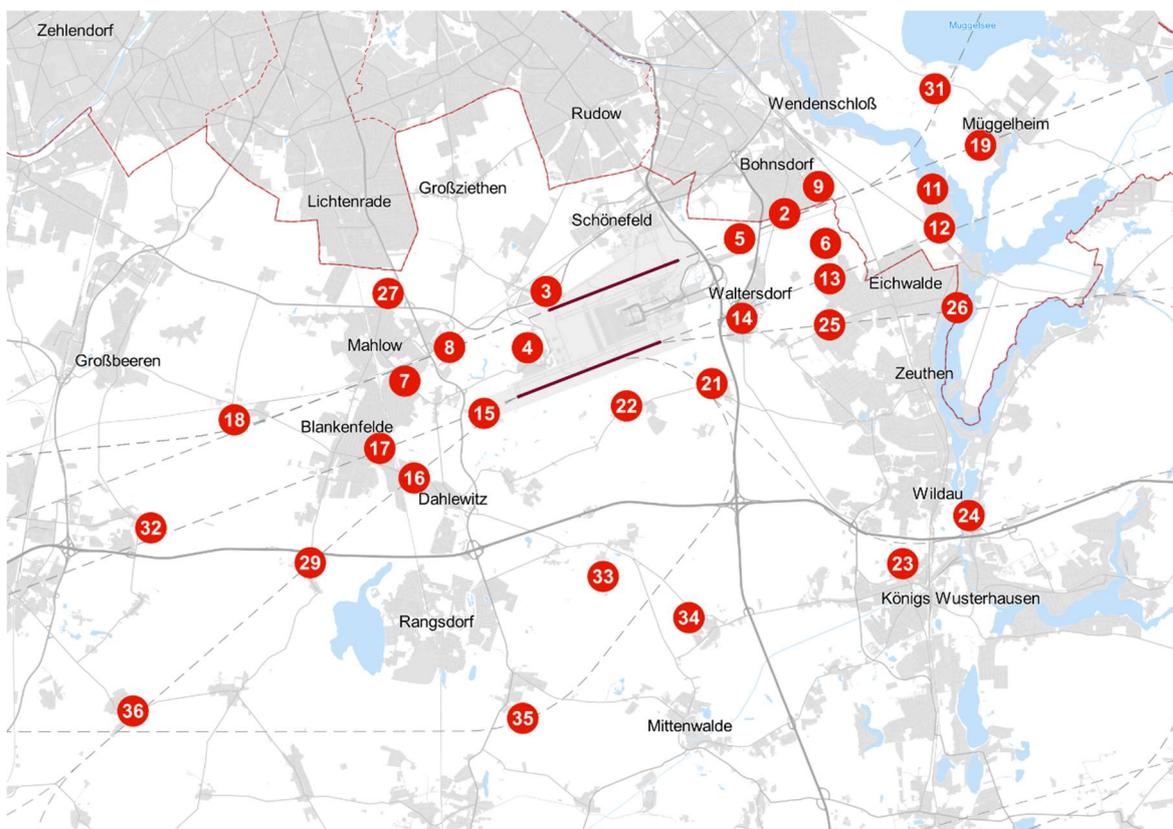


# Fluglärmbericht – 08 / 2023

## Flughafen BER



© OpenStreetMap

# Flughafen Berlin Brandenburg

## Messstellenübersicht

Messstelle	Name	Längen-grad	Breiten-grad	Höhe über NN	Seit
MP02	Bohnsdorf, Waldstr.	13°34'25,82"E	52°23'25,26"N	42 m	01.01.2004
MP03	Waßmannsdorf, Dorfstr.	13°28'43,20"E	52°22'15,91"N	57 m	01.01.2004
MP04	Selchow, Glasower Str.	13°28'16,39"E	52°21'26,02"N	56 m	01.01.2004
MP05	Hubertus, Neuchateller Weg	13°33'20,98"E	52°23'02,52"N	49 m	01.01.2004
MP06	Waltersdorf, Siedlung	13°35'24,40"E	52°22'58,40"N	48 m	01.11.2010
MP07	Blankenfelde, Glasower Damm	13°25'20,12"E	52°20'56,47"N	51 m	01.01.2004
MP08	Mahlow, Waldsiedlung	13°26'24,43"E	52°21'26,34"N	54 m	01.01.2004
MP09	Bohnsdorf, Fließstr.	13°35'14,40"E	52°23'48,69"N	43 m	01.01.2004
MP11	Karolinenhof, Schappachstr.	13°37'58,00"E	52°23'46,40"N	49 m	01.07.2012
MP12	Karolinenhof, Pretschener Weg	13°38'07,80"E	52°23'13,00"N	48 m	01.05.2014
MP13	Schulzendorf, Waldstr.	13°35'30,40"E	52°22'27,10"N	46 m	01.05.2014
MP14	Waltersdorf, Berliner Str.	13°33'24,20"E	52°21'52,10"N	52 m	01.05.2014
MP15	Blankenfelde, Am Kienitzberg	13°27'14,00"E	52°20'27,90"N	53 m	01.05.2014
MP16	Dahlewitz, Schule	13°25'33,60"E	52°19'30,60"N	60 m	01.05.2014
MP17	Blankenfelde, Am Bruch	13°24'44,20"E	52°19'56,90"N	47 m	01.05.2014
MP18	Diedersdorf, Dorfstraße	13°21'15,40"E	52°20'22,20"N	55 m	01.07.2012
MP19	Müggelheim, Eppenbrunner Weg	13°39'07,00"E	52°24'25,10"N	60 m	01.07.2013
MP21	Kiekebusch	13°32'41,20"E	52°20'54,42"N	50 m	01.05.2014
MP22	Rotberg	13°30'38,65"E	52°20'34,68"N	55 m	01.08.2017
MP23	Königs Wusterhausen	13°37'15,55"E	52°18'15,78"N	72 m	16.12.2020
MP24	Niederlehme	13°38'50,54"E	52°18'56,98"N	45 m	18.05.2021
MP25	Schulzendorf	13°35'30,15"E	52°21'46,28"N	45 m	01.08.2017
MP26	Zeuthen	13°38'29,74"E	52°21'59,94"N	46 m	26.04.2021
MP27	Roter Dudel	13°24'57,65"E	52°22'14,38"N	53 m	01.08.2017
MP29	Jühnsdorf	13°23'04,38"E	52°18'16,09"N	53 m	01.08.2017
MP31	Müggelsee	13°38'01,57"E	52°25'14,57"N	51 m	15.12.2020
MP32	Genshagen	13°19'15,20"E	52°18'46,38"N	50 m	03.06.2021
MP33	Boddinsfelde	13°30'10,99"E	52°18'01,22"N	57 m	16.12.2020
MP34	Ragow	13°32'05,77"E	52°17'20,56"N	50 m	15.12.2020
MP35	Groß Machnow	13°28'08,83"E	52°15'58,43"N	47 m	14.06.2021
MP36	Wietstock	13°18'49,90"E	52°16'05,06"N	45 m	14.12.2022

# Flughafen Berlin Brandenburg

## Messstellenparameter

Messstelle	Schwellenwert (Nachts)*	Mindestzeit (Nachts)*	Maximalzeit (Nachts)*	Horchzeit (Nachts)*	Messunsicherheit
MP02	60 dB(A)	12 s	100 s	5 s	0,7 dB
MP03	60 dB(A)	13 s	100 s	5 s	0,9 dB
MP04	60 dB(A)	8 s	100 s	5 s	0,9 dB
MP05	60 dB(A)	14 s	100 s	5 s	0,7 dB
MP06	55 dB(A)	8 s	100 s	5 s	0,9 dB
MP07	57 dB(A)	14 s	100 s	5 s	0,7 dB
MP08	60 dB(A)	12 s	100 s	5 s	0,7 dB
MP09	57(55) dB(A)	10 s	100 s	5 s	0,7 dB
MP11	55 dB(A)	8 s	100 s	5 s	0,7 dB
MP12	60 dB(A)	10 s	100 s	5 s	0,7 dB
MP13	55 dB(A)	18 s	100 s	5 s	0,7 dB
MP14	60 dB(A)	12 s	100 s	5 s	0,7 dB
MP15	55 dB(A)	18 s	100 s	5 s	0,7 dB
MP16	60 dB(A)	14 s	100 s	5 s	0,7 dB
MP17	55 dB(A)	19 s	100 s	5 s	0,9 dB
MP18	53 dB(A)	16 s	100 s	5 s	0,7 dB
MP19	55 dB(A)	14 s	100 s	5 s	0,7 dB
MP21	60 dB(A)	15 s	100 s	5 s	0,7 dB
MP22	57 dB(A)	10 s	100 s	5 s	0,9 dB
MP23	55 dB(A)	11 s	100 s	5 s	0,7 dB
MP24	55 dB(A)	18 s	100 s	5 s	0,9 dB
MP25	55 dB(A)	10 s	100 s	5 s	0,9 dB
MP26	55 dB(A)	12 s	100 s	5 s	0,7 dB
MP27	53 dB(A)	18 s	100 s	5 s	0,7 dB
MP29	59(55) dB(A)	13 s	100 s	5 s	0,7 dB
MP31	55 dB(A)	17 s	100 s	5 s	0,9 dB
MP32	58 dB(A)	5 s	100 s	5 s	0,9 dB
MP33	53 dB(A)	13 s	100 s	5 s	0,9 dB
MP34	53 dB(A)	12 s	100 s	5 s	0,9 dB
MP35	50 dB(A)	21 s	100 s	5 s	0,9 dB
MP36	53 dB(A)	10 s	100 s	5 s	0,7 dB

Schwellenwert: Lärmereignisse werden nur berücksichtigt, wenn ein bestimmter Pegelwert überschritten wird

Messunsicherheit: laut Anhang B der DIN45643:2011

Mindestzeit: Zeitspanne, um die der Schalldruckpegel eines Geräusches den Schwellenwert übersteigen muss, damit ein Schallereignis vorausgesetzt wird

Maximalzeit: Zeit, nach der ein neues Lärmereignis generiert wird

Horchzeit: Zeitspanne, um die der Schalldruckpegel des Ereignisses den Messschwellenpegel unterschreiten muss, damit das Ereignis als beendet betrachtet wird

\* keine Angabe bedeutet gleiche Tag- und Nachtwerte

# Flughafen Berlin Brandenburg

## Messstellen - Flugrouten

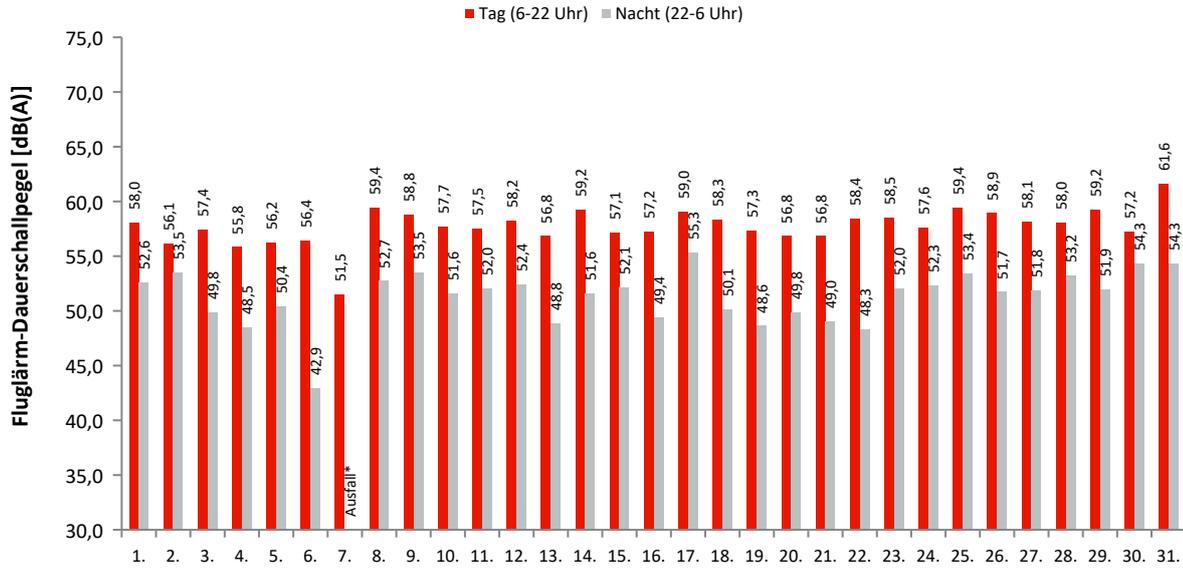
Messstelle	Relevante Flugrouten
MP02	A25R, Erkner, Müggelsee
MP03	A07L, D25R, Erkner, Müggelsee
MP04	A07L, A07R, D25L, D25R
MP05	A25R, Erkner, Müggelsee
MP06	A25L, A25R, Erkner, Müggelsee
MP07	A07L, D25R
MP08	A07L, D25R
MP09	A25R, Erkner, Müggelsee
MP11	A25R, Erkner, Müggelsee
MP12	A25L, Erkner, Müggelsee
MP13	1Z, A25L, Erkner, Müggelsee
MP14	1Z, A25L
MP15	A07R, D25L
MP16	D25L
MP17	A07R, D25L
MP18	A07L, D25R
MP19	A25R, Erkner, Müggelsee
MP21	1Q-Ost, 1Q-West, 1Z
MP22	1Q-Ost, 1Q-West, 1Z, D25L
MP23	1Q-Ost
MP24	1Q-Ost
MP25	1Z
MP26	1Z
MP27	D25R
MP29	D25L
MP31	Müggelsee
MP32	A07R
MP33	1Q-West
MP34	1Q-West
MP35	1Q-West
MP36	D25L

Auf der Seite 82 des Berichtes befindet sich die Flugroutenstatistik mit einer Übersichtskarte aller Flugrouten

## Monatsauswertung August 2023 Messstelle MP02, Bohnsdorf, Waldstr.

### Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.  
Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 58,0 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 51,9 dB(A)



### Akustische Tage

#### Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der  $L_{DEN}$  (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden ( $L_E$ ) 5dB und in den Nachtstunden ( $L_N$ ) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	$L_{eq}$ Tag 6-22 Uhr	$L_{eq}$ Nacht/ $L_N$ 22-6 Uhr	$L_D$ 6-18 Uhr	$L_E$ 18-22 Uhr	$L_{DEN}$	$L_{eq}$ Tag 6-22 Uhr	$L_{eq}$ Nacht/ $L_N$ 22-6 Uhr	$L_D$ 6-18 Uhr	$L_E$ 18-22 Uhr	$L_{DEN}$
1.	58,8	52,9	58,1	60,4	61,9	58,0	52,6	57,0	60,3	61,5
2.	59,2	55,5	58,9	60,1	63,2	56,1	53,5	56,3	55,2	60,5
3.	58,8	58,2	58,1	60,7	64,9	57,4	49,8	57,3	57,8	59,4
4.	56,2	49,1	56,0	56,7	58,5	55,8	48,5	55,6	56,2	58,1
5.	57,4	56,5	56,9	58,6	63,2	56,2	50,4	56,5	54,8	58,7
6.	59,3	57,6	59,2	*	*	56,4	42,9	56,6	*	*
7.	60,0	*	59,4	*	*	51,5	*	50,9	*	*
8.	61,6	53,1	60,6	63,7	64,0	59,4	52,7	59,3	60,0	62,0
9.	59,1	53,7	59,2	58,8	62,0	58,8	53,5	58,9	58,3	61,7
10.	58,2	52,0	58,0	58,6	60,9	57,7	51,6	57,5	58,4	60,5
11.	58,0	52,3	57,7	58,8	61,0	57,5	52,0	57,1	58,7	60,7
12.	59,6	52,9	58,5	61,8	62,6	58,2	52,4	57,8	59,0	61,2
13.	57,4	49,5	57,2	57,8	59,4	56,8	48,8	57,0	56,3	58,6
14.	59,4	58,4	58,6	61,2	65,3	59,2	51,6	58,4	61,0	61,7
15.	57,7	52,4	57,4	58,6	60,9	57,1	52,1	57,0	57,6	60,4
16.	57,5	49,9	57,4	57,8	59,6	57,2	49,4	57,1	57,2	59,2
17.	59,2	55,4	59,7	57,6	62,9	59,0	55,3	59,4	57,3	62,7
18.	58,5	50,5	58,8	57,2	60,1	58,3	50,1	58,6	57,0	59,8
19.	58,1	49,3	58,9	53,9	59,0	57,3	48,6	58,2	52,5	58,2
20.	57,1	50,1	57,0	57,4	59,4	56,8	49,8	56,7	57,2	59,2
21.	57,3	49,5	57,1	57,8	59,4	56,8	49,0	56,7	57,0	58,9
22.	58,6	49,0	59,0	57,0	59,7	58,4	48,3	58,9	56,5	59,3
23.	59,3	52,3	59,5	58,9	61,5	58,5	52,0	58,4	58,7	61,0
24.	58,0	52,6	57,9	58,4	61,1	57,6	52,3	57,5	58,0	60,7
25.	59,8	53,7	57,9	62,9	63,3	59,4	53,4	57,4	62,7	63,0
26.	59,3	52,0	59,9	57,2	61,1	58,9	51,7	59,5	56,4	60,7
27.	58,6	52,2	58,4	59,1	61,2	58,1	51,8	57,8	58,8	60,8
28.	58,3	53,4	58,4	57,9	61,5	58,0	53,2	58,1	57,6	61,2
29.	59,4	52,2	59,6	58,6	61,4	59,2	51,9	59,4	58,4	61,2
30.	57,5	54,6	57,5	57,6	61,9	57,2	54,3	57,2	57,4	61,6
31.	61,9	54,6	61,4	63,0	64,3	61,6	54,3	61,1	62,8	64,1
<b>Gesamt</b>	<b>58,8</b>	<b>53,8</b>	<b>58,6</b>	<b>59,5</b>	<b>62,1</b>	<b>58,0</b>	<b>51,9</b>	<b>57,9</b>	<b>58,4</b>	<b>60,7</b>

#### Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel. Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

\* Verfügbarkeit < 50%

## Monatsauswertung August 2023

### Messstelle MP02, Bohnsdorf, Waldstr.

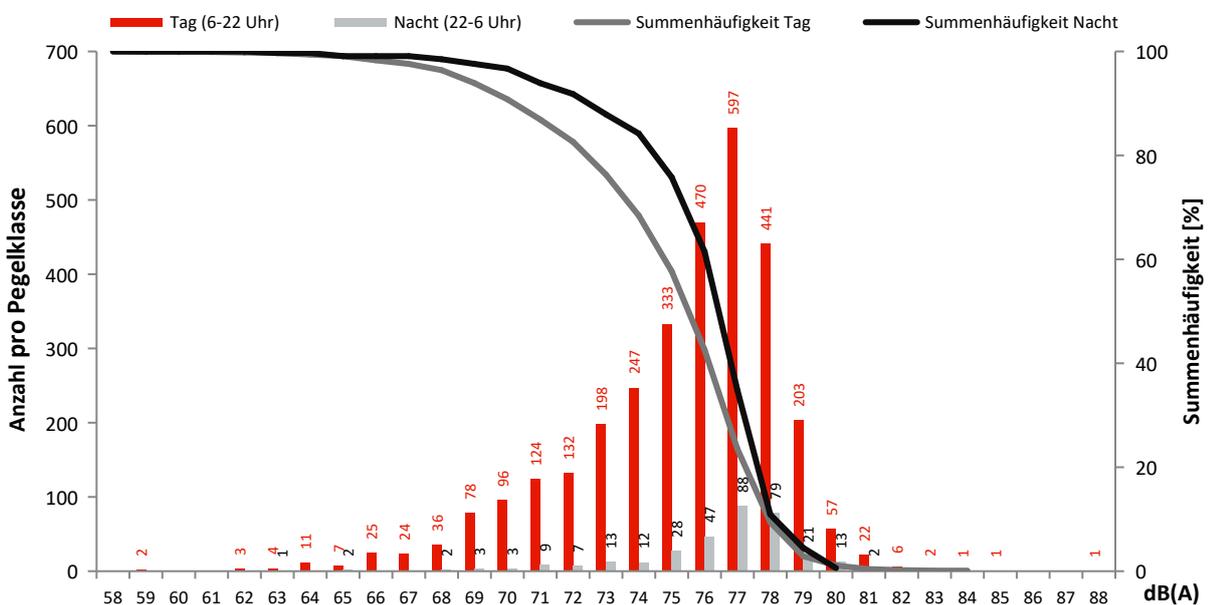
#### Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.  
 N2: Anzahl der Flugbewegungen. (entsprechend der relevanten Flugrouten)  
 N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt  
 N1/N2 [%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte deutlich größer 100% können sich ergeben, wenn auch Fluggeräusche von Flugrouten erfasst werden, die für die entsprechende Messstelle keine Relevanz haben. Beispielsweise Flugbewegungen der Südbahn an einer Nordbahnmessstelle.  
 Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.	106	109	108	97,2	100	11	11	11	100,0	100
2.	83	93	91	89,2	100	15	15	15	100,0	97
3.	106	114	107	93,0	92	5	6	5	83,3	97
4.	95	95	95	100,0	100	9	9	9	100,0	100
5.	66	67	67	98,5	100	8	8	8	100,0	99
6.	81	164	86	49,4	60	4	6	6	66,7	99
7.	60	96	74	62,5	76	9	15	10	60,0	20
8.	117	124	120	94,4	98	11	11	11	100,0	100
9.	119	119	119	100,0	100	15	15	15	100,0	100
10.	102	103	103	99,0	100	10	10	10	100,0	100
11.	100	101	101	99,0	100	12	12	12	100,0	100
12.	93	94	94	98,9	100	12	12	12	100,0	100
13.	91	91	91	100,0	100	4	4	4	100,0	100
14.	133	135	135	98,5	100	8	8	8	100,0	100
15.	91	91	91	100,0	100	13	13	13	100,0	100
16.	86	86	86	100,0	100	7	7	7	100,0	100
17.	101	103	103	98,1	100	27	27	27	100,0	100
18.	98	99	99	99,0	100	11	10	10	110,0	100
19.	70	70	70	100,0	100	5	5	5	100,0	100
20.	91	91	91	100,0	100	8	8	8	100,0	100
21.	89	89	89	100,0	100	7	7	7	100,0	100
22.	101	101	101	100,0	100	4	4	4	100,0	100
23.	105	105	105	100,0	100	11	12	12	91,7	100
24.	108	108	108	100,0	100	15	15	15	100,0	100
25.	139	139	139	100,0	100	13	14	14	92,9	100
26.	108	108	108	100,0	100	11	11	11	100,0	100
27.	89	89	89	100,0	100	9	9	9	100,0	100
28.	113	114	114	99,1	100	15	15	15	100,0	100
29.	104	104	104	100,0	100	9	9	9	100,0	100
30.	94	94	94	100,0	100	17	17	17	100,0	100
31.	181	180	180	100,6	100	15	16	16	93,8	100
<b>Gesamt</b>	<b>3120</b>	<b>3276</b>	<b>3162</b>	<b>95,2</b>	<b>98</b>	<b>330</b>	<b>341</b>	<b>335</b>	<b>96,8</b>	<b>97</b>

#### Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel (L<sub>p,AS,max</sub>)

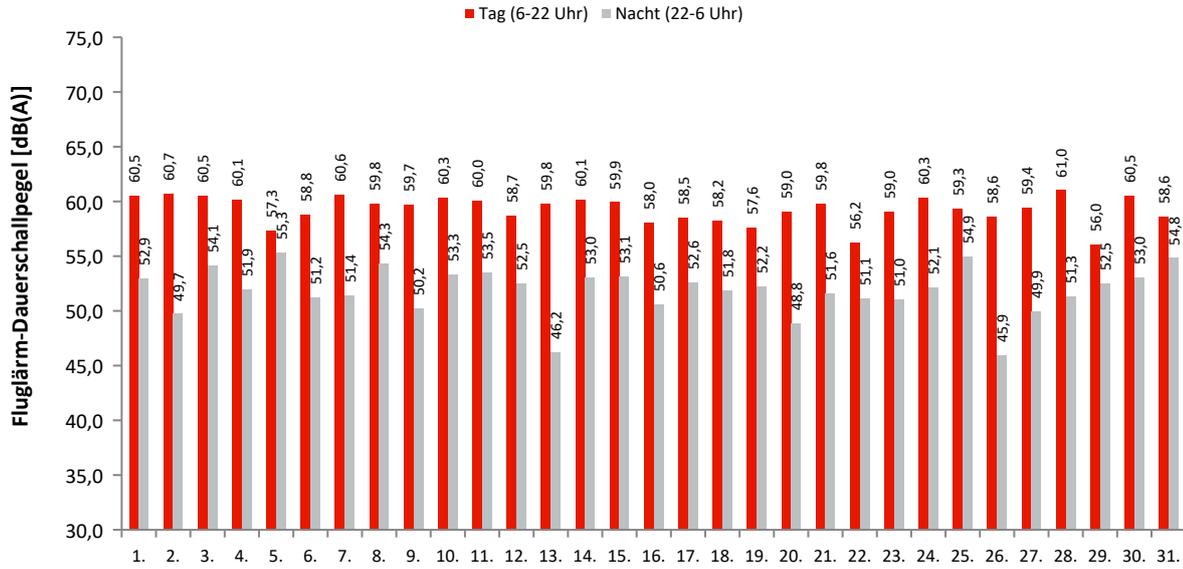
Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden. Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



## Monatsauswertung August 2023 Messstelle MP03, Waßmannsdorf, Dorfstr.

### Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.  
Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 59,4 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 52,3 dB(A)



### Akustische Tage

#### Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L<sub>DEN</sub> (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L<sub>E</sub>) 5dB und in den Nachtstunden (L<sub>N</sub>) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L <sub>eq</sub> Tag 6-22 Uhr	L <sub>eq</sub> Nacht/L <sub>N</sub> 22-6 Uhr	L <sub>D</sub> 6-18 Uhr	L <sub>E</sub> 18-22 Uhr	L <sub>DEN</sub>	L <sub>eq</sub> Tag 6-22 Uhr	L <sub>eq</sub> Nacht/L <sub>N</sub> 22-6 Uhr	L <sub>D</sub> 6-18 Uhr	L <sub>E</sub> 18-22 Uhr	L <sub>DEN</sub>
1.	61,8	54,9	62,3	59,8	63,8	60,5	52,9	60,9	58,8	62,2
2.	62,1	53,7	62,2	61,6	63,8	60,7	49,7	60,9	60,3	61,7
3.	62,9	55,6	63,6	59,4	64,5	60,5	54,1	61,2	56,9	62,5
4.	60,9	54,5	61,1	60,5	63,4	60,1	51,9	60,2	59,6	61,8
5.	58,6	57,0	58,9	57,3	63,7	57,3	55,3	57,9	55,1	62,1
6.	60,0	53,4	60,4	58,5	62,2	58,8	51,2	59,4	56,7	60,5
7.	62,4	55,2	62,6	61,6	64,4	60,6	51,4	61,0	59,1	61,8
8.	61,5	55,8	61,7	60,9	64,2	59,8	54,3	60,0	58,8	62,6
9.	63,1	54,1	63,8	60,2	64,2	59,7	50,2	59,9	59,2	61,0
10.	61,3	56,0	61,6	59,9	64,1	60,3	53,3	60,6	59,1	62,3
11.	61,1	55,4	61,6	59,2	63,6	60,0	53,5	60,5	58,0	62,1
12.	60,4	54,4	60,6	59,7	63,0	58,7	52,5	59,1	57,4	61,1
13.	60,6	52,9	61,0	59,0	62,3	59,8	46,2	60,4	57,3	59,9
14.	62,4	61,5	62,3	62,6	68,2	60,1	53,0	60,4	59,4	62,2
15.	61,4	54,9	61,7	60,4	63,7	59,9	53,1	60,5	56,9	61,8
16.	60,3	53,5	60,3	60,3	62,7	58,0	50,6	58,2	57,6	60,1
17.	61,2	55,6	61,3	61,1	64,1	58,5	52,6	58,7	58,0	61,2
18.	61,5	55,3	61,9	60,3	63,9	58,2	51,8	58,2	58,2	60,7
19.	59,5	54,7	60,0	57,3	62,4	57,6	52,2	58,1	55,4	60,3
20.	59,6	51,6	59,9	58,6	61,3	59,0	48,8	59,4	57,6	60,0
21.	60,9	53,5	61,7	57,3	62,5	59,8	51,6	60,6	55,7	61,0
22.	59,2	54,7	59,5	58,4	62,5	56,2	51,1	56,4	55,5	59,2
23.	60,3	54,6	60,7	59,1	62,9	59,0	51,0	59,3	57,9	60,7
24.	61,6	54,6	62,0	60,2	63,6	60,3	52,1	60,6	59,2	61,9
25.	60,7	55,8	61,6	54,9	63,3	59,3	54,9	60,6	38,6	62,0
26.	59,8	50,8	60,0	59,3	61,3	58,6	45,9	58,7	58,4	59,4
27.	61,1	53,0	61,6	58,9	62,5	59,4	49,9	59,9	57,6	60,5
28.	62,0	53,5	62,4	60,6	63,5	61,0	51,3	61,3	59,9	62,2
29.	62,2	54,2	62,9	59,0	63,5	56,0	52,5	55,4	57,3	60,2
30.	62,2	55,0	62,7	60,2	64,0	60,5	53,0	61,0	58,1	62,2
31.	60,8	56,3	61,6	56,7	63,8	58,6	54,8	59,6	52,7	61,9
<b>Gesamt</b>	<b>61,2</b>	<b>55,2</b>	<b>61,6</b>	<b>59,7</b>	<b>63,6</b>	<b>59,4</b>	<b>52,3</b>	<b>59,8</b>	<b>57,9</b>	<b>61,4</b>

#### Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel. Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

\* Verfügbarkeit < 50%

## Monatsauswertung August 2023 Messstelle MP03, Waßmannsdorf, Dorfstr.

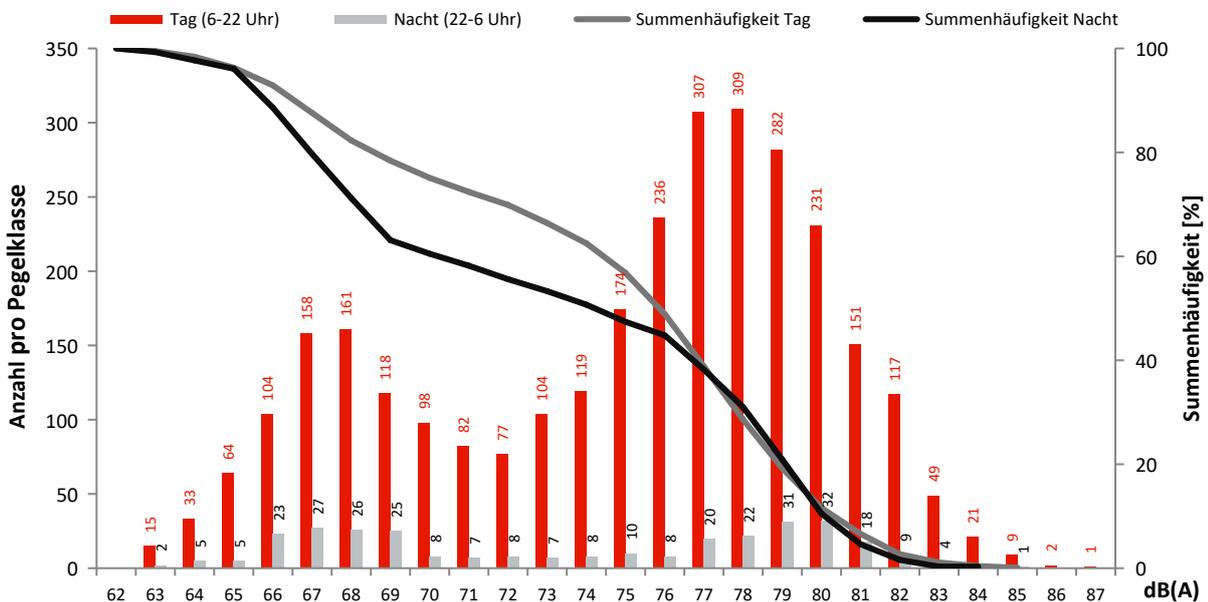
### Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.  
 N2: Anzahl der Flugbewegungen. (entsprechend der relevanten Flugrouten)  
 N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt  
 N1/N2 [%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte deutlich größer 100% können sich ergeben, wenn auch Fluggeräusche von Flugrouten erfasst werden, die für die entsprechende Messstelle keine Relevanz haben. Beispielsweise Flugbewegungen der Südbahn an einer Nordbahnmessstelle.  
 Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.	82	83	83	98,8	100	7	7	7	100,0	100
2.	100	101	101	99,0	100	5	5	5	100,0	100
3.	83	89	89	93,3	100	8	8	8	100,0	100
4.	93	94	94	98,9	100	8	8	8	100,0	100
5.	94	133	133	70,7	100	21	24	24	87,5	100
6.	53	59	59	89,8	100	5	5	5	100,0	100
7.	95	98	98	96,9	100	7	7	7	100,0	100
8.	82	85	85	96,5	100	9	8	8	112,5	100
9.	75	78	78	96,2	100	4	3	3	133,3	100
10.	104	105	105	99,0	100	10	10	10	100,0	100
11.	101	103	103	98,1	100	15	15	15	100,0	100
12.	80	92	92	87,0	100	7	7	7	100,0	100
13.	100	101	101	99,0	100	16	19	19	84,2	100
14.	127	183	183	69,4	100	16	23	23	69,6	100
15.	96	96	96	100,0	100	9	9	9	100,0	100
16.	126	172	172	73,3	100	18	22	22	81,8	100
17.	146	205	205	71,2	100	23	24	24	95,8	100
18.	144	196	196	73,5	100	21	24	24	87,5	100
19.	87	120	120	72,5	100	12	12	12	100,0	100
20.	85	86	86	98,8	100	5	6	6	83,3	100
21.	94	94	94	100,0	100	8	8	8	100,0	100
22.	131	204	204	64,2	100	8	10	10	80,0	100
23.	96	105	105	91,4	100	6	5	5	120,0	100
24.	107	109	109	98,2	100	10	10	10	100,0	100
25.	82	84	84	97,6	100	12	12	12	100,0	100
26.	62	62	62	100,0	100	1	1	1	100,0	100
27.	104	123	123	84,6	100	4	4	4	100,0	100
28.	111	113	113	98,2	100	7	7	7	100,0	100
29.	113	168	168	67,3	100	6	6	6	100,0	100
30.	103	103	103	100,0	100	7	6	6	116,7	100
31.	66	66	66	100,0	100	11	11	11	100,0	100
<b>Gesamt</b>	<b>3022</b>	<b>3510</b>	<b>3510</b>	<b>86,1</b>	<b>100</b>	<b>306</b>	<b>326</b>	<b>326</b>	<b>93,9</b>	<b>100</b>

### Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel (L<sub>p,AS,max</sub>)

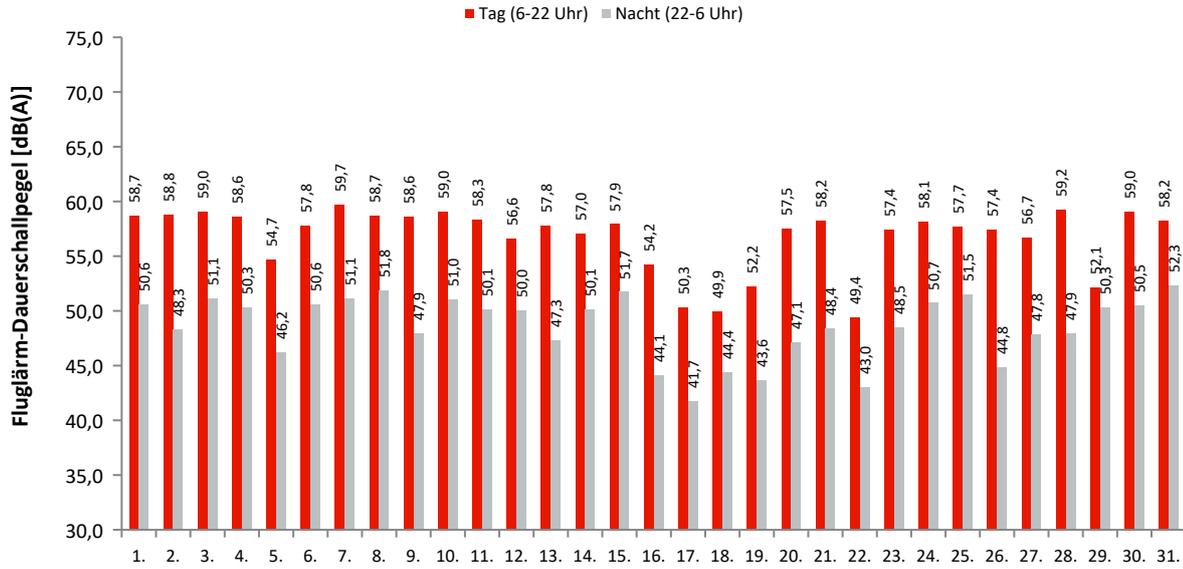
Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden. Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



## Monatsauswertung August 2023 Messstelle MP04, Selchow, Glasower Str.

### Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.  
Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 57,4 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 49,3 dB(A)



### Akustische Tage

### Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L<sub>DEN</sub> (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L<sub>E</sub>) 5dB und in den Nachtstunden (L<sub>N</sub>) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L <sub>eq</sub> Tag 6-22 Uhr	L <sub>eq</sub> Nacht/L <sub>N</sub> 22-6 Uhr	L <sub>D</sub> 6-18 Uhr	L <sub>E</sub> 18-22 Uhr	L <sub>DEN</sub>	L <sub>eq</sub> Tag 6-22 Uhr	L <sub>eq</sub> Nacht/L <sub>N</sub> 22-6 Uhr	L <sub>D</sub> 6-18 Uhr	L <sub>E</sub> 18-22 Uhr	L <sub>DEN</sub>
1.	59,9	53,1	60,3	58,4	62,0	58,7	50,6	59,2	57,2	60,3
2.	60,0	53,0	60,2	59,3	62,1	58,8	48,3	59,1	57,9	59,8
3.	65,6	53,5	65,0	66,9	66,9	59,0	51,1	59,2	58,3	60,8
4.	59,7	53,1	60,0	58,8	62,0	58,6	50,3	58,9	57,3	60,1
5.	57,7	52,2	58,4	54,3	60,1	54,7	46,2	55,7	48,4	55,5
6.	59,3	53,2	59,6	58,4	61,8	57,8	50,6	57,9	57,1	59,9
7.	61,7	54,0	62,0	60,5	63,5	59,7	51,1	59,9	59,1	61,3
8.	60,6	53,8	60,8	59,8	62,8	58,7	51,8	58,8	58,2	60,9
9.	60,6	52,1	60,7	60,0	62,2	58,6	47,9	58,7	58,1	59,6
10.	60,3	53,7	60,6	59,5	62,6	59,0	51,0	59,2	58,2	60,7
11.	59,6	53,4	59,9	58,3	62,0	58,3	50,1	58,7	56,8	59,8
12.	65,0	53,3	58,6	70,2	68,2	56,6	50,0	57,1	55,0	58,8
13.	59,2	52,3	59,5	57,9	61,3	57,8	47,3	58,3	55,7	58,6
14.	58,8	62,6	59,3	56,9	68,3	57,0	50,1	57,8	53,3	58,8
15.	59,1	54,5	59,6	57,2	62,2	57,9	51,7	58,5	55,1	60,1
16.	57,0	51,7	57,5	54,7	59,7	54,2	44,1	55,2	48,4	54,6
17.	55,6	51,1	55,6	55,4	58,8	50,3	41,7	50,2	50,5	52,1
18.	55,7	51,3	55,6	56,0	59,2	49,9	44,4	49,9	50,0	52,9
19.	55,6	51,6	55,5	55,8	59,4	52,2	43,6	51,8	53,1	54,2
20.	58,8	51,8	59,1	57,9	60,9	57,5	47,1	57,8	56,0	58,3
21.	59,5	52,4	60,0	57,3	61,3	58,2	48,4	58,8	55,5	59,0
22.	55,6	50,9	55,7	55,3	58,9	49,4	43,0	49,6	48,7	51,8
23.	58,8	52,4	58,9	58,5	61,3	57,4	48,5	57,5	57,1	59,0
24.	59,5	54,6	59,8	58,7	62,6	58,1	50,7	58,4	57,0	60,0
25.	59,1	53,5	59,6	56,8	61,6	57,7	51,5	58,4	54,0	59,8
26.	58,7	51,4	58,8	58,2	60,7	57,4	44,8	57,6	56,7	58,0
27.	58,6	51,7	58,7	58,1	60,8	56,7	47,8	56,7	56,7	58,4
28.	60,4	51,9	60,8	59,4	62,0	59,2	47,9	59,4	58,3	60,0
29.	56,9	53,3	56,4	58,3	61,1	52,1	50,3	49,0	56,2	57,9
30.	60,8	53,3	61,3	58,7	62,5	59,0	50,5	59,4	57,3	60,4
31.	59,8	54,2	60,2	58,0	62,4	58,2	52,3	58,8	55,7	60,6
<b>Gesamt</b>	<b>59,9</b>	<b>53,9</b>	<b>59,8</b>	<b>60,4</b>	<b>62,7</b>	<b>57,4</b>	<b>49,3</b>	<b>57,8</b>	<b>56,2</b>	<b>59,1</b>

### Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel. Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

\* Verfügbarkeit < 50%

## Monatsauswertung August 2023

### Messstelle MP04, Selchow, Glasower Str.

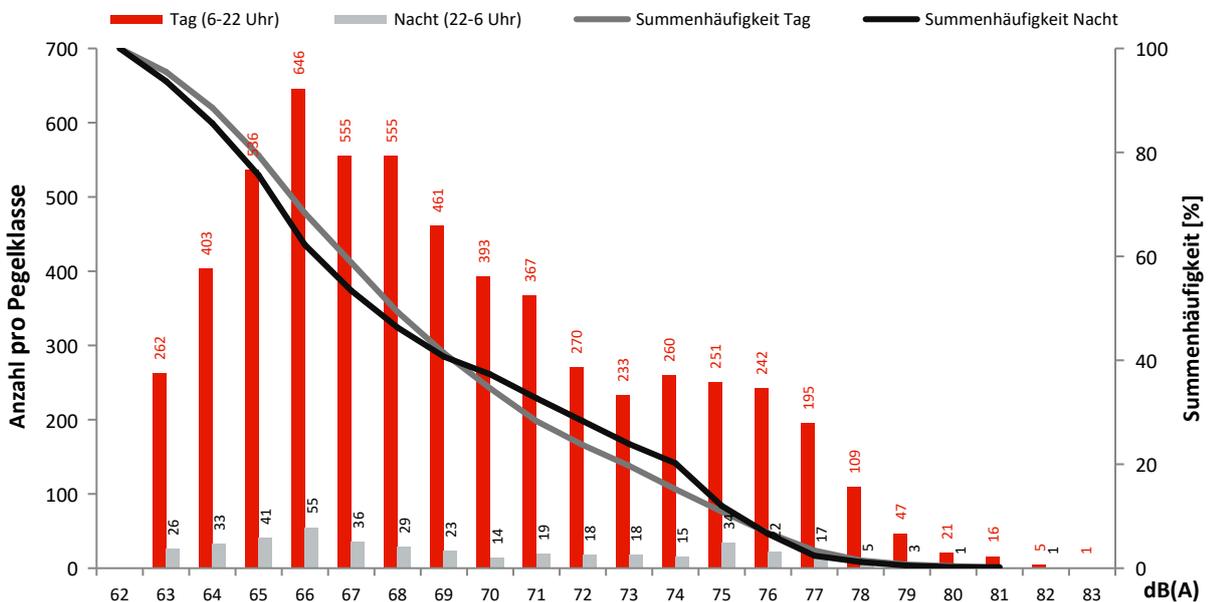
#### Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.  
 N2: Anzahl der Flugbewegungen. (entsprechend der relevanten Flugrouten)  
 N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt  
 N1/N2 [%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte deutlich größer 100% können sich ergeben, wenn auch Fluggeräusche von Flugrouten erfasst werden, die für die entsprechende Messstelle keine Relevanz haben. Beispielsweise Flugbewegungen der Südbahn an einer Nordbahnmessstelle.  
 Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag	Tag					Nacht					
	6-6 Uhr	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.		197	228	227	86,4	100	13	14	14	92,9	100
2.		217	242	242	89,7	100	10	10	10	100,0	99
3.		214	246	245	87,0	100	15	16	16	93,8	100
4.		218	251	251	86,9	100	13	15	15	86,7	100
5.		116	203	203	57,1	100	20	34	34	58,8	100
6.		205	226	226	90,7	100	16	17	17	94,1	100
7.		239	261	261	91,6	100	12	13	13	92,3	100
8.		208	243	240	85,6	97	9	10	10	90,0	100
9.		215	254	254	84,6	100	8	8	8	100,0	100
10.		226	252	252	89,7	100	14	17	17	82,4	100
11.		232	262	262	88,5	100	17	18	18	94,4	100
12.		173	191	191	90,6	100	10	10	10	100,0	100
13.		206	247	247	83,4	100	20	30	30	66,7	100
14.		187	279	272	67,0	97	27	31	31	87,1	97
15.		194	234	234	82,9	100	13	14	14	92,9	100
16.		133	250	250	53,2	100	17	34	34	50,0	100
17.		125	238	237	52,5	100	7	19	11	36,8	82
18.		114	243	243	46,9	100	20	29	29	69,0	100
19.		124	196	196	63,3	100	12	27	27	44,4	100
20.		192	234	234	82,1	100	10	14	14	71,4	100
21.		221	270	270	81,9	100	10	14	14	71,4	100
22.		109	237	237	46,0	100	10	27	27	37,0	100
23.		205	238	238	86,1	100	9	10	10	90,0	100
24.		226	257	257	87,9	100	18	18	18	100,0	100
25.		199	257	244	77,4	95	18	23	23	78,3	100
26.		171	202	202	84,7	100	6	7	7	85,7	100
27.		173	237	237	73,0	100	11	12	12	91,7	100
28.		226	256	256	88,3	100	10	13	13	76,9	100
29.		110	212	212	51,9	100	11	12	12	91,7	100
30.		214	249	249	85,9	100	10	10	10	100,0	100
31.		239	262	259	91,2	99	14	16	16	87,5	100
<b>Gesamt</b>		<b>5828</b>	<b>7457</b>	<b>7428</b>	<b>78,2</b>	<b>100</b>	<b>410</b>	<b>542</b>	<b>534</b>	<b>75,6</b>	<b>99</b>

#### Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel (L<sub>p,AS,max</sub>)

Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden. Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.

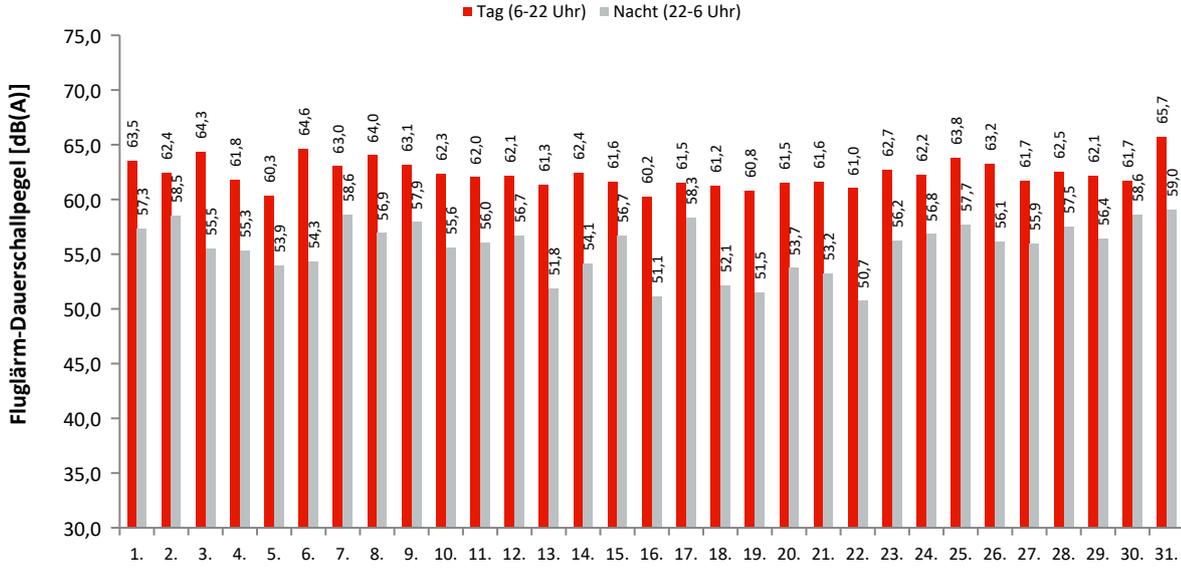


## Monatsauswertung August 2023

### Messstelle MP05, Hubertus, Neuchateller Weg

#### Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.  
 Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 62,5 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 56,2 dB(A)



#### Akustische Tage

#### Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der  $L_{DEN}$  (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden ( $L_E$ ) 5dB und in den Nachtstunden ( $L_N$ ) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	$L_{eq}$ Tag 6-22 Uhr	$L_{eq}$ Nacht/ $L_N$ 22-6 Uhr	$L_D$ 6-18 Uhr	$L_E$ 18-22 Uhr	$L_{DEN}$	$L_{eq}$ Tag 6-22 Uhr	$L_{eq}$ Nacht/ $L_N$ 22-6 Uhr	$L_D$ 6-18 Uhr	$L_E$ 18-22 Uhr	$L_{DEN}$
1.	63,7	58,1	62,8	65,7	67,0	63,5	57,3	62,5	65,5	66,6
2.	62,7	59,1	62,5	63,2	66,7	62,4	58,5	62,2	62,9	66,3
3.	64,7	56,6	64,0	66,3	67,0	64,3	55,5	63,4	66,1	66,5
4.	62,0	55,6	61,7	62,7	64,7	61,8	55,3	61,5	62,6	64,4
5.	60,5	54,8	60,8	59,2	63,1	60,3	53,9	60,7	58,8	62,5
6.	64,7	54,7	64,6	64,9	66,1	64,6	54,3	64,5	64,8	65,9
7.	63,3	59,0	63,3	63,3	66,9	63,0	58,6	63,0	63,0	66,5
8.	64,5	57,4	64,4	65,0	66,9	64,0	56,9	64,0	64,1	66,3
9.	63,4	58,2	63,5	63,0	66,4	63,1	57,9	63,2	62,7	66,1
10.	62,6	56,3	62,4	63,1	65,3	62,3	55,6	62,1	62,9	64,8
11.	62,2	56,6	61,7	63,4	65,3	62,0	56,0	61,4	63,3	65,0
12.	62,6	57,1	62,0	63,9	65,8	62,1	56,7	61,8	63,0	65,3
13.	61,4	53,0	61,6	60,6	63,0	61,3	51,8	61,5	60,4	62,5
14.	62,6	58,3	62,2	63,7	66,4	62,4	54,1	62,0	63,5	64,5
15.	61,8	57,1	61,5	62,5	65,3	61,6	56,7	61,3	62,4	65,0
16.	60,4	51,7	60,6	59,8	62,0	60,2	51,1	60,3	59,6	61,6
17.	61,8	58,5	62,3	59,6	65,7	61,5	58,3	62,0	59,4	65,5
18.	61,4	53,4	61,9	59,6	63,0	61,2	52,1	61,7	59,3	62,4
19.	61,0	52,6	61,8	56,8	62,1	60,8	51,5	61,7	56,4	61,6
20.	61,6	54,1	61,4	61,9	63,7	61,5	53,7	61,3	61,8	63,5
21.	61,8	53,7	61,8	61,8	63,7	61,6	53,2	61,6	61,7	63,4
22.	61,4	52,2	61,9	59,4	62,5	61,0	50,7	61,5	59,1	61,8
23.	62,9	56,7	62,8	63,2	65,6	62,7	56,2	62,5	63,1	65,3
24.	62,5	57,3	62,5	62,8	65,7	62,2	56,8	62,1	62,6	65,3
25.	64,0	58,1	62,1	67,1	67,5	63,8	57,7	61,9	67,0	67,3
26.	63,5	56,6	64,0	61,6	65,5	63,2	56,1	63,8	61,0	65,1
27.	61,9	56,6	61,4	63,2	65,2	61,7	55,9	61,2	63,0	64,8
28.	62,8	57,8	62,9	62,4	65,9	62,5	57,5	62,6	62,1	65,6
29.	62,2	56,6	62,1	62,5	65,2	62,1	56,4	62,0	62,4	65,0
30.	61,9	58,9	61,9	62,0	66,2	61,7	58,6	61,7	61,8	66,0
31.	65,8	59,5	65,3	67,1	68,7	65,7	59,0	65,1	67,0	68,4
<b>Gesamt</b>	<b>62,8</b>	<b>56,8</b>	<b>62,6</b>	<b>63,2</b>	<b>65,6</b>	<b>62,5</b>	<b>56,2</b>	<b>62,3</b>	<b>63,0</b>	<b>65,2</b>

#### Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel. Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

\* Verfügbarkeit < 50%

## Monatsauswertung August 2023

### Messstelle MP05, Hubertus, Neuchateller Weg

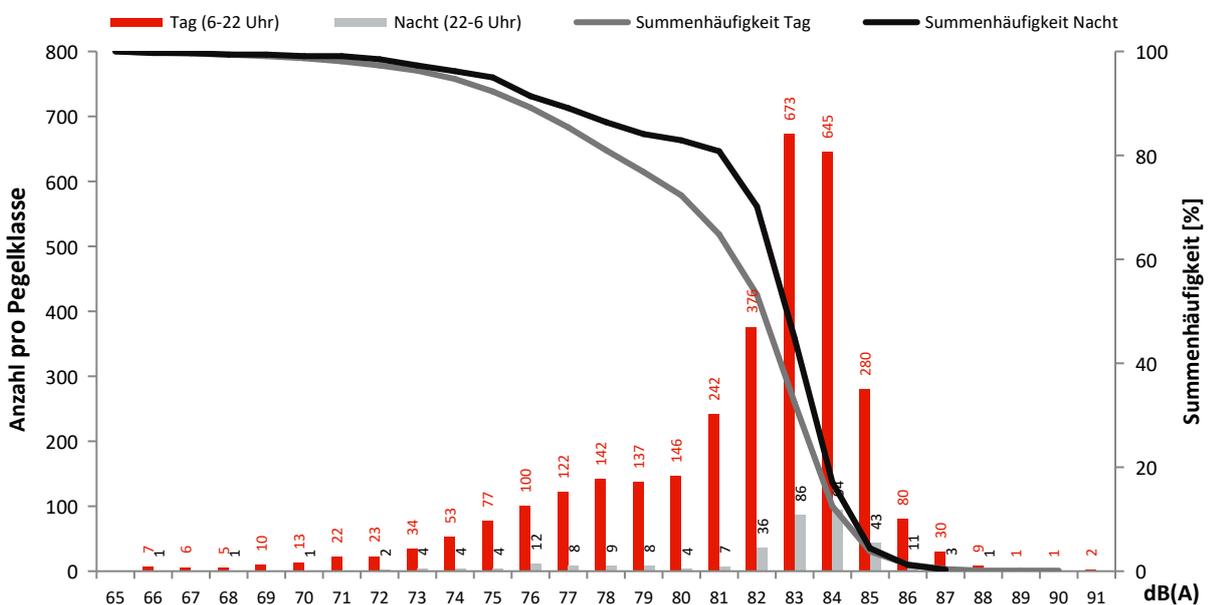
#### Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.  
 N2: Anzahl der Flugbewegungen. (entsprechend der relevanten Flugrouten)  
 N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt  
 N1/N2 [%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte deutlich größer 100% können sich ergeben, wenn auch Fluggeräusche von Flugrouten erfasst werden, die für die entsprechende Messstelle keine Relevanz haben. Beispielsweise Flugbewegungen der Südbahn an einer Nordbahnmessstelle.  
 Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag	Tag					Nacht					
	6-6 Uhr	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.		108	109	108	99,1	100	11	11	11	100,0	100
2.		90	93	91	96,8	99	15	15	15	100,0	100
3.		112	114	113	98,2	97	6	6	6	100,0	100
4.		93	95	94	97,9	100	9	9	9	100,0	100
5.		65	67	67	97,0	100	8	8	8	100,0	100
6.		163	164	164	99,4	100	6	6	6	100,0	100
7.		93	96	93	96,9	98	15	15	15	100,0	100
8.		120	124	124	96,8	100	11	11	11	100,0	100
9.		119	119	119	100,0	100	15	15	15	100,0	100
10.		102	103	103	99,0	100	10	10	10	100,0	100
11.		100	101	101	99,0	100	12	12	12	100,0	100
12.		92	94	94	97,9	100	12	12	12	100,0	100
13.		89	91	91	97,8	100	4	4	4	100,0	100
14.		133	135	135	98,5	100	8	8	8	100,0	100
15.		91	91	91	100,0	100	13	13	13	100,0	100
16.		84	86	85	97,7	100	7	7	7	100,0	100
17.		99	103	103	96,1	100	27	27	27	100,0	100
18.		97	99	99	98,0	100	9	10	10	90,0	100
19.		70	70	70	100,0	100	5	5	5	100,0	100
20.		90	91	91	98,9	100	8	8	8	100,0	100
21.		90	89	89	101,1	100	7	7	7	100,0	100
22.		100	101	101	99,0	100	4	4	4	100,0	100
23.		106	105	105	101,0	100	11	12	12	91,7	100
24.		107	108	108	99,1	100	15	15	15	100,0	100
25.		137	139	139	98,6	100	14	14	14	100,0	100
26.		108	108	108	100,0	100	11	11	11	100,0	100
27.		89	89	89	100,0	100	9	9	9	100,0	100
28.		113	114	114	99,1	100	15	15	15	100,0	100
29.		103	104	104	99,0	100	9	9	9	100,0	100
30.		94	94	94	100,0	100	17	17	17	100,0	100
31.		179	180	180	99,4	100	16	16	16	100,0	100
<b>Gesamt</b>		<b>3236</b>	<b>3276</b>	<b>3267</b>	<b>98,8</b>	<b>100</b>	<b>339</b>	<b>341</b>	<b>341</b>	<b>99,4</b>	<b>100</b>

#### Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel (L<sub>p,AS,max</sub>)

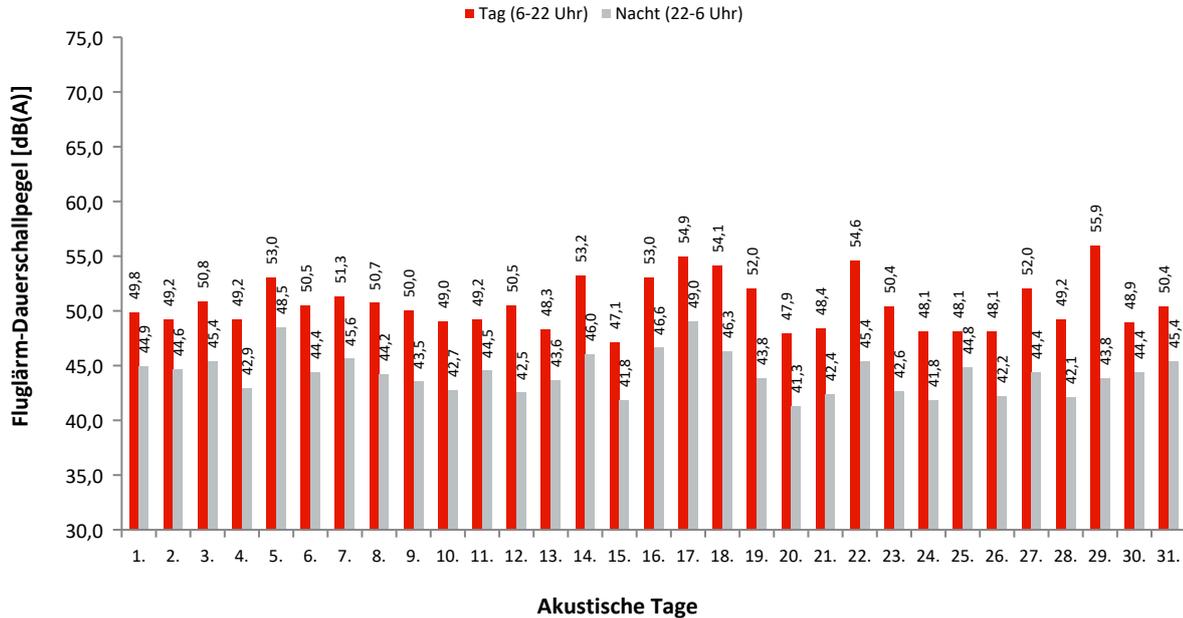
Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden. Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



## Monatsauswertung August 2023 Messstelle MP06, Waltersdorf, Siedlung

### Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.  
Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 51,2 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 44,7 dB(A)



### Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L<sub>DEN</sub> (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L<sub>E</sub>) 5dB und in den Nachtstunden (L<sub>N</sub>) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L <sub>eq</sub> Tag 6-22 Uhr	L <sub>eq</sub> Nacht/L <sub>N</sub> 22-6 Uhr	L <sub>D</sub> 6-18 Uhr	L <sub>E</sub> 18-22 Uhr	L <sub>DEN</sub>	L <sub>eq</sub> Tag 6-22 Uhr	L <sub>eq</sub> Nacht/L <sub>N</sub> 22-6 Uhr	L <sub>D</sub> 6-18 Uhr	L <sub>E</sub> 18-22 Uhr	L <sub>DEN</sub>
1.	51,9	46,2	51,9	52,2	54,8	49,8	44,9	49,5	50,7	53,2
2.	51,1	46,5	51,0	51,2	54,5	49,2	44,6	49,1	49,6	52,7
3.	53,5	46,7	53,9	52,1	55,6	50,8	45,4	50,8	50,8	53,8
4.	52,0	44,4	52,5	50,0	53,7	49,2	42,9	49,5	48,5	51,7
5.	53,8	48,9	54,0	52,9	56,9	53,0	48,5	53,2	52,5	56,4
6.	51,7	45,7	52,1	50,2	54,2	50,5	44,4	50,9	48,9	52,9
7.	53,3	47,6	53,3	53,3	56,1	51,3	45,6	51,4	51,1	54,1
8.	54,1	45,9	52,6	56,7	56,7	50,7	44,2	50,2	51,8	53,4
9.	51,5	45,2	51,4	52,0	54,2	50,0	43,5	49,6	51,1	52,7
10.	50,9	44,5	51,2	50,3	53,3	49,0	42,7	49,1	48,8	51,5
11.	51,1	46,4	51,1	51,0	54,4	49,2	44,5	49,4	48,9	52,5
12.	54,5	44,7	52,2	58,0	57,1	50,5	42,5	51,1	48,1	52,0
13.	49,8	45,4	49,7	50,1	53,3	48,3	43,6	48,2	48,7	51,7
14.	54,3	55,1	53,4	56,1	61,5	53,2	46,0	51,9	55,7	56,1
15.	49,6	44,8	49,8	49,1	52,8	47,1	41,8	47,3	46,5	50,0
16.	53,7	47,4	53,4	54,2	56,4	53,0	46,6	52,6	53,9	55,7
17.	56,3	49,6	56,9	53,8	58,3	54,9	49,0	55,3	53,4	57,4
18.	54,6	47,1	54,9	53,6	56,5	54,1	46,3	54,3	53,3	55,9
19.	52,6	44,5	53,5	47,4	53,7	52,0	43,8	53,0	45,6	53,0
20.	49,7	43,3	49,5	50,0	52,3	47,9	41,3	47,8	48,2	50,4
21.	50,8	44,2	51,2	49,7	53,1	48,4	42,4	48,5	48,1	51,1
22.	55,5	46,3	56,1	53,1	56,5	54,6	45,4	55,1	52,7	55,8
23.	51,9	44,7	52,3	50,2	53,8	50,4	42,6	50,9	48,6	52,1
24.	50,6	44,1	50,8	49,7	52,9	48,1	41,8	48,3	47,6	50,6
25.	50,4	46,2	50,5	50,3	54,0	48,1	44,8	47,9	48,6	52,3
26.	50,0	44,2	50,2	49,4	52,7	48,1	42,2	48,2	47,8	50,8
27.	52,8	45,9	53,2	51,0	54,8	52,0	44,4	52,6	49,7	53,6
28.	51,3	44,2	51,5	50,4	53,4	49,2	42,1	49,4	48,6	51,3
29.	56,3	46,2	57,1	52,6	56,9	55,9	43,8	56,6	51,9	56,0
30.	51,0	46,0	51,2	50,2	54,0	48,9	44,4	48,8	48,9	52,3
31.	52,3	46,9	52,3	52,3	55,3	50,4	45,4	50,3	50,9	53,7
<b>Gesamt</b>	<b>52,8</b>	<b>46,9</b>	<b>52,9</b>	<b>52,4</b>	<b>55,5</b>	<b>51,2</b>	<b>44,7</b>	<b>51,4</b>	<b>50,6</b>	<b>53,6</b>

### Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel. Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

\* Verfügbarkeit < 50%

## Monatsauswertung August 2023 Messstelle MP06, Waltersdorf, Siedlung

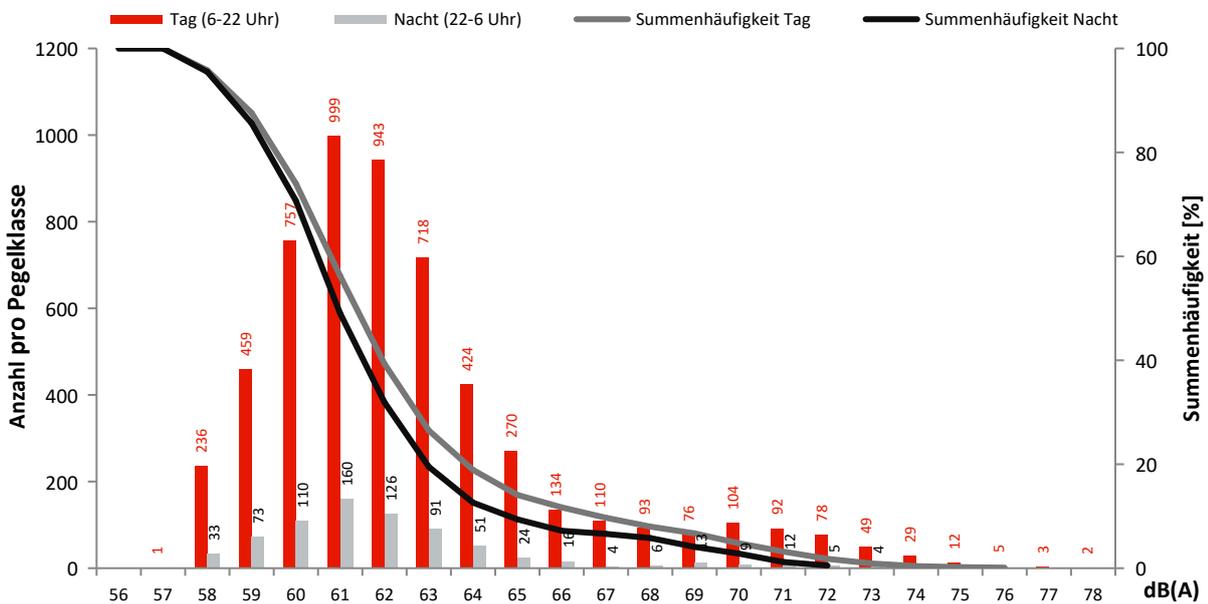
### Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.  
 N2: Anzahl der Flugbewegungen. (entsprechend der relevanten Flugrouten)  
 N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt  
 N1/N2 [%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte deutlich größer 100% können sich ergeben, wenn auch Fluggeräusche von Flugrouten erfasst werden, die für die entsprechende Messstelle keine Relevanz haben. Beispielsweise Flugbewegungen der Südbahn an einer Nordbahnmessstelle.  
 Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.	204	219	218	93,2	100	30	31	31	96,8	100
2.	202	215	215	94,0	100	31	31	31	100,0	100
3.	208	231	224	90,0	97	32	32	32	100,0	100
4.	214	234	233	91,5	100	28	28	28	100,0	100
5.	96	95	95	101,1	100	8	8	8	100,0	100
6.	210	235	235	89,4	100	31	31	31	100,0	100
7.	221	244	240	90,6	98	32	34	34	94,1	100
8.	202	225	224	89,8	100	27	28	28	96,4	100
9.	208	231	231	90,0	100	32	32	32	100,0	100
10.	208	235	235	88,5	100	28	29	29	96,6	100
11.	217	243	243	89,3	100	26	27	27	96,3	100
12.	161	181	181	89,0	100	24	27	27	88,9	100
13.	195	216	216	90,3	100	4	4	4	100,0	100
14.	191	211	211	90,5	100	8	8	8	100,0	100
15.	179	211	211	84,8	100	29	30	30	96,7	100
16.	124	124	124	100,0	100	7	7	7	100,0	100
17.	104	103	103	101,0	100	28	27	27	103,7	100
18.	102	99	99	103,0	100	8	10	10	80,0	100
19.	98	101	101	97,0	100	6	6	6	100,0	100
20.	203	233	233	87,1	100	24	25	25	96,0	100
21.	222	249	249	89,2	100	23	25	25	92,0	100
22.	102	101	101	101,0	100	4	4	4	100,0	100
23.	213	242	242	88,0	100	30	32	32	93,8	100
24.	197	240	240	82,1	100	30	34	34	88,2	100
25.	202	233	233	86,7	100	32	34	34	94,1	100
26.	174	186	186	93,5	100	25	27	27	92,6	100
27.	164	174	174	94,3	100	30	31	31	96,8	100
28.	213	247	247	86,2	100	25	27	27	92,6	100
29.	133	131	131	101,5	100	29	29	29	100,0	100
30.	202	223	223	90,6	100	35	36	36	97,2	100
31.	225	247	247	91,1	100	31	33	33	93,9	100
<b>Gesamt</b>	<b>5594</b>	<b>6159</b>	<b>6145</b>	<b>90,8</b>	<b>100</b>	<b>737</b>	<b>767</b>	<b>767</b>	<b>96,1</b>	<b>100</b>

### Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel ( $L_{p,AS,max}$ )

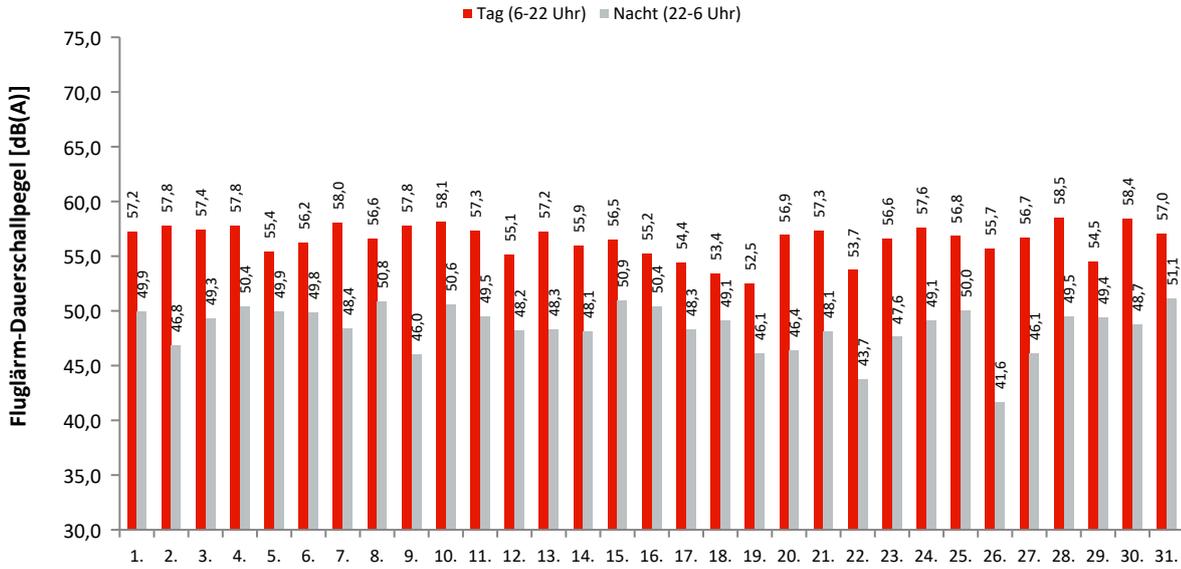
Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden. Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



## Monatsauswertung August 2023 Messstelle MP07, Blankenfelde, Glasower Damm

### Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.  
Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 56,7 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 48,9 dB(A)



### Akustische Tage

#### Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L<sub>DEN</sub> (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L<sub>E</sub>) 5dB und in den Nachtstunden (L<sub>N</sub>) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L <sub>eq</sub> Tag 6-22 Uhr	L <sub>eq</sub> Nacht/L <sub>N</sub> 22-6 Uhr	L <sub>D</sub> 6-18 Uhr	L <sub>E</sub> 18-22 Uhr	L <sub>DEN</sub>	L <sub>eq</sub> Tag 6-22 Uhr	L <sub>eq</sub> Nacht/L <sub>N</sub> 22-6 Uhr	L <sub>D</sub> 6-18 Uhr	L <sub>E</sub> 18-22 Uhr	L <sub>DEN</sub>
1.	59,1	53,9	59,5	57,5	61,9	57,2	49,9	57,6	55,5	59,0
2.	59,6	53,5	59,9	58,2	62,0	57,8	46,8	58,2	56,5	58,6
3.	59,4	53,7	59,8	57,5	61,9	57,4	49,3	57,9	55,2	58,8
4.	59,4	54,2	59,5	58,9	62,4	57,8	50,4	58,0	57,5	59,9
5.	59,5	54,1	60,2	56,2	62,0	55,4	49,9	55,9	52,9	58,0
6.	58,1	53,7	58,3	57,4	61,5	56,2	49,8	56,5	55,5	58,6
7.	59,7	53,5	60,0	58,9	62,2	58,0	48,4	58,2	57,2	59,2
8.	59,5	53,9	59,9	58,3	62,2	56,6	50,8	56,9	55,7	59,3
9.	59,2	52,1	59,5	58,2	61,3	57,8	46,0	58,0	56,9	58,5
10.	59,6	53,9	59,7	59,2	62,4	58,1	50,6	58,3	57,5	60,1
11.	58,9	53,8	59,1	58,1	61,9	57,3	49,5	57,7	56,1	59,1
12.	58,2	53,3	58,1	58,4	61,5	55,1	48,2	55,6	53,5	57,2
13.	58,7	53,4	59,1	57,3	61,5	57,2	48,3	57,7	55,0	58,4
14.	59,0	61,6	59,7	55,8	67,4	55,9	48,1	56,8	51,1	57,2
15.	58,6	54,5	59,0	57,3	62,1	56,5	50,9	56,9	54,8	59,1
16.	59,3	54,4	59,8	57,3	62,2	55,2	50,4	55,5	54,3	58,4
17.	57,4	54,0	57,2	57,9	61,6	54,4	48,3	54,0	55,6	57,3
18.	57,1	54,0	57,1	57,2	61,4	53,4	49,1	52,9	54,5	57,1
19.	56,5	53,4	56,5	56,5	60,8	52,5	46,1	52,5	52,5	55,0
20.	58,7	53,3	58,9	57,9	61,6	56,9	46,4	57,3	55,4	57,8
21.	59,2	53,6	59,7	57,3	61,8	57,3	48,1	58,0	54,7	58,4
22.	57,0	52,4	57,0	57,1	60,4	53,7	43,7	53,3	54,6	55,3
23.	58,8	53,3	58,9	58,5	61,7	56,6	47,6	56,5	56,7	58,2
24.	59,2	54,0	59,3	58,6	62,2	57,6	49,1	57,8	56,9	59,2
25.	59,3	54,0	59,9	56,5	61,9	56,8	50,0	57,5	53,2	58,6
26.	60,0	53,1	60,4	58,6	62,1	55,7	41,6	55,7	55,9	56,4
27.	58,3	52,7	58,4	57,8	61,1	56,7	46,1	56,8	56,2	57,7
28.	59,7	53,7	60,0	58,7	62,2	58,5	49,5	58,8	57,4	59,8
29.	58,4	53,5	58,5	57,9	61,5	54,5	49,4	53,8	56,1	58,0
30.	59,6	53,3	59,9	58,6	62,0	58,4	48,7	58,8	57,3	59,6
31.	59,2	54,0	59,6	58,0	62,1	57,0	51,1	57,8	52,9	59,2
<b>Gesamt</b>	<b>58,9</b>	<b>54,3</b>	<b>59,2</b>	<b>57,9</b>	<b>62,2</b>	<b>56,7</b>	<b>48,9</b>	<b>57,0</b>	<b>55,6</b>	<b>58,4</b>

#### Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel. Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

\* Verfügbarkeit < 50%

## Monatsauswertung August 2023

### Messstelle MP07, Blankenfelde, Glasower Damm

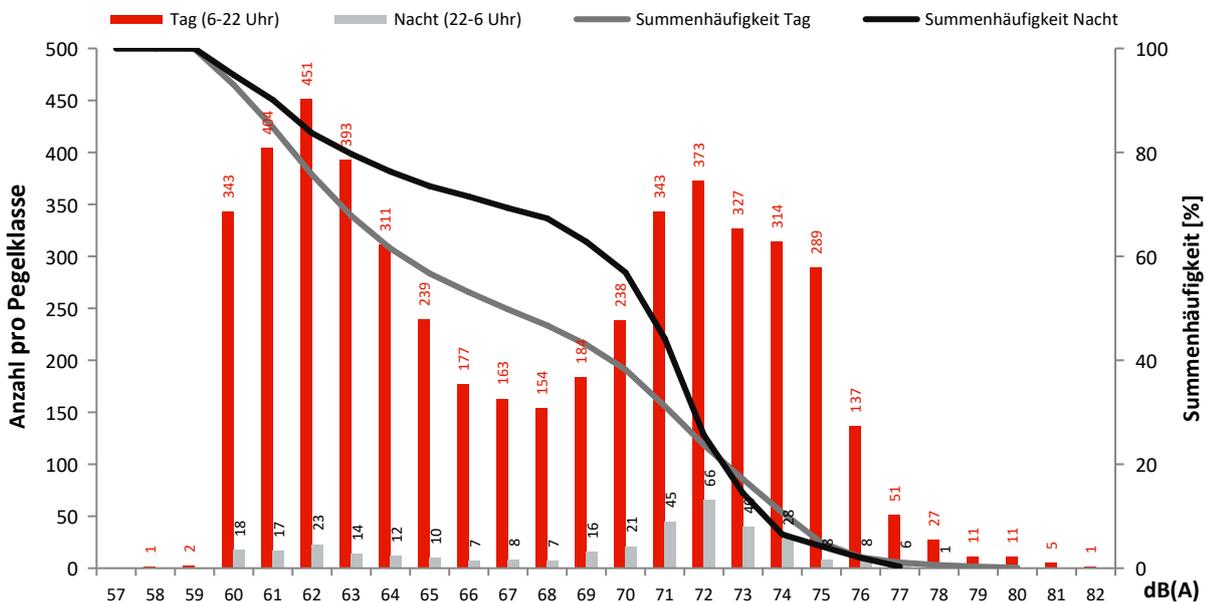
#### Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.  
 N2: Anzahl der Flugbewegungen. (entsprechend der relevanten Flugrouten)  
 N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt  
 N1/N2 [%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte deutlich größer 100% können sich ergeben, wenn auch Fluggeräusche von Flugrouten erfasst werden, die für die entsprechende Messstelle keine Relevanz haben. Beispielsweise Flugbewegungen der Südbahn an einer Nordbahnmessstelle.  
 Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.	171	83	83	206,0	100	13	7	7	185,7	100
2.	196	101	101	194,1	100	9	5	5	180,0	100
3.	208	89	89	233,7	100	14	8	8	175,0	100
4.	201	94	94	213,8	100	14	8	8	175,0	100
5.	110	84	84	131,0	100	16	17	17	94,1	100
6.	147	52	52	282,7	100	13	5	5	260,0	99
7.	200	98	98	204,1	100	9	7	7	128,6	100
8.	151	85	85	177,6	99	10	8	8	125,0	100
9.	192	78	78	246,2	100	8	3	3	266,7	100
10.	201	105	105	191,4	100	14	10	10	140,0	100
11.	206	103	103	200,0	100	16	12	12	133,3	100
12.	124	71	71	174,6	100	9	7	7	128,6	100
13.	167	97	97	172,2	100	15	15	15	100,0	100
14.	140	98	98	142,9	100	15	16	16	93,8	100
15.	161	96	96	167,7	100	15	9	9	166,7	100
16.	124	106	106	117,0	100	16	15	15	106,7	100
17.	102	102	102	100,0	100	11	10	10	110,0	100
18.	97	97	97	100,0	100	15	15	15	100,0	100
19.	82	68	68	120,6	100	9	8	8	112,5	100
20.	165	86	86	191,9	100	9	6	6	150,0	100
21.	179	94	94	190,4	100	9	7	7	128,6	100
22.	102	103	103	99,0	100	6	6	6	100,0	100
23.	175	92	92	190,2	100	8	5	5	160,0	100
24.	187	109	109	171,6	100	12	10	10	120,0	100
25.	173	84	84	206,0	100	18	12	12	150,0	100
26.	143	62	62	230,6	100	1	1	1	100,0	100
27.	138	89	89	155,1	100	6	4	4	150,0	100
28.	193	113	113	170,8	100	11	7	7	157,1	100
29.	101	84	84	120,2	100	10	6	6	166,7	100
30.	201	103	103	195,1	100	10	6	6	166,7	100
31.	212	66	66	321,2	100	14	11	11	127,3	100
<b>Gesamt</b>	<b>4949</b>	<b>2792</b>	<b>2792</b>	<b>177,3</b>	<b>100</b>	<b>355</b>	<b>266</b>	<b>266</b>	<b>133,5</b>	<b>100</b>

#### Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel (L<sub>p,AS,max</sub>)

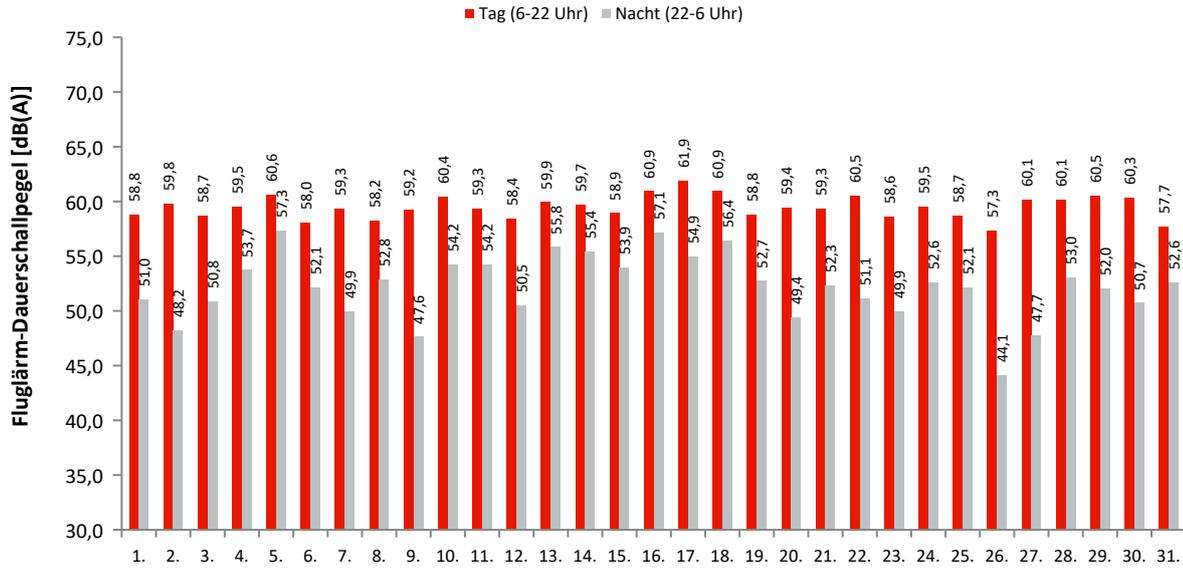
Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden. Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



## Monatsauswertung August 2023 Messstelle MP08, Mahlow, Waldsiedlung

### Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.  
Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 59,6 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 53,0 dB(A)



### Akustische Tage

### Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L<sub>DEN</sub> (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L<sub>E</sub>) 5dB und in den Nachtstunden (L<sub>N</sub>) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L <sub>eq</sub> Tag 6-22 Uhr	L <sub>eq</sub> Nacht/L <sub>N</sub> 22-6 Uhr	L <sub>D</sub> 6-18 Uhr	L <sub>E</sub> 18-22 Uhr	L <sub>DEN</sub>	L <sub>eq</sub> Tag 6-22 Uhr	L <sub>eq</sub> Nacht/L <sub>N</sub> 22-6 Uhr	L <sub>D</sub> 6-18 Uhr	L <sub>E</sub> 18-22 Uhr	L <sub>DEN</sub>
1.	60,0	53,6	60,5	57,8	62,1	58,8	51,0	59,4	56,7	60,4
2.	60,5	52,3	60,8	59,4	62,1	59,8	48,2	60,2	58,3	60,4
3.	60,1	53,0	60,7	57,3	61,9	58,7	50,8	59,5	54,3	60,0
4.	60,4	55,6	60,3	60,4	63,7	59,5	53,7	59,5	59,5	62,3
5.	61,1	57,7	61,2	60,8	65,1	60,6	57,3	60,7	60,4	64,7
6.	58,9	54,2	59,1	58,0	62,1	58,0	52,1	58,3	57,1	60,6
7.	60,4	53,4	60,6	59,7	62,5	59,3	49,9	59,6	58,4	60,6
8.	60,0	54,2	59,9	60,1	62,8	58,2	52,8	58,3	57,8	61,1
9.	60,1	52,5	60,3	59,6	62,1	59,2	47,6	59,3	58,6	60,0
10.	61,1	55,7	61,2	60,8	64,0	60,4	54,2	60,6	59,8	62,9
11.	60,2	55,5	60,3	59,8	63,5	59,3	54,2	59,5	58,5	62,3
12.	59,6	52,8	59,9	58,7	61,8	58,4	50,5	59,1	55,1	59,8
13.	60,4	56,7	60,5	59,9	64,2	59,9	55,8	60,1	59,2	63,5
14.	60,2	61,8	60,5	59,5	67,8	59,7	55,4	59,9	58,9	63,1
15.	59,5	55,5	60,0	57,8	63,0	58,9	53,9	59,4	56,9	61,8
16.	61,3	57,7	61,0	62,0	65,4	60,9	57,1	60,6	61,7	64,8
17.	62,3	56,1	62,1	62,7	65,0	61,9	54,9	61,8	62,2	64,3
18.	61,3	57,1	60,7	62,7	65,1	60,9	56,4	60,2	62,5	64,6
19.	59,3	54,1	59,6	58,1	62,2	58,8	52,7	59,2	57,6	61,3
20.	59,9	51,6	60,2	58,6	61,4	59,4	49,4	59,8	57,9	60,4
21.	60,0	54,1	60,5	57,9	62,4	59,3	52,3	59,9	56,4	61,1
22.	61,0	53,9	60,8	61,4	63,3	60,5	51,1	60,4	61,1	62,1
23.	59,4	53,2	59,1	60,2	62,2	58,6	49,9	58,3	59,3	60,5
24.	60,2	54,3	60,3	60,0	62,9	59,5	52,6	59,6	59,0	61,7
25.	59,5	53,6	60,4	53,3	61,5	58,7	52,1	59,9	47,1	60,2
26.	58,3	49,9	58,2	58,7	60,2	57,3	44,1	57,1	57,8	58,2
27.	60,5	50,9	60,9	58,9	61,6	60,1	47,7	60,6	58,3	60,5
28.	60,7	54,5	60,9	60,0	63,2	60,1	53,0	60,3	59,6	62,2
29.	61,0	54,0	61,3	60,3	63,2	60,5	52,0	60,8	59,6	62,1
30.	60,9	52,9	61,1	59,9	62,6	60,3	50,7	60,6	59,3	61,5
31.	59,4	54,2	60,0	57,1	62,2	57,7	52,6	58,7	51,3	60,2
<b>Gesamt</b>	<b>60,3</b>	<b>55,1</b>	<b>60,5</b>	<b>59,7</b>	<b>63,3</b>	<b>59,6</b>	<b>53,0</b>	<b>59,8</b>	<b>58,8</b>	<b>61,9</b>

### Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel. Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

\* Verfügbarkeit < 50%

## Monatsauswertung August 2023 Messstelle MP08, Mahlow, Waldsiedlung

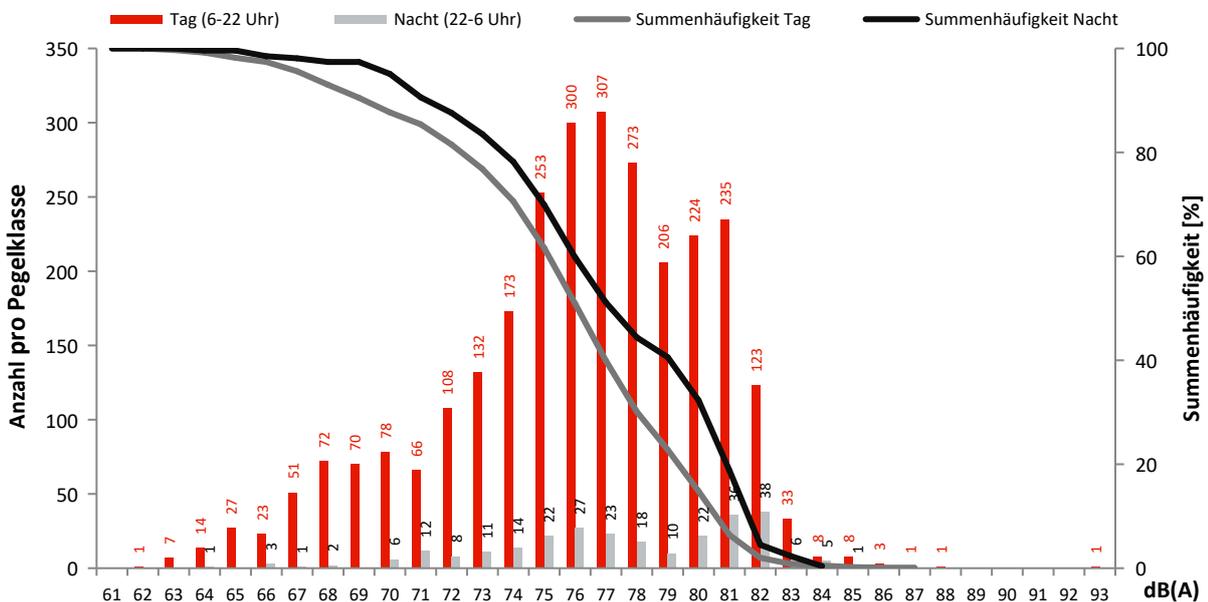
### Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.  
 N2: Anzahl der Flugbewegungen. (entsprechend der relevanten Flugrouten)  
 N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt  
 N1/N2 [%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte deutlich größer 100% können sich ergeben, wenn auch Fluggeräusche von Flugrouten erfasst werden, die für die entsprechende Messstelle keine Relevanz haben. Beispielsweise Flugbewegungen der Südbahn an einer Nordbahnmessstelle.  
 Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.	82	83	83	98,8	100	7	7	7	100,0	100
2.	101	101	101	100,0	100	5	5	5	100,0	100
3.	90	89	89	101,1	100	8	8	8	100,0	100
4.	92	94	94	97,9	100	9	8	8	112,5	100
5.	85	84	84	101,2	100	16	17	17	94,1	100
6.	52	52	52	100,0	100	5	5	5	100,0	100
7.	100	98	98	102,0	100	7	7	7	100,0	100
8.	84	85	85	98,8	100	9	8	8	112,5	100
9.	78	78	78	100,0	100	3	3	3	100,0	100
10.	107	105	105	101,9	100	10	10	10	100,0	100
11.	102	103	103	99,0	100	13	12	12	108,3	100
12.	70	71	71	98,6	100	7	7	7	100,0	100
13.	97	97	97	100,0	100	15	15	15	100,0	100
14.	98	98	98	100,0	100	14	16	16	87,5	100
15.	96	96	96	100,0	100	10	9	9	111,1	100
16.	106	106	106	100,0	100	15	15	15	100,0	100
17.	103	102	102	101,0	100	10	10	10	100,0	100
18.	97	97	97	100,0	100	15	15	15	100,0	100
19.	68	68	68	100,0	100	8	8	8	100,0	100
20.	86	86	86	100,0	100	6	6	6	100,0	100
21.	94	94	94	100,0	100	7	7	7	100,0	100
22.	102	103	103	99,0	100	5	6	6	83,3	100
23.	93	92	92	101,1	100	5	5	5	100,0	100
24.	108	109	109	99,1	100	10	10	10	100,0	100
25.	87	84	84	103,6	100	12	12	12	100,0	100
26.	62	62	62	100,0	100	1	1	1	100,0	100
27.	88	89	89	98,9	100	4	4	4	100,0	100
28.	113	113	113	100,0	100	8	7	7	114,3	100
29.	83	84	84	98,8	100	6	6	6	100,0	100
30.	104	103	103	101,0	100	6	6	6	100,0	100
31.	70	66	66	106,1	100	10	11	11	90,9	100
<b>Gesamt</b>	<b>2798</b>	<b>2792</b>	<b>2792</b>	<b>100,2</b>	<b>100</b>	<b>266</b>	<b>266</b>	<b>266</b>	<b>100,0</b>	<b>100</b>

### Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel (L<sub>p,AS,max</sub>)

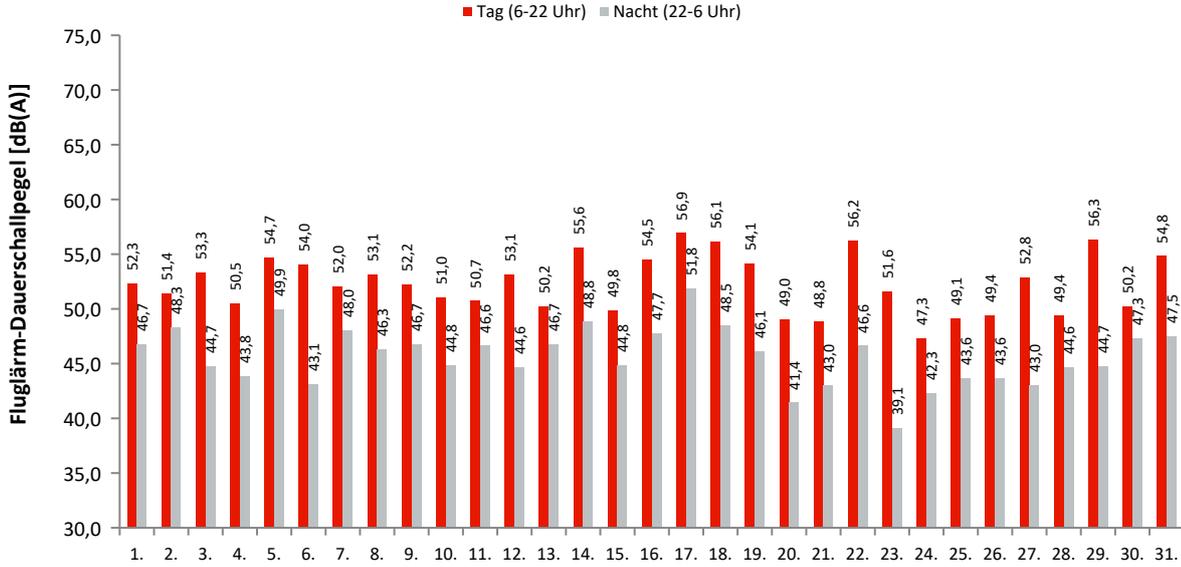
Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden. Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



## Monatsauswertung August 2023 Messstelle MP09, Bohnsdorf, Fließstr.

### Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.  
Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 53,0 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 46,4 dB(A)



### Akustische Tage

### Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L<sub>DEN</sub> (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L<sub>E</sub>) 5dB und in den Nachtstunden (L<sub>N</sub>) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L <sub>eq</sub> Tag 6-22 Uhr	L <sub>eq</sub> Nacht/L <sub>N</sub> 22-6 Uhr	L <sub>D</sub> 6-18 Uhr	L <sub>E</sub> 18-22 Uhr	L <sub>DEN</sub>	L <sub>eq</sub> Tag 6-22 Uhr	L <sub>eq</sub> Nacht/L <sub>N</sub> 22-6 Uhr	L <sub>D</sub> 6-18 Uhr	L <sub>E</sub> 18-22 Uhr	L <sub>DEN</sub>
1.	54,6	50,0	54,2	55,6	58,2	52,3	46,7	51,2	54,5	55,7
2.	57,1	50,9	57,8	53,8	59,2	51,4	48,3	51,1	52,3	55,8
3.	57,1	49,1	57,4	56,2	58,9	53,3	44,7	52,5	55,1	55,6
4.	52,4	48,7	52,3	52,7	56,3	50,5	43,8	50,3	51,2	53,1
5.	55,8	57,0	55,8	55,6	63,2	54,7	49,9	54,7	54,5	57,9
6.	55,8	48,3	56,1	54,6	57,7	54,0	43,1	54,1	53,6	55,0
7.	54,0	50,8	53,9	54,3	58,2	52,0	48,0	51,8	52,6	55,8
8.	57,1	49,7	55,5	59,9	60,0	53,1	46,3	53,2	52,9	55,4
9.	53,8	50,0	54,0	53,2	57,5	52,2	46,7	52,4	51,7	55,1
10.	53,4	49,2	53,5	53,0	56,9	51,0	44,8	50,8	51,3	53,7
11.	52,5	49,7	52,2	53,2	57,0	50,7	46,6	50,2	51,8	54,5
12.	57,5	48,4	56,7	59,2	59,6	53,1	44,6	53,4	51,7	54,5
13.	55,9	57,5	56,7	51,8	63,4	50,2	46,7	50,1	50,4	54,2
14.	59,8	58,4	58,4	62,3	65,5	55,6	48,8	54,1	58,4	58,7
15.	58,8	51,8	59,9	51,2	60,2	49,8	44,8	49,7	50,0	53,0
16.	62,0	57,6	62,6	59,9	65,2	54,5	47,7	54,1	55,4	57,1
17.	57,4	52,8	57,8	56,0	60,6	56,9	51,8	57,3	55,6	59,8
18.	58,5	50,2	59,1	55,6	59,8	56,1	48,5	56,4	55,2	58,0
19.	62,8	57,4	63,4	60,1	65,4	54,1	46,1	55,2	45,4	55,0
20.	55,5	63,1	56,4	50,4	68,5	49,0	41,4	49,1	48,8	51,0
21.	57,7	49,4	58,7	50,7	58,6	48,8	43,0	48,8	48,7	51,6
22.	57,0	49,8	57,5	54,9	58,8	56,2	46,6	56,7	54,2	57,2
23.	53,7	47,4	54,2	52,1	56,0	51,6	39,1	52,6	45,3	51,4
24.	49,9	48,1	49,9	49,8	55,0	47,3	42,3	47,3	47,4	50,5
25.	51,0	48,6	49,8	53,5	56,1	49,1	43,6	47,0	52,5	52,9
26.	51,6	48,7	52,0	50,1	55,8	49,4	43,6	49,8	47,8	52,0
27.	53,9	48,6	54,4	52,0	56,7	52,8	43,0	53,4	49,9	53,6
28.	52,0	49,1	52,1	51,6	56,3	49,4	44,6	49,7	48,7	52,6
29.	56,8	48,4	57,4	54,5	58,2	56,3	44,7	56,9	53,5	56,7
30.	52,1	49,6	52,2	51,7	56,7	50,2	47,3	50,2	50,2	54,6
31.	55,7	50,2	55,4	56,6	58,8	54,8	47,5	54,3	55,9	57,2
<b>Gesamt</b>	<b>56,7</b>	<b>53,7</b>	<b>57,0</b>	<b>55,7</b>	<b>60,9</b>	<b>53,0</b>	<b>46,4</b>	<b>53,1</b>	<b>52,9</b>	<b>55,4</b>

### Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel. Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

\* Verfügbarkeit < 50%

## Monatsauswertung August 2023

### Messstelle MP09, Bohnsdorf, Fließstr.

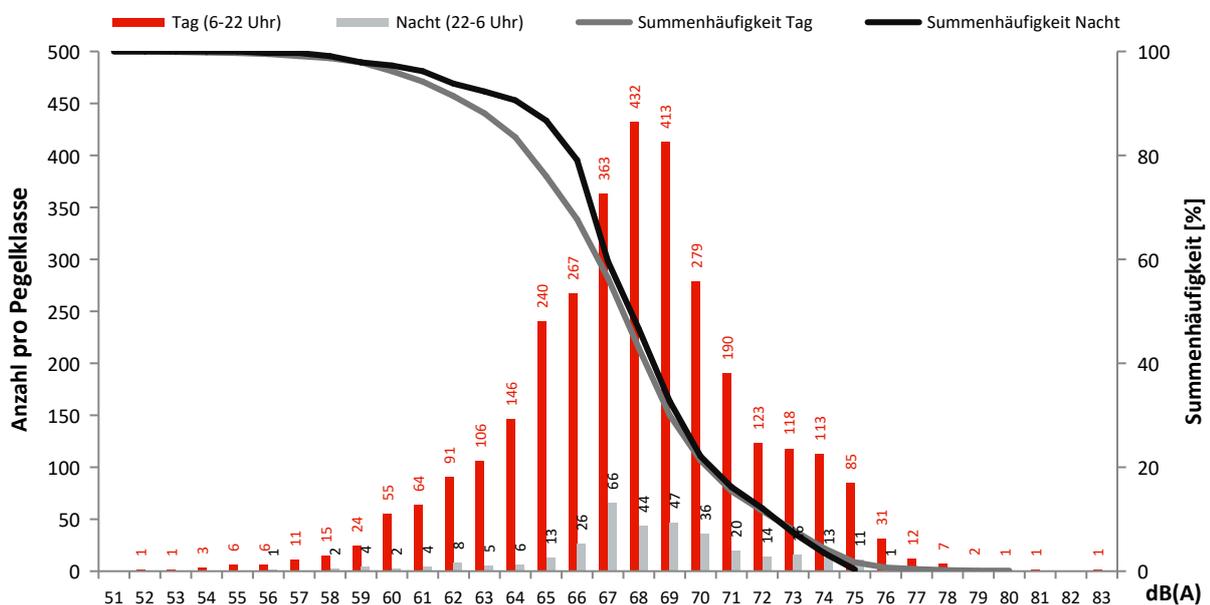
#### Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.  
 N2: Anzahl der Flugbewegungen. (entsprechend der relevanten Flugrouten)  
 N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt  
 N1/N2 [%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte deutlich größer 100% können sich ergeben, wenn auch Fluggeräusche von Flugrouten erfasst werden, die für die entsprechende Messstelle keine Relevanz haben. Beispielsweise Flugbewegungen der Südbahn an einer Nordbahnmessstelle.  
 Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.	106	109	108	97,2	100	11	11	11	100,0	100
2.	88	93	93	94,6	100	15	15	15	100,0	100
3.	105	114	112	92,1	97	6	6	6	100,0	100
4.	95	95	95	100,0	100	9	9	9	100,0	100
5.	66	67	67	98,5	100	8	8	8	100,0	100
6.	164	164	164	100,0	100	6	6	6	100,0	100
7.	93	96	95	96,9	98	15	15	15	100,0	100
8.	121	124	124	97,6	100	11	11	11	100,0	100
9.	119	119	119	100,0	100	15	15	15	100,0	100
10.	100	103	103	97,1	100	10	10	10	100,0	100
11.	100	101	101	99,0	100	12	12	12	100,0	100
12.	92	94	94	97,9	100	12	12	12	100,0	100
13.	91	91	91	100,0	100	4	4	4	100,0	100
14.	132	135	135	97,8	100	8	8	8	100,0	100
15.	91	91	91	100,0	100	13	13	13	100,0	100
16.	86	86	86	100,0	100	7	7	7	100,0	100
17.	102	103	103	99,0	100	27	27	27	100,0	100
18.	99	99	99	100,0	100	11	10	10	110,0	100
19.	70	70	70	100,0	100	5	5	5	100,0	100
20.	91	91	91	100,0	100	8	8	8	100,0	100
21.	86	89	89	96,6	100	7	7	7	100,0	100
22.	101	101	101	100,0	100	4	4	4	100,0	100
23.	98	105	105	93,3	100	11	12	12	91,7	100
24.	108	108	108	100,0	100	15	15	15	100,0	100
25.	139	139	139	100,0	100	13	14	14	92,9	100
26.	101	108	107	93,5	100	11	11	11	100,0	100
27.	89	89	89	100,0	100	9	9	9	100,0	100
28.	101	114	114	88,6	100	15	15	15	100,0	100
29.	100	104	100	96,2	98	9	9	9	100,0	100
30.	91	94	94	96,8	100	17	17	17	100,0	100
31.	180	180	180	100,0	100	15	16	16	93,8	100
<b>Gesamt</b>	<b>3205</b>	<b>3276</b>	<b>3267</b>	<b>97,8</b>	<b>100</b>	<b>339</b>	<b>341</b>	<b>341</b>	<b>99,4</b>	<b>100</b>

#### Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel ( $L_{p,AS,max}$ )

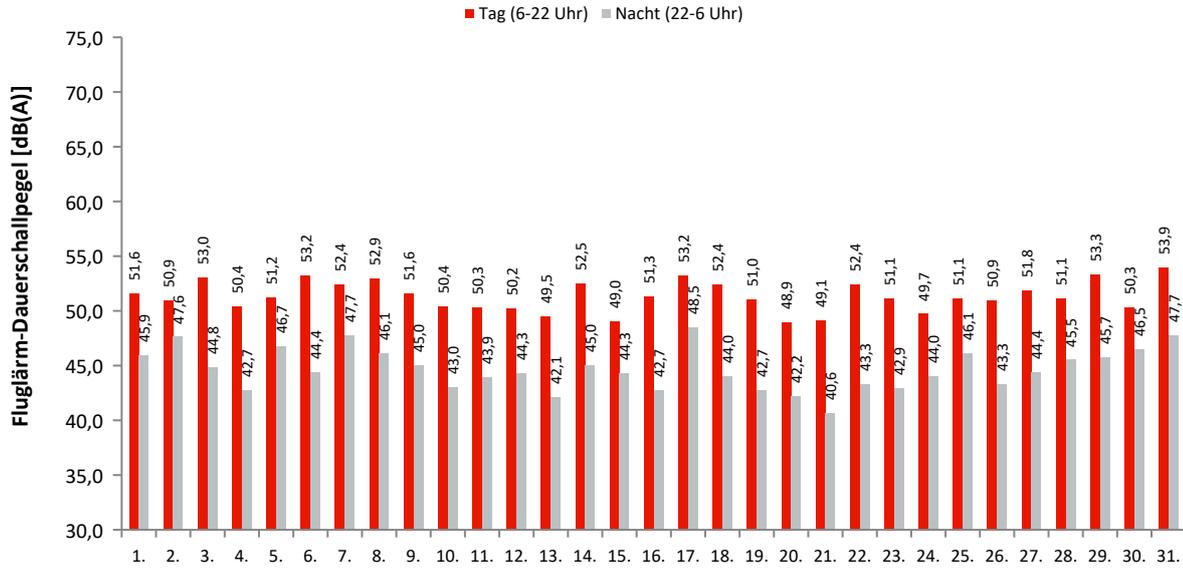
Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden. Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



## Monatsauswertung August 2023 Messstelle MP11, Karolinenhof, Schappachstr.

### Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.  
Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 51,5 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 45,0 dB(A)



### Akustische Tage

### Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der  $L_{DEN}$  (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden ( $L_E$ ) 5dB und in den Nachtstunden ( $L_N$ ) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	$L_{eq}$ Tag 6-22 Uhr	$L_{eq}$ Nacht/ $L_N$ 22-6 Uhr	$L_D$ 6-18 Uhr	$L_E$ 18-22 Uhr	$L_{DEN}$	$L_{eq}$ Tag 6-22 Uhr	$L_{eq}$ Nacht/ $L_N$ 22-6 Uhr	$L_D$ 6-18 Uhr	$L_E$ 18-22 Uhr	$L_{DEN}$
1.	53,7	46,9	53,3	54,6	56,3	51,6	45,9	50,4	54,0	55,1
2.	53,0	51,7	52,9	53,4	58,5	50,9	47,6	50,7	51,6	55,1
3.	56,4	49,3	56,6	55,8	58,6	53,0	44,8	52,6	54,1	55,2
4.	53,1	48,2	52,4	54,7	56,7	50,4	42,7	50,3	50,9	52,6
5.	54,6	53,0	54,9	53,4	59,7	51,2	46,7	51,2	51,0	54,6
6.	53,9	49,2	54,1	53,5	57,2	53,2	44,4	53,2	53,0	54,8
7.	55,8	52,8	54,8	57,9	60,4	52,4	47,7	52,3	52,8	55,8
8.	56,0	52,6	55,3	57,7	60,4	52,9	46,1	52,8	53,0	55,3
9.	53,8	51,3	54,1	52,6	58,3	51,6	45,0	51,8	51,0	53,9
10.	52,5	49,4	52,4	52,7	56,8	50,4	43,0	50,3	50,8	52,6
11.	54,1	48,5	53,6	55,4	57,3	50,3	43,9	49,8	51,4	53,1
12.	55,4	50,5	55,1	56,3	58,8	50,2	44,3	50,3	49,5	52,8
13.	52,3	50,3	52,6	51,0	57,1	49,5	42,1	49,7	48,9	51,5
14.	54,7	58,2	54,4	55,4	64,0	52,5	45,0	51,8	54,0	55,0
15.	53,0	45,6	53,3	52,1	55,0	49,0	44,3	48,8	49,5	52,4
16.	52,8	48,6	52,6	53,3	56,5	51,3	42,7	51,1	51,8	53,2
17.	54,1	50,1	54,5	52,5	57,6	53,2	48,5	53,6	51,4	56,3
18.	54,0	49,4	54,0	54,2	57,5	52,4	44,0	52,7	51,3	53,9
19.	54,0	52,5	55,0	48,5	59,0	51,0	42,7	51,9	44,9	51,9
20.	55,2	45,1	55,6	53,9	56,2	48,9	42,2	48,7	49,5	51,4
21.	51,9	43,2	52,3	50,6	53,3	49,1	40,6	49,3	48,5	50,7
22.	54,2	50,6	54,7	51,9	57,8	52,4	43,3	52,8	51,0	53,7
23.	53,4	46,2	53,7	52,4	55,4	51,1	42,9	51,3	50,2	52,8
24.	52,3	48,5	52,4	52,0	56,1	49,7	44,0	49,4	50,3	52,6
25.	52,4	48,5	50,7	55,4	56,8	51,1	46,1	49,0	54,5	55,1
26.	53,1	49,9	53,6	51,3	57,1	50,9	43,3	51,4	49,0	52,6
27.	53,0	49,5	52,9	53,4	57,1	51,8	44,4	51,9	51,3	53,8
28.	52,5	48,0	52,6	52,2	55,9	51,1	45,5	51,2	50,9	54,0
29.	54,5	50,7	54,9	53,1	58,2	53,3	45,7	53,9	51,2	55,0
30.	51,6	48,7	51,7	51,2	56,0	50,3	46,5	50,4	50,1	54,1
31.	54,9	49,4	54,6	55,7	58,0	53,9	47,7	53,3	55,3	56,9
<b>Gesamt</b>	<b>53,9</b>	<b>50,6</b>	<b>53,9</b>	<b>54,0</b>	<b>58,0</b>	<b>51,5</b>	<b>45,0</b>	<b>51,5</b>	<b>51,6</b>	<b>54,0</b>

### Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel. Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

