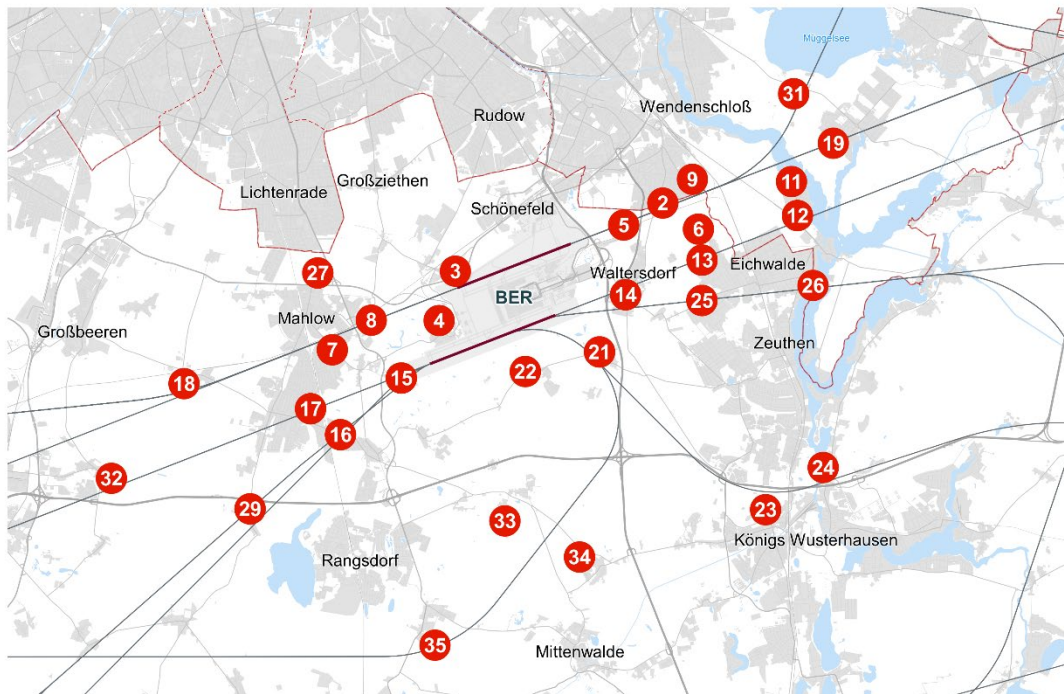


Fluglärmbericht – 10 / 2022

Flughafen BER



© OpenStreetMap

Flughafen Berlin Brandenburg

Messstellenübersicht

Messstelle	Name	Längen-grad	Breiten-grad	Höhe über NN	Seit
MP02	Bohnsdorf, Waldstr.	13°34'25,82"E	52°23'25,26"N	42 m	01.01.2004
MP03	Waßmannsdorf, Dorfstr.	13°28'43,20"E	52°22'15,91"N	57 m	01.01.2004
MP04	Selchow, Glasower Str.	13°28'16,39"E	52°21'26,02"N	56 m	01.01.2004
MP05	Hubertus, Neuchateller Weg	13°33'20,98"E	52°23'02,52"N	49 m	01.01.2004
MP06	Waltersdorf, Siedlung	13°35'24,40"E	52°22'58,40"N	48 m	01.11.2010
MP07	Blankenfelde, Glasower Damm	13°25'20,12"E	52°20'56,47"N	51 m	01.01.2004
MP08	Mahlow, Waldsiedlung	13°26'24,43"E	52°21'26,34"N	54 m	01.01.2004
MP09	Bohnsdorf, Fließstr.	13°35'14,40"E	52°23'48,69"N	43 m	01.01.2004
MP11	Karolinenhof, Schappachstr.	13°37'58,00"E	52°23'46,40"N	49 m	01.07.2012
MP12	Karolinenhof, Pretschener Weg	13°38'07,80"E	52°23'13,00"N	48 m	01.05.2014
MP13	Schulzendorf, Waldstr.	13°35'30,40"E	52°22'27,10"N	46 m	01.05.2014
MP14	Waltersdorf, Berliner Str.	13°33'24,20"E	52°21'52,10"N	52 m	01.05.2014
MP15	Blankenfelde, Am Kienitzberg	13°27'14,00"E	52°20'27,90"N	53 m	01.05.2014
MP16	Dahlewitz, Schule	13°25'33,60"E	52°19'30,60"N	60 m	01.05.2014
MP17	Blankenfelde, Am Bruch	13°24'44,20"E	52°19'56,90"N	47 m	01.05.2014
MP18	Diedersdorf, Dorfstraße	13°21'15,40"E	52°20'22,20"N	55 m	01.07.2012
MP19	Müggelheim, Eppenbrunner Weg	13°39'07,00"E	52°24'25,10"N	60 m	01.07.2013
MP21	Kiekebusch	13°32'41,20"E	52°20'54,42"N	50 m	01.05.2014
MP22	Rotberg	13°30'38,65"E	52°20'34,68"N	55 m	01.08.2017
MP23	Königs Wusterhausen	13°37'15,55"E	52°18'15,78"N	72 m	16.12.2020
MP24	Niederlehme	13°38'50,54"E	52°18'56,98"N	45 m	18.05.2021
MP25	Schulzendorf	13°35'30,15"E	52°21'46,28"N	45 m	01.08.2017
MP26	Zeuthen	13°38'29,74"E	52°21'59,94"N	46 m	26.04.2021
MP27	Roter Dudel	13°24'57,65"E	52°22'14,38"N	53 m	01.08.2017
MP29	Jühnsdorf	13°23'04,38"E	52°18'16,09"N	53 m	01.08.2017
MP31	Müggelsee	13°38'01,57"E	52°25'14,57"N	51 m	15.12.2020
MP32	Genshagen	13°19'15,20"E	52°18'46,38"N	50 m	03.06.2021
MP33	Boddinsfelde	13°30'10,99"E	52°18'01,22"N	57 m	16.12.2020
MP34	Ragow	13°32'05,77"E	52°17'20,56"N	50 m	15.12.2020
MP35	Groß Machnow	13°28'08,83"E	52°15'58,43"N	47 m	14.06.2021

Flughafen Berlin Brandenburg

Messstellenparameter

Messstelle	Schwellenwert (Nachts)*	Mindestzeit (Nachts)*	Maximalzeit (Nachts)*	Horchzeit (Nachts)*	Messunsicherheit
MP02	60 dB(A)	12 s	100 s	5 s	0,7 dB
MP03	60 dB(A)	13 s	100 s	5 s	0,9 dB
MP04	60 dB(A)	8 s	100 s	5 s	0,9 dB
MP05	60 dB(A)	14 s	100 s	5 s	0,7 dB
MP06	55 dB(A)	8 s	100 s	5 s	0,9 dB
MP07	57 dB(A)	14 s	100 s	5 s	0,7 dB
MP08	60 dB(A)	12 s	100 s	5 s	0,7 dB
MP09	57(55) dB(A)	10 s	100 s	5 s	0,7 dB
MP11	55 dB(A)	8 s	100 s	5 s	0,7 dB
MP12	60 dB(A)	10 s	100 s	5 s	0,7 dB
MP13	55 dB(A)	18 s	100 s	5 s	0,7 dB
MP14	60 dB(A)	12 s	100 s	5 s	0,7 dB
MP15	55 dB(A)	18 s	100 s	5 s	0,7 dB
MP16	60 dB(A)	14 s	100 s	5 s	0,7 dB
MP17	55 dB(A)	19 s	100 s	5 s	0,9 dB
MP18	53 dB(A)	16 s	100 s	5 s	0,7 dB
MP19	55 dB(A)	14 s	100 s	5 s	0,7 dB
MP21	60 dB(A)	15 s	100 s	5 s	0,7 dB
MP22	57 dB(A)	10 s	100 s	5 s	0,9 dB
MP23	55 dB(A)	11 s	100 s	5 s	0,7 dB
MP24	55 dB(A)	18 s	100 s	5 s	0,9 dB
MP25	55 dB(A)	10 s	100 s	5 s	0,9 dB
MP26	55 dB(A)	12 s	100 s	5 s	0,7 dB
MP27	53 dB(A)	18 s	100 s	5 s	0,7 dB
MP29	59(55) dB(A)	13 s	100 s	5 s	0,7 dB
MP31	55 dB(A)	17 s	100 s	5 s	0,9 dB
MP32	58 dB(A)	5 s	100 s	5 s	0,9 dB
MP33	53 dB(A)	13 s	100 s	5 s	0,9 dB
MP34	53 dB(A)	12 s	100 s	5 s	0,9 dB
MP35	50 dB(A)	21 s	100 s	5 s	0,9 dB

Schwellenwert: Lärmereignisse werden nur berücksichtigt, wenn ein bestimmter Pegelwert überschritten wird

Messunsicherheit: laut Anhang B der DIN45643:2011

Mindestzeit: Zeitspanne, um die der Schalldruckpegel eines Geräusches den Schwellenwert übersteigen muss, damit ein Schallereignis vorausgesetzt wird

Maximalzeit: Zeit, nach der ein neues Lärmereignis generiert wird

Horchzeit: Zeitspanne, um die der Schalldruckpegel des Ereignisses den Messschwellenpegel unterschreiten muss, damit das Ereignis als beendet betrachtet wird

* keine Angabe bedeutet gleiche Tag- und Nachtwerte

Flughafen Berlin Brandenburg

Messstellen - Flugrouten

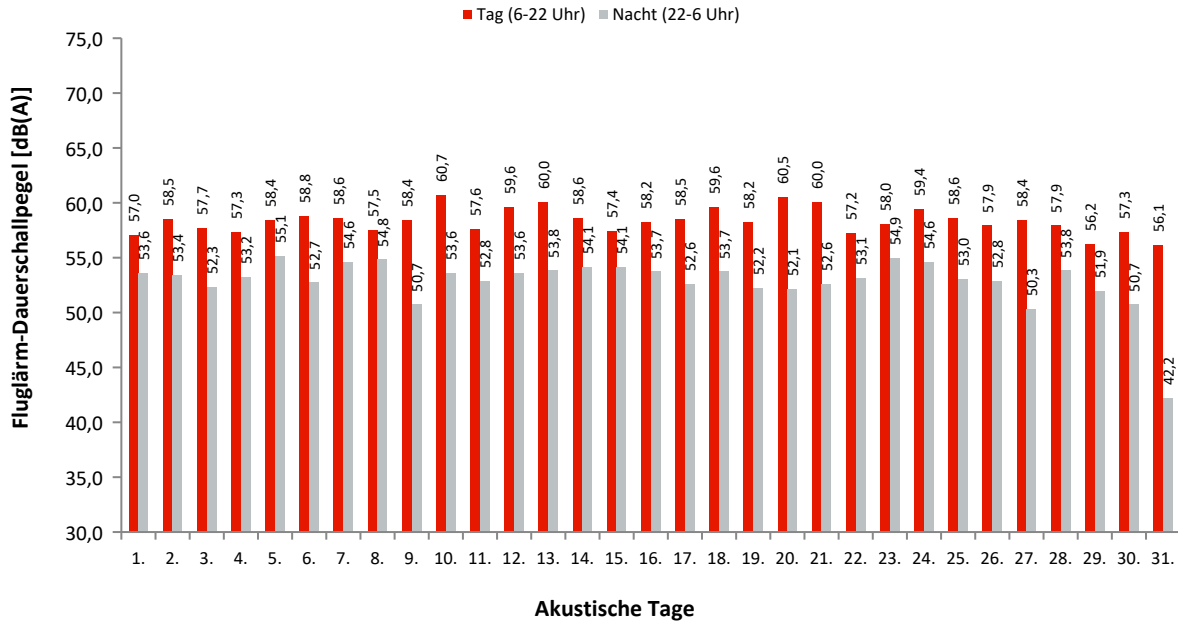
Messstelle	Relevante Flugrouten
MP02	A25R, Erkner, Müggelsee
MP03	A07L, D25R, Erkner, Müggelsee
MP04	A07L, A07R, D25L, D25R
MP05	A25R, Erkner, Müggelsee
MP06	A25L, A25R, Erkner, Müggelsee
MP07	A07L, D25R
MP08	A07L, D25R
MP09	A25R, Erkner, Müggelsee
MP11	A25R, Erkner, Müggelsee
MP12	A25L, Erkner, Müggelsee
MP13	1Z, A25L, Erkner, Müggelsee
MP14	1Z, A25L
MP15	A07R, D25L
MP16	D25L
MP17	A07R, D25L
MP18	A07L, D25R
MP19	A25R, Erkner, Müggelsee
MP21	1Q-Ost, 1Q-West, 1Z
MP22	1Q-Ost, 1Q-West, 1Z, D25L
MP23	1Q-Ost
MP24	1Q-Ost
MP25	1Z
MP26	1Z
MP27	D25R
MP29	D25L
MP31	Müggelsee
MP32	A07R
MP33	1Q-West
MP34	1Q-West
MP35	1Q-West

Auf der Seite 73 des Berichtes befindet sich die Flugroutenstatistik mit einer Übersichtskarte aller Flugrouten

Monatsauswertung Oktober 2022 Messstelle MP02, Bohnsdorf, Waldstr.

Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.
Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 58,5 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 53,2 dB(A)



Akustische Tage

Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L_{DEN} (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L_E) 5dB und in den Nachtstunden (L_N) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L _{eq} Tag 6-22 Uhr	L _{eq} Nacht/L _N 22-6 Uhr	L _D 6-18 Uhr	L _E 18-22 Uhr	L _{DEN}	L _{eq} Tag 6-22 Uhr	L _{eq} Nacht/L _N 22-6 Uhr	L _D 6-18 Uhr	L _E 18-22 Uhr	L _{DEN}
1.	57,8	53,9	57,9	57,4	61,5	57,0	53,6	57,2	56,7	61,0
2.	59,1	53,8	58,9	59,7	62,2	58,5	53,4	58,2	59,3	61,8
3.	58,3	52,7	57,9	59,3	61,4	57,7	52,3	57,5	58,2	60,8
4.	57,9	53,6	57,3	59,3	61,7	57,3	53,2	56,7	58,7	61,2
5.	59,4	55,3	59,0	60,4	63,2	58,4	55,1	58,4	58,3	62,5
6.	59,2	53,2	59,2	59,4	61,9	58,8	52,7	58,7	59,0	61,5
7.	59,0	54,9	59,0	59,2	62,7	58,6	54,6	58,5	58,8	62,3
8.	58,6	55,1	59,0	57,3	62,4	57,5	54,8	57,8	56,7	61,9
9.	59,4	51,1	59,2	60,0	61,4	58,4	50,7	57,9	59,8	60,8
10.	61,0	53,9	61,0	60,8	63,2	60,7	53,6	60,7	60,5	62,9
11.	58,3	53,3	58,1	58,9	61,6	57,6	52,8	57,3	58,4	61,0
12.	60,3	54,1	60,1	61,0	63,1	59,6	53,6	59,3	60,4	62,5
13.	60,7	54,1	60,9	59,9	63,0	60,0	53,8	60,2	59,5	62,5
14.	59,0	54,4	58,9	59,3	62,4	58,6	54,1	58,4	59,1	62,1
15.	58,0	54,3	58,1	57,4	61,8	57,4	54,1	57,6	56,7	61,4
16.	58,8	54,0	58,7	58,9	62,1	58,2	53,7	58,2	58,2	61,7
17.	59,1	52,9	58,9	59,5	61,8	58,5	52,6	58,4	58,6	61,2
18.	60,2	54,2	60,6	58,6	62,6	59,6	53,7	60,0	58,3	62,1
19.	58,7	52,5	58,5	59,5	61,5	58,2	52,2	58,0	59,0	61,1
20.	60,8	52,7	61,1	60,0	62,6	60,5	52,1	60,7	59,7	62,1
21.	60,6	53,0	60,7	60,3	62,6	60,0	52,6	60,2	59,6	62,1
22.	57,8	53,4	58,1	56,5	61,1	57,2	53,1	57,5	56,0	60,7
23.	58,3	55,5	57,7	59,8	62,9	58,0	54,9	57,3	59,6	62,5
24.	59,9	54,9	60,1	59,3	63,0	59,4	54,6	59,5	59,0	62,6
25.	59,1	53,3	59,2	58,8	61,8	58,6	53,0	58,7	58,4	61,4
26.	58,5	53,2	58,0	59,5	61,7	57,9	52,8	57,5	59,1	61,2
27.	59,2	51,1	59,1	59,5	61,2	58,4	50,3	58,2	59,2	60,5
28.	58,6	54,0	58,5	58,7	62,0	57,9	53,8	57,8	58,3	61,6
29.	57,2	52,2	57,4	56,7	60,4	56,2	51,9	56,5	54,9	59,7
30.	57,8	51,2	57,2	59,2	60,6	57,3	50,7	56,7	58,7	60,1
31.	57,2	50,9	57,1	57,5	59,8	56,1	42,2	56,4	55,1	56,5
Gesamt	59,1	53,6	59,0	59,2	62,1	58,5	53,2	58,4	58,6	61,5

Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel. Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

* Verfügbarkeit < 50%

Monatsauswertung Oktober 2022

Messstelle MP02, Bohnsdorf, Waldstr.

Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.

N2: Anzahl der Flugbewegungen. (entsprechend der relevanten Flugrouten)

N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt

N1/N2 [%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte deutlich größer 100% können sich ergeben, wenn auch Fluggeräusche von Flugrouten erfasst werden, die für die entsprechende Messstelle keine Relevanz haben. Beispielsweise Flugbewegungen der Südbahn an einer Nordbahnmessstelle.

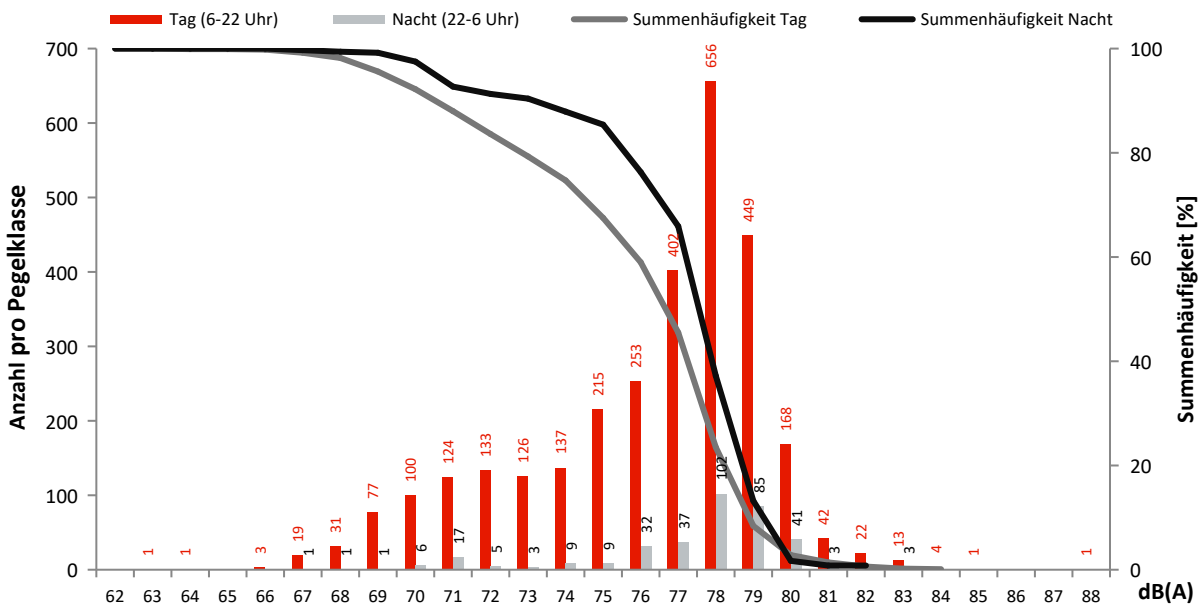
Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.	54	54	54	100,0	100	10	10	10	100,0	100
2.	86	87	87	98,9	100	10	10	10	100,0	100
3.	87	89	89	97,8	100	10	10	10	100,0	100
4.	79	81	81	97,5	100	12	12	12	100,0	100
5.	86	91	91	94,5	100	15	15	15	100,0	100
6.	113	113	113	100,0	100	12	12	12	100,0	100
7.	104	105	105	99,0	100	15	15	15	100,0	100
8.	69	70	70	98,6	100	13	13	13	100,0	100
9.	83	88	88	94,3	100	6	6	6	100,0	100
10.	130	131	131	99,2	100	12	12	12	100,0	100
11.	96	101	101	95,0	100	12	13	13	92,3	100
12.	118	127	127	92,9	100	27	12	12	225,0	100
13.	116	117	117	99,1	100	14	14	14	100,0	100
14.	103	103	103	100,0	100	12	12	12	100,0	100
15.	63	64	64	98,4	100	11	11	11	100,0	100
16.	93	93	93	100,0	100	14	14	14	100,0	100
17.	101	104	104	97,1	100	10	9	9	111,1	100
18.	130	131	131	99,2	100	13	13	13	100,0	100
19.	105	107	107	98,1	100	8	8	8	100,0	100
20.	113	120	117	94,2	96	10	10	10	100,0	100
21.	129	130	130	99,2	100	11	12	12	91,7	100
22.	79	80	80	98,8	100	12	12	12	100,0	100
23.	86	88	88	97,7	100	13	13	13	100,0	100
24.	111	114	114	97,4	100	14	14	14	100,0	100
25.	104	105	105	99,0	100	10	10	10	100,0	100
26.	112	112	112	100,0	100	12	12	12	100,0	100
27.	106	108	108	98,1	100	6	6	6	100,0	100
28.	93	92	92	101,1	100	12	12	12	100,0	100
29.	66	66	66	100,0	100	10	10	10	100,0	100
30.	89	91	91	97,8	100	8	8	8	100,0	100
31.	74	75	75	98,7	100	1	2	2	50,0	100
Gesamt	2978	3037	3034	98,1	100	355	342	342	103,8	100

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel ($L_{p,AS,max}$)

Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden.

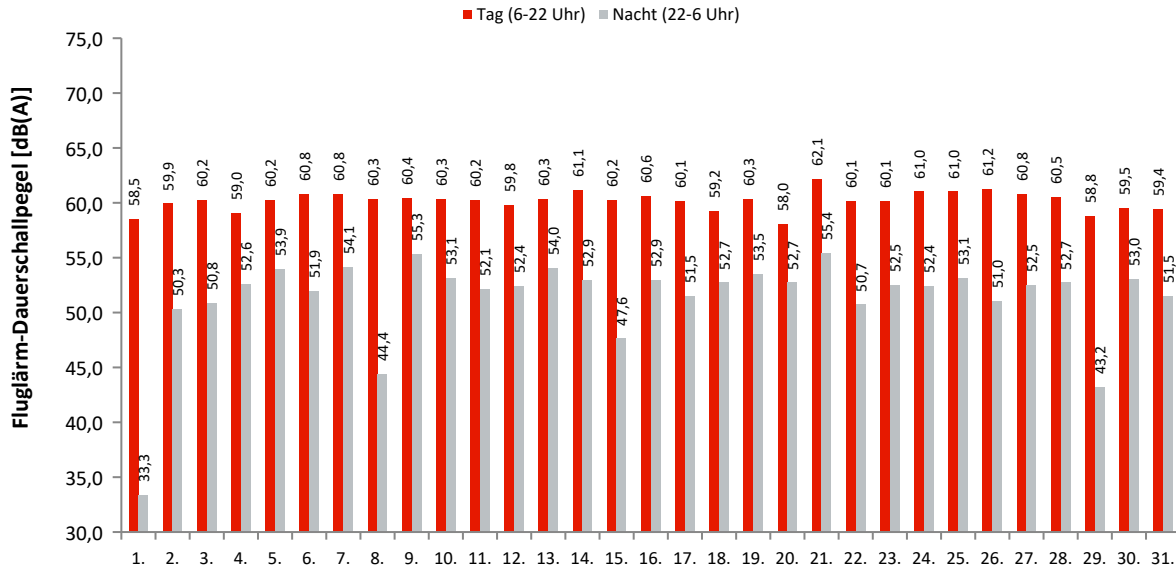
Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



Monatsauswertung Oktober 2022 Messstelle MP03, Waßmannsdorf, Dorfstr.

Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.
Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 60,2 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 52,3 dB(A)



Akustische Tage

Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L_{DEN} (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L_E) 5dB und in den Nachtstunden (L_N) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L _{eq} Tag 6-22 Uhr	L _{eq} Nacht/L _N 22-6 Uhr	L _D 6-18 Uhr	L _E 18-22 Uhr	L _{DEN}	L _{eq} Tag 6-22 Uhr	L _{eq} Nacht/L _N 22-6 Uhr	L _D 6-18 Uhr	L _E 18-22 Uhr	L _{DEN}
1.	60,5	47,6	61,0	58,5	60,8	58,5	33,3	59,0	56,5	58,1
2.	60,6	52,1	60,5	61,0	62,5	59,9	50,3	59,6	60,5	61,5
3.	60,9	53,8	61,0	60,6	63,1	60,2	50,8	60,3	60,2	61,7
4.	60,3	54,9	60,5	59,5	63,1	59,0	52,6	59,4	57,8	61,3
5.	61,9	55,6	62,1	61,3	64,4	60,2	53,9	60,2	60,1	62,8
6.	61,8	55,3	62,0	60,9	64,1	60,8	51,9	61,0	60,0	62,2
7.	62,0	55,7	62,2	61,3	64,5	60,8	54,1	61,0	60,2	63,1
8.	61,1	49,5	61,7	58,8	61,6	60,3	44,4	60,9	57,8	60,1
9.	61,7	58,2	61,1	63,0	65,9	60,4	55,3	60,5	60,3	63,5
10.	62,6	54,8	62,9	61,4	64,4	60,3	53,1	60,4	60,1	62,5
11.	61,5	56,0	61,6	61,1	64,3	60,2	52,1	60,5	59,4	61,9
12.	62,5	56,9	62,5	62,4	65,3	59,8	52,4	59,9	59,6	61,9
13.	61,8	56,2	62,0	61,2	64,6	60,3	54,0	60,4	59,8	62,8
14.	62,2	54,9	62,2	62,4	64,4	61,1	52,9	61,1	61,0	62,9
15.	61,1	51,3	61,6	59,0	62,0	60,2	47,6	60,9	57,0	60,3
16.	61,2	55,0	61,6	59,8	63,6	60,6	52,9	61,0	58,8	62,2
17.	61,8	54,0	62,2	60,3	63,5	60,1	51,5	60,5	58,8	61,6
18.	60,6	54,5	60,7	60,2	63,2	59,2	52,7	59,2	59,3	61,7
19.	61,6	56,5	61,0	63,0	65,0	60,3	53,5	60,0	61,1	62,8
20.	63,0	55,8	62,8	63,7	65,4	58,0	52,7	57,4	59,4	61,4
21.	63,4	56,3	63,6	62,9	65,5	62,1	55,4	62,0	62,3	64,5
22.	60,8	52,5	61,4	58,4	62,2	60,1	50,7	60,7	57,0	61,0
23.	61,5	55,2	61,3	62,1	64,2	60,1	52,5	59,9	60,6	62,3
24.	62,3	54,7	62,8	60,5	64,0	61,0	52,4	61,4	59,3	62,4
25.	61,9	55,5	62,3	60,8	64,2	61,0	53,1	61,3	59,9	62,7
26.	62,6	53,8	62,7	62,4	64,2	61,2	51,0	61,2	61,3	62,5
27.	62,2	55,5	62,4	61,5	64,5	60,8	52,5	61,3	58,8	62,2
28.	61,8	54,1	62,0	61,2	63,7	60,5	52,7	60,6	60,1	62,4
29.	60,2	49,3	60,8	57,8	60,7	58,8	43,2	59,5	55,6	58,3
30.	60,5	54,7	60,9	58,9	63,0	59,5	53,0	60,0	57,1	61,6
31.	65,9	54,5	66,8	60,2	65,9	59,4	51,5	59,9	57,7	61,0
Gesamt	61,9	54,8	62,1	61,1	64,0	60,2	52,3	60,4	59,5	62,0

Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel. Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

* Verfügbarkeit < 50%

Monatsauswertung Oktober 2022

Messstelle MP03, Waßmannsdorf, Dorfstr.

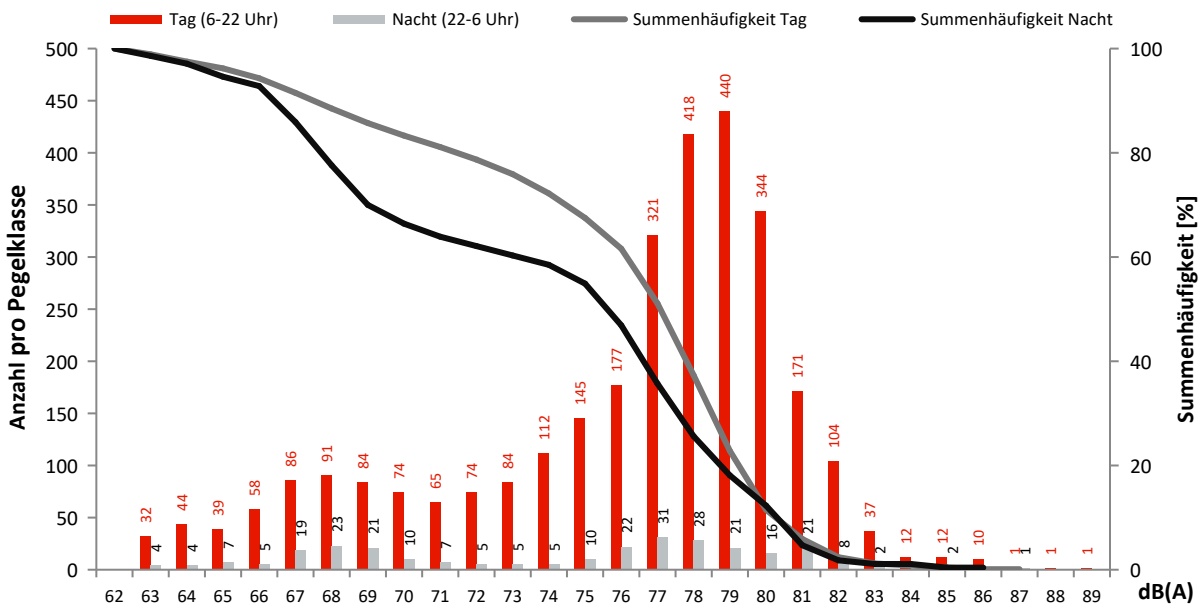
Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.
 N2: Anzahl der Flugbewegungen. (entsprechend der relevanten Flugrouten)
 N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt
 N1/N2 [%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte deutlich größer 100% können sich ergeben, wenn auch Fluggeräusche von Flugrouten erfasst werden, die für die entsprechende Messstelle keine Relevanz haben. Beispielsweise Flugbewegungen der Südbahn an einer Nordbahnmessstelle.
 Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.	50	52	52	96,2	100	1	1	1	100,0	100
2.	69	69	69	100,0	100	4	4	4	100,0	100
3.	82	82	82	100,0	100	6	7	7	85,7	100
4.	76	76	76	100,0	100	8	7	7	114,3	100
5.	92	92	92	100,0	100	9	9	9	100,0	100
6.	114	115	115	99,1	100	8	9	9	88,9	100
7.	109	109	109	100,0	100	12	12	12	100,0	100
8.	80	80	80	100,0	100	1	1	1	100,0	100
9.	108	129	129	83,7	100	16	21	21	76,2	100
10.	121	152	152	79,6	100	7	7	7	100,0	100
11.	104	108	108	96,3	100	9	8	8	112,5	100
12.	140	205	205	68,3	100	19	30	30	63,3	100
13.	114	123	123	92,7	100	10	10	10	100,0	100
14.	117	118	118	99,2	100	8	8	8	100,0	100
15.	99	75	75	132,0	100	3	2	2	150,0	100
16.	98	98	98	100,0	100	9	8	8	112,5	100
17.	95	98	98	96,9	100	5	5	5	100,0	100
18.	80	80	80	100,0	100	7	7	7	100,0	100
19.	89	95	95	93,7	100	23	27	27	85,2	100
20.	147	236	236	62,3	100	21	24	24	87,5	100
21.	124	137	137	90,5	100	11	11	11	100,0	100
22.	79	79	79	100,0	100	4	4	4	100,0	100
23.	83	84	84	98,8	100	9	8	8	112,5	100
24.	107	105	105	101,9	100	8	6	6	133,3	100
25.	100	99	99	101,0	100	10	8	8	125,0	100
26.	109	110	110	99,1	100	8	6	6	133,3	100
27.	108	110	110	98,2	100	8	7	7	114,3	100
28.	110	114	114	96,5	100	10	10	10	100,0	100
29.	70	71	71	98,6	100	1	1	1	100,0	100
30.	81	80	80	101,3	100	8	8	8	100,0	100
31.	82	90	90	91,1	100	14	14	14	100,0	100
Gesamt	3037	3271	3271	92,8	100	277	290	290	95,5	100

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel (L_{p,AS,max})

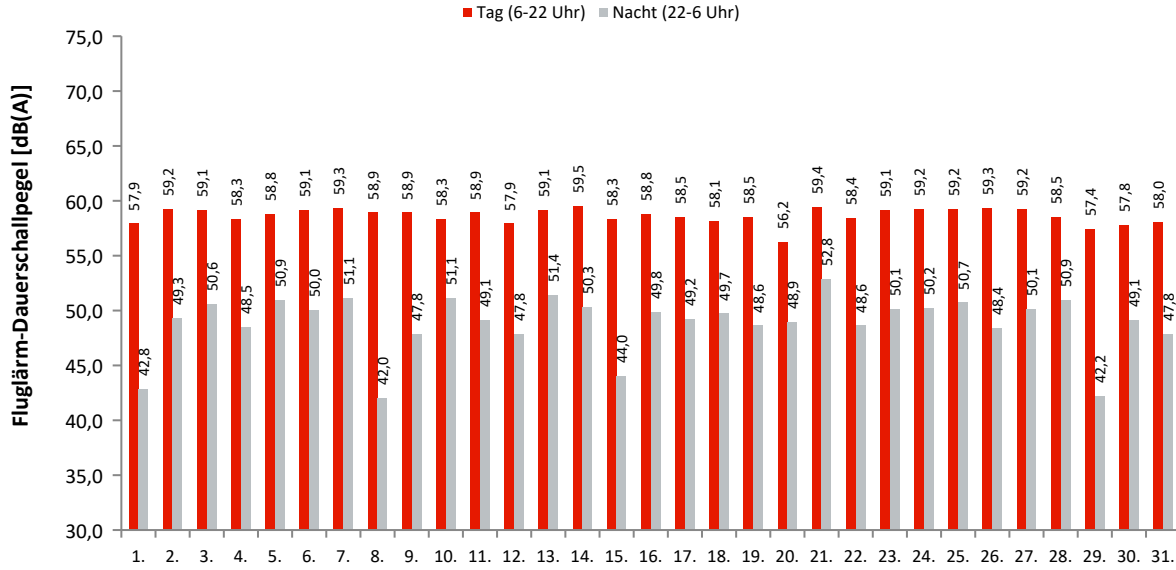
Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden. Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



Monatsauswertung Oktober 2022 Messstelle MP04, Selchow, Glasower Str.

Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.
Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 58,7 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 49,4 dB(A)



Akustische Tage

Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L_{DEN} (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L_E) 5dB und in den Nachtstunden (L_N) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L _{eq} Tag 6-22 Uhr	L _{eq} Nacht/L _N 22-6 Uhr	L _D 6-18 Uhr	L _E 18-22 Uhr	L _{DEN}	L _{eq} Tag 6-22 Uhr	L _{eq} Nacht/L _N 22-6 Uhr	L _D 6-18 Uhr	L _E 18-22 Uhr	L _{DEN}
1.	60,1	53,4	60,5	58,5	62,2	57,9	42,8	58,3	56,1	57,9
2.	60,5	54,6	60,5	60,3	63,2	59,2	49,3	59,2	59,3	60,6
3.	60,4	55,1	60,6	60,0	63,4	59,1	50,6	59,2	58,7	60,7
4.	60,3	54,6	60,7	58,9	62,9	58,3	48,5	58,7	56,9	59,4
5.	60,5	55,3	60,6	59,9	63,5	58,8	50,9	58,9	58,4	60,7
6.	61,0	55,2	61,3	59,9	63,6	59,1	50,0	59,3	58,4	60,5
7.	60,9	55,2	61,2	60,1	63,6	59,3	51,1	59,5	58,6	61,0
8.	60,4	53,5	60,7	59,3	62,5	58,9	42,0	59,2	57,6	58,9
9.	60,9	55,0	60,8	61,1	63,7	58,9	47,8	59,0	58,6	59,9
10.	60,9	55,5	61,2	59,9	63,7	58,3	51,1	58,3	58,6	60,6
11.	61,0	55,3	61,4	59,7	63,6	58,9	49,1	59,3	57,7	60,0
12.	60,3	55,0	60,5	59,5	63,2	57,9	47,8	58,3	56,7	58,9
13.	60,8	55,7	61,1	60,1	63,8	59,1	51,4	59,3	58,4	61,0
14.	60,9	55,4	60,9	61,0	63,9	59,5	50,3	59,3	59,8	61,1
15.	60,2	53,5	60,6	59,0	62,4	58,3	44,0	58,9	55,7	58,2
16.	60,3	55,0	60,5	59,3	63,2	58,8	49,8	59,0	57,7	60,1
17.	60,5	54,8	60,9	59,3	63,2	58,5	49,2	59,0	56,8	59,7
18.	60,3	54,9	60,5	59,3	63,1	58,1	49,7	58,3	57,6	59,8
19.	60,3	55,0	60,6	59,4	63,2	58,5	48,6	58,9	56,8	59,5
20.	59,5	55,2	59,5	59,6	63,1	56,2	48,9	56,0	56,7	58,5
21.	61,1	55,9	61,4	60,2	64,0	59,4	52,8	59,5	59,1	61,8
22.	60,1	54,3	60,6	58,1	62,6	58,4	48,6	59,0	55,8	59,2
23.	60,5	55,1	60,4	60,8	63,6	59,1	50,1	58,9	59,7	60,9
24.	60,8	54,8	61,2	59,5	63,3	59,2	50,2	59,5	58,1	60,5
25.	60,7	55,4	61,0	59,7	63,6	59,2	50,7	59,5	58,2	60,7
26.	60,9	54,5	61,1	60,2	63,3	59,3	48,4	59,4	59,0	60,3
27.	60,7	55,1	60,9	60,1	63,5	59,2	50,1	59,3	58,6	60,6
28.	60,4	55,0	60,6	59,7	63,3	58,5	50,9	58,6	58,3	60,5
29.	59,9	53,3	60,4	57,7	62,0	57,4	42,2	58,0	55,0	57,2
30.	59,9	54,7	60,2	58,4	62,7	57,8	49,1	58,2	56,1	59,1
31.	60,0	54,4	60,3	58,6	62,7	58,0	47,8	58,6	55,6	58,8
Gesamt	60,5	54,9	60,8	59,7	63,2	58,7	49,4	58,9	57,9	60,0

Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel. Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

* Verfügbarkeit < 50%

Monatsauswertung Oktober 2022

Messstelle MP04, Selchow, Glasower Str.

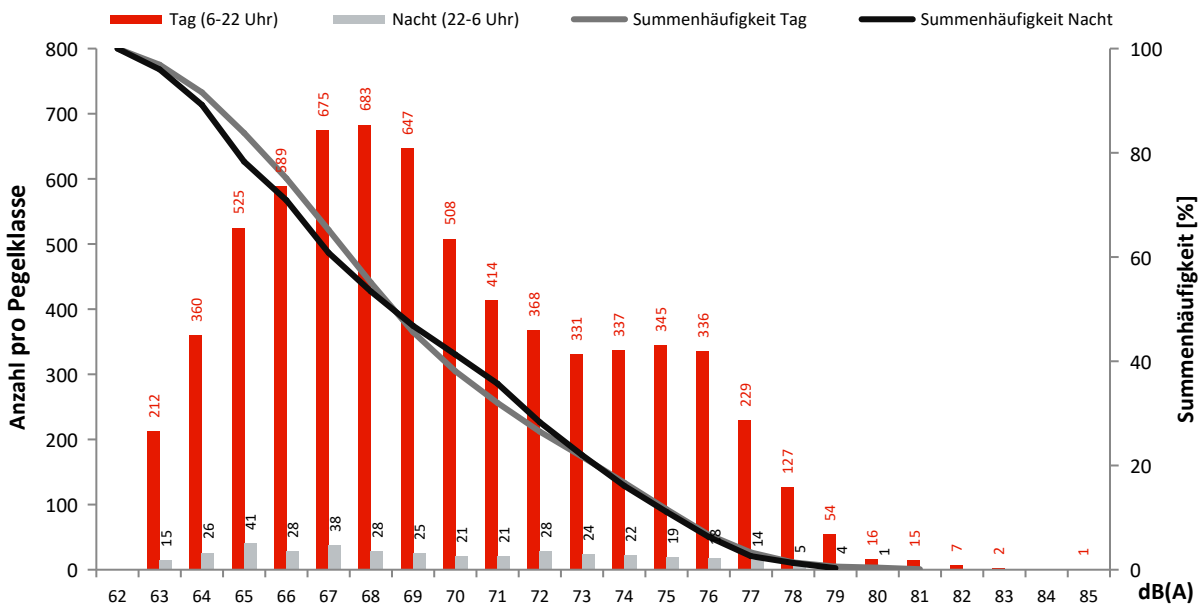
Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.
 N2: Anzahl der Flugbewegungen. (entsprechend der relevanten Flugrouten)
 N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt
 N1/N2 [%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte deutlich größer 100% können sich ergeben, wenn auch Fluggeräusche von Flugrouten erfasst werden, die für die entsprechende Messstelle keine Relevanz haben. Beispielsweise Flugbewegungen der Südbahn an einer Nordbahnmessstelle.
 Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag	Tag					Nacht					
	6-6 Uhr	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.		172	198	197	86,9	100	8	7	7	114,3	100
2.		224	244	244	91,8	100	11	13	13	84,6	100
3.		230	248	248	92,7	100	11	12	12	91,7	100
4.		232	252	252	92,1	100	7	7	7	100,0	100
5.		248	273	273	90,8	100	9	9	9	100,0	100
6.		212	239	239	88,7	100	14	15	15	93,3	100
7.		241	270	270	89,3	100	13	16	16	81,3	100
8.		187	204	204	91,7	100	3	3	3	100,0	100
9.		226	244	244	92,6	100	19	36	36	52,8	100
10.		227	245	244	92,7	100	11	12	12	91,7	100
11.		234	257	257	91,1	100	11	12	12	91,7	100
12.		231	275	275	84,0	100	34	34	34	100,0	100
13.		226	244	244	92,6	100	12	14	14	85,7	100
14.		251	285	285	88,1	100	11	12	12	91,7	100
15.		182	201	201	90,5	100	3	3	3	100,0	100
16.		211	250	250	84,4	100	12	15	15	80,0	100
17.		209	244	244	85,7	100	6	9	9	66,7	100
18.		208	233	233	89,3	100	8	9	9	88,9	100
19.		201	225	225	89,3	100	24	38	38	63,2	100
20.		243	239	239	101,7	100	23	36	36	63,9	100
21.		236	253	253	93,3	100	18	18	18	100,0	100
22.		188	214	214	87,9	100	7	8	8	87,5	100
23.		223	252	252	88,5	100	12	13	13	92,3	100
24.		241	266	266	90,6	100	11	12	12	91,7	100
25.		221	246	246	89,8	100	12	14	14	85,7	100
26.		235	267	267	88,0	100	10	12	12	83,3	100
27.		226	249	249	90,8	100	12	13	13	92,3	100
28.		241	274	274	88,0	100	12	11	11	109,1	100
29.		180	201	201	89,6	100	4	4	4	100,0	100
30.		192	229	229	83,8	100	11	13	13	84,6	100
31.		203	235	235	86,4	100	19	24	24	79,2	100
Gesamt		6781	7556	7554	89,7	100	378	454	454	83,3	100

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel (L_{p,AS,max})

Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden. Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.

