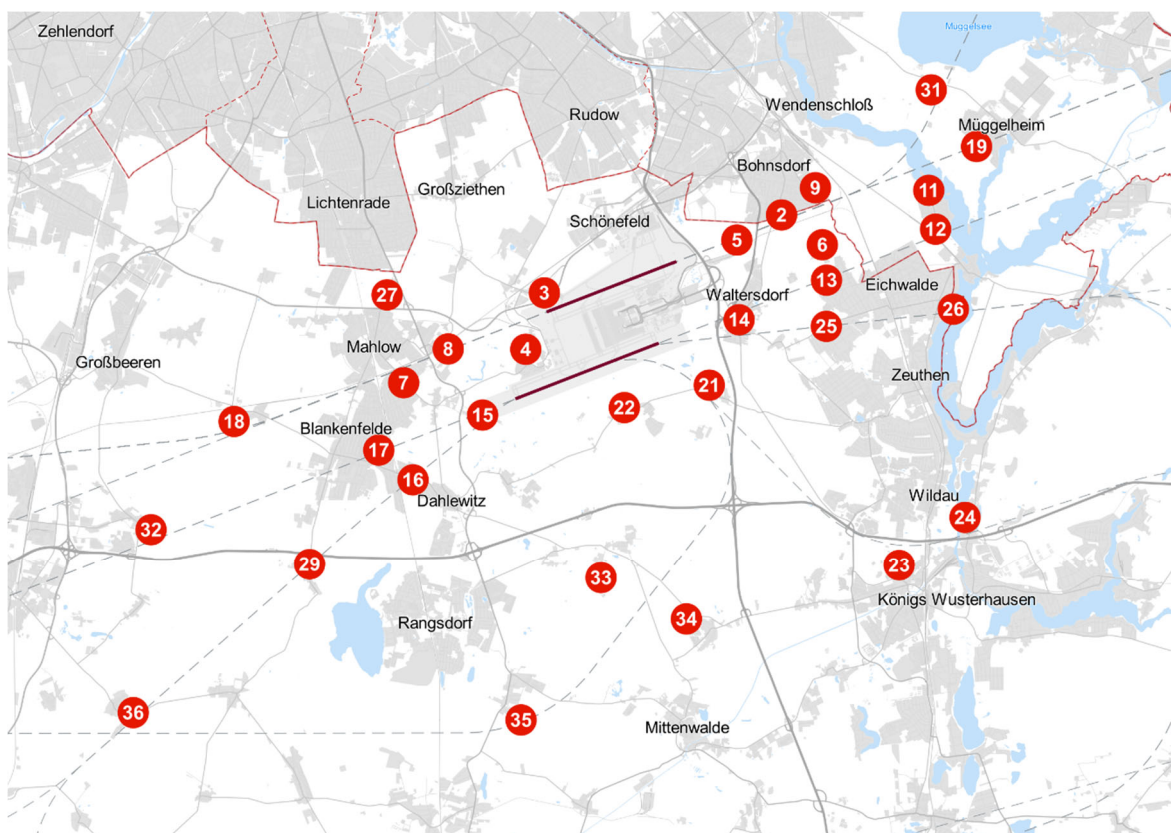


Fluglärmbericht – 03 / 2023

Flughafen BER



© OpenStreetMap

Flughafen Berlin Brandenburg

Messstellenübersicht

Messstelle	Name	Längen-grad	Breiten-grad	Höhe über NN	Seit
MP02	Bohnsdorf, Waldstr.	13°34'25,82"E	52°23'25,26"N	42 m	01.01.2004
MP03	Waßmannsdorf, Dorfstr.	13°28'43,20"E	52°22'15,91"N	57 m	01.01.2004
MP04	Selchow, Glasower Str.	13°28'16,39"E	52°21'26,02"N	56 m	01.01.2004
MP05	Hubertus, Neuchateller Weg	13°33'20,98"E	52°23'02,52"N	49 m	01.01.2004
MP06	Waltersdorf, Siedlung	13°35'24,40"E	52°22'58,40"N	48 m	01.11.2010
MP07	Blankenfelde, Glasower Damm	13°25'20,12"E	52°20'56,47"N	51 m	01.01.2004
MP08	Mahlow, Waldsiedlung	13°26'24,43"E	52°21'26,34"N	54 m	01.01.2004
MP09	Bohnsdorf, Fließstr.	13°35'14,40"E	52°23'48,69"N	43 m	01.01.2004
MP11	Karolinenhof, Schappachstr.	13°37'58,00"E	52°23'46,40"N	49 m	01.07.2012
MP12	Karolinenhof, Pretschener Weg	13°38'07,80"E	52°23'13,00"N	48 m	01.05.2014
MP13	Schulzendorf, Waldstr.	13°35'30,40"E	52°22'27,10"N	46 m	01.05.2014
MP14	Waltersdorf, Berliner Str.	13°33'24,20"E	52°21'52,10"N	52 m	01.05.2014
MP15	Blankenfelde, Am Kienitzberg	13°27'14,00"E	52°20'27,90"N	53 m	01.05.2014
MP16	Dahlewitz, Schule	13°25'33,60"E	52°19'30,60"N	60 m	01.05.2014
MP17	Blankenfelde, Am Bruch	13°24'44,20"E	52°19'56,90"N	47 m	01.05.2014
MP18	Diedersdorf, Dorfstraße	13°21'15,40"E	52°20'22,20"N	55 m	01.07.2012
MP19	Müggelheim, Eppenbrunner Weg	13°39'07,00"E	52°24'25,10"N	60 m	01.07.2013
MP21	Kiekebusch	13°32'41,20"E	52°20'54,42"N	50 m	01.05.2014
MP22	Rotberg	13°30'38,65"E	52°20'34,68"N	55 m	01.08.2017
MP23	Königs Wusterhausen	13°37'15,55"E	52°18'15,78"N	72 m	16.12.2020
MP24	Niederlehme	13°38'50,54"E	52°18'56,98"N	45 m	18.05.2021
MP25	Schulzendorf	13°35'30,15"E	52°21'46,28"N	45 m	01.08.2017
MP26	Zeuthen	13°38'29,74"E	52°21'59,94"N	46 m	26.04.2021
MP27	Roter Dudel	13°24'57,65"E	52°22'14,38"N	53 m	01.08.2017
MP29	Jühnsdorf	13°23'04,38"E	52°18'16,09"N	53 m	01.08.2017
MP31	Müggelsee	13°38'01,57"E	52°25'14,57"N	51 m	15.12.2020
MP32	Genshagen	13°19'15,20"E	52°18'46,38"N	50 m	03.06.2021
MP33	Boddinsfelde	13°30'10,99"E	52°18'01,22"N	57 m	16.12.2020
MP34	Ragow	13°32'05,77"E	52°17'20,56"N	50 m	15.12.2020
MP35	Groß Machnow	13°28'08,83"E	52°15'58,43"N	47 m	14.06.2021
MP36	Wietstock	13°18'49,90"E	52°16'05,06"N	45 m	14.12.2022

Flughafen Berlin Brandenburg

Messstellenparameter

Messstelle	Schwellenwert (Nachts)*	Mindestzeit (Nachts)*	Maximalzeit (Nachts)*	Horchzeit (Nachts)*	Messunsicherheit
MP02	60 dB(A)	12 s	100 s	5 s	0,7 dB
MP03	60 dB(A)	13 s	100 s	5 s	0,9 dB
MP04	60 dB(A)	8 s	100 s	5 s	0,9 dB
MP05	60 dB(A)	14 s	100 s	5 s	0,7 dB
MP06	55 dB(A)	8 s	100 s	5 s	0,9 dB
MP07	57 dB(A)	14 s	100 s	5 s	0,7 dB
MP08	60 dB(A)	12 s	100 s	5 s	0,7 dB
MP09	57(55) dB(A)	10 s	100 s	5 s	0,7 dB
MP11	55 dB(A)	8 s	100 s	5 s	0,7 dB
MP12	60 dB(A)	10 s	100 s	5 s	0,7 dB
MP13	55 dB(A)	18 s	100 s	5 s	0,7 dB
MP14	60 dB(A)	12 s	100 s	5 s	0,7 dB
MP15	55 dB(A)	18 s	100 s	5 s	0,7 dB
MP16	60 dB(A)	14 s	100 s	5 s	0,7 dB
MP17	55 dB(A)	19 s	100 s	5 s	0,9 dB
MP18	53 dB(A)	16 s	100 s	5 s	0,7 dB
MP19	55 dB(A)	14 s	100 s	5 s	0,7 dB
MP21	60 dB(A)	15 s	100 s	5 s	0,7 dB
MP22	57 dB(A)	10 s	100 s	5 s	0,9 dB
MP23	55 dB(A)	11 s	100 s	5 s	0,7 dB
MP24	55 dB(A)	18 s	100 s	5 s	0,9 dB
MP25	55 dB(A)	10 s	100 s	5 s	0,9 dB
MP26	55 dB(A)	12 s	100 s	5 s	0,7 dB
MP27	53 dB(A)	18 s	100 s	5 s	0,7 dB
MP29	59(55) dB(A)	13 s	100 s	5 s	0,7 dB
MP31	55 dB(A)	17 s	100 s	5 s	0,9 dB
MP32	58 dB(A)	5 s	100 s	5 s	0,9 dB
MP33	53 dB(A)	13 s	100 s	5 s	0,9 dB
MP34	53 dB(A)	12 s	100 s	5 s	0,9 dB
MP35	50 dB(A)	21 s	100 s	5 s	0,9 dB
MP36	53 dB(A)	10 s	100 s	5 s	0,7 dB

Schwellenwert: Lärmereignisse werden nur berücksichtigt, wenn ein bestimmter Pegelwert überschritten wird

Messunsicherheit: laut Anhang B der DIN45643:2011

Mindestzeit: Zeitspanne, um die der Schalldruckpegel eines Geräusches den Schwellenwert übersteigen muss, damit ein Schallereignis vorausgesetzt wird

Maximalzeit: Zeit, nach der ein neues Lärmereignis generiert wird

Horchzeit: Zeitspanne, um die der Schalldruckpegel des Ereignisses den Messschwellenpegel unterschreiten muss, damit das Ereignis als beendet betrachtet wird

* keine Angabe bedeutet gleiche Tag- und Nachtwerte

Flughafen Berlin Brandenburg

Messstellen - Flugrouten

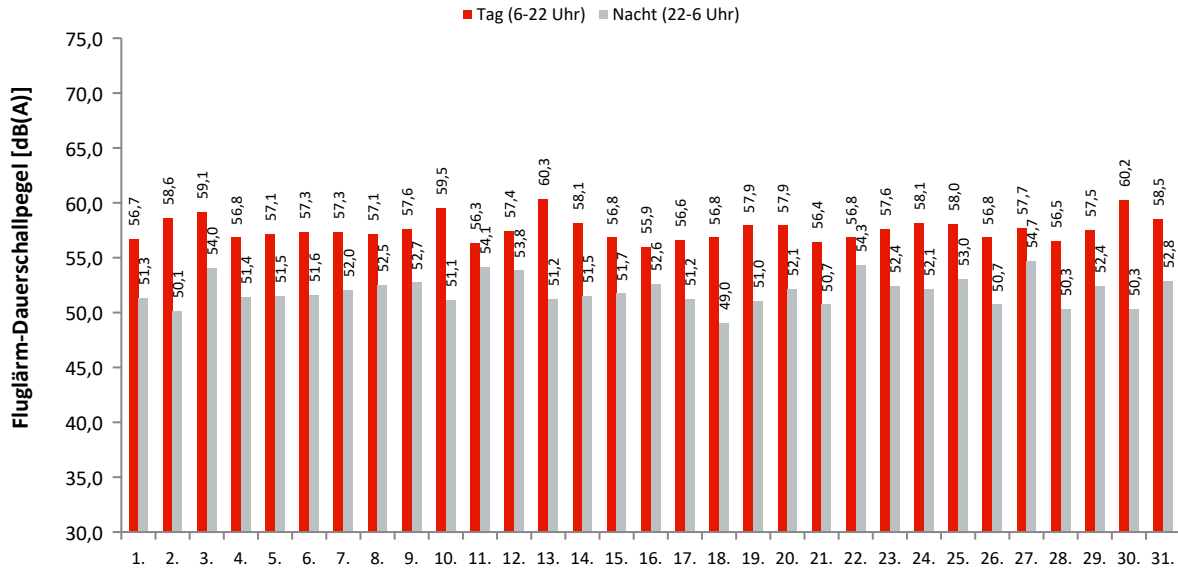
Messstelle	Relevante Flugrouten
MP02	A25R, Erkner, Müggelsee
MP03	A07L, D25R, Erkner, Müggelsee
MP04	A07L, A07R, D25L, D25R
MP05	A25R, Erkner, Müggelsee
MP06	A25L, A25R, Erkner, Müggelsee
MP07	A07L, D25R
MP08	A07L, D25R
MP09	A25R, Erkner, Müggelsee
MP11	A25R, Erkner, Müggelsee
MP12	A25L, Erkner, Müggelsee
MP13	1Z, A25L, Erkner, Müggelsee
MP14	1Z, A25L
MP15	A07R, D25L
MP16	D25L
MP17	A07R, D25L
MP18	A07L, D25R
MP19	A25R, Erkner, Müggelsee
MP21	1Q-Ost, 1Q-West, 1Z
MP22	1Q-Ost, 1Q-West, 1Z, D25L
MP23	1Q-Ost
MP24	1Q-Ost
MP25	1Z
MP26	1Z
MP27	D25R
MP29	D25L
MP31	Müggelsee
MP32	A07R
MP33	1Q-West
MP34	1Q-West
MP35	1Q-West
MP36	D25L

Auf der Seite 81 des Berichtes befindet sich die Flugroutenstatistik mit einer Übersichtskarte aller Flugrouten.

Monatsauswertung März 2023 Messstelle MP02, Bohnsdorf, Waldstr.

Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.
Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 57,7 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 52,1 dB(A)



Akustische Tage

Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L_{DEN} (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L_E) 5dB und in den Nachtstunden (L_N) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}
1.	57,2	51,7	57,5	56,4	60,0	56,7	51,3	56,9	55,8	59,5
2.	59,0	50,4	59,2	58,3	60,5	58,6	50,1	58,7	57,9	60,2
3.	59,6	54,6	59,6	59,5	62,8	59,1	54,0	59,2	58,9	62,2
4.	57,5	51,9	57,6	57,3	60,3	56,8	51,4	56,8	56,8	59,8
5.	57,6	52,0	56,7	59,4	60,9	57,1	51,5	56,1	59,1	60,4
6.	58,6	52,4	58,5	58,9	61,3	57,3	51,6	57,3	57,2	60,1
7.	58,1	52,6	58,0	58,4	61,1	57,3	52,0	57,1	57,8	60,4
8.	57,9	53,0	57,8	58,1	61,2	57,1	52,5	57,0	57,3	60,5
9.	57,9	53,2	57,9	58,1	61,3	57,6	52,7	57,7	57,2	60,8
10.	60,0	51,7	58,6	62,6	62,6	59,5	51,1	57,7	62,5	62,2
11.	57,5	54,4	56,7	59,3	62,0	56,3	54,1	55,6	58,0	61,4
12.	58,1	54,4	56,6	60,9	62,5	57,4	53,8	55,5	60,6	62,0
13.	60,7	51,7	61,7	55,0	61,4	60,3	51,2	61,2	54,2	61,0
14.	58,7	52,0	58,6	59,0	61,2	58,1	51,5	57,9	58,7	60,7
15.	57,5	52,5	57,6	57,3	60,7	56,8	51,7	56,7	57,0	59,9
16.	57,1	53,0	57,2	57,1	60,8	55,9	52,6	55,8	56,0	60,0
17.	57,2	51,7	57,2	57,2	60,1	56,6	51,2	56,5	56,7	59,6
18.	59,2	50,9	58,3	61,2	61,6	56,8	49,0	56,3	58,0	59,1
19.	58,6	52,0	58,5	58,9	61,1	57,9	51,0	57,6	58,6	60,4
20.	58,7	53,0	59,2	56,6	61,2	57,9	52,1	58,3	56,3	60,4
21.	57,5	51,5	57,1	58,6	60,4	56,4	50,7	55,9	57,6	59,5
22.	57,9	54,7	57,5	58,7	62,2	56,8	54,3	56,3	58,1	61,6
23.	58,6	52,9	58,5	59,0	61,5	57,6	52,4	57,2	58,6	60,9
24.	59,0	52,7	59,1	58,6	61,5	58,1	52,1	58,2	57,7	60,8
25.	58,8	53,8	58,3	60,1	62,2	58,0	53,0	57,4	59,4	61,4
26.	57,7	51,1	57,9	57,1	60,0	56,8	50,7	56,8	56,8	59,5
27.	58,2	55,2	57,5	59,9	62,8	57,7	54,7	56,8	59,5	62,3
28.	57,3	51,1	57,3	57,2	59,9	56,5	50,3	56,6	56,4	59,1
29.	58,6	52,9	58,5	58,9	61,5	57,5	52,4	57,1	58,3	60,7
30.	60,7	51,0	60,3	61,6	62,4	60,2	50,3	59,8	61,2	61,9
31.	59,3	53,3	59,2	59,7	62,1	58,5	52,8	58,4	58,9	61,4
Gesamt	58,5	52,7	58,3	59,0	61,4	57,7	52,1	57,5	58,3	60,7

Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel. Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

* Verfügbarkeit < 50%

Monatsauswertung März 2023

Messstelle MP02, Bohnsdorf, Waldstr.

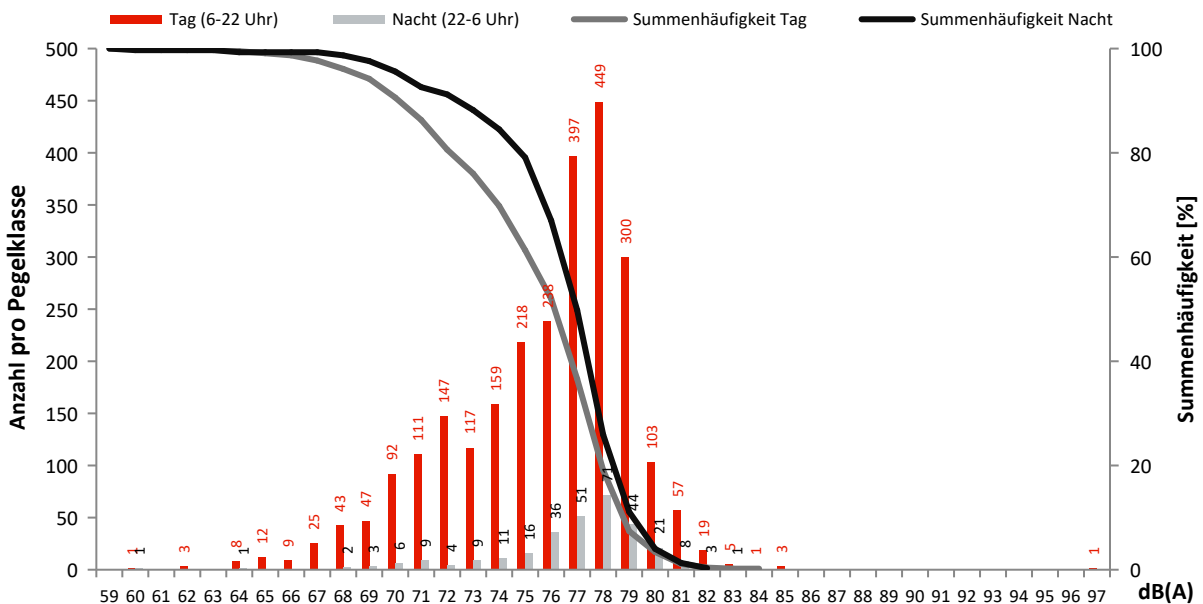
Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.
 N2: Anzahl der Flugbewegungen. (entsprechend der relevanten Flugrouten)
 N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt
 N1/N2 [%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte deutlich größer 100% können sich ergeben, wenn auch Fluggeräusche von Flugrouten erfasst werden, die für die entsprechende Messstelle keine Relevanz haben. Beispielsweise Flugbewegungen der Südbahn an einer Nordbahnmessstelle.
 Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.	82	88	88	93,2	100	7	7	7	100,0	100
2.	112	113	113	99,1	100	11	11	11	100,0	100
3.	119	121	121	98,3	100	13	13	13	100,0	100
4.	65	65	65	100,0	100	10	10	10	100,0	100
5.	72	73	73	98,6	100	7	7	7	100,0	100
6.	83	84	84	98,8	100	9	9	9	100,0	100
7.	73	73	73	100,0	100	7	7	7	100,0	100
8.	71	69	69	102,9	100	9	9	9	100,0	100
9.	82	82	82	100,0	100	12	12	12	100,0	100
10.	103	104	104	99,0	100	9	8	8	112,5	100
11.	52	54	54	96,3	100	12	12	12	100,0	100
12.	69	69	69	100,0	100	9	9	9	100,0	100
13.	58	59	59	98,3	100	8	8	8	100,0	100
14.	79	79	79	100,0	99	10	10	10	100,0	100
15.	77	77	77	100,0	100	9	9	9	100,0	100
16.	74	75	75	98,7	100	10	10	10	100,0	100
17.	82	83	83	98,8	100	9	9	9	100,0	100
18.	70	71	71	98,6	100	5	6	6	83,3	100
19.	84	83	83	101,2	100	8	8	8	100,0	100
20.	91	92	92	98,9	100	14	15	15	93,3	100
21.	71	71	71	100,0	100	7	7	7	100,0	100
22.	76	77	77	98,7	100	15	15	15	100,0	100
23.	91	89	89	102,2	100	9	9	9	100,0	100
24.	85	85	85	100,0	100	10	10	10	100,0	100
25.	72	72	72	100,0	100	7	7	7	100,0	100
26.	67	67	67	100,0	100	8	8	8	100,0	100
27.	94	93	93	101,1	100	16	17	17	94,1	100
28.	97	99	99	98,0	100	9	9	9	100,0	100
29.	96	96	96	100,0	100	11	11	11	100,0	100
30.	116	121	116	95,9	95	6	6	6	100,0	100
31.	101	102	102	99,0	100	11	11	11	100,0	100
Gesamt	2564	2586	2581	99,1	100	297	299	299	99,3	100

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel (L_{p,AS,max})

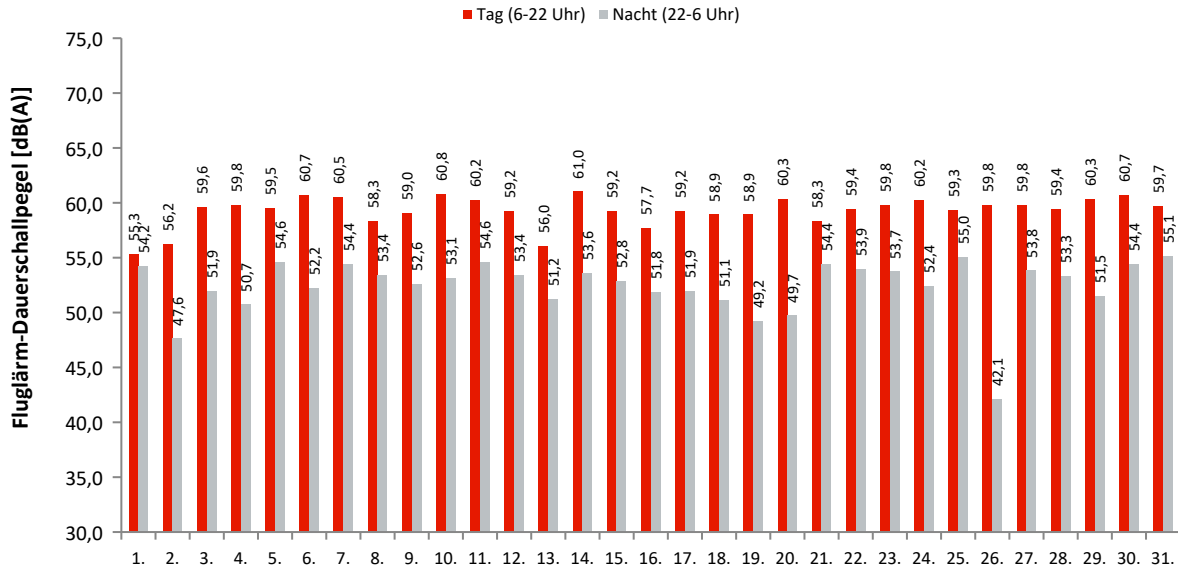
Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden. Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



Monatsauswertung März 2023 Messstelle MP03, Waßmannsdorf, Dorfstr.

Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.
Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 59,4 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 52,9 dB(A)



Akustische Tage

Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L_{DEN} (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L_E) 5dB und in den Nachtstunden (L_N) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L _{eq} Tag 6-22 Uhr	L _{eq} Nacht/L _N 22-6 Uhr	L _D 6-18 Uhr	L _E 18-22 Uhr	L _{DEN}	L _{eq} Tag 6-22 Uhr	L _{eq} Nacht/L _N 22-6 Uhr	L _D 6-18 Uhr	L _E 18-22 Uhr	L _{DEN}
1.	59,4	56,5	59,8	58,0	63,6	55,3	54,2	55,4	55,1	60,8
2.	59,7	52,0	59,7	60,0	61,8	56,2	47,6	54,8	58,8	58,7
3.	60,6	53,8	61,1	58,7	62,6	59,6	51,9	60,2	57,2	61,2
4.	60,9	52,9	61,5	58,7	62,4	59,8	50,7	60,3	58,0	61,0
5.	60,2	55,7	60,7	58,6	63,4	59,5	54,6	59,9	58,0	62,5
6.	61,7	54,5	62,1	60,5	63,7	60,7	52,2	61,4	58,0	62,0
7.	61,8	55,9	62,5	59,0	64,2	60,5	54,4	61,1	57,7	62,7
8.	61,1	56,9	61,4	59,9	64,5	58,3	53,4	58,7	56,4	61,3
9.	62,0	56,6	62,3	61,0	64,8	59,0	52,6	59,3	58,2	61,4
10.	62,7	57,3	63,1	61,2	65,5	60,8	53,1	61,1	59,8	62,6
11.	61,3	55,6	61,9	58,7	63,8	60,2	54,6	60,9	57,6	62,7
12.	60,2	55,2	60,1	60,2	63,4	59,2	53,4	59,2	59,1	61,9
13.	60,0	54,1	60,6	57,2	62,3	56,0	51,2	56,5	54,4	59,1
14.	62,9	55,3	63,6	59,4	64,4	61,0	53,6	61,6	58,2	62,6
15.	61,2	55,1	61,6	59,7	63,6	59,2	52,8	59,8	56,2	61,2
16.	61,0	55,1	61,4	59,2	63,5	57,7	51,8	58,2	55,9	60,2
17.	61,4	54,0	61,8	60,0	63,2	59,2	51,9	59,7	57,0	61,0
18.	60,2	53,1	60,4	59,6	62,3	58,9	51,1	59,1	58,2	60,7
19.	61,0	52,2	61,5	58,7	62,2	58,9	49,2	59,2	57,7	60,0
20.	61,4	52,5	61,9	59,4	62,6	60,3	49,7	60,8	58,5	61,1
21.	60,1	55,9	60,3	59,1	63,5	58,3	54,4	58,6	57,4	61,9
22.	61,1	55,5	61,7	58,6	63,6	59,4	53,9	60,0	57,0	62,0
23.	61,4	55,5	62,2	57,8	63,7	59,8	53,7	60,6	56,3	62,0
24.	61,7	54,5	62,3	58,8	63,4	60,2	52,4	60,8	57,2	61,7
25.	61,0	56,2	61,5	58,7	63,8	59,3	55,0	59,8	57,1	62,4
26.	60,6	49,9	61,2	58,0	61,2	59,8	42,1	60,5	56,9	59,4
27.	60,9	56,0	61,8	55,4	63,5	59,8	53,8	60,9	51,6	61,7
28.	60,7	55,2	61,4	57,8	63,2	59,4	53,3	60,0	56,6	61,6
29.	61,9	53,9	62,2	60,7	63,6	60,3	51,5	60,6	59,3	61,7
30.	62,3	56,0	62,4	62,0	64,9	60,7	54,4	60,5	61,1	63,4
31.	62,1	56,1	62,6	60,1	64,5	59,7	55,1	60,1	58,3	62,9
Gesamt	61,2	55,1	61,7	59,4	63,5	59,4	52,9	59,9	57,7	61,6

Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel. Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

* Verfügbarkeit < 50%

Monatsauswertung März 2023 Messstelle MP03, Waßmannsdorf, Dorfstr.

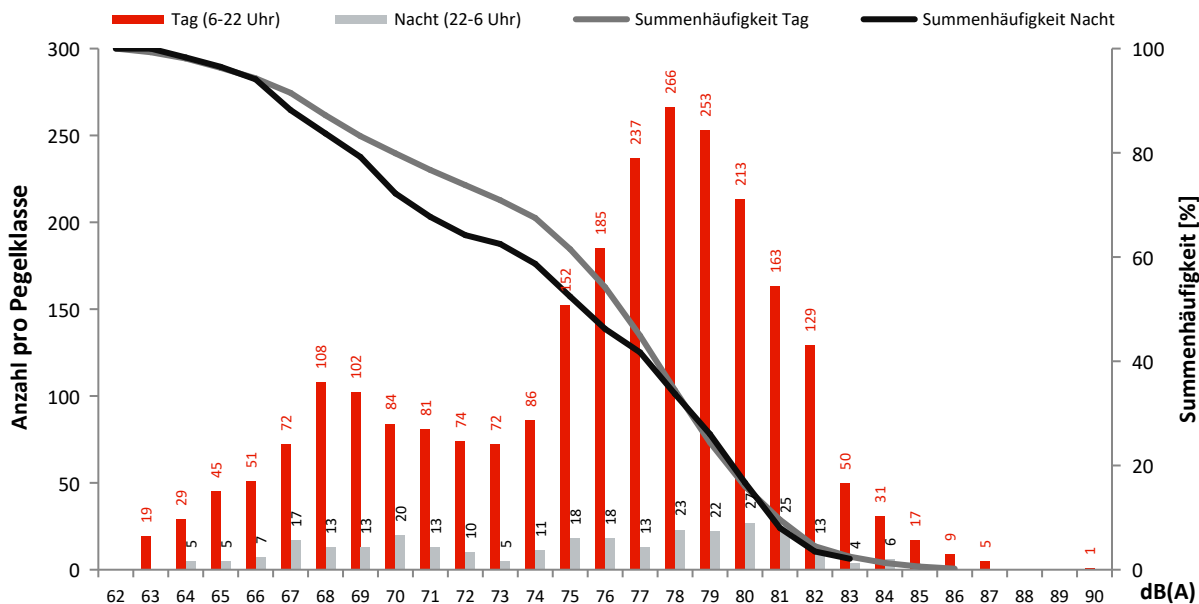
Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.
 N2: Anzahl der Flugbewegungen. (entsprechend der relevanten Flugrouten)
 N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt
 N1/N2 [%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte deutlich größer 100% können sich ergeben, wenn auch Fluggeräusche von Flugrouten erfasst werden, die für die entsprechende Messstelle keine Relevanz haben. Beispielsweise Flugbewegungen der Südbahn an einer Nordbahnmessstelle.
 Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.	89	160	160	55,6	100	14	16	16	87,5	100
2.	134	182	182	73,6	100	8	12	12	66,7	100
3.	86	85	85	101,2	100	8	8	8	100,0	100
4.	71	73	73	97,3	100	5	5	5	100,0	100
5.	69	69	69	100,0	100	9	9	9	100,0	100
6.	76	76	76	100,0	100	11	11	11	100,0	100
7.	84	84	84	100,0	100	9	9	9	100,0	100
8.	79	108	108	73,1	100	15	20	20	75,0	100
9.	123	170	170	72,4	100	19	25	25	76,0	100
10.	112	142	142	78,9	100	22	25	25	88,0	100
11.	59	58	58	101,7	100	8	8	8	100,0	100
12.	73	73	73	100,0	100	10	9	9	111,1	100
13.	38	36	36	105,6	100	4	4	4	100,0	100
14.	80	80	80	100,0	100	10	10	10	100,0	100
15.	71	73	73	97,3	100	8	8	8	100,0	100
16.	96	113	113	85,0	100	14	20	20	70,0	100
17.	79	82	82	96,3	100	8	8	8	100,0	100
18.	59	59	59	100,0	100	4	4	4	100,0	100
19.	83	106	106	78,3	100	4	4	4	100,0	100
20.	95	95	95	100,0	100	5	5	5	100,0	100
21.	66	66	66	100,0	100	11	10	10	110,0	100
22.	77	82	82	93,9	100	10	9	9	111,1	100
23.	87	87	87	100,0	100	11	11	11	100,0	100
24.	83	85	85	97,6	100	6	6	6	100,0	100
25.	60	60	60	100,0	100	7	7	7	100,0	100
26.	71	72	72	98,6	100	8	18	18	44,4	100
27.	74	74	74	100,0	100	6	6	6	100,0	100
28.	90	92	92	97,8	100	10	10	10	100,0	100
29.	92	92	92	100,0	100	7	8	8	87,5	100
30.	99	100	100	99,0	95	9	9	9	100,0	100
31.	79	83	83	95,2	100	8	8	8	100,0	100
Gesamt	2534	2817	2817	90,0	100	288	322	322	89,4	100

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel (L_{p,AS,max})

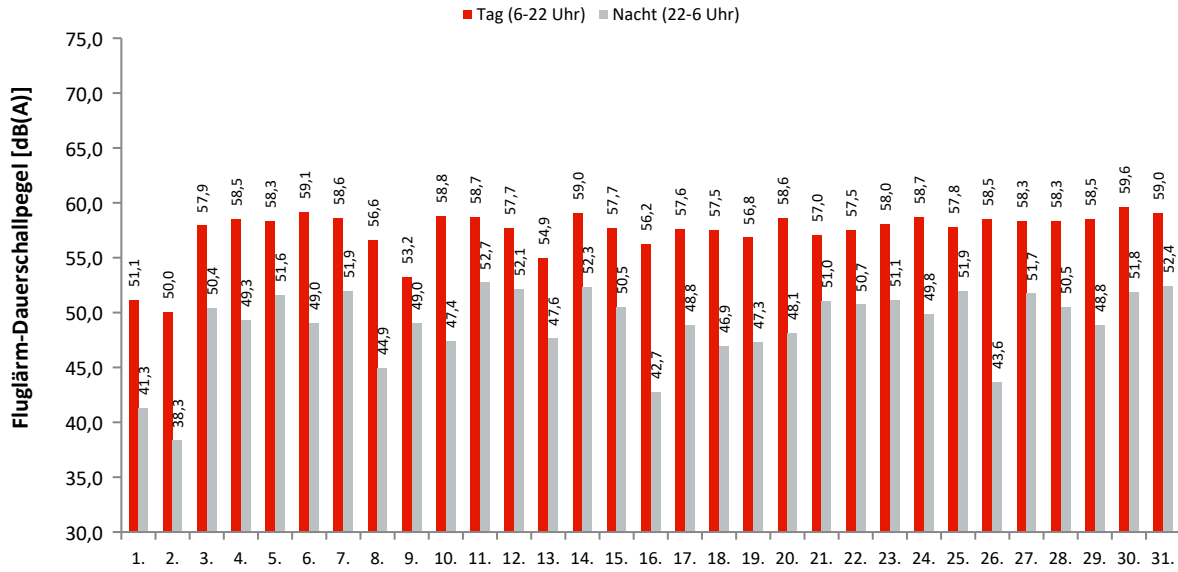
Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden. Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



Monatsauswertung März 2023 Messstelle MP04, Selchow, Glasower Str.

Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.
Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 57,7 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 49,9 dB(A)



Akustische Tage

Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L_{DEN} (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L_E) 5dB und in den Nachtstunden (L_N) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L _{eq} Tag 6-22 Uhr	L _{eq} Nacht/L _N 22-6 Uhr	L _D 6-18 Uhr	L _E 18-22 Uhr	L _{DEN}	L _{eq} Tag 6-22 Uhr	L _{eq} Nacht/L _N 22-6 Uhr	L _D 6-18 Uhr	L _E 18-22 Uhr	L _{DEN}
1.	57,0	51,1	57,4	55,6	59,5	51,1	41,3	51,5	49,6	52,1
2.	56,8	50,0	57,4	54,2	58,8	50,0	38,3	50,8	45,8	50,1
3.	59,5	52,6	59,8	58,3	61,6	57,9	50,4	58,1	57,2	59,8
4.	59,6	51,9	60,0	58,1	61,3	58,5	49,3	58,9	57,1	59,7
5.	59,3	53,7	59,6	58,2	62,0	58,3	51,6	58,6	57,1	60,5
6.	60,3	52,0	60,9	58,1	61,7	59,1	49,0	59,6	56,8	59,9
7.	60,2	53,6	60,7	58,0	62,3	58,6	51,9	59,0	56,9	60,7
8.	58,7	51,5	59,2	56,7	60,5	56,6	44,9	57,3	52,9	56,8
9.	57,7	53,3	57,4	58,4	61,3	53,2	49,0	51,9	55,6	57,3
10.	60,4	53,4	61,3	54,9	62,0	58,8	47,4	60,0	46,7	58,5
11.	60,1	54,1	60,7	57,8	62,5	58,7	52,7	59,2	56,7	61,1
12.	58,9	53,9	58,8	59,0	62,1	57,7	52,1	57,6	58,1	60,7
13.	58,2	51,8	58,9	55,1	60,3	54,9	47,6	55,5	52,5	56,6
14.	60,7	54,0	61,2	59,0	62,8	59,0	52,3	59,3	57,9	61,2
15.	59,3	53,3	59,6	58,1	61,8	57,7	50,5	58,1	56,0	59,6
16.	58,3	50,1	58,7	56,7	59,8	56,2	42,7	56,8	53,9	56,3
17.	59,5	51,3	59,9	58,3	61,1	57,6	48,8	57,9	56,5	59,0
18.	59,6	51,2	60,1	57,6	60,9	57,5	46,9	57,9	55,9	58,3
19.	58,8	51,4	58,9	58,4	60,8	56,8	47,3	56,7	57,1	58,3
20.	60,0	51,7	60,4	58,4	61,5	58,6	48,1	58,9	57,2	59,5
21.	58,7	53,4	59,0	57,8	61,6	57,0	51,0	57,1	56,4	59,6
22.	60,9	52,9	61,7	57,1	62,2	57,5	50,7	58,0	55,5	59,5
23.	59,7	53,3	60,3	57,4	61,9	58,0	51,1	58,5	56,0	60,0
24.	60,4	52,5	61,0	57,8	61,9	58,7	49,8	59,3	56,4	59,9
25.	59,7	54,2	60,2	57,8	62,2	57,8	51,9	58,2	55,9	60,1
26.	60,0	50,9	60,4	58,5	61,2	58,5	43,6	59,0	56,7	58,6
27.	60,5	54,2	61,3	56,2	62,5	58,3	51,7	59,2	53,8	60,1
28.	60,1	52,9	60,5	58,3	62,0	58,3	50,5	59,0	55,4	59,8
29.	60,0	52,1	60,4	58,5	61,6	58,5	48,8	58,8	57,2	59,6
30.	60,8	53,8	60,9	60,6	63,1	59,6	51,8	59,5	59,8	61,7
31.	60,3	54,1	60,7	59,3	62,7	59,0	52,4	59,3	58,0	61,3
Gesamt	59,6	52,7	60,0	57,9	61,6	57,7	49,9	58,2	56,2	59,4

Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel. Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

* Verfügbarkeit < 50%

Monatsauswertung März 2023

Messstelle MP04, Selchow, Glasower Str.

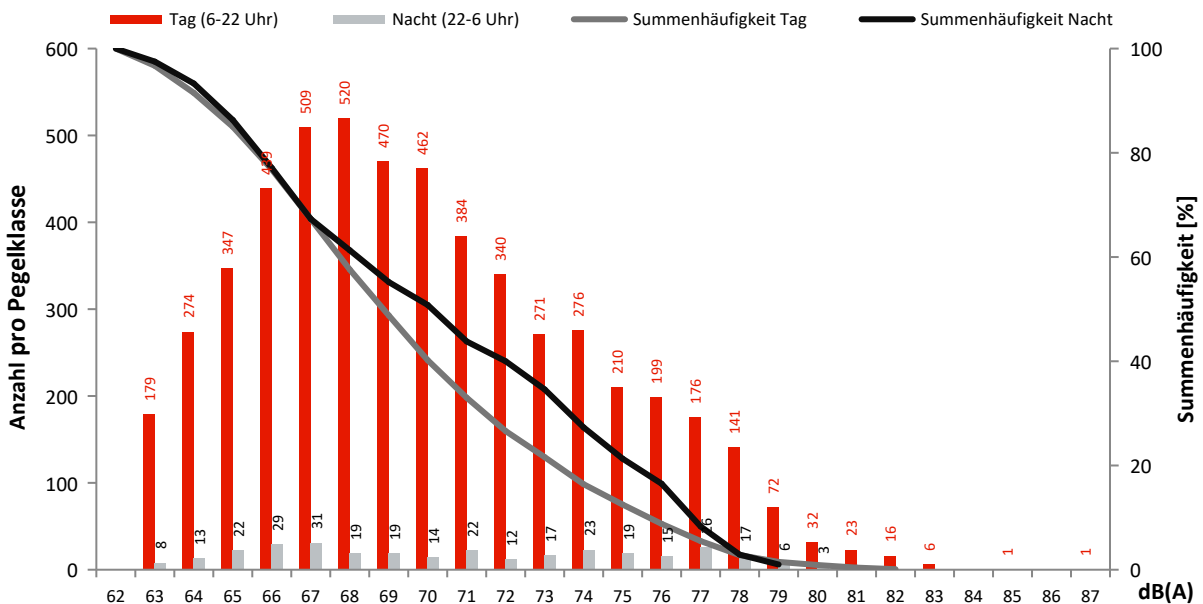
Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.
 N2: Anzahl der Flugbewegungen. (entsprechend der relevanten Flugrouten)
 N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt
 N1/N2 [%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte deutlich größer 100% können sich ergeben, wenn auch Fluggeräusche von Flugrouten erfasst werden, die für die entsprechende Messstelle keine Relevanz haben. Beispielsweise Flugbewegungen der Südbahn an einer Nordbahnmessstelle.
 Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag	Tag					Nacht					
	6-6 Uhr	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.		92	181	181	50,8	100	9	25	25	36,0	100
2.		96	204	204	47,1	100	4	21	21	19,0	100
3.		206	230	230	89,6	100	10	11	11	90,9	100
4.		161	176	176	91,5	100	5	6	6	83,3	100
5.		181	196	196	92,3	100	11	13	13	84,6	100
6.		193	212	212	91,0	100	12	13	13	92,3	100
7.		168	186	186	90,3	100	10	10	10	100,0	100
8.		171	191	191	89,5	100	13	26	26	50,0	100
9.		164	210	210	78,1	100	16	23	23	69,6	100
10.		183	245	245	74,7	100	16	34	34	47,1	100
11.		149	163	163	91,4	100	9	9	9	100,0	100
12.		176	200	200	88,0	100	12	16	16	75,0	100
13.		107	112	112	95,5	100	4	4	4	100,0	100
14.		190	203	203	93,6	100	12	12	12	100,0	100
15.		174	194	194	89,7	100	9	10	10	90,0	100
16.		181	223	223	81,2	100	11	21	21	52,4	100
17.		185	217	217	85,3	100	11	10	10	110,0	100
18.		141	166	166	84,9	100	5	5	5	100,0	100
19.		156	201	201	77,6	100	8	10	10	80,0	100
20.		199	225	225	88,4	100	7	6	6	116,7	100
21.		164	181	181	90,6	100	10	10	10	100,0	100
22.		176	196	196	89,8	100	10	10	10	100,0	100
23.		199	223	223	89,2	100	13	14	14	92,9	100
24.		202	233	233	86,7	100	8	10	10	80,0	100
25.		154	162	162	95,1	100	7	7	7	100,0	100
26.		174	202	202	86,1	100	13	26	26	50,0	100
27.		172	190	188	90,5	99	12	12	12	100,0	100
28.		186	213	213	87,3	100	13	13	13	100,0	100
29.		201	225	225	89,3	100	10	11	11	90,9	100
30.		217	250	243	86,8	95	13	14	14	92,9	100
31.		230	249	249	92,4	100	12	14	14	85,7	100
Gesamt		5348	6259	6250	85,4	100	315	426	426	73,9	100

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel (L_{p,AS,max})

Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden. Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.

