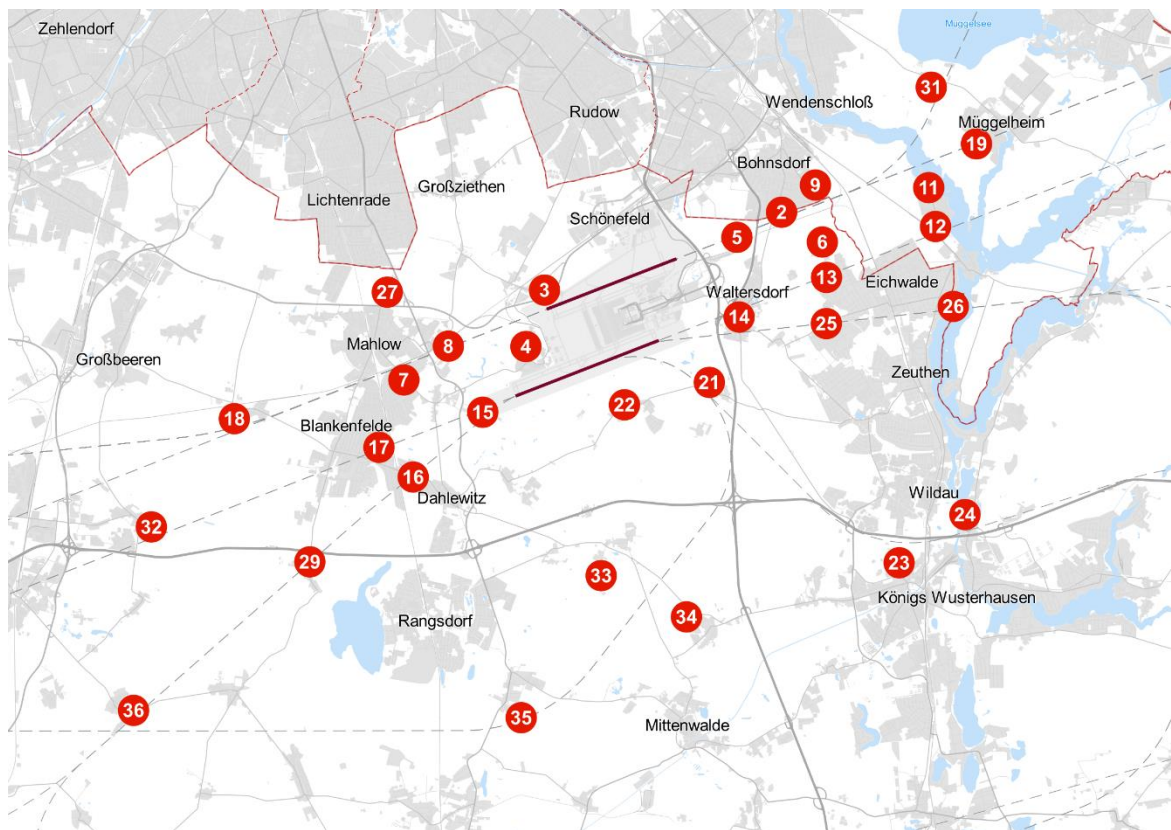


Fluglärmbericht – 01 / 2023

Flughafen BER



Flughafen Berlin Brandenburg

Messstellenübersicht

Messstelle	Name	Längen-grad	Breiten-grad	Höhe über NN	Seit
MP02	Bohnsdorf, Waldstr.	13°34'25,82"E	52°23'25,26"N	42 m	01.01.2004
MP03	Waßmannsdorf, Dorfstr.	13°28'43,20"E	52°22'15,91"N	57 m	01.01.2004
MP04	Selchow, Glasower Str.	13°28'16,39"E	52°21'26,02"N	56 m	01.01.2004
MP05	Hubertus, Neuchateller Weg	13°33'20,98"E	52°23'02,52"N	49 m	01.01.2004
MP06	Waltersdorf, Siedlung	13°35'24,40"E	52°22'58,40"N	48 m	01.11.2010
MP07	Blankenfelde, Glasower Damm	13°25'20,12"E	52°20'56,47"N	51 m	01.01.2004
MP08	Mahlow, Waldsiedlung	13°26'24,43"E	52°21'26,34"N	54 m	01.01.2004
MP09	Bohnsdorf, Fließstr.	13°35'14,40"E	52°23'48,69"N	43 m	01.01.2004
MP11	Karolinenhof, Schappachstr.	13°37'58,00"E	52°23'46,40"N	49 m	01.07.2012
MP12	Karolinenhof, Pretschener Weg	13°38'07,80"E	52°23'13,00"N	48 m	01.05.2014
MP13	Schulzendorf, Waldstr.	13°35'30,40"E	52°22'27,10"N	46 m	01.05.2014
MP14	Waltersdorf, Berliner Str.	13°33'24,20"E	52°21'52,10"N	52 m	01.05.2014
MP15	Blankenfelde, Am Kienitzberg	13°27'14,00"E	52°20'27,90"N	53 m	01.05.2014
MP16	Dahlewitz, Schule	13°25'33,60"E	52°19'30,60"N	60 m	01.05.2014
MP17	Blankenfelde, Am Bruch	13°24'44,20"E	52°19'56,90"N	47 m	01.05.2014
MP18	Diedersdorf, Dorfstraße	13°21'15,40"E	52°20'22,20"N	55 m	01.07.2012
MP19	Müggelheim, Eppenbrunner Weg	13°39'07,00"E	52°24'25,10"N	60 m	01.07.2013
MP21	Kiekebusch	13°32'41,20"E	52°20'54,42"N	50 m	01.05.2014
MP22	Rotberg	13°30'38,65"E	52°20'34,68"N	55 m	01.08.2017
MP23	Königs Wusterhausen	13°37'15,55"E	52°18'15,78"N	72 m	16.12.2020
MP24	Niederlehme	13°38'50,54"E	52°18'56,98"N	45 m	18.05.2021
MP25	Schulzendorf	13°35'30,15"E	52°21'46,28"N	45 m	01.08.2017
MP26	Zeuthen	13°38'29,74"E	52°21'59,94"N	46 m	26.04.2021
MP27	Roter Dudel	13°24'57,65"E	52°22'14,38"N	53 m	01.08.2017
MP29	Jühnsdorf	13°23'04,38"E	52°18'16,09"N	53 m	01.08.2017
MP31	Müggelsee	13°38'01,57"E	52°25'14,57"N	51 m	15.12.2020
MP32	Genshagen	13°19'15,20"E	52°18'46,38"N	50 m	03.06.2021
MP33	Boddinsfelde	13°30'10,99"E	52°18'01,22"N	57 m	16.12.2020
MP34	Ragow	13°32'05,77"E	52°17'20,56"N	50 m	15.12.2020
MP35	Groß Machnow	13°28'08,83"E	52°15'58,43"N	47 m	14.06.2021
MP36	Wietstock	13°18'49,90"E	52°16'05,06"N	45 m	14.12.2022

Flughafen Berlin Brandenburg

Messstellenparameter

Messstelle	Schwellenwert (Nachts)*	Mindestzeit (Nachts)*	Maximalzeit (Nachts)*	Horchzeit (Nachts)*	Messunsicherheit
MP02	60 dB(A)	12 s	100 s	5 s	0,7 dB
MP03	60 dB(A)	13 s	100 s	5 s	0,9 dB
MP04	60 dB(A)	8 s	100 s	5 s	0,9 dB
MP05	60 dB(A)	14 s	100 s	5 s	0,7 dB
MP06	55 dB(A)	8 s	100 s	5 s	0,9 dB
MP07	57 dB(A)	14 s	100 s	5 s	0,7 dB
MP08	60 dB(A)	12 s	100 s	5 s	0,7 dB
MP09	57(55) dB(A)	10 s	100 s	5 s	0,7 dB
MP11	55 dB(A)	8 s	100 s	5 s	0,7 dB
MP12	60 dB(A)	10 s	100 s	5 s	0,7 dB
MP13	55 dB(A)	18 s	100 s	5 s	0,7 dB
MP14	60 dB(A)	12 s	100 s	5 s	0,7 dB
MP15	55 dB(A)	18 s	100 s	5 s	0,7 dB
MP16	60 dB(A)	14 s	100 s	5 s	0,7 dB
MP17	55 dB(A)	19 s	100 s	5 s	0,9 dB
MP18	53 dB(A)	16 s	100 s	5 s	0,7 dB
MP19	55 dB(A)	14 s	100 s	5 s	0,7 dB
MP21	60 dB(A)	15 s	100 s	5 s	0,7 dB
MP22	57 dB(A)	10 s	100 s	5 s	0,9 dB
MP23	55 dB(A)	11 s	100 s	5 s	0,7 dB
MP24	55 dB(A)	18 s	100 s	5 s	0,9 dB
MP25	55 dB(A)	10 s	100 s	5 s	0,9 dB
MP26	55 dB(A)	12 s	100 s	5 s	0,7 dB
MP27	53 dB(A)	18 s	100 s	5 s	0,7 dB
MP29	59(55) dB(A)	13 s	100 s	5 s	0,7 dB
MP31	55 dB(A)	17 s	100 s	5 s	0,9 dB
MP32	58 dB(A)	5 s	100 s	5 s	0,9 dB
MP33	53 dB(A)	13 s	100 s	5 s	0,9 dB
MP34	53 dB(A)	12 s	100 s	5 s	0,9 dB
MP35	50 dB(A)	21 s	100 s	5 s	0,9 dB
MP36	53 dB(A)	10 s	100 s	5 s	0,7 dB

Schwellenwert: Lärmereignisse werden nur berücksichtigt, wenn ein bestimmter Pegelwert überschritten wird

Messunsicherheit: laut Anhang B der DIN45643:2011

Mindestzeit: Zeitspanne, um die der Schalldruckpegel eines Geräusches den Schwellenwert übersteigen muss, damit ein Schallereignis vorausgesetzt wird

Maximalzeit: Zeit, nach der ein neues Lärmereignis generiert wird

Horchzeit: Zeitspanne, um die der Schalldruckpegel des Ereignisses den Messschwellenpegel unterschreiten muss, damit das Ereignis als beendet betrachtet wird

* keine Angabe bedeutet gleiche Tag- und Nachtwerte

Flughafen Berlin Brandenburg

Messstellen - Flugrouten

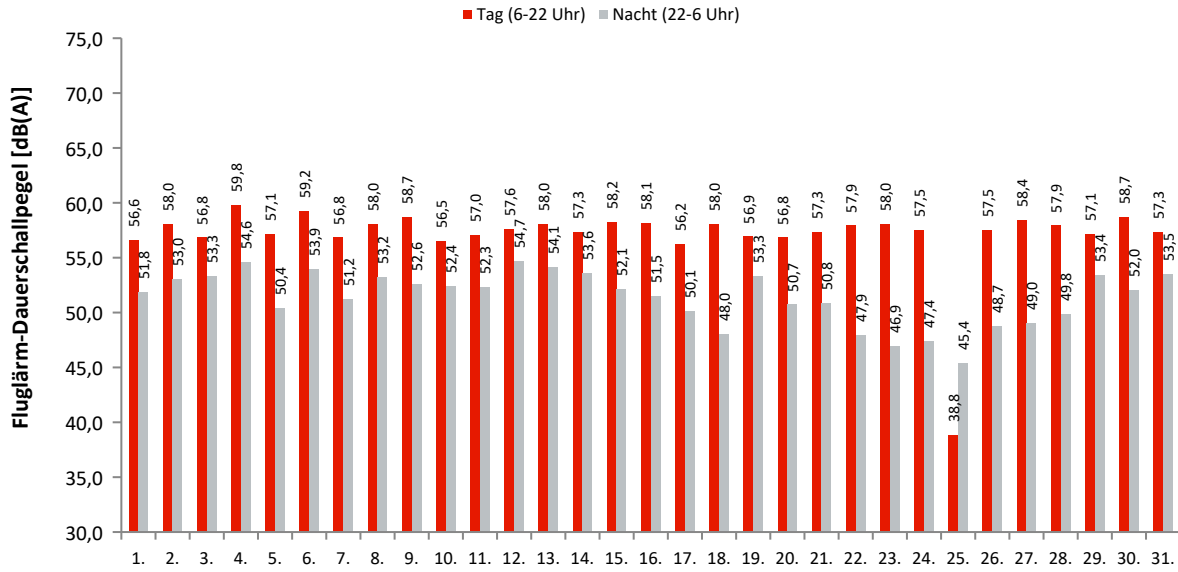
Messstelle	Relevante Flugrouten
MP02	A25R, Erkner, Müggelsee
MP03	A07L, D25R, Erkner, Müggelsee
MP04	A07L, A07R, D25L, D25R
MP05	A25R, Erkner, Müggelsee
MP06	A25L, A25R, Erkner, Müggelsee
MP07	A07L, D25R
MP08	A07L, D25R
MP09	A25R, Erkner, Müggelsee
MP11	A25R, Erkner, Müggelsee
MP12	A25L, Erkner, Müggelsee
MP13	1Z, A25L, Erkner, Müggelsee
MP14	1Z, A25L
MP15	A07R, D25L
MP16	D25L
MP17	A07R, D25L
MP18	A07L, D25R
MP19	A25R, Erkner, Müggelsee
MP21	1Q-Ost, 1Q-West, 1Z
MP22	1Q-Ost, 1Q-West, 1Z, D25L
MP23	1Q-Ost
MP24	1Q-Ost
MP25	1Z
MP26	1Z
MP27	D25R
MP29	D25L
MP31	Müggelsee
MP32	A07R
MP33	1Q-West
MP34	1Q-West
MP35	1Q-West
MP36	D25L

Auf der Seite 94 des Berichtes befindet sich die Flugroutenstatistik mit einer Übersichtskarte aller Flugrouten

Monatsauswertung Januar 2023 Messstelle MP02, Bohnsdorf, Waldstr.

Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.
Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 57,6 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 51,9 dB(A)



Akustische Tage

Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L_{DEN} (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L_E) 5dB und in den Nachtstunden (L_N) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L _{eq} Tag 6-22 Uhr	L _{eq} Nacht/L _N 22-6 Uhr	L _D 6-18 Uhr	L _E 18-22 Uhr	L _{DEN}	L _{eq} Tag 6-22 Uhr	L _{eq} Nacht/L _N 22-6 Uhr	L _D 6-18 Uhr	L _E 18-22 Uhr	L _{DEN}
1.	57,3	52,2	56,8	58,4	60,6	56,6	51,8	56,0	58,0	60,2
2.	58,6	53,3	59,0	57,5	61,4	58,0	53,0	58,3	56,9	61,0
3.	57,4	53,8	57,1	58,1	61,4	56,8	53,3	56,4	57,7	60,9
4.	60,5	55,4	60,0	61,6	63,8	59,8	54,6	59,1	61,4	63,2
5.	58,2	50,9	58,7	56,1	60,0	57,1	50,4	57,5	55,8	59,3
6.	59,7	54,3	60,0	58,4	62,5	59,2	53,9	59,6	57,6	62,0
7.	57,4	51,6	57,0	58,2	60,4	56,8	51,2	56,4	57,9	59,9
8.	58,4	53,9	57,8	60,0	62,1	58,0	53,2	57,2	59,6	61,6
9.	59,2	53,0	59,6	57,8	61,6	58,7	52,6	59,1	57,4	61,2
10.	57,1	52,8	57,0	57,4	60,7	56,5	52,4	56,3	56,9	60,2
11.	57,8	53,0	57,7	58,1	61,1	57,0	52,3	56,7	57,8	60,4
12.	58,4	55,2	58,3	58,8	62,6	57,6	54,7	57,5	58,1	62,0
13.	58,7	54,4	58,7	58,7	62,2	58,0	54,1	58,0	58,1	61,8
14.	58,2	54,4	57,9	59,2	62,2	57,3	53,6	56,8	58,6	61,4
15.	58,9	52,9	58,3	60,4	61,9	58,2	52,1	57,4	60,0	61,3
16.	58,8	52,0	59,0	58,1	61,0	58,1	51,5	58,2	57,9	60,5
17.	57,0	50,6	57,1	56,6	59,4	56,2	50,1	56,2	56,3	58,9
18.	58,3	49,0	57,6	60,1	60,4	58,0	48,0	57,2	59,8	59,9
19.	57,7	53,7	57,6	58,2	61,5	56,9	53,3	56,6	57,5	60,9
20.	57,4	50,9	57,5	56,8	59,8	56,8	50,7	56,9	56,4	59,4
21.	57,9	51,2	58,3	56,6	60,1	57,3	50,8	57,6	56,3	59,6
22.	58,2	48,5	57,9	58,8	59,8	57,9	47,9	57,6	58,7	59,5
23.	58,3	47,8	58,2	58,5	59,6	58,0	46,9	58,0	57,9	59,1
24.	58,0	48,0	57,7	58,7	59,5	57,5	47,4	57,4	57,8	58,9
25.	49,1	46,3	49,4	48,1	53,4	38,8	45,4	40,1		50,8
26.	57,8	49,1	57,4	58,8	59,7	57,5	48,7	57,0	58,5	59,4
27.	58,9	49,3	59,2	57,6	60,0	58,4	49,0	58,7	57,3	59,6
28.	58,7	50,3	58,7	58,6	60,5	57,9	49,8	58,1	57,5	59,7
29.	57,8	53,9	57,4	58,9	61,8	57,1	53,4	56,8	58,0	61,1
30.	59,5	52,9	59,8	58,4	61,7	58,7	52,0	59,1	57,5	60,9
31.	58,2	54,4	57,6	59,5	62,2	57,3	53,5	56,8	58,7	61,4
Gesamt	58,2	52,5	58,1	58,5	61,1	57,6	51,9	57,5	58,0	60,5

Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel. Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

* Verfügbarkeit < 50%

Monatsauswertung Januar 2023

Messstelle MP02, Bohnsdorf, Waldstr.

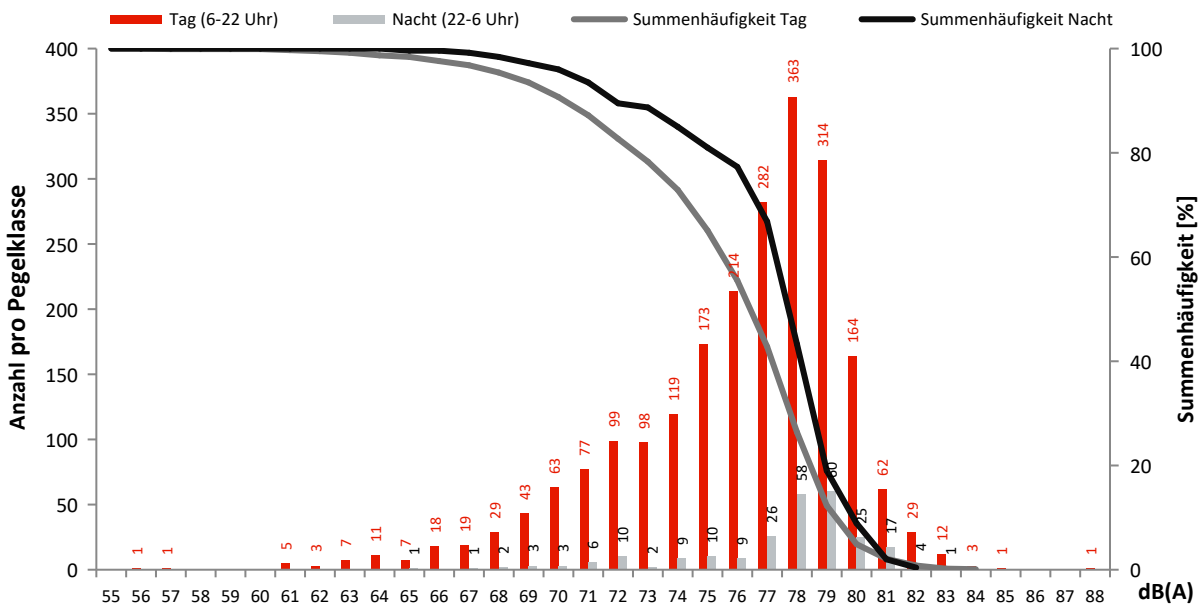
Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.
 N2: Anzahl der Flugbewegungen. (entsprechend der relevanten Flugrouten)
 N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt
 N1/N2 [%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte deutlich größer 100% können sich ergeben, wenn auch Fluggeräusche von Flugrouten erfasst werden, die für die entsprechende Messstelle keine Relevanz haben. Beispielsweise Flugbewegungen der Südbahn an einer Nordbahnmessstelle.
 Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag	Tag					Nacht					
	6-6 Uhr	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.		57	57	57	100,0	100	8	8	8	100,0	100
2.		83	83	83	100,0	100	10	10	10	100,0	100
3.		67	67	67	100,0	100	9	9	9	100,0	100
4.		85	84	84	101,2	100	11	11	11	100,0	100
5.		64	69	65	92,8	96	8	8	8	100,0	100
6.		80	79	79	101,3	100	12	13	13	92,3	100
7.		55	55	55	100,0	100	6	6	6	100,0	100
8.		71	71	71	100,0	100	8	8	8	100,0	100
9.		80	80	80	100,0	100	8	8	8	100,0	100
10.		62	62	62	100,0	100	8	8	8	100,0	100
11.		60	60	60	100,0	100	7	7	7	100,0	100
12.		66	66	65	100,0	99	11	12	12	91,7	100
13.		75	75	74	100,0	100	12	12	12	100,0	100
14.		55	55	55	100,0	100	8	8	8	100,0	99
15.		72	71	71	101,4	100	7	8	8	87,5	100
16.		85	85	85	100,0	100	6	6	6	100,0	100
17.		61	61	61	100,0	100	7	7	7	100,0	100
18.		76	76	76	100,0	100	4	4	4	100,0	100
19.		72	73	73	98,6	100	12	11	11	109,1	100
20.		79	80	80	98,8	100	10	10	10	100,0	100
21.		65	66	65	98,5	100	10	10	10	100,0	100
22.		83	83	83	100,0	100	4	4	4	100,0	100
23.		87	87	87	100,0	100	6	6	6	100,0	100
24.		87	89	89	97,8	100	7	6	6	116,7	100
25.		2	2	2	100,0	100	3	3	3	100,0	100
26.		95	95	95	100,0	100	5	6	6	83,3	100
27.		103	103	103	100,0	100	6	7	7	85,7	100
28.		75	74	74	101,4	100	6	7	7	85,7	100
29.		66	65	65	101,5	100	9	9	9	100,0	100
30.		81	86	81	94,2	96	9	9	9	100,0	98
31.		59	59	59	100,0	100	10	9	9	111,1	98
Gesamt		2208	2218	2206	99,5	100	247	250	250	98,8	100

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel (L_{p,AS,max})

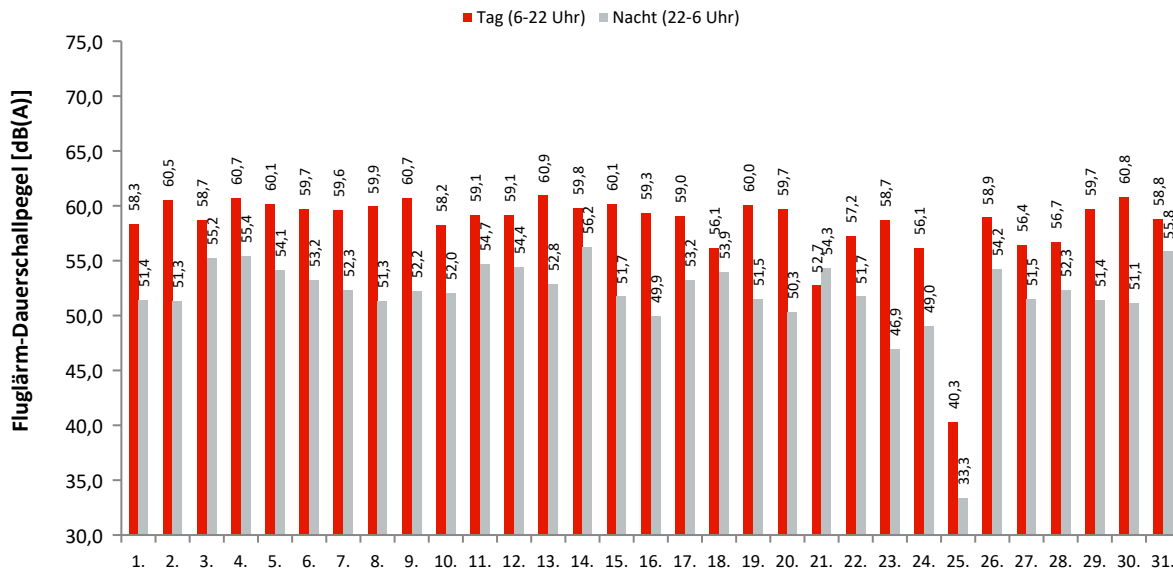
Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden. Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



Monatsauswertung Januar 2023 Messstelle MP03, Waßmannsdorf, Dorfstr.

Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.
Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 59,0 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 52,8 dB(A)



Akustische Tage

Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L_{DEN} (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L_E) 5dB und in den Nachtstunden (L_N) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L _{eq} Tag 6-22 Uhr	L _{eq} Nacht/L _N 22-6 Uhr	L _D 6-18 Uhr	L _E 18-22 Uhr	L _{DEN}	L _{eq} Tag 6-22 Uhr	L _{eq} Nacht/L _N 22-6 Uhr	L _D 6-18 Uhr	L _E 18-22 Uhr	L _{DEN}
1.	59,3	53,2	59,4	58,9	61,9	58,3	51,4	58,4	58,0	60,6
2.	61,4	53,6	61,9	59,6	63,1	60,5	51,3	60,9	58,9	61,7
3.	60,2	56,6	60,7	58,1	63,9	58,7	55,2	59,4	55,4	62,4
4.	62,5	58,2	63,1	59,6	65,7	60,7	55,4	61,4	57,3	63,3
5.	62,2	55,5	63,0	58,2	64,1	60,1	54,1	60,8	57,1	62,3
6.	61,6	54,8	62,1	59,5	63,6	59,7	53,2	60,1	58,5	62,0
7.	60,5	53,8	60,9	59,4	62,7	59,6	52,3	59,9	58,3	61,5
8.	60,9	53,7	60,8	61,1	63,1	59,9	51,3	59,9	59,9	61,6
9.	62,0	53,9	62,4	60,3	63,5	60,7	52,2	61,1	59,4	62,2
10.	59,6	54,2	60,0	58,3	62,4	58,2	52,0	58,7	56,6	60,6
11.	60,8	56,6	61,3	59,2	64,2	59,1	54,7	59,6	57,1	62,3
12.	61,4	57,1	62,0	58,8	64,6	59,1	54,4	59,6	56,9	62,1
13.	62,2	54,9	62,6	60,9	64,1	60,9	52,8	61,2	59,8	62,6
14.	61,0	57,7	61,4	59,6	65,0	59,8	56,2	60,3	57,4	63,5
15.	61,3	54,7	61,6	59,8	63,5	60,1	51,7	60,7	57,2	61,3
16.	61,8	53,5	62,2	60,3	63,3	59,3	49,9	60,2	54,9	60,0
17.	60,6	55,5	61,1	58,6	63,4	59,0	53,2	59,5	56,8	61,5
18.	59,2	55,6	59,3	59,0	63,1	56,1	53,9	55,4	57,7	61,2
19.	61,3	55,4	61,8	59,6	63,8	60,0	51,5	60,4	58,3	61,4
20.	60,7	52,5	61,3	58,2	62,1	59,7	50,3	60,4	56,5	60,6
21.	57,1	55,9	57,0	57,6	62,6	52,7	54,3	51,4	55,2	60,6
22.	59,6	55,6	59,7	59,1	63,2	57,2	51,7	57,5	56,2	60,0
23.	60,8	51,6	61,5	57,9	61,8	58,7	46,9	59,5	54,5	58,8
24.	59,2	52,1	58,6	60,6	61,8	56,1	49,0	55,2	58,1	58,9
25.	55,6	48,0	54,3	58,1	58,4	40,3	33,3	39,3	42,3	43,1
26.	59,8	55,2	60,2	58,5	63,0	58,9	54,2	59,3	57,7	62,0
27.	59,2	53,7	59,6	57,5	61,9	56,4	51,5	56,7	55,0	59,4
28.	58,1	53,4	58,5	57,0	61,3	56,7	52,3	56,9	56,1	60,1
29.	61,0	54,8	61,4	59,8	63,4	59,7	51,4	59,9	58,8	61,3
30.	63,1	55,3	63,5	61,9	64,8	60,8	51,1	61,3	58,5	61,7
31.	61,8	58,3	61,3	63,3	66,0	58,8	55,8	59,2	57,2	62,9
Gesamt	60,8	55,1	61,1	59,5	63,4	59,0	52,8	59,4	57,4	61,4

Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel. Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

* Verfügbarkeit < 50%

Monatsauswertung Januar 2023

Messstelle MP03, Waßmannsdorf, Dorfstr.

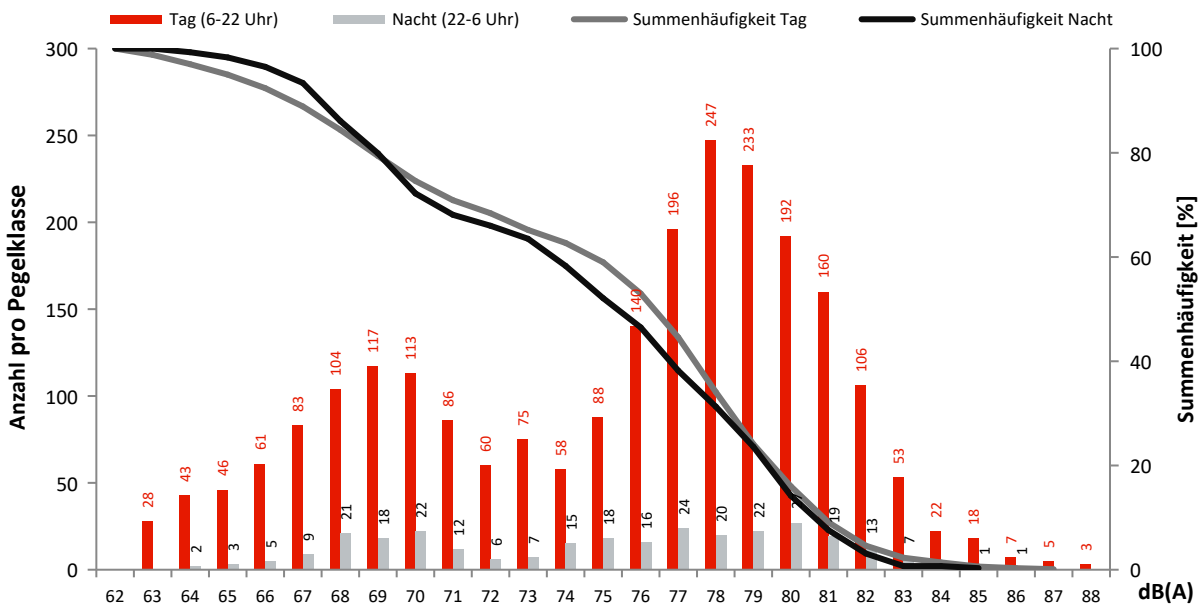
Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.
 N2: Anzahl der Flugbewegungen. (entsprechend der relevanten Flugrouten)
 N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt
 N1/N2 [%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte deutlich größer 100% können sich ergeben, wenn auch Fluggeräusche von Flugrouten erfasst werden, die für die entsprechende Messstelle keine Relevanz haben. Beispielsweise Flugbewegungen der Südbahn an einer Nordbahnmessstelle.
 Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag	Tag					Nacht					
	6-6 Uhr	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.		56	56	56	100,0	100	7	6	6	116,7	100
2.		85	85	85	100,0	100	6	6	6	100,0	100
3.		62	62	62	100,0	100	12	12	12	100,0	100
4.		70	74	74	94,6	100	9	9	9	100,0	100
5.		70	75	75	93,3	100	15	16	15	93,8	100
6.		73	84	84	86,9	100	7	8	8	87,5	100
7.		71	57	57	124,6	100	6	6	6	100,0	100
8.		72	72	72	100,0	100	5	4	4	125,0	100
9.		76	76	76	100,0	100	7	7	7	100,0	100
10.		56	57	57	98,2	100	7	7	7	100,0	100
11.		66	66	66	100,0	100	9	8	8	112,5	100
12.		60	61	61	98,4	100	11	11	11	100,0	100
13.		86	86	86	100,0	100	7	7	7	100,0	100
14.		62	57	57	108,8	100	7	7	7	100,0	100
15.		64	65	65	98,5	100	5	4	4	125,0	100
16.		89	109	109	81,7	100	11	12	12	91,7	100
17.		63	62	62	101,6	100	12	12	12	100,0	100
18.		87	118	118	73,7	100	13	13	13	100,0	100
19.		76	75	75	101,3	100	6	12	12	50,0	100
20.		99	115	115	86,1	100	13	16	16	81,3	100
21.		79	128	128	61,7	100	16	19	19	84,2	100
22.		104	150	150	69,3	100	13	15	15	86,7	100
23.		116	169	169	68,6	100	11	14	14	78,6	100
24.		106	169	169	62,7	100	10	11	11	90,9	100
25.		3	4	4	75,0	100	1				100
26.		80	81	81	98,8	100	15	15	15	100,0	100
27.		133	196	196	67,9	100	20	22	22	90,9	100
28.		70	95	95	73,7	100	7	7	7	100,0	100
29.		71	73	73	97,3	100	4	4	4	100,0	100
30.		78	80	80	97,5	100	5	5	5	100,0	100
31.		61	60	60	101,7	100	11	11	11	100,0	100
Gesamt		2344	2717	2717	86,3	100	288	306	305	94,1	100

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel (L_{p,AS,max})

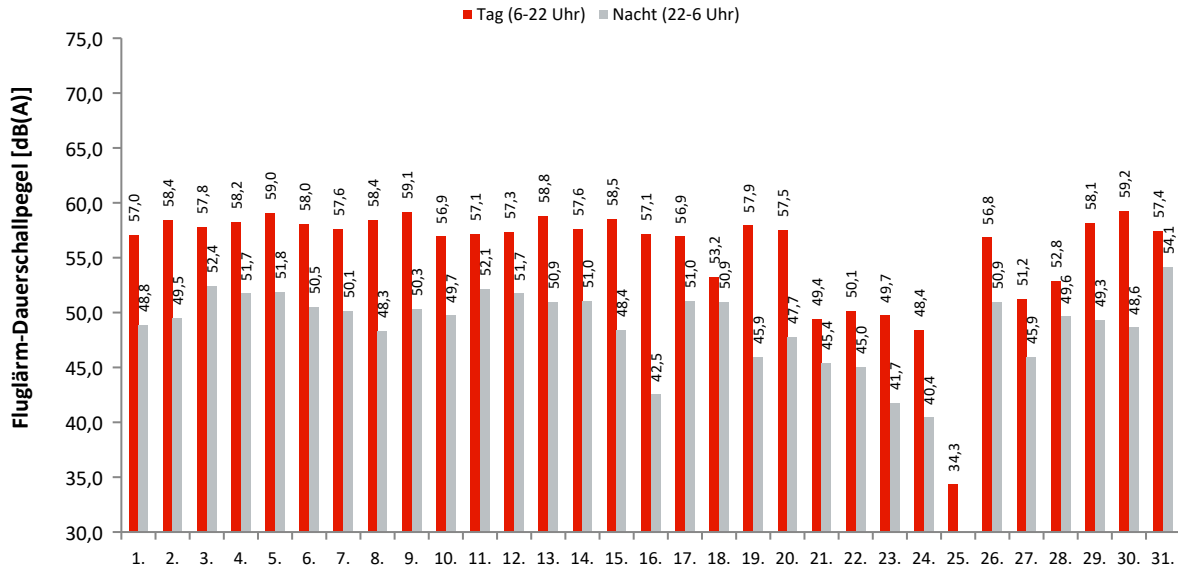
Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden. Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



Monatsauswertung Januar 2023 Messstelle MP04, Selchow, Glasower Str.

Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.
Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 56,9 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 49,7 dB(A)



Akustische Tage

Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L_{DEN} (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L_E) 5dB und in den Nachtstunden (L_N) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L _{eq} Tag 6-22 Uhr	L _{eq} Nacht/L _N 22-6 Uhr	L _D 6-18 Uhr	L _E 18-22 Uhr	L _{DEN}	L _{eq} Tag 6-22 Uhr	L _{eq} Nacht/L _N 22-6 Uhr	L _D 6-18 Uhr	L _E 18-22 Uhr	L _{DEN}
1.	58,3	51,7	58,4	58,0	60,7	57,0	48,8	57,0	57,1	58,9
2.	59,6	52,4	60,0	58,5	61,6	58,4	49,5	58,6	57,7	59,9
3.	59,0	53,9	59,6	56,7	61,8	57,8	52,4	58,4	55,0	60,4
4.	61,1	65,9	61,6	59,0	71,5	58,2	51,7	58,6	56,7	60,4
5.	60,3	53,7	60,9	57,8	62,3	59,0	51,8	59,5	56,7	60,8
6.	59,7	52,3	60,0	58,6	61,6	58,0	50,5	58,2	57,3	59,9
7.	59,0	52,0	59,6	56,7	60,9	57,6	50,1	58,1	55,6	59,3
8.	59,3	51,4	59,3	59,2	61,2	58,4	48,3	58,4	58,4	59,7
9.	60,2	52,5	60,6	58,6	61,9	59,1	50,3	59,4	57,9	60,5
10.	58,6	52,3	59,1	56,5	60,8	56,9	49,7	57,3	55,1	58,7
11.	58,9	54,7	59,3	57,3	62,3	57,1	52,1	57,4	56,0	60,1
12.	59,8	54,6	60,3	57,9	62,6	57,3	51,7	57,6	56,0	60,0
13.	59,9	53,5	60,2	59,1	62,3	58,8	50,9	59,0	58,0	60,6
14.	59,5	55,1	59,8	58,5	62,9	57,6	51,0	58,2	55,2	59,6
15.	59,8	53,5	59,9	59,6	62,3	58,5	48,4	58,8	57,4	59,5
16.	58,8	49,7	59,6	55,1	59,7	57,1	42,5	58,1	50,0	56,4
17.	59,6	53,6	60,2	56,8	61,9	56,9	51,0	57,4	55,2	59,3
18.	57,8	53,3	57,9	57,6	61,2	53,2	50,9	51,7	55,9	58,4
19.	59,8	50,7	60,3	58,1	61,0	57,9	45,9	58,2	56,7	58,5
20.	59,1	51,4	59,9	54,8	60,4	57,5	47,7	58,6	49,5	57,8
21.	56,9	51,9	56,8	57,2	60,1	49,4	45,4	48,4	51,6	53,5
22.	55,5	50,7	55,5	55,7	58,8	50,1	45,0	49,6	51,5	53,5
23.	55,8	50,3	56,1	55,0	58,6	49,7	41,7	50,1	48,1	51,3
24.	55,4	50,1	55,5	55,0	58,4	48,4	40,4	47,9	49,7	50,7
25.	53,8	49,4	54,3	51,6	57,0	34,3		33,8	35,6	34,9
26.	58,5	53,2	58,8	57,7	61,4	56,8	50,9	57,0	56,1	59,4
27.	57,1	51,1	57,5	55,4	59,5	51,2	45,9	51,5	50,2	54,1
28.	56,3	51,8	56,2	56,4	59,7	52,8	49,6	51,8	54,8	57,3
29.	59,1	54,6	59,2	58,6	62,5	58,1	49,3	58,2	57,6	59,6
30.	61,3	52,8	61,8	59,6	62,7	59,2	48,6	59,7	57,4	60,0
31.	59,6	56,2	59,5	59,7	63,7	57,4	54,1	57,7	56,3	61,4
Gesamt	58,9	54,9	59,3	57,6	62,5	56,9	49,7	57,2	55,7	58,8

Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel. Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

* Verfügbarkeit < 50%

Monatsauswertung Januar 2023

Messstelle MP04, Selchow, Glasower Str.

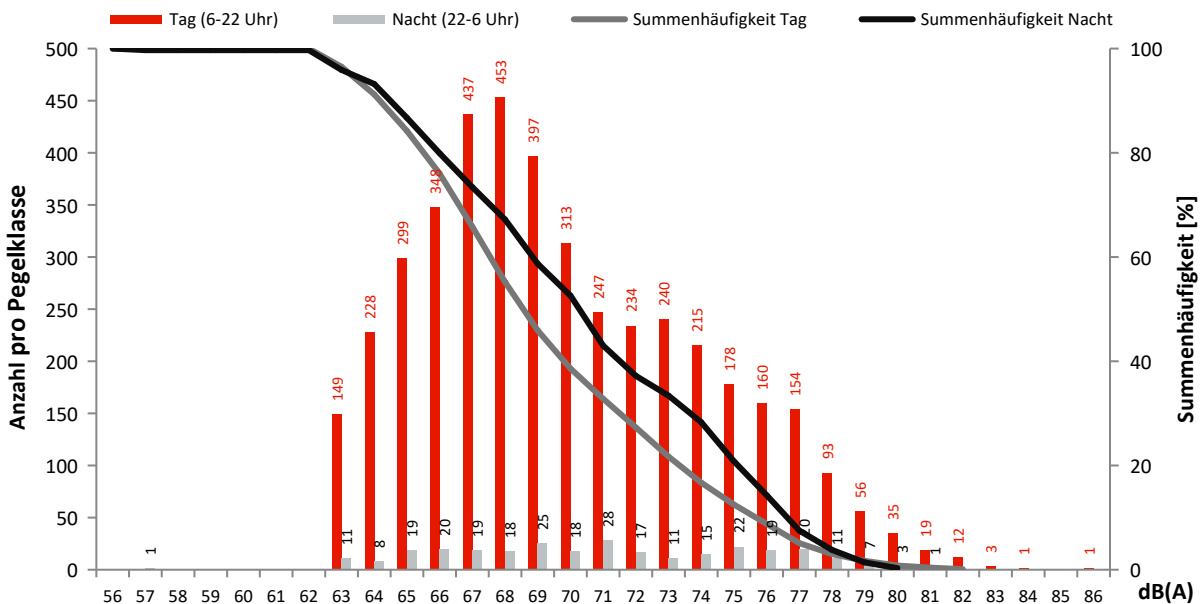
Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.
 N2: Anzahl der Flugbewegungen. (entsprechend der relevanten Flugrouten)
 N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt
 N1/N2 [%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte deutlich größer 100% können sich ergeben, wenn auch Fluggeräusche von Flugrouten erfasst werden, die für die entsprechende Messstelle keine Relevanz haben. Beispielsweise Flugbewegungen der Südbahn an einer Nordbahnmessstelle.
 Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag	Tag					Nacht					
	6-6 Uhr	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.		152	169	169	89,9	100	9	10	10	90,0	100
2.		187	207	207	90,3	100	9	9	9	100,0	100
3.		158	176	176	89,8	100	13	14	14	92,9	100
4.		161	185	185	87,0	100	11	11	11	100,0	100
5.		179	192	192	93,2	100	16	17	16	94,1	100
6.		175	191	191	91,6	100	9	10	10	90,0	100
7.		135	158	158	85,4	100	6	7	7	85,7	100
8.		175	194	194	90,2	100	6	6	6	100,0	100
9.		165	180	180	91,7	100	7	8	8	87,5	100
10.		126	140	140	90,0	100	8	8	8	100,0	100
11.		140	154	154	90,9	100	9	9	9	100,0	100
12.		143	155	155	92,3	100	12	12	12	100,0	100
13.		192	204	204	94,1	100	9	9	9	100,0	100
14.		126	127	127	99,2	100	7	7	7	100,0	100
15.		159	178	178	89,3	100	4	5	5	80,0	100
16.		142	190	190	74,7	100	8	14	14	57,1	100
17.		125	143	143	87,4	100	12	13	13	92,3	100
18.		108	150	150	72,0	100	13	14	14	92,9	100
19.		143	170	170	84,1	100	8	13	13	61,5	100
20.		166	221	221	75,1	100	12	22	22	54,5	100
21.		82	128	128	64,1	100	11	20	20	55,0	100
22.		100	164	164	61,0	100	11	24	24	45,8	100
23.		88	174	174	50,6	100	7	16	16	43,8	100
24.		73	146	146	50,0	100	7	12	12	58,3	100
25.		2	4	4	50,0	100					100
26.		167	187	187	89,3	100	16	16	16	100,0	100
27.		144	203	203	70,9	100	16	29	29	55,2	100
28.		80	131	131	61,1	100	8	8	8	100,0	100
29.		172	186	186	92,5	100	9	9	9	100,0	100
30.		168	189	189	88,9	100	7	7	7	100,0	100
31.		139	149	149	93,3	100	13	13	13	100,0	100
Gesamt		4272	5145	5145	83,0	100	293	372	371	78,8	100

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel (L_{p,AS,max})

Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden. Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.

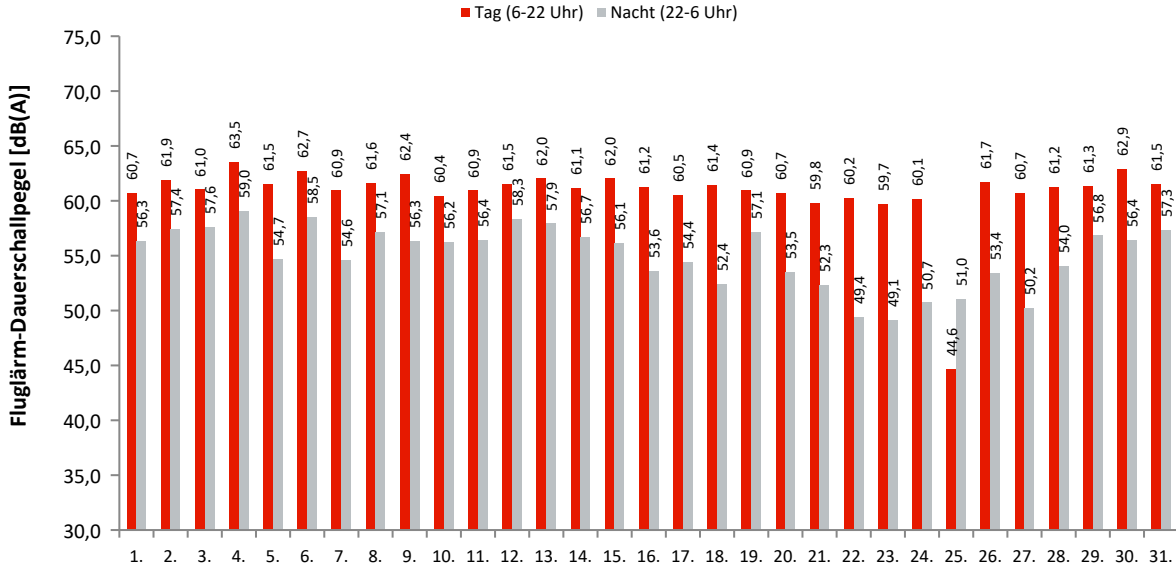


Monatsauswertung Januar 2023

Messstelle MP05, Hubertus, Neuchateller Weg

Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.
 Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 61,2 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 55,7 dB(A)



Akustische Tage

Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L_{DEN} (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L_E) 5dB und in den Nachtstunden (L_N) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L _{eq} Tag 6-22 Uhr	L _{eq} Nacht/L _N 22-6 Uhr	L _D 6-18 Uhr	L _E 18-22 Uhr	L _{DEN}	L _{eq} Tag 6-22 Uhr	L _{eq} Nacht/L _N 22-6 Uhr	L _D 6-18 Uhr	L _E 18-22 Uhr	L _{DEN}
1.	61,3	57,1	60,9	62,3	65,1	60,7	56,3	60,2	61,8	64,4
2.	62,4	57,9	62,7	61,5	65,7	61,9	57,4	62,1	61,1	65,2
3.	61,6	58,5	61,4	62,2	65,9	61,0	57,6	60,8	61,7	65,2
4.	64,1	59,7	63,5	65,5	67,8	63,5	59,0	62,8	65,2	67,2
5.	62,1	55,3	62,6	60,3	64,2	61,5	54,7	62,0	60,1	63,7
6.	63,2	59,0	63,6	61,9	66,7	62,7	58,5	63,1	61,2	66,1
7.	61,4	55,3	61,2	62,1	64,2	60,9	54,6	60,6	61,8	63,7
8.	62,2	57,8	61,5	63,6	65,9	61,6	57,1	60,9	63,2	65,4
9.	63,0	57,0	63,3	61,8	65,5	62,4	56,3	62,8	61,2	64,9
10.	61,1	56,9	61,0	61,4	64,8	60,4	56,2	60,3	60,8	64,1
11.	61,7	57,3	61,4	62,5	65,3	60,9	56,4	60,4	62,1	64,6
12.	62,3	58,9	62,2	62,5	66,4	61,5	58,3	61,3	62,0	65,8
13.	62,6	58,5	62,6	62,6	66,3	62,0	57,9	61,9	62,2	65,7
14.	61,8	57,6	61,5	62,6	65,5	61,1	56,7	60,8	62,1	64,8
15.	62,4	57,0	61,7	64,1	65,8	62,0	56,1	61,2	63,7	65,1
16.	61,9	54,6	62,3	60,3	63,7	61,2	53,6	61,5	59,9	63,0
17.	61,2	55,2	61,1	61,5	64,0	60,5	54,4	60,3	60,9	63,2
18.	61,6	54,5	59,9	64,5	64,6	61,4	52,4	59,7	64,4	64,0
19.	61,7	57,6	61,5	62,3	65,4	60,9	57,1	60,6	61,5	64,8
20.	60,9	53,9	61,5	58,8	62,8	60,7	53,5	61,2	58,6	62,5
21.	60,1	52,8	60,5	58,6	62,0	59,8	52,3	60,2	58,3	61,6
22.	60,4	50,3	60,2	60,8	61,8	60,2	49,4	60,0	60,7	61,5
23.	60,0	50,1	60,1	59,5	61,3	59,7	49,1	59,9	59,4	60,8
24.	60,3	51,5	60,1	60,8	62,1	60,1	50,7	59,9	60,6	61,7
25.	50,3	51,8	50,9	47,3	57,7	44,6	51,0	45,9		56,4
26.	61,9	53,7	61,6	62,6	63,9	61,7	53,4	61,4	62,5	63,7
27.	61,0	51,0	61,4	59,1	61,9	60,7	50,2	61,2	58,9	61,5
28.	61,4	54,6	61,2	62,1	63,9	61,2	54,0	60,9	61,9	63,5
29.	61,7	57,7	61,4	62,4	65,5	61,3	56,8	61,1	62,0	64,9
30.	63,4	57,1	63,7	62,5	65,8	62,9	56,4	63,1	62,0	65,2
31.	62,2	58,2	61,6	63,7	66,2	61,5	57,3	60,9	63,0	65,4
Gesamt	61,7	56,5	61,6	62,0	64,8	61,2	55,7	61,1	61,6	64,2

Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel. Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

* Verfügbarkeit < 50%

Monatsauswertung Januar 2023

Messstelle MP05, Hubertus, Neuchateller Weg

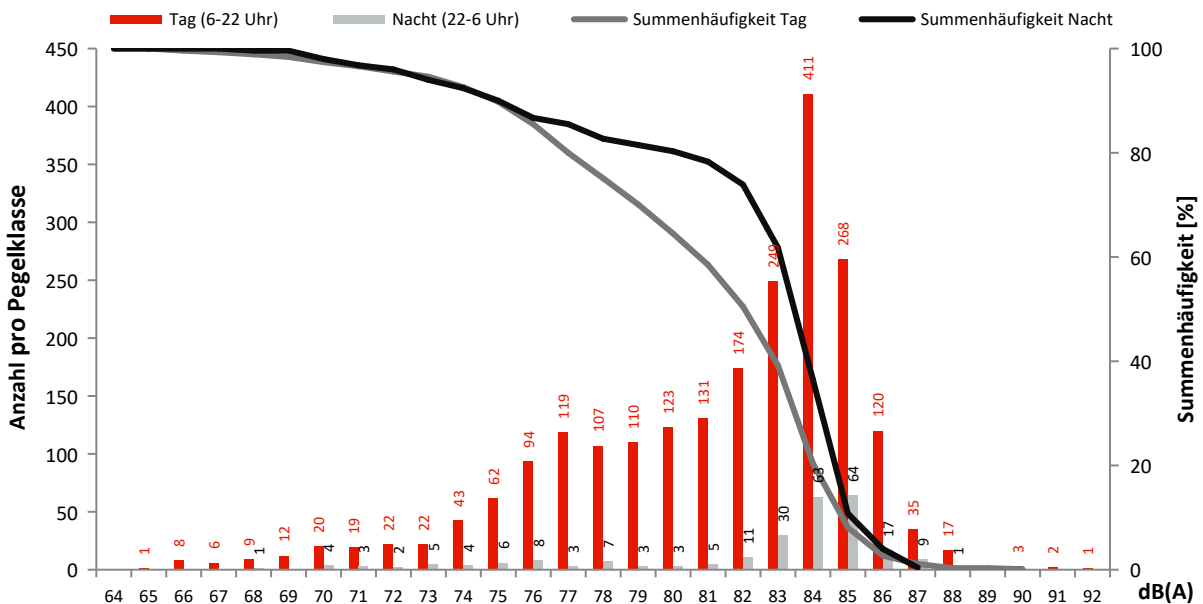
Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.
 N2: Anzahl der Flugbewegungen. (entsprechend der relevanten Flugrouten)
 N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt
 N1/N2 [%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte deutlich größer 100% können sich ergeben, wenn auch Fluggeräusche von Flugrouten erfasst werden, die für die entsprechende Messstelle keine Relevanz haben. Beispielsweise Flugbewegungen der Südbahn an einer Nordbahnmessstelle.
 Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.	57	57	57	100,0	100	8	8	8	100,0	100
2.	83	83	83	100,0	100	10	10	10	100,0	100
3.	67	67	67	100,0	100	9	9	9	100,0	100
4.	84	84	84	100,0	100	12	11	11	109,1	100
5.	63	69	64	91,3	96	8	8	8	100,0	100
6.	79	79	79	100,0	100	13	13	13	100,0	100
7.	55	55	55	100,0	100	6	6	6	100,0	100
8.	71	71	71	100,0	100	8	8	8	100,0	100
9.	80	80	80	100,0	100	8	8	8	100,0	100
10.	62	62	62	100,0	100	8	8	8	100,0	100
11.	60	60	60	100,0	100	7	7	7	100,0	100
12.	67	66	66	101,5	99	12	12	12	100,0	100
13.	74	75	75	98,7	100	12	12	12	100,0	100
14.	55	55	55	100,0	100	8	8	8	100,0	99
15.	72	71	71	101,4	100	7	8	8	87,5	100
16.	84	85	85	98,8	100	6	6	6	100,0	100
17.	61	61	61	100,0	100	7	7	7	100,0	100
18.	74	76	76	97,4	100	4	4	4	100,0	100
19.	72	73	73	98,6	100	12	11	11	109,1	100
20.	77	80	80	96,3	100	10	10	10	100,0	100
21.	61	66	65	92,4	100	10	10	10	100,0	100
22.	82	83	83	98,8	100	4	4	4	100,0	100
23.	86	87	87	98,9	100	6	6	6	100,0	100
24.	87	89	89	97,8	100	7	6	6	116,7	100
25.	2	2	2	100,0	100	3	3	3	100,0	100
26.	93	95	95	97,9	100	5	6	6	83,3	100
27.	101	103	103	98,1	100	6	7	7	85,7	100
28.	75	74	74	101,4	100	6	7	7	85,7	100
29.	65	65	65	100,0	100	9	9	9	100,0	100
30.	81	86	82	94,2	96	9	9	9	100,0	98
31.	58	59	59	98,3	100	9	9	9	100,0	98
Gesamt	2188	2218	2208	98,6	100	249	250	250	99,6	100

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel (L_{p,AS,max})

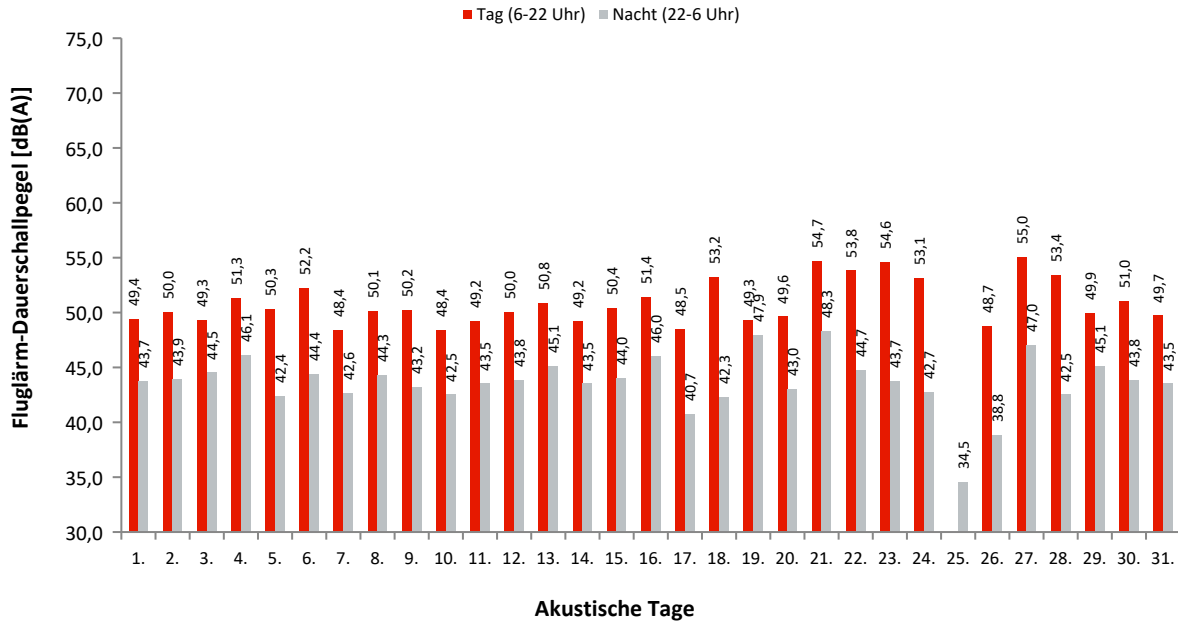
Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden. Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



Monatsauswertung Januar 2023 Messstelle MP06, Waltersdorf, Siedlung

Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.
Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 51,2 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 44,2 dB(A)



Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L_{DEN} (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L_E) 5dB und in den Nachtstunden (L_N) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}
1.	51,1	45,3	51,0	51,5	54,0	49,4	43,7	49,0	50,5	52,5
2.	51,7	45,4	51,9	51,1	54,2	50,0	43,9	50,0	50,1	52,7
3.	51,4	46,6	51,5	51,2	54,7	49,3	44,5	49,2	49,4	52,6
4.	54,0	48,6	54,2	53,4	56,9	51,3	46,1	51,3	51,2	54,3
5.	52,7	44,4	53,3	50,8	54,2	50,3	42,4	50,4	49,7	52,1
6.	53,7	45,6	54,0	52,8	55,4	52,2	44,4	52,6	50,7	53,9
7.	50,6	44,6	50,6	50,4	53,2	48,4	42,6	48,4	48,6	51,2
8.	51,6	46,7	51,2	52,5	55,0	50,1	44,3	49,6	51,2	53,1
9.	52,2	45,3	52,6	50,7	54,3	50,2	43,2	50,5	49,5	52,4
10.	50,8	45,5	50,8	50,6	53,8	48,4	42,5	48,2	49,1	51,3
11.	51,7	46,6	52,0	50,4	54,6	49,2	43,5	49,2	49,1	52,0
12.	52,7	47,1	52,9	51,9	55,5	50,0	43,8	49,9	50,5	52,7
13.	52,6	47,2	52,5	52,6	55,6	50,8	45,1	50,5	51,5	53,8
14.	51,5	47,6	51,1	52,5	55,4	49,2	43,5	48,8	50,4	52,3
15.	52,2	47,1	51,5	53,8	55,7	50,4	44,0	49,6	52,1	53,3
16.	52,9	47,4	52,7	53,6	56,0	51,4	46,0	50,7	53,1	54,8
17.	51,0	43,8	51,6	48,5	52,8	48,5	40,7	49,0	46,4	50,1
18.	53,9	45,4	54,5	51,4	55,2	53,2	42,3	53,8	50,3	53,7
19.	53,3	48,7	53,8	51,3	56,4	49,3	47,9	49,3	49,6	54,7
20.	51,0	44,6	50,4	52,4	53,8	49,6	43,0	48,4	51,9	52,6
21.	55,3	48,7	55,8	53,2	57,4	54,7	48,3	55,3	52,6	56,9
22.	54,2	45,7	53,9	55,1	56,2	53,8	44,7	53,4	54,9	55,7
23.	55,1	45,1	55,2	54,5	56,3	54,6	43,7	54,7	54,3	55,7
24.	53,9	44,7	54,1	52,9	55,2	53,1	42,7	53,4	52,0	54,0
25.	45,3	40,6	46,1	41,4	48,2	21,7	34,5	22,9		39,7
26.	50,4	41,7	50,4	50,7	52,2	48,7	38,8	48,3	49,8	50,4
27.	55,5	47,4	55,9	54,2	57,1	55,0	47,0	55,4	53,9	56,7
28.	53,9	44,1	54,8	49,0	54,4	53,4	42,5	54,4	47,5	53,5
29.	51,4	48,2	50,8	52,8	55,8	49,9	45,1	49,2	51,6	53,5
30.	53,5	48,5	53,7	52,6	56,5	51,0	43,8	51,3	50,0	53,0
31.	52,1	47,4	52,1	52,3	55,5	49,7	43,5	49,8	49,6	52,3
Gesamt	52,7	46,4	52,9	52,2	55,2	51,2	44,2	51,3	51,0	53,4

Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel. Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

