,4	58,5	60,8
9.	60,0	55,0	59,7	60,6	63,3	57,9	50,3	57,6	58,7	60,1
10.	58,8	53,2	59,1	57,9	61,5	56,7	43,2	57,1	55,3	57,1
11.	58,6	54,3	58,2	59,7	62,4	56,4	47,9	55,7	58,0	58,6
12.	60,1	55,3	60,2	59,7	63,3	58,3	51,1	58,3	58,2	60,5
13.	60,1	55,3	60,3	59,5	63,3	58,3	50,8	58,5	57,9	60,3
14.	60,3	54,7	60,4	59,9	63,1	58,7	49,7	58,7	58,5	60,3
15.	60,6	55,0	60,7	60,0	63,4	59,1	50,3	59,3	58,6	60,6
16.	60,7	55,6	61,2	58,9	63,6	58,6	50,5	59,1	56,8	60,1
17.	59,9	53,9	60,3	58,5	62,3	57,9	44,1	58,3	56,3	58,1
18.	60,1	54,8	60,3	59,3	63,0	58,3	49,6	58,4	57,7	59,9
19.	60,7	56,0	61,2	58,7	63,8	58,9	52,3	59,4	56,6	60,9
20.	61,2	55,1	61,5	60,3	63,7	59,7	48,2	60,0	58,8	60,5
21.	61,0	55,1	61,4	59,9	63,6	58,7	49,3	58,9	58,0	60,0
22.	58,9	54,4	58,4	60,1	62,6	54,2	45,6	52,8	56,8	56,7
23.	60,9	54,8	61,0	60,5	63,5	58,9	49,2	58,9	58,7	60,2
24.	57,2	53,9	57,6	55,7	61,2	51,1	44,1	52,0	46,4	52,7
25.	58,9	54,8	58,4	60,3	62,8	56,6	49,8	55,5	58,8	59,5
26.	60,2	55,2	60,3	59,9	63,3	58,4	50,9	58,4	58,5	60,5
27.	60,3	54,9	60,6	59,6	63,2	58,6	49,6	58,8	57,9	60,1
28.	61,1	55,0	61,2	60,8	63,7	59,3	49,0	59,2	59,6	60,7
29.	60,5	55,6	60,6	60,0	63,7	58,7	51,8	59,0	58,0	60,9
30.	60,7	56,1	61,0	59,6	64,0	58,9	52,9	59,1	58,0	61,5
Gesamt	59,8	54,8	59,9	59,3	62,9	57,3	49,1	57,4	57,1	59,1

Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel. Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

* Verfügbarkeit < 50%

Monatsauswertung September 2022

Messstelle MP04, Selchow, Glasower Str.

Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.

N2: Anzahl der Flugbewegungen. (entsprechend der relevanten Flugrouten)

N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt

N1/N2 [%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte deutlich größer 100% können sich ergeben, wenn auch Fluggeräusche von Flugrouten erfasst werden, die für die entsprechende Messstelle keine Relevanz haben. Beispielsweise Flugbewegungen der Südbahn an einer Nordbahnmessstelle.

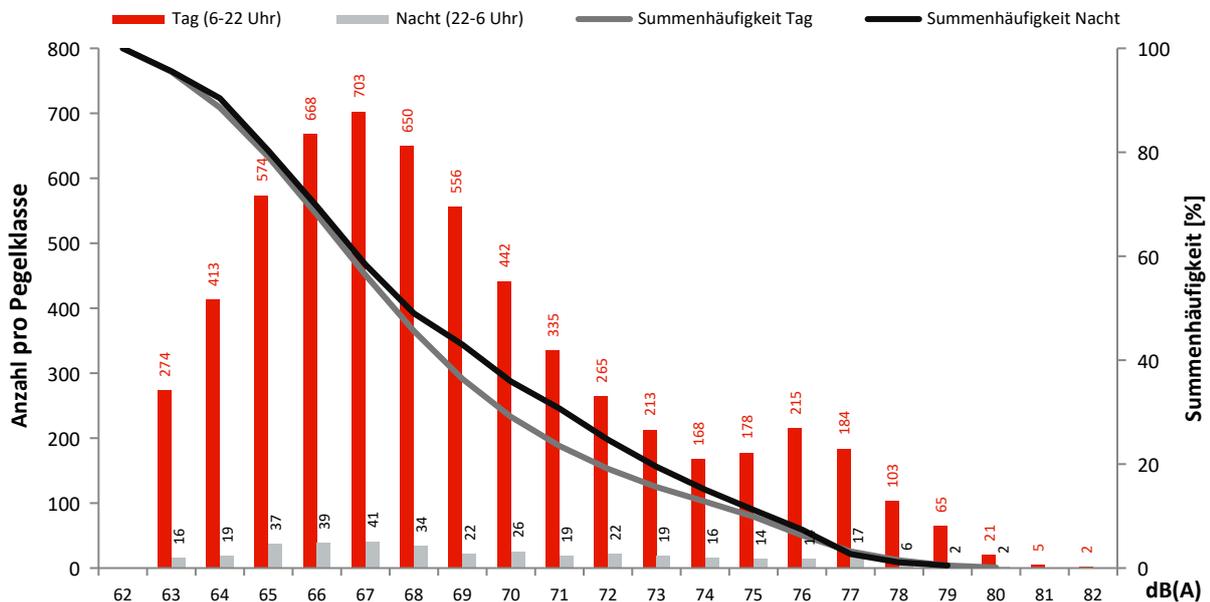
Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.	107	219	219	48,9	100	13	36	36	36,1	100
2.	147	215	214	68,4	100	13	36	36	36,1	100
3.	111	179	179	62,0	100	11	28	28	39,3	100
4.	143	217	217	65,9	100	17	35	35	48,6	100
5.	153	240	240	63,7	100	18	36	36	50,0	100
6.	171	231	231	74,0	100	11	30	30	36,7	100
7.	177	252	252	70,2	100	19	36	36	52,8	100
8.	204	227	227	89,9	100	15	15	15	100,0	100
9.	255	264	264	96,6	100	20	31	31	64,5	100
10.	183	205	205	89,3	100	4	5	5	80,0	100
11.	207	241	241	85,9	100	12	16	16	75,0	100
12.	230	270	270	85,2	100	12	15	15	80,0	100
13.	225	256	256	87,9	100	10	12	12	83,3	100
14.	240	267	267	89,9	100	11	12	12	91,7	100
15.	241	265	265	90,9	100	14	15	15	93,3	100
16.	226	253	253	89,3	100	11	11	11	100,0	100
17.	170	193	193	88,1	100	3	3	3	100,0	100
18.	243	259	259	93,8	100	11	13	13	84,6	100
19.	247	265	265	93,2	100	13	14	14	92,9	100
20.	233	261	261	89,3	100	8	11	11	72,7	100
21.	232	280	280	82,9	100	8	9	9	88,9	100
22.	173	259	259	66,8	100	14	33	33	42,4	100
23.	246	269	269	91,4	100	13	14	14	92,9	100
24.	101	170	170	59,4	100	12	31	31	38,7	100
25.	185	222	222	83,3	100	11	13	13	84,6	100
26.	240	261	261	92,0	100	11	11	11	100,0	100
27.	235	253	253	92,9	100	8	7	7	114,3	100
28.	246	272	272	90,4	100	12	15	15	80,0	100
29.	224	250	250	89,6	100	16	17	17	94,1	100
30.	239	274	274	87,2	100	14	16	16	87,5	100
Gesamt	6034	7289	7288	82,8	100	365	576	576	63,4	100

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel (L_{p,AS,max})

Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden.

Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.

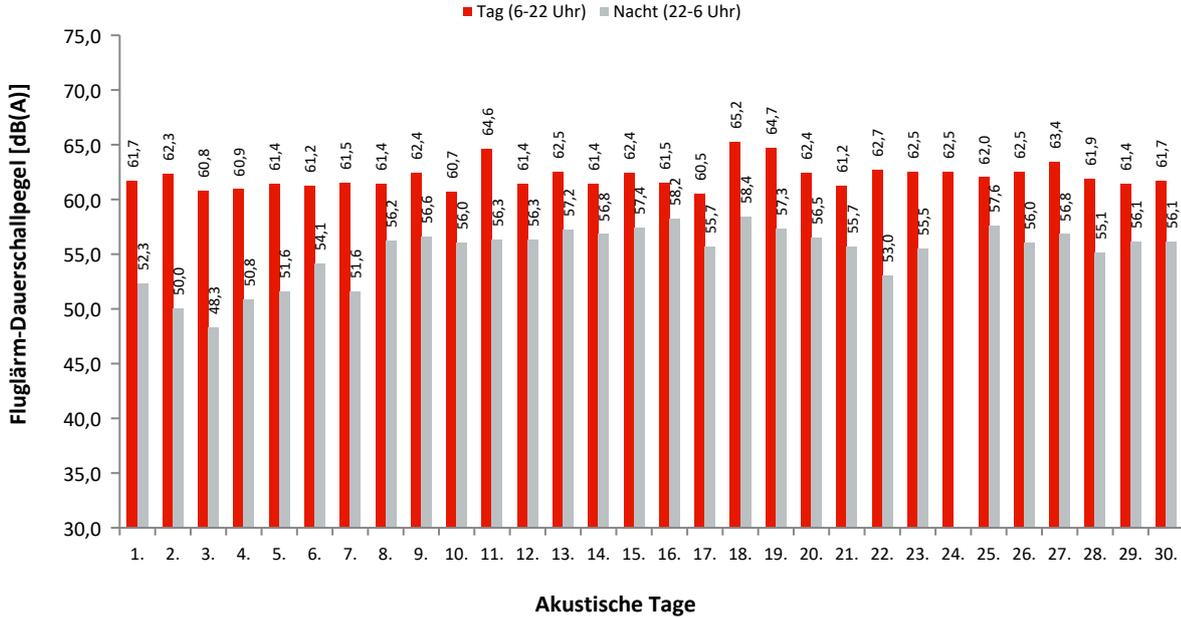


Monatsauswertung September 2022

Messstelle MP05, Hubertus, Neuchateller Weg

Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.
 Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 62,2 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 55,6 dB(A)



Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L_{DEN} (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L_E) 5dB und in den Nachtstunden (L_N) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L _{eq} Tag 6-22 Uhr	L _{eq} Nacht/L _N 22-6 Uhr	L _D 6-18 Uhr	L _E 18-22 Uhr	L _{DEN}	L _{eq} Tag 6-22 Uhr	L _{eq} Nacht/L _N 22-6 Uhr	L _D 6-18 Uhr	L _E 18-22 Uhr	L _{DEN}
1.	62,0	52,6	62,4	60,4	63,1	61,7	52,3	62,1	60,2	62,9
2.	62,4	50,7	62,7	61,6	63,2	62,3	50,0	62,5	61,4	62,9
3.	61,1	49,1	61,8	58,1	61,4	60,8	48,3	61,5	57,8	60,9
4.	61,0	51,4	61,2	60,6	62,3	60,9	50,8	61,0	60,5	62,1
5.	61,6	52,1	61,6	61,6	63,1	61,4	51,6	61,3	61,4	62,8
6.	61,5	54,5	61,9	60,1	63,5	61,2	54,1	61,6	59,9	63,2
7.	62,0	52,3	62,2	61,3	63,2	61,5	51,6	61,9	60,0	62,5
8.	61,7	57,0	60,9	63,6	65,4	61,4	56,2	60,4	63,4	64,9
9.	62,7	57,3	63,5	58,0	65,1	62,4	56,6	63,3	57,4	64,6
10.	60,9	56,3	61,8	56,5	63,8	60,7	56,0	61,5	56,1	63,6
11.	64,7	56,6	64,7	64,7	66,6	64,6	56,3	64,7	64,6	66,4
12.	61,6	57,1	61,8	61,0	64,9	61,4	56,3	61,6	60,8	64,4
13.	62,9	57,7	62,9	62,9	66,0	62,5	57,2	62,4	62,7	65,6
14.	61,8	57,3	61,9	61,3	65,1	61,4	56,8	61,5	61,0	64,7
15.	62,7	57,8	62,8	62,6	65,9	62,4	57,4	62,4	62,3	65,6
16.	61,9	58,7	62,1	61,1	66,0	61,5	58,2	61,7	60,8	65,5
17.	60,8	56,1	61,2	59,3	63,9	60,5	55,7	60,9	58,9	63,5
18.	65,3	58,7	65,0	65,9	67,9	65,2	58,4	64,9	65,8	67,7
19.	64,9	57,8	64,6	65,8	67,3	64,7	57,3	64,3	65,6	67,0
20.	62,6	56,9	63,1	61,1	65,2	62,4	56,5	62,8	60,8	64,9
21.	61,6	56,3	61,5	61,8	64,7	61,2	55,7	61,1	61,6	64,2
22.	62,8	55,0	63,3	61,0	64,5	62,7	53,0	63,2	60,7	63,6
23.	62,8	56,5	63,1	62,0	65,2	62,5	55,5	62,7	61,7	64,6
24.	62,7	39,5	63,4	59,4	62,0	62,5	39,5	63,2	59,2	61,7
25.	62,2	57,8	62,3	61,6	65,6	62,0	57,6	62,2	61,4	65,4
26.	62,9	56,6	63,2	61,6	65,2	62,5	56,0	62,9	61,2	64,8
27.	63,8	57,3	64,0	63,2	66,2	63,4	56,8	63,6	62,7	65,7
28.	62,4	56,1	62,1	63,1	65,1	61,9	55,1	61,5	62,8	64,5
29.	61,8	57,2	61,9	61,3	65,1	61,4	56,1	61,6	60,9	64,3
30.	62,2	57,4	61,8	63,1	65,6	61,7	56,1	61,3	62,8	64,8
Gesamt	62,5	56,2	62,7	62,0	65,0	62,2	55,6	62,4	61,7	64,6

Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel. Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

* Verfügbarkeit < 50%

Monatsauswertung September 2022

Messstelle MP05, Hubertus, Neuchateller Weg

Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.

N2: Anzahl der Flugbewegungen. (entsprechend der relevanten Flugrouten)

N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt

N1/N2 [%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte deutlich größer 100% können sich ergeben, wenn auch Fluggeräusche von Flugrouten erfasst werden, die für die entsprechende Messstelle keine Relevanz haben. Beispielsweise Flugbewegungen der Südbahn an einer Nordbahnmessstelle.

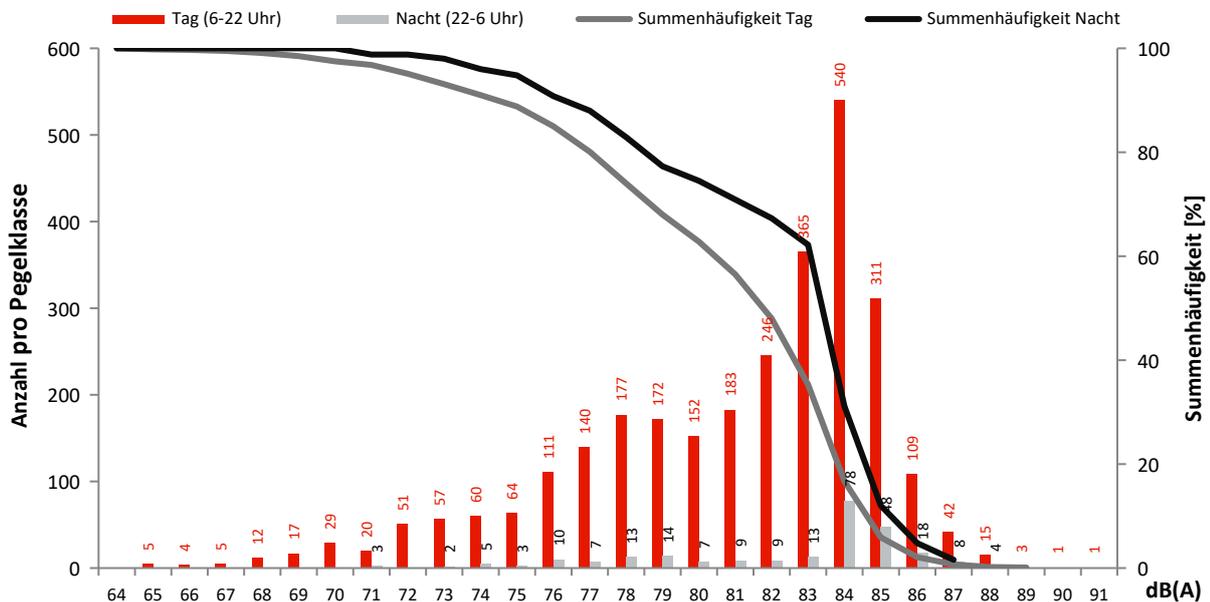
Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.	90	94	94	95,7	100	6	6	6	100,0	100
2.	97	98	98	99,0	100	5	5	5	100,0	100
3.	61	61	61	100,0	100	5	5	5	100,0	100
4.	72	71	71	101,4	100	3	3	3	100,0	100
5.	87	87	87	100,0	100	7	7	7	100,0	100
6.	95	95	95	100,0	100	8	8	8	100,0	100
7.	88	89	89	98,9	100	7	7	7	100,0	100
8.	78	77	77	101,3	100	8	8	8	100,0	100
9.	104	104	104	100,0	100	7	7	7	100,0	100
10.	67	68	68	98,5	100	10	10	10	100,0	100
11.	163	163	163	100,0	100	12	12	12	100,0	100
12.	103	103	103	100,0	100	10	10	10	100,0	100
13.	93	94	94	98,9	100	11	11	11	100,0	100
14.	90	92	92	97,8	100	12	12	12	100,0	100
15.	94	94	94	100,0	100	10	10	10	100,0	100
16.	80	81	80	98,8	100	12	13	13	92,3	100
17.	49	49	49	100,0	100	8	7	7	114,3	100
18.	163	163	163	100,0	100	11	11	11	100,0	100
19.	149	149	149	100,0	100	10	10	10	100,0	100
20.	107	111	111	96,4	100	8	8	8	100,0	100
21.	88	91	91	96,7	100	8	11	11	72,7	100
22.	116	119	119	97,5	100	6	6	6	100,0	100
23.	102	104	104	98,1	100	9	9	9	100,0	100
24.	73	73	73	100,0	100					100
25.	88	88	88	100,0	100	12	12	12	100,0	100
26.	103	103	103	100,0	100	8	8	8	100,0	100
27.	115	116	116	99,1	100	9	9	9	100,0	100
28.	93	95	95	97,9	100	10	10	10	100,0	100
29.	90	89	89	101,1	100	10	10	10	100,0	100
30.	94	94	94	100,0	100	9	9	9	100,0	100
Gesamt	2892	2915	2914	99,2	100	251	254	254	98,8	100

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel (L_{p,AS,max})

Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden.

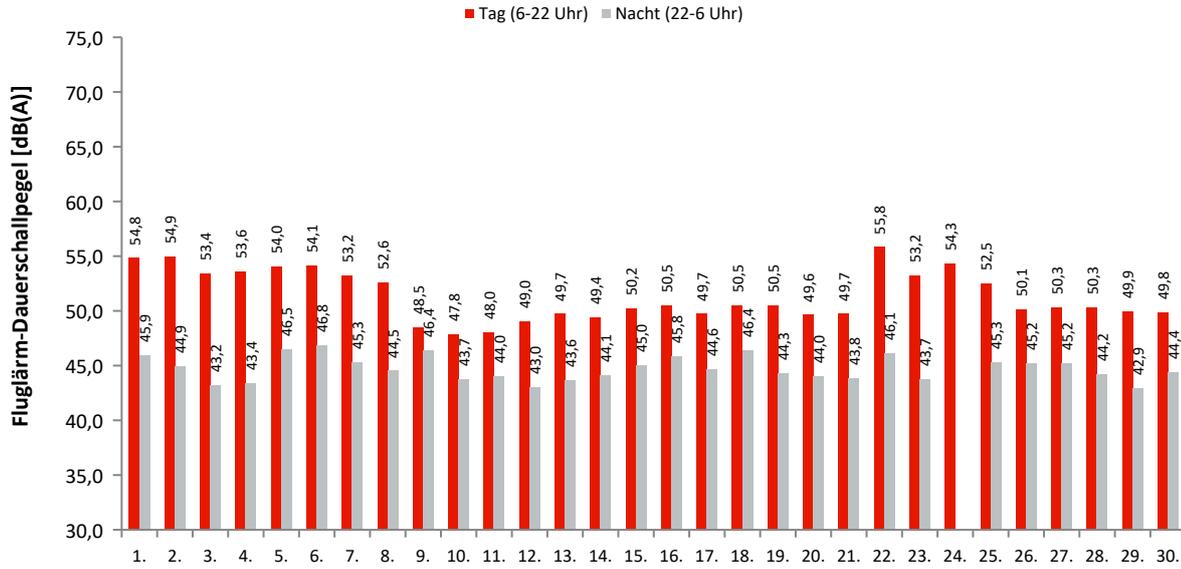
Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



Monatsauswertung September 2022 Messstelle MP06, Waltersdorf, Siedlung

Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.
Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 51,9 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 44,7 dB(A)



Akustische Tage

Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L_{DEN} (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L_E) 5dB und in den Nachtstunden (L_N) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L _{eq} Tag 6-22 Uhr	L _{eq} Nacht/L _N 22-6 Uhr	L _D 6-18 Uhr	L _E 18-22 Uhr	L _{DEN}	L _{eq} Tag 6-22 Uhr	L _{eq} Nacht/L _N 22-6 Uhr	L _D 6-18 Uhr	L _E 18-22 Uhr	L _{DEN}
1.	55,3	46,9	55,6	54,0	56,8	54,8	45,9	55,1	53,7	56,2
2.	55,4	45,5	55,6	54,7	56,6	54,9	44,9	55,0	54,3	56,1
3.	54,3	43,9	55,0	51,3	54,9	53,4	43,2	54,0	50,7	54,1
4.	54,0	44,4	54,0	54,1	55,5	53,6	43,4	53,6	53,9	55,0
5.	55,1	47,0	55,3	54,3	56,8	54,0	46,5	53,9	54,0	56,0
6.	54,7	47,3	55,1	53,2	56,5	54,1	46,8	54,4	52,9	56,0
7.	56,1	46,1	55,0	58,5	58,2	53,2	45,3	53,7	51,6	54,8
8.	53,9	46,1	54,5	51,4	55,4	52,6	44,5	53,2	50,1	54,0
9.	50,9	47,1	51,4	49,2	54,5	48,5	46,4	48,9	47,2	53,2
10.	50,9	44,8	51,4	48,8	53,2	47,8	43,7	48,0	47,3	51,4
11.	51,2	45,4	51,3	50,8	53,9	48,0	44,0	47,4	49,4	51,9
12.	50,8	45,0	51,0	50,4	53,5	49,0	43,0	49,0	49,2	51,7
13.	51,6	45,3	51,9	50,7	54,0	49,7	43,6	49,8	49,4	52,3
14.	51,3	45,8	51,6	49,9	54,0	49,4	44,1	49,8	48,4	52,3
15.	51,9	48,4	51,9	52,0	55,9	50,2	45,0	49,9	51,1	53,4
16.	52,3	47,4	52,6	51,1	55,4	50,5	45,8	50,6	49,9	53,7
17.	51,8	46,1	52,2	50,5	54,4	49,7	44,6	49,8	49,2	52,8
18.	51,9	47,5	51,7	52,4	55,5	50,5	46,4	50,1	51,6	54,4
19.	52,3	46,1	52,6	51,4	54,7	50,5	44,3	50,7	49,9	53,0
20.	52,5	45,7	52,8	51,2	54,6	49,6	44,0	49,6	49,8	52,5
21.	51,5	45,3	51,8	50,4	53,9	49,7	43,8	49,8	49,2	52,3
22.	56,8	47,0	57,3	54,5	57,7	55,8	46,1	56,3	54,1	56,8
23.	54,4	45,1	55,2	50,9	55,3	53,2	43,7	54,0	49,7	54,0
24.	54,8	35,0	55,4	52,4	54,4	54,3	35,0	54,9	51,9	53,7
25.	53,1	46,3	53,7	50,6	55,1	52,5	45,3	53,1	49,6	54,2
26.	52,4	46,6	52,7	51,1	54,9	50,1	45,2	50,2	49,8	53,3
27.	52,4	46,5	52,6	51,6	55,0	50,3	45,2	50,3	50,3	53,4
28.	51,9	45,8	52,0	51,5	54,5	50,3	44,2	50,2	50,4	53,0
29.	53,6	45,2	54,3	50,5	54,9	49,9	42,9	50,0	49,4	52,0
30.	51,7	45,7	51,9	51,2	54,3	49,8	44,4	49,8	49,9	52,8
Gesamt	53,4	46,0	53,7	52,4	55,3	51,9	44,7	52,2	51,0	53,9

Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel. Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

* Verfügbarkeit < 50%

Monatsauswertung September 2022 Messstelle MP06, Waltersdorf, Siedlung

Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.

N2: Anzahl der Flugbewegungen. (entsprechend der relevanten Flugrouten)

N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt

N1/N2 [%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte deutlich größer 100% können sich ergeben, wenn auch Fluggeräusche von Flugrouten erfasst werden, die für die entsprechende Messstelle keine Relevanz haben. Beispielsweise Flugbewegungen der Südbahn an einer Nordbahnmessstelle.

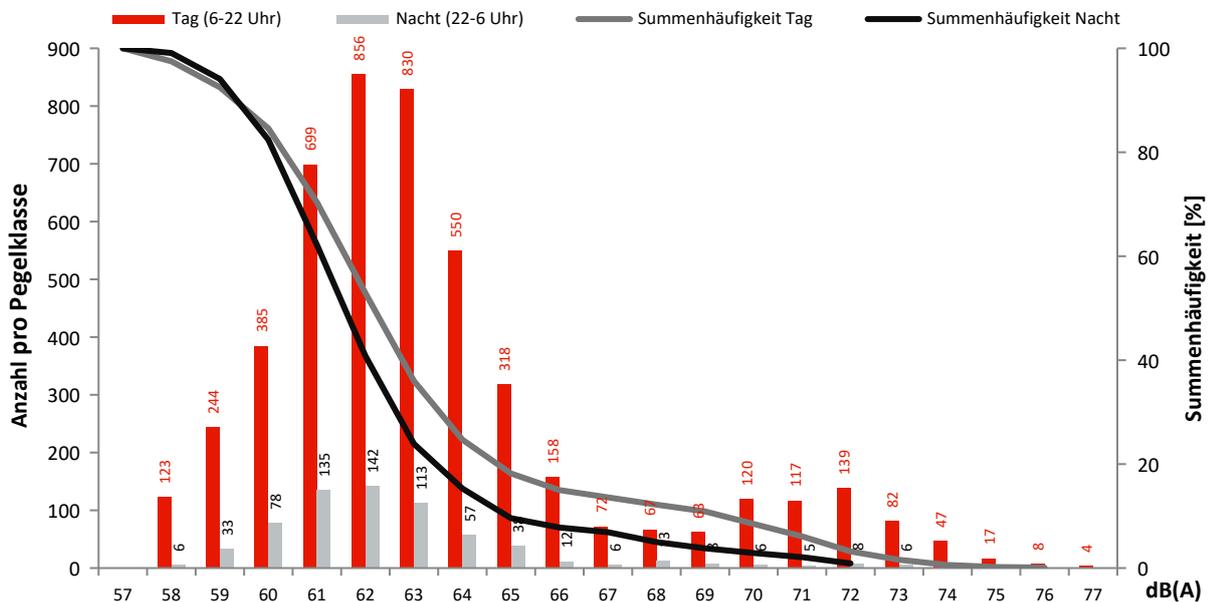
Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.	91	94	94	96,8	100	6	6	6	100,0	100
2.	97	98	98	99,0	100	5	5	5	100,0	100
3.	60	61	61	98,4	100	5	5	5	100,0	100
4.	71	71	71	100,0	100	3	3	3	100,0	100
5.	84	87	87	96,6	100	7	7	7	100,0	100
6.	93	95	95	97,9	100	8	8	8	100,0	100
7.	87	89	89	97,8	100	6	7	7	85,7	100
8.	191	210	210	91,0	100	28	30	30	93,3	100
9.	158	185	185	85,4	100	9	9	9	100,0	100
10.	149	169	169	88,2	100	32	33	33	97,0	100
11.	187	225	225	83,1	100	33	35	35	94,3	100
12.	206	255	255	80,8	100	27	29	29	93,1	100
13.	206	240	240	85,8	100	31	32	32	96,9	100
14.	205	240	240	85,4	100	33	35	35	94,3	100
15.	213	242	242	88,0	100	31	33	33	93,9	100
16.	192	225	224	85,3	100	29	30	30	96,7	100
17.	156	169	168	92,3	100	28	29	29	96,6	100
18.	212	246	244	86,2	100	36	37	37	97,3	100
19.	225	257	257	87,5	100	30	30	30	100,0	100
20.	201	249	248	80,7	100	29	29	29	100,0	100
21.	207	245	245	84,5	100	30	34	34	88,2	100
22.	118	119	119	99,2	100	6	6	6	100,0	100
23.	182	202	202	90,1	100	31	33	33	93,9	100
24.	73	73	73	100,0	100					100
25.	173	194	194	89,2	100	36	37	37	97,3	100
26.	215	240	240	89,6	100	31	30	30	103,3	100
27.	208	234	234	88,9	100	30	30	30	100,0	100
28.	218	247	247	88,3	100	25	30	30	83,3	100
29.	208	235	235	88,5	100	25	29	29	86,2	100
30.	213	247	247	86,2	100	36	36	36	100,0	100
Gesamt	4899	5543	5538	88,4	100	666	697	697	95,6	100

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel (L_{p,AS,max})

Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden.

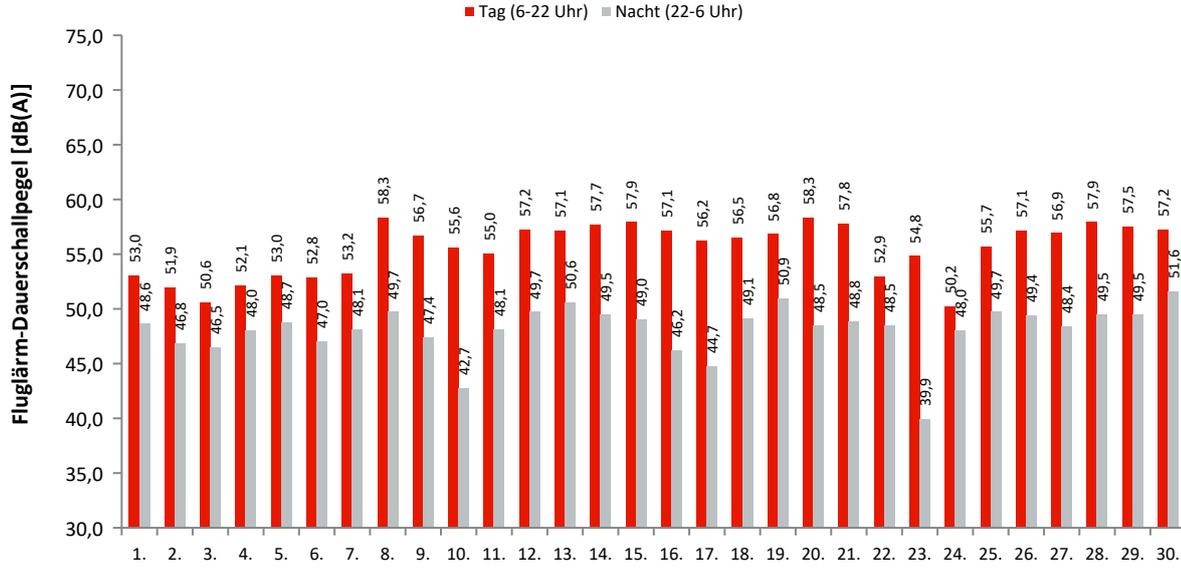
Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



Monatsauswertung September 2022 Messstelle MP07, Blankenfelde, Glasower Damm

Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.
Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 56,1 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 48,6 dB(A)



Akustische Tage

Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L_{DEN} (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L_E) 5dB und in den Nachtstunden (L_N) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}
1.	56,9	53,7	56,9	56,8	61,1	53,0	48,6	52,8	53,5	56,6
2.	57,3	53,2	57,5	56,7	60,9	51,9	46,8	51,7	52,6	55,2
3.	56,0	53,2	56,1	55,7	60,4	50,6	46,5	50,7	50,2	54,2
4.	56,6	53,6	56,6	56,5	60,9	52,1	48,0	51,8	52,8	55,8
5.	57,2	53,9	57,3	56,9	61,3	53,0	48,7	52,8	53,6	56,7
6.	57,2	53,5	57,5	56,3	61,0	52,8	47,0	52,8	52,6	55,6
7.	58,8	53,8	57,1	61,7	62,7	53,2	48,1	52,6	54,7	56,6
8.	60,7	53,9	61,2	58,8	62,7	58,3	49,7	58,5	57,4	59,8
9.	58,9	53,2	58,9	59,1	61,8	56,7	47,4	56,3	57,7	58,5
10.	58,2	52,4	58,7	56,4	60,7	55,6	42,7	56,2	53,2	55,8
11.	57,4	53,4	57,1	58,5	61,3	55,0	48,1	54,1	56,9	57,8
12.	59,4	53,9	59,5	58,9	62,2	57,2	49,7	57,1	57,6	59,4
13.	58,8	54,3	58,9	58,5	62,2	57,1	50,6	57,2	56,8	59,5
14.	59,2	53,8	59,2	59,2	62,2	57,7	49,5	57,7	57,9	59,6
15.	59,6	53,5	60,0	58,1	62,0	57,9	49,0	58,4	56,3	59,2
16.	59,1	55,2	59,6	57,4	62,7	57,1	46,2	57,6	54,9	57,7
17.	58,1	52,6	58,5	56,5	60,8	56,2	44,7	56,7	54,1	56,7
18.	58,3	53,4	58,6	57,0	61,4	56,5	49,1	56,9	55,1	58,3
19.	59,4	54,1	60,0	56,6	62,0	56,8	50,9	57,4	54,2	59,2
20.	60,3	53,2	60,6	59,4	62,4	58,3	48,5	58,4	58,0	59,6
21.	59,7	53,5	59,9	59,0	62,2	57,8	48,8	58,1	57,1	59,2
22.	57,3	53,1	57,6	56,2	60,7	52,9	48,5	52,9	52,8	56,4
23.	59,0	55,4	58,4	60,6	63,3	54,8	39,9	54,9	54,5	55,2
24.	57,2	53,4	57,8	54,6	60,7	50,2	48,0	50,9	47,2	54,8
25.	58,1	53,7	57,7	59,2	61,8	55,7	49,7	54,4	58,2	59,0
26.	59,0	53,7	59,1	58,7	62,0	57,1	49,4	57,1	57,1	59,1
27.	59,0	53,0	59,4	58,0	61,5	56,9	48,4	57,2	56,0	58,4
28.	60,1	53,3	60,2	59,7	62,4	57,9	49,5	57,6	58,7	59,9
29.	59,4	53,4	59,7	58,0	61,8	57,5	49,5	57,9	56,2	59,2
30.	59,4	54,4	59,6	58,5	62,4	57,2	51,6	57,3	56,9	60,0
Gesamt	58,7	53,7	58,8	58,2	61,8	56,1	48,6	56,2	55,8	58,1

Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel. Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

Monatsauswertung September 2022

Messstelle MP07, Blankenfelde, Glasower Damm

Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.

N2: Anzahl der Flugbewegungen. (entsprechend der relevanten Flugrouten)

N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt

N1/N2 [%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte deutlich größer 100% können sich ergeben, wenn auch Fluggeräusche von Flugrouten erfasst werden, die für die entsprechende Messstelle keine Relevanz haben. Beispielsweise Flugbewegungen der Südbahn an einer Nordbahnmessstelle.

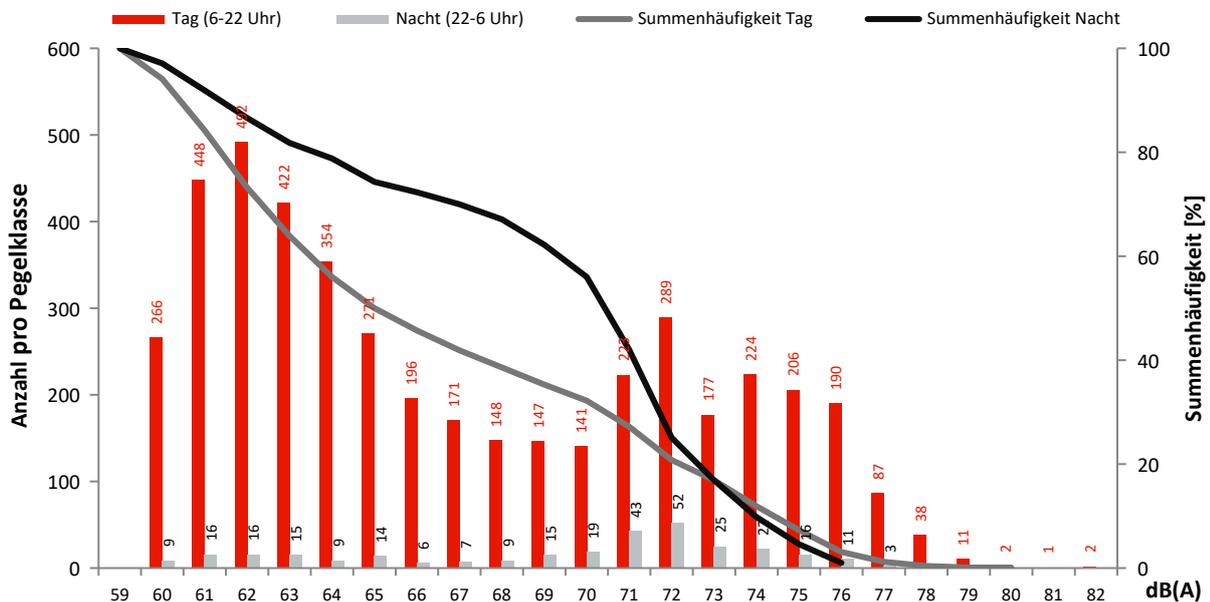
Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.	83	83	83	100,0	100	13	13	13	100,0	100
2.	75	80	80	93,8	100	10	11	11	90,9	100
3.	51	50	50	102,0	100	8	9	9	88,9	100
4.	76	73	73	104,1	100	11	11	11	100,0	99
5.	100	89	89	112,4	100	13	14	14	92,9	100
6.	88	92	92	95,7	100	10	10	10	100,0	100
7.	95	93	93	102,2	100	13	14	14	92,9	100
8.	150	138	138	108,7	100	13	8	8	162,5	100
9.	192	108	108	177,8	100	12	11	11	109,1	100
10.	151	54	54	279,6	100	4	2	2	200,0	100
11.	161	34	34	473,5	100	9	4	4	225,0	100
12.	194	97	97	200,0	100	12	8	8	150,0	100
13.	185	86	86	215,1	100	10	8	8	125,0	100
14.	195	91	91	214,3	100	10	7	7	142,9	100
15.	204	100	100	204,0	100	14	8	8	175,0	100
16.	203	85	85	238,8	100	6	5	5	120,0	100
17.	154	50	50	308,0	100	3	1	1	300,0	100
18.	199	45	45	442,2	100	10	7	7	142,9	100
19.	196	58	58	337,9	100	13	8	8	162,5	100
20.	191	111	111	172,1	100	10	6	6	166,7	100
21.	186	98	98	189,8	100	9	5	5	180,0	100
22.	96	105	105	91,4	100	13	13	13	100,0	100
23.	114	87	87	131,0	100	2	6	6	33,3	100
24.	45	48	48	93,8	100	10	10	10	100,0	100
25.	146	64	64	228,1	100	11	5	5	220,0	100
26.	195	83	83	234,9	100	11	7	7	157,1	100
27.	195	69	69	282,6	100	8	6	6	133,3	100
28.	203	90	90	225,6	100	13	12	12	108,3	100
29.	185	83	83	222,9	100	13	8	8	162,5	100
30.	198	97	97	204,1	100	13	11	11	118,2	100
Gesamt	4506	2441	2441	184,6	100	307	248	248	123,8	100

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel (L_{p,AS,max})

Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden.