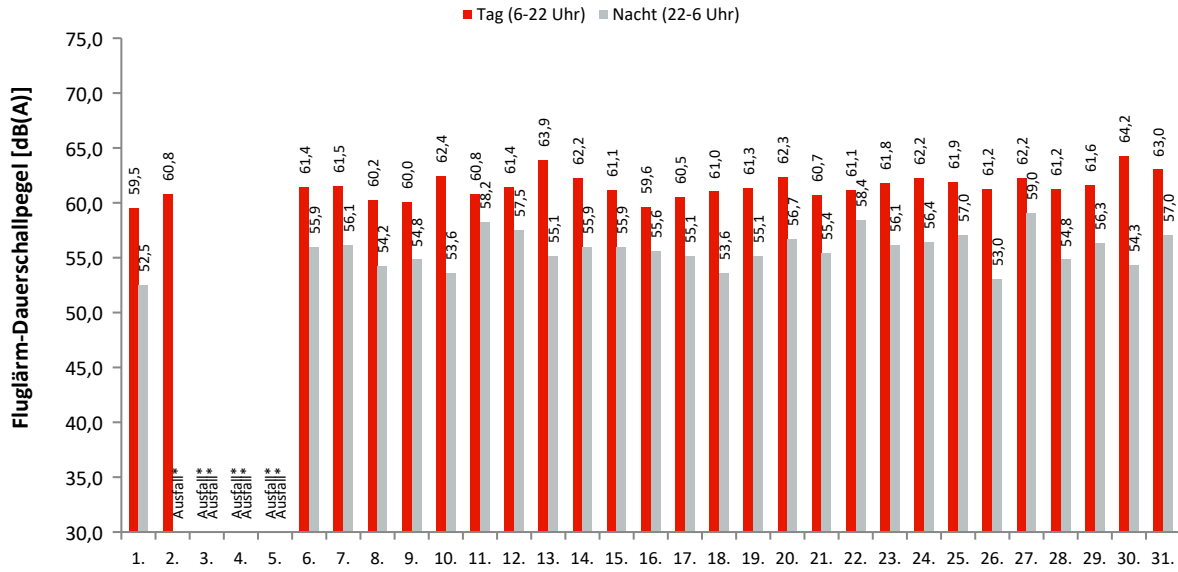


Monatsauswertung März 2023

Messstelle MP05, Hubertus, Neuchateller Weg

Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.
 Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 61,6 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 56,0 dB(A)



Akustische Tage

Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L_{DEN} (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L_E) 5dB und in den Nachtstunden (L_N) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L _{eq} Tag 6-22 Uhr	L _{eq} Nacht/L _N 22-6 Uhr	L _D 6-18 Uhr	L _E 18-22 Uhr	L _{DEN}	L _{eq} Tag 6-22 Uhr	L _{eq} Nacht/L _N 22-6 Uhr	L _D 6-18 Uhr	L _E 18-22 Uhr	L _{DEN}
1.	60,0	53,5	60,3	58,8	62,3	59,5	52,5	59,9	58,4	61,6
2.	61,1	*	61,5	59,7	*	60,8	*	61,2	59,5	*
3.	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
4.	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
5.	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
6.	61,8	56,9	61,7	62,0	65,6	61,4	55,9	61,5	61,4	64,9
7.	62,1	56,6	62,0	62,3	65,1	61,5	56,1	61,4	62,0	64,6
8.	60,7	54,4	61,0	59,4	63,0	60,2	54,2	60,5	59,2	62,8
9.	60,2	55,3	60,4	59,7	63,3	60,0	54,8	60,1	59,4	63,0
10.	62,9	54,2	62,3	64,5	65,1	62,4	53,6	61,5	64,4	64,7
11.	61,1	58,5	60,6	62,4	65,8	60,8	58,2	60,3	62,1	65,5
12.	61,7	58,2	60,1	64,5	66,2	61,4	57,5	59,8	64,2	65,7
13.	64,4	56,0	65,4	58,8	65,4	63,9	55,1	64,9	58,1	64,7
14.	62,7	56,6	62,4	63,4	65,5	62,2	55,9	61,8	63,2	65,0
15.	61,6	56,8	61,6	61,7	64,9	61,1	55,9	61,0	61,4	64,3
16.	60,2	56,0	60,7	58,5	63,6	59,6	55,6	60,0	58,1	63,1
17.	60,9	55,5	60,9	61,1	63,9	60,5	55,1	60,4	60,8	63,5
18.	61,3	54,6	60,6	63,0	64,1	61,0	53,6	60,2	62,7	63,5
19.	61,6	56,0	61,0	63,2	64,9	61,3	55,1	60,7	62,9	64,3
20.	62,7	57,2	63,1	61,2	65,4	62,3	56,7	62,7	61,0	65,0
21.	61,1	56,4	60,6	62,3	64,7	60,7	55,4	60,2	62,0	64,0
22.	62,0	59,0	61,7	62,6	66,4	61,1	58,4	60,6	62,3	65,7
23.	62,4	57,0	61,9	63,5	65,6	61,8	56,1	61,2	63,3	65,0
24.	62,7	57,2	62,9	62,3	65,6	62,2	56,4	62,4	61,8	64,9
25.	62,4	57,6	61,9	63,7	65,9	61,9	57,0	61,2	63,4	65,3
26.	61,4	53,3	61,4	61,6	63,3	61,2	53,0	61,1	61,4	63,1
27.	62,4	59,3	61,7	64,0	66,9	62,2	59,0	61,5	63,8	66,6
28.	61,5	55,9	61,6	61,2	64,3	61,2	54,8	61,3	61,0	63,7
29.	62,3	57,0	62,1	62,6	65,4	61,6	56,3	61,4	62,2	64,8
30.	64,6	55,6	64,2	65,5	66,5	64,2	54,3	63,8	65,2	65,9
31.	63,5	57,6	63,4	63,7	66,3	63,0	57,0	62,8	63,4	65,8
Gesamt	62,1	56,7	61,9	62,4	65,1	61,6	56,0	61,4	62,1	64,6

Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel. Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

* Verfügbarkeit < 50%

Monatsauswertung März 2023

Messstelle MP05, Hubertus, Neuchateller Weg

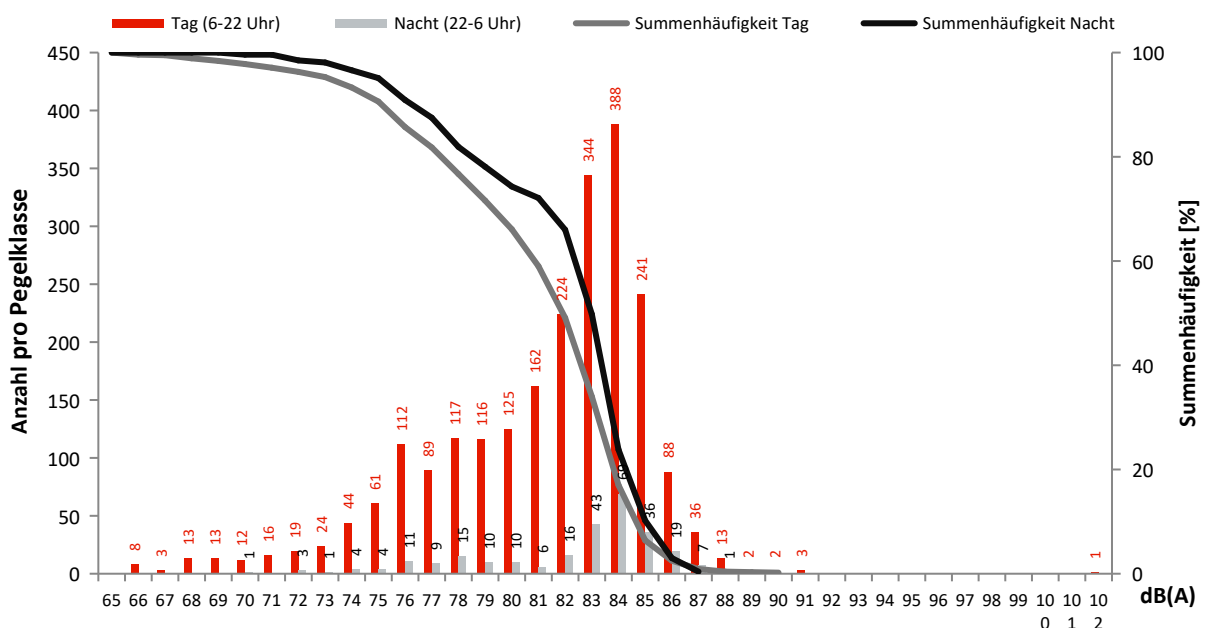
Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.
 N2: Anzahl der Flugbewegungen. (entsprechend der relevanten Flugrouten)
 N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt
 N1/N2 [%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte deutlich größer 100% können sich ergeben, wenn auch Fluggeräusche von Flugrouten erfasst werden, die für die entsprechende Messstelle keine Relevanz haben. Beispielsweise Flugbewegungen der Südbahn an einer Nordbahnmessstelle.
 Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.	84	88	88	95,5	100	7	7	7	100,0	100
2.	111	113	113	98,2	100	10	11	10	90,9	25
3.		121			0		13			0
4.		65			0		10			0
5.		73			0		7			0
6.	56	84	56	66,7	67	9	9	9	100,0	100
7.	73	73	73	100,0	100	7	7	7	100,0	100
8.	69	69	69	100,0	100	9	9	9	100,0	100
9.	81	82	82	98,8	100	12	12	12	100,0	100
10.	102	104	104	98,1	100	9	8	8	112,5	100
11.	54	54	54	100,0	100	12	12	12	100,0	100
12.	69	69	69	100,0	100	9	9	9	100,0	100
13.	58	59	59	98,3	100	8	8	8	100,0	100
14.	79	79	79	100,0	99	10	10	10	100,0	100
15.	77	77	77	100,0	100	9	9	9	100,0	100
16.	72	75	75	96,0	100	10	10	10	100,0	100
17.	80	83	83	96,4	100	9	9	9	100,0	100
18.	72	71	71	101,4	100	5	6	6	83,3	100
19.	84	83	83	101,2	100	8	8	8	100,0	100
20.	92	92	92	100,0	100	15	15	15	100,0	100
21.	71	71	71	100,0	100	7	7	7	100,0	100
22.	76	77	77	98,7	100	15	15	15	100,0	100
23.	89	89	89	100,0	100	9	9	9	100,0	100
24.	85	85	85	100,0	100	10	10	10	100,0	100
25.	71	72	71	98,6	100	7	7	7	100,0	100
26.	67	67	67	100,0	100	6	8	8	75,0	100
27.	94	93	93	101,1	100	16	17	17	94,1	100
28.	95	99	99	96,0	100	9	9	9	100,0	100
29.	96	96	96	100,0	100	11	11	11	100,0	100
30.	116	121	116	95,9	95	6	6	6	100,0	100
31.	103	102	102	101,0	100	11	11	11	100,0	100
Gesamt	2276	2586	2293	88,0	89	265	299	268	88,6	88

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel ($L_{p,AS,max}$)

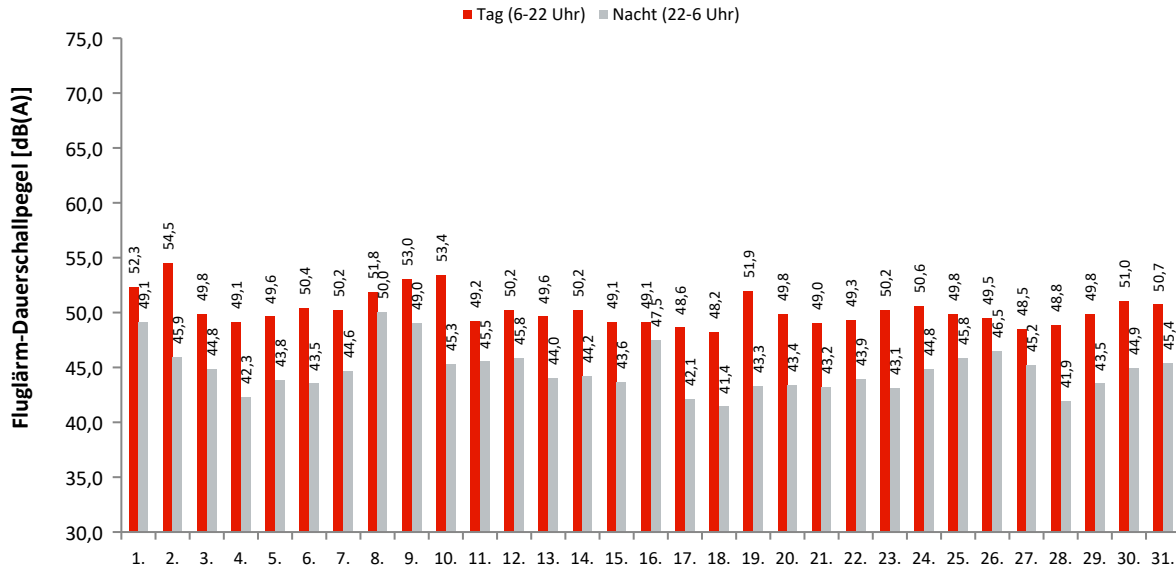
Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden. Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



Monatsauswertung März 2023 Messstelle MP06, Waltersdorf, Siedlung

Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.
Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 50,5 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 45,3 dB(A)



Akustische Tage

Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L_{DEN} (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L_E) 5dB und in den Nachtstunden (L_N) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}
1.	53,1	49,7	53,3	52,4	57,1	52,3	49,1	52,4	51,9	56,4
2.	55,1	46,6	55,6	53,4	56,5	54,5	45,9	54,9	53,1	55,9
3.	51,6	46,1	51,3	52,2	54,6	49,8	44,8	49,3	51,2	53,3
4.	50,8	44,0	51,1	49,6	52,9	49,1	42,3	49,3	48,3	51,3
5.	50,9	45,6	50,5	52,0	54,1	49,6	43,8	49,0	51,0	52,7
6.	52,1	45,7	52,4	50,8	54,4	50,4	43,5	50,7	49,3	52,5
7.	52,4	45,8	52,8	51,2	54,7	50,2	44,6	50,2	49,9	53,0
8.	53,0	50,3	52,6	54,1	57,7	51,8	50,0	51,0	53,7	57,2
9.	53,8	50,0	54,1	52,6	57,4	53,0	49,0	53,3	52,1	56,6
10.	55,1	47,0	54,2	56,9	57,5	53,4	45,3	51,4	56,6	56,3
11.	51,1	46,6	51,3	50,1	54,4	49,2	45,5	49,3	48,9	53,1
12.	51,4	47,5	50,0	54,1	55,7	50,2	45,8	48,2	53,4	54,4
13.	52,3	46,0	53,0	49,0	54,4	49,6	44,0	50,1	47,3	52,2
14.	52,5	46,2	52,8	51,7	54,9	50,2	44,2	50,2	50,3	52,9
15.	52,3	45,8	52,8	50,5	54,5	49,1	43,6	49,1	49,2	52,1
16.	51,1	48,3	51,1	51,0	55,5	49,1	47,5	48,6	50,3	54,5
17.	51,7	44,3	52,1	50,4	53,6	48,6	42,1	48,5	48,9	51,2
18.	51,2	43,7	51,5	49,9	53,0	48,2	41,4	48,2	48,2	50,6
19.	52,7	45,5	53,0	51,7	54,7	51,9	43,3	52,3	50,7	53,4
20.	51,6	45,8	52,0	49,6	54,1	49,8	43,4	50,2	48,4	52,0
21.	51,1	51,3	51,4	50,0	57,6	49,0	43,2	49,1	48,7	51,7
22.	51,4	46,2	51,5	51,0	54,5	49,3	43,9	49,1	49,8	52,3
23.	52,2	45,6	52,5	51,4	54,5	50,2	43,1	50,2	50,1	52,4
24.	52,5	46,3	52,9	51,2	54,9	50,6	44,8	50,8	50,0	53,3
25.	52,7	47,4	53,1	51,5	55,5	49,8	45,8	49,7	50,0	53,4
26.	51,9	47,3	51,9	51,6	55,2	49,5	46,5	49,4	49,9	53,9
27.	51,1	47,7	51,4	50,1	55,0	48,5	45,2	48,7	48,1	52,6
28.	51,2	44,4	51,8	48,9	53,2	48,8	41,9	49,4	46,6	50,7
29.	52,1	45,7	52,3	51,3	54,5	49,8	43,5	49,8	49,9	52,4
30.	54,1	46,8	54,3	53,4	56,2	51,0	44,9	50,5	52,3	54,0
31.	53,4	46,8	53,7	52,6	55,7	50,7	45,4	50,5	51,3	53,9
Gesamt	52,4	47,0	52,6	51,9	55,3	50,5	45,3	50,4	50,9	53,7

Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel. Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

* Verfügbarkeit < 50%

Monatsauswertung März 2023

Messstelle MP06, Waltersdorf, Siedlung

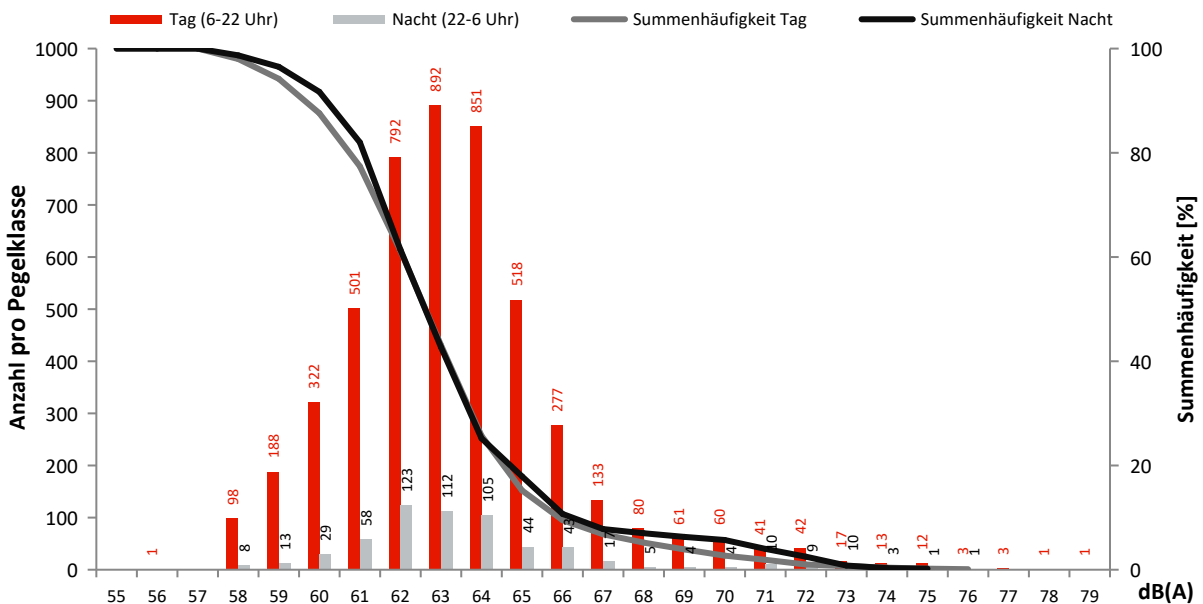
Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.
 N2: Anzahl der Flugbewegungen. (entsprechend der relevanten Flugrouten)
 N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt
 N1/N2 [%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte deutlich größer 100% können sich ergeben, wenn auch Fluggeräusche von Flugrouten erfasst werden, die für die entsprechende Messstelle keine Relevanz haben. Beispielsweise Flugbewegungen der Südbahn an einer Nordbahnmessstelle.
 Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag	Tag					Nacht					
	6-6 Uhr	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.		82	88	88	93,2	100	7	7	7	100,0	100
2.		111	113	113	98,2	100	12	12	12	100,0	100
3.		190	222	222	85,6	100	24	25	25	96,0	100
4.		144	153	153	94,1	100	19	21	21	90,5	100
5.		174	186	186	93,5	100	20	20	20	100,0	100
6.		191	209	209	91,4	100	22	22	22	100,0	100
7.		152	165	165	92,1	100	21	21	21	100,0	100
8.		117	122	122	95,9	100	9	9	9	100,0	100
9.		83	82	82	101,2	100	12	12	12	100,0	100
10.		182	191	191	95,3	100	8	8	8	100,0	100
11.		132	141	141	93,6	100	25	25	25	100,0	100
12.		175	182	182	96,2	100	22	22	22	100,0	100
13.		110	126	125	87,3	100	20	22	22	90,9	100
14.		163	175	173	93,1	99	23	25	25	92,0	100
15.		161	181	180	89,0	100	23	23	23	100,0	100
16.		135	149	149	90,6	100	11	11	11	100,0	100
17.		181	204	204	88,7	100	20	20	20	100,0	100
18.		142	158	158	89,9	100	16	17	17	94,1	100
19.		147	154	154	95,5	100	21	22	22	95,5	100
20.		180	204	204	88,2	100	24	29	29	82,8	100
21.		156	174	174	89,7	100	18	19	19	94,7	100
22.		165	184	184	89,7	100	22	25	25	88,0	100
23.		188	214	214	87,9	100	20	20	20	100,0	100
24.		199	209	209	95,2	100	28	28	28	100,0	100
25.		139	151	151	92,1	100	21	21	21	100,0	100
26.		176	184	184	95,7	100	6	8	8	75,0	100
27.		155	174	173	89,1	100	25	28	28	89,3	99
28.		175	211	209	82,9	100	20	21	21	95,2	100
29.		192	219	219	87,7	100	21	23	23	91,3	100
30.		196	217	211	90,3	95	27	27	27	100,0	100
31.		214	232	232	92,2	100	32	32	32	100,0	100
Gesamt		4907	5374	5361	91,3	100	599	625	625	95,8	100

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel (L_{p,AS,max})

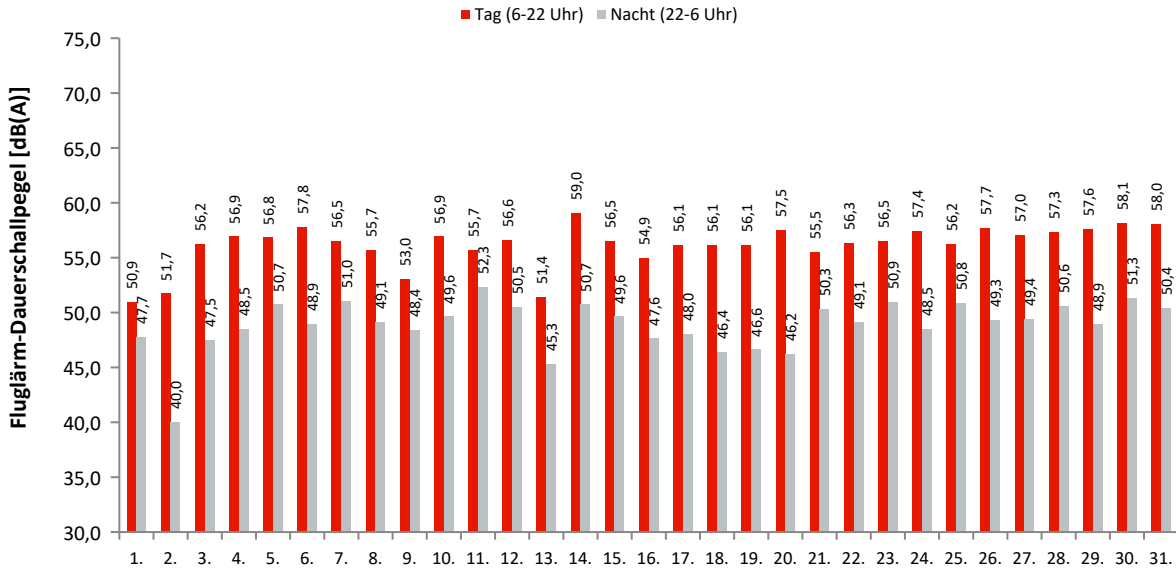
Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden. Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



Monatsauswertung März 2023 Messstelle MP07, Blankenfelde, Glasower Damm

Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.
Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 56,5 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 49,3 dB(A)



Akustische Tage

Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L_{DEN} (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L_E) 5dB und in den Nachtstunden (L_N) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}
1.	55,3	52,1	55,4	55,0	59,5	50,9	47,7	50,4	52,1	55,3
2.	55,9	50,4	56,4	53,9	58,5	51,7	40,0	52,3	49,3	52,1
3.	57,9	52,1	58,2	56,7	60,5	56,2	47,5	56,6	55,1	57,7
4.	58,2	52,4	58,4	57,5	60,9	56,9	48,5	57,1	56,2	58,5
5.	58,0	53,3	58,2	57,2	61,2	56,8	50,7	57,1	55,9	59,3
6.	59,0	52,3	59,5	57,2	61,1	57,8	48,9	58,3	56,0	59,1
7.	58,1	53,4	58,5	56,8	61,3	56,5	51,0	56,8	55,3	59,2
8.	57,7	52,8	57,9	56,9	60,8	55,7	49,1	55,9	54,9	58,0
9.	56,1	53,0	56,0	56,4	60,4	53,0	48,4	52,6	54,1	56,6
10.	58,8	53,6	59,6	55,1	61,4	56,9	49,6	58,0	49,2	58,2
11.	57,5	54,1	57,8	56,3	61,4	55,7	52,3	56,0	54,7	59,6
12.	57,9	53,6	58,0	57,5	61,4	56,6	50,5	56,8	56,1	59,2
13.	55,8	52,1	56,2	54,5	59,6	51,4	45,3	51,6	50,6	53,9
14.	60,3	53,2	61,0	57,4	62,1	59,0	50,7	59,7	55,9	60,3
15.	58,1	52,6	58,5	56,9	60,8	56,5	49,6	56,8	55,6	58,7
16.	57,0	52,1	57,5	55,0	60,0	54,9	47,6	55,6	52,0	56,6
17.	58,0	52,4	58,4	56,7	60,7	56,1	48,0	56,5	54,4	57,6
18.	57,9	52,1	58,2	56,9	60,5	56,1	46,4	56,4	55,1	57,3
19.	58,0	52,2	58,2	57,5	60,7	56,1	46,6	56,2	56,1	57,6
20.	58,9	51,9	59,2	57,6	60,9	57,5	46,2	57,9	56,3	58,3
21.	57,5	53,6	57,6	57,1	61,2	55,5	50,3	55,6	55,3	58,5
22.	58,1	53,3	58,5	56,3	61,1	56,3	49,1	56,9	54,1	58,1
23.	58,4	54,0	58,8	56,7	61,6	56,5	50,9	57,0	54,8	59,1
24.	58,9	52,7	59,3	57,3	61,2	57,4	48,5	57,8	55,7	58,7
25.	59,1	53,9	59,6	56,9	61,7	56,2	50,8	56,6	54,9	58,9
26.	58,8	52,8	59,1	57,6	61,3	57,7	49,3	58,1	56,2	59,2
27.	59,9	52,9	59,3	61,2	62,5	57,0	49,4	57,9	51,8	58,3
28.	58,7	53,3	59,1	57,0	61,4	57,3	50,6	57,8	55,3	59,4
29.	59,0	53,0	59,3	57,8	61,5	57,6	48,9	57,9	56,5	59,0
30.	59,4	54,2	59,5	59,4	62,5	58,1	51,3	58,0	58,4	60,6
31.	59,2	53,6	59,5	58,3	62,0	58,0	50,4	58,3	56,9	59,8
Gesamt	58,2	52,9	58,6	57,2	61,1	56,5	49,3	56,8	55,1	58,4

Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel. Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

* Verfügbarkeit < 50%

Monatsauswertung März 2023

Messstelle MP07, Blankenfelde, Glasower Damm

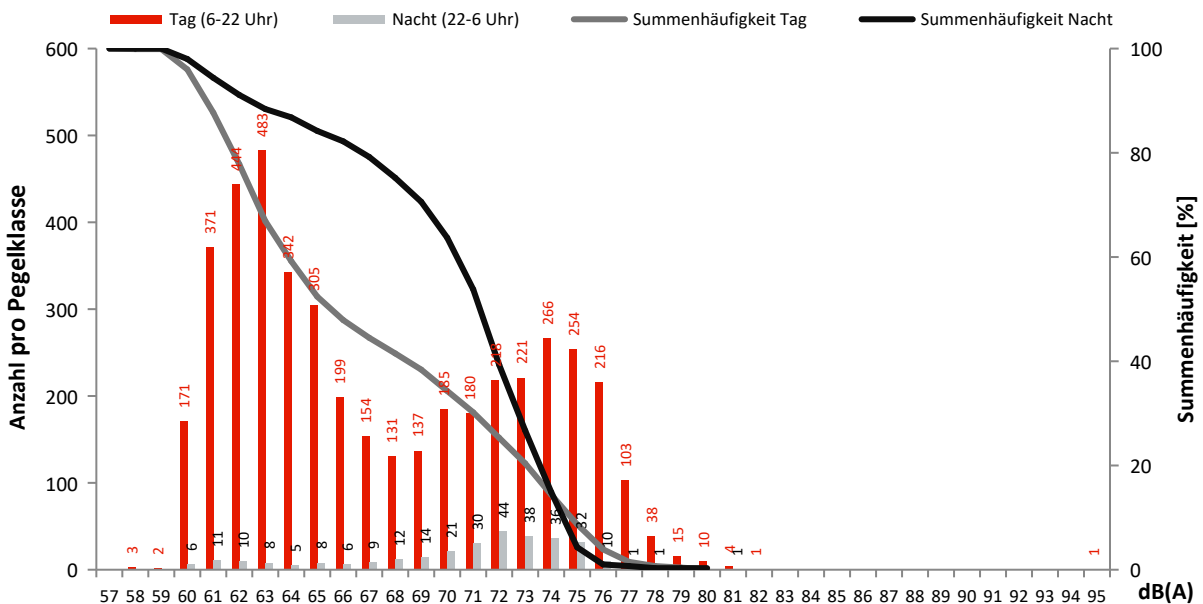
Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.
 N2: Anzahl der Flugbewegungen. (entsprechend der relevanten Flugrouten)
 N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt
 N1/N2 [%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte deutlich größer 100% können sich ergeben, wenn auch Fluggeräusche von Flugrouten erfasst werden, die für die entsprechende Messstelle keine Relevanz haben. Beispielsweise Flugbewegungen der Südbahn an einer Nordbahnmessstelle.
 Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag	Tag					Nacht					
	6-6 Uhr	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.		70	72	72	97,2	100	10	9	9	111,1	100
2.		69	69	69	100,0	100	2	2	2	100,0	100
3.		137	85	85	161,2	100	7	8	8	87,5	100
4.		141	73	73	193,2	100	6	5	5	120,0	100
5.		155	69	69	224,6	100	11	9	9	122,2	99
6.		168	76	76	221,1	100	13	11	11	118,2	100
7.		147	84	84	175,0	100	10	9	9	111,1	100
8.		118	75	75	157,3	100	11	11	11	100,0	100
9.		89	88	88	101,1	100	12	13	13	92,3	100
10.		149	88	88	169,3	100	16	17	16	94,1	100
11.		124	58	58	213,8	100	8	8	8	100,0	100
12.		140	73	73	191,8	100	12	9	9	133,3	100
13.		96	36	36	266,7	99	4	4	4	100,0	100
14.		162	80	80	202,5	100	12	10	10	120,0	100
15.		159	73	73	217,8	100	9	8	8	112,5	100
16.		135	88	88	153,4	100	11	11	11	100,0	100
17.		146	82	82	178,0	100	11	8	8	137,5	100
18.		122	59	59	206,8	100	5	4	4	125,0	100
19.		124	73	73	169,9	100	8	4	4	200,0	100
20.		172	95	95	181,1	100	7	5	5	140,0	100
21.		133	66	66	201,5	100	11	10	10	110,0	100
22.		157	82	82	191,5	100	10	9	9	111,1	100
23.		183	87	87	210,3	100	13	11	11	118,2	100
24.		178	85	85	209,4	100	8	6	6	133,3	100
25.		133	60	60	221,7	100	7	7	7	100,0	100
26.		157	72	72	218,1	100	13	13	13	100,0	100
27.		151	74	74	204,1	100	10	6	6	166,7	100
28.		165	92	92	179,3	100	13	10	10	130,0	100
29.		184	92	92	200,0	100	9	8	8	112,5	100
30.		189	100	99	189,0	95	12	9	9	133,3	100
31.		201	83	83	242,2	100	12	8	8	150,0	100
Gesamt		4454	2389	2388	186,4	100	303	262	261	115,6	100

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel (L_{p,AS,max})

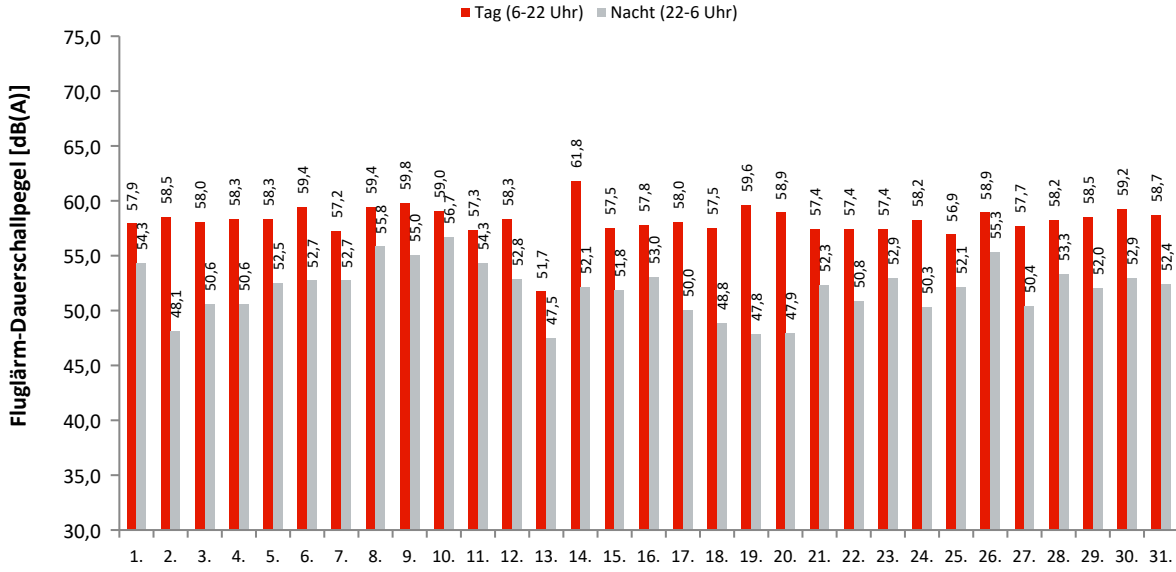
Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden. Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



Monatsauswertung März 2023 Messstelle MP08, Mahlow, Waldsiedlung

Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.
Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 58,4 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 52,5 dB(A)



Akustische Tage

Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L_{DEN} (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L_E) 5dB und in den Nachtstunden (L_N) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L _{eq} Tag 6-22 Uhr	L _{eq} Nacht/L _N 22-6 Uhr	L _D 6-18 Uhr	L _E 18-22 Uhr	L _{DEN}	L _{eq} Tag 6-22 Uhr	L _{eq} Nacht/L _N 22-6 Uhr	L _D 6-18 Uhr	L _E 18-22 Uhr	L _{DEN}
1.	58,8	56,0	58,5	59,5	63,3	57,9	54,3	57,5	58,9	62,0
2.	59,5	51,6	60,0	57,6	61,1	58,5	48,1	59,0	56,6	59,3
3.	59,0	53,0	59,3	57,9	61,5	58,0	50,6	58,3	56,6	59,9
4.	59,2	52,5	59,4	58,8	61,5	58,3	50,6	58,5	57,9	60,2
5.	59,0	53,7	59,2	58,2	61,9	58,3	52,5	58,5	57,6	61,0
6.	60,1	54,2	60,4	58,9	62,6	59,4	52,7	59,8	57,8	61,5
7.	58,7	54,7	59,0	57,8	62,3	57,2	52,7	57,3	56,8	60,6
8.	60,0	56,5	59,2	61,7	64,3	59,4	55,8	58,5	61,3	63,7
9.	60,4	56,2	60,1	61,4	64,2	59,8	55,0	59,4	60,9	63,3
10.	60,1	57,4	60,7	57,8	64,4	59,0	56,7	59,7	56,3	63,5
11.	58,7	55,4	59,1	57,4	62,6	57,3	54,3	57,6	56,0	61,4
12.	59,1	54,5	59,3	58,5	62,4	58,3	52,8	58,5	57,6	61,1
13.	55,4	50,9	55,9	53,2	58,5	51,7	47,5	52,1	50,2	55,1
14.	62,5	53,9	63,3	58,3	63,5	61,8	52,1	62,7	56,9	62,4
15.	58,7	54,7	59,0	57,9	62,3	57,5	51,8	57,7	56,7	60,2
16.	58,7	54,4	58,5	59,5	62,4	57,8	53,0	57,3	59,0	61,3
17.	59,1	51,5	59,6	56,8	60,7	58,0	50,0	58,6	55,4	59,4
18.	58,5	51,8	58,7	57,8	60,7	57,5	48,8	57,6	57,0	59,1
19.	60,3	51,4	60,7	58,7	61,6	59,6	47,8	60,0	57,8	60,1
20.	59,8	51,3	60,1	58,8	61,3	58,9	47,9	59,2	57,8	59,7
21.	58,4	54,0	58,6	57,9	61,8	57,4	52,3	57,6	56,9	60,5
22.	59,0	53,3	59,4	57,0	61,5	57,4	50,8	57,9	55,1	59,4
23.	58,8	54,5	59,3	57,2	62,1	57,4	52,9	57,8	55,8	60,6
24.	59,5	52,9	60,0	57,7	61,6	58,2	50,3	58,7	56,3	59,8
25.	58,7	54,0	59,1	57,1	61,7	56,9	52,1	57,3	55,8	59,9
26.	59,7	55,7	60,0	58,7	63,3	58,9	55,3	59,3	57,6	62,7
27.	59,0	52,9	59,5	57,0	61,3	57,7	50,4	58,8	50,8	59,1
28.	60,2	54,3	59,7	61,5	63,2	58,2	53,3	58,7	56,3	61,1
29.	61,4	53,9	60,1	63,9	64,2	58,5	52,0	58,9	57,3	60,8
30.	60,3	54,5	60,4	60,1	63,1	59,2	52,9	59,2	59,1	61,8
31.	59,9	53,8	60,1	58,9	62,4	58,7	52,4	58,9	58,0	61,1
Gesamt	59,5	54,1	59,7	58,9	62,4	58,4	52,5	58,7	57,4	61,0

Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel. Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

* Verfügbarkeit < 50%

Monatsauswertung März 2023 Messstelle MP08, Mahlow, Waldsiedlung

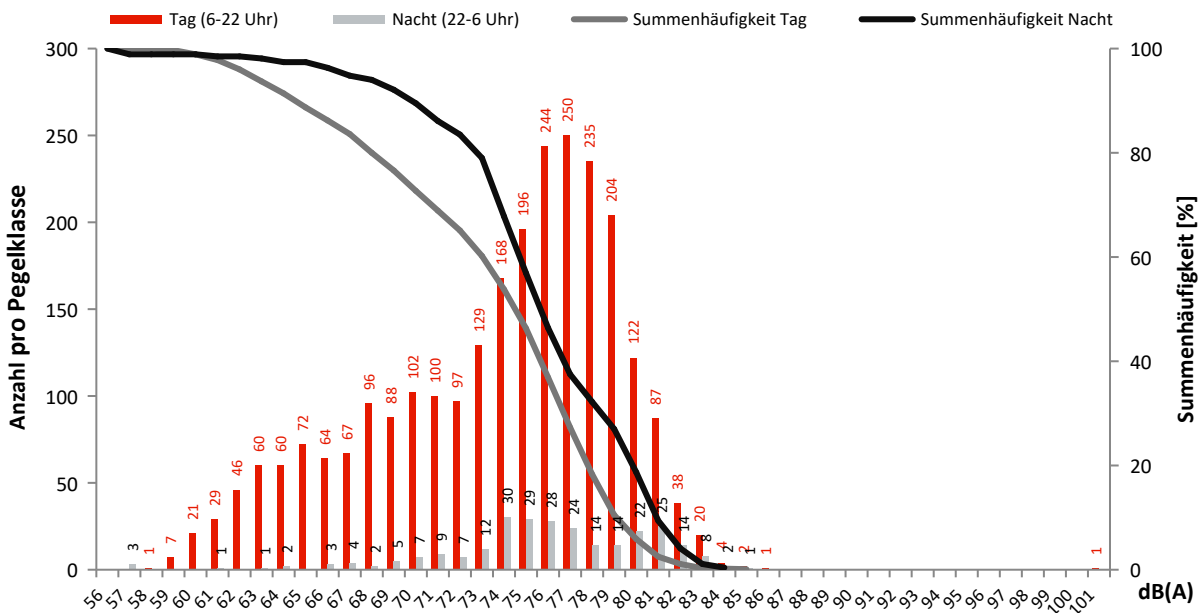
Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.
 N2: Anzahl der Flugbewegungen. (entsprechend der relevanten Flugrouten)
 N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt
 N1/N2 [%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte deutlich größer 100% können sich ergeben, wenn auch Fluggeräusche von Flugrouten erfasst werden, die für die entsprechende Messstelle keine Relevanz haben. Beispielsweise Flugbewegungen der Südbahn an einer Nordbahnmessstelle.
 Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.	71	72	72	98,6	100	10	9	9	111,1	100
2.	69	69	69	100,0	100	2	2	2	100,0	100
3.	82	85	85	96,5	100	8	8	8	100,0	100
4.	73	73	73	100,0	100	5	5	5	100,0	100
5.	108	69	69	156,5	100	11	9	9	122,2	100
6.	118	76	76	155,3	100	12	11	11	109,1	100
7.	82	84	84	97,6	100	10	9	9	111,1	100
8.	100	75	75	133,3	100	11	11	11	100,0	100
9.	89	88	88	101,1	100	12	13	13	92,3	100
10.	87	88	88	98,9	100	16	17	16	94,1	100
11.	58	58	58	100,0	100	8	8	8	100,0	100
12.	75	73	73	102,7	100	8	9	9	88,9	100
13.	55	36	36	152,8	100	4	4	4	100,0	100
14.	81	80	80	101,3	100	10	10	10	100,0	100
15.	96	73	73	131,5	100	8	8	8	100,0	100
16.	88	88	88	100,0	100	11	11	11	100,0	100
17.	81	82	82	98,8	100	8	8	8	100,0	100
18.	59	59	59	100,0	100	4	4	4	100,0	100
19.	72	73	73	98,6	100	4	4	4	100,0	100
20.	94	95	95	98,9	100	7	5	5	140,0	100
21.	107	66	66	162,1	100	11	10	10	110,0	100
22.	81	82	82	98,8	100	9	9	9	100,0	100
23.	127	87	87	146,0	100	11	11	11	100,0	100
24.	85	85	85	100,0	100	6	6	6	100,0	100
25.	59	60	60	98,3	100	7	7	7	100,0	100
26.	72	72	72	100,0	100	13	13	13	100,0	100
27.	74	74	74	100,0	100	6	6	6	100,0	100
28.	91	92	92	98,9	100	10	10	10	100,0	100
29.	93	92	92	101,1	100	8	8	8	100,0	100
30.	100	100	99	100,0	95	9	9	9	100,0	100
31.	84	83	83	101,2	100	8	8	8	100,0	100
Gesamt	2611	2389	2388	109,3	100	267	262	261	101,9	100

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel (L_{p,AS,max})

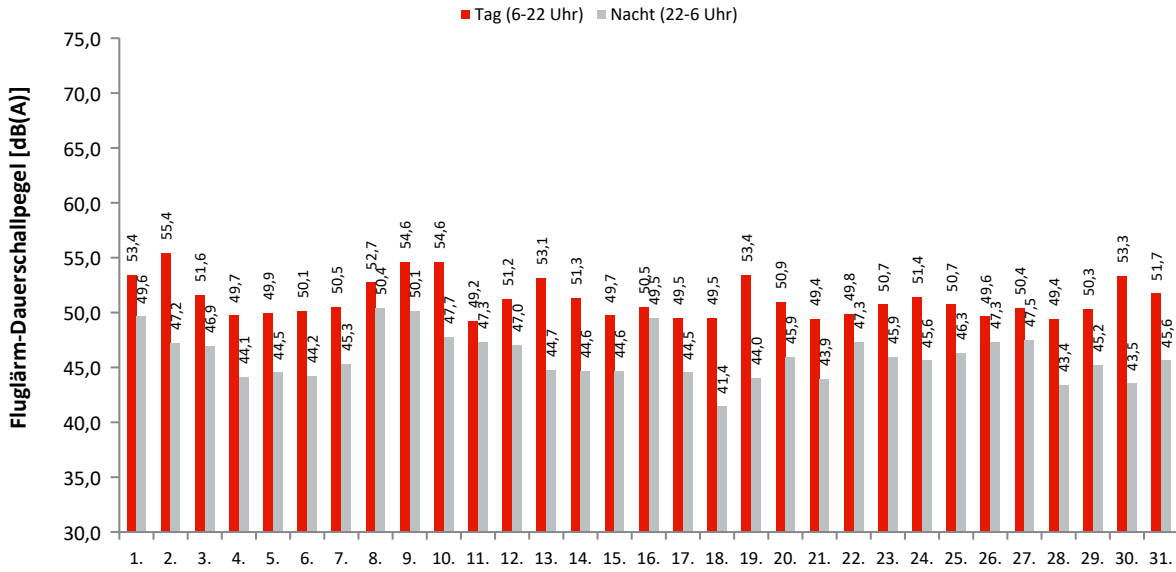
Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden. Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



Monatsauswertung März 2023 Messstelle MP09, Bohnsdorf, Fließstr.

Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.
Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 51,6 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 46,5 dB(A)



Akustische Tage

Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L_{DEN} (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L_E) 5dB und in den Nachtstunden (L_N) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L _{eq} Tag 6-22 Uhr	L _{eq} Nacht/L _N 22-6 Uhr	L _D 6-18 Uhr	L _E 18-22 Uhr	L _{DEN}	L _{eq} Tag 6-22 Uhr	L _{eq} Nacht/L _N 22-6 Uhr	L _D 6-18 Uhr	L _E 18-22 Uhr	L _{DEN}
1.	55,1	52,5	55,2	54,5	59,6	53,4	49,6	53,6	53,0	57,2
2.	56,5	51,0	56,7	55,8	59,3	55,4	47,2	55,6	54,8	57,1
3.	53,8	50,9	53,9	53,7	58,1	51,6	46,9	51,7	51,6	54,9
4.	52,5	49,9	52,6	52,3	57,0	49,7	44,1	49,6	49,8	52,6
5.	52,6	50,1	52,2	53,8	57,4	49,9	44,5	48,9	52,0	53,3
6.	52,9	50,4	53,0	52,7	57,5	50,1	44,2	50,2	49,8	52,8
7.	53,4	50,5	53,4	53,3	57,7	50,5	45,3	50,4	50,9	53,7
8.	54,4	52,6	53,9	55,7	59,7	52,7	50,4	51,8	54,6	57,7
9.	55,7	52,9	55,9	55,1	60,1	54,6	50,1	54,8	53,8	57,9
10.	56,3	51,3	54,5	59,3	60,2	54,6	47,7	51,2	58,8	58,2
11.	52,4	51,2	52,1	53,0	58,0	49,2	47,3	48,6	50,5	54,4
12.	53,4	51,0	52,0	56,0	58,5	51,2	47,0	48,6	54,8	55,6
13.	54,8	49,6	55,6	50,8	57,4	53,1	44,7	54,1	46,9	54,0
14.	53,8	50,1	53,9	53,4	57,6	51,3	44,6	51,2	51,5	53,8
15.	52,8	50,3	52,9	52,5	57,4	49,7	44,6	49,6	49,9	52,9
16.	53,1	52,1	52,6	54,5	58,9	50,5	49,5	49,3	53,0	56,5
17.	52,5	49,8	52,6	52,4	57,0	49,5	44,5	49,4	49,8	52,7
18.	52,3	48,8	52,1	52,7	56,4	49,5	41,4	49,0	50,9	51,8
19.	54,9	49,6	55,3	53,1	57,7	53,4	44,0	53,9	51,5	54,5
20.	53,3	50,1	53,7	52,0	57,3	50,9	45,9	51,3	49,5	53,9
21.	52,3	49,5	52,0	52,9	56,8	49,4	43,9	48,8	50,8	52,6
22.	52,5	50,8	52,3	52,8	57,7	49,8	47,3	49,2	51,1	54,6
23.	53,4	50,4	53,3	53,6	57,7	50,7	45,9	50,3	51,8	54,2
24.	53,7	50,1	54,0	52,8	57,5	51,4	45,6	51,6	50,9	54,1
25.	53,4	51,3	53,1	54,0	58,2	50,7	46,3	50,1	52,1	54,4
26.	52,3	50,8	52,4	52,2	57,6	49,6	47,3	49,6	49,6	54,4
27.	53,0	51,3	52,6	54,0	58,3	50,4	47,5	49,5	52,2	55,1
28.	52,5	49,8	52,7	51,9	56,9	49,4	43,4	49,5	48,8	52,0
29.	54,8	50,0	55,3	53,1	57,8	50,3	45,2	50,0	51,0	53,6
30.	55,1	49,6	54,9	55,4	58,1	53,3	43,5	52,9	54,3	55,0
31.	54,0	50,1	54,1	53,6	57,7	51,7	45,6	51,6	51,8	54,3
Gesamt	53,8	50,7	53,8	54,0	58,1	51,6	46,5	51,3	52,3	54,9

Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel. Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

* Verfügbarkeit < 50%

Monatsauswertung März 2023

Messstelle MP09, Bohnsdorf, Fließstr.

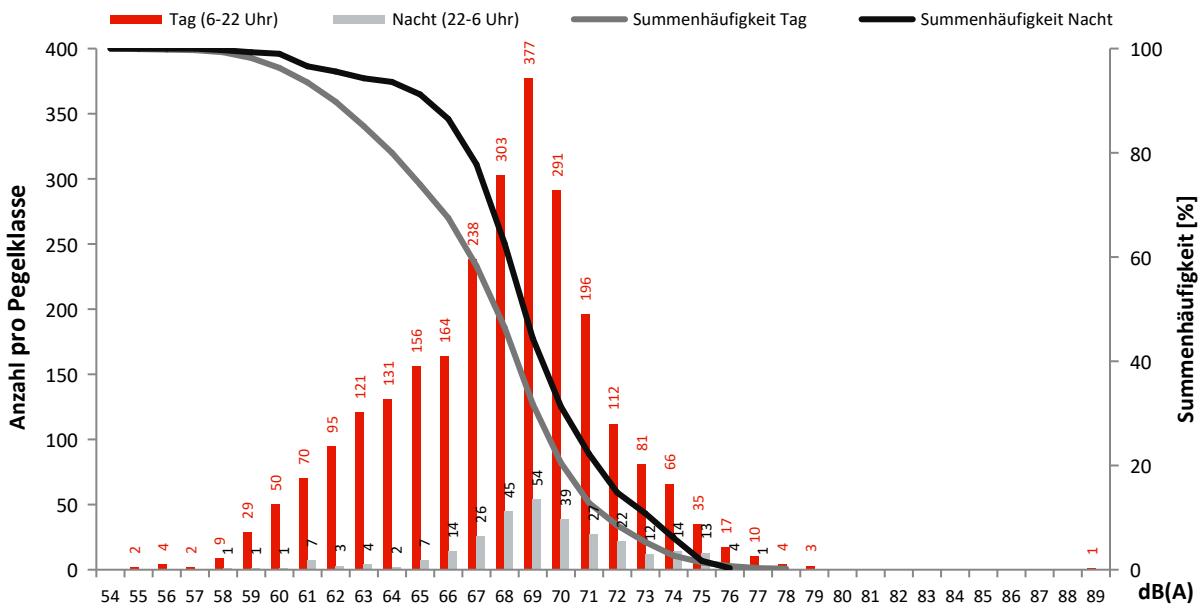
Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.
 N2: Anzahl der Flugbewegungen. (entsprechend der relevanten Flugrouten)
 N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt
 N1/N2 [%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte deutlich größer 100% können sich ergeben, wenn auch Fluggeräusche von Flugrouten erfasst werden, die für die entsprechende Messstelle keine Relevanz haben. Beispielsweise Flugbewegungen der Südbahn an einer Nordbahnmessstelle.
 Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.	81	88	88	92,0	100	7	7	7	100,0	100
2.	112	113	113	99,1	100	11	11	11	100,0	100
3.	119	121	121	98,3	100	13	13	13	100,0	100
4.	65	65	65	100,0	100	10	10	10	100,0	100
5.	72	73	73	98,6	100	7	7	7	100,0	100
6.	84	84	84	100,0	100	9	9	9	100,0	100
7.	73	73	73	100,0	100	7	7	7	100,0	100
8.	71	69	69	102,9	100	9	9	9	100,0	100
9.	82	82	82	100,0	100	12	12	12	100,0	100
10.	103	104	104	99,0	100	8	8	8	100,0	100
11.	54	54	54	100,0	100	12	12	12	100,0	100
12.	69	69	69	100,0	100	9	9	9	100,0	100
13.	58	59	59	98,3	100	8	8	8	100,0	100
14.	79	79	79	100,0	99	10	10	10	100,0	100
15.	77	77	77	100,0	100	9	9	9	100,0	100
16.	74	75	75	98,7	100	10	10	10	100,0	100
17.	82	83	83	98,8	100	9	9	9	100,0	100
18.	72	71	71	101,4	100	5	6	6	83,3	100
19.	84	83	83	101,2	100	8	8	8	100,0	100
20.	91	92	92	98,9	100	15	15	15	100,0	100
21.	71	71	71	100,0	100	7	7	7	100,0	100
22.	76	77	77	98,7	100	15	15	15	100,0	100
23.	90	89	89	101,1	100	9	9	9	100,0	100
24.	85	85	85	100,0	100	10	10	10	100,0	100
25.	70	72	72	97,2	100	7	7	7	100,0	100
26.	67	67	67	100,0	100	8	8	8	100,0	100
27.	94	93	93	101,1	100	16	17	17	94,1	100
28.	97	99	99	98,0	100	9	9	9	100,0	100
29.	96	96	96	100,0	100	11	11	11	100,0	100
30.	115	121	115	95,0	95	6	6	6	100,0	100
31.	102	102	102	100,0	100	11	11	11	100,0	100
Gesamt	2565	2586	2580	99,2	100	297	299	299	99,3	100

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel ($L_{p,AS,max}$)

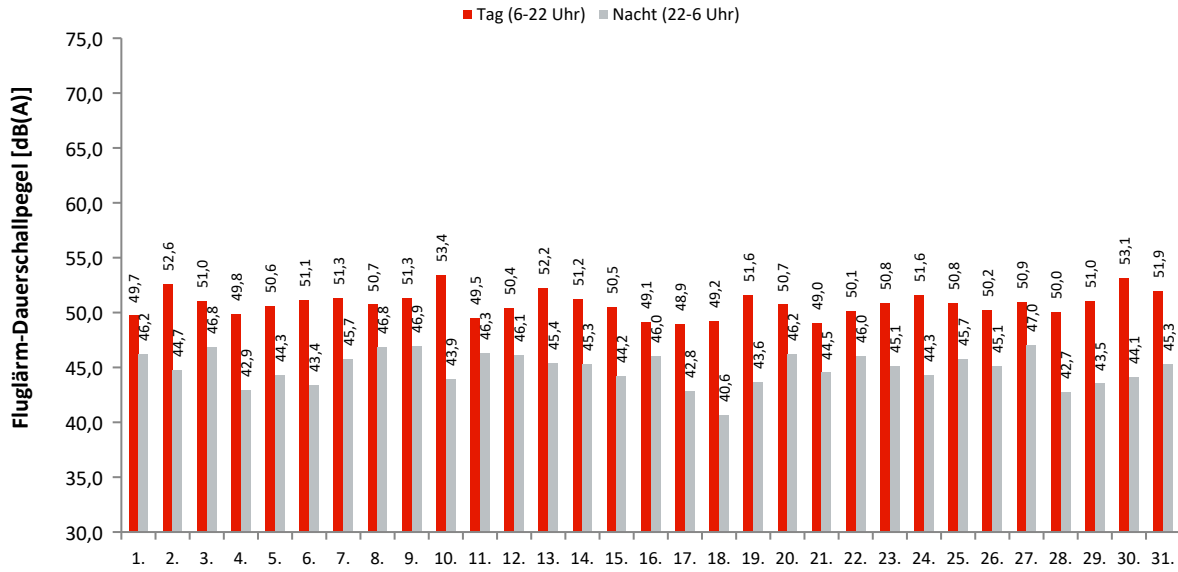
Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden. Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



Monatsauswertung März 2023 Messstelle MP11, Karolinenhof, Schappachstr.

Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.
Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 50,9 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 45,1 dB(A)



Akustische Tage

Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L_{DEN} (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L_E) 5dB und in den Nachtstunden (L_N) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}
1.	50,8	46,9	50,9	50,4	54,5	49,7	46,2	49,8	49,5	53,6
2.	53,6	45,4	53,9	52,4	55,2	52,6	44,7	52,8	52,0	54,4
3.	52,9	47,8	52,9	52,9	56,0	51,0	46,8	50,7	52,0	54,8
4.	53,7	45,1	52,8	55,7	56,0	49,8	42,9	49,8	49,6	52,1
5.	51,9	45,9	51,5	53,1	54,9	50,6	44,3	49,8	52,3	53,6
6.	52,3	45,6	52,5	51,5	54,6	51,1	43,4	51,4	50,3	52,9
7.	52,8	46,6	53,0	52,0	55,3	51,3	45,7	51,4	50,8	54,1
8.	52,3	47,1	52,4	51,9	55,3	50,7	46,8	50,6	50,9	54,5
9.	52,2	47,9	52,4	51,6	55,6	51,3	46,9	51,4	51,3	54,8
10.	54,2	47,2	52,5	57,2	57,3	53,4	43,9	50,9	57,0	56,1
11.	51,5	47,4	51,6	51,1	55,1	49,5	46,3	49,4	49,9	53,8
12.	51,8	47,4	50,3	54,4	55,8	50,4	46,1	48,5	53,6	54,6
13.	54,1	47,0	55,0	49,3	55,7	52,2	45,4	53,1	47,6	53,9
14.	53,6	47,2	53,9	52,2	55,9	51,2	45,3	51,3	51,0	54,0
15.	52,2	46,9	52,4	51,4	55,1	50,5	44,2	50,6	50,3	53,1
16.	51,1	47,0	51,3	50,4	54,7	49,1	46,0	48,8	49,8	53,4
17.	50,9	44,6	50,9	50,7	53,4	48,9	42,8	48,7	49,2	51,6
18.	51,1	44,0	51,0	51,2	53,4	49,2	40,6	48,9	49,8	51,1
19.	53,7	46,1	54,0	52,5	55,5	51,6	43,6	51,7	51,4	53,5
20.	52,4	47,6	52,8	51,2	55,5	50,7	46,2	51,1	49,4	54,0
21.	51,2	46,3	51,4	50,7	54,4	49,0	44,5	48,8	49,5	52,5
22.	51,9	48,3	51,9	52,0	55,8	50,1	46,0	49,7	51,2	54,0
23.	53,4	49,0	53,6	52,5	56,8	50,8	45,1	50,6	51,6	53,8
24.	53,1	48,4	53,4	52,2	56,3	51,6	44,3	51,8	50,8	53,6
25.	53,1	50,5	53,3	52,5	57,4	50,8	45,7	50,6	51,4	54,0
26.	52,1	48,3	52,2	51,5	55,8	50,2	45,1	50,1	50,2	53,3
27.	52,7	49,3	52,5	53,3	56,8	50,9	47,0	50,2	52,4	54,9
28.	52,4	45,0	52,8	50,7	54,2	50,0	42,7	50,4	48,5	51,9
29.	53,8	45,3	54,2	52,5	55,3	51,0	43,5	50,9	51,2	53,1
30.	54,3	46,2	54,2	54,8	56,4	53,1	44,1	52,6	54,1	55,1
31.	53,8	47,2	53,9	53,7	56,2	51,9	45,3	51,7	52,5	54,5
Gesamt	52,7	47,1	52,8	52,6	55,6	50,9	45,1	50,7	51,4	53,8

Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel. Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

* Verfügbarkeit < 50%

Monatsauswertung März 2023

Messstelle MP11, Karolinenhof, Schappachstr.

Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.

N2: Anzahl der Flugbewegungen. (entsprechend der relevanten Flugrouten)

N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt

N1/N2 [%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte deutlich größer 100% können sich ergeben, wenn auch Fluggeräusche von Flugrouten erfasst werden, die für die entsprechende Messstelle keine Relevanz haben. Beispielsweise Flugbewegungen der Südbahn an einer Nordbahnmessstelle.

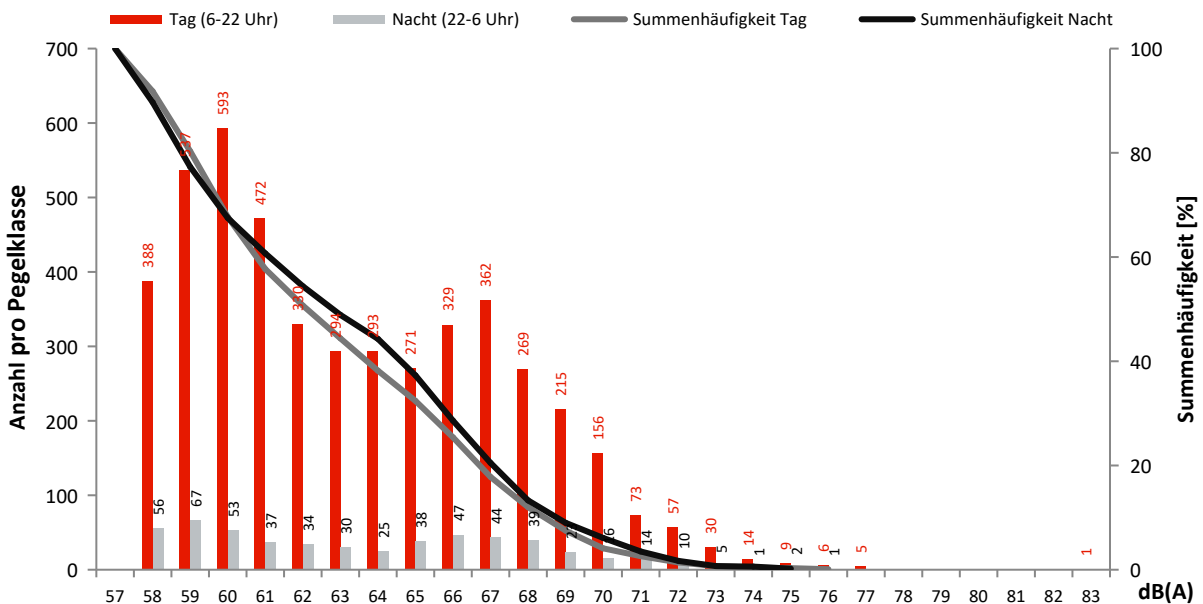
Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.	72	88	88	81,8	100	7	7	7	100,0	100
2.	108	113	113	95,6	100	12	11	11	109,1	100
3.	183	121	121	151,2	100	23	13	13	176,9	100
4.	137	65	65	210,8	100	18	10	10	180,0	100
5.	174	73	73	238,4	100	15	7	7	214,3	100
6.	187	84	84	222,6	100	15	9	9	166,7	100
7.	158	73	73	216,4	100	19	7	7	271,4	100
8.	105	69	69	152,2	100	9	9	9	100,0	100
9.	78	82	82	95,1	100	12	12	12	100,0	100
10.	166	104	104	159,6	100	9	8	8	112,5	100
11.	132	54	53	244,4	100	23	12	12	191,7	100
12.	153	69	69	221,7	100	22	9	9	244,4	100
13.	119	59	59	201,7	100	20	8	8	250,0	100
14.	161	79	77	203,8	99	23	10	10	230,0	100
15.	159	77	77	206,5	100	17	9	9	188,9	100
16.	111	75	75	148,0	100	11	10	10	110,0	100
17.	155	83	83	186,7	100	15	9	9	166,7	100
18.	127	71	71	178,9	100	11	6	6	183,3	100
19.	129	83	83	155,4	100	18	8	8	225,0	100
20.	169	92	92	183,7	100	27	15	15	180,0	100
21.	140	71	71	197,2	100	17	7	7	242,9	100
22.	165	77	77	214,3	100	23	15	15	153,3	100
23.	188	89	89	211,2	100	18	9	9	200,0	100
24.	199	85	85	234,1	100	22	10	10	220,0	100
25.	139	72	72	193,1	100	20	7	7	285,7	100
26.	164	67	67	244,8	100	6	8	8	75,0	100
27.	161	93	93	173,1	100	26	17	17	152,9	100
28.	164	99	97	165,7	100	14	9	9	155,6	100
29.	194	96	96	202,1	100	18	11	11	163,6	100
30.	194	121	115	160,3	95	24	6	6	400,0	100
31.	213	102	102	208,8	100	28	11	11	254,5	100
Gesamt	4704	2586	2575	181,9	100	542	299	299	181,3	100

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel ($L_{p,AS,max}$)

Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden.

Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.

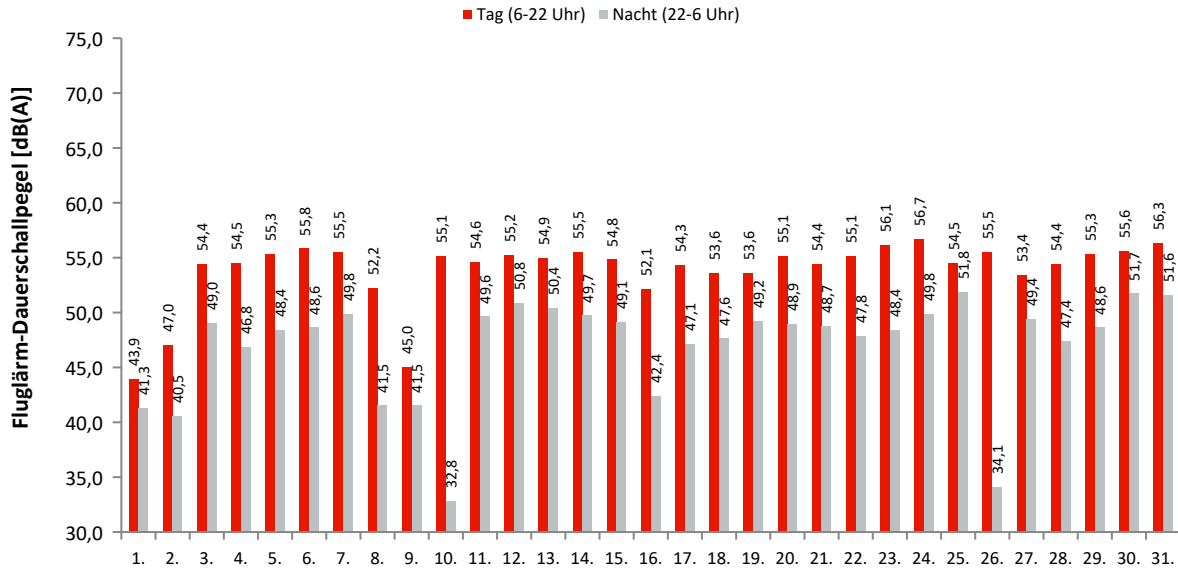


Monatsauswertung März 2023

Messstelle MP12, Karolinenhof, Pretschener Weg

Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.
 Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 54,5 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 48,4 dB(A)



Akustische Tage

Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L_{DEN} (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L_E) 5dB und in den Nachtstunden (L_N) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}
1.	51,3	46,5	51,7	50,2	54,4	43,9	41,3	44,0	43,4	48,4
2.	52,2	45,0	52,7	50,2	54,0	47,0	40,5	47,5	45,1	49,1
3.	56,2	50,4	55,7	57,2	59,2	54,4	49,0	53,7	56,2	57,8
4.	56,1	48,3	56,2	55,9	58,1	54,5	46,8	54,8	53,6	56,3
5.	56,3	49,9	55,9	57,4	59,1	55,3	48,4	54,7	56,7	57,9
6.	57,0	49,9	57,4	55,9	59,1	55,8	48,6	56,1	54,9	57,8
7.	57,1	50,8	57,3	56,3	59,5	55,5	49,8	55,6	55,1	58,2
8.	54,2	45,5	55,0	50,0	55,2	52,2	41,5	53,2	45,5	52,3
9.	51,2	46,6	51,6	50,0	54,4	45,0	41,5	45,1	45,0	49,0
10.	56,7	45,2	57,5	52,8	56,9	55,1	32,8	56,1	49,4	54,1
11.	56,1	50,7	56,4	55,0	58,9	54,6	49,6	54,8	53,7	57,6
12.	56,2	51,8	55,2	58,4	60,1	55,2	50,8	53,9	57,7	59,2
13.	56,8	51,4	57,1	55,6	59,6	54,9	50,4	55,2	53,7	58,1
14.	57,2	51,0	57,4	56,3	59,7	55,5	49,7	55,6	55,0	58,2
15.	56,4	50,8	56,5	56,1	59,2	54,8	49,1	54,7	55,0	57,6
16.	54,3	46,8	55,2	48,9	55,6	52,1	42,4	53,3	41,5	52,3
17.	55,8	48,6	55,6	56,4	58,2	54,3	47,1	53,8	55,4	56,8
18.	55,4	51,9	55,6	54,5	59,3	53,6	47,6	53,8	53,1	56,2
19.	54,9	50,4	53,4	57,6	58,9	53,6	49,2	51,4	57,0	57,8
20.	56,5	50,3	56,8	55,5	58,9	55,1	48,9	55,3	54,5	57,6
21.	56,0	50,4	56,3	55,2	58,7	54,4	48,7	54,5	54,0	57,2
22.	56,7	50,7	56,8	56,2	59,3	55,1	47,8	55,1	55,3	57,3
23.	57,6	50,5	57,9	56,9	59,7	56,1	48,4	56,2	55,9	58,1
24.	58,2	51,7	58,6	56,8	60,4	56,7	49,8	57,0	55,8	58,9
25.	57,0	52,8	57,0	56,8	60,4	54,5	51,8	54,4	54,7	58,9
26.	56,7	45,9	56,5	57,0	57,9	55,5	34,1	55,3	56,2	56,0
27.	55,6	51,3	56,2	53,1	58,8	53,4	49,4	54,2	50,2	56,7
28.	56,2	49,4	56,7	54,5	58,3	54,4	47,4	54,8	52,9	56,4
29.	56,9	50,1	57,0	56,8	59,2	55,3	48,6	55,1	55,8	57,8
30.	57,3	52,5	57,0	58,2	60,8	55,6	51,7	54,9	57,1	59,7
31.	57,7	52,4	57,6	58,2	60,8	56,3	51,6	55,9	57,4	59,8
Gesamt	56,2	50,1	56,3	55,8	58,8	54,5	48,4	54,5	54,5	57,2

Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel. Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

* Verfügbarkeit < 50%

Monatsauswertung März 2023

Messstelle MP12, Karolinenhof, Pretschener Weg

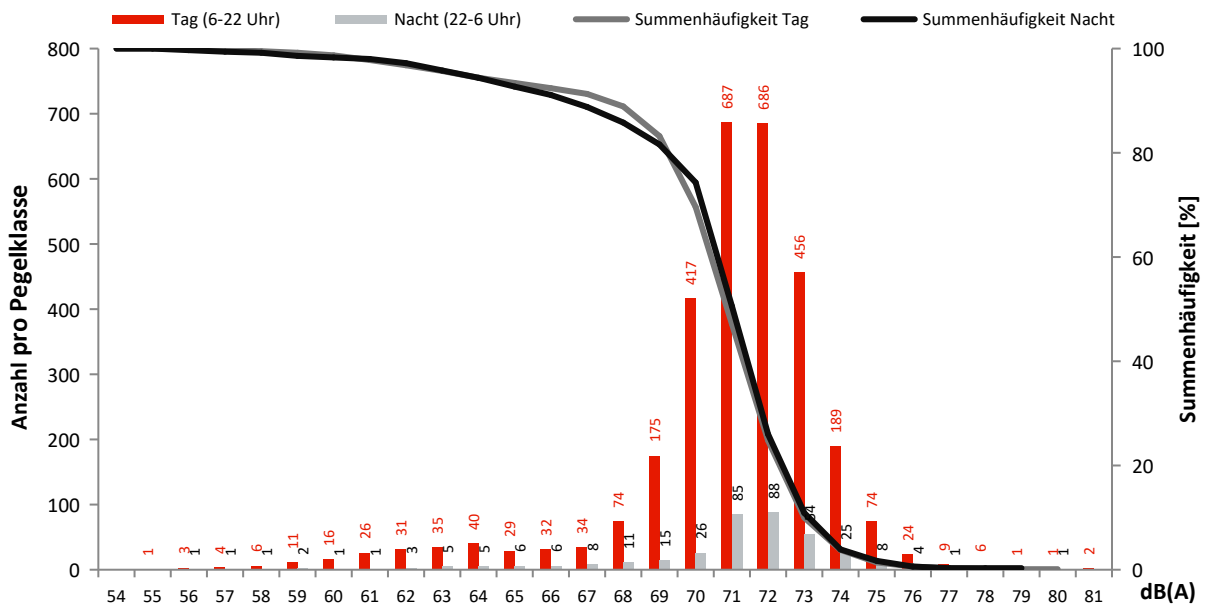
Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.
 N2: Anzahl der Flugbewegungen. (entsprechend der relevanten Flugrouten)
 N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt
 N1/N2 [%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte deutlich größer 100% können sich ergeben, wenn auch Fluggeräusche von Flugrouten erfasst werden, die für die entsprechende Messstelle keine Relevanz haben. Beispielsweise Flugbewegungen der Südbahn an einer Nordbahnmessstelle.
 Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.	55	88	88	62,5	100	7	7	7	100,0	100
2.	79	113	113	69,9	100	10	11	11	90,9	100
3.	101	101	101	100,0	100	12	12	12	100,0	100
4.	89	88	88	101,1	100	10	11	11	90,9	100
5.	113	113	113	100,0	100	13	13	13	100,0	99
6.	125	125	125	100,0	100	13	13	13	100,0	100
7.	92	92	92	100,0	100	14	14	14	100,0	100
8.	79	86	86	91,9	100	8	9	9	88,9	100
9.	56	82	82	68,3	100	11	12	12	91,7	100
10.	112	141	141	79,4	100	2	8	8	25,0	100
11.	88	87	87	101,1	100	12	13	13	92,3	100
12.	113	113	113	100,0	100	13	13	13	100,0	100
13.	68	67	66	101,5	100	13	14	14	92,9	100
14.	98	96	96	102,1	99	14	15	15	93,3	100
15.	106	104	104	101,9	100	14	14	14	100,0	100
16.	81	99	99	81,8	100	4	10	10	40,0	100
17.	122	121	121	100,8	100	10	11	11	90,9	100
18.	87	87	87	100,0	100	11	11	11	100,0	100
19.	88	104	104	84,6	100	14	14	14	100,0	100
20.	113	112	112	100,9	100	13	14	14	92,9	100
21.	103	103	103	100,0	100	12	12	12	100,0	100
22.	109	107	107	101,9	100	9	10	10	90,0	100
23.	126	125	125	100,8	100	11	11	11	100,0	100
24.	124	124	124	100,0	100	18	18	18	100,0	100
25.	78	79	78	98,7	100	14	14	14	100,0	100
26.	118	117	117	100,9	100	1	5	5	20,0	100
27.	80	81	80	98,8	100	11	11	11	100,0	100
28.	112	112	111	100,0	100	11	12	12	91,7	100
29.	125	123	123	101,6	100	11	12	12	91,7	100
30.	96	96	96	100,0	95	21	21	21	100,0	100
31.	130	130	130	100,0	100	21	21	21	100,0	100
Gesamt	3066	3216	3212	95,3	100	358	386	386	92,7	100

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel (L_{p,AS,max})

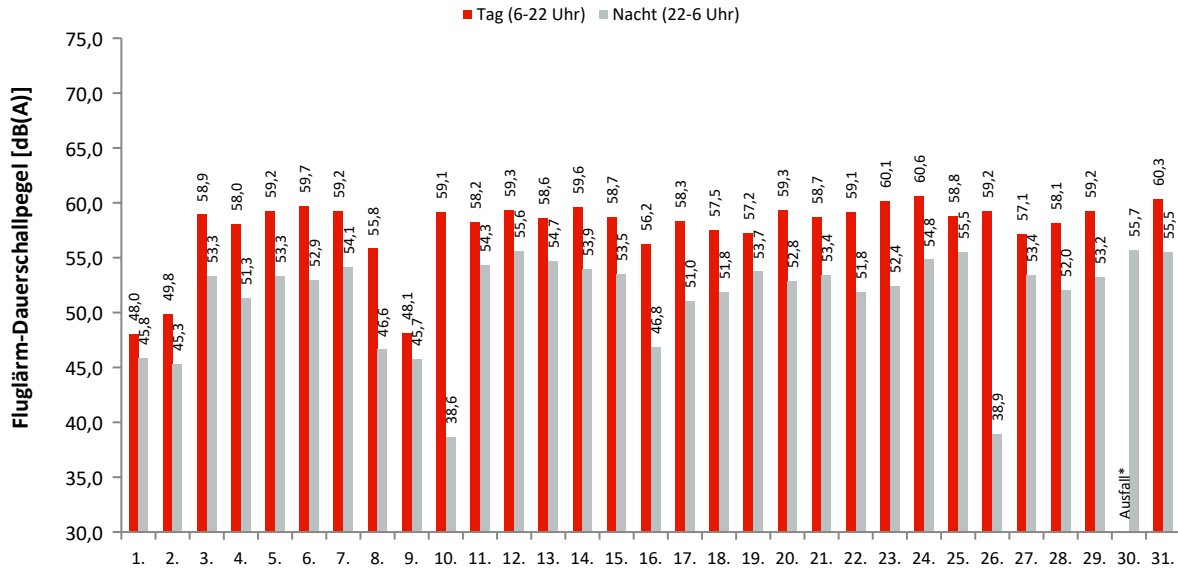
Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden. Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



Monatsauswertung März 2023 Messstelle MP13, Schulzendorf, Waldstr.

Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.
Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 58,4 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 52,7 dB(A)



Akustische Tage

Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L_{DEN} (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L_E) 5dB und in den Nachtstunden (L_N) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L _{eq} Tag 6-22 Uhr	L _{eq} Nacht/L _N 22-6 Uhr	L _D 6-18 Uhr	L _E 18-22 Uhr	L _{DEN}	L _{eq} Tag 6-22 Uhr	L _{eq} Nacht/L _N 22-6 Uhr	L _D 6-18 Uhr	L _E 18-22 Uhr	L _{DEN}
1.	57,0	46,6	58,1	49,4	57,2	48,0	45,8	48,0	47,7	52,8
2.	51,6	45,8	52,3	48,4	53,9	49,8	45,3	50,5	46,6	52,9
3.	59,2	53,7	58,5	60,8	62,5	58,9	53,3	58,2	60,6	62,2
4.	61,1	51,8	61,9	57,6	62,0	58,0	51,3	58,2	57,4	60,3
5.	59,4	53,5	58,9	60,7	62,5	59,2	53,3	58,7	60,6	62,2
6.	61,7	53,2	62,2	59,6	63,1	59,7	52,9	60,0	58,8	61,9
7.	60,6	54,3	61,0	59,3	63,0	59,2	54,1	59,3	59,1	62,3
8.	56,5	47,5	57,4	51,6	57,3	55,8	46,6	56,7	50,3	56,5
9.	57,2	47,6	58,3	49,1	57,6	48,1	45,7	48,5	46,9	52,7
10.	59,5	43,6	60,6	52,0	58,6	59,1	38,6	60,2	50,5	57,8
11.	60,6	54,6	61,2	57,7	62,9	58,2	54,3	58,4	57,4	61,9
12.	59,5	55,9	58,2	62,0	63,9	59,3	55,6	58,0	61,9	63,7
13.	59,5	54,9	59,8	58,4	62,7	58,6	54,7	58,7	58,1	62,3
14.	60,2	54,2	60,4	59,5	62,8	59,6	53,9	59,7	59,3	62,4
15.	59,1	53,8	59,0	59,3	62,2	58,7	53,5	58,6	59,1	61,9
16.	56,6	47,7	57,7	47,9	57,2	56,2	46,8	57,3	45,4	56,5
17.	58,6	51,4	58,3	59,4	61,0	58,3	51,0	57,9	59,3	60,7
18.	57,8	52,2	58,1	57,1	60,6	57,5	51,8	57,8	56,8	60,2
19.	57,5	54,1	55,3	61,0	62,3	57,2	53,7	54,8	60,8	62,0
20.	59,5	53,1	59,8	58,5	61,9	59,3	52,8	59,6	58,3	61,6
21.	58,9	53,7	59,1	58,3	61,9	58,7	53,4	58,8	58,1	61,6
22.	59,4	52,4	59,3	59,5	61,7	59,1	51,8	59,0	59,3	61,3
23.	60,4	52,9	60,5	60,0	62,4	60,1	52,4	60,2	59,8	62,1
24.	61,0	55,1	61,3	60,1	63,6	60,6	54,8	60,7	59,9	63,3
25.	59,9	56,1	60,0	59,4	63,5	58,8	55,5	58,8	58,7	62,8
26.	59,5	43,5	59,3	60,0	60,1	59,2	38,9	59,1	59,8	59,7
27.	57,6	54,3	58,2	55,3	61,4	57,1	53,4	57,7	54,4	60,6
28.	58,5	52,4	58,7	57,4	60,9	58,1	52,0	58,4	57,0	60,6
29.	59,5	53,5	59,4	59,8	62,2	59,2	53,2	59,0	59,6	61,9
30.	*	55,9	*	61,9	*	*	55,7	*	61,6	*
31.	60,6	55,7	60,3	61,4	64,0	60,3	55,5	60,0	61,2	63,8
Gesamt	59,3	53,1	59,5	58,8	61,9	58,4	52,7	58,4	58,5	61,3

Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel. Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

* Verfügbarkeit < 50%

Monatsauswertung März 2023

Messstelle MP13, Schulzendorf, Waldstr.

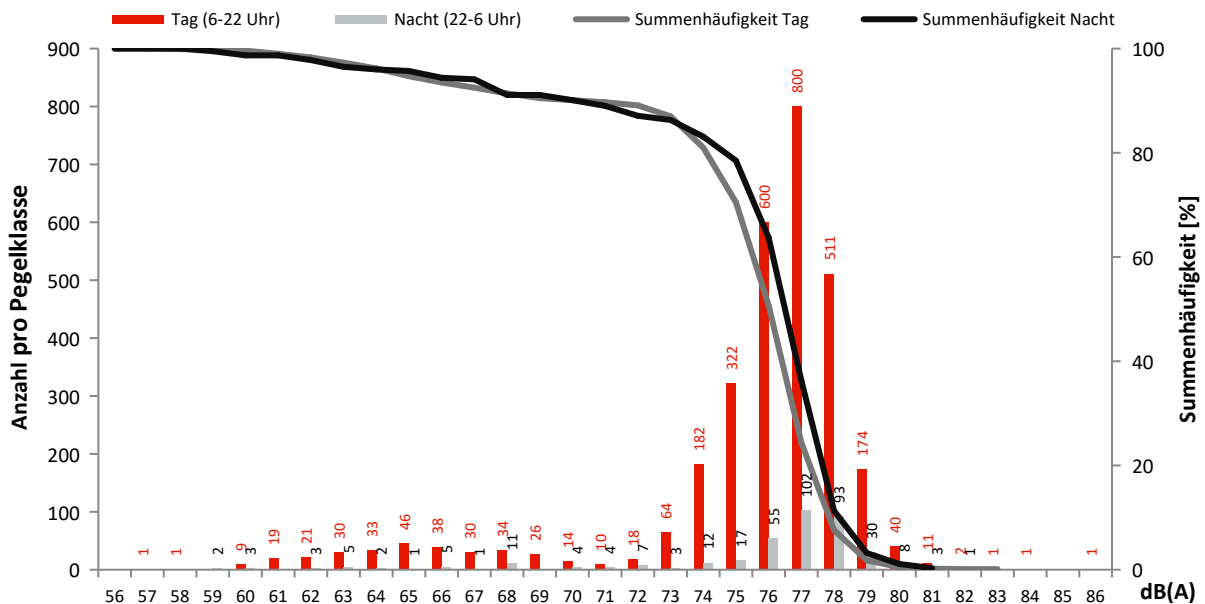
Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.
 N2: Anzahl der Flugbewegungen. (entsprechend der relevanten Flugrouten)
 N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt
 N1/N2 [%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte deutlich größer 100% können sich ergeben, wenn auch Fluggeräusche von Flugrouten erfasst werden, die für die entsprechende Messstelle keine Relevanz haben. Beispielsweise Flugbewegungen der Südbahn an einer Nordbahnmessstelle.
 Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.	56	89	89	62,9	100	7	7	7	100,0	100
2.	80	113	113	70,8	100	10	11	11	90,9	100
3.	102	101	101	101,0	100	12	12	12	100,0	100
4.	85	88	88	96,6	100	10	11	11	90,9	100
5.	113	113	113	100,0	100	13	13	13	100,0	100
6.	122	125	125	97,6	100	13	13	13	100,0	100
7.	90	92	92	97,8	100	14	14	14	100,0	100
8.	80	86	86	93,0	100	8	9	9	88,9	100
9.	59	84	84	70,2	100	11	12	12	91,7	100
10.	129	142	142	90,8	100	4	8	8	50,0	100
11.	86	87	87	98,9	100	13	13	13	100,0	100
12.	114	113	113	100,9	100	13	13	13	100,0	100
13.	66	67	66	98,5	100	13	14	14	92,9	100
14.	99	96	96	103,1	99	15	15	15	100,0	100
15.	105	104	103	101,0	100	14	14	14	100,0	100
16.	88	99	99	88,9	100	9	10	10	90,0	100
17.	122	121	121	100,8	100	10	11	11	90,9	100
18.	87	87	87	100,0	100	11	11	11	100,0	100
19.	100	104	104	96,2	100	14	14	14	100,0	100
20.	112	112	112	100,0	100	14	14	14	100,0	100
21.	104	103	103	101,0	100	12	12	12	100,0	100
22.	108	107	107	100,9	100	9	10	10	90,0	100
23.	126	125	125	100,8	100	11	11	11	100,0	100
24.	125	124	124	100,8	100	18	18	18	100,0	100
25.	80	79	79	101,3	100	14	14	14	100,0	100
26.	117	117	117	100,0	100	3	5	5	60,0	100
27.	80	81	80	98,8	100	11	11	11	100,0	100
28.	111	112	111	99,1	100	12	12	12	100,0	100
29.	125	123	123	101,6	100	12	12	12	100,0	90
30.	35	96	33	36,5	35	21	21	21	100,0	100
31.	130	130	130	100,0	100	21	21	21	100,0	100
Gesamt	3036	3220	3153	94,3	98	372	386	386	96,4	99

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel (L_{p,AS,max})

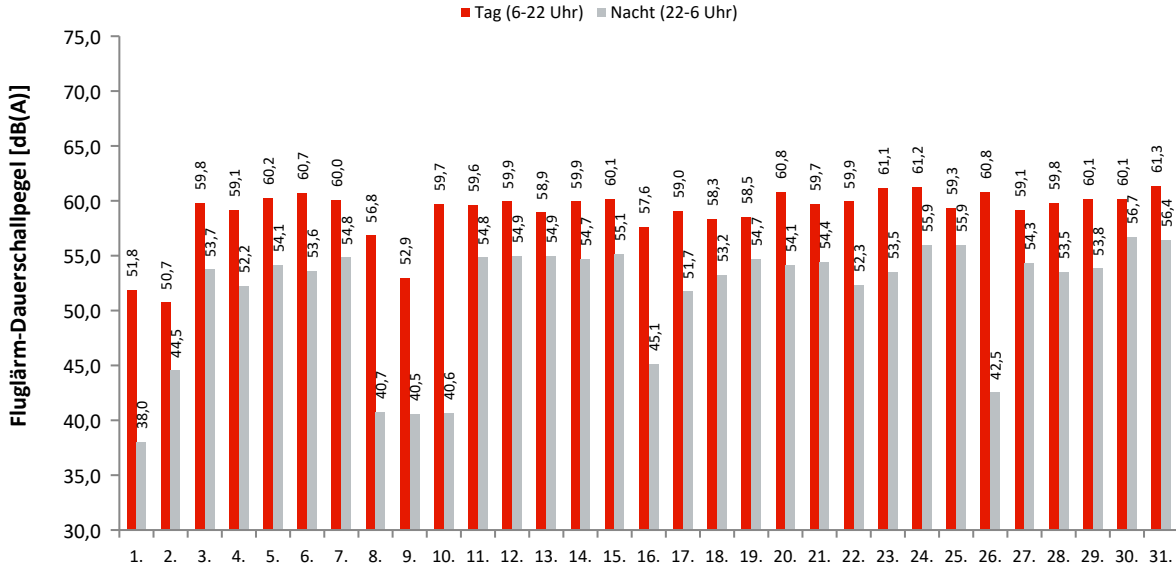
Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden. Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



Monatsauswertung März 2023 Messstelle MP14, Waltersdorf, Berliner Str.

Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.
Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 59,4 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 53,4 dB(A)



Akustische Tage

Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L_{DEN} (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L_E) 5dB und in den Nachtstunden (L_N) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L _{eq} Tag 6-22 Uhr	L _{eq} Nacht/L _N 22-6 Uhr	L _D 6-18 Uhr	L _E 18-22 Uhr	L _{DEN}	L _{eq} Tag 6-22 Uhr	L _{eq} Nacht/L _N 22-6 Uhr	L _D 6-18 Uhr	L _E 18-22 Uhr	L _{DEN}
1.	56,5	51,6	57,0	54,8	59,5	51,8	38,0	52,2	50,3	52,1
2.	56,4	49,7	57,2	52,2	58,2	50,7	44,5	51,8	43,7	52,6
3.	61,4	55,1	61,2	61,9	64,1	59,8	53,7	59,3	61,0	62,7
4.	61,2	53,5	61,7	59,6	62,9	59,1	52,2	59,3	58,4	61,3
5.	61,1	55,7	60,6	62,2	64,3	60,2	54,1	59,7	61,5	63,1
6.	62,0	54,6	62,4	60,5	63,8	60,7	53,6	61,0	59,7	62,8
7.	61,8	56,0	62,0	60,9	64,4	60,0	54,8	60,1	59,6	63,0
8.	58,4	47,5	59,1	55,0	58,8	56,8	40,7	57,6	52,6	56,3
9.	56,1	48,5	56,5	55,0	57,9	52,9	40,5	53,0	52,6	53,7
10.	61,5	52,2	62,5	54,7	62,1	59,7	40,6	60,9	44,9	58,2
11.	61,1	56,1	61,5	59,6	64,0	59,6	54,8	60,1	57,9	62,6
12.	60,5	56,3	59,6	62,6	64,5	59,9	54,9	58,8	62,2	63,6
13.	60,6	55,8	61,0	59,0	63,6	58,9	54,9	59,2	58,1	62,5
14.	61,9	56,2	62,0	61,5	64,6	59,9	54,7	59,9	60,0	63,0
15.	61,6	56,9	61,6	61,6	64,9	60,1	55,1	60,0	60,4	63,4
16.	58,9	48,7	59,8	54,4	59,4	57,6	45,1	58,5	52,5	57,5
17.	59,7	52,4	59,4	60,2	62,0	59,0	51,7	58,7	59,8	61,3
18.	59,3	54,0	59,4	58,9	62,2	58,3	53,2	58,4	57,9	61,4
19.	59,4	56,3	57,4	62,6	64,2	58,5	54,7	56,1	62,1	63,1
20.	62,4	55,7	62,8	60,6	64,5	60,8	54,1	61,2	59,6	63,0
21.	60,6	55,4	60,9	59,2	63,5	59,7	54,4	60,0	58,6	62,5
22.	61,2	54,0	61,4	60,7	63,3	59,9	52,3	60,0	59,8	62,0
23.	62,4	54,7	62,5	61,9	64,3	61,1	53,5	61,1	61,1	63,2
24.	62,3	56,7	62,5	61,8	65,1	61,2	55,9	61,3	60,9	64,2
25.	61,4	57,1	61,4	61,4	64,8	59,3	55,9	59,2	59,7	63,3
26.	61,7	51,3	61,5	62,1	63,0	60,8	42,5	60,6	61,4	61,4
27.	61,3	56,6	61,9	59,0	64,3	59,1	54,3	59,8	55,8	61,9
28.	61,5	54,8	61,9	59,9	63,6	59,8	53,5	60,1	58,7	62,2
29.	61,1	54,7	61,1	61,1	63,6	60,1	53,8	59,9	60,5	62,7
30.	61,6	57,6	60,8	63,1	65,6	60,1	56,7	59,1	62,2	64,6
31.	62,5	57,3	62,2	63,1	65,7	61,3	56,4	60,9	62,5	64,8
Gesamt	60,9	54,9	61,0	60,5	63,5	59,4	53,4	59,4	59,4	62,1

Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel. Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

* Verfügbarkeit < 50%

Monatsauswertung März 2023

Messstelle MP14, Waltersdorf, Berliner Str.

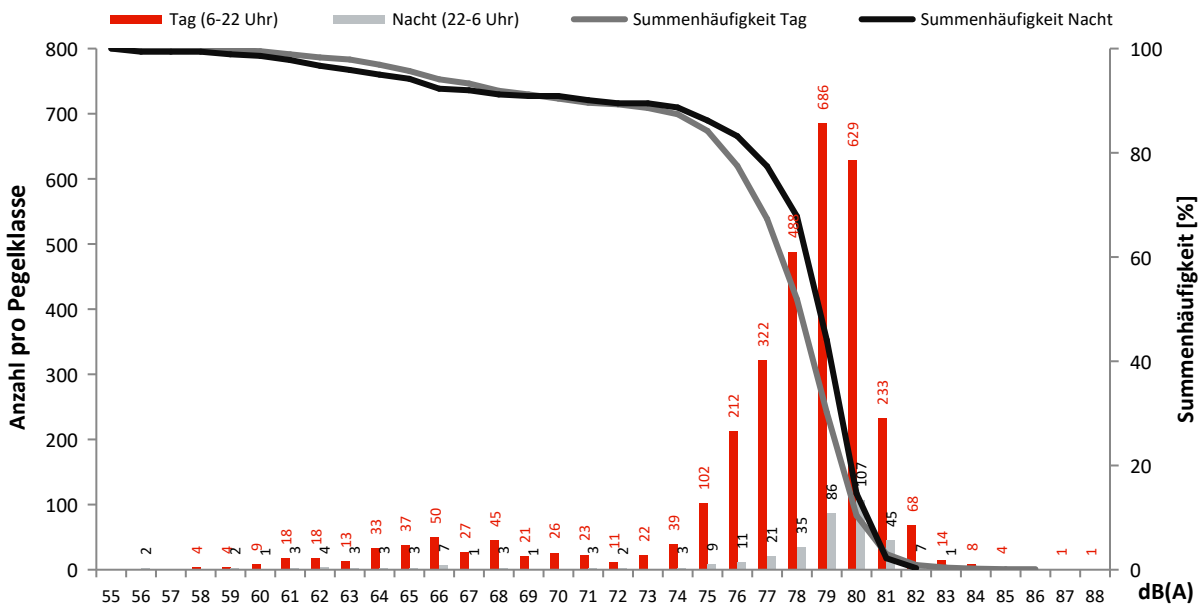
Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.
 N2: Anzahl der Flugbewegungen. (entsprechend der relevanten Flugrouten)
 N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt
 N1/N2 [%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte deutlich größer 100% können sich ergeben, wenn auch Fluggeräusche von Flugrouten erfasst werden, die für die entsprechende Messstelle keine Relevanz haben. Beispielsweise Flugbewegungen der Südbahn an einer Nordbahnmessstelle.
 Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag	Tag					Nacht					
	6-6 Uhr	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.		81	1	1	8100,0	100	5				100
2.		76				100	1	1	1	100,0	100
3.		101	101	101	100,0	100	12	12	12	100,0	100
4.		87	88	88	98,9	100	10	11	11	90,9	100
5.		118	113	113	104,4	100	15	13	13	115,4	100
6.		125	125	125	100,0	100	15	13	13	115,4	100
7.		92	92	92	100,0	100	14	14	14	100,0	100
8.		105	53	53	198,1	100	9				100
9.		114	2	2	5700,0	100	12				100
10.		96	88	88	109,1	100	1				100
11.		87	87	87	100,0	100	13	13	13	100,0	100
12.		113	113	113	100,0	100	13	13	13	100,0	100
13.		67	67	67	100,0	100	14	14	14	100,0	100
14.		92	96	93	95,8	99	15	15	15	100,0	100
15.		106	104	104	101,9	99	14	14	14	100,0	100
16.		93	74	74	125,7	100	1	1	1	100,0	100
17.		122	121	121	100,8	100	10	11	11	90,9	100
18.		87	87	87	100,0	100	11	11	11	100,0	100
19.		95	71	71	133,8	100	14	14	14	100,0	99
20.		112	112	112	100,0	100	14	14	14	100,0	100
21.		102	103	103	99,0	100	14	12	12	116,7	100
22.		108	107	107	100,9	100	9	10	10	90,0	100
23.		125	125	125	100,0	100	13	11	11	118,2	100
24.		124	124	124	100,0	100	18	18	18	100,0	100
25.		78	79	78	98,7	100	14	14	14	100,0	100
26.		117	117	117	100,0	100	5				100
27.		80	81	81	98,8	100	11	11	11	100,0	100
28.		112	112	111	100,0	100	12	12	12	100,0	100
29.		123	123	123	100,0	100	12	12	12	100,0	100
30.		96	96	96	100,0	95	21	21	21	100,0	100
31.		132	130	130	101,5	100	21	21	21	100,0	100
Gesamt		3166	2792	2787	113,4	100	363	326	326	111,3	100

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel (L_{p,AS,max})

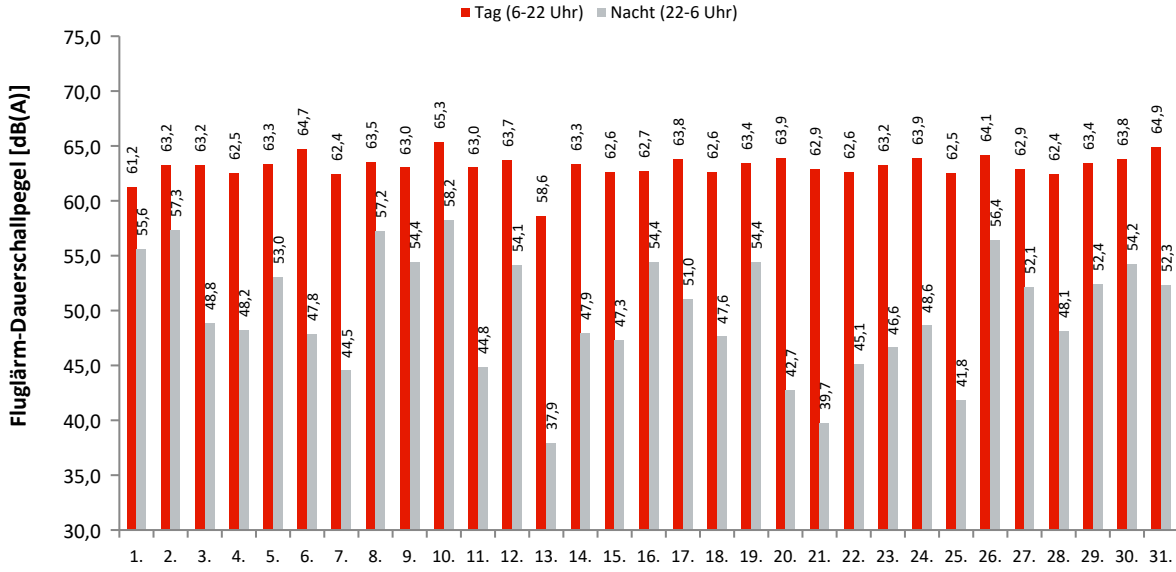
Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden. Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



Monatsauswertung März 2023 Messstelle MP15, Blankenfelde, Am Kienitzberg

Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.
Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 63,3 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 52,4 dB(A)



Akustische Tage

Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L_{DEN} (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L_E) 5dB und in den Nachtstunden (L_N) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}
1.	61,5	55,9	61,7	61,0	64,3	61,2	55,6	61,4	60,7	64,0
2.	63,4	57,4	62,9	64,5	66,3	63,2	57,3	62,8	64,4	66,2
3.	63,4	49,8	63,1	64,4	64,4	63,2	48,8	62,8	64,3	64,2
4.	62,9	48,9	63,5	60,3	62,9	62,5	48,2	63,1	60,2	62,5
5.	63,5	53,5	63,0	64,5	65,1	63,3	53,0	62,9	64,5	64,9
6.	64,8	49,3	65,0	64,2	65,2	64,7	47,8	64,9	64,1	64,9
7.	62,8	46,7	62,7	62,9	63,2	62,4	44,5	62,3	62,7	62,9
8.	63,6	57,3	63,9	62,5	66,0	63,5	57,2	63,8	62,4	65,8
9.	63,1	54,8	62,9	63,6	65,0	63,0	54,4	62,8	63,5	64,8
10.	65,4	58,3	65,3	65,8	67,8	65,3	58,2	65,2	65,7	67,6
11.	63,1	46,4	63,7	60,7	62,9	63,0	44,8	63,6	60,5	62,6
12.	63,7	54,5	63,5	64,5	65,5	63,7	54,1	63,4	64,5	65,3
13.	59,5	46,8	59,8	58,5	60,1	58,6	37,9	58,7	58,1	58,7
14.	63,6	49,5	63,7	63,2	64,1	63,3	47,9	63,4	63,1	63,8
15.	62,8	50,5	62,9	62,3	63,5	62,6	47,3	62,7	62,2	63,0
16.	62,8	54,7	63,1	61,8	64,5	62,7	54,4	62,9	61,7	64,3
17.	63,9	51,5	63,9	63,8	64,7	63,8	51,0	63,7	63,8	64,6
18.	62,8	48,4	63,3	60,3	62,7	62,6	47,6	63,2	60,1	62,5
19.	63,8	54,9	64,0	63,1	65,3	63,4	54,4	63,5	63,0	64,9
20.	64,1	46,5	64,4	63,4	64,3	63,9	42,7	64,1	63,3	64,0
21.	63,1	45,6	63,1	62,8	63,4	62,9	39,7	63,0	62,8	63,0
22.	62,9	47,5	63,1	62,2	63,2	62,6	45,1	62,7	62,0	62,8
23.	63,5	48,7	63,4	63,8	64,1	63,2	46,6	63,1	63,7	63,8
24.	64,1	49,6	64,1	64,3	64,8	63,9	48,6	63,8	64,2	64,5
25.	62,8	46,3	63,3	61,3	63,0	62,5	41,8	62,9	61,1	62,5
26.	64,2	56,5	64,0	64,9	66,4	64,1	56,4	63,9	64,9	66,3
27.	63,1	52,9	62,9	63,7	64,6	62,9	52,1	62,6	63,6	64,2
28.	62,6	49,6	62,6	62,6	63,4	62,4	48,1	62,4	62,5	63,0
29.	63,6	52,8	63,8	62,9	64,6	63,4	52,4	63,6	62,8	64,4
30.	64,0	54,7	63,7	64,8	65,8	63,8	54,2	63,5	64,7	65,6
31.	65,1	52,9	65,0	65,2	66,0	64,9	52,3	64,9	65,0	65,8
Gesamt	63,5	53,0	63,5	63,3	64,6	63,3	52,4	63,3	63,2	64,4

Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel. Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

* Verfügbarkeit < 50%

Monatsauswertung März 2023 Messstelle MP15, Blankenfelde, Am Kienitzberg

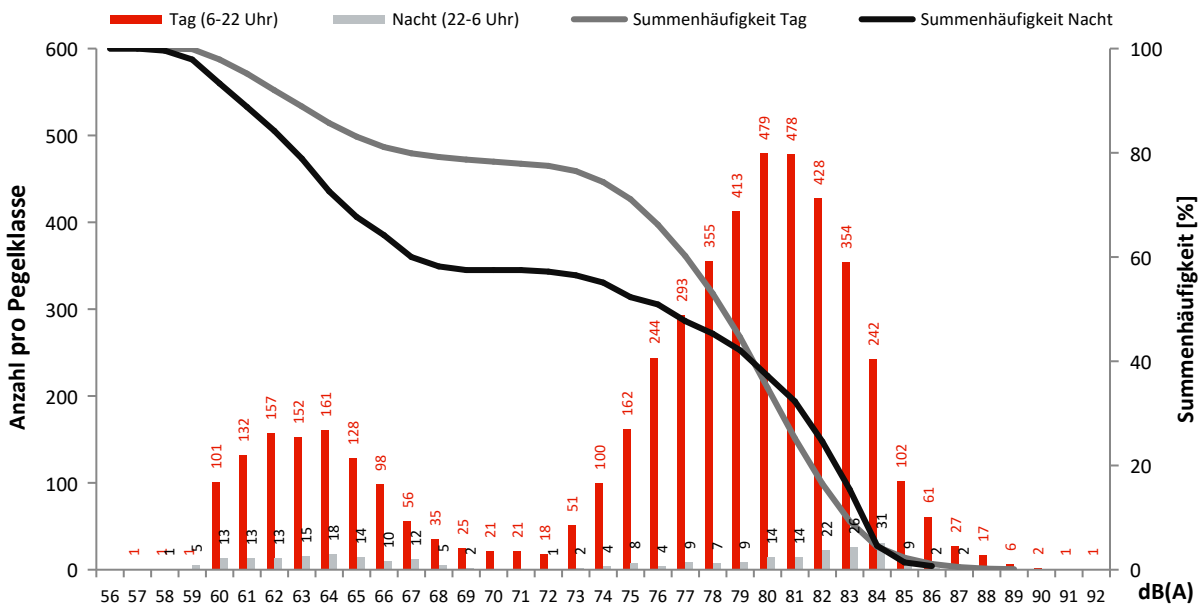
Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.
 N2: Anzahl der Flugbewegungen. (entsprechend der relevanten Flugrouten)
 N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt
 N1/N2 [%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte deutlich größer 100% können sich ergeben, wenn auch Fluggeräusche von Flugrouten erfasst werden, die für die entsprechende Messstelle keine Relevanz haben. Beispielsweise Flugbewegungen der Südbahn an einer Nordbahnmessstelle.
 Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.	115	109	109	105,5	100	16	16	16	100,0	100
2.	142	135	135	105,2	100	18	19	19	94,7	100
3.	171	145	145	117,9	100	6	3	3	200,0	100
4.	146	103	103	141,7	100	5	1	1	500,0	100
5.	176	127	127	138,6	100	11	4	4	275,0	99
6.	184	136	136	135,3	100	5	2	2	250,0	100
7.	148	102	102	145,1	100	7	1	1	700,0	100
8.	139	116	116	119,8	100	15	15	15	100,0	100
9.	122	122	122	100,0	100	10	10	10	100,0	100
10.	193	157	157	122,9	100	17	17	17	100,0	100
11.	138	105	105	131,4	100	9	1	1	900,0	100
12.	176	127	127	138,6	100	13	7	7	185,7	100
13.	96	76	76	126,3	100	4				100
14.	169	123	123	137,4	100	10	2	2	500,0	100
15.	156	121	121	128,9	100	7	2	2	350,0	100
16.	155	135	135	114,8	100	10	10	10	100,0	100
17.	167	135	135	123,7	100	7	2	2	350,0	100
18.	140	107	107	130,8	100	4	1	1	400,0	100
19.	157	128	128	122,7	100	7	6	6	116,7	100
20.	170	130	130	130,8	100	4	1	1	400,0	100
21.	149	115	115	129,6	100	7				100
22.	156	114	114	136,8	100	7	1	1	700,0	100
23.	180	136	136	132,4	100	11	3	3	366,7	100
24.	180	148	148	121,6	100	9	4	4	225,0	100
25.	138	102	102	135,3	98	6				100
26.	168	130	130	129,2	100	13	13	13	100,0	100
27.	159	116	116	137,1	100	11	6	6	183,3	100
28.	164	121	121	135,5	100	7	3	3	233,3	100
29.	173	133	133	130,1	100	7	3	3	233,3	100
30.	192	150	144	128,0	95	12	5	5	240,0	100
31.	205	166	166	123,5	100	10	6	6	166,7	100
Gesamt	4924	3870	3864	127,2	100	285	164	164	173,8	100

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel (L_{p,AS,max})