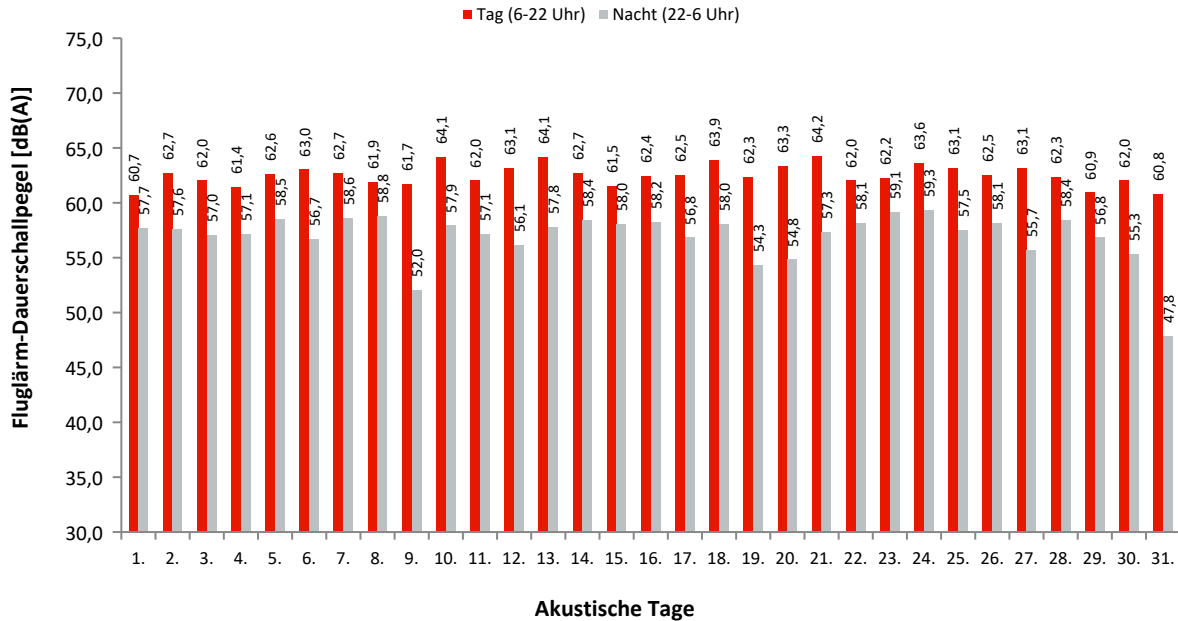


Monatsauswertung Oktober 2022

Messstelle MP05, Hubertus, Neuchateller Weg

Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.
 Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 62,6 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 57,3 dB(A)



Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L_{DEN} (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L_E) 5dB und in den Nachtstunden (L_N) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L _{eq} Tag 6-22 Uhr	L _{eq} Nacht/L _N 22-6 Uhr	L _D 6-18 Uhr	L _E 18-22 Uhr	L _{DEN}	L _{eq} Tag 6-22 Uhr	L _{eq} Nacht/L _N 22-6 Uhr	L _D 6-18 Uhr	L _E 18-22 Uhr	L _{DEN}
1.	61,4	58,0	61,5	61,1	65,4	60,7	57,7	60,8	60,7	65,0
2.	62,9	57,9	62,6	63,8	66,2	62,7	57,6	62,3	63,6	66,0
3.	62,2	57,3	62,0	62,9	65,6	62,0	57,0	61,7	62,7	65,3
4.	61,8	58,0	61,3	63,1	65,9	61,4	57,1	60,9	62,7	65,2
5.	63,0	59,1	63,0	63,3	66,8	62,6	58,5	62,5	62,9	66,3
6.	63,2	57,7	63,2	63,4	66,2	63,0	56,7	62,9	63,2	65,6
7.	63,3	59,2	63,2	63,4	67,0	62,7	58,6	62,6	63,1	66,4
8.	62,2	59,1	62,4	61,6	66,4	61,9	58,8	62,1	61,3	66,1
9.	61,9	53,5	62,0	61,8	63,7	61,7	52,0	61,7	61,5	63,1
10.	64,4	58,3	64,2	64,9	67,2	64,1	57,9	63,9	64,6	66,8
11.	62,3	57,7	62,0	62,9	65,8	62,0	57,1	61,7	62,8	65,4
12.	63,5	57,2	63,5	63,4	66,0	63,1	56,1	63,1	63,2	65,4
13.	64,4	58,6	64,5	63,9	67,1	64,1	57,8	64,2	63,6	66,6
14.	63,1	58,7	63,0	63,4	66,6	62,7	58,4	62,6	63,0	66,3
15.	61,9	58,4	62,2	60,9	65,8	61,5	58,0	61,9	60,4	65,4
16.	62,7	58,7	62,6	62,9	66,4	62,4	58,2	62,4	62,5	66,0
17.	63,0	57,2	63,0	62,9	65,8	62,5	56,8	62,5	62,5	65,3
18.	64,1	58,4	64,5	62,8	66,7	63,9	58,0	64,3	62,5	66,4
19.	62,4	55,1	62,5	62,3	64,6	62,3	54,3	62,3	62,2	64,2
20.	63,7	55,6	64,0	62,5	65,3	63,3	54,8	63,6	62,2	64,8
21.	64,5	57,8	64,5	64,5	66,9	64,2	57,3	64,2	64,2	66,5
22.	62,4	58,4	62,7	61,4	66,0	62,0	58,1	62,3	61,0	65,6
23.	62,5	59,7	62,0	63,9	67,1	62,2	59,1	61,7	63,6	66,7
24.	64,1	59,7	64,2	63,8	67,5	63,6	59,3	63,7	63,5	67,1
25.	63,5	58,3	63,5	63,5	66,6	63,1	57,5	63,2	63,1	66,0
26.	63,3	58,7	63,0	64,1	66,9	62,5	58,1	62,0	63,8	66,2
27.	63,6	57,1	63,5	64,1	66,2	63,1	55,7	62,8	63,8	65,4
28.	62,9	58,8	62,9	63,0	66,6	62,3	58,4	62,2	62,5	66,1
29.	61,3	57,3	61,6	60,1	65,0	60,9	56,8	61,2	59,7	64,5
30.	62,3	56,2	61,6	63,9	65,3	62,0	55,3	61,2	63,6	64,8
31.	61,2	49,5	61,8	58,6	61,6	60,8	47,8	61,4	58,3	61,0
Gesamt	63,0	57,9	62,9	63,0	66,1	62,6	57,3	62,5	62,7	65,7

Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel. Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

* Verfügbarkeit < 50%

Monatsauswertung Oktober 2022

Messstelle MP05, Hubertus, Neuchateller Weg

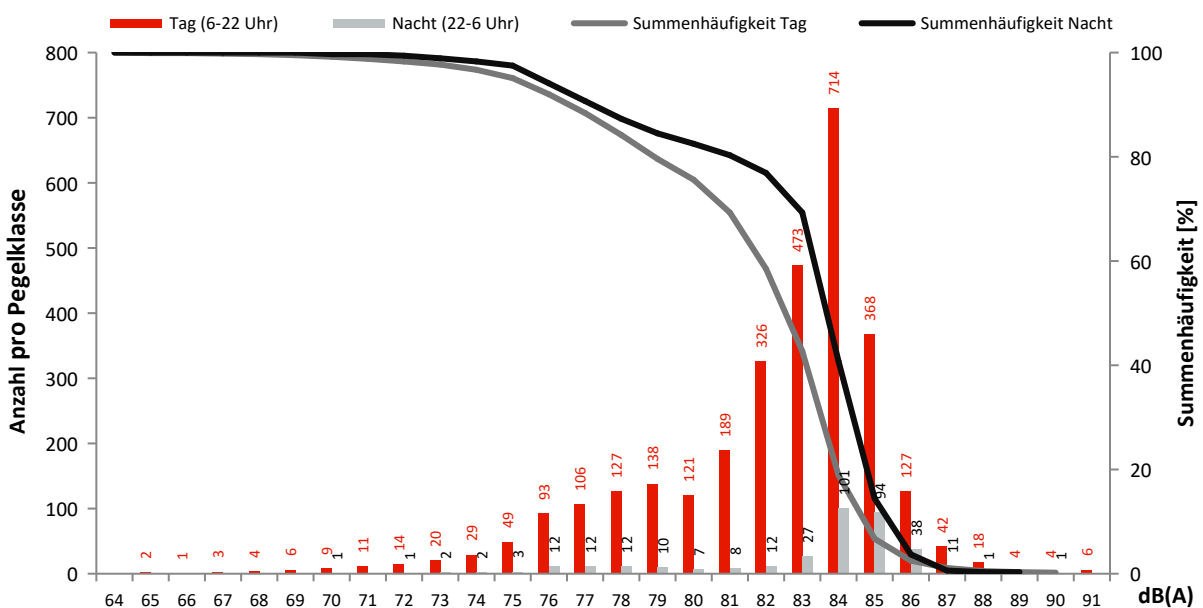
Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.
 N2: Anzahl der Flugbewegungen. (entsprechend der relevanten Flugrouten)
 N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt
 N1/N2 [%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte deutlich größer 100% können sich ergeben, wenn auch Fluggeräusche von Flugrouten erfasst werden, die für die entsprechende Messstelle keine Relevanz haben. Beispielsweise Flugbewegungen der Südbahn an einer Nordbahnmessstelle.
 Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.	53	54	54	98,1	100	10	10	10	100,0	100
2.	86	87	87	98,9	100	10	10	10	100,0	100
3.	88	89	89	98,9	100	10	10	10	100,0	100
4.	81	81	81	100,0	100	12	12	12	100,0	100
5.	90	91	91	98,9	100	14	15	15	93,3	100
6.	113	113	113	100,0	100	12	12	12	100,0	100
7.	105	105	105	100,0	100	15	15	15	100,0	100
8.	70	70	70	100,0	100	13	13	13	100,0	100
9.	87	88	88	98,9	100	6	6	6	100,0	100
10.	130	131	131	99,2	100	12	12	12	100,0	100
11.	97	101	101	96,0	100	12	13	13	92,3	100
12.	125	127	127	98,4	100	27	12	12	225,0	100
13.	117	117	117	100,0	100	14	14	14	100,0	100
14.	101	103	103	98,1	100	12	12	12	100,0	100
15.	63	64	64	98,4	100	11	11	11	100,0	100
16.	93	93	93	100,0	100	14	14	14	100,0	100
17.	101	104	104	97,1	100	9	9	9	100,0	100
18.	131	131	131	100,0	100	13	13	13	100,0	100
19.	106	107	107	99,1	100	8	8	8	100,0	100
20.	118	120	120	98,3	100	10	10	10	100,0	100
21.	127	130	129	97,7	100	12	12	12	100,0	100
22.	80	80	80	100,0	100	12	12	12	100,0	100
23.	87	88	88	98,9	100	13	13	13	100,0	100
24.	112	114	114	98,2	100	14	14	14	100,0	100
25.	105	105	105	100,0	100	10	10	10	100,0	100
26.	108	112	112	96,4	100	12	12	12	100,0	100
27.	107	108	108	99,1	100	6	6	6	100,0	100
28.	91	92	92	98,9	100	12	12	12	100,0	100
29.	66	66	66	100,0	100	10	10	10	100,0	100
30.	91	91	91	100,0	100	8	8	8	100,0	100
31.	75	75	75	100,0	100	2	2	2	100,0	100
Gesamt	3004	3037	3036	98,9	100	355	342	342	103,8	100

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel (L_{p,AS,max})

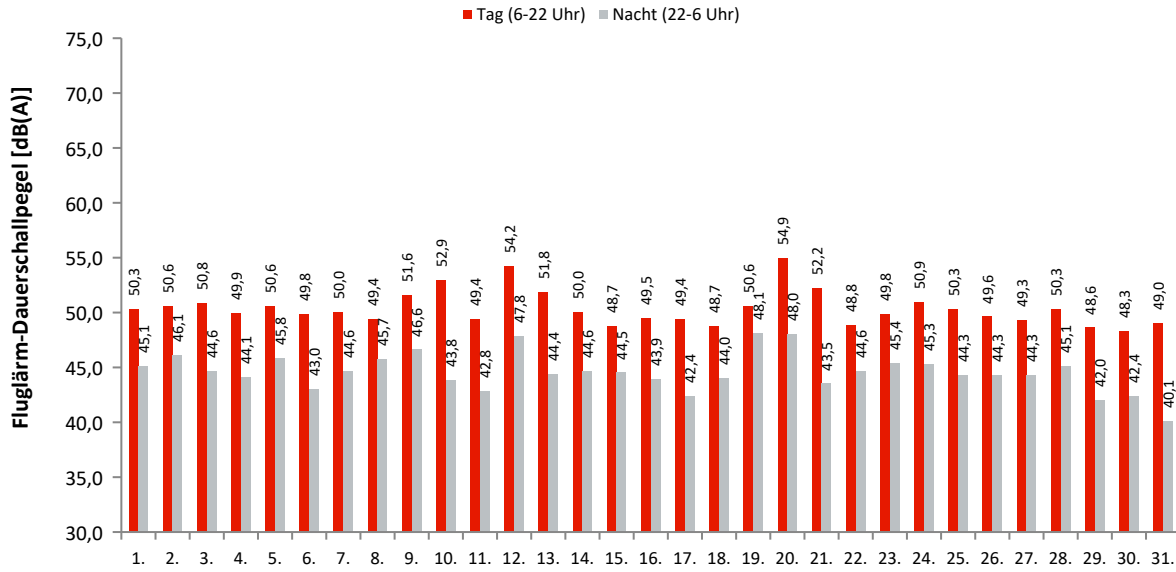
Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden. Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



Monatsauswertung Oktober 2022 Messstelle MP06, Waltersdorf, Siedlung

Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.
Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 50,6 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 44,9 dB(A)



Akustische Tage

Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L_{DEN} (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L_E) 5dB und in den Nachtstunden (L_N) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L _{eq} Tag 6-22 Uhr	L _{eq} Nacht/L _N 22-6 Uhr	L _D 6-18 Uhr	L _E 18-22 Uhr	L _{DEN}	L _{eq} Tag 6-22 Uhr	L _{eq} Nacht/L _N 22-6 Uhr	L _D 6-18 Uhr	L _E 18-22 Uhr	L _{DEN}
1.	53,3	46,1	53,8	51,4	55,2	50,3	45,1	50,2	50,5	53,4
2.	52,2	47,1	52,3	51,8	55,3	50,6	46,1	50,6	50,7	54,1
3.	52,0	46,2	52,0	52,0	54,8	50,8	44,6	50,7	51,0	53,5
4.	51,7	46,1	51,9	50,9	54,4	49,9	44,1	49,9	49,8	52,7
5.	52,3	47,2	52,5	51,7	55,3	50,6	45,8	50,6	50,6	53,9
6.	51,7	45,1	51,9	51,0	54,0	49,8	43,0	49,8	49,8	52,2
7.	53,5	45,7	54,1	50,7	55,0	50,0	44,6	50,2	49,4	52,9
8.	51,2	46,6	51,2	51,2	54,6	49,4	45,7	49,2	49,8	53,4
9.	52,4	47,5	50,7	55,2	56,2	51,6	46,6	49,4	55,0	55,6
10.	53,9	45,5	54,5	51,8	55,3	52,9	43,8	53,5	50,5	54,0
11.	51,7	45,0	52,0	50,7	53,9	49,4	42,8	49,6	48,6	51,7
12.	55,8	48,9	55,8	55,7	58,1	54,2	47,8	53,7	55,4	57,0
13.	53,1	46,0	53,6	51,5	55,0	51,8	44,4	52,2	50,2	53,6
14.	51,9	46,0	51,9	51,8	54,6	50,0	44,6	49,9	50,1	53,0
15.	50,8	45,6	51,0	50,0	53,8	48,7	44,5	48,7	48,7	52,3
16.	50,9	45,5	50,9	51,0	53,9	49,5	43,9	49,4	49,6	52,4
17.	51,6	44,1	52,0	50,3	53,4	49,4	42,4	49,6	48,8	51,6
18.	51,2	45,6	51,4	50,5	54,0	48,7	44,0	48,6	48,8	52,0
19.	52,3	48,7	51,9	53,3	56,4	50,6	48,1	49,5	52,7	55,5
20.	56,0	49,1	56,3	54,9	58,1	54,9	48,0	55,3	53,4	57,0
21.	53,8	44,9	54,3	51,5	54,9	52,2	43,5	52,8	49,7	53,4
22.	51,4	45,5	51,7	50,3	54,0	48,8	44,6	48,6	49,1	52,4
23.	51,1	47,5	51,0	51,5	55,1	49,8	45,4	49,7	50,2	53,4
24.	53,4	46,6	53,8	52,3	55,6	50,9	45,3	50,8	51,3	53,9
25.	52,2	45,8	52,5	51,1	54,5	50,3	44,3	50,4	49,9	52,9
26.	51,8	45,9	52,2	50,6	54,4	49,6	44,3	49,6	49,3	52,6
27.	51,2	46,3	51,2	51,0	54,4	49,3	44,3	49,1	49,8	52,6
28.	53,0	46,1	53,4	51,4	55,0	50,3	45,1	50,3	50,4	53,4
29.	50,4	43,6	50,7	49,6	52,7	48,6	42,0	48,7	48,3	51,0
30.	50,1	44,2	50,1	50,2	52,9	48,3	42,4	48,2	48,6	51,1
31.	50,5	42,8	50,8	49,8	52,4	49,0	40,1	49,0	48,9	50,6
Gesamt	52,5	46,2	52,7	51,8	54,9	50,6	44,9	50,6	50,7	53,5

Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel. Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

* Verfügbarkeit < 50%

Monatsauswertung Oktober 2022 Messstelle MP06, Waltersdorf, Siedlung

Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.

N2: Anzahl der Flugbewegungen. (entsprechend der relevanten Flugrouten)

N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt

N1/N2 [%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte deutlich größer 100% können sich ergeben, wenn auch Fluggeräusche von Flugrouten erfasst werden, die für die entsprechende Messstelle keine Relevanz haben. Beispielsweise Flugbewegungen der Südbahn an einer Nordbahnmessstelle.

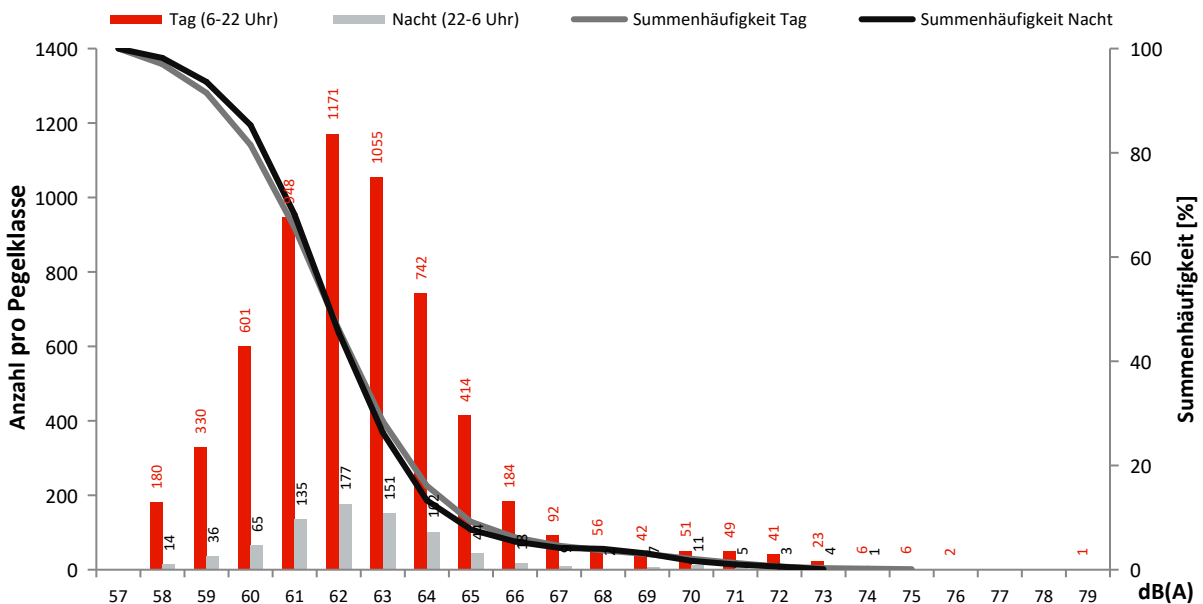
Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.	164	175	175	93,7	100	27	28	28	96,4	100
2.	207	231	231	89,6	100	35	35	35	100,0	100
3.	216	244	244	88,5	100	27	30	30	90,0	100
4.	204	224	224	91,1	100	28	29	29	96,6	100
5.	220	238	238	92,4	100	31	34	34	91,2	100
6.	200	233	233	85,8	100	24	27	27	88,9	100
7.	214	246	246	87,0	100	33	33	33	100,0	100
8.	157	171	171	91,8	100	32	33	33	97,0	100
9.	166	177	177	93,8	100	6	6	6	100,0	100
10.	210	238	238	88,2	100	24	26	26	92,3	100
11.	192	231	231	83,1	100	24	26	26	92,3	100
12.	154	178	178	86,5	100	11	12	12	91,7	100
13.	215	242	242	88,8	100	32	32	32	100,0	100
14.	221	253	253	87,4	100	30	30	30	100,0	100
15.	162	170	170	95,3	100	27	28	28	96,4	100
16.	212	237	237	89,5	100	32	34	34	94,1	100
17.	201	231	231	87,0	100	23	23	23	100,0	100
18.	173	210	210	82,4	100	28	29	29	96,6	100
19.	184	219	219	84,0	100	8	8	8	100,0	100
20.	113	120	120	94,2	100	10	10	10	100,0	100
21.	219	255	254	85,9	100	29	31	30	93,5	100
22.	173	190	190	91,1	100	29	30	30	96,7	100
23.	220	233	233	94,4	100	32	33	33	97,0	100
24.	222	256	256	86,7	100	29	29	29	100,0	100
25.	210	231	231	90,9	100	28	30	30	93,3	100
26.	209	244	244	85,7	100	31	32	32	96,9	100
27.	213	233	233	91,4	100	30	31	31	96,8	100
28.	216	231	231	93,5	100	34	34	34	100,0	100
29.	163	181	181	90,1	100	24	25	25	96,0	100
30.	192	225	225	85,3	100	24	27	27	88,9	100
31.	172	195	195	88,2	100	2	2	2	100,0	100
Gesamt	5994	6742	6741	88,9	100	784	817	816	96,0	100

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel ($L_{p,AS,max}$)

Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden.

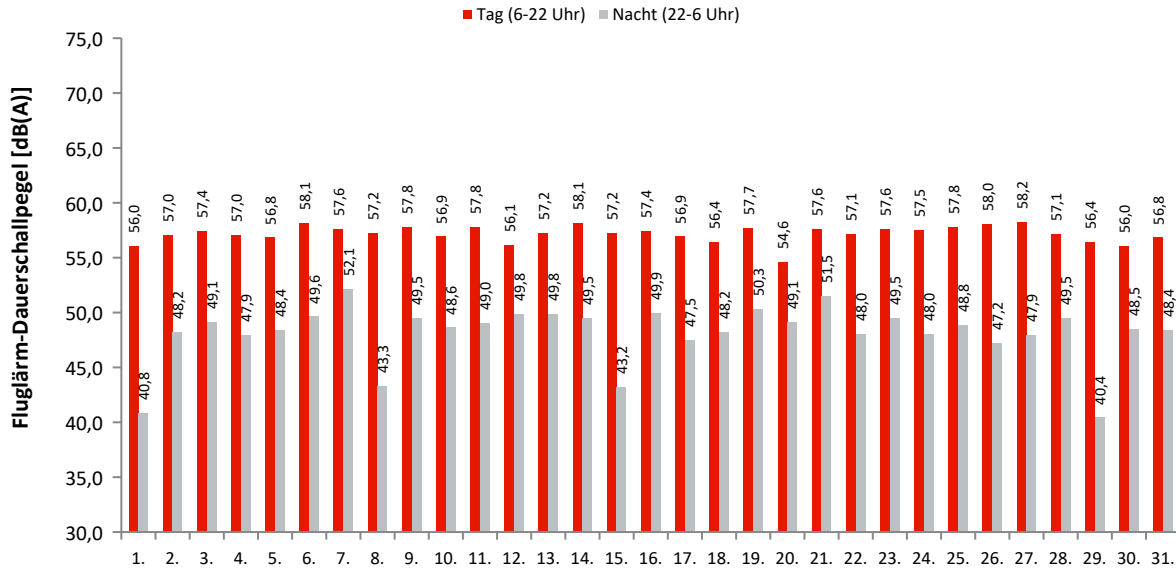
Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



Monatsauswertung Oktober 2022 Messstelle MP07, Blankenfelde, Glasower Damm

Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.
Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 57,2 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 48,7 dB(A)



Akustische Tage

Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L_{DEN} (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L_E) 5dB und in den Nachtstunden (L_N) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L _{eq} Tag 6-22 Uhr	L _{eq} Nacht/L _N 22-6 Uhr	L _D 6-18 Uhr	L _E 18-22 Uhr	L _{DEN}	L _{eq} Tag 6-22 Uhr	L _{eq} Nacht/L _N 22-6 Uhr	L _D 6-18 Uhr	L _E 18-22 Uhr	L _{DEN}
1.	58,0	51,6	58,4	56,7	60,3	56,0	40,8	56,5	54,2	56,1
2.	58,8	53,0	58,7	58,9	61,6	57,0	48,2	56,8	57,7	58,9
3.	59,0	53,6	58,9	59,1	62,0	57,4	49,1	57,3	57,6	59,3
4.	59,3	53,0	59,7	57,6	61,6	57,0	47,9	57,4	55,6	58,2
5.	59,0	53,6	59,3	58,2	61,8	56,8	48,4	57,0	56,4	58,5
6.	59,7	53,5	60,0	58,9	62,2	58,1	49,6	58,3	57,5	59,7
7.	60,2	54,7	60,4	59,3	63,0	57,6	52,1	57,5	58,1	60,6
8.	59,8	51,6	60,3	57,6	61,2	57,2	43,3	57,6	55,9	57,5
9.	59,2	53,5	59,7	57,0	61,7	57,8	49,5	58,5	54,7	59,1
10.	60,1	53,7	60,5	58,3	62,3	56,9	48,6	57,0	56,7	58,7
11.	59,5	53,6	59,6	59,1	62,2	57,8	49,0	57,9	57,6	59,4
12.	59,1	53,8	59,8	56,4	61,8	56,1	49,8	56,8	53,0	58,2
13.	59,3	53,9	59,4	58,8	62,2	57,2	49,8	57,1	57,4	59,4
14.	59,7	54,1	59,7	59,7	62,6	58,1	49,5	58,0	58,5	59,9
15.	58,9	52,9	59,4	57,0	61,3	57,2	43,2	57,8	54,6	57,2
16.	59,2	54,3	59,4	58,5	62,3	57,4	49,9	57,5	57,0	59,4
17.	59,3	54,0	59,7	57,8	62,1	56,9	47,5	57,4	55,2	58,0
18.	59,0	53,5	59,3	57,7	61,7	56,4	48,2	56,8	55,3	58,0
19.	59,2	54,2	59,5	58,0	62,2	57,7	50,3	58,1	56,4	59,6
20.	57,8	53,9	57,8	57,7	61,6	54,6	49,1	54,3	55,4	57,7
21.	59,2	54,6	59,3	59,2	62,6	57,6	51,5	57,6	57,9	60,3
22.	58,7	53,1	59,3	56,6	61,3	57,1	48,0	57,8	54,3	58,1
23.	58,9	54,3	58,9	58,9	62,3	57,6	49,5	57,7	57,6	59,5
24.	59,0	53,3	59,4	57,7	61,6	57,5	48,0	57,9	56,2	58,7
25.	59,2	53,2	59,5	57,9	61,7	57,8	48,8	58,2	56,4	59,1
26.	59,7	52,9	60,0	58,9	61,9	58,0	47,2	58,1	57,6	59,0
27.	59,5	53,2	59,9	58,2	61,9	58,2	47,9	58,6	56,7	59,1
28.	58,8	54,0	59,0	58,3	62,0	57,1	49,5	57,3	56,6	59,1
29.	58,6	52,2	59,2	56,4	60,8	56,4	40,4	57,0	53,8	56,0
30.	57,9	53,1	58,1	57,2	61,1	56,0	48,5	56,2	55,3	58,0
31.	58,4	53,4	58,8	57,0	61,3	56,8	48,4	57,3	54,7	58,1
Gesamt	59,1	53,5	59,4	58,1	61,8	57,2	48,7	57,5	56,4	58,8

Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel. Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

* Verfügbarkeit < 50%

Monatsauswertung Oktober 2022

Messstelle MP07, Blankenfelde, Glasower Damm

Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.

N2: Anzahl der Flugbewegungen. (entsprechend der relevanten Flugrouten)

N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt

N1/N2 [%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte deutlich größer 100% können sich ergeben, wenn auch Fluggeräusche von Flugrouten erfasst werden, die für die entsprechende Messstelle keine Relevanz haben. Beispielsweise Flugbewegungen der Südbahn an einer Nordbahnmessstelle.

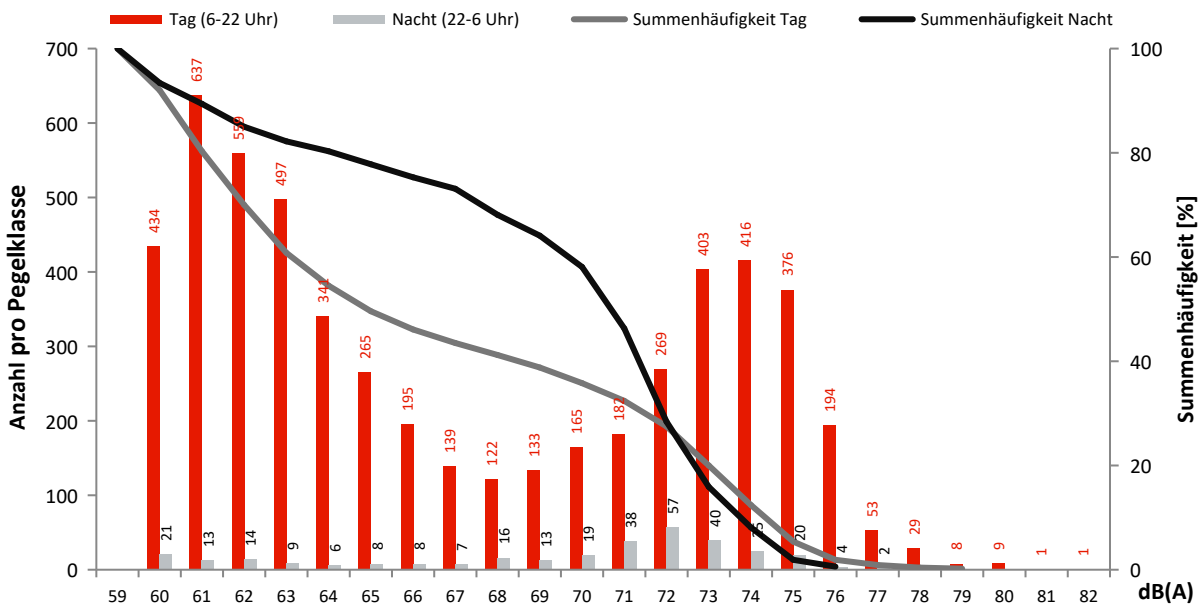
Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.	158	52	52	303,8	100	7	1	1	700,0	100
2.	166	69	69	240,6	100	11	4	4	275,0	99
3.	175	82	82	213,4	100	11	7	7	157,1	100
4.	187	76	76	246,1	100	7	7	7	100,0	100
5.	215	92	92	233,7	100	8	9	9	88,9	100
6.	180	115	115	156,5	100	12	9	9	133,3	100
7.	198	109	109	181,7	100	12	12	12	100,0	100
8.	153	80	80	191,3	100	3	1	1	300,0	100
9.	174	102	102	170,6	100	15	15	15	100,0	100
10.	173	113	112	153,1	100	11	7	7	157,1	100
11.	204	108	108	188,9	100	11	8	8	137,5	100
12.	155	131	131	118,3	100	17	18	18	94,4	100
13.	178	108	108	164,8	100	13	10	10	130,0	100
14.	207	118	118	175,4	100	11	8	8	137,5	100
15.	156	75	75	208,0	100	3	2	2	150,0	100
16.	173	98	98	176,5	100	12	8	8	150,0	100
17.	179	98	98	182,7	100	6	5	5	120,0	100
18.	167	80	80	208,8	100	8	7	7	114,3	100
19.	170	82	82	207,3	100	18	19	19	94,7	100
20.	113	116	116	97,4	100	14	14	14	100,0	100
21.	201	124	124	162,1	100	15	11	11	136,4	100
22.	164	79	79	207,6	100	7	4	4	175,0	100
23.	186	84	84	221,4	100	9	8	8	112,5	99
24.	204	105	105	194,3	100	10	6	6	166,7	100
25.	195	99	99	197,0	100	11	8	8	137,5	100
26.	186	110	110	169,1	100	9	6	6	150,0	100
27.	183	110	110	166,4	100	10	7	7	142,9	100
28.	193	114	114	169,3	100	12	10	10	120,0	100
29.	143	71	71	201,4	100	4	1	1	400,0	100
30.	145	80	80	181,3	100	11	8	8	137,5	100
31.	147	82	82	179,3	100	12	12	12	100,0	100
Gesamt	5428	2962	2961	183,3	100	320	252	252	127,0	100

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel ($L_{p,AS,max}$)

Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden.

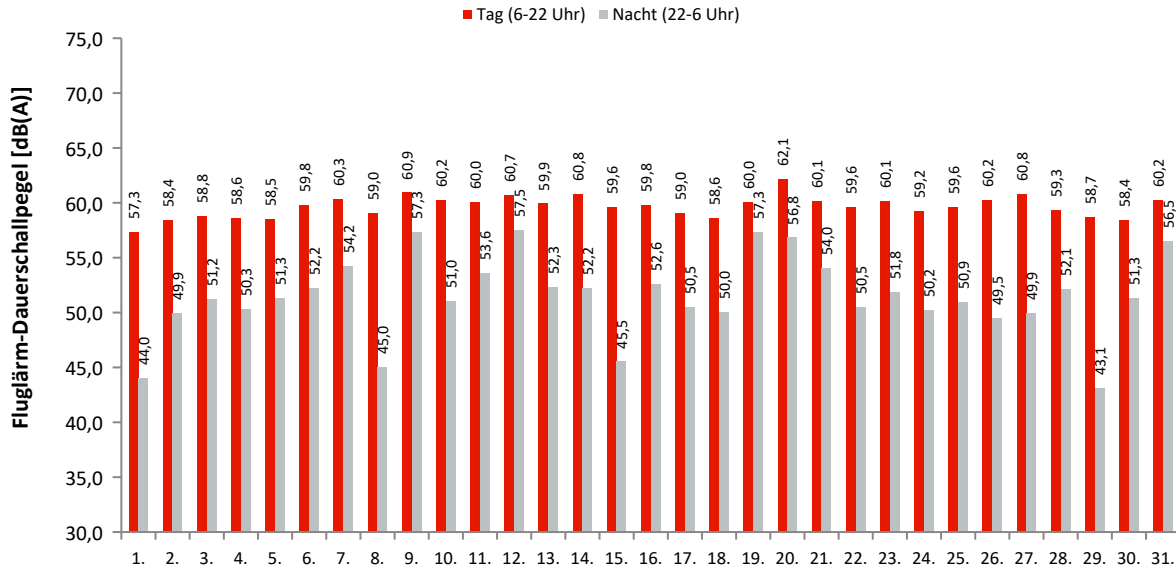
Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



Monatsauswertung Oktober 2022 Messstelle MP08, Mahlow, Waldsiedlung

Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.
Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 59,7 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 52,8 dB(A)



Akustische Tage

Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L_{DEN} (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L_E) 5dB und in den Nachtstunden (L_N) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L _{eq} Tag 6-22 Uhr	L _{eq} Nacht/L _N 22-6 Uhr	L _D 6-18 Uhr	L _E 18-22 Uhr	L _{DEN}	L _{eq} Tag 6-22 Uhr	L _{eq} Nacht/L _N 22-6 Uhr	L _D 6-18 Uhr	L _E 18-22 Uhr	L _{DEN}
1.	58,4	46,7	58,8	56,9	59,0	57,3	44,0	57,7	55,7	57,6
2.	59,5	50,9	59,5	59,3	61,2	58,4	49,9	58,3	58,8	60,3
3.	59,5	52,7	59,4	59,7	61,9	58,8	51,2	58,7	59,3	61,0
4.	59,4	51,6	59,8	57,7	61,0	58,6	50,3	59,1	57,0	60,1
5.	59,4	52,6	59,7	58,7	61,6	58,5	51,3	58,8	57,8	60,6
6.	60,5	53,7	60,7	59,8	62,7	59,8	52,2	60,0	59,2	61,8
7.	60,8	54,8	61,1	60,0	63,4	60,3	54,2	60,5	59,6	62,8
8.	59,7	47,2	60,2	57,8	60,1	59,0	45,0	59,5	57,0	59,1
9.	61,2	57,5	60,9	62,2	65,3	60,9	57,3	60,5	62,0	65,0
10.	60,7	52,3	61,1	59,4	62,2	60,2	51,0	60,5	58,8	61,4
11.	60,7	54,9	60,7	60,7	63,6	60,0	53,6	60,0	60,2	62,6
12.	61,4	57,9	61,6	60,9	65,3	60,7	57,5	60,8	60,6	64,9
13.	60,4	53,4	60,6	59,8	62,6	59,9	52,3	60,1	59,2	61,8
14.	61,2	52,5	61,2	61,3	62,9	60,8	52,2	60,7	60,8	62,5
15.	60,0	46,7	60,7	56,8	60,0	59,6	45,5	60,4	56,2	59,5
16.	60,2	53,2	60,3	59,9	62,4	59,8	52,6	59,9	59,4	61,9
17.	59,7	52,7	60,1	58,2	61,7	59,0	50,5	59,5	57,4	60,4
18.	59,8	51,9	60,1	58,4	61,5	58,6	50,0	58,9	57,6	60,1
19.	60,6	57,9	60,6	60,6	65,1	60,0	57,3	60,0	60,1	64,5
20.	62,5	57,2	62,3	63,0	65,6	62,1	56,8	61,9	62,7	65,2
21.	60,6	54,4	60,6	60,6	63,2	60,1	54,0	60,1	60,2	62,8
22.	60,1	51,6	60,7	57,4	61,3	59,6	50,5	60,3	56,6	60,6
23.	60,5	53,8	60,5	60,3	62,9	60,1	51,8	60,1	59,9	61,9
24.	60,0	51,7	60,3	58,5	61,5	59,2	50,2	59,6	57,8	60,5
25.	60,9	52,2	61,4	58,9	62,2	59,6	50,9	60,0	58,3	61,0
26.	60,7	51,4	60,8	60,3	62,1	60,2	49,5	60,3	60,0	61,3
27.	61,2	51,2	61,7	59,5	62,2	60,8	49,9	61,3	59,0	61,5
28.	59,9	52,7	60,1	59,2	62,0	59,3	52,1	59,6	58,6	61,4
29.	59,2	44,6	59,7	56,8	59,0	58,7	43,1	59,3	56,3	58,4
30.	58,9	52,0	59,1	58,3	61,1	58,4	51,3	58,6	57,8	60,5
31.	60,5	56,7	60,5	60,8	64,4	60,2	56,5	60,0	60,5	64,1
Gesamt	60,3	53,6	60,5	59,7	62,6	59,7	52,8	59,9	59,2	61,9

Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel. Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

* Verfügbarkeit < 50%

Monatsauswertung Oktober 2022 Messstelle MP08, Mahlow, Waldsiedlung

Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.

N2: Anzahl der Flugbewegungen. (entsprechend der relevanten Flugrouten)

N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt

N1/N2 [%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte deutlich größer 100% können sich ergeben, wenn auch Fluggeräusche von Flugrouten erfasst werden, die für die entsprechende Messstelle keine Relevanz haben. Beispielsweise Flugbewegungen der Südbahn an einer Nordbahnmessstelle.

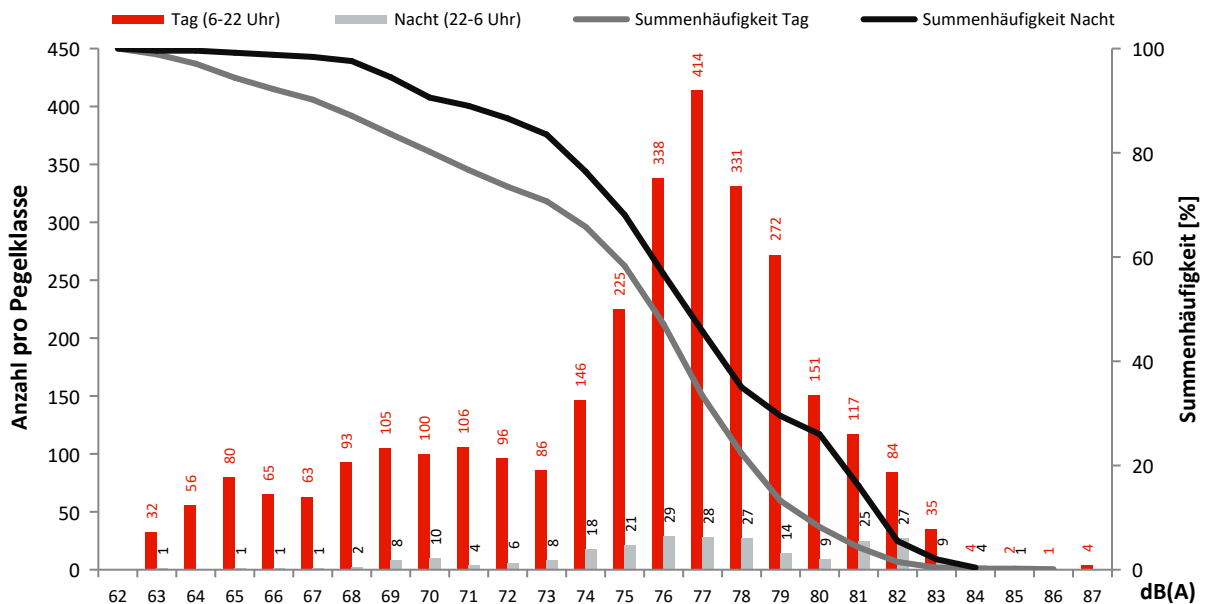
Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.	50	52	52	96,2	100	1	1	1	100,0	100
2.	69	69	69	100,0	100	4	4	4	100,0	100
3.	83	82	82	101,2	100	8	7	7	114,3	100
4.	88	76	76	115,8	100	7	7	7	100,0	100
5.	89	92	92	96,7	100	8	9	9	88,9	100
6.	112	115	115	97,4	100	9	9	9	100,0	100
7.	109	109	109	100,0	100	12	12	12	100,0	100
8.	77	80	80	96,3	100	1	1	1	100,0	100
9.	100	102	102	98,0	100	15	15	15	100,0	100
10.	113	113	113	100,0	100	7	7	7	100,0	100
11.	101	108	102	93,5	94	9	8	8	112,5	100
12.	131	131	131	100,0	100	17	18	18	94,4	100
13.	115	108	108	106,5	100	10	10	10	100,0	100
14.	115	118	118	97,5	100	8	8	8	100,0	100
15.	80	75	75	106,7	100	2	2	2	100,0	100
16.	99	98	98	101,0	100	8	8	8	100,0	100
17.	98	98	98	100,0	100	5	5	5	100,0	100
18.	80	80	80	100,0	100	7	7	7	100,0	100
19.	83	82	82	101,2	100	18	19	19	94,7	100
20.	114	116	116	98,3	100	14	14	14	100,0	100
21.	124	124	124	100,0	100	11	11	11	100,0	100
22.	92	79	79	116,5	100	4	4	4	100,0	100
23.	97	84	84	115,5	100	9	8	8	112,5	100
24.	105	105	105	100,0	100	7	6	6	116,7	100
25.	100	99	99	101,0	100	9	8	8	112,5	100
26.	115	110	110	104,5	100	6	6	6	100,0	100
27.	118	110	110	107,3	100	7	7	7	100,0	100
28.	112	114	114	98,2	100	10	10	10	100,0	100
29.	77	71	71	108,5	100	1	1	1	100,0	100
30.	80	80	80	100,0	100	8	8	8	100,0	100
31.	80	82	82	97,6	100	12	12	12	100,0	100
Gesamt	3006	2962	2956	101,5	100	254	252	252	100,8	100

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel (L_{p,AS,max})

Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden.

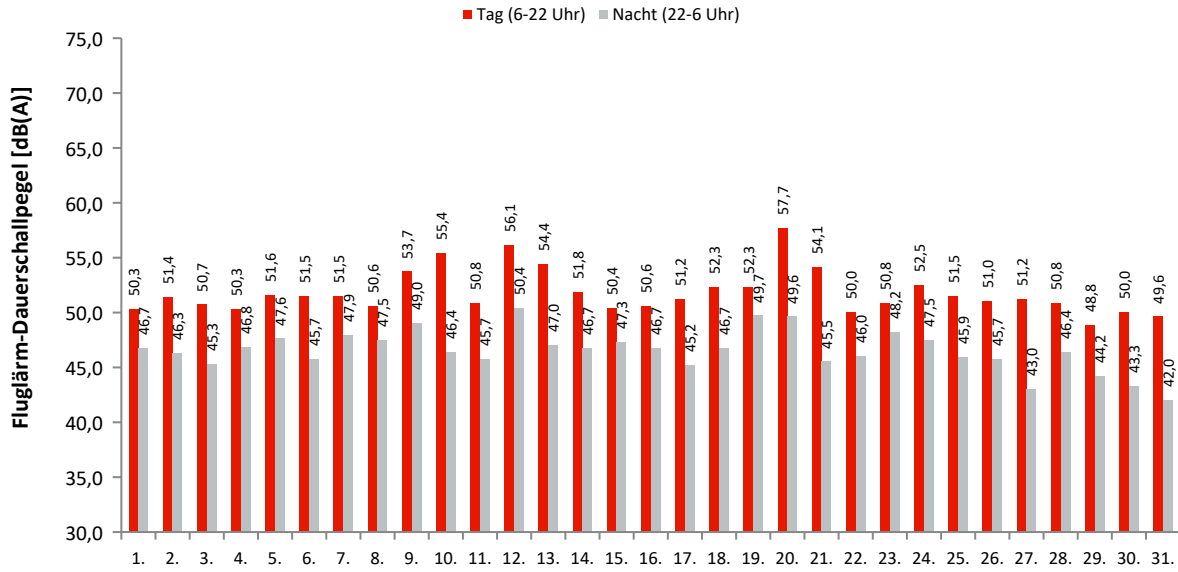
Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



Monatsauswertung Oktober 2022 Messstelle MP09, Bohnsdorf, Fließstr.

Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.
Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 52,3 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 46,9 dB(A)



Akustische Tage

Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L_{DEN} (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L_E) 5dB und in den Nachtstunden (L_N) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}
1.	53,3	50,6	53,6	52,4	57,7	50,3	46,7	50,4	49,7	54,1
2.	54,2	50,4	54,4	53,6	57,9	51,4	46,3	51,2	52,0	54,6
3.	52,9	49,7	52,9	53,0	57,1	50,7	45,3	50,6	51,3	53,8
4.	53,5	50,6	53,5	53,5	57,9	50,3	46,8	49,7	51,8	54,6
5.	54,0	51,1	54,1	53,6	58,3	51,6	47,6	51,5	51,9	55,4
6.	53,9	50,5	54,0	53,4	57,9	51,5	45,7	51,4	51,7	54,3
7.	54,2	53,6	54,4	53,6	60,1	51,5	47,9	51,4	51,9	55,5
8.	53,6	51,0	54,0	52,4	58,1	50,6	47,5	50,9	49,6	54,7
9.	55,0	51,9	53,4	57,9	59,8	53,7	49,0	51,1	57,4	57,9
10.	56,8	50,5	57,3	54,6	59,0	55,4	46,4	55,9	53,3	56,6
11.	53,5	50,7	53,6	53,3	57,9	50,8	45,7	50,7	51,2	54,0
12.	57,3	52,8	56,8	58,5	61,0	56,1	50,4	55,3	58,0	59,4
13.	55,9	50,9	56,3	54,4	58,9	54,4	47,0	54,9	52,8	56,3
14.	53,8	50,5	53,9	53,6	57,9	51,8	46,7	51,7	51,9	54,9
15.	52,7	50,6	52,9	51,9	57,5	50,4	47,3	50,6	49,5	54,5
16.	53,1	50,5	53,0	53,5	57,7	50,6	46,7	50,5	51,1	54,5
17.	54,0	49,6	54,2	53,2	57,4	51,2	45,2	51,1	51,5	54,0
18.	54,6	50,6	55,0	52,8	58,1	52,3	46,7	52,7	50,8	54,9
19.	54,9	52,4	54,5	56,0	59,7	52,3	49,7	50,8	55,0	57,3
20.	58,6	52,1	58,9	57,8	61,0	57,7	49,6	58,0	56,7	59,4
21.	56,0	49,4	56,4	54,4	58,2	54,1	45,5	54,6	52,3	55,5
22.	52,3	49,6	52,7	51,1	56,7	50,0	46,0	50,4	48,6	53,5
23.	52,7	51,6	52,4	53,7	58,4	50,8	48,2	50,2	52,1	55,5
24.	54,5	50,4	54,8	53,4	58,0	52,5	47,5	52,7	52,0	55,6
25.	53,6	49,9	53,8	53,0	57,4	51,5	45,9	51,6	51,3	54,4
26.	53,2	49,9	53,1	53,5	57,3	51,0	45,7	50,7	51,9	54,2
27.	53,2	48,9	53,2	53,3	56,8	51,2	43,0	51,0	51,8	53,2
28.	53,2	49,7	53,3	52,8	57,2	50,8	46,4	50,7	51,2	54,3
29.	53,6	48,9	54,3	50,4	56,6	48,8	44,2	49,2	47,5	52,1
30.	52,2	49,0	52,0	52,8	56,5	50,0	43,3	49,5	51,2	52,6
31.	52,3	48,8	52,3	52,5	56,4	49,6	42,0	49,3	50,5	51,9
Gesamt	54,4	50,7	54,5	54,1	58,2	52,3	46,9	52,2	52,6	55,3

Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel. Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

* Verfügbarkeit < 50%

Monatsauswertung Oktober 2022 Messstelle MP09, Bohnsdorf, Fließstr.

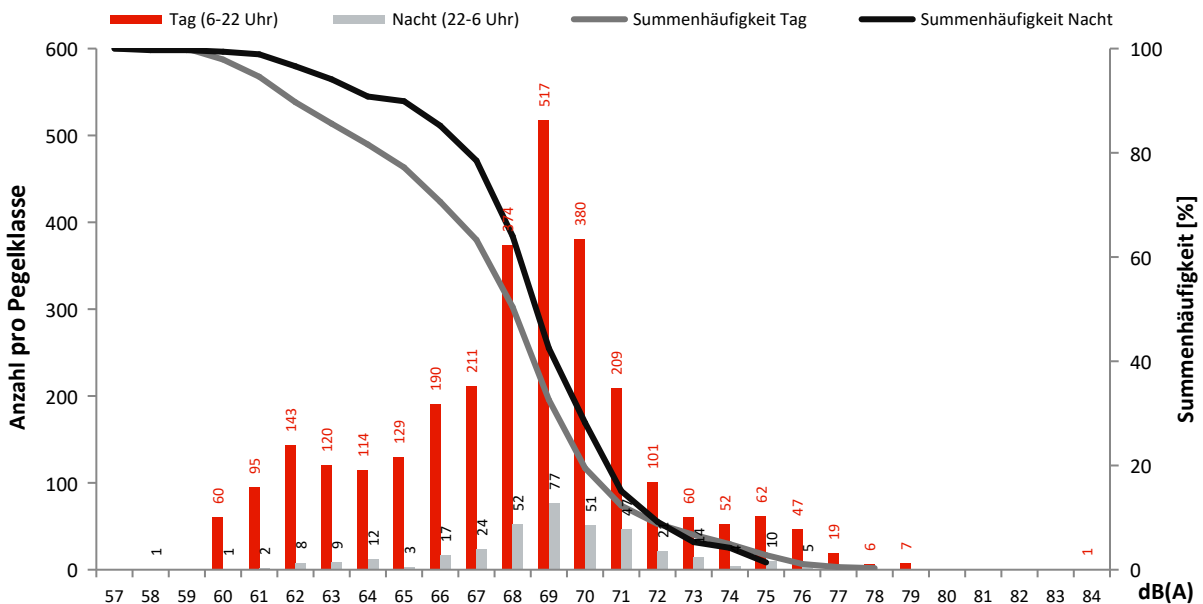
Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.
 N2: Anzahl der Flugbewegungen. (entsprechend der relevanten Flugrouten)
 N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt
 N1/N2 [%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte deutlich größer 100% können sich ergeben, wenn auch Fluggeräusche von Flugrouten erfasst werden, die für die entsprechende Messstelle keine Relevanz haben. Beispielsweise Flugbewegungen der Südbahn an einer Nordbahnmessstelle.
 Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.	54	54	54	100,0	100	10	10	10	100,0	100
2.	86	87	87	98,9	100	10	10	10	100,0	100
3.	87	89	89	97,8	100	10	10	10	100,0	100
4.	78	81	81	96,3	100	13	12	12	108,3	100
5.	85	91	91	93,4	100	14	15	15	93,3	100
6.	100	113	113	88,5	100	12	12	12	100,0	100
7.	99	105	105	94,3	100	15	15	15	100,0	100
8.	69	70	70	98,6	100	13	13	13	100,0	100
9.	84	88	88	95,5	100	6	6	6	100,0	100
10.	124	131	131	94,7	100	12	12	12	100,0	100
11.	94	101	101	93,1	100	12	13	13	92,3	100
12.	120	127	127	94,5	100	29	12	12	241,7	100
13.	113	117	117	96,6	100	14	14	14	100,0	100
14.	102	103	103	99,0	100	12	12	12	100,0	100
15.	63	64	64	98,4	100	11	11	11	100,0	100
16.	87	93	93	93,5	100	14	14	14	100,0	100
17.	98	104	104	94,2	100	10	9	9	111,1	100
18.	121	131	131	92,4	100	13	13	13	100,0	100
19.	100	107	107	93,5	100	8	8	8	100,0	100
20.	114	120	119	95,0	98	10	10	10	100,0	100
21.	122	130	129	93,8	100	11	12	12	91,7	100
22.	78	80	80	97,5	100	12	12	12	100,0	100
23.	86	88	88	97,7	100	13	13	13	100,0	100
24.	108	114	114	94,7	100	14	14	14	100,0	100
25.	100	105	105	95,2	100	10	10	10	100,0	100
26.	106	112	112	94,6	100	12	12	12	100,0	100
27.	106	108	108	98,1	100	6	6	6	100,0	100
28.	91	92	92	98,9	100	12	12	12	100,0	100
29.	64	66	66	97,0	100	10	10	10	100,0	100
30.	86	91	91	94,5	100	8	8	8	100,0	100
31.	72	75	75	96,0	100	2	2	2	100,0	100
Gesamt	2897	3037	3035	95,4	100	358	342	342	104,7	100

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel (L_{p,AS,max})

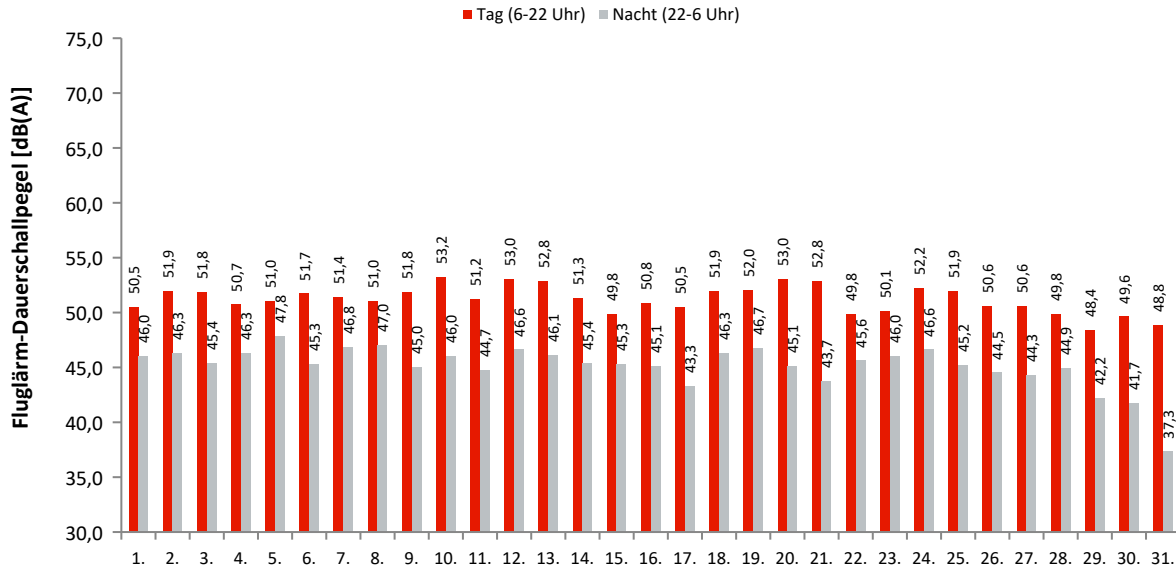
Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden. Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



Monatsauswertung Oktober 2022 Messstelle MP11, Karolinenhof, Schappachstr.

Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.
Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 51,3 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 45,4 dB(A)



Akustische Tage

Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L_{DEN} (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L_E) 5dB und in den Nachtstunden (L_N) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}
1.	52,2	47,2	52,1	52,6	55,4	50,5	46,0	50,5	50,3	53,9
2.	53,4	48,5	53,5	53,1	56,6	51,9	46,3	51,7	52,3	54,8
3.	53,4	47,5	53,6	52,9	56,1	51,8	45,4	51,7	52,1	54,4
4.	51,9	47,4	51,8	52,3	55,4	50,7	46,3	50,5	51,3	54,3
5.	52,7	48,7	52,7	52,5	56,4	51,0	47,8	50,9	51,4	55,3
6.	53,2	47,1	53,5	52,2	55,7	51,7	45,3	51,9	51,0	54,1
7.	52,8	47,9	52,9	52,4	56,0	51,4	46,8	51,5	51,3	54,8
8.	52,9	47,7	53,2	51,7	55,8	51,0	47,0	51,1	50,6	54,6
9.	52,6	45,9	52,0	53,9	55,3	51,8	45,0	51,0	53,6	54,6
10.	54,0	47,3	54,1	53,6	56,3	53,2	46,0	53,4	52,7	55,3
11.	52,5	46,3	52,6	52,4	55,1	51,2	44,7	51,2	51,0	53,6
12.	54,8	47,6	54,8	54,7	57,0	53,0	46,6	52,5	54,4	55,9
13.	54,0	47,2	54,2	53,4	56,2	52,8	46,1	53,0	52,3	55,1
14.	52,5	47,8	52,5	52,5	55,8	51,3	45,4	51,3	51,4	54,1
15.	51,5	46,8	51,8	50,8	54,7	49,8	45,3	49,9	49,5	53,2
16.	52,3	46,8	52,1	52,9	55,4	50,8	45,1	50,8	50,9	53,7
17.	52,0	45,1	52,0	52,2	54,4	50,5	43,3	50,6	50,5	52,7
18.	54,5	47,3	55,2	51,6	56,2	51,9	46,3	52,3	50,3	54,5
19.	53,0	47,9	53,0	53,2	56,2	52,0	46,7	51,7	52,6	55,1
20.	54,2	46,1	54,6	52,9	55,9	53,0	45,1	53,3	52,2	54,8
21.	53,7	45,9	54,0	52,7	55,5	52,8	43,7	53,1	51,4	54,0
22.	51,3	46,9	51,6	50,3	54,6	49,8	45,6	50,1	48,6	53,2
23.	51,4	47,6	51,1	52,4	55,4	50,1	46,0	49,6	51,4	54,0
24.	53,2	48,1	53,2	53,2	56,3	52,2	46,6	52,1	52,3	55,1
25.	53,3	46,8	53,6	52,3	55,6	51,9	45,2	52,1	51,0	54,1
26.	52,1	46,4	51,8	52,8	55,1	50,6	44,5	50,2	51,7	53,5
27.	52,0	45,8	51,9	52,3	54,7	50,6	44,3	50,5	51,0	53,3
28.	51,4	46,6	51,4	51,6	54,8	49,8	44,9	49,6	50,4	53,1
29.	50,6	44,5	51,0	49,1	53,1	48,4	42,2	48,9	46,4	50,7
30.	51,4	43,8	51,2	51,8	53,5	49,6	41,7	49,3	50,4	51,7
31.	50,4	43,9	50,8	49,3	52,7	48,8	37,3	49,1	47,4	49,4
Gesamt	52,8	46,9	52,9	52,5	55,5	51,3	45,4	51,3	51,3	54,1

Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel. Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

* Verfügbarkeit < 50%

Monatsauswertung Oktober 2022

Messstelle MP11, Karolinenhof, Schappachstr.

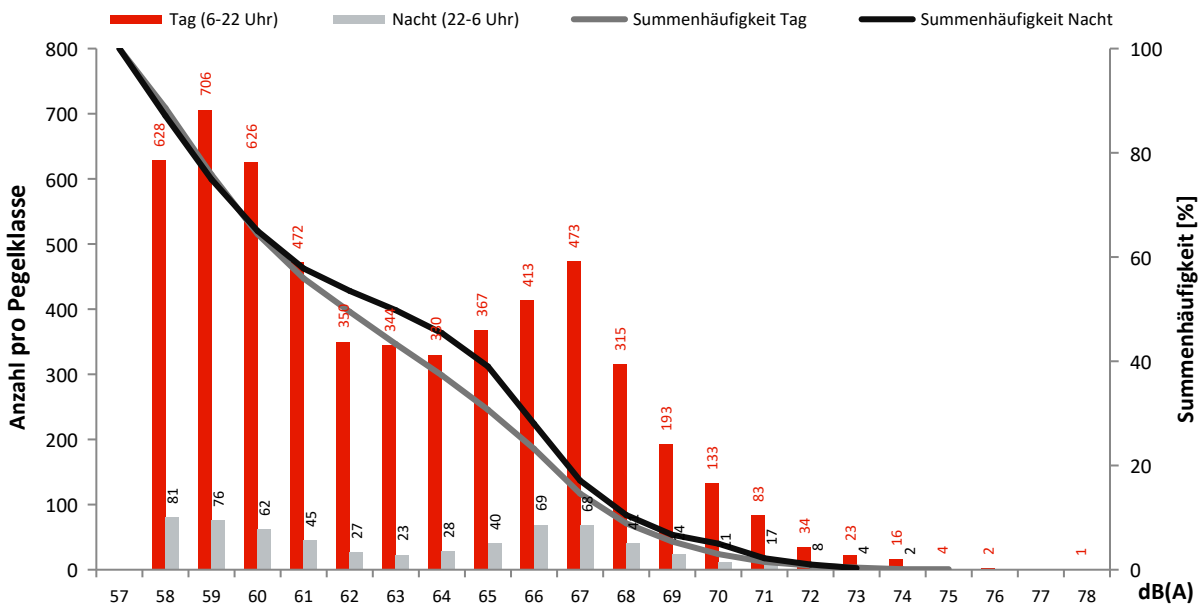
Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.
 N2: Anzahl der Flugbewegungen. (entsprechend der relevanten Flugrouten)
 N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt
 N1/N2 [%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte deutlich größer 100% können sich ergeben, wenn auch Fluggeräusche von Flugrouten erfasst werden, die für die entsprechende Messstelle keine Relevanz haben. Beispielsweise Flugbewegungen der Südbahn an einer Nordbahnmessstelle.
 Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.	165	54	54	305,6	100	23	10	10	230,0	100
2.	213	87	87	244,8	100	31	10	10	310,0	100
3.	228	89	89	256,2	100	28	10	10	280,0	100
4.	203	81	81	250,6	100	26	12	12	216,7	100
5.	208	91	91	228,6	100	29	15	15	193,3	100
6.	202	113	113	178,8	100	20	12	12	166,7	100
7.	208	105	105	198,1	100	29	15	15	193,3	100
8.	156	70	70	222,9	100	32	13	13	246,2	100
9.	157	88	88	178,4	100	6	6	6	100,0	100
10.	212	131	131	161,8	100	19	12	12	158,3	100
11.	196	101	101	194,1	100	17	13	13	130,8	100
12.	154	127	127	121,3	100	27	12	12	225,0	100
13.	210	117	117	179,5	100	25	14	14	178,6	100
14.	211	103	103	204,9	100	25	12	12	208,3	100
15.	148	64	64	231,3	100	26	11	11	236,4	100
16.	175	93	93	188,2	100	21	14	14	150,0	100
17.	185	104	104	177,9	100	12	9	9	133,3	100
18.	172	131	131	131,3	100	26	13	13	200,0	100
19.	186	107	107	173,8	100	8	8	8	100,0	100
20.	106	120	118	88,3	98	9	10	10	90,0	100
21.	217	130	129	166,9	100	12	12	11	100,0	100
22.	138	80	80	172,5	100	28	12	12	233,3	100
23.	174	88	88	197,7	100	25	13	13	192,3	100
24.	226	114	114	198,2	100	26	14	14	185,7	100
25.	195	105	105	185,7	100	16	10	10	160,0	100
26.	178	112	112	158,9	100	20	12	12	166,7	100
27.	167	108	108	154,6	100	20	6	6	333,3	100
28.	155	92	92	168,5	100	16	12	12	133,3	100
29.	115	66	66	174,2	100	13	10	10	130,0	100
30.	124	91	91	136,3	100	9	8	8	112,5	100
31.	129	75	75	172,0	100	2	2	2	100,0	100
Gesamt	5513	3037	3034	181,5	100	626	342	341	183,0	100

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel ($L_{p,AS,max}$)

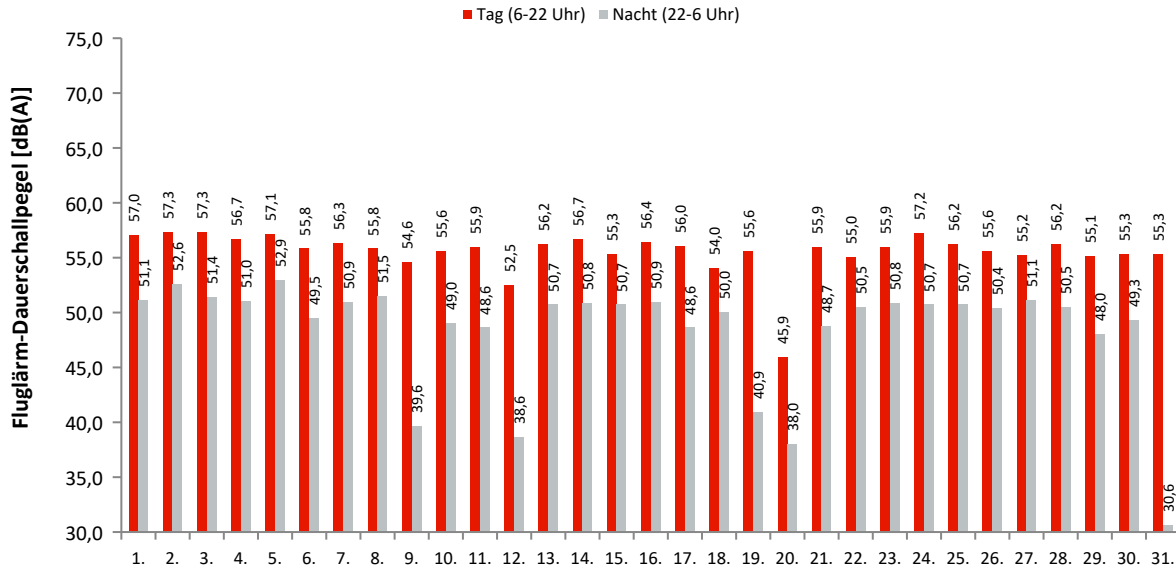
Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden. Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



Monatsauswertung Oktober 2022 Messstelle MP12, Karolinenhof, Pretschener Weg

Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.
Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 55,8 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 49,9 dB(A)



Akustische Tage

Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L_{DEN} (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L_E) 5dB und in den Nachtstunden (L_N) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L _{eq} Tag 6-22 Uhr	L _{eq} Nacht/L _N 22-6 Uhr	L _D 6-18 Uhr	L _E 18-22 Uhr	L _{DEN}	L _{eq} Tag 6-22 Uhr	L _{eq} Nacht/L _N 22-6 Uhr	L _D 6-18 Uhr	L _E 18-22 Uhr	L _{DEN}
1.	58,3	52,0	58,1	58,8	61,0	57,0	51,1	56,7	57,9	59,9
2.	58,3	53,2	58,4	57,9	61,3	57,3	52,6	57,4	57,2	60,6
3.	58,3	55,8	58,1	58,7	62,9	57,3	51,4	57,0	58,0	60,2
4.	58,0	52,3	58,2	57,5	60,8	56,7	51,0	56,7	56,6	59,5
5.	58,2	53,7	58,1	58,4	61,7	57,1	52,9	56,9	57,6	60,8
6.	57,5	51,3	57,3	57,9	60,2	55,8	49,5	55,6	56,5	58,5
7.	57,6	51,8	57,7	57,0	60,3	56,3	50,9	56,5	55,8	59,2
8.	58,1	52,2	57,2	60,0	61,3	55,8	51,5	55,6	56,3	59,4
9.	55,9	45,6	56,7	52,0	56,4	54,6	39,6	55,7	47,0	53,8
10.	57,0	51,0	56,6	58,1	59,9	55,6	49,0	54,9	57,3	58,5
11.	57,3	50,7	57,5	56,8	59,7	55,9	48,6	55,9	55,6	58,0
12.	55,2	46,5	55,9	52,4	56,4	52,5	38,6	53,4	48,2	52,2
13.	57,4	52,1	57,2	58,0	60,5	56,2	50,7	55,8	57,1	59,3
14.	57,7	51,7	57,7	57,9	60,4	56,7	50,8	56,5	57,2	59,5
15.	56,5	51,5	56,3	57,0	59,8	55,3	50,7	55,0	56,2	58,9
16.	57,3	52,0	57,2	57,6	60,4	56,4	50,9	56,2	56,8	59,4
17.	57,3	50,2	57,4	57,0	59,5	56,0	48,6	56,0	56,1	58,2
18.	56,1	51,2	55,8	57,0	59,5	54,0	50,0	53,2	55,7	58,0
19.	57,0	47,0	57,4	55,3	57,9	55,6	40,9	56,1	53,6	55,7
20.	52,4	45,8	52,8	51,2	54,7	45,9	38,0	46,4	43,9	47,5
21.	57,2	49,7	57,5	56,0	59,0	55,9	48,7	56,2	54,7	57,9
22.	56,1	51,2	56,0	56,5	59,4	55,0	50,5	54,8	55,7	58,6
23.	56,8	51,9	56,9	56,7	60,0	55,9	50,8	56,0	55,8	59,0
24.	58,1	51,8	58,0	58,6	60,8	57,2	50,7	56,9	57,9	59,9
25.	57,4	51,7	57,5	57,0	60,1	56,2	50,7	56,2	56,1	59,1
26.	56,8	51,6	57,0	56,3	59,8	55,6	50,4	55,7	55,2	58,6
27.	56,6	51,9	56,4	57,1	60,0	55,2	51,1	54,8	56,2	59,0
28.	57,2	51,3	57,2	57,2	60,0	56,2	50,5	56,1	56,5	59,1
29.	56,3	49,3	56,1	56,6	58,6	55,1	48,0	54,9	55,4	57,4
30.	56,3	50,6	56,2	56,8	59,3	55,3	49,3	55,1	56,1	58,2
31.	56,4	44,4	57,2	53,1	56,6	55,3	30,6	56,0	51,4	54,4
Gesamt	57,1	51,3	57,1	57,1	59,9	55,8	49,9	55,8	55,9	58,6

Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel. Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

* Verfügbarkeit < 50%

Monatsauswertung Oktober 2022

Messstelle MP12, Karolinenhof, Pretschener Weg

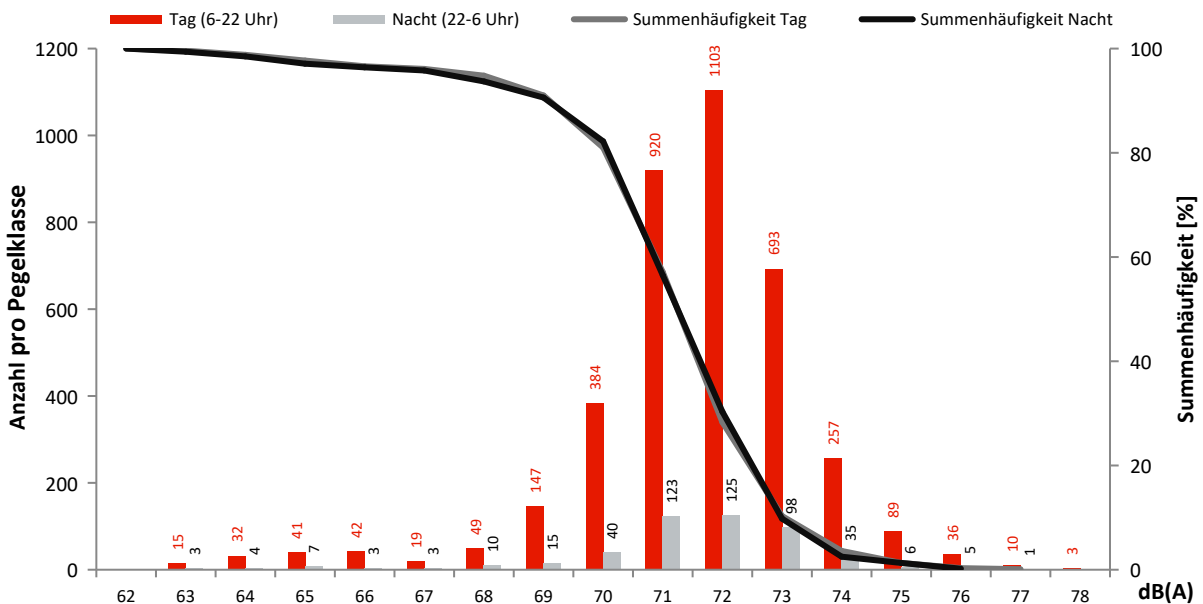
Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.
 N2: Anzahl der Flugbewegungen. (entsprechend der relevanten Flugrouten)
 N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt
 N1/N2 [%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte deutlich größer 100% können sich ergeben, wenn auch Fluggeräusche von Flugrouten erfasst werden, die für die entsprechende Messstelle keine Relevanz haben. Beispielsweise Flugbewegungen der Südbahn an einer Nordbahnmessstelle.
 Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag	Tag					Nacht					
	6-6 Uhr	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.		113	121	121	93,4	100	16	18	18	88,9	100
2.		141	144	144	97,9	100	25	25	25	100,0	99
3.		153	155	155	98,7	100	18	20	20	90,0	100
4.		140	143	143	97,9	100	17	17	17	100,0	100
5.		148	147	147	100,7	100	18	19	19	94,7	100
6.		117	120	120	97,5	100	15	15	15	100,0	100
7.		140	141	141	99,3	100	18	18	18	100,0	100
8.		100	101	101	99,0	100	19	20	20	95,0	100
9.		104	116	116	89,7	100	5	6	6	83,3	100
10.		127	146	146	87,0	100	12	14	14	85,7	100
11.		127	130	130	97,7	100	12	13	13	92,3	100
12.		83	125	125	66,4	100	5	12	12	41,7	100
13.		139	140	140	99,3	100	18	18	18	100,0	100
14.		149	150	150	99,3	100	18	18	18	100,0	100
15.		107	106	106	100,9	100	16	17	17	94,1	100
16.		143	144	144	99,3	100	20	20	20	100,0	100
17.		127	127	127	100,0	100	13	14	14	92,9	100
18.		79	79	79	100,0	100	16	16	16	100,0	100
19.		121	125	125	96,8	100	6	8	8	75,0	100
20.		48	120	120	40,0	98	4	10	10	40,0	100
21.		135	138	138	97,8	100	19	19	19	100,0	100
22.		111	110	110	100,9	100	17	18	18	94,4	100
23.		145	145	145	100,0	100	20	20	20	100,0	99
24.		141	142	142	99,3	100	15	15	15	100,0	100
25.		129	126	126	102,4	100	19	20	20	95,0	100
26.		133	132	132	100,8	100	19	20	20	95,0	100
27.		126	125	125	100,8	100	25	25	25	100,0	100
28.		141	139	139	101,4	100	21	22	22	95,5	100
29.		116	115	115	100,9	100	14	15	15	93,3	100
30.		136	134	134	101,5	100	17	19	19	89,5	100
31.		121	128	128	94,5	100	1	2	2	50,0	100
Gesamt		3840	4014	4014	95,7	100	478	513	513	93,2	100

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel ($L_{p,AS,max}$)

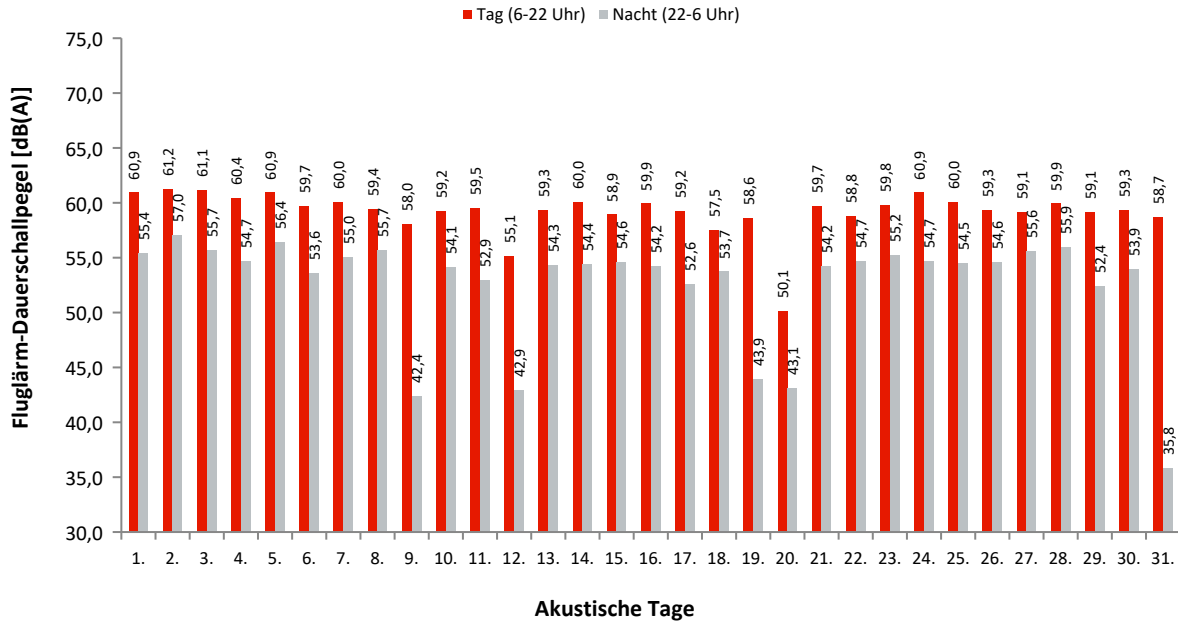
Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden. Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



Monatsauswertung Oktober 2022 Messstelle MP13, Schulzendorf, Waldstr.

Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.
Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 59,5 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 54,0 dB(A)



Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L_{DEN} (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L_E) 5dB und in den Nachtstunden (L_N) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L _{eq} Tag 6-22 Uhr	L _{eq} Nacht/L _N 22-6 Uhr	L _D 6-18 Uhr	L _E 18-22 Uhr	L _{DEN}	L _{eq} Tag 6-22 Uhr	L _{eq} Nacht/L _N 22-6 Uhr	L _D 6-18 Uhr	L _E 18-22 Uhr	L _{DEN}
1.	61,2	55,6	61,0	61,6	64,2	60,9	55,4	60,7	61,5	64,0
2.	61,4	57,2	61,5	61,2	65,0	61,2	57,0	61,2	61,1	64,8
3.	61,3	55,8	61,2	61,8	64,3	61,1	55,7	60,9	61,7	64,2
4.	60,6	54,9	60,6	60,4	63,4	60,4	54,7	60,4	60,3	63,2
5.	61,1	56,6	61,0	61,5	64,6	60,9	56,4	60,7	61,4	64,4
6.	60,0	53,8	59,8	60,5	62,7	59,7	53,6	59,4	60,4	62,5
7.	60,3	55,1	60,3	60,0	63,3	60,0	55,0	60,0	59,9	63,2
8.	59,8	55,8	59,5	60,6	63,7	59,4	55,7	59,0	60,5	63,5
9.	58,2	43,7	59,2	51,7	57,6	58,0	42,4	59,0	50,9	57,2
10.	59,6	54,3	58,9	61,2	63,0	59,2	54,1	58,3	61,1	62,7
11.	59,7	53,1	59,9	59,4	62,1	59,5	52,9	59,6	59,2	61,9
12.	57,2	45,3	58,2	51,2	57,1	55,1	42,9	56,1	49,9	55,0
13.	59,6	54,4	59,3	60,4	62,9	59,3	54,3	59,0	60,3	62,7
14.	60,2	54,5	60,0	60,6	63,1	60,0	54,4	59,8	60,5	63,0
15.	59,1	54,7	58,7	60,0	62,7	58,9	54,6	58,5	59,8	62,6
16.	60,0	54,4	59,9	60,5	63,0	59,9	54,2	59,7	60,4	62,9
17.	60,0	52,8	59,9	60,3	62,3	59,2	52,6	59,0	59,9	61,8
18.	58,0	53,9	57,4	59,4	61,9	57,5	53,7	56,7	59,1	61,6
19.	58,8	45,1	59,3	57,0	59,0	58,6	43,9	59,1	56,7	58,6
20.	52,5	46,0	52,9	50,8	54,7	50,1	43,1	50,6	48,2	52,0
21.	60,1	54,4	60,2	60,0	62,9	59,7	54,2	59,8	59,6	62,7
22.	59,2	54,8	58,9	60,0	62,8	58,8	54,7	58,4	59,9	62,6
23.	60,0	55,5	59,8	60,5	63,5	59,8	55,2	59,7	60,3	63,3
24.	61,6	55,0	61,5	61,8	64,1	60,9	54,7	60,6	61,7	63,7
25.	60,2	54,7	60,2	60,3	63,2	60,0	54,5	60,0	60,1	63,0
26.	59,6	54,8	59,8	58,9	62,8	59,3	54,6	59,5	58,7	62,5
27.	60,0	55,8	60,0	59,9	63,6	59,1	55,6	58,9	59,7	63,2
28.	60,8	56,0	60,9	60,5	64,0	59,9	55,9	59,7	60,4	63,7
29.	59,3	52,6	59,2	59,8	61,9	59,1	52,4	58,8	59,7	61,6
30.	59,4	54,1	59,2	60,1	62,6	59,3	53,9	59,0	60,0	62,4
31.	58,9	40,8	59,6	55,4	58,3	58,7	35,8	59,4	55,1	57,9
Gesamt	59,8	54,2	59,8	59,9	62,7	59,5	54,0	59,4	59,7	62,5

Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel. Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

* Verfügbarkeit < 50%

Monatsauswertung Oktober 2022 Messstelle MP13, Schulzendorf, Waldstr.

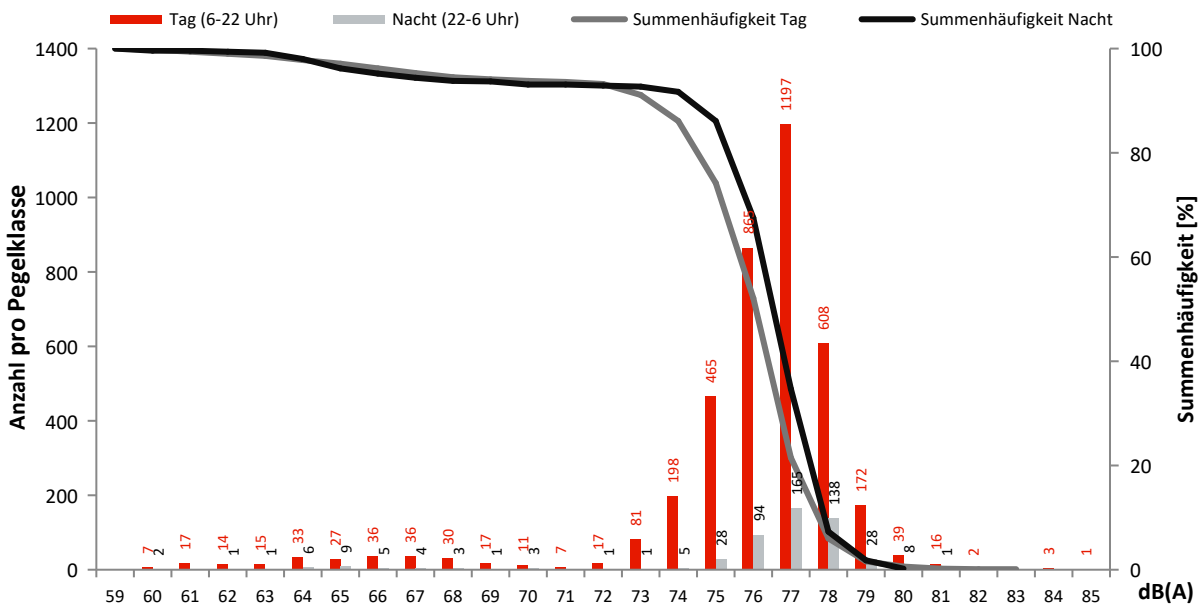
Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.
 N2: Anzahl der Flugbewegungen. (entsprechend der relevanten Flugrouten)
 N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt
 N1/N2 [%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte deutlich größer 100% können sich ergeben, wenn auch Fluggeräusche von Flugrouten erfasst werden, die für die entsprechende Messstelle keine Relevanz haben. Beispielsweise Flugbewegungen der Südbahn an einer Nordbahnmessstelle.
 Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.	120	121	121	99,2	100	17	18	18	94,4	100
2.	142	144	144	98,6	100	25	25	25	100,0	100
3.	153	155	155	98,7	100	20	20	20	100,0	100
4.	142	143	143	99,3	100	17	17	17	100,0	100
5.	147	147	147	100,0	100	19	19	19	100,0	100
6.	118	120	120	98,3	100	15	15	15	100,0	100
7.	139	141	141	98,6	100	18	18	18	100,0	100
8.	98	101	101	97,0	100	20	20	20	100,0	100
9.	111	116	116	95,7	100	6	6	6	100,0	100
10.	136	146	146	93,2	100	14	14	14	100,0	100
11.	130	130	130	100,0	100	13	13	13	100,0	100
12.	96	125	122	76,8	98	10	12	12	83,3	100
13.	140	140	140	100,0	100	18	18	18	100,0	100
14.	150	150	150	100,0	100	18	18	18	100,0	100
15.	107	106	106	100,9	100	16	17	17	94,1	100
16.	144	144	144	100,0	100	20	20	20	100,0	100
17.	123	127	127	96,9	100	13	14	14	92,9	100
18.	78	79	79	98,7	100	16	16	16	100,0	100
19.	122	125	125	97,6	100	8	8	8	100,0	100
20.	92	120	120	76,7	100	9	10	10	90,0	100
21.	136	138	138	98,6	100	19	19	19	100,0	100
22.	110	110	110	100,0	100	17	18	18	94,4	100
23.	145	145	145	100,0	100	20	20	20	100,0	100
24.	137	142	142	96,5	100	15	15	15	100,0	100
25.	129	126	126	102,4	100	19	20	20	95,0	100
26.	133	132	132	100,8	100	20	20	20	100,0	100
27.	124	125	125	99,2	100	25	25	25	100,0	100
28.	135	139	139	97,1	100	22	22	22	100,0	100
29.	115	115	115	100,0	100	14	15	15	93,3	100
30.	136	134	134	101,5	100	18	19	19	94,7	100
31.	126	128	128	98,4	100	3	2	2	150,0	99
Gesamt	3914	4014	4011	97,5	100	504	513	513	98,2	100

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel (L_{p,AS,max})

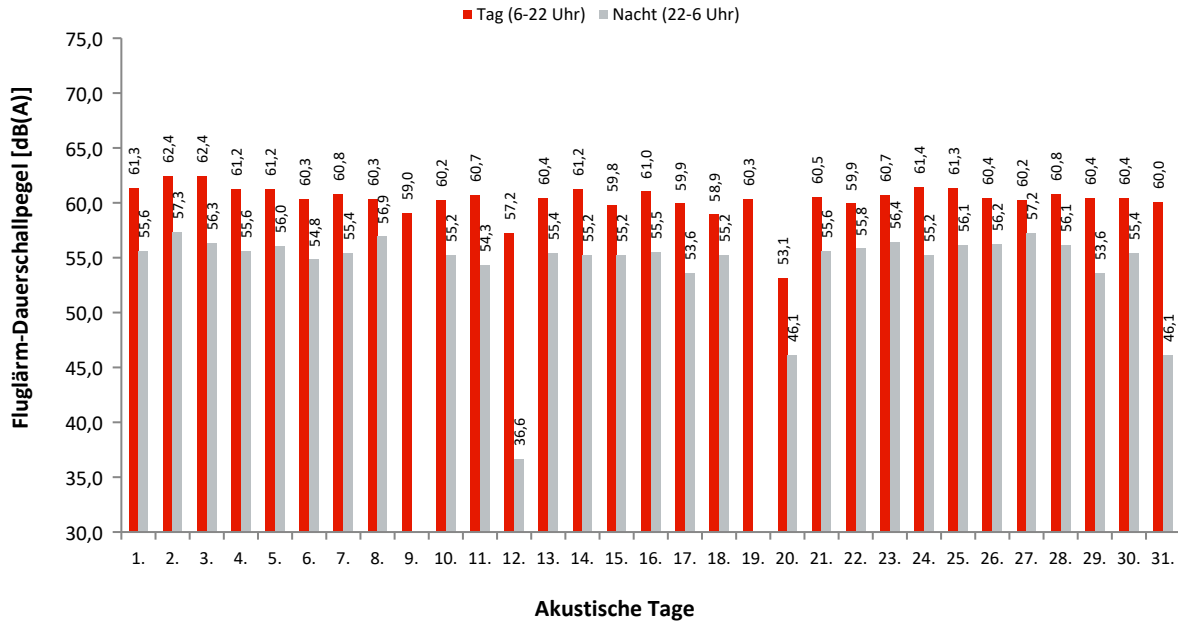
Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden. Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



Monatsauswertung Oktober 2022 Messstelle MP14, Waltersdorf, Berliner Str.

Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.
Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 60,5 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 54,9 dB(A)



Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L_{DEN} (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L_E) 5dB und in den Nachtstunden (L_N) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L _{eq} Tag 6-22 Uhr	L _{eq} Nacht/L _N 22-6 Uhr	L _D 6-18 Uhr	L _E 18-22 Uhr	L _{DEN}	L _{eq} Tag 6-22 Uhr	L _{eq} Nacht/L _N 22-6 Uhr	L _D 6-18 Uhr	L _E 18-22 Uhr	L _{DEN}
1.	62,5	57,3	62,5	62,6	65,6	61,3	55,6	61,2	61,5	64,2
2.	63,1	58,9	63,2	62,9	66,7	62,4	57,3	62,4	62,2	65,5
3.	63,2	58,0	63,0	63,7	66,3	62,4	56,3	62,2	63,0	65,2
4.	62,5	56,6	62,8	61,6	65,1	61,2	55,6	61,3	61,0	64,1
5.	62,5	57,2	62,7	62,1	65,5	61,2	56,0	61,2	61,3	64,3
6.	62,5	56,8	62,6	62,2	65,3	60,3	54,8	59,8	61,4	63,4
7.	61,9	56,8	62,1	61,5	65,0	60,8	55,4	60,9	60,5	63,7
8.	61,7	58,0	*	62,5	*	60,3	56,9	*	61,4	*
9.	60,6	48,9	61,4	56,2	60,7	59,0		60,0	53,7	57,9
10.	61,6	57,0	61,0	62,9	65,2	60,2	55,2	59,6	61,4	63,6
11.	62,3	57,0	62,5	61,5	65,2	60,7	54,3	60,8	60,5	63,2
12.	59,7	49,7	60,4	56,1	60,3	57,2	36,6	58,0	52,4	56,3
13.	61,4	56,8	61,3	61,9	64,9	60,4	55,4	60,0	61,3	63,8
14.	61,9	55,7	61,9	61,9	64,5	61,2	55,2	61,1	61,4	63,9
15.	60,9	55,8	60,9	61,0	64,1	59,8	55,2	59,7	60,2	63,3
16.	61,9	56,4	61,6	62,7	65,0	61,0	55,5	60,7	61,9	64,1
17.	61,1	55,5	61,1	61,0	64,0	59,9	53,6	59,8	60,4	62,6
18.	60,9	56,8	60,5	62,0	64,8	58,9	55,2	58,1	60,8	63,1
19.	61,7	48,1	62,3	58,9	61,7	60,3		60,9	57,4	59,6
20.	61,5	49,9	62,4	56,2	61,5	53,1	46,1	53,0	53,5	55,5
21.	62,5	56,3	62,8	61,3	64,9	60,5	55,6	60,5	60,6	63,7
22.	63,1	56,7	63,4	61,8	65,4	59,9	55,8	59,6	60,7	63,7
23.	61,5	57,1	61,4	61,8	65,0	60,7	56,4	60,4	61,5	64,4
24.	62,6	56,2	62,6	62,6	65,1	61,4	55,2	61,2	62,0	64,1
25.	62,6	57,3	62,7	62,4	65,6	61,3	56,1	61,2	61,6	64,4
26.	61,6	57,5	61,7	61,0	65,1	60,4	56,2	60,5	60,3	64,0
27.	62,1	57,8	62,4	61,0	65,5	60,2	57,2	60,1	60,5	64,6
28.	61,8	57,3	61,8	61,7	65,2	60,8	56,1	60,8	61,0	64,2
29.	62,1	54,4	62,3	61,7	64,1	60,4	53,6	60,3	60,7	62,9
30.	61,4	56,9	61,2	62,2	65,0	60,4	55,4	60,1	61,3	63,7
31.	60,9	49,2	61,5	58,5	61,3	60,0	46,1	60,6	57,3	60,0
Gesamt	61,9	56,3	62,1	61,5	64,8	60,5	54,9	60,4	60,7	63,5

Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel. Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

* Verfügbarkeit < 50%

Monatsauswertung Oktober 2022 Messstelle MP14, Waltersdorf, Berliner Str.

Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.

N2: Anzahl der Flugbewegungen. (entsprechend der relevanten Flugrouten)

N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt

N1/N2 [%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte deutlich größer 100% können sich ergeben, wenn auch Fluggeräusche von Flugrouten erfasst werden, die für die entsprechende Messstelle keine Relevanz haben. Beispielsweise Flugbewegungen der Südbahn an einer Nordbahnmessstelle.

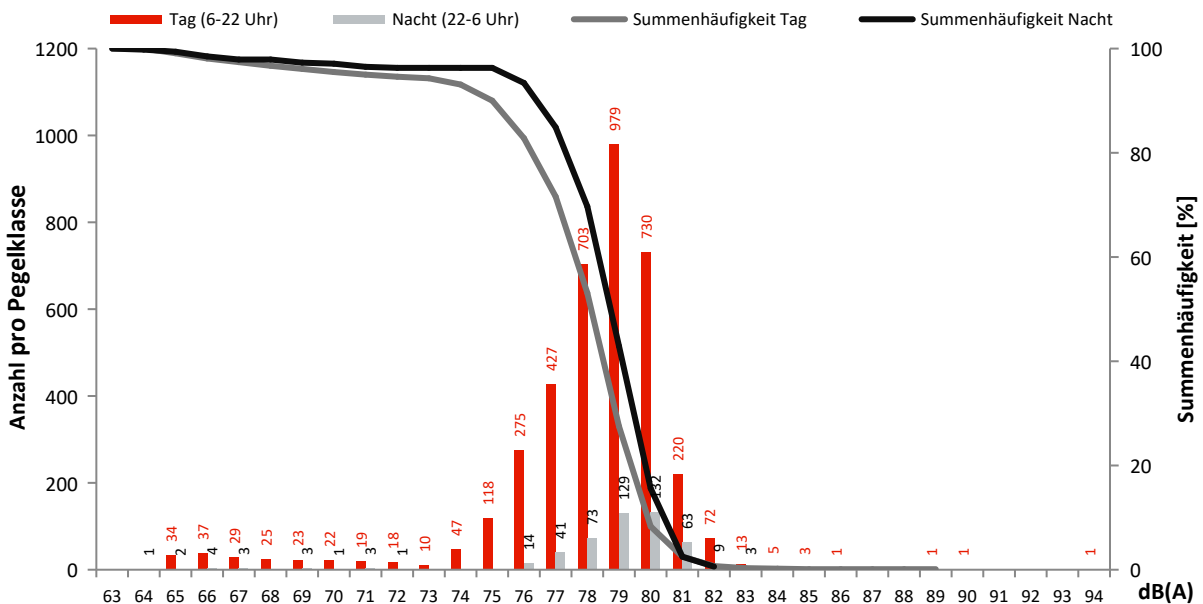
Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.	113	121	121	93,4	100	15	18	18	83,3	100
2.	143	144	144	99,3	100	22	25	25	88,0	100
3.	156	155	155	100,6	100	21	20	20	105,0	100
4.	140	143	143	97,9	100	19	17	17	111,8	100
5.	139	147	147	94,6	100	18	19	19	94,7	100
6.	103	120	120	85,8	100	15	15	15	100,0	100
7.	140	141	141	99,3	100	17	18	18	94,4	100
8.	46	101	48	45,5	50	20	20	20	100,0	100
9.	110	89	89	123,6	100					99
10.	131	107	107	122,4	100	14	14	14	100,0	100
11.	126	130	130	96,9	100	13	13	13	100,0	100
12.	95	51	51	186,3	100	3				100
13.	134	125	121	107,2	97	18	18	18	100,0	100
14.	150	150	150	100,0	100	18	18	18	100,0	100
15.	106	106	106	100,0	100	17	17	17	100,0	100
16.	142	144	144	98,6	100	20	20	20	100,0	99
17.	122	127	127	96,1	100	13	14	14	92,9	100
18.	79	79	79	100,0	100	16	16	16	100,0	100
19.	117	112	112	104,5	100					100
20.	77				100	5				100
21.	133	125	125	106,4	100	19	19	19	100,0	100
22.	116	110	110	105,5	100	17	18	18	94,4	100
23.	145	145	145	100,0	100	20	20	20	100,0	100
24.	139	142	142	97,9	100	15	15	15	100,0	100
25.	127	126	126	100,8	100	20	20	20	100,0	100
26.	137	132	132	103,8	100	22	20	20	110,0	100
27.	127	125	125	101,6	100	28	25	25	112,0	100
28.	139	139	139	100,0	100	22	22	22	100,0	100
29.	115	115	115	100,0	100	14	15	15	93,3	100
30.	135	134	134	100,7	100	18	19	19	94,7	99
31.	128	120	120	106,7	100	3				100
Gesamt	3810	3705	3648	102,8	98	482	475	475	101,5	100

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel (L_{p,AS,max})

Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden.

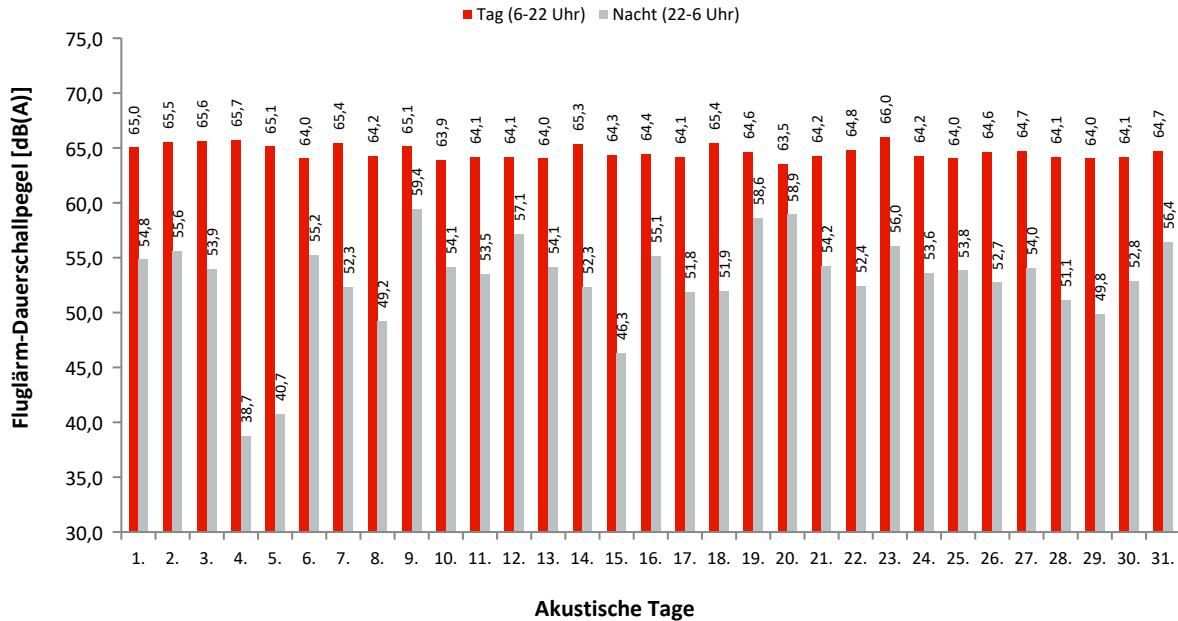
Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



Monatsauswertung Oktober 2022 Messstelle MP15, Blankenfelde, Am Kienitzberg

Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.
Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 64,6 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 54,4 dB(A)



Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L_{DEN} (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L_E) 5dB und in den Nachtstunden (L_N) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}
1.	65,2	55,1	65,6	64,0	66,2	65,0	54,8	65,3	63,8	66,0
2.	65,7	55,9	65,4	66,4	67,3	65,5	55,6	65,2	66,1	67,0
3.	65,7	54,4	65,8	65,3	66,6	65,6	53,9	65,7	65,2	66,5
4.	65,8	46,4	66,1	64,9	65,8	65,7	38,7	66,0	64,8	65,6
5.	65,3	47,0	65,5	64,6	65,4	65,1	40,7	65,3	64,5	65,1
6.	64,2	55,9	63,9	64,9	66,2	64,0	55,2	63,7	64,8	65,9
7.	65,6	53,0	65,6	65,5	66,4	65,4	52,3	65,4	65,4	66,2
8.	64,4	50,4	64,6	63,8	64,9	64,2	49,2	64,4	63,6	64,6
9.	65,2	59,6	65,5	64,2	67,9	65,1	59,4	65,4	64,0	67,8
10.	64,1	54,6	64,1	64,1	65,6	63,9	54,1	63,8	64,0	65,3
11.	64,4	54,6	64,7	63,4	65,5	64,1	53,5	64,5	62,9	65,0
12.	64,4	57,3	64,8	63,2	66,4	64,1	57,1	64,4	63,0	66,2
13.	64,2	54,7	63,4	65,8	66,1	64,0	54,1	63,2	65,7	65,9
14.	65,5	52,6	65,4	65,6	66,3	65,3	52,3	65,2	65,6	66,1
15.	64,4	47,5	64,7	63,4	64,5	64,3	46,3	64,6	63,3	64,3
16.	64,5	55,4	64,3	65,1	66,3	64,4	55,1	64,2	65,0	66,1
17.	64,3	52,4	64,6	63,3	65,0	64,1	51,8	64,4	63,2	64,8
18.	65,6	52,9	66,0	64,1	66,0	65,4	51,9	65,8	64,0	65,7
19.	64,8	58,7	64,9	64,5	67,4	64,6	58,6	64,7	64,2	67,2
20.	63,7	59,0	63,5	64,2	67,1	63,5	58,9	63,3	64,1	67,0
21.	64,4	54,7	64,5	64,2	65,7	64,2	54,2	64,3	63,9	65,5
22.	64,9	52,8	65,1	63,9	65,5	64,8	52,4	65,0	63,8	65,4
23.	66,1	56,4	65,9	66,7	67,7	66,0	56,0	65,8	66,6	67,5
24.	64,4	54,1	64,7	63,5	65,5	64,2	53,6	64,4	63,4	65,2
25.	64,2	54,6	64,4	63,3	65,4	64,0	53,8	64,2	63,1	65,1
26.	64,8	53,4	65,2	63,4	65,5	64,6	52,7	64,9	63,3	65,2
27.	64,8	54,4	64,7	65,2	66,2	64,7	54,0	64,5	65,1	66,0
28.	64,3	51,8	64,3	64,2	65,1	64,1	51,1	64,1	64,1	64,9
29.	64,2	50,2	64,6	62,7	64,3	64,0	49,8	64,4	62,6	64,1
30.	64,2	53,4	64,2	64,3	65,4	64,1	52,8	64,0	64,1	65,1
31.	64,8	56,5	65,0	64,0	66,5	64,7	56,4	64,9	63,9	66,3
Gesamt	64,8	54,8	64,9	64,5	66,1	64,6	54,4	64,7	64,3	65,8

Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel. Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

* Verfügbarkeit < 50%

Monatsauswertung Oktober 2022 Messstelle MP15, Blankenfelde, Am Kienitzberg

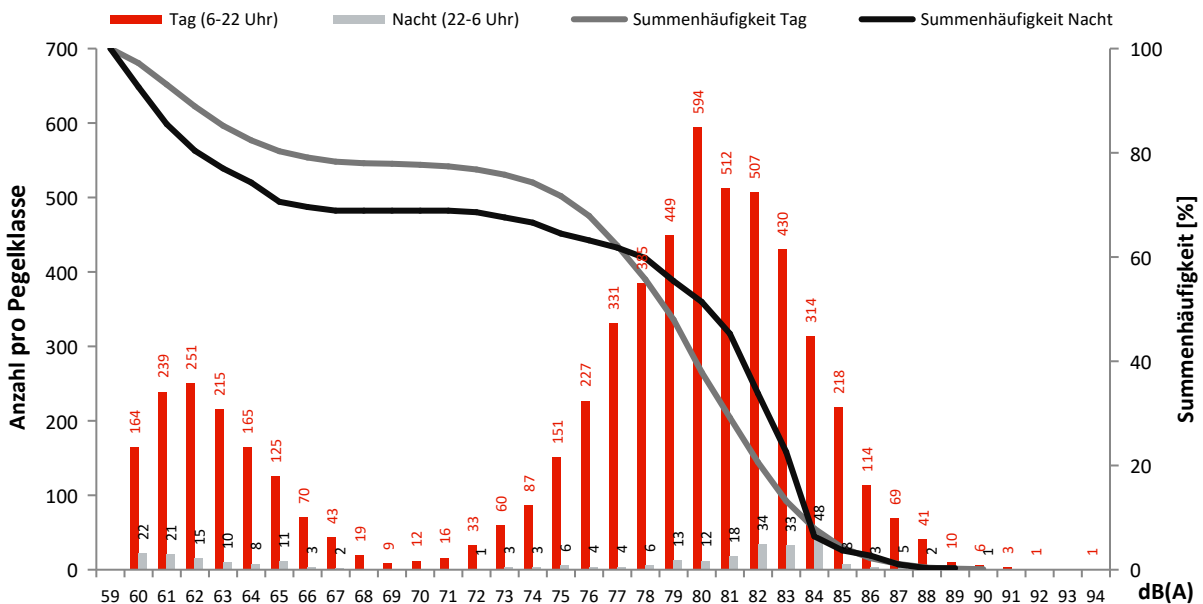
Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.
 N2: Anzahl der Flugbewegungen. (entsprechend der relevanten Flugrouten)
 N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt
 N1/N2 [%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte deutlich größer 100% können sich ergeben, wenn auch Fluggeräusche von Flugrouten erfasst werden, die für die entsprechende Messstelle keine Relevanz haben. Beispielsweise Flugbewegungen der Südbahn an einer Nordbahnmessstelle.
 Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.	174	146	146	119,2	100	7	6	6	116,7	100
2.	205	175	175	117,1	100	12	9	9	133,3	100
3.	214	166	166	128,9	100	11	5	5	220,0	100
4.	222	176	176	126,1	100	5			100	
5.	230	181	181	127,1	100	8			100	
6.	177	124	124	142,7	100	10	6	6	166,7	100
7.	215	161	161	133,5	100	10	4	4	250,0	100
8.	171	124	124	137,9	100	3	2	2	150,0	100
9.	182	142	142	128,2	100	21	21	21	100,0	100
10.	171	132	131	129,5	100	8	5	5	160,0	100
11.	195	149	149	130,9	100	6	4	4	150,0	100
12.	158	144	144	109,7	100	16	16	16	100,0	100
13.	176	136	136	129,4	100	8	4	4	200,0	100
14.	217	167	167	129,9	100	10	4	4	250,0	100
15.	166	126	126	131,7	100	3	1	1	300,0	100
16.	195	152	152	128,3	100	10	7	7	142,9	100
17.	193	146	146	132,2	100	6	4	4	150,0	100
18.	189	153	153	123,5	100	4	2	2	200,0	100
19.	181	143	143	126,6	100	20	19	19	105,3	100
20.	125	123	123	101,6	100	21	22	22	95,5	100
21.	175	129	129	135,7	100	14	7	7	200,0	100
22.	176	135	135	130,4	100	7	4	4	175,0	100
23.	204	168	168	121,4	100	10	5	5	200,0	99
24.	218	161	161	135,4	100	10	6	6	166,7	100
25.	211	147	147	143,5	100	11	6	6	183,3	100
26.	197	157	157	125,5	100	8	6	6	133,3	100
27.	198	139	139	142,4	100	9	6	6	150,0	100
28.	208	160	160	130,0	100	7	1	1	700,0	100
29.	166	130	130	127,7	100	3	3	3	100,0	100
30.	180	149	149	120,8	100	6	5	5	120,0	100
31.	182	153	153	119,0	100	12	12	12	100,0	100
Gesamt	5871	4594	4593	127,8	100	296	202	202	146,5	100

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel (L_{p,AS,max})

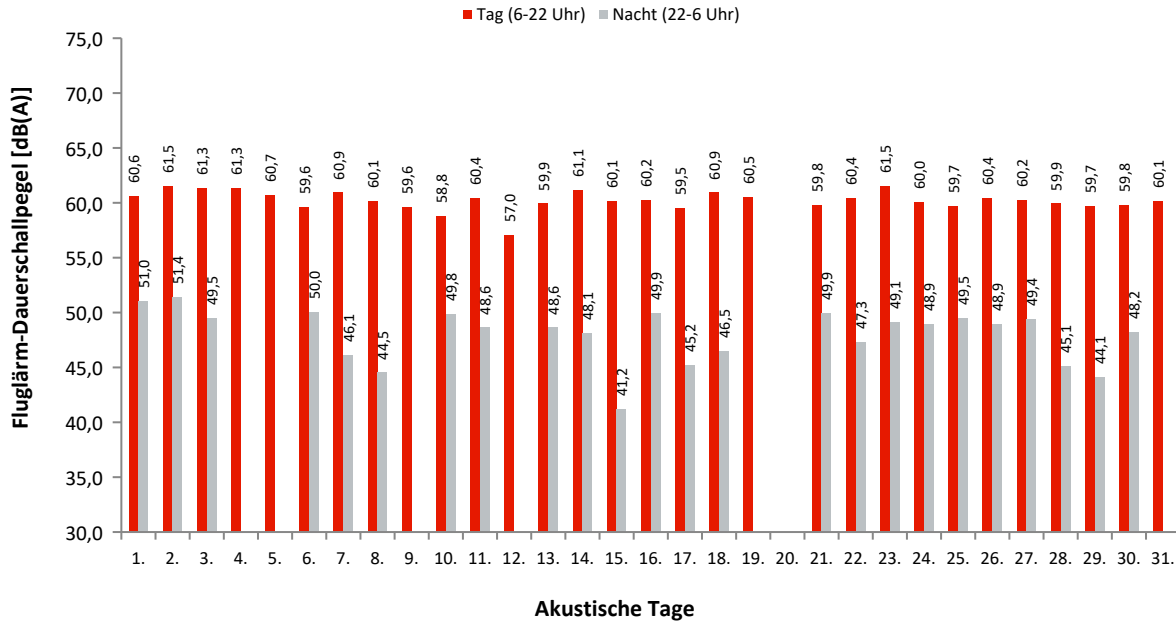
Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden. Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



Monatsauswertung Oktober 2022 Messstelle MP16, Dahlewitz, Schule

Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.
Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 60,1 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 47,4 dB(A)



Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L_{DEN} (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L_E) 5dB und in den Nachtstunden (L_N) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L _{eq} Tag 6-22 Uhr	L _{eq} Nacht/L _N 22-6 Uhr	L _D 6-18 Uhr	L _E 18-22 Uhr	L _{DEN}	L _{eq} Tag 6-22 Uhr	L _{eq} Nacht/L _N 22-6 Uhr	L _D 6-18 Uhr	L _E 18-22 Uhr	L _{DEN}
1.	61,2	51,7	61,5	60,3	62,5	60,6	51,0	60,8	59,8	61,9
2.	61,9	52,2	61,7	62,6	63,5	61,5	51,4	61,2	62,1	63,0
3.	61,8	50,9	61,9	61,5	62,8	61,3	49,5	61,5	60,9	62,2
4.	61,8	46,4	62,2	60,5	62,0	61,3	46,4	61,7	60,1	61,1
5.	61,5	47,2	61,7	60,8	61,9	60,7	47,2	60,8	60,3	60,7
6.	60,5	51,4	60,5	60,6	62,1	59,6	50,0	59,4	60,3	61,2
7.	61,5	48,8	61,6	61,4	62,3	60,9	48,8	60,8	61,0	61,5
8.	61,7	47,5	62,1	60,0	61,8	60,1	44,5	60,3	59,5	60,4
9.	60,2	50,1	61,4	50,5	60,4	59,6	50,1	60,9	60,4	57,9
10.	59,8	51,3	59,5	60,8	61,8	58,8	49,8	58,1	60,4	60,8
11.	61,2	50,8	61,7	59,6	62,1	60,4	48,6	60,9	58,9	61,0
12.	58,3	46,6	59,4	50,5	58,1	57,0	46,6	58,3	57,0	55,3
13.	60,6	50,3	59,9	62,1	62,3	59,9	48,6	59,0	61,8	61,6
14.	61,6	50,2	61,6	61,6	62,6	61,1	48,1	61,1	61,2	61,9
15.	60,5	45,4	61,0	59,0	60,6	60,1	45,4	60,5	58,6	60,0
16.	60,8	51,1	60,7	61,0	62,3	60,2	49,9	60,0	60,7	61,6
17.	60,3	48,0	60,6	59,4	60,9	59,5	48,0	59,7	58,8	59,9
18.	61,7	48,7	62,1	60,2	62,0	60,9	48,7	61,3	59,7	61,2
19.	61,1	49,1	61,5	59,6	61,6	60,5	49,1	60,9	59,1	60,2
20.	54,1	50,2	54,7	51,8	57,6					
21.	60,5	51,1	60,6	60,2	61,9	59,8	49,9	59,8	59,7	61,1
22.	61,0	48,7	61,2	60,5	61,8	60,4	47,3	60,5	60,2	61,1
23.	61,8	51,5	61,7	61,8	63,1	61,5	49,1	61,4	61,6	62,4
24.	60,8	50,9	60,9	60,4	62,1	60,0	48,9	60,1	59,8	61,0
25.	60,9	50,9	61,2	59,7	61,9	59,7	49,5	59,9	59,1	60,9
26.	61,1	50,5	61,4	60,1	62,0	60,4	48,9	60,6	59,7	61,2
27.	61,2	51,2	61,3	60,7	62,4	60,2	49,4	60,2	60,3	61,4
28.	60,4	47,5	60,3	60,7	61,3	59,9	45,1	59,7	60,3	60,6
29.	60,2	45,7	60,6	59,0	60,4	59,7	44,1	60,0	58,7	59,8
30.	60,1	49,0	60,2	60,1	61,2	59,8	48,2	59,7	59,8	60,8
31.	60,4	47,6	61,1	57,4	60,5	60,1	47,6	60,8	56,7	59,3
Gesamt	60,8	49,8	61,0	60,1	61,8	60,1	47,4	60,3	59,7	60,8

Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel. Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

* Verfügbarkeit < 50%

Monatsauswertung Oktober 2022 Messstelle MP16, Dahlewitz, Schule

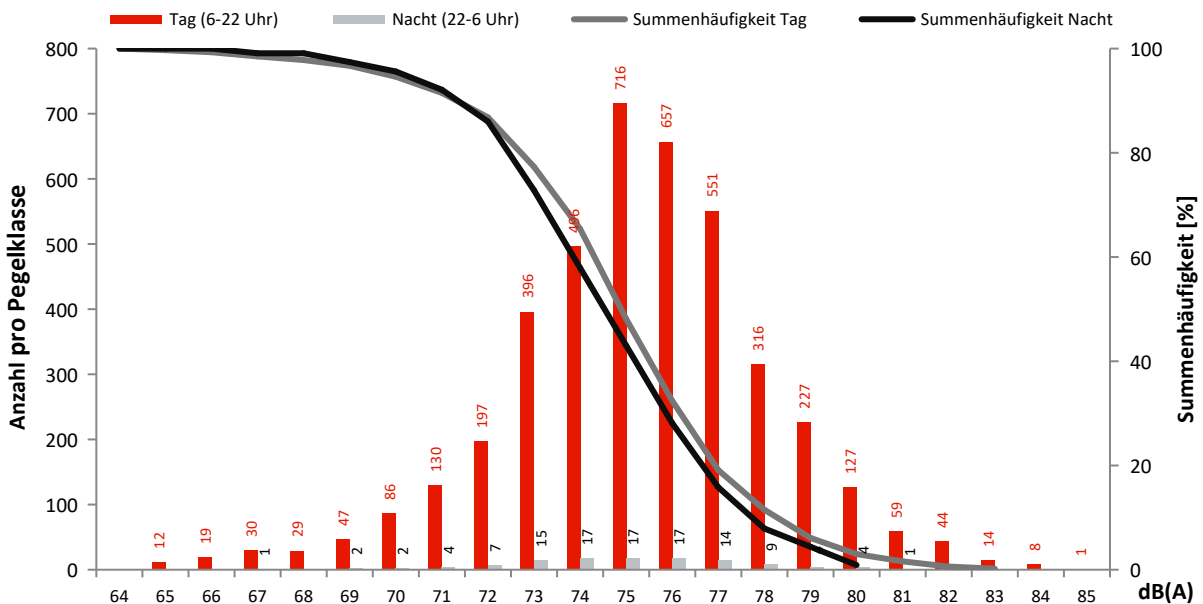
Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.
 N2: Anzahl der Flugbewegungen. (entsprechend der relevanten Flugrouten)
 N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt
 N1/N2 [%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte deutlich größer 100% können sich ergeben, wenn auch Fluggeräusche von Flugrouten erfasst werden, die für die entsprechende Messstelle keine Relevanz haben. Beispielsweise Flugbewegungen der Südbahn an einer Nordbahnmessstelle.
 Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.	144	146	146	98,6	100	7	6	6	116,7	100
2.	166	175	175	94,9	100	9	9	9	100,0	100
3.	161	166	166	97,0	100	6	5	5	120,0	100
4.	171	176	176	97,2	100					100
5.	170	181	181	93,9	100					100
6.	117	124	124	94,4	100	6	6	6	100,0	100
7.	156	161	161	96,9	100	4	4	4	100,0	100
8.	122	124	124	98,4	100	2	2	2	100,0	100
9.	100	102	102	98,0	100					100
10.	100	100	100	100,0	100	5	5	5	100,0	100
11.	133	149	140	89,3	93	4	4	4	100,0	100
12.	62	63	63	98,4	100					100
13.	131	133	133	98,5	100	4	4	4	100,0	100
14.	165	167	167	98,8	100	4	4	4	100,0	100
15.	126	126	126	100,0	100	1	1	1	100,0	99
16.	147	152	152	96,7	100	7	7	7	100,0	100
17.	142	146	146	97,3	100	3	3	3	100,0	100
18.	146	153	153	95,4	100	2	2	2	100,0	100
19.	134	136	136	98,5	100					100
20.					100					100
21.	122	124	124	98,4	100	7	7	7	100,0	100
22.	128	135	135	94,8	100	4	4	4	100,0	100
23.	167	168	168	99,4	100	5	5	5	100,0	99
24.	157	161	161	97,5	100	6	6	6	100,0	100
25.	135	147	147	91,8	100	6	5	5	120,0	100
26.	155	157	157	98,7	100	5	5	5	100,0	100
27.	132	139	139	95,0	100	6	6	6	100,0	100
28.	159	160	160	99,4	100	2	1	1	200,0	100
29.	129	130	130	99,2	100	3	3	3	100,0	100
30.	149	149	149	100,0	100	6	5	5	120,0	100
31.	136	135	135	100,7	100					100
Gesamt	4162	4285	4276	97,1	100	114	109	109	104,6	100

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel (L_{p,AS,max})

Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden. Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.

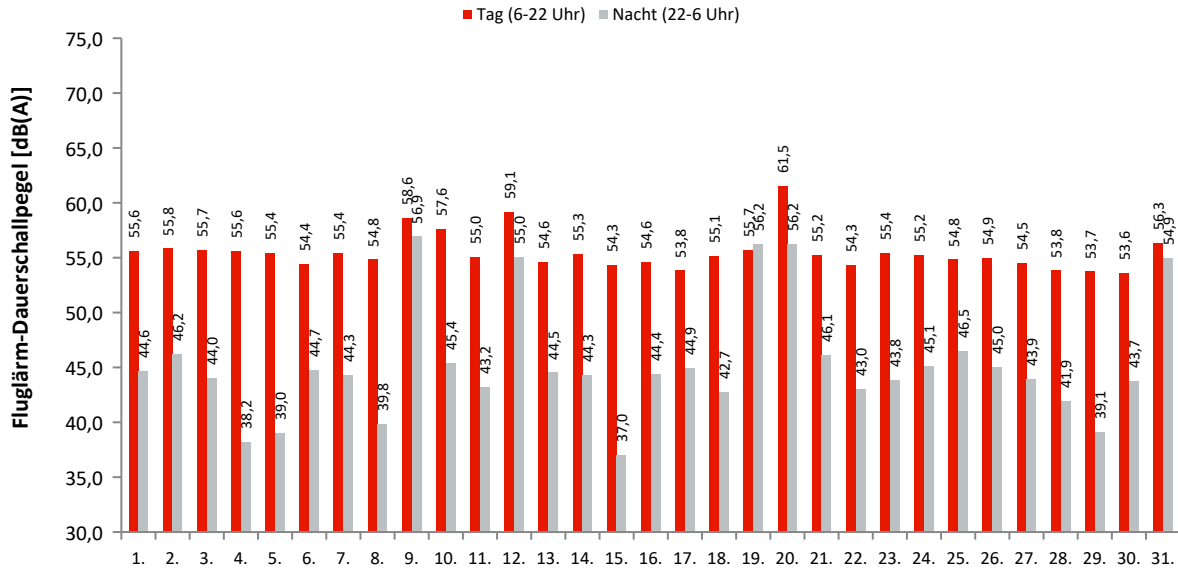


Monatsauswertung Oktober 2022

Messstelle MP17, Blankenfelde, Am Bruch

Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.
 Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 55,9 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 49,2 dB(A)



Akustische Tage

Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L_{DEN} (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L_E) 5dB und in den Nachtstunden (L_N) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L _{eq} Tag 6-22 Uhr	L _{eq} Nacht/L _N 22-6 Uhr	L _D 6-18 Uhr	L _E 18-22 Uhr	L _{DEN}	L _{eq} Tag 6-22 Uhr	L _{eq} Nacht/L _N 22-6 Uhr	L _D 6-18 Uhr	L _E 18-22 Uhr	L _{DEN}
1.	56,1	45,3	56,5	54,8	56,9	55,6	44,6	56,0	54,4	56,4
2.	56,3	47,3	56,1	56,7	58,0	55,8	46,2	55,7	56,3	57,4
3.	56,1	45,4	56,2	55,8	57,2	55,7	44,0	55,8	55,5	56,6
4.	56,0	41,9	56,0	55,8	56,6	55,6	38,2	55,7	55,4	55,9
5.	56,0	42,7	56,0	56,0	56,7	55,4	39,0	55,4	55,6	55,9
6.	55,3	46,1	55,3	55,3	56,9	54,4	44,7	54,3	54,9	56,0
7.	56,2	45,6	56,3	55,9	57,3	55,4	44,3	55,4	55,5	56,5
8.	55,5	41,7	55,6	54,9	56,0	54,8	39,8	54,9	54,5	55,2
9.	58,8	57,1	56,6	62,2	64,5	58,6	56,9	56,3	62,1	64,3
10.	58,1	46,2	58,7	55,6	58,5	57,6	45,4	58,3	55,0	57,9
11.	55,6	45,5	55,9	54,5	56,6	55,0	43,2	55,4	53,6	55,6
12.	59,8	55,2	59,2	61,0	63,4	59,1	55,0	58,3	60,9	63,1
13.	55,7	45,8	55,5	56,2	57,2	54,6	44,5	54,2	55,7	56,2
14.	56,3	45,5	56,4	56,0	57,4	55,3	44,3	55,2	55,6	56,5
15.	54,8	39,8	55,1	53,5	54,9	54,3	37,0	54,7	53,1	54,3
16.	55,0	45,8	54,8	55,6	56,7	54,6	44,4	54,4	55,3	56,1
17.	55,3	45,8	55,7	53,8	56,4	53,8	44,9	54,0	53,2	55,3
18.	55,6	43,9	56,0	54,4	56,3	55,1	42,7	55,4	54,1	55,7
19.	56,1	56,4	55,6	57,5	62,9	55,7	56,2	55,0	57,3	62,7
20.	61,6	56,5	61,4	62,4	64,9	61,5	56,2	61,2	62,3	64,7
21.	55,8	46,7	55,9	55,2	57,2	55,2	46,1	55,4	54,6	56,6
22.	54,8	43,6	55,0	54,2	55,7	54,3	43,0	54,5	53,7	55,2
23.	55,8	46,9	55,6	56,3	57,5	55,4	43,8	55,3	55,9	56,6
24.	55,7	46,1	55,8	55,3	57,0	55,2	45,1	55,3	54,9	56,4
25.	55,7	47,3	56,0	54,5	57,2	54,8	46,5	55,0	54,1	56,5
26.	55,6	45,7	55,8	54,8	56,7	54,9	45,0	55,1	54,1	56,1
27.	55,1	46,2	55,1	55,0	56,7	54,5	43,9	54,5	54,5	55,7
28.	54,8	43,2	54,9	54,6	55,8	53,8	41,9	53,8	53,9	54,8
29.	54,1	40,2	54,6	52,6	54,3	53,7	39,1	54,1	52,3	53,8
30.	54,1	44,7	54,1	53,9	55,5	53,6	43,7	53,7	53,5	54,9
31.	56,6	55,1	54,9	59,5	62,3	56,3	54,9	54,4	59,4	62,1
Gesamt	56,4	49,7	56,3	56,7	58,9	55,9	49,2	55,7	56,4	58,4

Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel. Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

* Verfügbarkeit < 50%

Monatsauswertung Oktober 2022

Messstelle MP17, Blankenfelde, Am Bruch

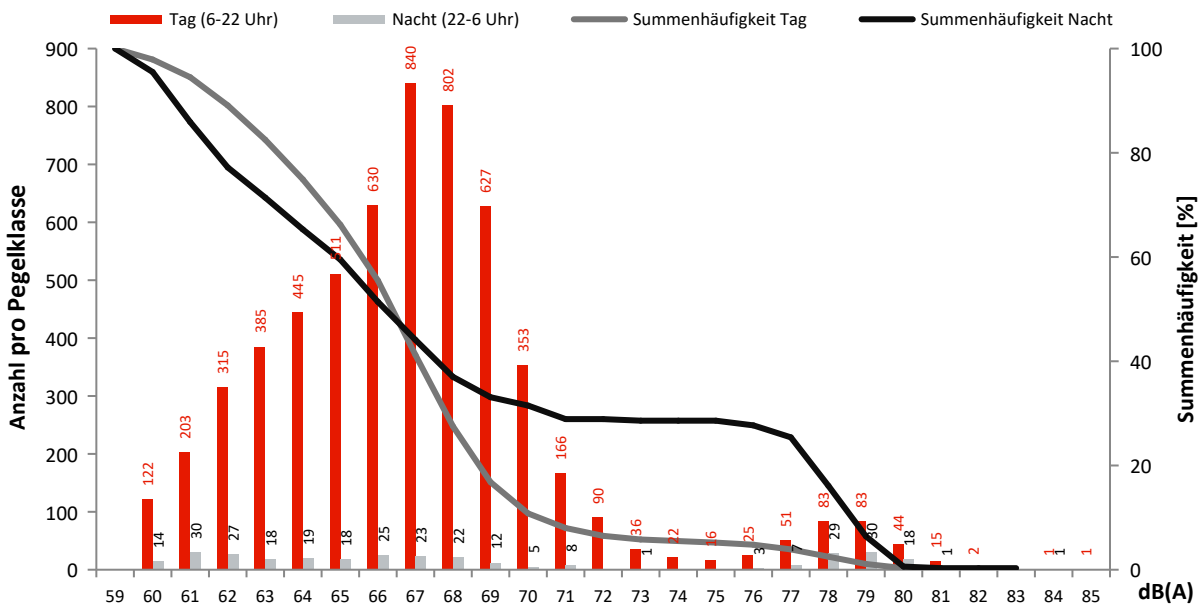
Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.
 N2: Anzahl der Flugbewegungen. (entsprechend der relevanten Flugrouten)
 N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt
 N1/N2 [%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte deutlich größer 100% können sich ergeben, wenn auch Fluggeräusche von Flugrouten erfasst werden, die für die entsprechende Messstelle keine Relevanz haben. Beispielsweise Flugbewegungen der Südbahn an einer Nordbahnmessstelle.
 Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag	Tag					Nacht					
	6-6 Uhr	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.		177	146	146	121,2	100	7	6	6	116,7	100
2.		203	175	175	116,0	100	12	9	9	133,3	99
3.		215	166	166	129,5	100	11	5	5	220,0	100
4.		221	176	176	125,6	100	4				100
5.		216	181	181	119,3	100	6				100
6.		179	124	124	144,4	100	10	6	6	166,7	100
7.		209	161	161	129,8	100	11	4	4	275,0	100
8.		169	124	124	136,3	100	3	2	2	150,0	100
9.		181	142	142	127,5	100	20	21	21	95,2	100
10.		167	132	132	126,5	100	10	5	5	200,0	100
11.		195	149	147	130,9	99	7	4	4	175,0	100
12.		164	144	144	113,9	100	16	16	16	100,0	100
13.		172	136	136	126,5	100	9	4	4	225,0	100
14.		215	167	167	128,7	100	11	4	4	275,0	100
15.		167	126	126	132,5	100	3	1	1	300,0	100
16.		203	152	152	133,6	100	12	7	7	171,4	100
17.		182	146	146	124,7	100	6	4	4	150,0	100
18.		190	153	153	124,2	100	5	2	2	250,0	100
19.		177	143	143	123,8	100	19	19	19	100,0	100
20.		124	123	123	100,8	100	21	22	22	95,5	100
21.		184	129	129	142,6	100	16	7	7	228,6	100
22.		178	135	135	131,9	100	8	4	4	200,0	100
23.		211	168	168	125,6	100	10	5	5	200,0	99
24.		218	161	161	135,4	100	10	6	6	166,7	100
25.		208	147	147	141,5	100	12	6	6	200,0	100
26.		197	157	157	125,5	100	9	6	6	150,0	100
27.		200	139	139	143,9	100	11	6	6	183,3	100
28.		206	160	160	128,8	100	9	1	1	900,0	100
29.		168	130	130	129,2	100	4	3	3	133,3	100
30.		184	149	149	123,5	100	8	5	5	160,0	100
31.		188	153	153	122,9	100	11	12	12	91,7	100
Gesamt		5868	4594	4592	127,7	100	311	202	202	154,0	100

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel (L_{p,AS,max})

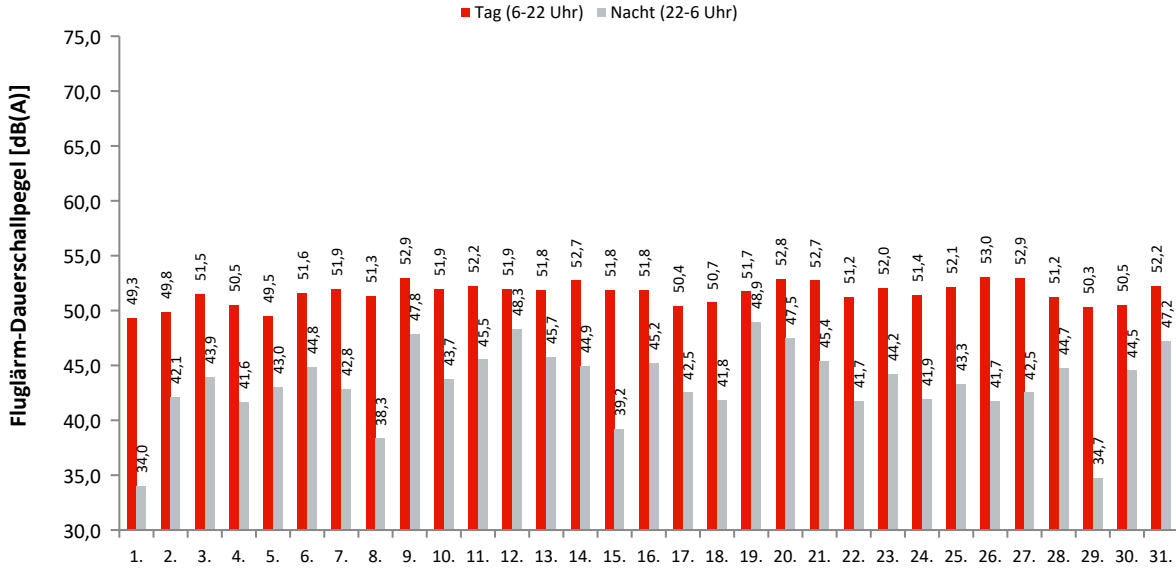
Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden. Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



Monatsauswertung Oktober 2022 Messstelle MP18, Diedersdorf, Dorfstraße

Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.
Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 51,6 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 44,4 dB(A)



Akustische Tage

Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L_{DEN} (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L_E) 5dB und in den Nachtstunden (L_N) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}
1.	54,5	48,1	54,0	55,6	57,3	49,3	34,0	49,6	48,6	49,6
2.	55,6	49,4	55,7	55,2	58,1	49,8	42,1	49,6	50,4	52,0
3.	54,5	46,9	54,4	54,6	56,6	51,5	43,9	51,4	52,0	53,7
4.	53,8	45,6	54,1	52,8	55,4	50,5	41,6	50,8	49,4	51,9
5.	53,9	46,3	54,3	52,7	55,7	49,5	43,0	49,7	48,9	51,9
6.	55,3	47,3	55,6	54,2	57,0	51,6	44,8	51,8	50,8	53,8
7.	55,1	49,6	55,0	55,5	58,1	51,9	42,8	52,1	51,3	53,4
8.	55,7	48,0	55,3	56,6	57,9	51,3	38,3	51,9	48,9	51,5
9.	55,7	49,4	56,1	54,1	58,0	52,9	47,8	52,9	52,9	56,0
10.	55,3	46,7	55,7	53,8	56,7	51,9	43,7	52,2	50,7	53,5
11.	55,1	47,7	55,2	54,9	57,2	52,2	45,5	52,0	52,8	54,8
12.	56,2	49,7	56,6	54,5	58,4	51,9	48,3	52,0	51,7	55,8
13.	54,9	47,4	55,1	54,2	56,8	51,8	45,7	51,9	51,4	54,4
14.	55,8	48,4	55,6	56,4	58,1	52,7	44,9	52,3	53,5	54,9
15.	55,3	47,0	55,0	56,2	57,4	51,8	39,2	52,5	48,7	51,9
16.	54,9	46,9	55,5	52,6	56,4	51,8	45,2	51,9	51,3	54,1
17.	54,7	45,2	55,1	53,0	55,8	50,4	42,5	50,8	48,8	52,0
18.	53,8	45,0	54,1	52,8	55,3	50,7	41,8	50,9	49,8	52,1
19.	60,5	50,4	61,5	54,4	60,8	51,7	48,9	51,5	52,2	56,2
20.	62,3	49,6	63,3	55,7	62,0	52,8	47,5	52,5	53,6	56,0
21.	55,7	49,4	55,2	57,0	58,6	52,7	45,4	52,4	53,5	55,1
22.	55,4	48,9	55,0	56,6	58,2	51,2	41,7	51,9	48,4	52,1
23.	54,4	47,7	54,8	52,8	56,5	52,0	44,2	52,2	51,5	53,9
24.	54,0	44,9	54,4	52,2	55,2	51,4	41,9	51,6	50,9	52,8
25.	55,0	46,2	55,4	53,3	56,3	52,1	43,3	52,6	50,5	53,4
26.	59,8	45,4	60,7	54,4	59,3	53,0	41,7	53,2	52,2	53,8
27.	55,6	45,3	56,1	53,6	56,4	52,9	42,5	53,3	51,1	53,7
28.	54,7	46,1	55,0	53,3	56,1	51,2	44,7	51,4	50,7	53,6
29.	55,4	41,7	55,8	53,9	55,5	50,3	34,7	50,9	47,6	50,0
30.	54,1	46,3	54,8	50,7	55,5	50,5	44,5	50,9	49,3	53,0
31.	53,9	48,8	54,0	53,8	57,0	52,2	47,2	52,3	51,7	55,3
Gesamt	56,1	47,6	56,5	54,5	57,5	51,6	44,4	51,8	51,1	53,7

Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel. Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

* Verfügbarkeit < 50%

Monatsauswertung Oktober 2022

Messstelle MP18, Diedersdorf, Dorfstraße

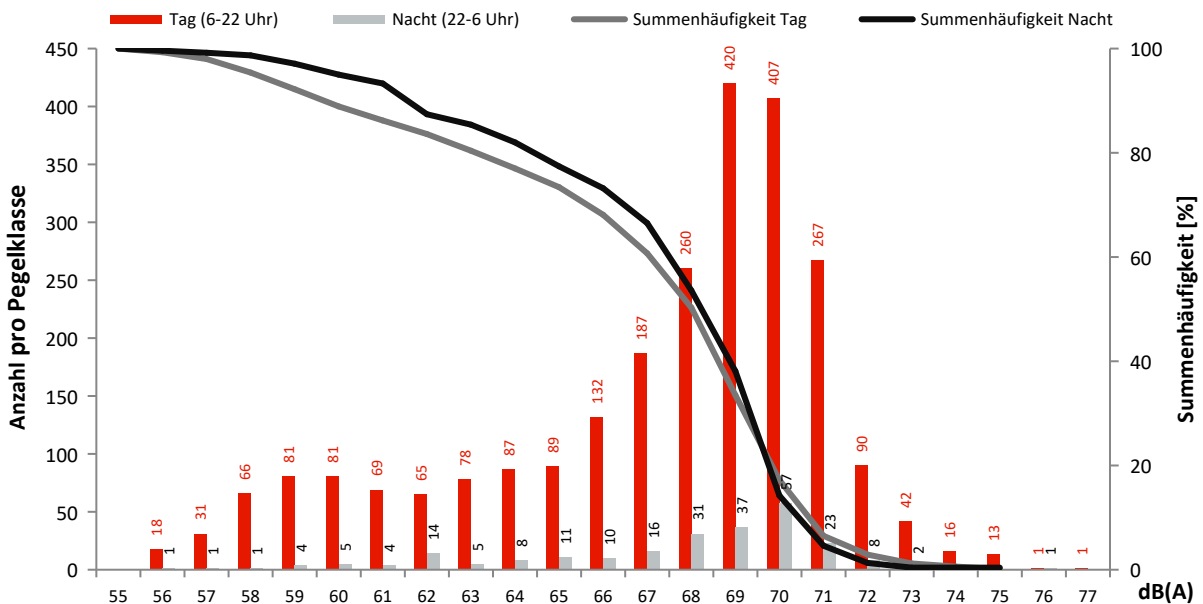
Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.
 N2: Anzahl der Flugbewegungen. (entsprechend der relevanten Flugrouten)
 N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt
 N1/N2 [%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte deutlich größer 100% können sich ergeben, wenn auch Fluggeräusche von Flugrouten erfasst werden, die für die entsprechende Messstelle keine Relevanz haben. Beispielsweise Flugbewegungen der Südbahn an einer Nordbahnmessstelle.
 Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.	48	52	52	92,3	100	1	1	1	100,0	100
2.	50	69	69	72,5	100	3	4	4	75,0	100
3.	74	82	82	90,2	100	8	7	7	114,3	100
4.	69	76	76	90,8	100	7	7	7	100,0	100
5.	63	92	92	68,5	100	8	9	9	88,9	100
6.	85	115	115	73,9	100	9	9	9	100,0	100
7.	89	109	109	81,7	100	7	12	12	58,3	100
8.	67	80	80	83,8	100	1	1	1	100,0	100
9.	91	102	102	89,2	100	15	15	15	100,0	100
10.	94	113	113	83,2	100	7	7	7	100,0	100
11.	86	108	106	79,6	98	9	8	8	112,5	100
12.	103	131	131	78,6	100	16	18	18	88,9	100
13.	84	108	108	77,8	100	10	10	10	100,0	100
14.	102	118	118	86,4	100	8	8	8	100,0	100
15.	72	75	75	96,0	100	2	2	2	100,0	100
16.	90	98	98	91,8	100	8	8	8	100,0	99
17.	75	98	98	76,5	100	5	5	5	100,0	100
18.	68	80	80	85,0	100	7	7	7	100,0	100
19.	65	82	81	79,3	98	18	19	19	94,7	100
20.	94	116	116	81,0	100	13	14	14	92,9	100
21.	113	124	124	91,1	100	10	11	11	90,9	100
22.	66	79	74	83,5	98	3	4	4	75,0	100
23.	80	84	84	95,2	100	8	8	8	100,0	99
24.	90	105	105	85,7	100	6	6	6	100,0	100
25.	89	99	99	89,9	100	8	8	8	100,0	100
26.	88	110	110	80,0	100	5	6	6	83,3	100
27.	98	110	110	89,1	100	7	7	7	100,0	100
28.	95	114	114	83,3	100	10	10	10	100,0	100
29.	63	71	71	88,7	100	1	1	1	100,0	100
30.	72	80	80	90,0	100	8	8	8	100,0	100
31.	78	82	82	95,1	100	11	12	12	91,7	100
Gesamt	2501	2962	2954	84,4	100	239	252	252	94,8	100

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel (L_{p,AS,max})

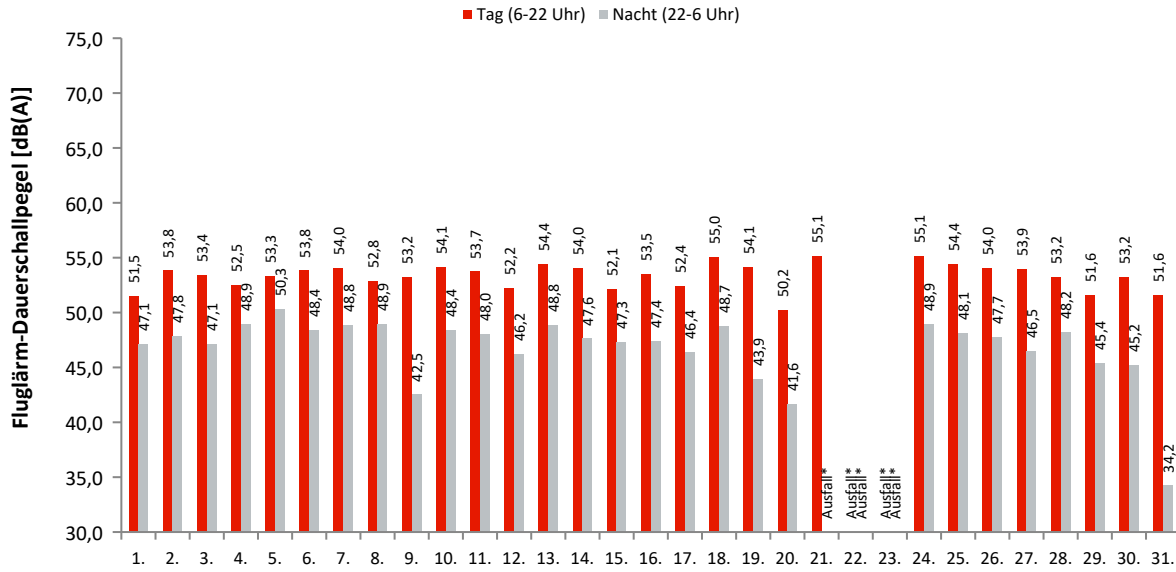
Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden. Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



Monatsauswertung Oktober 2022 Messstelle MP19, Müggelheim, Eppenbrunner Weg

Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.
Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 53,4 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 47,4 dB(A)



Akustische Tage

Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L_{DEN} (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L_E) 5dB und in den Nachtstunden (L_N) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L _{eq} Tag 6-22 Uhr	L _{eq} Nacht/L _N 22-6 Uhr	L _D 6-18 Uhr	L _E 18-22 Uhr	L _{DEN}	L _{eq} Tag 6-22 Uhr	L _{eq} Nacht/L _N 22-6 Uhr	L _D 6-18 Uhr	L _E 18-22 Uhr	L _{DEN}
1.	52,8	47,5	53,0	52,1	55,7	51,5	47,1	51,5	51,3	54,9
2.	54,5	48,4	54,2	55,2	57,3	53,8	47,8	53,4	54,9	56,7
3.	54,1	47,7	53,8	54,6	56,7	53,4	47,1	53,2	54,2	56,2
4.	53,2	49,2	52,7	54,4	57,1	52,5	48,9	51,9	54,0	56,7
5.	53,9	50,5	53,8	54,3	58,1	53,3	50,3	53,1	53,9	57,7
6.	54,4	48,7	54,4	54,3	57,2	53,8	48,4	53,7	53,9	56,8
7.	55,9	49,7	56,3	54,7	58,3	54,0	48,8	54,0	54,2	57,1
8.	53,6	49,2	53,8	53,0	57,0	52,8	48,9	52,9	52,4	56,5
9.	53,6	43,2	54,2	51,4	54,4	53,2	42,5	53,8	51,0	53,9
10.	54,7	48,7	54,3	55,5	57,6	54,1	48,4	53,6	55,2	57,2
11.	54,2	48,4	53,9	54,9	57,1	53,7	48,0	53,4	54,5	56,7
12.	81,7	46,7	83,0	52,1	80,0	52,2	46,2	52,6	50,7	54,6
13.	54,8	49,3	54,7	55,1	57,8	54,4	48,8	54,2	54,8	57,4
14.	54,5	48,0	54,4	54,7	57,0	54,0	47,6	53,8	54,3	56,6
15.	53,6	47,7	53,8	52,6	56,2	52,1	47,3	52,2	51,9	55,4
16.	54,0	47,8	53,8	54,5	56,7	53,5	47,4	53,3	53,9	56,2
17.	55,5	46,8	55,9	54,1	56,9	52,4	46,4	51,9	53,6	55,4
18.	56,3	49,0	56,9	53,5	58,0	55,0	48,7	55,5	53,0	57,2
19.	55,3	44,4	55,5	54,6	56,3	54,1	43,9	54,3	53,4	55,2
20.	52,8	42,9	53,3	50,9	53,7	50,2	41,6	50,4	49,6	51,8
21.	56,1	*	56,1	*	*	55,1	*	55,1	*	*
22.	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
23.	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
24.	55,7	49,3	55,9	55,3	58,7	55,1	48,9	55,3	54,9	58,2
25.	55,0	48,5	55,1	54,7	57,4	54,4	48,1	54,5	54,3	57,0
26.	55,3	48,1	55,3	55,4	57,5	54,0	47,7	53,6	55,1	56,9
27.	54,4	47,0	54,3	54,8	56,6	53,9	46,5	53,7	54,5	56,2
28.	53,9	48,7	53,7	54,4	57,1	53,2	48,2	52,9	53,8	56,5
29.	52,4	45,8	52,8	51,0	54,6	51,6	45,4	51,9	50,5	54,1
30.	53,7	45,7	53,2	55,0	55,9	53,2	45,2	52,6	54,7	55,5
31.	52,3	36,5	52,9	49,9	52,1	51,6	34,2	52,2	49,3	51,4
Gesamt	67,4	47,8	68,6	54,1	66,0	53,4	47,4	53,4	53,6	56,1

Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel. Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

* Verfügbarkeit < 50%

Monatsauswertung Oktober 2022

Messstelle MP19, Muggelheim, Eppenbrunner Weg

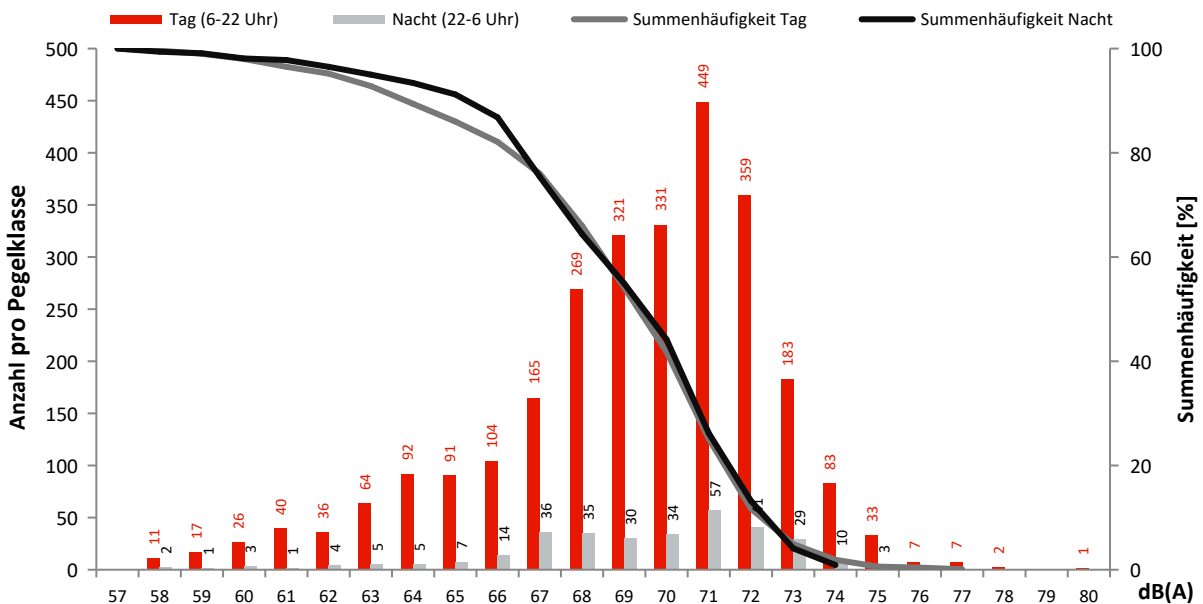
Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.
 N2: Anzahl der Flugbewegungen. (entsprechend der relevanten Flugrouten)
 N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt
 N1/N2 [%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte deutlich größer 100% können sich ergeben, wenn auch Fluggeräusche von Flugrouten erfasst werden, die für die entsprechende Messstelle keine Relevanz haben. Beispielsweise Flugbewegungen der Südbahn an einer Nordbahnmessstelle.
 Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag	Tag					Nacht					
	6-6 Uhr	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.		56	54	54	103,7	100	10	10	10	100,0	100
2.		89	87	87	102,3	100	10	10	10	100,0	100
3.		92	89	89	103,4	100	10	10	10	100,0	100
4.		80	81	81	98,8	100	13	12	12	108,3	100
5.		89	91	91	97,8	100	15	15	15	100,0	100
6.		110	113	113	97,3	100	12	12	12	100,0	100
7.		101	105	105	96,2	100	14	15	15	93,3	100
8.		69	70	70	98,6	100	13	13	13	100,0	100
9.		84	88	88	95,5	100	6	6	6	100,0	100
10.		122	131	131	93,1	100	12	12	12	100,0	100
11.		102	101	101	101,0	100	12	13	13	92,3	100
12.		95	127	126	74,8	100	25	12	12	208,3	100
13.		118	117	117	100,9	100	14	14	14	100,0	100
14.		102	103	103	99,0	100	12	12	12	100,0	100
15.		62	64	64	96,9	100	11	11	11	100,0	100
16.		93	93	93	100,0	100	14	14	14	100,0	100
17.		80	104	104	76,9	100	10	9	9	111,1	100
18.		122	131	131	93,1	100	13	13	13	100,0	100
19.		107	107	107	100,0	100	7	8	8	87,5	100
20.		91	120	120	75,8	100	9	10	10	90,0	100
21.		95	130	96	73,1	73		12			0
22.			80			0		12			0
23.			88			0		13			0
24.		82	114	84	71,9	66	14	14	14	100,0	100
25.		106	105	105	101,0	100	10	10	10	100,0	100
26.		111	112	112	99,1	100	12	12	12	100,0	100
27.		108	108	108	100,0	100	7	6	6	116,7	100
28.		92	92	92	100,0	100	12	12	12	100,0	100
29.		66	66	66	100,0	100	10	10	10	100,0	100
30.		92	91	91	101,1	100	8	8	8	100,0	100
31.		75	75	75	100,0	100	2	2	2	100,0	100
Gesamt		2691	3037	2804	88,6	92	317	342	305	92,7	90

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel (L_{p,AS,max})

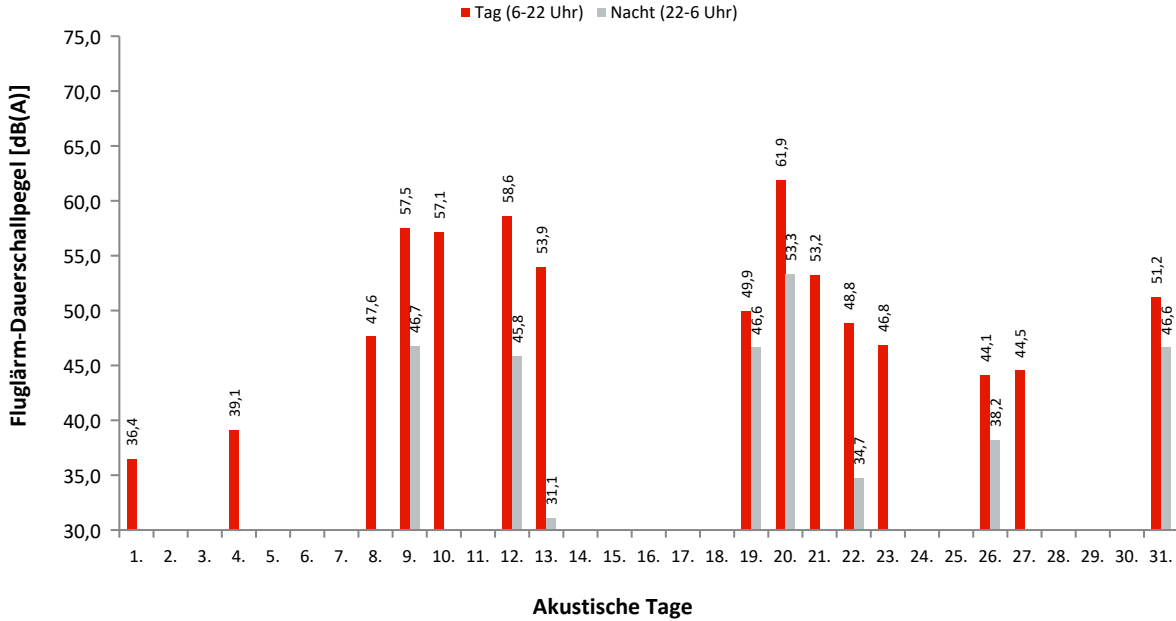
Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden. Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



Monatsauswertung Oktober 2022 Messstelle MP21, Kiekebusch

Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.
Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 51,4 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 41,1 dB(A)



Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L_{DEN} (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L_E) 5dB und in den Nachtstunden (L_N) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L _{eq} Tag 6-22 Uhr	L _{eq} Nacht/L _N 22-6 Uhr	L _D 6-18 Uhr	L _E 18-22 Uhr	L _{DEN}	L _{eq} Tag 6-22 Uhr	L _{eq} Nacht/L _N 22-6 Uhr	L _D 6-18 Uhr	L _E 18-22 Uhr	L _{DEN}
1.	55,4	44,0	55,5	55,1	56,3	36,4			42,4	39,7
2.	53,3	46,9	53,5	52,8	55,7					
3.	54,2	46,5	54,7	51,9	55,8					
4.	50,3	45,8	50,0	51,3	53,9	39,1		35,8	43,3	41,2
5.	52,3	44,1	52,8	50,4	53,8					
6.	51,1	47,3	50,8	51,8	55,1					
7.	57,4	45,6	55,7	60,4	59,5					
8.	53,8	45,4	54,2	52,5	55,3	47,6		48,4	43,4	46,7
9.	58,5	52,9	52,8	63,6	62,9	57,5	46,7	46,7	63,2	61,1
10.	58,4	46,1	59,4	51,7	58,1	57,1		58,4		55,4
11.	51,9	50,1	52,2	50,9	56,9					
12.	59,7	50,6	58,6	62,0	62,0	58,6	45,8	56,8	61,6	60,5
13.	56,2	46,2	57,0	52,0	56,7	53,9	31,1	55,0	45,7	52,6
14.	53,8	45,9	54,5	50,9	55,2					
15.	51,9	43,8	51,7	52,3	53,8					
16.	51,5	50,0	51,2	52,2	56,9					
17.	51,9	46,8	52,5	49,6	54,7					
18.	52,5	46,6	53,0	51,0	55,0					
19.	55,0	53,8	52,7	58,5	61,0	49,9	46,6	33,4	55,9	55,5
20.	62,9	54,6	62,7	63,4	64,9	61,9	53,3	61,5	63,0	63,9
21.	55,9	44,5	56,9	50,2	55,9	53,2		54,5		51,5
22.	55,9	44,0	56,3	54,3	56,4	48,8	34,7	47,6	51,3	50,4
23.	53,3	49,2	53,8	51,0	56,7	46,8		48,0		45,0
24.	52,7	43,9	53,3	50,3	53,9					
25.	52,4	47,6	52,4	52,4	55,7					
26.	54,3	47,1	55,0	51,4	56,0	44,1	38,2	44,8	40,6	46,3
27.	56,8	47,6	57,8	50,7	57,4	44,5		45,8		42,8
28.	53,1	45,2	53,3	52,3	54,9					
29.	52,8	44,6	53,5	50,0	54,2					
30.	52,4	46,3	52,4	52,2	55,0					
31.	54,8	51,9	51,8	58,8	60,0	51,2	46,6		57,2	56,3
Gesamt	55,5	48,4	55,3	56,0	57,9	51,4	41,1	50,5	53,4	53,3

Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel. Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

* Verfügbarkeit < 50%

Monatsauswertung Oktober 2022 Messstelle MP21, Kiekebusch

Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.

N2: Anzahl der Flugbewegungen. (entsprechend der relevanten Flugrouten)

N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt

N1/N2 [%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte deutlich größer 100% können sich ergeben, wenn auch Fluggeräusche von Flugrouten erfasst werden, die für die entsprechende Messstelle keine Relevanz haben. Beispielsweise Flugbewegungen der Südbahn an einer Nordbahnmessstelle.

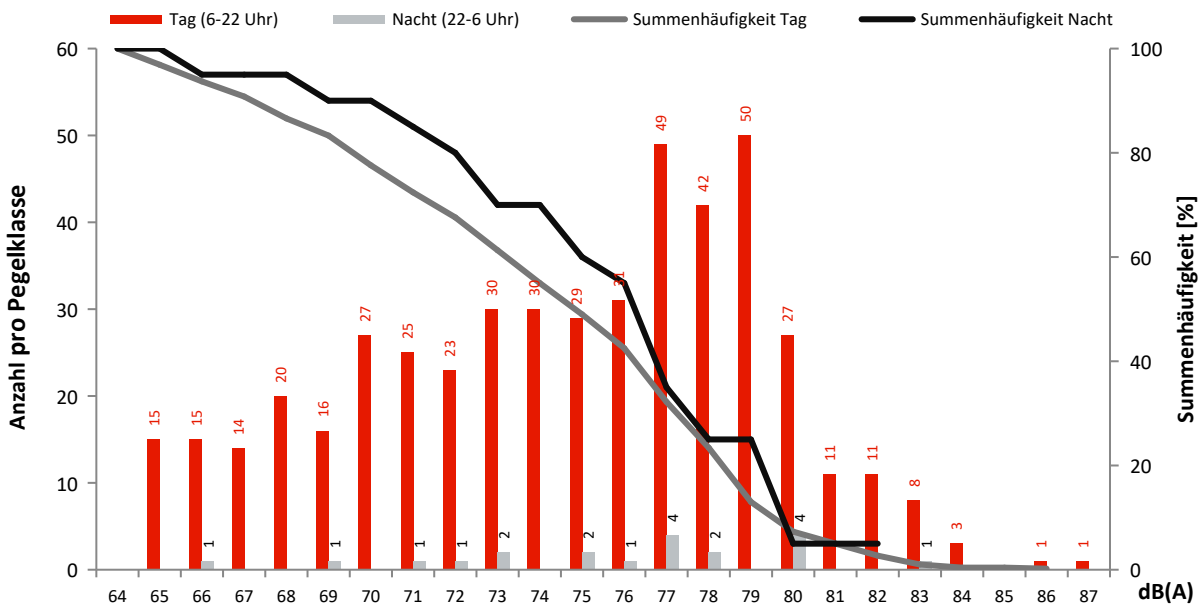
Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.	2				100					100
2.					100					100
3.					100					100
4.	2				100					100
5.					100					100
6.					100					100
7.					100					100
8.	20				100					100
9.	50	50	50	100,0	100	3	3	3	100,0	100
10.	47	47	47	100,0	100					100
11.					100					100
12.	89	82	82	108,5	100	2	1	1	200,0	100
13.	24	13	13	184,6	100	1				100
14.					100					100
15.					100					100
16.					100					100
17.					100					100
18.					100					100
19.	11	11	11	100,0	100	2	1	1	200,0	100
20.	134	138	138	97,1	100	8	8	8	100,0	100
21.	18	19	19	94,7	100					100
22.	25				100	1				100
23.	16				100					99
24.					100					100
25.					100					100
26.	13				100	1				100
27.	12				100					100
28.					100					100
29.					100					100
30.					100					100
31.	15	17	17	88,2	100	2	4	4	50,0	100
Gesamt	478	377	377	126,8	100	20	17	17	117,6	100

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel ($L_{p,AS,max}$)

Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden.

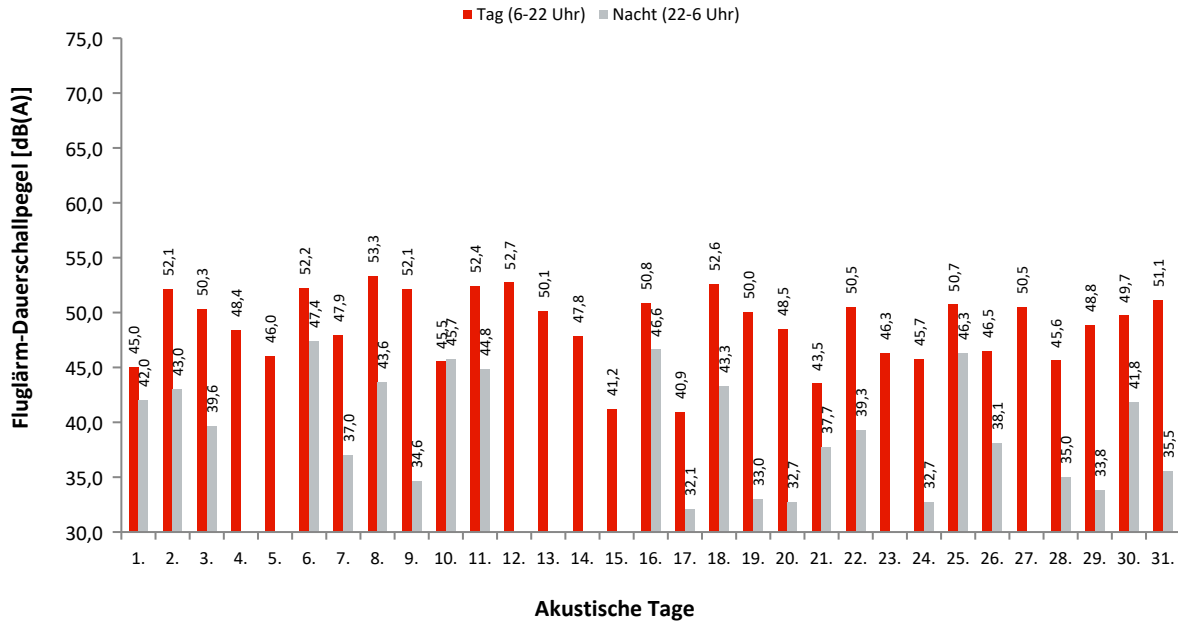
Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



Monatsauswertung Oktober 2022 Messstelle MP22, Rotberg

Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.
Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 49,7 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 40,7 dB(A)



Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L_{DEN} (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L_E) 5dB und in den Nachtstunden (L_N) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}
1.	55,8	45,9	56,4	53,4	56,6	45,0	42,0	44,5	46,1	49,4
2.	55,0	47,8	54,4	56,4	57,6	52,1	43,0	51,1	54,2	54,3
3.	54,2	45,9	54,2	54,3	56,1	50,3	39,6	49,8	51,5	51,8
4.	52,8	43,1	53,6	48,5	53,4	48,4		49,6	36,3	46,8
5.	52,6	42,9	53,3	49,5	53,4	46,0		46,8	42,2	45,2
6.	55,3	50,4	54,4	57,2	58,9	52,2	47,4	49,9	55,7	56,3
7.	53,4	44,9	54,0	51,0	54,7	47,9	37,0	48,5	44,8	48,4
8.	56,6	49,2	56,6	56,6	58,8	53,3	43,6	53,1	54,0	54,9
9.	55,2	46,0	55,7	53,0	56,3	52,1	34,6	52,9	48,8	51,6
10.	52,9	49,4	53,2	52,1	56,8	45,5	45,7	44,5	47,6	52,2
11.	56,2	49,7	56,6	54,5	58,4	52,4	44,8	52,6	51,9	54,3
12.	59,0	44,3	60,1	50,1	58,2	52,7	25,2	53,8	44,7	51,4
13.	53,9	43,5	53,9	53,7	55,1	50,1	26,8	49,1	52,1	51,1
14.	57,9	43,6	54,4	62,2	60,3	47,8		48,9	36,9	46,2
15.	53,7	38,6	54,7	47,1	53,0	41,2		42,0	37,1	40,2
16.	54,0	49,4	52,6	56,6	57,9	50,8	46,6	47,8	54,8	55,3
17.	50,9	43,8	51,3	49,5	52,9	40,9	32,1	41,1	40,3	42,4
18.	55,5	48,0	55,1	56,5	57,8	52,6	43,3	51,9	54,3	54,6
19.	54,4	45,2	54,7	53,3	55,7	50,0	33,0	49,9	50,4	50,5
20.	53,7	47,7	54,0	52,5	56,2	48,5	32,7	48,4	48,7	49,0
21.	52,4	45,3	53,0	50,0	54,2	43,5	37,7	44,3	39,0	45,7
22.	54,5	45,0	55,2	51,2	55,3	50,5	39,3	50,9	48,9	51,2
23.	51,4	46,9	52,1	48,3	54,5	46,3	29,9	47,4	38,7	45,4
24.	52,2	43,0	52,7	50,3	53,4	45,7	32,7	46,1	44,5	46,2
25.	54,5	49,2	54,4	54,7	57,5	50,7	46,3	50,0	52,2	54,5
26.	52,5	44,6	53,3	48,5	53,8	46,5	38,1	47,6	38,1	47,3
27.	54,1	43,5	55,2	47,2	54,3	50,5	29,5	51,7	27,9	48,9
28.	56,7	42,9	57,7	50,2	56,2	45,6	35,0	45,6	45,5	46,8
29.	53,1	39,4	54,0	48,2	52,7	48,8	33,8	49,9	40,4	47,8
30.	53,4	45,7	52,0	55,9	56,1	49,7	41,8	45,7	54,2	53,2
31.	54,9	45,6	55,8	50,3	55,6	51,1	35,5	52,0	45,8	50,5
Gesamt	54,7	46,3	54,9	54,0	56,3	49,7	40,7	49,7	49,9	51,3

Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel. Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

* Verfügbarkeit < 50%

Monatsauswertung Oktober 2022 Messstelle MP22, Rotberg

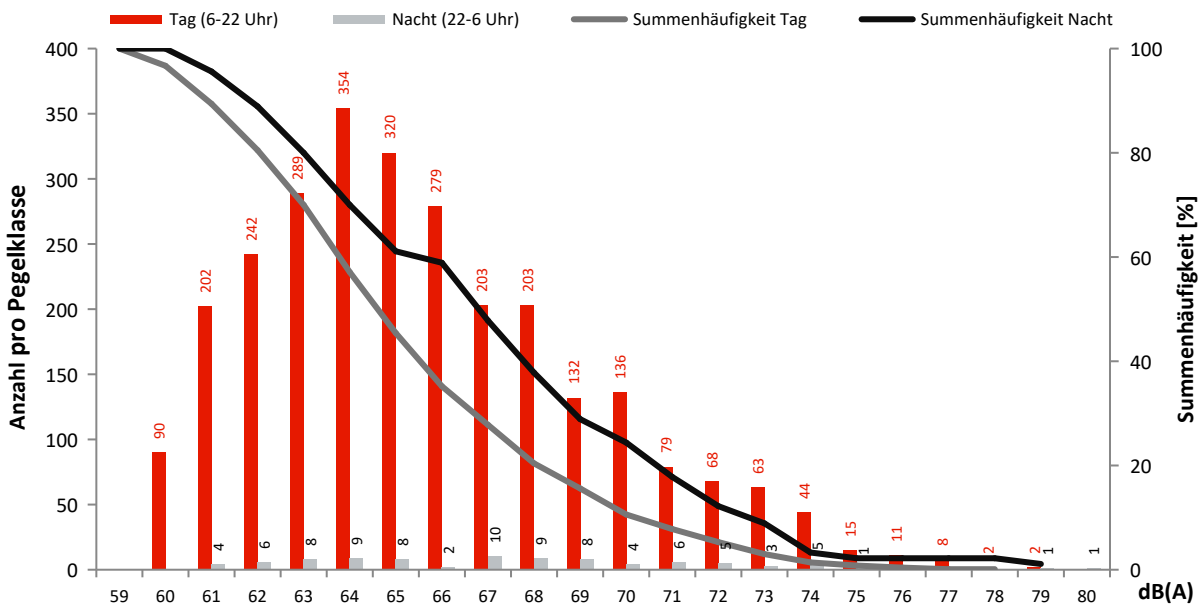
Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.
 N2: Anzahl der Flugbewegungen. (entsprechend der relevanten Flugrouten)
 N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt
 N1/N2 [%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte deutlich größer 100% können sich ergeben, wenn auch Fluggeräusche von Flugrouten erfasst werden, die für die entsprechende Messstelle keine Relevanz haben. Beispielsweise Flugbewegungen der Südbahn an einer Nordbahnmessstelle.
 Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.	71	146	146	48,6	100	7	6	6	116,7	100
2.	158	175	175	90,3	100	9	9	9	100,0	100
3.	145	166	166	87,3	100	5	5	5	100,0	100
4.	106	176	176	60,2	100					100
5.	87	181	181	48,1	100					100
6.	111	124	124	89,5	100	5	6	6	83,3	100
7.	71	161	161	44,1	100	3	4	4	75,0	100
8.	118	124	124	95,2	100	2	2	2	100,0	100
9.	74	152	152	48,7	100	1	3	3	33,3	100
10.	51	147	147	34,7	100	5	5	5	100,0	100
11.	135	149	149	90,6	100	4	4	4	100,0	100
12.	85	145	145	58,6	100	1	1	1	100,0	100
13.	100	146	140	68,5	97	1	4	4	25,0	100
14.	57	167	167	34,1	100		4	4		100
15.	37	126	126	29,4	100		1	1		100
16.	115	152	150	75,7	100	7	7	7	100,0	100
17.	31	146	146	21,2	100	2	3	3	66,7	100
18.	137	153	153	89,5	100	2	2	2	100,0	100
19.	125	147	147	85,0	100	1	1	1	100,0	100
20.	81	138	138	58,7	100	2	8	8	25,0	100
21.	38	143	143	26,6	100	3	7	7	42,9	100
22.	112	135	135	83,0	100	3	4	4	75,0	100
23.	37	168	168	22,0	100	1	5	5	20,0	99
24.	83	161	161	51,6	100	2	6	6	33,3	100
25.	132	147	147	89,8	100	5	5	5	100,0	100
26.	52	157	157	33,1	100	5	5	5	100,0	100
27.	56	139	139	40,3	100	2	6	6	33,3	100
28.	71	160	160	44,4	100	2	1	1	200,0	100
29.	70	130	130	53,8	100	3	3	3	100,0	100
30.	90	149	149	60,4	100	5	5	5	100,0	100
31.	106	152	152	69,7	100	2	4	4	50,0	100
Gesamt	2742	4662	4654	58,8	100	90	126	126	71,4	100

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel (L_{p,AS,max})

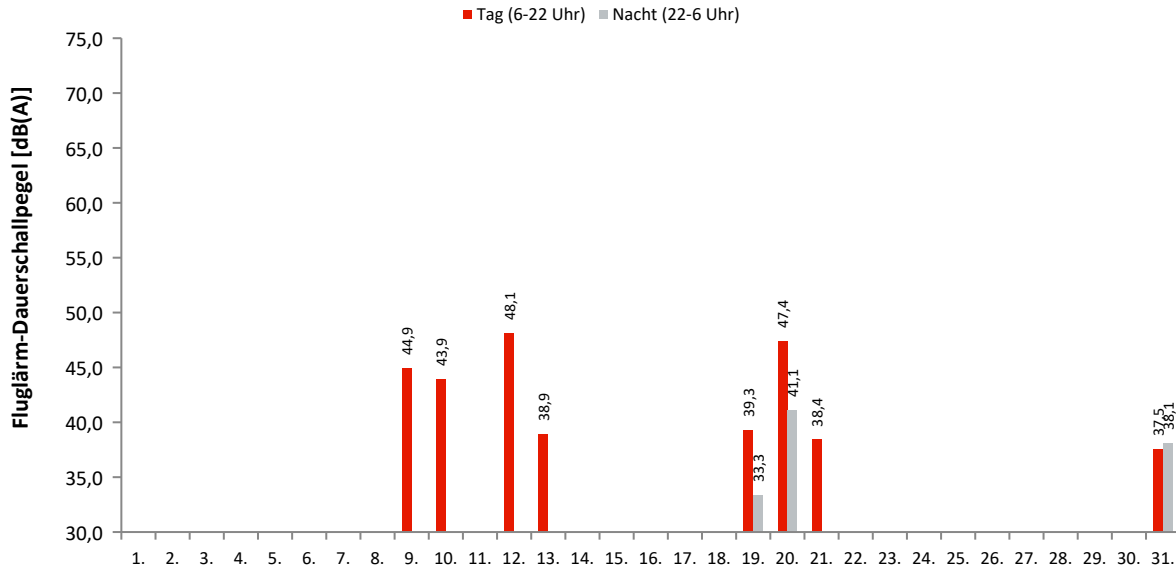
Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden. Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



Monatsauswertung Oktober 2022 Messstelle MP23, Königs Wusterhausen

Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.
Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 38,2 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 28,4 dB(A)



Akustische Tage

Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L_{DEN} (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L_E) 5dB und in den Nachtstunden (L_N) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L _{eq} Tag 6-22 Uhr	L _{eq} Nacht/L _N 22-6 Uhr	L _D 6-18 Uhr	L _E 18-22 Uhr	L _{DEN}	L _{eq} Tag 6-22 Uhr	L _{eq} Nacht/L _N 22-6 Uhr	L _D 6-18 Uhr	L _E 18-22 Uhr	L _{DEN}
1.	44,1	44,7	44,6	41,9	50,9					
2.	43,9	40,0	44,2	43,0	47,5					
3.	43,6	41,9	44,1	41,8	48,6					
4.	42,7	39,6	43,3	40,2	46,7					
5.	44,9	39,0	45,6	41,1	47,2					
6.	46,4	42,8	46,6	45,7	50,3					
7.	44,7	40,2	45,3	42,0	47,8					
8.	45,0	39,2	43,2	48,0	48,5					
9.	46,6	43,6	41,6	51,5	52,0	44,9		36,2	50,5	47,8
10.	49,6	41,7	50,5	44,3	50,8	43,9		45,2		42,2
11.	48,8	44,7	49,9	40,5	51,9					
12.	50,3	41,1	49,7	51,8	52,3	48,1		46,2	51,2	49,5
13.	44,3	39,9	45,1	40,4	47,4	38,9		40,2		37,1
14.	53,2	38,7	54,4	41,7	52,3					
15.	40,0	36,6	39,5	41,3	44,3					
16.	39,0	41,9	38,4	40,3	47,8					
17.	46,8	40,0	47,8	40,7	48,4					
18.	43,6	41,5	44,2	41,0	48,2	25,9		27,2		24,2
19.	47,0	45,5	46,8	47,7	52,4	39,3	33,3		45,3	44,0
20.	50,5	43,7	50,9	49,0	52,6	47,4	41,1	47,6	46,6	49,8
21.	45,8	33,6	46,6	41,1	45,7	38,4		39,7		36,7
22.	41,2	35,3	41,9	37,3	43,4					
23.	42,8	40,9	43,5	39,9	47,6					
24.	45,3	36,9	46,1	41,0	46,4					
25.	44,7	41,4	45,1	42,8	48,6					
26.	44,5	41,6	45,3	39,8	48,5					
27.	43,7	38,8	43,9	43,0	46,8					
28.	45,7	42,8	46,6	40,9	49,7					
29.	40,4	36,4	41,1	37,3	43,9					
30.	39,2	40,1	38,9	40,1	46,4					
31.	43,3	44,9	40,2	47,3	51,3	37,5	38,1		43,5	45,2
Gesamt	46,2	41,4	46,6	44,6	49,3	38,2	28,4	37,0	40,4	40,3

Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel. Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

* Verfügbarkeit < 50%

Monatsauswertung Oktober 2022 Messstelle MP23, Königs Wusterhausen

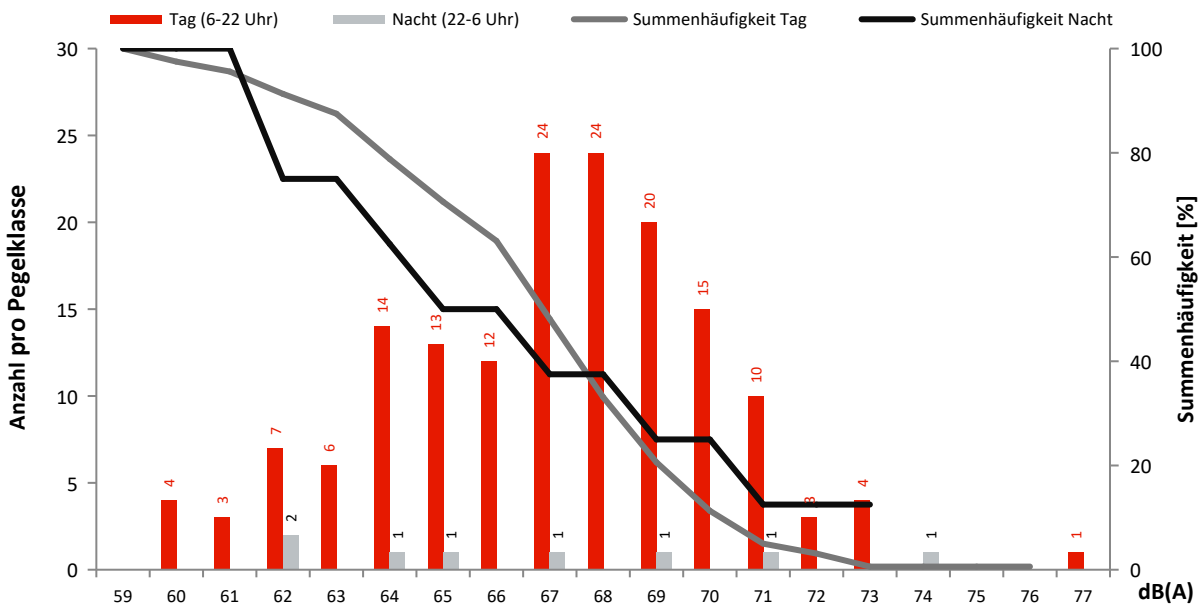
Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.
 N2: Anzahl der Flugbewegungen. (entsprechend der relevanten Flugrouten)
 N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt
 N1/N2 [%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte deutlich größer 100% können sich ergeben, wenn auch Fluggeräusche von Flugrouten erfasst werden, die für die entsprechende Messstelle keine Relevanz haben. Beispielsweise Flugbewegungen der Südbahn an einer Nordbahnmessstelle.
 Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.					100					100
2.					100					100
3.					100					100
4.					100					100
5.					100					100
6.					100					100
7.					100					100
8.					100					100
9.	22	22	22	100,0	100					100
10.	19	19	19	100,0	100					100
11.					100					100
12.	38	38	38	100,0	100					100
13.	5	5	5	100,0	100					100
14.					100					100
15.					100					100
16.					100					100
17.					96					100
18.	1				100					100
19.	5	5	5	100,0	100	1	1	1	100,0	100
20.	60	62	62	96,8	100	4	4	4	100,0	100
21.	5	5	5	100,0	100					100
22.					100					100
23.					100					100
24.					100					100
25.					100					100
26.					100					100
27.					100					100
28.					100					100
29.					100					100
30.					100					100
31.	5	5	5	100,0	100	3	3	3	100,0	100
Gesamt	160	161	161	99,4	100	8	8	8	100,0	100

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel (L_{p,AS,max})

