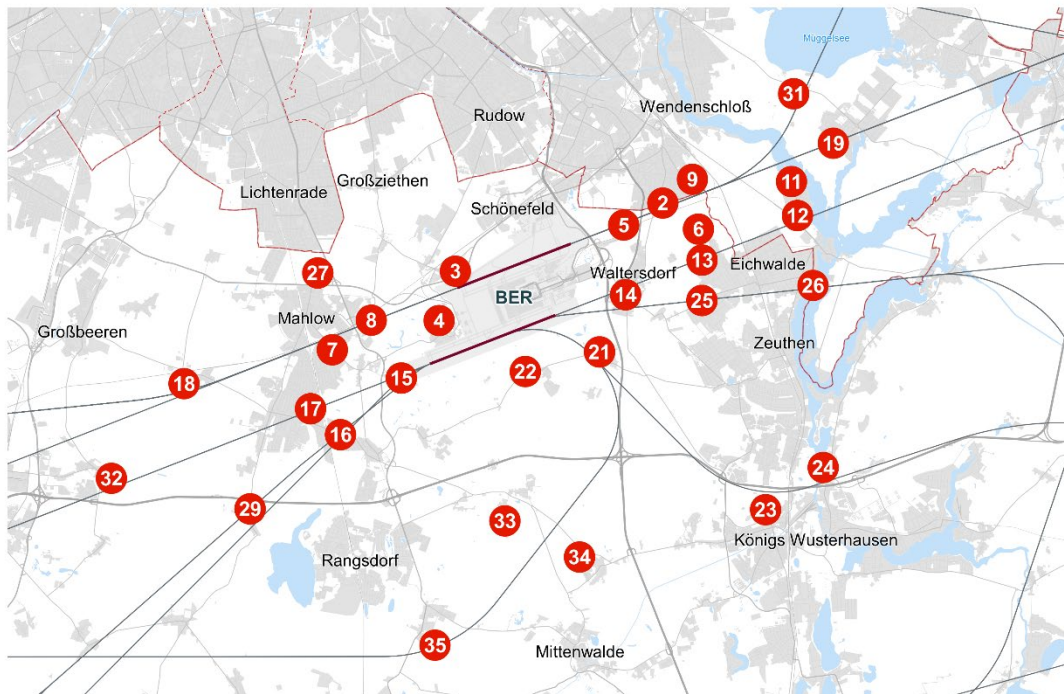


Fluglärmbericht – 11 / 2022

Flughafen BER



© OpenStreetMap

Flughafen Berlin Brandenburg

Messstellenübersicht

Messstelle	Name	Längen-grad	Breiten-grad	Höhe über NN	Seit
MP02	Bohnsdorf, Waldstr.	13°34'25,82"E	52°23'25,26"N	42 m	01.01.2004
MP03	Waßmannsdorf, Dorfstr.	13°28'43,20"E	52°22'15,91"N	57 m	01.01.2004
MP04	Selchow, Glasower Str.	13°28'16,39"E	52°21'26,02"N	56 m	01.01.2004
MP05	Hubertus, Neuchateller Weg	13°33'20,98"E	52°23'02,52"N	49 m	01.01.2004
MP06	Waltersdorf, Siedlung	13°35'24,40"E	52°22'58,40"N	48 m	01.11.2010
MP07	Blankenfelde, Glasower Damm	13°25'20,12"E	52°20'56,47"N	51 m	01.01.2004
MP08	Mahlow, Waldsiedlung	13°26'24,43"E	52°21'26,34"N	54 m	01.01.2004
MP09	Bohnsdorf, Fließstr.	13°35'14,40"E	52°23'48,69"N	43 m	01.01.2004
MP11	Karolinenhof, Schappachstr.	13°37'58,00"E	52°23'46,40"N	49 m	01.07.2012
MP12	Karolinenhof, Pretschener Weg	13°38'07,80"E	52°23'13,00"N	48 m	01.05.2014
MP13	Schulzendorf, Waldstr.	13°35'30,40"E	52°22'27,10"N	46 m	01.05.2014
MP14	Waltersdorf, Berliner Str.	13°33'24,20"E	52°21'52,10"N	52 m	01.05.2014
MP15	Blankenfelde, Am Kienitzberg	13°27'14,00"E	52°20'27,90"N	53 m	01.05.2014
MP16	Dahlewitz, Schule	13°25'33,60"E	52°19'30,60"N	60 m	01.05.2014
MP17	Blankenfelde, Am Bruch	13°24'44,20"E	52°19'56,90"N	47 m	01.05.2014
MP18	Diedersdorf, Dorfstraße	13°21'15,40"E	52°20'22,20"N	55 m	01.07.2012
MP19	Müggelheim, Eppenbrunner Weg	13°39'07,00"E	52°24'25,10"N	60 m	01.07.2013
MP21	Kiekebusch	13°32'41,20"E	52°20'54,42"N	50 m	01.05.2014
MP22	Rotberg	13°30'38,65"E	52°20'34,68"N	55 m	01.08.2017
MP23	Königs Wusterhausen	13°37'15,55"E	52°18'15,78"N	72 m	16.12.2020
MP24	Niederlehme	13°38'50,54"E	52°18'56,98"N	45 m	18.05.2021
MP25	Schulzendorf	13°35'30,15"E	52°21'46,28"N	45 m	01.08.2017
MP26	Zeuthen	13°38'29,74"E	52°21'59,94"N	46 m	26.04.2021
MP27	Roter Dudel	13°24'57,65"E	52°22'14,38"N	53 m	01.08.2017
MP29	Jühnsdorf	13°23'04,38"E	52°18'16,09"N	53 m	01.08.2017
MP31	Müggelsee	13°38'01,57"E	52°25'14,57"N	51 m	15.12.2020
MP32	Genshagen	13°19'15,20"E	52°18'46,38"N	50 m	03.06.2021
MP33	Boddinsfelde	13°30'10,99"E	52°18'01,22"N	57 m	16.12.2020
MP34	Ragow	13°32'05,77"E	52°17'20,56"N	50 m	15.12.2020
MP35	Groß Machnow	13°28'08,83"E	52°15'58,43"N	47 m	14.06.2021

Flughafen Berlin Brandenburg

Messstellenparameter

Messstelle	Schwellenwert (Nachts)*	Mindestzeit (Nachts)*	Maximalzeit (Nachts)*	Horchzeit (Nachts)*	Messunsicherheit
MP02	60 dB(A)	12 s	100 s	5 s	0,7 dB
MP03	60 dB(A)	13 s	100 s	5 s	0,9 dB
MP04	60 dB(A)	8 s	100 s	5 s	0,9 dB
MP05	60 dB(A)	14 s	100 s	5 s	0,7 dB
MP06	55 dB(A)	8 s	100 s	5 s	0,9 dB
MP07	57 dB(A)	14 s	100 s	5 s	0,7 dB
MP08	60 dB(A)	12 s	100 s	5 s	0,7 dB
MP09	57(55) dB(A)	10 s	100 s	5 s	0,7 dB
MP11	55 dB(A)	8 s	100 s	5 s	0,7 dB
MP12	60 dB(A)	10 s	100 s	5 s	0,7 dB
MP13	55 dB(A)	18 s	100 s	5 s	0,7 dB
MP14	60 dB(A)	12 s	100 s	5 s	0,7 dB
MP15	55 dB(A)	18 s	100 s	5 s	0,7 dB
MP16	60 dB(A)	14 s	100 s	5 s	0,7 dB
MP17	55 dB(A)	19 s	100 s	5 s	0,9 dB
MP18	53 dB(A)	16 s	100 s	5 s	0,7 dB
MP19	55 dB(A)	14 s	100 s	5 s	0,7 dB
MP21	60 dB(A)	15 s	100 s	5 s	0,7 dB
MP22	57 dB(A)	10 s	100 s	5 s	0,9 dB
MP23	55 dB(A)	11 s	100 s	5 s	0,7 dB
MP24	55 dB(A)	18 s	100 s	5 s	0,9 dB
MP25	55 dB(A)	10 s	100 s	5 s	0,9 dB
MP26	55 dB(A)	12 s	100 s	5 s	0,7 dB
MP27	53 dB(A)	18 s	100 s	5 s	0,7 dB
MP29	59(55) dB(A)	13 s	100 s	5 s	0,7 dB
MP31	55 dB(A)	17 s	100 s	5 s	0,9 dB
MP32	58 dB(A)	5 s	100 s	5 s	0,9 dB
MP33	53 dB(A)	13 s	100 s	5 s	0,9 dB
MP34	53 dB(A)	12 s	100 s	5 s	0,9 dB
MP35	50 dB(A)	21 s	100 s	5 s	0,9 dB

Schwellenwert: Lärmereignisse werden nur berücksichtigt, wenn ein bestimmter Pegelwert überschritten wird

Messunsicherheit: laut Anhang B der DIN45643:2011

Mindestzeit: Zeitspanne, um die der Schalldruckpegel eines Geräusches den Schwellenwert übersteigen muss, damit ein Schallereignis vorausgesetzt wird

Maximalzeit: Zeit, nach der ein neues Lärmereignis generiert wird

Horchzeit: Zeitspanne, um die der Schalldruckpegel des Ereignisses den Messschwellenpegel unterschreiten muss, damit das Ereignis als beendet betrachtet wird

* keine Angabe bedeutet gleiche Tag- und Nachtwerte

Flughafen Berlin Brandenburg

Messstellen - Flugrouten

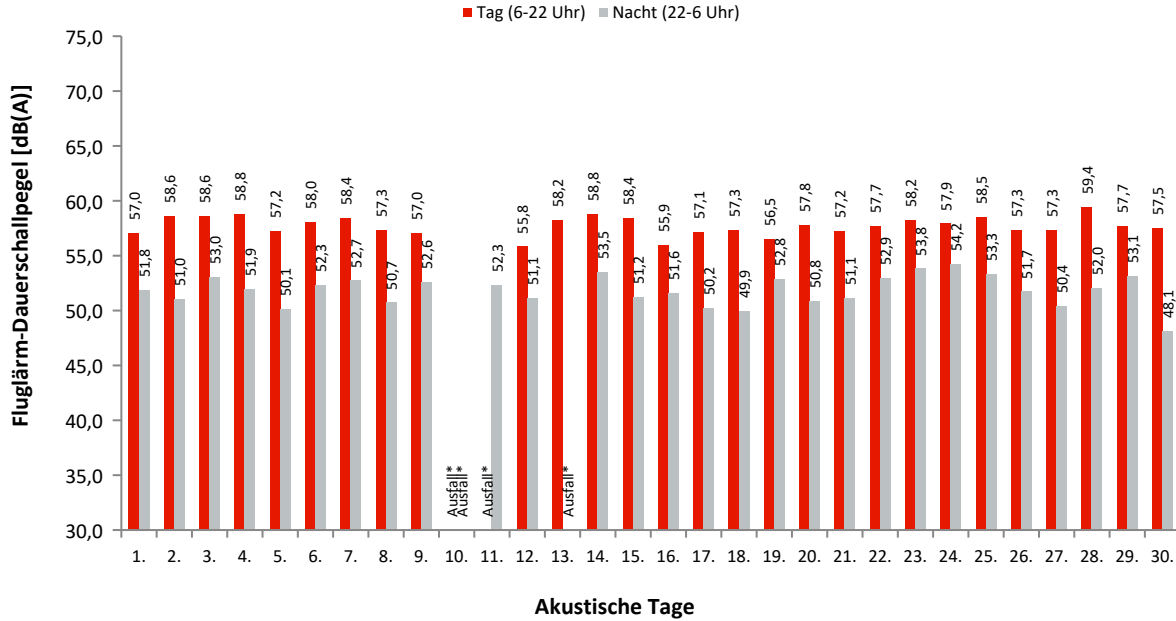
Messstelle	Relevante Flugrouten
MP02	A25R, Erkner, Müggelsee
MP03	A07L, D25R, Erkner, Müggelsee
MP04	A07L, A07R, D25L, D25R
MP05	A25R, Erkner, Müggelsee
MP06	A25L, A25R, Erkner, Müggelsee
MP07	A07L, D25R
MP08	A07L, D25R
MP09	A25R, Erkner, Müggelsee
MP11	A25R, Erkner, Müggelsee
MP12	A25L, Erkner, Müggelsee
MP13	1Z, A25L, Erkner, Müggelsee
MP14	1Z, A25L
MP15	A07R, D25L
MP16	D25L
MP17	A07R, D25L
MP18	A07L, D25R
MP19	A25R, Erkner, Müggelsee
MP21	1Q-Ost, 1Q-West, 1Z
MP22	1Q-Ost, 1Q-West, 1Z, D25L
MP23	1Q-Ost
MP24	1Q-Ost
MP25	1Z
MP26	1Z
MP27	D25R
MP29	D25L
MP31	Müggelsee
MP32	A07R
MP33	1Q-West
MP34	1Q-West
MP35	1Q-West

Auf der Seite 72 des Berichtes befindet sich die Flugroutenstatistik mit einer Übersichtskarte aller Flugrouten

Monatsauswertung November 2022 Messstelle MP02, Bohnsdorf, Waldstr.

Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.
Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 57,8 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 52,0 dB(A)



Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L_{DEN} (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L_E) 5dB und in den Nachtstunden (L_N) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L _{eq} Tag 6-22 Uhr	L _{eq} Nacht/L _N 22-6 Uhr	L _D 6-18 Uhr	L _E 18-22 Uhr	L _{DEN}	L _{eq} Tag 6-22 Uhr	L _{eq} Nacht/L _N 22-6 Uhr	L _D 6-18 Uhr	L _E 18-22 Uhr	L _{DEN}
1.	57,6	52,4	57,7	57,5	60,6	57,0	51,8	57,0	57,1	60,1
2.	59,1	51,5	59,2	58,8	61,1	58,6	51,0	58,6	58,5	60,6
3.	59,1	53,5	59,4	58,4	61,8	58,6	53,0	58,8	58,0	61,4
4.	59,3	52,9	59,6	58,0	61,6	58,8	51,9	59,2	57,6	60,9
5.	58,4	50,6	58,3	58,5	60,4	57,2	50,1	56,9	57,9	59,6
6.	58,7	52,8	57,7	60,8	61,9	58,0	52,3	57,0	60,1	61,3
7.	59,0	53,2	59,3	57,9	61,6	58,4	52,7	58,7	57,5	61,1
8.	57,9	51,5	57,5	58,7	60,6	57,3	50,7	56,9	58,3	60,0
9.	57,7	53,0	57,6	57,8	60,7	57,0	52,6	56,9	57,4	60,2
10.	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
11.	*	52,8	*	58,0	*	*	52,3	*	57,5	*
12.	56,3	51,3	55,8	57,5	59,7	55,8	51,1	55,2	57,1	59,4
13.	58,4	*	58,4	*	*	58,2	*	58,2	*	*
14.	59,1	53,9	*	59,1	*	58,8	53,5	*	58,9	*
15.	58,8	51,4	58,7	58,9	61,0	58,4	51,2	58,3	58,6	60,7
16.	56,2	52,0	56,5	55,2	59,7	55,9	51,6	56,2	54,8	59,3
17.	57,5	50,6	57,5	57,3	59,8	57,1	50,2	57,1	56,9	59,4
18.	58,2	50,4	58,7	57,2	60,3	57,3	49,9	57,9	55,8	59,5
19.	57,2	53,5	56,8	58,3	61,3	56,5	52,8	55,9	57,9	60,6
20.	58,3	51,4	57,6	60,0	61,0	57,8	50,8	57,1	59,4	60,5
21.	58,1	51,5	57,9	58,6	60,6	57,2	51,1	56,9	57,9	60,0
22.	58,1	53,3	57,4	59,8	61,7	57,7	52,9	57,0	59,3	61,3
23.	59,0	54,1	59,0	58,9	62,2	58,2	53,8	58,4	57,8	61,6
24.	58,8	54,9	57,8	60,8	62,9	57,9	54,2	57,1	59,8	62,1
25.	59,1	53,6	58,9	59,8	62,2	58,5	53,3	58,2	59,1	61,7
26.	57,7	52,2	57,4	58,6	60,8	57,3	51,7	56,9	58,4	60,4
27.	57,6	50,7	56,9	59,3	60,3	57,3	50,4	56,5	59,0	60,0
28.	59,7	52,2	60,1	58,2	61,5	59,4	52,0	59,7	58,1	61,3
29.	58,1	53,3	58,4	57,2	61,2	57,7	53,1	58,0	56,9	61,0
30.	57,8	48,6	58,3	55,7	58,9	57,5	48,1	58,0	55,4	58,5
Gesamt	58,3	52,4	58,2	58,6	61,1	57,8	52,0	57,6	58,1	60,6

Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel. Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

* Verfügbarkeit < 50%

Monatsauswertung November 2022 Messstelle MP02, Bohnsdorf, Waldstr.

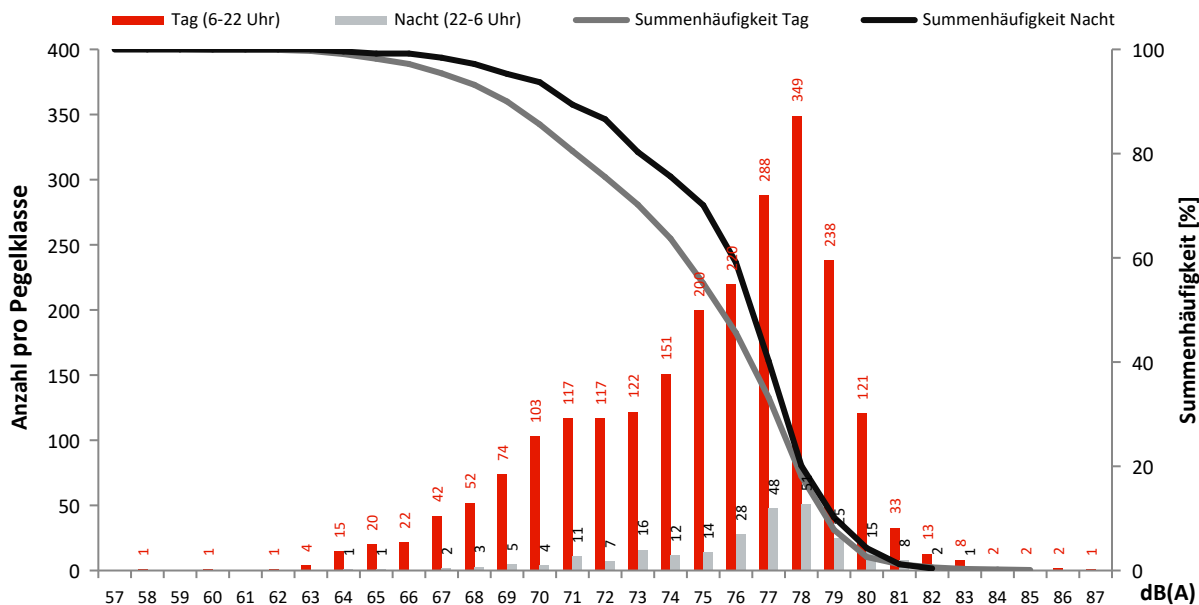
Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.
 N2: Anzahl der Flugbewegungen. (entsprechend der relevanten Flugrouten)
 N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt
 N1/N2 [%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte deutlich größer 100% können sich ergeben, wenn auch Fluggeräusche von Flugrouten erfasst werden, die für die entsprechende Messstelle keine Relevanz haben. Beispielsweise Flugbewegungen der Südbahn an einer Nordbahnmessstelle.
 Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.	76	76	76	100,0	100	9	9	9	100,0	100
2.	99	99	99	100,0	100	9	9	9	100,0	100
3.	98	102	102	96,1	100	11	11	11	100,0	100
4.	107	107	107	100,0	100	10	10	10	100,0	100
5.	73	73	73	100,0	100	6	7	7	85,7	100
6.	86	88	88	97,7	100	8	9	9	88,9	100
7.	94	94	94	100,0	100	8	9	9	88,9	100
8.	85	85	85	100,0	100	9	9	9	100,0	100
9.	83	83	83	100,0	100	6	8	6	75,0	65
10.		73			0		12			0
11.	28	91	28	30,8	34	11	11	11	100,0	100
12.	63	66	66	95,5	100	9	10	10	90,0	100
13.	57	82	60	69,5	63		6			0
14.	48	93	47	51,6	61	5	5	5	100,0	100
15.	78	81	78	96,3	98	10	10	10	100,0	100
16.	93	101	101	92,1	100	9	9	9	100,0	100
17.	85	93	89	91,4	98	8	8	8	100,0	100
18.	60	94	60	63,8	75	10	10	10	100,0	100
19.	62	62	62	100,0	100	10	10	10	100,0	100
20.	88	88	88	100,0	100	10	10	10	100,0	100
21.	82	82	82	100,0	100	9	9	9	100,0	100
22.	84	83	83	101,2	100	9	9	9	100,0	100
23.	96	96	96	100,0	100	12	12	12	100,0	100
24.	97	97	97	100,0	100	17	16	16	106,3	100
25.	93	94	94	98,9	100	12	12	12	100,0	100
26.	73	76	76	96,1	100	8	8	8	100,0	100
27.	69	69	69	100,0	100	5	5	5	100,0	100
28.	98	98	98	100,0	100	7	7	7	100,0	100
29.	77	77	77	100,0	100	8	7	7	114,3	100
30.	85	85	85	100,0	100	9	9	9	100,0	100
Gesamt	2317	2588	2343	89,5	91	254	276	256	92,0	92

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel (L_{p,AS,max})

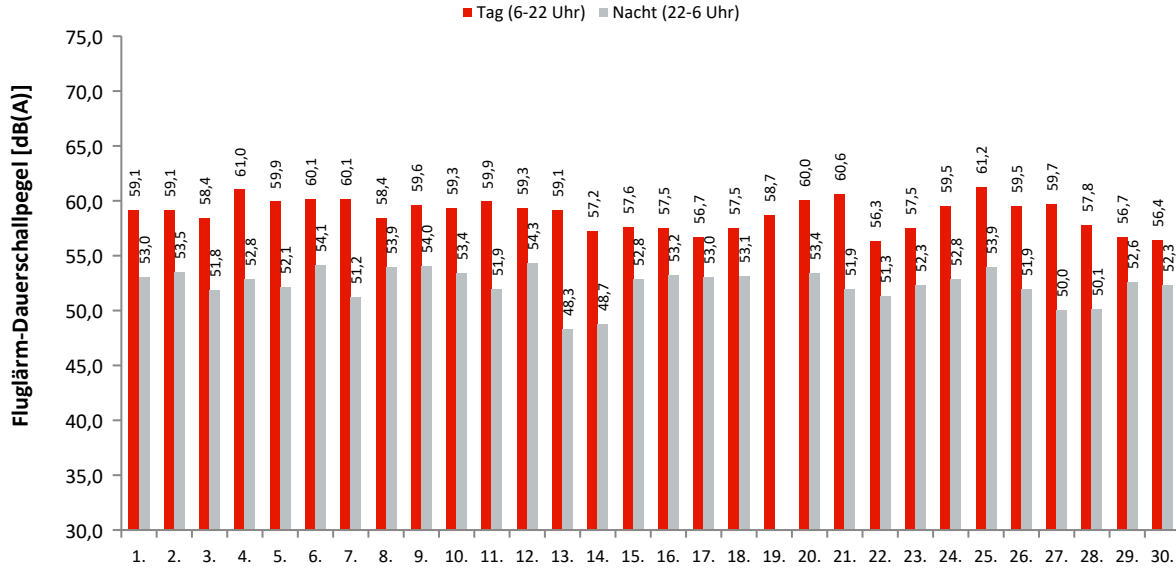
Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden. Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



Monatsauswertung November 2022 Messstelle MP03, Waßmannsdorf, Dorfstr.

Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.
Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 59,0 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 52,4 dB(A)



Akustische Tage

Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L_{DEN} (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L_E) 5dB und in den Nachtstunden (L_N) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L _{eq} Tag 6-22 Uhr	L _{eq} Nacht/L _N 22-6 Uhr	L _D 6-18 Uhr	L _E 18-22 Uhr	L _{DEN}	L _{eq} Tag 6-22 Uhr	L _{eq} Nacht/L _N 22-6 Uhr	L _D 6-18 Uhr	L _E 18-22 Uhr	L _{DEN}
1.	62,8	55,1	63,6	59,5	64,3	59,1	53,0	59,3	58,3	61,6
2.	60,8	56,0	61,3	58,8	63,8	59,1	53,5	59,6	57,5	61,8
3.	61,7	55,5	62,2	59,9	64,0	58,4	51,8	59,1	55,1	60,4
4.	63,6	54,1	64,3	60,1	64,4	61,0	52,8	61,3	59,6	62,5
5.	60,9	54,1	61,3	59,0	62,9	59,9	52,1	60,4	57,7	61,5
6.	61,7	55,6	61,7	61,7	64,4	60,1	54,1	60,4	59,1	62,6
7.	61,6	53,9	62,1	60,0	63,3	60,1	51,2	60,5	58,9	61,5
8.	60,7	55,6	61,0	59,5	63,6	58,4	53,9	58,6	57,5	61,7
9.	61,4	55,5	61,9	59,4	63,8	59,6	54,0	60,1	57,8	62,2
10.	60,9	55,1	61,4	58,8	63,4	59,3	53,4	59,8	57,0	61,7
11.	63,5	54,1	64,3	59,6	64,3	59,9	51,9	60,4	58,1	61,5
12.	60,6	55,8	60,6	60,3	63,8	59,3	54,3	59,5	58,6	62,4
13.	61,4	53,1	61,4	61,4	63,2	59,1	48,3	59,3	58,6	60,1
14.	62,3	53,9	62,6	61,4	63,9	57,2	48,7	57,5	56,2	58,7
15.	75,4	55,9	76,6	61,2	74,0	57,6	52,8	57,7	57,0	60,8
16.	62,3	56,4	62,9	59,8	64,7	57,5	53,2	58,1	55,4	60,8
17.	62,4	56,2	62,8	61,2	64,8	56,7	53,0	56,6	56,9	60,6
18.	62,3	56,2	62,7	60,4	64,6	57,5	53,1	58,1	55,1	60,7
19.	59,5	46,3	60,4	54,9	59,3	58,7		59,6	53,0	57,5
20.	61,2	54,4	61,7	59,4	63,3	60,0	53,4	60,5	58,0	62,1
21.	61,7	55,2	61,7	61,7	64,2	60,6	51,9	60,8	59,8	62,1
22.	60,6	54,3	61,1	58,6	62,9	56,3	51,3	56,6	55,1	59,3
23.	61,7	55,0	61,9	60,9	63,9	57,5	52,3	57,8	56,5	60,4
24.	61,4	55,9	61,6	60,9	64,3	59,5	52,8	59,6	59,2	61,8
25.	62,6	55,0	63,0	61,3	64,4	61,2	53,9	61,5	60,1	63,2
26.	60,3	53,2	60,6	59,1	62,3	59,5	51,9	59,8	58,4	61,3
27.	61,6	53,8	61,5	62,1	63,7	59,7	50,0	60,2	57,9	60,7
28.	61,6	54,7	62,3	58,4	63,4	57,8	50,1	58,5	54,7	59,3
29.	60,5	54,8	60,7	59,7	63,2	56,7	52,6	56,7	56,7	60,4
30.	60,5	54,3	60,3	61,2	63,2	56,4	52,3	55,8	57,8	60,3
Gesamt	64,1	54,9	64,9	60,2	64,9	59,0	52,4	59,4	57,7	61,2

Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel. Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

Monatsauswertung November 2022 Messstelle MP03, Waßmannsdorf, Dorfstr.

Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.

N2: Anzahl der Flugbewegungen. (entsprechend der relevanten Flugrouten)

N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt

N1/N2 [%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte deutlich größer 100% können sich ergeben, wenn auch Fluggeräusche von Flugrouten erfasst werden, die für die entsprechende Messstelle keine Relevanz haben. Beispielsweise Flugbewegungen der Südbahn an einer Nordbahnmessstelle.

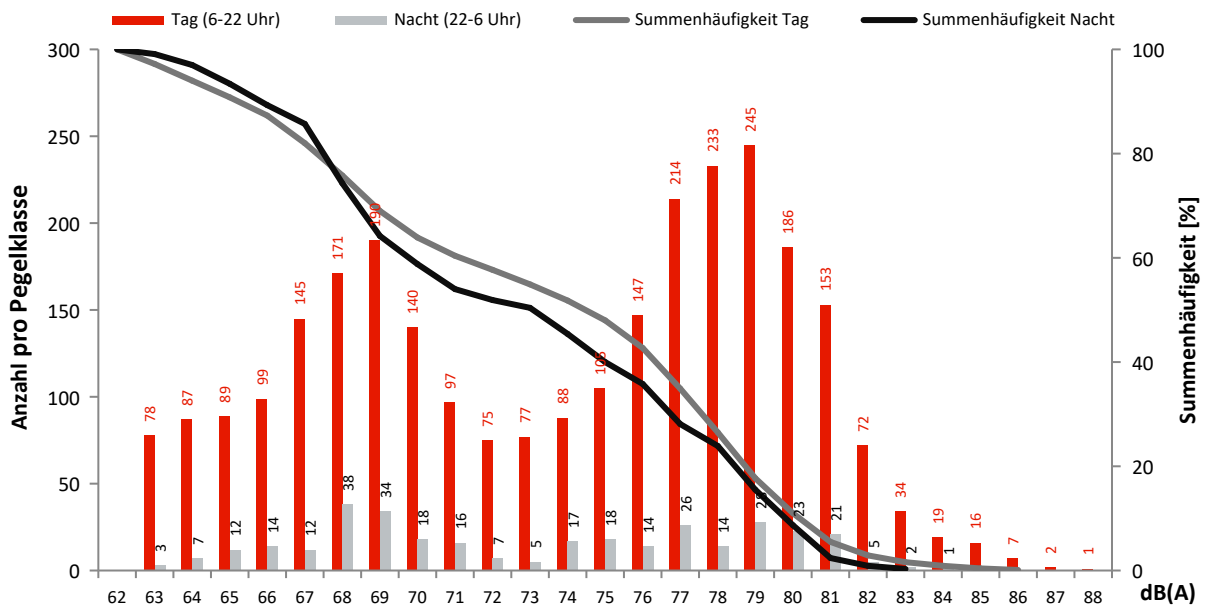
Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.	77	82	82	93,9	100	10	8	8	125,0	100
2.	76	75	75	101,3	100	12	10	10	120,0	100
3.	100	130	130	76,9	100	13	17	17	76,5	100
4.	102	108	108	94,4	100	9	10	10	90,0	100
5.	76	78	78	97,4	100	7	7	7	100,0	100
6.	86	85	85	101,2	100	11	10	10	110,0	100
7.	85	88	88	96,6	100	6	4	4	150,0	100
8.	73	73	73	100,0	100	12	11	11	109,1	100
9.	80	83	83	96,4	100	11	10	10	110,0	100
10.	81	81	81	100,0	100	10	9	9	111,1	100
11.	91	95	95	95,8	100	9	9	9	100,0	100
12.	67	66	66	101,5	100	9	10	10	90,0	100
13.	126	161	161	78,3	100	11	15	15	73,3	100
14.	118	177	177	66,7	100	12	17	17	70,6	100
15.	86	117	116	73,5	100	9	13	13	69,2	100
16.	119	192	192	62,0	100	13	18	17	72,2	100
17.	108	177	177	61,0	100	13	16	16	81,3	100
18.	126	186	186	67,7	100	26	33	32	78,8	100
19.	59	57	57	103,5	100					100
20.	71	81	81	87,7	100	8	7	7	114,3	100
21.	89	98	98	90,8	100	15	20	20	75,0	100
22.	110	161	161	68,3	100	12	16	16	75,0	100
23.	97	127	127	76,4	100	19	26	26	73,1	100
24.	83	99	99	83,8	100	5	7	7	71,4	100
25.	103	111	111	92,8	100	7	7	7	100,0	100
26.	64	67	67	95,5	100	5	5	5	100,0	100
27.	97	117	117	82,9	100	9	12	12	75,0	100
28.	119	186	186	64,0	100	19	23	23	82,6	100
29.	101	160	160	63,1	100	15	17	17	88,2	100
30.	100	164	164	61,0	100	18	21	21	85,7	100
Gesamt	2770	3482	3481	79,6	100	335	388	386	86,3	100

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel (L_{p,AS,max})

Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden.

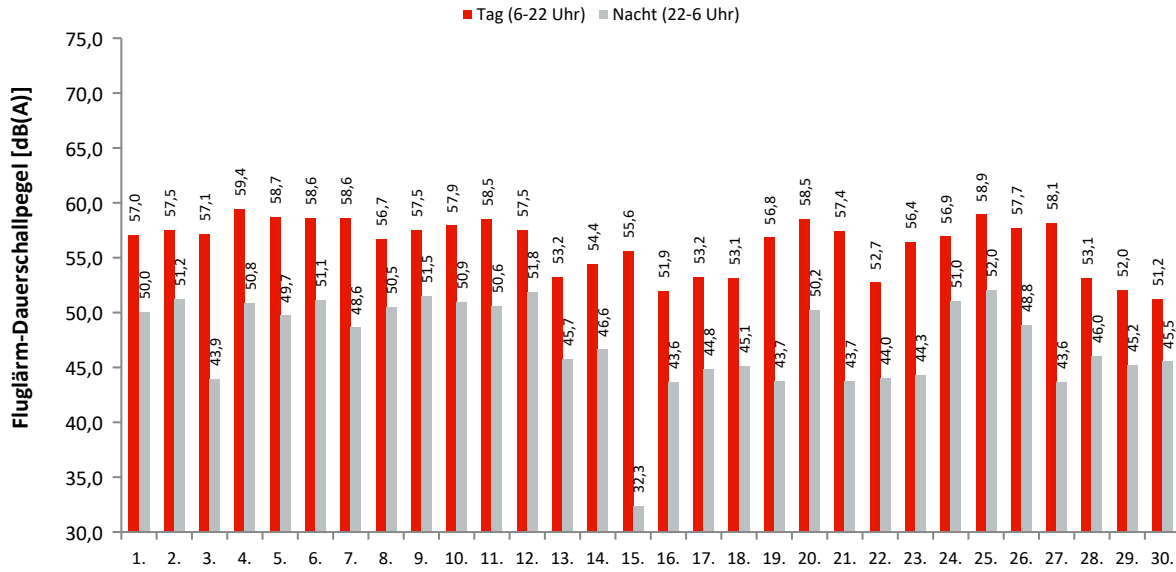
Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



Monatsauswertung November 2022 Messstelle MP04, Selchow, Glasower Str.

Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.
Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 56,8 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 48,6 dB(A)



Akustische Tage

Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L_{DEN} (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L_E) 5dB und in den Nachtstunden (L_N) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L _{eq} Tag 6-22 Uhr	L _{eq} Nacht/L _N 22-6 Uhr	L _D 6-18 Uhr	L _E 18-22 Uhr	L _{DEN}	L _{eq} Tag 6-22 Uhr	L _{eq} Nacht/L _N 22-6 Uhr	L _D 6-18 Uhr	L _E 18-22 Uhr	L _{DEN}
1.	59,4	54,9	59,6	58,8	62,7	57,0	50,0	57,0	57,0	59,3
2.	59,7	55,5	60,0	58,7	63,1	57,5	51,2	57,8	56,5	59,9
3.	59,8	54,1	60,1	58,7	62,5	57,1	43,9	57,4	55,8	57,5
4.	60,9	55,2	61,2	60,0	63,6	59,4	50,8	59,6	58,5	60,9
5.	60,5	54,9	61,0	58,5	63,1	58,7	49,7	59,3	56,3	59,8
6.	60,3	55,4	60,3	60,1	63,5	58,6	51,1	58,7	58,5	60,7
7.	60,3	54,5	60,6	59,2	62,9	58,6	48,6	58,9	57,5	59,6
8.	59,3	55,0	59,6	58,1	62,7	56,7	50,5	57,0	55,5	59,1
9.	59,9	55,6	60,3	58,4	63,2	57,5	51,5	57,9	56,2	60,0
10.	60,0	55,3	60,4	58,5	63,1	57,9	50,9	58,3	56,4	59,9
11.	60,8	55,2	60,9	60,4	63,6	58,5	50,6	59,0	56,4	60,0
12.	60,4	57,3	59,9	61,7	64,9	57,5	51,8	57,7	56,6	60,2
13.	57,7	54,2	57,4	58,3	61,8	53,2	45,7	52,4	54,9	55,7
14.	58,5	54,3	58,3	59,2	62,2	54,4	46,6	53,5	56,5	57,0
15.	58,7	49,6	59,4	56,2	59,8	55,6	32,3	56,4	52,0	54,8
16.	56,7	51,6	56,8	56,4	59,8	51,9	43,6	51,8	52,0	53,7
17.	58,0	52,2	58,1	57,7	60,7	53,2	44,8	52,9	53,9	55,1
18.	57,9	51,9	57,9	57,9	60,6	53,1	45,1	52,7	54,0	55,2
19.	58,4	49,5	59,1	55,3	59,5	56,8	43,7	57,5	53,2	56,7
20.	59,5	52,7	59,8	58,3	61,6	58,5	50,2	58,8	57,3	60,1
21.	59,3	51,3	59,7	57,6	60,9	57,4	43,7	58,0	54,7	57,4
22.	57,0	51,1	57,2	56,4	59,6	52,7	44,0	52,7	52,7	54,4
23.	58,8	51,0	58,9	58,6	60,8	56,4	44,3	56,6	55,8	57,1
24.	60,4	53,9	60,7	59,4	62,7	56,9	51,0	56,3	58,3	59,9
25.	60,3	54,2	60,7	58,8	62,7	58,9	52,0	59,3	57,4	61,0
26.	59,0	51,7	59,4	57,4	60,8	57,7	48,8	58,1	56,1	59,0
27.	59,6	51,0	59,8	58,9	61,2	58,1	43,6	58,4	56,9	58,3
28.	57,2	51,5	57,6	55,8	59,8	53,1	46,0	53,5	51,6	55,0
29.	56,6	51,0	56,8	55,9	59,4	52,0	45,2	52,0	52,0	54,4
30.	56,8	50,8	57,1	55,9	59,3	51,2	45,5	50,9	51,8	54,1
Gesamt	59,2	53,7	59,5	58,4	62,0	56,8	48,6	57,1	55,9	58,4

Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel. Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

Monatsauswertung November 2022

Messstelle MP04, Selchow, Glasower Str.

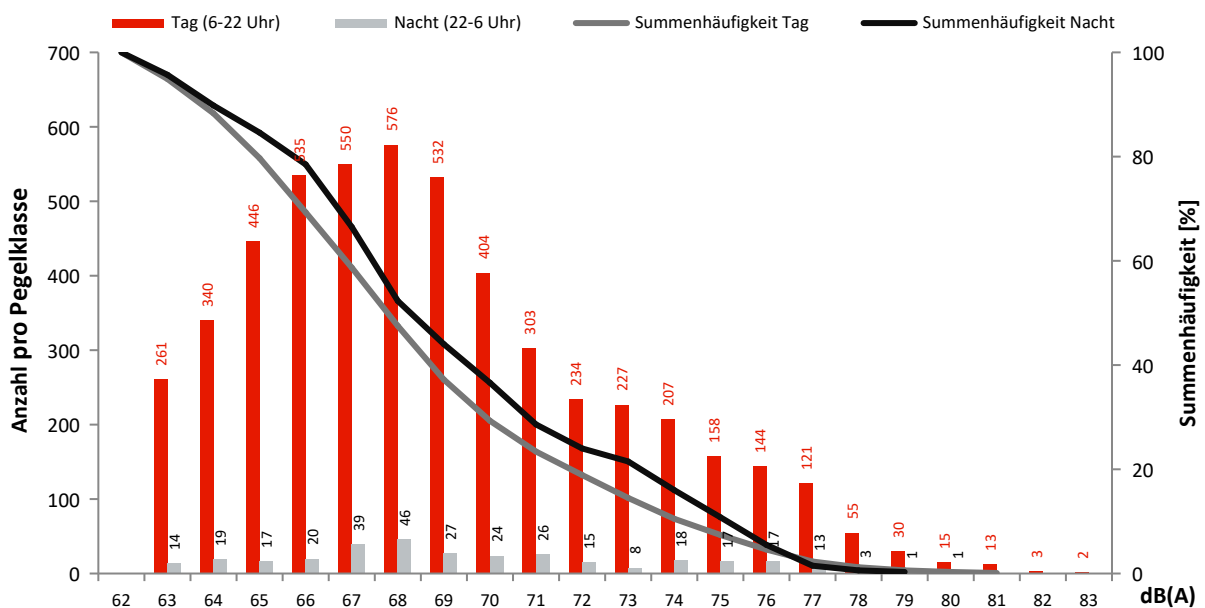
Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.
 N2: Anzahl der Flugbewegungen. (entsprechend der relevanten Flugrouten)
 N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt
 N1/N2 [%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte deutlich größer 100% können sich ergeben, wenn auch Fluggeräusche von Flugrouten erfasst werden, die für die entsprechende Messstelle keine Relevanz haben. Beispielsweise Flugbewegungen der Südbahn an einer Nordbahnmessstelle.
 Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.	164	182	182	90,1	100	10	11	11	90,9	100
2.	184	210	209	87,6	100	10	10	10	100,0	100
3.	210	229	229	91,7	100	9	22	22	40,9	100
4.	227	253	253	89,7	100	13	14	14	92,9	100
5.	175	203	203	86,2	100	8	10	10	80,0	100
6.	199	228	228	87,3	100	14	15	15	93,3	100
7.	211	229	229	92,1	100	7	7	7	100,0	100
8.	166	189	189	87,8	100	11	12	12	91,7	100
9.	168	198	198	84,8	100	10	10	10	100,0	100
10.	196	212	212	92,5	100	10	11	11	90,9	100
11.	210	232	232	90,5	100	11	11	11	100,0	100
12.	135	156	156	86,5	100	9	10	10	90,0	100
13.	158	197	197	80,2	100	11	23	23	47,8	100
14.	188	194	194	96,9	100	18	26	26	69,2	100
15.	130	172	150	75,6	88	1	20	20	5,0	100
16.	132	191	191	69,1	100	9	22	21	40,9	100
17.	184	196	196	93,9	100	11	23	23	47,8	100
18.	172	215	215	80,0	100	22	38	37	57,9	100
19.	140	158	158	88,6	100	8	8	8	100,0	100
20.	190	211	211	90,0	100	11	11	11	100,0	100
21.	177	203	203	87,2	100	10	22	22	45,5	100
22.	133	171	171	77,8	100	9	16	16	56,3	100
23.	167	173	173	96,5	100	12	22	22	54,5	100
24.	154	181	181	85,1	100	19	24	24	79,2	100
25.	206	241	241	85,5	100	9	9	9	100,0	100
26.	151	163	163	92,6	100	6	6	6	100,0	100
27.	203	221	221	91,9	100	8	20	20	40,0	100
28.	169	197	197	85,8	100	15	23	23	65,2	100
29.	136	172	172	79,1	100	12	16	16	75,0	100
30.	121	175	175	69,1	100	12	22	22	54,5	100
Gesamt	5156	5952	5929	86,6	100	325	494	492	65,8	100

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel (L_{p,AS,max})

Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden. Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.