\* Verfügbarkeit < 50%

## Monatsauswertung August 2023

### Messstelle MP11, Karolinenhof, Schappachstr.

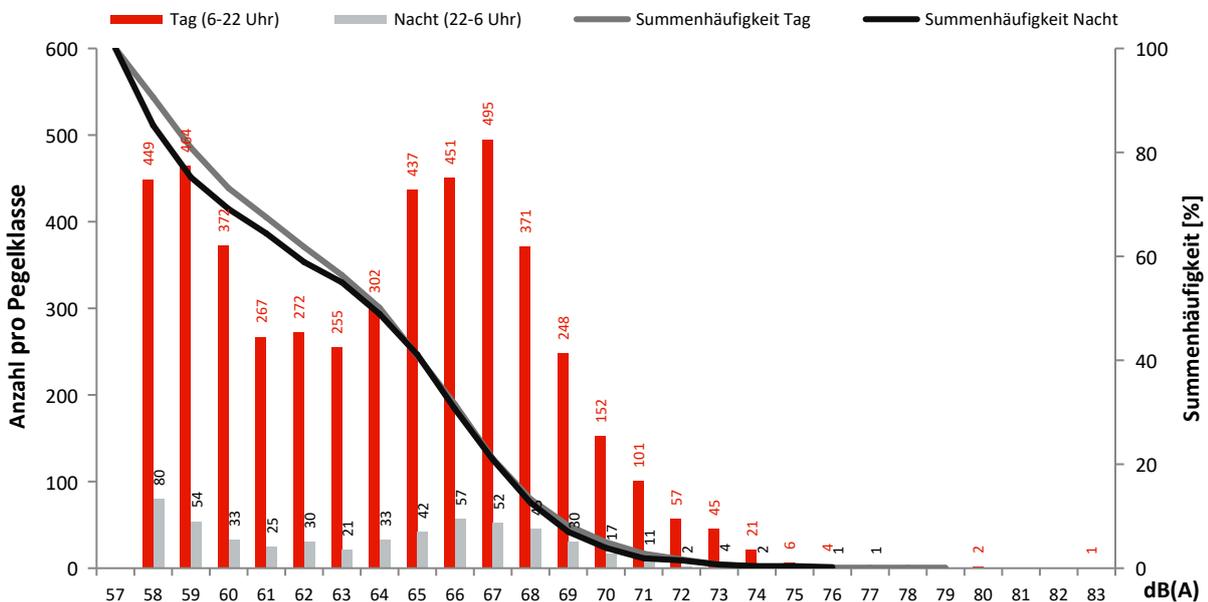
#### Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.  
 N2: Anzahl der Flugbewegungen. (entsprechend der relevanten Flugrouten)  
 N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt  
 N1/N2 [%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte deutlich größer 100% können sich ergeben, wenn auch Fluggeräusche von Flugrouten erfasst werden, die für die entsprechende Messstelle keine Relevanz haben. Beispielsweise Flugbewegungen der Südbahn an einer Nordbahnmessstelle.  
 Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.	185	109	108	169,7	100	24	11	11	218,2	100
2.	185	93	93	198,9	100	29	15	15	193,3	100
3.	205	114	112	179,8	97	23	6	6	383,3	100
4.	177	95	94	186,3	100	18	9	9	200,0	100
5.	78	67	67	116,4	100	8	8	8	100,0	100
6.	205	164	164	125,0	100	21	6	6	350,0	100
7.	211	96	94	219,8	98	31	15	15	206,7	100
8.	200	124	124	161,3	100	23	11	11	209,1	100
9.	195	119	119	163,9	100	18	15	15	120,0	100
10.	178	103	103	172,8	100	12	10	10	120,0	100
11.	172	101	101	170,3	100	13	12	12	108,3	100
12.	132	94	94	140,4	100	22	12	12	183,3	100
13.	151	91	91	165,9	100	4	4	4	100,0	100
14.	154	135	135	114,1	100	8	8	8	100,0	100
15.	120	91	91	131,9	100	19	13	13	146,2	100
16.	110	86	86	127,9	100	7	7	7	100,0	100
17.	99	103	103	96,1	100	27	27	27	100,0	100
18.	93	99	99	93,9	100	11	10	10	110,0	100
19.	72	70	70	102,9	100	5	5	5	100,0	100
20.	135	91	91	148,4	100	8	8	8	100,0	100
21.	142	89	89	159,6	100	7	7	7	100,0	100
22.	94	101	101	93,1	100	4	4	4	100,0	100
23.	160	105	105	152,4	100	12	12	12	100,0	100
24.	150	108	108	138,9	100	21	15	15	140,0	100
25.	164	139	139	118,0	100	29	14	14	207,1	100
26.	155	108	107	143,5	100	14	11	11	127,3	100
27.	133	89	89	149,4	100	25	9	9	277,8	100
28.	197	114	114	172,8	100	17	15	15	113,3	100
29.	120	104	104	115,4	100	23	9	9	255,6	100
30.	176	94	94	187,2	100	26	17	17	152,9	100
31.	224	180	180	124,4	100	31	16	16	193,8	100
<b>Gesamt</b>	<b>4772</b>	<b>3276</b>	<b>3269</b>	<b>145,7</b>	<b>100</b>	<b>540</b>	<b>341</b>	<b>341</b>	<b>158,4</b>	<b>100</b>

#### Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel (L<sub>p,AS,max</sub>)

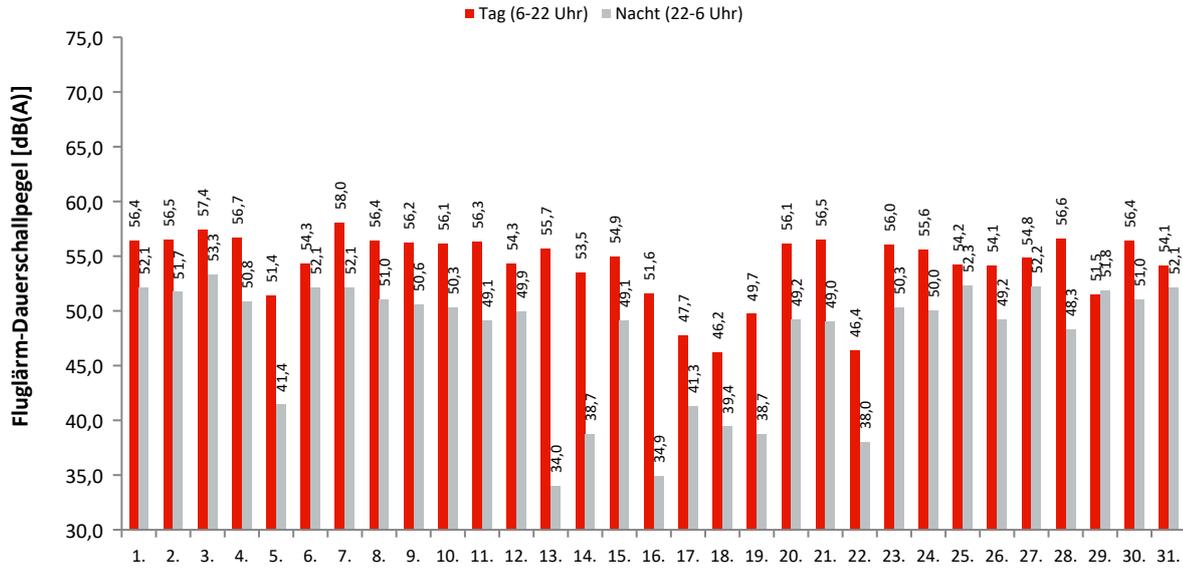
Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden. Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



## Monatsauswertung August 2023 Messstelle MP12, Karolinenhof, Pretschener Weg

### Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.  
Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 55,0 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 49,8 dB(A)



### Akustische Tage

### Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L<sub>DEN</sub> (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L<sub>E</sub>) 5dB und in den Nachtstunden (L<sub>N</sub>) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L <sub>eq</sub> Tag 6-22 Uhr	L <sub>eq</sub> Nacht/L <sub>N</sub> 22-6 Uhr	L <sub>D</sub> 6-18 Uhr	L <sub>E</sub> 18-22 Uhr	L <sub>DEN</sub>	L <sub>eq</sub> Tag 6-22 Uhr	L <sub>eq</sub> Nacht/L <sub>N</sub> 22-6 Uhr	L <sub>D</sub> 6-18 Uhr	L <sub>E</sub> 18-22 Uhr	L <sub>DEN</sub>
1.	57,8	53,0	58,0	57,2	61,0	56,4	52,1	56,5	56,1	59,9
2.	57,6	53,3	57,6	57,7	61,2	56,5	51,7	56,4	56,8	59,8
3.	58,8	54,0	59,0	57,9	62,0	57,4	53,3	57,6	56,7	61,0
4.	57,7	51,6	57,8	57,4	60,3	56,7	50,8	56,8	56,4	59,4
5.	53,6	45,5	54,3	50,3	54,9	51,4	41,4	52,4	45,8	51,8
6.	55,6	52,9	55,4	55,9	60,1	54,3	52,1	54,0	54,9	59,2
7.	59,2	53,4	59,3	59,1	62,0	58,0	52,1	58,1	57,9	60,7
8.	58,7	52,0	57,9	60,6	61,6	56,4	51,0	55,9	57,5	59,6
9.	57,4	51,9	57,1	58,3	60,5	56,2	50,6	55,6	57,6	59,4
10.	57,3	51,5	57,2	57,6	60,2	56,1	50,3	55,9	56,8	59,0
11.	57,4	50,2	57,5	57,0	59,5	56,3	49,1	56,4	56,0	58,5
12.	56,6	50,9	55,6	58,7	59,9	54,3	49,9	53,8	55,4	58,0
13.	58,1	45,1	56,7	60,6	59,8	55,7	34,0	55,9	55,1	55,7
14.	55,5	57,2	56,1	52,5	63,1	53,5	38,7	54,6	45,3	52,7
15.	56,3	50,4	56,2	56,6	59,1	54,9	49,1	54,7	55,6	57,8
16.	53,9	44,8	54,6	50,9	54,9	51,6	34,9	52,6	45,8	50,8
17.	51,9	46,9	52,4	50,4	54,9	47,7	41,3	48,3	45,1	49,8
18.	51,6	45,0	51,9	50,6	53,9	46,2	39,4	46,5	45,3	48,4
19.	52,5	44,9	52,2	53,2	54,7	49,7	38,7	49,0	51,3	51,3
20.	57,0	50,3	56,6	57,9	59,6	56,1	49,2	55,8	57,1	58,6
21.	57,4	50,3	57,5	57,3	59,6	56,5	49,0	56,6	56,5	58,6
22.	51,7	45,6	52,1	50,3	54,1	46,4	38,0	46,8	44,8	47,9
23.	57,2	51,4	57,1	57,3	60,0	56,0	50,3	55,9	56,3	58,9
24.	56,7	51,1	56,5	57,0	59,6	55,6	50,0	55,4	56,2	58,6
25.	55,7	52,9	56,7	50,0	59,7	54,2	52,3	55,4		58,7
26.	55,5	50,4	55,4	55,9	58,7	54,1	49,2	53,8	54,8	57,5
27.	55,8	52,9	55,0	57,6	60,5	54,8	52,2	53,8	56,9	59,7
28.	58,0	49,6	57,9	58,0	59,8	56,6	48,3	56,5	56,7	58,4
29.	54,3	52,5	53,3	56,3	59,7	51,5	51,8	48,8	55,3	58,6
30.	57,5	52,0	57,5	57,6	60,5	56,4	51,0	56,3	56,8	59,5
31.	56,5	52,9	56,9	55,3	60,3	54,1	52,1	54,3	53,1	58,9
<b>Gesamt</b>	<b>56,6</b>	<b>51,5</b>	<b>56,5</b>	<b>56,8</b>	<b>59,8</b>	<b>55,0</b>	<b>49,8</b>	<b>55,0</b>	<b>55,2</b>	<b>58,1</b>

### Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel. Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

\* Verfügbarkeit < 50%

## Monatsauswertung August 2023

### Messstelle MP12, Karolinenhof, Pretschener Weg

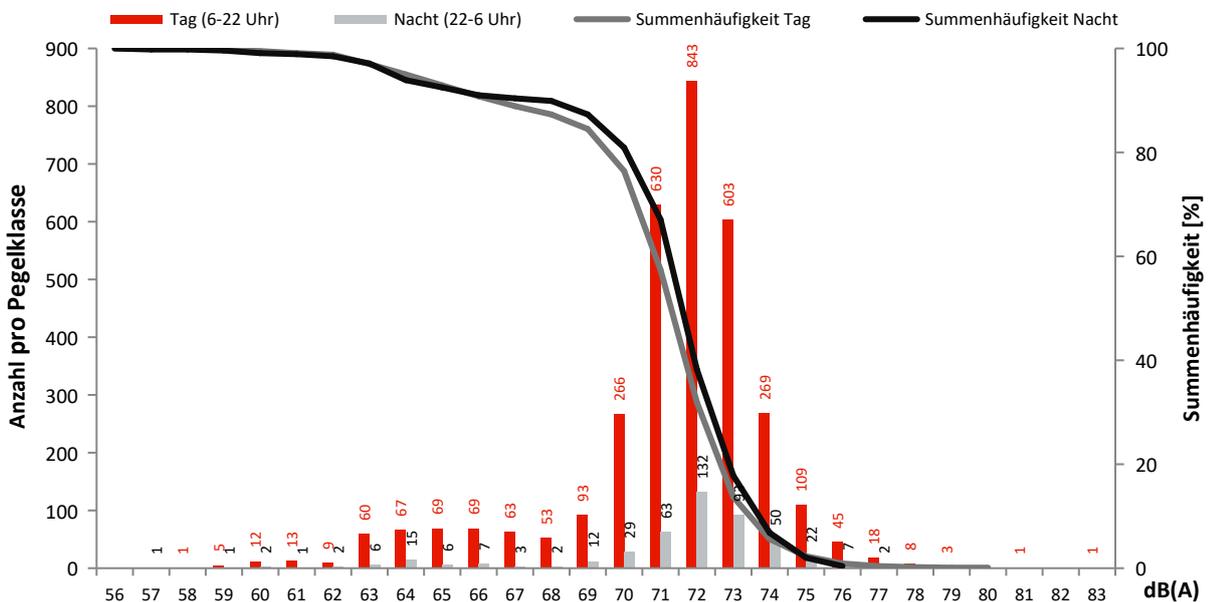
#### Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.  
 N2: Anzahl der Flugbewegungen. (entsprechend der relevanten Flugrouten)  
 N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt  
 N1/N2 [%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte deutlich größer 100% können sich ergeben, wenn auch Fluggeräusche von Flugrouten erfasst werden, die für die entsprechende Messstelle keine Relevanz haben. Beispielsweise Flugbewegungen der Südbahn an einer Nordbahnmessstelle.  
 Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.	110	110	110	100,0	100	19	20	20	95,0	100
2.	122	122	122	100,0	100	16	16	16	100,0	100
3.	115	117	115	98,3	97	26	26	26	100,0	100
4.	140	139	139	100,7	100	18	19	19	94,7	100
5.	75	77	77	97,4	100	7	7	7	100,0	100
6.	78	78	78	100,0	100	24	25	25	96,0	100
7.	146	148	144	98,6	98	18	19	19	94,7	100
8.	98	101	101	97,0	100	17	17	17	100,0	100
9.	112	112	112	100,0	100	17	17	17	100,0	100
10.	133	132	132	100,8	100	18	19	19	94,7	100
11.	144	142	142	101,4	100	16	18	18	88,9	100
12.	105	108	108	97,2	100	14	15	15	93,3	100
13.	125	129	129	96,9	100	2	4	4	50,0	100
14.	102	161	161	63,4	100	5	7	7	71,4	100
15.	121	120	120	100,8	100	16	17	17	94,1	100
16.	69	104	104	66,3	100	3	7	7	42,9	100
17.	86	103	103	83,5	100	14	14	14	100,0	100
18.	48	99	99	48,5	100	6	9	9	66,7	100
19.	60	83	83	72,3	100	2	5	5	40,0	100
20.	143	142	142	100,7	100	16	17	17	94,1	100
21.	162	160	160	101,3	100	17	19	19	89,5	100
22.	50	101	101	49,5	100	4	4	4	100,0	100
23.	145	150	150	96,7	100	20	20	20	100,0	100
24.	133	132	132	100,8	100	18	19	19	94,7	100
25.	94	94	94	100,0	100	20	20	20	100,0	100
26.	79	78	78	101,3	100	15	16	16	93,8	100
27.	106	119	119	89,1	100	22	22	22	100,0	100
28.	134	133	133	100,8	100	11	12	12	91,7	100
29.	74	111	111	66,7	100	20	20	20	100,0	100
30.	130	129	129	100,8	100	18	19	19	94,7	100
31.	66	67	67	98,5	100	17	17	17	100,0	100
<b>Gesamt</b>	<b>3305</b>	<b>3601</b>	<b>3595</b>	<b>91,8</b>	<b>100</b>	<b>456</b>	<b>486</b>	<b>486</b>	<b>93,8</b>	<b>100</b>

#### Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel (L<sub>p,AS,max</sub>)

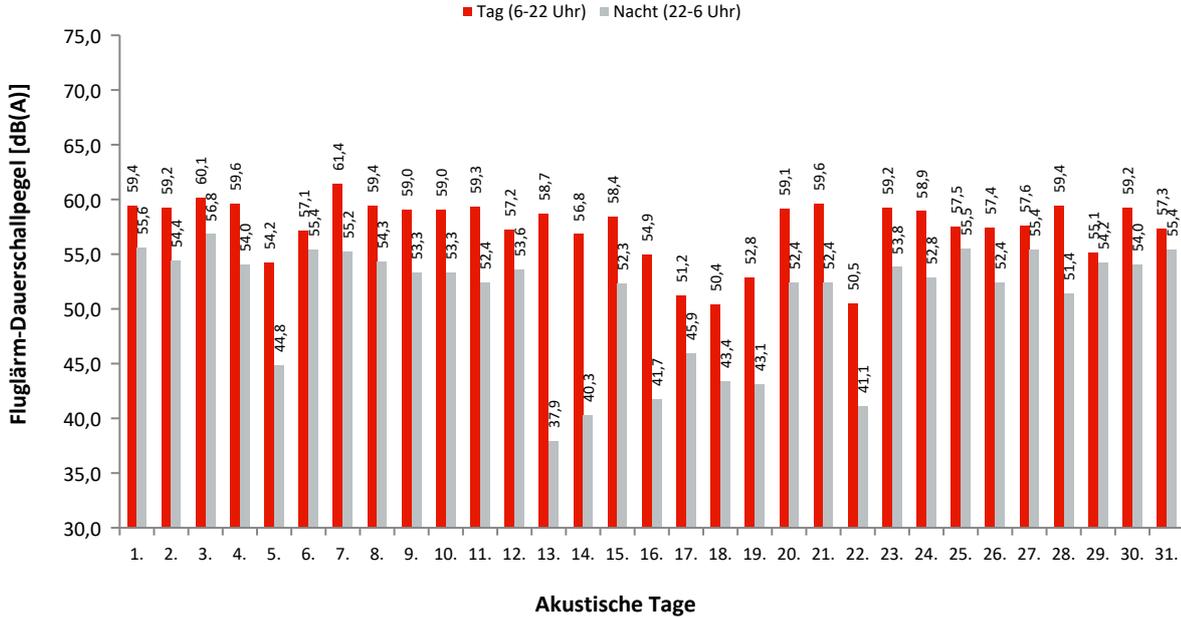
Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden. Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



## Monatsauswertung August 2023 Messstelle MP13, Schulzendorf, Waldstr.

### Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.  
Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 58,1 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 53,0 dB(A)



### Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L<sub>DEN</sub> (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L<sub>E</sub>) 5dB und in den Nachtstunden (L<sub>N</sub>) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L <sub>eq</sub> Tag 6-22 Uhr	L <sub>eq</sub> Nacht/L <sub>N</sub> 22-6 Uhr	L <sub>D</sub> 6-18 Uhr	L <sub>E</sub> 18-22 Uhr	L <sub>DEN</sub>	L <sub>eq</sub> Tag 6-22 Uhr	L <sub>eq</sub> Nacht/L <sub>N</sub> 22-6 Uhr	L <sub>D</sub> 6-18 Uhr	L <sub>E</sub> 18-22 Uhr	L <sub>DEN</sub>
1.	59,8	55,7	59,9	59,6	63,5	59,4	55,6	59,5	59,3	63,2
2.	59,4	55,0	59,3	59,8	63,0	59,2	54,4	59,1	59,5	62,5
3.	61,0	57,0	61,3	59,7	64,6	60,1	56,8	60,3	59,3	64,2
4.	59,8	54,1	59,9	59,4	62,6	59,6	54,0	59,7	59,1	62,4
5.	54,9	45,9	55,8	49,6	55,6	54,2	44,8	55,2	48,4	54,8
6.	57,3	55,6	57,2	57,6	62,5	57,1	55,4	57,0	57,4	62,3
7.	62,3	56,4	62,2	62,5	65,1	61,4	55,2	61,4	61,3	64,0
8.	60,8	54,5	60,4	61,9	63,6	59,4	54,3	59,1	60,2	62,7
9.	59,4	53,5	58,6	61,3	62,6	59,0	53,3	58,2	60,6	62,2
10.	60,2	53,4	60,5	59,5	62,5	59,0	53,3	58,9	59,4	61,9
11.	59,5	52,6	59,7	59,0	61,7	59,3	52,4	59,4	58,8	61,5
12.	58,5	53,7	57,1	61,1	62,3	57,2	53,6	56,7	58,6	61,4
13.	58,8	40,9	58,9	58,5	59,0	58,7	37,9	58,8	58,3	58,8
14.	57,4	55,9	58,3	52,1	62,3	56,8	40,3	57,8	50,3	56,0
15.	58,6	52,5	58,6	58,7	61,4	58,4	52,3	58,3	58,5	61,2
16.	55,3	43,5	56,1	51,6	55,5	54,9	41,7	55,8	50,3	54,7
17.	52,2	46,9	52,6	50,7	55,0	51,2	45,9	51,7	49,5	54,0
18.	52,6	44,8	53,1	50,7	54,2	50,4	43,4	50,7	49,4	52,5
19.	53,4	43,9	52,9	54,6	55,2	52,8	43,1	52,2	54,3	54,7
20.	59,3	52,6	58,9	60,1	61,8	59,1	52,4	58,8	60,0	61,7
21.	59,8	52,5	59,8	59,5	61,9	59,6	52,4	59,7	59,4	61,8
22.	51,7	42,4	52,2	49,5	52,7	50,5	41,1	51,0	48,3	51,5
23.	59,4	53,9	59,3	59,5	62,3	59,2	53,8	59,1	59,3	62,2
24.	59,1	52,9	59,0	59,3	61,8	58,9	52,8	58,8	59,1	61,6
25.	57,7	55,6	58,9	45,4	62,1	57,5	55,5	58,8		61,9
26.	57,7	52,8	57,4	58,3	61,0	57,4	52,4	57,1	58,1	60,7
27.	57,8	55,5	56,7	60,2	62,9	57,6	55,4	56,4	60,0	62,8
28.	59,8	51,6	59,6	60,3	61,8	59,4	51,4	59,4	59,3	61,3
29.	55,6	54,3	53,9	58,5	61,5	55,1	54,2	53,2	58,3	61,3
30.	59,6	54,1	59,6	59,7	62,6	59,2	54,0	59,0	59,6	62,3
31.	57,8	55,6	58,0	57,1	62,5	57,3	55,4	57,6	56,3	62,2
<b>Gesamt</b>	<b>58,6</b>	<b>53,5</b>	<b>58,6</b>	<b>58,7</b>	<b>61,7</b>	<b>58,1</b>	<b>53,0</b>	<b>58,1</b>	<b>58,1</b>	<b>61,2</b>

### Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel. Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

\* Verfügbarkeit < 50%

## Monatsauswertung August 2023 Messstelle MP13, Schulzendorf, Waldstr.

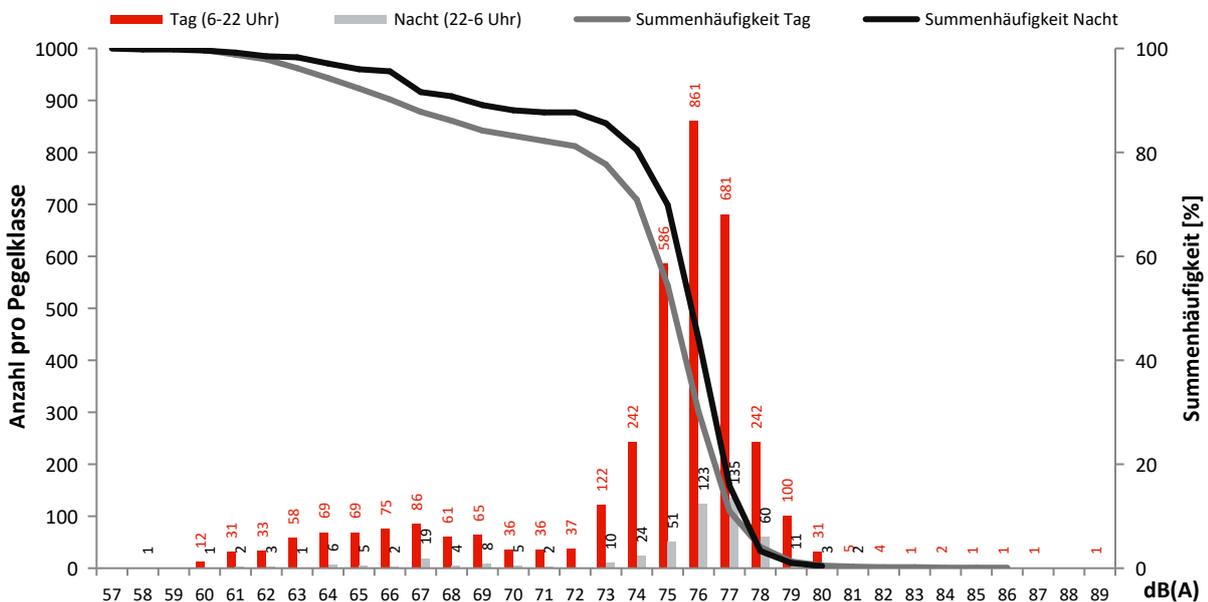
### Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.  
 N2: Anzahl der Flugbewegungen. (entsprechend der relevanten Flugrouten)  
 N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt  
 N1/N2 [%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte deutlich größer 100% können sich ergeben, wenn auch Fluggeräusche von Flugrouten erfasst werden, die für die entsprechende Messstelle keine Relevanz haben. Beispielsweise Flugbewegungen der Südbahn an einer Nordbahnmessstelle.  
 Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.	112	110	110	101,8	100	19	20	20	95,0	100
2.	122	122	122	100,0	100	16	16	16	100,0	100
3.	117	117	113	100,0	97	26	26	26	100,0	100
4.	139	139	139	100,0	100	19	19	19	100,0	100
5.	79	84	84	94,0	100	7	7	7	100,0	100
6.	78	78	78	100,0	100	25	25	25	100,0	100
7.	147	148	146	99,3	98	18	19	19	94,7	100
8.	98	101	100	97,0	100	17	17	17	100,0	100
9.	114	112	112	101,8	100	17	17	17	100,0	100
10.	132	132	132	100,0	100	18	19	19	94,7	100
11.	144	142	142	101,4	100	16	18	18	88,9	100
12.	104	108	108	96,3	100	15	15	15	100,0	100
13.	128	129	129	99,2	100	3	4	4	75,0	100
14.	147	167	167	88,0	100	6	7	7	85,7	100
15.	109	120	108	90,8	88	16	17	17	94,1	100
16.	102	111	111	91,9	100	6	7	7	85,7	100
17.	96	114	114	84,2	100	17	19	19	89,5	100
18.	84	107	107	78,5	100	9	9	9	100,0	100
19.	82	88	88	93,2	100	5	5	5	100,0	100
20.	142	142	142	100,0	100	17	17	17	100,0	100
21.	161	160	160	100,6	100	18	19	19	94,7	100
22.	90	106	106	84,9	100	4	4	4	100,0	100
23.	151	154	154	98,1	100	20	20	20	100,0	100
24.	134	132	132	101,5	100	18	19	19	94,7	100
25.	95	94	94	101,1	100	21	20	20	105,0	100
26.	78	78	78	100,0	100	16	16	16	100,0	100
27.	114	120	120	95,0	100	22	22	22	100,0	100
28.	133	133	133	100,0	100	12	12	12	100,0	100
29.	113	118	118	95,8	100	20	20	20	100,0	100
30.	130	129	129	100,8	100	18	19	19	94,7	100
31.	68	67	67	101,5	100	17	17	17	100,0	100
<b>Gesamt</b>	<b>3543</b>	<b>3662</b>	<b>3643</b>	<b>96,8</b>	<b>99</b>	<b>478</b>	<b>491</b>	<b>491</b>	<b>97,4</b>	<b>100</b>

### Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel (L<sub>p,AS,max</sub>)

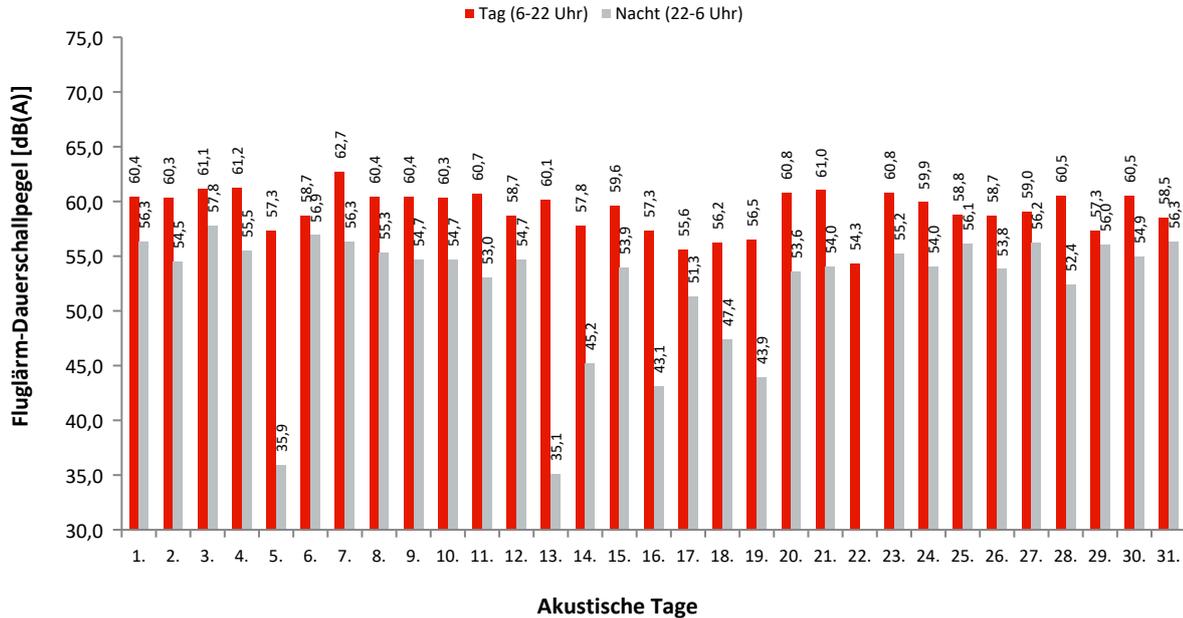
Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden. Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



## Monatsauswertung August 2023 Messstelle MP14, Waltersdorf, Berliner Str.

### Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.  
Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 59,6 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 54,1 dB(A)



### Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L<sub>DEN</sub> (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L<sub>E</sub>) 5dB und in den Nachtstunden (L<sub>N</sub>) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L <sub>eq</sub> Tag 6-22 Uhr	L <sub>eq</sub> Nacht/L <sub>N</sub> 22-6 Uhr	L <sub>D</sub> 6-18 Uhr	L <sub>E</sub> 18-22 Uhr	L <sub>DEN</sub>	L <sub>eq</sub> Tag 6-22 Uhr	L <sub>eq</sub> Nacht/L <sub>N</sub> 22-6 Uhr	L <sub>D</sub> 6-18 Uhr	L <sub>E</sub> 18-22 Uhr	L <sub>DEN</sub>
1.	62,0	57,1	62,2	61,4	65,2	60,4	56,3	60,5	60,4	64,1
2.	61,1	55,7	61,1	61,1	64,1	60,3	54,5	60,2	60,6	63,2
3.	62,6	58,5	62,9	61,7	66,2	61,1	57,8	61,3	60,1	65,1
4.	62,2	56,8	62,4	61,4	65,0	61,2	55,5	61,4	60,6	64,0
5.	58,4	47,2	59,1	54,8	58,7	57,3	35,9	58,1	52,9	56,4
6.	60,3	57,8	60,2	60,5	65,0	58,7	56,9	58,6	59,2	63,9
7.	63,8	57,5	63,9	63,7	66,4	62,7	56,3	62,7	62,7	65,2
8.	62,5	56,3	61,9	64,1	65,5	60,4	55,3	60,1	61,1	63,7
9.	61,5	56,7	61,1	62,5	65,0	60,4	54,7	59,7	61,9	63,5
10.	61,4	57,3	61,4	61,5	65,1	60,3	54,7	60,1	60,7	63,3
11.	61,5	54,0	61,8	60,6	63,4	60,7	53,0	60,9	60,2	62,6
12.	60,0	55,9	59,1	62,0	64,1	58,7	54,7	58,3	59,6	62,6
13.	60,5	49,6	60,4	60,6	61,6	60,1	35,1	60,0	60,2	60,3
14.	59,2	57,6	60,0	54,7	64,1	57,8	45,2	58,9	51,1	57,5
15.	60,2	55,2	60,1	60,6	63,4	59,6	53,9	59,5	59,9	62,5
16.	59,8	48,2	60,8	54,1	59,8	57,3	43,1	58,3	51,0	56,7
17.	57,4	53,0	57,7	56,4	60,8	55,6	51,3	55,8	54,8	59,0
18.	58,7	50,1	59,2	56,9	60,0	56,2	47,4	56,4	55,4	57,6
19.	57,4	49,3	57,4	57,3	59,3	56,5	43,9	56,5	56,5	57,3
20.	61,5	54,4	61,2	62,3	64,0	60,8	53,6	60,6	61,6	63,2
21.	61,8	54,7	61,9	61,7	64,0	61,0	54,0	61,0	61,1	63,3
22.	56,6	51,2	56,9	55,6	59,4	54,3	54,3	54,5	53,5	54,1
23.	61,8	56,6	61,8	61,7	64,8	60,8	55,2	60,7	60,9	63,7
24.	60,7	54,8	60,7	60,7	63,4	59,9	54,0	59,8	60,2	62,7
25.	60,3	56,8	61,4	51,4	63,7	58,8	56,1	60,0		62,7
26.	59,8	54,8	59,5	60,4	63,1	58,7	53,8	58,4	59,5	62,0
27.	69,6	57,1	70,7	61,1	69,2	59,0	56,2	58,1	60,8	63,7
28.	61,2	53,8	61,4	60,6	63,2	60,5	52,4	60,6	60,2	62,3
29.	59,8	57,1	59,2	61,3	64,5	57,3	56,0	55,5	60,3	63,2
30.	61,2	55,9	61,3	60,9	64,2	60,5	54,9	60,4	60,6	63,4
31.	60,4	57,5	60,6	59,7	64,7	58,5	56,3	58,8	57,2	63,2
<b>Gesamt</b>	<b>61,6</b>	<b>55,6</b>	<b>61,9</b>	<b>60,6</b>	<b>64,1</b>	<b>59,6</b>	<b>54,1</b>	<b>59,6</b>	<b>59,5</b>	<b>62,5</b>

### Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel. Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

\* Verfügbarkeit < 50%

## Monatsauswertung August 2023

### Messstelle MP14, Waltersdorf, Berliner Str.

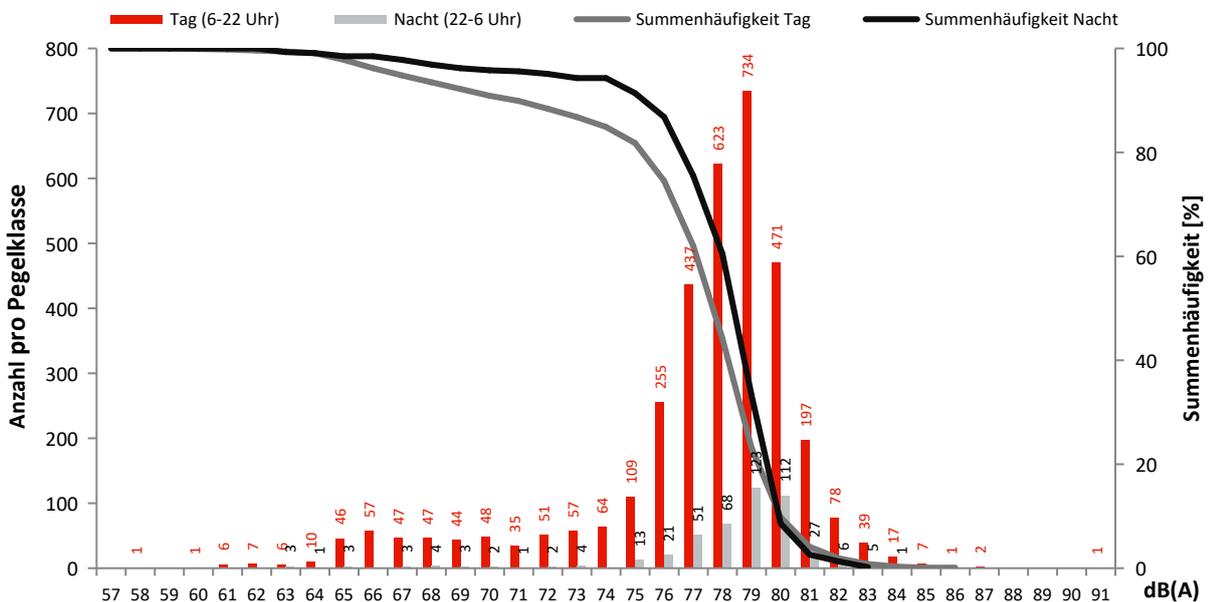
#### Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.  
 N2: Anzahl der Flugbewegungen. (entsprechend der relevanten Flugrouten)  
 N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt  
 N1/N2 [%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte deutlich größer 100% können sich ergeben, wenn auch Fluggeräusche von Flugrouten erfasst werden, die für die entsprechende Messstelle keine Relevanz haben. Beispielsweise Flugbewegungen der Südbahn an einer Nordbahnmessstelle.  
 Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.	108	110	110	98,2	100	19	20	20	95,0	100
2.	122	122	122	100,0	100	16	16	16	100,0	100
3.	111	117	111	94,9	97	26	26	26	100,0	100
4.	139	139	139	100,0	100	19	19	19	100,0	100
5.	101	35	35	288,6	100	5				100
6.	76	71	71	107,0	100	25	25	25	100,0	100
7.	146	148	146	98,6	98	18	19	19	94,7	100
8.	97	101	101	96,0	100	20	17	17	117,6	100
9.	113	112	112	100,9	100	17	17	17	100,0	100
10.	132	132	132	100,0	100	19	19	19	100,0	100
11.	143	142	142	100,7	100	14	15	15	93,3	100
12.	116	87	87	133,3	100	16	15	15	106,7	100
13.	132	125	125	105,6	100	2				100
14.	95	82	82	115,9	100	4				100
15.	120	120	120	100,0	100	17	17	17	100,0	100
16.	91	45	45	202,2	100	5				100
17.	101	11	11	918,2	100	6	5	5	120,0	100
18.	90	8	8	1125,0	100	6				100
19.	88	36	36	244,4	100	1	1	1	100,0	100
20.	142	142	142	100,0	100	17	17	17	100,0	100
21.	162	160	160	101,3	100	17	18	18	94,4	100
22.	85	5	5	1700,0	100					100
23.	148	141	141	105,0	100	20	20	20	100,0	100
24.	132	132	132	100,0	100	19	19	19	100,0	100
25.	93	94	94	98,9	100	20	20	20	100,0	100
26.	78	78	78	100,0	100	16	16	16	100,0	100
27.	108	86	86	125,6	100	22	22	22	100,0	100
28.	133	133	133	100,0	100	12	12	12	100,0	100
29.	92	34	34	270,6	100	20	20	20	100,0	100
30.	130	129	129	100,8	100	18	19	19	94,7	100
31.	66	67	67	98,5	100	17	17	17	100,0	100
<b>Gesamt</b>	<b>3490</b>	<b>2944</b>	<b>2936</b>	<b>118,5</b>	<b>100</b>	<b>453</b>	<b>431</b>	<b>431</b>	<b>105,1</b>	<b>100</b>

#### Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel (L<sub>p,AS,max</sub>)

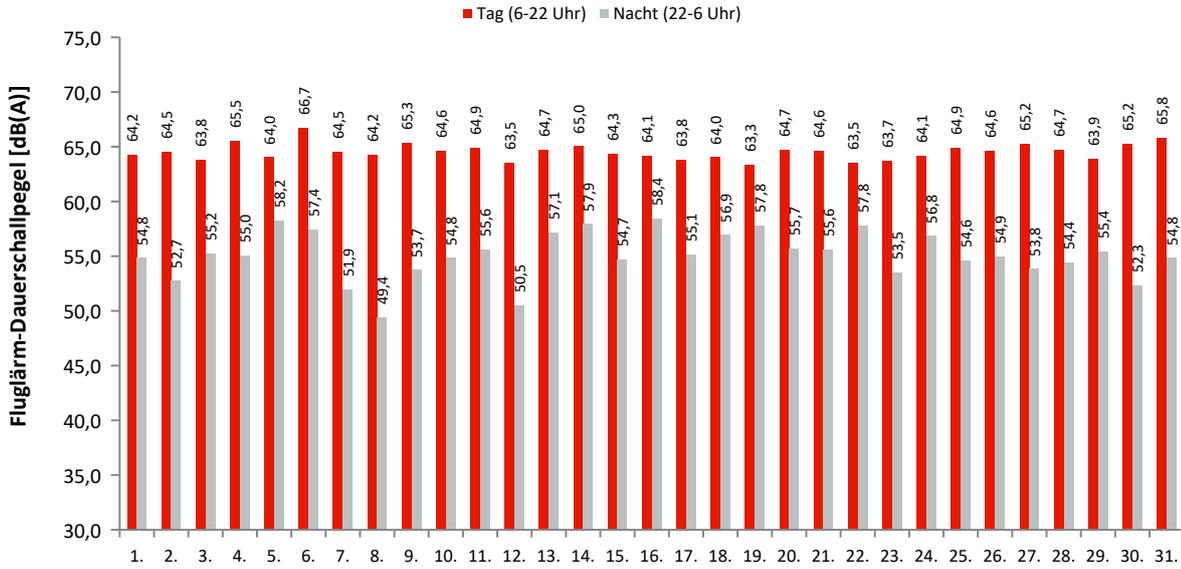
Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden. Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



## Monatsauswertung August 2023 Messstelle MP15, Blankenfelde, Am Kienitzberg

### Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.  
Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 64,6 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 55,5 dB(A)



### Akustische Tage

### Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L<sub>DEN</sub> (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L<sub>E</sub>) 5dB und in den Nachtstunden (L<sub>N</sub>) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L <sub>eq</sub> Tag 6-22 Uhr	L <sub>eq</sub> Nacht/L <sub>N</sub> 22-6 Uhr	L <sub>D</sub> 6-18 Uhr	L <sub>E</sub> 18-22 Uhr	L <sub>DEN</sub>	L <sub>eq</sub> Tag 6-22 Uhr	L <sub>eq</sub> Nacht/L <sub>N</sub> 22-6 Uhr	L <sub>D</sub> 6-18 Uhr	L <sub>E</sub> 18-22 Uhr	L <sub>DEN</sub>
1.	64,3	55,2	64,6	63,6	65,7	64,2	54,8	64,4	63,5	65,5
2.	64,8	54,3	64,8	64,9	66,0	64,5	52,7	64,5	64,6	65,5
3.	64,6	55,5	64,4	65,2	66,4	63,8	55,2	63,2	65,1	65,9
4.	65,6	55,4	65,7	65,2	66,8	65,5	55,0	65,6	65,1	66,6
5.	64,1	58,5	64,6	61,9	66,6	64,0	58,2	64,6	61,7	66,4
6.	66,8	57,6	66,7	67,0	68,4	66,7	57,4	66,6	66,9	68,3
7.	64,8	53,4	65,1	63,8	65,6	64,5	51,9	64,8	63,4	65,0
8.	64,8	50,5	64,6	65,3	65,6	64,2	49,4	64,2	64,0	64,7
9.	65,4	54,4	65,5	64,8	66,3	65,3	53,7	65,4	64,7	66,1
10.	64,8	55,3	64,9	64,7	66,3	64,6	54,8	64,7	64,5	66,0
11.	65,2	56,2	65,4	64,7	66,7	64,9	55,6	65,0	64,6	66,3
12.	63,6	51,5	63,9	62,4	64,2	63,5	50,5	63,9	62,1	63,9
13.	64,8	57,4	64,6	65,4	67,0	64,7	57,1	64,5	65,3	66,9
14.	65,1	61,5	64,9	65,7	69,1	65,0	57,9	64,8	65,6	67,4
15.	64,4	55,2	64,6	64,0	65,9	64,3	54,7	64,5	63,9	65,7
16.	64,3	58,6	64,4	63,8	67,1	64,1	58,4	64,3	63,7	66,9
17.	63,9	55,6	63,6	64,6	65,9	63,8	55,1	63,5	64,5	65,7
18.	64,1	57,2	63,9	64,7	66,5	64,0	56,9	63,8	64,6	66,4
19.	63,4	58,0	63,6	62,6	66,2	63,3	57,8	63,5	62,4	66,1
20.	64,8	55,9	65,0	64,1	66,3	64,7	55,7	64,9	64,0	66,1
21.	64,7	55,8	64,8	64,5	66,3	64,6	55,6	64,7	64,4	66,2
22.	63,6	58,1	63,5	64,0	66,6	63,5	57,8	63,4	63,9	66,4
23.	64,0	54,4	64,0	63,9	65,4	63,7	53,5	63,7	63,7	65,0
24.	64,3	57,1	64,6	63,3	66,3	64,1	56,8	64,4	63,1	66,1
25.	65,0	55,0	64,9	65,3	66,4	64,9	54,6	64,8	65,2	66,3
26.	64,7	55,2	65,4	61,6	65,6	64,6	54,9	65,3	61,4	65,4
27.	65,2	54,3	65,2	65,3	66,4	65,2	53,8	65,1	65,3	66,2
28.	64,9	54,7	65,3	63,6	65,9	64,7	54,4	65,1	63,5	65,7
29.	64,1	55,8	63,7	65,1	66,2	63,9	55,4	63,6	64,9	66,0
30.	65,3	53,0	65,4	64,7	66,0	65,2	52,3	65,3	64,6	65,8
31.	65,9	55,3	65,9	65,8	67,1	65,8	54,8	65,8	65,7	66,9
<b>Gesamt</b>	<b>64,7</b>	<b>56,2</b>	<b>64,8</b>	<b>64,5</b>	<b>66,4</b>	<b>64,6</b>	<b>55,5</b>	<b>64,6</b>	<b>64,4</b>	<b>66,1</b>

### Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel. Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

\* Verfügbarkeit < 50%

## Monatsauswertung August 2023

### Messstelle MP15, Blankenfelde, Am Kienitzberg

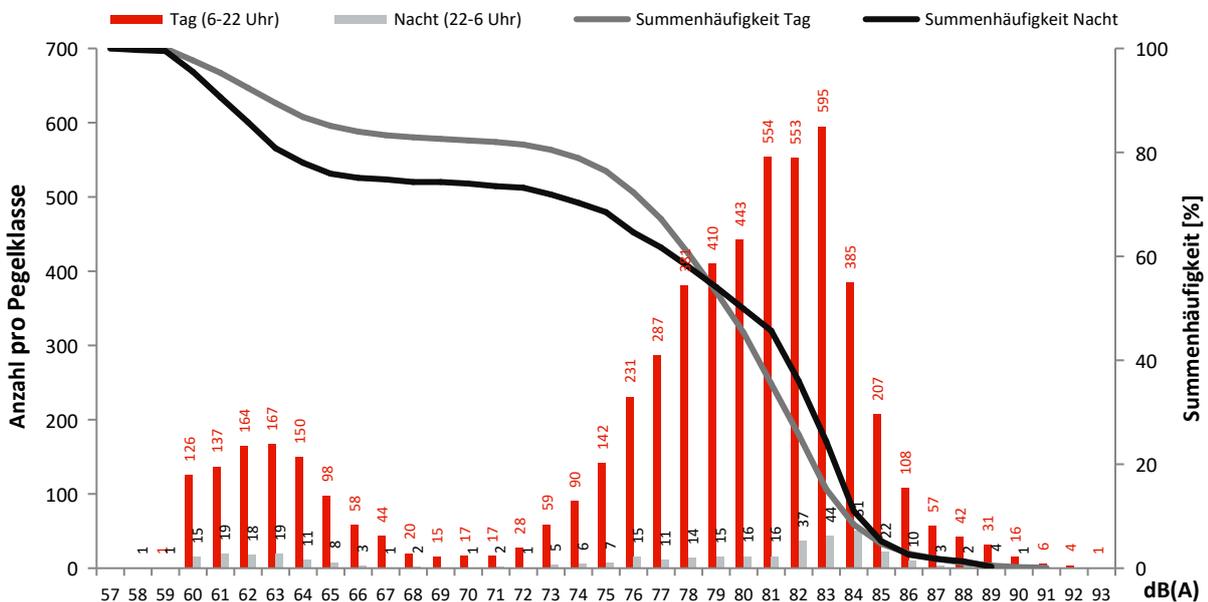
#### Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.  
 N2: Anzahl der Flugbewegungen. (entsprechend der relevanten Flugrouten)  
 N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt  
 N1/N2 [%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte deutlich größer 100% können sich ergeben, wenn auch Fluggeräusche von Flugrouten erfasst werden, die für die entsprechende Messstelle keine Relevanz haben. Beispielsweise Flugbewegungen der Südbahn an einer Nordbahnmessstelle.  
 Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.	194	145	145	133,8	100	13	7	7	185,7	100
2.	200	141	141	141,8	100	9	5	5	180,0	100
3.	187	157	157	119,1	100	13	8	8	162,5	100
4.	191	157	152	121,7	95	12	7	7	171,4	100
5.	134	119	119	112,6	100	17	17	17	100,0	100
6.	199	174	174	114,4	100	16	12	12	133,3	99
7.	221	163	163	135,6	100	9	6	6	150,0	100
8.	187	158	158	118,4	100	10	2	2	500,0	100
9.	223	176	176	126,7	100	8	5	5	160,0	99
10.	198	147	147	134,7	100	13	7	7	185,7	100
11.	203	159	159	127,7	100	20	6	6	333,3	100
12.	145	120	120	120,8	100	8	3	3	266,7	100
13.	187	150	150	124,7	100	17	15	15	113,3	100
14.	203	181	181	112,2	100	15	15	15	100,0	100
15.	170	138	138	123,2	100	11	5	5	220,0	100
16.	161	144	144	111,8	100	19	19	19	100,0	100
17.	136	136	136	100,0	100	9	9	9	100,0	100
18.	145	146	146	99,3	100	14	14	14	100,0	100
19.	133	128	128	103,9	100	18	19	19	94,7	100
20.	180	148	148	121,6	100	9	8	8	112,5	100
21.	216	176	176	122,7	100	10	7	7	142,9	100
22.	135	134	134	100,7	100	21	21	21	100,0	100
23.	184	146	146	126,0	100	8	5	5	160,0	100
24.	192	148	148	129,7	100	11	8	8	137,5	100
25.	204	173	173	117,9	99	14	11	11	127,3	99
26.	170	140	140	121,4	100	7	6	6	116,7	100
27.	172	148	148	116,2	100	9	8	8	112,5	100
28.	201	143	143	140,6	100	8	6	6	133,3	100
29.	137	128	128	107,0	100	11	6	6	183,3	100
30.	199	146	146	136,3	100	10	4	4	250,0	100
31.	237	196	196	120,9	100	12	5	5	240,0	100
<b>Gesamt</b>	<b>5644</b>	<b>4665</b>	<b>4660</b>	<b>121,0</b>	<b>100</b>	<b>381</b>	<b>276</b>	<b>276</b>	<b>138,0</b>	<b>100</b>

#### Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel (L<sub>p,AS,max</sub>)

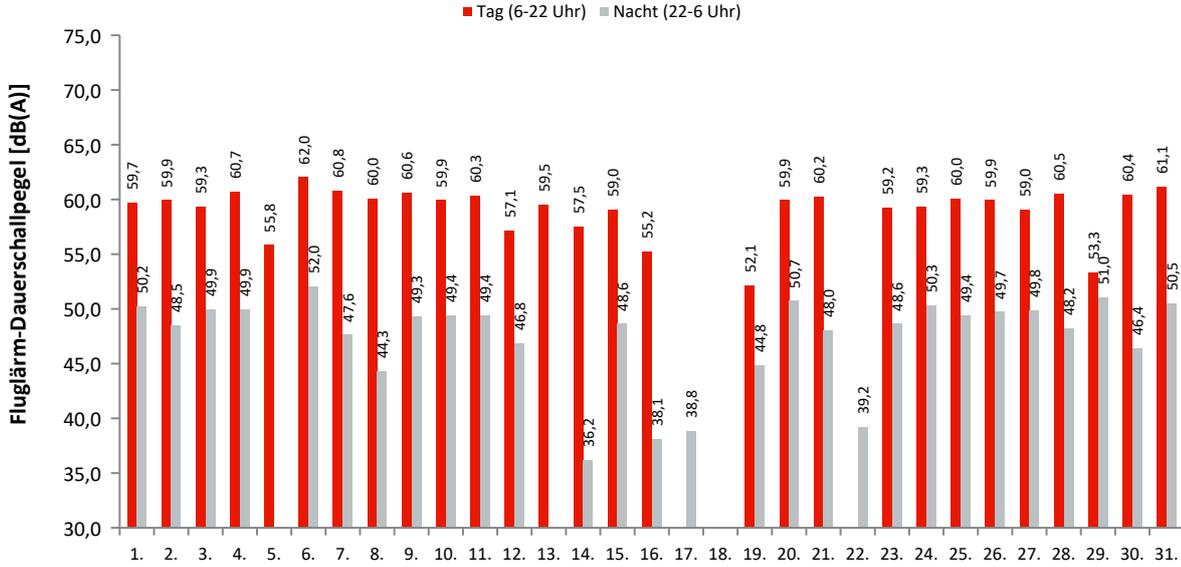
Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden. Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



## Monatsauswertung August 2023 Messstelle MP16, Dahlewitz, Schule

### Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.  
Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 59,0 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 48,2 dB(A)



### Akustische Tage

### Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L<sub>DEN</sub> (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L<sub>E</sub>) 5dB und in den Nachtstunden (L<sub>N</sub>) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L <sub>eq</sub> Tag 6-22 Uhr	L <sub>eq</sub> Nacht/L <sub>N</sub> 22-6 Uhr	L <sub>D</sub> 6-18 Uhr	L <sub>E</sub> 18-22 Uhr	L <sub>DEN</sub>	L <sub>eq</sub> Tag 6-22 Uhr	L <sub>eq</sub> Nacht/L <sub>N</sub> 22-6 Uhr	L <sub>D</sub> 6-18 Uhr	L <sub>E</sub> 18-22 Uhr	L <sub>DEN</sub>
1.	60,9	52,4	61,1	59,8	62,4	59,7	50,2	60,0	58,8	60,9
2.	61,5	55,2	61,5	61,3	64,0	59,9	48,5	60,0	59,5	60,8
3.	63,9	52,1	64,4	61,6	64,3	59,3	49,9	58,8	60,4	61,1
4.	61,5	51,9	61,7	61,0	62,8	60,7	49,9	60,8	60,3	61,7
5.	58,0	47,5	58,9	52,6	58,3	55,8		57,0		54,0
6.	62,6	53,4	62,5	62,9	64,2	62,0	52,0	61,8	62,4	63,4
7.	62,9	53,8	62,9	62,9	64,5	60,8	47,6	60,9	60,4	61,4
8.	62,4	50,1	62,9	60,8	62,9	60,0	44,3	60,2	59,4	60,3
9.	61,5	52,0	61,7	60,9	62,8	60,6	49,3	60,7	60,1	61,5
10.	61,0	52,1	61,1	60,6	62,6	59,9	49,4	59,9	59,8	61,1
11.	61,4	52,7	61,4	61,5	63,1	60,3	49,4	60,3	60,2	61,4
12.	58,8	49,9	58,9	58,5	60,4	57,1	46,8	57,2	56,6	58,2
13.	60,3	47,6	60,5	59,7	61,0	59,5		59,7	58,9	59,4
14.	59,2	60,5	60,0	54,2	66,4	57,5	36,2	58,8		55,9
15.	60,0	50,9	60,2	59,5	61,5	59,0	48,6	59,2	58,6	60,1
16.	57,8	48,7	58,7	53,1	58,6	55,2	38,1	56,5		53,9
17.	54,2	49,8	54,4	53,2	57,6		38,8			44,0
18.	55,3	47,9	55,8	53,4	57,1					
19.	55,7	49,0	55,5	56,2	58,2	52,1	44,8	51,4	53,7	54,7
20.	60,6	52,3	60,7	60,6	62,5	59,9	50,7	59,9	59,9	61,5
21.	61,1	50,7	61,2	60,7	62,2	60,2	48,0	60,3	59,9	61,0
22.	53,6	49,0	53,7	53,4	56,9		39,2			44,4
23.	60,2	51,3	60,3	60,0	61,8	59,2	48,6	59,2	59,0	60,4
24.	60,4	52,4	60,6	59,5	62,1	59,3	50,3	59,6	58,4	60,7
25.	61,0	51,7	60,9	61,1	62,5	60,0	49,4	59,9	60,2	61,2
26.	61,2	51,6	61,9	58,5	62,1	59,9	49,7	60,6	56,9	60,6
27.	59,9	51,7	59,6	60,9	62,0	59,0	49,8	58,4	60,3	60,9
28.	61,6	50,7	62,0	60,3	62,4	60,5	48,2	60,8	59,5	61,1
29.	57,5	52,9	55,5	60,7	61,6	53,3	51,0		59,3	59,4
30.	61,4	50,6	61,6	60,7	62,4	60,4	46,4	60,6	59,9	60,9
31.	62,2	52,7	62,1	62,2	63,7	61,1	50,5	60,9	61,4	62,3
<b>Gesamt</b>	<b>60,6</b>	<b>52,4</b>	<b>60,8</b>	<b>60,0</b>	<b>62,3</b>	<b>59,0</b>	<b>48,2</b>	<b>59,1</b>	<b>58,7</b>	<b>60,1</b>

### Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel. Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

\* Verfügbarkeit < 50%

## Monatsauswertung August 2023

### Messstelle MP16, Dahlewitz, Schule

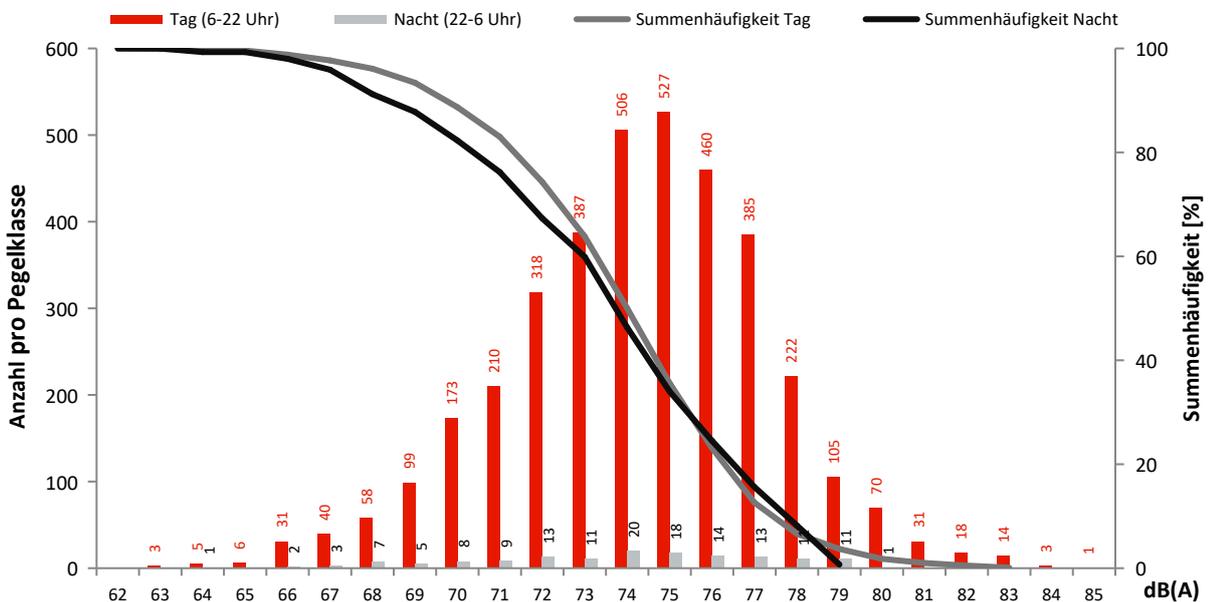
#### Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.  
 N2: Anzahl der Flugbewegungen. (entsprechend der relevanten Flugrouten)  
 N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt  
 N1/N2 [%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte deutlich größer 100% können sich ergeben, wenn auch Fluggeräusche von Flugrouten erfasst werden, die für die entsprechende Messstelle keine Relevanz haben. Beispielsweise Flugbewegungen der Südbahn an einer Nordbahnmessstelle.  
 Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag	Tag					Nacht					
	6-6 Uhr	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.		143	145	145	98,6	100	7	7	7	100,0	100
2.		141	141	141	100,0	100	5	5	5	100,0	100
3.		149	157	157	94,9	100	8	8	8	100,0	100
4.		157	157	157	100,0	100	7	7	7	100,0	100
5.		41	41	41	100,0	100					100
6.		174	174	174	100,0	100	10	11	11	90,9	100
7.		162	163	163	99,4	100	5	6	6	83,3	100
8.		154	158	158	97,5	100	2	2	2	100,0	100
9.		175	176	176	99,4	100	5	5	5	100,0	100
10.		146	147	147	99,3	100	7	7	7	100,0	100
11.		159	159	159	100,0	100	6	6	6	100,0	100
12.		93	91	91	102,2	100	3	3	3	100,0	100
13.		140	140	140	100,0	100					100
14.		89	89	89	100,0	100	1	1	1	100,0	100
15.		138	138	138	100,0	100	5	5	5	100,0	100
16.		46	46	46	100,0	100	1	1	1	100,0	100
17.						100	1	1	1	100,0	100
18.						100					100
19.		37	37	37	100,0	100	2	2	2	100,0	100
20.		148	148	148	100,0	100	8	8	8	100,0	100
21.		176	176	176	100,0	100	5	5	5	100,0	100
22.						100	1	1	1	100,0	100
23.		143	143	143	100,0	100	5	5	5	100,0	100
24.		147	148	148	99,3	100	8	8	8	100,0	100
25.		167	173	173	96,5	100	11	11	11	100,0	100
26.		140	140	140	100,0	100	6	6	6	100,0	100
27.		100	100	100	100,0	100	7	8	8	87,5	100
28.		144	143	143	100,7	100	5	5	5	100,0	100
29.		27	27	27	100,0	100	7	6	6	116,7	100
30.		146	146	146	100,0	100	4	4	4	100,0	100
31.		190	196	196	96,9	100	5	5	5	100,0	100
<b>Gesamt</b>		<b>3672</b>	<b>3699</b>	<b>3699</b>	<b>99,3</b>	<b>100</b>	<b>147</b>	<b>149</b>	<b>149</b>	<b>98,7</b>	<b>100</b>

#### Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel ( $L_{p,AS,max}$ )

Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden. Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.