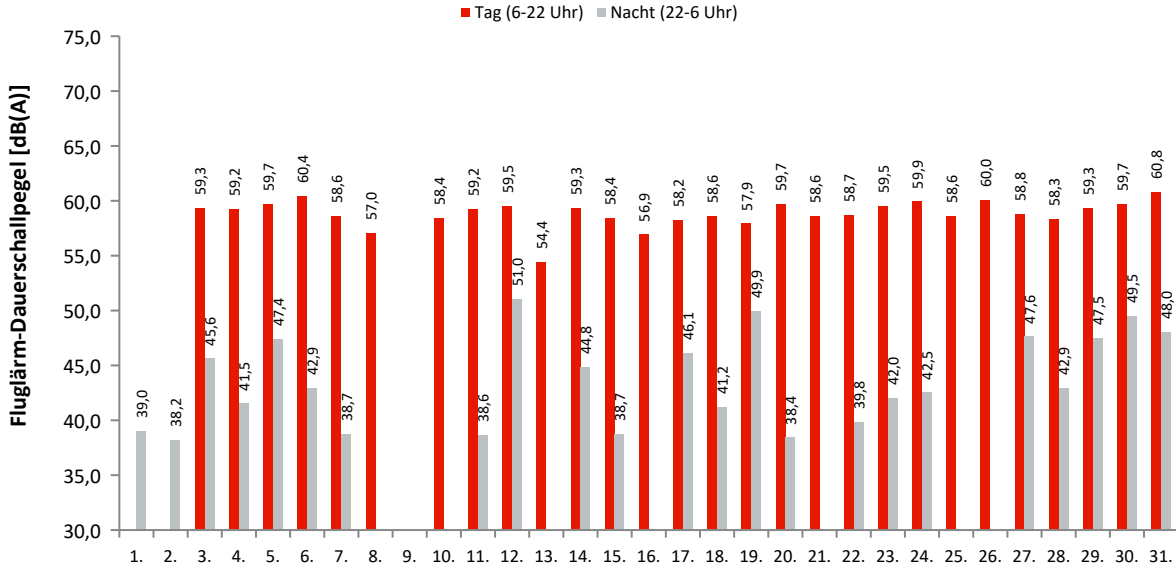
Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden. Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



Monatsauswertung März 2023 Messstelle MP16, Dahlewitz, Schule

Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.
Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 58,5 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 44,2 dB(A)



Akustische Tage

Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L_{DEN} (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L_E) 5dB und in den Nachtstunden (L_N) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L _{eq} Tag 6-22 Uhr	L _{eq} Nacht/L _N 22-6 Uhr	L _D 6-18 Uhr	L _E 18-22 Uhr	L _{DEN}	L _{eq} Tag 6-22 Uhr	L _{eq} Nacht/L _N 22-6 Uhr	L _D 6-18 Uhr	L _E 18-22 Uhr	L _{DEN}
1.	53,5	49,4	53,8	52,2	57,0			39,0		44,2
2.	54,3	47,5	54,7	52,4	56,3			38,2		43,4
3.	60,3	50,9	59,9	61,4	62,1	59,3	45,6	58,7	60,8	60,5
4.	60,2	48,9	60,8	58,0	60,8	59,2	41,5	59,7	56,9	58,9
5.	60,5	51,1	60,3	61,0	62,1	59,7	47,4	59,4	60,6	60,9
6.	61,3	50,7	61,6	60,4	62,3	60,4	42,9	60,7	59,6	60,6
7.	60,7	48,5	61,0	59,7	61,3	58,6	38,7	58,6	58,7	58,9
8.	59,1	49,0	60,0	54,3	59,6	57,0		58,2		55,2
9.	54,8	50,4	55,1	54,1	58,2					
10.	60,5	51,5	61,4	55,3	61,3	58,4		59,7		56,7
11.	60,6	48,2	61,3	58,0	60,9	59,2	38,6	59,9	56,3	58,7
12.	60,3	53,6	60,0	61,2	62,9	59,5	51,0	59,0	60,6	61,6
13.	60,6	52,5	61,4	56,5	61,8	54,4		54,7	53,5	54,2
14.	62,4	50,0	62,9	60,4	62,8	59,3	44,8	59,3	59,4	59,9
15.	60,1	48,9	60,3	59,3	60,9	58,4	38,7	58,5	58,2	58,6
16.	58,6	49,0	59,6	52,2	59,1	56,9		58,1		55,2
17.	59,5	49,6	59,5	59,6	60,9	58,2	46,1	58,2	58,5	59,2
18.	59,8	47,1	60,4	57,4	60,0	58,6	41,2	59,2	56,2	58,3
19.	59,1	51,6	58,7	60,0	61,4	57,9	49,9	57,2	59,5	60,3
20.	60,8	48,3	61,1	59,8	61,4	59,7	38,4	59,9	59,1	59,8
21.	60,0	48,7	60,2	59,5	60,9	58,6		58,6	58,6	58,7
22.	60,5	48,5	60,9	58,9	61,0	58,7	39,8	59,0	57,9	58,8
23.	61,2	49,7	61,5	60,3	62,0	59,5	42,0	59,5	59,6	59,9
24.	61,4	49,4	61,7	60,5	62,1	59,9	42,5	60,0	59,8	60,3
25.	61,0	50,8	61,6	58,6	61,8	58,6		59,0	57,1	58,5
26.	60,8	48,1	60,7	61,1	61,7	60,0		59,7	60,5	60,3
27.	60,7	68,8	60,8	60,2	74,2	58,8	47,6	58,6	59,3	60,0
28.	60,1	49,3	60,3	59,3	61,1	58,3	42,9	58,3	58,4	58,8
29.	60,5	51,3	60,7	59,7	61,9	59,3	47,5	59,5	58,8	60,1
30.	61,3	52,3	61,2	61,6	63,0	59,7	49,5	59,3	60,8	61,4
31.	62,2	51,8	62,0	62,5	63,5	60,8	48,0	60,8	60,8	61,6
Gesamt	60,3	55,4	60,5	59,3	63,4	58,5	44,2	58,7	58,2	59,0

Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel. Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

* Verfügbarkeit < 50%

Monatsauswertung März 2023

Messstelle MP16, Dahlewitz, Schule

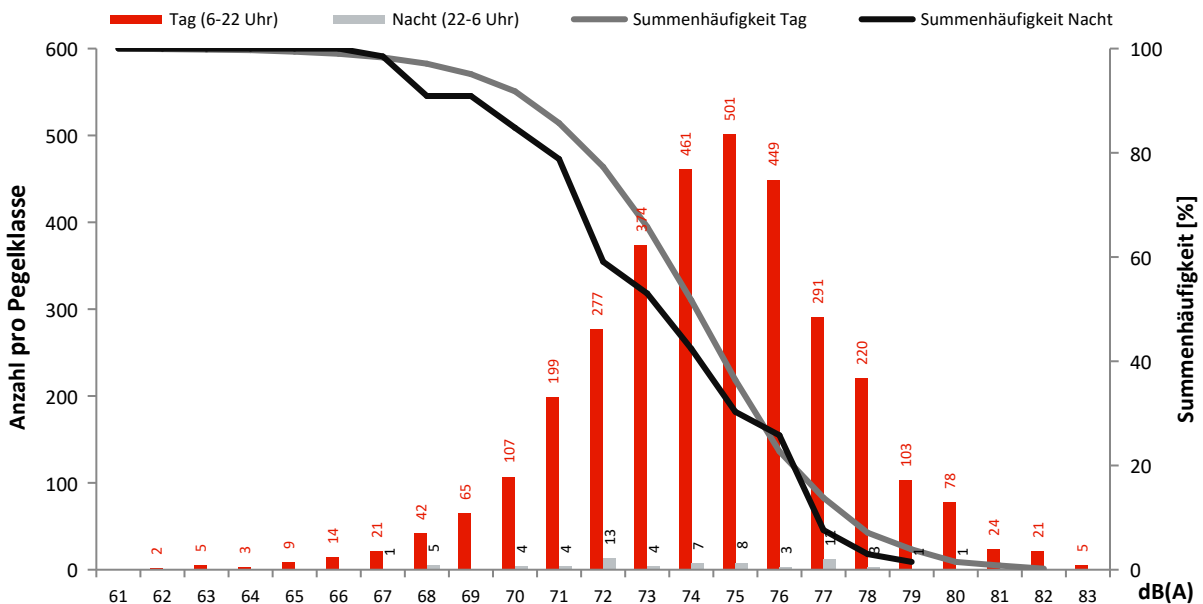
Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.
 N2: Anzahl der Flugbewegungen. (entsprechend der relevanten Flugrouten)
 N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt
 N1/N2 [%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte deutlich größer 100% können sich ergeben, wenn auch Fluggeräusche von Flugrouten erfasst werden, die für die entsprechende Messstelle keine Relevanz haben. Beispielsweise Flugbewegungen der Südbahn an einer Nordbahnmessstelle.
 Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.					100	1	1	1	100,0	100
2.					100	1	1	1	100,0	100
3.	144	145	145	99,3	100	3	3	3	100,0	99
4.	103	103	103	100,0	100	1	1	1	100,0	100
5.	132	127	127	103,9	100	3	3	3	100,0	100
6.	140	136	136	102,9	100	2	2	2	100,0	99
7.	99	102	102	97,1	100	1	1	1	100,0	100
8.	65	68	68	95,6	100					100
9.					100					100
10.	95	96	96	99,0	100					100
11.	106	105	105	101,0	100	1	1	1	100,0	99
12.	126	127	127	99,2	100	8	7	7	114,3	99
13.	73	76	76	96,1	100					100
14.	115	123	123	93,5	100	3	2	2	150,0	100
15.	116	121	121	95,9	100	1	1	1	100,0	100
16.	91	91	91	100,0	100					99
17.	134	135	135	99,3	100	3	2	2	150,0	100
18.	106	107	107	99,1	100	1	1	1	100,0	100
19.	83	83	83	100,0	100	6	6	6	100,0	99
20.	130	130	130	100,0	100	1	1	1	100,0	100
21.	116	115	115	100,9	100					100
22.	113	114	114	99,1	100	1	1	1	100,0	100
23.	136	136	136	100,0	100	3	3	3	100,0	100
24.	148	148	148	100,0	100	3	3	3	100,0	99
25.	101	102	101	99,0	99					100
26.	130	130	130	100,0	100					100
27.	116	116	116	100,0	100	6	6	6	100,0	100
28.	122	121	121	100,8	100	3	3	3	100,0	100
29.	132	133	133	99,2	100	3	3	3	100,0	99
30.	139	150	144	92,7	95	5	5	5	100,0	100
31.	160	166	166	96,4	100	6	6	6	100,0	100
Gesamt	3271	3306	3299	98,9	100	66	63	63	104,8	100

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel (L_{p,AS,max})

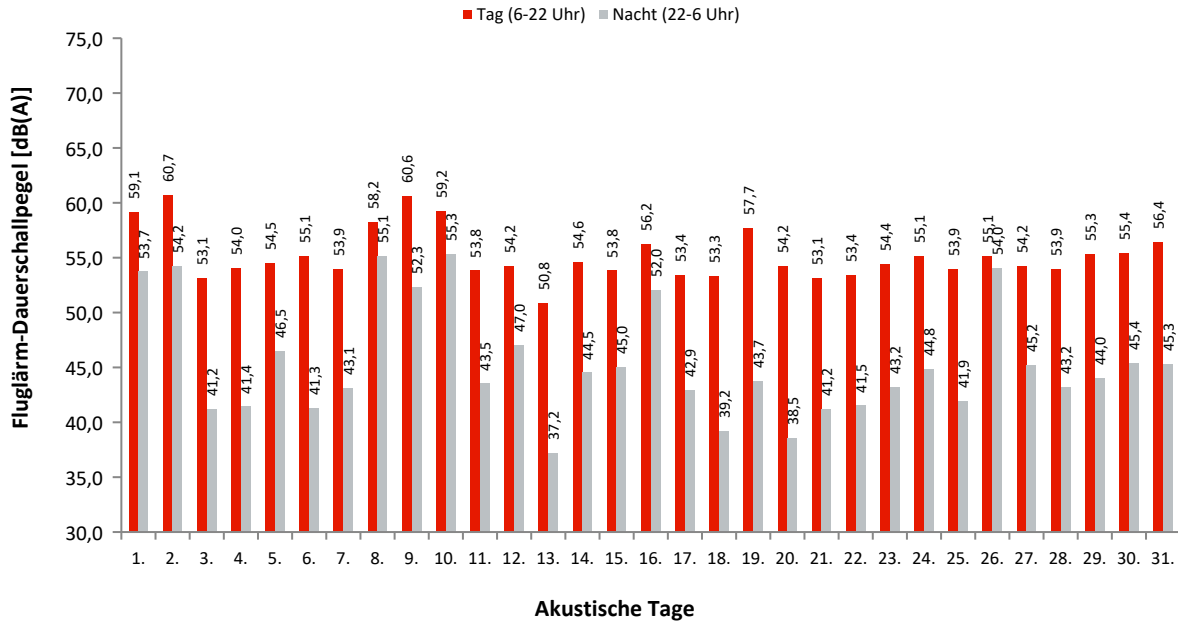
Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden. Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



Monatsauswertung März 2023 Messstelle MP17, Blankenfelde, Am Bruch

Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.
Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 55,9 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 48,7 dB(A)



Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L_{DEN} (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L_E) 5dB und in den Nachtstunden (L_N) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}
1.	59,3	54,0	59,4	58,9	62,2	59,1	53,7	59,2	58,8	62,0
2.	60,9	54,3	60,7	61,3	63,4	60,7	54,2	60,5	61,3	63,3
3.	53,9	43,4	53,3	55,2	55,5	53,1	41,2	52,4	54,9	54,6
4.	54,5	44,1	55,0	52,5	55,3	54,0	41,4	54,4	52,1	54,3
5.	55,0	47,2	54,9	55,3	57,0	54,5	46,5	54,4	55,0	56,6
6.	55,5	43,8	55,8	54,4	56,2	55,1	41,3	55,4	54,0	55,5
7.	54,6	44,3	54,7	54,4	55,8	53,9	43,1	53,8	54,0	55,1
8.	58,4	55,2	57,6	60,2	62,9	58,2	55,1	57,3	60,1	62,8
9.	60,8	52,9	60,5	61,3	62,9	60,6	52,3	60,4	61,2	62,6
10.	59,5	55,6	57,3	62,9	64,0	59,2	55,3	56,8	62,8	63,7
11.	54,4	44,4	55,0	52,3	55,3	53,8	43,5	54,3	51,7	54,6
12.	54,7	48,2	54,4	55,6	57,4	54,2	47,0	53,8	55,3	56,7
13.	52,7	43,8	53,2	51,2	54,0	50,8	37,2	51,0	50,2	51,3
14.	55,7	46,0	56,1	54,4	56,8	54,6	44,5	54,9	53,9	55,8
15.	54,5	47,2	54,6	53,9	56,5	53,8	45,0	53,9	53,5	55,4
16.	56,7	52,7	55,3	59,4	61,0	56,2	52,0	54,4	59,2	60,5
17.	54,6	45,6	54,8	53,9	56,0	53,4	42,9	53,5	53,2	54,6
18.	54,0	43,3	54,6	51,8	54,7	53,3	39,2	53,9	51,1	53,4
19.	58,1	46,2	58,8	54,6	58,3	57,7	43,7	58,5	54,2	57,5
20.	55,3	43,1	55,6	54,1	55,9	54,2	38,5	54,4	53,4	54,5
21.	54,0	46,0	54,0	53,9	55,9	53,1	41,2	52,9	53,4	54,1
22.	54,5	44,0	54,8	53,6	55,5	53,4	41,5	53,6	53,0	54,3
23.	55,2	46,8	55,3	54,9	56,9	54,4	43,2	54,3	54,4	55,5
24.	56,0	47,3	56,3	55,2	57,5	55,1	44,8	55,3	54,4	56,2
25.	55,4	44,3	55,8	53,8	56,1	53,9	41,9	54,3	52,5	54,6
26.	55,9	54,1	56,1	55,5	61,0	55,1	54,0	55,2	54,9	60,6
27.	55,7	47,2	55,2	56,9	57,8	54,2	45,2	54,3	54,0	55,8
28.	54,9	45,2	55,1	54,2	56,1	53,9	43,2	54,0	53,7	55,0
29.	56,0	46,0	56,2	55,2	57,1	55,3	44,0	55,4	54,7	56,2
30.	56,5	47,2	56,3	57,2	58,3	55,4	45,4	55,1	56,2	57,0
31.	57,2	46,7	57,3	57,1	58,4	56,4	45,3	56,4	56,5	57,5
Gesamt	56,5	49,5	56,4	56,8	58,8	55,9	48,7	55,7	56,4	58,2

Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel. Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

* Verfügbarkeit < 50%

Monatsauswertung März 2023

Messstelle MP17, Blankenfelde, Am Bruch

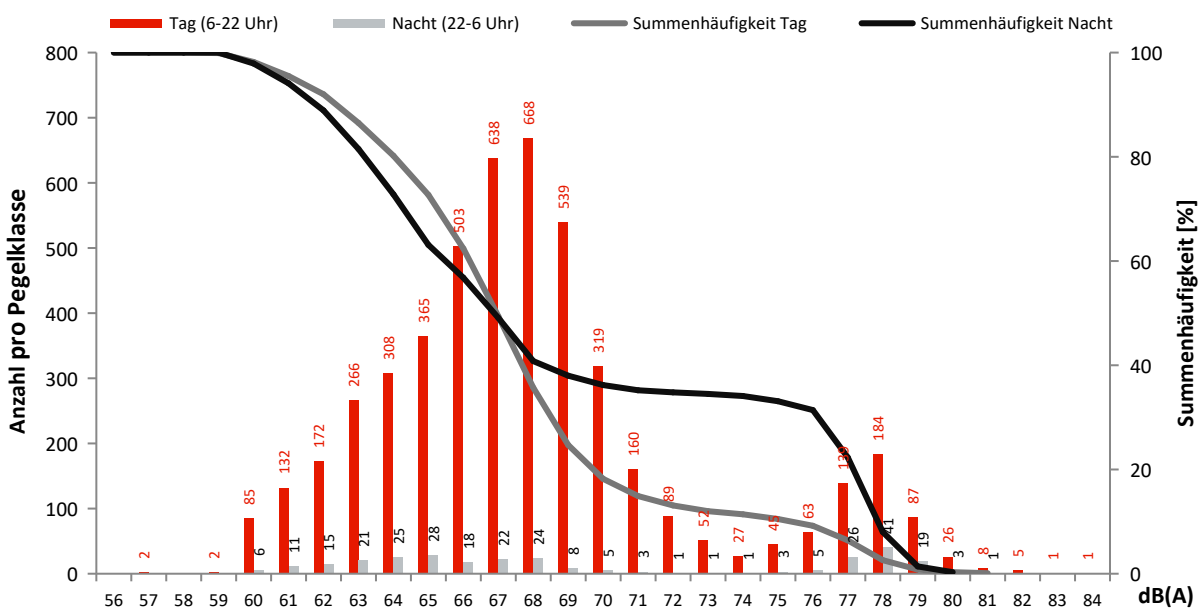
Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.
 N2: Anzahl der Flugbewegungen. (entsprechend der relevanten Flugrouten)
 N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt
 N1/N2 [%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte deutlich größer 100% können sich ergeben, wenn auch Fluggeräusche von Flugrouten erfasst werden, die für die entsprechende Messstelle keine Relevanz haben. Beispielsweise Flugbewegungen der Südbahn an einer Nordbahnmessstelle.
 Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag	Tag					Nacht					
	6-6 Uhr	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.		109	109	109	100,0	100	16	16	16	100,0	100
2.		137	135	135	101,5	100	18	19	19	94,7	100
3.		175	145	145	120,7	100	5	3	3	166,7	100
4.		148	103	103	143,7	100	5	1	1	500,0	100
5.		175	127	127	137,8	100	11	4	4	275,0	99
6.		185	136	136	136,0	100	5	2	2	250,0	100
7.		145	102	102	142,2	100	7	1	1	700,0	100
8.		139	116	116	119,8	100	15	15	15	100,0	100
9.		122	122	122	100,0	100	10	10	10	100,0	100
10.		190	157	157	121,0	100	17	17	17	100,0	100
11.		143	105	105	136,2	100	9	1	1	900,0	100
12.		169	127	127	133,1	100	13	7	7	185,7	100
13.		94	76	76	123,7	100	3				100
14.		167	123	123	135,8	100	10	2	2	500,0	100
15.		156	121	121	128,9	100	7	2	2	350,0	100
16.		154	135	135	114,1	100	10	10	10	100,0	100
17.		169	135	135	125,2	100	7	2	2	350,0	100
18.		144	107	107	134,6	100	4	1	1	400,0	100
19.		152	128	128	118,8	100	5	6	6	83,3	100
20.		172	130	130	132,3	100	4	1	1	400,0	100
21.		146	115	115	127,0	100	8				100
22.		154	114	114	135,1	100	8	1	1	800,0	100
23.		176	136	136	129,4	100	11	3	3	366,7	100
24.		176	148	148	118,9	100	8	4	4	200,0	100
25.		125	102	102	122,5	100	6				100
26.		168	130	130	129,2	100	14	13	13	107,7	100
27.		159	116	116	137,1	100	11	6	6	183,3	100
28.		164	121	121	135,5	100	9	3	3	300,0	100
29.		180	133	133	135,3	100	7	3	3	233,3	100
30.		188	150	144	125,3	95	12	5	5	240,0	100
31.		205	166	166	123,5	100	12	6	6	200,0	100
Gesamt		4886	3870	3864	126,3	100	287	164	164	175,0	100

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel (L_{p,AS,max})

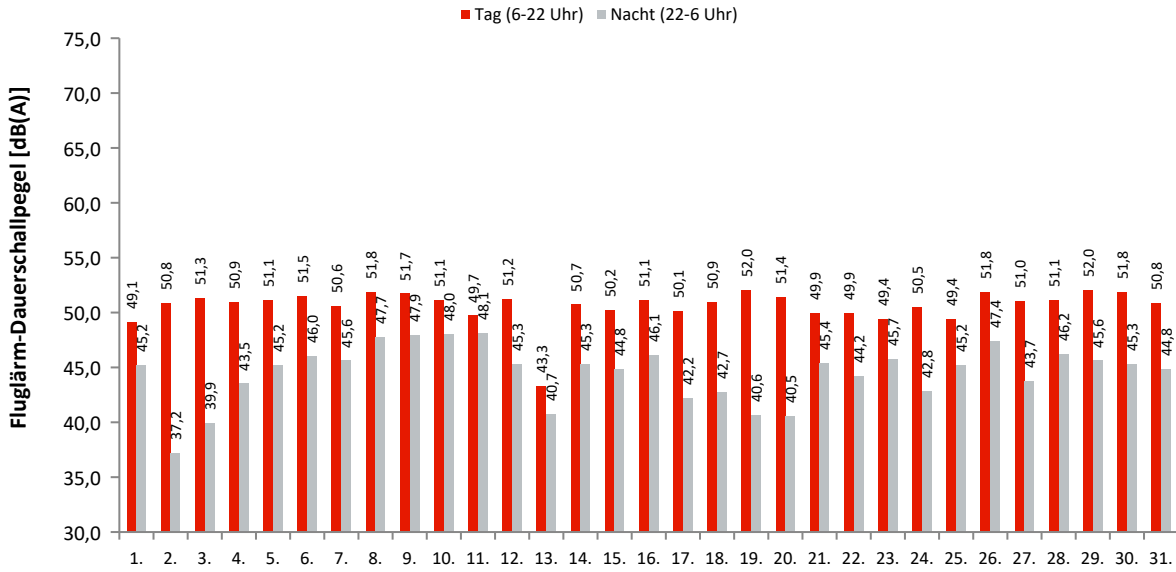
Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden. Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



Monatsauswertung März 2023 Messstelle MP18, Diedersdorf, Dorfstraße

Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.
Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 50,8 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 45,1 dB(A)



Akustische Tage

Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L_{DEN} (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L_E) 5dB und in den Nachtstunden (L_N) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L _{eq} Tag 6-22 Uhr	L _{eq} Nacht/L _N 22-6 Uhr	L _D 6-18 Uhr	L _E 18-22 Uhr	L _{DEN}	L _{eq} Tag 6-22 Uhr	L _{eq} Nacht/L _N 22-6 Uhr	L _D 6-18 Uhr	L _E 18-22 Uhr	L _{DEN}
1.	53,4	48,4	53,5	53,0	56,5	49,1	45,2	48,9	49,7	53,0
2.	54,3	43,8	54,8	52,3	55,1	50,8	37,2	51,6	47,3	50,7
3.	54,2	46,1	54,5	53,1	55,9	51,3	39,9	51,7	49,6	51,9
4.	54,4	47,0	54,1	55,2	56,7	50,9	43,5	51,0	50,7	53,0
5.	54,5	47,6	55,0	52,0	56,4	51,1	45,2	51,3	50,3	53,7
6.	54,8	48,0	55,2	53,2	56,9	51,5	46,0	52,0	49,4	54,1
7.	56,9	48,2	57,7	52,9	57,9	50,6	45,6	51,1	48,6	53,5
8.	54,6	49,0	54,7	54,5	57,5	51,8	47,7	51,6	52,2	55,5
9.	54,6	49,6	54,1	55,7	58,0	51,7	47,9	50,5	54,1	56,0
10.	54,4	50,5	54,9	52,5	57,9	51,1	48,0	51,7	48,3	55,1
11.	54,5	50,0	54,2	55,4	58,1	49,7	48,1	50,2	47,6	54,7
12.	54,3	47,9	54,8	51,9	56,4	51,2	45,3	51,4	50,6	53,8
13.	52,2	45,9	52,6	50,8	54,5	43,3	40,7	43,6	42,0	47,7
14.	55,0	48,1	55,4	53,5	57,0	50,7	45,3	50,9	49,7	53,5
15.	54,2	48,2	54,4	53,2	56,7	50,2	44,8	50,2	50,1	53,1
16.	58,1	48,3	59,0	53,2	58,6	51,1	46,1	51,0	51,3	54,3
17.	56,4	45,4	57,2	52,5	56,7	50,1	42,2	50,4	48,9	51,8
18.	55,5	46,1	55,8	54,6	56,8	50,9	42,7	51,3	49,4	52,5
19.	55,1	45,8	55,7	52,4	56,0	52,0	40,6	52,4	50,5	52,7
20.	55,4	46,1	55,9	53,4	56,5	51,4	40,5	51,7	50,3	52,3
21.	55,8	47,7	56,5	52,7	57,1	49,9	45,4	50,3	48,3	53,1
22.	56,2	47,1	56,9	52,9	57,2	49,9	44,2	50,4	47,6	52,4
23.	55,4	47,9	56,1	52,6	57,0	49,4	45,7	49,7	48,3	53,1
24.	57,8	46,6	58,7	53,0	58,0	50,5	42,8	50,8	49,3	52,3
25.	56,2	47,7	56,6	54,5	57,6	49,4	45,2	49,9	47,4	52,6
26.	54,9	49,1	55,4	52,5	57,3	51,8	47,4	52,2	50,3	55,1
27.	54,2	48,4	54,7	52,3	56,7	51,0	43,7	52,0	45,2	52,4
28.	55,5	48,2	56,0	53,4	57,3	51,1	46,2	51,4	50,2	54,2
29.	57,9	47,4	58,8	52,0	58,1	52,0	45,6	52,6	49,8	54,2
30.	59,4	48,0	60,3	55,0	59,6	51,8	45,3	51,8	51,8	54,4
31.	59,1	47,4	60,0	54,1	59,1	50,8	44,8	50,9	50,7	53,5
Gesamt	55,8	47,8	56,3	53,4	57,3	50,8	45,1	51,1	49,8	53,5

Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel. Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

* Verfügbarkeit < 50%

Monatsauswertung März 2023

Messstelle MP18, Diedersdorf, Dorfstraße

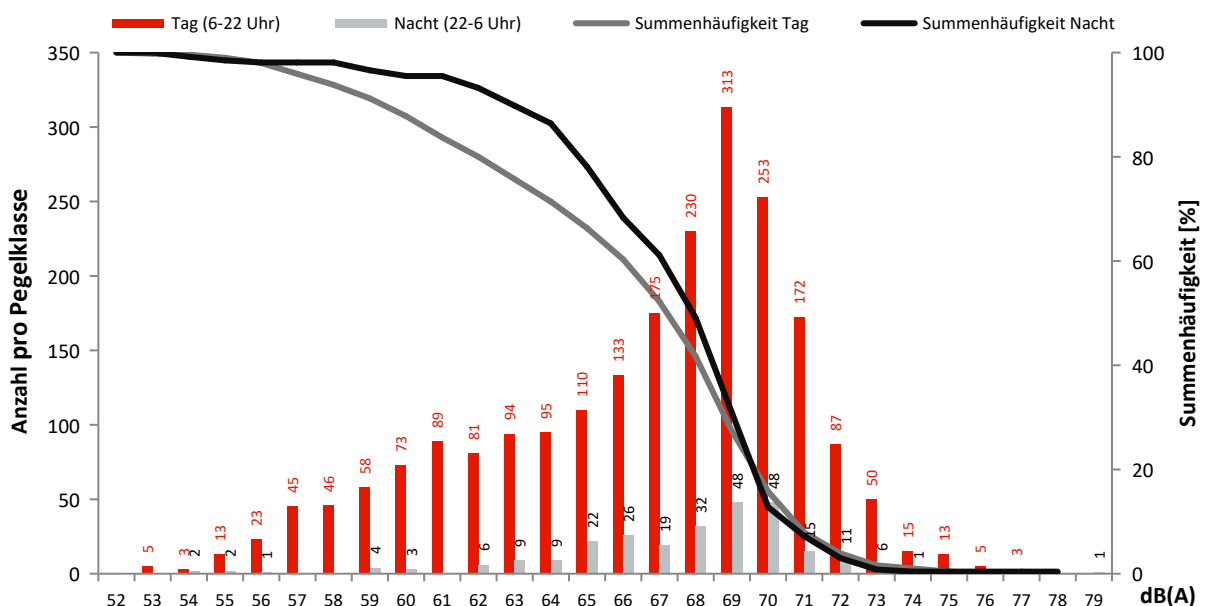
Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.
 N2: Anzahl der Flugbewegungen. (entsprechend der relevanten Flugrouten)
 N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt
 N1/N2 [%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte deutlich größer 100% können sich ergeben, wenn auch Fluggeräusche von Flugrouten erfasst werden, die für die entsprechende Messstelle keine Relevanz haben. Beispielsweise Flugbewegungen der Südbahn an einer Nordbahnmessstelle.
 Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag	Tag					Nacht					
	6-6 Uhr	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.		68	72	72	94,4	100	9	9	9	100,0	100
2.		68	69	69	98,6	100	2	2	2	100,0	100
3.		79	85	85	92,9	100	7	8	8	87,5	100
4.		72	73	73	98,6	100	5	5	5	100,0	100
5.		68	69	69	98,6	100	9	9	9	100,0	99
6.		73	76	76	96,1	100	10	11	11	90,9	100
7.		75	84	84	89,3	100	10	9	9	111,1	100
8.		74	75	75	98,7	100	11	11	11	100,0	100
9.		86	88	88	97,7	100	12	13	13	92,3	100
10.		82	88	88	93,2	100	17	17	17	100,0	100
11.		54	58	58	93,1	100	8	8	8	100,0	100
12.		69	73	73	94,5	100	9	9	9	100,0	100
13.		29	36	36	80,6	100	4	4	4	100,0	100
14.		71	80	80	88,8	100	10	10	10	100,0	100
15.		69	73	73	94,5	100	8	8	8	100,0	100
16.		77	88	88	87,5	100	11	11	11	100,0	100
17.		71	82	82	86,6	100	8	8	8	100,0	100
18.		55	59	59	93,2	100	4	4	4	100,0	100
19.		70	73	73	95,9	100	4	4	4	100,0	100
20.		86	95	95	90,5	100	7	5	5	140,0	100
21.		62	66	66	93,9	100	11	10	10	110,0	100
22.		68	82	82	82,9	100	9	9	9	100,0	100
23.		73	87	87	83,9	100	11	11	11	100,0	100
24.		69	85	85	81,2	100	6	6	6	100,0	100
25.		54	60	60	90,0	100	8	7	7	114,3	100
26.		68	72	72	94,4	100	13	13	13	100,0	100
27.		69	74	74	93,2	100	6	6	6	100,0	100
28.		84	92	92	91,3	100	11	10	10	110,0	100
29.		88	92	92	95,7	100	8	8	8	100,0	100
30.		84	100	99	84,0	95	9	9	9	100,0	100
31.		69	83	83	83,1	100	8	8	8	100,0	100
Gesamt		2184	2389	2388	91,4	100	265	262	262	101,1	100

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel (L_{p,AS,max})

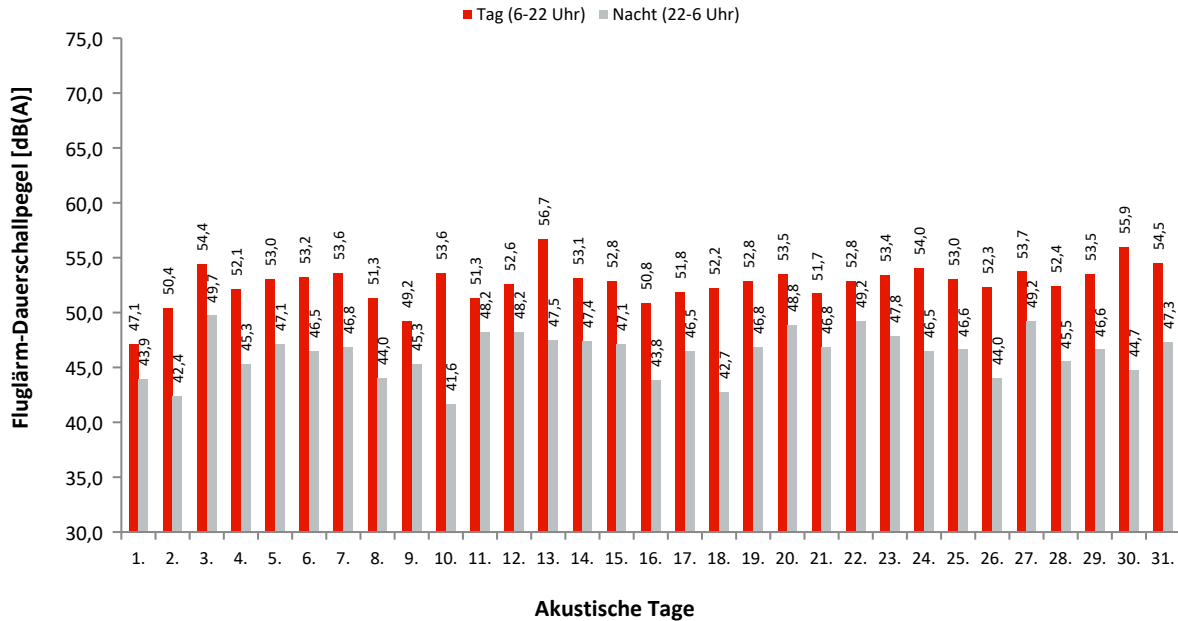
Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden. Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



Monatsauswertung März 2023 Messstelle MP19, Müggelheim, Eppenbrunner Weg

Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.
Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 53,0 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 46,7 dB(A)



Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L_{DEN} (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L_E) 5dB und in den Nachtstunden (L_N) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L _{eq} Tag 6-22 Uhr	L _{eq} Nacht/L _N 22-6 Uhr	L _D 6-18 Uhr	L _E 18-22 Uhr	L _{DEN}	L _{eq} Tag 6-22 Uhr	L _{eq} Nacht/L _N 22-6 Uhr	L _D 6-18 Uhr	L _E 18-22 Uhr	L _{DEN}
1.	50,3	44,3	50,8	48,2	52,7	47,1	43,9	47,0	47,4	51,3
2.	51,2	42,9	51,5	50,1	52,8	50,4	42,4	50,6	49,7	52,2
3.	54,8	50,1	54,8	55,0	58,2	54,4	49,7	54,3	54,6	57,8
4.	53,0	46,0	53,0	52,8	55,2	52,1	45,3	52,0	52,4	54,5
5.	53,7	47,5	53,0	55,3	56,7	53,0	47,1	52,2	54,9	56,2
6.	53,9	46,9	53,9	54,0	56,2	53,2	46,5	53,2	53,5	55,7
7.	54,3	47,2	54,5	53,5	56,4	53,6	46,8	53,7	53,1	55,8
8.	52,1	44,4	52,8	49,0	53,6	51,3	44,0	51,9	48,6	53,0
9.	50,4	46,2	50,6	50,0	54,0	49,2	45,3	49,1	49,6	53,1
10.	54,4	43,0	53,8	55,8	55,9	53,6	41,6	52,7	55,6	55,2
11.	52,3	48,6	52,3	52,4	56,2	51,3	48,2	51,0	52,0	55,6
12.	53,2	48,6	51,7	55,9	57,2	52,6	48,2	50,9	55,5	56,7
13.	57,2	48,3	58,2	50,7	57,9	56,7	47,5	57,7	50,0	57,3
14.	54,3	47,9	54,4	53,9	56,7	53,1	47,4	53,0	53,5	56,0
15.	53,8	47,6	53,8	53,5	56,3	52,8	47,1	52,7	52,9	55,7
16.	51,8	44,6	52,5	48,6	53,5	50,8	43,8	51,5	47,9	52,6
17.	52,6	46,9	52,6	52,7	55,5	51,8	46,5	51,6	52,1	54,8
18.	53,1	43,5	52,8	53,7	54,7	52,2	42,7	51,7	53,4	54,0
19.	53,4	47,7	52,7	54,9	56,5	52,8	46,8	52,0	54,6	55,9
20.	54,3	49,3	54,7	52,7	57,2	53,5	48,8	53,9	52,3	56,7
21.	52,7	47,4	52,4	53,4	55,9	51,7	46,8	51,4	52,5	55,1
22.	53,4	49,8	53,1	54,3	57,5	52,8	49,2	52,3	54,0	56,9
23.	54,4	48,3	54,1	55,1	57,2	53,4	47,8	52,8	54,8	56,6
24.	54,7	47,7	54,9	53,9	56,8	54,0	46,5	54,1	53,3	55,9
25.	54,1	48,4	54,0	54,6	57,0	53,0	46,6	52,7	53,9	55,7
26.	53,1	44,7	53,1	53,2	54,9	52,3	44,0	52,2	52,6	54,2
27.	54,2	49,9	53,4	56,1	58,1	53,7	49,2	52,6	55,8	57,5
28.	53,2	46,4	53,5	52,3	55,4	52,4	45,5	52,6	51,8	54,6
29.	54,6	47,0	54,5	55,0	56,8	53,5	46,6	53,1	54,3	56,0
30.	56,5	45,7	56,2	57,1	57,8	55,9	44,7	55,6	56,6	57,2
31.	55,2	48,1	55,2	55,2	57,4	54,5	47,3	54,4	54,7	56,7
Gesamt	53,8	47,3	53,8	53,8	56,3	53,0	46,7	52,9	53,4	55,6

Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel. Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

* Verfügbarkeit < 50%

Monatsauswertung März 2023

Messstelle MP19, Muggelheim, Eppenbrunner Weg

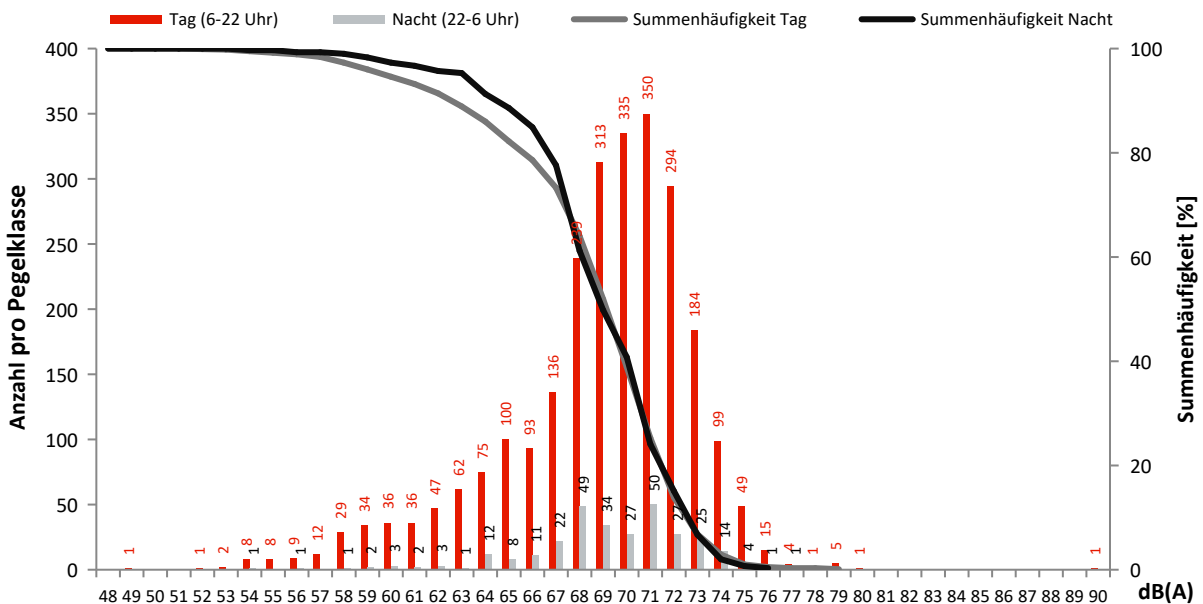
Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.
 N2: Anzahl der Flugbewegungen. (entsprechend der relevanten Flugrouten)
 N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt
 N1/N2 [%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte deutlich größer 100% können sich ergeben, wenn auch Fluggeräusche von Flugrouten erfasst werden, die für die entsprechende Messstelle keine Relevanz haben. Beispielsweise Flugbewegungen der Südbahn an einer Nordbahnmessstelle.
 Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.	65	88	88	73,9	100	7	7	7	100,0	100
2.	105	113	113	92,9	100	12	11	11	109,1	100
3.	119	121	121	98,3	100	13	13	13	100,0	100
4.	70	65	65	107,7	100	10	10	10	100,0	100
5.	75	73	73	102,7	100	7	7	7	100,0	100
6.	89	84	84	106,0	100	10	9	9	111,1	100
7.	76	73	73	104,1	100	8	7	7	114,3	100
8.	68	69	69	98,6	100	9	9	9	100,0	100
9.	73	82	82	89,0	100	11	12	12	91,7	100
10.	103	104	104	99,0	100	9	8	8	112,5	100
11.	56	54	54	103,7	100	12	12	12	100,0	100
12.	74	69	69	107,2	100	9	9	9	100,0	100
13.	60	59	59	101,7	100	8	8	8	100,0	100
14.	80	79	78	101,3	100	10	10	10	100,0	100
15.	79	77	77	102,6	100	9	9	9	100,0	100
16.	76	75	75	101,3	100	10	10	10	100,0	100
17.	82	83	83	98,8	100	9	9	9	100,0	100
18.	74	71	71	104,2	100	5	6	6	83,3	100
19.	85	83	83	102,4	100	8	8	8	100,0	100
20.	93	92	92	101,1	100	15	15	15	100,0	100
21.	71	71	71	100,0	100	8	7	7	114,3	100
22.	77	77	77	100,0	100	14	15	15	93,3	100
23.	90	89	89	101,1	100	9	9	9	100,0	100
24.	86	85	85	101,2	100	10	10	10	100,0	100
25.	73	72	72	101,4	100	6	7	7	85,7	100
26.	67	67	67	100,0	100	8	8	8	100,0	100
27.	97	93	93	104,3	100	16	17	17	94,1	100
28.	98	99	99	99,0	100	9	9	9	100,0	100
29.	96	96	96	100,0	100	11	11	11	100,0	100
30.	117	121	115	96,7	95	6	6	6	100,0	100
31.	104	102	102	102,0	100	11	11	11	100,0	100
Gesamt	2578	2586	2579	99,7	100	299	299	299	100,0	100

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel (L_{p,AS,max})

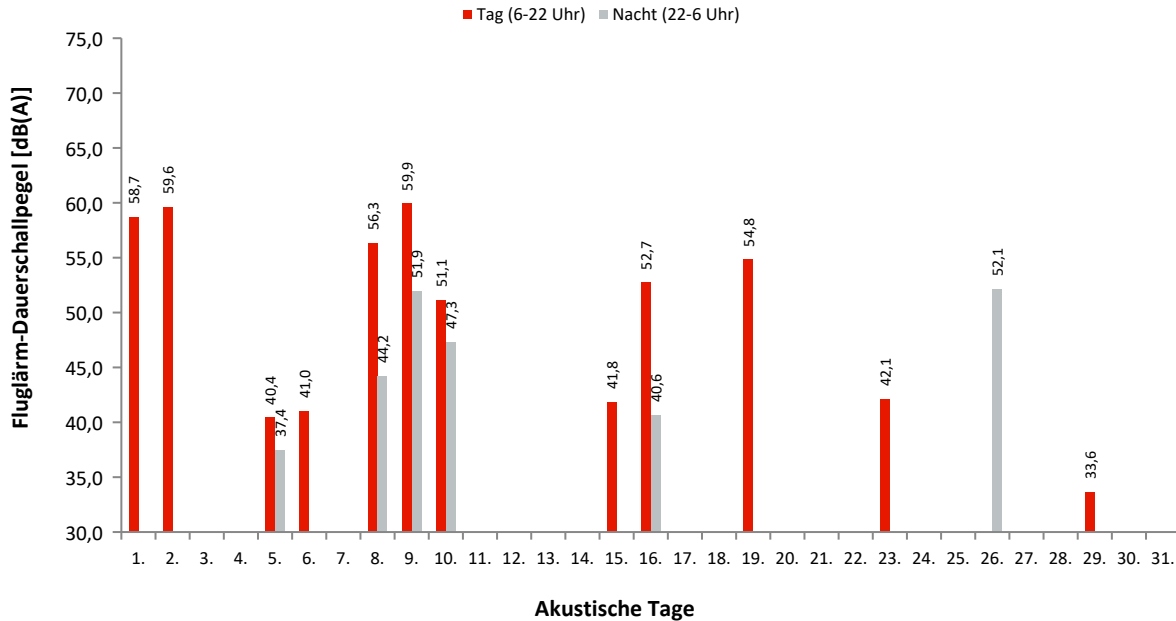
Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden. Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



Monatsauswertung März 2023 Messstelle MP21, Kiekebusch

Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.
Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 50,8 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 41,3 dB(A)



Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L_{DEN} (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L_E) 5dB und in den Nachtstunden (L_N) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L _{eq} Tag 6-22 Uhr	L _{eq} Nacht/L _N 22-6 Uhr	L _D 6-18 Uhr	L _E 18-22 Uhr	L _{DEN}	L _{eq} Tag 6-22 Uhr	L _{eq} Nacht/L _N 22-6 Uhr	L _D 6-18 Uhr	L _E 18-22 Uhr	L _{DEN}
1.	59,7	50,9	59,7	59,7	61,4	58,7		58,5	59,1	58,9
2.	60,8	44,1	61,5	57,6	60,4	59,6		60,3	56,6	58,9
3.	51,0	43,2	50,0	53,2	53,6					
4.	51,3	42,3	51,8	49,3	52,5					
5.	50,9	46,7	50,1	52,5	54,8	40,4	37,4	36,9	44,6	45,6
6.	51,0	45,9	50,4	52,5	54,4	41,0	25,6		47,0	44,4
7.	51,9	42,6	52,0	51,6	53,3		29,5			34,7
8.	57,8	51,3	56,3	60,5	61,0	56,3	44,2	54,0	59,8	58,5
9.	61,0	54,3	60,5	62,0	63,6	59,9	51,9	59,1	61,7	62,3
10.	56,6	50,8	57,0	55,1	59,1	51,1	47,3	50,9	51,4	55,0
11.	51,7	45,7	52,1	50,3	54,2					
12.	50,4	47,9	50,0	51,3	55,1					
13.	51,5	43,7	52,3	47,6	52,9					
14.	54,3	44,8	54,9	52,1	55,3					
15.	52,0	46,0	52,4	50,7	54,5	41,8	28,0	42,3	39,6	41,9
16.	55,8	48,0	54,1	58,7	58,6	52,7	40,6	44,8	58,2	56,0
17.	51,8	44,1	52,3	49,9	53,5					
18.	57,4	44,2	58,5	48,8	56,8					
19.	57,0	45,9	57,8	52,3	57,2	54,8		56,0		53,0
20.	51,1	43,1	51,5	49,2	52,6		29,0			34,2
21.	50,6	45,4	51,1	48,5	53,4					
22.	51,6	44,7	52,2	48,9	53,5					
23.	52,8	45,8	53,1	51,5	54,8	42,1		41,5	43,4	42,7
24.	52,6	44,5	52,7	52,3	54,4					
25.	53,4	46,1	53,8	52,1	55,3					
26.	51,1	53,6	51,0	51,3	59,5		52,1			57,4
27.	52,2	46,8	52,6	50,5	54,9					
28.	51,2	46,4	51,8	48,3	54,1					
29.	52,0	46,8	52,6	49,3	54,7	33,6		34,8		31,8
30.	57,0	45,4	57,8	53,7	57,3					
31.	53,2	45,4	53,5	52,5	55,1					
Gesamt	55,0	47,6	55,2	54,4	57,0	50,8	41,3	50,5	51,7	52,5

Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel. Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

* Verfügbarkeit < 50%

Monatsauswertung März 2023 Messstelle MP21, Kiekebusch

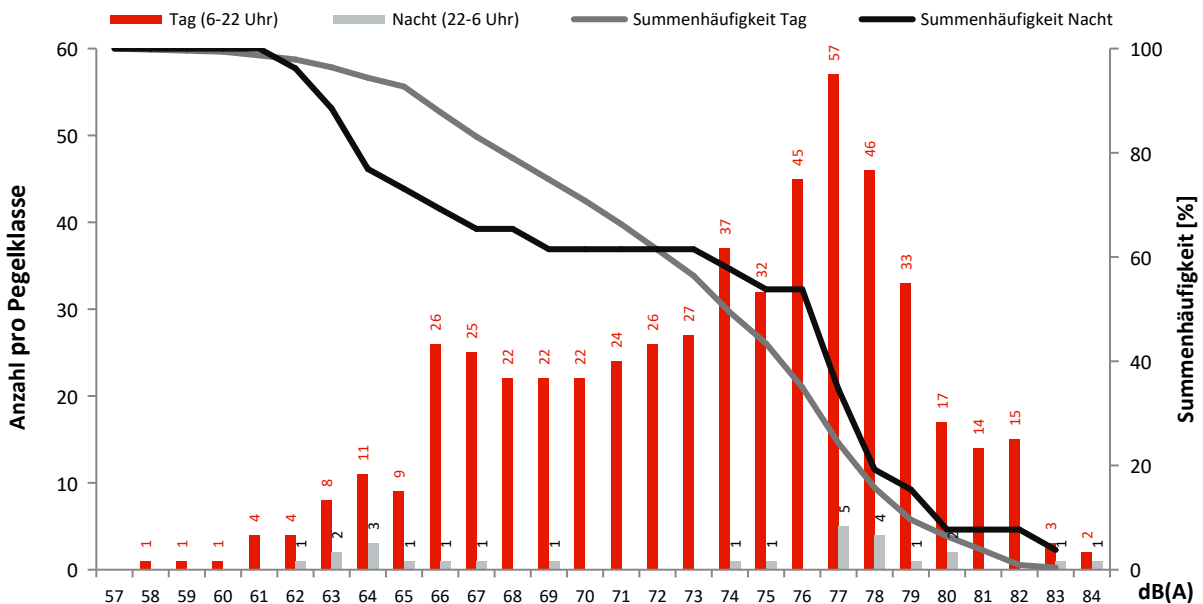
Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.
 N2: Anzahl der Flugbewegungen. (entsprechend der relevanten Flugrouten)
 N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt
 N1/N2 [%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte deutlich größer 100% können sich ergeben, wenn auch Fluggeräusche von Flugrouten erfasst werden, die für die entsprechende Messstelle keine Relevanz haben. Beispielsweise Flugbewegungen der Südbahn an einer Nordbahnmessstelle.
 Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.	114	118	118	96,6	100					100
2.	100	101	101	99,0	100					100
3.					100					100
4.					100					100
5.	22				100	4				99
6.	6				100	1				100
7.					100	1				100
8.	58	46	46	126,1	100	2	2	2	100,0	100
9.	119	123	123	96,7	100	4	4	4	100,0	100
10.	12	13	13	92,3	100	3	4	4	75,0	100
11.					100					100
12.					100					100
13.					100					100
14.					99					100
15.	12				100	1				100
16.	35	35	35	100,0	100	1	1	1	100,0	100
17.					100					100
18.					100					100
19.	39	40	40	97,5	100					100
20.					100	1				100
21.					100					100
22.					100					100
23.	16				100					100
24.					100					100
25.					100					100
26.					100	8	8	8	100,0	100
27.					100					100
28.					100					100
29.	1				100					100
30.					95					100
31.					100					100
Gesamt	534	476	476	112,2	100	26	19	19	136,8	100

