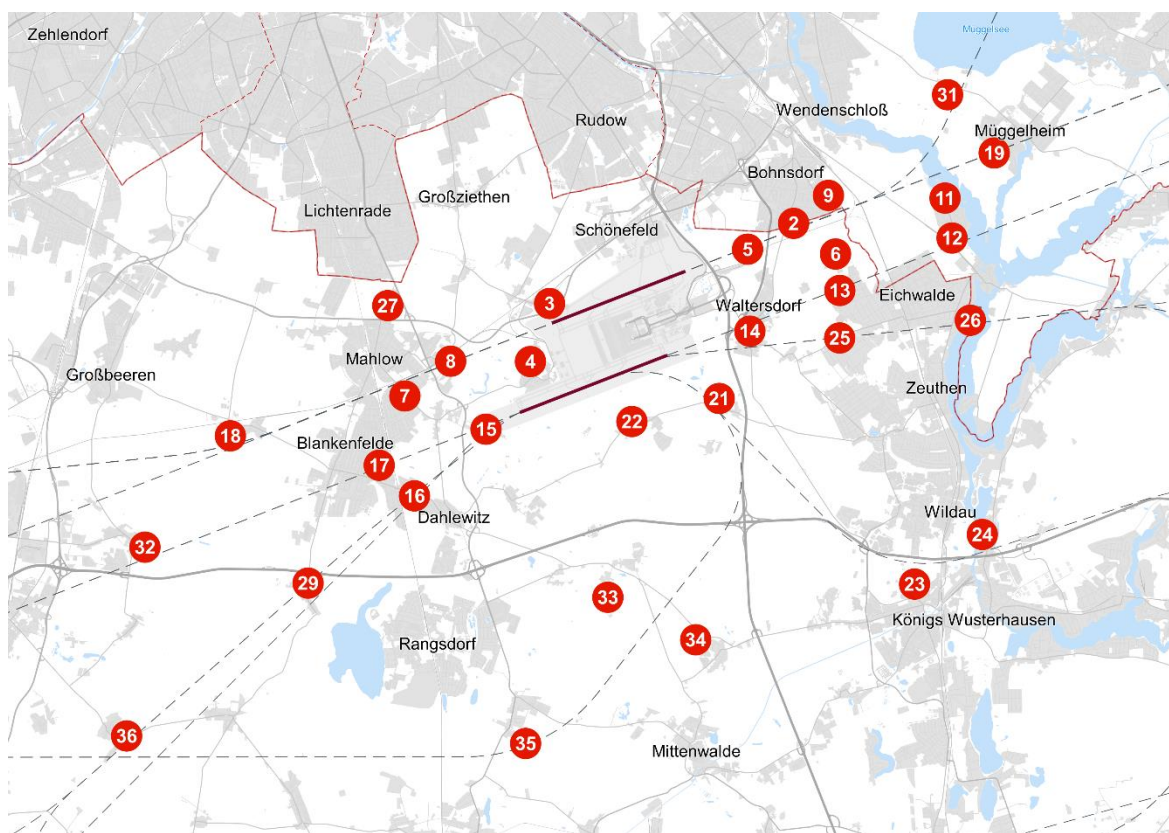


Fluglärmbericht – 12 / 2022

Flughafen BER



© OpenStreetMap

Flughafen Berlin Brandenburg

Messstellenübersicht

Messstelle	Name	Längen-grad	Breiten-grad	Höhe über NN	Seit
MP02	Bohnsdorf, Waldstr.	13°34'25,82"E	52°23'25,26"N	42 m	01.01.2004
MP03	Waßmannsdorf, Dorfstr.	13°28'43,20"E	52°22'15,91"N	57 m	01.01.2004
MP04	Selchow, Glasower Str.	13°28'16,39"E	52°21'26,02"N	56 m	01.01.2004
MP05	Hubertus, Neuchateller Weg	13°33'20,98"E	52°23'02,52"N	49 m	01.01.2004
MP06	Waltersdorf, Siedlung	13°35'24,40"E	52°22'58,40"N	48 m	01.11.2010
MP07	Blankenfelde, Glasower Damm	13°25'20,12"E	52°20'56,47"N	51 m	01.01.2004
MP08	Mahlow, Waldsiedlung	13°26'24,43"E	52°21'26,34"N	54 m	01.01.2004
MP09	Bohnsdorf, Fließstr.	13°35'14,40"E	52°23'48,69"N	43 m	01.01.2004
MP11	Karolinenhof, Schappachstr.	13°37'58,00"E	52°23'46,40"N	49 m	01.07.2012
MP12	Karolinenhof, Pretschener Weg	13°38'07,80"E	52°23'13,00"N	48 m	01.05.2014
MP13	Schulzendorf, Waldstr.	13°35'30,40"E	52°22'27,10"N	46 m	01.05.2014
MP14	Waltersdorf, Berliner Str.	13°33'24,20"E	52°21'52,10"N	52 m	01.05.2014
MP15	Blankenfelde, Am Kienitzberg	13°27'14,00"E	52°20'27,90"N	53 m	01.05.2014
MP16	Dahlewitz, Schule	13°25'33,60"E	52°19'30,60"N	60 m	01.05.2014
MP17	Blankenfelde, Am Bruch	13°24'44,20"E	52°19'56,90"N	47 m	01.05.2014
MP18	Diedersdorf, Dorfstraße	13°21'15,40"E	52°20'22,20"N	55 m	01.07.2012
MP19	Müggelheim, Eppenbrunner Weg	13°39'07,00"E	52°24'25,10"N	60 m	01.07.2013
MP21	Kiekebusch	13°32'41,20"E	52°20'54,42"N	50 m	01.05.2014
MP22	Rotberg	13°30'38,65"E	52°20'34,68"N	55 m	01.08.2017
MP23	Königs Wusterhausen	13°37'15,55"E	52°18'15,78"N	72 m	16.12.2020
MP24	Niederlehme	13°38'50,54"E	52°18'56,98"N	45 m	18.05.2021
MP25	Schulzendorf	13°35'30,15"E	52°21'46,28"N	45 m	01.08.2017
MP26	Zeuthen	13°38'29,74"E	52°21'59,94"N	46 m	26.04.2021
MP27	Roter Dudel	13°24'57,65"E	52°22'14,38"N	53 m	01.08.2017
MP29	Jühnsdorf	13°23'04,38"E	52°18'16,09"N	53 m	01.08.2017
MP31	Müggelsee	13°38'01,57"E	52°25'14,57"N	51 m	15.12.2020
MP32	Genshagen	13°19'15,20"E	52°18'46,38"N	50 m	03.06.2021
MP33	Boddinsfelde	13°30'10,99"E	52°18'01,22"N	57 m	16.12.2020
MP34	Ragow	13°32'05,77"E	52°17'20,56"N	50 m	15.12.2020
MP35	Groß Machnow	13°28'08,83"E	52°15'58,43"N	47 m	14.06.2021
MP36	Wietstock	13°18'49,90"E	52°16'05,06"N	45 m	14.12.2022

Flughafen Berlin Brandenburg

Messstellenparameter

Messstelle	Schwellenwert (Nachts)*	Mindestzeit (Nachts)*	Maximalzeit (Nachts)*	Horchzeit (Nachts)*	Messunsicherheit
MP02	60 dB(A)	12 s	100 s	5 s	0,7 dB
MP03	60 dB(A)	13 s	100 s	5 s	0,9 dB
MP04	60 dB(A)	8 s	100 s	5 s	0,9 dB
MP05	60 dB(A)	14 s	100 s	5 s	0,7 dB
MP06	55 dB(A)	8 s	100 s	5 s	0,9 dB
MP07	57 dB(A)	14 s	100 s	5 s	0,7 dB
MP08	60 dB(A)	12 s	100 s	5 s	0,7 dB
MP09	57(55) dB(A)	10 s	100 s	5 s	0,7 dB
MP11	55 dB(A)	8 s	100 s	5 s	0,7 dB
MP12	60 dB(A)	10 s	100 s	5 s	0,7 dB
MP13	55 dB(A)	18 s	100 s	5 s	0,7 dB
MP14	60 dB(A)	12 s	100 s	5 s	0,7 dB
MP15	55 dB(A)	18 s	100 s	5 s	0,7 dB
MP16	60 dB(A)	14 s	100 s	5 s	0,7 dB
MP17	55 dB(A)	19 s	100 s	5 s	0,9 dB
MP18	53 dB(A)	16 s	100 s	5 s	0,7 dB
MP19	55 dB(A)	14 s	100 s	5 s	0,7 dB
MP21	60 dB(A)	15 s	100 s	5 s	0,7 dB
MP22	57 dB(A)	10 s	100 s	5 s	0,9 dB
MP23	55 dB(A)	11 s	100 s	5 s	0,7 dB
MP24	55 dB(A)	18 s	100 s	5 s	0,9 dB
MP25	55 dB(A)	10 s	100 s	5 s	0,9 dB
MP26	55 dB(A)	12 s	100 s	5 s	0,7 dB
MP27	53 dB(A)	18 s	100 s	5 s	0,7 dB
MP29	59(55) dB(A)	13 s	100 s	5 s	0,7 dB
MP31	55 dB(A)	17 s	100 s	5 s	0,9 dB
MP32	58 dB(A)	5 s	100 s	5 s	0,9 dB
MP33	53 dB(A)	13 s	100 s	5 s	0,9 dB
MP34	53 dB(A)	12 s	100 s	5 s	0,9 dB
MP35	50 dB(A)	21 s	100 s	5 s	0,9 dB
MP36	53 dB(A)	10 s	100 s	5 s	0,7 dB

Schwellenwert: Lärmereignisse werden nur berücksichtigt, wenn ein bestimmter Pegelwert überschritten wird

Messunsicherheit: laut Anhang B der DIN45643:2011

Mindestzeit: Zeitspanne, um die der Schalldruckpegel eines Geräusches den Schwellenwert übersteigen muss, damit ein Schallereignis vorausgesetzt wird

Maximalzeit: Zeit, nach der ein neues Lärmereignis generiert wird

Horchzeit: Zeitspanne, um die der Schalldruckpegel des Ereignisses den Messschwellenpegel unterschreiten muss, damit das Ereignis als beendet betrachtet wird

* keine Angabe bedeutet gleiche Tag- und Nachtwerte

Flughafen Berlin Brandenburg

Messstellen - Flugrouten

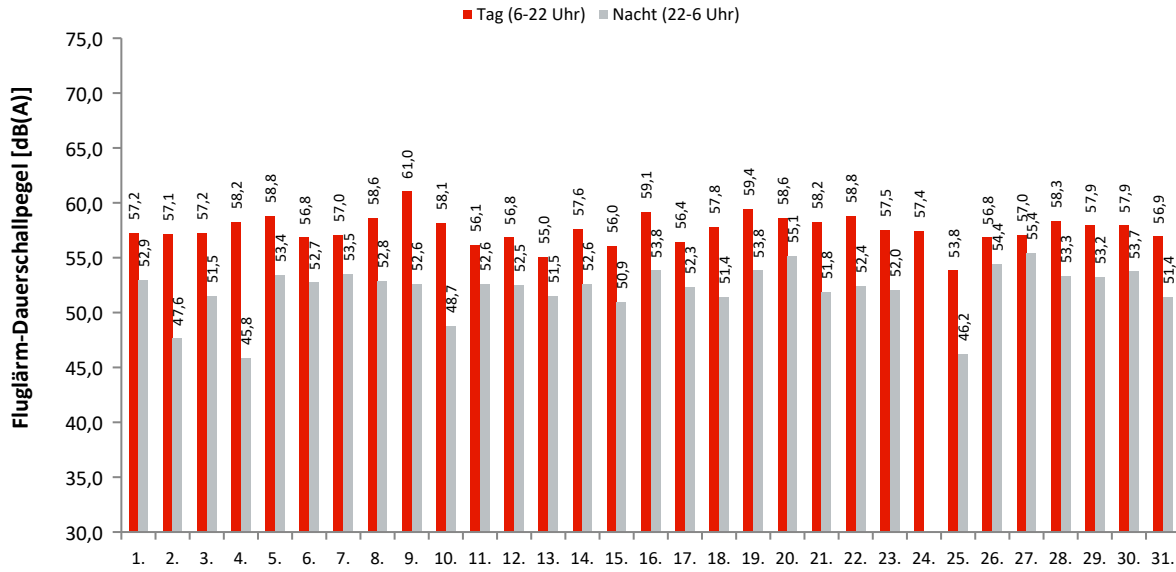
Messstelle	Relevante Flugrouten
MP02	A25R, Erkner, Müggelsee
MP03	A07L, D25R, Erkner, Müggelsee
MP04	A07L, A07R, D25L, D25R
MP05	A25R, Erkner, Müggelsee
MP06	A25L, A25R, Erkner, Müggelsee
MP07	A07L, D25R
MP08	A07L, D25R
MP09	A25R, Erkner, Müggelsee
MP11	A25R, Erkner, Müggelsee
MP12	A25L, Erkner, Müggelsee
MP13	1Z, A25L, Erkner, Müggelsee
MP14	1Z, A25L
MP15	A07R, D25L
MP16	D25L
MP17	A07R, D25L
MP18	A07L, D25R
MP19	A25R, Erkner, Müggelsee
MP21	1Q-Ost, 1Q-West, 1Z
MP22	1Q-Ost, 1Q-West, 1Z, D25L
MP23	1Q-Ost
MP24	1Q-Ost
MP25	1Z
MP26	1Z
MP27	D25R
MP29	D25L
MP31	Müggelsee
MP32	A07R
MP33	1Q-West
MP34	1Q-West
MP35	1Q-West
MP36	D25L

Auf der Seite 77 des Berichtes befindet sich die Flugroutenstatistik mit einer Übersichtskarte aller Flugrouten

Monatsauswertung Dezember 2022 Messstelle MP02, Bohnsdorf, Waldstr.

Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.
Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 57,7 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 52,4 dB(A)



Akustische Tage

Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L_{DEN} (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L_E) 5dB und in den Nachtstunden (L_N) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L _{eq} Tag 6-22 Uhr	L _{eq} Nacht/L _N 22-6 Uhr	L _D 6-18 Uhr	L _E 18-22 Uhr	L _{DEN}	L _{eq} Tag 6-22 Uhr	L _{eq} Nacht/L _N 22-6 Uhr	L _D 6-18 Uhr	L _E 18-22 Uhr	L _{DEN}
1.	57,4	53,0	57,1	57,9	61,0	57,2	52,9	56,9	57,8	60,8
2.	57,5	48,3	57,9	56,1	58,7	57,1	47,6	57,6	55,4	58,2
3.	57,6	51,7	58,0	56,0	60,1	57,2	51,5	57,7	54,9	59,7
4.	58,5	46,5	58,9	57,0	59,1	58,2	45,8	58,5	56,9	58,7
5.	78,1	53,8	79,3	59,6	76,4	58,8	53,4	58,6	59,5	61,9
6.	57,2	53,1	56,5	58,9	61,2	56,8	52,7	55,9	58,7	60,8
7.	57,7	54,0	57,2	59,0	61,8	57,0	53,5	56,3	58,6	61,3
8.	59,1	53,2	58,8	59,7	61,9	58,6	52,8	58,3	59,3	61,5
9.	61,2	52,7	61,2	61,2	63,0	61,0	52,6	61,0	61,1	62,8
10.	58,3	49,1	58,7	56,8	59,5	58,1	48,7	58,6	56,3	59,2
11.	56,6	52,8	56,3	57,4	60,6	56,1	52,6	55,8	57,1	60,3
12.	57,7	52,9	58,0	56,8	60,9	56,8	52,5	56,9	56,5	60,3
13.	56,1	52,2	55,3	57,8	60,2	55,0	51,5	54,3	56,5	59,2
14.	58,2	53,2	58,1	58,4	61,4	57,6	52,6	57,6	57,5	60,8
15.	56,9	51,9	56,9	56,9	60,1	56,0	50,9	55,9	56,3	59,1
16.	59,5	54,0	60,0	57,6	62,2	59,1	53,8	59,6	57,0	61,8
17.	56,7	52,6	56,3	57,7	60,5	56,4	52,3	55,9	57,5	60,2
18.	58,3	52,0	58,7	56,5	60,6	57,8	51,4	58,3	55,9	60,0
19.	60,0	54,3	60,1	59,5	62,8	59,4	53,8	59,5	59,0	62,2
20.	59,5	55,6	59,2	60,3	63,4	58,6	55,1	58,1	59,8	62,8
21.	58,8	52,4	58,2	60,2	61,6	58,2	51,8	57,4	59,9	61,1
22.	59,3	53,1	59,1	59,7	62,0	58,8	52,4	58,5	59,4	61,5
23.	58,2	52,5	58,2	57,9	61,0	57,5	52,0	57,4	57,6	60,4
24.	58,0	41,8	58,8	53,6	57,4	57,4	41,8	58,2	53,0	56,4
25.	54,9	47,4	53,8	57,0	57,6	53,8	46,2	52,9	55,6	56,3
26.	57,7	54,7	57,8	57,4	61,9	56,8	54,4	56,9	56,6	61,5
27.	57,7	55,7	57,4	58,6	62,7	57,0	55,4	56,5	58,3	62,4
28.	58,8	53,8	58,5	59,8	62,2	58,3	53,3	57,8	59,5	61,7
29.	58,5	53,7	58,8	57,8	61,7	57,9	53,2	58,2	57,1	61,1
30.	58,9	54,2	59,2	57,8	62,1	57,9	53,7	58,2	57,2	61,4
31.	67,4	76,9	61,4	72,6	82,4	56,9	51,4	57,0	56,7	59,8
Gesamt	64,6	62,4	65,3	60,9	69,1	57,7	52,4	57,7	57,8	60,8

Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel. Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

* Verfügbarkeit < 50%

Monatsauswertung Dezember 2022 Messstelle MP02, Bohnsdorf, Waldstr.

Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.

N2: Anzahl der Flugbewegungen. (entsprechend der relevanten Flugrouten)

N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt

N1/N2 [%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte deutlich größer 100% können sich ergeben, wenn auch Fluggeräusche von Flugrouten erfasst werden, die für die entsprechende Messstelle keine Relevanz haben. Beispielsweise Flugbewegungen der Südbahn an einer Nordbahnmessstelle.

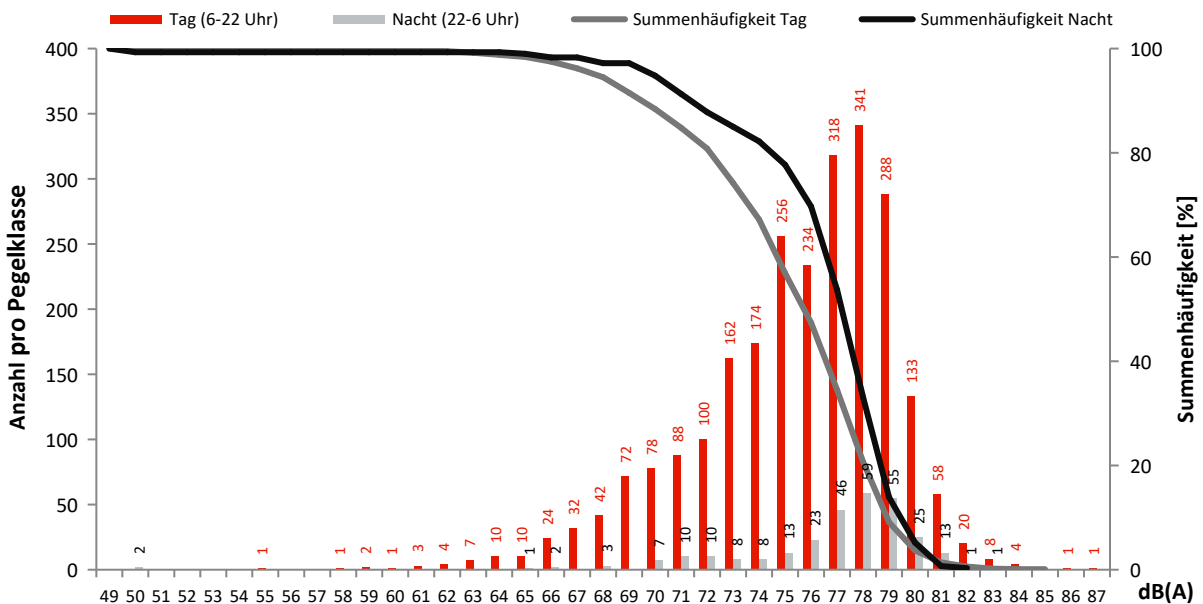
Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.	93	93	93	100,0	100	11	11	11	100,0	100
2.	104	105	105	99,0	100	7	7	7	100,0	100
3.	68	69	69	98,6	100	8	8	8	100,0	100
4.	90	90	90	100,0	100	7	7	7	100,0	100
5.	118	119	118	99,2	100	13	14	14	92,9	100
6.	67	67	67	100,0	100	11	11	11	100,0	100
7.	70	70	69	100,0	100	11	11	11	100,0	100
8.	98	98	98	100,0	100	9	10	10	90,0	100
9.	188	187	187	100,5	100	9	9	9	100,0	100
10.	66	66	66	100,0	100	5	5	5	100,0	100
11.	66	66	66	100,0	100	14	12	12	116,7	100
12.	84	84	84	100,0	100	11	11	11	100,0	100
13.	66	65	65	101,5	100	10	11	11	90,9	100
14.	69	70	70	98,6	100	10	10	10	100,0	100
15.	77	77	77	100,0	100	10	10	10	100,0	100
16.	99	100	100	99,0	100	11	11	11	100,0	100
17.	82	82	82	100,0	100	10	10	10	100,0	100
18.	96	96	96	100,0	100	7	7	7	100,0	100
19.	93	93	93	100,0	100	10	10	10	100,0	100
20.	86	85	85	101,2	100	14	15	15	93,3	100
21.	75	75	75	100,0	100	8	8	8	100,0	100
22.	87	87	87	100,0	100	9	9	9	100,0	100
23.	72	72	72	100,0	100	6	6	6	100,0	100
24.	56	56	56	100,0	100					100
25.	33	33	33	100,0	100	2	2	2	100,0	100
26.	53	53	53	100,0	100	13	13	13	100,0	100
27.	64	64	64	100,0	100	14	14	14	100,0	100
28.	64	64	64	100,0	100	10	10	10	100,0	100
29.	63	64	64	98,4	100	11	11	11	100,0	100
30.	80	80	80	100,0	100	11	11	11	100,0	100
31.	46	51	49	90,2	99	5	5	5	100,0	100
Gesamt	2473	2481	2477	99,7	100	287	289	289	99,3	100

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel ($L_{p,AS,max}$)

Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden.

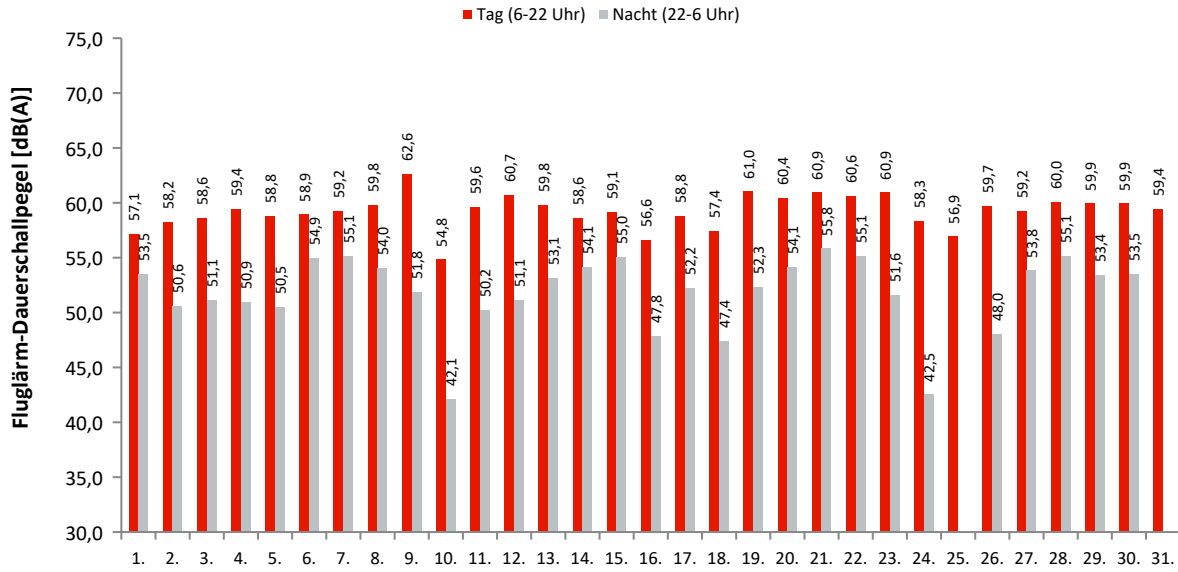
Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



Monatsauswertung Dezember 2022 Messstelle MP03, Waßmannsdorf, Dorfstr.

Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.
Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 59,5 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 52,4 dB(A)



Akustische Tage

Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L_{DEN} (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L_E) 5dB und in den Nachtstunden (L_N) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L _{eq} Tag 6-22 Uhr	L _{eq} Nacht/L _N 22-6 Uhr	L _D 6-18 Uhr	L _E 18-22 Uhr	L _{DEN}	L _{eq} Tag 6-22 Uhr	L _{eq} Nacht/L _N 22-6 Uhr	L _D 6-18 Uhr	L _E 18-22 Uhr	L _{DEN}
1.	61,3	57,3	61,1	61,8	65,1	57,1	53,5	57,4	56,0	60,9
2.	61,9	55,0	62,4	60,0	63,9	58,2	50,6	58,7	56,0	59,8
3.	61,4	54,3	62,0	59,3	63,3	58,6	51,1	59,1	56,0	60,2
4.	61,8	55,6	62,0	61,2	64,3	59,4	50,9	59,4	59,4	61,1
5.	62,1	52,7	63,1	54,2	62,5	58,8	50,5	59,9	49,9	59,6
6.	60,0	55,9	60,4	58,2	63,4	58,9	54,9	59,3	57,4	62,4
7.	60,6	56,6	60,9	59,5	64,1	59,2	55,1	59,4	58,5	62,7
8.	61,7	55,4	62,1	59,7	63,9	59,8	54,0	60,0	58,9	62,4
9.	65,6	54,2	66,1	63,4	66,1	62,6	51,8	62,8	61,7	63,5
10.	57,2	47,4	57,6	55,5	58,2	54,8	42,1	55,2	53,4	55,2
11.	60,2	51,7	60,0	60,7	62,1	59,6	50,2	59,5	59,9	61,2
12.	61,5	52,6	62,1	58,9	62,6	60,7	51,1	61,3	58,3	61,6
13.	61,1	55,2	61,6	59,0	63,5	59,8	53,1	60,5	57,0	61,8
14.	62,1	56,6	62,4	61,1	64,8	58,6	54,1	58,8	58,1	62,0
15.	60,9	56,5	61,2	60,0	64,3	59,1	55,0	59,4	57,9	62,6
16.	61,2	51,6	61,8	59,1	62,2	56,6	47,8	56,0	58,0	58,6
17.	59,4	53,4	60,4	53,8	61,5	58,8	52,2	59,8	51,4	60,5
18.	59,6	54,4	59,3	60,5	62,9	57,4	47,4	57,6	56,8	58,6
19.	62,5	54,7	62,9	61,1	64,2	61,0	52,3	61,3	59,9	62,5
20.	62,2	56,7	62,7	59,7	64,8	60,4	54,1	60,9	58,1	62,6
21.	62,5	57,0	63,0	60,8	65,2	60,9	55,8	61,3	59,7	63,8
22.	61,9	56,3	62,5	59,3	64,4	60,6	55,1	61,2	58,3	63,2
23.	62,1	55,4	62,0	62,3	64,6	60,9	51,6	61,2	60,2	62,3
24.	60,0	48,7	61,0	54,1	60,1	58,3	42,5	59,4	50,6	57,4
25.	58,9	47,6	58,8	58,9	59,9	56,9	48,0	56,8	57,2	57,1
26.	60,5	51,0	60,8	59,4	61,7	59,7	48,0	60,0	58,6	60,4
27.	60,6	55,8	61,0	59,2	63,7	59,2	53,8	59,6	57,7	62,0
28.	61,3	56,4	61,9	58,7	64,2	60,0	55,1	60,7	57,0	62,9
29.	61,4	55,0	62,0	58,9	63,5	59,9	53,4	60,5	57,6	62,0
30.	61,4	55,0	61,7	60,1	63,7	59,9	53,5	60,4	58,3	62,2
31.	65,4	78,4	65,9	63,5	83,6	59,4	60,3	60,3	54,6	58,4
Gesamt	61,6	64,0	62,0	59,9	69,8	59,5	52,4	59,9	57,8	61,4

Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel. Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

* Verfügbarkeit < 50%

Monatsauswertung Dezember 2022 Messstelle MP03, Waßmannsdorf, Dorfstr.

Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.

N2: Anzahl der Flugbewegungen. (entsprechend der relevanten Flugrouten)

N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt

N1/N2 [%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte deutlich größer 100% können sich ergeben, wenn auch Fluggeräusche von Flugrouten erfasst werden, die für die entsprechende Messstelle keine Relevanz haben. Beispielsweise Flugbewegungen der Südbahn an einer Nordbahnmessstelle.

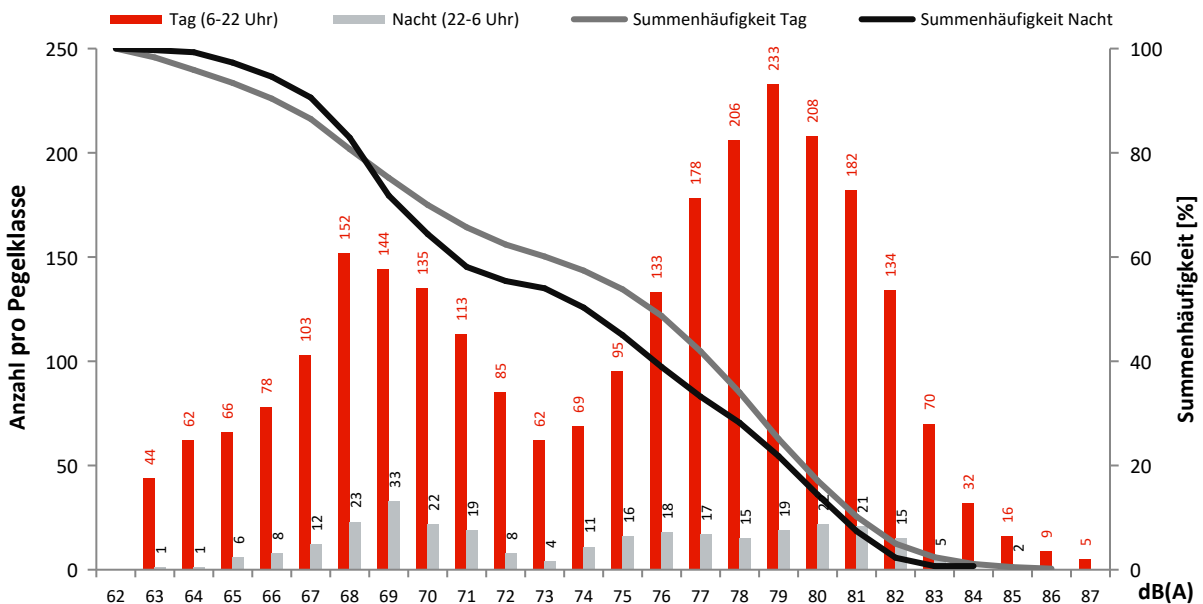
Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.	120	181	181	66,3	100	17	21	21	81,0	100
2.	132	197	197	67,0	100	13	20	20	65,0	100
3.	93	135	135	68,9	100	13	16	16	81,3	100
4.	130	173	173	75,1	100	11	19	19	57,9	100
5.	95	137	137	69,3	100	6	6	6	100,0	100
6.	68	69	69	98,6	100	10	11	10	90,9	100
7.	65	67	67	97,0	100	12	10	10	120,0	100
8.	75	75	75	100,0	100	12	11	11	109,1	100
9.	141	213	213	66,2	100	17	21	21	81,0	100
10.	90	123	123	73,2	100	6	13	13	46,2	100
11.	67	67	67	100,0	100	4	4	4	100,0	100
12.	83	84	84	98,8	100	6	6	6	100,0	100
13.	90	91	91	98,9	100	10	11	11	90,9	100
14.	96	137	137	70,1	100	10	21	21	47,6	100
15.	80	81	81	98,8	100	15	16	15	93,8	100
16.	116	186	186	62,4	100	17	22	22	77,3	100
17.	64	63	63	101,6	100	10	10	10	100,0	100
18.	76	95	95	80,0	100	13	17	17	76,5	100
19.	87	96	96	90,6	100	7	7	7	100,0	100
20.	76	74	74	102,7	100	10	10	10	100,0	100
21.	85	89	89	95,5	100	12	9	9	133,3	100
22.	84	84	84	100,0	100	11	11	11	100,0	100
23.	88	93	93	94,6	100	15	17	17	88,2	100
24.	47	53	53	88,7	100	1	1	1	100,0	100
25.	82	31	31	264,5	100					100
26.	56	56	56	100,0	100	3	3	3	100,0	100
27.	69	72	72	95,8	100	9	9	9	100,0	100
28.	62	62	62	100,0	100	10	10	10	100,0	100
29.	63	63	63	100,0	100	11	10	10	110,0	100
30.	77	77	77	100,0	100	7	7	7	100,0	100
31.	57	58	58	98,3	100					100
Gesamt	2614	3082	3082	84,8	100	298	349	347	85,4	100

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel (L_{p,AS,max})

Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden.

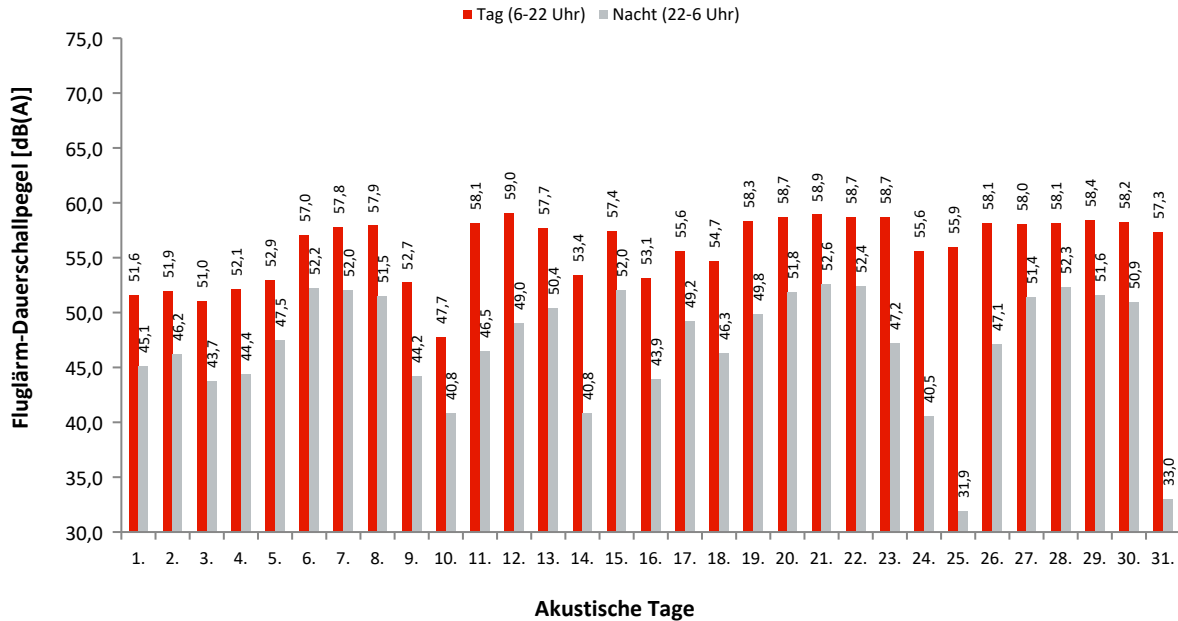
Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



Monatsauswertung Dezember 2022 Messstelle MP04, Selchow, Glasower Str.

Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.
Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 56,7 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 49,1 dB(A)



Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L_{DEN} (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L_E) 5dB und in den Nachtstunden (L_N) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L _{eq} Tag 6-22 Uhr	L _{eq} Nacht/L _N 22-6 Uhr	L _D 6-18 Uhr	L _E 18-22 Uhr	L _{DEN}	L _{eq} Tag 6-22 Uhr	L _{eq} Nacht/L _N 22-6 Uhr	L _D 6-18 Uhr	L _E 18-22 Uhr	L _{DEN}
1.	56,9	52,3	56,4	58,2	60,6	51,6	45,1	50,7	53,5	54,6
2.	57,2	51,1	57,4	56,7	59,8	51,9	46,2	51,7	52,3	54,8
3.	56,1	49,9	56,4	55,0	58,5	51,0	43,7	50,9	51,3	53,2
4.	56,2	51,0	56,0	56,7	59,4	52,1	44,4	51,6	53,4	54,5
5.	57,1	51,4	57,5	55,4	59,6	52,9	47,5	53,0	52,7	55,9
6.	58,6	54,2	59,0	57,1	61,9	57,0	52,2	57,5	55,1	60,0
7.	59,6	54,8	60,0	58,3	62,7	57,8	52,0	58,0	56,8	60,4
8.	59,5	53,7	59,7	58,8	62,2	57,9	51,5	58,0	57,5	60,3
9.	57,4	50,7	58,0	55,0	59,4	52,7	44,2	53,5	48,7	53,8
10.	55,3	49,1	55,8	53,0	57,6	47,7	40,8	48,3	45,3	49,6
11.	59,2	51,9	59,4	58,8	61,3	58,1	46,5	58,1	58,0	59,1
12.	60,4	51,9	60,9	58,5	61,8	59,0	49,0	59,4	57,4	60,0
13.	59,0	52,9	59,5	56,9	61,3	57,7	50,4	58,3	55,1	59,4
14.	57,5	51,3	57,4	57,8	60,2	53,4	40,8	53,0	54,4	54,6
15.	59,1	54,4	59,2	58,5	62,3	57,4	52,0	57,5	57,1	60,3
16.	57,6	50,3	58,3	54,6	59,3	53,1	43,9	54,0	48,0	53,8
17.	57,4	51,2	58,2	53,7	59,5	55,6	49,2	56,6	50,0	57,4
18.	57,2	51,5	56,9	57,9	60,2	54,7	46,3	54,6	55,0	56,5
19.	59,8	52,6	59,9	59,4	61,9	58,3	49,8	58,3	58,4	60,1
20.	60,1	53,9	60,5	58,3	62,4	58,7	51,8	59,1	57,1	60,7
21.	60,1	54,2	60,5	58,8	62,6	58,9	52,6	59,2	57,7	61,3
22.	60,1	54,1	60,3	59,2	62,6	58,7	52,4	58,9	58,3	61,2
23.	60,0	52,0	60,5	58,3	61,6	58,7	47,2	59,3	56,2	59,1
24.	57,7	49,1	58,5	54,1	58,8	55,6	40,5	56,6	49,1	54,9
25.	57,9	48,7	57,7	58,3	59,5	55,9	31,9	55,8	56,4	56,3
26.	59,4	50,9	59,7	58,6	61,0	58,1	47,1	58,3	57,6	59,1
27.	59,4	53,1	59,8	58,0	61,7	58,0	51,4	58,3	56,9	60,3
28.	59,4	54,4	59,8	57,4	62,3	58,1	52,3	58,7	56,0	60,6
29.	60,2	53,3	60,8	58,1	62,2	58,4	51,6	58,8	57,0	60,5
30.	59,4	53,4	59,8	58,1	61,9	58,2	50,9	58,6	56,6	60,1
31.	66,6	73,7	63,9	70,3	79,3	57,3	33,0	58,1	53,4	56,5
Gesamt	59,4	59,7	59,3	59,5	66,0	56,7	49,1	57,1	55,6	58,6

Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel. Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

* Verfügbarkeit < 50%

Monatsauswertung Dezember 2022

Messstelle MP04, Selchow, Glasower Str.

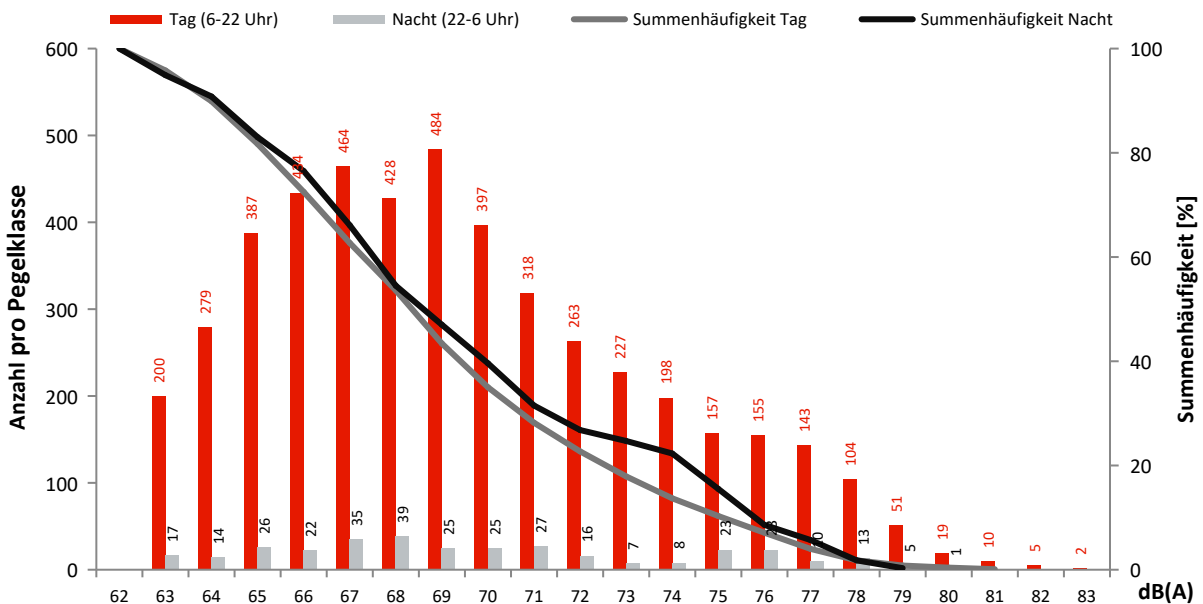
Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.
 N2: Anzahl der Flugbewegungen. (entsprechend der relevanten Flugrouten)
 N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt
 N1/N2 [%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte deutlich größer 100% können sich ergeben, wenn auch Fluggeräusche von Flugrouten erfasst werden, die für die entsprechende Messstelle keine Relevanz haben. Beispielsweise Flugbewegungen der Südbahn an einer Nordbahnmessstelle.
 Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.	135	201	201	67,2	100	15	26	26	57,7	100
2.	154	215	213	71,6	100	16	31	31	51,6	100
3.	116	140	140	82,9	100	8	21	21	38,1	100
4.	143	191	191	74,9	100	13	23	23	56,5	100
5.	158	191	191	82,7	100	6	7	7	85,7	100
6.	159	171	171	93,0	100	15	15	15	100,0	100
7.	167	182	182	91,8	100	12	14	14	85,7	100
8.	184	203	203	90,6	100	15	15	15	100,0	100
9.	90	213	213	42,3	100	11	31	31	35,5	100
10.	62	142	142	43,7	100	8	20	20	40,0	100
11.	170	182	182	93,4	100	9	11	11	81,8	100
12.	184	207	207	88,9	100	9	9	9	100,0	100
13.	160	174	174	92,0	100	14	15	15	93,3	100
14.	144	158	158	91,1	100	8	27	27	29,6	100
15.	179	202	202	88,6	100	17	22	22	77,3	100
16.	129	203	203	63,5	100	13	30	30	43,3	100
17.	136	153	153	88,9	100	9	10	10	90,0	100
18.	165	198	198	83,3	100	15	26	26	57,7	100
19.	174	181	181	96,1	100	10	10	10	100,0	100
20.	170	186	186	91,4	100	13	13	13	100,0	100
21.	185	210	210	88,1	100	13	12	12	108,3	100
22.	197	214	214	92,1	100	15	17	17	88,2	100
23.	200	213	213	93,9	100	17	30	30	56,7	100
24.	112	118	118	94,9	100	1	1	1	100,0	100
25.	111	118	118	94,1	100	1	1	1	100,0	100
26.	153	166	166	92,2	100	5	5	5	100,0	100
27.	160	175	175	91,4	100	12	12	12	100,0	100
28.	158	173	173	91,3	100	12	12	12	100,0	100
29.	163	180	180	90,6	100	13	15	15	86,7	100
30.	179	200	200	89,5	100	10	10	10	100,0	100
31.	128	152	151	84,2	100	1	1	1	100,0	100
Gesamt	4725	5612	5609	84,2	100	336	492	492	68,3	100

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel (L_{p,AS,max})

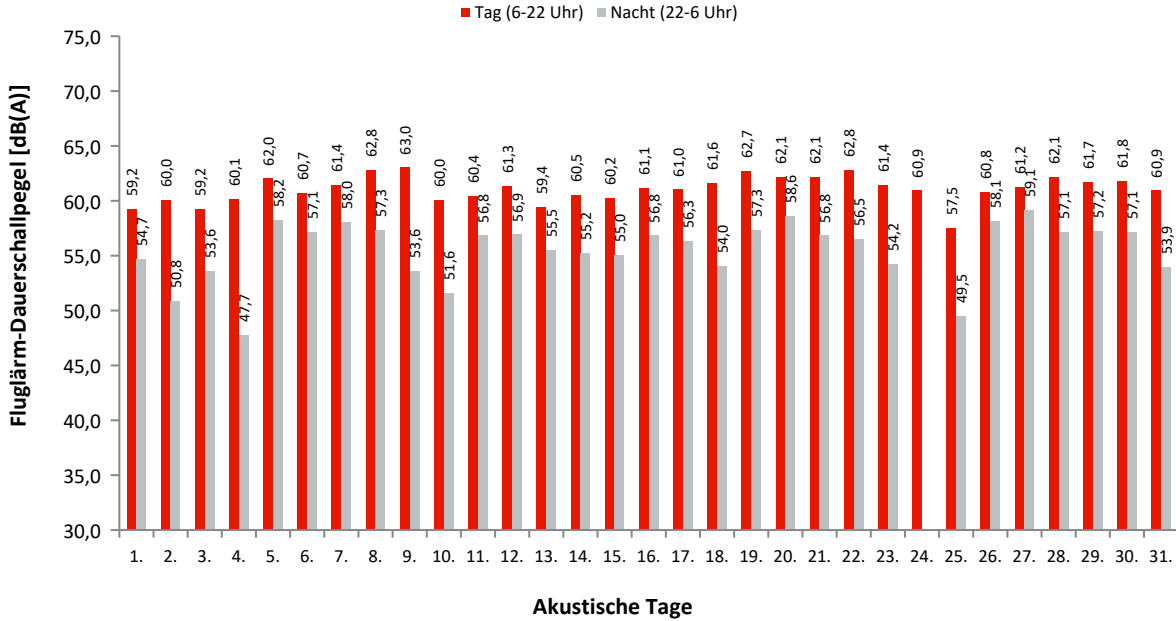
Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden. Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



Monatsauswertung Dezember 2022 Messstelle MP05, Hubertus, Neuchateller Weg

Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.
Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 61,2 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 56,0 dB(A)



Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L_{DEN} (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L_E) 5dB und in den Nachtstunden (L_N) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L _{eq} Tag 6-22 Uhr	L _{eq} Nacht/L _N 22-6 Uhr	L _D 6-18 Uhr	L _E 18-22 Uhr	L _{DEN}	L _{eq} Tag 6-22 Uhr	L _{eq} Nacht/L _N 22-6 Uhr	L _D 6-18 Uhr	L _E 18-22 Uhr	L _{DEN}
1.	59,7	55,0	59,5	60,0	63,1	59,2	54,7	59,2	59,4	62,7
2.	60,3	51,4	60,6	58,9	61,6	60,0	50,8	60,4	58,6	61,2
3.	59,4	53,8	60,0	57,0	61,9	59,2	53,6	59,8	56,6	61,7
4.	60,3	49,7	60,5	59,5	61,3	60,1	47,7	60,4	59,3	60,8
5.	62,2	58,5	61,4	64,0	66,4	62,0	58,2	61,1	63,9	66,1
6.	61,1	57,6	60,7	62,2	65,3	60,7	57,1	60,2	61,9	64,9
7.	61,9	58,6	61,4	63,1	66,2	61,4	58,0	60,7	62,9	65,7
8.	63,4	57,8	63,1	64,0	66,4	62,8	57,3	62,4	63,8	66,0
9.	63,1	53,9	63,2	63,0	64,7	63,0	53,6	63,0	62,9	64,5
10.	60,1	52,2	60,6	58,5	61,7	60,0	51,6	60,4	58,3	61,4
11.	60,6	57,0	60,2	61,5	64,7	60,4	56,8	60,1	61,3	64,5
12.	61,7	57,3	61,7	61,5	65,1	61,3	56,9	61,3	61,4	64,8
13.	59,9	56,5	59,4	61,1	64,1	59,4	55,5	58,8	60,7	63,4
14.	61,1	56,3	61,3	60,5	64,3	60,5	55,2	60,6	60,1	63,5
15.	61,1	56,2	61,1	61,0	64,3	60,2	55,0	60,3	60,1	63,3
16.	61,4	57,0	62,0	58,8	64,6	61,1	56,8	61,8	58,6	64,3
17.	61,3	56,6	60,9	62,2	64,8	61,0	56,3	60,6	62,1	64,6
18.	61,9	54,9	62,5	59,3	63,7	61,6	54,0	62,3	58,6	63,2
19.	63,3	58,2	63,5	63,0	66,4	62,7	57,3	62,7	62,4	65,6
20.	63,0	59,3	62,7	63,8	67,0	62,1	58,6	61,6	63,2	66,3
21.	62,9	57,8	62,2	64,4	66,4	62,1	56,8	61,2	63,9	65,5
22.	63,3	57,5	63,2	63,8	66,2	62,8	56,5	62,5	63,5	65,5
23.	61,8	54,7	62,2	60,3	63,8	61,4	54,2	61,8	59,9	63,3
24.	61,3	47,4	62,0	58,1	61,2	60,9		61,7	57,3	60,1
25.	58,8	51,6	58,2	60,1	61,3	57,5	49,5	56,7	59,3	59,9
26.	61,3	58,4	61,3	61,3	65,7	60,8	58,1	60,7	61,0	65,3
27.	61,8	59,7	61,3	63,0	66,8	61,2	59,1	60,6	62,5	66,2
28.	62,6	57,7	62,2	63,6	66,0	62,1	57,1	61,6	63,3	65,5
29.	62,4	57,9	62,6	61,7	65,7	61,7	57,2	61,9	61,0	65,0
30.	62,3	57,7	62,5	61,5	65,6	61,8	57,1	62,0	61,0	65,0
31.	62,5	66,5	62,1	63,6	72,3	60,9	53,9	61,1	59,9	63,0
Gesamt	61,7	57,7	61,6	61,9	65,5	61,2	56,0	61,1	61,4	64,3

Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel. Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

* Verfügbarkeit < 50%

Monatsauswertung Dezember 2022

Messstelle MP05, Hubertus, Neuchateller Weg

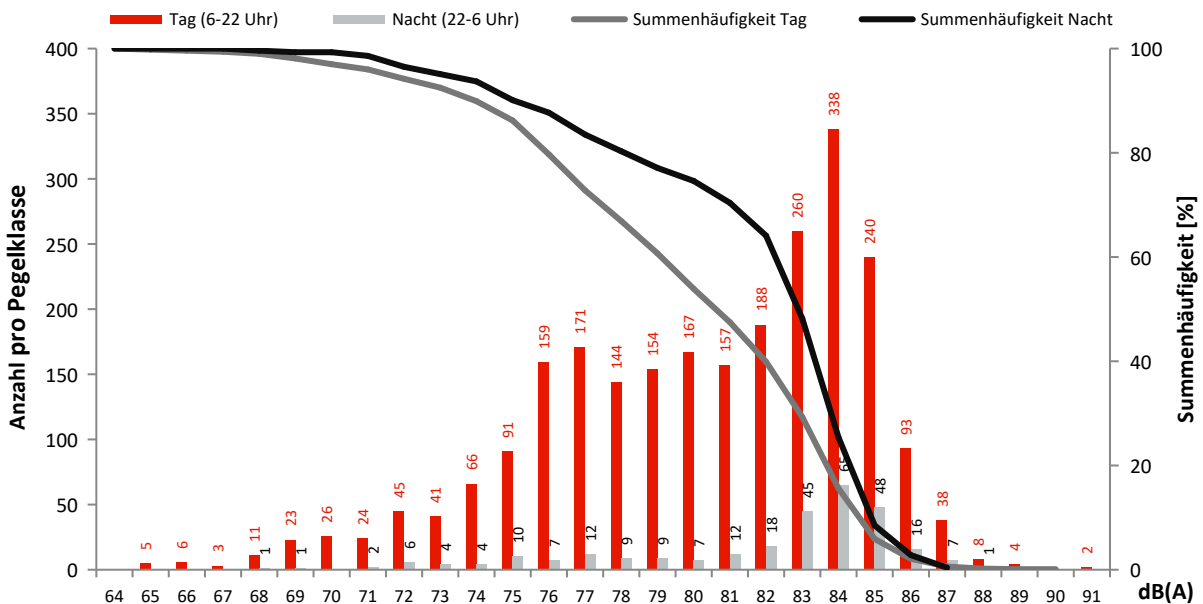
Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.
 N2: Anzahl der Flugbewegungen. (entsprechend der relevanten Flugrouten)
 N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt
 N1/N2 [%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte deutlich größer 100% können sich ergeben, wenn auch Fluggeräusche von Flugrouten erfasst werden, die für die entsprechende Messstelle keine Relevanz haben. Beispielsweise Flugbewegungen der Südbahn an einer Nordbahnmessstelle.
 Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.	90	93	93	96,8	100	11	11	11	100,0	100
2.	101	105	105	96,2	100	7	7	7	100,0	100
3.	68	69	69	98,6	100	8	8	8	100,0	100
4.	90	90	90	100,0	100	7	7	7	100,0	100
5.	119	119	119	100,0	100	13	14	14	92,9	100
6.	67	67	67	100,0	100	11	11	11	100,0	100
7.	70	70	69	100,0	100	11	11	11	100,0	100
8.	98	98	98	100,0	100	9	10	10	90,0	100
9.	186	187	187	99,5	100	9	9	9	100,0	100
10.	66	66	66	100,0	100	5	5	5	100,0	100
11.	66	66	66	100,0	100	12	12	12	100,0	100
12.	83	84	84	98,8	100	11	11	11	100,0	100
13.	66	65	65	101,5	100	10	11	11	90,9	100
14.	69	70	70	98,6	100	10	10	10	100,0	100
15.	77	77	77	100,0	100	10	10	10	100,0	100
16.	99	100	100	99,0	100	10	11	11	90,9	100
17.	82	82	82	100,0	100	10	10	10	100,0	100
18.	95	96	96	99,0	100	7	7	7	100,0	100
19.	92	93	93	98,9	100	10	10	10	100,0	100
20.	86	85	85	101,2	100	14	15	15	93,3	100
21.	74	75	75	98,7	100	8	8	8	100,0	100
22.	87	87	87	100,0	100	9	9	9	100,0	100
23.	72	72	72	100,0	100	6	6	6	100,0	100
24.	56	56	56	100,0	100					100
25.	33	33	33	100,0	100	2	2	2	100,0	100
26.	53	53	53	100,0	100	13	13	13	100,0	100
27.	64	64	64	100,0	100	14	14	14	100,0	100
28.	64	64	64	100,0	100	10	10	10	100,0	100
29.	63	64	64	98,4	100	11	11	11	100,0	100
30.	80	80	80	100,0	100	11	11	11	100,0	100
31.	48	51	51	94,1	99	5	5	5	100,0	100
Gesamt	2464	2481	2480	99,3	100	284	289	289	98,3	100

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel (L_{p,AS,max})

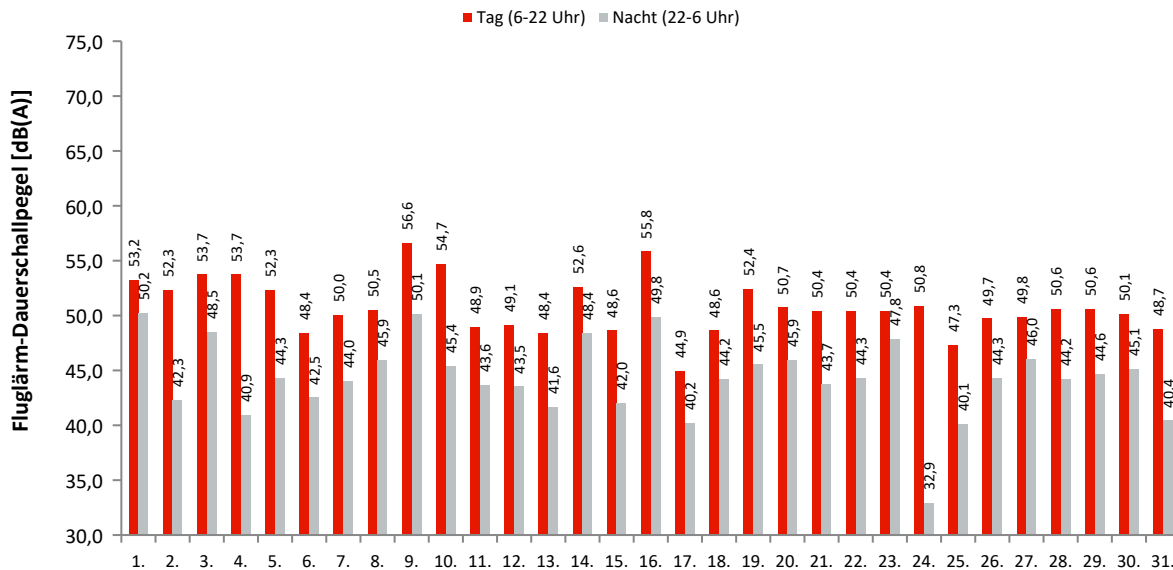
Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden. Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



Monatsauswertung Dezember 2022 Messstelle MP06, Waltersdorf, Siedlung

Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.
Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 51,5 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 45,5 dB(A)



Akustische Tage

Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L_{DEN} (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L_E) 5dB und in den Nachtstunden (L_N) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L _{eq} Tag 6-22 Uhr	L _{eq} Nacht/L _N 22-6 Uhr	L _D 6-18 Uhr	L _E 18-22 Uhr	L _{DEN}	L _{eq} Tag 6-22 Uhr	L _{eq} Nacht/L _N 22-6 Uhr	L _D 6-18 Uhr	L _E 18-22 Uhr	L _{DEN}
1.	53,9	50,6	53,7	54,4	58,1	53,2	50,2	52,9	54,1	57,7
2.	53,1	43,3	53,7	50,5	53,9	52,3	42,3	52,8	49,8	53,1
3.	54,1	48,7	54,6	52,3	56,8	53,7	48,5	54,2	51,9	56,5
4.	54,0	43,3	54,5	52,0	54,7	53,7	40,9	54,2	51,7	54,0
5.	53,2	45,9	54,1	48,4	54,7	52,3	44,3	53,3	46,3	53,4
6.	50,4	45,3	50,7	49,7	53,4	48,4	42,5	48,5	48,3	51,2
7.	51,9	46,1	51,9	51,9	54,7	50,0	44,0	49,6	50,9	52,9
8.	52,5	47,0	52,7	51,9	55,3	50,5	45,9	50,5	50,6	53,9
9.	56,9	50,3	56,8	57,1	59,4	56,6	50,1	56,4	56,9	59,1
10.	55,0	45,8	55,4	53,5	56,2	54,7	45,4	55,1	53,2	55,9
11.	50,2	45,3	49,7	51,6	53,7	48,9	43,6	48,1	50,7	52,3
12.	51,0	45,3	51,4	49,9	53,7	49,1	43,5	49,3	48,6	51,9
13.	50,6	44,3	51,0	49,1	52,9	48,4	41,6	48,6	47,5	50,6
14.	53,7	49,1	54,0	52,5	56,9	52,6	48,4	52,9	51,8	56,1
15.	51,5	45,0	51,7	50,6	53,8	48,6	42,0	48,6	48,9	51,1
16.	56,3	50,1	56,8	54,3	58,5	55,8	49,8	56,3	53,9	58,2
17.	48,1	42,6	48,7	45,6	50,7	44,9	40,2	45,7	41,3	47,8
18.	50,0	45,9	49,8	50,5	53,7	48,6	44,2	48,5	49,0	52,2
19.	54,4	47,7	54,7	53,3	56,6	52,4	45,5	52,7	51,5	54,5
20.	53,2	48,2	53,3	53,0	56,4	50,7	45,9	50,5	51,4	54,2
21.	52,5	45,8	52,6	52,5	54,9	50,4	43,7	50,0	51,4	53,1
22.	52,5	46,3	52,6	52,0	55,0	50,4	44,3	50,3	50,9	53,2
23.	51,7	48,4	50,8	53,7	56,2	50,4	47,8	49,0	53,1	55,4
24.	51,8	40,2	52,5	48,5	52,1	50,8	32,9	51,5	47,0	50,2
25.	49,6	42,8	48,7	51,5	52,4	47,3	40,1	46,5	49,2	50,0
26.	54,2	45,7	55,0	50,7	55,4	49,7	44,3	49,7	49,6	52,6
27.	52,1	47,3	51,7	53,0	55,5	49,8	46,0	49,7	50,2	53,7
28.	52,3	47,6	52,2	52,5	55,6	50,6	44,2	50,3	51,4	53,3
29.	53,0	46,2	53,1	52,5	55,3	50,6	44,6	50,4	51,0	53,4
30.	56,6	46,7	53,7	60,6	59,5	50,1	45,1	50,0	50,2	53,3
31.	62,2	78,5	56,3	67,3	83,8	48,7	40,4	49,0	47,7	50,3
Gesamt	54,0	63,6	53,4	55,6	69,0	51,5	45,5	51,7	51,1	54,1

Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel. Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

* Verfügbarkeit < 50%

Monatsauswertung Dezember 2022 Messstelle MP06, Waltersdorf, Siedlung

Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.

N2: Anzahl der Flugbewegungen. (entsprechend der relevanten Flugrouten)

N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt

N1/N2 [%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte deutlich größer 100% können sich ergeben, wenn auch Fluggeräusche von Flugrouten erfasst werden, die für die entsprechende Messstelle keine Relevanz haben. Beispielsweise Flugbewegungen der Südbahn an einer Nordbahnmessstelle.

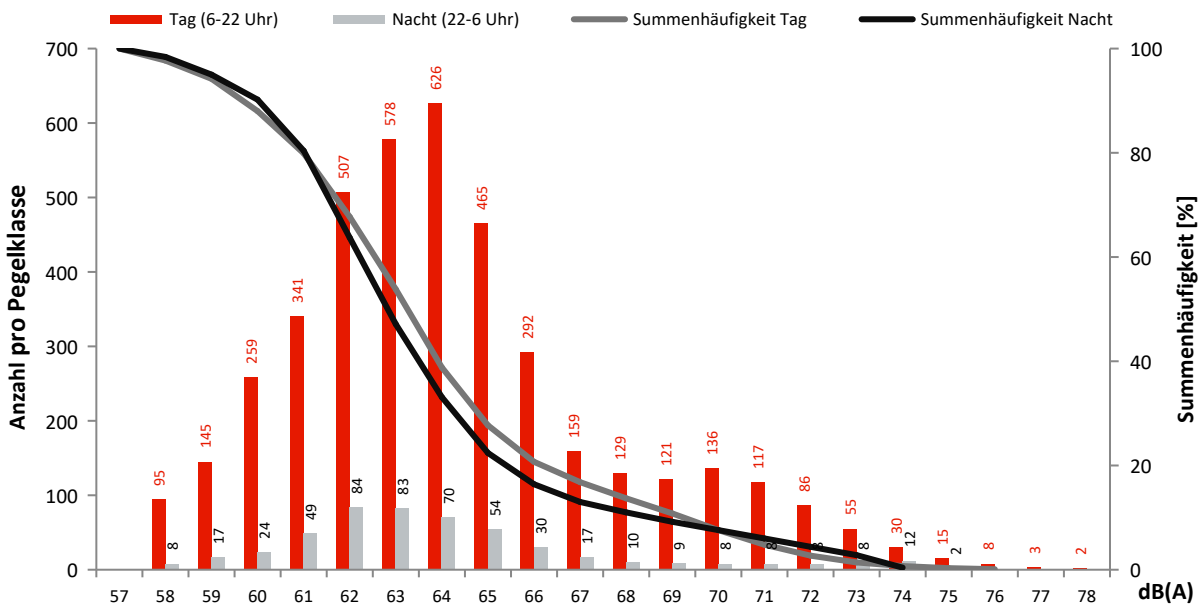
Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.	91	93	93	97,8	100	11	11	11	100,0	100
2.	89	105	105	84,8	100	6	7	7	85,7	100
3.	70	69	69	101,4	100	8	8	8	100,0	100
4.	88	90	90	97,8	100	7	7	7	100,0	100
5.	101	123	123	82,1	100	25	28	28	89,3	100
6.	146	164	164	89,0	100	19	22	22	86,4	100
7.	156	173	172	90,2	100	22	22	22	100,0	100
8.	178	203	203	87,7	100	22	22	22	100,0	100
9.	200	205	205	97,6	100	9	9	9	100,0	100
10.	66	66	66	100,0	100	5	5	5	100,0	100
11.	160	170	170	94,1	100	27	28	28	96,4	100
12.	169	192	192	88,0	100	24	24	24	100,0	100
13.	146	164	164	89,0	100	19	21	21	90,5	100
14.	68	70	70	97,1	100	10	10	10	100,0	100
15.	163	187	187	87,2	100	21	23	23	91,3	100
16.	99	100	100	99,0	100	10	11	11	90,9	100
17.	104	145	145	71,7	100	22	26	26	84,6	100
18.	96	115	115	83,5	100	7	7	7	100,0	100
19.	177	189	189	93,7	100	22	22	22	100,0	100
20.	169	179	179	94,4	100	25	28	28	89,3	100
21.	175	186	186	94,1	100	19	20	20	95,0	100
22.	184	206	206	89,3	100	23	22	22	104,5	100
23.	158	170	170	92,9	100	6	6	6	100,0	100
24.	118	124	124	95,2	100	2	2	2	100,0	100
25.	109	114	114	95,6	100	8	9	9	88,9	100
26.	146	150	150	97,3	100	22	24	24	91,7	100
27.	145	155	155	93,5	100	28	29	29	96,6	100
28.	156	158	158	98,7	100	21	22	22	95,5	100
29.	164	176	174	93,2	100	22	23	23	95,7	100
30.	177	190	190	93,2	100	23	24	24	95,8	100
31.	101	129	125	78,3	99	6	13	13	46,2	100
Gesamt	4169	4560	4553	91,4	100	501	535	535	93,6	100

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel ($L_{p,AS,max}$)

Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden.

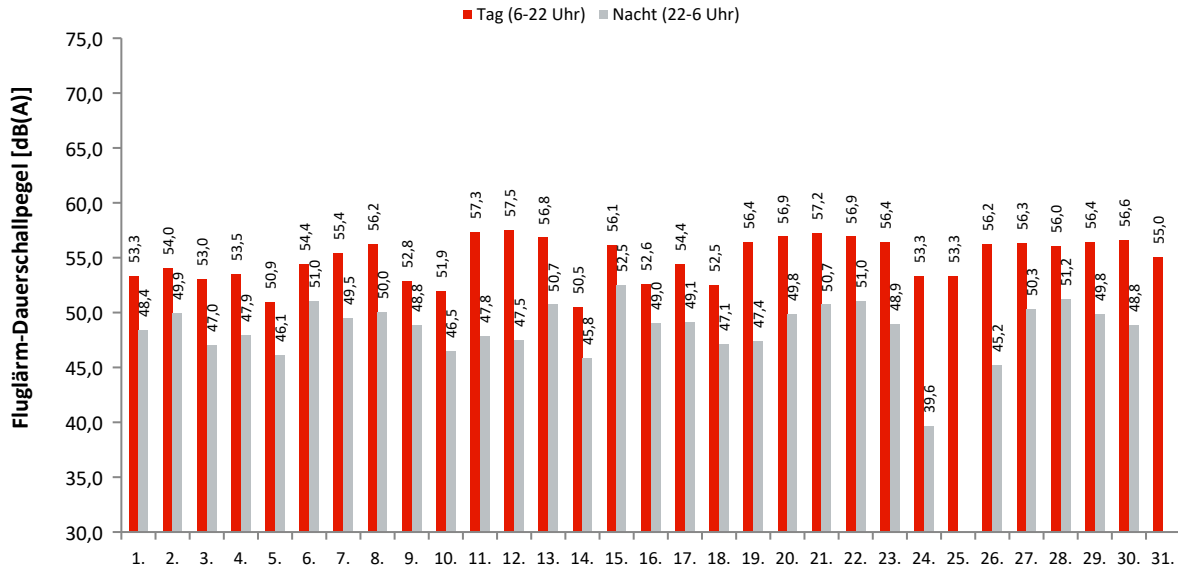
Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



Monatsauswertung Dezember 2022 Messstelle MP07, Blankenfelde, Glasower Damm

Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.
Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 55,3 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 48,8 dB(A)



Akustische Tage

Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L_{DEN} (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L_E) 5dB und in den Nachtstunden (L_N) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}
1.	56,6	52,8	56,5	57,0	60,5	53,3	48,4	52,8	54,6	56,8
2.	56,9	52,9	57,2	56,0	60,5	54,0	49,9	54,1	53,7	57,6
3.	55,9	51,6	55,9	55,9	59,5	53,0	47,0	52,7	53,8	55,9
4.	56,4	52,3	56,3	56,7	60,1	53,5	47,9	52,9	55,0	56,7
5.	55,9	51,5	56,4	53,8	59,1	50,9	46,1	51,6	47,9	53,8
6.	56,8	53,6	57,1	55,8	60,9	54,4	51,0	54,8	53,2	58,3
7.	57,6	52,7	57,9	56,6	60,7	55,4	49,5	55,5	55,1	58,1
8.	58,1	52,9	58,2	57,6	61,1	56,2	50,0	56,1	56,3	58,8
9.	56,3	52,5	56,6	55,0	60,0	52,8	48,8	53,2	51,5	56,3
10.	55,2	51,2	55,5	54,4	58,8	51,9	46,5	52,1	51,5	54,8
11.	58,3	51,8	58,4	58,0	60,7	57,3	47,8	57,4	57,1	58,7
12.	58,8	51,9	59,2	57,1	60,8	57,5	47,5	57,9	55,8	58,4
13.	58,2	53,2	58,7	55,9	61,1	56,8	50,7	57,5	53,9	59,0
14.	55,4	51,1	55,6	54,6	58,8	50,5	45,8	50,0	51,6	54,0
15.	58,0	54,3	58,2	57,2	61,7	56,1	52,5	56,3	55,7	60,0
16.	56,6	52,4	56,9	55,4	60,0	52,6	49,0	52,5	52,8	56,6
17.	56,3	51,9	57,0	52,6	59,4	54,4	49,1	55,4	47,9	56,8
18.	55,2	51,6	55,0	55,9	59,3	52,5	47,1	52,2	53,1	55,6
19.	58,5	52,2	58,7	57,7	60,9	56,4	47,4	56,4	56,3	58,0
20.	58,7	53,5	59,1	57,3	61,6	56,9	49,8	57,3	55,7	58,9
21.	58,6	53,7	59,1	57,0	61,6	57,2	50,7	57,7	55,4	59,4
22.	58,5	54,0	58,8	57,3	61,8	56,9	51,0	57,1	55,9	59,5
23.	57,9	53,7	58,2	56,8	61,4	56,4	48,9	56,8	54,6	58,1
24.	55,9	50,6	56,5	53,7	58,6	53,3	39,6	54,2	48,7	53,0
25.	55,9	51,2	55,4	57,2	59,5	53,3	27,9	52,9	54,3	53,8
26.	57,6	51,4	57,7	57,2	60,1	56,2	45,2	56,3	55,7	57,2
27.	57,7	53,3	57,9	56,7	61,0	56,3	50,3	56,5	55,4	58,8
28.	57,6	54,2	58,0	56,0	61,5	56,0	51,2	56,6	53,8	59,0
29.	58,2	56,9	58,5	57,0	63,5	56,4	49,8	56,8	55,0	58,6
30.	58,1	53,3	58,4	57,3	61,3	56,6	48,8	57,1	54,7	58,2
31.	62,1	74,9	59,9	65,6	80,2	55,0		55,8	51,0	54,1
Gesamt	57,6	60,7	57,7	57,3	66,6	55,3	48,8	55,5	54,3	57,6

Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel. Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

* Verfügbarkeit < 50%

Monatsauswertung Dezember 2022

Messstelle MP07, Blankenfelde, Glasower Damm

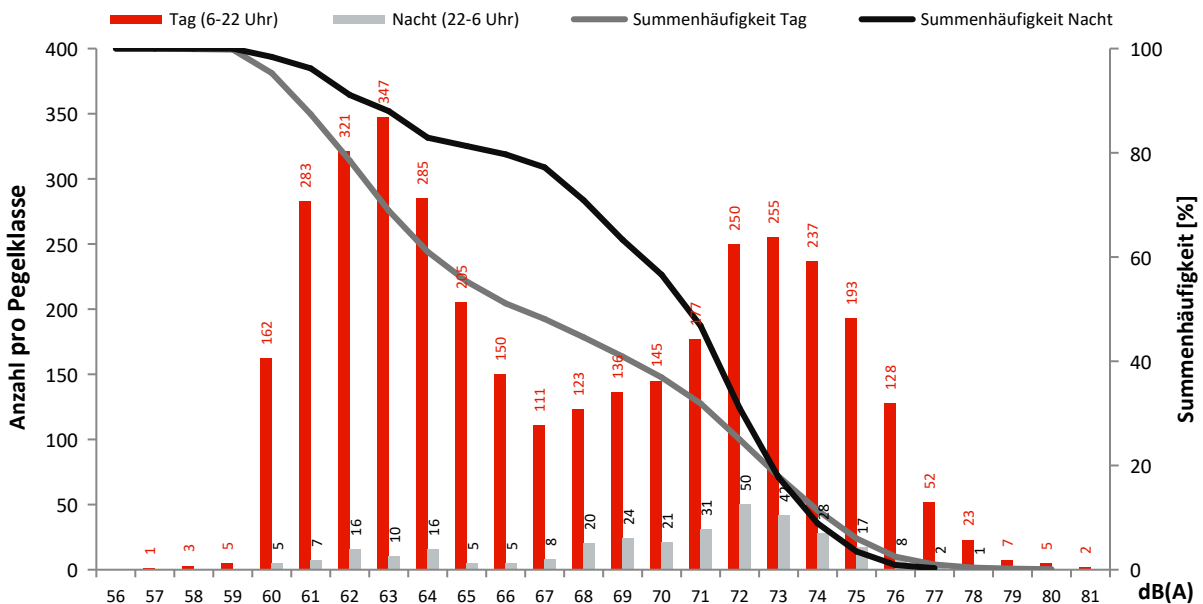
Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.
 N2: Anzahl der Flugbewegungen. (entsprechend der relevanten Flugrouten)
 N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt
 N1/N2 [%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte deutlich größer 100% können sich ergeben, wenn auch Fluggeräusche von Flugrouten erfasst werden, die für die entsprechende Messstelle keine Relevanz haben. Beispielsweise Flugbewegungen der Südbahn an einer Nordbahnmessstelle.
 Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.	90	88	88	102,3	100	11	10	10	110,0	100
2.	91	92	92	98,9	100	13	13	13	100,0	100
3.	72	66	66	109,1	100	8	8	8	100,0	100
4.	82	83	83	98,8	100	12	12	12	100,0	99
5.	63	54	54	116,7	100	6	5	5	120,0	100
6.	99	69	69	143,5	100	11	11	11	100,0	100
7.	144	67	67	214,9	100	13	10	10	130,0	100
8.	165	75	75	220,0	100	14	10	10	140,0	100
9.	59	44	44	134,1	100	11	12	12	91,7	100
10.	66	57	57	115,8	100	8	8	8	100,0	100
11.	151	67	67	225,4	100	10	4	4	250,0	100
12.	162	84	84	192,9	100	7	6	6	116,7	100
13.	140	91	91	153,8	100	14	11	11	127,3	100
14.	67	67	67	100,0	100	13	12	12	108,3	100
15.	158	81	81	195,1	100	19	16	16	118,8	100
16.	85	86	86	98,8	100	13	12	12	108,3	100
17.	72	63	63	114,3	100	10	10	10	100,0	100
18.	76	58	58	131,0	100	11	11	11	100,0	100
19.	144	80	80	180,0	100	10	7	7	142,9	100
20.	162	74	74	218,9	100	12	10	10	120,0	100
21.	164	89	89	184,3	100	12	9	9	133,3	100
22.	157	84	84	186,9	100	15	11	11	136,4	100
23.	136	79	79	172,2	100	13	11	11	118,2	100
24.	74	39	39	189,7	100	1	1	1	100,0	100
25.	92	31	31	296,8	100	1				100
26.	128	56	56	228,6	100	4	3	3	133,3	100
27.	137	72	72	190,3	100	10	9	9	111,1	100
28.	139	62	62	224,2	100	12	10	10	120,0	100
29.	148	63	63	234,9	100	12	10	10	120,0	100
30.	170	77	77	220,8	100	10	7	7	142,9	100
31.	113	58	58	194,8	100					100
Gesamt	3606	2156	2156	167,3	100	316	269	269	117,5	100

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel (L_{p,AS,max})

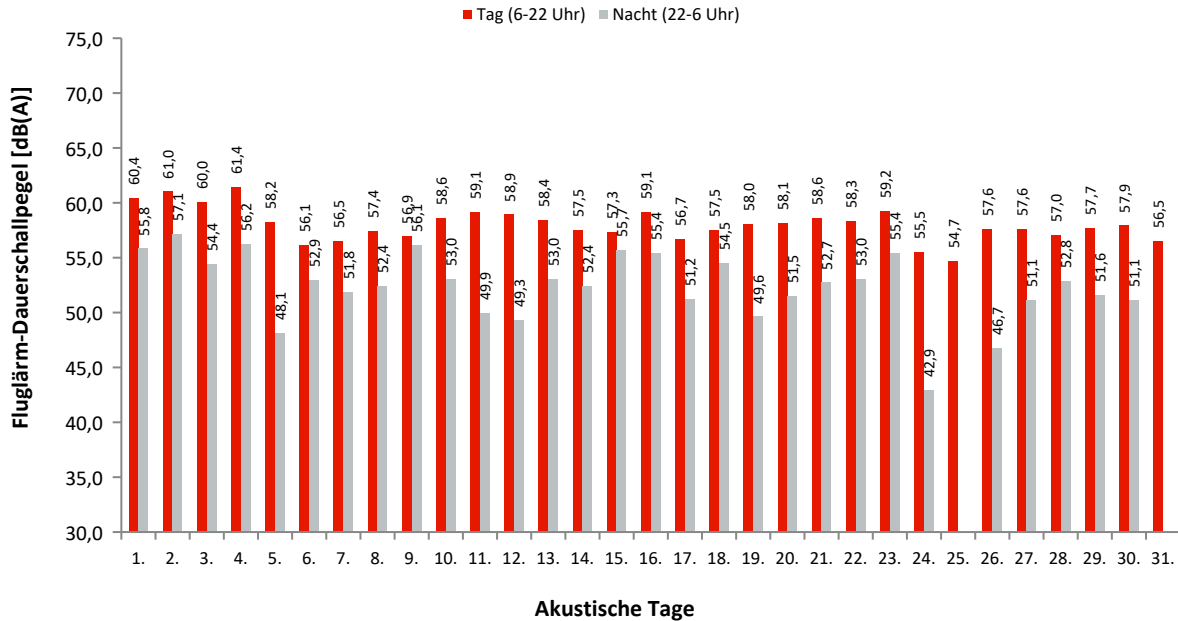
Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden. Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



Monatsauswertung Dezember 2022 Messstelle MP08, Mahlow, Waldsiedlung

Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.
Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 58,2 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 52,9 dB(A)



Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L_{DEN} (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L_E) 5dB und in den Nachtstunden (L_N) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L _{eq} Tag 6-22 Uhr	L _{eq} Nacht/L _N 22-6 Uhr	L _D 6-18 Uhr	L _E 18-22 Uhr	L _{DEN}	L _{eq} Tag 6-22 Uhr	L _{eq} Nacht/L _N 22-6 Uhr	L _D 6-18 Uhr	L _E 18-22 Uhr	L _{DEN}
1.	60,9	56,6	60,3	62,2	64,7	60,4	55,8	59,9	61,7	64,0
2.	61,4	57,5	61,6	60,9	65,1	61,0	57,1	61,1	60,6	64,7
3.	60,4	54,8	59,9	61,5	63,5	60,0	54,4	59,5	61,3	63,1
4.	61,7	56,6	60,9	63,4	65,2	61,4	56,2	60,6	63,2	64,8
5.	79,2	50,5	80,5	51,8	77,4	58,2	48,1	59,4	48,7	58,4
6.	57,1	53,8	57,5	55,9	61,1	56,1	52,9	56,4	54,9	60,2
7.	57,9	52,9	57,9	57,6	61,0	56,5	51,8	56,5	56,5	59,8
8.	58,6	53,7	58,6	58,3	61,8	57,4	52,4	57,3	57,4	60,6
9.	57,4	56,6	56,7	59,0	63,3	56,9	56,1	56,0	58,7	62,9
10.	59,1	53,5	59,3	58,4	61,8	58,6	53,0	58,8	58,0	61,4
11.	59,4	51,1	59,5	59,0	61,1	59,1	49,9	59,2	58,7	60,6
12.	59,5	50,9	60,0	57,7	60,8	58,9	49,3	59,4	57,0	59,9
13.	58,9	53,8	59,3	57,1	61,7	58,4	53,0	58,9	56,3	61,0
14.	58,5	53,4	58,0	59,5	61,8	57,5	52,4	57,0	58,9	60,9
15.	58,2	56,2	58,1	58,3	63,2	57,3	55,7	57,3	57,4	62,5
16.	59,9	55,9	60,0	59,6	63,6	59,1	55,4	59,0	59,3	63,0
17.	57,3	51,6	58,3	50,6	59,5	56,7	51,2	57,7	49,1	58,9
18.	58,0	55,1	56,7	60,5	62,8	57,5	54,5	56,0	60,1	62,2
19.	59,4	51,8	59,6	58,5	61,3	58,0	49,6	58,2	57,6	59,7
20.	59,1	53,2	59,4	57,9	61,6	58,1	51,5	58,4	56,9	60,3
21.	59,3	53,8	59,7	57,5	61,9	58,6	52,7	59,1	56,7	61,0
22.	60,2	54,2	60,7	58,1	62,5	58,3	53,0	58,7	57,1	61,2
23.	60,1	56,2	60,0	60,3	63,9	59,2	55,4	58,9	59,8	63,1
24.	56,5	46,2	57,2	52,9	57,0	55,5	42,9	56,4	50,4	55,3
25.	56,1	44,4	55,3	57,8	57,6	54,7	54,7	54,2	56,0	55,3
26.	58,2	49,7	58,4	57,6	59,8	57,6	46,7	57,8	56,8	58,5
27.	58,6	52,0	58,9	57,4	60,8	57,6	51,1	57,9	56,5	59,9
28.	58,1	53,8	58,7	55,8	61,3	57,0	52,8	57,6	54,5	60,3
29.	58,8	53,0	59,2	57,3	61,3	57,7	51,6	58,1	56,2	60,1
30.	58,7	52,2	59,1	57,3	60,9	57,9	51,1	58,3	56,3	60,0
31.	60,8	72,5	58,9	64,0	77,8	56,5	56,5	57,2	53,1	55,7
Gesamt	65,3	59,1	66,2	59,0	67,2	58,2	52,9	58,3	58,0	61,2

Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel. Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

* Verfügbarkeit < 50%

Monatsauswertung Dezember 2022 Messstelle MP08, Mahlow, Waldsiedlung

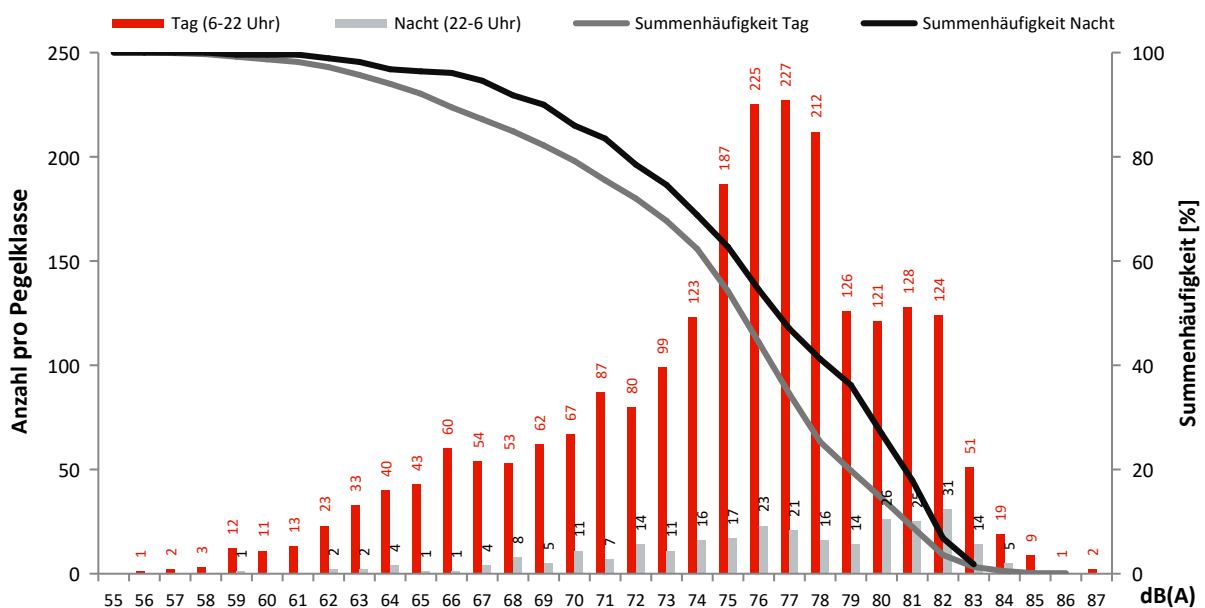
Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.
 N2: Anzahl der Flugbewegungen. (entsprechend der relevanten Flugrouten)
 N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt
 N1/N2 [%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte deutlich größer 100% können sich ergeben, wenn auch Fluggeräusche von Flugrouten erfasst werden, die für die entsprechende Messstelle keine Relevanz haben. Beispielsweise Flugbewegungen der Südbahn an einer Nordbahnmessstelle.
 Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.	92	88	88	104,5	100	10	10	10	100,0	100
2.	91	92	92	98,9	100	13	13	13	100,0	100
3.	70	66	66	106,1	100	8	8	8	100,0	100
4.	83	83	83	100,0	100	12	12	12	100,0	100
5.	51	54	49	94,4	95	5	5	5	100,0	100
6.	69	69	69	100,0	100	11	11	11	100,0	100
7.	68	67	67	101,5	100	10	10	10	100,0	100
8.	73	75	75	97,3	100	10	10	10	100,0	100
9.	45	44	44	102,3	100	11	12	12	91,7	100
10.	57	57	57	100,0	100	8	8	8	100,0	100
11.	148	67	67	220,9	100	10	4	4	250,0	100
12.	85	84	84	101,2	100	7	6	6	116,7	100
13.	138	91	91	151,6	100	12	11	11	109,1	100
14.	66	67	67	98,5	100	12	12	12	100,0	100
15.	81	81	81	100,0	100	17	16	16	106,3	100
16.	85	86	86	98,8	100	12	12	12	100,0	100
17.	64	63	63	101,6	100	10	10	10	100,0	100
18.	58	58	58	100,0	100	11	11	11	100,0	100
19.	79	80	80	98,8	100	7	7	7	100,0	100
20.	75	74	74	101,4	100	10	10	10	100,0	100
21.	88	89	89	98,9	100	10	9	9	111,1	100
22.	84	84	84	100,0	100	11	11	11	100,0	100
23.	80	79	79	101,3	100	12	11	11	109,1	100
24.	39	39	39	100,0	100	1	1	1	100,0	100
25.	41	31	31	132,3	100					100
26.	56	56	56	100,0	100	3	3	3	100,0	100
27.	72	72	72	100,0	100	9	9	9	100,0	100
28.	62	62	62	100,0	100	10	10	10	100,0	100
29.	62	63	63	98,4	100	10	10	10	100,0	100
30.	77	77	77	100,0	100	7	7	7	100,0	100
31.	59	58	58	101,7	100					100
Gesamt	2298	2156	2151	106,6	100	279	269	269	103,7	100

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel (L_{p,AS,max})

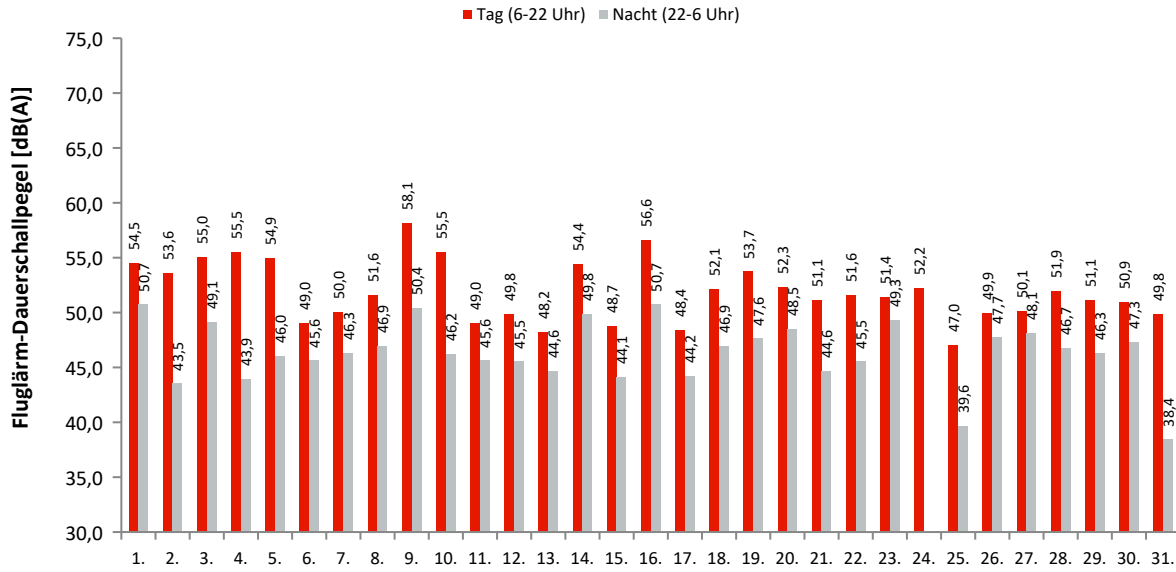
Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden. Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



Monatsauswertung Dezember 2022 Messstelle MP09, Bohnsdorf, Fließstr.

Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.
Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 52,7 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 47,0 dB(A)



Akustische Tage

Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L_{DEN} (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L_E) 5dB und in den Nachtstunden (L_N) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L _{eq} Tag 6-22 Uhr	L _{eq} Nacht/L _N 22-6 Uhr	L _D 6-18 Uhr	L _E 18-22 Uhr	L _{DEN}	L _{eq} Tag 6-22 Uhr	L _{eq} Nacht/L _N 22-6 Uhr	L _D 6-18 Uhr	L _E 18-22 Uhr	L _{DEN}
1.	55,6	52,8	55,4	56,2	60,1	54,5	50,7	54,2	55,3	58,5
2.	55,0	49,9	55,4	53,3	57,9	53,6	43,5	54,1	51,2	54,4
3.	56,0	51,9	56,5	54,3	59,4	55,0	49,1	55,6	52,7	57,4
4.	56,4	49,9	56,8	55,1	58,7	55,5	43,9	55,9	53,9	56,1
5.	55,9	50,4	56,4	53,8	58,5	54,9	46,0	55,5	52,1	56,0
6.	52,2	50,4	52,0	52,8	57,3	49,0	45,6	48,4	50,4	53,3
7.	52,9	50,8	52,6	53,7	57,9	50,0	46,3	49,3	51,6	54,2
8.	54,0	50,9	53,9	54,1	58,3	51,6	46,9	51,3	52,2	55,0
9.	58,6	52,7	58,5	59,0	61,4	58,1	50,4	57,9	58,5	60,2
10.	56,5	50,7	56,9	55,1	59,1	55,5	46,2	56,0	53,8	56,7
11.	52,3	50,5	52,1	52,8	57,5	49,0	45,6	48,6	50,0	53,2
12.	53,0	50,6	53,1	52,4	57,6	49,8	45,5	49,8	49,5	53,3
13.	52,2	50,8	52,0	52,7	57,6	48,2	44,6	47,7	49,5	52,4
14.	56,1	53,1	56,3	55,5	60,3	54,4	49,8	54,5	53,9	57,7
15.	53,3	51,4	53,3	53,0	58,2	48,7	44,1	48,6	49,2	52,2
16.	57,6	53,0	58,0	55,7	60,7	56,6	50,7	57,1	54,5	59,0
17.	52,0	50,5	52,0	52,3	57,3	48,4	44,2	48,1	49,2	52,1
18.	54,2	51,7	54,3	53,9	58,8	52,1	46,9	52,2	51,6	55,1
19.	55,7	51,5	56,0	54,6	59,1	53,7	47,6	54,0	52,5	56,1
20.	54,8	52,0	54,6	55,3	59,3	52,3	48,5	51,7	53,6	56,3
21.	53,5	50,0	53,2	54,5	57,7	51,1	44,6	50,2	52,9	54,0
22.	53,9	50,6	53,9	53,8	58,0	51,6	45,5	51,4	52,1	54,3
23.	53,6	52,3	52,8	55,5	59,3	51,4	49,3	49,9	54,1	56,7
24.	54,2	48,5	54,7	52,5	56,8	52,2	48,5	53,2	46,0	51,0
25.	52,0	48,9	51,1	53,8	56,5	47,0	39,6	45,9	49,2	49,7
26.	52,4	51,0	52,3	52,6	57,8	49,9	47,7	49,8	50,2	54,7
27.	52,9	51,5	52,7	53,4	58,3	50,1	48,1	49,6	51,2	55,2
28.	54,0	50,7	53,8	54,7	58,3	51,9	46,7	51,4	53,1	55,2
29.	53,6	50,5	53,8	53,1	57,8	51,1	46,3	51,3	50,3	54,2
30.	54,1	52,3	53,7	55,0	59,3	50,9	47,3	51,1	50,2	54,7
31.	63,0	75,1	57,2	68,0	80,5	49,8	38,4	50,3	48,1	50,4
Gesamt	55,4	60,7	54,8	56,7	66,3	52,7	47,0	52,8	52,4	55,5

Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel. Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

* Verfügbarkeit < 50%

Monatsauswertung Dezember 2022

Messstelle MP09, Bohnsdorf, Fließstr.