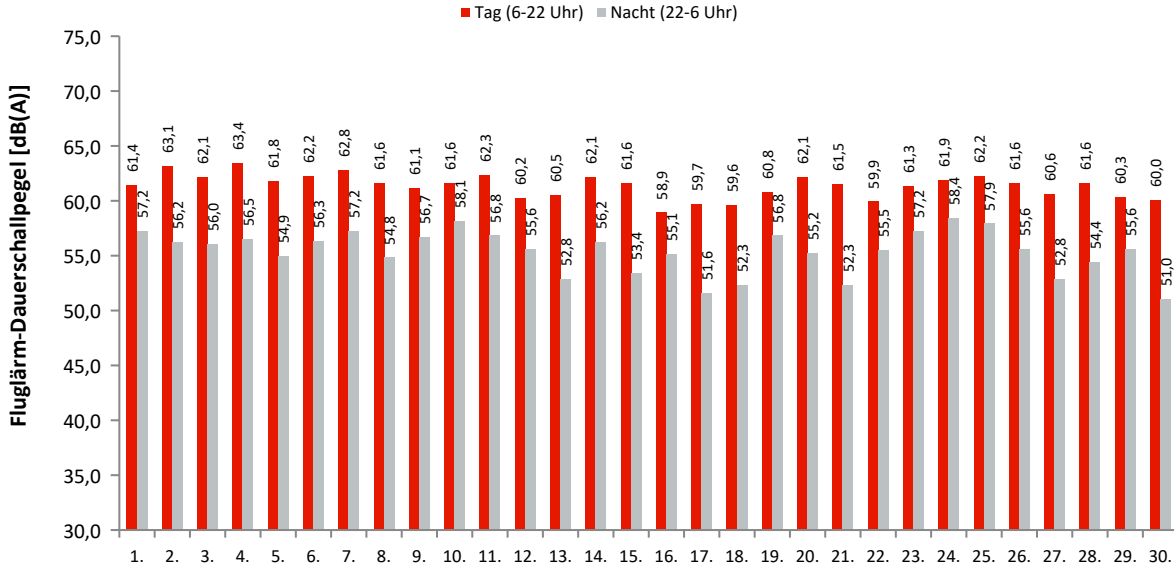


Monatsauswertung November 2022

Messstelle MP05, Hubertus, Neuchateller Weg

Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.
 Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 61,5 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 55,7 dB(A)



Akustische Tage

Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L_{DEN} (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L_E) 5dB und in den Nachtstunden (L_N) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L _{eq} Tag 6-22 Uhr	L _{eq} Nacht/L _N 22-6 Uhr	L _D 6-18 Uhr	L _E 18-22 Uhr	L _{DEN}	L _{eq} Tag 6-22 Uhr	L _{eq} Nacht/L _N 22-6 Uhr	L _D 6-18 Uhr	L _E 18-22 Uhr	L _{DEN}
1.	62,0	58,1	61,8	62,4	65,8	61,4	57,2	61,2	61,9	65,1
2.	63,5	57,8	63,5	63,7	66,4	63,1	56,2	63,0	63,4	65,5
3.	62,6	56,6	63,0	61,1	65,1	62,1	56,0	62,4	60,8	64,5
4.	63,7	56,9	64,0	62,6	65,9	63,4	56,5	63,7	62,4	65,5
5.	62,2	56,2	61,8	63,0	65,1	61,8	54,9	61,5	62,5	64,3
6.	62,6	57,2	61,9	64,4	66,0	62,2	56,3	61,4	64,0	65,4
7.	63,3	58,0	63,6	62,4	66,2	62,8	57,2	63,1	61,9	65,5
8.	62,2	56,0	62,0	62,6	64,9	61,6	54,8	61,4	62,2	64,1
9.	62,1	57,5	61,9	62,4	65,5	61,1	56,7	60,7	61,9	64,7
10.	62,3	58,7	62,1	62,7	66,3	61,6	58,1	61,4	62,2	65,7
11.	62,9	57,7	63,0	62,6	65,9	62,3	56,8	62,4	61,9	65,1
12.	60,6	56,0	60,2	61,7	64,2	60,2	55,6	59,7	61,3	63,8
13.	60,8	53,5	61,0	60,1	62,8	60,5	52,8	60,7	59,8	62,4
14.	62,5	57,6	62,6	62,0	65,6	62,1	56,2	62,3	61,5	64,8
15.	62,1	54,0	62,4	61,4	63,8	61,6	53,4	61,8	61,1	63,4
16.	59,4	55,6	59,7	58,0	63,0	58,9	55,1	59,2	57,6	62,6
17.	60,2	52,6	60,5	59,4	62,1	59,7	51,6	59,9	59,0	61,4
18.	60,0	53,3	60,5	58,1	62,1	59,6	52,3	60,2	57,6	61,4
19.	61,2	57,2	60,6	62,5	65,1	60,8	56,8	60,2	62,2	64,7
20.	62,5	55,9	61,7	64,2	65,3	62,1	55,2	61,3	63,9	64,9
21.	61,8	53,0	61,9	61,4	63,4	61,5	52,3	61,6	61,0	62,9
22.	60,3	56,3	59,5	62,0	64,3	59,9	55,5	59,1	61,8	63,8
23.	62,2	57,7	62,5	61,0	65,5	61,3	57,2	61,6	60,3	64,8
24.	62,3	59,3	61,3	64,5	67,0	61,9	58,4	60,9	64,1	66,3
25.	62,8	58,3	62,7	63,2	66,3	62,2	57,9	62,0	62,7	65,8
26.	61,9	56,3	61,6	62,7	64,9	61,6	55,6	61,3	62,5	64,5
27.	61,3	53,7	60,9	62,3	63,6	60,6	52,8	60,4	61,2	62,7
28.	61,9	54,8	62,4	60,4	63,9	61,6	54,4	62,0	60,1	63,5
29.	60,6	55,9	61,0	59,2	63,7	60,3	55,6	60,6	59,0	63,4
30.	60,3	51,7	60,8	57,9	61,6	60,0	51,0	60,6	57,6	61,1
Gesamt	61,9	56,5	61,9	62,1	64,9	61,5	55,7	61,4	61,6	64,3

Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel. Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

* Verfügbarkeit < 50%

Monatsauswertung November 2022

Messstelle MP05, Hubertus, Neuchateller Weg

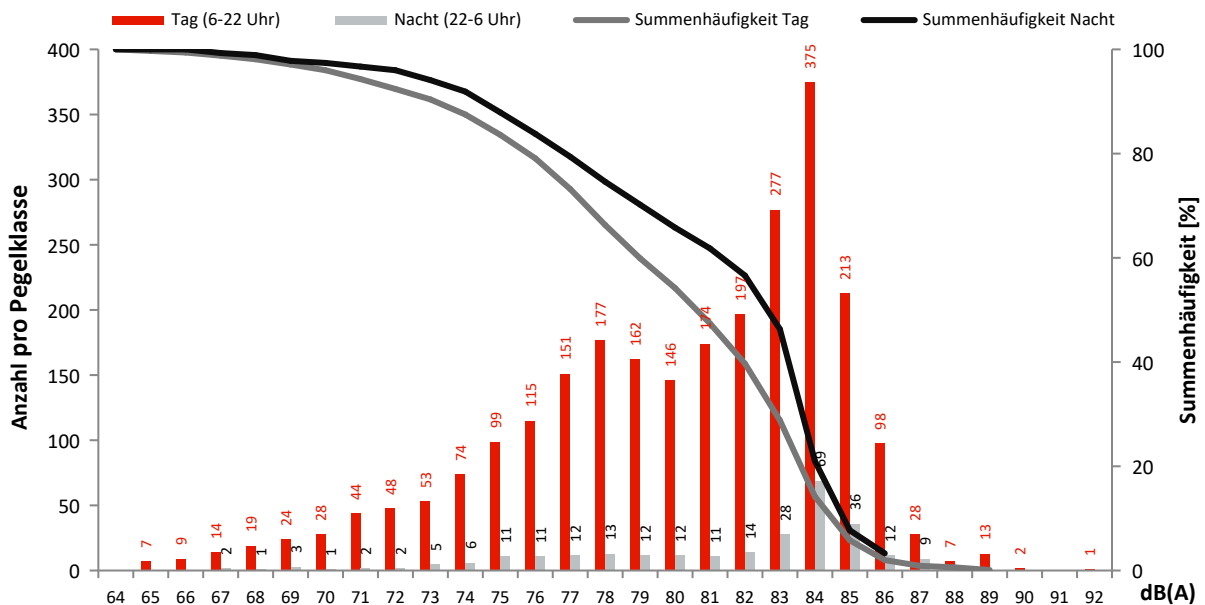
Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.
 N2: Anzahl der Flugbewegungen. (entsprechend der relevanten Flugrouten)
 N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt
 N1/N2 [%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte deutlich größer 100% können sich ergeben, wenn auch Fluggeräusche von Flugrouten erfasst werden, die für die entsprechende Messstelle keine Relevanz haben. Beispielsweise Flugbewegungen der Südbahn an einer Nordbahnmessstelle.
 Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.	76	76	76	100,0	100	9	9	9	100,0	100
2.	99	99	99	100,0	100	9	9	9	100,0	100
3.	102	102	102	100,0	100	11	11	11	100,0	100
4.	107	107	107	100,0	100	10	10	10	100,0	100
5.	73	73	73	100,0	100	7	7	7	100,0	100
6.	88	88	88	100,0	100	8	9	9	88,9	100
7.	94	94	94	100,0	100	8	9	9	88,9	100
8.	86	85	85	101,2	100	9	9	9	100,0	100
9.	79	83	83	95,2	100	8	8	8	100,0	100
10.	73	73	73	100,0	100	12	12	12	100,0	100
11.	90	91	90	98,9	99	11	11	11	100,0	100
12.	63	66	66	95,5	100	9	10	10	90,0	100
13.	80	82	82	97,6	100	6	6	6	100,0	100
14.	94	93	93	101,1	100	5	5	5	100,0	100
15.	80	81	81	98,8	100	10	10	10	100,0	100
16.	96	101	101	95,0	100	9	9	9	100,0	100
17.	91	93	93	97,8	100	8	8	8	100,0	100
18.	93	94	94	98,9	100	9	10	10	90,0	100
19.	62	62	62	100,0	100	10	10	10	100,0	100
20.	88	88	88	100,0	100	9	10	10	90,0	100
21.	81	82	82	98,8	100	9	9	9	100,0	100
22.	82	83	83	98,8	100	9	9	9	100,0	100
23.	90	96	96	93,8	100	12	12	12	100,0	100
24.	96	97	97	99,0	100	16	16	16	100,0	100
25.	93	94	94	98,9	100	12	12	12	100,0	100
26.	73	76	76	96,1	100	8	8	8	100,0	100
27.	68	69	69	98,6	100	5	5	5	100,0	100
28.	98	98	98	100,0	100	7	7	7	100,0	100
29.	75	77	77	97,4	100	8	7	7	114,3	100
30.	85	85	85	100,0	100	9	9	9	100,0	100
Gesamt	2555	2588	2587	98,7	100	272	276	276	98,6	100

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel (L_{p,AS,max})

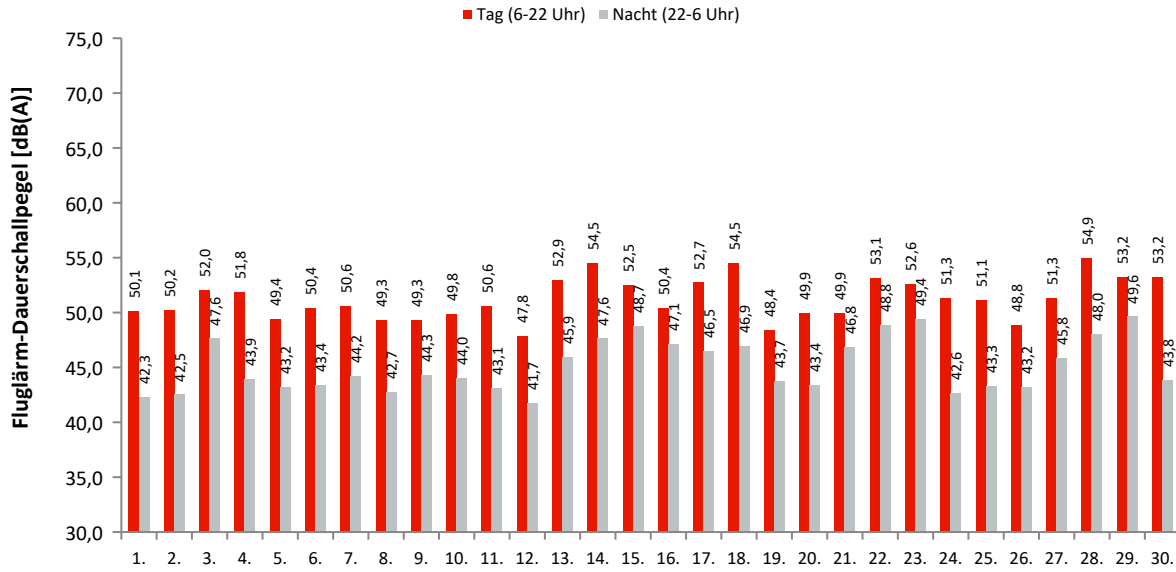
Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden.
 Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



Monatsauswertung November 2022 Messstelle MP06, Waltersdorf, Siedlung

Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.
Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 51,6 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 45,8 dB(A)



Akustische Tage

Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L_{DEN} (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L_E) 5dB und in den Nachtstunden (L_N) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}
1.	51,8	44,5	52,3	49,7	53,6	50,1	42,3	50,6	48,3	51,7
2.	51,8	45,0	52,0	51,0	54,0	50,2	42,5	50,3	49,9	52,1
3.	53,2	48,5	53,3	53,0	56,5	52,0	47,6	51,8	52,4	55,5
4.	53,0	45,8	53,1	52,5	55,1	51,8	43,9	51,8	51,7	53,7
5.	51,2	44,7	51,3	50,7	53,6	49,4	43,2	49,3	49,4	52,0
6.	51,8	45,7	51,2	53,3	54,8	50,4	43,4	49,6	52,3	53,2
7.	52,4	46,0	52,7	51,4	54,7	50,6	44,2	50,7	50,4	53,1
8.	51,5	45,4	51,6	51,0	54,1	49,3	42,7	49,3	49,3	51,7
9.	55,4	46,2	56,2	51,0	56,2	49,3	44,3	49,2	49,6	52,5
10.	53,6	45,9	54,1	51,7	55,3	49,8	44,0	49,4	50,7	52,7
11.	54,6	44,7	55,3	51,4	55,3	50,6	43,1	50,7	50,2	52,6
12.	49,8	43,0	50,0	49,1	52,0	47,8	41,7	47,8	47,7	50,4
13.	53,4	46,8	53,4	53,3	55,8	52,9	45,9	52,9	52,9	55,2
14.	55,3	48,7	55,6	54,0	57,5	54,5	47,6	54,8	53,4	56,6
15.	53,7	49,1	53,6	54,0	57,2	52,5	48,7	52,0	53,7	56,5
16.	52,6	48,2	53,1	50,6	55,8	50,4	47,1	50,6	49,9	54,5
17.	54,3	47,7	54,6	53,2	56,5	52,7	46,5	52,8	52,6	55,3
18.	55,0	47,5	55,5	53,3	56,8	54,5	46,9	54,9	52,8	56,2
19.	50,3	44,8	50,3	50,4	53,3	48,4	43,7	48,1	49,1	51,8
20.	51,2	45,3	50,8	52,3	54,2	49,9	43,4	49,3	51,3	52,7
21.	51,5	47,6	50,5	53,6	55,6	49,9	46,8	47,8	53,2	54,7
22.	53,8	49,6	53,5	54,8	57,6	53,1	48,8	52,6	54,4	56,9
23.	54,3	50,1	54,4	53,8	57,8	52,6	49,4	52,4	53,1	56,9
24.	52,8	44,8	53,0	52,1	54,5	51,3	42,6	51,4	50,9	52,9
25.	52,6	44,7	52,2	53,6	54,8	51,1	43,3	50,4	52,8	53,5
26.	50,6	44,5	50,8	49,7	53,1	48,8	43,2	48,9	48,5	51,7
27.	52,8	46,7	52,0	54,4	55,8	51,3	45,8	49,8	54,1	54,9
28.	55,7	49,0	56,3	53,3	57,7	54,9	48,0	55,5	52,8	56,9
29.	53,9	50,0	54,4	51,9	57,4	53,2	49,6	53,6	51,4	56,9
30.	54,0	45,1	54,6	51,5	55,2	53,2	43,8	53,7	51,0	54,2
Gesamt	53,2	46,9	53,4	52,4	55,6	51,6	45,8	51,6	51,7	54,4

Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel. Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

Monatsauswertung November 2022 Messstelle MP06, Waltersdorf, Siedlung

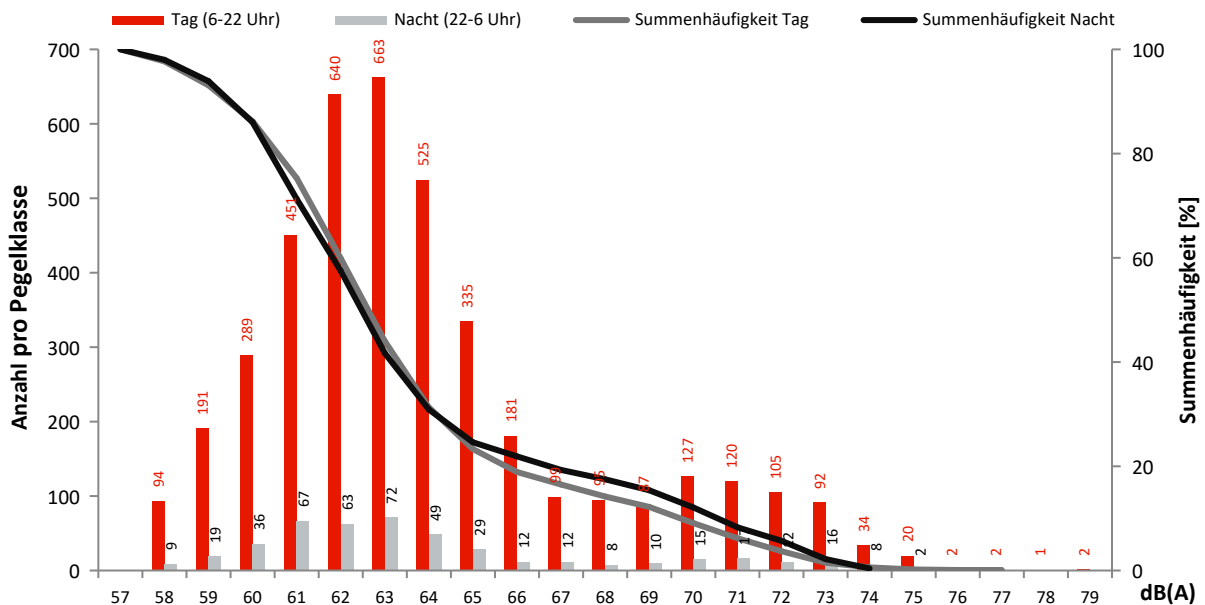
Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.
 N2: Anzahl der Flugbewegungen. (entsprechend der relevanten Flugrouten)
 N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt
 N1/N2 [%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte deutlich größer 100% können sich ergeben, wenn auch Fluggeräusche von Flugrouten erfasst werden, die für die entsprechende Messstelle keine Relevanz haben. Beispielsweise Flugbewegungen der Südbahn an einer Nordbahnmessstelle.
 Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.	158	173	173	91,3	100	21	22	22	95,5	100
2.	190	216	216	88,0	100	21	24	24	87,5	100
3.	141	163	163	86,5	100	11	11	11	100,0	100
4.	223	247	247	90,3	100	26	27	27	96,3	100
5.	170	185	185	91,9	100	21	23	23	91,3	100
6.	206	225	225	91,6	100	19	20	20	95,0	100
7.	195	211	211	92,4	100	21	22	22	95,5	100
8.	161	185	185	87,0	100	17	20	20	85,0	100
9.	159	189	189	84,1	100	23	23	23	100,0	100
10.	177	189	189	93,7	100	23	23	23	100,0	100
11.	200	218	217	91,7	99	25	26	26	96,2	100
12.	136	149	149	91,3	100	18	19	19	94,7	100
13.	79	82	82	96,3	100	6	6	6	100,0	100
14.	91	93	93	97,8	100	5	5	5	100,0	100
15.	104	109	109	95,4	100	10	10	10	100,0	100
16.	87	101	101	86,1	100	9	9	9	100,0	100
17.	85	93	93	91,4	100	8	8	8	100,0	100
18.	90	94	94	95,7	100	8	10	10	80,0	100
19.	133	144	144	92,4	100	20	20	20	100,0	100
20.	179	198	198	90,4	100	22	25	25	88,0	100
21.	139	167	167	83,2	100	8	9	9	88,9	100
22.	83	83	83	100,0	100	9	9	9	100,0	100
23.	123	139	139	88,5	100	12	12	12	100,0	100
24.	147	163	163	90,2	100	19	21	21	90,5	100
25.	183	203	203	90,1	100	25	25	25	100,0	100
26.	142	154	154	92,2	100	20	21	21	95,2	100
27.	123	130	130	94,6	100	5	5	5	100,0	100
28.	96	98	98	98,0	100	7	7	7	100,0	100
29.	73	77	77	94,8	100	8	7	7	114,3	100
30.	82	85	85	96,5	100	9	9	9	100,0	100
Gesamt	4155	4563	4562	91,1	100	456	478	478	95,4	100

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel (L_{p,AS,max})

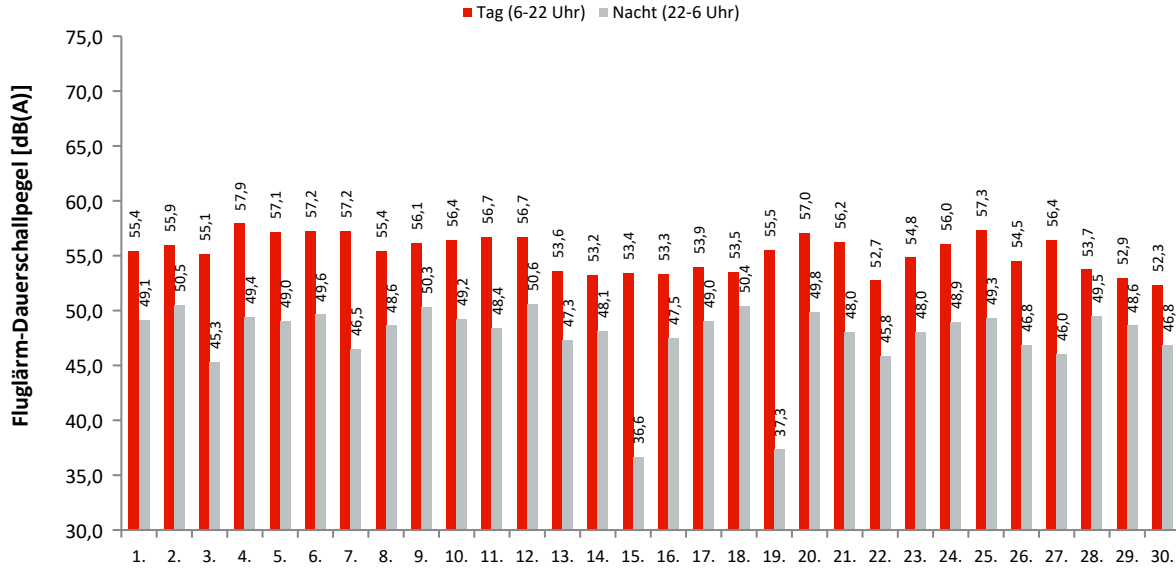
Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden.
 Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



Monatsauswertung November 2022 Messstelle MP07, Blankenfelde, Glasower Damm

Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.
Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 55,5 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 48,4 dB(A)



Akustische Tage

Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L_{DEN} (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L_E) 5dB und in den Nachtstunden (L_N) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}
1.	57,6	53,3	57,5	57,8	61,2	55,4	49,1	55,0	56,2	58,2
2.	57,9	53,7	58,2	56,8	61,4	55,9	50,5	56,2	54,9	58,7
3.	57,9	52,2	58,2	56,9	60,6	55,1	45,3	55,5	53,7	56,2
4.	59,2	53,6	59,6	57,9	61,9	57,9	49,4	58,3	56,3	59,3
5.	59,9	56,3	59,2	61,3	64,1	57,1	49,0	57,6	55,3	58,6
6.	58,5	53,3	58,7	57,6	61,4	57,2	49,6	57,5	56,3	59,1
7.	58,9	52,6	59,3	57,3	61,2	57,2	46,5	57,6	55,7	58,0
8.	57,7	53,3	58,0	56,6	61,0	55,4	48,6	55,7	54,6	57,6
9.	58,4	53,8	58,8	56,7	61,6	56,1	50,3	56,6	54,4	58,6
10.	58,3	53,2	58,8	56,7	61,2	56,4	49,2	56,9	54,8	58,3
11.	58,5	52,8	58,9	56,9	61,1	56,7	48,4	57,2	54,8	58,2
12.	58,5	53,8	58,4	58,9	61,9	56,7	50,6	56,3	57,8	59,6
13.	56,3	52,6	56,1	56,9	60,3	53,6	47,3	53,0	55,0	56,5
14.	56,8	52,6	57,1	55,7	60,3	53,2	48,1	53,4	52,6	56,2
15.	57,0	50,9	57,4	55,1	59,3	53,4	36,6	54,0	50,7	53,1
16.	56,5	52,5	56,5	56,5	60,2	53,3	47,5	53,0	54,1	56,3
17.	57,4	52,9	57,5	57,3	60,8	53,9	49,0	53,7	54,5	57,2
18.	57,0	53,2	57,4	55,6	60,6	53,5	50,4	53,9	52,1	57,6
19.	57,2	49,7	57,8	54,8	58,9	55,5	37,3	56,2	52,2	55,0
20.	58,0	52,5	58,3	56,9	60,8	57,0	49,8	57,3	55,8	58,9
21.	58,0	52,0	58,7	54,9	60,3	56,2	48,0	57,0	51,9	57,3
22.	56,4	51,5	56,6	55,8	59,5	52,7	45,8	52,6	52,8	55,0
23.	57,3	52,1	57,8	55,5	60,1	54,8	48,0	55,3	52,6	56,8
24.	57,9	52,7	57,9	58,2	61,1	56,0	48,9	55,6	57,0	58,5
25.	59,0	53,2	59,5	56,9	61,4	57,3	49,3	57,8	54,8	58,7
26.	56,8	52,0	57,1	55,7	59,9	54,5	46,8	54,8	53,2	56,3
27.	57,9	52,0	58,4	56,2	60,4	56,4	46,0	57,0	54,0	57,1
28.	57,0	53,2	57,3	55,7	60,6	53,7	49,5	54,0	52,7	57,1
29.	56,4	52,8	56,5	56,1	60,3	52,9	48,6	52,7	53,6	56,5
30.	55,9	51,7	56,1	55,4	59,5	52,3	46,8	52,1	52,7	55,3
Gesamt	57,8	52,9	58,0	56,9	60,9	55,5	48,4	55,8	54,5	57,6

Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel. Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

* Verfügbarkeit < 50%

Monatsauswertung November 2022 Messstelle MP07, Blankenfelde, Glasower Damm

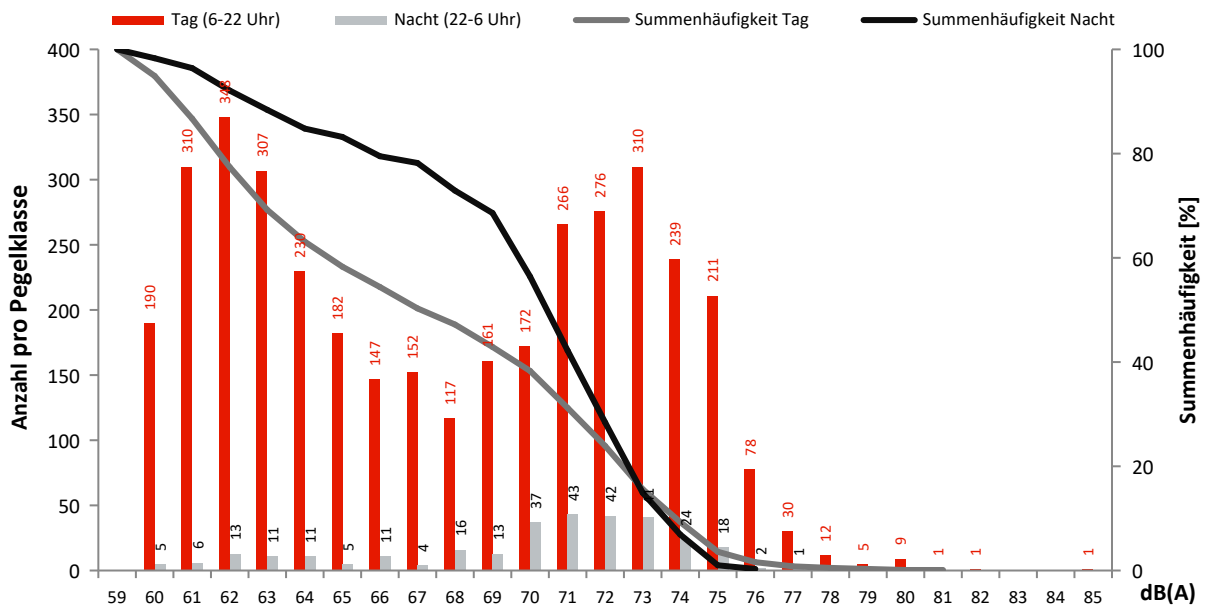
Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.
 N2: Anzahl der Flugbewegungen. (entsprechend der relevanten Flugrouten)
 N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt
 N1/N2 [%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte deutlich größer 100% können sich ergeben, wenn auch Fluggeräusche von Flugrouten erfasst werden, die für die entsprechende Messstelle keine Relevanz haben. Beispielsweise Flugbewegungen der Südbahn an einer Nordbahnmessstelle.
 Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.	121	69	69	175,4	100	10	8	8	125,0	100
2.	158	75	75	210,7	100	10	10	10	100,0	100
3.	129	86	86	150,0	100	6	6	6	100,0	100
4.	194	100	100	194,0	100	11	10	10	110,0	100
5.	156	78	78	200,0	100	7	7	7	100,0	100
6.	177	85	85	208,2	100	12	10	10	120,0	100
7.	178	88	88	202,3	100	7	4	4	175,0	100
8.	149	73	73	204,1	100	10	11	11	90,9	100
9.	152	83	83	183,1	100	10	10	10	100,0	100
10.	168	81	81	207,4	100	10	9	9	111,1	100
11.	161	95	95	169,5	100	11	9	9	122,2	100
12.	106	66	66	160,6	100	9	9	9	100,0	100
13.	79	79	79	100,0	100	9	9	9	100,0	100
14.	85	84	84	101,2	100	13	12	12	108,3	100
15.	92	66	66	139,4	100	3	3	3	100,0	100
16.	89	91	91	97,8	100	9	9	9	100,0	100
17.	83	84	84	98,8	100	8	8	8	100,0	100
18.	92	92	92	100,0	100	24	24	24	100,0	100
19.	109	57	57	191,2	100	6				100
20.	168	81	81	207,4	100	11	7	7	157,1	99
21.	115	84	84	136,9	100	11	11	11	100,0	100
22.	82	78	78	105,1	100	7	7	7	100,0	100
23.	113	76	76	148,7	100	14	14	14	100,0	100
24.	131	75	75	174,7	100	18	7	7	257,1	100
25.	172	94	94	183,0	100	8	7	7	114,3	100
26.	108	67	67	161,2	100	5	5	5	100,0	100
27.	136	90	90	151,1	100	7	7	7	100,0	100
28.	89	88	88	101,1	100	16	16	16	100,0	100
29.	82	83	83	98,8	100	10	10	10	100,0	100
30.	81	79	79	102,5	100	11	12	12	91,7	100
Gesamt	3755	2427	2427	154,7	100	303	271	271	111,8	100

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel (L_{p,AS,max})

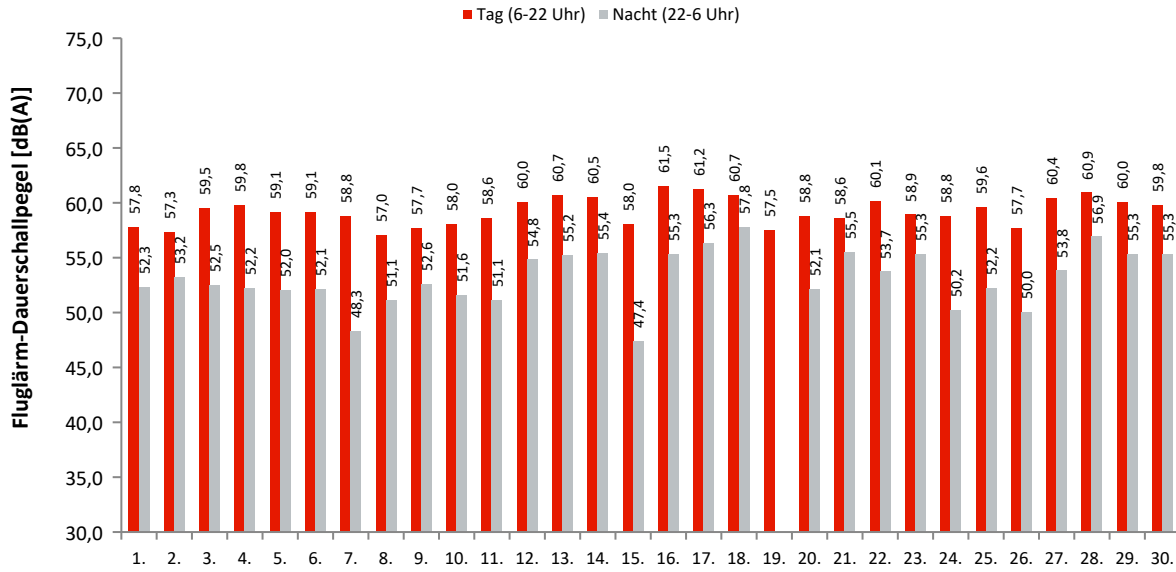
Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden.
 Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



Monatsauswertung November 2022 Messstelle MP08, Mahlow, Waldsiedlung

Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.
Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 59,4 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 53,7 dB(A)



Akustische Tage

Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L_{DEN} (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L_E) 5dB und in den Nachtstunden (L_N) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L _{eq} Tag 6-22 Uhr	L _{eq} Nacht/L _N 22-6 Uhr	L _D 6-18 Uhr	L _E 18-22 Uhr	L _{DEN}	L _{eq} Tag 6-22 Uhr	L _{eq} Nacht/L _N 22-6 Uhr	L _D 6-18 Uhr	L _E 18-22 Uhr	L _{DEN}
1.	58,5	53,2	58,3	59,3	61,7	57,8	52,3	57,4	58,8	60,9
2.	58,4	53,9	58,7	57,1	61,6	57,3	53,2	57,7	55,9	60,8
3.	60,0	53,3	59,3	61,8	62,8	59,5	52,5	58,6	61,4	62,3
4.	60,3	53,4	60,7	58,9	62,4	59,8	52,2	60,2	58,3	61,6
5.	59,7	52,6	60,1	58,2	61,7	59,1	52,0	59,6	57,0	61,0
6.	59,7	52,9	60,0	58,6	61,9	59,1	52,1	59,5	58,0	61,2
7.	59,5	49,8	60,0	57,9	60,6	58,8	48,3	59,2	57,1	59,6
8.	57,9	52,1	58,3	56,4	60,4	57,0	51,1	57,4	55,6	59,5
9.	58,6	53,3	59,0	57,0	61,4	57,7	52,6	58,1	56,3	60,6
10.	58,9	52,4	59,4	56,9	61,1	58,0	51,6	58,6	56,0	60,2
11.	59,3	52,3	59,7	58,1	61,4	58,6	51,1	59,0	57,1	60,4
12.	60,5	55,0	60,0	61,7	63,7	60,0	54,8	59,4	61,5	63,4
13.	60,9	55,5	60,3	62,5	64,2	60,7	55,2	60,0	62,3	64,0
14.	60,8	55,8	61,0	60,2	63,9	60,5	55,4	60,7	59,9	63,5
15.	58,6	49,0	58,4	59,1	60,2	58,0	47,4	57,8	58,6	59,4
16.	61,7	55,7	61,6	61,9	64,4	61,5	55,3	61,4	61,7	64,2
17.	61,7	56,7	61,4	62,4	65,0	61,2	56,3	60,9	62,0	64,6
18.	61,1	58,1	61,4	60,1	65,3	60,7	57,8	61,0	59,5	64,9
19.	58,3	42,4	58,6	56,8	58,3	57,5		57,9	56,1	57,2
20.	59,3	52,6	59,6	57,9	61,4	58,8	52,1	59,2	57,2	60,9
21.	59,1	55,8	59,3	58,4	63,1	58,6	55,5	58,7	58,1	62,7
22.	60,5	54,3	60,5	60,5	63,1	60,1	53,7	60,1	60,3	62,7
23.	59,5	55,6	59,2	60,3	63,4	58,9	55,3	58,5	59,8	63,0
24.	59,2	51,7	59,0	59,6	61,4	58,8	50,2	58,6	59,2	60,6
25.	60,2	53,7	60,6	58,8	62,4	59,6	52,2	60,0	58,0	61,4
26.	58,3	51,8	58,7	57,3	60,6	57,7	50,0	57,9	56,7	59,5
27.	60,8	54,6	60,4	61,9	63,7	60,4	53,8	59,9	61,6	63,1
28.	62,4	57,5	62,9	60,0	65,3	60,9	56,9	61,2	59,5	64,4
29.	60,5	56,0	60,2	61,3	64,1	60,0	55,3	59,7	60,8	63,5
30.	60,3	56,0	60,0	61,1	64,0	59,8	55,3	59,4	60,9	63,5
Gesamt	60,0	54,3	60,0	59,8	62,8	59,4	53,7	59,4	59,3	62,2

Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel. Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

* Verfügbarkeit < 50%

Monatsauswertung November 2022 Messstelle MP08, Mahlow, Waldsiedlung

Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.

N2: Anzahl der Flugbewegungen. (entsprechend der relevanten Flugrouten)

N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt

N1/N2 [%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte deutlich größer 100% können sich ergeben, wenn auch Fluggeräusche von Flugrouten erfasst werden, die für die entsprechende Messstelle keine Relevanz haben. Beispielsweise Flugbewegungen der Südbahn an einer Nordbahnmessstelle.

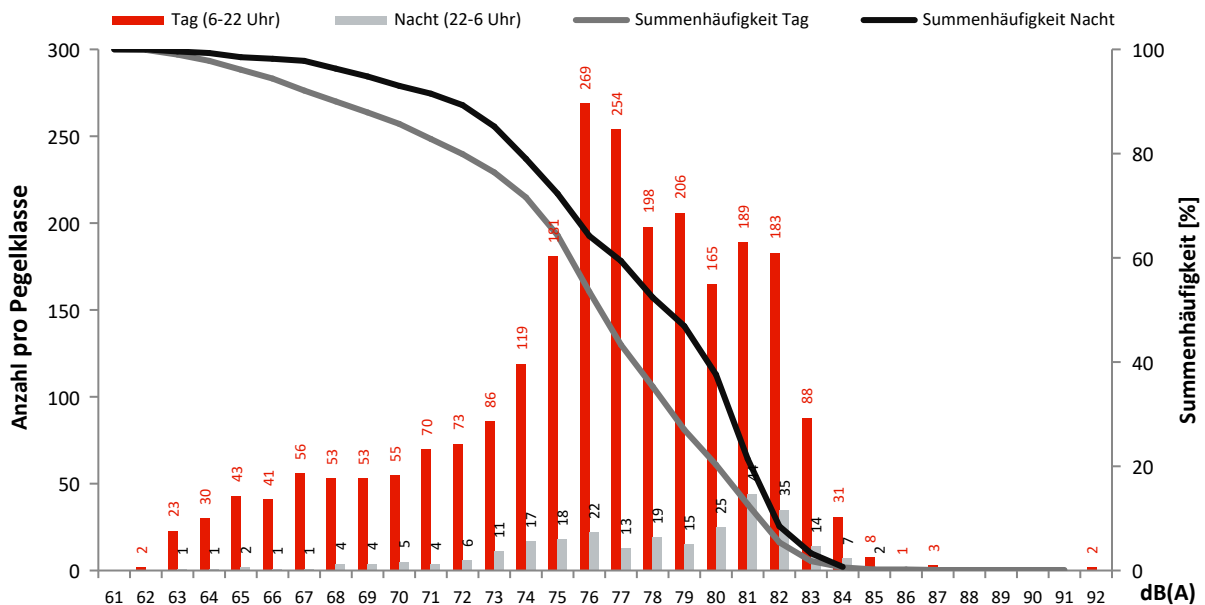
Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.	69	69	69	100,0	100	8	8	8	100,0	100
2.	74	75	75	98,7	100	10	10	10	100,0	100
3.	85	86	86	98,8	100	6	6	6	100,0	100
4.	100	100	100	100,0	100	10	10	10	100,0	100
5.	89	78	78	114,1	100	6	7	7	85,7	100
6.	85	85	85	100,0	100	11	10	10	110,0	100
7.	92	88	88	104,5	100	4	4	4	100,0	100
8.	75	73	73	102,7	100	10	11	11	90,9	100
9.	82	83	83	98,8	100	10	10	10	100,0	100
10.	85	81	81	104,9	100	9	9	9	100,0	100
11.	93	95	95	97,9	100	9	9	9	100,0	100
12.	64	66	66	97,0	100	9	9	9	100,0	100
13.	79	79	79	100,0	100	9	9	9	100,0	100
14.	85	84	84	101,2	100	12	12	12	100,0	100
15.	72	66	66	109,1	100	3	3	3	100,0	100
16.	91	91	91	100,0	100	9	9	9	100,0	100
17.	84	84	84	100,0	100	8	8	8	100,0	100
18.	92	92	92	100,0	100	23	24	23	95,8	100
19.	64	57	57	112,3	100					100
20.	93	81	81	114,8	100	8	7	7	114,3	100
21.	83	84	84	98,8	100	11	11	11	100,0	100
22.	83	78	78	106,4	100	7	7	7	100,0	100
23.	76	76	76	100,0	100	14	14	14	100,0	100
24.	83	75	75	110,7	100	9	7	7	128,6	100
25.	97	94	94	103,2	100	7	7	7	100,0	100
26.	65	67	67	97,0	100	5	5	5	100,0	100
27.	90	90	90	100,0	100	7	7	7	100,0	100
28.	89	88	88	101,1	100	16	16	16	100,0	100
29.	83	83	83	100,0	100	10	10	10	100,0	100
30.	80	79	79	101,3	100	11	12	12	91,7	100
Gesamt	2482	2427	2427	102,3	100	271	271	270	100,0	100

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel (L_{p,AS,max})

Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden.

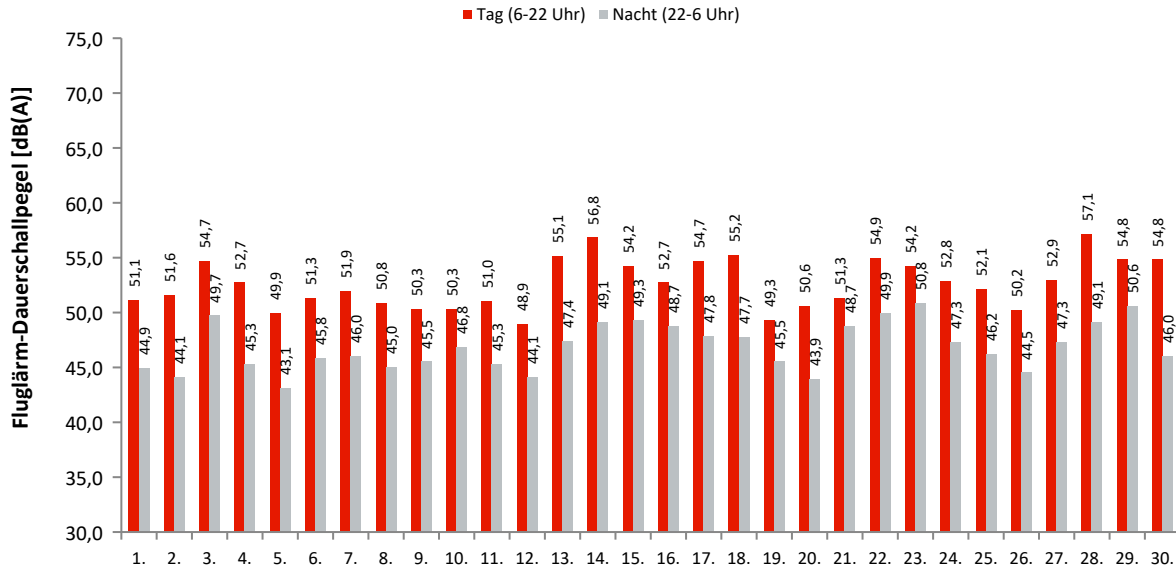
Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



Monatsauswertung November 2022 Messstelle MP09, Bohnsdorf, Fließstr.

Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.
Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 53,2 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 47,4 dB(A)



Akustische Tage

Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L_{DEN} (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L_E) 5dB und in den Nachtstunden (L_N) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}
1.	53,1	49,7	53,4	52,1	57,0	51,1	44,9	51,4	50,1	53,5
2.	53,7	49,7	53,9	53,3	57,4	51,6	44,1	51,6	51,4	53,6
3.	55,8	52,0	55,7	56,3	59,7	54,7	49,7	54,3	55,5	58,0
4.	54,3	50,4	54,7	53,0	57,9	52,7	45,3	53,2	51,1	54,5
5.	52,5	49,4	52,3	53,1	56,8	49,9	43,1	49,5	50,9	52,5
6.	53,5	50,3	53,0	54,8	57,9	51,3	45,8	50,4	53,2	54,6
7.	53,8	50,0	54,0	53,2	57,5	51,9	46,0	52,0	51,3	54,5
8.	53,1	49,8	52,9	53,7	57,3	50,8	45,0	50,3	52,1	53,9
9.	52,9	49,9	53,0	52,5	57,2	50,3	45,5	50,3	50,2	53,5
10.	52,9	50,4	52,9	52,9	57,5	50,3	46,8	50,1	51,0	54,4
11.	53,5	50,0	53,9	52,4	57,4	51,0	45,3	51,3	50,0	53,7
12.	52,3	49,5	52,1	52,7	56,8	48,9	44,1	48,3	50,3	52,5
13.	56,1	50,9	56,0	56,2	59,2	55,1	47,4	55,0	55,3	57,2
14.	57,6	51,9	57,9	56,5	60,3	56,8	49,1	57,2	55,6	58,6
15.	55,7	51,8	55,5	56,3	59,6	54,2	49,3	53,7	55,5	57,7
16.	54,4	51,8	54,6	53,7	58,9	52,7	48,7	52,9	51,9	56,3
17.	56,2	51,4	56,4	55,7	59,4	54,7	47,8	54,8	54,5	57,0
18.	56,3	51,6	56,7	55,0	59,5	55,2	47,7	55,7	53,6	57,0
19.	52,6	50,4	52,5	53,1	57,5	49,3	45,5	48,7	50,7	53,4
20.	53,2	50,1	52,8	54,2	57,6	50,6	43,9	49,8	52,4	53,4
21.	54,6	52,2	54,2	55,6	59,4	51,3	48,7	49,4	54,4	56,4
22.	56,1	52,5	55,8	56,9	60,2	54,9	49,9	54,4	56,0	58,3
23.	55,7	52,9	55,5	56,1	60,2	54,2	50,8	54,0	55,0	58,4
24.	54,5	51,0	54,6	54,5	58,5	52,8	47,3	52,7	52,9	55,7
25.	54,1	50,4	53,7	55,2	58,2	52,1	46,2	51,4	53,8	55,3
26.	52,8	49,6	52,6	53,1	57,0	50,2	44,5	49,7	51,3	53,3
27.	54,5	51,0	53,3	56,9	59,0	52,9	47,3	50,8	56,1	56,6
28.	57,8	51,9	58,1	56,5	60,3	57,1	49,1	57,4	55,7	58,7
29.	55,8	52,6	56,0	55,1	59,9	54,8	50,6	55,0	54,0	58,3
30.	55,9	50,4	56,4	54,1	58,6	54,8	46,0	55,3	52,5	56,0
Gesamt	54,8	51,0	54,8	54,7	58,6	53,2	47,4	53,1	53,4	56,0

Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel. Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

* Verfügbarkeit < 50%

Monatsauswertung November 2022 Messstelle MP09, Bohnsdorf, Fließstr.

Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.

N2: Anzahl der Flugbewegungen. (entsprechend der relevanten Flugrouten)

N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt

N1/N2 [%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte deutlich größer 100% können sich ergeben, wenn auch Fluggeräusche von Flugrouten erfasst werden, die für die entsprechende Messstelle keine Relevanz haben. Beispielsweise Flugbewegungen der Südbahn an einer Nordbahnmessstelle.

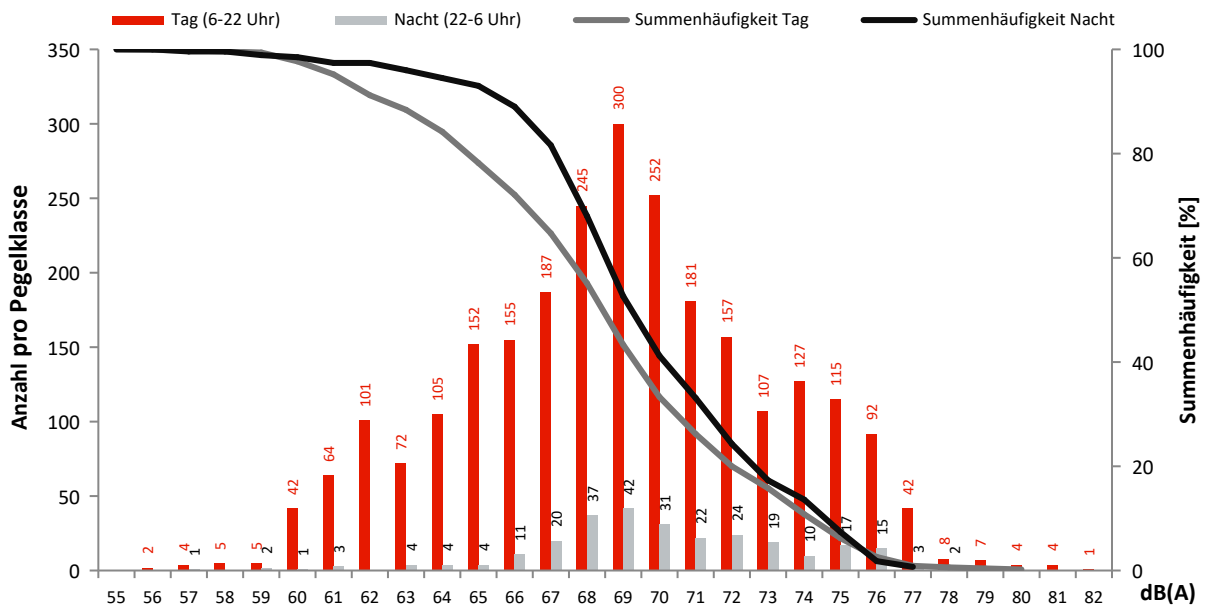
Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.	76	76	76	100,0	100	9	9	9	100,0	100
2.	97	99	99	98,0	100	9	9	9	100,0	100
3.	98	102	102	96,1	100	11	11	11	100,0	100
4.	106	107	107	99,1	100	10	10	10	100,0	100
5.	70	73	73	95,9	100	6	7	7	85,7	100
6.	86	88	88	97,7	100	8	9	9	88,9	100
7.	92	94	94	97,9	100	8	9	9	88,9	100
8.	82	85	85	96,5	100	9	9	9	100,0	100
9.	81	83	83	97,6	100	8	8	8	100,0	100
10.	73	73	73	100,0	100	12	12	12	100,0	100
11.	86	91	91	94,5	100	11	11	11	100,0	100
12.	63	66	66	95,5	100	8	10	10	80,0	100
13.	78	82	82	95,1	100	6	6	6	100,0	100
14.	94	93	93	101,1	100	5	5	5	100,0	100
15.	80	81	81	98,8	100	10	10	10	100,0	100
16.	92	101	101	91,1	100	9	9	9	100,0	100
17.	89	93	93	95,7	100	8	8	8	100,0	100
18.	93	94	94	98,9	100	10	10	10	100,0	100
19.	62	62	62	100,0	100	10	10	10	100,0	100
20.	86	88	88	97,7	100	10	10	10	100,0	100
21.	81	82	82	98,8	100	9	9	9	100,0	100
22.	84	83	83	101,2	100	9	9	9	100,0	100
23.	96	96	96	100,0	100	12	12	12	100,0	100
24.	98	97	97	101,0	100	16	16	16	100,0	100
25.	93	94	94	98,9	100	12	12	12	100,0	100
26.	73	76	76	96,1	100	8	8	8	100,0	100
27.	68	69	69	98,6	100	5	5	5	100,0	100
28.	98	98	98	100,0	100	7	7	7	100,0	100
29.	77	77	77	100,0	100	8	7	7	114,3	100
30.	84	85	85	98,8	100	9	9	9	100,0	100
Gesamt	2536	2588	2588	98,0	100	272	276	276	98,6	100

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel (L_{p,AS,max})

Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden.

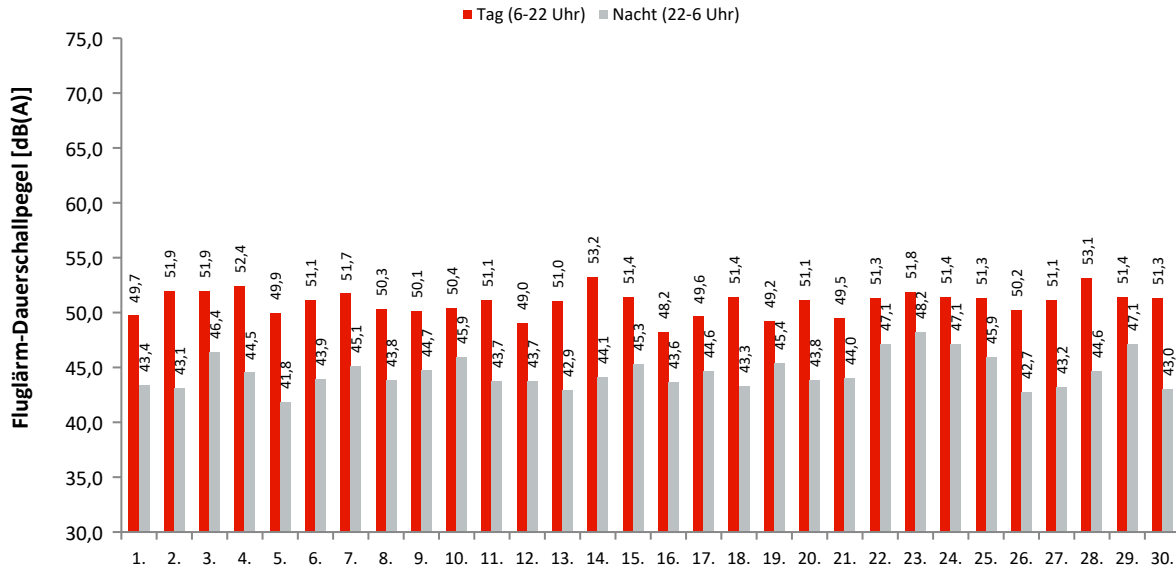
Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



Monatsauswertung November 2022 Messstelle MP11, Karolinenhof, Schappachstr.

Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.
Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 51,0 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 44,8 dB(A)



Akustische Tage

Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L_{DEN} (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L_E) 5dB und in den Nachtstunden (L_N) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}
1.	53,5	45,3	54,1	50,6	54,8	49,7	43,4	49,9	49,2	52,2
2.	53,1	46,0	53,2	52,7	55,2	51,9	43,1	52,0	51,3	53,4
3.	52,7	47,3	52,9	52,0	55,6	51,9	46,4	52,0	51,7	54,8
4.	53,3	47,4	53,4	52,7	55,9	52,4	44,5	52,6	51,9	54,2
5.	51,5	44,9	51,5	51,4	53,9	49,9	41,8	49,7	50,2	51,8
6.	52,2	45,2	51,8	53,4	54,8	51,1	43,9	50,5	52,6	53,7
7.	52,9	46,4	53,2	52,0	55,2	51,7	45,1	51,9	51,2	54,1
8.	51,9	48,0	51,9	51,9	55,7	50,3	43,8	50,2	50,5	52,8
9.	52,3	47,3	52,4	52,2	55,5	50,1	44,7	50,2	49,9	53,0
10.	52,2	49,1	52,2	52,3	56,5	50,4	45,9	50,3	50,6	53,9
11.	52,8	47,3	53,0	52,3	55,7	51,1	43,7	51,3	50,5	53,1
12.	54,2	46,6	54,8	51,4	55,7	49,0	43,7	48,5	50,3	52,3
13.	52,3	45,5	52,0	52,9	54,8	51,0	42,9	50,5	52,2	53,2
14.	55,7	46,5	56,2	53,5	56,8	53,2	44,1	53,3	53,0	54,7
15.	52,8	47,6	52,6	53,1	55,9	51,4	45,3	51,3	51,9	54,2
16.	52,9	46,9	53,6	49,4	55,1	48,2	43,6	48,4	47,8	51,6
17.	51,5	47,1	51,5	51,5	55,0	49,6	44,6	49,4	50,3	52,9
18.	52,6	45,8	53,0	51,2	54,7	51,4	43,3	51,8	50,2	53,1
19.	52,1	46,6	52,2	51,5	54,9	49,2	45,4	48,7	50,5	53,3
20.	52,3	46,0	51,5	54,1	55,3	51,1	43,8	50,1	53,2	53,8
21.	50,8	46,4	50,5	51,5	54,4	49,5	44,0	48,8	51,0	52,8
22.	52,1	48,4	51,4	53,5	56,2	51,3	47,1	50,5	53,1	55,2
23.	53,1	49,0	53,3	52,5	56,7	51,8	48,2	51,8	51,5	55,7
24.	52,6	48,8	52,1	53,9	56,7	51,4	47,1	50,6	53,1	55,3
25.	52,4	47,8	52,0	53,5	56,0	51,3	45,9	50,7	52,6	54,5
26.	51,5	45,5	51,4	52,0	54,3	50,2	42,7	49,9	50,8	52,4
27.	52,1	45,3	51,5	53,5	54,8	51,1	43,2	50,3	52,7	53,5
28.	53,9	45,9	54,2	52,6	55,6	53,1	44,6	53,4	51,9	54,6
29.	53,1	47,7	53,3	52,2	55,9	51,4	47,1	51,4	51,6	55,0
30.	52,2	45,4	52,7	50,4	54,2	51,3	43,0	51,9	49,1	52,7
Gesamt	52,7	46,9	52,8	52,4	55,5	51,0	44,8	50,9	51,4	53,7

Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel. Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

* Verfügbarkeit < 50%

Monatsauswertung November 2022 Messstelle MP11, Karolinenhof, Schappachstr.

Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.

N2: Anzahl der Flugbewegungen. (entsprechend der relevanten Flugrouten)

N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt

N1/N2 [%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte deutlich größer 100% können sich ergeben, wenn auch Fluggeräusche von Flugrouten erfasst werden, die für die entsprechende Messstelle keine Relevanz haben. Beispielsweise Flugbewegungen der Südbahn an einer Nordbahnmessstelle.

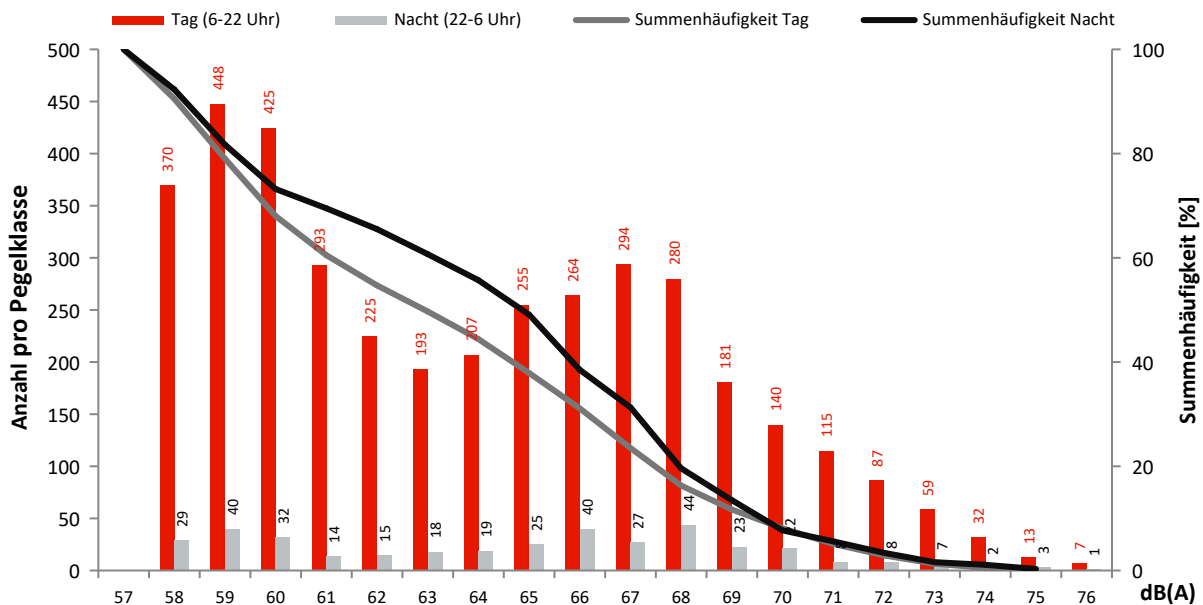
Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.	130	76	76	171,1	100	9	9	9	100,0	100
2.	186	99	99	187,9	100	11	9	9	122,2	100
3.	143	102	102	140,2	100	11	11	11	100,0	100
4.	220	107	107	205,6	100	25	10	10	250,0	100
5.	146	73	73	200,0	100	16	7	7	228,6	100
6.	203	88	88	230,7	100	17	9	9	188,9	100
7.	190	94	94	202,1	100	18	9	9	200,0	100
8.	166	85	85	195,3	100	15	9	9	166,7	100
9.	166	83	83	200,0	100	18	8	8	225,0	100
10.	162	73	73	221,9	100	22	12	12	183,3	100
11.	185	91	91	203,3	100	13	11	11	118,2	100
12.	112	66	66	169,7	100	16	10	10	160,0	100
13.	71	82	82	86,6	100	6	6	6	100,0	100
14.	87	93	93	93,5	100	4	5	5	80,0	100
15.	93	81	81	114,8	100	9	10	10	90,0	100
16.	77	101	101	76,2	100	9	9	9	100,0	100
17.	81	93	93	87,1	100	8	8	8	100,0	100
18.	81	94	94	86,2	100	10	10	10	100,0	100
19.	111	62	62	179,0	100	18	10	10	180,0	100
20.	176	88	88	200,0	100	18	10	10	180,0	100
21.	113	82	82	137,8	100	8	9	9	88,9	100
22.	82	83	83	98,8	100	9	9	9	100,0	100
23.	129	96	96	134,4	100	12	12	12	100,0	100
24.	135	97	97	139,2	100	20	16	16	125,0	100
25.	153	94	94	162,8	100	16	12	12	133,3	100
26.	127	76	76	167,1	100	11	8	8	137,5	100
27.	121	69	69	175,4	100	5	5	5	100,0	100
28.	93	98	98	94,9	100	7	7	7	100,0	100
29.	69	77	77	89,6	100	8	7	7	114,3	100
30.	80	85	85	94,1	100	8	9	9	88,9	100
Gesamt	3888	2588	2588	150,2	100	377	276	276	136,6	100

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel (L_{p,AS,max})

Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden.

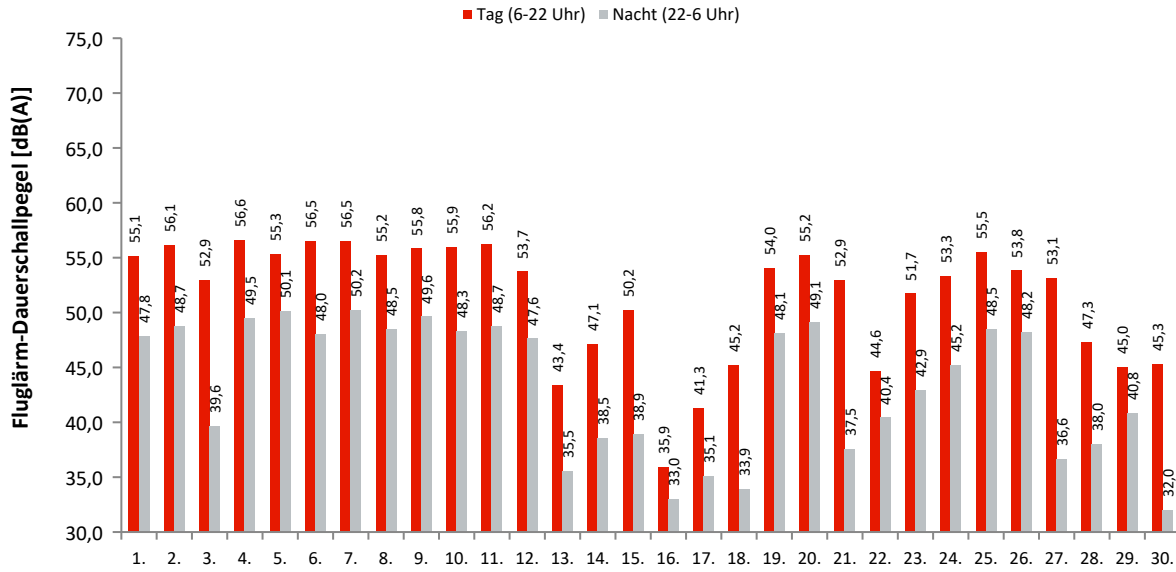
Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



Monatsauswertung November 2022 Messstelle MP12, Karolinenhof, Pretschener Weg

Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.
Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 53,5 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 46,3 dB(A)



Akustische Tage

Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L_{DEN} (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L_E) 5dB und in den Nachtstunden (L_N) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L _{eq} Tag 6-22 Uhr	L _{eq} Nacht/L _N 22-6 Uhr	L _D 6-18 Uhr	L _E 18-22 Uhr	L _{DEN}	L _{eq} Tag 6-22 Uhr	L _{eq} Nacht/L _N 22-6 Uhr	L _D 6-18 Uhr	L _E 18-22 Uhr	L _{DEN}
1.	56,4	49,5	56,6	55,8	58,6	55,1	47,8	55,2	54,9	57,2
2.	57,4	50,5	57,5	57,2	59,7	56,1	48,7	56,1	56,0	58,2
3.	55,0	46,3	55,9	50,1	55,9	52,9	39,6	54,0	43,8	52,3
4.	57,6	50,8	57,5	58,1	60,1	56,6	49,5	56,3	57,4	59,0
5.	56,6	51,2	56,6	56,6	59,6	55,3	50,1	55,2	55,5	58,4
6.	57,4	49,7	56,9	58,5	59,7	56,5	48,0	55,9	57,7	58,6
7.	57,7	51,4	57,7	57,5	60,2	56,5	50,2	56,4	56,8	59,1
8.	56,6	50,1	56,7	56,2	59,0	55,2	48,5	55,2	55,2	57,6
9.	57,1	50,9	57,2	57,1	59,7	55,8	49,6	55,7	56,4	58,5
10.	57,2	50,1	56,9	57,8	59,6	55,9	48,3	55,4	57,0	58,2
11.	57,5	50,3	57,4	57,6	59,7	56,2	48,7	56,1	56,7	58,4
12.	56,2	48,8	55,6	57,6	58,7	53,7	47,6	54,0	53,0	56,2
13.	50,2	45,0	50,2	50,0	53,2	43,4	35,5	42,5	45,5	46,0
14.	52,3	45,5	52,7	51,0	54,4	47,1	38,5	47,2	46,8	48,8
15.	53,3	45,6	54,0	50,3	54,8	50,2	38,9	51,0	45,6	50,3
16.	50,6	46,5	51,0	48,8	54,0	35,9	33,0	34,0	39,1	40,8
17.	52,1	45,5	52,5	50,6	54,3	41,3	35,1	40,6	42,9	44,3
18.	52,2	45,2	52,6	50,7	54,2	45,2	33,9	45,4	44,6	46,1
19.	55,7	49,0	56,0	54,7	57,9	54,0	48,1	54,2	53,5	56,7
20.	56,2	50,1	55,5	57,7	59,2	55,2	49,1	54,3	57,0	58,3
21.	54,6	44,4	55,4	50,7	55,2	52,9	37,5	53,8	47,8	52,3
22.	51,2	45,7	51,4	50,5	54,0	44,6	40,4	43,8	46,4	48,5
23.	54,2	46,3	54,8	51,8	55,7	51,7	42,9	52,3	48,5	52,7
24.	55,2	47,7	54,4	57,0	57,8	53,3	45,2	51,7	56,2	56,0
25.	56,7	49,9	56,7	56,7	59,0	55,5	48,5	55,4	55,8	57,9
26.	55,3	54,1	55,6	54,2	60,7	53,8	48,2	54,0	52,9	56,5
27.	54,5	44,2	55,4	50,4	55,0	53,1	36,6	54,1	47,1	52,3
28.	52,2	45,0	52,6	50,5	54,1	47,3	38,0	47,7	45,8	48,5
29.	51,4	46,1	51,8	49,8	54,2	45,0	40,8	45,3	44,3	48,5
30.	51,6	44,4	52,2	49,2	53,4	45,3	32,0	46,1	40,3	45,0
Gesamt	55,3	48,8	55,4	55,1	57,8	53,5	46,3	53,4	53,6	55,7

Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel. Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

* Verfügbarkeit < 50%

Monatsauswertung November 2022

Messstelle MP12, Karolinenhof, Pretschener Weg

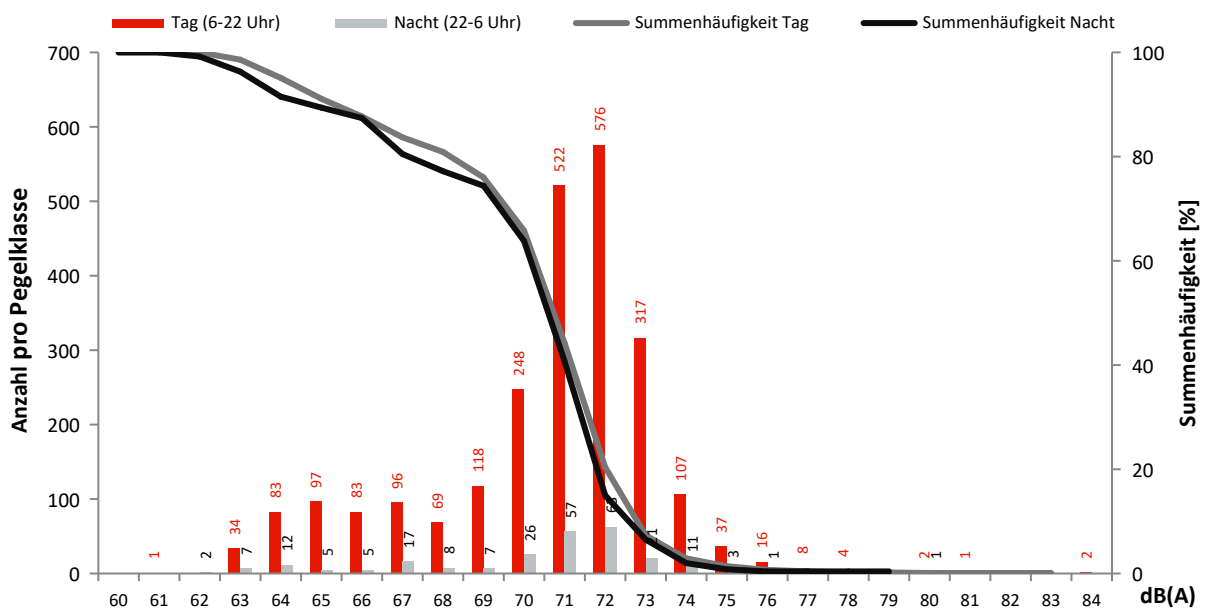
Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.
 N2: Anzahl der Flugbewegungen. (entsprechend der relevanten Flugrouten)
 N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt
 N1/N2 [%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte deutlich größer 100% können sich ergeben, wenn auch Fluggeräusche von Flugrouten erfasst werden, die für die entsprechende Messstelle keine Relevanz haben. Beispielsweise Flugbewegungen der Südbahn an einer Nordbahnmessstelle.
 Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.	105	110	110	95,5	100	12	13	13	92,3	100
2.	118	117	117	100,9	100	14	15	15	93,3	100
3.	82	105	105	78,1	100	4	11	11	36,4	100
4.	146	148	148	98,6	100	17	17	17	100,0	100
5.	112	112	112	100,0	100	16	16	16	100,0	100
6.	137	137	137	100,0	100	11	11	11	100,0	100
7.	117	117	117	100,0	100	13	13	13	100,0	100
8.	102	100	100	102,0	100	10	11	11	90,9	100
9.	107	106	106	100,9	100	14	15	15	93,3	100
10.	116	116	116	100,0	100	11	11	11	100,0	100
11.	128	127	127	100,8	100	14	15	15	93,3	100
12.	85	83	83	102,4	100	9	10	10	90,0	100
13.	33	82	82	40,2	100	2	6	6	33,3	100
14.	55	93	93	59,1	100	4	5	5	80,0	100
15.	54	79	79	68,4	100	5	10	10	50,0	100
16.	7	101	101	6,9	100	2	9	9	22,2	100
17.	17	93	93	18,3	100	3	8	8	37,5	100
18.	36	94	94	38,3	100	2	9	9	22,2	100
19.	81	82	82	98,8	100	10	10	10	100,0	100
20.	110	110	110	100,0	100	14	15	15	93,3	99
21.	93	99	99	93,9	100	3	9	9	33,3	100
22.	30	83	83	36,1	100	4	9	9	44,4	100
23.	69	94	94	73,4	100	8	12	12	66,7	100
24.	77	90	90	85,6	100	5	5	5	100,0	100
25.	116	126	126	92,1	100	13	13	13	100,0	100
26.	81	78	78	103,8	100	13	13	13	100,0	100
27.	80	88	88	90,9	100	3	5	5	60,0	100
28.	58	98	98	59,2	100	3	7	7	42,9	100
29.	33	77	77	42,9	100	5	7	7	71,4	100
30.	36	85	85	42,4	100	2	9	9	22,2	100
Gesamt	2421	3030	3030	79,9	100	246	319	319	77,1	100

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel (L_{p,AS,max})

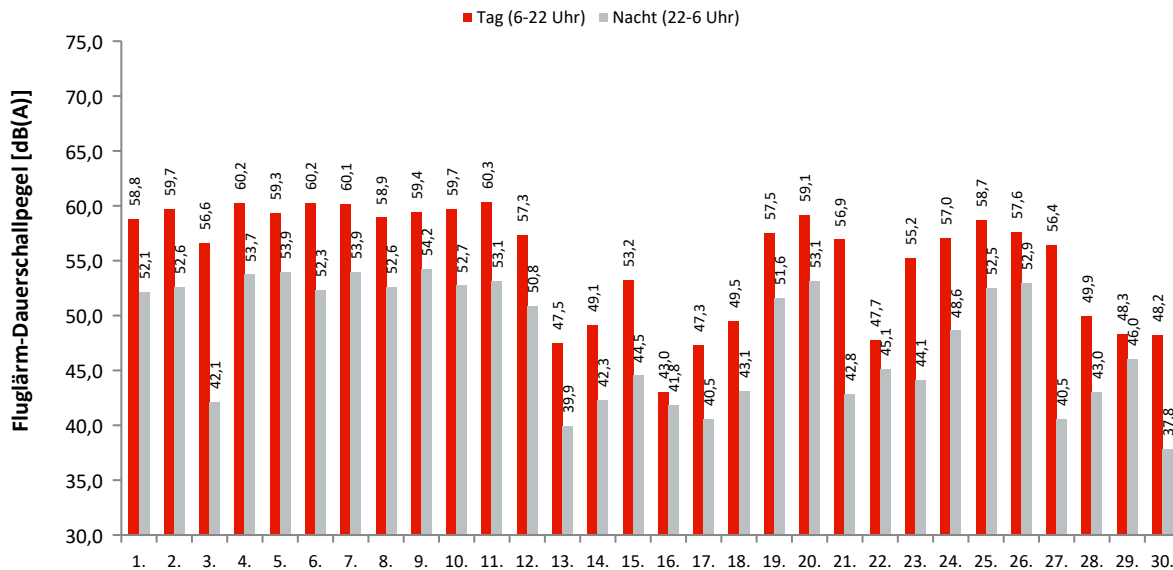
Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden. Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



Monatsauswertung November 2022 Messstelle MP13, Schulzendorf, Waldstr.

Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.
Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 57,1 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 50,4 dB(A)



Akustische Tage

Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L_{DEN} (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L_E) 5dB und in den Nachtstunden (L_N) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L _{eq} Tag 6-22 Uhr	L _{eq} Nacht/L _N 22-6 Uhr	L _D 6-18 Uhr	L _E 18-22 Uhr	L _{DEN}	L _{eq} Tag 6-22 Uhr	L _{eq} Nacht/L _N 22-6 Uhr	L _D 6-18 Uhr	L _E 18-22 Uhr	L _{DEN}
1.	59,1	52,4	59,1	58,9	61,5	58,8	52,1	58,8	58,7	61,2
2.	60,1	53,0	60,2	60,0	62,3	59,7	52,6	59,7	59,8	62,0
3.	57,2	44,9	58,3	49,1	56,8	56,6	42,1	57,8	46,5	55,8
4.	60,9	54,2	60,8	61,2	63,4	60,2	53,7	59,9	60,9	62,8
5.	60,7	54,1	61,1	59,5	62,9	59,3	53,9	59,3	59,3	62,3
6.	60,4	52,8	59,6	62,1	62,9	60,2	52,3	59,4	61,9	62,6
7.	62,7	54,2	63,2	60,6	64,0	60,1	53,9	60,0	60,5	62,8
8.	59,7	53,0	59,9	59,1	62,0	58,9	52,6	59,0	58,8	61,5
9.	61,0	54,5	61,2	60,1	63,3	59,4	54,2	59,1	60,0	62,6
10.	59,9	53,1	59,3	61,2	62,6	59,7	52,7	59,1	61,1	62,3
11.	60,6	53,3	60,4	61,0	62,9	60,3	53,1	60,0	60,9	62,6
12.	57,8	51,2	58,0	57,1	60,1	57,3	50,8	57,4	56,8	59,7
13.	49,6	44,0	49,6	49,8	52,5	47,5	39,9	47,3	48,1	49,7
14.	59,7	46,2	60,8	50,3	59,0	49,1	42,3	49,4	48,0	51,2
15.	54,3	46,0	55,1	49,8	55,4	53,2	44,5	54,1	48,3	54,1
16.	48,4	46,2	48,8	47,2	53,1	43,0	41,8	42,7	43,7	48,6
17.	51,4	45,2	51,8	49,9	53,7	47,3	40,5	47,5	46,6	49,5
18.	57,7	45,3	58,8	50,4	57,4	49,5	43,1	49,7	48,8	51,9
19.	57,8	52,1	57,8	57,7	60,6	57,5	51,6	57,5	57,5	60,2
20.	59,3	53,4	58,8	60,7	62,4	59,1	53,1	58,5	60,5	62,1
21.	57,3	44,5	58,1	52,9	57,1	56,9	42,8	57,8	52,2	56,5
22.	50,6	46,9	50,5	50,9	54,5	47,7	45,1	46,8	49,5	52,5
23.	58,7	46,1	59,7	53,6	58,6	55,2	44,1	55,8	52,2	55,6
24.	57,5	49,3	56,2	60,0	60,1	57,0	48,6	55,4	59,8	59,6
25.	59,0	52,7	58,9	59,2	61,6	58,7	52,5	58,6	58,9	61,3
26.	57,9	53,2	58,2	56,8	61,0	57,6	52,9	57,9	56,5	60,8
27.	56,8	43,2	57,8	50,6	56,3	56,4	40,5	57,5	49,3	55,6
28.	55,5	45,1	56,5	49,6	55,8	49,9	43,0	50,6	47,0	51,7
29.	50,7	47,0	51,3	48,5	54,3	48,3	46,0	48,8	46,1	52,8
30.	50,1	42,3	50,7	47,8	51,7	48,2	37,8	48,9	45,1	48,8
Gesamt	58,4	50,9	58,6	57,6	60,3	57,1	50,4	57,1	57,3	59,5

Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel. Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

* Verfügbarkeit < 50%

Monatsauswertung November 2022 Messstelle MP13, Schulzendorf, Waldstr.

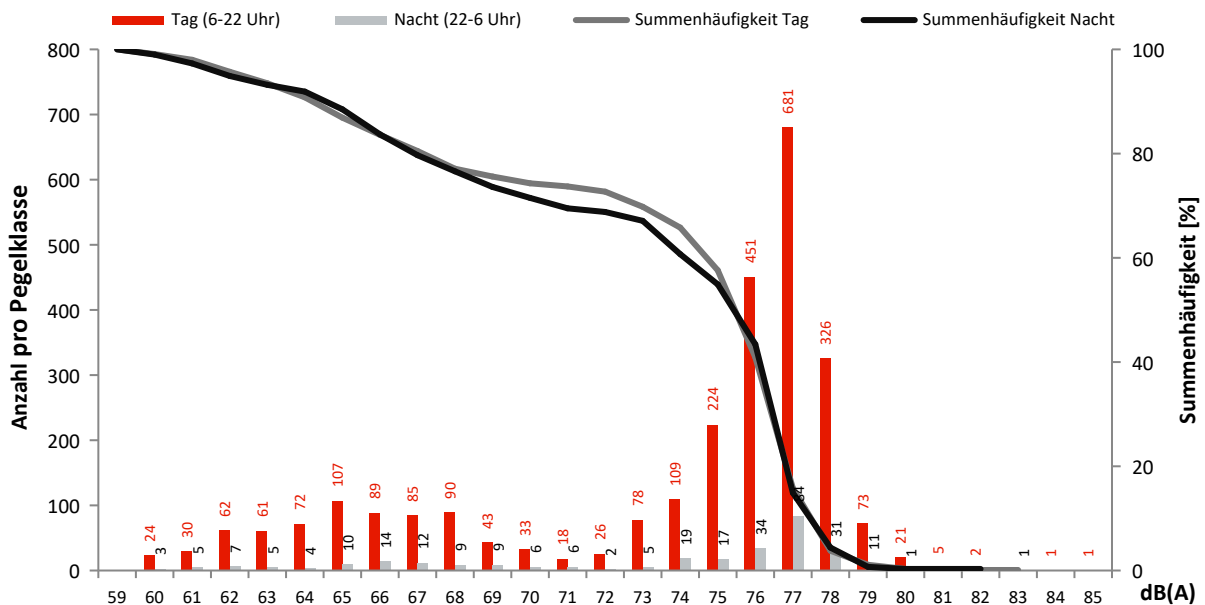
Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.
 N2: Anzahl der Flugbewegungen. (entsprechend der relevanten Flugrouten)
 N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt
 N1/N2 [%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte deutlich größer 100% können sich ergeben, wenn auch Fluggeräusche von Flugrouten erfasst werden, die für die entsprechende Messstelle keine Relevanz haben. Beispielsweise Flugbewegungen der Südbahn an einer Nordbahnmessstelle.
 Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.	108	110	110	98,2	100	13	13	13	100,0	100
2.	119	117	117	101,7	100	14	15	15	93,3	100
3.	91	105	105	86,7	100	8	11	11	72,7	100
4.	146	148	148	98,6	100	17	17	17	100,0	100
5.	111	112	112	99,1	100	16	16	16	100,0	100
6.	137	137	137	100,0	100	11	11	11	100,0	100
7.	116	117	117	99,1	100	13	13	13	100,0	100
8.	101	100	100	101,0	100	11	11	11	100,0	100
9.	104	106	106	98,1	100	15	15	15	100,0	100
10.	116	116	116	100,0	100	11	11	11	100,0	100
11.	131	127	127	103,1	100	14	15	15	93,3	100
12.	85	83	83	102,4	100	9	10	10	90,0	100
13.	62	82	82	75,6	100	4	6	6	66,7	100
14.	66	93	93	71,0	100	4	5	5	80,0	100
15.	72	79	79	91,1	100	9	10	10	90,0	100
16.	32	102	102	31,4	100	7	9	9	77,8	100
17.	60	93	93	64,5	100	6	8	8	75,0	100
18.	58	94	94	61,7	100	8	9	9	88,9	100
19.	83	82	82	101,2	100	10	10	10	100,0	100
20.	112	110	110	101,8	100	15	15	15	100,0	100
21.	98	99	99	99,0	100	8	9	9	88,9	100
22.	62	83	83	74,7	100	7	9	9	77,8	100
23.	81	94	94	86,2	100	10	12	12	83,3	100
24.	84	90	90	93,3	100	5	5	5	100,0	100
25.	124	126	126	98,4	100	13	13	13	100,0	100
26.	80	78	78	102,6	100	13	13	13	100,0	100
27.	85	88	88	96,6	100	5	5	5	100,0	100
28.	71	98	98	72,4	100	6	7	7	85,7	100
29.	55	77	77	71,4	100	8	7	7	114,3	100
30.	62	85	85	72,9	100	5	9	9	55,6	100
Gesamt	2712	3031	3031	89,5	100	295	319	319	92,5	100

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel (L_{p,AS,max})

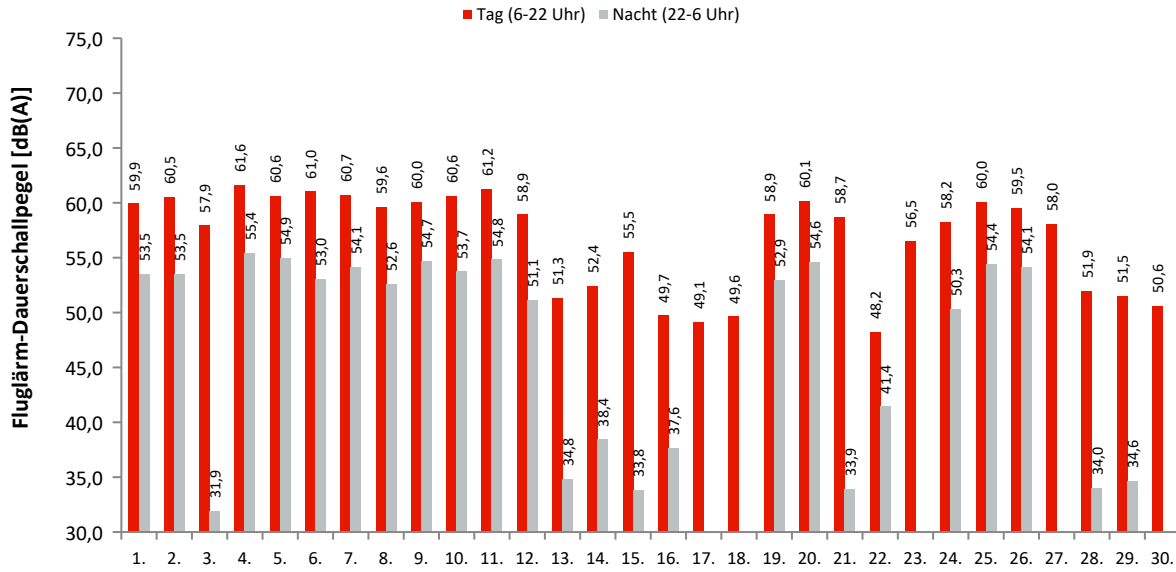
Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden.
 Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



Monatsauswertung November 2022 Messstelle MP14, Waltersdorf, Berliner Str.

Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.
Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 58,3 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 51,1 dB(A)



Akustische Tage

Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L_{DEN} (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L_E) 5dB und in den Nachtstunden (L_N) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}
1.	61,1	54,9	61,2	60,9	63,7	59,9	53,5	59,9	60,0	62,4
2.	62,1	55,2	62,0	62,3	64,5	60,5	53,5	60,4	60,6	62,8
3.	59,2	47,1	60,0	55,8	59,4	57,9	31,9	58,7	54,0	57,1
4.	62,8	56,7	62,6	63,4	65,6	61,6	55,4	61,2	62,7	64,4
5.	61,9	55,8	62,0	61,6	64,5	60,6	54,9	60,6	60,6	63,4
6.	61,5	54,4	60,9	63,1	64,2	61,0	53,0	60,2	62,8	63,4
7.	61,8	55,2	61,9	61,5	64,2	60,7	54,1	60,6	60,8	63,2
8.	61,0	53,8	61,3	59,7	63,0	59,6	52,6	59,8	58,9	61,7
9.	61,1	56,3	61,0	61,3	64,4	60,0	54,7	59,8	60,5	63,1
10.	62,1	55,3	61,9	62,6	64,6	60,6	53,7	60,1	62,0	63,3
11.	62,4	56,8	62,1	63,2	65,5	61,2	54,8	60,8	62,2	63,9
12.	61,0	51,9	61,5	58,8	62,1	58,9	51,1	59,2	57,8	60,7
13.	53,9	45,7	53,7	54,3	55,9	51,3	34,8	51,1	51,8	51,9
14.	56,8	49,3	57,0	55,8	58,7	52,4	38,4	52,2	53,2	53,3
15.	58,2	45,5	59,0	54,3	58,2	55,5	33,8	56,4	50,4	54,5
16.	54,3	49,3	54,5	54,0	57,4	49,7	37,6	49,0	51,2	51,1
17.	56,7	49,2	57,2	54,7	58,4	49,1		49,7	46,9	48,6
18.	56,1	50,5	56,3	55,4	58,9	49,6		49,7	49,5	49,7
19.	60,5	54,0	60,7	59,8	62,9	58,9	52,9	59,0	58,6	61,5
20.	60,9	55,4	60,4	62,3	64,1	60,1	54,6	59,3	61,8	63,4
21.	60,2	46,1	61,0	55,8	59,9	58,7	33,9	59,5	53,8	57,7
22.	55,3	48,6	55,8	53,0	57,3	48,2	41,4	47,8	49,1	50,8
23.	59,0	48,4	59,4	57,2	59,7	56,5		56,9	54,9	56,1
24.	59,9	54,9	59,2	61,5	63,4	58,2	50,3	57,0	60,7	60,9
25.	61,2	56,0	61,0	61,8	64,4	60,0	54,4	59,7	60,8	63,0
26.	60,8	55,0	61,3	58,8	63,3	59,5	54,1	59,9	57,9	62,2
27.	61,0	46,2	61,8	56,7	60,6	58,0		58,7	55,2	57,4
28.	55,6	45,7	55,9	54,6	56,7	51,9	34,0	51,7	52,3	52,4
29.	56,6	46,3	57,3	53,2	57,2	51,5	34,6	52,0	49,8	51,4
30.	55,0	43,8	55,7	51,8	55,4	50,6		51,3	47,2	49,8
Gesamt	60,0	53,1	60,2	59,7	62,3	58,3	51,1	58,3	58,5	60,6

Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel. Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

Monatsauswertung November 2022 Messstelle MP14, Waltersdorf, Berliner Str.

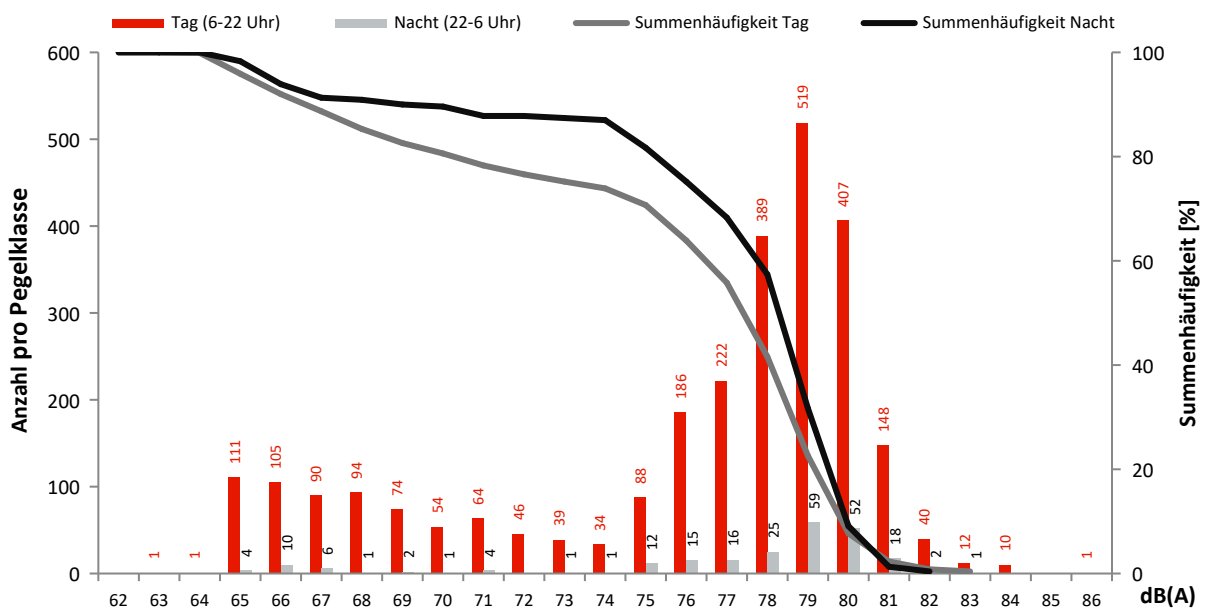
Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.
 N2: Anzahl der Flugbewegungen. (entsprechend der relevanten Flugrouten)
 N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt
 N1/N2 [%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte deutlich größer 100% können sich ergeben, wenn auch Fluggeräusche von Flugrouten erfasst werden, die für die entsprechende Messstelle keine Relevanz haben. Beispielsweise Flugbewegungen der Südbahn an einer Nordbahnmessstelle.
 Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.	108	97	97	111,3	100	13	13	13	100,0	100
2.	117	117	117	100,0	100	14	15	15	93,3	100
3.	96	61	61	157,4	100	1				100
4.	142	140	140	101,4	100	17	17	17	100,0	100
5.	118	112	112	105,4	100	16	16	16	100,0	100
6.	137	137	137	100,0	100	11	11	11	100,0	100
7.	118	117	117	100,9	100	13	13	13	100,0	100
8.	101	100	100	101,0	100	11	11	11	100,0	100
9.	105	106	106	99,1	100	16	15	15	106,7	100
10.	116	116	116	100,0	100	12	11	11	109,1	100
11.	135	127	127	106,3	100	16	15	15	106,7	100
12.	84	83	83	101,2	100	9	9	9	100,0	100
13.	62				100	2				100
14.	65				100	2				100
15.	68	28	28	242,9	100	1				100
16.	45	1	1	4500,0	100	4				100
17.	48				100					100
18.	57				100					100
19.	82	82	82	100,0	100	10	10	10	100,0	100
20.	124	110	110	112,7	100	19	15	15	126,7	100
21.	101	85	85	118,8	100	2				100
22.	47				100	6				100
23.	74	43	43	172,1	100					100
24.	87	66	66	131,8	100	7	5	5	140,0	100
25.	127	109	109	116,5	100	13	13	13	100,0	100
26.	80	78	78	102,6	100	13	13	13	100,0	100
27.	93	61	61	152,5	100					99
28.	77				100	1				100
29.	59				100	1				100
30.	62				100					100
Gesamt	2735	1976	1976	138,4	100	230	202	202	113,9	100

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel (L_{p,AS,max})

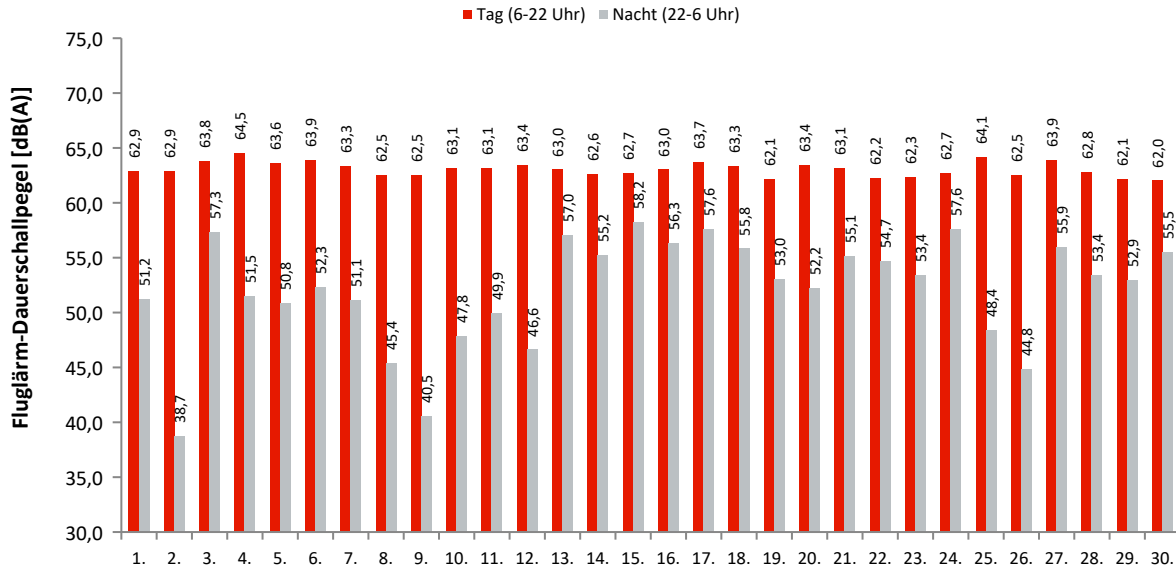
Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden.
 Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



Monatsauswertung November 2022 Messstelle MP15, Blankenfelde, Am Kienitzberg

Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.
Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 63,1 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 53,9 dB(A)



Akustische Tage

Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L_{DEN} (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L_E) 5dB und in den Nachtstunden (L_N) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}
1.	63,1	52,1	63,0	63,1	64,2	62,9	51,2	62,8	62,9	63,9
2.	63,2	46,7	63,3	62,9	63,5	62,9	38,7	63,0	62,7	63,0
3.	64,0	57,5	64,1	63,8	66,5	63,8	57,3	63,9	63,6	66,3
4.	64,7	52,3	64,4	65,5	65,8	64,5	51,5	64,2	65,4	65,6
5.	63,8	51,4	64,0	62,9	64,4	63,6	50,8	63,8	62,7	64,1
6.	64,0	52,9	63,8	64,7	65,3	63,9	52,3	63,6	64,6	65,1
7.	63,5	51,9	63,7	62,7	64,3	63,3	51,1	63,5	62,6	64,0
8.	62,7	47,9	63,0	61,8	63,0	62,5	45,4	62,7	61,6	62,6
9.	62,7	46,0	62,6	63,0	63,2	62,5	40,5	62,3	62,9	62,8
10.	63,4	49,7	63,1	64,0	64,2	63,1	47,8	62,8	63,8	63,9
11.	63,3	51,1	63,1	63,9	64,4	63,1	49,9	62,8	63,8	64,1
12.	63,5	47,6	63,8	62,7	63,7	63,4	46,6	63,6	62,6	63,5
13.	63,3	57,2	62,9	64,3	66,2	63,0	57,0	62,5	64,2	65,9
14.	62,8	55,7	62,9	62,4	64,9	62,6	55,2	62,7	62,1	64,6
15.	62,9	58,2	62,7	63,3	66,3	62,7	58,2	62,5	63,2	66,2
16.	63,1	56,5	63,0	63,5	65,6	63,0	56,3	62,9	63,3	65,5
17.	63,9	57,7	63,7	64,5	66,7	63,7	57,6	63,4	64,4	66,5
18.	63,5	56,0	63,4	63,7	65,6	63,3	55,8	63,3	63,5	65,5
19.	62,3	53,3	61,8	63,5	64,2	62,1	53,0	61,6	63,4	64,0
20.	63,5	52,6	63,0	64,8	65,0	63,4	52,2	62,8	64,7	64,9
21.	63,3	55,4	63,7	61,6	64,9	63,1	55,1	63,5	61,5	64,7
22.	62,4	55,1	62,4	62,2	64,5	62,2	54,7	62,2	62,1	64,3
23.	62,5	53,6	62,8	61,7	64,0	62,3	53,4	62,6	61,5	63,8
24.	62,9	57,9	62,3	64,2	66,3	62,7	57,6	62,2	64,1	66,1
25.	64,3	49,6	64,5	63,6	64,7	64,1	48,4	64,2	63,5	64,4
26.	62,6	46,1	62,9	61,7	62,8	62,5	44,8	62,7	61,6	62,5
27.	64,0	56,2	63,8	64,5	66,1	63,9	55,9	63,7	64,4	65,9
28.	62,9	53,7	63,0	62,5	64,4	62,8	53,4	62,9	62,4	64,2
29.	62,2	53,1	62,2	62,3	63,8	62,1	52,9	62,1	62,2	63,7
30.	62,1	55,6	62,0	62,3	64,6	62,0	55,5	61,9	62,3	64,5
Gesamt	63,3	54,3	63,2	63,4	64,9	63,1	53,9	63,0	63,2	64,7

Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel. Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

* Verfügbarkeit < 50%

Monatsauswertung November 2022 Messstelle MP15, Blankenfelde, Am Kienitzberg

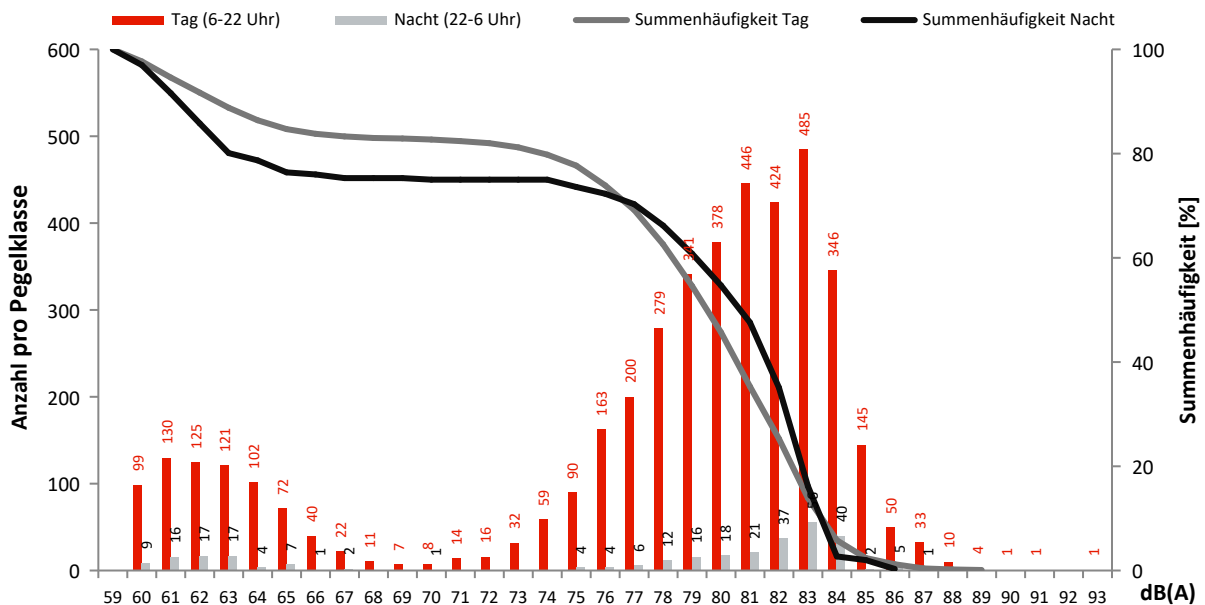
Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.
 N2: Anzahl der Flugbewegungen. (entsprechend der relevanten Flugrouten)
 N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt
 N1/N2 [%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte deutlich größer 100% können sich ergeben, wenn auch Fluggeräusche von Flugrouten erfasst werden, die für die entsprechende Messstelle keine Relevanz haben. Beispielsweise Flugbewegungen der Südbahn an einer Nordbahnmessstelle.
 Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.	137	113	113	121,2	100	7	3	3	233,3	100
2.	173	135	135	128,1	100	5				100
3.	160	143	143	111,9	100	16	16	16	100,0	100
4.	187	153	153	122,2	100	9	4	4	225,0	100
5.	169	125	125	135,2	100	7	3	3	233,3	100
6.	192	143	143	134,3	100	12	5	5	240,0	100
7.	192	141	141	136,2	100	7	3	3	233,3	100
8.	144	116	116	124,1	100	6	1	1	600,0	100
9.	151	115	115	131,3	100	8				100
10.	175	131	131	133,6	100	8	2	2	400,0	100
11.	187	137	137	136,5	100	7	2	2	350,0	100
12.	125	90	90	138,9	100	7	1	1	700,0	100
13.	118	118	118	100,0	100	14	14	14	100,0	100
14.	113	110	110	102,7	100	13	14	14	92,9	100
15.	119	106	106	112,3	100	17	17	17	100,0	100
16.	103	100	100	103,0	100	12	13	13	92,3	100
17.	114	112	112	101,8	100	15	15	15	100,0	100
18.	124	123	123	100,8	100	14	14	14	100,0	100
19.	135	101	101	133,7	100	8	8	8	100,0	100
20.	179	130	130	137,7	100	9	4	4	225,0	99
21.	146	119	119	122,7	100	11	11	11	100,0	100
22.	93	93	93	100,0	100	9	9	9	100,0	100
23.	113	97	97	116,5	100	8	8	8	100,0	100
24.	134	106	106	126,4	100	18	17	17	105,9	100
25.	185	147	147	125,9	100	8	2	2	400,0	100
26.	128	96	96	133,3	100	4	1	1	400,0	100
27.	164	131	131	125,2	100	13	13	13	100,0	100
28.	110	109	109	100,9	100	7	7	7	100,0	100
29.	89	89	89	100,0	100	7	6	6	116,7	100
30.	96	96	96	100,0	100	10	10	10	100,0	100
Gesamt	4255	3525	3525	120,7	100	296	223	223	132,7	100

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel (L_{p,AS,max})

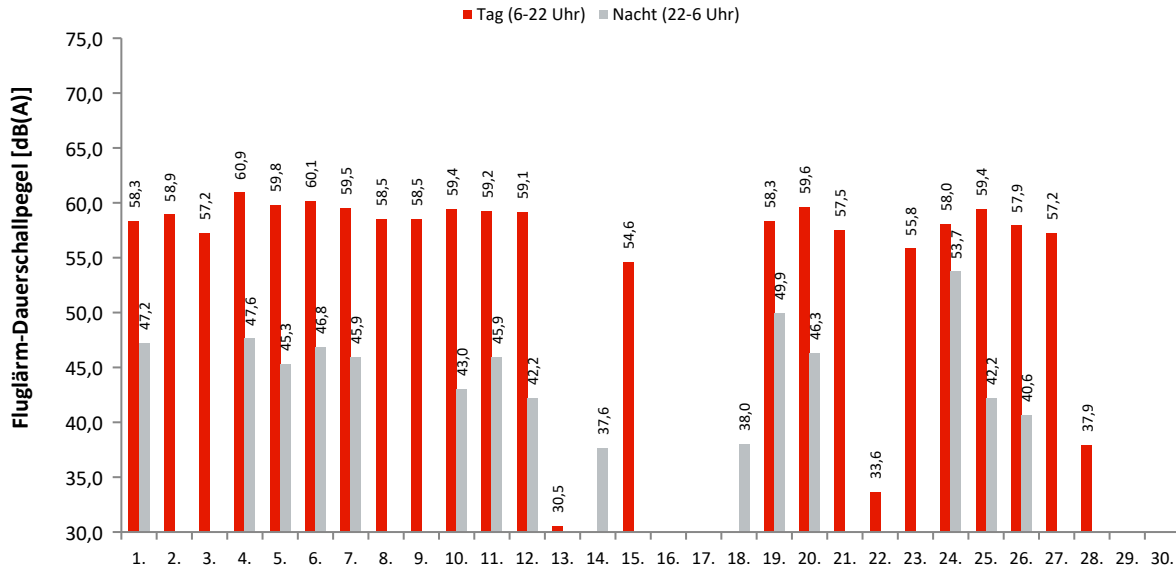
Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden.
 Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



Monatsauswertung November 2022 Messstelle MP16, Dahlewitz, Schule

Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.
Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 57,1 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 43,8 dB(A)



Akustische Tage

Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L_{DEN} (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L_E) 5dB und in den Nachtstunden (L_N) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L _{eq} Tag 6-22 Uhr	L _{eq} Nacht/L _N 22-6 Uhr	L _D 6-18 Uhr	L _E 18-22 Uhr	L _{DEN}	L _{eq} Tag 6-22 Uhr	L _{eq} Nacht/L _N 22-6 Uhr	L _D 6-18 Uhr	L _E 18-22 Uhr	L _{DEN}
1.	60,1	50,0	60,4	59,3	61,2	58,3	47,2	58,1	58,8	59,5
2.	60,4	46,7	60,8	58,9	60,6	58,9		59,0	58,4	58,8
3.	58,5	48,7	59,6	51,3	58,9	57,2		58,5		55,5
4.	61,3	49,8	61,1	62,1	62,6	60,9	47,6	60,5	61,8	61,9
5.	60,3	47,7	60,6	59,1	60,8	59,8	45,3	60,1	58,7	60,1
6.	60,6	50,6	60,6	60,6	61,9	60,1	46,8	60,1	60,2	60,9
7.	60,4	50,3	60,7	59,4	61,5	59,5	45,9	59,7	58,8	60,0
8.	59,3	47,0	59,5	58,4	59,9	58,5		58,7	57,6	58,3
9.	59,5	46,6	59,5	59,4	60,2	58,5		58,3	58,8	58,7
10.	60,2	48,8	60,0	60,7	61,4	59,4	43,0	59,1	60,4	60,2
11.	60,0	48,6	59,9	60,1	61,1	59,2	45,9	59,1	59,7	60,1
12.	59,7	46,2	59,9	59,0	60,2	59,1	42,2	59,3	58,5	59,3
13.	50,5	46,0	50,4	50,6	54,0	30,5		31,8		28,8
14.	53,7	47,8	54,2	51,7	56,1		37,6			42,8
15.	56,9	43,9	57,8	52,0	56,7	54,6		55,8		52,8
16.	52,5	50,7	52,5	52,6	57,6					
17.	57,7	50,1	58,3	55,5	59,3					
18.	55,9	47,3	56,8	51,2	56,9		38,0			43,2
19.	58,9	51,0	58,7	59,5	61,0	58,3	49,9	58,0	59,1	60,3
20.	60,1	49,0	59,6	61,1	61,5	59,6	46,3	59,0	60,9	60,7
21.	58,5	47,0	59,5	50,8	58,3	57,5		58,8		55,8
22.	52,3	49,1	52,5	51,7	56,4	33,6		34,9		31,9
23.	57,8	46,8	58,7	52,8	58,0	55,8		57,1		54,1
24.	59,0	54,5	58,1	60,8	62,8	58,0	53,7	56,8	60,4	62,0
25.	60,2	47,1	60,5	59,2	60,7	59,4	42,2	59,7	58,5	59,5
26.	58,7	45,0	59,2	57,0	58,9	57,9	40,6	58,3	56,3	57,8
27.	58,3	47,9	59,3	51,8	58,5	57,2		58,5		55,5
28.	52,7	45,9	53,3	50,3	54,7	37,9		39,2		36,2
29.	51,7	45,1	52,1	50,4	53,9					
30.	52,7	44,2	53,4	49,4	53,8					
Gesamt	58,5	48,6	58,7	57,7	59,7	57,1	43,8	57,3	56,6	57,7

Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel. Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

* Verfügbarkeit < 50%

Monatsauswertung November 2022 Messstelle MP16, Dahlewitz, Schule

Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.

N2: Anzahl der Flugbewegungen. (entsprechend der relevanten Flugrouten)

N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt

N1/N2 [%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte deutlich größer 100% können sich ergeben, wenn auch Fluggeräusche von Flugrouten erfasst werden, die für die entsprechende Messstelle keine Relevanz haben. Beispielsweise Flugbewegungen der Südbahn an einer Nordbahnmessstelle.

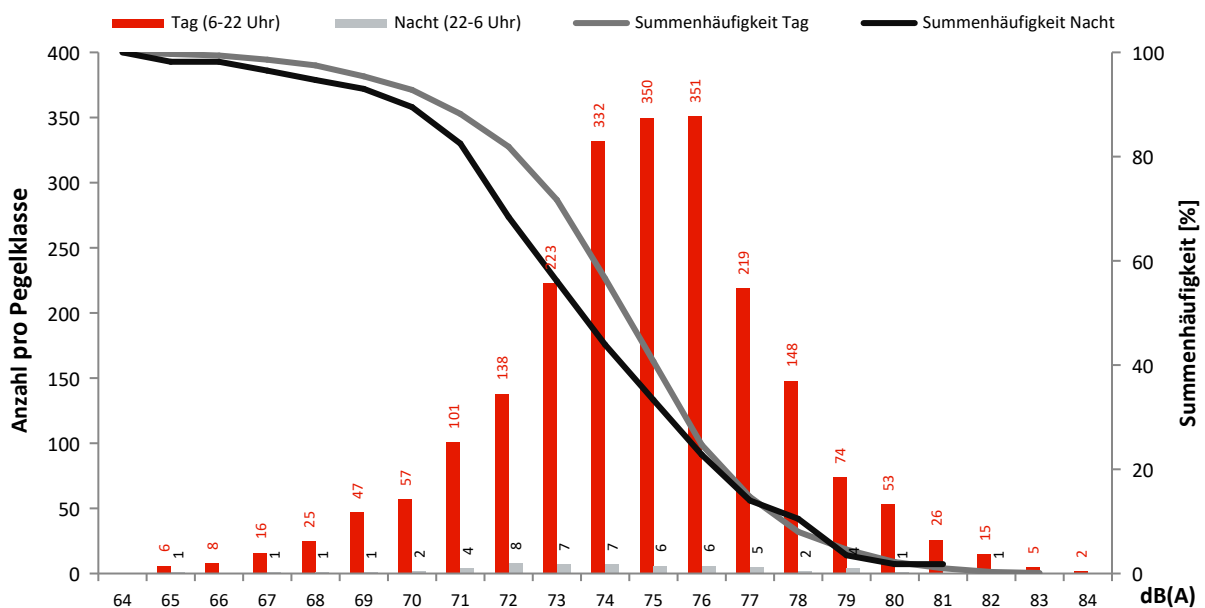
Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.	95	100	100	95,0	100	3	3	3	100,0	100
2.	124	135	135	91,9	100					100
3.	75	79	79	94,9	100					100
4.	151	152	152	99,3	100	4	4	4	100,0	100
5.	125	125	125	100,0	100	3	3	3	100,0	100
6.	143	143	143	100,0	100	5	5	5	100,0	100
7.	139	141	141	98,6	100	3	3	3	100,0	100
8.	114	116	116	98,3	100		1	1		100
9.	115	115	115	100,0	100					100
10.	128	131	131	97,7	100	2	2	2	100,0	100
11.	132	137	137	96,4	100	2	2	2	100,0	100
12.	88	90	90	97,8	100	1	1	1	100,0	100
13.	1				100					100
14.					100	1	1	1	100,0	100
15.	36	39	39	92,3	100					99
16.					100					100
17.					100					100
18.					100	1	1	1	100,0	99
19.	101	101	101	100,0	100	8	8	8	100,0	100
20.	129	130	130	99,2	100	4	4	4	100,0	99
21.	95	95	95	100,0	100					100
22.	2				100					100
23.	45	47	47	95,7	100					99
24.	76	77	77	98,7	100	17	17	17	100,0	100
25.	115	118	118	97,5	100	2	1	1	200,0	100
26.	94	96	96	97,9	100	1	1	1	100,0	100
27.	71	73	73	97,3	100					100
28.	1				100					99
29.					100					100
30.	1				100					100
Gesamt	2196	2240	2240	98,0	100	57	57	57	100,0	100

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel (L_{p,AS,max})

Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden.

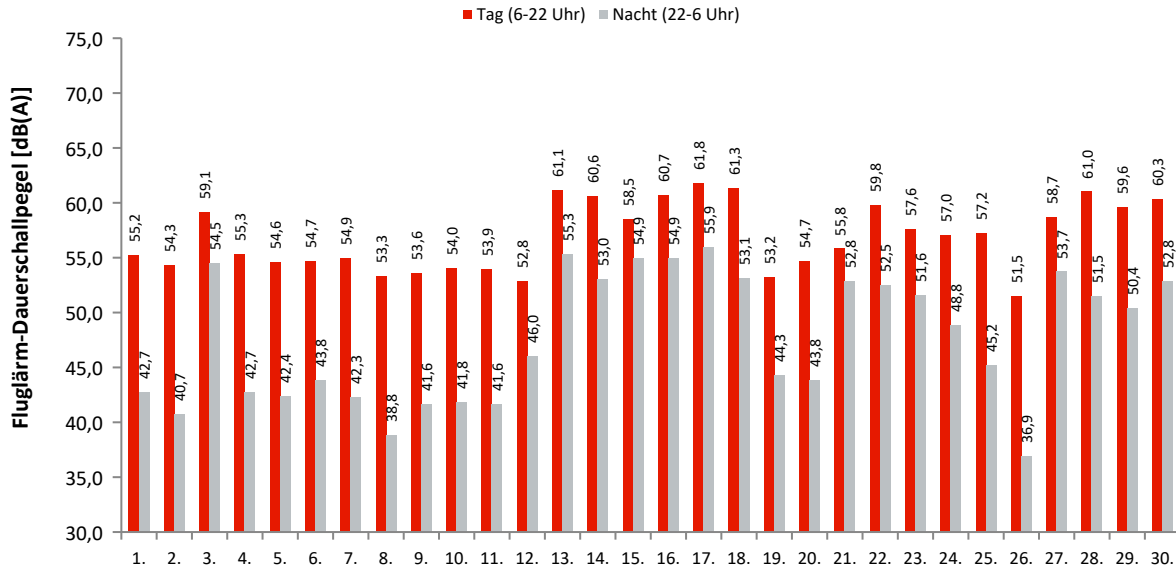
Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



Monatsauswertung November 2022 Messstelle MP17, Blankenfelde, Am Bruch

Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.
Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 57,9 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 50,8 dB(A)



Akustische Tage

Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L_{DEN} (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L_E) 5dB und in den Nachtstunden (L_N) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}
1.	55,9	44,4	56,4	54,1	56,5	55,2	42,7	55,6	53,8	55,7
2.	55,1	43,7	55,2	54,6	56,0	54,3	40,7	54,3	54,2	55,0
3.	59,3	54,8	58,1	61,6	63,2	59,1	54,5	57,8	61,5	63,0
4.	56,9	44,5	57,0	56,4	57,6	55,3	42,7	55,0	56,1	56,4
5.	55,1	43,5	55,2	54,6	55,9	54,6	42,4	54,7	54,4	55,4
6.	55,3	46,2	55,2	55,7	57,0	54,7	43,8	54,5	55,3	56,0
7.	55,4	44,3	55,7	54,5	56,3	54,9	42,3	55,1	54,1	55,5
8.	54,0	42,8	54,2	53,5	54,9	53,3	38,8	53,5	52,8	53,8
9.	54,4	43,1	54,4	54,4	55,5	53,6	41,6	53,5	54,1	54,7
10.	54,9	43,8	55,0	54,9	56,0	54,0	41,8	53,7	54,6	55,0
11.	54,7	43,6	54,8	54,3	55,7	53,9	41,6	53,9	53,9	54,8
12.	53,6	46,9	53,8	53,2	55,9	52,8	46,0	52,8	52,7	55,1
13.	61,2	55,5	60,6	62,6	64,4	61,1	55,3	60,5	62,6	64,2
14.	60,8	53,3	60,9	60,4	62,8	60,6	53,0	60,7	60,2	62,6
15.	58,8	55,0	57,9	60,7	62,9	58,5	54,9	57,5	60,6	62,8
16.	61,1	55,2	60,9	61,5	63,9	60,7	54,9	60,4	61,4	63,6
17.	62,0	56,1	61,7	62,8	64,9	61,8	55,9	61,5	62,6	64,7
18.	62,8	53,5	63,2	61,3	64,0	61,3	53,1	61,4	61,2	63,1
19.	53,8	45,0	53,7	53,9	55,5	53,2	44,3	53,1	53,6	54,9
20.	55,1	45,1	54,8	55,8	56,6	54,7	43,8	54,4	55,6	56,1
21.	56,3	53,5	54,3	59,6	61,3	55,8	52,8	53,4	59,5	60,9
22.	60,0	53,0	60,1	59,7	62,2	59,8	52,5	59,9	59,5	61,9
23.	60,0	51,9	60,0	59,7	61,8	57,6	51,6	56,7	59,6	60,8
24.	57,4	49,3	57,9	55,3	58,9	57,0	48,8	57,6	55,0	58,5
25.	57,5	45,9	57,2	58,3	58,8	57,2	45,2	56,8	58,1	58,4
26.	52,3	40,2	52,5	51,6	53,0	51,5	36,9	51,9	50,0	51,7
27.	58,9	54,2	56,8	62,1	63,0	58,7	53,7	56,5	62,1	62,7
28.	61,1	52,1	61,3	60,3	62,5	61,0	51,5	61,2	60,1	62,2
29.	59,9	50,8	59,9	59,9	61,5	59,6	50,4	59,6	59,8	61,2
30.	61,5	53,0	62,0	59,5	62,9	60,3	52,8	60,5	59,5	62,2
Gesamt	58,5	51,2	58,4	58,8	60,7	57,9	50,8	57,6	58,6	60,3

Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel. Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

* Verfügbarkeit < 50%

Monatsauswertung November 2022

Messstelle MP17, Blankenfelde, Am Bruch

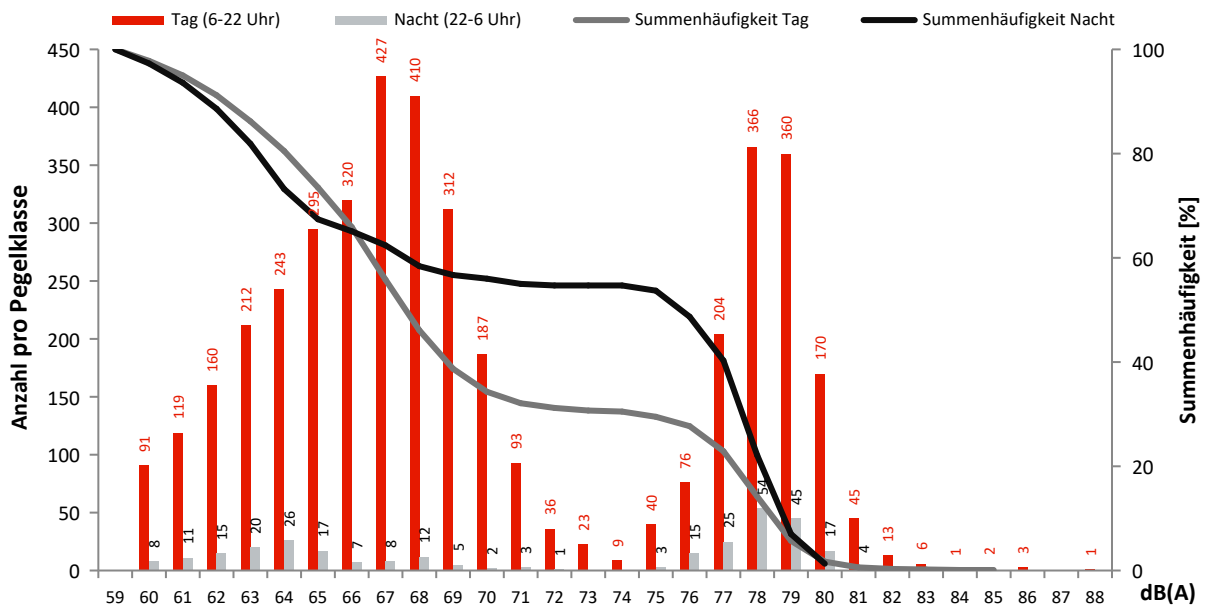
Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.
 N2: Anzahl der Flugbewegungen. (entsprechend der relevanten Flugrouten)
 N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt
 N1/N2 [%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte deutlich größer 100% können sich ergeben, wenn auch Fluggeräusche von Flugrouten erfasst werden, die für die entsprechende Messstelle keine Relevanz haben. Beispielsweise Flugbewegungen der Südbahn an einer Nordbahnmessstelle.
 Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag	Tag					Nacht					
	6-6 Uhr	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.		143	113	113	126,5	100	7	3	3	233,3	100
2.		176	135	135	130,4	100	7				100
3.		162	143	143	113,3	100	16	16	16	100,0	100
4.		188	153	153	122,9	100	9	4	4	225,0	100
5.		167	125	125	133,6	100	7	3	3	233,3	100
6.		178	143	143	124,5	100	10	5	5	200,0	100
7.		192	141	141	136,2	100	7	3	3	233,3	100
8.		149	116	116	128,4	100	5	1	1	500,0	100
9.		147	115	115	127,8	100	8				100
10.		168	131	131	128,2	100	9	2	2	450,0	100
11.		181	137	137	132,1	100	6	2	2	300,0	100
12.		126	90	90	140,0	100	7	1	1	700,0	100
13.		116	118	118	98,3	100	14	14	14	100,0	100
14.		111	110	110	100,9	100	13	14	14	92,9	100
15.		121	106	106	114,2	100	16	17	17	94,1	100
16.		102	100	100	102,0	100	12	13	13	92,3	100
17.		112	112	112	100,0	100	15	15	15	100,0	100
18.		124	123	123	100,8	100	14	14	14	100,0	100
19.		134	101	101	132,7	100	8	8	8	100,0	100
20.		175	130	130	134,6	100	9	4	4	225,0	99
21.		150	119	119	126,1	100	11	11	11	100,0	100
22.		93	93	93	100,0	100	9	9	9	100,0	100
23.		102	97	97	105,2	100	8	8	8	100,0	100
24.		144	106	106	135,8	100	20	17	17	117,6	100
25.		187	147	147	127,2	100	9	2	2	450,0	100
26.		118	96	96	122,9	100	4	1	1	400,0	100
27.		162	131	131	123,7	100	13	13	13	100,0	100
28.		109	109	109	100,0	100	8	7	7	114,3	100
29.		90	89	89	101,1	100	7	6	6	116,7	100
30.		97	96	96	101,0	100	10	10	10	100,0	100
Gesamt		4224	3525	3525	119,8	100	298	223	223	133,6	100

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel (L_{p,AS,max})

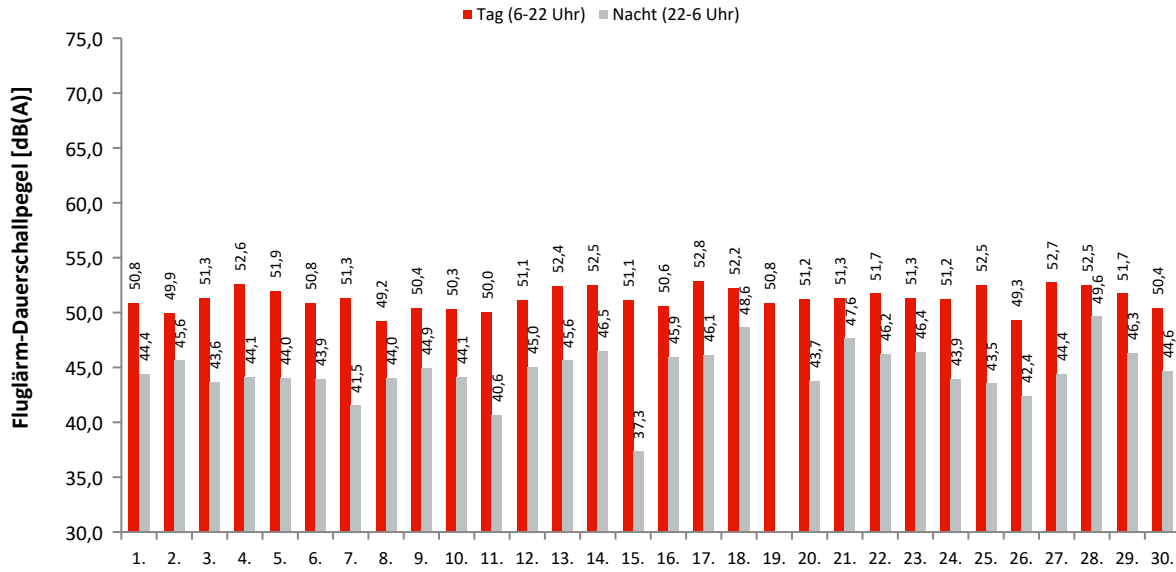
Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden. Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



Monatsauswertung November 2022 Messstelle MP18, Diedersdorf, Dorfstraße

Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.
Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 51,4 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 45,1 dB(A)



Akustische Tage

Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L_{DEN} (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L_E) 5dB und in den Nachtstunden (L_N) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}
1.	53,3	46,7	53,2	53,7	55,9	50,8	44,4	50,4	52,0	53,6
2.	53,8	47,8	54,1	52,8	56,3	49,9	45,6	50,2	48,8	53,3
3.	54,3	46,6	54,1	55,0	56,5	51,3	43,6	50,4	53,2	53,8
4.	55,0	47,0	55,3	53,9	56,7	52,6	44,1	53,1	51,0	54,0
5.	54,7	46,0	54,7	54,7	56,4	51,9	44,0	52,0	51,7	53,8
6.	54,4	46,9	55,1	50,9	55,9	50,8	43,9	51,4	48,3	52,7
7.	54,6	45,6	55,1	52,8	55,8	51,3	41,5	51,4	50,9	52,6
8.	53,7	46,9	54,1	52,2	55,8	49,2	44,0	49,3	48,8	52,2
9.	53,6	47,2	54,0	52,4	55,9	50,4	44,9	50,6	49,8	53,2
10.	53,5	47,0	54,1	50,4	55,5	50,3	44,1	50,8	48,2	52,6
11.	55,0	46,1	55,6	52,3	56,1	50,0	40,6	50,7	47,0	50,9
12.	54,5	47,5	53,9	56,0	57,2	51,1	45,0	49,3	54,1	54,5
13.	55,1	48,4	55,3	54,5	57,4	52,4	45,6	51,9	53,4	55,0
14.	55,1	48,1	55,4	53,8	57,1	52,5	46,5	52,7	51,7	55,0
15.	55,7	43,6	56,2	53,6	56,1	51,1	37,3	51,2	50,8	51,7
16.	53,7	48,8	53,4	54,6	57,1	50,6	45,9	49,9	52,2	54,3
17.	55,1	48,8	55,2	54,9	57,6	52,8	46,1	52,9	52,5	55,1
18.	54,7	50,1	54,9	53,8	57,9	52,2	48,6	52,4	51,5	56,0
19.	54,4	42,0	54,3	54,6	55,3	50,8		51,2	49,1	50,4
20.	54,5	46,2	55,1	51,7	55,8	51,2	43,7	51,6	49,8	53,1
21.	54,1	49,5	54,3	53,7	57,4	51,3	47,6	51,4	51,0	55,1
22.	57,5	48,2	58,2	54,6	58,5	51,7	46,2	51,5	52,3	54,7
23.	54,5	48,0	54,6	54,1	56,9	51,3	46,4	51,2	51,5	54,5
24.	54,4	46,6	54,5	54,0	56,3	51,2	43,9	51,0	51,7	53,5
25.	55,3	46,3	55,9	53,2	56,5	52,5	43,5	53,0	50,3	53,6
26.	53,9	46,1	53,7	54,3	56,0	49,3	42,4	49,7	48,1	51,4
27.	56,1	48,3	56,7	53,7	57,6	52,7	44,4	52,7	52,7	54,5
28.	55,4	50,9	55,8	53,9	58,6	52,5	49,6	53,0	50,9	56,7
29.	54,4	48,3	54,3	54,7	57,1	51,7	46,3	51,5	52,3	54,8
30.	54,0	46,9	54,3	53,2	56,1	50,4	44,6	50,6	49,8	53,1
Gesamt	54,7	47,5	55,0	53,8	56,7	51,4	45,1	51,4	51,2	53,9

Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel. Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