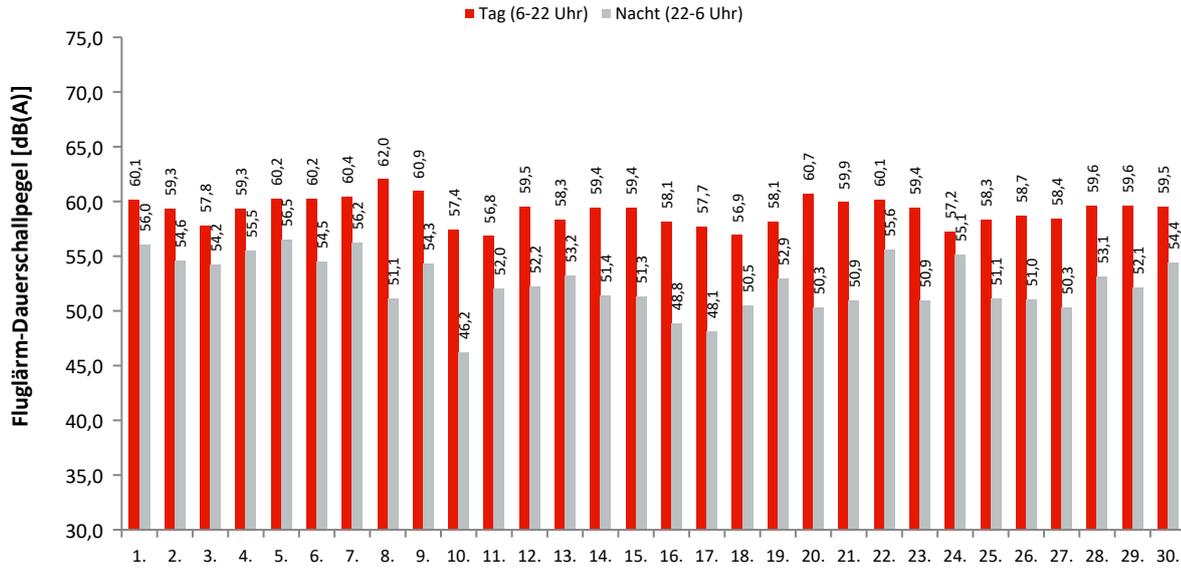
Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



Monatsauswertung September 2022 Messstelle MP08, Mahlow, Waldsiedlung

Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.
Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 59,3 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 53,1 dB(A)



Akustische Tage

Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L_{DEN} (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L_E) 5dB und in den Nachtstunden (L_N) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}
1.	60,6	56,6	60,4	61,0	64,4	60,1	56,0	59,9	60,6	63,8
2.	59,9	55,8	59,8	60,2	63,6	59,3	54,6	59,1	59,8	62,7
3.	58,7	54,7	59,0	57,8	62,3	57,8	54,2	57,9	57,3	61,7
4.	59,9	56,1	59,5	60,7	63,8	59,3	55,5	58,9	60,2	63,3
5.	60,8	57,0	60,5	61,5	64,7	60,2	56,5	59,9	61,1	64,2
6.	60,7	55,2	60,7	60,5	63,6	60,2	54,5	60,3	60,1	63,0
7.	63,0	56,9	60,5	66,5	66,6	60,4	56,2	60,1	61,1	64,1
8.	62,7	52,5	63,4	59,4	63,3	62,0	51,1	62,7	58,8	62,5
9.	61,4	55,0	58,7	65,1	65,0	60,9	54,3	57,8	64,9	64,5
10.	58,4	49,3	58,7	57,4	59,7	57,4	46,2	58,0	55,2	58,0
11.	57,7	53,4	57,1	59,0	61,5	56,8	52,0	56,1	58,4	60,4
12.	60,1	53,7	60,1	60,2	62,7	59,5	52,2	59,4	59,7	61,7
13.	59,2	54,3	59,4	58,8	62,4	58,3	53,2	58,4	57,9	61,4
14.	60,2	53,0	60,1	60,2	62,4	59,4	51,4	59,3	59,7	61,4
15.	60,4	53,0	60,9	58,0	62,1	59,4	51,3	59,9	57,0	60,8
16.	59,6	54,6	59,9	58,7	62,6	58,1	48,8	58,7	55,4	59,1
17.	58,7	51,2	59,2	57,0	60,5	57,7	48,1	58,2	55,6	58,7
18.	59,9	52,0	60,6	56,8	61,3	56,9	50,5	57,3	55,6	59,2
19.	59,8	54,1	60,6	56,1	62,2	58,1	52,9	58,8	54,4	60,7
20.	61,3	52,2	61,5	60,8	62,8	60,7	50,3	60,8	60,3	61,8
21.	60,6	52,6	60,8	59,8	62,3	59,9	50,9	60,1	59,1	61,3
22.	60,7	56,2	60,8	60,2	64,0	60,1	55,6	60,2	59,7	63,5
23.	60,0	52,0	59,8	60,4	62,0	59,4	50,9	59,3	59,9	61,3
24.	57,8	55,4	58,4	55,3	62,3	57,2	55,1	57,8	54,4	61,9
25.	58,8	52,3	58,1	60,4	61,7	58,3	51,1	57,6	59,9	60,9
26.	59,9	51,8	60,1	59,0	61,6	58,7	51,0	58,8	58,4	60,7
27.	59,4	51,7	59,6	58,6	61,2	58,4	50,3	58,6	57,5	60,1
28.	60,6	54,0	60,6	60,5	63,0	59,6	53,1	59,5	60,0	62,2
29.	60,3	53,3	60,8	58,3	62,2	59,6	52,1	60,1	57,4	61,3
30.	60,2	55,0	60,4	59,3	63,1	59,5	54,4	59,8	58,5	62,5
Gesamt	60,2	54,2	60,2	60,3	62,9	59,3	53,1	59,3	59,2	61,9

Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel. Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

Monatsauswertung September 2022 Messstelle MP08, Mahlow, Waldsiedlung

Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.

N2: Anzahl der Flugbewegungen. (entsprechend der relevanten Flugrouten)

N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt

N1/N2 [%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte deutlich größer 100% können sich ergeben, wenn auch Fluggeräusche von Flugrouten erfasst werden, die für die entsprechende Messstelle keine Relevanz haben. Beispielsweise Flugbewegungen der Südbahn an einer Nordbahnmessstelle.

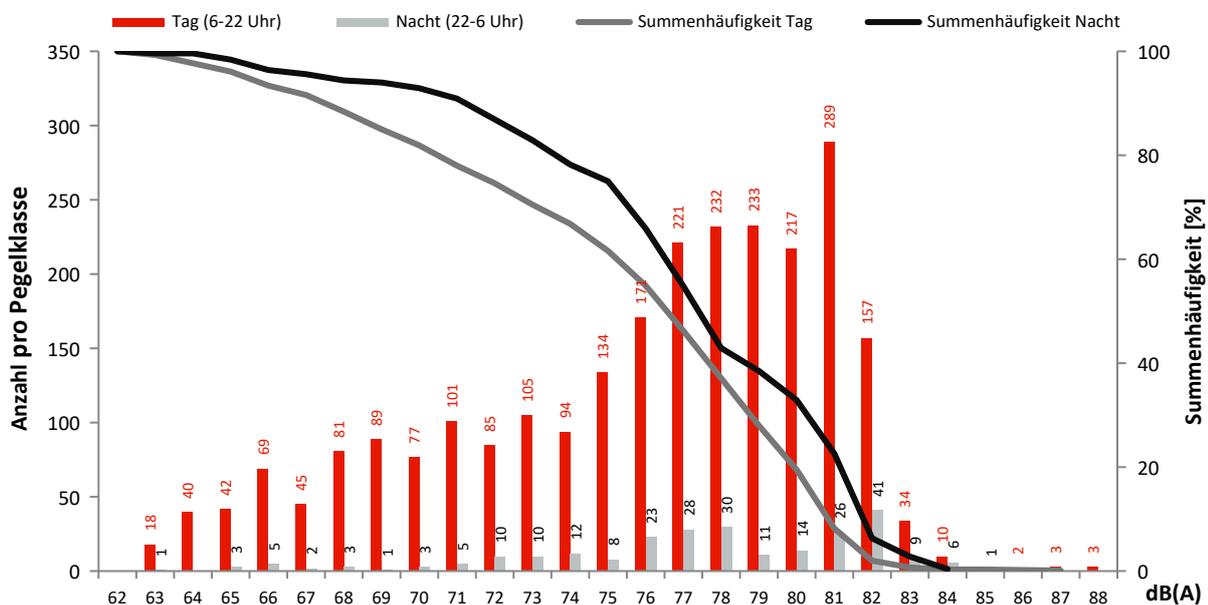
Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.	83	83	83	100,0	100	13	13	13	100,0	100
2.	79	80	80	98,8	100	10	11	11	90,9	100
3.	51	50	50	102,0	100	8	9	9	88,9	100
4.	74	73	73	101,4	100	15	11	11	136,4	100
5.	96	89	89	107,9	100	14	14	14	100,0	100
6.	91	92	92	98,9	100	10	10	10	100,0	100
7.	97	93	93	104,3	100	13	14	14	92,9	100
8.	132	138	138	95,7	100	8	8	8	100,0	100
9.	108	108	108	100,0	100	11	11	11	100,0	100
10.	57	54	54	105,6	100	2	2	2	100,0	100
11.	34	34	34	100,0	100	4	4	4	100,0	100
12.	94	97	97	96,9	100	8	8	8	100,0	100
13.	88	86	86	102,3	100	8	8	8	100,0	100
14.	90	91	91	98,9	100	7	7	7	100,0	100
15.	99	100	100	99,0	100	8	8	8	100,0	100
16.	83	85	85	97,6	100	4	5	5	80,0	100
17.	51	50	50	102,0	100	1	1	1	100,0	100
18.	75	45	45	166,7	100	7	7	7	100,0	100
19.	62	58	58	106,9	100	8	8	8	100,0	100
20.	114	111	111	102,7	100	6	6	6	100,0	100
21.	107	98	98	109,2	100	6	5	5	120,0	100
22.	103	105	105	98,1	100	13	13	13	100,0	100
23.	91	87	87	104,6	100	6	6	6	100,0	100
24.	48	48	48	100,0	100	10	10	10	100,0	100
25.	64	64	64	100,0	100	5	5	5	100,0	100
26.	98	83	83	118,1	100	8	7	7	114,3	100
27.	96	69	69	139,1	100	8	6	6	133,3	100
28.	82	90	90	91,1	100	11	12	12	91,7	100
29.	108	83	83	130,1	100	9	8	8	112,5	100
30.	97	97	97	100,0	100	11	11	11	100,0	100
Gesamt	2552	2441	2441	104,5	100	252	248	248	101,6	100

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel (L_{p,AS,max})

Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden.

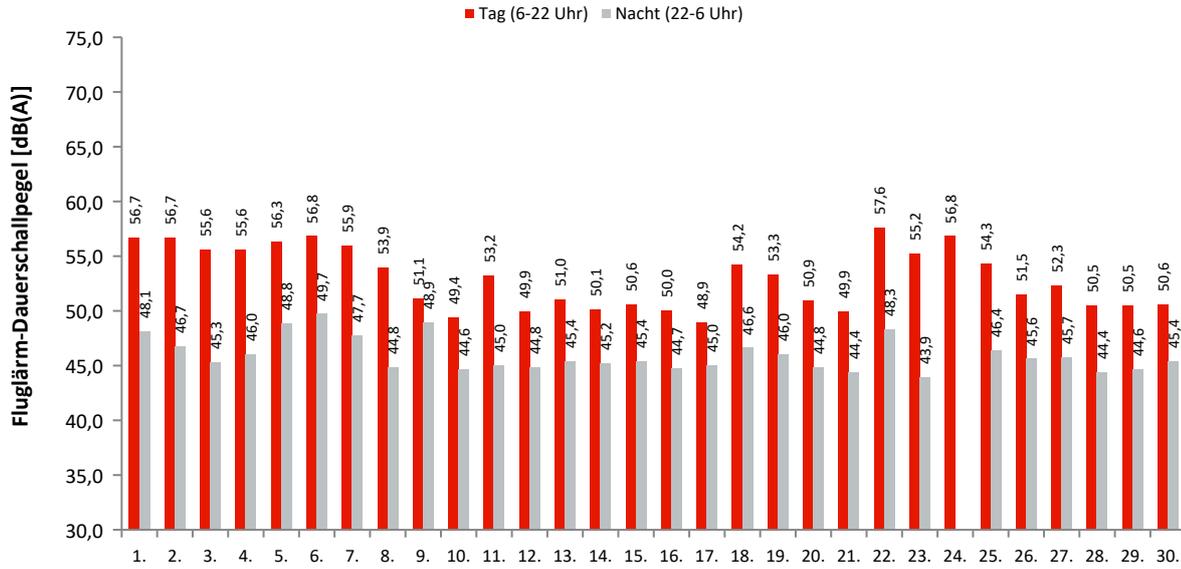
Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



Monatsauswertung September 2022 Messstelle MP09, Bohnsdorf, Fließstr.

Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.
Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 53,8 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 46,1 dB(A)



Akustische Tage

Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L_{DEN} (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L_E) 5dB und in den Nachtstunden (L_N) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}
1.	57,4	50,9	57,7	56,2	59,7	56,7	48,1	57,1	55,4	58,2
2.	57,6	50,1	57,8	57,2	59,6	56,7	46,7	56,7	56,4	58,0
3.	56,5	49,3	57,0	54,7	58,4	55,6	45,3	56,2	53,5	56,4
4.	56,4	49,6	56,4	56,6	58,8	55,6	46,0	55,4	56,0	57,1
5.	57,0	51,1	57,0	57,2	59,8	56,3	48,8	56,2	56,5	58,4
6.	57,3	51,6	57,6	56,5	60,0	56,8	49,7	57,0	55,9	58,8
7.	62,8	50,5	57,3	67,8	65,8	55,9	47,7	56,3	54,4	57,4
8.	56,3	49,3	56,9	53,5	58,1	53,9	44,8	54,4	52,0	55,1
9.	53,0	51,1	53,6	50,2	57,8	51,1	48,9	52,0	46,8	55,6
10.	52,5	49,1	53,2	49,3	56,2	49,4	44,6	50,3	44,4	52,1
11.	54,9	49,4	55,2	54,1	57,7	53,2	45,0	53,3	52,6	54,9
12.	52,8	49,5	53,1	51,7	56,8	49,9	44,8	50,2	49,0	52,9
13.	53,4	49,6	53,5	52,8	57,1	51,0	45,4	50,9	51,2	53,9
14.	53,1	49,5	53,4	51,8	56,9	50,1	45,2	50,2	49,6	53,2
15.	53,5	49,7	53,6	53,1	57,3	50,6	45,4	50,4	51,4	53,9
16.	53,2	52,2	53,4	52,3	58,7	50,0	44,7	50,2	49,4	52,9
17.	55,0	50,3	55,8	51,1	57,9	48,9	45,0	49,3	47,7	52,5
18.	55,4	50,7	55,2	56,1	58,9	54,2	46,6	53,9	54,9	56,4
19.	55,3	50,5	55,3	55,2	58,6	53,3	46,0	53,0	54,1	55,7
20.	54,5	50,1	55,1	52,1	57,7	50,9	44,8	51,3	49,5	53,3
21.	53,0	50,2	53,1	52,6	57,4	49,9	44,4	49,8	50,3	52,9
22.	58,3	51,5	58,7	56,9	60,4	57,6	48,3	58,0	55,9	58,7
23.	56,4	49,7	57,1	52,7	58,2	55,2	43,9	56,0	50,7	55,4
24.	57,6	47,7	58,2	55,3	58,5	56,8	43,9	57,3	54,3	56,2
25.	55,4	49,9	56,1	52,3	57,9	54,3	46,4	55,1	50,2	55,6
26.	53,7	50,0	54,0	52,3	57,4	51,5	45,6	51,9	50,1	54,0
27.	54,9	50,3	55,2	54,0	58,1	52,3	45,7	52,4	51,8	54,6
28.	53,6	50,1	53,5	53,8	57,6	50,5	44,4	49,8	52,1	53,5
29.	53,3	50,3	53,6	52,4	57,5	50,5	44,6	50,7	49,9	53,2
30.	53,3	50,3	53,3	53,3	57,6	50,6	45,4	50,3	51,4	53,9
Gesamt	56,0	50,2	55,7	56,6	58,9	53,8	46,1	54,1	52,9	55,6

Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel. Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

* Verfügbarkeit < 50%

Monatsauswertung September 2022 Messstelle MP09, Bohnsdorf, Fließstr.

Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.

N2: Anzahl der Flugbewegungen. (entsprechend der relevanten Flugrouten)

N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt

N1/N2 [%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte deutlich größer 100% können sich ergeben, wenn auch Fluggeräusche von Flugrouten erfasst werden, die für die entsprechende Messstelle keine Relevanz haben. Beispielsweise Flugbewegungen der Südbahn an einer Nordbahnmessstelle.

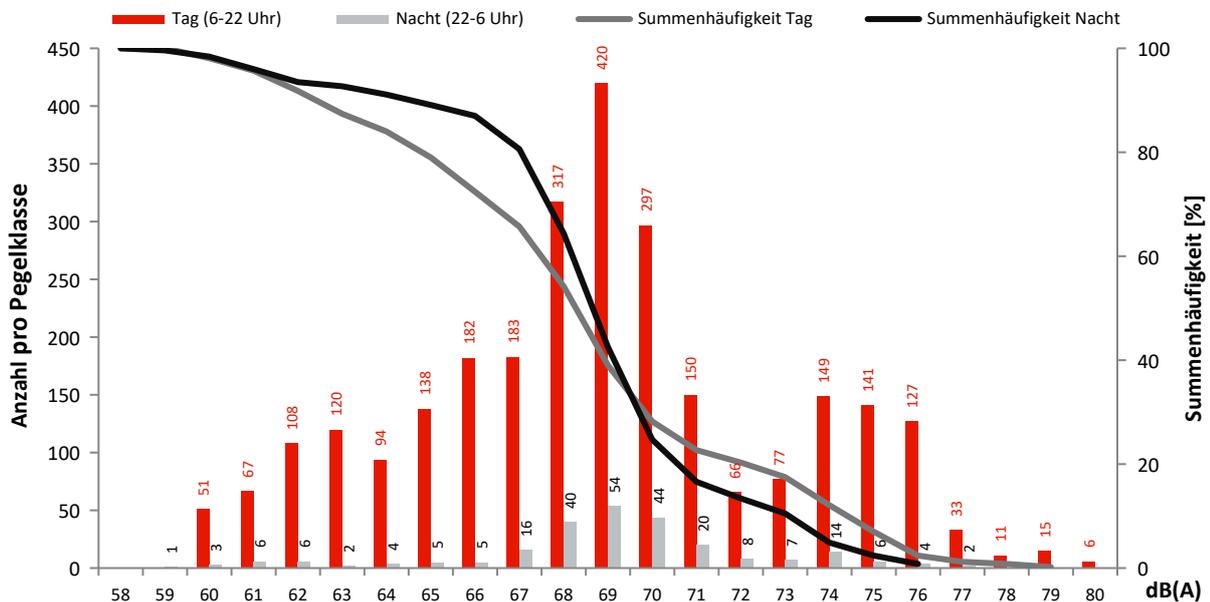
Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.	92	94	94	97,9	100	7	6	6	116,7	100
2.	92	98	98	93,9	100	5	5	5	100,0	100
3.	60	61	61	98,4	100	5	5	5	100,0	100
4.	67	71	71	94,4	100	3	3	3	100,0	100
5.	85	87	87	97,7	100	7	7	7	100,0	100
6.	93	95	95	97,9	100	8	8	8	100,0	100
7.	82	89	89	92,1	100	7	7	7	100,0	100
8.	75	77	77	97,4	100	8	8	8	100,0	100
9.	99	104	104	95,2	100	7	7	7	100,0	100
10.	67	68	68	98,5	100	10	10	10	100,0	100
11.	156	163	163	95,7	100	12	12	12	100,0	100
12.	98	103	103	95,1	100	10	10	10	100,0	100
13.	88	94	94	93,6	100	11	11	11	100,0	100
14.	83	92	92	90,2	100	12	12	12	100,0	100
15.	90	94	94	95,7	100	9	10	10	90,0	100
16.	75	81	81	92,6	100	7	13	13	53,8	100
17.	43	49	49	87,8	100	7	7	7	100,0	100
18.	159	163	162	97,5	100	11	11	11	100,0	100
19.	143	149	149	96,0	100	10	10	10	100,0	100
20.	97	111	111	87,4	100	8	8	8	100,0	100
21.	81	91	91	89,0	100	9	11	11	81,8	100
22.	113	119	119	95,0	100	6	6	6	100,0	100
23.	98	104	104	94,2	100	9	9	9	100,0	100
24.	72	73	73	98,6	100					100
25.	85	88	88	96,6	100	12	12	12	100,0	100
26.	99	103	103	96,1	100	9	8	8	112,5	100
27.	108	116	116	93,1	100	9	9	9	100,0	100
28.	77	95	95	81,1	100	10	10	10	100,0	100
29.	86	89	89	96,6	100	10	10	10	100,0	100
30.	89	94	94	94,7	100	9	9	9	100,0	100
Gesamt	2752	2915	2914	94,4	100	247	254	254	97,2	100

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel (L_{p,AS,max})

Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden.

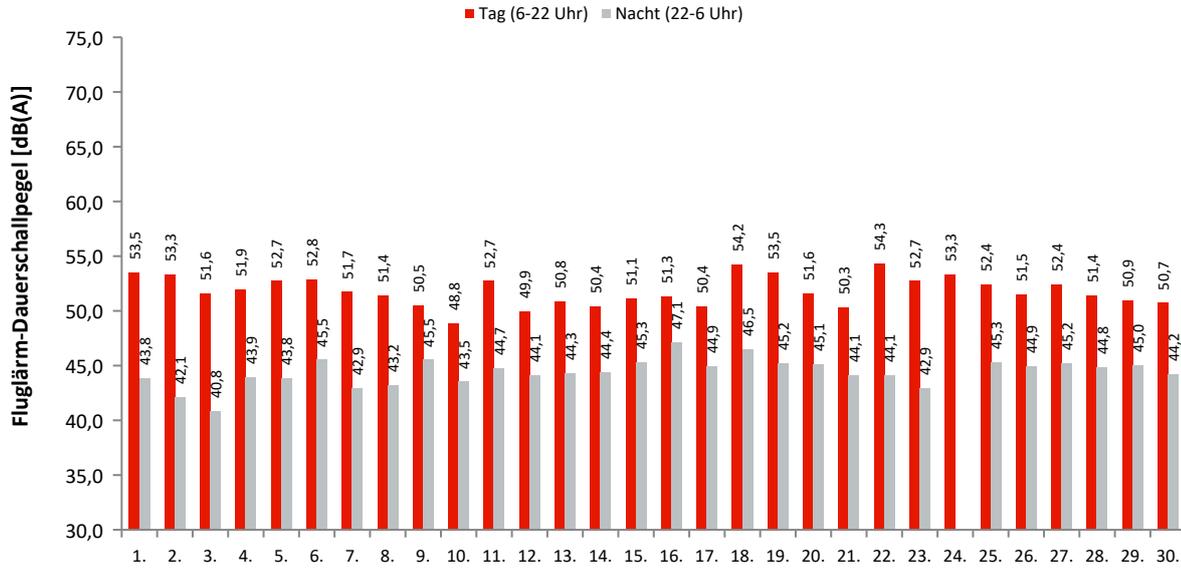
Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



Monatsauswertung September 2022 Messstelle MP11, Karolinenhof, Schappachstr.

Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.
Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 52,0 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 44,4 dB(A)



Akustische Tage

Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L_{DEN} (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L_E) 5dB und in den Nachtstunden (L_N) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L _{eq} Tag 6-22 Uhr	L _{eq} Nacht/L _N 22-6 Uhr	L _D 6-18 Uhr	L _E 18-22 Uhr	L _{DEN}	L _{eq} Tag 6-22 Uhr	L _{eq} Nacht/L _N 22-6 Uhr	L _D 6-18 Uhr	L _E 18-22 Uhr	L _{DEN}
1.	54,0	44,8	54,5	52,5	55,2	53,5	43,8	53,9	52,0	54,6
2.	53,7	44,2	54,0	52,7	54,9	53,3	42,1	53,6	52,2	54,1
3.	53,4	43,1	54,0	50,7	54,1	51,6	40,8	52,3	48,8	52,2
4.	52,8	44,7	52,7	52,9	54,7	51,9	43,9	51,8	52,3	53,9
5.	53,4	45,3	53,5	53,3	55,3	52,7	43,8	52,7	52,7	54,3
6.	53,5	47,7	53,8	52,3	56,1	52,8	45,5	53,2	51,2	54,6
7.	53,8	44,1	53,4	54,8	55,5	51,7	42,9	52,1	50,2	53,0
8.	52,8	45,6	52,9	52,5	54,9	51,4	43,2	51,3	51,6	53,3
9.	51,6	46,6	52,3	48,3	54,3	50,5	45,5	51,3	46,7	53,2
10.	50,8	46,0	51,4	48,4	53,8	48,8	43,5	49,6	44,8	51,3
11.	53,9	46,0	54,0	53,5	55,8	52,7	44,7	52,6	52,9	54,7
12.	52,0	45,6	52,1	51,5	54,4	49,9	44,1	50,1	49,1	52,5
13.	52,4	46,5	52,4	52,2	55,1	50,8	44,3	50,9	50,3	53,2
14.	51,9	46,4	52,1	51,0	54,7	50,4	44,4	50,6	49,4	52,9
15.	52,8	47,1	52,4	53,7	55,8	51,1	45,3	50,9	51,9	54,1
16.	53,2	49,4	53,5	52,2	56,9	51,3	47,1	51,6	50,4	54,8
17.	52,8	47,0	53,3	50,6	55,2	50,4	44,9	50,9	48,3	53,0
18.	55,1	47,4	55,1	55,4	57,2	54,2	46,5	54,0	54,9	56,4
19.	54,9	46,4	55,0	54,5	56,5	53,5	45,2	53,4	53,9	55,4
20.	52,8	46,2	53,1	51,5	55,0	51,6	45,1	52,0	49,8	53,8
21.	54,5	45,8	55,2	51,6	55,7	50,3	44,1	50,4	50,3	52,9
22.	54,7	45,2	55,2	52,8	55,8	54,3	44,1	54,8	52,4	55,2
23.	53,5	45,3	54,1	51,3	54,9	52,7	42,9	53,4	49,8	53,5
24.	57,1	38,5	55,0	60,4	58,8	53,3	38,5	53,9	51,0	52,8
25.	53,2	47,4	53,7	51,6	55,8	52,4	45,3	52,9	50,5	54,3
26.	53,4	47,3	53,8	51,7	55,8	51,5	44,9	51,9	50,4	53,8
27.	54,2	47,2	54,6	53,0	56,2	52,4	45,2	52,6	51,6	54,4
28.	52,9	47,4	52,7	53,6	56,0	51,4	44,8	51,1	52,3	54,0
29.	52,5	47,7	52,2	53,4	55,9	50,9	45,0	50,8	50,9	53,6
30.	52,0	46,1	51,8	52,5	54,8	50,7	44,2	50,5	51,2	53,3
Gesamt	53,5	46,3	53,6	53,2	55,6	52,0	44,4	52,2	51,2	53,9

Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel. Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

* Verfügbarkeit < 50%

Monatsauswertung September 2022

Messstelle MP11, Karolinenhof, Schappachstr.

Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.

N2: Anzahl der Flugbewegungen. (entsprechend der relevanten Flugrouten)

N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt

N1/N2 [%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte deutlich größer 100% können sich ergeben, wenn auch Fluggeräusche von Flugrouten erfasst werden, die für die entsprechende Messstelle keine Relevanz haben. Beispielsweise Flugbewegungen der Südbahn an einer Nordbahnmessstelle.

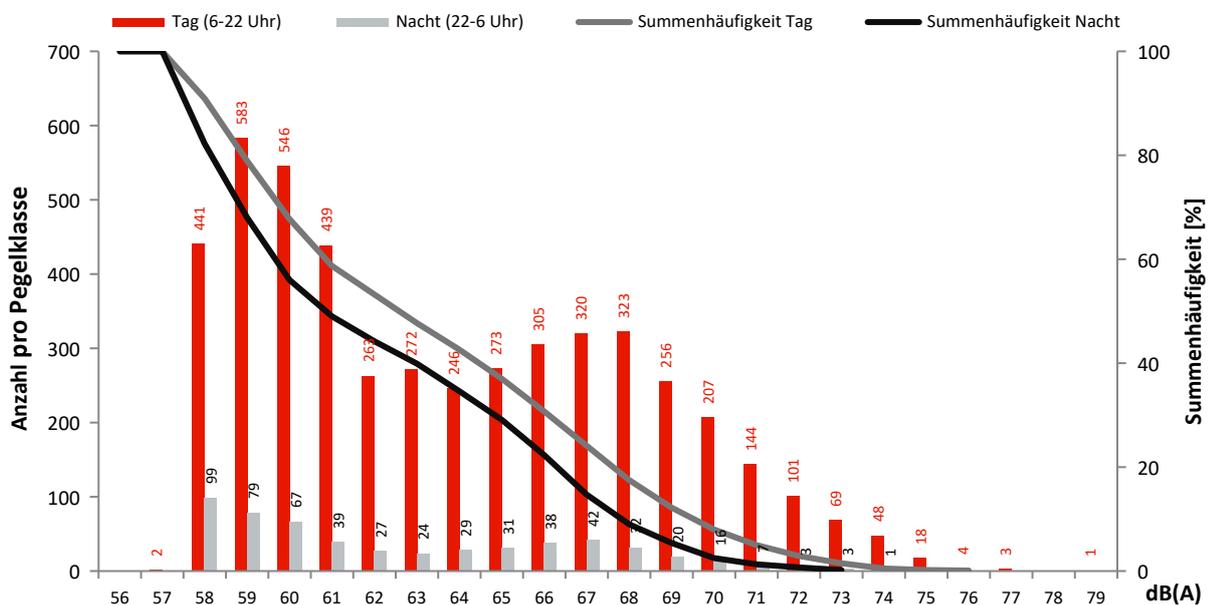
Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.	90	94	94	95,7	100	7	6	6	116,7	100
2.	97	98	98	99,0	100	5	5	5	100,0	100
3.	59	61	61	96,7	100	4	5	5	80,0	100
4.	71	71	71	100,0	100	3	3	3	100,0	100
5.	83	87	87	95,4	100	7	7	7	100,0	100
6.	94	95	95	98,9	100	8	8	8	100,0	100
7.	78	89	89	87,6	100	7	7	7	100,0	100
8.	167	77	77	216,9	100	26	8	8	325,0	100
9.	162	104	104	155,8	100	8	7	7	114,3	100
10.	134	68	68	197,1	100	21	10	10	210,0	100
11.	202	163	163	123,9	100	25	12	12	208,3	100
12.	179	103	103	173,8	100	18	10	10	180,0	100
13.	188	94	94	200,0	100	24	11	11	218,2	100
14.	188	92	92	204,3	100	20	12	12	166,7	100
15.	216	94	94	229,8	100	27	10	10	270,0	100
16.	209	81	81	258,0	100	25	13	13	192,3	100
17.	159	49	49	324,5	100	24	7	7	342,9	100
18.	238	163	162	146,0	100	37	11	11	336,4	100
19.	229	149	149	153,7	100	29	10	10	290,0	100
20.	220	111	111	198,2	100	26	8	8	325,0	100
21.	197	91	91	216,5	100	20	11	11	181,8	100
22.	113	119	119	95,0	100	5	6	6	83,3	100
23.	164	104	104	157,7	100	20	9	9	222,2	100
24.	73	73	73	100,0	100					100
25.	175	88	88	198,9	100	31	12	12	258,3	100
26.	217	103	103	210,7	100	27	8	8	337,5	100
27.	203	116	116	175,0	100	27	9	9	300,0	100
28.	226	95	95	237,9	100	25	10	10	250,0	100
29.	214	89	89	240,4	100	25	10	10	250,0	100
30.	219	94	94	233,0	100	26	9	9	288,9	100
Gesamt	4864	2915	2914	166,9	100	557	254	254	219,3	100

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel (L_{p,AS,max})

Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden.

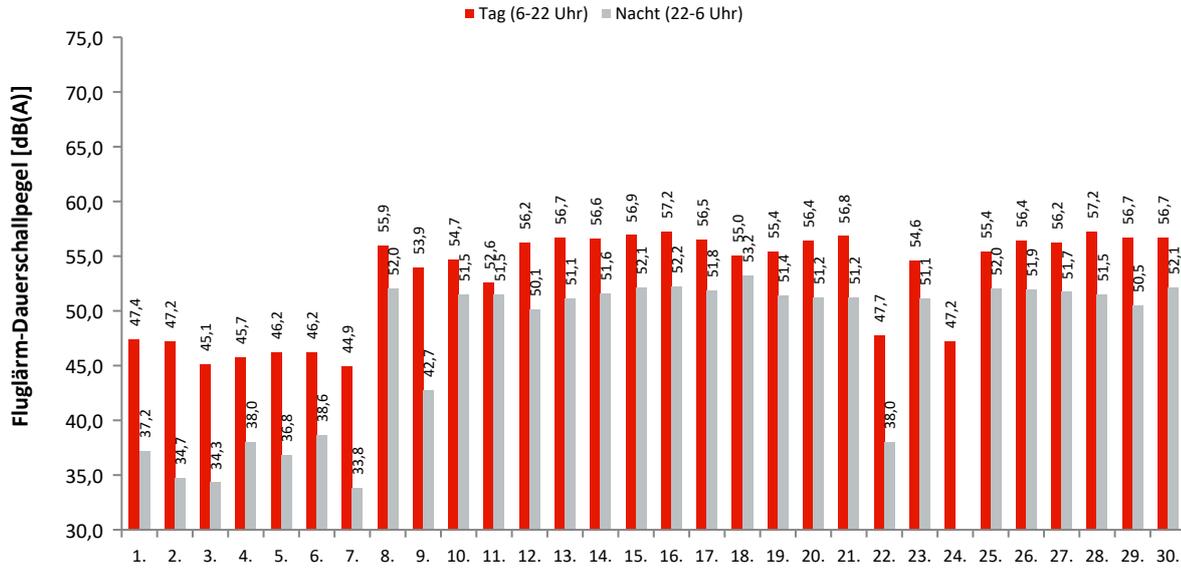
Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



Monatsauswertung September 2022 Messstelle MP12, Karolinenhof, Pretschener Weg

Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.
Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 54,7 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 50,0 dB(A)



Akustische Tage

Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L_{DEN} (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L_E) 5dB und in den Nachtstunden (L_N) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L _{eq} Tag 6-22 Uhr	L _{eq} Nacht/L _N 22-6 Uhr	L _D 6-18 Uhr	L _E 18-22 Uhr	L _{DEN}	L _{eq} Tag 6-22 Uhr	L _{eq} Nacht/L _N 22-6 Uhr	L _D 6-18 Uhr	L _E 18-22 Uhr	L _{DEN}
1.	51,8	44,2	52,2	50,0	53,5	47,4	37,2	47,9	45,7	48,3
2.	51,7	42,6	52,1	50,5	53,0	47,2	34,7	47,5	46,2	47,7
3.	50,9	42,5	51,2	49,8	52,4	45,1	34,3	45,7	42,7	45,7
4.	50,3	43,5	50,3	50,2	52,6	45,7	38,0	45,6	45,8	47,7
5.	51,2	43,5	51,4	50,3	53,0	46,2	36,8	46,1	46,3	47,7
6.	51,1	44,0	51,5	49,6	53,1	46,2	38,6	46,8	44,0	47,8
7.	51,5	43,4	51,1	52,6	53,7	44,9	33,8	45,4	43,3	45,6
8.	57,1	52,7	56,9	57,7	60,7	55,9	52,0	55,5	57,0	59,9
9.	55,5	45,6	56,4	50,0	55,9	53,9	42,7	55,0	44,3	53,7
10.	55,8	52,1	55,7	56,2	59,8	54,7	51,5	54,5	55,3	58,9
11.	54,5	52,2	53,5	56,6	59,6	52,6	51,5	50,8	55,7	58,6
12.	57,2	51,2	57,1	57,6	60,0	56,2	50,1	56,0	56,8	59,0
13.	57,7	52,1	57,8	57,5	60,5	56,7	51,1	56,7	56,7	59,6
14.	57,6	52,4	57,7	57,2	60,6	56,6	51,6	56,7	56,4	59,7
15.	58,1	52,9	57,8	58,7	61,3	56,9	52,1	56,5	58,0	60,4
16.	59,3	53,1	59,7	58,1	61,7	57,2	52,2	57,2	57,3	60,4
17.	58,0	52,6	58,1	57,4	60,8	56,5	51,8	56,6	56,2	59,8
18.	56,4	53,8	55,8	57,9	61,2	55,0	53,2	54,1	57,0	60,4
19.	57,1	52,2	57,3	56,2	60,2	55,4	51,4	55,6	54,8	59,0
20.	57,6	52,2	57,5	58,0	60,7	56,4	51,2	56,1	57,3	59,6
21.	57,8	52,0	58,0	57,1	60,5	56,8	51,2	57,0	56,2	59,6
22.	55,7	45,0	55,6	55,9	56,9	47,7	38,0	48,6	43,6	48,4
23.	56,3	51,9	55,7	57,7	60,0	54,6	51,1	53,8	56,5	59,0
24.	51,9	40,6	52,1	51,1	52,7	47,2		47,8	44,5	46,6
25.	56,2	52,7	55,5	57,8	60,5	55,4	52,0	54,5	57,2	59,8
26.	57,5	52,9	57,4	58,0	61,0	56,4	51,9	56,1	57,2	60,0
27.	57,5	52,7	57,4	57,7	60,8	56,2	51,7	56,0	56,9	59,8
28.	58,3	52,3	58,3	58,3	61,0	57,2	51,5	57,1	57,7	60,2
29.	57,7	51,7	57,7	57,8	60,4	56,7	50,5	56,6	57,0	59,4
30.	57,7	52,9	57,8	57,5	61,0	56,7	52,1	56,8	56,6	60,1
Gesamt	56,3	51,0	56,3	56,3	59,3	54,7	50,0	54,6	55,1	58,1

Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel. Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

* Verfügbarkeit < 50%

Monatsauswertung September 2022

Messstelle MP12, Karolinenhof, Pretschener Weg

Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.

N2: Anzahl der Flugbewegungen. (entsprechend der relevanten Flugrouten)

N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt

N1/N2 [%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte deutlich größer 100% können sich ergeben, wenn auch Fluggeräusche von Flugrouten erfasst werden, die für die entsprechende Messstelle keine Relevanz haben. Beispielsweise Flugbewegungen der Südbahn an einer Nordbahnmessstelle.

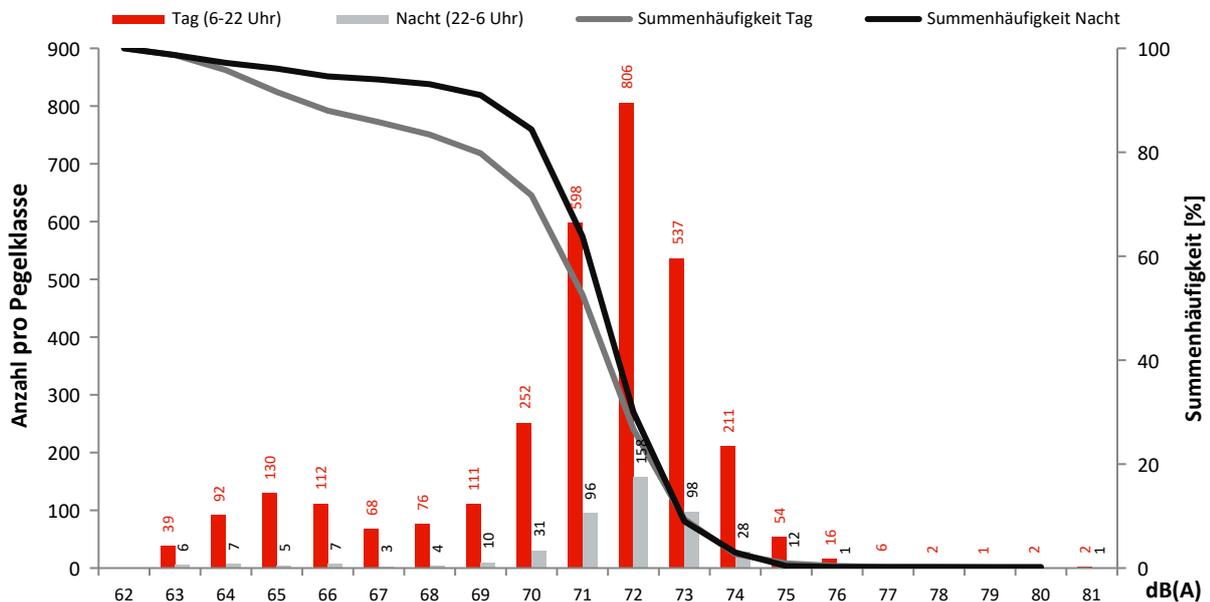
Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.	58	94	94	61,7	100	3	6	6	50,0	100
2.	56	98	97	57,1	100	2	5	5	40,0	100
3.	37	61	61	60,7	100	2	5	5	40,0	100
4.	46	71	71	64,8	100	3	3	3	100,0	99
5.	50	87	87	57,5	100	4	7	7	57,1	100
6.	50	95	95	52,6	100	6	8	8	75,0	100
7.	37	87	87	42,5	100	2	7	7	28,6	100
8.	152	177	177	85,9	100	22	22	22	100,0	100
9.	84	81	81	103,7	100	6	6	6	100,0	100
10.	101	101	101	100,0	100	23	23	23	100,0	100
11.	62	62	62	100,0	100	23	23	23	100,0	100
12.	152	152	152	100,0	100	19	19	19	100,0	100
13.	146	146	146	100,0	100	21	21	21	100,0	100
14.	147	148	148	99,3	100	23	23	23	100,0	100
15.	145	148	148	98,0	100	22	23	23	95,7	100
16.	136	144	144	94,4	100	17	17	17	100,0	100
17.	118	120	119	98,3	100	21	22	22	95,5	100
18.	82	83	82	98,8	100	26	26	26	100,0	100
19.	106	108	108	98,1	100	20	20	20	100,0	100
20.	136	138	137	98,6	100	21	21	21	100,0	100
21.	154	154	154	100,0	100	23	23	23	100,0	100
22.	57	119	119	47,9	100	3	6	6	50,0	100
23.	124	149	149	83,2	100	24	24	24	100,0	100
24.	44	73	73	60,3	100					100
25.	130	137	137	94,9	100	25	25	25	100,0	100
26.	136	137	137	99,3	100	21	22	22	95,5	100
27.	118	118	118	100,0	100	20	21	21	95,2	100
28.	152	152	152	100,0	100	19	20	20	95,0	100
29.	146	146	146	100,0	100	19	19	19	100,0	100
30.	153	153	153	100,0	100	27	27	27	100,0	100
Gesamt	3115	3539	3535	88,0	100	467	494	494	94,5	100

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel (L_{p,AS,max})

Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden.