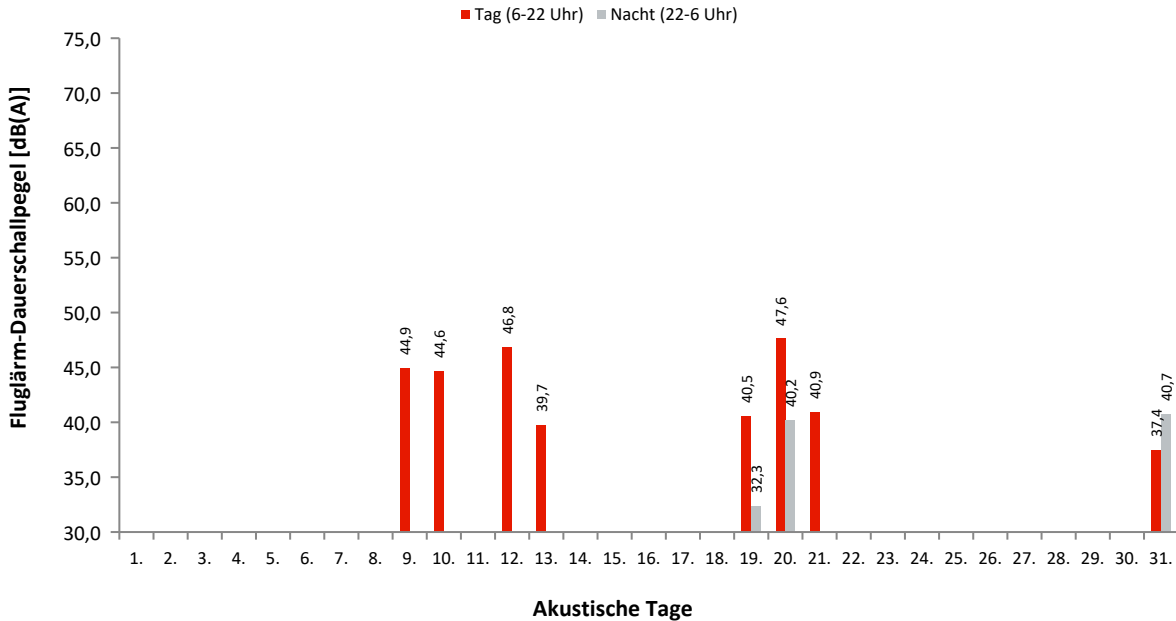
Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden. Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



Monatsauswertung Oktober 2022 Messstelle MP24, Niederlehme

Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.
Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 38,2 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 28,8 dB(A)



Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L_{DEN} (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L_E) 5dB und in den Nachtstunden (L_N) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L _{eq} Tag 6-22 Uhr	L _{eq} Nacht/L _N 22-6 Uhr	L _D 6-18 Uhr	L _E 18-22 Uhr	L _{DEN}	L _{eq} Tag 6-22 Uhr	L _{eq} Nacht/L _N 22-6 Uhr	L _D 6-18 Uhr	L _E 18-22 Uhr	L _{DEN}
1.	55,2	46,9	55,7	53,5	56,7					
2.	51,2	46,2	51,4	50,7	54,3					
3.	49,8	50,2	49,6	50,2	56,6					
4.	55,4	55,3	54,1	57,8	62,0					
5.	56,9	52,2	57,7	52,9	59,8					
6.	56,9	56,5	57,3	55,2	62,8					
7.	58,8	56,1	58,8	58,6	63,2					
8.	55,5	48,1	55,8	54,5	57,4					
9.	53,9	52,3	53,7	54,5	59,2	44,9		37,5	50,3	47,7
10.	56,7	49,9	57,1	55,6	58,9	44,6		45,9		42,9
11.	55,2	54,8	55,6	53,7	61,2					
12.	57,4	52,5	57,0	58,5	60,8	46,8		44,8	50,0	48,3
13.	55,7	55,5	55,0	57,2	62,1	39,7		41,0		38,0
14.	55,6	50,7	56,3	52,3	58,4					
15.	54,6	48,6	54,9	53,8	57,2					
16.	56,6	54,4	56,3	57,3	61,5					
17.	56,4	49,6	56,8	55,2	58,6					
18.	53,8	49,7	54,4	51,0	57,1					
19.	55,2	52,7	54,4	57,0	60,1	40,5	32,3		46,5	44,7
20.	57,3	52,2	57,8	55,3	60,2	47,6	40,2	47,5	47,7	49,7
21.	56,0	50,9	56,6	53,5	58,8	40,9		42,1		39,1
22.	53,7	47,5	53,6	54,0	56,3					
23.	54,5	53,7	55,1	51,9	60,1					
24.	56,9	52,4	57,6	54,2	60,0					
25.	55,6	55,5	55,6	55,8	61,9					
26.	58,4	53,8	58,5	58,1	61,8					
27.	57,6	53,8	57,3	58,2	61,5					
28.	57,4	53,3	57,1	58,2	61,2					
29.	55,4	48,2	55,7	54,1	57,4					
30.	53,8	51,5	53,3	55,0	58,7					
31.	53,1	51,8	53,3	52,3	58,4	37,4	40,7		43,5	47,0
Gesamt	55,9	52,6	56,0	55,5	60,0	38,2	28,8	37,1	40,3	40,3

Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel. Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

* Verfügbarkeit < 50%

Monatsauswertung Oktober 2022

Messstelle MP24, Niederlehme

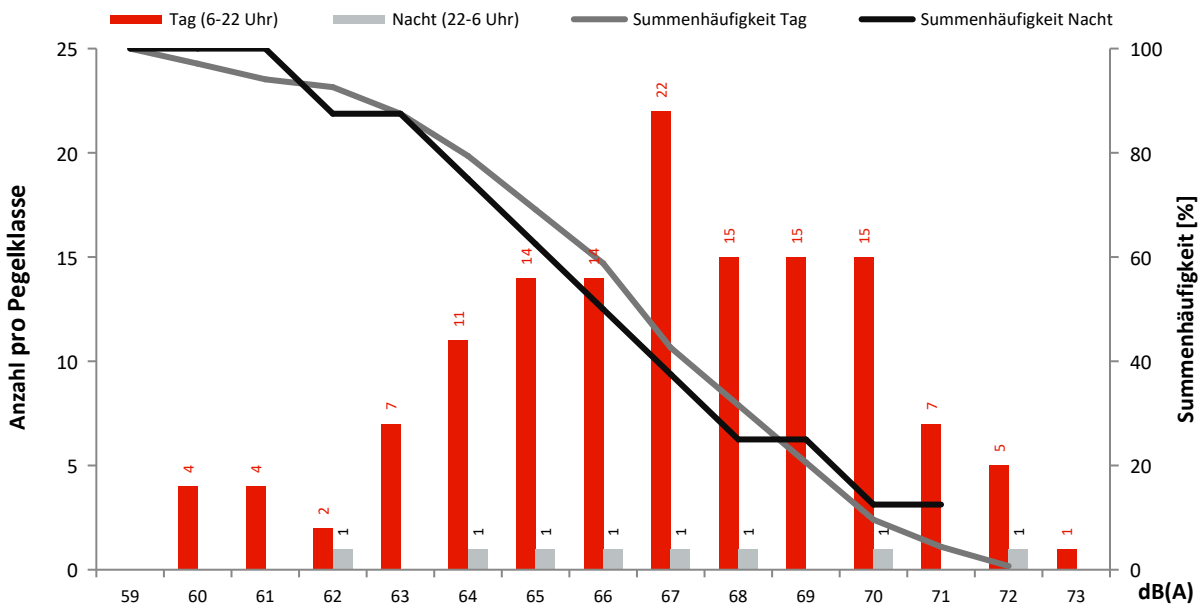
Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.
 N2: Anzahl der Flugbewegungen. (entsprechend der relevanten Flugrouten)
 N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt
 N1/N2 [%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte deutlich größer 100% können sich ergeben, wenn auch Fluggeräusche von Flugrouten erfasst werden, die für die entsprechende Messstelle keine Relevanz haben. Beispielsweise Flugbewegungen der Südbahn an einer Nordbahnmessstelle.
 Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag	Tag					Nacht					
	6-6 Uhr	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.						100					100
2.						100					100
3.						100					100
4.						100					100
5.						100					100
6.						100					100
7.						100					100
8.						100					100
9.		22	22	22	100,0	100					100
10.		16	19	19	84,2	100					100
11.						100					100
12.		30	38	38	78,9	100					100
13.		4	5	5	80,0	100					100
14.						100					100
15.						100					100
16.						100					100
17.						97					100
18.						100					100
19.		5	5	5	100,0	100	1	1	1	100,0	100
20.		49	62	62	79,0	100	4	4	4	100,0	100
21.		5	5	5	100,0	100					100
22.						100					100
23.						100					99
24.						100					100
25.						100					100
26.						100					100
27.						100					100
28.						100					100
29.						100					100
30.						100					100
31.		5	5	5	100,0	100	3	3	3	100,0	100
Gesamt		136	161	161	84,5	100	8	8	8	100,0	100

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel ($L_{p,AS,max}$)

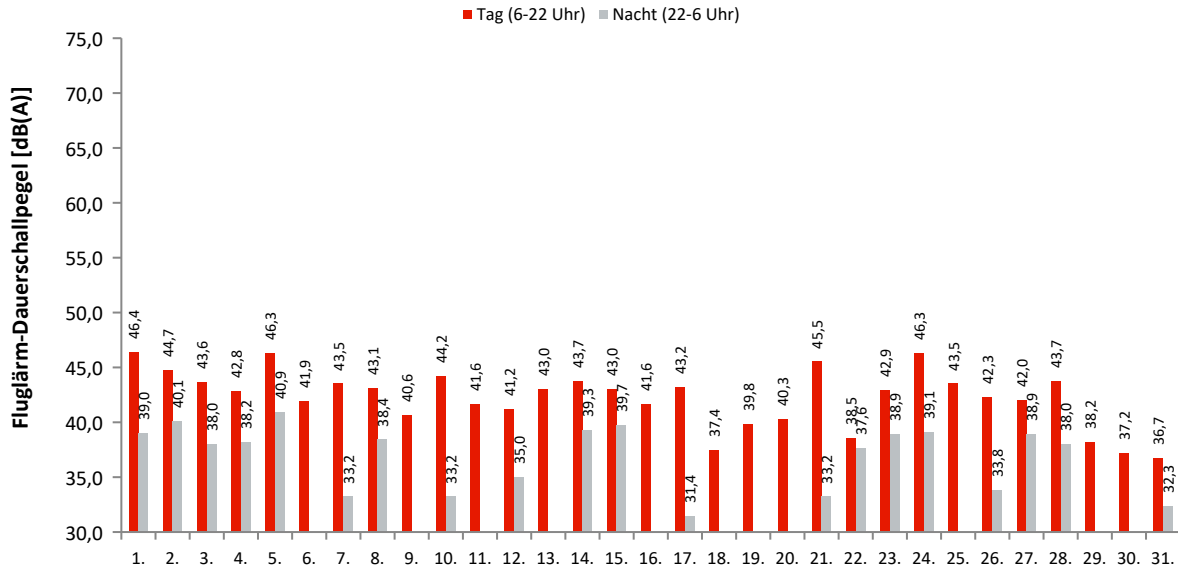
Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden. Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



Monatsauswertung Oktober 2022 Messstelle MP25, Schulzendorf

Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.
Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 42,9 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 36,0 dB(A)



Akustische Tage

Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L_{DEN} (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L_E) 5dB und in den Nachtstunden (L_N) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}
1.	54,3	43,9	54,9	51,4	54,9	46,4	39,0	46,3	46,7	48,6
2.	50,9	44,5	51,1	50,1	53,3	44,7	40,1	45,0	43,7	48,0
3.	50,4	46,2	50,2	50,9	54,1	43,6	38,0	43,3	44,6	46,7
4.	51,6	44,5	52,0	49,9	53,5	42,8	38,2	43,4	40,4	45,9
5.	52,2	44,8	52,5	51,1	54,1	46,3	40,9	46,5	45,9	49,2
6.	52,6	43,0	51,5	54,9	54,8	41,9	28,3	42,9	35,4	41,4
7.	51,5	45,7	51,3	51,9	54,4	43,5	33,2	44,6	35,5	43,6
8.	52,6	43,8	52,9	51,8	54,1	43,1	38,4	42,6	44,3	46,7
9.	49,4	41,5	49,6	48,5	51,1	40,6	41,6	41,6	33,7	39,3
10.	53,6	43,2	54,3	49,9	54,1	44,2	33,2	44,4	43,8	45,2
11.	50,6	42,4	51,0	48,9	52,1	41,6	42,6	42,6	34,5	40,3
12.	54,9	43,6	55,7	50,7	55,1	41,2	35,0	40,4	42,8	44,2
13.	53,8	43,9	54,6	50,0	54,5	43,0	28,3	43,5	40,7	43,0
14.	53,8	46,2	54,5	50,0	55,2	43,7	39,3	43,1	45,3	47,5
15.	52,2	43,9	52,2	52,4	54,1	43,0	39,7	42,8	43,7	47,3
16.	49,4	42,5	49,4	49,4	51,7	41,6	26,8	42,8	30,4	40,7
17.	52,2	43,0	51,2	54,2	54,4	43,2	31,4	44,0	39,4	43,4
18.	52,1	42,9	52,8	48,7	53,0	37,4	27,8	37,6	36,6	38,6
19.	51,8	41,8	52,5	48,6	52,5	39,8	40,8	40,8	33,0	38,5
20.	51,2	44,6	51,5	50,0	53,4	40,3	28,4	41,4	32,5	40,1
21.	53,1	43,2	52,7	54,3	54,8	45,5	33,2	46,1	42,4	45,6
22.	51,0	43,0	51,2	50,6	52,8	38,5	37,6	39,0	36,0	44,1
23.	49,0	47,7	49,2	48,1	54,3	42,9	38,9	43,3	41,6	46,4
24.	52,3	44,3	52,7	50,8	53,9	46,3	39,1	46,5	45,9	48,4
25.	53,8	43,6	54,6	49,3	54,2	43,5	26,5	44,3	39,1	42,8
26.	50,8	43,6	51,3	48,8	52,7	42,3	33,8	43,4	34,0	43,1
27.	51,5	45,2	52,1	48,9	53,6	42,0	38,9	42,1	42,0	46,2
28.	52,0	43,9	52,6	49,8	53,5	43,7	38,0	44,4	40,1	46,1
29.	50,6	42,1	50,9	49,5	52,1	38,2	27,0	39,0	33,9	38,4
30.	54,4	45,0	49,7	59,2	57,7	37,2	26,7	38,4	33,9	37,0
31.	49,0	41,3	49,3	48,0	50,8	36,7	32,3	36,2	37,9	40,4
Gesamt	52,2	44,1	52,4	51,5	53,9	42,9	36,0	43,3	41,5	45,0

Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel. Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

* Verfügbarkeit < 50%

Monatsauswertung Oktober 2022 Messstelle MP25, Schulzendorf

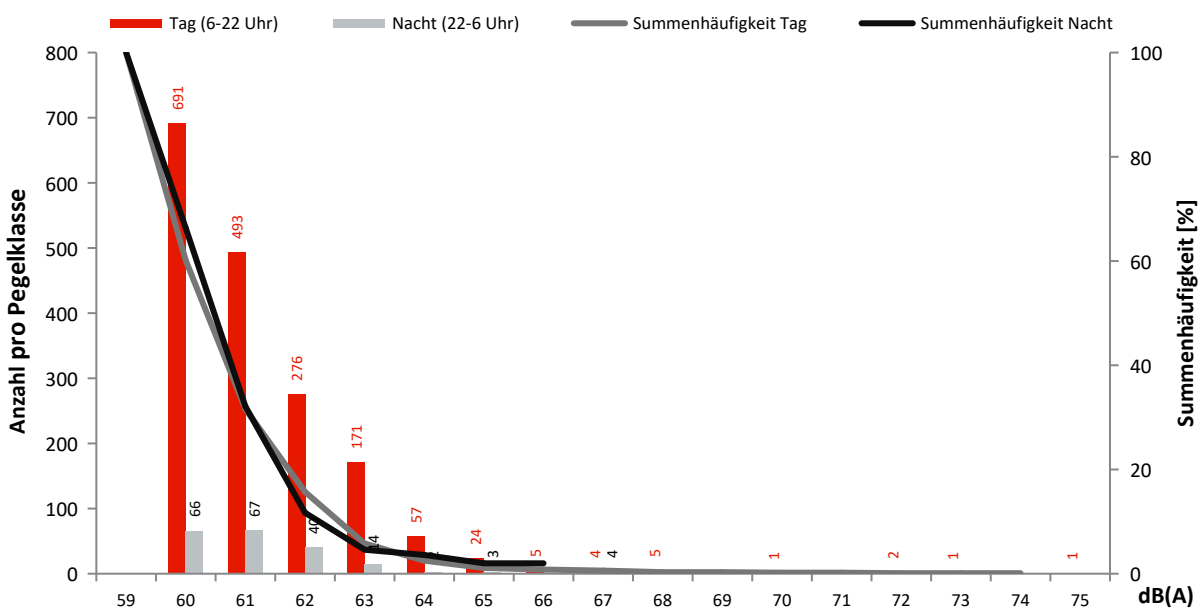
Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.
 N2: Anzahl der Flugbewegungen. (entsprechend der relevanten Flugrouten)
 N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt
 N1/N2 [%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte deutlich größer 100% können sich ergeben, wenn auch Fluggeräusche von Flugrouten erfasst werden, die für die entsprechende Messstelle keine Relevanz haben. Beispielsweise Flugbewegungen der Südbahn an einer Nordbahnmessstelle.
 Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.	101				100	13				100
2.	89				100	18				100
3.	89				100	13				100
4.	56				100	10				100
5.	109				100	17				100
6.	47				100	1				100
7.	70				100	3				100
8.	53				100	12				100
9.	42				100					100
10.	70				100	3				100
11.	48				100					100
12.	28				100	5				100
13.	47				100	1				100
14.	77				100	15				100
15.	58				100	13				100
16.	46				100	1				100
17.	62				98	3				100
18.	17				100	1				100
19.	38				100					100
20.	8				100	1				100
21.	84				100	4				100
22.	24				100	9				100
23.	75				100	11				99
24.	113				100	11				100
25.	63				100	1				100
26.	48				100	4				100
27.	54				100	13				100
28.	65				100	10				100
29.	22				100	1				100
30.	15				100	1				100
31.	13				100	1				100
Gesamt	1731	0	0	0,0	100	196	0	0	0,0	100

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel (L_{p,AS,max})

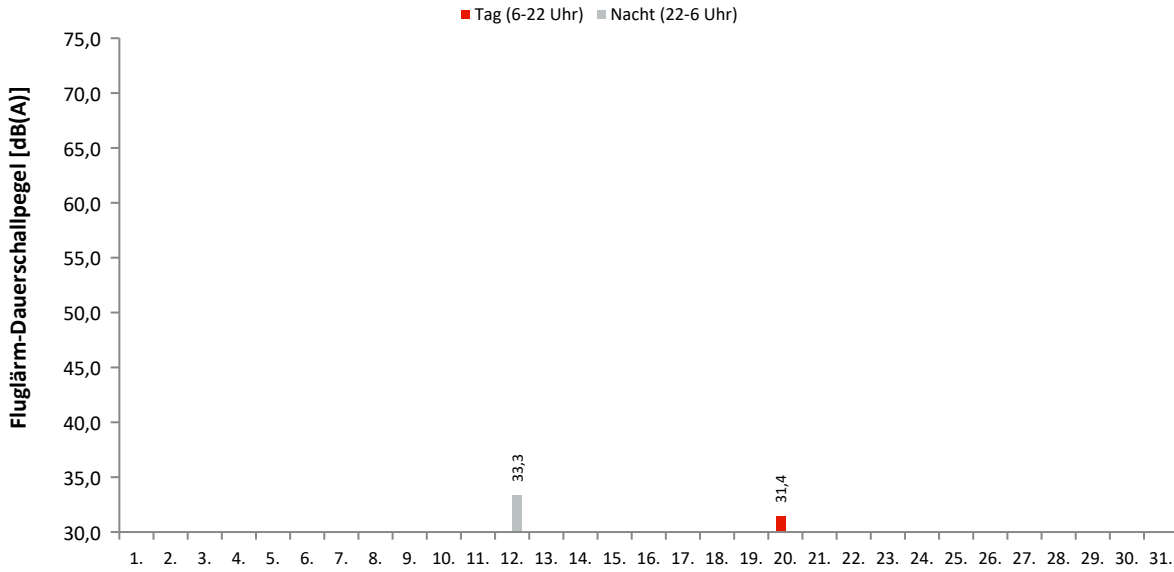
Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden. Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



Monatsauswertung Oktober 2022 Messstelle MP26, Zeuthen

Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.
Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 16,9 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 18,4 dB(A)



Akustische Tage

Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L_{DEN} (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L_E) 5dB und in den Nachtstunden (L_N) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L _{eq} Tag 6-22 Uhr	L _{eq} Nacht/L _N 22-6 Uhr	L _D 6-18 Uhr	L _E 18-22 Uhr	L _{DEN}	L _{eq} Tag 6-22 Uhr	L _{eq} Nacht/L _N 22-6 Uhr	L _D 6-18 Uhr	L _E 18-22 Uhr	L _{DEN}
1.	47,7	39,2	47,8	47,6	49,4					
2.	48,0	40,8	48,6	45,4	49,7					
3.	47,5	40,3	48,1	45,0	49,3					
4.	50,6	37,9	51,6	43,8	50,3					
5.	49,1	39,7	49,6	46,8	50,1					
6.	48,4	38,2	49,3	44,0	48,9					
7.	50,6	39,3	51,5	45,1	50,7					
8.	49,6	50,4	49,1	50,8	56,7					
9.	46,6	37,0	46,2	47,8	48,4					
10.	50,6	40,0	51,3	46,9	51,0					
11.	58,9	37,3	60,1	43,8	57,4					
12.	59,3	39,4	60,5	45,5	57,9		33,3			38,5
13.	46,6	40,1	47,1	45,0	48,8					
14.	49,8	38,2	50,8	44,1	49,8					
15.	45,9	38,1	46,3	44,3	47,5					
16.	47,3	37,0	46,4	49,1	49,1					
17.	50,1	39,5	51,2	43,9	50,3					
18.	49,1	38,9	49,8	45,4	49,6					
19.	49,0	36,6	49,9	43,5	48,8					
20.	48,7	38,4	49,6	43,5	49,1	31,4		32,6		29,6
21.	47,6	36,0	47,6	47,7	48,6					
22.	45,9	37,8	45,8	46,3	47,9					
23.	44,5	43,5	45,1	42,1	50,0					
24.	50,1	40,9	51,0	45,0	50,8					
25.	47,3	41,7	47,6	46,1	50,0					
26.	45,8	38,0	46,2	44,2	47,4					
27.	48,3	38,1	49,2	43,7	48,8					
28.	52,4	38,1	53,5	44,7	51,7					
29.	45,4	37,0	45,8	44,2	47,0					
30.	45,0	36,9	45,3	43,7	46,6					
31.	44,8	39,4	45,0	44,2	47,7	21,5		22,7		19,7
Gesamt	50,7	40,6	51,6	45,7	51,2	16,9	18,4	18,1		24,2

Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel. Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

* Verfügbarkeit < 50%

Monatsauswertung Oktober 2022

Messstelle MP26, Zeuthen

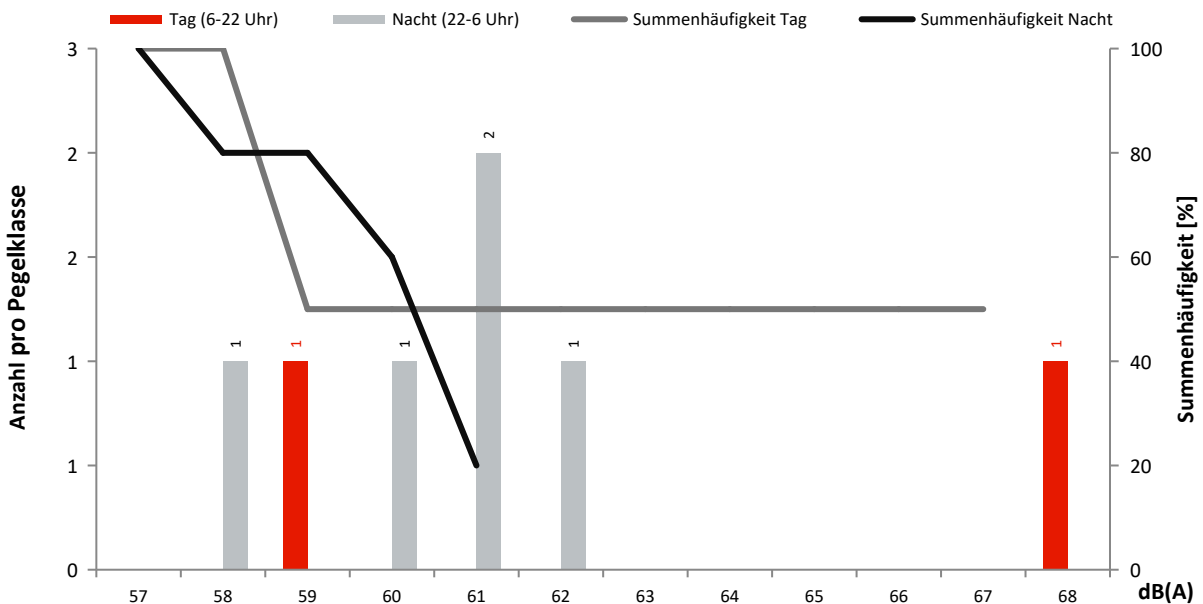
Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.
 N2: Anzahl der Flugbewegungen. (entsprechend der relevanten Flugrouten)
 N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt
 N1/N2 [%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte deutlich größer 100% können sich ergeben, wenn auch Fluggeräusche von Flugrouten erfasst werden, die für die entsprechende Messstelle keine Relevanz haben. Beispielsweise Flugbewegungen der Südbahn an einer Nordbahnmessstelle.
 Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag	Tag					Nacht					
	6-6 Uhr	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.						100					100
2.						100					100
3.						100					100
4.						100					100
5.						100					100
6.						100					100
7.						100					100
8.						100					100
9.						100					100
10.						100					100
11.						100					100
12.						100	5				100
13.						100					100
14.						100					100
15.						100					100
16.						100					100
17.						98					100
18.						100					100
19.						100					100
20.	1					100					100
21.						100					100
22.						100					100
23.						100					99
24.						100					100
25.						100					100
26.						100					100
27.						100					100
28.						100					100
29.						100					100
30.						100					100
31.	1					100					100
Gesamt	2	0	0	0,0	100	5	0	0	0,0	100	

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel (L_{p,AS,max})

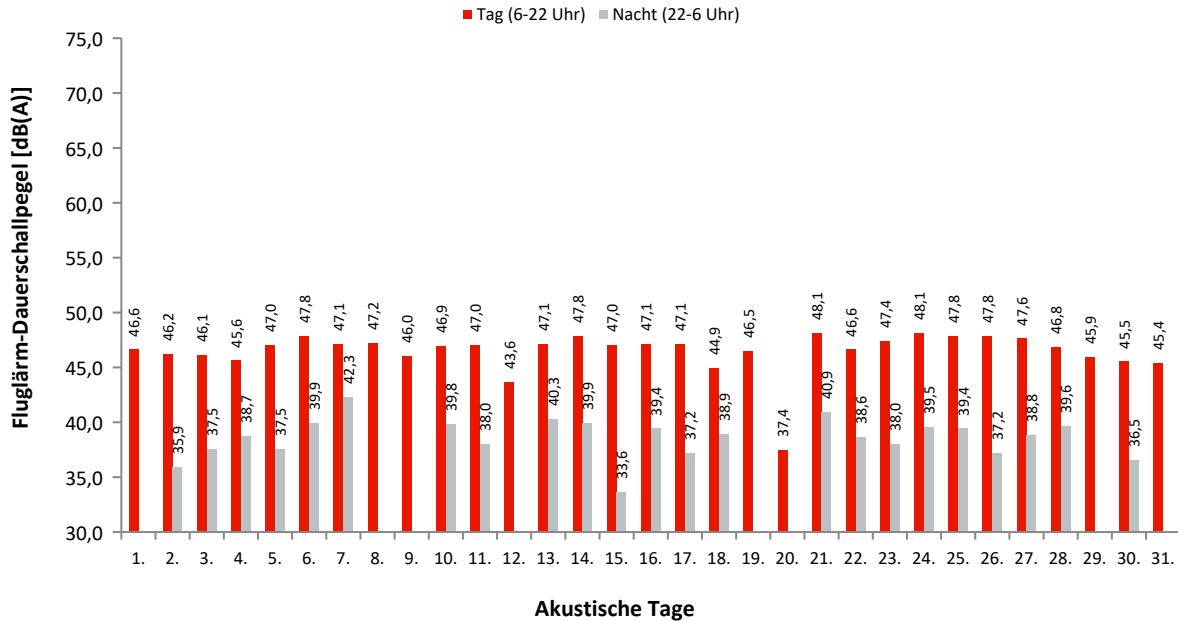
Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden. Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



Monatsauswertung Oktober 2022 Messstelle MP27, Roter Dudel

Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.
Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 46,7 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 37,7 dB(A)



Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L_{DEN} (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L_E) 5dB und in den Nachtstunden (L_N) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}
1.	50,8	37,6	51,6	47,4	50,8	46,6		47,2	44,0	46,0
2.	48,8	40,6	48,9	48,2	50,5	46,2	35,9	46,2	46,3	47,5
3.	48,5	40,9	48,9	47,2	50,3	46,1	37,5	46,3	45,3	47,6
4.	48,9	44,5	48,5	49,8	52,5	45,6	38,7	45,4	46,0	48,0
5.	51,0	43,8	51,2	50,1	53,0	47,0	37,5	46,8	47,4	48,6
6.	50,9	46,8	51,1	50,1	54,4	47,8	39,9	48,0	46,9	49,5
7.	51,2	45,8	51,2	51,1	54,2	47,1	42,3	46,8	47,8	50,5
8.	49,8	40,2	50,3	48,0	50,8	47,2	29,8	47,6	45,7	47,1
9.	49,2	45,5	49,4	48,7	53,1	46,0		47,3		44,3
10.	51,5	43,4	51,9	50,0	53,1	46,9	39,8	47,0	46,5	49,0
11.	49,6	46,5	49,4	50,1	53,9	47,0	38,0	47,1	46,5	48,5
12.	51,3	45,7	51,9	48,8	53,8	43,6		44,8		41,8
13.	51,0	45,8	51,1	50,7	54,0	47,1	40,3	47,1	47,1	49,5
14.	50,9	44,0	50,8	51,1	53,2	47,8	39,9	47,7	48,1	49,8
15.	50,5	41,1	50,7	49,5	51,7	47,0	33,6	47,5	45,1	47,2
16.	49,3	46,1	49,3	49,4	53,5	47,1	39,4	47,3	46,2	48,9
17.	51,2	42,5	51,6	49,6	52,6	47,1	37,2	47,5	45,6	48,1
18.	49,1	42,3	49,4	47,8	51,2	44,9	38,9	45,0	44,4	47,5
19.	49,3	46,2	49,1	50,1	53,7	46,5	25,1	46,9	44,9	46,2
20.	51,6	45,7	51,9	50,2	54,1	37,4		38,2	32,9	36,4
21.	51,9	43,2	52,2	50,7	53,3	48,1	40,9	48,1	48,0	50,3
22.	49,6	42,2	50,2	47,2	51,3	46,6	38,6	47,3	43,1	47,9
23.	50,2	45,7	50,2	50,3	53,6	47,4	38,0	47,3	47,7	49,0
24.	51,6	43,6	52,2	48,9	53,0	48,1	39,5	48,6	46,4	49,5
25.	50,5	45,5	50,8	49,5	53,5	47,8	39,4	48,1	46,6	49,3
26.	51,6	43,2	52,0	50,3	53,1	47,8	37,2	47,9	47,6	48,9
27.	50,8	45,7	50,9	50,5	53,9	47,6	38,8	48,0	46,1	48,9
28.	50,8	42,8	51,0	50,1	52,6	46,8	39,6	47,0	45,9	48,8
29.	49,1	42,3	49,6	47,5	51,2	45,9	29,7	46,6	42,7	45,4
30.	48,8	42,5	48,8	49,0	51,4	45,5	36,5	45,9	43,8	46,7
31.	49,1	44,6	49,1	49,1	52,6	45,4		46,0	42,5	44,7
Gesamt	50,4	44,2	50,6	49,5	52,9	46,7	37,7	47,0	45,7	48,1

Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel. Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

* Verfügbarkeit < 50%

Monatsauswertung Oktober 2022 Messstelle MP27, Roter Dudel

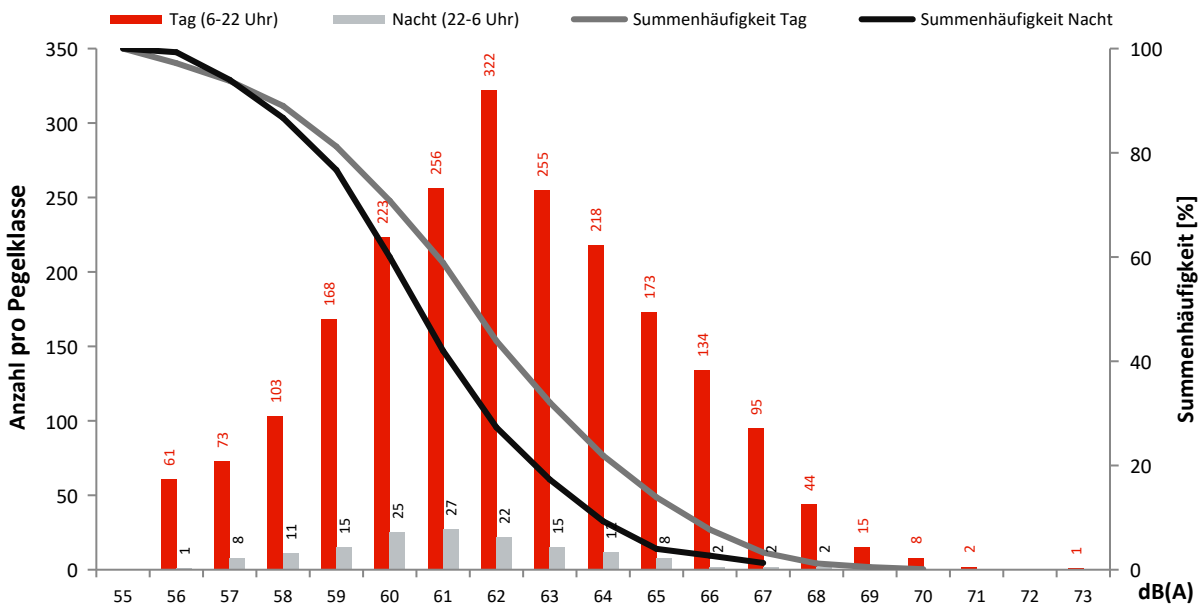
Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.
 N2: Anzahl der Flugbewegungen. (entsprechend der relevanten Flugrouten)
 N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt
 N1/N2 [%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte deutlich größer 100% können sich ergeben, wenn auch Fluggeräusche von Flugrouten erfasst werden, die für die entsprechende Messstelle keine Relevanz haben. Beispielsweise Flugbewegungen der Südbahn an einer Nordbahnmessstelle.
 Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.	47	52	52	90,4	100					100
2.	53	69	69	76,8	100	4	4	4	100,0	100
3.	66	82	82	80,5	100	6	7	7	85,7	100
4.	60	76	76	78,9	100	5	6	6	83,3	100
5.	62	92	92	67,4	100	7	9	9	77,8	100
6.	92	115	115	80,0	100	7	8	8	87,5	100
7.	79	109	109	72,5	100	11	11	11	100,0	100
8.	65	80	80	81,3	100	1	1	1	100,0	100
9.	58	66	66	87,9	100					100
10.	69	78	76	88,5	99	5	7	7	71,4	100
11.	84	108	108	77,8	100	6	6	6	100,0	100
12.	36	52	52	69,2	100					100
13.	85	101	101	84,2	100	9	9	9	100,0	100
14.	87	118	118	73,7	100	7	7	7	100,0	100
15.	65	75	75	86,7	100	2	2	2	100,0	100
16.	80	98	98	81,6	100	8	8	8	100,0	100
17.	81	98	98	82,7	100	5	5	5	100,0	100
18.	51	80	80	63,7	100	6	7	7	85,7	100
19.	65	76	76	85,5	100	1	1	1	100,0	100
20.	19				100					100
21.	89	118	117	75,4	100	11	11	11	100,0	100
22.	68	79	79	86,1	100	4	4	4	100,0	100
23.	72	84	84	85,7	100	6	8	8	75,0	99
24.	88	105	105	83,8	100	5	6	6	83,3	100
25.	81	99	99	81,8	100	7	8	8	87,5	100
26.	83	110	110	75,5	100	5	6	6	83,3	100
27.	91	110	110	82,7	100	6	7	7	85,7	100
28.	88	114	114	77,2	100	8	9	9	88,9	100
29.	62	71	71	87,3	100	1	1	1	100,0	100
30.	65	80	80	81,3	100	7	8	8	87,5	100
31.	60	73	73	82,2	100					100
Gesamt	2151	2668	2665	80,6	100	150	166	166	90,4	100

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel ($L_{p,AS,max}$)

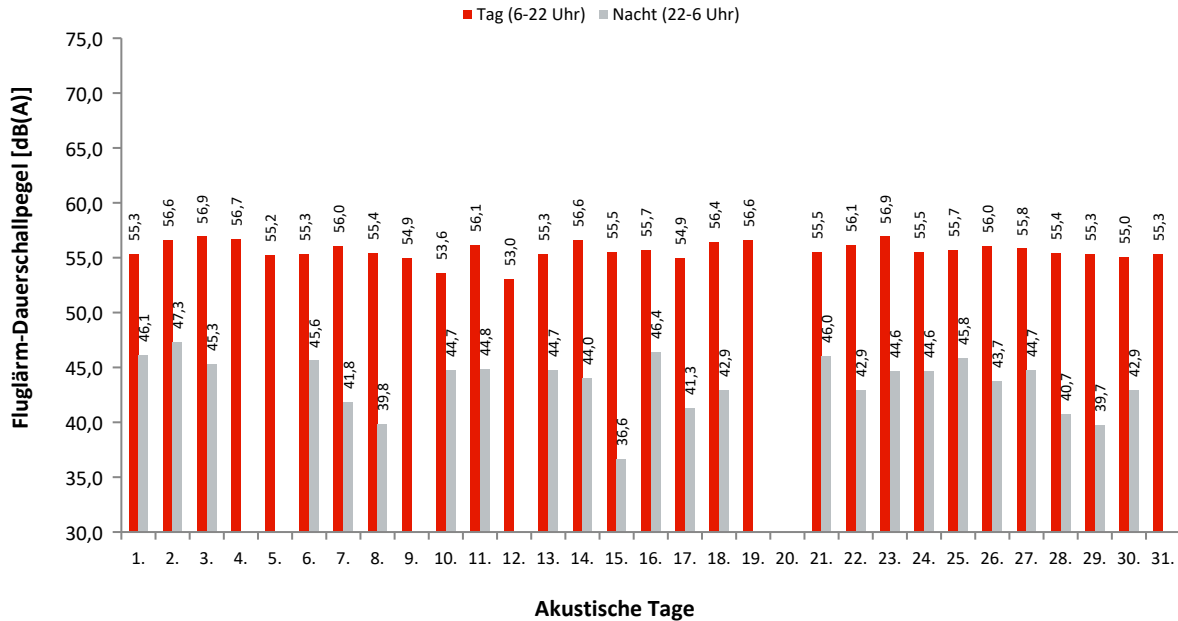
Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden. Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



Monatsauswertung Oktober 2022 Messstelle MP29, Jühnsdorf

Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.
Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 55,6 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 43,1 dB(A)



Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L_{DEN} (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L_E) 5dB und in den Nachtstunden (L_N) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L _{eq} Tag 6-22 Uhr	L _{eq} Nacht/L _N 22-6 Uhr	L _D 6-18 Uhr	L _E 18-22 Uhr	L _{DEN}	L _{eq} Tag 6-22 Uhr	L _{eq} Nacht/L _N 22-6 Uhr	L _D 6-18 Uhr	L _E 18-22 Uhr	L _{DEN}
1.	56,7	49,1	56,9	56,3	58,7	55,3	46,1	55,5	54,8	56,8
2.	58,1	51,1	57,8	58,7	60,5	56,6	47,3	56,3	57,6	58,4
3.	58,7	54,6	58,8	58,3	62,3	56,9	45,3	57,0	56,5	57,8
4.	58,4	50,8	58,7	57,2	60,2	56,7		57,1	55,3	56,4
5.	56,9	48,7	57,1	56,5	58,7	55,2		55,3	55,1	55,3
6.	58,3	53,6	58,4	58,2	61,6	55,3	45,6	55,2	55,6	56,8
7.	57,8	51,6	57,8	57,7	60,4	56,0	41,8	56,0	56,0	56,6
8.	57,6	48,3	57,8	56,9	58,9	55,4	39,8	55,6	54,7	55,7
9.	56,6	53,1	57,2	54,3	60,4	54,9		56,2		53,2
10.	56,3	53,5	56,0	57,0	60,9	53,6	44,7	52,9	55,3	55,7
11.	58,6	54,8	58,8	58,2	62,4	56,1	44,8	56,5	54,9	56,9
12.	57,3	52,9	57,8	55,4	60,5	53,0		54,3		51,3
13.	57,5	52,2	57,0	58,8	60,8	55,3	44,7	54,4	57,3	57,1
14.	58,3	50,1	58,0	59,1	60,4	56,6	44,0	56,6	56,7	57,4
15.	56,7	44,7	57,0	55,8	57,4	55,5	36,6	55,9	54,1	55,4
16.	57,1	53,9	56,8	58,1	61,4	55,7	46,4	55,5	56,2	57,3
17.	57,1	52,9	57,3	56,3	60,6	54,9	41,3	55,1	54,4	55,4
18.	58,5	53,0	58,7	57,8	61,3	56,4	42,9	56,7	55,5	56,9
19.	59,2	53,9	59,4	58,6	62,1	56,6		57,0	55,1	56,2
20.	56,4	51,9	56,7	55,3	59,7					
21.	57,5	50,2	57,9	56,3	59,5	55,5	46,0	55,6	55,1	56,9
22.	57,5	47,7	57,6	56,9	58,7	56,1	42,9	56,3	55,7	56,7
23.	57,8	51,3	57,7	58,2	60,4	56,9	44,6	56,8	57,1	57,8
24.	57,1	50,3	57,2	56,6	59,4	55,5	44,6	55,5	55,3	56,6
25.	57,8	53,0	58,0	57,3	61,0	55,7	45,8	55,9	54,9	56,9
26.	57,9	52,3	58,1	57,0	60,6	56,0	43,7	56,2	55,4	56,7
27.	58,0	52,2	58,0	57,9	60,8	55,8	44,7	55,8	55,8	56,9
28.	57,4	51,9	57,4	57,3	60,3	55,4	40,7	55,2	55,8	56,1
29.	57,0	47,8	57,4	55,6	58,2	55,3	39,7	55,6	54,0	55,3
30.	56,7	50,1	56,6	56,9	59,2	55,0	42,9	55,0	54,9	55,9
31.	57,2	54,1	57,4	56,5	61,4	55,3		56,0	52,3	54,6
Gesamt	57,6	52,0	57,7	57,3	60,4	55,6	43,1	55,7	55,1	56,3

Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel. Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

* Verfügbarkeit < 50%

Monatsauswertung Oktober 2022 Messstelle MP29, Jühnsdorf

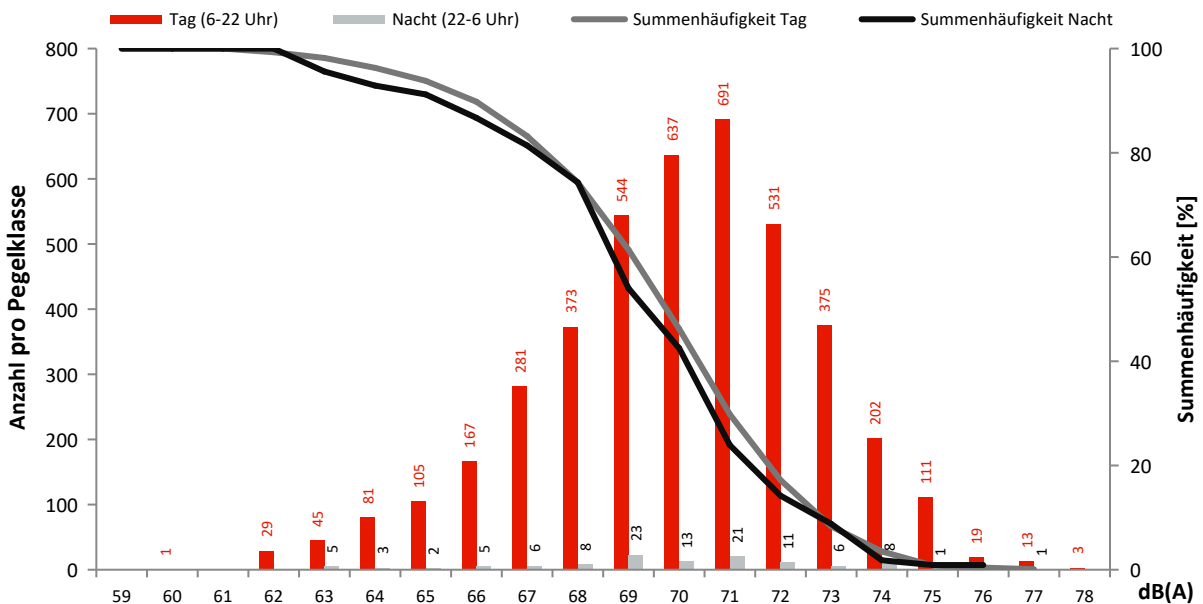
Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.
 N2: Anzahl der Flugbewegungen. (entsprechend der relevanten Flugrouten)
 N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt
 N1/N2 [%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte deutlich größer 100% können sich ergeben, wenn auch Fluggeräusche von Flugrouten erfasst werden, die für die entsprechende Messstelle keine Relevanz haben. Beispielsweise Flugbewegungen der Südbahn an einer Nordbahnmessstelle.
 Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.	145	146	146	99,3	100	7	6	6	116,7	100
2.	165	175	175	94,3	100	9	9	9	100,0	100
3.	162	166	166	97,6	100	6	5	5	120,0	100
4.	172	176	176	97,7	100					100
5.	170	181	181	93,9	100					100
6.	122	124	124	98,4	100	6	6	6	100,0	100
7.	155	161	158	96,3	99	4	4	4	100,0	100
8.	123	124	124	99,2	100	2	2	2	100,0	100
9.	102	102	102	100,0	100					99
10.	98	100	100	98,0	100	4	5	5	80,0	100
11.	148	149	149	99,3	100	4	4	4	100,0	100
12.	62	63	63	98,4	100					100
13.	129	133	133	97,0	100	4	4	4	100,0	100
14.	167	167	167	100,0	100	4	4	4	100,0	100
15.	126	126	126	100,0	100	1	1	1	100,0	100
16.	148	152	152	97,4	100	8	7	7	114,3	100
17.	143	146	146	97,9	100	3	3	3	100,0	100
18.	148	153	153	96,7	100	2	2	2	100,0	100
19.	135	136	136	99,3	100					100
20.					100					100
21.	122	124	124	98,4	100	7	7	7	100,0	100
22.	135	135	135	100,0	100	4	4	4	100,0	100
23.	168	168	168	100,0	100	5	5	5	100,0	100
24.	161	161	161	100,0	100	6	6	6	100,0	100
25.	144	147	147	98,0	100	6	5	5	120,0	100
26.	157	157	157	100,0	100	5	5	5	100,0	100
27.	137	139	139	98,6	100	6	6	6	100,0	100
28.	157	160	160	98,1	100	2	1	1	200,0	100
29.	128	130	130	98,5	100	3	3	3	100,0	100
30.	145	149	149	97,3	100	5	5	5	100,0	99
31.	134	135	135	99,3	100					100
Gesamt	4208	4285	4282	98,2	100	113	109	109	103,7	100