* Verfügbarkeit < 50%

Monatsauswertung Januar 2023 Messstelle MP06, Waltersdorf, Siedlung

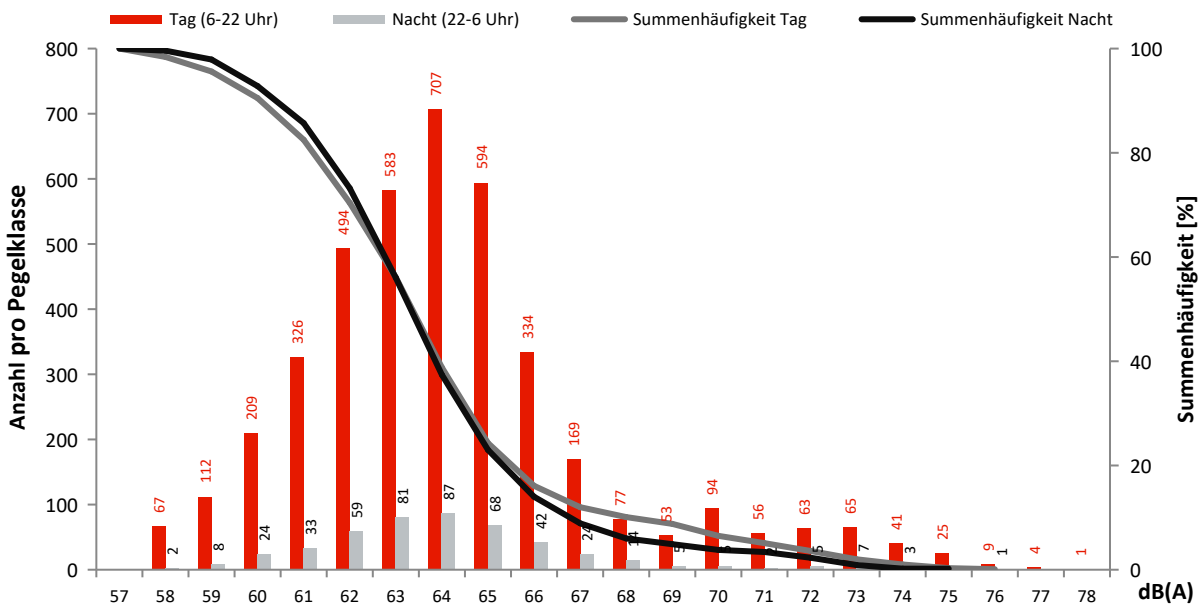
Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.
 N2: Anzahl der Flugbewegungen. (entsprechend der relevanten Flugrouten)
 N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt
 N1/N2 [%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte deutlich größer 100% können sich ergeben, wenn auch Fluggeräusche von Flugrouten erfasst werden, die für die entsprechende Messstelle keine Relevanz haben. Beispielsweise Flugbewegungen der Südbahn an einer Nordbahnmessstelle.
 Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.	158	166	166	95,2	100	22	22	22	100,0	100
2.	178	194	193	91,8	100	22	23	23	95,7	100
3.	159	169	169	94,1	100	21	21	21	100,0	100
4.	169	173	171	97,7	100	24	24	24	100,0	99
5.	158	175	166	90,3	96	20	21	21	95,2	100
6.	178	185	185	96,2	100	25	26	26	96,2	100
7.	136	142	142	95,8	100	16	16	16	100,0	100
8.	171	182	182	94,0	100	20	20	20	100,0	100
9.	162	175	175	92,6	100	15	16	16	93,8	100
10.	127	139	139	91,4	100	14	14	14	100,0	100
11.	128	140	140	91,4	100	15	15	15	100,0	100
12.	144	152	149	94,7	99	17	18	18	94,4	100
13.	179	187	186	95,7	100	24	24	24	100,0	100
14.	122	125	125	97,6	100	13	14	14	92,9	99
15.	162	169	169	95,9	100	18	19	19	94,7	100
16.	134	145	145	92,4	100	6	6	6	100,0	100
17.	119	131	130	90,8	100	14	15	15	93,3	100
18.	85	91	91	93,4	100	15	15	15	100,0	100
19.	145	159	159	91,2	100	16	16	16	100,0	100
20.	128	147	147	87,1	100	11	11	11	100,0	100
21.	66	66	65	100,0	100	10	10	10	100,0	100
22.	84	83	83	101,2	100	4	4	4	100,0	100
23.	88	87	87	101,1	100	6	6	6	100,0	100
24.	86	89	89	96,6	100	7	6	6	116,7	100
25.	1	2	2	50,0	100	4	4	4	100,0	100
26.	165	199	199	82,9	100	11	12	12	91,7	100
27.	102	103	103	99,0	100	6	7	7	85,7	100
28.	104	108	108	96,3	100	17	18	18	94,4	100
29.	158	172	172	91,9	100	24	24	24	100,0	100
30.	157	177	169	88,7	96	18	20	19	90,0	98
31.	130	142	140	91,5	100	15	16	16	93,8	98
Gesamt	4083	4374	4346	93,3	100	470	483	482	97,3	100

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel (L_{p,AS,max})

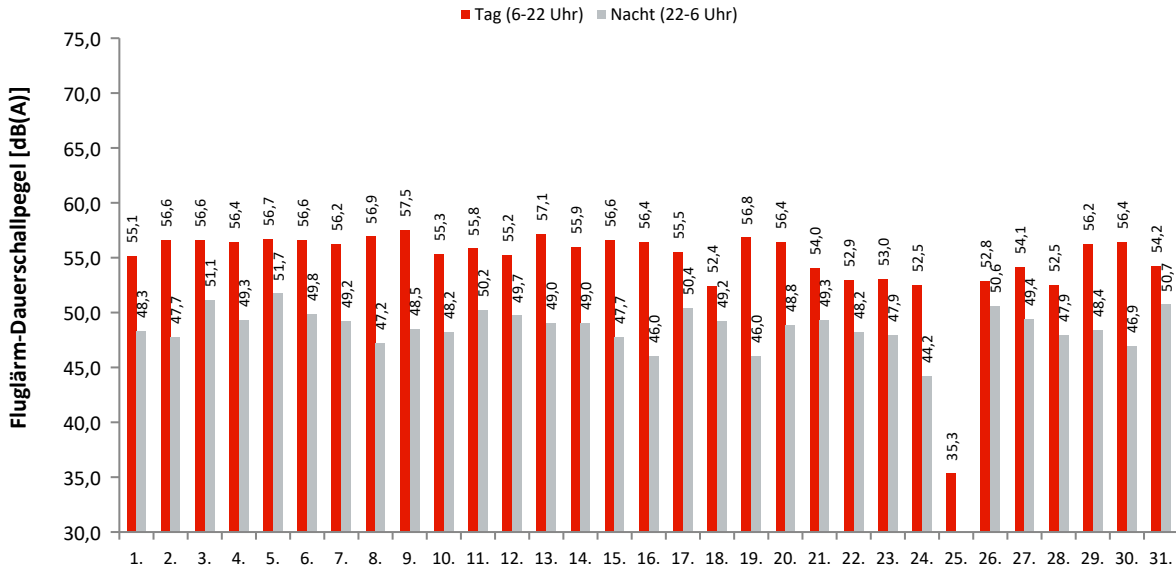
Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden. Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



Monatsauswertung Januar 2023 Messstelle MP07, Blankenfelde, Glasower Damm

Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.
Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 55,5 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 48,8 dB(A)



Akustische Tage

Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L_{DEN} (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L_E) 5dB und in den Nachtstunden (L_N) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L _{eq} Tag 6-22 Uhr	L _{eq} Nacht/L _N 22-6 Uhr	L _D 6-18 Uhr	L _E 18-22 Uhr	L _{DEN}	L _{eq} Tag 6-22 Uhr	L _{eq} Nacht/L _N 22-6 Uhr	L _D 6-18 Uhr	L _E 18-22 Uhr	L _{DEN}
1.	57,2	53,1	57,2	57,2	60,9	55,1	48,3	55,2	54,9	57,4
2.	58,1	52,5	58,3	57,5	60,9	56,6	47,7	56,9	55,8	58,1
3.	57,9	53,7	58,4	56,0	61,2	56,6	51,1	57,2	54,0	59,1
4.	58,6	54,4	59,3	56,0	61,9	56,4	49,3	57,1	53,0	58,1
5.	58,7	54,0	59,2	56,3	61,7	56,7	51,7	57,3	54,4	59,5
6.	58,2	53,6	58,5	57,2	61,4	56,6	49,8	56,9	55,7	58,8
7.	57,7	53,0	58,0	56,7	60,9	56,2	49,2	56,6	54,7	58,2
8.	58,1	52,1	58,1	57,9	60,7	56,9	47,2	57,0	56,8	58,3
9.	58,9	52,5	59,2	57,7	61,2	57,5	48,5	57,8	56,6	58,9
10.	57,1	52,4	57,4	56,0	60,2	55,3	48,2	55,6	54,0	57,3
11.	57,7	53,7	58,1	56,2	61,2	55,8	50,2	56,3	54,2	58,5
12.	57,4	53,6	57,8	56,1	61,1	55,2	49,7	55,6	53,6	57,9
13.	58,5	53,1	58,8	57,4	61,3	57,1	49,0	57,5	55,6	58,7
14.	57,9	53,7	58,2	56,9	61,4	55,9	49,0	56,5	53,5	57,8
15.	58,0	52,5	58,2	57,4	60,8	56,6	47,7	57,0	55,2	57,9
16.	58,1	51,7	58,8	54,9	60,2	56,4	46,0	57,3	51,3	56,7
17.	57,2	53,3	57,4	56,5	60,9	55,5	50,4	55,7	54,9	58,6
18.	56,1	52,3	56,1	56,2	59,9	52,4	49,2	51,4	54,5	56,9
19.	58,1	51,3	58,5	56,6	60,2	56,8	46,0	57,2	55,1	57,5
20.	57,8	52,4	58,3	55,8	60,5	56,4	48,8	57,0	53,5	58,0
21.	56,8	52,9	56,6	57,5	60,7	54,0	49,3	53,4	55,5	57,6
22.	55,5	52,3	55,1	56,5	59,9	52,9	48,2	52,0	54,7	56,6
23.	56,5	52,3	56,8	55,4	60,0	53,0	47,9	53,2	52,4	56,0
24.	55,8	51,1	55,8	55,7	59,1	52,5	44,2	52,1	53,5	54,6
25.	52,6	49,6	53,0	51,1	56,8	35,3		35,6	34,4	35,2
26.	55,8	53,3	56,0	55,1	60,3	52,8	50,6	52,9	52,4	57,6
27.	56,8	52,9	57,1	56,1	60,5	54,1	49,4	54,3	53,5	57,4
28.	55,3	51,7	55,2	55,6	59,3	52,5	47,9	52,0	53,6	56,1
29.	57,4	52,8	57,7	56,6	60,7	56,2	48,4	56,5	55,2	58,0
30.	58,6	52,6	58,8	58,0	61,2	56,4	46,9	56,7	55,2	57,6
31.	57,1	54,2	57,0	57,2	61,4	54,2	50,7	54,4	53,3	58,0
Gesamt	57,4	52,8	57,7	56,5	60,7	55,5	48,8	55,8	54,4	57,7

Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel. Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

* Verfügbarkeit < 50%

Monatsauswertung Januar 2023

Messstelle MP07, Blankenfelde, Glasower Damm

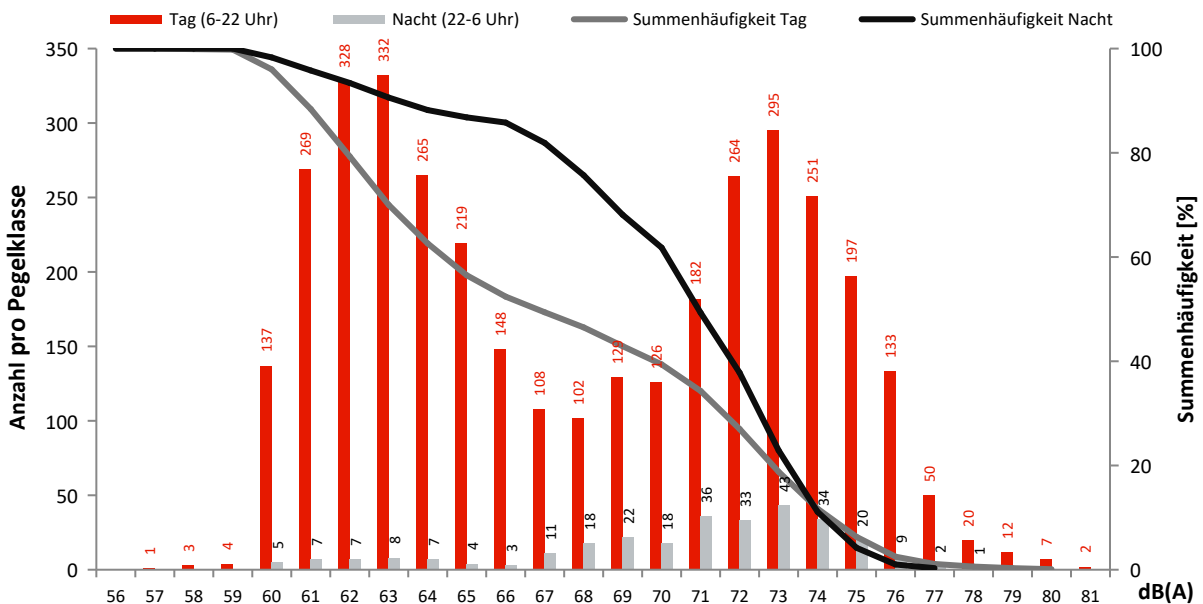
Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.
 N2: Anzahl der Flugbewegungen. (entsprechend der relevanten Flugrouten)
 N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt
 N1/N2 [%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte deutlich größer 100% können sich ergeben, wenn auch Fluggeräusche von Flugrouten erfasst werden, die für die entsprechende Messstelle keine Relevanz haben. Beispielsweise Flugbewegungen der Südbahn an einer Nordbahnmessstelle.
 Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.	124	56	56	221,4	100	7	6	6	116,7	99
2.	163	85	85	191,8	100	7	6	6	116,7	100
3.	137	62	62	221,0	100	13	12	12	108,3	100
4.	154	74	74	208,1	100	11	9	9	122,2	100
5.	151	75	75	201,3	100	18	16	16	112,5	100
6.	130	70	70	185,7	100	9	8	8	112,5	100
7.	121	57	57	212,3	100	6	6	6	100,0	100
8.	153	72	72	212,5	100	5	4	4	125,0	100
9.	147	76	76	193,4	100	7	7	7	100,0	100
10.	110	57	57	193,0	100	9	7	7	128,6	100
11.	130	66	66	197,0	100	9	8	8	112,5	100
12.	128	61	61	209,8	100	12	11	11	109,1	100
13.	177	86	86	205,8	100	8	7	7	114,3	100
14.	111	57	57	194,7	100	7	7	7	100,0	100
15.	136	65	65	209,2	100	5	4	4	125,0	100
16.	123	81	81	151,9	100	7	7	7	100,0	100
17.	120	62	62	193,5	100	14	12	12	116,7	100
18.	81	69	69	117,4	100	14	13	13	107,7	100
19.	139	75	75	185,3	100	7	6	6	116,7	100
20.	123	95	95	129,5	100	10	11	11	90,9	100
21.	62	62	62	100,0	100	9	9	9	100,0	100
22.	67	67	67	100,0	100	11	11	11	100,0	100
23.	82	82	82	100,0	100	9	8	8	112,5	100
24.	80	80	80	100,0	100	5	5	5	100,0	100
25.	4	4	4	100,0	100					100
26.	86	81	81	106,2	100	16	15	15	106,7	100
27.	93	93	93	100,0	100	16	15	15	106,7	100
28.	75	51	51	147,1	100	7	7	7	100,0	100
29.	139	73	73	190,4	100	10	4	4	250,0	99
30.	134	80	80	167,5	100	8	5	5	160,0	100
31.	104	60	60	173,3	100	12	11	11	109,1	100
Gesamt	3584	2134	2134	167,9	100	288	257	257	112,1	100

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel (L_{p,AS,max})

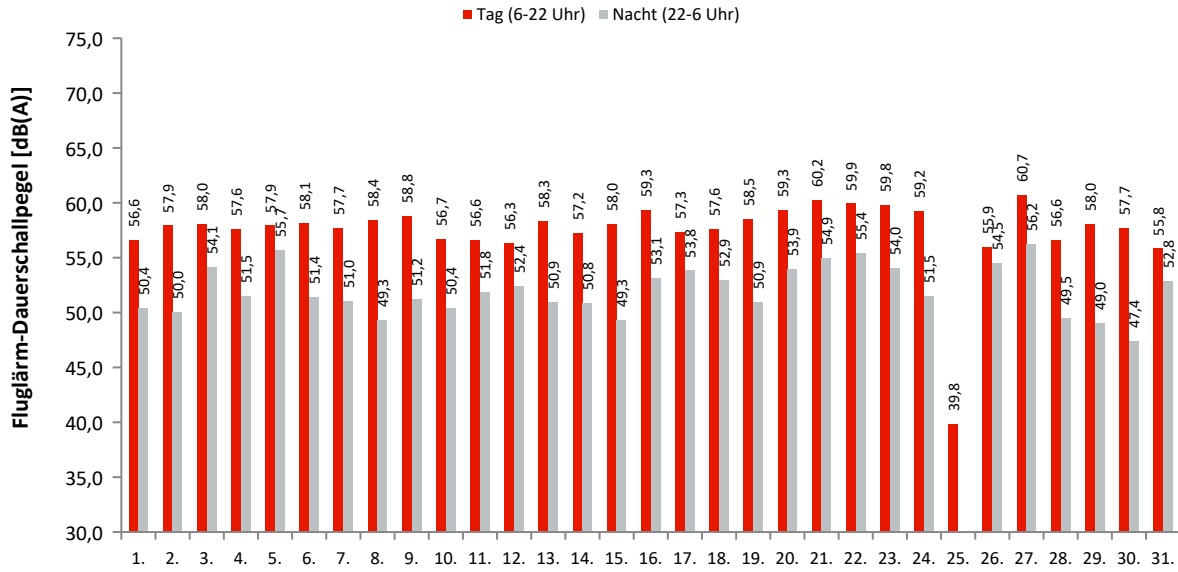
Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden. Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



Monatsauswertung Januar 2023 Messstelle MP08, Mahlow, Waldsiedlung

Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.
Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 58,0 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 52,4 dB(A)



Akustische Tage

Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L_{DEN} (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L_E) 5dB und in den Nachtstunden (L_N) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L _{eq} Tag 6-22 Uhr	L _{eq} Nacht/L _N 22-6 Uhr	L _D 6-18 Uhr	L _E 18-22 Uhr	L _{DEN}	L _{eq} Tag 6-22 Uhr	L _{eq} Nacht/L _N 22-6 Uhr	L _D 6-18 Uhr	L _E 18-22 Uhr	L _{DEN}
1.	59,0	51,5	57,6	61,6	61,8	56,6	50,4	56,8	55,9	59,1
2.	58,8	52,7	59,0	58,2	61,3	57,9	50,0	58,1	57,2	59,7
3.	59,0	54,9	59,6	56,6	62,4	58,0	54,1	58,7	55,4	61,5
4.	59,0	54,2	59,7	56,4	62,0	57,6	51,5	58,3	53,9	59,7
5.	59,1	56,3	59,7	56,9	63,3	57,9	55,7	58,4	55,6	62,5
6.	59,0	52,8	59,3	58,3	61,5	58,1	51,4	58,4	57,1	60,3
7.	58,3	52,1	58,7	57,0	60,7	57,7	51,0	58,0	56,3	59,9
8.	58,9	51,3	59,0	58,8	60,9	58,4	49,3	58,5	58,2	59,9
9.	59,5	52,9	59,9	58,3	61,8	58,8	51,2	59,1	57,7	60,6
10.	57,8	52,0	58,1	56,7	60,4	56,7	50,4	57,0	55,5	59,1
11.	57,8	53,7	58,1	56,7	61,3	56,6	51,8	56,9	55,5	59,7
12.	58,0	54,0	58,4	56,5	61,5	56,3	52,4	56,7	54,8	59,9
13.	59,2	52,7	59,6	57,9	61,4	58,3	50,9	58,7	56,8	60,1
14.	58,3	52,9	58,7	56,7	61,0	57,2	50,8	57,8	54,5	59,3
15.	58,8	51,9	59,1	57,8	60,9	58,0	49,3	58,4	56,5	59,4
16.	59,8	54,1	60,1	58,7	62,5	59,3	53,1	59,5	58,3	61,7
17.	58,3	55,3	58,5	58,0	62,6	57,3	53,8	57,5	56,8	61,3
18.	58,7	54,0	59,2	57,1	61,8	57,6	52,9	58,0	56,3	60,8
19.	59,2	52,5	59,6	57,6	61,3	58,5	50,9	58,9	56,8	60,2
20.	59,8	54,8	59,6	60,2	63,1	59,3	53,9	59,1	59,9	62,4
21.	60,7	55,6	60,1	62,2	64,1	60,2	54,9	59,4	61,8	63,6
22.	60,2	55,9	59,5	61,8	64,0	59,9	55,4	59,2	61,5	63,6
23.	60,4	55,0	60,5	60,0	63,3	59,8	54,0	60,0	59,5	62,6
24.	59,7	53,2	59,4	60,6	62,4	59,2	51,5	58,8	60,2	61,5
25.	49,8	48,8	50,1	48,7	55,3	39,8		40,7	34,5	38,6
26.	56,9	55,3	57,1	56,3	62,1	55,9	54,5	56,1	55,2	61,2
27.	61,1	56,8	61,3	60,6	64,6	60,7	56,2	60,8	60,2	64,0
28.	57,4	51,5	57,8	56,0	59,9	56,6	49,5	57,0	55,3	58,6
29.	58,5	51,9	58,7	58,0	60,9	58,0	49,0	58,1	57,4	59,5
30.	59,2	52,2	59,5	58,0	61,2	57,7	47,4	58,0	56,6	58,7
31.	58,0	55,2	57,6	59,0	62,6	55,8	52,8	55,9	55,5	60,1
Gesamt	58,9	53,8	59,1	58,5	62,0	58,0	52,4	58,2	57,5	60,8

Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel. Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

* Verfügbarkeit < 50%

Monatsauswertung Januar 2023 Messstelle MP08, Mahlow, Waldsiedlung

Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.

N2: Anzahl der Flugbewegungen. (entsprechend der relevanten Flugrouten)

N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt

N1/N2 [%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte deutlich größer 100% können sich ergeben, wenn auch Fluggeräusche von Flugrouten erfasst werden, die für die entsprechende Messstelle keine Relevanz haben. Beispielsweise Flugbewegungen der Südbahn an einer Nordbahnmessstelle.

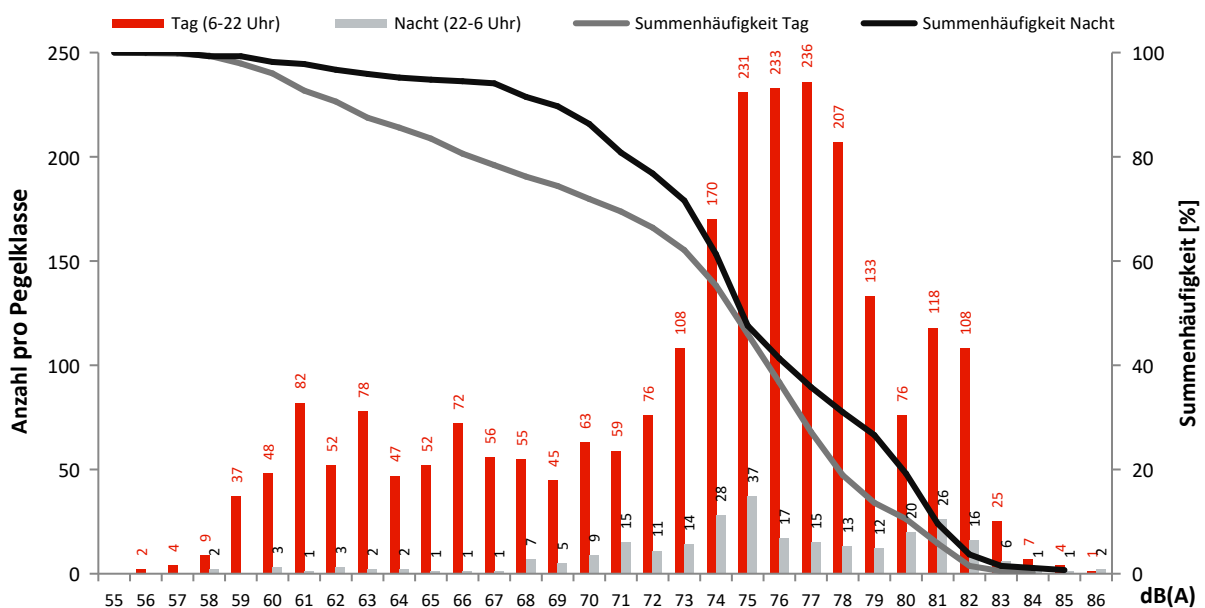
Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.	55	56	56	98,2	100	6	6	6	100,0	100
2.	85	85	85	100,0	100	6	6	6	100,0	100
3.	62	62	62	100,0	100	12	12	12	100,0	100
4.	74	74	74	100,0	100	9	9	9	100,0	100
5.	74	75	75	98,7	100	17	16	16	106,3	100
6.	70	70	70	100,0	100	8	8	8	100,0	100
7.	64	57	57	112,3	100	6	6	6	100,0	100
8.	73	72	72	101,4	100	4	4	4	100,0	100
9.	76	76	76	100,0	100	7	7	7	100,0	100
10.	57	57	57	100,0	100	7	7	7	100,0	100
11.	66	66	66	100,0	100	8	8	8	100,0	100
12.	61	61	61	100,0	100	13	11	11	118,2	100
13.	142	86	86	165,1	100	8	7	7	114,3	100
14.	59	57	57	103,5	100	7	7	7	100,0	100
15.	121	65	65	186,2	100	5	4	4	125,0	100
16.	81	81	81	100,0	100	7	7	7	100,0	100
17.	103	62	62	166,1	100	14	12	12	116,7	100
18.	77	69	69	111,6	100	13	13	13	100,0	100
19.	124	75	75	165,3	100	6	6	6	100,0	100
20.	95	95	95	100,0	100	10	11	11	90,9	100
21.	62	62	62	100,0	100	9	9	9	100,0	100
22.	67	67	67	100,0	100	11	11	11	100,0	100
23.	82	82	82	100,0	100	8	8	8	100,0	100
24.	80	80	80	100,0	100	5	5	5	100,0	100
25.	4	4	4	100,0	100					100
26.	85	81	81	104,9	100	15	15	15	100,0	100
27.	93	93	93	100,0	100	16	15	15	106,7	100
28.	72	51	51	141,2	100	7	7	7	100,0	100
29.	131	73	73	179,5	100	9	4	4	225,0	100
30.	105	80	80	131,3	100	6	5	5	120,0	100
31.	94	60	60	156,7	100	12	11	11	109,1	100
Gesamt	2494	2134	2134	116,9	100	271	257	257	105,4	100

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel (L_{p,AS,max})

Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden.

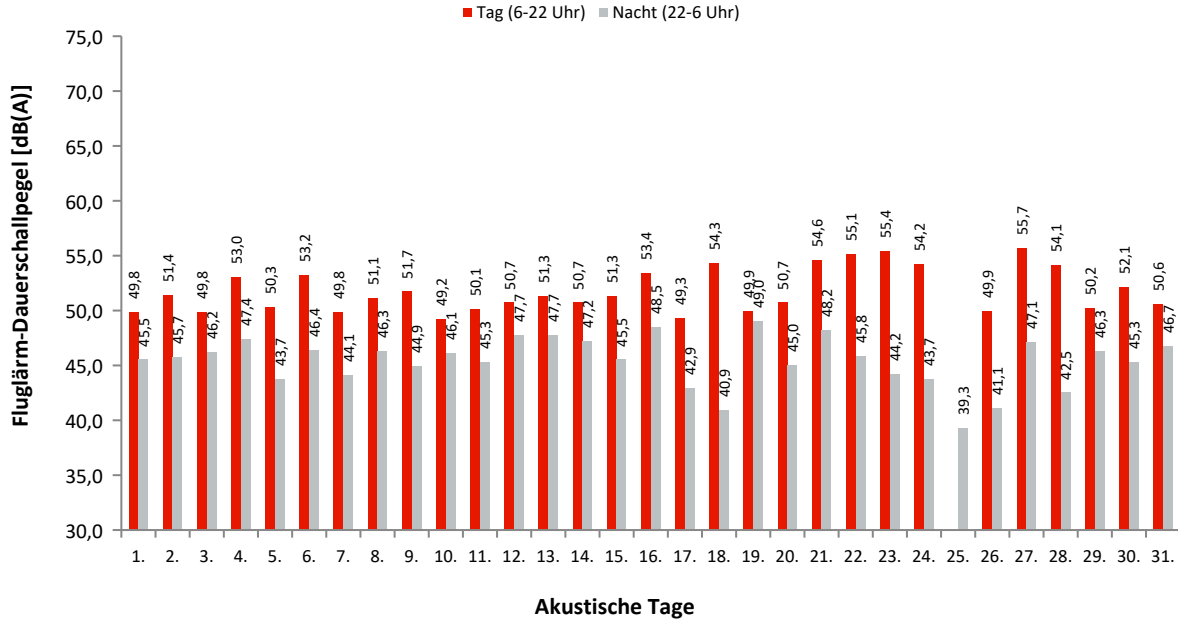
Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



Monatsauswertung Januar 2023 Messstelle MP09, Bohnsdorf, Fließstr.

Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.
Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 52,1 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 45,9 dB(A)



Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L_{DEN} (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L_E) 5dB und in den Nachtstunden (L_N) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}
1.	52,6	49,8	52,3	53,3	57,1	49,8	45,5	49,1	51,3	53,7
2.	53,4	49,9	53,7	52,4	57,3	51,4	45,7	51,7	50,3	54,1
3.	52,7	50,7	52,6	53,1	57,7	49,8	46,2	49,4	50,8	53,9
4.	55,2	51,7	54,9	55,9	59,3	53,0	47,4	52,3	54,7	56,3
5.	53,5	49,7	54,0	51,9	57,2	50,3	43,7	50,7	49,0	52,5
6.	54,9	50,5	55,3	53,4	58,2	53,2	46,4	53,8	50,7	55,2
7.	52,8	49,7	52,6	53,3	57,1	49,8	44,1	49,4	50,9	52,9
8.	53,4	50,6	53,0	54,4	58,0	51,1	46,3	50,4	52,6	54,7
9.	54,0	50,1	54,3	52,8	57,6	51,7	44,9	52,1	50,4	53,8
10.	52,2	50,6	52,2	52,5	57,5	49,2	46,1	49,0	49,8	53,6
11.	53,3	50,3	53,4	52,9	57,5	50,1	45,3	50,0	50,6	53,5
12.	53,5	51,2	53,6	53,2	58,2	50,7	47,7	50,7	50,8	55,1
13.	53,6	51,2	53,6	53,5	58,3	51,3	47,7	51,3	51,3	55,2
14.	53,4	52,0	53,0	54,5	58,9	50,7	47,2	50,1	52,0	54,9
15.	53,5	50,6	52,9	54,9	58,1	51,3	45,5	50,4	53,1	54,5
16.	55,2	51,6	54,7	56,3	59,3	53,4	48,5	52,5	55,4	57,0
17.	52,7	50,0	52,9	52,2	57,2	49,3	42,9	49,3	49,2	51,8
18.	55,6	49,9	55,8	54,7	58,3	54,3	40,9	54,7	53,2	54,7
19.	53,3	52,0	53,3	53,3	58,7	49,9	49,0	49,7	50,4	55,6
20.	53,1	50,4	52,5	54,6	57,8	50,7	45,0	49,4	53,2	54,1
21.	55,9	51,6	56,2	54,5	59,2	54,6	48,2	55,1	52,9	56,9
22.	56,1	50,5	55,9	56,8	59,1	55,1	45,8	54,8	56,0	56,9
23.	56,4	50,4	56,5	55,9	59,0	55,4	44,2	55,5	54,9	56,3
24.	55,5	49,9	55,6	55,1	58,3	54,2	43,7	54,3	53,8	55,3
25.	49,5	49,2	49,6	49,1	55,6	29,3	39,3	30,5		44,6
26.	52,9	49,5	52,6	53,6	57,1	49,9	41,1	49,2	51,6	52,0
27.	56,7	51,1	57,0	55,7	59,4	55,7	47,1	56,0	54,7	57,2
28.	55,4	50,1	56,0	52,6	58,0	54,1	42,5	55,0	49,9	54,3
29.	53,1	51,2	52,7	54,0	58,2	50,2	46,3	49,8	51,2	54,2
30.	54,6	50,7	54,9	53,7	58,3	52,1	45,3	52,3	51,1	54,2
31.	53,6	51,4	53,2	54,6	58,5	50,6	46,7	49,9	52,0	54,6
Gesamt	54,2	50,6	54,2	54,1	58,1	52,1	45,9	52,1	52,2	54,7

Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel. Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

* Verfügbarkeit < 50%

Monatsauswertung Januar 2023

Messstelle MP09, Bohnsdorf, Fließstr.

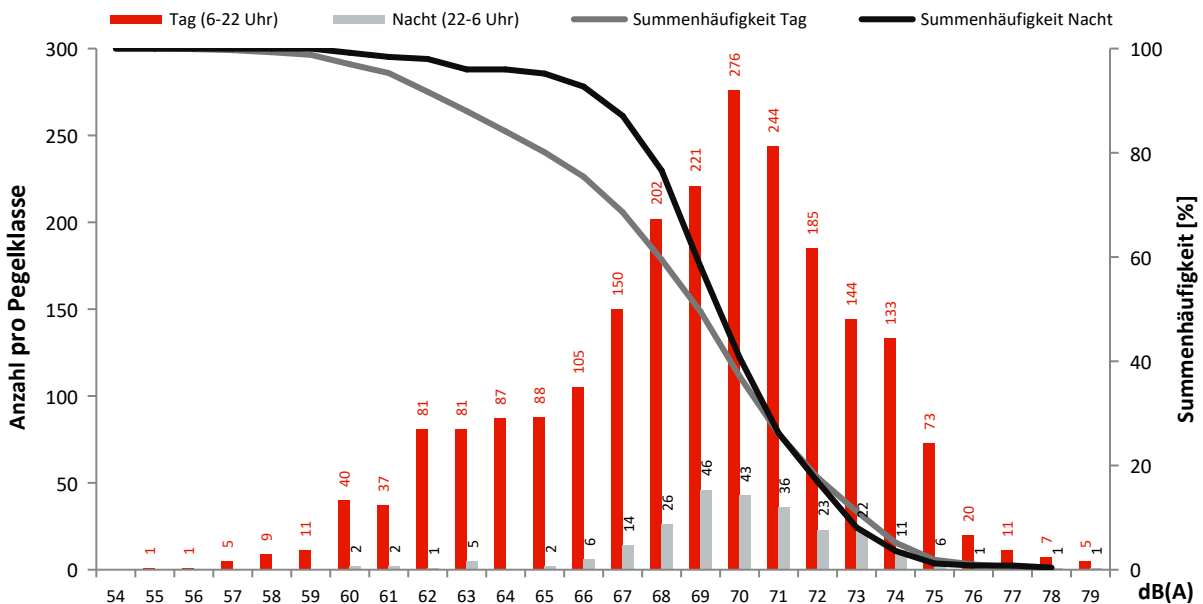
Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.
 N2: Anzahl der Flugbewegungen. (entsprechend der relevanten Flugrouten)
 N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt
 N1/N2 [%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte deutlich größer 100% können sich ergeben, wenn auch Fluggeräusche von Flugrouten erfasst werden, die für die entsprechende Messstelle keine Relevanz haben. Beispielsweise Flugbewegungen der Südbahn an einer Nordbahnmessstelle.
 Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag	Tag					Nacht					
	6-6 Uhr	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.		57	57	57	100,0	100	8	8	8	100,0	100
2.		83	83	83	100,0	100	10	10	10	100,0	100
3.		67	67	67	100,0	100	9	9	9	100,0	100
4.		84	84	83	100,0	100	11	11	11	100,0	100
5.		64	69	65	92,8	96	8	8	8	100,0	100
6.		80	79	79	101,3	100	12	13	13	92,3	100
7.		55	55	55	100,0	100	6	6	6	100,0	100
8.		71	71	71	100,0	100	8	8	8	100,0	100
9.		80	80	80	100,0	100	8	8	8	100,0	100
10.		62	62	62	100,0	100	8	8	8	100,0	100
11.		60	60	60	100,0	100	7	7	7	100,0	100
12.		65	66	64	98,5	99	11	12	12	91,7	100
13.		74	75	74	98,7	100	12	12	12	100,0	100
14.		55	55	55	100,0	100	8	8	8	100,0	99
15.		72	71	71	101,4	100	7	8	8	87,5	100
16.		85	85	85	100,0	100	6	6	6	100,0	100
17.		61	61	61	100,0	100	7	7	7	100,0	100
18.		76	76	76	100,0	100	4	4	4	100,0	100
19.		72	73	73	98,6	100	12	11	11	109,1	100
20.		79	80	80	98,8	100	10	10	10	100,0	100
21.		65	66	65	98,5	100	10	10	10	100,0	100
22.		83	83	83	100,0	100	4	4	4	100,0	100
23.		87	87	87	100,0	100	6	6	6	100,0	100
24.		88	89	89	98,9	100	7	6	6	116,7	100
25.		2	2	2	100,0	100	4	3	3	133,3	100
26.		95	95	95	100,0	100	5	6	6	83,3	100
27.		103	103	103	100,0	100	6	7	7	85,7	100
28.		75	74	74	101,4	100	6	7	7	85,7	100
29.		66	65	65	101,5	100	9	9	9	100,0	100
30.		84	86	84	97,7	96	9	9	9	100,0	98
31.		59	59	59	100,0	100	10	9	9	111,1	98
Gesamt		2209	2218	2207	99,6	100	248	250	250	99,2	100

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel (L_{p,AS,max})

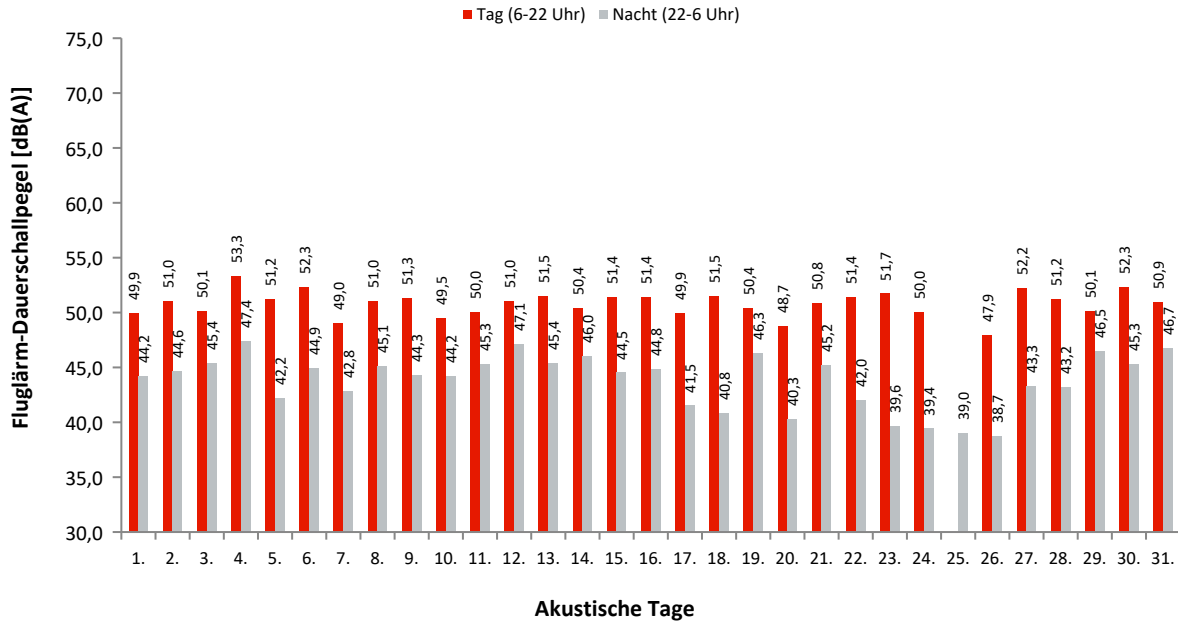
Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden. Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



Monatsauswertung Januar 2023 Messstelle MP11, Karolinenhof, Schappachstr.

Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.
Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 50,8 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 44,3 dB(A)



Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L_{DEN} (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L_E) 5dB und in den Nachtstunden (L_N) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L _{eq} Tag 6-22 Uhr	L _{eq} Nacht/L _N 22-6 Uhr	L _D 6-18 Uhr	L _E 18-22 Uhr	L _{DEN}	L _{eq} Tag 6-22 Uhr	L _{eq} Nacht/L _N 22-6 Uhr	L _D 6-18 Uhr	L _E 18-22 Uhr	L _{DEN}
1.	52,1	45,9	51,6	53,3	55,0	49,9	44,2	49,4	50,9	52,9
2.	52,4	46,2	52,6	51,7	54,9	51,0	44,6	51,3	50,1	53,3
3.	51,5	47,3	51,4	51,5	55,1	50,1	45,4	50,1	50,3	53,5
4.	54,5	49,6	54,1	55,6	58,0	53,3	47,4	52,7	54,7	56,3
5.	53,6	44,9	54,2	51,2	54,8	51,2	42,2	51,7	49,8	52,5
6.	53,1	46,3	53,4	52,1	55,3	52,3	44,9	52,6	51,3	54,2
7.	50,5	44,6	50,4	50,6	53,3	49,0	42,8	48,9	49,2	51,7
8.	52,2	46,0	51,5	53,7	55,1	51,0	45,1	50,3	52,7	54,1
9.	52,8	45,2	53,2	51,1	54,5	51,3	44,3	51,6	50,1	53,4
10.	51,0	45,5	51,1	50,7	53,9	49,5	44,2	49,6	49,4	52,5
11.	51,5	47,1	51,5	51,4	55,0	50,0	45,3	49,8	50,6	53,4
12.	53,0	49,1	53,2	52,3	56,7	51,0	47,1	51,0	51,0	54,8
13.	52,8	47,9	52,8	52,9	56,1	51,5	45,4	51,4	51,9	54,3
14.	51,9	48,5	51,4	53,2	56,2	50,4	46,0	49,6	52,1	54,2
15.	52,6	47,2	51,9	54,4	56,0	51,4	44,5	50,5	53,3	54,2
16.	52,5	46,3	52,4	52,9	55,2	51,4	44,8	51,0	52,3	54,0
17.	51,4	44,2	51,7	50,2	53,4	49,9	41,5	50,2	48,9	51,5
18.	52,1	42,7	51,8	53,0	53,8	51,5	40,8	51,2	52,4	53,0
19.	51,8	47,0	51,9	51,7	55,1	50,4	46,3	50,4	50,4	54,1
20.	49,9	43,4	49,4	50,9	52,6	48,7	40,3	47,9	50,4	50,9
21.	54,4	48,3	55,0	51,4	56,6	50,8	45,2	51,2	49,5	53,5
22.	51,8	43,3	51,6	52,3	53,7	51,4	42,0	51,1	52,1	53,1
23.	52,3	40,7	52,3	52,2	53,3	51,7	39,6	51,6	52,0	52,7
24.	50,8	41,7	51,2	49,5	52,1	50,0	39,4	50,3	48,8	50,9
25.	41,3	41,2	41,9	38,7	47,4	28,0	39,0	29,3		44,3
26.	49,7	41,4	49,3	50,9	51,8	47,9	38,7	47,5	49,0	49,7
27.	53,5	44,5	53,2	54,1	55,2	52,2	43,3	52,4	51,8	53,8
28.	51,9	45,0	52,4	50,4	54,0	51,2	43,2	51,6	49,4	52,7
29.	51,6	48,9	50,8	53,3	56,4	50,1	46,5	49,4	51,7	54,3
30.	54,0	50,0	53,8	54,5	57,8	52,3	45,3	52,5	51,8	54,5
31.	53,5	49,1	52,2	56,0	57,5	50,9	46,7	50,4	52,0	54,7
Gesamt	52,2	46,5	52,2	52,5	55,1	50,8	44,3	50,7	51,1	53,4

Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel. Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

* Verfügbarkeit < 50%

Monatsauswertung Januar 2023

Messstelle MP11, Karolinenhof, Schappachstr.

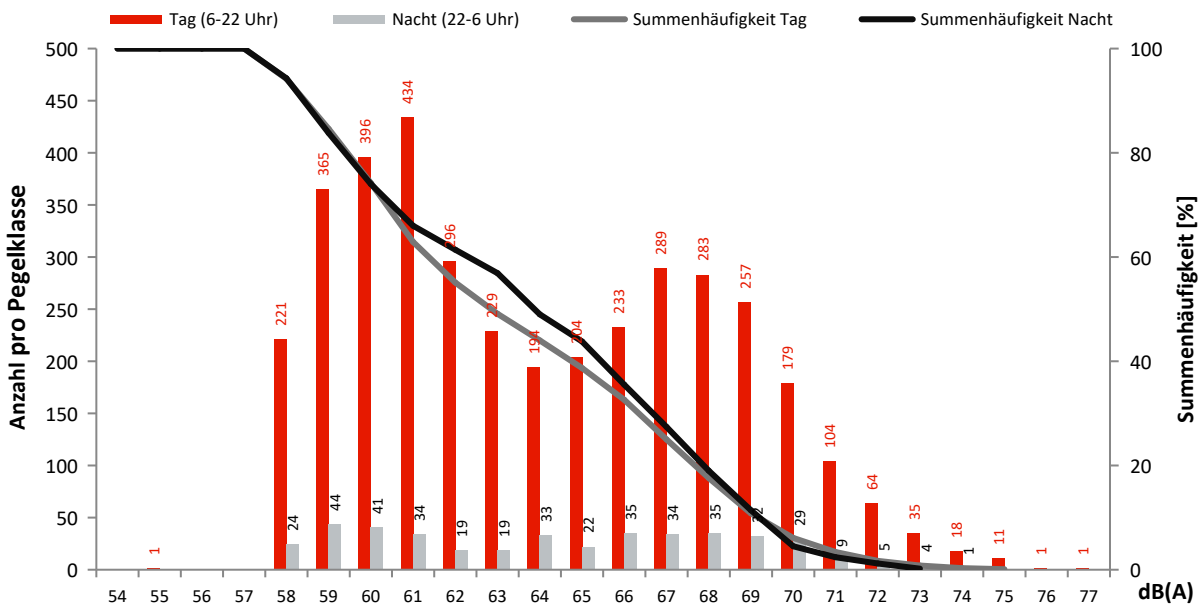
Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.
 N2: Anzahl der Flugbewegungen. (entsprechend der relevanten Flugrouten)
 N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt
 N1/N2 [%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte deutlich größer 100% können sich ergeben, wenn auch Fluggeräusche von Flugrouten erfasst werden, die für die entsprechende Messstelle keine Relevanz haben. Beispielsweise Flugbewegungen der Südbahn an einer Nordbahnmessstelle.
 Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.	143	57	57	250,9	100	19	8	8	237,5	100
2.	180	83	83	216,9	100	19	10	10	190,0	100
3.	146	67	67	217,9	100	19	9	9	211,1	100
4.	170	84	83	202,4	100	24	11	11	218,2	100
5.	151	69	67	218,8	96	13	8	8	162,5	100
6.	158	79	79	200,0	100	23	13	13	176,9	100
7.	118	55	55	214,5	100	15	6	6	250,0	100
8.	160	71	71	225,4	100	18	8	8	225,0	100
9.	158	80	80	197,5	100	16	8	8	200,0	100
10.	127	62	62	204,8	100	12	8	8	150,0	100
11.	123	60	60	205,0	100	14	7	7	200,0	100
12.	147	66	65	222,7	99	16	12	12	133,3	100
13.	182	75	75	242,7	100	19	12	12	158,3	100
14.	119	55	55	216,4	100	13	8	8	162,5	99
15.	161	71	71	226,8	100	17	8	8	212,5	100
16.	130	85	85	152,9	100	6	6	6	100,0	100
17.	118	61	61	193,4	100	10	7	7	142,9	100
18.	84	76	76	110,5	100	12	4	4	300,0	100
19.	146	73	73	200,0	100	14	11	11	127,3	100
20.	92	80	80	115,0	100	10	10	10	100,0	100
21.	55	66	65	83,3	100	10	10	10	100,0	100
22.	80	83	83	96,4	100	4	4	4	100,0	100
23.	80	87	87	92,0	100	6	6	6	100,0	100
24.	67	89	89	75,3	100	6	6	6	100,0	100
25.	2	2	2	100,0	100	4	3	3	133,3	100
26.	97	95	95	102,1	100	5	6	6	83,3	100
27.	94	103	103	91,3	100	6	7	7	85,7	100
28.	96	74	74	129,7	100	17	7	7	242,9	100
29.	136	65	65	209,2	100	22	9	9	244,4	100
30.	167	86	84	194,2	96	18	9	9	200,0	99
31.	128	59	59	216,9	100	13	9	8	144,4	98
Gesamt	3815	2218	2211	172,0	100	420	250	249	168,0	100

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel (L_{p,AS,max})

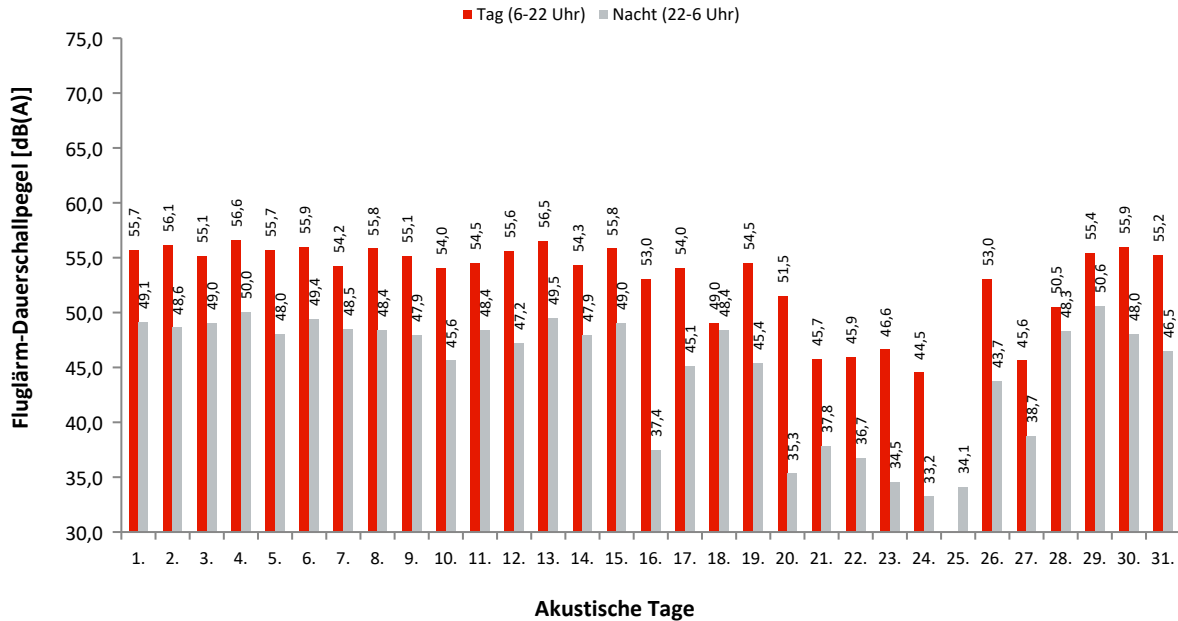
Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden. Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



Monatsauswertung Januar 2023 Messstelle MP12, Karolinenhof, Pretschener Weg

Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.
Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 54,0 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 47,0 dB(A)



Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L_{DEN} (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L_E) 5dB und in den Nachtstunden (L_N) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}
1.	56,6	51,5	56,4	57,3	59,9	55,7	49,1	55,4	56,6	58,4
2.	57,1	49,9	57,1	56,8	59,2	56,1	48,6	56,1	56,1	58,2
3.	56,5	50,5	56,6	56,1	59,1	55,1	49,0	55,2	55,0	57,8
4.	58,1	52,2	58,4	57,2	60,7	56,6	50,0	56,8	55,7	58,9
5.	57,6	49,5	57,9	56,6	59,3	55,7	48,0	55,7	55,7	57,8
6.	57,1	50,4	57,1	57,1	59,5	55,9	49,4	55,7	56,3	58,4
7.	55,5	49,5	55,6	55,2	58,1	54,2	48,5	54,2	54,0	57,0
8.	56,8	49,8	56,5	57,6	59,2	55,8	48,4	55,5	56,8	58,2
9.	57,0	49,5	57,4	55,8	58,8	55,1	47,9	55,2	54,6	57,2
10.	55,8	48,0	55,9	55,8	57,8	54,0	45,6	53,7	54,8	56,0
11.	56,2	50,3	56,6	55,2	58,8	54,5	48,4	54,7	53,7	57,0
12.	57,3	49,7	57,3	57,3	59,3	55,6	47,2	55,4	56,3	57,6
13.	57,7	50,9	57,4	58,4	60,2	56,5	49,5	56,0	57,6	59,1
14.	55,8	50,1	55,5	56,7	58,8	54,3	47,9	53,9	55,4	57,1
15.	56,9	50,6	56,3	58,2	59,8	55,8	49,0	55,1	57,4	58,6
16.	55,0	45,3	55,8	50,6	55,6	53,0	37,4	54,0	45,7	52,2
17.	55,8	47,7	56,4	53,3	57,2	54,0	45,1	54,6	51,3	55,1
18.	54,0	49,7	54,0	54,2	57,6	49,0	48,4	46,6	52,7	55,4
19.	56,2	48,1	56,4	55,8	58,0	54,5	45,4	54,4	54,7	56,1
20.	53,8	45,0	54,7	49,4	54,7	51,5	35,3	52,6	42,4	50,5
21.	52,0	44,6	52,4	50,5	53,9	45,7	37,8	46,1	44,1	47,3
22.	50,0	43,6	50,0	50,1	52,6	45,9	36,7	45,3	47,2	47,8
23.	51,4	43,8	51,7	50,3	53,2	46,6	34,5	46,7	46,6	47,5
24.	52,2	43,8	52,9	48,9	53,4	44,5	33,2	45,1	42,3	45,0
25.	51,6	43,8	52,5	47,2	52,9		34,1			39,3
26.	54,8	46,5	54,9	54,7	56,6	53,0	43,7	52,8	53,5	54,7
27.	52,2	43,7	52,3	51,9	53,9	45,6	38,7	45,6	45,5	47,9
28.	54,0	49,4	54,1	53,6	57,3	50,5	48,3	49,8	52,2	55,5
29.	56,3	52,1	55,5	58,1	60,2	55,4	50,6	54,3	57,5	59,1
30.	57,6	50,9	57,8	57,0	59,9	55,9	48,0	56,1	55,4	57,7
31.	57,0	50,6	57,1	56,6	59,4	55,2	46,5	55,3	54,7	56,8
Gesamt	55,8	49,1	55,9	55,5	58,2	54,0	47,0	53,9	54,2	56,3

Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel. Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

* Verfügbarkeit < 50%

Monatsauswertung Januar 2023

Messstelle MP12, Karolinenhof, Pretschener Weg

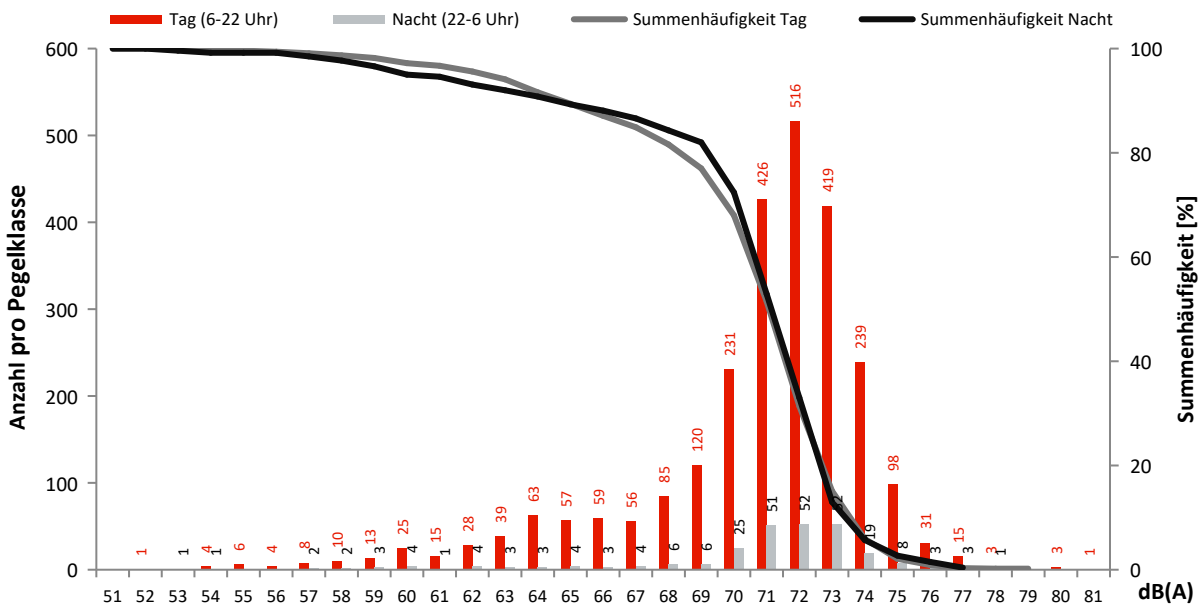
Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.
 N2: Anzahl der Flugbewegungen. (entsprechend der relevanten Flugrouten)
 N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt
 N1/N2 [%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte deutlich größer 100% können sich ergeben, wenn auch Fluggeräusche von Flugrouten erfasst werden, die für die entsprechende Messstelle keine Relevanz haben. Beispielsweise Flugbewegungen der Südbahn an einer Nordbahnmessstelle.
 Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag	Tag					Nacht					
	6-6 Uhr	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.		109	109	109	100,0	100	14	14	14	100,0	99
2.		112	111	111	100,9	100	12	13	13	92,3	100
3.		102	102	102	100,0	100	12	12	12	100,0	100
4.		88	89	88	98,9	100	12	13	13	92,3	100
5.		101	106	100	95,3	96	12	13	13	92,3	100
6.		115	120	120	95,8	100	13	13	13	100,0	100
7.		87	87	87	100,0	100	10	10	10	100,0	100
8.		112	111	111	100,9	100	11	12	12	91,7	100
9.		95	95	95	100,0	100	8	8	8	100,0	100
10.		77	77	77	100,0	100	6	6	6	100,0	100
11.		80	80	80	100,0	100	8	8	8	100,0	100
12.		85	86	85	98,8	99	6	6	6	100,0	100
13.		114	112	112	101,8	100	11	12	12	91,7	100
14.		71	70	70	101,4	100	5	6	6	83,3	99
15.		98	98	98	100,0	100	11	11	11	100,0	100
16.		77	88	88	87,5	100	2	5	5	40,0	100
17.		70	70	69	100,0	100	7	8	8	87,5	100
18.		68	64	64	106,3	100	11	11	11	100,0	100
19.		86	86	86	100,0	100	11	11	11	100,0	100
20.		73	87	87	83,9	100	2	6	6	33,3	100
21.		41	66	65	62,1	100	5	10	10	50,0	100
22.		72	83	83	86,7	100	4	4	4	100,0	100
23.		75	87	87	86,2	100	6	6	6	100,0	100
24.		52	89	89	58,4	100	6	6	6	100,0	100
25.						100	1	1	1	100,0	100
26.		106	104	104	101,9	100	6	6	6	100,0	100
27.		43	103	103	41,7	100	6	7	7	85,7	100
28.		72	78	78	92,3	100	11	11	11	100,0	100
29.		108	107	107	100,9	100	15	15	15	100,0	99
30.		90	91	90	98,9	96	10	11	10	90,9	98
31.		85	83	82	102,4	100	6	7	6	85,7	98
Gesamt		2564	2739	2727	93,6	100	260	282	280	92,2	100

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel (L_{p,AS,max})

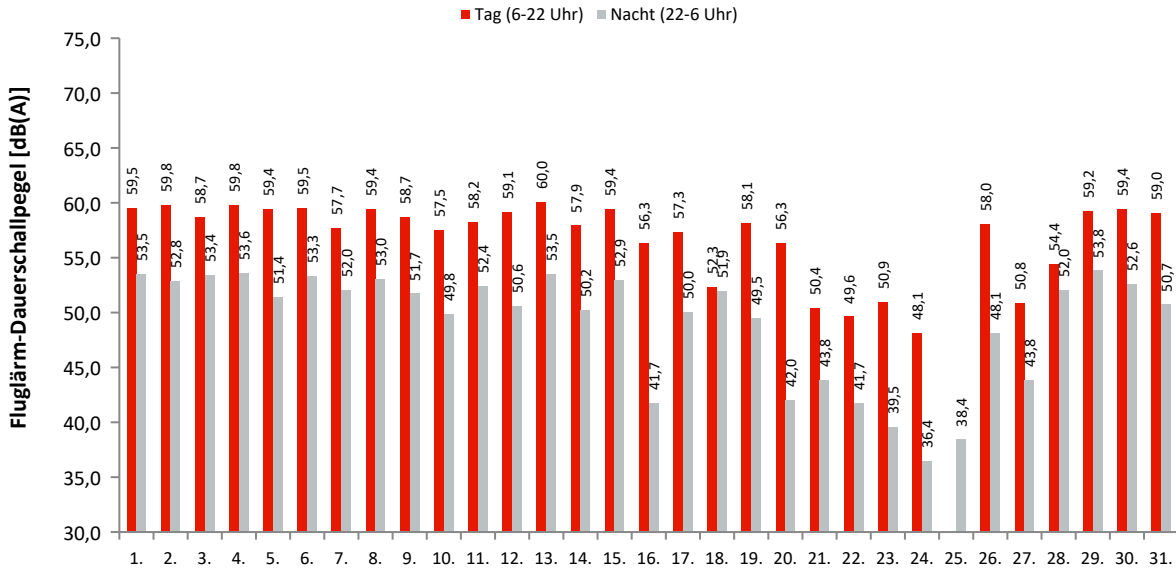
Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden. Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



Monatsauswertung Januar 2023 Messstelle MP13, Schulzendorf, Waldstr.

Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.
Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 57,7 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 50,9 dB(A)



Akustische Tage

Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L_{DEN} (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L_E) 5dB und in den Nachtstunden (L_N) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L _{eq} Tag 6-22 Uhr	L _{eq} Nacht/L _N 22-6 Uhr	L _D 6-18 Uhr	L _E 18-22 Uhr	L _{DEN}	L _{eq} Tag 6-22 Uhr	L _{eq} Nacht/L _N 22-6 Uhr	L _D 6-18 Uhr	L _E 18-22 Uhr	L _{DEN}
1.	59,9	53,7	59,4	61,2	62,8	59,5	53,5	59,0	60,7	62,4
2.	60,1	53,2	60,0	60,2	62,4	59,8	52,8	59,7	60,0	62,1
3.	59,0	53,8	58,9	59,1	62,1	58,7	53,4	58,6	59,0	61,8
4.	61,4	57,7	61,8	60,0	65,1	59,8	53,6	60,0	59,1	62,3
5.	61,4	51,8	61,9	59,5	62,4	59,4	51,4	59,4	59,3	61,3
6.	60,7	53,6	60,9	60,2	62,9	59,5	53,3	59,3	60,1	62,2
7.	58,0	52,7	58,1	57,6	61,0	57,7	52,0	57,8	57,3	60,5
8.	59,6	53,4	59,2	60,7	62,5	59,4	53,0	58,9	60,5	62,2
9.	60,0	52,2	60,3	59,0	61,8	58,7	51,7	58,7	58,8	61,0
10.	57,9	50,6	57,6	58,5	60,2	57,5	49,8	57,2	58,2	59,7
11.	59,0	53,0	59,2	58,2	61,5	58,2	52,4	58,3	58,0	61,0
12.	59,7	51,9	59,6	60,1	61,8	59,1	50,6	58,9	59,8	61,0
13.	60,3	54,2	59,9	61,3	63,2	60,0	53,5	59,6	61,1	62,7
14.	58,3	52,5	57,9	59,3	61,3	57,9	50,2	57,5	58,9	60,2
15.	59,8	53,5	59,0	61,6	62,8	59,4	52,9	58,7	61,2	62,3
16.	56,8	44,9	57,9	49,7	56,6	56,3	41,7	57,4	47,9	55,5
17.	57,8	50,5	58,4	55,3	59,5	57,3	50,0	57,8	54,8	59,0
18.	53,5	52,3	52,2	56,0	59,4	52,3	51,9	50,1	55,7	58,8
19.	58,6	50,1	58,5	58,8	60,4	58,1	49,5	58,0	58,5	60,0
20.	56,8	48,5	57,8	49,4	57,7	56,3	42,0	57,4	46,9	55,5
21.	52,3	45,7	52,9	49,8	54,4	50,4	43,8	51,0	47,8	52,4
22.	50,7	43,9	50,3	51,6	53,3	49,6	41,7	49,0	50,9	51,9
23.	52,0	42,8	52,2	51,0	53,3	50,9	39,5	51,1	50,2	51,7
24.	50,3	41,7	50,8	48,4	51,6	48,1	36,4	48,6	45,9	48,5
25.	45,9	42,1	46,0	45,3	49,7		38,4			43,6
26.	58,2	48,8	58,0	58,7	59,8	58,0	48,1	57,7	58,5	59,5
27.	52,1	45,5	52,4	50,9	54,3	50,8	43,8	51,0	50,1	52,9
28.	54,9	52,4	54,2	56,3	59,7	54,4	52,0	53,7	56,0	59,3
29.	59,5	54,9	58,7	61,1	63,2	59,2	53,8	58,5	61,0	62,6
30.	61,4	54,2	61,8	59,8	63,3	59,4	52,6	59,6	58,4	61,5
31.	59,7	55,6	59,5	60,2	63,4	59,0	50,7	59,0	59,0	60,8
Gesamt	58,4	52,2	58,5	58,4	61,0	57,7	50,9	57,6	58,0	60,1

Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel. Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

* Verfügbarkeit < 50%

Monatsauswertung Januar 2023

Messstelle MP13, Schulzendorf, Waldstr.