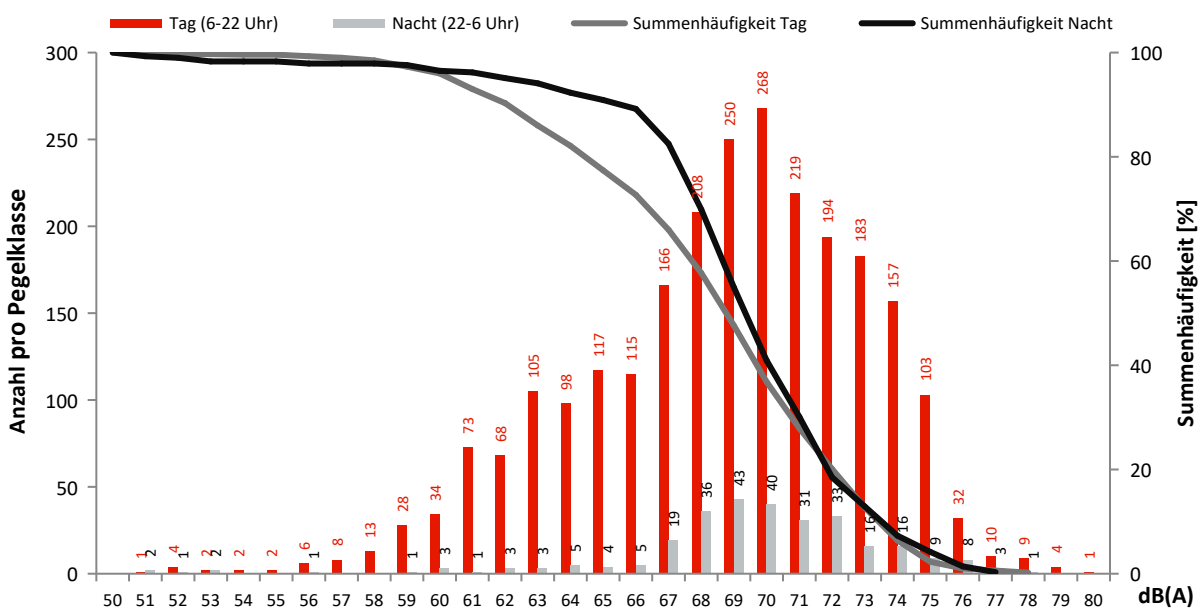
Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.
 N2: Anzahl der Flugbewegungen. (entsprechend der relevanten Flugrouten)
 N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt
 N1/N2 [%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte deutlich größer 100% können sich ergeben, wenn auch Fluggeräusche von Flugrouten erfasst werden, die für die entsprechende Messstelle keine Relevanz haben. Beispielsweise Flugbewegungen der Südbahn an einer Nordbahnmessstelle.
 Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.	93	93	93	100,0	100	11	11	11	100,0	100
2.	105	105	105	100,0	100	7	7	7	100,0	100
3.	68	69	69	98,6	100	8	8	8	100,0	100
4.	90	90	90	100,0	100	7	7	7	100,0	100
5.	119	119	119	100,0	100	13	14	14	92,9	100
6.	64	67	67	95,5	100	11	11	11	100,0	100
7.	70	70	69	100,0	100	11	11	11	100,0	100
8.	98	98	98	100,0	100	9	10	10	90,0	100
9.	187	187	187	100,0	100	9	9	9	100,0	100
10.	66	66	66	100,0	100	5	5	5	100,0	100
11.	79	66	66	119,7	100	17	12	12	141,7	100
12.	84	84	84	100,0	100	11	11	11	100,0	100
13.	66	65	65	101,5	100	10	11	11	90,9	100
14.	69	70	70	98,6	100	10	10	10	100,0	100
15.	77	77	77	100,0	100	10	10	10	100,0	100
16.	100	100	100	100,0	100	11	11	11	100,0	100
17.	82	82	82	100,0	100	10	10	10	100,0	100
18.	96	96	96	100,0	100	7	7	7	100,0	100
19.	93	93	93	100,0	100	10	10	10	100,0	100
20.	86	85	85	101,2	100	14	15	15	93,3	100
21.	76	75	75	101,3	100	7	8	8	87,5	100
22.	87	87	87	100,0	100	9	9	9	100,0	100
23.	71	72	72	98,6	100	6	6	6	100,0	100
24.	56	56	56	100,0	100					100
25.	33	33	33	100,0	100	2	2	2	100,0	100
26.	53	53	53	100,0	100	13	13	13	100,0	100
27.	64	64	64	100,0	100	14	14	14	100,0	100
28.	64	64	64	100,0	100	10	10	10	100,0	100
29.	63	64	64	98,4	100	11	11	11	100,0	100
30.	80	80	80	100,0	100	11	11	11	100,0	100
31.	41	51	49	80,4	99	2	5	5	40,0	100
Gesamt	2480	2481	2478	100,0	100	286	289	289	99,0	100

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel (L_{p,AS,max})

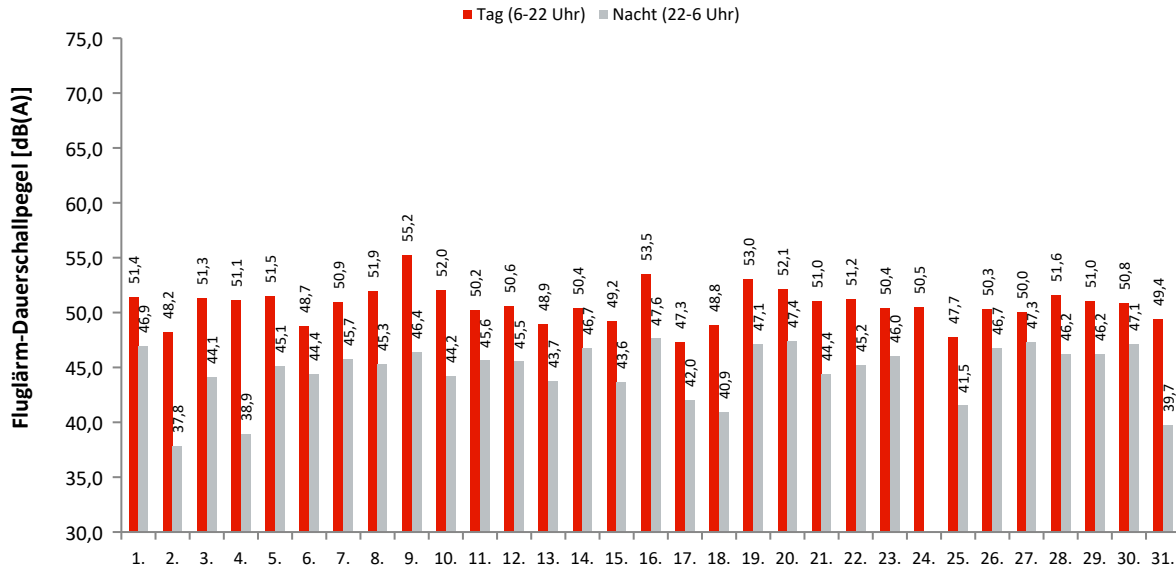
Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden. Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



Monatsauswertung Dezember 2022 Messstelle MP11, Karolinenhof, Schappachstr.

Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.
Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 51,0 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 45,1 dB(A)



Akustische Tage

Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L_{DEN} (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L_E) 5dB und in den Nachtstunden (L_N) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}
1.	52,3	48,1	52,1	52,8	56,0	51,4	46,9	51,0	52,2	55,0
2.	49,5	42,9	50,1	46,6	51,5	48,2	37,8	49,0	44,7	48,8
3.	52,1	45,5	52,7	49,6	54,1	51,3	44,1	51,8	48,9	53,1
4.	51,6	41,6	51,9	50,7	52,7	51,1	38,9	51,4	50,2	51,8
5.	52,2	46,5	52,4	51,4	54,9	51,5	45,1	51,7	50,4	53,8
6.	50,5	46,3	50,3	51,0	54,2	48,7	44,4	48,3	49,8	52,5
7.	52,4	46,9	52,1	53,3	55,5	50,9	45,7	50,4	52,2	54,2
8.	52,9	46,7	52,7	53,4	55,6	51,9	45,3	51,6	52,5	54,5
9.	55,6	47,5	55,5	55,9	57,6	55,2	46,4	55,1	55,7	57,0
10.	52,8	45,1	53,2	50,9	54,4	52,0	44,2	52,5	50,3	53,7
11.	51,5	46,7	51,2	52,0	54,9	50,2	45,6	49,8	51,2	53,8
12.	52,3	47,3	52,6	51,3	55,3	50,6	45,5	50,7	50,1	53,6
13.	50,5	45,7	50,4	50,7	53,8	48,9	43,7	48,7	49,5	52,1
14.	51,5	47,7	51,7	50,8	55,2	50,4	46,7	50,5	49,9	54,2
15.	51,3	45,7	51,4	51,3	54,2	49,2	43,6	49,0	49,7	52,2
16.	54,8	48,2	55,4	52,4	56,9	53,5	47,6	54,0	51,7	55,9
17.	49,2	43,8	49,1	49,3	52,2	47,3	42,0	46,8	48,4	50,5
18.	50,0	44,1	50,5	48,4	52,5	48,8	40,9	49,3	46,7	50,4
19.	53,9	48,4	53,9	53,7	56,8	53,0	47,1	53,0	53,0	55,8
20.	53,3	48,4	53,2	53,4	56,6	52,1	47,4	51,9	52,6	55,5
21.	52,4	46,1	52,0	53,4	55,2	51,0	44,4	50,2	52,7	53,8
22.	52,7	46,9	52,7	52,9	55,5	51,2	45,2	50,8	52,2	54,1
23.	51,6	47,6	51,3	52,3	55,4	50,4	46,0	50,0	51,4	54,1
24.	53,4	39,5	54,2	48,7	53,0	50,5	28,4	51,3	47,1	49,8
25.	49,6	44,0	48,7	51,5	52,9	47,7	41,5	46,7	49,8	50,8
26.	51,7	55,5	51,6	52,1	61,2	50,3	46,7	50,3	50,5	54,3
27.	51,3	48,3	51,4	51,2	55,6	50,0	47,3	49,9	50,4	54,5
28.	53,4	47,9	53,4	53,4	56,3	51,6	46,2	51,4	52,3	54,7
29.	53,4	47,5	53,7	52,4	56,0	51,0	46,2	51,2	50,5	54,2
30.	53,3	48,5	52,3	55,4	57,0	50,8	47,1	50,9	50,7	54,7
31.	63,8	70,8	57,0	69,0	76,5	49,4	39,7	50,1	46,5	50,2
Gesamt	53,8	56,4	52,7	56,2	62,5	51,0	45,1	51,0	51,0	53,7

Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel. Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

* Verfügbarkeit < 50%

Monatsauswertung Dezember 2022 Messstelle MP11, Karolinenhof, Schappachstr.

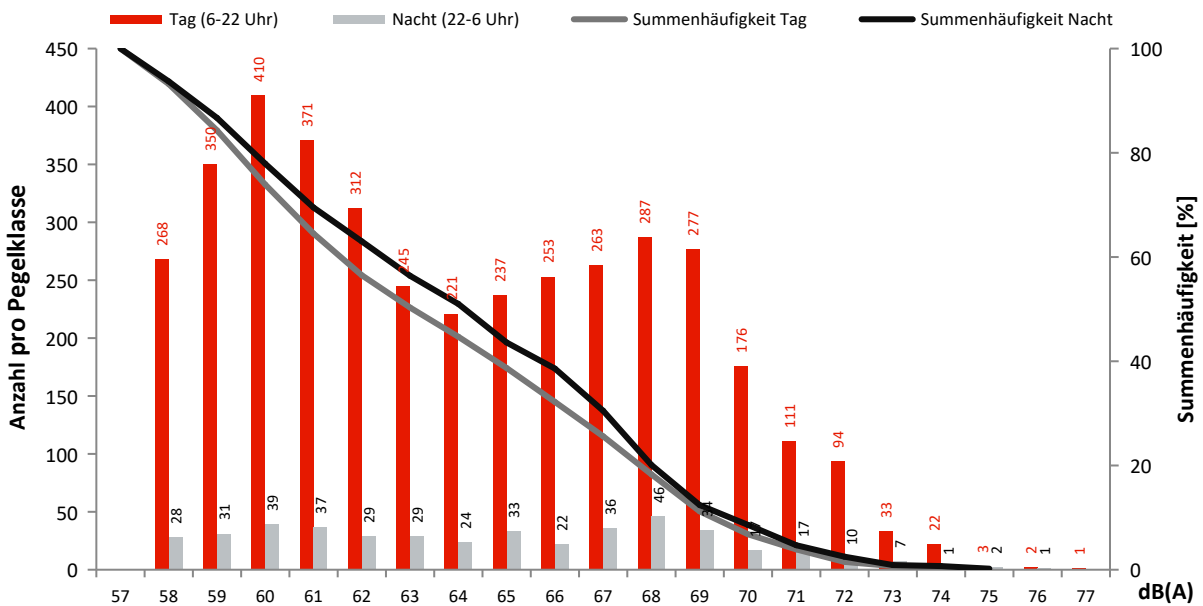
Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.
 N2: Anzahl der Flugbewegungen. (entsprechend der relevanten Flugrouten)
 N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt
 N1/N2 [%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte deutlich größer 100% können sich ergeben, wenn auch Fluggeräusche von Flugrouten erfasst werden, die für die entsprechende Messstelle keine Relevanz haben. Beispielsweise Flugbewegungen der Südbahn an einer Nordbahnmessstelle.
 Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.	85	93	93	91,4	100	11	11	11	100,0	100
2.	75	105	105	71,4	100	6	7	7	85,7	100
3.	67	69	69	97,1	100	8	8	8	100,0	100
4.	86	90	90	95,6	100	7	7	7	100,0	100
5.	118	119	119	99,2	100	23	14	14	164,3	100
6.	114	67	67	170,1	100	15	11	11	136,4	100
7.	161	70	70	230,0	100	19	11	11	172,7	100
8.	184	98	98	187,8	100	15	10	10	150,0	100
9.	189	187	187	101,1	100	9	9	9	100,0	100
10.	65	66	66	98,5	100	5	5	5	100,0	100
11.	159	66	66	240,9	100	22	12	12	183,3	100
12.	166	84	84	197,6	100	22	11	11	200,0	100
13.	135	65	65	207,7	100	14	11	11	127,3	100
14.	61	70	70	87,1	100	10	10	10	100,0	100
15.	145	77	77	188,3	100	14	10	10	140,0	100
16.	96	100	100	96,0	100	11	11	11	100,0	100
17.	88	82	82	107,3	100	11	10	10	110,0	100
18.	90	96	96	93,8	100	7	7	7	100,0	100
19.	170	93	93	182,8	100	21	10	10	210,0	100
20.	170	85	85	200,0	100	25	15	15	166,7	100
21.	164	75	75	218,7	100	18	8	8	225,0	100
22.	166	87	87	190,8	100	20	9	9	222,2	100
23.	127	72	72	176,4	100	6	6	6	100,0	100
24.	97	56	56	173,2	100	2				100
25.	97	33	33	293,9	100	7	2	2	350,0	100
26.	142	53	53	267,9	100	20	13	13	153,8	100
27.	143	64	64	223,4	100	26	14	14	185,7	100
28.	150	64	64	234,4	100	21	10	10	210,0	100
29.	159	64	64	248,4	100	22	11	11	200,0	100
30.	177	80	80	221,3	100	23	11	11	209,1	100
31.	90	51	49	176,5	99	3	5	5	60,0	100
Gesamt	3936	2481	2479	158,6	100	443	289	289	153,3	100

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel (L_{p,AS,max})

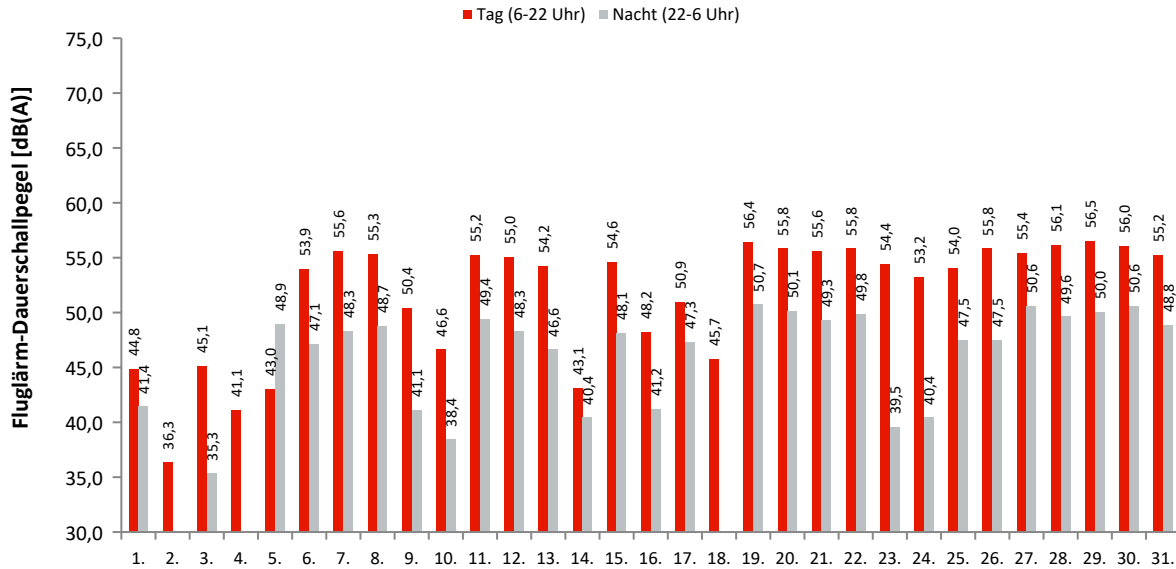
Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden. Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



Monatsauswertung Dezember 2022 Messstelle MP12, Karolinenhof, Pretschener Weg

Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.
Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 53,7 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 47,3 dB(A)



Akustische Tage

Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L_{DEN} (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L_E) 5dB und in den Nachtstunden (L_N) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L _{eq} Tag 6-22 Uhr	L _{eq} Nacht/L _N 22-6 Uhr	L _D 6-18 Uhr	L _E 18-22 Uhr	L _{DEN}	L _{eq} Tag 6-22 Uhr	L _{eq} Nacht/L _N 22-6 Uhr	L _D 6-18 Uhr	L _E 18-22 Uhr	L _{DEN}
1.	52,3	46,6	52,7	50,6	54,9	44,8	41,4	44,2	46,3	49,1
2.	51,5	42,9	52,1	48,7	52,7	36,3		37,6		34,6
3.	50,2	42,9	50,6	48,3	52,0	45,1	35,3	45,6	42,6	45,9
4.	49,2	43,0	49,6	47,6	51,5	41,1		41,7	39,1	40,7
5.	51,5	50,3	51,9	50,2	56,9	43,0	48,9	41,6	45,6	54,5
6.	55,6	49,1	55,8	54,9	58,0	53,9	47,1	54,1	53,5	56,2
7.	57,1	49,7	57,1	57,3	59,3	55,6	48,3	55,4	56,2	57,9
8.	56,8	49,9	57,0	56,4	59,1	55,3	48,7	55,3	55,2	57,7
9.	53,6	46,9	54,1	51,8	55,7	50,4	41,1	50,8	48,5	51,5
10.	51,2	43,2	51,2	51,2	53,1	46,6	38,4	47,1	45,1	48,1
11.	56,1	50,3	55,3	57,8	59,3	55,2	49,4	54,2	57,2	58,4
12.	56,4	49,7	56,6	55,8	58,7	55,0	48,3	55,1	54,8	57,4
13.	55,7	48,5	56,1	54,3	57,7	54,2	46,6	54,6	52,9	56,0
14.	51,0	46,1	51,3	49,8	54,0	43,1	40,4	43,1	43,2	47,6
15.	56,1	49,6	56,0	56,3	58,6	54,6	48,1	54,3	55,4	57,3
16.	52,7	45,4	53,3	50,1	54,4	48,2	41,2	48,8	46,1	50,1
17.	53,1	49,0	53,8	49,7	56,4	50,9	47,3	51,8	45,9	54,4
18.	50,4	43,2	50,8	49,2	52,4	45,7		46,9		43,9
19.	57,7	51,9	57,3	58,5	60,7	56,4	50,7	55,9	57,7	59,5
20.	57,3	51,6	57,3	57,2	60,1	55,8	50,1	55,6	56,3	58,7
21.	57,1	50,6	57,1	57,2	59,6	55,6	49,3	55,4	56,2	58,3
22.	57,1	51,1	57,0	57,4	59,8	55,8	49,8	55,4	56,6	58,6
23.	55,8	45,5	56,4	53,7	56,6	54,4	39,5	55,0	51,9	54,3
24.	54,8	45,1	54,9	54,4	56,1	53,2	40,4	53,2	53,2	54,0
25.	55,2	48,7	54,7	56,5	58,0	54,0	47,5	53,4	55,3	56,8
26.	56,8	49,2	56,8	56,5	58,8	55,8	47,5	56,0	55,4	57,5
27.	56,7	51,7	56,7	56,8	59,9	55,4	50,6	55,4	55,5	58,7
28.	57,2	50,9	57,1	57,4	59,8	56,1	49,6	55,9	56,7	58,7
29.	57,8	51,0	57,6	58,4	60,3	56,5	50,0	56,3	57,2	59,1
30.	57,6	51,5	57,0	59,0	60,6	56,0	50,6	55,7	56,8	59,1
31.	63,5	73,3	60,1	67,8	78,8	55,2	48,8	55,4	54,7	57,7
Gesamt	56,1	58,9	55,7	57,2	64,8	53,7	47,3	53,6	53,9	56,3

Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel. Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

* Verfügbarkeit < 50%

Monatsauswertung Dezember 2022

Messstelle MP12, Karolinenhof, Pretschener Weg

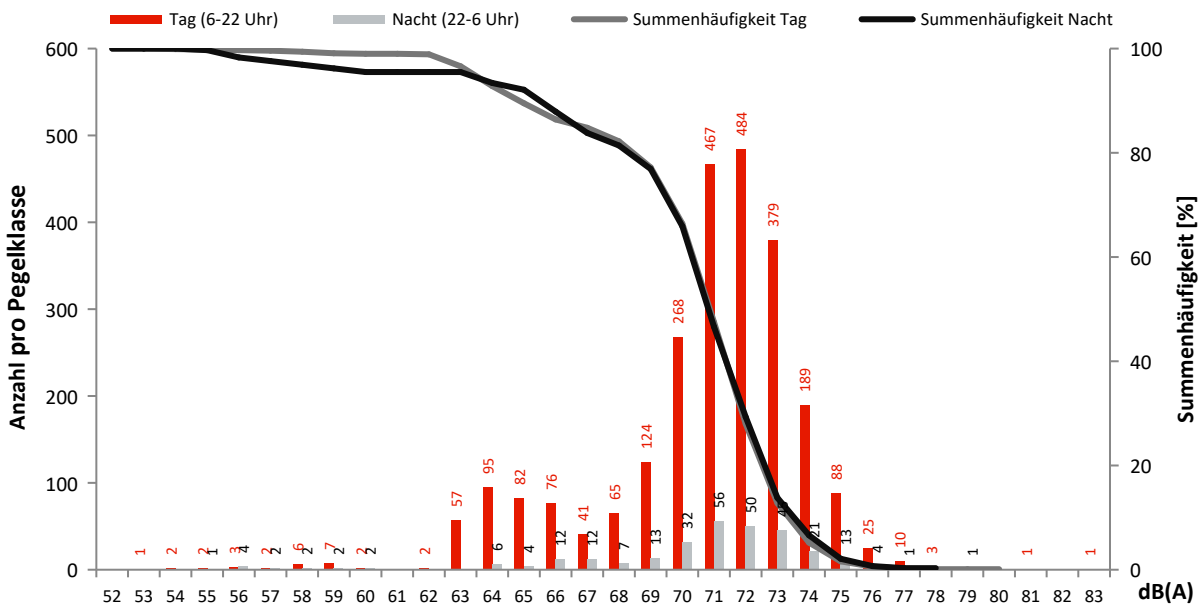
Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.
 N2: Anzahl der Flugbewegungen. (entsprechend der relevanten Flugrouten)
 N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt
 N1/N2 [%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte deutlich größer 100% können sich ergeben, wenn auch Fluggeräusche von Flugrouten erfasst werden, die für die entsprechende Messstelle keine Relevanz haben. Beispielsweise Flugbewegungen der Südbahn an einer Nordbahnmessstelle.
 Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.	35	93	93	37,6	100	7	11	11	63,6	100
2.	6	105	105	5,7	100	7	7	7	100	100
3.	40	69	69	58,0	100	3	8	8	37,5	100
4.	26	90	90	28,9	100	7	7	7	100	99
5.	22	87	87	25,3	100	14	15	15	93,3	100
6.	97	97	97	100,0	100	11	11	11	100,0	100
7.	102	103	103	99,0	100	11	11	11	100,0	100
8.	105	105	105	100,0	100	14	13	13	107,7	100
9.	95	187	187	50,8	100	6	9	9	66,7	100
10.	61	66	66	92,4	100	5	5	5	100,0	100
11.	120	104	104	115,4	100	27	16	16	168,8	100
12.	108	108	108	100,0	100	13	13	13	100,0	100
13.	100	99	99	101,0	100	10	10	10	100,0	100
14.	29	70	70	41,4	100	5	9	9	55,6	100
15.	111	110	110	100,9	100	12	13	13	92,3	100
16.	60	100	100	60,0	100	7	10	10	70,0	100
17.	64	63	63	101,6	100	15	16	16	93,8	100
18.	22	56	56	39,3	100	6	6	6	100	100
19.	109	112	112	97,3	100	12	12	12	100,0	100
20.	94	94	94	100,0	100	13	13	13	100,0	100
21.	111	111	111	100,0	100	12	12	12	100,0	100
22.	119	119	119	100,0	100	14	13	13	107,7	100
23.	105	112	112	93,8	100	4	6	6	66,7	100
24.	76	82	82	92,7	100	2	2	2	100,0	100
25.	82	81	81	101,2	100	6	7	7	85,7	100
26.	99	97	97	102,1	100	10	11	11	90,9	100
27.	91	91	91	100,0	100	15	15	15	100,0	100
28.	95	94	94	101,1	100	11	12	12	91,7	100
29.	110	112	110	98,2	100	12	12	12	100,0	100
30.	112	110	110	101,8	100	12	13	13	92,3	100
31.	76	78	78	97,4	99	7	8	8	87,5	100
Gesamt	2482	3005	3003	82,6	100	290	326	326	89,0	100

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel (L_{p,AS,max})

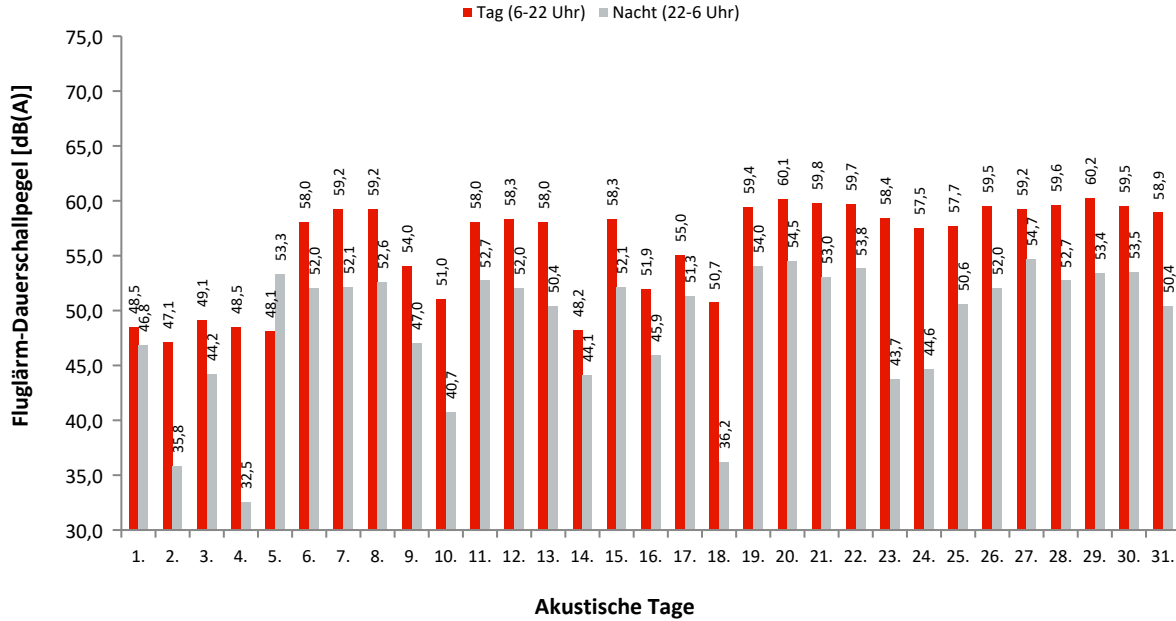
Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden. Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



Monatsauswertung Dezember 2022 Messstelle MP13, Schulzendorf, Waldstr.

Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.
Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 57,5 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 51,1 dB(A)



Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L_{DEN} (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L_E) 5dB und in den Nachtstunden (L_N) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L _{eq} Tag 6-22 Uhr	L _{eq} Nacht/L _N 22-6 Uhr	L _D 6-18 Uhr	L _E 18-22 Uhr	L _{DEN}	L _{eq} Tag 6-22 Uhr	L _{eq} Nacht/L _N 22-6 Uhr	L _D 6-18 Uhr	L _E 18-22 Uhr	L _{DEN}
1.	50,6	47,7	50,6	50,8	55,0	48,5	46,8	48,1	49,5	53,8
2.	60,0	41,2	61,2	46,8	58,7	47,1	35,8	48,0	42,1	47,2
3.	60,2	45,6	61,4	49,2	59,3	49,1	44,2	49,5	47,9	52,2
4.	49,9	41,8	50,4	47,5	51,3	48,5	32,5	49,2	45,3	48,2
5.	57,4	53,6	58,4	51,1	60,7	48,1	53,3	47,0	50,4	59,0
6.	58,2	52,4	58,4	57,7	60,9	58,0	52,0	58,1	57,4	60,6
7.	60,3	52,7	60,2	60,3	62,3	59,2	52,1	58,9	60,0	61,7
8.	59,6	52,8	59,6	59,5	62,0	59,2	52,6	59,2	59,3	61,7
9.	54,6	47,9	55,1	52,8	56,7	54,0	47,0	54,5	52,2	56,0
10.	53,5	42,8	52,9	54,9	55,1	51,0	40,7	51,3	49,9	52,0
11.	58,2	52,9	57,3	60,2	61,7	58,0	52,7	57,0	60,1	61,5
12.	59,7	52,3	60,1	58,2	61,6	58,3	52,0	58,4	58,0	60,8
13.	60,5	50,8	61,3	56,6	61,2	58,0	50,4	58,4	56,4	59,7
14.	50,9	45,6	50,9	50,8	53,9	48,2	44,1	48,4	47,2	51,7
15.	58,8	52,4	58,7	59,0	61,4	58,3	52,1	58,1	58,7	61,0
16.	53,0	46,6	53,4	51,7	55,3	51,9	45,9	52,4	50,0	54,3
17.	55,5	51,6	56,4	50,3	58,8	55,0	51,3	55,9	49,8	58,4
18.	51,6	42,7	52,3	48,5	52,7	50,7	36,2	51,7	43,9	50,0
19.	59,8	54,4	59,5	60,8	63,0	59,4	54,0	58,9	60,6	62,6
20.	63,3	54,9	63,9	60,4	64,5	60,1	54,5	60,1	60,2	63,0
21.	60,1	53,4	59,8	60,8	62,6	59,8	53,0	59,4	60,6	62,3
22.	60,1	54,2	60,0	60,5	62,9	59,7	53,8	59,5	60,3	62,6
23.	58,7	46,1	59,2	56,4	59,0	58,4	43,7	59,0	55,8	58,3
24.	57,9	45,5	58,1	57,3	58,6	57,5	44,6	57,6	57,1	58,2
25.	58,1	51,1	57,3	59,7	60,8	57,7	50,6	57,1	59,3	60,4
26.	59,6	52,3	59,7	59,3	61,7	59,5	52,0	59,6	59,1	61,5
27.	61,6	54,9	62,1	59,7	63,7	59,2	54,7	59,0	59,5	62,7
28.	60,1	53,1	59,9	60,7	62,5	59,6	52,7	59,3	60,5	62,1
29.	61,7	53,8	61,8	61,3	63,6	60,2	53,4	59,9	61,2	62,8
30.	59,7	53,9	59,6	60,2	62,6	59,5	53,5	59,3	60,0	62,3
31.	62,9	80,1	60,2	66,6	85,3	58,9	50,4	59,0	58,4	60,5
Gesamt	59,1	65,3	59,2	58,8	70,8	57,5	51,1	57,4	57,6	60,0

Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel. Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

* Verfügbarkeit < 50%

Monatsauswertung Dezember 2022 Messstelle MP13, Schulzendorf, Waldstr.

Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.

N2: Anzahl der Flugbewegungen. (entsprechend der relevanten Flugrouten)

N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt

N1/N2 [%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte deutlich größer 100% können sich ergeben, wenn auch Fluggeräusche von Flugrouten erfasst werden, die für die entsprechende Messstelle keine Relevanz haben. Beispielsweise Flugbewegungen der Südbahn an einer Nordbahnmessstelle.

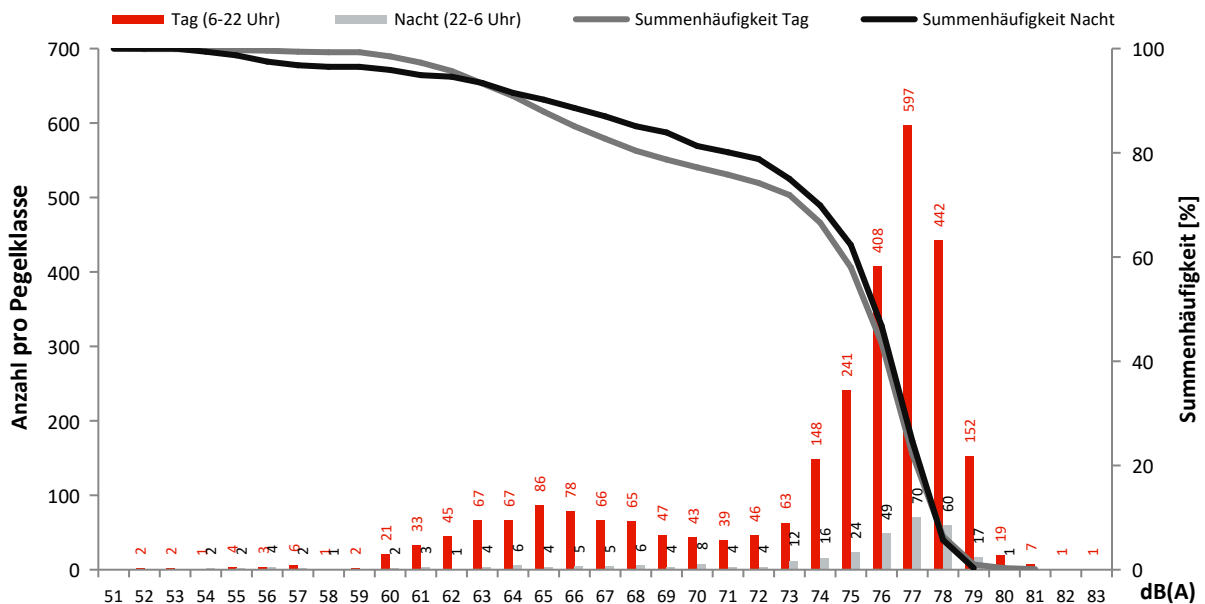
Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.	64	93	93	68,8	100	10	11	11	90,9	100
2.	52	105	105	49,5	100	4	7	7	57,1	100
3.	56	71	71	78,9	100	8	8	8	100,0	100
4.	68	90	90	75,6	100	2	7	7	28,6	100
5.	57	87	87	65,5	100	14	15	15	93,3	100
6.	97	97	97	100,0	100	11	11	11	100,0	100
7.	101	103	103	98,1	100	11	11	11	100,0	100
8.	106	105	105	101,0	100	14	13	13	107,7	100
9.	164	188	188	87,2	100	8	9	9	88,9	100
10.	75	66	66	113,6	100	5	5	5	100,0	100
11.	120	104	104	115,4	100	27	16	16	168,8	100
12.	108	108	108	100,0	100	13	13	13	100,0	100
13.	99	99	99	100,0	100	10	10	10	100,0	100
14.	50	70	70	71,4	100	8	9	9	88,9	100
15.	110	110	110	100,0	100	13	13	13	100,0	100
16.	83	100	100	83,0	100	9	10	10	90,0	100
17.	64	63	63	101,6	100	15	16	16	93,8	100
18.	42	57	57	73,7	100	3	6	6	50,0	100
19.	110	112	112	98,2	100	12	12	12	100,0	100
20.	93	94	94	98,9	100	13	13	13	100,0	100
21.	111	111	111	100,0	100	12	12	12	100,0	100
22.	119	119	119	100,0	100	14	13	13	107,7	100
23.	109	112	112	97,3	100	6	6	6	100,0	100
24.	83	82	82	101,2	100	2	2	2	100,0	100
25.	82	81	81	101,2	100	6	7	7	85,7	100
26.	97	97	97	100,0	100	11	11	11	100,0	100
27.	90	91	91	98,9	100	15	15	15	100,0	100
28.	95	94	94	101,1	100	11	12	12	91,7	100
29.	111	112	111	99,1	100	12	12	12	100,0	100
30.	111	110	110	100,9	100	12	13	13	92,3	100
31.	76	78	76	97,4	99	5	8	8	62,5	100
Gesamt	2803	3009	3006	93,2	100	316	326	326	96,9	100

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel (L_{p,AS,max})

Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden.

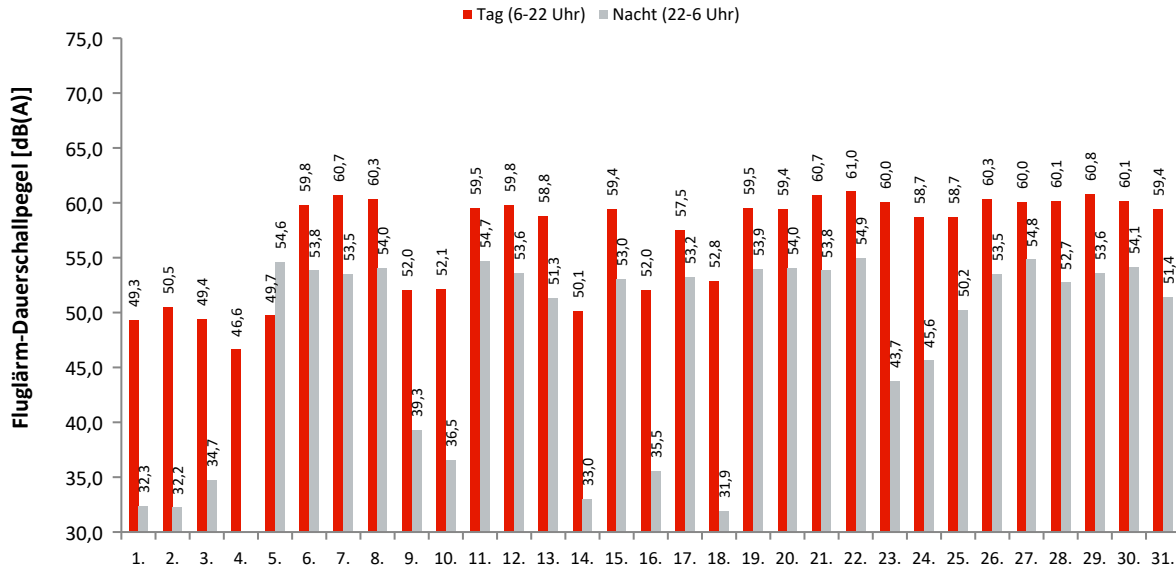
Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



Monatsauswertung Dezember 2022 Messstelle MP14, Waltersdorf, Berliner Str.

Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.
Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 58,4 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 51,7 dB(A)



Akustische Tage

Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L_{DEN} (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L_E) 5dB und in den Nachtstunden (L_N) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L _{eq} Tag 6-22 Uhr	L _{eq} Nacht/L _N 22-6 Uhr	L _D 6-18 Uhr	L _E 18-22 Uhr	L _{DEN}	L _{eq} Tag 6-22 Uhr	L _{eq} Nacht/L _N 22-6 Uhr	L _D 6-18 Uhr	L _E 18-22 Uhr	L _{DEN}
1.	55,1	47,8	55,2	54,7	57,2	49,3	32,3	48,9	50,3	50,1
2.	55,5	45,2	56,1	53,0	56,3	50,5	32,2	51,1	47,6	50,0
3.	53,9	44,1	54,4	52,2	54,9	49,4	34,7	49,5	49,2	49,9
4.	52,3	46,5	52,5	51,8	55,0	46,6		46,4	47,1	46,9
5.	56,3	55,9	56,5	55,6	62,3	49,7	54,6	48,3	52,3	60,3
6.	61,6	55,5	61,8	60,8	64,1	59,8	53,8	60,0	59,3	62,4
7.	62,4	55,4	62,5	62,2	64,7	60,7	53,5	60,5	61,2	63,0
8.	62,2	55,6	62,2	62,0	64,6	60,3	54,0	60,1	60,8	63,0
9.	55,9	47,5	56,7	52,2	57,0	52,0	39,3	53,0	44,1	51,5
10.	55,9	47,1	56,5	53,4	57,1	52,1	36,5	52,7	49,7	51,9
11.	60,5	56,0	59,7	62,2	64,2	59,5	54,7	58,6	61,4	63,2
12.	61,4	55,1	61,6	60,8	63,9	59,8	53,6	59,7	59,8	62,4
13.	60,1	52,6	60,6	58,1	61,9	58,8	51,3	59,2	57,2	60,6
14.	57,1	50,0	57,7	54,6	58,9	50,1	33,0	50,9	46,5	49,6
15.	60,8	54,7	60,8	60,8	63,4	59,4	53,0	59,3	59,8	62,0
16.	56,7	49,4	57,0	55,6	58,6	52,0	35,5	52,0	51,8	52,4
17.	59,2	53,8	60,1	54,2	61,6	57,5	53,2	58,4	52,1	60,5
18.	55,0	46,6	55,2	54,4	56,7	52,8	31,9	53,2	51,4	52,6
19.	61,0	55,3	60,9	61,5	63,9	59,5	53,9	59,1	60,5	62,6
20.	61,3	56,1	61,3	61,1	64,3	59,4	54,0	59,2	60,1	62,5
21.	62,0	55,5	61,9	62,4	64,6	60,7	53,8	60,4	61,4	63,2
22.	62,5	56,2	62,3	63,0	65,2	61,0	54,9	60,8	61,6	63,8
23.	61,5	50,3	62,1	58,7	61,9	60,0	43,7	60,6	57,5	59,7
24.	60,2	50,2	60,4	59,6	61,4	58,7	45,6	58,8	58,4	59,4
25.	60,5	52,3	60,4	60,7	62,4	58,7	50,2	58,3	59,8	60,8
26.	61,3	55,0	61,3	61,4	63,9	60,3	53,5	60,3	60,4	62,7
27.	61,7	56,0	61,8	61,1	64,4	60,0	54,8	59,9	60,0	63,1
28.	61,3	54,1	61,1	61,8	63,6	60,1	52,7	59,8	60,9	62,4
29.	62,1	54,9	62,0	62,3	64,3	60,8	53,6	60,4	61,6	63,2
30.	61,1	55,0	61,1	60,8	63,7	60,1	54,1	60,1	60,3	62,9
31.	67,4	77,3	63,6	71,8	82,7	59,4	51,4	59,6	58,7	61,2
Gesamt	60,7	62,9	60,4	61,4	68,9	58,4	51,7	58,3	58,5	60,8

Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel. Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

* Verfügbarkeit < 50%

Monatsauswertung Dezember 2022 Messstelle MP14, Waltersdorf, Berliner Str.

