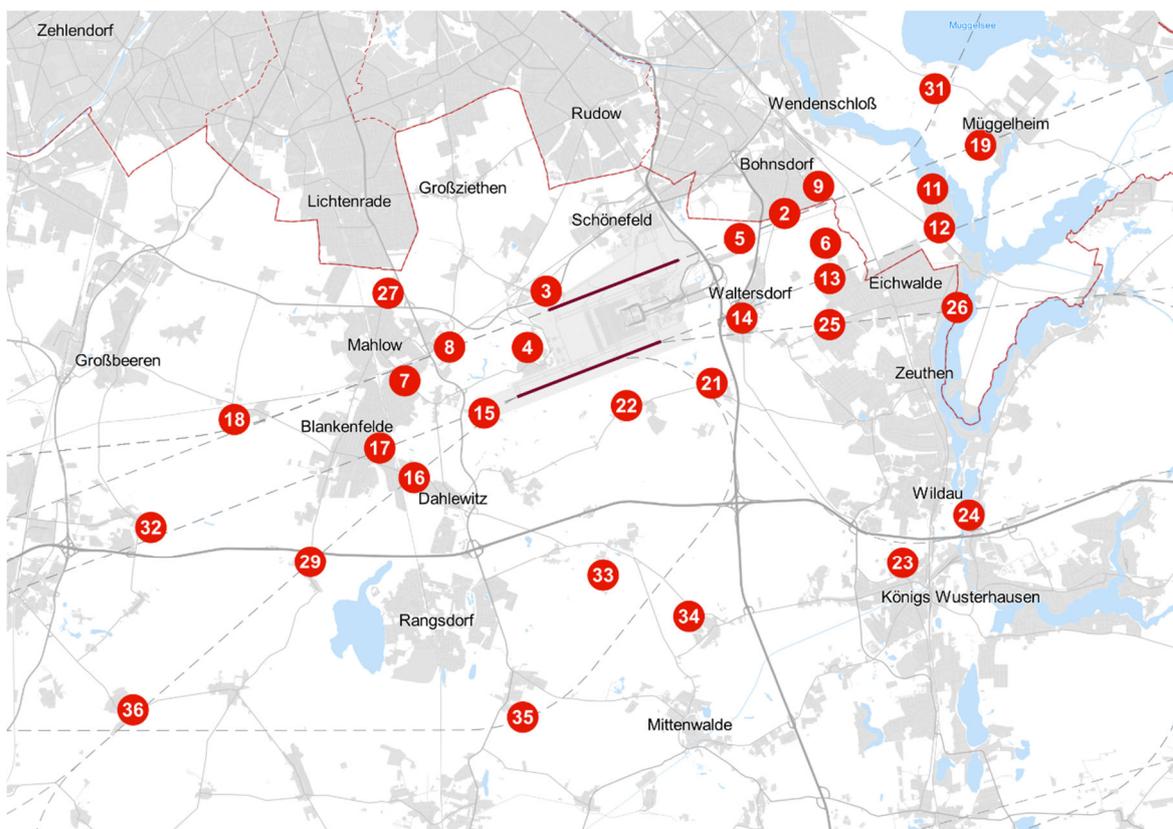


# Fluglärmbericht – 06 / 2024

## Flughafen BER



© OpenStreetMap

# Flughafen Berlin Brandenburg

## Messstellenübersicht

Messstelle	Name	Längen-grad	Breiten-grad	Höhe über NN	Seit
MP02	Bohnsdorf, Waldstr.	13°34'25,82"E	52°23'25,26"N	42 m	01.01.2004
MP03	Waßmannsdorf, Dorfstr.	13°28'43,20"E	52°22'15,91"N	57 m	01.01.2004
MP04	Selchow, Glasower Str.	13°28'16,39"E	52°21'26,02"N	56 m	01.01.2004
MP05	Hubertus, Neuchateller Weg	13°33'20,98"E	52°23'02,52"N	49 m	01.01.2004
MP06	Waltersdorf, Siedlung	13°35'24,40"E	52°22'58,40"N	48 m	01.11.2010
MP07	Blankenfelde, Glasower Damm	13°25'20,12"E	52°20'56,47"N	51 m	01.01.2004
MP08	Mahlow, Waldsiedlung	13°26'24,43"E	52°21'26,34"N	54 m	01.01.2004
MP09	Bohnsdorf, Fließstr.	13°35'14,40"E	52°23'48,69"N	43 m	01.01.2004
MP11	Karolinenhof, Schappachstr.	13°37'58,00"E	52°23'46,40"N	49 m	01.07.2012
MP12	Karolinenhof, Pretschener Weg	13°38'07,80"E	52°23'13,00"N	48 m	01.05.2014
MP13	Schulzendorf, Waldstr.	13°35'30,40"E	52°22'27,10"N	46 m	01.05.2014
MP14	Waltersdorf, Berliner Str.	13°33'24,20"E	52°21'52,10"N	52 m	01.05.2014
MP15	Blankenfelde, Am Kienitzberg	13°27'14,00"E	52°20'27,90"N	53 m	01.05.2014
MP16	Dahlewitz, Schule	13°25'33,60"E	52°19'30,60"N	60 m	01.05.2014
MP17	Blankenfelde, Am Bruch	13°24'44,20"E	52°19'56,90"N	47 m	01.05.2014
MP18	Diedersdorf, Dorfstraße	13°21'15,40"E	52°20'22,20"N	55 m	01.07.2012
MP19	Müggelheim, Eppenbrunner Weg	13°39'07,00"E	52°24'25,10"N	60 m	01.07.2013
MP21	Kiekebusch	13°32'41,20"E	52°20'54,42"N	50 m	01.05.2014
MP22	Rotberg	13°30'38,65"E	52°20'34,68"N	55 m	01.08.2017
MP23	Königs Wusterhausen	13°37'15,55"E	52°18'15,78"N	72 m	16.12.2020
MP24	Niederlehme	13°38'50,54"E	52°18'56,98"N	45 m	18.05.2021
MP25	Schulzendorf	13°35'30,15"E	52°21'46,28"N	45 m	01.08.2017
MP26	Zeuthen	13°38'29,74"E	52°21'59,94"N	46 m	26.04.2021
MP27	Roter Dudel	13°24'57,65"E	52°22'14,38"N	53 m	01.08.2017
MP29	Jühnsdorf	13°23'04,38"E	52°18'16,09"N	53 m	01.08.2017
MP31	Müggelsee	13°38'01,57"E	52°25'14,57"N	51 m	15.12.2020
MP32	Genshagen	13°19'15,20"E	52°18'46,38"N	50 m	03.06.2021
MP33	Boddinsfelde	13°30'10,99"E	52°18'01,22"N	57 m	16.12.2020
MP34	Ragow	13°32'05,77"E	52°17'20,56"N	50 m	15.12.2020
MP35	Groß Machnow	13°28'08,83"E	52°15'58,43"N	47 m	14.06.2021
MP36	Wietstock	13°18'49,90"E	52°16'05,06"N	45 m	14.12.2022

# Flughafen Berlin Brandenburg

## Messstellenparameter

Messstelle	Schwellenwert (Nachts)*	Mindestzeit (Nachts)*	Maximalzeit (Nachts)*	Horchzeit (Nachts)*	Messunsicherheit
MP02	60 dB(A)	12 s	100 s	5 s	0,7 dB
MP03	60 dB(A)	13 s	100 s	5 s	0,9 dB
MP04	60 dB(A)	8 s	100 s	5 s	0,9 dB
MP05	60 dB(A)	14 s	100 s	5 s	0,7 dB
MP06	55 dB(A)	8 s	100 s	5 s	0,9 dB
MP07	57 dB(A)	14 s	100 s	5 s	0,7 dB
MP08	60 dB(A)	12 s	100 s	5 s	0,7 dB
MP09	57(55) dB(A)	10 s	100 s	5 s	0,7 dB
MP11	55 dB(A)	8 s	100 s	5 s	0,7 dB
MP12	60 dB(A)	10 s	120 s	5 s	0,7 dB
MP13	55 dB(A)	18 s	100 s	5 s	0,7 dB
MP14	60 dB(A)	12 s	100 s	5 s	0,7 dB
MP15	55 dB(A)	18 s	100 s	5 s	0,7 dB
MP16	60 dB(A)	14 s	100 s	5 s	0,7 dB
MP17	55 dB(A)	19 s	100 s	5 s	0,9 dB
MP18	53 dB(A)	16 s	100 s	5 s	0,7 dB
MP19	55 dB(A)	14 s	100 s	5 s	0,7 dB
MP21	60 dB(A)	15 s	100 s	5 s	0,7 dB
MP22	57 dB(A)	10 s	100 s	5 s	0,9 dB
MP23	55 dB(A)	11 s	100 s	5 s	0,7 dB
MP24	55 dB(A)	18 s	100 s	5 s	0,9 dB
MP25	55 dB(A)	10 s	100 s	5 s	0,9 dB
MP26	55 dB(A)	12 s	100 s	5 s	0,7 dB
MP27	53 dB(A)	18 s	100 s	5 s	0,7 dB
MP29	59(55) dB(A)	13 s	100 s	5 s	0,7 dB
MP31	55 dB(A)	17 s	100 s	5 s	0,9 dB
MP32	58 dB(A)	5 s	100 s	5 s	0,9 dB
MP33	53 dB(A)	13 s	100 s	5 s	0,9 dB
MP34	53 dB(A)	12 s	100 s	5 s	0,9 dB
MP35	50 dB(A)	21 s	100 s	5 s	0,9 dB
MP36	53 dB(A)	10 s	100 s	5 s	0,7 dB

Schwellenwert: Lärmereignisse werden nur berücksichtigt, wenn ein bestimmter Pegelwert überschritten wird

Kombinierte Standardunsicherheit des Messsystems: laut Anhang B.2.2.3 der DIN 45643:2011

Mindestzeit: Zeitspanne, um die der Schalldruckpegel eines Geräusches den Schwellenwert übersteigen muss, damit ein Schallereignis vorausgesetzt wird

Maximalzeit: Zeit, nach der ein neues Lärmereignis generiert wird

Horchzeit: Zeitspanne, um die der Schalldruckpegel des Ereignisses den Messschwellenpegel unterschreiten muss, damit das Ereignis als beendet betrachtet wird

\* keine Angabe bedeutet gleiche Tag- und Nachtwerte

# Flughafen Berlin Brandenburg

## Messstellen - Flugrouten

Messstelle	Relevante Flugrouten
MP02	A25R, Erkner, Müggelsee
MP03	A07L, D25R, Erkner, Müggelsee
MP04	A07L, A07R, D25L, D25R
MP05	A25R, Erkner, Müggelsee
MP06	A25L, A25R, Erkner, Müggelsee
MP07	A07L, D25R
MP08	A07L, D25R
MP09	A25R, Erkner, Müggelsee
MP11	A25R, Erkner, Müggelsee
MP12	A25L, Erkner, Müggelsee
MP13	1Z, A25L, Erkner, Müggelsee
MP14	1Z, A25L
MP15	A07R, D25L
MP16	D25L
MP17	A07R, D25L
MP18	A07L, D25R
MP19	A25R, Erkner, Müggelsee
MP21	1Q-Ost, 1Q-West, 1Z
MP22	1Q-Ost, 1Q-West, 1Z, D25L
MP23	1Q-Ost
MP24	1Q-Ost
MP25	1Z
MP26	1Z
MP27	D25R
MP29	D25L
MP31	Müggelsee
MP32	A07R
MP33	1Q-West
MP34	1Q-West
MP35	1Q-West
MP36	D25L

Auf der vorletzten Seite des Berichtes befindet sich die Flugroutenstatistik mit einer Übersichtskarte aller Flugrouten.

### Weitere Informationen

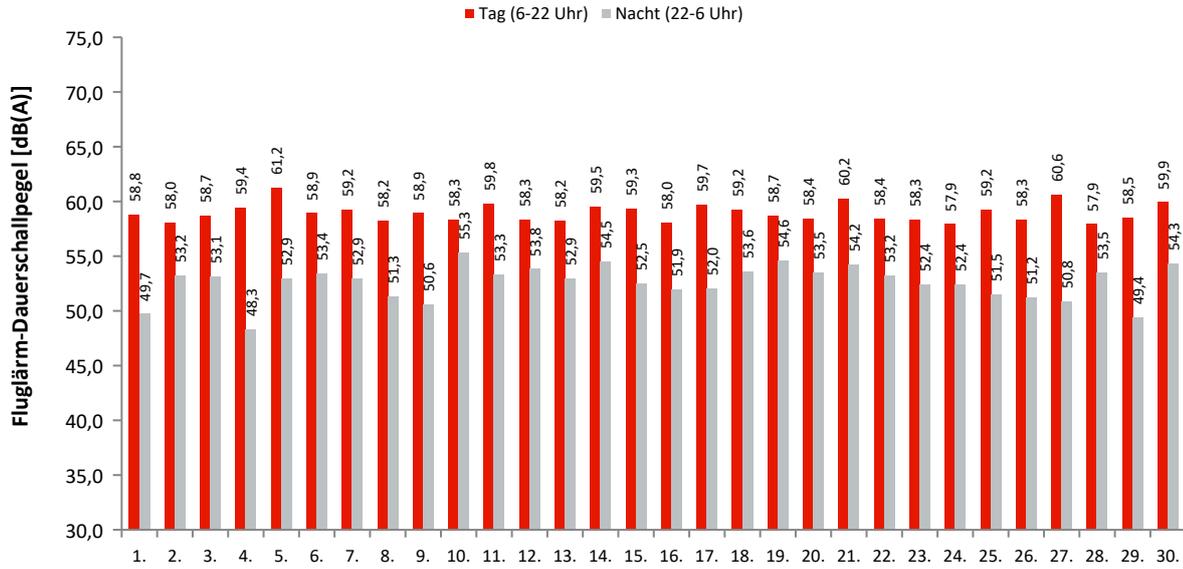
Live-Daten und Auswertungen: <https://travisber.topsonic.aero>

Jahresbericht und mobile Messungen: <https://laerm.berlin-airport.de>

## Monatsauswertung Juni 2024 Messstelle MP02, Bohnsdorf, Waldstr.

### Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.  
Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 59,0 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 52,8 dB(A)



### Akustische Tage

### Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L<sub>DEN</sub> (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L<sub>E</sub>) 5dB und in den Nachtstunden (L<sub>N</sub>) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L <sub>eq</sub> Tag 6-22 Uhr	L <sub>eq</sub> Nacht/L <sub>N</sub> 22-6 Uhr	L <sub>D</sub> 6-18 Uhr	L <sub>E</sub> 18-22 Uhr	L <sub>DEN</sub>	L <sub>eq</sub> Tag 6-22 Uhr	L <sub>eq</sub> Nacht/L <sub>N</sub> 22-6 Uhr	L <sub>D</sub> 6-18 Uhr	L <sub>E</sub> 18-22 Uhr	L <sub>DEN</sub>
1.	59,4	51,2	58,8	60,6	61,6	58,8	49,7	58,3	60,0	60,7
2.	58,8	53,7	58,6	59,4	62,1	58,0	53,2	57,5	59,1	61,5
3.	60,4	53,7	60,6	59,7	62,7	58,7	53,1	58,5	59,2	61,7
4.	60,4	50,5	60,4	60,3	61,7	59,4	48,3	59,2	59,7	60,6
5.	61,7	54,3	61,9	61,1	63,7	61,2	52,9	61,3	60,8	62,9
6.	59,9	54,4	60,4	57,9	62,5	58,9	53,4	59,4	56,8	61,5
7.	60,0	53,9	60,4	58,7	62,4	59,2	52,9	59,6	58,2	61,6
8.	59,1	52,7	59,4	58,3	61,5	58,2	51,3	58,5	57,2	60,4
9.	59,6	53,0	60,0	58,1	61,8	58,9	50,6	59,2	57,6	60,4
10.	59,3	55,9	59,1	59,9	63,5	58,3	55,3	57,8	59,4	62,8
11.	60,4	54,2	60,4	60,3	63,0	59,8	53,3	59,8	60,0	62,3
12.	59,0	54,9	59,1	58,9	62,7	58,3	53,8	58,2	58,4	61,8
13.	59,1	54,6	58,9	59,7	62,6	58,2	52,9	58,1	58,6	61,3
14.	60,0	55,6	59,8	60,5	63,6	59,5	54,5	59,3	60,0	62,8
15.	59,8	54,3	60,4	57,4	62,4	59,3	52,5	60,0	56,8	61,3
16.	59,4	53,3	59,6	58,9	62,0	58,0	51,9	57,9	58,4	60,7
17.	60,2	53,2	59,6	61,6	62,8	59,7	52,0	59,1	61,3	62,2
18.	60,8	54,7	59,2	63,5	64,1	59,2	53,6	58,3	61,2	62,5
19.	59,2	55,2	59,1	59,3	62,9	58,7	54,6	58,7	58,7	62,4
20.	58,9	54,3	58,5	59,8	62,4	58,4	53,5	58,0	59,3	61,8
21.	61,9	55,0	62,2	60,6	63,9	60,2	54,2	60,3	60,1	62,9
22.	59,6	54,0	60,1	57,7	62,2	58,4	53,2	58,9	56,2	61,2
23.	58,6	53,3	58,8	58,1	61,6	58,3	52,4	58,5	57,8	61,0
24.	58,7	53,2	58,8	58,3	61,5	57,9	52,4	58,0	57,6	60,8
25.	59,7	52,3	59,6	59,7	61,8	59,2	51,5	59,1	59,3	61,2
26.	58,7	52,0	59,1	57,2	60,8	58,3	51,2	58,8	56,5	60,2
27.	60,8	52,3	60,8	60,9	62,6	60,6	50,8	60,5	60,7	62,0
28.	58,4	53,8	58,5	58,2	61,8	57,9	53,5	58,1	57,5	61,4
29.	60,2	50,9	59,6	61,6	62,1	58,5	49,4	58,9	56,7	59,7
30.	60,3	54,4	60,7	58,8	62,8	59,9	54,3	60,2	58,5	62,5
<b>Gesamt</b>	<b>59,8</b>	<b>53,8</b>	<b>59,8</b>	<b>59,8</b>	<b>62,5</b>	<b>59,0</b>	<b>52,8</b>	<b>59,0</b>	<b>59,0</b>	<b>61,6</b>

### Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel. Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

## Monatsauswertung Juni 2024 Messstelle MP02, Bohnsdorf, Waldstr.

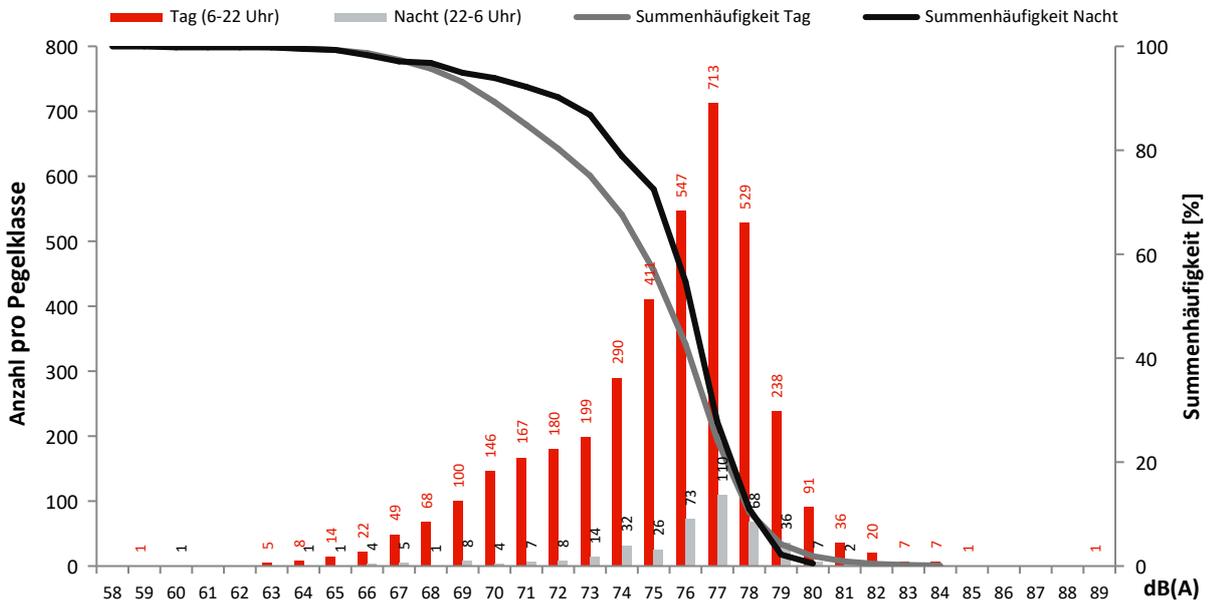
### Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.  
 N2: Anzahl der Flugbewegungen. (entsprechend der relevanten Flugrouten)  
 N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt  
 N1/N2 [%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte deutlich größer 100% können sich ergeben, wenn auch Fluggeräusche von Flugrouten erfasst werden, die für die entsprechende Messstelle keine Relevanz haben. Beispielsweise Flugbewegungen der Südbahn an einer Nordbahnmessstelle.  
 Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.	130	135	135	96,3	100	7	7	7	100,0	100
2.	109	108	108	100,9	100	14	15	15	93,3	100
3.	128	127	127	100,8	100	16	17	17	94,1	100
4.	160	163	163	98,2	99	7	7	7	100,0	100
5.	198	198	198	100,0	100	14	15	15	93,3	100
6.	164	170	170	96,5	100	15	15	15	100,0	100
7.	156	159	159	98,1	100	17	17	17	100,0	100
8.	117	118	118	99,2	100	9	9	9	100,0	100
9.	129	135	135	95,6	100	10	10	10	100,0	100
10.	123	124	124	99,2	100	21	21	21	100,0	100
11.	139	139	139	100,0	100	12	12	12	100,0	100
12.	112	114	114	98,2	100	17	17	17	100,0	100
13.	112	114	114	98,2	100	19	19	19	100,0	100
14.	106	106	106	100,0	100	15	16	15	93,8	100
15.	107	107	107	100,0	100	13	13	13	100,0	100
16.	109	110	110	99,1	100	13	14	14	92,9	100
17.	150	153	153	98,0	100	12	12	12	100,0	100
18.	129	130	130	99,2	100	14	12	12	116,7	100
19.	129	129	129	100,0	100	20	20	20	100,0	100
20.	114	117	117	97,4	100	11	11	11	100,0	100
21.	165	171	171	96,5	100	17	17	17	100,0	100
22.	96	97	97	99,0	100	14	14	14	100,0	100
23.	96	97	97	99,0	100	14	15	15	93,3	100
24.	99	100	100	99,0	100	10	10	10	100,0	100
25.	133	138	138	96,4	100	11	12	12	91,7	100
26.	128	131	131	97,7	100	10	10	10	100,0	100
27.	178	177	177	100,6	100	11	15	15	73,3	100
28.	114	114	114	100,0	100	17	16	16	106,3	100
29.	90	99	99	90,9	100	10	10	10	100,0	100
30.	130	130	130	100,0	100	18	19	19	94,7	100
<b>Gesamt</b>	<b>3850</b>	<b>3910</b>	<b>3910</b>	<b>98,5</b>	<b>100</b>	<b>408</b>	<b>417</b>	<b>416</b>	<b>97,8</b>	<b>100</b>

### Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel (L<sub>p,AS,max</sub>)

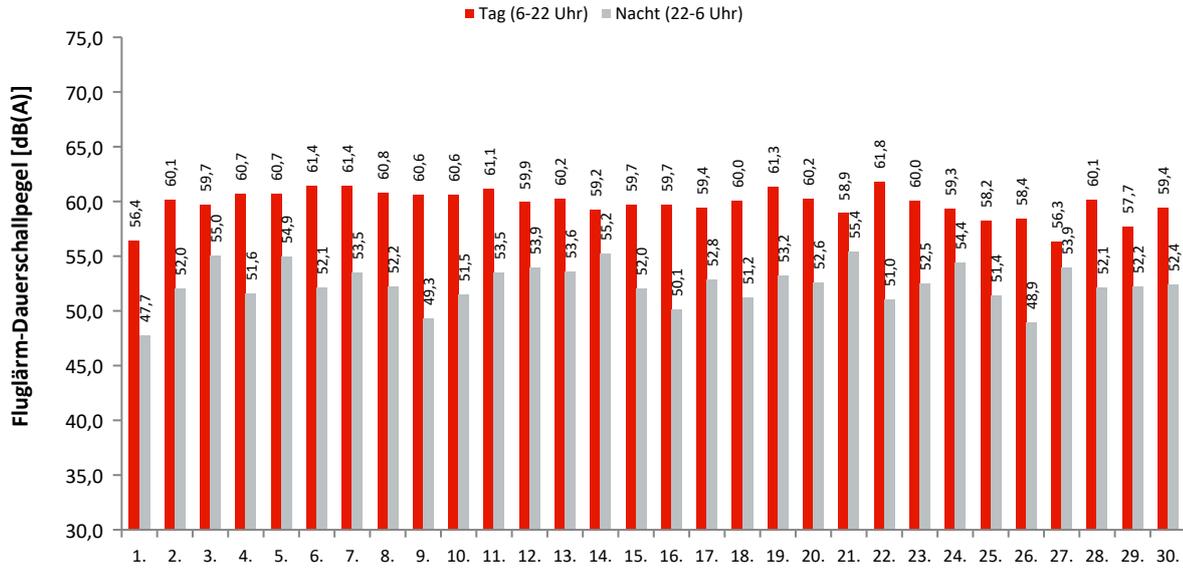
Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden. Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



## Monatsauswertung Juni 2024 Messstelle MP03, Waßmannsdorf, Dorfstr.

### Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.  
Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 60,0 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 52,8 dB(A)



### Akustische Tage

### Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der  $L_{DEN}$  (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden ( $L_E$ ) 5dB und in den Nachtstunden ( $L_N$ ) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	$L_{eq}$ Tag 6-22 Uhr	$L_{eq}$ Nacht/ $L_N$ 22-6 Uhr	$L_D$ 6-18 Uhr	$L_E$ 18-22 Uhr	$L_{DEN}$	$L_{eq}$ Tag 6-22 Uhr	$L_{eq}$ Nacht/ $L_N$ 22-6 Uhr	$L_D$ 6-18 Uhr	$L_E$ 18-22 Uhr	$L_{DEN}$
1.	59,7	54,3	59,3	60,8	62,9	56,4	47,7	55,5	58,5	58,7
2.	61,9	54,4	62,1	61,0	63,8	60,1	52,0	60,1	60,3	62,0
3.	62,1	56,7	62,7	59,9	64,8	59,7	55,0	59,9	58,9	62,9
4.	65,8	55,0	66,6	61,4	66,1	60,7	51,6	60,7	60,6	62,2
5.	66,1	56,7	67,1	59,5	66,6	60,7	54,9	61,2	58,2	63,1
6.	66,1	59,7	67,1	60,3	67,9	61,4	52,1	61,9	59,0	62,4
7.	64,5	56,1	65,3	60,4	65,6	61,4	53,5	61,9	59,6	63,0
8.	65,0	55,6	65,8	60,7	65,7	60,8	52,2	61,2	59,3	62,2
9.	66,0	53,3	67,0	59,7	65,7	60,6	49,3	61,1	58,9	61,2
10.	61,7	55,1	61,8	61,3	64,0	60,6	51,5	60,6	60,7	62,2
11.	62,9	55,7	63,3	61,4	64,8	61,1	53,5	61,2	60,7	63,0
12.	61,3	56,0	61,8	59,4	64,1	59,9	53,9	60,4	58,3	62,3
13.	61,7	56,2	62,2	59,6	64,3	60,2	53,6	60,7	58,3	62,3
14.	62,5	57,9	62,9	61,0	65,7	59,2	55,2	59,8	56,8	62,6
15.	61,6	54,3	61,7	61,2	63,7	59,7	52,0	59,4	60,3	61,9
16.	61,1	53,2	61,6	58,7	62,6	59,7	50,1	60,2	57,6	60,7
17.	60,9	55,9	61,2	60,1	63,9	59,4	52,8	59,5	59,2	61,8
18.	61,8	57,7	60,7	64,1	65,9	60,0	51,2	59,0	62,1	62,3
19.	62,9	56,6	63,4	61,2	65,2	61,3	53,2	61,6	60,5	63,0
20.	62,3	55,7	62,7	60,5	64,4	60,2	52,6	60,7	58,3	61,9
21.	61,9	56,8	61,2	63,4	65,3	58,9	55,4	58,3	60,3	63,1
22.	62,5	53,6	63,0	60,7	63,8	61,8	51,0	62,3	60,0	62,5
23.	61,0	55,5	61,3	59,9	63,8	60,0	52,5	60,3	59,2	62,0
24.	60,9	57,0	61,1	60,5	64,6	59,3	54,4	59,5	58,7	62,4
25.	61,6	55,6	61,4	62,2	64,4	58,2	51,4	58,0	58,7	60,7
26.	64,1	56,4	64,9	60,4	65,5	58,4	48,9	58,1	58,9	60,0
27.	61,7	56,8	62,1	60,0	64,7	56,3	53,9	56,9	54,1	60,7
28.	61,0	57,4	61,1	60,9	64,9	60,1	52,1	60,1	60,3	62,1
29.	60,6	55,4	60,9	59,5	63,5	57,7	52,2	57,9	56,9	60,5
30.	60,9	54,2	61,2	59,8	63,1	59,4	52,4	59,5	59,2	61,6
<b>Gesamt</b>	<b>62,9</b>	<b>56,1</b>	<b>63,4</b>	<b>60,8</b>	<b>64,9</b>	<b>60,0</b>	<b>52,8</b>	<b>60,2</b>	<b>59,3</b>	<b>62,0</b>

### Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel. Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

\* Verfügbarkeit < 50%

## Monatsauswertung Juni 2024

### Messstelle MP03, Waßmannsdorf, Dorfstr.

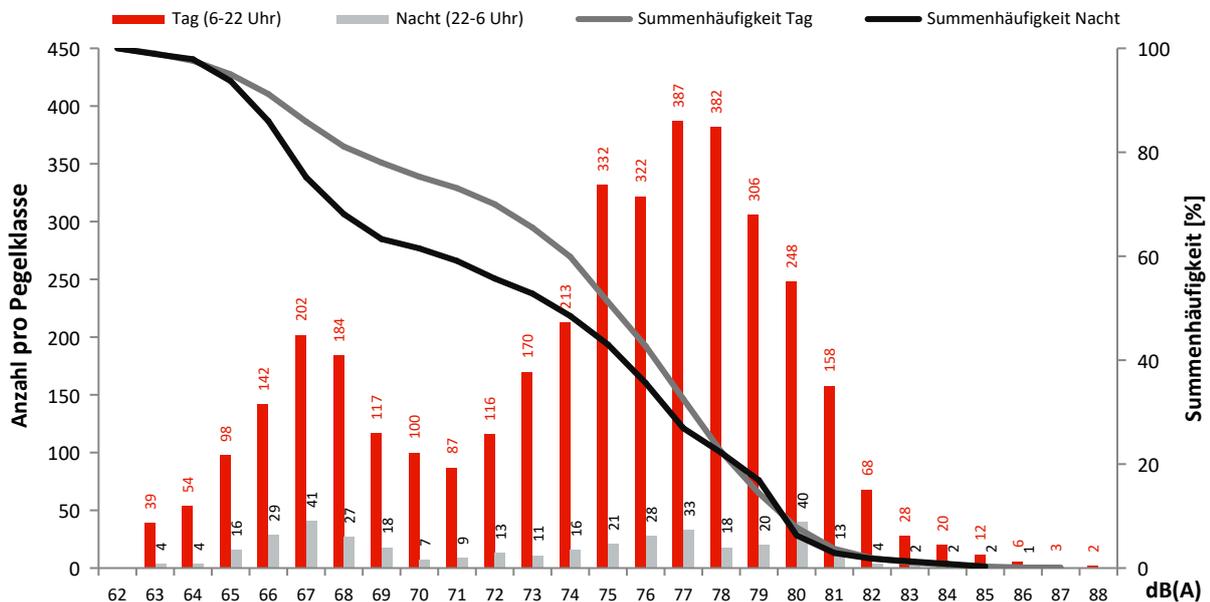
#### Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.  
 N2: Anzahl der Flugbewegungen. (entsprechend der relevanten Flugrouten)  
 N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt  
 N1/N2 [%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte deutlich größer 100% können sich ergeben, wenn auch Fluggeräusche von Flugrouten erfasst werden, die für die entsprechende Messstelle keine Relevanz haben. Beispielsweise Flugbewegungen der Südbahn an einer Nordbahnmessstelle.  
 Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.	121	199	199	60,8	100	18	23	23	78,3	100
2.	107	108	108	99,1	100	7	7	7	100,0	100
3.	106	108	108	98,1	100	14	13	13	107,7	100
4.	142	149	149	95,3	100	10	10	10	100,0	100
5.	120	126	126	95,2	100	15	16	16	93,8	100
6.	173	191	191	90,6	100	12	21	21	57,1	100
7.	151	161	161	93,8	100	12	11	11	109,1	100
8.	128	137	137	93,4	100	7	6	6	116,7	100
9.	134	144	144	93,1	100	7	7	7	100,0	100
10.	116	116	116	100,0	100	7	6	6	116,7	100
11.	135	141	141	95,7	100	10	10	10	100,0	100
12.	122	127	127	96,1	100	11	10	10	110,0	100
13.	117	119	119	98,3	100	11	12	12	91,7	100
14.	143	208	208	68,8	100	28	31	31	90,3	100
15.	99	112	112	88,4	100	7	7	7	100,0	100
16.	107	108	108	99,1	100	11	10	10	110,0	100
17.	90	92	92	97,8	100	8	9	9	88,9	100
18.	123	136	136	90,4	100	16	20	20	80,0	100
19.	124	124	124	100,0	100	10	12	12	83,3	100
20.	133	160	158	83,1	99	23	28	28	82,1	100
21.	175	270	270	64,8	100	11	11	11	100,0	100
22.	125	126	126	99,2	100	7	7	7	100,0	100
23.	101	104	104	97,1	100	7	7	7	100,0	100
24.	137	184	184	74,5	100	23	25	25	92,0	100
25.	163	278	278	58,6	100	19	25	25	76,0	100
26.	159	245	245	64,9	100	23	27	27	85,2	100
27.	84	121	121	69,4	100	11	13	13	84,6	100
28.	121	123	123	98,4	100	10	14	14	71,4	100
29.	135	207	207	65,2	100	16	22	22	72,7	100
30.	105	108	108	97,2	100	8	8	8	100,0	100
<b>Gesamt</b>	<b>3796</b>	<b>4532</b>	<b>4530</b>	<b>83,8</b>	<b>100</b>	<b>379</b>	<b>428</b>	<b>428</b>	<b>88,6</b>	<b>100</b>

#### Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel (L<sub>p,AS,max</sub>)

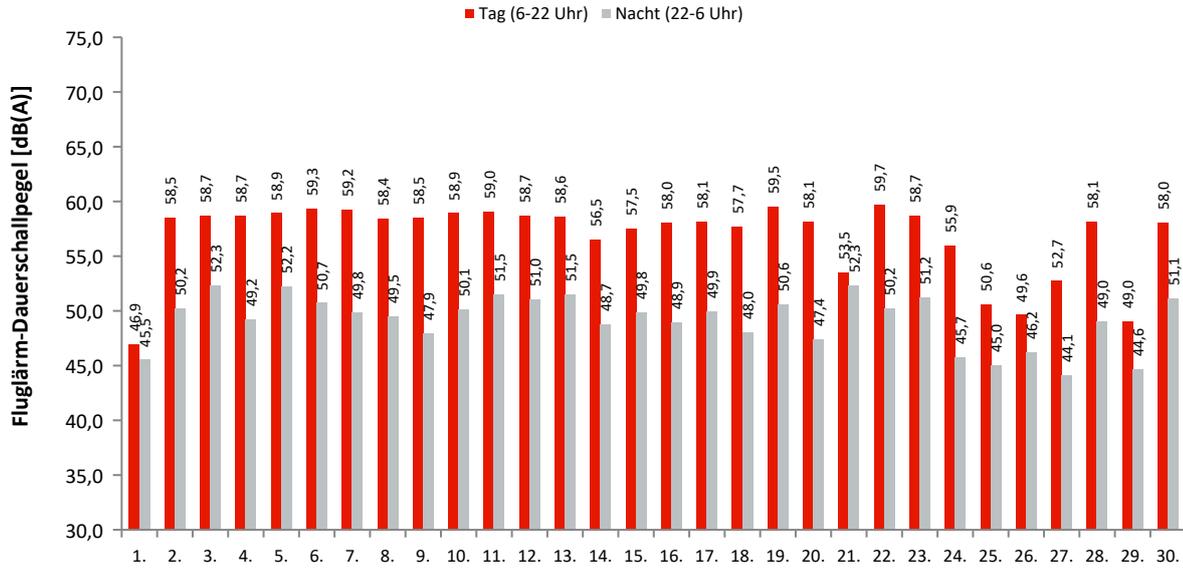
Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden.  
 Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



## Monatsauswertung Juni 2024 Messstelle MP04, Selchow, Glasower Str.

### Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.  
Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 57,7 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 49,7 dB(A)



### Akustische Tage

#### Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der  $L_{DEN}$  (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden ( $L_E$ ) 5dB und in den Nachtstunden ( $L_N$ ) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	$L_{eq}$ Tag 6-22 Uhr	$L_{eq}$ Nacht/ $L_N$ 22-6 Uhr	$L_D$ 6-18 Uhr	$L_E$ 18-22 Uhr	$L_{DEN}$	$L_{eq}$ Tag 6-22 Uhr	$L_{eq}$ Nacht/ $L_N$ 22-6 Uhr	$L_D$ 6-18 Uhr	$L_E$ 18-22 Uhr	$L_{DEN}$
1.	56,0	50,4	56,2	55,4	58,8	46,9	45,5	47,5	44,0	52,0
2.	64,1	52,1	59,4	68,9	67,0	58,5	50,2	58,4	58,9	60,4
3.	63,3	53,6	64,1	59,1	63,9	58,7	52,3	58,9	58,1	61,1
4.	70,3	51,9	71,4	59,4	69,0	58,7	49,2	58,9	58,3	60,1
5.	70,7	53,7	71,9	58,8	69,5	58,9	52,2	59,3	57,5	61,1
6.	71,0	53,0	72,2	58,6	69,7	59,3	50,7	59,9	57,2	60,6
7.	67,3	51,9	68,4	59,7	66,5	59,2	49,8	59,4	58,5	60,5
8.	69,7	52,1	70,9	59,0	68,5	58,4	49,5	58,6	57,5	59,8
9.	70,6	51,3	71,8	58,8	69,2	58,5	47,9	58,8	57,6	59,5
10.	61,4	52,3	61,9	59,8	62,6	58,9	50,1	58,8	58,9	60,6
11.	63,7	53,0	64,5	60,4	64,2	59,0	51,5	58,9	59,4	61,2
12.	62,2	53,5	63,0	58,6	63,3	58,7	51,0	59,1	57,4	60,5
13.	61,3	53,0	61,8	59,0	62,7	58,6	51,5	59,0	57,1	60,6
14.	58,8	51,8	59,0	58,3	61,0	56,5	48,7	56,7	56,1	58,4
15.	58,9	51,9	58,8	59,1	61,2	57,5	49,8	57,3	58,3	59,7
16.	59,5	56,8	59,9	58,0	63,8	58,0	48,9	58,4	56,4	59,2
17.	59,5	52,0	59,9	58,3	61,4	58,1	49,9	58,3	57,4	59,8
18.	66,5	52,2	65,6	68,5	67,9	57,7	48,0	57,8	57,7	59,1
19.	60,6	52,8	60,8	59,9	62,4	59,5	50,6	59,7	59,1	61,0
20.	59,9	50,7	60,5	57,4	61,0	58,1	47,4	59,0	53,0	58,4
21.	61,4	53,5	62,1	58,6	62,8	53,5	52,3	51,3	56,8	59,5
22.	60,7	51,9	61,0	59,6	62,1	59,7	50,2	60,1	58,3	60,9
23.	59,6	57,8	59,8	59,2	64,6	58,7	51,2	58,9	58,3	60,7
24.	57,8	50,3	58,4	54,8	59,4	55,9	45,7	56,8	50,2	56,2
25.	55,9	50,2	56,1	55,4	58,7	50,6	45,0	50,6	50,7	53,5
26.	55,5	50,7	55,9	53,8	58,6	49,6	46,2	50,0	48,2	53,5
27.	57,5	51,3	56,5	59,5	60,6	52,7	44,1	52,4	53,6	54,7
28.	59,5	52,1	59,5	59,5	61,6	58,1	49,0	57,9	58,7	59,9
29.	54,4	49,8	54,7	53,2	57,6	49,0	44,6	49,3	48,0	52,3
30.	59,1	52,5	58,9	59,5	61,6	58,0	51,1	57,7	58,7	60,5
<b>Gesamt</b>	<b>64,8</b>	<b>52,7</b>	<b>65,6</b>	<b>60,7</b>	<b>64,9</b>	<b>57,7</b>	<b>49,7</b>	<b>57,9</b>	<b>57,1</b>	<b>59,5</b>

#### Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel. Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