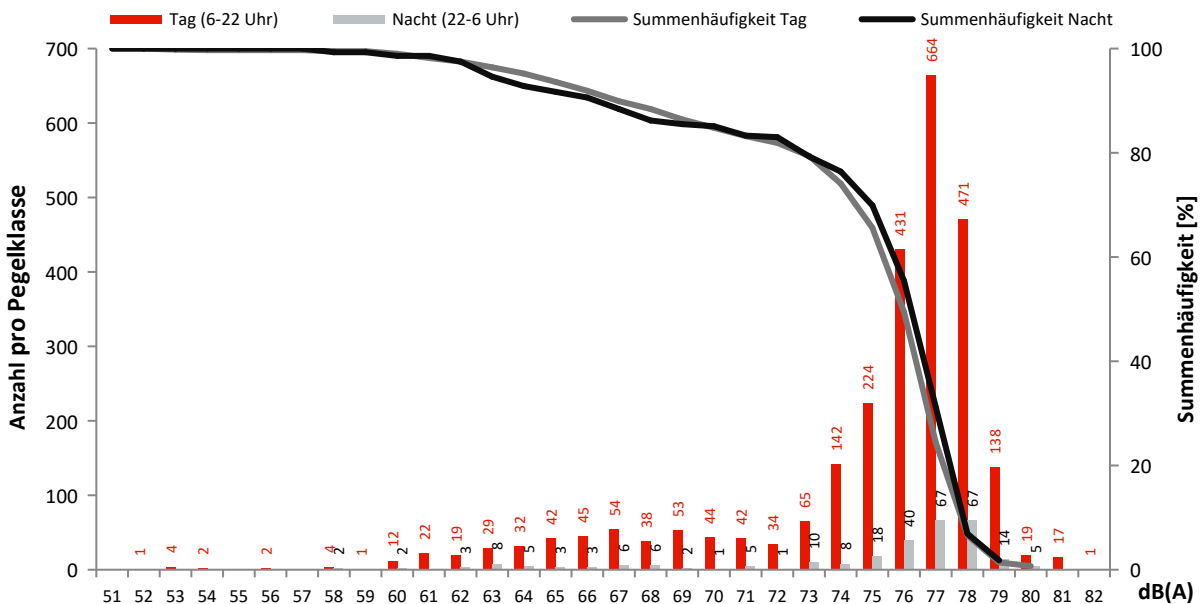
Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.
 N2: Anzahl der Flugbewegungen. (entsprechend der relevanten Flugrouten)
 N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt
 N1/N2 [%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte deutlich größer 100% können sich ergeben, wenn auch Fluggeräusche von Flugrouten erfasst werden, die für die entsprechende Messstelle keine Relevanz haben. Beispielsweise Flugbewegungen der Südbahn an einer Nordbahnmessstelle.
 Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.	109	109	109	100,0	100	14	14	14	100,0	100
2.	111	111	110	100,0	100	12	13	13	92,3	100
3.	102	102	102	100,0	100	12	12	12	100,0	100
4.	89	89	88	100,0	100	13	13	13	100,0	100
5.	106	106	102	100,0	96	12	13	13	92,3	100
6.	119	120	120	99,2	100	13	13	13	100,0	100
7.	87	87	87	100,0	100	10	10	10	100,0	100
8.	112	111	111	100,9	100	12	12	12	100,0	100
9.	96	95	95	101,1	100	8	8	8	100,0	100
10.	77	77	77	100,0	100	6	6	6	100,0	100
11.	80	80	80	100,0	100	8	8	8	100,0	100
12.	86	86	86	100,0	99	6	6	6	100,0	100
13.	113	112	112	100,9	100	12	12	12	100,0	100
14.	71	70	70	101,4	100	5	6	6	83,3	99
15.	98	98	98	100,0	100	11	11	11	100,0	100
16.	83	88	88	94,3	100	5	5	5	100,0	100
17.	69	70	69	98,6	100	8	8	8	100,0	100
18.	71	65	65	109,2	100	11	11	11	100,0	100
19.	86	86	86	100,0	100	11	11	11	100,0	100
20.	79	87	87	90,8	100	3	6	6	50,0	100
21.	52	67	66	77,6	100	10	10	10	100,0	100
22.	72	86	86	83,7	100	4	4	4	100,0	100
23.	76	88	88	86,4	100	6	6	6	100,0	100
24.	55	90	90	61,1	100	6	6	6	100,0	100
25.					100	1	1	1	100,0	100
26.	106	104	104	101,9	100	6	6	6	100,0	100
27.	80	103	103	77,7	100	8	7	7	114,3	100
28.	73	78	78	93,6	100	11	11	11	100,0	100
29.	108	107	107	100,9	100	15	15	15	100,0	100
30.	92	91	87	101,1	96	10	11	10	90,9	98
31.	86	83	82	103,6	100	6	7	7	85,7	98
Gesamt	2644	2746	2733	96,3	100	275	282	281	97,5	100

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel (L_{p,AS,max})

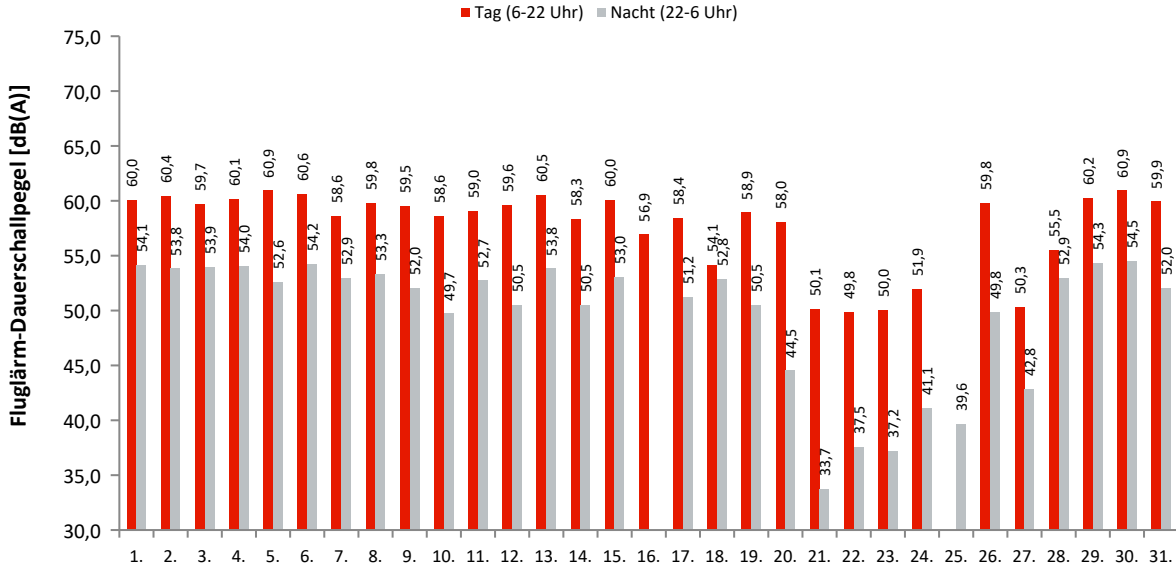
Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden. Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



Monatsauswertung Januar 2023 Messstelle MP14, Waltersdorf, Berliner Str.

Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.
Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 58,5 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 51,6 dB(A)



Akustische Tage

Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L_{DEN} (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L_E) 5dB und in den Nachtstunden (L_N) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}
1.	61,1	54,8	60,6	62,5	64,0	60,0	54,1	59,6	61,1	63,0
2.	61,6	55,6	61,4	62,0	64,4	60,4	53,8	60,1	61,2	63,0
3.	61,4	55,5	61,5	60,8	64,0	59,7	53,9	59,7	59,8	62,5
4.	61,9	56,8	62,3	60,6	64,8	60,1	54,0	60,4	59,0	62,6
5.	62,8	53,6	63,1	61,7	64,1	60,9	52,6	60,8	60,9	62,8
6.	61,9	55,5	61,8	62,1	64,5	60,6	54,2	60,5	61,1	63,2
7.	59,6	53,4	59,8	58,9	62,1	58,6	52,9	58,6	58,3	61,4
8.	60,6	54,4	60,2	61,6	63,4	59,8	53,3	59,3	61,0	62,5
9.	61,1	54,4	61,3	60,5	63,4	59,5	52,0	59,5	59,4	61,6
10.	60,6	51,4	60,9	59,6	61,9	58,6	49,7	58,5	58,7	60,2
11.	60,7	54,9	60,7	60,4	63,4	59,0	52,7	59,0	58,9	61,5
12.	61,2	53,4	61,1	61,3	63,2	59,6	50,5	59,3	60,5	61,5
13.	61,7	55,2	61,7	62,0	64,3	60,5	53,8	60,2	61,2	63,0
14.	59,7	53,2	59,5	60,2	62,3	58,3	50,5	58,1	59,1	60,5
15.	61,0	54,4	60,5	62,2	63,7	60,0	53,0	59,4	61,4	62,6
16.	58,3	47,2	59,2	53,2	58,5	56,9	47,2	57,9	49,6	55,5
17.	60,2	53,4	60,8	57,9	62,2	58,4	51,2	59,0	56,0	60,2
18.	58,1	54,4	57,8	58,8	62,1	54,1	52,8	52,4	57,0	59,9
19.	60,1	53,1	59,9	60,5	62,5	58,9	50,5	58,7	59,5	60,8
20.	59,4	51,2	60,4	53,5	60,4	58,0	44,5	59,2	47,6	57,3
21.	56,9	48,1	57,3	55,8	58,3	50,1	33,7	50,8	47,4	49,9
22.	53,6	45,9	53,7	53,3	55,6	49,8	37,5	49,7	50,3	50,9
23.	55,1	48,2	55,5	53,8	57,2	50,0	37,2	50,2	49,4	50,6
24.	56,9	46,4	57,6	53,6	57,5	51,9	41,1	52,2	50,8	52,8
25.	53,3	48,3	53,8	51,5	56,2		39,6			44,8
26.	61,4	51,7	61,4	61,2	62,7	59,8	49,8	59,6	60,5	61,4
27.	56,7	49,2	57,3	54,5	58,4	50,3	42,8	50,6	49,5	52,2
28.	59,0	54,0	59,0	59,1	62,2	55,5	52,9	54,6	57,6	60,4
29.	61,0	55,9	60,6	62,0	64,3	60,2	54,3	59,6	61,5	63,2
30.	63,5	57,2	63,7	63,1	66,0	60,9	54,5	61,1	60,3	63,3
31.	62,3	56,0	62,2	62,8	65,0	59,9	52,0	60,0	59,4	61,7
Gesamt	60,3	53,7	60,4	60,1	62,7	58,5	51,6	58,5	58,8	60,9

Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel. Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

* Verfügbarkeit < 50%

Monatsauswertung Januar 2023

Messstelle MP14, Waltersdorf, Berliner Str.

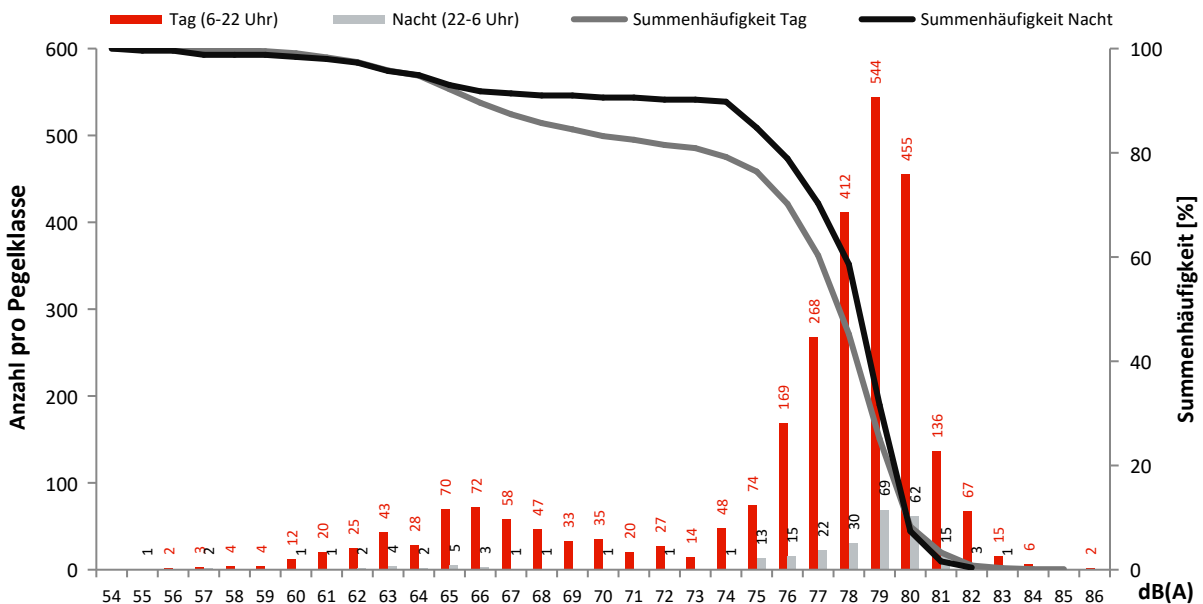
Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.
 N2: Anzahl der Flugbewegungen. (entsprechend der relevanten Flugrouten)
 N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt
 N1/N2 [%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte deutlich größer 100% können sich ergeben, wenn auch Fluggeräusche von Flugrouten erfasst werden, die für die entsprechende Messstelle keine Relevanz haben. Beispielsweise Flugbewegungen der Südbahn an einer Nordbahnmessstelle.
 Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag	Tag					Nacht					
	6-6 Uhr	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.		108	109	109	99,1	100	14	14	14	100,0	100
2.		112	111	111	100,9	100	12	13	13	92,3	100
3.		101	102	102	99,0	100	12	12	12	100,0	100
4.		87	89	87	97,8	100	12	13	13	92,3	99
5.		104	106	100	98,1	96	12	13	13	92,3	100
6.		117	106	106	110,4	100	13	13	13	100,0	100
7.		87	87	87	100,0	100	10	10	10	100,0	100
8.		112	111	111	100,9	100	12	12	12	100,0	100
9.		94	95	95	98,9	100	8	8	8	100,0	100
10.		77	77	77	100,0	100	6	6	6	100,0	100
11.		80	80	80	100,0	100	8	8	8	100,0	100
12.		87	86	86	101,2	99	6	6	6	100,0	100
13.		112	112	112	100,0	100	12	12	12	100,0	100
14.		71	70	70	101,4	100	5	6	6	83,3	99
15.		98	98	98	100,0	100	11	11	11	100,0	100
16.		79	60	60	131,7	100					100
17.		70	70	70	100,0	100	8	8	8	100,0	100
18.		66	16	16	412,5	100	11	11	11	100,0	100
19.		99	86	86	115,1	100	10	5	5	200,0	100
20.		80	67	67	119,4	100	2	1	1	200,0	100
21.		58	1	1	5800,0	100	1				100
22.		82	3	3	2733,3	100	4				99
23.		89	1	1	8900,0	100	5				100
24.		86	1	1	8600,0	100	8				100
25.						100	1	1	1	100,0	100
26.		104	104	104	100,0	100	6	6	6	100,0	100
27.		68				100	4				100
28.		95	34	34	279,4	100	11	11	11	100,0	100
29.		110	107	107	102,8	100	15	15	15	100,0	100
30.		89	91	88	97,8	96	11	11	11	100,0	98
31.		81	83	81	97,6	100	6	7	7	85,7	98
Gesamt		2703	2163	2150	125,0	100	256	233	233	109,9	100

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel (L_{p,AS,max})

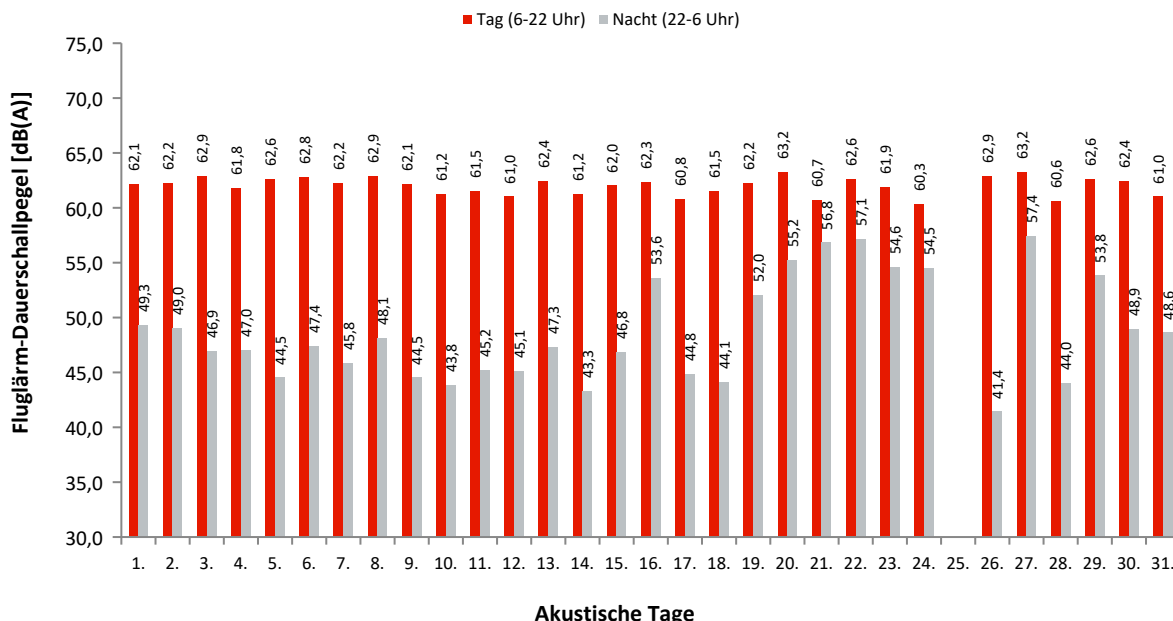
Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden. Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



Monatsauswertung Januar 2023 Messstelle MP15, Blankenfelde, Am Kienitzberg

Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.
Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 61,9 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 51,1 dB(A)



Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L_{DEN} (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L_E) 5dB und in den Nachtstunden (L_N) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L _{eq} Tag 6-22 Uhr	L _{eq} Nacht/L _N 22-6 Uhr	L _D 6-18 Uhr	L _E 18-22 Uhr	L _{DEN}	L _{eq} Tag 6-22 Uhr	L _{eq} Nacht/L _N 22-6 Uhr	L _D 6-18 Uhr	L _E 18-22 Uhr	L _{DEN}
1.	62,3	49,9	61,6	63,9	63,7	62,1	49,3	61,4	63,8	63,5
2.	62,4	50,0	62,2	62,8	63,4	62,2	49,0	62,0	62,7	63,1
3.	63,1	48,8	63,3	62,3	63,5	62,9	46,9	63,1	62,2	63,1
4.	62,5	51,4	62,5	62,8	63,7	61,8	47,0	61,7	62,3	62,5
5.	63,0	46,6	62,8	63,5	63,6	62,6	44,5	62,3	63,5	63,3
6.	63,0	48,7	62,9	63,3	63,7	62,8	47,4	62,7	63,2	63,4
7.	62,3	46,9	62,7	60,8	62,4	62,2	45,8	62,5	60,7	62,2
8.	63,0	49,4	62,8	63,8	64,0	62,9	48,1	62,6	63,7	63,8
9.	62,4	47,3	62,8	60,9	62,5	62,1	44,5	62,5	60,7	62,1
10.	61,5	47,4	62,0	59,9	61,7	61,2	43,8	61,6	59,7	61,1
11.	61,8	50,1	62,0	61,2	62,6	61,5	45,2	61,7	60,9	61,8
12.	61,9	50,9	61,8	62,3	63,2	61,0	45,1	60,6	62,0	61,8
13.	62,7	50,4	62,8	62,3	63,5	62,4	47,3	62,5	62,1	62,8
14.	61,7	51,8	62,1	60,0	62,7	61,2	43,3	61,8	58,9	60,9
15.	62,4	51,1	62,2	62,9	63,6	62,0	46,8	61,9	62,4	62,7
16.	62,5	54,1	62,7	61,8	64,1	62,3	53,6	62,5	61,6	63,9
17.	61,2	47,1	61,5	60,3	61,6	60,8	44,8	61,0	60,1	61,0
18.	61,9	47,2	61,8	62,1	62,5	61,5	44,1	61,4	61,8	62,0
19.	62,4	52,5	62,4	62,3	63,7	62,2	52,0	62,2	62,2	63,5
20.	63,3	55,5	63,4	63,0	65,2	63,2	55,2	63,3	62,9	65,0
21.	61,1	56,9	60,9	61,7	64,8	60,7	56,8	60,5	61,4	64,6
22.	62,7	57,2	62,0	64,2	66,0	62,6	57,1	61,9	64,1	65,8
23.	62,0	54,8	62,2	61,2	64,0	61,9	54,6	62,1	61,1	63,9
24.	60,5	54,6	60,8	59,4	63,1	60,3	54,5	60,6	59,2	62,9
25.	48,5	41,6	49,0	46,4	50,4					
26.	63,0	43,9	62,9	63,2	63,4	62,9	41,4	62,8	63,1	63,2
27.	63,4	57,5	63,6	63,1	66,1	63,2	57,4	63,3	62,9	65,9
28.	60,8	45,5	61,0	60,1	61,1	60,6	44,0	60,9	60,0	60,9
29.	62,7	55,6	62,6	63,1	65,0	62,6	53,8	62,4	63,0	64,3
30.	62,9	50,7	63,4	61,0	63,3	62,4	48,9	62,9	60,2	62,5
31.	61,6	51,5	61,9	60,7	62,7	61,0	48,6	61,4	59,7	61,5
Gesamt	62,2	52,2	62,2	62,0	63,5	61,9	51,1	61,9	61,8	63,0

Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel. Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

* Verfügbarkeit < 50%

Monatsauswertung Januar 2023

Messstelle MP15, Blankenfelde, Am Kienitzberg

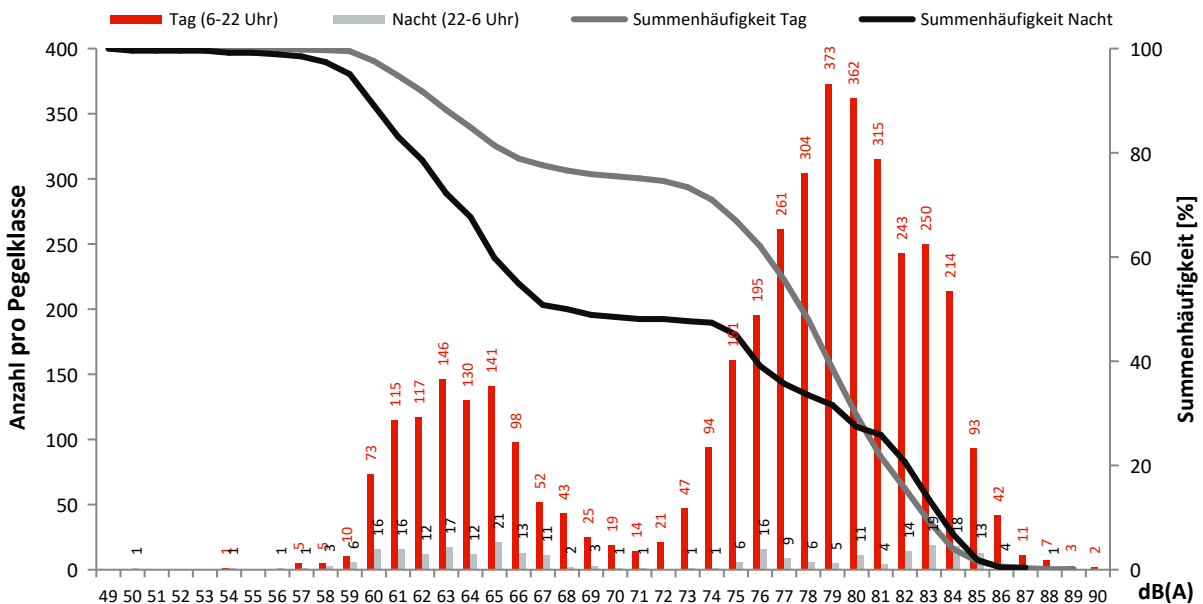
Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.
 N2: Anzahl der Flugbewegungen. (entsprechend der relevanten Flugrouten)
 N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt
 N1/N2 [%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte deutlich größer 100% können sich ergeben, wenn auch Fluggeräusche von Flugrouten erfasst werden, die für die entsprechende Messstelle keine Relevanz haben. Beispielsweise Flugbewegungen der Südbahn an einer Nordbahnmessstelle.
 Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag	Tag					Nacht					
	6-6 Uhr	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.		149	113	113	131,9	100	8	4	4	200,0	100
2.		167	122	122	136,9	100	8	3	3	266,7	100
3.		151	114	114	132,5	100	9	2	2	450,0	100
4.		149	111	111	134,2	100	10	2	2	500,0	100
5.		166	117	117	141,9	100	6	1	1	600,0	100
6.		162	121	121	133,9	100	6	2	2	300,0	100
7.		136	101	101	134,7	100	5	1	1	500,0	100
8.		170	122	122	139,3	100	6	2	2	300,0	100
9.		157	104	104	151,0	100	6	1	1	600,0	100
10.		123	83	83	148,2	100	5	1	1	500,0	100
11.		123	88	88	139,8	100	8	1	1	800,0	100
12.		133	94	94	141,5	100	10	1	1	1000,0	100
13.		180	118	118	152,5	100	9	2	2	450,0	100
14.		119	70	70	170,0	100	7				100
15.		162	113	113	143,4	100	5	1	1	500,0	99
16.		144	109	109	132,1	100	7	7	7	100,0	100
17.		121	81	81	149,4	100	7	1	1	700,0	100
18.		94	81	81	116,0	100	7	1	1	700,0	100
19.		137	95	95	144,2	100	9	7	7	128,6	100
20.		148	126	126	117,5	100	12	11	11	109,1	100
21.		69	66	66	104,5	100	11	11	11	100,0	100
22.		97	97	97	100,0	100	15	13	13	115,4	100
23.		92	92	92	100,0	100	8	8	8	100,0	100
24.		66	66	66	100,0	100	7	7	7	100,0	100
25.						100					100
26.		123	106	106	116,0	100	8	1	1	800,0	100
27.		115	110	110	104,5	100	31	14	14	221,4	100
28.		94	80	80	117,5	100	8	1	1	800,0	100
29.		168	113	113	148,7	100	9	5	5	180,0	100
30.		151	109	109	138,5	100	7	2	2	350,0	100
31.		126	89	89	141,6	100	12	2	2	600,0	100
Gesamt		3992	3011	3011	132,6	100	266	115	115	231,3	100

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel (L_{p,AS,max})

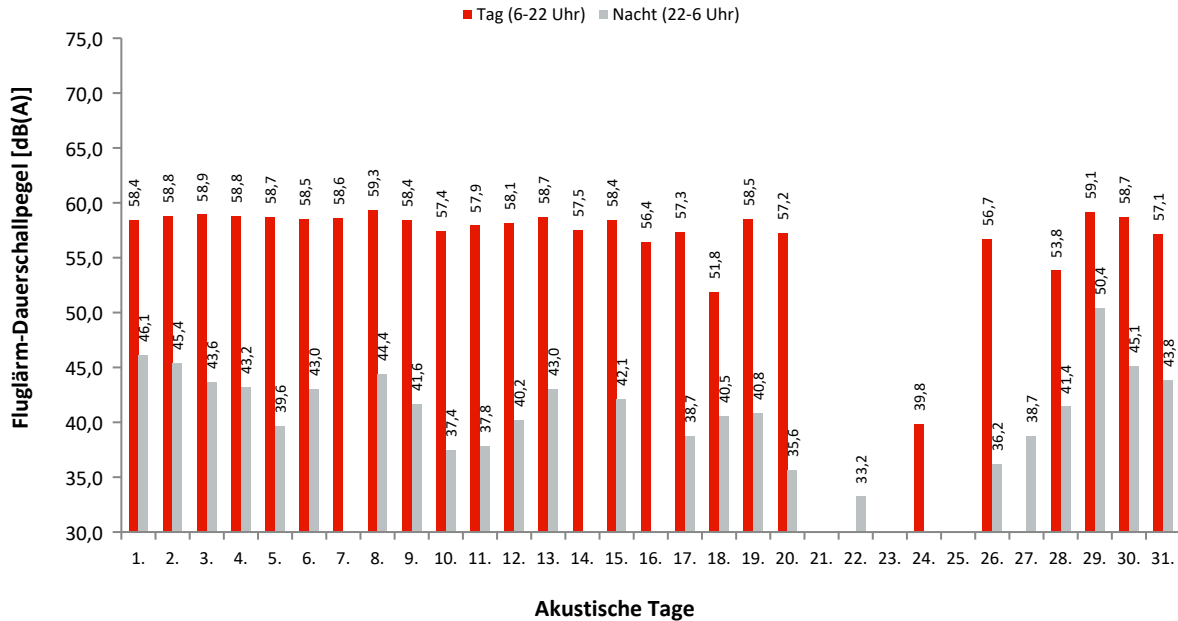
Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden. Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



Monatsauswertung Januar 2023 Messstelle MP16, Dahlewitz, Schule

Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.
Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 57,0 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 41,9 dB(A)



Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L_{DEN} (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L_E) 5dB und in den Nachtstunden (L_N) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}
1.	60,4	49,9	60,4	60,4	61,6	58,4	46,1	57,8	59,9	59,8
2.	59,9	50,0	59,9	59,8	61,2	58,8	45,4	58,6	59,2	59,6
3.	59,9	51,0	60,2	59,1	61,4	58,9	43,6	59,1	58,3	59,2
4.	64,2	59,4	64,2	64,0	67,5	58,8	43,2	58,5	59,5	59,5
5.	63,0	48,2	63,6	60,6	62,9	58,7	39,6	58,4	59,6	59,3
6.	60,0	48,8	59,9	60,3	61,2	58,5	43,0	58,0	59,6	59,4
7.	59,7	49,0	60,2	57,7	60,4	58,6		59,2	56,4	58,1
8.	60,2	51,5	60,0	60,6	62,0	59,3	44,4	59,1	59,9	60,1
9.	59,8	48,7	60,2	58,5	60,6	58,4	41,6	58,7	57,2	58,4
10.	58,8	53,0	59,1	57,7	61,4	57,4	37,4	57,7	56,3	57,3
11.	59,9	54,9	60,3	58,6	62,9	57,9	37,8	58,1	57,3	58,0
12.	62,7	56,8	63,2	61,1	65,2	58,1	40,2	57,9	58,7	58,7
13.	60,7	53,7	60,9	60,2	62,9	58,7	43,0	58,8	58,5	59,1
14.	60,1	58,0	60,0	60,4	65,0	57,5		58,0	55,5	57,0
15.	61,3	55,5	60,5	63,1	64,5	58,4	42,1	58,1	59,2	59,1
16.	58,4	50,5	59,4	52,7	59,6	56,4		57,6		54,6
17.	59,7	49,2	60,2	57,8	60,5	57,3	38,7	57,5	56,4	57,3
18.	56,0	49,5	54,5	58,8	59,3	51,8	40,5		57,8	55,5
19.	59,9	48,3	60,0	59,9	60,9	58,5	40,8	58,3	59,1	59,1
20.	58,7	47,8	59,6	52,7	58,8	57,2	35,6	58,4		55,6
21.	56,3	48,4	56,7	54,8	57,9					
22.	52,5	47,7	52,7	52,1	55,7		33,2			38,4
23.	54,9	48,0	55,5	52,5	56,8					
24.	53,8	47,7	54,2	52,2	56,2	39,8		41,0		38,0
25.	53,5	48,3	54,0	51,4	56,3					
26.	58,4	47,5	58,5	58,0	59,4	56,7	36,2	56,7	56,6	56,9
27.	55,0	48,1	55,4	53,2	57,0		38,7			43,9
28.	56,2	50,7	55,8	57,1	59,3	53,8	41,4	52,7	56,0	55,4
29.	60,1	59,7	60,0	60,2	66,2	59,1	50,4	59,2	59,0	60,8
30.	63,3	55,6	63,2	63,6	65,4	58,7	45,1	59,2	57,0	59,0
31.	61,9	58,9	60,4	64,7	66,7	57,1	43,8	57,5	55,7	57,5
Gesamt	59,9	53,5	60,0	59,6	62,3	57,0	41,9	57,1	56,9	57,5

Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel. Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

* Verfügbarkeit < 50%

Monatsauswertung Januar 2023 Messstelle MP16, Dahlewitz, Schule

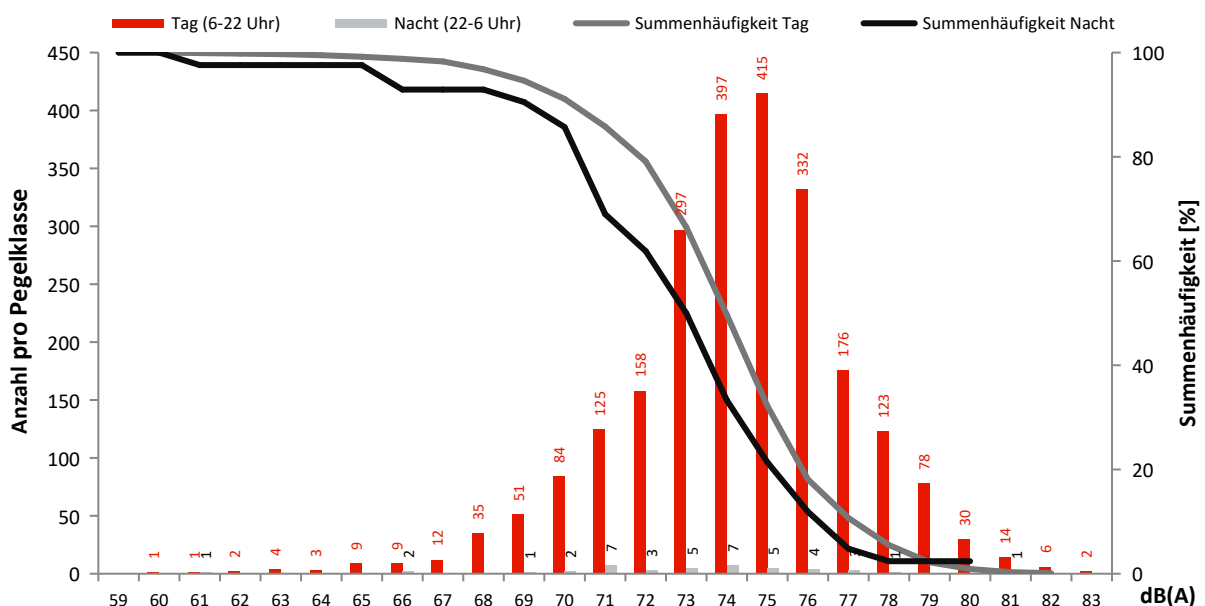
Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.
 N2: Anzahl der Flugbewegungen. (entsprechend der relevanten Flugrouten)
 N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt
 N1/N2 [%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte deutlich größer 100% können sich ergeben, wenn auch Fluggeräusche von Flugrouten erfasst werden, die für die entsprechende Messstelle keine Relevanz haben. Beispielsweise Flugbewegungen der Südbahn an einer Nordbahnmessstelle.
 Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.	113	113	113	100,0	100	4	4	4	100,0	99
2.	122	122	122	100,0	100	3	3	3	100,0	100
3.	114	114	114	100,0	100	2	2	2	100,0	100
4.	102	111	111	91,9	100	2	2	2	100,0	100
5.	105	117	117	89,7	100	1	1	1	100,0	100
6.	107	107	107	100,0	100	2	2	2	100,0	100
7.	102	101	101	101,0	100					100
8.	122	122	122	100,0	100	2	2	2	100,0	100
9.	104	104	104	100,0	100	1	1	1	100,0	100
10.	83	83	83	100,0	100	1	1	1	100,0	99
11.	88	88	88	100,0	100	1	1	1	100,0	100
12.	94	94	94	100,0	100	1	1	1	100,0	100
13.	118	118	118	100,0	100	2	2	2	100,0	99
14.	79	70	70	112,9	100					100
15.	114	113	113	100,9	100	1	1	1	100,0	99
16.	72	72	72	100,0	100					100
17.	80	81	81	98,8	100	1	1	1	100,0	99
18.	19	19	19	100,0	100	2	1	1	200,0	100
19.	96	95	95	101,1	100	1	1	1	100,0	99
20.	83	83	83	100,0	100	1	1	1	100,0	100
21.					100					100
22.					100	2				100
23.					100					100
24.	2	2	2	100,0	100					100
25.					100					100
26.	103	106	106	97,2	100	1	1	1	100,0	100
27.					100	1	1	1	100,0	100
28.	36	35	35	102,9	100	1	1	1	100,0	100
29.	118	113	113	104,4	100	5	5	5	100,0	100
30.	102	109	109	93,6	100	2	2	2	100,0	100
31.	86	89	89	96,6	100	2	2	2	100,0	99
Gesamt	2364	2381	2381	99,3	100	42	39	39	107,7	100

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel (L_{p,AS,max})

Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden. Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.

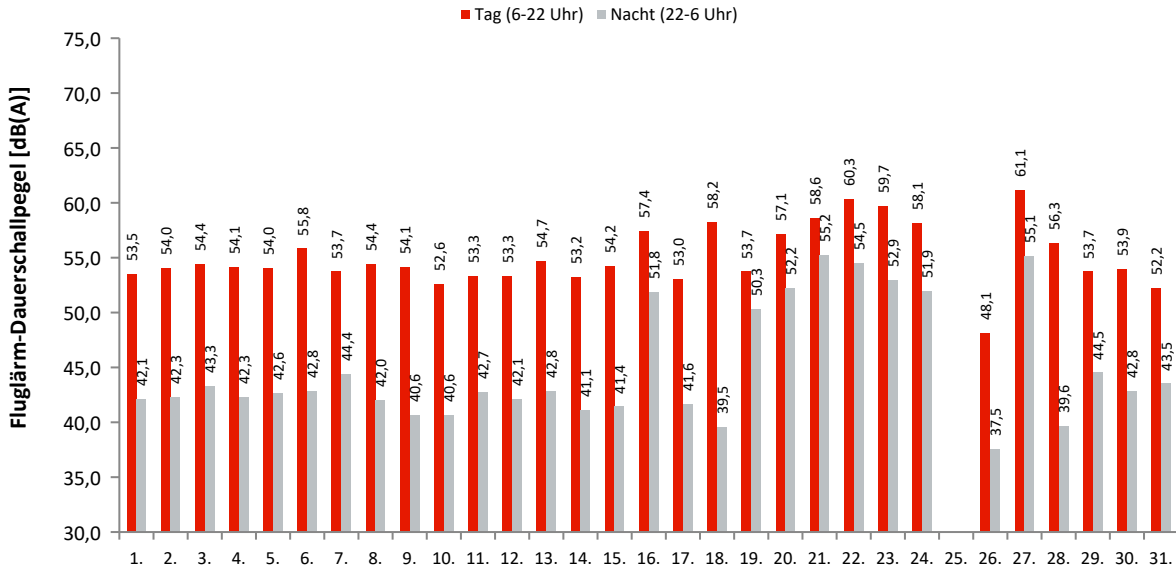


Monatsauswertung Januar 2023

Messstelle MP17, Blankenfelde, Am Bruch

Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.
 Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 55,8 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 48,2 dB(A)



Akustische Tage

Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L_{DEN} (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L_E) 5dB und in den Nachtstunden (L_N) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L _{eq} Tag 6-22 Uhr	L _{eq} Nacht/L _N 22-6 Uhr	L _D 6-18 Uhr	L _E 18-22 Uhr	L _{DEN}	L _{eq} Tag 6-22 Uhr	L _{eq} Nacht/L _N 22-6 Uhr	L _D 6-18 Uhr	L _E 18-22 Uhr	L _{DEN}
1.	54,2	43,5	53,8	55,3	55,7	53,5	42,1	53,0	54,7	54,9
2.	54,6	43,9	54,6	54,4	55,7	54,0	42,3	54,0	54,1	55,0
3.	54,8	45,4	55,0	54,3	56,2	54,4	43,3	54,5	53,9	55,3
4.	55,3	49,3	55,5	54,7	57,9	54,1	42,3	54,1	53,9	55,0
5.	55,8	45,1	56,2	54,4	56,6	54,0	42,6	54,0	54,1	55,1
6.	56,8	44,0	57,2	55,3	57,2	55,8	42,8	56,1	54,9	56,4
7.	54,2	45,4	54,6	52,5	55,5	53,7	44,4	54,2	51,8	54,9
8.	55,0	44,6	54,8	55,4	56,3	54,4	42,0	54,2	55,1	55,5
9.	54,7	42,3	54,9	54,2	55,4	54,1	40,6	54,2	53,7	54,7
10.	53,3	44,2	53,5	52,5	54,7	52,6	40,6	52,9	51,9	53,4
11.	54,1	45,9	54,5	52,9	55,7	53,3	42,7	53,5	52,5	54,3
12.	54,8	46,3	54,9	54,4	56,4	53,3	42,1	53,2	53,5	54,4
13.	55,6	45,1	55,5	55,9	56,9	54,7	42,8	54,8	54,3	55,5
14.	54,1	45,8	54,4	52,9	55,7	53,2	41,1	53,7	51,3	53,6
15.	54,9	45,1	54,6	55,6	56,5	54,2	41,4	54,0	54,5	55,1
16.	57,8	52,2	56,8	59,9	61,2	57,4	51,8	56,2	59,7	60,8
17.	53,8	44,3	54,1	52,7	55,0	53,0	41,6	53,3	52,1	53,8
18.	58,4	43,0	59,3	52,6	57,7	58,2	39,5	59,1	52,1	57,2
19.	54,4	50,5	54,6	53,8	58,1	53,7	50,3	53,9	53,2	57,7
20.	57,4	52,4	55,2	60,8	61,4	57,1	52,2	54,6	60,7	61,2
21.	58,9	55,3	58,7	59,5	62,9	58,6	55,2	58,4	59,3	62,8
22.	60,4	54,6	59,6	62,2	63,6	60,3	54,5	59,5	62,2	63,5
23.	59,8	53,1	60,0	59,4	62,1	59,7	52,9	59,8	59,2	62,0
24.	58,3	52,1	58,7	57,0	60,7	58,1	51,9	58,5	56,9	60,5
25.	42,1	33,0	43,0	37,2	42,9					
26.	49,7	41,0	49,8	49,5	51,4	48,1	37,5	47,9	48,7	49,5
27.	61,2	55,2	61,2	61,1	63,9	61,1	55,1	61,1	61,0	63,8
28.	56,5	40,9	57,4	51,5	55,9	56,3	39,6	57,3	51,1	55,6
29.	54,2	47,5	54,2	54,2	56,6	53,7	44,5	53,6	53,8	55,2
30.	55,6	47,7	55,7	55,0	57,4	53,9	42,8	54,3	52,2	54,6
31.	54,1	49,1	53,5	55,7	57,6	52,2	43,5	52,5	51,3	53,7
Gesamt	56,3	49,2	56,3	56,4	58,6	55,8	48,2	55,7	55,9	57,9

Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel. Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

* Verfügbarkeit < 50%

Monatsauswertung Januar 2023

Messstelle MP17, Blankenfelde, Am Bruch

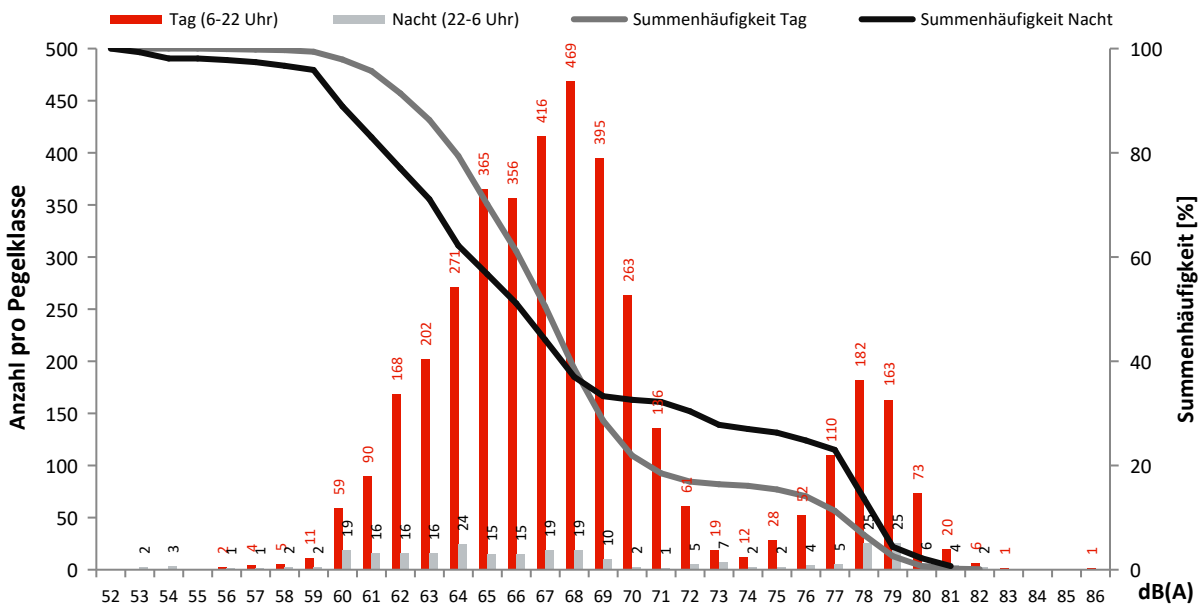
Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.
 N2: Anzahl der Flugbewegungen. (entsprechend der relevanten Flugrouten)
 N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt
 N1/N2 [%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte deutlich größer 100% können sich ergeben, wenn auch Fluggeräusche von Flugrouten erfasst werden, die für die entsprechende Messstelle keine Relevanz haben. Beispielsweise Flugbewegungen der Südbahn an einer Nordbahnmessstelle.
 Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag	Tag					Nacht					
	6-6 Uhr	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.		143	113	113	126,5	100	9	4	4	225,0	100
2.		168	122	122	137,7	100	7	3	3	233,3	100
3.		158	114	114	138,6	100	10	2	2	500,0	100
4.		154	111	111	138,7	100	8	2	2	400,0	100
5.		155	117	117	132,5	100	10	1	1	1000,0	100
6.		158	121	121	130,6	100	7	2	2	350,0	100
7.		137	101	101	135,6	100	7	1	1	700,0	100
8.		166	122	122	136,1	100	6	2	2	300,0	100
9.		152	104	104	146,2	100	5	1	1	500,0	100
10.		121	83	83	145,8	100	5	1	1	500,0	100
11.		126	88	88	143,2	100	8	1	1	800,0	100
12.		130	94	94	138,3	100	9	1	1	900,0	100
13.		174	118	118	147,5	100	9	2	2	450,0	100
14.		115	70	70	164,3	100	6				100
15.		157	113	113	138,9	100	5	1	1	500,0	99
16.		140	109	109	128,4	100	7	7	7	100,0	100
17.		115	81	81	142,0	100	7	1	1	700,0	100
18.		90	81	81	111,1	100	7	1	1	700,0	100
19.		136	95	95	143,2	100	9	7	7	128,6	100
20.		161	126	126	127,8	100	12	11	11	109,1	100
21.		67	66	66	101,5	100	11	11	11	100,0	100
22.		97	97	97	100,0	100	15	13	13	115,4	100
23.		92	92	92	100,0	100	8	8	8	100,0	100
24.		66	66	66	100,0	100	7	7	7	100,0	100
25.						100					100
26.		115	106	106	108,5	100	9	1	1	900,0	100
27.		113	110	110	102,7	100	30	14	14	214,3	100
28.		95	80	80	118,8	100	8	1	1	800,0	100
29.		167	113	113	147,8	100	10	5	5	200,0	100
30.		148	109	109	135,8	100	8	2	2	400,0	100
31.		124	89	89	139,3	100	11	2	2	550,0	100
Gesamt		3940	3011	3011	130,9	100	270	115	115	234,8	100

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel (L_{p,AS,max})

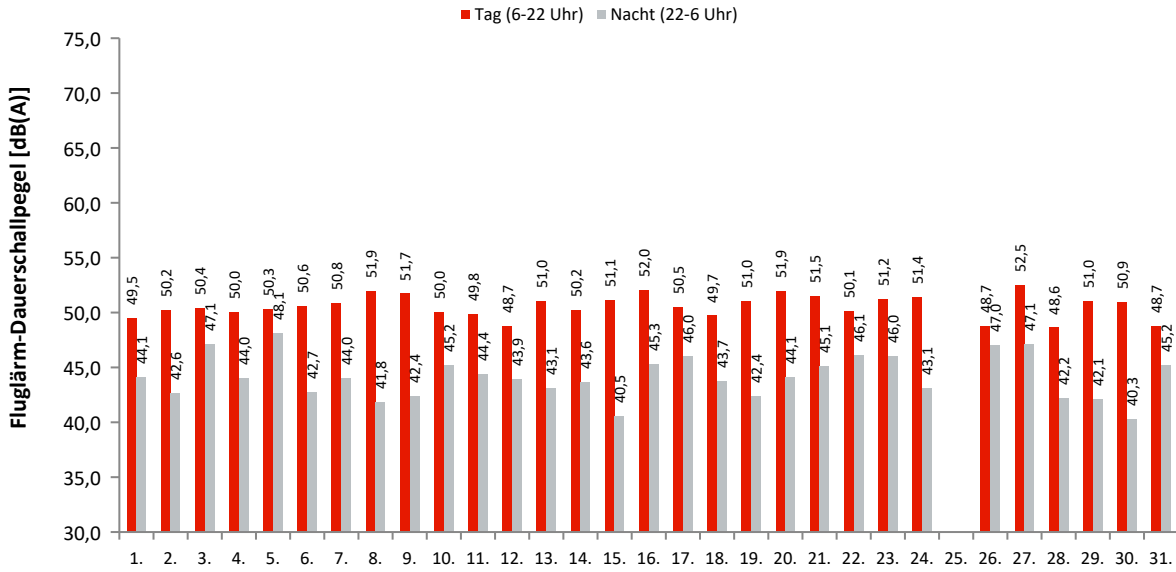
Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden. Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



Monatsauswertung Januar 2023 Messstelle MP18, Diedersdorf, Dorfstraße

Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.
Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 50,5 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 44,4 dB(A)



Akustische Tage

Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L_{DEN} (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L_E) 5dB und in den Nachtstunden (L_N) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L _{eq} Tag 6-22 Uhr	L _{eq} Nacht/L _N 22-6 Uhr	L _D 6-18 Uhr	L _E 18-22 Uhr	L _{DEN}	L _{eq} Tag 6-22 Uhr	L _{eq} Nacht/L _N 22-6 Uhr	L _D 6-18 Uhr	L _E 18-22 Uhr	L _{DEN}
1.	53,4	46,2	54,0	50,9	55,2	49,5	44,1	49,5	49,5	52,5
2.	53,3	46,4	53,3	53,0	55,5	50,2	42,6	50,5	49,3	52,1
3.	53,2	48,7	53,8	50,4	56,3	50,4	47,1	50,9	48,6	54,3
4.	54,0	51,4	54,5	52,2	58,3	50,0	44,0	50,9	45,5	52,1
5.	56,4	49,5	57,1	52,3	58,1	50,3	48,1	50,9	47,8	54,9
6.	53,7	45,9	53,9	53,0	55,5	50,6	42,7	51,1	48,5	52,1
7.	54,0	46,1	53,8	54,5	56,1	50,8	44,0	51,4	48,5	52,8
8.	54,3	45,7	54,7	52,9	55,7	51,9	41,8	51,9	51,9	53,2
9.	55,1	46,2	55,5	53,6	56,4	51,7	42,4	51,7	51,6	53,2
10.	53,6	47,8	53,9	52,8	56,2	50,0	45,2	50,4	48,5	53,1
11.	53,2	48,3	53,4	52,5	56,3	49,8	44,4	50,2	48,2	52,5
12.	53,4	47,9	53,7	52,4	56,2	48,7	43,9	49,2	47,1	51,7
13.	54,0	47,1	54,3	53,1	56,2	51,0	43,1	51,2	50,1	52,7
14.	53,9	50,2	53,5	54,9	57,9	50,2	43,6	50,9	46,9	52,1
15.	54,1	46,4	54,6	52,5	55,8	51,1	40,5	51,7	48,6	51,7
16.	54,5	47,7	54,6	54,0	56,7	52,0	45,3	52,2	51,4	54,3
17.	53,7	49,9	53,7	53,5	57,5	50,5	46,0	50,7	49,7	53,8
18.	53,1	47,4	53,7	50,6	55,6	49,7	43,7	50,1	48,4	52,2
19.	54,4	46,1	54,8	52,7	55,9	51,0	42,4	51,6	48,1	52,2
20.	54,5	46,8	54,7	53,8	56,4	51,9	44,1	52,2	50,8	53,6
21.	55,0	47,1	54,3	56,5	57,3	51,5	45,1	50,8	53,2	54,4
22.	53,4	47,5	53,3	53,5	56,2	50,1	46,1	49,0	52,4	54,3
23.	53,7	47,9	53,7	53,7	56,5	51,2	46,0	51,1	51,5	54,3
24.	53,8	46,2	53,7	54,3	56,0	51,4	43,1	51,1	52,2	53,4
25.	50,9	43,7	51,2	50,0	52,9	29,4		29,9	27,0	28,8
26.	53,2	48,6	53,5	52,4	56,5	48,7	47,0	49,0	47,6	53,8
27.	54,6	48,7	54,6	54,7	57,4	52,5	47,1	52,5	52,3	55,4
28.	52,9	45,9	52,6	53,7	55,4	48,6	42,2	48,7	48,0	51,0
29.	53,9	47,8	54,5	51,5	56,2	51,0	42,1	51,4	49,6	52,3
30.	56,2	49,6	56,1	56,5	58,7	50,9	40,3	50,9	50,8	52,1
31.	54,8	52,5	53,7	57,0	59,9	48,7	45,2	48,9	47,9	52,6
Gesamt	54,0	48,1	54,2	53,5	56,7	50,5	44,4	50,7	49,8	53,0

Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel. Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

* Verfügbarkeit < 50%

Monatsauswertung Januar 2023

Messstelle MP18, Diedersdorf, Dorfstraße

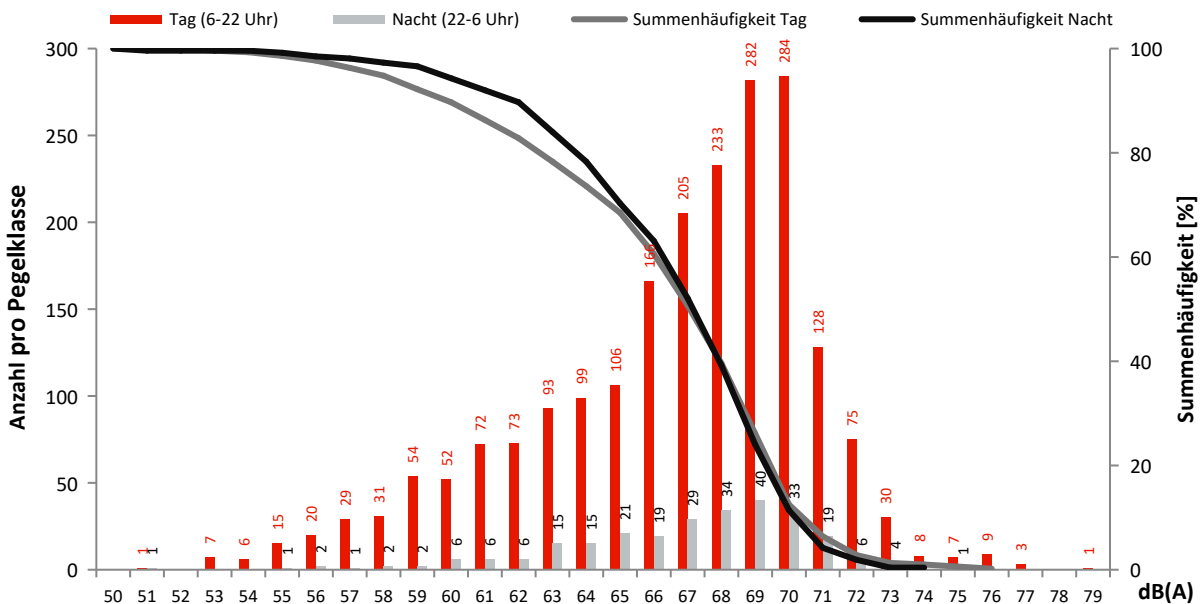
Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.
 N2: Anzahl der Flugbewegungen. (entsprechend der relevanten Flugrouten)
 N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt
 N1/N2 [%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte deutlich größer 100% können sich ergeben, wenn auch Fluggeräusche von Flugrouten erfasst werden, die für die entsprechende Messstelle keine Relevanz haben. Beispielsweise Flugbewegungen der Südbahn an einer Nordbahnmessstelle.
 Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.	56	56	56	100,0	100	6	6	6	100,0	99
2.	80	85	85	94,1	100	6	6	6	100,0	100
3.	62	62	62	100,0	100	12	12	12	100,0	100
4.	72	74	74	97,3	100	10	9	9	111,1	100
5.	71	75	75	94,7	100	17	16	16	106,3	100
6.	67	70	70	95,7	100	8	8	8	100,0	100
7.	55	57	57	96,5	100	7	6	6	116,7	100
8.	73	72	72	101,4	100	4	4	4	100,0	100
9.	78	76	76	102,6	100	6	7	7	85,7	100
10.	56	57	57	98,2	100	8	7	7	114,3	100
11.	64	66	66	97,0	100	8	8	8	100,0	100
12.	61	61	61	100,0	100	11	11	11	100,0	100
13.	81	86	86	94,2	100	7	7	7	100,0	100
14.	57	57	57	100,0	100	7	7	7	100,0	100
15.	66	65	65	101,5	100	4	4	4	100,0	100
16.	79	81	81	97,5	100	7	7	7	100,0	100
17.	60	62	62	96,8	100	13	12	12	108,3	100
18.	69	69	69	100,0	100	13	13	13	100,0	100
19.	71	75	75	94,7	100	6	6	6	100,0	100
20.	91	95	95	95,8	100	10	11	11	90,9	100
21.	62	62	62	100,0	100	9	9	9	100,0	100
22.	67	67	67	100,0	100	11	11	11	100,0	100
23.	81	82	82	98,8	100	9	8	8	112,5	100
24.	78	80	80	97,5	100	5	5	5	100,0	100
25.	4	4	4	100,0	100					100
26.	77	81	81	95,1	100	16	15	15	106,7	100
27.	93	93	93	100,0	100	15	15	15	100,0	100
28.	52	51	51	102,0	100	6	7	7	85,7	100
29.	75	73	73	102,7	100	5	4	4	125,0	99
30.	73	80	80	91,3	100	6	5	5	120,0	100
31.	58	60	60	96,7	100	11	11	11	100,0	100
Gesamt	2089	2134	2134	97,9	100	263	257	257	102,3	100

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel ($L_{p,AS,max}$)

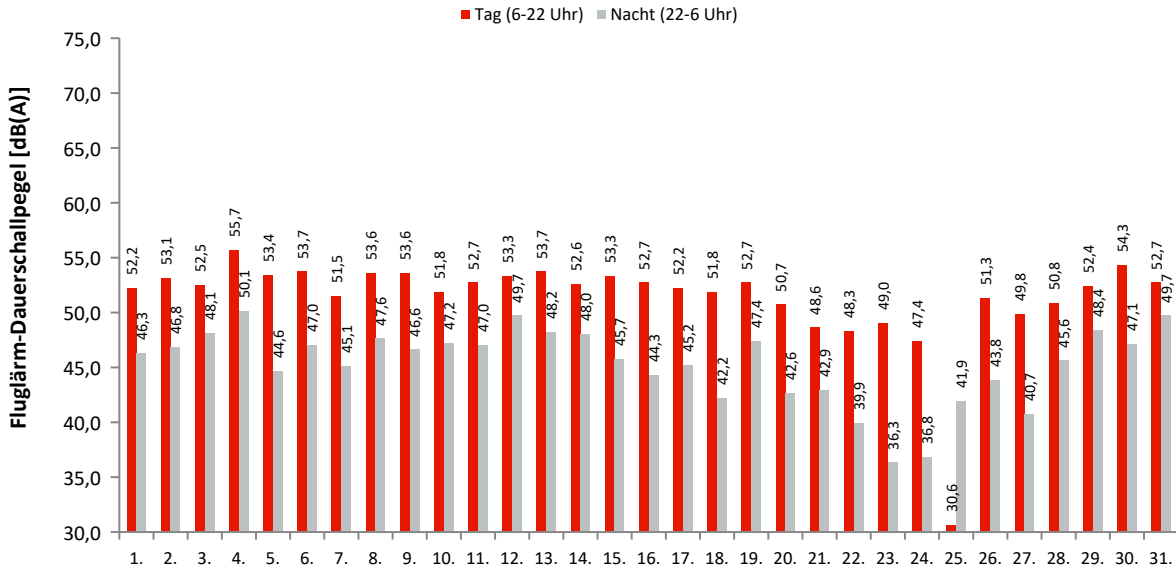
Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden. Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



Monatsauswertung Januar 2023 Messstelle MP19, Müggelheim, Eppenbrunner Weg

Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.
Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 52,3 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 46,3 dB(A)