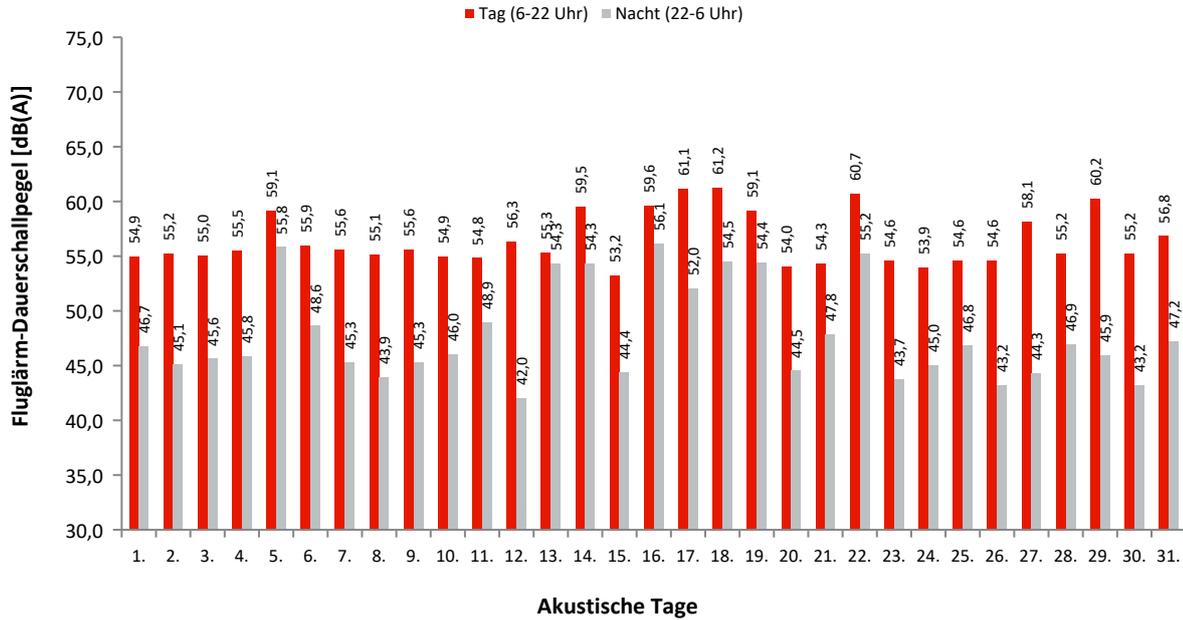


## Monatsauswertung August 2023

### Messstelle MP17, Blankenfelde, Am Bruch

#### Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.  
 Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 57,1 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 50,2 dB(A)



#### Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L<sub>DEN</sub> (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L<sub>E</sub>) 5dB und in den Nachtstunden (L<sub>N</sub>) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L <sub>eq</sub> Tag 6-22 Uhr	L <sub>eq</sub> Nacht/L <sub>N</sub> 22-6 Uhr	L <sub>D</sub> 6-18 Uhr	L <sub>E</sub> 18-22 Uhr	L <sub>DEN</sub>	L <sub>eq</sub> Tag 6-22 Uhr	L <sub>eq</sub> Nacht/L <sub>N</sub> 22-6 Uhr	L <sub>D</sub> 6-18 Uhr	L <sub>E</sub> 18-22 Uhr	L <sub>DEN</sub>
1.	55,4	47,3	55,7	54,5	57,1	54,9	46,7	55,1	54,2	56,6
2.	55,7	47,0	55,8	55,7	57,4	55,2	45,1	55,2	55,1	56,5
3.	57,1	46,3	57,3	56,8	58,2	55,0	45,6	54,6	56,2	56,9
4.	55,9	46,7	56,2	55,1	57,3	55,5	45,8	55,7	54,8	56,7
5.	59,4	55,9	59,5	58,9	63,3	59,1	55,8	59,2	58,8	63,2
6.	56,4	48,9	56,2	56,9	58,6	55,9	48,6	55,6	56,6	58,2
7.	56,7	47,7	56,7	56,5	58,2	55,6	45,3	55,7	55,2	56,8
8.	57,3	45,0	57,8	55,4	57,7	55,1	43,9	55,4	54,4	56,0
9.	56,1	45,9	56,3	55,4	57,2	55,6	45,3	55,7	55,2	56,7
10.	55,9	46,7	56,1	55,4	57,3	54,9	46,0	54,9	54,9	56,6
11.	55,4	50,1	55,6	55,0	58,4	54,8	48,9	54,9	54,6	57,5
12.	56,8	43,4	57,4	54,1	56,8	56,3	42,0	57,1	52,3	56,0
13.	55,8	54,4	55,0	57,7	61,4	55,3	54,3	54,3	57,4	61,2
14.	59,7	60,9	57,9	62,8	67,3	59,5	54,3	57,5	62,7	63,3
15.	53,9	45,1	54,2	52,7	55,3	53,2	44,4	53,6	52,0	54,6
16.	59,7	56,2	59,1	61,1	63,9	59,6	56,1	59,0	61,0	63,8
17.	61,2	53,0	61,0	61,7	63,2	61,1	52,0	60,8	61,6	62,8
18.	61,6	54,7	61,5	61,8	64,0	61,2	54,5	61,0	61,7	63,7
19.	59,3	54,5	59,7	57,5	62,3	59,1	54,4	59,6	57,4	62,2
20.	54,5	45,1	54,7	53,9	55,8	54,0	44,5	54,1	53,6	55,3
21.	54,8	48,2	55,1	54,1	57,1	54,3	47,8	54,4	53,7	56,7
22.	60,9	55,2	60,8	61,1	63,8	60,7	55,2	60,6	61,1	63,7
23.	55,1	44,5	55,3	54,2	56,0	54,6	43,7	54,8	53,9	55,5
24.	54,8	46,0	55,1	53,9	56,3	53,9	45,0	54,1	53,3	55,4
25.	55,1	47,4	54,7	56,1	57,4	54,6	46,8	54,2	55,7	56,8
26.	55,1	44,0	55,6	53,4	55,8	54,6	43,2	55,1	52,2	55,0
27.	58,3	45,0	59,0	55,2	58,3	58,1	44,3	58,8	55,0	58,0
28.	55,6	47,3	55,8	54,6	57,2	55,2	46,9	55,5	54,2	56,8
29.	60,3	46,5	60,9	57,8	60,4	60,2	45,9	60,8	57,5	60,1
30.	55,8	44,2	55,9	55,6	56,7	55,2	43,2	55,2	55,2	56,1
31.	57,2	47,7	57,4	56,6	58,5	56,8	47,2	56,9	56,2	58,1
<b>Gesamt</b>	<b>57,6</b>	<b>51,6</b>	<b>57,6</b>	<b>57,5</b>	<b>60,3</b>	<b>57,1</b>	<b>50,2</b>	<b>57,1</b>	<b>57,2</b>	<b>59,4</b>

#### Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel. Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

\* Verfügbarkeit < 50%

## Monatsauswertung August 2023

### Messstelle MP17, Blankenfelde, Am Bruch

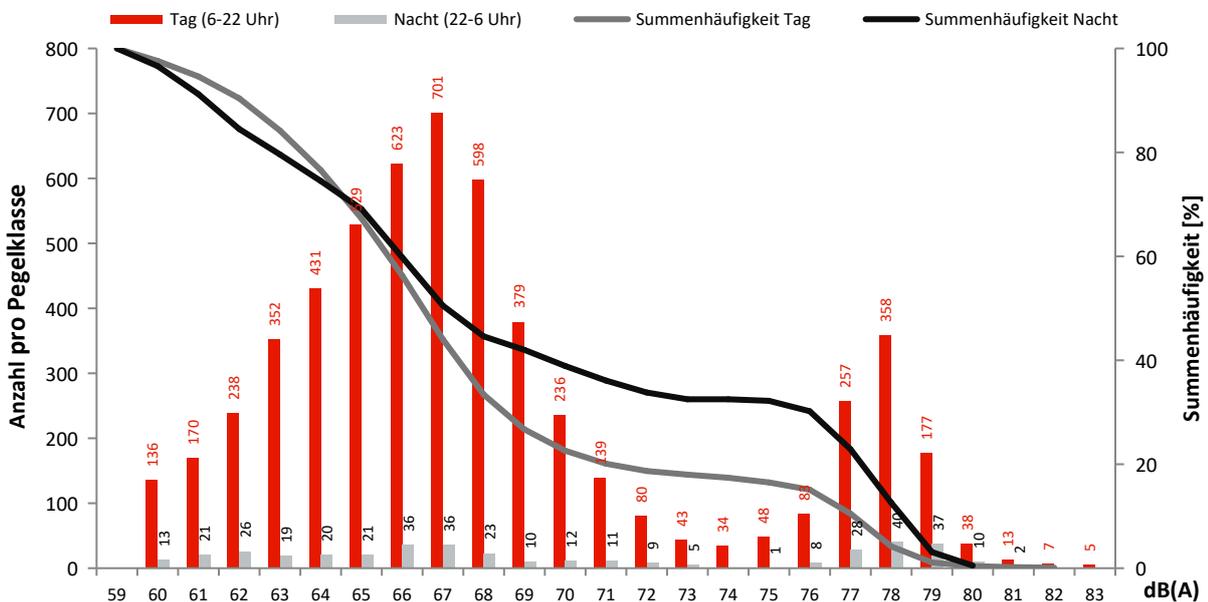
#### Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.  
 N2: Anzahl der Flugbewegungen. (entsprechend der relevanten Flugrouten)  
 N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt  
 N1/N2 [%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte deutlich größer 100% können sich ergeben, wenn auch Fluggeräusche von Flugrouten erfasst werden, die für die entsprechende Messstelle keine Relevanz haben. Beispielsweise Flugbewegungen der Südbahn an einer Nordbahnmessstelle.  
 Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag	Tag					Nacht					
	6-6 Uhr	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.		188	145	145	129,7	100	14	7	7	200,0	100
2.		192	141	141	136,2	100	8	5	5	160,0	100
3.		186	157	157	118,5	100	13	8	8	162,5	100
4.		199	157	157	126,8	100	12	7	7	171,4	100
5.		136	119	119	114,3	100	17	17	17	100,0	100
6.		193	174	174	110,9	100	16	12	12	133,3	100
7.		217	163	163	133,1	100	9	6	6	150,0	100
8.		185	158	158	117,1	100	10	2	2	500,0	100
9.		224	176	176	127,3	100	8	5	5	160,0	100
10.		210	147	147	142,9	100	13	7	7	185,7	100
11.		202	159	159	127,0	100	20	6	6	333,3	100
12.		143	120	120	119,2	100	9	3	3	300,0	100
13.		196	150	150	130,7	100	15	15	15	100,0	100
14.		207	181	181	114,4	100	15	15	15	100,0	100
15.		169	138	138	122,5	100	12	5	5	240,0	100
16.		162	144	144	112,5	100	19	19	19	100,0	100
17.		136	136	136	100,0	100	9	9	9	100,0	100
18.		145	146	146	99,3	100	14	14	14	100,0	100
19.		138	128	128	107,8	100	18	19	19	94,7	100
20.		185	148	148	125,0	100	10	8	8	125,0	100
21.		217	176	176	123,3	100	10	7	7	142,9	100
22.		134	134	134	100,0	100	21	21	21	100,0	100
23.		188	146	146	128,8	100	10	5	5	200,0	100
24.		187	148	148	126,4	100	13	8	8	162,5	100
25.		201	173	173	116,2	100	16	11	11	145,5	100
26.		171	140	140	122,1	100	7	6	6	116,7	100
27.		180	148	148	121,6	100	9	8	8	112,5	100
28.		206	143	143	144,1	100	8	6	6	133,3	100
29.		137	128	128	107,0	100	11	6	6	183,3	100
30.		209	146	146	143,2	100	9	4	4	225,0	100
31.		232	196	196	118,4	100	13	5	5	260,0	100
<b>Gesamt</b>		<b>5675</b>	<b>4665</b>	<b>4665</b>	<b>121,7</b>	<b>100</b>	<b>388</b>	<b>276</b>	<b>276</b>	<b>140,6</b>	<b>100</b>

#### Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel (L<sub>p,AS,max</sub>)

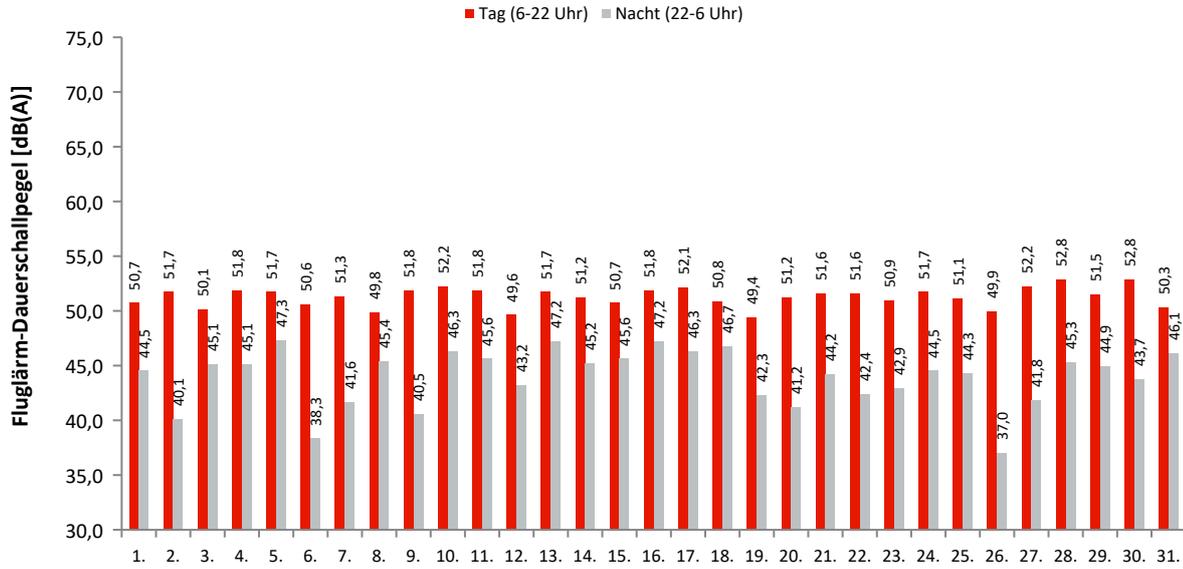
Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden. Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



## Monatsauswertung August 2023 Messstelle MP18, Diedersdorf, Dorfstraße

### Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.  
Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 51,3 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 44,6 dB(A)



### Akustische Tage

### Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L<sub>DEN</sub> (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L<sub>E</sub>) 5dB und in den Nachtstunden (L<sub>N</sub>) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L <sub>eq</sub> Tag 6-22 Uhr	L <sub>eq</sub> Nacht/L <sub>N</sub> 22-6 Uhr	L <sub>D</sub> 6-18 Uhr	L <sub>E</sub> 18-22 Uhr	L <sub>DEN</sub>	L <sub>eq</sub> Tag 6-22 Uhr	L <sub>eq</sub> Nacht/L <sub>N</sub> 22-6 Uhr	L <sub>D</sub> 6-18 Uhr	L <sub>E</sub> 18-22 Uhr	L <sub>DEN</sub>
1.	53,8	47,5	54,1	52,9	56,2	50,7	44,5	51,1	48,8	53,0
2.	54,7	46,2	55,0	53,8	56,2	51,7	40,1	52,2	49,7	52,2
3.	55,3	47,4	55,9	53,1	56,9	50,1	45,1	50,7	47,7	53,0
4.	54,5	48,4	54,4	54,7	57,2	51,8	45,1	51,8	51,9	54,3
5.	54,8	48,7	54,7	55,1	57,5	51,7	47,3	52,0	50,5	55,0
6.	54,3	45,9	54,9	51,4	55,5	50,6	38,3	50,9	49,5	51,2
7.	56,3	48,7	56,2	56,6	58,4	51,3	41,6	51,6	50,3	52,5
8.	54,7	47,5	55,0	53,7	56,7	49,8	45,4	50,2	48,0	53,0
9.	54,9	46,7	55,2	54,2	56,6	51,8	40,5	52,0	51,1	52,7
10.	54,9	49,2	55,1	54,3	57,6	52,2	46,3	52,4	51,6	54,8
11.	55,4	47,5	55,7	54,2	57,1	51,8	45,6	52,1	50,6	54,2
12.	54,1	48,1	53,7	55,1	57,0	49,6	43,2	50,5	45,2	51,5
13.	54,5	48,9	55,1	52,1	57,0	51,7	47,2	52,1	50,5	55,0
14.	54,0	62,0	54,1	53,5	67,4	51,2	45,2	51,5	50,2	53,7
15.	53,6	48,0	53,8	53,1	56,4	50,7	45,6	51,1	49,5	53,7
16.	54,1	48,9	54,0	54,5	57,3	51,8	47,2	51,8	51,8	55,2
17.	56,2	55,8	56,7	54,3	62,1	52,1	46,3	51,6	53,2	55,1
18.	54,6	48,7	54,6	54,4	57,3	50,8	46,7	50,4	51,8	54,6
19.	53,4	46,4	53,3	53,7	55,7	49,4	42,3	49,7	48,2	51,4
20.	52,9	45,2	53,3	51,2	54,6	51,2	41,2	51,7	49,3	52,1
21.	54,2	46,9	54,5	53,4	56,2	51,6	44,2	52,1	49,6	53,3
22.	54,1	46,5	54,1	54,4	56,2	51,6	42,4	51,3	52,2	53,3
23.	54,8	47,5	54,9	54,5	56,9	50,9	42,9	50,7	51,3	52,9
24.	54,4	47,0	54,7	53,7	56,4	51,7	44,5	51,9	50,9	53,7
25.	53,8	46,8	54,4	51,4	55,7	51,1	44,3	52,2	39,6	52,5
26.	54,8	44,4	54,6	55,4	56,2	49,9	37,0	49,8	50,1	50,8
27.	55,7	45,3	56,5	52,1	56,3	52,2	41,8	52,6	50,2	53,0
28.	54,9	47,9	55,0	54,3	57,0	52,8	45,3	52,9	52,1	54,7
29.	56,0	47,8	56,4	54,2	57,5	51,5	44,9	51,6	51,1	53,9
30.	55,1	46,4	55,4	54,0	56,6	52,8	43,7	53,2	51,1	54,0
31.	54,3	48,3	54,6	53,3	56,9	50,3	46,1	51,4	43,4	53,3
<b>Gesamt</b>	<b>54,7</b>	<b>50,6</b>	<b>54,9</b>	<b>53,9</b>	<b>58,3</b>	<b>51,3</b>	<b>44,6</b>	<b>51,6</b>	<b>50,3</b>	<b>53,5</b>

### Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel. Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

\* Verfügbarkeit < 50%

## Monatsauswertung August 2023

### Messstelle MP18, Diedersdorf, Dorfstraße

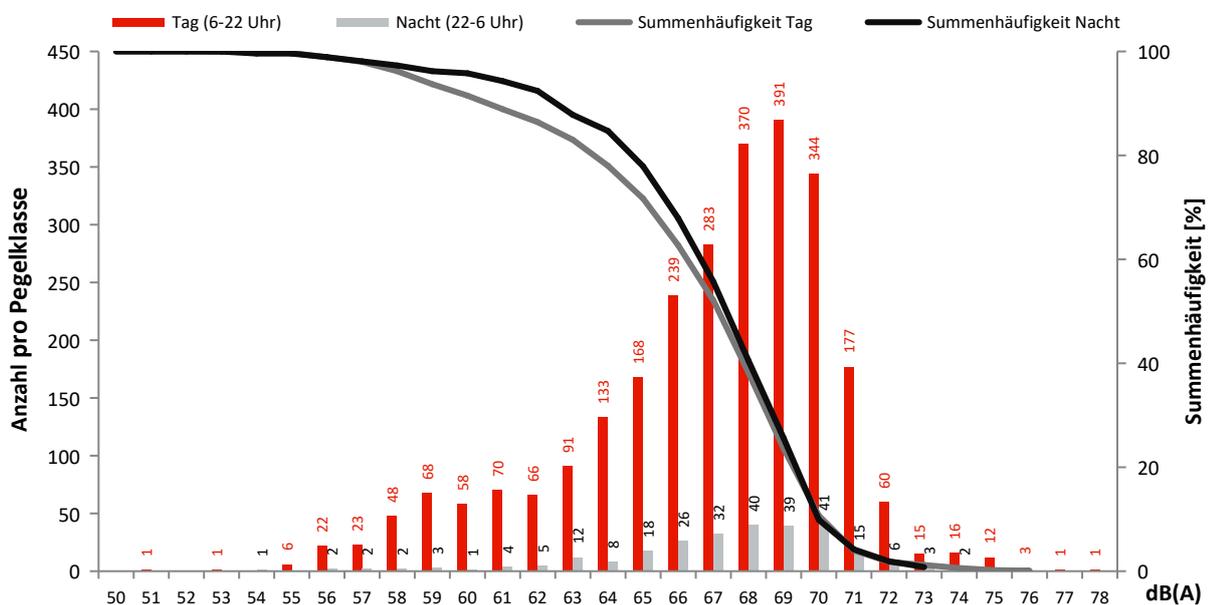
#### Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.  
 N2: Anzahl der Flugbewegungen. (entsprechend der relevanten Flugrouten)  
 N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt  
 N1/N2 [%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte deutlich größer 100% können sich ergeben, wenn auch Fluggeräusche von Flugrouten erfasst werden, die für die entsprechende Messstelle keine Relevanz haben. Beispielsweise Flugbewegungen der Südbahn an einer Nordbahnmessstelle.  
 Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.	80	83	83	96,4	100	7	7	7	100,0	100
2.	98	101	101	97,0	100	6	5	5	120,0	100
3.	78	89	89	87,6	100	8	8	8	100,0	100
4.	88	94	94	93,6	100	9	8	8	112,5	100
5.	86	84	84	102,4	100	16	17	17	94,1	100
6.	53	52	52	101,9	100	5	5	5	100,0	99
7.	83	98	98	84,7	100	7	7	7	100,0	100
8.	70	85	85	82,4	100	9	8	8	112,5	100
9.	78	78	78	100,0	100	3	3	3	100,0	100
10.	100	105	105	95,2	100	10	10	10	100,0	100
11.	96	103	103	93,2	100	12	12	12	100,0	100
12.	62	71	71	87,3	100	7	7	7	100,0	100
13.	93	97	97	95,9	100	15	15	15	100,0	100
14.	96	98	98	98,0	100	13	16	16	81,3	100
15.	92	96	96	95,8	100	9	9	9	100,0	100
16.	105	106	106	99,1	100	16	15	15	106,7	100
17.	100	102	102	98,0	100	8	10	10	80,0	100
18.	90	97	97	92,8	100	15	15	15	100,0	100
19.	67	68	68	98,5	100	8	8	8	100,0	100
20.	85	86	86	98,8	100	5	6	6	83,3	100
21.	89	94	94	94,7	100	7	7	7	100,0	100
22.	103	103	103	100,0	100	6	6	6	100,0	100
23.	81	92	92	88,0	100	5	5	5	100,0	100
24.	104	109	109	95,4	100	10	10	10	100,0	100
25.	86	84	84	102,4	100	11	12	12	91,7	100
26.	63	62	62	101,6	100	1	1	1	100,0	100
27.	85	89	89	95,5	100	4	4	4	100,0	100
28.	108	113	113	95,6	100	8	7	7	114,3	100
29.	80	84	84	95,2	100	6	6	6	100,0	100
30.	102	103	103	99,0	100	6	6	6	100,0	100
31.	66	66	66	100,0	100	10	11	11	90,9	100
<b>Gesamt</b>	<b>2667</b>	<b>2792</b>	<b>2792</b>	<b>95,5</b>	<b>100</b>	<b>262</b>	<b>266</b>	<b>266</b>	<b>98,5</b>	<b>100</b>

#### Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel (L<sub>p,AS,max</sub>)

Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden. Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.

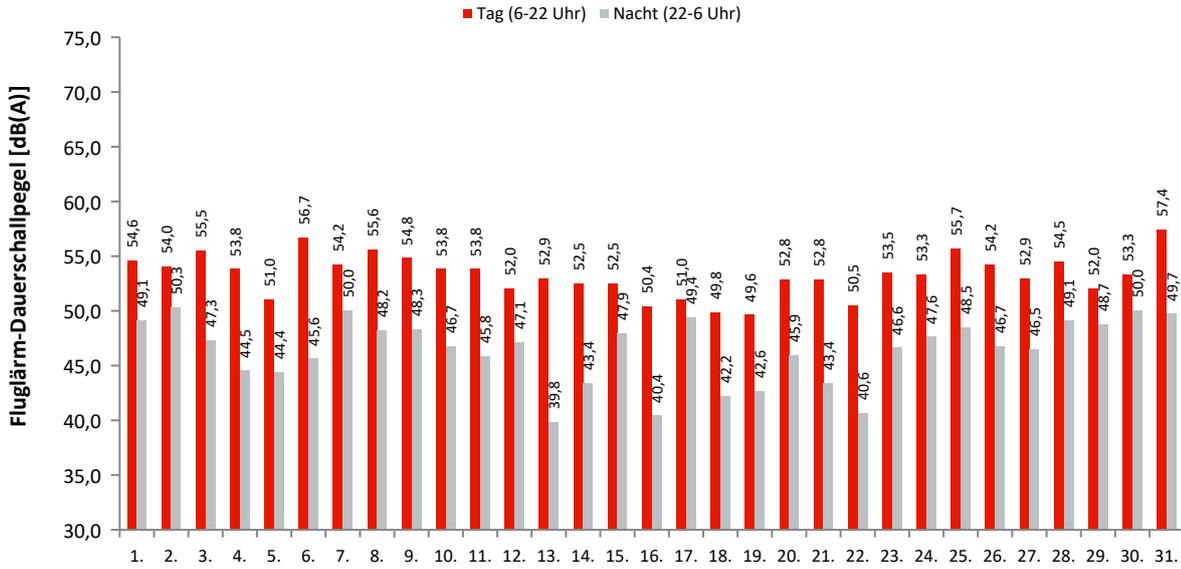


## Monatsauswertung August 2023

### Messstelle MP19, Müggelheim, Eppenbrunner Weg

#### Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.  
 Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 53,7 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 47,2 dB(A)



Akustische Tage

#### Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L<sub>DEN</sub> (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L<sub>E</sub>) 5dB und in den Nachtstunden (L<sub>N</sub>) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L <sub>eq</sub> Tag 6-22 Uhr	L <sub>eq</sub> Nacht/L <sub>N</sub> 22-6 Uhr	L <sub>D</sub> 6-18 Uhr	L <sub>E</sub> 18-22 Uhr	L <sub>DEN</sub>	L <sub>eq</sub> Tag 6-22 Uhr	L <sub>eq</sub> Nacht/L <sub>N</sub> 22-6 Uhr	L <sub>D</sub> 6-18 Uhr	L <sub>E</sub> 18-22 Uhr	L <sub>DEN</sub>
1.	56,0	49,4	55,4	57,4	58,8	54,6	49,1	53,4	57,1	58,1
2.	56,6	50,9	57,1	55,0	59,2	54,0	50,3	53,9	54,3	57,9
3.	57,5	47,8	57,2	58,3	59,1	55,5	47,3	54,5	57,7	58,0
4.	54,7	45,4	54,5	55,3	56,4	53,8	44,5	53,3	54,9	55,6
5.	53,0	45,8	53,3	51,7	54,9	51,0	44,4	51,5	48,9	53,1
6.	56,9	46,2	56,8	57,0	58,1	56,7	45,6	56,6	56,8	57,8
7.	56,1	50,8	56,3	55,1	59,0	54,2	50,0	54,2	54,3	57,8
8.	57,2	48,7	56,3	59,2	59,5	55,6	48,2	55,6	55,6	57,7
9.	56,8	48,6	56,4	57,8	58,9	54,8	48,3	55,0	54,1	57,1
10.	54,4	47,2	54,2	54,9	56,7	53,8	46,7	53,4	54,6	56,2
11.	54,4	46,7	54,1	55,3	56,6	53,8	45,8	53,4	54,7	56,0
12.	54,7	47,7	53,2	57,5	57,8	52,0	47,1	51,8	52,5	55,3
13.	53,5	41,3	53,7	52,9	54,2	52,9	39,8	53,1	52,4	53,5
14.	53,4	56,6	53,4	53,3	62,4	52,5	43,4	52,6	52,1	54,0
15.	53,1	48,4	52,8	53,8	56,6	52,5	47,9	52,2	53,3	56,0
16.	51,6	45,1	51,9	50,2	53,8	50,4	40,4	50,6	49,5	51,5
17.	51,8	50,2	52,2	50,5	56,9	51,0	49,4	51,4	49,1	56,0
18.	56,2	43,3	57,0	51,5	56,0	49,8	42,2	50,2	48,4	51,6
19.	53,8	45,2	53,7	54,2	55,6	49,6	42,6	50,4	46,3	51,4
20.	53,4	46,3	53,1	54,1	55,8	52,8	45,9	52,5	53,5	55,3
21.	53,5	44,0	53,6	53,1	54,9	52,8	43,4	53,0	52,4	54,2
22.	51,0	41,1	51,5	49,4	52,0	50,5	40,6	50,9	48,8	51,5
23.	55,1	47,0	55,3	54,7	56,9	53,5	46,6	53,1	54,4	56,0
24.	53,8	48,0	53,6	54,4	56,7	53,3	47,6	53,1	53,9	56,3
25.	57,7	48,8	57,1	59,1	59,7	55,7	48,5	53,8	58,8	58,8
26.	55,3	47,2	55,7	53,9	56,9	54,2	46,7	54,8	51,8	55,9
27.	53,5	47,0	52,9	55,0	56,3	52,9	46,5	52,1	54,5	55,8
28.	54,9	49,3	54,9	55,0	57,8	54,5	49,1	54,5	54,6	57,5
29.	53,1	49,1	52,9	53,6	56,9	52,0	48,7	51,5	53,2	56,3
30.	53,8	50,2	53,9	53,5	57,7	53,3	50,0	53,4	53,0	57,4
31.	57,7	50,0	57,1	59,1	60,1	57,4	49,7	56,8	59,0	59,8
<b>Gesamt</b>	<b>55,0</b>	<b>48,7</b>	<b>54,9</b>	<b>55,4</b>	<b>57,7</b>	<b>53,7</b>	<b>47,2</b>	<b>53,4</b>	<b>54,3</b>	<b>56,3</b>

#### Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel. Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

\* Verfügbarkeit < 50%

## Monatsauswertung August 2023

### Messstelle MP19, Muggelheim, Eppenbrunner Weg

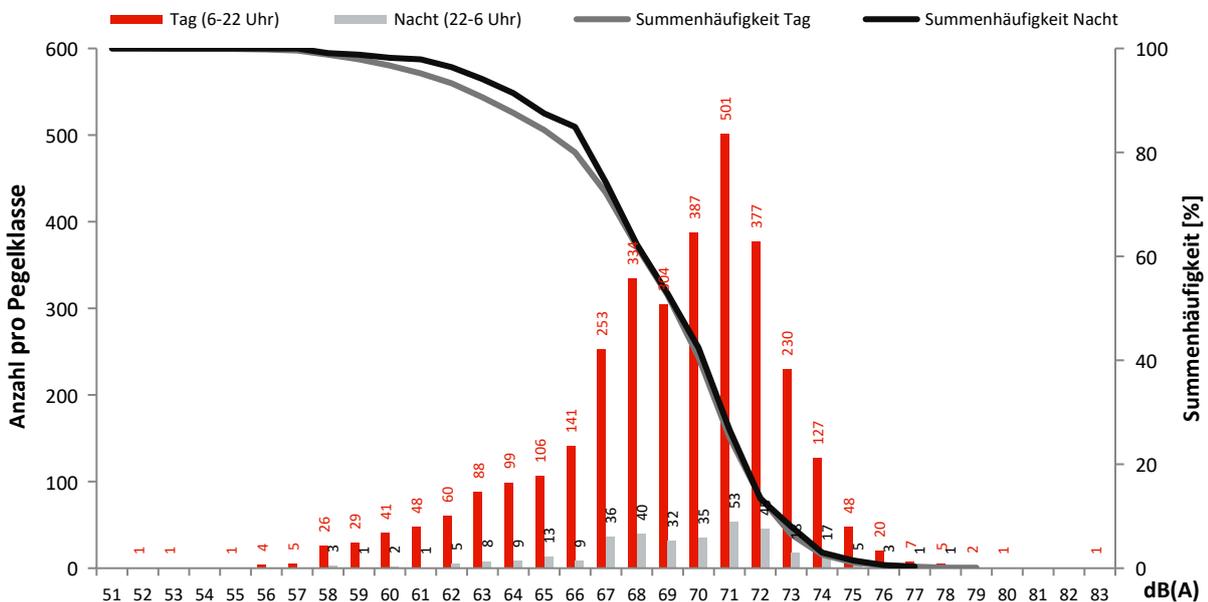
#### Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.  
 N2: Anzahl der Flugbewegungen. (entsprechend der relevanten Flugrouten)  
 N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt  
 N1/N2 [%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte deutlich größer 100% können sich ergeben, wenn auch Fluggeräusche von Flugrouten erfasst werden, die für die entsprechende Messstelle keine Relevanz haben. Beispielsweise Flugbewegungen der Südbahn an einer Nordbahnmessstelle.  
 Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.	110	109	109	100,9	100	11	11	11	100,0	100
2.	95	93	93	102,2	100	16	15	15	106,7	100
3.	117	114	114	102,6	100	6	6	6	100,0	100
4.	95	95	95	100,0	100	9	9	9	100,0	100
5.	70	67	67	104,5	100	8	8	8	100,0	100
6.	166	164	164	101,2	100	6	6	6	100,0	100
7.	97	96	96	101,0	100	15	15	15	100,0	100
8.	121	124	124	97,6	100	10	11	11	90,9	100
9.	123	119	119	103,4	100	14	15	15	93,3	100
10.	104	103	103	101,0	100	10	10	10	100,0	100
11.	101	101	101	100,0	100	12	12	12	100,0	100
12.	93	94	94	98,9	100	12	12	12	100,0	100
13.	90	91	91	98,9	100	3	4	4	75,0	100
14.	127	135	135	94,1	100	8	8	8	100,0	100
15.	92	91	91	101,1	100	13	13	13	100,0	100
16.	82	86	86	95,3	100	7	7	7	100,0	100
17.	94	103	103	91,3	100	26	27	27	96,3	100
18.	83	99	99	83,8	100	9	10	10	90,0	100
19.	64	70	70	91,4	100	5	5	5	100,0	100
20.	91	91	91	100,0	100	8	8	8	100,0	100
21.	90	89	89	101,1	100	7	7	7	100,0	100
22.	95	101	101	94,1	100	4	4	4	100,0	100
23.	107	105	105	101,9	100	11	12	12	91,7	100
24.	110	108	108	101,9	100	15	15	15	100,0	100
25.	139	139	139	100,0	100	14	14	14	100,0	100
26.	107	108	108	99,1	100	11	11	11	100,0	100
27.	88	89	89	98,9	100	9	9	9	100,0	100
28.	115	114	114	100,9	100	15	15	15	100,0	100
29.	102	104	104	98,1	100	9	9	9	100,0	100
30.	96	94	94	102,1	100	19	17	17	111,8	100
31.	183	180	180	101,7	100	15	16	16	93,8	100
<b>Gesamt</b>	<b>3247</b>	<b>3276</b>	<b>3276</b>	<b>99,1</b>	<b>100</b>	<b>337</b>	<b>341</b>	<b>341</b>	<b>98,8</b>	<b>100</b>

#### Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel (L<sub>p,AS,max</sub>)

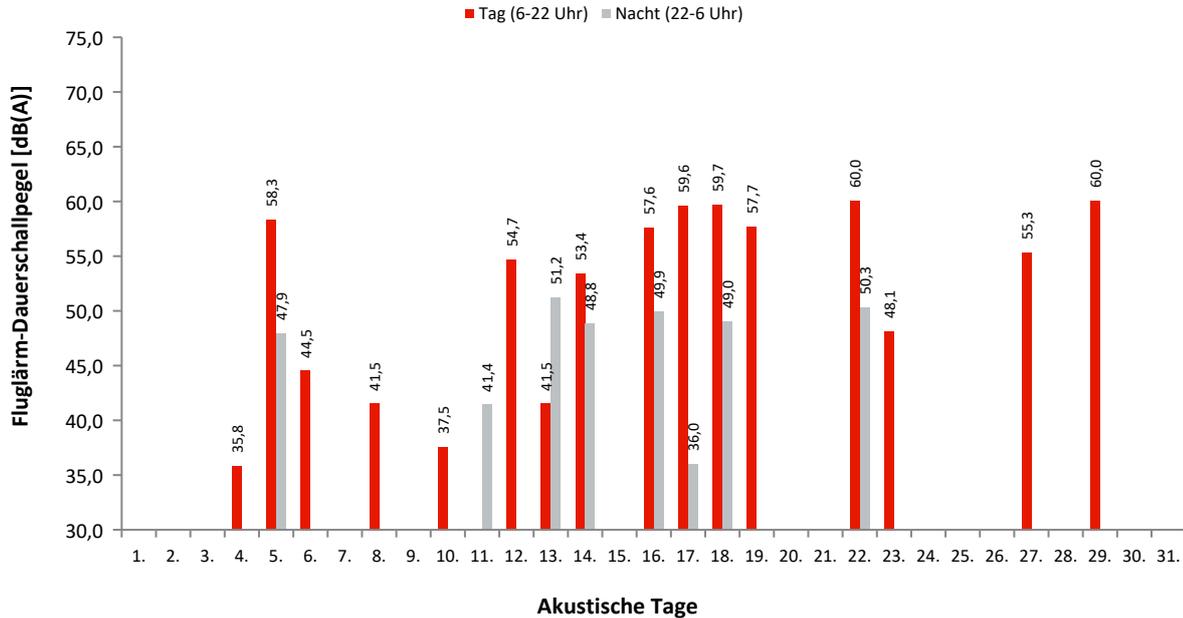
Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden. Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



## Monatsauswertung August 2023 Messstelle MP21, Kiekebusch

### Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.  
Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 53,3 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 42,7 dB(A)



### Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L<sub>DEN</sub> (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L<sub>E</sub>) 5dB und in den Nachtstunden (L<sub>N</sub>) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L <sub>eq</sub> Tag 6-22 Uhr	L <sub>eq</sub> Nacht/L <sub>N</sub> 22-6 Uhr	L <sub>D</sub> 6-18 Uhr	L <sub>E</sub> 18-22 Uhr	L <sub>DEN</sub>	L <sub>eq</sub> Tag 6-22 Uhr	L <sub>eq</sub> Nacht/L <sub>N</sub> 22-6 Uhr	L <sub>D</sub> 6-18 Uhr	L <sub>E</sub> 18-22 Uhr	L <sub>DEN</sub>
1.	50,8	45,9	49,8	52,8	54,5					
2.	55,0	48,7	55,7	51,6	57,1					
3.	56,9	44,2	57,4	55,3	57,3					
4.	51,0	48,2	51,4	49,5	55,3	35,8		37,1		34,1
5.	59,2	50,5	59,3	59,0	60,8	58,3	47,9	58,4	58,0	59,5
6.	51,4	46,3	51,6	50,7	54,4	44,5		45,7		42,7
7.	55,5	46,0	55,5	55,3	56,9					
8.	55,9	44,9	54,1	59,1	58,2	41,5			47,5	44,7
9.	53,5	48,3	54,2	49,5	56,1	28,1			34,1	31,3
10.	52,3	49,3	52,9	49,8	56,3	37,5		38,8		35,8
11.	51,0	49,4	51,0	51,2	56,3		41,4			46,7
12.	57,9	46,3	57,2	59,4	59,4	54,7		56,0		53,0
13.	52,7	52,4	52,5	53,4	58,9	41,5	51,2		47,5	56,7
14.	55,8	58,4	54,0	58,8	64,5	53,4	48,8	49,5	57,8	57,9
15.	50,5	46,5	51,0	48,5	54,0					
16.	58,9	52,4	58,6	59,5	61,5	57,6	49,9	57,1	58,8	59,9
17.	60,5	49,2	60,7	60,1	61,4	59,6	36,0	59,7	59,3	59,7
18.	60,9	51,6	60,7	61,5	62,6	59,7	49,0	59,9	59,2	60,7
19.	59,5	45,7	60,1	56,5	59,4	57,7		58,5	53,4	56,7
20.	49,9	48,0	49,8	50,3	55,0					
21.	52,0	48,5	51,7	52,9	56,1					
22.	60,9	51,6	61,1	60,3	62,3	60,0	50,3	60,0	59,7	61,3
23.	55,2	48,1	55,4	54,5	57,3	48,1		49,4		46,4
24.	51,2	47,7	51,3	50,9	55,1					
25.	52,0	44,6	51,2	53,9	54,6					
26.	51,6	46,8	51,1	52,9	55,1					
27.	56,5	45,2	57,6	47,9	56,4	55,3		56,5		53,5
28.	52,1	48,1	51,8	53,0	56,0					
29.	60,8	45,6	61,8	55,1	60,2	60,0		61,0	52,8	58,7
30.	51,4	43,8	51,9	49,6	53,1					
31.	55,4	46,0	55,6	55,0	56,8					
<b>Gesamt</b>	<b>56,3</b>	<b>49,4</b>	<b>56,4</b>	<b>55,9</b>	<b>58,6</b>	<b>53,3</b>	<b>42,7</b>	<b>53,6</b>	<b>52,2</b>	<b>54,2</b>

### Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel. Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

\* Verfügbarkeit < 50%

## Monatsauswertung August 2023 Messstelle MP21, Kiekebusch

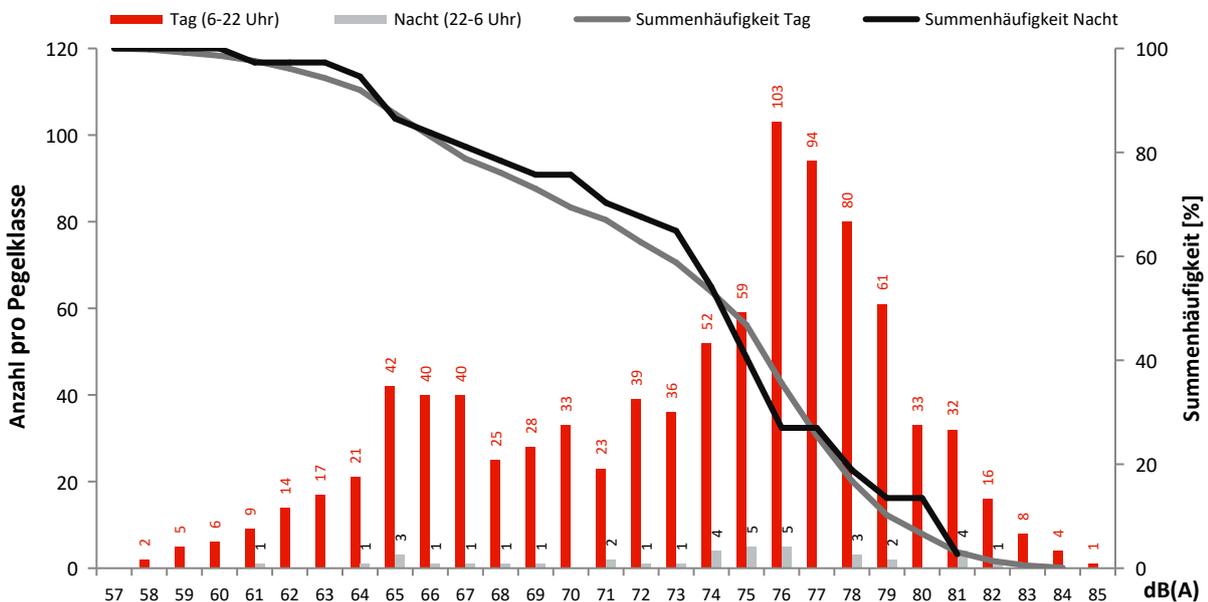
### Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.  
 N2: Anzahl der Flugbewegungen. (entsprechend der relevanten Flugrouten)  
 N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt  
 N1/N2 [%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte deutlich größer 100% können sich ergeben, wenn auch Fluggeräusche von Flugrouten erfasst werden, die für die entsprechende Messstelle keine Relevanz haben. Beispielsweise Flugbewegungen der Südbahn an einer Nordbahnmessstelle.  
 Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.					100					100
2.					100					100
3.					97					100
4.	2				100					100
5.	72	83	83	86,7	100	4	4	4	100,0	100
6.	5	7	7	71,4	100					100
7.					98					100
8.	7				100					100
9.	1				100					100
10.	4				100					100
11.					100	1	1	1	100,0	100
12.	35	39	39	89,7	100					100
13.	4	7	7	57,1	100	7	7	7	100,0	100
14.	32	33	33	97,0	100	5	5	5	100,0	100
15.					100					100
16.	101	101	101	100,0	100	6	6	6	100,0	100
17.	125	144	144	86,8	100	2	5	5	40,0	100
18.	132	157	157	84,1	100	8	9	9	88,9	100
19.	97	98	98	99,0	100					100
20.					100					100
21.					100					100
22.	140	142	142	98,6	100	4	4	4	100,0	100
23.	9	14	14	64,3	100					100
24.					100					100
25.					100					100
26.					100					100
27.	47	47	47	100,0	100					99
28.					100					100
29.	110	111	111	99,1	100					100
30.					100					100
31.					100					100
<b>Gesamt</b>	<b>923</b>	<b>983</b>	<b>983</b>	<b>93,9</b>	<b>100</b>	<b>37</b>	<b>41</b>	<b>41</b>	<b>90,2</b>	<b>100</b>

### Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel (L<sub>p,AS,max</sub>)

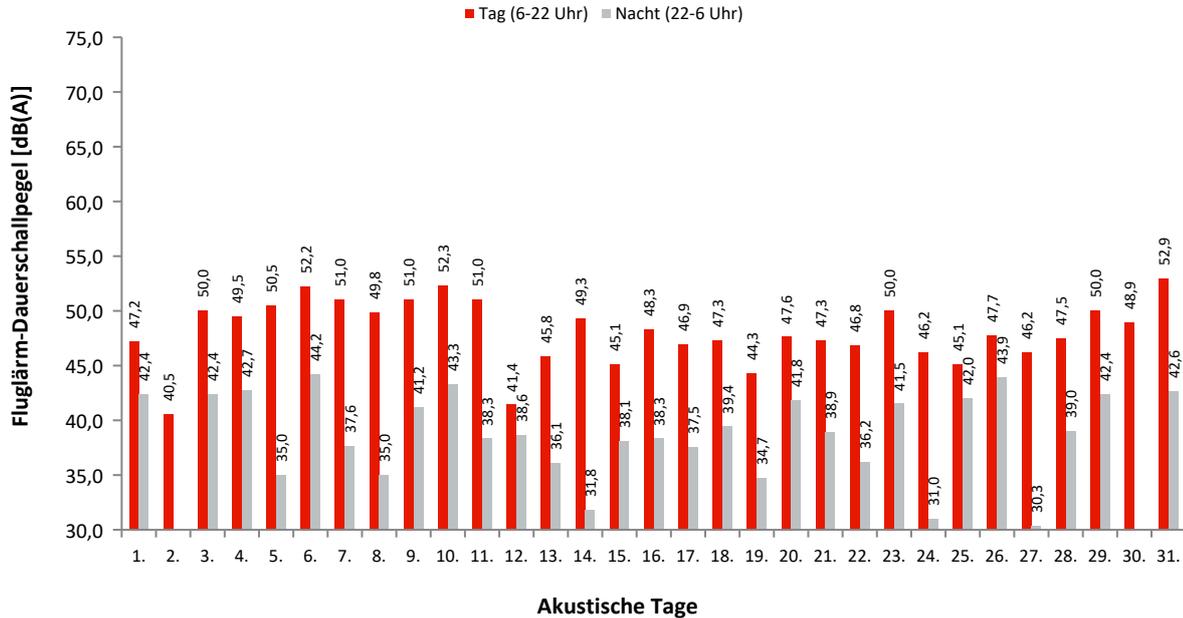
Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden. Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



## Monatsauswertung August 2023 Messstelle MP22, Rotberg

### Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.  
Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 48,9 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 39,9 dB(A)



### Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der  $L_{DEN}$  (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden ( $L_E$ ) 5dB und in den Nachtstunden ( $L_N$ ) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	$L_{eq}$ Tag 6-22 Uhr	$L_{eq}$ Nacht/ $L_N$ 22-6 Uhr	$L_D$ 6-18 Uhr	$L_E$ 18-22 Uhr	$L_{DEN}$	$L_{eq}$ Tag 6-22 Uhr	$L_{eq}$ Nacht/ $L_N$ 22-6 Uhr	$L_D$ 6-18 Uhr	$L_E$ 18-22 Uhr	$L_{DEN}$
1.	52,5	45,8	52,3	53,1	55,1	47,2	42,4	44,8	50,7	51,3
2.	52,3	47,0	52,8	49,9	55,0	40,5	29,9	41,6	31,2	40,5
3.	59,2	46,0	58,8	60,1	60,3	50,0	42,4	46,2	54,3	53,5
4.	56,7	46,6	55,4	59,3	58,9	49,5	42,7	49,8	48,5	51,7
5.	55,0	42,2	55,7	51,2	55,0	50,5	35,0	51,1	47,6	50,2
6.	56,0	47,4	55,2	57,7	58,2	52,2	44,2	51,3	54,0	54,6
7.	56,1	47,8	56,2	55,7	57,8	51,0	37,6	51,0	51,1	51,7
8.	56,4	43,8	55,8	57,9	57,8	49,8	35,0	49,0	51,5	51,0
9.	55,7	46,3	54,9	57,4	57,7	51,0	41,2	49,7	53,5	53,2
10.	56,8	48,8	56,3	57,9	59,0	52,3	43,3	53,0	48,6	53,2
11.	56,7	45,5	56,4	57,3	57,9	51,0	38,3	51,6	48,4	51,2
12.	58,9	44,2	58,4	60,2	59,9	41,4	38,6	42,2	37,6	45,5
13.	53,1	45,3	53,2	53,0	55,1	45,8	36,1	45,9	45,5	47,1
14.	56,9	56,1	57,9	50,6	62,4	49,3	31,8	50,4	40,6	48,2
15.	53,5	44,9	53,7	52,8	55,1	45,1	38,1	40,7	49,8	48,9
16.	53,3	45,9	53,2	53,5	55,5	48,3	38,3	48,4	47,8	49,5
17.	51,8	45,3	51,8	51,7	54,3	46,9	37,5	46,4	48,0	48,7
18.	52,7	45,5	53,0	51,9	54,8	47,3	39,4	47,3	47,2	49,2
19.	52,7	44,7	53,0	51,3	54,3	44,3	34,7	44,6	43,2	45,5
20.	55,0	46,3	55,4	53,3	56,3	47,6	41,8	47,3	48,3	50,5
21.	55,4	45,1	55,8	53,6	56,2	47,3	38,9	46,8	48,7	49,5
22.	53,3	44,8	53,3	53,3	55,1	46,8	36,2	46,5	47,5	48,2
23.	54,4	45,9	54,5	54,1	56,1	50,0	41,5	50,0	50,2	51,8
24.	53,7	43,6	53,9	53,3	54,9	46,2	31,0	46,3	45,9	46,6
25.	55,3	46,0	56,0	52,0	56,2	45,1	42,0	45,4	44,3	49,3
26.	55,2	48,3	55,6	53,7	57,2	47,7	43,9	47,5	48,3	51,6
27.	54,5	43,3	55,5	47,8	54,5	46,2	30,3	47,3	36,0	45,1
28.	53,5	45,4	53,9	51,8	55,0	47,5	39,0	46,9	48,7	49,6
29.	57,6	47,6	58,4	53,1	58,1	50,0	42,4	50,0	50,1	52,1
30.	54,4	41,9	54,8	52,7	54,8	48,9	42,4	50,0	42,1	47,7
31.	56,2	46,6	55,7	57,5	58,0	52,9	42,6	51,1	55,9	55,2
<b>Gesamt</b>	<b>55,4</b>	<b>47,1</b>	<b>55,4</b>	<b>55,3</b>	<b>57,2</b>	<b>48,9</b>	<b>39,9</b>	<b>48,6</b>	<b>49,5</b>	<b>50,7</b>

### Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel. Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

\* Verfügbarkeit < 50%

## Monatsauswertung August 2023 Messstelle MP22, Rotberg

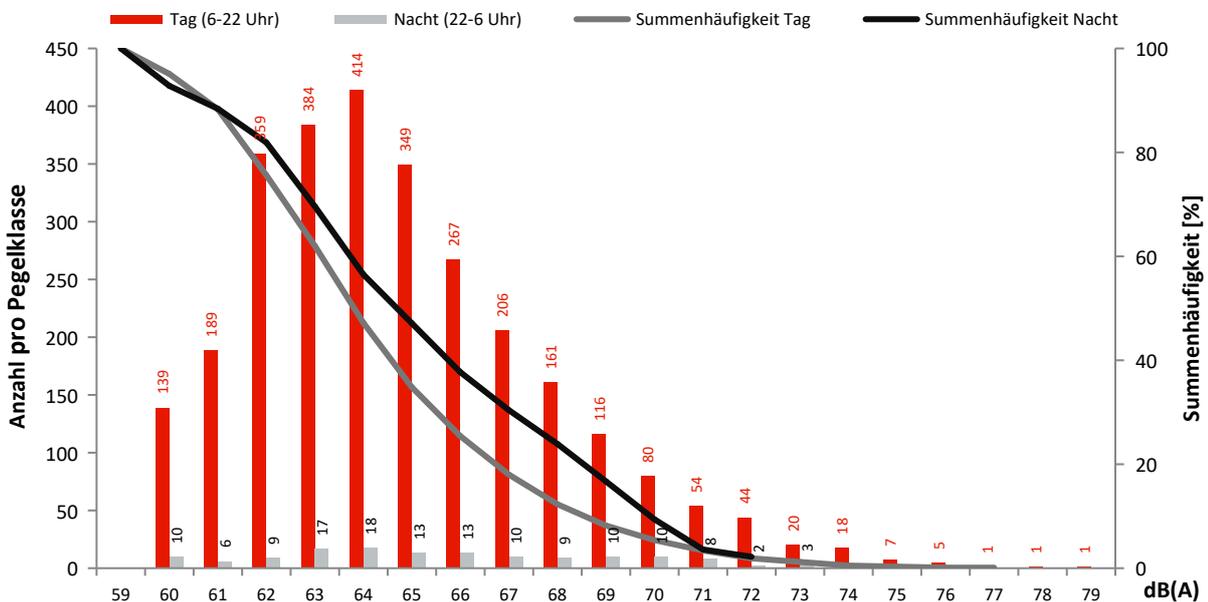
### Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.  
 N2: Anzahl der Flugbewegungen. (entsprechend der relevanten Flugrouten)  
 N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt  
 N1/N2 [%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte deutlich größer 100% können sich ergeben, wenn auch Fluggeräusche von Flugrouten erfasst werden, die für die entsprechende Messstelle keine Relevanz haben. Beispielsweise Flugbewegungen der Südbahn an einer Nordbahnmessstelle.  
 Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.	77	145	143	53,1	100	7	7	7	100,0	100
2.	29	141	141	20,6	100	2	5	5	40,0	100
3.	106	157	152	67,5	97	5	8	8	62,5	100
4.	116	157	157	73,9	100	7	7	7	100,0	100
5.	98	124	124	79,0	100	3	4	4	75,0	100
6.	152	181	181	84,0	100	11	11	11	100,0	100
7.	145	163	162	89,0	98	5	6	6	83,3	100
8.	123	158	157	77,8	100	1	2	2	50,0	100
9.	137	176	176	77,8	100	5	5	5	100,0	100
10.	121	147	147	82,3	100	5	7	7	71,4	100
11.	95	159	159	59,7	100	6	7	7	85,7	100
12.	34	130	130	26,2	100	2	3	3	66,7	100
13.	57	147	147	38,8	100	3	7	7	42,9	100
14.	49	122	122	40,2	100	3	6	6	50,0	100
15.	49	138	138	35,5	100	4	5	5	80,0	100
16.	96	147	147	65,3	100	5	7	7	71,4	100
17.	89	144	144	61,8	100	5	6	6	83,3	100
18.	86	157	157	54,8	100	6	9	9	66,7	100
19.	44	135	135	32,6	100	2	2	2	100,0	100
20.	101	148	148	68,2	100	7	8	8	87,5	99
21.	104	176	176	59,1	100	4	5	5	80,0	100
22.	82	142	142	57,7	100	3	5	5	60,0	100
23.	112	157	157	71,3	100	5	5	5	100,0	100
24.	59	148	148	39,9	100	1	8	8	12,5	100
25.	57	173	173	32,9	100	8	11	11	72,7	100
26.	82	140	140	58,6	100	5	6	6	83,3	100
27.	45	147	147	30,6	100	2	8	8	25,0	100
28.	102	143	143	71,3	100	4	5	5	80,0	100
29.	122	138	138	88,4	100	6	6	6	100,0	100
30.	76	146	146	52,1	100	4	4	4	100,0	100
31.	170	196	196	86,7	100	6	5	5	120,0	100
<b>Gesamt</b>	<b>2815</b>	<b>4682</b>	<b>4673</b>	<b>60,1</b>	<b>100</b>	<b>138</b>	<b>190</b>	<b>190</b>	<b>72,6</b>	<b>100</b>

### Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel ( $L_{p,AS,max}$ )

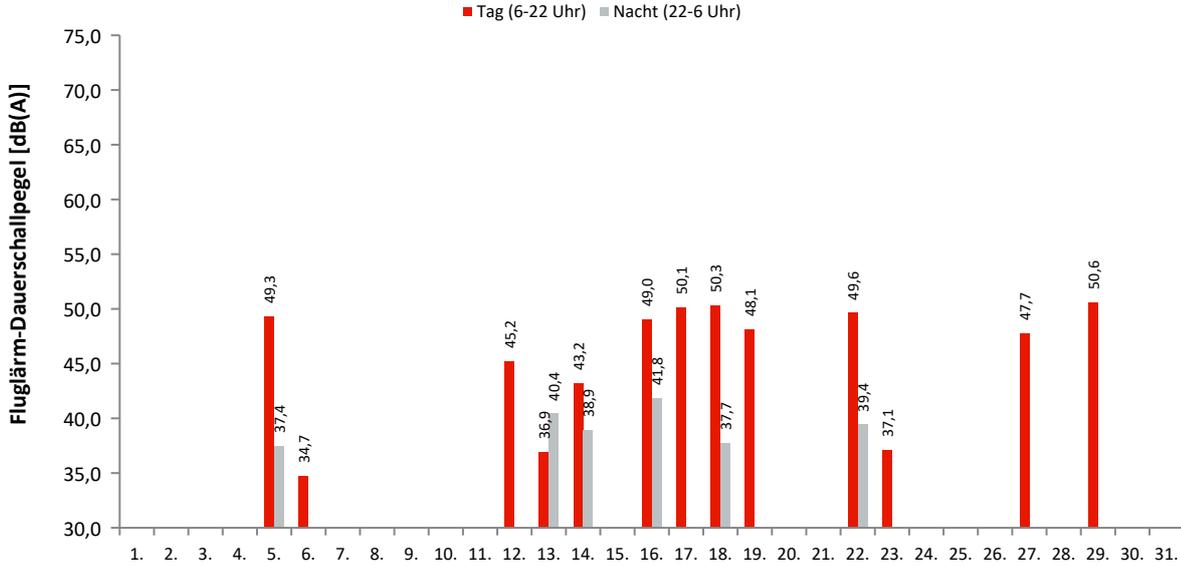
Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden. Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



## Monatsauswertung August 2023 Messstelle MP23, Königs Wusterhausen

### Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.  
Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 44,0 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 32,4 dB(A)



### Akustische Tage

### Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L<sub>DEN</sub> (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L<sub>E</sub>) 5dB und in den Nachtstunden (L<sub>N</sub>) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L <sub>eq</sub> Tag 6-22 Uhr	L <sub>eq</sub> Nacht/L <sub>N</sub> 22-6 Uhr	L <sub>D</sub> 6-18 Uhr	L <sub>E</sub> 18-22 Uhr	L <sub>DEN</sub>	L <sub>eq</sub> Tag 6-22 Uhr	L <sub>eq</sub> Nacht/L <sub>N</sub> 22-6 Uhr	L <sub>D</sub> 6-18 Uhr	L <sub>E</sub> 18-22 Uhr	L <sub>DEN</sub>
1.	54,7	37,6	55,9	41,0	53,4	24,1		25,3		22,3
2.	49,5	44,4	50,4	45,0	52,1					
3.	48,5	37,8	49,3	45,0	49,0					
4.	40,2	41,1	40,6	38,8	47,2					
5.	49,9	42,0	49,8	50,3	52,0	49,3	37,4	49,2	49,6	50,3
6.	44,8	37,6	45,8	36,4	46,1	34,7		36,0		32,9
7.	50,3	42,9	51,0	47,2	51,9					
8.	49,5	35,7	49,8	48,8	50,0					
9.	46,2	37,8	47,3	37,4	47,0					
10.	59,4	39,8	60,6	37,9	57,9					
11.	52,4	43,0	53,5	42,1	52,7					
12.	47,3	39,0	48,1	43,5	48,5	45,2		46,5		43,5
13.	40,3	43,6	35,7	45,0	49,7	36,9	40,4		42,9	46,7
14.	52,3	53,5	48,0	56,9	60,2	43,2	38,9	41,5	46,2	47,4
15.	42,2	38,4	43,0	38,4	45,6					
16.	49,9	45,3	50,0	49,9	53,3	49,0	41,8	49,1	48,8	51,2
17.	55,9	41,9	56,8	50,6	55,5	50,1		50,3	49,6	50,1
18.	63,8	42,4	65,0	51,4	62,3	50,3	37,7	50,2	50,8	51,3
19.	49,3	37,7	50,3	44,0	49,4	48,1		49,0	42,5	46,9
20.	37,1	41,2	36,6	38,5	47,0					
21.	42,5	41,9	43,3	38,9	48,2					
22.	50,9	42,0	51,5	48,6	52,1	49,6	39,4	50,0	47,9	50,4
23.	58,9	41,0	60,1	38,6	57,5	37,1		38,3		35,3
24.	59,9	40,9	61,2	40,2	58,5					
25.	42,9	35,1	43,2	41,7	44,6	24,2		25,5		22,5
26.	41,0	33,4	41,7	38,0	42,6					
27.	48,2	36,8	49,4	36,6	47,9	47,7		48,9		45,9
28.	57,3	37,5	58,5	39,7	55,8					
29.	51,3	36,9	52,3	45,7	50,8	50,6		51,7	43,5	49,3
30.	45,0	37,6	46,0	39,6	46,4					
31.	43,3	38,1	43,8	41,2	46,0	29,8		31,0		28,0
<b>Gesamt</b>	<b>54,0</b>	<b>42,6</b>	<b>55,1</b>	<b>46,8</b>	<b>53,9</b>	<b>44,0</b>	<b>32,4</b>	<b>44,4</b>	<b>42,4</b>	<b>44,6</b>

### Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel. Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

\* Verfügbarkeit < 50%

## Monatsauswertung August 2023 Messstelle MP23, Königs Wusterhausen

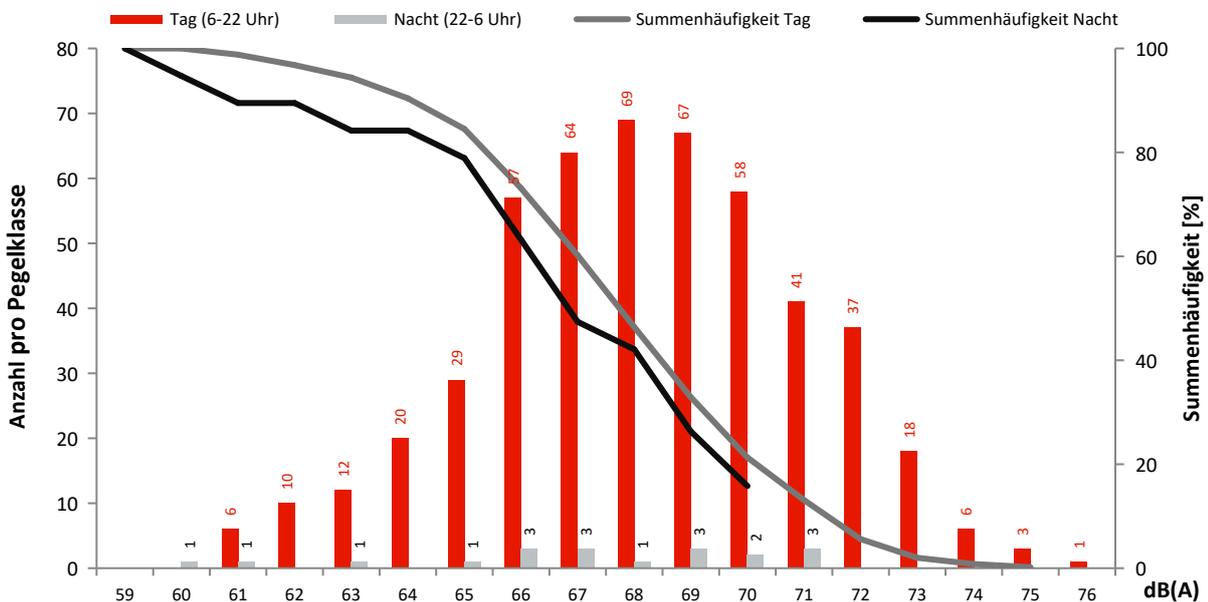
### Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.  
 N2: Anzahl der Flugbewegungen. (entsprechend der relevanten Flugrouten)  
 N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt  
 N1/N2 [%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte deutlich größer 100% können sich ergeben, wenn auch Fluggeräusche von Flugrouten erfasst werden, die für die entsprechende Messstelle keine Relevanz haben. Beispielsweise Flugbewegungen der Südbahn an einer Nordbahnmessstelle.  
 Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.	1				100					100
2.					100					100
3.					97					100
4.					100					100
5.	43	42	42	102,4	100	1	1	1	100,0	100
6.	2	2	2	100,0	100					100
7.					98					100
8.					100					100
9.					100					100
10.					100					100
11.					100					100
12.	22	22	22	100,0	100					100
13.	3	3	3	100,0	100	4	4	4	100,0	100
14.	17	18	18	94,4	100	3	3	3	100,0	100
15.					100					100
16.	54	53	53	101,9	100	4	4	4	100,0	100
17.	67	67	67	100,0	100					100
18.	75	76	76	98,7	100	4	4	4	100,0	100
19.	50	49	49	102,0	100					100
20.					100					100
21.					100					100
22.	73	73	73	100,0	100	3	3	3	100,0	100
23.	4	4	4	100,0	100					100
24.					100					100
25.	1				100					100
26.					100					100
27.	30	30	30	100,0	100					100
28.					100					100
29.	55	54	54	101,9	100					100
30.					100					100
31.	1				100					100
<b>Gesamt</b>	<b>498</b>	<b>493</b>	<b>493</b>	<b>101,0</b>	<b>100</b>	<b>19</b>	<b>19</b>	<b>19</b>	<b>100,0</b>	<b>100</b>

### Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel (L<sub>p,AS,max</sub>)

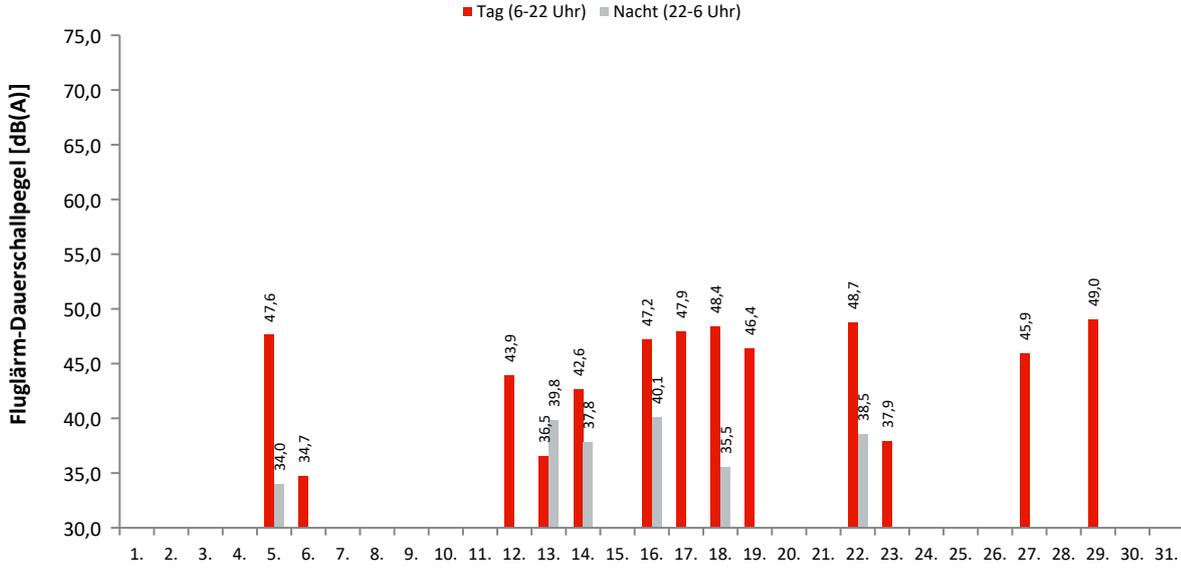
Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden. Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



## Monatsauswertung August 2023 Messstelle MP24, Niederlehme

### Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.  
Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 42,4 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 31,0 dB(A)



### Akustische Tage

#### Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der  $L_{DEN}$  (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden ( $L_E$ ) 5dB und in den Nachtstunden ( $L_N$ ) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	$L_{eq}$ Tag 6-22 Uhr	$L_{eq}$ Nacht/ $L_N$ 22-6 Uhr	$L_D$ 6-18 Uhr	$L_E$ 18-22 Uhr	$L_{DEN}$	$L_{eq}$ Tag 6-22 Uhr	$L_{eq}$ Nacht/ $L_N$ 22-6 Uhr	$L_D$ 6-18 Uhr	$L_E$ 18-22 Uhr	$L_{DEN}$
1.	51,8	50,7	52,4	49,4	57,2					
2.	55,5	51,5	56,0	53,4	59,0					
3.	54,8	50,7	55,3	53,0	58,3					
4.	52,0	47,6	52,4	50,6	55,3					
5.	56,3	43,9	56,1	56,8	57,3	47,6	34,0	47,3	48,4	48,5
6.	45,5	48,7	44,8	47,2	54,6	34,7		36,0		33,0
7.	51,7	50,5	51,7	51,7	57,3					
8.	53,9	50,7	54,2	52,8	57,9					
9.	52,8	51,2	52,8	52,7	58,0					
10.	49,7	53,9	49,6	50,0	59,6					
11.	54,7	49,6	54,6	55,1	57,9					
12.	53,0	46,1	52,2	54,9	55,8	43,9		45,2		42,2
13.	47,1	51,2	46,4	48,7	56,9	36,5	39,8		42,5	46,1
14.	53,7	58,1	54,1	52,3	63,8	42,6	37,8	39,4	46,7	46,9
15.	48,8	40,9	48,9	48,4	50,6					
16.	52,3	46,3	52,8	50,0	54,6	47,2	40,1	47,3	46,6	49,3
17.	54,3	44,2	51,2	58,4	57,1	47,9		48,3	46,5	47,6
18.	51,6	46,0	51,7	51,1	54,4	48,4	35,5	48,3	48,7	49,3
19.	53,8	44,1	52,4	56,4	56,0	46,4		47,3	41,5	45,3
20.	51,2	45,8	47,5	55,6	55,4					
21.	52,9	46,0	51,5	55,4	55,9					
22.	53,7	52,2	54,3	50,5	58,7	48,7	38,5	49,0	47,7	49,8
23.	52,5	51,3	53,0	50,5	57,8	37,9		39,1		36,1
24.	54,7	48,4	55,1	53,0	57,0					
25.	52,4	48,5	52,3	52,6	56,2					
26.	51,0	44,1	50,7	51,6	53,5					
27.	50,0	50,4	50,1	49,7	56,7	45,9		47,2		44,2
28.	50,2	44,2	50,6	48,7	52,6					
29.	51,4	45,4	52,0	48,9	53,7	49,0		50,1	41,2	47,6
30.	52,3	49,7	51,3	54,3	57,2					
31.	54,1	52,8	54,6	52,3	59,4	28,3		29,6		26,6
<b>Gesamt</b>	<b>52,8</b>	<b>50,1</b>	<b>52,7</b>	<b>53,0</b>	<b>57,3</b>	<b>42,4</b>	<b>31,0</b>	<b>42,8</b>	<b>40,9</b>	<b>43,1</b>

#### Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel. Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

## Monatsauswertung August 2023 Messstelle MP24, Niederlehme

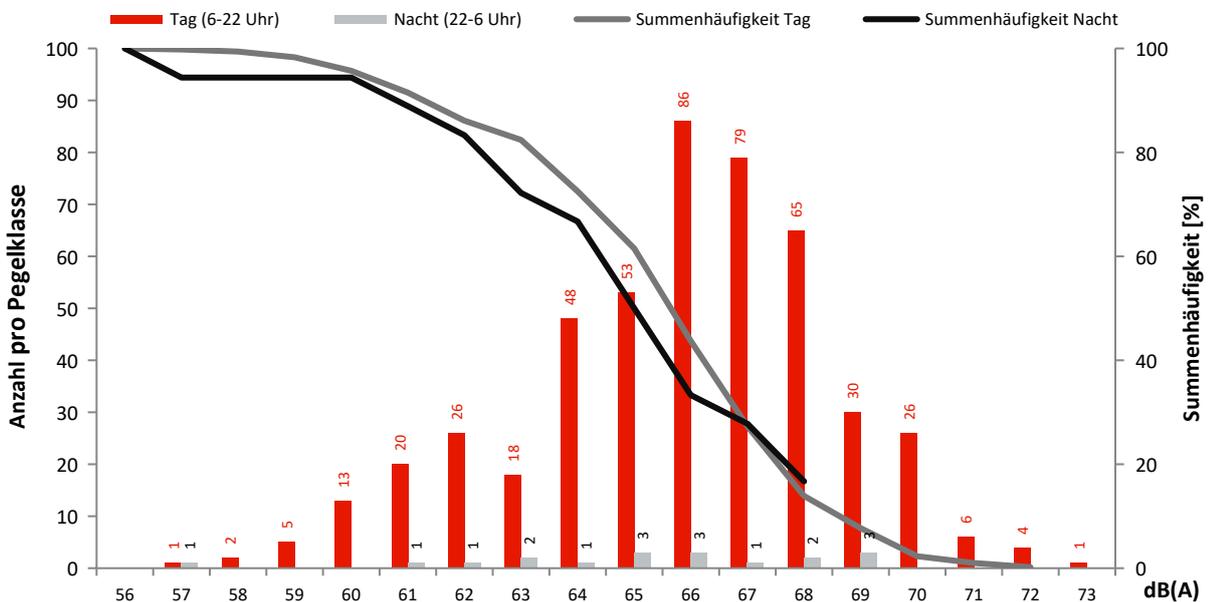
### Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.  
 N2: Anzahl der Flugbewegungen. (entsprechend der relevanten Flugrouten)  
 N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt  
 N1/N2 [%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte deutlich größer 100% können sich ergeben, wenn auch Fluggeräusche von Flugrouten erfasst werden, die für die entsprechende Messstelle keine Relevanz haben. Beispielsweise Flugbewegungen der Südbahn an einer Nordbahnmessstelle.  
 Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.					100					100
2.					100					100
3.					97					100
4.					100					100
5.	38	42	42	90,5	100	1	1	1	100,0	100
6.	2	2	2	100,0	100					100
7.					98					100
8.					100					100
9.					100					100
10.					100					100
11.					100					100
12.	22	22	22	100,0	100					100
13.	3	3	3	100,0	100	4	4	4	100,0	100
14.	18	18	18	100,0	100	3	3	3	100,0	100
15.					100					100
16.	53	53	53	100,0	100	4	4	4	100,0	100
17.	61	67	67	91,0	100					100
18.	77	76	76	101,3	100	3	4	4	75,0	100
19.	48	49	49	98,0	100					100
20.					100					100
21.					100					100
22.	72	73	73	98,6	100	3	3	3	100,0	100
23.	4	4	4	100,0	100					100
24.					100					100
25.					100					100
26.					100					100
27.	30	30	30	100,0	100					99
28.					100					100
29.	54	54	54	100,0	100					100
30.					100					100
31.	1				100					100
<b>Gesamt</b>	<b>483</b>	<b>493</b>	<b>493</b>	<b>98,0</b>	<b>100</b>	<b>18</b>	<b>19</b>	<b>19</b>	<b>94,7</b>	<b>100</b>

### Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel (L<sub>p,AS,max</sub>)

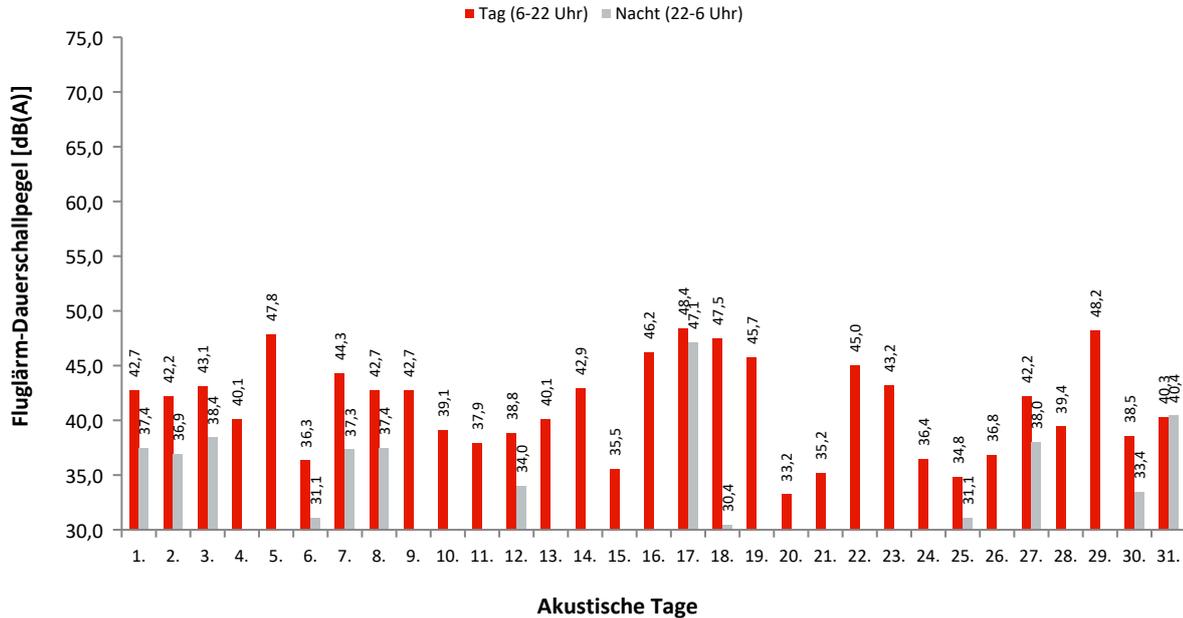
Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden. Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



## Monatsauswertung August 2023 Messstelle MP25, Schulzendorf

### Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.  
Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 43,1 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 35,4 dB(A)



### Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der  $L_{DEN}$  (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden ( $L_E$ ) 5dB und in den Nachtstunden ( $L_N$ ) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	$L_{eq}$ Tag 6-22 Uhr	$L_{eq}$ Nacht/ $L_N$ 22-6 Uhr	$L_D$ 6-18 Uhr	$L_E$ 18-22 Uhr	$L_{DEN}$	$L_{eq}$ Tag 6-22 Uhr	$L_{eq}$ Nacht/ $L_N$ 22-6 Uhr	$L_D$ 6-18 Uhr	$L_E$ 18-22 Uhr	$L_{DEN}$
1.	50,8	43,9	51,3	49,1	52,8	42,7	37,4	43,5	38,0	45,2
2.	50,5	48,0	51,0	48,5	54,9	42,2	36,9	42,8	39,3	44,8
3.	53,4	44,5	53,7	52,7	54,9	43,1	38,4	43,5	41,6	46,2
4.	50,1	41,4	50,6	47,8	51,3	40,1	27,4	41,1	32,6	39,7
5.	51,0	41,4	51,6	48,7	51,9	47,8		48,6	43,4	46,8
6.	49,7	43,6	50,4	46,4	51,9	36,3	31,1	37,1	32,8	38,9
7.	53,0	45,3	53,3	51,7	54,8	44,3	37,3	44,8	42,6	46,3
8.	56,4	44,3	52,8	60,7	59,1	42,7	37,4	41,8	44,8	46,2
9.	52,1	42,6	52,4	51,0	53,3	42,7		41,1	45,5	44,0
10.	51,9	42,0	52,6	49,0	52,7	39,1		40,3	27,9	37,5
11.	50,2	44,1	50,7	48,2	52,5	37,9		38,9	30,2	36,5
12.	52,4	44,0	49,1	56,6	55,6	38,8	34,0	39,0	38,2	42,0
13.	47,3	42,2	46,8	48,5	50,7	40,1		37,2	44,0	42,0
14.	53,8	58,2	49,7	58,2	64,1	42,9	27,4	43,6	40,2	42,7
15.	49,6	42,5	50,1	47,8	51,5	35,5		36,7		33,7
16.	51,2	42,4	51,8	48,8	52,4	46,2		47,1	41,2	45,2
17.	54,8	48,5	55,6	50,1	56,7	48,4	47,1	49,1	45,7	53,6
18.	51,3	42,6	51,4	50,8	52,9	47,5	30,4	48,2	44,2	47,1
19.	51,5	42,8	51,2	52,3	53,4	45,7		46,9	30,4	44,0
20.	47,3	41,9	47,0	48,0	50,4	33,2	28,7	33,5	32,1	36,5
21.	50,2	43,6	49,9	51,1	52,8	35,2		36,3	26,4	33,8
22.	50,1	41,0	50,4	49,2	51,5	45,0		45,4	43,1	44,5
23.	53,9	42,1	54,9	47,5	53,8	43,2		44,3	33,5	41,7
24.	50,7	45,8	51,2	49,2	53,7	36,4		37,7		34,7
25.	52,3	45,1	53,0	48,9	53,9	34,8	31,1	36,0		38,0
26.	49,9	49,4	49,6	50,9	56,0	36,8		37,1	35,9	36,6
27.	48,6	44,8	48,5	48,6	52,4	42,2	38,0	43,1	37,5	45,3
28.	50,1	42,4	50,6	47,9	51,7	39,4		40,5	30,4	37,9
29.	52,6	42,2	53,4	49,0	53,1	48,2	26,0	49,4	37,7	46,8
30.	49,6	43,3	49,9	48,4	51,9	38,5	33,4	39,2	35,3	41,2
31.	53,0	44,5	53,5	51,3	54,4	40,3	40,4	40,3	40,4	46,8
<b>Gesamt</b>	<b>51,7</b>	<b>46,8</b>	<b>51,7</b>	<b>52,0</b>	<b>55,0</b>	<b>43,1</b>	<b>35,4</b>	<b>43,8</b>	<b>40,1</b>	<b>44,6</b>

### Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel. Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

\* Verfügbarkeit < 50%

## Monatsauswertung August 2023 Messstelle MP25, Schulzendorf

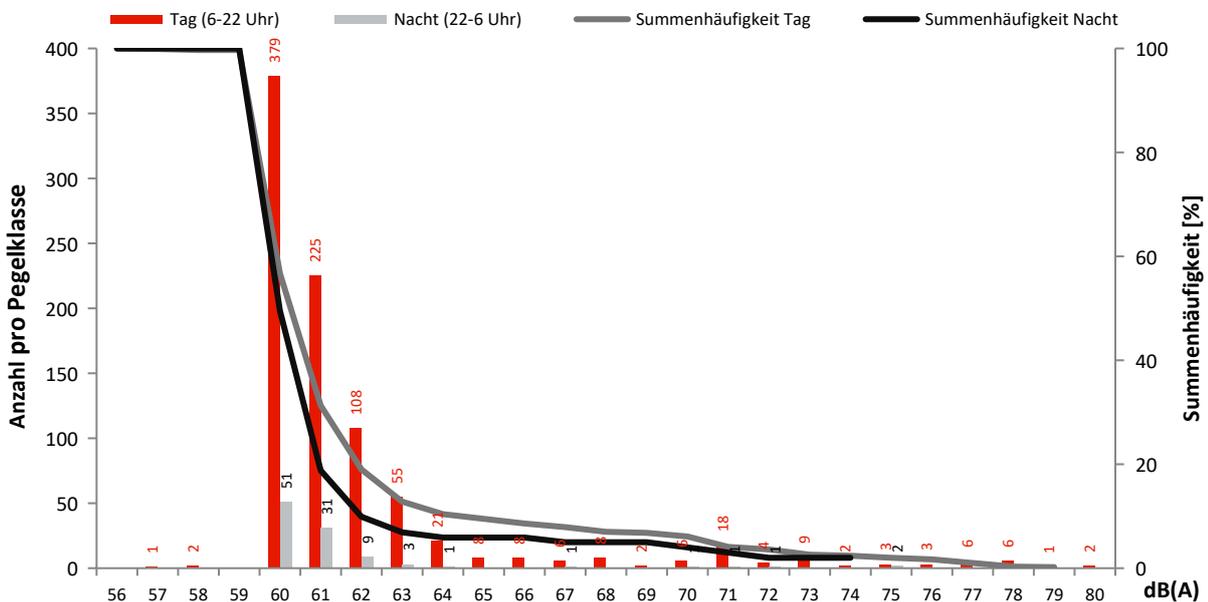
### Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.  
 N2: Anzahl der Flugbewegungen. (entsprechend der relevanten Flugrouten)  
 N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt  
 N1/N2 [%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte deutlich größer 100% können sich ergeben, wenn auch Fluggeräusche von Flugrouten erfasst werden, die für die entsprechende Messstelle keine Relevanz haben. Beispielsweise Flugbewegungen der Südbahn an einer Nordbahnmessstelle.  
 Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.	61				100	8				100
2.	57				100	11				100
3.	59				97	11				100
4.	36				100	1				100
5.	28	7	7	400,0	100					100
6.	15				100	3				100
7.	78				98	11				100
8.	55				100	9				100
9.	39				100					100
10.	29				100					100
11.	23				100					100
12.	28				100	5				100
13.	17				100					99
14.	16	6	6	266,7	100	1				100
15.	14				100					100
16.	21	7	7	300,0	100					100
17.	27	11	11	245,5	100	6	5	5	120,0	100
18.	25	8	8	312,5	100	1				100
19.	13	5	5	260,0	100					100
20.	9				100	1				100
21.	14				100					100
22.	20	5	5	400,0	100					100
23.	21	4	4	525,0	100					100
24.	10				100					100
25.	11				100	3				100
26.	20				100					100
27.	27	1	1	2700,0	100	11				100
28.	29				100					100
29.	21	7	7	300,0	100	1				100
30.	24				100	4				100
31.	35				100	14				100
<b>Gesamt</b>	<b>882</b>	<b>61</b>	<b>61</b>	<b>&gt; 100,0</b>	<b>100</b>	<b>101</b>	<b>5</b>	<b>5</b>	<b>&gt; 100,0</b>	<b>100</b>

### Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel (L<sub>p,AS,max</sub>)

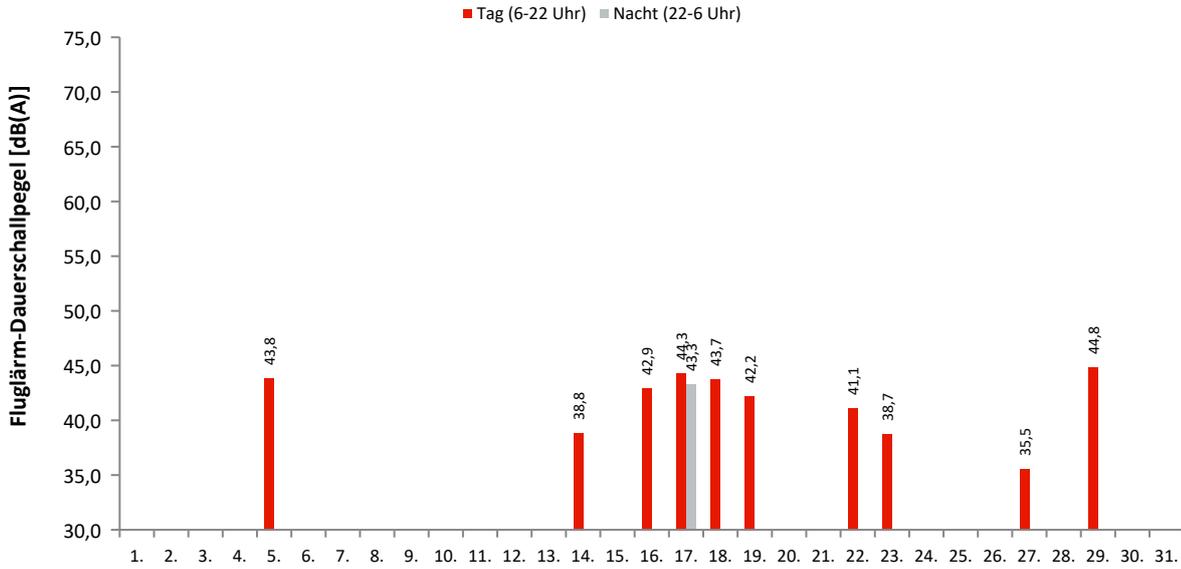
Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden.  
 Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



## Monatsauswertung August 2023 Messstelle MP26, Zeuthen

### Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.  
Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 37,4 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 28,4 dB(A)



### Akustische Tage

#### Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der  $L_{DEN}$  (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden ( $L_E$ ) 5dB und in den Nachtstunden ( $L_N$ ) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	$L_{eq}$ Tag 6-22 Uhr	$L_{eq}$ Nacht/ $L_N$ 22-6 Uhr	$L_D$ 6-18 Uhr	$L_E$ 18-22 Uhr	$L_{DEN}$	$L_{eq}$ Tag 6-22 Uhr	$L_{eq}$ Nacht/ $L_N$ 22-6 Uhr	$L_D$ 6-18 Uhr	$L_E$ 18-22 Uhr	$L_{DEN}$
1.	50,4	40,0	51,4	43,7	50,6					
2.	46,8	43,2	47,2	45,4	50,6					
3.	50,5	40,4	50,9	49,0	51,5					
4.	47,8	38,7	45,9	51,0	50,4					
5.	49,2	40,8	50,0	45,2	50,3	43,8		44,8	38,0	42,6
6.	43,9	38,9	43,5	44,9	47,3					
7.	50,7	44,7	50,7	50,9	53,5					
8.	50,6	39,1	49,0	53,5	52,7					
9.	46,1	40,8	46,1	45,9	49,1					
10.	46,9	38,0	47,0	46,7	48,5					
11.	49,2	38,2	49,6	47,9	50,0					
12.	48,6	38,5	46,0	52,3	51,2					
13.	44,7	36,7	45,0	43,6	46,4					
14.	46,6	57,7	46,4	47,2	63,0	38,8		39,6	35,3	38,0
15.	48,3	35,9	49,2	42,8	48,1					
16.	48,9	38,4	47,5	51,6	51,1	42,9		43,9	36,7	41,7
17.	47,9	44,4	48,3	46,5	51,7	44,3	43,3	44,9	41,5	49,8
18.	48,2	37,4	48,9	44,3	48,6	43,7		44,6	37,9	42,5
19.	47,0	37,4	47,4	45,5	48,1	42,2		43,4		40,4
20.	44,3	37,1	44,4	44,1	46,5					
21.	47,0	37,5	47,5	44,9	48,0					
22.	47,2	36,3	47,6	45,6	47,9	41,1		41,7	38,6	40,5
23.	47,1	37,1	47,6	45,0	48,0	38,7		40,0		36,9
24.	45,1	37,7	44,9	45,7	47,4					
25.	45,6	37,5	46,1	43,7	47,1					
26.	45,6	36,7	45,8	45,1	47,1					
27.	44,9	37,9	45,3	43,5	46,9	35,5		36,7		33,7
28.	48,5	37,1	48,8	47,3	49,2					
29.	50,3	37,4	51,1	45,4	50,1	44,8		46,0		43,0
30.	45,3	39,1	45,8	43,0	47,5					
31.	47,4	39,5	47,4	47,6	49,4					
<b>Gesamt</b>	<b>47,9</b>	<b>44,4</b>	<b>48,0</b>	<b>47,5</b>	<b>51,8</b>	<b>37,4</b>	<b>28,4</b>	<b>38,4</b>	<b>31,3</b>	<b>38,1</b>

#### Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel. Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

\* Verfügbarkeit < 50%

## Monatsauswertung August 2023 Messstelle MP26, Zeuthen

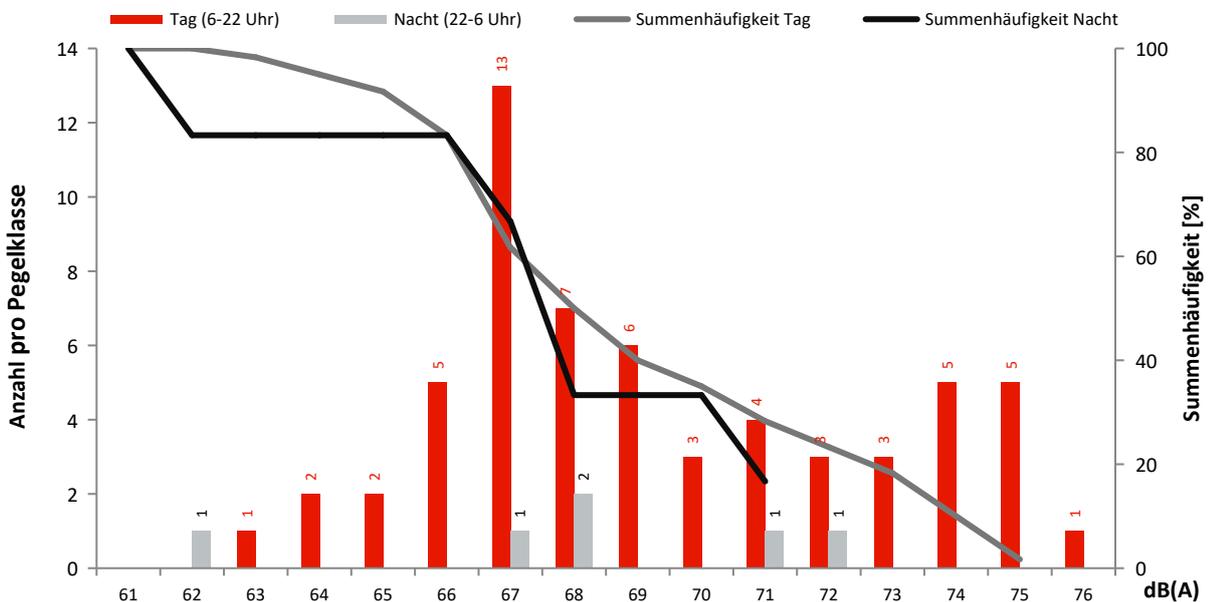
### Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.  
 N2: Anzahl der Flugbewegungen. (entsprechend der relevanten Flugrouten)  
 N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt  
 N1/N2 [%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte deutlich größer 100% können sich ergeben, wenn auch Fluggeräusche von Flugrouten erfasst werden, die für die entsprechende Messstelle keine Relevanz haben. Beispielsweise Flugbewegungen der Südbahn an einer Nordbahnmessstelle.  
 Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.					100					100
2.					100					100
3.					97					100
4.					100					100
5.	7	7	7	100,0	100					100
6.					100					99
7.					98					100
8.					100					100
9.					100					100
10.					100					100
11.					100					100
12.					100					100
13.					100					100
14.	6	6	6	100,0	100					100
15.					100					100
16.	7	7	7	100,0	100					100
17.	10	11	11	90,9	100	6	5	5	120,0	100
18.	8	8	8	100,0	100					100
19.	5	5	5	100,0	100					100
20.					100					100
21.					100					100
22.	5	5	5	100,0	100					100
23.	4	4	4	100,0	100					100
24.					100					100
25.					100					100
26.					100					100
27.	1	1	1	100,0	100					100
28.					100					100
29.	7	7	7	100,0	100					100
30.					100					97
31.					100					100
<b>Gesamt</b>	<b>60</b>	<b>61</b>	<b>61</b>	<b>98,4</b>	<b>100</b>	<b>6</b>	<b>5</b>	<b>5</b>	<b>120,0</b>	<b>100</b>

### Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel (L<sub>p,AS,max</sub>)

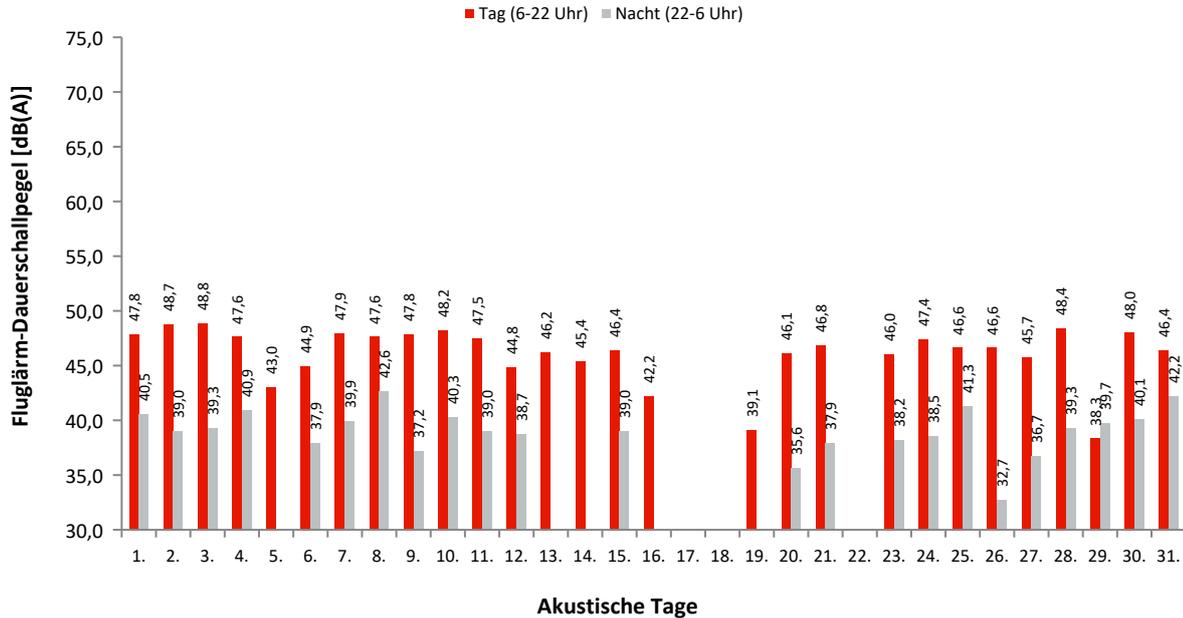
Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden. Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



## Monatsauswertung August 2023 Messstelle MP27, Roter Dudel

### Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.  
Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 46,2 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 38,2 dB(A)



Akustische Tage

### Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der  $L_{DEN}$  (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden ( $L_E$ ) 5dB und in den Nachtstunden ( $L_N$ ) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	$L_{eq}$ Tag 6-22 Uhr	$L_{eq}$ Nacht/ $L_N$ 22-6 Uhr	$L_D$ 6-18 Uhr	$L_E$ 18-22 Uhr	$L_{DEN}$	$L_{eq}$ Tag 6-22 Uhr	$L_{eq}$ Nacht/ $L_N$ 22-6 Uhr	$L_D$ 6-18 Uhr	$L_E$ 18-22 Uhr	$L_{DEN}$
1.	51,6	44,3	52,3	48,0	53,2	47,8	40,5	48,4	45,7	49,6
2.	52,2	45,9	52,4	51,6	54,6	48,7	39,0	49,0	47,8	49,9
3.	52,3	44,1	53,0	49,3	53,6	48,8	39,3	49,6	43,9	49,4
4.	49,4	44,2	49,6	48,9	52,4	47,6	40,9	47,8	46,8	49,8
5.	49,1	43,2	49,8	45,4	51,3	43,0		44,2		41,2
6.	47,9	41,4	48,4	45,9	50,0	44,9	37,9	45,4	43,2	46,9
7.	51,2	45,4	51,4	50,6	53,9	47,9	39,9	48,4	46,4	49,5
8.	52,6	44,9	51,4	55,0	55,3	47,6	42,6	47,7	47,6	50,8
9.	49,6	43,4	49,9	48,5	52,0	47,8	37,2	48,1	46,7	48,7
10.	50,1	46,5	50,2	49,6	54,0	48,2	40,3	48,6	47,0	49,9
11.	50,0	45,7	50,0	49,8	53,5	47,5	39,0	47,9	45,8	48,9
12.	49,9	42,1	48,8	52,1	52,5	44,8	38,7	45,2	42,9	47,2
13.	48,8	42,7	48,8	48,8	51,4	46,2		46,9	42,2	45,3
14.	50,4	59,3	50,9	48,0	64,7	45,4	27,0	46,6		43,9
15.	50,8	42,3	50,7	51,2	52,6	46,4	39,0	46,9	44,6	48,2
16.	47,4	42,8	47,4	47,3	50,7	42,2		43,4	28,5	40,5
17.	48,7	47,5	47,9	50,5	54,4	28,4	29,2	23,1	33,3	36,0
18.	48,2	43,4	48,2	48,1	51,5	22,0	23,6		28,0	30,4
19.	48,8	46,0	46,8	52,0	53,8	39,1	28,2	37,5	42,0	41,3
20.	48,9	43,4	48,9	49,1	51,9	46,1	35,6	46,7	43,6	46,8
21.	49,3	43,9	49,8	47,6	52,0	46,8	37,9	47,6	42,8	47,7
22.	48,9	44,1	49,5	46,5	51,8					
23.	49,0	44,6	49,2	48,3	52,4	46,0	38,2	46,1	45,7	47,9
24.	50,0	45,0	49,9	50,2	53,2	47,4	38,5	47,7	46,5	48,8
25.	49,7	43,8	49,8	49,5	52,4	46,6	41,3	47,2	44,2	49,3
26.	50,5	45,6	50,2	51,4	53,9	46,6	32,7	46,2	47,5	47,5
27.	48,9	42,5	48,9	48,9	51,4	45,7	36,7	45,4	46,5	47,5
28.	50,9	43,3	51,4	48,8	52,6	48,4	39,3	48,8	46,7	49,6
29.	45,9	41,8	45,4	47,2	49,8	38,3	39,7		44,4	46,6
30.	50,2	44,1	50,1	50,4	52,9	48,0	40,1	48,3	47,1	49,7
31.	50,9	45,0	51,3	49,2	53,4	46,4	42,2	47,4	39,9	49,4
<b>Gesamt</b>	<b>50,0</b>	<b>47,3</b>	<b>50,0</b>	<b>49,8</b>	<b>54,5</b>	<b>46,2</b>	<b>38,2</b>	<b>46,6</b>	<b>44,6</b>	<b>47,8</b>

### Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel. Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

\* Verfügbarkeit < 50%

## Monatsauswertung August 2023 Messstelle MP27, Roter Dudel

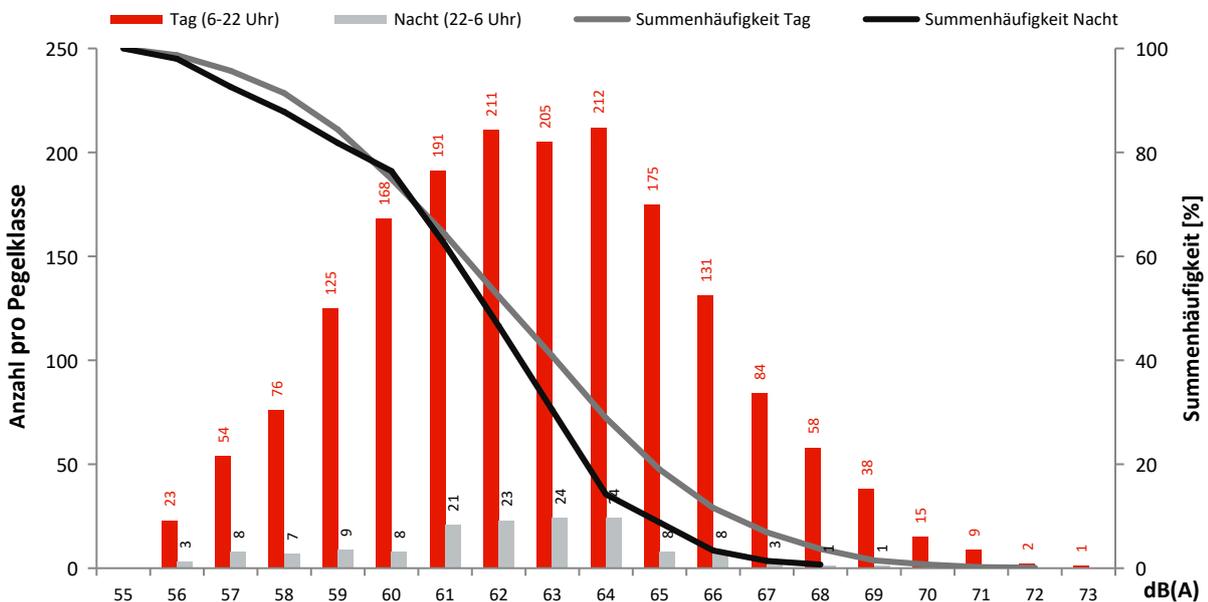
### Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.  
 N2: Anzahl der Flugbewegungen. (entsprechend der relevanten Flugrouten)  
 N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt  
 N1/N2 [%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte deutlich größer 100% können sich ergeben, wenn auch Fluggeräusche von Flugrouten erfasst werden, die für die entsprechende Messstelle keine Relevanz haben. Beispielsweise Flugbewegungen der Südbahn an einer Nordbahnmessstelle.  
 Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.	73	83	83	88,0	100	7	7	7	100,0	100
2.	86	101	101	85,1	100	4	5	5	80,0	100
3.	78	89	89	87,6	100	7	8	8	87,5	100
4.	79	94	94	84,0	100	8	7	7	114,3	100
5.	25	27	27	92,6	100					100
6.	41	52	52	78,8	100	5	5	5	100,0	100
7.	80	98	98	81,6	100	6	7	7	85,7	100
8.	70	85	85	82,4	100	9	8	8	112,5	100
9.	66	78	78	84,6	100	3	3	3	100,0	100
10.	89	105	105	84,8	100	8	8	8	100,0	100
11.	77	103	103	74,8	100	7	6	6	116,7	100
12.	49	57	57	86,0	100	6	7	7	85,7	100
13.	73	92	92	79,3	100					100
14.	47	64	64	73,4	100	1	2	2	50,0	100
15.	72	96	96	75,0	100	9	8	8	112,5	100
16.	29	32	32	90,6	100					100
17.	2				100	2				100
18.	1				100	1				100
19.	14	20	20	70,0	100	1	1	1	100,0	100
20.	73	86	86	84,9	100	3	5	5	60,0	100
21.	73	94	94	77,7	100	5	5	5	100,0	100
22.					100					100
23.	70	91	91	76,9	100	5	5	5	100,0	100
24.	91	109	109	83,5	100	9	9	9	100,0	100
25.	68	84	84	81,0	100	10	10	10	100,0	100
26.	54	62	62	87,1	100	1	1	1	100,0	100
27.	54	57	57	94,7	100	4	4	4	100,0	100
28.	91	113	113	80,5	100	6	5	5	120,0	100
29.	11	14	14	78,6	100	5	5	5	100,0	100
30.	88	103	103	85,4	100	6	6	6	100,0	100
31.	54	66	66	81,8	100	10	11	11	90,9	100
<b>Gesamt</b>	<b>1778</b>	<b>2155</b>	<b>2155</b>	<b>82,5</b>	<b>100</b>	<b>148</b>	<b>148</b>	<b>148</b>	<b>100,0</b>	<b>100</b>

### Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel (L<sub>p,AS,max</sub>)

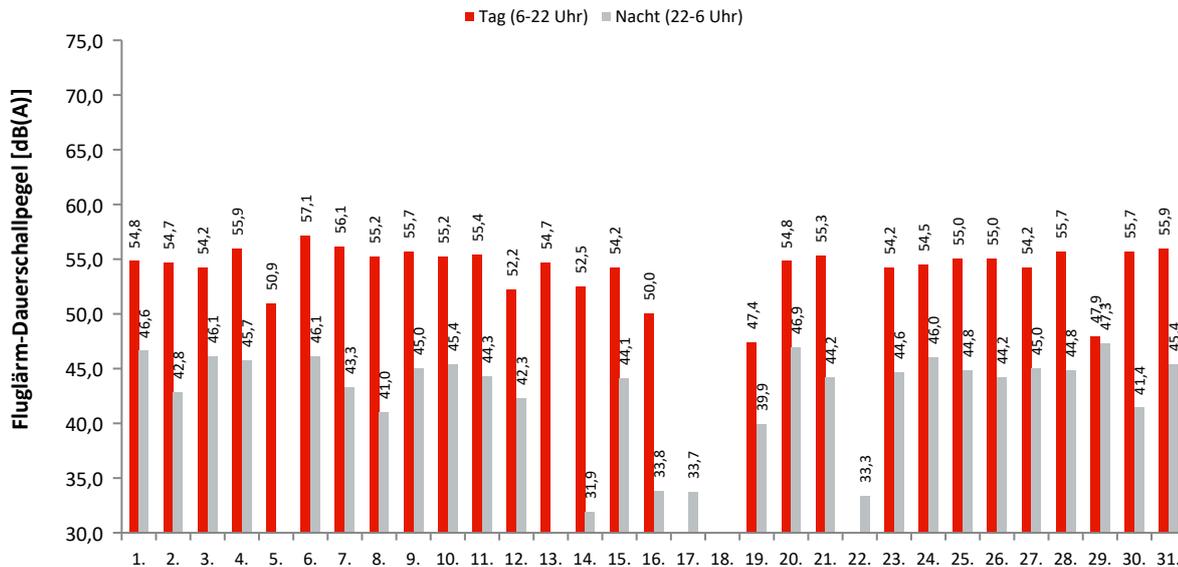
Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden. Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



## Monatsauswertung August 2023 Messstelle MP29, Jühnsdorf

### Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.  
Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 54,1 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 43,8 dB(A)



Akustische Tage

### Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L<sub>DEN</sub> (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L<sub>E</sub>) 5dB und in den Nachtstunden (L<sub>N</sub>) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L <sub>eq</sub> Tag 6-22 Uhr	L <sub>eq</sub> Nacht/L <sub>N</sub> 22-6 Uhr	L <sub>D</sub> 6-18 Uhr	L <sub>E</sub> 18-22 Uhr	L <sub>DEN</sub>	L <sub>eq</sub> Tag 6-22 Uhr	L <sub>eq</sub> Nacht/L <sub>N</sub> 22-6 Uhr	L <sub>D</sub> 6-18 Uhr	L <sub>E</sub> 18-22 Uhr	L <sub>DEN</sub>
1.	56,9	51,0	57,0	56,4	59,6	54,8	46,6	55,0	54,1	56,5
2.	56,0	49,8	56,3	55,2	58,5	54,7	42,8	55,0	53,9	55,4
3.	57,1	51,5	56,9	57,7	60,1	54,2	46,1	53,8	55,2	56,3
4.	57,8	54,0	58,0	57,3	61,6	55,9	45,7	56,0	55,6	57,1
5.	55,1	48,3	54,9	55,5	57,5	50,9		52,2		49,2
6.	57,9	52,0	57,8	58,3	60,7	57,1	46,1	56,9	57,7	58,4
7.	58,9	52,1	59,0	58,6	61,2	56,1	43,3	56,2	55,7	56,8
8.	57,8	49,4	57,9	57,3	59,5	55,2	41,0	55,5	54,1	55,5
9.	57,6	53,0	57,8	56,9	60,9	55,7	45,0	55,8	55,2	56,7
10.	57,6	53,8	57,6	57,5	61,4	55,2	45,4	55,3	55,1	56,6
11.	57,0	52,4	57,0	56,9	60,4	55,4	44,3	55,5	55,1	56,4
12.	54,5	48,0	54,6	54,4	57,0	52,2	42,3	52,4	51,5	53,4
13.	55,9	51,7	55,8	56,4	59,6	54,7		54,8	54,0	54,6
14.	55,7	67,7	56,3	53,6	73,0	52,5	31,9	53,7		50,9
15.	56,1	51,1	56,2	55,9	59,2	54,2	44,1	54,3	53,8	55,4
16.	54,7	53,3	55,0	53,8	60,0	50,0	33,8	51,2		48,7
17.	54,7	55,3	54,9	54,0	61,5		33,7			38,9
18.	53,8	52,8	53,3	54,8	59,6		29,9			35,1
19.	52,7	49,9	52,2	53,8	57,3	47,4	39,9	46,8	48,9	49,9
20.	56,4	53,7	56,1	57,2	61,0	54,8	46,9	54,7	55,2	56,8
21.	57,3	53,4	57,3	57,3	61,1	55,3	44,2	55,3	55,0	56,3
22.	54,8	52,1	55,1	53,8	59,2		33,3			38,5
23.	56,9	53,0	56,8	57,3	60,8	54,2	44,6	54,2	54,1	55,6
24.	56,5	53,8	56,4	56,9	61,1	54,5	46,0	54,7	53,8	56,1
25.	56,3	50,4	56,3	56,3	59,0	55,0	44,8	55,0	54,8	56,2
26.	56,8	49,7	57,2	55,3	58,8	55,0	44,2	55,6	52,0	55,5
27.	55,7	51,8	55,3	56,7	59,6	54,2	45,0	53,6	55,7	56,2
28.	57,3	52,3	57,6	56,4	60,3	55,7	44,8	56,0	54,6	56,5
29.	55,0	52,0	54,5	56,1	59,4	47,9	47,3		53,9	54,9
30.	57,3	50,9	57,4	56,8	59,7	55,7	41,4	55,9	55,0	56,1
31.	57,7	51,4	57,6	58,3	60,4	55,9	45,4	55,7	56,7	57,4
<b>Gesamt</b>	<b>56,5</b>	<b>55,4</b>	<b>56,6</b>	<b>56,4</b>	<b>62,1</b>	<b>54,1</b>	<b>43,8</b>	<b>54,2</b>	<b>53,8</b>	<b>55,3</b>

### Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel. Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

\* Verfügbarkeit < 50%

## Monatsauswertung August 2023 Messstelle MP29, Jühnsdorf

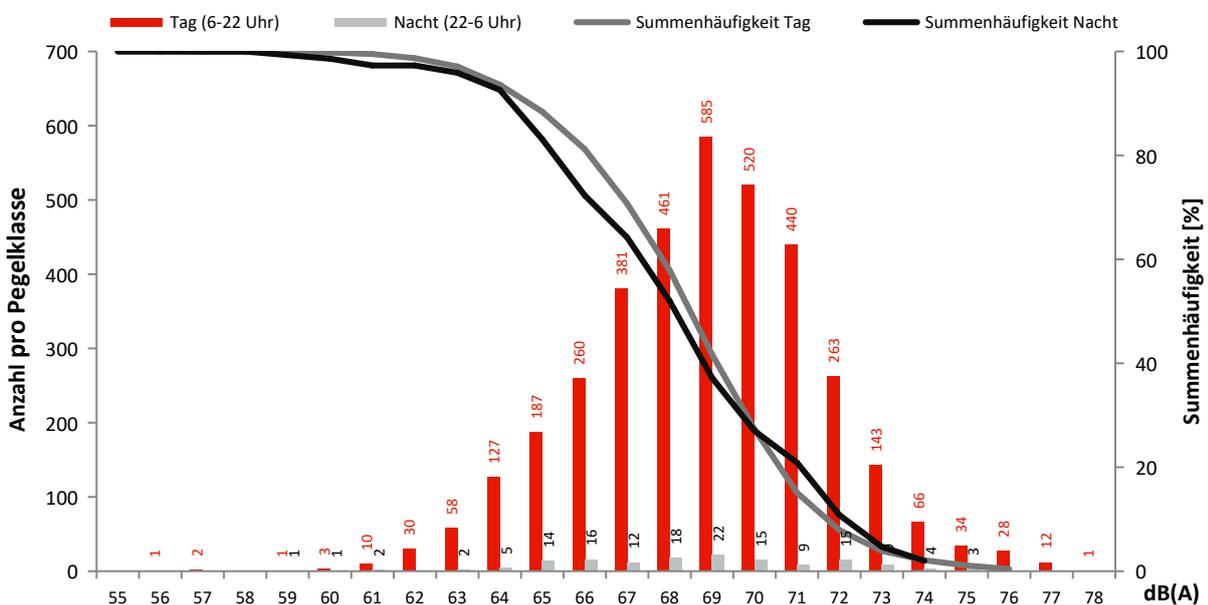
### Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.  
 N2: Anzahl der Flugbewegungen. (entsprechend der relevanten Flugrouten)  
 N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt  
 N1/N2 [%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte deutlich größer 100% können sich ergeben, wenn auch Fluggeräusche von Flugrouten erfasst werden, die für die entsprechende Messstelle keine Relevanz haben. Beispielsweise Flugbewegungen der Südbahn an einer Nordbahnmessstelle.  
 Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.	140	145	145	96,6	100	7	7	7	100,0	100
2.	141	141	141	100,0	100	5	5	5	100,0	100
3.	143	157	157	91,1	100	8	8	8	100,0	100
4.	156	157	157	99,4	100	7	7	7	100,0	100
5.	41	41	41	100,0	100					100
6.	172	174	174	98,9	100	10	11	11	90,9	99
7.	162	163	163	99,4	100	5	6	6	83,3	100
8.	150	158	158	94,9	100	3	2	2	150,0	100
9.	173	176	176	98,3	100	5	5	5	100,0	100
10.	146	147	147	99,3	100	7	7	7	100,0	100
11.	159	159	159	100,0	100	5	6	6	83,3	100
12.	92	91	91	101,1	100	3	3	3	100,0	100
13.	140	140	140	100,0	100					100
14.	87	89	89	97,8	100	1	1	1	100,0	100
15.	137	138	138	99,3	100	5	5	5	100,0	100
16.	46	46	46	100,0	100	1	1	1	100,0	100
17.					100	1	1	1	100,0	100
18.					100	1				100
19.	37	37	37	100,0	100	2	2	2	100,0	100
20.	148	148	148	100,0	100	8	8	8	100,0	100
21.	173	176	176	98,3	100	5	5	5	100,0	100
22.					100	1	1	1	100,0	100
23.	137	143	143	95,8	100	5	5	5	100,0	100
24.	146	148	148	98,6	100	8	8	8	100,0	100
25.	159	173	173	91,9	100	11	11	11	100,0	100
26.	135	140	140	96,4	100	6	6	6	100,0	100
27.	100	100	100	100,0	100	7	8	8	87,5	100
28.	144	143	143	100,7	100	5	5	5	100,0	100
29.	26	27	27	96,3	100	7	6	6	116,7	100
30.	145	146	146	99,3	100	4	4	4	100,0	100
31.	178	196	196	90,8	100	5	5	5	100,0	100
<b>Gesamt</b>	<b>3613</b>	<b>3699</b>	<b>3699</b>	<b>97,7</b>	<b>100</b>	<b>148</b>	<b>149</b>	<b>149</b>	<b>99,3</b>	<b>100</b>

### Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel (L<sub>p,AS,max</sub>)

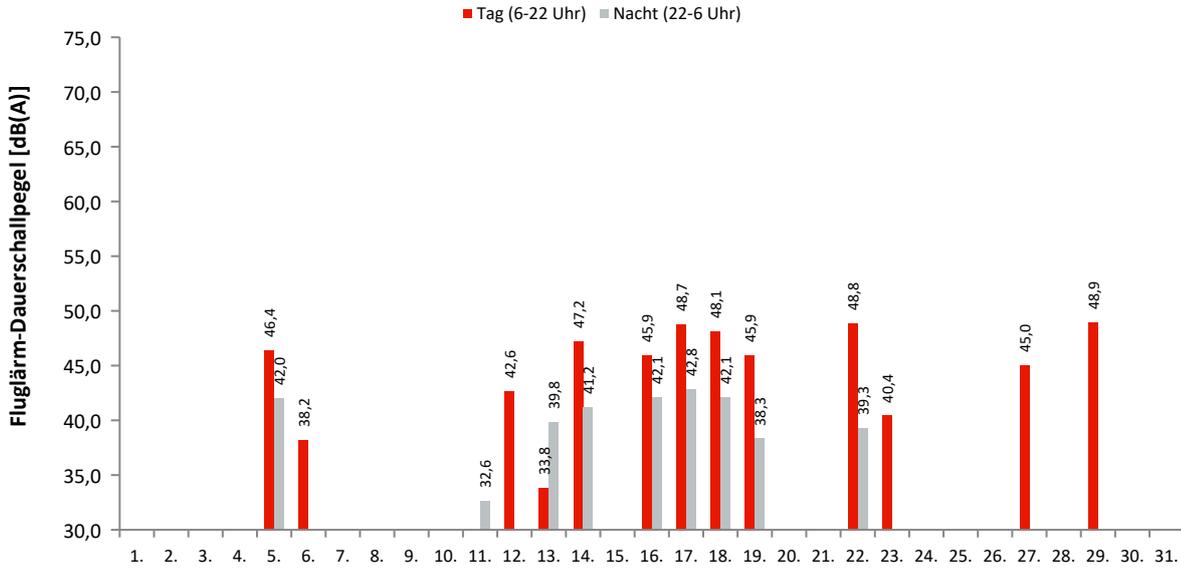
Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden. Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



## Monatsauswertung August 2023 Messstelle MP31, Müggelsee

### Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.  
Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 42,4 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 35,4 dB(A)



### Akustische Tage

### Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L<sub>DEN</sub> (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L<sub>E</sub>) 5dB und in den Nachtstunden (L<sub>N</sub>) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L <sub>eq</sub> Tag 6-22 Uhr	L <sub>eq</sub> Nacht/L <sub>N</sub> 22-6 Uhr	L <sub>D</sub> 6-18 Uhr	L <sub>E</sub> 18-22 Uhr	L <sub>DEN</sub>	L <sub>eq</sub> Tag 6-22 Uhr	L <sub>eq</sub> Nacht/L <sub>N</sub> 22-6 Uhr	L <sub>D</sub> 6-18 Uhr	L <sub>E</sub> 18-22 Uhr	L <sub>DEN</sub>
1.	48,3	37,3	49,0	44,9	48,7	24,0			30,0	27,3
2.	43,2	42,5	42,9	43,9	49,1					
3.	49,0	37,0	49,6	46,3	49,3	27,9		29,1		26,1
4.	43,0	37,5	43,3	42,2	45,8	23,6		24,9		21,9
5.	47,8	44,5	47,8	47,7	51,9	46,4	42,0	46,4	46,2	49,9
6.	45,3	35,8	45,8	43,3	46,3	38,2		39,5		36,5
7.	55,1	44,4	50,4	59,9	58,2	23,6	26,1		29,6	32,6
8.	50,6	36,7	47,9	54,4	52,8					
9.	48,0	38,1	49,0	42,3	48,4					
10.	49,8	37,9	50,8	42,7	49,6					
11.	45,0	38,8	45,5	43,4	47,4		32,6			37,8
12.	50,1	38,7	46,2	54,6	52,9	42,6		43,8		40,8
13.	42,2	41,3	41,1	44,4	48,2	33,8	39,8		39,9	45,7
14.	49,3	57,4	47,5	52,3	62,9	47,2	41,2	44,5	51,0	51,0
15.	49,7	37,0	50,8	42,0	49,3					
16.	49,2	43,3	49,5	48,4	51,8	45,9	42,1	45,4	47,1	49,9
17.	51,0	44,4	51,6	48,8	53,1	48,7	42,8	49,0	47,6	51,3
18.	49,5	43,5	49,9	47,9	51,9	48,1	42,1	48,5	46,5	50,6
19.	47,2	40,2	48,0	43,3	48,9	45,9	38,3	46,9	38,0	47,0
20.	41,7	35,4	41,4	42,6	44,5					
21.	43,6	36,1	44,1	41,6	45,3	23,0	27,8	24,3		33,3
22.	50,9	41,3	51,5	48,5	51,8	48,8	39,3	49,2	47,4	49,9
23.	44,9	36,6	45,4	43,0	46,4	40,4		41,7		38,7
24.	47,1	36,9	47,7	44,4	47,8					
25.	43,0	36,7	42,8	43,7	45,7	23,1		24,3		21,3
26.	43,3	37,1	43,6	42,2	45,7					
27.	46,9	35,7	47,9	41,4	47,0	45,0		46,3		43,3
28.	43,7	37,4	44,3	41,3	45,9					
29.	50,7	38,4	51,3	48,3	51,0	48,9		49,8	43,5	47,8
30.	42,4	37,9	42,8	40,9	45,6					
31.	45,9	37,1	45,9	45,7	47,5					
<b>Gesamt</b>	<b>48,3</b>	<b>44,3</b>	<b>48,0</b>	<b>49,2</b>	<b>52,2</b>	<b>42,4</b>	<b>35,4</b>	<b>42,7</b>	<b>41,3</b>	<b>44,5</b>

### Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel. Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

\* Verfügbarkeit < 50%

## Monatsauswertung August 2023 Messstelle MP31, Müggelsee

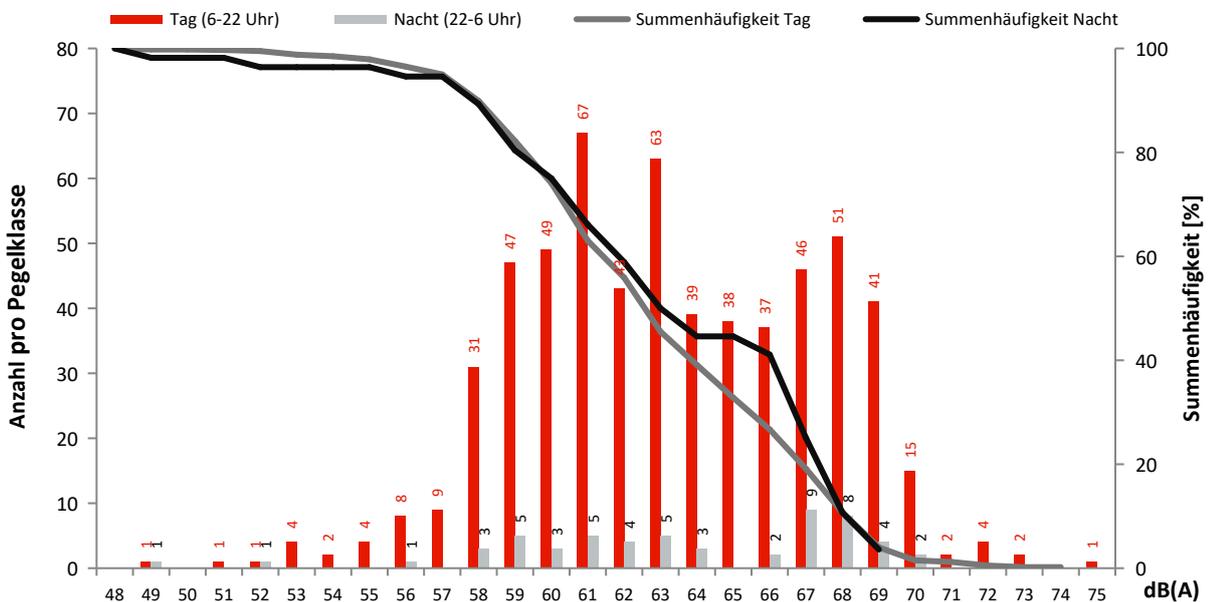
### Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.  
 N2: Anzahl der Flugbewegungen. (entsprechend der relevanten Flugrouten)  
 N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt  
 N1/N2 [%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte deutlich größer 100% können sich ergeben, wenn auch Fluggeräusche von Flugrouten erfasst werden, die für die entsprechende Messstelle keine Relevanz haben. Beispielsweise Flugbewegungen der Südbahn an einer Nordbahnmessstelle.  
 Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.	1				100					100
2.					100					100
3.	1				100					100
4.	1				100					100
5.	44	25	25	176,0	100	6	4	4	150,0	100
6.	7	2	2	350,0	100					100
7.	1				100	1				100
8.					100					100
9.					100					100
10.					100					100
11.					100	3	1	1	300,0	100
12.	19	12	12	158,3	100					100
13.	4	3	3	133,3	100	4	3	3	133,3	100
14.	66	45	45	146,7	100	7	5	5	140,0	100
15.					100					100
16.	50	29	29	172,4	100	6	6	6	100,0	100
17.	79	46	46	171,7	100	11	7	7	157,1	100
18.	94	42	42	223,8	100	10	7	7	142,9	100
19.	45	23	23	195,7	100	3	2	2	150,0	100
20.					100					100
21.	1				100	1				100
22.	86	55	55	156,4	100	4	2	2	200,0	100
23.	12	5	5	240,0	100					100
24.					100					100
25.	1				100					100
26.					100					100
27.	28	14	14	200,0	100					100
28.					100					100
29.	66	43	43	153,5	100					100
30.					100					100
31.					100					100
<b>Gesamt</b>	<b>606</b>	<b>344</b>	<b>344</b>	<b>176,2</b>	<b>100</b>	<b>56</b>	<b>37</b>	<b>37</b>	<b>151,4</b>	<b>100</b>

### Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel (L<sub>p,AS,max</sub>)

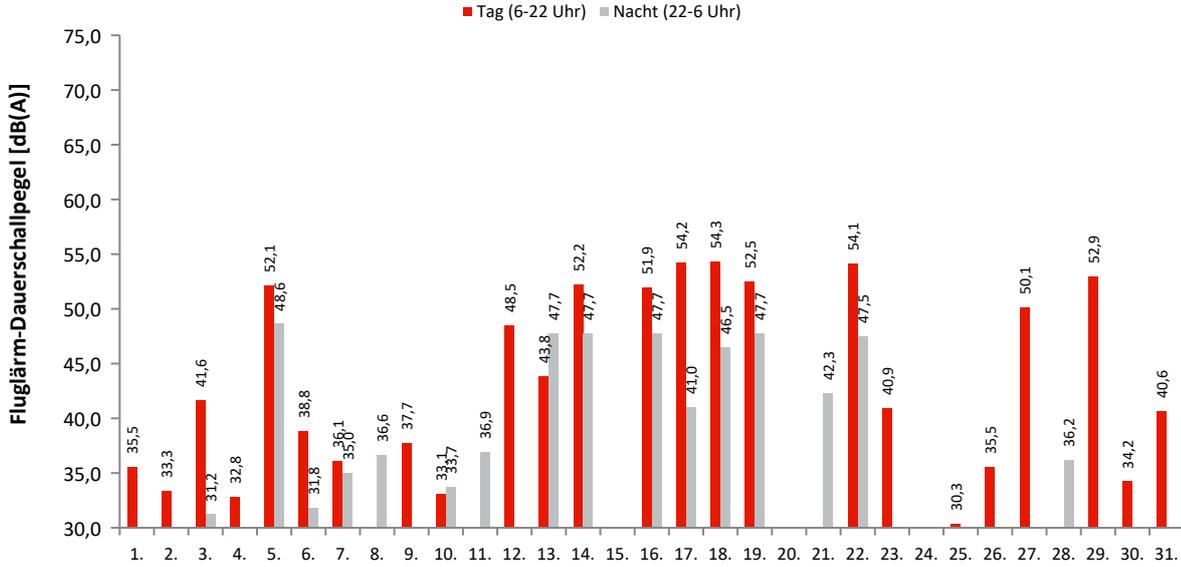
Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden. Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



## Monatsauswertung August 2023 Messstelle MP32, Genshagen

### Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.  
Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 47,9 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 41,7 dB(A)



### Akustische Tage

#### Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der  $L_{DEN}$  (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden ( $L_E$ ) 5dB und in den Nachtstunden ( $L_N$ ) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	$L_{eq}$ Tag 6-22 Uhr	$L_{eq}$ Nacht/ $L_N$ 22-6 Uhr	$L_D$ 6-18 Uhr	$L_E$ 18-22 Uhr	$L_{DEN}$	$L_{eq}$ Tag 6-22 Uhr	$L_{eq}$ Nacht/ $L_N$ 22-6 Uhr	$L_D$ 6-18 Uhr	$L_E$ 18-22 Uhr	$L_{DEN}$
1.	53,8	51,4	54,4	51,1	58,3	35,5		34,7	37,3	36,4
2.	54,8	52,1	54,9	54,4	59,3	33,3		33,3	33,0	33,3
3.	58,0	50,7	58,7	54,9	59,7	41,6	31,2	40,7	43,7	43,5
4.	51,5	47,7	51,8	50,3	55,1	32,8	28,0	34,1		35,3
5.	54,1	51,5	54,1	54,4	58,7	52,1	48,6	52,1	52,0	56,1
6.	52,3	47,5	52,5	51,4	55,5	38,8	31,8	37,1	41,7	41,9
7.	54,3	50,5	54,4	54,0	58,1	36,1	35,0	36,5	34,8	41,5
8.	55,6	50,8	56,2	53,2	58,5	29,7	36,6	31,0		42,0
9.	52,7	52,3	53,0	51,4	58,7	37,7		39,0		36,0
10.	55,3	54,9	54,8	56,5	61,5	33,1	33,7	33,9	28,7	39,8
11.	53,8	50,7	53,0	55,6	58,4	28,2	36,9	29,5		42,3
12.	53,9	47,2	53,7	54,3	56,4	48,5	23,5	49,7		46,8
13.	50,9	53,3	49,8	53,0	59,4	43,8	47,7		49,8	53,9
14.	55,6	58,9	54,7	57,6	64,8	52,2	47,7	48,9	56,3	56,6
15.	51,0	44,8	51,6	48,5	53,2	25,1			31,1	28,3
16.	53,8	50,7	53,4	54,8	58,2	51,9	47,7	51,4	53,2	55,7
17.	56,3	62,1	56,4	55,7	67,6	54,2	41,0	54,2	54,2	54,9
18.	56,0	53,5	55,8	56,4	60,6	54,3	46,5	54,1	54,9	56,5
19.	54,6	51,1	54,9	53,9	58,5	52,5	47,7	52,9	51,1	55,6
20.	49,1	50,7	49,4	48,0	56,7					
21.	55,3	49,5	56,3	48,5	57,4		42,3			47,5
22.	55,6	54,1	55,5	56,0	60,9	54,1	47,5	53,8	54,8	56,7
23.	51,8	53,6	52,4	49,6	59,6	40,9		42,2		39,2
24.	54,0	50,5	54,4	52,4	57,8					
25.	54,5	58,5	53,7	56,3	64,3	30,3			36,3	33,5
26.	53,7	49,6	53,4	54,4	57,5	35,5		36,7		33,7
27.	54,3	50,0	54,7	52,8	57,6	50,1		51,4		48,4
28.	53,2	50,6	53,5	52,1	57,7		36,2			41,4
29.	55,1	45,0	55,7	52,3	55,8	52,9		53,7	48,5	51,9
30.	52,3	50,7	51,9	53,4	57,7	34,2		33,4	35,9	35,0
31.	55,3	52,5	55,5	54,5	59,7	40,6		41,9		38,9
<b>Gesamt</b>	<b>54,3</b>	<b>53,4</b>	<b>54,4</b>	<b>53,9</b>	<b>60,0</b>	<b>47,9</b>	<b>41,7</b>	<b>47,8</b>	<b>48,1</b>	<b>50,6</b>

#### Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel. Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

\* Verfügbarkeit < 50%

## Monatsauswertung August 2023 Messstelle MP32, Genshagen

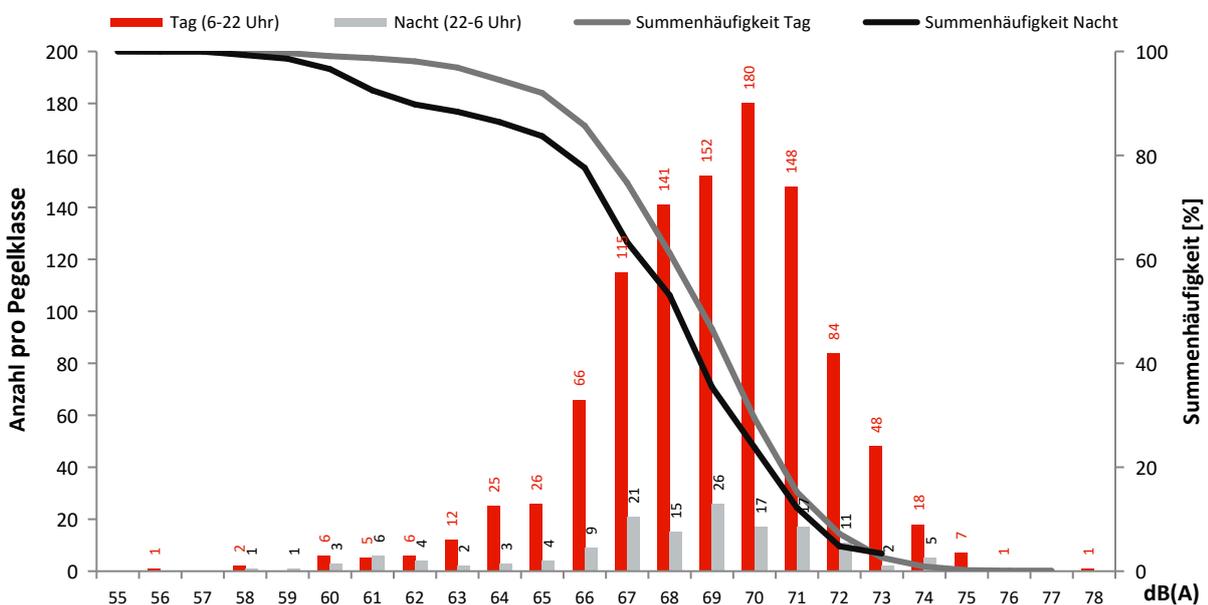
### Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.  
 N2: Anzahl der Flugbewegungen. (entsprechend der relevanten Flugrouten)  
 N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt  
 N1/N2 [%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte deutlich größer 100% können sich ergeben, wenn auch Fluggeräusche von Flugrouten erfasst werden, die für die entsprechende Messstelle keine Relevanz haben. Beispielsweise Flugbewegungen der Südbahn an einer Nordbahnmessstelle.  
 Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.	5				100					100
2.	3				100					100
3.	14				100	2				100
4.	2				100	1				100
5.	86	78	78	110,3	100	17	17	17	100,0	100
6.	5				100	1	1	1	100,0	100
7.	8				100	3				100
8.	3				100	5				100
9.	5				100					100
10.	5				100	4				100
11.	1				100	8				100
12.	32	29	29	110,3	100	1				100
13.	10	10	10	100,0	100	15	15	15	100,0	100
14.	92	92	92	100,0	100	14	14	14	100,0	100
15.	1				100					100
16.	98	98	98	100,0	100	18	18	18	100,0	100
17.	135	136	136	99,3	100	5	8	8	62,5	100
18.	147	146	146	100,7	100	15	14	14	107,1	100
19.	92	91	91	101,1	100	15	17	17	88,2	100
20.					100					100
21.					100	3	2	2	150,0	100
22.	133	134	134	99,3	100	19	20	20	95,0	100
23.	3	3	3	100,0	100					100
24.					100					100
25.	1				100					100
26.	4				100					100
27.	49	48	48	102,1	100					100
28.					100	1	1	1	100,0	100
29.	102	101	101	101,0	100					100
30.	3				100					100
31.	5				100					100
<b>Gesamt</b>	<b>1044</b>	<b>966</b>	<b>966</b>	<b>108,1</b>	<b>100</b>	<b>147</b>	<b>127</b>	<b>127</b>	<b>115,7</b>	<b>100</b>

### Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel (L<sub>p,AS,max</sub>)

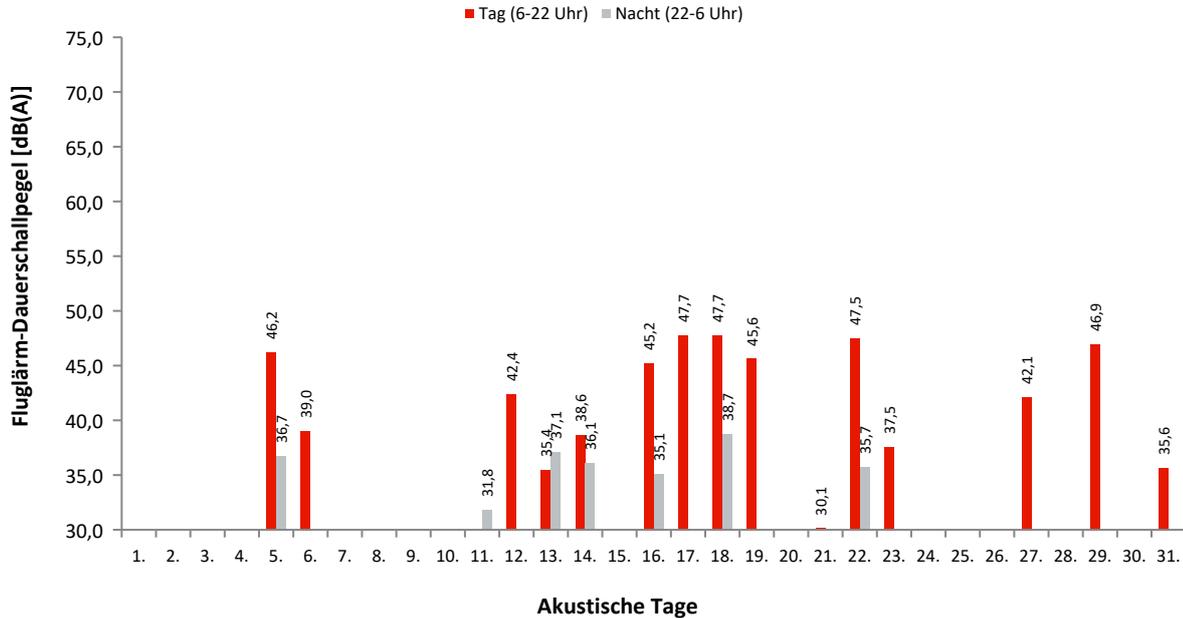
Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden. Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



## Monatsauswertung August 2023 Messstelle MP33, Boddinsfelde

### Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.  
Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 41,1 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 29,9 dB(A)



### Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L<sub>DEN</sub> (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L<sub>E</sub>) 5dB und in den Nachtstunden (L<sub>N</sub>) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L <sub>eq</sub> Tag 6-22 Uhr	L <sub>eq</sub> Nacht/L <sub>N</sub> 22-6 Uhr	L <sub>D</sub> 6-18 Uhr	L <sub>E</sub> 18-22 Uhr	L <sub>DEN</sub>	L <sub>eq</sub> Tag 6-22 Uhr	L <sub>eq</sub> Nacht/L <sub>N</sub> 22-6 Uhr	L <sub>D</sub> 6-18 Uhr	L <sub>E</sub> 18-22 Uhr	L <sub>DEN</sub>
1.	51,1	40,7	52,1	44,7	51,3	26,8		28,0		25,0
2.	49,8	48,2	49,1	51,3	55,2					
3.	54,7	40,3	55,6	49,8	54,3	28,5		28,1	29,4	28,9
4.	47,4	41,1	48,3	42,0	49,3					
5.	49,3	41,9	49,5	48,5	51,3	46,2	36,7	46,1	46,4	47,7
6.	47,0	41,6	47,6	44,3	49,6	39,0		40,3		37,2
7.	54,4	49,1	54,2	54,8	57,5					
8.	53,7	39,6	54,2	51,7	53,8	22,4		23,7		20,7
9.	48,9	40,7	49,6	45,7	50,2	24,6		25,8		22,8
10.	46,8	39,7	47,4	44,5	48,7		24,8			30,1
11.	48,0	40,5	48,1	47,6	50,0		31,8			37,0
12.	48,9	40,1	49,1	47,8	50,3	42,4		43,6	26,6	40,7
13.	44,7	43,2	44,8	44,7	50,0	35,4	37,1		41,4	43,8
14.	48,1	55,5	47,3	49,9	61,0	38,6	36,1	29,6	44,1	44,4
15.	49,9	42,5	50,7	45,8	51,4					
16.	53,5	43,7	54,0	51,3	54,4	45,2	35,1	44,1	47,5	47,2
17.	50,9	43,1	51,3	49,4	52,6	47,7		48,0	46,8	47,5
18.	52,5	43,6	53,0	50,3	53,7	47,7	38,7	47,7	47,7	49,3
19.	55,2	43,1	56,2	47,4	54,9	45,6		46,5	41,3	44,7
20.	45,2	39,9	45,9	41,7	47,8					
21.	45,4	40,9	45,7	44,4	48,7	30,1		31,3		28,3
22.	50,4	40,4	50,8	49,1	51,5	47,5	35,7	47,4	47,6	48,5
23.	46,5	40,3	47,1	44,4	48,8	37,5		38,8		35,7
24.	46,6	38,6	47,2	44,3	48,1					
25.	48,3	40,1	48,9	45,9	49,7	29,5		30,8		27,8
26.	47,9	36,7	48,8	42,6	48,0					
27.	45,8	40,6	46,6	42,1	48,4	42,1		43,4		40,4
28.	46,1	41,6	46,4	44,8	49,4					
29.	49,6	42,9	50,2	47,0	51,6	46,9		47,9	40,2	45,6
30.	53,5	40,1	54,6	44,9	52,9					
31.	52,6	43,0	53,4	48,1	53,2	35,6	21,9	30,3	40,5	38,5
<b>Gesamt</b>	<b>50,5</b>	<b>44,6</b>	<b>51,1</b>	<b>48,1</b>	<b>52,9</b>	<b>41,1</b>	<b>29,9</b>	<b>41,3</b>	<b>40,4</b>	<b>42,0</b>

### Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel. Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

\* Verfügbarkeit < 50%

## Monatsauswertung August 2023

### Messstelle MP33, Boddinsfelde

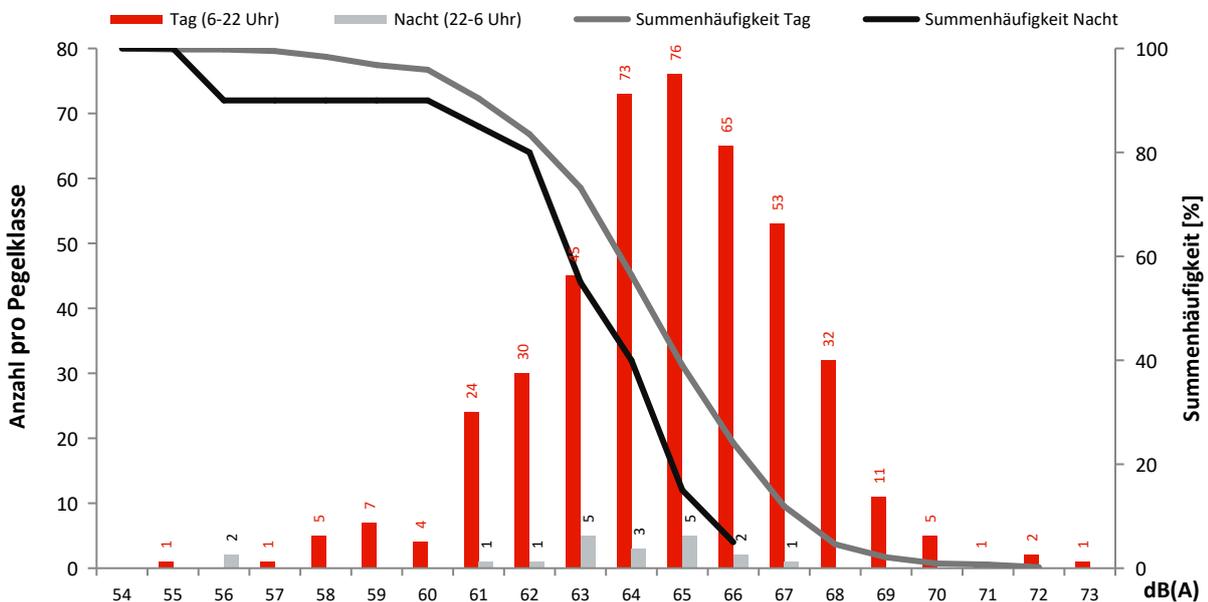
#### Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.  
 N2: Anzahl der Flugbewegungen. (entsprechend der relevanten Flugrouten)  
 N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt  
 N1/N2 [%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte deutlich größer 100% können sich ergeben, wenn auch Fluggeräusche von Flugrouten erfasst werden, die für die entsprechende Messstelle keine Relevanz haben. Beispielsweise Flugbewegungen der Südbahn an einer Nordbahnmessstelle.  
 Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.	1				100					100
2.					100					100
3.	2				100					100
4.					100					100
5.	33	34	34	97,1	100	3	3	3	100,0	100
6.	7	5	5	140,0	100					100
7.					100					100
8.	1				100					100
9.	1				100					100
10.					100	1				100
11.					100	1	1	1	100,0	100
12.	18	17	17	105,9	100					100
13.	4	4	4	100,0	100	3	3	3	100,0	100
14.	9	9	9	100,0	100	2	2	2	100,0	100
15.					100					100
16.	41	41	41	100,0	100	2	2	2	100,0	100
17.	65	66	66	98,5	100					100
18.	71	73	73	97,3	100	5	5	5	100,0	100
19.	42	44	44	95,5	100					100
20.					100					100
21.	1				100					100
22.	63	64	64	98,4	100	2	1	1	200,0	100
23.	6	6	6	100,0	100					100
24.					100					100
25.	2				100					100
26.					100					100
27.	16	16	16	100,0	100					100
28.					100					100
29.	50	50	50	100,0	100					100
30.					100					100
31.	3				100	1				100
<b>Gesamt</b>	<b>436</b>	<b>429</b>	<b>429</b>	<b>101,6</b>	<b>100</b>	<b>20</b>	<b>17</b>	<b>17</b>	<b>117,6</b>	<b>100</b>

#### Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel (L<sub>p,AS,max</sub>)

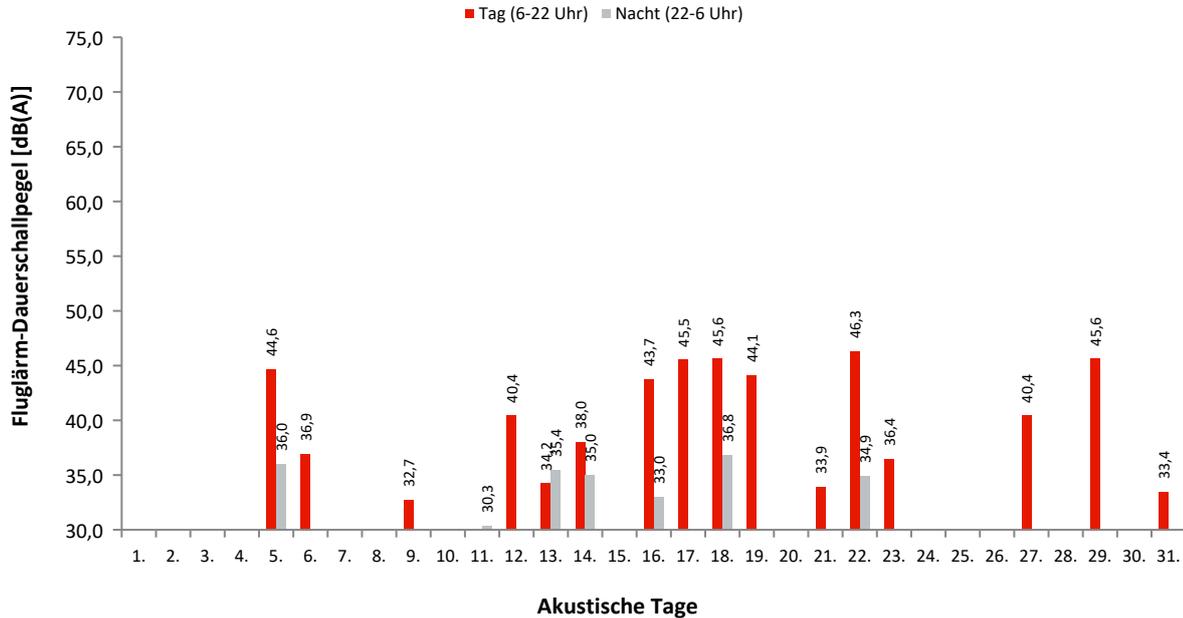
Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden. Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



## Monatsauswertung August 2023 Messstelle MP34, Ragow

### Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.  
Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 39,6 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 28,5 dB(A)



### Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L<sub>DEN</sub> (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L<sub>E</sub>) 5dB und in den Nachtstunden (L<sub>N</sub>) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L <sub>eq</sub> Tag 6-22 Uhr	L <sub>eq</sub> Nacht/L <sub>N</sub> 22-6 Uhr	L <sub>D</sub> 6-18 Uhr	L <sub>E</sub> 18-22 Uhr	L <sub>DEN</sub>	L <sub>eq</sub> Tag 6-22 Uhr	L <sub>eq</sub> Nacht/L <sub>N</sub> 22-6 Uhr	L <sub>D</sub> 6-18 Uhr	L <sub>E</sub> 18-22 Uhr	L <sub>DEN</sub>
1.	45,7	37,7	46,6	40,8	46,9	29,5		30,7		27,7
2.	47,4	47,1	46,0	50,1	53,9					
3.	57,1	37,3	58,2	45,8	55,7					
4.	43,4	41,3	44,0	41,0	48,1					
5.	50,8	41,2	51,6	47,5	51,6	44,6	36,0	44,8	44,0	46,2
6.	43,2	38,6	43,9	40,3	46,2	36,9		38,1		35,1
7.	54,6	46,8	54,4	55,2	56,7					
8.	52,0	37,5	53,1	41,5	51,1					
9.	47,2	39,9	48,2	40,7	48,5	32,7		34,0		31,0
10.	44,1	41,0	44,6	42,4	48,2		25,6			30,8
11.	45,0	42,0	45,6	42,2	49,0		30,3			35,5
12.	44,3	40,0	44,6	43,0	47,6	40,4		41,5	31,1	38,9
13.	42,0	42,6	40,9	44,3	49,1	34,2	35,4		40,2	42,3
14.	44,8	50,6	43,8	47,3	56,3	38,0	35,0	30,2	44,3	43,6
15.	42,3	43,2	42,1	42,9	49,4					
16.	54,9	43,3	55,9	49,4	54,9	43,7	33,0	42,3	46,2	45,7
17.	56,7	42,0	57,8	47,3	55,9	45,5		45,7	45,0	45,6
18.	47,7	43,3	47,6	48,1	51,3	45,6	36,8	45,6	45,8	47,3
19.	49,8	39,5	50,6	45,8	50,3	44,1		44,8	40,6	43,3
20.	42,4	40,6	42,2	42,9	47,6					
21.	43,7	41,6	44,2	41,7	48,4	33,9		35,1		32,1
22.	49,0	41,0	49,1	49,0	50,9	46,3	34,9	46,1	46,8	47,5
23.	45,5	42,6	45,8	44,4	49,7	36,4		37,6		34,6
24.	43,0	40,6	43,1	42,6	47,6					
25.	42,2	37,9	42,6	40,3	45,5	28,6		29,7		26,8
26.	44,4	37,8	44,5	43,9	46,8	24,6		25,9		22,8
27.	44,7	38,5	45,4	41,3	46,8	40,4		41,7		38,7
28.	50,4	40,9	51,5	41,3	50,8					
29.	49,4	39,0	50,3	43,6	49,7	45,6		46,7	38,5	44,3
30.	43,7	38,9	43,8	43,3	46,9	26,2		27,5		24,5
31.	45,8	40,3	46,3	43,6	48,4	33,4		29,4	38,1	35,7
<b>Gesamt</b>	<b>49,7</b>	<b>42,4</b>	<b>50,4</b>	<b>46,2</b>	<b>51,3</b>	<b>39,6</b>	<b>28,5</b>	<b>39,7</b>	<b>39,0</b>	<b>40,5</b>

### Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel. Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

\* Verfügbarkeit < 50%

## Monatsauswertung August 2023 Messstelle MP34, Ragow

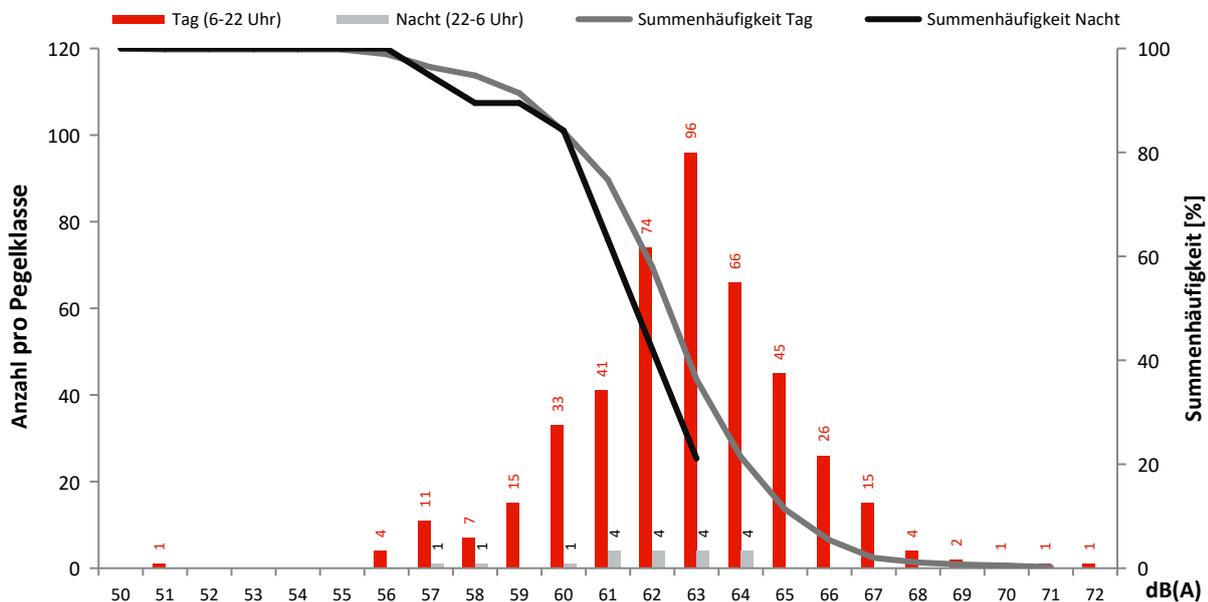
### Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.  
 N2: Anzahl der Flugbewegungen. (entsprechend der relevanten Flugrouten)  
 N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt  
 N1/N2 [%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte deutlich größer 100% können sich ergeben, wenn auch Fluggeräusche von Flugrouten erfasst werden, die für die entsprechende Messstelle keine Relevanz haben. Beispielsweise Flugbewegungen der Südbahn an einer Nordbahnmessstelle.  
 Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.	2				99					100
2.					100					99
3.					100					100
4.					100					100
5.	33	34	34	97,1	100	3	3	3	100,0	100
6.	6	5	5	120,0	100					100
7.					99					100
8.					95					100
9.	1				100					100
10.					100	1				100
11.					100	1	1	1	100,0	100
12.	18	17	17	105,9	99					100
13.	4	4	4	100,0	100	3	3	3	100,0	100
14.	9	9	9	100,0	86	2	2	2	100,0	89
15.					100					100
16.	41	41	41	100,0	100	2	2	2	100,0	100
17.	64	66	66	97,0	100					90
18.	74	73	73	101,4	100	5	5	5	100,0	100
19.	45	44	44	102,3	100					100
20.					100					100
21.	1				100					100
22.	63	64	64	98,4	100	2	1	1	200,0	100
23.	6	6	6	100,0	100					100
24.					100					100
25.	2				95					100
26.	2				100					100
27.	16	16	16	100,0	100					100
28.					100					100
29.	50	50	50	100,0	100					100
30.	2				100					100
31.	4				98					100
<b>Gesamt</b>	<b>443</b>	<b>429</b>	<b>429</b>	<b>103,3</b>	<b>99</b>	<b>19</b>	<b>17</b>	<b>17</b>	<b>111,8</b>	<b>99</b>

### Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel ( $L_{p,AS,max}$ )

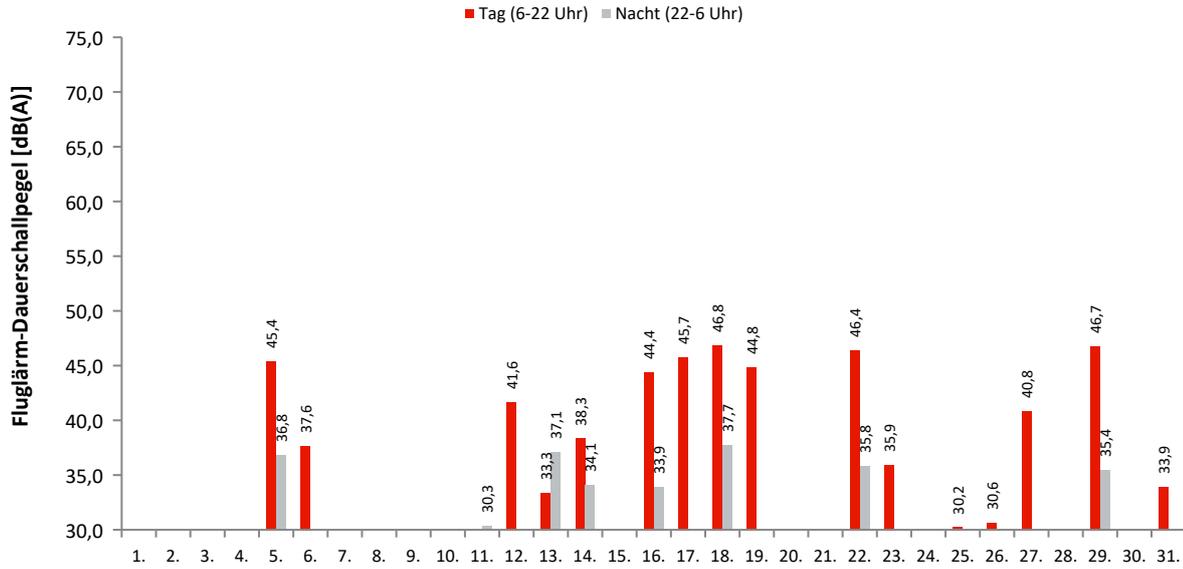
Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden. Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



## Monatsauswertung August 2023 Messstelle MP35, Groß Machnow

### Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.  
Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 40,1 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 29,7 dB(A)