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel (L_{p,AS,max})

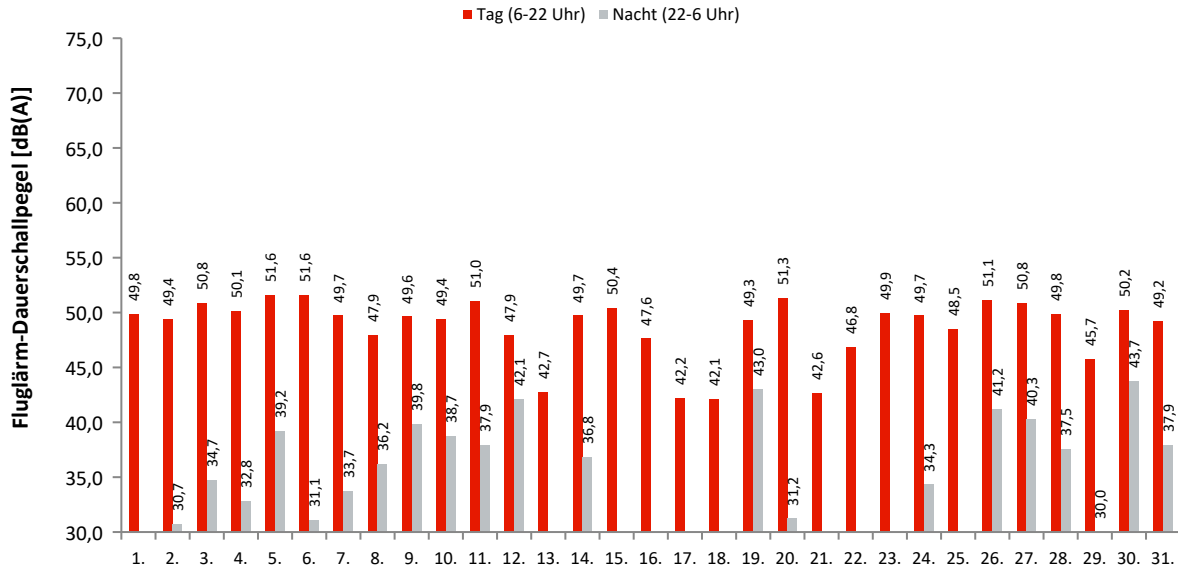
Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden. Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



Monatsauswertung März 2023 Messstelle MP22, Rotberg

Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.
Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 49,3 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 36,9 dB(A)



Akustische Tage

Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L_{DEN} (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L_E) 5dB und in den Nachtstunden (L_N) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L _{eq} Tag 6-22 Uhr	L _{eq} Nacht/L _N 22-6 Uhr	L _D 6-18 Uhr	L _E 18-22 Uhr	L _{DEN}	L _{eq} Tag 6-22 Uhr	L _{eq} Nacht/L _N 22-6 Uhr	L _D 6-18 Uhr	L _E 18-22 Uhr	L _{DEN}
1.	54,8	44,6	55,7	50,4	55,3	49,8		50,5	46,8	49,1
2.	53,6	42,2	54,3	50,7	54,0	49,4	30,7	50,2	45,3	48,7
3.	55,0	43,5	55,2	54,3	55,8	50,8	34,7	50,4	51,8	51,6
4.	54,2	43,5	54,7	52,0	54,8	50,1	32,8	50,7	48,0	49,9
5.	54,7	44,7	54,5	55,3	56,2	51,6	39,2	50,4	53,8	53,2
6.	56,3	43,5	57,0	53,4	56,4	51,6	31,1	51,5	51,8	51,9
7.	54,8	42,7	55,3	52,6	55,2	49,7	33,7	49,4	50,4	50,4
8.	52,6	43,5	52,8	52,3	54,1	47,9	36,2	46,8	50,0	49,6
9.	56,6	47,0	57,4	52,3	57,3	49,6	39,8	49,8	48,9	50,8
10.	55,0	49,8	56,0	49,4	57,5	49,4	38,7	50,4	43,6	49,6
11.	56,4	44,9	57,1	53,0	56,7	51,0	37,9	51,0	50,9	51,7
12.	52,7	46,9	53,0	51,6	55,3	47,9	42,1	48,0	47,6	50,6
13.	51,9	45,2	52,7	48,0	53,7	42,7		43,3	40,6	42,2
14.	55,7	45,3	55,7	55,8	57,0	49,7	36,8	47,8	52,9	51,7
15.	54,7	47,7	54,7	54,8	57,0	50,4	29,4	49,8	51,8	51,1
16.	53,4	45,3	54,2	49,6	54,7	47,6		48,5	42,6	46,5
17.	58,4	43,0	59,5	49,7	57,5	42,2	24,9	43,4		40,8
18.	53,2	40,6	54,1	49,0	53,2	42,1		43,3		40,3
19.	54,8	46,4	55,6	50,7	55,9	49,3	43,0	49,7	47,9	51,6
20.	55,9	44,6	56,6	53,1	56,3	51,3	31,2	51,3	51,2	51,5
21.	52,3	45,0	52,9	49,9	54,1	42,6		43,3	39,4	41,9
22.	53,8	44,4	54,4	51,6	54,8	46,8		45,8	48,9	47,8
23.	54,6	45,6	55,1	53,0	55,9	49,9	27,7	49,9	50,0	50,2
24.	58,1	45,2	59,0	53,0	57,9	49,7	34,3	49,7	49,9	50,3
25.	56,6	43,2	56,1	57,8	57,9	48,5		48,9	47,2	48,4
26.	55,5	45,4	55,8	54,3	56,5	51,1	41,2	51,2	50,7	52,4
27.	56,8	46,6	57,0	56,1	57,9	50,8	40,3	49,2	53,6	53,0
28.	54,3	45,3	54,1	54,6	56,0	49,8	37,5	49,1	51,3	51,2
29.	53,7	43,2	54,4	50,2	54,2	45,7	30,0	46,4	41,8	45,2
30.	56,3	47,4	56,6	55,2	57,7	50,2	43,7	49,0	52,5	53,3
31.	54,5	44,1	54,9	53,1	55,4	49,2	37,9	49,2	49,0	50,2
Gesamt	55,2	45,3	55,7	53,1	56,1	49,3	36,9	49,2	49,6	50,3

Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel. Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

* Verfügbarkeit < 50%

Monatsauswertung März 2023 Messstelle MP22, Rotberg

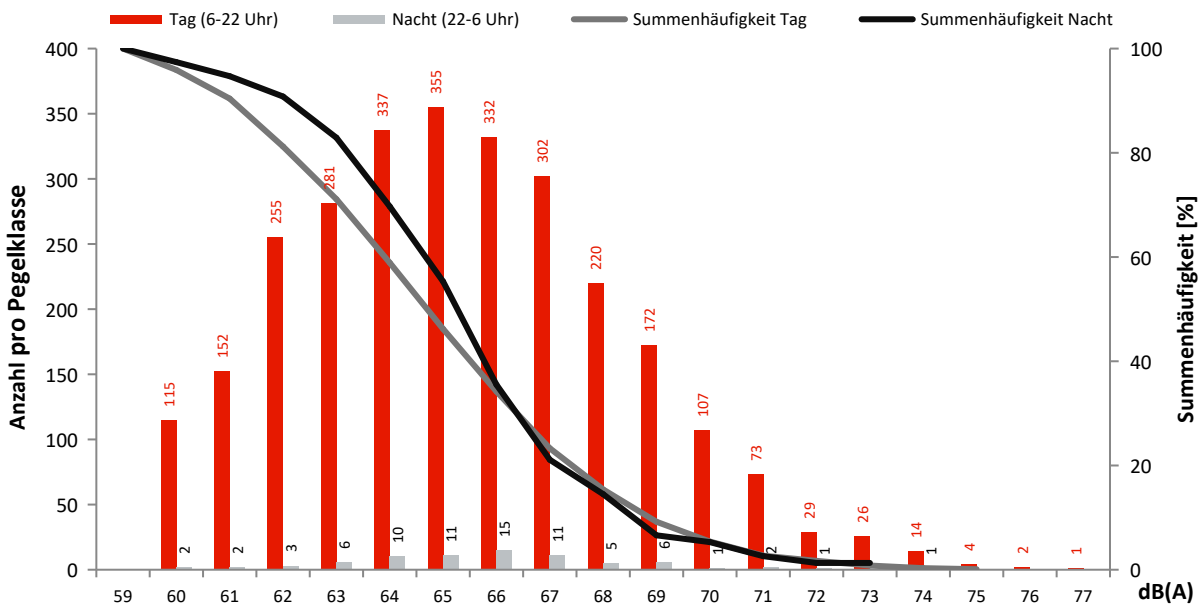
Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.
 N2: Anzahl der Flugbewegungen. (entsprechend der relevanten Flugrouten)
 N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt
 N1/N2 [%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte deutlich größer 100% können sich ergeben, wenn auch Fluggeräusche von Flugrouten erfasst werden, die für die entsprechende Messstelle keine Relevanz haben. Beispielsweise Flugbewegungen der Südbahn an einer Nordbahnmessstelle.
 Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.	89	118	118	75,4	100		1	1		100
2.	89	101	101	88,1	100	1	1	1	100,0	100
3.	127	145	145	87,6	100	3	3	3	100,0	100
4.	94	103	103	91,3	100	1	1	1	100,0	100
5.	119	127	127	93,7	100	3	3	3	100,0	99
6.	123	136	136	90,4	100	2	2	2	100,0	100
7.	97	102	102	95,1	100	3	1	1	300,0	100
8.	71	114	114	62,3	100	2	2	2	100,0	100
9.	99	123	123	80,5	100	4	4	4	100,0	100
10.	88	109	109	80,7	100	4	4	4	100,0	100
11.	97	105	105	92,4	100	5	1	1	500,0	100
12.	63	127	127	49,6	100	6	7	7	85,7	100
13.	39	76	76	51,3	100					100
14.	92	123	118	74,8	99	2	2	2	100,0	100
15.	105	121	121	86,8	100	1	1	1	100,0	100
16.	55	126	126	43,7	100		1	1		100
17.	28	135	135	20,7	100	1	2	2	50,0	100
18.	36	107	107	33,6	100		1	1		100
19.	79	123	123	64,2	100	6	6	6	100,0	100
20.	119	130	130	91,5	100	1	1	1	100,0	100
21.	39	115	115	33,9	100					100
22.	79	114	114	69,3	100		1	1		100
23.	111	136	136	81,6	100	1	3	3	33,3	100
24.	125	148	148	84,5	100	3	3	3	100,0	100
25.	91	102	102	89,2	100					100
26.	116	130	130	89,2	100	7	8	8	87,5	100
27.	97	116	116	83,6	100	6	6	6	100,0	100
28.	101	121	120	83,5	100	3	3	3	100,0	100
29.	67	133	133	50,4	100	2	3	3	66,7	100
30.	119	150	143	79,3	95	5	5	5	100,0	100
31.	123	166	166	74,1	100	4	6	6	66,7	100
Gesamt	2777	3782	3769	73,4	100	76	82	82	92,7	100

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel (L_{p,AS,max})

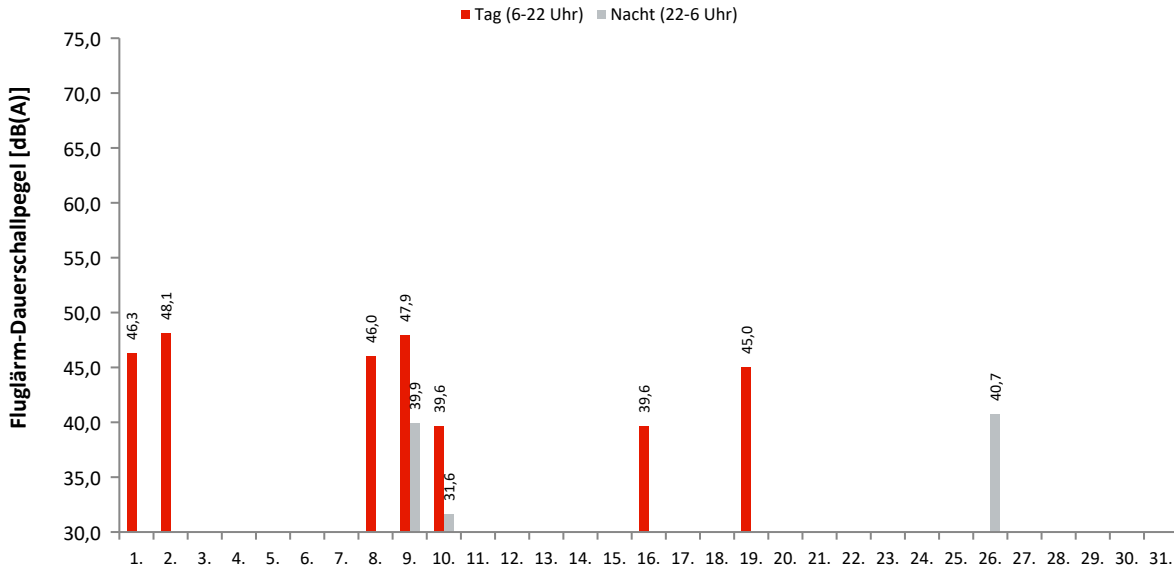
Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden. Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



Monatsauswertung März 2023 Messstelle MP23, Königs Wusterhausen

Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.
Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 39,2 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 28,7 dB(A)



Akustische Tage

Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L_{DEN} (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L_E) 5dB und in den Nachtstunden (L_N) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}
1.	48,2	43,9	48,2	48,2	51,8	46,3		46,1	46,9	46,6
2.	50,1	35,9	51,0	44,8	49,7	48,1		49,0	43,2	47,0
3.	48,0	40,0	49,0	40,3	49,0					
4.	42,9	34,9	43,2	41,6	44,6					
5.	39,6	38,5	40,4	36,0	44,9					
6.	42,2	36,9	42,9	39,2	44,8					
7.	44,0	37,6	44,8	40,0	46,0					
8.	52,6	40,9	49,0	56,8	55,3	46,0		43,4	49,8	47,8
9.	49,4	43,6	49,2	49,9	52,3	47,9	39,9	47,2	49,5	50,2
10.	46,4	42,6	46,8	45,0	50,1	39,6	31,6	38,7	41,4	42,0
11.	43,8	36,3	44,3	41,8	45,5					
12.	41,0	39,5	41,0	41,0	46,3					
13.	46,8	38,5	47,8	39,9	47,7					
14.	49,8	40,3	50,8	44,0	50,4	25,5		26,8		23,7
15.	56,1	42,2	57,3	41,1	55,2					
16.	47,5	39,4	47,7	46,7	49,2	39,6		31,8	45,1	42,5
17.	60,1	37,7	61,4	40,6	58,5					
18.	39,9	35,6	40,3	38,5	43,3					
19.	46,3	38,4	47,4	36,9	47,3	45,0		46,2		43,2
20.	43,4	37,6	44,2	39,2	45,7					
21.	44,5	37,9	45,5	38,8	46,2					
22.	51,7	38,1	52,9	38,3	50,9					
23.	44,8	38,4	45,8	38,6	46,6					
24.	45,5	37,6	46,5	39,7	46,7					
25.	45,1	38,6	45,5	43,7	47,3	29,1		30,4		27,5
26.	40,9	44,3	41,2	39,6	50,1		40,7			45,9
27.	50,6	42,7	51,7	41,6	51,5					
28.	55,3	38,2	56,5	39,4	54,0					
29.	49,7	39,2	50,9	39,1	49,7					
30.	48,5	38,7	49,5	42,4	48,9	26,5		27,8		24,6
31.	44,1	37,9	43,9	44,8	46,9					
Gesamt	50,3	39,8	51,1	45,3	50,6	39,2	28,7	39,0	39,8	40,6

Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel. Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

* Verfügbarkeit < 50%

Monatsauswertung März 2023 Messstelle MP23, Königs Wusterhausen

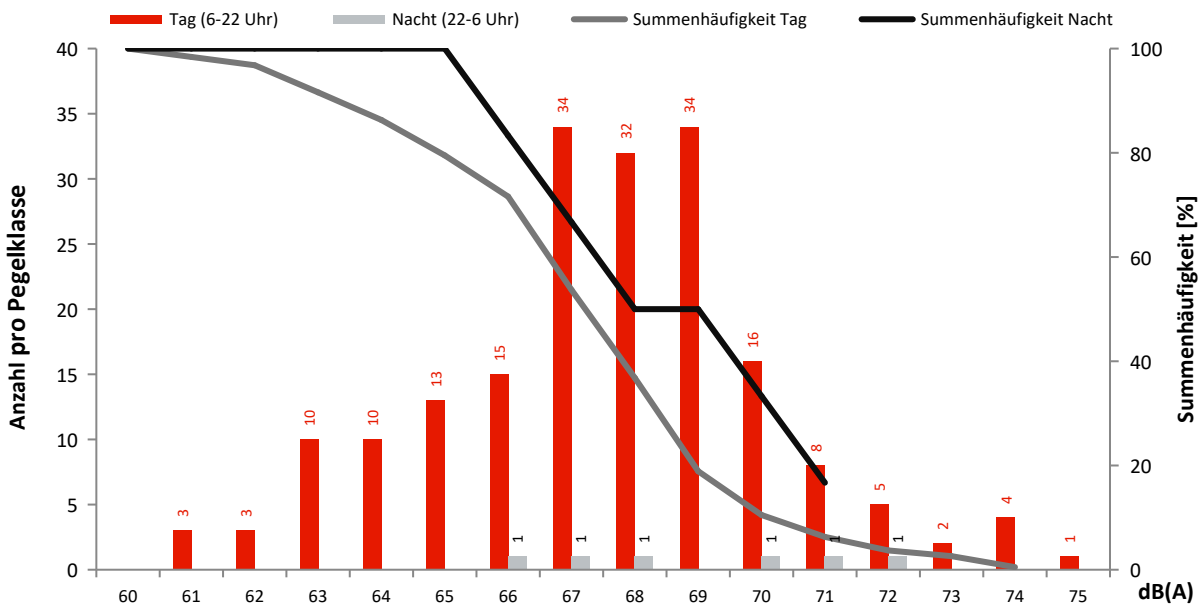
Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.
 N2: Anzahl der Flugbewegungen. (entsprechend der relevanten Flugrouten)
 N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt
 N1/N2 [%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte deutlich größer 100% können sich ergeben, wenn auch Fluggeräusche von Flugrouten erfasst werden, die für die entsprechende Messstelle keine Relevanz haben. Beispielsweise Flugbewegungen der Südbahn an einer Nordbahnmessstelle.
 Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag	Tag					Nacht					
	6-6 Uhr	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.		45	46	46	97,8	100					100
2.		39	39	39	100,0	100					100
3.						100					100
4.						100					100
5.						100					100
6.						100					100
7.						100					100
8.		19	19	19	100,0	100					100
9.		49	49	49	100,0	100	2	2	2	100,0	100
10.		5	5	5	100,0	100	1	1	1	100,0	100
11.						100					100
12.						100					100
13.						100					100
14.		1				99					100
15.						100					100
16.		9	9	9	100,0	100					100
17.						100					100
18.						100					100
19.		21	21	21	100,0	100					100
20.						100					100
21.						100					100
22.						100					100
23.						100					100
24.						100					100
25.		1				100					100
26.						100	3	3	3	100,0	100
27.						100					100
28.						100					100
29.						100					100
30.		1				95					100
31.						100					100
Gesamt		190	188	188	101,1	100	6	6	6	100,0	100

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel (L_{p,AS,max})

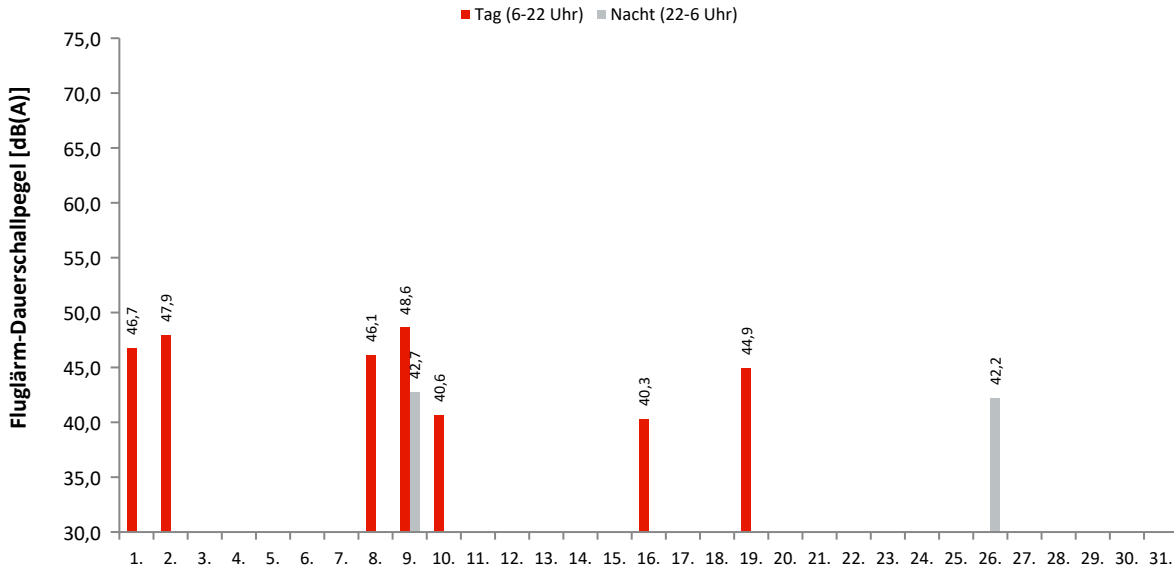
Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden. Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



Monatsauswertung März 2023 Messstelle MP24, Niederlehme

Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.
Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 39,5 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 30,6 dB(A)



Akustische Tage

Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L_{DEN} (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L_E) 5dB und in den Nachtstunden (L_N) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}
1.	54,1	52,0	53,9	54,4	59,0	46,7		46,5	47,4	47,1
2.	52,4	43,4	53,3	46,5	53,1	47,9		48,9	42,0	46,7
3.	52,5	49,6	52,3	53,0	56,9					
4.	51,2	42,3	51,2	51,3	52,9					
5.	48,7	51,3	48,3	49,8	57,2					
6.	52,1	52,0	51,3	53,8	58,6					
7.	54,6	50,3	55,0	52,7	57,9					
8.	53,2	46,1	53,7	51,2	55,1	46,1		44,6	48,7	47,3
9.	51,9	49,4	51,5	52,9	56,7	48,6	42,7	47,5	50,9	51,9
10.	52,5	45,5	53,4	46,8	54,0	40,6		40,9	39,6	40,4
11.	51,4	45,3	51,1	52,0	54,2					
12.	50,0	52,4	49,0	52,2	58,5					
13.	55,2	50,8	55,9	52,3	58,4					
14.	54,6	51,2	55,3	51,5	58,3					
15.	52,6	52,5	53,0	51,3	58,8					
16.	52,2	49,5	52,4	51,4	56,6	40,3		33,5	45,6	43,0
17.	53,1	49,2	53,0	53,5	56,9					
18.	52,2	45,5	52,4	51,5	54,4					
19.	50,4	51,2	50,6	49,7	57,4	44,9		46,2		43,2
20.	51,6	49,5	51,9	50,8	56,4					
21.	52,3	51,6	52,7	50,8	58,0					
22.	53,1	52,2	53,6	51,3	58,7					
23.	52,3	52,6	52,9	49,5	58,8					
24.	53,8	51,3	54,2	52,3	58,3					
25.	52,9	45,9	53,3	51,1	54,8	25,2		26,5		23,6
26.	49,7	44,6	50,3	47,3	52,5		42,2			47,4
27.	51,0	49,0	50,9	51,3	56,0					
28.	50,7	52,0	50,8	50,4	58,1					
29.	53,1	49,6	53,6	51,3	56,9					
30.	54,7	51,3	55,2	53,2	58,7					
31.	52,5	50,1	52,9	50,8	57,0					
Gesamt	52,6	50,1	52,9	51,6	57,1	39,5	30,6	39,3	40,0	41,3

Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel. Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

* Verfügbarkeit < 50%

Monatsauswertung März 2023 Messstelle MP24, Niederlehme

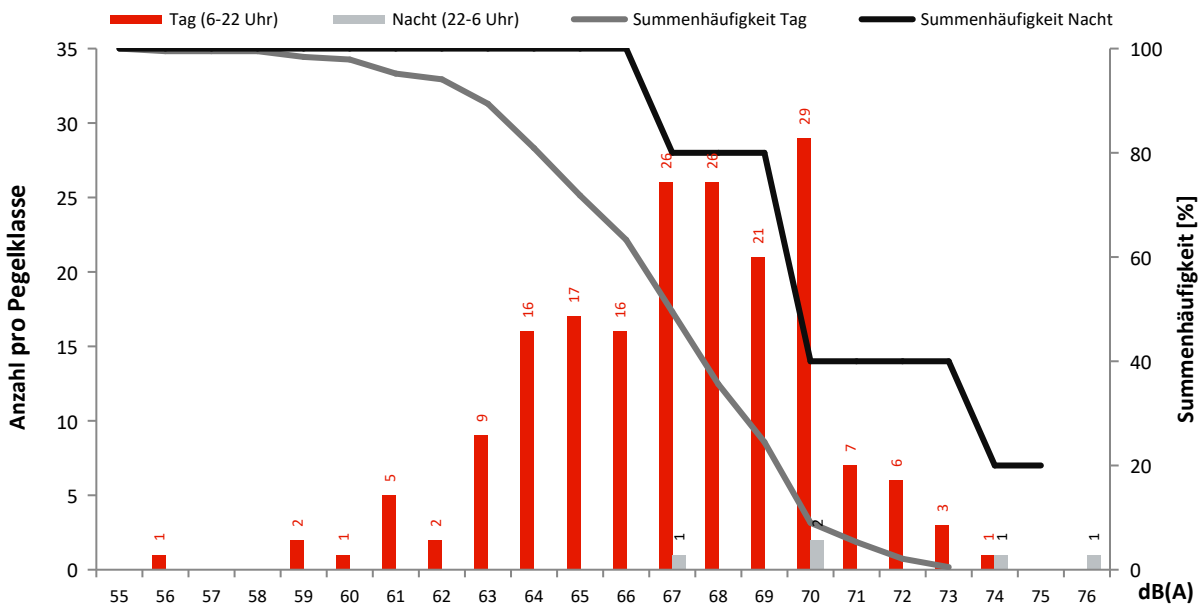
Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.
 N2: Anzahl der Flugbewegungen. (entsprechend der relevanten Flugrouten)
 N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt
 N1/N2 [%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte deutlich größer 100% können sich ergeben, wenn auch Fluggeräusche von Flugrouten erfasst werden, die für die entsprechende Messstelle keine Relevanz haben. Beispielsweise Flugbewegungen der Südbahn an einer Nordbahnmessstelle.
 Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.	45	46	46	97,8	100					100
2.	38	39	39	97,4	100					100
3.					100					100
4.					100					100
5.					100					99
6.					100					100
7.					100					100
8.	19	19	19	100,0	100					100
9.	49	49	49	100,0	100	2	2	2	100,0	100
10.	6	5	5	120,0	100		1	1		100
11.					100					100
12.					100					100
13.					100					100
14.					99					100
15.					100					100
16.	9	9	9	100,0	100					100
17.					100					100
18.					100					100
19.	21	21	21	100,0	100					100
20.					100					100
21.					100					100
22.					100					100
23.					100					100
24.					100					100
25.	1				100					100
26.					100	3	3	3	100,0	100
27.					100					100
28.					100					100
29.					100					100
30.					95					100
31.					100					100
Gesamt	188	188	188	100,0	100	5	6	6	83,3	100

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel (L_{p,AS,max})

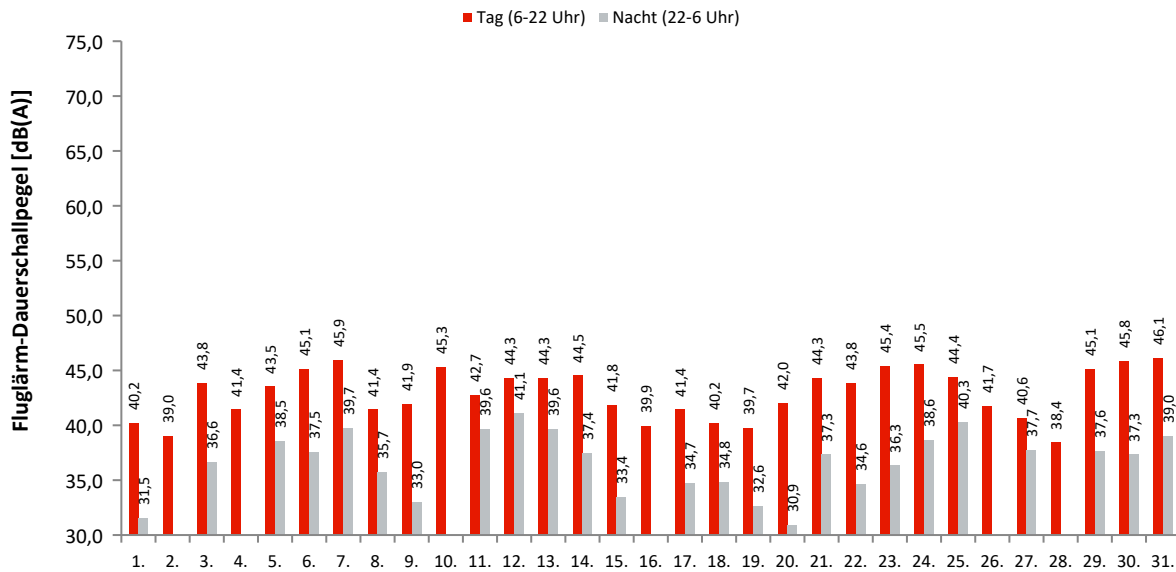
Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden. Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



Monatsauswertung März 2023 Messstelle MP25, Schulzendorf

Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.
Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 43,4 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 36,5 dB(A)



Akustische Tage

Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L_{DEN} (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L_E) 5dB und in den Nachtstunden (L_N) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L _{eq} Tag 6-22 Uhr	L _{eq} Nacht/L _N 22-6 Uhr	L _D 6-18 Uhr	L _E 18-22 Uhr	L _{DEN}	L _{eq} Tag 6-22 Uhr	L _{eq} Nacht/L _N 22-6 Uhr	L _D 6-18 Uhr	L _E 18-22 Uhr	L _{DEN}
1.	54,0	42,6	54,4	52,6	54,7	40,2	31,5	41,3	31,7	40,9
2.	57,3	40,5	58,4	47,5	56,2	39,0		40,0	31,7	37,6
3.	51,5	43,8	51,8	50,7	53,3	43,8	36,6	42,8	45,8	46,6
4.	50,2	41,7	50,6	48,6	51,6	41,4		42,2	37,9	40,6
5.	48,9	44,0	48,9	49,1	52,2	43,5	38,5	42,7	45,3	47,0
6.	51,8	43,8	52,4	49,5	53,3	45,1	37,5	45,7	43,1	46,8
7.	52,8	44,4	53,5	50,2	54,1	45,9	39,7	46,2	45,0	48,4
8.	50,9	42,6	51,3	49,4	52,4	41,4	35,7	41,6	40,6	44,1
9.	51,2	45,5	51,7	49,1	53,7	41,9	33,0	42,8	36,8	42,7
10.	55,7	43,8	56,7	50,3	55,7	45,3	28,0	46,5	30,9	44,0
11.	52,4	44,3	52,3	52,7	54,4	42,7	39,6	43,0	41,8	46,9
12.	50,2	45,8	49,9	51,1	53,8	44,3	41,1	42,2	47,7	49,1
13.	52,2	43,9	53,0	48,4	53,4	44,3	39,6	44,8	42,7	47,4
14.	55,6	44,7	56,5	51,0	55,9	44,5	37,4	44,7	44,0	46,7
15.	51,1	44,0	51,4	50,3	53,2	41,8	33,4	41,9	41,4	43,5
16.	51,8	41,5	51,9	51,7	53,0	39,9	29,0	40,7	35,2	40,1
17.	50,9	44,6	50,8	51,0	53,5	41,4	34,7	41,3	41,4	43,8
18.	50,8	42,8	51,4	48,3	52,3	40,2	34,8	40,8	37,9	42,8
19.	49,7	43,7	49,8	49,5	52,4	39,7	32,6	39,5	40,2	42,0
20.	50,6	44,3	51,0	49,1	52,9	42,0	30,9	42,8	37,6	42,2
21.	51,2	44,9	51,4	50,7	53,7	44,3	37,3	44,7	43,0	46,3
22.	55,3	44,0	56,2	50,4	55,5	43,8	34,6	44,1	42,5	45,0
23.	55,0	44,5	55,0	54,9	56,2	45,4	36,3	45,8	43,4	46,5
24.	56,5	48,2	56,6	56,1	58,2	45,5	38,6	45,9	43,8	47,5
25.	53,5	46,7	54,1	51,1	55,4	44,4	40,3	44,4	44,4	47,9
26.	51,6	41,6	52,3	48,5	52,3	41,7	30,0	42,2	39,9	42,3
27.	51,4	44,9	52,0	48,8	53,5	40,6	37,7	41,2	38,0	44,7
28.	50,8	42,5	51,4	48,4	52,2	38,4		39,7		36,7
29.	57,0	44,2	58,1	49,6	56,6	45,1	37,6	45,4	43,8	46,9
30.	58,8	45,0	59,6	55,2	58,6	45,8	37,3	45,0	47,6	48,2
31.	53,1	45,5	53,5	51,3	54,8	46,1	39,0	46,4	44,7	48,1
Gesamt	53,5	44,3	54,1	51,1	54,5	43,4	36,5	43,7	42,6	45,6

Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel. Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

* Verfügbarkeit < 50%

Monatsauswertung März 2023 Messstelle MP25, Schulzendorf

Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.

N2: Anzahl der Flugbewegungen. (entsprechend der relevanten Flugrouten)

N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt

N1/N2 [%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte deutlich größer 100% können sich ergeben, wenn auch Fluggeräusche von Flugrouten erfasst werden, die für die entsprechende Messstelle keine Relevanz haben. Beispielsweise Flugbewegungen der Südbahn an einer Nordbahnmessstelle.

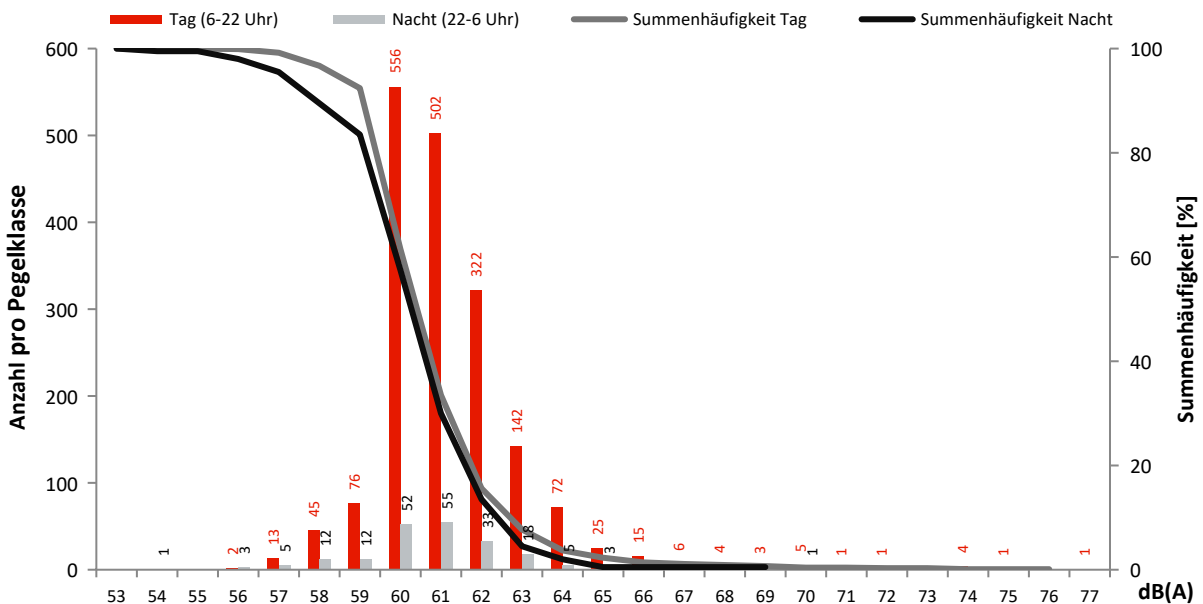
Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.	15	1	1	1500,0	100	3				100
2.	21				100					100
3.	60				100	7				100
4.	44				100					100
5.	104				100	13				99
6.	101				100	12				100
7.	82				100	11				100
8.	37				100	5				100
9.	14	2	2	700,0	100	2				100
10.	54	1	1	5400,0	100	1				100
11.	56				100	11				100
12.	80				100	12				100
13.	62				100	14				100
14.	72				99	9				100
15.	50				100	4				100
16.	27				100	1				100
17.	53				100	6				100
18.	34				100	5				100
19.	20				100	3				100
20.	51				100	3				100
21.	72				100	9				100
22.	70				100	5				100
23.	100				100	10				100
24.	89				100	9				100
25.	61				100	11				100
26.	51				100	1				100
27.	36				100	8				100
28.	26				100					100
29.	85				100	9				100
30.	77				95	6				100
31.	91				100	10				100
Gesamt	1795	4	4	> 100,0	100	200	0	0	0,0	100

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel (L_{p,AS,max})

Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden.

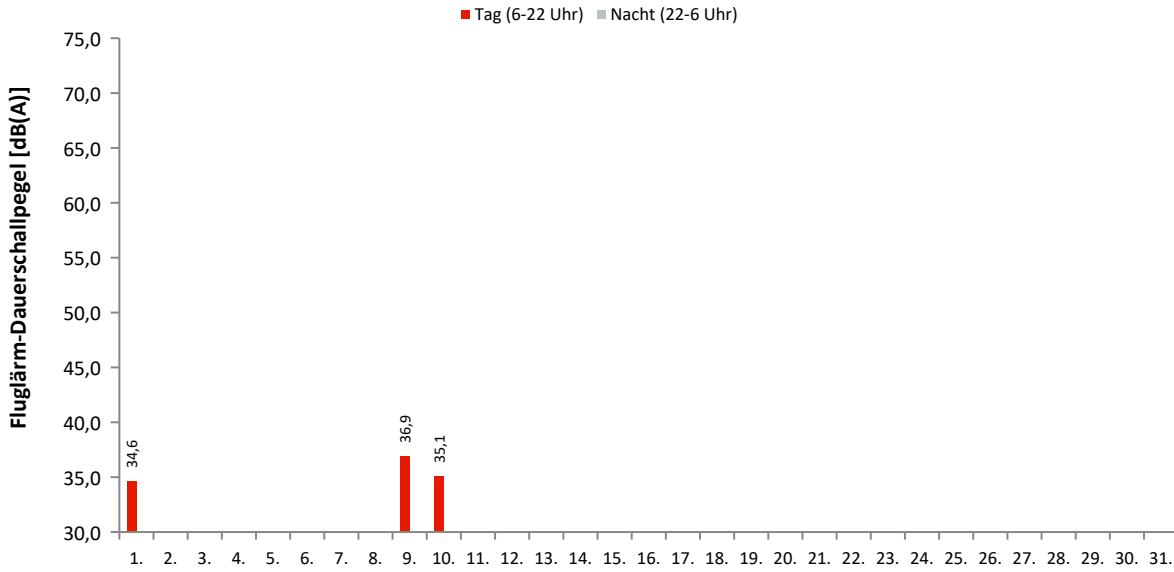
Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



Monatsauswertung März 2023 Messstelle MP26, Zeuthen

Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.
Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 25,6 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 16,0 dB(A)



Akustische Tage

Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L_{DEN} (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L_E) 5dB und in den Nachtstunden (L_N) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}
1.	45,4	38,9	46,2	41,1	47,3	34,6	23,0	35,8		34,1
2.	46,7	34,7	47,6	41,8	46,7	22,2		23,5		20,4
3.	46,3	38,7	46,8	44,3	48,0					
4.	45,9	37,5	46,5	43,4	47,2					
5.	45,4	39,8	45,8	43,7	48,0					
6.	47,2	38,5	47,9	44,1	48,3					
7.	47,7	38,6	48,5	44,2	48,6					
8.	46,1	37,0	46,8	43,0	47,1		23,1			28,3
9.	46,5	40,9	47,3	42,7	48,9	36,9	27,4	38,1		37,1
10.	47,7	40,6	48,3	45,1	49,5	35,1		36,3		33,3
11.	45,9	39,4	46,6	42,8	47,9					
12.	44,8	40,2	44,8	45,0	48,2					
13.	47,7	43,7	48,7	42,7	51,1					
14.	53,3	40,6	54,4	44,8	52,8					
15.	46,4	42,5	47,0	43,9	49,9					
16.	45,5	39,0	46,2	41,8	47,4					
17.	46,2	42,0	46,9	42,5	49,4					
18.	46,7	38,6	47,4	43,2	48,0					
19.	45,4	39,5	45,9	43,6	47,9					
20.	47,6	39,9	48,4	43,9	49,0					
21.	46,6	41,9	47,3	43,3	49,5					
22.	47,2	43,3	48,0	43,0	50,5					
23.	47,7	43,1	48,5	43,9	50,7					
24.	47,9	39,9	48,6	44,6	49,3					
25.	48,1	42,5	48,6	46,0	50,6					
26.	46,1	37,8	46,6	43,8	47,4		24,4			29,6
27.	48,9	41,5	49,6	45,4	50,4					
28.	47,3	39,0	47,8	45,4	48,7					
29.	48,5	42,3	49,1	45,7	50,7					
30.	48,1	40,3	48,6	46,2	49,7					
31.	47,9	40,2	48,2	47,0	49,8					
Gesamt	47,4	40,5	48,1	44,1	49,2	25,6	16,0	26,8		25,7

Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel. Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

* Verfügbarkeit < 50%

Monatsauswertung März 2023

Messstelle MP26, Zeuthen

Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.

N2: Anzahl der Flugbewegungen. (entsprechend der relevanten Flugrouten)

N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt

N1/N2 [%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte deutlich größer 100% können sich ergeben, wenn auch Fluggeräusche von Flugrouten erfasst werden, die für die entsprechende Messstelle keine Relevanz haben. Beispielsweise Flugbewegungen der Südbahn an einer Nordbahnmessstelle.

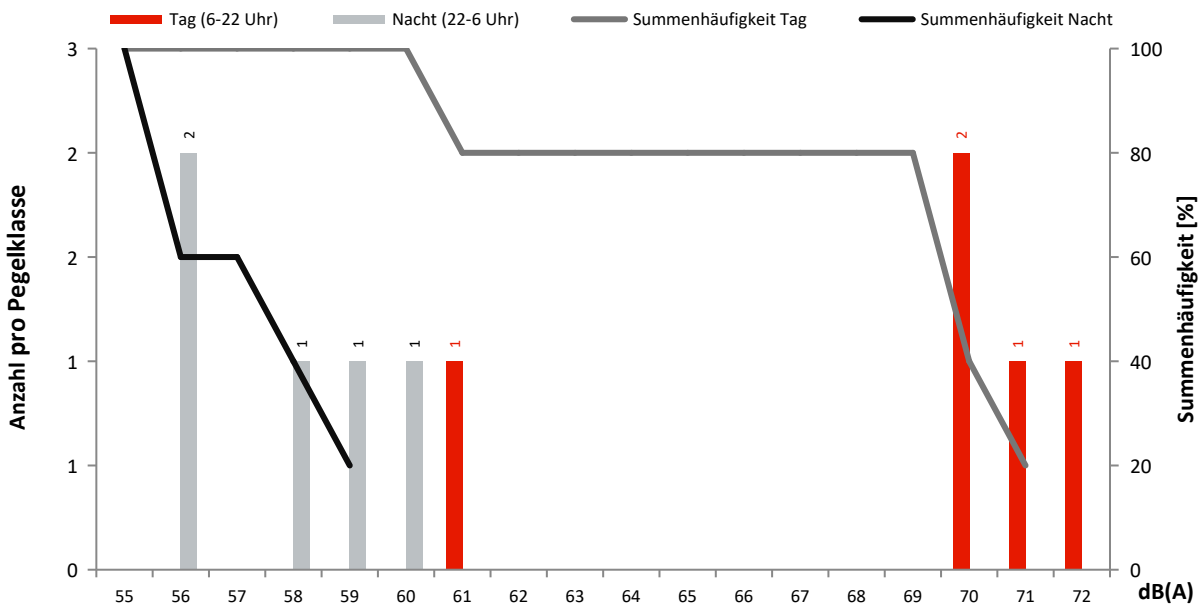
Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.	1	1	1	100,0	100	1				100
2.	1				100					100
3.					100					100
4.					100					100
5.					100					99
6.					100					100
7.					100					100
8.					100	1				100
9.	2	2	2	100,0	100	2				100
10.	1	1	1	100,0	100					100
11.					100					100
12.					100					100
13.					90					100
14.					99					100
15.					97					100
16.					100					100
17.					100					100
18.					100					100
19.					100					99
20.					100					100
21.					100					100
22.					100					100
23.					100					100
24.					100					100
25.					100					100
26.					100	1				100
27.					100					100
28.					100					100
29.					100					100
30.					95					100
31.					100					100
Gesamt	5	4	4	125,0	99	5	0	0	0,0	100

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel ($L_{p,AS,max}$)

Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden.