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel (L_{p,AS,max})

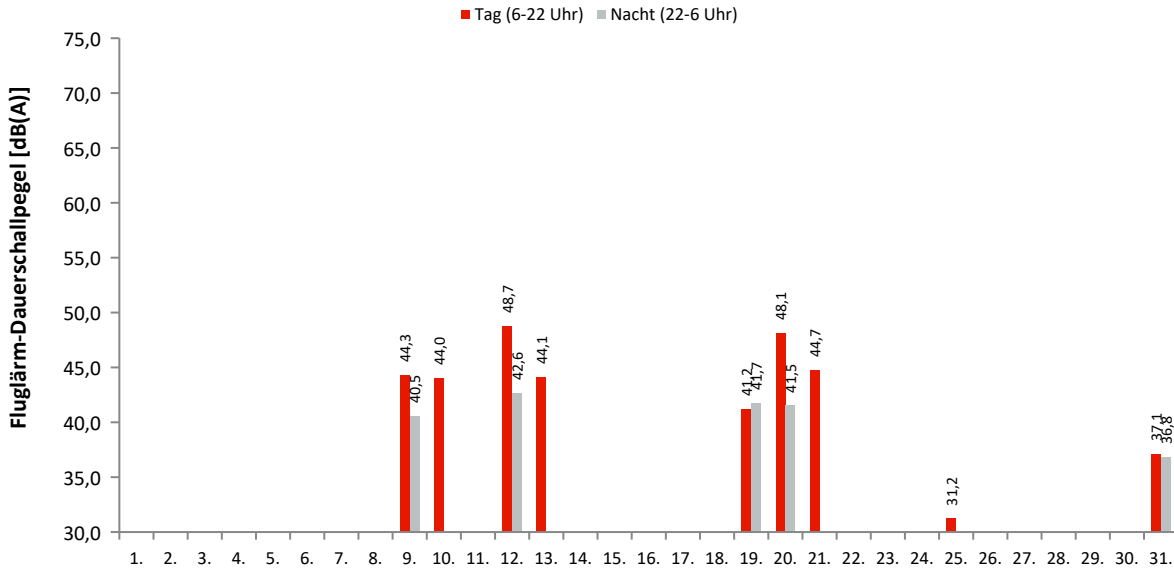
Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden. Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



Monatsauswertung Oktober 2022 Messstelle MP31, Müggelsee

Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.
Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 39,3 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 33,1 dB(A)



Akustische Tage

Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L_{DEN} (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L_E) 5dB und in den Nachtstunden (L_N) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L _{eq} Tag 6-22 Uhr	L _{eq} Nacht/L _N 22-6 Uhr	L _D 6-18 Uhr	L _E 18-22 Uhr	L _{DEN}	L _{eq} Tag 6-22 Uhr	L _{eq} Nacht/L _N 22-6 Uhr	L _D 6-18 Uhr	L _E 18-22 Uhr	L _{DEN}
1.	44,6	38,5	45,2	41,9	46,8					
2.	44,8	39,4	45,4	41,8	47,4					
3.	45,2	38,3	45,9	42,6	47,1					
4.	45,8	37,7	46,5	42,7	47,2					
5.	52,6	39,2	53,8	41,7	51,9					
6.	53,1	38,2	54,3	42,9	52,2					
7.	45,2	37,5	45,6	43,5	46,9					
8.	43,7	36,7	44,0	42,6	45,8					
9.	46,8	42,5	43,4	51,0	51,4	44,3	40,5	27,2	50,2	49,7
10.	48,3	38,2	49,0	44,7	48,9	44,0		45,2		42,2
11.	45,2	39,5	45,6	43,9	47,8	22,8		24,1		21,1
12.	50,4	44,2	49,7	52,1	53,5	48,7	42,6	47,3	51,3	52,0
13.	47,3	38,2	48,1	43,3	48,2	44,1		45,4		42,4
14.	45,3	37,7	46,0	41,7	46,8					
15.	46,1	37,0	47,0	40,6	46,8					
16.	43,8	37,3	43,9	43,6	46,3					
17.	48,4	37,7	49,4	42,2	48,6					
18.	50,8	37,4	51,9	42,1	50,2					
19.	47,9	43,4	47,4	49,0	51,5	41,2	41,7	23,9	47,2	48,8
20.	50,1	44,1	50,3	49,3	52,6	48,1	41,5	48,2	47,8	50,5
21.	48,5	35,9	49,0	46,5	48,8	44,7		46,0		43,0
22.	42,7	35,7	43,3	40,2	44,6					
23.	42,8	44,7	42,9	42,8	50,7					
24.	51,4	42,5	52,3	46,2	52,2					
25.	48,3	37,5	49,3	42,0	48,4	31,2		32,4		29,4
26.	50,9	37,1	52,1	42,1	50,2	24,6		25,8		22,8
27.	44,9	37,0	45,6	41,6	46,2					
28.	48,1	38,7	49,1	42,6	48,7					
29.	43,1	35,6	43,8	39,7	44,7					
30.	51,5	36,7	52,6	42,2	50,6					
31.	50,5	39,6	51,3	45,5	50,7	37,1	36,8		43,2	44,3
Gesamt	48,4	39,7	49,1	45,1	49,5	39,3	33,1	38,7	40,8	42,2

Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel. Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

* Verfügbarkeit < 50%

Monatsauswertung Oktober 2022

Messstelle MP31, Müggelsee

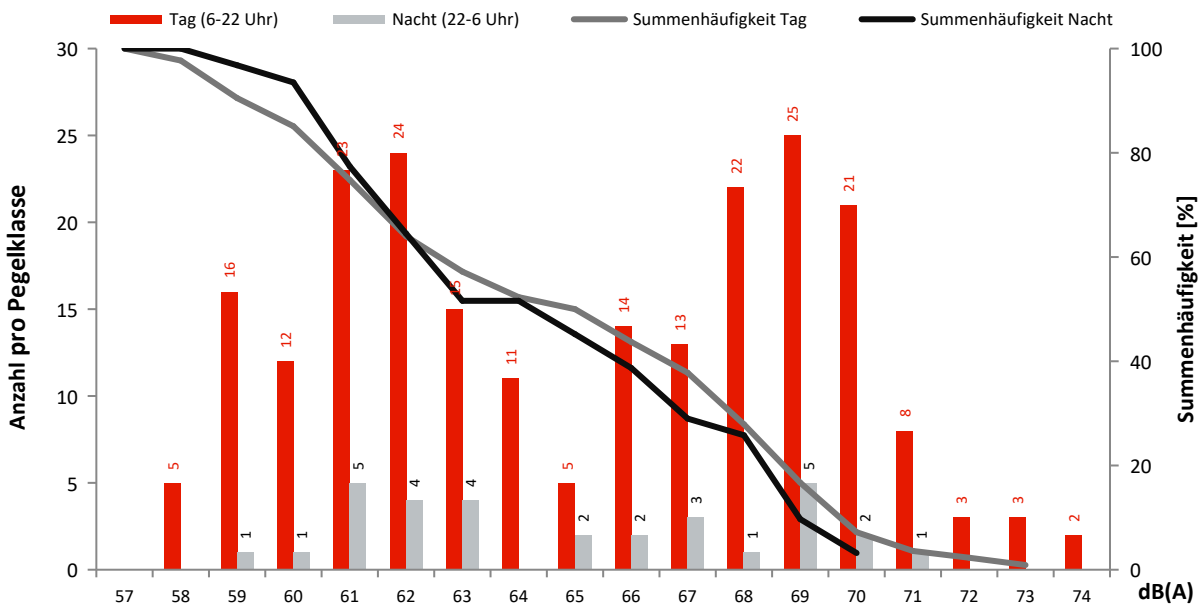
Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.
 N2: Anzahl der Flugbewegungen. (entsprechend der relevanten Flugrouten)
 N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt
 N1/N2 [%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte deutlich größer 100% können sich ergeben, wenn auch Fluggeräusche von Flugrouten erfasst werden, die für die entsprechende Messstelle keine Relevanz haben. Beispielsweise Flugbewegungen der Südbahn an einer Nordbahnmessstelle.
 Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag	Tag					Nacht					
	6-6 Uhr	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.						100					100
2.						100					100
3.						100					100
4.						100					100
5.						100					100
6.						100					100
7.						100					100
8.						100					100
9.		21	14	14	150,0	100	6	3	3	200,0	100
10.		27	19	19	142,1	100					100
11.		1				100					100
12.		51	49	49	104,1	97	8	8	8	100,0	100
13.		16	9	9	177,8	100					100
14.						100					100
15.						100					100
16.						100					100
17.						100					100
18.						100					100
19.		10	10	10	100,0	100	7	4	4	175,0	100
20.		73	56	56	130,4	100	8	7	7	114,3	100
21.		12	10	10	120,0	100					100
22.						100					100
23.						100					100
24.						100					100
25.		3				100					100
26.		1				100					100
27.						100					100
28.						100					100
29.						100					100
30.						100					100
31.		7	7	7	100,0	100	2	2	2	100,0	100
Gesamt		222	174	174	127,6	100	31	24	24	129,2	100

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel (L_{p,AS,max})

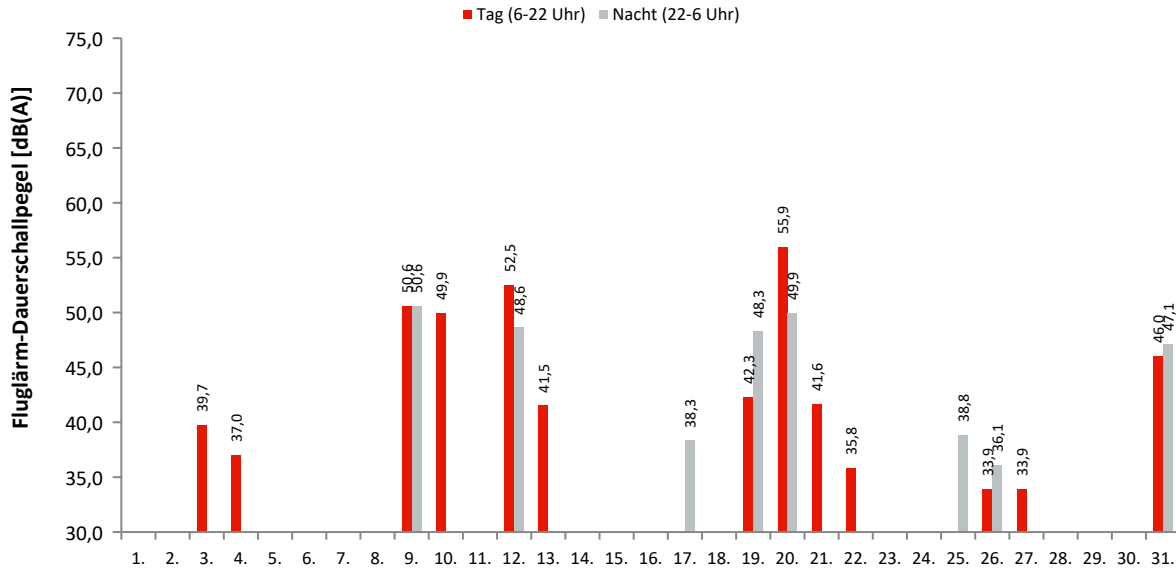
Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden. Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



Monatsauswertung Oktober 2022 Messstelle MP32, Genshagen

Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.
Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 44,6 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 41,3 dB(A)



Akustische Tage

Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L_{DEN} (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L_E) 5dB und in den Nachtstunden (L_N) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L _{eq} Tag 6-22 Uhr	L _{eq} Nacht/L _N 22-6 Uhr	L _D 6-18 Uhr	L _E 18-22 Uhr	L _{DEN}	L _{eq} Tag 6-22 Uhr	L _{eq} Nacht/L _N 22-6 Uhr	L _D 6-18 Uhr	L _E 18-22 Uhr	L _{DEN}
1.	56,0	45,8	56,7	52,8	56,7					
2.	57,1	45,2	58,0	51,3	57,0					
3.	50,8	47,1	50,9	50,5	54,7	39,7		39,5	40,2	40,0
4.	54,1	54,7	53,1	56,3	61,1	37,0		38,2		35,2
5.	56,0	52,5	56,2	55,3	59,9					
6.	55,7	56,3	53,8	58,8	62,8					
7.	56,0	54,4	56,0	55,9	61,2					
8.	54,2	46,6	54,8	51,8	55,8					
9.	54,8	55,8	53,0	57,8	62,2	50,6	50,6	44,5	55,7	57,7
10.	57,1	49,5	57,5	55,4	58,8	49,9		51,1		48,1
11.	53,5	56,1	52,9	55,1	62,1					
12.	58,4	55,5	58,4	58,3	62,7	52,5	48,6	50,7	55,6	56,9
13.	56,3	54,2	56,4	56,0	61,1	41,5		42,8		39,8
14.	55,1	51,5	54,9	55,7	59,1					
15.	53,6	48,2	53,5	53,6	56,6					
16.	53,3	56,2	53,1	53,7	62,1					
17.	56,0	50,8	56,4	54,7	58,9		38,3			43,5
18.	53,0	48,5	53,4	51,7	56,2					
19.	52,7	54,7	51,1	55,5	60,9	42,3	48,3		48,3	54,1
20.	59,0	54,6	59,0	58,9	62,5	55,9	49,9	55,5	57,0	58,8
21.	55,7	50,8	56,1	54,2	58,7	41,6		42,9		39,9
22.	52,9	46,3	52,9	52,7	55,3	35,8		34,4	38,5	37,1
23.	53,5	54,2	53,3	54,0	60,5	27,4		28,7		25,6
24.	56,4	52,9	56,8	55,0	60,2					
25.	55,5	54,2	55,7	54,6	60,8		38,8			44,0
26.	56,1	53,4	56,4	55,2	60,5	33,9	36,1	35,1		41,8
27.	57,1	54,0	57,4	56,0	61,2	33,9		35,1		32,1
28.	57,4	52,1	57,9	55,3	60,1					
29.	53,4	48,5	53,7	52,5	56,6					
30.	53,0	51,8	52,6	54,0	58,6					
31.	51,9	53,6	50,4	54,5	59,8	46,0	47,1		52,0	54,0
Gesamt	55,4	53,0	55,5	55,2	60,1	44,6	41,3	43,5	46,8	49,1

Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel. Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

* Verfügbarkeit < 50%

Monatsauswertung Oktober 2022 Messstelle MP32, Genshagen

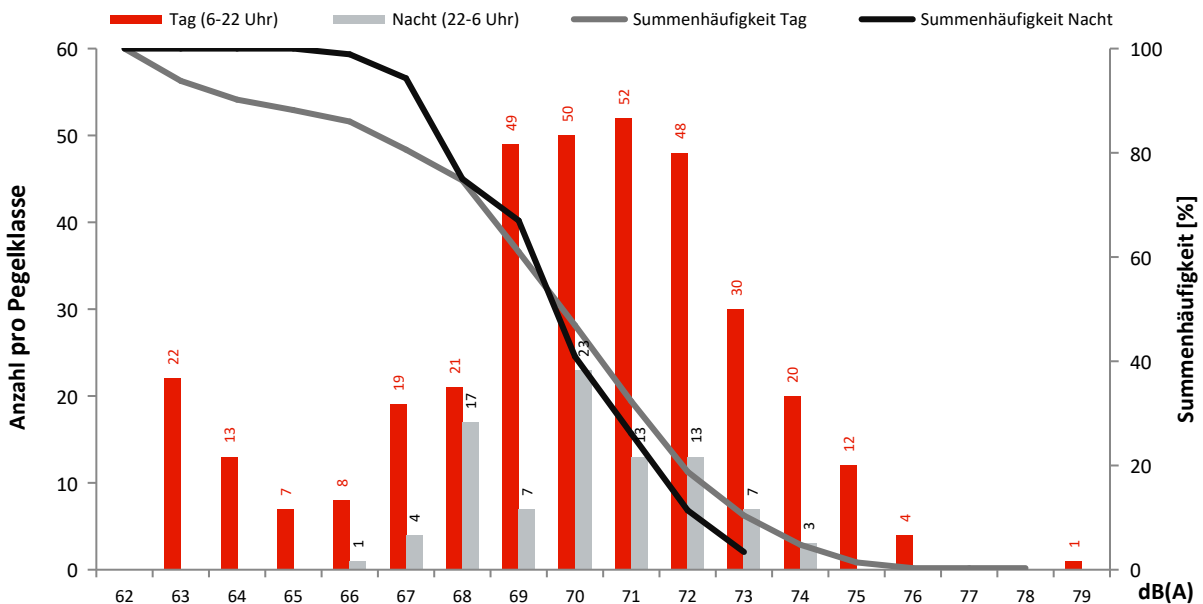
Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.
 N2: Anzahl der Flugbewegungen. (entsprechend der relevanten Flugrouten)
 N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt
 N1/N2 [%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte deutlich größer 100% können sich ergeben, wenn auch Fluggeräusche von Flugrouten erfasst werden, die für die entsprechende Messstelle keine Relevanz haben. Beispielsweise Flugbewegungen der Südbahn an einer Nordbahnmessstelle.
 Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.					100					100
2.					100					100
3.	17				100					100
4.	10				100					100
5.					100					100
6.					100					100
7.					100					100
8.					100					100
9.	41	40	40	102,5	100	20	21	21	95,2	100
10.	34	32	32	106,3	100					100
11.					100					100
12.	82	81	81	101,2	100	16	16	16	100,0	100
13.	6	3	3	200,0	100					100
14.					100					100
15.					100					100
16.					100					100
17.					100	1	1	1	100,0	100
18.					100					100
19.	8	7	7	114,3	100	17	19	19	89,5	100
20.	122	123	123	99,2	100	21	22	22	95,5	100
21.	5	5	5	100,0	100					100
22.	5				100					100
23.	1				100					100
24.					100					100
25.					100	1	1	1	100,0	100
26.	3				100	1	1	1	100,0	100
27.	3				100					100
28.					100					100
29.					100					100
30.					100					100
31.	19	18	18	105,6	100	11	12	12	91,7	100
Gesamt	356	309	309	115,2	100	88	93	93	94,6	100

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel ($L_{p,AS,max}$)

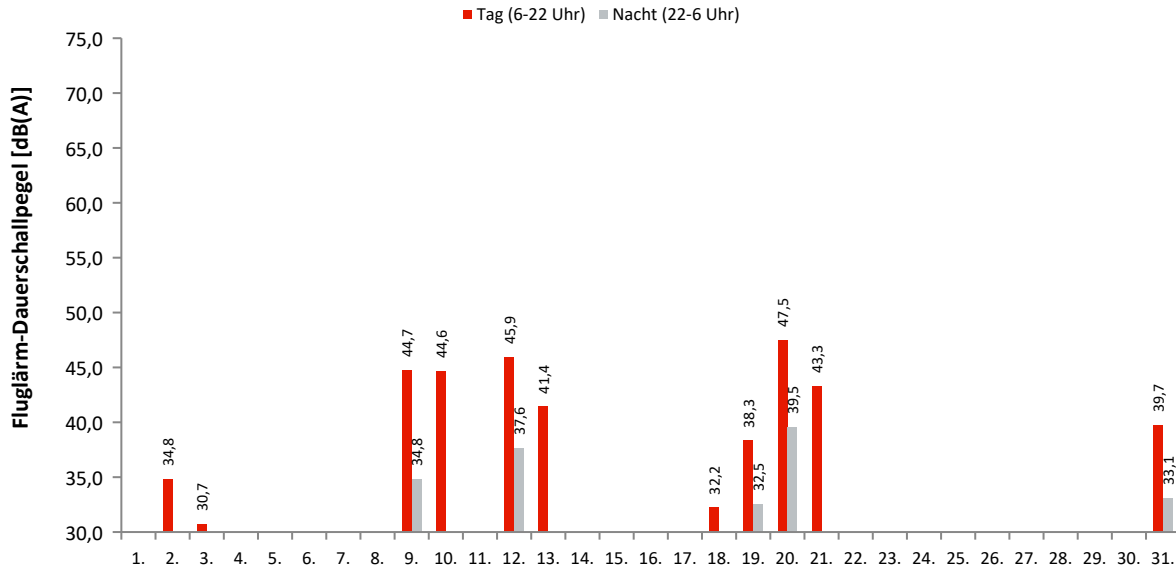
Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden. Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



Monatsauswertung Oktober 2022 Messstelle MP33, Boddinsfelde

Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.
Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 38,3 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 28,4 dB(A)



Akustische Tage

Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L_{DEN} (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L_E) 5dB und in den Nachtstunden (L_N) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}
1.	49,3	43,1	49,9	47,2	51,6					
2.	49,1	45,6	49,9	45,2	52,7	34,8		36,1		33,1
3.	49,0	44,6	49,6	46,2	52,2	30,7			36,7	33,9
4.	47,4	43,6	47,6	46,8	51,2					
5.	49,7	42,8	50,7	43,3	51,2					
6.	54,5	42,3	55,6	47,5	54,2					
7.	47,2	41,8	47,9	44,0	49,8					
8.	49,2	41,9	49,8	46,3	50,9					
9.	48,6	41,3	47,3	51,1	51,5	44,7	34,8		50,7	48,6
10.	51,7	44,2	52,8	43,8	52,9	44,6		45,8		42,8
11.	47,0	42,6	47,8	43,4	50,1					
12.	51,3	42,7	51,6	49,9	52,7	45,9	37,6	44,1	49,0	48,7
13.	50,0	40,9	51,0	43,2	50,6	41,4		42,8		39,6
14.	51,8	36,1	52,9	44,1	50,9					
15.	44,2	34,9	45,1	39,1	44,9					
16.	46,1	39,1	46,9	42,3	47,8					
17.	45,7	42,8	45,5	46,3	50,2					
18.	47,7	45,1	48,1	46,1	52,1	32,2		33,5		30,5
19.	47,9	40,9	48,3	46,3	49,9	38,3	32,5		44,3	43,0
20.	51,5	43,3	51,7	50,8	53,2	47,5	39,5	46,8	49,1	49,8
21.	47,5	40,0	48,3	43,5	49,0	43,3		44,5		41,5
22.	45,1	38,5	46,0	40,8	47,0					
23.	45,8	44,4	46,7	39,7	50,8					
24.	53,2	40,7	54,3	44,2	52,8					
25.	47,7	43,7	48,5	44,1	51,1	24,2		25,5		22,5
26.	46,7	45,0	47,6	41,7	51,5					
27.	46,4	40,8	47,4	39,2	48,6					
28.	45,7	43,1	46,3	43,0	50,0					
29.	45,6	37,5	46,6	39,6	46,7					
30.	43,6	40,5	44,3	40,9	47,6					
31.	45,8	40,1	45,4	46,7	48,8	39,7	33,1		45,7	44,2
Gesamt	49,0	42,4	49,7	45,6	50,9	38,3	28,4	37,3	40,5	40,4

Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel. Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

* Verfügbarkeit < 50%

Monatsauswertung Oktober 2022 Messstelle MP33, Boddinsfelde

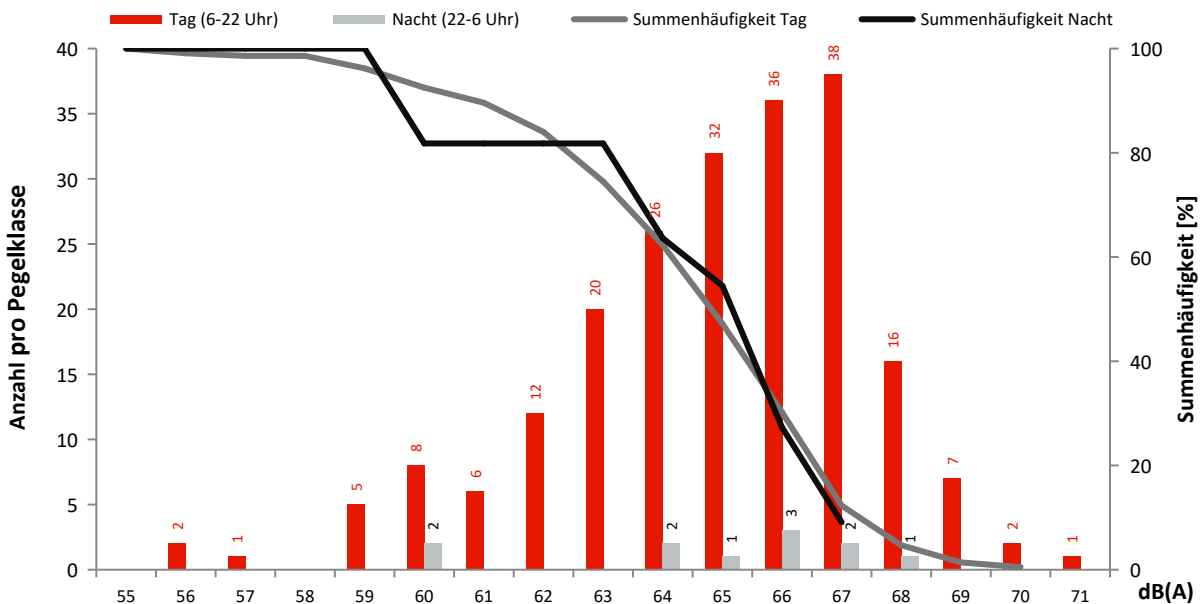
Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.
 N2: Anzahl der Flugbewegungen. (entsprechend der relevanten Flugrouten)
 N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt
 N1/N2 [%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte deutlich größer 100% können sich ergeben, wenn auch Fluggeräusche von Flugrouten erfasst werden, die für die entsprechende Messstelle keine Relevanz haben. Beispielsweise Flugbewegungen der Südbahn an einer Nordbahnmessstelle.
 Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.					100					100
2.	3				100					100
3.	2				100					100
4.					100					100
5.					100					100
6.					100					100
7.					100					100
8.					100					100
9.	28	28	28	100,0	100	3	3	3	100,0	100
10.	28	28	28	100,0	100					100
11.					100					100
12.	40	44	44	90,9	100	2	1	1	200,0	100
13.	8	8	8	100,0	96					100
14.					100					100
15.					100					100
16.					100					100
17.					100					100
18.	1				100					100
19.	5	6	6	83,3	100	1				100
20.	69	76	76	90,8	100	4	4	4	100,0	100
21.	15	14	14	107,1	100					100
22.					100					100
23.					100					100
24.					100					100
25.	1				100					100
26.					100					100
27.					100					100
28.					100					100
29.					100					100
30.					100					100
31.	12	12	12	100,0	100	1	1	1	100,0	100
Gesamt	212	216	216	98,1	100	11	9	9	122,2	100

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel ($L_{p,AS,max}$)

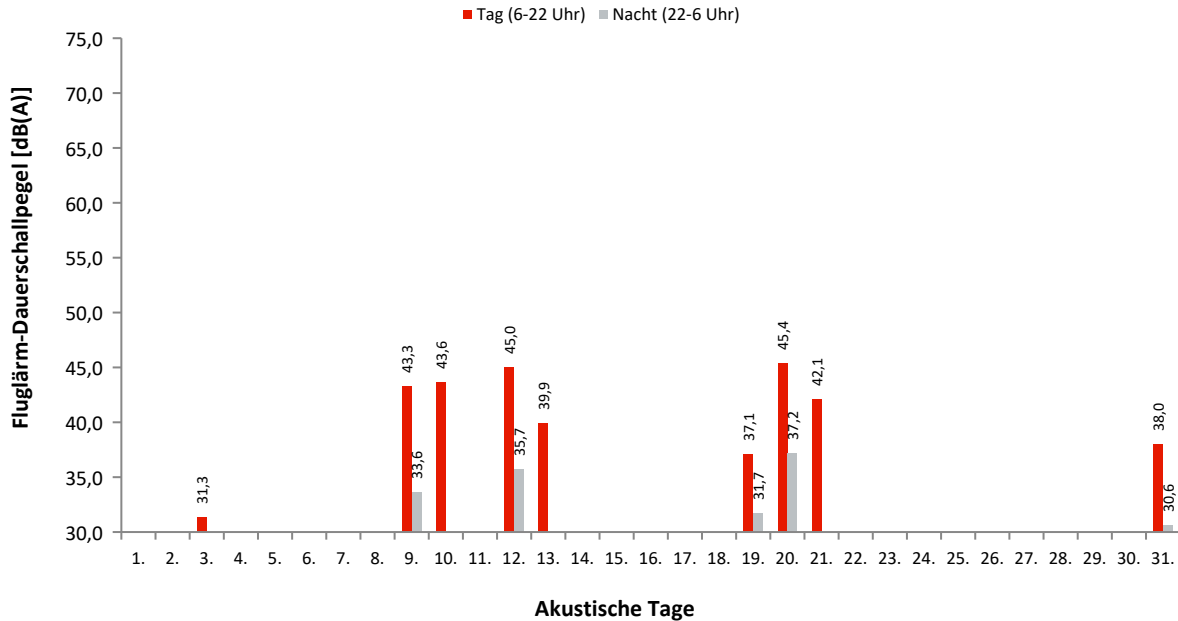
Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden. Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



Monatsauswertung Oktober 2022 Messstelle MP34, Ragow

Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.
Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 36,9 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 26,5 dB(A)



Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L_{DEN} (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L_E) 5dB und in den Nachtstunden (L_N) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L _{eq} Tag 6-22 Uhr	L _{eq} Nacht/L _N 22-6 Uhr	L _D 6-18 Uhr	L _E 18-22 Uhr	L _{DEN}	L _{eq} Tag 6-22 Uhr	L _{eq} Nacht/L _N 22-6 Uhr	L _D 6-18 Uhr	L _E 18-22 Uhr	L _{DEN}
1.	48,2	38,0	48,7	46,1	49,0					
2.	47,1	44,3	48,0	42,1	51,1	26,4		27,6		24,6
3.	48,9	41,8	49,7	44,9	50,5	31,3			37,3	34,5
4.	46,7	38,4	47,7	40,5	47,7					
5.	44,8	37,9	44,6	45,5	47,3					
6.	48,1	41,4	49,1	39,8	49,6					
7.	47,7	37,3	48,8	39,2	47,8					
8.	53,4	37,8	54,5	45,0	52,5	28,8			34,8	32,1
9.	45,5	42,3	41,1	50,1	50,7	43,3	33,6	23,7	49,3	47,2
10.	47,1	40,5	48,1	41,1	48,8	43,6		44,8		41,8
11.	44,7	43,1	45,3	41,5	49,6					
12.	49,8	42,1	50,0	49,2	51,7	45,0	35,7	43,3	48,1	47,6
13.	45,6	38,6	46,6	40,2	47,2	39,9		41,2		38,1
14.	43,2	36,4	43,8	40,9	45,2					
15.	42,7	32,4	43,5	38,1	43,1					
16.	41,2	39,2	41,7	39,1	46,0					
17.	48,1	38,2	49,2	39,6	48,4					
18.	53,0	42,1	54,0	44,5	52,9	28,9		30,1		27,1
19.	47,2	42,7	47,7	45,6	50,4	37,1	31,7		43,1	42,0
20.	51,2	42,2	51,8	48,7	52,3	45,4	37,2	44,9	46,7	47,6
21.	53,3	35,8	54,5	39,4	52,0	42,1		43,3		40,3
22.	45,7	34,8	46,7	38,8	45,8					
23.	41,1	39,4	41,6	38,9	46,0					
24.	44,3	36,1	45,2	38,9	45,3					
25.	47,1	40,9	48,1	41,1	49,0					
26.	45,2	41,1	46,1	39,7	48,3					
27.	44,8	38,2	45,6	41,3	46,7					
28.	44,6	38,9	45,4	40,8	46,9					
29.	50,2	34,8	51,4	38,1	49,0					
30.	46,8	37,2	47,8	39,4	47,2					
31.	44,5	42,0	43,6	46,5	49,4	38,0	30,6		44,0	42,3
Gesamt	48,0	40,0	48,9	43,7	49,3	36,9	26,5	35,8	39,1	38,8

Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel. Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

* Verfügbarkeit < 50%

Monatsauswertung Oktober 2022

Messstelle MP34, Ragow

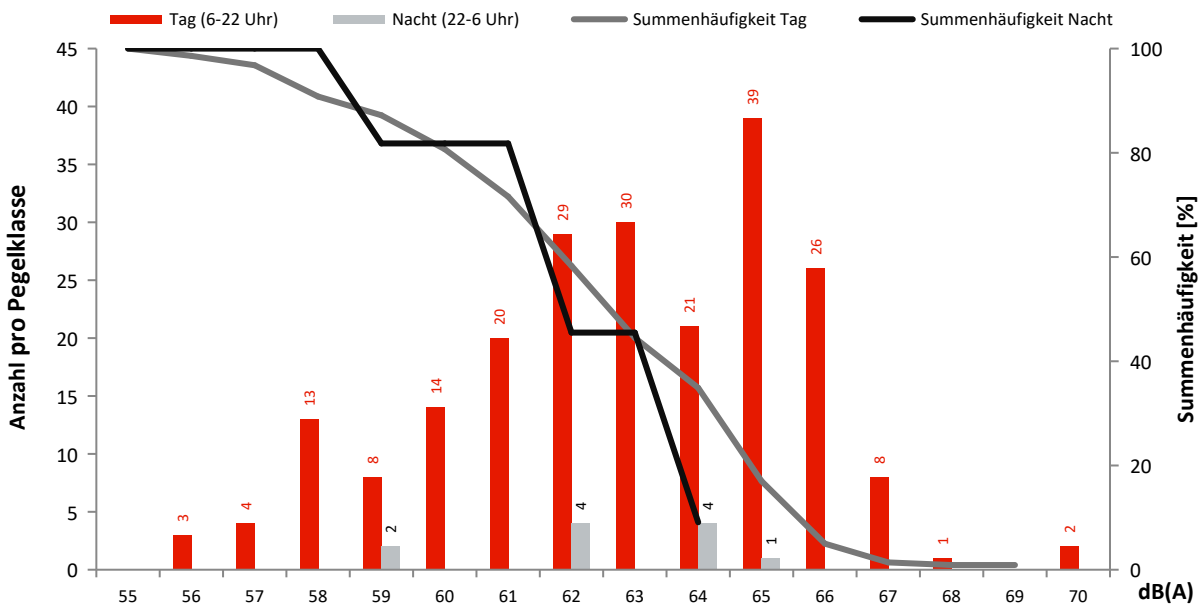
Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.
 N2: Anzahl der Flugbewegungen. (entsprechend der relevanten Flugrouten)
 N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt
 N1/N2 [%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte deutlich größer 100% können sich ergeben, wenn auch Fluggeräusche von Flugrouten erfasst werden, die für die entsprechende Messstelle keine Relevanz haben. Beispielsweise Flugbewegungen der Südbahn an einer Nordbahnmessstelle.
 Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.					100					100
2.	3				100					100
3.	2				100					100
4.					100					100
5.					100					100
6.					100					100
7.					100					100
8.	1				100					100
9.	29	28	28	103,6	100	3	3	3	100,0	100
10.	29	28	28	103,6	100					100
11.					100					100
12.	43	44	44	97,7	100	2	1	1	200,0	100
13.	8	8	8	100,0	96					100
14.					100					100
15.					100					100
16.					100					100
17.					100					100
18.	2				100					100
19.	5	6	6	83,3	100	1				100
20.	70	76	76	92,1	100	4	4	4	100,0	100
21.	15	14	14	107,1	100					100
22.					100					100
23.					100					100
24.					100					100
25.					100					100
26.					100					100
27.					100					100
28.					100					100
29.					100					100
30.					100					100
31.	11	12	12	91,7	100	1	1	1	100,0	100
Gesamt	218	216	216	100,9	100	11	9	9	122,2	100

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel ($L_{p,AS,max}$)

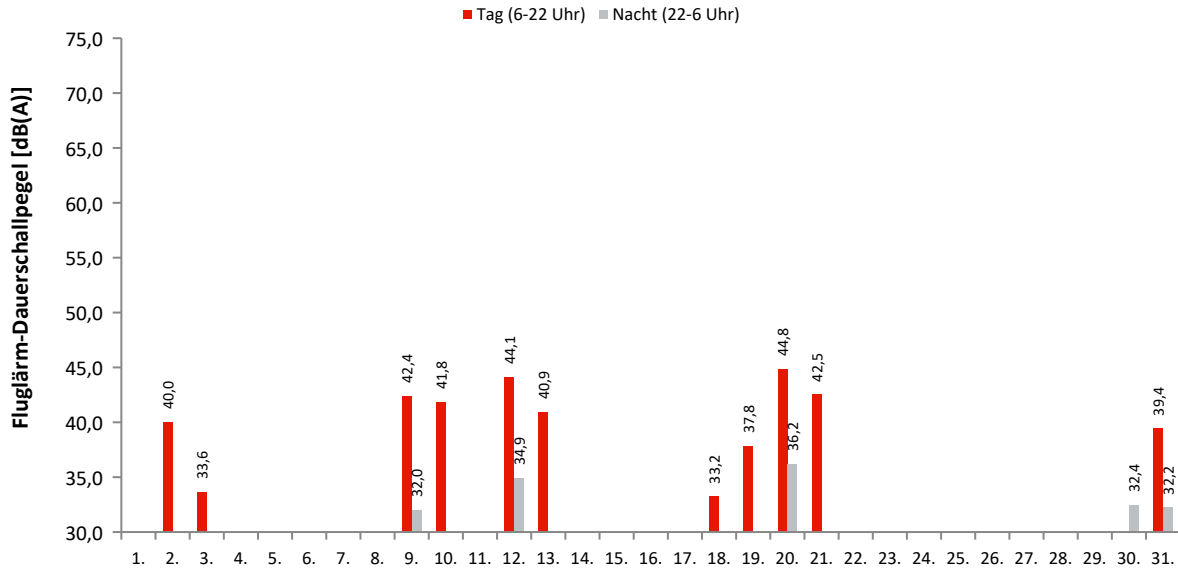
Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden. Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



Monatsauswertung Oktober 2022 Messstelle MP35, Groß Machnow

Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.
Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 36,8 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 26,2 dB(A)



Akustische Tage

Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L_{DEN} (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L_E) 5dB und in den Nachtstunden (L_N) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}
1.	52,1	38,4	53,1	45,7	51,6	21,8			27,8	25,0
2.	47,5	40,5	48,2	44,2	49,3	40,0		41,3		38,3
3.	47,1	39,1	47,7	44,7	48,6	33,6			39,6	36,8
4.	48,1	40,4	48,8	45,0	49,6					
5.	51,4	44,6	52,4	43,9	52,9					
6.	49,0	39,7	49,9	43,7	49,7					
7.	47,2	38,9	47,7	45,1	48,6					
8.	47,8	38,8	48,4	45,1	48,8					
9.	46,6	39,1	44,9	49,5	49,5	42,4	32,0		48,4	46,2
10.	49,1	40,4	50,1	42,5	49,9	41,8		43,0		40,0
11.	50,1	40,3	51,1	43,0	50,5					
12.	49,2	41,6	49,5	48,3	51,1	44,1	34,9	43,0	46,3	46,3
13.	48,4	40,8	49,3	44,1	49,8	40,9		42,2		39,2
14.	47,3	38,4	48,0	43,7	48,2					
15.	45,2	37,9	45,9	42,2	46,9					
16.	46,9	39,8	47,7	42,7	48,5					
17.	47,4	39,3	48,3	42,4	48,5					
18.	46,7	40,6	47,4	43,2	48,8	33,2		34,4		31,4
19.	48,2	39,0	48,5	47,3	49,6	37,8	29,0	29,2	43,4	41,6
20.	51,5	40,7	52,1	48,8	52,0	44,8	36,2	44,0	46,4	47,0
21.	50,5	42,0	51,2	47,2	51,6	42,5		43,7		40,7
22.	46,4	38,7	47,2	42,3	47,8					
23.	46,7	41,1	45,1	49,5	50,3					
24.	48,5	41,3	49,1	45,8	50,2	27,2		27,8	24,7	26,6
25.	50,2	39,5	51,0	45,7	50,5	28,4		29,6		26,6
26.	47,6	39,8	48,1	45,4	49,2	23,4		24,7		21,7
27.	48,4	39,3	49,2	43,6	49,1					
28.	47,1	38,3	48,0	41,8	47,9					
29.	44,6	37,1	45,4	40,2	46,1					
30.	45,1	38,8	45,4	43,9	47,4		32,4			37,6
31.	45,1	38,6	44,5	46,4	47,9	39,4	32,2	32,8	44,7	43,4
Gesamt	48,4	40,0	49,1	45,4	49,6	36,8	26,2	36,1	38,4	38,5

Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel. Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

* Verfügbarkeit < 50%

Monatsauswertung Oktober 2022 Messstelle MP35, Groß Machnow

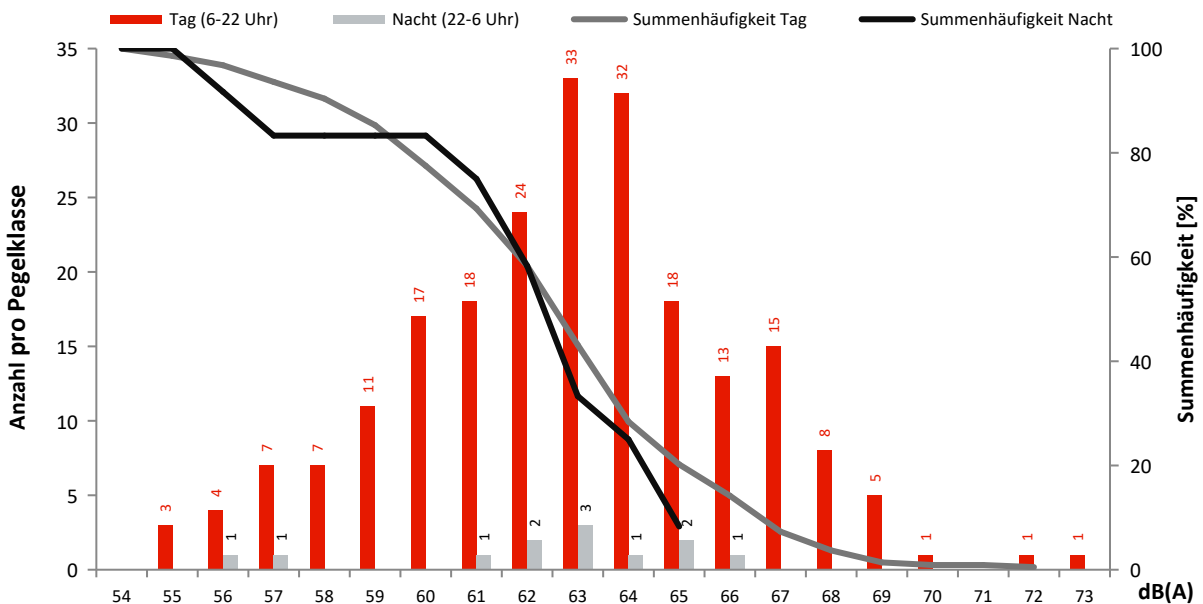
Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.
 N2: Anzahl der Flugbewegungen. (entsprechend der relevanten Flugrouten)
 N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt
 N1/N2 [%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte deutlich größer 100% können sich ergeben, wenn auch Fluggeräusche von Flugrouten erfasst werden, die für die entsprechende Messstelle keine Relevanz haben. Beispielsweise Flugbewegungen der Südbahn an einer Nordbahnmessstelle.
 Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.	1				100					100
2.	8				100					100
3.	3				100					100
4.					100					100
5.					100					100
6.					100					100
7.					98					100
8.					100					100
9.	27	28	28	96,4	100	3	3	3	100,0	99
10.	24	28	28	85,7	100					100
11.					100					100
12.	43	44	44	97,7	100	2	1	1	200,0	100
13.	7	8	8	87,5	100					100
14.					100					100
15.					100					100
16.					100					100
17.					100					100
18.	2				100					100
19.	6	6	6	100,0	100	1				100
20.	67	76	76	88,2	100	4	4	4	100,0	100
21.	13	14	14	92,9	100					100
22.					100					100
23.					100					100
24.	2				100					100
25.	1				100					100
26.	1				100					100
27.					100					100
28.					100					100
29.					100					100
30.					100	1				100
31.	13	12	12	108,3	100	1	1	1	100,0	100
Gesamt	218	216	216	100,9	100	12	9	9	133,3	100