## Monatsauswertung Juni 2024

### Messstelle MP04, Selchow, Glasower Str.

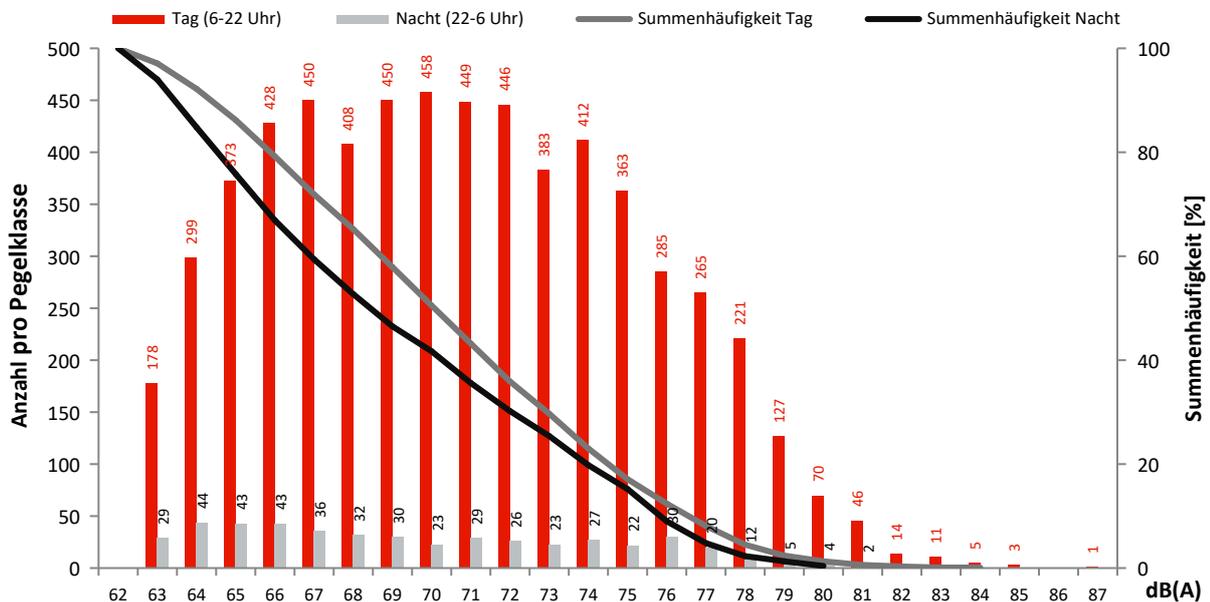
#### Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.  
 N2: Anzahl der Flugbewegungen. (entsprechend der relevanten Flugrouten)  
 N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt  
 N1/N2 [%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte deutlich größer 100% können sich ergeben, wenn auch Fluggeräusche von Flugrouten erfasst werden, die für die entsprechende Messstelle keine Relevanz haben. Beispielsweise Flugbewegungen der Südbahn an einer Nordbahnmessstelle.  
 Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.	66	200	195	33,0	99	19	36	36	52,8	100
2.	208	248	247	83,9	100	16	23	23	69,6	100
3.	252	292	290	86,3	100	18	18	18	100,0	100
4.	242	296	296	81,8	100	12	15	15	80,0	100
5.	261	301	301	86,7	100	19	21	21	90,5	100
6.	280	344	344	81,4	100	14	24	24	58,3	100
7.	244	300	300	81,3	100	16	15	15	106,7	100
8.	193	241	241	80,1	100	8	9	9	88,9	100
9.	212	266	266	79,7	100	11	19	19	57,9	100
10.	251	295	295	85,1	100	12	12	12	100,0	100
11.	231	300	300	77,0	100	13	12	12	108,3	100
12.	261	300	300	87,0	100	12	13	13	92,3	100
13.	226	293	293	77,1	100	17	19	19	89,5	100
14.	229	295	294	77,6	100	31	34	34	91,2	100
15.	184	216	216	85,2	100	12	15	15	80,0	100
16.	211	270	270	78,1	100	18	21	21	85,7	100
17.	236	290	288	81,4	99	10	10	10	100,0	100
18.	180	273	272	65,9	100	17	32	32	53,1	100
19.	248	292	292	84,9	100	15	18	18	83,3	100
20.	212	294	294	72,1	100	21	32	32	65,6	100
21.	167	293	293	57,0	100	17	19	19	89,5	100
22.	213	246	246	86,6	100	12	15	15	80,0	100
23.	210	256	256	82,0	100	16	22	22	72,7	100
24.	162	299	299	54,2	100	21	34	34	61,8	100
25.	138	286	286	48,3	100	18	30	30	60,0	100
26.	122	259	259	47,1	100	25	38	38	65,8	100
27.	145	232	226	62,5	99	14	32	32	43,8	100
28.	223	271	271	82,3	100	15	22	22	68,2	100
29.	109	220	220	49,5	100	17	35	35	48,6	100
30.	229	270	269	84,8	100	14	20	20	70,0	100
<b>Gesamt</b>	<b>6145</b>	<b>8238</b>	<b>8219</b>	<b>74,6</b>	<b>100</b>	<b>480</b>	<b>665</b>	<b>665</b>	<b>72,2</b>	<b>100</b>

#### Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel (L<sub>p,AS,max</sub>)

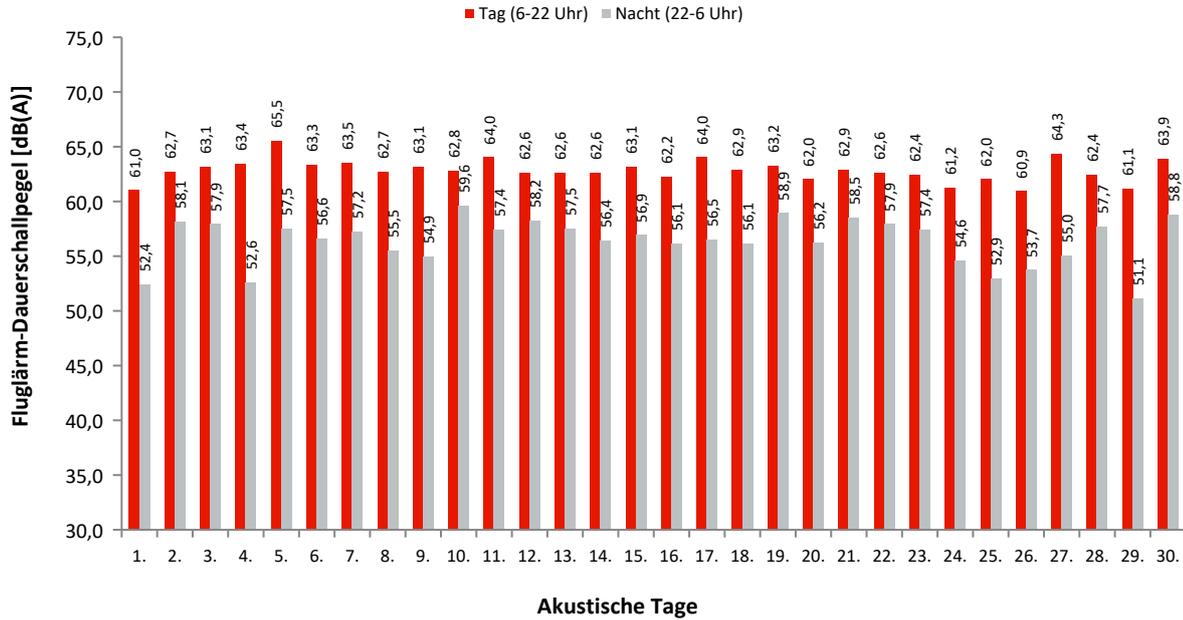
Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden. Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



## Monatsauswertung Juni 2024 Messstelle MP05, Hubertus, Neuchateller Weg

### Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.  
Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 62,9 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 56,8 dB(A)



### Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L<sub>DEN</sub> (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L<sub>E</sub>) 5dB und in den Nachtstunden (L<sub>N</sub>) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L <sub>eq</sub> Tag 6-22 Uhr	L <sub>eq</sub> Nacht/L <sub>N</sub> 22-6 Uhr	L <sub>D</sub> 6-18 Uhr	L <sub>E</sub> 18-22 Uhr	L <sub>DEN</sub>	L <sub>eq</sub> Tag 6-22 Uhr	L <sub>eq</sub> Nacht/L <sub>N</sub> 22-6 Uhr	L <sub>D</sub> 6-18 Uhr	L <sub>E</sub> 18-22 Uhr	L <sub>DEN</sub>
1.	61,4	52,9	61,1	62,1	63,3	61,0	52,4	60,6	61,9	63,0
2.	62,8	58,3	62,2	64,3	66,5	62,7	58,1	62,1	64,1	66,4
3.	64,3	58,2	64,4	63,9	66,9	63,1	57,9	62,9	63,7	66,3
4.	64,0	54,4	64,0	64,1	65,5	63,4	52,6	63,2	64,0	64,7
5.	66,0	58,0	66,1	65,4	67,8	65,5	57,5	65,6	65,3	67,4
6.	64,1	56,8	64,8	61,3	65,8	63,3	56,6	63,8	61,1	65,3
7.	63,9	57,8	64,2	62,8	66,4	63,5	57,2	63,8	62,7	65,9
8.	63,3	56,0	63,6	61,9	65,2	62,7	55,5	62,9	61,7	64,7
9.	63,7	55,3	64,1	62,4	65,2	63,1	54,9	63,4	62,2	64,8
10.	63,1	59,9	62,8	64,0	67,4	62,8	59,6	62,3	63,9	67,1
11.	64,3	58,2	64,2	64,5	67,0	64,0	57,4	63,9	64,4	66,5
12.	62,8	58,4	62,7	63,1	66,4	62,6	58,2	62,5	62,9	66,2
13.	62,8	58,1	62,6	63,2	66,2	62,6	57,5	62,3	63,1	65,8
14.	64,8	58,3	65,2	63,4	67,0	62,6	56,4	62,4	63,2	65,3
15.	64,4	64,2	64,8	63,0	70,6	63,1	56,9	63,6	61,1	65,4
16.	63,3	57,4	63,4	63,0	66,0	62,2	56,1	62,0	62,8	65,0
17.	65,4	57,4	65,4	65,5	67,4	64,0	56,5	63,4	65,4	66,5
18.	65,2	56,6	65,4	64,6	66,8	62,9	56,1	62,5	63,7	65,4
19.	63,4	59,3	63,2	64,1	67,2	63,2	58,9	63,1	63,4	66,8
20.	62,2	56,5	62,3	62,0	65,0	62,0	56,2	62,1	61,8	64,8
21.	64,8	59,0	65,2	63,1	67,3	62,9	58,5	62,9	62,9	66,4
22.	63,0	58,1	63,5	61,3	66,0	62,6	57,9	63,1	60,6	65,7
23.	62,6	57,6	62,8	62,0	65,7	62,4	57,4	62,6	61,8	65,5
24.	61,4	54,9	61,8	60,2	63,7	61,2	54,6	61,5	60,0	63,4
25.	62,1	53,3	62,2	61,9	63,7	62,0	52,9	62,0	61,8	63,5
26.	61,1	54,0	61,7	58,7	62,9	60,9	53,7	61,5	58,4	62,7
27.	64,5	55,8	64,4	64,7	66,2	64,3	55,0	64,2	64,6	65,9
28.	62,7	57,8	62,8	62,3	65,9	62,4	57,7	62,6	62,0	65,7
29.	61,3	59,8	61,7	60,1	66,5	61,1	51,1	61,5	60,0	62,2
30.	64,1	59,0	64,3	63,2	67,1	63,9	58,8	64,2	63,1	66,9
<b>Gesamt</b>	<b>63,6</b>	<b>58,0</b>	<b>63,8</b>	<b>63,1</b>	<b>66,4</b>	<b>62,9</b>	<b>56,8</b>	<b>62,9</b>	<b>62,9</b>	<b>65,5</b>

### Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel. Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

\* Verfügbarkeit < 50%

## Monatsauswertung Juni 2024

### Messstelle MP05, Hubertus, Neuchateller Weg

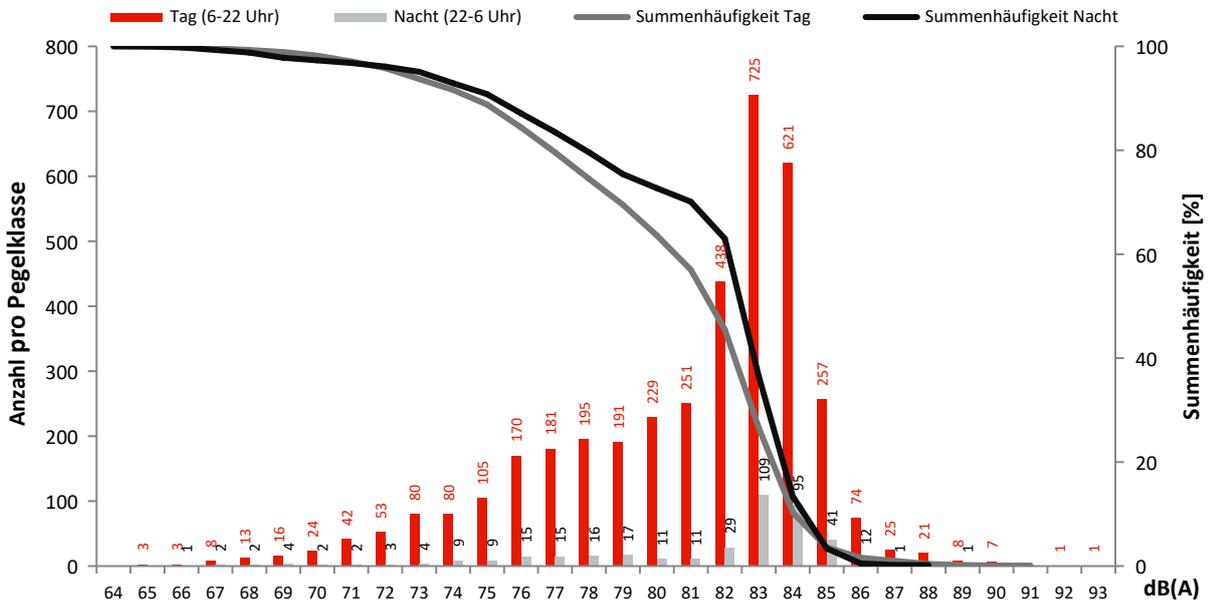
#### Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.  
 N2: Anzahl der Flugbewegungen. (entsprechend der relevanten Flugrouten)  
 N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt  
 N1/N2 [%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte deutlich größer 100% können sich ergeben, wenn auch Fluggeräusche von Flugrouten erfasst werden, die für die entsprechende Messstelle keine Relevanz haben. Beispielsweise Flugbewegungen der Südbahn an einer Nordbahnmessstelle.  
 Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.	130	135	135	96,3	100	7	7	7	100,0	100
2.	109	108	108	100,9	100	14	15	15	93,3	100
3.	127	127	127	100,0	100	17	17	17	100,0	100
4.	156	163	161	95,7	99	7	7	7	100,0	100
5.	196	198	198	99,0	100	14	15	15	93,3	100
6.	162	170	170	95,3	100	15	15	15	100,0	100
7.	152	159	159	95,6	100	17	17	17	100,0	100
8.	116	118	118	98,3	100	9	9	9	100,0	100
9.	130	135	135	96,3	100	10	10	10	100,0	100
10.	121	124	124	97,6	100	21	21	21	100,0	100
11.	138	139	139	99,3	100	12	12	12	100,0	100
12.	110	114	114	96,5	100	17	17	17	100,0	100
13.	112	114	114	98,2	100	19	19	19	100,0	100
14.	105	106	106	99,1	100	14	16	15	87,5	100
15.	107	107	107	100,0	100	13	13	13	100,0	100
16.	107	110	110	97,3	100	12	14	14	85,7	100
17.	149	153	153	97,4	100	12	12	12	100,0	100
18.	128	130	130	98,5	100	14	12	12	116,7	100
19.	127	129	129	98,4	100	20	20	20	100,0	100
20.	113	117	117	96,6	100	11	11	11	100,0	100
21.	164	171	171	95,9	100	17	17	17	100,0	100
22.	96	97	97	99,0	100	14	14	14	100,0	100
23.	95	97	97	97,9	100	15	15	15	100,0	100
24.	99	100	100	99,0	100	10	10	10	100,0	100
25.	135	138	138	97,8	100	11	12	12	91,7	100
26.	124	131	131	94,7	100	10	10	10	100,0	100
27.	174	177	177	98,3	100	14	15	15	93,3	100
28.	113	114	114	99,1	100	17	16	16	106,3	100
29.	97	99	99	98,0	100	10	10	10	100,0	100
30.	130	130	130	100,0	100	18	19	19	94,7	100
<b>Gesamt</b>	<b>3822</b>	<b>3910</b>	<b>3908</b>	<b>97,7</b>	<b>100</b>	<b>411</b>	<b>417</b>	<b>416</b>	<b>98,6</b>	<b>100</b>

#### Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel (L<sub>p,AS,max</sub>)

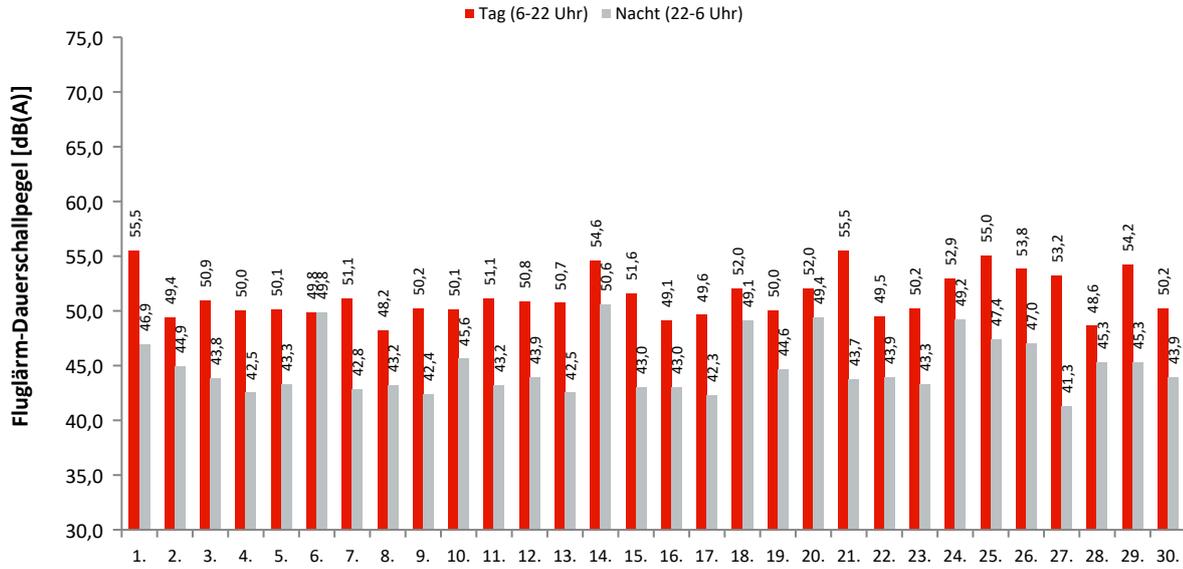
Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden.  
 Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



## Monatsauswertung Juni 2024 Messstelle MP06, Waltersdorf, Siedlung

### Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.  
Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 51,9 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 45,7 dB(A)



Akustische Tage

### Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der  $L_{DEN}$  (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden ( $L_E$ ) 5dB und in den Nachtstunden ( $L_N$ ) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	$L_{eq}$ Tag 6-22 Uhr	$L_{eq}$ Nacht/ $L_N$ 22-6 Uhr	$L_D$ 6-18 Uhr	$L_E$ 18-22 Uhr	$L_{DEN}$	$L_{eq}$ Tag 6-22 Uhr	$L_{eq}$ Nacht/ $L_N$ 22-6 Uhr	$L_D$ 6-18 Uhr	$L_E$ 18-22 Uhr	$L_{DEN}$
1.	56,0	48,1	55,7	56,8	58,2	55,5	46,9	55,0	56,5	57,5
2.	51,2	47,1	51,0	51,7	54,9	49,4	44,9	49,1	50,4	53,0
3.	53,8	47,3	54,3	51,7	55,9	50,9	43,8	51,0	50,3	53,0
4.	66,1	46,4	67,3	51,1	64,7	50,0	42,5	50,2	49,3	51,9
5.	54,4	46,5	55,0	51,9	55,9	50,1	43,3	50,0	50,2	52,5
6.	54,3	51,4	55,1	51,0	58,3	49,8	49,8	49,9	49,5	56,1
7.	53,6	45,4	54,1	51,4	55,0	51,1	42,8	51,5	49,5	52,6
8.	52,9	45,4	53,3	51,7	54,8	48,2	43,2	48,3	47,9	51,3
9.	53,1	46,6	53,6	51,2	55,3	50,2	42,4	50,4	49,2	52,0
10.	52,3	48,8	52,5	51,6	56,2	50,1	45,6	50,1	50,2	53,6
11.	53,8	46,5	54,2	52,0	55,6	51,1	43,2	51,3	50,7	53,0
12.	52,6	46,5	52,9	51,7	55,1	50,8	43,9	50,9	50,4	53,0
13.	52,7	46,3	53,1	51,3	55,0	50,7	42,5	51,0	49,8	52,4
14.	55,8	54,0	55,7	56,0	60,9	54,6	50,6	54,4	55,1	58,4
15.	53,2	46,5	53,8	50,3	55,1	51,6	43,0	52,3	48,2	52,7
16.	50,7	46,2	50,7	50,8	54,1	49,1	43,0	49,1	49,1	51,7
17.	51,7	45,9	51,8	51,4	54,5	49,6	42,3	49,6	49,8	51,8
18.	54,3	51,8	50,9	58,5	59,7	52,0	49,1	48,6	56,2	57,2
19.	52,1	47,7	52,2	51,7	55,5	50,0	44,6	50,0	50,3	53,0
20.	53,3	52,6	52,3	55,3	59,4	52,0	49,4	50,3	54,9	57,0
21.	57,9	48,8	58,4	55,7	59,0	55,5	43,7	55,5	55,3	56,4
22.	56,0	46,3	57,0	49,8	56,5	49,5	43,9	50,0	47,4	52,1
23.	51,6	57,3	51,7	51,3	62,9	50,2	43,3	50,3	49,9	52,5
24.	53,8	51,2	53,7	54,2	58,4	52,9	49,2	52,6	53,7	57,0
25.	55,6	48,9	55,5	55,9	58,0	55,0	47,4	54,8	55,6	57,2
26.	54,5	52,0	54,9	53,4	59,0	53,8	47,0	54,2	52,3	55,9
27.	54,7	49,1	55,6	50,1	57,0	53,2	41,3	54,1	47,9	53,2
28.	54,8	47,0	55,5	51,1	56,2	48,6	45,3	48,4	49,1	52,8
29.	55,0	54,9	55,3	53,9	61,2	54,2	45,3	54,4	53,5	55,6
30.	52,3	46,5	52,4	51,9	55,0	50,2	43,9	50,0	50,7	52,8
<b>Gesamt</b>	<b>55,8</b>	<b>50,0</b>	<b>56,4</b>	<b>53,2</b>	<b>58,2</b>	<b>51,9</b>	<b>45,7</b>	<b>51,8</b>	<b>52,0</b>	<b>54,5</b>

### Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel. Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

\* Verfügbarkeit < 50%

# Monatsauswertung Juni 2024

## Messstelle MP06, Waltersdorf, Siedlung

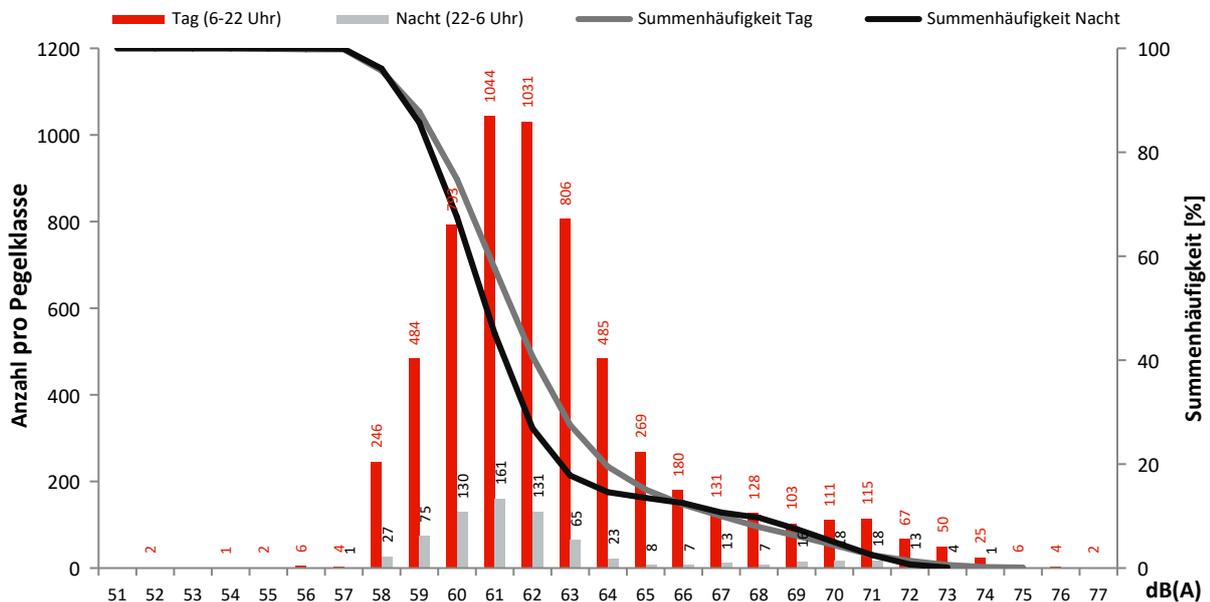
### Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.  
 N2: Anzahl der Flugbewegungen. (entsprechend der relevanten Flugrouten)  
 N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt  
 N1/N2 [%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte deutlich größer 100% können sich ergeben, wenn auch Fluggeräusche von Flugrouten erfasst werden, die für die entsprechende Messstelle keine Relevanz haben. Beispielsweise Flugbewegungen der Südbahn an einer Nordbahnmessstelle.  
 Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.	133	135	135	98,5	100	7	7	7	100,0	100
2.	219	244	244	89,8	100	35	38	38	92,1	100
3.	251	292	292	86,0	100	30	35	35	85,7	100
4.	238	296	296	80,4	100	23	25	25	92,0	100
5.	240	291	291	82,5	100	28	30	30	93,3	100
6.	220	296	296	74,3	100	23	22	22	104,5	100
7.	251	303	303	82,8	100	29	32	32	90,6	100
8.	181	217	217	83,4	100	26	27	27	96,3	100
9.	225	262	262	85,9	100	28	28	28	100,0	100
10.	245	287	287	85,4	100	36	38	38	94,7	100
11.	238	278	278	85,6	100	24	25	25	96,0	100
12.	243	274	274	88,7	100	30	33	33	90,9	100
13.	251	277	277	90,6	100	28	33	33	84,8	100
14.	128	130	130	98,5	100	15	16	15	93,8	100
15.	185	204	204	90,7	100	27	28	28	96,4	100
16.	229	258	258	88,8	100	28	34	34	82,4	100
17.	247	277	277	89,2	100	27	28	28	96,4	100
18.	218	241	241	90,5	100	17	12	12	141,7	100
19.	243	280	280	86,8	100	33	37	37	89,2	100
20.	197	222	222	88,7	100	11	11	11	100,0	100
21.	165	178	178	92,7	100	34	40	40	85,0	100
22.	184	213	213	86,4	100	33	35	35	94,3	100
23.	233	246	246	94,7	100	32	36	36	88,9	100
24.	137	151	151	90,7	100	10	10	10	100,0	100
25.	139	138	138	100,7	100	10	12	12	83,3	100
26.	128	131	131	97,7	100	10	10	10	100,0	100
27.	174	209	209	83,3	100	12	15	15	80,0	100
28.	205	252	252	81,3	100	27	27	27	100,0	100
29.	100	99	99	101,0	100	10	10	10	100,0	100
30.	248	247	247	100,4	100	35	36	36	97,2	100
<b>Gesamt</b>	<b>6095</b>	<b>6928</b>	<b>6928</b>	<b>88,0</b>	<b>100</b>	<b>718</b>	<b>770</b>	<b>769</b>	<b>93,2</b>	<b>100</b>

### Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel (L<sub>p,AS,max</sub>)

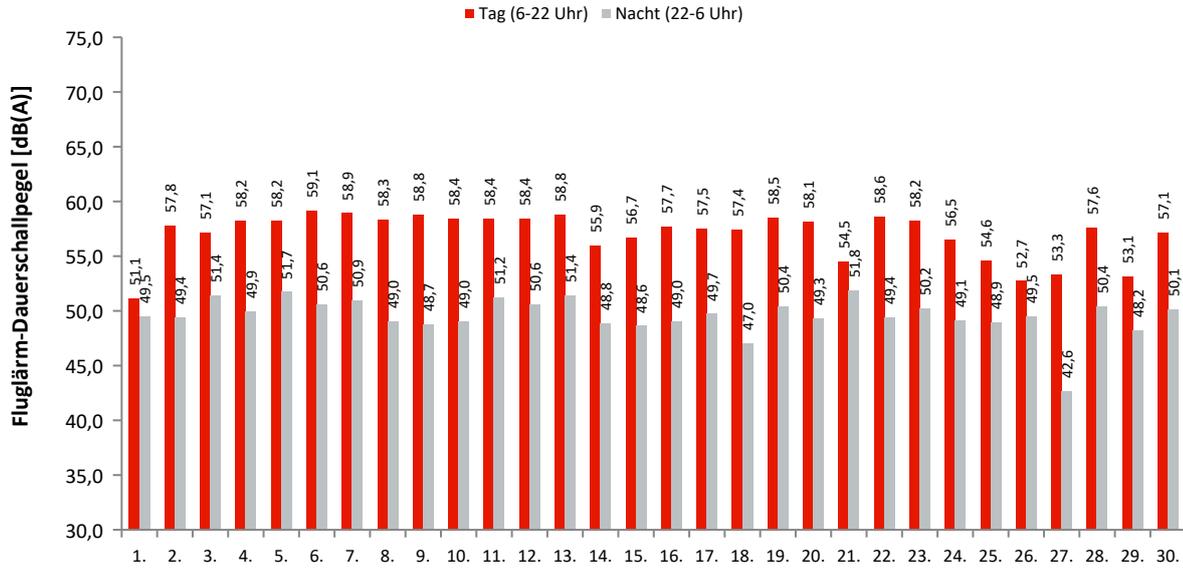
Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden. Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



## Monatsauswertung Juni 2024 Messstelle MP07, Blankenfelde, Glasower Damm

### Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.  
Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 57,4 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 49,8 dB(A)



### Akustische Tage

### Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der  $L_{DEN}$  (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden ( $L_E$ ) 5dB und in den Nachtstunden ( $L_N$ ) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	$L_{eq}$ Tag 6-22 Uhr	$L_{eq}$ Nacht/ $L_N$ 22-6 Uhr	$L_D$ 6-18 Uhr	$L_E$ 18-22 Uhr	$L_{DEN}$	$L_{eq}$ Tag 6-22 Uhr	$L_{eq}$ Nacht/ $L_N$ 22-6 Uhr	$L_D$ 6-18 Uhr	$L_E$ 18-22 Uhr	$L_{DEN}$
1.	62,4	59,1	62,4	62,5	66,5	51,1	49,5	51,7	49,0	56,1
2.	61,1	55,8	61,3	60,4	64,0	57,8	49,4	57,8	57,8	59,6
3.	60,7	58,3	61,0	59,3	65,2	57,1	51,4	57,0	57,4	60,0
4.	65,1	55,5	66,0	60,1	65,7	58,2	49,9	58,3	57,8	59,9
5.	62,8	55,0	63,4	59,8	64,3	58,2	51,7	58,7	56,6	60,4
6.	64,3	54,7	64,5	63,8	65,6	59,1	50,6	59,4	58,0	60,6
7.	61,0	54,5	61,5	59,4	63,2	58,9	50,9	59,1	58,0	60,6
8.	63,5	53,9	64,3	59,8	64,3	58,3	49,0	58,7	57,0	59,5
9.	64,2	53,6	65,1	59,0	64,5	58,8	48,7	59,1	57,6	59,8
10.	60,1	53,7	60,3	59,5	62,5	58,4	49,0	58,4	58,4	59,9
11.	60,3	54,3	60,4	59,7	62,9	58,4	51,2	58,3	58,5	60,6
12.	59,8	54,2	60,0	58,8	62,5	58,4	50,6	58,8	57,3	60,2
13.	60,0	54,6	60,4	58,8	62,8	58,8	51,4	59,2	57,3	60,6
14.	58,2	54,4	58,4	57,6	62,0	55,9	48,8	56,1	55,4	58,1
15.	58,5	54,0	58,4	59,0	62,0	56,7	48,6	56,4	57,5	58,8
16.	59,3	54,0	59,4	59,0	62,3	57,7	49,0	58,0	56,6	59,1
17.	59,2	54,2	59,4	58,4	62,2	57,5	49,7	57,7	56,7	59,3
18.	60,5	53,7	59,0	63,1	63,6	57,4	47,0	57,3	57,5	58,6
19.	63,4	54,3	64,2	59,9	64,3	58,5	50,4	58,3	58,9	60,4
20.	59,6	54,3	60,1	57,7	62,4	58,1	49,3	58,8	54,4	59,1
21.	62,7	55,9	63,6	58,3	64,4	54,5	51,8	53,7	56,3	59,3
22.	60,5	54,4	60,9	58,8	62,9	58,6	49,4	58,9	57,3	59,8
23.	59,5	54,6	59,5	59,3	62,7	58,2	50,2	58,2	57,9	60,0
24.	59,0	54,2	59,4	57,3	62,0	56,5	49,1	57,0	54,0	58,2
25.	60,7	54,4	61,3	58,2	62,9	54,6	48,9	54,3	55,4	57,6
26.	67,0	55,5	68,1	57,5	66,7	52,7	49,5	52,5	53,4	57,0
27.	58,4	57,2	58,0	59,4	64,1	53,3	42,6	52,8	54,6	54,9
28.	59,7	54,5	59,7	59,7	62,8	57,6	50,4	57,4	58,3	60,0
29.	57,0	54,6	57,2	56,6	61,7	53,1	48,2	53,5	51,7	56,1
30.	59,0	54,3	59,0	59,0	62,3	57,1	50,1	57,0	57,5	59,5
<b>Gesamt</b>	<b>61,6</b>	<b>55,1</b>	<b>62,1</b>	<b>59,6</b>	<b>63,7</b>	<b>57,4</b>	<b>49,8</b>	<b>57,5</b>	<b>56,9</b>	<b>59,3</b>

### Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel. Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

## Monatsauswertung Juni 2024 Messstelle MP07, Blankenfelde, Glasower Damm

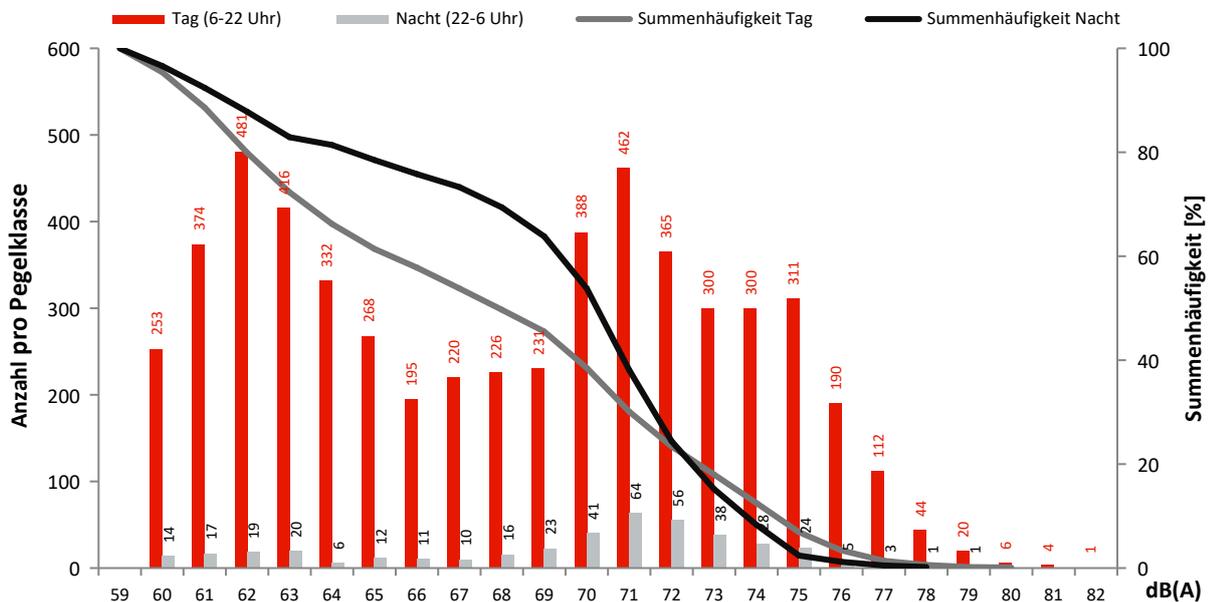
### Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.  
 N2: Anzahl der Flugbewegungen. (entsprechend der relevanten Flugrouten)  
 N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt  
 N1/N2 [%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte deutlich größer 100% können sich ergeben, wenn auch Fluggeräusche von Flugrouten erfasst werden, die für die entsprechende Messstelle keine Relevanz haben. Beispielsweise Flugbewegungen der Südbahn an einer Nordbahnmessstelle.  
 Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.	53	64	64	82,8	100	17	16	16	106,3	100
2.	181	108	108	167,6	100	10	7	7	142,9	99
3.	191	108	107	176,9	100	15	13	13	115,4	100
4.	218	149	149	146,3	100	12	10	10	120,0	100
5.	233	126	126	184,9	100	19	16	16	118,8	100
6.	247	185	185	133,5	100	10	10	10	100,0	100
7.	234	151	151	155,0	100	16	11	11	145,5	100
8.	185	137	137	135,0	100	9	6	6	150,0	100
9.	207	144	144	143,8	100	10	7	7	142,9	100
10.	214	116	116	184,5	100	10	6	6	166,7	100
11.	226	141	141	160,3	100	13	10	10	130,0	100
12.	233	127	127	183,5	100	11	10	10	110,0	100
13.	228	119	119	191,6	100	19	12	12	158,3	100
14.	139	119	119	116,8	100	15	15	15	100,0	100
15.	161	90	90	178,9	100	12	7	7	171,4	100
16.	202	108	108	187,0	100	18	10	10	180,0	100
17.	212	92	92	230,4	100	11	9	9	122,2	100
18.	190	102	102	186,3	100	10	10	10	100,0	100
19.	201	124	124	162,1	100	15	12	12	125,0	100
20.	196	124	124	158,1	100	17	17	17	100,0	100
21.	125	117	117	106,8	100	16	11	11	145,5	100
22.	180	126	126	142,9	100	13	7	7	185,7	100
23.	206	104	104	198,1	100	15	7	7	214,3	100
24.	159	123	123	129,3	100	15	15	15	100,0	100
25.	141	140	140	100,7	100	12	13	13	92,3	100
26.	102	114	114	89,5	100	17	17	17	100,0	100
27.	121	58	58	208,6	100	5	4	4	125,0	100
28.	213	123	123	173,2	100	20	13	13	153,8	100
29.	107	108	108	99,1	100	13	12	12	108,3	100
30.	194	104	104	186,5	100	14	8	8	175,0	99
<b>Gesamt</b>	<b>5499</b>	<b>3551</b>	<b>3550</b>	<b>154,9</b>	<b>100</b>	<b>409</b>	<b>321</b>	<b>321</b>	<b>127,4</b>	<b>100</b>

### Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel (L<sub>p,AS,max</sub>)

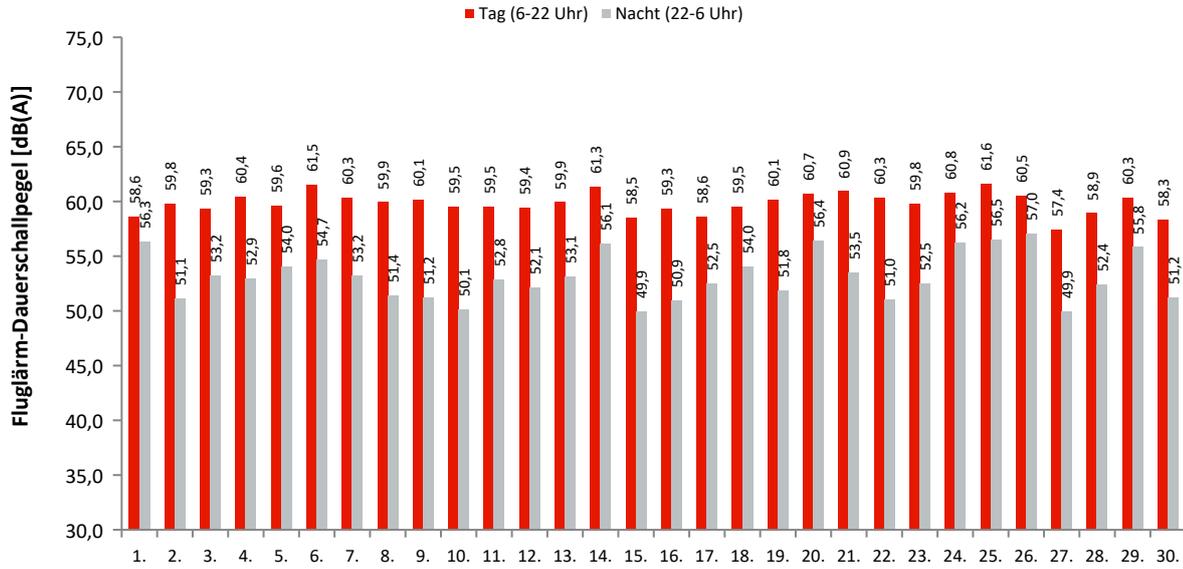
Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden.  
 Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