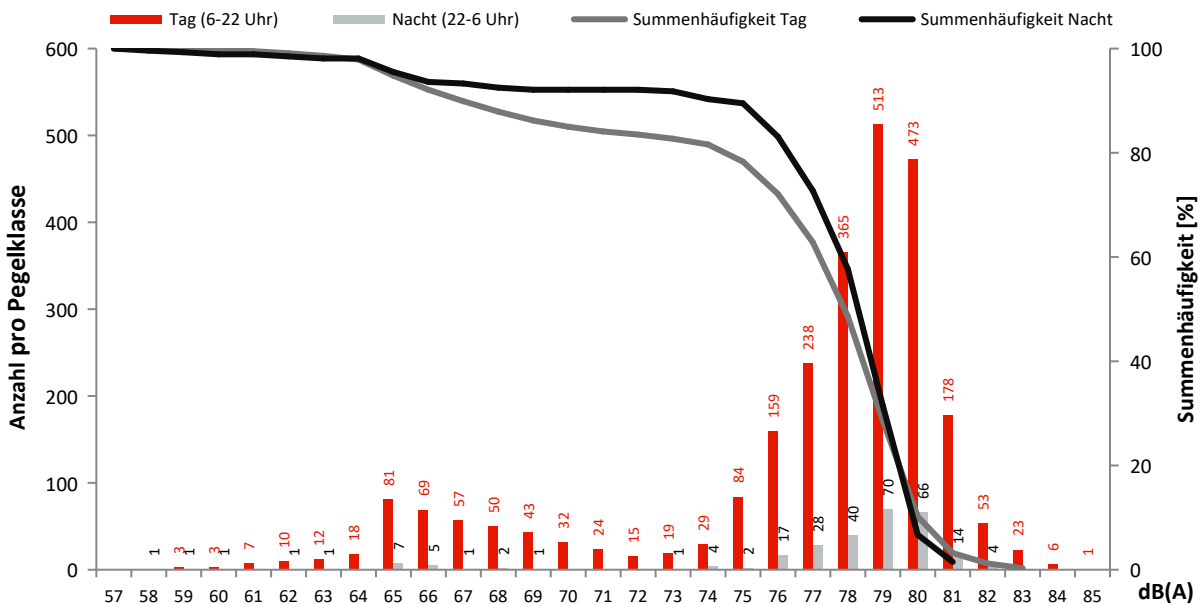
Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.
 N2: Anzahl der Flugbewegungen. (entsprechend der relevanten Flugrouten)
 N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt
 N1/N2 [%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte deutlich größer 100% können sich ergeben, wenn auch Fluggeräusche von Flugrouten erfasst werden, die für die entsprechende Messstelle keine Relevanz haben. Beispielsweise Flugbewegungen der Südbahn an einer Nordbahnmessstelle.
 Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.	50				100	1				100
2.	71				100	1				100
3.	43	2	2	2150,0	100	2				100
4.	24				100					100
5.	29	4	4	725,0	100	14	14	14	100,0	100
6.	97	97	97	100,0	100	11	11	11	100,0	100
7.	102	103	103	99,0	100	11	11	11	100,0	100
8.	104	105	105	99,0	100	13	12	12	108,3	100
9.	23	19	19	121,1	100	5				100
10.	120				100	6				100
11.	105	104	104	101,0	100	16	16	16	100,0	100
12.	108	108	108	100,0	100	13	13	13	100,0	100
13.	100	99	99	101,0	100	10	10	10	100,0	100
14.	39				100	1				100
15.	110	110	110	100,0	100	13	13	13	100,0	100
16.	66				100	2				100
17.	64	63	63	101,6	100	15	16	16	93,8	100
18.	38	20	20	190,0	100	1				100
19.	103	96	96	107,3	100	12	12	12	100,0	100
20.	92	94	94	97,9	100	13	13	13	100,0	100
21.	112	111	111	100,9	100	12	12	12	100,0	100
22.	119	119	119	100,0	100	14	13	13	107,7	100
23.	107	98	98	109,2	100	4				100
24.	78	68	68	114,7	100	2	2	2	100,0	100
25.	81	81	81	100,0	100	6	7	7	85,7	99
26.	97	97	97	100,0	100	11	11	11	100,0	100
27.	91	91	91	100,0	100	15	15	15	100,0	100
28.	95	94	94	101,1	100	11	12	12	91,7	100
29.	110	112	110	98,2	100	12	12	12	100,0	100
30.	110	110	110	100,0	100	13	13	13	100,0	100
31.	77	78	77	98,7	99	7	8	8	87,5	100
Gesamt	2565	2083	2080	123,1	100	267	246	246	108,5	100

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel (L_{p,AS,max})

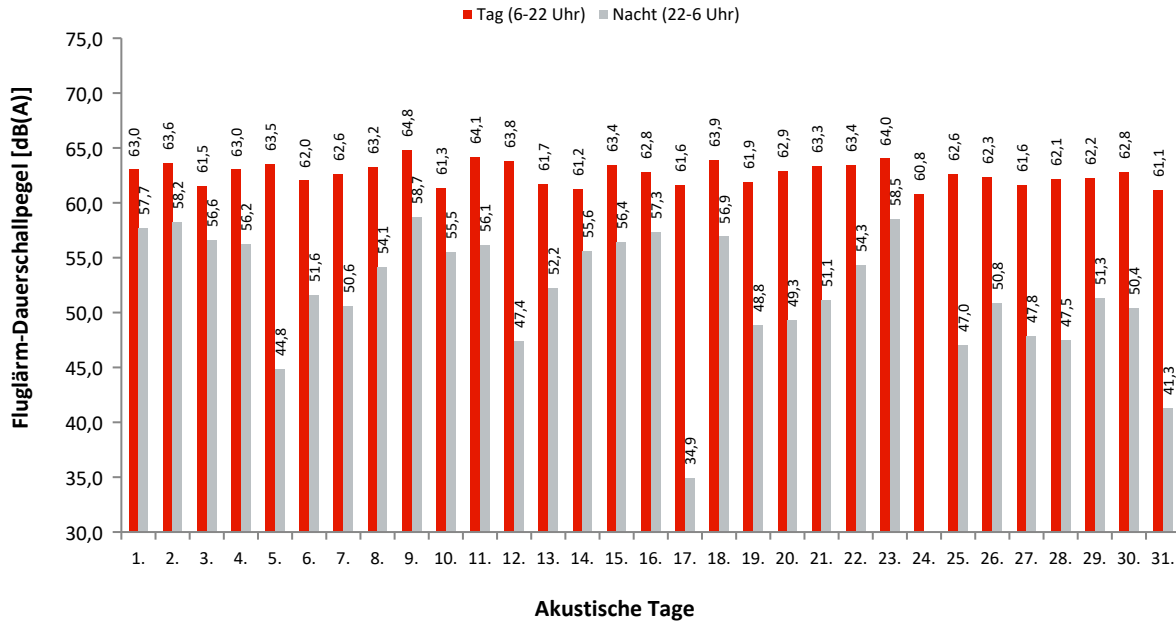
Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden. Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



Monatsauswertung Dezember 2022 Messstelle MP15, Blankenfelde, Am Kienitzberg

Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.
Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 62,8 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 54,1 dB(A)



Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L_{DEN} (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L_E) 5dB und in den Nachtstunden (L_N) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L _{eq} Tag 6-22 Uhr	L _{eq} Nacht/L _N 22-6 Uhr	L _D 6-18 Uhr	L _E 18-22 Uhr	L _{DEN}	L _{eq} Tag 6-22 Uhr	L _{eq} Nacht/L _N 22-6 Uhr	L _D 6-18 Uhr	L _E 18-22 Uhr	L _{DEN}
1.	63,1	57,8	62,5	64,6	66,5	63,0	57,7	62,5	64,4	66,3
2.	63,7	58,3	63,6	64,2	66,8	63,6	58,2	63,5	64,1	66,7
3.	61,7	56,7	61,9	61,0	64,8	61,5	56,6	61,7	60,9	64,7
4.	63,1	56,3	62,5	64,3	65,7	63,0	56,2	62,4	64,2	65,6
5.	63,6	47,4	63,4	64,2	64,2	63,5	44,8	63,3	64,1	64,0
6.	62,3	52,4	62,5	61,9	63,6	62,0	51,6	62,2	61,7	63,2
7.	62,8	51,6	63,0	62,4	63,8	62,6	50,6	62,7	62,2	63,4
8.	63,5	54,5	63,2	64,2	65,3	63,2	54,1	62,9	64,0	65,0
9.	64,8	58,8	64,9	64,4	67,4	64,8	58,7	64,9	64,4	67,4
10.	61,5	55,7	61,6	61,2	64,2	61,3	55,5	61,4	61,1	64,1
11.	64,1	56,3	63,7	65,1	66,4	64,1	56,1	63,7	65,1	66,2
12.	63,9	48,8	64,1	63,5	64,3	63,8	47,4	63,9	63,4	64,1
13.	61,9	52,6	61,8	62,4	63,6	61,7	52,2	61,5	62,3	63,3
14.	61,5	56,0	61,3	61,8	64,5	61,2	55,6	61,0	61,7	64,2
15.	63,6	56,6	63,2	64,5	66,0	63,4	56,4	63,0	64,4	65,8
16.	63,0	57,5	63,1	63,0	66,2	62,8	57,3	62,8	62,8	66,1
17.	61,8	40,8	62,2	60,2	61,6	61,6	34,9	62,1	60,1	61,3
18.	64,0	57,1	64,1	63,4	66,2	63,9	56,9	64,1	63,3	66,0
19.	62,2	50,2	62,2	62,4	63,2	61,9	48,8	61,9	62,2	62,8
20.	63,1	50,7	63,4	62,3	63,7	62,9	49,3	63,1	62,1	63,4
21.	63,4	51,9	63,7	62,7	64,3	63,3	51,1	63,5	62,5	64,0
22.	63,6	54,7	63,4	64,2	65,4	63,4	54,3	63,2	64,1	65,2
23.	64,1	58,6	64,1	64,1	67,1	64,0	58,5	64,0	64,0	66,9
24.	61,0	42,7	61,8	56,9	60,4	60,8	28,9	61,6	56,5	59,9
25.	62,7	48,3	62,9	61,8	63,0	62,6	47,0	62,8	61,6	62,8
26.	62,6	51,4	62,8	61,8	63,4	62,3	50,8	62,5	61,7	63,1
27.	62,1	49,4	62,3	61,3	62,7	61,6	47,8	61,8	61,1	62,1
28.	62,4	50,3	62,3	62,4	63,3	62,1	47,5	62,0	62,3	62,7
29.	62,6	51,9	62,5	63,0	63,9	62,2	51,3	61,9	62,9	63,5
30.	63,0	51,8	62,9	63,3	64,2	62,8	50,4	62,7	63,1	63,8
31.	62,0	60,1	62,5	59,7	66,8	61,1	41,3	61,9	57,2	60,4
Gesamt	63,0	54,9	63,0	62,9	64,9	62,8	54,1	62,8	62,8	64,5

Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel. Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

* Verfügbarkeit < 50%

Monatsauswertung Dezember 2022 Messstelle MP15, Blankenfelde, Am Kienitzberg

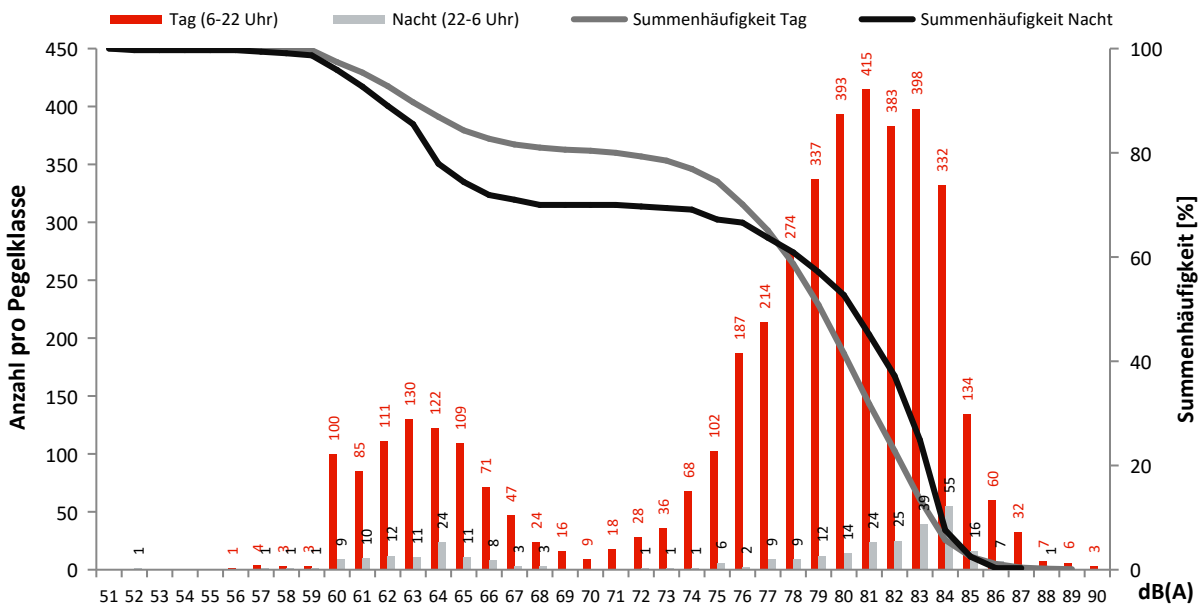
Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.
 N2: Anzahl der Flugbewegungen. (entsprechend der relevanten Flugrouten)
 N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt
 N1/N2 [%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte deutlich größer 100% können sich ergeben, wenn auch Fluggeräusche von Flugrouten erfasst werden, die für die entsprechende Messstelle keine Relevanz haben. Beispielsweise Flugbewegungen der Südbahn an einer Nordbahnmessstelle.
 Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.	113	113	113	100,0	100	16	16	16	100,0	100
2.	123	123	123	100,0	100	18	18	18	100,0	100
3.	75	74	74	101,4	100	12	13	13	92,3	100
4.	109	108	108	100,9	100	12	11	11	109,1	100
5.	138	137	137	100,7	100	5	2	2	250,0	100
6.	127	102	102	124,5	100	9	4	4	225,0	100
7.	152	115	115	132,2	100	10	4	4	250,0	100
8.	163	128	128	127,3	100	9	5	5	180,0	100
9.	180	169	169	106,5	100	19	19	19	100,0	100
10.	91	85	85	107,1	100	12	12	12	100,0	100
11.	165	115	115	143,5	100	11	7	7	157,1	100
12.	167	123	123	135,8	100	6	3	3	200,0	100
13.	145	83	83	174,7	100	13	4	4	325,0	100
14.	92	91	91	101,1	100	15	15	15	100,0	100
15.	148	121	121	122,3	100	12	6	6	200,0	65
16.	108	117	102	92,3	81	18	18	18	100,0	100
17.	107	90	90	118,9	100	3				100
18.	147	140	140	105,0	100	15	15	15	100,0	99
19.	139	101	101	137,6	100	7	3	3	233,3	100
20.	159	112	112	142,0	100	10	3	3	333,3	100
21.	164	121	121	135,5	100	8	3	3	266,7	100
22.	171	130	130	131,5	100	10	6	6	166,7	100
23.	166	134	134	123,9	100	19	19	19	100,0	100
24.	101	79	79	127,8	100	1				100
25.	107	87	87	123,0	100	1	1	1	100,0	100
26.	151	110	110	137,3	100	5	2	2	250,0	100
27.	150	103	103	145,6	100	9	3	3	300,0	100
28.	151	111	111	136,0	100	10	2	2	500,0	100
29.	159	117	117	135,9	100	12	5	5	240,0	100
30.	170	123	123	138,2	100	9	3	3	300,0	100
31.	124	94	94	131,9	100	1	1	1	100,0	100
Gesamt	4262	3456	3441	123,3	99	317	223	223	142,2	99

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel (L_{p,AS,max})

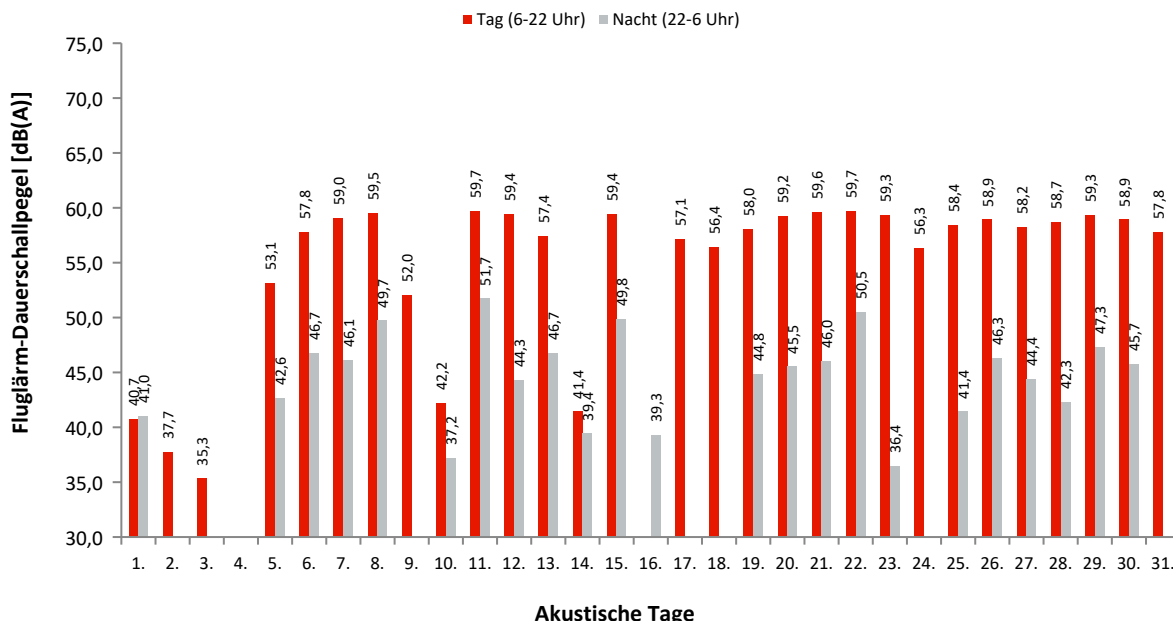
Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden. Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



Monatsauswertung Dezember 2022 Messstelle MP16, Dahlewitz, Schule

Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.
Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 57,3 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 44,9 dB(A)



Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L_{DEN} (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L_E) 5dB und in den Nachtstunden (L_N) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L _{eq} Tag 6-22 Uhr	L _{eq} Nacht/L _N 22-6 Uhr	L _D 6-18 Uhr	L _E 18-22 Uhr	L _{DEN}	L _{eq} Tag 6-22 Uhr	L _{eq} Nacht/L _N 22-6 Uhr	L _D 6-18 Uhr	L _E 18-22 Uhr	L _{DEN}
1.	52,4	47,7	52,5	52,0	55,7	40,7	41,0	42,0		47,0
2.	52,9	46,3	53,3	51,5	55,1	37,7	29,6	38,4	34,9	39,1
3.	50,6	43,4	51,0	48,9	52,5	35,3		36,6		33,6
4.	52,8	43,8	53,6	49,2	53,7					
5.	55,6	47,0	52,5	59,6	58,7	53,1	42,6		59,2	57,0
6.	58,6	50,0	58,7	58,4	60,3	57,8	46,7	57,9	57,4	58,8
7.	59,8	50,0	60,0	59,2	61,0	59,0	46,1	59,2	58,6	59,7
8.	60,2	51,7	60,2	60,3	62,0	59,5	49,7	59,3	59,8	61,0
9.	55,1	46,1	56,0	49,8	55,8	52,0		53,3		50,3
10.	50,5	44,1	50,5	50,3	53,0	42,2	37,2	42,7	40,5	45,1
11.	60,3	52,4	60,1	60,7	62,3	59,7	51,7	59,5	60,2	61,7
12.	60,1	47,1	60,3	59,4	60,7	59,4	44,3	59,5	59,0	59,8
13.	58,4	49,9	58,4	58,1	60,1	57,4	46,7	57,4	57,3	58,5
14.	53,0	47,8	53,5	51,1	55,8	41,4	39,4	42,6		45,8
15.	60,1	51,6	59,9	60,6	62,0	59,4	49,8	59,1	60,1	61,0
16.	52,9	46,5	53,5	50,6	55,1		39,3			44,5
17.	57,7	43,4	58,1	56,2	57,9	57,1		57,5	55,4	56,7
18.	57,3	49,0	58,3	50,7	58,2	56,4		57,7		54,7
19.	59,6	52,4	59,3	60,4	62,0	58,0	44,8	57,7	58,9	59,1
20.	60,3	50,7	60,6	59,5	61,5	59,2	45,5	59,5	58,5	59,7
21.	60,5	50,0	60,6	60,0	61,6	59,6	46,0	59,6	59,5	60,2
22.	60,7	52,7	60,6	60,9	62,7	59,7	50,5	59,5	60,3	61,5
23.	60,3	48,9	60,8	58,0	60,8	59,3	36,4	59,9	56,4	58,7
24.	57,8	44,6	58,4	55,0	57,9	56,3		57,0	53,1	55,6
25.	59,3	47,4	59,4	59,1	60,2	58,4	41,4	58,6	57,9	58,6
26.	59,6	49,1	59,7	59,5	60,8	58,9	46,3	59,0	58,6	59,6
27.	59,6	50,8	59,9	58,3	61,0	58,2	44,4	58,4	57,4	58,6
28.	60,9	53,8	61,1	60,4	63,0	58,7	42,3	58,7	58,8	59,2
29.	62,6	51,3	63,2	59,7	63,0	59,3	47,3	59,4	58,9	60,1
30.	60,3	55,6	60,3	60,4	63,7	58,9	45,7	59,0	58,7	59,6
31.	65,8	73,7	65,1	67,5	79,1	57,8		58,7	52,3	56,7
Gesamt	59,3	59,3	59,3	59,1	65,6	57,3	44,9	57,4	56,9	58,0

Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel. Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

* Verfügbarkeit < 50%

Monatsauswertung Dezember 2022 Messstelle MP16, Dahlewitz, Schule

Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.

N2: Anzahl der Flugbewegungen. (entsprechend der relevanten Flugrouten)

N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt

N1/N2 [%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte deutlich größer 100% können sich ergeben, wenn auch Fluggeräusche von Flugrouten erfasst werden, die für die entsprechende Messstelle keine Relevanz haben. Beispielsweise Flugbewegungen der Südbahn an einer Nordbahnmessstelle.

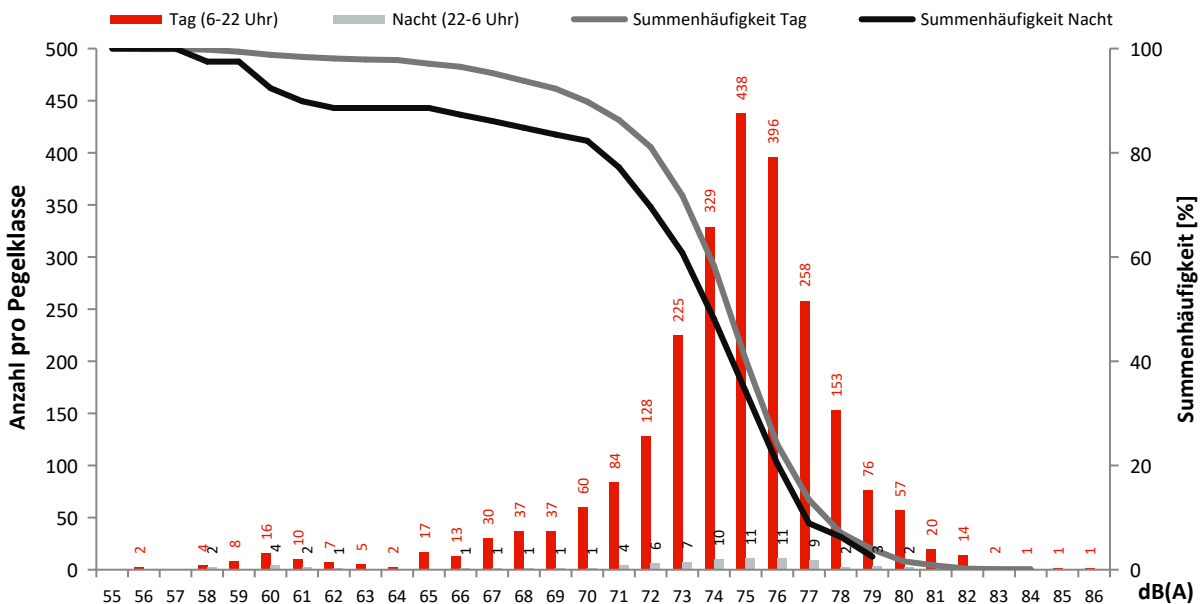
Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.	3	1	1	300,0	100	1	1	1	100,0	100
2.	7				100	1				100
3.	3				100					100
4.					100					100
5.	41	41	41	100,0	100	2	2	2	100,0	99
6.	101	102	102	99,0	100	4	4	4	100,0	100
7.	114	115	115	99,1	100	3	3	3	100,0	100
8.	128	128	128	100,0	100	5	5	5	100,0	100
9.	23	25	25	92,0	100					100
10.	50				100	9				100
11.	109	115	115	94,8	100	8	7	7	114,3	99
12.	121	123	123	98,4	100	3	3	3	100,0	100
13.	82	83	83	98,8	100	4	4	4	100,0	100
14.	1	1	1	100,0	100	1	1	1	100,0	99
15.	121	121	121	100,0	100	5	5	5	100,0	100
16.					100	1	1	1	100,0	100
17.	92	90	90	102,2	100					100
18.	83	83	83	100,0	100					99
19.	95	94	94	101,1	100	3	3	3	100,0	99
20.	111	112	112	99,1	100	3	3	3	100,0	100
21.	117	121	121	96,7	100	3	3	3	100,0	100
22.	129	130	130	99,2	100	6	6	6	100,0	100
23.	108	109	109	99,1	100	1	1	1	100,0	99
24.	63	64	64	98,4	100					100
25.	87	87	87	100,0	100	1	1	1	100,0	100
26.	110	110	110	100,0	100	2	2	2	100,0	100
27.	103	103	103	100,0	100	3	3	3	100,0	100
28.	109	111	111	98,2	100	2	2	2	100,0	100
29.	115	117	117	98,3	100	5	5	5	100,0	100
30.	123	123	123	100,0	100	3	3	3	100,0	100
31.	82	94	94	87,2	100		1	1		100
Gesamt	2431	2403	2403	101,2	100	79	69	69	114,5	100

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel ($L_{p,AS,max}$)

Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden.

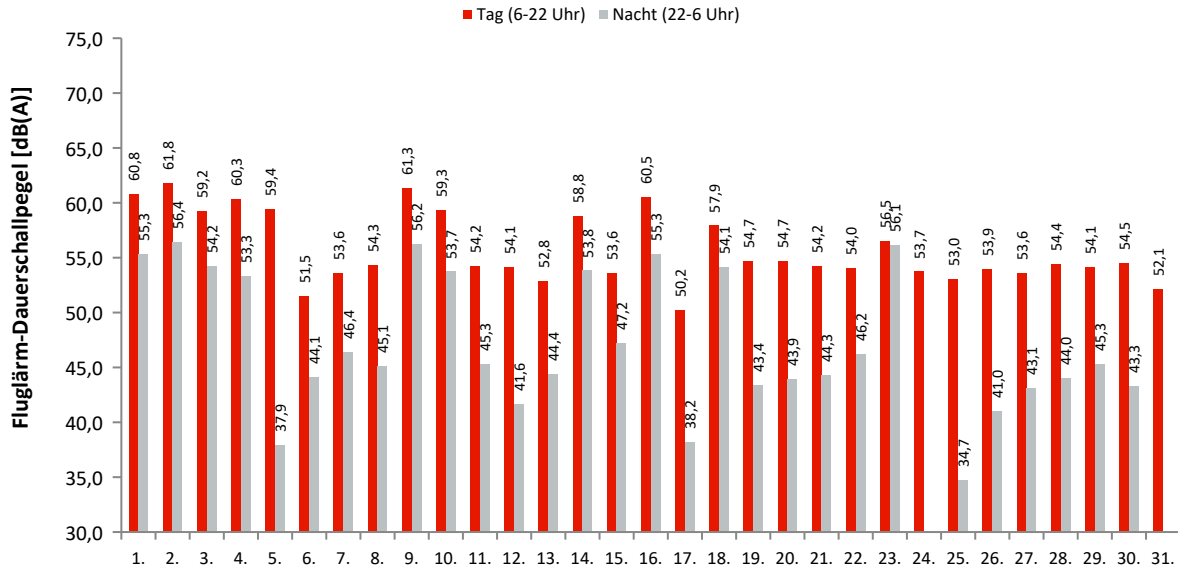
Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



Monatsauswertung Dezember 2022 Messstelle MP17, Blankenfelde, Am Bruch

Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.
Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 56,9 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 50,7 dB(A)



Akustische Tage

Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L_{DEN} (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L_E) 5dB und in den Nachtstunden (L_N) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}
1.	61,0	55,4	60,5	62,2	64,2	60,8	55,3	60,3	62,1	64,0
2.	63,0	56,5	63,1	62,4	65,4	61,8	56,4	61,6	62,4	64,9
3.	60,5	54,3	60,9	58,8	62,8	59,2	54,2	59,3	58,7	62,3
4.	60,4	53,5	60,1	61,4	63,0	60,3	53,3	60,0	61,4	62,9
5.	59,5	41,1	60,5	53,8	58,6	59,4	37,9	60,3	53,5	58,3
6.	53,4	45,4	53,7	52,4	55,1	51,5	44,1	51,5	51,6	53,7
7.	56,2	47,3	56,7	54,1	57,4	53,6	46,4	53,5	53,8	55,8
8.	54,8	46,4	54,8	54,9	56,6	54,3	45,1	54,3	54,6	55,9
9.	61,4	56,3	61,3	61,7	64,6	61,3	56,2	61,1	61,7	64,5
10.	59,4	53,9	59,6	59,1	62,3	59,3	53,7	59,4	59,0	62,1
11.	54,6	45,9	54,6	54,8	56,4	54,2	45,3	54,1	54,4	55,9
12.	54,7	42,8	54,9	54,3	55,5	54,1	41,6	54,1	53,9	54,9
13.	54,8	46,1	55,3	53,0	56,1	52,8	44,4	52,8	52,5	54,5
14.	59,0	54,0	58,9	59,6	62,3	58,8	53,8	58,5	59,4	62,1
15.	54,6	48,5	54,5	55,1	57,4	53,6	47,2	53,4	54,2	56,3
16.	60,7	55,4	60,6	60,8	63,8	60,5	55,3	60,4	60,7	63,6
17.	51,2	40,4	51,6	50,0	52,1	50,2	38,2	50,4	49,5	50,9
18.	58,1	54,6	56,8	60,5	62,5	57,9	54,1	56,6	60,4	62,2
19.	55,5	45,9	55,6	54,9	56,8	54,7	43,4	54,9	54,3	55,7
20.	56,0	46,6	56,4	54,5	57,2	54,7	43,9	54,9	54,0	55,6
21.	55,7	45,7	56,0	54,5	56,7	54,2	44,3	54,2	54,1	55,5
22.	54,6	47,6	54,4	55,4	57,1	54,0	46,2	53,6	55,1	56,3
23.	56,9	56,3	54,5	60,6	63,4	56,5	56,1	53,5	60,4	63,1
24.	54,5	35,0	55,4	49,5	53,6	53,7	35,0	54,6	48,8	52,7
25.	53,6	38,8	53,5	53,8	54,2	53,0	34,7	53,1	52,9	53,3
26.	57,1	43,0	54,3	60,9	59,3	53,9	41,0	54,0	53,9	54,7
27.	54,4	45,6	54,5	53,8	55,9	53,6	43,1	53,7	53,3	54,8
28.	55,1	46,2	55,1	54,8	56,6	54,4	44,0	54,4	54,3	55,6
29.	55,2	46,3	55,2	55,3	56,9	54,1	45,3	53,9	54,7	55,9
30.	55,3	46,2	55,1	55,6	56,9	54,5	43,3	54,4	54,7	55,6
31.	63,3	74,2	58,2	68,2	79,6	52,1	52,1	53,3	38,2	50,5
Gesamt	58,1	59,9	57,7	59,1	66,0	56,9	50,7	56,8	57,3	59,6

Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel. Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

* Verfügbarkeit < 50%

Monatsauswertung Dezember 2022 Messstelle MP17, Blankenfelde, Am Bruch

Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.

N2: Anzahl der Flugbewegungen. (entsprechend der relevanten Flugrouten)

N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt

N1/N2 [%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte deutlich größer 100% können sich ergeben, wenn auch Fluggeräusche von Flugrouten erfasst werden, die für die entsprechende Messstelle keine Relevanz haben. Beispielsweise Flugbewegungen der Südbahn an einer Nordbahnmessstelle.

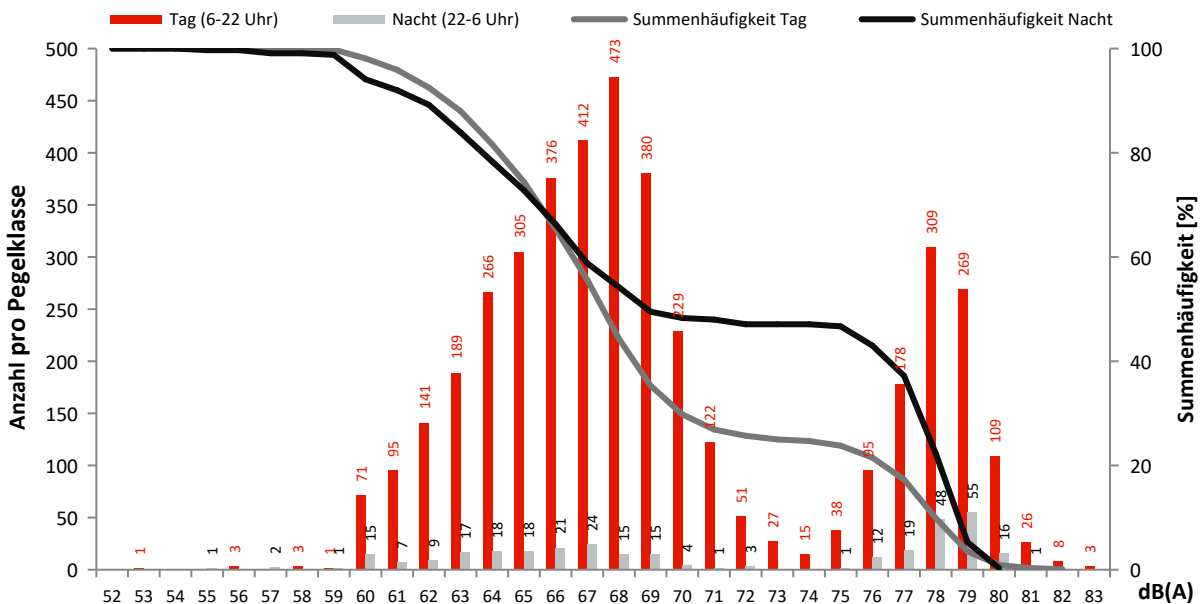
Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.	111	113	113	98,2	100	16	16	16	100,0	100
2.	120	123	123	97,6	100	18	18	18	100,0	100
3.	73	74	74	98,6	100	12	13	13	92,3	100
4.	107	108	108	99,1	100	11	11	11	100,0	100
5.	137	137	137	100,0	100	3	2	2	150,0	100
6.	121	102	102	118,6	100	10	4	4	250,0	100
7.	141	115	115	122,6	100	10	4	4	250,0	100
8.	165	128	128	128,9	100	11	5	5	220,0	100
9.	183	169	169	108,3	100	19	19	19	100,0	100
10.	85	85	85	100,0	100	12	12	12	100,0	100
11.	168	115	115	146,1	100	12	7	7	171,4	100
12.	169	123	123	137,4	100	6	3	3	200,0	100
13.	137	83	83	165,1	100	14	4	4	350,0	100
14.	92	91	91	101,1	100	15	15	15	100,0	100
15.	148	121	121	122,3	100	12	6	6	200,0	100
16.	117	117	117	100,0	100	19	18	18	105,6	100
17.	112	90	90	124,4	100	5				100
18.	144	140	140	102,9	100	15	15	15	100,0	99
19.	139	101	101	137,6	100	8	3	3	266,7	100
20.	155	112	112	138,4	100	11	3	3	366,7	100
21.	156	121	121	128,9	100	8	3	3	266,7	100
22.	173	130	130	133,1	100	12	6	6	200,0	100
23.	165	134	134	123,1	100	18	19	19	94,7	100
24.	96	79	79	121,5	100					100
25.	110	87	87	126,4	100	1	1	1	100,0	100
26.	151	110	110	137,3	100	5	2	2	250,0	100
27.	149	103	103	144,7	100	9	3	3	300,0	100
28.	150	111	111	135,1	100	11	2	2	550,0	100
29.	153	117	117	130,8	100	12	5	5	240,0	100
30.	169	123	123	137,4	100	8	3	3	266,7	100
31.	99	94	94	105,3	100		1	1		100
Gesamt	4195	3456	3456	121,4	100	323	223	223	144,8	100

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel (L_{p,AS,max})

Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden.

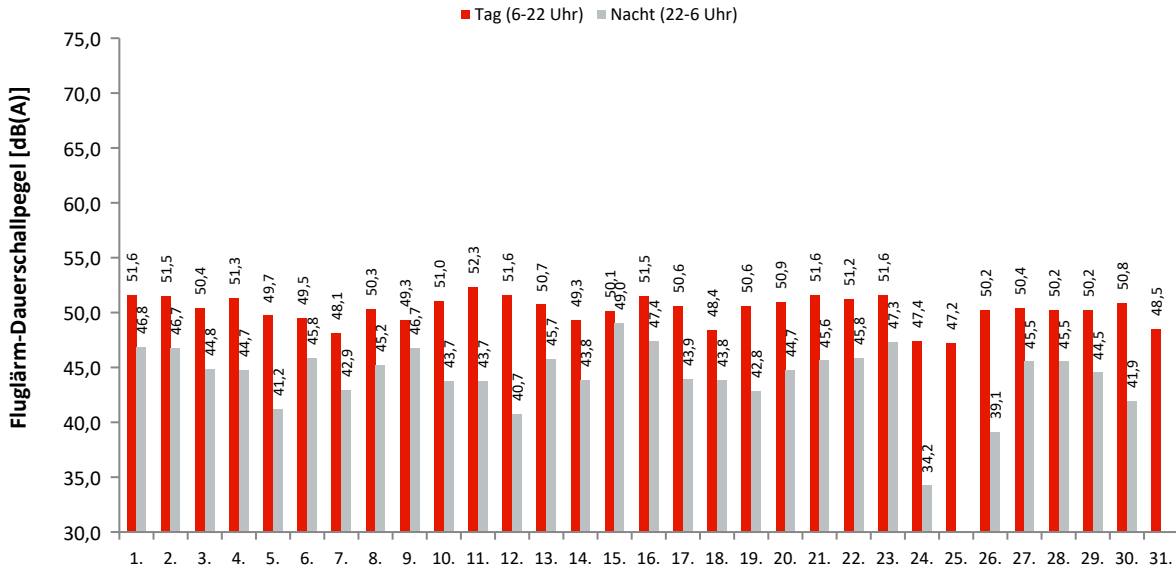
Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



Monatsauswertung Dezember 2022 Messstelle MP18, Diedersdorf, Dorfstraße

Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.
Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 50,4 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 44,7 dB(A)



Akustische Tage

Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L_{DEN} (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L_E) 5dB und in den Nachtstunden (L_N) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}
1.	54,6	48,8	54,3	55,3	57,5	51,6	46,8	51,2	52,7	55,1
2.	55,2	48,7	55,6	53,7	57,4	51,5	46,7	51,7	50,6	54,6
3.	53,8	46,4	53,4	54,8	56,2	50,4	44,8	50,2	50,8	53,4
4.	54,5	49,9	54,8	53,4	57,7	51,3	44,7	51,0	52,1	53,9
5.	59,5	47,8	60,6	51,5	59,3	49,7	41,2	50,8	41,2	50,5
6.	54,0	49,6	54,1	53,7	57,4	49,5	45,8	50,1	47,2	53,1
7.	54,5	48,4	54,7	53,6	57,0	48,1	42,9	48,3	47,1	51,0
8.	56,7	50,5	57,2	54,5	58,9	50,3	45,2	50,4	49,8	53,3
9.	58,3	50,6	59,1	54,9	59,8	49,3	46,7	48,8	50,5	54,0
10.	55,6	48,6	55,5	55,8	57,9	51,0	43,7	51,1	50,6	53,1
11.	55,5	48,8	55,8	54,6	57,7	52,3	43,7	52,3	52,4	54,1
12.	54,8	48,0	55,1	53,9	57,0	51,6	40,7	52,1	49,8	52,3
13.	55,8	48,7	56,4	52,8	57,5	50,7	45,7	51,3	48,4	53,6
14.	54,5	49,3	54,3	55,0	57,6	49,3	43,8	48,2	51,6	52,7
15.	54,0	52,0	54,0	53,9	58,9	50,1	49,0	50,4	49,1	55,6
16.	55,3	50,5	55,4	55,2	58,6	51,5	47,4	51,6	51,4	55,1
17.	54,5	46,0	54,8	53,7	56,1	50,6	43,9	51,1	48,4	52,6
18.	53,7	47,6	54,1	52,0	56,1	48,4	43,8	47,4	50,5	52,3
19.	54,2	46,8	54,3	53,9	56,3	50,6	42,8	50,9	49,8	52,4
20.	54,3	47,6	54,6	53,6	56,6	50,9	44,7	51,3	49,7	53,3
21.	55,2	47,7	55,7	53,0	56,9	51,6	45,6	52,0	49,9	54,0
22.	54,0	47,6	54,3	53,3	56,4	51,2	45,8	51,8	48,5	53,8
23.	54,5	48,8	54,6	54,5	57,3	51,6	47,3	51,4	52,1	55,2
24.	54,1	41,9	54,5	53,0	54,7	47,4	34,2	48,3	41,0	47,0
25.	52,9	43,5	53,5	50,5	53,9	47,2		47,1	47,5	47,4
26.	51,8	43,9	51,9	51,3	53,6	50,2	39,1	50,4	49,3	51,0
27.	52,5	47,2	52,8	51,1	55,3	50,4	45,5	50,6	49,5	53,5
28.	52,3	48,0	52,9	49,9	55,5	50,2	45,5	50,8	47,6	53,2
29.	52,6	46,4	53,2	50,2	54,9	50,2	44,5	50,7	48,7	52,8
30.	53,1	45,8	53,5	51,5	54,9	50,8	41,9	51,4	48,4	52,0
31.	64,9	79,4	58,5	70,1	84,7	48,5		49,3	44,4	47,6
Gesamt	56,0	64,6	55,4	57,4	70,0	50,4	44,7	50,6	49,7	53,1

Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel. Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

* Verfügbarkeit < 50%

Monatsauswertung Dezember 2022 Messstelle MP18, Diedersdorf, Dorfstraße

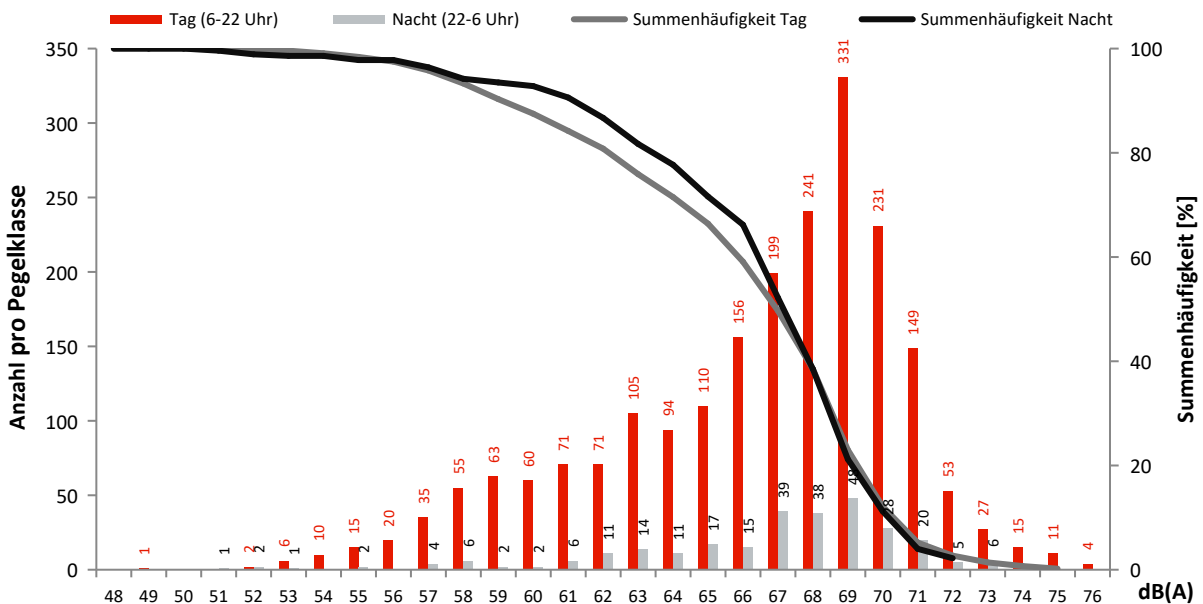
Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.
 N2: Anzahl der Flugbewegungen. (entsprechend der relevanten Flugrouten)
 N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt
 N1/N2 [%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte deutlich größer 100% können sich ergeben, wenn auch Fluggeräusche von Flugrouten erfasst werden, die für die entsprechende Messstelle keine Relevanz haben. Beispielsweise Flugbewegungen der Südbahn an einer Nordbahnmessstelle.
 Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.	86	88	88	97,7	100	10	10	10	100,0	100
2.	90	92	92	97,8	100	13	13	13	100,0	100
3.	66	66	66	100,0	100	8	8	8	100,0	100
4.	81	83	83	97,6	100	12	12	12	100,0	99
5.	52	54	54	96,3	100	5	5	5	100,0	100
6.	63	69	69	91,3	100	11	11	11	100,0	100
7.	52	67	67	77,6	100	11	10	10	110,0	100
8.	69	75	75	92,0	100	11	10	10	110,0	100
9.	44	44	44	100,0	100	11	12	12	91,7	100
10.	58	57	57	101,8	100	7	8	8	87,5	100
11.	116	67	67	173,1	100	8	4	4	200,0	100
12.	83	84	84	98,8	100	7	6	6	116,7	100
13.	94	91	91	103,3	100	13	11	11	118,2	100
14.	66	67	67	98,5	100	12	12	12	100,0	100
15.	79	81	81	97,5	100	17	16	16	106,3	100
16.	84	86	86	97,7	100	12	12	12	100,0	100
17.	63	63	63	100,0	100	10	10	10	100,0	100
18.	58	58	58	100,0	100	10	11	11	90,9	100
19.	73	80	80	91,3	100	7	7	7	100,0	100
20.	71	74	74	95,9	100	10	10	10	100,0	100
21.	83	89	89	93,3	100	10	9	9	111,1	100
22.	80	84	84	95,2	100	11	11	11	100,0	100
23.	77	79	79	97,5	100	12	11	11	109,1	100
24.	36	39	39	92,3	100	1	1	1	100,0	100
25.	30	31	31	96,8	100					100
26.	55	56	56	98,2	100	3	3	3	100,0	100
27.	72	72	72	100,0	100	9	9	9	100,0	100
28.	61	62	62	98,4	100	10	10	10	100,0	100
29.	62	63	63	98,4	100	10	10	10	100,0	100
30.	76	77	77	98,7	100	7	7	7	100,0	100
31.	55	58	58	94,8	100					100
Gesamt	2135	2156	2156	99,0	100	278	269	269	103,3	100

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel (L_{p,AS,max})

Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden. Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.