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel (L_{p,AS,max})

Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden. Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



Monatsauswertung Oktober 2022

Ausfallzeiten Flughafen Berlin Brandenburg

Zusammenfassung

Messstelle	Gesamtausfalldauer in Minuten
MP02	36
MP03	2
MP04	2
MP05	5
MP06	2
MP07	6
MP08	58
MP09	17
MP11	18
MP12	20
MP13	15
MP14	510
MP15	4
MP16	71
MP17	19
MP18	60
MP19	3943
MP21	3
MP22	28
MP23	40
MP24	34
MP25	17
MP26	23
MP27	16
MP29	17
MP31	25
MP32	1
MP33	42
MP34	36
MP35	22

Detailübersicht

Messstelle	Beginn	Ende	Sekunden	Ausfallgrund
MP02	20.10.2022 11:21:43	20.10.2022 11:22:50	67	Fehler Schallpegelmesser
MP02	20.10.2022 11:25:00	20.10.2022 12:00:00	2100	Allgemein Technik
MP03	21.10.2022 08:00:03	21.10.2022 08:01:43	100	Stromausfall
MP04	21.10.2022 08:00:02	21.10.2022 08:01:44	102	Stromausfall
MP05	21.10.2022 08:00:02	21.10.2022 08:01:36	94	Stromausfall
MP05	27.10.2022 08:08:09	27.10.2022 08:11:06	177	Stromausfall
MP06	21.10.2022 08:00:02	21.10.2022 08:01:57	115	Stromausfall
MP07	03.10.2022 01:20:00	03.10.2022 01:21:27	87	Stromausfall
MP07	10.10.2022 10:01:35	10.10.2022 10:02:40	65	Fehler Schallpegelmesser
MP07	21.10.2022 08:00:03	21.10.2022 08:01:43	100	Stromausfall
MP07	24.10.2022 01:20:01	24.10.2022 01:21:19	78	Stromausfall
MP08	11.10.2022 13:23:00	11.10.2022 14:19:00	3360	Allgemein Technik
MP08	11.10.2022 13:23:50	11.10.2022 13:24:55	65	Fehler Schallpegelmesser
MP08	11.10.2022 13:26:40	11.10.2022 13:28:22	102	Fehler Schallpegelmesser
MP08	11.10.2022 13:28:24	11.10.2022 13:30:06	102	Fehler Schallpegelmesser
MP08	11.10.2022 13:30:09	11.10.2022 13:31:50	101	Fehler Schallpegelmesser
MP08	11.10.2022 13:31:52	11.10.2022 13:32:52	60	Fehler Schallpegelmesser
MP08	11.10.2022 13:32:52	11.10.2022 13:34:34	102	Stromausfall
MP08	11.10.2022 13:50:29	11.10.2022 13:51:35	66	Fehler Schallpegelmesser
MP08	11.10.2022 14:00:33	11.10.2022 14:01:38	65	Fehler Schallpegelmesser
MP08	11.10.2022 14:03:13	11.10.2022 14:04:20	67	Fehler Schallpegelmesser
MP08	11.10.2022 14:13:27	11.10.2022 14:14:33	66	Fehler Schallpegelmesser
MP08	21.10.2022 08:00:03	21.10.2022 08:01:36	93	Stromausfall
MP09	20.10.2022 11:00:00	20.10.2022 11:15:00	900	Allgemein Technik
MP09	20.10.2022 11:02:55	20.10.2022 11:04:00	65	Fehler Schallpegelmesser
MP09	21.10.2022 08:00:03	21.10.2022 08:01:52	109	Stromausfall
MP11	20.10.2022 09:58:54	20.10.2022 09:59:59	65	Fehler Schallpegelmesser
MP11	20.10.2022 10:00:00	20.10.2022 10:15:00	900	Allgemein Technik
MP11	21.10.2022 08:00:03	21.10.2022 08:01:50	107	Stromausfall
MP12	03.10.2022 01:20:00	03.10.2022 01:21:45	105	Stromausfall
MP12	20.10.2022 10:30:00	20.10.2022 10:45:00	900	Allgemein Technik
MP12	20.10.2022 10:31:54	20.10.2022 10:32:59	65	Fehler Schallpegelmesser
MP12	21.10.2022 08:00:03	21.10.2022 08:01:48	105	Stromausfall
MP12	24.10.2022 01:20:00	24.10.2022 01:21:38	98	Stromausfall
MP13	01.11.2022 01:45:04	01.11.2022 01:46:10	66	Fehler Schallpegelmesser
MP13	12.10.2022 09:36:35	12.10.2022 09:37:41	66	Fehler Schallpegelmesser

Detailübersicht

Messstelle	Beginn	Ende	Sekunden	Ausfallgrund
MP13	12.10.2022 09:47:05	12.10.2022 09:57:59	654	Stromausfall
MP13	21.10.2022 08:00:02	21.10.2022 08:01:39	97	Stromausfall
MP14	08.10.2022 10:00:00	08.10.2022 18:00:00	28800	Umgebungsärm
MP14	10.10.2022 01:20:01	10.10.2022 01:21:41	100	Stromausfall
MP14	13.10.2022 09:55:00	13.10.2022 10:20:00	1500	Allgemein Technik
MP14	13.10.2022 10:01:10	13.10.2022 10:12:29	679	Stromausfall
MP14	17.10.2022 01:20:00	17.10.2022 01:21:39	99	Stromausfall
MP14	31.10.2022 00:20:00	31.10.2022 00:21:37	97	Stromausfall
MP15	10.10.2022 09:37:35	10.10.2022 09:38:41	66	Fehler Schallpegelmesser
MP15	21.10.2022 08:00:02	21.10.2022 08:01:21	79	Stromausfall
MP15	24.10.2022 01:20:00	24.10.2022 01:21:26	86	Stromausfall
MP16	11.10.2022 11:38:00	11.10.2022 12:46:00	4080	Allgemein Technik
MP16	11.10.2022 11:38:44	11.10.2022 11:39:50	66	Fehler Schallpegelmesser
MP16	11.10.2022 11:55:46	11.10.2022 12:11:37	951	Fehler Schallpegelmesser
MP16	11.10.2022 12:11:40	11.10.2022 12:13:27	107	Fehler Schallpegelmesser
MP16	16.10.2022 01:45:03	16.10.2022 01:46:09	66	Fehler Schallpegelmesser
MP16	24.10.2022 01:20:01	24.10.2022 01:21:39	98	Stromausfall
MP17	03.10.2022 01:20:01	03.10.2022 01:21:43	102	Stromausfall
MP17	11.10.2022 10:57:00	11.10.2022 11:11:00	840	Allgemein Technik
MP17	11.10.2022 10:57:21	11.10.2022 10:58:26	65	Fehler Schallpegelmesser
MP17	21.10.2022 08:00:02	21.10.2022 08:01:44	102	Stromausfall
MP17	24.10.2022 01:20:01	24.10.2022 01:21:36	95	Stromausfall
MP18	11.10.2022 10:01:00	11.10.2022 10:21:00	1200	Allgemein Technik
MP18	11.10.2022 10:01:23	11.10.2022 10:12:48	685	Stromausfall
MP18	17.10.2022 01:20:01	17.10.2022 01:21:28	87	Stromausfall
MP18	19.10.2022 13:12:15	19.10.2022 13:17:54	339	Stromausfall
MP18	19.10.2022 15:01:28	19.10.2022 15:14:35	787	Stromausfall
MP18	21.10.2022 08:00:02	21.10.2022 08:01:28	86	Stromausfall
MP18	22.10.2022 13:33:12	22.10.2022 13:47:16	844	Stromausfall
MP18	22.10.2022 13:47:17	22.10.2022 13:50:08	171	Stromausfall
MP18	24.10.2022 01:20:00	24.10.2022 01:21:17	77	Stromausfall
MP19	12.10.2022 10:45:16	12.10.2022 10:46:21	65	Fehler Schallpegelmesser
MP19	21.10.2022 08:00:02	21.10.2022 08:01:54	112	Stromausfall
MP19	21.10.2022 17:44:44	21.10.2022 17:57:10	746	Stromausfall
MP19	21.10.2022 17:44:44	22.10.2022 00:00:00	22516	Allgemein Technik
MP19	22.10.2022 00:00:00	23.10.2022 00:00:00	86400	Allgemein Technik
MP19	23.10.2022 00:00:00	24.10.2022 00:00:00	86400	Allgemein Technik
MP19	24.10.2022 00:00:00	24.10.2022 11:18:00	40680	Allgemein Technik
MP19	24.10.2022 05:51:08	24.10.2022 05:53:00	112	Stromausfall
MP19	24.10.2022 06:04:32	24.10.2022 07:17:33	4381	Stromausfall
MP19	24.10.2022 07:26:27	24.10.2022 07:32:25	358	Stromausfall
MP19	24.10.2022 07:53:45	24.10.2022 08:02:26	521	Stromausfall
MP19	24.10.2022 08:15:51	24.10.2022 09:29:38	4427	Stromausfall
MP19	24.10.2022 09:51:25	24.10.2022 09:56:25	300	Stromausfall
MP19	24.10.2022 10:05:04	24.10.2022 10:07:22	138	Stromausfall
MP19	24.10.2022 10:12:10	24.10.2022 11:17:16	3906	Stromausfall
MP19	24.10.2022 11:20:26	24.10.2022 11:23:07	161	Stromausfall
MP19	24.10.2022 11:24:31	24.10.2022 11:28:28	237	Stromausfall
MP21	21.10.2022 08:00:02	21.10.2022 08:01:43	101	Stromausfall
MP21	24.10.2022 01:20:01	24.10.2022 01:21:36	95	Stromausfall
MP22	13.10.2022 12:44:00	13.10.2022 13:10:00	1560	Allgemein Technik
MP22	13.10.2022 12:50:06	13.10.2022 12:51:11	65	Fehler Schallpegelmesser
MP22	21.10.2022 09:00:03	21.10.2022 09:01:13	70	Stromausfall
MP22	24.10.2022 01:20:00	24.10.2022 01:21:12	72	Stromausfall
MP23	17.10.2022 09:49:32	17.10.2022 09:50:37	65	Fehler Schallpegelmesser
MP23	17.10.2022 09:50:00	17.10.2022 10:30:00	2400	Allgemein Technik
MP24	17.10.2022 10:43:17	17.10.2022 10:44:22	65	Fehler Schallpegelmesser
MP24	17.10.2022 10:45:00	17.10.2022 11:15:00	1800	Allgemein Technik
MP24	21.10.2022 09:00:02	21.10.2022 09:01:36	94	Stromausfall
MP24	24.10.2022 01:20:00	24.10.2022 01:21:24	84	Stromausfall
MP25	17.10.2022 12:00:00	17.10.2022 12:15:00	900	Umgebungsärm
MP25	17.10.2022 12:01:18	17.10.2022 12:02:23	65	Fehler Schallpegelmesser
MP25	17.10.2022 12:04:08	17.10.2022 12:05:14	66	Fehler Schallpegelmesser
MP25	21.10.2022 09:00:02	21.10.2022 09:01:11	69	Stromausfall
MP25	24.10.2022 01:20:00	24.10.2022 01:21:15	75	Stromausfall
MP26	17.10.2022 11:30:00	17.10.2022 11:50:00	1200	Allgemein Technik
MP26	17.10.2022 11:35:19	17.10.2022 11:36:24	65	Fehler Schallpegelmesser
MP26	17.10.2022 11:40:36	17.10.2022 11:41:40	64	Fehler Schallpegelmesser
MP26	21.10.2022 09:00:02	21.10.2022 09:01:27	85	Stromausfall
MP26	24.10.2022 01:20:00	24.10.2022 01:21:31	91	Stromausfall
MP27	10.10.2022 11:52:00	10.10.2022 12:05:00	780	Allgemein Technik
MP27	10.10.2022 11:56:26	10.10.2022 11:57:32	66	Fehler Schallpegelmesser

Detailübersicht

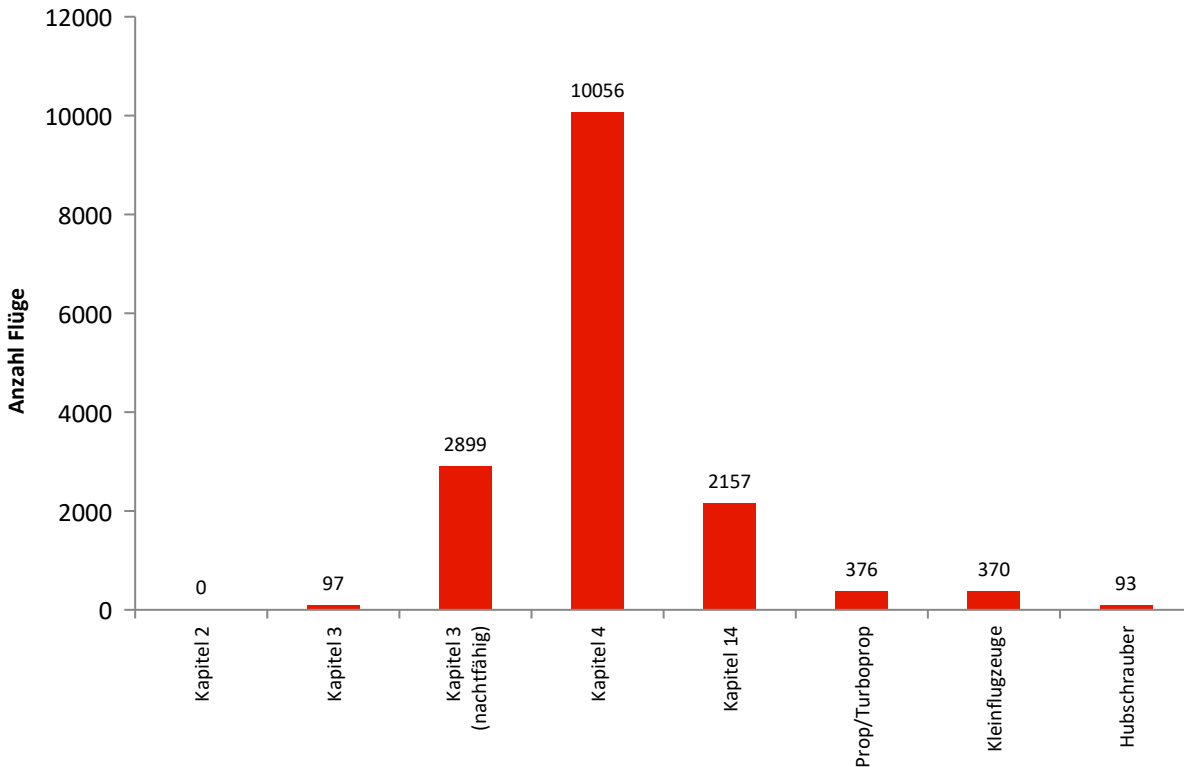
Messstelle	Beginn	Ende	Sekunden	Ausfallgrund
MP27	10.10.2022 12:00:40	10.10.2022 12:01:45	65	Fehler Schallpegelmesser
MP27	21.10.2022 09:00:02	21.10.2022 09:01:23	81	Stromausfall
MP27	24.10.2022 01:20:01	24.10.2022 01:21:10	69	Stromausfall
MP29	07.10.2022 09:53:03	07.10.2022 09:54:09	66	Fehler Schallpegelmesser
MP29	07.10.2022 10:01:00	07.10.2022 10:11:00	600	Allgemein Technik
MP29	07.10.2022 10:02:34	07.10.2022 10:03:39	65	Fehler Schallpegelmesser
MP29	07.10.2022 10:04:24	07.10.2022 10:05:29	65	Fehler Schallpegelmesser
MP29	10.10.2022 01:20:00	10.10.2022 01:21:22	82	Stromausfall
MP29	27.10.2022 14:02:35	27.10.2022 14:05:55	200	Stromausfall
MP29	31.10.2022 00:20:00	31.10.2022 00:21:15	75	Stromausfall
MP31	12.10.2022 11:20:00	12.10.2022 11:45:00	1500	Allgemein Technik
MP31	12.10.2022 11:20:33	12.10.2022 11:21:39	66	Fehler Schallpegelmesser
MP31	12.10.2022 11:27:19	12.10.2022 11:28:25	66	Fehler Schallpegelmesser
MP32	10.10.2022 10:49:57	10.10.2022 10:51:02	65	Fehler Schallpegelmesser
MP33	13.10.2022 10:48:00	13.10.2022 11:30:00	2520	Allgemein Technik
MP34	13.10.2022 11:44:00	13.10.2022 12:20:00	2160	Allgemein Technik
MP34	13.10.2022 11:48:36	13.10.2022 11:49:41	65	Aktuator Kalibrierung
MP35	07.10.2022 11:51:00	07.10.2022 12:11:00	1200	Allgemein Technik
MP35	07.10.2022 11:51:12	07.10.2022 11:52:17	65	Fehler Schallpegelmesser
MP35	10.10.2022 01:20:00	10.10.2022 01:21:11	71	Stromausfall
MP35	10.10.2022 06:12:52	10.10.2022 06:14:06	74	Stromausfall

Monatsauswertung Oktober 2022 Verkehrstatistik Flughafen Berlin Brandenburg

Verteilung der Flüge nach ICAO-Lärmkategorien

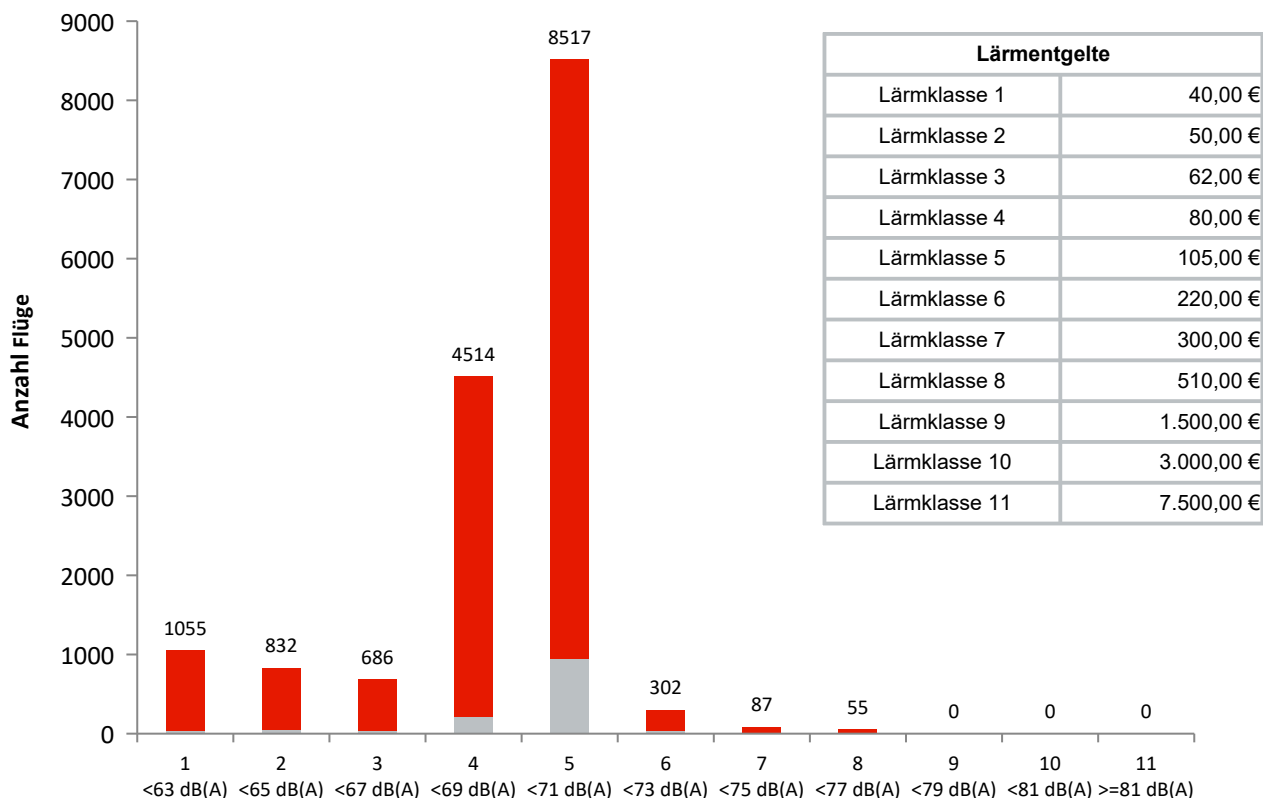
In dieser Grafik wird dargestellt, in welche Lärmkategorien der Internationalen Zivilluftfahrtorganisation ICAO die startenden und landenden Flugzeuge im Berichtsmonat eingeordnet wurden. Informationen zu den Lärmkategorien finden Sie nebenstehend. Da die Gesamtanzahl der Flüge sich auf den akustischen Tag, d.h. auf den Zeitraum von 06.00 bis 06.00 Uhr (Ortszeit) bezieht, sind abweichende Angaben zu den offiziellen Verkehrsstatistiken möglich.

Gesamtzahl Flüge: 16048



Einordnung der Flüge in Lärmklassen

In dieser Grafik wird dargestellt, in welche Lärmklassen der FBB die in Berlin Brandenburg landenden Flugzeuge im Berichtsmonat eingeordnet wurden. Der graue Säulenteil gibt den Anteil nächtlicher Flugbewegungen wieder. Aus den Lärmklassen leitet sich das zu zahlende lärmbezogene Entgelt ab.



Lärmentgelte	
Lärmklasse 1	40,00 €
Lärmklasse 2	50,00 €
Lärmklasse 3	62,00 €
Lärmklasse 4	80,00 €
Lärmklasse 5	105,00 €
Lärmklasse 6	220,00 €
Lärmklasse 7	300,00 €
Lärmklasse 8	510,00 €
Lärmklasse 9	1.500,00 €
Lärmklasse 10	3.000,00 €
Lärmklasse 11	7.500,00 €

Monatsauswertung Oktober 2022

Verkehrsstatistik Flughafen Berlin Brandenburg

Lärmzertifizierung nach ICAO

In welches Lärmkapitel ein Flugzeug einzuordnen ist, wird von der Internationalen Zivilluftfahrtorganisation ICAO im Band 1 des Anhangs (Annex) 16 zum Abkommen über die internationale Zivilluftfahrt festgelegt. Strahl- und Propellerflugzeuge sowie Helikopter werden darin je nach Zulassungsdatum bzw. der maximalen Startmasse MTOM (Maximum Take-Off Mass) in verschiedenen Kapiteln behandelt.

Kapitel	Flugzeug	Zulassungsdatum	Beschränkungen
2	Strahlflugzeug Im Wesentlichen Flugzeuge mit Triebwerken mit geringem Nebenstromverhältnis, wie <i>Boeing 727 und 737 älterer Bauart sowie McDonnell Douglas DC-9 und viele ältere russische Flugzeugtypen.</i>	bis 1977	EU-weit seit 2002 ohne Ausnahmegenehmigung keine Landeerlaubnis mehr
3	Strahlflugzeuge und große Propellerflugzeuge (MTOM größer 5.700 kg) große Propellerflugzeuge (MTOM größer 8.618 kg) <i>Boeing 737-300 und -400 (überwiegend), McDonnell Douglas MD80-Baureihe (überwiegend), Antonov 124, Ilyushin 96</i>	1977 bis 2005 1985 bis 1988 1988 bis 2005	Sperrung der Start- und Landebahnen von 22:00 Uhr bis 6:00 Uhr. Für verspätete Landungen beginnt die Sperrzeit jeweils 1 Stunde später.
	Erfüllung zusätzlicher Bedingungen: MTOM kleiner oder gleich 20.000 kg oder Lärmzertifizierungswerte in der Summe mindestens 10 EPNdB unter der Summe der für sie geltenden Grenzwerte gemäß Band 1, Teil II, Kapitel 3 des Anhangs 16 zum Abkommen über die Internationale Zivilluftfahrt (ICAO-Abkommen) <i>Airbus A320-Familie, Boeing 737-600/700/800, Embraer 190</i>		Sperrung der Start- und Landebahnen von 23:30 Uhr bis 5:30 Uhr. Für verspätete oder verfrühte Landungen beginnt die Sperrzeit jeweils 30 Minuten später bzw. früher. Für Starts zu Destinationen außerhalb Europas sowie außerhalb der nichteuropäischen Mittelmeer-Anrainerstaaten beginnt die Sperrzeit 30 Minuten später.
4	Strahlflugzeuge und große* Propellerflugzeuge <i>Airbus A220/A320-Familie/A330-300, ATR-72, Bombardier BD 700/ Global 6000, Boeing 737-800/777/787, Superjet SU95</i>	ab 2006	
5	Propellerflugzeuge > 5.700 kg	bis 1984	
6	kleine** Propellerflugzeuge	bis 1988	
8	Helikopter		
10	kleine** Propellerflugzeuge		
11	kleine*** Helikopter	ab 1993	
14	Alle Flugzeugmuster mit MTOM > 55.000 kg <i>Airbus A319, A320/21Neo, Boeing 737max</i>	ab 31.12.2017	

* MTOM größer als 8.618 kg

** MTOM bis 8.618 kg

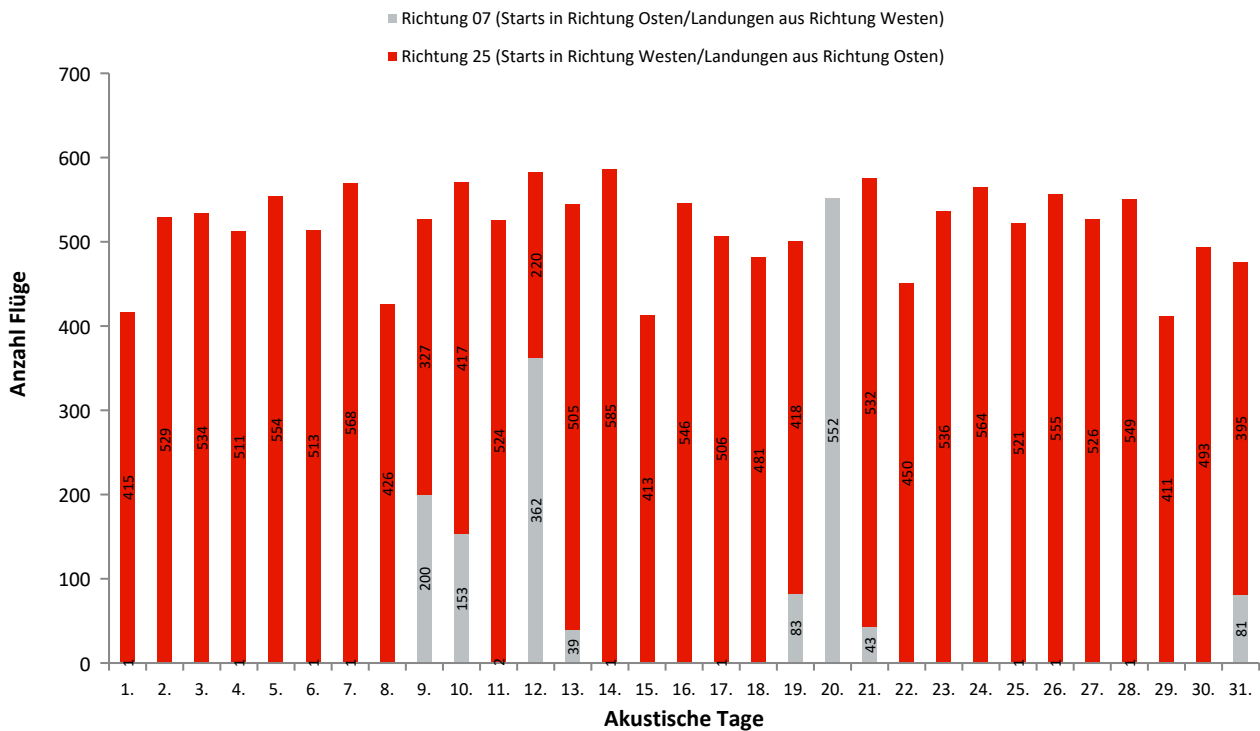
*** MTOM bis 3.175 kg

Generell vom Nachtflugverbot sind folgende Flüge ausgenommen: Notlandungen, Katastrophenschutz, Ambulanzflüge, Vermessungsflüge der Deutschen Flugsicherung, Regierungs-, Militär- und Polizeiflüge sowie Postflüge.

Monatsauswertung Oktober 2022 Verkehrstatistik Flughafen Berlin Brandenburg

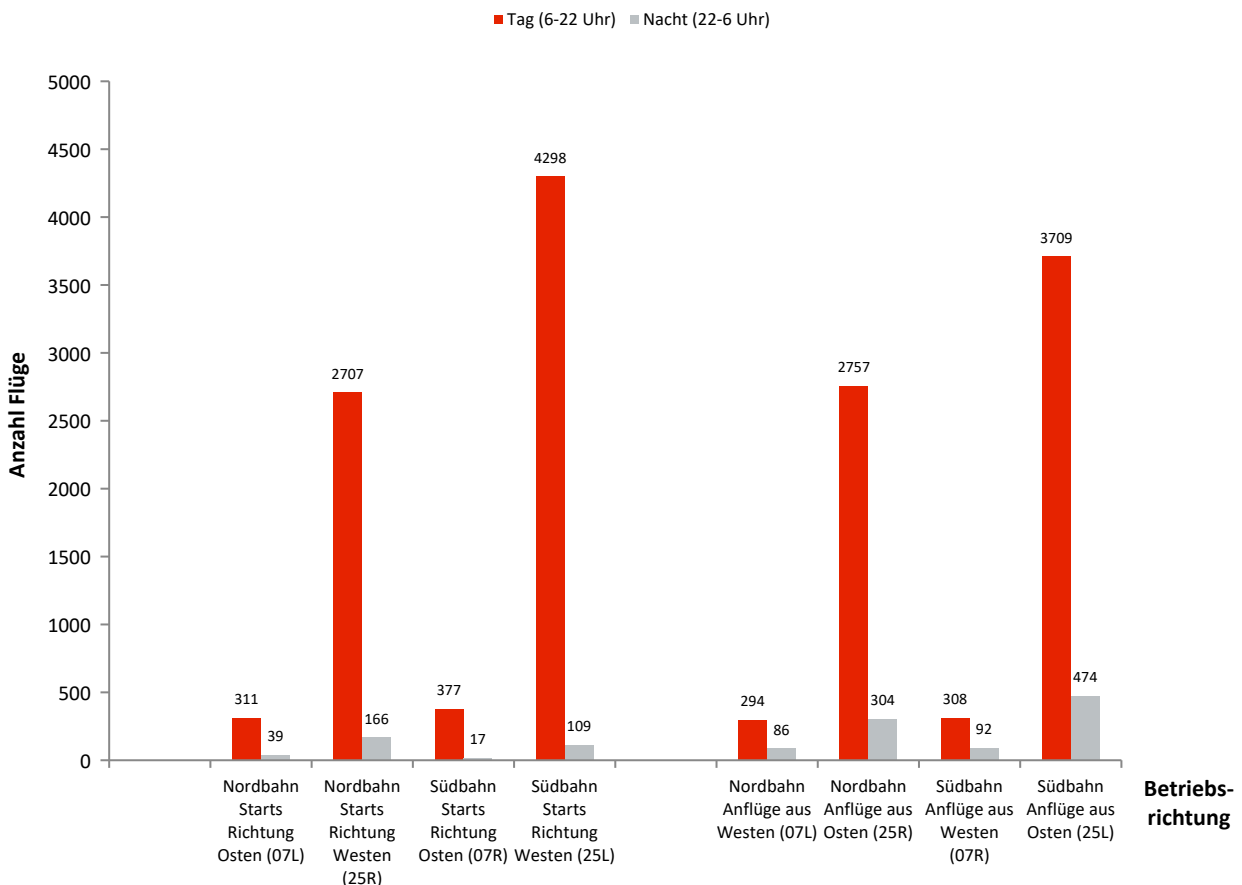
Betriebsrichtungsverteilung

In dieser Grafik wird für jeden Tag des Monats dargestellt, in welche Richtung die Flugzeuge gestartet und gelandet sind. Dies ist vor allem von der Windrichtung abhängig.



Benutzung der Start- und Landebahnen und Betriebsrichtung

In dieser Grafik wird für den Berichtsmonat dargestellt, aus welcher Himmelsrichtung der Flughafen Berlin Brandenburg angefliegen wurde bzw. in welche Richtung die Starts erfolgten. Ferner wird ersichtlich, welche Bahn dabei genutzt wurde.



Monatsauswertung Oktober 2022 Verkehrstatistik Flughafen Berlin Brandenburg

Benutzung der Start- und Landebahn

Anflug aus Westen/Starts Richtung Osten (07L)

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag		Nacht		Gesamt	
	Landungen	Starts	Landungen	Starts	Landungen	Starts
1.	0	0	1	0	1	0
2.	0	0	0	0	0	0
3.	0	0	0	0	0	0
4.	0	0	1	0	1	0
5.	0	0	0	0	0	0
6.	0	0	1	0	1	0
7.	0	0	1	0	1	0
8.	0	0	0	0	0	0
9.	37	28	15	6	52	34
10.	35	39	0	0	35	39
11.	0	0	2	0	2	0
12.	78	74	18	13	96	87
13.	7	15	1	0	8	15
14.	0	0	1	0	1	0
15.	0	0	0	0	0	0
16.	0	0	0	0	0	0
17.	0	0	0	0	0	0
18.	0	0	0	0	0	0
19.	6	13	18	8	24	21
20.	116	121	14	10	130	131
21.	6	13	0	0	6	13
22.	0	0	0	0	0	0
23.	0	0	0	0	0	0
24.	0	0	0	0	0	0
25.	0	0	0	0	0	0
26.	0	0	0	0	0	0
27.	0	0	0	0	0	0
28.	0	0	1	0	1	0
29.	0	0	0	0	0	0
30.	0	0	0	0	0	0
31.	9	8	12	2	21	10
Gesamt	294	311	86	39	380	350

Anflug aus Osten/Starts Richtung Westen (25R)

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag		Nacht		Gesamt	
	Landungen	Starts	Landungen	Starts	Landungen	Starts
1.	58	56	10	0	68	56
2.	89	73	10	4	99	77
3.	89	82	10	7	99	89
4.	81	76	12	6	93	82
5.	91	92	15	9	106	101
6.	113	115	12	8	125	123
7.	107	111	15	11	122	122
8.	73	85	13	1	86	86
9.	66	69	0	0	66	69
10.	93	80	12	7	105	87
11.	101	108	13	6	114	114
12.	53	53	0	0	53	53
13.	102	101	14	9	116	110
14.	106	118	12	7	118	125
15.	68	79	11	2	79	81
16.	94	101	14	8	108	109
17.	104	98	9	5	113	103
18.	131	80	13	7	144	87
19.	94	76	0	1	94	77
20.	0	0	0	0	0	0
21.	116	118	12	11	128	129
22.	83	82	12	4	95	86
23.	90	88	13	8	103	96
24.	114	107	14	6	128	113
25.	105	100	10	8	115	108
26.	112	111	12	6	124	117
27.	108	110	6	7	114	117
28.	92	114	12	9	104	123
29.	66	71	10	1	76	72
30.	91	80	8	8	99	88
31.	67	73	0	0	67	73
Gesamt	2757	2707	304	166	3061	2873

Monatsauswertung Oktober 2022

Verkehrsstatistik Flughafen Berlin Brandenburg

Benutzung der Start- und Landebahn

Anflug aus Westen/Starts Richtung Osten (07R)

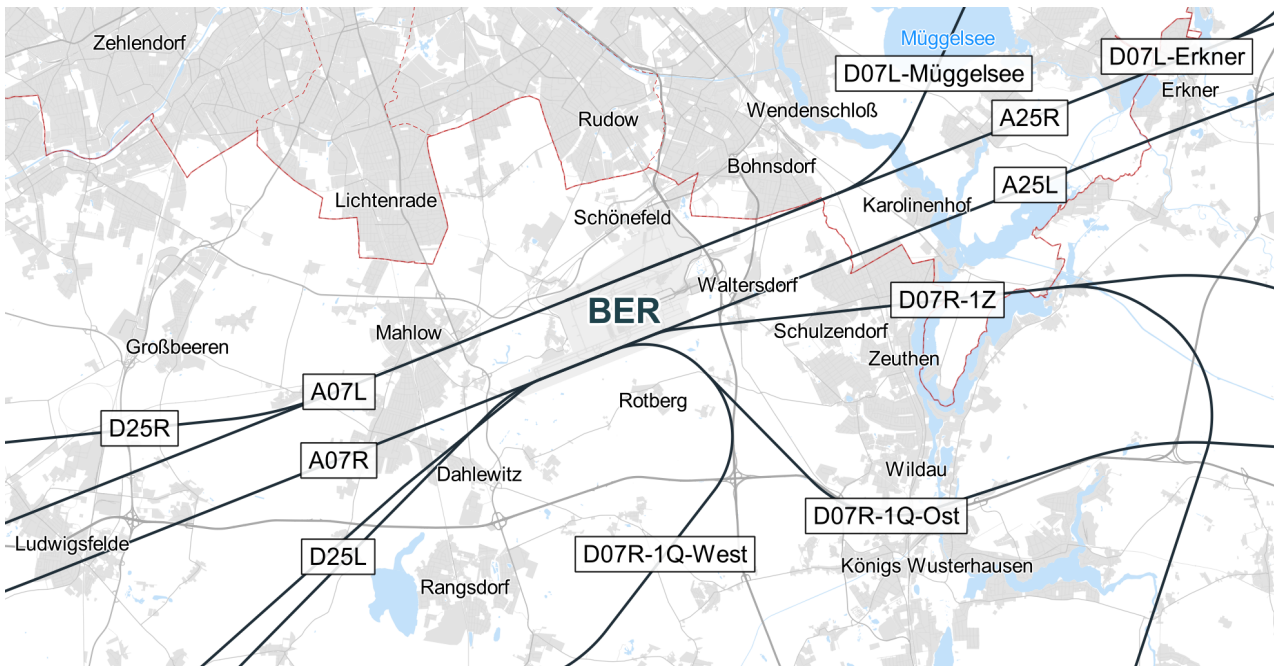
Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag		Nacht		Gesamt	
	Landungen	Starts	Landungen	Starts	Landungen	Starts
1.	0	0	0	0	0	0
2.	0	0	0	0	0	0
3.	0	0	0	0	0	0
4.	0	0	0	0	0	0
5.	0	0	0	0	0	0
6.	0	0	0	0	0	0
7.	0	0	0	0	0	0
8.	0	0	0	0	0	0
9.	40	50	21	3	61	53
10.	32	47	0	0	32	47
11.	0	0	0	0	0	0
12.	80	82	16	1	96	83
13.	3	13	0	0	3	13
14.	0	0	0	0	0	0
15.	0	0	0	0	0	0
16.	0	0	0	0	0	0
17.	0	0	1	0	1	0
18.	0	0	0	0	0	0
19.	7	11	19	1	26	12
20.	123	138	22	8	145	146
21.	5	19	0	0	5	19
22.	0	0	0	0	0	0
23.	0	0	0	0	0	0
24.	0	0	0	0	0	0
25.	0	0	1	0	1	0
26.	0	0	1	0	1	0
27.	0	0	0	0	0	0
28.	0	0	0	0	0	0
29.	0	0	0	0	0	0
30.	0	0	0	0	0	0
31.	18	17	11	4	29	21
Gesamt	308	377	92	17	400	394

Anflug aus Osten/Starts Richtung Westen (25L)

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag		Nacht		Gesamt	
	Landungen	Starts	Landungen	Starts	Landungen	Starts
1.	121	146	18	6	139	152
2.	144	175	25	9	169	184
3.	155	166	20	5	175	171
4.	143	176	17	0	160	176
5.	147	181	19	0	166	181
6.	120	124	15	6	135	130
7.	141	161	18	4	159	165
8.	105	127	20	2	125	129
9.	89	103	0	0	89	103
10.	106	100	14	5	120	105
11.	130	149	13	4	143	153
12.	51	63	0	0	51	63
13.	124	133	18	4	142	137
14.	150	170	18	4	168	174
15.	107	128	17	1	124	129
16.	148	154	20	7	168	161
17.	127	146	14	3	141	149
18.	79	153	16	2	95	155
19.	111	136	0	0	111	136
20.	0	0	0	0	0	0
21.	125	124	19	7	144	131
22.	111	136	18	4	129	140
23.	144	168	20	5	164	173
24.	141	161	15	6	156	167
25.	126	147	20	5	146	152
26.	132	157	20	5	152	162
27.	125	139	25	6	150	145
28.	139	160	22	1	161	161
29.	115	130	15	3	130	133
30.	134	149	18	5	152	154
31.	119	136	0	0	119	136
Gesamt	3709	4298	474	109	4183	4407

Monatsauswertung Oktober 2022 Verkehrsstatistik Flughafen Berlin Brandenburg

Routennutzungsstatistik



A/D	Runway	Routengruppe	Anzahl Tag	Anzahl Nacht
D	07L	Erkner	135	14
D	07L	Müggelsee	174	24
A	07L	A07L	292	86
D	07R	1Q-Ost	161	8
D	07R	1Q-West	216	9
D	07R	1Z	0	0
A	07R	A07R	308	92
D	25L	D25L	4285	109
A	25L	A25L	3698	474
D	25R	D25R	2668	166
A	25R	A25R	2724	304

*Abweichungen zur Anzahl der Gesamtflugbewegungen können durch Hubschrauber oder Kleinflugzeuge entstehen, die keiner Routengruppe zugeordnet werden können

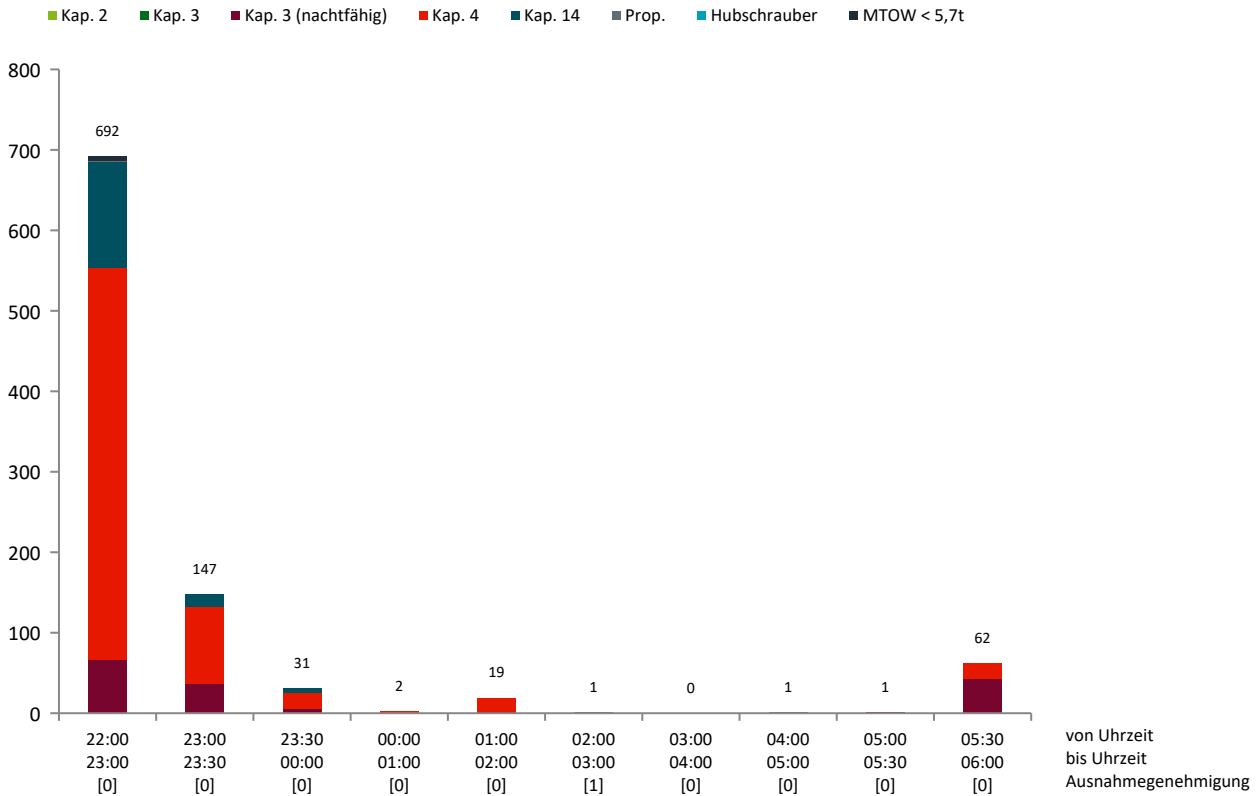
Monatsauswertung Oktober 2022

Verkehrsstatistik Flughafen Berlin Brandenburg

Nachtflugstatistik

In diesem Diagramm wird dargestellt, wie die nächtlichen Starts und Landungen des Berichtsmonats in die Lärmkapitel der Internationalen Zivilluftfahrtorganisation ICAO einzuordnen sind. Flüge, die entgegen den gültigen Nachtflugbeschränkungen stattfinden, erscheinen in Klammern. Sie benötigen eine Ausnahmeregelung der Luftfahrtbehörde.

Landungen



Starts