* Verfügbarkeit < 50%

Monatsauswertung November 2022

Messstelle MP18, Diedersdorf, Dorfstraße

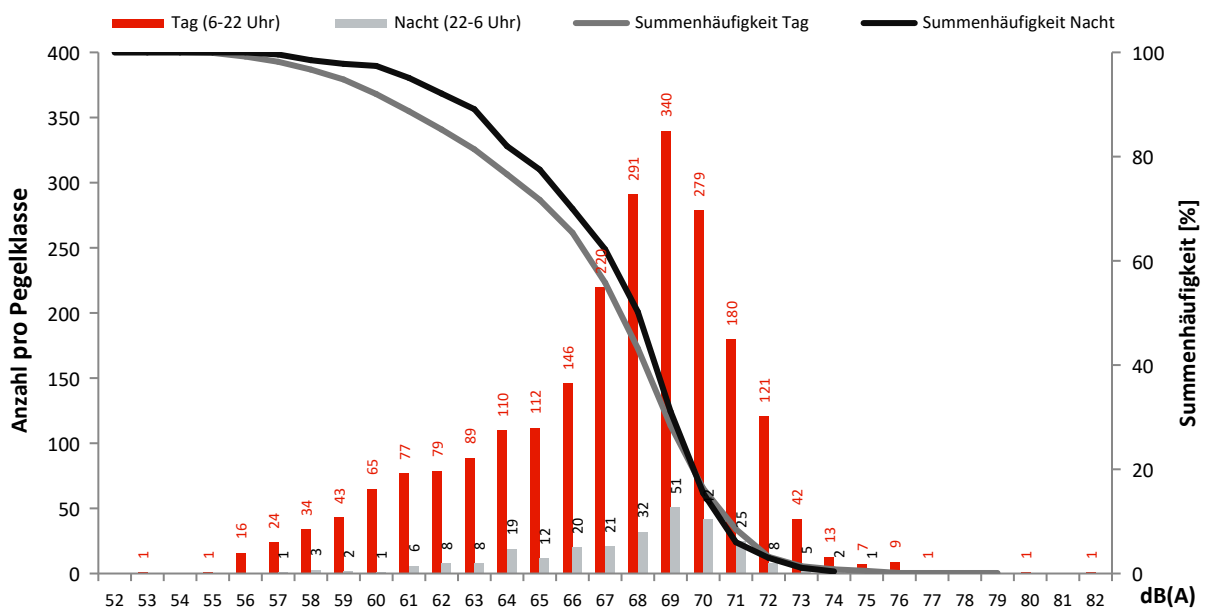
Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.
 N2: Anzahl der Flugbewegungen. (entsprechend der relevanten Flugrouten)
 N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt
 N1/N2 [%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte deutlich größer 100% können sich ergeben, wenn auch Fluggeräusche von Flugrouten erfasst werden, die für die entsprechende Messstelle keine Relevanz haben. Beispielsweise Flugbewegungen der Südbahn an einer Nordbahnmessstelle.
 Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.	67	69	69	97,1	100	8	8	8	100,0	100
2.	66	75	75	88,0	100	10	10	10	100,0	100
3.	80	86	86	93,0	100	6	6	6	100,0	100
4.	96	100	100	96,0	100	10	10	10	100,0	100
5.	72	78	78	92,3	100	6	7	7	85,7	100
6.	77	85	85	90,6	100	9	10	10	90,0	100
7.	79	88	88	89,8	100	4	4	4	100,0	100
8.	62	73	73	84,9	100	10	11	11	90,9	100
9.	75	83	83	90,4	100	10	10	10	100,0	100
10.	74	81	81	91,4	100	9	9	9	100,0	100
11.	74	95	95	77,9	100	8	9	9	88,9	100
12.	60	66	66	90,9	100	9	9	9	100,0	100
13.	77	79	79	97,5	100	9	9	9	100,0	100
14.	83	84	84	98,8	100	12	12	12	100,0	100
15.	65	66	66	98,5	100	3	3	3	100,0	100
16.	89	91	91	97,8	100	9	9	9	100,0	100
17.	84	84	84	100,0	100	8	8	8	100,0	100
18.	93	92	92	101,1	100	24	24	24	100,0	100
19.	56	57	57	98,2	100					100
20.	77	81	81	95,1	100	8	7	7	114,3	99
21.	78	84	84	92,9	100	11	11	11	100,0	100
22.	75	78	78	96,2	100	7	7	7	100,0	100
23.	75	76	76	98,7	100	14	14	14	100,0	100
24.	75	75	75	100,0	100	6	7	7	85,7	100
25.	91	94	94	96,8	100	7	7	7	100,0	100
26.	64	67	67	95,5	100	5	5	5	100,0	100
27.	89	90	90	98,9	100	7	7	7	100,0	100
28.	87	88	88	98,9	100	17	16	16	106,3	100
29.	82	83	83	98,8	100	9	10	10	90,0	100
30.	80	79	79	101,3	100	12	12	12	100,0	100
Gesamt	2302	2427	2427	94,8	100	267	271	271	98,5	100

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel (L_{p,AS,max})

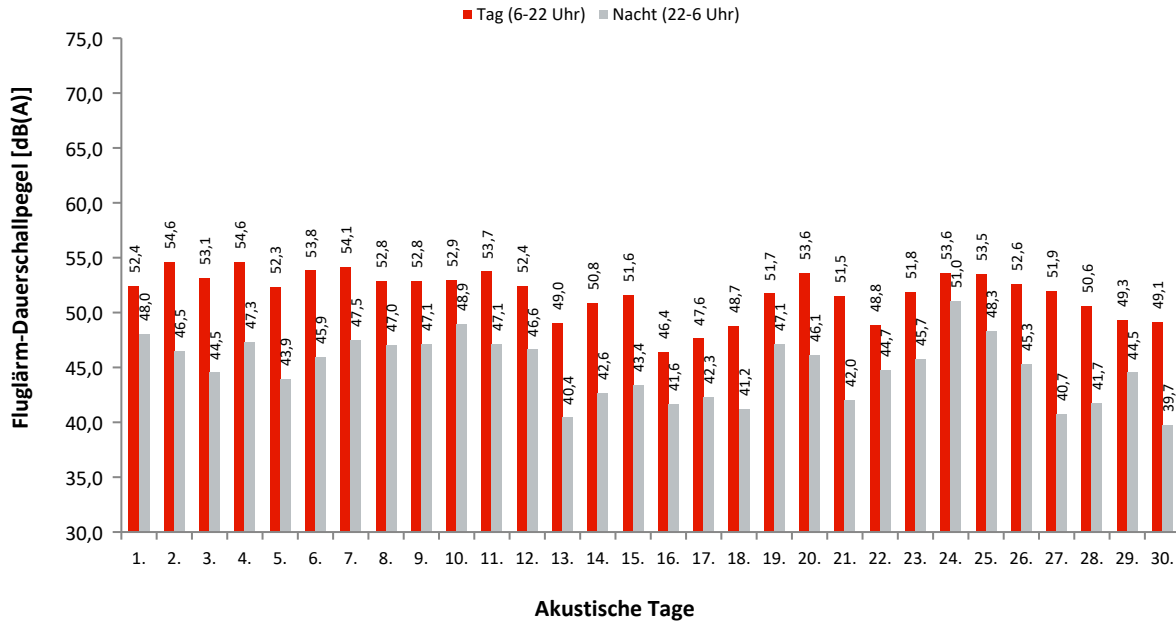
Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden. Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



Monatsauswertung November 2022 Messstelle MP19, Müggelheim, Eppenbrunner Weg

Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.
Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 52,2 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 45,8 dB(A)



Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L_{DEN} (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L_E) 5dB und in den Nachtstunden (L_N) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}
1.	53,6	48,2	53,7	53,2	56,5	52,4	48,0	52,3	52,8	56,0
2.	55,3	46,9	55,5	54,6	56,9	54,6	46,5	54,7	54,2	56,4
3.	53,8	44,9	54,5	50,2	54,8	53,1	44,5	53,8	49,8	54,2
4.	55,2	48,4	55,2	55,2	57,5	54,6	47,3	54,6	54,7	56,8
5.	53,0	44,8	52,9	53,3	54,9	52,3	43,9	52,1	52,8	54,2
6.	54,4	46,4	53,9	55,6	56,7	53,8	45,9	53,1	55,3	56,1
7.	54,8	47,8	55,1	53,8	56,9	54,1	47,5	54,3	53,4	56,4
8.	53,5	47,5	53,4	53,6	56,2	52,8	47,0	52,7	53,1	55,6
9.	53,5	47,5	53,8	52,7	56,1	52,8	47,1	53,0	52,1	55,5
10.	53,7	49,2	53,7	53,5	57,1	52,9	48,9	52,8	53,1	56,7
11.	54,8	47,5	55,0	54,2	56,9	53,7	47,1	53,7	53,9	56,2
12.	53,1	46,9	52,8	53,9	55,9	52,4	46,6	51,8	53,7	55,5
13.	49,7	41,6	49,4	50,3	51,7	49,0	40,4	48,6	50,0	51,0
14.	51,5	43,2	51,6	51,2	53,3	50,8	42,6	50,7	50,8	52,6
15.	52,3	44,1	52,5	51,7	54,0	51,6	43,4	51,7	51,1	53,3
16.	47,9	45,8	48,2	46,7	52,6	46,4	41,6	46,9	44,6	49,4
17.	50,0	44,6	49,8	50,3	53,1	47,6	42,3	47,1	48,9	50,9
18.	50,1	41,9	50,5	48,6	51,6	48,7	41,2	49,0	47,5	50,6
19.	52,4	47,4	52,2	52,8	55,7	51,7	47,1	51,5	52,4	55,2
20.	54,0	46,7	53,1	56,0	56,7	53,6	46,1	52,6	55,6	56,2
21.	52,2	43,1	52,7	49,9	53,3	51,5	42,0	52,1	49,3	52,5
22.	49,6	45,3	48,9	51,2	53,5	48,8	44,7	47,8	50,8	52,9
23.	52,3	46,0	52,7	50,6	54,6	51,8	45,7	52,2	50,1	54,2
24.	54,0	51,1	52,7	56,5	58,8	53,6	51,0	52,2	56,2	58,6
25.	54,0	48,7	54,1	53,8	57,0	53,5	48,3	53,5	53,3	56,6
26.	53,2	45,6	52,8	54,1	55,5	52,6	45,3	52,0	53,9	55,1
27.	52,5	41,5	52,8	51,2	53,3	51,9	40,7	52,2	50,8	52,7
28.	51,5	42,4	51,7	50,6	52,9	50,6	41,7	50,8	50,1	52,1
29.	50,2	44,9	50,2	50,1	53,2	49,3	44,5	49,1	49,7	52,7
30.	49,9	40,6	50,4	48,1	51,0	49,1	39,7	49,6	47,3	50,2
Gesamt	52,9	46,4	52,9	52,9	55,4	52,2	45,8	52,1	52,4	54,8

Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel. Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

* Verfügbarkeit < 50%

Monatsauswertung November 2022

Messstelle MP19, Müggelheim, Eppenbrunner Weg

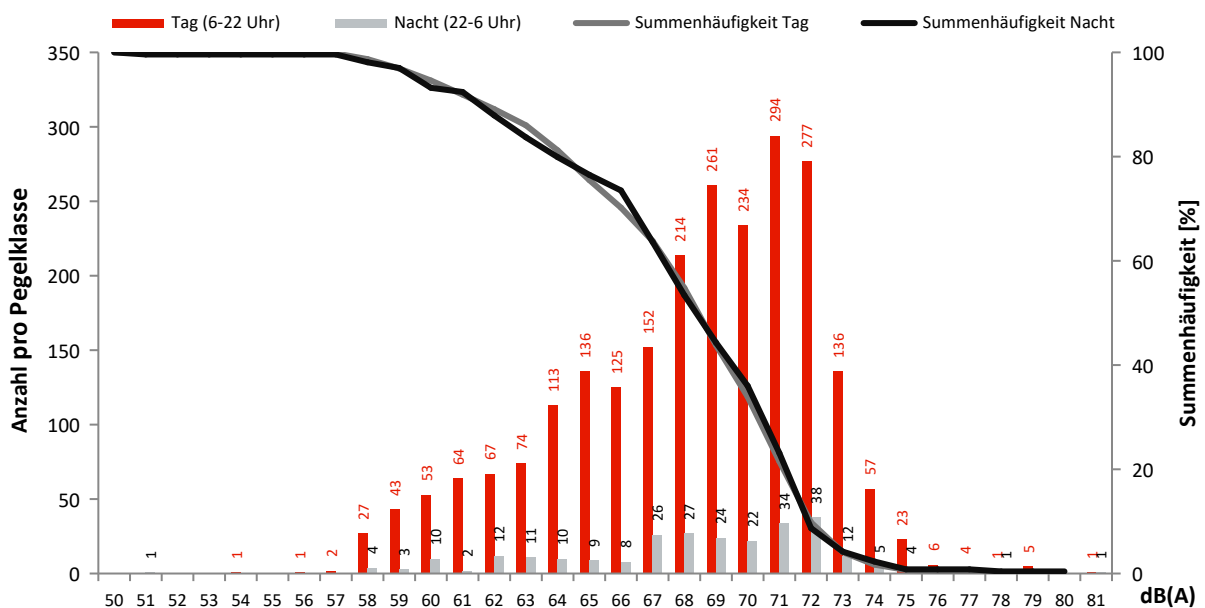
Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.
 N2: Anzahl der Flugbewegungen. (entsprechend der relevanten Flugrouten)
 N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt
 N1/N2 [%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte deutlich größer 100% können sich ergeben, wenn auch Fluggeräusche von Flugrouten erfasst werden, die für die entsprechende Messstelle keine Relevanz haben. Beispielsweise Flugbewegungen der Südbahn an einer Nordbahnmessstelle.
 Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.	74	76	76	97,4	100	9	9	9	100,0	100
2.	98	99	99	99,0	100	9	9	9	100,0	100
3.	94	102	102	92,2	100	11	11	11	100,0	100
4.	111	107	107	103,7	100	10	10	10	100,0	100
5.	78	73	73	106,8	100	6	7	7	85,7	100
6.	90	88	88	102,3	100	8	9	9	88,9	100
7.	94	94	94	100,0	100	8	9	9	88,9	100
8.	87	85	85	102,4	100	9	9	9	100,0	100
9.	87	83	83	104,8	100	8	8	8	100,0	100
10.	74	73	73	101,4	100	12	12	12	100,0	100
11.	91	91	91	100,0	100	11	11	11	100,0	100
12.	66	66	66	100,0	100	8	10	10	80,0	100
13.	67	82	82	81,7	100	6	6	6	100,0	100
14.	75	93	93	80,6	100	4	5	5	80,0	100
15.	75	81	81	92,6	100	9	10	10	90,0	100
16.	52	101	101	51,5	100	8	9	9	88,9	100
17.	64	93	92	68,8	100	8	8	8	100,0	100
18.	65	94	94	69,1	100	10	10	10	100,0	100
19.	63	62	62	101,6	100	11	10	10	110,0	100
20.	92	88	88	104,5	100	11	10	10	110,0	100
21.	81	82	82	98,8	100	8	9	9	88,9	100
22.	65	83	83	78,3	100	8	9	9	88,9	100
23.	93	96	96	96,9	100	11	12	12	91,7	100
24.	94	97	97	96,9	100	16	16	16	100,0	100
25.	89	94	94	94,7	100	12	12	12	100,0	100
26.	74	76	76	97,4	100	7	8	8	87,5	100
27.	67	69	69	97,1	100	5	5	5	100,0	100
28.	84	98	98	85,7	100	6	7	7	85,7	100
29.	60	77	77	77,9	100	8	7	7	114,3	100
30.	67	85	85	78,8	100	7	9	9	77,8	100
Gesamt	2371	2588	2587	91,6	100	264	276	276	95,7	100

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel (L_{p,AS,max})

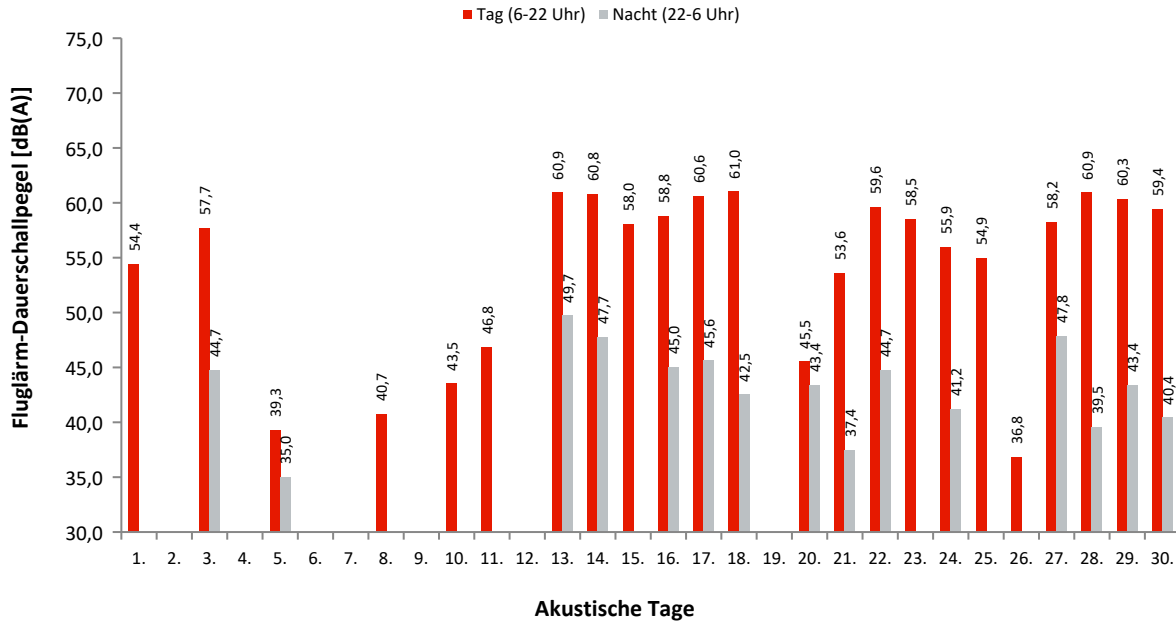
Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden. Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



Monatsauswertung November 2022 Messstelle MP21, Kiekebusch

Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.
Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 56,6 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 41,7 dB(A)



Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L_{DEN} (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L_E) 5dB und in den Nachtstunden (L_N) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}
1.	56,5	45,8	57,4	51,5	56,8	54,4		55,7		52,7
2.	51,8	47,7	51,7	52,0	55,5					
3.	59,3	50,1	57,5	62,4	61,9	57,7	44,7	54,4	61,9	60,2
4.	53,8	48,8	54,1	52,9	56,8	29,9		31,2		28,2
5.	52,3	46,0	52,6	51,1	54,7	39,3	35,0	39,1	39,8	43,0
6.	53,4	46,7	53,9	51,2	55,4					
7.	50,8	44,4	51,2	49,4	53,1					
8.	51,9	45,6	52,4	50,1	54,2	40,7		41,9		38,9
9.	52,1	44,3	52,5	50,9	53,9					
10.	52,3	44,9	51,8	53,4	54,7	43,5		38,0	48,5	46,1
11.	53,9	47,3	54,0	53,5	56,3	46,8		46,4	48,0	47,4
12.	55,6	46,9	56,3	52,4	56,7					
13.	62,2	53,9	61,9	62,9	64,2	60,9	49,7	60,2	62,5	62,5
14.	61,8	51,2	62,2	60,2	62,6	60,8	47,7	61,2	59,2	61,1
15.	59,7	50,4	59,1	61,1	61,7	58,0		57,1	60,0	58,9
16.	60,6	52,5	60,1	61,8	62,8	58,8	45,0	57,7	61,1	60,3
17.	62,1	53,3	62,1	61,9	63,7	60,6	45,6	60,5	60,9	61,2
18.	62,1	51,7	62,4	61,3	63,1	61,0	42,5	61,2	60,3	61,1
19.	52,4	46,0	52,3	52,8	55,0					
20.	53,3	49,5	52,7	54,8	57,4	45,5	43,4	43,5	48,6	50,9
21.	56,2	51,3	52,9	60,3	60,5	53,6	37,4		59,6	57,0
22.	60,7	50,5	60,8	60,6	62,0	59,6	44,7	59,4	60,0	60,3
23.	60,1	48,6	59,0	62,3	61,9	58,5		56,7	61,6	60,0
24.	58,1	50,6	58,4	57,3	60,0	55,9	41,2	56,4	53,8	55,9
25.	58,4	44,9	57,6	60,2	59,7	54,9		52,6	58,4	56,6
26.	55,4	44,3	56,4	48,0	55,3	36,8		38,1		35,1
27.	59,3	52,6	56,3	63,3	62,9	58,2	47,8	53,4	63,0	61,3
28.	61,8	51,3	62,1	61,1	62,9	60,9	39,5	61,0	60,4	60,9
29.	61,4	50,6	61,8	60,4	62,3	60,3	43,4	60,6	59,6	60,5
30.	60,6	49,6	61,0	59,5	61,5	59,4	40,4	59,7	58,6	59,4
Gesamt	58,5	49,6	58,4	59,0	60,3	56,6	41,7	56,1	57,8	57,5

Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel. Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

Monatsauswertung November 2022 Messstelle MP21, Kiekebusch

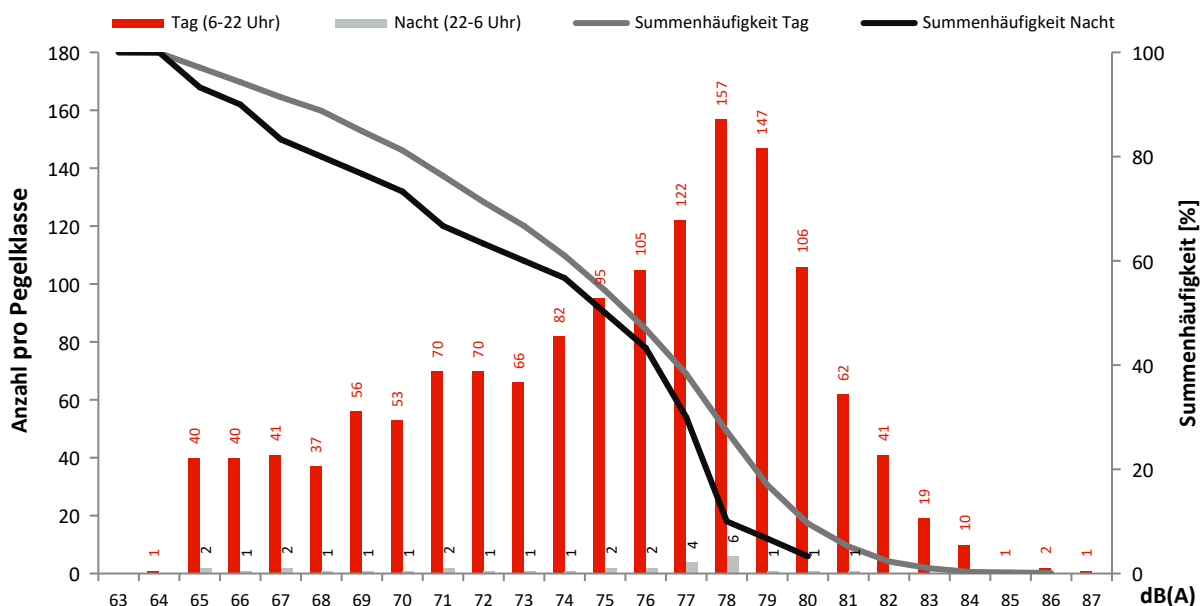
Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.
 N2: Anzahl der Flugbewegungen. (entsprechend der relevanten Flugrouten)
 N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfinden, werden bei N2+ nicht mitgezählt
 N1/N2 [%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte deutlich größer 100% können sich ergeben, wenn auch Fluggeräusche von Flugrouten erfasst werden, die für die entsprechende Messstelle keine Relevanz haben. Beispielsweise Flugbewegungen der Südbahn an einer Nordbahnmessstelle.
 Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag	Tag					Nacht					
	6-6 Uhr	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.		21	21	21	100,0	100					100
2.						100					100
3.		61	62	62	98,4	100	1	1	1	100,0	100
4.		1	2	2	50,0	100					100
5.		8				100	1				100
6.						100					100
7.						100					100
8.		11				100					100
9.						100					100
10.		15				100					100
11.		32				100					100
12.						100					100
13.		113	121	121	93,4	100	4	4	4	100,0	100
14.		117	118	118	99,2	100	1	1	1	100,0	100
15.		61	59	59	103,4	100					100
16.		94	99	99	94,9	100	2	2	2	100,0	100
17.		120	120	120	100,0	100	3	3	3	100,0	100
18.		135	137	137	98,5	100	1	1	1	100,0	100
19.						100					100
20.		27				100	4				99
21.		25	25	25	100,0	100	1	1	1	100,0	100
22.		92	94	94	97,9	100	2	2	2	100,0	100
23.		52	53	53	98,1	100					100
24.		53	29	29	182,8	100	4				100
25.		26	27	27	96,3	100					100
26.		3				100					100
27.		56	56	56	100,0	100	3	3	3	100,0	100
28.		115	117	117	98,3	100	1	1	1	100,0	100
29.		91	94	94	96,8	100	1	1	1	100,0	100
30.		95	99	99	96,0	100	1	1	1	100,0	100
Gesamt		1424	1333	1333	106,8	100	30	21	21	142,9	100

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel (L_{p,AS,max})

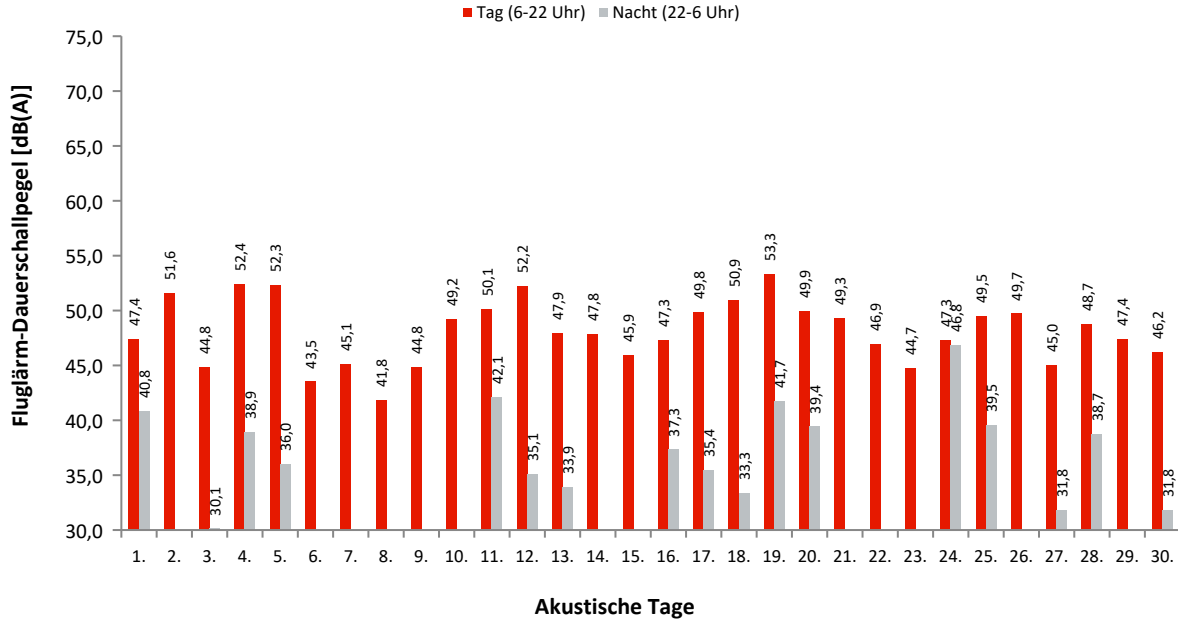
Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden. Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



Monatsauswertung November 2022 Messstelle MP22, Rotberg

Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.
Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 49,0 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 37,0 dB(A)



Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L_{DEN} (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L_E) 5dB und in den Nachtstunden (L_N) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}
1.	55,2	46,6	55,7	53,6	56,6	47,4	40,8	44,9	51,0	50,9
2.	55,7	46,5	54,6	58,0	57,9	51,6	44,8	48,3	55,7	53,6
3.	53,3	45,3	53,7	52,0	55,0	44,8	30,1	44,8	45,0	45,5
4.	55,8	49,1	55,2	57,3	58,6	52,4	38,9	51,8	53,9	53,6
5.	59,9	45,2	60,5	57,4	59,8	52,3	36,0	50,9	54,9	53,8
6.	53,7	45,2	54,6	48,0	54,6	43,5	27,0	44,4	37,9	42,7
7.	52,2	43,1	52,8	49,4	53,2	45,1	29,3	45,5	43,9	45,2
8.	53,6	43,2	54,5	48,2	53,9	41,8	42,7	42,7	36,2	40,6
9.	58,5	42,2	59,5	52,4	57,7	44,8	41,9	41,9	48,6	46,7
10.	52,8	43,4	53,1	51,7	54,0	49,2	29,7	49,2	49,2	49,5
11.	55,1	48,7	55,1	55,2	57,7	50,1	42,1	48,6	52,9	52,9
12.	56,7	44,5	57,8	46,5	56,2	52,2	35,1	53,5	52,9	50,9
13.	51,9	46,0	52,1	51,2	54,5	47,9	33,9	47,7	48,3	48,7
14.	53,2	44,9	53,8	50,4	54,5	47,8	27,7	48,6	44,4	47,2
15.	52,9	39,4	53,3	51,1	53,1	45,9	33,3	46,1	45,2	45,8
16.	52,4	44,8	52,7	51,4	54,3	47,3	37,3	46,6	49,1	49,2
17.	53,7	44,4	53,7	53,7	55,2	49,8	35,4	48,8	51,8	51,1
18.	53,7	44,2	53,8	53,4	55,1	50,9	33,3	51,0	50,5	51,1
19.	57,9	44,5	58,6	55,0	57,9	53,3	41,7	53,4	53,2	54,3
20.	53,7	45,3	54,0	52,6	55,3	49,9	39,4	49,3	51,3	51,5
21.	53,6	46,2	54,3	49,8	55,1	49,3	26,2	50,0	46,0	48,5
22.	51,6	45,3	51,8	51,0	54,1	46,9	26,2	46,8	47,2	47,3
23.	52,7	41,7	53,2	50,8	53,3	44,7	41,7	44,5	45,2	45,0
24.	55,7	51,7	56,3	53,3	59,1	47,3	46,8	46,6	48,8	53,5
25.	56,2	45,4	56,5	55,1	57,1	49,5	39,5	47,4	52,9	52,0
26.	54,6	41,0	55,3	51,8	54,6	49,7	31,8	50,0	48,6	49,4
27.	57,3	47,4	58,3	50,6	57,7	45,0	31,8	44,7	45,8	46,1
28.	53,2	46,3	53,6	51,6	55,2	48,7	38,7	48,9	47,9	49,8
29.	57,6	43,5	52,4	62,5	60,4	47,4	28,1	47,4	47,6	47,8
30.	51,3	38,8	51,7	49,6	51,7	46,2	31,8	46,3	45,9	46,7
Gesamt	55,1	45,6	55,4	54,1	56,3	49,0	37,0	48,6	49,9	50,2

Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel. Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

Monatsauswertung November 2022

Messstelle MP22, Rotberg

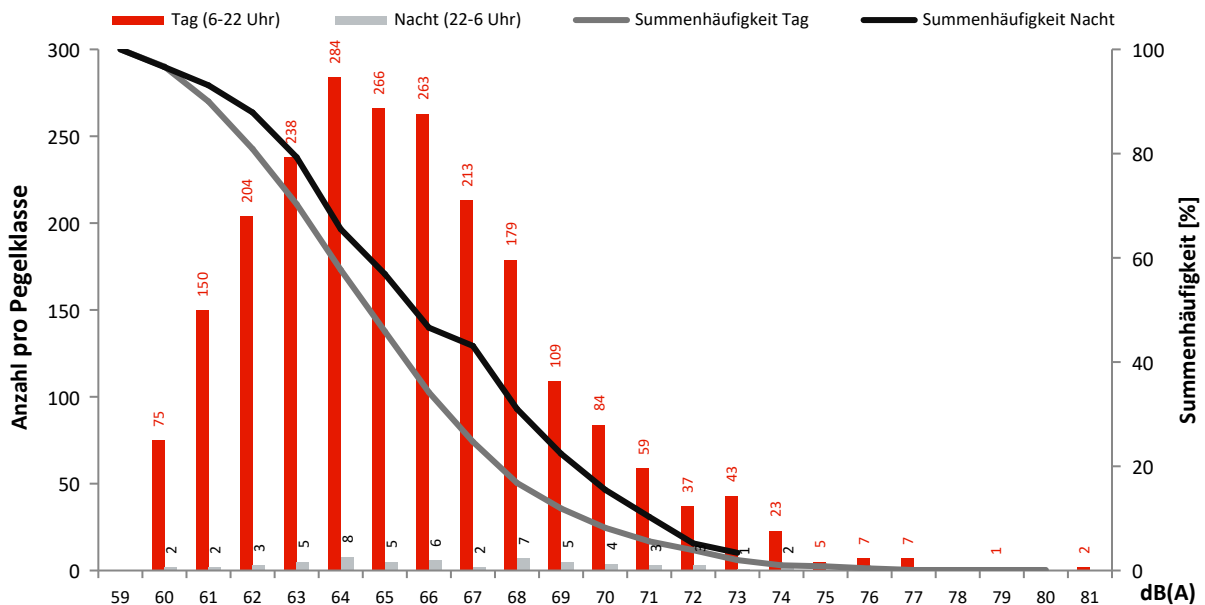
Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.
 N2: Anzahl der Flugbewegungen. (entsprechend der relevanten Flugrouten)
 N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt
 N1/N2 [%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte deutlich größer 100% können sich ergeben, wenn auch Fluggeräusche von Flugrouten erfasst werden, die für die entsprechende Messstelle keine Relevanz haben. Beispielsweise Flugbewegungen der Südbahn an einer Nordbahnmessstelle.
 Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.	71	121	121	58,7	100	3	3	3	100,0	100
2.	110	135	135	81,5	100					100
3.	56	141	141	39,7	100	1	1	1	100,0	100
4.	143	154	154	92,9	100	3	4	4	75,0	100
5.	105	125	125	84,0	100	2	3	3	66,7	100
6.	39	143	143	27,3	100	1	5	5	20,0	100
7.	65	141	141	46,1	100	1	3	3	33,3	100
8.	30	116	116	25,9	100		1	1		100
9.	37	115	115	32,2	100					100
10.	115	131	131	87,8	100	2	2	2	100,0	100
11.	114	137	137	83,2	100	2	2	2	100,0	100
12.	53	90	90	58,9	100	1	1	1	100,0	100
13.	76	121	121	62,8	100	1	4	4	25,0	100
14.	70	118	118	59,3	100	1	2	2	50,0	100
15.	44	98	98	44,9	100					100
16.	70	99	99	70,7	100	2	2	2	100,0	100
17.	91	120	120	75,8	100	2	3	3	66,7	100
18.	116	137	137	84,7	100	2	2	2	100,0	100
19.	84	101	101	83,2	100	7	8	8	87,5	100
20.	108	130	130	83,1	100	3	4	4	75,0	99
21.	79	120	120	65,8	100		1	1		100
22.	61	94	94	64,9	100	1	2	2	50,0	100
23.	34	100	100	34,0	100					100
24.	68	106	106	64,2	100	14	17	17	82,4	100
25.	88	145	145	60,7	100	5	1	1	500,0	100
26.	82	96	96	85,4	100		1	1		100
27.	40	129	129	31,0	100	1	3	3	33,3	100
28.	76	117	117	65,0	100	1	1	1	100,0	100
29.	67	94	94	71,3	100	1	1	1	100,0	100
30.	57	99	99	57,6	100	1	1	1	100,0	100
Gesamt	2249	3573	3573	62,9	100	58	78	78	74,4	100

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel (L_{p,AS,max})

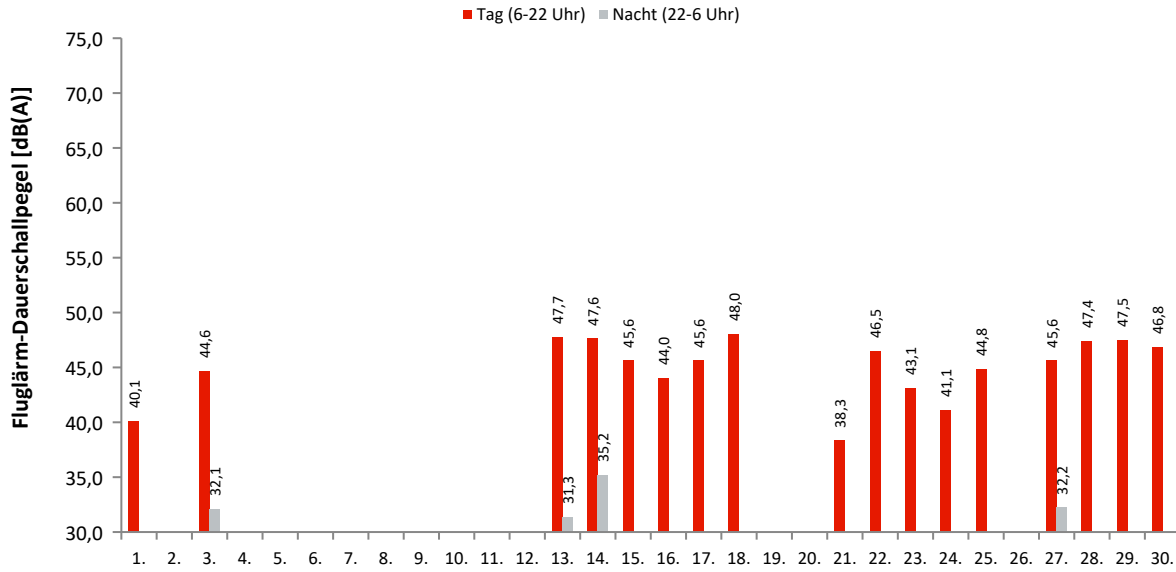
Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden.
 Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



Monatsauswertung November 2022 Messstelle MP23, Königs Wusterhausen

Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.
Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 43,2 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 24,7 dB(A)



Akustische Tage

Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L_{DEN} (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L_E) 5dB und in den Nachtstunden (L_N) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}
1.	45,5	38,1	46,4	39,8	46,9	40,1		41,3		38,3
2.	52,8	40,8	53,9	42,0	52,3					
3.	51,2	41,0	51,5	49,8	52,1	44,6	32,1	41,9	48,4	47,0
4.	44,9	41,3	45,7	41,0	48,5					
5.	41,3	36,9	41,2	41,7	44,8					
6.	39,9	37,9	39,9	39,8	44,9					
7.	47,3	36,9	48,3	40,3	47,5					
8.	45,2	38,3	46,1	40,5	46,9					
9.	44,8	39,0	45,6	40,3	47,0					
10.	59,8	39,4	61,0	40,1	58,2					
11.	46,3	44,8	46,9	43,6	51,4					
12.	43,4	39,2	43,1	44,2	47,1					
13.	49,1	44,3	48,8	49,9	52,5	47,7	31,3	47,4	48,5	48,4
14.	50,3	41,8	50,7	48,9	51,8	47,6	35,2	48,0	46,4	48,2
15.	49,2	39,9	49,0	49,6	50,8	45,6		45,8	45,3	45,6
16.	48,9	44,3	49,1	48,3	52,2	44,0		43,7	44,7	44,4
17.	50,6	43,8	51,0	49,3	52,7	45,6	29,0	45,6	45,6	46,0
18.	51,2	43,2	51,3	50,8	53,1	48,0		47,6	48,9	48,5
19.	45,5	33,4	46,5	38,9	45,3					
20.	38,9	36,8	39,6	36,0	43,5					
21.	45,5	43,0	45,1	46,7	50,3	38,3			44,3	41,5
22.	49,6	40,6	50,2	46,9	50,7	46,5		46,9	44,9	46,1
23.	47,9	39,7	47,1	49,7	50,2	43,1		39,5	47,4	45,2
24.	48,4	40,7	49,4	41,7	49,6	41,1		42,3		39,3
25.	51,8	38,4	52,4	48,9	51,8	44,8		42,6	48,1	46,4
26.	39,5	31,3	40,4	34,2	40,6					
27.	47,2	44,9	45,2	50,5	52,5	45,6	32,2	42,5	49,7	48,0
28.	50,2	42,1	50,7	48,2	51,7	47,4		47,9	45,8	47,1
29.	49,7	41,0	50,1	48,4	51,1	47,5		47,7	46,8	47,4
30.	49,1	40,6	49,6	46,9	50,4	46,8		47,3	44,8	46,3
Gesamt	49,9	41,1	50,6	46,6	51,0	43,2	24,7	42,9	44,0	43,8

Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel. Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

* Verfügbarkeit < 50%

Monatsauswertung November 2022 Messstelle MP23, Königs Wusterhausen

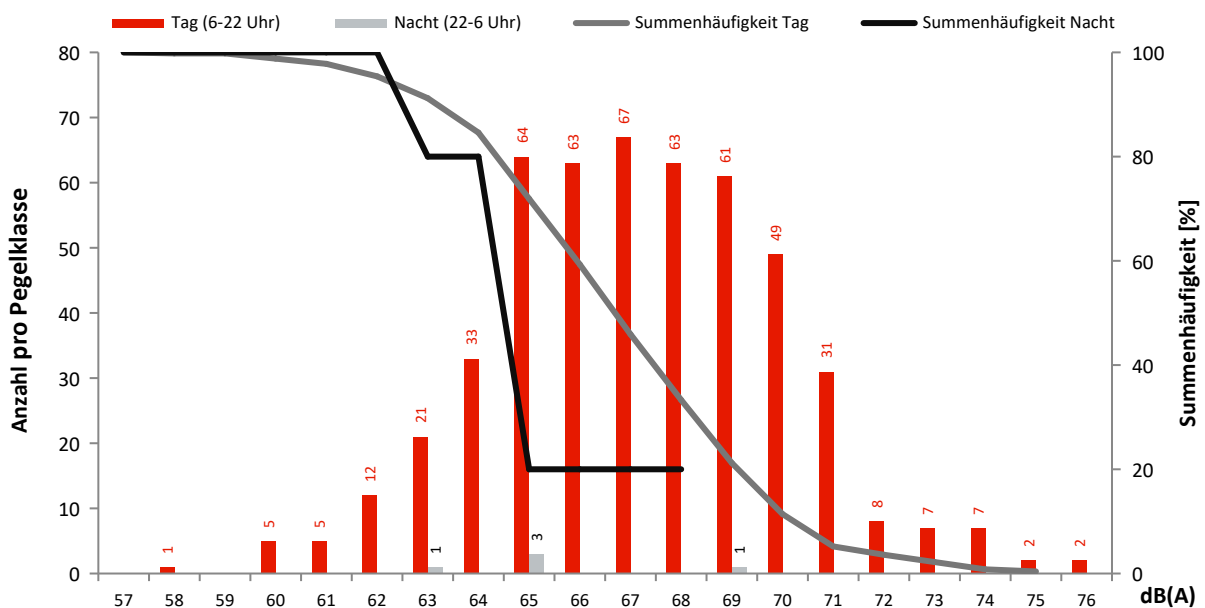
Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.
 N2: Anzahl der Flugbewegungen. (entsprechend der relevanten Flugrouten)
 N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt
 N1/N2 [%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte deutlich größer 100% können sich ergeben, wenn auch Fluggeräusche von Flugrouten erfasst werden, die für die entsprechende Messstelle keine Relevanz haben. Beispielsweise Flugbewegungen der Südbahn an einer Nordbahnmessstelle.
 Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.	8	8	8	100,0	100					100
2.					100					100
3.	23	23	23	100,0	100	1	1	1	100,0	100
4.					100					100
5.					100					100
6.					100					100
7.					100					100
8.					100					100
9.					100					100
10.					100					100
11.					100					100
12.					100					100
13.	55	55	55	100,0	100	1	1	1	100,0	100
14.	44	43	43	102,3	100	1	1	1	100,0	100
15.	20	20	20	100,0	100					100
16.	36	39	39	92,3	100					100
17.	47	47	47	100,0	100	1	1	1	100,0	100
18.	51	51	51	100,0	100					100
19.					100					100
20.					100					100
21.	8	8	8	100,0	100					100
22.	36	35	35	102,9	100					100
23.	13	13	13	100,0	100					100
24.	10	10	10	100,0	100					100
25.	13	12	12	108,3	100					100
26.					100					100
27.	25	24	24	104,2	100	1	1	1	100,0	100
28.	38	38	38	100,0	100					100
29.	34	34	34	100,0	100					100
30.	40	40	40	100,0	100					100
Gesamt	501	500	500	100,2	100	5	5	5	100,0	100

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel (L_{p,AS,max})