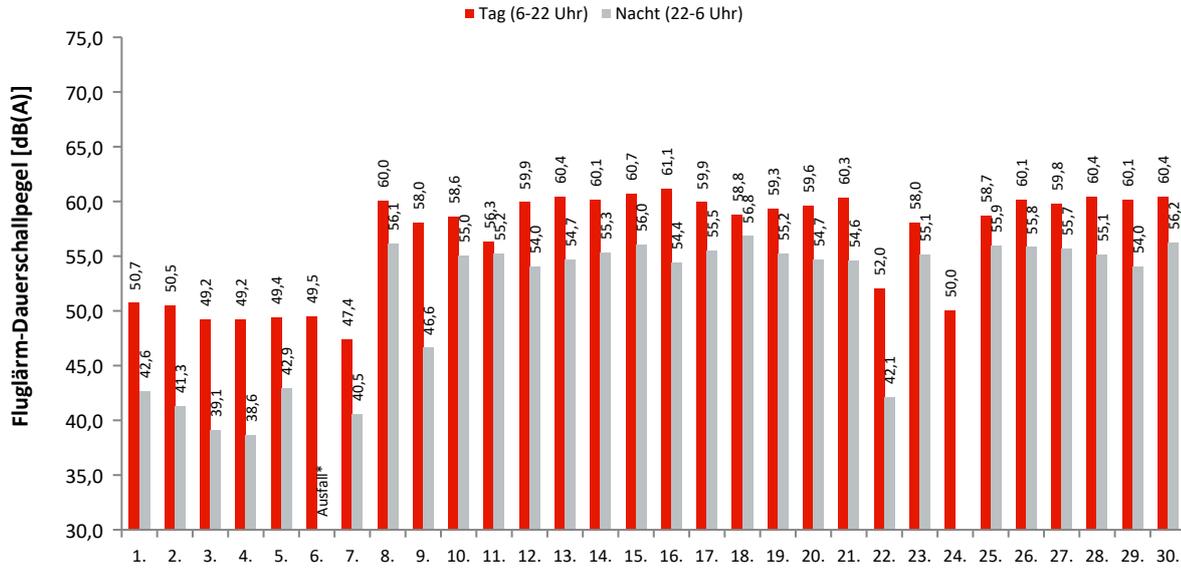
Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



Monatsauswertung September 2022 Messstelle MP13, Schulzendorf, Waldstr.

Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.
Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 58,4 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 53,8 dB(A)



Akustische Tage

Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L_{DEN} (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L_E) 5dB und in den Nachtstunden (L_N) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L _{eq} Tag 6-22 Uhr	L _{eq} Nacht/L _N 22-6 Uhr	L _D 6-18 Uhr	L _E 18-22 Uhr	L _{DEN}	L _{eq} Tag 6-22 Uhr	L _{eq} Nacht/L _N 22-6 Uhr	L _D 6-18 Uhr	L _E 18-22 Uhr	L _{DEN}
1.	52,4	43,4	52,8	50,8	53,6	50,7	42,6	51,0	49,6	52,3
2.	52,1	42,5	52,0	52,6	53,7	50,5	41,3	50,5	50,4	52,0
3.	51,3	40,7	51,9	48,1	51,8	49,2	39,1	49,9	46,1	49,9
4.	50,3	43,9	50,3	50,4	52,9	49,2	38,6	49,0	49,6	50,5
5.	52,1	44,0	52,5	50,4	53,6	49,4	42,9	49,5	49,3	51,9
6.	51,6	*	52,1	49,6	*	49,5	*	49,9	48,0	*
7.	59,5	42,3	49,7	63,5	62,1	47,4	40,5	47,2	47,7	50,3
8.	60,4	56,3	60,1	61,2	64,2	60,0	56,1	59,6	61,0	64,0
9.	58,3	47,3	59,3	51,2	58,3	58,0	46,6	59,1	49,2	57,8
10.	59,3	55,2	59,3	59,3	62,9	58,6	55,0	58,5	59,2	62,7
11.	56,6	55,3	55,0	59,5	62,4	56,3	55,2	54,5	59,2	62,2
12.	60,1	54,2	59,9	60,7	62,9	59,9	54,0	59,7	60,6	62,8
13.	60,7	54,8	60,6	60,9	63,5	60,4	54,7	60,3	60,8	63,3
14.	60,3	55,4	60,5	59,6	63,4	60,1	55,3	60,3	59,4	63,3
15.	61,1	56,1	60,8	62,1	64,5	60,7	56,0	60,2	62,0	64,3
16.	61,5	56,4	61,5	61,2	64,6	61,1	54,4	61,1	61,0	63,5
17.	60,5	55,7	60,6	60,3	63,8	59,9	55,5	59,9	60,0	63,4
18.	59,2	57,0	58,7	60,6	64,2	58,8	56,8	58,1	60,4	64,0
19.	59,8	55,3	59,9	59,3	63,2	59,3	55,2	59,5	59,0	62,9
20.	60,7	54,8	60,6	61,1	63,5	59,6	54,7	59,2	60,8	63,1
21.	60,4	54,7	60,6	59,8	63,2	60,3	54,6	60,4	59,7	63,0
22.	53,2	43,8	53,8	50,9	54,2	52,0	42,1	52,5	49,8	52,9
23.	58,8	55,2	58,1	60,5	63,0	58,0	55,1	56,9	60,4	62,7
24.	51,7	38,0	52,4	49,0	51,8	50,0	38,0	50,6	47,6	49,4
25.	58,9	56,0	58,1	60,7	63,6	58,7	55,9	57,9	60,5	63,4
26.	60,3	55,9	60,0	60,9	63,9	60,1	55,8	59,8	60,8	63,8
27.	60,1	55,8	59,8	60,8	63,8	59,8	55,7	59,5	60,6	63,6
28.	60,6	55,2	60,4	60,9	63,6	60,4	55,1	60,3	60,8	63,5
29.	60,3	54,2	60,2	60,5	63,0	60,1	54,0	60,0	60,4	62,8
30.	60,6	56,3	60,5	60,7	64,2	60,4	56,2	60,3	60,5	64,0
Gesamt	58,9	54,0	58,7	59,4	62,2	58,4	53,8	58,2	58,8	61,8

Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel. Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

* Verfügbarkeit < 50%

Monatsauswertung September 2022 Messstelle MP13, Schulzendorf, Waldstr.

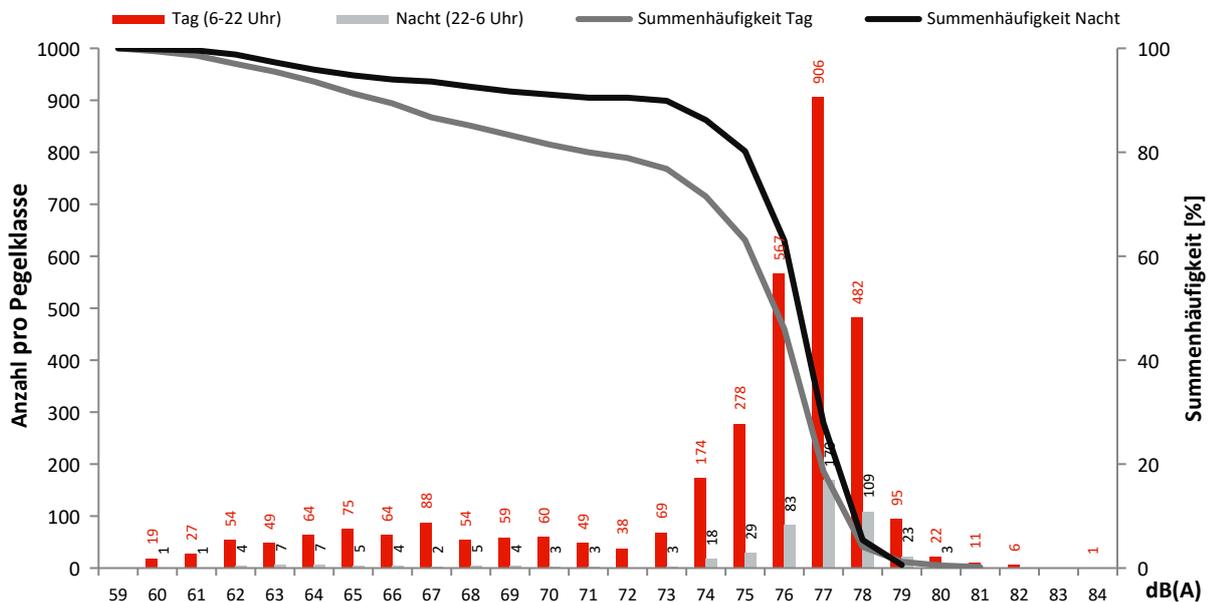
Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.
 N2: Anzahl der Flugbewegungen. (entsprechend der relevanten Flugrouten)
 N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt
 N1/N2 [%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte deutlich größer 100% können sich ergeben, wenn auch Fluggeräusche von Flugrouten erfasst werden, die für die entsprechende Messstelle keine Relevanz haben. Beispielsweise Flugbewegungen der Südbahn an einer Nordbahnmessstelle.
 Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.	71	94	94	75,5	100	7	6	6	116,7	100
2.	80	98	97	81,6	100	5	5	5	100,0	100
3.	54	61	61	88,5	100	4	5	5	80,0	100
4.	66	71	71	93,0	100	3	3	3	100,0	100
5.	70	87	87	80,5	100	7	7	7	100,0	100
6.	67	96	94	69,8	99	6	8	6	75,0	25
7.	37	90	58	41,1	67	6	7	7	85,7	100
8.	164	177	177	92,7	100	22	22	22	100,0	100
9.	87	83	83	104,8	100	6	6	6	100,0	100
10.	101	101	101	100,0	100	23	23	23	100,0	100
11.	62	62	62	100,0	100	23	23	23	100,0	100
12.	152	152	152	100,0	100	19	19	19	100,0	100
13.	146	146	146	100,0	100	21	21	21	100,0	100
14.	146	148	148	98,6	100	24	23	23	104,3	100
15.	145	148	148	98,0	100	23	23	23	100,0	100
16.	143	144	144	99,3	100	12	17	17	70,6	100
17.	113	120	119	94,2	100	21	22	22	95,5	100
18.	81	83	83	97,6	100	26	26	26	100,0	100
19.	108	108	108	100,0	100	20	20	20	100,0	100
20.	127	138	137	92,0	100	21	21	21	100,0	100
21.	154	154	154	100,0	100	23	23	23	100,0	100
22.	96	121	121	79,3	100	5	6	6	83,3	100
23.	132	149	149	88,6	100	24	24	24	100,0	100
24.	66	73	73	90,4	100					100
25.	134	137	137	97,8	100	25	25	25	100,0	100
26.	138	137	137	100,7	100	22	22	22	100,0	100
27.	118	118	118	100,0	100	21	21	21	100,0	100
28.	153	152	152	100,7	100	19	20	20	95,0	100
29.	147	146	146	100,7	100	19	19	19	100,0	100
30.	153	153	153	100,0	100	27	27	27	100,0	100
Gesamt	3311	3547	3510	93,3	99	484	494	492	98,0	97

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel (L_{p,AS,max})

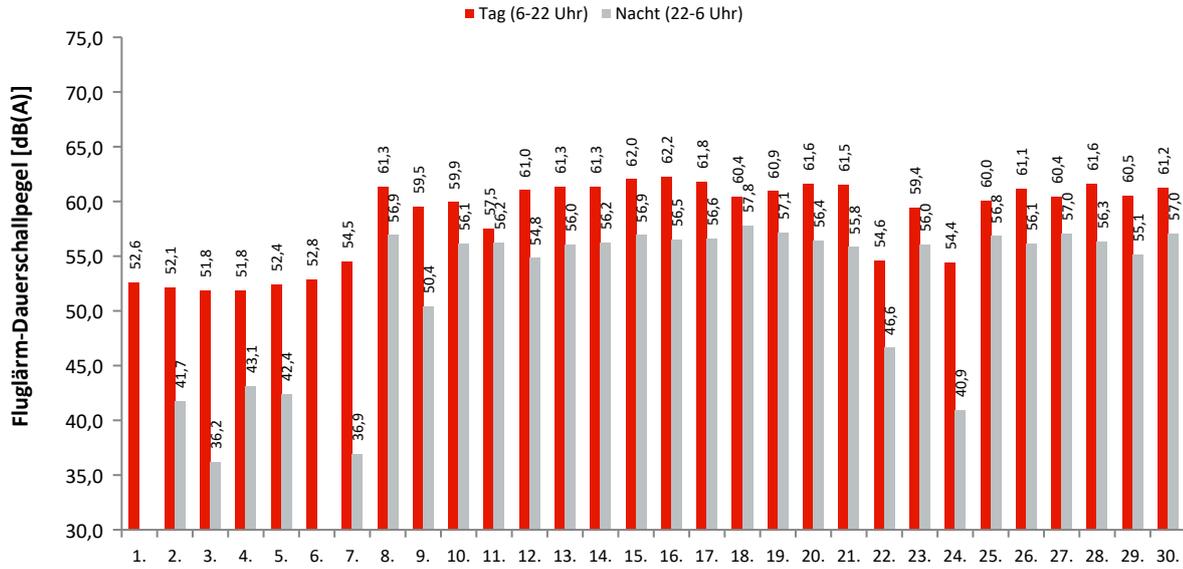
Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden.
 Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



Monatsauswertung September 2022 Messstelle MP14, Waltersdorf, Berliner Str.

Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.
Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 59,6 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 54,8 dB(A)



Akustische Tage

Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L_{DEN} (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L_E) 5dB und in den Nachtstunden (L_N) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}
1.	56,8	47,0	57,2	55,7	57,9	52,6		52,5	52,9	52,8
2.	55,4	46,8	55,6	54,8	57,0	52,1	41,7	52,0	52,1	53,3
3.	64,9	64,9	55,5	70,5	72,1	51,8	36,2	52,9	42,0	50,8
4.	54,5	47,5	54,8	53,6	56,6	51,8	43,1	52,3	50,0	53,1
5.	55,7	47,5	56,3	53,4	57,1	52,4	42,4	53,0	50,0	53,2
6.	55,8	45,3	56,2	53,9	56,6	52,8		53,1	51,4	52,5
7.	58,1	46,9	56,7	60,7	60,1	54,5	36,9	54,0	55,5	55,2
8.	62,1	57,6	61,9	62,6	65,6	61,3	56,9	61,0	62,0	64,9
9.	60,4	52,3	61,0	57,4	61,7	59,5	50,4	60,2	56,3	60,4
10.	60,7	56,9	60,6	60,9	64,6	59,9	56,1	59,8	60,2	63,8
11.	58,8	57,4	58,0	60,7	64,4	57,5	56,2	56,2	60,1	63,3
12.	61,9	55,6	61,8	62,1	64,5	61,0	54,8	60,9	61,3	63,7
13.	62,9	57,6	62,9	62,6	65,8	61,3	56,0	61,1	61,9	64,5
14.	62,6	57,5	62,9	61,6	65,6	61,3	56,2	61,5	60,9	64,4
15.	63,4	57,9	63,2	63,8	66,4	62,0	56,9	61,6	63,2	65,4
16.	63,3	57,6	63,5	62,6	66,0	62,2	56,5	62,3	61,9	65,0
17.	62,8	57,4	63,0	62,0	65,7	61,8	56,6	61,9	61,2	64,8
18.	61,6	58,7	61,1	62,9	66,2	60,4	57,8	59,9	61,5	65,1
19.	62,8	58,4	63,0	61,7	66,1	60,9	57,1	61,0	60,4	64,7
20.	63,0	58,1	62,9	63,4	66,3	61,6	56,4	61,2	62,6	64,9
21.	63,0	56,9	63,2	62,3	65,5	61,5	55,8	61,5	61,4	64,3
22.	57,5	52,9	57,4	57,9	61,0	54,6	46,6	54,1	55,8	56,8
23.	61,0	56,7	60,7	61,8	64,7	59,4	56,0	58,8	61,0	63,7
24.	57,0	45,7	57,3	56,0	57,8	54,4	40,9	54,9	52,5	54,6
25.	61,0	57,5	60,4	62,4	65,2	60,0	56,8	59,2	61,7	64,5
26.	62,6	56,6	62,4	63,1	65,4	61,1	56,1	60,5	62,6	64,6
27.	63,1	57,6	63,3	62,4	65,9	60,4	57,0	59,9	61,4	64,6
28.	62,6	57,3	62,4	63,2	65,7	61,6	56,3	61,2	62,4	64,8
29.	62,6	56,2	62,5	62,9	65,2	60,5	55,1	60,4	61,1	63,6
30.	62,6	57,8	62,7	62,0	65,8	61,2	57,0	61,2	61,3	64,8
Gesamt	61,5	56,9	61,2	62,2	65,0	59,6	54,8	59,5	60,1	63,0

Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel. Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

Monatsauswertung September 2022

Messstelle MP14, Waltersdorf, Berliner Str.

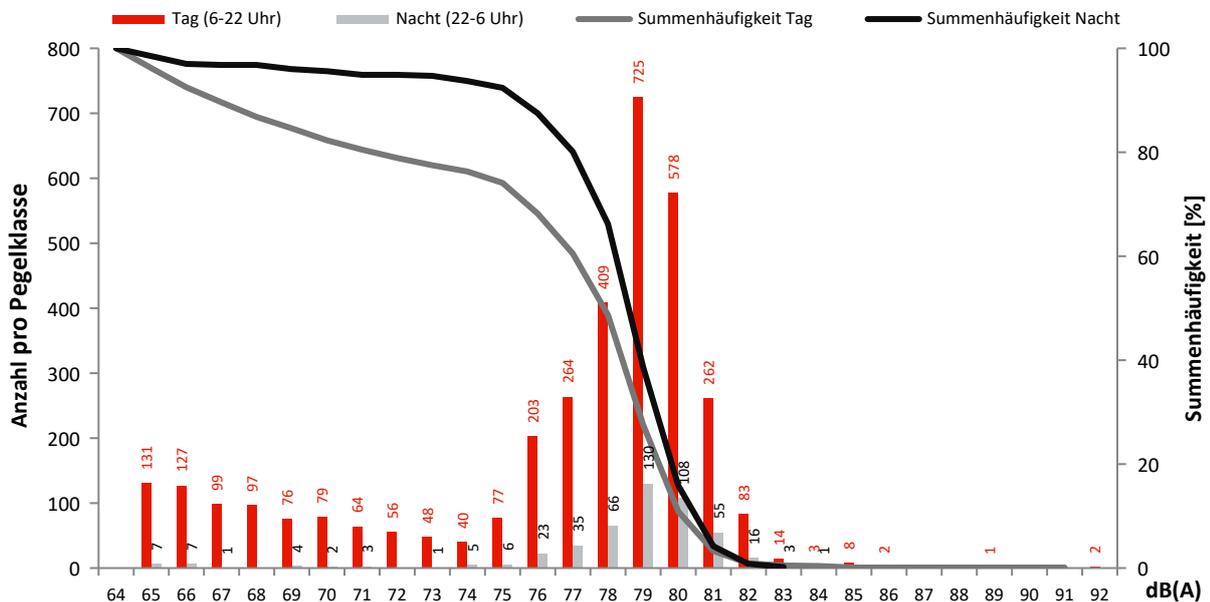
Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.
 N2: Anzahl der Flugbewegungen. (entsprechend der relevanten Flugrouten)
 N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt
 N1/N2 [%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte deutlich größer 100% können sich ergeben, wenn auch Fluggeräusche von Flugrouten erfasst werden, die für die entsprechende Messstelle keine Relevanz haben. Beispielsweise Flugbewegungen der Südbahn an einer Nordbahnmessstelle.
 Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.	81				100					100
2.	64				100	4				100
3.	65				100	1				100
4.	73				100	5				100
5.	84				100	4				100
6.	96	1	1	9600,0	100					100
7.	98	3	3	3266,7	100	2				100
8.	167	133	133	125,6	100	22	22	22	100,0	100
9.	107	83	83	128,9	100	9	2	2	450,0	100
10.	101	101	101	100,0	100	23	23	23	100,0	100
11.	62	62	62	100,0	100	23	23	23	100,0	99
12.	151	152	152	99,3	100	19	19	19	100,0	100
13.	145	146	146	99,3	100	21	21	21	100,0	100
14.	146	148	148	98,6	100	23	23	23	100,0	100
15.	146	148	148	98,6	100	23	23	23	100,0	100
16.	143	144	143	99,3	100	17	17	17	100,0	100
17.	118	120	119	98,3	100	21	22	22	95,5	100
18.	84	83	83	101,2	100	26	26	26	100,0	100
19.	102	108	108	94,4	100	20	20	20	100,0	100
20.	134	138	138	97,1	100	21	21	21	100,0	100
21.	147	154	154	95,5	100	23	23	23	100,0	100
22.	96	2	2	4800,0	100	5				100
23.	141	98	98	143,9	100	24	24	24	100,0	100
24.	87				100	3				100
25.	140	106	106	132,1	100	25	25	25	100,0	100
26.	132	137	137	96,4	100	22	22	22	100,0	100
27.	110	118	118	93,2	100	22	21	21	104,8	100
28.	148	152	152	97,4	100	19	20	20	95,0	100
29.	130	146	146	89,0	100	19	19	19	100,0	100
30.	150	153	153	98,0	100	27	27	27	100,0	100
Gesamt	3448	2636	2634	130,8	100	473	443	443	106,8	100

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel (L_{p,AS,max})

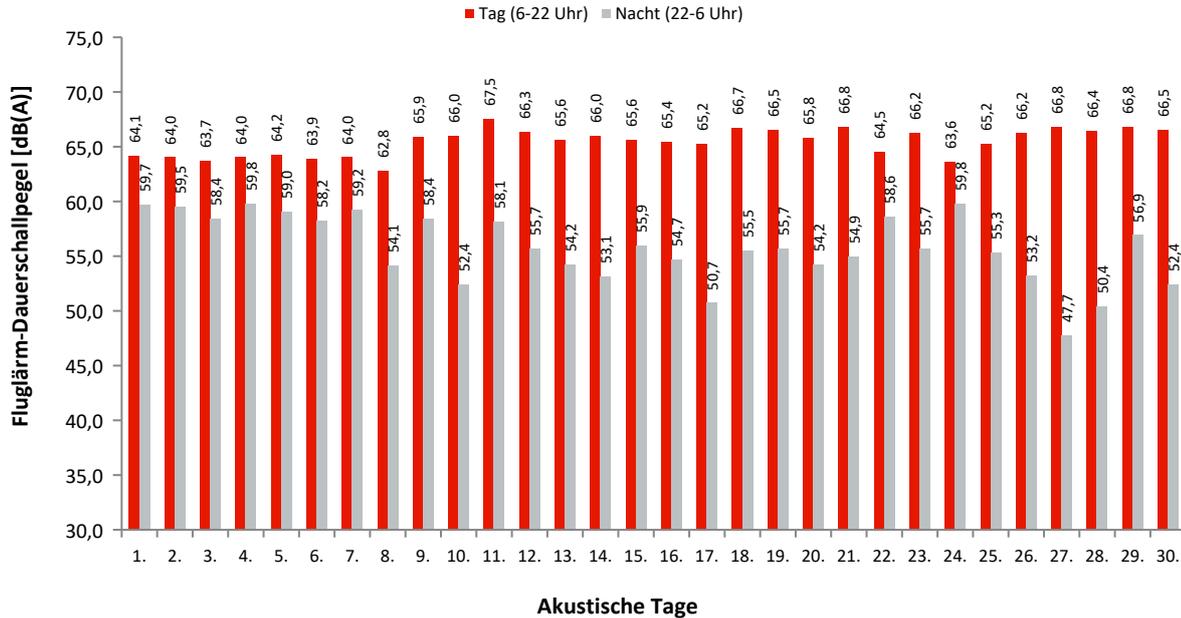
Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden. Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



Monatsauswertung September 2022 Messstelle MP15, Blankenfelde, Am Kienitzberg

Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.
Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 65,6 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 56,7 dB(A)



Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L_{DEN} (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L_E) 5dB und in den Nachtstunden (L_N) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}
1.	64,2	59,8	64,0	64,9	67,8	64,1	59,7	63,9	64,8	67,7
2.	64,2	59,6	64,1	64,4	67,6	64,0	59,5	63,9	64,2	67,5
3.	63,8	58,5	63,8	63,7	66,8	63,7	58,4	63,7	63,6	66,7
4.	64,2	59,9	64,0	64,8	67,9	64,0	59,8	63,9	64,5	67,7
5.	64,3	59,1	64,3	64,5	67,4	64,2	59,0	64,2	64,4	67,3
6.	64,0	58,3	64,0	64,1	66,9	63,9	58,2	63,9	64,1	66,8
7.	64,6	59,3	64,1	65,7	67,8	64,0	59,2	64,0	64,0	67,3
8.	63,4	54,6	62,3	65,6	65,7	62,8	54,1	61,5	65,5	65,3
9.	66,0	58,6	67,0	59,5	67,3	65,9	58,4	67,0	59,0	67,2
10.	66,0	54,5	66,6	63,6	66,5	66,0	52,4	66,6	63,4	66,0
11.	67,5	58,3	67,6	67,3	69,0	67,5	58,1	67,5	67,3	68,9
12.	66,4	56,0	66,6	65,6	67,4	66,3	55,7	66,6	65,5	67,3
13.	65,8	54,8	65,9	65,2	66,8	65,6	54,2	65,8	65,1	66,5
14.	66,4	53,8	66,4	66,6	67,3	66,0	53,1	66,2	65,3	66,6
15.	65,9	56,4	65,9	65,7	67,3	65,6	55,9	65,6	65,6	67,0
16.	65,7	55,4	65,9	64,9	66,7	65,4	54,7	65,6	64,7	66,4
17.	65,3	51,5	65,7	63,8	65,6	65,2	50,7	65,6	63,6	65,4
18.	66,8	55,8	66,4	67,7	68,2	66,7	55,5	66,3	67,6	68,0
19.	66,7	56,2	66,8	66,4	67,8	66,5	55,7	66,6	66,3	67,6
20.	66,7	54,9	66,1	65,3	66,9	65,8	54,2	66,0	65,1	66,6
21.	67,0	55,2	67,1	66,7	67,9	66,8	54,9	66,8	66,6	67,7
22.	64,7	58,9	64,5	65,1	67,6	64,5	58,6	64,4	65,0	67,4
23.	66,4	56,0	66,1	67,2	67,9	66,2	55,7	65,8	67,1	67,7
24.	63,7	59,9	63,6	64,0	67,6	63,6	59,8	63,5	63,9	67,5
25.	65,3	55,6	64,9	66,3	67,0	65,2	55,3	64,9	66,2	66,9
26.	66,3	53,7	66,5	65,6	66,9	66,2	53,2	66,4	65,5	66,8
27.	67,0	49,7	67,2	66,2	67,1	66,8	47,7	67,1	66,0	66,9
28.	66,5	52,0	66,7	65,9	66,9	66,4	50,4	66,6	65,5	66,6
29.	66,9	57,2	66,9	66,9	68,3	66,8	56,9	66,8	66,8	68,2
30.	66,6	53,1	66,4	67,1	67,5	66,5	52,4	66,3	67,0	67,3
Gesamt	65,7	57,0	65,8	65,6	67,4	65,6	56,7	65,6	65,4	67,2

Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel. Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

Monatsauswertung September 2022 Messstelle MP15, Blankenfelde, Am Kienitzberg

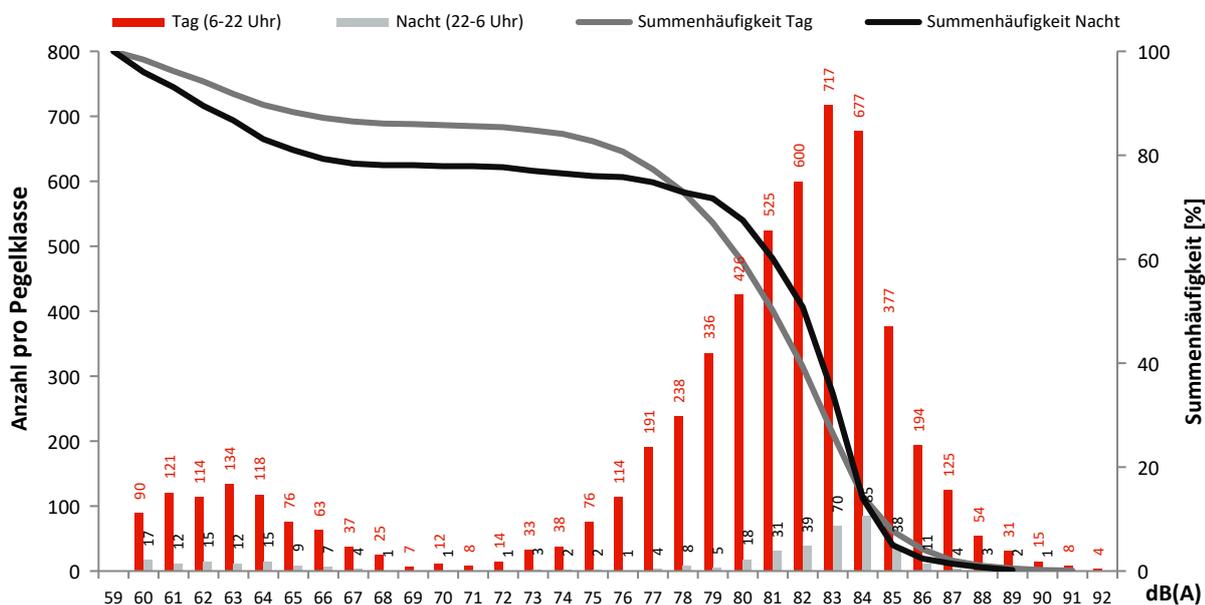
Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.
 N2: Anzahl der Flugbewegungen. (entsprechend der relevanten Flugrouten)
 N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt
 N1/N2 [%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte deutlich größer 100% können sich ergeben, wenn auch Fluggeräusche von Flugrouten erfasst werden, die für die entsprechende Messstelle keine Relevanz haben. Beispielsweise Flugbewegungen der Südbahn an einer Nordbahnmessstelle.
 Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.	140	136	136	102,9	100	22	23	23	95,7	100
2.	135	135	134	100,0	100	25	25	25	100,0	100
3.	130	129	129	100,8	100	19	19	19	100,0	100
4.	149	144	144	103,5	100	27	24	24	112,5	99
5.	155	151	151	102,6	100	23	22	22	104,5	100
6.	142	139	139	102,2	100	21	20	20	105,0	100
7.	159	159	159	100,0	100	26	22	22	118,2	100
8.	155	89	89	174,2	100	14	7	7	200,0	100
9.	183	156	156	117,3	100	21	20	20	105,0	100
10.	177	151	151	117,2	100	3	3	3	100,0	100
11.	221	207	207	106,8	100	13	12	12	108,3	100
12.	206	173	173	119,1	100	10	7	7	142,9	100
13.	210	170	170	123,5	100	8	4	4	200,0	100
14.	217	176	176	123,3	100	8	5	5	160,0	100
15.	208	165	165	126,1	100	13	7	7	185,7	100
16.	210	168	168	125,0	100	10	6	6	166,7	100
17.	177	143	143	123,8	100	3	2	2	150,0	100
18.	236	214	214	110,3	100	9	6	6	150,0	100
19.	231	207	207	111,6	100	13	6	6	216,7	100
20.	213	150	150	142,0	100	9	5	5	180,0	100
21.	201	182	182	110,4	100	8	4	4	200,0	100
22.	164	154	154	106,5	100	20	20	20	100,0	100
23.	198	182	182	108,8	100	11	8	8	137,5	100
24.	126	122	122	103,3	100	22	21	21	104,8	100
25.	181	158	157	114,6	100	13	8	8	162,5	99
26.	226	178	178	127,0	100	10	4	4	250,0	100
27.	215	184	184	116,8	100	5	1	1	500,0	100
28.	215	182	182	118,1	100	8	3	3	266,7	100
29.	200	167	167	119,8	100	14	9	9	155,6	100
30.	218	177	177	123,2	100	13	5	5	260,0	100
Gesamt	5598	4848	4846	115,5	100	421	328	328	128,4	100

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel (L_{p,AS,max})

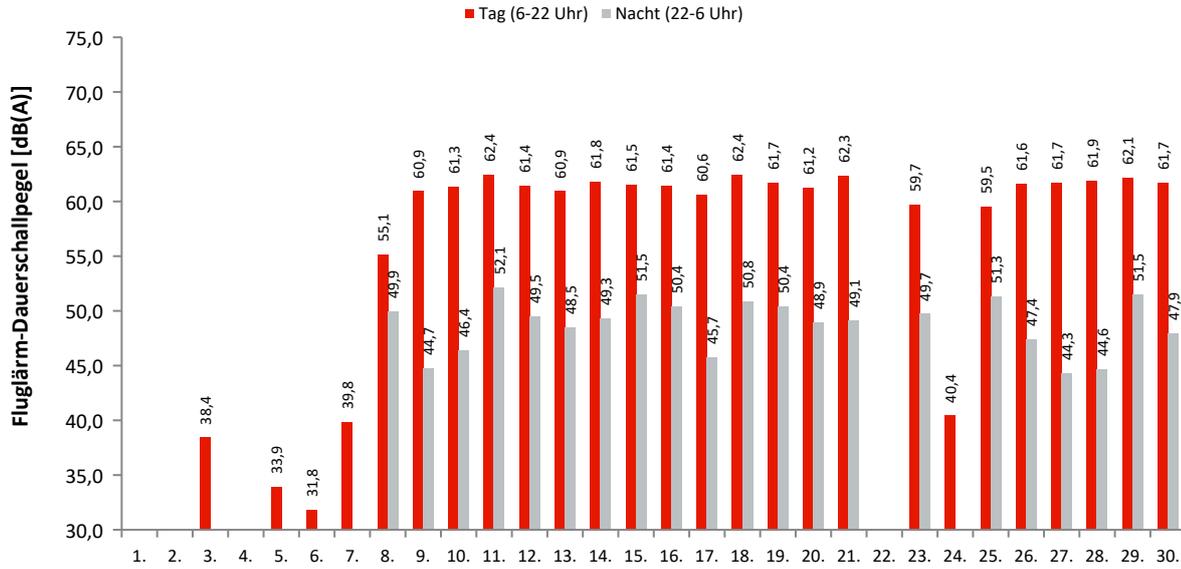
Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden. Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



Monatsauswertung September 2022 Messstelle MP16, Dahlewitz, Schule

Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.
Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 59,8 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 47,8 dB(A)



Akustische Tage

Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L_{DEN} (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L_E) 5dB und in den Nachtstunden (L_N) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}
1.	50,7	46,6	50,8	50,2	54,3					
2.	51,4	46,0	51,8	49,8	54,1					
3.	54,4	43,4	55,2	50,9	54,8	38,4		39,6		36,6
4.	49,9	46,2	50,0	49,6	53,7					
5.	52,2	45,4	52,8	49,5	54,1	33,9		33,7	34,4	34,2
6.	51,6	45,8	52,1	49,5	54,0	31,8		33,0		30,0
7.	56,2	46,3	51,8	60,9	59,4	39,8		41,0		38,0
8.	56,8	51,1	53,0	61,2	60,9	55,1	49,9	43,1	60,9	59,9
9.	61,3	48,7	62,1	56,4	61,1	60,9	44,7	61,9	54,3	60,1
10.	62,4	49,8	63,0	59,5	62,5	61,3	46,4	61,8	59,2	61,3
11.	62,7	52,9	62,7	62,6	64,0	62,4	52,1	62,4	62,2	63,6
12.	62,1	50,9	62,3	61,2	62,9	61,4	49,5	61,6	60,8	62,2
13.	61,4	50,0	61,6	60,8	62,3	60,9	48,5	61,0	60,5	61,6
14.	62,3	50,8	62,4	61,9	63,2	61,8	49,3	61,9	61,5	62,6
15.	62,0	52,5	62,1	61,8	63,4	61,5	51,5	61,6	61,5	62,8
16.	61,9	52,7	62,1	61,2	63,2	61,4	50,4	61,6	60,8	62,3
17.	61,6	48,1	62,1	59,8	61,9	60,6	45,7	61,0	59,4	60,8
18.	62,7	51,8	62,3	63,6	64,1	62,4	50,8	62,0	63,4	63,7
19.	62,4	51,6	62,4	62,4	63,5	61,7	50,4	61,6	61,9	62,8
20.	61,9	50,8	62,2	61,0	62,8	61,2	48,9	61,4	60,6	61,9
21.	62,7	50,8	62,9	62,1	63,5	62,3	49,1	62,5	61,8	62,9
22.	52,8	46,8	53,2	51,5	55,3					
23.	60,6	51,1	59,7	62,5	62,6	59,7	49,7	58,4	62,1	61,8
24.	53,9	47,1	54,3	52,6	56,1	40,4		41,7		38,7
25.	60,2	52,0	59,4	62,2	62,6	59,5	51,3	58,3	62,0	62,1
26.	62,1	49,8	62,3	61,6	62,8	61,6	47,4	61,7	61,3	62,1
27.	62,5	48,3	62,7	61,9	62,9	61,7	44,3	61,8	61,4	62,0
28.	62,6	47,9	62,7	62,2	63,0	61,9	44,6	62,0	61,7	62,2
29.	62,5	52,8	62,5	62,8	64,0	62,1	51,5	62,0	62,5	63,4
30.	62,4	50,0	62,3	62,6	63,3	61,7	47,9	61,4	62,3	62,6
Gesamt	60,6	49,9	60,6	60,4	61,7	59,8	47,8	59,7	59,8	60,7

Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel. Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

Monatsauswertung September 2022 Messstelle MP16, Dahlewitz, Schule

Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.

N2: Anzahl der Flugbewegungen. (entsprechend der relevanten Flugrouten)

N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfinden, werden bei N2+ nicht mitgezählt

N1/N2 [%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte deutlich größer 100% können sich ergeben, wenn auch Fluggeräusche von Flugrouten erfasst werden, die für die entsprechende Messstelle keine Relevanz haben. Beispielsweise Flugbewegungen der Südbahn an einer Nordbahnmessstelle.

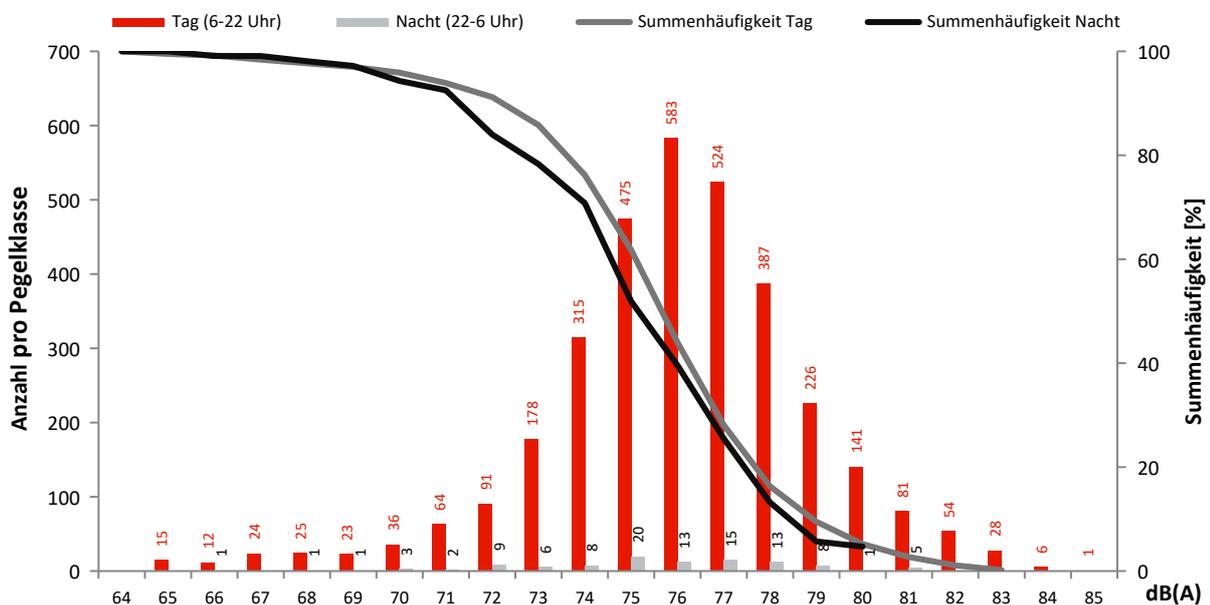
Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.					100					100
2.					100					100
3.	1	1	1	100,0	100					100
4.					100					100
5.	3				100					100
6.	2				100					100
7.	3				100					100
8.	46	40	40	115,0	100	7	7	7	100,0	100
9.	151	156	156	96,8	100	1	1	1	100,0	100
10.	149	151	151	98,7	100	2	3	3	66,7	100
11.	198	207	207	95,7	100	9	9	9	100,0	100
12.	164	173	173	94,8	100	6	6	6	100,0	100
13.	168	170	170	98,8	100	4	4	4	100,0	100
14.	171	176	176	97,2	100	5	5	5	100,0	100
15.	159	165	165	96,4	100	7	7	7	100,0	100
16.	168	168	168	100,0	100	7	6	6	116,7	100
17.	130	143	143	90,9	100	2	2	2	100,0	100
18.	202	214	214	94,4	100	6	6	6	100,0	100
19.	190	207	207	91,8	100	6	6	6	100,0	100
20.	136	150	150	90,7	100	4	4	4	100,0	100
21.	179	182	182	98,4	100	4	4	4	100,0	100
22.					100					100
23.	112	114	114	98,2	100	7	8	8	87,5	100
24.	1				100					100
25.	108	111	111	97,3	100	7	7	7	100,0	99
26.	176	178	178	98,9	100	4	4	4	100,0	100
27.	170	184	184	92,4	100	1	1	1	100,0	100
28.	168	182	182	92,3	100	3	2	2	150,0	100
29.	163	167	167	97,6	100	9	9	9	100,0	100
30.	171	177	177	96,6	100	5	5	5	100,0	100
Gesamt	3289	3416	3416	96,3	100	106	106	106	100,0	100

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel (L_{p,AS,max})

Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden.