Akustische Tage

Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L_{DEN} (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L_E) 5dB und in den Nachtstunden (L_N) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L _{eq} Tag 6-22 Uhr	L _{eq} Nacht/L _N 22-6 Uhr	L _D 6-18 Uhr	L _E 18-22 Uhr	L _{DEN}	L _{eq} Tag 6-22 Uhr	L _{eq} Nacht/L _N 22-6 Uhr	L _D 6-18 Uhr	L _E 18-22 Uhr	L _{DEN}
1.	53,3	46,7	53,2	53,6	55,9	52,2	46,3	51,8	53,2	55,2
2.	53,7	47,4	53,8	53,3	56,2	53,1	46,8	53,3	52,7	55,6
3.	53,4	48,5	53,3	53,7	56,7	52,5	48,1	52,3	53,1	56,1
4.	56,5	51,9	56,0	57,7	60,1	55,7	50,1	55,1	57,2	58,9
5.	54,7	45,3	55,1	53,3	55,9	53,4	44,6	53,5	52,7	54,9
6.	54,2	47,4	54,2	54,1	56,6	53,7	47,0	53,8	53,7	56,1
7.	52,2	45,6	52,1	52,4	54,7	51,5	45,1	51,5	51,7	54,1
8.	54,5	47,9	54,2	55,3	57,1	53,6	47,6	53,0	55,0	56,6
9.	54,1	46,9	54,5	52,7	56,1	53,6	46,6	54,0	52,3	55,6
10.	52,4	47,6	52,5	51,9	55,6	51,8	47,2	51,9	51,3	55,1
11.	53,5	48,0	53,4	53,5	56,4	52,7	47,0	52,6	53,2	55,7
12.	54,3	50,7	54,3	54,3	58,2	53,3	49,7	53,2	53,6	57,3
13.	54,4	49,3	54,3	54,7	57,6	53,7	48,2	53,6	53,9	56,7
14.	54,1	50,0	53,7	55,2	58,0	52,6	48,0	51,9	54,2	56,3
15.	54,2	47,4	53,2	56,3	57,1	53,3	45,7	52,2	55,6	56,0
16.	53,5	45,1	54,1	50,7	54,7	52,7	44,3	53,3	50,1	54,0
17.	52,9	45,7	53,0	52,5	55,0	52,2	45,2	52,2	52,2	54,5
18.	52,3	43,7	49,7	56,0	55,2	51,8	42,2	48,9	55,8	54,7
19.	53,4	47,7	53,4	53,3	56,2	52,7	47,4	52,7	52,7	55,7
20.	51,3	43,1	51,9	48,6	52,6	50,7	42,6	51,4	48,0	52,1
21.	49,9	44,1	50,1	48,9	52,5	48,6	42,9	48,8	47,9	51,3
22.	49,0	40,6	48,6	50,0	51,1	48,3	39,9	47,8	49,5	50,4
23.	49,8	37,8	50,0	49,3	50,6	49,0	36,3	49,1	48,9	49,8
24.	48,3	39,5	48,7	46,8	49,6	47,4	36,8	47,8	46,0	48,3
25.	42,1	42,1	43,1	36,8	48,3	30,6	41,9	31,8		47,2
26.	51,9	44,1	51,7	52,5	54,0	51,3	43,8	51,0	52,3	53,6
27.	50,5	41,5	50,7	49,6	51,9	49,8	40,7	50,1	49,1	51,2
28.	51,4	46,2	50,7	53,0	54,8	50,8	45,6	50,0	52,6	54,3
29.	53,1	50,2	52,3	54,9	57,7	52,4	48,4	51,7	53,9	56,4
30.	55,8	49,2	56,1	54,6	58,0	54,3	47,1	54,5	53,5	56,3
31.	54,1	51,1	52,8	56,7	58,9	52,7	49,7	51,9	54,4	57,3
Gesamt	53,1	47,3	53,0	53,5	56,0	52,3	46,3	52,1	52,8	55,1

Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel. Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

* Verfügbarkeit < 50%

Monatsauswertung Januar 2023

Messstelle MP19, Müggelheim, Eppenbrunner Weg

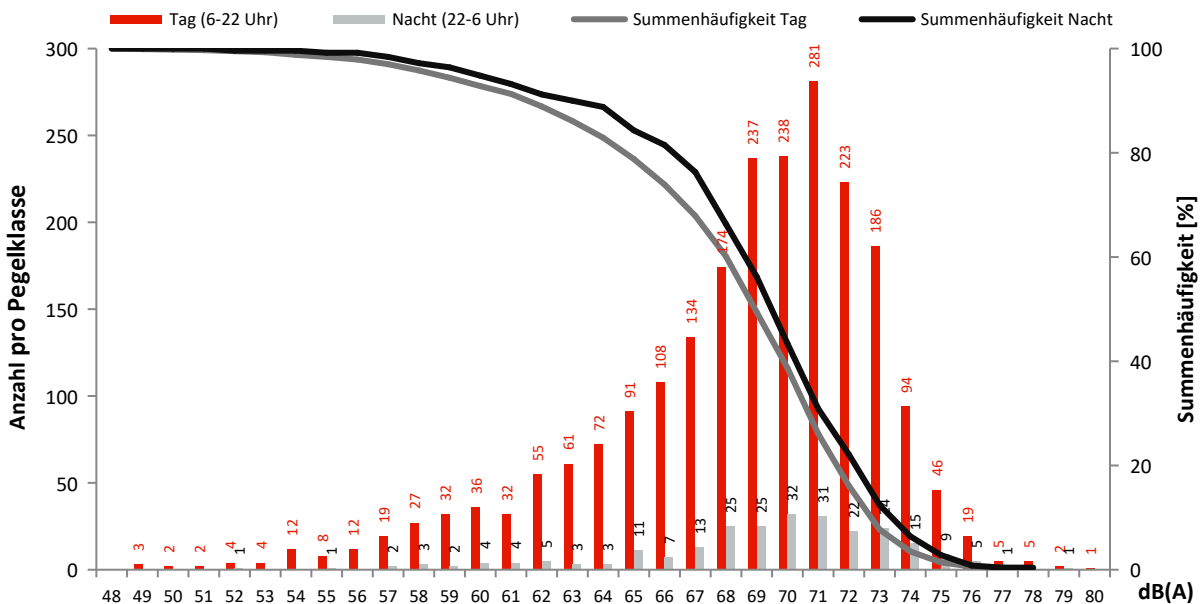
Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.
 N2: Anzahl der Flugbewegungen. (entsprechend der relevanten Flugrouten)
 N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt
 N1/N2 [%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte deutlich größer 100% können sich ergeben, wenn auch Fluggeräusche von Flugrouten erfasst werden, die für die entsprechende Messstelle keine Relevanz haben. Beispielsweise Flugbewegungen der Südbahn an einer Nordbahnmessstelle.
 Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag	Tag					Nacht					
	6-6 Uhr	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.		57	57	57	100,0	100	8	8	8	100,0	100
2.		85	83	83	102,4	100	9	10	10	90,0	100
3.		68	67	67	101,5	100	9	9	9	100,0	100
4.		91	84	83	108,3	99	11	11	11	100,0	100
5.		70	69	68	101,4	98	7	8	8	87,5	100
6.		80	79	79	101,3	100	12	13	13	92,3	100
7.		55	55	55	100,0	100	6	6	6	100,0	100
8.		72	71	71	101,4	100	9	8	8	112,5	100
9.		82	80	80	102,5	100	8	8	8	100,0	100
10.		63	62	62	101,6	100	8	8	8	100,0	100
11.		61	60	60	101,7	100	7	7	7	100,0	100
12.		72	66	66	109,1	99	11	12	12	91,7	100
13.		77	75	75	102,7	100	12	12	12	100,0	100
14.		59	55	55	107,3	100	9	8	8	112,5	100
15.		71	71	70	100,0	100	7	8	8	87,5	100
16.		85	85	85	100,0	100	6	6	6	100,0	100
17.		66	61	60	108,2	100	7	7	7	100,0	100
18.		74	76	76	97,4	100	5	4	4	125,0	100
19.		73	73	73	100,0	100	12	11	11	109,1	100
20.		79	80	80	98,8	100	10	10	10	100,0	100
21.		64	66	66	97,0	100	10	10	10	100,0	100
22.		81	83	83	97,6	100	4	4	4	100,0	100
23.		76	87	87	87,4	100	6	6	6	100,0	100
24.		81	89	89	91,0	100	6	6	6	100,0	100
25.		2	2	2	100,0	100	4	3	3	133,3	100
26.		94	95	95	98,9	100	5	6	6	83,3	100
27.		97	103	103	94,2	100	6	7	7	85,7	100
28.		73	74	74	98,6	100	6	7	7	85,7	100
29.		67	65	65	103,1	100	9	9	9	100,0	99
30.		87	86	86	101,2	99	10	9	9	111,1	100
31.		60	59	59	101,7	99	10	9	9	111,1	100
Gesamt		2222	2218	2214	100,2	100	249	250	250	99,6	100

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel (L_{p,AS,max})

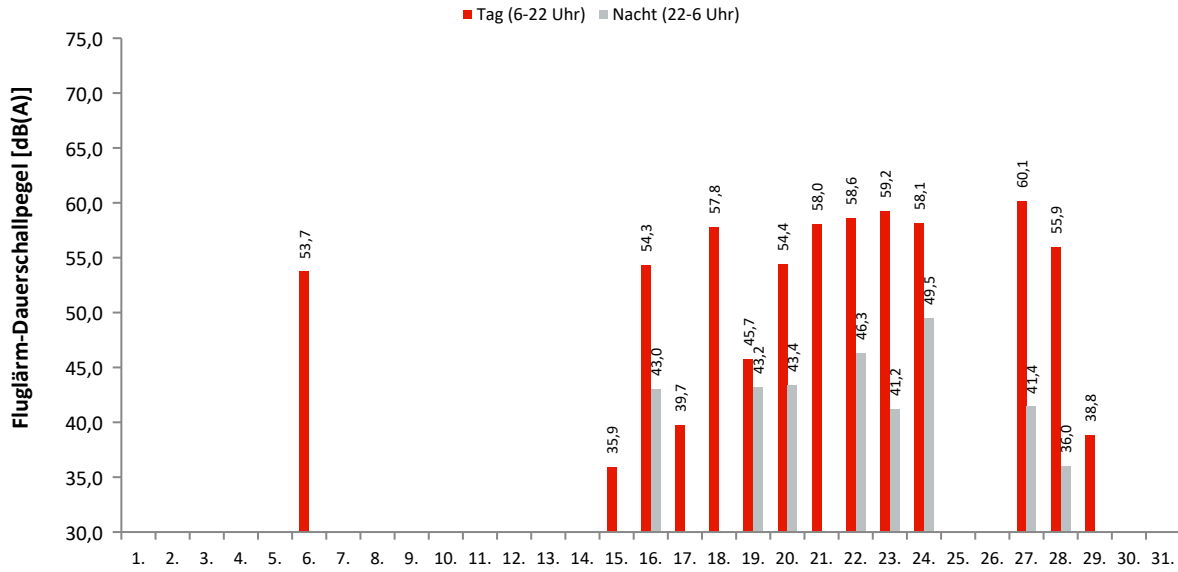
Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden. Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



Monatsauswertung Januar 2023 Messstelle MP21, Kiekebusch

Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.
Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 52,6 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 38,6 dB(A)



Akustische Tage

Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L_{DEN} (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L_E) 5dB und in den Nachtstunden (L_N) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L _{eq} Tag 6-22 Uhr	L _{eq} Nacht/L _N 22-6 Uhr	L _D 6-18 Uhr	L _E 18-22 Uhr	L _{DEN}	L _{eq} Tag 6-22 Uhr	L _{eq} Nacht/L _N 22-6 Uhr	L _D 6-18 Uhr	L _E 18-22 Uhr	L _{DEN}
1.	51,9	44,3	49,2	55,7	55,1					
2.	51,0	42,4	51,6	48,5	52,3					
3.	51,8	47,6	51,5	52,5	55,5					
4.	53,7	48,9	54,1	52,4	56,8					
5.	53,4	48,6	53,9	51,5	56,5					
6.	56,2	46,0	57,0	52,6	56,8	53,7		54,9		51,9
7.	50,6	44,0	51,0	49,1	52,8					
8.	49,6	48,0	49,2	50,6	54,9					
9.	52,2	42,8	52,6	50,4	53,3					
10.	49,7	45,4	49,8	49,3	53,2					
11.	51,5	46,6	52,0	49,7	54,5					
12.	52,5	46,4	53,1	49,7	54,7					
13.	51,6	44,9	52,0	50,2	53,7					
14.	55,1	48,6	55,5	53,4	57,3					
15.	51,0	46,8	50,6	52,0	54,8	35,9		34,7	38,3	37,0
16.	56,3	48,4	55,0	58,7	58,9	54,3	43,0	51,6	58,0	56,7
17.	51,5	51,3	51,0	52,8	57,8	39,7		34,8	44,6	42,2
18.	59,4	46,3	60,5	51,3	58,9	57,8		59,1		56,1
19.	53,5	47,5	53,3	54,3	56,4	45,7	43,2	45,7	45,9	50,4
20.	56,0	48,6	51,9	60,5	59,6	54,4	43,4	45,8	59,9	57,8
21.	59,6	48,0	59,8	58,9	60,4	58,0		58,1	57,9	58,1
22.	59,6	51,2	59,0	61,1	61,8	58,6	46,3	57,7	60,5	60,1
23.	60,6	49,6	60,8	59,5	61,4	59,2	41,2	59,4	58,6	59,3
24.	59,2	51,0	59,7	57,6	60,7	58,1	49,5	58,4	56,7	59,5
25.	47,1	38,4	47,9	42,7	48,1					
26.	51,0	46,6	51,3	49,6	54,3					
27.	61,3	49,6	61,3	61,3	62,3	60,1	41,4	59,9	60,6	60,6
28.	56,9	42,9	58,0	46,7	56,1	55,9	36,0	57,1		54,3
29.	50,1	46,7	50,2	49,6	54,1	38,8		39,9	30,9	37,4
30.	54,2	47,3	54,4	53,7	56,4					
31.	52,5	48,0	51,5	54,7	56,4					
Gesamt	55,5	47,6	55,6	55,2	57,4	52,6	38,6	52,6	52,7	53,3

Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel. Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

* Verfügbarkeit < 50%

Monatsauswertung Januar 2023 Messstelle MP21, Kiekebusch

Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.

N2: Anzahl der Flugbewegungen. (entsprechend der relevanten Flugrouten)

N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfinden, werden bei N2+ nicht mitgezählt

N1/N2 [%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte deutlich größer 100% können sich ergeben, wenn auch Fluggeräusche von Flugrouten erfasst werden, die für die entsprechende Messstelle keine Relevanz haben. Beispielsweise Flugbewegungen der Südbahn an einer Nordbahnmessstelle.

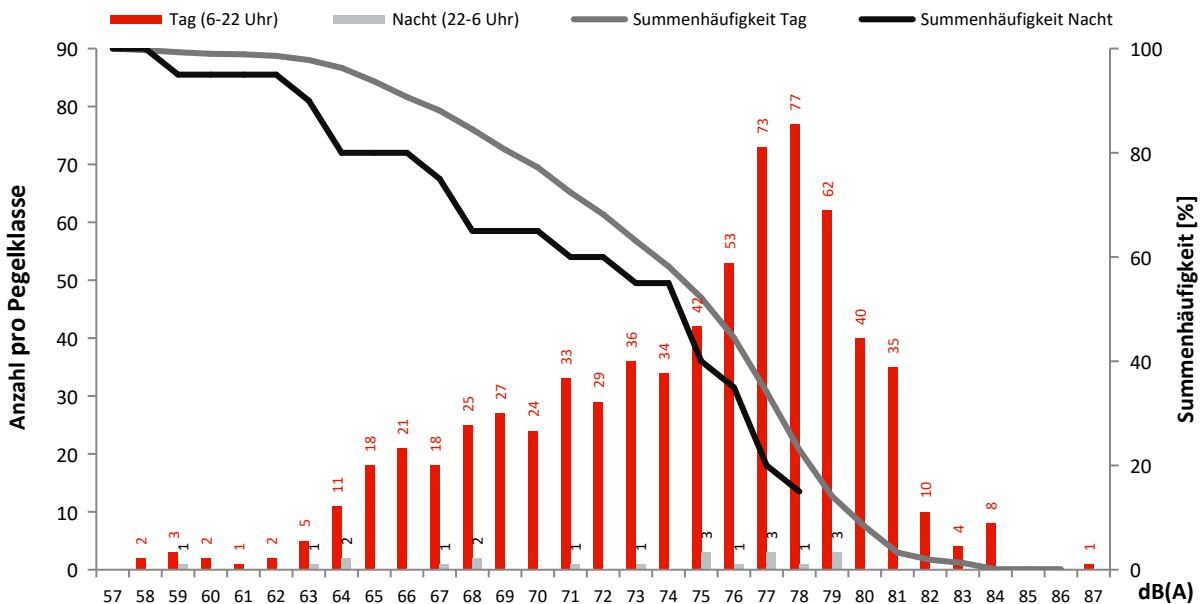
Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.					100					100
2.					100					100
3.					100					100
4.					100					100
5.					96					100
6.	19	19	19	100,0	100					100
7.					100					100
8.					100					100
9.					100					100
10.					100					100
11.					100					100
12.					99					100
13.					100					100
14.					100					99
15.	4				100					99
16.	29	29	29	100,0	100	1	1	1	100,0	100
17.	7				100					100
18.	62	65	65	95,4	100					100
19.	32				100	1	1	1	100,0	100
20.	33	33	33	100,0	100	3	3	3	100,0	100
21.	71	72	72	98,6	100					100
22.	95	98	98	96,9	100	5	5	5	100,0	100
23.	92	93	93	98,9	100	1	1	1	100,0	100
24.	69	72	72	95,8	100	4	4	4	100,0	100
25.					100					100
26.					100					100
27.	113	119	119	95,0	100	1	1	1	100,0	100
28.	50	51	51	98,0	100	4				100
29.	20				100					100
30.					96					98
31.					100					98
Gesamt	696	651	651	106,9	100	20	16	16	125,0	100

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel ($L_{p,AS,max}$)

Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden.

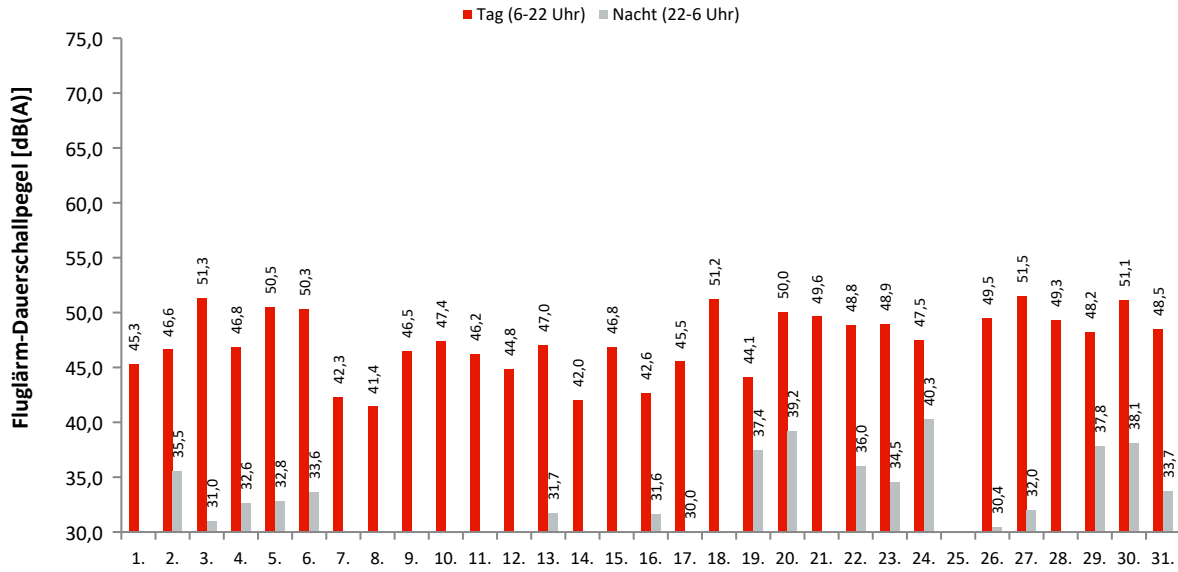
Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



Monatsauswertung Januar 2023 Messstelle MP22, Rotberg

Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.
Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 48,1 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 33,3 dB(A)



Akustische Tage

Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L_{DEN} (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L_E) 5dB und in den Nachtstunden (L_N) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}
1.	54,1	40,8	52,6	56,8	55,8	45,3		44,1	47,8	46,5
2.	53,9	43,0	54,3	52,2	54,6	46,6	35,5	45,1	49,4	48,7
3.	57,3	48,2	58,3	50,9	57,9	51,3	31,0	52,2	46,3	50,4
4.	53,5	48,3	54,0	51,9	56,3	46,8	32,6	46,6	47,3	47,6
5.	55,0	44,2	55,4	53,7	55,8	50,5	32,8	50,3	50,9	51,0
6.	58,3	43,2	59,1	54,6	57,9	50,3	33,6	48,8	53,1	51,9
7.	52,4	40,7	53,3	46,4	52,3	42,3		43,4	32,3	40,8
8.	49,5	45,5	49,7	48,9	53,1	41,4		40,8	43,0	42,2
9.	52,1	41,4	52,6	49,6	52,7	46,5		46,6	46,0	46,4
10.	55,5	43,9	56,6	47,7	55,3	47,4	27,9	48,5	38,7	46,2
11.	52,1	45,2	52,1	52,0	54,4	46,2	29,2	44,1	49,5	48,0
12.	51,9	44,8	52,4	50,0	53,8	44,8	29,4	45,3	43,0	44,8
13.	52,3	43,6	52,7	50,9	53,7	47,0	31,7	47,0	47,0	47,5
14.	52,7	46,1	53,3	49,6	54,7	42,0		43,3		40,3
15.	54,7	47,4	55,4	51,6	56,3	46,8	26,2	46,7	47,2	47,2
16.	51,7	43,9	51,8	51,1	53,5	42,6	31,6	42,3	43,4	44,0
17.	51,7	46,1	52,1	50,2	54,4	45,5	30,0	45,8	44,3	45,6
18.	54,9	46,9	54,5	56,0	57,1	51,2		50,6	52,7	51,9
19.	51,8	42,7	51,8	51,6	53,3	44,1	37,4	43,3	45,8	46,9
20.	53,6	44,2	53,9	52,5	54,8	50,0	39,2	50,0	50,2	51,2
21.	54,1	42,7	54,2	53,6	55,0	49,6		50,0	48,5	49,4
22.	53,4	40,9	53,8	51,8	53,8	48,8	36,0	48,4	49,7	49,9
23.	52,7	40,7	53,2	50,7	53,1	48,9	34,5	49,2	48,1	49,3
24.	59,4	43,7	60,5	50,9	58,5	47,5	40,3	47,2	48,3	49,9
25.	48,5	38,5	49,4	43,6	49,0					
26.	55,7	40,6	56,4	52,0	55,3	49,5	30,4	49,6	49,2	49,7
27.	54,3	43,2	54,5	53,7	55,2	51,5	32,0	51,4	51,7	51,8
28.	53,5	40,4	54,2	50,5	53,6	49,3	26,6	49,9	46,6	48,7
29.	52,4	46,0	52,9	50,5	54,6	48,2	37,8	48,4	47,3	49,2
30.	57,0	48,1	57,2	56,0	58,4	51,1	38,1	51,2	50,7	51,7
31.	54,6	48,7	53,9	56,2	57,7	48,5	33,7	48,8	47,6	48,8
Gesamt	54,3	44,8	54,8	52,3	55,3	48,1	33,3	48,0	48,2	48,7

Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel. Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

* Verfügbarkeit < 50%

Monatsauswertung Januar 2023 Messstelle MP22, Rotberg

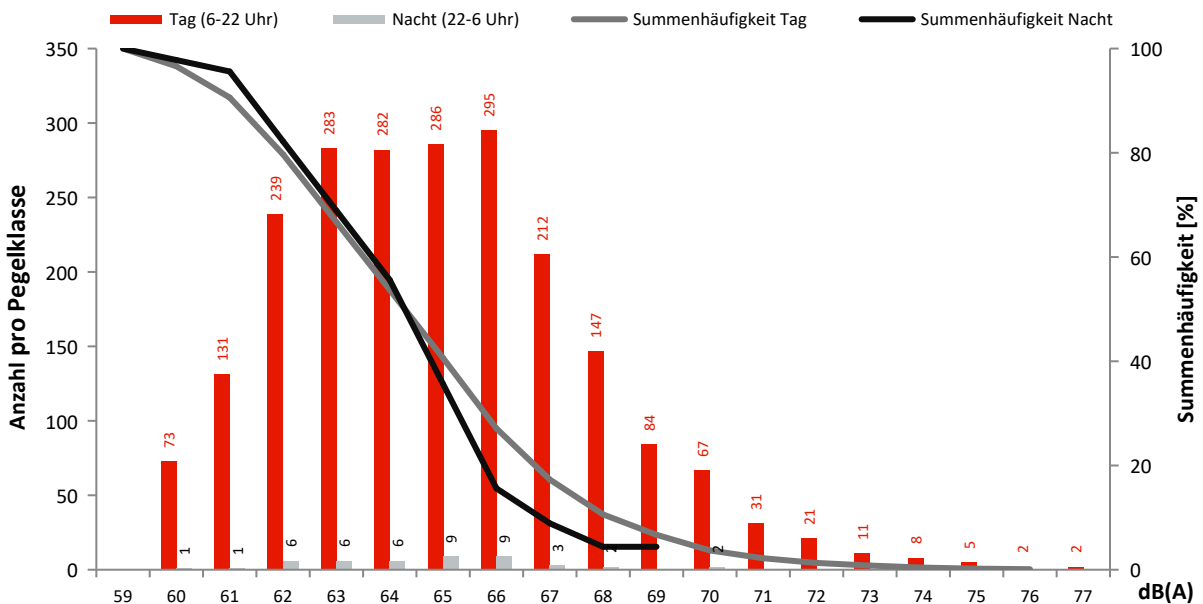
Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.
 N2: Anzahl der Flugbewegungen. (entsprechend der relevanten Flugrouten)
 N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt
 N1/N2 [%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte deutlich größer 100% können sich ergeben, wenn auch Fluggeräusche von Flugrouten erfasst werden, die für die entsprechende Messstelle keine Relevanz haben. Beispielsweise Flugbewegungen der Südbahn an einer Nordbahnmessstelle.
 Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag	Tag					Nacht					
	6-6 Uhr	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.		70	113	113	61,9	100		4	4		100
2.		80	122	122	65,6	100	3	3	3	100,0	100
3.		89	114	114	78,1	100	2	2	2	100,0	100
4.		84	111	111	75,7	100	2	2	2	100,0	100
5.		105	117	110	89,7	96	1	1	1	100,0	100
6.		97	126	126	77,0	100	2	2	2	100,0	100
7.		40	101	101	39,6	100					100
8.		35	122	122	28,7	100		2	2		100
9.		68	104	104	65,4	100		1	1		100
10.		60	83	83	72,3	100	1	1	1	100,0	100
11.		48	88	88	54,5	100	1	1	1	100,0	100
12.		46	94	91	48,9	99	1	1	1	100,0	100
13.		85	118	118	72,0	100	2	2	2	100,0	100
14.		31	70	70	44,3	100					99
15.		77	113	113	68,1	100	1	1	1	100,0	99
16.		28	101	101	27,7	100	1	1	1	100,0	100
17.		54	81	81	66,7	100	1	1	1	100,0	100
18.		81	84	84	96,4	100		1	1		100
19.		43	95	95	45,3	100	2	2	2	100,0	100
20.		107	116	116	92,2	100	3	4	4	75,0	100
21.		66	72	72	91,7	100					100
22.		83	98	98	84,7	100	5	5	5	100,0	100
23.		84	93	93	90,3	100	1	1	1	100,0	100
24.		62	74	74	83,8	100	4	4	4	100,0	100
25.						100					100
26.		97	106	106	91,5	100	1	1	1	100,0	100
27.		113	119	119	95,0	100	2	2	2	100,0	100
28.		80	86	86	93,0	100	1	1	1	100,0	100
29.		97	113	113	85,8	100	4	5	5	80,0	100
30.		92	109	99	84,4	96	2	2	2	100,0	98
31.		77	89	89	86,5	100	2	2	2	100,0	98
Gesamt		2179	3032	3012	71,9	100	45	55	55	81,8	100

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel (L_{p,AS,max})

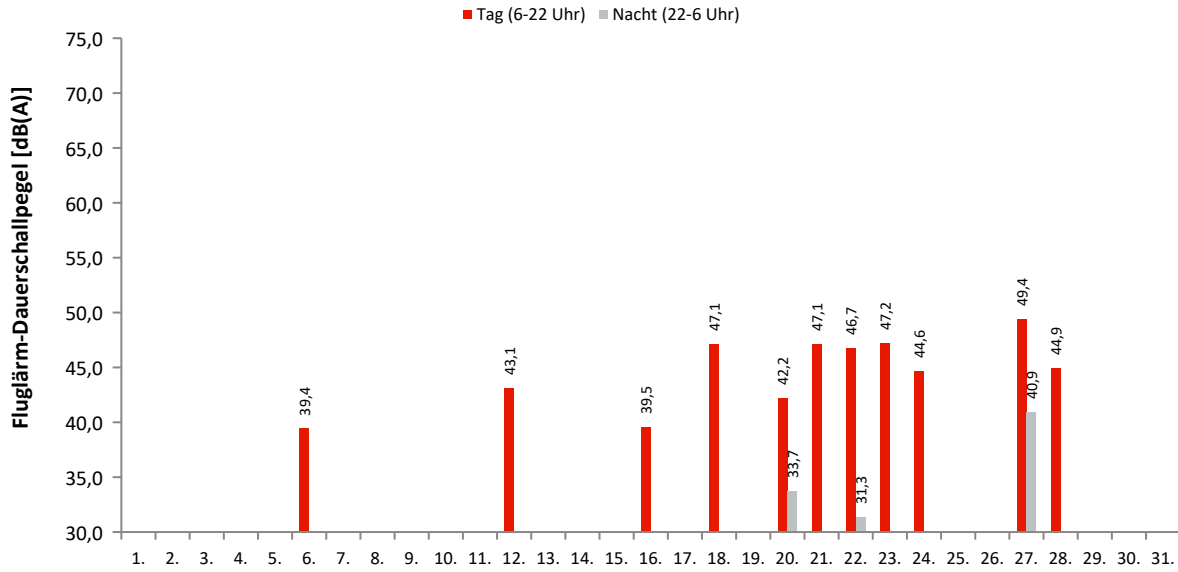
Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden. Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



Monatsauswertung Januar 2023 Messstelle MP23, Königs Wusterhausen

Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.
Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 41,1 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 27,3 dB(A)



Akustische Tage

Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L_{DEN} (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L_E) 5dB und in den Nachtstunden (L_N) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}
1.	57,5	38,8	58,7	42,0	56,1					
2.	44,1	39,2	44,8	40,6	46,9					
3.	43,6	39,9	43,7	43,2	47,4					
4.	47,8	43,7	48,2	46,6	51,3					
5.	46,7	38,5	47,7	41,0	47,8					
6.	45,0	38,0	45,8	41,0	46,7	39,4		40,6		37,6
7.	47,6	36,6	48,5	42,3	47,8					
8.	41,6	37,8	42,2	39,4	45,2					
9.	44,4	38,6	45,1	40,9	46,7					
10.	41,5	38,4	42,1	39,0	45,5					
11.	44,6	41,7	45,3	41,4	48,7					
12.	48,6	41,5	47,9	50,2	51,3	43,1			49,1	46,3
13.	44,6	40,7	44,8	43,8	48,2					
14.	43,9	43,1	43,0	45,9	49,9					
15.	43,8	40,5	42,5	46,2	48,3					
16.	47,7	39,1	48,0	46,5	49,2	39,5		35,5	44,0	41,8
17.	53,1	44,4	54,3	40,1	53,7					
18.	51,0	38,1	52,1	41,6	50,4	47,1		48,3		45,3
19.	42,8	35,8	43,2	40,9	44,7					
20.	46,4	41,6	45,5	48,3	50,1	42,2	33,7	35,7	47,4	45,9
21.	49,6	40,5	50,1	47,6	50,7	47,1		47,7	44,0	46,3
22.	48,3	41,8	48,2	48,8	50,9	46,7	31,3	46,5	47,3	47,4
23.	52,7	42,0	53,5	48,8	53,1	47,2		47,3	47,1	47,3
24.	48,2	36,8	48,9	45,3	48,6	44,6	28,3	44,9	43,4	44,7
25.	42,2	31,7	43,3	34,6	42,3					
26.	40,7	39,1	41,3	38,4	45,7					
27.	51,6	45,6	51,8	50,6	54,1	49,4	40,9	49,4	49,2	51,1
28.	46,1	34,5	47,2	36,3	45,8	44,9		46,1		43,1
29.	39,0	42,2	38,9	39,4	48,1					
30.	49,6	44,4	50,1	47,4	52,4					
31.	47,6	44,3	46,9	49,2	52,0					
Gesamt	48,7	41,0	49,4	45,3	50,1	41,1	27,3	41,2	41,1	41,8

Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel. Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

* Verfügbarkeit < 50%

Monatsauswertung Januar 2023 Messstelle MP23, Königs Wusterhausen

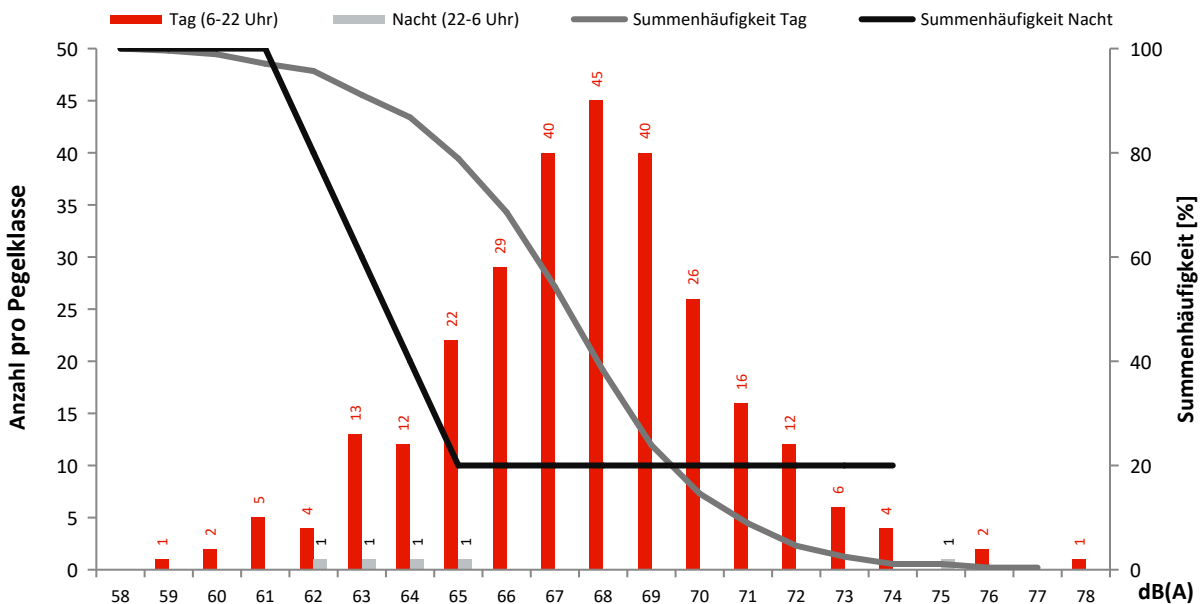
Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.
 N2: Anzahl der Flugbewegungen. (entsprechend der relevanten Flugrouten)
 N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt
 N1/N2 [%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte deutlich größer 100% können sich ergeben, wenn auch Fluggeräusche von Flugrouten erfasst werden, die für die entsprechende Messstelle keine Relevanz haben. Beispielsweise Flugbewegungen der Südbahn an einer Nordbahnmessstelle.
 Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.					100					100
2.					100					100
3.					100					100
4.					100					100
5.					96					100
6.	6	5	5	120,0	100					100
7.					100					100
8.					100					100
9.					100					100
10.					100					100
11.					100					100
12.	1				99					100
13.					100					100
14.					100					99
15.					100					100
16.	9	9	9	100,0	100					100
17.					100					100
18.	27	28	28	96,4	100					100
19.					100					100
20.	12	11	11	109,1	100	2	2	2	100,0	100
21.	37	36	36	102,8	100					100
22.	45	45	45	100,0	100	1	1	1	100,0	100
23.	42	42	42	100,0	100					100
24.	27	27	27	100,0	100	1	1	1	100,0	100
25.					100					100
26.					100					100
27.	53	56	56	94,6	100	1	1	1	100,0	100
28.	21	21	21	100,0	100					100
29.					100					100
30.					96					98
31.					100					98
Gesamt	280	280	280	100,0	100	5	5	5	100,0	100

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel (L_{p,AS,max})

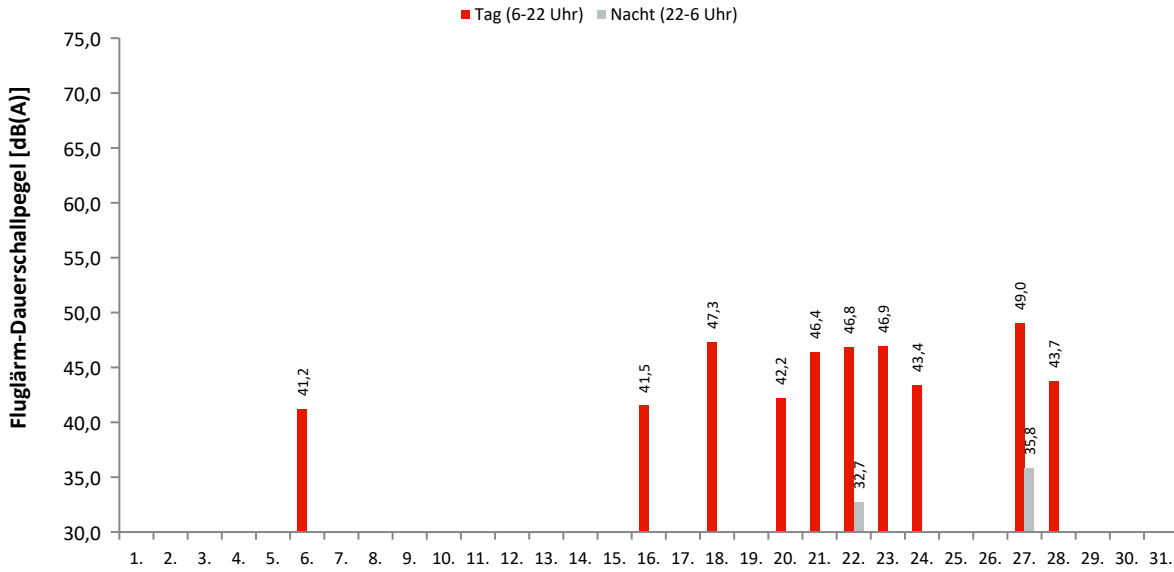
Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden.
 Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



Monatsauswertung Januar 2023 Messstelle MP24, Niederlehme

Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.
Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 40,7 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 23,3 dB(A)



Akustische Tage

Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L_{DEN} (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L_E) 5dB und in den Nachtstunden (L_N) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L _{eq} Tag 6-22 Uhr	L _{eq} Nacht/L _N 22-6 Uhr	L _D 6-18 Uhr	L _E 18-22 Uhr	L _{DEN}	L _{eq} Tag 6-22 Uhr	L _{eq} Nacht/L _N 22-6 Uhr	L _D 6-18 Uhr	L _E 18-22 Uhr	L _{DEN}
1.	51,3	54,4	51,1	51,7	60,2					
2.	55,0	50,2	55,7	51,5	57,9					
3.	55,8	54,2	55,0	57,6	61,2					
4.	57,3	51,2	57,8	55,2	59,6					
5.	53,6	49,1	54,5	48,5	56,6					
6.	56,8	52,3	56,7	57,3	60,3	41,2		42,5		39,5
7.	54,8	47,8	55,1	53,6	56,9					
8.	54,2	52,2	54,3	53,5	59,1					
9.	56,8	51,2	57,1	55,5	59,5					
10.	55,2	52,7	55,4	54,7	59,7					
11.	56,7	53,5	57,4	54,0	60,6					
12.	57,9	53,0	58,6	55,1	60,8					
13.	56,5	51,9	57,0	54,6	59,7					
14.	55,5	49,2	55,6	55,0	58,0					
15.	52,7	53,0	52,2	53,9	59,4					
16.	55,7	51,6	56,2	54,0	59,2	41,5		36,3	46,4	44,0
17.	55,8	51,2	56,1	54,9	59,1					
18.	52,8	53,5	53,1	51,7	59,6	47,3		48,6		45,6
19.	57,1	50,3	57,5	55,2	59,1					
20.	51,7	40,2	52,2	49,3	52,1	42,2	26,8	37,0	47,1	44,9
21.	51,0	41,3	50,6	52,0	52,7	46,4		47,0	43,7	45,8
22.	50,8	45,6	50,6	51,2	53,9	46,8	32,7	46,1	48,4	48,0
23.	51,3	42,3	51,8	49,7	52,6	46,9		47,3	45,3	46,5
24.	49,5	43,1	50,1	46,8	51,6	43,4	26,7	44,0	41,2	43,2
25.	54,0	48,3	54,6	51,5	56,4					
26.	51,7	40,1	52,6	47,2	51,8					
27.	52,6	45,6	52,8	52,0	54,8	49,0	35,8	49,0	49,0	49,8
28.	50,4	45,4	50,2	50,9	53,7	43,7		44,9		41,9
29.	51,3	52,5	51,2	51,7	58,6					
30.	55,7	50,4	56,2	53,8	58,5					
31.	56,3	51,4	56,6	55,0	59,3					
Gesamt	54,7	50,8	55,1	53,6	58,3	40,7	23,3	40,9	40,1	40,9

Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel. Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

* Verfügbarkeit < 50%

Monatsauswertung Januar 2023 Messstelle MP24, Niederlehme

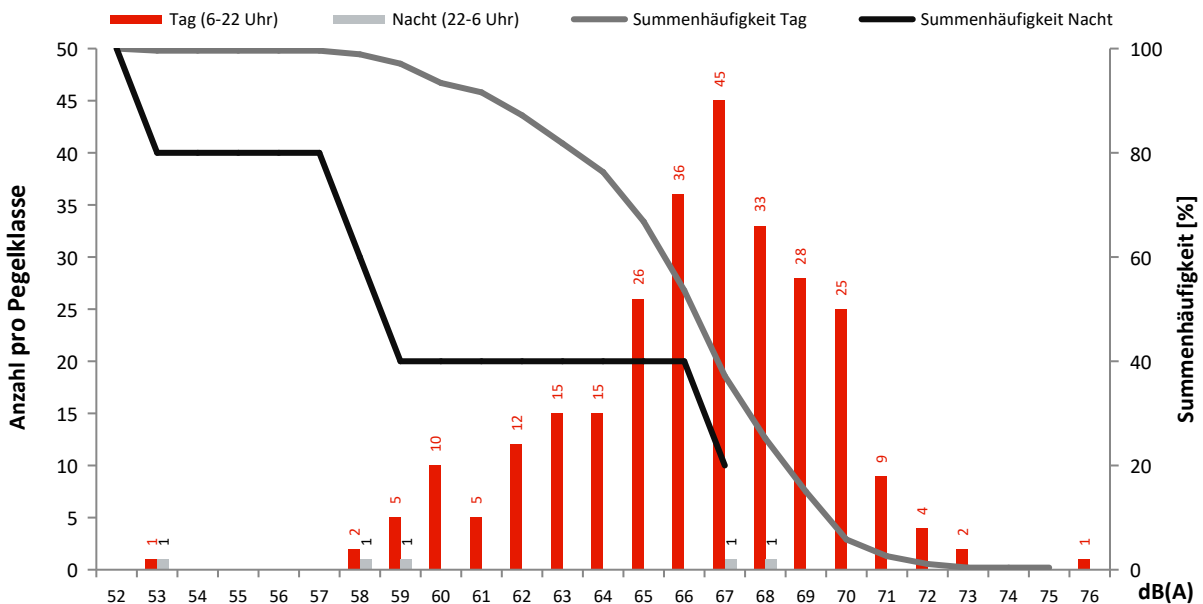
Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.
 N2: Anzahl der Flugbewegungen. (entsprechend der relevanten Flugrouten)
 N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt
 N1/N2 [%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte deutlich größer 100% können sich ergeben, wenn auch Fluggeräusche von Flugrouten erfasst werden, die für die entsprechende Messstelle keine Relevanz haben. Beispielsweise Flugbewegungen der Südbahn an einer Nordbahnmessstelle.
 Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.					100					100
2.					100					100
3.					100					100
4.					100					100
5.					96					100
6.	5	5	5	100,0	100					100
7.					100					100
8.					100					100
9.					100					100
10.					100					100
11.					100					100
12.					99					100
13.					100					100
14.					100					99
15.					100					99
16.	9	9	9	100,0	100					100
17.					100					100
18.	28	28	28	100,0	100					100
19.					100					100
20.	11	11	11	100,0	100	2	2	2	100,0	100
21.	37	36	36	102,8	100					100
22.	45	45	45	100,0	100	1	1	1	100,0	100
23.	42	42	42	100,0	100					100
24.	26	27	27	96,3	100	1	1	1	100,0	100
25.					100					100
26.					100					100
27.	50	56	56	89,3	100	1	1	1	100,0	100
28.	21	21	21	100,0	100					100
29.					100					100
30.					96					98
31.					100					98
Gesamt	274	280	280	97,9	100	5	5	5	100,0	100

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel ($L_{p,AS,max}$)

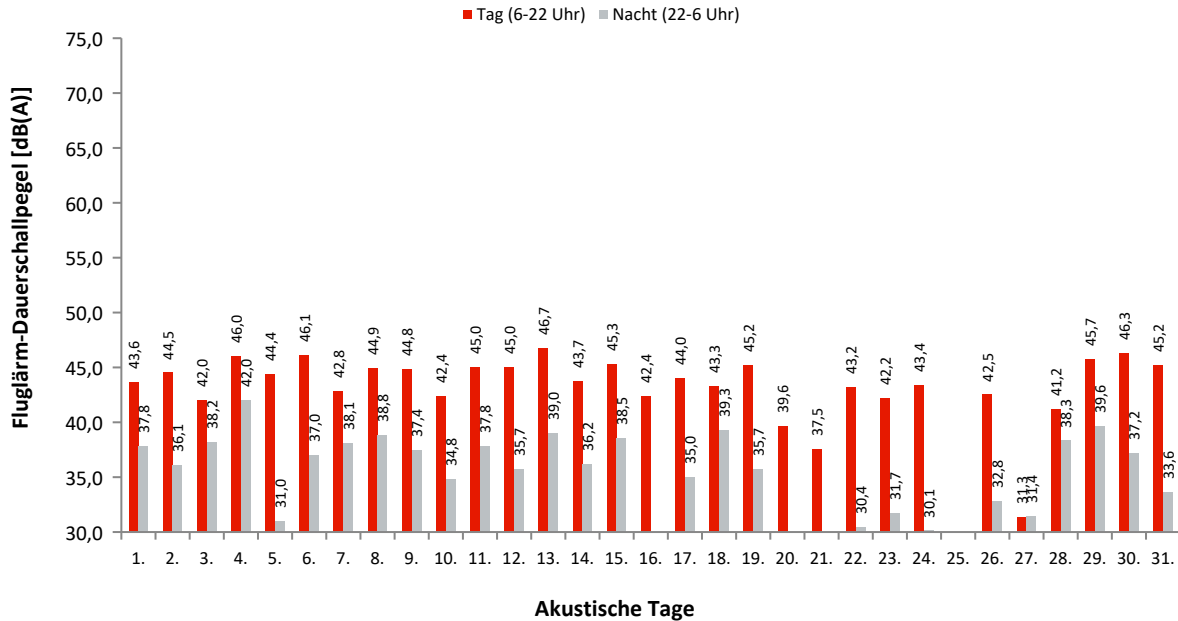
Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden. Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



Monatsauswertung Januar 2023 Messstelle MP25, Schulzendorf

Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.
Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 43,9 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 36,4 dB(A)



Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L_{DEN} (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L_E) 5dB und in den Nachtstunden (L_N) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}
1.	49,3	43,4	49,4	49,0	52,0	43,6	37,8	43,1	45,0	46,7
2.	51,4	43,1	51,4	51,4	53,2	44,5	36,1	45,1	42,5	45,9
3.	50,8	44,9	51,2	49,3	53,3	42,0	38,2	42,8	38,3	45,4
4.	53,7	49,8	54,3	51,4	57,2	46,0	42,0	46,6	43,6	49,4
5.	53,0	42,2	53,9	48,9	53,4	44,4	31,0	45,2	40,6	44,3
6.	52,4	43,6	53,0	50,2	53,7	46,1	37,0	46,5	44,4	47,3
7.	50,0	42,5	50,3	48,8	51,9	42,8	38,1	43,3	41,2	45,9
8.	50,8	47,5	50,9	50,3	54,9	44,9	38,8	44,4	46,1	47,8
9.	53,2	44,2	53,9	49,8	54,2	44,8	37,4	45,1	44,0	46,8
10.	53,2	43,8	54,0	49,5	54,0	42,4	34,8	41,4	44,6	45,1
11.	52,4	45,1	52,9	50,0	54,2	45,0	37,8	45,4	43,6	46,9
12.	52,9	44,8	53,4	50,7	54,4	45,0	35,7	44,2	46,8	47,1
13.	52,1	44,7	52,5	50,8	54,0	46,7	39,0	46,5	47,2	48,8
14.	51,1	47,0	50,7	52,2	55,0	43,7	36,2	43,4	44,5	46,0
15.	50,1	44,5	50,0	50,4	53,0	45,3	38,5	44,8	46,6	48,0
16.	50,3	42,0	50,9	47,9	51,7	42,4	35,7	43,6	44,6	40,6
17.	52,6	42,1	53,4	48,5	53,0	44,0	35,0	44,7	41,0	45,0
18.	52,6	43,9	53,4	48,4	53,6	43,3	39,3	43,7	41,5	46,8
19.	51,8	42,6	52,2	50,4	53,1	45,2	35,7	45,4	44,8	46,6
20.	51,0	40,9	51,6	48,0	51,7	39,6	37,5	40,7	29,7	38,1
21.	50,5	41,8	50,8	49,3	51,9	37,5	37,5	38,8	35,8	35,8
22.	48,9	40,4	49,4	47,2	50,3	43,2	30,4	43,7	41,0	43,4
23.	50,7	41,1	51,3	48,4	51,7	42,2	31,7	42,2	42,0	43,3
24.	51,4	41,2	52,1	48,1	52,0	43,4	30,1	43,9	41,4	43,6
25.	51,0	41,0	51,7	47,3	51,6					
26.	51,2	41,1	51,8	48,9	52,0	42,5	32,8	42,0	43,8	44,3
27.	50,7	42,5	51,3	48,6	52,2	31,3	31,4	32,5	37,4	37,4
28.	51,3	44,8	49,9	53,9	54,5	41,2	38,3	40,8	42,1	45,7
29.	50,0	45,7	50,0	50,2	53,6	45,7	39,6	45,1	47,1	48,7
30.	53,5	45,8	54,0	51,4	55,1	46,3	37,2	46,9	44,0	47,4
31.	54,1	49,1	52,4	57,1	58,0	45,2	33,6	45,2	45,2	46,2
Gesamt	51,8	44,5	52,1	50,5	53,7	43,9	36,4	44,0	43,4	45,9

Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel. Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

* Verfügbarkeit < 50%

Monatsauswertung Januar 2023 Messstelle MP25, Schulzendorf

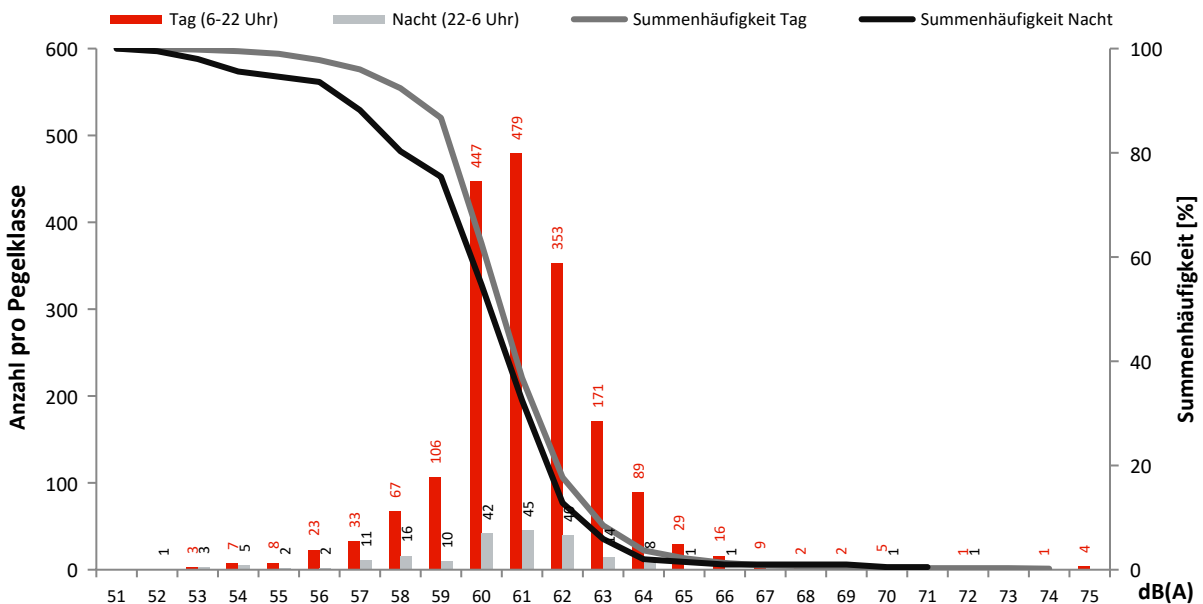
Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.
 N2: Anzahl der Flugbewegungen. (entsprechend der relevanten Flugrouten)
 N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt
 N1/N2 [%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte deutlich größer 100% können sich ergeben, wenn auch Fluggeräusche von Flugrouten erfasst werden, die für die entsprechende Messstelle keine Relevanz haben. Beispielsweise Flugbewegungen der Südbahn an einer Nordbahnmessstelle.
 Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.	68				100	10				100
2.	79				100	7				100
3.	46				100	9				100
4.	73				100	13				99
5.	68				96	3				100
6.	84				100	7				100
7.	57				100	9				100
8.	84				100	10				100
9.	67				100	7				100
10.	46				100	4				100
11.	65				100	7				100
12.	66				99	5				100
13.	109				100	12				100
14.	60				100	4				99
15.	96				100	11				99
16.	44				100					100
17.	67				100	8				100
18.	47	1	1	4700,0	100	11				100
19.	76				100	7				100
20.	25				100					100
21.	5	1	1	500,0	100					100
22.	38	3	3	1266,7	100	3				100
23.	39	1	1	3900,0	100	5				100
24.	67	1	1	6700,0	100	7				100
25.					100					100
26.	70				100	6				100
27.	3				100	1				100
28.	42				100	10				100
29.	107				100	14				100
30.	79				96	9				98
31.	76				100	3				98
Gesamt	1853	7	7	> 100	100	202	0	0	0,0	100

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel (L_{p,AS,max})

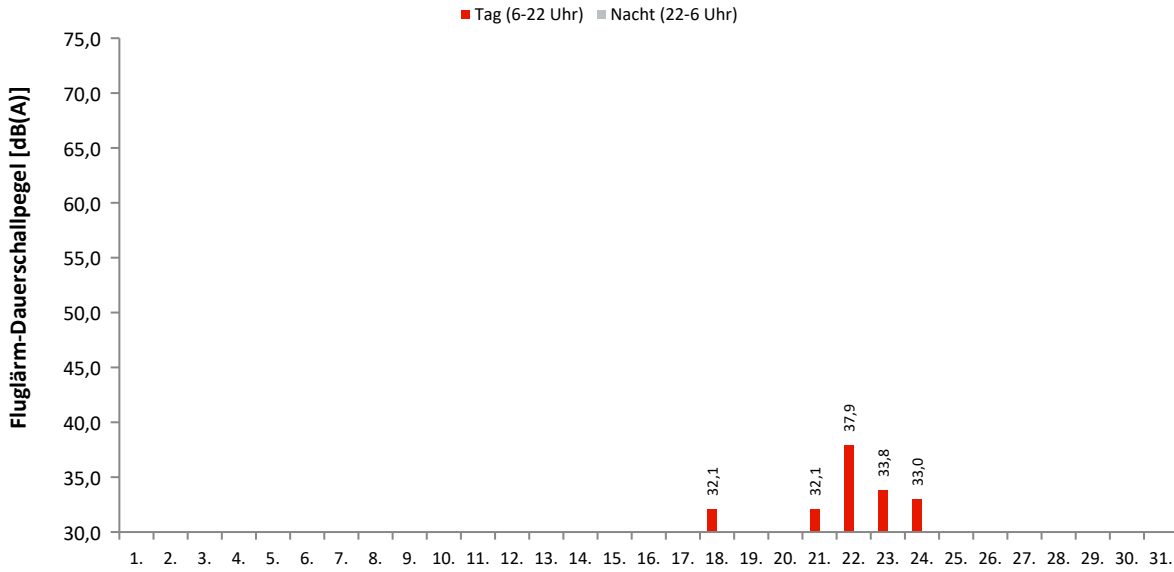
Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden. Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



Monatsauswertung Januar 2023 Messstelle MP26, Zeuthen

Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.
Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 26,8 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 7,8 dB(A)



Akustische Tage

Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L_{DEN} (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L_E) 5dB und in den Nachtstunden (L_N) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}
1.	47,6	37,8	48,0	46,2	48,7					
2.	49,7	39,1	50,6	44,0	49,9					
3.	47,9	39,3	48,7	43,0	48,8					
4.	48,6	45,3	48,9	47,6	52,6					
5.	49,3	39,6	50,3	43,7	49,8					
6.	48,3	38,3	49,2	44,1	48,9					
7.	44,8	36,4	45,3	43,1	46,2					
8.	46,1	37,7	46,6	44,0	47,5					
9.	48,0	39,4	48,8	44,2	49,1					
10.	49,1	38,8	50,1	43,3	49,4					
11.	53,4	40,9	54,6	43,5	52,9					
12.	47,8	41,7	48,3	45,4	50,1					
13.	47,5	41,7	48,0	45,8	50,0					
14.	46,2	43,7	45,8	47,4	51,0					
15.	46,3	40,7	46,1	46,9	49,3	27,0		28,3		25,3
16.	45,3	39,4	45,8	43,6	47,8					
17.	46,6	37,3	47,4	42,3	47,3					
18.	46,3	39,2	47,0	42,6	48,0	32,1		33,4		30,4
19.	47,3	35,6	47,5	46,9	48,2					
20.	44,7	35,5	45,4	41,8	45,7					
21.	47,6	38,2	48,2	45,1	48,6	32,1		33,3		30,3
22.	44,2	35,7	44,7	42,1	45,5	37,9	22,7	39,2		36,8
23.	50,2	37,6	51,2	43,6	49,9	33,8		35,0		32,0
24.	48,8	35,7	49,9	41,0	48,3	33,0		34,2		31,2
25.	44,9	46,9	45,2	43,8	52,8					
26.	47,7	36,0	48,4	44,9	48,0					
27.	46,5	36,2	47,3	42,9	47,1					
28.	44,3	37,3	44,9	41,6	46,1	24,8		26,1		23,1
29.	44,5	43,0	44,4	44,7	49,8					
30.	49,7	43,7	50,0	48,7	52,2					
31.	48,4	43,9	48,2	49,0	51,9					
Gesamt	47,9	40,6	48,5	44,9	49,6	26,8	7,8	28,0		25,3

Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel. Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

* Verfügbarkeit < 50%

Monatsauswertung Januar 2023 Messstelle MP26, Zeuthen

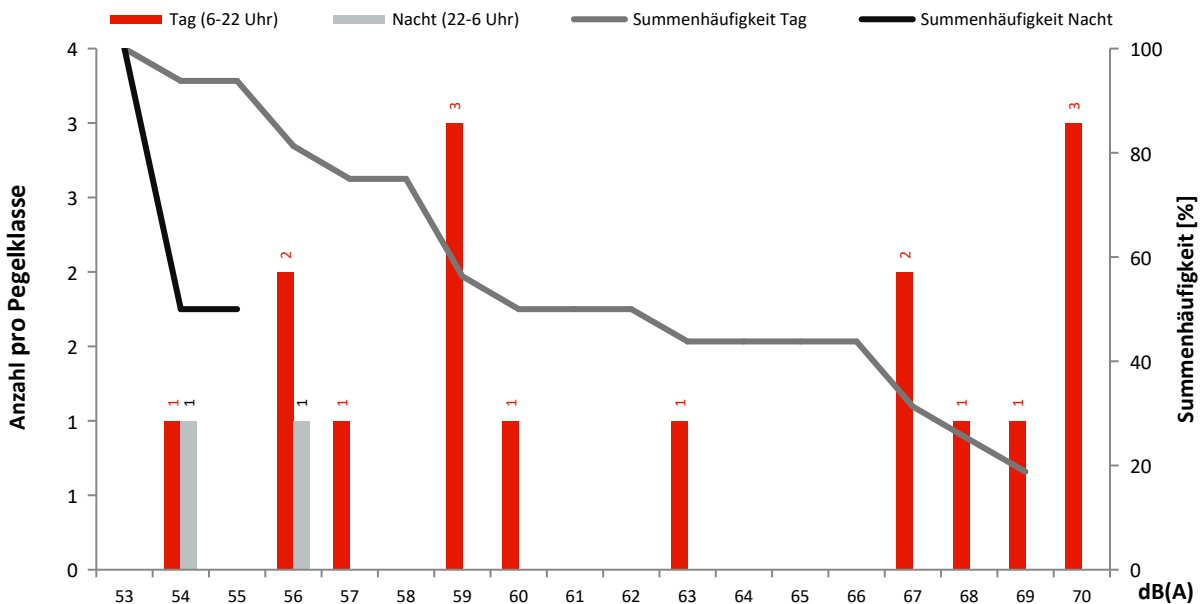
Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.
 N2: Anzahl der Flugbewegungen. (entsprechend der relevanten Flugrouten)
 N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt
 N1/N2 [%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte deutlich größer 100% können sich ergeben, wenn auch Fluggeräusche von Flugrouten erfasst werden, die für die entsprechende Messstelle keine Relevanz haben. Beispielsweise Flugbewegungen der Südbahn an einer Nordbahnmessstelle.
 Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.					100					100
2.					100					100
3.					100					100
4.					100					99
5.					96					100
6.					100					100
7.					100					100
8.					100					100
9.					100					100
10.					100					100
11.					100					100
12.					99					100
13.					100					100
14.					100					99
15.	3				100					99
16.					100					100
17.					100					100
18.	2	1	1	200,0	100					100
19.					100					100
20.					100					100
21.	1	1	1	100,0	100					100
22.	6	3	3	200,0	100	2				100
23.	1	1	1	100,0	100					100
24.	1	1	1	100,0	100					100
25.					100					100
26.					100					100
27.					100					100
28.	2				100					100
29.					100					100
30.					96					98
31.					100					98
Gesamt	16	7	7	228,6	100	2	0	0	0,0	100

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel (L_{p,AS,max})

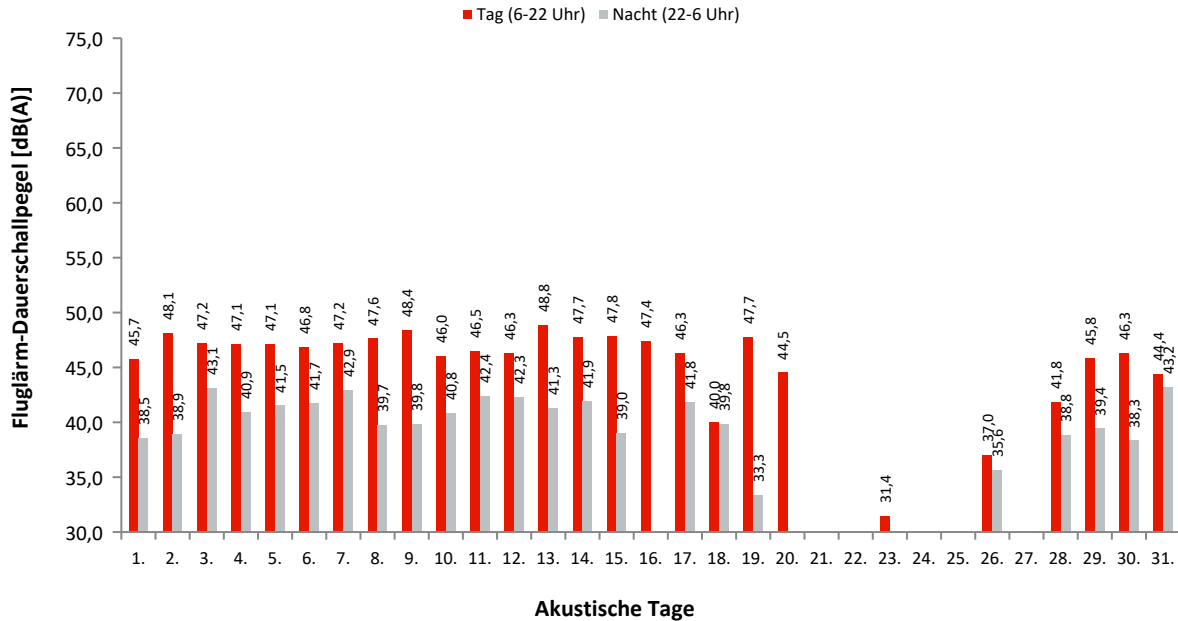
Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden. Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



Monatsauswertung Januar 2023 Messstelle MP27, Roter Dudel

Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.
Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 45,6 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 39,4 dB(A)



Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L_{DEN} (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L_E) 5dB und in den Nachtstunden (L_N) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L _{eq} Tag 6-22 Uhr	L _{eq} Nacht/L _N 22-6 Uhr	L _D 6-18 Uhr	L _E 18-22 Uhr	L _{DEN}	L _{eq} Tag 6-22 Uhr	L _{eq} Nacht/L _N 22-6 Uhr	L _D 6-18 Uhr	L _E 18-22 Uhr	L _{DEN}
1.	51,2	43,1	50,2	53,1	53,6	45,7	38,5	45,9	45,1	47,8
2.	50,4	42,3	50,8	49,0	52,0	48,1	38,9	48,5	46,3	49,3
3.	52,4	46,9	53,0	50,0	55,0	47,2	43,1	47,9	43,4	50,4
4.	52,3	47,9	53,0	49,0	55,4	47,1	40,9	47,8	43,2	49,2
5.	51,7	45,5	52,6	46,0	53,6	47,1	41,5	47,8	43,9	49,6
6.	50,4	44,6	50,9	48,3	52,9	46,8	41,7	47,1	46,1	49,8
7.	49,8	45,4	49,8	49,9	53,3	47,2	42,9	47,6	46,1	50,6
8.	49,9	45,4	49,9	49,9	53,3	47,6	39,7	47,6	47,5	49,5
9.	51,4	43,0	51,9	49,7	52,8	48,4	39,8	48,8	47,4	49,9
10.	49,1	45,7	49,3	48,5	53,1	46,0	40,8	46,3	45,2	49,0
11.	51,1	46,4	51,8	47,3	54,0	46,5	42,4	47,1	43,8	49,8
12.	54,4	46,4	55,3	48,4	55,5	46,3	42,3	47,0	43,6	49,7
13.	51,4	45,2	51,8	49,9	53,8	48,8	41,3	49,1	47,4	50,6
14.	51,4	46,6	51,5	51,1	54,6	47,7	41,9	48,4	44,6	50,1
15.	50,3	45,5	50,5	49,8	53,5	47,8	39,0	48,3	45,9	49,1
16.	54,7	43,1	55,6	48,9	54,6	47,4		48,6		45,6
17.	50,1	46,2	50,3	49,6	53,8	46,3	41,8	46,5	45,5	49,6
18.	48,7	45,1	49,2	46,7	52,4	40,0	39,8	36,9	44,1	46,8
19.	52,7	39,3	53,6	48,2	52,5	47,7	33,3	48,2	45,6	47,7
20.	47,6	39,3	48,1	45,6	49,0	44,5	26,2	45,7	25,8	43,1
21.	47,6	41,8	47,5	47,7	50,4					
22.	46,9	42,4	46,9	47,0	50,3					
23.	52,9	40,8	53,8	47,1	52,7	31,4		32,7		29,7
24.	46,4	38,2	46,9	44,0	47,8	19,8			25,8	23,0
25.	47,9	34,9	49,0	40,1	47,4					
26.	43,7	40,3	44,1	42,0	47,5	37,0	35,6	37,6	34,4	42,1
27.	49,3	41,1	49,9	46,8	50,7	29,8		31,1		28,1
28.	53,5	41,6	54,6	46,2	53,3	41,8	38,8	40,5	44,4	46,5
29.	48,0	45,1	48,2	47,3	52,2	45,8	39,4	46,1	44,5	48,1
30.	52,1	45,8	52,4	51,3	54,5	46,3	38,3	46,6	45,3	48,0
31.	51,0	48,0	50,3	52,5	55,6	44,4	43,2	44,7	43,3	49,8
Gesamt	50,9	44,5	51,5	48,8	53,1	45,6	39,4	46,1	43,8	47,9

Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel. Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

* Verfügbarkeit < 50%

Monatsauswertung Januar 2023 Messstelle MP27, Roter Dudel

Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.