## Monatsauswertung Juni 2024 Messstelle MP08, Mahlow, Waldsiedlung

### Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.  
Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 59,9 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 53,7 dB(A)



### Akustische Tage

### Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L<sub>DEN</sub> (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L<sub>E</sub>) 5dB und in den Nachtstunden (L<sub>N</sub>) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L <sub>eq</sub> Tag 6-22 Uhr	L <sub>eq</sub> Nacht/L <sub>N</sub> 22-6 Uhr	L <sub>D</sub> 6-18 Uhr	L <sub>E</sub> 18-22 Uhr	L <sub>DEN</sub>	L <sub>eq</sub> Tag 6-22 Uhr	L <sub>eq</sub> Nacht/L <sub>N</sub> 22-6 Uhr	L <sub>D</sub> 6-18 Uhr	L <sub>E</sub> 18-22 Uhr	L <sub>DEN</sub>
1.	59,3	56,9	59,9	57,1	63,8	58,6	56,3	59,2	56,2	63,1
2.	60,6	53,4	60,7	60,6	62,8	59,8	51,1	59,9	59,4	61,4
3.	60,7	54,9	60,9	59,8	63,3	59,3	53,2	59,4	58,9	61,9
4.	65,2	55,5	66,0	60,6	65,8	60,4	52,9	60,5	60,0	62,4
5.	63,8	55,8	64,6	59,8	65,1	59,6	54,0	60,0	57,9	62,2
6.	64,7	56,4	65,2	62,4	66,1	61,5	54,7	61,4	61,9	64,0
7.	62,1	54,9	62,6	60,3	64,0	60,3	53,2	60,6	59,2	62,3
8.	64,3	52,9	65,2	59,0	64,3	59,9	51,4	60,3	58,3	61,3
9.	64,9	53,7	65,8	59,5	65,0	60,1	51,2	60,5	58,9	61,5
10.	60,5	52,4	60,6	60,1	62,3	59,5	50,1	59,6	59,5	61,0
11.	60,8	55,2	61,0	60,4	63,6	59,5	52,8	59,3	59,8	61,9
12.	60,2	54,1	60,5	59,5	62,8	59,4	52,1	59,7	58,4	61,4
13.	60,7	55,4	61,0	59,7	63,6	59,9	53,1	60,3	58,5	62,0
14.	61,8	57,2	61,3	63,0	65,4	61,3	56,1	60,8	62,6	64,6
15.	59,4	53,9	59,3	59,5	62,4	58,5	49,9	58,4	58,7	60,3
16.	60,1	53,8	60,3	59,5	62,5	59,3	50,9	59,5	58,5	60,9
17.	59,4	55,5	59,6	58,7	63,0	58,6	52,5	58,9	57,5	61,1
18.	61,3	55,9	59,4	64,4	65,0	59,5	54,0	58,7	61,3	62,9
19.	60,8	56,0	60,7	60,8	64,1	60,1	51,8	60,1	60,3	62,0
20.	61,2	57,7	61,0	61,8	65,3	60,7	56,4	60,3	61,5	64,4
21.	62,5	55,5	62,6	62,1	64,7	60,9	53,5	60,6	61,6	63,2
22.	61,3	52,8	61,8	59,5	62,7	60,3	51,0	60,7	58,9	61,5
23.	60,4	54,2	60,4	60,2	62,9	59,8	52,5	59,8	59,6	61,9
24.	61,3	56,9	61,2	61,4	64,8	60,8	56,2	60,8	61,1	64,3
25.	62,0	57,3	61,7	62,7	65,5	61,6	56,5	61,3	62,4	64,9
26.	61,0	57,9	60,9	61,4	65,3	60,5	57,0	60,4	61,0	64,6
27.	59,8	52,9	58,8	62,0	62,7	57,4	49,9	57,9	55,2	59,1
28.	59,8	54,2	59,5	60,4	62,8	58,9	52,4	58,6	59,7	61,6
29.	60,7	57,4	61,0	59,4	64,6	60,3	55,8	60,7	58,9	63,5
30.	59,3	52,6	59,2	59,8	61,8	58,3	51,2	58,1	59,1	60,8
<b>Gesamt</b>	<b>61,7</b>	<b>55,4</b>	<b>61,9</b>	<b>60,8</b>	<b>64,1</b>	<b>59,9</b>	<b>53,7</b>	<b>60,0</b>	<b>59,8</b>	<b>62,5</b>

### Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel. Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

## Monatsauswertung Juni 2024 Messstelle MP08, Mahlow, Waldsiedlung

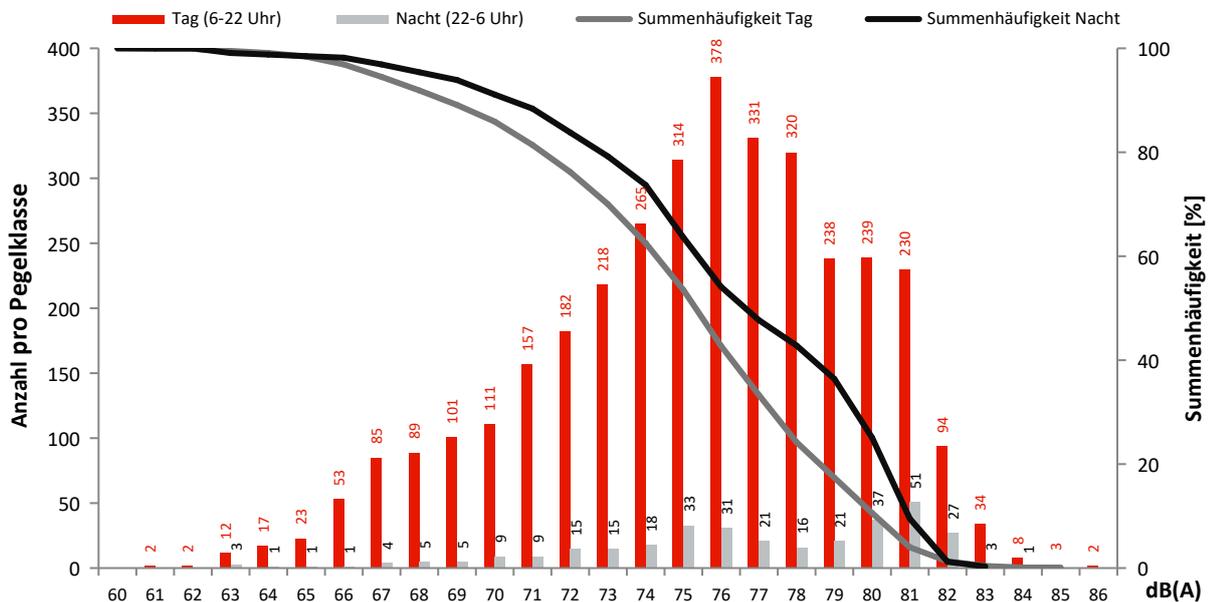
### Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.  
 N2: Anzahl der Flugbewegungen. (entsprechend der relevanten Flugrouten)  
 N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt  
 N1/N2 [%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte deutlich größer 100% können sich ergeben, wenn auch Fluggeräusche von Flugrouten erfasst werden, die für die entsprechende Messstelle keine Relevanz haben. Beispielsweise Flugbewegungen der Südbahn an einer Nordbahnmessstelle.  
 Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.	64	64	64	100,0	100	16	16	16	100,0	100
2.	109	108	108	100,9	100	7	7	7	100,0	100
3.	110	108	108	101,9	100	13	13	13	100,0	100
4.	145	149	149	97,3	100	10	10	10	100,0	100
5.	124	126	126	98,4	100	16	16	16	100,0	100
6.	177	185	185	95,7	100	10	10	10	100,0	100
7.	146	151	151	96,7	100	12	11	11	109,1	100
8.	133	137	137	97,1	100	7	6	6	116,7	100
9.	135	144	144	93,8	100	7	7	7	100,0	100
10.	116	116	116	100,0	100	7	6	6	116,7	100
11.	140	141	141	99,3	100	10	10	10	100,0	100
12.	127	127	127	100,0	100	10	10	10	100,0	100
13.	118	119	119	99,2	100	12	12	12	100,0	100
14.	118	119	119	99,2	100	15	15	15	100,0	100
15.	89	90	90	98,9	100	7	7	7	100,0	100
16.	106	108	108	98,1	100	10	10	10	100,0	100
17.	90	92	92	97,8	100	10	9	9	111,1	100
18.	102	102	102	100,0	100	10	10	10	100,0	100
19.	126	124	124	101,6	100	11	12	12	91,7	100
20.	122	124	124	98,4	100	17	17	17	100,0	100
21.	115	117	117	98,3	100	12	11	11	109,1	100
22.	125	126	126	99,2	100	7	7	7	100,0	100
23.	104	104	104	100,0	100	7	7	7	100,0	100
24.	122	123	123	99,2	100	15	15	15	100,0	100
25.	140	140	140	100,0	100	14	13	13	107,7	100
26.	113	114	114	99,1	100	17	17	17	100,0	100
27.	58	58	58	100,0	100	4	4	4	100,0	100
28.	118	123	123	95,9	100	13	13	13	100,0	100
29.	108	108	108	100,0	100	13	12	12	108,3	100
30.	108	104	104	103,8	100	8	8	8	100,0	100
<b>Gesamt</b>	<b>3508</b>	<b>3551</b>	<b>3551</b>	<b>98,8</b>	<b>100</b>	<b>327</b>	<b>321</b>	<b>321</b>	<b>101,9</b>	<b>100</b>

### Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel (L<sub>p,AS,max</sub>)

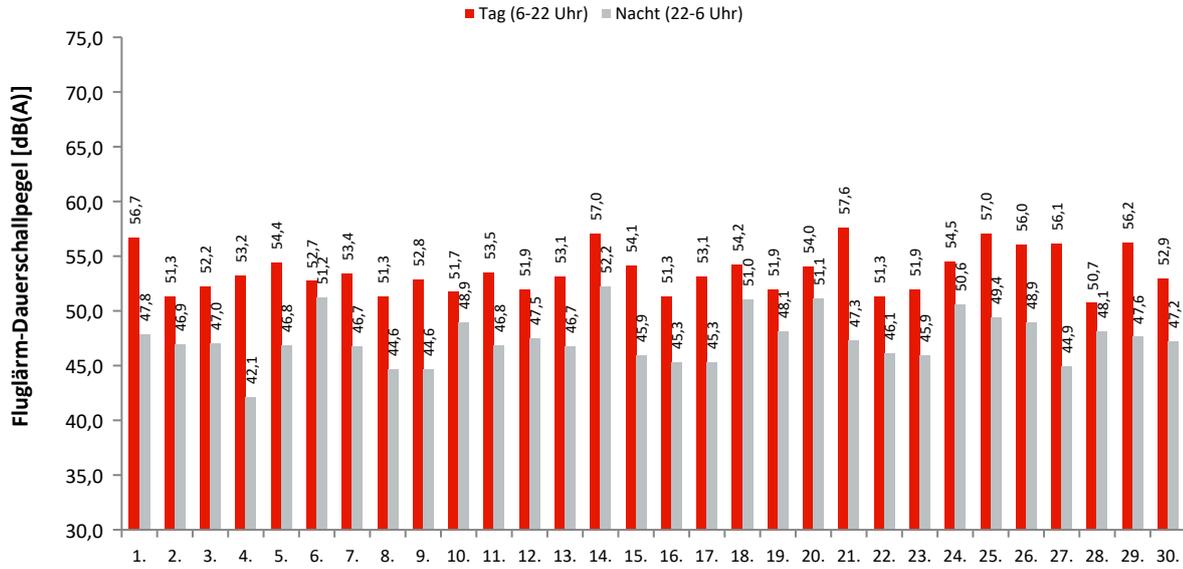
Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden. Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



## Monatsauswertung Juni 2024 Messstelle MP09, Bohnsdorf, Fließstr.

### Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.  
Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 54,1 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 48,0 dB(A)



Akustische Tage

### Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L<sub>DEN</sub> (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L<sub>E</sub>) 5dB und in den Nachtstunden (L<sub>N</sub>) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L <sub>eq</sub> Tag 6-22 Uhr	L <sub>eq</sub> Nacht/L <sub>N</sub> 22-6 Uhr	L <sub>D</sub> 6-18 Uhr	L <sub>E</sub> 18-22 Uhr	L <sub>DEN</sub>	L <sub>eq</sub> Tag 6-22 Uhr	L <sub>eq</sub> Nacht/L <sub>N</sub> 22-6 Uhr	L <sub>D</sub> 6-18 Uhr	L <sub>E</sub> 18-22 Uhr	L <sub>DEN</sub>
1.	57,4	50,3	57,1	58,2	59,8	56,7	47,8	56,2	57,8	58,6
2.	52,5	49,5	52,2	53,4	57,0	51,3	46,9	50,8	52,4	55,0
3.	55,4	50,3	55,8	53,9	58,3	52,2	47,0	52,0	52,7	55,4
4.	54,8	48,6	55,0	54,0	57,3	53,2	42,1	53,3	53,0	54,3
5.	56,0	50,4	56,2	55,3	58,8	54,4	46,8	54,5	54,1	56,4
6.	55,3	52,7	56,0	52,3	59,6	52,7	51,2	53,2	50,5	57,8
7.	54,7	50,6	55,3	52,6	58,1	53,4	46,7	53,9	51,2	55,4
8.	53,8	48,9	54,1	52,7	56,9	51,3	44,6	51,6	50,1	53,5
9.	54,3	49,7	54,8	52,5	57,4	52,8	44,6	53,2	51,0	54,3
10.	53,9	51,5	53,9	54,0	58,6	51,7	48,9	51,3	52,8	56,3
11.	55,5	51,0	55,8	54,7	58,8	53,5	46,8	53,4	53,7	55,9
12.	54,2	51,2	54,6	53,1	58,4	51,9	47,5	52,0	51,7	55,4
13.	54,8	51,1	55,2	53,6	58,6	53,1	46,7	53,3	52,2	55,4
14.	57,7	53,8	57,4	58,3	61,6	57,0	52,2	56,6	57,9	60,4
15.	55,3	50,0	56,1	51,5	57,9	54,1	45,9	55,0	50,0	55,3
16.	52,7	49,0	52,7	52,6	56,6	51,3	45,3	51,2	51,5	54,0
17.	54,3	49,1	54,0	55,1	57,5	53,1	45,3	52,6	54,3	55,4
18.	58,2	52,6	52,8	63,2	62,6	54,2	51,0	51,3	58,0	59,1
19.	53,6	51,1	53,6	53,3	58,2	51,9	48,1	51,9	52,0	55,8
20.	55,1	52,3	54,0	57,4	59,9	54,0	51,1	52,1	57,1	58,9
21.	60,0	49,8	60,5	58,0	60,9	57,6	47,3	57,5	57,6	58,8
22.	55,4	49,5	56,2	51,6	57,7	51,3	46,1	51,9	49,0	54,0
23.	53,2	49,4	53,4	52,2	56,9	51,9	45,9	52,2	50,9	54,4
24.	56,1	52,0	56,2	55,8	59,7	54,5	50,6	54,1	55,4	58,4
25.	57,4	51,0	57,3	57,6	60,0	57,0	49,4	56,9	57,3	59,1
26.	56,4	50,3	56,9	54,8	58,8	56,0	48,9	56,4	54,3	57,9
27.	56,7	49,1	57,3	54,5	58,4	56,1	44,9	56,7	53,9	56,7
28.	52,7	50,4	52,8	52,4	57,4	50,7	48,1	50,8	50,6	55,2
29.	56,9	49,5	57,3	55,8	58,8	56,2	47,6	56,5	55,3	57,7
30.	54,4	49,7	54,9	52,6	57,5	52,9	47,2	53,4	51,2	55,5
<b>Gesamt</b>	<b>55,7</b>	<b>50,7</b>	<b>55,7</b>	<b>55,6</b>	<b>58,8</b>	<b>54,1</b>	<b>48,0</b>	<b>54,0</b>	<b>54,2</b>	<b>56,8</b>

### Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel. Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

\* Verfügbarkeit < 50%

## Monatsauswertung Juni 2024 Messstelle MP09, Bohnsdorf, Fließstr.

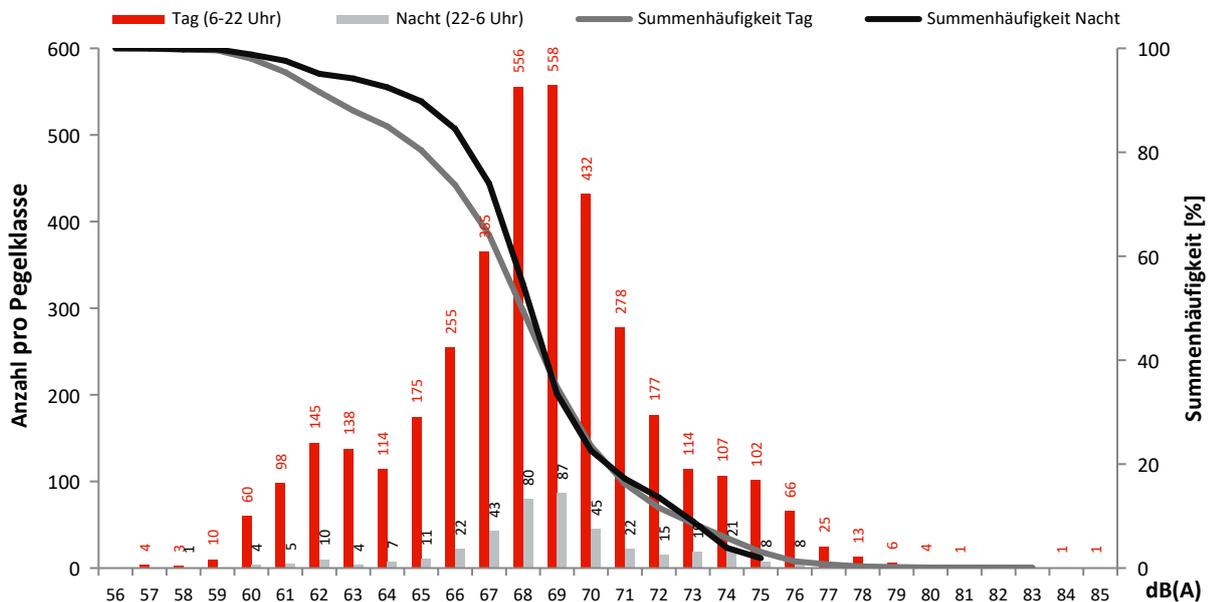
### Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.  
 N2: Anzahl der Flugbewegungen. (entsprechend der relevanten Flugrouten)  
 N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt  
 N1/N2 [%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte deutlich größer 100% können sich ergeben, wenn auch Fluggeräusche von Flugrouten erfasst werden, die für die entsprechende Messstelle keine Relevanz haben. Beispielsweise Flugbewegungen der Südbahn an einer Nordbahnmessstelle.  
 Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.	129	135	135	95,6	100	7	7	7	100,0	100
2.	109	108	108	100,9	100	14	15	15	93,3	100
3.	123	127	127	96,9	100	16	17	17	94,1	100
4.	163	163	163	100,0	100	7	7	7	100,0	100
5.	195	198	198	98,5	100	14	15	15	93,3	100
6.	150	170	170	88,2	100	16	15	15	106,7	100
7.	154	159	159	96,9	100	17	17	17	100,0	100
8.	114	118	118	96,6	100	9	9	9	100,0	100
9.	128	135	135	94,8	100	10	10	10	100,0	100
10.	123	124	124	99,2	100	21	21	21	100,0	100
11.	132	139	139	95,0	100	12	12	12	100,0	100
12.	111	114	114	97,4	100	17	17	17	100,0	100
13.	106	114	114	93,0	100	19	19	19	100,0	100
14.	107	106	106	100,9	100	15	16	15	93,8	100
15.	106	107	107	99,1	100	13	13	13	100,0	100
16.	108	110	110	98,2	100	13	14	14	92,9	100
17.	150	153	153	98,0	100	12	12	12	100,0	100
18.	128	130	130	98,5	100	16	12	12	133,3	100
19.	129	129	129	100,0	100	20	20	20	100,0	100
20.	114	117	117	97,4	100	11	11	11	100,0	100
21.	162	171	171	94,7	100	17	17	17	100,0	100
22.	94	97	97	96,9	100	14	14	14	100,0	100
23.	95	97	97	97,9	100	14	15	15	93,3	100
24.	99	100	100	99,0	100	10	10	10	100,0	100
25.	134	138	138	97,1	100	13	12	12	108,3	100
26.	129	131	131	98,5	100	10	10	10	100,0	100
27.	178	177	177	100,6	100	10	15	15	66,7	100
28.	110	114	114	96,5	100	17	16	16	106,3	100
29.	98	99	99	99,0	100	10	10	10	100,0	100
30.	130	130	130	100,0	100	18	19	19	94,7	100
<b>Gesamt</b>	<b>3808</b>	<b>3910</b>	<b>3910</b>	<b>97,4</b>	<b>100</b>	<b>412</b>	<b>417</b>	<b>416</b>	<b>98,8</b>	<b>100</b>

### Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel (L<sub>p,AS,max</sub>)

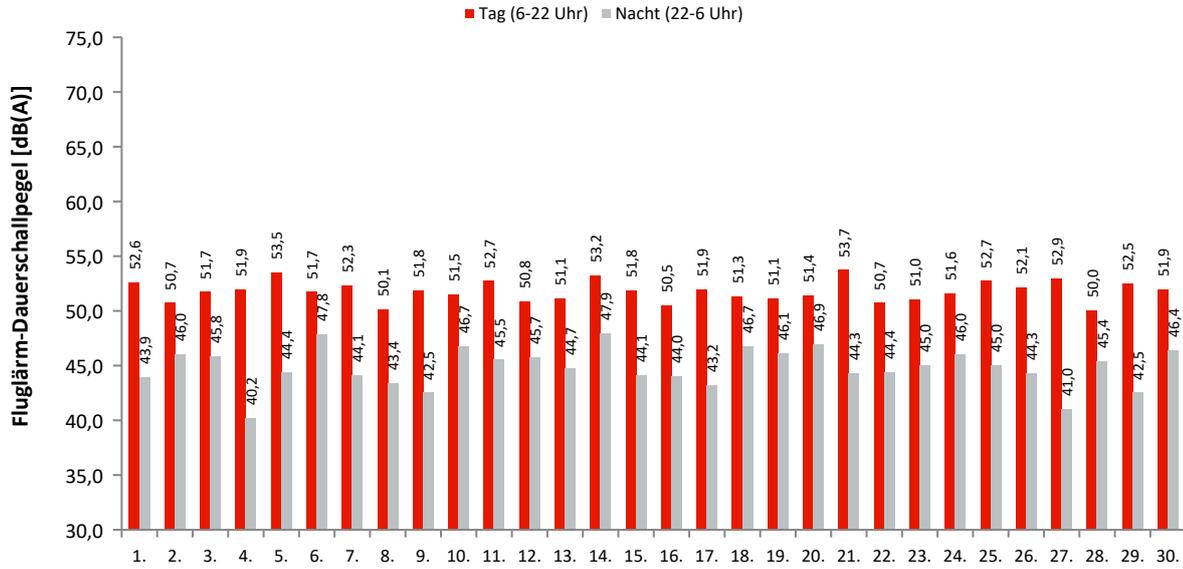
Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden. Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



## Monatsauswertung Juni 2024 Messstelle MP11, Karolinenhof, Schappachstr.

### Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.  
Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 51,9 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 45,1 dB(A)



### Akustische Tage

#### Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L<sub>DEN</sub> (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L<sub>E</sub>) 5dB und in den Nachtstunden (L<sub>N</sub>) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L <sub>eq</sub> Tag 6-22 Uhr	L <sub>eq</sub> Nacht/L <sub>N</sub> 22-6 Uhr	L <sub>D</sub> 6-18 Uhr	L <sub>E</sub> 18-22 Uhr	L <sub>DEN</sub>	L <sub>eq</sub> Tag 6-22 Uhr	L <sub>eq</sub> Nacht/L <sub>N</sub> 22-6 Uhr	L <sub>D</sub> 6-18 Uhr	L <sub>E</sub> 18-22 Uhr	L <sub>DEN</sub>
1.	55,9	52,1	55,5	57,0	59,9	52,6	43,9	52,5	52,8	54,3
2.	54,9	54,2	54,4	56,1	60,9	50,7	46,0	50,4	51,6	54,2
3.	55,6	52,7	55,7	55,3	59,9	51,7	45,8	51,8	51,6	54,5
4.	56,7	52,3	54,7	59,9	60,9	51,9	40,2	51,9	52,1	52,9
5.	56,4	51,6	56,4	56,1	59,6	53,5	44,4	53,8	52,3	54,8
6.	54,5	52,9	54,5	54,5	59,7	51,7	47,8	52,4	48,7	55,2
7.	54,8	53,4	54,3	56,1	60,3	52,3	44,1	52,8	50,1	53,7
8.	54,8	50,7	54,4	55,9	58,6	50,1	43,4	50,6	47,9	52,1
9.	54,8	49,0	55,1	53,7	57,4	51,8	42,5	52,3	49,9	52,9
10.	56,1	52,1	56,3	55,2	59,7	51,5	46,7	51,2	52,4	55,0
11.	56,3	51,1	56,2	56,5	59,4	52,7	45,5	53,1	51,4	54,6
12.	55,3	55,3	54,9	56,3	61,8	50,8	45,7	51,4	48,6	53,6
13.	55,1	53,6	54,8	56,1	60,5	51,1	44,7	51,3	50,5	53,5
14.	56,8	55,7	55,4	59,4	62,7	53,2	47,9	53,5	52,5	56,1
15.	55,2	55,2	55,0	55,7	61,6	51,8	44,1	52,5	48,1	53,2
16.	54,6	52,3	53,9	56,2	59,6	50,5	44,0	50,6	50,4	53,0
17.	55,2	49,7	55,2	55,5	58,2	51,9	43,2	51,4	53,3	54,0
18.	55,2	49,5	52,7	58,9	59,0	51,3	46,7	50,5	53,2	55,1
19.	56,1	55,8	56,1	56,1	62,3	51,1	46,1	50,9	51,7	54,4
20.	55,5	54,3	55,0	56,7	61,1	51,4	46,9	51,2	52,0	55,0
21.	58,7	54,5	59,2	56,7	62,0	53,7	44,3	54,0	52,7	55,0
22.	55,3	53,4	56,0	52,2	60,1	50,7	44,4	51,2	48,4	52,9
23.	55,7	54,1	56,0	54,9	60,9	51,0	45,0	51,2	50,4	53,6
24.	56,1	52,1	56,8	52,7	59,4	51,6	46,0	51,5	51,8	54,5
25.	54,2	55,5	54,3	53,8	61,6	52,7	45,0	52,5	53,1	54,8
26.	56,6	51,9	57,4	52,3	59,5	52,1	44,3	52,5	50,5	53,8
27.	55,6	53,5	56,0	54,3	60,4	52,9	41,0	53,2	52,1	53,7
28.	56,6	51,3	57,2	54,1	59,3	50,0	45,4	50,1	49,7	53,3
29.	57,6	52,3	55,7	60,8	61,4	52,5	42,5	52,9	51,2	53,6
30.	54,4	52,4	54,7	53,5	59,2	51,9	46,4	52,0	51,5	54,7
<b>Gesamt</b>	<b>55,8</b>	<b>53,2</b>	<b>55,6</b>	<b>56,3</b>	<b>60,4</b>	<b>51,9</b>	<b>45,1</b>	<b>52,0</b>	<b>51,3</b>	<b>54,2</b>

#### Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel. Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

\* Verfügbarkeit < 50%

## Monatsauswertung Juni 2024 Messstelle MP11, Karolinenhof, Schappachstr.

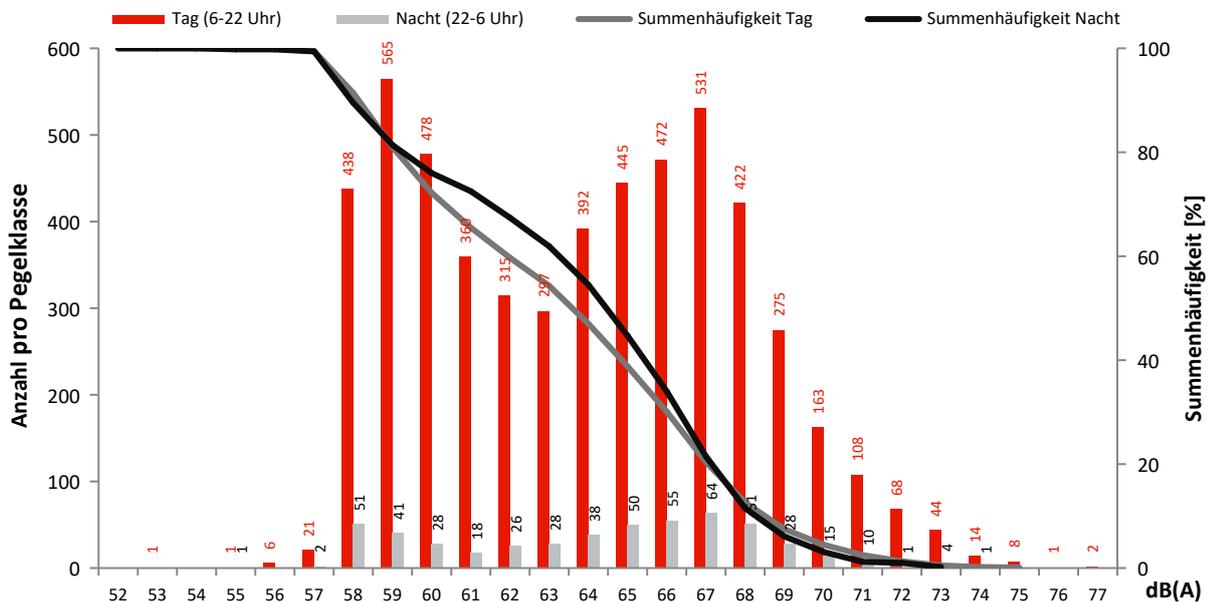
### Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.  
 N2: Anzahl der Flugbewegungen. (entsprechend der relevanten Flugrouten)  
 N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt  
 N1/N2 [%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte deutlich größer 100% können sich ergeben, wenn auch Fluggeräusche von Flugrouten erfasst werden, die für die entsprechende Messstelle keine Relevanz haben. Beispielsweise Flugbewegungen der Südbahn an einer Nordbahnmessstelle.  
 Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.	116	135	135	85,9	100	7	7	7	100,0	100
2.	183	108	108	169,4	100	28	15	15	186,7	100
3.	231	127	127	181,9	100	24	17	17	141,2	100
4.	234	163	159	143,6	98	11	7	7	157,1	100
5.	240	198	198	121,2	100	18	15	15	120,0	100
6.	220	170	170	129,4	100	20	15	15	133,3	100
7.	230	159	159	144,7	100	19	17	17	111,8	100
8.	154	118	118	130,5	100	17	9	9	188,9	100
9.	196	135	135	145,2	100	12	10	10	120,0	100
10.	233	124	124	187,9	100	28	21	21	133,3	100
11.	228	139	139	164,0	100	17	12	12	141,7	100
12.	192	114	114	168,4	100	18	17	17	105,9	100
13.	211	114	114	185,1	100	19	19	19	100,0	100
14.	119	106	106	112,3	100	14	16	15	87,5	100
15.	162	107	107	151,4	100	17	13	13	130,8	100
16.	183	110	110	166,4	100	15	14	14	107,1	100
17.	206	153	153	134,6	100	13	12	12	108,3	100
18.	168	130	130	129,2	100	13	12	12	108,3	100
19.	193	129	129	149,6	100	27	20	20	135,0	100
20.	165	117	117	141,0	100	11	11	11	100,0	100
21.	146	171	171	85,4	100	20	17	17	117,6	100
22.	166	97	97	171,1	100	22	14	14	157,1	100
23.	189	97	97	194,8	100	21	15	15	140,0	100
24.	121	100	100	121,0	100	10	10	10	100,0	100
25.	127	138	138	92,0	100	11	12	12	91,7	100
26.	126	131	131	96,2	100	10	10	10	100,0	100
27.	187	177	177	105,6	100	7	15	15	46,7	100
28.	163	114	114	143,0	100	19	16	16	118,8	100
29.	96	99	99	97,0	100	9	10	10	90,0	100
30.	242	130	130	186,2	100	35	19	19	184,2	100
<b>Gesamt</b>	<b>5427</b>	<b>3910</b>	<b>3906</b>	<b>138,8</b>	<b>100</b>	<b>512</b>	<b>417</b>	<b>416</b>	<b>122,8</b>	<b>100</b>

### Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel (L<sub>p,AS,max</sub>)

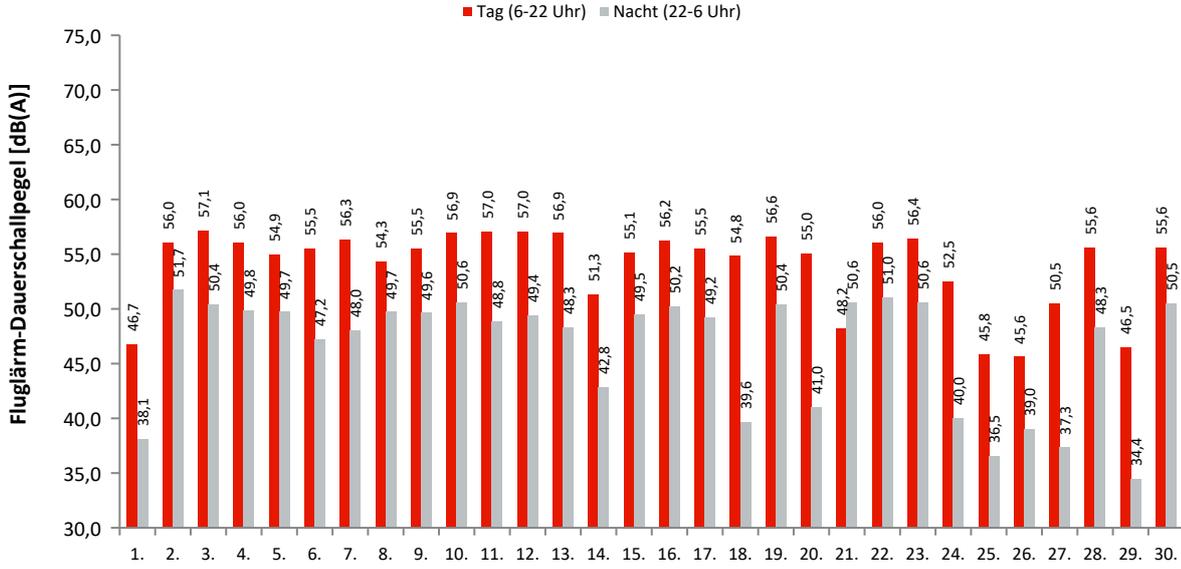
Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden. Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



## Monatsauswertung Juni 2024 Messstelle MP12, Karolinenhof, Pretschener Weg

### Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.  
Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 55,0 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 48,4 dB(A)



### Akustische Tage

### Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der  $L_{DEN}$  (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden ( $L_E$ ) 5dB und in den Nachtstunden ( $L_N$ ) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	$L_{eq}$ Tag 6-22 Uhr	$L_{eq}$ Nacht/ $L_N$ 22-6 Uhr	$L_D$ 6-18 Uhr	$L_E$ 18-22 Uhr	$L_{DEN}$	$L_{eq}$ Tag 6-22 Uhr	$L_{eq}$ Nacht/ $L_N$ 22-6 Uhr	$L_D$ 6-18 Uhr	$L_E$ 18-22 Uhr	$L_{DEN}$
1.	52,6	46,4	52,2	53,7	55,5	46,7	38,1	46,3	47,5	48,6
2.	57,3	53,1	57,0	58,3	61,1	56,0	51,7	55,6	57,1	59,7
3.	58,8	52,2	59,1	58,0	61,1	57,1	50,4	57,2	57,0	59,5
4.	59,8	51,8	60,4	57,3	61,3	56,0	49,8	55,9	56,2	58,7
5.	56,9	51,3	56,8	57,2	59,9	54,9	49,7	54,4	56,2	58,3
6.	57,1	51,2	57,3	56,4	59,7	55,5	47,2	55,5	55,3	57,3
7.	58,0	50,2	58,1	57,9	60,0	56,3	48,0	56,0	57,1	58,3
8.	57,0	52,8	57,2	56,6	60,5	54,3	49,7	54,0	55,2	57,8
9.	57,2	50,7	57,2	57,2	59,7	55,5	49,6	55,3	56,2	58,4
10.	57,7	51,8	57,7	57,7	60,4	56,9	50,6	56,8	57,1	59,5
11.	58,3	50,3	58,5	57,6	60,1	57,0	48,8	57,2	56,5	58,8
12.	58,0	51,5	57,9	58,3	60,6	57,0	49,4	56,9	57,3	59,1
13.	58,0	51,3	58,1	57,7	60,3	56,9	48,3	57,0	56,7	58,6
14.	54,3	49,0	54,6	53,3	57,2	51,3	42,8	52,0	48,0	52,4
15.	56,4	53,8	56,2	57,0	61,0	55,1	49,5	54,8	55,8	58,1
16.	57,1	51,7	56,7	58,0	60,3	56,2	50,2	55,8	57,0	59,1
17.	56,8	51,5	56,9	56,4	59,8	55,5	49,2	55,7	55,1	58,0
18.	56,8	48,4	56,2	58,1	58,9	54,8	39,6	55,1	53,8	55,0
19.	57,6	51,6	57,4	58,0	60,4	56,6	50,4	56,2	57,4	59,4
20.	56,5	47,3	57,5	50,0	57,1	55,0	41,0	56,1	46,3	54,3
21.	55,2	51,7	55,6	53,8	59,0	48,2	50,6	46,3	51,3	56,8
22.	57,6	52,2	58,0	56,1	60,3	56,0	51,0	56,2	55,0	59,0
23.	57,4	52,7	57,3	57,7	60,8	56,4	50,6	56,3	56,8	59,3
24.	55,2	48,3	56,0	50,7	56,9	52,5	40,0	53,5	44,5	52,1
25.	52,4	46,3	52,7	51,4	54,9	45,8	36,5	45,7	46,3	47,5
26.	51,1	52,0	51,5	49,4	58,1	45,6	39,0	46,2	43,3	47,6
27.	53,6	48,6	53,7	53,1	56,7	50,5	37,3	50,4	50,8	51,4
28.	56,8	49,8	56,7	57,3	59,2	55,6	48,3	55,3	56,4	58,0
29.	52,3	51,1	52,7	50,7	57,6	46,5	34,4	46,9	45,0	47,0
30.	56,8	51,8	56,3	58,1	60,2	55,6	50,5	54,8	57,3	59,1
<b>Gesamt</b>	<b>56,8</b>	<b>51,1</b>	<b>56,9</b>	<b>56,5</b>	<b>59,6</b>	<b>55,0</b>	<b>48,4</b>	<b>54,9</b>	<b>55,1</b>	<b>57,5</b>

### Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel. Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