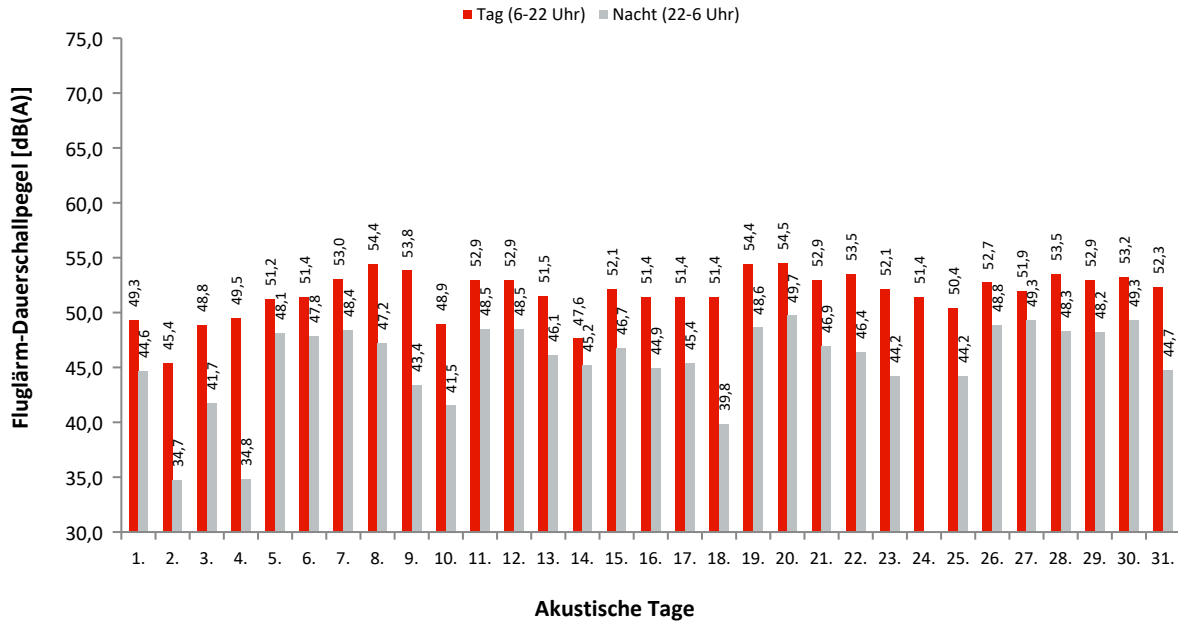


Monatsauswertung Dezember 2022

Messstelle MP19, Müggelheim, Eppenbrunner Weg

Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.
 Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 52,1 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 46,5 dB(A)



Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L_{DEN} (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L_E) 5dB und in den Nachtstunden (L_N) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}
1.	50,1	45,0	49,7	50,9	53,4	49,3	44,6	48,8	50,5	52,9
2.	47,1	38,6	47,8	44,3	48,4	45,4	34,7	46,1	41,7	45,8
3.	49,5	42,4	50,0	47,5	51,4	48,8	41,7	49,3	46,7	50,7
4.	50,1	38,8	49,9	50,7	51,3	49,5	34,8	49,1	50,3	50,3
5.	51,6	48,4	50,3	54,2	56,3	51,2	48,1	49,6	54,1	56,0
6.	52,0	48,0	51,6	52,8	55,9	51,4	47,8	50,9	52,5	55,5
7.	53,8	48,6	53,1	55,4	57,3	53,0	48,4	52,4	54,4	56,6
8.	55,5	47,6	55,4	55,8	57,5	54,4	47,2	54,0	55,5	56,9
9.	54,2	43,8	54,2	54,0	55,4	53,8	43,4	53,8	53,8	55,0
10.	49,8	41,9	50,2	48,2	51,4	48,9	41,5	49,3	47,6	50,8
11.	53,3	48,7	52,7	54,6	56,9	52,9	48,5	52,3	54,3	56,7
12.	53,6	48,9	53,6	53,5	56,9	52,9	48,5	52,9	53,0	56,4
13.	52,5	46,6	52,3	53,2	55,4	51,5	46,1	51,0	52,9	54,8
14.	49,1	45,8	49,5	47,5	53,0	47,6	45,2	47,8	46,6	52,2
15.	52,9	47,2	52,9	53,0	55,8	52,1	46,7	52,0	52,4	55,2
16.	51,9	45,2	52,3	50,4	54,1	51,4	44,9	51,7	50,0	53,6
17.	51,8	45,7	51,2	53,2	54,8	51,4	45,4	50,7	53,0	54,5
18.	51,7	41,1	52,6	45,9	51,9	51,4	39,8	52,4	44,7	51,3
19.	55,0	49,0	54,7	55,5	57,8	54,4	48,6	54,2	55,1	57,4
20.	55,1	50,3	54,9	55,5	58,5	54,5	49,7	54,3	55,1	57,9
21.	53,4	47,2	52,7	55,1	56,4	52,9	46,9	52,1	54,8	56,0
22.	53,9	47,4	53,6	54,7	56,6	53,5	46,4	53,1	54,4	55,9
23.	52,8	46,5	53,2	51,8	55,2	52,1	44,2	52,4	51,0	53,8
24.	51,8	31,2	52,1	50,8	51,7	51,4	31,2	51,6	50,4	51,2
25.	51,5	45,1	50,1	54,1	54,7	50,4	44,2	49,5	52,5	53,5
26.	53,2	49,1	53,1	53,6	56,9	52,7	48,8	52,6	53,0	56,5
27.	52,6	49,7	52,5	53,0	57,0	51,9	49,3	51,7	52,6	56,5
28.	54,1	49,0	53,9	54,8	57,3	53,5	48,3	53,2	54,3	56,8
29.	53,8	48,6	54,2	52,2	56,6	52,9	48,2	53,3	51,5	56,0
30.	53,9	49,8	53,8	54,0	57,6	53,2	49,3	53,3	53,0	56,9
31.	57,6	74,4	54,5	61,6	79,7	52,3	44,7	52,2	52,4	54,4
Gesamt	53,0	59,7	52,7	53,9	65,2	52,1	46,5	51,9	52,6	55,1

Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel. Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

* Verfügbarkeit < 50%

Monatsauswertung Dezember 2022

Messstelle MP19, Muggelheim, Eppenbrunner Weg

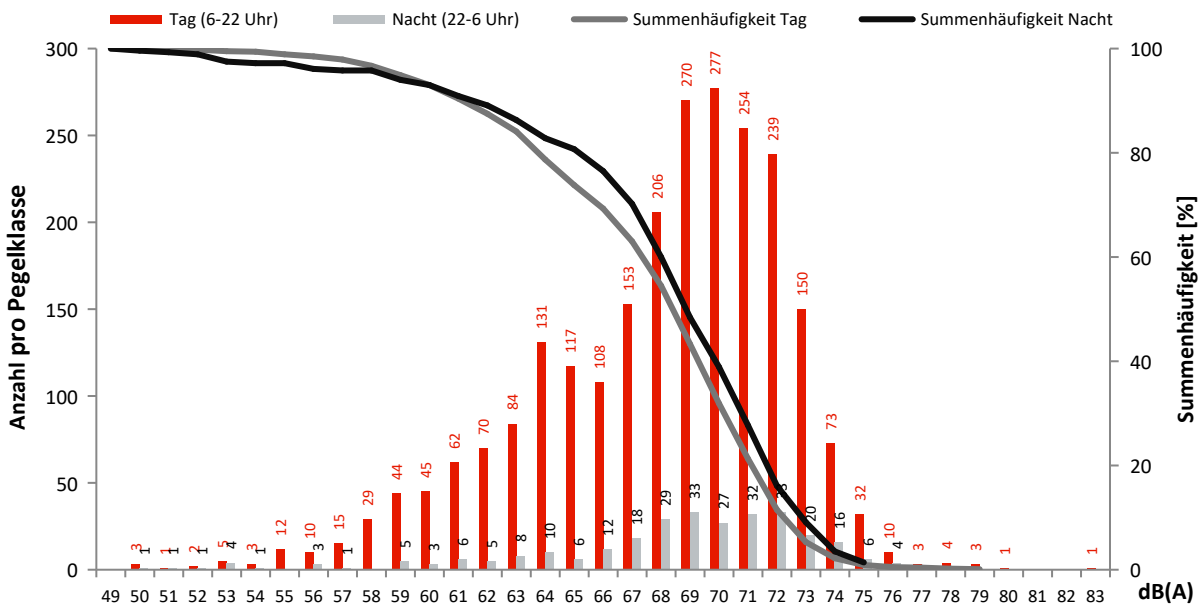
Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.
 N2: Anzahl der Flugbewegungen. (entsprechend der relevanten Flugrouten)
 N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt
 N1/N2 [%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte deutlich größer 100% können sich ergeben, wenn auch Fluggeräusche von Flugrouten erfasst werden, die für die entsprechende Messstelle keine Relevanz haben. Beispielsweise Flugbewegungen der Südbahn an einer Nordbahnmessstelle.
 Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.	74	93	93	79,6	100	10	11	11	90,9	100
2.	66	105	105	62,9	100	4	7	7	57,1	100
3.	64	69	69	92,8	100	8	8	8	100,0	100
4.	76	90	90	84,4	100	4	7	7	57,1	100
5.	110	119	119	92,4	100	12	14	14	85,7	100
6.	67	67	67	100,0	100	11	11	11	100,0	100
7.	74	70	70	105,7	100	12	11	11	109,1	100
8.	101	98	98	103,1	100	8	10	10	80,0	100
9.	178	187	187	95,2	100	9	9	9	100,0	100
10.	65	66	66	98,5	100	5	5	5	100,0	100
11.	111	66	66	168,2	100	25	12	12	208,3	100
12.	87	84	84	103,6	100	11	11	11	100,0	100
13.	67	65	65	103,1	100	10	11	11	90,9	100
14.	58	70	70	82,9	100	8	10	10	80,0	100
15.	77	77	77	100,0	100	10	10	10	100,0	100
16.	84	100	100	84,0	100	11	11	11	100,0	100
17.	82	82	82	100,0	100	10	10	10	100,0	100
18.	91	96	96	94,8	100	6	7	7	85,7	100
19.	95	93	93	102,2	100	9	10	10	90,0	100
20.	86	85	84	101,2	99	14	15	15	93,3	100
21.	76	75	75	101,3	100	7	8	8	87,5	100
22.	87	87	87	100,0	100	9	9	9	100,0	100
23.	72	72	72	100,0	100	6	6	6	100,0	100
24.	56	56	56	100,0	100					100
25.	33	33	33	100,0	100	2	2	2	100,0	100
26.	55	53	53	103,8	100	13	13	13	100,0	100
27.	65	64	64	101,6	100	14	14	14	100,0	100
28.	65	64	64	101,6	100	10	10	10	100,0	100
29.	63	64	64	98,4	99	11	11	11	100,0	100
30.	82	80	80	102,5	100	11	11	11	100,0	100
31.	50	51	51	98,0	99	5	5	5	100,0	99
Gesamt	2417	2481	2480	97,4	100	285	289	289	98,6	100

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel (L_{p,AS,max})

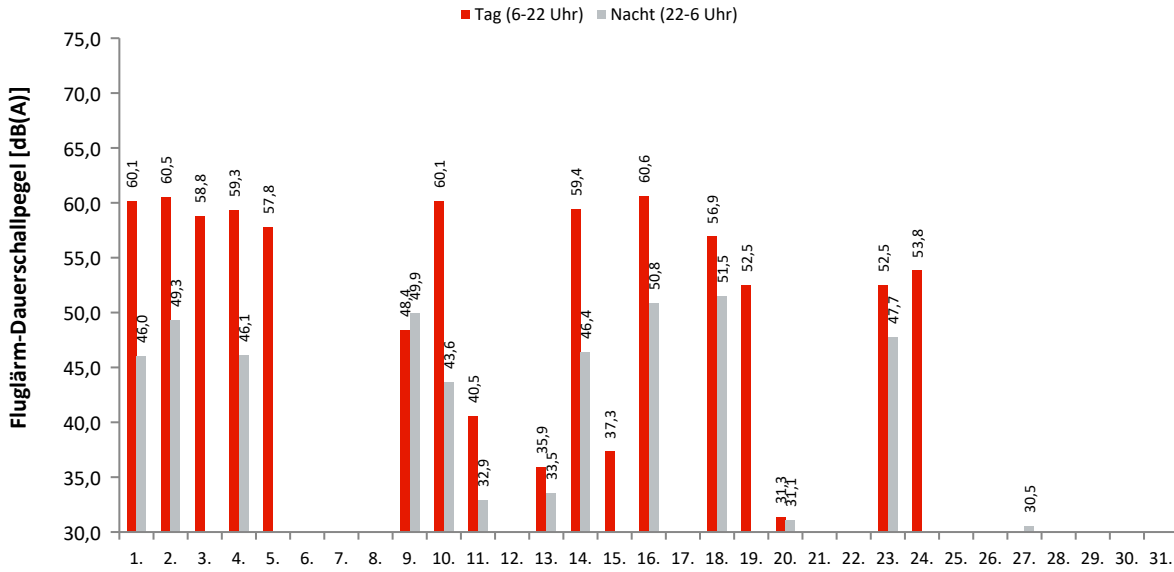
Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden. Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



Monatsauswertung Dezember 2022 Messstelle MP21, Kiekebusch

Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.
Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 54,4 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 43,3 dB(A)



Akustische Tage

Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L_{DEN} (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L_E) 5dB und in den Nachtstunden (L_N) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L _{eq} Tag 6-22 Uhr	L _{eq} Nacht/L _N 22-6 Uhr	L _D 6-18 Uhr	L _E 18-22 Uhr	L _{DEN}	L _{eq} Tag 6-22 Uhr	L _{eq} Nacht/L _N 22-6 Uhr	L _D 6-18 Uhr	L _E 18-22 Uhr	L _{DEN}
1.	61,3	52,0	60,5	62,9	63,3	60,1	46,0	58,9	62,5	61,6
2.	61,8	52,2	62,0	61,2	63,1	60,5	49,3	60,5	60,4	61,5
3.	60,0	47,5	60,3	59,3	60,7	58,8		59,0	58,3	58,8
4.	60,3	52,2	60,4	60,3	62,2	59,3	46,1	59,2	59,3	60,0
5.	59,2	41,2	60,4	46,5	57,9	57,8		59,1		56,1
6.	50,1	44,4	50,2	50,0	52,9					
7.	52,4	47,3	52,7	51,5	55,4					
8.	53,7	46,9	53,9	52,9	55,9					
9.	54,3	51,9	53,2	56,5	59,3	48,4	49,9		54,4	56,7
10.	60,7	46,8	60,9	59,8	61,1	60,1	43,6	60,3	59,3	60,3
11.	50,5	46,2	50,4	50,8	54,1	40,5	32,9	41,1	38,4	42,2
12.	52,8	43,5	53,5	49,5	53,7					
13.	49,1	47,6	49,3	48,3	54,3	35,9	33,5	37,2		40,0
14.	60,7	51,1	60,8	60,3	62,0	59,4	46,4	59,4	59,4	60,1
15.	55,2	53,4	55,2	55,3	60,3	37,3		38,6		35,6
16.	61,5	52,4	61,5	61,6	63,1	60,6	50,8	60,3	61,1	62,1
17.	48,0	40,7	48,7	44,5	49,6					
18.	57,7	53,3	55,1	61,4	62,0	56,9	51,5	53,9	60,9	60,9
19.	55,8	46,8	56,6	51,5	56,7	52,5		53,7		50,7
20.	53,9	49,2	54,3	52,5	57,0	31,3	31,1	32,5		37,1
21.	54,1	48,1	53,8	54,9	57,0					
22.	53,1	49,2	53,2	52,8	56,8					
23.	55,6	52,5	52,3	59,7	60,7	52,5	47,7		58,6	57,6
24.	55,3	40,7	56,4	47,7	54,6	53,8		55,0		52,0
25.	53,9	43,3	53,9	54,0	55,1					
26.	50,1	41,8	50,3	49,4	51,8					
27.	52,3	46,1	51,5	54,1	55,3		30,5			35,8
28.	50,6	44,3	50,9	49,7	53,0					
29.	51,8	43,8	52,1	50,7	53,5					
30.	52,0	44,4	52,2	51,5	54,0					
31.	52,3	65,5	51,4	54,1	70,8					
Gesamt	56,7	52,8	56,7	56,7	60,5	54,4	43,3	54,2	54,9	55,6

Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel. Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

* Verfügbarkeit < 50%

Monatsauswertung Dezember 2022 Messstelle MP21, Kiekebusch

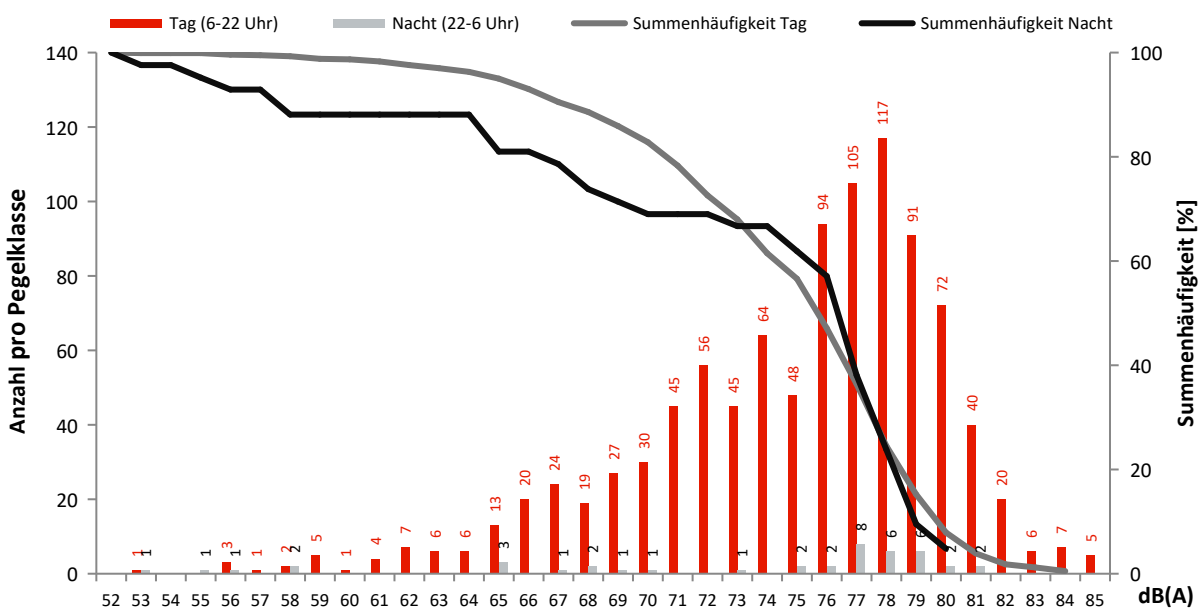
Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.
 N2: Anzahl der Flugbewegungen. (entsprechend der relevanten Flugrouten)
 N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt
 N1/N2 [%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte deutlich größer 100% können sich ergeben, wenn auch Fluggeräusche von Flugrouten erfasst werden, die für die entsprechende Messstelle keine Relevanz haben. Beispielsweise Flugbewegungen der Südbahn an einer Nordbahnmessstelle.
 Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.	110	112	112	98,2	100	2	2	2	100,0	100
2.	130	130	130	100,0	100	5	5	5	100,0	100
3.	79	81	81	97,5	100					100
4.	117	117	117	100,0	100	3	3	3	100,0	100
5.	75	79	79	94,9	100					100
6.					100					100
7.					100					100
8.					100					100
9.	10	10	10	100,0	100	6	6	6	100,0	100
10.	95	96	96	99,0	100	1	1	1	100,0	100
11.	35				100	6				100
12.					100					100
13.	7				100	1				100
14.	90	90	90	100,0	100	2	2	2	100,0	100
15.	2				100					100
16.	115	119	119	96,6	100	5	5	5	100,0	100
17.					100					100
18.	54	54	54	100,0	100	6	6	6	100,0	99
19.	17	17	17	100,0	100					100
20.	1				100	1				100
21.					100					100
22.					98					100
23.	24	24	24	100,0	100	3	4	4	75,0	100
24.	23	23	23	100,0	100					100
25.					100					100
26.					100					100
27.					100	1				100
28.					100					100
29.					100					100
30.					100					100
31.					99					100
Gesamt	984	952	952	103,4	100	42	34	34	123,5	100

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel (L_{p,AS,max})

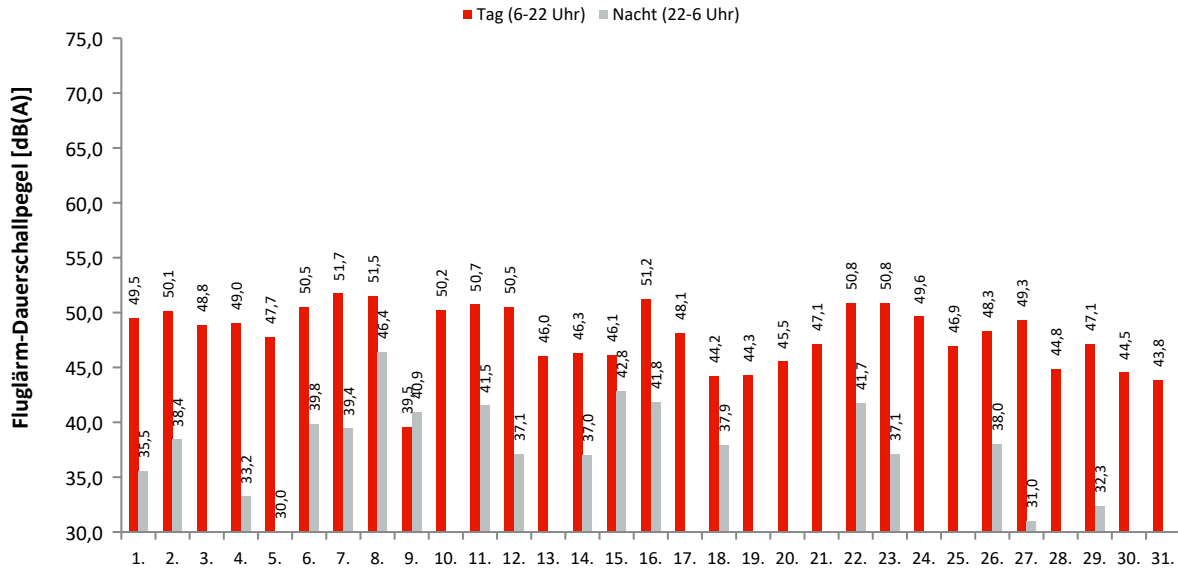
Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden. Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



Monatsauswertung Dezember 2022 Messstelle MP22, Rotberg

Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.
Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 48,7 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 37,8 dB(A)



Akustische Tage

Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L_{DEN} (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L_E) 5dB und in den Nachtstunden (L_N) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}
1.	53,0	45,2	52,2	54,9	55,5	49,5	35,5	48,1	52,2	51,2
2.	52,9	41,8	53,0	52,5	53,9	50,1	38,4	49,8	50,9	51,3
3.	53,6	43,4	54,6	48,4	54,0	48,8	49,6	49,6	44,9	47,9
4.	52,3	41,4	52,6	51,4	53,2	49,0	33,2	49,0	49,0	49,5
5.	59,0	41,0	60,1	51,0	57,9	47,7	30,0	47,2	48,9	48,5
6.	54,7	45,8	55,1	53,3	56,0	50,5	39,8	50,6	50,0	51,5
7.	54,7	46,7	54,4	55,6	56,9	51,7	39,4	51,0	53,1	53,0
8.	59,6	49,9	60,0	58,2	60,7	51,5	46,4	50,2	54,1	55,2
9.	52,5	45,7	53,3	48,5	54,3	39,5	40,9	36,9	43,1	47,4
10.	55,6	40,4	56,4	52,1	55,3	50,2	25,8	50,5	49,1	50,0
11.	54,4	47,0	54,1	55,2	56,8	50,7	41,5	50,0	52,3	52,7
12.	54,7	44,1	55,1	53,4	55,6	50,5	37,1	50,8	49,3	50,9
13.	51,3	42,9	52,1	47,5	52,5	46,0	47,1	35,7	44,5	44,5
14.	56,2	45,9	53,3	60,1	58,9	46,3	37,0	46,6	45,5	47,6
15.	53,8	48,5	54,2	52,3	56,6	46,1	42,8	44,8	48,5	50,7
16.	55,0	45,4	55,0	55,0	56,4	51,2	41,8	50,8	52,2	53,0
17.	56,4	40,2	57,5	45,6	55,3	48,1	49,3	37,2	46,6	46,6
18.	50,0	47,8	49,4	51,3	55,0	44,2	37,9	40,6	48,5	48,0
19.	53,3	45,7	53,8	50,9	54,9	44,3	29,7	44,1	44,9	45,1
20.	55,9	46,2	56,8	50,5	56,4	45,5	46,0	43,4	45,0	45,0
21.	53,1	44,7	53,5	51,7	54,6	47,1	29,3	46,3	48,8	48,1
22.	54,3	47,2	53,4	56,2	57,0	50,8	41,7	48,2	54,5	53,6
23.	53,8	44,8	54,2	52,1	55,0	50,8	37,1	51,2	49,3	51,1
24.	54,9	39,8	55,8	50,6	54,5	49,6	50,2	47,1	49,0	49,0
25.	52,7	39,0	53,4	49,2	52,6	46,9	48,0	37,2	45,4	45,4
26.	53,2	43,6	52,8	54,2	54,9	48,3	38,0	48,0	49,3	49,9
27.	54,9	42,8	55,5	52,3	55,2	49,3	31,0	49,0	50,1	49,9
28.	51,1	42,8	51,6	49,3	52,5	44,8	27,4	45,0	44,1	44,9
29.	56,2	43,0	57,2	51,1	56,0	47,1	32,3	47,0	47,3	47,7
30.	52,3	43,7	53,0	49,2	53,5	44,5	28,9	45,6	33,2	43,4
31.	66,7	71,9	60,4	71,9	77,8	43,8	44,2	44,2	42,4	43,5
Gesamt	56,4	57,3	55,4	58,5	63,6	48,7	37,8	48,5	49,2	50,0

Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel. Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

* Verfügbarkeit < 50%

Monatsauswertung Dezember 2022 Messstelle MP22, Rotberg

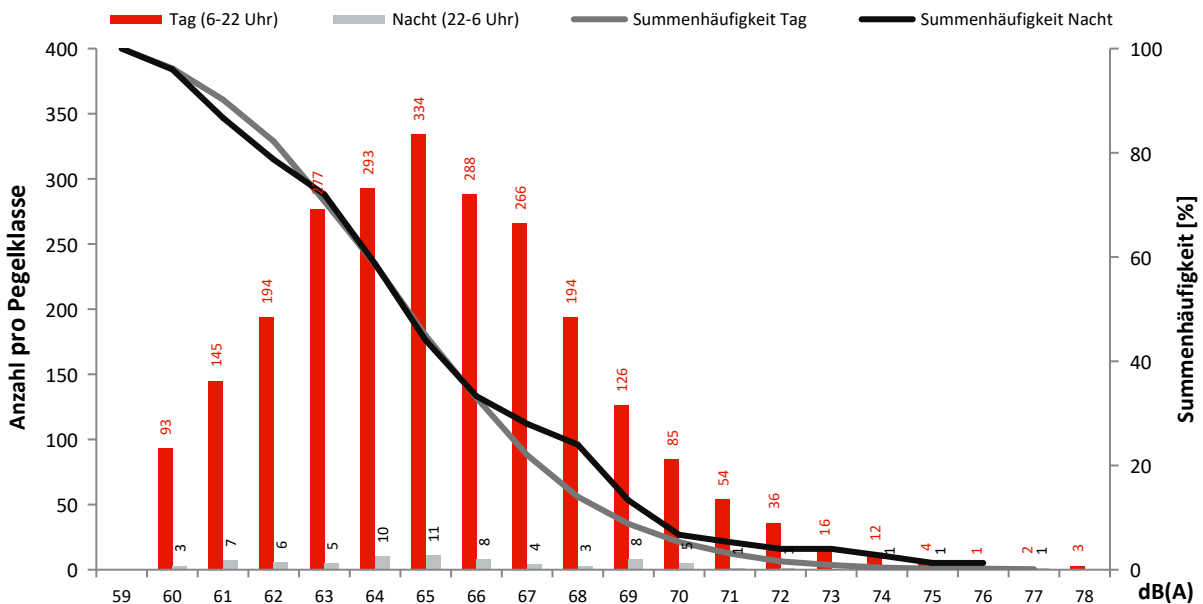
Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.
 N2: Anzahl der Flugbewegungen. (entsprechend der relevanten Flugrouten)
 N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt
 N1/N2 [%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte deutlich größer 100% können sich ergeben, wenn auch Fluggeräusche von Flugrouten erfasst werden, die für die entsprechende Messstelle keine Relevanz haben. Beispielsweise Flugbewegungen der Südbahn an einer Nordbahnmessstelle.
 Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.	96	113	113	85,0	100	3	3	3	100,0	100
2.	107	130	130	82,3	100	4	5	5	80,0	100
3.	69	81	81	85,2	100					100
4.	96	117	117	82,1	100	2	3	3	66,7	100
5.	80	120	120	66,7	100	1	2	2	50,0	100
6.	94	102	102	92,2	100	4	4	4	100,0	100
7.	109	115	115	94,8	100	3	3	3	100,0	100
8.	111	128	128	86,7	100	5	5	5	100,0	100
9.	18	35	35	51,4	100	6	6	6	100,0	100
10.	84	96	96	87,5	100	1	1	1	100,0	100
11.	104	115	115	90,4	100	6	7	7	85,7	100
12.	106	123	123	86,2	100	2	3	3	66,7	100
13.	39	83	83	47,0	100		4	4		100
14.	60	91	91	65,9	100	3	3	3	100,0	100
15.	66	121	121	54,5	100	4	5	5	80,0	100
16.	105	119	119	88,2	100	6	6	6	100,0	100
17.	61	90	90	67,8	100					100
18.	41	137	137	29,9	100	4	6	6	66,7	99
19.	56	111	111	50,5	100	2	3	3	66,7	100
20.	69	112	112	61,6	100		3	3		100
21.	84	121	121	69,4	100	1	3	3	33,3	100
22.	103	130	130	79,2	100	5	6	6	83,3	100
23.	116	133	133	87,2	100	5	5	5	100,0	100
24.	76	87	87	87,4	100					100
25.	39	87	87	44,8	100		1	1		100
26.	97	110	110	88,2	100	2	2	2	100,0	100
27.	96	103	103	93,2	100	2	3	3	66,7	100
28.	65	111	111	58,6	100	1	2	2	50,0	100
29.	80	117	116	68,4	100	2	5	5	40,0	100
30.	45	123	123	36,6	100	1	3	3	33,3	100
31.	51	94	92	54,3	99		1	1		100
Gesamt	2423	3355	3352	72,2	100	75	103	103	72,8	100

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel (L_{p,AS,max})

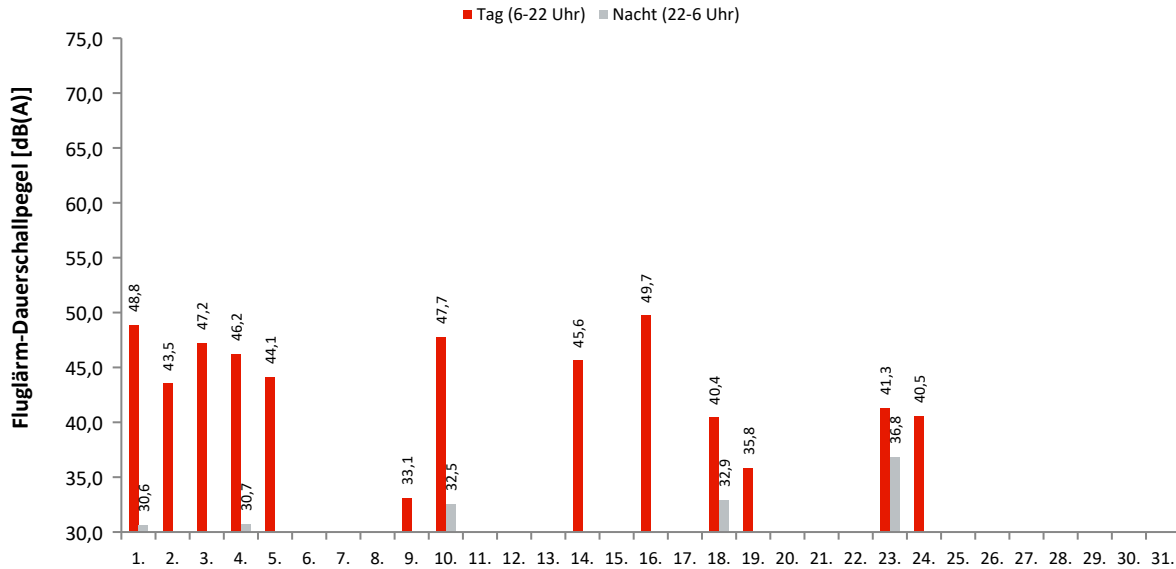
Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden. Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



Monatsauswertung Dezember 2022 Messstelle MP23, Königs Wusterhausen

Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.
Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 41,6 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 25,4 dB(A)



Akustische Tage

Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L_{DEN} (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L_E) 5dB und in den Nachtstunden (L_N) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}
1.	50,6	43,0	50,5	50,9	52,7	48,8	30,6	48,5	49,6	49,4
2.	48,6	40,4	49,3	45,6	49,9	43,5		44,1	41,2	43,0
3.	48,6	37,1	48,9	47,1	49,2	47,2		47,5	45,7	46,8
4.	47,9	43,5	47,7	48,4	51,5	46,2	30,7	45,9	46,8	46,9
5.	48,3	35,6	49,5	35,1	47,7	44,1		45,3		42,3
6.	41,8	38,7	42,2	40,4	45,9					
7.	45,3	37,3	45,7	43,4	46,8					
8.	44,0	36,2	44,4	42,6	45,7					
9.	46,1	41,9	46,7	43,6	49,4	33,1			39,2	36,4
10.	49,0	35,4	49,5	46,8	49,1	47,7	32,5	48,2	46,0	47,8
11.	37,8	37,9	37,7	38,1	44,3	25,0			31,0	28,2
12.	54,1	37,2	55,3	40,5	52,9					
13.	40,5	39,1	41,0	38,1	45,7					
14.	49,0	40,9	49,4	47,7	50,6	45,6		45,6	45,3	45,6
15.	43,8	45,4	44,4	41,2	51,3					
16.	52,3	38,3	52,7	50,6	52,5	49,7		49,6	50,0	49,9
17.	36,8	31,5	37,4	34,4	39,5					
18.	43,4	41,5	42,2	45,9	48,8	40,4	32,9	38,5	43,6	43,4
19.	47,1	40,4	47,8	43,9	49,0	35,8		37,1		34,1
20.	45,9	41,2	46,6	42,4	48,8					
21.	47,0	38,4	47,8	42,7	48,0					
22.	43,7	38,8	44,0	42,6	46,8					
23.	45,4	43,8	43,3	48,8	51,2	41,3	36,8		47,4	46,5
24.	44,0	35,2	44,7	41,0	45,1	40,5		41,7		38,7
25.	44,1	37,2	42,7	46,7	47,1	24,7			30,7	28,0
26.	40,8	39,2	40,3	41,9	46,1					
27.	44,6	37,7	45,3	41,4	46,4	24,7		26,0		22,9
28.	43,8	39,4	44,4	41,6	47,0					
29.	45,3	39,5	45,6	43,9	47,9					
30.	45,3	40,8	44,2	47,4	49,2					
31.	64,1	72,0	61,7	67,7	77,6					
Gesamt	51,2	57,2	50,1	53,4	62,8	41,6	25,4	41,6	41,6	42,1

Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel. Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

* Verfügbarkeit < 50%

Monatsauswertung Dezember 2022 Messstelle MP23, Königs Wusterhausen

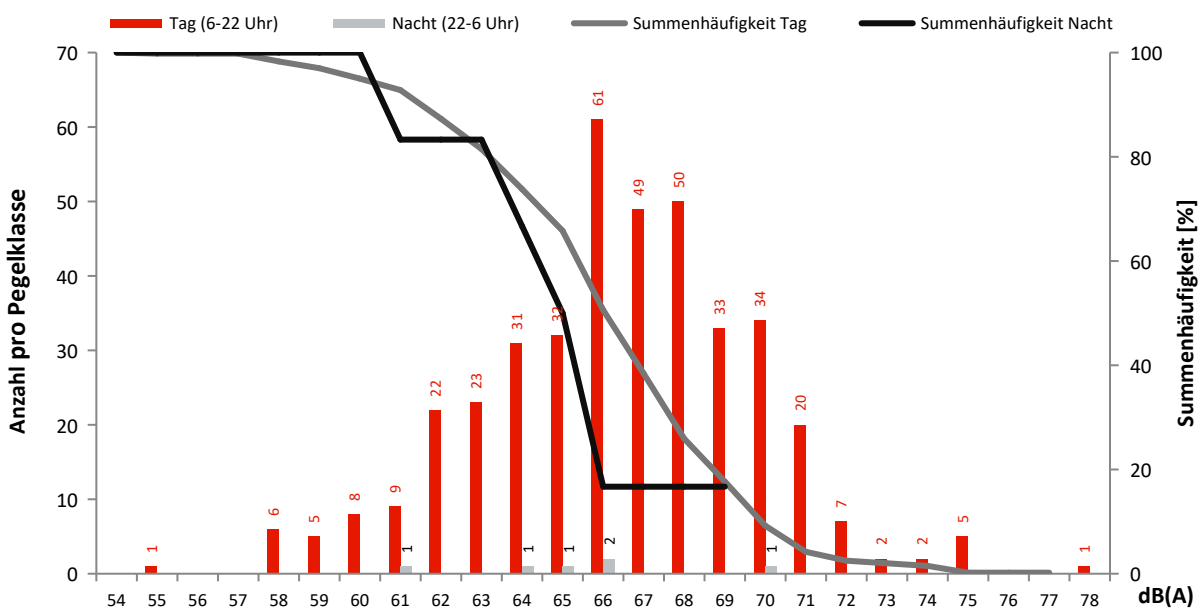
Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.
 N2: Anzahl der Flugbewegungen. (entsprechend der relevanten Flugrouten)
 N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt
 N1/N2 [%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte deutlich größer 100% können sich ergeben, wenn auch Fluggeräusche von Flugrouten erfasst werden, die für die entsprechende Messstelle keine Relevanz haben. Beispielsweise Flugbewegungen der Südbahn an einer Nordbahnmessstelle.
 Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.	45	45	45	100,0	100	1	1	1	100,0	100
2.	55	55	55	100,0	100					100
3.	34	34	34	100,0	100					100
4.	52	52	52	100,0	100	1	1	1	100,0	100
5.	32	32	32	100,0	100					100
6.					100					100
7.					100					100
8.					100					100
9.	2	2	2	100,0	100					100
10.	41	41	41	100,0	100	1	1	1	100,0	100
11.	1				100					100
12.					100					100
13.					100					100
14.	37	37	37	100,0	100					100
15.					100					100
16.	55	55	55	100,0	100					100
17.					100					100
18.	25	26	26	96,2	100	2	1	1	200,0	100
19.	3	3	3	100,0	100					100
20.					100					100
21.					100					100
22.					100					100
23.	10	10	10	100,0	100	1	1	1	100,0	100
24.	6	6	6	100,0	100					100
25.	2				100					100
26.					100					100
27.	1				100					100
28.					100					100
29.					100					100
30.					100					100
31.					99					100
Gesamt	401	398	398	100,8	100	6	5	5	120,0	100

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel (L_{p,AS,max})

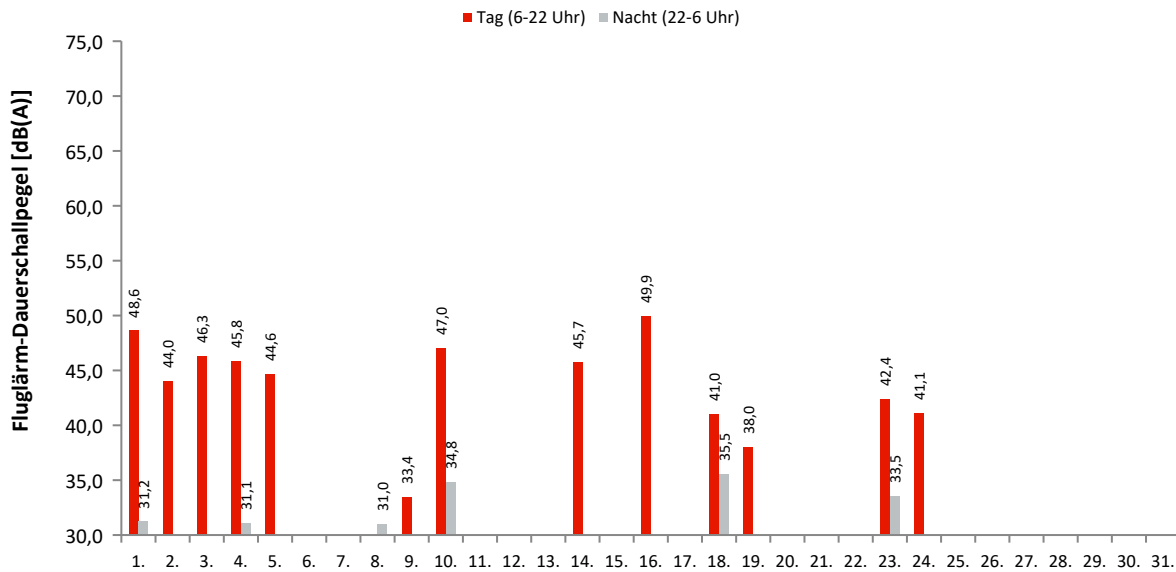
Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden. Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



Monatsauswertung Dezember 2022 Messstelle MP24, Niederlehme

Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.
Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 41,6 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 26,1 dB(A)



Akustische Tage

Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L_{DEN} (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L_E) 5dB und in den Nachtstunden (L_N) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L _{eq} Tag 6-22 Uhr	L _{eq} Nacht/L _N 22-6 Uhr	L _D 6-18 Uhr	L _E 18-22 Uhr	L _{DEN}	L _{eq} Tag 6-22 Uhr	L _{eq} Nacht/L _N 22-6 Uhr	L _D 6-18 Uhr	L _E 18-22 Uhr	L _{DEN}
1.	52,8	46,2	53,0	52,0	55,1	48,6	31,2	48,6	48,5	48,9
2.	58,6	46,1	59,6	50,7	58,2	44,0		44,6	41,4	43,3
3.	53,2	40,3	53,5	52,3	53,7	46,3		46,8	44,0	45,7
4.	49,5	47,7	48,7	51,1	54,8	45,8	31,1	45,3	47,1	46,8
5.	53,2	50,7	53,5	52,4	57,7	44,6		45,9		42,9
6.	53,9	51,7	54,3	52,3	58,6					
7.	55,8	52,5	56,2	54,0	59,7					
8.	57,9	49,7	58,7	53,8	59,1		31,0			36,2
9.	52,8	44,2	53,7	47,5	53,7	33,4			39,4	36,7
10.	51,8	40,2	51,6	52,1	52,9	47,0	34,8	47,4	45,5	47,5
11.	46,6	48,3	45,5	48,8	54,5					
12.	51,2	49,5	51,2	51,2	56,4					
13.	53,5	50,2	53,7	52,6	57,5					
14.	55,7	51,8	56,4	52,6	59,1	45,7		45,9	45,2	45,7
15.	55,2	52,7	55,4	54,7	59,8					
16.	53,9	43,7	54,5	51,4	54,7	49,9		49,9	50,0	50,1
17.	50,2	43,8	49,7	51,5	53,0					
18.	51,1	51,9	50,9	51,6	58,1	41,0	35,5	39,1	44,2	44,7
19.	57,1	55,2	57,2	56,7	62,1	38,0		39,2		36,2
20.	58,2	54,9	58,7	56,0	62,0					
21.	58,6	54,9	59,1	56,6	62,2					
22.	55,6	52,9	56,1	53,5	59,9					
23.	53,5	46,4	53,8	52,5	55,6	42,4	33,5		48,4	46,4
24.	52,2	46,5	52,8	49,9	54,7	41,1		42,4		39,4
25.	51,1	46,1	50,8	51,8	54,4	28,6			34,6	31,8
26.	51,8	48,8	52,2	50,3	56,0					
27.	54,5	51,1	54,5	54,4	58,5	27,0		28,3		25,3
28.	55,3	51,3	55,8	53,6	58,8					
29.	55,2	50,7	55,7	53,2	58,4					
30.	56,1	50,5	56,6	53,9	58,6					
31.	74,1	74,7	72,2	77,2	81,3					
Gesamt	60,4	60,3	59,3	62,7	66,9	41,6	26,1	41,6	41,5	42,1

Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel. Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

* Verfügbarkeit < 50%

Monatsauswertung Dezember 2022

Messstelle MP24, Niederlehme

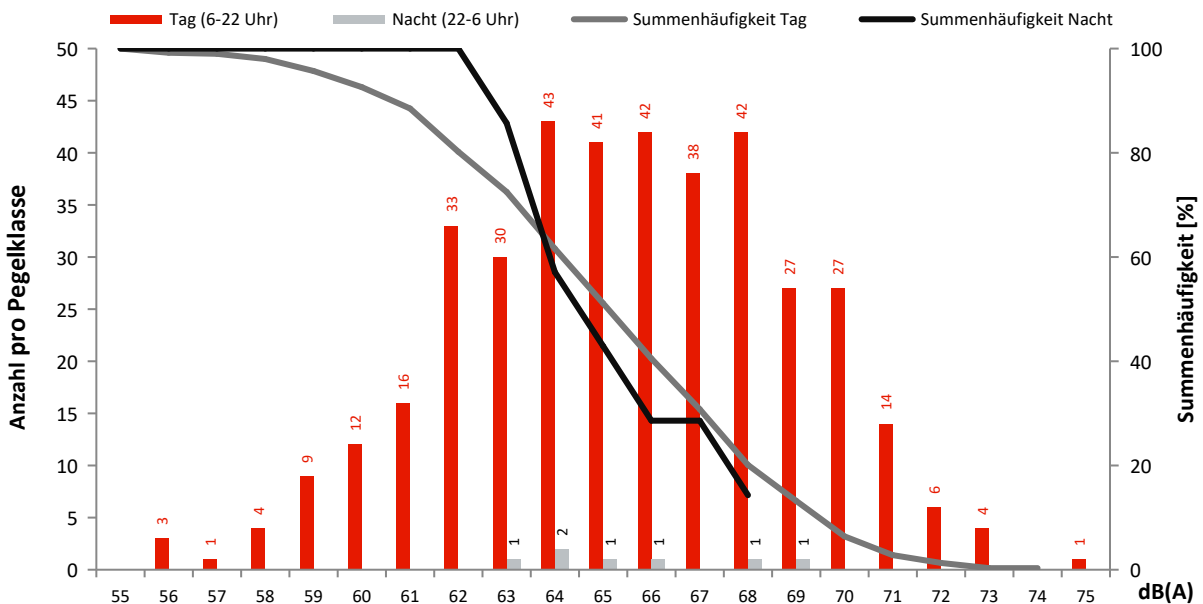
Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.
 N2: Anzahl der Flugbewegungen. (entsprechend der relevanten Flugrouten)
 N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt
 N1/N2 [%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte deutlich größer 100% können sich ergeben, wenn auch Fluggeräusche von Flugrouten erfasst werden, die für die entsprechende Messstelle keine Relevanz haben. Beispielsweise Flugbewegungen der Südbahn an einer Nordbahnmessstelle.
 Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag	Tag					Nacht					
	6-6 Uhr	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.		45	45	45	100,0	100	1	1	1	100,0	100
2.		54	55	55	98,2	100					100
3.		34	34	34	100,0	100					100
4.		52	52	52	100,0	100	1	1	1	100,0	100
5.		32	32	32	100,0	100					100
6.						100					100
7.						100					100
8.						100	1				100
9.		2	2	2	100,0	100					100
10.		36	41	41	87,8	100	1	1	1	100,0	100
11.						100					100
12.						100					100
13.						100					100
14.		36	37	37	97,3	100					100
15.						100					100
16.		55	55	55	100,0	100					100
17.						100					100
18.		25	26	26	96,2	100	2	1	1	200,0	99
19.		3	3	3	100,0	100					100
20.						100					100
21.						100					100
22.						100					100
23.		10	10	10	100,0	100	1	1	1	100,0	100
24.		6	6	6	100,0	100					100
25.		2				100					100
26.						100					100
27.		1				100					100
28.						100					100
29.						100					100
30.						100					100
31.						99					100
Gesamt		393	398	398	98,7	100	7	5	5	140,0	100

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel ($L_{p,AS,max}$)

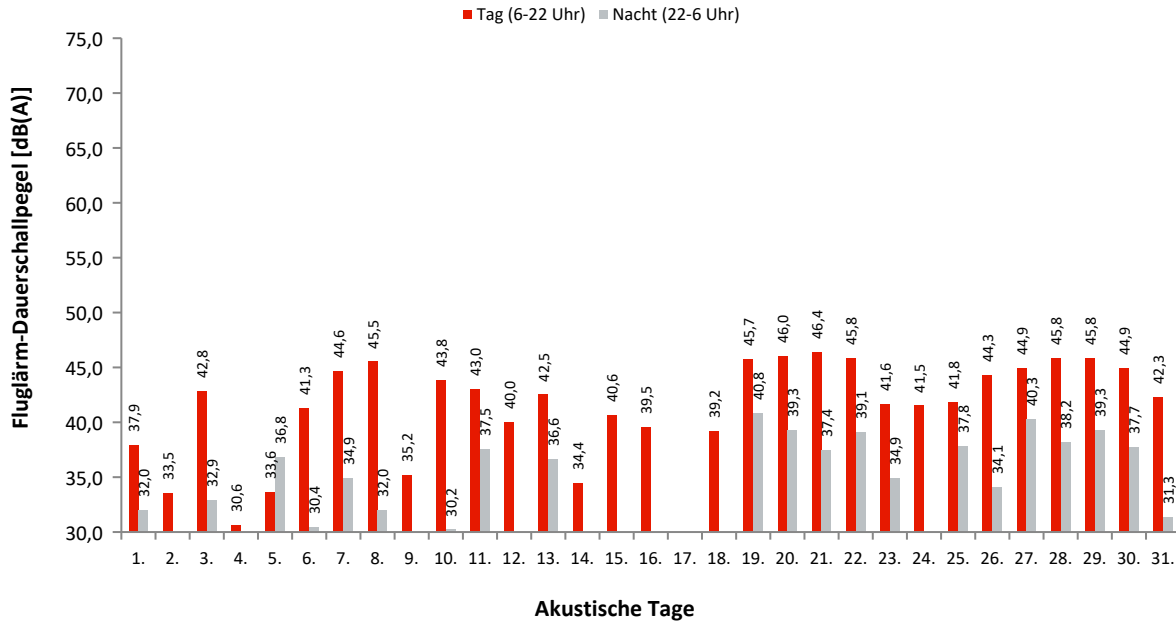
Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden. Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



Monatsauswertung Dezember 2022 Messstelle MP25, Schulzendorf

Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.
Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 42,9 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 35,3 dB(A)



Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L_{DEN} (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L_E) 5dB und in den Nachtstunden (L_N) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}
1.	50,0	43,1	50,2	49,5	52,3	37,9	32,0	37,3	39,4	41,0
2.	49,9	41,3	50,5	47,5	51,2	33,5		34,8		31,8
3.	50,4	42,6	50,9	48,5	52,0	42,8	32,9	43,5	39,7	43,5
4.	47,2	41,3	47,7	45,3	49,6	30,6		31,1	28,6	30,1
5.	49,9	44,6	50,5	47,6	52,6	33,6	36,8	33,9	32,7	42,6
6.	51,1	43,7	51,5	49,8	53,0	41,3	30,4	42,1	37,1	41,6
7.	52,1	44,1	52,2	51,5	53,9	44,6	34,9	44,8	43,7	45,8
8.	52,2	43,5	52,8	49,9	53,5	45,5	32,0	46,4	41,1	45,3
9.	50,5	42,2	50,9	49,0	52,0	35,2	24,8	29,4	40,2	38,4
10.	52,9	39,8	50,5	56,4	55,0	43,8	30,2	44,4	41,7	44,0
11.	48,5	43,8	48,3	49,3	52,0	43,0	37,5	41,9	45,1	46,4
12.	50,5	42,9	51,0	48,7	52,2	40,0	29,5	40,6	37,5	40,7
13.	51,3	43,2	52,0	48,6	52,7	42,5	36,6	42,8	41,4	45,0
14.	51,8	42,4	52,4	49,2	52,8	34,4		35,6		32,6
15.	52,3	43,5	52,6	51,3	53,7	40,6		41,3	36,8	39,7
16.	51,7	42,0	52,2	49,4	52,6	39,5		39,3	39,9	39,8
17.	49,1	40,4	49,6	47,2	50,4	29,8		31,0		28,0
18.	47,9	42,5	47,7	48,7	51,1	39,2		32,9	44,4	41,9
19.	53,1	47,5	53,4	52,3	55,8	45,7	40,8	45,2	47,0	49,2
20.	53,9	47,8	54,5	51,3	56,2	46,0	39,3	46,1	45,8	48,4
21.	54,5	44,7	55,2	51,2	55,2	46,4	37,4	46,4	46,3	48,0
22.	52,5	47,6	53,0	50,8	55,5	45,8	39,1	46,2	44,6	48,0
23.	51,1	46,1	51,2	50,8	54,2	41,6	34,9	41,9	40,6	43,8
24.	50,0	40,9	50,5	48,4	51,3	41,5	29,2	41,8	40,6	42,1
25.	50,6	43,9	48,7	53,8	53,9	41,8	37,8	40,4	44,5	46,0
26.	50,0	42,7	50,4	48,7	51,9	44,3	34,1	44,9	41,9	45,1
27.	51,5	44,8	51,7	50,9	53,8	44,9	40,3	44,9	45,1	48,3
28.	52,2	44,4	52,6	50,6	53,9	45,8	38,2	45,8	46,1	47,9
29.	52,8	44,1	52,9	52,2	54,3	45,8	39,3	45,3	47,1	48,6
30.	51,2	44,1	51,4	50,6	53,3	44,9	37,7	45,5	42,5	46,7
31.	64,0	76,4	57,9	69,1	81,8	42,3	31,3	43,5		42,0
Gesamt	53,3	61,5	52,1	55,7	67,0	42,9	35,3	43,0	42,5	44,9

Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel. Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