N2: Anzahl der Flugbewegungen. (entsprechend der relevanten Flugrouten)

N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt

N1/N2 [%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte deutlich größer 100% können sich ergeben, wenn auch Fluggeräusche von Flugrouten erfasst werden, die für die entsprechende Messstelle keine Relevanz haben. Beispielsweise Flugbewegungen der Südbahn an einer Nordbahnmessstelle.

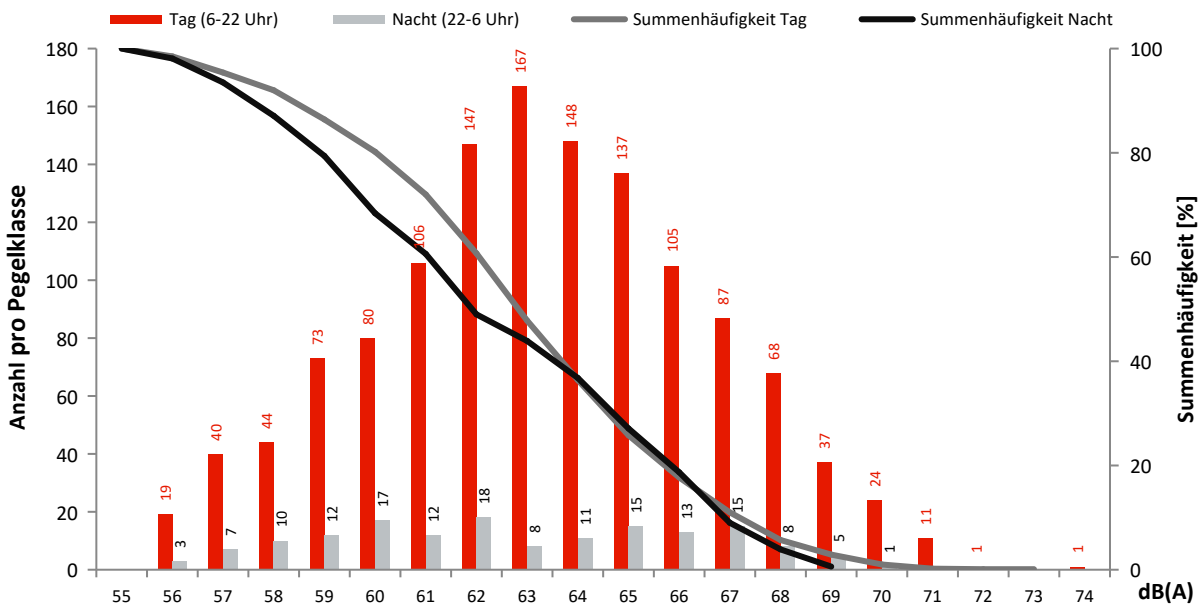
Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.	50	56	56	89,3	100	6	6	6	100,0	100
2.	70	85	85	82,4	100	5	5	5	100,0	100
3.	56	62	62	90,3	100	11	10	10	110,0	100
4.	59	74	74	79,7	100	9	9	9	100,0	100
5.	62	75	75	82,7	100	10	11	10	90,9	100
6.	60	65	65	92,3	100	6	7	7	85,7	100
7.	51	57	57	89,5	100	6	6	6	100,0	100
8.	65	72	72	90,3	100	4	4	4	100,0	100
9.	68	76	76	89,5	100	6	6	6	100,0	100
10.	45	57	57	78,9	100	5	6	6	83,3	100
11.	55	66	66	83,3	100	8	8	8	100,0	100
12.	53	61	61	86,9	100	9	11	11	81,8	100
13.	75	86	86	87,2	100	7	7	7	100,0	100
14.	50	57	57	87,7	100	7	7	7	100,0	100
15.	55	65	65	84,6	100	3	4	4	75,0	99
16.	44	53	53	83,0	100					100
17.	52	62	62	83,9	100	8	9	9	88,9	100
18.	20	18	18	111,1	100	8	11	11	72,7	100
19.	55	75	75	73,3	100	3	3	3	100,0	100
20.	47	66	66	71,2	100	1	4	4	25,0	100
21.					100					100
22.					100					100
23.	4				100					100
24.	1				100					100
25.		2	2		100					100
26.	19	81	81	23,5	100	7	12	12	58,3	100
27.	3				100		1	1		100
28.	21	23	23	91,3	100	6	7	7	85,7	100
29.	58	73	73	79,5	100	5	4	4	125,0	100
30.	54	80	80	67,5	100	6	5	5	120,0	100
31.	43	60	60	71,7	100	9	11	11	81,8	100
Gesamt	1295	1607	1607	80,6	100	155	174	173	89,1	100

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel (L_{p,AS,max})

Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden.

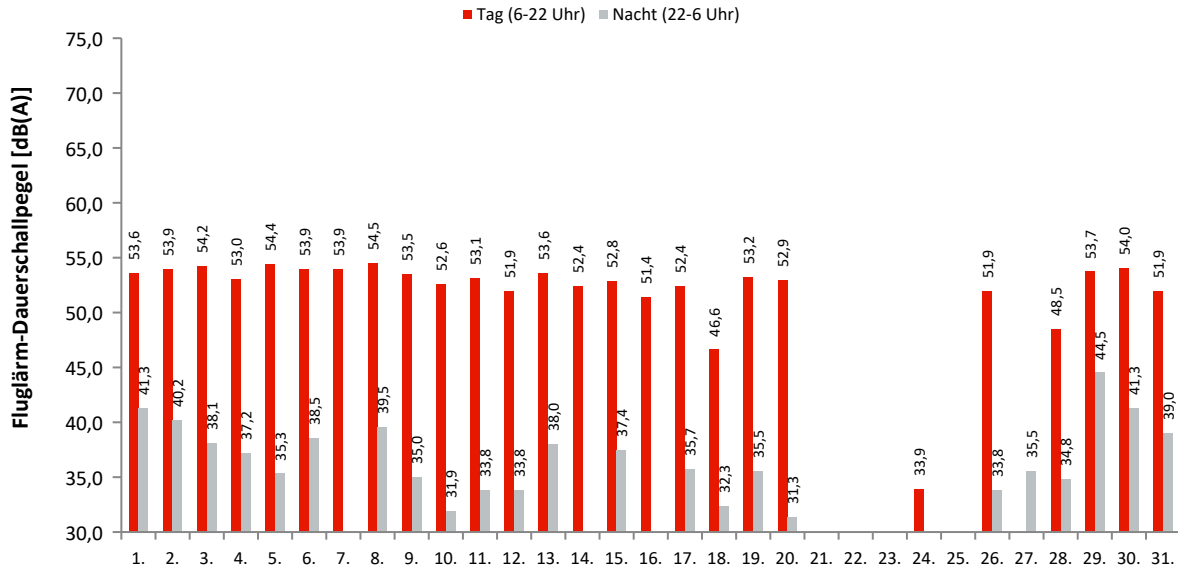
Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



Monatsauswertung Januar 2023 Messstelle MP29, Jühnsdorf

Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.
Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 52,1 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 36,7 dB(A)



Akustische Tage

Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L_{DEN} (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L_E) 5dB und in den Nachtstunden (L_N) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L _{eq} Tag 6-22 Uhr	L _{eq} Nacht/L _N 22-6 Uhr	L _D 6-18 Uhr	L _E 18-22 Uhr	L _{DEN}	L _{eq} Tag 6-22 Uhr	L _{eq} Nacht/L _N 22-6 Uhr	L _D 6-18 Uhr	L _E 18-22 Uhr	L _{DEN}
1.	55,2	48,1	54,9	56,0	57,7	53,6	41,3	52,8	55,2	55,0
2.	56,5	52,0	56,3	57,0	60,0	53,9	40,2	53,7	54,5	54,8
3.	57,5	50,1	57,8	56,3	59,4	54,2	38,1	54,4	53,6	54,5
4.	56,2	53,3	56,5	55,2	60,4	53,0	37,2	53,1	52,8	53,4
5.	59,0	50,9	59,5	57,2	60,5	54,4	35,3	54,2	54,9	54,9
6.	56,6	48,5	56,7	56,5	58,5	53,9	38,5	53,5	54,8	54,7
7.	55,8	45,1	56,4	53,2	56,4	53,9		54,5	51,2	53,2
8.	56,0	50,6	55,9	56,3	59,0	54,5	39,5	54,3	55,2	55,3
9.	56,4	50,6	56,9	54,5	58,9	53,5	35,0	53,8	52,1	53,4
10.	56,2	47,1	56,8	53,9	57,3	52,6	31,9	52,8	51,7	52,5
11.	56,1	50,4	56,2	55,6	58,8	53,1	33,8	53,2	52,5	53,2
12.	55,5	49,3	55,7	54,7	58,0	51,9	33,8	51,6	52,7	52,5
13.	56,4	49,6	56,7	55,4	58,6	53,6	38,0	53,7	53,4	54,0
14.	54,9	46,6	55,4	53,0	56,3	52,4		53,1	49,5	51,7
15.	55,1	49,2	55,2	55,1	57,8	52,8	37,4	52,8	53,1	53,4
16.	55,5	49,1	56,1	52,9	57,6	51,4		52,6		49,6
17.	56,3	54,6	56,4	56,3	61,5	52,4	35,7	52,6	51,8	52,6
18.	57,1	50,2	57,5	55,4	59,1	46,6	32,3		52,7	50,1
19.	55,5	49,2	55,6	55,3	58,0	53,2	35,5	53,0	53,6	53,7
20.	57,1	52,0	57,7	54,9	59,9	52,9	31,3	54,1		51,3
21.	57,9	49,3	58,6	55,1	59,1					
22.	54,6	53,8	54,7	54,2	60,4					
23.	57,5	53,5	58,0	55,7	61,0					
24.	57,1	50,2	57,9	53,2	58,8	33,9		35,2		32,2
25.	56,8	48,9	57,8	48,9	57,8					
26.	57,4	50,9	57,9	55,1	59,5	51,9	33,8	51,7	52,7	52,5
27.	58,3	53,0	58,8	56,1	61,0		35,5			40,7
28.	56,1	43,9	56,7	53,4	56,3	48,5	34,8	47,2	51,0	50,1
29.	55,6	51,1	55,9	54,6	58,9	53,7	44,5	53,8	53,3	55,2
30.	58,6	53,9	58,7	58,3	61,9	54,0	41,3	54,3	53,1	54,6
31.	58,5	53,7	58,7	57,7	61,7	51,9	39,0	52,5	49,7	52,2
Gesamt	56,7	51,0	57,1	55,4	59,3	52,1	36,7	52,1	51,8	52,5

Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel. Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

* Verfügbarkeit < 50%

Monatsauswertung Januar 2023 Messstelle MP29, Jühnsdorf

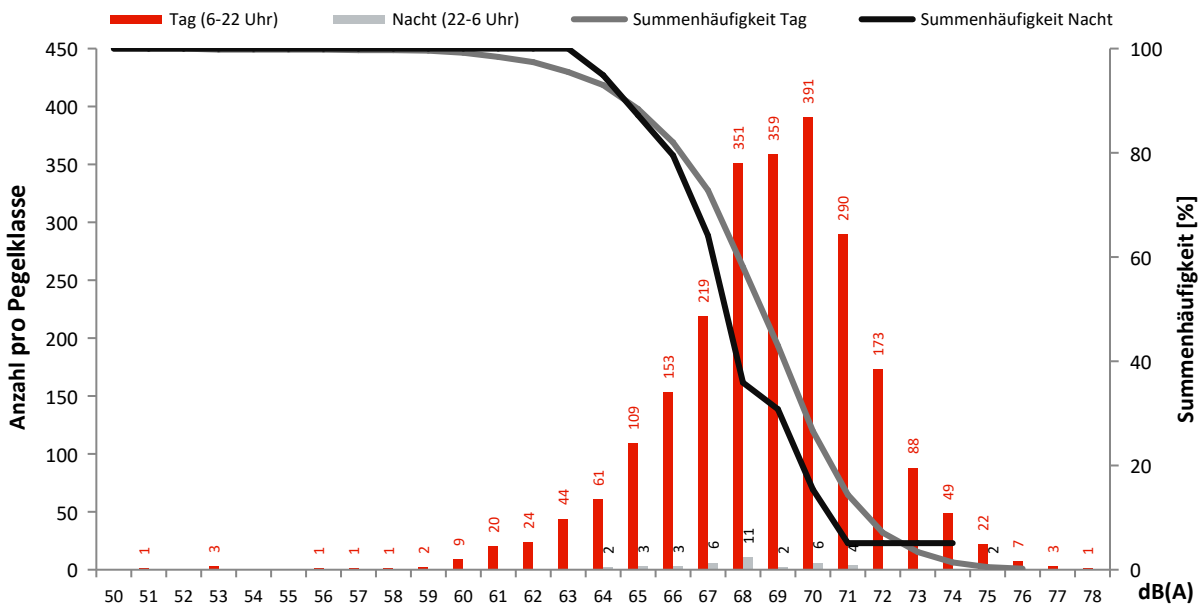
Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.
 N2: Anzahl der Flugbewegungen. (entsprechend der relevanten Flugrouten)
 N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt
 N1/N2 [%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte deutlich größer 100% können sich ergeben, wenn auch Fluggeräusche von Flugrouten erfasst werden, die für die entsprechende Messstelle keine Relevanz haben. Beispielsweise Flugbewegungen der Südbahn an einer Nordbahnmessstelle.
 Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.	113	113	113	100,0	100	4	4	4	100,0	100
2.	122	122	122	100,0	100	3	3	3	100,0	100
3.	114	114	114	100,0	100	2	2	2	100,0	100
4.	108	111	111	97,3	100	2	2	2	100,0	100
5.	115	117	117	98,3	100	1	1	1	100,0	100
6.	107	107	107	100,0	100	2	2	2	100,0	100
7.	101	101	101	100,0	100					100
8.	120	122	122	98,4	100	2	2	2	100,0	100
9.	104	104	104	100,0	100	1	1	1	100,0	100
10.	82	83	83	98,8	100	1	1	1	100,0	100
11.	88	88	88	100,0	100	1	1	1	100,0	100
12.	94	94	94	100,0	100	1	1	1	100,0	100
13.	117	118	118	99,2	100	2	2	2	100,0	100
14.	80	70	70	114,3	100					100
15.	114	113	113	100,9	100	1	1	1	100,0	100
16.	72	72	72	100,0	100					100
17.	81	81	81	100,0	100	1	1	1	100,0	100
18.	19	19	19	100,0	100	1	1	1	100,0	100
19.	95	95	95	100,0	100	1	1	1	100,0	100
20.	83	83	83	100,0	100	1	1	1	100,0	100
21.					100					100
22.					100					99
23.					100					100
24.	2	2	2	100,0	100					100
25.					100					100
26.	104	106	106	98,1	100	1	1	1	100,0	100
27.					100	1	1	1	100,0	100
28.	32	35	35	91,4	100	1	1	1	100,0	100
29.	118	113	113	104,4	100	5	5	5	100,0	100
30.	109	109	109	100,0	100	2	2	2	100,0	100
31.	88	89	89	98,9	100	2	2	2	100,0	100
Gesamt	2382	2381	2381	100,0	100	39	39	39	100,0	100

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel (L_{p,AS,max})

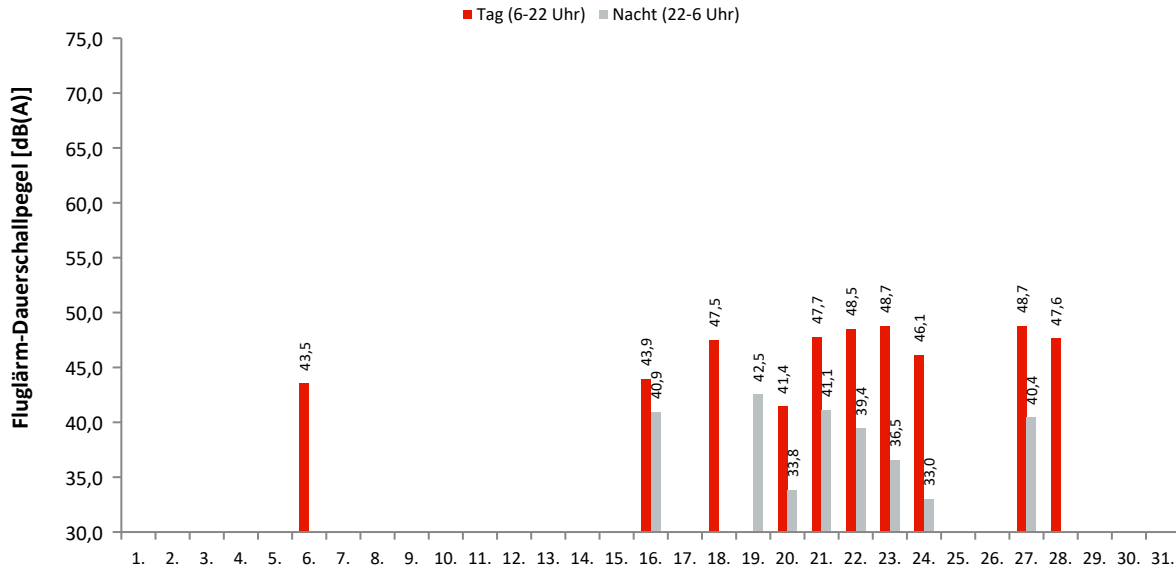
Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden. Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



Monatsauswertung Januar 2023 Messstelle MP31, Müggelsee

Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.
Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 42,0 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 33,7 dB(A)



Akustische Tage

Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L_{DEN} (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L_E) 5dB und in den Nachtstunden (L_N) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}
1.	43,4	37,0	43,8	41,8	45,6					
2.	48,9	38,4	49,9	42,9	49,2					
3.	45,9	39,0	46,6	42,8	47,7					
4.	48,5	46,6	48,9	46,8	53,3					
5.	49,1	37,4	50,1	43,0	49,0					
6.	46,9	36,6	47,7	42,9	47,4	43,5		44,7		41,7
7.	43,7	37,5	43,3	44,8	46,5					
8.	43,0	37,5	42,9	43,3	46,0					
9.	52,3	37,6	45,7	57,6	55,3					
10.	43,9	38,3	44,5	41,4	46,4					
11.	45,8	40,3	46,4	43,1	48,4					
12.	46,6	42,3	47,2	44,2	49,8		23,5			28,7
13.	45,6	42,1	45,9	44,7	49,5					
14.	48,2	45,6	48,1	48,6	52,8					
15.	44,5	40,7	44,1	45,6	48,5	17,8		19,0		16,0
16.	48,2	42,9	47,6	49,8	51,5	43,9	40,9	40,6	48,1	49,1
17.	45,8	38,5	46,6	42,3	47,4	24,2		25,5		22,4
18.	49,3	36,5	50,0	45,3	49,2	47,5		48,5	40,9	46,3
19.	44,6	43,9	45,2	42,4	50,3	25,4	42,5	26,6		47,8
20.	45,4	39,1	44,1	47,8	48,6	41,4	33,8	34,7	46,7	45,3
21.	50,1	43,6	50,5	48,2	52,2	47,7	41,1	48,3	44,5	49,6
22.	49,5	41,3	49,2	50,4	51,6	48,5	39,4	48,0	49,8	50,4
23.	52,0	39,8	50,3	55,0	54,0	48,7	36,5	48,9	47,8	49,3
24.	47,9	37,4	48,1	47,2	49,0	46,1	33,0	46,1	46,2	46,9
25.	41,6	35,0	42,3	38,2	43,5					
26.	43,5	36,9	44,0	41,6	45,6					
27.	50,2	42,0	50,6	49,1	51,9	48,7	40,4	48,9	48,1	50,4
28.	50,4	37,2	51,6	41,6	49,9	47,6		48,8		45,8
29.	42,5	44,0	42,0	43,7	50,1					
30.	48,5	44,1	48,7	48,1	52,0					
31.	48,1	45,1	46,3	51,2	52,9	21,6		22,8		19,8
Gesamt	47,8	41,3	47,6	48,3	50,4	42,0	33,7	42,3	41,3	43,7

Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel. Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

* Verfügbarkeit < 50%

Monatsauswertung Januar 2023 Messstelle MP31, Müggelsee

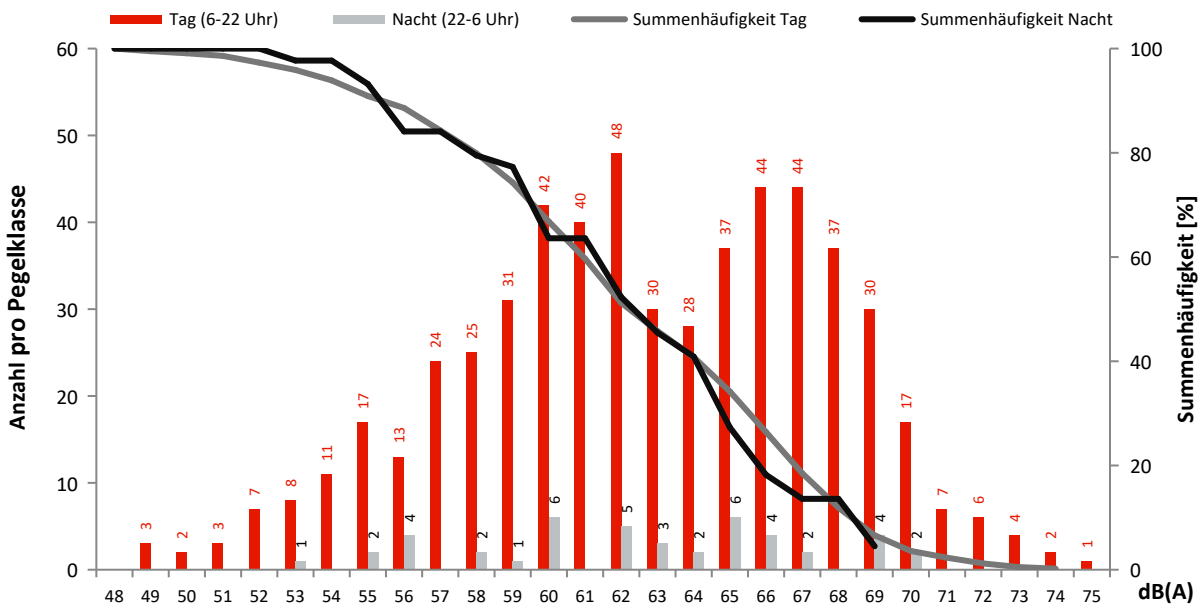
Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.
 N2: Anzahl der Flugbewegungen. (entsprechend der relevanten Flugrouten)
 N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfinden, werden bei N2+ nicht mitgezählt
 N1/N2 [%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte deutlich größer 100% können sich ergeben, wenn auch Fluggeräusche von Flugrouten erfasst werden, die für die entsprechende Messstelle keine Relevanz haben. Beispielsweise Flugbewegungen der Südbahn an einer Nordbahnmessstelle.
 Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.					100					100
2.					100					100
3.	1				100					100
4.	2				99					100
5.					98					100
6.	14	9	9	155,6	100					100
7.					100					100
8.					100					100
9.					100					100
10.					100					100
11.					100					100
12.					99	1				100
13.					100					100
14.					100					100
15.	1				100					100
16.	28	15	15	186,7	100	5	3	3	166,7	100
17.	1				100					100
18.	51	31	31	164,5	100					100
19.	1				100	4	4	4	100,0	100
20.	20	12	12	166,7	100	5	4	4	125,0	100
21.	57	39	39	146,2	100	8	5	5	160,0	100
22.	78	52	52	150,0	100	4	3	3	133,3	100
23.	84	56	56	150,0	100	6	5	5	120,0	100
24.	87	58	58	150,0	100	5	3	3	166,7	100
25.					100					100
26.					100					100
27.	92	59	59	155,9	100	6	4	4	150,0	100
28.	43	29	29	148,3	100					100
29.					100					100
30.					100					100
31.	1				99					100
Gesamt	561	360	360	155,8	100	44	31	31	141,9	100

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel (L_{p,AS,max})

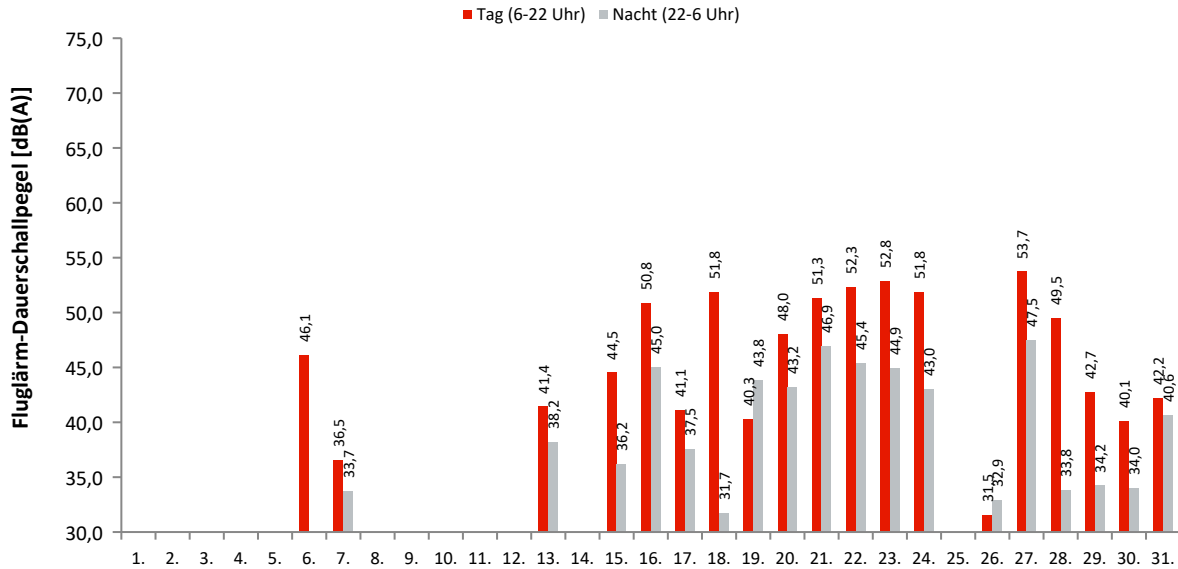
Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden. Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



Monatsauswertung Januar 2023 Messstelle MP32, Genshagen

Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.
Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 46,7 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 40,0 dB(A)



Akustische Tage

Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L_{DEN} (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L_E) 5dB und in den Nachtstunden (L_N) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L _{eq} Tag 6-22 Uhr	L _{eq} Nacht/L _N 22-6 Uhr	L _D 6-18 Uhr	L _E 18-22 Uhr	L _{DEN}	L _{eq} Tag 6-22 Uhr	L _{eq} Nacht/L _N 22-6 Uhr	L _D 6-18 Uhr	L _E 18-22 Uhr	L _{DEN}
1.	53,7	50,9	54,0	52,5	58,0					
2.	54,9	49,1	55,8	50,5	57,1					
3.	55,4	53,8	54,7	57,0	60,8					
4.	58,2	52,2	58,6	56,5	60,6					
5.	53,5	51,0	54,4	47,8	57,7					
6.	55,9	51,6	56,5	53,4	59,2	46,1		47,3		44,3
7.	54,5	49,8	54,8	53,5	57,7	36,5	33,7	37,2	33,6	40,7
8.	55,1	54,3	55,0	55,3	60,9					
9.	55,9	50,0	56,0	55,6	58,6					
10.	55,0	52,6	54,5	56,2	59,8					
11.	56,6	53,5	57,2	54,5	60,6					
12.	58,5	52,9	59,2	55,5	61,0					
13.	56,6	51,6	57,1	55,0	59,6	41,4	38,2	42,6		45,0
14.	55,3	51,9	55,4	54,8	59,3					
15.	55,8	54,2	54,8	57,9	61,3	44,5	36,2	45,2	40,7	45,6
16.	57,5	52,9	57,4	57,9	61,0	50,8	45,0	47,7	54,7	54,7
17.	56,0	52,8	56,1	55,5	60,1	41,1	37,5	41,2	41,0	45,0
18.	54,5	52,7	55,4	49,6	59,2	51,8	31,7	53,0	40,8	50,5
19.	55,7	48,5	56,2	53,8	57,6	40,3	43,8	40,7	38,6	49,5
20.	53,1	45,0	52,4	54,9	55,5	48,0	43,2	44,3	52,3	52,4
21.	54,6	48,0	55,1	52,8	56,7	51,3	46,9	51,3	51,4	54,8
22.	54,3	49,4	53,9	55,3	57,7	52,3	45,4	51,3	54,4	55,2
23.	55,2	47,3	55,6	53,6	56,8	52,8	44,9	53,0	52,1	54,6
24.	53,6	45,8	54,0	51,9	55,3	51,8	43,0	52,4	49,6	53,0
25.	57,7	43,5	58,7	50,3	57,0					
26.	52,5	39,7	53,6	44,3	52,0	31,5	32,9	30,1	34,3	39,3
27.	55,2	48,8	55,4	54,8	57,7	53,7	47,5	53,7	53,7	56,3
28.	55,4	45,7	56,4	47,5	55,7	49,5	33,8	50,7	38,8	48,5
29.	52,5	53,9	52,4	52,5	60,0	42,7	34,2	43,8	34,4	43,4
30.	56,0	48,9	56,4	54,3	57,9	40,1	34,0	40,6	38,5	42,5
31.	55,7	51,3	56,1	54,4	59,0	42,2	40,6	43,3	33,5	47,0
Gesamt	55,6	51,1	55,9	54,4	58,9	46,7	40,0	46,8	46,7	49,1

Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel. Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

* Verfügbarkeit < 50%

Monatsauswertung Januar 2023 Messstelle MP32, Genshagen

Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.

N2: Anzahl der Flugbewegungen. (entsprechend der relevanten Flugrouten)

N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt

N1/N2 [%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte deutlich größer 100% können sich ergeben, wenn auch Fluggeräusche von Flugrouten erfasst werden, die für die entsprechende Messstelle keine Relevanz haben. Beispielsweise Flugbewegungen der Südbahn an einer Nordbahnmessstelle.

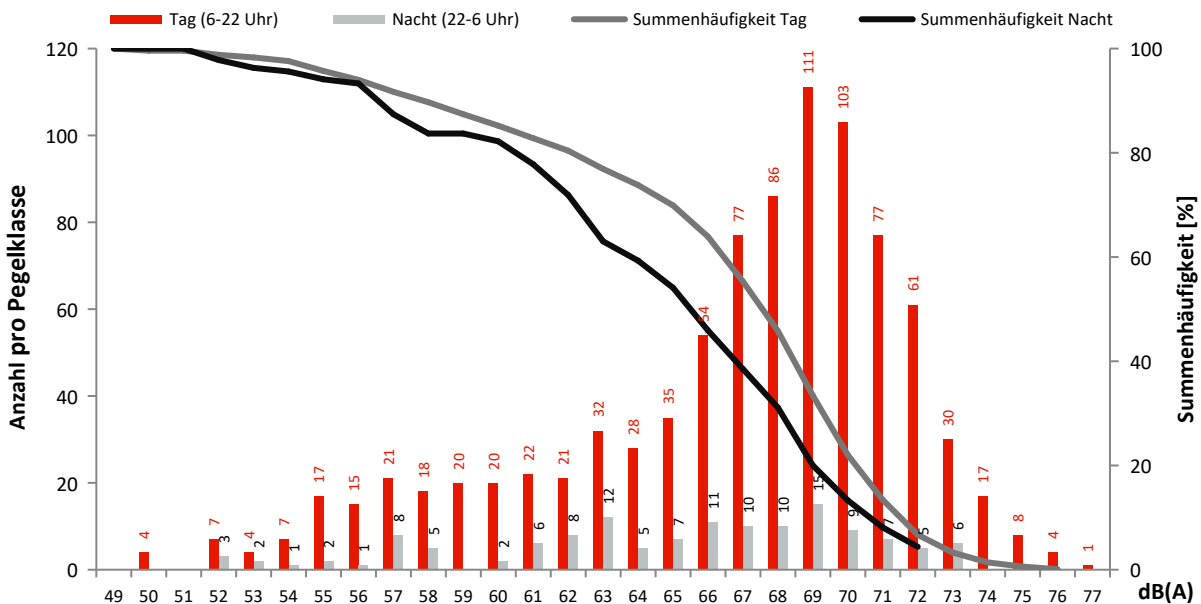
Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.					100					100
2.					100					100
3.					100					100
4.					100					99
5.					100					100
6.	15	14	14	107,1	100					100
7.	4				100	1	1	1	100,0	100
8.					100					100
9.					100					100
10.					100					100
11.					100					100
12.					100					100
13.	15				100	5				100
14.					100					100
15.	69				100	3				100
16.	37	37	37	100,0	100	7	7	7	100,0	100
17.	19				100	5				100
18.	74	62	62	119,4	100	2				100
19.	13				100	6	6	6	100,0	100
20.	44	43	43	102,3	100	10	10	10	100,0	100
21.	66	66	66	100,0	100	11	11	11	100,0	100
22.	97	97	97	100,0	100	14	13	13	107,7	100
23.	92	92	92	100,0	100	8	8	8	100,0	100
24.	64	64	64	100,0	100	7	7	7	100,0	100
25.					100					100
26.	14				100	7				100
27.	113	110	110	102,7	100	30	13	13	230,8	100
28.	75	45	45	166,7	100	6				100
29.	55				100	3				100
30.	13				100	4				100
31.	21				100	6				100
Gesamt	900	630	630	142,9	100	135	76	76	177,6	100

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel (L_{p,AS,max})

Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden.

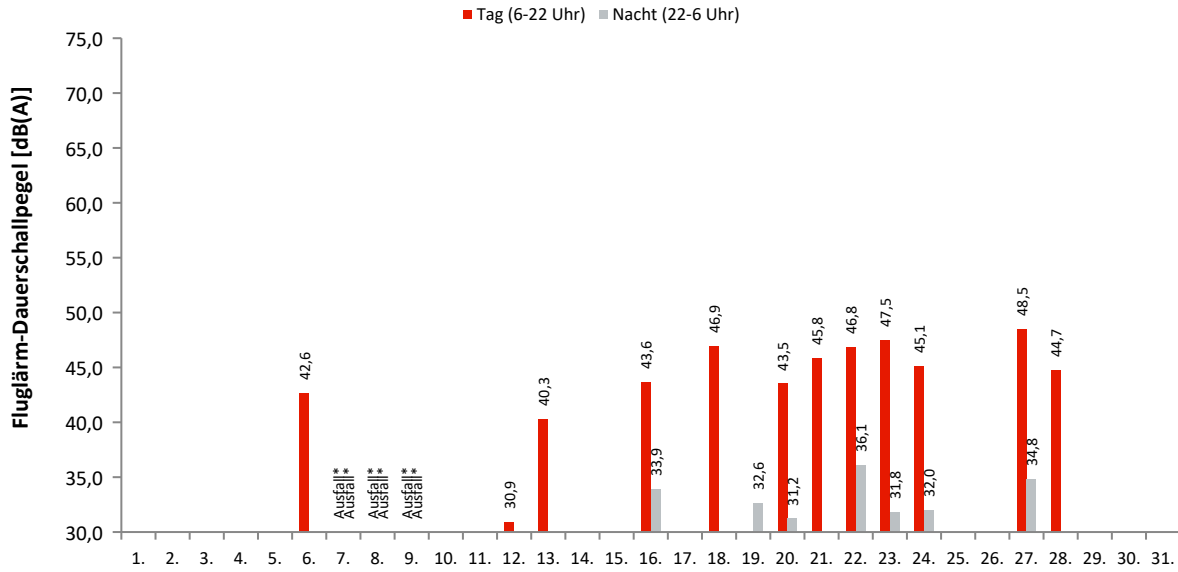
Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



Monatsauswertung Januar 2023 Messstelle MP33, Boddinsfelde

Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.
Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 41,6 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 27,6 dB(A)



Akustische Tage

Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L_{DEN} (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L_E) 5dB und in den Nachtstunden (L_N) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L _{eq} Tag 6-22 Uhr	L _{eq} Nacht/L _N 22-6 Uhr	L _D 6-18 Uhr	L _E 18-22 Uhr	L _{DEN}	L _{eq} Tag 6-22 Uhr	L _{eq} Nacht/L _N 22-6 Uhr	L _D 6-18 Uhr	L _E 18-22 Uhr	L _{DEN}
1.	45,2	37,3	46,0	40,9	46,5					
2.	44,6	41,7	45,0	43,3	48,8					
3.	45,9	41,0	46,4	43,9	48,9					
4.	54,1	49,5	55,0	48,4	56,9					
5.	52,5	38,8	53,6	45,6	52,0					
6.	47,3	41,5	47,8	45,0	49,4	42,6		43,9		41,4
7.	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
8.	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
9.	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
10.	43,4	39,4	44,2	41,5	47,5					
11.	51,7	41,8	52,7	45,3	52,1					
12.	48,9	43,0	49,7	45,1	51,2	30,9		32,2		29,2
13.	52,1	42,9	53,2	45,4	52,7	40,3		41,5		38,5
14.	48,6	44,7	48,5	48,9	52,4					
15.	47,6	42,2	46,6	49,6	51,0					
16.	47,9	39,4	48,0	47,5	49,6	43,6	33,9	42,3	46,2	45,9
17.	51,3	43,4	52,2	46,6	52,5					
18.	54,2	42,5	55,3	45,4	53,9	46,9		48,1		45,1
19.	45,9	41,1	46,3	44,6	49,0	20,0	32,6		26,0	38,0
20.	47,3	42,8	46,0	49,9	51,3	43,5	31,2	37,6	48,5	46,5
21.	51,1	39,9	51,7	48,1	51,5	45,8		46,4	43,0	45,1
22.	48,6	41,4	48,1	50,0	51,2	46,8	36,1	45,8	49,0	48,7
23.	50,4	42,7	50,7	49,3	52,2	47,5	31,8	47,8	46,2	47,6
24.	48,7	39,6	49,2	46,7	49,8	45,1	32,0	45,6	43,5	45,5
25.	53,0	33,6	54,2	37,7	51,6					
26.	46,0	41,3	46,8	41,5	48,8					
27.	51,6	43,1	51,9	50,9	53,2	48,5	34,8	48,3	49,2	49,4
28.	48,6	36,2	49,7	39,8	48,1	44,7		46,0		42,9
29.	45,1	45,7	45,7	42,1	51,8					
30.	53,4	47,8	53,2	53,9	56,4					
31.	51,6	49,7	47,9	55,9	57,4	25,7		27,0		24,0
Gesamt	50,2	43,4	50,7	48,2	52,2	41,6	27,6	41,8	41,1	42,1

Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel. Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

* Verfügbarkeit < 50%

Monatsauswertung Januar 2023 Messstelle MP33, Boddinsfelde

Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.

N2: Anzahl der Flugbewegungen. (entsprechend der relevanten Flugrouten)

N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt

N1/N2 [%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte deutlich größer 100% können sich ergeben, wenn auch Fluggeräusche von Flugrouten erfasst werden, die für die entsprechende Messstelle keine Relevanz haben. Beispielsweise Flugbewegungen der Südbahn an einer Nordbahnmessstelle.

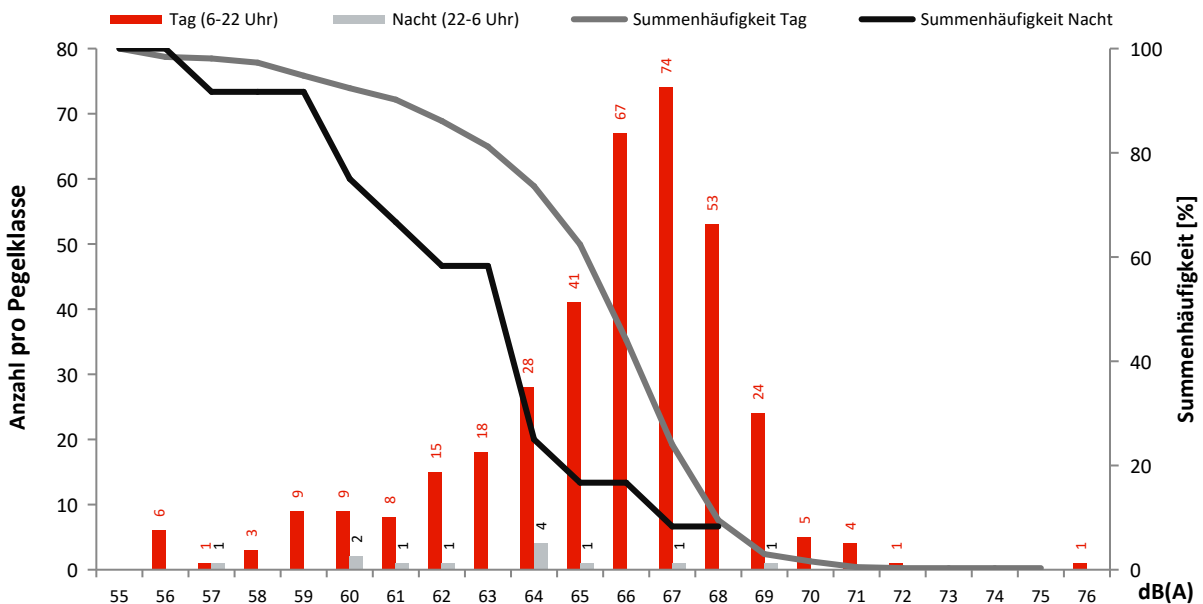
Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.					100					100
2.					100					100
3.					100					100
4.					100					100
5.					100					100
6.	13	14	14	92,9	100					62
7.					0					0
8.					0					0
9.					0					0
10.					67					100
11.					100					100
12.	1				100					100
13.	2				100					100
14.					100					100
15.					100					100
16.	20	20	20	100,0	100	1	1	1	100,0	100
17.					100					100
18.	35	36	36	97,2	100					100
19.	1				100	1	1	1	100,0	100
20.	24	22	22	109,1	100	1	1	1	100,0	100
21.	36	35	35	102,9	100					100
22.	50	50	50	100,0	100	4	4	4	100,0	100
23.	49	50	50	98,0	100	1	1	1	100,0	100
24.	44	44	44	100,0	100	3	3	3	100,0	100
25.					100					100
26.					100					100
27.	62	63	63	98,4	100	1				100
28.	29	30	30	96,7	100					100
29.					100					100
30.					100					100
31.	1				100					100
Gesamt	367	364	364	100,8	89	12	11	11	109,1	89

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel ($L_{p,AS,max}$)

Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden.

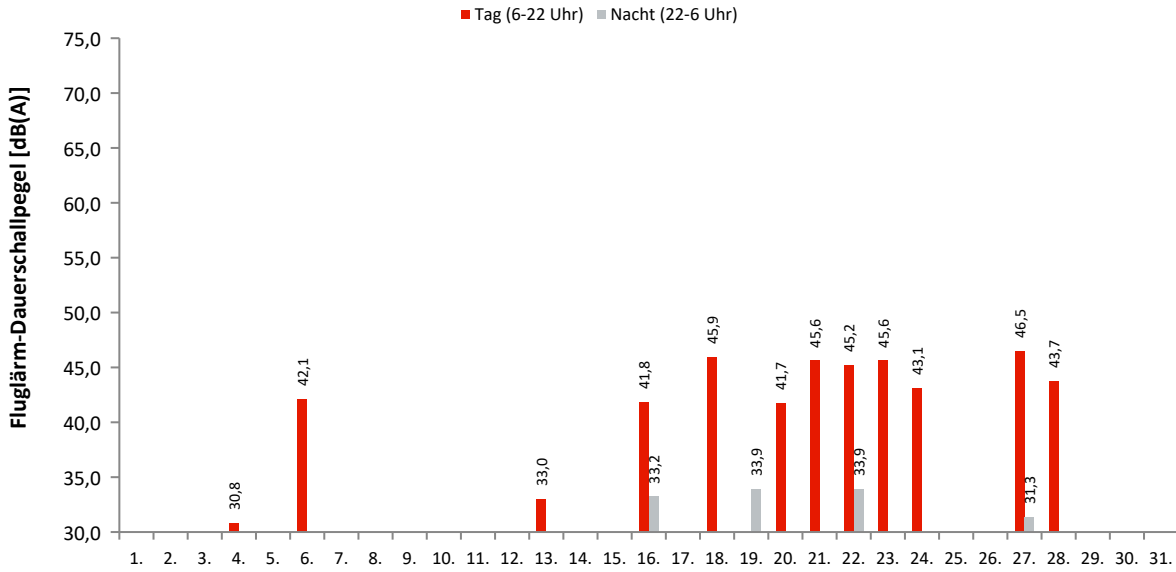
Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



Monatsauswertung Januar 2023 Messstelle MP34, Ragow

Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.
Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 39,6 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 25,5 dB(A)



Akustische Tage

Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L_{DEN} (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L_E) 5dB und in den Nachtstunden (L_N) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L _{eq} Tag 6-22 Uhr	L _{eq} Nacht/L _N 22-6 Uhr	L _D 6-18 Uhr	L _E 18-22 Uhr	L _{DEN}	L _{eq} Tag 6-22 Uhr	L _{eq} Nacht/L _N 22-6 Uhr	L _D 6-18 Uhr	L _E 18-22 Uhr	L _{DEN}
1.	50,5	34,0	51,7	37,0	49,3					
2.	51,9	42,9	53,0	44,1	52,5					
3.	43,6	37,8	44,1	41,8	46,1					
4.	54,8	55,1	54,9	54,5	61,4	30,8		32,1		29,1
5.	59,7	38,2	60,9	44,7	58,2					
6.	50,0	37,3	47,6	53,6	52,3	42,1		43,4		40,4
7.	42,2	34,8	41,5	43,7	44,7					
8.	40,6	39,2	40,7	40,3	45,9					
9.	44,5	40,5	45,3	40,5	47,8					
10.	44,1	39,4	45,0	39,8	46,9					
11.	45,3	45,6	46,0	42,5	51,8					
12.	55,5	48,1	56,5	49,5	56,9					
13.	48,4	45,9	48,2	49,0	53,1	33,0		34,2		31,2
14.	49,4	50,8	47,1	52,9	57,2					
15.	51,9	46,8	48,5	56,1	56,1					
16.	45,9	40,3	45,6	46,6	48,9	41,8	33,2	40,5	44,4	44,3
17.	48,2	42,4	49,2	42,0	50,3					
18.	50,1	37,7	51,1	44,0	49,9	45,9		47,1		44,1
19.	44,4	38,6	44,8	43,2	47,0		33,9			39,1
20.	44,4	40,9	41,8	48,1	49,2	41,7	29,7	36,3	46,7	44,8
21.	53,1	41,4	53,9	49,0	53,2	45,6		46,2	43,1	45,0
22.	47,2	42,2	46,5	48,8	50,7	45,2	33,9	44,0	47,7	47,1
23.	48,1	40,3	48,3	47,5	50,0	45,6	29,8	45,8	45,0	45,9
24.	46,1	36,2	46,6	44,3	47,1	43,1	28,7	43,6	41,4	43,3
25.	39,6	30,5	40,3	36,6	40,6					
26.	41,1	38,7	41,4	40,3	45,7					
27.	49,6	42,4	49,7	49,2	51,7	46,5	31,3	46,2	47,4	47,4
28.	45,4	35,4	46,4	38,7	45,7	43,7		45,0		41,9
29.	43,5	50,6	42,6	45,5	56,1					
30.	58,7	57,0	56,6	62,0	64,3	28,5		29,7		26,7
31.	56,3	55,9	50,4	61,4	63,2	24,9		26,1		23,1
Gesamt	51,5	47,7	51,3	52,0	55,4	39,6	25,5	39,8	39,1	40,1

Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel. Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

* Verfügbarkeit < 50%

Monatsauswertung Januar 2023

Messstelle MP34, Ragow

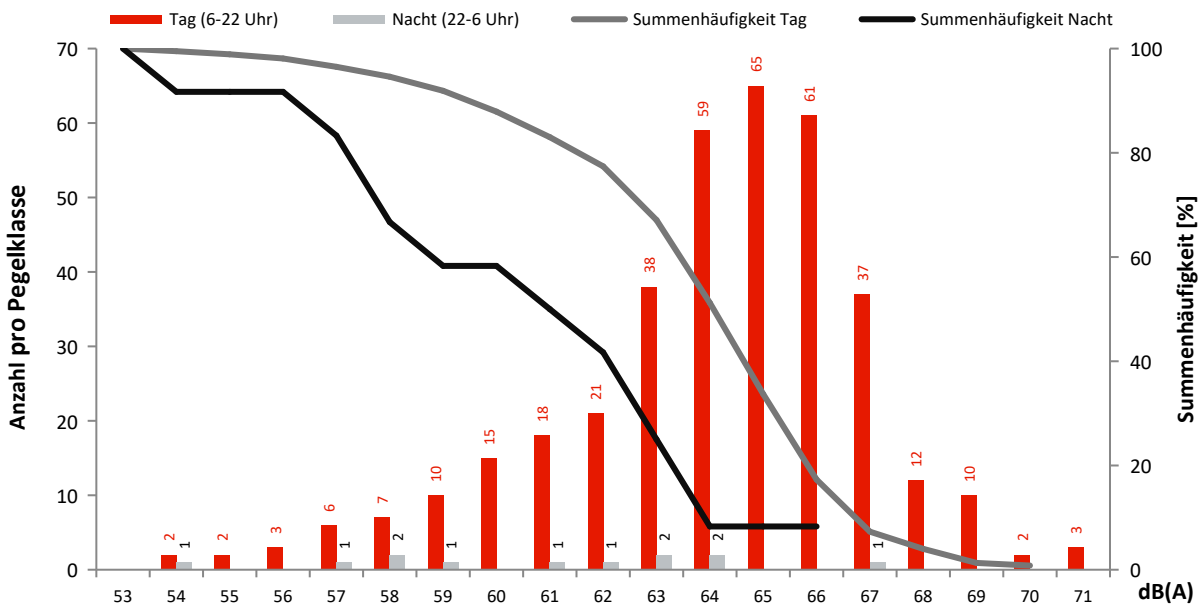
Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.
 N2: Anzahl der Flugbewegungen. (entsprechend der relevanten Flugrouten)
 N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt
 N1/N2 [%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte deutlich größer 100% können sich ergeben, wenn auch Fluggeräusche von Flugrouten erfasst werden, die für die entsprechende Messstelle keine Relevanz haben. Beispielsweise Flugbewegungen der Südbahn an einer Nordbahnmessstelle.
 Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.					100					100
2.					100					100
3.					100					100
4.	1				100					100
5.					100					100
6.	14	14	14	100,0	100					100
7.					100					100
8.					100					100
9.					100					100
10.					100					100
11.					100					100
12.					100					100
13.	2				100					100
14.					100					100
15.					100					100
16.	20	20	20	100,0	100	1	1	1	100,0	100
17.					100					100
18.	36	36	36	100,0	100					100
19.					100	1	1	1	100,0	100
20.	23	22	22	104,5	100	1	1	1	100,0	100
21.	37	35	35	105,7	100					100
22.	50	50	50	100,0	100	4	4	4	100,0	100
23.	50	50	50	100,0	100	1	1	1	100,0	100
24.	44	44	44	100,0	100	3	3	3	100,0	100
25.					100					100
26.					100					100
27.	62	63	63	98,4	100	1				100
28.	30	30	30	100,0	100					100
29.					100					100
30.	1				100					100
31.	1				100					100
Gesamt	371	364	364	101,9	100	12	11	11	109,1	100

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel (L_{p,AS,max})

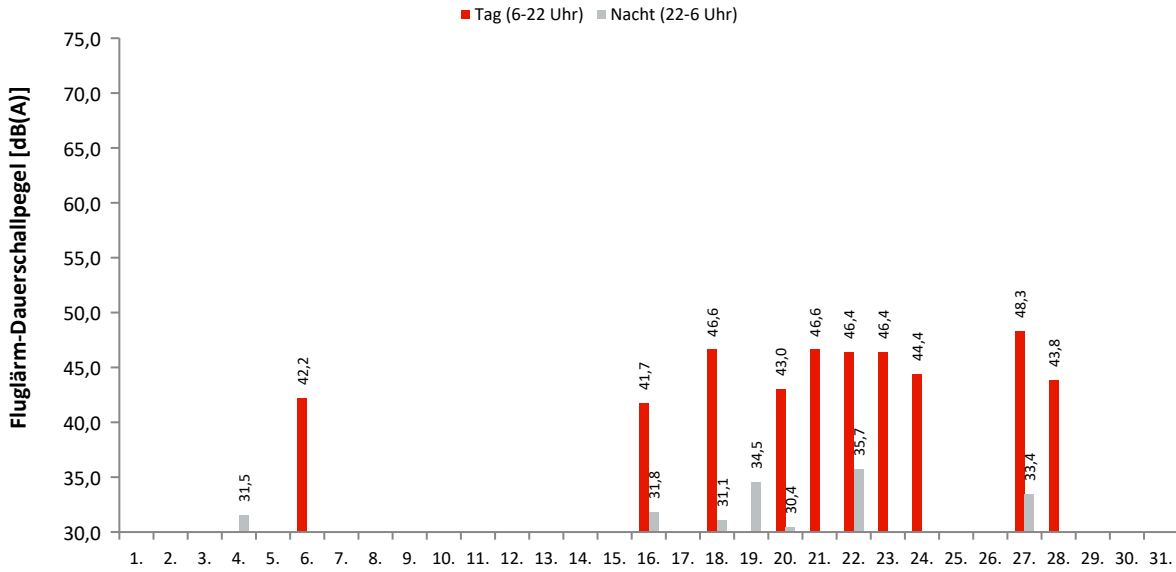
Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden. Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



Monatsauswertung Januar 2023 Messstelle MP35, Groß Machnow

Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.
Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 40,5 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 26,9 dB(A)



Akustische Tage

Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L_{DEN} (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L_E) 5dB und in den Nachtstunden (L_N) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L _{eq} Tag 6-22 Uhr	L _{eq} Nacht/L _N 22-6 Uhr	L _D 6-18 Uhr	L _E 18-22 Uhr	L _{DEN}	L _{eq} Tag 6-22 Uhr	L _{eq} Nacht/L _N 22-6 Uhr	L _D 6-18 Uhr	L _E 18-22 Uhr	L _{DEN}
1.	60,6	39,6	61,8	43,0	59,0					
2.	49,4	40,4	50,4	43,6	50,1	25,5		26,7		23,7
3.	47,5	40,0	48,2	44,2	49,0					
4.	62,0	55,9	62,3	61,1	64,5		31,5			36,7
5.	55,3	37,3	56,4	45,0	54,1					
6.	47,9	38,6	48,7	43,8	48,7	42,2		43,5		40,5
7.	44,2	39,3	45,0	39,6	46,9	24,1		25,3		22,3
8.	44,3	40,1	44,5	43,9	47,9					
9.	48,3	41,0	49,1	44,0	49,8	25,1		22,7	28,7	26,8
10.	45,7	46,5	46,4	42,8	52,6					
11.	49,0	54,4	49,8	45,1	59,9					
12.	61,5	57,1	62,2	57,5	64,5					
13.	55,1	52,9	55,3	54,3	59,8					
14.	56,2	59,4	53,8	59,7	65,4					
15.	58,7	54,7	55,7	62,7	63,3					
16.	47,9	44,6	48,2	46,7	51,9	41,7	31,8	40,2	44,3	43,9
17.	52,4	42,7	53,6	42,3	52,7	21,4			27,4	24,6
18.	51,8	40,3	51,6	52,2	52,9	46,6	31,1	47,9		45,4
19.	50,4	40,5	51,5	42,0	50,7		34,5			39,7
20.	47,9	39,2	47,5	49,0	49,9	43,0	30,4	36,1	48,3	46,2
21.	51,6	37,8	52,5	46,6	51,2	46,6		47,2	44,2	46,0
22.	47,7	39,8	47,1	49,2	50,1	46,4	35,7	45,2	48,7	48,3
23.	48,6	38,7	49,1	46,8	49,6	46,4	25,9	46,8	45,0	46,2
24.	47,9	39,3	48,5	45,3	49,1	44,4	27,9	44,8	43,0	44,4
25.	45,5	38,3	46,4	40,4	47,0					
26.	45,6	41,8	46,4	41,7	49,0					
27.	50,4	38,1	50,8	49,2	51,0	48,3	33,4	48,3	48,3	48,9
28.	47,0	39,8	48,0	41,1	48,5	43,8		45,0		42,0
29.	48,6	59,1	46,0	52,4	64,5					
30.	57,2	50,8	57,0	57,6	59,8					
31.	54,2	54,4	52,5	57,1	61,1					
Gesamt	54,3	51,1	54,5	53,6	58,4	40,5	26,9	40,7	40,1	41,1

Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel. Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

* Verfügbarkeit < 50%

Monatsauswertung Januar 2023 Messstelle MP35, Groß Machnow

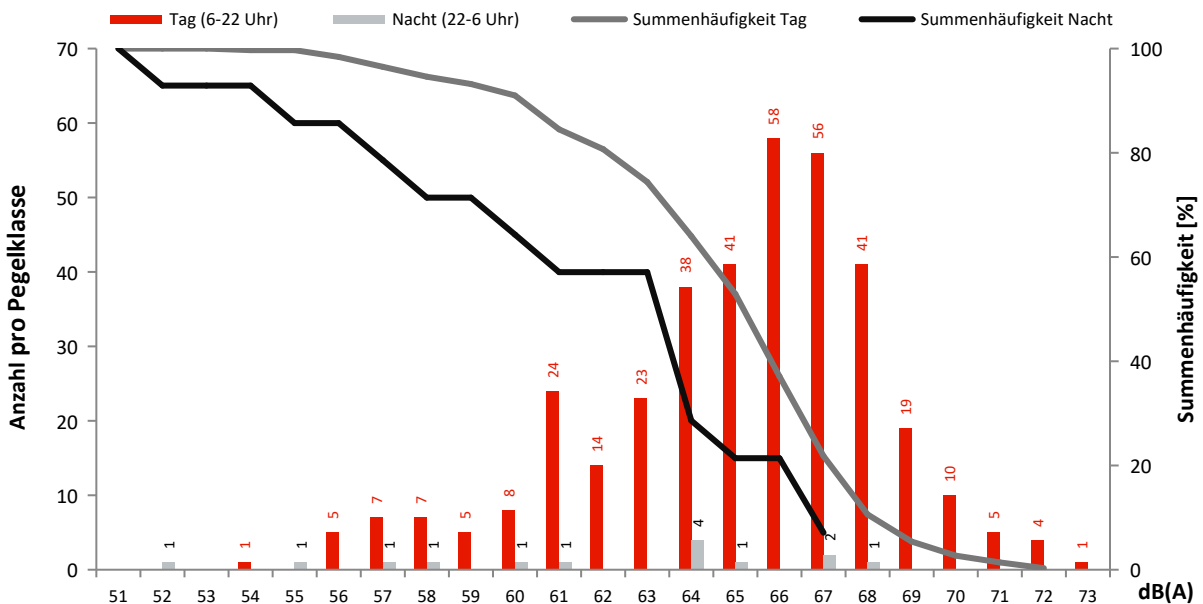
Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.
 N2: Anzahl der Flugbewegungen. (entsprechend der relevanten Flugrouten)
 N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt
 N1/N2 [%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte deutlich größer 100% können sich ergeben, wenn auch Fluggeräusche von Flugrouten erfasst werden, die für die entsprechende Messstelle keine Relevanz haben. Beispielsweise Flugbewegungen der Südbahn an einer Nordbahnmessstelle.
 Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.					100					99
2.	1				100					100
3.					100					100
4.					100	1				100
5.					100					100
6.	14	14	14	100,0	100					100
7.	1				100					100
8.					100					100
9.	2				100					100
10.					100					100
11.					100					100
12.					100					100
13.					100					100
14.					100					100
15.					100					100
16.	21	20	20	105,0	100	1	1	1	100,0	100
17.	1				100					100
18.	35	36	36	97,2	100	1				100
19.					100	1	1	1	100,0	100
20.	22	22	22	100,0	100	1	1	1	100,0	100
21.	35	35	35	100,0	100					100
22.	50	50	50	100,0	100	4	4	4	100,0	100
23.	50	50	50	100,0	100	1	1	1	100,0	100
24.	44	44	44	100,0	100	3	3	3	100,0	100
25.					100					100
26.					100					100
27.	61	63	63	96,8	100	1				100
28.	30	30	30	100,0	100					100
29.					100					99
30.					100					100
31.					100					100
Gesamt	367	364	364	100,8	100	14	11	11	127,3	100

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel (L_{p,AS,max})

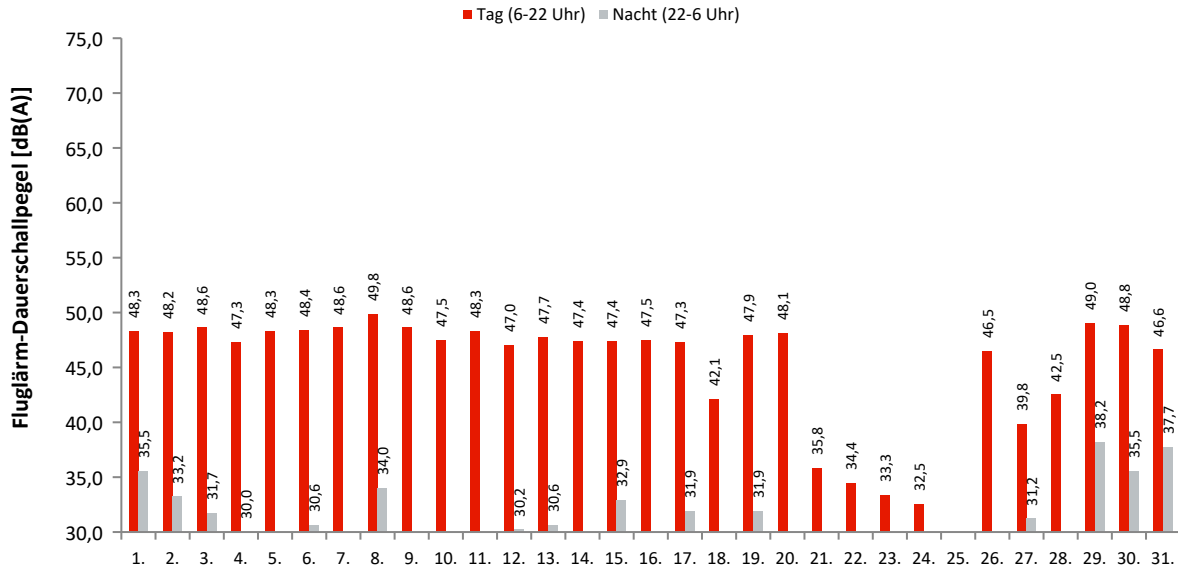
Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden. Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



Monatsauswertung Januar 2023 Messstelle MP36, Wietstock

Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.
Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 46,9 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 31,3 dB(A)



Akustische Tage

Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L_{DEN} (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L_E) 5dB und in den Nachtstunden (L_N) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L _{eq} Tag 6-22 Uhr	L _{eq} Nacht/L _N 22-6 Uhr	L _D 6-18 Uhr	L _E 18-22 Uhr	L _{DEN}	L _{eq} Tag 6-22 Uhr	L _{eq} Nacht/L _N 22-6 Uhr	L _D 6-18 Uhr	L _E 18-22 Uhr	L _{DEN}
1.	49,9	40,5	49,6	50,7	51,6	48,3	35,5	47,6	49,9	49,6
2.	50,4	41,8	50,7	49,5	51,9	48,2	33,2	48,2	48,2	48,8
3.	51,2	43,0	51,4	50,3	52,8	48,6	31,7	48,6	48,4	48,9
4.	52,8	46,0	53,5	49,8	54,7	47,3	30,0	47,6	46,0	47,3
5.	53,5	42,6	54,2	50,2	54,0	48,3	30,0	48,0	49,0	48,9
6.	51,5	41,3	51,9	50,1	52,5	48,4	30,6	48,4	48,3	48,7
7.	50,9	40,0	51,4	48,5	51,5	48,6	30,6	49,3	45,5	47,9
8.	51,3	43,0	51,1	51,6	53,2	49,8	34,0	49,5	50,6	50,5
9.	52,1	40,7	52,6	49,8	52,6	48,6	28,0	48,8	47,7	48,6
10.	54,4	42,7	55,3	48,6	54,3	47,5	27,4	48,1	44,9	47,0
11.	52,4	43,6	53,0	49,5	53,5	48,3	27,9	48,7	47,1	48,2
12.	51,9	44,2	52,4	50,2	53,6	47,0	30,2	46,7	47,7	47,6
13.	51,6	42,3	51,9	50,3	52,8	47,7	30,6	47,9	47,2	47,9
14.	51,3	44,6	51,5	50,4	53,5	47,4	30,6	48,0	44,6	46,7
15.	50,6	43,2	50,0	51,9	53,0	47,4	32,9	47,4	47,3	47,9
16.	51,6	41,7	52,4	46,6	52,1	47,5	31,9	48,7	33,6	45,8
17.	50,8	43,3	51,1	49,8	52,7	47,3	31,9	47,4	46,9	47,7
18.	51,4	42,7	51,9	49,6	52,7	42,1	28,3	38,0	46,6	44,7
19.	51,6	41,2	52,0	50,2	52,5	47,9	31,9	47,7	48,3	48,5
20.	51,1	40,5	51,9	46,7	51,5	48,1	27,7	49,4	26,0	46,6
21.	48,7	40,6	49,0	47,6	50,3	35,8	31,9	36,0	35,1	35,7
22.	46,4	42,3	46,5	46,2	50,1	34,4	24,5	33,5	36,3	36,3
23.	52,2	42,7	53,1	46,5	52,8	33,3	24,5	34,3	26,8	32,1
24.	49,6	42,3	50,0	47,9	51,4	32,5	24,5	32,9	31,1	32,2
25.	48,8	39,7	49,7	43,3	49,5	32,5	24,5	32,9	31,1	32,2
26.	49,7	42,6	50,1	48,0	51,6	46,5	25,5	46,6	45,9	46,5
27.	50,5	42,0	51,2	47,7	51,7	39,8	31,2	40,6	36,2	40,9
28.	46,9	38,3	47,0	46,5	48,5	42,5	25,2	41,7	44,3	43,5
29.	50,3	46,1	50,4	50,0	53,9	49,0	38,2	49,1	48,7	50,1
30.	52,3	43,7	52,6	50,9	53,7	48,8	35,5	49,2	47,5	49,2
31.	50,9	44,6	51,3	49,0	53,1	46,6	37,7	47,4	42,2	47,5
Gesamt	51,2	42,7	51,7	49,3	52,6	46,9	31,3	47,1	46,2	47,2

Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel. Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

* Verfügbarkeit < 50%

Monatsauswertung Januar 2023 Messstelle MP36, Wietstock

Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.