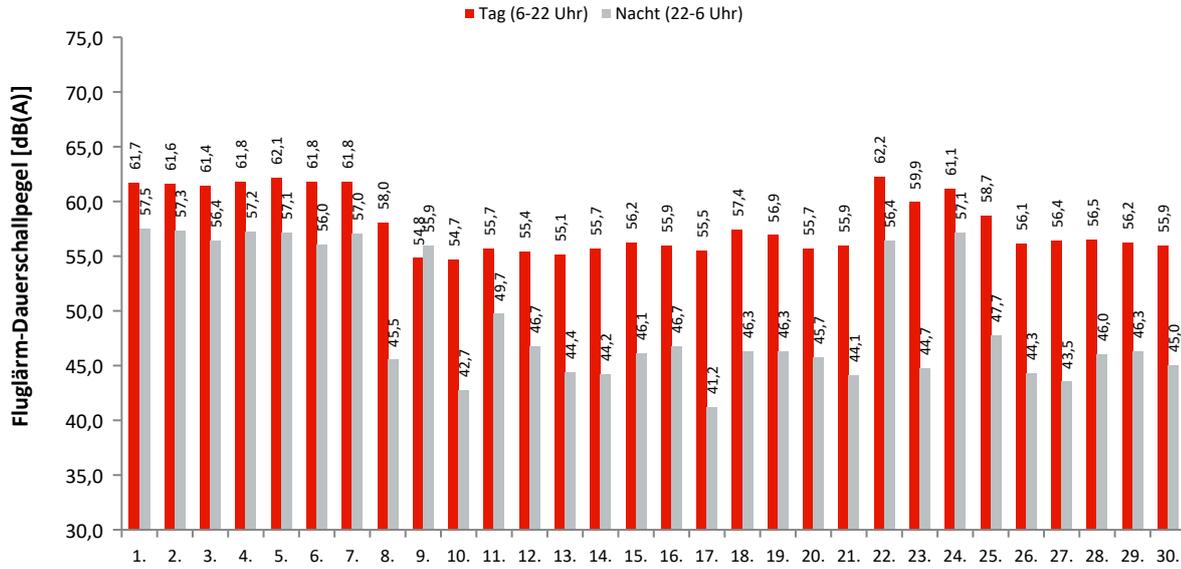
Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



Monatsauswertung September 2022 Messstelle MP17, Blankenfelde, Am Bruch

Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.
Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 58,8 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 52,7 dB(A)



Akustische Tage

Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L_{DEN} (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L_E) 5dB und in den Nachtstunden (L_N) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}
1.	62,1	57,6	62,0	62,5	65,6	61,7	57,5	61,5	62,4	65,4
2.	61,7	57,4	61,6	61,9	65,3	61,6	57,3	61,5	61,9	65,2
3.	61,6	56,6	61,6	61,6	64,8	61,4	56,4	61,4	61,5	64,6
4.	61,9	57,4	61,8	62,3	65,4	61,8	57,2	61,6	62,2	65,3
5.	62,2	57,3	62,2	62,3	65,4	62,1	57,1	62,1	62,2	65,3
6.	62,0	56,2	62,0	62,0	64,8	61,8	56,0	61,7	62,0	64,6
7.	62,4	57,1	62,4	62,5	65,5	61,8	57,0	61,8	61,8	65,1
8.	59,3	46,4	60,0	55,7	59,3	58,0	45,5	58,6	54,9	58,1
9.	55,3	56,0	56,2	50,1	62,0	54,8	55,9	55,8	48,0	61,8
10.	55,1	43,7	55,6	53,3	55,7	54,7	42,7	55,2	52,9	55,2
11.	56,0	50,0	55,8	56,6	58,8	55,7	49,7	55,5	56,3	58,5
12.	56,4	47,5	56,6	55,5	57,8	55,4	46,7	55,5	55,1	57,0
13.	55,6	45,1	55,7	55,1	56,7	55,1	44,4	55,3	54,5	56,1
14.	57,1	45,1	57,4	56,1	57,8	55,7	44,2	55,6	55,9	56,7
15.	56,6	46,9	56,4	57,2	58,2	56,2	46,1	55,9	57,0	57,7
16.	56,5	49,5	56,7	55,9	58,7	55,9	46,7	56,0	55,5	57,3
17.	56,1	44,0	56,6	54,2	56,5	55,5	41,2	55,9	53,8	55,6
18.	57,8	47,2	57,8	58,0	59,1	57,4	46,3	57,2	57,7	58,5
19.	57,4	46,9	57,4	57,2	58,5	56,9	46,3	56,9	57,0	58,1
20.	56,4	46,8	56,7	55,3	57,6	55,7	45,7	56,0	54,9	56,9
21.	56,6	45,7	56,8	56,1	57,6	55,9	44,1	56,0	55,8	56,9
22.	62,4	56,6	62,2	63,0	65,3	62,2	56,4	62,0	62,9	65,2
23.	60,1	46,0	60,8	56,6	59,9	59,9	44,7	60,6	56,4	59,6
24.	61,2	57,2	61,2	61,5	65,0	61,1	57,1	61,0	61,4	64,9
25.	58,9	48,0	59,4	56,7	59,5	58,7	47,7	59,2	56,4	59,3
26.	56,7	45,7	56,8	56,4	57,8	56,1	44,3	56,1	56,1	57,1
27.	56,9	44,6	57,1	56,3	57,6	56,4	43,5	56,6	55,8	57,0
28.	57,0	46,7	56,9	57,4	58,4	56,5	46,0	56,2	57,1	57,9
29.	56,6	47,8	56,6	56,6	58,3	56,2	46,3	56,1	56,4	57,6
30.	57,4	45,9	57,6	57,0	58,3	55,9	45,0	55,6	56,7	57,3
Gesamt	59,2	53,0	59,3	58,9	61,7	58,8	52,7	58,8	58,7	61,4

Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel. Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

* Verfügbarkeit < 50%

Monatsauswertung September 2022

Messstelle MP17, Blankenfelde, Am Bruch

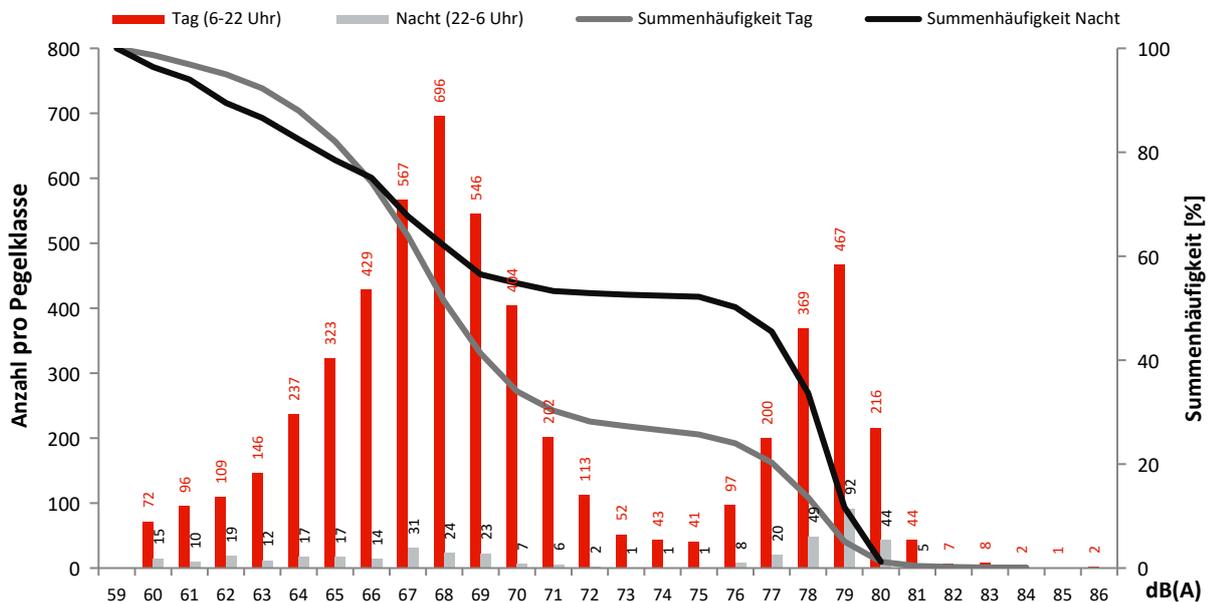
Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.
 N2: Anzahl der Flugbewegungen. (entsprechend der relevanten Flugrouten)
 N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt
 N1/N2 [%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte deutlich größer 100% können sich ergeben, wenn auch Fluggeräusche von Flugrouten erfasst werden, die für die entsprechende Messstelle keine Relevanz haben. Beispielsweise Flugbewegungen der Südbahn an einer Nordbahnmessstelle.
 Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag	Tag					Nacht					
	6-6 Uhr	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.		136	136	136	100,0	100	22	23	23	95,7	100
2.		136	135	135	100,7	100	24	25	25	96,0	100
3.		128	129	129	99,2	100	19	19	19	100,0	100
4.		145	144	144	100,7	100	23	24	24	95,8	99
5.		151	151	151	100,0	100	22	22	22	100,0	100
6.		139	139	139	100,0	100	20	20	20	100,0	100
7.		153	159	159	96,2	100	23	22	22	104,5	100
8.		154	89	89	173,0	100	12	7	7	171,4	100
9.		174	156	156	111,5	100	20	20	20	100,0	100
10.		172	151	151	113,9	100	5	3	3	166,7	100
11.		214	207	207	103,4	100	14	12	12	116,7	100
12.		207	173	173	119,7	100	11	7	7	157,1	100
13.		206	170	170	121,2	100	10	4	4	250,0	100
14.		208	176	176	118,2	100	8	5	5	160,0	100
15.		217	165	165	131,5	100	13	7	7	185,7	100
16.		210	168	168	125,0	100	11	6	6	183,3	100
17.		172	143	143	120,3	100	3	2	2	150,0	100
18.		215	214	214	100,5	100	9	6	6	150,0	100
19.		221	207	207	106,8	100	13	6	6	216,7	100
20.		207	150	150	138,0	100	10	5	5	200,0	100
21.		210	182	182	115,4	100	9	4	4	225,0	100
22.		153	154	154	99,4	100	21	20	20	105,0	100
23.		202	182	182	111,0	100	10	8	8	125,0	100
24.		124	122	122	101,6	100	21	21	21	100,0	100
25.		179	158	158	113,3	100	13	8	8	162,5	100
26.		218	178	178	122,5	100	10	4	4	250,0	100
27.		206	184	184	112,0	100	7	1	1	700,0	100
28.		212	182	182	116,5	100	9	3	3	300,0	100
29.		204	167	167	122,2	100	13	9	9	144,4	100
30.		216	177	177	122,0	100	13	5	5	260,0	100
Gesamt		5489	4848	4848	113,2	100	418	328	328	127,4	100

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel (L_{p,AS,max})

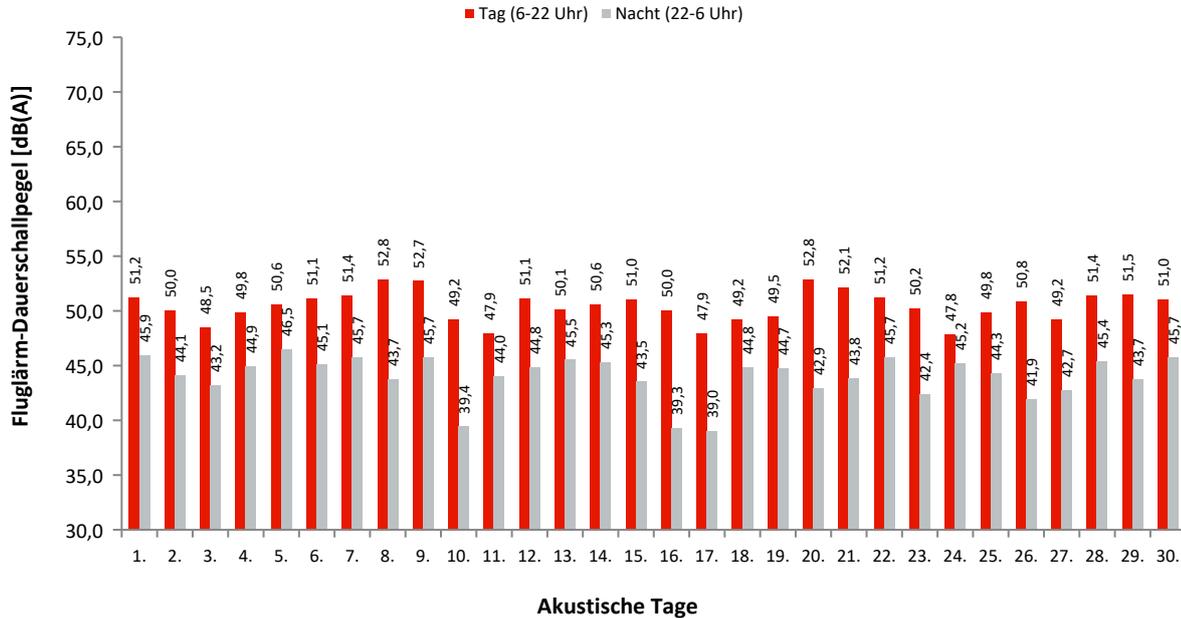
Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden. Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



Monatsauswertung September 2022 Messstelle MP18, Diedersdorf, Dorfstraße

Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.
Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 50,6 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 44,3 dB(A)



Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L_{DEN} (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L_E) 5dB und in den Nachtstunden (L_N) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}
1.	54,2	48,2	54,3	54,1	56,9	51,2	45,9	51,3	50,9	54,2
2.	53,9	47,6	53,9	53,9	56,5	50,0	44,1	49,6	51,0	53,0
3.	53,5	47,3	53,1	54,5	56,3	48,5	43,2	48,4	48,5	51,5
4.	53,9	47,6	54,4	51,7	56,1	49,8	44,9	49,7	50,0	53,0
5.	53,7	48,4	53,7	53,8	56,7	50,6	46,5	50,4	51,3	54,4
6.	54,4	47,6	54,6	53,7	56,6	51,1	45,1	51,2	50,6	53,7
7.	54,1	48,0	54,0	54,5	56,8	51,4	45,7	51,1	52,0	54,3
8.	55,3	46,5	55,7	53,5	56,6	52,8	43,7	53,5	49,3	53,7
9.	55,1	47,7	53,7	57,6	57,9	52,7	45,7	49,9	56,6	56,2
10.	54,8	50,0	54,0	56,5	58,4	49,2	39,4	49,7	47,2	50,1
11.	53,3	47,0	53,1	53,9	56,0	47,9	44,0	46,5	50,6	52,2
12.	54,7	46,7	54,9	54,0	56,5	51,1	44,8	51,2	50,5	53,6
13.	53,5	47,6	53,5	53,4	56,2	50,1	45,5	50,3	49,4	53,4
14.	59,9	47,6	60,9	54,0	59,7	50,6	45,3	50,4	51,2	53,8
15.	56,6	47,0	57,2	53,8	57,5	51,0	43,5	51,4	49,5	52,8
16.	54,4	48,5	54,7	53,3	56,9	50,0	39,3	50,5	48,1	50,7
17.	55,3	45,9	55,2	55,5	56,8	47,9	39,0	48,3	46,2	49,2
18.	54,6	47,2	55,3	51,0	56,2	49,2	44,8	49,5	47,9	52,5
19.	54,2	48,0	54,6	52,6	56,5	49,5	44,7	50,1	47,1	52,4
20.	55,6	47,4	55,7	55,2	57,4	52,8	42,9	53,0	52,3	54,0
21.	54,7	47,3	54,8	54,4	56,8	52,1	43,8	52,3	51,3	53,7
22.	55,5	48,2	55,9	53,9	57,3	51,2	45,7	51,3	50,6	54,0
23.	55,0	50,0	54,4	56,3	58,4	50,2	42,4	49,9	50,8	52,3
24.	53,9	48,8	53,3	55,3	57,3	47,8	45,2	48,3	45,6	52,2
25.	55,1	46,6	55,4	53,7	56,6	49,8	44,3	48,6	52,2	53,3
26.	53,8	45,9	53,8	54,0	55,8	50,8	41,9	50,4	51,6	52,6
27.	54,0	46,2	54,2	53,3	55,8	49,2	42,7	49,4	48,7	51,6
28.	56,8	47,7	57,3	54,9	58,0	51,4	45,4	50,9	52,6	54,4
29.	54,8	46,7	55,2	53,6	56,4	51,5	43,7	51,9	49,6	53,1
30.	55,7	50,0	55,4	56,4	58,7	51,0	45,7	51,3	49,8	53,8
Gesamt	55,0	47,8	55,2	54,4	57,1	50,6	44,3	50,6	50,7	53,2

Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel. Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

Monatsauswertung September 2022

Messstelle MP18, Diedersdorf, Dorfstraße

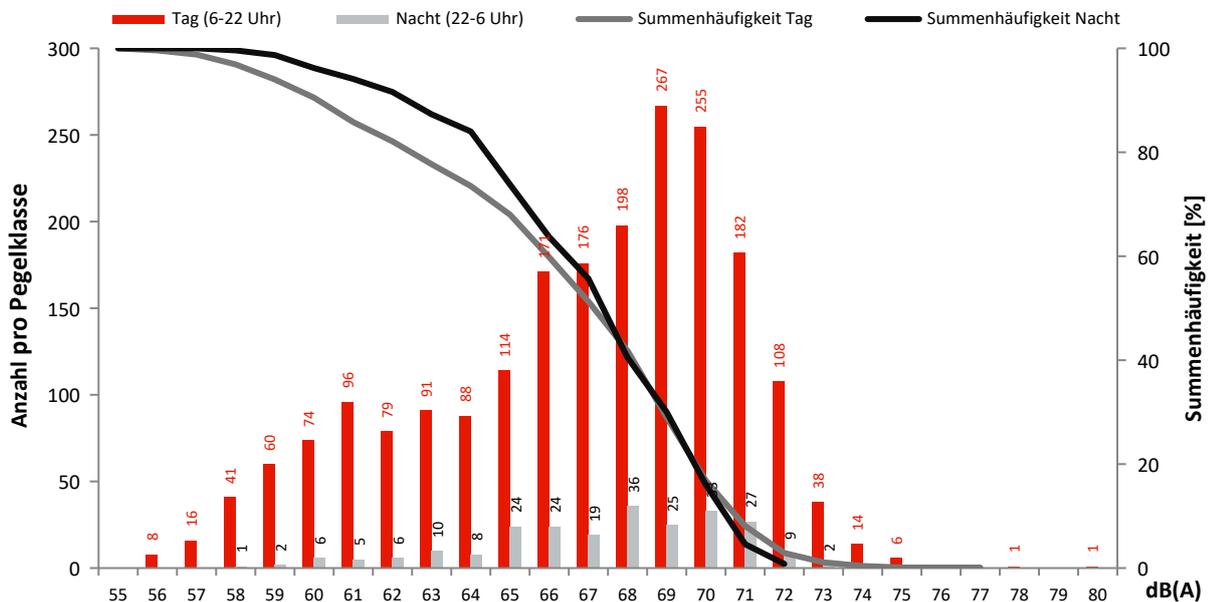
Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.
 N2: Anzahl der Flugbewegungen. (entsprechend der relevanten Flugrouten)
 N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt
 N1/N2 [%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte deutlich größer 100% können sich ergeben, wenn auch Fluggeräusche von Flugrouten erfasst werden, die für die entsprechende Messstelle keine Relevanz haben. Beispielsweise Flugbewegungen der Südbahn an einer Nordbahnmessstelle.
 Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.	82	83	83	98,8	100	13	13	13	100,0	100
2.	79	80	80	98,8	100	10	11	11	90,9	100
3.	51	50	50	102,0	100	8	9	9	88,9	100
4.	72	73	73	98,6	100	11	11	11	100,0	99
5.	85	89	89	95,5	100	14	14	14	100,0	100
6.	84	92	92	91,3	100	10	10	10	100,0	100
7.	92	93	93	98,9	100	13	14	14	92,9	100
8.	116	138	138	84,1	100	8	8	8	100,0	100
9.	101	108	108	93,5	100	11	11	11	100,0	100
10.	45	54	54	83,3	100	1	2	2	50,0	100
11.	29	34	34	85,3	100	4	4	4	100,0	100
12.	80	97	97	82,5	100	8	8	8	100,0	100
13.	76	86	86	88,4	100	8	8	8	100,0	100
14.	66	91	91	72,5	100	8	7	7	114,3	100
15.	68	100	100	68,0	100	8	8	8	100,0	100
16.	70	85	85	82,4	100	4	5	5	80,0	100
17.	33	50	50	66,0	100	1	1	1	100,0	100
18.	43	45	45	95,6	100	7	7	7	100,0	100
19.	45	58	58	77,6	100	7	8	8	87,5	100
20.	92	111	111	82,9	100	6	6	6	100,0	100
21.	86	98	98	87,8	100	5	5	5	100,0	100
22.	96	105	105	91,4	100	13	13	13	100,0	100
23.	67	87	87	77,0	100	4	6	6	66,7	100
24.	46	48	48	95,8	100	9	10	10	90,0	100
25.	55	64	64	85,9	100	5	5	5	100,0	99
26.	68	83	83	81,9	100	6	7	7	85,7	100
27.	55	69	69	79,7	100	7	6	6	116,7	100
28.	65	90	90	72,2	100	11	12	12	91,7	100
29.	69	83	83	83,1	100	8	8	8	100,0	100
30.	68	97	97	70,1	100	9	11	11	81,8	100
Gesamt	2084	2441	2441	85,4	100	237	248	248	95,6	100

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel (L_{p,AS,max})

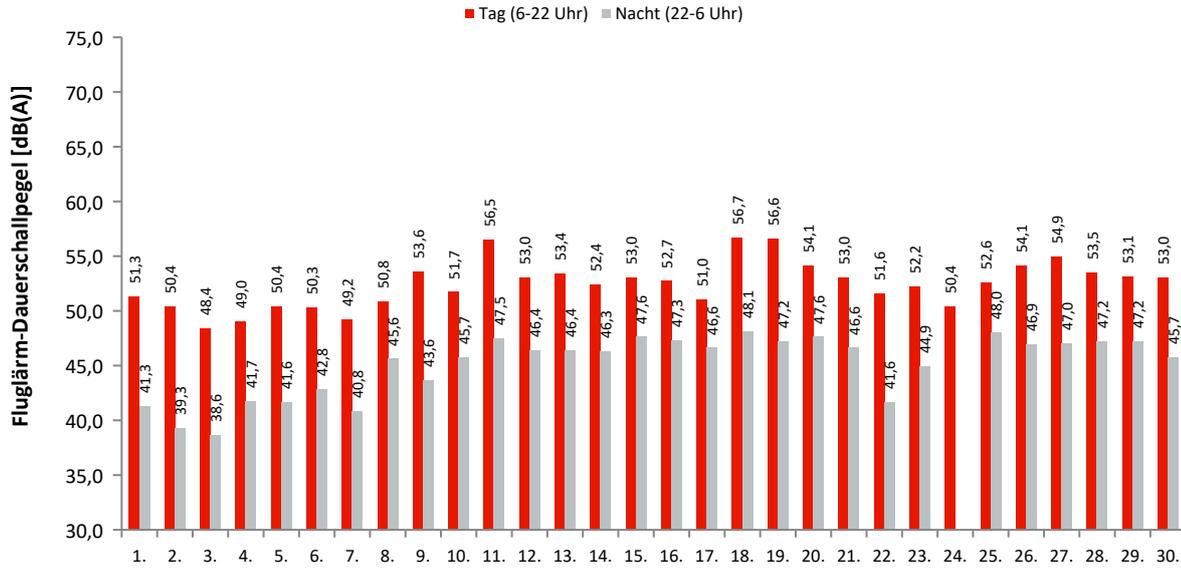
Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden. Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



Monatsauswertung September 2022 Messstelle MP19, Müggelheim, Eppenbrunner Weg

Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.
Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 53,0 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 45,6 dB(A)



Akustische Tage

Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L_{DEN} (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L_E) 5dB und in den Nachtstunden (L_N) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}
1.	53,3	42,1	54,0	50,1	53,7	51,3	41,3	51,7	49,4	52,2
2.	51,7	40,1	52,1	50,4	52,4	50,4	39,3	50,7	49,4	51,2
3.	51,6	41,9	52,3	48,5	52,4	48,4	38,6	48,9	46,1	49,3
4.	50,6	42,3	50,5	50,6	52,4	49,0	41,7	48,6	50,1	51,4
5.	51,4	42,5	51,4	51,1	52,9	50,4	41,6	50,5	50,4	52,1
6.	51,5	43,3	52,0	49,5	53,0	50,3	42,8	50,8	48,4	52,0
7.	54,2	41,6	50,8	58,5	56,8	49,2	40,8	49,6	47,7	50,7
8.	53,0	46,3	52,3	54,5	55,8	50,8	45,6	48,6	54,2	54,7
9.	54,3	44,0	55,1	50,2	54,8	53,6	43,6	54,5	49,4	54,2
10.	53,2	46,3	53,7	51,4	55,2	51,7	45,7	52,7	46,1	53,8
11.	56,8	47,9	56,8	56,6	58,4	56,5	47,5	56,5	56,3	58,0
12.	54,4	46,9	54,8	52,9	56,2	53,0	46,4	53,2	52,2	55,3
13.	54,2	46,9	54,4	53,4	56,2	53,4	46,4	53,6	52,8	55,6
14.	55,6	47,0	55,7	55,3	57,2	52,4	46,3	52,5	52,0	55,0
15.	53,7	48,1	53,8	53,7	56,6	53,0	47,6	52,9	53,2	56,0
16.	53,6	50,9	53,9	52,5	58,0	52,7	47,3	53,0	51,7	55,5
17.	52,4	47,3	53,0	49,6	55,1	51,0	46,6	51,7	48,0	54,2
18.	57,2	48,6	56,8	58,1	59,2	56,7	48,1	56,5	57,4	58,6
19.	57,7	47,8	57,8	57,3	58,9	56,6	47,2	56,4	57,1	58,2
20.	54,7	48,1	55,1	53,0	56,8	54,1	47,6	54,5	52,4	56,3
21.	53,8	47,7	53,8	53,8	56,4	53,0	46,6	52,9	53,3	55,6
22.	52,8	42,1	53,4	50,7	53,5	51,6	41,6	52,0	50,1	52,6
23.	53,9	45,5	54,2	53,1	55,5	52,2	44,9	52,2	52,2	54,4
24.	53,8	29,3	54,4	50,9	53,2	50,4	29,3	50,8	49,0	50,1
25.	53,3	48,5	53,1	53,7	56,7	52,6	48,0	52,4	53,2	56,1
26.	54,6	47,5	55,1	52,7	56,5	54,1	46,9	54,6	52,2	56,0
27.	55,4	47,6	55,8	54,2	57,1	54,9	47,0	55,3	53,5	56,6
28.	55,7	47,7	55,9	55,3	57,5	53,5	47,2	53,0	54,9	56,4
29.	53,7	47,6	53,9	53,3	56,3	53,1	47,2	53,2	52,8	55,8
30.	53,6	46,3	53,1	54,7	56,0	53,0	45,7	52,4	54,3	55,5
Gesamt	54,2	46,5	54,3	53,8	56,1	53,0	45,6	53,1	52,6	55,0

Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel. Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

* Verfügbarkeit < 50%

Monatsauswertung September 2022

Messstelle MP19, Müggelheim, Eppenbrunner Weg

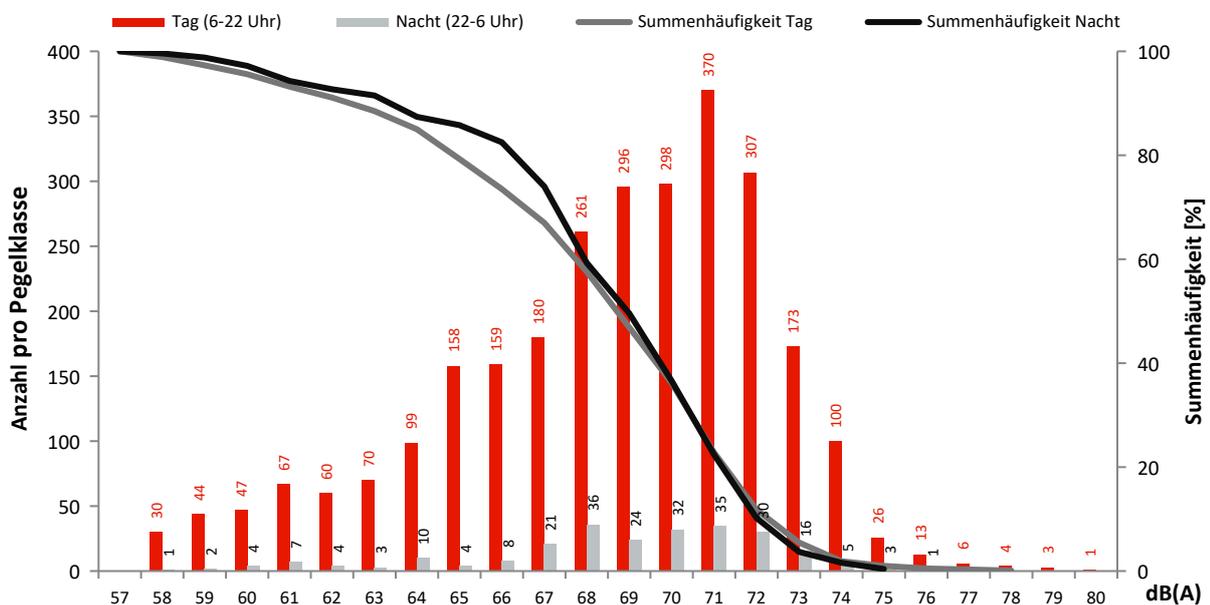
Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.
 N2: Anzahl der Flugbewegungen. (entsprechend der relevanten Flugrouten)
 N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt
 N1/N2 [%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte deutlich größer 100% können sich ergeben, wenn auch Fluggeräusche von Flugrouten erfasst werden, die für die entsprechende Messstelle keine Relevanz haben. Beispielsweise Flugbewegungen der Südbahn an einer Nordbahnmessstelle.
 Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.	79	94	94	84,0	100	7	6	6	116,7	100
2.	80	98	98	81,6	100	5	5	5	100,0	100
3.	55	61	61	90,2	100	4	5	5	80,0	100
4.	63	71	71	88,7	100	3	3	3	100,0	100
5.	73	87	87	83,9	100	7	7	7	100,0	100
6.	74	95	95	77,9	100	8	8	8	100,0	100
7.	68	89	89	76,4	100	7	7	7	100,0	100
8.	71	77	77	92,2	100	8	8	8	100,0	100
9.	103	104	104	99,0	100	7	7	7	100,0	100
10.	70	68	68	102,9	100	10	10	10	100,0	100
11.	162	163	163	99,4	100	12	12	12	100,0	100
12.	103	103	103	100,0	100	11	10	10	110,0	100
13.	95	94	94	101,1	100	10	11	11	90,9	100
14.	86	92	92	93,5	100	12	12	12	100,0	100
15.	98	94	94	104,3	100	10	10	10	100,0	100
16.	83	81	80	102,5	100	9	13	13	69,2	100
17.	57	49	49	116,3	100	7	7	7	100,0	100
18.	163	163	162	100,0	100	11	11	11	100,0	100
19.	150	149	149	100,7	100	10	10	10	100,0	100
20.	114	111	111	102,7	100	9	8	8	112,5	100
21.	91	91	91	100,0	100	9	11	11	81,8	100
22.	88	119	119	73,9	100	5	6	6	83,3	100
23.	87	104	104	83,7	100	9	9	9	100,0	100
24.	63	73	73	86,3	100					100
25.	89	88	88	101,1	100	11	12	12	91,7	100
26.	104	103	103	101,0	100	8	8	8	100,0	100
27.	117	116	116	100,9	100	9	9	9	100,0	100
28.	93	95	95	97,9	100	10	10	10	100,0	100
29.	98	89	89	110,1	100	9	10	10	90,0	100
30.	95	94	94	101,1	100	9	9	9	100,0	100
Gesamt	2772	2915	2913	95,1	100	246	254	254	96,9	100

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel (L_{p,AS,max})

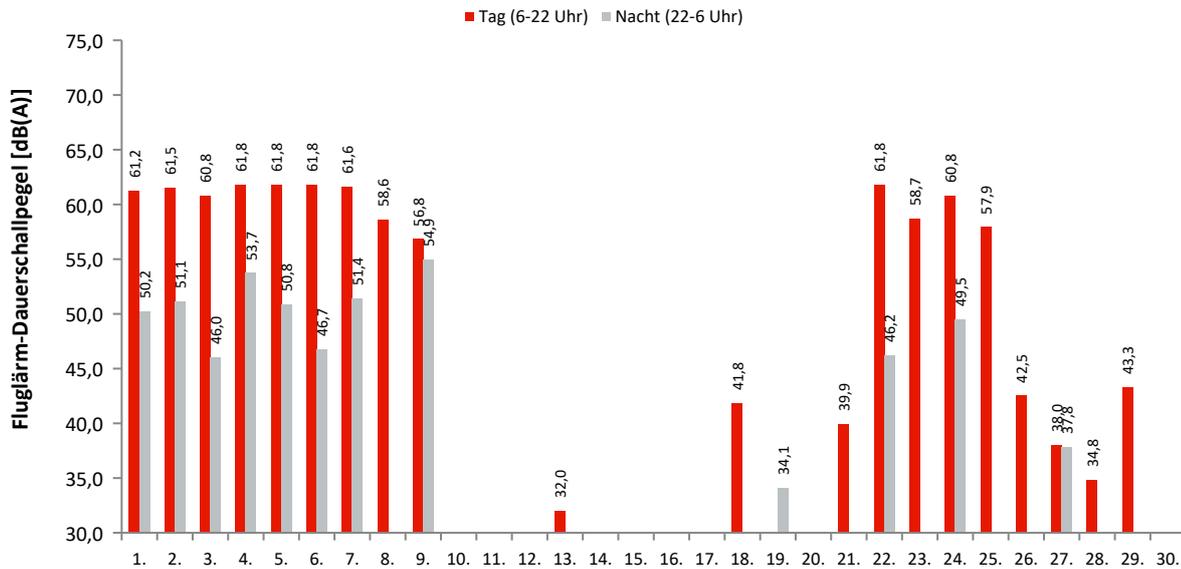
Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden. Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



Monatsauswertung September 2022 Messstelle MP21, Kiekebusch

Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.
Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 57,1 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 46,2 dB(A)



Akustische Tage

Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L_{DEN} (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L_E) 5dB und in den Nachtstunden (L_N) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L _{eq} Tag 6-22 Uhr	L _{eq} Nacht/L _N 22-6 Uhr	L _D 6-18 Uhr	L _E 18-22 Uhr	L _{DEN}	L _{eq} Tag 6-22 Uhr	L _{eq} Nacht/L _N 22-6 Uhr	L _D 6-18 Uhr	L _E 18-22 Uhr	L _{DEN}
1.	62,0	53,9	61,8	62,6	64,1	61,2	50,2	60,9	62,1	62,6
2.	62,3	53,8	62,4	62,2	64,1	61,5	51,1	61,4	61,6	62,8
3.	62,4	50,4	62,9	60,5	62,9	60,8	46,0	61,1	59,9	61,1
4.	62,3	55,7	62,3	62,0	64,7	61,8	53,7	61,9	61,5	63,6
5.	62,4	53,5	62,5	62,1	64,0	61,8	50,8	61,8	61,6	62,8
6.	62,7	51,8	63,0	61,8	63,6	61,8	46,7	62,0	61,0	62,1
7.	64,1	54,6	62,6	66,7	66,4	61,6	51,4	61,8	60,9	62,7
8.	60,5	46,3	61,6	50,9	59,7	58,6		59,9		56,9
9.	57,9	55,4	51,1	63,2	63,7	56,8	54,9		62,8	63,1
10.	50,4	47,1	50,7	49,2	54,4					
11.	51,0	49,6	49,9	53,3	56,7					
12.	49,7	46,8	50,2	48,2	53,9					
13.	52,1	45,8	52,6	49,7	54,3	32,0		33,2		30,2
14.	51,1	44,9	51,5	49,6	53,5					
15.	52,6	45,4	52,8	51,9	54,6					
16.	51,5	52,7	51,8	50,3	58,8					
17.	54,5	47,8	55,4	49,2	56,2					
18.	53,3	46,3	53,2	53,4	55,6	41,8		39,4	45,3	43,5
19.	55,1	48,3	55,1	55,1	57,5		34,1			39,4
20.	54,5	50,4	54,8	53,4	58,0					
21.	54,0	51,4	54,3	53,0	58,4	39,9		41,2		38,2
22.	62,5	52,9	62,5	62,7	64,0	61,8	46,2	61,7	62,2	62,5
23.	60,5	48,0	61,1	57,8	60,7	58,7		60,0		56,9
24.	62,1	52,8	62,4	60,9	63,3	60,8	49,5	61,1	59,9	61,6
25.	58,6	43,7	59,7	50,7	57,8	57,9		59,2		56,1
26.	52,1	45,5	52,5	50,7	54,3	42,5		42,6	42,4	42,6
27.	52,3	45,8	52,4	52,1	54,7	38,0	37,8	34,3	42,4	44,9
28.	52,2	46,1	50,6	55,0	55,6	34,8			40,8	38,0
29.	52,6	48,7	52,8	51,8	56,3	43,3		44,6		41,6
30.	54,5	47,5	55,0	52,5	56,4					
Gesamt	58,9	50,8	58,9	58,8	60,8	57,1	46,2	57,2	56,7	58,1

Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel. Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

* Verfügbarkeit < 50%

Monatsauswertung September 2022 Messstelle MP21, Kiekebusch

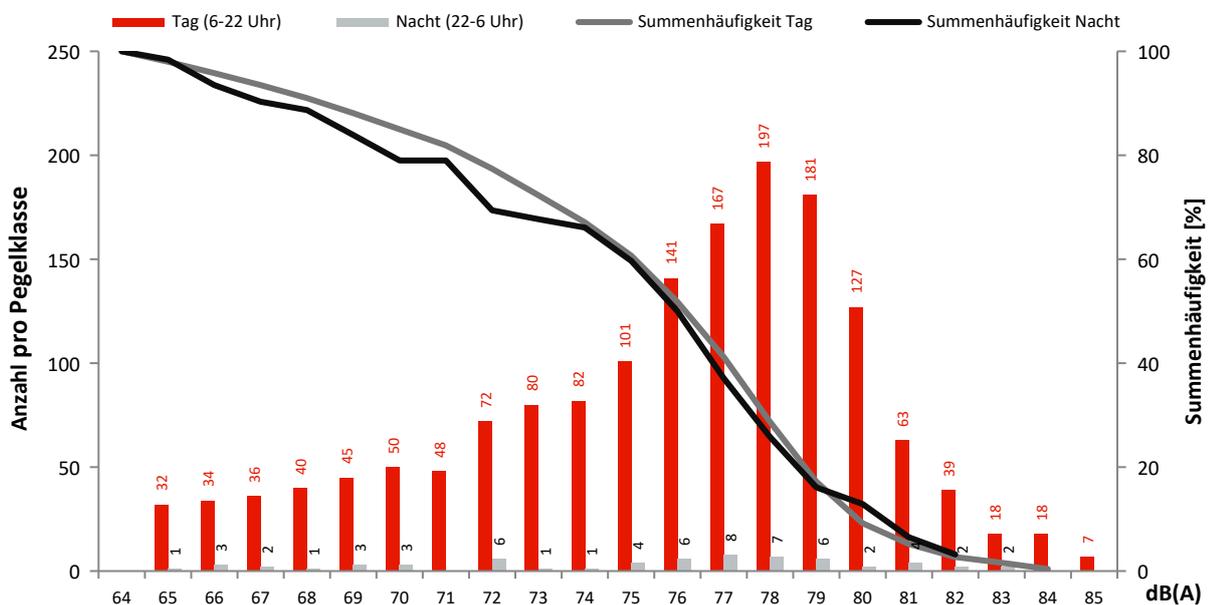
Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.
 N2: Anzahl der Flugbewegungen. (entsprechend der relevanten Flugrouten)
 N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfinden, werden bei N2+ nicht mitgezählt
 N1/N2 [%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte deutlich größer 100% können sich ergeben, wenn auch Fluggeräusche von Flugrouten erfasst werden, die für die entsprechende Messstelle keine Relevanz haben. Beispielsweise Flugbewegungen der Südbahn an einer Nordbahnmessstelle.
 Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.	148	150	150	98,7	100	4	4	4	100,0	100
2.	138	141	141	97,9	100	8	8	8	100,0	100
3.	129	137	137	94,2	100	3	3	3	100,0	100
4.	153	156	156	98,1	100	9	9	9	100,0	99
5.	165	168	168	98,2	100	6	6	6	100,0	100
6.	154	159	159	96,9	100	3	3	3	100,0	100
7.	156	168	168	92,9	100	6	5	5	120,0	100
8.	59	60	60	98,3	100					100
9.	42	48	48	87,5	100	12	12	12	100,0	100
10.					100					100
11.					100					100
12.					100					100
13.	1				100					100
14.					100					100
15.					100					100
16.					100					100
17.					100					100
18.	12				100					100
19.					100	1				100
20.					100					100
21.	8				100					100
22.	150	159	159	94,3	100	5	5	5	100,0	100
23.	64	72	72	88,9	100					100
24.	117	127	127	92,1	100	4	4	4	100,0	100
25.	52	55	55	94,5	100					99
26.	12				100					100
27.	5				100	1				100
28.	1				100					100
29.	12				100					100
30.					100					100
Gesamt	1578	1600	1600	98,6	100	62	59	59	105,1	100