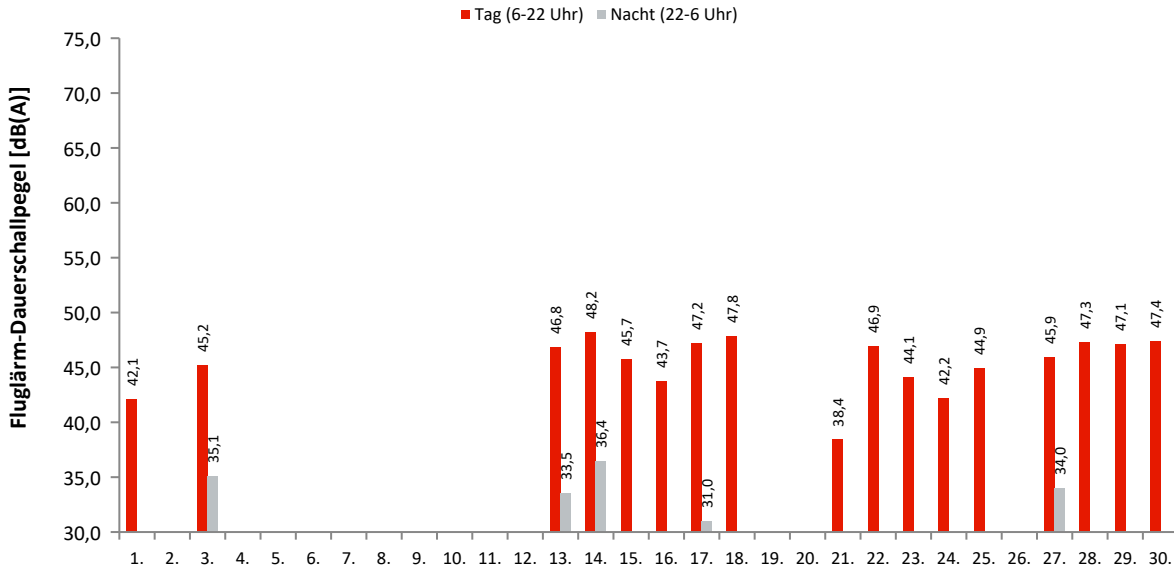
Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden.
 Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



Monatsauswertung November 2022 Messstelle MP24, Niederlehme

Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.
Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 43,5 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 26,6 dB(A)



Akustische Tage

Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L_{DEN} (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L_E) 5dB und in den Nachtstunden (L_N) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L _{eq} Tag 6-22 Uhr	L _{eq} Nacht/L _N 22-6 Uhr	L _D 6-18 Uhr	L _E 18-22 Uhr	L _{DEN}	L _{eq} Tag 6-22 Uhr	L _{eq} Nacht/L _N 22-6 Uhr	L _D 6-18 Uhr	L _E 18-22 Uhr	L _{DEN}
1.	61,4	54,2	62,4	54,1	62,7	42,1		43,3		40,3
2.	58,7	55,2	59,0	57,4	62,6					
3.	56,8	50,9	57,4	54,4	59,2	45,2	35,1	42,3	49,2	48,0
4.	54,3	49,5	55,0	51,3	57,2					
5.	56,2	50,9	56,2	56,4	59,3					
6.	52,9	53,2	52,7	53,3	59,5					
7.	57,0	52,7	57,6	54,0	60,2					
8.	56,9	53,9	57,5	54,5	61,0					
9.	57,3	52,6	57,9	54,8	60,3					
10.	57,8	53,2	58,4	55,2	60,9					
11.	56,8	54,1	56,8	56,6	61,2					
12.	53,8	46,0	53,5	54,8	56,1					
13.	54,4	50,0	54,7	53,0	57,7	46,8	33,5	46,3	48,0	47,9
14.	57,7	54,1	58,4	54,6	61,3	48,2	36,4	48,3	47,9	49,1
15.	55,4	46,4	55,8	53,9	56,7	45,7		45,3	46,7	46,2
16.	53,3	49,4	53,5	52,6	57,0	43,7		43,1	45,1	44,4
17.	55,8	49,4	56,2	54,2	58,0	47,2	31,0	47,2	47,2	47,6
18.	53,9	49,8	54,2	52,9	57,4	47,8		47,6	48,4	48,2
19.	54,6	45,7	55,3	52,0	55,7					
20.	51,8	49,7	51,3	53,1	56,9					
21.	51,6	50,9	51,2	52,5	57,5	38,4			44,4	41,6
22.	54,5	51,5	55,0	52,6	58,6	46,9		47,3	45,4	46,6
23.	57,0	49,5	57,6	54,5	58,6	44,1		42,2	47,3	45,6
24.	54,3	53,8	54,3	54,1	60,3	42,2		43,4		40,4
25.	54,8	50,7	54,7	55,2	58,5	44,9		42,7	48,3	46,5
26.	53,5	46,1	53,8	52,3	55,4					
27.	54,3	51,4	54,2	54,7	58,7	45,9	34,0	42,7	50,0	48,4
28.	56,5	49,2	57,3	52,6	58,1	47,3		47,8	45,1	46,8
29.	55,5	48,3	56,2	52,2	57,1	47,1		47,3	46,3	46,9
30.	53,5	47,5	54,1	51,0	55,8	47,4		48,0	45,2	46,9
Gesamt	56,0	51,4	56,4	54,1	59,1	43,5	26,6	43,1	44,3	44,1

Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel. Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

Monatsauswertung November 2022 Messstelle MP24, Niederlehme

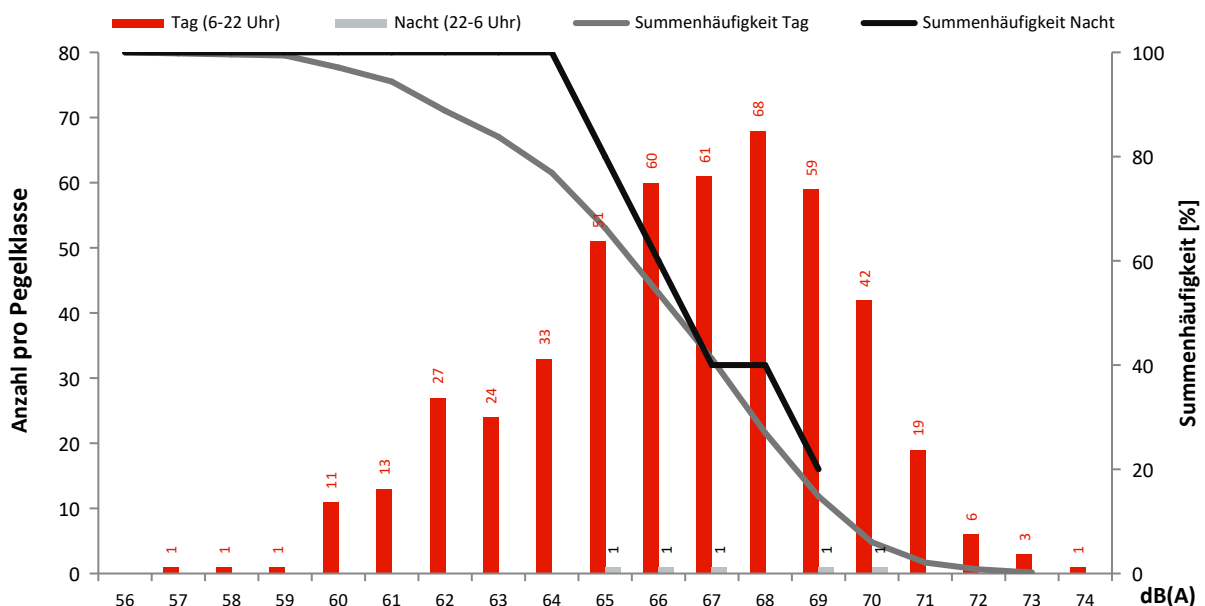
Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.
 N2: Anzahl der Flugbewegungen. (entsprechend der relevanten Flugrouten)
 N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt
 N1/N2 [%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte deutlich größer 100% können sich ergeben, wenn auch Fluggeräusche von Flugrouten erfasst werden, die für die entsprechende Messstelle keine Relevanz haben. Beispielsweise Flugbewegungen der Südbahn an einer Nordbahnmessstelle.
 Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.	8	8	8	100,0	100					100
2.					100					100
3.	21	23	23	91,3	100	1	1	1	100,0	100
4.					100					100
5.					100					100
6.					100					100
7.					100					100
8.					100					100
9.					100					100
10.					100					100
11.					100					100
12.					100					100
13.	50	55	55	90,9	100	1	1	1	100,0	100
14.	41	43	43	95,3	100	1	1	1	100,0	100
15.	18	20	20	90,0	100					100
16.	34	39	39	87,2	100					100
17.	44	47	47	93,6	100	1	1	1	100,0	100
18.	51	51	51	100,0	100					100
19.					100					100
20.					100					99
21.	8	8	8	100,0	100					100
22.	35	35	35	100,0	100					100
23.	13	13	13	100,0	100					100
24.	10	10	10	100,0	100					100
25.	13	12	12	108,3	100					100
26.					100					100
27.	25	24	24	104,2	100	1	1	1	100,0	100
28.	38	38	38	100,0	100					100
29.	33	34	34	97,1	100					100
30.	39	40	40	97,5	100					100
Gesamt	481	500	500	96,2	100	5	5	5	100,0	100

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel (L_{p,AS,max})

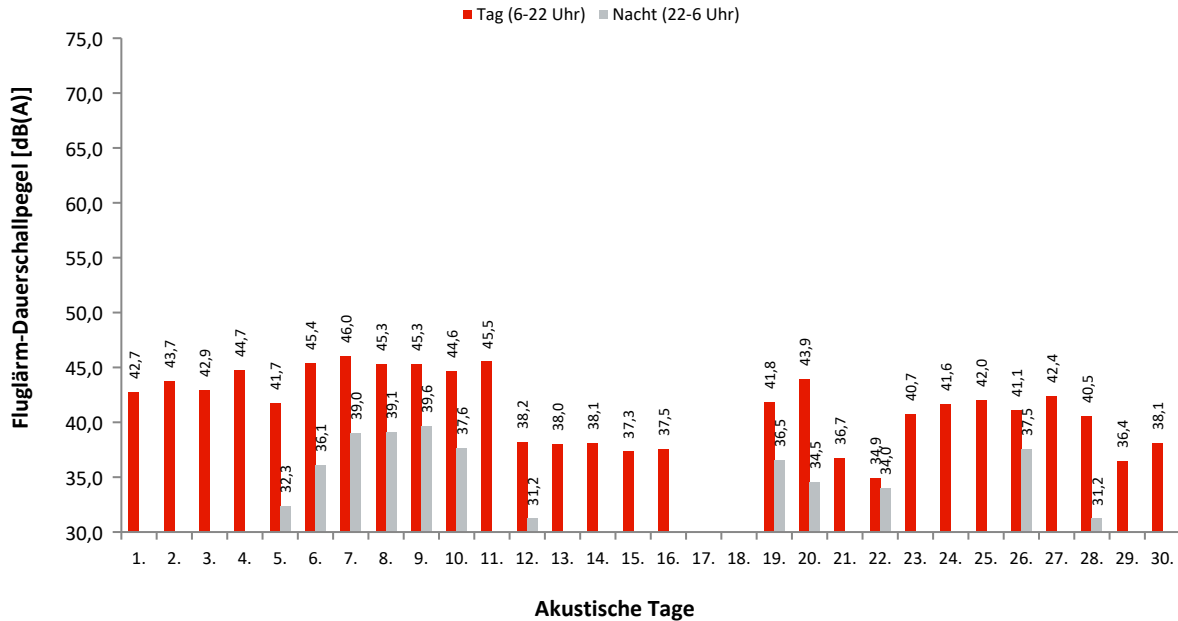
Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden.
 Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



Monatsauswertung November 2022 Messstelle MP25, Schulzendorf

Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.
Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 42,1 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 32,9 dB(A)



Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L_{DEN} (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L_E) 5dB und in den Nachtstunden (L_N) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L _{eq} Tag 6-22 Uhr	L _{eq} Nacht/L _N 22-6 Uhr	L _D 6-18 Uhr	L _E 18-22 Uhr	L _{DEN}	L _{eq} Tag 6-22 Uhr	L _{eq} Nacht/L _N 22-6 Uhr	L _D 6-18 Uhr	L _E 18-22 Uhr	L _{DEN}
1.	56,3	42,7	57,4	48,2	55,7	42,7		43,5	38,6	41,8
2.	52,0	43,1	52,6	49,3	53,1	43,7		44,6	39,4	42,8
3.	51,1	42,4	51,7	48,5	52,3	42,9		43,8	36,9	41,7
4.	52,2	46,8	52,5	51,1	55,0	44,7	29,1	44,7	44,9	45,3
5.	50,7	44,0	50,9	50,2	53,0	41,7	32,3	42,9	30,9	42,0
6.	50,9	43,8	51,1	49,9	52,9	45,4	36,1	45,1	46,0	47,1
7.	51,4	44,6	51,8	50,0	53,5	46,0	39,0	46,0	46,0	48,3
8.	51,1	44,9	51,6	49,3	53,4	45,3	39,1	45,3	45,3	47,9
9.	52,0	44,6	52,5	49,5	53,7	45,3	39,6	45,5	44,3	48,0
10.	51,3	44,1	51,6	50,2	53,3	44,6	37,6	44,1	45,9	47,2
11.	52,2	42,9	52,6	50,5	53,3	45,5		46,5	39,2	44,3
12.	50,8	40,8	51,4	48,5	51,6	38,2	31,2	39,2	31,3	39,7
13.	48,8	41,7	49,0	48,3	51,0	38,0		37,8	38,6	38,4
14.	50,2	43,8	50,6	49,1	52,6	38,1		38,9	33,8	37,1
15.	58,0	41,3	59,1	50,2	57,1	37,3	27,6	37,9	34,7	38,2
16.	52,6	43,1	53,4	48,1	53,3	37,5		38,5	31,2	36,3
17.	54,2	42,7	55,1	49,3	54,3	24,2		25,4		22,4
18.	51,0	41,7	51,4	49,1	52,1	22,4			28,4	25,6
19.	50,4	42,7	50,7	49,3	52,2	41,8	36,5	41,0	43,6	45,2
20.	49,8	43,7	49,9	49,1	52,3	43,9	34,5	44,2	43,0	45,2
21.	50,2	42,2	50,6	48,3	51,7	36,7	28,2	35,3	39,3	39,2
22.	49,4	43,9	49,5	49,1	52,3	34,9	34,0	33,9	37,0	40,9
23.	51,9	43,3	52,4	49,9	53,2	40,7		41,4	37,6	40,0
24.	51,7	42,4	52,0	50,5	52,9	41,6	28,5	41,0	43,1	42,9
25.	51,3	43,6	51,3	51,4	53,3	42,0	26,3	42,2	41,2	42,2
26.	50,1	42,9	50,6	48,1	51,9	41,1	37,5	41,5	39,4	44,8
27.	49,4	42,0	49,8	48,0	51,3	42,4		43,0	39,4	41,7
28.	50,4	42,8	50,9	48,4	52,1	40,5	31,2	40,9	39,4	41,8
29.	50,8	42,9	51,4	48,2	52,3	36,4		37,1	32,9	35,6
30.	52,4	40,2	53,2	48,1	52,4	38,1		39,3		36,3
Gesamt	52,0	43,3	52,6	49,4	53,2	42,1	32,9	42,4	41,0	43,4

Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel. Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

* Verfügbarkeit < 50%

Monatsauswertung November 2022

Messstelle MP25, Schulzendorf

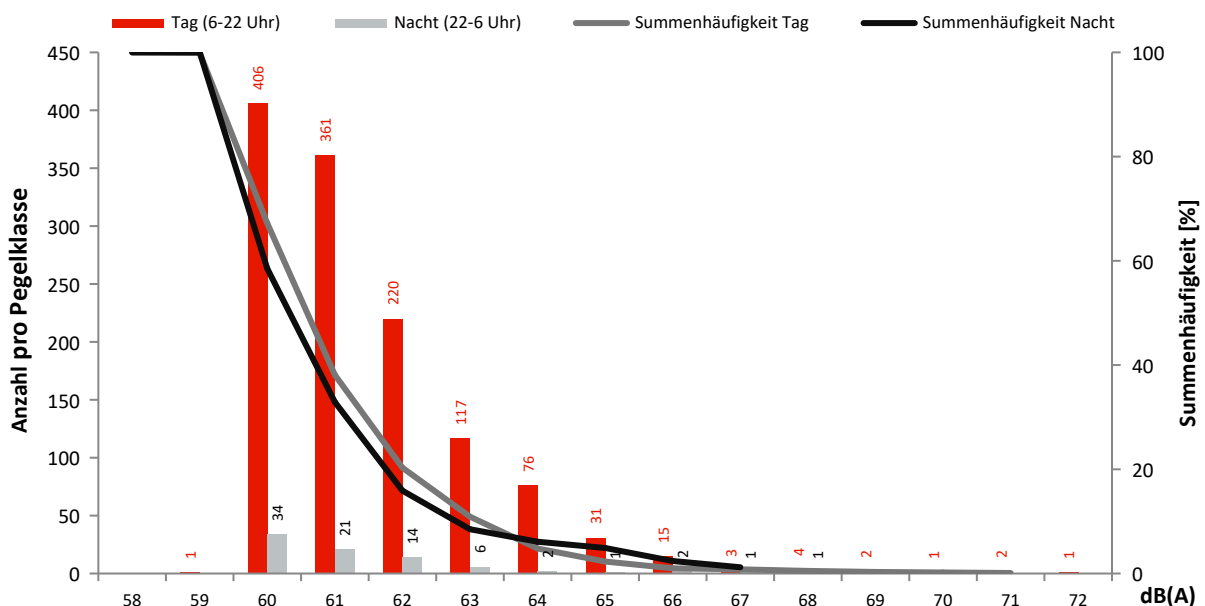
Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.
 N2: Anzahl der Flugbewegungen. (entsprechend der relevanten Flugrouten)
 N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt
 N1/N2 [%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte deutlich größer 100% können sich ergeben, wenn auch Fluggeräusche von Flugrouten erfasst werden, die für die entsprechende Messstelle keine Relevanz haben. Beispielsweise Flugbewegungen der Südbahn an einer Nordbahnmessstelle.
 Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag	Tag					Nacht					
	6-6 Uhr	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.		48				100					100
2.		57				100					100
3.		54				100					100
4.		71				100	2				100
5.		44				100	2				100
6.		102				100	7				100
7.		95				100	10				100
8.		84				100	10				100
9.		75				100	11				100
10.		75				100	8				100
11.		75				100					100
12.		13				100	3				100
13.		21				100					100
14.		12				100					100
15.		13				100	1				100
16.		5	1	1	500,0	100					100
17.		1				100					100
18.		1				100					100
19.		44				100	7				100
20.		66				100	4				99
21.		14				100	1				100
22.		14				100	3				100
23.		31				100					100
24.		36				100	1				100
25.		38				100	1				100
26.		37				100	9				100
27.		46				100					100
28.		37				100	2				100
29.		11				100					100
30.		20				100					100
Gesamt		1240	1	1	124000,0	100	82	0	0	0,0	100

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel (L_{p,AS,max})

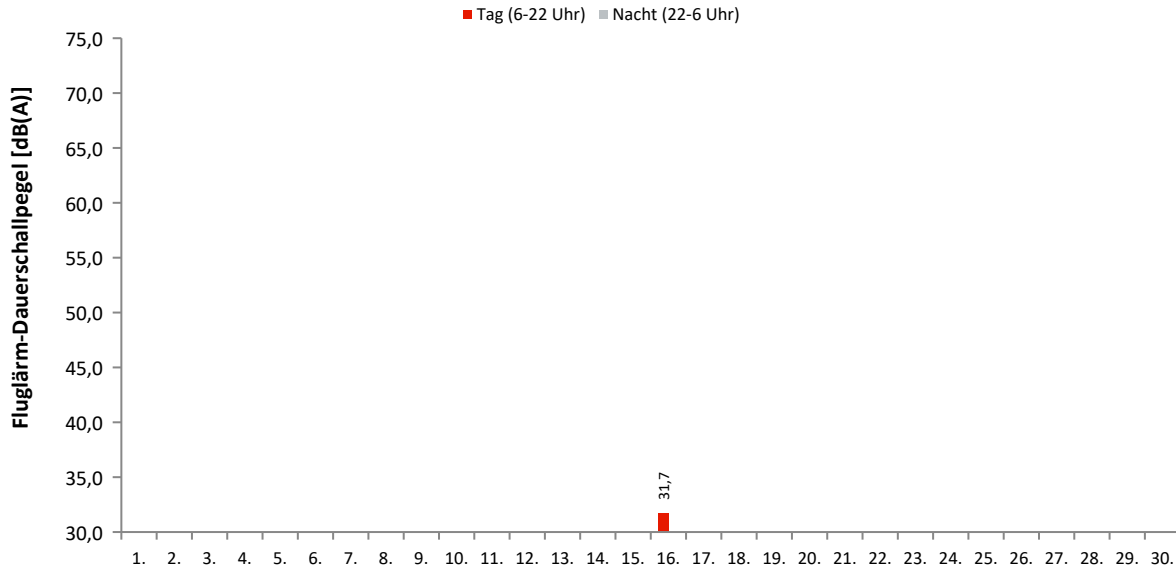
Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden. Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



Monatsauswertung November 2022 Messstelle MP26, Zeuthen

Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.
Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 19,8 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 11,5 dB(A)



Akustische Tage

Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L_{DEN} (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L_E) 5dB und in den Nachtstunden (L_N) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}
1.	49,7	36,9	50,8	41,8	49,3					
2.	51,5	41,5	48,8	55,3	54,2					
3.	46,5	36,6	47,3	41,7	47,0					
4.	46,1	43,0	46,5	44,6	50,1					
5.	46,5	38,7	47,2	43,9	48,0					
6.	44,8	37,7	45,2	43,4	46,8					
7.	49,4	38,0	50,3	44,0	49,5					
8.	62,4	40,7	63,7	42,9	60,8					
9.	47,1	40,1	47,9	43,5	48,8					
10.	51,1	38,2	51,7	48,5	51,3					
11.	51,3	38,4	52,3	45,4	51,0					
12.	45,4	35,8	46,1	42,3	46,2					
13.	43,0	37,1	43,4	41,7	45,5					
14.	47,5	39,3	48,4	42,3	48,5					
15.	59,7	36,2	60,9	41,9	58,1	27,0		28,2		25,2
16.	48,2	40,8	49,2	42,0	49,5	31,7		32,9		29,9
17.	54,9	38,7	56,1	43,5	53,8					
18.	46,1	36,4	47,0	41,8	46,8					
19.	44,7	37,2	45,3	42,1	46,3					
20.	45,5	37,7	45,8	44,5	47,3					
21.	47,1	38,7	47,9	43,3	48,2					
22.	45,7	37,7	46,3	43,2	47,2	24,7	26,2		30,7	33,1
23.	57,4	39,2	58,6	43,3	56,1	22,8			28,8	26,0
24.	48,5	38,4	49,4	43,9	49,0	22,9		24,1		21,1
25.	47,3	39,3	47,8	45,4	48,8					
26.	44,7	36,5	45,0	43,3	46,3					
27.	45,5	37,4	46,1	43,3	47,0					
28.	47,5	38,4	48,4	42,8	48,3	22,6		23,8		20,8
29.	59,9	37,8	61,1	44,7	58,4					
30.	55,9	34,8	57,1	42,4	54,4					
Gesamt	53,2	38,6	54,3	45,3	52,5	19,8	11,5	20,2	18,1	21,2

Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel. Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

Monatsauswertung November 2022

Messstelle MP26, Zeuthen

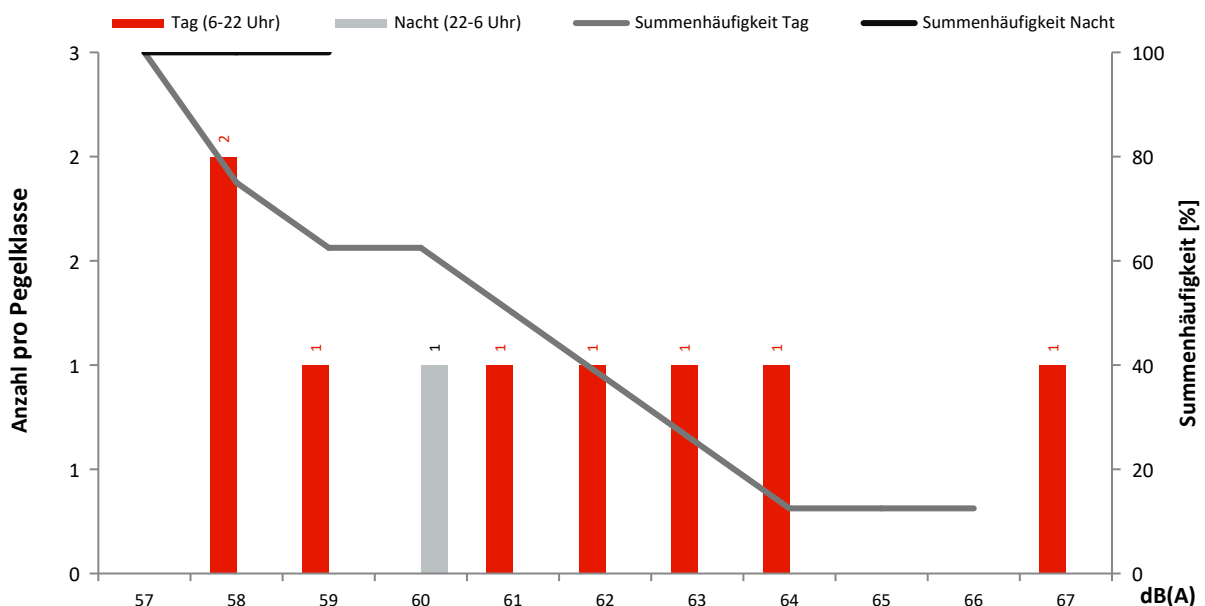
Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.
 N2: Anzahl der Flugbewegungen. (entsprechend der relevanten Flugrouten)
 N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt
 N1/N2 [%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte deutlich größer 100% können sich ergeben, wenn auch Fluggeräusche von Flugrouten erfasst werden, die für die entsprechende Messstelle keine Relevanz haben. Beispielsweise Flugbewegungen der Südbahn an einer Nordbahnmessstelle.
 Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.					100					100
2.					100					100
3.					100					100
4.					100					100
5.					100					100
6.					100					100
7.					100					100
8.					100					100
9.					100					100
10.					100					100
11.					100					100
12.					100					100
13.					100					100
14.					100					100
15.	2				100					100
16.	2	1	1	200,0	100					100
17.					100					100
18.					100					100
19.					100					100
20.					100					99
21.					100					100
22.	1				100	1				100
23.	1				100					100
24.	1				100					100
25.					100					100
26.					100					100
27.					100					100
28.	1				100					100
29.					100					100
30.					100					100
Gesamt	8	1	1	800,0	100	1	0	0	0,0	100

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel (L_{p,AS,max})

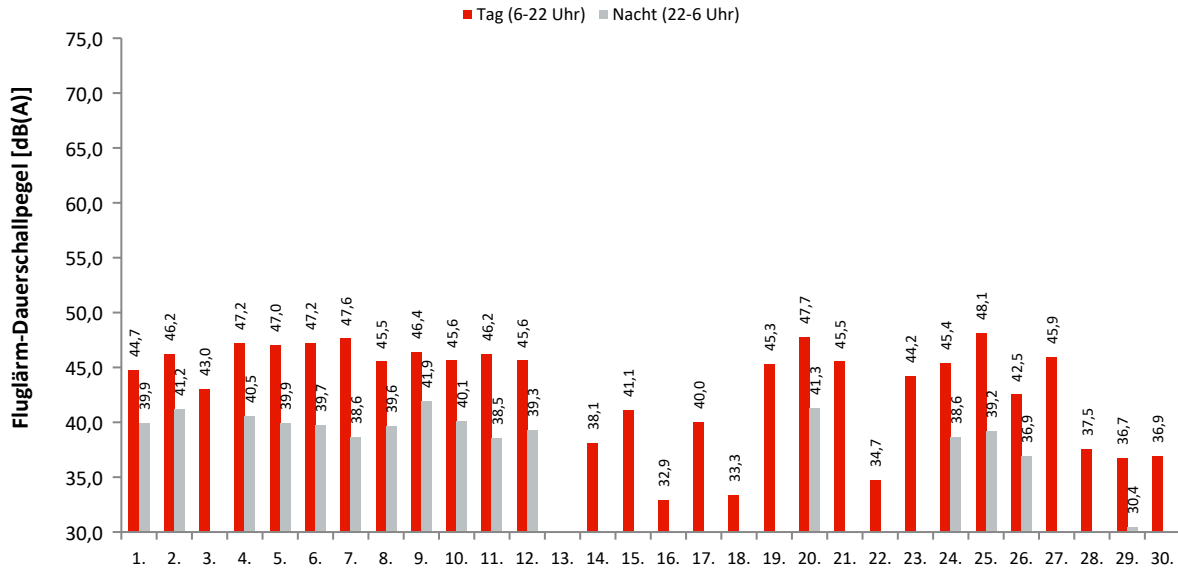
Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden.
 Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



Monatsauswertung November 2022 Messstelle MP27, Roter Dudel

Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.
Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 44,6 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 36,9 dB(A)



Akustische Tage

Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L_{DEN} (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L_E) 5dB und in den Nachtstunden (L_N) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}
1.	49,5	44,6	49,8	48,8	52,6	44,7	39,9	44,4	45,5	48,1
2.	50,0	46,7	50,5	48,0	53,9	46,2	41,2	46,7	44,1	49,1
3.	51,5	44,9	52,1	49,0	53,5	43,0		44,2	28,2	41,3
4.	49,7	43,6	50,3	47,3	52,0	47,2	40,5	47,6	45,7	49,3
5.	54,1	44,5	55,0	48,5	54,6	47,0	39,9	47,4	45,1	48,9
6.	50,2	44,5	50,4	49,8	53,0	47,2	39,7	47,6	45,9	49,0
7.	50,9	44,1	51,4	48,7	52,9	47,6	38,6	48,2	45,2	48,7
8.	50,4	44,5	50,7	49,3	52,9	45,5	39,6	45,7	44,6	48,1
9.	52,5	44,4	53,3	48,6	53,8	46,4	41,9	47,0	43,9	49,5
10.	49,5	44,5	50,0	47,2	52,4	45,6	40,1	46,4	42,0	48,1
11.	50,0	44,3	50,4	48,5	52,6	46,2	38,5	46,8	43,2	47,7
12.	49,6	45,1	49,4	50,1	53,1	45,6	39,3	45,9	44,5	48,0
13.	48,8	44,8	48,8	48,5	52,5	25,9	25,6	27,1		31,7
14.	51,5	46,6	52,0	49,5	54,4	38,1	25,4	39,2	28,8	37,6
15.	52,5	43,1	53,2	49,4	53,4	41,1		42,3	25,8	39,4
16.	50,7	46,5	51,1	49,2	54,1	32,9		33,7	28,9	32,0
17.	52,8	46,0	53,2	51,1	54,8	40,0	24,8	41,0	33,4	39,3
18.	51,0	43,6	51,3	49,7	52,9	33,3	26,7	34,2	28,2	35,1
19.	47,6	37,0	48,5	43,3	48,0	45,3		46,3	38,8	44,0
20.	49,4	43,6	49,9	47,5	51,9	47,7	41,3	48,3	45,2	49,8
21.	49,3	44,6	49,5	48,7	52,5	45,5		46,6	36,4	44,0
22.	51,0	45,7	51,5	48,8	53,7	34,7		36,0		33,0
23.	52,1	43,6	52,5	50,4	53,5	44,2		45,3	34,2	42,7
24.	50,0	46,0	49,8	50,4	53,8	45,4	38,6	44,8	46,7	48,0
25.	52,0	42,4	52,7	49,1	52,9	48,1	39,2	48,9	44,0	49,0
26.	50,3	41,0	51,1	45,5	51,0	42,5	36,9	42,7	41,6	45,2
27.	50,2	44,8	50,7	48,5	52,9	45,9	25,2	47,1		44,3
28.	51,4	45,5	51,9	49,2	53,8	37,5	26,6	38,6	28,2	37,4
29.	51,9	44,7	52,4	49,6	53,7	36,7	30,4	37,8	27,3	38,4
30.	51,7	43,5	52,4	48,1	52,9	36,9		38,1		35,1
Gesamt	50,9	44,6	51,5	48,9	53,1	44,6	36,9	45,2	41,9	46,1

Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel. Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

* Verfügbarkeit < 50%

Monatsauswertung November 2022 Messstelle MP27, Roter Dudel

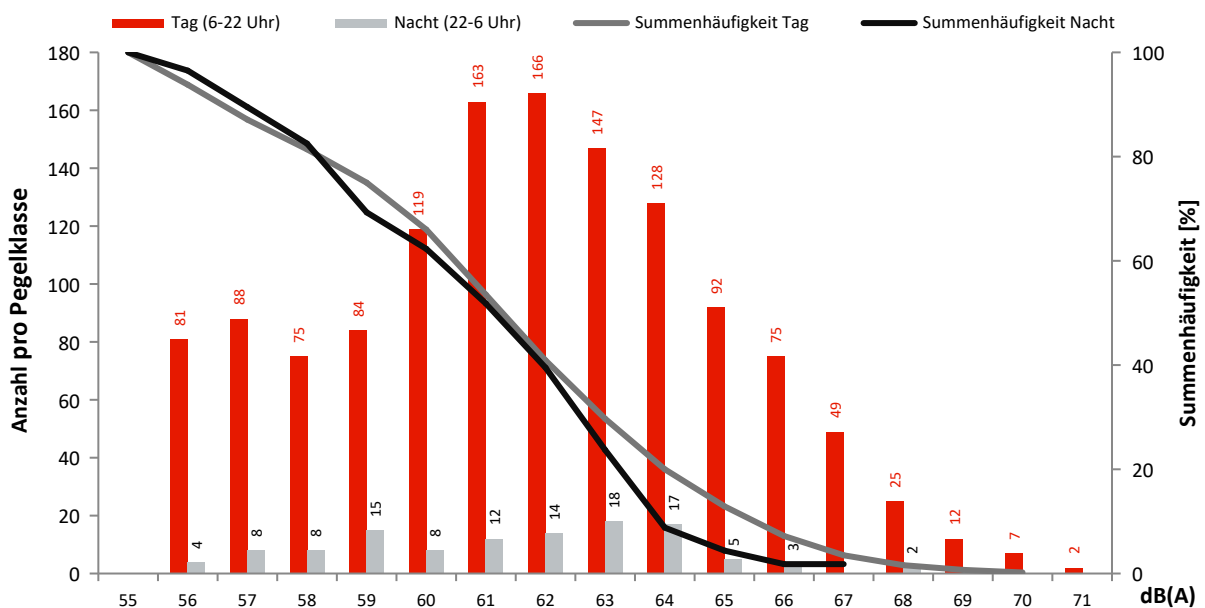
Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.
 N2: Anzahl der Flugbewegungen. (entsprechend der relevanten Flugrouten)
 N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt
 N1/N2 [%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte deutlich größer 100% können sich ergeben, wenn auch Fluggeräusche von Flugrouten erfasst werden, die für die entsprechende Messstelle keine Relevanz haben. Beispielsweise Flugbewegungen der Südbahn an einer Nordbahnmessstelle.
 Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.	48	62	62	77,4	100	7	8	8	87,5	100
2.	58	75	75	77,3	100	10	10	10	100,0	100
3.	32	46	46	69,6	100					100
4.	73	97	97	75,3	100	7	10	10	70,0	100
5.	64	78	78	82,1	100	6	7	7	85,7	100
6.	71	85	85	83,5	100	7	9	9	77,8	100
7.	69	88	88	78,4	100	4	4	4	100,0	100
8.	58	73	73	79,5	100	9	10	10	90,0	100
9.	62	83	83	74,7	100	9	10	10	90,0	100
10.	60	81	81	74,1	100	9	9	9	100,0	100
11.	68	95	95	71,6	100	6	9	9	66,7	100
12.	57	66	66	86,4	100	9	9	9	100,0	100
13.	2				100	1				100
14.	25				100	1				100
15.	24	27	27	88,9	100					100
16.	11				100					100
17.	36				100	1				100
18.	9				100	1	1	1	100,0	100
19.	47	57	57	82,5	100					100
20.	69	81	81	85,2	100	7	7	7	100,0	99
21.	53	72	72	73,6	100					100
22.	14				100					100
23.	36	35	35	102,9	100					100
24.	50	56	56	89,3	100	5	7	7	71,4	100
25.	72	78	78	92,3	100	7	7	7	100,0	100
26.	41	67	67	61,2	100	5	5	5	100,0	100
27.	46	52	52	88,5	100	1				100
28.	23				100	1				100
29.	18				100	1	1	1	100,0	100
30.	17				100					100
Gesamt	1313	1454	1454	90,3	100	114	123	123	92,7	100

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel (L_{p,AS,max})

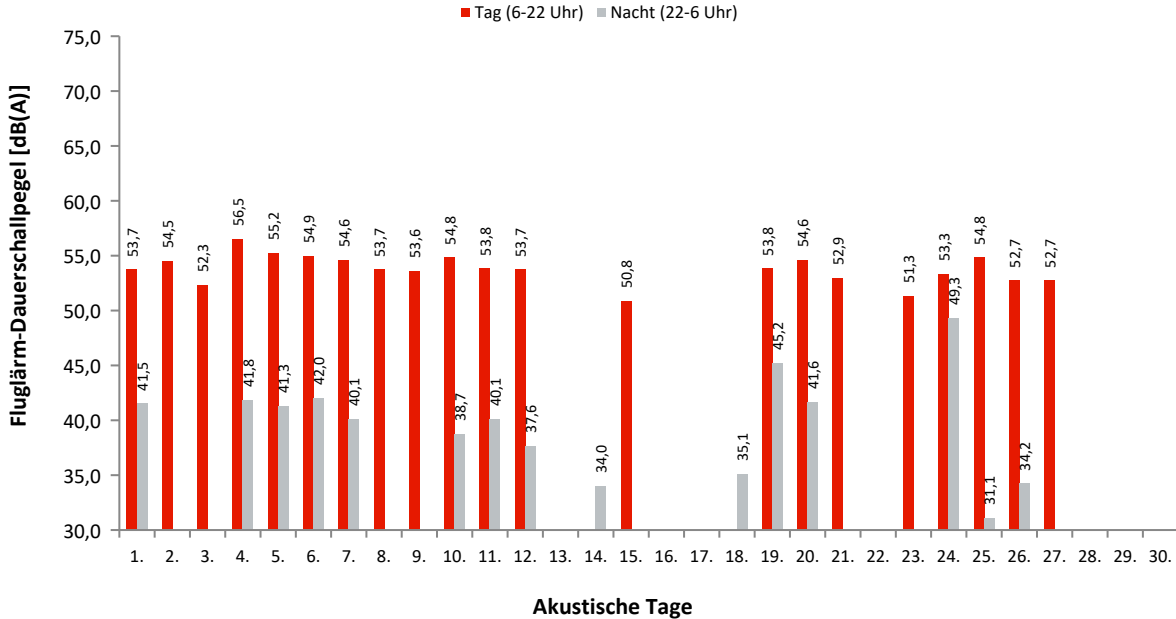
Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden.
 Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



Monatsauswertung November 2022 Messstelle MP29, Jühnsdorf

Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.
Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 52,4 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 38,9 dB(A)



Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L_{DEN} (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L_E) 5dB und in den Nachtstunden (L_N) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L _{eq} Tag 6-22 Uhr	L _{eq} Nacht/L _N 22-6 Uhr	L _D 6-18 Uhr	L _E 18-22 Uhr	L _{DEN}	L _{eq} Tag 6-22 Uhr	L _{eq} Nacht/L _N 22-6 Uhr	L _D 6-18 Uhr	L _E 18-22 Uhr	L _{DEN}
1.	56,2	50,8	56,2	56,1	59,1	53,7	41,5	53,5	54,2	54,7
2.	57,4	52,2	57,6	57,0	60,4	54,5		54,6	53,9	54,4
3.	57,1	52,1	57,6	55,1	60,0	52,3		53,6		50,6
4.	58,5	51,7	58,4	58,7	60,9	56,5	41,8	56,2	57,4	57,4
5.	57,7	47,6	58,1	56,1	58,6	55,2	41,3	55,6	53,7	55,5
6.	56,1	49,9	56,1	56,2	58,8	54,9	42,0	54,9	54,9	55,7
7.	56,5	49,6	56,8	55,5	58,6	54,6	40,1	54,8	54,0	55,0
8.	56,1	49,0	56,4	54,9	58,1	53,7		54,0	52,6	53,4
9.	56,1	50,6	56,1	56,0	59,0	53,6		53,5	54,1	53,9
10.	57,3	50,6	57,4	56,8	59,6	54,8	38,7	54,6	55,3	55,4
11.	56,6	52,3	56,7	56,4	60,1	53,8	40,1	53,8	53,8	54,5
12.	56,9	48,0	57,1	56,4	58,4	53,7	37,6	54,0	52,9	53,9
13.	54,4	54,3	54,4	54,4	60,7					
14.	56,8	52,3	57,3	54,8	60,0					
15.	57,4	54,0	57,4	57,5	61,5	50,8		52,0		49,0
16.	58,1	54,7	58,4	57,0	62,0					
17.	58,7	55,6	59,1	57,4	62,8					
18.	58,8	55,4	59,1	57,6	62,7		35,1			40,3
19.	56,5	47,3	56,9	55,0	57,7	53,8	45,2	53,8	53,7	55,5
20.	55,9	51,2	55,5	56,7	59,4	54,6	41,6	54,1	55,8	55,8
21.	56,8	53,1	57,5	53,5	60,3	52,9		54,1		51,1
22.	56,9	52,9	57,4	54,4	60,3					
23.	57,4	51,5	57,8	55,8	59,9	51,3		52,6		49,6
24.	57,3	54,7	56,9	58,2	62,0	53,3	49,3	52,2	55,7	57,5
25.	57,6	50,7	58,0	56,1	59,6	54,8	31,1	55,2	53,4	54,5
26.	56,4	44,4	57,1	53,1	56,6	52,7	34,2	53,1	50,9	52,5
27.	55,6	53,2	56,3	53,0	60,1	52,7		54,0		51,0
28.	56,9	54,1	57,2	55,7	61,2					
29.	57,5	53,6	57,9	56,2	61,1					
30.	57,2	52,9	57,7	55,5	60,5					
Gesamt	57,0	52,3	57,3	56,1	60,2	52,4	38,9	52,6	51,7	52,9

Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel. Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