N2: Anzahl der Flugbewegungen.

N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt

N1/N2 [%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte deutlich größer 100% können sich ergeben, wenn auch Fluggeräusche von Flugrouten erfasst werden, die für die entsprechende Messstelle keine Relevanz haben. Beispielsweise Flugbewegungen der Südbahn an einer Nordbahnmessstelle.

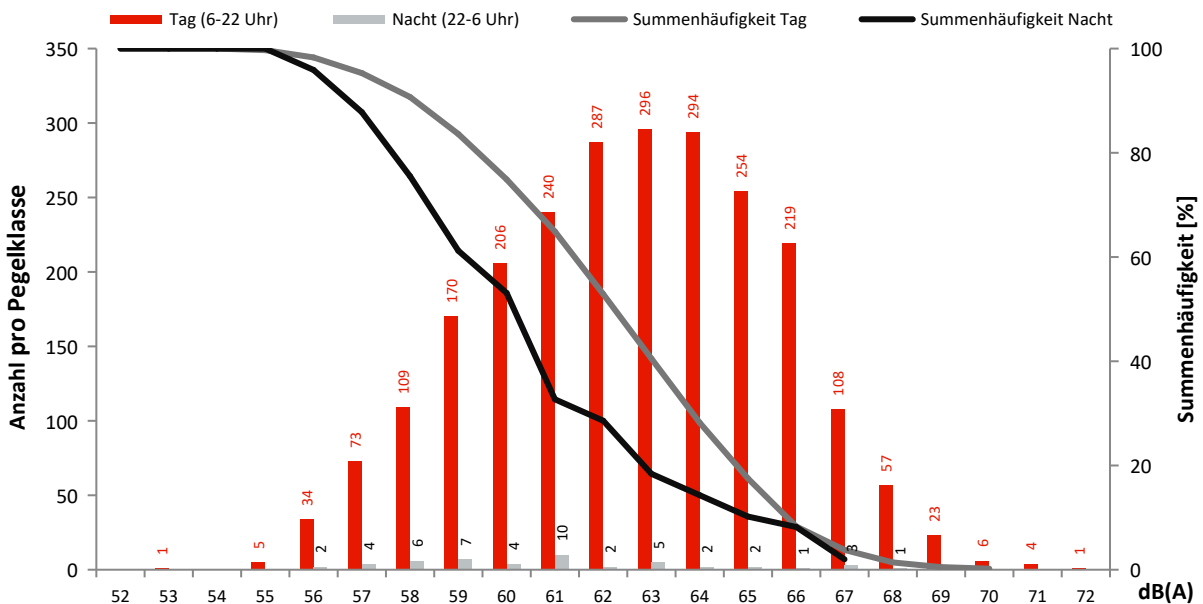
Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.	113	113	113	100,0	100	4	4	4	100,0	100
2.	117	122	122	95,9	100	4	3	3	133,3	100
3.	112	114	114	98,2	100	2	2	2	100,0	100
4.	85	111	111	76,6	100	2	2	2	100,0	100
5.	116	117	117	99,1	100	2	1	1	200,0	100
6.	112	107	107	104,7	100	2	2	2	100,0	100
7.	101	101	101	100,0	100					100
8.	126	122	122	103,3	100	2	2	2	100,0	100
9.	105	104	104	101,0	100	1	1	1	100,0	100
10.	82	83	83	98,8	100	2	1	1	200,0	100
11.	87	88	88	98,9	100	1	1	1	100,0	100
12.	82	94	94	87,2	100	2	1	1	200,0	100
13.	85	118	118	72,0	100	2	2	2	100,0	100
14.	80	70	70	114,3	100					100
15.	90	113	113	79,6	100	1	1	1	100,0	100
16.	79	72	72	109,7	100					100
17.	77	81	81	95,1	100	2	1	1	200,0	100
18.	30	19	19	157,9	100	2	1	1	200,0	100
19.	89	95	95	93,7	100	1	1	1	100,0	100
20.	89	83	83	107,2	100	1	1	1	100,0	100
21.	14				100					100
22.	12				100	1				100
23.	11				100					100
24.	11	2	2	550,0	100					100
25.					100					100
26.	101	106	106	95,3	100	1	1	1	100,0	100
27.	32				100	2	1	1	200,0	100
28.	42	35	35	120,0	100	1	1	1	100,0	100
29.	114	113	113	100,9	100	4	5	5	80,0	100
30.	108	109	109	99,1	100	2	2	2	100,0	100
31.	85	89	89	95,5	100	5	2	2	250,0	100
Gesamt	2387	2381	2381	100,3	100	49	39	39	125,6	100

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel ($L_{p,AS,max}$)

Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden.

Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



Monatsauswertung Januar 2023

Ausfallzeiten Flughafen Berlin Brandenburg

Zusammenfassung

Messstelle	Gesamtausfalldauer in Minuten
MP02	125
MP03	0
MP04	0
MP05	125
MP06	125
MP07	3
MP08	0
MP09	125
MP11	125
MP12	128
MP13	125
MP14	127
MP15	1
MP16	8
MP17	2
MP18	3
MP19	58
MP21	127
MP22	126
MP23	125
MP24	126
MP25	126
MP26	126
MP27	1
MP29	1
MP31	44
MP32	2
MP33	4814
MP34	0
MP35	2
MP36	0

Detailübersicht

Messstelle	Beginn	Ende	Sekunden	Ausfallgrund
MP02	01.02.2023 00:15:00	01.02.2023 00:16:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	01.02.2023 00:25:00	01.02.2023 00:26:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	01.02.2023 01:00:00	01.02.2023 01:01:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	01.02.2023 01:12:00	01.02.2023 01:13:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	02.01.2023 16:56:00	02.01.2023 16:57:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	04.01.2023 15:43:00	04.01.2023 15:44:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	04.01.2023 17:15:00	04.01.2023 17:16:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	04.01.2023 21:17:00	04.01.2023 21:18:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	04.01.2023 21:29:00	04.01.2023 21:30:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	05.01.2023 04:51:00	05.01.2023 04:52:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	05.01.2023 09:08:00	05.01.2023 09:09:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	05.01.2023 09:31:00	05.01.2023 09:32:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	05.01.2023 09:34:00	05.01.2023 09:35:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	05.01.2023 10:06:00	05.01.2023 10:08:00	120	Windgeschwindigkeit
MP02	05.01.2023 10:13:00	05.01.2023 10:14:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	05.01.2023 10:15:00	05.01.2023 10:17:00	120	Windgeschwindigkeit
MP02	05.01.2023 10:20:00	05.01.2023 10:21:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	05.01.2023 10:24:00	05.01.2023 10:25:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	05.01.2023 10:32:00	05.01.2023 10:33:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	05.01.2023 10:48:00	05.01.2023 10:49:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	05.01.2023 10:50:00	05.01.2023 10:51:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	05.01.2023 10:56:00	05.01.2023 10:57:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	05.01.2023 11:01:00	05.01.2023 11:02:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	05.01.2023 11:03:00	05.01.2023 11:04:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	05.01.2023 11:06:00	05.01.2023 11:08:00	120	Windgeschwindigkeit
MP02	05.01.2023 11:15:00	05.01.2023 11:16:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	05.01.2023 11:18:00	05.01.2023 11:19:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	05.01.2023 11:21:00	05.01.2023 11:22:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	05.01.2023 11:24:00	05.01.2023 11:25:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	05.01.2023 11:27:00	05.01.2023 11:28:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	05.01.2023 11:36:00	05.01.2023 11:38:00	120	Windgeschwindigkeit
MP02	05.01.2023 11:39:00	05.01.2023 11:40:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	05.01.2023 11:43:00	05.01.2023 11:44:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	05.01.2023 11:53:00	05.01.2023 11:55:00	120	Windgeschwindigkeit
MP02	05.01.2023 12:06:00	05.01.2023 12:07:00	60	Windgeschwindigkeit

Detailübersicht

Messstelle	Beginn	Ende	Sekunden	Ausfallgrund
MP02	05.01.2023 12:24:00	05.01.2023 12:25:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	05.01.2023 13:23:00	05.01.2023 13:24:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	05.01.2023 13:52:00	05.01.2023 13:53:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	05.01.2023 14:02:00	05.01.2023 14:05:00	180	Windgeschwindigkeit
MP02	05.01.2023 14:07:00	05.01.2023 14:08:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	05.01.2023 14:09:00	05.01.2023 14:10:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	05.01.2023 14:11:00	05.01.2023 14:13:00	120	Windgeschwindigkeit
MP02	05.01.2023 14:50:00	05.01.2023 14:51:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	05.01.2023 14:53:00	05.01.2023 14:54:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	12.01.2023 11:53:00	12.01.2023 11:54:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	12.01.2023 12:32:00	12.01.2023 12:33:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	12.01.2023 13:31:00	12.01.2023 13:32:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	12.01.2023 14:00:00	12.01.2023 14:01:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	12.01.2023 14:12:00	12.01.2023 14:13:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	12.01.2023 15:06:00	12.01.2023 15:07:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	12.01.2023 20:33:00	12.01.2023 20:34:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	13.01.2023 18:56:00	13.01.2023 18:57:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	15.01.2023 05:41:00	15.01.2023 05:43:00	120	Windgeschwindigkeit
MP02	15.01.2023 05:44:00	15.01.2023 05:45:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	15.01.2023 05:54:00	15.01.2023 05:55:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	17.01.2023 09:25:00	17.01.2023 09:26:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	21.01.2023 15:07:00	21.01.2023 15:08:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	21.01.2023 15:27:00	21.01.2023 15:28:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	21.01.2023 15:50:00	21.01.2023 15:52:00	120	Windgeschwindigkeit
MP02	21.01.2023 16:39:00	21.01.2023 16:40:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	30.01.2023 11:51:00	30.01.2023 11:52:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	30.01.2023 12:46:00	30.01.2023 12:47:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	30.01.2023 13:29:00	30.01.2023 13:31:00	120	Windgeschwindigkeit
MP02	30.01.2023 13:47:00	30.01.2023 13:48:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	30.01.2023 14:03:00	30.01.2023 14:04:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	30.01.2023 14:12:00	30.01.2023 14:13:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	30.01.2023 14:21:00	30.01.2023 14:22:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	30.01.2023 14:26:00	30.01.2023 14:27:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	30.01.2023 14:28:00	30.01.2023 14:30:00	120	Windgeschwindigkeit
MP02	30.01.2023 14:31:00	30.01.2023 14:32:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	30.01.2023 15:20:00	30.01.2023 15:22:00	120	Windgeschwindigkeit
MP02	30.01.2023 15:24:00	30.01.2023 15:28:00	240	Windgeschwindigkeit
MP02	30.01.2023 15:29:00	30.01.2023 15:31:00	120	Windgeschwindigkeit
MP02	30.01.2023 15:38:00	30.01.2023 15:40:00	120	Windgeschwindigkeit
MP02	30.01.2023 18:04:00	30.01.2023 18:05:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	30.01.2023 19:24:00	30.01.2023 19:25:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	30.01.2023 19:42:00	30.01.2023 19:44:00	120	Windgeschwindigkeit
MP02	30.01.2023 19:45:00	30.01.2023 19:46:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	30.01.2023 19:49:00	30.01.2023 19:51:00	120	Windgeschwindigkeit
MP02	30.01.2023 20:02:00	30.01.2023 20:04:00	120	Windgeschwindigkeit
MP02	30.01.2023 20:11:00	30.01.2023 20:12:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	30.01.2023 20:14:00	30.01.2023 20:15:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	30.01.2023 20:20:00	30.01.2023 20:21:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	30.01.2023 20:23:00	30.01.2023 20:24:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	30.01.2023 20:30:00	30.01.2023 20:31:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	30.01.2023 20:32:00	30.01.2023 20:33:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	30.01.2023 20:54:00	30.01.2023 20:55:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	30.01.2023 21:40:00	30.01.2023 21:41:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	30.01.2023 21:48:00	30.01.2023 21:49:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	30.01.2023 21:50:00	30.01.2023 21:51:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	30.01.2023 21:54:00	30.01.2023 21:56:00	120	Windgeschwindigkeit
MP02	30.01.2023 22:13:00	30.01.2023 22:14:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	30.01.2023 22:17:00	30.01.2023 22:18:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	30.01.2023 22:19:00	30.01.2023 22:20:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	30.01.2023 22:50:00	30.01.2023 22:51:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	30.01.2023 23:23:00	30.01.2023 23:24:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	31.01.2023 02:54:00	31.01.2023 02:55:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	31.01.2023 20:50:00	31.01.2023 20:53:00	180	Windgeschwindigkeit
MP02	31.01.2023 21:57:00	31.01.2023 21:58:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	31.01.2023 22:08:00	31.01.2023 22:09:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	31.01.2023 22:57:00	31.01.2023 22:58:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	01.02.2023 00:15:00	01.02.2023 00:16:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	01.02.2023 00:25:00	01.02.2023 00:26:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	01.02.2023 01:00:00	01.02.2023 01:01:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	01.02.2023 01:12:00	01.02.2023 01:13:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	02.01.2023 16:56:00	02.01.2023 16:57:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	04.01.2023 15:43:00	04.01.2023 15:44:00	60	Windgeschwindigkeit

Detailübersicht

Messstelle	Beginn	Ende	Sekunden	Ausfallgrund
MP05	04.01.2023 17:15:00	04.01.2023 17:16:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	04.01.2023 21:17:00	04.01.2023 21:18:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	04.01.2023 21:29:00	04.01.2023 21:30:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	05.01.2023 04:51:00	05.01.2023 04:52:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	05.01.2023 09:08:00	05.01.2023 09:09:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	05.01.2023 09:31:00	05.01.2023 09:32:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	05.01.2023 09:34:00	05.01.2023 09:35:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	05.01.2023 10:06:00	05.01.2023 10:08:00	120	Windgeschwindigkeit
MP05	05.01.2023 10:13:00	05.01.2023 10:14:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	05.01.2023 10:15:00	05.01.2023 10:17:00	120	Windgeschwindigkeit
MP05	05.01.2023 10:20:00	05.01.2023 10:21:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	05.01.2023 10:24:00	05.01.2023 10:25:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	05.01.2023 10:32:00	05.01.2023 10:33:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	05.01.2023 10:48:00	05.01.2023 10:49:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	05.01.2023 10:50:00	05.01.2023 10:51:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	05.01.2023 10:56:00	05.01.2023 10:57:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	05.01.2023 11:01:00	05.01.2023 11:02:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	05.01.2023 11:03:00	05.01.2023 11:04:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	05.01.2023 11:06:00	05.01.2023 11:08:00	120	Windgeschwindigkeit
MP05	05.01.2023 11:15:00	05.01.2023 11:16:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	05.01.2023 11:18:00	05.01.2023 11:19:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	05.01.2023 11:21:00	05.01.2023 11:22:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	05.01.2023 11:24:00	05.01.2023 11:25:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	05.01.2023 11:27:00	05.01.2023 11:28:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	05.01.2023 11:36:00	05.01.2023 11:38:00	120	Windgeschwindigkeit
MP05	05.01.2023 11:39:00	05.01.2023 11:40:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	05.01.2023 11:43:00	05.01.2023 11:44:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	05.01.2023 11:53:00	05.01.2023 11:55:00	120	Windgeschwindigkeit
MP05	05.01.2023 12:06:00	05.01.2023 12:07:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	05.01.2023 12:24:00	05.01.2023 12:25:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	05.01.2023 13:23:00	05.01.2023 13:24:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	05.01.2023 13:52:00	05.01.2023 13:53:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	05.01.2023 14:02:00	05.01.2023 14:05:00	180	Windgeschwindigkeit
MP05	05.01.2023 14:07:00	05.01.2023 14:08:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	05.01.2023 14:09:00	05.01.2023 14:10:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	05.01.2023 14:11:00	05.01.2023 14:13:00	120	Windgeschwindigkeit
MP05	05.01.2023 14:50:00	05.01.2023 14:51:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	05.01.2023 14:53:00	05.01.2023 14:54:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	12.01.2023 11:53:00	12.01.2023 11:54:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	12.01.2023 12:32:00	12.01.2023 12:33:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	12.01.2023 13:31:00	12.01.2023 13:32:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	12.01.2023 14:00:00	12.01.2023 14:01:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	12.01.2023 14:12:00	12.01.2023 14:13:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	12.01.2023 15:06:00	12.01.2023 15:07:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	12.01.2023 20:33:00	12.01.2023 20:34:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	13.01.2023 18:56:00	13.01.2023 18:57:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	15.01.2023 05:41:00	15.01.2023 05:43:00	120	Windgeschwindigkeit
MP05	15.01.2023 05:44:00	15.01.2023 05:45:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	15.01.2023 05:54:00	15.01.2023 05:55:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	17.01.2023 09:25:00	17.01.2023 09:26:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	21.01.2023 15:07:00	21.01.2023 15:08:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	21.01.2023 15:27:00	21.01.2023 15:28:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	21.01.2023 15:50:00	21.01.2023 15:52:00	120	Windgeschwindigkeit
MP05	21.01.2023 16:39:00	21.01.2023 16:40:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	30.01.2023 11:51:00	30.01.2023 11:52:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	30.01.2023 12:46:00	30.01.2023 12:47:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	30.01.2023 13:29:00	30.01.2023 13:31:00	120	Windgeschwindigkeit
MP05	30.01.2023 13:47:00	30.01.2023 13:48:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	30.01.2023 14:03:00	30.01.2023 14:04:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	30.01.2023 14:12:00	30.01.2023 14:13:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	30.01.2023 14:21:00	30.01.2023 14:22:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	30.01.2023 14:26:00	30.01.2023 14:27:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	30.01.2023 14:28:00	30.01.2023 14:30:00	120	Windgeschwindigkeit
MP05	30.01.2023 14:31:00	30.01.2023 14:32:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	30.01.2023 15:20:00	30.01.2023 15:22:00	120	Windgeschwindigkeit
MP05	30.01.2023 15:24:00	30.01.2023 15:28:00	240	Windgeschwindigkeit
MP05	30.01.2023 15:29:00	30.01.2023 15:31:00	120	Windgeschwindigkeit
MP05	30.01.2023 15:38:00	30.01.2023 15:40:00	120	Windgeschwindigkeit
MP05	30.01.2023 18:04:00	30.01.2023 18:05:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	30.01.2023 19:24:00	30.01.2023 19:25:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	30.01.2023 19:42:00	30.01.2023 19:44:00	120	Windgeschwindigkeit
MP05	30.01.2023 19:45:00	30.01.2023 19:46:00	60	Windgeschwindigkeit

Detailübersicht

Messstelle	Beginn	Ende	Sekunden	Ausfallgrund
MP05	30.01.2023 19:49:00	30.01.2023 19:51:00	120	Windgeschwindigkeit
MP05	30.01.2023 20:02:00	30.01.2023 20:04:00	120	Windgeschwindigkeit
MP05	30.01.2023 20:11:00	30.01.2023 20:12:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	30.01.2023 20:14:00	30.01.2023 20:15:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	30.01.2023 20:20:00	30.01.2023 20:21:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	30.01.2023 20:23:00	30.01.2023 20:24:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	30.01.2023 20:30:00	30.01.2023 20:31:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	30.01.2023 20:32:00	30.01.2023 20:33:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	30.01.2023 20:54:00	30.01.2023 20:55:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	30.01.2023 21:40:00	30.01.2023 21:41:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	30.01.2023 21:48:00	30.01.2023 21:49:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	30.01.2023 21:50:00	30.01.2023 21:51:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	30.01.2023 21:54:00	30.01.2023 21:56:00	120	Windgeschwindigkeit
MP05	30.01.2023 22:13:00	30.01.2023 22:14:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	30.01.2023 22:17:00	30.01.2023 22:18:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	30.01.2023 22:19:00	30.01.2023 22:20:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	30.01.2023 22:50:00	30.01.2023 22:51:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	30.01.2023 23:23:00	30.01.2023 23:24:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	31.01.2023 02:54:00	31.01.2023 02:55:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	31.01.2023 20:50:00	31.01.2023 20:53:00	180	Windgeschwindigkeit
MP05	31.01.2023 21:57:00	31.01.2023 21:58:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	31.01.2023 22:08:00	31.01.2023 22:09:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	31.01.2023 22:57:00	31.01.2023 22:58:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	01.02.2023 00:15:00	01.02.2023 00:16:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	01.02.2023 00:25:00	01.02.2023 00:26:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	01.02.2023 01:00:00	01.02.2023 01:01:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	01.02.2023 01:12:00	01.02.2023 01:13:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	02.01.2023 16:56:00	02.01.2023 16:57:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	04.01.2023 15:43:00	04.01.2023 15:44:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	04.01.2023 17:15:00	04.01.2023 17:16:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	04.01.2023 21:17:00	04.01.2023 21:18:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	04.01.2023 21:29:00	04.01.2023 21:30:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	05.01.2023 04:51:00	05.01.2023 04:52:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	05.01.2023 09:08:00	05.01.2023 09:09:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	05.01.2023 09:31:00	05.01.2023 09:32:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	05.01.2023 09:34:00	05.01.2023 09:35:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	05.01.2023 10:06:00	05.01.2023 10:08:00	120	Windgeschwindigkeit
MP06	05.01.2023 10:13:00	05.01.2023 10:14:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	05.01.2023 10:15:00	05.01.2023 10:17:00	120	Windgeschwindigkeit
MP06	05.01.2023 10:20:00	05.01.2023 10:21:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	05.01.2023 10:24:00	05.01.2023 10:25:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	05.01.2023 10:32:00	05.01.2023 10:33:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	05.01.2023 10:48:00	05.01.2023 10:49:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	05.01.2023 10:50:00	05.01.2023 10:51:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	05.01.2023 10:56:00	05.01.2023 10:57:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	05.01.2023 11:01:00	05.01.2023 11:02:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	05.01.2023 11:03:00	05.01.2023 11:04:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	05.01.2023 11:06:00	05.01.2023 11:08:00	120	Windgeschwindigkeit
MP06	05.01.2023 11:15:00	05.01.2023 11:16:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	05.01.2023 11:18:00	05.01.2023 11:19:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	05.01.2023 11:21:00	05.01.2023 11:22:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	05.01.2023 11:24:00	05.01.2023 11:25:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	05.01.2023 11:27:00	05.01.2023 11:28:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	05.01.2023 11:36:00	05.01.2023 11:38:00	120	Windgeschwindigkeit
MP06	05.01.2023 11:39:00	05.01.2023 11:40:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	05.01.2023 11:43:00	05.01.2023 11:44:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	05.01.2023 11:53:00	05.01.2023 11:55:00	120	Windgeschwindigkeit
MP06	05.01.2023 12:06:00	05.01.2023 12:07:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	05.01.2023 12:24:00	05.01.2023 12:25:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	05.01.2023 13:23:00	05.01.2023 13:24:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	05.01.2023 13:52:00	05.01.2023 13:53:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	05.01.2023 14:02:00	05.01.2023 14:05:00	180	Windgeschwindigkeit
MP06	05.01.2023 14:07:00	05.01.2023 14:08:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	05.01.2023 14:09:00	05.01.2023 14:10:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	05.01.2023 14:11:00	05.01.2023 14:13:00	120	Windgeschwindigkeit
MP06	05.01.2023 14:50:00	05.01.2023 14:51:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	05.01.2023 14:53:00	05.01.2023 14:54:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	12.01.2023 11:53:00	12.01.2023 11:54:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	12.01.2023 12:32:00	12.01.2023 12:33:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	12.01.2023 13:31:00	12.01.2023 13:32:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	12.01.2023 14:00:00	12.01.2023 14:01:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	12.01.2023 14:12:00	12.01.2023 14:13:00	60	Windgeschwindigkeit

Detailübersicht

Messstelle	Beginn	Ende	Sekunden	Ausfallgrund
MP06	12.01.2023 15:06:00	12.01.2023 15:07:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	12.01.2023 20:33:00	12.01.2023 20:34:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	13.01.2023 18:56:00	13.01.2023 18:57:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	15.01.2023 05:41:00	15.01.2023 05:43:00	120	Windgeschwindigkeit
MP06	15.01.2023 05:44:00	15.01.2023 05:45:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	15.01.2023 05:54:00	15.01.2023 05:55:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	17.01.2023 09:25:00	17.01.2023 09:26:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	21.01.2023 15:07:00	21.01.2023 15:08:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	21.01.2023 15:27:00	21.01.2023 15:28:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	21.01.2023 15:50:00	21.01.2023 15:52:00	120	Windgeschwindigkeit
MP06	21.01.2023 16:39:00	21.01.2023 16:40:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	30.01.2023 11:51:00	30.01.2023 11:52:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	30.01.2023 12:46:00	30.01.2023 12:47:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	30.01.2023 13:29:00	30.01.2023 13:31:00	120	Windgeschwindigkeit
MP06	30.01.2023 13:47:00	30.01.2023 13:48:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	30.01.2023 14:03:00	30.01.2023 14:04:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	30.01.2023 14:12:00	30.01.2023 14:13:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	30.01.2023 14:21:00	30.01.2023 14:22:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	30.01.2023 14:26:00	30.01.2023 14:27:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	30.01.2023 14:28:00	30.01.2023 14:30:00	120	Windgeschwindigkeit
MP06	30.01.2023 14:31:00	30.01.2023 14:32:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	30.01.2023 15:20:00	30.01.2023 15:22:00	120	Windgeschwindigkeit
MP06	30.01.2023 15:24:00	30.01.2023 15:28:00	240	Windgeschwindigkeit
MP06	30.01.2023 15:29:00	30.01.2023 15:31:00	120	Windgeschwindigkeit
MP06	30.01.2023 15:38:00	30.01.2023 15:40:00	120	Windgeschwindigkeit
MP06	30.01.2023 18:04:00	30.01.2023 18:05:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	30.01.2023 19:24:00	30.01.2023 19:25:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	30.01.2023 19:42:00	30.01.2023 19:44:00	120	Windgeschwindigkeit
MP06	30.01.2023 19:45:00	30.01.2023 19:46:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	30.01.2023 19:49:00	30.01.2023 19:51:00	120	Windgeschwindigkeit
MP06	30.01.2023 20:02:00	30.01.2023 20:04:00	120	Windgeschwindigkeit
MP06	30.01.2023 20:11:00	30.01.2023 20:12:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	30.01.2023 20:14:00	30.01.2023 20:15:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	30.01.2023 20:20:00	30.01.2023 20:21:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	30.01.2023 20:23:00	30.01.2023 20:24:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	30.01.2023 20:30:00	30.01.2023 20:31:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	30.01.2023 20:32:00	30.01.2023 20:33:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	30.01.2023 20:54:00	30.01.2023 20:55:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	30.01.2023 21:40:00	30.01.2023 21:41:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	30.01.2023 21:48:00	30.01.2023 21:49:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	30.01.2023 21:50:00	30.01.2023 21:51:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	30.01.2023 21:54:00	30.01.2023 21:56:00	120	Windgeschwindigkeit
MP06	30.01.2023 22:13:00	30.01.2023 22:14:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	30.01.2023 22:17:00	30.01.2023 22:18:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	30.01.2023 22:19:00	30.01.2023 22:20:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	30.01.2023 22:50:00	30.01.2023 22:51:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	30.01.2023 23:23:00	30.01.2023 23:24:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	31.01.2023 02:54:00	31.01.2023 02:55:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	31.01.2023 20:50:00	31.01.2023 20:53:00	180	Windgeschwindigkeit
MP06	31.01.2023 21:57:00	31.01.2023 21:58:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	31.01.2023 22:08:00	31.01.2023 22:09:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	31.01.2023 22:57:00	31.01.2023 22:58:00	60	Windgeschwindigkeit
MP07	02.01.2023 01:20:00	02.01.2023 01:21:29	89	Stromausfall
MP07	30.01.2023 01:20:00	30.01.2023 01:21:28	88	Stromausfall
MP09	01.02.2023 00:15:00	01.02.2023 00:16:00	60	Windgeschwindigkeit
MP09	01.02.2023 00:25:00	01.02.2023 00:26:00	60	Windgeschwindigkeit
MP09	01.02.2023 01:00:00	01.02.2023 01:01:00	60	Windgeschwindigkeit
MP09	01.02.2023 01:12:00	01.02.2023 01:13:00	60	Windgeschwindigkeit
MP09	02.01.2023 16:56:00	02.01.2023 16:57:00	60	Windgeschwindigkeit
MP09	04.01.2023 15:43:00	04.01.2023 15:44:00	60	Windgeschwindigkeit
MP09	04.01.2023 17:15:00	04.01.2023 17:16:00	60	Windgeschwindigkeit
MP09	04.01.2023 21:17:00	04.01.2023 21:18:00	60	Windgeschwindigkeit
MP09	04.01.2023 21:29:00	04.01.2023 21:30:00	60	Windgeschwindigkeit
MP09	05.01.2023 04:51:00	05.01.2023 04:52:00	60	Windgeschwindigkeit
MP09	05.01.2023 09:08:00	05.01.2023 09:09:00	60	Windgeschwindigkeit
MP09	05.01.2023 09:31:00	05.01.2023 09:32:00	60	Windgeschwindigkeit
MP09	05.01.2023 09:34:00	05.01.2023 09:35:00	60	Windgeschwindigkeit
MP09	05.01.2023 10:06:00	05.01.2023 10:08:00	120	Windgeschwindigkeit
MP09	05.01.2023 10:13:00	05.01.2023 10:14:00	60	Windgeschwindigkeit
MP09	05.01.2023 10:15:00	05.01.2023 10:17:00	120	Windgeschwindigkeit
MP09	05.01.2023 10:20:00	05.01.2023 10:21:00	60	Windgeschwindigkeit
MP09	05.01.2023 10:24:00	05.01.2023 10:25:00	60	Windgeschwindigkeit

Detailübersicht

Messstelle	Beginn	Ende	Sekunden	Ausfallgrund
MP09	05.01.2023 10:32:00	05.01.2023 10:33:00	60	Windgeschwindigkeit
MP09	05.01.2023 10:48:00	05.01.2023 10:49:00	60	Windgeschwindigkeit
MP09	05.01.2023 10:50:00	05.01.2023 10:51:00	60	Windgeschwindigkeit
MP09	05.01.2023 10:56:00	05.01.2023 10:57:00	60	Windgeschwindigkeit
MP09	05.01.2023 11:01:00	05.01.2023 11:02:00	60	Windgeschwindigkeit
MP09	05.01.2023 11:03:00	05.01.2023 11:04:00	60	Windgeschwindigkeit
MP09	05.01.2023 11:06:00	05.01.2023 11:08:00	120	Windgeschwindigkeit
MP09	05.01.2023 11:15:00	05.01.2023 11:16:00	60	Windgeschwindigkeit
MP09	05.01.2023 11:18:00	05.01.2023 11:19:00	60	Windgeschwindigkeit
MP09	05.01.2023 11:21:00	05.01.2023 11:22:00	60	Windgeschwindigkeit
MP09	05.01.2023 11:24:00	05.01.2023 11:25:00	60	Windgeschwindigkeit
MP09	05.01.2023 11:27:00	05.01.2023 11:28:00	60	Windgeschwindigkeit
MP09	05.01.2023 11:36:00	05.01.2023 11:38:00	120	Windgeschwindigkeit
MP09	05.01.2023 11:39:00	05.01.2023 11:40:00	60	Windgeschwindigkeit
MP09	05.01.2023 11:43:00	05.01.2023 11:44:00	60	Windgeschwindigkeit
MP09	05.01.2023 11:53:00	05.01.2023 11:55:00	120	Windgeschwindigkeit
MP09	05.01.2023 12:06:00	05.01.2023 12:07:00	60	Windgeschwindigkeit
MP09	05.01.2023 12:24:00	05.01.2023 12:25:00	60	Windgeschwindigkeit
MP09	05.01.2023 13:23:00	05.01.2023 13:24:00	60	Windgeschwindigkeit
MP09	05.01.2023 13:52:00	05.01.2023 13:53:00	60	Windgeschwindigkeit
MP09	05.01.2023 14:02:00	05.01.2023 14:05:00	180	Windgeschwindigkeit
MP09	05.01.2023 14:07:00	05.01.2023 14:08:00	60	Windgeschwindigkeit
MP09	05.01.2023 14:09:00	05.01.2023 14:10:00	60	Windgeschwindigkeit
MP09	05.01.2023 14:11:00	05.01.2023 14:13:00	120	Windgeschwindigkeit
MP09	05.01.2023 14:50:00	05.01.2023 14:51:00	60	Windgeschwindigkeit
MP09	05.01.2023 14:53:00	05.01.2023 14:54:00	60	Windgeschwindigkeit
MP09	12.01.2023 11:53:00	12.01.2023 11:54:00	60	Windgeschwindigkeit
MP09	12.01.2023 12:32:00	12.01.2023 12:33:00	60	Windgeschwindigkeit
MP09	12.01.2023 13:31:00	12.01.2023 13:32:00	60	Windgeschwindigkeit
MP09	12.01.2023 14:00:00	12.01.2023 14:01:00	60	Windgeschwindigkeit
MP09	12.01.2023 14:12:00	12.01.2023 14:13:00	60	Windgeschwindigkeit
MP09	12.01.2023 15:06:00	12.01.2023 15:07:00	60	Windgeschwindigkeit
MP09	12.01.2023 20:33:00	12.01.2023 20:34:00	60	Windgeschwindigkeit
MP09	13.01.2023 18:56:00	13.01.2023 18:57:00	60	Windgeschwindigkeit
MP09	15.01.2023 05:41:00	15.01.2023 05:43:00	120	Windgeschwindigkeit
MP09	15.01.2023 05:44:00	15.01.2023 05:45:00	60	Windgeschwindigkeit
MP09	15.01.2023 05:54:00	15.01.2023 05:55:00	60	Windgeschwindigkeit
MP09	17.01.2023 09:25:00	17.01.2023 09:26:00	60	Windgeschwindigkeit
MP09	21.01.2023 15:07:00	21.01.2023 15:08:00	60	Windgeschwindigkeit
MP09	21.01.2023 15:27:00	21.01.2023 15:28:00	60	Windgeschwindigkeit
MP09	21.01.2023 15:50:00	21.01.2023 15:52:00	120	Windgeschwindigkeit
MP09	21.01.2023 16:39:00	21.01.2023 16:40:00	60	Windgeschwindigkeit
MP09	30.01.2023 11:51:00	30.01.2023 11:52:00	60	Windgeschwindigkeit
MP09	30.01.2023 12:46:00	30.01.2023 12:47:00	60	Windgeschwindigkeit
MP09	30.01.2023 13:29:00	30.01.2023 13:31:00	120	Windgeschwindigkeit
MP09	30.01.2023 13:47:00	30.01.2023 13:48:00	60	Windgeschwindigkeit
MP09	30.01.2023 14:03:00	30.01.2023 14:04:00	60	Windgeschwindigkeit
MP09	30.01.2023 14:12:00	30.01.2023 14:13:00	60	Windgeschwindigkeit
MP09	30.01.2023 14:21:00	30.01.2023 14:22:00	60	Windgeschwindigkeit
MP09	30.01.2023 14:26:00	30.01.2023 14:27:00	60	Windgeschwindigkeit
MP09	30.01.2023 14:28:00	30.01.2023 14:30:00	120	Windgeschwindigkeit
MP09	30.01.2023 14:31:00	30.01.2023 14:32:00	60	Windgeschwindigkeit
MP09	30.01.2023 15:20:00	30.01.2023 15:22:00	120	Windgeschwindigkeit
MP09	30.01.2023 15:24:00	30.01.2023 15:28:00	240	Windgeschwindigkeit
MP09	30.01.2023 15:29:00	30.01.2023 15:31:00	120	Windgeschwindigkeit
MP09	30.01.2023 15:38:00	30.01.2023 15:40:00	120	Windgeschwindigkeit
MP09	30.01.2023 18:04:00	30.01.2023 18:05:00	60	Windgeschwindigkeit
MP09	30.01.2023 19:24:00	30.01.2023 19:25:00	60	Windgeschwindigkeit
MP09	30.01.2023 19:42:00	30.01.2023 19:44:00	120	Windgeschwindigkeit
MP09	30.01.2023 19:45:00	30.01.2023 19:46:00	60	Windgeschwindigkeit
MP09	30.01.2023 19:49:00	30.01.2023 19:51:00	120	Windgeschwindigkeit
MP09	30.01.2023 20:02:00	30.01.2023 20:04:00	120	Windgeschwindigkeit
MP09	30.01.2023 20:11:00	30.01.2023 20:12:00	60	Windgeschwindigkeit
MP09	30.01.2023 20:14:00	30.01.2023 20:15:00	60	Windgeschwindigkeit
MP09	30.01.2023 20:20:00	30.01.2023 20:21:00	60	Windgeschwindigkeit
MP09	30.01.2023 20:23:00	30.01.2023 20:24:00	60	Windgeschwindigkeit
MP09	30.01.2023 20:30:00	30.01.2023 20:31:00	60	Windgeschwindigkeit
MP09	30.01.2023 20:32:00	30.01.2023 20:33:00	60	Windgeschwindigkeit
MP09	30.01.2023 20:54:00	30.01.2023 20:55:00	60	Windgeschwindigkeit
MP09	30.01.2023 21:40:00	30.01.2023 21:41:00	60	Windgeschwindigkeit
MP09	30.01.2023 21:48:00	30.01.2023 21:49:00	60	Windgeschwindigkeit
MP09	30.01.2023 21:50:00	30.01.2023 21:51:00	60	Windgeschwindigkeit

Detailübersicht

Messstelle	Beginn	Ende	Sekunden	Ausfallgrund
MP09	30.01.2023 21:54:00	30.01.2023 21:56:00	120	Windgeschwindigkeit
MP09	30.01.2023 22:13:00	30.01.2023 22:14:00	60	Windgeschwindigkeit
MP09	30.01.2023 22:17:00	30.01.2023 22:18:00	60	Windgeschwindigkeit
MP09	30.01.2023 22:19:00	30.01.2023 22:20:00	60	Windgeschwindigkeit
MP09	30.01.2023 22:50:00	30.01.2023 22:51:00	60	Windgeschwindigkeit
MP09	30.01.2023 23:23:00	30.01.2023 23:24:00	60	Windgeschwindigkeit
MP09	31.01.2023 02:54:00	31.01.2023 02:55:00	60	Windgeschwindigkeit
MP09	31.01.2023 20:50:00	31.01.2023 20:53:00	180	Windgeschwindigkeit
MP09	31.01.2023 21:57:00	31.01.2023 21:58:00	60	Windgeschwindigkeit
MP09	31.01.2023 22:08:00	31.01.2023 22:09:00	60	Windgeschwindigkeit
MP09	31.01.2023 22:57:00	31.01.2023 22:58:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	01.02.2023 00:15:00	01.02.2023 00:16:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	01.02.2023 00:25:00	01.02.2023 00:26:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	01.02.2023 01:00:00	01.02.2023 01:01:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	01.02.2023 01:12:00	01.02.2023 01:13:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	02.01.2023 16:56:00	02.01.2023 16:57:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	04.01.2023 15:43:00	04.01.2023 15:44:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	04.01.2023 17:15:00	04.01.2023 17:16:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	04.01.2023 21:17:00	04.01.2023 21:18:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	04.01.2023 21:29:00	04.01.2023 21:30:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	05.01.2023 04:51:00	05.01.2023 04:52:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	05.01.2023 09:08:00	05.01.2023 09:09:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	05.01.2023 09:31:00	05.01.2023 09:32:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	05.01.2023 09:34:00	05.01.2023 09:35:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	05.01.2023 10:06:00	05.01.2023 10:08:00	120	Windgeschwindigkeit
MP11	05.01.2023 10:13:00	05.01.2023 10:14:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	05.01.2023 10:15:00	05.01.2023 10:17:00	120	Windgeschwindigkeit
MP11	05.01.2023 10:20:00	05.01.2023 10:21:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	05.01.2023 10:24:00	05.01.2023 10:25:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	05.01.2023 10:32:00	05.01.2023 10:33:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	05.01.2023 10:48:00	05.01.2023 10:49:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	05.01.2023 10:50:00	05.01.2023 10:51:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	05.01.2023 10:56:00	05.01.2023 10:57:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	05.01.2023 11:01:00	05.01.2023 11:02:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	05.01.2023 11:03:00	05.01.2023 11:04:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	05.01.2023 11:06:00	05.01.2023 11:08:00	120	Windgeschwindigkeit
MP11	05.01.2023 11:15:00	05.01.2023 11:16:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	05.01.2023 11:18:00	05.01.2023 11:19:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	05.01.2023 11:21:00	05.01.2023 11:22:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	05.01.2023 11:24:00	05.01.2023 11:25:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	05.01.2023 11:27:00	05.01.2023 11:28:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	05.01.2023 11:36:00	05.01.2023 11:38:00	120	Windgeschwindigkeit
MP11	05.01.2023 11:39:00	05.01.2023 11:40:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	05.01.2023 11:43:00	05.01.2023 11:44:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	05.01.2023 11:53:00	05.01.2023 11:55:00	120	Windgeschwindigkeit
MP11	05.01.2023 12:06:00	05.01.2023 12:07:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	05.01.2023 12:24:00	05.01.2023 12:25:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	05.01.2023 13:23:00	05.01.2023 13:24:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	05.01.2023 13:52:00	05.01.2023 13:53:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	05.01.2023 14:02:00	05.01.2023 14:05:00	180	Windgeschwindigkeit
MP11	05.01.2023 14:07:00	05.01.2023 14:08:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	05.01.2023 14:09:00	05.01.2023 14:10:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	05.01.2023 14:11:00	05.01.2023 14:13:00	120	Windgeschwindigkeit
MP11	05.01.2023 14:50:00	05.01.2023 14:51:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	05.01.2023 14:53:00	05.01.2023 14:54:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	12.01.2023 11:53:00	12.01.2023 11:54:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	12.01.2023 12:32:00	12.01.2023 12:33:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	12.01.2023 13:31:00	12.01.2023 13:32:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	12.01.2023 14:00:00	12.01.2023 14:01:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	12.01.2023 14:12:00	12.01.2023 14:13:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	12.01.2023 15:06:00	12.01.2023 15:07:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	12.01.2023 20:33:00	12.01.2023 20:34:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	13.01.2023 18:56:00	13.01.2023 18:57:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	15.01.2023 05:41:00	15.01.2023 05:43:00	120	Windgeschwindigkeit
MP11	15.01.2023 05:44:00	15.01.2023 05:45:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	15.01.2023 05:54:00	15.01.2023 05:55:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	17.01.2023 09:25:00	17.01.2023 09:26:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	21.01.2023 15:07:00	21.01.2023 15:08:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	21.01.2023 15:27:00	21.01.2023 15:28:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	21.01.2023 15:50:00	21.01.2023 15:52:00	120	Windgeschwindigkeit
MP11	21.01.2023 16:39:00	21.01.2023 16:40:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	30.01.2023 11:51:00	30.01.2023 11:52:00	60	Windgeschwindigkeit

Detailübersicht

Messstelle	Beginn	Ende	Sekunden	Ausfallgrund
MP11	30.01.2023 12:46:00	30.01.2023 12:47:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	30.01.2023 13:29:00	30.01.2023 13:31:00	120	Windgeschwindigkeit
MP11	30.01.2023 13:47:00	30.01.2023 13:48:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	30.01.2023 14:03:00	30.01.2023 14:04:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	30.01.2023 14:12:00	30.01.2023 14:13:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	30.01.2023 14:21:00	30.01.2023 14:22:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	30.01.2023 14:26:00	30.01.2023 14:27:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	30.01.2023 14:28:00	30.01.2023 14:30:00	120	Windgeschwindigkeit
MP11	30.01.2023 14:31:00	30.01.2023 14:32:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	30.01.2023 15:20:00	30.01.2023 15:22:00	120	Windgeschwindigkeit
MP11	30.01.2023 15:24:00	30.01.2023 15:28:00	240	Windgeschwindigkeit
MP11	30.01.2023 15:29:00	30.01.2023 15:31:00	120	Windgeschwindigkeit
MP11	30.01.2023 15:38:00	30.01.2023 15:40:00	120	Windgeschwindigkeit
MP11	30.01.2023 18:04:00	30.01.2023 18:05:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	30.01.2023 19:24:00	30.01.2023 19:25:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	30.01.2023 19:42:00	30.01.2023 19:44:00	120	Windgeschwindigkeit
MP11	30.01.2023 19:45:00	30.01.2023 19:46:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	30.01.2023 19:49:00	30.01.2023 19:51:00	120	Windgeschwindigkeit
MP11	30.01.2023 20:02:00	30.01.2023 20:04:00	120	Windgeschwindigkeit
MP11	30.01.2023 20:11:00	30.01.2023 20:12:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	30.01.2023 20:14:00	30.01.2023 20:15:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	30.01.2023 20:20:00	30.01.2023 20:21:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	30.01.2023 20:23:00	30.01.2023 20:24:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	30.01.2023 20:30:00	30.01.2023 20:31:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	30.01.2023 20:32:00	30.01.2023 20:33:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	30.01.2023 20:54:00	30.01.2023 20:55:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	30.01.2023 21:40:00	30.01.2023 21:41:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	30.01.2023 21:48:00	30.01.2023 21:49:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	30.01.2023 21:50:00	30.01.2023 21:51:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	30.01.2023 21:54:00	30.01.2023 21:56:00	120	Windgeschwindigkeit
MP11	30.01.2023 22:13:00	30.01.2023 22:14:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	30.01.2023 22:17:00	30.01.2023 22:18:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	30.01.2023 22:19:00	30.01.2023 22:20:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	30.01.2023 22:50:00	30.01.2023 22:51:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	30.01.2023 23:23:00	30.01.2023 23:24:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	31.01.2023 02:54:00	31.01.2023 02:55:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	31.01.2023 20:50:00	31.01.2023 20:53:00	180	Windgeschwindigkeit
MP11	31.01.2023 21:57:00	31.01.2023 21:58:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	31.01.2023 22:08:00	31.01.2023 22:09:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	31.01.2023 22:57:00	31.01.2023 22:58:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	01.02.2023 00:15:00	01.02.2023 00:16:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	01.02.2023 00:25:00	01.02.2023 00:26:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	01.02.2023 01:00:00	01.02.2023 01:01:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	01.02.2023 01:12:00	01.02.2023 01:13:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	02.01.2023 01:20:00	02.01.2023 01:21:42	102	Stromausfall
MP12	02.01.2023 16:56:00	02.01.2023 16:57:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	04.01.2023 15:43:00	04.01.2023 15:44:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	04.01.2023 17:15:00	04.01.2023 17:16:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	04.01.2023 21:17:00	04.01.2023 21:18:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	04.01.2023 21:29:00	04.01.2023 21:30:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	05.01.2023 04:51:00	05.01.2023 04:52:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	05.01.2023 09:08:00	05.01.2023 09:09:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	05.01.2023 09:31:00	05.01.2023 09:32:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	05.01.2023 09:34:00	05.01.2023 09:35:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	05.01.2023 10:06:00	05.01.2023 10:08:00	120	Windgeschwindigkeit
MP12	05.01.2023 10:13:00	05.01.2023 10:14:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	05.01.2023 10:15:00	05.01.2023 10:17:00	120	Windgeschwindigkeit
MP12	05.01.2023 10:20:00	05.01.2023 10:21:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	05.01.2023 10:24:00	05.01.2023 10:25:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	05.01.2023 10:32:00	05.01.2023 10:33:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	05.01.2023 10:48:00	05.01.2023 10:49:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	05.01.2023 10:50:00	05.01.2023 10:51:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	05.01.2023 10:56:00	05.01.2023 10:57:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	05.01.2023 11:01:00	05.01.2023 11:02:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	05.01.2023 11:03:00	05.01.2023 11:04:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	05.01.2023 11:06:00	05.01.2023 11:08:00	120	Windgeschwindigkeit
MP12	05.01.2023 11:15:00	05.01.2023 11:16:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	05.01.2023 11:18:00	05.01.2023 11:19:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	05.01.2023 11:21:00	05.01.2023 11:22:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	05.01.2023 11:24:00	05.01.2023 11:25:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	05.01.2023 11:27:00	05.01.2023 11:28:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	05.01.2023 11:36:00	05.01.2023 11:38:00	120	Windgeschwindigkeit

Detailübersicht

Messstelle	Beginn	Ende	Sekunden	Ausfallgrund
MP12	05.01.2023 11:39:00	05.01.2023 11:40:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	05.01.2023 11:43:00	05.01.2023 11:44:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	05.01.2023 11:53:00	05.01.2023 11:55:00	120	Windgeschwindigkeit
MP12	05.01.2023 12:06:00	05.01.2023 12:07:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	05.01.2023 12:24:00	05.01.2023 12:25:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	05.01.2023 13:23:00	05.01.2023 13:24:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	05.01.2023 13:52:00	05.01.2023 13:53:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	05.01.2023 14:02:00	05.01.2023 14:05:00	180	Windgeschwindigkeit
MP12	05.01.2023 14:07:00	05.01.2023 14:08:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	05.01.2023 14:09:00	05.01.2023 14:10:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	05.01.2023 14:11:00	05.01.2023 14:13:00	120	Windgeschwindigkeit
MP12	05.01.2023 14:50:00	05.01.2023 14:51:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	05.01.2023 14:53:00	05.01.2023 14:54:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	12.01.2023 11:53:00	12.01.2023 11:54:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	12.01.2023 12:32:00	12.01.2023 12:33:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	12.01.2023 13:31:00	12.01.2023 13:32:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	12.01.2023 14:00:00	12.01.2023 14:01:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	12.01.2023 14:12:00	12.01.2023 14:13:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	12.01.2023 15:06:00	12.01.2023 15:07:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	12.01.2023 20:33:00	12.01.2023 20:34:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	13.01.2023 18:56:00	13.01.2023 18:57:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	15.01.2023 05:41:00	15.01.2023 05:43:00	120	Windgeschwindigkeit
MP12	15.01.2023 05:44:00	15.01.2023 05:45:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	15.01.2023 05:54:00	15.01.2023 05:55:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	17.01.2023 09:25:00	17.01.2023 09:26:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	21.01.2023 15:07:00	21.01.2023 15:08:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	21.01.2023 15:27:00	21.01.2023 15:28:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	21.01.2023 15:50:00	21.01.2023 15:52:00	120	Windgeschwindigkeit
MP12	21.01.2023 16:39:00	21.01.2023 16:40:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	30.01.2023 01:20:00	30.01.2023 01:21:42	102	Stromausfall
MP12	30.01.2023 11:51:00	30.01.2023 11:52:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	30.01.2023 12:46:00	30.01.2023 12:47:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	30.01.2023 13:29:00	30.01.2023 13:31:00	120	Windgeschwindigkeit
MP12	30.01.2023 13:47:00	30.01.2023 13:48:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	30.01.2023 14:03:00	30.01.2023 14:04:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	30.01.2023 14:12:00	30.01.2023 14:13:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	30.01.2023 14:21:00	30.01.2023 14:22:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	30.01.2023 14:26:00	30.01.2023 14:27:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	30.01.2023 14:28:00	30.01.2023 14:30:00	120	Windgeschwindigkeit
MP12	30.01.2023 14:31:00	30.01.2023 14:32:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	30.01.2023 15:20:00	30.01.2023 15:22:00	120	Windgeschwindigkeit
MP12	30.01.2023 15:24:00	30.01.2023 15:28:00	240	Windgeschwindigkeit
MP12	30.01.2023 15:29:00	30.01.2023 15:31:00	120	Windgeschwindigkeit
MP12	30.01.2023 15:38:00	30.01.2023 15:40:00	120	Windgeschwindigkeit
MP12	30.01.2023 18:04:00	30.01.2023 18:05:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	30.01.2023 19:24:00	30.01.2023 19:25:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	30.01.2023 19:42:00	30.01.2023 19:44:00	120	Windgeschwindigkeit
MP12	30.01.2023 19:45:00	30.01.2023 19:46:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	30.01.2023 19:49:00	30.01.2023 19:51:00	120	Windgeschwindigkeit
MP12	30.01.2023 20:02:00	30.01.2023 20:04:00	120	Windgeschwindigkeit
MP12	30.01.2023 20:11:00	30.01.2023 20:12:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	30.01.2023 20:14:00	30.01.2023 20:15:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	30.01.2023 20:20:00	30.01.2023 20:21:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	30.01.2023 20:23:00	30.01.2023 20:24:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	30.01.2023 20:30:00	30.01.2023 20:31:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	30.01.2023 20:32:00	30.01.2023 20:33:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	30.01.2023 20:54:00	30.01.2023 20:55:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	30.01.2023 21:40:00	30.01.2023 21:41:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	30.01.2023 21:48:00	30.01.2023 21:49:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	30.01.2023 21:50:00	30.01.2023 21:51:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	30.01.2023 21:54:00	30.01.2023 21:56:00	120	Windgeschwindigkeit
MP12	30.01.2023 22:13:00	30.01.2023 22:14:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	30.01.2023 22:17:00	30.01.2023 22:18:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	30.01.2023 22:19:00	30.01.2023 22:20:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	30.01.2023 22:50:00	30.01.2023 22:51:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	30.01.2023 23:23:00	30.01.2023 23:24:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	31.01.2023 02:54:00	31.01.2023 02:55:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	31.01.2023 20:50:00	31.01.2023 20:53:00	180	Windgeschwindigkeit
MP12	31.01.2023 21:57:00	31.01.2023 21:58:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	31.01.2023 22:08:00	31.01.2023 22:09:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	31.01.2023 22:57:00	31.01.2023 22:58:00	60	Windgeschwindigkeit
MP13	01.02.2023 00:15:00	01.02.2023 00:16:00	60	Windgeschwindigkeit