* Verfügbarkeit < 50%

Monatsauswertung Dezember 2022 Messstelle MP25, Schulzendorf

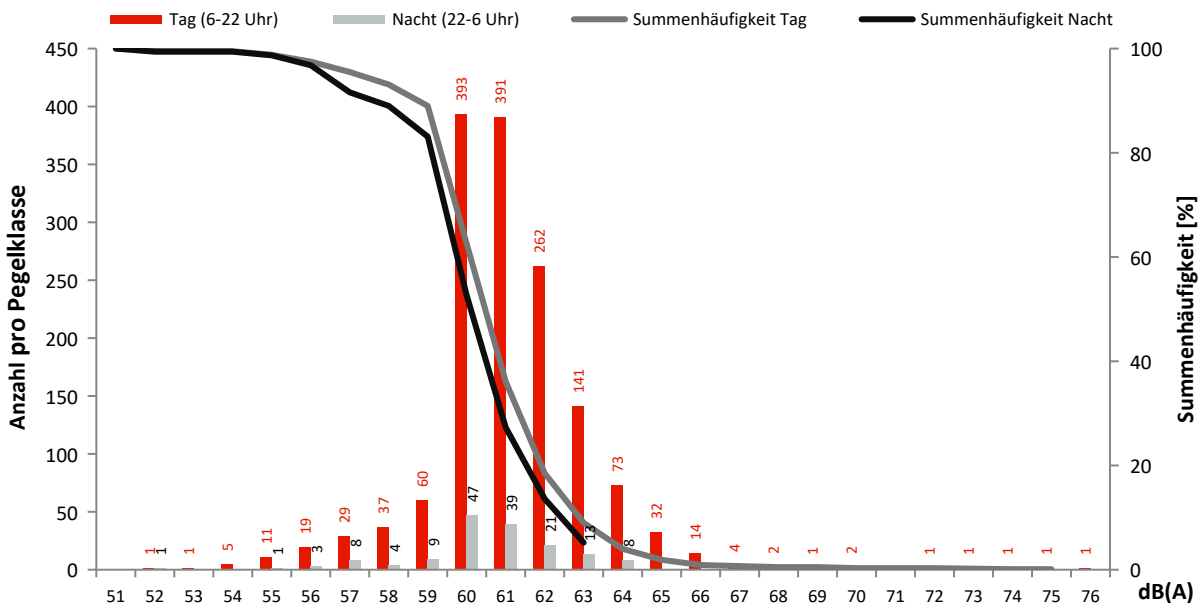
Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.
 N2: Anzahl der Flugbewegungen. (entsprechend der relevanten Flugrouten)
 N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt
 N1/N2 [%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte deutlich größer 100% können sich ergeben, wenn auch Fluggeräusche von Flugrouten erfasst werden, die für die entsprechende Messstelle keine Relevanz haben. Beispielsweise Flugbewegungen der Südbahn an einer Nordbahnmessstelle.
 Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.	20				100	2				100
2.	5				100					100
3.	14	2	2	700,0	100	3				100
4.	4				100					100
5.	9				100	8				100
6.	38				100	2				100
7.	70				100	5				100
8.	74				100	3				100
9.	3	1	1	300,0	100	1				100
10.	108				100	6				100
11.	96				100	16				100
12.	40				100	2				100
13.	65				100	10				100
14.	5				100					100
15.	29				100					100
16.	8				100					100
17.	4				100					100
18.	7	1	1	700,0	100					99
19.	78				100	11				100
20.	80				100	11				100
21.	87				100	7				100
22.	82				100	11				100
23.	38				100	3				100
24.	37				100	1				100
25.	42				100	5				100
26.	70				100	5				100
27.	69				100	11				100
28.	87				100	10				100
29.	92				100	11				100
30.	81				100	9				100
31.	41				99	1				100
Gesamt	1483	4	4	> 100 %	100	154	0	0	0,0	100

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel (L_{p,AS,max})

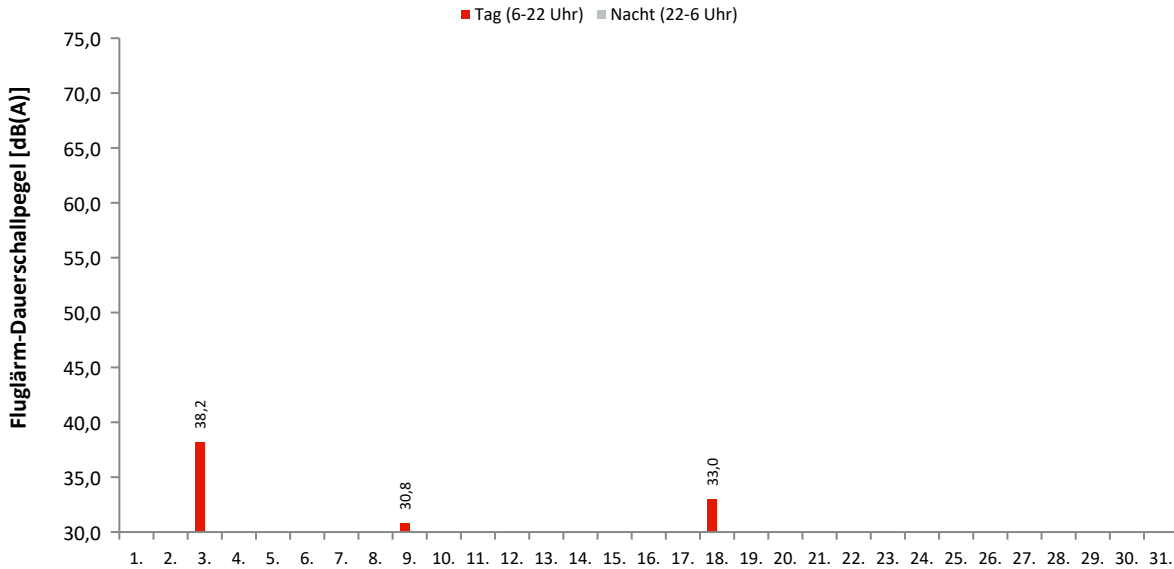
Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden. Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



Monatsauswertung Dezember 2022 Messstelle MP26, Zeuthen

Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.
Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 25,6 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 9,2 dB(A)



Akustische Tage

Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L_{DEN} (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L_E) 5dB und in den Nachtstunden (L_N) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}
1.	44,6	37,6	44,9	43,2	46,6	21,5			27,5	24,7
2.	46,3	34,9	47,2	41,2	46,4					
3.	47,9	37,0	48,9	40,5	47,9	38,2		39,4		36,4
4.	41,9	37,5	42,3	40,4	45,2					
5.	45,7	38,0	46,5	41,4	47,0					
6.	45,6	37,6	46,4	42,0	46,9					
7.	50,2	39,9	51,0	46,0	50,7					
8.	50,4	37,4	51,4	44,1	50,0					
9.	47,3	37,8	47,9	44,9	48,3	30,8			36,8	34,1
10.	44,6	34,4	45,2	41,9	45,3	29,9	24,1	31,0	22,7	32,0
11.	44,8	36,8	44,9	44,3	46,6					
12.	49,6	37,6	50,6	43,4	49,4					
13.	47,4	37,8	48,3	42,7	48,0					
14.	46,1	38,0	46,9	42,1	47,3					
15.	48,9	38,5	49,6	45,3	49,4					
16.	49,3	37,0	50,2	43,2	49,1	24,7		26,0		23,0
17.	43,2	34,7	43,9	40,4	44,4					
18.	42,8	37,7	42,0	44,5	46,3	33,0			39,0	36,2
19.	48,0	40,8	48,3	46,6	49,9					
20.	48,0	41,7	48,6	45,0	50,1					
21.	47,0	39,1	47,5	44,8	48,5					
22.	47,2	40,7	47,8	44,8	49,3					
23.	46,0	41,9	46,4	44,2	49,4					
24.	45,6	37,5	46,3	42,8	47,0					
25.	45,2	38,8	44,2	47,3	48,2					
26.	46,4	38,7	46,8	44,7	48,1					
27.	47,8	39,6	48,6	43,5	49,0					
28.	47,2	40,2	47,7	45,6	49,2					
29.	47,1	39,0	47,3	46,2	48,8					
30.	46,5	39,4	46,8	45,3	48,5					
31.	59,9	72,1	54,1	65,0	77,5					
Gesamt	49,1	57,3	48,2	51,0	62,7	25,6	9,2	25,3	26,4	26,3

Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel. Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

Monatsauswertung Dezember 2022

Messstelle MP26, Zeuthen

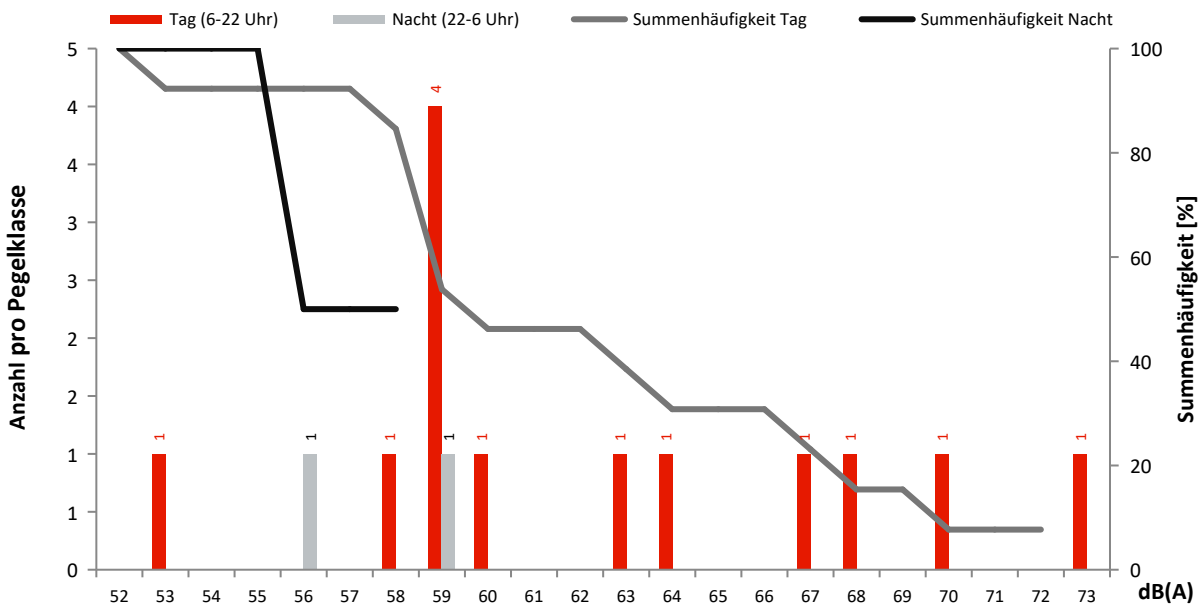
Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.
 N2: Anzahl der Flugbewegungen. (entsprechend der relevanten Flugrouten)
 N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt
 N1/N2 [%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte deutlich größer 100% können sich ergeben, wenn auch Fluggeräusche von Flugrouten erfasst werden, die für die entsprechende Messstelle keine Relevanz haben. Beispielsweise Flugbewegungen der Südbahn an einer Nordbahnmessstelle.
 Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag	Tag					Nacht					
	6-6 Uhr	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.		1				100					100
2.						100					100
3.		2	2	2	100,0	100					100
4.						100					100
5.						100					100
6.						100					100
7.						100					100
8.						100					100
9.		1	1	1	100,0	100					100
10.		6				100	2				100
11.						100					100
12.						100					100
13.						100					100
14.						100					100
15.						100					100
16.		1				100					100
17.						100					100
18.		2	1	1	200,0	100					99
19.						100					100
20.						100					100
21.						100					100
22.						100					100
23.						100					100
24.						100					100
25.						100					100
26.						100					100
27.						100					100
28.						100					100
29.						100					100
30.						100					100
31.						99					100
Gesamt		13	4	4	325,0	100	2	0	0	0,0	100

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel ($L_{p,AS,max}$)

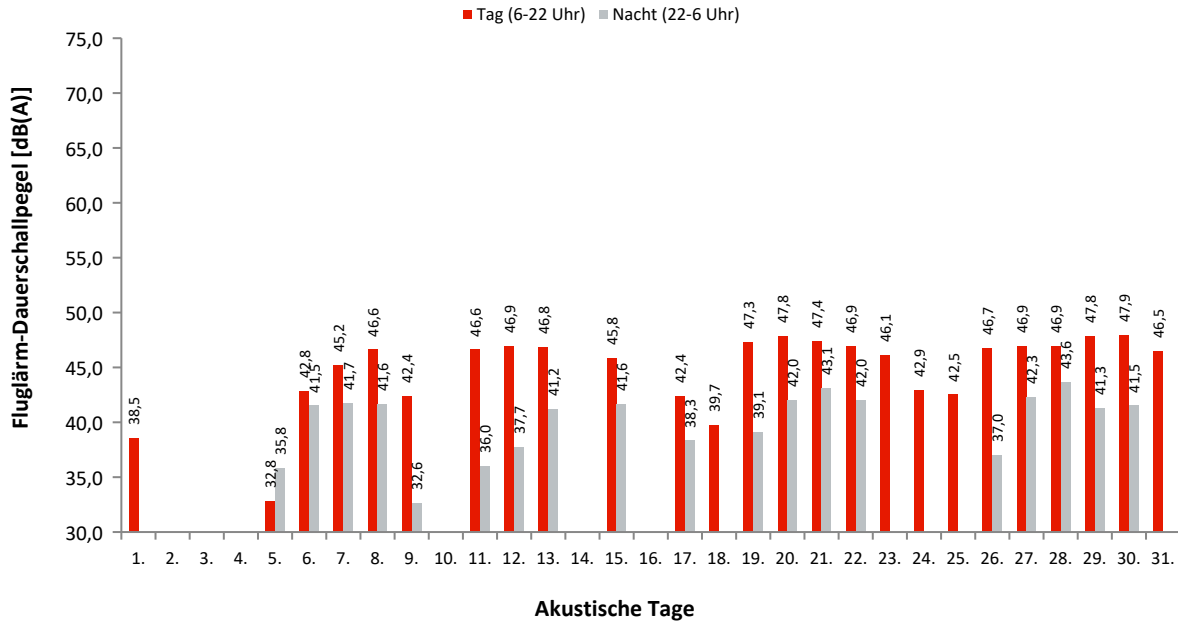
Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden. Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



Monatsauswertung Dezember 2022 Messstelle MP27, Roter Dudel

Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.
Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 44,8 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 38,6 dB(A)



Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L_{DEN} (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L_E) 5dB und in den Nachtstunden (L_N) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L _{eq} Tag 6-22 Uhr	L _{eq} Nacht/L _N 22-6 Uhr	L _D 6-18 Uhr	L _E 18-22 Uhr	L _{DEN}	L _{eq} Tag 6-22 Uhr	L _{eq} Nacht/L _N 22-6 Uhr	L _D 6-18 Uhr	L _E 18-22 Uhr	L _{DEN}
1.	51,9	44,0	52,4	49,9	53,5	38,5		37,2	41,0	39,7
2.	50,3	43,2	50,8	48,3	52,2	29,3		29,6	27,9	29,0
3.	48,5	41,6	48,9	47,0	50,5	20,6		21,8		18,8
4.	48,1	43,4	48,5	46,5	51,2	25,4		26,6		23,6
5.	49,2	40,1	50,2	42,9	49,8	32,8	35,8	33,2	31,5	41,6
6.	46,7	44,1	47,3	44,2	51,0	42,8	41,5	43,6	39,0	48,0
7.	50,4	44,3	51,0	47,7	52,6	45,2	41,7	45,0	45,5	49,2
8.	50,7	44,6	51,2	48,6	53,0	46,6	41,6	46,8	46,2	49,7
9.	48,5	42,9	49,0	46,8	51,1	42,4	32,6	43,7		42,5
10.	50,6	35,5	51,8	39,7	49,7	28,4		29,6		26,6
11.	47,9	40,0	48,0	47,4	49,7	46,6	36,0	46,8	46,1	47,7
12.	48,9	42,6	49,5	46,7	51,1	46,9	37,7	47,5	44,2	47,9
13.	49,6	46,1	49,9	48,3	53,4	46,8	41,2	47,5	43,1	49,2
14.	50,5	43,5	51,0	48,3	52,4	29,3		30,5		27,5
15.	49,8	46,7	49,7	49,9	54,0	45,8	41,6	46,0	45,3	49,3
16.	48,4	38,5	49,2	43,7	48,9	28,8		30,0		27,0
17.	45,3	40,8	46,0	42,0	48,4	42,4	38,3	43,4	36,9	45,5
18.	47,4	43,8	47,4	47,6	51,4	39,7		40,9		37,9
19.	51,6	44,8	51,9	50,5	53,7	47,3	39,1	47,5	46,9	49,1
20.	51,6	46,2	52,1	49,6	54,3	47,8	42,0	48,4	45,5	50,2
21.	50,7	46,1	51,0	49,5	53,9	47,4	43,1	47,6	46,7	50,8
22.	50,2	46,1	50,6	48,8	53,6	46,9	42,0	47,0	46,7	50,1
23.	49,2	45,5	49,1	49,3	53,1	46,1		47,0	39,8	44,8
24.	47,8	40,6	47,7	48,2	50,1	42,9	26,8	44,0	32,7	41,8
25.	49,5	40,6	48,7	51,2	51,6	42,5		41,7	44,3	43,3
26.	48,7	41,8	48,8	48,4	51,0	46,7	37,0	46,9	45,9	47,9
27.	50,0	45,1	50,4	48,7	53,0	46,9	42,3	47,2	46,1	50,2
28.	50,5	46,3	51,1	48,2	53,8	46,9	43,6	47,6	44,1	50,7
29.	51,8	45,2	52,3	49,8	53,9	47,8	41,3	48,3	46,0	50,0
30.	51,0	45,4	51,1	50,5	53,8	47,9	41,5	48,4	46,0	50,1
31.	66,5	78,8	54,9	72,3	84,1	46,5		47,7	27,6	44,8
Gesamt	53,7	63,9	50,4	57,9	69,3	44,8	38,6	45,3	43,1	47,2

Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel. Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

* Verfügbarkeit < 50%

Monatsauswertung Dezember 2022 Messstelle MP27, Roter Dudel

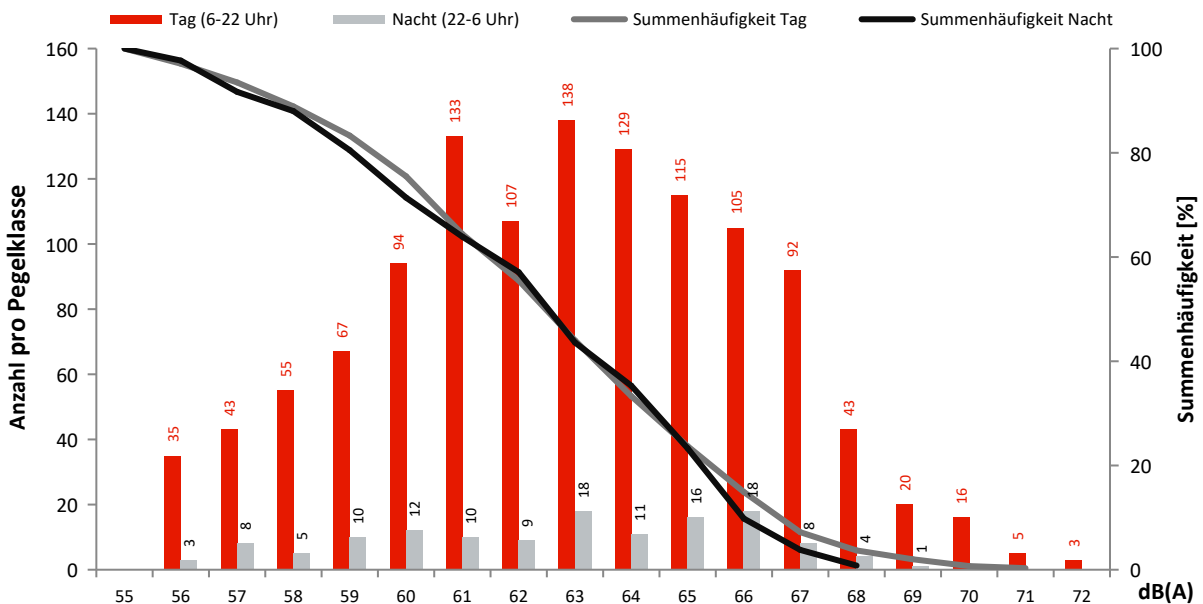
Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.
 N2: Anzahl der Flugbewegungen. (entsprechend der relevanten Flugrouten)
 N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt
 N1/N2 [%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte deutlich größer 100% können sich ergeben, wenn auch Fluggeräusche von Flugrouten erfasst werden, die für die entsprechende Messstelle keine Relevanz haben. Beispielsweise Flugbewegungen der Südbahn an einer Nordbahnmessstelle.
 Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag	Tag					Nacht					
	6-6 Uhr	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.		21				100					100
2.		5				100					100
3.		1				100					100
4.		1				100					100
5.		11	4	4	275,0	100	4	5	5	80,0	100
6.		40	69	69	58,0	100	9	11	11	81,8	100
7.		44	67	67	65,7	100	9	10	10	90,0	100
8.		59	75	75	78,7	100	9	9	9	100,0	100
9.		17	21	21	81,0	100	1				100
10.		1				100					100
11.		57	67	67	85,1	100	3	4	4	75,0	100
12.		62	84	84	73,8	100	4	6	6	66,7	100
13.		71	91	91	78,0	100	9	10	10	90,0	100
14.		3				100		1	1		100
15.		56	81	81	69,1	100	10	12	12	83,3	100
16.		3				100					100
17.		39	63	63	61,9	100	7	10	10	70,0	100
18.		15	20	20	75,0	100					99
19.		64	70	70	91,4	100	5	6	6	83,3	100
20.		63	74	74	85,1	100	9	10	10	90,0	100
21.		70	89	89	78,7	100	8	8	8	100,0	100
22.		67	84	84	79,8	100	9	11	11	81,8	100
23.		49	62	62	79,0	100					100
24.		29	34	34	85,3	100	1	1	1	100,0	100
25.		29	31	31	93,5	100					100
26.		50	56	56	89,3	100	3	3	3	100,0	100
27.		55	72	72	76,4	100	8	9	9	88,9	100
28.		55	62	62	88,7	100	10	10	10	100,0	100
29.		53	63	63	84,1	100	8	10	10	80,0	100
30.		66	77	77	85,7	100	7	7	7	100,0	100
31.		44	58	58	75,9	100					100
Gesamt		1200	1474	1474	81,4	100	133	153	153	86,9	100

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel (L_{p,AS,max})

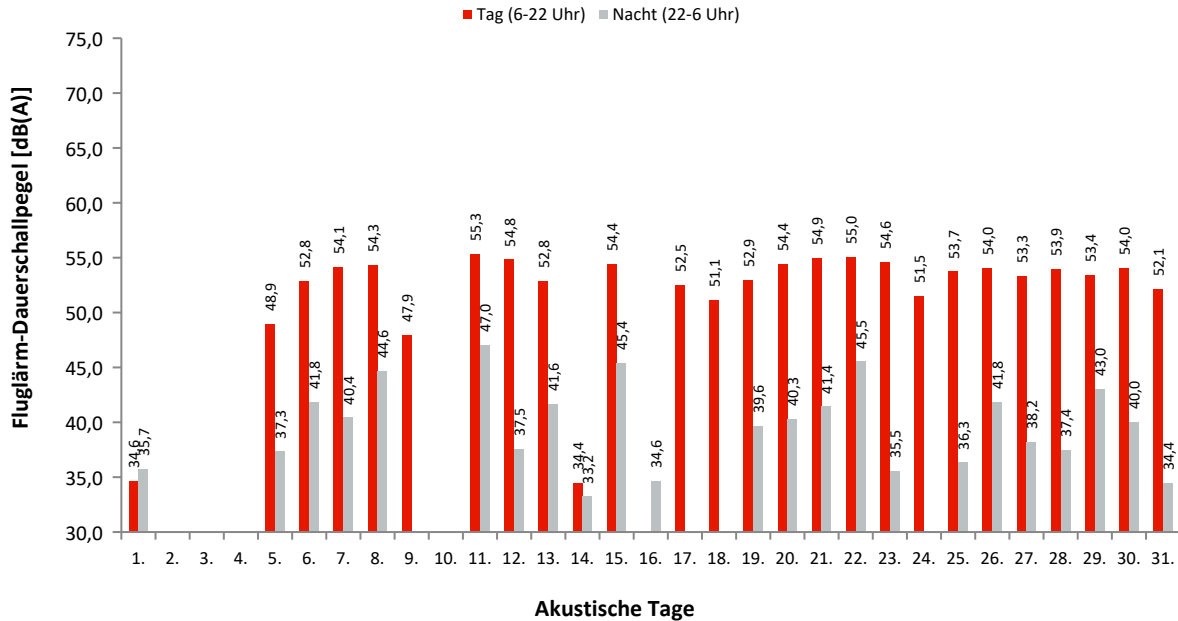
Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden. Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



Monatsauswertung Dezember 2022 Messstelle MP29, Jühnsdorf

Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.
Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 52,4 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 40,0 dB(A)



Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L_{DEN} (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L_E) 5dB und in den Nachtstunden (L_N) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}
1.	57,5	54,0	57,9	56,2	61,3	34,6	35,7	35,8		41,5
2.	58,0	53,4	58,5	56,0	61,1					
3.	55,4	48,4	55,9	53,3	57,3					
4.	55,1	55,2	55,2	54,7	61,5					
5.	56,7	50,3	56,8	56,2	59,1	48,9	37,3		54,9	52,6
6.	56,5	51,7	56,4	56,7	59,8	52,8	41,8	52,6	53,4	54,1
7.	58,1	50,1	58,5	56,5	59,7	54,1	40,4	54,3	53,5	54,6
8.	57,4	51,1	57,4	57,2	59,9	54,3	44,6	54,0	55,1	55,9
9.	55,8	51,5	56,0	55,1	59,2	47,9		49,1		46,1
10.	53,9	45,0	54,8	49,5	54,8					
11.	57,0	52,8	57,0	57,1	60,6	55,3	47,0	55,2	55,8	57,2
12.	58,2	50,2	58,5	56,9	59,8	54,8	37,5	54,9	54,4	55,0
13.	55,8	51,4	56,1	54,7	59,1	52,8	41,6	52,9	52,5	53,8
14.	56,9	52,7	57,2	56,1	60,4	34,4	33,2	35,6		39,4
15.	56,6	55,6	56,4	57,2	62,3	54,4	45,4	54,0	55,6	56,3
16.	55,8	50,1	56,6	51,4	58,1		34,6			39,8
17.	55,3	41,7	56,0	52,0	55,2	52,5		53,0	50,5	52,0
18.	53,9	52,2	54,4	51,8	58,9	51,1		52,3		49,3
19.	55,2	49,5	55,1	55,5	58,1	52,9	39,6	52,4	54,0	54,0
20.	56,5	49,8	56,8	55,3	58,7	54,4	40,3	54,6	53,7	54,8
21.	57,1	51,8	57,3	56,3	60,0	54,9	41,4	55,0	54,7	55,5
22.	57,7	53,6	57,6	57,8	61,3	55,0	45,5	54,7	55,9	56,7
23.	57,6	53,9	57,9	56,7	61,4	54,6	35,5	55,2	52,0	54,2
24.	55,1	43,7	55,8	52,2	55,5	51,5		52,2	48,5	50,8
25.	56,3	43,2	56,6	55,2	56,7	53,7	36,3	53,9	53,0	53,8
26.	56,1	49,8	56,2	56,1	58,7	54,0	41,8	54,1	53,6	54,8
27.	56,7	46,8	57,1	55,2	57,7	53,3	38,2	53,5	52,8	53,7
28.	55,9	46,8	56,1	55,3	57,3	53,9	37,4	53,8	54,0	54,4
29.	56,0	48,7	56,2	55,6	58,1	53,4	43,0	53,2	54,1	54,9
30.	55,9	46,6	56,2	54,7	57,1	54,0	40,0	54,2	53,4	54,5
31.	56,8	68,5	55,9	58,8	73,8	52,1	34,4	52,9	47,6	51,4
Gesamt	56,5	55,5	56,7	55,7	62,1	52,4	40,0	52,4	52,2	53,2

Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel. Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

* Verfügbarkeit < 50%

Monatsauswertung Dezember 2022

Messstelle MP29, Jühnsdorf

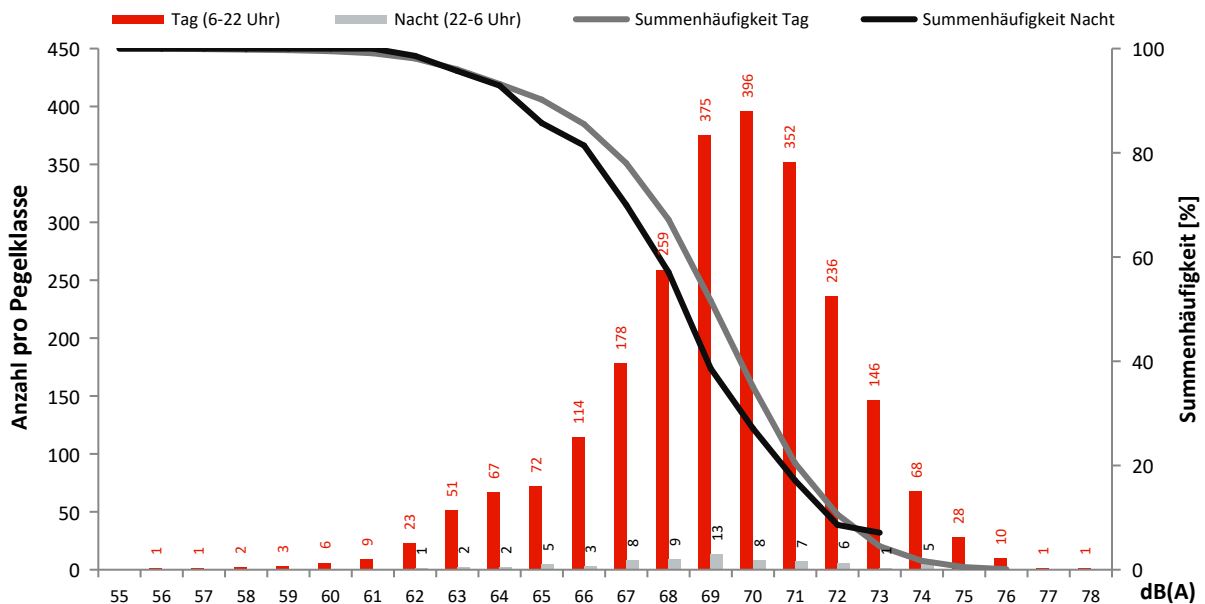
Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.
 N2: Anzahl der Flugbewegungen. (entsprechend der relevanten Flugrouten)
 N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt
 N1/N2 [%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte deutlich größer 100% können sich ergeben, wenn auch Fluggeräusche von Flugrouten erfasst werden, die für die entsprechende Messstelle keine Relevanz haben. Beispielsweise Flugbewegungen der Südbahn an einer Nordbahnmessstelle.
 Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.	1	1	1	100,0	100	1	1	1	100,0	100
2.					100					100
3.					100					100
4.					100					100
5.	41	41	41	100,0	100	2	2	2	100,0	100
6.	102	102	102	100,0	100	4	4	4	100,0	100
7.	115	115	115	100,0	100	3	3	3	100,0	100
8.	128	128	128	100,0	100	5	5	5	100,0	100
9.	25	25	25	100,0	100					100
10.					100					100
11.	114	115	115	99,1	100	8	7	7	114,3	100
12.	123	123	123	100,0	100	3	3	3	100,0	100
13.	84	83	83	101,2	100	4	4	4	100,0	100
14.	1	1	1	100,0	100	1	1	1	100,0	100
15.	121	121	121	100,0	100	5	5	5	100,0	100
16.					100	1	1	1	100,0	100
17.	92	90	90	102,2	100					100
18.	83	83	83	100,0	100					100
19.	96	94	94	102,1	100	3	3	3	100,0	100
20.	113	112	112	100,9	100	3	3	3	100,0	100
21.	121	121	121	100,0	100	3	3	3	100,0	100
22.	130	130	130	100,0	100	6	6	6	100,0	100
23.	109	109	109	100,0	100	1	1	1	100,0	100
24.	63	64	64	98,4	100					100
25.	86	87	87	98,9	100	1	1	1	100,0	99
26.	110	110	110	100,0	100	2	2	2	100,0	100
27.	102	103	103	99,0	100	3	3	3	100,0	100
28.	111	111	111	100,0	100	2	2	2	100,0	100
29.	116	117	117	99,1	100	5	5	5	100,0	100
30.	123	123	123	100,0	100	3	3	3	100,0	100
31.	89	94	94	94,7	100	1	1	1	100,0	100
Gesamt	2399	2403	2403	99,8	100	70	69	69	101,4	100

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel (L_{p,AS,max})

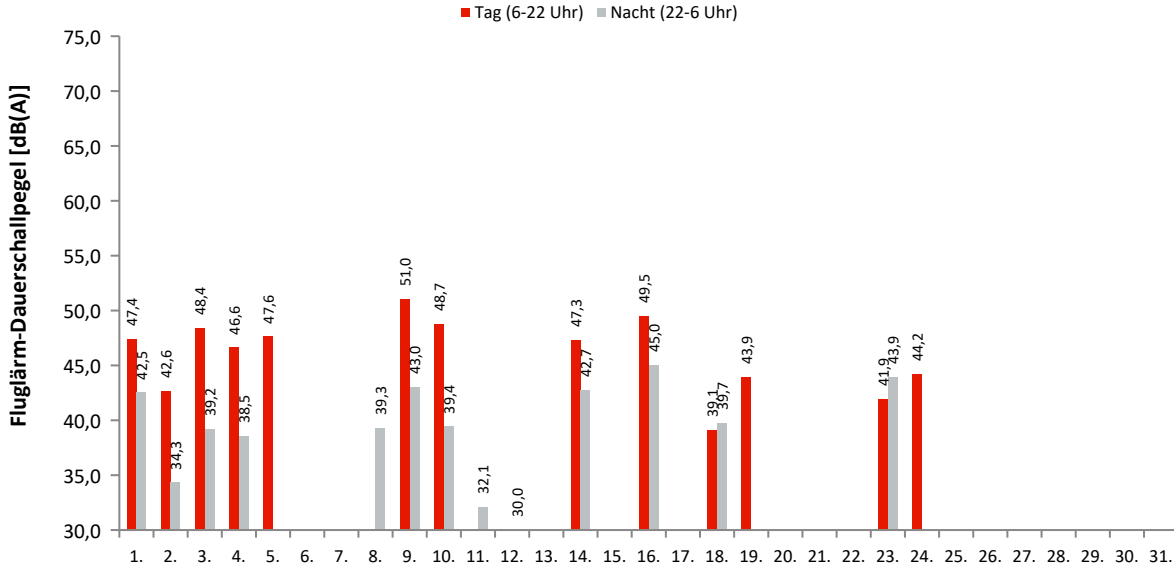
Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden. Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



Monatsauswertung Dezember 2022 Messstelle MP31, Müggelsee

Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.
Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 43,3 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 37,1 dB(A)



Akustische Tage

Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L_{DEN} (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L_E) 5dB und in den Nachtstunden (L_N) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}
1.	58,6	43,8	59,7	48,8	57,7	47,4	42,5	47,2	47,8	50,7
2.	47,1	39,1	47,7	44,5	48,5	42,6	34,3	43,0	40,7	44,0
3.	49,4	41,1	50,3	44,7	50,5	48,4	39,2	49,4	42,2	49,0
4.	48,2	42,1	48,8	45,9	50,5	46,6	38,5	47,2	43,5	47,9
5.	57,8	36,7	58,7	52,1	56,7	47,6		48,8	32,5	45,9
6.	43,9	38,2	44,0	43,4	46,7					
7.	46,6	37,6	46,6	46,6	48,2					
8.	45,6	41,8	46,0	44,3	49,2	25,5	39,3		31,5	44,6
9.	51,9	44,1	51,8	52,1	53,9	51,0	43,0	50,8	51,6	53,1
10.	49,9	41,0	50,6	46,6	50,9	48,7	39,4	49,5	44,4	49,5
11.	43,2	38,1	43,3	42,9	46,3	29,4	32,1	27,8	32,3	38,2
12.	46,2	38,3	46,9	42,8	47,5	25,8	30,0	27,0		35,6
13.	43,4	37,3	43,8	41,9	45,8	21,4		22,6		19,6
14.	49,5	44,1	49,5	49,4	52,5	47,3	42,7	46,8	48,4	50,9
15.	47,7	39,3	48,6	42,7	48,7					
16.	51,8	45,7	52,6	47,9	53,9	49,5	45,0	50,2	46,7	52,6
17.	41,4	34,8	41,8	40,1	43,6					
18.	43,5	42,1	43,3	44,1	48,9	39,1	39,7	38,4	40,8	46,1
19.	48,7	40,3	49,2	46,1	50,0	43,9		45,1		42,1
20.	45,6	42,8	45,9	44,9	49,9					
21.	47,2	37,4	48,0	42,6	47,8					
22.	46,7	39,7	47,3	43,5	48,4					
23.	47,8	47,3	47,0	49,7	54,0	41,9	43,9		47,9	50,6
24.	46,7	36,3	47,6	41,6	47,0	44,2		45,4		42,4
25.	45,3	39,9	42,2	49,3	49,3					
26.	42,9	39,3	42,7	43,6	46,9					
27.	44,2	38,4	44,8	41,9	46,7					
28.	44,6	40,3	44,9	43,6	48,0					
29.	45,8	38,2	46,3	43,9	47,5					
30.	44,0	40,5	44,0	44,1	48,0					
31.	48,3	55,8	46,8	51,0	61,3					
Gesamt	49,6	44,0	50,3	46,7	52,1	43,3	37,1	43,7	41,9	45,7

Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel. Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

* Verfügbarkeit < 50%

Monatsauswertung Dezember 2022 Messstelle MP31, Müggelsee

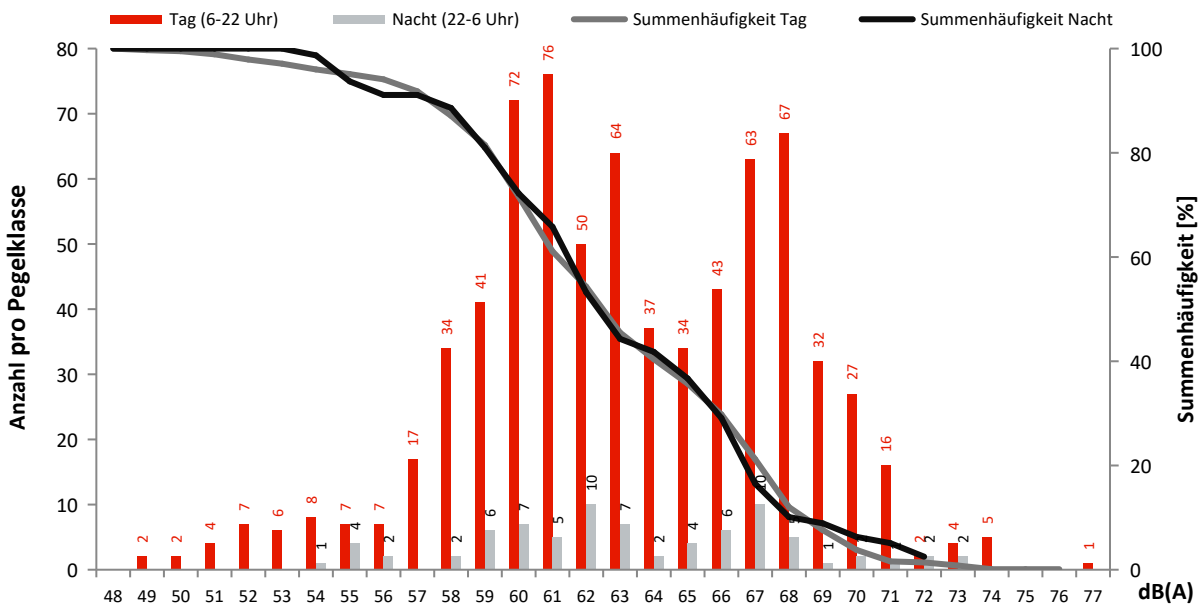
Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.
 N2: Anzahl der Flugbewegungen. (entsprechend der relevanten Flugrouten)
 N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt
 N1/N2 [%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte deutlich größer 100% können sich ergeben, wenn auch Fluggeräusche von Flugrouten erfasst werden, die für die entsprechende Messstelle keine Relevanz haben. Beispielsweise Flugbewegungen der Südbahn an einer Nordbahnmessstelle.
 Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.	68	53	53	128,3	100	11	6	6	183,3	100
2.	57	57	57	100,0	100	5	5	5	100,0	100
3.	58	40	40	145,0	100	5	3	3	166,7	100
4.	69	45	45	153,3	100	6	6	6	100,0	100
5.	56	45	45	124,4	100		1	1		100
6.					100					100
7.					100					100
8.	2				100	1	1	1	100,0	100
9.	147	81	81	181,5	100	7	6	6	116,7	100
10.	65	36	36	180,6	100	5	2	2	250,0	100
11.	5				100	7				100
12.	1				100	3				100
13.	1				100					100
14.	58	44	44	131,8	100	9	6	6	150,0	100
15.					100					100
16.	82	58	58	141,4	100	9	6	6	150,0	100
17.					100					100
18.	19	18	18	105,6	100	5	5	5	100,0	100
19.	14	10	10	140,0	100					100
20.					100					100
21.					100					100
22.					100					100
23.	12	9	9	133,3	100	6	4	4	150,0	100
24.	14	9	9	155,6	100					100
25.					100					100
26.					100					100
27.					100					100
28.					100					100
29.					99					100
30.					100					100
31.					99					99
Gesamt	728	505	505	144,2	100	79	51	51	154,9	100

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel (L_{p,AS,max})

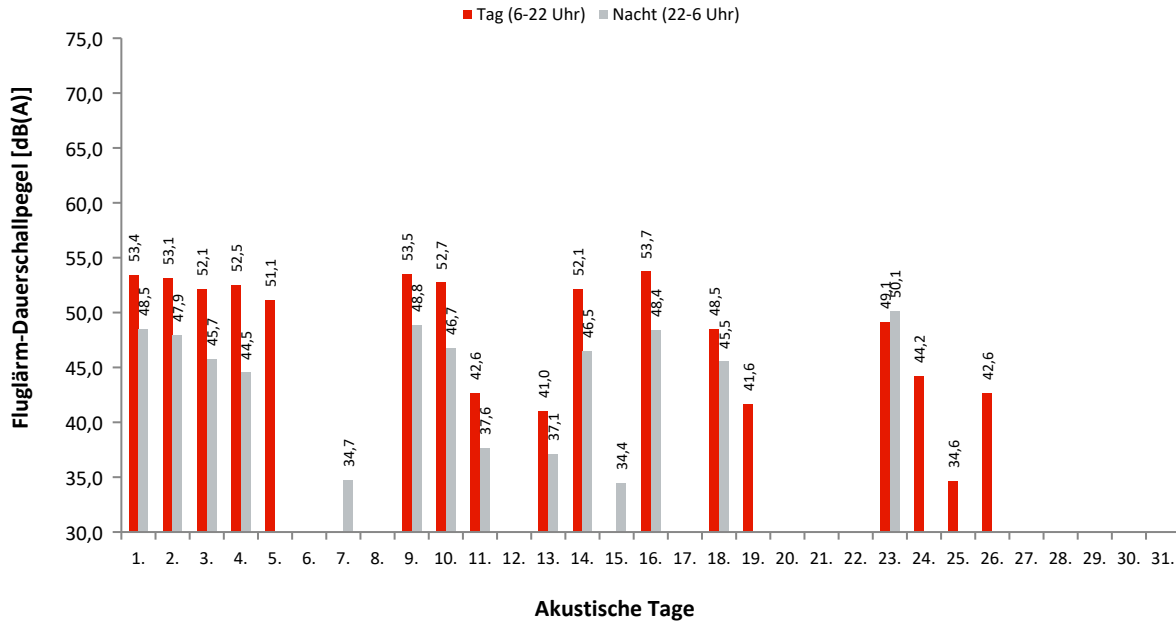
Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden. Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



Monatsauswertung Dezember 2022 Messstelle MP32, Genshagen

Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.
Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 48,0 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 42,8 dB(A)



Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L_{DEN} (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L_E) 5dB und in den Nachtstunden (L_N) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L _{eq} Tag 6-22 Uhr	L _{eq} Nacht/L _N 22-6 Uhr	L _D 6-18 Uhr	L _E 18-22 Uhr	L _{DEN}	L _{eq} Tag 6-22 Uhr	L _{eq} Nacht/L _N 22-6 Uhr	L _D 6-18 Uhr	L _E 18-22 Uhr	L _{DEN}
1.	55,6	50,6	55,5	55,9	58,8	53,4	48,5	53,0	54,5	56,8
2.	55,9	50,4	56,1	55,1	58,7	53,1	47,9	53,2	52,5	56,0
3.	54,2	47,2	54,5	53,1	56,3	52,1	45,7	52,3	51,3	54,4
4.	54,2	49,5	54,3	53,8	57,5	52,5	44,5	52,5	52,5	54,4
5.	56,2	48,7	56,9	52,8	57,7	51,1		52,3	37,8	49,4
6.	53,4	51,5	54,0	50,7	58,2					
7.	54,8	52,9	55,3	53,0	59,6		34,7			39,9
8.	57,7	52,4	58,6	53,1	60,2					
9.	55,4	49,6	55,5	55,1	58,2	53,5	48,8	53,4	54,0	56,9
10.	54,0	47,5	54,3	53,0	56,3	52,7	46,7	52,8	52,2	55,3
11.	49,8	44,3	50,3	47,9	52,4	42,6	37,6	41,7	44,5	46,2
12.	50,8	47,1	51,1	49,7	54,5		27,3			32,5
13.	54,3	52,9	54,0	55,0	59,7	41,0	37,1	42,3		44,1
14.	56,8	56,5	56,9	56,7	63,0	52,1	46,5	51,9	52,8	55,1
15.	55,2	54,2	55,3	55,1	60,8		34,4			39,6
16.	58,8	49,3	56,8	62,1	61,4	53,7	48,4	53,8	53,5	56,7
17.	51,0	44,6	51,0	51,1	53,6					
18.	53,4	54,6	52,9	54,6	60,9	48,5	45,5	46,5	51,8	53,4
19.	57,2	53,3	57,3	56,8	60,9	41,6		42,8		39,8
20.	57,6	53,4	58,2	55,3	60,9					
21.	57,1	55,0	57,5	55,8	61,8					
22.	55,8	53,2	56,3	53,4	60,1					
23.	54,4	51,8	52,9	57,1	59,4	49,1	50,1		55,1	57,1
24.	52,1	45,1	52,8	48,7	53,8	44,2		45,5		42,5
25.	53,6	45,6	54,1	51,6	55,2	34,6		33,5	36,9	35,7
26.	53,2	47,8	53,7	51,2	55,8	42,6		42,2	43,4	43,0
27.	55,0	51,3	55,1	55,0	58,9					
28.	55,6	51,6	56,1	53,9	59,1					
29.	56,1	50,6	56,7	53,9	58,7					
30.	55,0	50,1	55,4	53,5	58,0					
31.	58,8	67,7	58,0	60,5	73,1					
Gesamt	55,4	55,1	55,5	55,1	61,6	48,0	42,8	47,8	48,4	51,1

Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel. Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