\* Verfügbarkeit < 50%

## Monatsauswertung Juni 2024

### Messstelle MP12, Karolinenhof, Pretschener Weg

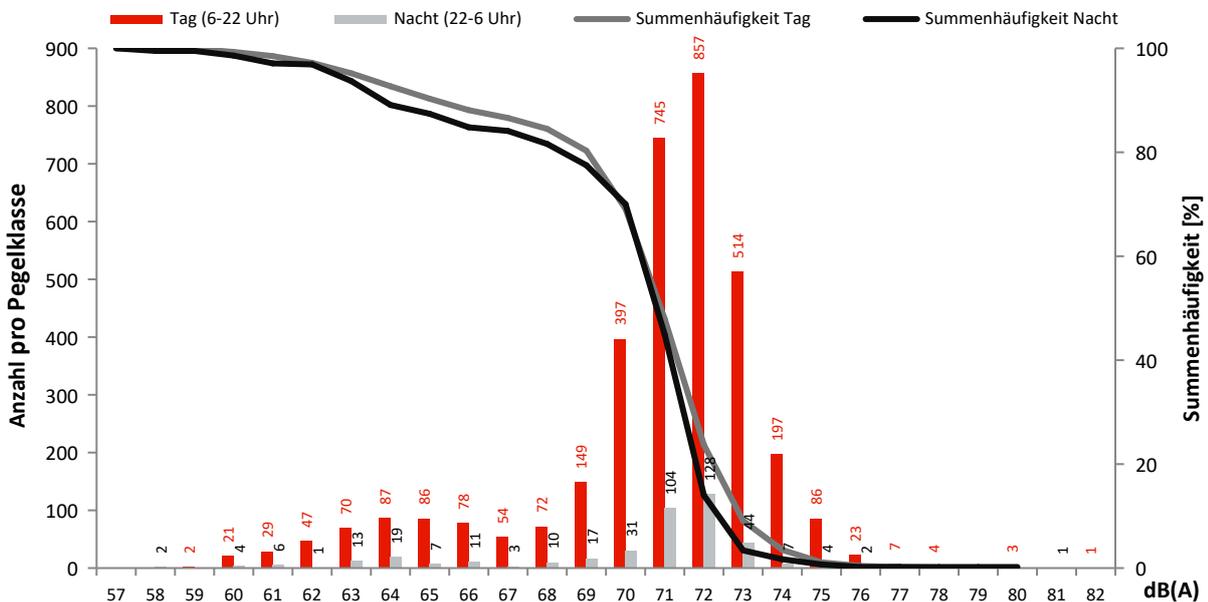
#### Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.  
 N2: Anzahl der Flugbewegungen. (entsprechend der relevanten Flugrouten)  
 N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt  
 N1/N2 [%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte deutlich größer 100% können sich ergeben, wenn auch Fluggeräusche von Flugrouten erfasst werden, die für die entsprechende Messstelle keine Relevanz haben. Beispielsweise Flugbewegungen der Südbahn an einer Nordbahnmessstelle.  
 Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.	73	135	135	54,1	100	6	7	7	85,7	100
2.	137	136	136	100,7	100	23	23	23	100,0	100
3.	165	165	165	100,0	100	18	18	18	100,0	100
4.	132	133	132	99,2	99	18	18	18	100,0	100
5.	94	93	93	101,1	100	15	15	15	100,0	100
6.	128	132	132	97,0	100	14	18	18	77,8	100
7.	151	154	154	98,1	100	14	15	15	93,3	100
8.	99	99	99	100,0	100	18	18	18	100,0	100
9.	127	127	127	100,0	100	18	18	18	100,0	100
10.	162	163	163	99,4	100	17	17	17	100,0	100
11.	139	139	139	100,0	100	13	13	13	100,0	100
12.	161	160	160	100,6	100	15	16	16	93,8	100
13.	162	163	163	99,4	100	14	14	14	100,0	100
14.	75	113	113	66,4	100	10	16	15	62,5	100
15.	117	119	119	98,3	100	15	15	15	100,0	100
16.	148	148	148	100,0	100	20	20	20	100,0	100
17.	124	124	124	100,0	100	16	16	16	100,0	100
18.	134	145	145	92,4	100	11	10	10	110,0	100
19.	150	151	151	99,3	100	17	17	17	100,0	100
20.	127	141	141	90,1	100	9	11	11	81,8	100
21.	57	160	160	35,6	100	21	23	23	91,3	100
22.	114	116	116	98,3	100	21	21	21	100,0	100
23.	149	149	149	100,0	100	20	21	21	95,2	100
24.	81	112	112	72,3	100	6	10	10	60,0	100
25.	48	138	138	34,8	100	4	12	12	33,3	100
26.	71	131	131	54,2	100	9	10	10	90,0	100
27.	72	95	95	75,8	100	1	9	9	11,1	100
28.	139	138	138	100,7	100	11	12	12	91,7	100
29.	70	99	99	70,7	100	3	10	10	30,0	100
30.	123	121	121	101,7	100	17	17	17	100,0	100
<b>Gesamt</b>	<b>3529</b>	<b>3999</b>	<b>3998</b>	<b>88,2</b>	<b>100</b>	<b>414</b>	<b>460</b>	<b>459</b>	<b>90,0</b>	<b>100</b>

#### Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel (L<sub>p,AS,max</sub>)

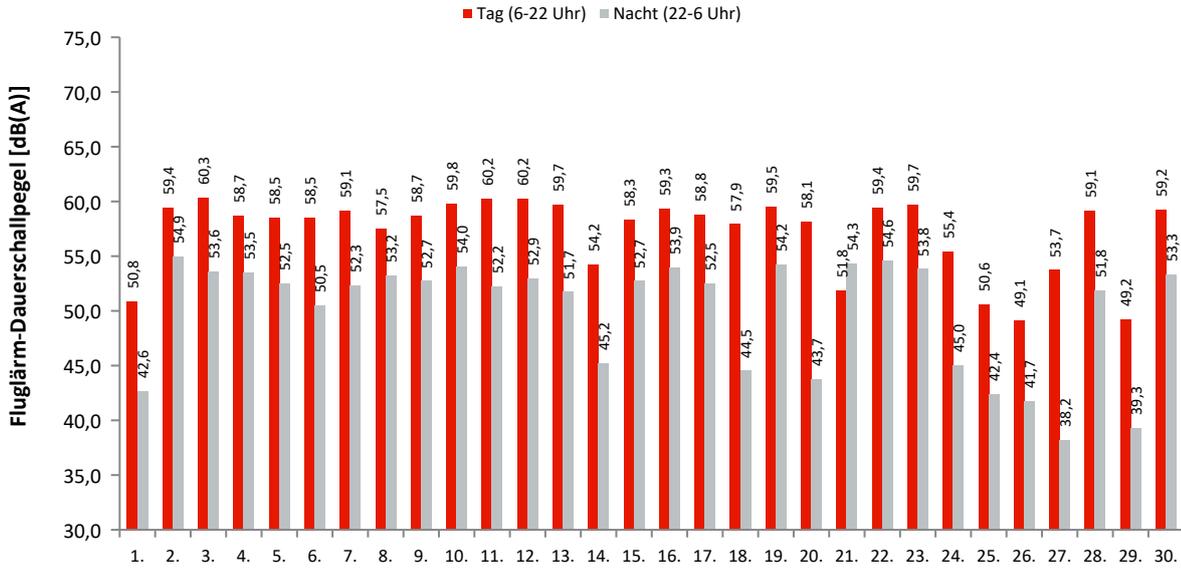
Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden. Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



## Monatsauswertung Juni 2024 Messstelle MP13, Schulzendorf, Waldstr.

### Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.  
Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 58,1 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 51,9 dB(A)



### Akustische Tage

#### Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L<sub>DEN</sub> (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L<sub>E</sub>) 5dB und in den Nachtstunden (L<sub>N</sub>) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L <sub>eq</sub> Tag 6-22 Uhr	L <sub>eq</sub> Nacht/L <sub>N</sub> 22-6 Uhr	L <sub>D</sub> 6-18 Uhr	L <sub>E</sub> 18-22 Uhr	L <sub>DEN</sub>	L <sub>eq</sub> Tag 6-22 Uhr	L <sub>eq</sub> Nacht/L <sub>N</sub> 22-6 Uhr	L <sub>D</sub> 6-18 Uhr	L <sub>E</sub> 18-22 Uhr	L <sub>DEN</sub>
1.	53,7	58,4	52,2	56,3	64,1	50,8	42,6	50,5	51,6	52,9
2.	59,7	55,2	59,3	60,7	63,3	59,4	54,9	58,9	60,5	63,0
3.	61,9	53,8	62,3	60,1	63,4	60,3	53,6	60,4	60,0	62,6
4.	62,7	54,9	63,4	59,0	64,1	58,7	53,5	58,8	58,6	61,8
5.	60,2	53,4	60,4	59,3	62,4	58,5	52,5	58,3	59,1	61,3
6.	60,1	51,5	60,6	58,5	61,5	58,5	50,5	58,6	58,3	60,4
7.	60,2	52,9	60,2	60,4	62,4	59,1	52,3	58,7	60,0	61,7
8.	60,1	53,5	60,3	59,1	62,3	57,5	53,2	57,2	58,3	61,2
9.	59,9	53,0	60,0	59,6	62,2	58,7	52,7	58,4	59,5	61,6
10.	60,0	54,5	60,0	60,1	63,0	59,8	54,0	59,7	60,0	62,6
11.	60,6	52,8	60,8	60,0	62,5	60,2	52,2	60,3	59,8	62,0
12.	60,4	53,2	60,3	60,7	62,6	60,2	52,9	60,0	60,5	62,4
13.	60,0	52,3	60,1	59,7	62,0	59,7	51,7	59,7	59,5	61,6
14.	56,2	47,2	56,3	55,8	57,7	54,2	45,2	55,0	50,5	55,1
15.	59,2	53,1	59,3	59,1	61,9	58,3	52,7	58,1	58,7	61,3
16.	59,4	54,2	59,2	59,9	62,6	59,3	53,9	59,0	59,8	62,4
17.	59,4	53,3	59,4	59,3	62,0	58,8	52,5	58,9	58,5	61,3
18.	59,0	49,0	58,9	59,5	60,5	57,9	44,5	58,4	56,3	58,2
19.	60,1	54,5	59,4	61,8	63,4	59,5	54,2	59,1	60,5	62,7
20.	58,5	45,2	59,6	51,4	58,0	58,1	43,7	59,2	49,9	57,3
21.	58,5	54,5	59,2	55,4	61,9	51,8	54,3	50,4	54,5	60,4
22.	60,0	54,8	60,4	58,5	62,8	59,4	54,6	59,8	58,3	62,5
23.	59,9	54,1	59,7	60,3	62,7	59,7	53,8	59,5	60,1	62,5
24.	56,0	46,0	56,9	50,5	56,4	55,4	45,0	56,4	49,2	55,6
25.	52,3	46,2	52,4	52,1	54,9	50,6	42,4	50,7	50,5	52,4
26.	50,7	44,2	50,9	50,0	53,1	49,1	41,7	49,6	47,0	50,8
27.	54,5	47,7	54,4	54,8	56,9	53,7	38,2	53,5	54,4	54,4
28.	59,3	52,2	59,0	60,0	61,7	59,1	51,8	58,8	59,8	61,4
29.	50,6	47,5	50,7	50,2	54,8	49,2	39,3	49,2	48,9	50,5
30.	59,6	53,5	58,8	61,2	62,6	59,2	53,3	58,3	61,1	62,4
<b>Gesamt</b>	<b>59,2</b>	<b>53,0</b>	<b>59,3</b>	<b>58,8</b>	<b>61,7</b>	<b>58,1</b>	<b>51,9</b>	<b>58,1</b>	<b>58,2</b>	<b>60,7</b>

#### Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel. Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

\* Verfügbarkeit < 50%

## Monatsauswertung Juni 2024 Messstelle MP13, Schulzendorf, Waldstr.

### Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.

N2: Anzahl der Flugbewegungen. (entsprechend der relevanten Flugrouten)

N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt

N1/N2 [%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte deutlich größer 100% können sich ergeben, wenn auch Fluggeräusche von Flugrouten erfasst werden, die für die entsprechende Messstelle keine Relevanz haben. Beispielsweise Flugbewegungen der Südbahn an einer Nordbahnmessstelle.

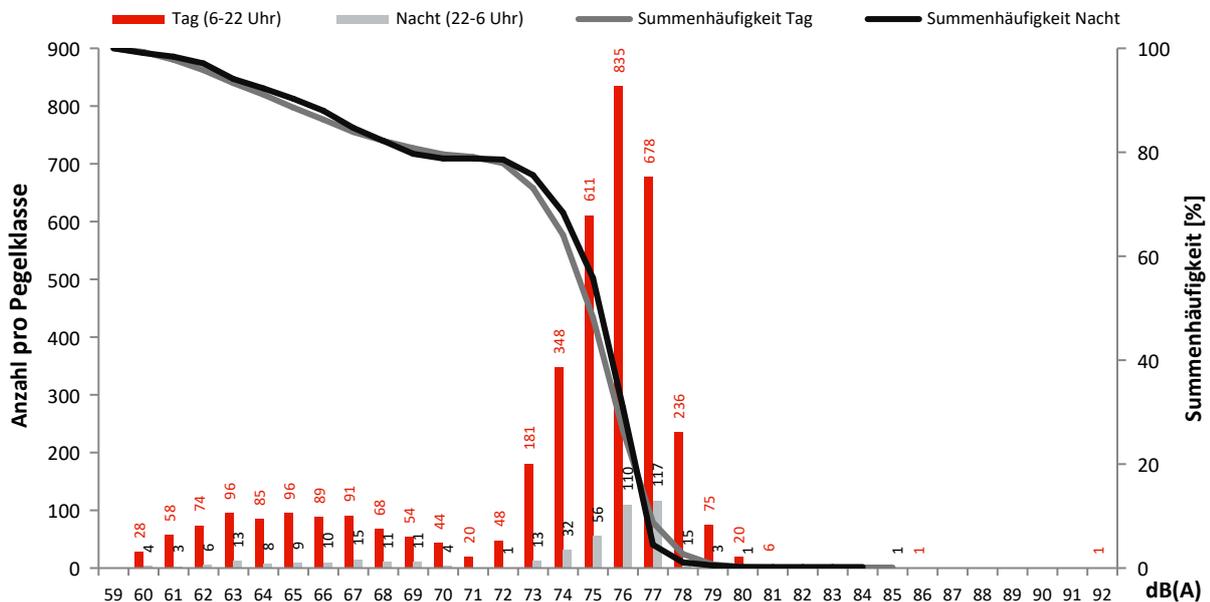
Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.	117	142	142	82,4	100	7	7	7	100,0	100
2.	136	136	136	100,0	100	23	23	23	100,0	100
3.	165	165	165	100,0	100	18	18	18	100,0	100
4.	134	133	133	100,8	100	18	18	18	100,0	100
5.	96	93	93	103,2	100	15	15	15	100,0	100
6.	128	132	132	97,0	100	16	18	18	88,9	100
7.	154	154	154	100,0	100	15	15	15	100,0	100
8.	100	99	99	101,0	100	18	18	18	100,0	100
9.	129	127	127	101,6	100	18	18	18	100,0	100
10.	162	163	163	99,4	100	17	17	17	100,0	100
11.	141	139	139	101,4	100	13	13	13	100,0	100
12.	162	160	160	101,3	100	15	16	16	93,8	100
13.	163	163	163	100,0	100	14	14	14	100,0	100
14.	105	118	118	89,0	100	14	16	15	87,5	100
15.	121	122	122	99,2	100	15	15	15	100,0	100
16.	148	148	148	100,0	100	20	20	20	100,0	100
17.	126	124	124	101,6	100	16	16	16	100,0	100
18.	139	145	145	95,9	100	14	14	14	100,0	100
19.	150	151	151	99,3	100	17	17	17	100,0	100
20.	135	143	143	94,4	100	11	11	11	100,0	100
21.	124	164	164	75,6	100	21	23	23	91,3	100
22.	115	116	116	99,1	100	21	21	21	100,0	100
23.	151	149	149	101,3	100	21	21	21	100,0	100
24.	104	115	115	90,4	100	9	10	10	90,0	100
25.	110	149	149	73,8	100	8	12	12	66,7	100
26.	91	140	140	65,0	100	10	10	10	100,0	100
27.	92	105	105	87,6	100	2	9	9	22,2	100
28.	138	138	138	100,0	100	13	12	12	108,3	100
29.	82	103	103	79,6	100	7	10	10	70,0	100
30.	125	123	123	101,6	100	17	17	17	100,0	100
<b>Gesamt</b>	<b>3843</b>	<b>4059</b>	<b>4059</b>	<b>94,7</b>	<b>100</b>	<b>443</b>	<b>464</b>	<b>463</b>	<b>95,5</b>	<b>100</b>

### Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel (L<sub>p,AS,max</sub>)

Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden.

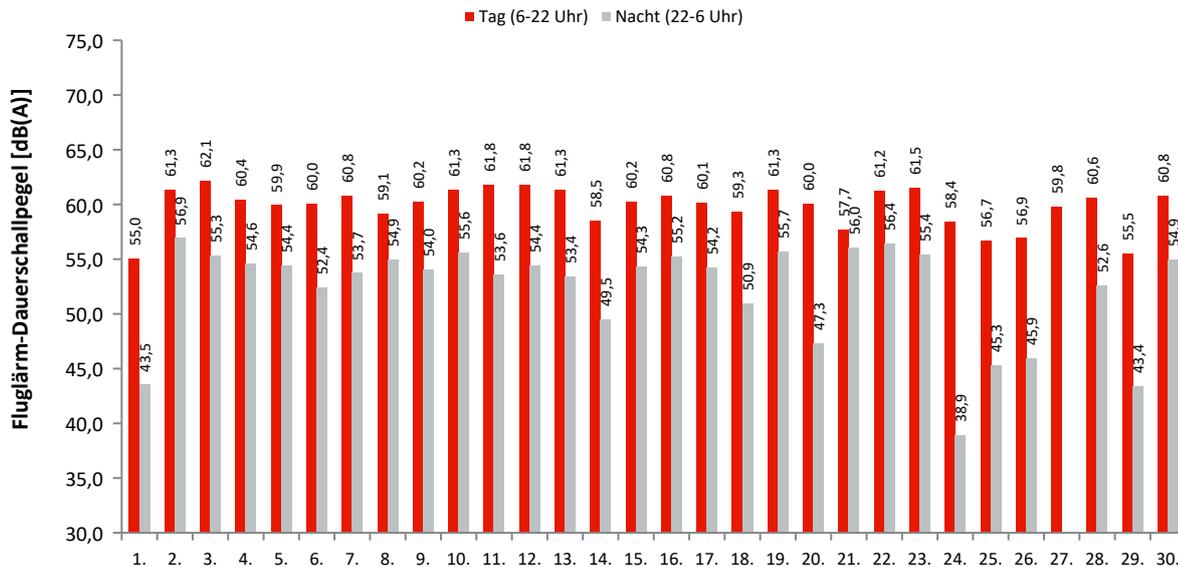
Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



## Monatsauswertung Juni 2024 Messstelle MP14, Waltersdorf, Berliner Str.

### Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.  
Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 60,1 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 53,5 dB(A)



Akustische Tage

### Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L<sub>DEN</sub> (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L<sub>E</sub>) 5dB und in den Nachtstunden (L<sub>N</sub>) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L <sub>eq</sub> Tag 6-22 Uhr	L <sub>eq</sub> Nacht/L <sub>N</sub> 22-6 Uhr	L <sub>D</sub> 6-18 Uhr	L <sub>E</sub> 18-22 Uhr	L <sub>DEN</sub>	L <sub>eq</sub> Tag 6-22 Uhr	L <sub>eq</sub> Nacht/L <sub>N</sub> 22-6 Uhr	L <sub>D</sub> 6-18 Uhr	L <sub>E</sub> 18-22 Uhr	L <sub>DEN</sub>
1.	58,0	53,0	58,6	55,3	60,8	55,0	43,5	56,0	48,6	54,9
2.	62,4	58,5	62,1	63,3	66,3	61,3	56,9	60,8	62,5	65,0
3.	64,0	57,3	64,4	62,6	66,2	62,1	55,3	62,2	61,8	64,4
4.	66,5	56,5	67,5	61,2	67,0	60,4	54,6	60,5	60,1	63,1
5.	68,2	57,1	69,2	62,0	68,3	59,9	54,4	59,4	60,9	63,0
6.	68,0	55,2	69,1	61,0	67,6	60,0	52,4	60,0	60,1	62,1
7.	65,5	56,4	66,2	62,6	66,5	60,8	53,7	60,5	61,6	63,2
8.	66,0	56,9	66,8	61,1	66,7	59,1	54,9	58,8	59,9	62,8
9.	65,8	56,7	66,6	62,1	66,7	60,2	54,0	59,8	61,1	63,0
10.	62,5	57,4	62,6	62,2	65,6	61,3	55,6	61,3	61,4	64,2
11.	63,0	56,5	63,2	62,4	65,4	61,8	53,6	61,9	61,5	63,6
12.	62,9	56,9	62,9	62,9	65,6	61,8	54,4	61,7	62,1	64,0
13.	62,9	56,0	63,2	62,2	65,1	61,3	53,4	61,3	61,2	63,2
14.	60,1	54,3	60,4	58,8	62,7	58,5	49,5	58,9	57,1	59,8
15.	61,2	56,7	61,3	60,9	64,6	60,2	54,3	60,3	60,0	62,9
16.	61,6	56,9	61,4	62,1	65,0	60,8	55,2	60,6	61,3	63,8
17.	61,4	56,6	61,7	60,7	64,6	60,1	54,2	60,2	59,6	62,7
18.	60,9	55,4	61,0	60,7	63,8	59,3	50,9	59,8	57,5	60,7
19.	62,5	58,0	62,4	62,9	66,0	61,3	55,7	61,0	62,2	64,4
20.	61,1	53,0	61,7	58,3	62,5	60,0	47,3	60,7	56,5	60,0
21.	64,0	68,5	64,7	60,8	74,1	57,7	56,0	57,3	58,7	63,0
22.	62,7	58,0	63,0	61,5	65,9	61,2	56,4	61,5	60,0	64,3
23.	62,5	57,8	62,3	62,9	65,9	61,5	55,4	61,3	62,0	64,3
24.	60,3	52,2	60,8	58,6	61,9	58,4	38,9	58,8	56,6	58,1
25.	59,3	52,6	59,7	57,6	61,4	56,7	45,3	57,1	55,1	57,3
26.	58,9	53,5	59,3	57,1	61,6	56,9	45,9	57,5	54,2	57,4
27.	61,0	53,4	61,6	58,9	62,7	59,8		60,5	57,0	59,1
28.	61,9	56,1	61,7	62,6	64,8	60,6	52,6	60,2	61,5	62,7
29.	57,9	53,1	58,2	56,9	61,0	55,5	43,4	56,0	53,9	56,0
30.	61,8	57,2	61,1	63,5	65,5	60,8	54,9	60,0	62,7	64,0
<b>Gesamt</b>	<b>63,3</b>	<b>58,1</b>	<b>63,8</b>	<b>61,3</b>	<b>66,1</b>	<b>60,1</b>	<b>53,5</b>	<b>60,1</b>	<b>60,1</b>	<b>62,6</b>

### Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel. Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

\* Verfügbarkeit < 50%

## Monatsauswertung Juni 2024

### Messstelle MP14, Waltersdorf, Berliner Str.

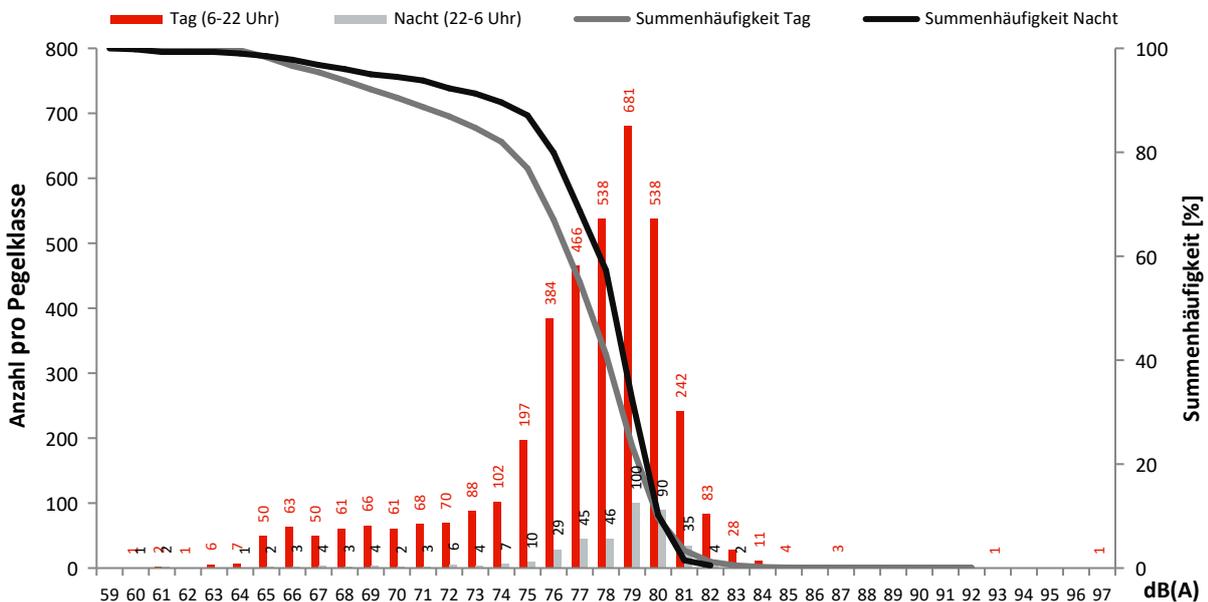
#### Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.  
 N2: Anzahl der Flugbewegungen. (entsprechend der relevanten Flugrouten)  
 N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt  
 N1/N2 [%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte deutlich größer 100% können sich ergeben, wenn auch Fluggeräusche von Flugrouten erfasst werden, die für die entsprechende Messstelle keine Relevanz haben. Beispielsweise Flugbewegungen der Südbahn an einer Nordbahnmessstelle.  
 Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag	Tag					Nacht					
	6-6 Uhr	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.		87	7	7	1242,9	100	3				100
2.		136	136	136	100,0	100	23	23	23	100,0	100
3.		165	165	165	100,0	100	18	18	18	100,0	100
4.		132	133	133	99,2	100	18	18	18	100,0	100
5.		94	93	93	101,1	100	15	15	15	100,0	100
6.		139	126	126	110,3	100	13	7	7	185,7	100
7.		152	144	144	105,6	100	15	15	15	100,0	100
8.		99	99	99	100,0	100	18	18	18	100,0	100
9.		127	127	127	100,0	100	18	18	18	100,0	100
10.		162	163	163	99,4	100	17	17	17	100,0	100
11.		140	139	139	100,7	100	13	13	13	100,0	100
12.		161	160	160	100,6	100	17	16	16	106,3	100
13.		162	163	163	99,4	100	14	14	14	100,0	100
14.		133	29	29	458,6	100	7				100
15.		127	100	100	127,0	100	15	15	15	100,0	100
16.		147	148	148	99,3	100	20	20	20	100,0	100
17.		124	124	124	100,0	100	16	16	16	100,0	100
18.		115	111	111	103,6	100	11	4	4	275,0	100
19.		151	151	151	100,0	100	17	17	17	100,0	100
20.		140	107	107	130,8	100	5				100
21.		98	11	11	890,9	100	22	23	23	95,7	100
22.		115	116	116	99,1	100	21	21	21	100,0	100
23.		149	149	149	100,0	100	21	21	21	100,0	100
24.		132	54	54	244,4	100	3				100
25.		129	11	11	1172,7	100	4				100
26.		121	9	9	1344,4	100	8				100
27.		77	42	42	183,3	100					100
28.		138	138	138	100,0	100	11	11	11	100,0	100
29.		100	4	4	2500,0	100	3				100
30.		121	119	119	101,7	100	17	17	17	100,0	100
<b>Gesamt</b>		<b>3873</b>	<b>3078</b>	<b>3078</b>	<b>125,8</b>	<b>100</b>	<b>403</b>	<b>357</b>	<b>357</b>	<b>112,9</b>	<b>100</b>

#### Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel (L<sub>p,AS,max</sub>)

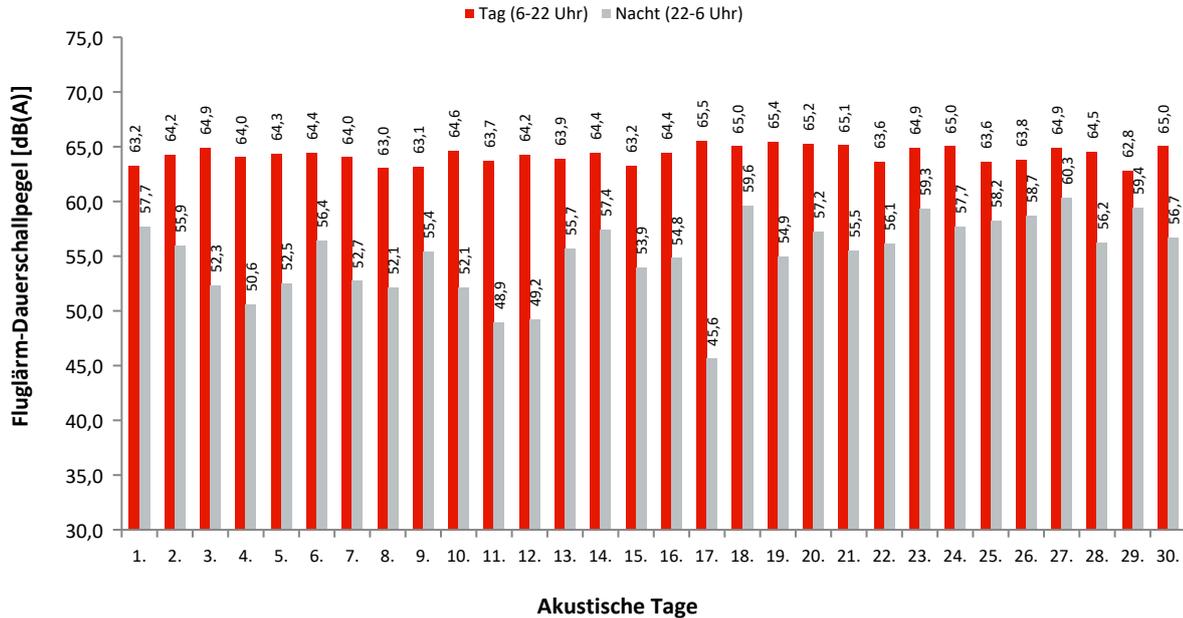
Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden. Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



## Monatsauswertung Juni 2024 Messstelle MP15, Blankenfelde, Am Kienitzberg

### Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.  
Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 64,3 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 56,2 dB(A)



### Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der  $L_{DEN}$  (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden ( $L_E$ ) 5dB und in den Nachtstunden ( $L_N$ ) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	$L_{eq}$ Tag 6-22 Uhr	$L_{eq}$ Nacht/ $L_N$ 22-6 Uhr	$L_D$ 6-18 Uhr	$L_E$ 18-22 Uhr	$L_{DEN}$	$L_{eq}$ Tag 6-22 Uhr	$L_{eq}$ Nacht/ $L_N$ 22-6 Uhr	$L_D$ 6-18 Uhr	$L_E$ 18-22 Uhr	$L_{DEN}$
1.	63,4	57,9	63,2	63,8	66,4	63,2	57,7	63,1	63,7	66,2
2.	64,3	56,2	64,4	64,0	66,1	64,2	55,9	64,3	63,8	65,9
3.	72,2	52,9	73,3	64,2	71,0	64,9	52,3	65,1	64,1	65,5
4.	81,3	51,6	82,5	63,0	79,6	64,0	50,6	64,3	62,9	64,4
5.	78,7	53,2	79,9	65,8	77,1	64,3	52,5	63,7	65,8	65,7
6.	79,6	56,7	80,9	64,9	78,1	64,4	56,4	64,3	64,8	66,4
7.	71,4	53,3	72,4	65,1	70,5	64,0	52,7	63,6	65,1	65,4
8.	79,9	52,5	81,2	61,2	78,2	63,0	52,1	63,5	61,0	63,7
9.	81,0	55,7	82,2	63,4	79,3	63,1	55,4	63,1	63,1	65,1
10.	68,3	52,9	69,1	64,6	67,9	64,6	52,1	64,7	64,5	65,4
11.	68,5	50,4	69,4	63,5	67,7	63,7	48,9	63,8	63,4	64,1
12.	64,3	50,3	64,2	64,4	65,0	64,2	49,2	64,1	64,3	64,8
13.	64,0	56,1	64,2	63,7	65,9	63,9	55,7	64,0	63,5	65,7
14.	64,5	57,6	64,6	64,4	66,8	64,4	57,4	64,5	64,3	66,7
15.	63,4	54,3	63,7	62,2	64,7	63,2	53,9	63,5	62,1	64,5
16.	64,6	55,1	64,5	64,9	66,1	64,4	54,8	64,3	64,8	66,0
17.	75,4	48,1	76,6	66,1	74,0	65,5	45,6	65,3	66,0	65,9
18.	65,2	59,8	65,4	64,8	68,1	65,0	59,6	65,3	64,2	67,9
19.	65,5	55,4	65,5	65,4	66,8	65,4	54,9	65,4	65,4	66,6
20.	65,3	57,4	65,6	64,2	67,0	65,2	57,2	65,5	64,0	66,9
21.	65,2	55,7	64,4	67,1	67,2	65,1	55,5	64,2	67,0	67,1
22.	63,8	56,3	64,3	61,8	65,5	63,6	56,1	64,1	61,6	65,3
23.	65,0	59,4	64,8	65,4	68,0	64,9	59,3	64,7	65,3	67,8
24.	65,0	57,8	65,5	63,5	66,9	65,0	57,7	65,4	63,4	66,8
25.	63,8	58,3	63,7	64,0	66,8	63,6	58,2	63,6	63,8	66,6
26.	63,9	58,9	63,9	63,7	67,0	63,8	58,7	63,9	63,6	66,9
27.	65,0	60,4	64,9	65,3	68,5	64,9	60,3	64,9	65,1	68,3
28.	64,9	56,5	64,9	64,8	66,7	64,5	56,2	64,4	64,7	66,4
29.	62,9	59,5	63,0	62,6	66,9	62,8	59,4	62,9	62,5	66,8
30.	65,2	56,9	65,1	65,4	67,0	65,0	56,7	64,9	65,3	66,9
<b>Gesamt</b>	<b>73,4</b>	<b>56,5</b>	<b>74,5</b>	<b>64,4</b>	<b>72,3</b>	<b>64,3</b>	<b>56,2</b>	<b>64,3</b>	<b>64,3</b>	<b>66,2</b>

### Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel. Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

\* Verfügbarkeit < 50%

## Monatsauswertung Juni 2024 Messstelle MP15, Blankenfelde, Am Kienitzberg

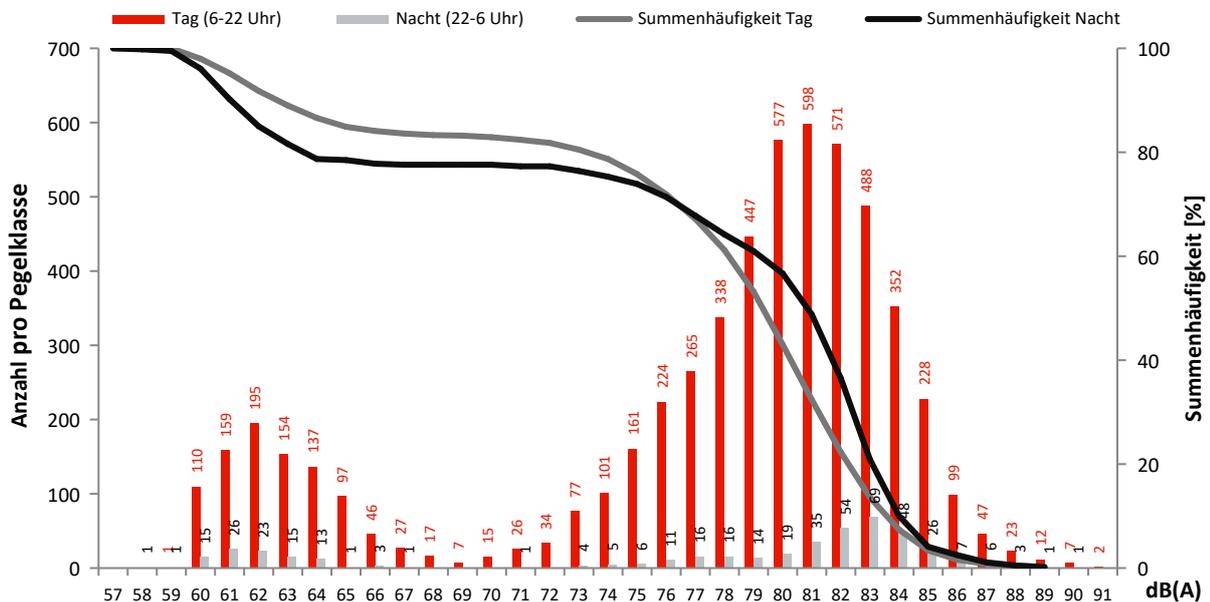
### Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.  
 N2: Anzahl der Flugbewegungen. (entsprechend der relevanten Flugrouten)  
 N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt  
 N1/N2 [%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte deutlich größer 100% können sich ergeben, wenn auch Fluggeräusche von Flugrouten erfasst werden, die für die entsprechende Messstelle keine Relevanz haben. Beispielsweise Flugbewegungen der Südbahn an einer Nordbahnmessstelle.  
 Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.	136	136	136	100,0	100	21	20	20	105,0	100
2.	181	140	140	129,3	100	18	16	16	112,5	100
3.	209	184	184	113,6	100	13	5	5	260,0	100
4.	197	147	147	134,0	100	5	5	5	100,0	100
5.	221	175	175	126,3	100	12	5	5	240,0	100
6.	209	159	159	131,4	100	17	14	14	121,4	99
7.	196	149	149	131,5	100	8	4	4	200,0	100
8.	153	104	104	147,1	100	10	3	3	333,3	100
9.	169	122	122	138,5	100	13	12	12	108,3	100
10.	217	179	179	121,2	100	10	6	6	166,7	100
11.	213	159	159	134,0	100	11	2	2	550,0	100
12.	212	173	173	122,5	100	10	3	3	333,3	100
13.	220	174	174	126,4	100	12	7	7	171,4	100
14.	188	176	176	106,8	100	19	19	19	100,0	100
15.	158	126	126	125,4	100	12	8	8	150,0	100
16.	191	162	162	117,9	100	13	11	11	118,2	100
17.	225	198	195	113,6	99	5	1	1	500,0	100
18.	209	171	171	122,2	100	24	22	22	109,1	100
19.	222	168	168	132,1	100	10	6	6	166,7	100
20.	205	170	170	120,6	100	15	15	15	100,0	100
21.	180	176	176	102,3	100	15	8	8	187,5	100
22.	175	120	120	145,8	100	13	8	8	162,5	100
23.	201	152	152	132,2	100	18	15	15	120,0	100
24.	191	176	176	108,5	100	20	19	19	105,3	100
25.	147	146	146	100,7	100	18	17	17	105,9	100
26.	145	145	145	100,0	100	21	21	21	100,0	100
27.	181	174	174	104,0	100	27	28	28	96,4	100
28.	180	148	148	121,6	100	13	9	9	144,4	100
29.	114	112	112	101,8	100	23	23	23	100,0	100
30.	197	166	166	118,7	100	15	12	12	125,0	100
<b>Gesamt</b>	<b>5642</b>	<b>4687</b>	<b>4684</b>	<b>120,4</b>	<b>100</b>	<b>441</b>	<b>344</b>	<b>344</b>	<b>128,2</b>	<b>100</b>

### Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel (L<sub>p,AS,max</sub>)

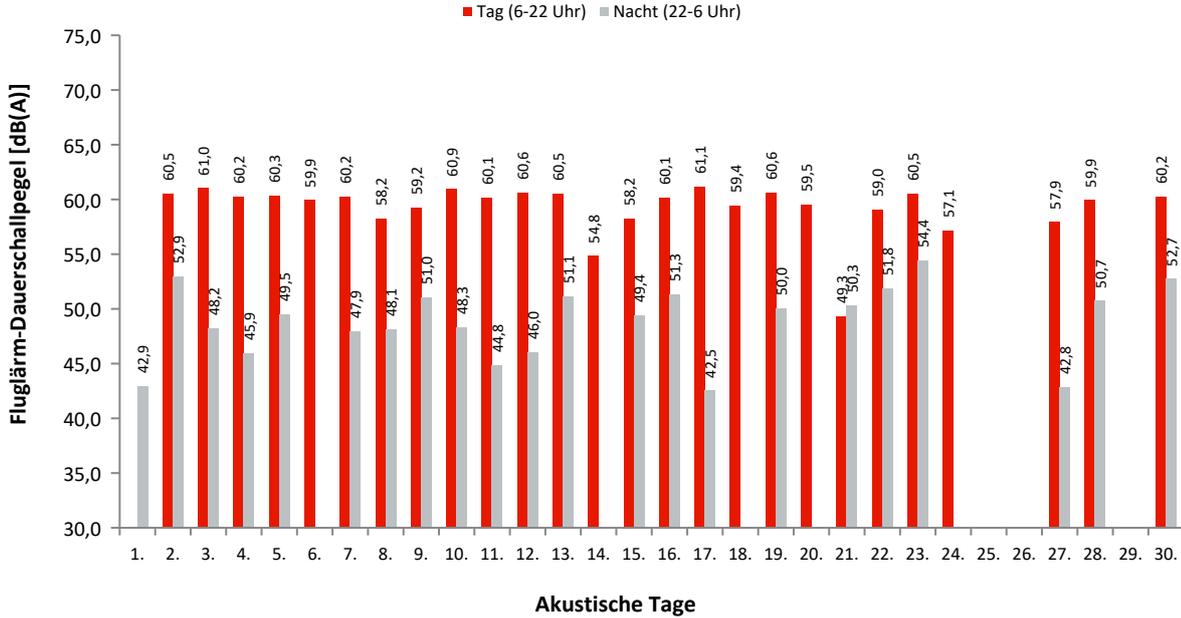
Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden.  
 Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



## Monatsauswertung Juni 2024 Messstelle MP16, Dahlewitz, Schule

### Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.  
Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 59,0 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 48,5 dB(A)



### Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L<sub>DEN</sub> (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L<sub>E</sub>) 5dB und in den Nachtstunden (L<sub>N</sub>) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L <sub>eq</sub> Tag 6-22 Uhr	L <sub>eq</sub> Nacht/L <sub>N</sub> 22-6 Uhr	L <sub>D</sub> 6-18 Uhr	L <sub>E</sub> 18-22 Uhr	L <sub>DEN</sub>	L <sub>eq</sub> Tag 6-22 Uhr	L <sub>eq</sub> Nacht/L <sub>N</sub> 22-6 Uhr	L <sub>D</sub> 6-18 Uhr	L <sub>E</sub> 18-22 Uhr	L <sub>DEN</sub>
1.	55,0	49,6	55,1	54,8	57,9		42,9			48,2
2.	61,3	54,3	61,3	61,1	63,5	60,5	52,9	60,5	60,4	62,5
3.	66,3	51,8	67,1	61,6	65,8	61,0	48,2	61,1	60,8	61,7
4.	68,6	51,2	69,7	60,3	67,6	60,2	45,9	60,5	59,3	60,6
5.	67,1	52,7	68,0	62,4	66,7	60,3	49,5	59,7	61,7	61,9
6.	73,5	49,9	74,7	60,5	72,0	59,9		60,0	59,4	59,9
7.	62,5	51,4	62,8	61,8	63,4	60,2	47,9	59,9	61,1	61,4
8.	66,3	51,0	67,4	58,2	65,5	58,2	48,1	58,7	56,5	59,1
9.	70,1	53,2	71,2	60,4	69,0	59,2	51,0	59,3	59,2	61,1
10.	65,0	52,4	65,7	61,2	65,0	60,9	48,3	61,1	60,5	61,6
11.	62,5	50,6	63,0	60,4	62,9	60,1	44,8	60,2	59,5	60,4
12.	61,6	51,1	61,6	61,6	62,8	60,6	46,0	60,6	60,7	61,2
13.	61,5	53,2	61,6	61,1	63,2	60,5	51,1	60,6	60,0	61,9
14.	58,4	49,3	59,2	54,9	59,3	54,8		56,0		53,0
15.	60,0	52,1	60,3	59,2	61,8	58,2	49,4	58,4	57,7	59,8
16.	61,0	53,2	60,9	61,3	63,1	60,1	51,3	59,9	60,6	61,9
17.	62,0	49,9	62,1	61,8	62,9	61,1	42,5	61,1	61,2	61,4
18.	61,2	50,3	61,6	59,6	61,9	59,4		60,6	47,4	57,8
19.	61,7	52,9	61,7	61,8	63,4	60,6	50,0	60,4	61,0	61,9
20.	60,9	50,2	62,0	53,6	61,0	59,5		60,7		57,7
21.	57,3	52,3	57,0	58,2	60,7	49,3	50,3	40,4	54,9	57,2
22.	60,6	53,3	61,0	58,8	62,4	59,0	51,8	59,4	57,4	60,9
23.	61,5	55,6	61,4	61,7	64,3	60,5	54,4	60,5	60,7	63,2
24.	59,1	50,1	60,0	53,0	59,8	57,1		58,3		55,3
25.	55,7	51,2	55,6	56,1	59,2					
26.	54,8	48,9	55,2	53,0	57,2					
27.	59,9	50,3	59,3	61,1	61,7	57,9	42,8	57,2	59,6	59,0
28.	61,4	52,7	61,5	61,1	63,0	59,9	50,7	59,7	60,2	61,5
29.	54,2	48,2	54,6	52,4	56,6					
30.	61,0	54,0	60,9	61,4	63,4	60,2	52,7	60,0	60,8	62,4
<b>Gesamt</b>	<b>64,4</b>	<b>51,9</b>	<b>65,2</b>	<b>60,0</b>	<b>64,3</b>	<b>59,0</b>	<b>48,5</b>	<b>59,1</b>	<b>58,6</b>	<b>60,1</b>

### Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel. Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

\* Verfügbarkeit < 50%

## Monatsauswertung Juni 2024

### Messstelle MP16, Dahlewitz, Schule

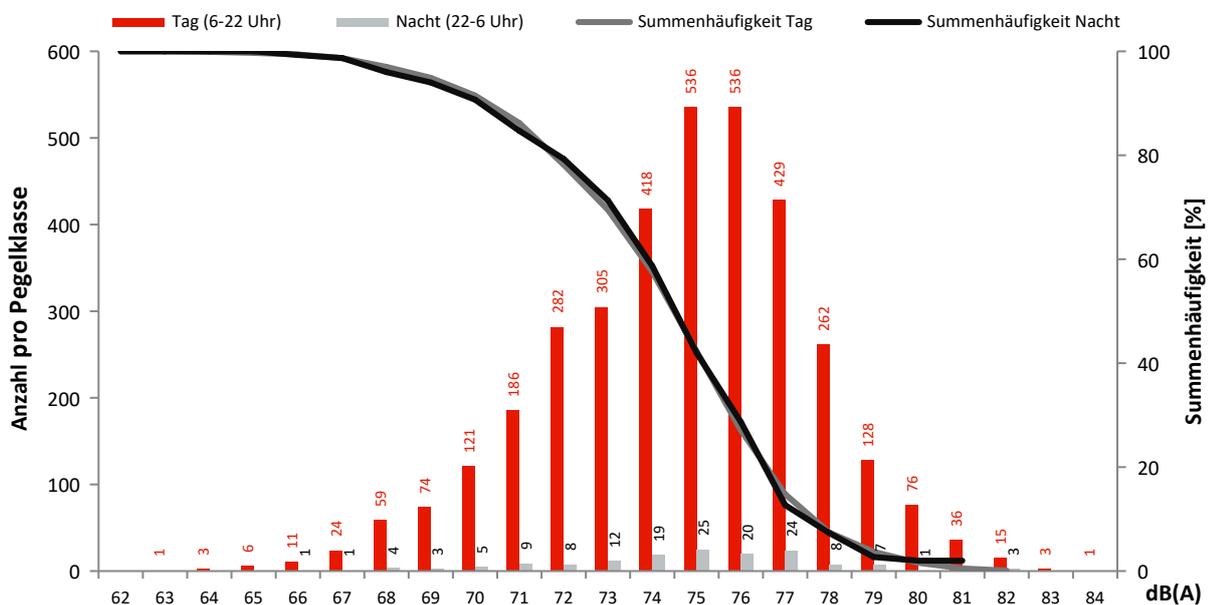
#### Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.  
 N2: Anzahl der Flugbewegungen. (entsprechend der relevanten Flugrouten)  
 N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt  
 N1/N2 [%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte deutlich größer 100% können sich ergeben, wenn auch Fluggeräusche von Flugrouten erfasst werden, die für die entsprechende Messstelle keine Relevanz haben. Beispielsweise Flugbewegungen der Südbahn an einer Nordbahnmessstelle.  
 Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.					100	1	1	1	100,0	100
2.	141	140	140	100,7	100	16	16	16	100,0	100
3.	183	184	184	99,5	100	6	5	5	120,0	100
4.	147	147	147	100,0	100	4	5	5	80,0	100
5.	171	175	175	97,7	100	5	5	5	100,0	100
6.	145	147	147	98,6	100					100
7.	149	149	149	100,0	100	4	4	4	100,0	100
8.	105	104	104	101,0	100	3	3	3	100,0	100
9.	121	122	122	99,2	100	12	12	12	100,0	100
10.	178	179	179	99,4	100	6	6	6	100,0	100
11.	157	159	159	98,7	100	3	2	2	150,0	100
12.	173	173	173	100,0	100	3	3	3	100,0	100
13.	174	174	174	100,0	100	7	7	7	100,0	100
14.	37	37	37	100,0	100					100
15.	99	100	100	99,0	100	8	8	8	100,0	100
16.	161	162	162	99,4	100	12	11	11	109,1	100
17.	194	198	198	98,0	100	2	1	1	200,0	100
18.	134	133	133	100,8	100					100
19.	168	168	168	100,0	100	5	6	6	83,3	100
20.	116	116	116	100,0	100					100
21.	13	13	13	100,0	100	8	8	8	100,0	100
22.	117	120	120	97,5	100	8	8	8	100,0	100
23.	151	152	152	99,3	100	15	15	15	100,0	100
24.	69	70	70	98,6	100					100
25.					100					100
26.					100					100
27.	104	114	114	91,2	100	1	2	2	50,0	100
28.	148	148	148	100,0	100	9	9	9	100,0	100
29.					100					100
30.	157	165	165	95,2	100	12	12	12	100,0	100
<b>Gesamt</b>	<b>3512</b>	<b>3549</b>	<b>3549</b>	<b>99,0</b>	<b>100</b>	<b>150</b>	<b>149</b>	<b>149</b>	<b>100,7</b>	<b>100</b>

#### Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel (L<sub>p,AS,max</sub>)

Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden. Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.

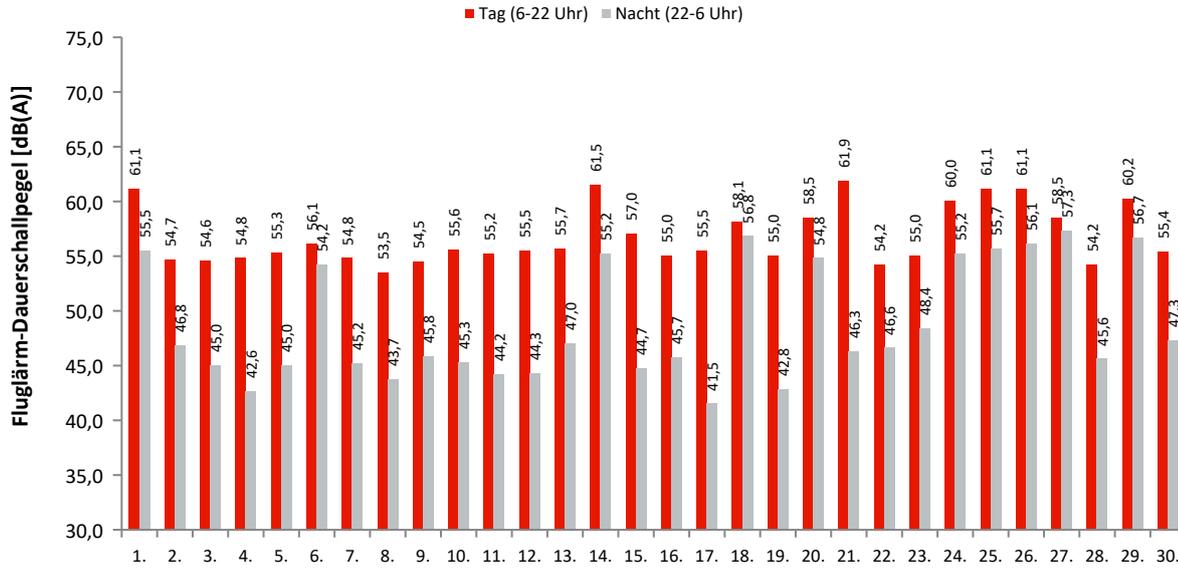


## Monatsauswertung Juni 2024

### Messstelle MP17, Blankenfelde, Am Bruch

#### Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.  
 Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 57,7 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 51,8 dB(A)



#### Akustische Tage

#### Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L<sub>DEN</sub> (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L<sub>E</sub>) 5dB und in den Nachtstunden (L<sub>N</sub>) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L <sub>eq</sub> Tag 6-22 Uhr	L <sub>eq</sub> Nacht/L <sub>N</sub> 22-6 Uhr	L <sub>D</sub> 6-18 Uhr	L <sub>E</sub> 18-22 Uhr	L <sub>DEN</sub>	L <sub>eq</sub> Tag 6-22 Uhr	L <sub>eq</sub> Nacht/L <sub>N</sub> 22-6 Uhr	L <sub>D</sub> 6-18 Uhr	L <sub>E</sub> 18-22 Uhr	L <sub>DEN</sub>
1.	61,3	55,9	61,0	61,9	64,4	61,1	55,5	60,9	61,8	64,1
2.	55,5	48,8	55,5	55,7	58,0	54,7	46,8	54,7	54,8	56,6
3.	71,5	47,4	72,8	56,1	69,9	54,6	45,0	54,2	55,5	56,3
4.	70,9	47,6	72,1	55,2	69,3	54,8	42,6	55,1	53,9	55,5
5.	68,1	48,1	69,3	57,3	66,8	55,3	45,0	54,9	56,3	56,8
6.	67,5	54,7	68,7	58,5	67,0	56,1	54,2	55,3	58,0	61,4
7.	57,3	48,1	57,5	56,7	58,7	54,8	45,2	54,4	55,8	56,5
8.	68,6	47,2	69,8	54,3	67,1	53,5	43,7	53,8	52,2	54,6
9.	67,3	47,7	68,5	55,1	65,9	54,5	45,8	54,5	54,2	56,1
10.	58,2	47,7	58,7	56,1	58,9	55,6	45,3	55,5	55,6	56,9
11.	60,3	46,6	61,2	56,0	60,1	55,2	44,2	55,1	55,4	56,4
12.	56,1	46,3	56,2	55,8	57,4	55,5	44,3	55,7	55,1	56,5
13.	56,2	49,0	56,4	55,5	58,3	55,7	47,0	55,9	55,0	57,2
14.	61,7	55,6	61,4	62,6	64,6	61,5	55,2	61,2	62,4	64,3
15.	57,4	47,2	58,1	54,1	58,0	57,0	44,7	57,7	53,4	57,1
16.	55,5	47,7	55,5	55,4	57,5	55,0	45,7	55,0	55,0	56,5
17.	62,5	45,1	63,5	56,2	61,6	55,5	41,5	55,3	55,8	56,2
18.	59,0	57,0	55,6	63,2	64,7	58,1	56,8	55,0	62,1	64,1
19.	57,1	47,4	55,5	59,9	59,4	55,0	42,8	54,9	55,5	56,1
20.	59,6	55,1	58,5	61,7	63,5	58,5	54,8	56,7	61,6	63,0
21.	62,3	48,0	62,0	63,3	63,3	61,9	46,3	61,4	63,2	62,9
22.	55,7	48,3	56,2	53,3	57,4	54,2	46,6	54,7	52,2	55,9
23.	55,9	49,7	55,5	56,9	58,7	55,0	48,4	55,0	55,2	57,5
24.	60,3	55,7	60,0	61,0	63,8	60,0	55,2	59,7	60,8	63,5
25.	61,3	56,1	61,2	61,5	64,4	61,1	55,7	61,1	61,2	64,1
26.	61,7	56,4	61,9	60,8	64,6	61,1	56,1	61,2	60,7	64,2
27.	58,9	57,4	59,6	55,4	64,0	58,5	57,3	59,4	54,3	63,7
28.	55,1	47,8	54,8	55,8	57,4	54,2	45,6	54,0	54,5	56,0
29.	60,3	58,8	60,5	59,7	65,5	60,2	56,7	60,3	59,6	64,1
30.	56,1	48,6	56,1	55,9	58,1	55,4	47,3	55,4	55,4	57,3
<b>Gesamt</b>	<b>63,8</b>	<b>52,7</b>	<b>64,7</b>	<b>58,8</b>	<b>64,0</b>	<b>57,7</b>	<b>51,8</b>	<b>57,5</b>	<b>58,2</b>	<b>60,5</b>

#### Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel. Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

\* Verfügbarkeit < 50%

## Monatsauswertung Juni 2024

### Messstelle MP17, Blankenfelde, Am Bruch

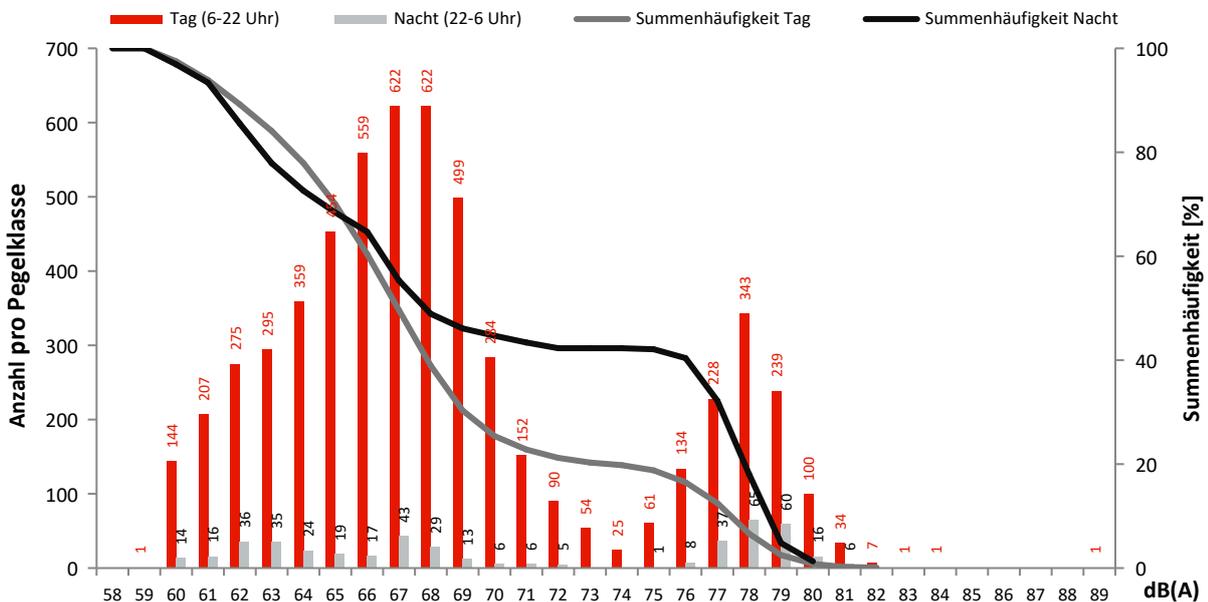
#### Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.  
 N2: Anzahl der Flugbewegungen. (entsprechend der relevanten Flugrouten)  
 N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt  
 N1/N2 [%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte deutlich größer 100% können sich ergeben, wenn auch Fluggeräusche von Flugrouten erfasst werden, die für die entsprechende Messstelle keine Relevanz haben. Beispielsweise Flugbewegungen der Südbahn an einer Nordbahnmessstelle.  
 Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag	Tag					Nacht					
	6-6 Uhr	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.		137	136	136	100,7	100	21	20	20	105,0	100
2.		206	140	140	147,1	100	20	16	16	125,0	100
3.		198	184	184	107,6	100	13	5	5	260,0	100
4.		204	147	147	138,8	100	7	5	5	140,0	100
5.		228	175	175	130,3	100	12	5	5	240,0	100
6.		230	159	159	144,7	100	18	14	14	128,6	100
7.		209	149	149	140,3	100	11	4	4	275,0	100
8.		159	104	104	152,9	100	7	3	3	233,3	100
9.		190	122	122	155,7	100	16	12	12	133,3	100
10.		230	179	179	128,5	100	10	6	6	166,7	100
11.		215	159	159	135,2	100	14	2	2	700,0	100
12.		222	173	173	128,3	100	9	3	3	300,0	100
13.		233	174	174	133,9	100	14	7	7	200,0	100
14.		187	176	176	106,3	100	18	19	19	94,7	100
15.		160	126	126	127,0	100	13	8	8	162,5	100
16.		207	162	162	127,8	100	15	11	11	136,4	100
17.		205	198	198	103,5	100	7	1	1	700,0	100
18.		219	171	171	128,1	100	23	22	22	104,5	100
19.		208	168	168	123,8	100	8	6	6	133,3	100
20.		206	170	170	121,2	100	15	15	15	100,0	100
21.		183	176	176	104,0	100	15	8	8	187,5	100
22.		174	120	120	145,0	100	13	8	8	162,5	100
23.		214	152	152	140,8	100	20	15	15	133,3	100
24.		196	176	176	111,4	100	19	19	19	100,0	100
25.		146	146	146	100,0	100	17	17	17	100,0	100
26.		148	145	145	102,1	100	21	21	21	100,0	100
27.		179	174	174	102,9	100	27	28	28	96,4	100
28.		192	148	148	129,7	100	14	9	9	155,6	100
29.		112	112	112	100,0	100	22	23	23	95,7	100
30.		194	166	166	116,9	100	17	12	12	141,7	100
<b>Gesamt</b>		<b>5791</b>	<b>4687</b>	<b>4687</b>	<b>123,6</b>	<b>100</b>	<b>456</b>	<b>344</b>	<b>344</b>	<b>132,6</b>	<b>100</b>

#### Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel (L<sub>p,AS,max</sub>)

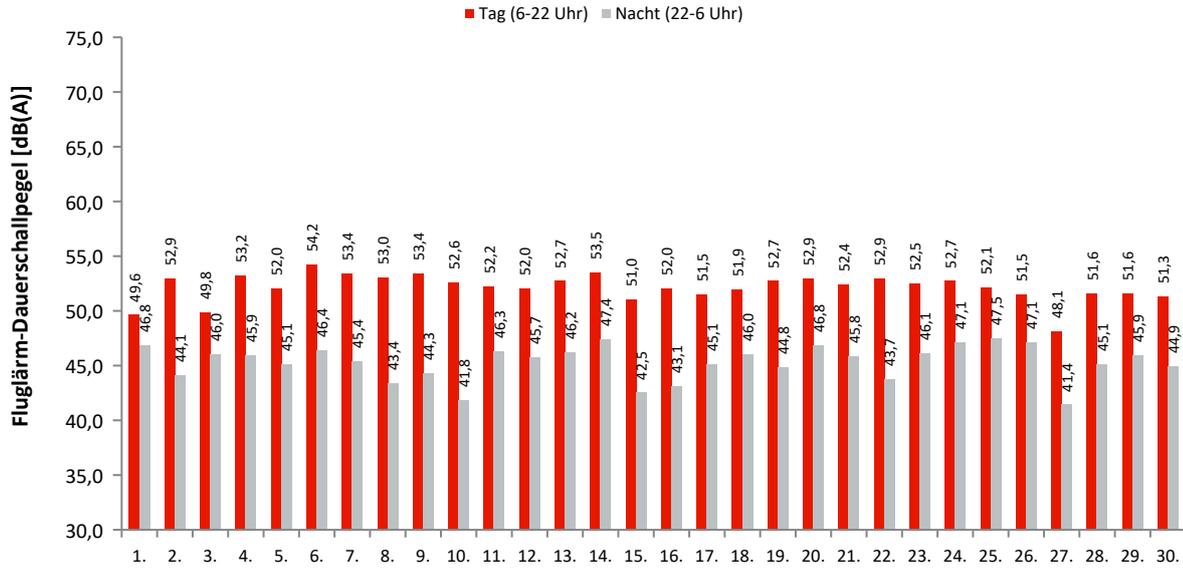
Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden. Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



## Monatsauswertung Juni 2024 Messstelle MP18, Diedersdorf, Dorfstraße

### Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.  
Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 52,3 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 45,5 dB(A)



### Akustische Tage

#### Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der  $L_{DEN}$  (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden ( $L_E$ ) 5dB und in den Nachtstunden ( $L_N$ ) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	$L_{eq}$ Tag 6-22 Uhr	$L_{eq}$ Nacht/ $L_N$ 22-6 Uhr	$L_D$ 6-18 Uhr	$L_E$ 18-22 Uhr	$L_{DEN}$	$L_{eq}$ Tag 6-22 Uhr	$L_{eq}$ Nacht/ $L_N$ 22-6 Uhr	$L_D$ 6-18 Uhr	$L_E$ 18-22 Uhr	$L_{DEN}$
1.	55,5	49,2	55,8	54,4	57,9	49,6	46,8	50,2	47,2	53,9
2.	56,1	47,7	56,6	54,5	57,6	52,9	44,1	52,9	52,9	54,6
3.	54,7	48,7	54,9	54,1	57,3	49,8	46,0	49,5	50,8	53,8
4.	56,3	48,5	56,7	54,8	58,0	53,2	45,9	53,5	52,5	55,2
5.	67,8	48,9	69,1	53,8	66,4	52,0	45,1	52,5	49,8	53,9
6.	56,8	49,0	56,9	56,2	58,7	54,2	46,4	54,1	54,3	56,2
7.	56,0	47,9	56,4	54,8	57,6	53,4	45,4	53,8	52,2	55,1
8.	56,4	47,9	56,6	55,6	58,0	53,0	43,4	53,4	51,1	54,0
9.	55,9	47,4	56,5	53,6	57,2	53,4	44,3	53,8	51,9	54,7
10.	55,1	47,0	55,3	54,5	56,9	52,6	41,8	52,8	51,9	53,5
11.	55,9	49,9	56,0	55,6	58,5	52,2	46,3	52,1	52,6	55,0
12.	61,0	48,7	61,9	54,9	60,8	52,0	45,7	52,2	51,3	54,5
13.	55,8	49,1	56,1	54,8	58,0	52,7	46,2	53,1	51,4	54,9
14.	64,9	49,3	66,0	56,2	63,9	53,5	47,4	53,2	54,2	56,3
15.	55,1	47,2	54,7	56,0	57,3	51,0	42,5	50,8	51,6	52,9
16.	55,5	46,1	56,2	52,2	56,4	52,0	43,1	52,3	50,8	53,4
17.	54,4	48,3	54,6	53,6	56,9	51,5	45,1	51,8	50,4	53,8
18.	56,6	48,3	54,0	60,7	59,6	51,9	46,0	51,3	53,4	54,8
19.	55,1	49,2	55,0	55,1	57,8	52,7	44,8	52,8	52,5	54,6
20.	55,3	48,8	55,3	55,4	57,8	52,9	46,8	52,9	52,9	55,5
21.	58,8	48,0	59,5	55,8	59,3	52,4	45,8	52,2	52,9	55,0
22.	56,8	47,6	56,9	56,3	58,2	52,9	43,7	53,3	51,7	54,2
23.	54,3	48,5	54,5	53,6	56,9	52,5	46,1	52,6	52,2	55,0
24.	55,0	49,1	55,2	54,5	57,7	52,7	47,1	52,9	52,0	55,5
25.	59,5	49,4	60,3	55,3	60,0	52,1	47,5	51,6	53,2	55,7
26.	57,3	49,2	57,9	54,1	58,6	51,5	47,1	51,4	51,6	55,0
27.	68,1	46,0	58,5	73,8	71,2	48,1	41,4	48,2	47,6	50,4
28.	54,7	48,1	54,6	55,0	57,2	51,6	45,1	51,4	52,1	54,2
29.	58,9	50,1	57,2	61,8	61,5	51,6	45,9	52,0	50,0	54,2
30.	56,9	47,4	57,7	53,3	57,7	51,3	44,9	51,4	51,1	53,9
<b>Gesamt</b>	<b>59,7</b>	<b>48,5</b>	<b>59,4</b>	<b>60,6</b>	<b>61,1</b>	<b>52,3</b>	<b>45,5</b>	<b>52,4</b>	<b>51,9</b>	<b>54,6</b>

#### Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel. Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

## Monatsauswertung Juni 2024 Messstelle MP18, Diedersdorf, Dorfstraße

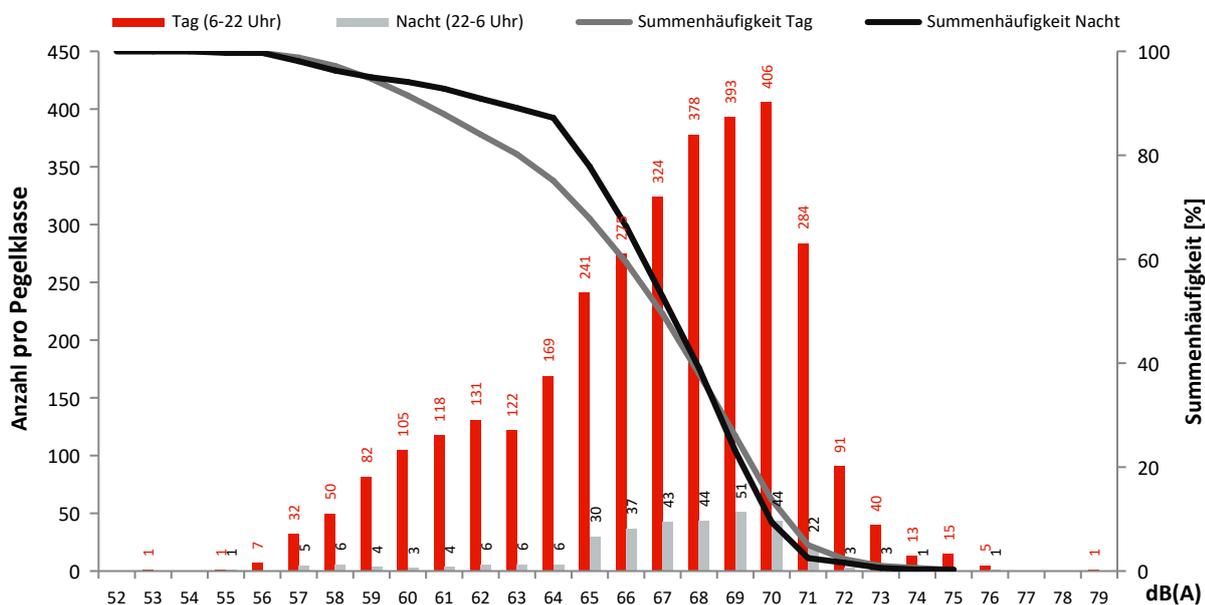
### Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.  
 N2: Anzahl der Flugbewegungen. (entsprechend der relevanten Flugrouten)  
 N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt  
 N1/N2 [%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte deutlich größer 100% können sich ergeben, wenn auch Fluggeräusche von Flugrouten erfasst werden, die für die entsprechende Messstelle keine Relevanz haben. Beispielsweise Flugbewegungen der Südbahn an einer Nordbahnmessstelle.  
 Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.	64	64	64	100,0	98	16	16	16	100,0	100
2.	102	108	108	94,4	100	7	7	7	100,0	99
3.	99	108	108	91,7	100	13	13	13	100,0	100
4.	139	149	149	93,3	100	10	10	10	100,0	100
5.	111	126	126	88,1	100	14	16	16	87,5	100
6.	166	185	183	89,7	100	10	10	10	100,0	98
7.	136	151	151	90,1	100	12	11	11	109,1	100
8.	126	137	137	92,0	100	6	6	6	100,0	100
9.	133	144	144	92,4	100	7	7	7	100,0	100
10.	112	116	116	96,6	100	6	6	6	100,0	100
11.	124	141	141	87,9	100	10	10	10	100,0	100
12.	107	127	127	84,3	100	10	10	10	100,0	100
13.	112	119	119	94,1	100	11	12	12	91,7	100
14.	116	119	119	97,5	100	15	15	15	100,0	100
15.	84	90	90	93,3	100	7	7	7	100,0	100
16.	102	108	108	94,4	100	10	10	10	100,0	100
17.	85	92	92	92,4	98	10	9	9	111,1	100
18.	102	102	102	100,0	97	9	10	10	90,0	100
19.	121	124	124	97,6	100	12	12	12	100,0	100
20.	117	124	124	94,4	100	17	17	17	100,0	100
21.	111	117	117	94,9	97	12	11	11	109,1	100
22.	114	126	126	90,5	100	7	7	7	100,0	100
23.	102	104	104	98,1	100	7	7	7	100,0	100
24.	118	123	123	95,9	100	15	15	15	100,0	100
25.	115	140	140	82,1	100	13	13	13	100,0	100
26.	103	114	114	90,4	100	16	17	17	94,1	100
27.	52	58	58	89,7	100	4	4	4	100,0	100
28.	111	123	123	90,2	100	12	13	13	92,3	100
29.	93	108	108	86,1	100	13	12	12	108,3	100
30.	107	104	102	102,9	92	9	8	8	112,5	99
<b>Gesamt</b>	<b>3284</b>	<b>3551</b>	<b>3547</b>	<b>92,5</b>	<b>99</b>	<b>320</b>	<b>321</b>	<b>321</b>	<b>99,7</b>	<b>100</b>

### Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel (L<sub>p,AS,max</sub>)

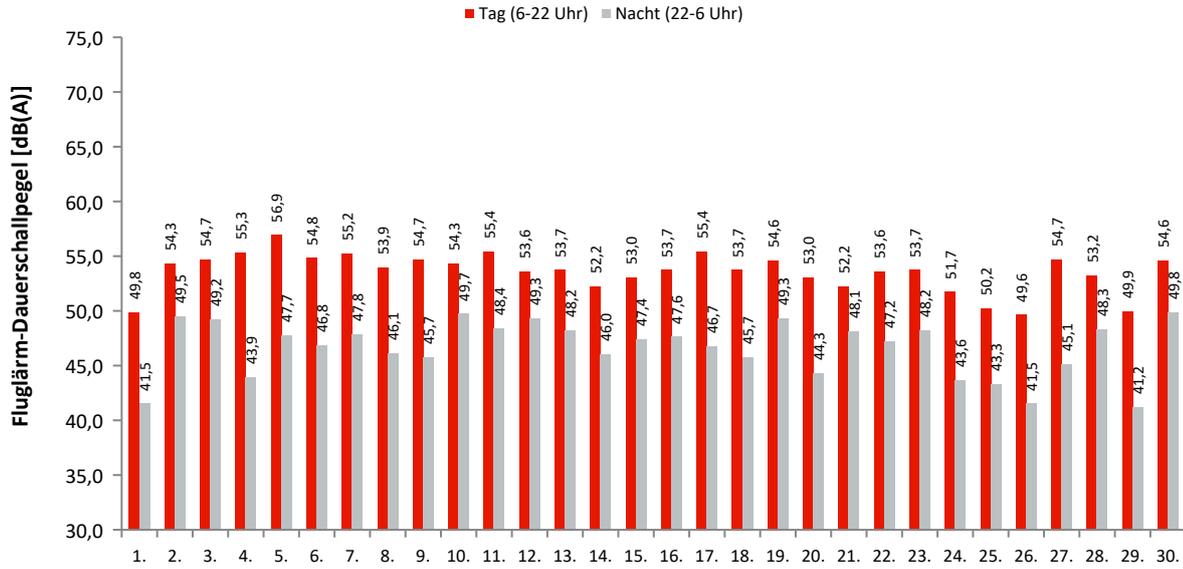
Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden.  
 Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



## Monatsauswertung Juni 2024 Messstelle MP19, Müggelheim, Eppenbrunner Weg

### Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.  
Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 53,8 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 47,2 dB(A)



### Akustische Tage

### Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L<sub>DEN</sub> (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L<sub>E</sub>) 5dB und in den Nachtstunden (L<sub>N</sub>) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L <sub>eq</sub> Tag 6-22 Uhr	L <sub>eq</sub> Nacht/L <sub>N</sub> 22-6 Uhr	L <sub>D</sub> 6-18 Uhr	L <sub>E</sub> 18-22 Uhr	L <sub>DEN</sub>	L <sub>eq</sub> Tag 6-22 Uhr	L <sub>eq</sub> Nacht/L <sub>N</sub> 22-6 Uhr	L <sub>D</sub> 6-18 Uhr	L <sub>E</sub> 18-22 Uhr	L <sub>DEN</sub>
1.	55,1	44,3	55,1	55,2	56,3	49,8	41,5	49,5	50,6	51,8
2.	54,9	50,1	54,2	56,5	58,5	54,3	49,5	53,5	55,9	57,9
3.	57,4	49,8	57,8	56,0	59,2	54,7	49,2	54,5	55,5	57,8
4.	56,1	46,2	56,1	55,9	57,4	55,3	43,9	55,3	55,3	56,4
5.	58,1	55,8	57,5	59,3	63,0	56,9	47,7	57,0	56,5	58,3
6.	57,8	48,2	58,6	53,2	58,4	54,8	46,8	55,4	52,5	56,3
7.	56,3	53,7	56,7	54,6	60,6	55,2	47,8	55,5	54,0	57,1
8.	54,9	47,6	55,3	53,3	56,8	53,9	46,1	54,3	52,4	55,6
9.	56,0	52,2	56,5	54,2	59,6	54,7	45,7	55,1	53,5	56,1
10.	56,0	56,3	56,0	56,0	62,6	54,3	49,7	53,8	55,4	57,9
11.	57,4	49,5	57,7	56,3	59,1	55,4	48,4	55,3	55,7	57,8
12.	54,6	50,4	54,6	54,6	58,2	53,6	49,3	53,7	53,3	57,1
13.	55,3	49,2	55,1	55,6	58,0	53,7	48,2	53,6	54,1	56,7
14.	53,3	47,1	53,5	52,7	55,8	52,2	46,0	52,4	51,7	54,8
15.	55,5	48,4	56,1	52,9	57,3	53,0	47,4	53,3	52,0	55,7
16.	54,4	48,7	54,4	54,5	57,3	53,7	47,6	53,6	54,0	56,4
17.	57,0	47,5	56,9	57,3	58,6	55,4	46,7	54,7	57,1	57,6
18.	56,0	47,6	54,3	59,0	58,7	53,7	45,7	53,8	53,2	55,5
19.	57,5	49,9	57,9	55,5	59,1	54,6	49,3	54,4	55,1	57,7
20.	53,6	45,7	54,2	51,2	55,1	53,0	44,3	53,6	50,5	54,2
21.	60,0	49,0	61,0	53,0	60,0	52,2	48,1	52,2	52,4	55,9
22.	55,9	52,7	56,6	52,9	59,8	53,6	47,2	54,1	51,5	55,8
23.	54,6	48,9	54,7	54,3	57,4	53,7	48,2	53,7	53,8	56,7
24.	57,0	44,9	58,0	50,3	56,8	51,7	43,6	52,2	49,3	53,1
25.	51,2	44,8	51,1	51,5	53,8	50,2	43,3	50,0	50,7	52,6
26.	56,4	43,6	57,4	49,3	56,0	49,6	41,5	50,0	48,1	51,2
27.	58,7	48,0	59,3	56,6	59,4	54,7	45,1	54,0	56,2	56,6
28.	54,7	59,7	55,0	53,5	65,3	53,2	48,3	53,4	52,8	56,4
29.	52,1	44,7	52,5	50,7	54,0	49,9	41,2	50,2	48,7	51,3
30.	55,4	50,5	55,7	54,1	58,4	54,6	49,8	55,0	53,6	57,7
<b>Gesamt</b>	<b>56,1</b>	<b>51,1</b>	<b>56,5</b>	<b>55,0</b>	<b>59,1</b>	<b>53,8</b>	<b>47,2</b>	<b>53,9</b>	<b>53,8</b>	<b>56,2</b>

### Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel. Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

\* Verfügbarkeit < 50%

# Monatsauswertung Juni 2024

## Messstelle MP19, Müggelheim, Eppenbrunner Weg

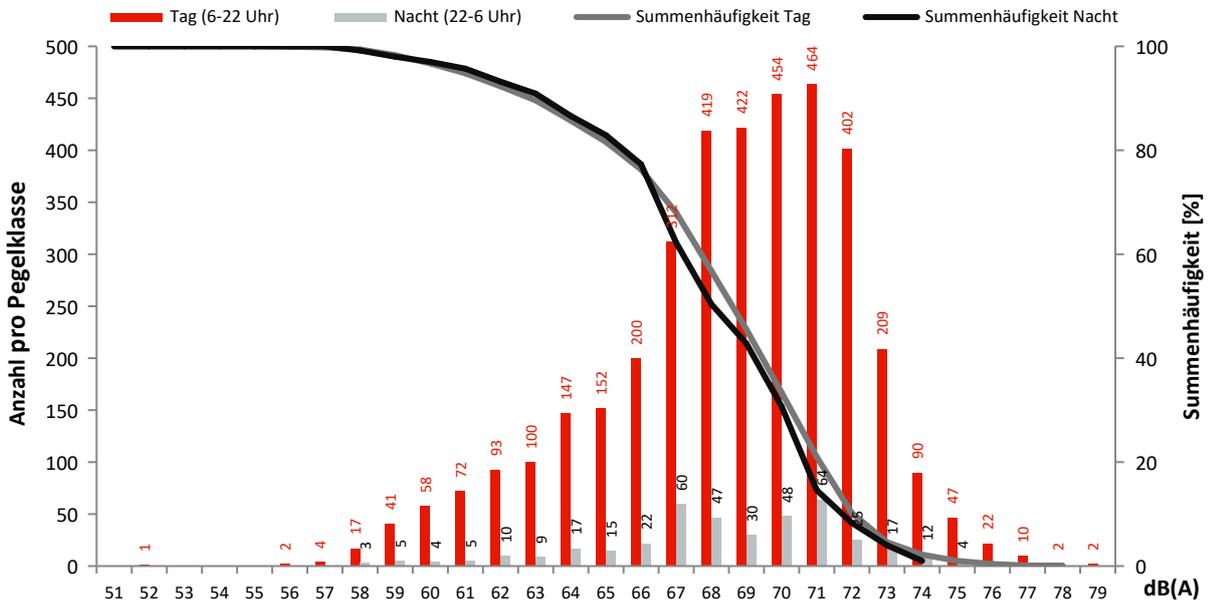
### Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.  
 N2: Anzahl der Flugbewegungen. (entsprechend der relevanten Flugrouten)  
 N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt  
 N1/N2 [%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte deutlich größer 100% können sich ergeben, wenn auch Fluggeräusche von Flugrouten erfasst werden, die für die entsprechende Messstelle keine Relevanz haben. Beispielsweise Flugbewegungen der Südbahn an einer Nordbahnmessstelle.  
 Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.	103	135	135	76,3	100	7	7	7	100,0	100
2.	108	108	108	100,0	100	15	15	15	100,0	99
3.	128	127	127	100,8	100	16	17	17	94,1	100
4.	164	163	163	100,6	100	6	7	7	85,7	100
5.	198	198	198	100,0	100	14	15	15	93,3	100
6.	168	170	170	98,8	100	15	15	15	100,0	100
7.	159	159	159	100,0	100	17	17	17	100,0	99
8.	119	118	118	100,8	100	9	9	9	100,0	100
9.	135	135	135	100,0	100	10	10	10	100,0	100
10.	124	124	124	100,0	100	20	21	21	95,2	99
11.	141	139	139	101,4	100	12	12	12	100,0	100
12.	112	114	114	98,2	100	17	17	17	100,0	100
13.	114	114	114	100,0	100	19	19	19	100,0	100
14.	99	106	106	93,4	100	14	16	16	87,5	100
15.	106	107	107	99,1	100	13	13	13	100,0	99
16.	113	110	110	102,7	100	13	14	14	92,9	100
17.	149	153	150	97,4	99	12	12	12	100,0	100
18.	125	130	130	96,2	100	14	12	12	116,7	99
19.	132	129	129	102,3	100	20	20	20	100,0	100
20.	112	117	117	95,7	100	11	11	11	100,0	100
21.	144	171	171	84,2	100	17	17	17	100,0	100
22.	99	97	97	102,1	100	13	14	14	92,9	100
23.	98	97	97	101,0	100	14	15	15	93,3	100
24.	90	100	100	90,0	100	10	10	10	100,0	99
25.	108	138	138	78,3	100	10	12	12	83,3	100
26.	98	131	131	74,8	100	10	10	10	100,0	100
27.	169	177	177	95,5	100	6	15	15	40,0	99
28.	110	114	114	96,5	100	16	16	16	100,0	100
29.	87	99	99	87,9	100	9	10	10	90,0	100
30.	130	130	130	100,0	100	18	19	19	94,7	100
<b>Gesamt</b>	<b>3742</b>	<b>3910</b>	<b>3907</b>	<b>95,7</b>	<b>100</b>	<b>397</b>	<b>417</b>	<b>417</b>	<b>95,2</b>	<b>100</b>

### Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel (L<sub>p,AS,max</sub>)

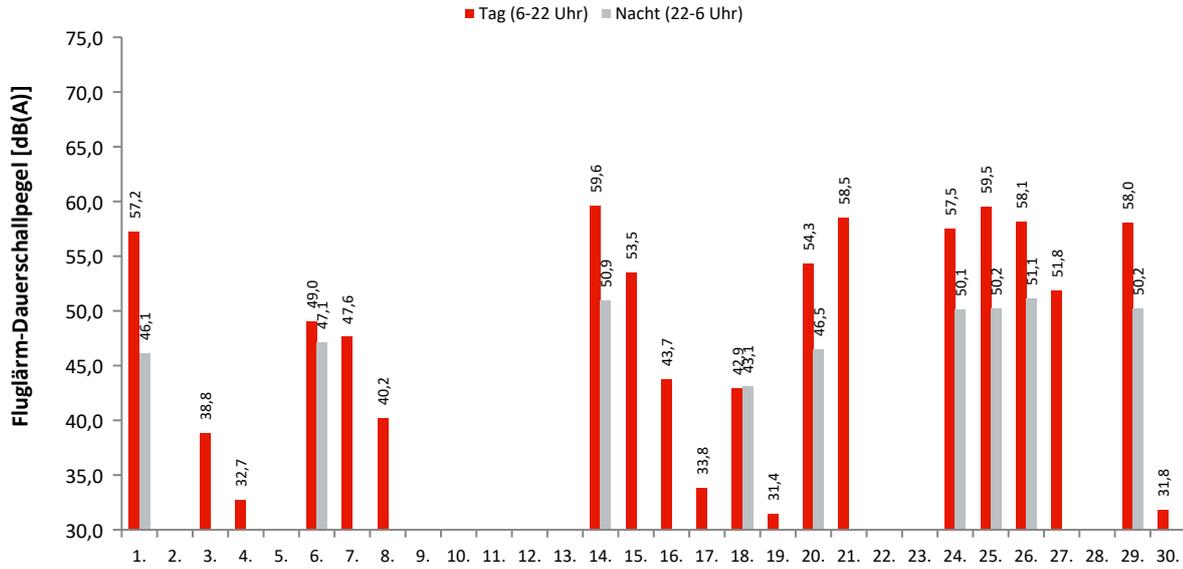
Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden. Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



## Monatsauswertung Juni 2024 Messstelle MP21, Kiekebusch

### Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.  
Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 52,8 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 43,8 dB(A)



### Akustische Tage

### Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L<sub>DEN</sub> (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L<sub>E</sub>) 5dB und in den Nachtstunden (L<sub>N</sub>) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L <sub>eq</sub> Tag 6-22 Uhr	L <sub>eq</sub> Nacht/L <sub>N</sub> 22-6 Uhr	L <sub>D</sub> 6-18 Uhr	L <sub>E</sub> 18-22 Uhr	L <sub>DEN</sub>	L <sub>eq</sub> Tag 6-22 Uhr	L <sub>eq</sub> Nacht/L <sub>N</sub> 22-6 Uhr	L <sub>D</sub> 6-18 Uhr	L <sub>E</sub> 18-22 Uhr	L <sub>DEN</sub>
1.	59,5	50,6	60,0	57,2	60,6	57,2	46,1	57,7	54,9	57,7
2.	52,9	45,7	53,4	50,9	54,7					
3.	62,2	46,0	63,4	50,1	61,0	38,8		40,0		37,0
4.	70,3	47,7	71,5	49,3	68,7	32,7		33,9		30,9
5.	70,4	47,6	71,6	51,1	68,8					
6.	70,2	53,3	71,4	57,5	69,0	49,0	47,1		55,1	55,3
7.	61,9	49,4	62,6	58,4	61,9	47,6		48,6	40,8	46,3
8.	68,7	48,1	69,8	58,9	67,3	40,2		38,6	43,0	41,5
9.	66,8	51,0	68,0	51,5	65,6					
10.	57,7	48,8	58,6	52,3	58,5					
11.	53,3	49,0	53,9	50,8	56,5					
12.	52,8	48,6	53,6	49,0	56,0	28,9		30,1		27,1
13.	51,7	50,3	52,1	50,6	57,0					
14.	60,5	53,3	59,9	62,1	63,1	59,6	50,9	58,7	61,6	61,9
15.	55,7	48,4	56,6	51,5	57,3	53,5		54,7		51,7
16.	61,4	49,1	62,1	58,0	61,5	43,7		36,9	48,9	46,4
17.	53,2	47,5	53,8	50,7	55,7	33,8		35,0		32,0
18.	55,9	49,2	52,0	60,3	59,6	42,9	43,1	38,6	47,5	50,0
19.	53,4	49,7	54,2	49,3	56,9	31,4		32,7		29,7
20.	56,0	52,1	51,4	60,7	60,9	54,3	46,5	42,9	60,1	58,4
21.	59,6	44,8	59,8	58,6	59,9	58,5		58,8	57,5	58,3
22.	56,5	47,1	56,9	55,2	57,7					
23.	51,3	51,8	51,5	50,4	58,0					
24.	58,6	53,8	57,9	60,3	62,2	57,5	50,1	56,4	59,6	60,2
25.	60,6	53,5	60,1	61,8	63,2	59,5	50,2	59,1	60,5	61,3
26.	59,2	53,8	59,2	59,0	62,1	58,1	51,1	58,1	58,0	60,3
27.	56,5	50,1	57,0	54,2	58,6	51,8		53,0		50,0
28.	51,7	50,0	51,9	51,1	56,8					
29.	59,2	52,7	59,6	57,4	61,4	58,0	50,2	58,9	52,9	59,2
30.	52,4	45,6	52,9	50,7	54,5	31,8		33,1		30,1
<b>Gesamt</b>	<b>63,0</b>	<b>50,4</b>	<b>64,0</b>	<b>56,7</b>	<b>62,7</b>	<b>52,8</b>	<b>43,8</b>	<b>52,5</b>	<b>53,5</b>	<b>54,6</b>

### Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel. Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

\* Verfügbarkeit < 50%

## Monatsauswertung Juni 2024 Messstelle MP21, Kiekebusch

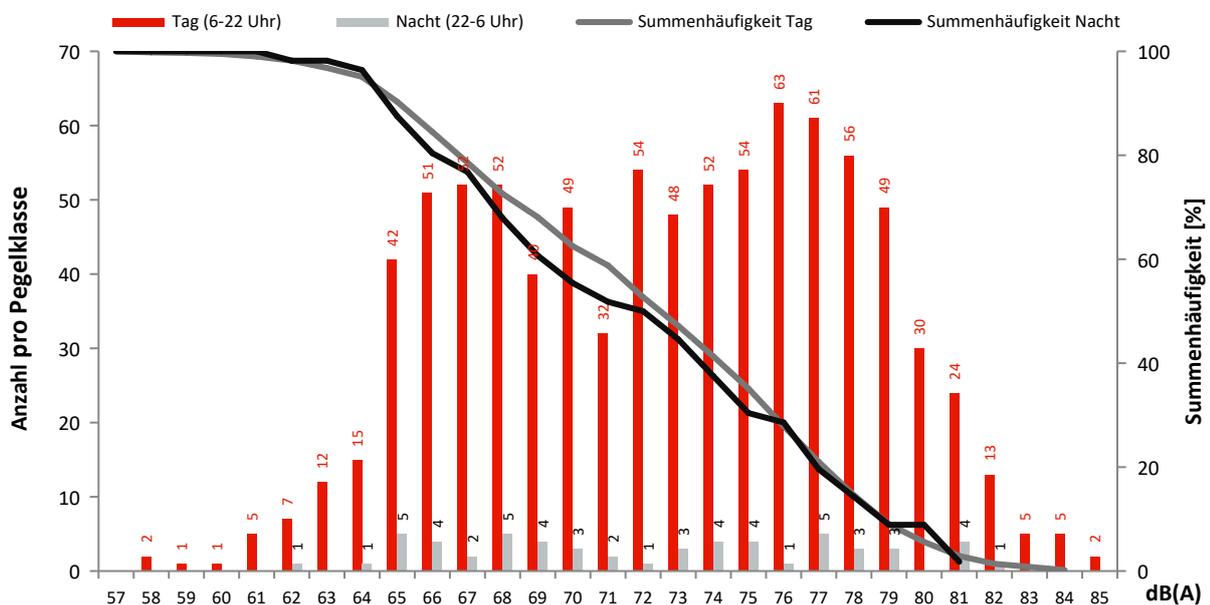
### Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.  
 N2: Anzahl der Flugbewegungen. (entsprechend der relevanten Flugrouten)  
 N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt  
 N1/N2 [%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte deutlich größer 100% können sich ergeben, wenn auch Fluggeräusche von Flugrouten erfasst werden, die für die entsprechende Messstelle keine Relevanz haben. Beispielsweise Flugbewegungen der Südbahn an einer Nordbahnmessstelle.  
 Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.	78	98	98	79,6	100	3	3	3	100,0	100
2.					100					100
3.	3				100					100
4.	1				100					100
5.					100					100
6.	11	13	13	84,6	100	6	6	6	100,0	100
7.	8	9	9	88,9	100					100
8.	4				100					100
9.					100					100
10.					100					100
11.					100					100
12.	1				100					100
13.					100					100
14.	118	135	135	87,4	100	12	12	12	100,0	100
15.	28	35	35	80,0	100					100
16.	4				100					100
17.	1				100					100
18.	4	1	1	400,0	100	4	9	9	44,4	100
19.	1				100					100
20.	41	50	50	82,0	100	4	5	5	80,0	100
21.	114	114	114	100,0	98					100
22.					100					100
23.					100					99
24.	76	98	98	77,6	100	5	5	5	100,0	100
25.	132	155	155	85,2	100	5	5	5	100,0	100
26.	129	152	152	84,9	100	11	11	11	100,0	100
27.	32	50	50	64,0	100					100
28.					100					100
29.	89	114	114	78,1	100	6	6	6	100,0	100
30.	2	5	5	40,0	100					100
<b>Gesamt</b>	<b>877</b>	<b>1029</b>	<b>1029</b>	<b>85,2</b>	<b>100</b>	<b>56</b>	<b>62</b>	<b>62</b>	<b>90,3</b>	<b>100</b>

### Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel (L<sub>p,AS,max</sub>)

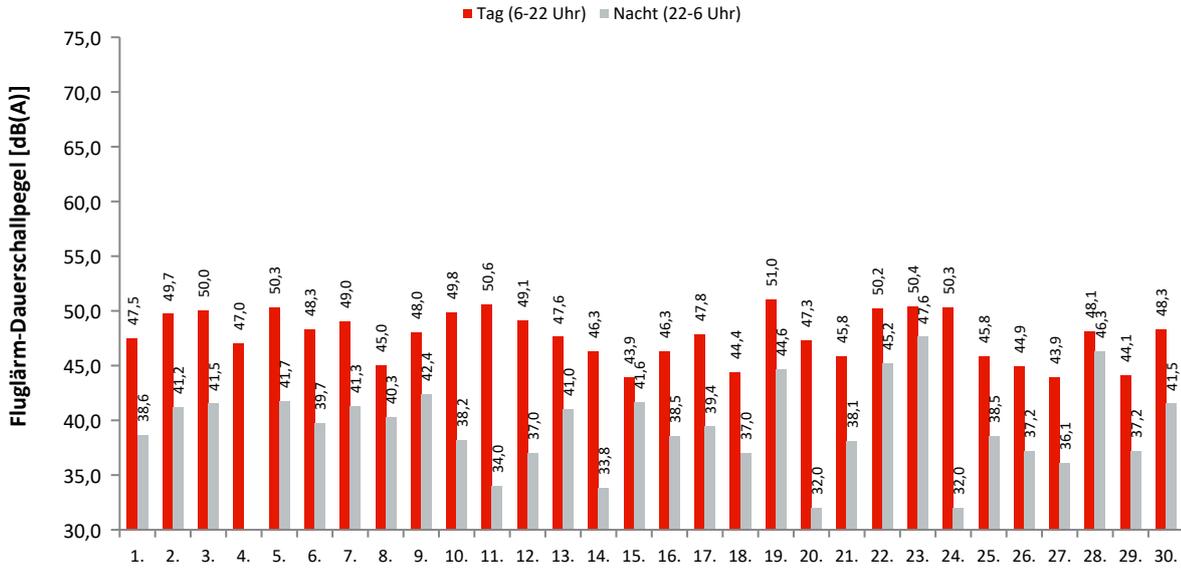
Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden.  
 Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



## Monatsauswertung Juni 2024 Messstelle MP22, Rotberg

### Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.  
Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 48,2 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 40,9 dB(A)



Akustische Tage

### Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der  $L_{DEN}$  (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden ( $L_E$ ) 5dB und in den Nachtstunden ( $L_N$ ) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	$L_{eq}$ Tag 6-22 Uhr	$L_{eq}$ Nacht/ $L_N$ 22-6 Uhr	$L_D$ 6-18 Uhr	$L_E$ 18-22 Uhr	$L_{DEN}$	$L_{eq}$ Tag 6-22 Uhr	$L_{eq}$ Nacht/ $L_N$ 22-6 Uhr	$L_D$ 6-18 Uhr	$L_E$ 18-22 Uhr	$L_{DEN}$
1.	56,2	47,2	57,1	51,2	57,0	47,5	38,6	48,3	44,2	48,5
2.	56,7	53,3	56,7	56,6	60,7	49,7	41,2	49,6	49,9	51,5
3.	74,7	48,8	75,9	53,5	73,0	50,0	41,5	49,9	50,5	51,9
4.	75,2	53,6	76,5	52,5	73,7	47,0	41,5	47,6	44,3	46,3
5.	78,0	50,2	79,2	55,3	76,3	50,3	41,7	48,8	53,0	52,9
6.	77,2	51,9	78,4	54,4	75,5	48,3	39,7	47,7	49,7	50,4
7.	73,3	48,6	74,5	56,5	71,7	49,0	41,3	48,0	51,1	51,6
8.	74,9	51,6	76,1	53,3	73,2	45,0	40,3	44,2	46,8	48,7
9.	74,5	50,0	75,8	55,2	72,9	48,0	42,4	47,4	49,5	51,2
10.	61,5	48,8	62,4	56,2	61,3	49,8	38,2	49,0	51,7	51,4
11.	60,3	49,0	61,2	55,7	60,5	50,6	34,0	50,5	50,9	51,1
12.	57,6	51,8	57,8	57,0	60,3	49,1	37,0	48,5	50,4	50,5
13.	63,0	55,9	64,0	55,3	64,4	47,6	41,0	47,4	48,4	50,3
14.	60,4	50,7	61,2	55,8	61,0	46,3	33,8	46,5	45,5	46,9
15.	60,6	49,1	61,4	56,9	60,9	43,9	41,6	42,7	46,2	49,0
16.	57,6	48,3	58,3	54,3	58,5	46,3	38,5	45,6	47,9	48,7
17.	55,9	50,1	56,1	55,4	58,6	47,8	39,4	47,3	49,1	49,9
18.	54,6	48,0	54,4	55,2	57,1	44,4	37,0	45,6	31,5	45,5
19.	55,7	49,1	55,9	55,0	58,0	51,0	44,6	50,9	51,0	53,5
20.	55,9	47,1	56,6	51,9	56,9	47,3	32,0	47,7	45,9	47,4
21.	64,2	58,1	64,7	61,7	66,5	45,8	38,1	46,2	44,6	47,6
22.	58,7	49,8	59,5	54,5	59,6	50,2	45,2	50,8	47,8	53,1
23.	57,1	50,6	57,6	54,9	59,2	50,4	47,6	50,3	50,8	54,9
24.	56,7	48,6	56,5	57,2	58,7	50,3	32,0	50,9	47,5	49,8
25.	55,1	47,4	55,6	53,4	56,8	45,8	38,5	46,0	45,1	47,8
26.	55,0	46,0	55,6	52,2	56,1	44,9	37,2	44,9	44,9	46,9
27.	52,3	53,9	52,5	51,6	59,9	43,9	36,1	41,1	47,7	47,1
28.	54,9	49,6	54,7	55,4	58,0	48,1	46,3	46,2	51,3	53,7
29.	52,5	49,6	52,9	50,7	56,6	44,1	37,2	44,7	41,5	46,0
30.	56,4	51,3	56,6	55,9	59,4	48,3	41,5	46,3	51,5	51,6
<b>Gesamt</b>	<b>69,6</b>	<b>51,2</b>	<b>70,8</b>	<b>55,4</b>	<b>68,2</b>	<b>48,2</b>	<b>40,9</b>	<b>47,9</b>	<b>48,9</b>	<b>50,6</b>

### Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel. Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

\* Verfügbarkeit < 50%

## Monatsauswertung Juni 2024 Messstelle MP22, Rotberg

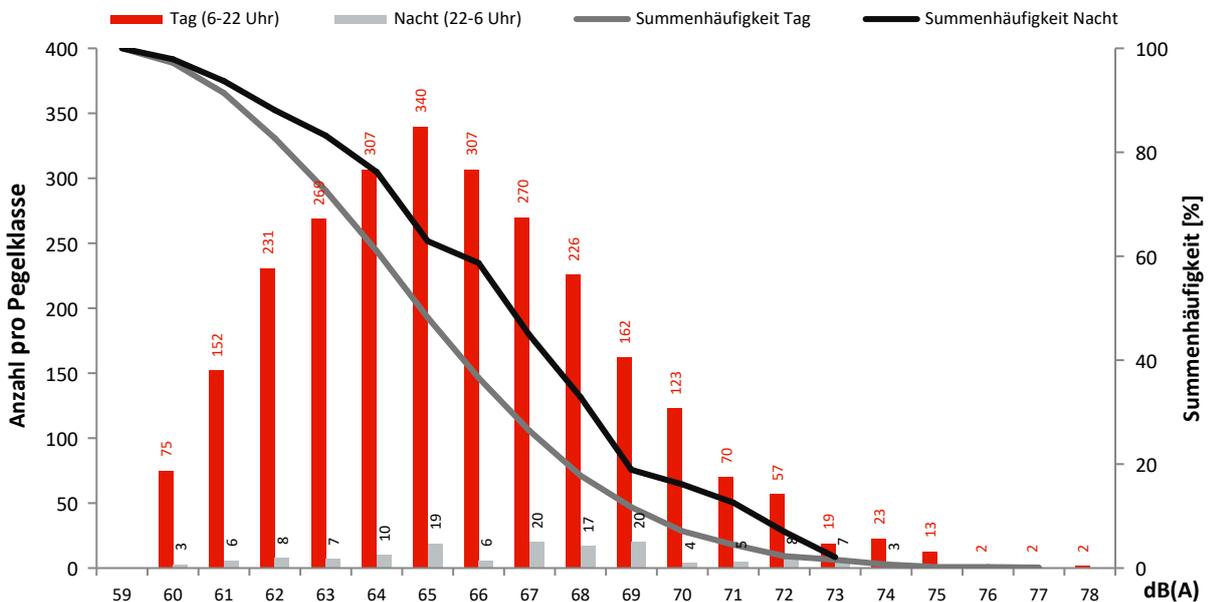
### Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.  
 N2: Anzahl der Flugbewegungen. (entsprechend der relevanten Flugrouten)  
 N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt  
 N1/N2 [%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte deutlich größer 100% können sich ergeben, wenn auch Fluggeräusche von Flugrouten erfasst werden, die für die entsprechende Messstelle keine Relevanz haben. Beispielsweise Flugbewegungen der Südbahn an einer Nordbahnmessstelle.  
 Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.	75	98	98	76,5	100	4	4	4	100,0	100
2.	111	140	140	79,3	100	9	16	16	56,3	100
3.	140	184	184	76,1	100	5	5	5	100,0	100
4.	77	147	147	52,4	100	5	5	5	100,0	100
5.	139	175	175	79,4	100	5	5	5	100,0	100
6.	98	160	160	61,3	100	6	6	6	100,0	100
7.	101	158	158	63,9	100	3	4	4	75,0	100
8.	42	104	104	40,4	100	3	3	3	100,0	100
9.	84	122	122	68,9	100	10	12	12	83,3	100
10.	124	179	179	69,3	100	5	6	6	83,3	100
11.	127	159	159	79,9	100	1	2	2	50,0	100
12.	117	173	173	67,6	100	3	3	3	100,0	100
13.	90	174	174	51,7	100	6	7	7	85,7	100
14.	64	172	172	37,2	100	2	12	12	16,7	100
15.	49	135	135	36,3	100	5	8	8	62,5	100
16.	71	162	162	43,8	100	6	11	11	54,5	100
17.	91	198	197	46,0	100	1	1	1	100,0	100
18.	36	134	134	26,9	100	2	9	9	22,2	100
19.	148	168	168	88,1	100	6	6	6	100,0	100
20.	68	166	166	41,0	100	1	5	5	20,0	100
21.	69	127	127	54,3	100	3	8	8	37,5	100
22.	102	120	120	85,0	100	8	8	8	100,0	100
23.	126	152	152	82,9	100	14	15	15	93,3	100
24.	95	168	168	56,5	100	2	5	5	40,0	100
25.	72	155	155	46,5	100	5	5	5	100,0	100
26.	62	152	152	40,8	100	6	11	11	54,5	100
27.	39	164	164	23,8	100	1	2	2	50,0	100
28.	90	148	148	60,8	100	9	9	9	100,0	100
29.	52	114	114	45,6	100	4	6	6	66,7	100
30.	91	170	170	53,5	100	8	12	12	66,7	100
<b>Gesamt</b>	<b>2650</b>	<b>4578</b>	<b>4577</b>	<b>57,9</b>	<b>100</b>	<b>143</b>	<b>211</b>	<b>211</b>	<b>67,8</b>	<b>100</b>

### Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel (L<sub>p,AS,max</sub>)

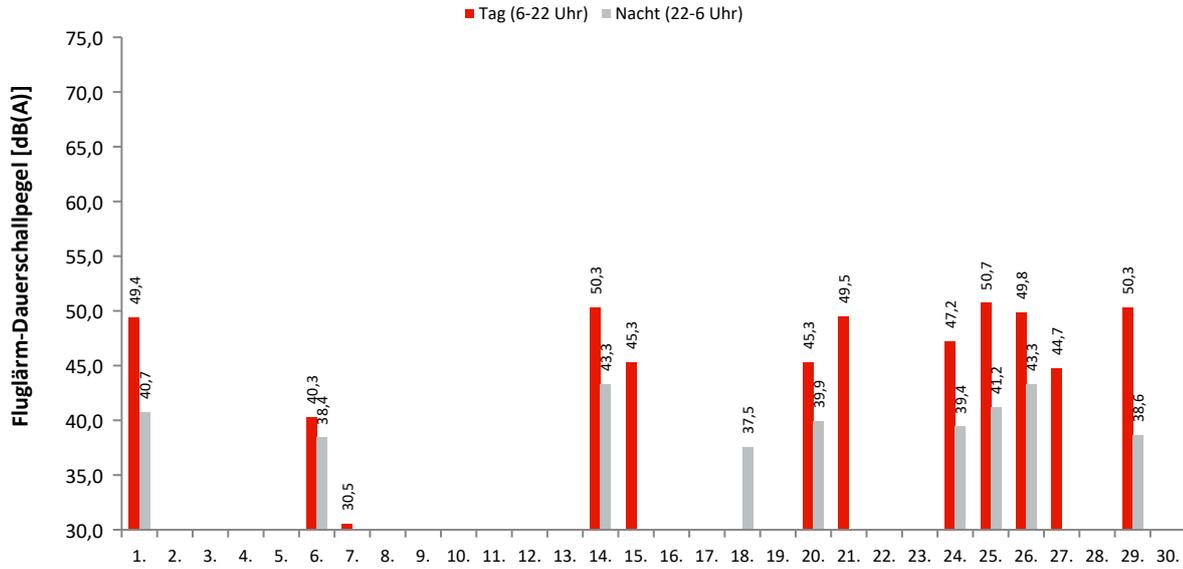
Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden.  
 Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



## Monatsauswertung Juni 2024 Messstelle MP23, Königs Wusterhausen

### Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.  
Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 44,1 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 35,5 dB(A)



### Akustische Tage

#### Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der  $L_{DEN}$  (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden ( $L_E$ ) 5dB und in den Nachtstunden ( $L_N$ ) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	$L_{eq}$ Tag 6-22 Uhr	$L_{eq}$ Nacht/ $L_N$ 22-6 Uhr	$L_D$ 6-18 Uhr	$L_E$ 18-22 Uhr	$L_{DEN}$	$L_{eq}$ Tag 6-22 Uhr	$L_{eq}$ Nacht/ $L_N$ 22-6 Uhr	$L_D$ 6-18 Uhr	$L_E$ 18-22 Uhr	$L_{DEN}$
1.	50,9	43,7	51,5	48,4	52,7	49,4	40,7	50,1	46,5	50,6
2.	43,4	43,2	43,4	43,6	49,6					
3.	55,2	43,9	56,5	40,1	54,8					
4.	49,1	42,9	50,2	39,9	50,9					
5.	52,2	45,0	53,3	44,3	53,5					
6.	44,9	47,2	42,2	48,7	53,4	40,3	38,4		46,3	46,6
7.	42,8	45,4	43,3	40,9	51,2	30,5		31,8		28,8
8.	45,0	43,5	45,4	43,1	50,1					
9.	42,6	44,2	43,2	40,2	50,1					
10.	44,4	43,8	45,2	40,2	50,1					
11.	52,2	42,5	53,4	40,2	52,4					
12.	46,1	43,1	47,2	38,2	49,9					
13.	54,4	43,1	55,5	43,6	54,1					
14.	51,4	45,7	50,7	53,0	54,6	50,3	43,3	49,5	52,2	53,1
15.	47,4	40,8	48,4	39,3	49,0	45,3		46,5		43,5
16.	42,3	38,7	42,4	42,1	46,2					
17.	50,3	40,2	51,5	39,1	50,4					
18.	60,7	42,4	59,2	63,3	62,1		37,5			42,7
19.	57,8	42,7	59,1	40,2	56,7					
20.	56,0	44,5	56,8	51,7	56,1	45,3	39,9	35,4	50,9	50,0
21.	54,3	39,7	55,1	50,3	54,0	49,5		49,7	48,9	49,4
22.	47,0	38,6	48,1	38,4	47,8					
23.	39,7	43,6	39,5	40,3	49,4					
24.	61,3	46,5	62,4	51,2	60,4	47,2	39,4	44,7	50,8	50,3
25.	54,8	48,3	55,4	52,1	56,9	50,7	41,2	50,4	51,5	52,4
26.	51,0	46,3	51,1	50,6	54,3	49,8	43,3	49,8	49,9	52,3
27.	57,1	62,1	58,3	43,6	67,5	44,7		45,9		42,9
28.	43,8	42,7	44,7	37,9	49,1					
29.	50,8	42,9	51,5	47,3	52,2	50,3	38,6	51,2	46,1	50,4
30.	46,0	36,0	47,0	39,0	46,3	28,2		29,5		26,5
<b>Gesamt</b>	<b>53,4</b>	<b>48,9</b>	<b>54,1</b>	<b>50,6</b>	<b>56,5</b>	<b>44,1</b>	<b>35,5</b>	<b>43,9</b>	<b>44,6</b>	<b>45,9</b>

#### Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel. Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

## Monatsauswertung Juni 2024 Messstelle MP23, Königs Wusterhausen

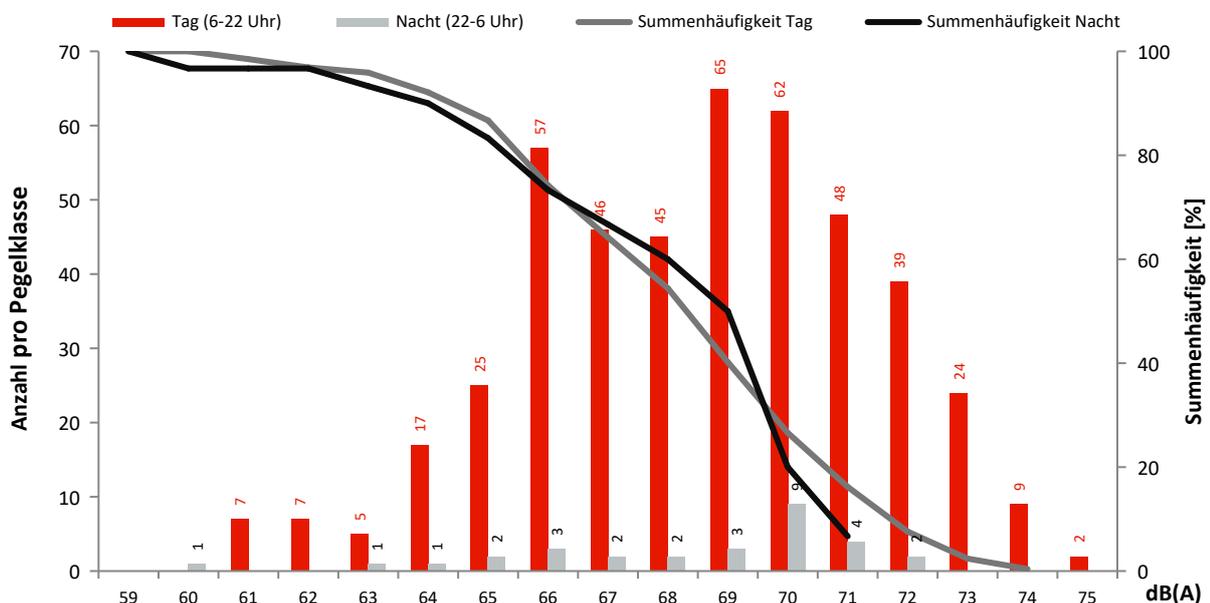
### Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.  
 N2: Anzahl der Flugbewegungen. (entsprechend der relevanten Flugrouten)  
 N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt  
 N1/N2 [%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte deutlich größer 100% können sich ergeben, wenn auch Fluggeräusche von Flugrouten erfasst werden, die für die entsprechende Messstelle keine Relevanz haben. Beispielsweise Flugbewegungen der Südbahn an einer Nordbahnmessstelle.  
 Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.	49	46	46	106,5	100	2	2	2	100,0	100
2.					100					100
3.					93					100
4.					100					100
5.					100					100
6.	6	6	6	100,0	100	2	2	2	100,0	100
7.	1	1	1	100,0	100					100
8.					100					100
9.					100					100
10.					100					100
11.					100					100
12.					100					100
13.					100					100
14.	63	60	60	105,0	100	7	7	7	100,0	100
15.	17	17	17	100,0	100					100
16.					100					100
17.					100					100
18.		1	1		100	3	5	5	60,0	100
19.					100					100
20.	18	18	18	100,0	100	3	2	2	150,0	100
21.	50	51	51	98,0	100					100
22.					100					100
23.					100					100
24.	31	41	41	75,6	100	3	3	3	100,0	100
25.	68	72	72	94,4	100	3	3	3	100,0	100
26.	69	69	69	100,0	100	5	5	5	100,0	100
27.	20	22	22	90,9	100					100
28.					100					100
29.	65	65	65	100,0	100	2	2	2	100,0	100
30.	1	2	2	50,0	100					100
<b>Gesamt</b>	<b>458</b>	<b>471</b>	<b>471</b>	<b>97,2</b>	<b>100</b>	<b>30</b>	<b>31</b>	<b>31</b>	<b>96,8</b>	<b>100</b>

### Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel (L<sub>p,AS,max</sub>)

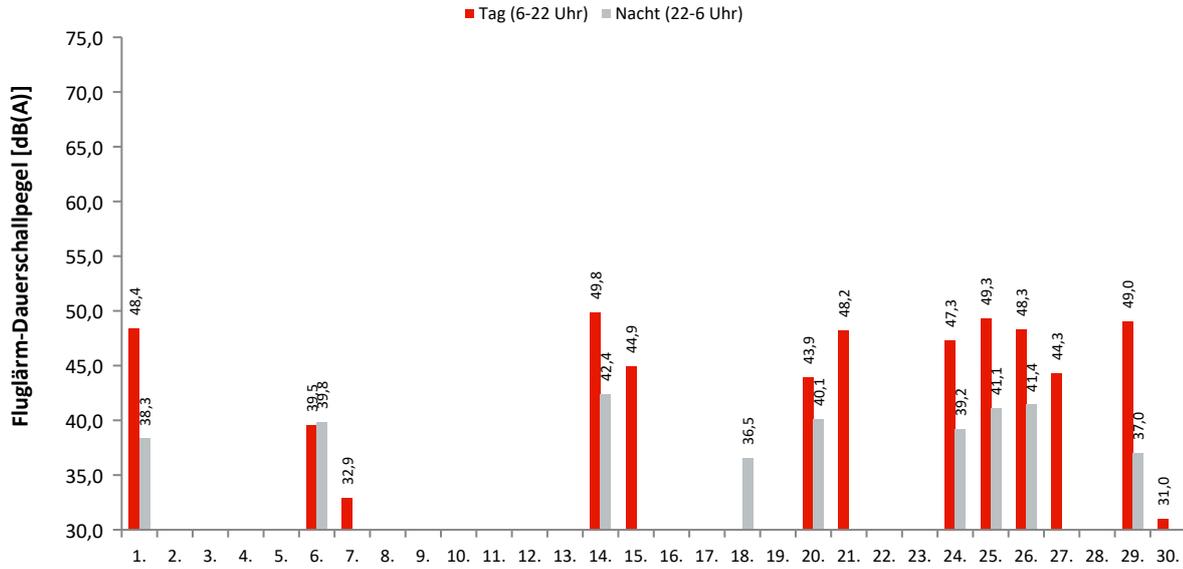
Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden.  
 Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



## Monatsauswertung Juni 2024 Messstelle MP24, Niederlehme

### Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.  
Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 43,1 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 34,7 dB(A)



### Akustische Tage

#### Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L<sub>DEN</sub> (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L<sub>E</sub>) 5dB und in den Nachtstunden (L<sub>N</sub>) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L <sub>eq</sub> Tag 6-22 Uhr	L <sub>eq</sub> Nacht/L <sub>N</sub> 22-6 Uhr	L <sub>D</sub> 6-18 Uhr	L <sub>E</sub> 18-22 Uhr	L <sub>DEN</sub>	L <sub>eq</sub> Tag 6-22 Uhr	L <sub>eq</sub> Nacht/L <sub>N</sub> 22-6 Uhr	L <sub>D</sub> 6-18 Uhr	L <sub>E</sub> 18-22 Uhr	L <sub>DEN</sub>
1.	54,1	44,5	54,6	52,1	55,1	48,4	38,3	49,2	45,0	49,1
2.	48,9	48,0	48,8	49,4	54,6					
3.	51,9	49,4	52,6	48,9	56,3					
4.	56,2	52,1	57,1	51,3	59,4					
5.	55,4	51,1	56,2	51,9	58,6					
6.	52,5	49,3	52,1	53,4	56,8	39,5	39,8		45,5	47,0
7.	57,1	54,3	58,0	51,5	61,1	32,9		34,2		31,2
8.	57,1	45,6	58,0	51,8	57,1					
9.	49,6	48,9	50,0	48,3	55,4					
10.	52,6	50,5	53,3	49,1	57,2					
11.	57,1	52,3	58,1	50,8	59,8					
12.	53,6	49,3	54,5	48,7	56,6					
13.	53,8	51,9	54,5	50,7	58,5					
14.	55,9	51,1	56,0	55,5	59,1	49,8	42,4	49,3	51,2	52,3
15.	54,4	49,5	54,7	53,5	57,5	44,9		46,1		43,1
16.	52,8	52,1	52,0	54,7	58,9					
17.	53,1	50,6	53,7	50,7	57,5					
18.	54,0	50,0	52,9	56,3	58,2		36,5			41,7
19.	53,1	50,1	52,7	54,1	57,6					
20.	52,8	49,5	52,0	54,4	57,2	43,9	40,1	33,8	49,6	49,2
21.	54,9	50,0	55,4	52,9	57,8	48,2		48,4	47,6	48,1
22.	54,6	45,7	55,4	50,1	55,5					
23.	52,7	49,5	53,3	50,0	56,6					
24.	53,0	50,5	53,2	52,2	57,5	47,3	39,2	46,5	49,1	49,7
25.	53,4	48,6	53,6	52,4	56,5	49,3	41,1	49,0	50,1	51,3
26.	56,9	48,7	57,8	51,5	58,0	48,3	41,4	48,3	48,4	50,6
27.	55,6	67,7	56,6	48,8	73,0	44,3		45,5		42,5
28.	55,3	49,2	55,0	56,1	58,1					
29.	52,8	46,0	53,1	51,7	55,0	49,0	37,0	49,8	45,1	49,1
30.	50,4	47,7	51,0	47,9	54,6	31,0		32,2		29,2
<b>Gesamt</b>	<b>54,3</b>	<b>54,7</b>	<b>54,8</b>	<b>52,3</b>	<b>60,9</b>	<b>43,1</b>	<b>34,7</b>	<b>43,1</b>	<b>43,2</b>	<b>44,9</b>

#### Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel. Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

\* Verfügbarkeit < 50%

## Monatsauswertung Juni 2024 Messstelle MP24, Niederlehme

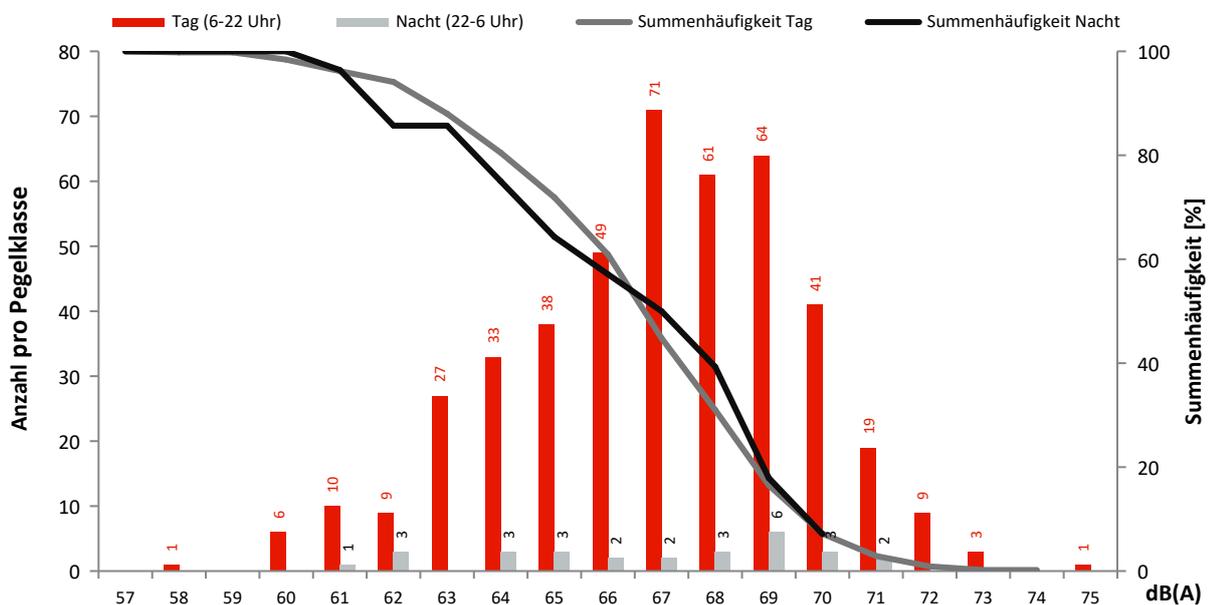
### Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.  
 N2: Anzahl der Flugbewegungen. (entsprechend der relevanten Flugrouten)  
 N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt  
 N1/N2 [%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte deutlich größer 100% können sich ergeben, wenn auch Fluggeräusche von Flugrouten erfasst werden, die für die entsprechende Messstelle keine Relevanz haben. Beispielsweise Flugbewegungen der Südbahn an einer Nordbahnmessstelle.  
 Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.	46	46	46	100,0	100	2	2	2	100,0	100
2.					100					100
3.					100					100
4.					100					100
5.					100					100
6.	5	6	6	83,3	100	2	2	2	100,0	100
7.	1	1	1	100,0	100					100
8.					100					100
9.					100					100
10.					100					100
11.					100					100
12.					100					100
13.					100					100
14.	60	60	60	100,0	100	6	7	7	85,7	100
15.	17	17	17	100,0	100					100
16.					100					100
17.					100					100
18.		1	1		100	2	5	5	40,0	100
19.					99					100
20.	17	18	18	94,4	100	3	2	2	150,0	100
21.	49	51	51	96,1	100					100
22.					100					100
23.					100					99
24.	38	41	41	92,7	100	3	3	3	100,0	100
25.	64	72	72	88,9	100	3	3	3	100,0	100
26.	59	69	69	85,5	100	5	5	5	100,0	100
27.	22	22	22	100,0	100					100
28.					100					100
29.	63	65	65	96,9	100	2	2	2	100,0	100
30.	1	2	2	50,0	100					100
<b>Gesamt</b>	<b>442</b>	<b>471</b>	<b>471</b>	<b>93,8</b>	<b>100</b>	<b>28</b>	<b>31</b>	<b>31</b>	<b>90,3</b>	<b>100</b>

### Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel (L<sub>p,AS,max</sub>)

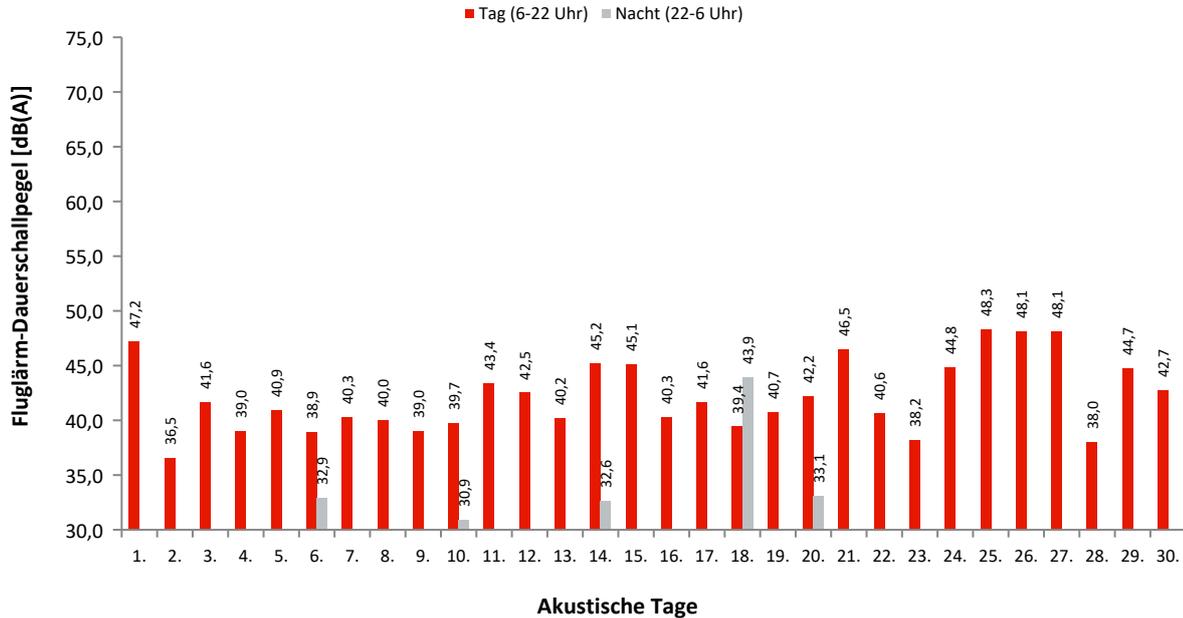
Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden.  
 Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



## Monatsauswertung Juni 2024 Messstelle MP25, Schulzendorf

### Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.  
Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 43,4 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 31,3 dB(A)



### Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der  $L_{DEN}$  (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden ( $L_E$ ) 5dB und in den Nachtstunden ( $L_N$ ) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	$L_{eq}$ Tag 6-22 Uhr	$L_{eq}$ Nacht/ $L_N$ 22-6 Uhr	$L_D$ 6-18 Uhr	$L_E$ 18-22 Uhr	$L_{DEN}$	$L_{eq}$ Tag 6-22 Uhr	$L_{eq}$ Nacht/ $L_N$ 22-6 Uhr	$L_D$ 6-18 Uhr	$L_E$ 18-22 Uhr	$L_{DEN}$
1.	52,9	44,3	53,7	49,1	54,0	47,2	28,2	48,4	37,7	46,0
2.	48,5	44,6	48,5	48,4	52,2	36,5	29,8	36,7	36,0	38,8
3.	60,2	44,6	60,2	60,2	60,7	41,6	29,1	42,4	37,6	41,6
4.	61,1	43,9	61,9	56,9	60,5	39,0	39,7	39,7	35,9	38,2
5.	61,4	46,2	62,4	54,1	60,6	40,9	29,8	41,6	37,8	41,4
6.	58,9	45,9	60,0	49,4	58,3	38,9	32,9	39,7	35,6	41,1
7.	55,1	45,4	55,9	51,2	55,8	40,3		40,8	38,4	39,9
8.	55,4	44,7	55,3	55,8	56,7	40,0	24,5	41,0	34,5	39,4
9.	52,7	44,5	53,5	48,4	53,8	39,0		39,6	36,1	38,3
10.	52,0	45,9	52,5	49,5	54,2	39,7	30,9	40,7	34,1	40,6
11.	51,3	44,6	51,8	48,8	53,3	43,4		44,1	40,4	42,7
12.	54,4	44,0	52,3	57,7	56,8	42,5		43,3	39,2	41,8
13.	56,3	49,1	57,4	49,0	57,7	40,2		41,3	33,0	38,9
14.	56,0	45,6	57,0	50,6	56,3	45,2	32,6	45,7	42,8	45,4
15.	63,0	56,1	64,2	48,6	64,3	45,1		46,1	38,2	43,8
16.	53,0	44,5	53,8	48,3	54,0	40,3	26,6	41,2	34,6	39,9
17.	57,2	44,7	58,2	51,0	56,9	41,6		42,6	35,5	40,4
18.	55,9	48,5	52,9	59,9	59,3	39,4	43,9	40,2	35,6	49,5
19.	54,7	46,0	55,4	51,4	55,8	40,7	28,4	41,2	38,5	41,0
20.	53,5	45,1	53,6	53,0	55,2	42,2	33,1	41,4	44,0	44,3
21.	62,9	46,2	64,1	51,6	61,8	46,5	28,1	47,2	43,0	45,9
22.	54,8	45,0	55,6	50,5	55,4	40,6	24,1	41,7	32,9	39,7
23.	49,2	44,7	49,0	49,6	52,7	38,2		38,5	36,9	37,9
24.	55,1	44,1	55,9	51,3	55,4	44,8		44,6	45,4	45,2
25.	52,3	43,5	52,7	50,4	53,5	48,3	29,1	49,2	42,7	47,4
26.	54,2	46,9	54,8	51,6	55,9	48,1	29,0	49,0	42,2	47,1
27.	52,0	50,3	52,6	49,4	56,9	48,1		48,9	43,9	47,2
28.	51,0	43,0	51,4	49,3	52,6	38,0	27,9	38,9	33,0	38,4
29.	51,0	43,4	51,0	51,0	53,1	44,7		44,3	45,6	45,2
30.	51,0	42,8	51,7	48,2	52,4	42,7	25,8	43,6	37,6	42,0
<b>Gesamt</b>	<b>56,8</b>	<b>46,9</b>	<b>57,5</b>	<b>53,2</b>	<b>57,4</b>	<b>43,4</b>	<b>31,3</b>	<b>44,2</b>	<b>40,0</b>	<b>43,6</b>

### Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel. Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

\* Verfügbarkeit < 50%

## Monatsauswertung Juni 2024 Messstelle MP25, Schulzendorf

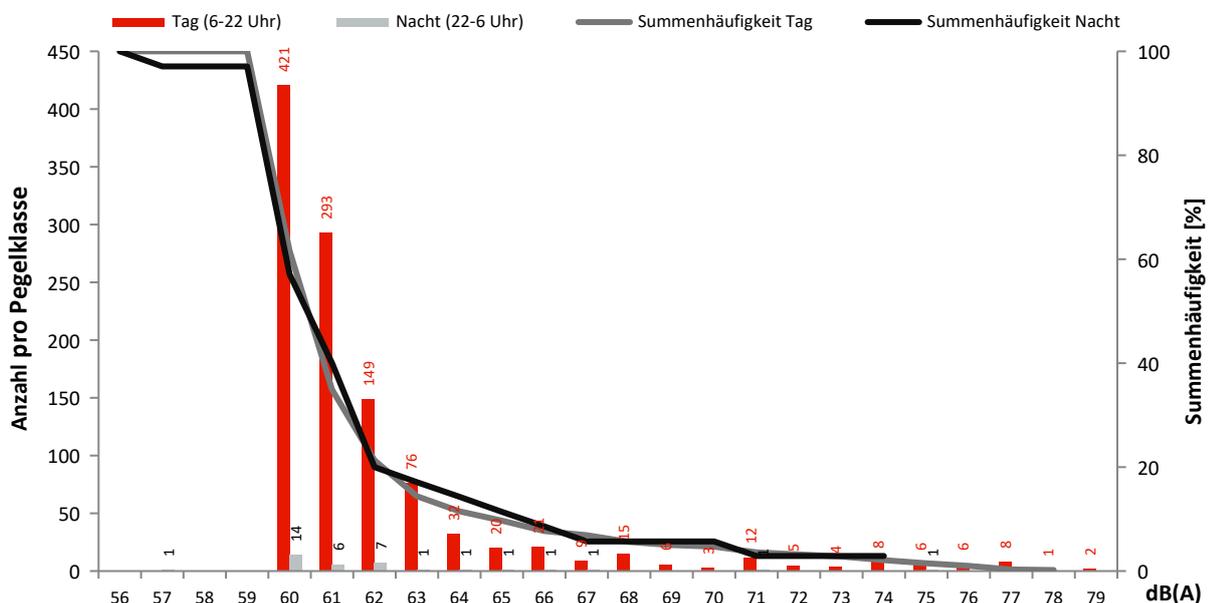
### Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.  
 N2: Anzahl der Flugbewegungen. (entsprechend der relevanten Flugrouten)  
 N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt  
 N1/N2 [%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte deutlich größer 100% können sich ergeben, wenn auch Fluggeräusche von Flugrouten erfasst werden, die für die entsprechende Messstelle keine Relevanz haben. Beispielsweise Flugbewegungen der Südbahn an einer Nordbahnmessstelle.  
 Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.	32	7	7	457,1	100	1				100
2.	21				100	3				100
3.	38				100	2				100
4.	31				100					100
5.	30				100	3				100
6.	29				100	4				100
7.	37				100					100
8.	37				100	1				100
9.	34				100					100
10.	37				100	2				100
11.	68				100					100
12.	56				100					100
13.	36				100					100
14.	41	5	5	820,0	100	2				100
15.	49	3	3	1633,3	100					100
16.	38				100	1				100
17.	52				100					100
18.	27				100	6	4	4	150,0	100
19.	32				100	1				100
20.	45	2	2	2250,0	100	2				100
21.	33	4	4	825,0	100	2				100
22.	35				100	1				100
23.	28				100					99
24.	27	3	3	900,0	100					100
25.	31	11	11	281,8	100	1				100
26.	41	9	9	455,6	100	1				100
27.	30	10	10	300,0	100					100
28.	24				100	1				100
29.	38	4	4	950,0	100					100
30.	40	2	2	2000,0	100	1				100
<b>Gesamt</b>	<b>1097</b>	<b>60</b>	<b>60</b>	<b>&gt; 100,0</b>	<b>100</b>	<b>35</b>	<b>4</b>	<b>4</b>	<b>&gt;100,0</b>	<b>100</b>

### Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel (L<sub>p,AS,max</sub>)

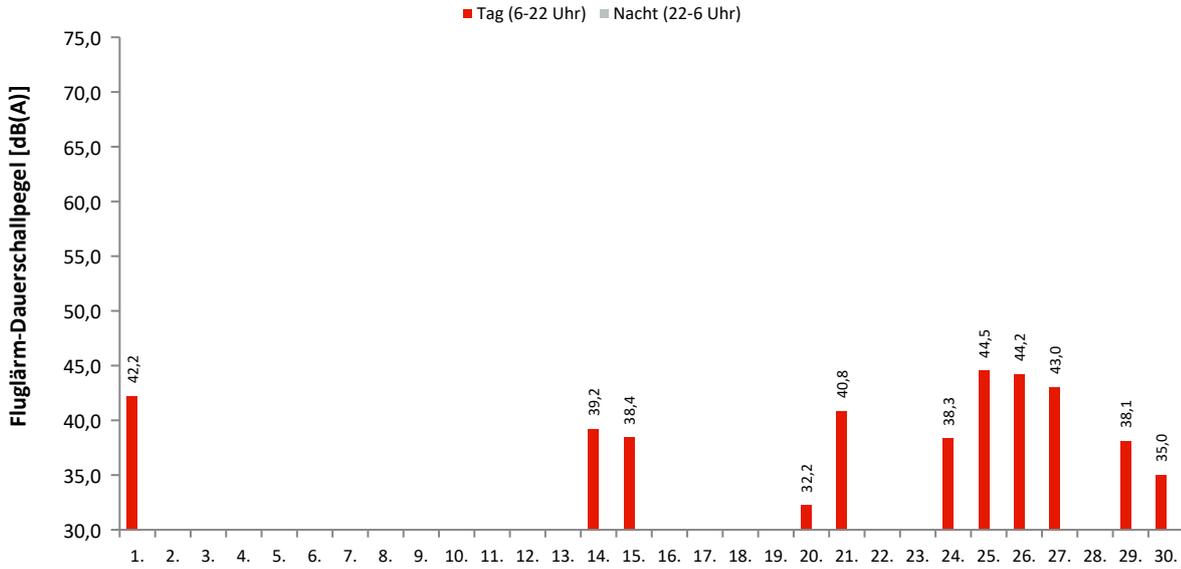
Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden.  
 Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



## Monatsauswertung Juni 2024 Messstelle MP26, Zeuthen

### Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.  
Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 36,6 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 0,0 dB(A)



### Akustische Tage

#### Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der  $L_{DEN}$  (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden ( $L_E$ ) 5dB und in den Nachtstunden ( $L_N$ ) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	$L_{eq}$ Tag 6-22 Uhr	$L_{eq}$ Nacht/ $L_N$ 22-6 Uhr	$L_D$ 6-18 Uhr	$L_E$ 18-22 Uhr	$L_{DEN}$	$L_{eq}$ Tag 6-22 Uhr	$L_{eq}$ Nacht/ $L_N$ 22-6 Uhr	$L_D$ 6-18 Uhr	$L_E$ 18-22 Uhr	$L_{DEN}$
1.	50,4	43,6	50,4	50,4	52,8	42,2		43,1	36,9	41,1
2.	47,7	44,7	48,0	46,8	51,9					
3.	48,6	45,0	48,8	48,0	52,5					
4.	55,2	43,8	56,3	46,1	55,0					
5.	51,6	43,5	52,3	48,2	52,9					
6.	52,8	43,1	53,3	50,7	53,7					
7.	49,0	42,9	49,7	45,8	51,2					
8.	50,7	42,8	51,4	47,3	52,0					
9.	51,7	42,3	52,6	46,6	52,4					
10.	48,4	44,6	48,7	47,2	52,1					
11.	50,2	43,0	50,4	49,5	52,3					
12.	48,3	42,4	48,1	49,1	51,2					
13.	47,7	42,5	48,0	46,4	50,6					
14.	48,9	44,0	49,3	47,6	52,0	39,2		39,8	36,8	38,6
15.	47,9	45,0	47,9	48,0	52,3	38,4		39,6		36,6
16.	46,7	41,7	46,4	47,3	50,0					
17.	49,2	41,6	49,5	48,2	51,1					
18.	56,9	42,2	57,6	54,2	56,8					
19.	48,3	43,1	48,8	46,3	51,1					
20.	48,5	41,6	48,5	48,3	50,8	32,2			38,2	35,5
21.	59,9	44,0	61,1	48,7	58,9	40,8		42,1		39,1
22.	52,1	44,5	52,9	47,8	53,5					
23.	46,9	43,6	47,1	46,3	50,9					
24.	50,4	43,7	51,0	47,9	52,4	38,3		37,6	40,1	39,1
25.	53,8	41,8	54,9	46,3	53,6	44,5		45,4	39,9	43,5
26.	50,9	42,1	51,8	46,1	51,8	44,2		45,2	37,5	42,9
27.	49,5	51,7	49,9	47,8	57,5	43,0		43,9	37,1	41,8
28.	57,3	44,2	58,4	45,6	56,6					
29.	47,3	41,7	47,1	47,6	50,2	38,1		36,4	41,0	39,5
30.	48,3	39,1	48,9	45,7	49,3	35,0		36,2		33,2
<b>Gesamt</b>	<b>52,1</b>	<b>44,0</b>	<b>52,9</b>	<b>48,2</b>	<b>53,3</b>	<b>36,6</b>		<b>37,3</b>	<b>33,0</b>	<b>35,7</b>

#### Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel. Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

## Monatsauswertung Juni 2024 Messstelle MP26, Zeuthen

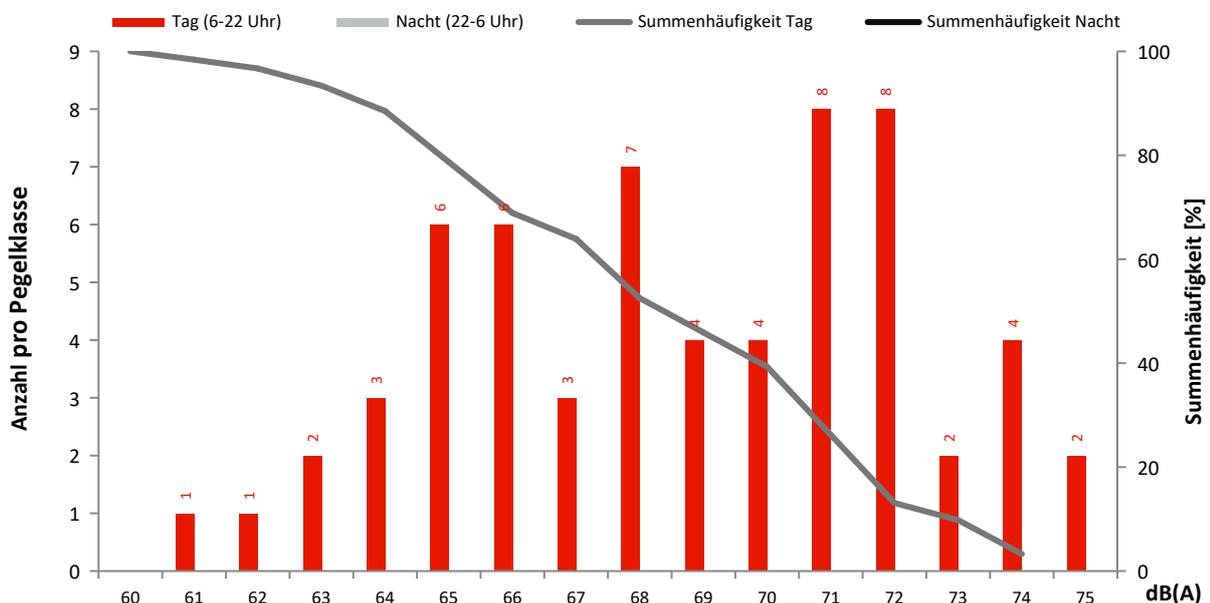
### Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.  
 N2: Anzahl der Flugbewegungen. (entsprechend der relevanten Flugrouten)  
 N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt  
 N1/N2 [%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte deutlich größer 100% können sich ergeben, wenn auch Fluggeräusche von Flugrouten erfasst werden, die für die entsprechende Messstelle keine Relevanz haben. Beispielsweise Flugbewegungen der Südbahn an einer Nordbahnmessstelle.  
 Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.	9	7	7	128,6	100					100
2.					100					100
3.					100					100
4.					100					100
5.					100					100
6.					100					100
7.					100					100
8.					100					100
9.					100					100
10.					100					100
11.					100					100
12.					100					100
13.					100					100
14.	6	5	5	120,0	100					100
15.	3	3	3	100,0	100					100
16.					100					100
17.					100					100
18.					100		4	4		100
19.					100					100
20.	2	2	2	100,0	100					100
21.	4	4	4	100,0	100					100
22.					100					100
23.					100					99
24.	3	3	3	100,0	100					100
25.	10	11	11	90,9	100					100
26.	9	9	9	100,0	100					100
27.	10	10	10	100,0	100					100
28.					100					100
29.	4	4	4	100,0	100					100
30.	1	2	2	50,0	100					100
<b>Gesamt</b>	<b>61</b>	<b>60</b>	<b>60</b>	<b>101,7</b>	<b>100</b>	<b>0</b>	<b>4</b>	<b>4</b>	<b>0,0</b>	<b>100</b>

### Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel (L<sub>p,AS,max</sub>)

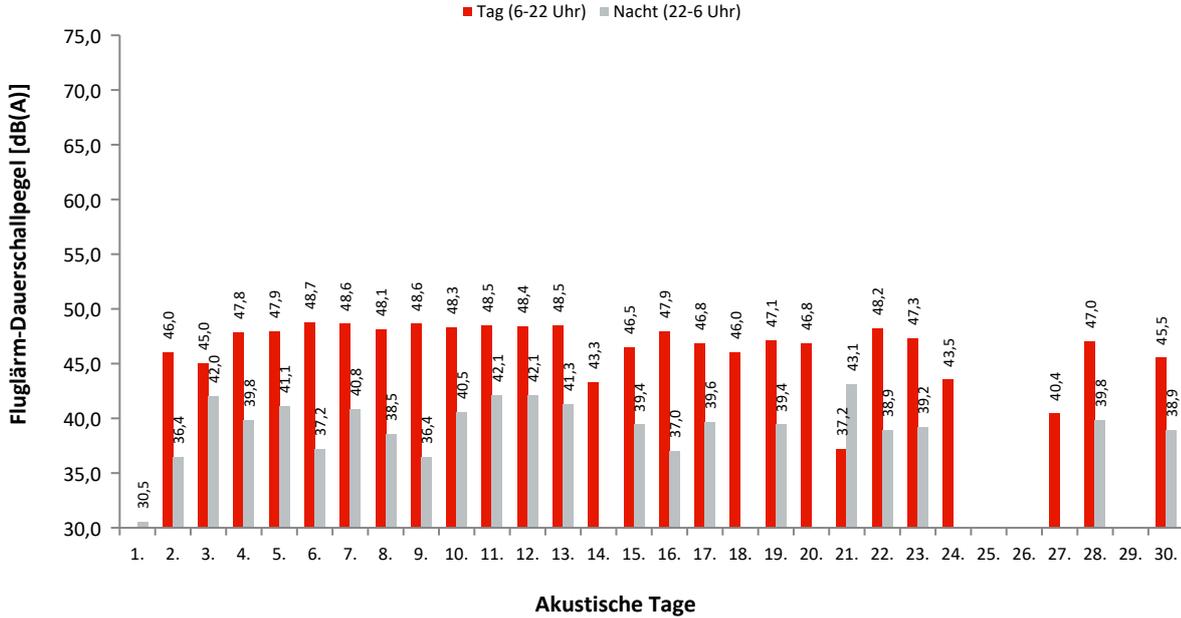
Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden.  
 Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



## Monatsauswertung Juni 2024 Messstelle MP27, Roter Dudel

### Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.  
Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 46,4 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 38,5 dB(A)



### Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der  $L_{DEN}$  (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden ( $L_E$ ) 5dB und in den Nachtstunden ( $L_N$ ) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	$L_{eq}$ Tag 6-22 Uhr	$L_{eq}$ Nacht/ $L_N$ 22-6 Uhr	$L_D$ 6-18 Uhr	$L_E$ 18-22 Uhr	$L_{DEN}$	$L_{eq}$ Tag 6-22 Uhr	$L_{eq}$ Nacht/ $L_N$ 22-6 Uhr	$L_D$ 6-18 Uhr	$L_E$ 18-22 Uhr	$L_{DEN}$
1.	49,3	43,4	49,5	48,5	51,9	30,5				35,7
2.	49,6	44,1	49,7	49,5	52,5	46,0	36,4	46,1	45,6	47,3
3.	49,1	44,9	48,9	49,4	52,7	45,0	42,0	44,7	45,8	49,5
4.	54,0	48,5	54,8	50,2	56,5	47,8	39,8	47,7	48,0	49,7
5.	52,6	45,5	53,3	48,9	54,3	47,9	41,1	48,6	44,8	49,8
6.	53,0	46,6	53,8	49,4	55,0	48,7	37,2	49,4	45,3	49,0
7.	51,8	47,3	52,2	50,5	55,1	48,6	40,8	49,0	47,2	50,3
8.	53,6	44,7	54,4	49,5	54,5	48,1	38,5	48,3	47,4	49,4
9.	53,6	44,3	54,3	49,7	54,4	48,6	36,4	49,1	47,0	49,1
10.	50,7	46,1	50,9	50,0	53,9	48,3	40,5	48,3	48,3	50,3
11.	51,6	46,4	51,9	50,4	54,5	48,5	42,1	48,6	48,3	51,0
12.	50,9	45,3	51,2	50,0	53,7	48,4	42,1	48,8	46,8	50,7
13.	50,9	47,6	51,2	49,7	54,9	48,5	41,3	49,0	47,0	50,4
14.	51,3	55,6	50,9	52,1	61,3	43,3		44,0	40,0	42,5
15.	50,3	45,4	50,3	50,1	53,5	46,5	39,4	45,8	48,0	49,1
16.	50,5	44,5	50,6	50,0	53,1	47,9	37,0	48,4	46,0	48,6
17.	50,6	44,3	51,0	48,9	52,9	46,8	39,6	47,0	46,0	48,8
18.	52,1	43,2	49,5	55,9	55,0	46,0		46,0	46,0	46,1
19.	49,7	44,6	49,8	49,3	52,8	47,1	39,4	47,0	47,4	49,2
20.	51,1	45,1	50,9	51,8	53,9	46,8		48,0	30,2	45,1
21.	52,5	46,2	53,2	49,3	54,6	37,2	43,1	22,0	43,2	49,0
22.	52,9	43,9	52,8	53,2	54,6	48,2	38,9	48,5	47,2	49,5
23.	49,9	45,7	50,0	49,5	53,4	47,3	39,2	47,6	46,4	49,0
24.	48,5	45,9	48,5	48,4	53,0	43,5		44,8		41,8
25.	49,5	45,5	49,7	48,6	53,1		24,5			29,7
26.	49,1	46,1	49,5	47,7	53,2	25,0		26,2		23,2
27.	49,5	45,2	48,6	51,5	53,4	40,4		36,7	44,8	42,6
28.	50,0	46,1	50,1	49,8	53,7	47,0	39,8	46,8	47,5	49,3
29.	49,2	47,2	49,7	47,3	54,0					
30.	49,7	44,6	50,1	48,1	52,6	45,5	38,9	45,8	44,4	47,7
<b>Gesamt</b>	<b>51,2</b>	<b>46,8</b>	<b>51,4</b>	<b>50,3</b>	<b>54,5</b>	<b>46,4</b>	<b>38,5</b>	<b>46,7</b>	<b>45,5</b>	<b>48,2</b>

### Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel. Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

## Monatsauswertung Juni 2024 Messstelle MP27, Roter Dudel

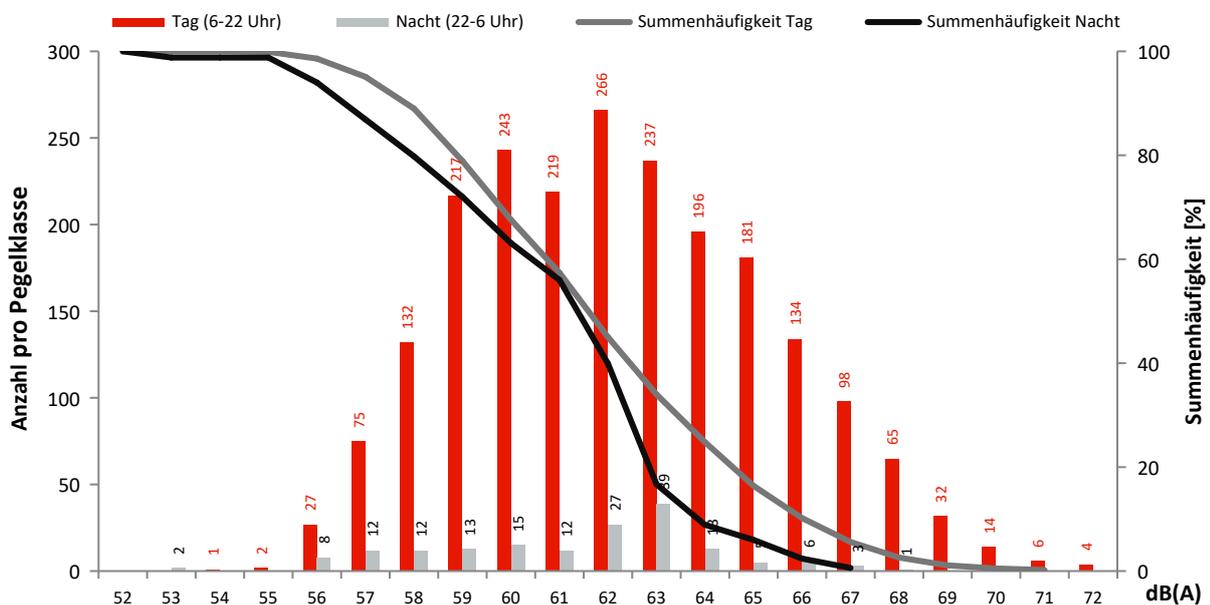
### Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.  
 N2: Anzahl der Flugbewegungen. (entsprechend der relevanten Flugrouten)  
 N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt  
 N1/N2 [%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte deutlich größer 100% können sich ergeben, wenn auch Fluggeräusche von Flugrouten erfasst werden, die für die entsprechende Messstelle keine Relevanz haben. Beispielsweise Flugbewegungen der Südbahn an einer Nordbahnmessstelle.  
 Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.					100	1	1	1	100,0	100
2.	81	108	108	75,0	100	5	7	7	71,4	100
3.	69	108	108	63,9	100	13	13	13	100,0	100
4.	116	149	149	77,9	100	8	8	8	100,0	100
5.	100	126	123	79,4	99	13	15	15	86,7	100
6.	118	168	168	70,2	100	5	5	5	100,0	100
7.	114	149	149	76,5	100	11	11	11	100,0	100
8.	117	137	137	85,4	100	6	6	6	100,0	100
9.	119	144	144	82,6	100	6	6	6	100,0	100
10.	98	116	116	84,5	100	5	6	6	83,3	100
11.	108	141	141	76,6	100	9	10	10	90,0	100
12.	96	127	127	75,6	100	10	10	10	100,0	100
13.	109	119	119	91,6	100	9	11	11	81,8	100
14.	25	26	26	96,2	100					100
15.	59	73	73	80,8	100	6	7	7	85,7	100
16.	90	108	108	83,3	100	5	10	10	50,0	100
17.	79	92	92	85,9	100	8	8	8	100,0	100
18.	72	92	92	78,3	100					100
19.	85	124	124	68,5	100	8	12	12	66,7	100
20.	66	87	87	75,9	100					100
21.	13	16	16	81,3	100	11	11	11	100,0	100
22.	95	126	126	75,4	100	6	7	7	85,7	100
23.	87	104	104	83,7	100	5	6	6	83,3	99
24.	40	47	47	85,1	100					100
25.					100	1				100
26.	1				100					100
27.	20	27	27	74,1	100					100
28.	88	123	123	71,5	100	9	12	12	75,0	100
29.					100					100
30.	84	104	104	80,8	100	8	8	8	100,0	99
<b>Gesamt</b>	<b>2149</b>	<b>2741</b>	<b>2738</b>	<b>78,4</b>	<b>100</b>	<b>168</b>	<b>190</b>	<b>190</b>	<b>88,4</b>	<b>100</b>

### Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel (L<sub>p,AS,max</sub>)

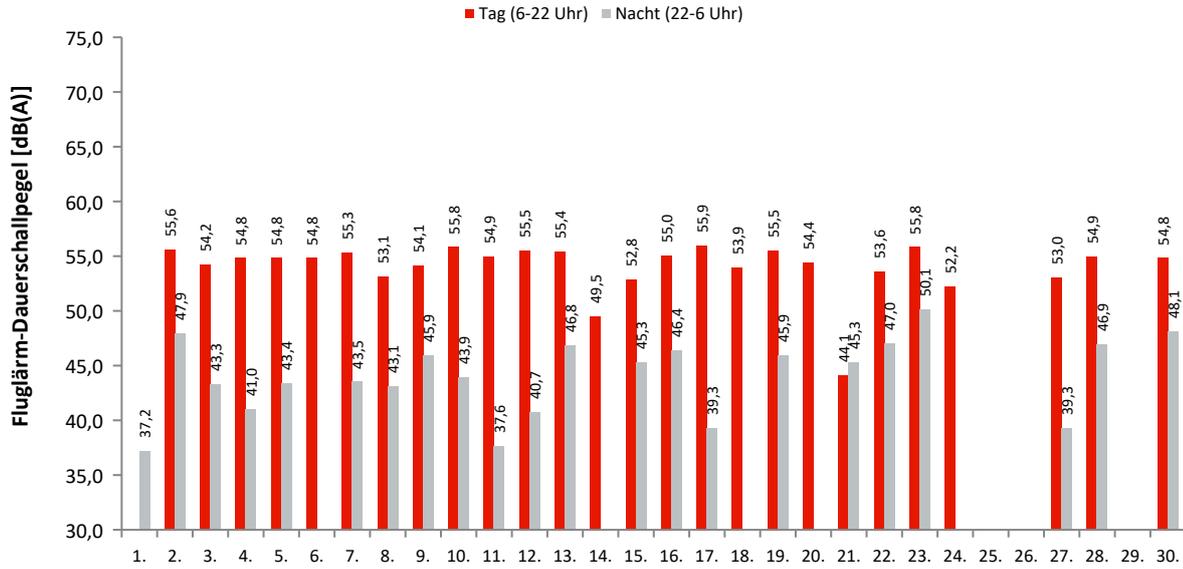
Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden.  
 Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



## Monatsauswertung Juni 2024 Messstelle MP29, Jühnsdorf

### Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.  
Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 53,8 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 43,8 dB(A)



### Akustische Tage

### Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L<sub>DEN</sub> (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L<sub>E</sub>) 5dB und in den Nachtstunden (L<sub>N</sub>) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L <sub>eq</sub> Tag 6-22 Uhr	L <sub>eq</sub> Nacht/L <sub>N</sub> 22-6 Uhr	L <sub>D</sub> 6-18 Uhr	L <sub>E</sub> 18-22 Uhr	L <sub>DEN</sub>	L <sub>eq</sub> Tag 6-22 Uhr	L <sub>eq</sub> Nacht/L <sub>N</sub> 22-6 Uhr	L <sub>D</sub> 6-18 Uhr	L <sub>E</sub> 18-22 Uhr	L <sub>DEN</sub>
1.	57,5	49,0	58,3	53,7	58,6		37,2			42,5
2.	57,7	53,4	57,7	57,8	61,3	55,6	47,9	55,5	55,9	57,7
3.	59,4	51,6	59,8	57,6	61,0	54,2	43,3	53,7	55,5	55,8
4.	62,5	57,6	63,5	55,4	65,1	54,8	41,0	55,1	53,7	55,2
5.	59,6	51,1	60,0	57,9	61,0	54,8	43,4	54,2	56,2	56,3
6.	57,4	54,6	57,5	57,0	61,8	54,8		54,8	54,5	54,8
7.	57,4	52,8	57,1	58,1	60,9	55,3	43,5	54,7	56,6	56,7
8.	56,6	50,0	57,1	54,7	58,7	53,1	43,1	53,5	51,5	54,0
9.	57,3	54,6	57,5	56,7	61,7	54,1	45,9	54,0	54,4	56,0
10.	62,1	51,4	62,9	57,4	62,4	55,8	43,9	56,0	55,4	56,6
11.	58,7	51,9	59,1	56,9	60,7	54,9	37,6	55,0	54,6	55,2
12.	60,9	52,4	61,0	60,6	62,6	55,5	40,7	55,5	55,6	56,1
13.	67,9	59,5	68,1	67,3	69,6	55,4	46,8	55,6	54,6	56,9
14.	62,8	50,4	63,8	57,0	62,6	49,5		50,8		47,8
15.	54,9	50,1	55,1	54,4	58,1	52,8	45,3	52,9	52,3	54,8
16.	56,1	53,4	55,9	56,5	60,7	55,0	46,4	54,9	55,4	56,8
17.	59,4	51,7	60,0	57,2	61,0	55,9	39,3	55,8	56,1	56,4
18.	59,7	49,7	60,2	57,5	60,5	53,9		55,1	40,6	52,2
19.	58,0	52,7	57,9	58,1	61,1	55,5	45,9	55,4	55,9	57,0
20.	56,2	52,1	57,1	50,5	59,3	54,4		55,7		52,7
21.	56,0	49,5	56,6	53,5	58,1	44,1	45,3	36,5	49,5	52,1
22.	56,9	50,5	57,4	55,3	59,2	53,6	47,0	54,0	52,0	55,8
23.	57,4	55,1	57,4	57,5	62,2	55,8	50,1	55,7	56,1	58,7
24.	55,2	54,2	55,9	51,9	60,6	52,2		53,5		50,5
25.	54,1	53,6	54,2	54,1	60,1	27,4		28,6		25,6
26.	54,3	52,7	54,6	53,3	59,5					
27.	56,4	49,6	55,1	58,9	59,4	53,0	39,3	52,3	54,6	54,2
28.	57,0	54,5	56,8	57,5	61,7	54,9	46,9	54,7	55,4	56,9
29.	51,6	49,3	51,4	52,0	56,4					
30.	56,5	52,2	56,3	56,8	60,1	54,8	48,1	54,8	54,8	57,2
<b>Gesamt</b>	<b>59,4</b>	<b>53,2</b>	<b>59,7</b>	<b>57,9</b>	<b>61,7</b>	<b>53,8</b>	<b>43,8</b>	<b>53,9</b>	<b>53,5</b>	<b>55,1</b>

### Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel. Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