* Verfügbarkeit < 50%

Monatsauswertung November 2022 Messstelle MP29, Jühnsdorf

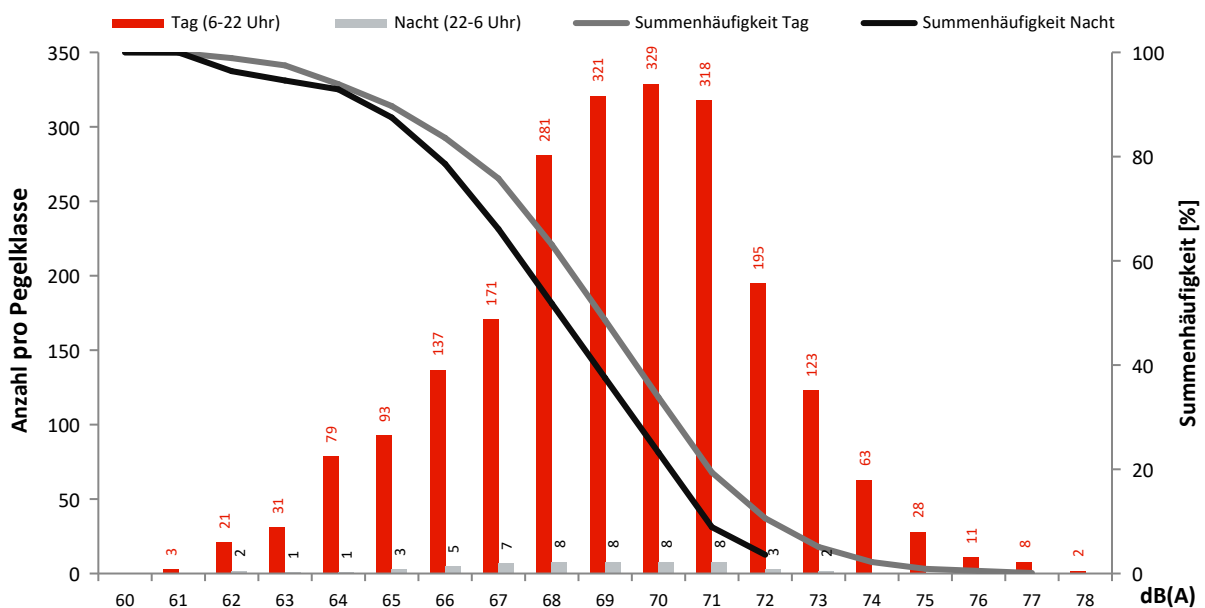
Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.
 N2: Anzahl der Flugbewegungen. (entsprechend der relevanten Flugrouten)
 N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt
 N1/N2 [%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte deutlich größer 100% können sich ergeben, wenn auch Fluggeräusche von Flugrouten erfasst werden, die für die entsprechende Messstelle keine Relevanz haben. Beispielsweise Flugbewegungen der Südbahn an einer Nordbahnmessstelle.
 Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.	99	100	100	99,0	100	3	3	3	100,0	100
2.	134	135	135	99,3	100					100
3.	77	79	79	97,5	100					100
4.	153	152	152	100,7	100	4	4	4	100,0	100
5.	124	125	125	99,2	100	3	3	3	100,0	100
6.	140	143	143	97,9	100	5	5	5	100,0	100
7.	140	141	141	99,3	100	3	3	3	100,0	100
8.	113	116	116	97,4	100		1	1		100
9.	116	115	115	100,9	100					100
10.	129	131	131	98,5	100	2	2	2	100,0	100
11.	129	137	137	94,2	100	2	2	2	100,0	100
12.	86	90	90	95,6	100	1	1	1	100,0	100
13.					100					100
14.					100	1	1	1	100,0	100
15.	39	39	39	100,0	100					100
16.					100					100
17.					100					100
18.					100	1	1	1	100,0	100
19.	100	101	101	99,0	100	8	8	8	100,0	100
20.	130	130	130	100,0	100	4	4	4	100,0	100
21.	94	95	95	98,9	100					100
22.					100					100
23.	47	47	47	100,0	100					100
24.	77	77	77	100,0	100	17	17	17	100,0	100
25.	117	118	118	99,2	100	1	1	1	100,0	100
26.	97	96	96	101,0	100	1	1	1	100,0	100
27.	73	73	73	100,0	100					99
28.					100					100
29.					100					100
30.					100					100
Gesamt	2214	2240	2240	98,8	100	56	57	57	98,2	100

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel (L_{p,AS,max})

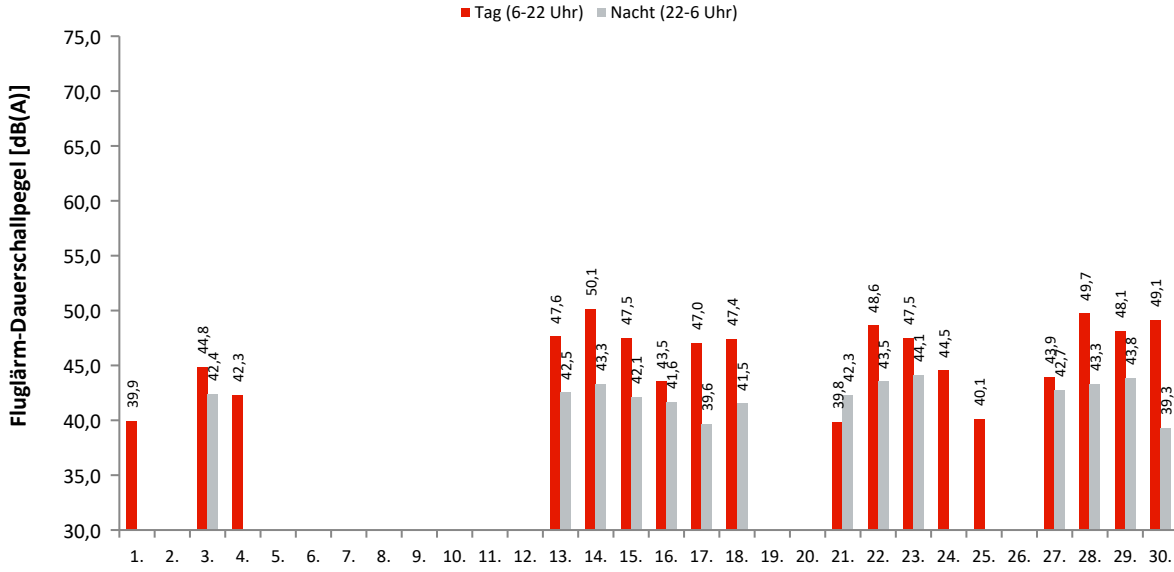
Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden.
 Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



Monatsauswertung November 2022 Messstelle MP31, Müggelsee

Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.
Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 44,5 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 39,2 dB(A)



Akustische Tage

Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L_{DEN} (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L_E) 5dB und in den Nachtstunden (L_N) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}
1.	46,4	37,2	47,4	40,3	47,0	39,9		41,1		38,1
2.	45,9	37,4	46,6	42,3	47,0					
3.	49,4	43,7	49,5	49,1	52,2	44,8	42,4	42,7	48,2	50,1
4.	47,3	45,2	47,8	45,6	52,0	42,3		43,5		40,5
5.	44,8	36,2	45,1	43,4	46,2					
6.	43,5	37,8	43,8	42,5	46,2					
7.	54,7	37,3	55,9	41,4	53,4					
8.	44,0	37,9	44,7	41,2	46,2	26,0		27,2		24,2
9.	44,8	37,6	45,4	42,5	46,6					
10.	59,6	38,3	60,8	41,7	58,0					
11.	51,7	37,7	52,8	43,9	51,0	24,2		25,5		22,5
12.	43,9	36,2	44,0	43,5	45,8					
13.	48,9	43,9	49,0	48,6	52,0	47,6	42,5	47,6	47,7	50,7
14.	51,8	44,4	52,3	50,0	53,6	50,1	43,3	50,4	49,1	52,3
15.	50,7	43,6	51,1	49,2	52,7	47,5	42,1	47,3	48,2	50,6
16.	47,8	45,7	48,2	46,2	52,5	43,5	41,6	44,0	41,6	48,3
17.	51,3	43,9	51,7	49,6	53,1	47,0	39,6	47,1	46,6	49,0
18.	49,8	43,4	50,3	47,8	52,0	47,4	41,5	47,9	45,2	49,8
19.	48,6	35,0	49,7	40,9	48,0	23,7		24,9		21,9
20.	43,1	36,2	42,9	43,4	45,5	28,5			34,5	31,8
21.	46,8	44,2	46,2	48,3	51,6	39,8	42,3		45,8	48,8
22.	49,9	44,5	49,7	50,4	53,0	48,6	43,5	48,2	49,7	52,0
23.	49,8	44,9	49,6	50,2	53,1	47,5	44,1	46,7	49,3	51,9
24.	48,1	39,0	49,0	43,6	48,9	44,5		45,8		42,8
25.	45,9	41,1	44,9	47,9	49,6	40,1		33,7	45,3	42,8
26.	43,7	35,4	44,2	41,4	45,1	22,3		23,6		20,6
27.	46,4	43,8	44,6	49,4	51,5	43,9	42,7	39,1	48,6	50,2
28.	50,9	44,3	51,6	48,0	52,9	49,7	43,3	50,4	46,5	51,7
29.	50,1	44,8	50,8	46,8	52,7	48,1	43,8	48,7	45,3	51,3
30.	50,3	41,5	50,9	48,2	51,6	49,1	39,3	49,6	47,1	50,1
Gesamt	50,3	42,1	51,0	46,8	51,5	44,5	39,2	44,5	44,4	47,5

Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel. Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

* Verfügbarkeit < 50%

Monatsauswertung November 2022 Messstelle MP31, Müggelsee

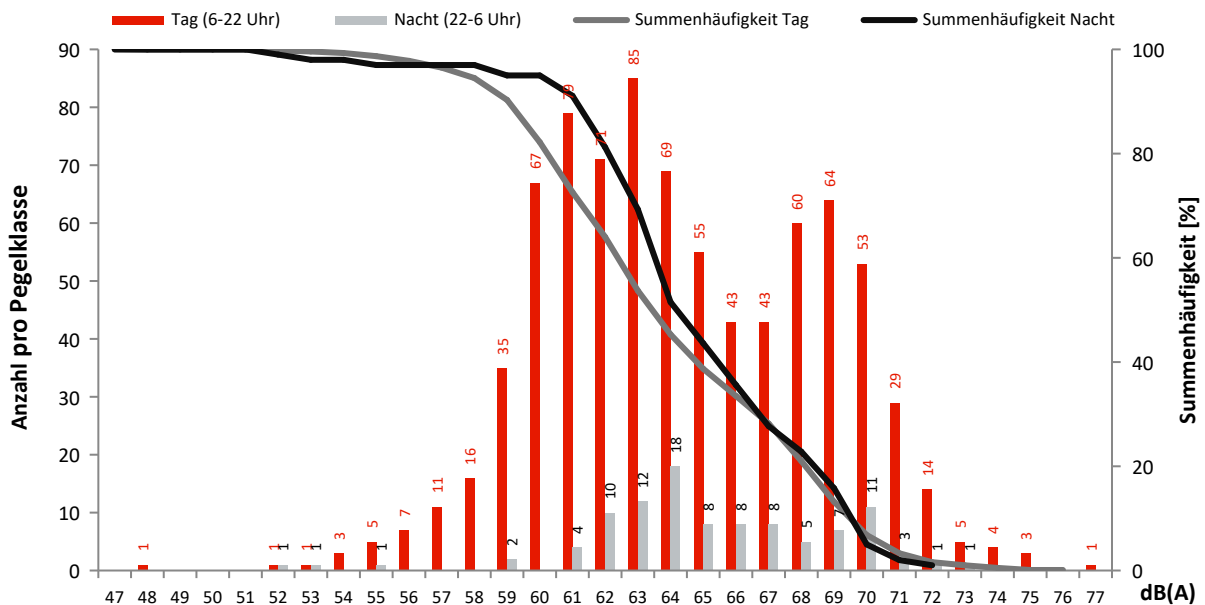
Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.
 N2: Anzahl der Flugbewegungen. (entsprechend der relevanten Flugrouten)
 N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt
 N1/N2 [%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte deutlich größer 100% können sich ergeben, wenn auch Fluggeräusche von Flugrouten erfasst werden, die für die entsprechende Messstelle keine Relevanz haben. Beispielsweise Flugbewegungen der Südbahn an einer Nordbahnmessstelle.
 Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.	10	6	6	166,7	100					100
2.					100					100
3.	31	18	18	172,2	100	9	6	6	150,0	100
4.	9	5	5	180,0	100					100
5.					100					100
6.					100					100
7.					100					100
8.	1				100					100
9.					100					100
10.					100					100
11.	1				100					100
12.					100		1	1		100
13.	59	48	48	122,9	100	6	6	6	100,0	100
14.	81	58	58	139,7	100	5	4	4	125,0	100
15.	44	36	36	122,2	100	8	6	6	133,3	100
16.	38	63	63	60,3	100	8	7	7	114,3	100
17.	63	61	61	103,3	100	8	5	5	160,0	100
18.	67	51	51	131,4	100	8	8	8	100,0	100
19.	1				100					100
20.	1				100					100
21.	14	8	8	175,0	100	6	6	6	100,0	100
22.	73	59	59	123,7	100	7	5	5	140,0	100
23.	45	38	38	118,4	100	12	8	8	150,0	100
24.	22	17	17	129,4	100					100
25.	16	11	11	145,5	100					100
26.	1				100					100
27.	27	15	15	180,0	100	5	5	5	100,0	100
28.	84	58	58	144,8	100	6	6	6	100,0	100
29.	65	48	48	135,4	100	8	4	4	200,0	100
30.	72	57	57	126,3	100	5	6	6	83,3	100
Gesamt	825	657	657	125,6	100	101	83	83	121,7	100

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel (L_{p,AS,max})

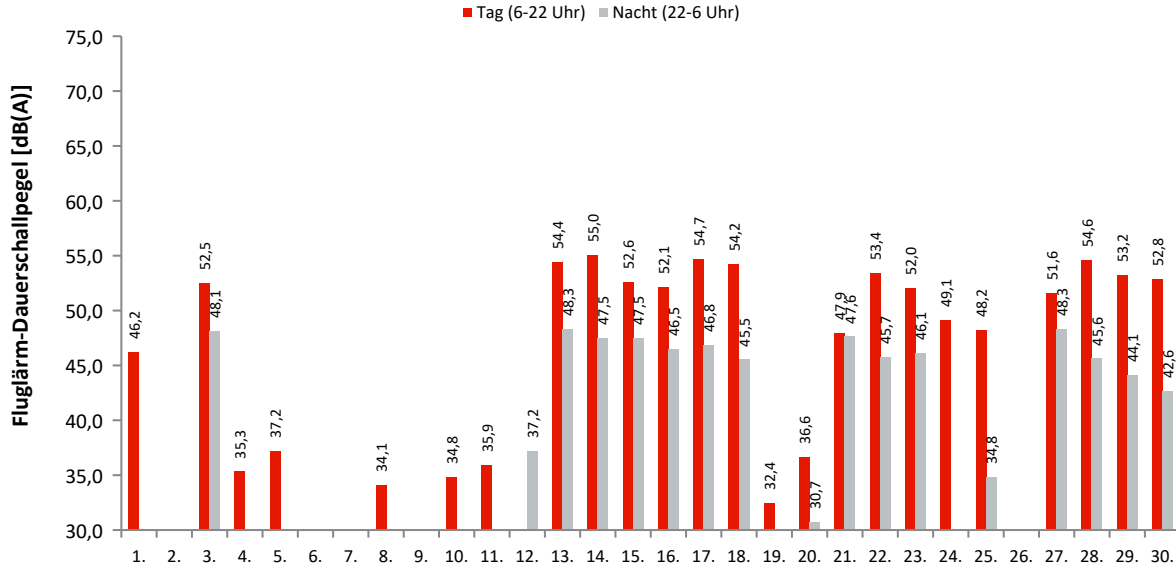
Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden.
 Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



Monatsauswertung November 2022 Messstelle MP32, Genshagen

Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.
Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 50,2 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 43,5 dB(A)



Akustische Tage

Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L_{DEN} (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L_E) 5dB und in den Nachtstunden (L_N) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L _{eq} Tag 6-22 Uhr	L _{eq} Nacht/L _N 22-6 Uhr	L _D 6-18 Uhr	L _E 18-22 Uhr	L _{DEN}	L _{eq} Tag 6-22 Uhr	L _{eq} Nacht/L _N 22-6 Uhr	L _D 6-18 Uhr	L _E 18-22 Uhr	L _{DEN}
1.	56,1	53,7	56,7	53,9	60,6	46,2			47,5	44,5
2.	56,9	55,4	57,4	54,9	62,0					
3.	65,3	54,6	66,4	58,0	65,4	52,5	48,1	50,7	55,7	56,7
4.	54,0	45,7	54,6	50,9	55,2	35,3		36,6		33,6
5.	53,1	49,9	52,8	53,9	57,4	37,2		38,4		35,4
6.	54,3	53,9	54,3	54,3	60,4					
7.	62,7	53,3	63,7	55,7	63,2					
8.	57,0	53,0	57,3	55,7	60,5	34,1		35,3		32,3
9.	57,2	52,1	57,7	55,3	60,0					
10.	56,5	53,5	56,9	55,1	60,6	34,8		36,1		33,0
11.	56,1	52,7	56,3	55,3	60,0	35,9		37,1		34,1
12.	54,5	48,4	54,7	53,9	57,1		37,2			42,4
13.	56,3	53,1	56,0	57,2	60,6	54,4	48,3	53,9	55,6	57,3
14.	58,1	55,8	58,1	58,1	62,8	55,0	47,5	55,1	54,4	56,9
15.	57,8	50,1	58,1	57,1	59,7	52,6	47,5	52,0	53,9	56,0
16.	55,9	51,4	55,8	56,2	59,4	52,1	46,5	51,5	53,4	55,3
17.	57,9	51,1	58,0	57,4	60,1	54,7	46,8	54,4	55,3	56,8
18.	56,6	51,0	56,7	56,1	59,4	54,2	45,5	54,3	53,7	55,8
19.	52,5	46,0	53,1	50,0	54,6	32,4		30,8	35,1	33,6
20.	52,7	51,7	52,5	53,1	58,4	36,6	30,7	36,3	37,4	39,5
21.	54,4	53,1	52,6	57,5	60,3	47,9	47,6		53,9	55,1
22.	57,0	54,5	57,2	56,7	61,6	53,4	45,7	53,3	53,8	55,5
23.	57,6	51,1	57,7	57,1	60,0	52,0	46,1	51,0	53,9	55,2
24.	55,6	56,5	55,6	55,7	62,7	49,1		50,4	33,7	47,5
25.	56,6	47,3	57,0	54,9	57,8	48,2	34,8	46,7	50,9	49,9
26.	50,5	50,7	50,7	49,9	57,0					
27.	55,9	54,7	54,8	58,2	61,7	51,6	48,3	47,6	56,0	56,7
28.	57,6	52,3	58,0	56,5	60,5	54,6	45,6	54,9	53,7	56,0
29.	56,7	51,4	56,9	56,3	59,7	53,2	44,1	53,3	53,0	54,7
30.	56,8	49,2	57,4	54,2	58,4	52,8	42,6	53,2	51,1	53,7
Gesamt	57,5	52,6	57,9	55,8	60,5	50,2	43,5	49,9	51,1	52,8

Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel. Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

* Verfügbarkeit < 50%

Monatsauswertung November 2022 Messstelle MP32, Genshagen

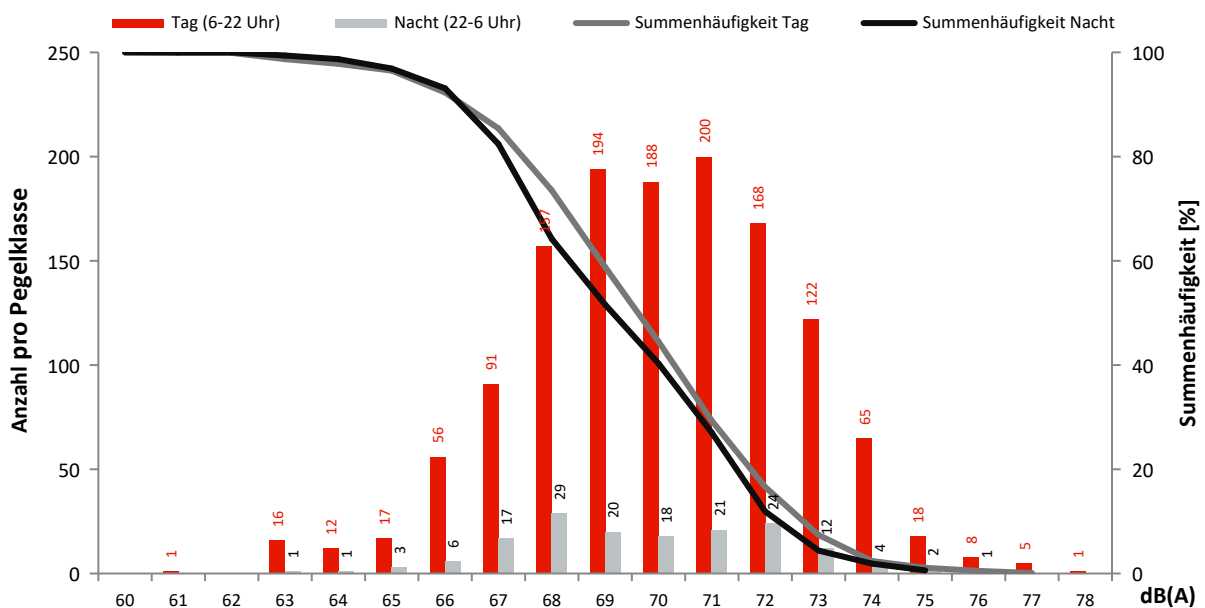
Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.
 N2: Anzahl der Flugbewegungen. (entsprechend der relevanten Flugrouten)
 N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt
 N1/N2 [%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte deutlich größer 100% können sich ergeben, wenn auch Fluggeräusche von Flugrouten erfasst werden, die für die entsprechende Messstelle keine Relevanz haben. Beispielsweise Flugbewegungen der Südbahn an einer Nordbahnmessstelle.
 Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.	13	13	13	100,0	100					100
2.					100					100
3.	64	64	64	100,0	100	15	16	16	93,8	100
4.	1	1	1	100,0	100					100
5.	8				100					100
6.					100					100
7.					100					100
8.	2				100					100
9.					100					100
10.	2				100					100
11.	3				100					100
12.					100	1				100
13.	117	118	118	99,2	100	14	14	14	100,0	100
14.	111	110	110	100,9	100	12	13	13	92,3	100
15.	68	67	67	101,5	100	16	17	17	94,1	100
16.	102	100	100	102,0	100	11	13	13	84,6	100
17.	113	112	112	100,9	100	14	15	15	93,3	100
18.	125	123	123	101,6	100	12	13	13	92,3	100
19.	3				100					100
20.	6				100	1				100
21.	25	24	24	104,2	100	10	11	11	90,9	100
22.	94	93	93	101,1	100	8	9	9	88,9	100
23.	51	50	50	102,0	100	8	8	8	100,0	100
24.	31	29	29	106,9	100					100
25.	29	29	29	100,0	100	1	1	1	100,0	100
26.					100					100
27.	58	58	58	100,0	100	13	13	13	100,0	100
28.	109	109	109	100,0	100	7	7	7	100,0	100
29.	89	89	89	100,0	100	6	6	6	100,0	100
30.	95	96	96	99,0	100	10	10	10	100,0	100
Gesamt	1319	1285	1285	102,6	100	159	166	166	95,8	100

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel (L_{p,AS,max})

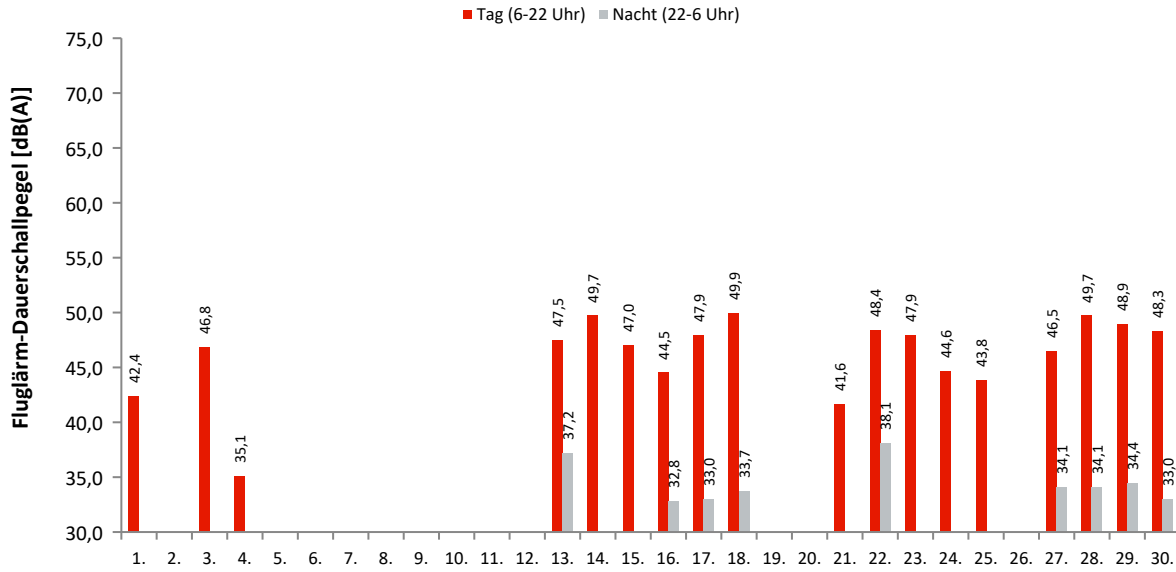
Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden. Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



Monatsauswertung November 2022 Messstelle MP33, Boddinsfelde

Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.
Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 44,9 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 29,8 dB(A)



Akustische Tage

Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L_{DEN} (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L_E) 5dB und in den Nachtstunden (L_N) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}
1.	51,9	42,3	53,0	43,7	52,3	42,4		43,7		40,7
2.	48,8	41,7	49,3	47,0	50,7					
3.	51,8	38,6	51,5	52,7	52,9	46,8		40,8	51,9	49,5
4.	48,2	44,8	48,5	47,3	52,1	35,1		36,3		33,3
5.	46,2	37,7	46,8	43,4	47,4					
6.	45,4	40,2	46,2	40,9	48,0					
7.	46,0	40,9	46,6	43,3	48,8					
8.	46,4	39,5	45,9	47,6	49,0					
9.	46,1	41,2	45,3	47,9	49,7					
10.	49,1	43,7	49,9	44,4	51,5					
11.	47,9	44,9	48,4	46,1	52,0					
12.	46,5	36,5	47,5	40,1	46,9					
13.	50,7	43,5	50,4	51,3	53,0	47,5	37,2	45,9	50,4	49,7
14.	51,3	41,3	51,3	51,0	52,6	49,7		49,5	50,4	50,1
15.	49,3	40,7	49,2	49,7	51,2	47,0		46,3	48,4	47,7
16.	49,1	47,6	48,7	49,9	54,5	44,5	32,8	43,4	46,7	46,2
17.	53,0	45,7	53,2	52,3	55,0	47,9	33,0	46,9	50,1	49,3
18.	55,4	40,6	56,2	51,7	55,1	49,9	33,7	49,5	50,9	50,7
19.	47,6	36,9	48,3	44,5	48,1					
20.	43,8	40,3	44,2	42,5	47,7					
21.	47,3	40,6	46,7	48,7	50,0	41,6	26,6		47,6	45,0
22.	50,1	43,3	50,0	50,2	52,5	48,4	38,1	48,0	49,4	50,0
23.	49,9	38,8	49,2	51,3	51,4	47,9		46,2	50,8	49,2
24.	53,0	44,5	54,1	45,5	53,8	44,6		45,9		42,9
25.	48,9	42,4	48,5	49,9	51,6	43,8		41,8	46,9	45,3
26.	50,9	37,1	52,1	39,7	50,1					
27.	48,2	41,0	45,6	51,8	51,5	46,5	34,1	40,9	51,5	49,5
28.	52,8	40,6	53,3	50,4	53,1	49,7	34,1	49,7	49,7	50,2
29.	51,2	39,9	51,6	50,0	52,0	48,9	34,4	48,8	49,2	49,6
30.	50,1	38,4	50,4	49,0	50,8	48,3	33,0	48,3	48,1	48,7
Gesamt	50,0	42,0	50,4	48,8	51,7	44,9	29,8	44,1	46,7	46,1

Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel. Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

* Verfügbarkeit < 50%

Monatsauswertung November 2022

Messstelle MP33, Boddinsfelde

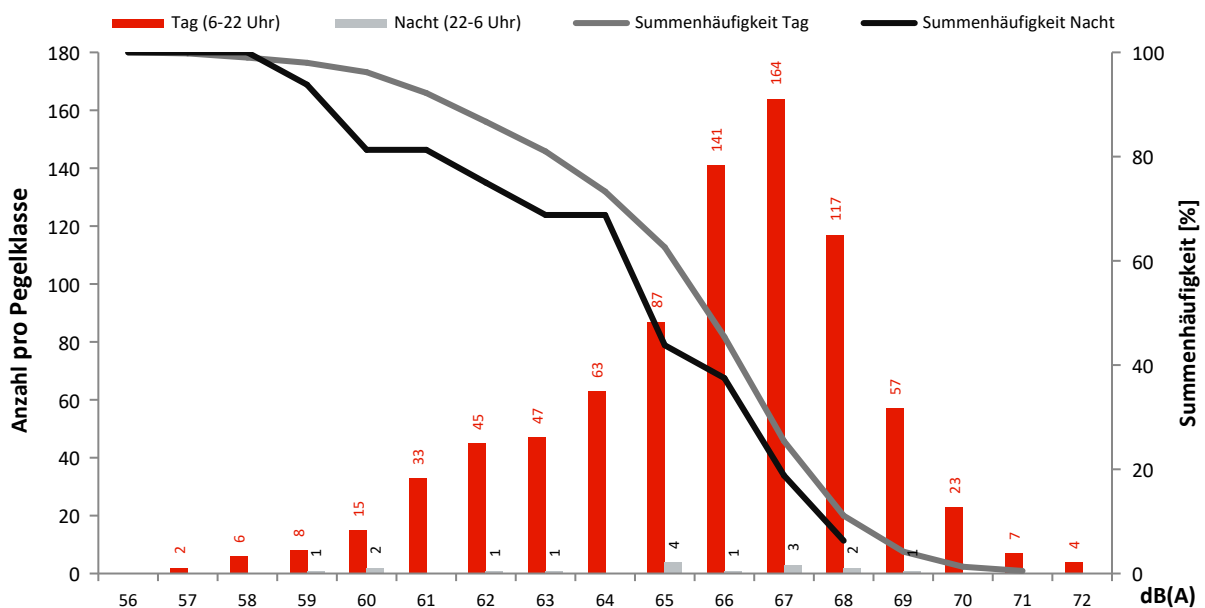
Zuordnungsrates

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.
 N2: Anzahl der Flugbewegungen. (entsprechend der relevanten Flugrouten)
 N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt
 N1/N2 [%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte deutlich größer 100% können sich ergeben, wenn auch Fluggeräusche von Flugrouten erfasst werden, die für die entsprechende Messstelle keine Relevanz haben. Beispielsweise Flugbewegungen der Südbahn an einer Nordbahnmessstelle.
 Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag	Tag					Nacht					
	6-6 Uhr	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.		13	13	13	100,0	100					100
2.						100					100
3.		38	39	39	97,4	100					100
4.		2	2	2	100,0	100					100
5.						100					100
6.						100					100
7.						100					100
8.						100					100
9.						100					100
10.						100					100
11.						100					100
12.						100					100
13.		64	66	66	97,0	100	3	3	3	100,0	100
14.		71	75	75	94,7	100					100
15.		39	39	39	100,0	100					100
16.		57	59	59	96,6	100	2	2	2	100,0	100
17.		72	73	73	98,6	100	2	2	2	100,0	100
18.		82	86	86	95,3	100	1	1	1	100,0	100
19.						100					100
20.						100					100
21.		17	17	17	100,0	100	1	1	1	100,0	100
22.		59	59	59	100,0	100	2	2	2	100,0	100
23.		39	40	40	97,5	100					100
24.		19	19	19	100,0	100					100
25.		19	15	15	126,7	100					100
26.						100					100
27.		32	32	32	100,0	100	2	2	2	100,0	100
28.		78	79	79	98,7	100	1	1	1	100,0	100
29.		60	60	60	100,0	100	1	1	1	100,0	100
30.		58	59	59	98,3	100	1	1	1	100,0	100
Gesamt		819	832	832	98,4	100	16	16	16	100,0	100

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel (L_{p,AS,max})

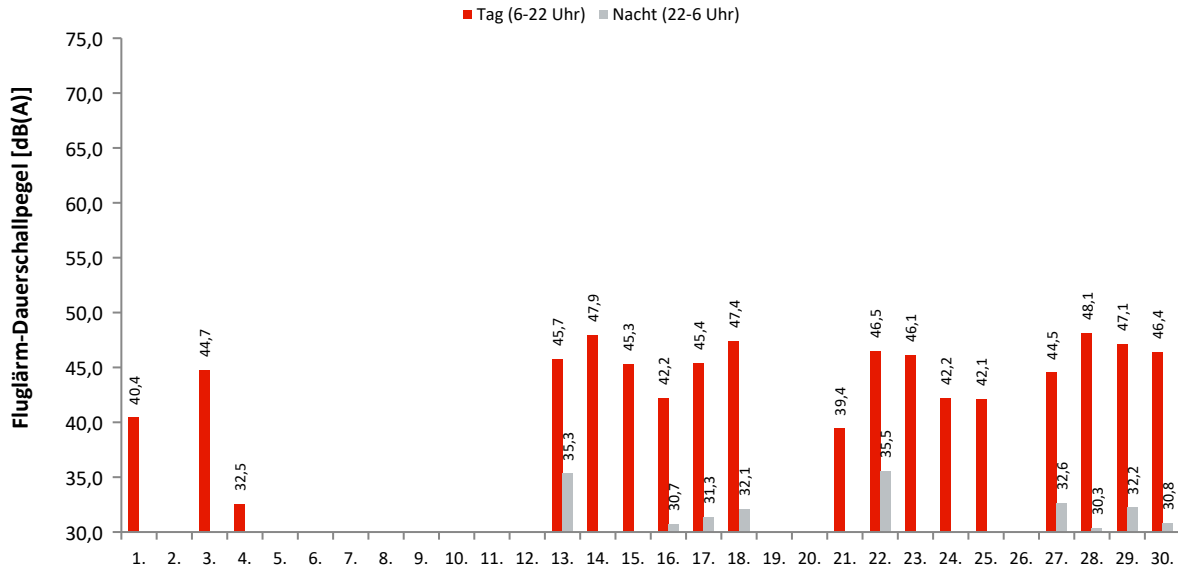
Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden. Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



Monatsauswertung November 2022 Messstelle MP34, Ragow

Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.
Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 43,0 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 27,6 dB(A)



Akustische Tage

Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L_{DEN} (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L_E) 5dB und in den Nachtstunden (L_N) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}
1.	46,7	37,7	47,7	40,4	47,4	40,4		41,6		38,6
2.	46,7	38,9	47,5	42,9	48,1					
3.	48,3	40,5	47,1	50,6	50,9	44,7		39,6	49,6	47,2
4.	45,7	42,1	46,2	44,1	49,4	32,5		33,8		30,8
5.	44,7	33,9	45,6	40,2	45,0					
6.	41,3	37,9	41,7	40,0	45,2					
7.	44,5	37,2	45,4	39,4	45,9					
8.	47,9	37,4	49,0	40,0	48,0					
9.	45,4	37,3	46,3	40,2	46,5					
10.	43,7	40,3	44,3	41,3	47,5	23,0		24,2		21,2
11.	45,0	40,2	45,5	43,2	48,0					
12.	44,3	37,4	44,8	42,6	46,3					
13.	47,3	42,3	46,2	49,5	50,9	45,7	35,3	44,1	48,5	47,9
14.	49,8	39,8	49,8	49,6	51,1	47,9		47,7	48,5	48,2
15.	48,4	38,1	47,9	49,6	50,1	45,3		44,6	46,9	46,0
16.	47,2	45,4	47,2	47,3	52,3	42,2	30,7	41,5	43,7	43,7
17.	51,5	43,6	51,7	50,8	53,3	45,4	31,3	44,1	47,8	46,9
18.	53,9	53,5	53,0	55,8	60,2	47,4	32,1	47,0	48,4	48,3
19.	44,6	36,4	45,1	43,1	46,1					
20.	42,0	39,2	42,4	40,8	46,3					
21.	45,1	41,4	44,1	47,1	49,3	39,4	24,1		45,4	42,9
22.	48,9	41,9	49,0	48,7	51,1	46,5	35,5	46,2	47,5	47,9
23.	49,0	40,7	48,2	50,8	51,3	46,1		44,3	49,2	47,6
24.	47,0	42,0	47,4	45,3	49,9	42,2		43,4		40,4
25.	46,9	39,4	46,7	47,6	49,2	42,1		39,8	45,6	43,8
26.	44,9	35,5	45,2	43,6	46,1					
27.	46,6	41,7	44,2	50,2	50,7	44,5	32,6	39,3	49,4	47,5
28.	50,1	40,9	50,3	49,3	51,4	48,1	30,3	48,0	48,1	48,4
29.	49,4	40,4	49,6	49,0	50,9	47,1	32,2	46,9	47,8	47,9
30.	49,0	39,2	49,4	47,5	50,0	46,4	30,8	46,5	46,2	46,8
Gesamt	47,7	42,5	47,7	47,8	50,8	43,0	27,6	42,2	44,8	44,1

Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel. Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

Monatsauswertung November 2022

Messstelle MP34, Ragow

Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.

N2: Anzahl der Flugbewegungen. (entsprechend der relevanten Flugrouten)

N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt

N1/N2 [%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte deutlich größer 100% können sich ergeben, wenn auch Fluggeräusche von Flugrouten erfasst werden, die für die entsprechende Messstelle keine Relevanz haben. Beispielsweise Flugbewegungen der Südbahn an einer Nordbahnmessstelle.

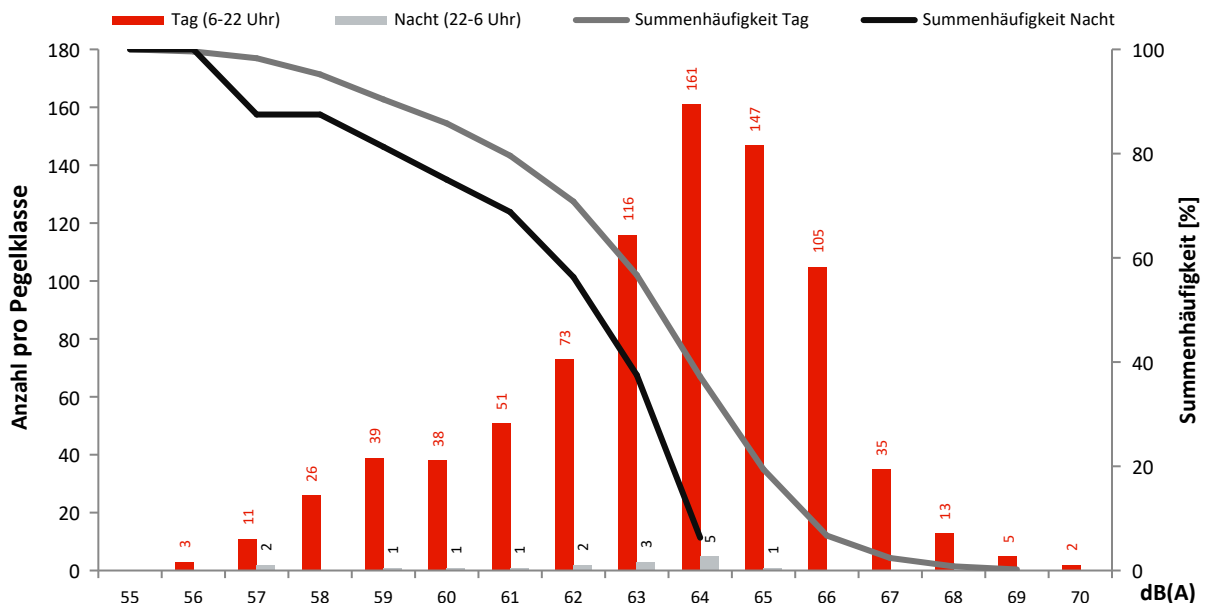
Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag	Tag					Nacht					
	6-6 Uhr	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.		13	13	13	100,0	100					100
2.						100					100
3.		39	39	39	100,0	100					100
4.		2	2	2	100,0	100					100
5.						100					100
6.						100					100
7.						100					100
8.						100					100
9.		1				100					100
10.						100					100
11.						100					100
12.						100					100
13.		64	66	66	97,0	100	3	3	3	100,0	100
14.		74	75	75	98,7	100					100
15.		39	39	39	100,0	100					100
16.		55	59	59	93,2	100	2	2	2	100,0	100
17.		69	73	73	94,5	100	2	2	2	100,0	100
18.		85	86	86	98,8	100	1	1	1	100,0	100
19.						100					100
20.						100					100
21.		17	17	17	100,0	100	1	1	1	100,0	100
22.		59	59	59	100,0	100	2	2	2	100,0	100
23.		40	40	40	100,0	100					100
24.		19	19	19	100,0	100					100
25.		17	15	15	113,3	100					100
26.						100					100
27.		33	32	32	103,1	100	2	2	2	100,0	100
28.		80	79	79	101,3	100	1	1	1	100,0	100
29.		60	60	60	100,0	100	1	1	1	100,0	100
30.		59	59	59	100,0	100	1	1	1	100,0	100
Gesamt		825	832	832	99,2	100	16	16	16	100,0	100

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel (L_{p,AS,max})

Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden.