Detailübersicht

Messstelle	Beginn	Ende	Sekunden	Ausfallgrund
MP13	01.02.2023 00:25:00	01.02.2023 00:26:00	60	Windgeschwindigkeit
MP13	01.02.2023 01:00:00	01.02.2023 01:01:00	60	Windgeschwindigkeit
MP13	01.02.2023 01:12:00	01.02.2023 01:13:00	60	Windgeschwindigkeit
MP13	02.01.2023 16:56:00	02.01.2023 16:57:00	60	Windgeschwindigkeit
MP13	04.01.2023 15:43:00	04.01.2023 15:44:00	60	Windgeschwindigkeit
MP13	04.01.2023 17:15:00	04.01.2023 17:16:00	60	Windgeschwindigkeit
MP13	04.01.2023 21:17:00	04.01.2023 21:18:00	60	Windgeschwindigkeit
MP13	04.01.2023 21:29:00	04.01.2023 21:30:00	60	Windgeschwindigkeit
MP13	05.01.2023 04:51:00	05.01.2023 04:52:00	60	Windgeschwindigkeit
MP13	05.01.2023 09:08:00	05.01.2023 09:09:00	60	Windgeschwindigkeit
MP13	05.01.2023 09:31:00	05.01.2023 09:32:00	60	Windgeschwindigkeit
MP13	05.01.2023 09:34:00	05.01.2023 09:35:00	60	Windgeschwindigkeit
MP13	05.01.2023 10:06:00	05.01.2023 10:08:00	120	Windgeschwindigkeit
MP13	05.01.2023 10:13:00	05.01.2023 10:14:00	60	Windgeschwindigkeit
MP13	05.01.2023 10:15:00	05.01.2023 10:17:00	120	Windgeschwindigkeit
MP13	05.01.2023 10:20:00	05.01.2023 10:21:00	60	Windgeschwindigkeit
MP13	05.01.2023 10:24:00	05.01.2023 10:25:00	60	Windgeschwindigkeit
MP13	05.01.2023 10:32:00	05.01.2023 10:33:00	60	Windgeschwindigkeit
MP13	05.01.2023 10:48:00	05.01.2023 10:49:00	60	Windgeschwindigkeit
MP13	05.01.2023 10:50:00	05.01.2023 10:51:00	60	Windgeschwindigkeit
MP13	05.01.2023 10:56:00	05.01.2023 10:57:00	60	Windgeschwindigkeit
MP13	05.01.2023 11:01:00	05.01.2023 11:02:00	60	Windgeschwindigkeit
MP13	05.01.2023 11:03:00	05.01.2023 11:04:00	60	Windgeschwindigkeit
MP13	05.01.2023 11:06:00	05.01.2023 11:08:00	120	Windgeschwindigkeit
MP13	05.01.2023 11:15:00	05.01.2023 11:16:00	60	Windgeschwindigkeit
MP13	05.01.2023 11:18:00	05.01.2023 11:19:00	60	Windgeschwindigkeit
MP13	05.01.2023 11:21:00	05.01.2023 11:22:00	60	Windgeschwindigkeit
MP13	05.01.2023 11:24:00	05.01.2023 11:25:00	60	Windgeschwindigkeit
MP13	05.01.2023 11:27:00	05.01.2023 11:28:00	60	Windgeschwindigkeit
MP13	05.01.2023 11:36:00	05.01.2023 11:38:00	120	Windgeschwindigkeit
MP13	05.01.2023 11:39:00	05.01.2023 11:40:00	60	Windgeschwindigkeit
MP13	05.01.2023 11:43:00	05.01.2023 11:44:00	60	Windgeschwindigkeit
MP13	05.01.2023 11:53:00	05.01.2023 11:55:00	120	Windgeschwindigkeit
MP13	05.01.2023 12:06:00	05.01.2023 12:07:00	60	Windgeschwindigkeit
MP13	05.01.2023 12:24:00	05.01.2023 12:25:00	60	Windgeschwindigkeit
MP13	05.01.2023 13:23:00	05.01.2023 13:24:00	60	Windgeschwindigkeit
MP13	05.01.2023 13:52:00	05.01.2023 13:53:00	60	Windgeschwindigkeit
MP13	05.01.2023 14:02:00	05.01.2023 14:05:00	180	Windgeschwindigkeit
MP13	05.01.2023 14:07:00	05.01.2023 14:08:00	60	Windgeschwindigkeit
MP13	05.01.2023 14:09:00	05.01.2023 14:10:00	60	Windgeschwindigkeit
MP13	05.01.2023 14:11:00	05.01.2023 14:13:00	120	Windgeschwindigkeit
MP13	05.01.2023 14:50:00	05.01.2023 14:51:00	60	Windgeschwindigkeit
MP13	05.01.2023 14:53:00	05.01.2023 14:54:00	60	Windgeschwindigkeit
MP13	12.01.2023 11:53:00	12.01.2023 11:54:00	60	Windgeschwindigkeit
MP13	12.01.2023 12:32:00	12.01.2023 12:33:00	60	Windgeschwindigkeit
MP13	12.01.2023 13:31:00	12.01.2023 13:32:00	60	Windgeschwindigkeit
MP13	12.01.2023 14:00:00	12.01.2023 14:01:00	60	Windgeschwindigkeit
MP13	12.01.2023 14:12:00	12.01.2023 14:13:00	60	Windgeschwindigkeit
MP13	12.01.2023 15:06:00	12.01.2023 15:07:00	60	Windgeschwindigkeit
MP13	12.01.2023 20:33:00	12.01.2023 20:34:00	60	Windgeschwindigkeit
MP13	13.01.2023 18:56:00	13.01.2023 18:57:00	60	Windgeschwindigkeit
MP13	15.01.2023 05:41:00	15.01.2023 05:43:00	120	Windgeschwindigkeit
MP13	15.01.2023 05:44:00	15.01.2023 05:45:00	60	Windgeschwindigkeit
MP13	15.01.2023 05:54:00	15.01.2023 05:55:00	60	Windgeschwindigkeit
MP13	17.01.2023 09:25:00	17.01.2023 09:26:00	60	Windgeschwindigkeit
MP13	21.01.2023 15:07:00	21.01.2023 15:08:00	60	Windgeschwindigkeit
MP13	21.01.2023 15:27:00	21.01.2023 15:28:00	60	Windgeschwindigkeit
MP13	21.01.2023 15:50:00	21.01.2023 15:52:00	120	Windgeschwindigkeit
MP13	21.01.2023 16:39:00	21.01.2023 16:40:00	60	Windgeschwindigkeit
MP13	30.01.2023 11:51:00	30.01.2023 11:52:00	60	Windgeschwindigkeit
MP13	30.01.2023 12:46:00	30.01.2023 12:47:00	60	Windgeschwindigkeit
MP13	30.01.2023 13:29:00	30.01.2023 13:31:00	120	Windgeschwindigkeit
MP13	30.01.2023 13:47:00	30.01.2023 13:48:00	60	Windgeschwindigkeit
MP13	30.01.2023 14:03:00	30.01.2023 14:04:00	60	Windgeschwindigkeit
MP13	30.01.2023 14:12:00	30.01.2023 14:13:00	60	Windgeschwindigkeit
MP13	30.01.2023 14:21:00	30.01.2023 14:22:00	60	Windgeschwindigkeit
MP13	30.01.2023 14:26:00	30.01.2023 14:27:00	60	Windgeschwindigkeit
MP13	30.01.2023 14:28:00	30.01.2023 14:30:00	120	Windgeschwindigkeit
MP13	30.01.2023 14:31:00	30.01.2023 14:32:00	60	Windgeschwindigkeit
MP13	30.01.2023 15:20:00	30.01.2023 15:22:00	120	Windgeschwindigkeit
MP13	30.01.2023 15:24:00	30.01.2023 15:28:00	240	Windgeschwindigkeit
MP13	30.01.2023 15:29:00	30.01.2023 15:31:00	120	Windgeschwindigkeit

Detailübersicht

Messstelle	Beginn	Ende	Sekunden	Ausfallgrund
MP13	30.01.2023 15:38:00	30.01.2023 15:40:00	120	Windgeschwindigkeit
MP13	30.01.2023 18:04:00	30.01.2023 18:05:00	60	Windgeschwindigkeit
MP13	30.01.2023 19:24:00	30.01.2023 19:25:00	60	Windgeschwindigkeit
MP13	30.01.2023 19:42:00	30.01.2023 19:44:00	120	Windgeschwindigkeit
MP13	30.01.2023 19:45:00	30.01.2023 19:46:00	60	Windgeschwindigkeit
MP13	30.01.2023 19:49:00	30.01.2023 19:51:00	120	Windgeschwindigkeit
MP13	30.01.2023 20:02:00	30.01.2023 20:04:00	120	Windgeschwindigkeit
MP13	30.01.2023 20:11:00	30.01.2023 20:12:00	60	Windgeschwindigkeit
MP13	30.01.2023 20:14:00	30.01.2023 20:15:00	60	Windgeschwindigkeit
MP13	30.01.2023 20:20:00	30.01.2023 20:21:00	60	Windgeschwindigkeit
MP13	30.01.2023 20:23:00	30.01.2023 20:24:00	60	Windgeschwindigkeit
MP13	30.01.2023 20:30:00	30.01.2023 20:31:00	60	Windgeschwindigkeit
MP13	30.01.2023 20:32:00	30.01.2023 20:33:00	60	Windgeschwindigkeit
MP13	30.01.2023 20:54:00	30.01.2023 20:55:00	60	Windgeschwindigkeit
MP13	30.01.2023 21:40:00	30.01.2023 21:41:00	60	Windgeschwindigkeit
MP13	30.01.2023 21:48:00	30.01.2023 21:49:00	60	Windgeschwindigkeit
MP13	30.01.2023 21:50:00	30.01.2023 21:51:00	60	Windgeschwindigkeit
MP13	30.01.2023 21:54:00	30.01.2023 21:56:00	120	Windgeschwindigkeit
MP13	30.01.2023 22:13:00	30.01.2023 22:14:00	60	Windgeschwindigkeit
MP13	30.01.2023 22:17:00	30.01.2023 22:18:00	60	Windgeschwindigkeit
MP13	30.01.2023 22:19:00	30.01.2023 22:20:00	60	Windgeschwindigkeit
MP13	30.01.2023 22:50:00	30.01.2023 22:51:00	60	Windgeschwindigkeit
MP13	30.01.2023 23:23:00	30.01.2023 23:24:00	60	Windgeschwindigkeit
MP13	31.01.2023 02:54:00	31.01.2023 02:55:00	60	Windgeschwindigkeit
MP13	31.01.2023 20:50:00	31.01.2023 20:53:00	180	Windgeschwindigkeit
MP13	31.01.2023 21:57:00	31.01.2023 21:58:00	60	Windgeschwindigkeit
MP13	31.01.2023 22:08:00	31.01.2023 22:09:00	60	Windgeschwindigkeit
MP13	31.01.2023 22:57:00	31.01.2023 22:58:00	60	Windgeschwindigkeit
MP14	01.02.2023 00:15:00	01.02.2023 00:16:00	60	Windgeschwindigkeit
MP14	01.02.2023 00:25:00	01.02.2023 00:26:00	60	Windgeschwindigkeit
MP14	01.02.2023 01:00:00	01.02.2023 01:01:00	60	Windgeschwindigkeit
MP14	01.02.2023 01:12:00	01.02.2023 01:13:00	60	Windgeschwindigkeit
MP14	02.01.2023 16:56:00	02.01.2023 16:57:00	60	Windgeschwindigkeit
MP14	04.01.2023 15:43:00	04.01.2023 15:44:00	60	Windgeschwindigkeit
MP14	04.01.2023 17:15:00	04.01.2023 17:16:00	60	Windgeschwindigkeit
MP14	04.01.2023 21:17:00	04.01.2023 21:18:00	60	Windgeschwindigkeit
MP14	04.01.2023 21:29:00	04.01.2023 21:30:00	60	Windgeschwindigkeit
MP14	05.01.2023 04:51:00	05.01.2023 04:52:00	60	Windgeschwindigkeit
MP14	05.01.2023 09:08:00	05.01.2023 09:09:00	60	Windgeschwindigkeit
MP14	05.01.2023 09:31:00	05.01.2023 09:32:00	60	Windgeschwindigkeit
MP14	05.01.2023 09:34:00	05.01.2023 09:35:00	60	Windgeschwindigkeit
MP14	05.01.2023 10:06:00	05.01.2023 10:08:00	120	Windgeschwindigkeit
MP14	05.01.2023 10:13:00	05.01.2023 10:14:00	60	Windgeschwindigkeit
MP14	05.01.2023 10:15:00	05.01.2023 10:17:00	120	Windgeschwindigkeit
MP14	05.01.2023 10:20:00	05.01.2023 10:21:00	60	Windgeschwindigkeit
MP14	05.01.2023 10:24:00	05.01.2023 10:25:00	60	Windgeschwindigkeit
MP14	05.01.2023 10:32:00	05.01.2023 10:33:00	60	Windgeschwindigkeit
MP14	05.01.2023 10:48:00	05.01.2023 10:49:00	60	Windgeschwindigkeit
MP14	05.01.2023 10:50:00	05.01.2023 10:51:00	60	Windgeschwindigkeit
MP14	05.01.2023 10:56:00	05.01.2023 10:57:00	60	Windgeschwindigkeit
MP14	05.01.2023 11:01:00	05.01.2023 11:02:00	60	Windgeschwindigkeit
MP14	05.01.2023 11:03:00	05.01.2023 11:04:00	60	Windgeschwindigkeit
MP14	05.01.2023 11:06:00	05.01.2023 11:08:00	120	Windgeschwindigkeit
MP14	05.01.2023 11:15:00	05.01.2023 11:16:00	60	Windgeschwindigkeit
MP14	05.01.2023 11:18:00	05.01.2023 11:19:00	60	Windgeschwindigkeit
MP14	05.01.2023 11:21:00	05.01.2023 11:22:00	60	Windgeschwindigkeit
MP14	05.01.2023 11:24:00	05.01.2023 11:25:00	60	Windgeschwindigkeit
MP14	05.01.2023 11:27:00	05.01.2023 11:28:00	60	Windgeschwindigkeit
MP14	05.01.2023 11:36:00	05.01.2023 11:38:00	120	Windgeschwindigkeit
MP14	05.01.2023 11:39:00	05.01.2023 11:40:00	60	Windgeschwindigkeit
MP14	05.01.2023 11:43:00	05.01.2023 11:44:00	60	Windgeschwindigkeit
MP14	05.01.2023 11:53:00	05.01.2023 11:55:00	120	Windgeschwindigkeit
MP14	05.01.2023 12:06:00	05.01.2023 12:07:00	60	Windgeschwindigkeit
MP14	05.01.2023 12:24:00	05.01.2023 12:25:00	60	Windgeschwindigkeit
MP14	05.01.2023 13:23:00	05.01.2023 13:24:00	60	Windgeschwindigkeit
MP14	05.01.2023 13:52:00	05.01.2023 13:53:00	60	Windgeschwindigkeit
MP14	05.01.2023 14:02:00	05.01.2023 14:05:00	180	Windgeschwindigkeit
MP14	05.01.2023 14:07:00	05.01.2023 14:08:00	60	Windgeschwindigkeit
MP14	05.01.2023 14:09:00	05.01.2023 14:10:00	60	Windgeschwindigkeit
MP14	05.01.2023 14:11:00	05.01.2023 14:13:00	120	Windgeschwindigkeit
MP14	05.01.2023 14:50:00	05.01.2023 14:51:00	60	Windgeschwindigkeit
MP14	05.01.2023 14:53:00	05.01.2023 14:54:00	60	Windgeschwindigkeit

Detailübersicht

Messstelle	Beginn	Ende	Sekunden	Ausfallgrund
MP14	12.01.2023 11:53:00	12.01.2023 11:54:00	60	Windgeschwindigkeit
MP14	12.01.2023 12:32:00	12.01.2023 12:33:00	60	Windgeschwindigkeit
MP14	12.01.2023 13:31:00	12.01.2023 13:32:00	60	Windgeschwindigkeit
MP14	12.01.2023 14:00:00	12.01.2023 14:01:00	60	Windgeschwindigkeit
MP14	12.01.2023 14:12:00	12.01.2023 14:13:00	60	Windgeschwindigkeit
MP14	12.01.2023 15:06:00	12.01.2023 15:07:00	60	Windgeschwindigkeit
MP14	12.01.2023 20:33:00	12.01.2023 20:34:00	60	Windgeschwindigkeit
MP14	13.01.2023 18:56:00	13.01.2023 18:57:00	60	Windgeschwindigkeit
MP14	15.01.2023 05:41:00	15.01.2023 05:43:00	120	Windgeschwindigkeit
MP14	15.01.2023 05:44:00	15.01.2023 05:45:00	60	Windgeschwindigkeit
MP14	15.01.2023 05:54:00	15.01.2023 05:55:00	60	Windgeschwindigkeit
MP14	17.01.2023 09:25:00	17.01.2023 09:26:00	60	Windgeschwindigkeit
MP14	21.01.2023 15:07:00	21.01.2023 15:08:00	60	Windgeschwindigkeit
MP14	21.01.2023 15:27:00	21.01.2023 15:28:00	60	Windgeschwindigkeit
MP14	21.01.2023 15:50:00	21.01.2023 15:52:00	120	Windgeschwindigkeit
MP14	21.01.2023 16:39:00	21.01.2023 16:40:00	60	Windgeschwindigkeit
MP14	23.01.2023 01:20:00	23.01.2023 01:21:51	111	Stromausfall
MP14	30.01.2023 11:51:00	30.01.2023 11:52:00	60	Windgeschwindigkeit
MP14	30.01.2023 12:46:00	30.01.2023 12:47:00	60	Windgeschwindigkeit
MP14	30.01.2023 13:29:00	30.01.2023 13:31:00	120	Windgeschwindigkeit
MP14	30.01.2023 13:47:00	30.01.2023 13:48:00	60	Windgeschwindigkeit
MP14	30.01.2023 14:03:00	30.01.2023 14:04:00	60	Windgeschwindigkeit
MP14	30.01.2023 14:12:00	30.01.2023 14:13:00	60	Windgeschwindigkeit
MP14	30.01.2023 14:21:00	30.01.2023 14:22:00	60	Windgeschwindigkeit
MP14	30.01.2023 14:26:00	30.01.2023 14:27:00	60	Windgeschwindigkeit
MP14	30.01.2023 14:28:00	30.01.2023 14:30:00	120	Windgeschwindigkeit
MP14	30.01.2023 14:31:00	30.01.2023 14:32:00	60	Windgeschwindigkeit
MP14	30.01.2023 15:20:00	30.01.2023 15:22:00	120	Windgeschwindigkeit
MP14	30.01.2023 15:24:00	30.01.2023 15:28:00	240	Windgeschwindigkeit
MP14	30.01.2023 15:29:00	30.01.2023 15:31:00	120	Windgeschwindigkeit
MP14	30.01.2023 15:38:00	30.01.2023 15:40:00	120	Windgeschwindigkeit
MP14	30.01.2023 18:04:00	30.01.2023 18:05:00	60	Windgeschwindigkeit
MP14	30.01.2023 19:24:00	30.01.2023 19:25:00	60	Windgeschwindigkeit
MP14	30.01.2023 19:42:00	30.01.2023 19:44:00	120	Windgeschwindigkeit
MP14	30.01.2023 19:45:00	30.01.2023 19:46:00	60	Windgeschwindigkeit
MP14	30.01.2023 19:49:00	30.01.2023 19:51:00	120	Windgeschwindigkeit
MP14	30.01.2023 20:02:00	30.01.2023 20:04:00	120	Windgeschwindigkeit
MP14	30.01.2023 20:11:00	30.01.2023 20:12:00	60	Windgeschwindigkeit
MP14	30.01.2023 20:14:00	30.01.2023 20:15:00	60	Windgeschwindigkeit
MP14	30.01.2023 20:20:00	30.01.2023 20:21:00	60	Windgeschwindigkeit
MP14	30.01.2023 20:23:00	30.01.2023 20:24:00	60	Windgeschwindigkeit
MP14	30.01.2023 20:30:00	30.01.2023 20:31:00	60	Windgeschwindigkeit
MP14	30.01.2023 20:32:00	30.01.2023 20:33:00	60	Windgeschwindigkeit
MP14	30.01.2023 20:54:00	30.01.2023 20:55:00	60	Windgeschwindigkeit
MP14	30.01.2023 21:40:00	30.01.2023 21:41:00	60	Windgeschwindigkeit
MP14	30.01.2023 21:48:00	30.01.2023 21:49:00	60	Windgeschwindigkeit
MP14	30.01.2023 21:50:00	30.01.2023 21:51:00	60	Windgeschwindigkeit
MP14	30.01.2023 21:54:00	30.01.2023 21:56:00	120	Windgeschwindigkeit
MP14	30.01.2023 22:13:00	30.01.2023 22:14:00	60	Windgeschwindigkeit
MP14	30.01.2023 22:17:00	30.01.2023 22:18:00	60	Windgeschwindigkeit
MP14	30.01.2023 22:19:00	30.01.2023 22:20:00	60	Windgeschwindigkeit
MP14	30.01.2023 22:50:00	30.01.2023 22:51:00	60	Windgeschwindigkeit
MP14	30.01.2023 23:23:00	30.01.2023 23:24:00	60	Windgeschwindigkeit
MP14	31.01.2023 02:54:00	31.01.2023 02:55:00	60	Windgeschwindigkeit
MP14	31.01.2023 20:50:00	31.01.2023 20:53:00	180	Windgeschwindigkeit
MP14	31.01.2023 21:57:00	31.01.2023 21:58:00	60	Windgeschwindigkeit
MP14	31.01.2023 22:08:00	31.01.2023 22:09:00	60	Windgeschwindigkeit
MP14	31.01.2023 22:57:00	31.01.2023 22:58:00	60	Windgeschwindigkeit
MP15	16.01.2023 01:20:00	16.01.2023 01:21:20	80	Stromausfall
MP16	01.02.2023 01:45:03	01.02.2023 01:46:10	67	Fehler Schallpegelmesser
MP16	02.01.2023 01:45:03	02.01.2023 01:46:07	64	Fehler Schallpegelmesser
MP16	11.01.2023 01:45:00	11.01.2023 01:46:06	66	Fehler Schallpegelmesser
MP16	14.01.2023 01:45:05	14.01.2023 01:46:11	66	Fehler Schallpegelmesser
MP16	16.01.2023 01:20:00	16.01.2023 01:21:38	98	Stromausfall
MP16	18.01.2023 01:45:12	18.01.2023 01:46:18	66	Fehler Schallpegelmesser
MP16	20.01.2023 01:45:19	20.01.2023 01:46:24	65	Fehler Schallpegelmesser
MP17	16.01.2023 01:20:01	16.01.2023 01:21:41	100	Stromausfall
MP18	02.01.2023 01:20:00	02.01.2023 01:21:25	85	Stromausfall
MP18	30.01.2023 01:20:00	30.01.2023 01:21:18	78	Stromausfall
MP19	01.01.2023 10:19:00	01.01.2023 10:20:00	60	Windgeschwindigkeit
MP19	01.01.2023 10:42:00	01.01.2023 10:43:00	60	Windgeschwindigkeit
MP19	04.01.2023 11:05:00	04.01.2023 11:06:00	60	Windgeschwindigkeit

Detailübersicht

Messstelle	Beginn	Ende	Sekunden	Ausfallgrund
MP19	04.01.2023 11:15:00	04.01.2023 11:16:00	60	Windgeschwindigkeit
MP19	04.01.2023 12:34:00	04.01.2023 12:35:00	60	Windgeschwindigkeit
MP19	04.01.2023 15:25:00	04.01.2023 15:26:00	60	Windgeschwindigkeit
MP19	04.01.2023 18:17:00	04.01.2023 18:18:00	60	Windgeschwindigkeit
MP19	04.01.2023 18:29:00	04.01.2023 18:30:00	60	Windgeschwindigkeit
MP19	05.01.2023 05:06:00	05.01.2023 05:07:00	60	Windgeschwindigkeit
MP19	05.01.2023 09:23:00	05.01.2023 09:24:00	60	Windgeschwindigkeit
MP19	05.01.2023 09:59:00	05.01.2023 10:00:00	60	Windgeschwindigkeit
MP19	05.01.2023 10:13:00	05.01.2023 10:14:00	60	Windgeschwindigkeit
MP19	05.01.2023 10:26:00	05.01.2023 10:27:00	60	Windgeschwindigkeit
MP19	05.01.2023 10:29:00	05.01.2023 10:30:00	60	Windgeschwindigkeit
MP19	05.01.2023 11:03:00	05.01.2023 11:05:00	120	Windgeschwindigkeit
MP19	05.01.2023 11:58:00	05.01.2023 11:59:00	60	Windgeschwindigkeit
MP19	05.01.2023 12:04:00	05.01.2023 12:06:00	120	Windgeschwindigkeit
MP19	05.01.2023 12:19:00	05.01.2023 12:20:00	60	Windgeschwindigkeit
MP19	05.01.2023 12:51:00	05.01.2023 12:52:00	60	Windgeschwindigkeit
MP19	05.01.2023 14:21:00	05.01.2023 14:24:00	180	Windgeschwindigkeit
MP19	12.01.2023 10:00:00	12.01.2023 10:01:00	60	Windgeschwindigkeit
MP19	12.01.2023 11:03:00	12.01.2023 11:04:00	60	Windgeschwindigkeit
MP19	12.01.2023 11:52:00	12.01.2023 11:53:00	60	Windgeschwindigkeit
MP19	12.01.2023 13:46:00	12.01.2023 13:47:00	60	Windgeschwindigkeit
MP19	12.01.2023 13:55:00	12.01.2023 13:56:00	60	Windgeschwindigkeit
MP19	12.01.2023 14:06:00	12.01.2023 14:07:00	60	Windgeschwindigkeit
MP19	12.01.2023 20:48:00	12.01.2023 20:49:00	60	Windgeschwindigkeit
MP19	14.01.2023 23:47:00	14.01.2023 23:48:00	60	Windgeschwindigkeit
MP19	15.01.2023 18:10:00	15.01.2023 18:11:00	60	Windgeschwindigkeit
MP19	15.01.2023 20:59:00	15.01.2023 21:00:00	60	Windgeschwindigkeit
MP19	17.01.2023 13:47:00	17.01.2023 13:48:00	60	Windgeschwindigkeit
MP19	21.01.2023 16:21:00	21.01.2023 16:22:00	60	Windgeschwindigkeit
MP19	30.01.2023 02:16:00	30.01.2023 02:17:00	60	Windgeschwindigkeit
MP19	30.01.2023 04:11:00	30.01.2023 04:12:00	60	Windgeschwindigkeit
MP19	30.01.2023 13:20:00	30.01.2023 13:21:00	60	Windgeschwindigkeit
MP19	30.01.2023 14:20:00	30.01.2023 14:21:00	60	Windgeschwindigkeit
MP19	30.01.2023 14:38:00	30.01.2023 14:39:00	60	Windgeschwindigkeit
MP19	30.01.2023 14:40:00	30.01.2023 14:41:00	60	Windgeschwindigkeit
MP19	30.01.2023 15:04:00	30.01.2023 15:05:00	60	Windgeschwindigkeit
MP19	30.01.2023 15:24:00	30.01.2023 15:25:00	60	Windgeschwindigkeit
MP19	30.01.2023 15:27:00	30.01.2023 15:28:00	60	Windgeschwindigkeit
MP19	30.01.2023 15:56:00	30.01.2023 15:57:00	60	Windgeschwindigkeit
MP19	30.01.2023 19:31:00	30.01.2023 19:32:00	60	Windgeschwindigkeit
MP19	30.01.2023 19:45:00	30.01.2023 19:46:00	60	Windgeschwindigkeit
MP19	30.01.2023 20:32:00	30.01.2023 20:33:00	60	Windgeschwindigkeit
MP19	30.01.2023 21:38:00	30.01.2023 21:39:00	60	Windgeschwindigkeit
MP19	31.01.2023 00:08:00	31.01.2023 00:09:00	60	Windgeschwindigkeit
MP19	31.01.2023 12:23:00	31.01.2023 12:24:00	60	Windgeschwindigkeit
MP19	31.01.2023 14:43:00	31.01.2023 14:44:00	60	Windgeschwindigkeit
MP19	31.01.2023 14:48:00	31.01.2023 14:49:00	60	Windgeschwindigkeit
MP19	31.01.2023 20:53:00	31.01.2023 20:54:00	60	Windgeschwindigkeit
MP19	31.01.2023 20:55:00	31.01.2023 20:56:00	60	Windgeschwindigkeit
MP19	31.01.2023 21:00:00	31.01.2023 21:01:00	60	Windgeschwindigkeit
MP19	31.01.2023 22:59:00	31.01.2023 23:00:00	60	Windgeschwindigkeit
MP21	01.02.2023 00:15:00	01.02.2023 00:16:00	60	Windgeschwindigkeit
MP21	01.02.2023 00:25:00	01.02.2023 00:26:00	60	Windgeschwindigkeit
MP21	01.02.2023 01:00:00	01.02.2023 01:01:00	60	Windgeschwindigkeit
MP21	01.02.2023 01:12:00	01.02.2023 01:13:00	60	Windgeschwindigkeit
MP21	02.01.2023 16:56:00	02.01.2023 16:57:00	60	Windgeschwindigkeit
MP21	04.01.2023 15:43:00	04.01.2023 15:44:00	60	Windgeschwindigkeit
MP21	04.01.2023 17:15:00	04.01.2023 17:16:00	60	Windgeschwindigkeit
MP21	04.01.2023 21:17:00	04.01.2023 21:18:00	60	Windgeschwindigkeit
MP21	04.01.2023 21:29:00	04.01.2023 21:30:00	60	Windgeschwindigkeit
MP21	05.01.2023 04:51:00	05.01.2023 04:52:00	60	Windgeschwindigkeit
MP21	05.01.2023 09:08:00	05.01.2023 09:09:00	60	Windgeschwindigkeit
MP21	05.01.2023 09:31:00	05.01.2023 09:32:00	60	Windgeschwindigkeit
MP21	05.01.2023 09:34:00	05.01.2023 09:35:00	60	Windgeschwindigkeit
MP21	05.01.2023 10:06:00	05.01.2023 10:08:00	120	Windgeschwindigkeit
MP21	05.01.2023 10:13:00	05.01.2023 10:14:00	60	Windgeschwindigkeit
MP21	05.01.2023 10:15:00	05.01.2023 10:17:00	120	Windgeschwindigkeit
MP21	05.01.2023 10:20:00	05.01.2023 10:21:00	60	Windgeschwindigkeit
MP21	05.01.2023 10:24:00	05.01.2023 10:25:00	60	Windgeschwindigkeit
MP21	05.01.2023 10:32:00	05.01.2023 10:33:00	60	Windgeschwindigkeit
MP21	05.01.2023 10:48:00	05.01.2023 10:49:00	60	Windgeschwindigkeit
MP21	05.01.2023 10:50:00	05.01.2023 10:51:00	60	Windgeschwindigkeit

Detailübersicht

Messstelle	Beginn	Ende	Sekunden	Ausfallgrund
MP21	05.01.2023 10:56:00	05.01.2023 10:57:00	60	Windgeschwindigkeit
MP21	05.01.2023 11:01:00	05.01.2023 11:02:00	60	Windgeschwindigkeit
MP21	05.01.2023 11:03:00	05.01.2023 11:04:00	60	Windgeschwindigkeit
MP21	05.01.2023 11:06:00	05.01.2023 11:08:00	120	Windgeschwindigkeit
MP21	05.01.2023 11:15:00	05.01.2023 11:16:00	60	Windgeschwindigkeit
MP21	05.01.2023 11:18:00	05.01.2023 11:19:00	60	Windgeschwindigkeit
MP21	05.01.2023 11:21:00	05.01.2023 11:22:00	60	Windgeschwindigkeit
MP21	05.01.2023 11:24:00	05.01.2023 11:25:00	60	Windgeschwindigkeit
MP21	05.01.2023 11:27:00	05.01.2023 11:28:00	60	Windgeschwindigkeit
MP21	05.01.2023 11:36:00	05.01.2023 11:38:00	120	Windgeschwindigkeit
MP21	05.01.2023 11:39:00	05.01.2023 11:40:00	60	Windgeschwindigkeit
MP21	05.01.2023 11:43:00	05.01.2023 11:44:00	60	Windgeschwindigkeit
MP21	05.01.2023 11:53:00	05.01.2023 11:55:00	120	Windgeschwindigkeit
MP21	05.01.2023 12:06:00	05.01.2023 12:07:00	60	Windgeschwindigkeit
MP21	05.01.2023 12:24:00	05.01.2023 12:25:00	60	Windgeschwindigkeit
MP21	05.01.2023 13:23:00	05.01.2023 13:24:00	60	Windgeschwindigkeit
MP21	05.01.2023 13:52:00	05.01.2023 13:53:00	60	Windgeschwindigkeit
MP21	05.01.2023 14:02:00	05.01.2023 14:05:00	180	Windgeschwindigkeit
MP21	05.01.2023 14:07:00	05.01.2023 14:08:00	60	Windgeschwindigkeit
MP21	05.01.2023 14:09:00	05.01.2023 14:10:00	60	Windgeschwindigkeit
MP21	05.01.2023 14:11:00	05.01.2023 14:13:00	120	Windgeschwindigkeit
MP21	05.01.2023 14:50:00	05.01.2023 14:51:00	60	Windgeschwindigkeit
MP21	05.01.2023 14:53:00	05.01.2023 14:54:00	60	Windgeschwindigkeit
MP21	12.01.2023 11:53:00	12.01.2023 11:54:00	60	Windgeschwindigkeit
MP21	12.01.2023 12:32:00	12.01.2023 12:33:00	60	Windgeschwindigkeit
MP21	12.01.2023 13:31:00	12.01.2023 13:32:00	60	Windgeschwindigkeit
MP21	12.01.2023 14:00:00	12.01.2023 14:01:00	60	Windgeschwindigkeit
MP21	12.01.2023 14:12:00	12.01.2023 14:13:00	60	Windgeschwindigkeit
MP21	12.01.2023 15:06:00	12.01.2023 15:07:00	60	Windgeschwindigkeit
MP21	12.01.2023 20:33:00	12.01.2023 20:34:00	60	Windgeschwindigkeit
MP21	13.01.2023 18:56:00	13.01.2023 18:57:00	60	Windgeschwindigkeit
MP21	15.01.2023 05:41:00	15.01.2023 05:43:00	120	Windgeschwindigkeit
MP21	15.01.2023 05:44:00	15.01.2023 05:45:00	60	Windgeschwindigkeit
MP21	15.01.2023 05:54:00	15.01.2023 05:55:00	60	Windgeschwindigkeit
MP21	16.01.2023 01:20:01	16.01.2023 01:21:47	106	Stromausfall
MP21	17.01.2023 09:25:00	17.01.2023 09:26:00	60	Windgeschwindigkeit
MP21	21.01.2023 15:07:00	21.01.2023 15:08:00	60	Windgeschwindigkeit
MP21	21.01.2023 15:27:00	21.01.2023 15:28:00	60	Windgeschwindigkeit
MP21	21.01.2023 15:50:00	21.01.2023 15:52:00	120	Windgeschwindigkeit
MP21	21.01.2023 16:39:00	21.01.2023 16:40:00	60	Windgeschwindigkeit
MP21	30.01.2023 11:51:00	30.01.2023 11:52:00	60	Windgeschwindigkeit
MP21	30.01.2023 12:46:00	30.01.2023 12:47:00	60	Windgeschwindigkeit
MP21	30.01.2023 13:29:00	30.01.2023 13:31:00	120	Windgeschwindigkeit
MP21	30.01.2023 13:47:00	30.01.2023 13:48:00	60	Windgeschwindigkeit
MP21	30.01.2023 14:03:00	30.01.2023 14:04:00	60	Windgeschwindigkeit
MP21	30.01.2023 14:12:00	30.01.2023 14:13:00	60	Windgeschwindigkeit
MP21	30.01.2023 14:21:00	30.01.2023 14:22:00	60	Windgeschwindigkeit
MP21	30.01.2023 14:26:00	30.01.2023 14:27:00	60	Windgeschwindigkeit
MP21	30.01.2023 14:28:00	30.01.2023 14:30:00	120	Windgeschwindigkeit
MP21	30.01.2023 14:31:00	30.01.2023 14:32:00	60	Windgeschwindigkeit
MP21	30.01.2023 15:20:00	30.01.2023 15:22:00	120	Windgeschwindigkeit
MP21	30.01.2023 15:24:00	30.01.2023 15:28:00	240	Windgeschwindigkeit
MP21	30.01.2023 15:29:00	30.01.2023 15:31:00	120	Windgeschwindigkeit
MP21	30.01.2023 15:38:00	30.01.2023 15:40:00	120	Windgeschwindigkeit
MP21	30.01.2023 18:04:00	30.01.2023 18:05:00	60	Windgeschwindigkeit
MP21	30.01.2023 19:24:00	30.01.2023 19:25:00	60	Windgeschwindigkeit
MP21	30.01.2023 19:42:00	30.01.2023 19:44:00	120	Windgeschwindigkeit
MP21	30.01.2023 19:45:00	30.01.2023 19:46:00	60	Windgeschwindigkeit
MP21	30.01.2023 19:49:00	30.01.2023 19:51:00	120	Windgeschwindigkeit
MP21	30.01.2023 20:02:00	30.01.2023 20:04:00	120	Windgeschwindigkeit
MP21	30.01.2023 20:11:00	30.01.2023 20:12:00	60	Windgeschwindigkeit
MP21	30.01.2023 20:14:00	30.01.2023 20:15:00	60	Windgeschwindigkeit
MP21	30.01.2023 20:20:00	30.01.2023 20:21:00	60	Windgeschwindigkeit
MP21	30.01.2023 20:23:00	30.01.2023 20:24:00	60	Windgeschwindigkeit
MP21	30.01.2023 20:30:00	30.01.2023 20:31:00	60	Windgeschwindigkeit
MP21	30.01.2023 20:32:00	30.01.2023 20:33:00	60	Windgeschwindigkeit
MP21	30.01.2023 20:54:00	30.01.2023 20:55:00	60	Windgeschwindigkeit
MP21	30.01.2023 21:40:00	30.01.2023 21:41:00	60	Windgeschwindigkeit
MP21	30.01.2023 21:48:00	30.01.2023 21:49:00	60	Windgeschwindigkeit
MP21	30.01.2023 21:50:00	30.01.2023 21:51:00	60	Windgeschwindigkeit
MP21	30.01.2023 21:54:00	30.01.2023 21:56:00	120	Windgeschwindigkeit
MP21	30.01.2023 22:13:00	30.01.2023 22:14:00	60	Windgeschwindigkeit

Detailübersicht

Messstelle	Beginn	Ende	Sekunden	Ausfallgrund
MP21	30.01.2023 22:17:00	30.01.2023 22:18:00	60	Windgeschwindigkeit
MP21	30.01.2023 22:19:00	30.01.2023 22:20:00	60	Windgeschwindigkeit
MP21	30.01.2023 22:50:00	30.01.2023 22:51:00	60	Windgeschwindigkeit
MP21	30.01.2023 23:23:00	30.01.2023 23:24:00	60	Windgeschwindigkeit
MP21	31.01.2023 02:54:00	31.01.2023 02:55:00	60	Windgeschwindigkeit
MP21	31.01.2023 20:50:00	31.01.2023 20:53:00	180	Windgeschwindigkeit
MP21	31.01.2023 21:57:00	31.01.2023 21:58:00	60	Windgeschwindigkeit
MP21	31.01.2023 22:08:00	31.01.2023 22:09:00	60	Windgeschwindigkeit
MP21	31.01.2023 22:57:00	31.01.2023 22:58:00	60	Windgeschwindigkeit
MP22	01.02.2023 00:15:00	01.02.2023 00:16:00	60	Windgeschwindigkeit
MP22	01.02.2023 00:25:00	01.02.2023 00:26:00	60	Windgeschwindigkeit
MP22	01.02.2023 01:00:00	01.02.2023 01:01:00	60	Windgeschwindigkeit
MP22	01.02.2023 01:12:00	01.02.2023 01:13:00	60	Windgeschwindigkeit
MP22	02.01.2023 16:56:00	02.01.2023 16:57:00	60	Windgeschwindigkeit
MP22	04.01.2023 15:43:00	04.01.2023 15:44:00	60	Windgeschwindigkeit
MP22	04.01.2023 17:15:00	04.01.2023 17:16:00	60	Windgeschwindigkeit
MP22	04.01.2023 21:17:00	04.01.2023 21:18:00	60	Windgeschwindigkeit
MP22	04.01.2023 21:29:00	04.01.2023 21:30:00	60	Windgeschwindigkeit
MP22	05.01.2023 04:51:00	05.01.2023 04:52:00	60	Windgeschwindigkeit
MP22	05.01.2023 09:08:00	05.01.2023 09:09:00	60	Windgeschwindigkeit
MP22	05.01.2023 09:31:00	05.01.2023 09:32:00	60	Windgeschwindigkeit
MP22	05.01.2023 09:34:00	05.01.2023 09:35:00	60	Windgeschwindigkeit
MP22	05.01.2023 10:06:00	05.01.2023 10:08:00	120	Windgeschwindigkeit
MP22	05.01.2023 10:13:00	05.01.2023 10:14:00	60	Windgeschwindigkeit
MP22	05.01.2023 10:15:00	05.01.2023 10:17:00	120	Windgeschwindigkeit
MP22	05.01.2023 10:20:00	05.01.2023 10:21:00	60	Windgeschwindigkeit
MP22	05.01.2023 10:24:00	05.01.2023 10:25:00	60	Windgeschwindigkeit
MP22	05.01.2023 10:32:00	05.01.2023 10:33:00	60	Windgeschwindigkeit
MP22	05.01.2023 10:48:00	05.01.2023 10:49:00	60	Windgeschwindigkeit
MP22	05.01.2023 10:50:00	05.01.2023 10:51:00	60	Windgeschwindigkeit
MP22	05.01.2023 10:56:00	05.01.2023 10:57:00	60	Windgeschwindigkeit
MP22	05.01.2023 11:01:00	05.01.2023 11:02:00	60	Windgeschwindigkeit
MP22	05.01.2023 11:03:00	05.01.2023 11:04:00	60	Windgeschwindigkeit
MP22	05.01.2023 11:06:00	05.01.2023 11:08:00	120	Windgeschwindigkeit
MP22	05.01.2023 11:15:00	05.01.2023 11:16:00	60	Windgeschwindigkeit
MP22	05.01.2023 11:18:00	05.01.2023 11:19:00	60	Windgeschwindigkeit
MP22	05.01.2023 11:21:00	05.01.2023 11:22:00	60	Windgeschwindigkeit
MP22	05.01.2023 11:24:00	05.01.2023 11:25:00	60	Windgeschwindigkeit
MP22	05.01.2023 11:27:00	05.01.2023 11:28:00	60	Windgeschwindigkeit
MP22	05.01.2023 11:36:00	05.01.2023 11:38:00	120	Windgeschwindigkeit
MP22	05.01.2023 11:39:00	05.01.2023 11:40:00	60	Windgeschwindigkeit
MP22	05.01.2023 11:43:00	05.01.2023 11:44:00	60	Windgeschwindigkeit
MP22	05.01.2023 11:53:00	05.01.2023 11:55:00	120	Windgeschwindigkeit
MP22	05.01.2023 12:06:00	05.01.2023 12:07:00	60	Windgeschwindigkeit
MP22	05.01.2023 12:24:00	05.01.2023 12:25:00	60	Windgeschwindigkeit
MP22	05.01.2023 13:23:00	05.01.2023 13:24:00	60	Windgeschwindigkeit
MP22	05.01.2023 13:52:00	05.01.2023 13:53:00	60	Windgeschwindigkeit
MP22	05.01.2023 14:02:00	05.01.2023 14:05:00	180	Windgeschwindigkeit
MP22	05.01.2023 14:07:00	05.01.2023 14:08:00	60	Windgeschwindigkeit
MP22	05.01.2023 14:09:00	05.01.2023 14:10:00	60	Windgeschwindigkeit
MP22	05.01.2023 14:11:00	05.01.2023 14:13:00	120	Windgeschwindigkeit
MP22	05.01.2023 14:50:00	05.01.2023 14:51:00	60	Windgeschwindigkeit
MP22	05.01.2023 14:53:00	05.01.2023 14:54:00	60	Windgeschwindigkeit
MP22	12.01.2023 11:53:00	12.01.2023 11:54:00	60	Windgeschwindigkeit
MP22	12.01.2023 12:32:00	12.01.2023 12:33:00	60	Windgeschwindigkeit
MP22	12.01.2023 13:31:00	12.01.2023 13:32:00	60	Windgeschwindigkeit
MP22	12.01.2023 14:00:00	12.01.2023 14:01:00	60	Windgeschwindigkeit
MP22	12.01.2023 14:12:00	12.01.2023 14:13:00	60	Windgeschwindigkeit
MP22	12.01.2023 15:06:00	12.01.2023 15:07:00	60	Windgeschwindigkeit
MP22	12.01.2023 20:33:00	12.01.2023 20:34:00	60	Windgeschwindigkeit
MP22	13.01.2023 18:56:00	13.01.2023 18:57:00	60	Windgeschwindigkeit
MP22	15.01.2023 05:41:00	15.01.2023 05:43:00	120	Windgeschwindigkeit
MP22	15.01.2023 05:44:00	15.01.2023 05:45:00	60	Windgeschwindigkeit
MP22	15.01.2023 05:54:00	15.01.2023 05:55:00	60	Windgeschwindigkeit
MP22	16.01.2023 01:20:00	16.01.2023 01:21:17	77	Stromausfall
MP22	17.01.2023 09:25:00	17.01.2023 09:26:00	60	Windgeschwindigkeit
MP22	21.01.2023 15:07:00	21.01.2023 15:08:00	60	Windgeschwindigkeit
MP22	21.01.2023 15:27:00	21.01.2023 15:28:00	60	Windgeschwindigkeit
MP22	21.01.2023 15:50:00	21.01.2023 15:52:00	120	Windgeschwindigkeit
MP22	21.01.2023 16:39:00	21.01.2023 16:40:00	60	Windgeschwindigkeit
MP22	30.01.2023 11:51:00	30.01.2023 11:52:00	60	Windgeschwindigkeit
MP22	30.01.2023 12:46:00	30.01.2023 12:47:00	60	Windgeschwindigkeit

Detailübersicht

Messstelle	Beginn	Ende	Sekunden	Ausfallgrund
MP22	30.01.2023 13:29:00	30.01.2023 13:31:00	120	Windgeschwindigkeit
MP22	30.01.2023 13:47:00	30.01.2023 13:48:00	60	Windgeschwindigkeit
MP22	30.01.2023 14:03:00	30.01.2023 14:04:00	60	Windgeschwindigkeit
MP22	30.01.2023 14:12:00	30.01.2023 14:13:00	60	Windgeschwindigkeit
MP22	30.01.2023 14:21:00	30.01.2023 14:22:00	60	Windgeschwindigkeit
MP22	30.01.2023 14:26:00	30.01.2023 14:27:00	60	Windgeschwindigkeit
MP22	30.01.2023 14:28:00	30.01.2023 14:30:00	120	Windgeschwindigkeit
MP22	30.01.2023 14:31:00	30.01.2023 14:32:00	60	Windgeschwindigkeit
MP22	30.01.2023 15:20:00	30.01.2023 15:22:00	120	Windgeschwindigkeit
MP22	30.01.2023 15:24:00	30.01.2023 15:28:00	240	Windgeschwindigkeit
MP22	30.01.2023 15:29:00	30.01.2023 15:31:00	120	Windgeschwindigkeit
MP22	30.01.2023 15:38:00	30.01.2023 15:40:00	120	Windgeschwindigkeit
MP22	30.01.2023 18:04:00	30.01.2023 18:05:00	60	Windgeschwindigkeit
MP22	30.01.2023 19:24:00	30.01.2023 19:25:00	60	Windgeschwindigkeit
MP22	30.01.2023 19:42:00	30.01.2023 19:44:00	120	Windgeschwindigkeit
MP22	30.01.2023 19:45:00	30.01.2023 19:46:00	60	Windgeschwindigkeit
MP22	30.01.2023 19:49:00	30.01.2023 19:51:00	120	Windgeschwindigkeit
MP22	30.01.2023 20:02:00	30.01.2023 20:04:00	120	Windgeschwindigkeit
MP22	30.01.2023 20:11:00	30.01.2023 20:12:00	60	Windgeschwindigkeit
MP22	30.01.2023 20:14:00	30.01.2023 20:15:00	60	Windgeschwindigkeit
MP22	30.01.2023 20:20:00	30.01.2023 20:21:00	60	Windgeschwindigkeit
MP22	30.01.2023 20:23:00	30.01.2023 20:24:00	60	Windgeschwindigkeit
MP22	30.01.2023 20:30:00	30.01.2023 20:31:00	60	Windgeschwindigkeit
MP22	30.01.2023 20:32:00	30.01.2023 20:33:00	60	Windgeschwindigkeit
MP22	30.01.2023 20:54:00	30.01.2023 20:55:00	60	Windgeschwindigkeit
MP22	30.01.2023 21:40:00	30.01.2023 21:41:00	60	Windgeschwindigkeit
MP22	30.01.2023 21:48:00	30.01.2023 21:49:00	60	Windgeschwindigkeit
MP22	30.01.2023 21:50:00	30.01.2023 21:51:00	60	Windgeschwindigkeit
MP22	30.01.2023 21:54:00	30.01.2023 21:56:00	120	Windgeschwindigkeit
MP22	30.01.2023 22:13:00	30.01.2023 22:14:00	60	Windgeschwindigkeit
MP22	30.01.2023 22:17:00	30.01.2023 22:18:00	60	Windgeschwindigkeit
MP22	30.01.2023 22:19:00	30.01.2023 22:20:00	60	Windgeschwindigkeit
MP22	30.01.2023 22:50:00	30.01.2023 22:51:00	60	Windgeschwindigkeit
MP22	30.01.2023 23:23:00	30.01.2023 23:24:00	60	Windgeschwindigkeit
MP22	31.01.2023 02:54:00	31.01.2023 02:55:00	60	Windgeschwindigkeit
MP22	31.01.2023 20:50:00	31.01.2023 20:53:00	180	Windgeschwindigkeit
MP22	31.01.2023 21:57:00	31.01.2023 21:58:00	60	Windgeschwindigkeit
MP22	31.01.2023 22:08:00	31.01.2023 22:09:00	60	Windgeschwindigkeit
MP22	31.01.2023 22:57:00	31.01.2023 22:58:00	60	Windgeschwindigkeit
MP23	01.02.2023 00:15:00	01.02.2023 00:16:00	60	Windgeschwindigkeit
MP23	01.02.2023 00:25:00	01.02.2023 00:26:00	60	Windgeschwindigkeit
MP23	01.02.2023 01:00:00	01.02.2023 01:01:00	60	Windgeschwindigkeit
MP23	01.02.2023 01:12:00	01.02.2023 01:13:00	60	Windgeschwindigkeit
MP23	02.01.2023 16:56:00	02.01.2023 16:57:00	60	Windgeschwindigkeit
MP23	04.01.2023 15:43:00	04.01.2023 15:44:00	60	Windgeschwindigkeit
MP23	04.01.2023 17:15:00	04.01.2023 17:16:00	60	Windgeschwindigkeit
MP23	04.01.2023 21:17:00	04.01.2023 21:18:00	60	Windgeschwindigkeit
MP23	04.01.2023 21:29:00	04.01.2023 21:30:00	60	Windgeschwindigkeit
MP23	05.01.2023 04:51:00	05.01.2023 04:52:00	60	Windgeschwindigkeit
MP23	05.01.2023 09:08:00	05.01.2023 09:09:00	60	Windgeschwindigkeit
MP23	05.01.2023 09:31:00	05.01.2023 09:32:00	60	Windgeschwindigkeit
MP23	05.01.2023 09:34:00	05.01.2023 09:35:00	60	Windgeschwindigkeit
MP23	05.01.2023 10:06:00	05.01.2023 10:08:00	120	Windgeschwindigkeit
MP23	05.01.2023 10:13:00	05.01.2023 10:14:00	60	Windgeschwindigkeit
MP23	05.01.2023 10:15:00	05.01.2023 10:17:00	120	Windgeschwindigkeit
MP23	05.01.2023 10:20:00	05.01.2023 10:21:00	60	Windgeschwindigkeit
MP23	05.01.2023 10:24:00	05.01.2023 10:25:00	60	Windgeschwindigkeit
MP23	05.01.2023 10:32:00	05.01.2023 10:33:00	60	Windgeschwindigkeit
MP23	05.01.2023 10:48:00	05.01.2023 10:49:00	60	Windgeschwindigkeit
MP23	05.01.2023 10:50:00	05.01.2023 10:51:00	60	Windgeschwindigkeit
MP23	05.01.2023 10:56:00	05.01.2023 10:57:00	60	Windgeschwindigkeit
MP23	05.01.2023 11:01:00	05.01.2023 11:02:00	60	Windgeschwindigkeit
MP23	05.01.2023 11:03:00	05.01.2023 11:04:00	60	Windgeschwindigkeit
MP23	05.01.2023 11:06:00	05.01.2023 11:08:00	120	Windgeschwindigkeit
MP23	05.01.2023 11:15:00	05.01.2023 11:16:00	60	Windgeschwindigkeit
MP23	05.01.2023 11:18:00	05.01.2023 11:19:00	60	Windgeschwindigkeit
MP23	05.01.2023 11:21:00	05.01.2023 11:22:00	60	Windgeschwindigkeit
MP23	05.01.2023 11:24:00	05.01.2023 11:25:00	60	Windgeschwindigkeit
MP23	05.01.2023 11:27:00	05.01.2023 11:28:00	60	Windgeschwindigkeit
MP23	05.01.2023 11:36:00	05.01.2023 11:38:00	120	Windgeschwindigkeit
MP23	05.01.2023 11:39:00	05.01.2023 11:40:00	60	Windgeschwindigkeit
MP23	05.01.2023 11:43:00	05.01.2023 11:44:00	60	Windgeschwindigkeit

Detailübersicht

Messstelle	Beginn	Ende	Sekunden	Ausfallgrund
MP23	05.01.2023 11:53:00	05.01.2023 11:55:00	120	Windgeschwindigkeit
MP23	05.01.2023 12:06:00	05.01.2023 12:07:00	60	Windgeschwindigkeit
MP23	05.01.2023 12:24:00	05.01.2023 12:25:00	60	Windgeschwindigkeit
MP23	05.01.2023 13:23:00	05.01.2023 13:24:00	60	Windgeschwindigkeit
MP23	05.01.2023 13:52:00	05.01.2023 13:53:00	60	Windgeschwindigkeit
MP23	05.01.2023 14:02:00	05.01.2023 14:05:00	180	Windgeschwindigkeit
MP23	05.01.2023 14:07:00	05.01.2023 14:08:00	60	Windgeschwindigkeit
MP23	05.01.2023 14:09:00	05.01.2023 14:10:00	60	Windgeschwindigkeit
MP23	05.01.2023 14:11:00	05.01.2023 14:13:00	120	Windgeschwindigkeit
MP23	05.01.2023 14:50:00	05.01.2023 14:51:00	60	Windgeschwindigkeit
MP23	05.01.2023 14:53:00	05.01.2023 14:54:00	60	Windgeschwindigkeit
MP23	12.01.2023 11:53:00	12.01.2023 11:54:00	60	Windgeschwindigkeit
MP23	12.01.2023 12:32:00	12.01.2023 12:33:00	60	Windgeschwindigkeit
MP23	12.01.2023 13:31:00	12.01.2023 13:32:00	60	Windgeschwindigkeit
MP23	12.01.2023 14:00:00	12.01.2023 14:01:00	60	Windgeschwindigkeit
MP23	12.01.2023 14:12:00	12.01.2023 14:13:00	60	Windgeschwindigkeit
MP23	12.01.2023 15:06:00	12.01.2023 15:07:00	60	Windgeschwindigkeit
MP23	12.01.2023 20:33:00	12.01.2023 20:34:00	60	Windgeschwindigkeit
MP23	13.01.2023 18:56:00	13.01.2023 18:57:00	60	Windgeschwindigkeit
MP23	15.01.2023 05:41:00	15.01.2023 05:43:00	120	Windgeschwindigkeit
MP23	15.01.2023 05:44:00	15.01.2023 05:45:00	60	Windgeschwindigkeit
MP23	15.01.2023 05:54:00	15.01.2023 05:55:00	60	Windgeschwindigkeit
MP23	17.01.2023 09:25:00	17.01.2023 09:26:00	60	Windgeschwindigkeit
MP23	21.01.2023 15:07:00	21.01.2023 15:08:00	60	Windgeschwindigkeit
MP23	21.01.2023 15:27:00	21.01.2023 15:28:00	60	Windgeschwindigkeit
MP23	21.01.2023 15:50:00	21.01.2023 15:52:00	120	Windgeschwindigkeit
MP23	21.01.2023 16:39:00	21.01.2023 16:40:00	60	Windgeschwindigkeit
MP23	30.01.2023 11:51:00	30.01.2023 11:52:00	60	Windgeschwindigkeit
MP23	30.01.2023 12:46:00	30.01.2023 12:47:00	60	Windgeschwindigkeit
MP23	30.01.2023 13:29:00	30.01.2023 13:31:00	120	Windgeschwindigkeit
MP23	30.01.2023 13:47:00	30.01.2023 13:48:00	60	Windgeschwindigkeit
MP23	30.01.2023 14:03:00	30.01.2023 14:04:00	60	Windgeschwindigkeit
MP23	30.01.2023 14:12:00	30.01.2023 14:13:00	60	Windgeschwindigkeit
MP23	30.01.2023 14:21:00	30.01.2023 14:22:00	60	Windgeschwindigkeit
MP23	30.01.2023 14:26:00	30.01.2023 14:27:00	60	Windgeschwindigkeit
MP23	30.01.2023 14:28:00	30.01.2023 14:30:00	120	Windgeschwindigkeit
MP23	30.01.2023 14:31:00	30.01.2023 14:32:00	60	Windgeschwindigkeit
MP23	30.01.2023 15:20:00	30.01.2023 15:22:00	120	Windgeschwindigkeit
MP23	30.01.2023 15:24:00	30.01.2023 15:28:00	240	Windgeschwindigkeit
MP23	30.01.2023 15:29:00	30.01.2023 15:31:00	120	Windgeschwindigkeit
MP23	30.01.2023 15:38:00	30.01.2023 15:40:00	120	Windgeschwindigkeit
MP23	30.01.2023 18:04:00	30.01.2023 18:05:00	60	Windgeschwindigkeit
MP23	30.01.2023 19:24:00	30.01.2023 19:25:00	60	Windgeschwindigkeit
MP23	30.01.2023 19:42:00	30.01.2023 19:44:00	120	Windgeschwindigkeit
MP23	30.01.2023 19:45:00	30.01.2023 19:46:00	60	Windgeschwindigkeit
MP23	30.01.2023 19:49:00	30.01.2023 19:51:00	120	Windgeschwindigkeit
MP23	30.01.2023 20:02:00	30.01.2023 20:04:00	120	Windgeschwindigkeit
MP23	30.01.2023 20:11:00	30.01.2023 20:12:00	60	Windgeschwindigkeit
MP23	30.01.2023 20:14:00	30.01.2023 20:15:00	60	Windgeschwindigkeit
MP23	30.01.2023 20:20:00	30.01.2023 20:21:00	60	Windgeschwindigkeit
MP23	30.01.2023 20:23:00	30.01.2023 20:24:00	60	Windgeschwindigkeit
MP23	30.01.2023 20:30:00	30.01.2023 20:31:00	60	Windgeschwindigkeit
MP23	30.01.2023 20:32:00	30.01.2023 20:33:00	60	Windgeschwindigkeit
MP23	30.01.2023 20:54:00	30.01.2023 20:55:00	60	Windgeschwindigkeit
MP23	30.01.2023 21:40:00	30.01.2023 21:41:00	60	Windgeschwindigkeit
MP23	30.01.2023 21:48:00	30.01.2023 21:49:00	60	Windgeschwindigkeit
MP23	30.01.2023 21:50:00	30.01.2023 21:51:00	60	Windgeschwindigkeit
MP23	30.01.2023 21:54:00	30.01.2023 21:56:00	120	Windgeschwindigkeit
MP23	30.01.2023 22:13:00	30.01.2023 22:14:00	60	Windgeschwindigkeit
MP23	30.01.2023 22:17:00	30.01.2023 22:18:00	60	Windgeschwindigkeit
MP23	30.01.2023 22:19:00	30.01.2023 22:20:00	60	Windgeschwindigkeit
MP23	30.01.2023 22:50:00	30.01.2023 22:51:00	60	Windgeschwindigkeit
MP23	30.01.2023 23:23:00	30.01.2023 23:24:00	60	Windgeschwindigkeit
MP23	31.01.2023 02:54:00	31.01.2023 02:55:00	60	Windgeschwindigkeit
MP23	31.01.2023 20:50:00	31.01.2023 20:53:00	180	Windgeschwindigkeit
MP23	31.01.2023 21:57:00	31.01.2023 21:58:00	60	Windgeschwindigkeit
MP23	31.01.2023 22:08:00	31.01.2023 22:09:00	60	Windgeschwindigkeit
MP23	31.01.2023 22:57:00	31.01.2023 22:58:00	60	Windgeschwindigkeit
MP24	01.02.2023 00:15:00	01.02.2023 00:16:00	60	Windgeschwindigkeit
MP24	01.02.2023 00:25:00	01.02.2023 00:26:00	60	Windgeschwindigkeit
MP24	01.02.2023 01:00:00	01.02.2023 01:01:00	60	Windgeschwindigkeit
MP24	01.02.2023 01:12:00	01.02.2023 01:13:00	60	Windgeschwindigkeit

Detailübersicht

Messstelle	Beginn	Ende	Sekunden	Ausfallgrund
MP24	02.01.2023 16:56:00	02.01.2023 16:57:00	60	Windgeschwindigkeit
MP24	04.01.2023 15:43:00	04.01.2023 15:44:00	60	Windgeschwindigkeit
MP24	04.01.2023 17:15:00	04.01.2023 17:16:00	60	Windgeschwindigkeit
MP24	04.01.2023 21:17:00	04.01.2023 21:18:00	60	Windgeschwindigkeit
MP24	04.01.2023 21:29:00	04.01.2023 21:30:00	60	Windgeschwindigkeit
MP24	05.01.2023 04:51:00	05.01.2023 04:52:00	60	Windgeschwindigkeit
MP24	05.01.2023 09:08:00	05.01.2023 09:09:00	60	Windgeschwindigkeit
MP24	05.01.2023 09:31:00	05.01.2023 09:32:00	60	Windgeschwindigkeit
MP24	05.01.2023 09:34:00	05.01.2023 09:35:00	60	Windgeschwindigkeit
MP24	05.01.2023 10:06:00	05.01.2023 10:08:00	120	Windgeschwindigkeit
MP24	05.01.2023 10:13:00	05.01.2023 10:14:00	60	Windgeschwindigkeit
MP24	05.01.2023 10:15:00	05.01.2023 10:17:00	120	Windgeschwindigkeit
MP24	05.01.2023 10:20:00	05.01.2023 10:21:00	60	Windgeschwindigkeit
MP24	05.01.2023 10:24:00	05.01.2023 10:25:00	60	Windgeschwindigkeit
MP24	05.01.2023 10:32:00	05.01.2023 10:33:00	60	Windgeschwindigkeit
MP24	05.01.2023 10:48:00	05.01.2023 10:49:00	60	Windgeschwindigkeit
MP24	05.01.2023 10:50:00	05.01.2023 10:51:00	60	Windgeschwindigkeit
MP24	05.01.2023 10:56:00	05.01.2023 10:57:00	60	Windgeschwindigkeit
MP24	05.01.2023 11:01:00	05.01.2023 11:02:00	60	Windgeschwindigkeit
MP24	05.01.2023 11:03:00	05.01.2023 11:04:00	60	Windgeschwindigkeit
MP24	05.01.2023 11:06:00	05.01.2023 11:08:00	120	Windgeschwindigkeit
MP24	05.01.2023 11:15:00	05.01.2023 11:16:00	60	Windgeschwindigkeit
MP24	05.01.2023 11:18:00	05.01.2023 11:19:00	60	Windgeschwindigkeit
MP24	05.01.2023 11:21:00	05.01.2023 11:22:00	60	Windgeschwindigkeit
MP24	05.01.2023 11:24:00	05.01.2023 11:25:00	60	Windgeschwindigkeit
MP24	05.01.2023 11:27:00	05.01.2023 11:28:00	60	Windgeschwindigkeit
MP24	05.01.2023 11:36:00	05.01.2023 11:38:00	120	Windgeschwindigkeit
MP24	05.01.2023 11:39:00	05.01.2023 11:40:00	60	Windgeschwindigkeit
MP24	05.01.2023 11:43:00	05.01.2023 11:44:00	60	Windgeschwindigkeit
MP24	05.01.2023 11:53:00	05.01.2023 11:55:00	120	Windgeschwindigkeit
MP24	05.01.2023 12:06:00	05.01.2023 12:07:00	60	Windgeschwindigkeit
MP24	05.01.2023 12:24:00	05.01.2023 12:25:00	60	Windgeschwindigkeit
MP24	05.01.2023 13:23:00	05.01.2023 13:24:00	60	Windgeschwindigkeit
MP24	05.01.2023 13:52:00	05.01.2023 13:53:00	60	Windgeschwindigkeit
MP24	05.01.2023 14:02:00	05.01.2023 14:05:00	180	Windgeschwindigkeit
MP24	05.01.2023 14:07:00	05.01.2023 14:08:00	60	Windgeschwindigkeit
MP24	05.01.2023 14:09:00	05.01.2023 14:10:00	60	Windgeschwindigkeit
MP24	05.01.2023 14:11:00	05.01.2023 14:13:00	120	Windgeschwindigkeit
MP24	05.01.2023 14:50:00	05.01.2023 14:51:00	60	Windgeschwindigkeit
MP24	05.01.2023 14:53:00	05.01.2023 14:54:00	60	Windgeschwindigkeit
MP24	12.01.2023 11:53:00	12.01.2023 11:54:00	60	Windgeschwindigkeit
MP24	12.01.2023 12:32:00	12.01.2023 12:33:00	60	Windgeschwindigkeit
MP24	12.01.2023 13:31:00	12.01.2023 13:32:00	60	Windgeschwindigkeit
MP24	12.01.2023 14:00:00	12.01.2023 14:01:00	60	Windgeschwindigkeit
MP24	12.01.2023 14:12:00	12.01.2023 14:13:00	60	Windgeschwindigkeit
MP24	12.01.2023 15:06:00	12.01.2023 15:07:00	60	Windgeschwindigkeit
MP24	12.01.2023 20:33:00	12.01.2023 20:34:00	60	Windgeschwindigkeit
MP24	13.01.2023 18:56:00	13.01.2023 18:57:00	60	Windgeschwindigkeit
MP24	15.01.2023 05:41:00	15.01.2023 05:43:00	120	Windgeschwindigkeit
MP24	15.01.2023 05:44:00	15.01.2023 05:45:00	60	Windgeschwindigkeit
MP24	15.01.2023 05:54:00	15.01.2023 05:55:00	60	Windgeschwindigkeit
MP24	16.01.2023 01:20:00	16.01.2023 01:21:25	85	Stromausfall
MP24	17.01.2023 09:25:00	17.01.2023 09:26:00	60	Windgeschwindigkeit
MP24	21.01.2023 15:07:00	21.01.2023 15:08:00	60	Windgeschwindigkeit
MP24	21.01.2023 15:27:00	21.01.2023 15:28:00	60	Windgeschwindigkeit
MP24	21.01.2023 15:50:00	21.01.2023 15:52:00	120	Windgeschwindigkeit
MP24	21.01.2023 16:39:00	21.01.2023 16:40:00	60	Windgeschwindigkeit
MP24	30.01.2023 11:51:00	30.01.2023 11:52:00	60	Windgeschwindigkeit
MP24	30.01.2023 12:46:00	30.01.2023 12:47:00	60	Windgeschwindigkeit
MP24	30.01.2023 13:29:00	30.01.2023 13:31:00	120	Windgeschwindigkeit
MP24	30.01.2023 13:47:00	30.01.2023 13:48:00	60	Windgeschwindigkeit
MP24	30.01.2023 14:03:00	30.01.2023 14:04:00	60	Windgeschwindigkeit
MP24	30.01.2023 14:12:00	30.01.2023 14:13:00	60	Windgeschwindigkeit
MP24	30.01.2023 14:21:00	30.01.2023 14:22:00	60	Windgeschwindigkeit
MP24	30.01.2023 14:26:00	30.01.2023 14:27:00	60	Windgeschwindigkeit
MP24	30.01.2023 14:28:00	30.01.2023 14:30:00	120	Windgeschwindigkeit
MP24	30.01.2023 14:31:00	30.01.2023 14:32:00	60	Windgeschwindigkeit
MP24	30.01.2023 15:20:00	30.01.2023 15:22:00	120	Windgeschwindigkeit
MP24	30.01.2023 15:24:00	30.01.2023 15:28:00	240	Windgeschwindigkeit
MP24	30.01.2023 15:29:00	30.01.2023 15:31:00	120	Windgeschwindigkeit
MP24	30.01.2023 15:38:00	30.01.2023 15:40:00	120	Windgeschwindigkeit
MP24	30.01.2023 18:04:00	30.01.2023 18:05:00	60	Windgeschwindigkeit