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel (L_{p,AS,max})

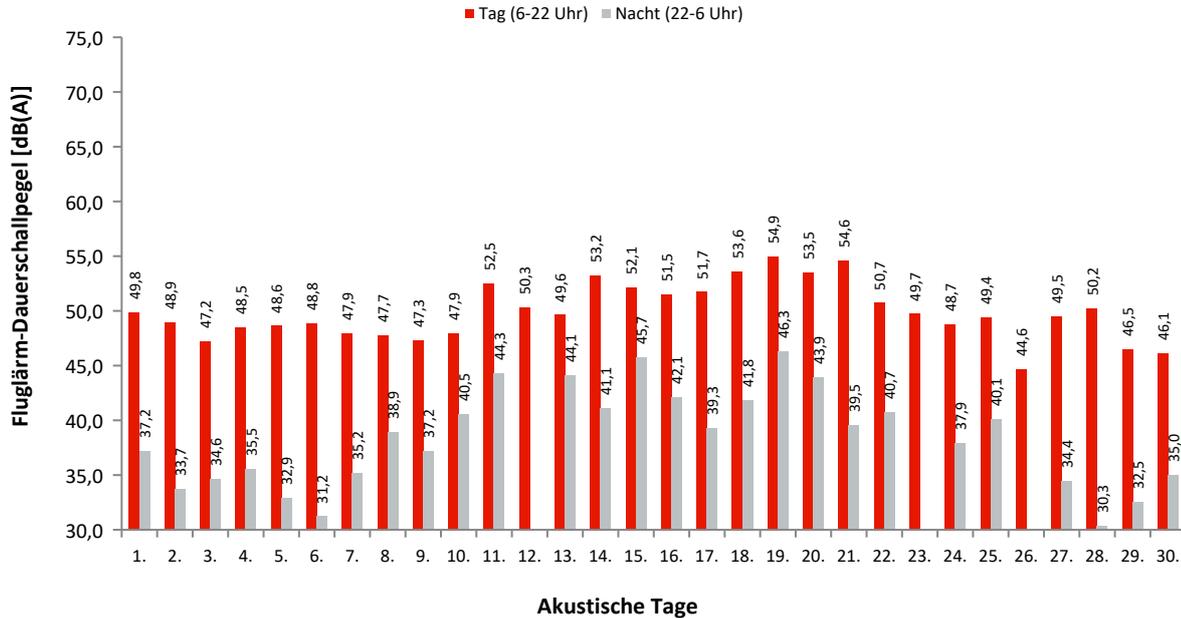
Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden.
 Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



Monatsauswertung September 2022 Messstelle MP22, Rotberg

Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.
Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 50,6 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 40,0 dB(A)



Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L_{DEN} (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L_E) 5dB und in den Nachtstunden (L_N) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}
1.	55,4	45,4	55,9	53,2	56,2	49,8	37,2	49,6	50,1	50,7
2.	53,2	45,1	52,8	54,2	55,3	48,9	33,7	49,1	48,4	49,3
3.	54,3	42,7	55,1	51,1	54,6	47,2	34,6	47,7	45,2	47,6
4.	52,9	45,8	53,3	51,7	54,9	48,5	35,5	48,5	48,4	49,3
5.	53,2	44,2	53,7	51,2	54,4	48,6	32,9	49,1	46,8	48,6
6.	56,1	43,9	56,9	51,9	56,1	48,8	31,2	49,4	46,4	48,5
7.	60,0	44,2	52,5	65,4	63,0	47,9	35,2	47,8	48,2	48,8
8.	54,6	44,3	55,2	52,0	55,3	47,7	38,9	46,9	49,5	49,9
9.	53,5	43,9	52,8	55,1	55,4	47,3	37,2	46,1	49,7	49,4
10.	54,6	46,0	55,1	52,3	55,9	47,9	40,5	47,4	49,2	50,4
11.	55,0	48,0	53,8	57,3	57,9	52,5	44,3	50,8	55,4	55,2
12.	56,2	42,3	55,4	57,8	57,4	50,3		51,5	32,4	48,6
13.	53,3	47,8	52,4	55,1	56,6	49,6	44,1	47,4	53,1	53,4
14.	56,0	46,5	55,8	56,5	57,6	53,2	41,1	52,8	54,0	54,3
15.	56,6	48,2	56,5	56,7	58,4	52,1	45,7	51,7	53,3	54,9
16.	55,1	48,6	54,9	55,4	57,6	51,5	42,1	51,3	52,0	53,1
17.	55,6	49,1	56,2	52,7	57,6	51,7	39,3	52,2	49,5	52,0
18.	57,7	45,3	55,9	60,7	59,7	53,6	41,8	53,1	54,9	55,0
19.	58,0	49,3	57,9	58,4	59,8	54,9	46,3	54,3	56,4	57,1
20.	57,0	49,0	56,5	58,2	59,2	53,5	43,9	52,7	55,3	55,5
21.	58,3	45,5	58,6	57,1	58,7	54,6	39,5	54,5	55,0	55,3
22.	54,0	45,4	54,2	53,3	55,6	50,7	40,7	50,7	50,6	52,0
23.	55,8	42,3	55,2	57,2	57,0	49,7		50,9	33,2	47,9
24.	53,8	43,9	54,2	51,9	54,7	48,7	37,9	48,9	47,9	49,6
25.	56,9	44,8	57,4	54,7	57,2	49,4	40,1	47,9	52,2	51,8
26.	52,1	42,8	52,8	49,1	53,0	44,6		45,4	39,9	43,5
27.	53,5	43,6	53,4	53,6	54,9	49,5	34,4	48,7	51,4	50,8
28.	53,3	44,3	51,6	56,2	55,8	50,2	30,3	45,7	54,9	52,7
29.	52,0	43,0	52,8	47,6	52,8	46,5	32,5	47,6	37,3	45,7
30.	53,0	43,9	53,6	50,4	54,1	46,1	35,0	46,1	46,0	47,1
Gesamt	55,5	45,8	55,1	56,4	57,2	50,6	40,0	50,3	51,5	52,1

Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel. Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

* Verfügbarkeit < 50%

Monatsauswertung September 2022

Messstelle MP22, Rotberg

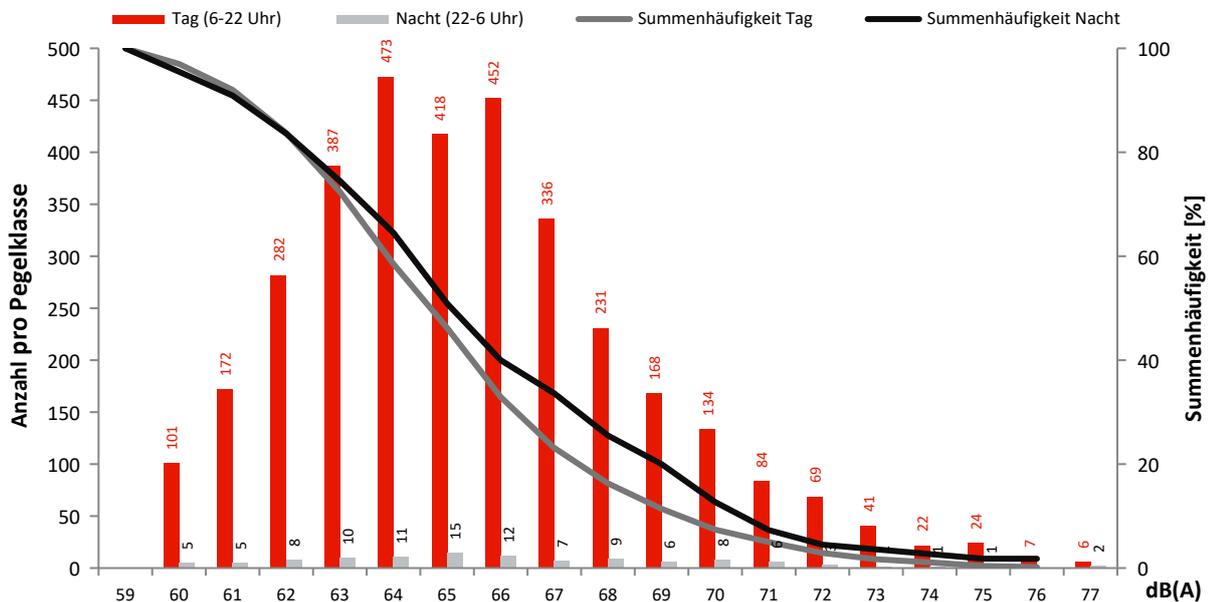
Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.
 N2: Anzahl der Flugbewegungen. (entsprechend der relevanten Flugrouten)
 N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt
 N1/N2 [%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte deutlich größer 100% können sich ergeben, wenn auch Fluggeräusche von Flugrouten erfasst werden, die für die entsprechende Messstelle keine Relevanz haben. Beispielsweise Flugbewegungen der Südbahn an einer Nordbahnmessstelle.
 Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.	115	150	150	76,7	100	3	4	4	75,0	100
2.	102	141	141	72,3	100	3	8	8	37,5	100
3.	92	138	138	66,7	100	3	3	3	100,0	100
4.	101	156	156	64,7	100	5	9	9	55,6	99
5.	102	168	168	60,7	100	3	6	6	50,0	100
6.	107	159	159	67,3	100	2	3	3	66,7	100
7.	106	168	168	63,1	100	3	5	5	60,0	100
8.	73	100	100	73,0	100	6	7	7	85,7	100
9.	86	204	204	42,2	100	4	13	13	30,8	100
10.	87	151	151	57,6	100	4	3	3	133,3	100
11.	171	207	207	82,6	100	9	9	9	100,0	100
12.	91	173	173	52,6	100	6	6	6	100,0	100
13.	130	170	170	76,5	100	5	4	4	125,0	100
14.	154	176	176	87,5	100	5	5	5	100,0	100
15.	135	165	165	81,8	100	7	7	7	100,0	100
16.	150	168	168	89,3	100	6	6	6	100,0	100
17.	130	143	142	90,9	100	2	2	2	100,0	100
18.	195	214	212	91,1	100	6	6	6	100,0	100
19.	195	207	207	94,2	100	5	6	6	83,3	100
20.	129	150	150	86,0	100	4	4	4	100,0	100
21.	157	182	182	86,3	100	3	4	4	75,0	100
22.	126	159	159	79,2	100	5	5	5	100,0	100
23.	70	186	186	37,6	100	8	8	8	100,0	100
24.	90	127	127	70,9	100	4	4	4	100,0	100
25.	121	166	166	72,9	100	5	7	7	71,4	99
26.	55	178	178	30,9	100	4	4	4	100,0	100
27.	110	184	184	59,8	100	1	1	1	100,0	100
28.	105	182	182	57,7	100	1	2	2	50,0	100
29.	56	167	167	33,5	100	3	9	9	33,3	100
30.	66	177	177	37,3	100	3	5	5	60,0	100
Gesamt	3407	5016	5013	67,9	100	110	165	165	66,7	100

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel (L_{p,AS,max})

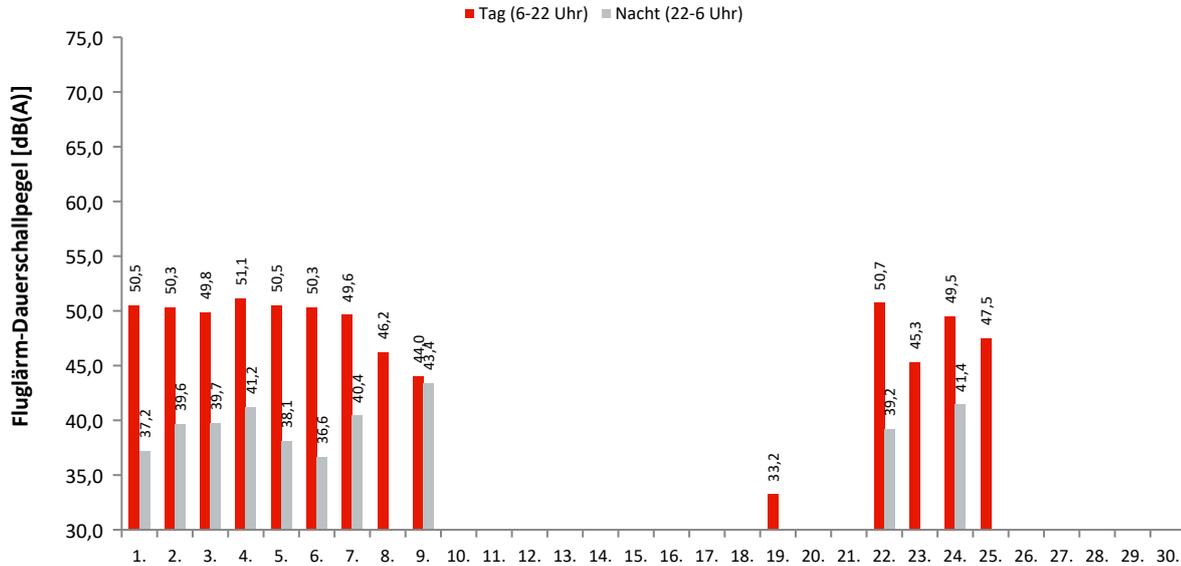
Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden.
 Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



Monatsauswertung September 2022 Messstelle MP23, Königs Wusterhausen

Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.
Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 45,8 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 35,3 dB(A)



Akustische Tage

Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L_{DEN} (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L_E) 5dB und in den Nachtstunden (L_N) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L _{eq} Tag 6-22 Uhr	L _{eq} Nacht/L _N 22-6 Uhr	L _D 6-18 Uhr	L _E 18-22 Uhr	L _{DEN}	L _{eq} Tag 6-22 Uhr	L _{eq} Nacht/L _N 22-6 Uhr	L _D 6-18 Uhr	L _E 18-22 Uhr	L _{DEN}
1.	53,4	45,7	53,6	52,4	55,2	50,5	37,2	50,1	51,6	51,6
2.	52,2	44,7	52,5	51,3	54,1	50,3	39,6	50,3	50,3	51,5
3.	50,9	43,4	51,0	50,4	52,9	49,8	39,7	50,0	49,1	50,9
4.	52,0	46,7	52,4	50,7	54,8	51,1	41,2	51,5	49,9	52,2
5.	51,9	44,3	52,2	50,9	53,8	50,5	38,1	50,7	49,9	51,2
6.	51,7	42,9	52,1	49,9	53,0	50,3	36,6	50,7	48,8	50,6
7.	51,2	44,9	51,3	50,8	53,7	49,6	40,4	50,0	48,2	50,8
8.	48,9	36,1	50,0	39,2	48,3	46,2		47,4		44,4
9.	48,5	44,3	46,5	51,7	52,8	44,0	43,4		50,1	51,0
10.	40,0	35,5	40,4	38,7	43,3					
11.	40,2	40,9	39,7	41,5	47,3					
12.	44,4	39,0	45,2	40,5	46,9					
13.	43,0	40,2	43,6	40,5	47,2	27,6		28,8		25,8
14.	42,1	39,0	42,9	37,5	46,0					
15.	44,9	39,0	45,2	43,7	47,4	28,6		25,5	32,5	30,5
16.	45,0	44,6	45,6	42,3	50,9					
17.	44,2	40,9	44,9	41,4	48,1					
18.	43,7	39,0	44,6	38,8	46,5	23,2		24,4		21,4
19.	48,4	42,6	49,3	44,1	50,6	33,2		34,5		31,5
20.	45,3	44,4	45,7	43,8	50,9	25,3		26,5		23,5
21.	47,1	45,7	47,8	43,3	52,2					
22.	51,9	42,9	51,8	52,1	53,5	50,7	39,2	50,3	51,8	52,1
23.	55,9	39,3	57,0	45,4	54,8	45,3		46,6		43,6
24.	52,1	44,0	52,5	50,4	53,6	49,5	41,4	49,7	48,9	51,2
25.	48,3	36,8	49,4	40,8	48,2	47,5		48,8		45,8
26.	44,8	36,8	45,7	39,9	46,0					
27.	45,2	36,1	46,0	40,8	46,0	27,8		29,1		26,1
28.	41,2	38,7	41,8	39,0	45,6	26,3			32,4	29,6
29.	49,4	41,4	50,4	43,3	50,5					
30.	47,6	38,9	48,6	40,7	48,3					
Gesamt	49,4	42,4	49,9	47,3	51,3	45,8	35,3	45,9	45,3	46,9

Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel. Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

* Verfügbarkeit < 50%

Monatsauswertung September 2022 Messstelle MP23, Königs Wusterhausen

Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.

N2: Anzahl der Flugbewegungen. (entsprechend der relevanten Flugrouten)

N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt

N1/N2 [%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte deutlich größer 100% können sich ergeben, wenn auch Fluggeräusche von Flugrouten erfasst werden, die für die entsprechende Messstelle keine Relevanz haben. Beispielsweise Flugbewegungen der Südbahn an einer Nordbahnmessstelle.

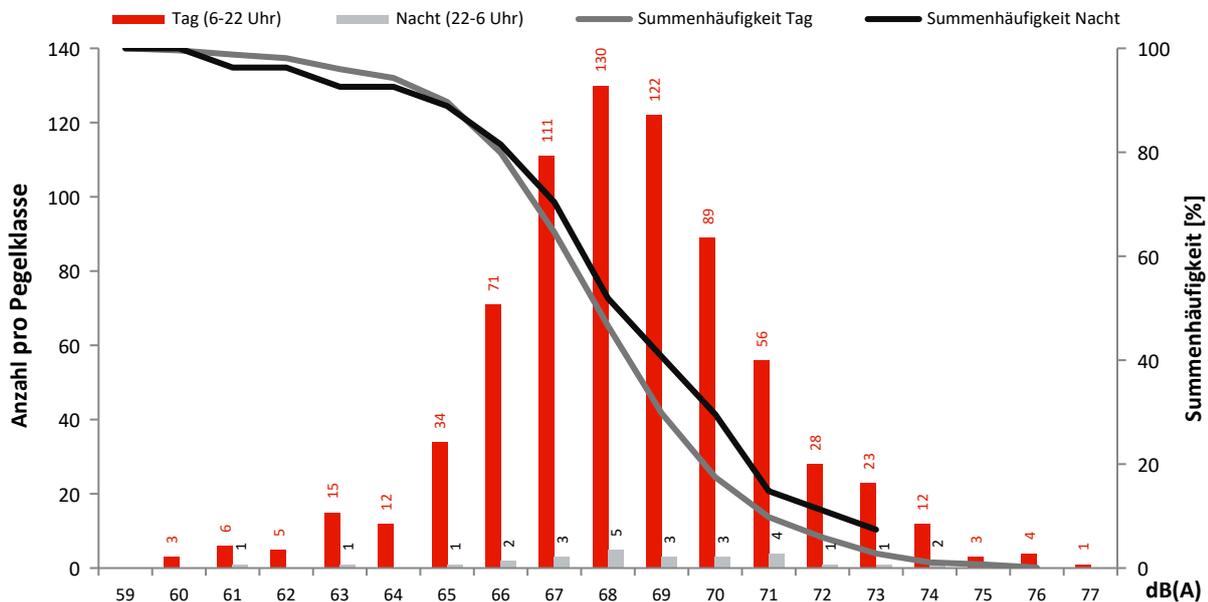
Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.	71	71	71	100,0	100	1	1	1	100,0	100
2.	70	70	70	100,0	100	5	5	5	100,0	100
3.	70	70	70	100,0	100	2	2	2	100,0	100
4.	80	81	81	98,8	100	3	3	3	100,0	100
5.	77	77	77	100,0	100	2	2	2	100,0	100
6.	69	69	69	100,0	100	2	2	2	100,0	100
7.	72	74	74	97,3	100	3	2	2	150,0	100
8.	25	25	25	100,0	100					100
9.	11	22	22	50,0	100	5	4	4	125,0	100
10.					100					100
11.					100					100
12.					100					100
13.	1				100					100
14.					100					100
15.	2				100					100
16.					100					100
17.					100					100
18.	1				100					100
19.	3				100					100
20.	1				100					100
21.					100					100
22.	65	66	66	98,5	100	2	2	2	100,0	100
23.	23	28	28	82,1	100					100
24.	55	60	60	91,7	100	2	2	2	100,0	100
25.	27	27	27	100,0	100					100
26.					100					100
27.	1				100					100
28.	1				100					100
29.					100					100
30.					100					100
Gesamt	725	740	740	98,0	100	27	25	25	108,0	100

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel (L_{p,AS,max})

Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden.

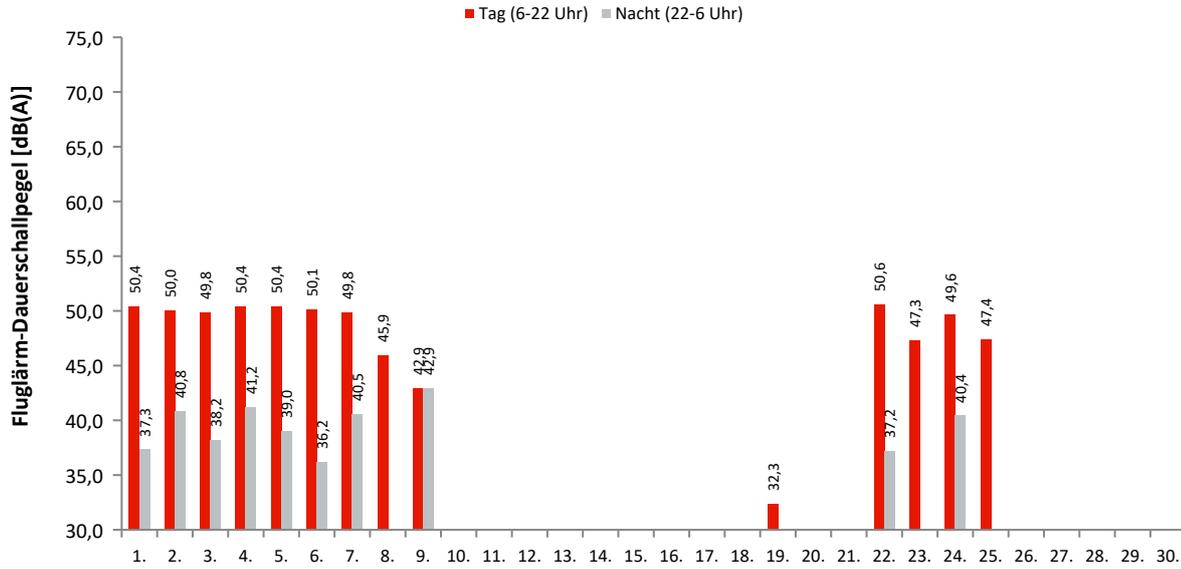
Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



Monatsauswertung September 2022 Messstelle MP24, Niederlehme

Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.
Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 45,6 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 35,0 dB(A)



Akustische Tage

Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L_{DEN} (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L_E) 5dB und in den Nachtstunden (L_N) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}
1.	53,3	50,1	53,4	53,0	57,4	50,4	37,3	50,1	51,2	51,4
2.	54,3	50,6	54,4	54,0	58,1	50,0	40,8	49,8	50,5	51,7
3.	53,7	44,8	53,7	53,7	55,3	49,8	38,2	50,1	49,0	50,6
4.	53,3	50,7	53,5	52,4	57,8	50,4	41,2	50,8	48,4	51,5
5.	54,7	48,9	55,2	52,9	57,2	50,4	39,0	50,7	49,5	51,2
6.	55,5	48,6	56,1	52,8	57,4	50,1	36,2	50,5	48,9	50,4
7.	55,0	49,1	55,2	54,3	57,6	49,8	40,5	50,3	48,3	51,0
8.	53,9	52,6	54,3	52,6	59,2	45,9		47,2		44,2
9.	53,9	52,5	53,8	54,3	59,3	42,9	42,9		48,9	50,2
10.	54,3	42,6	55,0	51,4	54,6					
11.	47,2	48,0	46,1	49,4	54,4					
12.	50,7	52,0	50,1	52,1	58,2					
13.	54,7	51,1	55,3	52,2	58,4					
14.	53,0	50,9	53,6	50,4	57,7					
15.	60,7	51,1	61,8	52,0	61,1					
16.	54,3	52,2	54,7	52,4	59,0					
17.	52,6	46,8	52,7	52,1	55,3					
18.	52,4	50,3	52,5	52,2	57,3					
19.	53,9	50,9	54,2	53,0	58,1	32,3		33,5		30,5
20.	52,7	49,8	53,4	49,2	56,8					
21.	52,0	48,4	52,5	49,5	55,7					
22.	54,1	55,9	53,3	55,8	62,0	50,6	37,2	50,2	51,8	51,8
23.	54,8	50,9	55,3	52,8	58,3	47,3		48,5		45,5
24.	53,2	44,2	53,2	53,1	54,8	49,6	40,4	49,8	48,6	50,9
25.	50,5	49,1	50,8	49,4	55,7	47,4		48,7		45,7
26.	55,0	51,3	55,3	53,9	58,7					
27.	55,6	51,7	56,1	53,3	59,1					
28.	54,0	52,8	54,3	52,9	59,4	25,9			32,0	29,2
29.	53,5	53,6	53,6	53,5	60,0					
30.	56,1	56,2	55,9	56,7	62,6					
Gesamt	54,3	51,2	54,7	52,9	58,4	45,6	35,0	45,9	44,9	46,7

Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel. Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

* Verfügbarkeit < 50%

Monatsauswertung September 2022 Messstelle MP24, Niederlehme

Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.

N2: Anzahl der Flugbewegungen. (entsprechend der relevanten Flugrouten)

N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt

N1/N2 [%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte deutlich größer 100% können sich ergeben, wenn auch Fluggeräusche von Flugrouten erfasst werden, die für die entsprechende Messstelle keine Relevanz haben. Beispielsweise Flugbewegungen der Südbahn an einer Nordbahnmessstelle.

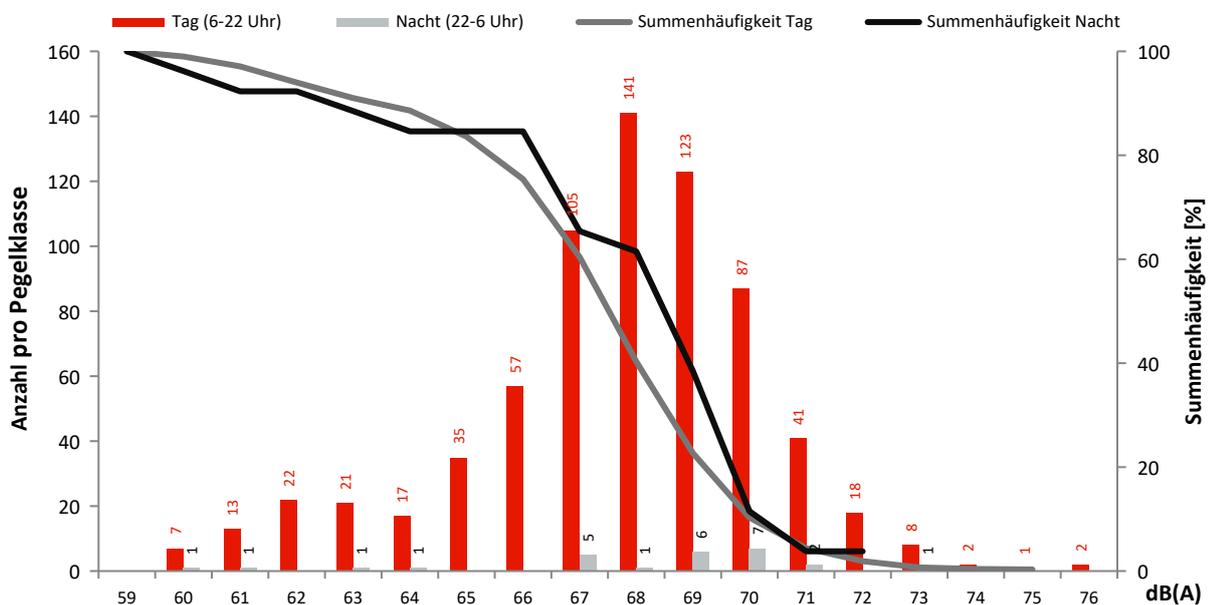
Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.	69	71	71	97,2	100	1	1	1	100,0	100
2.	66	70	70	94,3	100	5	5	5	100,0	100
3.	68	70	70	97,1	100	2	2	2	100,0	100
4.	79	81	81	97,5	100	3	3	3	100,0	100
5.	76	77	77	98,7	100	2	2	2	100,0	100
6.	65	69	69	94,2	100	2	2	2	100,0	100
7.	71	74	74	95,9	100	3	2	2	150,0	100
8.	22	25	25	88,0	100					100
9.	10	22	22	45,5	100	5	4	4	125,0	100
10.					100					100
11.					100					100
12.					100					100
13.					100					100
14.					100					100
15.					100					100
16.					100					100
17.					100					100
18.					100					100
19.	2				100					100
20.					100					100
21.					100					100
22.	65	66	66	98,5	100	1	2	2	50,0	100
23.	24	28	28	85,7	100					100
24.	56	60	60	93,3	100	2	2	2	100,0	100
25.	26	27	27	96,3	100					99
26.					100					100
27.					100					100
28.	1				100					100
29.					100					100
30.					100					100
Gesamt	700	740	740	94,6	100	26	25	25	104,0	100

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel (L_{p,AS,max})

Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden.

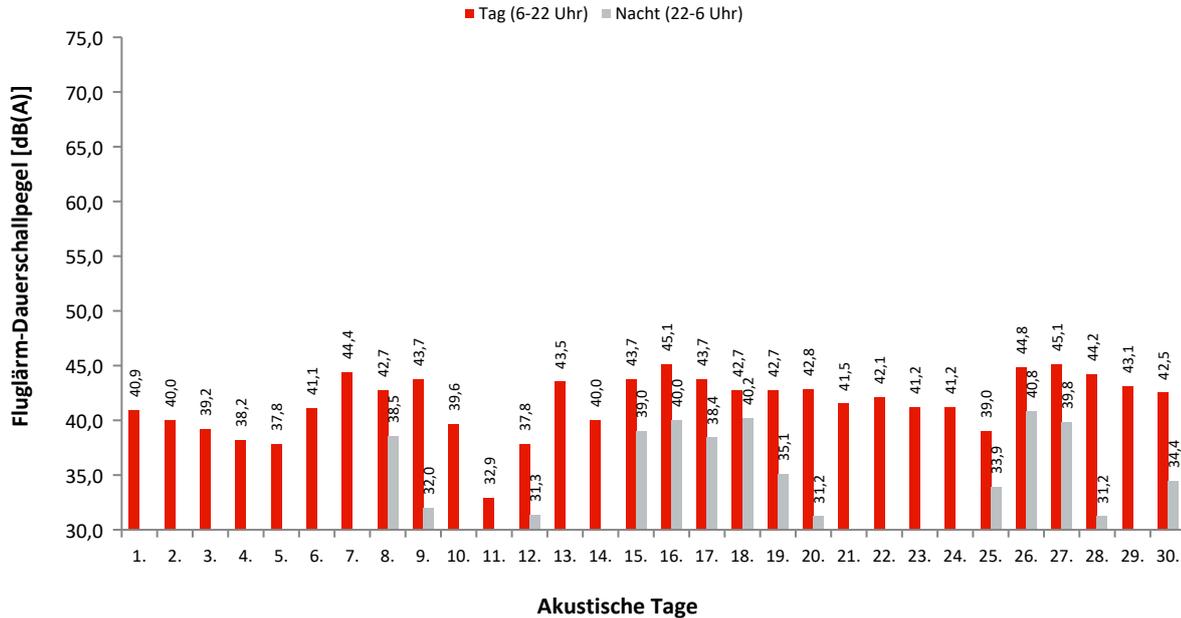
Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



Monatsauswertung September 2022 Messstelle MP25, Schulzendorf

Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.
Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 42,2 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 34,5 dB(A)



Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L_{DEN} (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L_E) 5dB und in den Nachtstunden (L_N) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}
1.	51,0	41,2	51,4	49,5	52,0	40,9		41,5	38,4	40,3
2.	51,0	40,8	51,2	50,4	52,1	40,0		40,1	39,4	39,9
3.	49,1	40,3	49,3	48,3	50,6	39,2	25,9	40,0	35,4	39,1
4.	47,4	40,6	47,5	47,3	49,7	38,2	28,7	38,6	36,8	39,3
5.	51,2	41,8	50,4	52,9	53,1	37,8	28,8	38,3	35,7	39,0
6.	49,8	41,2	50,0	49,1	51,4	41,1		42,0	35,7	39,9
7.	55,4	40,9	49,9	60,4	58,2	44,4		42,4	47,7	46,0
8.	53,6	44,6	54,3	50,2	54,6	42,7	38,5	42,1	44,0	46,5
9.	51,4	42,2	50,8	52,7	53,3	43,7	32,0	42,5	46,1	45,5
10.	49,5	42,2	49,7	48,9	51,5	39,6		40,7	33,0	38,4
11.	48,0	42,6	46,7	50,6	51,6	32,9	28,5	33,6	30,1	36,1
12.	50,4	43,2	50,8	48,9	52,3	37,8	31,3	38,7	32,6	39,6
13.	51,5	43,2	51,9	49,7	53,0	43,5	29,8	44,4	38,5	43,2
14.	50,3	43,3	50,6	49,1	52,4	40,0	26,9	40,7	36,2	39,9
15.	51,2	44,4	51,4	50,4	53,4	43,7	39,0	43,5	44,1	47,1
16.	52,1	50,9	52,6	50,3	57,4	45,1	40,0	45,6	43,2	48,0
17.	50,7	46,9	50,9	50,1	54,4	43,7	38,4	43,9	43,2	46,6
18.	50,1	45,5	49,4	51,7	53,8	42,7	40,2	41,9	44,6	47,7
19.	54,3	44,4	53,8	55,4	56,0	42,7	35,1	43,1	41,3	44,5
20.	52,7	43,0	53,4	49,5	53,5	42,8	31,2	43,4	40,3	43,2
21.	51,7	42,7	52,3	49,2	52,8	41,5		42,3	37,1	40,5
22.	52,4	42,3	53,1	49,4	53,1	42,1	28,3	43,1	34,8	41,5
23.	54,2	43,5	55,0	50,2	54,6	41,2	29,2	41,3	40,7	42,0
24.	50,3	39,4	50,9	48,1	51,0	41,2		42,0	37,9	40,5
25.	49,3	43,2	49,6	48,0	51,7	39,0	33,9	39,2	38,6	42,1
26.	51,1	44,7	51,5	49,6	53,4	44,8	40,8	44,7	44,8	48,5
27.	52,1	44,6	52,1	52,1	54,2	45,1	39,8	45,4	44,2	48,0
28.	52,5	43,4	53,1	50,2	53,6	44,2	31,2	44,5	42,8	44,6
29.	50,7	44,2	51,0	49,5	53,0	43,1		43,2	43,0	43,2
30.	52,0	45,6	52,2	51,5	54,5	42,5	34,4	43,2	39,1	43,8
Gesamt	51,6	43,9	51,6	51,6	53,6	42,2	34,5	42,4	41,6	44,1

Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel. Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

Monatsauswertung September 2022

Messstelle MP25, Schulzendorf

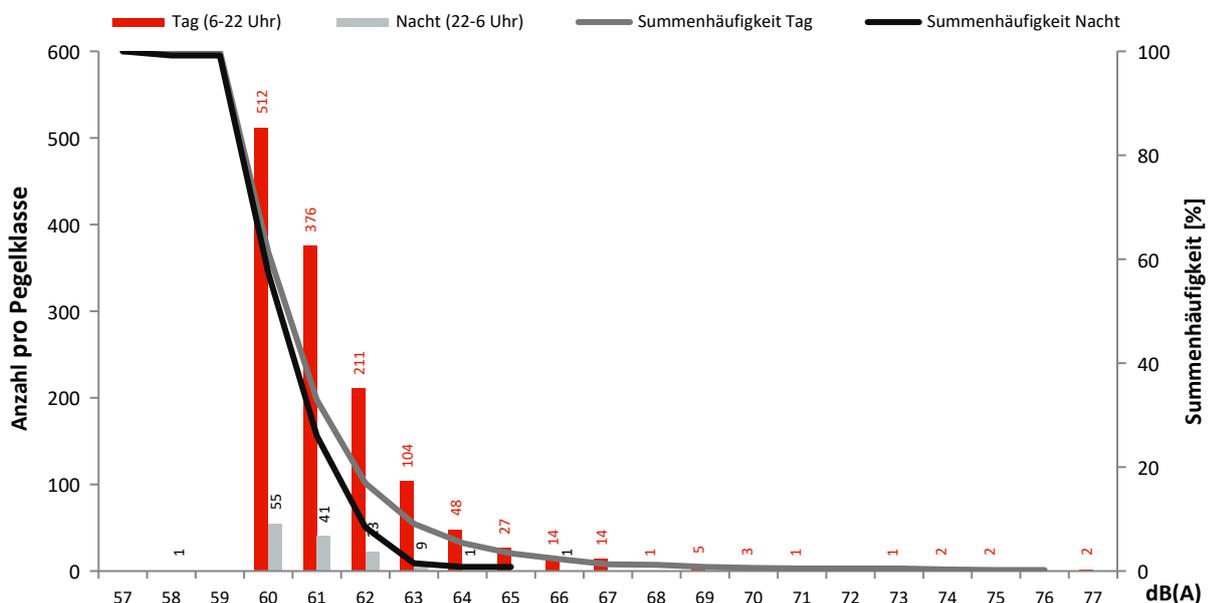
Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.
 N2: Anzahl der Flugbewegungen. (entsprechend der relevanten Flugrouten)
 N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt
 N1/N2 [%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte deutlich größer 100% können sich ergeben, wenn auch Fluggeräusche von Flugrouten erfasst werden, die für die entsprechende Messstelle keine Relevanz haben. Beispielsweise Flugbewegungen der Südbahn an einer Nordbahnmessstelle.
 Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag	Tag					Nacht					
	6-6 Uhr	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.		21				100					100
2.		24				100					100
3.		21				100	1				100
4.		18				100	1				99
5.		21				100	2				100
6.		23	1	1	2300,0	100					100
7.		28	3	3	933,3	100					100
8.		47				100	11				100
9.		48	2	2	2400,0	100	2				100
10.		32				100					100
11.		8				100	1				100
12.		21				100	3				100
13.		66				100	2				100
14.		31				100	1				100
15.		78				100	16				100
16.		89				100	10				100
17.		75				100	13				100
18.		54				100	16				100
19.		56				100	6				100
20.		58				100	3				100
21.		52				100					100
22.		16	2	2	800,0	100	1				100
23.		31				100	1				100
24.		14				100					100
25.		25				100	5				99
26.		89				100	18				100
27.		88				100	13				100
28.		76				100	2				100
29.		62				100					100
30.		51				100	3				100
Gesamt		1323	8	8	> 100	100	131	0	0	0,0	100

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel (L_{p,AS,max})

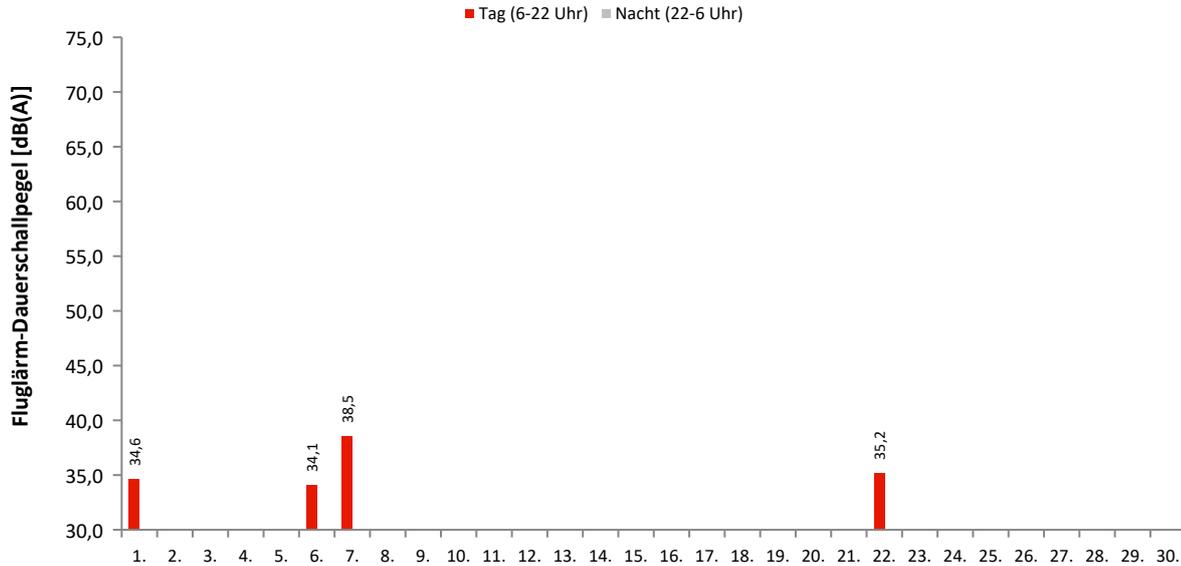
Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden. Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



Monatsauswertung September 2022 Messstelle MP26, Zeuthen

Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.
Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 27,6 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 0,0 dB(A)