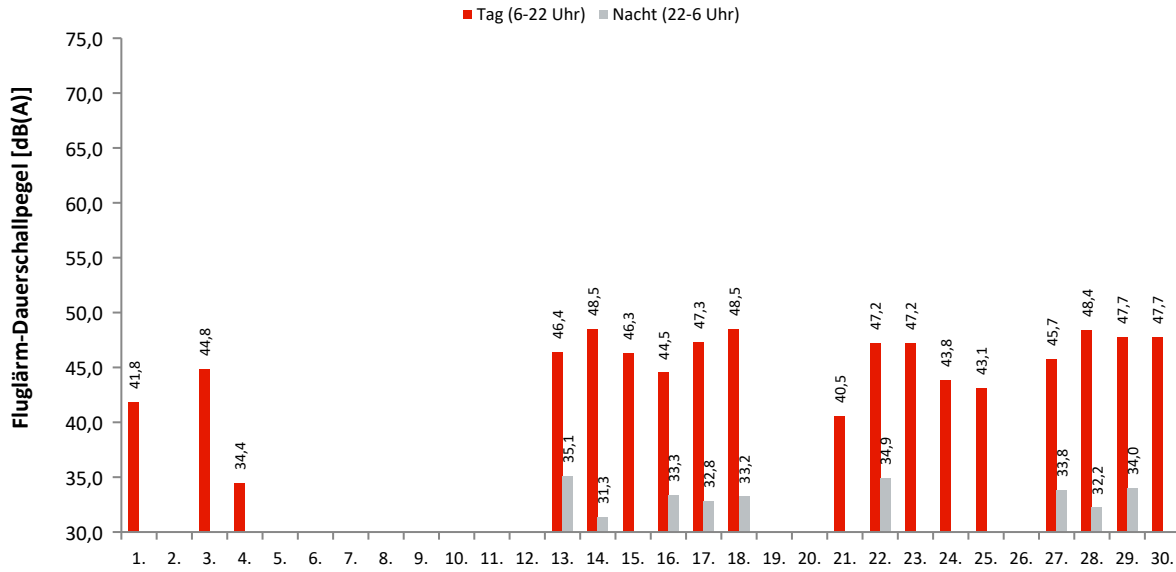
Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



Monatsauswertung November 2022 Messstelle MP35, Groß Machnow

Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.
Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 43,9 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 28,7 dB(A)



Akustische Tage

Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L_{DEN} (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L_E) 5dB und in den Nachtstunden (L_N) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}
1.	51,0	39,6	50,6	52,1	52,4	41,8		43,0		40,0
2.	50,8	40,1	51,8	43,9	50,9					
3.	49,6	39,3	49,2	50,5	51,1	44,8		38,7	49,9	47,5
4.	48,7	40,0	49,4	45,8	49,9	34,4		34,9	32,0	33,8
5.	47,8	37,4	48,5	44,2	48,3					
6.	47,3	41,1	48,3	41,6	49,2					
7.	50,7	41,2	51,6	44,9	51,2					
8.	48,5	39,0	49,4	43,6	49,2					
9.	48,0	39,5	48,8	43,3	49,0	28,7		26,9	31,6	30,1
10.	47,1	40,6	47,8	43,6	49,0					
11.	48,6	38,6	49,5	43,4	49,1					
12.	47,1	36,8	48,0	42,4	47,5					
13.	49,5	41,2	49,5	49,7	51,4	46,4	35,1	44,8	49,1	48,4
14.	51,0	40,4	51,3	50,0	51,9	48,5	31,3	48,2	49,3	49,1
15.	49,6	38,6	49,8	49,0	50,6	46,3		45,4	48,1	47,1
16.	49,8	50,9	50,2	48,3	57,0	44,5	33,3	43,8	46,1	46,1
17.	57,3	48,5	57,9	55,0	58,5	47,3	32,8	45,8	50,1	49,0
18.	51,6	39,3	52,1	50,0	52,1	48,5	33,2	48,2	49,2	49,2
19.	46,5	37,6	47,1	43,9	47,6					
20.	43,7	38,0	44,4	40,6	46,1	21,6		22,8		19,8
21.	47,5	38,0	47,5	47,6	49,0	40,5	24,3	21,0	46,4	43,8
22.	49,0	41,4	48,8	49,3	51,1	47,2	34,9	46,8	48,4	48,5
23.	49,5	37,6	49,1	50,7	50,8	47,2		45,5	50,2	48,6
24.	48,3	41,1	49,1	43,8	49,8	43,8		45,0		42,0
25.	48,2	40,7	47,6	49,7	50,7	43,1	29,8	40,4	46,9	45,4
26.	45,9	37,0	46,1	45,4	47,4	20,9		22,2		19,2
27.	47,4	41,3	44,6	51,3	51,1	45,7	33,8	39,5	50,9	48,9
28.	50,8	40,4	51,1	50,0	51,8	48,4	32,2	48,2	48,8	49,0
29.	49,7	39,5	49,8	49,3	50,9	47,7	34,0	47,4	48,6	48,7
30.	49,6	38,0	49,8	49,0	50,4	47,7	28,5	47,6	48,0	48,1
Gesamt	49,8	41,8	50,2	48,5	51,4	43,9	28,7	43,0	45,9	45,2

Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel. Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

Monatsauswertung November 2022

Messstelle MP35, Groß Machnow

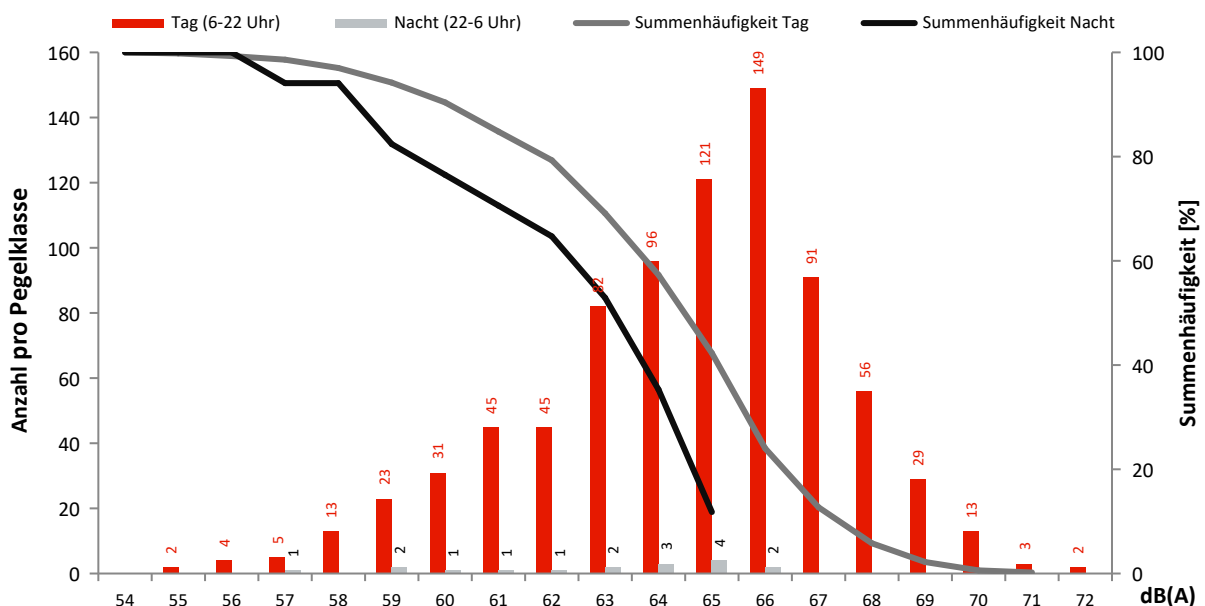
Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.
 N2: Anzahl der Flugbewegungen. (entsprechend der relevanten Flugrouten)
 N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt
 N1/N2 [%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte deutlich größer 100% können sich ergeben, wenn auch Fluggeräusche von Flugrouten erfasst werden, die für die entsprechende Messstelle keine Relevanz haben. Beispielsweise Flugbewegungen der Südbahn an einer Nordbahnmessstelle.
 Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.	13	13	13	100,0	100					100
2.					100					100
3.	39	39	39	100,0	100					100
4.	3	2	2	150,0	100					100
5.					100					100
6.					100					99
7.					100					100
8.					100					100
9.	2				100					100
10.					100					100
11.					100					100
12.					100					100
13.	61	66	66	92,4	100	3	3	3	100,0	100
14.	73	75	75	97,3	100					100
15.	38	39	39	97,4	100					100
16.	57	59	59	96,6	100	2	2	2	100,0	100
17.	55	73	73	75,3	100	2	2	2	100,0	100
18.	85	86	86	98,8	100	1	1	1	100,0	100
19.					100					100
20.	1				100					100
21.	18	17	17	105,9	100	1	1	1	100,0	100
22.	59	59	59	100,0	100	2	2	2	100,0	100
23.	41	40	40	102,5	100					100
24.	20	19	19	105,3	100					100
25.	16	15	15	106,7	100	1				100
26.	1				100					100
27.	32	32	32	100,0	100	2	2	2	100,0	100
28.	78	79	79	98,7	100	1	1	1	100,0	100
29.	59	60	60	98,3	100	1	1	1	100,0	100
30.	59	59	59	100,0	100	1	1	1	100,0	100
Gesamt	810	832	832	97,4	100	17	16	16	106,3	100

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel (L_{p,AS,max})

Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden.
 Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



Monatsauswertung November 2022

Ausfallzeiten Flughafen Berlin Brandenburg

Zusammenfassung

Messstelle	Gesamtausfalldauer in Minuten
MP02	3676
MP03	1
MP04	112
MP05	9
MP06	3
MP07	1
MP08	0
MP09	2
MP11	2
MP12	4
MP13	2
MP14	4
MP15	1
MP16	6
MP17	2
MP18	1
MP19	2
MP21	4
MP22	3
MP23	2
MP24	3
MP25	3
MP26	4
MP27	1
MP29	1
MP31	2
MP32	0
MP33	0
MP34	0
MP35	1

Detailübersicht

Messstelle	Beginn	Ende	Sekunden	Ausfallgrund
MP02	10.11.2022 03:11:08	11.11.2022 00:00:00	74932	Stromausfall
MP02	11.11.2022 00:00:00	11.11.2022 16:33:17	59597	Stromausfall
MP02	13.11.2022 16:05:24	14.11.2022 00:00:00	28476	Stromausfall
MP02	14.11.2022 00:00:00	14.11.2022 12:04:57	43497	Stromausfall
MP02	14.11.2022 12:07:10	14.11.2022 12:11:15	245	Stromausfall
MP02	14.11.2022 12:12:17	14.11.2022 12:15:01	164	Stromausfall
MP02	15.11.2022 11:50:21	15.11.2022 12:12:12	1311	Stromausfall
MP02	17.11.2022 09:52:00	17.11.2022 09:53:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	17.11.2022 10:00:44	17.11.2022 10:19:35	1131	Stromausfall
MP02	17.11.2022 14:32:00	17.11.2022 14:33:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	18.11.2022 10:48:56	18.11.2022 12:15:09	5173	Stromausfall
MP02	18.11.2022 12:23:50	18.11.2022 12:26:51	181	Stromausfall
MP02	18.11.2022 12:35:32	18.11.2022 12:38:34	182	Stromausfall
MP02	18.11.2022 12:47:15	18.11.2022 12:50:21	186	Stromausfall
MP02	18.11.2022 12:59:02	18.11.2022 13:02:09	187	Stromausfall
MP02	18.11.2022 13:10:50	18.11.2022 13:13:53	183	Stromausfall
MP02	18.11.2022 13:22:34	18.11.2022 13:25:30	176	Stromausfall
MP02	18.11.2022 13:26:55	18.11.2022 14:47:41	4846	Stromausfall
MP03	15.11.2022 10:25:45	15.11.2022 10:26:52	67	Fehler Schallpegelmesser
MP04	15.11.2022 09:40:00	15.11.2022 11:32:00	6720	Allgemein Technik
MP04	15.11.2022 09:41:17	15.11.2022 09:42:22	65	Fehler Schallpegelmesser
MP05	11.11.2022 11:50:00	11.11.2022 11:57:00	420	Allgemein Technik
MP05	11.11.2022 11:50:52	11.11.2022 11:51:56	64	Fehler Schallpegelmesser
MP05	17.11.2022 09:52:00	17.11.2022 09:53:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	17.11.2022 14:32:00	17.11.2022 14:33:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	11.11.2022 10:36:36	11.11.2022 10:37:41	65	Fehler Schallpegelmesser
MP06	17.11.2022 09:52:00	17.11.2022 09:53:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	17.11.2022 14:32:00	17.11.2022 14:33:00	60	Windgeschwindigkeit
MP07	21.11.2022 00:20:00	21.11.2022 00:21:19	79	Stromausfall
MP09	17.11.2022 09:52:00	17.11.2022 09:53:00	60	Windgeschwindigkeit
MP09	17.11.2022 14:32:00	17.11.2022 14:33:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	17.11.2022 09:52:00	17.11.2022 09:53:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	17.11.2022 14:32:00	17.11.2022 14:33:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	17.11.2022 09:52:00	17.11.2022 09:53:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	17.11.2022 14:32:00	17.11.2022 14:33:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	21.11.2022 00:20:00	21.11.2022 00:21:42	102	Stromausfall

Detailübersicht

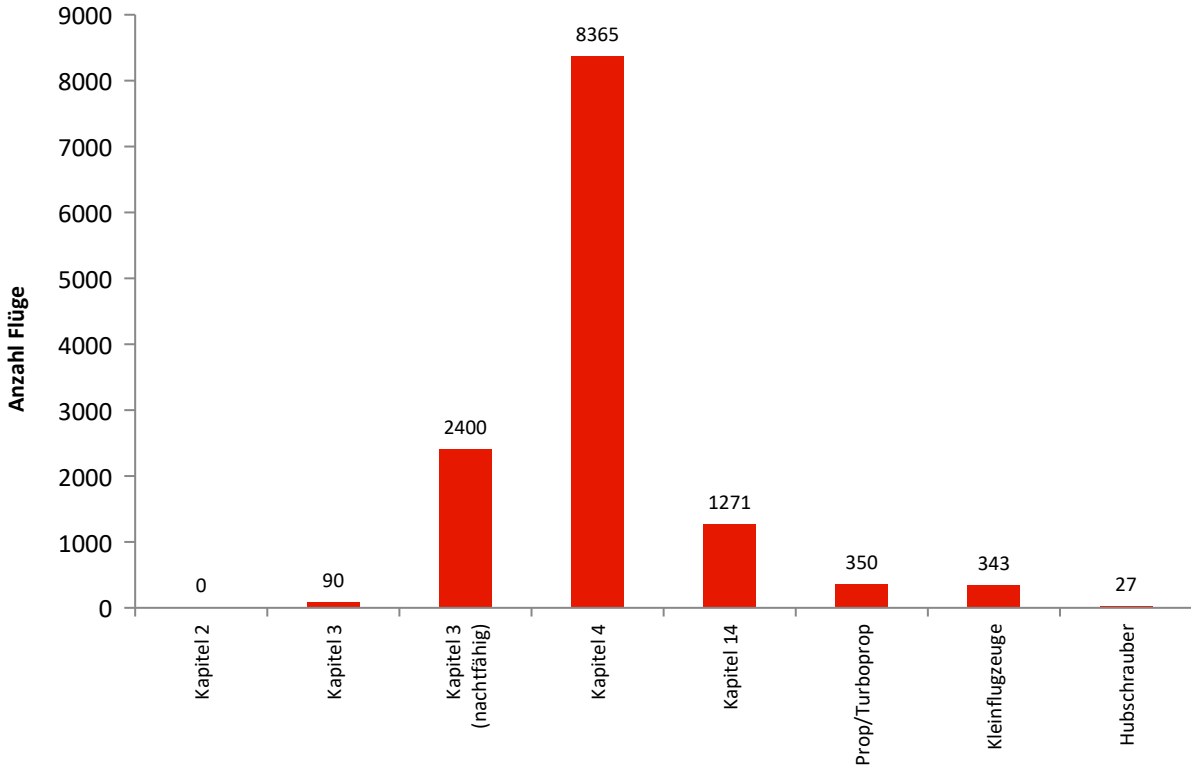
Messstelle	Beginn	Ende	Sekunden	Ausfallgrund
MP13	17.11.2022 09:52:00	17.11.2022 09:53:00	60	Windgeschwindigkeit
MP13	17.11.2022 14:32:00	17.11.2022 14:33:00	60	Windgeschwindigkeit
MP14	17.11.2022 09:52:00	17.11.2022 09:53:00	60	Windgeschwindigkeit
MP14	17.11.2022 14:32:00	17.11.2022 14:33:00	60	Windgeschwindigkeit
MP14	28.11.2022 01:20:00	28.11.2022 01:21:44	104	Stromausfall
MP15	21.11.2022 00:20:00	21.11.2022 00:21:27	87	Stromausfall
MP16	16.11.2022 01:45:01	16.11.2022 01:46:07	66	Fehler Schallpegelmesser
MP16	19.11.2022 01:45:02	19.11.2022 01:46:09	67	Fehler Schallpegelmesser
MP16	21.11.2022 00:20:01	21.11.2022 00:21:44	103	Stromausfall
MP16	24.11.2022 01:45:05	24.11.2022 01:46:11	66	Fehler Schallpegelmesser
MP16	29.11.2022 01:45:03	29.11.2022 01:46:08	65	Fehler Schallpegelmesser
MP17	21.11.2022 00:20:00	21.11.2022 00:21:40	100	Stromausfall
MP18	21.11.2022 00:20:01	21.11.2022 00:21:30	89	Stromausfall
MP19	17.11.2022 13:54:00	17.11.2022 13:55:00	60	Windgeschwindigkeit
MP19	17.11.2022 15:05:00	17.11.2022 15:06:00	60	Windgeschwindigkeit
MP21	17.11.2022 09:52:00	17.11.2022 09:53:00	60	Windgeschwindigkeit
MP21	17.11.2022 14:32:00	17.11.2022 14:33:00	60	Windgeschwindigkeit
MP21	21.11.2022 00:20:00	21.11.2022 00:21:41	101	Stromausfall
MP22	17.11.2022 09:52:00	17.11.2022 09:53:00	60	Windgeschwindigkeit
MP22	17.11.2022 14:32:00	17.11.2022 14:33:00	60	Windgeschwindigkeit
MP22	21.11.2022 00:20:00	21.11.2022 00:21:11	71	Stromausfall
MP23	17.11.2022 09:52:00	17.11.2022 09:53:00	60	Windgeschwindigkeit
MP23	17.11.2022 14:32:00	17.11.2022 14:33:00	60	Windgeschwindigkeit
MP24	17.11.2022 09:52:00	17.11.2022 09:53:00	60	Windgeschwindigkeit
MP24	17.11.2022 14:32:00	17.11.2022 14:33:00	60	Windgeschwindigkeit
MP24	21.11.2022 00:20:00	21.11.2022 00:21:26	86	Stromausfall
MP25	17.11.2022 09:52:00	17.11.2022 09:53:00	60	Windgeschwindigkeit
MP25	17.11.2022 14:32:00	17.11.2022 14:33:00	60	Windgeschwindigkeit
MP25	21.11.2022 00:20:01	21.11.2022 00:21:10	69	Stromausfall
MP26	17.11.2022 09:52:00	17.11.2022 09:53:00	60	Windgeschwindigkeit
MP26	17.11.2022 14:32:00	17.11.2022 14:33:00	60	Windgeschwindigkeit
MP26	21.11.2022 00:20:01	21.11.2022 00:21:34	93	Stromausfall
MP27	21.11.2022 00:20:00	21.11.2022 00:21:10	70	Stromausfall
MP29	28.11.2022 01:20:01	28.11.2022 01:21:11	70	Stromausfall
MP31	17.11.2022 13:54:00	17.11.2022 13:55:00	60	Windgeschwindigkeit
MP31	17.11.2022 15:05:00	17.11.2022 15:06:00	60	Windgeschwindigkeit
MP35	07.11.2022 00:20:01	07.11.2022 00:21:07	66	Stromausfall

Monatsauswertung November 2022 Verkehrstatistik Flughafen Berlin Brandenburg

Verteilung der Flüge nach ICAO-Lärmkategorien

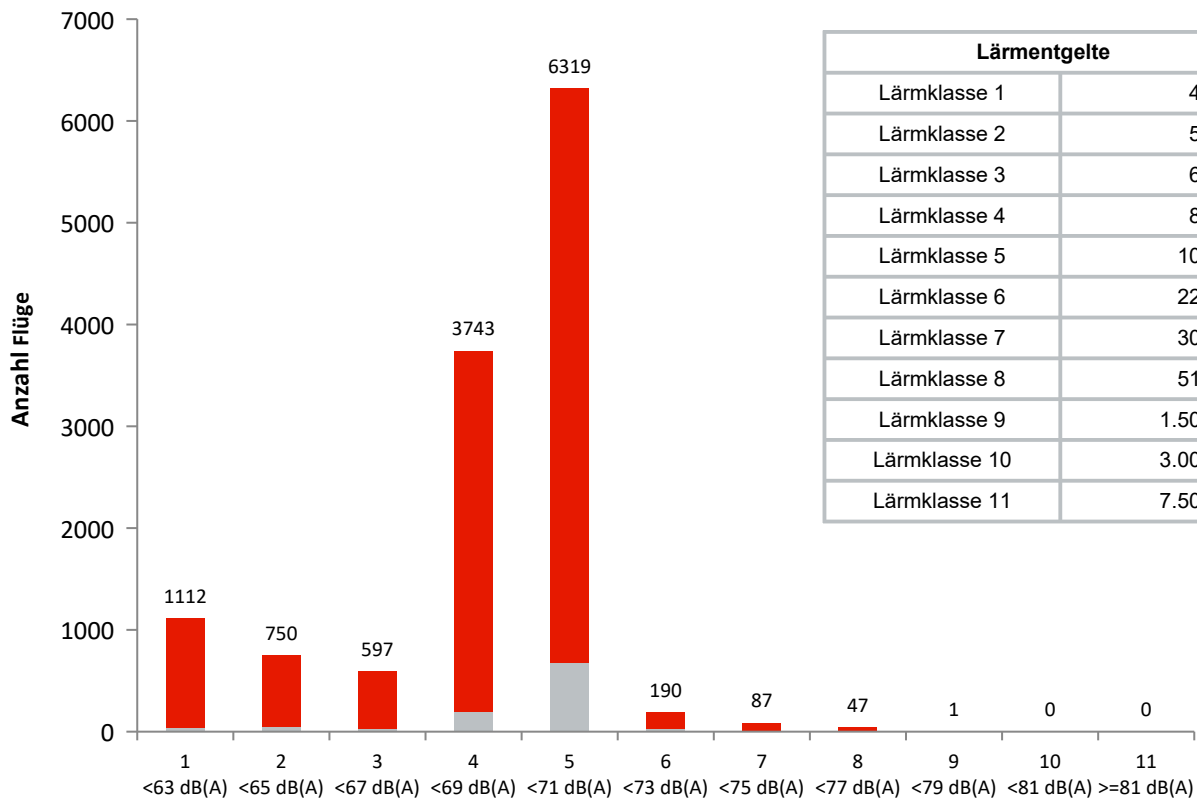
In dieser Grafik wird dargestellt, in welche Lärmkategorien der Internationalen Zivilluftfahrtorganisation ICAO die startenden und landenden Flugzeuge im Berichtsmonat eingeordnet wurden. Informationen zu den Lärmkategorien finden Sie nebenstehend. Da die Gesamtanzahl der Flüge sich auf den akustischen Tag, d.h. auf den Zeitraum von 06.00 bis 06.00 Uhr (Ortszeit) bezieht, sind abweichende Angaben zu den offiziellen Verkehrsstatistiken möglich.

Gesamtzahl Flüge: 12846



Einordnung der Flüge in Lärmklassen

In dieser Grafik wird dargestellt, in welche Lärmklassen der FBB die in Berlin Brandenburg landenden Flugzeuge im Berichtsmonat eingeordnet wurden. Der graue Säulenteil gibt den Anteil nächtlicher Flugbewegungen wieder. Aus den Lärmklassen leitet sich das zu zahlende lärmbezogene Entgelt ab.



Lärmentgelte	
Lärmklasse 1	40,00 €
Lärmklasse 2	50,00 €
Lärmklasse 3	62,00 €
Lärmklasse 4	80,00 €
Lärmklasse 5	105,00 €
Lärmklasse 6	220,00 €
Lärmklasse 7	300,00 €
Lärmklasse 8	510,00 €
Lärmklasse 9	1.500,00 €
Lärmklasse 10	3.000,00 €
Lärmklasse 11	7.500,00 €

Monatsauswertung November 2022

Verkehrsstatistik Flughafen Berlin Brandenburg

Lärmzertifizierung nach ICAO

In welches Lärmkapitel ein Flugzeug einzuordnen ist, wird von der Internationalen Zivilluftfahrtorganisation ICAO im Band 1 des Anhangs (Annex) 16 zum Abkommen über die internationale Zivilluftfahrt festgelegt. Strahl- und Propellerflugzeuge sowie Helikopter werden darin je nach Zulassungsdatum bzw. der maximalen Startmasse MTOM (Maximum Take-Off Mass) in verschiedenen Kapiteln behandelt.

Kapitel	Flugzeug	Zulassungsdatum	Beschränkungen
2	Strahlflugzeug Im Wesentlichen Flugzeuge mit Triebwerken mit geringem Nebenstromverhältnis, wie <i>Boeing 727 und 737 älterer Bauart sowie McDonnell Douglas DC-9 und viele ältere russische Flugzeugtypen.</i>	bis 1977	EU-weit seit 2002 ohne Ausnahmegenehmigung keine Landeerlaubnis mehr
3	Strahlflugzeuge und große Propellerflugzeuge (MTOM größer 5.700 kg) große Propellerflugzeuge (MTOM größer 8.618 kg) <i>Boeing 737-300 und -400 (überwiegend), McDonnell Douglas MD80-Baureihe (überwiegend), Antonov 124, Ilyushin 96</i>	1977 bis 2005 1985 bis 1988 1988 bis 2005	Sperrung der Start- und Landebahnen von 22:00 Uhr bis 6:00 Uhr. Für verspätete Landungen beginnt die Sperrzeit jeweils 1 Stunde später.
	Erfüllung zusätzlicher Bedingungen: MTOM kleiner oder gleich 20.000 kg oder Lärmzertifizierungswerte in der Summe mindestens 10 EPNdB unter der Summe der für sie geltenden Grenzwerte gemäß Band 1, Teil II, Kapitel 3 des Anhangs 16 zum Abkommen über die Internationale Zivilluftfahrt (ICAO-Abkommen) <i>Airbus A320-Familie, Boeing 737-600/700/800, Embraer 190</i>		Sperrung der Start- und Landebahnen von 23:30 Uhr bis 5:30 Uhr. Für verspätete oder verfrühte Landungen beginnt die Sperrzeit jeweils 30 Minuten später bzw. früher. Für Starts zu Destinationen außerhalb Europas sowie außerhalb der nichteuropäischen Mittelmeer-Anrainerstaaten beginnt die Sperrzeit 30 Minuten später.
4	Strahlflugzeuge und große* Propellerflugzeuge <i>Airbus A220/A320-Familie/A330-300, ATR-72, Bombardier BD 700/ Global 6000, Boeing 737-800/777/787, Superjet SU95</i>	ab 2006	
5	Propellerflugzeuge > 5.700 kg	bis 1984	
6	kleine** Propellerflugzeuge	bis 1988	
8	Helikopter		
10	kleine** Propellerflugzeuge		
11	kleine*** Helikopter	ab 1993	
14	Alle Flugzeugmuster mit MTOM > 55.000 kg <i>Airbus A319, A320/21Neo, Boeing 737max</i>	ab 31.12.2017	

* MTOM größer als 8.618 kg

** MTOM bis 8.618 kg

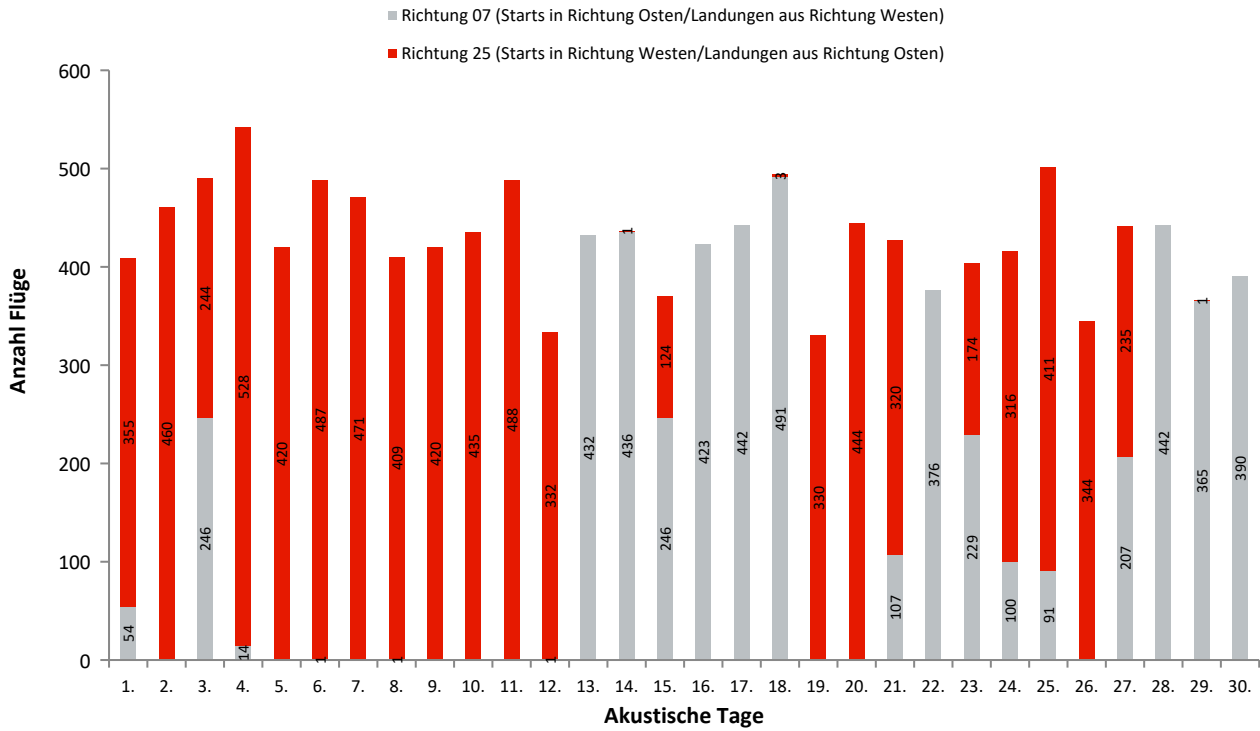
*** MTOM bis 3.175 kg

Generell vom Nachtflugverbot sind folgende Flüge ausgenommen: Notlandungen, Katastrophenschutz, Ambulanzflüge, Vermessungsflüge der Deutschen Flugsicherung, Regierungs-, Militär- und Polizeiflüge sowie Postflüge.

Monatsauswertung November 2022 Verkehrstatistik Flughafen Berlin Brandenburg

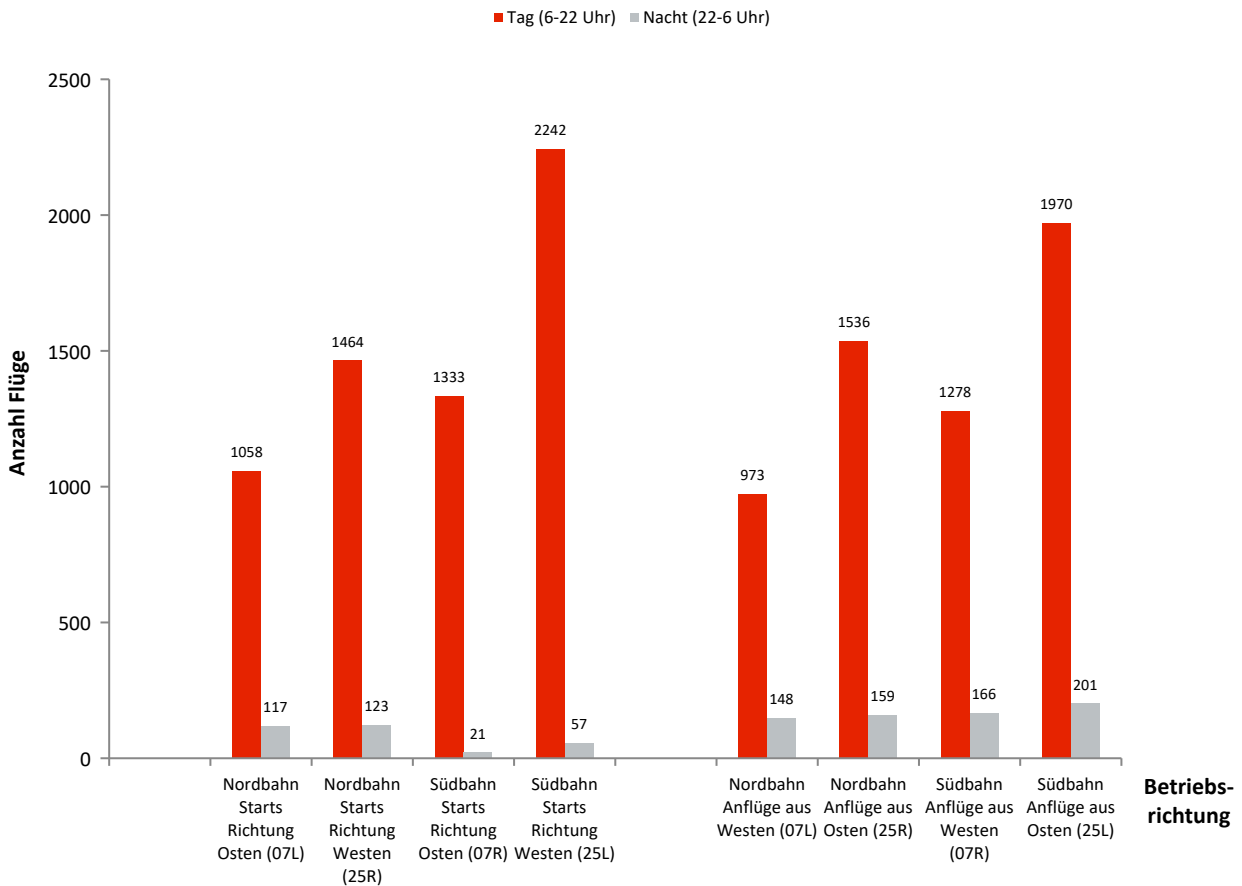
Betriebsrichtungsverteilung

In dieser Grafik wird für jeden Tag des Monats dargestellt, in welche Richtung die Flugzeuge gestartet und gelandet sind. Dies ist vor allem von der Windrichtung abhängig.



Benutzung der Start- und Landebahnen und Betriebsrichtung

In dieser Grafik wird für den Berichtsmonat dargestellt, aus welcher Himmelsrichtung der Flughafen Berlin Brandenburg angefliegen wurde bzw. in welche Richtung die Starts erfolgten. Ferner wird ersichtlich, welche Bahn dabei genutzt wurde.



Monatsauswertung November 2022

Verkehrstatistik Flughafen Berlin Brandenburg

Benutzung der Start- und Landebahn

Anflug aus Westen/Starts Richtung Osten (07L)

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag		Nacht		Gesamt	
	Landungen	Starts	Landungen	Starts	Landungen	Starts
1.	7	13	0	0	7	13
2.	0	0	0	0	0	0
3.	40	45	6	11	46	56
4.	3	8	0	0	3	8
5.	0	0	0	0	0	0
6.	0	0	1	0	1	0
7.	0	0	0	0	0	0
8.	0	0	1	0	1	0
9.	0	0	0	0	0	0
10.	0	0	0	0	0	0
11.	0	0	0	0	0	0
12.	0	0	0	1	0	1
13.	79	82	9	6	88	88
14.	84	94	12	5	96	99
15.	39	51	3	10	42	61
16.	91	101	9	9	100	110
17.	84	93	8	8	92	101
18.	91	94	23	9	114	103
19.	0	0	0	0	0	0
20.	0	0	0	0	0	0
21.	12	14	11	9	23	23
22.	80	84	7	9	87	93
23.	41	51	14	12	55	63
24.	18	24	0	0	18	24
25.	17	17	0	0	17	17
26.	0	0	0	0	0	0
27.	38	27	7	5	45	32
28.	88	98	16	7	104	105
29.	82	77	9	7	91	84
30.	79	85	12	9	91	94
Gesamt	973	1058	148	117	1121	1175

Anflug aus Osten/Starts Richtung Westen (25R)

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag		Nacht		Gesamt	
	Landungen	Starts	Landungen	Starts	Landungen	Starts
1.	63	62	9	8	72	70
2.	99	75	9	10	108	85
3.	58	46	0	0	58	46
4.	99	97	10	10	109	107
5.	72	78	7	7	79	85
6.	88	85	9	9	97	94
7.	95	89	9	4	104	93
8.	87	75	9	10	96	85
9.	83	83	8	10	91	93
10.	73	81	12	9	85	90
11.	92	95	11	9	103	104
12.	66	66	9	9	75	75
13.	0	0	0	0	0	0
14.	0	0	0	0	0	0
15.	30	27	0	0	30	27
16.	0	0	0	0	0	0
17.	0	0	0	0	0	0
18.	0	0	1	1	1	1
19.	62	57	10	0	72	57
20.	88	81	10	7	98	88
21.	68	72	0	0	68	72
22.	0	0	0	0	0	0
23.	46	38	0	0	46	38
24.	73	56	16	7	89	63
25.	75	78	12	7	87	85
26.	75	68	8	5	83	73
27.	44	55	0	0	44	55
28.	0	0	0	0	0	0
29.	0	0	0	1	0	1
30.	0	0	0	0	0	0
Gesamt	1536	1464	159	123	1695	1587

Monatsauswertung November 2022

Verkehrstatistik Flughafen Berlin Brandenburg

Benutzung der Start- und Landebahn

Anflug aus Westen/Starts Richtung Osten (07R)

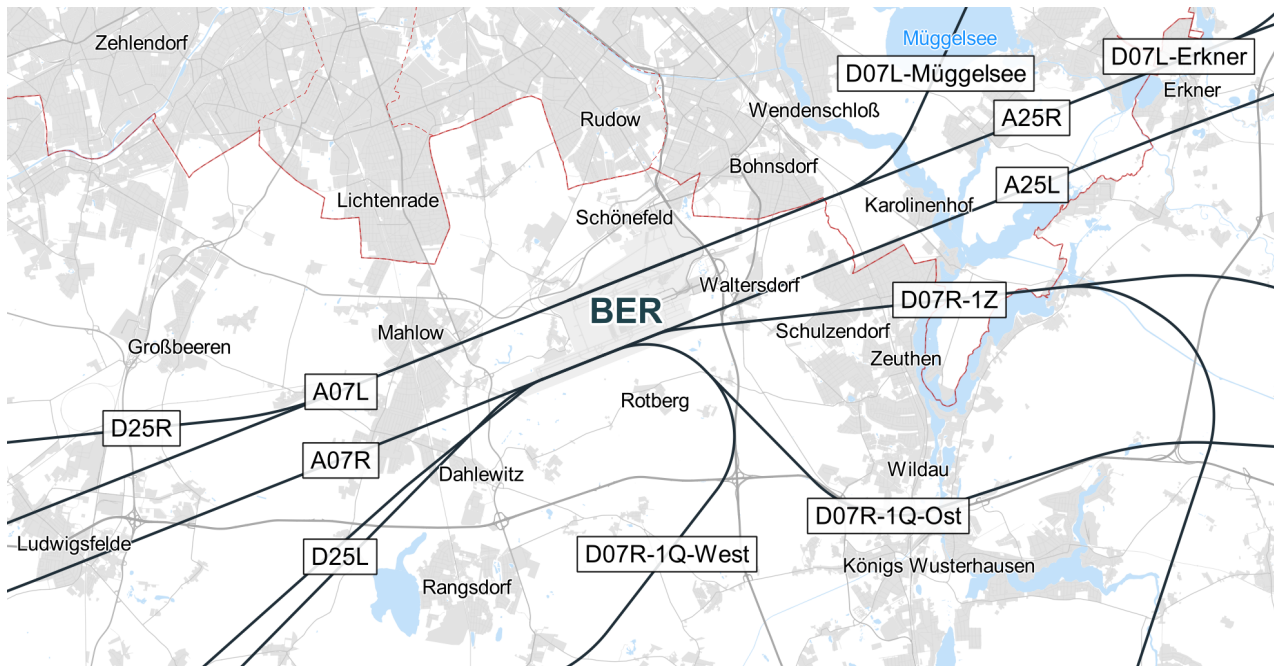
Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag		Nacht		Gesamt	
	Landungen	Starts	Landungen	Starts	Landungen	Starts
1.	13	21	0	0	13	21
2.	0	0	0	0	0	0
3.	65	62	16	1	81	63
4.	1	2	0	0	1	2
5.	0	0	0	0	0	0
6.	0	0	0	0	0	0
7.	0	0	0	0	0	0
8.	0	0	0	0	0	0
9.	0	0	0	0	0	0
10.	0	0	0	0	0	0
11.	0	0	0	0	0	0
12.	0	0	0	0	0	0
13.	117	121	14	4	131	125
14.	109	118	13	1	122	119
15.	67	59	17	0	84	59
16.	99	99	13	2	112	101
17.	111	120	15	3	126	123
18.	123	137	13	1	136	138
19.	0	0	0	0	0	0
20.	0	0	0	0	0	0
21.	24	25	11	1	35	26
22.	91	94	9	2	100	96
23.	50	53	8	0	58	53
24.	29	29	0	0	29	29
25.	29	27	1	0	30	27
26.	0	0	0	0	0	0
27.	58	56	13	3	71	59
28.	108	117	7	1	115	118
29.	89	94	6	1	95	95
30.	95	99	10	1	105	100
Gesamt	1278	1333	166	21	1444	1354

Anflug aus Osten/Starts Richtung Westen (25L)

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag		Nacht		Gesamt	
	Landungen	Starts	Landungen	Starts	Landungen	Starts
1.	97	100	13	3	110	103
2.	117	135	15	0	132	135
3.	61	79	0	0	61	79
4.	139	152	17	4	156	156
5.	112	125	16	3	128	128
6.	137	143	11	5	148	148
7.	117	141	13	3	130	144
8.	100	116	11	1	111	117
9.	106	115	15	0	121	115
10.	116	131	11	2	127	133
11.	127	137	15	2	142	139
12.	82	90	9	1	91	91
13.	0	0	0	0	0	0
14.	0	0	0	1	0	1
15.	28	39	0	0	28	39
16.	0	0	0	0	0	0
17.	0	0	0	0	0	0
18.	0	0	0	1	0	1
19.	82	101	10	8	92	109
20.	109	130	15	4	124	134
21.	85	95	0	0	85	95
22.	0	0	0	0	0	0
23.	43	47	0	0	43	47
24.	65	77	5	17	70	94
25.	107	119	12	1	119	120
26.	78	96	13	1	91	97
27.	62	74	0	0	62	74
28.	0	0	0	0	0	0
29.	0	0	0	0	0	0
30.	0	0	0	0	0	0
Gesamt	1970	2242	201	57	2171	2299

Monatsauswertung November 2022 Verkehrsstatistik Flughafen Berlin Brandenburg

Routennutzungsstatistik



A/D	Runway	Routengruppe	Anzahl Tag	Anzahl Nacht
D	07L	Erkner	398	34
D	07L	Müggelsee	657	83
A	07L	A07L	969	148
D	07R	1Q-Ost	500	5
D	07R	1Q-West	832	16
D	07R	1Z	1	0
A	07R	A07R	1277	166
D	25L	D25L	2240	57
A	25L	A25L	1968	201
D	25R	D25R	1454	123
A	25R	A25R	1529	159

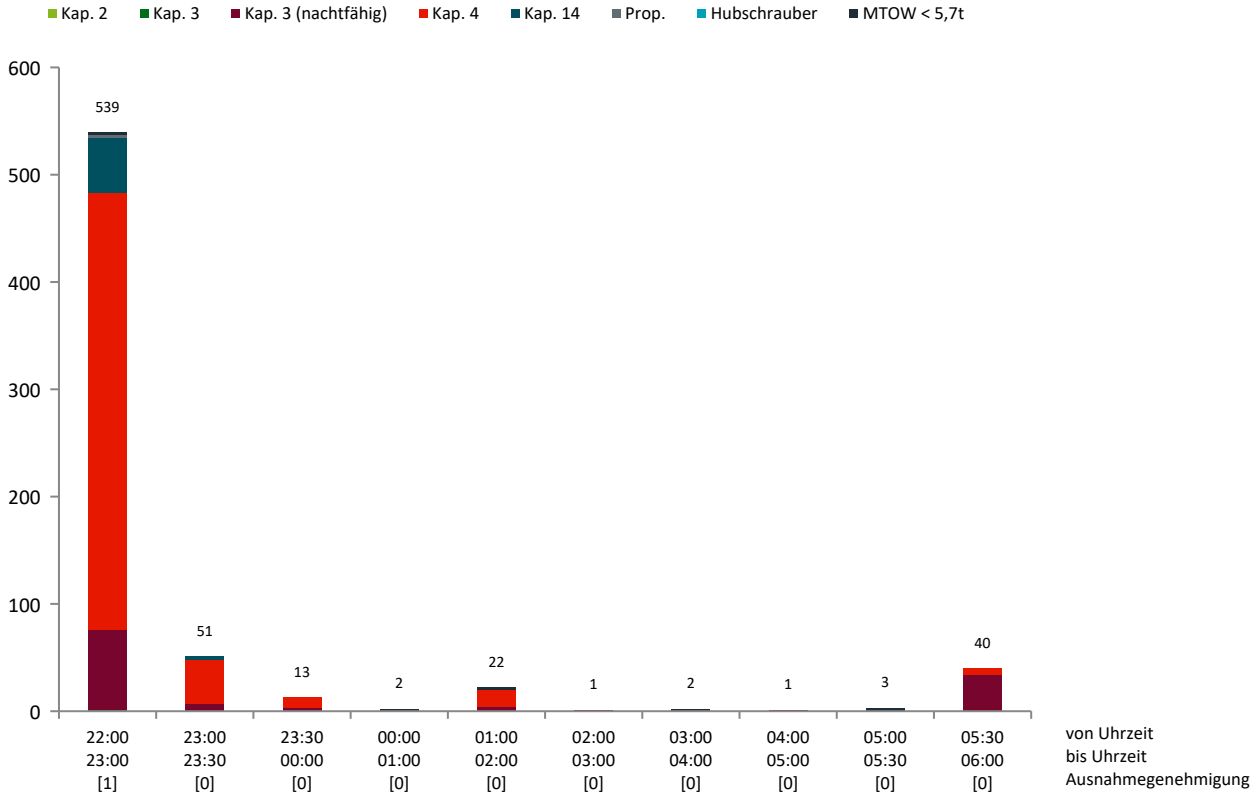
*Abweichungen zur Anzahl der Gesamtflugbewegungen können durch Hubschrauber oder Kleinflugzeuge entstehen, die keiner Routengruppe zugeordnet werden können

Monatsauswertung November 2022 Verkehrstatistik Flughafen Berlin Brandenburg

Nachtflugstatistik

In diesem Diagramm wird dargestellt, wie die nächtlichen Starts und Landungen des Berichtsmonats in die Lärmkapitel der Internationalen Zivilluftfahrtorganisation ICAO einzuordnen sind. Flüge, die entgegen den gültigen Nachtflugbeschränkungen stattfinden, erscheinen in Klammern. Sie benötigen eine Ausnahmeregelung der Luftfahrtbehörde.

Landungen



Starts