* Verfügbarkeit < 50%

Monatsauswertung Dezember 2022 Messstelle MP32, Genshagen

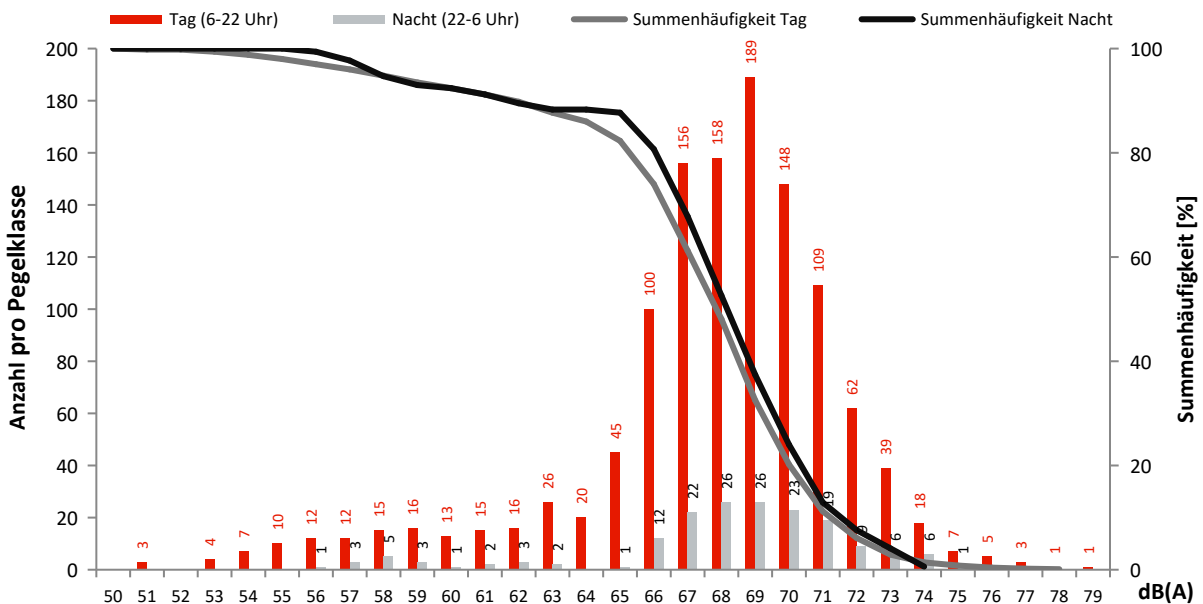
Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.
 N2: Anzahl der Flugbewegungen. (entsprechend der relevanten Flugrouten)
 N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt
 N1/N2 [%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte deutlich größer 100% können sich ergeben, wenn auch Fluggeräusche von Flugrouten erfasst werden, die für die entsprechende Messstelle keine Relevanz haben. Beispielsweise Flugbewegungen der Südbahn an einer Nordbahnmessstelle.
 Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.	112	112	112	100,0	100	14	15	15	93,3	100
2.	123	123	123	100,0	100	18	18	18	100,0	100
3.	76	74	74	102,7	100	12	13	13	92,3	100
4.	108	108	108	100,0	100	11	11	11	100,0	100
5.	95	96	96	99,0	100					100
6.					100					100
7.					100	1	1	1	100,0	100
8.					100					100
9.	144	144	144	100,0	100	19	19	19	100,0	100
10.	87	85	85	102,4	100	12	12	12	100,0	100
11.	93				100	13				100
12.					100	1				100
13.	38				100	5				100
14.	90	90	90	100,0	100	14	14	14	100,0	100
15.					100	1	1	1	100,0	100
16.	116	117	117	99,1	100	18	17	17	105,9	100
17.					100					100
18.	58	57	57	101,8	100	14	15	15	93,3	100
19.	7	7	7	100,0	100					100
20.					100					100
21.					100					100
22.					100					100
23.	26	25	25	104,0	100	18	18	18	100,0	100
24.	13	15	15	86,7	100					100
25.	4				100					100
26.	20				100					100
27.					100					100
28.					100					100
29.					100					100
30.					100					100
31.					100					100
Gesamt	1210	1053	1053	114,9	100	171	154	154	111,0	100

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel (L_{p,AS,max})

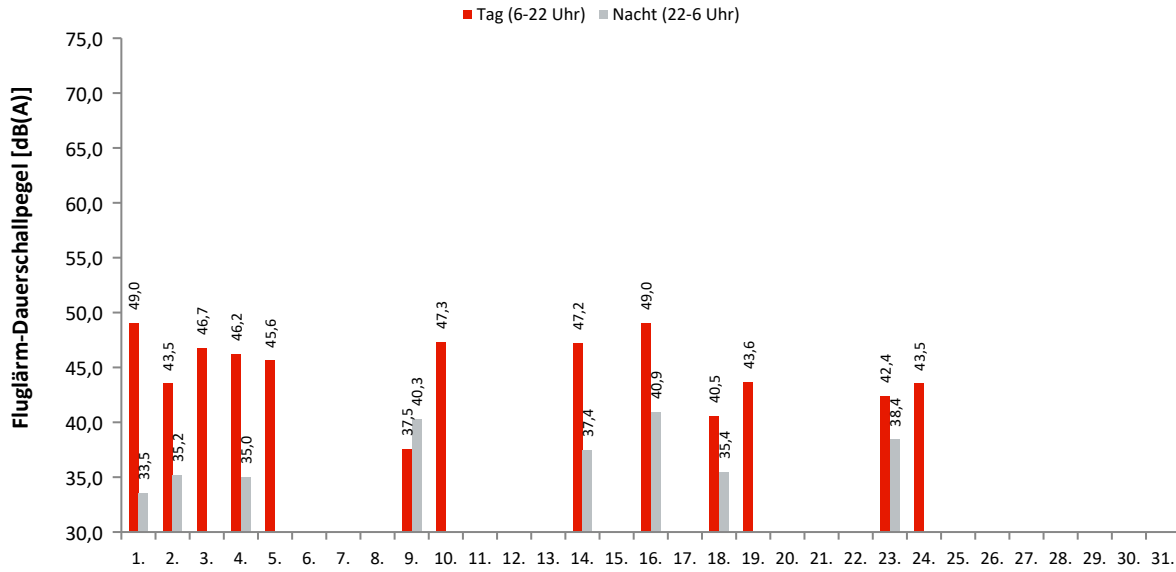
Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden. Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



Monatsauswertung Dezember 2022 Messstelle MP33, Boddinsfelde

Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.
Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 42,0 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 31,9 dB(A)



Akustische Tage

Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L_{DEN} (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L_E) 5dB und in den Nachtstunden (L_N) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}
1.	51,9	43,4	51,3	53,3	54,0	49,0	33,5	47,0	52,2	50,8
2.	48,0	40,7	48,5	46,1	49,8	43,5	35,2	43,6	43,5	45,3
3.	52,0	35,9	52,8	48,5	51,6	46,7		47,0	45,8	46,5
4.	48,0	41,8	47,5	49,2	50,9	46,2	35,0	44,9	48,5	48,0
5.	52,6	37,7	53,8	38,9	51,6	45,6		46,8		43,8
6.	44,6	41,9	44,1	45,7	49,3					
7.	47,5	41,4	47,5	47,3	50,1					
8.	50,0	40,7	50,7	46,4	50,8					
9.	53,0	44,5	54,0	45,9	53,8	37,5	40,3		43,6	46,8
10.	50,2	36,2	50,9	47,6	50,2	47,3		47,6	46,4	47,1
11.	46,0	42,9	46,1	45,4	50,2	28,9		11,0	34,8	32,1
12.	48,5	40,0	49,3	45,2	49,7					
13.	43,3	39,4	44,1	39,6	46,7					
14.	49,6	44,2	49,7	49,4	52,5	47,2	37,4	46,8	48,5	49,0
15.	54,6	44,5	55,7	44,6	54,7					
16.	52,1	46,1	52,5	50,9	54,6	49,0	40,9	48,9	49,5	51,0
17.	42,4	30,9	43,4	36,7	42,4					
18.	45,3	41,0	45,0	46,0	49,0	40,5	35,4	36,9	44,8	44,7
19.	48,6	42,4	49,1	46,1	50,8	43,6		44,8		41,8
20.	47,2	43,3	47,8	44,4	50,7	26,4		27,6		24,6
21.	46,5	41,9	46,9	45,1	49,7					
22.	46,6	42,8	46,3	47,3	50,5					
23.	50,6	45,6	50,8	49,8	53,6	42,4	38,4	25,0	48,4	47,8
24.	47,8	38,8	48,8	42,1	48,5	43,5		44,7		41,7
25.	45,5	38,8	44,2	47,9	48,5	26,4			32,4	29,7
26.	46,1	41,3	45,2	48,1	49,8					
27.	47,5	39,6	48,0	45,5	49,0					
28.	45,7	39,1	46,4	42,4	47,7	20,6		21,9		18,9
29.	47,4	38,6	48,4	41,5	48,2					
30.	53,2	41,4	54,1	47,3	53,1					
31.	49,9	54,9	49,3	51,5	60,6					
Gesamt	49,5	43,9	50,0	47,3	52,1	42,0	31,9	41,6	43,1	43,6

Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel. Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

* Verfügbarkeit < 50%

Monatsauswertung Dezember 2022

Messstelle MP33, Boddinsfelde

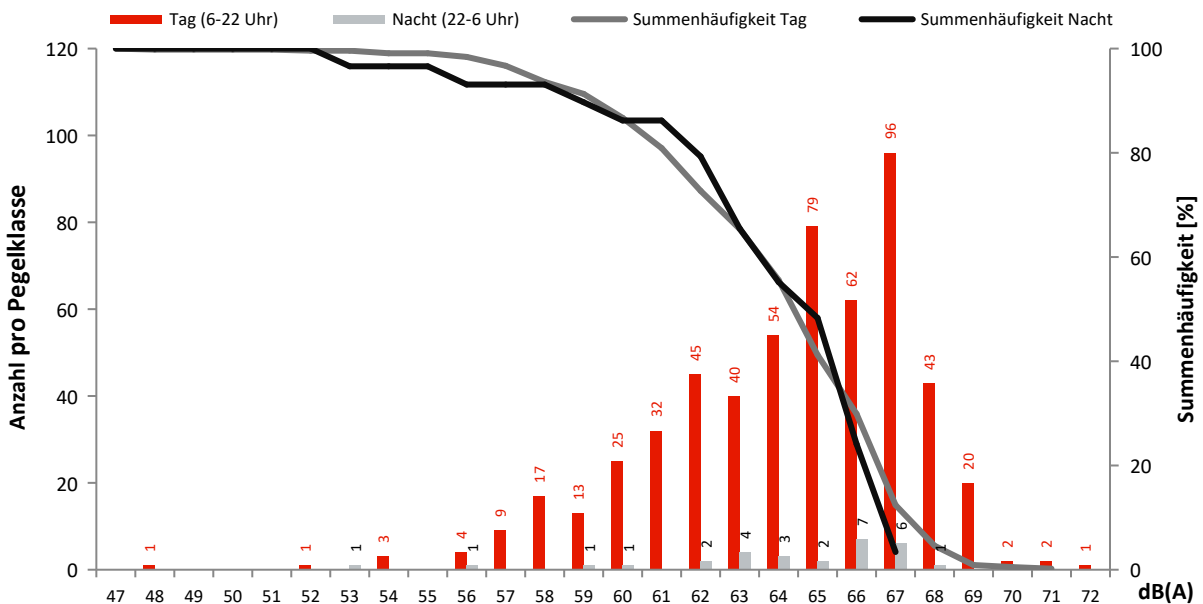
Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.
 N2: Anzahl der Flugbewegungen. (entsprechend der relevanten Flugrouten)
 N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt
 N1/N2 [%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte deutlich größer 100% können sich ergeben, wenn auch Fluggeräusche von Flugrouten erfasst werden, die für die entsprechende Messstelle keine Relevanz haben. Beispielsweise Flugbewegungen der Südbahn an einer Nordbahnmessstelle.
 Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.	65	67	67	97,0	100	1	1	1	100,0	100
2.	74	75	75	98,7	100	5	5	5	100,0	100
3.	45	45	45	100,0	100					
4.	64	65	65	98,5	100	2	2	2	100,0	100
5.	47	47	47	100,0	100					
6.					100					100
7.					100					100
8.					100					100
9.	7	7	7	100,0	100	6	6	6	100,0	100
10.	52	55	55	94,5	100					
11.	2				100					100
12.					100					100
13.					100					100
14.	53	53	53	100,0	100	2	2	2	100,0	100
15.					100					100
16.	63	64	64	98,4	100	5	5	5	100,0	100
17.					100					100
18.	26	27	27	96,3	100	5	5	5	100,0	100
19.	15	14	14	107,1	100					
20.	1				100					100
21.					100					100
22.					100					100
23.	15	14	14	107,1	100	3	3	3	100,0	100
24.	17	17	17	100,0	100					
25.	2				100					100
26.					100					100
27.					100					100
28.	1				100					100
29.					100					100
30.					100					100
31.					100					100
Gesamt	549	550	550	99,8	100	29	29	29	100,0	100

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel (L_{p,AS,max})

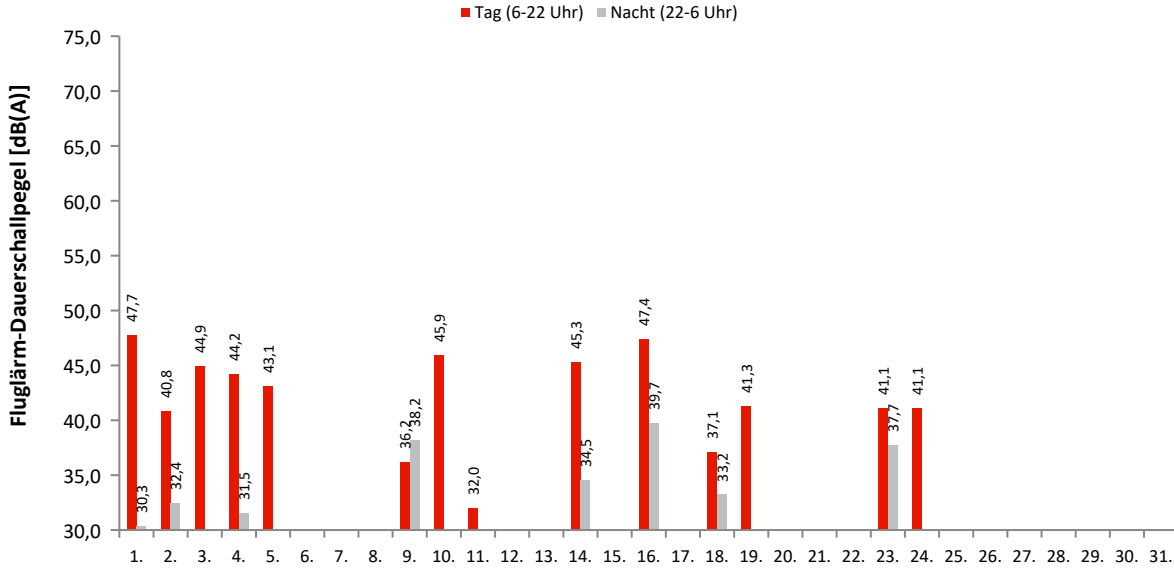
Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden. Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



Monatsauswertung Dezember 2022 Messstelle MP34, Ragow

Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.
Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 40,2 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 30,0 dB(A)



Akustische Tage

Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L_{DEN} (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L_E) 5dB und in den Nachtstunden (L_N) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L _{eq} Tag 6-22 Uhr	L _{eq} Nacht/L _N 22-6 Uhr	L _D 6-18 Uhr	L _E 18-22 Uhr	L _{DEN}	L _{eq} Tag 6-22 Uhr	L _{eq} Nacht/L _N 22-6 Uhr	L _D 6-18 Uhr	L _E 18-22 Uhr	L _{DEN}
1.	51,4	43,2	51,1	52,1	53,4	47,7	30,3	45,7	50,9	49,4
2.	47,1	41,4	47,5	45,2	49,6	40,8	32,4	40,8	40,8	42,6
3.	47,1	37,7	47,4	45,7	48,3	44,9		45,1	44,0	44,7
4.	46,9	41,6	46,4	48,0	50,2	44,2	31,5	42,9	46,6	45,9
5.	46,4	36,6	47,5	35,6	46,6	43,1		44,4		41,4
6.	43,6	43,6	43,0	45,1	50,1					
7.	48,3	38,2	49,1	44,3	48,8					
8.	48,9	38,2	49,8	43,1	49,1					
9.	42,7	42,1	41,5	45,0	48,9	36,2	38,2		42,2	44,9
10.	47,6	37,7	48,0	46,1	48,6	45,9		46,1	44,8	45,6
11.	42,9	43,5	41,7	45,3	50,0	32,0			38,1	35,3
12.	47,3	43,0	47,2	47,6	50,9					
13.	41,5	38,9	42,0	39,3	45,9					
14.	48,6	41,7	48,6	48,6	50,9	45,3	34,5	44,5	47,1	47,0
15.	45,1	42,5	45,4	43,8	49,5					
16.	50,0	42,8	50,3	49,3	52,1	47,4	39,7	47,2	48,1	49,6
17.	51,2	31,2	39,3	57,0	54,4					
18.	44,0	41,2	40,7	48,2	49,2	37,1	33,2	34,7	40,6	41,6
19.	47,2	41,0	47,6	45,5	49,5	41,3		42,5		39,5
20.	45,5	40,5	46,0	43,3	48,4	26,6		27,9		24,9
21.	44,3	38,1	44,8	42,0	46,5					
22.	44,7	38,7	45,1	43,1	47,1	21,9			27,9	25,1
23.	45,9	43,0	44,4	48,6	50,7	41,1	37,7		47,1	46,7
24.	45,0	33,4	45,9	39,8	45,0	41,1		42,4		39,3
25.	43,6	37,6	43,3	44,3	46,4	24,5			30,5	27,8
26.	45,9	45,1	42,4	50,1	52,3					
27.	49,2	38,2	50,3	41,6	49,2					
28.	48,0	42,9	48,7	44,6	50,7	20,8		22,0		19,0
29.	52,6	36,5	53,8	41,5	51,5					
30.	45,5	44,0	43,6	48,7	51,3					
31.	64,0	75,2	59,3	68,7	80,5	20,8		22,0		19,0
Gesamt	51,3	60,3	49,1	54,7	65,7	40,2	30,0	39,7	41,5	41,9

Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel. Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

* Verfügbarkeit < 50%

Monatsauswertung Dezember 2022

Messstelle MP34, Ragow

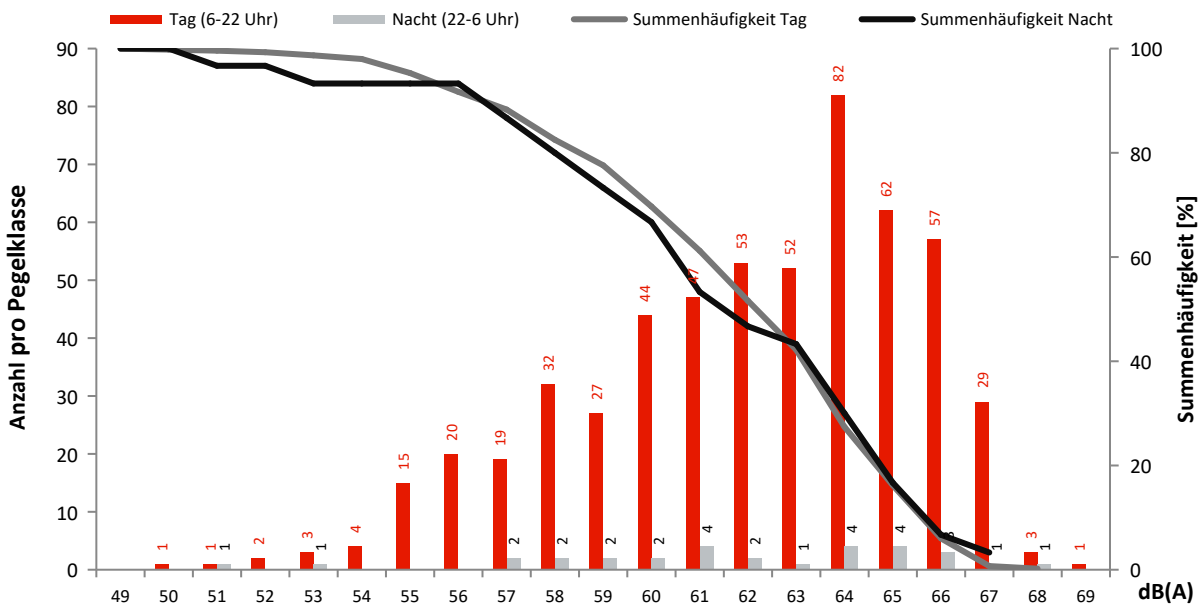
Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.
 N2: Anzahl der Flugbewegungen. (entsprechend der relevanten Flugrouten)
 N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt
 N1/N2 [%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte deutlich größer 100% können sich ergeben, wenn auch Fluggeräusche von Flugrouten erfasst werden, die für die entsprechende Messstelle keine Relevanz haben. Beispielsweise Flugbewegungen der Südbahn an einer Nordbahnmessstelle.
 Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.	67	67	67	100,0	100	1	1	1	100,0	100
2.	74	75	75	98,7	100	5	5	5	100,0	100
3.	45	45	45	100,0	100					
4.	64	65	65	98,5	100	2	2	2	100,0	100
5.	47	47	47	100,0	100					
6.					100					100
7.					100					100
8.					100					100
9.	7	7	7	100,0	100	6	6	6	100,0	100
10.	55	55	55	100,0	100					
11.	1				100					100
12.					100					100
13.					100					100
14.	53	53	53	100,0	100	2	2	2	100,0	100
15.					100					100
16.	64	64	64	100,0	100	5	5	5	100,0	100
17.					100					100
18.	26	27	27	96,3	100	5	5	5	100,0	100
19.	14	14	14	100,0	100					
20.	1				100					100
21.					100					100
22.	1				100					100
23.	14	14	14	100,0	100	4	3	3	133,3	100
24.	17	17	17	100,0	100					
25.	2				100					100
26.					100					100
27.					100					100
28.	1				100					100
29.					100					100
30.					100					100
31.	1				100					100
Gesamt	554	550	550	100,7	100	30	29	29	103,4	100

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel ($L_{p,AS,max}$)

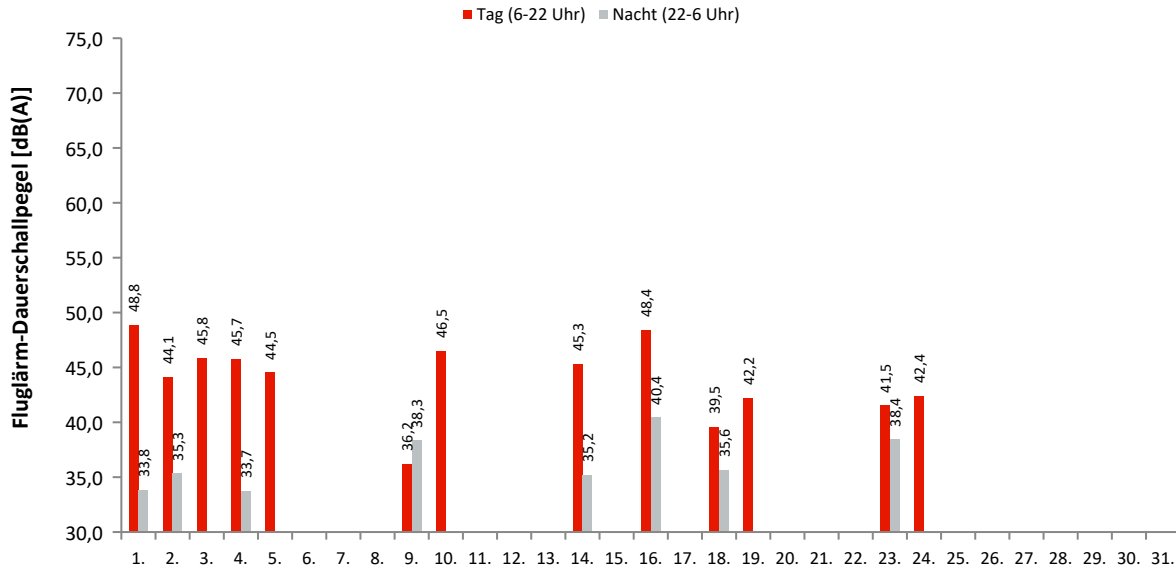
Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden. Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



Monatsauswertung Dezember 2022 Messstelle MP35, Groß Machnow

Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.
Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 41,3 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 31,1 dB(A)



Akustische Tage

Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L_{DEN} (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L_E) 5dB und in den Nachtstunden (L_N) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}
1.	51,0	40,6	50,4	52,5	52,7	48,8	33,8	47,1	51,8	50,6
2.	48,1	42,0	48,4	47,1	50,6	44,1	35,3	44,1	44,2	45,8
3.	49,0	36,7	49,6	46,4	49,3	45,8		46,1	44,5	45,5
4.	47,3	39,4	46,7	48,7	49,6	45,7	33,7	44,5	48,1	47,5
5.	49,1	38,3	50,1	42,1	49,2	44,5		45,7		42,7
6.	46,6	41,9	47,3	43,7	49,6					
7.	47,6	40,3	48,2	44,5	49,3					
8.	47,2	38,2	47,9	44,4	48,3	24,6		25,9		22,9
9.	45,8	40,6	46,2	44,4	48,7	36,2	38,3		42,3	45,0
10.	48,1	37,7	48,6	46,0	48,9	46,5		46,9	45,0	46,1
11.	45,4	39,3	45,0	46,5	48,3	25,7		26,9		23,9
12.	46,2	40,8	46,9	42,9	48,7					
13.	46,3	38,4	47,0	42,9	47,7					
14.	49,1	41,1	49,5	47,8	50,8	45,3	35,2	44,5	47,1	47,2
15.	47,1	40,1	47,7	44,2	48,9					
16.	50,6	42,2	50,8	49,9	52,2	48,4	40,4	48,2	49,1	50,5
17.	46,1	38,2	47,0	41,1	47,4					
18.	44,2	39,9	43,9	45,0	47,9	39,5	35,6	36,4	43,6	44,2
19.	49,7	47,1	49,4	50,4	54,4	42,2		43,4		40,4
20.	48,2	42,3	49,1	43,9	50,4					
21.	48,0	39,9	48,9	43,2	49,2	23,0		24,3		21,3
22.	48,9	40,6	49,7	45,2	50,1	23,3			29,3	26,5
23.	46,8	42,5	46,1	48,4	50,7	41,5	38,4	21,7	47,5	47,2
24.	48,8	38,7	49,9	41,6	49,1	42,4		43,7		40,7
25.	45,8	46,1	45,8	45,8	52,4					
26.	47,3	42,0	46,8	48,6	50,6					
27.	50,7	45,8	51,7	43,7	53,3	21,5		22,8		19,8
28.	55,9	52,1	56,7	52,2	59,3	28,0		29,3		26,3
29.	59,3	42,4	60,5	47,3	58,1					
30.	52,0	52,2	49,9	55,4	59,0	24,2			30,2	27,4
31.	75,0	84,5	64,3	80,7	90,0					
Gesamt	60,5	69,6	53,1	65,9	75,1	41,3	31,1	40,9	42,3	42,9

Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel. Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

* Verfügbarkeit < 50%

Monatsauswertung Dezember 2022 Messstelle MP35, Groß Machnow

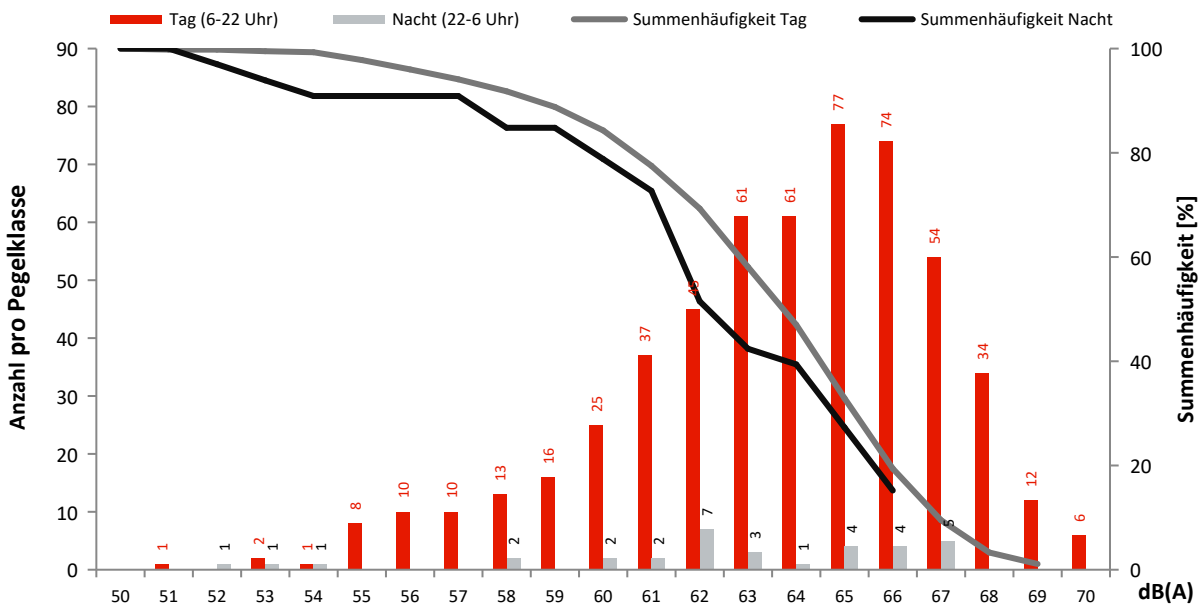
Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.
 N2: Anzahl der Flugbewegungen. (entsprechend der relevanten Flugrouten)
 N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt
 N1/N2 [%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte deutlich größer 100% können sich ergeben, wenn auch Fluggeräusche von Flugrouten erfasst werden, die für die entsprechende Messstelle keine Relevanz haben. Beispielsweise Flugbewegungen der Südbahn an einer Nordbahnmessstelle.
 Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.	67	67	67	100,0	100	1	1	1	100,0	100
2.	73	75	75	97,3	100	6	5	5	120,0	100
3.	41	45	45	91,1	100					100
4.	65	65	65	100,0	100	2	2	2	100,0	99
5.	46	47	47	97,9	100					100
6.					100					100
7.					100					100
8.	1				100					100
9.	7	7	7	100,0	100	6	6	6	100,0	100
10.	55	55	55	100,0	100					100
11.	1				100					100
12.					100					100
13.					100					100
14.	51	53	53	96,2	100	2	2	2	100,0	100
15.					100					100
16.	64	64	64	100,0	100	5	5	5	100,0	100
17.					100					100
18.	25	27	27	92,6	100	6	5	5	120,0	100
19.	14	14	14	100,0	100					100
20.					100					100
21.	1				100					100
22.	1				100					100
23.	14	14	14	100,0	100	5	3	3	166,7	100
24.	18	17	17	105,9	100					100
25.					100					100
26.					100					100
27.	1				100					100
28.	1				100					100
29.					100					100
30.	1				100					100
31.					100					100
Gesamt	547	550	550	99,5	100	33	29	29	113,8	100

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel (L_{p,AS,max})

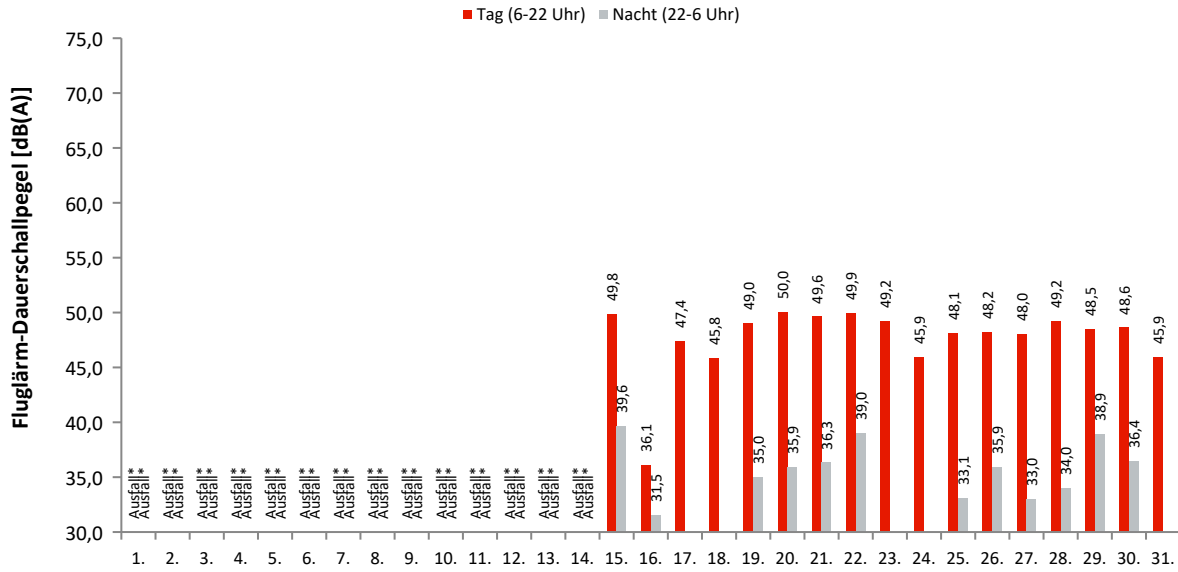
Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden. Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



Monatsauswertung Dezember 2022 Messstelle MP36, Wietstock

Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.
Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 48,2 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 35,0 dB(A)



Akustische Tage

Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L_{DEN} (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L_E) 5dB und in den Nachtstunden (L_N) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L _{eq} Tag 6-22 Uhr	L _{eq} Nacht/L _N 22-6 Uhr	L _D 6-18 Uhr	L _E 18-22 Uhr	L _{DEN}	L _{eq} Tag 6-22 Uhr	L _{eq} Nacht/L _N 22-6 Uhr	L _D 6-18 Uhr	L _E 18-22 Uhr	L _{DEN}
1.	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
2.	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
3.	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
4.	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
5.	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
6.	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
7.	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
8.	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
9.	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
10.	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
11.	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
12.	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
13.	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
14.	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
15.	52,8	44,6	*	52,0	*	49,8	39,6	*	50,1	*
16.	53,7	40,7	51,7	56,9	55,7	36,1	31,5	36,8	33,1	39,1
17.	51,1	38,0	49,6	53,8	52,9	47,4		47,8	45,6	47,0
18.	48,5	41,5	49,3	43,7	50,1	45,8		47,0	26,9	44,1
19.	52,4	43,6	52,6	51,5	53,9	49,0	35,0	48,9	49,3	49,8
20.	52,9	43,7	53,4	50,6	54,0	50,0	35,9	50,4	48,8	50,3
21.	52,5	43,6	52,9	51,0	53,8	49,6	36,3	49,8	49,0	50,2
22.	52,2	44,2	52,6	51,1	53,9	49,9	39,0	49,9	49,8	51,0
23.	51,7	42,8	52,1	50,4	53,1	49,2	27,8	49,9	46,2	48,6
24.	48,5	38,1	49,0	46,7	49,3	45,9		46,5	43,4	45,3
25.	50,6	40,3	50,5	51,0	52,0	48,1	33,1	48,3	47,6	48,5
26.	49,9	40,7	50,0	49,5	51,3	48,2	35,9	48,2	48,1	49,0
27.	50,4	41,2	50,7	49,4	51,8	48,0	33,0	48,2	47,2	48,3
28.	51,6	42,8	51,9	50,6	53,0	49,2	34,0	49,2	49,1	49,7
29.	51,2	42,7	51,3	50,8	52,9	48,5	38,9	48,1	49,4	50,2
30.	51,1	42,5	51,2	50,5	52,7	48,6	36,4	48,7	48,1	49,3
31.	57,1	70,3	53,4	61,5	75,6	45,9	27,7	46,9	38,3	44,8
Gesamt	52,1	58,1	51,7	53,3	63,8	48,2	35,0	48,4	47,5	48,8

Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel. Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

* Verfügbarkeit < 50%

Monatsauswertung Dezember 2022

Messstelle MP36, Wietstock

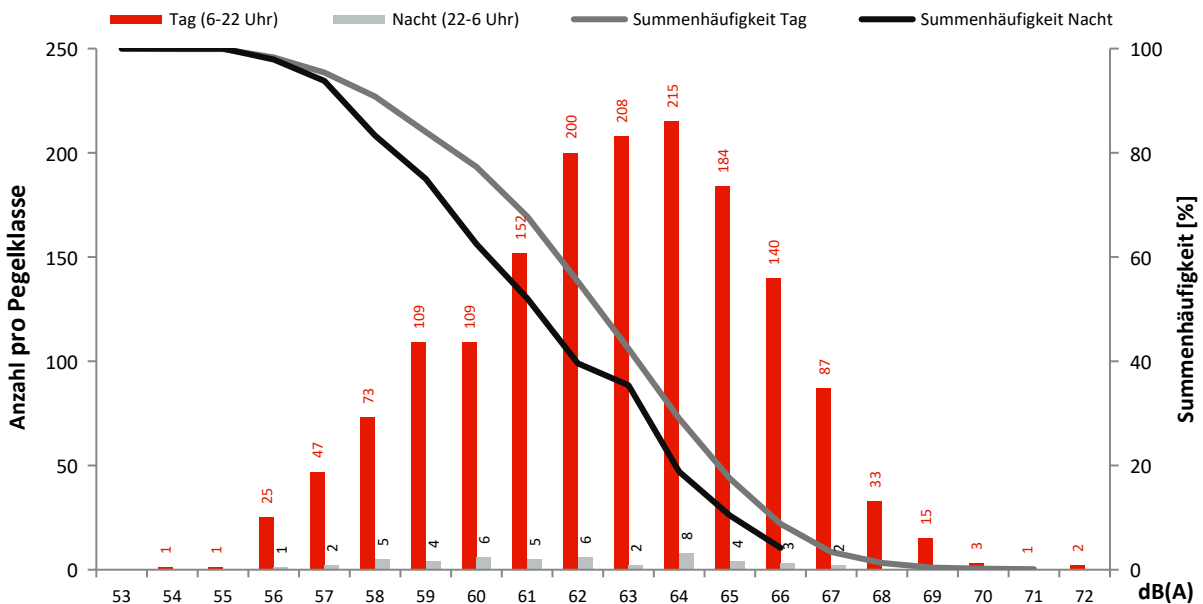
Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.
 N2: Anzahl der Flugbewegungen.
 N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt
 N1/N2 [%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte deutlich größer 100% können sich ergeben, wenn auch Fluggeräusche von Flugrouten erfasst werden, die für die entsprechende Messstelle keine Relevanz haben. Beispielsweise Flugbewegungen der Südbahn an einer Nordbahnmessstelle.
 Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag	Tag					Nacht					
	6-6 Uhr	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.						0					0
2.						0					0
3.						0					0
4.						0					0
5.						0					0
6.						0					0
7.						0					0
8.						0					0
9.						0					0
10.						0					0
11.						0					0
12.						0					0
13.						0					0
14.						0					0
15.		68	121	73	56,2	54	6	5	5	120,0	100
16.		21				100	2	1	1	200,0	100
17.		91	90	90	101,1	100					100
18.		78	83	83	94,0	100					100
19.		108	94	94	114,9	100	4	3	3	133,3	100
20.		120	112	112	107,1	100	3	3	3	100,0	100
21.		115	121	119	95,0	100	4	3	3	133,3	100
22.		132	130	130	101,5	100	6	6	6	100,0	100
23.		107	109	109	98,2	100	2	1	1	200,0	100
24.		69	64	64	107,8	100					100
25.		82	87	87	94,3	100	1	1	1	100,0	100
26.		107	110	110	97,3	100	2	2	2	100,0	100
27.		103	103	103	100,0	100	4	3	3	133,3	100
28.		112	111	111	100,9	100	4	2	2	200,0	100
29.		107	117	117	91,5	100	5	5	5	100,0	100
30.		119	123	123	96,7	100	4	3	3	133,3	100
31.		66	94	94	70,2	100	1	1	1	100,0	100
Gesamt		1605	1670	1619	96,1	53	48	40	39	120,0	55

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel (L_{p,AS,max})

Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden. Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



Monatsauswertung Dezember 2022 Ausfallzeiten Flughafen Berlin Brandenburg

Zusammenfassung

Messstelle	Gesamtausfalldauer in Minuten
MP02	18
MP03	2
MP04	2
MP05	17
MP06	19
MP07	3
MP08	15
MP09	19
MP11	19
MP12	20
MP13	19
MP14	19
MP15	352
MP16	7
MP17	2
MP18	3
MP19	36
MP21	35
MP22	18
MP23	17
MP24	18
MP25	18
MP26	18
MP27	1
MP29	1
MP31	26
MP32	0
MP33	0
MP34	0
MP35	1
MP36	1882

Detailübersicht

Messstelle	Beginn	Ende	Sekunden	Ausfallgrund
MP02	05.12.2022 11:29:27	05.12.2022 11:30:32	65	Fehler Schallpegelmesser
MP02	07.12.2022 10:33:00	07.12.2022 10:34:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	07.12.2022 10:59:00	07.12.2022 11:00:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	29.12.2022 10:37:00	29.12.2022 10:38:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	29.12.2022 11:16:00	29.12.2022 11:17:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	29.12.2022 11:24:00	29.12.2022 11:25:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	29.12.2022 11:38:00	29.12.2022 11:39:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	29.12.2022 12:30:00	29.12.2022 12:31:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	31.12.2022 08:58:00	31.12.2022 08:59:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	31.12.2022 11:42:00	31.12.2022 11:43:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	31.12.2022 13:20:00	31.12.2022 13:21:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	31.12.2022 14:09:00	31.12.2022 14:11:00	120	Windgeschwindigkeit
MP02	31.12.2022 15:16:00	31.12.2022 15:17:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	31.12.2022 17:39:00	31.12.2022 17:40:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	31.12.2022 18:09:00	31.12.2022 18:10:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	31.12.2022 18:18:00	31.12.2022 18:19:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	31.12.2022 18:54:00	31.12.2022 18:55:00	60	Windgeschwindigkeit
MP03	02.12.2022 08:00:02	02.12.2022 08:01:54	112	Stromausfall
MP04	02.12.2022 08:00:02	02.12.2022 08:02:09	127	Stromausfall
MP05	07.12.2022 10:33:00	07.12.2022 10:34:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	07.12.2022 10:59:00	07.12.2022 11:00:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	29.12.2022 10:37:00	29.12.2022 10:38:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	29.12.2022 11:16:00	29.12.2022 11:17:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	29.12.2022 11:24:00	29.12.2022 11:25:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	29.12.2022 11:38:00	29.12.2022 11:39:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	29.12.2022 12:30:00	29.12.2022 12:31:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	31.12.2022 08:58:00	31.12.2022 08:59:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	31.12.2022 11:42:00	31.12.2022 11:43:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	31.12.2022 13:20:00	31.12.2022 13:21:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	31.12.2022 14:09:00	31.12.2022 14:11:00	120	Windgeschwindigkeit
MP05	31.12.2022 15:16:00	31.12.2022 15:17:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	31.12.2022 17:39:00	31.12.2022 17:40:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	31.12.2022 18:09:00	31.12.2022 18:10:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	31.12.2022 18:18:00	31.12.2022 18:19:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	31.12.2022 18:54:00	31.12.2022 18:55:00	60	Windgeschwindigkeit

Detailübersicht

Messstelle	Beginn	Ende	Sekunden	Ausfallgrund
MP06	02.12.2022 08:00:03	02.12.2022 08:02:02	119	Stromausfall
MP06	07.12.2022 10:33:00	07.12.2022 10:34:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	07.12.2022 10:59:00	07.12.2022 11:00:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	29.12.2022 10:37:00	29.12.2022 10:38:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	29.12.2022 11:16:00	29.12.2022 11:17:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	29.12.2022 11:24:00	29.12.2022 11:25:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	29.12.2022 11:38:00	29.12.2022 11:39:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	29.12.2022 12:30:00	29.12.2022 12:31:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	31.12.2022 08:58:00	31.12.2022 08:59:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	31.12.2022 11:42:00	31.12.2022 11:43:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	31.12.2022 13:20:00	31.12.2022 13:21:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	31.12.2022 14:09:00	31.12.2022 14:11:00	120	Windgeschwindigkeit
MP06	31.12.2022 15:16:00	31.12.2022 15:17:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	31.12.2022 17:39:00	31.12.2022 17:40:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	31.12.2022 18:09:00	31.12.2022 18:10:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	31.12.2022 18:18:00	31.12.2022 18:19:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	31.12.2022 18:54:00	31.12.2022 18:55:00	60	Windgeschwindigkeit
MP07	02.12.2022 08:00:03	02.12.2022 08:01:32	89	Stromausfall
MP07	05.12.2022 01:20:00	05.12.2022 01:21:26	86	Stromausfall
MP08	05.12.2022 09:59:23	05.12.2022 10:00:30	67	Fehler Schallpegelmesser
MP08	05.12.2022 10:00:44	05.12.2022 10:09:20	516	Stromausfall
MP08	05.12.2022 10:17:31	05.12.2022 10:19:07	96	Stromausfall
MP08	05.12.2022 10:23:37	05.12.2022 10:24:42	65	Fehler Schallpegelmesser
MP08	05.12.2022 10:37:44	05.12.2022 10:38:54	70	Stromausfall
MP08	05.12.2022 10:41:04	05.12.2022 10:42:08	64	Fehler Schallpegelmesser
MP09	02.12.2022 08:00:02	02.12.2022 08:01:49	107	Stromausfall
MP09	07.12.2022 10:33:00	07.12.2022 10:34:00	60	Windgeschwindigkeit
MP09	07.12.2022 10:59:00	07.12.2022 11:00:00	60	Windgeschwindigkeit
MP09	29.12.2022 10:37:00	29.12.2022 10:38:00	60	Windgeschwindigkeit
MP09	29.12.2022 11:16:00	29.12.2022 11:17:00	60	Windgeschwindigkeit
MP09	29.12.2022 11:24:00	29.12.2022 11:25:00	60	Windgeschwindigkeit
MP09	29.12.2022 11:38:00	29.12.2022 11:39:00	60	Windgeschwindigkeit
MP09	29.12.2022 12:30:00	29.12.2022 12:31:00	60	Windgeschwindigkeit
MP09	31.12.2022 08:58:00	31.12.2022 08:59:00	60	Windgeschwindigkeit
MP09	31.12.2022 11:42:00	31.12.2022 11:43:00	60	Windgeschwindigkeit
MP09	31.12.2022 13:20:00	31.12.2022 13:21:00	60	Windgeschwindigkeit
MP09	31.12.2022 14:09:00	31.12.2022 14:11:00	120	Windgeschwindigkeit
MP09	31.12.2022 15:16:00	31.12.2022 15:17:00	60	Windgeschwindigkeit
MP09	31.12.2022 17:39:00	31.12.2022 17:40:00	60	Windgeschwindigkeit
MP09	31.12.2022 18:09:00	31.12.2022 18:10:00	60	Windgeschwindigkeit
MP09	31.12.2022 18:18:00	31.12.2022 18:19:00	60	Windgeschwindigkeit
MP09	31.12.2022 18:54:00	31.12.2022 18:55:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	02.12.2022 08:00:02	02.12.2022 08:01:49	107	Stromausfall
MP11	07.12.2022 10:33:00	07.12.2022 10:34:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	07.12.2022 10:59:00	07.12.2022 11:00:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	29.12.2022 10:37:00	29.12.2022 10:38:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	29.12.2022 11:16:00	29.12.2022 11:17:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	29.12.2022 11:24:00	29.12.2022 11:25:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	29.12.2022 11:38:00	29.12.2022 11:39:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	29.12.2022 12:30:00	29.12.2022 12:31:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	31.12.2022 08:58:00	31.12.2022 08:59:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	31.12.2022 11:42:00	31.12.2022 11:43:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	31.12.2022 13:20:00	31.12.2022 13:21:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	31.12.2022 14:09:00	31.12.2022 14:11:00	120	Windgeschwindigkeit
MP11	31.12.2022 15:16:00	31.12.2022 15:17:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	31.12.2022 17:39:00	31.12.2022 17:40:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	31.12.2022 18:09:00	31.12.2022 18:10:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	31.12.2022 18:18:00	31.12.2022 18:19:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	31.12.2022 18:54:00	31.12.2022 18:55:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	02.12.2022 08:00:02	02.12.2022 08:01:51	109	Stromausfall
MP12	05.12.2022 01:20:01	05.12.2022 01:21:39	98	Stromausfall
MP12	07.12.2022 10:33:00	07.12.2022 10:34:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	07.12.2022 10:59:00	07.12.2022 11:00:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	29.12.2022 10:37:00	29.12.2022 10:38:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	29.12.2022 11:16:00	29.12.2022 11:17:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	29.12.2022 11:24:00	29.12.2022 11:25:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	29.12.2022 11:38:00	29.12.2022 11:39:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	29.12.2022 12:30:00	29.12.2022 12:31:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	31.12.2022 08:58:00	31.12.2022 08:59:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	31.12.2022 11:42:00	31.12.2022 11:43:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	31.12.2022 13:20:00	31.12.2022 13:21:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	31.12.2022 14:09:00	31.12.2022 14:11:00	120	Windgeschwindigkeit