Akustische Tage

Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L_{DEN} (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L_E) 5dB und in den Nachtstunden (L_N) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}
1.	48,8	38,2	49,5	45,0	49,2	34,6		35,9		32,9
2.	46,0	36,2	46,3	45,1	47,2	25,1		26,3		23,3
3.	46,3	41,2	46,1	46,9	49,6	24,5		25,7		22,7
4.	45,1	36,7	45,4	44,0	46,7					
5.	47,6	39,7	48,3	44,2	48,9					
6.	47,2	36,5	48,0	42,8	47,5	34,1		34,8	30,6	33,3
7.	49,2	36,2	48,4	51,0	50,6	38,5		36,0	42,1	40,2
8.	48,8	38,6	49,6	44,8	49,3					
9.	49,2	36,6	49,7	46,9	49,4	28,3			34,3	31,5
10.	47,6	44,3	48,2	44,7	51,4					
11.	46,8	38,2	47,3	45,2	48,2					
12.	47,0	38,9	47,4	45,1	48,5					
13.	59,0	37,6	60,2	44,0	57,5					
14.	47,2	37,9	47,9	43,6	48,0					
15.	47,6	38,7	48,2	45,5	48,8					
16.	49,6	45,5	50,3	46,6	52,9					
17.	47,9	40,1	48,5	45,4	49,4					
18.	47,0	41,8	47,5	45,3	49,8					
19.	49,9	40,4	50,7	45,3	50,6					
20.	49,9	39,1	50,7	46,0	50,3					
21.	48,6	37,8	48,8	47,9	49,6					
22.	47,3	37,4	48,0	43,6	47,9	35,2		36,5		33,5
23.	46,5	39,4	47,0	44,3	48,4	23,4		24,7		21,7
24.	45,0	35,0	45,5	42,7	45,8					
25.	45,8	37,8	46,4	43,7	47,3					
26.	47,2	40,0	47,7	45,3	49,1					
27.	57,7	38,7	58,9	44,7	56,3					
28.	48,6	38,8	49,2	45,5	49,3					
29.	47,5	38,8	48,1	45,1	48,7					
30.	56,5	38,7	57,7	44,9	55,2					
Gesamt	50,6	39,5	51,5	45,5	50,8	27,6		27,4	28,3	28,0

Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel. Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

Monatsauswertung September 2022

Messstelle MP26, Zeuthen

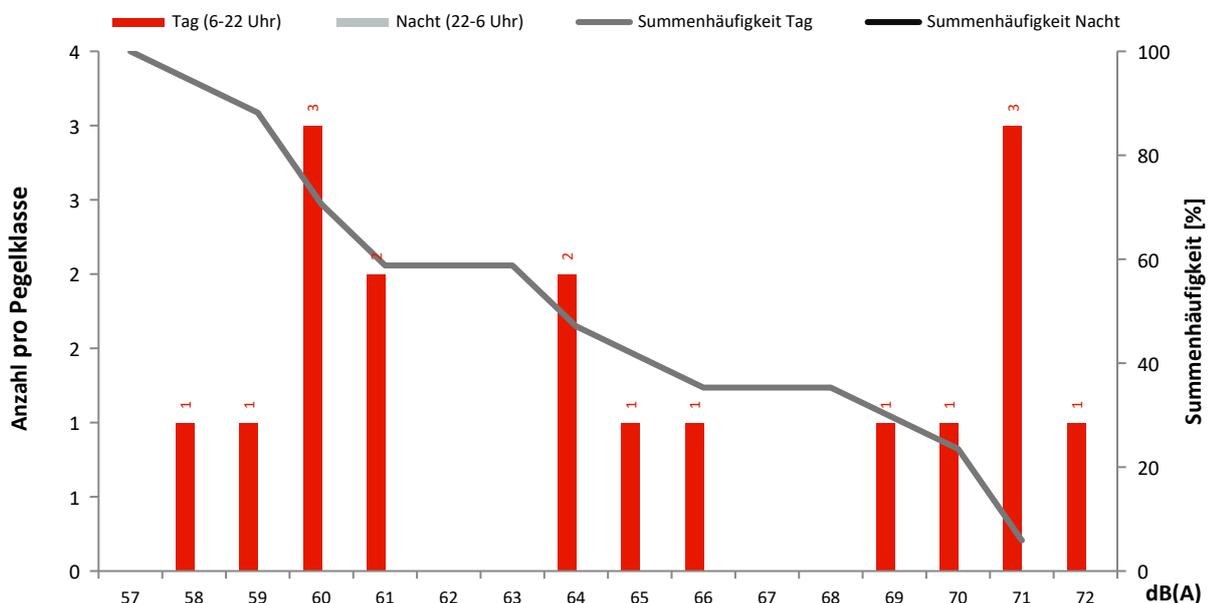
Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.
 N2: Anzahl der Flugbewegungen. (entsprechend der relevanten Flugrouten)
 N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt
 N1/N2 [%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte deutlich größer 100% können sich ergeben, wenn auch Fluggeräusche von Flugrouten erfasst werden, die für die entsprechende Messstelle keine Relevanz haben. Beispielsweise Flugbewegungen der Südbahn an einer Nordbahnmessstelle.
 Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.	1				100					100
2.	1				100					100
3.	1				100					100
4.					100					100
5.					100					100
6.	3	1	1	300,0	100					100
7.	7	3	3	233,3	100					100
8.					100					100
9.	1	2	2	50,0	100					100
10.					100					100
11.					100					99
12.					100					100
13.					100					100
14.					100					100
15.					100					100
16.					100					100
17.					100					100
18.					100					100
19.					100					100
20.					100					100
21.					100					100
22.	2	2	2	100,0	100					100
23.	1				100					100
24.					100					100
25.					100					99
26.					100					100
27.					100					100
28.					100					100
29.					100					100
30.					100					100
Gesamt	17	8	8	212,5	100	0	0	0	0,0	100

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel (L_{p,AS,max})

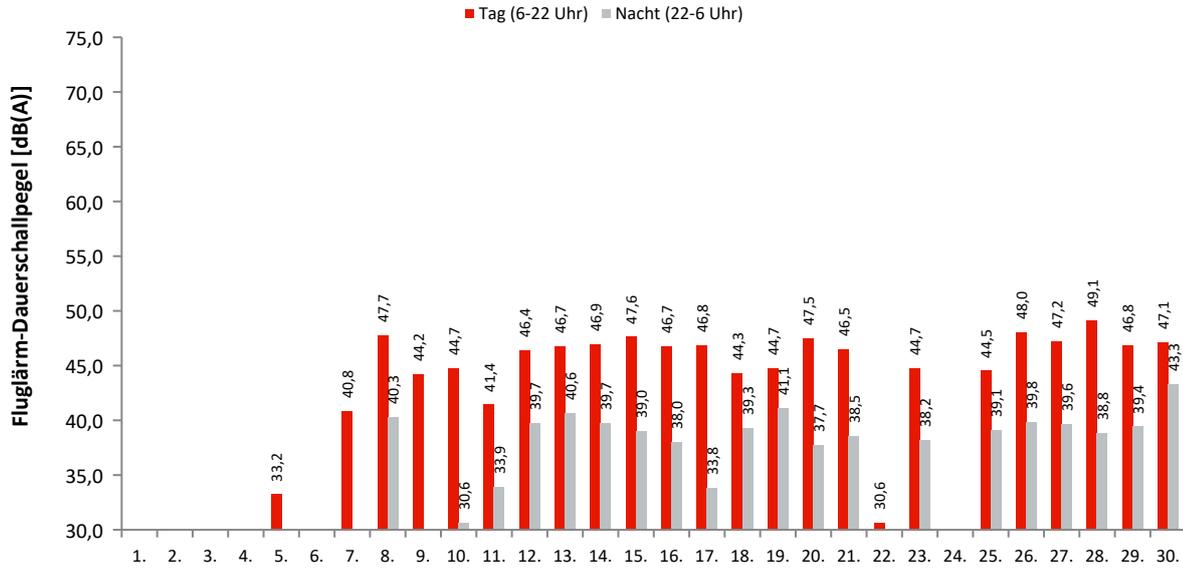
Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden.
 Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



Monatsauswertung September 2022 Messstelle MP27, Roter Dudel

Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.
Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 45,0 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 37,5 dB(A)



Akustische Tage

Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L_{DEN} (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L_E) 5dB und in den Nachtstunden (L_N) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}
1.	47,2	44,2	46,9	48,0	51,6	21,2		22,4		19,4
2.	49,4	43,8	49,6	48,9	52,2	20,5		21,7		18,7
3.	49,1	42,8	49,4	48,4	51,5					
4.	47,5	44,1	47,4	47,9	51,6					
5.	49,7	43,7	50,0	48,5	52,2	33,2		34,5		31,5
6.	50,3	44,0	50,9	48,1	52,5	29,3		29,5	28,4	29,1
7.	50,2	44,0	49,2	52,4	53,3	40,8		28,8	46,7	43,9
8.	52,0	44,3	52,7	49,1	53,5	47,7	40,3	47,8	47,3	49,7
9.	48,8	43,2	49,1	48,0	51,6	44,2	28,8	45,4	31,0	43,1
10.	47,5	37,7	47,9	46,2	48,6	44,7	30,6	45,1	43,3	45,0
11.	45,9	39,6	45,2	47,4	48,8	41,4	33,9	38,3	45,4	44,7
12.	49,4	46,4	48,6	51,2	54,0	46,4	39,7	46,1	47,1	48,9
13.	49,6	43,5	49,9	48,7	52,1	46,7	40,6	46,7	46,7	49,4
14.	58,1	43,0	59,2	49,1	57,2	46,9	39,7	46,7	47,3	49,2
15.	52,2	42,6	53,0	48,3	52,9	47,6	39,0	48,0	46,1	49,0
16.	53,7	47,6	54,7	48,4	55,7	46,7	38,0	47,2	44,9	48,0
17.	49,9	42,8	50,4	48,0	51,8	46,8	33,8	47,4	44,7	47,0
18.	50,5	42,2	51,3	46,3	51,6	44,3	39,3	44,5	43,7	47,4
19.	49,5	43,2	50,3	45,5	51,5	44,7	41,1	45,4	41,3	48,3
20.	50,0	42,1	50,4	48,6	51,7	47,5	37,7	47,8	46,4	48,6
21.	49,2	45,0	49,3	49,0	52,8	46,5	38,5	46,6	45,9	48,3
22.	49,5	46,7	49,7	49,2	53,9	30,6	29,3	31,8		35,6
23.	50,6	44,8	50,5	50,8	53,4	44,7	38,2	43,4	47,2	47,8
24.	47,3	40,4	47,8	45,3	49,3					
25.	48,1	41,2	48,1	48,0	50,4	44,5	39,1	43,3	46,8	48,0
26.	50,6	44,2	50,7	50,4	53,1	48,0	39,8	48,0	48,0	49,9
27.	50,5	43,7	50,9	48,8	52,6	47,2	39,6	47,4	46,5	49,1
28.	50,8	42,7	51,1	49,9	52,5	49,1	38,8	49,3	48,5	50,2
29.	50,7	47,0	50,9	50,4	54,6	46,8	39,4	47,3	45,0	48,6
30.	51,1	46,9	51,3	50,3	54,6	47,1	43,3	47,4	45,6	50,7
Gesamt	50,7	44,1	51,2	48,9	52,8	45,0	37,5	45,1	44,7	47,0

Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel. Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

* Verfügbarkeit < 50%

Monatsauswertung September 2022

Messstelle MP27, Roter Dudel

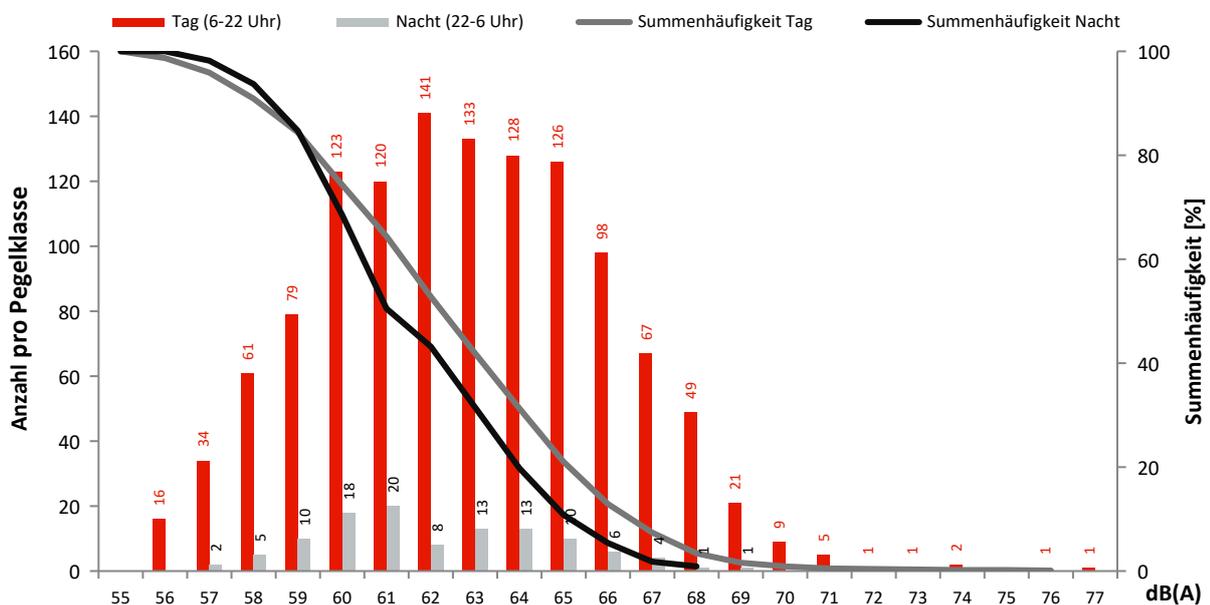
Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.
 N2: Anzahl der Flugbewegungen. (entsprechend der relevanten Flugrouten)
 N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt
 N1/N2 [%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte deutlich größer 100% können sich ergeben, wenn auch Fluggeräusche von Flugrouten erfasst werden, die für die entsprechende Messstelle keine Relevanz haben. Beispielsweise Flugbewegungen der Südbahn an einer Nordbahnmessstelle.
 Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.	1				100					100
2.	1				100					100
3.					100					100
4.					100					99
5.	4				100		1	1		100
6.	3				100					100
7.	7	3	3	233,3	100					100
8.	84	112	112	75,0	100	8	8	8	100,0	100
9.	45	55	55	81,8	100	1	1	1	100,0	100
10.	39	54	54	72,2	100	1	2	2	50,0	100
11.	25	34	34	73,5	100	3	3	3	100,0	100
12.	69	97	97	71,1	100	6	7	7	85,7	100
13.	62	86	86	72,1	100	7	7	7	100,0	100
14.	60	91	91	65,9	100	6	7	7	85,7	100
15.	69	100	100	69,0	100	6	7	7	85,7	100
16.	60	85	85	70,6	100	4	5	5	80,0	100
17.	43	50	50	86,0	100	1	1	1	100,0	100
18.	38	45	45	84,4	100	5	7	7	71,4	100
19.	42	58	58	72,4	100	8	8	8	100,0	100
20.	87	110	110	79,1	100	5	6	6	83,3	100
21.	66	98	98	67,3	100	5	5	5	100,0	100
22.	3				100	1	1	1	100,0	100
23.	40	49	49	81,6	100	5	5	5	100,0	100
24.					100					100
25.	41	50	50	82,0	100	5	5	5	100,0	99
26.	73	83	83	88,0	100	6	7	7	85,7	100
27.	51	69	69	73,9	100	6	6	6	100,0	100
28.	69	90	90	76,7	100	6	8	8	75,0	100
29.	59	83	83	71,1	100	7	8	8	87,5	100
30.	75	97	97	77,3	100	9	10	10	90,0	100
Gesamt	1216	1599	1599	76,0	100	111	125	125	88,8	100

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel (L_{p,AS,max})

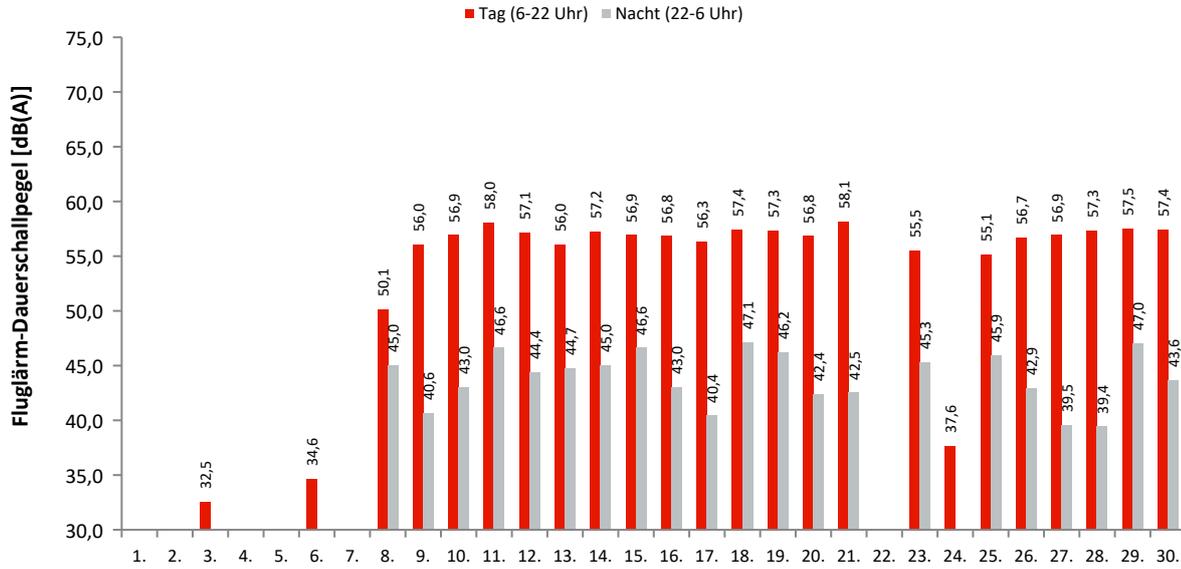
Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden. Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



Monatsauswertung September 2022 Messstelle MP29, Jühnsdorf

Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.
Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 55,2 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 42,9 dB(A)



Akustische Tage

Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L_{DEN} (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L_E) 5dB und in den Nachtstunden (L_N) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L _{eq} Tag 6-22 Uhr	L _{eq} Nacht/L _N 22-6 Uhr	L _D 6-18 Uhr	L _E 18-22 Uhr	L _{DEN}	L _{eq} Tag 6-22 Uhr	L _{eq} Nacht/L _N 22-6 Uhr	L _D 6-18 Uhr	L _E 18-22 Uhr	L _{DEN}
1.	56,2	53,9	56,4	55,7	60,9					
2.	55,8	53,7	56,0	54,9	60,6					
3.	54,9	49,7	55,2	53,8	57,8	32,5		33,7		30,7
4.	52,8	54,4	52,5	53,5	60,5					
5.	55,4	53,6	55,7	54,2	60,3					
6.	58,6	52,7	59,5	53,8	60,8	34,6		35,9		32,9
7.	64,6	54,2	54,7	70,3	68,3					
8.	56,6	51,1	56,4	57,1	59,6	50,1	45,0	36,4	56,0	55,0
9.	57,6	49,7	58,2	54,9	59,0	56,0	40,6	57,1	49,3	55,3
10.	57,9	49,6	58,3	56,4	59,4	56,9	43,0	57,5	54,7	57,0
11.	59,0	54,8	59,0	59,0	62,6	58,0	46,6	58,0	58,0	59,0
12.	58,6	51,0	58,8	57,9	60,5	57,1	44,4	57,3	56,4	57,8
13.	57,7	52,4	57,7	57,5	60,7	56,0	44,7	56,1	55,8	57,0
14.	58,7	51,9	58,8	58,4	61,0	57,2	45,0	57,2	57,1	58,1
15.	59,0	52,9	59,1	58,6	61,6	56,9	46,6	57,1	56,5	58,1
16.	58,6	53,4	58,8	57,9	61,5	56,8	43,0	56,9	56,2	57,3
17.	58,6	47,9	59,1	56,7	59,3	56,3	40,4	56,8	54,2	56,2
18.	58,7	53,1	58,4	59,4	61,7	57,4	47,1	56,8	58,8	59,1
19.	59,6	53,7	59,7	59,3	62,3	57,3	46,2	57,1	57,9	58,6
20.	59,2	54,5	59,4	58,6	62,4	56,8	42,4	57,0	56,2	57,2
21.	59,9	55,9	59,9	60,0	63,6	58,1	42,5	58,1	57,8	58,5
22.	56,1	54,6	56,3	55,6	61,4					
23.	58,0	51,9	57,3	59,5	61,0	55,5	45,3	54,2	57,9	57,5
24.	53,3	49,0	53,3	53,5	56,9	37,6		38,8		35,8
25.	56,3	51,9	55,2	58,3	60,2	55,1	45,9	54,0	57,3	57,3
26.	57,7	47,8	57,9	57,2	58,9	56,7	42,9	56,8	56,4	57,3
27.	58,1	49,8	58,2	57,8	59,9	56,9	39,5	57,0	56,6	57,1
28.	58,5	50,9	58,5	58,3	60,5	57,3	39,4	57,4	57,2	57,6
29.	58,7	54,1	58,6	59,1	62,2	57,5	47,0	57,4	57,8	58,8
30.	58,9	52,6	58,9	59,0	61,5	57,4	43,6	57,4	57,6	58,2
Gesamt	58,4	52,7	57,9	59,6	61,5	55,2	42,9	55,2	55,2	56,1

Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel. Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

* Verfügbarkeit < 50%

Monatsauswertung September 2022

Messstelle MP29, Jühnsdorf

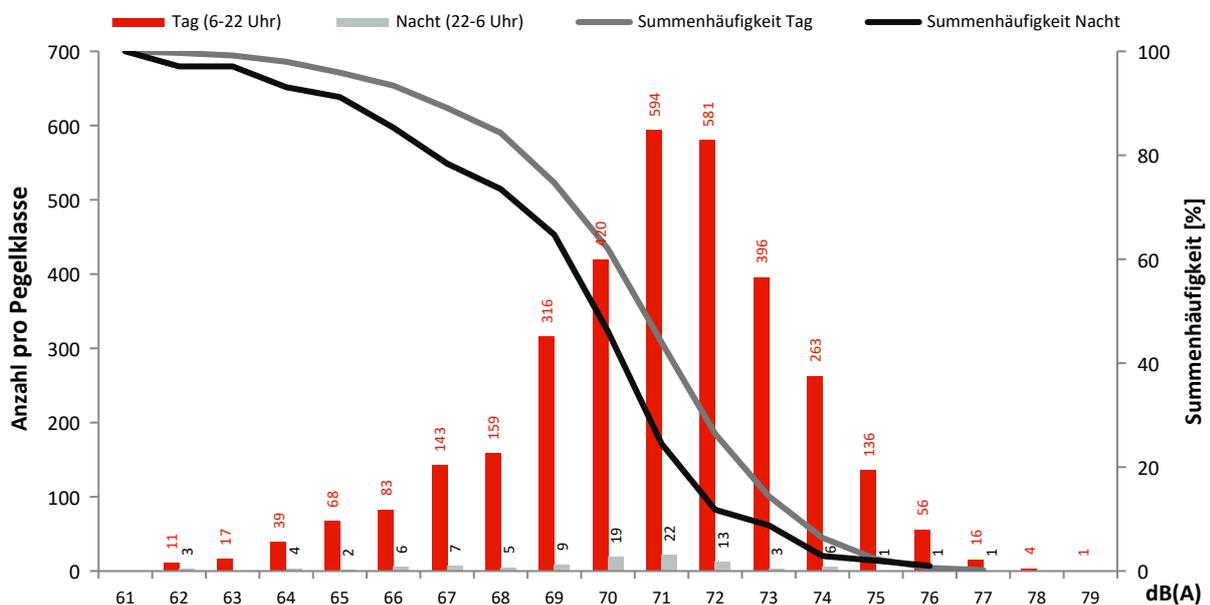
Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.
 N2: Anzahl der Flugbewegungen. (entsprechend der relevanten Flugrouten)
 N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt
 N1/N2 [%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte deutlich größer 100% können sich ergeben, wenn auch Fluggeräusche von Flugrouten erfasst werden, die für die entsprechende Messstelle keine Relevanz haben. Beispielsweise Flugbewegungen der Südbahn an einer Nordbahnmessstelle.
 Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag	Tag					Nacht					
	6-6 Uhr	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.						100					100
2.						100					100
3.		1	1	1	100,0	100					100
4.						100					100
5.						100					100
6.		2				100					100
7.						100					100
8.		42	40	40	105,0	100	7	7	7	100,0	100
9.		147	156	156	94,2	100	1	1	1	100,0	100
10.		148	151	151	98,0	100	4	3	3	133,3	100
11.		195	207	207	94,2	100	7	9	9	77,8	99
12.		173	173	173	100,0	100	6	6	6	100,0	100
13.		165	170	170	97,1	100	4	4	4	100,0	100
14.		176	176	176	100,0	100	5	5	5	100,0	100
15.		159	165	165	96,4	100	7	7	7	100,0	100
16.		167	168	168	99,4	100	4	6	6	66,7	100
17.		141	143	143	98,6	100	2	2	2	100,0	100
18.		190	214	214	88,8	100	7	6	6	116,7	100
19.		182	207	207	87,9	100	6	6	6	100,0	100
20.		135	150	150	90,0	100	3	4	4	75,0	100
21.		182	182	182	100,0	100	3	4	4	75,0	100
22.						100					100
23.		113	114	114	99,1	100	7	8	8	87,5	100
24.		1				100					100
25.		111	111	111	100,0	100	7	7	7	100,0	100
26.		178	178	178	100,0	100	4	4	4	100,0	100
27.		174	184	184	94,6	100	1	1	1	100,0	100
28.		180	182	182	98,9	100	2	2	2	100,0	100
29.		166	167	167	99,4	100	9	9	9	100,0	100
30.		175	177	177	98,9	100	6	5	5	120,0	100
Gesamt		3303	3416	3416	96,7	100	102	106	106	96,2	100

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel (L_{p,AS,max})

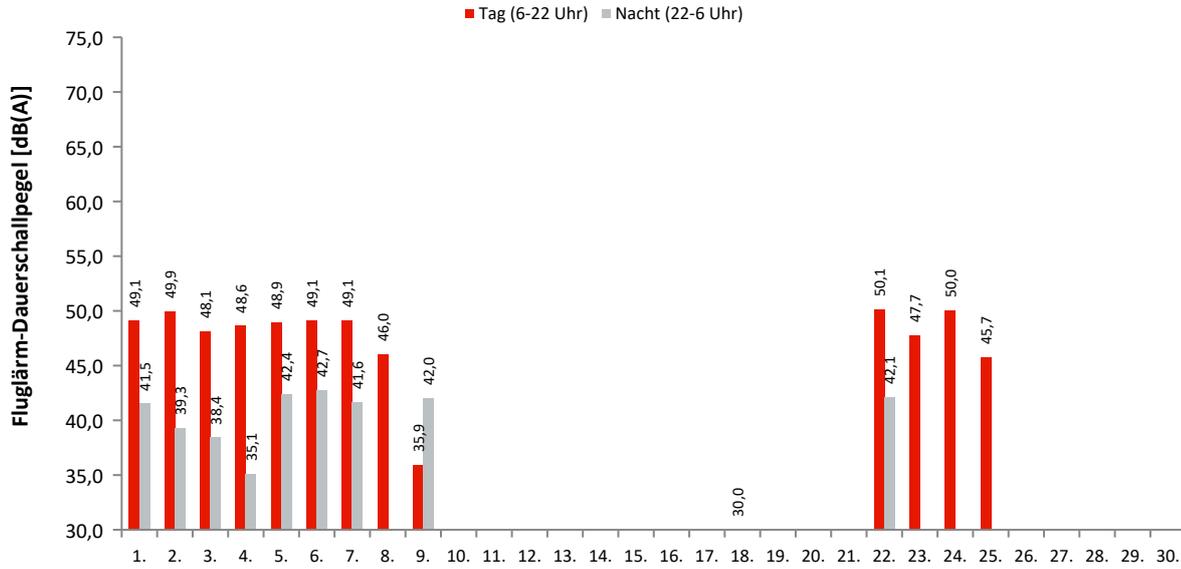
Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden. Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



Monatsauswertung September 2022 Messstelle MP31, Müggelsee

Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.
Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 44,8 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 35,9 dB(A)



Akustische Tage

Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L_{DEN} (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L_E) 5dB und in den Nachtstunden (L_N) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}
1.	51,2	43,4	51,6	49,4	52,8	49,1	41,5	49,4	48,4	51,0
2.	52,1	41,2	52,4	51,2	53,0	49,9	39,3	50,0	49,4	51,0
3.	49,6	44,3	50,2	47,1	52,3	48,1	38,4	48,9	44,0	48,8
4.	49,9	39,3	50,0	49,4	51,0	48,6	35,1	48,6	48,4	49,2
5.	50,5	43,5	50,7	50,0	52,7	48,9	42,4	48,8	49,1	51,4
6.	50,8	43,9	51,1	50,0	53,0	49,1	42,7	49,2	48,8	51,6
7.	53,8	43,5	51,0	57,6	56,4	49,1	41,6	49,9	45,6	50,6
8.	52,6	36,0	53,6	44,1	51,5	46,0		47,3		44,3
9.	47,1	42,9	47,7	44,8	50,4	35,9	42,0		41,9	47,8
10.	42,2	36,7	42,6	40,7	44,9					
11.	45,6	37,0	46,0	44,3	47,1					
12.	47,0	36,2	47,0	46,8	48,1	22,6		23,8		20,8
13.	49,0	37,0	50,0	42,0	48,7					
14.	46,4	36,9	47,2	41,6	47,0					
15.	45,4	37,6	45,9	43,7	47,1	23,3		24,6		21,6
16.	47,0	46,5	47,6	44,2	52,8					
17.	52,3	38,6	53,3	45,8	51,8	29,8		31,1		28,1
18.	47,5	37,8	46,5	49,6	49,5	30,0			36,0	33,3
19.	51,2	38,0	52,2	45,0	50,8	25,8		27,1		24,1
20.	47,3	38,6	48,1	43,4	48,3	26,0		27,2		24,2
21.	47,1	39,0	47,8	44,0	48,4	29,8		30,1	29,0	29,7
22.	58,2	43,8	59,2	50,3	57,5	50,1	42,1	50,5	49,0	51,8
23.	51,1	36,4	52,1	43,1	50,3	47,7		49,0		46,0
24.	50,7	35,1	51,3	48,0	50,5	50,0		50,7	46,9	49,2
25.	47,8	37,1	48,8	42,3	48,0	45,7		47,0	29,0	44,0
26.	45,3	37,2	45,8	43,1	46,7					
27.	46,9	36,5	47,8	42,5	47,3					
28.	45,1	36,8	45,7	42,5	46,5	30,0		31,2		28,2
29.	43,1	38,6	43,4	42,0	46,4					
30.	44,4	36,6	44,7	43,3	46,1					
Gesamt	50,1	40,5	50,7	47,9	51,1	44,8	35,9	45,3	43,0	46,0

Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel. Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

* Verfügbarkeit < 50%

Monatsauswertung September 2022

Messstelle MP31, Müggelsee

Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.

N2: Anzahl der Flugbewegungen. (entsprechend der relevanten Flugrouten)

N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt

N1/N2 [%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte deutlich größer 100% können sich ergeben, wenn auch Fluggeräusche von Flugrouten erfasst werden, die für die entsprechende Messstelle keine Relevanz haben. Beispielsweise Flugbewegungen der Südbahn an einer Nordbahnmessstelle.

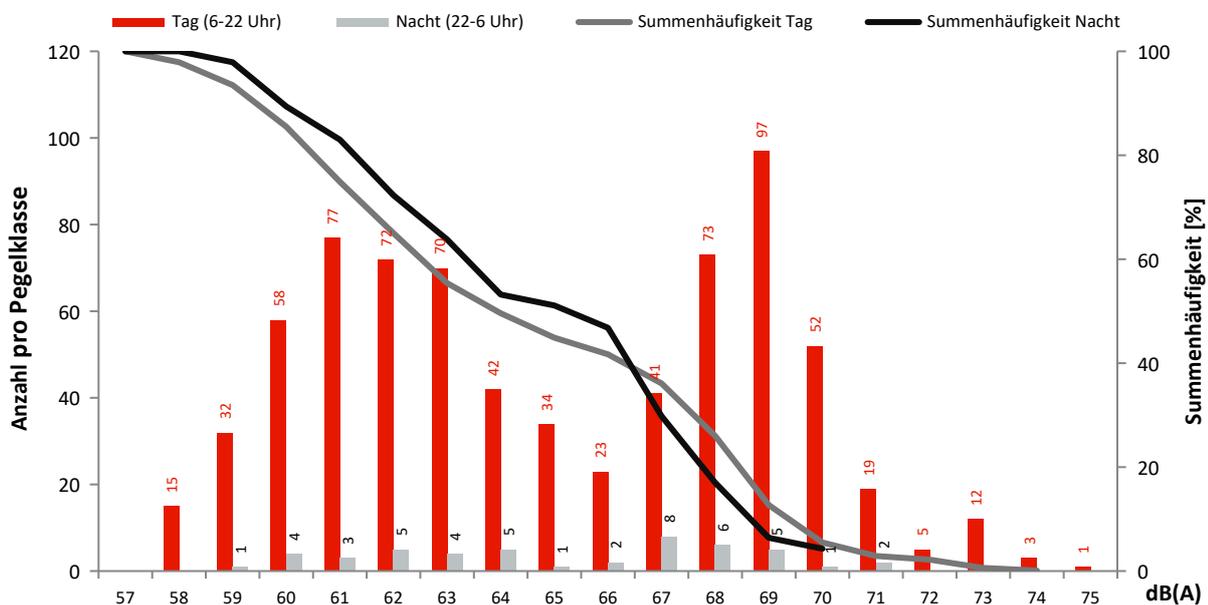
Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.	75	48	48	156,3	100	7	5	5	140,0	100
2.	79	58	58	136,2	100	5	4	4	125,0	100
3.	49	34	34	144,1	100	4	4	4	100,0	100
4.	57	40	40	142,5	100	3				100
5.	69	47	47	146,8	100	7	6	6	116,7	100
6.	73	56	56	130,4	100	7	5	5	140,0	100
7.	68	57	57	119,3	100	5	5	5	100,0	100
8.	35	27	27	129,6	100					100
9.	1				100	4	3	3	133,3	100
10.					100					100
11.					100					100
12.	1				100					100
13.					100					100
14.					100					100
15.	1				100					100
16.					100					100
17.	2				100					100
18.	1				100					100
19.	1				100					100
20.	2				100					100
21.	3				100					100
22.	80	62	62	129,0	100	5	5	5	100,0	100
23.	35	29	29	120,7	100					100
24.	64	43	43	148,8	100					100
25.	28	17	17	164,7	100					100
26.					100					100
27.					100					100
28.	2				100					100
29.					100					100
30.					100					100
Gesamt	726	518	518	140,2	100	47	37	37	127,0	100

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel (L_{p,AS,max})

Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden.

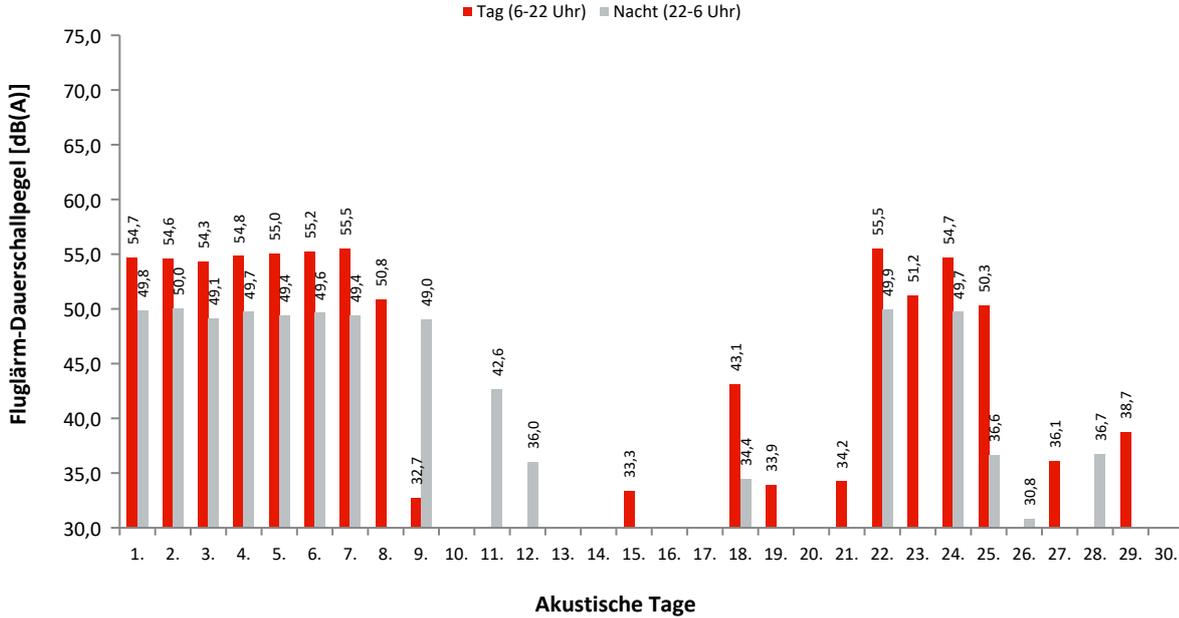
Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



Monatsauswertung September 2022 Messstelle MP32, Genshagen

Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.
Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 50,3 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 45,0 dB(A)



Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L_{DEN} (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L_E) 5dB und in den Nachtstunden (L_N) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}
1.	56,6	52,5	56,5	56,8	60,3	54,7	49,8	54,4	55,4	58,0
2.	56,3	53,7	56,3	56,4	60,9	54,6	50,0	54,6	54,7	58,0
3.	56,0	51,0	56,1	55,8	59,2	54,3	49,1	54,3	54,1	57,3
4.	56,3	54,1	56,1	56,8	61,2	54,8	49,7	54,8	55,0	58,0
5.	57,3	52,9	57,4	56,8	60,7	55,0	49,4	54,9	55,0	57,9
6.	57,1	53,0	57,2	56,8	60,7	55,2	49,6	55,2	55,1	58,1
7.	57,3	52,8	57,4	57,3	60,7	55,5	49,4	55,7	55,2	58,1
8.	55,8	52,0	56,4	53,3	59,3	50,8		52,1		49,1
9.	53,8	53,8	53,9	53,4	60,2	32,7	49,0	34,0		54,3
10.	51,9	43,5	52,1	51,3	53,6					
11.	48,7	47,6	48,3	49,7	54,4		42,6			47,8
12.	52,2	54,2	51,0	54,5	60,4		36,0			41,2
13.	54,1	49,7	54,6	52,3	57,3					
14.	52,6	49,4	52,4	53,1	56,9					
15.	53,2	49,9	53,4	52,7	57,3	33,3			39,3	36,5
16.	53,3	51,6	53,5	52,6	58,4					
17.	52,5	42,7	52,8	51,4	53,6					
18.	55,7	48,3	56,3	52,5	57,3	43,1	34,4	43,9	38,9	44,1
19.	53,1	48,3	53,2	52,9	56,3	33,9		35,1		32,1
20.	53,0	47,6	53,3	51,9	55,8					
21.	52,9	50,8	53,4	50,9	57,6	34,2		35,5		32,5
22.	57,8	57,4	57,3	59,1	64,0	55,5	49,9	55,2	56,2	58,5
23.	57,5	53,6	58,2	54,4	60,9	51,2		52,5		49,5
24.	56,5	50,7	56,7	55,9	59,2	54,7	49,7	54,7	54,9	57,9
25.	52,9	47,9	53,5	50,1	55,7	50,3	36,6	51,5		49,4
26.	57,5	52,0	58,0	55,7	60,1	29,1	30,8		35,1	37,6
27.	55,8	52,4	56,1	54,5	59,7	36,1		37,4		34,3
28.	54,4	52,2	54,7	53,3	59,1		36,7			41,9
29.	54,8	56,2	54,6	55,3	62,3	38,7		39,3	36,3	38,1
30.	56,4	56,4	56,5	56,1	62,8					
Gesamt	55,3	52,4	55,4	54,7	59,6	50,3	45,0	50,4	49,9	53,2

Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel. Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