### Akustische Tage

#### Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L<sub>DEN</sub> (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L<sub>E</sub>) 5dB und in den Nachtstunden (L<sub>N</sub>) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L <sub>eq</sub> Tag 6-22 Uhr	L <sub>eq</sub> Nacht/L <sub>N</sub> 22-6 Uhr	L <sub>D</sub> 6-18 Uhr	L <sub>E</sub> 18-22 Uhr	L <sub>DEN</sub>	L <sub>eq</sub> Tag 6-22 Uhr	L <sub>eq</sub> Nacht/L <sub>N</sub> 22-6 Uhr	L <sub>D</sub> 6-18 Uhr	L <sub>E</sub> 18-22 Uhr	L <sub>DEN</sub>
1.	58,3	38,7	59,5	47,1	56,9	28,8		30,0		27,0
2.	51,4	50,0	51,7	50,2	56,6					
3.	57,4	41,6	58,5	50,5	56,6	30,0			36,0	33,2
4.	48,1	37,5	49,0	43,1	48,4					
5.	51,1	40,7	51,8	48,2	51,7	45,4	36,8	45,4	45,4	47,1
6.	45,0	37,4	45,5	42,7	46,6	37,6		38,9		35,9
7.	55,3	47,5	53,9	57,8	58,0					
8.	53,5	37,4	54,3	49,3	53,0					
9.	48,6	37,2	49,4	43,9	48,7					
10.	58,5	39,3	59,7	43,0	57,1					
11.	52,5	38,0	53,2	49,2	52,3		30,3			35,6
12.	54,6	42,8	55,5	49,5	54,6	41,6		42,7	32,7	40,2
13.	45,4	41,0	44,6	47,2	49,3	33,3	37,1	25,7	38,7	43,3
14.	59,2	56,4	50,0	64,8	64,9	38,3	34,1	30,6	43,7	43,3
15.	46,7	38,5	47,0	45,7	48,3	20,9			26,9	24,2
16.	51,5	41,3	50,0	54,1	53,6	44,4	33,9	43,1	46,8	46,4
17.	50,0	40,5	50,2	49,3	51,3	45,7		46,2	44,0	45,3
18.	49,6	41,7	49,2	50,7	51,8	46,8	37,7	46,8	46,9	48,4
19.	49,9	37,7	50,8	45,4	49,9	44,8		45,6	41,2	44,0
20.	42,2	35,5	41,3	44,3	45,1					
21.	45,3	37,4	45,7	43,7	46,9	29,9		31,2		28,2
22.	55,0	39,9	55,7	51,9	54,8	46,4	35,8	45,9	47,5	47,9
23.	52,8	37,5	54,0	41,7	51,8	35,9		37,2		34,1
24.	49,4	37,3	50,3	44,4	49,4					
25.	47,6	36,1	48,2	45,1	48,1	30,2			36,2	33,4
26.	49,1	38,3	49,9	45,7	49,6	30,6		31,8		28,8
27.	45,7	36,3	46,4	41,7	46,4	40,8		42,0		39,0
28.	50,9	35,3	51,9	43,5	50,0	23,5		24,8		21,8
29.	50,0	38,7	50,8	45,1	50,1	46,7	35,4	47,5	42,1	46,8
30.	52,5	35,7	53,6	43,0	51,4					
31.	52,0	37,3	52,9	47,2	51,6	33,9		27,9	39,0	36,5
<b>Gesamt</b>	<b>53,0</b>	<b>44,2</b>	<b>53,1</b>	<b>52,3</b>	<b>54,5</b>	<b>40,1</b>	<b>29,7</b>	<b>40,3</b>	<b>39,7</b>	<b>41,3</b>

#### Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel. Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

\* Verfügbarkeit < 50%

## Monatsauswertung August 2023 Messstelle MP35, Groß Machnow

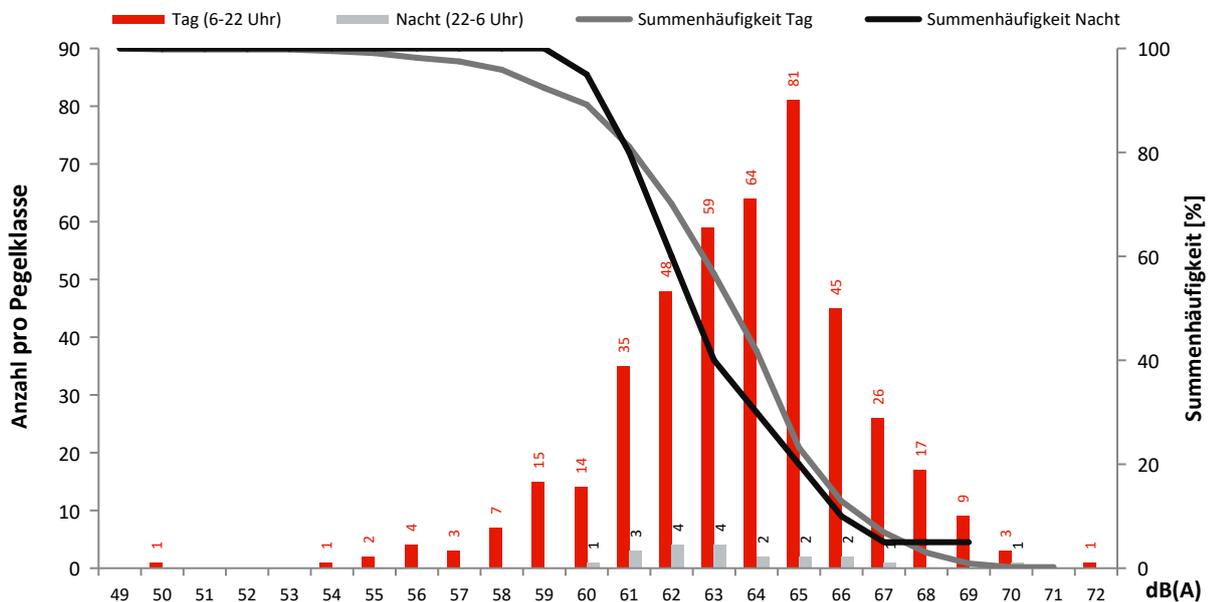
### Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.  
 N2: Anzahl der Flugbewegungen. (entsprechend der relevanten Flugrouten)  
 N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt  
 N1/N2 [%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte deutlich größer 100% können sich ergeben, wenn auch Fluggeräusche von Flugrouten erfasst werden, die für die entsprechende Messstelle keine Relevanz haben. Beispielsweise Flugbewegungen der Südbahn an einer Nordbahnmessstelle.  
 Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.	1				100					100
2.					100					100
3.	1				100					100
4.					100					100
5.	32	34	34	94,1	100	3	3	3	100,0	100
6.	6	5	5	120,0	100					100
7.					100					100
8.					100					100
9.					100					100
10.					100					100
11.					100	1	1	1	100,0	100
12.	20	17	17	117,6	100					100
13.	4	4	4	100,0	100	4	3	3	133,3	99
14.	11	9	9	122,2	100	2	2	2	100,0	100
15.	1				100					100
16.	40	41	41	97,6	100	2	2	2	100,0	100
17.	59	66	66	89,4	100					100
18.	75	73	73	102,7	100	5	5	5	100,0	100
19.	43	44	44	97,7	100					100
20.					100					100
21.	1				100					100
22.	60	64	64	93,8	100	2	1	1	200,0	100
23.	5	6	6	83,3	100					100
24.					100					100
25.	2				100					100
26.	2				100					100
27.	16	16	16	100,0	100					100
28.	1				100					100
29.	50	50	50	100,0	100	1				100
30.					100					100
31.	5				100					100
<b>Gesamt</b>	<b>435</b>	<b>429</b>	<b>429</b>	<b>101,4</b>	<b>100</b>	<b>20</b>	<b>17</b>	<b>17</b>	<b>117,6</b>	<b>100</b>

### Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel (L<sub>p,AS,max</sub>)

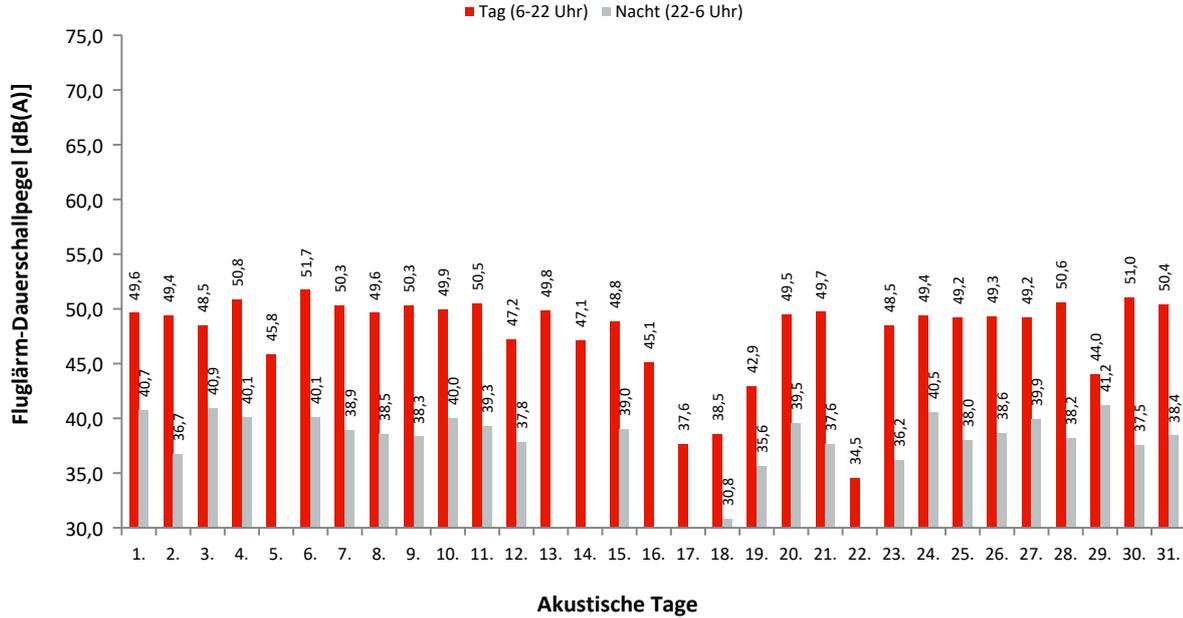
Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden. Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



## Monatsauswertung August 2023 Messstelle MP36, Wietstock

### Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.  
Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 48,9 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 38,0 dB(A)



### Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der  $L_{DEN}$  (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden ( $L_E$ ) 5dB und in den Nachtstunden ( $L_N$ ) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	$L_{eq}$ Tag 6-22 Uhr	$L_{eq}$ Nacht/ $L_N$ 22-6 Uhr	$L_D$ 6-18 Uhr	$L_E$ 18-22 Uhr	$L_{DEN}$	$L_{eq}$ Tag 6-22 Uhr	$L_{eq}$ Nacht/ $L_N$ 22-6 Uhr	$L_D$ 6-18 Uhr	$L_E$ 18-22 Uhr	$L_{DEN}$
1.	51,8	43,6	52,3	50,0	53,3	49,6	40,7	49,8	48,8	51,0
2.	52,4	45,7	52,8	51,0	54,5	49,4	36,7	49,6	48,7	50,0
3.	53,0	43,8	53,4	51,7	54,3	48,5	40,9	48,3	49,2	50,8
4.	53,1	42,7	52,9	53,6	54,5	50,8	40,1	51,0	50,3	51,8
5.	49,8	40,2	50,6	46,0	50,5	45,8	28,2	46,9	37,0	44,7
6.	53,0	43,5	52,9	53,1	54,5	51,7	40,1	51,4	52,3	52,9
7.	59,3	44,3	60,4	52,2	58,6	50,3	38,9	50,4	50,0	51,3
8.	52,5	42,8	52,7	51,5	53,6	49,6	38,5	50,0	48,0	50,3
9.	52,4	43,9	52,7	51,6	54,0	50,3	38,3	50,5	50,0	51,2
10.	53,2	44,1	52,4	55,0	55,3	49,9	40,0	49,8	50,1	51,3
11.	52,9	44,3	52,6	53,5	54,8	50,5	39,3	50,7	49,9	51,4
12.	50,1	42,4	50,5	48,7	51,9	47,2	37,8	47,6	45,5	48,3
13.	51,2	42,3	51,4	50,7	52,8	49,8		50,1	48,9	49,6
14.	50,2	54,7	50,9	46,7	60,3	47,1	28,3	48,3	33,8	45,7
15.	51,3	44,1	51,7	49,9	53,2	48,8	39,0	49,0	48,1	50,0
16.	49,5	42,3	50,1	47,0	51,3	45,1	29,4	46,2	36,3	44,1
17.	48,7	61,8	49,2	47,1	67,1	37,6		38,0	36,0	37,2
18.	48,6	42,3	48,9	47,6	51,0	38,5	30,8	38,7	37,6	40,3
19.	48,2	42,2	48,0	48,6	51,0	42,9	35,6	42,7	43,6	45,2
20.	50,8	43,4	50,8	51,0	53,0	49,5	39,5	49,5	49,6	50,8
21.	51,4	43,2	51,5	50,9	53,1	49,7	37,6	49,9	49,1	50,5
22.	48,0	41,6	48,4	46,5	50,3	34,5	29,2	35,1	31,8	37,1
23.	59,1	43,6	60,0	53,1	58,4	48,5	36,2	48,6	48,4	49,4
24.	54,9	44,2	55,7	51,0	55,3	49,4	40,5	49,8	48,2	50,8
25.	52,1	42,9	52,3	51,4	53,5	49,2	38,0	49,4	48,4	50,0
26.	51,0	42,5	51,5	48,9	52,3	49,3	38,6	50,1	45,4	49,7
27.	50,7	43,9	50,5	51,3	53,2	49,2	39,9	48,8	50,2	51,0
28.	52,1	42,9	52,3	51,3	53,5	50,6	38,2	50,7	50,1	51,3
29.	51,0	44,0	51,0	50,7	53,2	44,0	41,2	39,9	48,5	49,3
30.	52,7	42,7	53,0	51,9	53,9	51,0	37,5	51,2	50,2	51,5
31.	52,3	43,9	52,4	52,0	54,0	50,4	38,4	50,4	50,5	51,4
<b>Gesamt</b>	<b>52,8</b>	<b>48,9</b>	<b>53,2</b>	<b>51,1</b>	<b>56,4</b>	<b>48,9</b>	<b>38,0</b>	<b>49,0</b>	<b>48,3</b>	<b>49,9</b>

### Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel. Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

\* Verfügbarkeit < 50%

## Monatsauswertung August 2023 Messstelle MP36, Wietstock

### Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.

N2: Anzahl der Flugbewegungen.

N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt

N1/N2 [%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte deutlich größer 100% können sich ergeben, wenn auch Fluggeräusche von Flugrouten erfasst werden, die für die entsprechende Messstelle keine Relevanz haben. Beispielsweise Flugbewegungen der Südbahn an einer Nordbahnmessstelle.

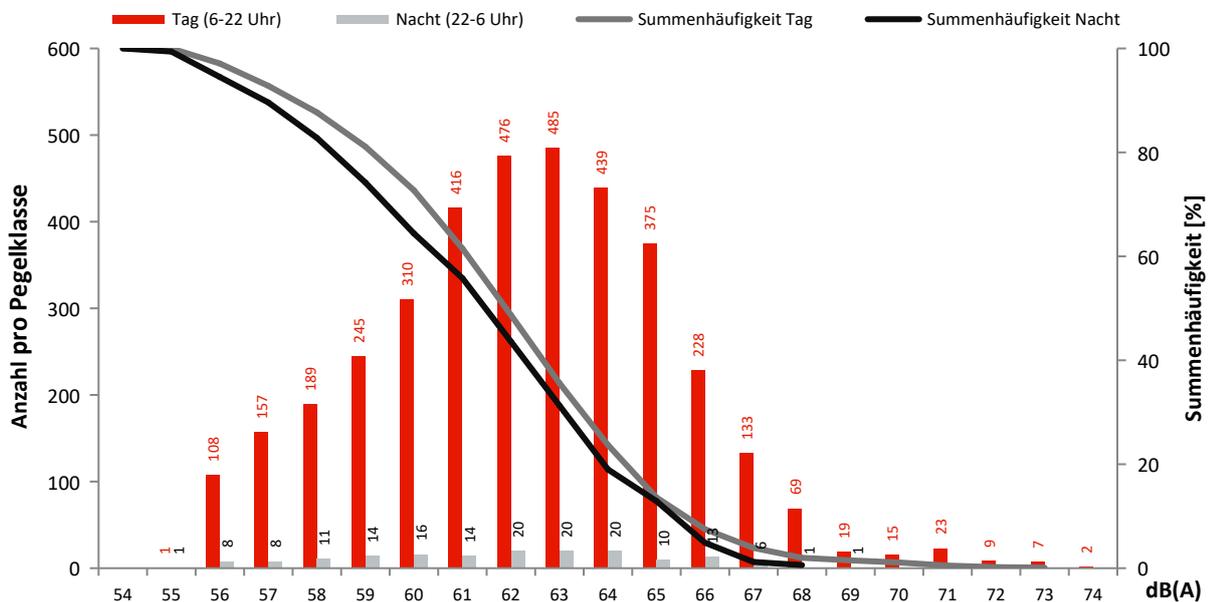
Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.	145	145	145	100,0	100	8	7	7	114,3	100
2.	135	141	141	95,7	100	4	5	5	80,0	100
3.	123	157	157	78,3	100	7	8	8	87,5	100
4.	153	157	157	97,5	100	8	7	7	114,3	100
5.	59	41	41	143,9	100	2				100
6.	155	174	174	89,1	100	7	11	11	63,6	100
7.	151	163	163	92,6	100	5	6	6	83,3	100
8.	138	158	158	87,3	100	6	2	2	300,0	100
9.	161	176	176	91,5	100	5	5	5	100,0	100
10.	152	147	147	103,4	100	8	7	7	114,3	100
11.	161	159	159	101,3	100	8	6	6	133,3	100
12.	97	91	91	106,6	100	5	3	3	166,7	100
13.	139	140	140	99,3	100					100
14.	96	89	89	107,9	100	2	1	1	200,0	100
15.	140	138	138	101,4	100	7	5	5	140,0	100
16.	63	46	46	137,0	100	2	1	1	200,0	100
17.	31				100		1	1		100
18.	39				100	4				100
19.	50	37	37	135,1	100	3	2	2	150,0	100
20.	144	148	148	97,3	100	8	8	8	100,0	100
21.	170	176	176	96,6	100	5	5	5	100,0	100
22.	16				100	2	1	1	200,0	100
23.	132	143	143	92,3	100	4	5	5	80,0	100
24.	142	148	146	95,9	98	8	8	8	100,0	100
25.	142	173	173	82,1	100	9	11	11	81,8	100
26.	134	140	140	95,7	100	5	6	6	83,3	100
27.	112	100	100	112,0	100	8	8	8	100,0	100
28.	147	143	143	102,8	100	5	5	5	100,0	100
29.	60	27	27	222,2	100	8	6	6	133,3	100
30.	151	146	146	103,4	100	5	4	4	125,0	100
31.	168	196	196	85,7	100	5	5	5	100,0	100
<b>Gesamt</b>	<b>3706</b>	<b>3699</b>	<b>3697</b>	<b>100,2</b>	<b>100</b>	<b>163</b>	<b>149</b>	<b>149</b>	<b>109,4</b>	<b>100</b>

### Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel (L<sub>p,AS,max</sub>)

Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden.

Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



## Monatsauswertung August 2023

### Ausfallzeiten Flughafen Berlin Brandenburg

#### Zusammenfassung

Messstelle	Gesamtausfalldauer in Minuten
MP02	1116
MP03	2
MP04	216
MP05	63
MP06	49
MP07	11
MP08	0
MP09	67
MP11	49
MP12	47
MP13	160
MP14	47
MP15	55
MP16	0
MP17	0
MP18	3
MP19	0
MP21	49
MP22	48
MP23	47
MP24	49
MP25	48
MP26	63
MP27	1
MP29	1
MP31	2
MP32	0
MP33	0
MP34	398
MP35	1
MP36	16

#### Detailübersicht

Messstelle	Beginn	Ende	Sekunden	Ausfallgrund
MP02	01.08.2023 17:45:00	01.08.2023 17:48:00	180	Windgeschwindigkeit
MP02	02.08.2023 14:41:01	02.08.2023 14:43:21	140	Allgemein Technik
MP02	03.08.2023 01:00:14	03.08.2023 01:02:54	160	Allgemein Technik
MP02	03.08.2023 04:10:42	03.08.2023 04:19:16	514	Allgemein Technik
MP02	03.08.2023 08:56:00	03.08.2023 08:57:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	03.08.2023 09:19:00	03.08.2023 09:20:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	03.08.2023 09:28:00	03.08.2023 09:31:00	180	Windgeschwindigkeit
MP02	03.08.2023 09:47:00	03.08.2023 09:48:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	03.08.2023 10:16:00	03.08.2023 10:18:00	120	Windgeschwindigkeit
MP02	03.08.2023 10:27:00	03.08.2023 10:29:00	120	Windgeschwindigkeit
MP02	03.08.2023 12:04:00	03.08.2023 12:05:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	03.08.2023 12:08:00	03.08.2023 12:09:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	03.08.2023 14:02:00	03.08.2023 14:03:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	03.08.2023 14:06:00	03.08.2023 14:07:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	03.08.2023 14:42:00	03.08.2023 14:43:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	03.08.2023 14:44:00	03.08.2023 14:45:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	03.08.2023 14:51:00	03.08.2023 14:52:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	03.08.2023 15:03:00	03.08.2023 15:05:00	120	Windgeschwindigkeit
MP02	03.08.2023 15:16:00	03.08.2023 15:17:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	03.08.2023 15:57:00	03.08.2023 15:59:00	120	Windgeschwindigkeit
MP02	03.08.2023 16:36:00	03.08.2023 16:38:00	120	Windgeschwindigkeit
MP02	03.08.2023 17:06:00	03.08.2023 17:07:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	03.08.2023 18:54:57	03.08.2023 19:00:14	317	Allgemein Technik
MP02	03.08.2023 19:05:31	03.08.2023 19:09:23	232	Allgemein Technik
MP02	03.08.2023 19:37:14	03.08.2023 19:38:27	73	Allgemein Technik
MP02	03.08.2023 19:40:42	03.08.2023 19:42:04	82	Allgemein Technik
MP02	03.08.2023 19:48:42	03.08.2023 20:00:20	698	Allgemein Technik
MP02	03.08.2023 20:12:31	03.08.2023 20:30:04	1053	Allgemein Technik
MP02	03.08.2023 21:36:35	03.08.2023 21:38:21	106	Allgemein Technik
MP02	03.08.2023 21:50:03	03.08.2023 21:53:40	217	Allgemein Technik
MP02	03.08.2023 22:10:08	03.08.2023 22:14:18	250	Allgemein Technik
MP02	03.08.2023 23:08:54	03.08.2023 23:10:34	100	Allgemein Technik
MP02	03.08.2023 23:18:23	03.08.2023 23:21:25	182	Allgemein Technik
MP02	03.08.2023 23:31:13	03.08.2023 23:32:37	84	Allgemein Technik
MP02	04.08.2023 01:58:53	04.08.2023 02:00:35	102	Allgemein Technik

## Detailübersicht

Messstelle	Beginn	Ende	Sekunden	Ausfallgrund
MP02	06.08.2023 03:31:08	06.08.2023 03:34:54	226	Allgemein Technik
MP02	06.08.2023 07:36:58	06.08.2023 07:38:00	62	Allgemein Technik
MP02	06.08.2023 07:50:18	06.08.2023 07:57:30	432	Allgemein Technik
MP02	06.08.2023 08:10:40	06.08.2023 08:14:14	214	Allgemein Technik
MP02	06.08.2023 08:27:40	06.08.2023 08:29:38	118	Allgemein Technik
MP02	06.08.2023 09:03:28	06.08.2023 09:04:52	84	Allgemein Technik
MP02	06.08.2023 09:39:36	06.08.2023 09:41:54	138	Allgemein Technik
MP02	06.08.2023 12:28:02	06.08.2023 12:34:18	376	Allgemein Technik
MP02	06.08.2023 13:01:32	06.08.2023 16:55:40	14048	Allgemein Technik
MP02	06.08.2023 18:47:30	06.08.2023 18:52:18	288	Allgemein Technik
MP02	06.08.2023 19:18:38	06.08.2023 21:16:48	7090	Allgemein Technik
MP02	07.08.2023 01:25:34	07.08.2023 01:28:06	152	Allgemein Technik
MP02	07.08.2023 06:36:54	07.08.2023 06:42:58	364	Allgemein Technik
MP02	07.08.2023 07:12:22	07.08.2023 07:51:04	2322	Allgemein Technik
MP02	07.08.2023 09:17:00	07.08.2023 09:18:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	07.08.2023 09:53:00	07.08.2023 09:54:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	07.08.2023 12:02:00	07.08.2023 12:03:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	07.08.2023 12:28:00	07.08.2023 12:29:28	88	Allgemein Technik
MP02	07.08.2023 12:54:00	07.08.2023 12:55:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	07.08.2023 13:12:38	07.08.2023 13:14:22	104	Allgemein Technik
MP02	07.08.2023 13:53:00	07.08.2023 13:55:00	120	Windgeschwindigkeit
MP02	07.08.2023 15:02:00	07.08.2023 15:03:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	07.08.2023 15:04:00	07.08.2023 15:05:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	07.08.2023 15:08:50	07.08.2023 15:11:06	136	Allgemein Technik
MP02	07.08.2023 16:59:00	07.08.2023 17:00:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	07.08.2023 17:28:50	07.08.2023 17:31:10	140	Allgemein Technik
MP02	07.08.2023 17:38:00	07.08.2023 17:39:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	07.08.2023 17:48:50	07.08.2023 17:51:12	142	Umgebungsärm
MP02	07.08.2023 18:06:00	07.08.2023 18:07:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	07.08.2023 18:18:00	07.08.2023 18:19:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	07.08.2023 18:42:28	07.08.2023 19:08:22	1554	Allgemein Technik
MP02	07.08.2023 18:45:00	07.08.2023 18:47:00	120	Windgeschwindigkeit
MP02	07.08.2023 19:02:00	07.08.2023 19:03:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	07.08.2023 19:12:34	07.08.2023 20:34:02	4888	Allgemein Technik
MP02	07.08.2023 20:40:48	07.08.2023 21:04:08	1400	Allgemein Technik
MP02	07.08.2023 21:04:36	07.08.2023 21:23:22	1126	Allgemein Technik
MP02	07.08.2023 21:25:10	07.08.2023 21:32:16	426	Allgemein Technik
MP02	07.08.2023 21:39:20	07.08.2023 21:40:28	68	Allgemein Technik
MP02	07.08.2023 21:53:24	07.08.2023 22:07:32	848	Allgemein Technik
MP02	07.08.2023 22:14:12	07.08.2023 22:19:02	290	Allgemein Technik
MP02	07.08.2023 22:53:24	07.08.2023 23:11:00	1056	Allgemein Technik
MP02	07.08.2023 23:16:14	07.08.2023 23:43:48	1654	Allgemein Technik
MP02	07.08.2023 23:48:16	08.08.2023 00:00:00	704	Allgemein Technik
MP02	08.08.2023 00:00:00	08.08.2023 00:21:54	1314	Allgemein Technik
MP02	08.08.2023 00:26:00	08.08.2023 05:18:00	17520	Allgemein Technik
MP02	08.08.2023 12:34:30	08.08.2023 12:45:30	660	Allgemein Technik
MP02	08.08.2023 12:36:24	08.08.2023 12:37:29	65	Fehler Schallpegelmesser
MP02	08.08.2023 12:52:00	08.08.2023 12:53:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	08.08.2023 16:02:00	08.08.2023 16:03:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	12.08.2023 20:34:00	12.08.2023 20:35:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	31.08.2023 19:25:00	31.08.2023 19:26:00	60	Windgeschwindigkeit
MP03	04.08.2023 08:00:02	04.08.2023 08:01:54	112	Stromausfall
MP04	01.08.2023 17:38:14	01.08.2023 17:39:35	81	Allgemein Technik
MP04	03.08.2023 01:39:08	03.08.2023 01:40:19	71	Allgemein Technik
MP04	03.08.2023 01:48:20	03.08.2023 01:53:09	289	Allgemein Technik
MP04	04.08.2023 08:00:02	04.08.2023 08:01:34	92	Stromausfall
MP04	08.08.2023 12:43:44	08.08.2023 12:44:52	68	Allgemein Technik
MP04	08.08.2023 12:47:56	08.08.2023 12:50:07	131	Umgebungsärm
MP04	08.08.2023 13:34:45	08.08.2023 13:46:44	719	Allgemein Technik
MP04	08.08.2023 14:35:39	08.08.2023 14:37:01	82	Allgemein Technik
MP04	08.08.2023 17:53:24	08.08.2023 18:04:50	686	Allgemein Technik
MP04	14.08.2023 16:54:53	14.08.2023 17:14:33	1180	Allgemein Technik
MP04	14.08.2023 17:39:20	14.08.2023 17:42:11	171	Allgemein Technik
MP04	14.08.2023 18:59:15	14.08.2023 19:03:10	235	Allgemein Technik
MP04	15.08.2023 01:18:36	15.08.2023 01:20:28	112	Allgemein Technik
MP04	15.08.2023 01:25:26	15.08.2023 01:26:30	64	Allgemein Technik
MP04	15.08.2023 01:28:36	15.08.2023 01:29:56	80	Allgemein Technik
MP04	15.08.2023 01:40:13	15.08.2023 01:42:30	137	Allgemein Technik
MP04	17.08.2023 21:11:51	17.08.2023 21:14:04	133	Allgemein Technik
MP04	17.08.2023 21:15:04	17.08.2023 21:17:05	121	Allgemein Technik
MP04	17.08.2023 22:23:52	17.08.2023 23:24:52	3660	Allgemein Technik
MP04	18.08.2023 00:30:10	18.08.2023 00:51:48	1298	Allgemein Technik

**Detailübersicht**

Messstelle	Beginn	Ende	Sekunden	Ausfallgrund
MP04	25.08.2023 15:15:46	25.08.2023 15:23:41	475	Allgemein Technik
MP04	25.08.2023 20:37:11	25.08.2023 20:58:36	1285	Allgemein Technik
MP04	25.08.2023 21:03:39	25.08.2023 21:14:13	634	Allgemein Technik
MP04	25.08.2023 21:17:53	25.08.2023 21:22:46	293	Allgemein Technik
MP04	25.08.2023 21:28:06	25.08.2023 21:35:18	432	Allgemein Technik
MP04	31.08.2023 12:56:31	31.08.2023 13:00:20	229	Allgemein Technik
MP04	31.08.2023 19:16:04	31.08.2023 19:18:59	175	Allgemein Technik
MP05	01.08.2023 17:45:00	01.08.2023 17:48:00	180	Windgeschwindigkeit
MP05	02.08.2023 12:20:53	02.08.2023 12:33:05	732	Allgemein Technik
MP05	02.08.2023 12:25:33	02.08.2023 12:26:40	67	Fehler Schallpegelmesser
MP05	03.08.2023 08:56:00	03.08.2023 08:57:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	03.08.2023 09:19:00	03.08.2023 09:20:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	03.08.2023 09:28:00	03.08.2023 09:31:00	180	Windgeschwindigkeit
MP05	03.08.2023 09:47:00	03.08.2023 09:48:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	03.08.2023 10:16:00	03.08.2023 10:18:00	120	Windgeschwindigkeit
MP05	03.08.2023 10:27:00	03.08.2023 10:29:00	120	Windgeschwindigkeit
MP05	03.08.2023 12:04:00	03.08.2023 12:05:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	03.08.2023 12:08:00	03.08.2023 12:09:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	03.08.2023 14:02:00	03.08.2023 14:03:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	03.08.2023 14:06:00	03.08.2023 14:07:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	03.08.2023 14:42:00	03.08.2023 14:43:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	03.08.2023 14:44:00	03.08.2023 14:45:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	03.08.2023 14:51:00	03.08.2023 14:52:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	03.08.2023 15:03:00	03.08.2023 15:05:00	120	Windgeschwindigkeit
MP05	03.08.2023 15:16:00	03.08.2023 15:17:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	03.08.2023 15:57:00	03.08.2023 15:59:00	120	Windgeschwindigkeit
MP05	03.08.2023 16:36:00	03.08.2023 16:38:00	120	Windgeschwindigkeit
MP05	03.08.2023 17:06:00	03.08.2023 17:07:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	04.08.2023 08:00:02	04.08.2023 08:02:02	120	Stromausfall
MP05	07.08.2023 09:17:00	07.08.2023 09:18:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	07.08.2023 09:53:00	07.08.2023 09:54:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	07.08.2023 12:02:00	07.08.2023 12:03:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	07.08.2023 12:54:00	07.08.2023 12:55:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	07.08.2023 13:53:00	07.08.2023 13:55:00	120	Windgeschwindigkeit
MP05	07.08.2023 15:02:00	07.08.2023 15:03:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	07.08.2023 15:04:00	07.08.2023 15:05:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	07.08.2023 16:59:00	07.08.2023 17:00:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	07.08.2023 17:38:00	07.08.2023 17:39:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	07.08.2023 18:06:00	07.08.2023 18:07:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	07.08.2023 18:18:00	07.08.2023 18:19:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	07.08.2023 18:45:00	07.08.2023 18:47:00	120	Windgeschwindigkeit
MP05	07.08.2023 19:02:00	07.08.2023 19:03:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	08.08.2023 12:52:00	08.08.2023 12:53:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	08.08.2023 16:02:00	08.08.2023 16:03:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	12.08.2023 20:34:00	12.08.2023 20:35:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	15.08.2023 08:00:03	15.08.2023 08:01:49	106	Stromausfall
MP05	31.08.2023 19:25:00	31.08.2023 19:26:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	01.08.2023 17:45:00	01.08.2023 17:48:00	180	Windgeschwindigkeit
MP06	03.08.2023 08:56:00	03.08.2023 08:57:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	03.08.2023 09:19:00	03.08.2023 09:20:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	03.08.2023 09:28:00	03.08.2023 09:31:00	180	Windgeschwindigkeit
MP06	03.08.2023 09:47:00	03.08.2023 09:48:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	03.08.2023 10:16:00	03.08.2023 10:18:00	120	Windgeschwindigkeit
MP06	03.08.2023 10:27:00	03.08.2023 10:29:00	120	Windgeschwindigkeit
MP06	03.08.2023 12:04:00	03.08.2023 12:05:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	03.08.2023 12:08:00	03.08.2023 12:09:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	03.08.2023 14:02:00	03.08.2023 14:03:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	03.08.2023 14:06:00	03.08.2023 14:07:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	03.08.2023 14:42:00	03.08.2023 14:43:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	03.08.2023 14:44:00	03.08.2023 14:45:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	03.08.2023 14:51:00	03.08.2023 14:52:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	03.08.2023 15:03:00	03.08.2023 15:05:00	120	Windgeschwindigkeit
MP06	03.08.2023 15:16:00	03.08.2023 15:17:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	03.08.2023 15:57:00	03.08.2023 15:59:00	120	Windgeschwindigkeit
MP06	03.08.2023 16:36:00	03.08.2023 16:38:00	120	Windgeschwindigkeit
MP06	03.08.2023 17:06:00	03.08.2023 17:07:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	04.08.2023 08:00:02	04.08.2023 08:01:54	112	Stromausfall
MP06	07.08.2023 09:17:00	07.08.2023 09:18:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	07.08.2023 09:53:00	07.08.2023 09:54:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	07.08.2023 12:02:00	07.08.2023 12:03:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	07.08.2023 12:54:00	07.08.2023 12:55:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	07.08.2023 13:53:00	07.08.2023 13:55:00	120	Windgeschwindigkeit

## Detailübersicht

Messstelle	Beginn	Ende	Sekunden	Ausfallgrund
MP06	07.08.2023 15:02:00	07.08.2023 15:03:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	07.08.2023 15:04:00	07.08.2023 15:05:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	07.08.2023 16:59:00	07.08.2023 17:00:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	07.08.2023 17:38:00	07.08.2023 17:39:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	07.08.2023 18:06:00	07.08.2023 18:07:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	07.08.2023 18:18:00	07.08.2023 18:19:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	07.08.2023 18:45:00	07.08.2023 18:47:00	120	Windgeschwindigkeit
MP06	07.08.2023 19:02:00	07.08.2023 19:03:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	08.08.2023 12:52:00	08.08.2023 12:53:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	08.08.2023 16:02:00	08.08.2023 16:03:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	12.08.2023 20:34:00	12.08.2023 20:35:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	31.08.2023 19:25:00	31.08.2023 19:26:00	60	Windgeschwindigkeit
MP07	04.08.2023 08:00:03	04.08.2023 08:01:31	88	Stromausfall
MP07	07.08.2023 01:20:01	07.08.2023 01:21:27	86	Stromausfall
MP07	08.08.2023 11:32:04	08.08.2023 11:40:00	476	Allgemein Technik
MP07	08.08.2023 11:32:13	08.08.2023 11:33:19	66	Fehler Schallpegelmesser
MP07	08.08.2023 11:34:04	08.08.2023 11:35:10	66	Fehler Schallpegelmesser
MP07	08.08.2023 11:37:18	08.08.2023 11:38:23	65	Fehler Schallpegelmesser
MP09	01.08.2023 17:45:00	01.08.2023 17:48:00	180	Windgeschwindigkeit
MP09	03.08.2023 08:56:00	03.08.2023 08:57:00	60	Windgeschwindigkeit
MP09	03.08.2023 09:19:00	03.08.2023 09:20:00	60	Windgeschwindigkeit
MP09	03.08.2023 09:28:00	03.08.2023 09:31:00	180	Windgeschwindigkeit
MP09	03.08.2023 09:47:00	03.08.2023 09:48:00	60	Windgeschwindigkeit
MP09	03.08.2023 10:16:00	03.08.2023 10:18:00	120	Windgeschwindigkeit
MP09	03.08.2023 10:27:00	03.08.2023 10:29:00	120	Windgeschwindigkeit
MP09	03.08.2023 12:04:00	03.08.2023 12:05:00	60	Windgeschwindigkeit
MP09	03.08.2023 12:08:00	03.08.2023 12:09:00	60	Windgeschwindigkeit
MP09	03.08.2023 14:02:00	03.08.2023 14:03:00	60	Windgeschwindigkeit
MP09	03.08.2023 14:06:00	03.08.2023 14:07:00	60	Windgeschwindigkeit
MP09	03.08.2023 14:42:00	03.08.2023 14:43:00	60	Windgeschwindigkeit
MP09	03.08.2023 14:44:00	03.08.2023 14:45:00	60	Windgeschwindigkeit
MP09	03.08.2023 14:51:00	03.08.2023 14:52:00	60	Windgeschwindigkeit
MP09	03.08.2023 15:03:00	03.08.2023 15:05:00	120	Windgeschwindigkeit
MP09	03.08.2023 15:16:00	03.08.2023 15:17:00	60	Windgeschwindigkeit
MP09	03.08.2023 15:57:00	03.08.2023 15:59:00	120	Windgeschwindigkeit
MP09	03.08.2023 16:36:00	03.08.2023 16:38:00	120	Windgeschwindigkeit
MP09	03.08.2023 17:06:00	03.08.2023 17:07:00	60	Windgeschwindigkeit
MP09	07.08.2023 09:17:00	07.08.2023 09:18:00	60	Windgeschwindigkeit
MP09	07.08.2023 09:53:00	07.08.2023 09:54:00	60	Windgeschwindigkeit
MP09	07.08.2023 12:02:00	07.08.2023 12:03:00	60	Windgeschwindigkeit
MP09	07.08.2023 12:54:00	07.08.2023 12:55:00	60	Windgeschwindigkeit
MP09	07.08.2023 13:53:00	07.08.2023 13:55:00	120	Windgeschwindigkeit
MP09	07.08.2023 15:02:00	07.08.2023 15:03:00	60	Windgeschwindigkeit
MP09	07.08.2023 15:04:00	07.08.2023 15:05:00	60	Windgeschwindigkeit
MP09	07.08.2023 16:59:00	07.08.2023 17:00:00	60	Windgeschwindigkeit
MP09	07.08.2023 17:38:00	07.08.2023 17:39:00	60	Windgeschwindigkeit
MP09	07.08.2023 18:06:00	07.08.2023 18:07:00	60	Windgeschwindigkeit
MP09	07.08.2023 18:18:00	07.08.2023 18:19:00	60	Windgeschwindigkeit
MP09	07.08.2023 18:45:00	07.08.2023 18:47:00	120	Windgeschwindigkeit
MP09	07.08.2023 19:02:00	07.08.2023 19:03:00	60	Windgeschwindigkeit
MP09	08.08.2023 12:52:00	08.08.2023 12:53:00	60	Windgeschwindigkeit
MP09	08.08.2023 16:02:00	08.08.2023 16:03:00	60	Windgeschwindigkeit
MP09	12.08.2023 20:34:00	12.08.2023 20:35:00	60	Windgeschwindigkeit
MP09	29.08.2023 10:00:00	29.08.2023 10:20:00	1200	Allgemein Technik
MP09	29.08.2023 10:01:19	29.08.2023 10:02:25	66	Fehler Schallpegelmesser
MP09	29.08.2023 10:08:56	29.08.2023 10:10:00	64	Fehler Schallpegelmesser
MP09	31.08.2023 19:25:00	31.08.2023 19:26:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	01.08.2023 17:45:00	01.08.2023 17:48:00	180	Windgeschwindigkeit
MP11	03.08.2023 08:56:00	03.08.2023 08:57:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	03.08.2023 09:19:00	03.08.2023 09:20:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	03.08.2023 09:28:00	03.08.2023 09:31:00	180	Windgeschwindigkeit
MP11	03.08.2023 09:47:00	03.08.2023 09:48:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	03.08.2023 10:16:00	03.08.2023 10:18:00	120	Windgeschwindigkeit
MP11	03.08.2023 10:27:00	03.08.2023 10:29:00	120	Windgeschwindigkeit
MP11	03.08.2023 12:04:00	03.08.2023 12:05:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	03.08.2023 12:08:00	03.08.2023 12:09:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	03.08.2023 14:02:00	03.08.2023 14:03:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	03.08.2023 14:06:00	03.08.2023 14:07:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	03.08.2023 14:42:00	03.08.2023 14:43:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	03.08.2023 14:44:00	03.08.2023 14:45:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	03.08.2023 14:51:00	03.08.2023 14:52:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	03.08.2023 15:03:00	03.08.2023 15:05:00	120	Windgeschwindigkeit

**Detailübersicht**

Messstelle	Beginn	Ende	Sekunden	Ausfallgrund
MP11	03.08.2023 15:16:00	03.08.2023 15:17:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	03.08.2023 15:57:00	03.08.2023 15:59:00	120	Windgeschwindigkeit
MP11	03.08.2023 16:36:00	03.08.2023 16:38:00	120	Windgeschwindigkeit
MP11	03.08.2023 17:06:00	03.08.2023 17:07:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	04.08.2023 08:00:02	04.08.2023 08:02:00	118	Stromausfall
MP11	07.08.2023 09:17:00	07.08.2023 09:18:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	07.08.2023 09:53:00	07.08.2023 09:54:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	07.08.2023 12:02:00	07.08.2023 12:03:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	07.08.2023 12:54:00	07.08.2023 12:55:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	07.08.2023 13:53:00	07.08.2023 13:55:00	120	Windgeschwindigkeit
MP11	07.08.2023 15:02:00	07.08.2023 15:03:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	07.08.2023 15:04:00	07.08.2023 15:05:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	07.08.2023 16:59:00	07.08.2023 17:00:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	07.08.2023 17:38:00	07.08.2023 17:39:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	07.08.2023 18:06:00	07.08.2023 18:07:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	07.08.2023 18:18:00	07.08.2023 18:19:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	07.08.2023 18:45:00	07.08.2023 18:47:00	120	Windgeschwindigkeit
MP11	07.08.2023 19:02:00	07.08.2023 19:03:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	08.08.2023 12:52:00	08.08.2023 12:53:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	08.08.2023 16:02:00	08.08.2023 16:03:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	12.08.2023 20:34:00	12.08.2023 20:35:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	31.08.2023 19:25:00	31.08.2023 19:26:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	01.08.2023 17:45:00	01.08.2023 17:48:00	180	Windgeschwindigkeit
MP12	03.08.2023 08:56:00	03.08.2023 08:57:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	03.08.2023 09:19:00	03.08.2023 09:20:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	03.08.2023 09:28:00	03.08.2023 09:31:00	180	Windgeschwindigkeit
MP12	03.08.2023 09:47:00	03.08.2023 09:48:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	03.08.2023 10:16:00	03.08.2023 10:18:00	120	Windgeschwindigkeit
MP12	03.08.2023 10:27:00	03.08.2023 10:29:00	120	Windgeschwindigkeit
MP12	03.08.2023 12:04:00	03.08.2023 12:05:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	03.08.2023 12:08:00	03.08.2023 12:09:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	03.08.2023 14:02:00	03.08.2023 14:03:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	03.08.2023 14:06:00	03.08.2023 14:07:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	03.08.2023 14:42:00	03.08.2023 14:43:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	03.08.2023 14:44:00	03.08.2023 14:45:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	03.08.2023 14:51:00	03.08.2023 14:52:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	03.08.2023 15:03:00	03.08.2023 15:05:00	120	Windgeschwindigkeit
MP12	03.08.2023 15:16:00	03.08.2023 15:17:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	03.08.2023 15:57:00	03.08.2023 15:59:00	120	Windgeschwindigkeit
MP12	03.08.2023 16:36:00	03.08.2023 16:38:00	120	Windgeschwindigkeit
MP12	03.08.2023 17:06:00	03.08.2023 17:07:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	07.08.2023 09:17:00	07.08.2023 09:18:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	07.08.2023 09:53:00	07.08.2023 09:54:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	07.08.2023 12:02:00	07.08.2023 12:03:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	07.08.2023 12:54:00	07.08.2023 12:55:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	07.08.2023 13:53:00	07.08.2023 13:55:00	120	Windgeschwindigkeit
MP12	07.08.2023 15:02:00	07.08.2023 15:03:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	07.08.2023 15:04:00	07.08.2023 15:05:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	07.08.2023 16:59:00	07.08.2023 17:00:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	07.08.2023 17:38:00	07.08.2023 17:39:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	07.08.2023 18:06:00	07.08.2023 18:07:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	07.08.2023 18:18:00	07.08.2023 18:19:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	07.08.2023 18:45:00	07.08.2023 18:47:00	120	Windgeschwindigkeit
MP12	07.08.2023 19:02:00	07.08.2023 19:03:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	08.08.2023 12:52:00	08.08.2023 12:53:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	08.08.2023 16:02:00	08.08.2023 16:03:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	12.08.2023 20:34:00	12.08.2023 20:35:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	31.08.2023 19:25:00	31.08.2023 19:26:00	60	Windgeschwindigkeit
MP13	01.08.2023 17:45:00	01.08.2023 17:48:00	180	Windgeschwindigkeit
MP13	03.08.2023 08:56:00	03.08.2023 08:57:00	60	Windgeschwindigkeit
MP13	03.08.2023 09:19:00	03.08.2023 09:20:00	60	Windgeschwindigkeit
MP13	03.08.2023 09:28:00	03.08.2023 09:31:00	180	Windgeschwindigkeit
MP13	03.08.2023 09:47:00	03.08.2023 09:48:00	60	Windgeschwindigkeit
MP13	03.08.2023 10:16:00	03.08.2023 10:18:00	120	Windgeschwindigkeit
MP13	03.08.2023 10:27:00	03.08.2023 10:29:00	120	Windgeschwindigkeit
MP13	03.08.2023 12:04:00	03.08.2023 12:05:00	60	Windgeschwindigkeit
MP13	03.08.2023 12:08:00	03.08.2023 12:09:00	60	Windgeschwindigkeit
MP13	03.08.2023 14:02:00	03.08.2023 14:03:00	60	Windgeschwindigkeit
MP13	03.08.2023 14:06:00	03.08.2023 14:07:00	60	Windgeschwindigkeit
MP13	03.08.2023 14:42:00	03.08.2023 14:43:00	60	Windgeschwindigkeit
MP13	03.08.2023 14:44:00	03.08.2023 14:45:00	60	Windgeschwindigkeit
MP13	03.08.2023 14:51:00	03.08.2023 14:52:00	60	Windgeschwindigkeit

## Detailübersicht

Messstelle	Beginn	Ende	Sekunden	Ausfallgrund
MP13	03.08.2023 15:03:00	03.08.2023 15:05:00	120	Windgeschwindigkeit
MP13	03.08.2023 15:16:00	03.08.2023 15:17:00	60	Windgeschwindigkeit
MP13	03.08.2023 15:57:00	03.08.2023 15:59:00	120	Windgeschwindigkeit
MP13	03.08.2023 16:36:00	03.08.2023 16:38:00	120	Windgeschwindigkeit
MP13	03.08.2023 17:06:00	03.08.2023 17:07:00	60	Windgeschwindigkeit
MP13	07.08.2023 09:17:00	07.08.2023 09:18:00	60	Windgeschwindigkeit
MP13	07.08.2023 09:53:00	07.08.2023 09:54:00	60	Windgeschwindigkeit
MP13	07.08.2023 12:02:00	07.08.2023 12:03:00	60	Windgeschwindigkeit
MP13	07.08.2023 12:54:00	07.08.2023 12:55:00	60	Windgeschwindigkeit
MP13	07.08.2023 13:53:00	07.08.2023 13:55:00	120	Windgeschwindigkeit
MP13	07.08.2023 15:02:00	07.08.2023 15:03:00	60	Windgeschwindigkeit
MP13	07.08.2023 15:04:00	07.08.2023 15:05:00	60	Windgeschwindigkeit
MP13	07.08.2023 16:59:00	07.08.2023 17:00:00	60	Windgeschwindigkeit
MP13	07.08.2023 17:38:00	07.08.2023 17:39:00	60	Windgeschwindigkeit
MP13	07.08.2023 18:06:00	07.08.2023 18:07:00	60	Windgeschwindigkeit
MP13	07.08.2023 18:18:00	07.08.2023 18:19:00	60	Windgeschwindigkeit
MP13	07.08.2023 18:45:00	07.08.2023 18:47:00	120	Windgeschwindigkeit
MP13	07.08.2023 19:02:00	07.08.2023 19:03:00	60	Windgeschwindigkeit
MP13	08.08.2023 12:52:00	08.08.2023 12:53:00	60	Windgeschwindigkeit
MP13	08.08.2023 16:02:00	08.08.2023 16:03:00	60	Windgeschwindigkeit
MP13	12.08.2023 20:34:00	12.08.2023 20:35:00	60	Windgeschwindigkeit
MP13	15.08.2023 09:40:00	15.08.2023 10:24:00	2640	Allgemein Technik
MP13	15.08.2023 10:28:00	15.08.2023 11:24:00	3360	Allgemein Technik
MP13	15.08.2023 10:28:03	15.08.2023 11:02:58	2095	Stromausfall
MP13	15.08.2023 11:03:47	15.08.2023 11:18:07	860	Stromausfall
MP13	15.08.2023 15:09:32	15.08.2023 15:23:55	863	Stromausfall
MP14	01.08.2023 17:45:00	01.08.2023 17:48:00	180	Windgeschwindigkeit
MP14	03.08.2023 08:56:00	03.08.2023 08:57:00	60	Windgeschwindigkeit
MP14	03.08.2023 09:19:00	03.08.2023 09:20:00	60	Windgeschwindigkeit
MP14	03.08.2023 09:28:00	03.08.2023 09:31:00	180	Windgeschwindigkeit
MP14	03.08.2023 09:47:00	03.08.2023 09:48:00	60	Windgeschwindigkeit
MP14	03.08.2023 10:16:00	03.08.2023 10:18:00	120	Windgeschwindigkeit
MP14	03.08.2023 10:27:00	03.08.2023 10:29:00	120	Windgeschwindigkeit
MP14	03.08.2023 12:04:00	03.08.2023 12:05:00	60	Windgeschwindigkeit
MP14	03.08.2023 12:08:00	03.08.2023 12:09:00	60	Windgeschwindigkeit
MP14	03.08.2023 14:02:00	03.08.2023 14:03:00	60	Windgeschwindigkeit
MP14	03.08.2023 14:06:00	03.08.2023 14:07:00	60	Windgeschwindigkeit
MP14	03.08.2023 14:42:00	03.08.2023 14:43:00	60	Windgeschwindigkeit
MP14	03.08.2023 14:44:00	03.08.2023 14:45:00	60	Windgeschwindigkeit
MP14	03.08.2023 14:51:00	03.08.2023 14:52:00	60	Windgeschwindigkeit
MP14	03.08.2023 15:03:00	03.08.2023 15:05:00	120	Windgeschwindigkeit
MP14	03.08.2023 15:16:00	03.08.2023 15:17:00	60	Windgeschwindigkeit
MP14	03.08.2023 15:57:00	03.08.2023 15:59:00	120	Windgeschwindigkeit
MP14	03.08.2023 16:36:00	03.08.2023 16:38:00	120	Windgeschwindigkeit
MP14	03.08.2023 17:06:00	03.08.2023 17:07:00	60	Windgeschwindigkeit
MP14	07.08.2023 09:17:00	07.08.2023 09:18:00	60	Windgeschwindigkeit
MP14	07.08.2023 09:53:00	07.08.2023 09:54:00	60	Windgeschwindigkeit
MP14	07.08.2023 12:02:00	07.08.2023 12:03:00	60	Windgeschwindigkeit
MP14	07.08.2023 12:54:00	07.08.2023 12:55:00	60	Windgeschwindigkeit
MP14	07.08.2023 13:53:00	07.08.2023 13:55:00	120	Windgeschwindigkeit
MP14	07.08.2023 15:02:00	07.08.2023 15:03:00	60	Windgeschwindigkeit
MP14	07.08.2023 15:04:00	07.08.2023 15:05:00	60	Windgeschwindigkeit
MP14	07.08.2023 16:59:00	07.08.2023 17:00:00	60	Windgeschwindigkeit
MP14	07.08.2023 17:38:00	07.08.2023 17:39:00	60	Windgeschwindigkeit
MP14	07.08.2023 18:06:00	07.08.2023 18:07:00	60	Windgeschwindigkeit
MP14	07.08.2023 18:18:00	07.08.2023 18:19:00	60	Windgeschwindigkeit
MP14	07.08.2023 18:45:00	07.08.2023 18:47:00	120	Windgeschwindigkeit
MP14	07.08.2023 19:02:00	07.08.2023 19:03:00	60	Windgeschwindigkeit
MP14	08.08.2023 12:52:00	08.08.2023 12:53:00	60	Windgeschwindigkeit
MP14	08.08.2023 16:02:00	08.08.2023 16:03:00	60	Windgeschwindigkeit
MP14	12.08.2023 20:34:00	12.08.2023 20:35:00	60	Windgeschwindigkeit
MP14	31.08.2023 19:25:00	31.08.2023 19:26:00	60	Windgeschwindigkeit
MP15	04.08.2023 08:00:02	04.08.2023 08:46:53	2811	Stromausfall
MP15	07.08.2023 01:20:00	07.08.2023 01:21:19	79	Stromausfall
MP15	25.08.2023 15:16:33	25.08.2023 15:20:39	246	Allgemein Technik
MP15	25.08.2023 21:28:27	25.08.2023 21:30:58	151	Allgemein Technik
MP18	04.08.2023 08:00:02	04.08.2023 08:01:37	95	Stromausfall
MP18	07.08.2023 01:20:01	07.08.2023 01:21:18	77	Stromausfall
MP21	01.08.2023 17:45:00	01.08.2023 17:48:00	180	Windgeschwindigkeit
MP21	03.08.2023 08:56:00	03.08.2023 08:57:00	60	Windgeschwindigkeit
MP21	03.08.2023 09:19:00	03.08.2023 09:20:00	60	Windgeschwindigkeit
MP21	03.08.2023 09:28:00	03.08.2023 09:31:00	180	Windgeschwindigkeit