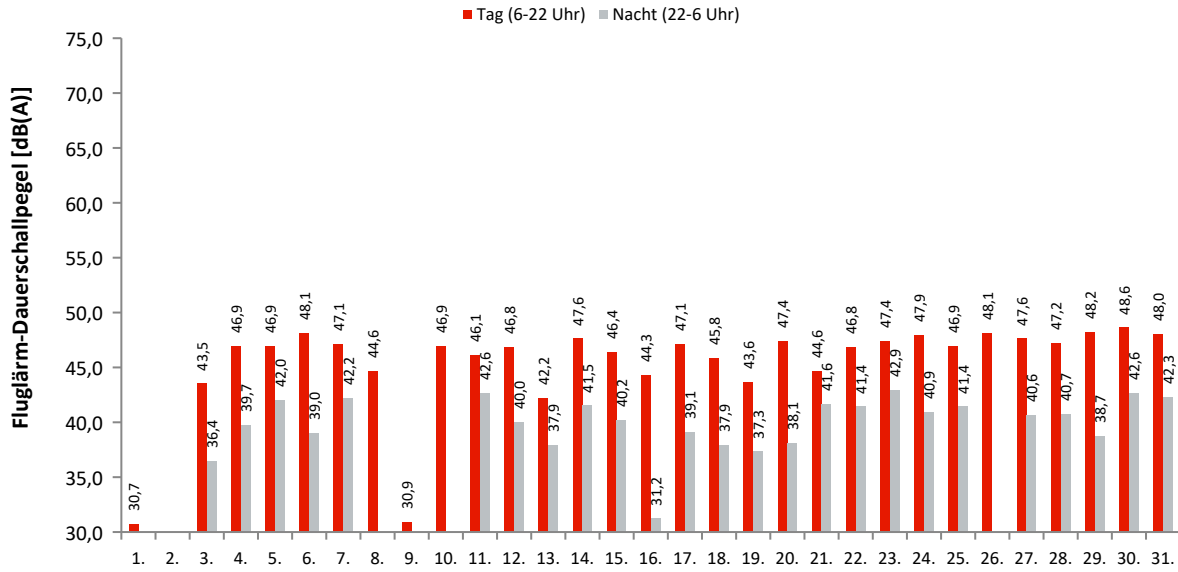
Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



Monatsauswertung März 2023 Messstelle MP27, Roter Dudel

Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.
Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 46,3 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 39,6 dB(A)



Akustische Tage

Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L_{DEN} (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L_E) 5dB und in den Nachtstunden (L_N) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L _{eq} Tag 6-22 Uhr	L _{eq} Nacht/L _N 22-6 Uhr	L _D 6-18 Uhr	L _E 18-22 Uhr	L _{DEN}	L _{eq} Tag 6-22 Uhr	L _{eq} Nacht/L _N 22-6 Uhr	L _D 6-18 Uhr	L _E 18-22 Uhr	L _{DEN}
1.	50,9	45,1	51,5	48,3	53,3	30,7		32,0		28,9
2.	48,0	35,6	49,0	42,6	47,9	28,4		29,6		26,6
3.	51,4	42,3	52,3	47,0	52,2	43,5	36,4	43,6	43,0	45,6
4.	50,1	42,4	50,7	47,6	51,7	46,9	39,7	47,1	46,3	49,0
5.	48,8	44,1	49,2	47,3	51,9	46,9	42,0	47,3	45,6	49,9
6.	51,1	44,5	51,6	49,5	53,3	48,1	39,0	48,6	45,9	49,2
7.	50,8	44,7	51,4	48,1	53,0	47,1	42,2	47,6	45,1	50,0
8.	54,1	43,4	55,1	48,4	54,3	44,6		45,8		42,8
9.	49,3	45,8	50,0	46,6	53,0	30,9	25,5	32,1		33,0
10.	51,2	43,1	51,9	48,3	52,6	46,9	28,3	48,1		45,4
11.	49,4	44,2	49,8	47,9	52,3	46,1	42,6	46,2	45,5	50,0
12.	49,2	44,5	49,5	48,2	52,4	46,8	40,0	47,2	45,5	48,9
13.	51,0	44,3	51,7	47,5	52,9	42,2	37,9	42,5	41,1	45,6
14.	52,2	44,6	53,0	47,8	53,6	47,6	41,5	48,2	44,5	49,8
15.	49,7	45,8	50,2	47,3	53,1	46,4	40,2	46,9	44,4	48,7
16.	49,5	44,2	49,8	48,3	52,3	44,3	31,2	45,5		43,5
17.	51,6	44,0	52,1	49,7	53,3	47,1	39,1	47,6	45,1	48,6
18.	54,9	43,4	55,8	49,1	54,9	45,8	37,9	46,1	45,1	47,6
19.	49,1	42,6	49,7	46,9	51,3	43,6	37,3	43,5	43,9	46,2
20.	49,9	42,6	50,4	48,1	51,7	47,4	38,1	47,8	46,3	48,7
21.	49,5	45,0	49,7	48,9	52,8	44,6	41,6	44,6	44,8	49,0
22.	50,8	45,4	51,5	47,4	53,4	46,8	41,4	47,5	43,6	49,4
23.	51,0	47,5	51,8	47,3	54,6	47,4	42,9	48,1	44,1	50,5
24.	51,4	44,9	52,0	48,7	53,4	47,9	40,9	48,5	45,1	49,7
25.	52,4	45,4	53,1	48,8	54,0	46,9	41,4	47,3	45,4	49,5
26.	50,1	39,3	50,6	47,6	50,7	48,1		48,7	45,6	47,5
27.	51,5	44,6	51,8	50,5	53,7	47,6	40,6	48,7	38,7	49,0
28.	50,5	45,9	51,0	48,3	53,6	47,2	40,7	47,6	45,5	49,4
29.	51,6	45,0	52,1	49,4	53,7	48,2	38,7	48,6	46,6	49,3
30.	52,1	45,6	52,5	50,8	54,4	48,6	42,6	48,6	48,7	51,4
31.	53,3	44,6	54,0	49,8	54,3	48,0	42,3	48,2	47,6	50,8
Gesamt	51,1	44,4	51,8	48,3	53,1	46,3	39,6	46,8	44,4	48,4

Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel. Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

* Verfügbarkeit < 50%

Monatsauswertung März 2023 Messstelle MP27, Roter Dudel

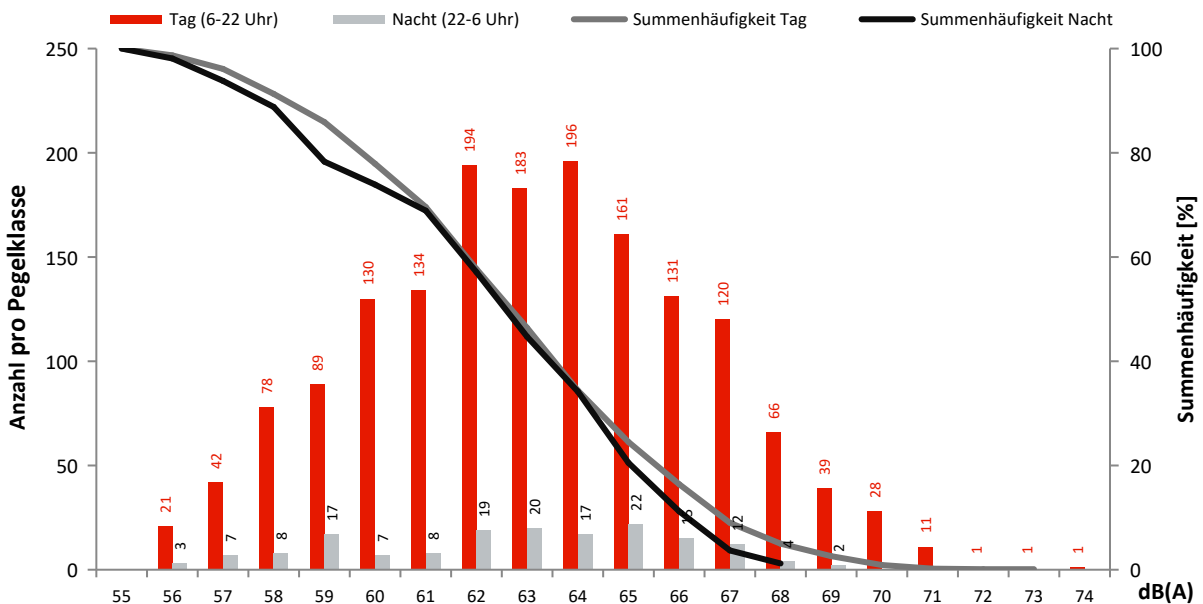
Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.
 N2: Anzahl der Flugbewegungen. (entsprechend der relevanten Flugrouten)
 N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt
 N1/N2 [%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte deutlich größer 100% können sich ergeben, wenn auch Fluggeräusche von Flugrouten erfasst werden, die für die entsprechende Messstelle keine Relevanz haben. Beispielsweise Flugbewegungen der Südbahn an einer Nordbahnmessstelle.
 Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.	3				100					100
2.	2				100					100
3.	47	85	85	55,3	100	5	8	8	62,5	100
4.	58	73	73	79,5	100	5	5	5	100,0	100
5.	57	69	69	82,6	100	9	9	9	100,0	99
6.	65	76	76	85,5	100	5	7	7	71,4	100
7.	66	84	84	78,6	100	7	9	9	77,8	100
8.	31	39	39	79,5	100					100
9.	6				100	1				100
10.	56	74	74	75,7	100	1	1	1	100,0	100
11.	45	58	58	77,6	100	8	8	8	100,0	100
12.	63	73	73	86,3	100	7	9	9	77,8	100
13.	27	36	36	75,0	100	3	4	4	75,0	100
14.	65	80	80	81,3	100	7	10	10	70,0	100
15.	54	73	73	74,0	100	8	8	8	100,0	100
16.	42	59	59	71,2	100	2				100
17.	67	82	82	81,7	100	8	8	8	100,0	100
18.	49	59	59	83,1	100	4	4	4	100,0	100
19.	39	47	47	83,0	100	4	4	4	100,0	100
20.	72	95	95	75,8	100	6	5	5	120,0	100
21.	43	66	66	65,2	100	9	9	9	100,0	100
22.	65	82	82	79,3	100	9	9	9	100,0	100
23.	72	87	87	82,8	100	11	11	11	100,0	100
24.	72	85	85	84,7	100	6	6	6	100,0	100
25.	45	60	60	75,0	100	5	7	7	71,4	100
26.	66	72	72	91,7	100		1	1		100
27.	62	74	74	83,8	100	6	6	6	100,0	100
28.	67	92	92	72,8	100	6	7	7	85,7	100
29.	71	92	92	77,2	100	4	6	6	66,7	100
30.	83	100	99	83,0	95	9	9	9	100,0	100
31.	66	83	83	79,5	100	6	7	7	85,7	100
Gesamt	1626	2055	2054	79,1	100	161	177	177	91,0	100

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel (L_{p,AS,max})

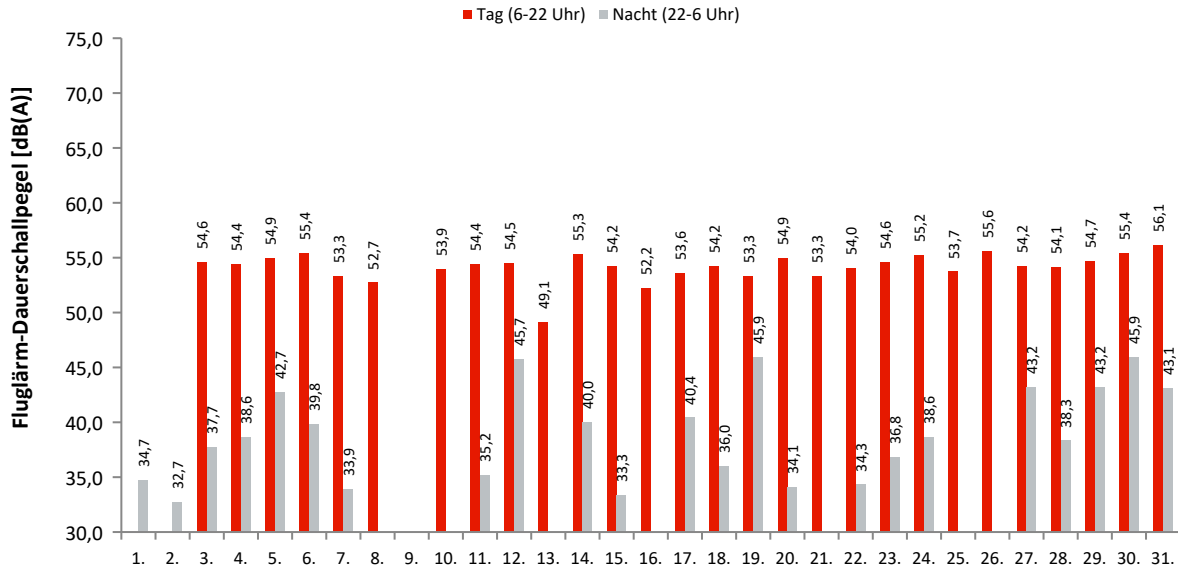
Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden. Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



Monatsauswertung März 2023 Messstelle MP29, Jühnsdorf

Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.
Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 53,9 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 39,6 dB(A)



Akustische Tage

Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L_{DEN} (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L_E) 5dB und in den Nachtstunden (L_N) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L _{eq} Tag 6-22 Uhr	L _{eq} Nacht/L _N 22-6 Uhr	L _D 6-18 Uhr	L _E 18-22 Uhr	L _{DEN}	L _{eq} Tag 6-22 Uhr	L _{eq} Nacht/L _N 22-6 Uhr	L _D 6-18 Uhr	L _E 18-22 Uhr	L _{DEN}
1.	56,3	56,1	56,3	56,1	62,5	34,7				39,9
2.	57,6	49,6	58,4	53,9	58,9	32,7				37,9
3.	57,1	50,8	57,2	56,8	59,6	54,6	37,7	54,3	55,3	55,2
4.	57,5	47,0	58,1	54,8	58,2	54,4	38,6	54,9	52,2	54,3
5.	57,0	51,2	57,0	56,9	59,8	54,9	42,7	54,6	55,7	56,0
6.	57,7	49,2	58,0	56,5	59,2	55,4	39,8	55,6	54,5	55,6
7.	56,7	50,0	57,0	55,6	58,9	53,3	33,9	53,2	53,6	53,7
8.	57,0	54,2	57,3	56,0	61,3	52,7		53,9		50,9
9.	56,7	54,1	57,4	53,0	60,9					
10.	58,8	53,0	59,5	55,6	61,1	53,9		55,1		52,1
11.	57,8	46,2	58,5	54,2	58,0	54,4	35,2	55,1	51,4	53,9
12.	55,7	51,2	55,5	56,1	59,2	54,5	45,7	54,1	55,3	56,4
13.	54,3	48,1	54,8	52,1	56,6	49,1		49,1	49,1	49,2
14.	58,1	51,5	58,2	57,8	60,5	55,3	40,0	55,5	54,7	55,7
15.	57,7	52,7	58,0	56,4	60,7	54,2	33,3	54,3	53,7	54,2
16.	55,7	51,6	56,4	52,8	59,0	52,2		53,5		50,5
17.	56,6	49,3	56,7	56,3	58,7	53,6	40,4	53,5	54,0	54,5
18.	55,9	46,2	56,4	53,8	56,9	54,2	36,0	54,8	51,5	53,8
19.	55,9	51,9	55,9	56,0	59,6	53,3	45,9	52,5	55,0	55,8
20.	58,1	50,1	58,5	56,5	59,7	54,9	34,1	55,1	54,5	55,0
21.	56,3	49,2	56,6	55,4	58,4	53,3		53,4	53,2	53,4
22.	56,6	49,2	56,9	55,3	58,5	54,0	34,3	54,2	53,2	54,0
23.	57,4	49,7	57,6	56,6	59,2	54,6	36,8	54,6	54,7	55,0
24.	57,5	49,5	57,7	56,8	59,3	55,2	38,6	55,2	55,1	55,6
25.	56,6	47,1	57,0	55,0	57,7	53,7		54,1	52,1	53,5
26.	57,5	54,6	57,5	57,6	61,9	55,6		55,5	56,0	55,9
27.	58,3	54,1	58,6	57,2	61,7	54,2	43,2	54,2	54,3	55,4
28.	58,3	50,9	58,8	56,5	60,1	54,1	38,3	54,1	54,2	54,6
29.	56,9	51,3	57,2	55,9	59,6	54,7	43,2	54,9	54,1	55,6
30.	57,8	51,6	57,7	58,2	60,5	55,4	45,9	54,9	56,6	57,2
31.	59,6	50,7	60,1	57,7	60,8	56,1	43,1	56,0	56,3	57,0
Gesamt	57,2	51,4	57,6	56,0	59,8	53,9	39,6	54,0	53,4	54,3

Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel. Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

* Verfügbarkeit < 50%

Monatsauswertung März 2023 Messstelle MP29, Jühnsdorf

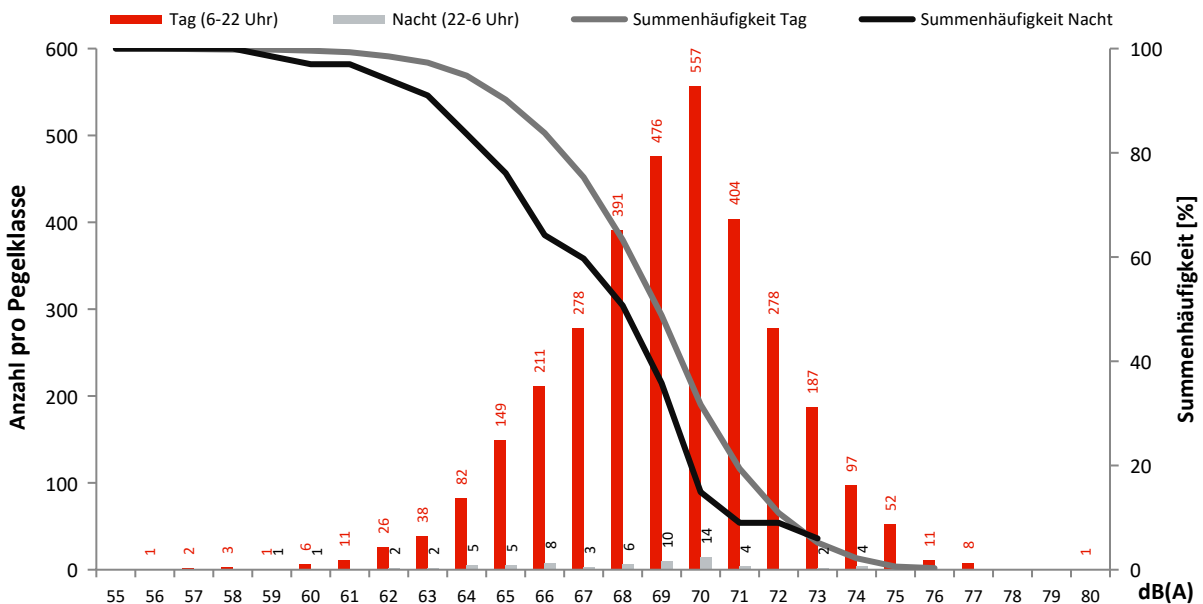
Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.
 N2: Anzahl der Flugbewegungen. (entsprechend der relevanten Flugrouten)
 N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt
 N1/N2 [%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte deutlich größer 100% können sich ergeben, wenn auch Fluggeräusche von Flugrouten erfasst werden, die für die entsprechende Messstelle keine Relevanz haben. Beispielsweise Flugbewegungen der Südbahn an einer Nordbahnmessstelle.
 Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.					100	1	1	1	100,0	100
2.					100	1	1	1	100,0	100
3.	145	145	145	100,0	100	3	3	3	100,0	100
4.	103	103	103	100,0	100	1	1	1	100,0	100
5.	132	127	127	103,9	100	3	3	3	100,0	100
6.	135	136	136	99,3	100	3	2	2	150,0	100
7.	102	102	102	100,0	100	1	1	1	100,0	100
8.	68	68	68	100,0	100					100
9.					100					100
10.	92	96	96	95,8	100					100
11.	107	105	105	101,9	100	1	1	1	100,0	100
12.	124	127	127	97,6	100	8	7	7	114,3	100
13.	73	76	76	96,1	100					100
14.	123	123	123	100,0	100	3	2	2	150,0	100
15.	121	121	121	100,0	100	1	1	1	100,0	100
16.	91	91	91	100,0	100					100
17.	134	135	135	99,3	100	3	2	2	150,0	100
18.	107	107	107	100,0	100	1	1	1	100,0	100
19.	83	83	83	100,0	100	6	6	6	100,0	99
20.	130	130	130	100,0	100	1	1	1	100,0	100
21.	114	115	115	99,1	100					100
22.	114	114	114	100,0	100	1	1	1	100,0	100
23.	136	136	136	100,0	100	3	3	3	100,0	100
24.	148	148	148	100,0	100	3	3	3	100,0	100
25.	96	102	102	94,1	100					100
26.	129	130	130	99,2	100					100
27.	113	116	116	97,4	100	6	6	6	100,0	100
28.	119	121	121	98,3	100	3	3	3	100,0	100
29.	133	133	133	100,0	100	3	3	3	100,0	100
30.	139	150	144	92,7	95	5	5	5	100,0	100
31.	159	166	166	95,8	100	6	6	6	100,0	100
Gesamt	3270	3306	3300	98,9	100	67	63	63	106,3	100

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel (L_{p,AS,max})

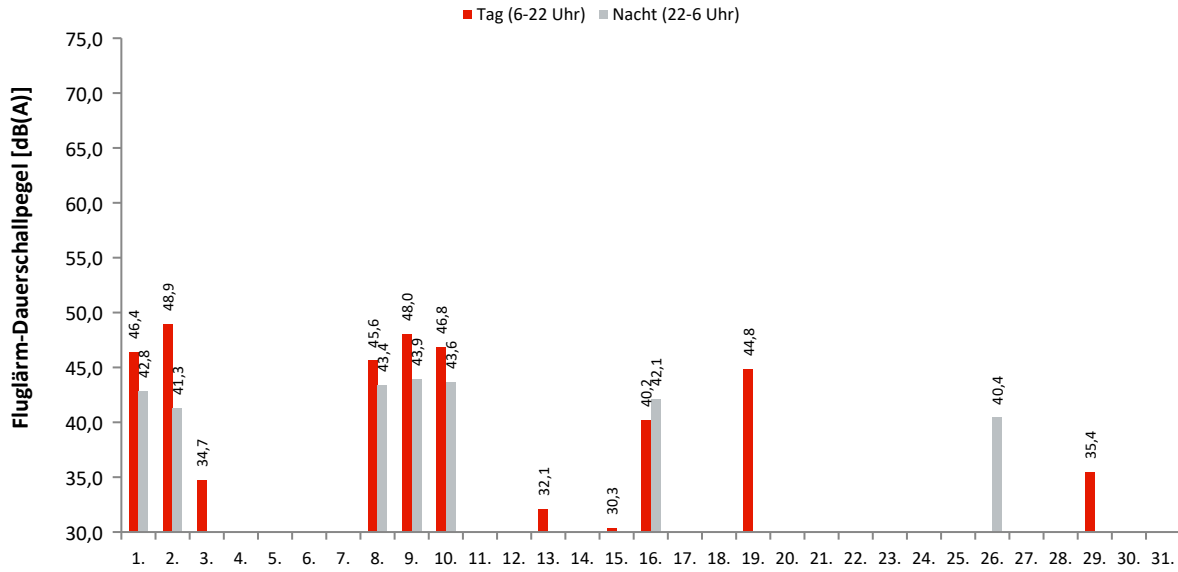
Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden. Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



Monatsauswertung März 2023 Messstelle MP31, Müggelsee

Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.
Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 40,2 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 36,2 dB(A)



Akustische Tage

Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L_{DEN} (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L_E) 5dB und in den Nachtstunden (L_N) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L _{eq} Tag 6-22 Uhr	L _{eq} Nacht/L _N 22-6 Uhr	L _D 6-18 Uhr	L _E 18-22 Uhr	L _{DEN}	L _{eq} Tag 6-22 Uhr	L _{eq} Nacht/L _N 22-6 Uhr	L _D 6-18 Uhr	L _E 18-22 Uhr	L _{DEN}
1.	48,7	44,3	48,7	48,8	52,2	46,4	42,8	46,1	47,2	50,5
2.	50,3	42,5	50,5	49,5	52,1	48,9	41,3	49,0	48,5	50,9
3.	50,8	40,3	51,9	43,0	50,9	34,7		36,0		32,9
4.	44,9	38,0	45,5	42,4	46,8					
5.	43,7	37,9	44,1	42,3	46,3					
6.	45,1	37,3	45,5	43,5	46,8	29,4		25,7	33,8	31,6
7.	47,7	37,5	48,5	43,2	48,2					
8.	48,1	44,7	47,7	49,1	52,4	45,6	43,4	44,3	48,2	50,8
9.	49,7	46,2	50,0	48,6	53,6	48,0	43,9	48,2	47,3	51,5
10.	50,9	45,7	49,7	53,2	54,5	46,8	43,6	37,6	52,4	52,3
11.	49,5	39,7	50,5	43,4	49,9					
12.	42,6	39,8	42,3	43,2	47,1					
13.	48,9	39,3	49,8	42,8	49,4	32,1		33,3		30,3
14.	52,8	40,0	53,9	45,0	52,4					
15.	48,7	39,1	49,6	43,1	49,2	30,3		30,8	28,7	29,9
16.	46,9	43,7	46,9	46,8	51,1	40,2	42,1	33,0	45,6	48,7
17.	46,7	37,3	47,6	41,8	47,4					
18.	44,8	39,5	45,4	42,0	47,4					
19.	48,1	38,7	49,0	42,4	48,7	44,8	26,4	46,1		43,4
20.	49,6	39,9	48,0	52,4	52,0	28,4	26,0	29,7		32,5
21.	45,0	39,4	45,7	41,7	47,4	24,5		25,8		22,8
22.	52,0	39,4	53,1	42,6	51,5		18,6			23,9
23.	46,7	42,1	47,4	43,4	49,7					
24.	46,8	39,9	47,6	43,5	48,6					
25.	47,5	42,9	48,1	45,1	50,4					
26.	46,6	42,5	47,1	44,5	50,0		40,4			45,6
27.	47,3	42,0	47,0	48,1	50,5	22,5		23,7		20,7
28.	47,4	37,3	48,1	43,7	48,0					
29.	49,2	37,6	50,2	43,7	49,2	35,4		36,7		33,7
30.	48,4	38,2	49,1	45,4	49,1	27,8		29,1		26,0
31.	47,8	39,7	48,5	44,5	49,1					
Gesamt	48,4	41,2	49,0	46,3	50,3	40,2	36,2	39,5	41,7	44,2

Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel. Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

* Verfügbarkeit < 50%

Monatsauswertung März 2023 Messstelle MP31, Müggelsee

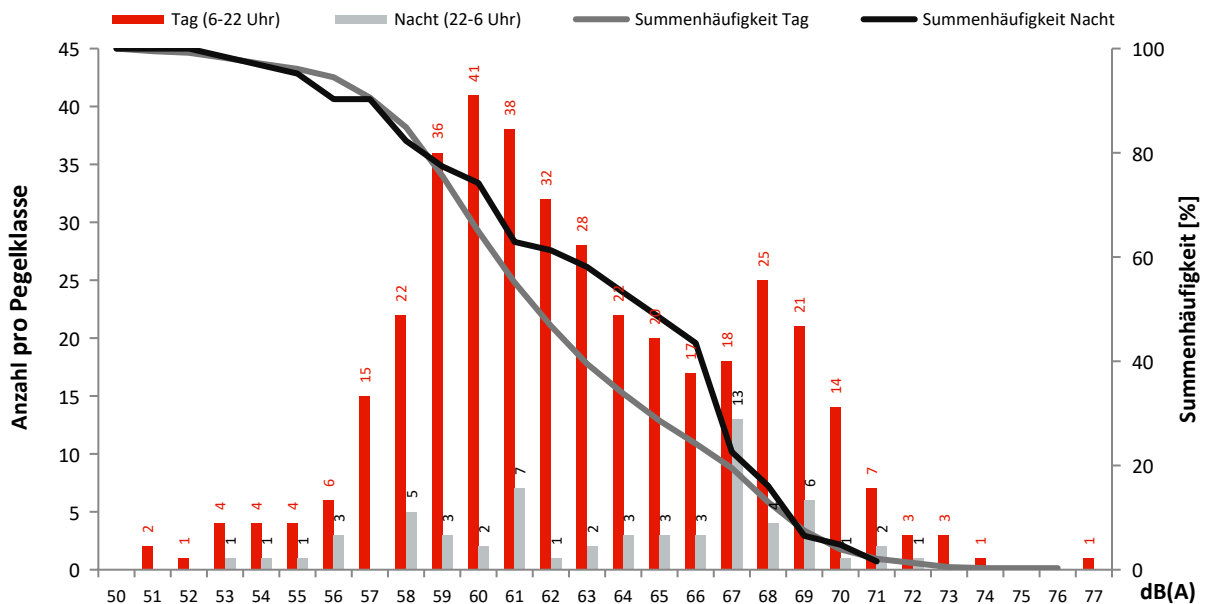
Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.
 N2: Anzahl der Flugbewegungen. (entsprechend der relevanten Flugrouten)
 N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfinden, werden bei N2+ nicht mitgezählt
 N1/N2 [%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte deutlich größer 100% können sich ergeben, wenn auch Fluggeräusche von Flugrouten erfasst werden, die für die entsprechende Messstelle keine Relevanz haben. Beispielsweise Flugbewegungen der Südbahn an einer Nordbahnmessstelle.
 Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.	66	58	58	113,8	100	7	4	4	175,0	100
2.	92	63	63	146,0	100	11	6	6	183,3	100
3.	5				100					100
4.					100					100
5.					100					100
6.	2				100					100
7.					100					100
8.	32	23	23	139,1	100	9	5	5	180,0	100
9.	69	45	45	153,3	100	12	8	8	150,0	100
10.	52	27	27	192,6	100	7	6	6	116,7	100
11.					100					100
12.					100					100
13.	2				100					100
14.					100					100
15.	3				100					100
16.	20	10	10	200,0	100	8	5	5	160,0	100
17.					100					100
18.					100					100
19.	28	14	14	200,0	100	1				100
20.	3				100	2				100
21.	2				100					100
22.					100	1				100
23.					100					100
24.					100					100
25.					100					100
26.					100	4	2	2	200,0	100
27.	1				100					100
28.					100					100
29.	7				100					100
30.	1				95					100
31.					100					100
Gesamt	385	240	240	160,4	100	62	36	36	172,2	100

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel (L_{p,AS,max})

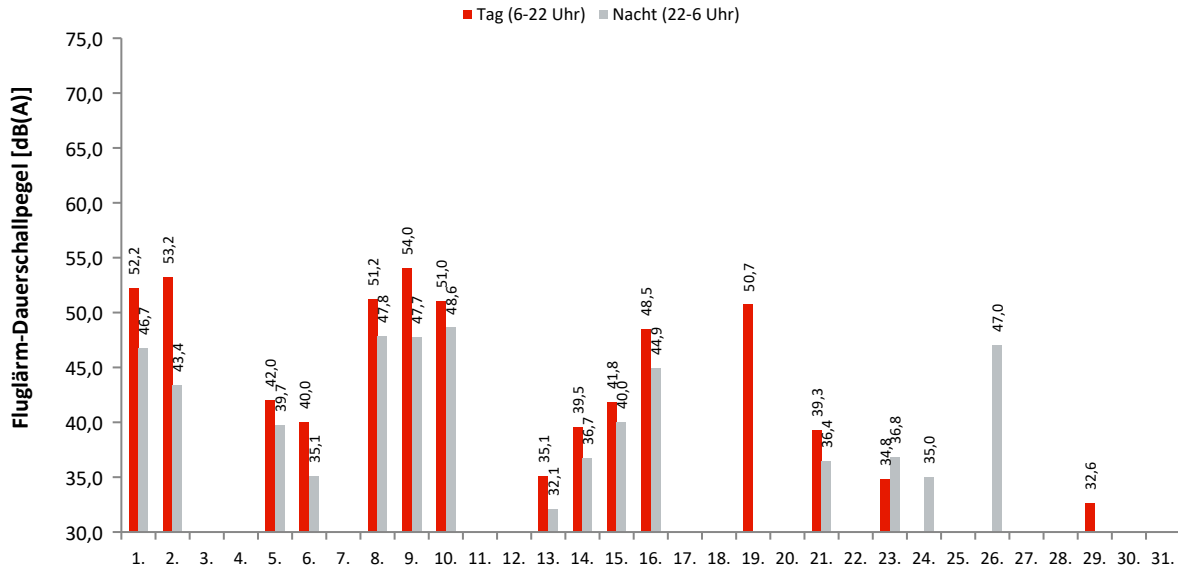
Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden. Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



Monatsauswertung März 2023 Messstelle MP32, Genshagen

Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.
Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 45,7 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 40,9 dB(A)



Akustische Tage

Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L_{DEN} (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L_E) 5dB und in den Nachtstunden (L_N) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L _{eq} Tag 6-22 Uhr	L _{eq} Nacht/L _N 22-6 Uhr	L _D 6-18 Uhr	L _E 18-22 Uhr	L _{DEN}	L _{eq} Tag 6-22 Uhr	L _{eq} Nacht/L _N 22-6 Uhr	L _D 6-18 Uhr	L _E 18-22 Uhr	L _{DEN}
1.	57,1	53,7	57,3	56,2	61,1	52,2	46,7	52,1	52,6	55,2
2.	60,9	44,9	61,9	54,9	60,2	53,2	43,4	53,0	53,7	54,7
3.	56,6	48,5	57,4	52,7	57,8					
4.	53,6	42,8	54,5	47,8	53,7					
5.	52,2	52,0	52,6	50,8	58,3	42,0	39,7	42,3	40,8	46,6
6.	53,1	52,9	52,3	54,9	59,5	40,0	35,1	40,7	36,5	42,8
7.	56,1	50,4	56,7	53,9	58,6		20,9			26,1
8.	56,9	51,0	57,2	55,9	59,5	51,2	47,8	50,0	53,7	55,7
9.	57,5	52,3	57,5	57,3	60,5	54,0	47,7	53,3	55,5	56,9
10.	56,8	50,0	56,9	56,3	59,1	51,0	48,6	46,3	55,8	56,6
11.	52,4	46,7	52,7	51,5	55,1					
12.	53,0	54,0	52,9	53,4	60,2					
13.	58,3	52,7	59,0	54,7	60,7	35,1	32,1	34,7	36,2	39,6
14.	57,3	52,4	58,2	52,6	60,0	39,5	36,7	40,3	34,7	43,5
15.	54,2	52,7	54,6	52,7	59,4	41,8	40,0	42,1	40,6	46,8
16.	56,2	52,8	56,1	56,5	60,3	48,5	44,9	43,4	53,4	53,6
17.	55,2	51,3	55,5	53,9	58,8					
18.	54,0	46,5	54,3	52,9	55,9					
19.	55,0	50,5	55,6	52,2	58,1	50,7		52,0		49,0
20.	52,4	48,7	52,7	51,6	56,2					
21.	55,0	52,6	55,1	54,5	59,6	39,3	36,4	38,8	40,5	43,9
22.	56,2	53,0	56,8	53,7	60,1		28,9			34,1
23.	57,6	53,2	58,5	52,7	60,6	34,8	36,8	36,1		42,5
24.	56,6	52,1	57,1	54,8	59,8		35,0			40,2
25.	55,9	47,2	56,6	52,5	57,0	27,8		29,0		26,2
26.	51,7	48,2	52,5	48,1	55,3		47,0			52,2
27.	54,0	47,8	54,6	51,8	56,3					
28.	53,6	53,8	53,9	52,2	60,0					
29.	56,1	52,6	56,5	54,6	59,9	32,6		33,8		30,8
30.	56,8	52,6	57,1	55,5	60,3					
31.	56,1	51,1	56,7	53,9	59,0					
Gesamt	55,9	51,4	56,4	53,9	59,1	45,7	40,9	45,0	47,3	49,3

Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel. Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

* Verfügbarkeit < 50%

Monatsauswertung März 2023 Messstelle MP32, Genshagen

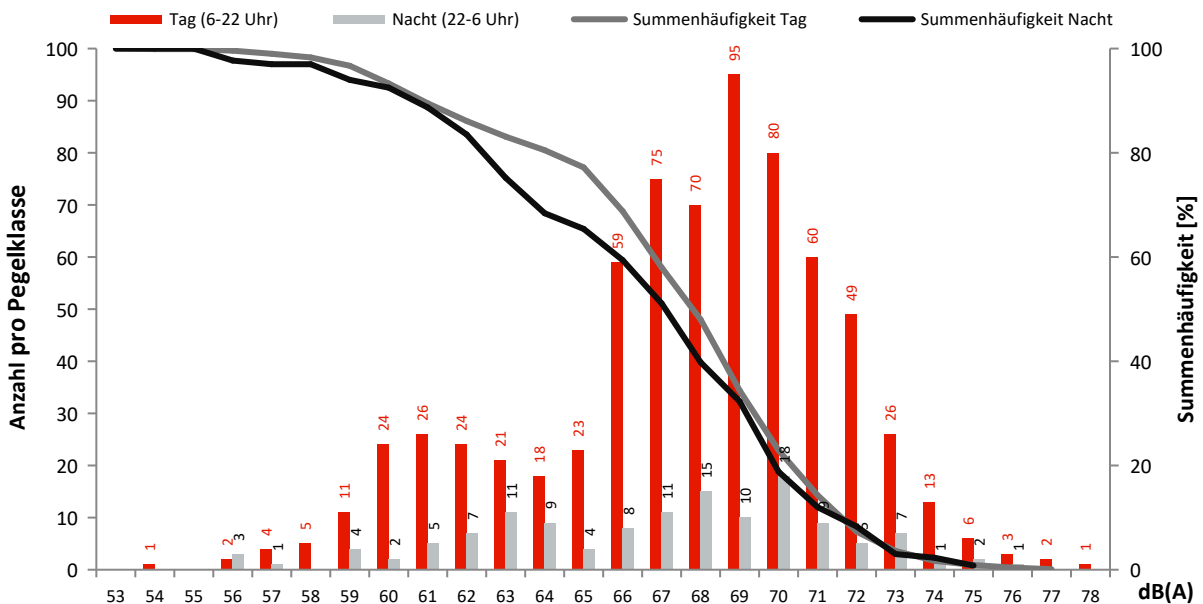
Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.
 N2: Anzahl der Flugbewegungen. (entsprechend der relevanten Flugrouten)
 N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfinden, werden bei N2+ nicht mitgezählt
 N1/N2 [%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte deutlich größer 100% können sich ergeben, wenn auch Fluggeräusche von Flugrouten erfasst werden, die für die entsprechende Messstelle keine Relevanz haben. Beispielsweise Flugbewegungen der Südbahn an einer Nordbahnmessstelle.
 Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.	109	109	109	100,0	100	14	15	15	93,3	100
2.	120	135	135	88,9	100	17	18	18	94,4	100
3.					100					100
4.					100					100
5.	35				100	9	1	1	900,0	100
6.	33				100	3				100
7.					100	1				100
8.	60	48	48	125,0	100	15	15	15	100,0	100
9.	121	122	122	99,2	100	9	10	10	90,0	100
10.	62	61	61	101,6	100	17	17	17	100,0	100
11.					100					100
12.					100					100
13.	6				99	2				100
14.	5				100	4				100
15.	30				100	6	1	1	600,0	100
16.	45	44	44	102,3	100	9	10	10	90,0	100
17.					100					100
18.					100					100
19.	45	45	45	100,0	100					100
20.					100					100
21.	19				100	6				100
22.					100	1				100
23.	6				100	6				100
24.					100	1	1	1	100,0	100
25.	1				100					100
26.					100	13	13	13	100,0	100
27.					100					100
28.					100					100
29.	1				100					100
30.					95					100
31.					100					100
Gesamt	698	564	564	123,8	100	133	101	101	131,7	100

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel ($L_{p,AS,max}$)

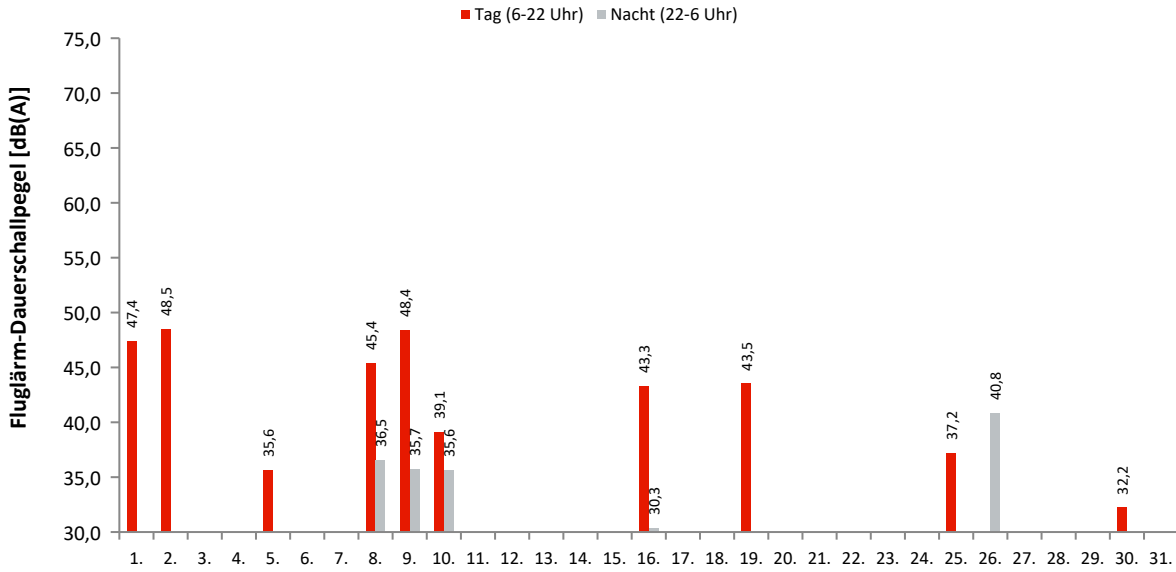
Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden. Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



Monatsauswertung März 2023 Messstelle MP33, Boddinsfelde

Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.
Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 39,8 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 29,1 dB(A)



Akustische Tage

Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L_{DEN} (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L_E) 5dB und in den Nachtstunden (L_N) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}
1.	50,1	48,0	49,9	50,6	55,1	47,4		46,4	49,5	48,4
2.	53,9	37,4	54,9	47,5	53,0	48,5		49,0	46,0	47,9
3.	46,5	42,2	46,9	45,2	49,8					
4.	46,6	38,9	47,3	43,3	48,0					
5.	46,0	42,4	46,4	44,4	49,8	35,6		36,9		33,8
6.	46,6	39,0	47,3	43,4	48,1	19,6			25,6	22,8
7.	47,4	40,7	48,0	44,9	49,4					
8.	48,7	42,7	47,3	51,3	52,0	45,4	36,5	40,5	50,2	48,8
9.	53,2	43,2	53,6	51,4	54,1	48,4	35,7	47,2	50,8	50,1
10.	48,2	45,8	48,4	47,7	52,8	39,1	35,6	33,4	44,1	44,3
11.	48,5	39,7	49,4	44,0	49,4					
12.	46,1	42,7	46,8	43,2	49,8					
13.	47,8	38,5	48,5	44,5	48,7					
14.	53,1	44,0	53,9	48,6	53,9	23,8		25,1		22,0
15.	47,0	44,0	47,2	46,3	51,2					
16.	51,7	37,2	52,2	49,8	51,8	43,3	30,3	34,3	48,9	46,6
17.	52,1	35,9	53,1	45,5	51,3	22,4		23,7		20,7
18.	45,0	35,6	45,9	39,4	45,6					
19.	47,1	43,5	48,0	40,9	50,5	43,5		44,8		41,7
20.	46,9	40,1	47,7	43,3	48,7	20,7		22,0		19,0
21.	43,6	40,4	44,3	40,0	47,4	20,1		21,3		18,3
22.	47,9	39,4	48,9	41,3	48,7					
23.	49,6	38,1	50,6	43,0	49,5					
24.	48,3	39,8	49,1	43,3	49,2					
25.	55,1	43,2	56,1	49,1	55,0	37,2		38,4		35,6
26.	46,1	45,0	46,7	43,2	51,5		40,8			46,0
27.	48,9	45,3	48,5	49,9	53,0					
28.	48,0	39,0	48,8	43,8	48,9					
29.	49,9	39,6	50,9	42,4	50,1					
30.	52,5	41,5	53,5	46,7	52,6	32,2		33,5		30,3
31.	47,9	41,6	48,4	45,9	50,1					
Gesamt	49,7	42,1	50,4	46,5	51,2	39,8	29,1	38,9	41,7	41,6

Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel. Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

* Verfügbarkeit < 50%

Monatsauswertung März 2023 Messstelle MP33, Boddinsfelde

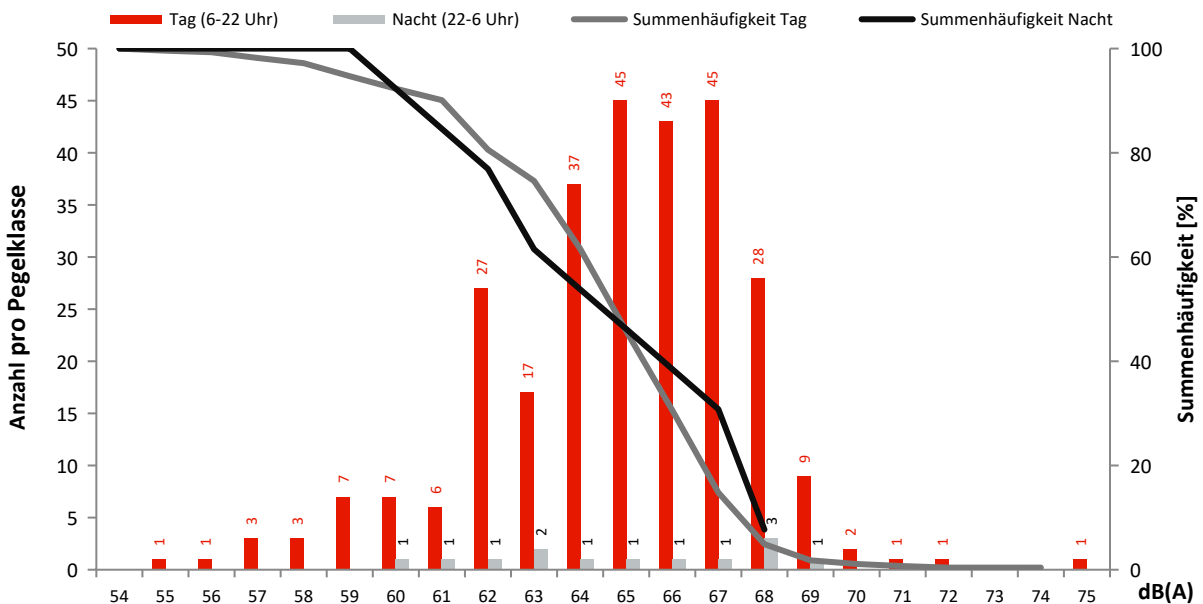
Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.
 N2: Anzahl der Flugbewegungen. (entsprechend der relevanten Flugrouten)
 N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt
 N1/N2 [%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte deutlich größer 100% können sich ergeben, wenn auch Fluggeräusche von Flugrouten erfasst werden, die für die entsprechende Messstelle keine Relevanz haben. Beispielsweise Flugbewegungen der Südbahn an einer Nordbahnmessstelle.
 Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag	Tag					Nacht					
	6-6 Uhr	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.		71	71	71	100,0	100					100
2.		58	62	62	93,5	100					100
3.						100					100
4.						100					100
5.		1				100					100
6.		1				100					100
7.						100					100
8.		27	27	27	100,0	100	2	2	2	100,0	100
9.		65	72	72	90,3	100	2	2	2	100,0	100
10.		7	7	7	100,0	100	3	3	3	100,0	100
11.						100					100
12.						100					100
13.						100					100
14.		1				100					100
15.						100					100
16.		26	26	26	100,0	100	1	1	1	100,0	100
17.		1				100					100
18.						100					100
19.		20	19	19	105,3	100					100
20.		1				100					100
21.		1				100					100
22.						100					100
23.						100					100
24.						100					100
25.		3				100					100
26.						100	5	5	5	100,0	100
27.						100					100
28.						100					100
29.						100					100
30.		1				95					100
31.						100					100
Gesamt		284	284	284	100,0	100	13	13	13	100,0	100

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel ($L_{p,AS,max}$)

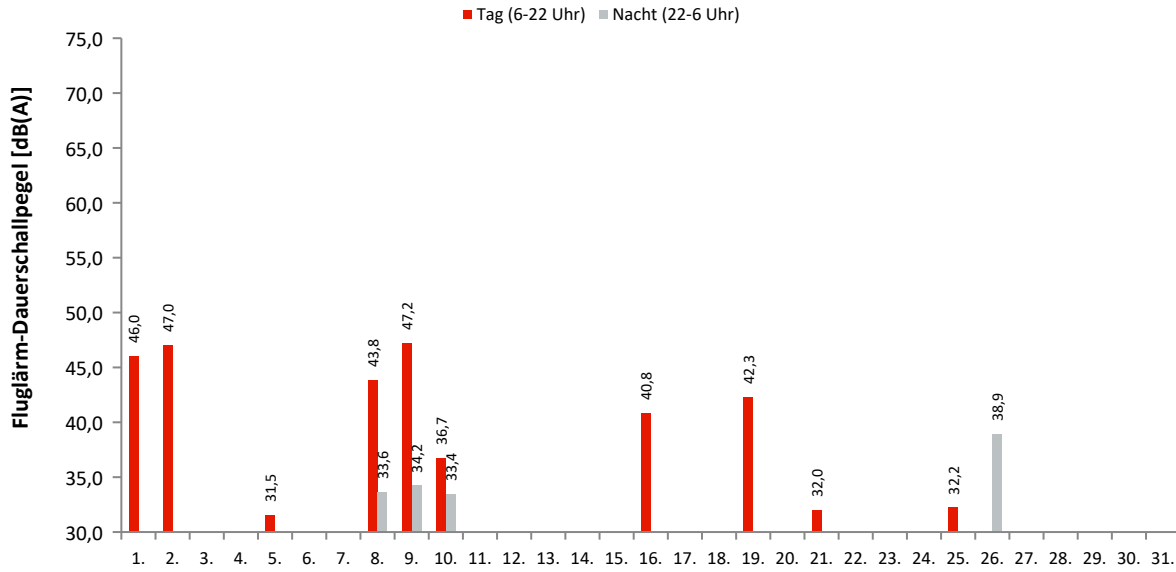
Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden. Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



Monatsauswertung März 2023 Messstelle MP34, Ragow

Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.
Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 38,2 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 27,0 dB(A)



Akustische Tage

Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L_{DEN} (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L_E) 5dB und in den Nachtstunden (L_N) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}
1.	48,6	54,1	48,5	48,9	59,7	46,0		45,0	48,0	46,9
2.	49,6	34,9	50,4	45,6	49,2	47,0		47,7	44,2	46,3
3.	43,3	46,0	43,0	43,9	51,9					
4.	49,5	47,5	50,3	45,6	54,1					
5.	48,9	40,3	49,9	41,7	49,6	31,5		32,8		29,8
6.	43,6	39,1	44,2	40,9	46,7	21,2			27,2	24,4
7.	47,7	39,0	48,6	43,1	48,7					
8.	48,3	41,7	47,6	50,0	51,2	43,8	33,6	38,9	48,6	47,0
9.	49,1	42,5	48,6	50,1	51,8	47,2	34,2	46,2	49,5	48,8
10.	46,3	53,3	46,5	45,5	58,8	36,7	33,4	31,4	41,6	41,9
11.	52,0	40,0	53,1	42,0	51,6					
12.	42,3	40,2	42,4	42,0	47,2					
13.	51,3	43,1	52,4	44,0	52,3					
14.	62,8	41,6	64,1	48,1	61,3	23,3		24,5		21,5
15.	47,0	39,4	47,9	42,2	48,3					
16.	44,7	39,0	43,1	47,5	48,2	40,8	28,1	32,8	46,3	44,0
17.	43,9	36,0	44,4	42,1	45,5					
18.	42,7	33,7	43,5	38,5	43,6					
19.	45,9	40,1	47,1	36,9	47,9	42,3		43,6		40,6
20.	46,5	37,1	47,5	39,8	47,0					
21.	48,8	36,7	49,9	39,8	48,4	32,0		33,2		30,2
22.	57,0	35,4	58,2	37,2	55,4					
23.	59,5	36,4	60,7	39,6	57,9					
24.	50,4	36,8	51,6	40,2	49,7					
25.	51,1	45,4	51,2	50,4	53,7	32,2		33,5		30,6
26.	44,5	44,9	45,4	39,5	51,0		38,9			44,1
27.	61,0	51,2	62,2	47,6	61,2					
28.	65,2	37,0	66,5	39,1	63,5					
29.	64,1	38,3	65,3	39,2	62,4					
30.	67,5	38,7	68,8	44,3	65,7					
31.	56,2	36,9	57,4	41,1	54,8	26,4		27,7		24,6
Gesamt	57,6	44,9	58,8	44,9	57,0	38,2	27,0	37,5	40,0	39,9

Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel. Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

* Verfügbarkeit < 50%

Monatsauswertung März 2023

Messstelle MP34, Ragow

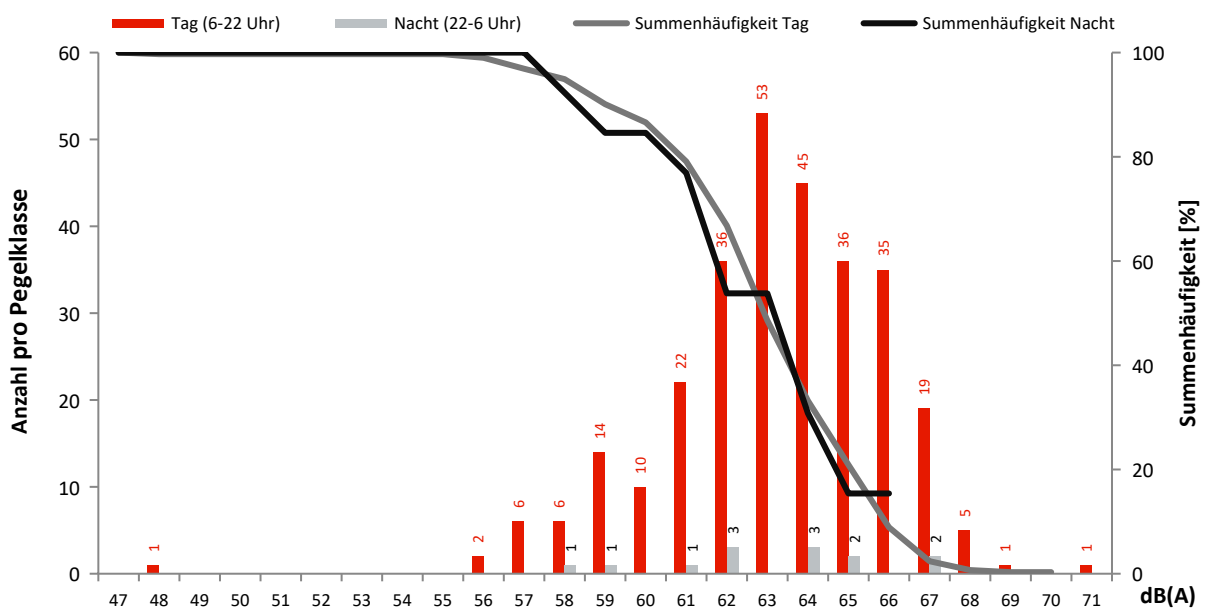
Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.
 N2: Anzahl der Flugbewegungen. (entsprechend der relevanten Flugrouten)
 N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt
 N1/N2 [%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte deutlich größer 100% können sich ergeben, wenn auch Fluggeräusche von Flugrouten erfasst werden, die für die entsprechende Messstelle keine Relevanz haben. Beispielsweise Flugbewegungen der Südbahn an einer Nordbahnmessstelle.
 Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag	Tag					Nacht					
	6-6 Uhr	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.		69	71	71	97,2	100					100
2.		62	62	62	100,0	100					100
3.						100					100
4.						100					100
5.		1				100					100
6.		1				100					100
7.						100					100
8.		27	27	27	100,0	100	2	2	2	100,0	100
9.		72	72	72	100,0	100	2	2	2	100,0	100
10.		7	7	7	100,0	100	3	3	3	100,0	100
11.						100					100
12.						100					100
13.						100					100
14.		1				100					100
15.						100					100
16.		26	26	26	100,0	100	1	1	1	100,0	100
17.						100					100
18.						100					100
19.		21	19	19	110,5	100					100
20.						100					100
21.		1				100					100
22.						100					100
23.						100					100
24.						100					100
25.		2				100					100
26.						100	5	5	5	100,0	100
27.						100					100
28.						100					100
29.						100					100
30.						95					100
31.		2				100					100
Gesamt		292	284	284	102,8	100	13	13	13	100,0	100