Monatsauswertung September 2022 Messstelle MP32, Genshagen

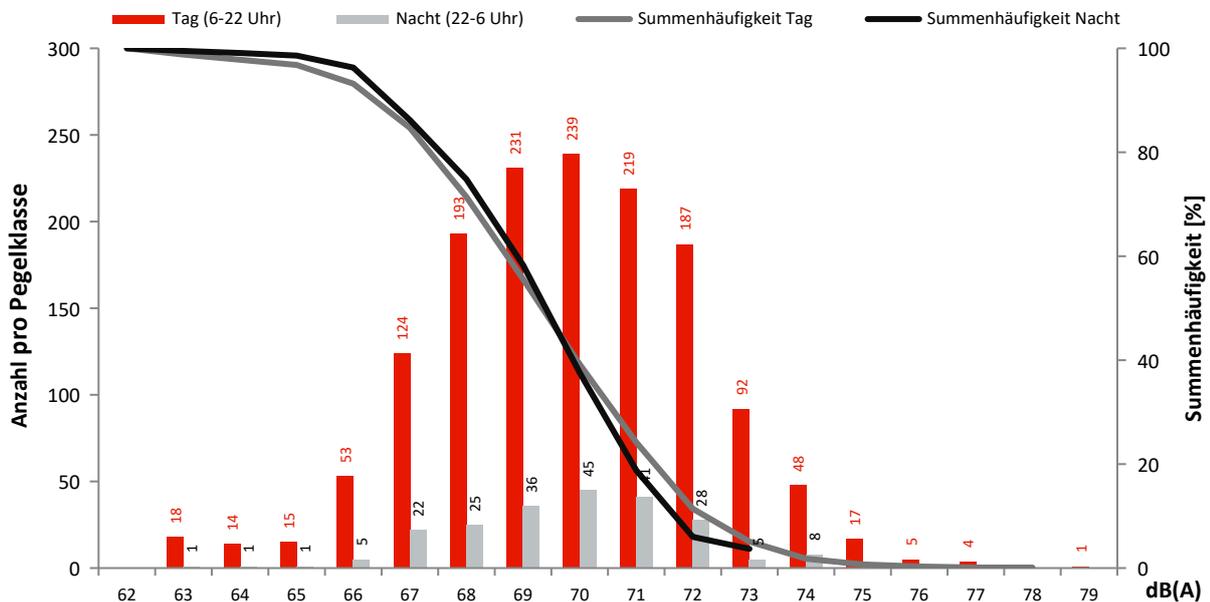
Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.
 N2: Anzahl der Flugbewegungen. (entsprechend der relevanten Flugrouten)
 N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt
 N1/N2 [%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte deutlich größer 100% können sich ergeben, wenn auch Fluggeräusche von Flugrouten erfasst werden, die für die entsprechende Messstelle keine Relevanz haben. Beispielsweise Flugbewegungen der Südbahn an einer Nordbahnmessstelle.
 Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.	135	136	136	99,3	100	22	23	23	95,7	100
2.	137	135	135	101,5	100	23	25	25	92,0	100
3.	128	128	128	100,0	100	19	19	19	100,0	100
4.	146	144	144	101,4	100	23	24	24	95,8	100
5.	150	151	151	99,3	100	21	22	22	95,5	100
6.	140	139	139	100,7	100	20	20	20	100,0	100
7.	157	159	159	98,7	100	22	22	22	100,0	100
8.	49	49	49	100,0	100					100
9.	1				99	19	19	19	100,0	100
10.					100					100
11.					100	3	3	3	100,0	100
12.					100	1	1	1	100,0	100
13.					100					100
14.					100					100
15.	2				100					100
16.					100					100
17.					100					100
18.	21				100	2				100
19.	1				100					100
20.					100		1	1		100
21.	5				100					100
22.	152	154	154	98,7	100	19	20	20	95,0	100
23.	53	68	68	77,9	100					100
24.	122	122	122	100,0	100	20	21	21	95,2	100
25.	46	47	47	97,9	100	1	1	1	100,0	100
26.	1				100	1				100
27.	4				100					100
28.					100	2	1	1	200,0	100
29.	10				100					100
30.					100					100
Gesamt	1460	1432	1432	102,0	100	218	222	222	98,2	100

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel (L_{p,AS,max})

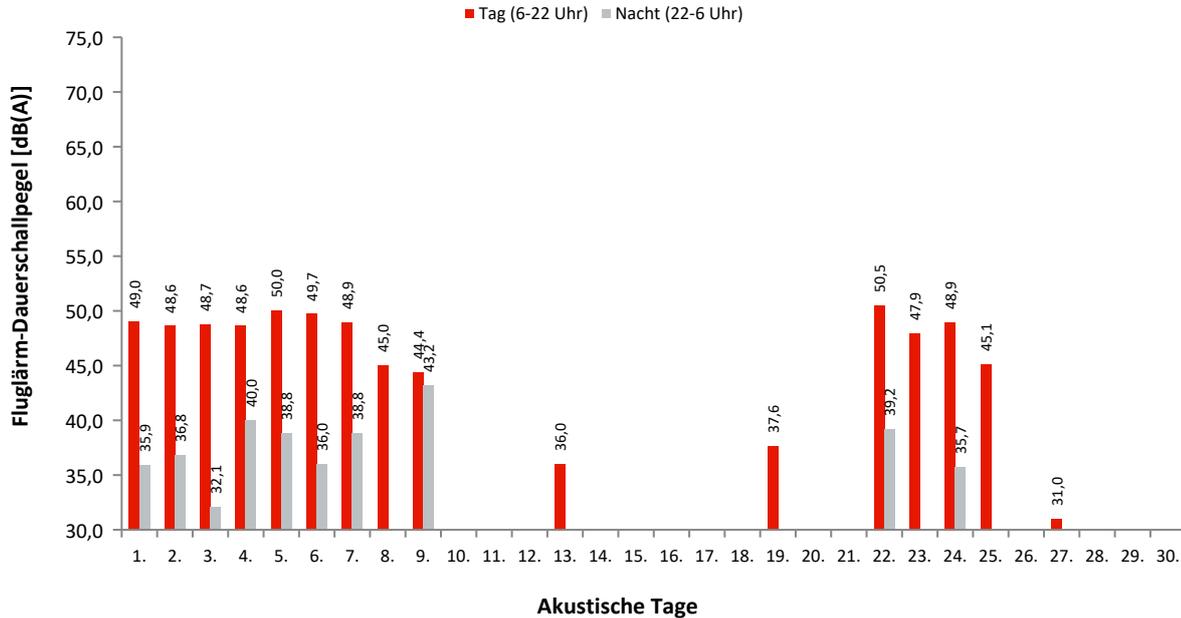
Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden.
 Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



Monatsauswertung September 2022 Messstelle MP33, Boddinsfelde

Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.
Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 44,9 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 33,8 dB(A)



Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L_{DEN} (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L_E) 5dB und in den Nachtstunden (L_N) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L _{eq} Tag 6-22 Uhr	L _{eq} Nacht/L _N 22-6 Uhr	L _D 6-18 Uhr	L _E 18-22 Uhr	L _{DEN}	L _{eq} Tag 6-22 Uhr	L _{eq} Nacht/L _N 22-6 Uhr	L _D 6-18 Uhr	L _E 18-22 Uhr	L _{DEN}
1.	52,1	41,5	52,3	51,7	53,2	49,0	35,9	48,3	50,4	50,2
2.	51,8	41,2	52,0	51,1	52,8	48,6	36,8	48,4	49,2	49,7
3.	53,0	40,9	53,7	49,8	53,2	48,7	32,1	49,0	47,5	48,7
4.	51,3	43,2	51,6	50,2	52,9	48,6	40,0	48,5	48,7	50,3
5.	53,3	43,9	53,8	51,6	54,4	50,0	38,8	50,0	50,0	51,1
6.	52,2	39,7	52,4	51,7	52,9	49,7	36,0	49,5	50,2	50,5
7.	65,8	42,1	50,8	71,7	69,0	48,9	38,8	49,0	48,5	50,1
8.	52,1	40,9	53,2	43,7	52,0	45,0		46,3		43,3
9.	49,6	44,6	45,8	53,9	53,9	44,4	43,2	26,1	50,3	51,0
10.	47,4	39,4	48,3	41,6	48,5	27,1		28,4		25,4
11.	47,4	42,0	47,3	47,8	50,5	23,6		24,8		21,8
12.	49,1	35,4	50,2	39,9	48,4					
13.	47,2	42,8	47,1	47,6	50,8	36,0		37,2		34,2
14.	46,1	42,3	46,4	45,1	49,8					
15.	54,3	43,3	55,2	49,2	54,5	28,5		26,5	31,8	30,1
16.	52,0	49,4	52,6	49,9	56,4					
17.	51,1	44,5	51,7	48,1	53,1					
18.	50,3	45,1	51,2	44,2	52,7	25,6		26,8		23,8
19.	50,9	45,8	51,5	48,2	53,6	37,6		38,8		35,8
20.	48,6	44,2	49,1	46,5	51,8					
21.	51,3	41,2	52,3	45,2	51,6					
22.	51,7	43,5	51,5	52,2	53,7	50,5	39,2	49,9	51,9	52,0
23.	49,8	37,1	50,9	41,3	49,4	47,9		49,1		46,1
24.	50,6	40,5	51,0	49,1	51,5	48,9	35,7	49,2	47,7	49,3
25.	47,6	39,7	48,5	42,4	48,8	45,1		46,4		43,4
26.	47,9	39,0	47,4	49,2	49,9					
27.	48,2	41,4	48,8	45,7	50,1	31,0		32,3		29,3
28.	44,8	42,8	44,2	46,3	49,9					
29.	44,5	39,0	45,3	40,8	47,0					
30.	53,1	41,2	54,1	46,4	52,9					
Gesamt	53,8	42,8	51,1	57,5	56,3	44,9	33,8	44,9	44,9	46,0

Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel. Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

Monatsauswertung September 2022

Messstelle MP33, Boddinsfelde

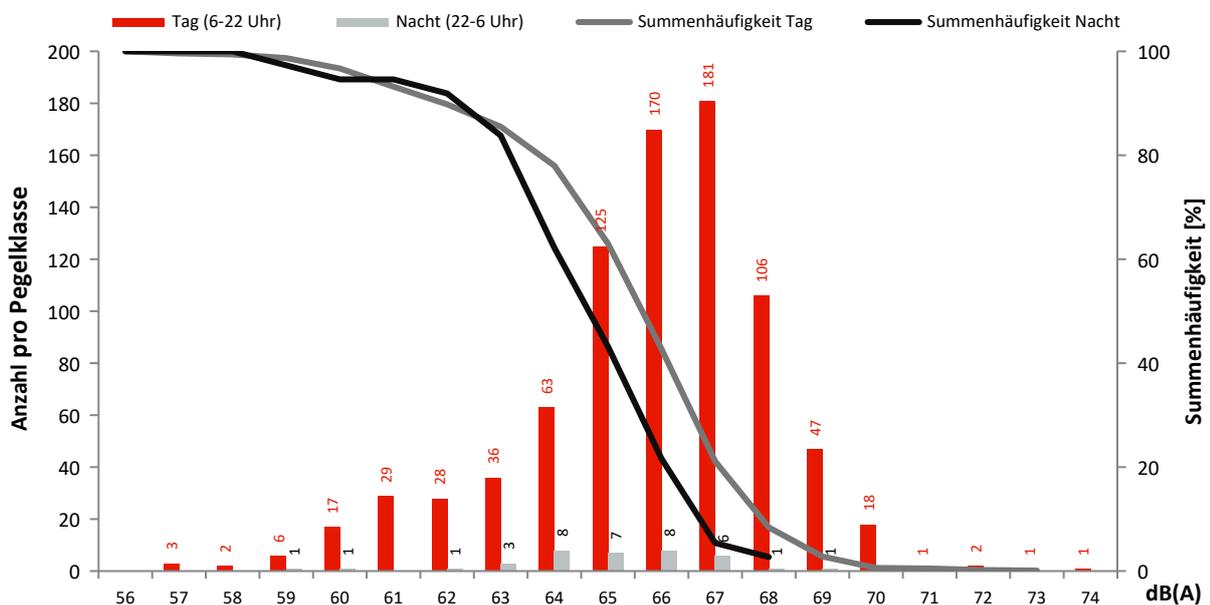
Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.
 N2: Anzahl der Flugbewegungen. (entsprechend der relevanten Flugrouten)
 N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt
 N1/N2 [%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte deutlich größer 100% können sich ergeben, wenn auch Fluggeräusche von Flugrouten erfasst werden, die für die entsprechende Messstelle keine Relevanz haben. Beispielsweise Flugbewegungen der Südbahn an einer Nordbahnmessstelle.
 Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.	74	79	79	93,7	100	3	3	3	100,0	100
2.	66	71	71	93,0	100	3	3	3	100,0	100
3.	65	67	67	97,0	100	1	1	1	100,0	100
4.	73	75	75	97,3	100	6	6	6	100,0	100
5.	92	91	91	101,1	100	4	4	4	100,0	100
6.	88	89	89	98,9	100	2	1	1	200,0	100
7.	88	91	91	96,7	100	4	3	3	133,3	100
8.	30	35	35	85,7	100					100
9.	25	24	24	104,2	100	8	8	8	100,0	100
10.	1				100					100
11.	1				100					100
12.					100					100
13.	1				100					100
14.					100					100
15.	2				100					100
16.					100					100
17.					100					100
18.	2				100					100
19.	4				100					100
20.					100					100
21.					100					100
22.	88	91	91	96,7	100	4	3	3	133,3	100
23.	42	44	44	95,5	100					100
24.	65	67	67	97,0	100	2	2	2	100,0	100
25.	26	28	28	92,9	100					100
26.					100					100
27.	3				100					100
28.					100					100
29.					100					100
30.					100					100
Gesamt	836	852	852	98,1	100	37	34	34	108,8	100

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel (L_{p,AS,max})

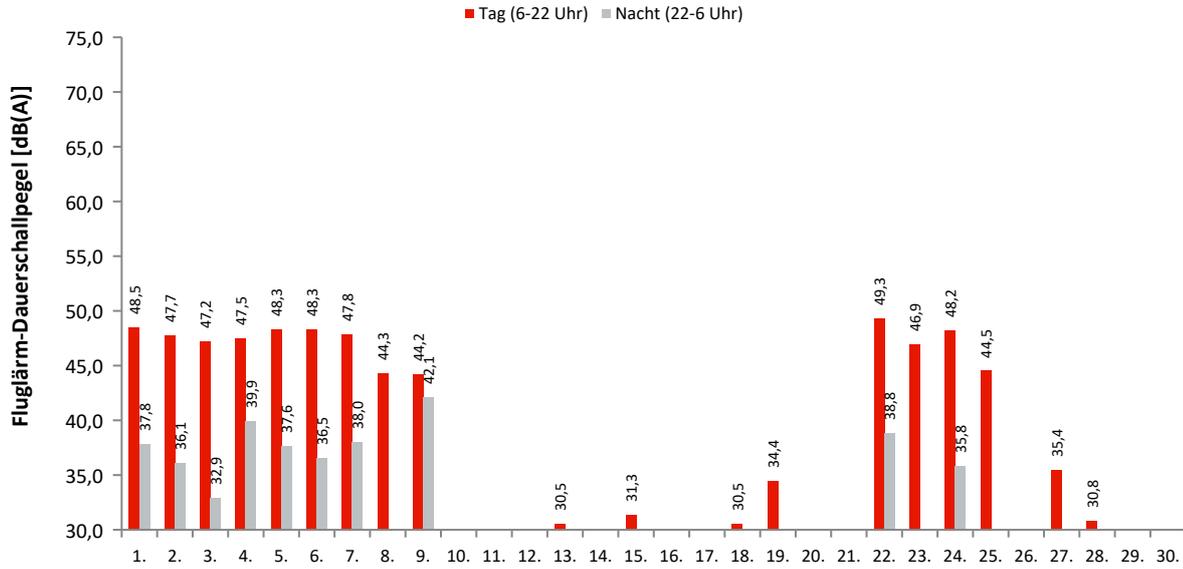
Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden.
 Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



Monatsauswertung September 2022 Messstelle MP34, Ragow

Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.
Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 43,8 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 33,4 dB(A)



Akustische Tage

Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L_{DEN} (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L_E) 5dB und in den Nachtstunden (L_N) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L _{eq} Tag 6-22 Uhr	L _{eq} Nacht/L _N 22-6 Uhr	L _D 6-18 Uhr	L _E 18-22 Uhr	L _{DEN}	L _{eq} Tag 6-22 Uhr	L _{eq} Nacht/L _N 22-6 Uhr	L _D 6-18 Uhr	L _E 18-22 Uhr	L _{DEN}
1.	52,9	44,7	53,6	50,3	54,3	48,5	37,8	48,2	49,3	49,9
2.	51,0	42,1	51,4	49,6	52,3	47,7	36,1	47,4	48,3	48,9
3.	49,3	38,7	49,7	47,7	50,1	47,2	32,9	47,6	45,8	47,4
4.	51,1	44,5	51,6	49,3	53,3	47,5	39,9	47,4	47,8	49,6
5.	49,9	42,4	50,1	49,0	51,8	48,3	37,6	48,4	47,9	49,3
6.	50,5	41,5	50,7	49,6	51,9	48,3	36,5	48,2	48,5	49,3
7.	58,1	42,7	49,6	63,7	61,3	47,8	38,0	48,0	47,3	49,1
8.	48,1	37,4	49,1	41,2	48,2	44,3		45,5		42,5
9.	49,0	43,4	47,8	51,4	52,4	44,2	42,1	31,5	50,1	50,3
10.	47,2	35,2	48,1	41,9	47,1	29,4		30,7		27,7
11.	41,5	40,8	41,4	41,9	47,4	23,5		24,7		21,7
12.	43,0	38,0	43,8	38,7	45,7					
13.	49,7	39,1	50,8	40,7	49,7	30,5		31,8		28,8
14.	45,8	39,4	46,5	41,8	47,8					
15.	46,1	38,8	46,1	46,0	48,2	31,3		27,7	35,6	33,4
16.	48,4	46,9	48,9	46,4	53,5	24,3		25,5		22,5
17.	49,8	42,9	50,6	45,2	51,5					
18.	48,0	40,9	49,0	42,3	49,5	30,5		31,2	27,4	29,8
19.	49,9	43,9	50,8	44,9	52,0	34,4		35,6		32,6
20.	46,4	43,7	47,0	43,9	50,7					
21.	46,8	44,6	47,5	43,8	51,3					
22.	54,4	42,9	55,0	51,4	54,7	49,3	38,8	48,6	50,8	51,0
23.	60,4	37,9	61,6	41,9	58,8	46,9		48,1		45,1
24.	50,6	40,9	51,2	48,4	51,6	48,2	35,8	48,6	46,6	48,6
25.	53,2	37,1	54,4	40,1	52,1	44,5		45,8		42,8
26.	46,5	36,3	47,5	39,9	46,7					
27.	50,1	37,7	51,1	43,3	49,8	35,4		36,6		33,6
28.	46,9	39,7	47,8	41,4	48,4	30,8		30,9	30,3	30,7
29.	49,8	41,4	50,9	41,7	50,6	20,6		21,9		18,9
30.	45,8	37,1	46,8	40,3	46,7					
Gesamt	51,5	41,7	51,7	50,8	52,7	43,8	33,4	43,9	43,7	45,1

Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel. Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

* Verfügbarkeit < 50%

Monatsauswertung September 2022

Messstelle MP34, Ragow

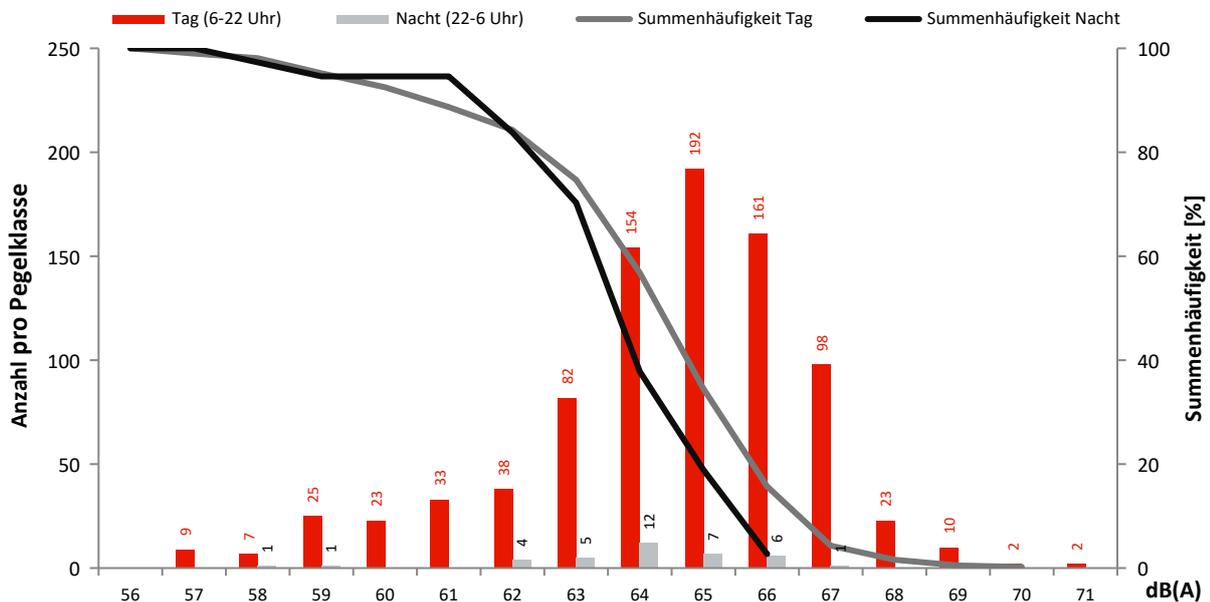
Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.
 N2: Anzahl der Flugbewegungen. (entsprechend der relevanten Flugrouten)
 N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt
 N1/N2 [%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte deutlich größer 100% können sich ergeben, wenn auch Fluggeräusche von Flugrouten erfasst werden, die für die entsprechende Messstelle keine Relevanz haben. Beispielsweise Flugbewegungen der Südbahn an einer Nordbahnmessstelle.
 Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.	79	79	79	100,0	100	3	3	3	100,0	100
2.	67	71	71	94,4	100	3	3	3	100,0	100
3.	67	67	67	100,0	100	1	1	1	100,0	100
4.	75	75	75	100,0	100	6	6	6	100,0	100
5.	91	91	91	100,0	100	4	4	4	100,0	100
6.	88	89	89	98,9	100	2	1	1	200,0	100
7.	90	91	91	98,9	100	4	3	3	133,3	100
8.	34	35	35	97,1	100					100
9.	26	24	24	108,3	100	8	8	8	100,0	100
10.	1				100					100
11.	1				100					100
12.					100					100
13.	1				100					100
14.					100					100
15.	2				100					100
16.	1				100					100
17.					100					100
18.	3				100					100
19.	4				100					100
20.					100					100
21.					100					100
22.	82	91	91	90,1	100	4	3	3	133,3	100
23.	44	44	44	100,0	100					100
24.	66	67	67	98,5	100	2	2	2	100,0	100
25.	28	28	28	100,0	100					100
26.					100					100
27.	5				100					100
28.	3				100					100
29.	1				100					100
30.					100					100
Gesamt	859	852	852	100,8	100	37	34	34	108,8	100

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel (L_{p,AS,max})

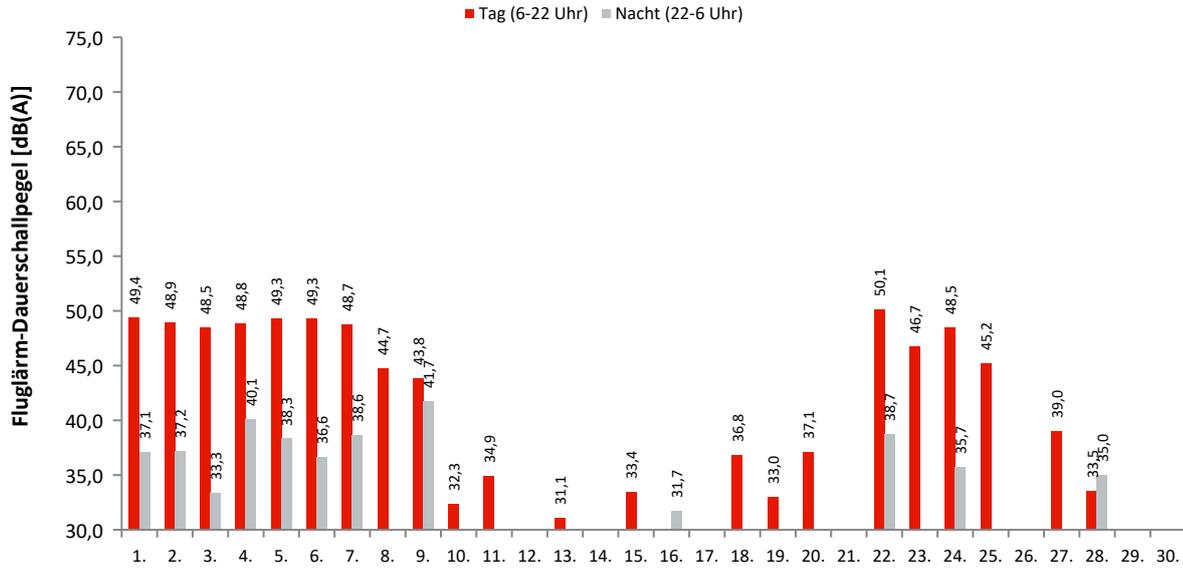
Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden. Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



Monatsauswertung September 2022 Messstelle MP35, Groß Machnow

Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.
Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 44,7 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 33,8 dB(A)



Akustische Tage

Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L_{DEN} (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L_E) 5dB und in den Nachtstunden (L_N) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L _{eq} Tag 6-22 Uhr	L _{eq} Nacht/L _N 22-6 Uhr	L _D 6-18 Uhr	L _E 18-22 Uhr	L _{DEN}	L _{eq} Tag 6-22 Uhr	L _{eq} Nacht/L _N 22-6 Uhr	L _D 6-18 Uhr	L _E 18-22 Uhr	L _{DEN}
1.	51,8	39,9	51,4	53,1	53,2	49,4	37,1	49,0	50,3	50,6
2.	53,7	40,5	54,4	49,9	53,6	48,9	37,2	48,8	49,2	49,9
3.	51,6	44,8	51,8	51,2	53,9	48,5	33,3	48,9	47,1	48,6
4.	50,6	41,7	50,2	51,6	52,5	48,8	40,1	48,6	49,2	50,6
5.	53,2	40,9	53,9	50,1	53,4	49,3	38,3	49,4	49,0	50,3
6.	53,7	41,0	54,3	50,8	53,8	49,3	36,6	49,2	49,7	50,2
7.	66,2	41,2	51,0	72,1	69,4	48,7	38,6	49,1	47,4	49,7
8.	51,0	38,6	52,0	45,1	50,8	44,7		45,9		42,9
9.	47,6	43,4	46,0	50,4	51,8	43,8	41,7	36,2	49,2	49,8
10.	52,8	41,6	53,9	43,3	52,6	32,3		33,5		30,5
11.	43,0	38,3	43,4	41,4	46,1	34,9		36,2		33,2
12.	56,0	38,5	57,2	44,5	54,8					
13.	48,7	39,1	48,8	48,4	50,1	31,1		32,3		29,3
14.	46,0	38,8	46,8	42,3	47,7					
15.	48,0	39,9	48,8	43,9	49,2	33,4		33,9	31,7	33,0
16.	50,5	45,8	51,3	45,6	53,3		31,7			36,9
17.	48,9	39,9	49,4	46,7	50,0					
18.	47,5	39,6	48,3	43,7	48,8	36,8		37,4	33,8	36,1
19.	48,5	40,2	49,4	43,3	49,5	33,0		34,2		31,2
20.	48,2	42,5	49,0	43,6	50,4	37,1		38,0	32,1	36,1
21.	51,5	39,2	52,4	46,6	51,4					
22.	52,3	42,4	52,1	52,7	53,8	50,1	38,7	49,5	51,6	51,6
23.	49,9	37,7	50,9	42,2	49,6	46,7		48,0	30,0	45,0
24.	50,5	38,9	51,1	47,9	50,9	48,5	35,7	49,0	46,8	48,9
25.	47,8	38,5	48,6	42,9	48,5	45,2		46,4		43,4
26.	48,0	37,9	48,1	47,7	49,3	26,5			32,5	29,7
27.	47,6	39,5	48,2	45,1	49,0	39,0		39,9	33,5	37,8
28.	44,8	42,2	45,3	42,7	49,2	33,5	35,0	34,8		40,8
29.	46,3	39,7	47,2	40,7	48,1	24,4		25,6		22,6
30.	45,0	38,1	45,7	42,0	46,8	23,2		24,4		21,4
Gesamt	53,9	40,9	51,1	57,8	56,3	44,7	33,8	44,8	44,5	45,8

Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel. Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

* Verfügbarkeit < 50%

Monatsauswertung September 2022 Messstelle MP35, Groß Machnow

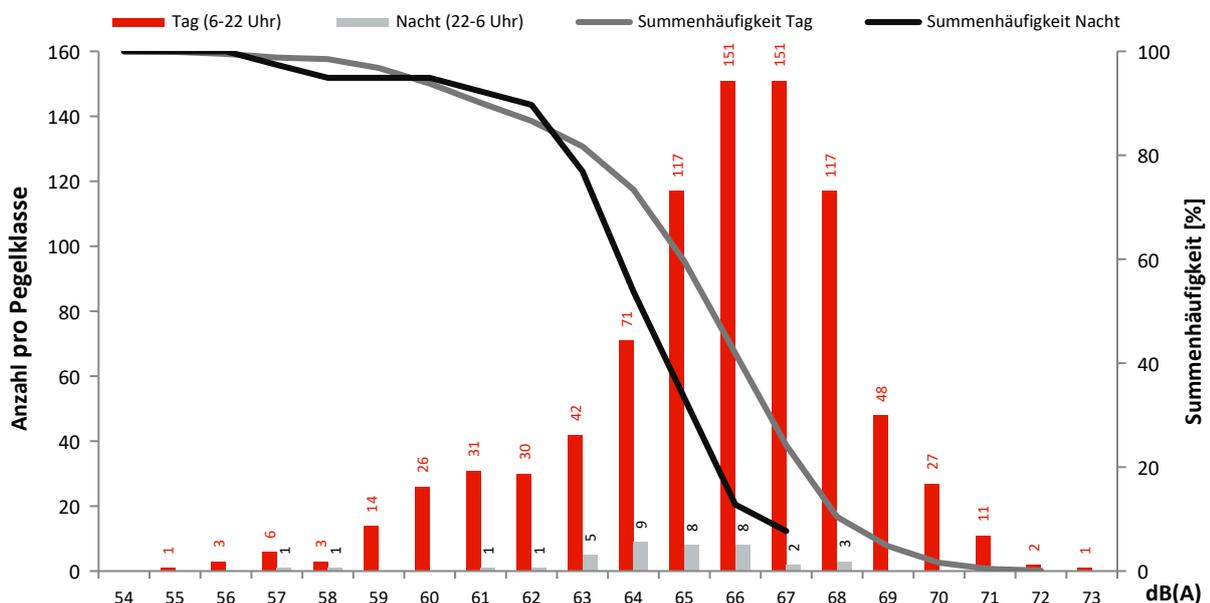
Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.
 N2: Anzahl der Flugbewegungen. (entsprechend der relevanten Flugrouten)
 N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt
 N1/N2 [%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte deutlich größer 100% können sich ergeben, wenn auch Fluggeräusche von Flugrouten erfasst werden, die für die entsprechende Messstelle keine Relevanz haben. Beispielsweise Flugbewegungen der Südbahn an einer Nordbahnmessstelle.
 Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.	75	79	79	94,9	100	3	3	3	100,0	100
2.	68	71	71	95,8	99	3	3	3	100,0	100
3.	66	67	67	98,5	100	1	1	1	100,0	100
4.	72	75	75	96,0	100	6	6	6	100,0	99
5.	84	91	91	92,3	100	4	4	4	100,0	100
6.	88	89	89	98,9	100	2	1	1	200,0	100
7.	87	91	91	95,6	100	4	3	3	133,3	100
8.	37	35	35	105,7	100					100
9.	25	24	24	104,2	100	8	8	8	100,0	100
10.	1				100					100
11.	3				100					99
12.					100					100
13.	1				100					100
14.					100					100
15.	2				100					100
16.					100	1				100
17.					100					100
18.	6				100					100
19.	3				100					100
20.	6				100					100
21.					100					100
22.	82	91	91	90,1	100	4	3	3	133,3	100
23.	40	44	44	90,9	100					100
24.	64	67	67	95,5	100	2	2	2	100,0	100
25.	28	28	28	100,0	100					100
26.	1				100					100
27.	9				100					100
28.	2				100	1				100
29.	1				100					100
30.	1				100					100
Gesamt	852	852	852	100,0	100	39	34	34	114,7	100

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel (L_{p,AS,max})

Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden.
 Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



Monatsauswertung September 2022 Ausfallzeiten Flughafen Berlin Brandenburg

Zusammenfassung

Messstelle	Gesamtausfalldauer in Minuten
MP02	11
MP03	19
MP04	1
MP05	14
MP06	13
MP07	3
MP08	2
MP09	13
MP11	13
MP12	14
MP13	692
MP14	13
MP15	4
MP16	2
MP17	3
MP18	4
MP19	10
MP21	16
MP22	15
MP23	11
MP24	14
MP25	15
MP26	16
MP27	4
MP29	2
MP31	8
MP32	11
MP33	0
MP34	0
MP35	7

Detailübersicht

Messstelle	Beginn	Ende	Sekunden	Ausfallgrund
MP02	16.09.2022 15:53:00	16.09.2022 15:54:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	16.09.2022 16:47:00	16.09.2022 16:48:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	17.09.2022 14:28:00	17.09.2022 14:29:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	17.09.2022 14:32:00	17.09.2022 14:33:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	17.09.2022 17:24:00	17.09.2022 17:25:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	18.09.2022 11:05:00	18.09.2022 11:06:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	18.09.2022 11:07:00	18.09.2022 11:08:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	18.09.2022 13:45:00	18.09.2022 13:48:00	180	Windgeschwindigkeit
MP02	20.09.2022 13:43:00	20.09.2022 13:44:00	60	Windgeschwindigkeit
MP03	08.09.2022 08:00:02	08.09.2022 08:01:46	104	Stromausfall
MP03	09.09.2022 13:00:03	09.09.2022 13:01:39	96	Stromausfall
MP03	10.09.2022 18:00:03	10.09.2022 18:01:40	97	Stromausfall
MP03	11.09.2022 23:00:03	11.09.2022 23:01:41	98	Stromausfall
MP03	12.09.2022 08:25:10	12.09.2022 08:35:57	647	Stromausfall
MP03	25.09.2022 08:00:03	25.09.2022 08:01:42	99	Stromausfall
MP04	02.09.2022 09:00:03	02.09.2022 09:01:31	88	Stromausfall
MP05	02.09.2022 09:00:02	02.09.2022 09:01:36	94	Stromausfall
MP05	16.09.2022 15:53:00	16.09.2022 15:54:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	16.09.2022 16:47:00	16.09.2022 16:48:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	17.09.2022 14:28:00	17.09.2022 14:29:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	17.09.2022 14:32:00	17.09.2022 14:33:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	17.09.2022 17:24:00	17.09.2022 17:25:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	18.09.2022 11:05:00	18.09.2022 11:06:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	18.09.2022 11:07:00	18.09.2022 11:08:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	18.09.2022 13:45:00	18.09.2022 13:48:00	180	Windgeschwindigkeit
MP05	20.09.2022 13:43:00	20.09.2022 13:44:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	25.09.2022 08:00:03	25.09.2022 08:01:34	91	Stromausfall
MP06	02.09.2022 09:00:02	02.09.2022 09:01:42	100	Stromausfall
MP06	16.09.2022 15:53:00	16.09.2022 15:54:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	16.09.2022 16:47:00	16.09.2022 16:48:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	17.09.2022 14:28:00	17.09.2022 14:29:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	17.09.2022 14:32:00	17.09.2022 14:33:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	17.09.2022 17:24:00	17.09.2022 17:25:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	18.09.2022 11:05:00	18.09.2022 11:06:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	18.09.2022 11:07:00	18.09.2022 11:08:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	18.09.2022 13:45:00	18.09.2022 13:48:00	180	Windgeschwindigkeit

Detailübersicht

Messstelle	Beginn	Ende	Sekunden	Ausfallgrund
MP06	20.09.2022 13:43:00	20.09.2022 13:44:00	60	Windgeschwindigkeit
MP07	02.09.2022 09:00:03	02.09.2022 09:01:40	97	Stromausfall
MP07	05.09.2022 01:20:01	05.09.2022 01:21:29	88	Stromausfall
MP08	25.09.2022 08:00:02	25.09.2022 08:01:39	97	Stromausfall
MP09	16.09.2022 15:53:00	16.09.2022 15:54:00	60	Windgeschwindigkeit
MP09	16.09.2022 16:47:00	16.09.2022 16:48:00	60	Windgeschwindigkeit
MP09	17.09.2022 14:28:00	17.09.2022 14:29:00	60	Windgeschwindigkeit
MP09	17.09.2022 14:32:00	17.09.2022 14:33:00	60	Windgeschwindigkeit
MP09	17.09.2022 17:24:00	17.09.2022 17:25:00	60	Windgeschwindigkeit
MP09	18.09.2022 11:05:00	18.09.2022 11:06:00	60	Windgeschwindigkeit
MP09	18.09.2022 11:07:00	18.09.2022 11:08:00	60	Windgeschwindigkeit
MP09	18.09.2022 13:45:00	18.09.2022 13:48:00	180	Windgeschwindigkeit
MP09	20.09.2022 13:43:00	20.09.2022 13:44:00	60	Windgeschwindigkeit
MP09	25.09.2022 08:00:02	25.09.2022 08:01:50	108	Stromausfall
MP11	16.09.2022 15:53:00	16.09.2022 15:54:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	16.09.2022 16:47:00	16.09.2022 16:48:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	17.09.2022 14:28:00	17.09.2022 14:29:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	17.09.2022 14:32:00	17.09.2022 14:33:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	17.09.2022 17:24:00	17.09.2022 17:25:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	18.09.2022 11:05:00	18.09.2022 11:06:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	18.09.2022 11:07:00	18.09.2022 11:08:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	18.09.2022 13:45:00	18.09.2022 13:48:00	180	Windgeschwindigkeit
MP11	20.09.2022 13:43:00	20.09.2022 13:44:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	25.09.2022 09:00:03	25.09.2022 09:01:46	103	Stromausfall
MP12	02.09.2022 09:00:03	02.09.2022 09:01:41	98	Stromausfall
MP12	05.09.2022 01:20:00	05.09.2022 01:21:37	97	Stromausfall
MP12	16.09.2022 15:53:00	16.09.2022 15:54:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	16.09.2022 16:47:00	16.09.2022 16:48:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	17.09.2022 14:28:00	17.09.2022 14:29:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	17.09.2022 14:32:00	17.09.2022 14:33:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	17.09.2022 17:24:00	17.09.2022 17:25:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	18.09.2022 11:05:00	18.09.2022 11:06:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	18.09.2022 11:07:00	18.09.2022 11:08:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	18.09.2022 13:45:00	18.09.2022 13:48:00	180	Windgeschwindigkeit
MP12	20.09.2022 13:43:00	20.09.2022 13:44:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	02.09.2022 09:00:02	02.09.2022 09:03:24	202	Stromausfall
MP13	06.09.2022 09:37:58	06.09.2022 09:40:38	160	Stromausfall
MP13	06.09.2022 09:59:49	06.09.2022 10:05:18	329	Stromausfall
MP13	07.09.2022 00:00:00	07.09.2022 10:49:14	38954	Stromausfall
MP13	07.09.2022 10:52:05	07.09.2022 10:54:28	143	Stromausfall
MP13	07.09.2022 11:00:02	07.09.2022 11:01:32	90	Stromausfall
MP13	07.09.2022 11:17:26	07.09.2022 11:20:29	183	Stromausfall
MP13	07.09.2022 11:24:21	07.09.2022 11:26:40	139	Stromausfall
MP13	07.09.2022 11:31:18	07.09.2022 11:42:10	652	Stromausfall
MP13	16.09.2022 15:53:00	16.09.2022 15:54:00	60	Windgeschwindigkeit
MP13	16.09.2022 16:47:00	16.09.2022 16:48:00	60	Windgeschwindigkeit
MP13	17.09.2022 14:28:00	17.09.2022 14:29:00	60	Windgeschwindigkeit
MP13	17.09.2022 14:32:00	17.09.2022 14:33:00	60	Windgeschwindigkeit
MP13	17.09.2022 17:24:00	17.09.2022 17:25:00	60	Windgeschwindigkeit
MP13	18.09.2022 11:05:00	18.09.2022 11:06:00	60	Windgeschwindigkeit
MP13	18.09.2022 11:07:00	18.09.2022 11:08:00	60	Windgeschwindigkeit
MP13	18.09.2022 13:45:00	18.09.2022 13:48:00	180	Windgeschwindigkeit
MP13	20.09.2022 13:43:00	20.09.2022 13:44:00	60	Windgeschwindigkeit
MP14	12.09.2022 01:20:00	12.09.2022 01:21:39	99	Stromausfall
MP14	16.09.2022 15:53:00	16.09.2022 15:54:00	60	Windgeschwindigkeit
MP14	16.09.2022 16:47:00	16.09.2022 16:48:00	60	Windgeschwindigkeit
MP14	17.09.2022 14:28:00	17.09.2022 14:29:00	60	Windgeschwindigkeit
MP14	17.09.2022 14:32:00	17.09.2022 14:33:00	60	Windgeschwindigkeit
MP14	17.09.2022 17:24:00	17.09.2022 17:25:00	60	Windgeschwindigkeit
MP14	18.09.2022 11:05:00	18.09.2022 11:06:00	60	Windgeschwindigkeit
MP14	18.09.2022 11:07:00	18.09.2022 11:08:00	60	Windgeschwindigkeit
MP14	18.09.2022 13:45:00	18.09.2022 13:48:00	180	Windgeschwindigkeit
MP14	20.09.2022 13:43:00	20.09.2022 13:44:00	60	Windgeschwindigkeit
MP15	05.09.2022 01:20:00	05.09.2022 01:21:26	86	Stromausfall
MP15	25.09.2022 09:00:02	25.09.2022 09:01:21	79	Stromausfall
MP15	26.09.2022 01:20:00	26.09.2022 01:21:24	84	Stromausfall
MP16	26.09.2022 01:20:00	26.09.2022 01:21:39	99	Stromausfall
MP17	02.09.2022 09:00:03	02.09.2022 09:01:39	96	Stromausfall
MP17	05.09.2022 01:20:00	05.09.2022 01:21:40	100	Stromausfall
MP18	05.09.2022 01:20:00	05.09.2022 01:21:23	83	Stromausfall
MP18	25.09.2022 09:00:02	25.09.2022 09:01:39	97	Stromausfall
MP18	26.09.2022 01:19:59	26.09.2022 01:21:22	83	Stromausfall