Detailübersicht

Messstelle	Beginn	Ende	Sekunden	Ausfallgrund
MP12	31.12.2022 15:16:00	31.12.2022 15:17:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	31.12.2022 17:39:00	31.12.2022 17:40:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	31.12.2022 18:09:00	31.12.2022 18:10:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	31.12.2022 18:18:00	31.12.2022 18:19:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	31.12.2022 18:54:00	31.12.2022 18:55:00	60	Windgeschwindigkeit
MP13	02.12.2022 08:00:02	02.12.2022 08:01:53	111	Stromausfall
MP13	07.12.2022 10:33:00	07.12.2022 10:34:00	60	Windgeschwindigkeit
MP13	07.12.2022 10:59:00	07.12.2022 11:00:00	60	Windgeschwindigkeit
MP13	29.12.2022 10:37:00	29.12.2022 10:38:00	60	Windgeschwindigkeit
MP13	29.12.2022 11:16:00	29.12.2022 11:17:00	60	Windgeschwindigkeit
MP13	29.12.2022 11:24:00	29.12.2022 11:25:00	60	Windgeschwindigkeit
MP13	29.12.2022 11:38:00	29.12.2022 11:39:00	60	Windgeschwindigkeit
MP13	29.12.2022 12:30:00	29.12.2022 12:31:00	60	Windgeschwindigkeit
MP13	31.12.2022 08:58:00	31.12.2022 08:59:00	60	Windgeschwindigkeit
MP13	31.12.2022 11:42:00	31.12.2022 11:43:00	60	Windgeschwindigkeit
MP13	31.12.2022 13:20:00	31.12.2022 13:21:00	60	Windgeschwindigkeit
MP13	31.12.2022 14:09:00	31.12.2022 14:11:00	120	Windgeschwindigkeit
MP13	31.12.2022 15:16:00	31.12.2022 15:17:00	60	Windgeschwindigkeit
MP13	31.12.2022 17:39:00	31.12.2022 17:40:00	60	Windgeschwindigkeit
MP13	31.12.2022 18:09:00	31.12.2022 18:10:00	60	Windgeschwindigkeit
MP13	31.12.2022 18:18:00	31.12.2022 18:19:00	60	Windgeschwindigkeit
MP13	31.12.2022 18:54:00	31.12.2022 18:55:00	60	Windgeschwindigkeit
MP14	07.12.2022 10:33:00	07.12.2022 10:34:00	60	Windgeschwindigkeit
MP14	07.12.2022 10:59:00	07.12.2022 11:00:00	60	Windgeschwindigkeit
MP14	26.12.2022 01:20:00	26.12.2022 01:21:44	104	Stromausfall
MP14	29.12.2022 10:37:00	29.12.2022 10:38:00	60	Windgeschwindigkeit
MP14	29.12.2022 11:16:00	29.12.2022 11:17:00	60	Windgeschwindigkeit
MP14	29.12.2022 11:24:00	29.12.2022 11:25:00	60	Windgeschwindigkeit
MP14	29.12.2022 11:38:00	29.12.2022 11:39:00	60	Windgeschwindigkeit
MP14	29.12.2022 12:30:00	29.12.2022 12:31:00	60	Windgeschwindigkeit
MP14	31.12.2022 08:58:00	31.12.2022 08:59:00	60	Windgeschwindigkeit
MP14	31.12.2022 11:42:00	31.12.2022 11:43:00	60	Windgeschwindigkeit
MP14	31.12.2022 13:20:00	31.12.2022 13:21:00	60	Windgeschwindigkeit
MP14	31.12.2022 14:09:00	31.12.2022 14:11:00	120	Windgeschwindigkeit
MP14	31.12.2022 15:16:00	31.12.2022 15:17:00	60	Windgeschwindigkeit
MP14	31.12.2022 17:39:00	31.12.2022 17:40:00	60	Windgeschwindigkeit
MP14	31.12.2022 18:09:00	31.12.2022 18:10:00	60	Windgeschwindigkeit
MP14	31.12.2022 18:18:00	31.12.2022 18:19:00	60	Windgeschwindigkeit
MP14	31.12.2022 18:54:00	31.12.2022 18:55:00	60	Windgeschwindigkeit
MP15	16.12.2022 03:11:08	16.12.2022 09:00:03	20935	Stromausfall
MP15	16.12.2022 09:00:05	16.12.2022 09:01:26	81	Stromausfall
MP15	19.12.2022 01:20:01	19.12.2022 01:21:20	79	Stromausfall
MP16	06.12.2022 01:45:08	06.12.2022 01:46:14	66	Fehler Schallpegelmesser
MP16	12.12.2022 01:45:03	12.12.2022 01:46:08	65	Fehler Schallpegelmesser
MP16	15.12.2022 01:45:01	15.12.2022 01:46:06	65	Fehler Schallpegelmesser
MP16	19.12.2022 01:20:00	19.12.2022 01:21:40	100	Stromausfall
MP16	20.12.2022 01:45:14	20.12.2022 01:46:18	64	Fehler Schallpegelmesser
MP16	24.12.2022 01:45:02	24.12.2022 01:46:09	67	Fehler Schallpegelmesser
MP17	19.12.2022 01:20:00	19.12.2022 01:21:49	109	Stromausfall
MP18	02.12.2022 08:00:02	02.12.2022 08:01:39	97	Stromausfall
MP18	05.12.2022 01:20:00	05.12.2022 01:21:23	83	Stromausfall
MP19	01.01.2023 01:34:00	01.01.2023 01:35:00	60	Windgeschwindigkeit
MP19	01.01.2023 02:57:00	01.01.2023 02:58:00	60	Windgeschwindigkeit
MP19	02.12.2022 08:00:02	02.12.2022 08:01:54	112	Stromausfall
MP19	20.12.2022 08:00:03	20.12.2022 08:02:12	129	Stromausfall
MP19	20.12.2022 10:16:35	20.12.2022 10:22:24	349	Stromausfall
MP19	27.12.2022 11:22:00	27.12.2022 11:24:00	120	Windgeschwindigkeit
MP19	29.12.2022 09:28:00	29.12.2022 09:29:00	60	Windgeschwindigkeit
MP19	29.12.2022 10:49:00	29.12.2022 10:52:00	180	Windgeschwindigkeit
MP19	29.12.2022 10:55:00	29.12.2022 10:56:00	60	Windgeschwindigkeit
MP19	29.12.2022 11:02:00	29.12.2022 11:04:00	120	Windgeschwindigkeit
MP19	29.12.2022 11:27:00	29.12.2022 11:28:00	60	Windgeschwindigkeit
MP19	29.12.2022 11:32:00	29.12.2022 11:33:00	60	Windgeschwindigkeit
MP19	29.12.2022 11:41:00	29.12.2022 11:43:00	120	Windgeschwindigkeit
MP19	31.12.2022 09:02:00	31.12.2022 09:03:00	60	Windgeschwindigkeit
MP19	31.12.2022 11:54:00	31.12.2022 11:55:00	60	Windgeschwindigkeit
MP19	31.12.2022 14:23:00	31.12.2022 14:24:00	60	Windgeschwindigkeit
MP19	31.12.2022 18:04:00	31.12.2022 18:05:00	60	Windgeschwindigkeit
MP19	31.12.2022 18:09:00	31.12.2022 18:10:00	60	Windgeschwindigkeit
MP19	31.12.2022 18:30:00	31.12.2022 18:31:00	60	Windgeschwindigkeit
MP19	31.12.2022 18:33:00	31.12.2022 18:34:00	60	Windgeschwindigkeit
MP19	31.12.2022 18:48:00	31.12.2022 18:49:00	60	Windgeschwindigkeit

Detailübersicht

Messstelle	Beginn	Ende	Sekunden	Ausfallgrund
MP19	31.12.2022 19:03:00	31.12.2022 19:04:00	60	Windgeschwindigkeit
MP19	31.12.2022 21:33:00	31.12.2022 21:34:00	60	Windgeschwindigkeit
MP19	31.12.2022 23:25:00	31.12.2022 23:26:00	60	Windgeschwindigkeit
MP21	07.12.2022 10:33:00	07.12.2022 10:34:00	60	Windgeschwindigkeit
MP21	07.12.2022 10:59:00	07.12.2022 11:00:00	60	Windgeschwindigkeit
MP21	19.12.2022 01:20:00	19.12.2022 01:21:44	104	Stromausfall
MP21	22.12.2022 10:20:00	22.12.2022 10:36:00	960	Allgemein Technik
MP21	22.12.2022 10:22:04	22.12.2022 10:23:10	66	Fehler Schallpegelmesser
MP21	29.12.2022 10:37:00	29.12.2022 10:38:00	60	Windgeschwindigkeit
MP21	29.12.2022 11:16:00	29.12.2022 11:17:00	60	Windgeschwindigkeit
MP21	29.12.2022 11:24:00	29.12.2022 11:25:00	60	Windgeschwindigkeit
MP21	29.12.2022 11:38:00	29.12.2022 11:39:00	60	Windgeschwindigkeit
MP21	29.12.2022 12:30:00	29.12.2022 12:31:00	60	Windgeschwindigkeit
MP21	31.12.2022 08:58:00	31.12.2022 08:59:00	60	Windgeschwindigkeit
MP21	31.12.2022 11:42:00	31.12.2022 11:43:00	60	Windgeschwindigkeit
MP21	31.12.2022 13:20:00	31.12.2022 13:21:00	60	Windgeschwindigkeit
MP21	31.12.2022 14:09:00	31.12.2022 14:11:00	120	Windgeschwindigkeit
MP21	31.12.2022 15:16:00	31.12.2022 15:17:00	60	Windgeschwindigkeit
MP21	31.12.2022 17:39:00	31.12.2022 17:40:00	60	Windgeschwindigkeit
MP21	31.12.2022 18:09:00	31.12.2022 18:10:00	60	Windgeschwindigkeit
MP21	31.12.2022 18:18:00	31.12.2022 18:19:00	60	Windgeschwindigkeit
MP21	31.12.2022 18:54:00	31.12.2022 18:55:00	60	Windgeschwindigkeit
MP22	07.12.2022 10:33:00	07.12.2022 10:34:00	60	Windgeschwindigkeit
MP22	07.12.2022 10:59:00	07.12.2022 11:00:00	60	Windgeschwindigkeit
MP22	19.12.2022 01:20:00	19.12.2022 01:21:24	84	Stromausfall
MP22	29.12.2022 10:37:00	29.12.2022 10:38:00	60	Windgeschwindigkeit
MP22	29.12.2022 11:16:00	29.12.2022 11:17:00	60	Windgeschwindigkeit
MP22	29.12.2022 11:24:00	29.12.2022 11:25:00	60	Windgeschwindigkeit
MP22	29.12.2022 11:38:00	29.12.2022 11:39:00	60	Windgeschwindigkeit
MP22	29.12.2022 12:30:00	29.12.2022 12:31:00	60	Windgeschwindigkeit
MP22	31.12.2022 08:58:00	31.12.2022 08:59:00	60	Windgeschwindigkeit
MP22	31.12.2022 11:42:00	31.12.2022 11:43:00	60	Windgeschwindigkeit
MP22	31.12.2022 13:20:00	31.12.2022 13:21:00	60	Windgeschwindigkeit
MP22	31.12.2022 14:09:00	31.12.2022 14:11:00	120	Windgeschwindigkeit
MP22	31.12.2022 15:16:00	31.12.2022 15:17:00	60	Windgeschwindigkeit
MP22	31.12.2022 17:39:00	31.12.2022 17:40:00	60	Windgeschwindigkeit
MP22	31.12.2022 18:09:00	31.12.2022 18:10:00	60	Windgeschwindigkeit
MP22	31.12.2022 18:18:00	31.12.2022 18:19:00	60	Windgeschwindigkeit
MP22	31.12.2022 18:54:00	31.12.2022 18:55:00	60	Windgeschwindigkeit
MP23	07.12.2022 10:33:00	07.12.2022 10:34:00	60	Windgeschwindigkeit
MP23	07.12.2022 10:59:00	07.12.2022 11:00:00	60	Windgeschwindigkeit
MP23	29.12.2022 10:37:00	29.12.2022 10:38:00	60	Windgeschwindigkeit
MP23	29.12.2022 11:16:00	29.12.2022 11:17:00	60	Windgeschwindigkeit
MP23	29.12.2022 11:24:00	29.12.2022 11:25:00	60	Windgeschwindigkeit
MP23	29.12.2022 11:38:00	29.12.2022 11:39:00	60	Windgeschwindigkeit
MP23	29.12.2022 12:30:00	29.12.2022 12:31:00	60	Windgeschwindigkeit
MP23	31.12.2022 08:58:00	31.12.2022 08:59:00	60	Windgeschwindigkeit
MP23	31.12.2022 11:42:00	31.12.2022 11:43:00	60	Windgeschwindigkeit
MP23	31.12.2022 13:20:00	31.12.2022 13:21:00	60	Windgeschwindigkeit
MP23	31.12.2022 14:09:00	31.12.2022 14:11:00	120	Windgeschwindigkeit
MP23	31.12.2022 15:16:00	31.12.2022 15:17:00	60	Windgeschwindigkeit
MP23	31.12.2022 17:39:00	31.12.2022 17:40:00	60	Windgeschwindigkeit
MP23	31.12.2022 18:09:00	31.12.2022 18:10:00	60	Windgeschwindigkeit
MP23	31.12.2022 18:18:00	31.12.2022 18:19:00	60	Windgeschwindigkeit
MP23	31.12.2022 18:54:00	31.12.2022 18:55:00	60	Windgeschwindigkeit
MP24	07.12.2022 10:33:00	07.12.2022 10:34:00	60	Windgeschwindigkeit
MP24	07.12.2022 10:59:00	07.12.2022 11:00:00	60	Windgeschwindigkeit
MP24	19.12.2022 01:20:00	19.12.2022 01:21:25	85	Stromausfall
MP24	29.12.2022 10:37:00	29.12.2022 10:38:00	60	Windgeschwindigkeit
MP24	29.12.2022 11:16:00	29.12.2022 11:17:00	60	Windgeschwindigkeit
MP24	29.12.2022 11:24:00	29.12.2022 11:25:00	60	Windgeschwindigkeit
MP24	29.12.2022 11:38:00	29.12.2022 11:39:00	60	Windgeschwindigkeit
MP24	29.12.2022 12:30:00	29.12.2022 12:31:00	60	Windgeschwindigkeit
MP24	31.12.2022 08:58:00	31.12.2022 08:59:00	60	Windgeschwindigkeit
MP24	31.12.2022 11:42:00	31.12.2022 11:43:00	60	Windgeschwindigkeit
MP24	31.12.2022 13:20:00	31.12.2022 13:21:00	60	Windgeschwindigkeit
MP24	31.12.2022 14:09:00	31.12.2022 14:11:00	120	Windgeschwindigkeit
MP24	31.12.2022 15:16:00	31.12.2022 15:17:00	60	Windgeschwindigkeit
MP24	31.12.2022 17:39:00	31.12.2022 17:40:00	60	Windgeschwindigkeit
MP24	31.12.2022 18:09:00	31.12.2022 18:10:00	60	Windgeschwindigkeit
MP24	31.12.2022 18:18:00	31.12.2022 18:19:00	60	Windgeschwindigkeit
MP24	31.12.2022 18:54:00	31.12.2022 18:55:00	60	Windgeschwindigkeit

Detailübersicht

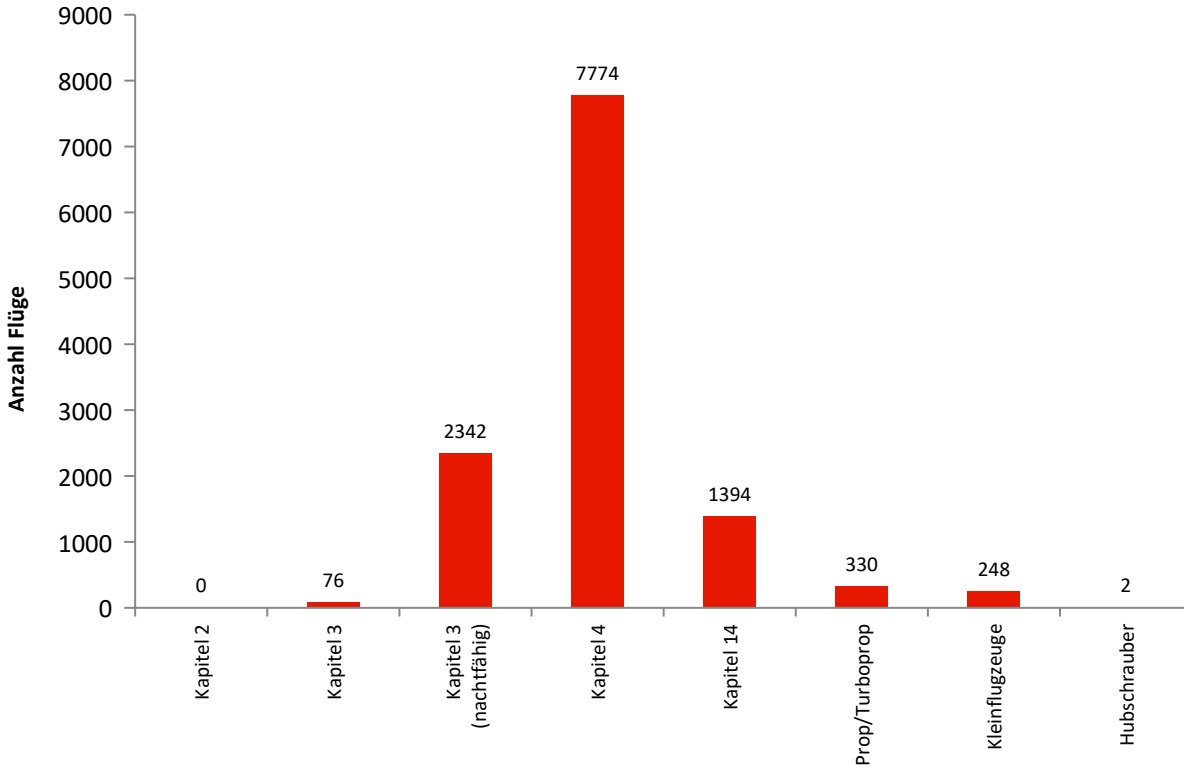
Messstelle	Beginn	Ende	Sekunden	Ausfallgrund
MP25	07.12.2022 10:33:00	07.12.2022 10:34:00	60	Windgeschwindigkeit
MP25	07.12.2022 10:59:00	07.12.2022 11:00:00	60	Windgeschwindigkeit
MP25	19.12.2022 01:20:00	19.12.2022 01:21:09	69	Stromausfall
MP25	29.12.2022 10:37:00	29.12.2022 10:38:00	60	Windgeschwindigkeit
MP25	29.12.2022 11:16:00	29.12.2022 11:17:00	60	Windgeschwindigkeit
MP25	29.12.2022 11:24:00	29.12.2022 11:25:00	60	Windgeschwindigkeit
MP25	29.12.2022 11:38:00	29.12.2022 11:39:00	60	Windgeschwindigkeit
MP25	29.12.2022 12:30:00	29.12.2022 12:31:00	60	Windgeschwindigkeit
MP25	31.12.2022 08:58:00	31.12.2022 08:59:00	60	Windgeschwindigkeit
MP25	31.12.2022 11:42:00	31.12.2022 11:43:00	60	Windgeschwindigkeit
MP25	31.12.2022 13:20:00	31.12.2022 13:21:00	60	Windgeschwindigkeit
MP25	31.12.2022 14:09:00	31.12.2022 14:11:00	120	Windgeschwindigkeit
MP25	31.12.2022 15:16:00	31.12.2022 15:17:00	60	Windgeschwindigkeit
MP25	31.12.2022 17:39:00	31.12.2022 17:40:00	60	Windgeschwindigkeit
MP25	31.12.2022 18:09:00	31.12.2022 18:10:00	60	Windgeschwindigkeit
MP25	31.12.2022 18:18:00	31.12.2022 18:19:00	60	Windgeschwindigkeit
MP25	31.12.2022 18:54:00	31.12.2022 18:55:00	60	Windgeschwindigkeit
MP26	07.12.2022 10:33:00	07.12.2022 10:34:00	60	Windgeschwindigkeit
MP26	07.12.2022 10:59:00	07.12.2022 11:00:00	60	Windgeschwindigkeit
MP26	19.12.2022 01:20:01	19.12.2022 01:21:26	85	Stromausfall
MP26	29.12.2022 10:37:00	29.12.2022 10:38:00	60	Windgeschwindigkeit
MP26	29.12.2022 11:16:00	29.12.2022 11:17:00	60	Windgeschwindigkeit
MP26	29.12.2022 11:24:00	29.12.2022 11:25:00	60	Windgeschwindigkeit
MP26	29.12.2022 11:38:00	29.12.2022 11:39:00	60	Windgeschwindigkeit
MP26	29.12.2022 12:30:00	29.12.2022 12:31:00	60	Windgeschwindigkeit
MP26	31.12.2022 08:58:00	31.12.2022 08:59:00	60	Windgeschwindigkeit
MP26	31.12.2022 11:42:00	31.12.2022 11:43:00	60	Windgeschwindigkeit
MP26	31.12.2022 13:20:00	31.12.2022 13:21:00	60	Windgeschwindigkeit
MP26	31.12.2022 14:09:00	31.12.2022 14:11:00	120	Windgeschwindigkeit
MP26	31.12.2022 15:16:00	31.12.2022 15:17:00	60	Windgeschwindigkeit
MP26	31.12.2022 17:39:00	31.12.2022 17:40:00	60	Windgeschwindigkeit
MP26	31.12.2022 18:09:00	31.12.2022 18:10:00	60	Windgeschwindigkeit
MP26	31.12.2022 18:18:00	31.12.2022 18:19:00	60	Windgeschwindigkeit
MP26	31.12.2022 18:54:00	31.12.2022 18:55:00	60	Windgeschwindigkeit
MP27	19.12.2022 01:20:00	19.12.2022 01:21:18	78	Stromausfall
MP29	26.12.2022 01:20:00	26.12.2022 01:21:09	69	Stromausfall
MP31	01.01.2023 01:34:00	01.01.2023 01:35:00	60	Windgeschwindigkeit
MP31	01.01.2023 02:57:00	01.01.2023 02:58:00	60	Windgeschwindigkeit
MP31	27.12.2022 11:22:00	27.12.2022 11:24:00	120	Windgeschwindigkeit
MP31	29.12.2022 09:28:00	29.12.2022 09:29:00	60	Windgeschwindigkeit
MP31	29.12.2022 10:49:00	29.12.2022 10:52:00	180	Windgeschwindigkeit
MP31	29.12.2022 10:55:00	29.12.2022 10:56:00	60	Windgeschwindigkeit
MP31	29.12.2022 11:02:00	29.12.2022 11:04:00	120	Windgeschwindigkeit
MP31	29.12.2022 11:27:00	29.12.2022 11:28:00	60	Windgeschwindigkeit
MP31	29.12.2022 11:32:00	29.12.2022 11:33:00	60	Windgeschwindigkeit
MP31	29.12.2022 11:41:00	29.12.2022 11:43:00	120	Windgeschwindigkeit
MP31	31.12.2022 09:02:00	31.12.2022 09:03:00	60	Windgeschwindigkeit
MP31	31.12.2022 11:54:00	31.12.2022 11:55:00	60	Windgeschwindigkeit
MP31	31.12.2022 14:23:00	31.12.2022 14:24:00	60	Windgeschwindigkeit
MP31	31.12.2022 18:04:00	31.12.2022 18:05:00	60	Windgeschwindigkeit
MP31	31.12.2022 18:09:00	31.12.2022 18:10:00	60	Windgeschwindigkeit
MP31	31.12.2022 18:30:00	31.12.2022 18:31:00	60	Windgeschwindigkeit
MP31	31.12.2022 18:33:00	31.12.2022 18:34:00	60	Windgeschwindigkeit
MP31	31.12.2022 18:48:00	31.12.2022 18:49:00	60	Windgeschwindigkeit
MP31	31.12.2022 19:03:00	31.12.2022 19:04:00	60	Windgeschwindigkeit
MP31	31.12.2022 21:33:00	31.12.2022 21:34:00	60	Windgeschwindigkeit
MP31	31.12.2022 23:25:00	31.12.2022 23:26:00	60	Windgeschwindigkeit
MP35	05.12.2022 01:20:00	05.12.2022 01:21:13	73	Stromausfall
MP36	14.12.2022 06:00:00	15.12.2022 00:00:00	64800	Allgemein Technik
MP36	15.12.2022 00:00:00	15.12.2022 12:57:02	46622	Stromausfall
MP36	15.12.2022 12:59:12	15.12.2022 13:12:30	798	Stromausfall
MP36	15.12.2022 13:17:01	15.12.2022 13:22:49	348	Stromausfall
MP36	15.12.2022 13:23:25	15.12.2022 13:29:22	357	Stromausfall

Monatsauswertung Dezember 2022 Verkehrsstatistik Flughafen Berlin Brandenburg

Verteilung der Flüge nach ICAO-Lärmkategorien

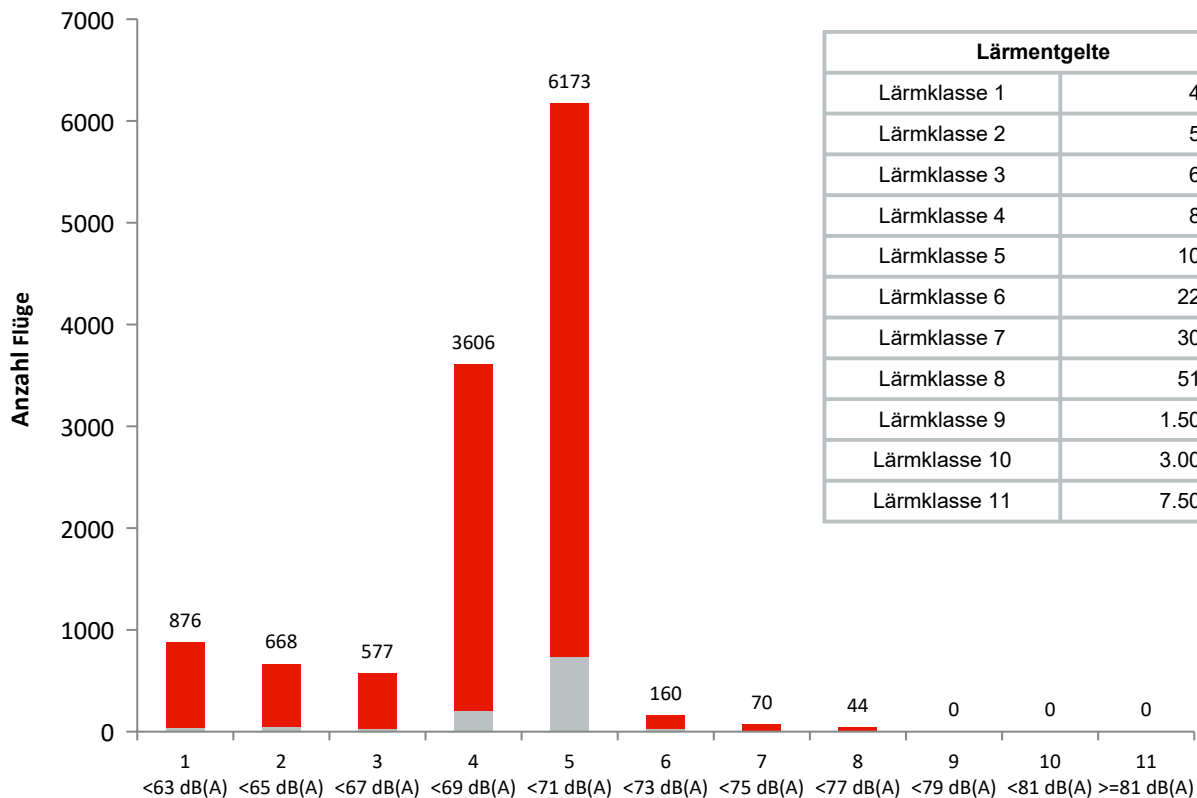
In dieser Grafik wird dargestellt, in welche Lärmkategorien der Internationalen Zivilluftfahrtorganisation ICAO die startenden und landenden Flugzeuge im Berichtsmonat eingeordnet wurden. Informationen zu den Lärmkategorien finden Sie nebenstehend. Da die Gesamtanzahl der Flüge sich auf den akustischen Tag, d.h. auf den Zeitraum von 06.00 bis 06.00 Uhr (Ortszeit) bezieht, sind abweichende Angaben zu den offiziellen Verkehrsstatistiken möglich.

Gesamtzahl Flüge: 12166



Einordnung der Flüge in Lärmklassen

In dieser Grafik wird dargestellt, in welche Lärmklassen der FBB die in Berlin Brandenburg landenden Flugzeuge im Berichtsmonat eingeordnet wurden. Der graue Säulenteil gibt den Anteil nächtlicher Flugbewegungen wieder. Aus den Lärmklassen leitet sich das zu zahlende lärmbezogene Entgelt ab.



Lärmentgelte	
Lärmklasse 1	40,00 €
Lärmklasse 2	50,00 €
Lärmklasse 3	62,00 €
Lärmklasse 4	80,00 €
Lärmklasse 5	105,00 €
Lärmklasse 6	220,00 €
Lärmklasse 7	300,00 €
Lärmklasse 8	510,00 €
Lärmklasse 9	1.500,00 €
Lärmklasse 10	3.000,00 €
Lärmklasse 11	7.500,00 €

Monatsauswertung Dezember 2022

Verkehrsstatistik Flughafen Berlin Brandenburg

Lärmzertifizierung nach ICAO

In welches Lärmkapitel ein Flugzeug einzuordnen ist, wird von der Internationalen Zivilluftfahrtorganisation ICAO im Band 1 des Anhangs (Annex) 16 zum Abkommen über die internationale Zivilluftfahrt festgelegt. Strahl- und Propellerflugzeuge sowie Helikopter werden darin je nach Zulassungsdatum bzw. der maximalen Startmasse MTOM (Maximum Take-Off Mass) in verschiedenen Kapiteln behandelt.

Kapitel	Flugzeug	Zulassungsdatum	Beschränkungen
2	Strahlflugzeug Im Wesentlichen Flugzeuge mit Triebwerken mit geringem Nebenstromverhältnis, wie <i>Boeing 727 und 737 älterer Bauart sowie McDonnell Douglas DC-9 und viele ältere russische Flugzeugtypen.</i>	bis 1977	EU-weit seit 2002 ohne Ausnahmegenehmigung keine Landeerlaubnis mehr
3	Strahlflugzeuge und große Propellerflugzeuge (MTOM größer 5.700 kg) große Propellerflugzeuge (MTOM größer 8.618 kg) <i>Boeing 737-300 und -400 (überwiegend), McDonnell Douglas MD80-Baureihe (überwiegend), Antonov 124, Ilyushin 96</i>	1977 bis 2005 1985 bis 1988 1988 bis 2005	Sperrung der Start- und Landebahnen von 22:00 Uhr bis 6:00 Uhr. Für verspätete Landungen beginnt die Sperrzeit jeweils 1 Stunde später.
	Erfüllung zusätzlicher Bedingungen: MTOM kleiner oder gleich 20.000 kg oder Lärmzertifizierungswerte in der Summe mindestens 10 EPNdB unter der Summe der für sie geltenden Grenzwerte gemäß Band 1, Teil II, Kapitel 3 des Anhangs 16 zum Abkommen über die Internationale Zivilluftfahrt (ICAO-Abkommen) <i>Airbus A320-Familie, Boeing 737-600/700/800, Embraer 190</i>		Sperrung der Start- und Landebahnen von 23:30 Uhr bis 5:30 Uhr. Für verspätete oder verfrühte Landungen beginnt die Sperrzeit jeweils 30 Minuten später bzw. früher. Für Starts zu Destinationen außerhalb Europas sowie außerhalb der nichteuropäischen Mittelmeer-Anrainerstaaten beginnt die Sperrzeit 30 Minuten später.
4	Strahlflugzeuge und große* Propellerflugzeuge <i>Airbus A220/A320-Familie/A330-300, ATR-72, Bombardier BD 700/Global 6000, Boeing 737-800/777/787, Superjet SU95</i>	ab 2006	
5	Propellerflugzeuge > 5.700 kg	bis 1984	
6	kleine** Propellerflugzeuge	bis 1988	
8	Helikopter		
10	kleine** Propellerflugzeuge		
11	kleine*** Helikopter	ab 1993	
14	Alle Flugzeugmuster mit MTOM > 55.000 kg <i>Airbus A319, A320/21Neo, Boeing 737max</i>	ab 31.12.2017	

* MTOM größer als 8.618 kg

** MTOM bis 8.618 kg

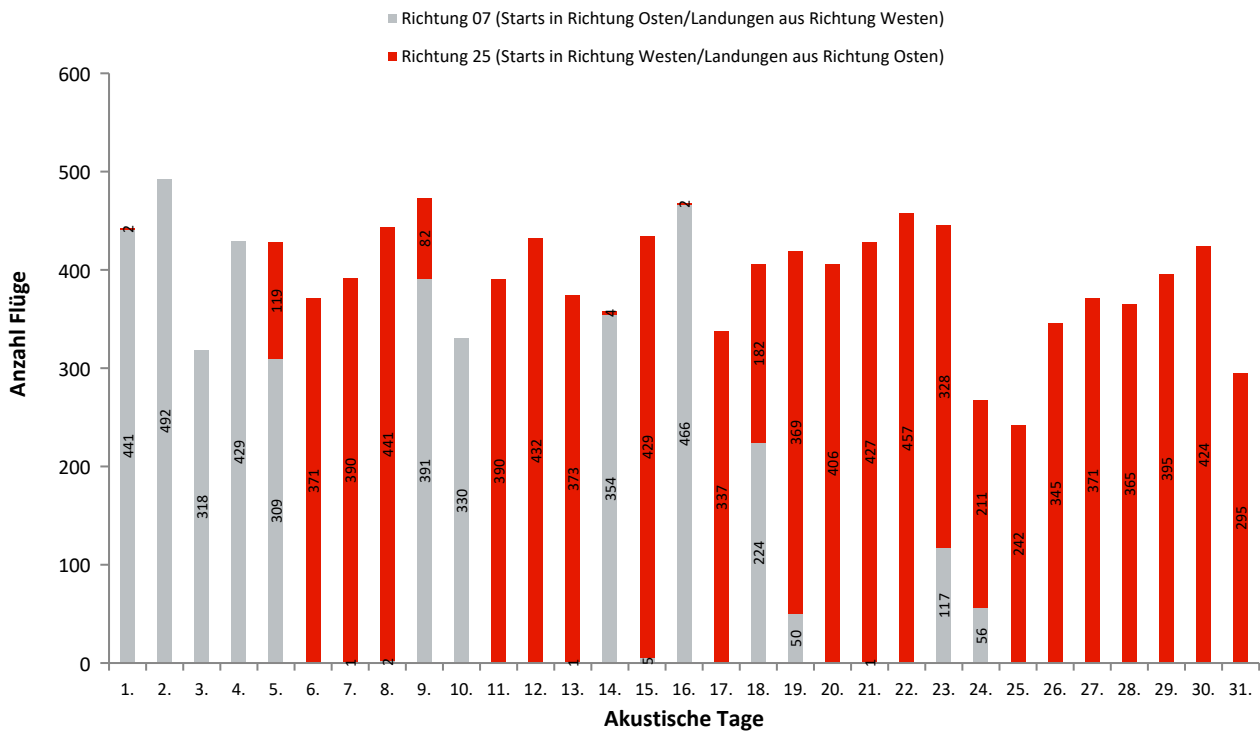
*** MTOM bis 3.175 kg

Generell vom Nachtflugverbot sind folgende Flüge ausgenommen: Notlandungen, Katastrophenschutz, Ambulanzflüge, Vermessungsflüge der Deutschen Flugsicherung, Regierungs-, Militär- und Polizeiflüge sowie Postflüge.

Monatsauswertung Dezember 2022 Verkehrstatistik Flughafen Berlin Brandenburg

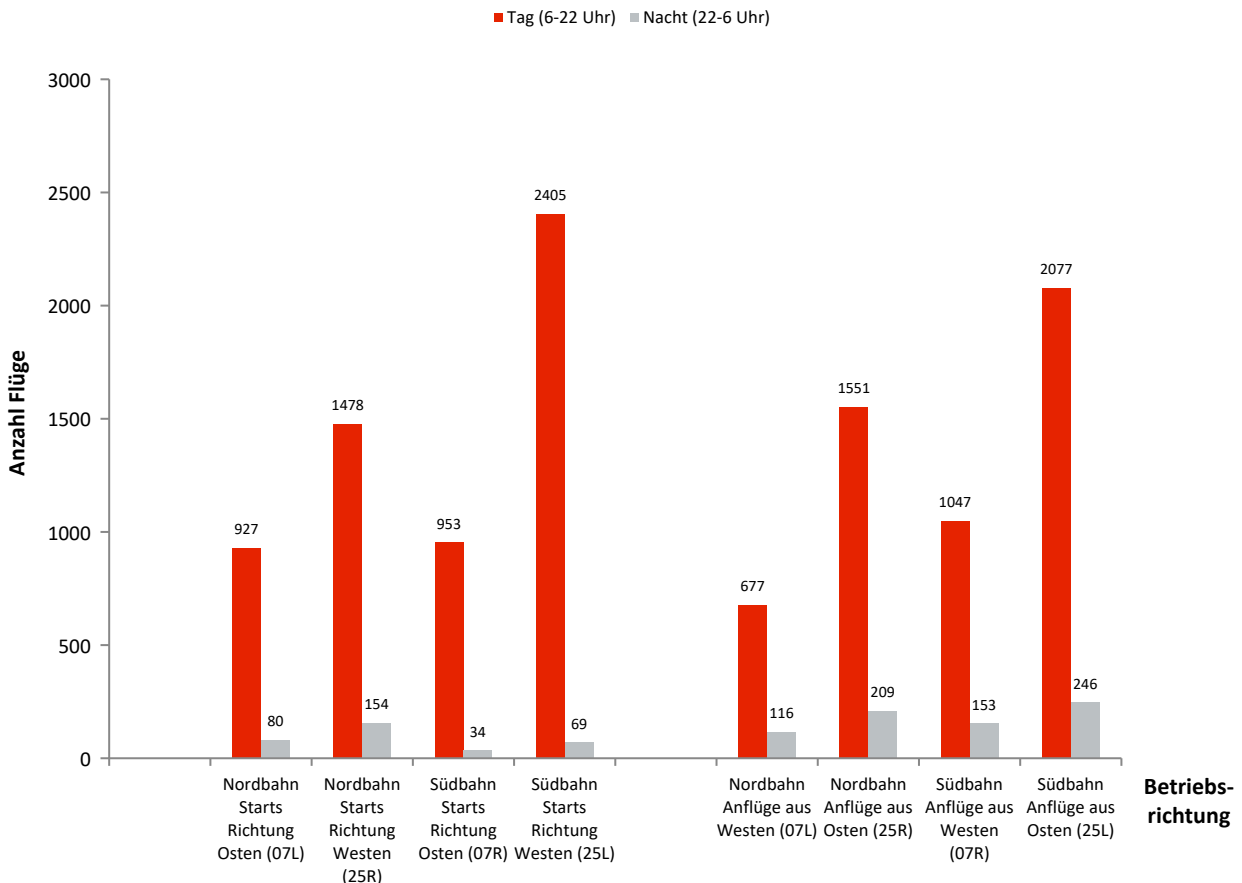
Betriebsrichtungsverteilung

In dieser Grafik wird für jeden Tag des Monats dargestellt, in welche Richtung die Flugzeuge gestartet und gelandet sind. Dies ist vor allem von der Windrichtung abhängig.



Benutzung der Start- und Landebahnen und Betriebsrichtung

In dieser Grafik wird für den Berichtsmonat dargestellt, aus welcher Himmelsrichtung der Flughafen Berlin Brandenburg angefliegen wurde bzw. in welche Richtung die Starts erfolgten. Ferner wird ersichtlich, welche Bahn dabei genutzt wurde.



Monatsauswertung Dezember 2022 Verkehrstatistik Flughafen Berlin Brandenburg

Benutzung der Start- und Landebahn

Anflug aus Westen/Starts Richtung Osten (07L)

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag		Nacht		Gesamt	
	Landungen	Starts	Landungen	Starts	Landungen	Starts
1.	87	93	10	11	97	104
2.	91	105	13	7	104	112
3.	66	69	8	8	74	77
4.	82	90	12	7	94	97
5.	50	83	0	1	50	84
6.	0	0	0	0	0	0
7.	0	0	0	0	0	0
8.	0	0	1	1	1	1
9.	22	169	12	9	34	178
10.	57	66	8	5	65	71
11.	0	0	0	0	0	0
12.	0	0	0	0	0	0
13.	0	0	1	0	1	0
14.	67	71	11	9	78	80
15.	0	0	4	0	4	0
16.	86	100	12	10	98	110
17.	0	0	0	0	0	0
18.	38	37	11	6	49	43
19.	10	16	1	0	11	16
20.	0	0	0	0	0	0
21.	0	0	1	0	1	0
22.	0	0	0	0	0	0
23.	16	14	11	6	27	20
24.	5	14	0	0	5	14
25.	0	0	0	0	0	0
26.	0	0	0	0	0	0
27.	0	0	0	0	0	0
28.	0	0	0	0	0	0
29.	0	0	0	0	0	0
30.	0	0	0	0	0	0
31.	0	0	0	0	0	0
Gesamt	677	927	116	80	793	1007

Anflug aus Osten/Starts Richtung Westen (25R)

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag		Nacht		Gesamt	
	Landungen	Starts	Landungen	Starts	Landungen	Starts
1.	0	0	0	0	0	0
2.	0	0	0	0	0	0
3.	0	0	0	0	0	0
4.	0	0	0	0	0	0
5.	36	4	13	5	49	9
6.	66	69	11	11	77	80
7.	70	67	11	10	81	77
8.	98	75	9	9	107	84
9.	18	21	0	0	18	21
10.	0	0	0	0	0	0
11.	66	67	12	4	78	71
12.	84	84	11	6	95	90
13.	65	91	11	10	76	101
14.	0	0	1	1	1	1
15.	77	81	10	12	87	93
16.	0	0	1	0	1	0
17.	82	64	10	10	92	74
18.	59	20	1	0	60	20
19.	77	71	10	6	87	77
20.	84	75	15	10	99	85
21.	75	89	8	8	83	97
22.	86	84	9	11	95	95
23.	57	62	0	1	57	63
24.	42	34	0	1	42	35
25.	33	31	2	0	35	31
26.	53	56	13	3	66	59
27.	64	72	14	9	78	81
28.	64	62	10	10	74	72
29.	64	64	11	10	75	74
30.	80	77	11	7	91	84
31.	51	58	5	0	56	58
Gesamt	1551	1478	209	154	1760	1632

Monatsauswertung Dezember 2022

Verkehrsstatistik Flughafen Berlin Brandenburg

Benutzung der Start- und Landebahn

Anflug aus Westen/Starts Richtung Osten (07R)

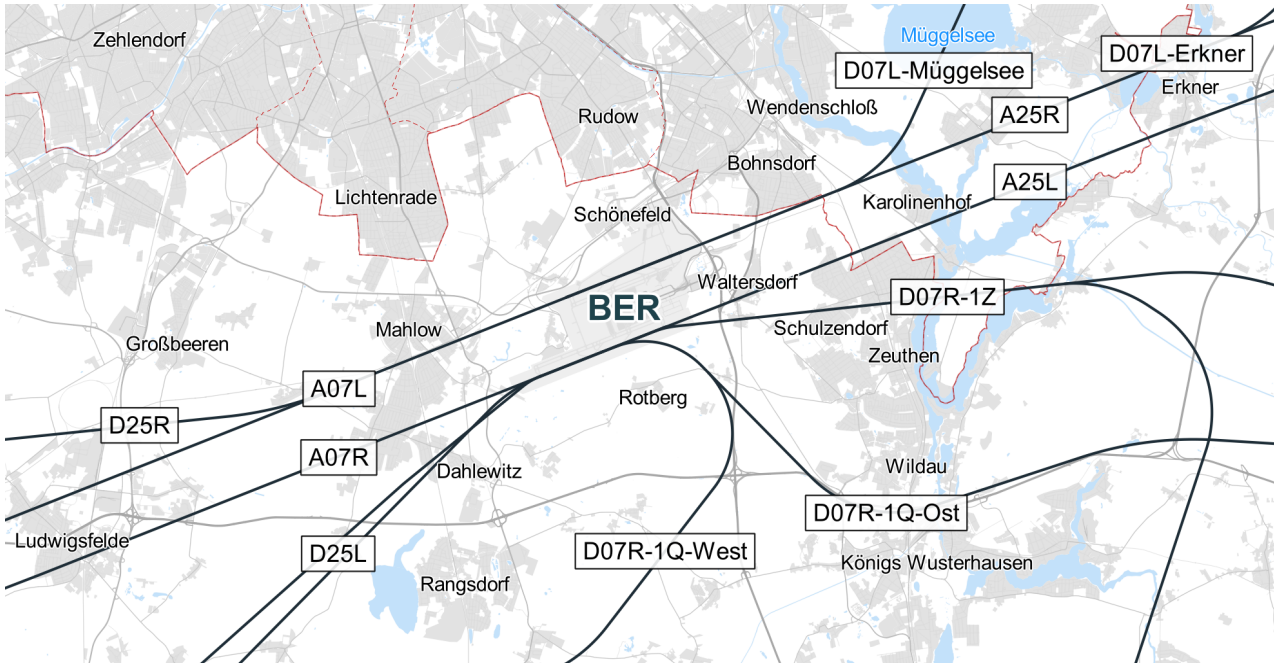
Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag		Nacht		Gesamt	
	Landungen	Starts	Landungen	Starts	Landungen	Starts
1.	110	113	15	2	125	115
2.	123	130	18	5	141	135
3.	73	81	13	0	86	81
4.	107	117	11	3	118	120
5.	96	79	0	0	96	79
6.	0	0	0	0	0	0
7.	0	0	1	0	1	0
8.	0	0	0	0	0	0
9.	144	10	19	6	163	16
10.	85	96	12	1	97	97
11.	0	0	0	0	0	0
12.	0	0	0	0	0	0
13.	0	0	0	0	0	0
14.	90	90	14	2	104	92
15.	0	0	1	0	1	0
16.	117	119	17	5	134	124
17.	0	0	0	0	0	0
18.	57	54	15	6	72	60
19.	6	17	0	0	6	17
20.	0	0	0	0	0	0
21.	0	0	0	0	0	0
22.	0	0	0	0	0	0
23.	25	24	17	4	42	28
24.	14	23	0	0	14	23
25.	0	0	0	0	0	0
26.	0	0	0	0	0	0
27.	0	0	0	0	0	0
28.	0	0	0	0	0	0
29.	0	0	0	0	0	0
30.	0	0	0	0	0	0
31.	0	0	0	0	0	0
Gesamt	1047	953	153	34	1200	987

Anflug aus Osten/Starts Richtung Westen (25L)

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag		Nacht		Gesamt	
	Landungen	Starts	Landungen	Starts	Landungen	Starts
1.	0	1	0	1	0	2
2.	0	0	0	0	0	0
3.	0	0	0	0	0	0
4.	0	0	0	0	0	0
5.	4	41	14	2	18	43
6.	97	102	11	4	108	106
7.	103	115	11	3	114	118
8.	105	128	12	5	117	133
9.	18	25	0	0	18	25
10.	0	0	0	0	0	0
11.	103	115	16	7	119	122
12.	108	123	13	3	121	126
13.	99	83	10	4	109	87
14.	0	1	0	1	0	2
15.	110	121	13	5	123	126
16.	0	0	0	1	0	1
17.	63	92	16	0	79	92
18.	19	83	0	0	19	83
19.	96	94	12	3	108	97
20.	94	112	13	3	107	115
21.	111	121	12	3	123	124
22.	118	130	13	6	131	136
23.	98	109	0	1	98	110
24.	68	64	2	0	70	64
25.	81	87	7	1	88	88
26.	97	110	11	2	108	112
27.	91	103	15	3	106	106
28.	94	111	12	2	106	113
29.	112	117	12	5	124	122
30.	110	123	13	3	123	126
31.	78	94	8	1	86	95
Gesamt	2077	2405	246	69	2323	2474

Monatsauswertung Dezember 2022 Verkehrsstatistik Flughafen Berlin Brandenburg

Routennutzungsstatistik



A/D	Runway	Routengruppe	Anzahl Tag	Anzahl Nacht
D	07L	Erkner	421	29
D	07L	Müggelsee	505	51
A	07L	A07L	676	116
D	07R	1Q-Ost	398	5
D	07R	1Q-West	550	29
D	07R	1Z	4	0
A	07R	A07R	1047	153
D	25L	D25L	2403	69
A	25L	A25L	2077	246
D	25R	D25R	1474	153
A	25R	A25R	1551	209

*Abweichungen zur Anzahl der Gesamtflugbewegungen können durch Hubschrauber oder Kleinflugzeuge entstehen, die keiner Routengruppe zugeordnet werden können