Detailübersicht

Messstelle	Beginn	Ende	Sekunden	Ausfallgrund
MP24	30.01.2023 19:24:00	30.01.2023 19:25:00	60	Windgeschwindigkeit
MP24	30.01.2023 19:42:00	30.01.2023 19:44:00	120	Windgeschwindigkeit
MP24	30.01.2023 19:45:00	30.01.2023 19:46:00	60	Windgeschwindigkeit
MP24	30.01.2023 19:49:00	30.01.2023 19:51:00	120	Windgeschwindigkeit
MP24	30.01.2023 20:02:00	30.01.2023 20:04:00	120	Windgeschwindigkeit
MP24	30.01.2023 20:11:00	30.01.2023 20:12:00	60	Windgeschwindigkeit
MP24	30.01.2023 20:14:00	30.01.2023 20:15:00	60	Windgeschwindigkeit
MP24	30.01.2023 20:20:00	30.01.2023 20:21:00	60	Windgeschwindigkeit
MP24	30.01.2023 20:23:00	30.01.2023 20:24:00	60	Windgeschwindigkeit
MP24	30.01.2023 20:30:00	30.01.2023 20:31:00	60	Windgeschwindigkeit
MP24	30.01.2023 20:32:00	30.01.2023 20:33:00	60	Windgeschwindigkeit
MP24	30.01.2023 20:54:00	30.01.2023 20:55:00	60	Windgeschwindigkeit
MP24	30.01.2023 21:40:00	30.01.2023 21:41:00	60	Windgeschwindigkeit
MP24	30.01.2023 21:48:00	30.01.2023 21:49:00	60	Windgeschwindigkeit
MP24	30.01.2023 21:50:00	30.01.2023 21:51:00	60	Windgeschwindigkeit
MP24	30.01.2023 21:54:00	30.01.2023 21:56:00	120	Windgeschwindigkeit
MP24	30.01.2023 22:13:00	30.01.2023 22:14:00	60	Windgeschwindigkeit
MP24	30.01.2023 22:17:00	30.01.2023 22:18:00	60	Windgeschwindigkeit
MP24	30.01.2023 22:19:00	30.01.2023 22:20:00	60	Windgeschwindigkeit
MP24	30.01.2023 22:50:00	30.01.2023 22:51:00	60	Windgeschwindigkeit
MP24	30.01.2023 23:23:00	30.01.2023 23:24:00	60	Windgeschwindigkeit
MP24	31.01.2023 02:54:00	31.01.2023 02:55:00	60	Windgeschwindigkeit
MP24	31.01.2023 20:50:00	31.01.2023 20:53:00	180	Windgeschwindigkeit
MP24	31.01.2023 21:57:00	31.01.2023 21:58:00	60	Windgeschwindigkeit
MP24	31.01.2023 22:08:00	31.01.2023 22:09:00	60	Windgeschwindigkeit
MP24	31.01.2023 22:57:00	31.01.2023 22:58:00	60	Windgeschwindigkeit
MP25	01.02.2023 00:15:00	01.02.2023 00:16:00	60	Windgeschwindigkeit
MP25	01.02.2023 00:25:00	01.02.2023 00:26:00	60	Windgeschwindigkeit
MP25	01.02.2023 01:00:00	01.02.2023 01:01:00	60	Windgeschwindigkeit
MP25	01.02.2023 01:12:00	01.02.2023 01:13:00	60	Windgeschwindigkeit
MP25	02.01.2023 16:56:00	02.01.2023 16:57:00	60	Windgeschwindigkeit
MP25	04.01.2023 15:43:00	04.01.2023 15:44:00	60	Windgeschwindigkeit
MP25	04.01.2023 17:15:00	04.01.2023 17:16:00	60	Windgeschwindigkeit
MP25	04.01.2023 21:17:00	04.01.2023 21:18:00	60	Windgeschwindigkeit
MP25	04.01.2023 21:29:00	04.01.2023 21:30:00	60	Windgeschwindigkeit
MP25	05.01.2023 04:51:00	05.01.2023 04:52:00	60	Windgeschwindigkeit
MP25	05.01.2023 09:08:00	05.01.2023 09:09:00	60	Windgeschwindigkeit
MP25	05.01.2023 09:31:00	05.01.2023 09:32:00	60	Windgeschwindigkeit
MP25	05.01.2023 09:34:00	05.01.2023 09:35:00	60	Windgeschwindigkeit
MP25	05.01.2023 10:06:00	05.01.2023 10:08:00	120	Windgeschwindigkeit
MP25	05.01.2023 10:13:00	05.01.2023 10:14:00	60	Windgeschwindigkeit
MP25	05.01.2023 10:15:00	05.01.2023 10:17:00	120	Windgeschwindigkeit
MP25	05.01.2023 10:20:00	05.01.2023 10:21:00	60	Windgeschwindigkeit
MP25	05.01.2023 10:24:00	05.01.2023 10:25:00	60	Windgeschwindigkeit
MP25	05.01.2023 10:32:00	05.01.2023 10:33:00	60	Windgeschwindigkeit
MP25	05.01.2023 10:48:00	05.01.2023 10:49:00	60	Windgeschwindigkeit
MP25	05.01.2023 10:50:00	05.01.2023 10:51:00	60	Windgeschwindigkeit
MP25	05.01.2023 10:56:00	05.01.2023 10:57:00	60	Windgeschwindigkeit
MP25	05.01.2023 11:01:00	05.01.2023 11:02:00	60	Windgeschwindigkeit
MP25	05.01.2023 11:03:00	05.01.2023 11:04:00	60	Windgeschwindigkeit
MP25	05.01.2023 11:06:00	05.01.2023 11:08:00	120	Windgeschwindigkeit
MP25	05.01.2023 11:15:00	05.01.2023 11:16:00	60	Windgeschwindigkeit
MP25	05.01.2023 11:18:00	05.01.2023 11:19:00	60	Windgeschwindigkeit
MP25	05.01.2023 11:21:00	05.01.2023 11:22:00	60	Windgeschwindigkeit
MP25	05.01.2023 11:24:00	05.01.2023 11:25:00	60	Windgeschwindigkeit
MP25	05.01.2023 11:27:00	05.01.2023 11:28:00	60	Windgeschwindigkeit
MP25	05.01.2023 11:36:00	05.01.2023 11:38:00	120	Windgeschwindigkeit
MP25	05.01.2023 11:39:00	05.01.2023 11:40:00	60	Windgeschwindigkeit
MP25	05.01.2023 11:43:00	05.01.2023 11:44:00	60	Windgeschwindigkeit
MP25	05.01.2023 11:53:00	05.01.2023 11:55:00	120	Windgeschwindigkeit
MP25	05.01.2023 12:06:00	05.01.2023 12:07:00	60	Windgeschwindigkeit
MP25	05.01.2023 12:24:00	05.01.2023 12:25:00	60	Windgeschwindigkeit
MP25	05.01.2023 13:23:00	05.01.2023 13:24:00	60	Windgeschwindigkeit
MP25	05.01.2023 13:52:00	05.01.2023 13:53:00	60	Windgeschwindigkeit
MP25	05.01.2023 14:02:00	05.01.2023 14:05:00	180	Windgeschwindigkeit
MP25	05.01.2023 14:07:00	05.01.2023 14:08:00	60	Windgeschwindigkeit
MP25	05.01.2023 14:09:00	05.01.2023 14:10:00	60	Windgeschwindigkeit
MP25	05.01.2023 14:11:00	05.01.2023 14:13:00	120	Windgeschwindigkeit
MP25	05.01.2023 14:50:00	05.01.2023 14:51:00	60	Windgeschwindigkeit
MP25	05.01.2023 14:53:00	05.01.2023 14:54:00	60	Windgeschwindigkeit
MP25	12.01.2023 11:53:00	12.01.2023 11:54:00	60	Windgeschwindigkeit
MP25	12.01.2023 12:32:00	12.01.2023 12:33:00	60	Windgeschwindigkeit

Detailübersicht

Messstelle	Beginn	Ende	Sekunden	Ausfallgrund
MP25	12.01.2023 13:31:00	12.01.2023 13:32:00	60	Windgeschwindigkeit
MP25	12.01.2023 14:00:00	12.01.2023 14:01:00	60	Windgeschwindigkeit
MP25	12.01.2023 14:12:00	12.01.2023 14:13:00	60	Windgeschwindigkeit
MP25	12.01.2023 15:06:00	12.01.2023 15:07:00	60	Windgeschwindigkeit
MP25	12.01.2023 20:33:00	12.01.2023 20:34:00	60	Windgeschwindigkeit
MP25	13.01.2023 18:56:00	13.01.2023 18:57:00	60	Windgeschwindigkeit
MP25	15.01.2023 05:41:00	15.01.2023 05:43:00	120	Windgeschwindigkeit
MP25	15.01.2023 05:44:00	15.01.2023 05:45:00	60	Windgeschwindigkeit
MP25	15.01.2023 05:54:00	15.01.2023 05:55:00	60	Windgeschwindigkeit
MP25	16.01.2023 01:20:01	16.01.2023 01:21:15	74	Stromausfall
MP25	17.01.2023 09:25:00	17.01.2023 09:26:00	60	Windgeschwindigkeit
MP25	21.01.2023 15:07:00	21.01.2023 15:08:00	60	Windgeschwindigkeit
MP25	21.01.2023 15:27:00	21.01.2023 15:28:00	60	Windgeschwindigkeit
MP25	21.01.2023 15:50:00	21.01.2023 15:52:00	120	Windgeschwindigkeit
MP25	21.01.2023 16:39:00	21.01.2023 16:40:00	60	Windgeschwindigkeit
MP25	30.01.2023 11:51:00	30.01.2023 11:52:00	60	Windgeschwindigkeit
MP25	30.01.2023 12:46:00	30.01.2023 12:47:00	60	Windgeschwindigkeit
MP25	30.01.2023 13:29:00	30.01.2023 13:31:00	120	Windgeschwindigkeit
MP25	30.01.2023 13:47:00	30.01.2023 13:48:00	60	Windgeschwindigkeit
MP25	30.01.2023 14:03:00	30.01.2023 14:04:00	60	Windgeschwindigkeit
MP25	30.01.2023 14:12:00	30.01.2023 14:13:00	60	Windgeschwindigkeit
MP25	30.01.2023 14:21:00	30.01.2023 14:22:00	60	Windgeschwindigkeit
MP25	30.01.2023 14:26:00	30.01.2023 14:27:00	60	Windgeschwindigkeit
MP25	30.01.2023 14:28:00	30.01.2023 14:30:00	120	Windgeschwindigkeit
MP25	30.01.2023 14:31:00	30.01.2023 14:32:00	60	Windgeschwindigkeit
MP25	30.01.2023 15:20:00	30.01.2023 15:22:00	120	Windgeschwindigkeit
MP25	30.01.2023 15:24:00	30.01.2023 15:28:00	240	Windgeschwindigkeit
MP25	30.01.2023 15:29:00	30.01.2023 15:31:00	120	Windgeschwindigkeit
MP25	30.01.2023 15:38:00	30.01.2023 15:40:00	120	Windgeschwindigkeit
MP25	30.01.2023 18:04:00	30.01.2023 18:05:00	60	Windgeschwindigkeit
MP25	30.01.2023 19:24:00	30.01.2023 19:25:00	60	Windgeschwindigkeit
MP25	30.01.2023 19:42:00	30.01.2023 19:44:00	120	Windgeschwindigkeit
MP25	30.01.2023 19:45:00	30.01.2023 19:46:00	60	Windgeschwindigkeit
MP25	30.01.2023 19:49:00	30.01.2023 19:51:00	120	Windgeschwindigkeit
MP25	30.01.2023 20:02:00	30.01.2023 20:04:00	120	Windgeschwindigkeit
MP25	30.01.2023 20:11:00	30.01.2023 20:12:00	60	Windgeschwindigkeit
MP25	30.01.2023 20:14:00	30.01.2023 20:15:00	60	Windgeschwindigkeit
MP25	30.01.2023 20:20:00	30.01.2023 20:21:00	60	Windgeschwindigkeit
MP25	30.01.2023 20:23:00	30.01.2023 20:24:00	60	Windgeschwindigkeit
MP25	30.01.2023 20:30:00	30.01.2023 20:31:00	60	Windgeschwindigkeit
MP25	30.01.2023 20:32:00	30.01.2023 20:33:00	60	Windgeschwindigkeit
MP25	30.01.2023 20:54:00	30.01.2023 20:55:00	60	Windgeschwindigkeit
MP25	30.01.2023 21:40:00	30.01.2023 21:41:00	60	Windgeschwindigkeit
MP25	30.01.2023 21:48:00	30.01.2023 21:49:00	60	Windgeschwindigkeit
MP25	30.01.2023 21:50:00	30.01.2023 21:51:00	60	Windgeschwindigkeit
MP25	30.01.2023 21:54:00	30.01.2023 21:56:00	120	Windgeschwindigkeit
MP25	30.01.2023 22:13:00	30.01.2023 22:14:00	60	Windgeschwindigkeit
MP25	30.01.2023 22:17:00	30.01.2023 22:18:00	60	Windgeschwindigkeit
MP25	30.01.2023 22:19:00	30.01.2023 22:20:00	60	Windgeschwindigkeit
MP25	30.01.2023 22:50:00	30.01.2023 22:51:00	60	Windgeschwindigkeit
MP25	30.01.2023 23:23:00	30.01.2023 23:24:00	60	Windgeschwindigkeit
MP25	31.01.2023 02:54:00	31.01.2023 02:55:00	60	Windgeschwindigkeit
MP25	31.01.2023 20:50:00	31.01.2023 20:53:00	180	Windgeschwindigkeit
MP25	31.01.2023 21:57:00	31.01.2023 21:58:00	60	Windgeschwindigkeit
MP25	31.01.2023 22:08:00	31.01.2023 22:09:00	60	Windgeschwindigkeit
MP25	31.01.2023 22:57:00	31.01.2023 22:58:00	60	Windgeschwindigkeit
MP26	01.02.2023 00:15:00	01.02.2023 00:16:00	60	Windgeschwindigkeit
MP26	01.02.2023 00:25:00	01.02.2023 00:26:00	60	Windgeschwindigkeit
MP26	01.02.2023 01:00:00	01.02.2023 01:01:00	60	Windgeschwindigkeit
MP26	01.02.2023 01:12:00	01.02.2023 01:13:00	60	Windgeschwindigkeit
MP26	02.01.2023 16:56:00	02.01.2023 16:57:00	60	Windgeschwindigkeit
MP26	04.01.2023 15:43:00	04.01.2023 15:44:00	60	Windgeschwindigkeit
MP26	04.01.2023 17:15:00	04.01.2023 17:16:00	60	Windgeschwindigkeit
MP26	04.01.2023 21:17:00	04.01.2023 21:18:00	60	Windgeschwindigkeit
MP26	04.01.2023 21:29:00	04.01.2023 21:30:00	60	Windgeschwindigkeit
MP26	05.01.2023 04:51:00	05.01.2023 04:52:00	60	Windgeschwindigkeit
MP26	05.01.2023 09:08:00	05.01.2023 09:09:00	60	Windgeschwindigkeit
MP26	05.01.2023 09:31:00	05.01.2023 09:32:00	60	Windgeschwindigkeit
MP26	05.01.2023 09:34:00	05.01.2023 09:35:00	60	Windgeschwindigkeit
MP26	05.01.2023 10:06:00	05.01.2023 10:08:00	120	Windgeschwindigkeit
MP26	05.01.2023 10:13:00	05.01.2023 10:14:00	60	Windgeschwindigkeit
MP26	05.01.2023 10:15:00	05.01.2023 10:17:00	120	Windgeschwindigkeit

Detailübersicht

Messstelle	Beginn	Ende	Sekunden	Ausfallgrund
MP26	05.01.2023 10:20:00	05.01.2023 10:21:00	60	Windgeschwindigkeit
MP26	05.01.2023 10:24:00	05.01.2023 10:25:00	60	Windgeschwindigkeit
MP26	05.01.2023 10:32:00	05.01.2023 10:33:00	60	Windgeschwindigkeit
MP26	05.01.2023 10:48:00	05.01.2023 10:49:00	60	Windgeschwindigkeit
MP26	05.01.2023 10:50:00	05.01.2023 10:51:00	60	Windgeschwindigkeit
MP26	05.01.2023 10:56:00	05.01.2023 10:57:00	60	Windgeschwindigkeit
MP26	05.01.2023 11:01:00	05.01.2023 11:02:00	60	Windgeschwindigkeit
MP26	05.01.2023 11:03:00	05.01.2023 11:04:00	60	Windgeschwindigkeit
MP26	05.01.2023 11:06:00	05.01.2023 11:08:00	120	Windgeschwindigkeit
MP26	05.01.2023 11:15:00	05.01.2023 11:16:00	60	Windgeschwindigkeit
MP26	05.01.2023 11:18:00	05.01.2023 11:19:00	60	Windgeschwindigkeit
MP26	05.01.2023 11:21:00	05.01.2023 11:22:00	60	Windgeschwindigkeit
MP26	05.01.2023 11:24:00	05.01.2023 11:25:00	60	Windgeschwindigkeit
MP26	05.01.2023 11:27:00	05.01.2023 11:28:00	60	Windgeschwindigkeit
MP26	05.01.2023 11:36:00	05.01.2023 11:38:00	120	Windgeschwindigkeit
MP26	05.01.2023 11:39:00	05.01.2023 11:40:00	60	Windgeschwindigkeit
MP26	05.01.2023 11:43:00	05.01.2023 11:44:00	60	Windgeschwindigkeit
MP26	05.01.2023 11:53:00	05.01.2023 11:55:00	120	Windgeschwindigkeit
MP26	05.01.2023 12:06:00	05.01.2023 12:07:00	60	Windgeschwindigkeit
MP26	05.01.2023 12:24:00	05.01.2023 12:25:00	60	Windgeschwindigkeit
MP26	05.01.2023 13:23:00	05.01.2023 13:24:00	60	Windgeschwindigkeit
MP26	05.01.2023 13:52:00	05.01.2023 13:53:00	60	Windgeschwindigkeit
MP26	05.01.2023 14:02:00	05.01.2023 14:05:00	180	Windgeschwindigkeit
MP26	05.01.2023 14:07:00	05.01.2023 14:08:00	60	Windgeschwindigkeit
MP26	05.01.2023 14:09:00	05.01.2023 14:10:00	60	Windgeschwindigkeit
MP26	05.01.2023 14:11:00	05.01.2023 14:13:00	120	Windgeschwindigkeit
MP26	05.01.2023 14:50:00	05.01.2023 14:51:00	60	Windgeschwindigkeit
MP26	05.01.2023 14:53:00	05.01.2023 14:54:00	60	Windgeschwindigkeit
MP26	12.01.2023 11:53:00	12.01.2023 11:54:00	60	Windgeschwindigkeit
MP26	12.01.2023 12:32:00	12.01.2023 12:33:00	60	Windgeschwindigkeit
MP26	12.01.2023 13:31:00	12.01.2023 13:32:00	60	Windgeschwindigkeit
MP26	12.01.2023 14:00:00	12.01.2023 14:01:00	60	Windgeschwindigkeit
MP26	12.01.2023 14:12:00	12.01.2023 14:13:00	60	Windgeschwindigkeit
MP26	12.01.2023 15:06:00	12.01.2023 15:07:00	60	Windgeschwindigkeit
MP26	12.01.2023 20:33:00	12.01.2023 20:34:00	60	Windgeschwindigkeit
MP26	13.01.2023 18:56:00	13.01.2023 18:57:00	60	Windgeschwindigkeit
MP26	15.01.2023 05:41:00	15.01.2023 05:43:00	120	Windgeschwindigkeit
MP26	15.01.2023 05:44:00	15.01.2023 05:45:00	60	Windgeschwindigkeit
MP26	15.01.2023 05:54:00	15.01.2023 05:55:00	60	Windgeschwindigkeit
MP26	16.01.2023 01:20:00	16.01.2023 01:21:28	88	Stromausfall
MP26	17.01.2023 09:25:00	17.01.2023 09:26:00	60	Windgeschwindigkeit
MP26	21.01.2023 15:07:00	21.01.2023 15:08:00	60	Windgeschwindigkeit
MP26	21.01.2023 15:27:00	21.01.2023 15:28:00	60	Windgeschwindigkeit
MP26	21.01.2023 15:50:00	21.01.2023 15:52:00	120	Windgeschwindigkeit
MP26	21.01.2023 16:39:00	21.01.2023 16:40:00	60	Windgeschwindigkeit
MP26	30.01.2023 11:51:00	30.01.2023 11:52:00	60	Windgeschwindigkeit
MP26	30.01.2023 12:46:00	30.01.2023 12:47:00	60	Windgeschwindigkeit
MP26	30.01.2023 13:29:00	30.01.2023 13:31:00	120	Windgeschwindigkeit
MP26	30.01.2023 13:47:00	30.01.2023 13:48:00	60	Windgeschwindigkeit
MP26	30.01.2023 14:03:00	30.01.2023 14:04:00	60	Windgeschwindigkeit
MP26	30.01.2023 14:12:00	30.01.2023 14:13:00	60	Windgeschwindigkeit
MP26	30.01.2023 14:21:00	30.01.2023 14:22:00	60	Windgeschwindigkeit
MP26	30.01.2023 14:26:00	30.01.2023 14:27:00	60	Windgeschwindigkeit
MP26	30.01.2023 14:28:00	30.01.2023 14:30:00	120	Windgeschwindigkeit
MP26	30.01.2023 14:31:00	30.01.2023 14:32:00	60	Windgeschwindigkeit
MP26	30.01.2023 15:20:00	30.01.2023 15:22:00	120	Windgeschwindigkeit
MP26	30.01.2023 15:24:00	30.01.2023 15:28:00	240	Windgeschwindigkeit
MP26	30.01.2023 15:29:00	30.01.2023 15:31:00	120	Windgeschwindigkeit
MP26	30.01.2023 15:38:00	30.01.2023 15:40:00	120	Windgeschwindigkeit
MP26	30.01.2023 18:04:00	30.01.2023 18:05:00	60	Windgeschwindigkeit
MP26	30.01.2023 19:24:00	30.01.2023 19:25:00	60	Windgeschwindigkeit
MP26	30.01.2023 19:42:00	30.01.2023 19:44:00	120	Windgeschwindigkeit
MP26	30.01.2023 19:45:00	30.01.2023 19:46:00	60	Windgeschwindigkeit
MP26	30.01.2023 19:49:00	30.01.2023 19:51:00	120	Windgeschwindigkeit
MP26	30.01.2023 20:02:00	30.01.2023 20:04:00	120	Windgeschwindigkeit
MP26	30.01.2023 20:11:00	30.01.2023 20:12:00	60	Windgeschwindigkeit
MP26	30.01.2023 20:14:00	30.01.2023 20:15:00	60	Windgeschwindigkeit
MP26	30.01.2023 20:20:00	30.01.2023 20:21:00	60	Windgeschwindigkeit
MP26	30.01.2023 20:23:00	30.01.2023 20:24:00	60	Windgeschwindigkeit
MP26	30.01.2023 20:30:00	30.01.2023 20:31:00	60	Windgeschwindigkeit
MP26	30.01.2023 20:32:00	30.01.2023 20:33:00	60	Windgeschwindigkeit
MP26	30.01.2023 20:54:00	30.01.2023 20:55:00	60	Windgeschwindigkeit

Detailübersicht

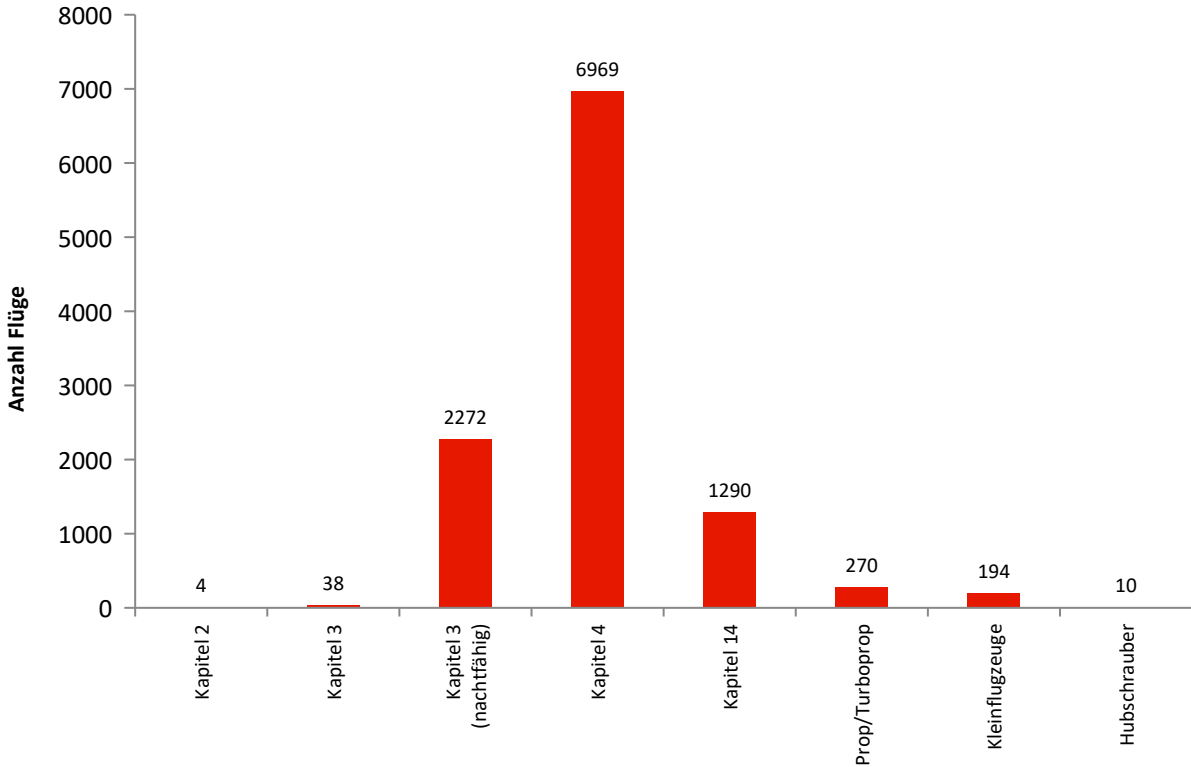
Messstelle	Beginn	Ende	Sekunden	Ausfallgrund
MP26	30.01.2023 21:40:00	30.01.2023 21:41:00	60	Windgeschwindigkeit
MP26	30.01.2023 21:48:00	30.01.2023 21:49:00	60	Windgeschwindigkeit
MP26	30.01.2023 21:50:00	30.01.2023 21:51:00	60	Windgeschwindigkeit
MP26	30.01.2023 21:54:00	30.01.2023 21:56:00	120	Windgeschwindigkeit
MP26	30.01.2023 22:13:00	30.01.2023 22:14:00	60	Windgeschwindigkeit
MP26	30.01.2023 22:17:00	30.01.2023 22:18:00	60	Windgeschwindigkeit
MP26	30.01.2023 22:19:00	30.01.2023 22:20:00	60	Windgeschwindigkeit
MP26	30.01.2023 22:50:00	30.01.2023 22:51:00	60	Windgeschwindigkeit
MP26	30.01.2023 23:23:00	30.01.2023 23:24:00	60	Windgeschwindigkeit
MP26	31.01.2023 02:54:00	31.01.2023 02:55:00	60	Windgeschwindigkeit
MP26	31.01.2023 20:50:00	31.01.2023 20:53:00	180	Windgeschwindigkeit
MP26	31.01.2023 21:57:00	31.01.2023 21:58:00	60	Windgeschwindigkeit
MP26	31.01.2023 22:08:00	31.01.2023 22:09:00	60	Windgeschwindigkeit
MP26	31.01.2023 22:57:00	31.01.2023 22:58:00	60	Windgeschwindigkeit
MP27	16.01.2023 01:20:00	16.01.2023 01:21:09	69	Stromausfall
MP29	23.01.2023 01:20:01	23.01.2023 01:21:10	69	Stromausfall
MP31	01.01.2023 10:19:00	01.01.2023 10:20:00	60	Windgeschwindigkeit
MP31	01.01.2023 10:42:00	01.01.2023 10:43:00	60	Windgeschwindigkeit
MP31	04.01.2023 11:05:00	04.01.2023 11:06:00	60	Windgeschwindigkeit
MP31	04.01.2023 11:15:00	04.01.2023 11:16:00	60	Windgeschwindigkeit
MP31	04.01.2023 12:34:00	04.01.2023 12:35:00	60	Windgeschwindigkeit
MP31	04.01.2023 15:25:00	04.01.2023 15:26:00	60	Windgeschwindigkeit
MP31	04.01.2023 18:17:00	04.01.2023 18:18:00	60	Windgeschwindigkeit
MP31	04.01.2023 18:29:00	04.01.2023 18:30:00	60	Windgeschwindigkeit
MP31	05.01.2023 05:06:00	05.01.2023 05:07:00	60	Windgeschwindigkeit
MP31	05.01.2023 09:23:00	05.01.2023 09:24:00	60	Windgeschwindigkeit
MP31	05.01.2023 09:59:00	05.01.2023 10:00:00	60	Windgeschwindigkeit
MP31	05.01.2023 10:13:00	05.01.2023 10:14:00	60	Windgeschwindigkeit
MP31	05.01.2023 10:26:00	05.01.2023 10:27:00	60	Windgeschwindigkeit
MP31	05.01.2023 10:29:00	05.01.2023 10:30:00	60	Windgeschwindigkeit
MP31	05.01.2023 11:03:00	05.01.2023 11:05:00	120	Windgeschwindigkeit
MP31	05.01.2023 11:58:00	05.01.2023 11:59:00	60	Windgeschwindigkeit
MP31	05.01.2023 12:04:00	05.01.2023 12:06:00	120	Windgeschwindigkeit
MP31	05.01.2023 12:19:00	05.01.2023 12:20:00	60	Windgeschwindigkeit
MP31	05.01.2023 12:51:00	05.01.2023 12:52:00	60	Windgeschwindigkeit
MP31	05.01.2023 14:21:00	05.01.2023 14:24:00	180	Windgeschwindigkeit
MP31	12.01.2023 10:00:00	12.01.2023 10:01:00	60	Windgeschwindigkeit
MP31	12.01.2023 11:03:00	12.01.2023 11:04:00	60	Windgeschwindigkeit
MP31	12.01.2023 11:52:00	12.01.2023 11:53:00	60	Windgeschwindigkeit
MP31	12.01.2023 13:46:00	12.01.2023 13:47:00	60	Windgeschwindigkeit
MP31	12.01.2023 13:55:00	12.01.2023 13:56:00	60	Windgeschwindigkeit
MP31	12.01.2023 14:06:00	12.01.2023 14:07:00	60	Windgeschwindigkeit
MP31	12.01.2023 20:48:00	12.01.2023 20:49:00	60	Windgeschwindigkeit
MP31	14.01.2023 23:47:00	14.01.2023 23:48:00	60	Windgeschwindigkeit
MP31	15.01.2023 18:10:00	15.01.2023 18:11:00	60	Windgeschwindigkeit
MP31	15.01.2023 20:59:00	15.01.2023 21:00:00	60	Windgeschwindigkeit
MP31	17.01.2023 13:47:00	17.01.2023 13:48:00	60	Windgeschwindigkeit
MP31	21.01.2023 16:21:00	21.01.2023 16:22:00	60	Windgeschwindigkeit
MP31	31.01.2023 00:08:00	31.01.2023 00:09:00	60	Windgeschwindigkeit
MP31	31.01.2023 12:23:00	31.01.2023 12:24:00	60	Windgeschwindigkeit
MP31	31.01.2023 14:43:00	31.01.2023 14:44:00	60	Windgeschwindigkeit
MP31	31.01.2023 14:48:00	31.01.2023 14:49:00	60	Windgeschwindigkeit
MP31	31.01.2023 20:53:00	31.01.2023 20:54:00	60	Windgeschwindigkeit
MP31	31.01.2023 20:55:00	31.01.2023 20:56:00	60	Windgeschwindigkeit
MP31	31.01.2023 21:00:00	31.01.2023 21:01:00	60	Windgeschwindigkeit
MP31	31.01.2023 22:59:00	31.01.2023 23:00:00	60	Windgeschwindigkeit
MP32	04.01.2023 23:33:00	04.01.2023 23:35:00	120	Allgemein Technik
MP33	07.01.2023 02:57:29	08.01.2023 00:00:00	75751	Stromausfall
MP33	08.01.2023 00:00:00	09.01.2023 00:00:00	86400	Stromausfall
MP33	09.01.2023 00:00:00	10.01.2023 00:00:00	86400	Stromausfall
MP33	10.01.2023 00:00:00	10.01.2023 11:11:30	40290	Stromausfall
MP35	02.01.2023 01:20:00	02.01.2023 01:21:07	67	Stromausfall
MP35	30.01.2023 01:20:00	30.01.2023 01:21:16	76	Stromausfall

Monatsauswertung Januar 2023 Verkehrsstatistik Flughafen Berlin Brandenburg

Verteilung der Flüge nach ICAO-Lärmkategorien

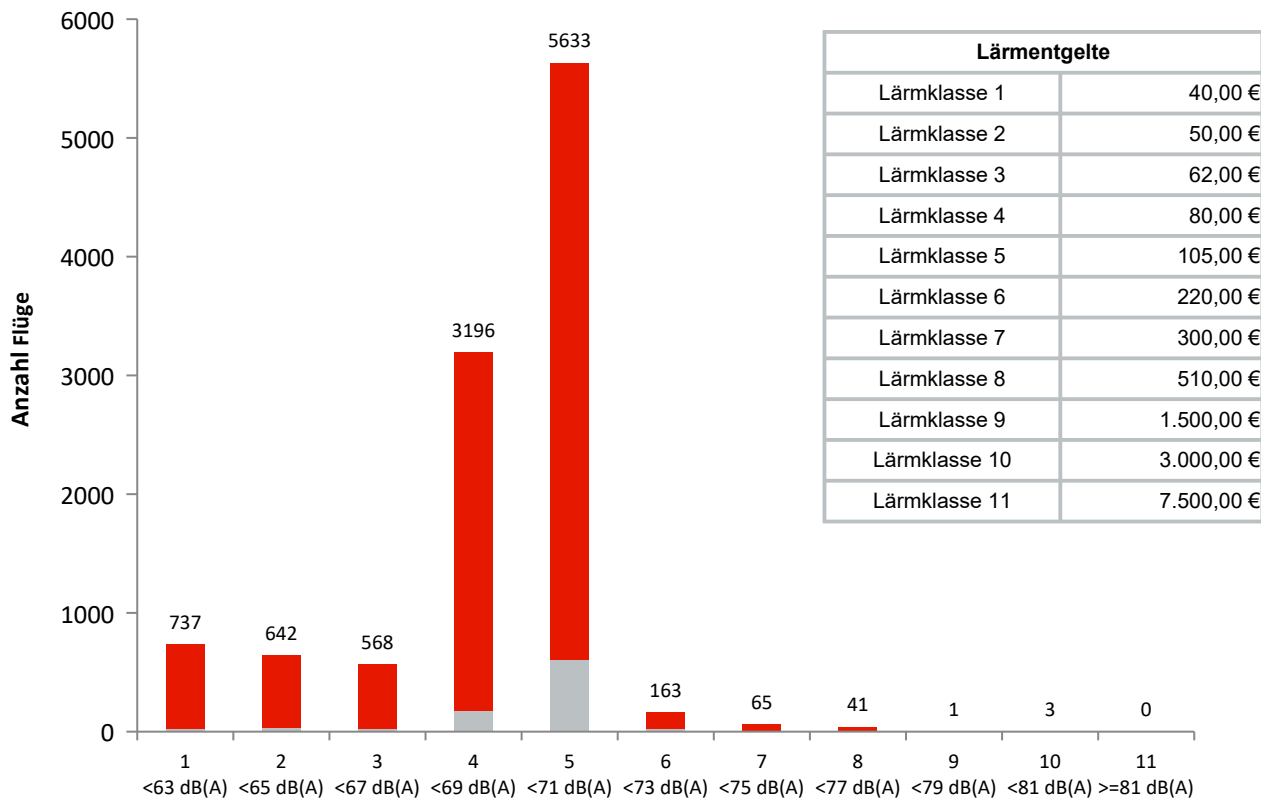
In dieser Grafik wird dargestellt, in welche Lärmkategorien der Internationalen Zivilluftfahrtorganisation ICAO die startenden und landenden Flugzeuge im Berichtsmonat eingeordnet wurden. Informationen zu den Lärmkategorien finden Sie nebenstehend. Da die Gesamtanzahl der Flüge sich auf den akustischen Tag, d.h. auf den Zeitraum von 06.00 bis 06.00 Uhr (Ortszeit) bezieht, sind abweichende Angaben zu den offiziellen Verkehrsstatistiken möglich.

Gesamtzahl Flüge: 11047



Einordnung der Flüge in Lärmklassen

In dieser Grafik wird dargestellt, in welche Lärmklassen der FBB die in Berlin Brandenburg landenden Flugzeuge im Berichtsmonat eingeordnet wurden. Der graue Säulenteil gibt den Anteil nächtlicher Flugbewegungen wieder. Aus den Lärmklassen leitet sich das zu zahlende lärmbezogene Entgelt ab.



Monatsauswertung Januar 2023

Verkehrsstatistik Flughafen Berlin Brandenburg

Lärmzertifizierung nach ICAO

In welches Lärmkapitel ein Flugzeug einzuordnen ist, wird von der Internationalen Zivilluftfahrtorganisation ICAO im Band 1 des Anhangs (Annex) 16 zum Abkommen über die internationale Zivilluftfahrt festgelegt. Strahl- und Propellerflugzeuge sowie Helikopter werden darin je nach Zulassungsdatum bzw. der maximalen Startmasse MTOM (Maximum Take-Off Mass) in verschiedenen Kapiteln behandelt.

Kapitel	Flugzeug	Zulassungsdatum	Beschränkungen
2	Strahlflugzeug Im Wesentlichen Flugzeuge mit Triebwerken mit geringem Nebenstromverhältnis, wie <i>Boeing 727 und 737 älterer Bauart sowie McDonnell Douglas DC-9 und viele ältere russische Flugzeugtypen.</i>	bis 1977	EU-weit seit 2002 ohne Ausnahmegenehmigung keine Landeerlaubnis mehr
3	Strahlflugzeuge und große Propellerflugzeuge (MTOM größer 5.700 kg) große Propellerflugzeuge (MTOM größer 8.618 kg) <i>Boeing 737-300 und -400 (überwiegend), McDonnell Douglas MD80-Baureihe (überwiegend), Antonov 124, Ilyushin 96</i>	1977 bis 2005 1985 bis 1988 1988 bis 2005	Sperrung der Start- und Landebahnen von 22:00 Uhr bis 6:00 Uhr. Für verspätete Landungen beginnt die Sperrzeit jeweils 1 Stunde später.
	Erfüllung zusätzlicher Bedingungen: MTOM kleiner oder gleich 20.000 kg oder Lärmzertifizierungswerte in der Summe mindestens 10 EPNdB unter der Summe der für sie geltenden Grenzwerte gemäß Band 1, Teil II, Kapitel 3 des Anhangs 16 zum Abkommen über die Internationale Zivilluftfahrt (ICAO-Abkommen) <i>Airbus A320-Familie, Boeing 737-600/700/800, Embraer 190</i>		Sperrung der Start- und Landebahnen von 23:30 Uhr bis 5:30 Uhr. Für verspätete oder verfrühte Landungen beginnt die Sperrzeit jeweils 30 Minuten später bzw. früher. Für Starts zu Destinationen außerhalb Europas sowie außerhalb der nichteuropäischen Mittelmeer-Anrainerstaaten beginnt die Sperrzeit 30 Minuten später.
4	Strahlflugzeuge und große* Propellerflugzeuge <i>Airbus A220/A320-Familie/A330-300, ATR-72, Bombardier BD 700/Global 6000, Boeing 737-800/777/787, Superjet SU95</i>	ab 2006	
5	Propellerflugzeuge > 5.700 kg	bis 1984	
6	kleine** Propellerflugzeuge	bis 1988	
8	Helikopter		
10	kleine** Propellerflugzeuge		
11	kleine*** Helikopter	ab 1993	
14	Alle Flugzeugmuster mit MTOM > 55.000 kg <i>Airbus A319, A320/21Neo, Boeing 737max</i>	ab 31.12.2017	

* MTOM größer als 8.618 kg

** MTOM bis 8.618 kg

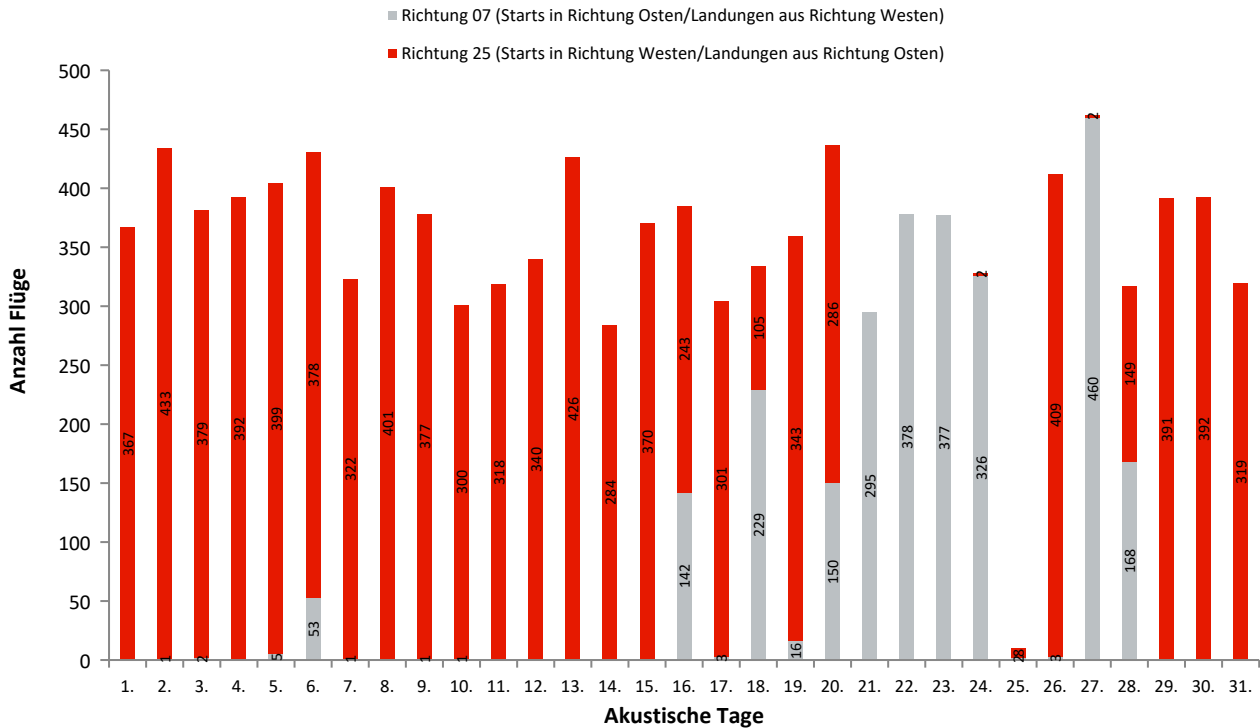
*** MTOM bis 3.175 kg

Generell vom Nachtflugverbot sind folgende Flüge ausgenommen: Notlandungen, Katastrophenschutz, Ambulanzflüge, Vermessungsflüge der Deutschen Flugsicherung, Regierungs-, Militär- und Polizeiflüge sowie Postflüge.

Monatsauswertung Januar 2023 Verkehrstatistik Flughafen Berlin Brandenburg

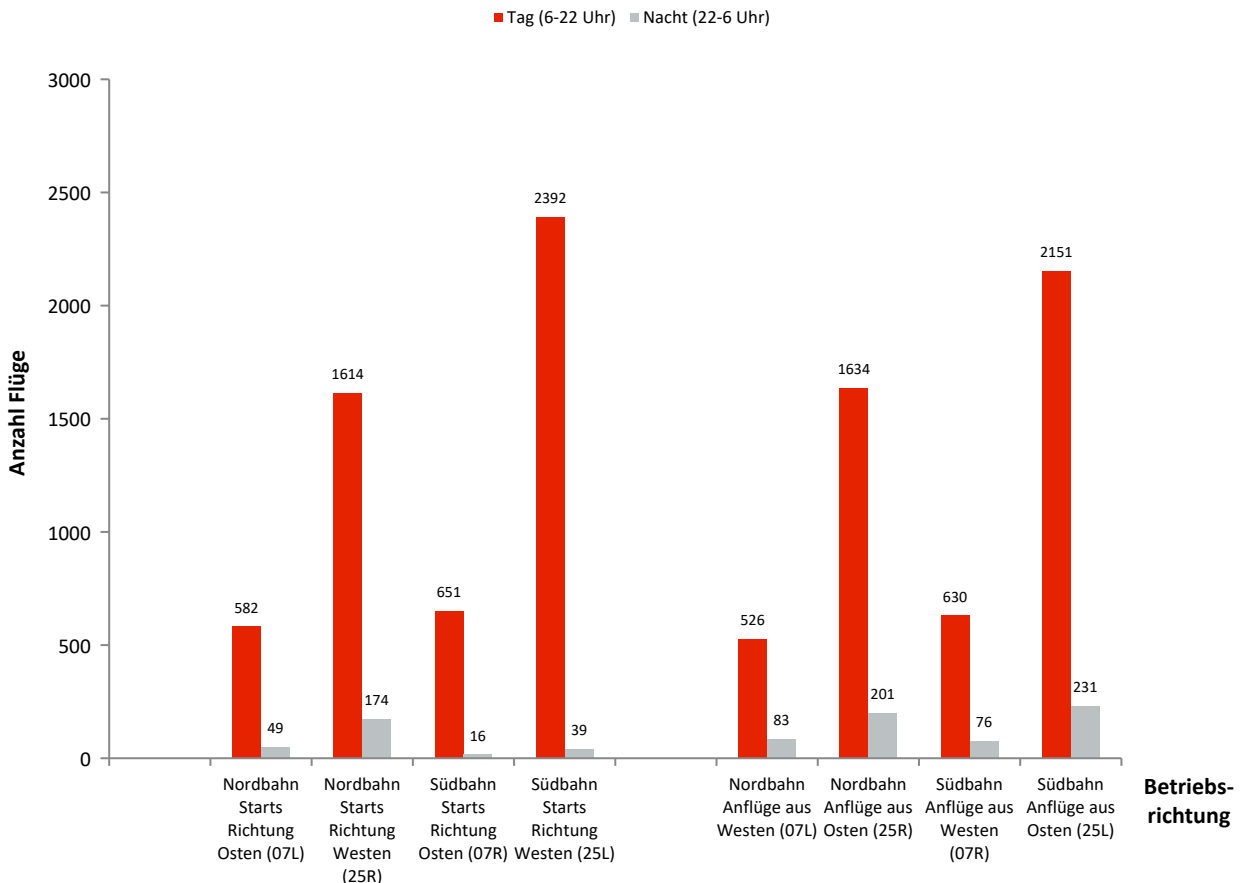
Betriebsrichtungsverteilung

In dieser Grafik wird für jeden Tag des Monats dargestellt, in welche Richtung die Flugzeuge gestartet und gelandet sind. Dies ist vor allem von der Windrichtung abhängig.



Benutzung der Start- und Landebahnen und Betriebsrichtung

In dieser Grafik wird für den Berichtsmonat dargestellt, aus welcher Himmelsrichtung der Flughafen Berlin Brandenburg angefliegen wurde bzw. in welche Richtung die Starts erfolgten. Ferner wird ersichtlich, welche Bahn dabei genutzt wurde.



Monatsauswertung Januar 2023

Verkehrsstatistik Flughafen Berlin Brandenburg

Benutzung der Start- und Landebahn

Anflug aus Westen/Starts Richtung Osten (07L)

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag		Nacht		Gesamt	
	Landungen	Starts	Landungen	Starts	Landungen	Starts
1.	0	0	0	0	0	0
2.	0	0	1	0	1	0
3.	0	0	2	0	2	0
4.	0	0	0	0	0	0
5.	0	0	5	0	5	0
6.	5	14	1	0	6	14
7.	0	0	0	0	0	0
8.	0	0	0	0	0	0
9.	0	0	1	0	1	0
10.	0	0	1	0	1	0
11.	0	0	0	0	0	0
12.	0	0	0	0	0	0
13.	0	0	0	0	0	0
14.	0	0	0	0	0	0
15.	0	0	0	0	0	0
16.	28	28	7	5	35	33
17.	0	0	3	0	3	0
18.	51	49	2	0	53	49
19.	0	0	3	6	3	6
20.	29	20	7	5	36	25
21.	61	66	9	10	70	76
22.	67	83	11	4	78	87
23.	82	87	8	6	90	93
24.	80	88	5	6	85	94
25.	2	0	0	0	2	0
26.	0	0	3	0	3	0
27.	93	103	14	7	107	110
28.	28	44	0	0	28	44
29.	0	0	0	0	0	0
30.	0	0	0	0	0	0
31.	0	0	0	0	0	0
Gesamt	526	582	83	49	609	631

Anflug aus Osten/Starts Richtung Westen (25R)

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag		Nacht		Gesamt	
	Landungen	Starts	Landungen	Starts	Landungen	Starts
1.	57	56	8	6	65	62
2.	83	86	10	5	93	91
3.	68	63	9	10	77	73
4.	84	74	11	9	95	83
5.	68	75	8	11	76	86
6.	65	65	13	7	78	72
7.	55	57	6	6	61	63
8.	70	72	8	4	78	76
9.	80	76	8	6	88	82
10.	62	57	8	6	70	63
11.	60	66	7	8	67	74
12.	69	61	12	11	81	72
13.	74	89	12	7	86	96
14.	55	58	8	7	63	65
15.	71	65	8	4	79	69
16.	57	53	1	0	58	53
17.	62	63	7	9	69	72
18.	27	18	4	11	31	29
19.	73	75	5	3	78	78
20.	60	66	5	4	65	70
21.	0	0	0	0	0	0
22.	0	0	0	0	0	0
23.	0	0	0	0	0	0
24.	0	0	0	0	0	0
25.	2	2	3	0	5	2
26.	93	81	6	12	99	93
27.	0	0	0	1	0	1
28.	30	23	7	7	37	30
29.	65	73	9	4	74	77
30.	85	80	9	5	94	85
31.	59	60	9	11	68	71
Gesamt	1634	1614	201	174	1835	1788

Monatsauswertung Januar 2023

Verkehrstatistik Flughafen Berlin Brandenburg

Benutzung der Start- und Landebahn

Anflug aus Westen/Starts Richtung Osten (07R)

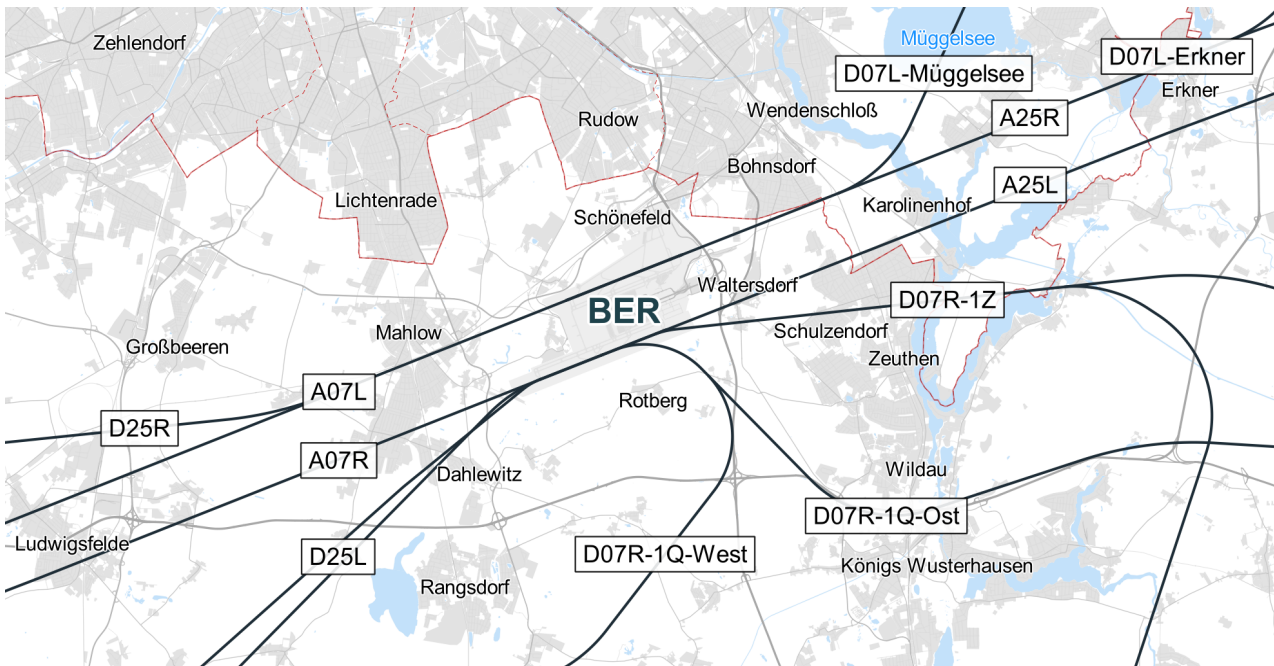
Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag		Nacht		Gesamt	
	Landungen	Starts	Landungen	Starts	Landungen	Starts
1.	0	0	0	0	0	0
2.	0	0	0	0	0	0
3.	0	0	0	0	0	0
4.	0	0	0	0	0	0
5.	0	0	0	0	0	0
6.	14	19	0	0	14	19
7.	0	0	1	0	1	0
8.	0	0	0	0	0	0
9.	0	0	0	0	0	0
10.	0	0	0	0	0	0
11.	0	0	0	0	0	0
12.	0	0	0	0	0	0
13.	0	0	0	0	0	0
14.	0	0	0	0	0	0
15.	0	0	0	0	0	0
16.	37	29	7	1	44	30
17.	0	0	0	0	0	0
18.	62	65	0	0	62	65
19.	0	0	6	1	6	1
20.	43	33	10	3	53	36
21.	66	72	11	0	77	72
22.	97	98	13	5	110	103
23.	92	93	8	1	100	94
24.	64	72	7	4	71	76
25.	0	0	0	0	0	0
26.	0	0	0	0	0	0
27.	110	119	13	1	123	120
28.	45	51	0	0	45	51
29.	0	0	0	0	0	0
30.	0	0	0	0	0	0
31.	0	0	0	0	0	0
Gesamt	630	651	76	16	706	667

Anflug aus Osten/Starts Richtung Westen (25L)

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag		Nacht		Gesamt	
	Landungen	Starts	Landungen	Starts	Landungen	Starts
1.	109	113	14	4	123	117
2.	111	122	13	3	124	125
3.	101	114	12	2	113	116
4.	89	111	12	2	101	113
5.	106	117	13	1	119	118
6.	106	107	13	2	119	109
7.	87	101	10	0	97	101
8.	111	122	12	2	123	124
9.	94	104	8	1	102	105
10.	77	83	6	1	83	84
11.	80	88	8	1	88	89
12.	86	94	6	1	92	95
13.	112	118	12	2	124	120
14.	70	80	6	0	76	80
15.	97	113	11	1	108	114
16.	60	72	0	0	60	72
17.	70	81	8	1	78	82
18.	15	19	10	1	25	20
19.	86	95	5	1	91	96
20.	66	83	1	1	67	84
21.	0	0	0	0	0	0
22.	0	0	0	0	0	0
23.	0	0	0	0	0	0
24.	0	2	0	0	0	2
25.	0	0	1	0	1	0
26.	104	106	6	1	110	107
27.	0	0	0	1	0	1
28.	34	36	11	1	45	37
29.	107	113	15	5	122	118
30.	91	109	11	2	102	111
31.	82	89	7	2	89	91
Gesamt	2151	2392	231	39	2382	2431

Monatsauswertung Januar 2023 Verkehrsstatistik Flughafen Berlin Brandenburg

Routennutzungsstatistik



A/D	Runway	Routengruppe	Anzahl Tag	Anzahl Nacht
D	07L	Erkner	223	18
D	07L	Müggelsee	359	31
A	07L	A07L	526	83
D	07R	1Q-Ost	280	5
D	07R	1Q-West	364	11
D	07R	1Z	7	0
A	07R	A07R	630	76
D	25L	D25L	2381	39
A	25L	A25L	2151	231
D	25R	D25R	1607	174
A	25R	A25R	1629	201

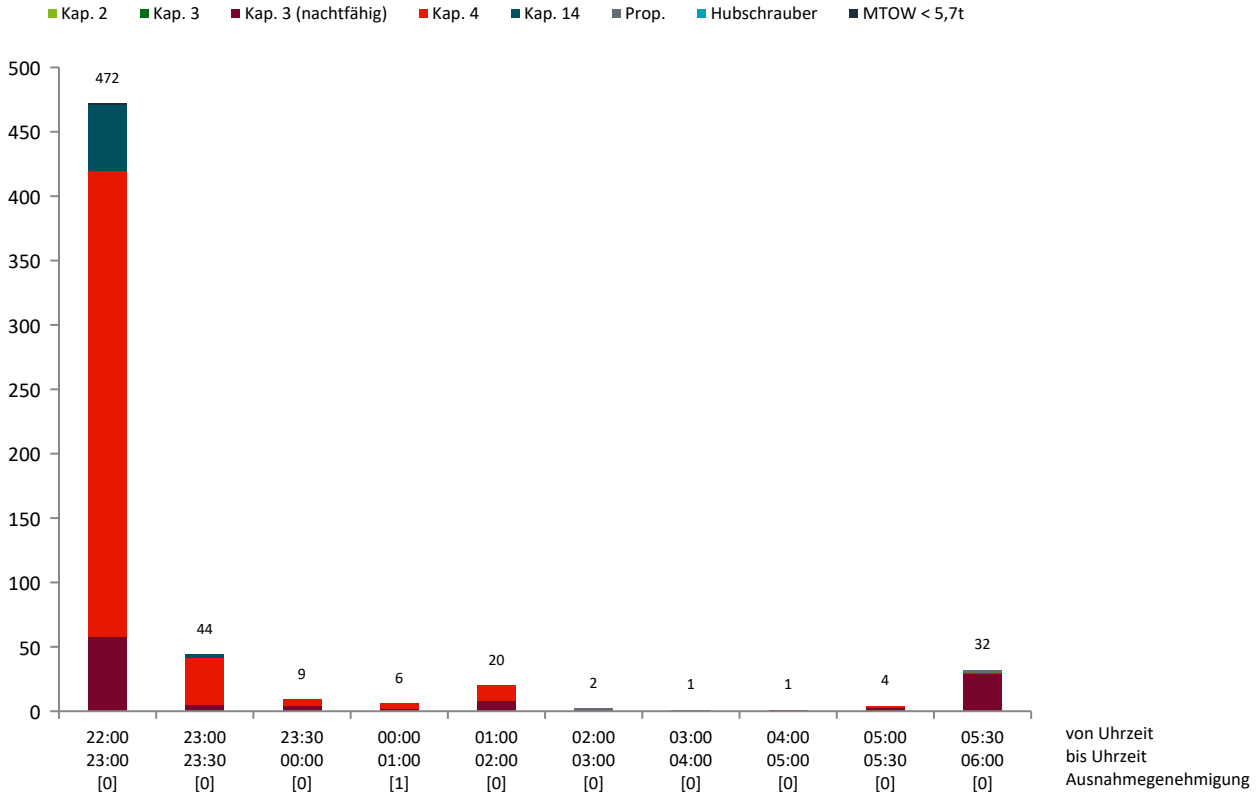
*Abweichungen zur Anzahl der Gesamtflugbewegungen können durch Hubschrauber oder Kleinflugzeuge entstehen, die keiner Routengruppe zugeordnet werden können

Monatsauswertung Januar 2023 Verkehrstatistik Flughafen Berlin Brandenburg

Nachtflugstatistik

In diesem Diagramm wird dargestellt, wie die nächtlichen Starts und Landungen des Berichtsmonats in die Lärmkapitel der Internationalen Zivilluftfahrtorganisation ICAO einzuordnen sind. Flüge, die entgegen den gültigen Nachtflugbeschränkungen stattfinden, erscheinen in Klammern. Sie benötigen eine Ausnahmeregelung der Luftfahrtbehörde.

Landungen



Starts