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel ($L_{p,AS,max}$)

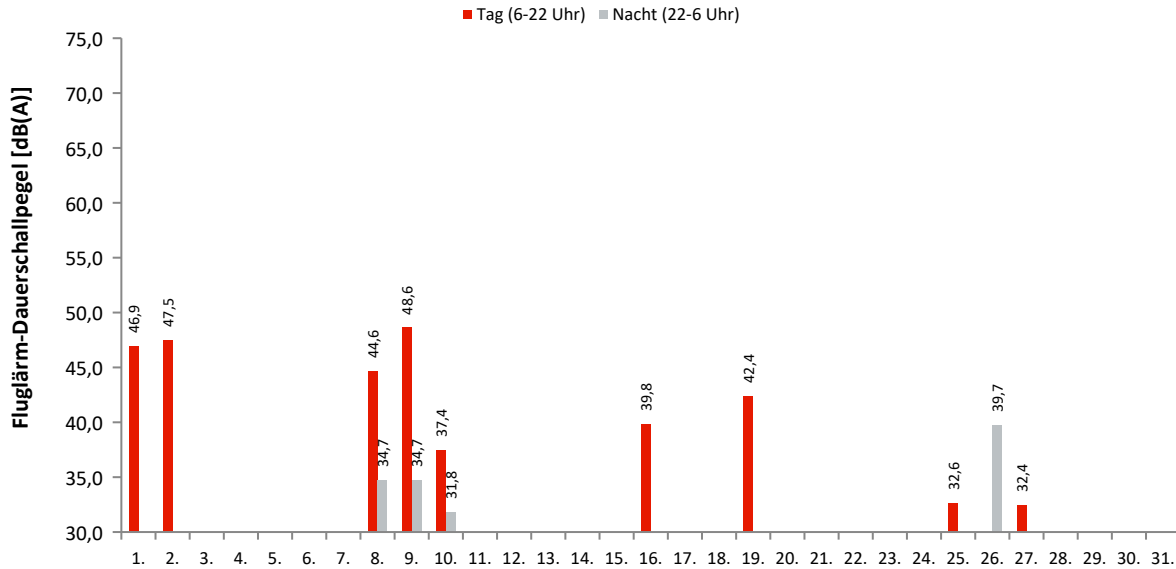
Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden. Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



Monatsauswertung März 2023 Messstelle MP35, Groß Machnow

Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.
Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 39,0 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 27,4 dB(A)



Akustische Tage

Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L_{DEN} (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L_E) 5dB und in den Nachtstunden (L_N) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}
1.	49,6	41,0	49,5	49,9	51,4	46,9		45,9	49,1	47,9
2.	50,6	38,0	51,4	46,7	50,6	47,5		48,1	45,2	46,9
3.	52,8	44,0	53,8	44,8	53,4					
4.	47,9	40,6	48,5	45,2	49,6	22,0		23,2		20,2
5.	47,5	41,3	48,4	42,1	49,5					
6.	45,9	43,3	45,8	46,3	50,5	26,5			32,6	29,8
7.	53,0	38,6	54,1	43,6	52,2					
8.	50,1	40,3	50,1	50,1	51,5	44,6	34,7	39,4	49,5	47,9
9.	50,3	40,7	49,9	51,3	52,0	48,6	34,7	47,5	50,9	50,1
10.	47,9	44,3	48,2	46,9	51,7	37,4	31,8	32,1	42,4	41,8
11.	48,1	37,9	49,0	43,2	48,5	18,5		19,8		16,8
12.	47,5	42,6	48,1	44,6	50,4					
13.	57,8	48,6	58,6	54,3	58,7					
14.	57,4	39,8	58,6	44,7	56,1	27,5		28,8		25,8
15.	47,0	40,9	47,7	44,4	49,3	25,5		26,7		23,7
16.	47,3	38,6	47,6	46,4	48,8	39,8	26,4	32,2	45,2	43,0
17.	45,7	36,5	46,6	40,8	46,4					
18.	45,9	50,6	46,7	41,7	56,2					
19.	46,1	39,6	46,8	42,8	48,1	42,4		43,7		40,7
20.	46,2	38,5	46,6	44,4	47,9					
21.	47,4	38,7	47,2	47,8	49,2	25,8		27,0		24,0
22.	50,7	37,1	51,8	42,2	50,1					
23.	52,3	39,1	53,4	44,5	51,8					
24.	49,6	38,9	50,6	42,6	49,7					
25.	52,7	45,6	53,4	49,2	54,3	32,6		33,8		31,0
26.	45,3	42,6	46,2	40,8	49,4		39,7			44,9
27.	49,2	45,6	50,0	45,5	52,8	32,4		33,7		30,7
28.	50,2	38,1	51,0	46,2	50,3	28,5		28,5	28,4	28,5
29.	47,2	38,9	48,0	42,9	48,3					
30.	50,5	39,5	51,5	45,0	50,7	21,6			27,4	24,7
31.	49,1	38,4	49,5	47,4	49,9	26,7			32,7	30,0
Gesamt	50,7	42,5	51,5	46,8	51,9	39,0	27,4	38,2	40,9	40,6

Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel. Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

* Verfügbarkeit < 50%

Monatsauswertung März 2023 Messstelle MP35, Groß Machnow

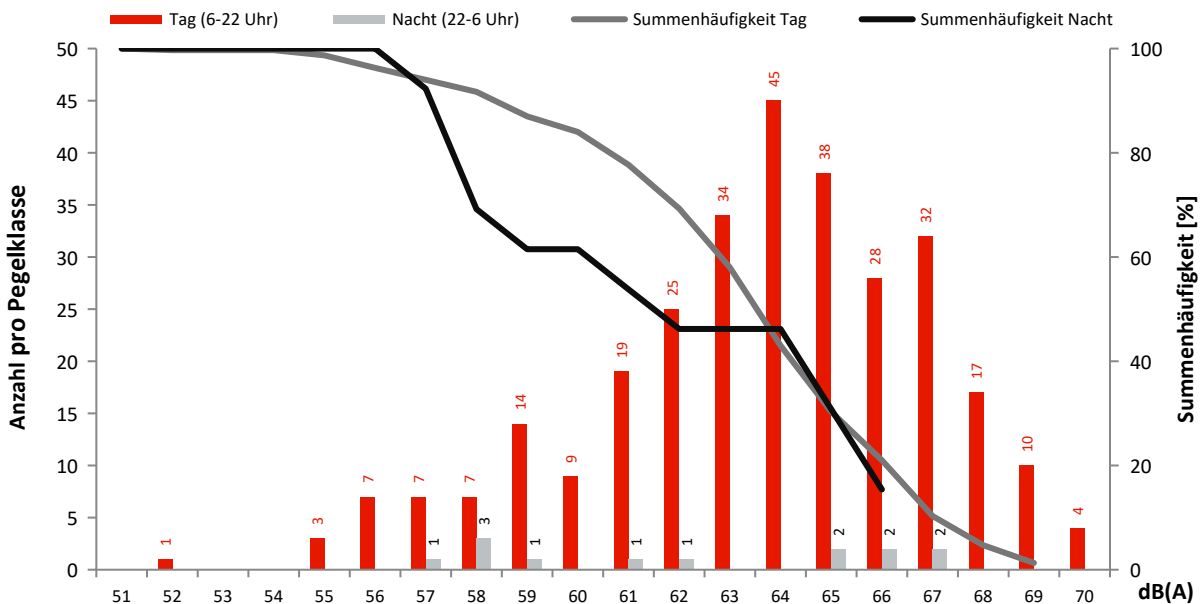
Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.
 N2: Anzahl der Flugbewegungen. (entsprechend der relevanten Flugrouten)
 N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt
 N1/N2 [%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte deutlich größer 100% können sich ergeben, wenn auch Fluggeräusche von Flugrouten erfasst werden, die für die entsprechende Messstelle keine Relevanz haben. Beispielsweise Flugbewegungen der Südbahn an einer Nordbahnmessstelle.
 Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag	Tag					Nacht					
	6-6 Uhr	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.		70	71	71	98,6	100					100
2.		61	62	62	98,4	100					100
3.						100					100
4.		1				100					100
5.						100					100
6.		1				100					100
7.						100					100
8.		27	27	27	100,0	100	2	2	2	100,0	100
9.		72	72	72	100,0	100	2	2	2	100,0	100
10.		7	7	7	100,0	100	3	3	3	100,0	100
11.		1				100					100
12.						100					100
13.						99					100
14.		1				100					100
15.		2				100					100
16.		26	26	26	100,0	100	1	1	1	100,0	100
17.						100					100
18.						100					100
19.		19	19	19	100,0	100					100
20.						100					100
21.		2				100					100
22.						100					100
23.						100					100
24.						100					100
25.		3				100					100
26.						100	5	5	5	100,0	99
27.		2				100					100
28.		3				100					100
29.						100					100
30.		1				95					100
31.		1				100					100
Gesamt		300	284	284	105,6	100	13	13	13	100,0	100

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel (L_{p,AS,max})

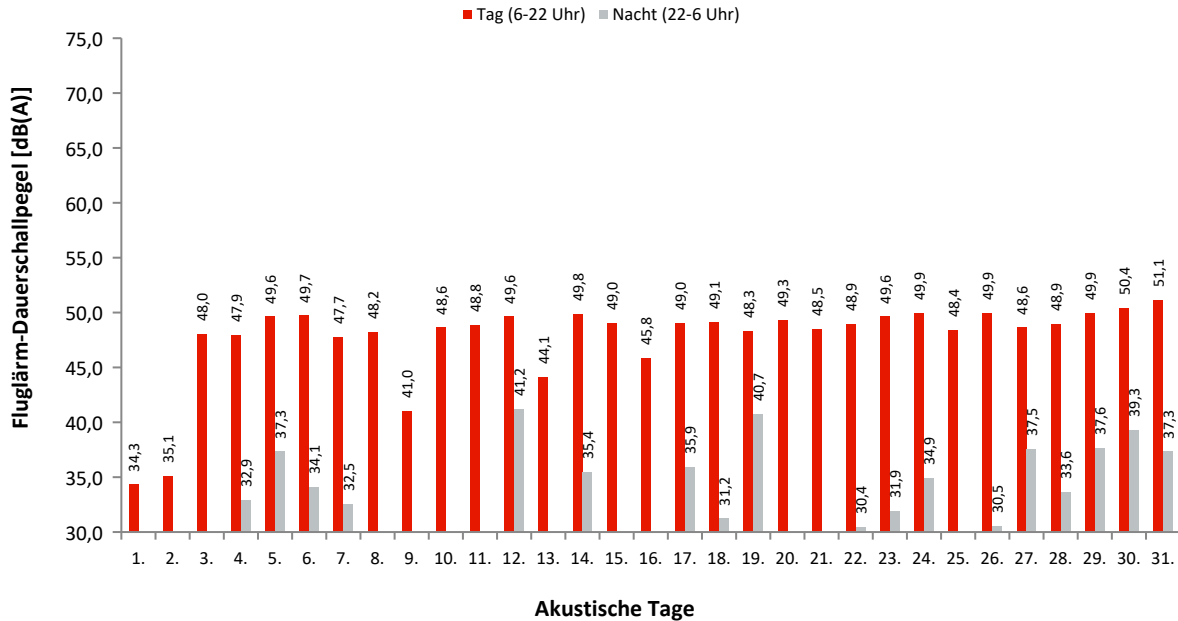
Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden. Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



Monatsauswertung März 2023 Messstelle MP36, Wietstock

Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.
Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 48,6 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 34,4 dB(A)



Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L_{DEN} (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L_E) 5dB und in den Nachtstunden (L_N) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}
1.	50,2	42,7	50,9	47,2	51,8	34,3	26,9	35,5	25,2	35,5
2.	49,5	39,0	50,1	46,6	50,1	35,1	25,7	35,7	32,5	36,1
3.	50,4	39,7	50,8	48,9	51,2	48,0	27,6	48,4	46,5	47,8
4.	49,8	38,5	50,1	48,6	50,5	47,9	32,9	48,1	47,3	48,3
5.	50,7	42,7	50,3	51,7	52,8	49,6	37,3	49,1	50,9	50,9
6.	51,9	42,8	52,2	50,6	53,2	49,7	34,1	50,0	48,5	49,8
7.	51,3	41,7	51,7	49,8	52,4	47,7	32,5	47,7	47,7	48,2
8.	51,7	42,6	52,5	47,7	52,6	48,2	25,3	49,2	41,4	47,0
9.	50,6	44,1	50,7	50,3	53,0	41,0		40,7	41,8	41,4
10.	52,0	44,5	52,8	47,2	53,4	48,6		49,8	29,9	46,9
11.	51,9	41,8	52,7	48,6	52,6	48,8	28,6	49,3	46,4	48,4
12.	50,8	44,6	50,5	51,6	53,6	49,6	41,2	49,1	50,6	51,7
13.	51,2	41,7	51,9	47,3	51,9	44,1		44,4	43,0	43,8
14.	53,3	43,1	53,9	50,9	54,1	49,8	35,4	49,9	49,4	50,3
15.	52,1	44,0	52,6	50,5	53,7	49,0	25,0	49,1	48,8	49,1
16.	50,4	42,4	51,2	46,3	51,6	45,8		47,0	29,2	44,1
17.	52,2	41,0	52,6	50,7	52,9	49,0	35,9	49,0	48,7	49,7
18.	51,4	40,2	51,9	49,5	52,0	49,1	31,2	49,7	46,3	48,7
19.	50,7	44,2	50,7	51,0	53,2	48,3	40,7	47,6	49,9	50,8
20.	51,5	41,4	51,9	50,0	52,5	49,3	29,5	49,5	48,4	49,3
21.	51,5	42,6	51,8	50,1	52,8	48,5	28,0	48,7	47,7	48,5
22.	52,1	42,2	52,6	49,8	52,9	48,9	30,4	49,1	48,0	48,9
23.	54,4	43,0	55,1	51,1	54,7	49,6	31,9	49,6	49,5	49,9
24.	52,5	41,4	52,8	51,7	53,4	49,9	34,9	50,0	49,8	50,4
25.	52,5	41,6	51,9	53,9	54,1	48,4	26,4	49,1	45,3	48,0
26.	51,2	42,2	51,2	51,2	52,8	49,9	30,5	49,7	50,2	50,2
27.	52,8	42,8	53,4	50,2	53,6	48,6	37,5	48,5	48,8	49,8
28.	51,3	42,6	51,4	50,9	52,9	48,9	33,6	48,7	49,4	49,6
29.	54,3	43,8	55,1	50,6	54,8	49,9	37,6	50,3	48,4	50,4
30.	54,3	43,6	54,1	54,7	55,6	50,4	39,3	50,0	51,3	51,8
31.	53,6	41,7	54,0	52,4	54,2	51,1	37,3	51,0	51,3	51,8
Gesamt	51,9	42,5	52,3	50,5	53,1	48,6	34,4	48,7	48,0	49,0

Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel. Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

* Verfügbarkeit < 50%

Monatsauswertung März 2023 Messstelle MP36, Wietstock

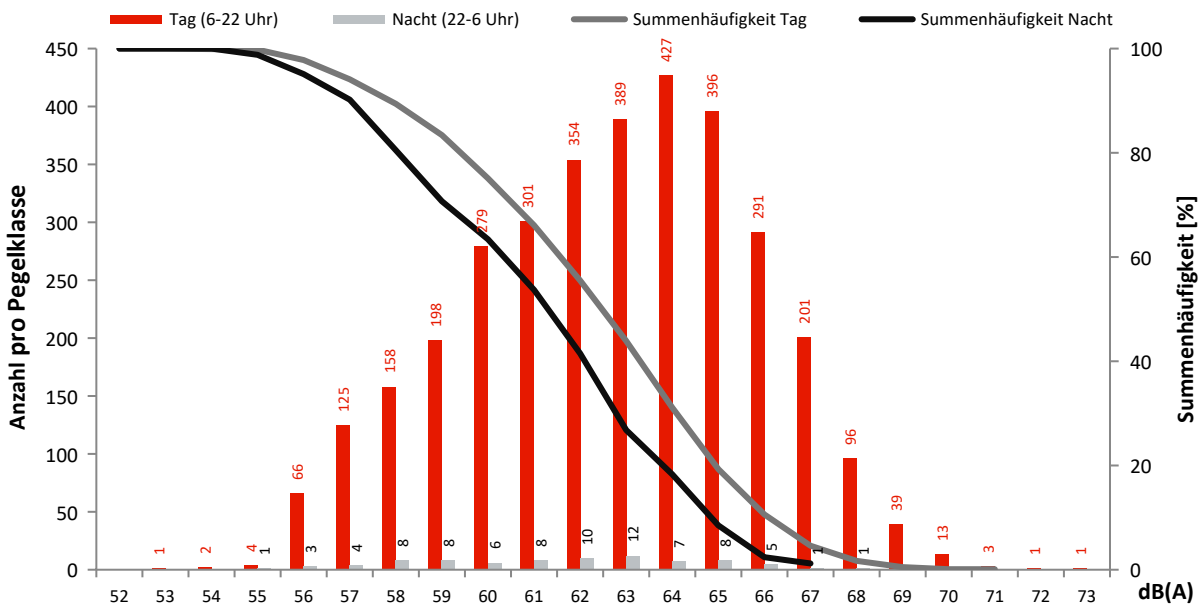
Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.
 N2: Anzahl der Flugbewegungen.
 N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt
 N1/N2 [%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte deutlich größer 100% können sich ergeben, wenn auch Fluggeräusche von Flugrouten erfasst werden, die für die entsprechende Messstelle keine Relevanz haben. Beispielsweise Flugbewegungen der Südbahn an einer Nordbahnmessstelle.
 Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.	19				100	1	1	1	100,0	100
2.	18				100	1	1	1	100,0	100
3.	132	145	145	91,0	100	1	3	3	33,3	100
4.	103	103	103	100,0	100	2	1	1	200,0	100
5.	130	127	127	102,4	100	5	3	3	166,7	100
6.	136	136	136	100,0	100	3	2	2	150,0	100
7.	99	102	102	97,1	100	2	1	1	200,0	100
8.	89	68	68	130,9	100	1				100
9.	43				100					100
10.	91	96	96	94,8	100					100
11.	109	105	105	103,8	100	1	1	1	100,0	100
12.	132	127	127	103,9	100	10	7	7	142,9	100
13.	58	76	76	76,3	100					100
14.	122	123	123	99,2	100	4	2	2	200,0	100
15.	123	121	121	101,7	100	1	1	1	100,0	100
16.	95	91	91	104,4	100					100
17.	135	135	135	100,0	100	3	2	2	150,0	100
18.	108	107	107	100,9	100	1	1	1	100,0	100
19.	96	83	83	115,7	100	6	6	6	100,0	100
20.	132	130	130	101,5	100	1	1	1	100,0	100
21.	119	115	115	103,5	100	1				100
22.	114	114	114	100,0	100	2	1	1	200,0	100
23.	135	136	136	99,3	100	3	3	3	100,0	100
24.	140	148	148	94,6	100	4	3	3	133,3	100
25.	90	102	102	88,2	100	1				100
26.	132	130	130	101,5	100	3				100
27.	103	116	116	88,8	100	6	6	6	100,0	100
28.	124	121	121	102,5	100	3	3	3	100,0	100
29.	131	133	133	98,5	100	4	3	3	133,3	100
30.	135	150	144	90,0	95	6	5	5	120,0	100
31.	152	166	166	91,6	100	6	6	6	100,0	100
Gesamt	3345	3306	3300	101,2	100	82	63	63	130,2	100

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel (L_{p,AS,max})

Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden. Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



Monatsauswertung März 2023

Ausfallzeiten Flughafen Berlin Brandenburg

Zusammenfassung

Messstelle	Gesamtausfalldauer in Minuten
MP02	76
MP03	47
MP04	53
MP05	5048
MP06	78
MP07	59
MP08	47
MP09	78
MP11	78
MP12	79
MP13	706
MP14	89
MP15	64
MP16	64
MP17	48
MP18	48
MP19	64
MP21	79
MP22	78
MP23	76
MP24	79
MP25	79
MP26	199
MP27	47
MP29	46
MP31	62
MP32	56
MP33	45
MP34	45
MP35	58
MP36	45

Detailübersicht

Messstelle	Beginn	Ende	Sekunden	Ausfallgrund
MP02	11.03.2023 08:48:00	11.03.2023 08:49:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	11.03.2023 09:53:00	11.03.2023 09:55:00	120	Windgeschwindigkeit
MP02	13.03.2023 14:21:00	13.03.2023 14:22:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	13.03.2023 16:09:00	13.03.2023 16:10:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	14.03.2023 16:40:00	14.03.2023 16:45:00	300	Windgeschwindigkeit
MP02	14.03.2023 16:47:00	14.03.2023 16:48:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	14.03.2023 16:56:00	14.03.2023 16:57:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	14.03.2023 17:14:00	14.03.2023 17:15:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	14.03.2023 17:17:00	14.03.2023 17:18:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	14.03.2023 17:19:00	14.03.2023 17:20:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	14.03.2023 17:21:00	14.03.2023 17:22:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	14.03.2023 17:23:00	14.03.2023 17:24:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	14.03.2023 17:26:00	14.03.2023 17:27:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	15.03.2023 17:39:00	15.03.2023 17:40:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	25.03.2023 14:20:00	25.03.2023 14:21:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	25.03.2023 15:05:00	25.03.2023 15:06:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	25.03.2023 15:07:00	25.03.2023 15:08:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	25.03.2023 20:42:00	25.03.2023 20:43:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	27.03.2023 09:04:00	27.03.2023 09:05:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	27.03.2023 11:29:00	27.03.2023 11:30:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	28.03.2023 02:10:00	28.03.2023 02:11:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	28.03.2023 10:54:00	28.03.2023 10:55:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	28.03.2023 11:01:00	28.03.2023 11:02:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	28.03.2023 11:08:00	28.03.2023 11:09:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	28.03.2023 12:10:00	28.03.2023 12:11:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	28.03.2023 12:23:00	28.03.2023 12:24:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	30.03.2023 16:00:00	30.03.2023 16:45:00	2700	Niederschlag
MP02	30.03.2023 16:12:00	30.03.2023 16:13:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	30.03.2023 16:21:00	30.03.2023 16:22:00	60	Windgeschwindigkeit
MP03	04.03.2023 09:00:03	04.03.2023 09:01:56	113	Stromausfall
MP03	30.03.2023 16:00:00	30.03.2023 16:45:00	2700	Niederschlag
MP04	04.03.2023 09:00:03	04.03.2023 09:01:50	107	Stromausfall
MP04	27.03.2023 18:41:00	27.03.2023 18:47:00	360	Umgebungsärm
MP04	30.03.2023 16:00:00	30.03.2023 16:45:00	2700	Niederschlag
MP05	03.03.2023 00:00:00	04.03.2023 00:00:00	86400	Stromausfall

Detailübersicht

Messstelle	Beginn	Ende	Sekunden	Ausfallgrund
MP05	04.03.2023 00:00:00	05.03.2023 00:00:00	86400	Stromausfall
MP05	05.03.2023 00:00:00	06.03.2023 00:00:00	86400	Stromausfall
MP05	06.03.2023 00:00:00	06.03.2023 08:37:19	31039	Stromausfall
MP05	06.03.2023 08:37:51	06.03.2023 09:04:04	1573	Stromausfall
MP05	06.03.2023 09:12:00	06.03.2023 09:52:57	2457	Zeitumstellung
MP05	06.03.2023 09:53:34	06.03.2023 10:28:30	2096	Stromausfall
MP05	06.03.2023 10:37:13	06.03.2023 10:39:15	122	Stromausfall
MP05	06.03.2023 10:40:11	06.03.2023 10:43:34	203	Stromausfall
MP05	06.03.2023 10:43:57	06.03.2023 10:46:25	148	Stromausfall
MP05	06.03.2023 10:53:50	06.03.2023 11:11:16	1046	Stromausfall
MP05	06.03.2023 11:34:48	06.03.2023 11:35:57	69	Stromausfall
MP05	06.03.2023 11:43:39	06.03.2023 11:45:10	91	Stromausfall
MP05	06.03.2023 11:58:20	06.03.2023 12:01:29	189	Stromausfall
MP05	06.03.2023 13:00:02	06.03.2023 13:01:47	105	Stromausfall
MP05	11.03.2023 08:48:00	11.03.2023 08:49:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	11.03.2023 09:53:00	11.03.2023 09:55:00	120	Windgeschwindigkeit
MP05	13.03.2023 14:21:00	13.03.2023 14:22:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	13.03.2023 16:09:00	13.03.2023 16:10:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	14.03.2023 16:40:00	14.03.2023 16:45:00	300	Windgeschwindigkeit
MP05	14.03.2023 16:47:00	14.03.2023 16:48:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	14.03.2023 16:56:00	14.03.2023 16:57:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	14.03.2023 17:14:00	14.03.2023 17:15:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	14.03.2023 17:17:00	14.03.2023 17:18:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	14.03.2023 17:19:00	14.03.2023 17:20:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	14.03.2023 17:21:00	14.03.2023 17:22:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	14.03.2023 17:23:00	14.03.2023 17:24:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	14.03.2023 17:26:00	14.03.2023 17:27:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	15.03.2023 17:39:00	15.03.2023 17:40:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	25.03.2023 14:20:00	25.03.2023 14:21:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	25.03.2023 15:05:00	25.03.2023 15:06:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	25.03.2023 15:07:00	25.03.2023 15:08:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	25.03.2023 20:42:00	25.03.2023 20:43:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	27.03.2023 09:04:00	27.03.2023 09:05:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	27.03.2023 11:29:00	27.03.2023 11:30:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	28.03.2023 02:10:00	28.03.2023 02:11:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	28.03.2023 10:54:00	28.03.2023 10:55:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	28.03.2023 11:01:00	28.03.2023 11:02:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	28.03.2023 11:08:00	28.03.2023 11:09:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	28.03.2023 12:10:00	28.03.2023 12:11:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	28.03.2023 12:23:00	28.03.2023 12:24:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	30.03.2023 16:00:00	30.03.2023 16:45:00	2700	Niederschlag
MP05	30.03.2023 16:12:00	30.03.2023 16:13:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	30.03.2023 16:21:00	30.03.2023 16:22:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	04.03.2023 09:00:02	04.03.2023 09:02:14	132	Stromausfall
MP06	11.03.2023 08:48:00	11.03.2023 08:49:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	11.03.2023 09:53:00	11.03.2023 09:55:00	120	Windgeschwindigkeit
MP06	13.03.2023 14:21:00	13.03.2023 14:22:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	13.03.2023 16:09:00	13.03.2023 16:10:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	14.03.2023 16:40:00	14.03.2023 16:45:00	300	Windgeschwindigkeit
MP06	14.03.2023 16:47:00	14.03.2023 16:48:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	14.03.2023 16:56:00	14.03.2023 16:57:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	14.03.2023 17:14:00	14.03.2023 17:15:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	14.03.2023 17:17:00	14.03.2023 17:18:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	14.03.2023 17:19:00	14.03.2023 17:20:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	14.03.2023 17:21:00	14.03.2023 17:22:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	14.03.2023 17:23:00	14.03.2023 17:24:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	14.03.2023 17:26:00	14.03.2023 17:27:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	15.03.2023 17:39:00	15.03.2023 17:40:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	25.03.2023 14:20:00	25.03.2023 14:21:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	25.03.2023 15:05:00	25.03.2023 15:06:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	25.03.2023 15:07:00	25.03.2023 15:08:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	25.03.2023 20:42:00	25.03.2023 20:43:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	27.03.2023 09:04:00	27.03.2023 09:05:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	27.03.2023 11:29:00	27.03.2023 11:30:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	28.03.2023 02:10:00	28.03.2023 02:11:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	28.03.2023 10:54:00	28.03.2023 10:55:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	28.03.2023 11:01:00	28.03.2023 11:02:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	28.03.2023 11:08:00	28.03.2023 11:09:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	28.03.2023 12:10:00	28.03.2023 12:11:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	28.03.2023 12:23:00	28.03.2023 12:24:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	30.03.2023 16:00:00	30.03.2023 16:45:00	2700	Niederschlag
MP06	30.03.2023 16:12:00	30.03.2023 16:13:00	60	Windgeschwindigkeit

Detailübersicht

Messstelle	Beginn	Ende	Sekunden	Ausfallgrund
MP06	30.03.2023 16:21:00	30.03.2023 16:22:00	60	Windgeschwindigkeit
MP07	04.03.2023 09:00:02	04.03.2023 09:01:30	88	Stromausfall
MP07	06.03.2023 01:20:01	06.03.2023 01:21:26	85	Stromausfall
MP07	13.03.2023 10:05:00	13.03.2023 10:16:00	660	Allgemein Technik
MP07	13.03.2023 10:06:22	13.03.2023 10:07:28	66	Fehler Schallpegelmesser
MP07	30.03.2023 16:00:00	30.03.2023 16:45:00	2700	Niederschlag
MP08	04.03.2023 09:00:03	04.03.2023 09:01:49	106	Stromausfall
MP08	30.03.2023 16:00:00	30.03.2023 16:45:00	2700	Niederschlag
MP09	04.03.2023 09:00:02	04.03.2023 09:02:00	118	Stromausfall
MP09	11.03.2023 08:48:00	11.03.2023 08:49:00	60	Windgeschwindigkeit
MP09	11.03.2023 09:53:00	11.03.2023 09:55:00	120	Windgeschwindigkeit
MP09	13.03.2023 14:21:00	13.03.2023 14:22:00	60	Windgeschwindigkeit
MP09	13.03.2023 16:09:00	13.03.2023 16:10:00	60	Windgeschwindigkeit
MP09	14.03.2023 16:40:00	14.03.2023 16:45:00	300	Windgeschwindigkeit
MP09	14.03.2023 16:47:00	14.03.2023 16:48:00	60	Windgeschwindigkeit
MP09	14.03.2023 16:56:00	14.03.2023 16:57:00	60	Windgeschwindigkeit
MP09	14.03.2023 17:14:00	14.03.2023 17:15:00	60	Windgeschwindigkeit
MP09	14.03.2023 17:17:00	14.03.2023 17:18:00	60	Windgeschwindigkeit
MP09	14.03.2023 17:19:00	14.03.2023 17:20:00	60	Windgeschwindigkeit
MP09	14.03.2023 17:21:00	14.03.2023 17:22:00	60	Windgeschwindigkeit
MP09	14.03.2023 17:23:00	14.03.2023 17:24:00	60	Windgeschwindigkeit
MP09	14.03.2023 17:26:00	14.03.2023 17:27:00	60	Windgeschwindigkeit
MP09	15.03.2023 17:39:00	15.03.2023 17:40:00	60	Windgeschwindigkeit
MP09	25.03.2023 14:20:00	25.03.2023 14:21:00	60	Windgeschwindigkeit
MP09	25.03.2023 15:05:00	25.03.2023 15:06:00	60	Windgeschwindigkeit
MP09	25.03.2023 15:07:00	25.03.2023 15:08:00	60	Windgeschwindigkeit
MP09	25.03.2023 20:42:00	25.03.2023 20:43:00	60	Windgeschwindigkeit
MP09	27.03.2023 09:04:00	27.03.2023 09:05:00	60	Windgeschwindigkeit
MP09	27.03.2023 11:29:00	27.03.2023 11:30:00	60	Windgeschwindigkeit
MP09	28.03.2023 02:10:00	28.03.2023 02:11:00	60	Windgeschwindigkeit
MP09	28.03.2023 10:54:00	28.03.2023 10:55:00	60	Windgeschwindigkeit
MP09	28.03.2023 11:01:00	28.03.2023 11:02:00	60	Windgeschwindigkeit
MP09	28.03.2023 11:08:00	28.03.2023 11:09:00	60	Windgeschwindigkeit
MP09	28.03.2023 12:10:00	28.03.2023 12:11:00	60	Windgeschwindigkeit
MP09	28.03.2023 12:23:00	28.03.2023 12:24:00	60	Windgeschwindigkeit
MP09	30.03.2023 16:00:00	30.03.2023 16:45:00	2700	Niederschlag
MP09	30.03.2023 16:12:00	30.03.2023 16:13:00	60	Windgeschwindigkeit
MP09	30.03.2023 16:21:00	30.03.2023 16:22:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	04.03.2023 09:00:03	04.03.2023 09:01:58	115	Stromausfall
MP11	11.03.2023 08:48:00	11.03.2023 08:49:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	11.03.2023 09:53:00	11.03.2023 09:55:00	120	Windgeschwindigkeit
MP11	13.03.2023 14:21:00	13.03.2023 14:22:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	13.03.2023 16:09:00	13.03.2023 16:10:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	14.03.2023 16:40:00	14.03.2023 16:45:00	300	Windgeschwindigkeit
MP11	14.03.2023 16:47:00	14.03.2023 16:48:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	14.03.2023 16:56:00	14.03.2023 16:57:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	14.03.2023 17:14:00	14.03.2023 17:15:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	14.03.2023 17:17:00	14.03.2023 17:18:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	14.03.2023 17:19:00	14.03.2023 17:20:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	14.03.2023 17:21:00	14.03.2023 17:22:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	14.03.2023 17:23:00	14.03.2023 17:24:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	14.03.2023 17:26:00	14.03.2023 17:27:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	15.03.2023 17:39:00	15.03.2023 17:40:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	25.03.2023 14:20:00	25.03.2023 14:21:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	25.03.2023 15:05:00	25.03.2023 15:06:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	25.03.2023 15:07:00	25.03.2023 15:08:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	25.03.2023 20:42:00	25.03.2023 20:43:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	27.03.2023 09:04:00	27.03.2023 09:05:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	27.03.2023 11:29:00	27.03.2023 11:30:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	28.03.2023 02:10:00	28.03.2023 02:11:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	28.03.2023 10:54:00	28.03.2023 10:55:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	28.03.2023 11:01:00	28.03.2023 11:02:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	28.03.2023 11:08:00	28.03.2023 11:09:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	28.03.2023 12:10:00	28.03.2023 12:11:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	28.03.2023 12:23:00	28.03.2023 12:24:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	30.03.2023 16:00:00	30.03.2023 16:45:00	2700	Niederschlag
MP11	30.03.2023 16:12:00	30.03.2023 16:13:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	30.03.2023 16:21:00	30.03.2023 16:22:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	04.03.2023 09:00:03	04.03.2023 09:01:40	97	Stromausfall
MP12	06.03.2023 01:20:00	06.03.2023 01:21:37	97	Stromausfall
MP12	11.03.2023 08:48:00	11.03.2023 08:49:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	11.03.2023 09:53:00	11.03.2023 09:55:00	120	Windgeschwindigkeit

Detailübersicht

Messstelle	Beginn	Ende	Sekunden	Ausfallgrund
MP12	13.03.2023 14:21:00	13.03.2023 14:22:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	13.03.2023 16:09:00	13.03.2023 16:10:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	14.03.2023 16:40:00	14.03.2023 16:45:00	300	Windgeschwindigkeit
MP12	14.03.2023 16:47:00	14.03.2023 16:48:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	14.03.2023 16:56:00	14.03.2023 16:57:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	14.03.2023 17:14:00	14.03.2023 17:15:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	14.03.2023 17:17:00	14.03.2023 17:18:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	14.03.2023 17:19:00	14.03.2023 17:20:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	14.03.2023 17:21:00	14.03.2023 17:22:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	14.03.2023 17:23:00	14.03.2023 17:24:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	14.03.2023 17:26:00	14.03.2023 17:27:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	15.03.2023 17:39:00	15.03.2023 17:40:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	25.03.2023 14:20:00	25.03.2023 14:21:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	25.03.2023 15:05:00	25.03.2023 15:06:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	25.03.2023 15:07:00	25.03.2023 15:08:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	25.03.2023 20:42:00	25.03.2023 20:43:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	27.03.2023 09:04:00	27.03.2023 09:05:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	27.03.2023 11:29:00	27.03.2023 11:30:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	28.03.2023 02:10:00	28.03.2023 02:11:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	28.03.2023 10:54:00	28.03.2023 10:55:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	28.03.2023 11:01:00	28.03.2023 11:02:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	28.03.2023 11:08:00	28.03.2023 11:09:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	28.03.2023 12:10:00	28.03.2023 12:11:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	28.03.2023 12:23:00	28.03.2023 12:24:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	30.03.2023 16:00:00	30.03.2023 16:45:00	2700	Niederschlag
MP12	30.03.2023 16:12:00	30.03.2023 16:13:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	30.03.2023 16:21:00	30.03.2023 16:22:00	60	Windgeschwindigkeit
MP13	04.03.2023 09:00:02	04.03.2023 09:01:38	96	Stromausfall
MP13	11.03.2023 08:48:00	11.03.2023 08:49:00	60	Windgeschwindigkeit
MP13	11.03.2023 09:53:00	11.03.2023 09:55:00	120	Windgeschwindigkeit
MP13	13.03.2023 14:21:00	13.03.2023 14:22:00	60	Windgeschwindigkeit
MP13	13.03.2023 16:09:00	13.03.2023 16:10:00	60	Windgeschwindigkeit
MP13	14.03.2023 16:40:00	14.03.2023 16:45:00	300	Windgeschwindigkeit
MP13	14.03.2023 16:47:00	14.03.2023 16:48:00	60	Windgeschwindigkeit
MP13	14.03.2023 16:56:00	14.03.2023 16:57:00	60	Windgeschwindigkeit
MP13	14.03.2023 17:14:00	14.03.2023 17:15:00	60	Windgeschwindigkeit
MP13	14.03.2023 17:17:00	14.03.2023 17:18:00	60	Windgeschwindigkeit
MP13	14.03.2023 17:19:00	14.03.2023 17:20:00	60	Windgeschwindigkeit
MP13	14.03.2023 17:21:00	14.03.2023 17:22:00	60	Windgeschwindigkeit
MP13	14.03.2023 17:23:00	14.03.2023 17:24:00	60	Windgeschwindigkeit
MP13	14.03.2023 17:26:00	14.03.2023 17:27:00	60	Windgeschwindigkeit
MP13	15.03.2023 17:39:00	15.03.2023 17:40:00	60	Windgeschwindigkeit
MP13	25.03.2023 14:20:00	25.03.2023 14:21:00	60	Windgeschwindigkeit
MP13	25.03.2023 15:05:00	25.03.2023 15:06:00	60	Windgeschwindigkeit
MP13	25.03.2023 15:07:00	25.03.2023 15:08:00	60	Windgeschwindigkeit
MP13	25.03.2023 20:42:00	25.03.2023 20:43:00	60	Windgeschwindigkeit
MP13	27.03.2023 09:04:00	27.03.2023 09:05:00	60	Windgeschwindigkeit
MP13	27.03.2023 11:29:00	27.03.2023 11:30:00	60	Windgeschwindigkeit
MP13	28.03.2023 02:10:00	28.03.2023 02:11:00	60	Windgeschwindigkeit
MP13	28.03.2023 10:54:00	28.03.2023 10:55:00	60	Windgeschwindigkeit
MP13	28.03.2023 11:01:00	28.03.2023 11:02:00	60	Windgeschwindigkeit
MP13	28.03.2023 11:08:00	28.03.2023 11:09:00	60	Windgeschwindigkeit
MP13	28.03.2023 12:10:00	28.03.2023 12:11:00	60	Windgeschwindigkeit
MP13	28.03.2023 12:23:00	28.03.2023 12:24:00	60	Windgeschwindigkeit
MP13	30.03.2023 05:14:01	30.03.2023 15:40:38	37597	Stromausfall
MP13	30.03.2023 15:42:04	30.03.2023 15:43:42	98	Stromausfall
MP13	30.03.2023 16:00:00	30.03.2023 16:45:00	2700	Niederschlag
MP13	30.03.2023 16:12:00	30.03.2023 16:13:00	60	Windgeschwindigkeit
MP13	30.03.2023 16:21:00	30.03.2023 16:22:00	60	Windgeschwindigkeit
MP14	11.03.2023 08:48:00	11.03.2023 08:49:00	60	Windgeschwindigkeit
MP14	11.03.2023 09:53:00	11.03.2023 09:55:00	120	Windgeschwindigkeit
MP14	13.03.2023 14:21:00	13.03.2023 14:22:00	60	Windgeschwindigkeit
MP14	13.03.2023 16:09:00	13.03.2023 16:10:00	60	Windgeschwindigkeit
MP14	14.03.2023 16:40:00	14.03.2023 16:45:00	300	Windgeschwindigkeit
MP14	14.03.2023 16:47:00	14.03.2023 16:48:00	60	Windgeschwindigkeit
MP14	14.03.2023 16:56:00	14.03.2023 16:57:00	60	Windgeschwindigkeit
MP14	14.03.2023 17:14:00	14.03.2023 17:15:00	60	Windgeschwindigkeit
MP14	14.03.2023 17:17:00	14.03.2023 17:18:00	60	Windgeschwindigkeit
MP14	14.03.2023 17:19:00	14.03.2023 17:20:00	60	Windgeschwindigkeit
MP14	14.03.2023 17:21:00	14.03.2023 17:22:00	60	Windgeschwindigkeit
MP14	14.03.2023 17:23:00	14.03.2023 17:24:00	60	Windgeschwindigkeit
MP14	14.03.2023 17:26:00	14.03.2023 17:27:00	60	Windgeschwindigkeit

Detailübersicht

Messstelle	Beginn	Ende	Sekunden	Ausfallgrund
MP14	15.03.2023 11:10:00	15.03.2023 11:21:00	660	Allgemein Technik
MP14	15.03.2023 11:10:08	15.03.2023 11:11:15	67	Fehler Schallpegelmesser
MP14	15.03.2023 17:39:00	15.03.2023 17:40:00	60	Windgeschwindigkeit
MP14	20.03.2023 01:20:00	20.03.2023 01:21:56	116	Stromausfall
MP14	25.03.2023 14:20:00	25.03.2023 14:21:00	60	Windgeschwindigkeit
MP14	25.03.2023 15:05:00	25.03.2023 15:06:00	60	Windgeschwindigkeit
MP14	25.03.2023 15:07:00	25.03.2023 15:08:00	60	Windgeschwindigkeit
MP14	25.03.2023 20:42:00	25.03.2023 20:43:00	60	Windgeschwindigkeit
MP14	27.03.2023 09:04:00	27.03.2023 09:05:00	60	Windgeschwindigkeit
MP14	27.03.2023 11:29:00	27.03.2023 11:30:00	60	Windgeschwindigkeit
MP14	28.03.2023 02:10:00	28.03.2023 02:11:00	60	Windgeschwindigkeit
MP14	28.03.2023 10:54:00	28.03.2023 10:55:00	60	Windgeschwindigkeit
MP14	28.03.2023 11:01:00	28.03.2023 11:02:00	60	Windgeschwindigkeit
MP14	28.03.2023 11:08:00	28.03.2023 11:09:00	60	Windgeschwindigkeit
MP14	28.03.2023 12:10:00	28.03.2023 12:11:00	60	Windgeschwindigkeit
MP14	28.03.2023 12:23:00	28.03.2023 12:24:00	60	Windgeschwindigkeit
MP14	30.03.2023 16:00:00	30.03.2023 16:45:00	2700	Niederschlag
MP14	30.03.2023 16:12:00	30.03.2023 16:13:00	60	Windgeschwindigkeit
MP14	30.03.2023 16:21:00	30.03.2023 16:22:00	60	Windgeschwindigkeit
MP15	04.03.2023 09:00:02	04.03.2023 09:01:31	89	Stromausfall
MP15	06.03.2023 01:20:00	06.03.2023 01:21:26	86	Stromausfall
MP15	25.03.2023 17:31:00	25.03.2023 17:43:00	720	Umgebungsärm
MP15	25.03.2023 17:44:30	25.03.2023 17:45:30	60	Umgebungsärm
MP15	25.03.2023 20:42:00	25.03.2023 20:45:00	180	Umgebungsärm
MP15	30.03.2023 16:00:00	30.03.2023 16:45:00	2700	Niederschlag
MP16	04.03.2023 01:45:04	04.03.2023 01:46:09	65	Fehler Schallpegelmesser
MP16	07.03.2023 01:45:00	07.03.2023 01:46:06	66	Fehler Schallpegelmesser
MP16	12.03.2023 01:45:05	12.03.2023 01:46:10	65	Fehler Schallpegelmesser
MP16	13.03.2023 01:20:00	13.03.2023 01:21:39	99	Stromausfall
MP16	17.03.2023 01:45:02	17.03.2023 01:46:06	64	Fehler Schallpegelmesser
MP16	20.03.2023 01:45:00	20.03.2023 01:46:05	65	Fehler Schallpegelmesser
MP16	25.03.2023 01:45:02	25.03.2023 01:46:08	66	Fehler Schallpegelmesser
MP16	25.03.2023 14:56:00	25.03.2023 14:59:00	180	Umgebungsärm
MP16	25.03.2023 17:28:00	25.03.2023 17:35:00	420	Umgebungsärm
MP16	30.03.2023 01:45:04	30.03.2023 01:46:10	66	Fehler Schallpegelmesser
MP16	30.03.2023 16:00:00	30.03.2023 16:45:00	2700	Niederschlag
MP17	04.03.2023 09:00:03	04.03.2023 09:01:45	102	Stromausfall
MP17	06.03.2023 01:20:00	06.03.2023 01:21:35	95	Stromausfall
MP17	30.03.2023 16:00:00	30.03.2023 16:45:00	2700	Niederschlag
MP18	04.03.2023 09:00:03	04.03.2023 09:01:38	95	Stromausfall
MP18	06.03.2023 01:20:01	06.03.2023 01:21:18	77	Stromausfall
MP18	30.03.2023 16:00:00	30.03.2023 16:45:00	2700	Niederschlag
MP19	04.03.2023 09:00:02	04.03.2023 09:01:53	111	Stromausfall
MP19	07.03.2023 07:10:00	07.03.2023 07:11:00	60	Windgeschwindigkeit
MP19	13.03.2023 12:23:00	13.03.2023 12:24:00	60	Windgeschwindigkeit
MP19	13.03.2023 12:25:00	13.03.2023 12:26:00	60	Windgeschwindigkeit
MP19	13.03.2023 12:50:00	13.03.2023 12:51:00	60	Windgeschwindigkeit
MP19	13.03.2023 14:50:00	13.03.2023 14:51:00	60	Windgeschwindigkeit
MP19	14.03.2023 12:07:00	14.03.2023 12:08:00	60	Windgeschwindigkeit
MP19	14.03.2023 12:15:00	14.03.2023 12:16:00	60	Windgeschwindigkeit
MP19	14.03.2023 13:37:00	14.03.2023 13:38:00	60	Windgeschwindigkeit
MP19	14.03.2023 16:51:00	14.03.2023 16:52:00	60	Windgeschwindigkeit
MP19	22.03.2023 13:46:00	22.03.2023 13:47:00	60	Windgeschwindigkeit
MP19	23.03.2023 14:32:00	23.03.2023 14:33:00	60	Windgeschwindigkeit
MP19	24.03.2023 12:00:00	24.03.2023 12:01:00	60	Windgeschwindigkeit
MP19	25.03.2023 10:11:00	25.03.2023 10:12:00	60	Windgeschwindigkeit
MP19	25.03.2023 13:12:00	25.03.2023 13:13:00	60	Windgeschwindigkeit
MP19	25.03.2023 14:23:00	25.03.2023 14:24:00	60	Windgeschwindigkeit
MP19	25.03.2023 14:34:00	25.03.2023 14:35:00	60	Windgeschwindigkeit
MP19	25.03.2023 20:45:00	25.03.2023 20:46:00	60	Windgeschwindigkeit
MP19	30.03.2023 16:00:00	30.03.2023 16:45:00	2700	Niederschlag
MP19	30.03.2023 16:19:00	30.03.2023 16:21:00	120	Windgeschwindigkeit
MP21	04.03.2023 09:00:03	04.03.2023 09:01:46	103	Stromausfall
MP21	06.03.2023 01:20:00	06.03.2023 01:21:32	92	Stromausfall
MP21	11.03.2023 08:48:00	11.03.2023 08:49:00	60	Windgeschwindigkeit
MP21	11.03.2023 09:53:00	11.03.2023 09:55:00	120	Windgeschwindigkeit
MP21	13.03.2023 14:21:00	13.03.2023 14:22:00	60	Windgeschwindigkeit
MP21	13.03.2023 16:09:00	13.03.2023 16:10:00	60	Windgeschwindigkeit
MP21	14.03.2023 16:40:00	14.03.2023 16:45:00	300	Windgeschwindigkeit
MP21	14.03.2023 16:47:00	14.03.2023 16:48:00	60	Windgeschwindigkeit
MP21	14.03.2023 16:56:00	14.03.2023 16:57:00	60	Windgeschwindigkeit
MP21	14.03.2023 17:14:00	14.03.2023 17:15:00	60	Windgeschwindigkeit