Detailübersicht

Messstelle	Beginn	Ende	Sekunden	Ausfallgrund
MP19	16.09.2022 16:45:00	16.09.2022 16:46:00	60	Windgeschwindigkeit
MP19	16.09.2022 16:51:00	16.09.2022 16:52:00	60	Windgeschwindigkeit
MP19	17.09.2022 14:38:00	17.09.2022 14:39:00	60	Windgeschwindigkeit
MP19	17.09.2022 18:07:00	17.09.2022 18:08:00	60	Windgeschwindigkeit
MP19	18.09.2022 13:48:00	18.09.2022 13:49:00	60	Windgeschwindigkeit
MP19	19.09.2022 14:34:00	19.09.2022 14:35:00	60	Windgeschwindigkeit
MP19	19.09.2022 14:38:00	19.09.2022 14:39:00	60	Windgeschwindigkeit
MP19	25.09.2022 09:00:02	25.09.2022 09:01:43	101	Stromausfall
MP19	27.09.2022 14:10:00	27.09.2022 14:11:00	60	Windgeschwindigkeit
MP21	05.09.2022 01:20:00	05.09.2022 01:21:54	114	Stromausfall
MP21	16.09.2022 15:53:00	16.09.2022 15:54:00	60	Windgeschwindigkeit
MP21	16.09.2022 16:47:00	16.09.2022 16:48:00	60	Windgeschwindigkeit
MP21	17.09.2022 14:28:00	17.09.2022 14:29:00	60	Windgeschwindigkeit
MP21	17.09.2022 14:32:00	17.09.2022 14:33:00	60	Windgeschwindigkeit
MP21	17.09.2022 17:24:00	17.09.2022 17:25:00	60	Windgeschwindigkeit
MP21	18.09.2022 11:05:00	18.09.2022 11:06:00	60	Windgeschwindigkeit
MP21	18.09.2022 11:07:00	18.09.2022 11:08:00	60	Windgeschwindigkeit
MP21	18.09.2022 13:45:00	18.09.2022 13:48:00	180	Windgeschwindigkeit
MP21	20.09.2022 13:43:00	20.09.2022 13:44:00	60	Windgeschwindigkeit
MP21	25.09.2022 09:00:02	25.09.2022 09:01:46	104	Stromausfall
MP21	26.09.2022 01:20:00	26.09.2022 01:21:36	96	Stromausfall
MP22	05.09.2022 01:20:00	05.09.2022 01:21:14	74	Stromausfall
MP22	16.09.2022 15:53:00	16.09.2022 15:54:00	60	Windgeschwindigkeit
MP22	16.09.2022 16:47:00	16.09.2022 16:48:00	60	Windgeschwindigkeit
MP22	17.09.2022 14:28:00	17.09.2022 14:29:00	60	Windgeschwindigkeit
MP22	17.09.2022 14:32:00	17.09.2022 14:33:00	60	Windgeschwindigkeit
MP22	17.09.2022 17:24:00	17.09.2022 17:25:00	60	Windgeschwindigkeit
MP22	18.09.2022 11:05:00	18.09.2022 11:06:00	60	Windgeschwindigkeit
MP22	18.09.2022 11:07:00	18.09.2022 11:08:00	60	Windgeschwindigkeit
MP22	18.09.2022 13:45:00	18.09.2022 13:48:00	180	Windgeschwindigkeit
MP22	20.09.2022 13:43:00	20.09.2022 13:44:00	60	Windgeschwindigkeit
MP22	25.09.2022 09:00:03	25.09.2022 09:01:14	71	Stromausfall
MP22	26.09.2022 01:20:00	26.09.2022 01:21:13	73	Stromausfall
MP23	16.09.2022 15:53:00	16.09.2022 15:54:00	60	Windgeschwindigkeit
MP23	16.09.2022 16:47:00	16.09.2022 16:48:00	60	Windgeschwindigkeit
MP23	17.09.2022 14:28:00	17.09.2022 14:29:00	60	Windgeschwindigkeit
MP23	17.09.2022 14:32:00	17.09.2022 14:33:00	60	Windgeschwindigkeit
MP23	17.09.2022 17:24:00	17.09.2022 17:25:00	60	Windgeschwindigkeit
MP23	18.09.2022 11:05:00	18.09.2022 11:06:00	60	Windgeschwindigkeit
MP23	18.09.2022 11:07:00	18.09.2022 11:08:00	60	Windgeschwindigkeit
MP23	18.09.2022 13:45:00	18.09.2022 13:48:00	180	Windgeschwindigkeit
MP23	20.09.2022 13:43:00	20.09.2022 13:44:00	60	Windgeschwindigkeit
MP24	16.09.2022 15:53:00	16.09.2022 15:54:00	60	Windgeschwindigkeit
MP24	16.09.2022 16:47:00	16.09.2022 16:48:00	60	Windgeschwindigkeit
MP24	17.09.2022 14:28:00	17.09.2022 14:29:00	60	Windgeschwindigkeit
MP24	17.09.2022 14:32:00	17.09.2022 14:33:00	60	Windgeschwindigkeit
MP24	17.09.2022 17:24:00	17.09.2022 17:25:00	60	Windgeschwindigkeit
MP24	18.09.2022 11:05:00	18.09.2022 11:06:00	60	Windgeschwindigkeit
MP24	18.09.2022 11:07:00	18.09.2022 11:08:00	60	Windgeschwindigkeit
MP24	18.09.2022 13:45:00	18.09.2022 13:48:00	180	Windgeschwindigkeit
MP24	20.09.2022 13:43:00	20.09.2022 13:44:00	60	Windgeschwindigkeit
MP24	25.09.2022 09:00:03	25.09.2022 09:01:37	94	Stromausfall
MP24	26.09.2022 01:19:59	26.09.2022 01:21:29	90	Stromausfall
MP25	05.09.2022 01:20:01	05.09.2022 01:21:10	69	Stromausfall
MP25	16.09.2022 15:53:00	16.09.2022 15:54:00	60	Windgeschwindigkeit
MP25	16.09.2022 16:47:00	16.09.2022 16:48:00	60	Windgeschwindigkeit
MP25	17.09.2022 14:28:00	17.09.2022 14:29:00	60	Windgeschwindigkeit
MP25	17.09.2022 14:32:00	17.09.2022 14:33:00	60	Windgeschwindigkeit
MP25	17.09.2022 17:24:00	17.09.2022 17:25:00	60	Windgeschwindigkeit
MP25	18.09.2022 11:05:00	18.09.2022 11:06:00	60	Windgeschwindigkeit
MP25	18.09.2022 11:07:00	18.09.2022 11:08:00	60	Windgeschwindigkeit
MP25	18.09.2022 13:45:00	18.09.2022 13:48:00	180	Windgeschwindigkeit
MP25	20.09.2022 13:43:00	20.09.2022 13:44:00	60	Windgeschwindigkeit
MP25	25.09.2022 09:00:02	25.09.2022 09:01:11	69	Stromausfall
MP25	26.09.2022 01:20:00	26.09.2022 01:21:13	73	Stromausfall
MP26	12.09.2022 01:20:00	12.09.2022 01:21:28	88	Stromausfall
MP26	16.09.2022 15:53:00	16.09.2022 15:54:00	60	Windgeschwindigkeit
MP26	16.09.2022 16:47:00	16.09.2022 16:48:00	60	Windgeschwindigkeit
MP26	17.09.2022 14:28:00	17.09.2022 14:29:00	60	Windgeschwindigkeit
MP26	17.09.2022 14:32:00	17.09.2022 14:33:00	60	Windgeschwindigkeit
MP26	17.09.2022 17:24:00	17.09.2022 17:25:00	60	Windgeschwindigkeit
MP26	18.09.2022 11:05:00	18.09.2022 11:06:00	60	Windgeschwindigkeit

Detailübersicht

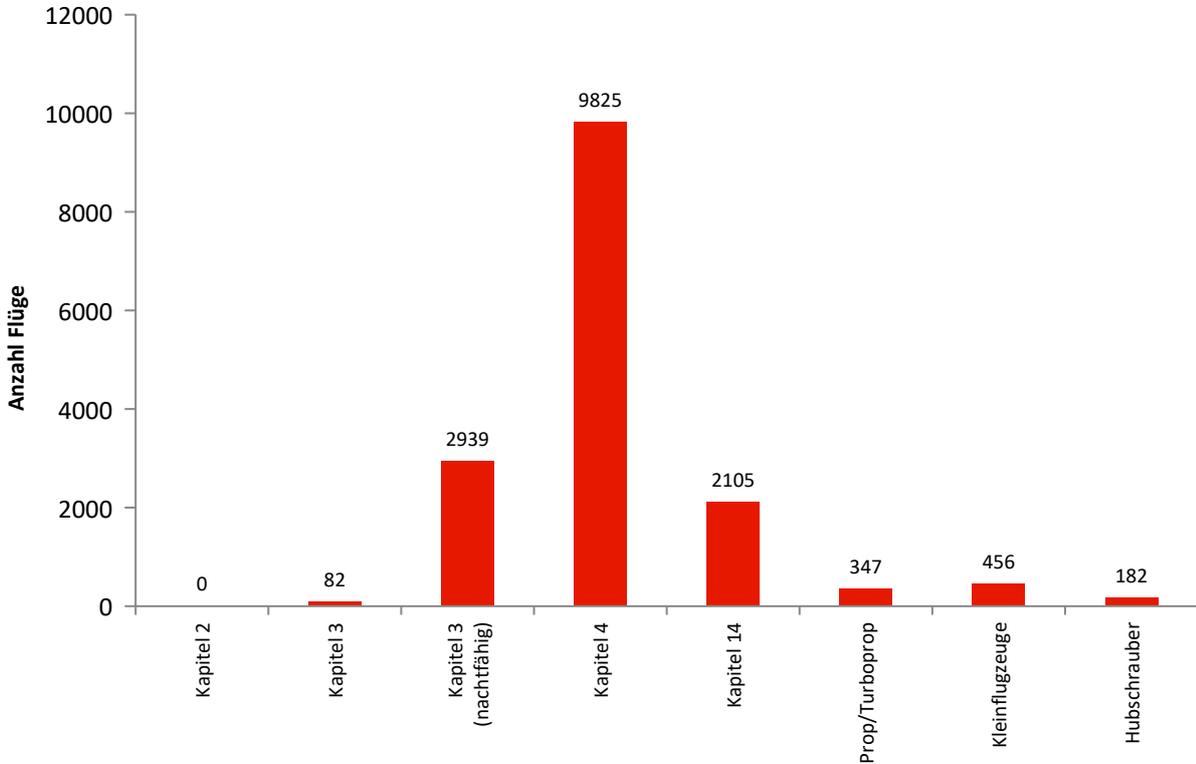
Messstelle	Beginn	Ende	Sekunden	Ausfallgrund
MP26	18.09.2022 11:07:00	18.09.2022 11:08:00	60	Windgeschwindigkeit
MP26	18.09.2022 13:45:00	18.09.2022 13:48:00	180	Windgeschwindigkeit
MP26	20.09.2022 13:43:00	20.09.2022 13:44:00	60	Windgeschwindigkeit
MP26	25.09.2022 09:00:03	25.09.2022 09:01:39	96	Stromausfall
MP26	26.09.2022 01:20:00	26.09.2022 01:21:30	90	Stromausfall
MP27	05.09.2022 01:20:00	05.09.2022 01:21:09	69	Stromausfall
MP27	25.09.2022 09:00:02	25.09.2022 09:01:18	76	Stromausfall
MP27	26.09.2022 01:20:00	26.09.2022 01:21:15	75	Stromausfall
MP29	06.09.2022 11:03:01	06.09.2022 11:04:06	65	Fehler Schallpegelmesser
MP29	12.09.2022 01:20:00	12.09.2022 01:21:19	79	Stromausfall
MP31	16.09.2022 16:45:00	16.09.2022 16:46:00	60	Windgeschwindigkeit
MP31	16.09.2022 16:51:00	16.09.2022 16:52:00	60	Windgeschwindigkeit
MP31	17.09.2022 14:38:00	17.09.2022 14:39:00	60	Windgeschwindigkeit
MP31	17.09.2022 18:07:00	17.09.2022 18:08:00	60	Windgeschwindigkeit
MP31	18.09.2022 13:48:00	18.09.2022 13:49:00	60	Windgeschwindigkeit
MP31	19.09.2022 14:34:00	19.09.2022 14:35:00	60	Windgeschwindigkeit
MP31	19.09.2022 14:38:00	19.09.2022 14:39:00	60	Windgeschwindigkeit
MP31	27.09.2022 14:10:00	27.09.2022 14:11:00	60	Windgeschwindigkeit
MP32	09.09.2022 15:35:57	09.09.2022 15:37:37	100	Umgebungsärm
MP32	09.09.2022 15:38:12	09.09.2022 15:39:52	100	Umgebungsärm
MP32	09.09.2022 15:41:07	09.09.2022 15:42:47	100	Umgebungsärm
MP32	09.09.2022 15:43:22	09.09.2022 15:45:02	100	Umgebungsärm
MP32	09.09.2022 15:49:09	09.09.2022 15:50:49	100	Umgebungsärm
MP32	09.09.2022 15:50:49	09.09.2022 15:52:29	100	Umgebungsärm
MP32	09.09.2022 15:52:29	09.09.2022 15:53:40	71	Umgebungsärm
MP35	02.09.2022 11:54:28	02.09.2022 11:55:33	65	Fehler Schallpegelmesser
MP35	02.09.2022 11:56:18	02.09.2022 11:57:23	65	Fehler Schallpegelmesser
MP35	02.09.2022 11:58:06	02.09.2022 11:59:11	65	Fehler Schallpegelmesser
MP35	02.09.2022 11:59:54	02.09.2022 12:00:58	64	Fehler Schallpegelmesser
MP35	05.09.2022 01:20:00	05.09.2022 01:21:03	63	Stromausfall
MP35	12.09.2022 01:20:00	12.09.2022 01:21:11	71	Stromausfall

Monatsauswertung September 2022 Verkehrstatistik Flughafen Berlin Brandenburg

Verteilung der Flüge nach ICAO-Lärmkategorien

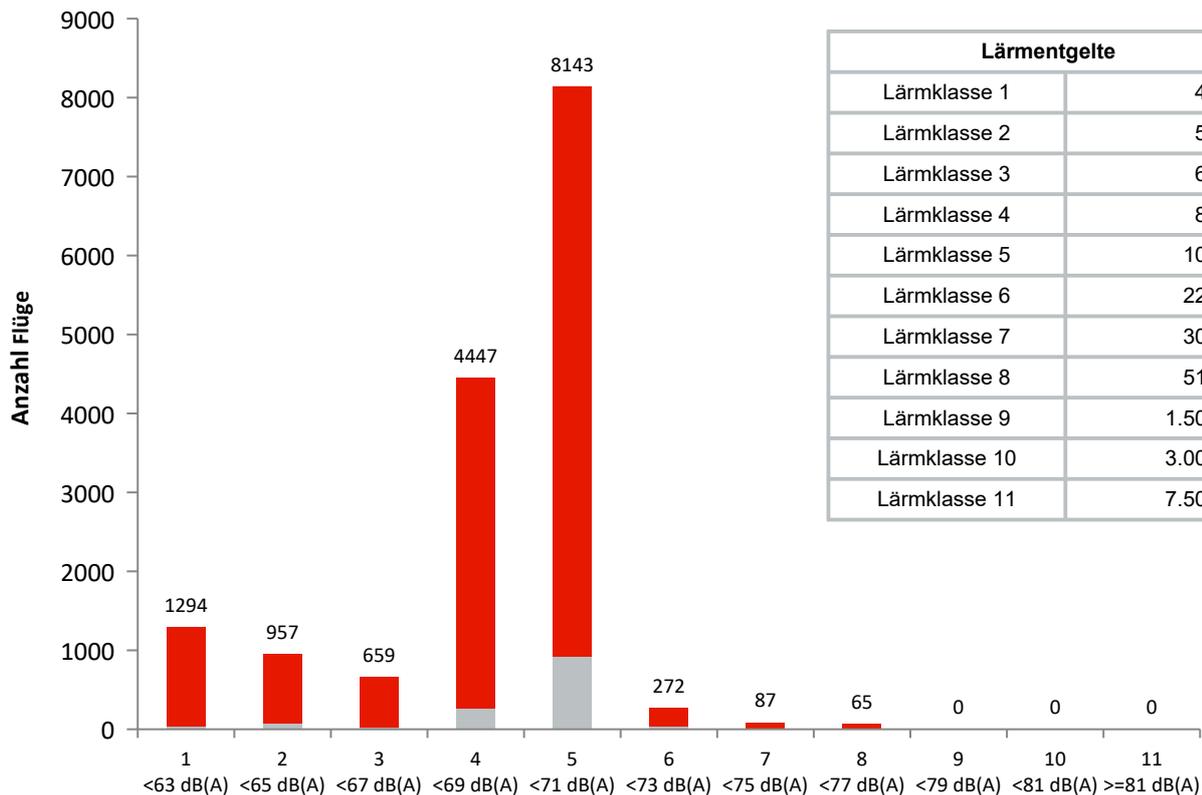
In dieser Grafik wird dargestellt, in welche Lärmkategorien der Internationalen Zivilluftfahrtorganisation ICAO die startenden und landenden Flugzeuge im Berichtsmonat eingeordnet wurden. Informationen zu den Lärmkategorien finden Sie nebenstehend. Da die Gesamtanzahl der Flüge sich auf den akustischen Tag, d.h. auf den Zeitraum von 06.00 bis 06.00 Uhr (Ortszeit) bezieht, sind abweichende Angaben zu den offiziellen Verkehrsstatistiken möglich.

Gesamtzahl Flüge: 15936



Einordnung der Flüge in Lärmklassen

In dieser Grafik wird dargestellt, in welche Lärmklassen der FBB die in Berlin Brandenburg landenden Flugzeuge im Berichtsmonat eingeordnet wurden. Der graue Säulenteil gibt den Anteil nächtlicher Flugbewegungen wieder. Aus den Lärmklassen leitet sich das zu zahlende lärmbezogene Entgelt ab.



Lärmentgelte	
Lärmklasse 1	40,00 €
Lärmklasse 2	50,00 €
Lärmklasse 3	62,00 €
Lärmklasse 4	80,00 €
Lärmklasse 5	105,00 €
Lärmklasse 6	220,00 €
Lärmklasse 7	300,00 €
Lärmklasse 8	510,00 €
Lärmklasse 9	1.500,00 €
Lärmklasse 10	3.000,00 €
Lärmklasse 11	7.500,00 €

Monatsauswertung September 2022

Verkehrsstatistik Flughafen Berlin Brandenburg

Lärmzertifizierung nach ICAO

In welches Lärmkapitel ein Flugzeug einzuordnen ist, wird von der Internationalen Zivilluftfahrtorganisation ICAO im Band 1 des Anhangs (Annex) 16 zum Abkommen über die internationale Zivilluftfahrt festgelegt. Strahl- und Propellerflugzeuge sowie Helikopter werden darin je nach Zulassungsdatum bzw. der maximalen Startmasse MTOM (Maximum Take-Off Mass) in verschiedenen Kapiteln behandelt.

Kapitel	Flugzeug	Zulassungsdatum	Beschränkungen
2	Strahlflugzeug Im Wesentlichen Flugzeuge mit Triebwerken mit geringem Nebenstromverhältnis, wie <i>Boeing 727 und 737 älterer Bauart sowie McDonnell Douglas DC-9 und viele ältere russische Flugzeugtypen.</i>	bis 1977	EU-weit seit 2002 ohne Ausnahmegenehmigung keine Landeerlaubnis mehr
3	Strahlflugzeuge und große Propellerflugzeuge (MTOM größer 5.700 kg) große Propellerflugzeuge (MTOM größer 8.618 kg) <i>Boeing 737-300 und -400 (überwiegend), McDonnell Douglas MD80-Baureihe (überwiegend), Antonov 124, Ilyushin 96</i>	1977 bis 2005 1985 bis 1988 1988 bis 2005	Sperrung der Start- und Landebahnen von 22:00 Uhr bis 6:00 Uhr. Für verspätete Landungen beginnt die Sperrzeit jeweils 1 Stunde später.
	Erfüllung zusätzlicher Bedingungen: MTOM kleiner oder gleich 20.000 kg oder Lärmzertifizierungswerte in der Summe mindestens 10 EPNdB unter der Summe der für sie geltenden Grenzwerte gemäß Band 1, Teil II, Kapitel 3 des Anhangs 16 zum Abkommen über die Internationale Zivilluftfahrt (ICAO-Abkommen) <i>Airbus A320-Familie, Boeing 737-600/700/800, Embraer 190</i>		Sperrung der Start- und Landebahnen von 23:30 Uhr bis 5:30 Uhr. Für verspätete oder verfrühte Landungen beginnt die Sperrzeit jeweils 30 Minuten später bzw. früher. Für Starts zu Destinationen außerhalb Europas sowie außerhalb der nichteuropäischen Mittelmeer-Anrainerstaaten beginnt die Sperrzeit 30 Minuten später.
4	Strahlflugzeuge und große* Propellerflugzeuge <i>Airbus A220/A320-Familie/A330-300, ATR-72, Bombardier BD 700/Global 6000, Boeing 737-800/777/787, Superjet SU95</i>	ab 2006	
5	Propellerflugzeuge > 5.700 kg	bis 1984	
6	kleine** Propellerflugzeuge	bis 1988	
8	Helikopter		
10	kleine** Propellerflugzeuge		
11	kleine*** Helikopter	ab 1993	
14	Alle Flugzeugmuster mit MTOM > 55.000 kg <i>Airbus A319, A320/21Neo, Boeing 737max</i>	ab 31.12.2017	

* MTOM größer als 8.618 kg

** MTOM bis 8.618 kg

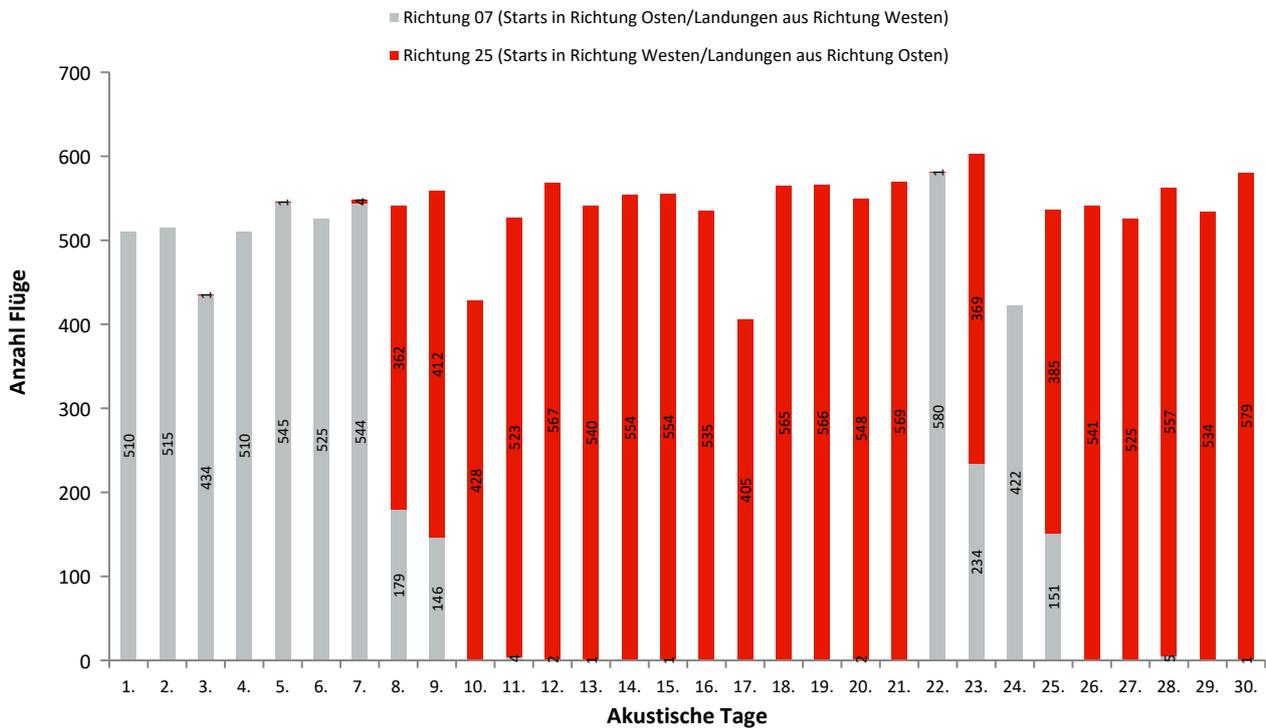
*** MTOM bis 3.175 kg

Generell vom Nachtflugverbot sind folgende Flüge ausgenommen: Notlandungen, Katastrophenschutz, Ambulanzflüge, Vermessungsflüge der Deutschen Flugsicherung, Regierungs-, Militär- und Polizeiflüge sowie Postflüge.

Monatsauswertung September 2022 Verkehrstatistik Flughafen Berlin Brandenburg

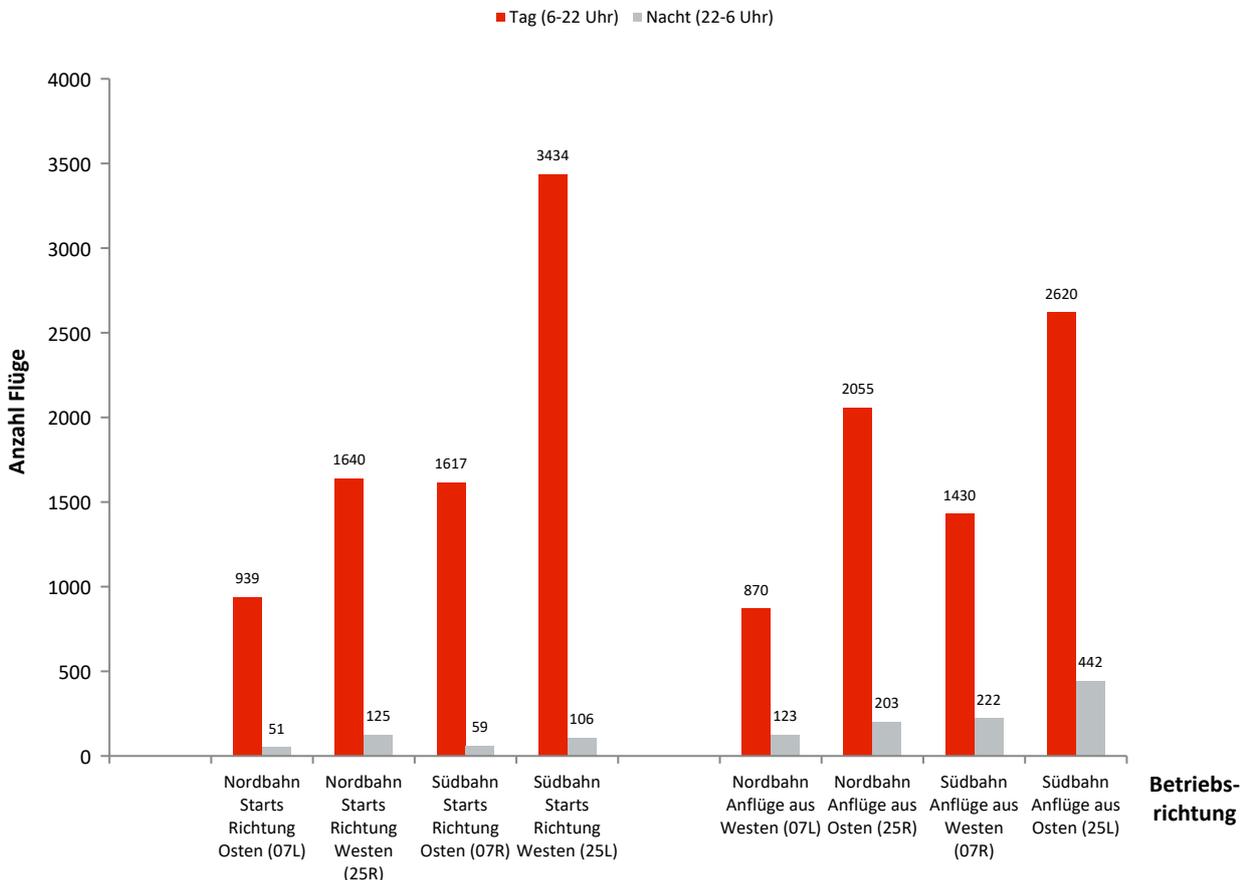
Betriebsrichtungsverteilung

In dieser Grafik wird für jeden Tag des Monats dargestellt, in welche Richtung die Flugzeuge gestartet und gelandet sind. Dies ist vor allem von der Windrichtung abhängig.



Benutzung der Start- und Landebahnen und Betriebsrichtung

In dieser Grafik wird für den Berichtsmonat dargestellt, aus welcher Himmelsrichtung der Flughafen Berlin Brandenburg angefliegen wurde bzw. in welche Richtung die Starts erfolgten. Ferner wird ersichtlich, welche Bahn dabei genutzt wurde.



Monatsauswertung September 2022

Verkehrstatistik Flughafen Berlin Brandenburg

Benutzung der Start- und Landebahn

Anflug aus Westen/Starts Richtung Osten (07L)

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag		Nacht		Gesamt	
	Landungen	Starts	Landungen	Starts	Landungen	Starts
1.	83	94	13	6	96	100
2.	84	99	11	5	95	104
3.	57	65	9	5	66	70
4.	82	79	11	3	93	82
5.	89	89	13	7	102	96
6.	91	95	10	8	101	103
7.	89	89	14	7	103	96
8.	26	44	0	0	26	44
9.	53	0	10	4	63	4
10.	0	0	0	0	0	0
11.	0	0	1	0	1	0
12.	0	0	1	0	1	0
13.	0	0	1	0	1	0
14.	0	0	0	0	0	0
15.	0	0	1	0	1	0
16.	0	0	0	0	0	0
17.	0	0	0	0	0	0
18.	0	0	0	0	0	0
19.	0	0	0	0	0	0
20.	1	0	0	0	1	0
21.	0	0	0	0	0	0
22.	105	119	12	6	117	125
23.	38	52	1	0	39	52
24.	57	81	10	0	67	81
25.	15	33	0	0	15	33
26.	0	0	0	0	0	0
27.	0	0	0	0	0	0
28.	0	0	4	0	4	0
29.	0	0	0	0	0	0
30.	0	0	1	0	1	0
Gesamt	870	939	123	51	993	990

Anflug aus Osten/Starts Richtung Westen (25R)

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag		Nacht		Gesamt	
	Landungen	Starts	Landungen	Starts	Landungen	Starts
1.	0	0	0	0	0	0
2.	0	0	0	0	0	0
3.	0	0	0	0	0	0
4.	0	0	0	0	0	0
5.	0	0	0	1	0	1
6.	0	0	0	0	0	0
7.	1	3	0	0	1	3
8.	33	112	8	8	41	120
9.	108	60	3	1	111	61
10.	76	57	10	2	86	59
11.	168	34	12	3	180	37
12.	103	97	10	7	113	104
13.	94	87	11	7	105	94
14.	92	92	12	7	104	99
15.	94	100	10	7	104	107
16.	89	93	13	5	102	98
17.	54	56	7	1	61	57
18.	168	45	11	7	179	52
19.	149	59	10	8	159	67
20.	111	110	8	6	119	116
21.	91	99	11	5	102	104
22.	0	0	0	1	0	1
23.	58	52	9	5	67	57
24.	0	0	0	0	0	0
25.	63	56	12	5	75	61
26.	103	83	8	7	111	90
27.	117	70	9	6	126	76
28.	95	90	10	8	105	98
29.	90	84	10	8	100	92
30.	98	101	9	10	107	111
Gesamt	2055	1640	203	125	2258	1765

Monatsauswertung September 2022

Verkehrstatistik Flughafen Berlin Brandenburg

Benutzung der Start- und Landebahn

Anflug aus Westen/Starts Richtung Osten (07R)

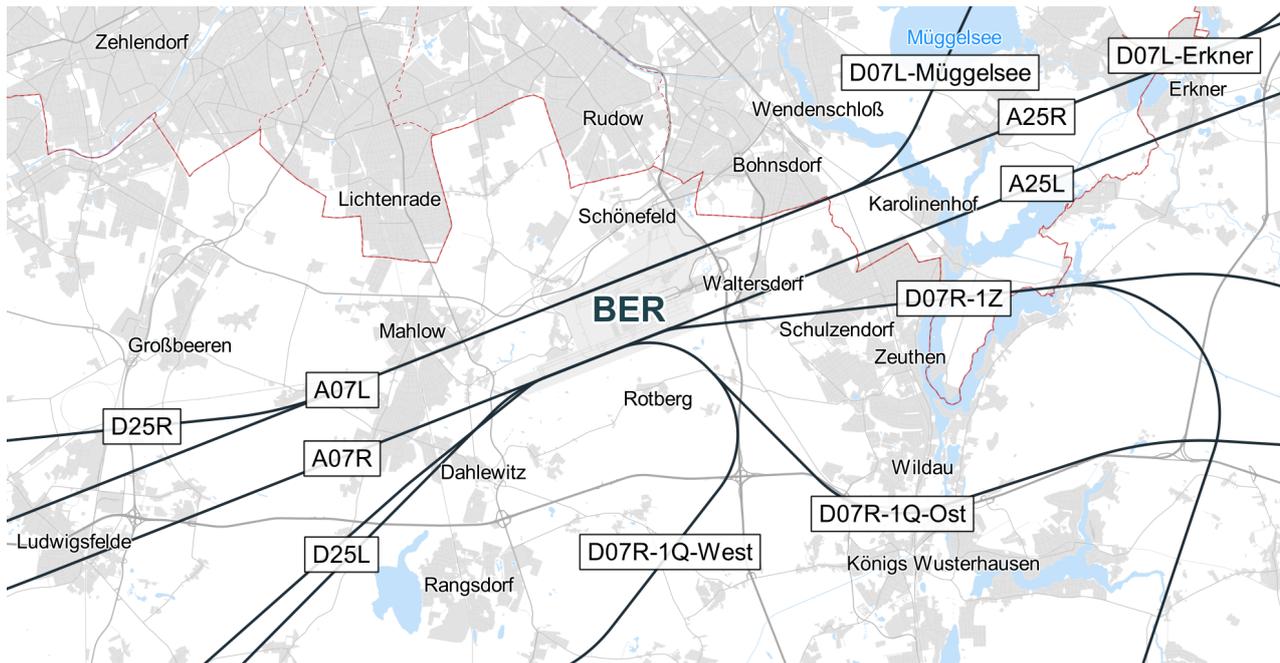
Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag		Nacht		Gesamt	
	Landungen	Starts	Landungen	Starts	Landungen	Starts
1.	136	151	23	4	159	155
2.	137	146	25	8	162	154
3.	131	145	19	3	150	148
4.	144	158	24	9	168	167
5.	151	168	22	6	173	174
6.	139	159	20	3	159	162
7.	150	168	22	5	172	173
8.	49	60	0	0	49	60
9.	0	48	19	12	19	60
10.	0	0	0	0	0	0
11.	0	0	3	0	3	0
12.	0	0	1	0	1	0
13.	0	0	0	0	0	0
14.	0	0	0	0	0	0
15.	0	0	0	0	0	0
16.	0	0	0	0	0	0
17.	0	0	0	0	0	0
18.	0	0	0	0	0	0
19.	0	0	0	0	0	0
20.	0	0	1	0	1	0
21.	0	0	0	0	0	0
22.	154	159	20	5	174	164
23.	70	73	0	0	70	73
24.	122	127	21	4	143	131
25.	47	55	1	0	48	55
26.	0	0	0	0	0	0
27.	0	0	0	0	0	0
28.	0	0	1	0	1	0
29.	0	0	0	0	0	0
30.	0	0	0	0	0	0
Gesamt	1430	1617	222	59	1652	1676

Anflug aus Osten/Starts Richtung Westen (25L)

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag		Nacht		Gesamt	
	Landungen	Starts	Landungen	Starts	Landungen	Starts
1.	0	0	0	0	0	0
2.	0	0	0	0	0	0
3.	0	1	0	0	0	1
4.	0	0	0	0	0	0
5.	0	0	0	0	0	0
6.	0	0	0	0	0	0
7.	0	0	0	0	0	0
8.	132	40	22	7	154	47
9.	81	156	2	1	83	157
10.	101	156	23	3	124	159
11.	62	212	23	9	85	221
12.	152	173	19	6	171	179
13.	146	170	21	4	167	174
14.	147	176	23	5	170	181
15.	148	165	23	7	171	172
16.	144	168	17	6	161	174
17.	120	143	22	2	142	145
18.	83	219	26	6	109	225
19.	107	207	20	6	127	213
20.	138	150	21	4	159	154
21.	154	182	23	4	177	186
22.	0	0	0	0	0	0
23.	97	116	24	8	121	124
24.	0	0	0	0	0	0
25.	106	111	25	7	131	118
26.	136	178	22	4	158	182
27.	117	184	21	1	138	185
28.	151	182	19	2	170	184
29.	146	168	19	9	165	177
30.	152	177	27	5	179	182
Gesamt	2620	3434	442	106	3062	3540

Monatsauswertung September 2022 Verkehrsstatistik Flughafen Berlin Brandenburg

Routennutzungsstatistik



A/D	Runway	Routengruppe	Anzahl Tag	Anzahl Nacht
D	07L	Erkner	393	14
D	07L	Müggelsee	518	37
A	07L	A07L	839	123
D	07R	1Q-Ost	740	25
D	07R	1Q-West	852	34
D	07R	1Z	8	0
A	07R	A07R	1423	222
D	25L	D25L	3416	106
A	25L	A25L	2620	442
D	25R	D25R	1599	125
A	25R	A25R	2002	203

*Abweichungen zur Anzahl der Gesamtflugbewegungen können durch Hubschrauber oder Kleinflugzeuge entstehen, die keiner Routengruppe zugeordnet werden können

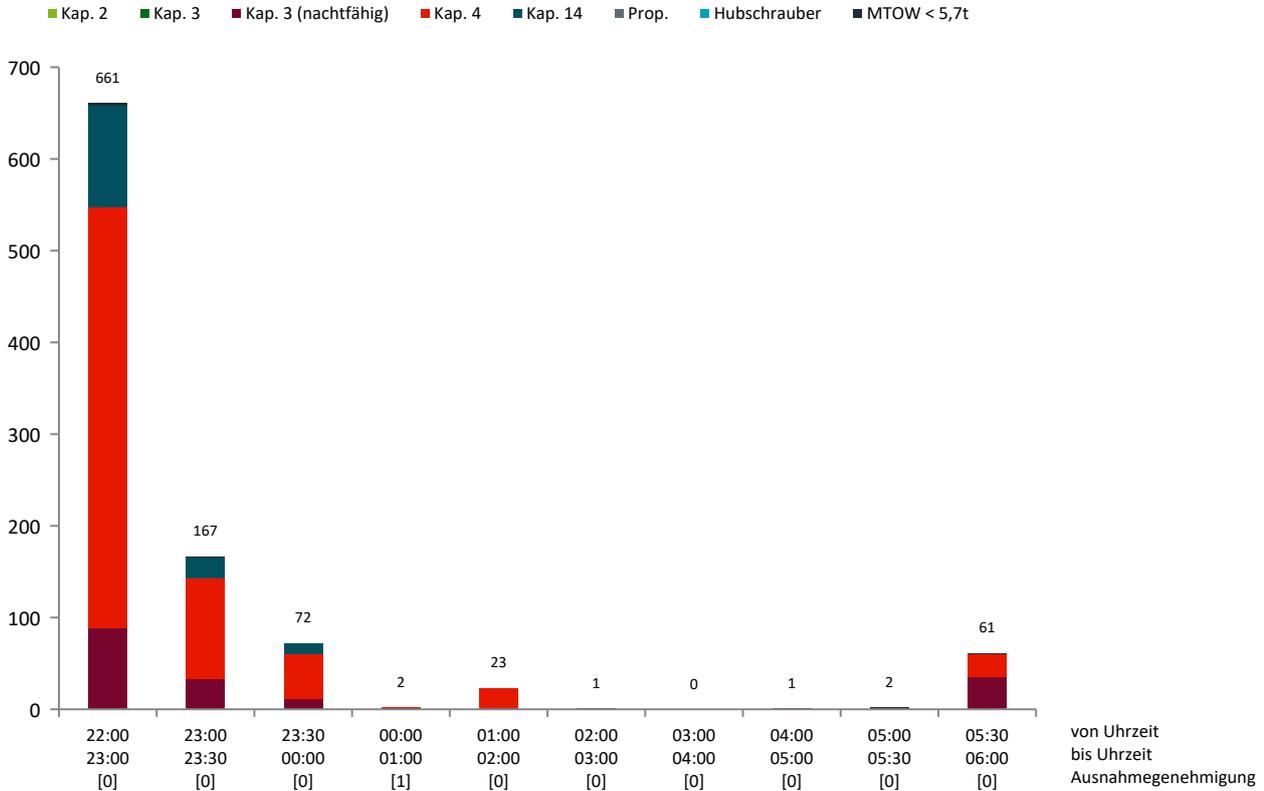
Monatsauswertung September 2022

Verkehrstatistik Flughafen Berlin Brandenburg

Nachtflugstatistik

In diesem Diagramm wird dargestellt, wie die nächtlichen Starts und Landungen des Berichtsmonats in die Lärmkapitel der Internationalen Zivilluftfahrtorganisation ICAO einzuordnen sind. Flüge, die entgegen den gültigen Nachtflugbeschränkungen stattfinden, erscheinen in Klammern. Sie benötigen eine Ausnahmeregelung der Luftfahrtbehörde.

Landungen



Starts