**Detailübersicht**

Messstelle	Beginn	Ende	Sekunden	Ausfallgrund
MP21	03.08.2023 09:47:00	03.08.2023 09:48:00	60	Windgeschwindigkeit
MP21	03.08.2023 10:16:00	03.08.2023 10:18:00	120	Windgeschwindigkeit
MP21	03.08.2023 10:27:00	03.08.2023 10:29:00	120	Windgeschwindigkeit
MP21	03.08.2023 12:04:00	03.08.2023 12:05:00	60	Windgeschwindigkeit
MP21	03.08.2023 12:08:00	03.08.2023 12:09:00	60	Windgeschwindigkeit
MP21	03.08.2023 14:02:00	03.08.2023 14:03:00	60	Windgeschwindigkeit
MP21	03.08.2023 14:06:00	03.08.2023 14:07:00	60	Windgeschwindigkeit
MP21	03.08.2023 14:42:00	03.08.2023 14:43:00	60	Windgeschwindigkeit
MP21	03.08.2023 14:44:00	03.08.2023 14:45:00	60	Windgeschwindigkeit
MP21	03.08.2023 14:51:00	03.08.2023 14:52:00	60	Windgeschwindigkeit
MP21	03.08.2023 15:03:00	03.08.2023 15:05:00	120	Windgeschwindigkeit
MP21	03.08.2023 15:16:00	03.08.2023 15:17:00	60	Windgeschwindigkeit
MP21	03.08.2023 15:57:00	03.08.2023 15:59:00	120	Windgeschwindigkeit
MP21	03.08.2023 16:36:00	03.08.2023 16:38:00	120	Windgeschwindigkeit
MP21	03.08.2023 17:06:00	03.08.2023 17:07:00	60	Windgeschwindigkeit
MP21	07.08.2023 09:17:00	07.08.2023 09:18:00	60	Windgeschwindigkeit
MP21	07.08.2023 09:53:00	07.08.2023 09:54:00	60	Windgeschwindigkeit
MP21	07.08.2023 12:02:00	07.08.2023 12:03:00	60	Windgeschwindigkeit
MP21	07.08.2023 12:54:00	07.08.2023 12:55:00	60	Windgeschwindigkeit
MP21	07.08.2023 13:53:00	07.08.2023 13:55:00	120	Windgeschwindigkeit
MP21	07.08.2023 15:02:00	07.08.2023 15:03:00	60	Windgeschwindigkeit
MP21	07.08.2023 15:04:00	07.08.2023 15:05:00	60	Windgeschwindigkeit
MP21	07.08.2023 16:59:00	07.08.2023 17:00:00	60	Windgeschwindigkeit
MP21	07.08.2023 17:38:00	07.08.2023 17:39:00	60	Windgeschwindigkeit
MP21	07.08.2023 18:06:00	07.08.2023 18:07:00	60	Windgeschwindigkeit
MP21	07.08.2023 18:18:00	07.08.2023 18:19:00	60	Windgeschwindigkeit
MP21	07.08.2023 18:45:00	07.08.2023 18:47:00	120	Windgeschwindigkeit
MP21	07.08.2023 19:02:00	07.08.2023 19:03:00	60	Windgeschwindigkeit
MP21	08.08.2023 12:52:00	08.08.2023 12:53:00	60	Windgeschwindigkeit
MP21	08.08.2023 16:02:00	08.08.2023 16:03:00	60	Windgeschwindigkeit
MP21	12.08.2023 20:34:00	12.08.2023 20:35:00	60	Windgeschwindigkeit
MP21	28.08.2023 01:20:00	28.08.2023 01:21:38	98	Stromausfall
MP21	31.08.2023 19:25:00	31.08.2023 19:26:00	60	Windgeschwindigkeit
MP22	01.08.2023 17:45:00	01.08.2023 17:48:00	180	Windgeschwindigkeit
MP22	03.08.2023 08:56:00	03.08.2023 08:57:00	60	Windgeschwindigkeit
MP22	03.08.2023 09:19:00	03.08.2023 09:20:00	60	Windgeschwindigkeit
MP22	03.08.2023 09:28:00	03.08.2023 09:31:00	180	Windgeschwindigkeit
MP22	03.08.2023 09:47:00	03.08.2023 09:48:00	60	Windgeschwindigkeit
MP22	03.08.2023 10:16:00	03.08.2023 10:18:00	120	Windgeschwindigkeit
MP22	03.08.2023 10:27:00	03.08.2023 10:29:00	120	Windgeschwindigkeit
MP22	03.08.2023 12:04:00	03.08.2023 12:05:00	60	Windgeschwindigkeit
MP22	03.08.2023 12:08:00	03.08.2023 12:09:00	60	Windgeschwindigkeit
MP22	03.08.2023 14:02:00	03.08.2023 14:03:00	60	Windgeschwindigkeit
MP22	03.08.2023 14:06:00	03.08.2023 14:07:00	60	Windgeschwindigkeit
MP22	03.08.2023 14:42:00	03.08.2023 14:43:00	60	Windgeschwindigkeit
MP22	03.08.2023 14:44:00	03.08.2023 14:45:00	60	Windgeschwindigkeit
MP22	03.08.2023 14:51:00	03.08.2023 14:52:00	60	Windgeschwindigkeit
MP22	03.08.2023 15:03:00	03.08.2023 15:05:00	120	Windgeschwindigkeit
MP22	03.08.2023 15:16:00	03.08.2023 15:17:00	60	Windgeschwindigkeit
MP22	03.08.2023 15:57:00	03.08.2023 15:59:00	120	Windgeschwindigkeit
MP22	03.08.2023 16:36:00	03.08.2023 16:38:00	120	Windgeschwindigkeit
MP22	03.08.2023 17:06:00	03.08.2023 17:07:00	60	Windgeschwindigkeit
MP22	07.08.2023 09:17:00	07.08.2023 09:18:00	60	Windgeschwindigkeit
MP22	07.08.2023 09:53:00	07.08.2023 09:54:00	60	Windgeschwindigkeit
MP22	07.08.2023 12:02:00	07.08.2023 12:03:00	60	Windgeschwindigkeit
MP22	07.08.2023 12:54:00	07.08.2023 12:55:00	60	Windgeschwindigkeit
MP22	07.08.2023 13:53:00	07.08.2023 13:55:00	120	Windgeschwindigkeit
MP22	07.08.2023 15:02:00	07.08.2023 15:03:00	60	Windgeschwindigkeit
MP22	07.08.2023 15:04:00	07.08.2023 15:05:00	60	Windgeschwindigkeit
MP22	07.08.2023 16:59:00	07.08.2023 17:00:00	60	Windgeschwindigkeit
MP22	07.08.2023 17:38:00	07.08.2023 17:39:00	60	Windgeschwindigkeit
MP22	07.08.2023 18:06:00	07.08.2023 18:07:00	60	Windgeschwindigkeit
MP22	07.08.2023 18:18:00	07.08.2023 18:19:00	60	Windgeschwindigkeit
MP22	07.08.2023 18:45:00	07.08.2023 18:47:00	120	Windgeschwindigkeit
MP22	07.08.2023 19:02:00	07.08.2023 19:03:00	60	Windgeschwindigkeit
MP22	08.08.2023 12:52:00	08.08.2023 12:53:00	60	Windgeschwindigkeit
MP22	08.08.2023 16:02:00	08.08.2023 16:03:00	60	Windgeschwindigkeit
MP22	12.08.2023 20:34:00	12.08.2023 20:35:00	60	Windgeschwindigkeit
MP22	21.08.2023 01:20:01	21.08.2023 01:21:14	73	Stromausfall
MP22	31.08.2023 19:25:00	31.08.2023 19:26:00	60	Windgeschwindigkeit
MP23	01.08.2023 17:45:00	01.08.2023 17:48:00	180	Windgeschwindigkeit
MP23	03.08.2023 08:56:00	03.08.2023 08:57:00	60	Windgeschwindigkeit

## Detailübersicht

Messstelle	Beginn	Ende	Sekunden	Ausfallgrund
MP23	03.08.2023 09:19:00	03.08.2023 09:20:00	60	Windgeschwindigkeit
MP23	03.08.2023 09:28:00	03.08.2023 09:31:00	180	Windgeschwindigkeit
MP23	03.08.2023 09:47:00	03.08.2023 09:48:00	60	Windgeschwindigkeit
MP23	03.08.2023 10:16:00	03.08.2023 10:18:00	120	Windgeschwindigkeit
MP23	03.08.2023 10:27:00	03.08.2023 10:29:00	120	Windgeschwindigkeit
MP23	03.08.2023 12:04:00	03.08.2023 12:05:00	60	Windgeschwindigkeit
MP23	03.08.2023 12:08:00	03.08.2023 12:09:00	60	Windgeschwindigkeit
MP23	03.08.2023 14:02:00	03.08.2023 14:03:00	60	Windgeschwindigkeit
MP23	03.08.2023 14:06:00	03.08.2023 14:07:00	60	Windgeschwindigkeit
MP23	03.08.2023 14:42:00	03.08.2023 14:43:00	60	Windgeschwindigkeit
MP23	03.08.2023 14:44:00	03.08.2023 14:45:00	60	Windgeschwindigkeit
MP23	03.08.2023 14:51:00	03.08.2023 14:52:00	60	Windgeschwindigkeit
MP23	03.08.2023 15:03:00	03.08.2023 15:05:00	120	Windgeschwindigkeit
MP23	03.08.2023 15:16:00	03.08.2023 15:17:00	60	Windgeschwindigkeit
MP23	03.08.2023 15:57:00	03.08.2023 15:59:00	120	Windgeschwindigkeit
MP23	03.08.2023 16:36:00	03.08.2023 16:38:00	120	Windgeschwindigkeit
MP23	03.08.2023 17:06:00	03.08.2023 17:07:00	60	Windgeschwindigkeit
MP23	07.08.2023 09:17:00	07.08.2023 09:18:00	60	Windgeschwindigkeit
MP23	07.08.2023 09:53:00	07.08.2023 09:54:00	60	Windgeschwindigkeit
MP23	07.08.2023 12:02:00	07.08.2023 12:03:00	60	Windgeschwindigkeit
MP23	07.08.2023 12:54:00	07.08.2023 12:55:00	60	Windgeschwindigkeit
MP23	07.08.2023 13:53:00	07.08.2023 13:55:00	120	Windgeschwindigkeit
MP23	07.08.2023 15:02:00	07.08.2023 15:03:00	60	Windgeschwindigkeit
MP23	07.08.2023 15:04:00	07.08.2023 15:05:00	60	Windgeschwindigkeit
MP23	07.08.2023 16:59:00	07.08.2023 17:00:00	60	Windgeschwindigkeit
MP23	07.08.2023 17:38:00	07.08.2023 17:39:00	60	Windgeschwindigkeit
MP23	07.08.2023 18:06:00	07.08.2023 18:07:00	60	Windgeschwindigkeit
MP23	07.08.2023 18:18:00	07.08.2023 18:19:00	60	Windgeschwindigkeit
MP23	07.08.2023 18:45:00	07.08.2023 18:47:00	120	Windgeschwindigkeit
MP23	07.08.2023 19:02:00	07.08.2023 19:03:00	60	Windgeschwindigkeit
MP23	08.08.2023 12:52:00	08.08.2023 12:53:00	60	Windgeschwindigkeit
MP23	08.08.2023 16:02:00	08.08.2023 16:03:00	60	Windgeschwindigkeit
MP23	12.08.2023 20:34:00	12.08.2023 20:35:00	60	Windgeschwindigkeit
MP23	31.08.2023 19:25:00	31.08.2023 19:26:00	60	Windgeschwindigkeit
MP24	01.08.2023 17:45:00	01.08.2023 17:48:00	180	Windgeschwindigkeit
MP24	03.08.2023 08:56:00	03.08.2023 08:57:00	60	Windgeschwindigkeit
MP24	03.08.2023 09:19:00	03.08.2023 09:20:00	60	Windgeschwindigkeit
MP24	03.08.2023 09:28:00	03.08.2023 09:31:00	180	Windgeschwindigkeit
MP24	03.08.2023 09:47:00	03.08.2023 09:48:00	60	Windgeschwindigkeit
MP24	03.08.2023 10:16:00	03.08.2023 10:18:00	120	Windgeschwindigkeit
MP24	03.08.2023 10:27:00	03.08.2023 10:29:00	120	Windgeschwindigkeit
MP24	03.08.2023 12:04:00	03.08.2023 12:05:00	60	Windgeschwindigkeit
MP24	03.08.2023 12:08:00	03.08.2023 12:09:00	60	Windgeschwindigkeit
MP24	03.08.2023 14:02:00	03.08.2023 14:03:00	60	Windgeschwindigkeit
MP24	03.08.2023 14:06:00	03.08.2023 14:07:00	60	Windgeschwindigkeit
MP24	03.08.2023 14:42:00	03.08.2023 14:43:00	60	Windgeschwindigkeit
MP24	03.08.2023 14:44:00	03.08.2023 14:45:00	60	Windgeschwindigkeit
MP24	03.08.2023 14:51:00	03.08.2023 14:52:00	60	Windgeschwindigkeit
MP24	03.08.2023 15:03:00	03.08.2023 15:05:00	120	Windgeschwindigkeit
MP24	03.08.2023 15:16:00	03.08.2023 15:17:00	60	Windgeschwindigkeit
MP24	03.08.2023 15:57:00	03.08.2023 15:59:00	120	Windgeschwindigkeit
MP24	03.08.2023 16:36:00	03.08.2023 16:38:00	120	Windgeschwindigkeit
MP24	03.08.2023 17:06:00	03.08.2023 17:07:00	60	Windgeschwindigkeit
MP24	07.08.2023 09:17:00	07.08.2023 09:18:00	60	Windgeschwindigkeit
MP24	07.08.2023 09:53:00	07.08.2023 09:54:00	60	Windgeschwindigkeit
MP24	07.08.2023 12:02:00	07.08.2023 12:03:00	60	Windgeschwindigkeit
MP24	07.08.2023 12:54:00	07.08.2023 12:55:00	60	Windgeschwindigkeit
MP24	07.08.2023 13:53:00	07.08.2023 13:55:00	120	Windgeschwindigkeit
MP24	07.08.2023 15:02:00	07.08.2023 15:03:00	60	Windgeschwindigkeit
MP24	07.08.2023 15:04:00	07.08.2023 15:05:00	60	Windgeschwindigkeit
MP24	07.08.2023 16:59:00	07.08.2023 17:00:00	60	Windgeschwindigkeit
MP24	07.08.2023 17:38:00	07.08.2023 17:39:00	60	Windgeschwindigkeit
MP24	07.08.2023 18:06:00	07.08.2023 18:07:00	60	Windgeschwindigkeit
MP24	07.08.2023 18:18:00	07.08.2023 18:19:00	60	Windgeschwindigkeit
MP24	07.08.2023 18:45:00	07.08.2023 18:47:00	120	Windgeschwindigkeit
MP24	07.08.2023 19:02:00	07.08.2023 19:03:00	60	Windgeschwindigkeit
MP24	08.08.2023 12:52:00	08.08.2023 12:53:00	60	Windgeschwindigkeit
MP24	08.08.2023 16:02:00	08.08.2023 16:03:00	60	Windgeschwindigkeit
MP24	12.08.2023 20:34:00	12.08.2023 20:35:00	60	Windgeschwindigkeit
MP24	28.08.2023 01:20:00	28.08.2023 01:21:30	90	Stromausfall
MP24	31.08.2023 19:25:00	31.08.2023 19:26:00	60	Windgeschwindigkeit
MP25	01.08.2023 17:45:00	01.08.2023 17:48:00	180	Windgeschwindigkeit

**Detailübersicht**

Messstelle	Beginn	Ende	Sekunden	Ausfallgrund
MP25	03.08.2023 08:56:00	03.08.2023 08:57:00	60	Windgeschwindigkeit
MP25	03.08.2023 09:19:00	03.08.2023 09:20:00	60	Windgeschwindigkeit
MP25	03.08.2023 09:28:00	03.08.2023 09:31:00	180	Windgeschwindigkeit
MP25	03.08.2023 09:47:00	03.08.2023 09:48:00	60	Windgeschwindigkeit
MP25	03.08.2023 10:16:00	03.08.2023 10:18:00	120	Windgeschwindigkeit
MP25	03.08.2023 10:27:00	03.08.2023 10:29:00	120	Windgeschwindigkeit
MP25	03.08.2023 12:04:00	03.08.2023 12:05:00	60	Windgeschwindigkeit
MP25	03.08.2023 12:08:00	03.08.2023 12:09:00	60	Windgeschwindigkeit
MP25	03.08.2023 14:02:00	03.08.2023 14:03:00	60	Windgeschwindigkeit
MP25	03.08.2023 14:06:00	03.08.2023 14:07:00	60	Windgeschwindigkeit
MP25	03.08.2023 14:42:00	03.08.2023 14:43:00	60	Windgeschwindigkeit
MP25	03.08.2023 14:44:00	03.08.2023 14:45:00	60	Windgeschwindigkeit
MP25	03.08.2023 14:51:00	03.08.2023 14:52:00	60	Windgeschwindigkeit
MP25	03.08.2023 15:03:00	03.08.2023 15:05:00	120	Windgeschwindigkeit
MP25	03.08.2023 15:16:00	03.08.2023 15:17:00	60	Windgeschwindigkeit
MP25	03.08.2023 15:57:00	03.08.2023 15:59:00	120	Windgeschwindigkeit
MP25	03.08.2023 16:36:00	03.08.2023 16:38:00	120	Windgeschwindigkeit
MP25	03.08.2023 17:06:00	03.08.2023 17:07:00	60	Windgeschwindigkeit
MP25	07.08.2023 09:17:00	07.08.2023 09:18:00	60	Windgeschwindigkeit
MP25	07.08.2023 09:53:00	07.08.2023 09:54:00	60	Windgeschwindigkeit
MP25	07.08.2023 12:02:00	07.08.2023 12:03:00	60	Windgeschwindigkeit
MP25	07.08.2023 12:54:00	07.08.2023 12:55:00	60	Windgeschwindigkeit
MP25	07.08.2023 13:53:00	07.08.2023 13:55:00	120	Windgeschwindigkeit
MP25	07.08.2023 15:02:00	07.08.2023 15:03:00	60	Windgeschwindigkeit
MP25	07.08.2023 15:04:00	07.08.2023 15:05:00	60	Windgeschwindigkeit
MP25	07.08.2023 16:59:00	07.08.2023 17:00:00	60	Windgeschwindigkeit
MP25	07.08.2023 17:38:00	07.08.2023 17:39:00	60	Windgeschwindigkeit
MP25	07.08.2023 18:06:00	07.08.2023 18:07:00	60	Windgeschwindigkeit
MP25	07.08.2023 18:18:00	07.08.2023 18:19:00	60	Windgeschwindigkeit
MP25	07.08.2023 18:45:00	07.08.2023 18:47:00	120	Windgeschwindigkeit
MP25	07.08.2023 19:02:00	07.08.2023 19:03:00	60	Windgeschwindigkeit
MP25	08.08.2023 12:52:00	08.08.2023 12:53:00	60	Windgeschwindigkeit
MP25	08.08.2023 16:02:00	08.08.2023 16:03:00	60	Windgeschwindigkeit
MP25	12.08.2023 20:34:00	12.08.2023 20:35:00	60	Windgeschwindigkeit
MP25	14.08.2023 01:20:01	14.08.2023 01:21:13	72	Stromausfall
MP25	31.08.2023 19:25:00	31.08.2023 19:26:00	60	Windgeschwindigkeit
MP26	01.08.2023 17:45:00	01.08.2023 17:48:00	180	Windgeschwindigkeit
MP26	03.08.2023 08:56:00	03.08.2023 08:57:00	60	Windgeschwindigkeit
MP26	03.08.2023 09:19:00	03.08.2023 09:20:00	60	Windgeschwindigkeit
MP26	03.08.2023 09:28:00	03.08.2023 09:31:00	180	Windgeschwindigkeit
MP26	03.08.2023 09:47:00	03.08.2023 09:48:00	60	Windgeschwindigkeit
MP26	03.08.2023 10:16:00	03.08.2023 10:18:00	120	Windgeschwindigkeit
MP26	03.08.2023 10:27:00	03.08.2023 10:29:00	120	Windgeschwindigkeit
MP26	03.08.2023 12:04:00	03.08.2023 12:05:00	60	Windgeschwindigkeit
MP26	03.08.2023 12:08:00	03.08.2023 12:09:00	60	Windgeschwindigkeit
MP26	03.08.2023 14:02:00	03.08.2023 14:03:00	60	Windgeschwindigkeit
MP26	03.08.2023 14:06:00	03.08.2023 14:07:00	60	Windgeschwindigkeit
MP26	03.08.2023 14:42:00	03.08.2023 14:43:00	60	Windgeschwindigkeit
MP26	03.08.2023 14:44:00	03.08.2023 14:45:00	60	Windgeschwindigkeit
MP26	03.08.2023 14:51:00	03.08.2023 14:52:00	60	Windgeschwindigkeit
MP26	03.08.2023 15:03:00	03.08.2023 15:05:00	120	Windgeschwindigkeit
MP26	03.08.2023 15:16:00	03.08.2023 15:17:00	60	Windgeschwindigkeit
MP26	03.08.2023 15:57:00	03.08.2023 15:59:00	120	Windgeschwindigkeit
MP26	03.08.2023 16:36:00	03.08.2023 16:38:00	120	Windgeschwindigkeit
MP26	03.08.2023 17:06:00	03.08.2023 17:07:00	60	Windgeschwindigkeit
MP26	07.08.2023 01:20:00	07.08.2023 01:21:33	93	Stromausfall
MP26	07.08.2023 09:17:00	07.08.2023 09:18:00	60	Windgeschwindigkeit
MP26	07.08.2023 09:53:00	07.08.2023 09:54:00	60	Windgeschwindigkeit
MP26	07.08.2023 12:02:00	07.08.2023 12:03:00	60	Windgeschwindigkeit
MP26	07.08.2023 12:54:00	07.08.2023 12:55:00	60	Windgeschwindigkeit
MP26	07.08.2023 13:53:00	07.08.2023 13:55:00	120	Windgeschwindigkeit
MP26	07.08.2023 15:02:00	07.08.2023 15:03:00	60	Windgeschwindigkeit
MP26	07.08.2023 15:04:00	07.08.2023 15:05:00	60	Windgeschwindigkeit
MP26	07.08.2023 16:59:00	07.08.2023 17:00:00	60	Windgeschwindigkeit
MP26	07.08.2023 17:38:00	07.08.2023 17:39:00	60	Windgeschwindigkeit
MP26	07.08.2023 18:06:00	07.08.2023 18:07:00	60	Windgeschwindigkeit
MP26	07.08.2023 18:18:00	07.08.2023 18:19:00	60	Windgeschwindigkeit
MP26	07.08.2023 18:45:00	07.08.2023 18:47:00	120	Windgeschwindigkeit
MP26	07.08.2023 19:02:00	07.08.2023 19:03:00	60	Windgeschwindigkeit
MP26	08.08.2023 12:52:00	08.08.2023 12:53:00	60	Windgeschwindigkeit
MP26	08.08.2023 16:02:00	08.08.2023 16:03:00	60	Windgeschwindigkeit
MP26	12.08.2023 20:34:00	12.08.2023 20:35:00	60	Windgeschwindigkeit

**Detailübersicht**

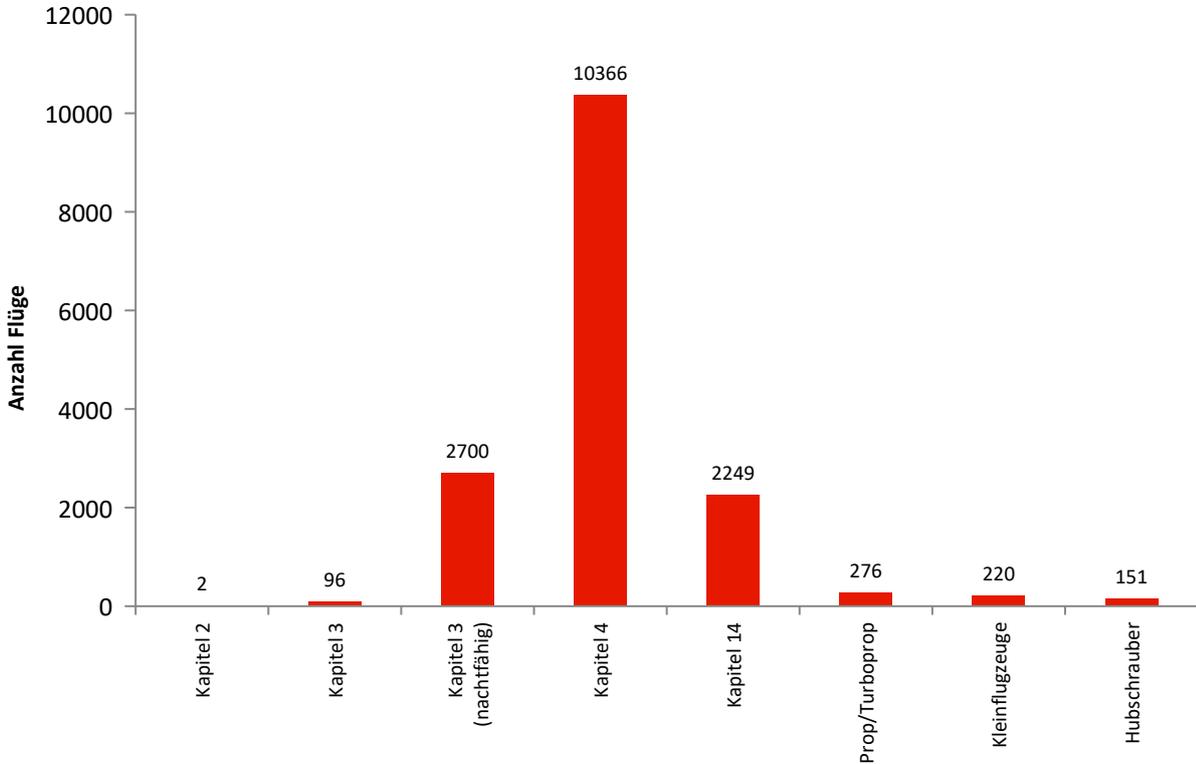
Messstelle	Beginn	Ende	Sekunden	Ausfallgrund
MP26	31.08.2023 01:21:55	31.08.2023 01:36:00	845	Stromausfall
MP26	31.08.2023 19:25:00	31.08.2023 19:26:00	60	Windgeschwindigkeit
MP27	01.08.2023 17:38:14	01.08.2023 17:39:35	81	Allgemein Technik
MP29	07.08.2023 01:20:00	07.08.2023 01:21:19	79	Stromausfall
MP31	02.08.2023 14:41:01	02.08.2023 14:43:21	140	Allgemein Technik
MP34	01.08.2023 13:43:55	01.08.2023 13:52:19	504	Allgemein Technik
MP34	01.08.2023 18:02:02	01.08.2023 18:06:10	248	Allgemein Technik
MP34	03.08.2023 00:33:26	03.08.2023 00:37:16	230	Allgemein Technik
MP34	03.08.2023 12:30:34	03.08.2023 12:35:43	309	Allgemein Technik
MP34	07.08.2023 14:54:31	07.08.2023 15:00:27	356	Allgemein Technik
MP34	08.08.2023 12:47:22	08.08.2023 12:48:28	66	Allgemein Technik
MP34	08.08.2023 13:40:47	08.08.2023 13:54:44	837	Allgemein Technik
MP34	08.08.2023 17:49:56	08.08.2023 18:11:49	1313	Allgemein Technik
MP34	08.08.2023 18:47:55	08.08.2023 18:58:53	658	Allgemein Technik
MP34	12.08.2023 20:21:18	12.08.2023 20:30:11	533	Allgemein Technik
MP34	14.08.2023 16:36:22	14.08.2023 16:52:35	973	Allgemein Technik
MP34	14.08.2023 17:08:20	14.08.2023 19:11:39	7399	Allgemein Technik
MP34	15.08.2023 01:35:50	15.08.2023 02:14:43	2333	Allgemein Technik
MP34	15.08.2023 03:07:25	15.08.2023 03:21:12	827	Allgemein Technik
MP34	17.08.2023 22:59:57	17.08.2023 23:04:27	270	Allgemein Technik
MP34	17.08.2023 23:36:41	18.08.2023 00:00:00	1399	Allgemein Technik
MP34	18.08.2023 00:00:00	18.08.2023 00:04:33	273	Allgemein Technik
MP34	18.08.2023 00:21:41	18.08.2023 00:36:13	872	Allgemein Technik
MP34	25.08.2023 15:13:14	25.08.2023 15:21:42	508	Allgemein Technik
MP34	25.08.2023 20:52:36	25.08.2023 21:37:17	2681	Allgemein Technik
MP34	31.08.2023 11:38:49	31.08.2023 11:47:22	513	Allgemein Technik
MP34	31.08.2023 19:22:11	31.08.2023 19:24:35	144	Allgemein Technik
MP34	31.08.2023 19:26:56	31.08.2023 19:37:42	646	Allgemein Technik
MP35	14.08.2023 01:20:00	14.08.2023 01:21:12	72	Stromausfall
MP36	18.08.2023 08:44:29	18.08.2023 08:47:22	173	Stromausfall
MP36	24.08.2023 11:06:23	24.08.2023 11:18:00	697	Stromausfall
MP36	24.08.2023 11:47:36	24.08.2023 11:48:40	64	Fehler Schallpegelmesser

## Monatsauswertung August 2023 Verkehrstatistik Flughafen Berlin Brandenburg

### Verteilung der Flüge nach ICAO-Lärmkategorien

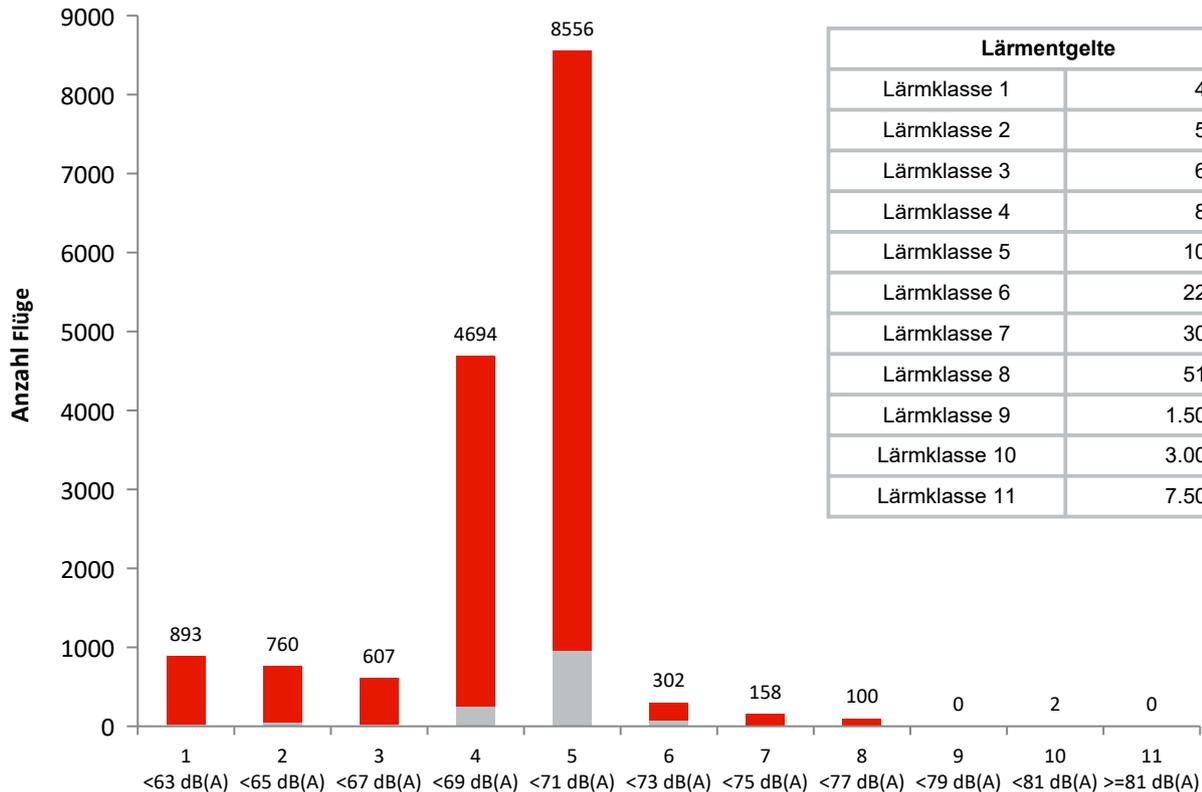
In dieser Grafik wird dargestellt, in welche Lärmkategorien der Internationalen Zivilluftfahrtorganisation ICAO die startenden und landenden Flugzeuge im Berichtsmonat eingeordnet wurden. Informationen zu den Lärmkategorien finden Sie nebenstehend. Da die Gesamtanzahl der Flüge sich auf den akustischen Tag, d.h. auf den Zeitraum von 06.00 bis 06.00 Uhr (Ortszeit) bezieht, sind abweichende Angaben zu den offiziellen Verkehrsstatistiken möglich.

Gesamtzahl Flüge: 16060



### Einordnung der Flüge in Lärmklassen

In dieser Grafik wird dargestellt, in welche Lärmklassen der FBB die in Berlin Brandenburg landenden Flugzeuge im Berichtsmonat eingeordnet wurden. Der graue Säulenteil gibt den Anteil nächtlicher Flugbewegungen wieder. Aus den Lärmklassen leitet sich das zu zahlende lärmbezogene Entgelt ab.



Lärmentgelte	
Lärmklasse 1	40,00 €
Lärmklasse 2	50,00 €
Lärmklasse 3	62,00 €
Lärmklasse 4	80,00 €
Lärmklasse 5	105,00 €
Lärmklasse 6	220,00 €
Lärmklasse 7	300,00 €
Lärmklasse 8	510,00 €
Lärmklasse 9	1.500,00 €
Lärmklasse 10	3.000,00 €
Lärmklasse 11	7.500,00 €

## Monatsauswertung August 2023

### Verkehrsstatistik Flughafen Berlin Brandenburg

#### Lärmzertifizierung nach ICAO

In welches Lärmkapitel ein Flugzeug einzuordnen ist, wird von der Internationalen Zivilluftfahrtorganisation ICAO im Band 1 des Anhangs (Annex) 16 zum Abkommen über die internationale Zivilluftfahrt festgelegt. Strahl- und Propellerflugzeuge sowie Helikopter werden darin je nach Zulassungsdatum bzw. der maximalen Startmasse MTOM (Maximum Take-Off Mass) in verschiedenen Kapiteln behandelt.

Kapitel	Flugzeug	Zulassungsdatum	Beschränkungen
2	Strahlflugzeug Im Wesentlichen Flugzeuge mit Triebwerken mit geringem Nebenstromverhältnis, wie <i>Boeing 727 und 737 älterer Bauart sowie McDonnell Douglas DC-9 und viele ältere russische Flugzeugtypen.</i>	bis 1977	EU-weit seit 2002 ohne Ausnahmegenehmigung keine Landeerlaubnis mehr
3	Strahlflugzeuge und große Propellerflugzeuge (MTOM größer 5.700 kg) große Propellerflugzeuge (MTOM größer 8.618 kg) <i>Boeing 737-300 und -400 (überwiegend), McDonnell Douglas MD80-Baureihe (überwiegend), Antonov 124, Ilyushin 96</i>	1977 bis 2005 1985 bis 1988 1988 bis 2005	Sperrung der Start- und Landebahnen von 22:00 Uhr bis 6:00 Uhr. Für verspätete Landungen beginnt die Sperrzeit jeweils 1 Stunde später.
	Erfüllung zusätzlicher Bedingungen: MTOM kleiner oder gleich 20.000 kg oder Lärmzertifizierungswerte in der Summe mindestens 10 EPNdB unter der Summe der für sie geltenden Grenzwerte gemäß Band 1, Teil II, Kapitel 3 des Anhangs 16 zum Abkommen über die Internationale Zivilluftfahrt (ICAO-Abkommen) <i>Airbus A320-Familie, Boeing 737-600/700/800, Embraer 190</i>		Sperrung der Start- und Landebahnen von 23:30 Uhr bis 5:30 Uhr. Für verspätete oder verfrühte Landungen beginnt die Sperrzeit jeweils 30 Minuten später bzw. früher. Für Starts zu Destinationen außerhalb Europas sowie außerhalb der nichteuropäischen Mittelmeer-Anrainerstaaten beginnt die Sperrzeit 30 Minuten später.
4	Strahlflugzeuge und große* Propellerflugzeuge <i>Airbus A220/A320-Familie/A330-300, ATR-72, Bombardier BD 700/ Global 6000, Boeing 737-800/777/787, Superjet SU95</i>	ab 2006	
5	Propellerflugzeuge > 5.700 kg	bis 1984	
6	kleine** Propellerflugzeuge	bis 1988	
8	Helikopter		
10	kleine** Propellerflugzeuge		
11	kleine*** Helikopter	ab 1993	
14	Alle Flugzeugmuster mit MTOM > 55.000 kg <i>Airbus A319, A320/21Neo, Boeing 737max</i>	ab 31.12.2017	

\* MTOM größer als 8.618 kg

\*\* MTOM bis 8.618 kg

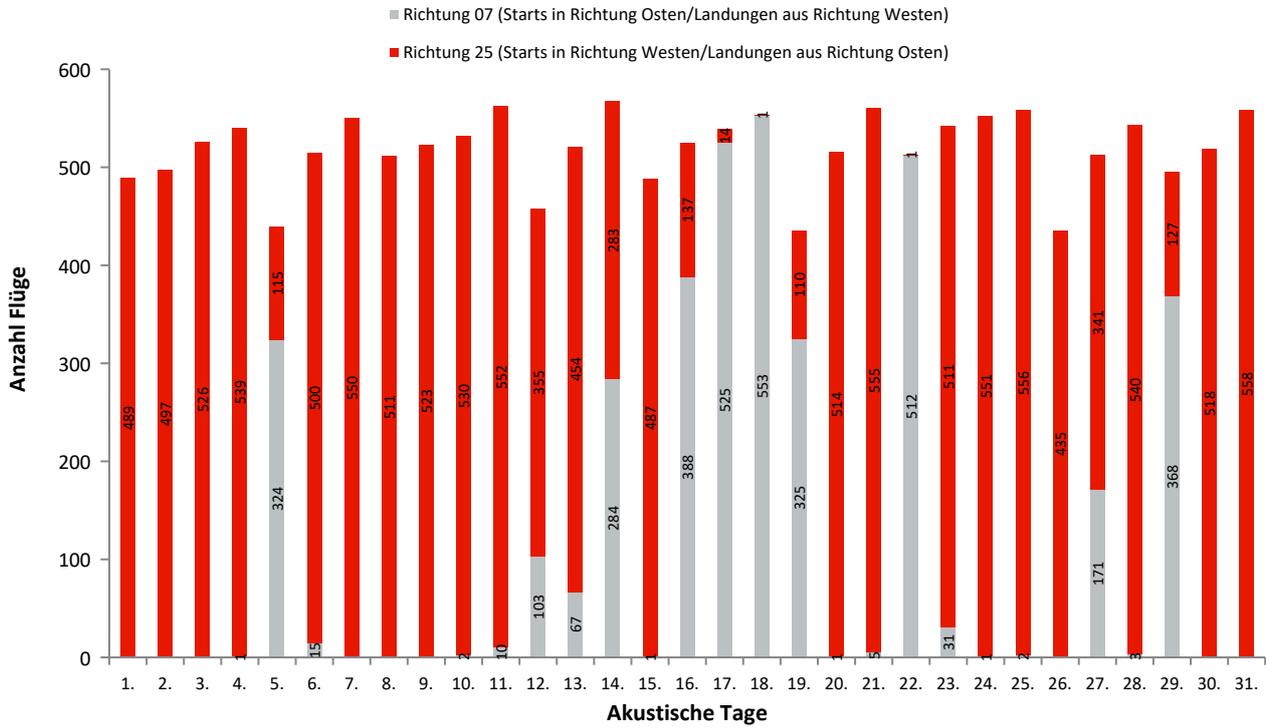
\*\*\* MTOM bis 3.175 kg

Generell vom Nachtflugverbot sind folgende Flüge ausgenommen: Notlandungen, Katastrophenschutz, Ambulanzflüge, Vermessungsflüge der Deutschen Flugsicherung, Regierungs-, Militär- und Polizeiflüge sowie Postflüge.

## Monatsauswertung August 2023 Verkehrstatistik Flughafen Berlin Brandenburg

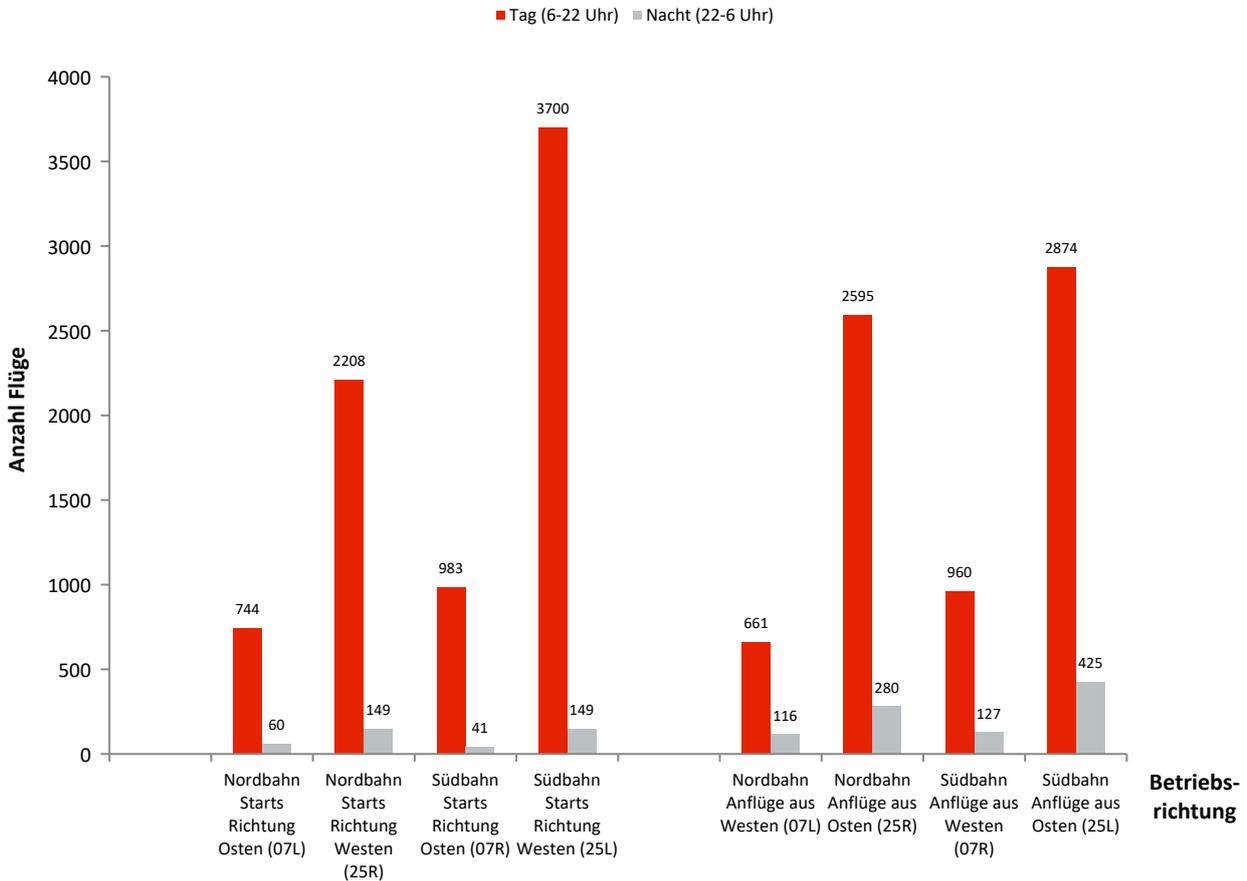
### Betriebsrichtungsverteilung

In dieser Grafik wird für jeden Tag des Monats dargestellt, in welche Richtung die Flugzeuge gestartet und gelandet sind. Dies ist vor allem von der Windrichtung abhängig.



### Benutzung der Start- und Landebahnen und Betriebsrichtung

In dieser Grafik wird für den Berichtsmonat dargestellt, aus welcher Himmelsrichtung der Flughafen Berlin Brandenburg angefliegen wurde bzw. in welche Richtung die Starts erfolgten. Ferner wird ersichtlich, welche Bahn dabei genutzt wurde.



## Monatsauswertung August 2023

### Verkehrsstatistik Flughafen Berlin Brandenburg

#### Benutzung der Start- und Landebahn

Anflug aus Westen/Starts Richtung Osten (07L)

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag		Nacht		Gesamt	
	Landungen	Starts	Landungen	Starts	Landungen	Starts
1.	0	0	0	0	0	0
2.	0	0	0	0	0	0
3.	0	0	0	0	0	0
4.	0	0	1	0	1	0
5.	63	55	17	7	80	62
6.	0	7	0	0	0	7
7.	0	0	0	0	0	0
8.	0	0	0	0	0	0
9.	0	0	0	0	0	0
10.	0	0	2	0	2	0
11.	0	0	6	3	6	3
12.	14	21	0	0	14	21
13.	5	4	15	4	20	8
14.	34	85	14	7	48	92
15.	0	0	1	0	1	0
16.	76	68	15	7	91	75
17.	105	106	9	14	114	120
18.	101	103	15	9	116	112
19.	53	57	7	4	60	61
20.	0	0	1	0	1	0
21.	0	0	2	1	2	1
22.	102	101	5	4	107	105
23.	1	13	0	0	1	13
24.	0	0	1	0	1	0
25.	0	0	2	0	2	0
26.	0	0	0	0	0	0
27.	37	39	0	0	37	39
28.	0	0	2	0	2	0
29.	70	85	1	0	71	85
30.	0	0	0	0	0	0
31.	0	0	0	0	0	0
<b>Gesamt</b>	<b>661</b>	<b>744</b>	<b>116</b>	<b>60</b>	<b>777</b>	<b>804</b>

Anflug aus Osten/Starts Richtung Westen (25R)

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag		Nacht		Gesamt	
	Landungen	Starts	Landungen	Starts	Landungen	Starts
1.	107	83	11	7	118	90
2.	92	101	15	5	107	106
3.	115	89	6	8	121	97
4.	101	100	9	7	110	107
5.	18	27	1	0	19	27
6.	156	52	6	5	162	57
7.	96	98	15	7	111	105
8.	126	88	11	8	137	96
9.	118	79	15	3	133	82
10.	103	105	10	8	113	113
11.	106	108	9	7	115	115
12.	78	63	12	7	90	70
13.	92	97	0	0	92	97
14.	50	64	1	2	51	66
15.	91	96	12	8	103	104
16.	20	32	0	0	20	32
17.	0	0	13	0	13	0
18.	0	0	1	0	1	0
19.	17	20	1	1	18	21
20.	96	91	8	5	104	96
21.	90	95	6	5	96	100
22.	0	0	0	0	0	0
23.	94	95	12	5	106	100
24.	110	111	15	9	125	120
25.	144	90	14	10	158	100
26.	114	69	11	1	125	70
27.	55	58	9	4	64	62
28.	113	114	15	5	128	119
29.	20	14	9	5	29	19
30.	94	103	17	6	111	109
31.	179	66	16	11	195	77
<b>Gesamt</b>	<b>2595</b>	<b>2208</b>	<b>280</b>	<b>149</b>	<b>2875</b>	<b>2357</b>

## Monatsauswertung August 2023 Verkehrstatistik Flughafen Berlin Brandenburg

### Benutzung der Start- und Landebahn

Anflug aus Westen/Starts Richtung Osten (07R)

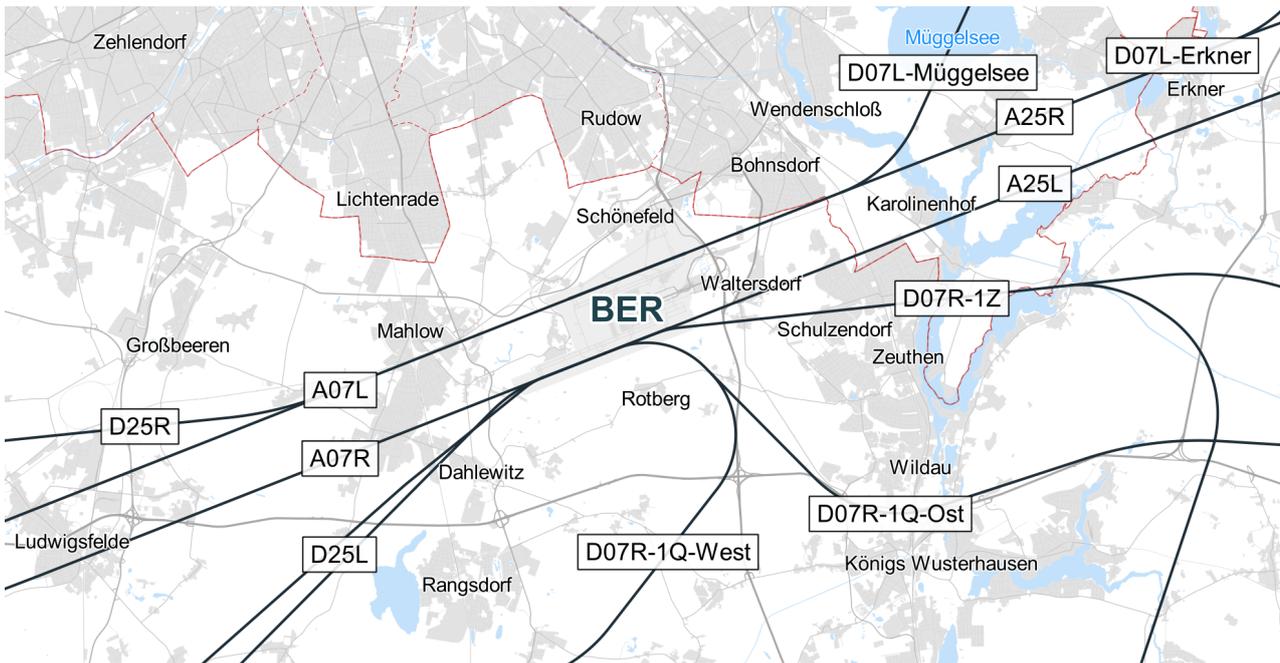
Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag		Nacht		Gesamt	
	Landungen	Starts	Landungen	Starts	Landungen	Starts
1.	0	0	0	0	0	0
2.	0	0	0	0	0	0
3.	0	0	0	0	0	0
4.	0	0	0	0	0	0
5.	78	83	17	4	95	87
6.	0	7	1	0	1	7
7.	0	0	0	0	0	0
8.	0	0	0	0	0	0
9.	0	0	0	0	0	0
10.	0	0	0	0	0	0
11.	0	0	0	1	0	1
12.	29	39	0	0	29	39
13.	10	7	15	7	25	14
14.	92	33	14	5	106	38
15.	0	0	0	0	0	0
16.	97	101	18	6	115	107
17.	134	144	8	5	142	149
18.	145	157	14	9	159	166
19.	89	98	17	0	106	98
20.	0	0	0	0	0	0
21.	0	0	2	0	2	0
22.	134	142	20	4	154	146
23.	3	14	0	0	3	14
24.	0	0	0	0	0	0
25.	0	0	0	0	0	0
26.	0	0	0	0	0	0
27.	48	47	0	0	48	47
28.	0	0	1	0	1	0
29.	101	111	0	0	101	111
30.	0	0	0	0	0	0
31.	0	0	0	0	0	0
<b>Gesamt</b>	<b>960</b>	<b>983</b>	<b>127</b>	<b>41</b>	<b>1087</b>	<b>1024</b>

Anflug aus Osten/Starts Richtung Westen (25L)

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag		Nacht		Gesamt	
	Landungen	Starts	Landungen	Starts	Landungen	Starts
1.	109	145	20	7	129	152
2.	122	141	16	5	138	146
3.	117	157	26	8	143	165
4.	139	157	19	7	158	164
5.	28	41	0	0	28	41
6.	71	174	25	11	96	185
7.	146	163	19	6	165	169
8.	101	158	17	2	118	160
9.	110	176	17	5	127	181
10.	131	147	19	7	150	154
11.	142	159	15	6	157	165
12.	86	91	15	3	101	94
13.	125	140	0	0	125	140
14.	76	89	0	1	76	90
15.	120	138	17	5	137	143
16.	38	46	0	1	38	47
17.	0	0	0	1	0	1
18.	0	0	0	0	0	0
19.	31	37	1	2	32	39
20.	141	148	17	8	158	156
21.	160	176	18	5	178	181
22.	0	0	0	1	0	1
23.	137	143	20	5	157	148
24.	131	148	19	8	150	156
25.	94	173	20	11	114	184
26.	78	140	16	6	94	146
27.	85	100	22	8	107	108
28.	133	143	12	5	145	148
29.	27	27	19	6	46	33
30.	129	146	19	4	148	150
31.	67	197	17	5	84	202
<b>Gesamt</b>	<b>2874</b>	<b>3700</b>	<b>425</b>	<b>149</b>	<b>3299</b>	<b>3849</b>

## Monatsauswertung August 2023 Verkehrsstatistik Flughafen Berlin Brandenburg

### Routennutzungsstatistik



A/D	Runway	Routengruppe	Anzahl Tag	Anzahl Nacht
D	07L	Erkner	374	23
D	07L	Müggelsee	344	37
A	07L	A07L	635	116
D	07R	1Q-Ost	493	19
D	07R	1Q-West	429	17
D	07R	1Z	61	5
A	07R	A07R	960	127
D	25L	D25L	3699	149
A	25L	A25L	2874	425
D	25R	D25R	2155	148
A	25R	A25R	2545	280

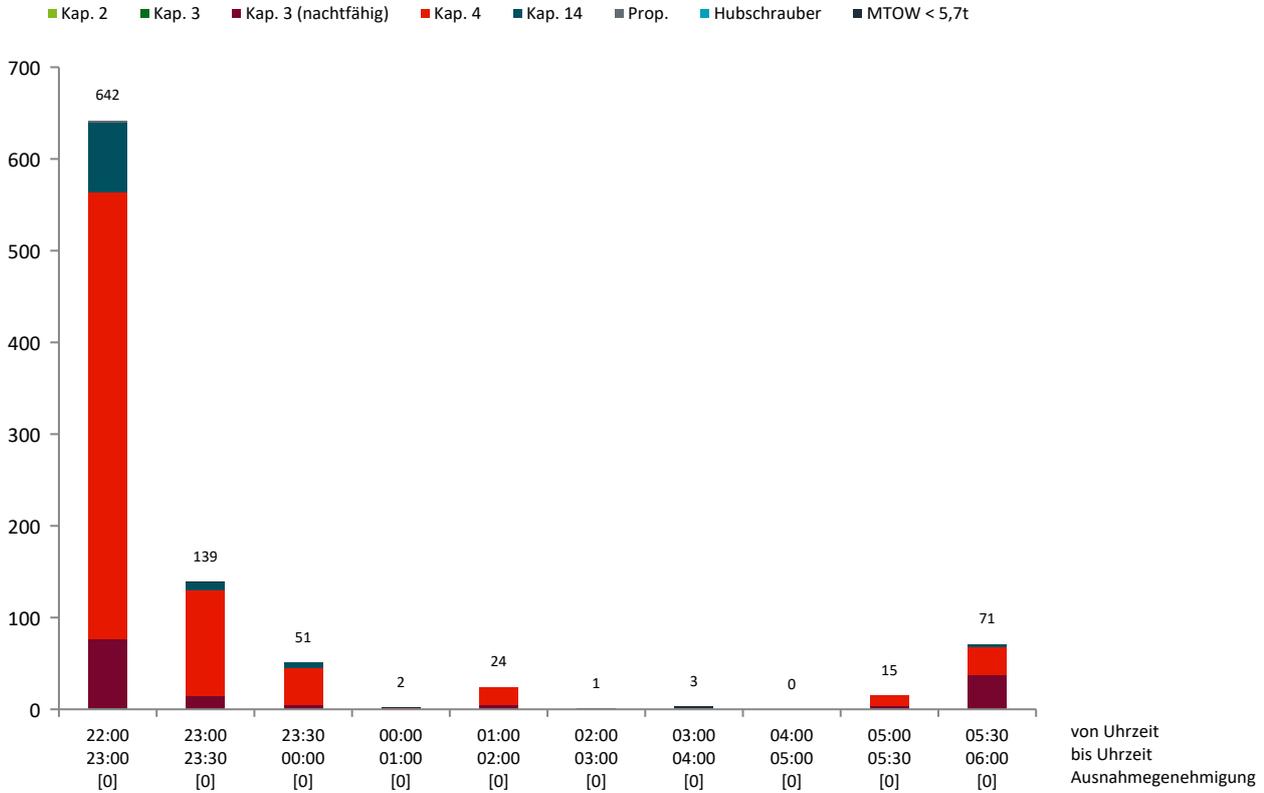
\*Abweichungen zur Anzahl der Gesamtflugbewegungen können durch Hubschrauber oder Kleinflugzeuge entstehen, die keiner Routengruppe zugeordnet werden können

## Monatsauswertung August 2023 Verkehrstatistik Flughafen Berlin Brandenburg

### Nachtflugstatistik

In diesem Diagramm wird dargestellt, wie die nächtlichen Starts und Landungen des Berichtsmonats in die Lärmkapitel der Internationalen Zivilluftfahrtorganisation ICAO einzuordnen sind. Flüge, die entgegen den gültigen Nachtflugbeschränkungen stattfinden, erscheinen in Klammern. Sie benötigen eine Ausnahmeregelung der Luftfahrtbehörde.

#### Landungen



#### Starts