Detailübersicht

Messstelle	Beginn	Ende	Sekunden	Ausfallgrund
MP21	14.03.2023 17:17:00	14.03.2023 17:18:00	60	Windgeschwindigkeit
MP21	14.03.2023 17:19:00	14.03.2023 17:20:00	60	Windgeschwindigkeit
MP21	14.03.2023 17:21:00	14.03.2023 17:22:00	60	Windgeschwindigkeit
MP21	14.03.2023 17:23:00	14.03.2023 17:24:00	60	Windgeschwindigkeit
MP21	14.03.2023 17:26:00	14.03.2023 17:27:00	60	Windgeschwindigkeit
MP21	15.03.2023 17:39:00	15.03.2023 17:40:00	60	Windgeschwindigkeit
MP21	25.03.2023 14:20:00	25.03.2023 14:21:00	60	Windgeschwindigkeit
MP21	25.03.2023 15:05:00	25.03.2023 15:06:00	60	Windgeschwindigkeit
MP21	25.03.2023 15:07:00	25.03.2023 15:08:00	60	Windgeschwindigkeit
MP21	25.03.2023 20:42:00	25.03.2023 20:43:00	60	Windgeschwindigkeit
MP21	27.03.2023 09:04:00	27.03.2023 09:05:00	60	Windgeschwindigkeit
MP21	27.03.2023 11:29:00	27.03.2023 11:30:00	60	Windgeschwindigkeit
MP21	28.03.2023 02:10:00	28.03.2023 02:11:00	60	Windgeschwindigkeit
MP21	28.03.2023 10:54:00	28.03.2023 10:55:00	60	Windgeschwindigkeit
MP21	28.03.2023 11:01:00	28.03.2023 11:02:00	60	Windgeschwindigkeit
MP21	28.03.2023 11:08:00	28.03.2023 11:09:00	60	Windgeschwindigkeit
MP21	28.03.2023 12:10:00	28.03.2023 12:11:00	60	Windgeschwindigkeit
MP21	28.03.2023 12:23:00	28.03.2023 12:24:00	60	Windgeschwindigkeit
MP21	30.03.2023 16:00:00	30.03.2023 16:45:00	2700	Niederschlag
MP21	30.03.2023 16:12:00	30.03.2023 16:13:00	60	Windgeschwindigkeit
MP21	30.03.2023 16:21:00	30.03.2023 16:22:00	60	Windgeschwindigkeit
MP22	04.03.2023 09:00:03	04.03.2023 09:01:11	68	Stromausfall
MP22	06.03.2023 01:20:00	06.03.2023 01:21:10	70	Stromausfall
MP22	11.03.2023 08:48:00	11.03.2023 08:49:00	60	Windgeschwindigkeit
MP22	11.03.2023 09:53:00	11.03.2023 09:55:00	120	Windgeschwindigkeit
MP22	13.03.2023 14:21:00	13.03.2023 14:22:00	60	Windgeschwindigkeit
MP22	13.03.2023 16:09:00	13.03.2023 16:10:00	60	Windgeschwindigkeit
MP22	14.03.2023 16:40:00	14.03.2023 16:45:00	300	Windgeschwindigkeit
MP22	14.03.2023 16:47:00	14.03.2023 16:48:00	60	Windgeschwindigkeit
MP22	14.03.2023 16:56:00	14.03.2023 16:57:00	60	Windgeschwindigkeit
MP22	14.03.2023 17:14:00	14.03.2023 17:15:00	60	Windgeschwindigkeit
MP22	14.03.2023 17:17:00	14.03.2023 17:18:00	60	Windgeschwindigkeit
MP22	14.03.2023 17:19:00	14.03.2023 17:20:00	60	Windgeschwindigkeit
MP22	14.03.2023 17:21:00	14.03.2023 17:22:00	60	Windgeschwindigkeit
MP22	14.03.2023 17:23:00	14.03.2023 17:24:00	60	Windgeschwindigkeit
MP22	14.03.2023 17:26:00	14.03.2023 17:27:00	60	Windgeschwindigkeit
MP22	15.03.2023 17:39:00	15.03.2023 17:40:00	60	Windgeschwindigkeit
MP22	25.03.2023 14:20:00	25.03.2023 14:21:00	60	Windgeschwindigkeit
MP22	25.03.2023 15:05:00	25.03.2023 15:06:00	60	Windgeschwindigkeit
MP22	25.03.2023 15:07:00	25.03.2023 15:08:00	60	Windgeschwindigkeit
MP22	25.03.2023 20:42:00	25.03.2023 20:43:00	60	Windgeschwindigkeit
MP22	27.03.2023 09:04:00	27.03.2023 09:05:00	60	Windgeschwindigkeit
MP22	27.03.2023 11:29:00	27.03.2023 11:30:00	60	Windgeschwindigkeit
MP22	28.03.2023 02:10:00	28.03.2023 02:11:00	60	Windgeschwindigkeit
MP22	28.03.2023 10:54:00	28.03.2023 10:55:00	60	Windgeschwindigkeit
MP22	28.03.2023 11:01:00	28.03.2023 11:02:00	60	Windgeschwindigkeit
MP22	28.03.2023 11:08:00	28.03.2023 11:09:00	60	Windgeschwindigkeit
MP22	28.03.2023 12:10:00	28.03.2023 12:11:00	60	Windgeschwindigkeit
MP22	28.03.2023 12:23:00	28.03.2023 12:24:00	60	Windgeschwindigkeit
MP22	30.03.2023 16:00:00	30.03.2023 16:45:00	2700	Niederschlag
MP22	30.03.2023 16:12:00	30.03.2023 16:13:00	60	Windgeschwindigkeit
MP22	30.03.2023 16:21:00	30.03.2023 16:22:00	60	Windgeschwindigkeit
MP23	11.03.2023 08:48:00	11.03.2023 08:49:00	60	Windgeschwindigkeit
MP23	11.03.2023 09:53:00	11.03.2023 09:55:00	120	Windgeschwindigkeit
MP23	13.03.2023 14:21:00	13.03.2023 14:22:00	60	Windgeschwindigkeit
MP23	13.03.2023 16:09:00	13.03.2023 16:10:00	60	Windgeschwindigkeit
MP23	14.03.2023 16:40:00	14.03.2023 16:45:00	300	Windgeschwindigkeit
MP23	14.03.2023 16:47:00	14.03.2023 16:48:00	60	Windgeschwindigkeit
MP23	14.03.2023 16:56:00	14.03.2023 16:57:00	60	Windgeschwindigkeit
MP23	14.03.2023 17:14:00	14.03.2023 17:15:00	60	Windgeschwindigkeit
MP23	14.03.2023 17:17:00	14.03.2023 17:18:00	60	Windgeschwindigkeit
MP23	14.03.2023 17:19:00	14.03.2023 17:20:00	60	Windgeschwindigkeit
MP23	14.03.2023 17:21:00	14.03.2023 17:22:00	60	Windgeschwindigkeit
MP23	14.03.2023 17:23:00	14.03.2023 17:24:00	60	Windgeschwindigkeit
MP23	14.03.2023 17:26:00	14.03.2023 17:27:00	60	Windgeschwindigkeit
MP23	15.03.2023 17:39:00	15.03.2023 17:40:00	60	Windgeschwindigkeit
MP23	25.03.2023 14:20:00	25.03.2023 14:21:00	60	Windgeschwindigkeit
MP23	25.03.2023 15:05:00	25.03.2023 15:06:00	60	Windgeschwindigkeit
MP23	25.03.2023 15:07:00	25.03.2023 15:08:00	60	Windgeschwindigkeit
MP23	25.03.2023 20:42:00	25.03.2023 20:43:00	60	Windgeschwindigkeit
MP23	27.03.2023 09:04:00	27.03.2023 09:05:00	60	Windgeschwindigkeit
MP23	27.03.2023 11:29:00	27.03.2023 11:30:00	60	Windgeschwindigkeit

Detailübersicht

Messstelle	Beginn	Ende	Sekunden	Ausfallgrund
MP23	28.03.2023 02:10:00	28.03.2023 02:11:00	60	Windgeschwindigkeit
MP23	28.03.2023 10:54:00	28.03.2023 10:55:00	60	Windgeschwindigkeit
MP23	28.03.2023 11:01:00	28.03.2023 11:02:00	60	Windgeschwindigkeit
MP23	28.03.2023 11:08:00	28.03.2023 11:09:00	60	Windgeschwindigkeit
MP23	28.03.2023 12:10:00	28.03.2023 12:11:00	60	Windgeschwindigkeit
MP23	28.03.2023 12:23:00	28.03.2023 12:24:00	60	Windgeschwindigkeit
MP23	30.03.2023 16:00:00	30.03.2023 16:45:00	2700	Niederschlag
MP23	30.03.2023 16:12:00	30.03.2023 16:13:00	60	Windgeschwindigkeit
MP23	30.03.2023 16:21:00	30.03.2023 16:22:00	60	Windgeschwindigkeit
MP24	04.03.2023 09:00:03	04.03.2023 09:01:35	92	Stromausfall
MP24	06.03.2023 01:20:00	06.03.2023 01:21:31	91	Stromausfall
MP24	11.03.2023 08:48:00	11.03.2023 08:49:00	60	Windgeschwindigkeit
MP24	11.03.2023 09:53:00	11.03.2023 09:55:00	120	Windgeschwindigkeit
MP24	13.03.2023 14:21:00	13.03.2023 14:22:00	60	Windgeschwindigkeit
MP24	13.03.2023 16:09:00	13.03.2023 16:10:00	60	Windgeschwindigkeit
MP24	14.03.2023 16:40:00	14.03.2023 16:45:00	300	Windgeschwindigkeit
MP24	14.03.2023 16:47:00	14.03.2023 16:48:00	60	Windgeschwindigkeit
MP24	14.03.2023 16:56:00	14.03.2023 16:57:00	60	Windgeschwindigkeit
MP24	14.03.2023 17:14:00	14.03.2023 17:15:00	60	Windgeschwindigkeit
MP24	14.03.2023 17:17:00	14.03.2023 17:18:00	60	Windgeschwindigkeit
MP24	14.03.2023 17:19:00	14.03.2023 17:20:00	60	Windgeschwindigkeit
MP24	14.03.2023 17:21:00	14.03.2023 17:22:00	60	Windgeschwindigkeit
MP24	14.03.2023 17:23:00	14.03.2023 17:24:00	60	Windgeschwindigkeit
MP24	14.03.2023 17:26:00	14.03.2023 17:27:00	60	Windgeschwindigkeit
MP24	15.03.2023 17:39:00	15.03.2023 17:40:00	60	Windgeschwindigkeit
MP24	25.03.2023 14:20:00	25.03.2023 14:21:00	60	Windgeschwindigkeit
MP24	25.03.2023 15:05:00	25.03.2023 15:06:00	60	Windgeschwindigkeit
MP24	25.03.2023 15:07:00	25.03.2023 15:08:00	60	Windgeschwindigkeit
MP24	25.03.2023 20:42:00	25.03.2023 20:43:00	60	Windgeschwindigkeit
MP24	27.03.2023 09:04:00	27.03.2023 09:05:00	60	Windgeschwindigkeit
MP24	27.03.2023 11:29:00	27.03.2023 11:30:00	60	Windgeschwindigkeit
MP24	28.03.2023 02:10:00	28.03.2023 02:11:00	60	Windgeschwindigkeit
MP24	28.03.2023 10:54:00	28.03.2023 10:55:00	60	Windgeschwindigkeit
MP24	28.03.2023 11:01:00	28.03.2023 11:02:00	60	Windgeschwindigkeit
MP24	28.03.2023 11:08:00	28.03.2023 11:09:00	60	Windgeschwindigkeit
MP24	28.03.2023 12:10:00	28.03.2023 12:11:00	60	Windgeschwindigkeit
MP24	28.03.2023 12:23:00	28.03.2023 12:24:00	60	Windgeschwindigkeit
MP24	30.03.2023 16:00:00	30.03.2023 16:45:00	2700	Niederschlag
MP24	30.03.2023 16:12:00	30.03.2023 16:13:00	60	Windgeschwindigkeit
MP24	30.03.2023 16:21:00	30.03.2023 16:22:00	60	Windgeschwindigkeit
MP25	04.03.2023 09:00:02	04.03.2023 09:01:28	86	Stromausfall
MP25	06.03.2023 01:19:59	06.03.2023 01:21:20	81	Stromausfall
MP25	11.03.2023 08:48:00	11.03.2023 08:49:00	60	Windgeschwindigkeit
MP25	11.03.2023 09:53:00	11.03.2023 09:55:00	120	Windgeschwindigkeit
MP25	13.03.2023 14:21:00	13.03.2023 14:22:00	60	Windgeschwindigkeit
MP25	13.03.2023 16:09:00	13.03.2023 16:10:00	60	Windgeschwindigkeit
MP25	14.03.2023 16:40:00	14.03.2023 16:45:00	300	Windgeschwindigkeit
MP25	14.03.2023 16:47:00	14.03.2023 16:48:00	60	Windgeschwindigkeit
MP25	14.03.2023 16:56:00	14.03.2023 16:57:00	60	Windgeschwindigkeit
MP25	14.03.2023 17:14:00	14.03.2023 17:15:00	60	Windgeschwindigkeit
MP25	14.03.2023 17:17:00	14.03.2023 17:18:00	60	Windgeschwindigkeit
MP25	14.03.2023 17:19:00	14.03.2023 17:20:00	60	Windgeschwindigkeit
MP25	14.03.2023 17:21:00	14.03.2023 17:22:00	60	Windgeschwindigkeit
MP25	14.03.2023 17:23:00	14.03.2023 17:24:00	60	Windgeschwindigkeit
MP25	14.03.2023 17:26:00	14.03.2023 17:27:00	60	Windgeschwindigkeit
MP25	15.03.2023 17:39:00	15.03.2023 17:40:00	60	Windgeschwindigkeit
MP25	25.03.2023 14:20:00	25.03.2023 14:21:00	60	Windgeschwindigkeit
MP25	25.03.2023 15:05:00	25.03.2023 15:06:00	60	Windgeschwindigkeit
MP25	25.03.2023 15:07:00	25.03.2023 15:08:00	60	Windgeschwindigkeit
MP25	25.03.2023 20:42:00	25.03.2023 20:43:00	60	Windgeschwindigkeit
MP25	27.03.2023 09:04:00	27.03.2023 09:05:00	60	Windgeschwindigkeit
MP25	27.03.2023 11:29:00	27.03.2023 11:30:00	60	Windgeschwindigkeit
MP25	28.03.2023 02:10:00	28.03.2023 02:11:00	60	Windgeschwindigkeit
MP25	28.03.2023 10:54:00	28.03.2023 10:55:00	60	Windgeschwindigkeit
MP25	28.03.2023 11:01:00	28.03.2023 11:02:00	60	Windgeschwindigkeit
MP25	28.03.2023 11:08:00	28.03.2023 11:09:00	60	Windgeschwindigkeit
MP25	28.03.2023 12:10:00	28.03.2023 12:11:00	60	Windgeschwindigkeit
MP25	28.03.2023 12:23:00	28.03.2023 12:24:00	60	Windgeschwindigkeit
MP25	30.03.2023 16:00:00	30.03.2023 16:45:00	2700	Niederschlag
MP25	30.03.2023 16:12:00	30.03.2023 16:13:00	60	Windgeschwindigkeit
MP25	30.03.2023 16:21:00	30.03.2023 16:22:00	60	Windgeschwindigkeit
MP26	04.03.2023 09:00:02	04.03.2023 09:01:33	91	Stromausfall

Detailübersicht

Messstelle	Beginn	Ende	Sekunden	Ausfallgrund
MP26	06.03.2023 01:20:00	06.03.2023 01:21:33	93	Stromausfall
MP26	11.03.2023 08:48:00	11.03.2023 08:49:00	60	Windgeschwindigkeit
MP26	11.03.2023 09:53:00	11.03.2023 09:55:00	120	Windgeschwindigkeit
MP26	13.03.2023 12:17:00	13.03.2023 13:48:00	5460	Allgemein Technik
MP26	13.03.2023 12:17:19	13.03.2023 12:18:24	65	Fehler Schallpegelmesser
MP26	13.03.2023 12:25:00	13.03.2023 12:26:47	107	Stromausfall
MP26	13.03.2023 12:27:37	13.03.2023 12:28:41	64	Fehler Schallpegelmesser
MP26	13.03.2023 12:33:46	13.03.2023 12:35:35	109	Stromausfall
MP26	13.03.2023 12:38:10	13.03.2023 12:39:14	64	Fehler Schallpegelmesser
MP26	13.03.2023 12:41:39	13.03.2023 12:43:14	95	Stromausfall
MP26	13.03.2023 12:43:53	13.03.2023 12:44:57	64	Fehler Schallpegelmesser
MP26	13.03.2023 12:50:08	13.03.2023 12:51:48	100	Stromausfall
MP26	13.03.2023 12:56:27	13.03.2023 12:57:32	65	Fehler Schallpegelmesser
MP26	13.03.2023 13:02:46	13.03.2023 13:04:45	119	Stromausfall
MP26	13.03.2023 13:04:47	13.03.2023 13:06:46	119	Stromausfall
MP26	13.03.2023 13:07:25	13.03.2023 13:08:29	64	Fehler Schallpegelmesser
MP26	13.03.2023 13:09:37	13.03.2023 13:13:29	232	Stromausfall
MP26	13.03.2023 13:14:05	13.03.2023 13:15:09	64	Fehler Schallpegelmesser
MP26	13.03.2023 13:19:33	13.03.2023 13:23:46	253	Stromausfall
MP26	13.03.2023 13:24:23	13.03.2023 13:25:26	63	Fehler Schallpegelmesser
MP26	13.03.2023 13:30:32	13.03.2023 13:32:21	109	Stromausfall
MP26	13.03.2023 13:33:03	13.03.2023 13:34:05	62	Fehler Schallpegelmesser
MP26	13.03.2023 13:34:05	13.03.2023 13:42:10	485	Stromausfall
MP26	13.03.2023 13:45:18	13.03.2023 13:46:24	66	Fehler Schallpegelmesser
MP26	13.03.2023 14:21:00	13.03.2023 14:22:00	60	Windgeschwindigkeit
MP26	13.03.2023 16:09:00	13.03.2023 16:10:00	60	Windgeschwindigkeit
MP26	14.03.2023 16:40:00	14.03.2023 16:45:00	300	Windgeschwindigkeit
MP26	14.03.2023 16:47:00	14.03.2023 16:48:00	60	Windgeschwindigkeit
MP26	14.03.2023 16:56:00	14.03.2023 16:57:00	60	Windgeschwindigkeit
MP26	14.03.2023 17:14:00	14.03.2023 17:15:00	60	Windgeschwindigkeit
MP26	14.03.2023 17:17:00	14.03.2023 17:18:00	60	Windgeschwindigkeit
MP26	14.03.2023 17:19:00	14.03.2023 17:20:00	60	Windgeschwindigkeit
MP26	14.03.2023 17:21:00	14.03.2023 17:22:00	60	Windgeschwindigkeit
MP26	14.03.2023 17:23:00	14.03.2023 17:24:00	60	Windgeschwindigkeit
MP26	14.03.2023 17:26:00	14.03.2023 17:27:00	60	Windgeschwindigkeit
MP26	15.03.2023 10:25:00	15.03.2023 10:52:00	1620	Allgemein Technik
MP26	15.03.2023 10:25:04	15.03.2023 10:26:09	65	Fehler Schallpegelmesser
MP26	15.03.2023 10:30:23	15.03.2023 10:31:29	66	Fehler Schallpegelmesser
MP26	15.03.2023 10:31:29	15.03.2023 10:33:08	99	Stromausfall
MP26	15.03.2023 10:38:41	15.03.2023 10:39:48	67	Fehler Schallpegelmesser
MP26	15.03.2023 17:39:00	15.03.2023 17:40:00	60	Windgeschwindigkeit
MP26	20.03.2023 01:20:00	20.03.2023 01:21:26	86	Stromausfall
MP26	25.03.2023 14:20:00	25.03.2023 14:21:00	60	Windgeschwindigkeit
MP26	25.03.2023 15:05:00	25.03.2023 15:06:00	60	Windgeschwindigkeit
MP26	25.03.2023 15:07:00	25.03.2023 15:08:00	60	Windgeschwindigkeit
MP26	25.03.2023 20:42:00	25.03.2023 20:43:00	60	Windgeschwindigkeit
MP26	27.03.2023 09:04:00	27.03.2023 09:05:00	60	Windgeschwindigkeit
MP26	27.03.2023 11:29:00	27.03.2023 11:30:00	60	Windgeschwindigkeit
MP26	28.03.2023 02:10:00	28.03.2023 02:11:00	60	Windgeschwindigkeit
MP26	28.03.2023 10:54:00	28.03.2023 10:55:00	60	Windgeschwindigkeit
MP26	28.03.2023 11:01:00	28.03.2023 11:02:00	60	Windgeschwindigkeit
MP26	28.03.2023 11:08:00	28.03.2023 11:09:00	60	Windgeschwindigkeit
MP26	28.03.2023 12:10:00	28.03.2023 12:11:00	60	Windgeschwindigkeit
MP26	28.03.2023 12:23:00	28.03.2023 12:24:00	60	Windgeschwindigkeit
MP26	30.03.2023 16:00:00	30.03.2023 16:45:00	2700	Niederschlag
MP26	30.03.2023 16:12:00	30.03.2023 16:13:00	60	Windgeschwindigkeit
MP26	30.03.2023 16:21:00	30.03.2023 16:22:00	60	Windgeschwindigkeit
MP27	04.03.2023 09:00:03	04.03.2023 09:01:11	68	Stromausfall
MP27	06.03.2023 01:20:00	06.03.2023 01:21:09	69	Stromausfall
MP27	30.03.2023 16:00:00	30.03.2023 16:45:00	2700	Niederschlag
MP29	20.03.2023 01:20:01	20.03.2023 01:21:09	68	Stromausfall
MP29	30.03.2023 16:00:00	30.03.2023 16:45:00	2700	Niederschlag
MP31	07.03.2023 07:10:00	07.03.2023 07:11:00	60	Windgeschwindigkeit
MP31	13.03.2023 12:23:00	13.03.2023 12:24:00	60	Windgeschwindigkeit
MP31	13.03.2023 12:25:00	13.03.2023 12:26:00	60	Windgeschwindigkeit
MP31	13.03.2023 12:50:00	13.03.2023 12:51:00	60	Windgeschwindigkeit
MP31	13.03.2023 14:50:00	13.03.2023 14:51:00	60	Windgeschwindigkeit
MP31	14.03.2023 12:07:00	14.03.2023 12:08:00	60	Windgeschwindigkeit
MP31	14.03.2023 12:15:00	14.03.2023 12:16:00	60	Windgeschwindigkeit
MP31	14.03.2023 13:37:00	14.03.2023 13:38:00	60	Windgeschwindigkeit
MP31	14.03.2023 16:51:00	14.03.2023 16:52:00	60	Windgeschwindigkeit
MP31	22.03.2023 13:46:00	22.03.2023 13:47:00	60	Windgeschwindigkeit

Detailübersicht

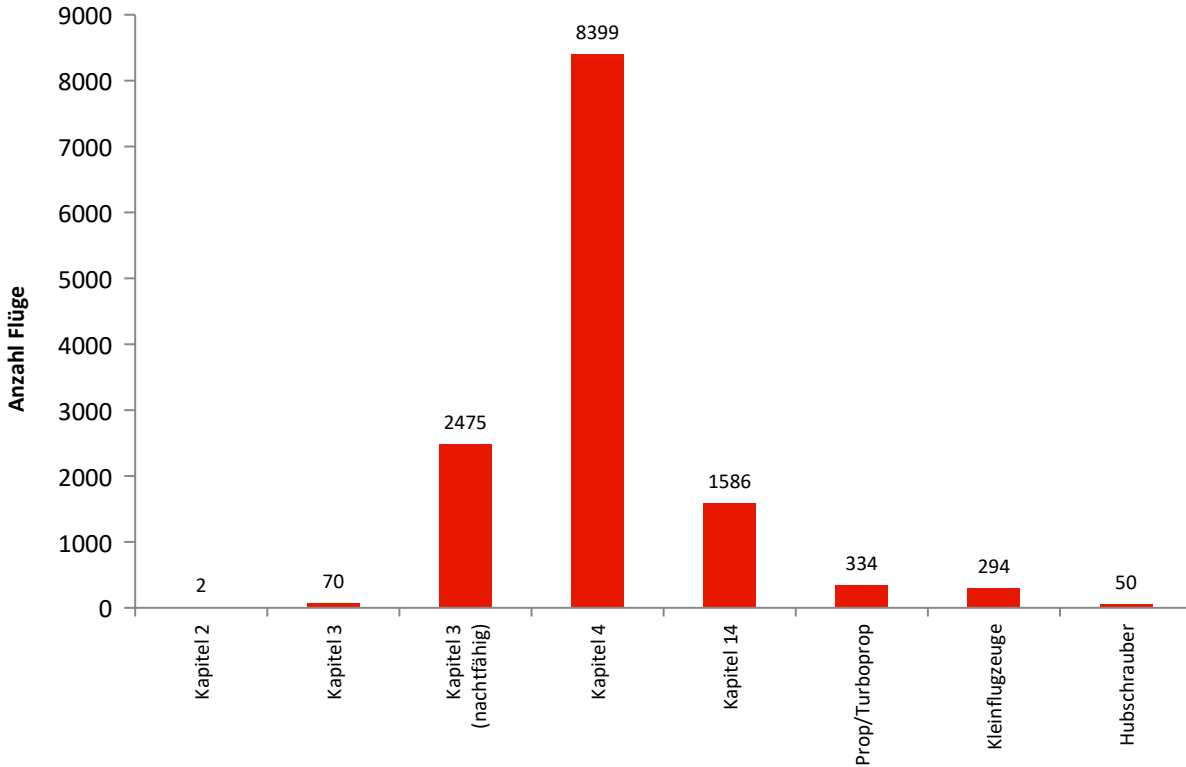
Messstelle	Beginn	Ende	Sekunden	Ausfallgrund
MP31	23.03.2023 14:32:00	23.03.2023 14:33:00	60	Windgeschwindigkeit
MP31	24.03.2023 12:00:00	24.03.2023 12:01:00	60	Windgeschwindigkeit
MP31	25.03.2023 10:11:00	25.03.2023 10:12:00	60	Windgeschwindigkeit
MP31	25.03.2023 13:12:00	25.03.2023 13:13:00	60	Windgeschwindigkeit
MP31	25.03.2023 14:23:00	25.03.2023 14:24:00	60	Windgeschwindigkeit
MP31	25.03.2023 14:34:00	25.03.2023 14:35:00	60	Windgeschwindigkeit
MP31	25.03.2023 20:45:00	25.03.2023 20:46:00	60	Windgeschwindigkeit
MP31	30.03.2023 16:00:00	30.03.2023 16:45:00	2700	Niederschlag
MP31	30.03.2023 16:19:00	30.03.2023 16:21:00	120	Windgeschwindigkeit
MP32	13.03.2023 10:43:00	13.03.2023 10:54:00	660	Allgemein Technik
MP32	13.03.2023 10:43:59	13.03.2023 10:45:05	66	Fehler Schallpegelmesser
MP32	30.03.2023 16:00:00	30.03.2023 16:45:00	2700	Niederschlag
MP33	30.03.2023 16:00:00	30.03.2023 16:45:00	2700	Niederschlag
MP34	30.03.2023 16:00:00	30.03.2023 16:45:00	2700	Niederschlag
MP35	13.03.2023 11:29:00	13.03.2023 11:41:00	720	Allgemein Technik
MP35	13.03.2023 11:29:41	13.03.2023 11:30:48	67	Fehler Schallpegelmesser
MP35	13.03.2023 11:32:43	13.03.2023 11:34:32	109	Fehler Schallpegelmesser
MP35	13.03.2023 11:34:34	13.03.2023 11:35:41	67	Fehler Schallpegelmesser
MP35	27.03.2023 02:20:01	27.03.2023 02:21:12	71	Stromausfall
MP35	30.03.2023 16:00:00	30.03.2023 16:45:00	2700	Niederschlag
MP36	30.03.2023 16:00:00	30.03.2023 16:45:00	2700	Niederschlag

Monatsauswertung März 2023 Verkehrstatistik Flughafen Berlin Brandenburg

Verteilung der Flüge nach ICAO-Lärmkategorien

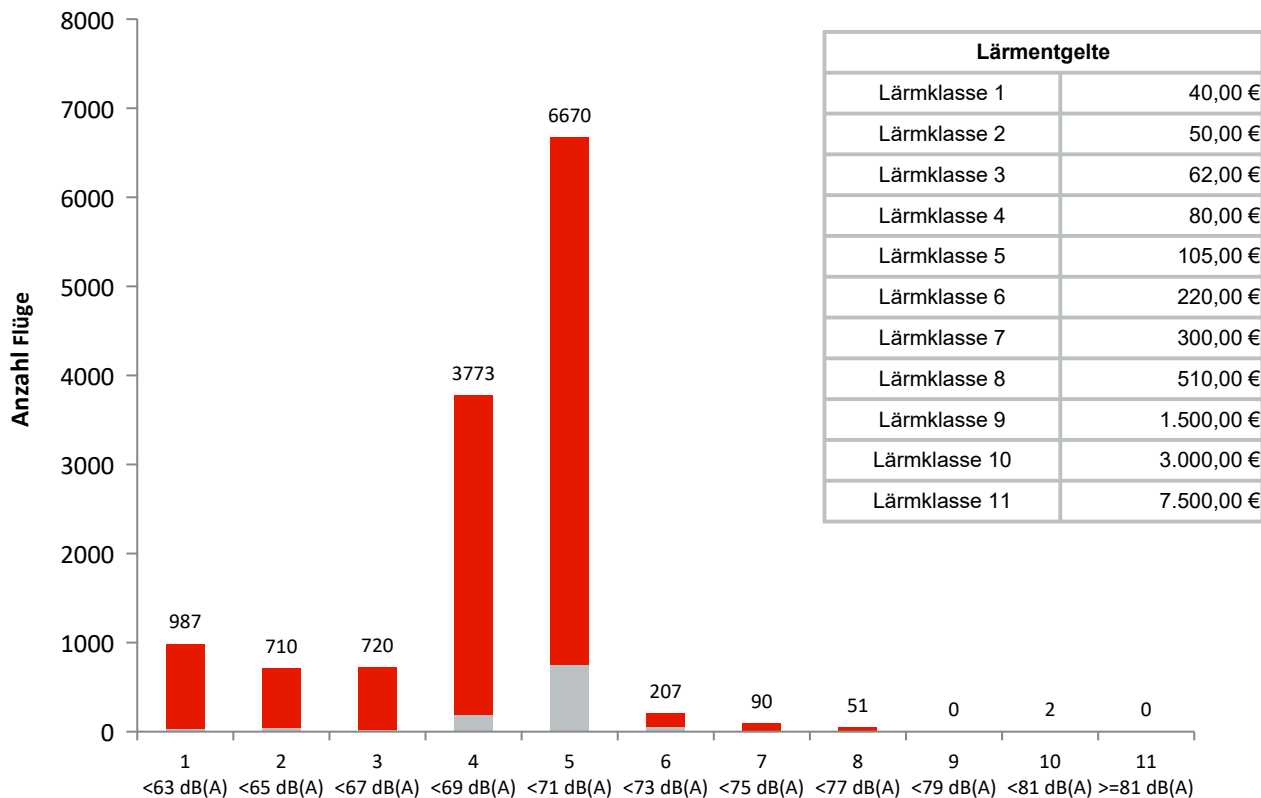
In dieser Grafik wird dargestellt, in welche Lärmkategorien der Internationalen Zivilluftfahrtorganisation ICAO die startenden und landenden Flugzeuge im Berichtsmonat eingeordnet wurden. Informationen zu den Lärmkategorien finden Sie nebenstehend. Da die Gesamtanzahl der Flüge sich auf den akustischen Tag, d.h. auf den Zeitraum von 06.00 bis 06.00 Uhr (Ortszeit) bezieht, sind abweichende Angaben zu den offiziellen Verkehrsstatistiken möglich.

Gesamtzahl Flüge: 13210



Einordnung der Flüge in Lärmklassen

In dieser Grafik wird dargestellt, in welche Lärmklassen der FBB die in Berlin Brandenburg landenden Flugzeuge im Berichtsmonat eingeordnet wurden. Der graue Säulenteil gibt den Anteil nächtlicher Flugbewegungen wieder. Aus den Lärmklassen leitet sich das zu zahlende lärmbezogene Entgelt ab.



Monatsauswertung März 2023

Verkehrstatistik Flughafen Berlin Brandenburg

Lärmzertifizierung nach ICAO

In welches Lärmkapitel ein Flugzeug einzuordnen ist, wird von der Internationalen Zivilluftfahrtorganisation ICAO im Band 1 des Anhangs (Annex) 16 zum Abkommen über die internationale Zivilluftfahrt festgelegt. Strahl- und Propellerflugzeuge sowie Helikopter werden darin je nach Zulassungsdatum bzw. der maximalen Startmasse MTOM (Maximum Take-Off Mass) in verschiedenen Kapiteln behandelt.

Kapitel	Flugzeug	Zulassungsdatum	Beschränkungen
2	Strahlflugzeug Im Wesentlichen Flugzeuge mit Triebwerken mit geringem Nebenstromverhältnis, wie <i>Boeing 727 und 737 älterer Bauart sowie McDonnell Douglas DC-9 und viele ältere russische Flugzeugtypen.</i>	bis 1977	EU-weit seit 2002 ohne Ausnahmegenehmigung keine Landeerlaubnis mehr
3	Strahlflugzeuge und große Propellerflugzeuge (MTOM größer 5.700 kg) große Propellerflugzeuge (MTOM größer 8.618 kg) <i>Boeing 737-300 und -400 (überwiegend), McDonnell Douglas MD80-Baureihe (überwiegend), Antonov 124, Ilyushin 96</i>	1977 bis 2005 1985 bis 1988 1988 bis 2005	Sperrung der Start- und Landebahnen von 22:00 Uhr bis 6:00 Uhr. Für verspätete Landungen beginnt die Sperrzeit jeweils 1 Stunde später.
	Erfüllung zusätzlicher Bedingungen: MTOM kleiner oder gleich 20.000 kg oder Lärmzertifizierungswerte in der Summe mindestens 10 EPNdB unter der Summe der für sie geltenden Grenzwerte gemäß Band 1, Teil II, Kapitel 3 des Anhangs 16 zum Abkommen über die Internationale Zivilluftfahrt (ICAO-Abkommen) <i>Airbus A320-Familie, Boeing 737-600/700/800, Embraer 190</i>		Sperrung der Start- und Landebahnen von 23:30 Uhr bis 5:30 Uhr. Für verspätete oder verfrühte Landungen beginnt die Sperrzeit jeweils 30 Minuten später bzw. früher. Für Starts zu Destinationen außerhalb Europas sowie außerhalb der nichteuropäischen Mittelmeer-Anrainerstaaten beginnt die Sperrzeit 30 Minuten später.
4	Strahlflugzeuge und große* Propellerflugzeuge <i>Airbus A220/A320-Familie/A330-300, ATR-72, Bombardier BD 700/ Global 6000, Boeing 737-800/777/787, Superjet SU95</i>	ab 2006	
5	Propellerflugzeuge > 5.700 kg	bis 1984	
6	kleine** Propellerflugzeuge	bis 1988	
8	Helikopter		
10	kleine** Propellerflugzeuge		
11	kleine*** Helikopter	ab 1993	
14	Alle Flugzeugmuster mit MTOM > 55.000 kg <i>Airbus A319, A320/21Neo, Boeing 737max</i>	ab 31.12.2017	

* MTOM größer als 8.618 kg

** MTOM bis 8.618 kg

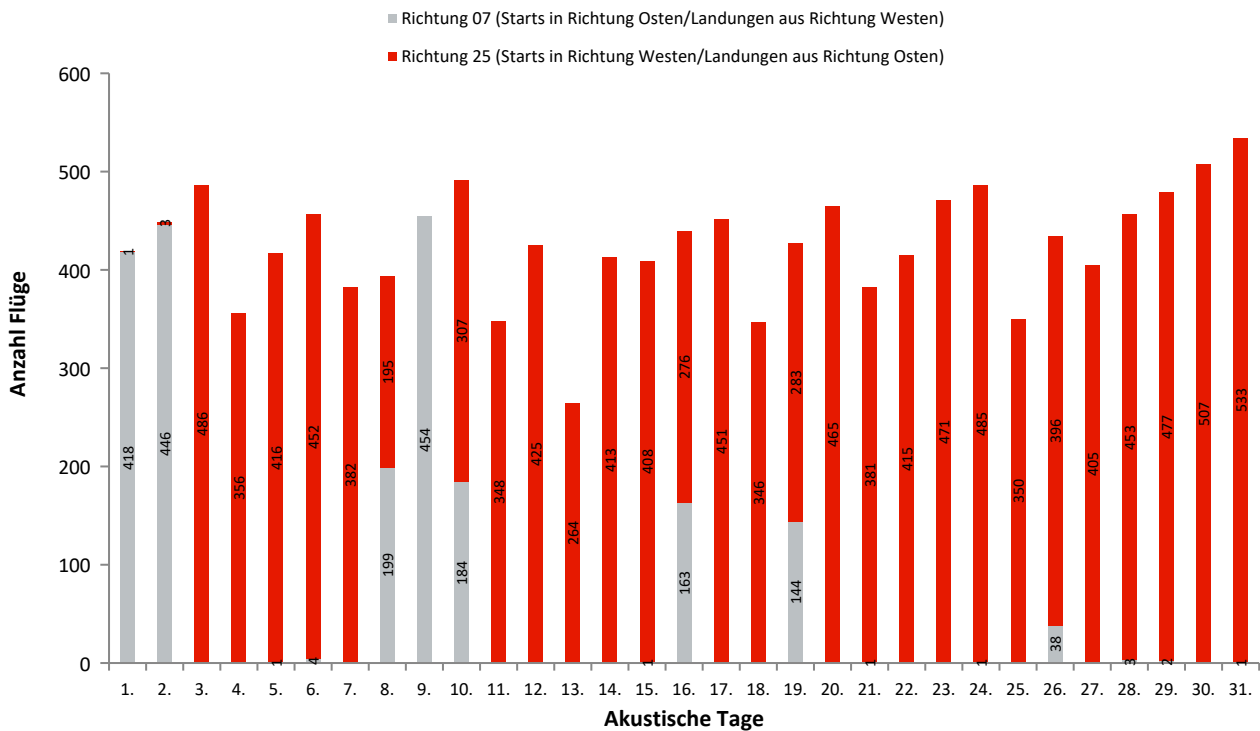
*** MTOM bis 3.175 kg

Generell vom Nachtflugverbot sind folgende Flüge ausgenommen: Notlandungen, Katastrophenschutz, Ambulanzflüge, Vermessungsflüge der Deutschen Flugsicherung, Regierungs-, Militär- und Polizeiflüge sowie Postflüge.

Monatsauswertung März 2023 Verkehrstatistik Flughafen Berlin Brandenburg

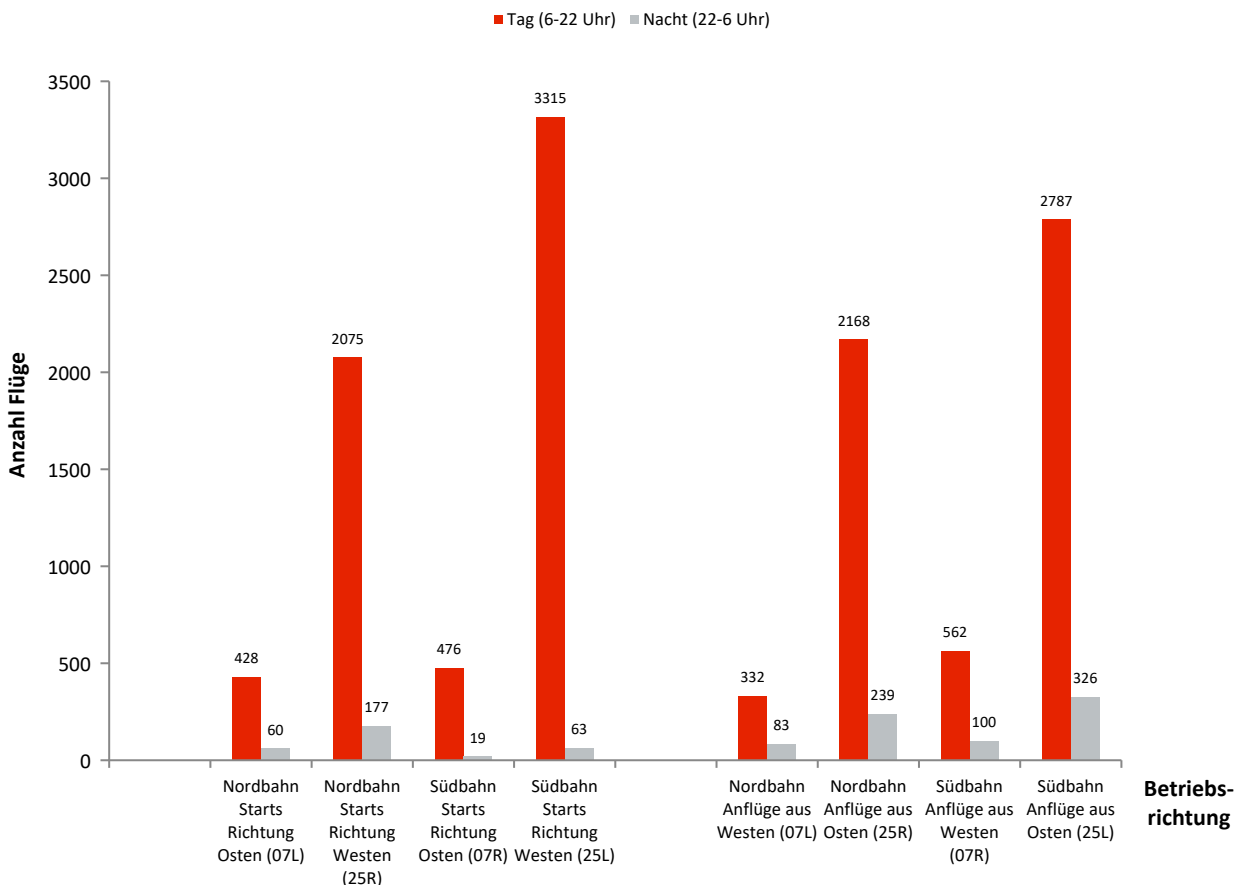
Betriebsrichtungsverteilung

In dieser Grafik wird für jeden Tag des Monats dargestellt, in welche Richtung die Flugzeuge gestartet und gelandet sind. Dies ist vor allem von der Windrichtung abhängig.



Benutzung der Start- und Landebahnen und Betriebsrichtung

In dieser Grafik wird für den Berichtsmonat dargestellt, aus welcher Himmelsrichtung der Flughafen Berlin Brandenburg angefliegen wurde bzw. in welche Richtung die Starts erfolgten. Ferner wird ersichtlich, welche Bahn dabei genutzt wurde.



Monatsauswertung März 2023

Verkehrstatistik Flughafen Berlin Brandenburg

Benutzung der Start- und Landebahn

Anflug aus Westen/Starts Richtung Osten (07L)

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag		Nacht		Gesamt	
	Landungen	Starts	Landungen	Starts	Landungen	Starts
1.	72	88	9	7	81	95
2.	68	113	2	10	70	123
3.	0	0	0	0	0	0
4.	0	0	0	0	0	0
5.	0	0	0	0	0	0
6.	0	0	4	0	4	0
7.	0	0	0	0	0	0
8.	35	33	11	9	46	42
9.	88	82	13	12	101	94
10.	14	54	15	8	29	62
11.	0	0	0	0	0	0
12.	0	0	0	0	0	0
13.	0	0	0	0	0	0
14.	0	0	0	0	0	0
15.	0	0	0	0	0	0
16.	29	25	10	9	39	34
17.	0	0	0	0	0	0
18.	0	0	0	0	0	0
19.	26	33	0	0	26	33
20.	0	0	0	0	0	0
21.	0	0	1	0	1	0
22.	0	0	0	0	0	0
23.	0	0	0	0	0	0
24.	0	0	0	0	0	0
25.	0	0	0	0	0	0
26.	0	0	12	5	12	5
27.	0	0	0	0	0	0
28.	0	0	3	0	3	0
29.	0	0	2	0	2	0
30.	0	0	0	0	0	0
31.	0	0	1	0	1	0
Gesamt	332	428	83	60	415	488

Anflug aus Osten/Starts Richtung Westen (25R)

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag		Nacht		Gesamt	
	Landungen	Starts	Landungen	Starts	Landungen	Starts
1.	0	0	0	0	0	0
2.	0	0	1	0	1	0
3.	119	85	13	8	132	93
4.	65	73	10	5	75	78
5.	74	70	7	9	81	79
6.	84	76	9	7	93	83
7.	73	84	7	9	80	93
8.	35	39	0	0	35	39
9.	0	0	0	0	0	0
10.	49	74	0	1	49	75
11.	58	63	12	8	70	71
12.	71	76	9	9	80	85
13.	59	36	8	4	67	40
14.	77	80	10	10	87	90
15.	77	74	9	8	86	82
16.	50	59	1	0	51	59
17.	83	82	9	8	92	90
18.	71	59	6	4	77	63
19.	50	47	8	4	58	51
20.	92	95	15	5	107	100
21.	71	67	7	9	78	76
22.	77	82	15	9	92	91
23.	89	87	9	11	98	98
24.	86	85	10	6	96	91
25.	77	65	7	7	84	72
26.	67	72	3	1	70	73
27.	93	75	17	6	110	81
28.	99	92	9	7	108	99
29.	96	93	11	6	107	99
30.	121	100	6	9	127	109
31.	105	85	11	7	116	92
Gesamt	2168	2075	239	177	2407	2252

Monatsauswertung März 2023

Verkehrstatistik Flughafen Berlin Brandenburg

Benutzung der Start- und Landebahn

Anflug aus Westen/Starts Richtung Osten (07R)

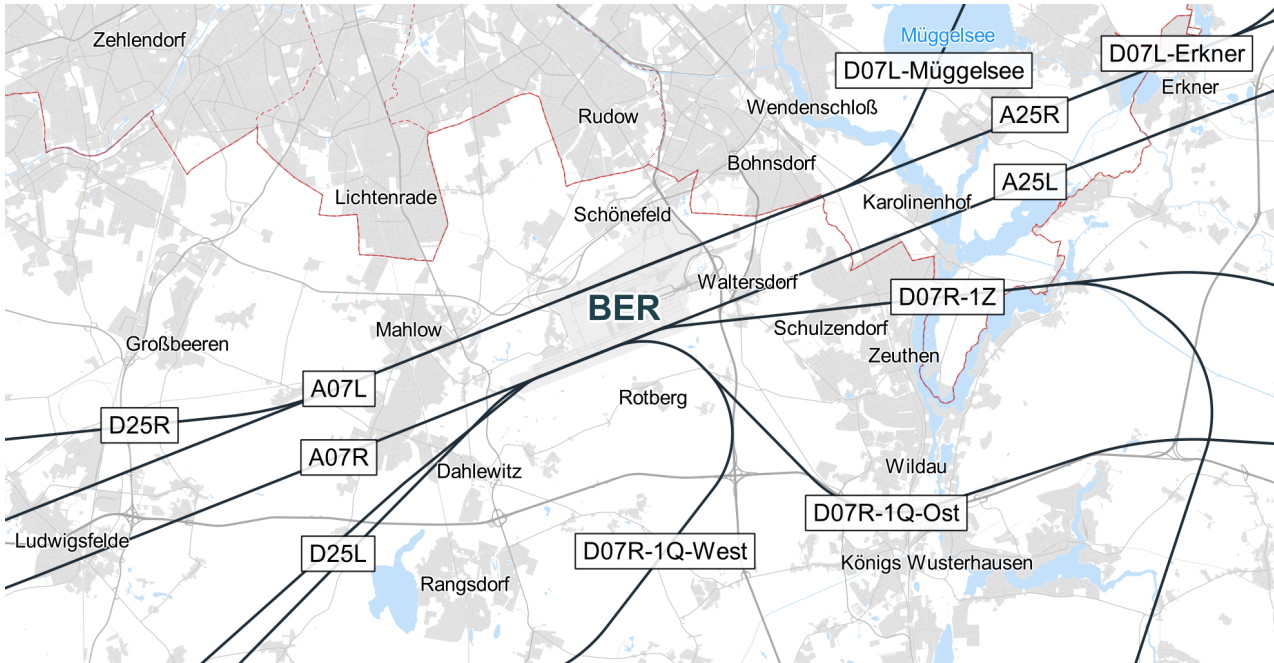
Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag		Nacht		Gesamt	
	Landungen	Starts	Landungen	Starts	Landungen	Starts
1.	109	118	15	0	124	118
2.	134	101	18	0	152	101
3.	0	0	0	0	0	0
4.	0	0	0	0	0	0
5.	0	0	1	0	1	0
6.	0	0	0	0	0	0
7.	0	0	0	0	0	0
8.	48	46	15	2	63	48
9.	122	123	10	4	132	127
10.	60	13	16	4	76	17
11.	0	0	0	0	0	0
12.	0	0	0	0	0	0
13.	0	0	0	0	0	0
14.	0	0	0	0	0	0
15.	0	0	1	0	1	0
16.	44	35	10	1	54	36
17.	0	0	0	0	0	0
18.	0	0	0	0	0	0
19.	45	40	0	0	45	40
20.	0	0	0	0	0	0
21.	0	0	0	0	0	0
22.	0	0	0	0	0	0
23.	0	0	0	0	0	0
24.	0	0	1	0	1	0
25.	0	0	0	0	0	0
26.	0	0	13	8	13	8
27.	0	0	0	0	0	0
28.	0	0	0	0	0	0
29.	0	0	0	0	0	0
30.	0	0	0	0	0	0
31.	0	0	0	0	0	0
Gesamt	562	476	100	19	662	495

Anflug aus Osten/Starts Richtung Westen (25L)

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag		Nacht		Gesamt	
	Landungen	Starts	Landungen	Starts	Landungen	Starts
1.	0	0	0	1	0	1
2.	0	0	1	1	1	1
3.	101	145	12	3	113	148
4.	88	103	11	1	99	104
5.	113	127	13	3	126	130
6.	125	136	13	2	138	138
7.	92	102	14	1	106	103
8.	53	68	0	0	53	68
9.	0	0	0	0	0	0
10.	87	96	0	0	87	96
11.	87	106	13	1	100	107
12.	113	127	13	7	126	134
13.	67	76	14	0	81	76
14.	96	123	15	2	111	125
15.	104	121	14	1	118	122
16.	74	91	1	0	75	91
17.	121	135	11	2	132	137
18.	87	107	11	1	98	108
19.	71	83	14	6	85	89
20.	113	130	14	1	127	131
21.	100	115	12	0	112	115
22.	107	114	10	1	117	115
23.	125	136	11	3	136	139
24.	126	151	18	3	144	154
25.	78	102	14	0	92	102
26.	120	133	0	0	120	133
27.	81	116	11	6	92	122
28.	110	121	12	3	122	124
29.	123	133	12	3	135	136
30.	95	150	21	5	116	155
31.	130	168	21	6	151	174
Gesamt	2787	3315	326	63	3113	3378

Monatsauswertung März 2023 Verkehrsstatistik Flughafen Berlin Brandenburg

Routennutzungsstatistik



A/D	Runway	Routengruppe	Anzahl Tag	Anzahl Nacht
D	07L	Erkner	188	24
D	07L	Müggelsee	240	36
A	07L	A07L	332	83
D	07R	1Q-Ost	188	6
D	07R	1Q-West	284	13
D	07R	1Z	4	0
A	07R	A07R	562	100
D	25L	D25L	3306	63
A	25L	A25L	2780	326
D	25R	D25R	2055	177
A	25R	A25R	2150	239

*Abweichungen zur Anzahl der Gesamtflugbewegungen können durch Hubschrauber oder Kleinflugzeuge entstehen, die keiner Routengruppe zugeordnet werden können