\* Verfügbarkeit < 50%

## Monatsauswertung Juni 2024 Messstelle MP29, Jühnsdorf

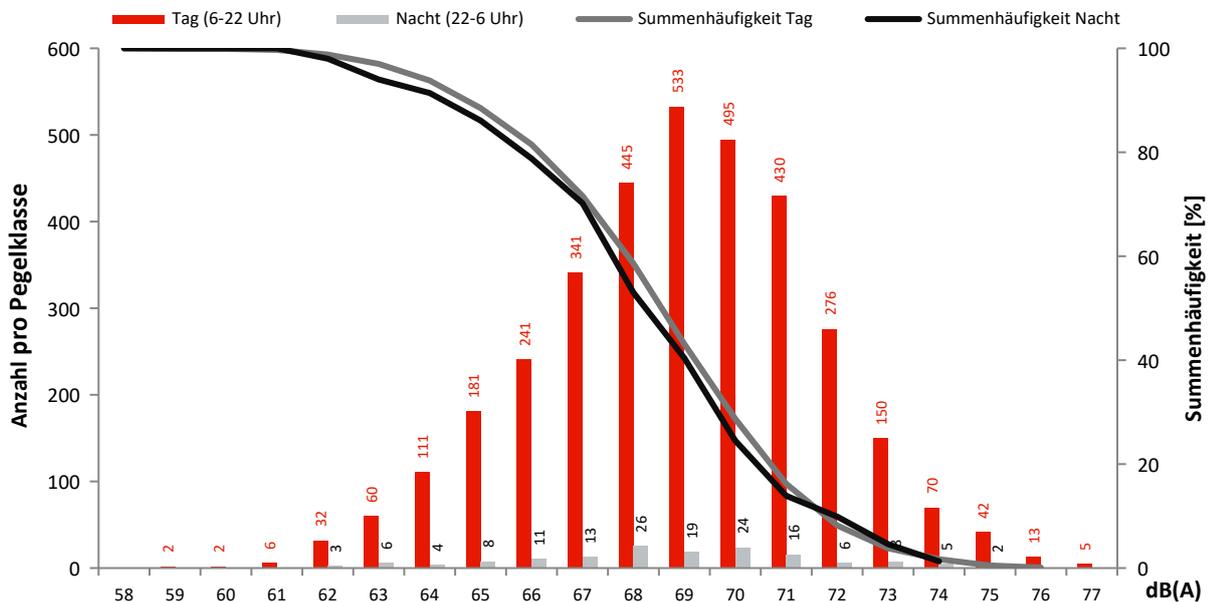
### Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.  
 N2: Anzahl der Flugbewegungen. (entsprechend der relevanten Flugrouten)  
 N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt  
 N1/N2 [%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte deutlich größer 100% können sich ergeben, wenn auch Fluggeräusche von Flugrouten erfasst werden, die für die entsprechende Messstelle keine Relevanz haben. Beispielsweise Flugbewegungen der Südbahn an einer Nordbahnmessstelle.  
 Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.					100	1	1	1	100,0	100
2.	138	140	140	98,6	100	16	16	16	100,0	100
3.	174	184	184	94,6	100	6	5	5	120,0	100
4.	138	147	147	93,9	100	4	5	5	80,0	100
5.	162	175	175	92,6	100	5	5	5	100,0	100
6.	145	147	147	98,6	100					100
7.	149	149	149	100,0	100	4	4	4	100,0	100
8.	103	104	104	99,0	100	3	3	3	100,0	100
9.	121	122	122	99,2	100	12	12	12	100,0	100
10.	177	179	179	98,9	100	6	6	6	100,0	100
11.	156	159	159	98,1	100	2	2	2	100,0	100
12.	169	173	173	97,7	100	3	3	3	100,0	100
13.	162	174	174	93,1	100	7	7	7	100,0	100
14.	37	37	37	100,0	100					100
15.	99	100	100	99,0	100	8	8	8	100,0	100
16.	160	162	162	98,8	100	12	11	11	109,1	100
17.	195	198	198	98,5	100	2	1	1	200,0	100
18.	125	133	133	94,0	100					100
19.	168	168	168	100,0	99	5	6	6	83,3	100
20.	115	116	116	99,1	100					100
21.	14	13	13	107,7	100	8	8	8	100,0	100
22.	109	120	120	90,8	100	8	8	8	100,0	100
23.	151	152	152	99,3	100	15	15	15	100,0	99
24.	70	70	70	100,0	100					100
25.	1				100					100
26.					100					100
27.	103	114	114	90,4	100	2	2	2	100,0	100
28.	145	148	148	98,0	100	10	9	9	111,1	100
29.					100					100
30.	149	165	165	90,3	100	12	12	12	100,0	100
<b>Gesamt</b>	<b>3435</b>	<b>3549</b>	<b>3549</b>	<b>96,8</b>	<b>100</b>	<b>151</b>	<b>149</b>	<b>149</b>	<b>101,3</b>	<b>100</b>

### Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel (L<sub>p,AS,max</sub>)

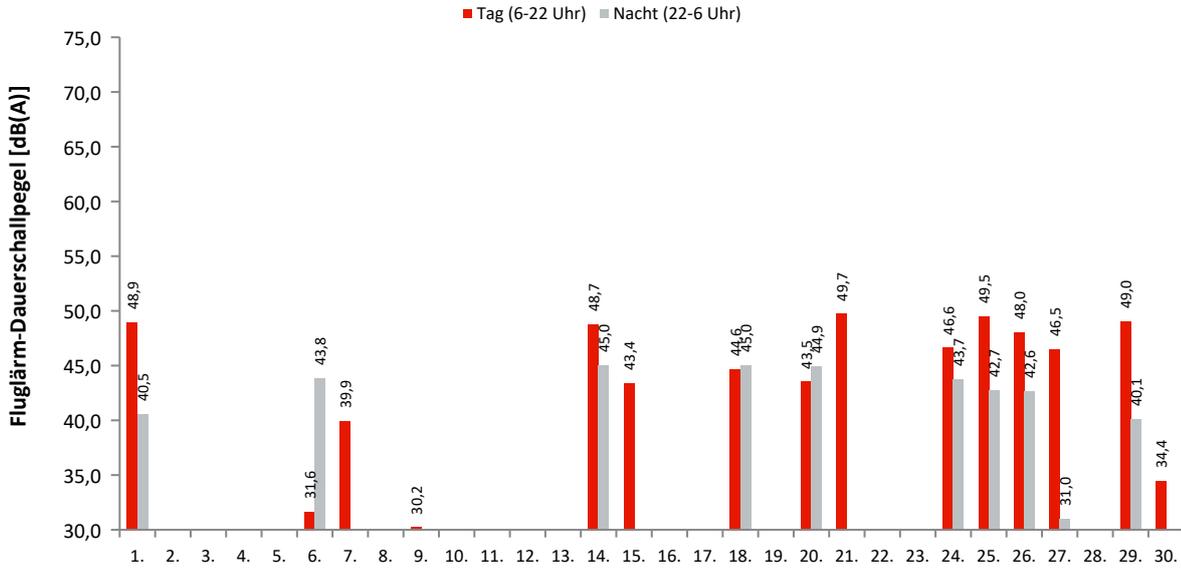
Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden.  
 Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



## Monatsauswertung Juni 2024 Messstelle MP31, Müggelsee

### Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.  
Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 43,4 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 38,3 dB(A)



### Akustische Tage

#### Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der  $L_{DEN}$  (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden ( $L_E$ ) 5dB und in den Nachtstunden ( $L_N$ ) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	$L_{eq}$ Tag 6-22 Uhr	$L_{eq}$ Nacht/ $L_N$ 22-6 Uhr	$L_D$ 6-18 Uhr	$L_E$ 18-22 Uhr	$L_{DEN}$	$L_{eq}$ Tag 6-22 Uhr	$L_{eq}$ Nacht/ $L_N$ 22-6 Uhr	$L_D$ 6-18 Uhr	$L_E$ 18-22 Uhr	$L_{DEN}$
1.	50,5	43,8	50,3	51,1	53,0	48,9	40,5	48,6	49,6	50,9
2.	44,5	40,3	44,4	44,9	48,2	29,0	28,9		35,0	36,3
3.	47,7	39,4	48,5	43,8	48,8	27,5		28,8		25,8
4.	44,9	39,2	45,3	43,6	47,5	23,0		24,2		21,2
5.	48,2	42,5	48,4	47,9	51,0	23,4		24,6		21,6
6.	51,5	45,5	52,5	44,0	53,5	31,6	43,8		37,6	49,2
7.	46,2	40,0	46,8	43,9	48,5	39,9		41,1		38,1
8.	43,7	40,7	43,8	43,5	48,0					
9.	44,7	39,4	45,2	42,8	47,4	30,2		31,4		28,4
10.	51,8	43,2	44,3	57,2	55,6	24,7			30,7	27,9
11.	47,1	39,9	47,7	44,4	48,9					
12.	46,0	39,1	46,2	45,3	48,2					
13.	44,6	41,6	44,9	43,5	48,8					
14.	50,1	46,3	50,0	50,4	54,0	48,7	45,0	48,4	49,3	52,7
15.	47,3	38,7	48,2	42,9	48,3	43,4		44,7		41,7
16.	42,7	38,8	42,8	42,3	46,4					
17.	47,1	38,1	47,9	43,5	48,1					
18.	54,2	47,0	45,0	59,8	58,3	44,6	45,0		50,6	52,2
19.	45,2	38,7	45,8	42,3	47,2					
20.	46,5	45,8	44,7	49,6	52,7	43,5	44,9	38,0	48,5	51,6
21.	58,6	39,9	59,7	50,2	57,5	49,7		50,0	48,7	49,5
22.	51,0	39,9	52,1	43,2	51,0					
23.	43,9	41,8	43,7	44,5	48,8					
24.	48,5	45,9	48,1	49,3	53,1	46,6	43,7	46,1	47,8	51,2
25.	50,8	44,7	50,8	50,8	53,5	49,5	42,7	49,5	49,6	51,9
26.	49,9	44,6	50,3	48,4	52,7	48,0	42,6	48,4	46,6	50,8
27.	48,9	43,0	49,6	46,0	51,2	46,5	31,0	47,7		45,3
28.	50,8	40,0	51,8	44,0	50,8		28,7			33,9
29.	50,2	44,0	50,2	50,0	52,8	49,0	40,1	49,0	48,9	50,6
30.	46,4	43,2	47,0	43,8	50,3	34,4		35,6		32,6
<b>Gesamt</b>	<b>49,8</b>	<b>42,7</b>	<b>49,9</b>	<b>49,7</b>	<b>52,0</b>	<b>43,4</b>	<b>38,3</b>	<b>43,3</b>	<b>43,8</b>	<b>46,6</b>

#### Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel. Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

\* Verfügbarkeit < 50%

## Monatsauswertung Juni 2024 Messstelle MP31, Müggelsee

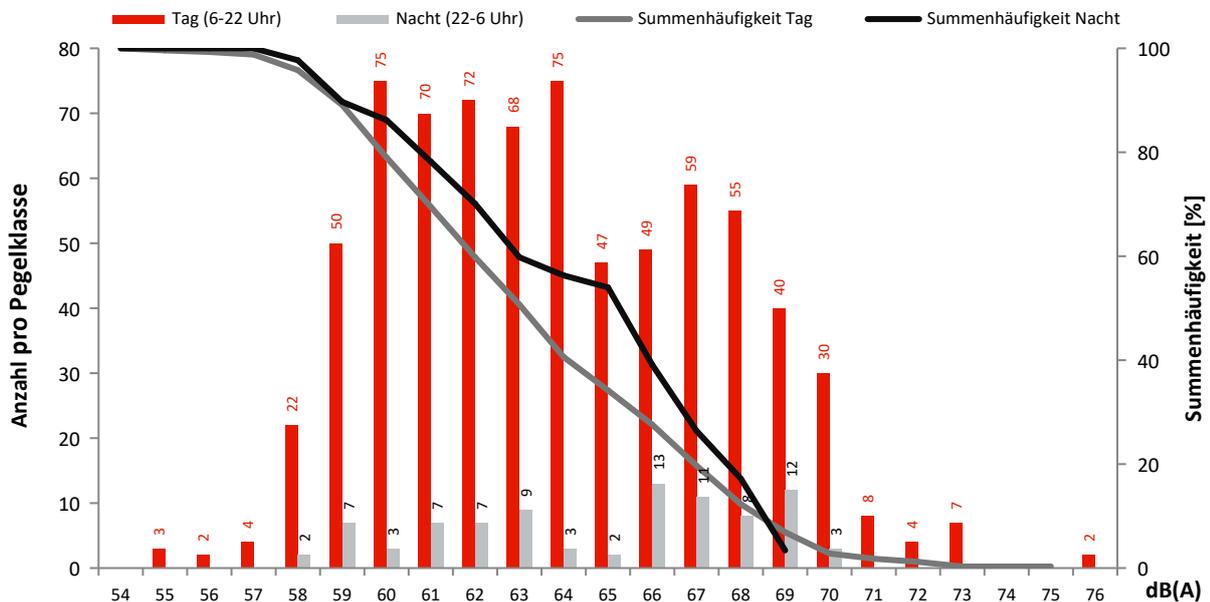
### Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.  
 N2: Anzahl der Flugbewegungen. (entsprechend der relevanten Flugrouten)  
 N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt  
 N1/N2 [%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte deutlich größer 100% können sich ergeben, wenn auch Fluggeräusche von Flugrouten erfasst werden, die für die entsprechende Messstelle keine Relevanz haben. Beispielsweise Flugbewegungen der Südbahn an einer Nordbahnmessstelle.  
 Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.	88	71	71	123,9	100	7	5	5	140,0	100
2.	1				100	1				100
3.	3				100					100
4.	1				100					100
5.	1				99					100
6.	4	4	4	100,0	100	10	8	8	125,0	100
7.	8	6	6	133,3	100					100
8.					100					100
9.	2				100					100
10.	1				100					100
11.					100					100
12.					100					100
13.					100					100
14.	81	45	45	180,0	100	12	9	8	133,3	100
15.	22	10	10	220,0	100					100
16.					100					100
17.					100					100
18.	29	20	20	145,0	100	12	7	7	171,4	100
19.					100					100
20.	30	18	18	166,7	100	11	8	8	137,5	100
21.	114	80	80	142,5	100					100
22.					100					100
23.					100					100
24.	49	35	35	140,0	100	9	8	8	112,5	100
25.	98	83	83	118,1	100	7	6	6	116,7	100
26.	84	68	68	123,5	100	10	8	8	125,0	100
27.	45	32	32	140,6	100	1	6	6	16,7	100
28.					100	1				100
29.	77	57	57	135,1	100	6	5	5	120,0	100
30.	4	1	1	400,0	100					100
<b>Gesamt</b>	<b>742</b>	<b>530</b>	<b>530</b>	<b>140,0</b>	<b>100</b>	<b>87</b>	<b>70</b>	<b>69</b>	<b>124,3</b>	<b>100</b>

### Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel (L<sub>p,AS,max</sub>)

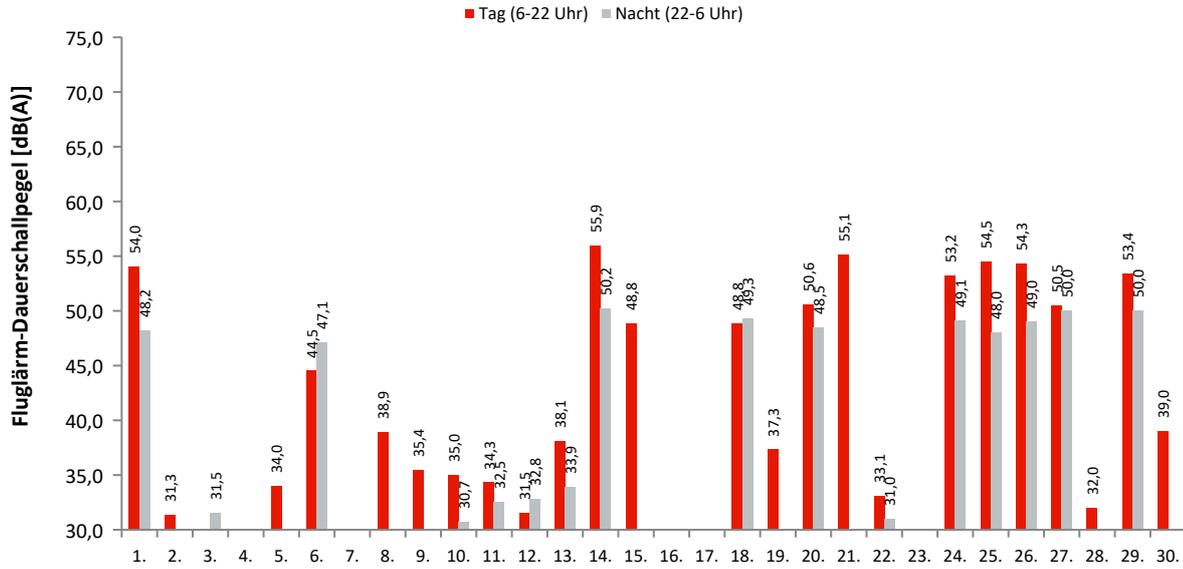
Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden. Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



## Monatsauswertung Juni 2024 Messstelle MP32, Genshagen

### Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.  
Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 49,0 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 44,3 dB(A)



Akustische Tage

### Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der  $L_{DEN}$  (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden ( $L_E$ ) 5dB und in den Nachtstunden ( $L_N$ ) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	$L_{eq}$ Tag 6-22 Uhr	$L_{eq}$ Nacht/ $L_N$ 22-6 Uhr	$L_D$ 6-18 Uhr	$L_E$ 18-22 Uhr	$L_{DEN}$	$L_{eq}$ Tag 6-22 Uhr	$L_{eq}$ Nacht/ $L_N$ 22-6 Uhr	$L_D$ 6-18 Uhr	$L_E$ 18-22 Uhr	$L_{DEN}$
1.	55,9	50,0	55,9	56,0	58,7	54,0	48,2	54,0	54,0	56,8
2.	51,3	46,6	51,4	51,2	54,7	31,3			37,4	34,6
3.	52,3	48,9	52,8	50,4	56,2	27,1	31,5		33,1	37,6
4.	53,4	55,2	53,6	52,8	61,2					
5.	56,0	50,3	56,7	52,6	58,3	34,0		35,3		32,3
6.	57,7	51,7	58,6	53,0	59,8	44,5	47,1	36,7	49,9	53,5
7.	53,4	54,6	53,9	51,5	60,6					
8.	57,1	50,0	58,1	50,7	58,5	38,9		40,1		37,1
9.	58,4	47,9	59,4	50,3	58,5	35,4		36,6		33,6
10.	52,2	51,1	52,7	50,1	57,6	35,0	30,7	33,4	37,8	39,1
11.	55,4	51,5	56,0	52,4	58,8	34,3	32,5	33,4	36,3	39,7
12.	53,8	48,9	54,1	52,5	56,8	31,5	32,8	31,1	32,6	39,0
13.	53,5	54,1	54,0	51,7	60,3	38,1	33,9	38,9	34,8	41,4
14.	58,5	54,4	58,5	58,3	62,1	55,9	50,2	55,4	57,2	59,0
15.	55,9	50,3	56,6	52,8	58,3	48,8	27,2	50,0	36,2	47,3
16.	52,2	53,3	52,6	50,8	59,4	23,7		25,0		22,0
17.	53,5	52,2	53,8	52,6	58,9	28,9		30,1		27,1
18.	55,5	52,8	53,1	59,1	60,6	48,8	49,3	27,6	54,8	56,5
19.	53,2	49,4	53,5	52,3	56,9	37,3		38,5		35,5
20.	54,8	52,8	53,8	57,0	60,1	50,6	48,5	44,4	55,7	56,5
21.	57,3	50,1	57,2	57,4	59,5	55,1		54,8	56,1	55,6
22.	54,2	46,3	54,5	53,1	55,9	33,1	31,0	32,2	34,9	38,2
23.	50,2	52,9	50,6	49,0	58,7					
24.	55,2	53,6	54,9	55,9	60,5	53,2	49,1	52,6	54,5	57,1
25.	57,7	51,8	58,1	56,0	60,2	54,5	48,0	54,5	54,5	57,0
26.	56,0	52,3	56,1	55,7	59,9	54,3	49,0	54,3	54,4	57,4
27.	54,9	52,8	55,7	50,4	59,5	50,5	50,0	51,7	38,5	56,1
28.	53,1	50,4	53,8	49,9	57,3	32,0		33,3		30,2
29.	55,2	51,7	55,4	54,5	59,1	53,4	50,0	53,5	53,1	57,4
30.	52,0	47,2	52,7	49,2	54,9	39,0		39,0	38,8	39,0
<b>Gesamt</b>	<b>55,2</b>	<b>51,8</b>	<b>55,5</b>	<b>53,9</b>	<b>59,1</b>	<b>49,0</b>	<b>44,3</b>	<b>48,6</b>	<b>50,1</b>	<b>52,6</b>

### Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel. Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

\* Verfügbarkeit < 50%

## Monatsauswertung Juni 2024 Messstelle MP32, Genshagen

### Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.

N2: Anzahl der Flugbewegungen. (entsprechend der relevanten Flugrouten)

N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt

N1/N2 [%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte deutlich größer 100% können sich ergeben, wenn auch Fluggeräusche von Flugrouten erfasst werden, die für die entsprechende Messstelle keine Relevanz haben. Beispielsweise Flugbewegungen der Südbahn an einer Nordbahnmessstelle.

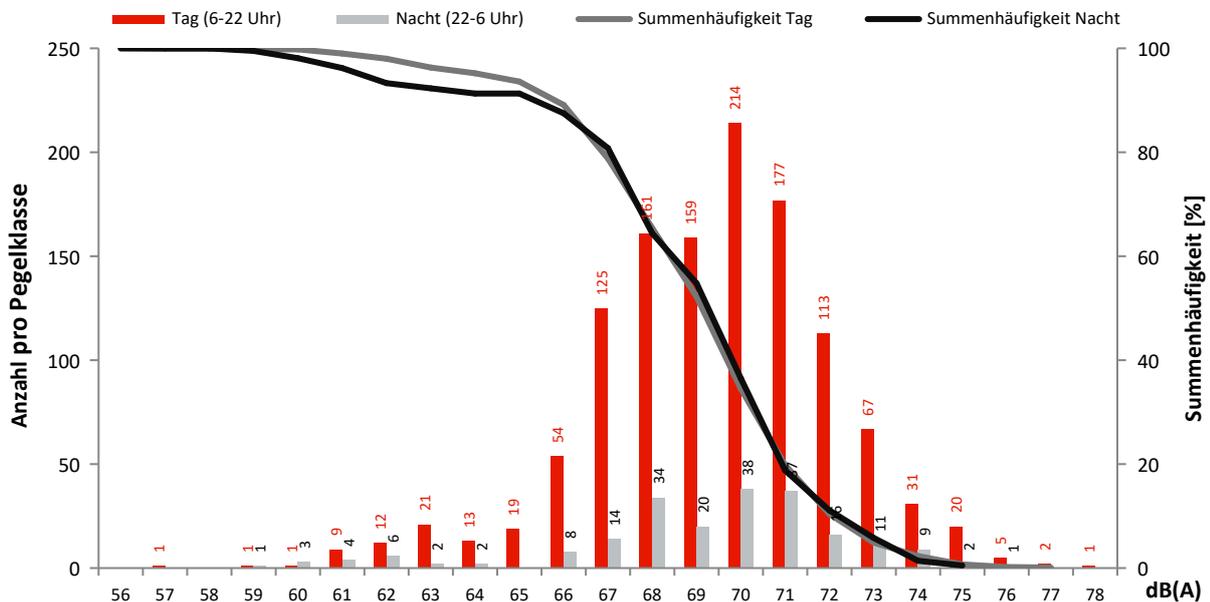
Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.	134	136	136	98,5	100	19	19	19	100,0	100
2.	1				100					100
3.	2				100	2				100
4.					100					100
5.	3				100					100
6.	19	12	12	158,3	100	13	14	14	92,9	100
7.					100					100
8.	2				100					100
9.	4				100					100
10.	2				100	1				100
11.	5				100	3				100
12.	3				100	3				100
13.	12				100	4				100
14.	139	139	139	100,0	100	18	19	19	94,7	100
15.	28	26	26	107,7	100	1				100
16.	1				100					100
17.	2				100					100
18.	38	38	38	100,0	100	22	22	22	100,0	100
19.	4				100					100
20.	59	54	54	109,3	100	15	15	15	100,0	100
21.	161	163	163	98,8	100					100
22.	4				100	2				100
23.					100					100
24.	107	106	106	100,9	100	18	19	19	94,7	100
25.	144	146	146	98,6	100	17	17	17	100,0	100
26.	145	145	145	100,0	100	21	21	21	100,0	100
27.	64	60	60	106,7	100	27	26	26	103,8	100
28.	2				100					100
29.	113	112	112	100,9	100	22	23	23	95,7	100
30.	8	1	1	800,0	100					100
<b>Gesamt</b>	<b>1206</b>	<b>1138</b>	<b>1138</b>	<b>106,0</b>	<b>100</b>	<b>208</b>	<b>195</b>	<b>195</b>	<b>106,7</b>	<b>100</b>

### Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel (L<sub>p,AS,max</sub>)

Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden.

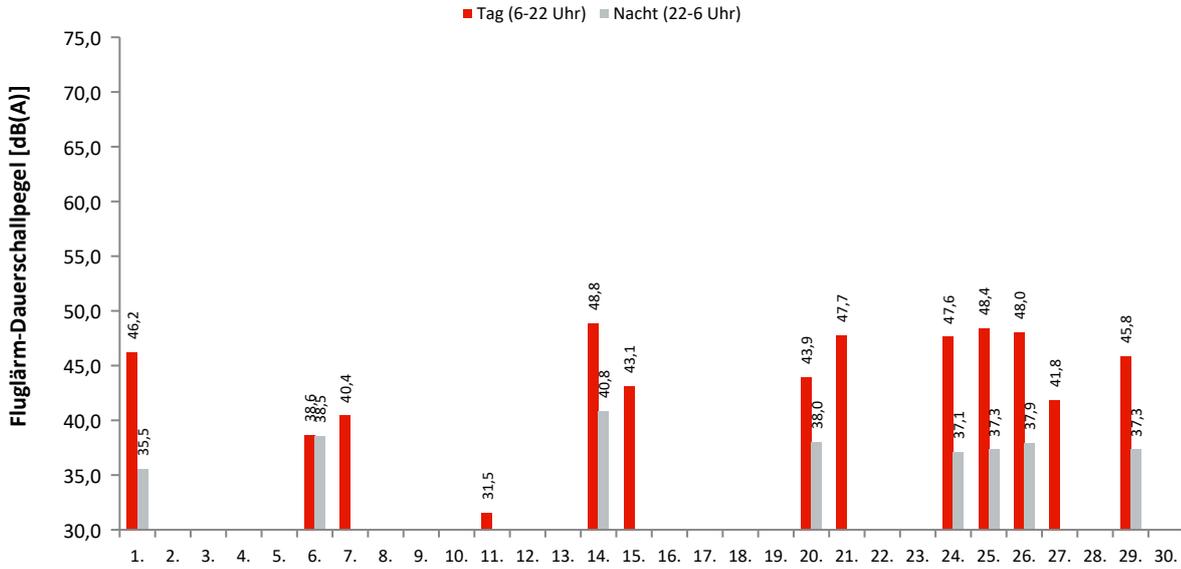
Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



## Monatsauswertung Juni 2024 Messstelle MP33, Boddinsfelde

### Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.  
Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 42,1 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 32,3 dB(A)



### Akustische Tage

### Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der  $L_{DEN}$  (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden ( $L_E$ ) 5dB und in den Nachtstunden ( $L_N$ ) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	$L_{eq}$ Tag 6-22 Uhr	$L_{eq}$ Nacht/ $L_N$ 22-6 Uhr	$L_D$ 6-18 Uhr	$L_E$ 18-22 Uhr	$L_{DEN}$	$L_{eq}$ Tag 6-22 Uhr	$L_{eq}$ Nacht/ $L_N$ 22-6 Uhr	$L_D$ 6-18 Uhr	$L_E$ 18-22 Uhr	$L_{DEN}$
1.	54,6	44,0	53,9	56,3	56,3	46,2	35,5	47,2	40,7	46,4
2.	53,2	45,5	53,5	52,3	55,1					
3.	53,9	44,1	54,9	47,5	54,3					
4.	54,5	43,7	55,5	47,1	54,5					
5.	57,1	44,1	58,1	48,8	56,5					
6.	55,5	46,6	56,6	48,7	56,2	38,6	38,5		44,6	45,9
7.	55,0	40,9	56,0	48,1	54,4	40,4		41,7		38,6
8.	53,2	44,4	54,2	47,5	54,0					
9.	54,9	42,8	55,9	48,7	54,7					
10.	51,6	45,5	52,6	46,3	53,6					
11.	54,2	44,6	55,2	47,9	54,7	31,5		32,7		29,7
12.	49,6	42,4	50,4	45,6	51,2	23,6		24,8		21,8
13.	48,8	39,2	49,7	43,2	49,3					
14.	52,8	43,7	53,1	51,7	54,1	48,8	40,8	47,8	51,0	51,3
15.	52,0	39,6	53,1	42,7	51,6	43,1		44,4		41,4
16.	47,2	41,6	48,0	42,7	49,5	25,3		26,6		23,6
17.	48,9	41,9	49,6	45,3	50,6					
18.	51,7	45,6	48,0	56,1	55,6		25,3			30,5
19.	50,2	43,9	51,2	44,5	52,1					
20.	52,6	43,7	52,9	51,4	53,9	43,9	38,0	35,5	49,5	48,4
21.	52,5	42,1	52,8	51,1	53,4	47,7		47,7	47,7	47,8
22.	54,3	44,0	55,4	47,5	54,5					
23.	49,7	44,4	50,3	47,3	52,4					
24.	51,5	43,3	51,4	51,6	53,4	47,6	37,1	46,9	49,1	49,3
25.	51,6	43,4	52,0	50,0	53,1	48,4	37,3	48,5	47,8	49,3
26.	53,3	43,4	54,2	49,1	53,9	48,0	37,9	48,4	46,7	49,0
27.	48,9	45,9	48,4	50,0	53,4	41,8		43,0		40,0
28.	49,3	42,1	49,9	46,5	51,0	29,5		30,8		27,8
29.	50,5	42,9	51,2	47,7	52,1	45,8	37,3	46,5	43,1	47,1
30.	49,8	44,2	50,5	47,0	52,3					
<b>Gesamt</b>	<b>52,7</b>	<b>43,8</b>	<b>53,4</b>	<b>49,7</b>	<b>53,8</b>	<b>42,1</b>	<b>32,3</b>	<b>42,0</b>	<b>42,4</b>	<b>43,6</b>

### Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel. Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

\* Verfügbarkeit < 50%

## Monatsauswertung Juni 2024 Messstelle MP33, Boddinsfelde

### Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.

N2: Anzahl der Flugbewegungen. (entsprechend der relevanten Flugrouten)

N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt

N1/N2 [%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte deutlich größer 100% können sich ergeben, wenn auch Fluggeräusche von Flugrouten erfasst werden, die für die entsprechende Messstelle keine Relevanz haben. Beispielsweise Flugbewegungen der Südbahn an einer Nordbahnmessstelle.

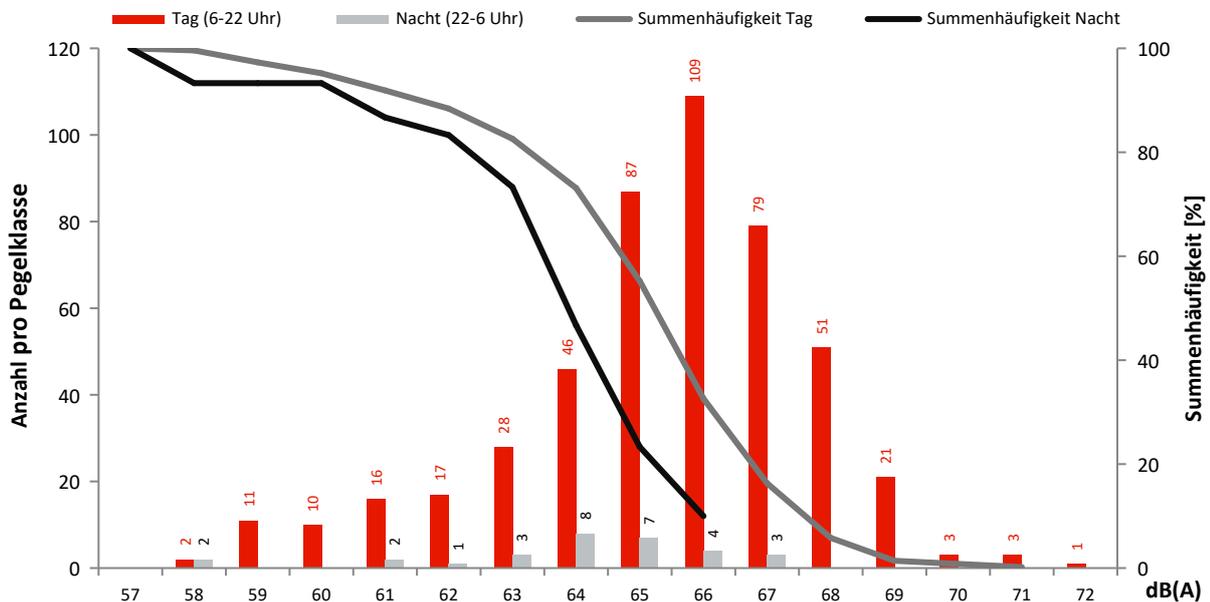
Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.	41	45	45	91,1	100	2	1	1	200,0	100
2.					100					100
3.					100					100
4.					100					100
5.					100					100
6.	7	7	7	100,0	100	3	4	4	75,0	100
7.	8	8	8	100,0	100					100
8.					100					100
9.					100					100
10.					100					100
11.	1				100					100
12.	1				100					100
13.					100					100
14.	65	70	70	92,9	100	5	5	5	100,0	100
15.	17	15	15	113,3	100					100
16.	1				100					100
17.					100					100
18.					100	1				100
19.					100					100
20.	29	30	30	96,7	100	3	3	3	100,0	100
21.	58	59	59	98,3	99					100
22.					100					100
23.					100					100
24.	51	54	54	94,4	100	3	2	2	150,0	100
25.	71	72	72	98,6	100	3	2	2	150,0	100
26.	71	74	74	95,9	100	6	6	6	100,0	100
27.	19	18	18	105,6	100					100
28.	1				100					100
29.	43	45	45	95,6	100	4	4	4	100,0	100
30.		1	1		100					100
<b>Gesamt</b>	<b>484</b>	<b>498</b>	<b>498</b>	<b>97,2</b>	<b>100</b>	<b>30</b>	<b>27</b>	<b>27</b>	<b>111,1</b>	<b>100</b>

### Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel (L<sub>p,AS,max</sub>)

Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden.

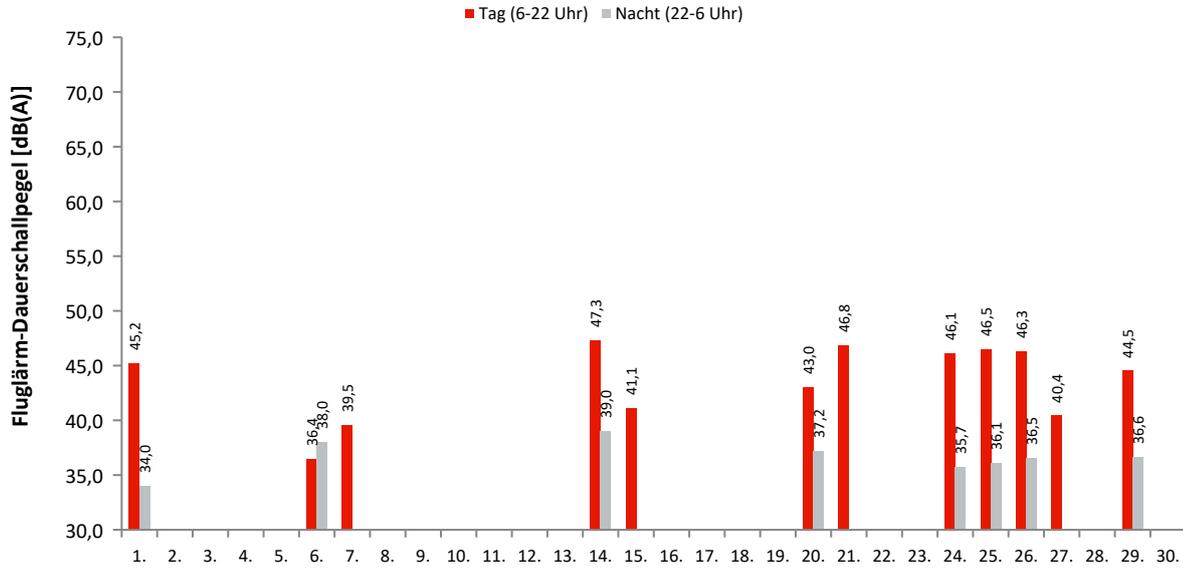
Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



## Monatsauswertung Juni 2024 Messstelle MP34, Ragow

### Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.  
Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 40,6 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 31,2 dB(A)



### Akustische Tage

### Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L<sub>DEN</sub> (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L<sub>E</sub>) 5dB und in den Nachtstunden (L<sub>N</sub>) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L <sub>eq</sub> Tag 6-22 Uhr	L <sub>eq</sub> Nacht/L <sub>N</sub> 22-6 Uhr	L <sub>D</sub> 6-18 Uhr	L <sub>E</sub> 18-22 Uhr	L <sub>DEN</sub>	L <sub>eq</sub> Tag 6-22 Uhr	L <sub>eq</sub> Nacht/L <sub>N</sub> 22-6 Uhr	L <sub>D</sub> 6-18 Uhr	L <sub>E</sub> 18-22 Uhr	L <sub>DEN</sub>
1.	65,0	40,7	66,1	45,7	63,3	45,2	34,0	45,8	41,9	45,5
2.	49,1	39,6	49,4	48,2	50,4					
3.	49,6	41,3	50,7	40,9	50,4					
4.	51,1	38,8	52,3	38,9	50,6					
5.	53,3	40,6	54,4	44,5	52,8					
6.	57,5	44,4	58,7	45,2	56,8	36,4	38,0		42,4	44,8
7.	50,0	40,3	51,1	41,2	50,3	39,5		40,7		37,7
8.	51,5	42,4	52,6	43,6	52,1					
9.	51,1	41,4	51,5	49,5	52,1					
10.	45,3	39,8	46,2	40,6	47,7					
11.	52,7	40,3	53,8	43,0	52,2					
12.	45,4	40,1	46,3	40,7	47,9					
13.	46,0	41,5	47,1	39,3	48,9					
14.	49,1	43,0	48,6	50,4	52,1	47,3	39,0	46,4	49,3	49,7
15.	47,4	40,2	48,3	42,9	49,0	41,1		42,3		39,3
16.	41,4	39,5	41,8	39,8	46,3	22,6		23,8		20,8
17.	42,8	39,6	43,5	39,6	46,7					
18.	48,4	40,7	41,4	54,0	52,3					
19.	44,2	42,7	44,6	42,5	49,4		29,0			34,2
20.	46,8	43,0	45,3	49,4	51,1	43,0	37,2	35,1	48,5	47,5
21.	52,6	37,4	53,4	48,7	52,2	46,8		46,8	46,9	47,0
22.	49,0	40,6	49,9	44,0	50,0	26,4		27,7		24,7
23.	44,7	42,9	45,3	42,6	49,6					
24.	48,3	42,7	48,2	48,6	51,2	46,1	35,7	45,3	47,7	47,8
25.	52,1	43,6	52,9	47,7	53,1	46,5	36,1	46,7	45,8	47,6
26.	48,4	42,0	48,8	47,1	50,7	46,3	36,5	46,6	45,4	47,5
27.	48,8	47,9	45,5	53,7	55,2	40,4		41,4		38,6
28.	46,0	43,6	46,4	44,5	50,6					
29.	47,7	42,2	48,3	44,8	50,2	44,5	36,6	45,2	41,2	45,9
30.	46,5	40,0	47,2	43,7	48,6					
<b>Gesamt</b>	<b>53,0</b>	<b>42,0</b>	<b>53,9</b>	<b>46,7</b>	<b>53,0</b>	<b>40,6</b>	<b>31,2</b>	<b>40,5</b>	<b>41,1</b>	<b>42,2</b>

### Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel. Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

## Monatsauswertung Juni 2024 Messstelle MP34, Ragow

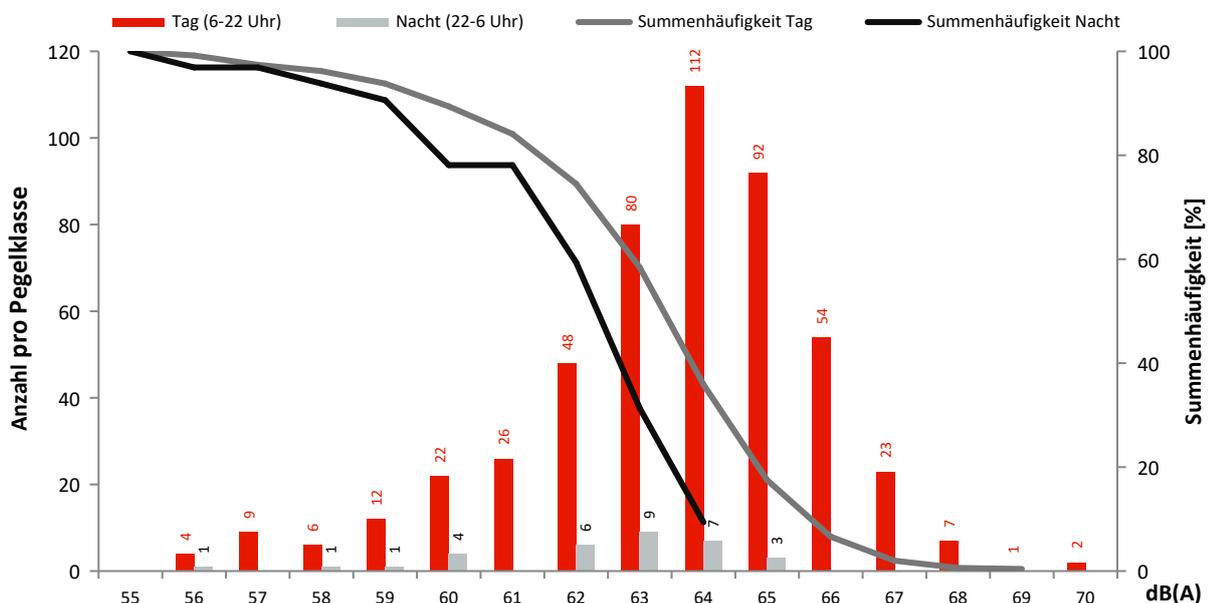
### Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.  
 N2: Anzahl der Flugbewegungen. (entsprechend der relevanten Flugrouten)  
 N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt  
 N1/N2 [%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte deutlich größer 100% können sich ergeben, wenn auch Fluggeräusche von Flugrouten erfasst werden, die für die entsprechende Messstelle keine Relevanz haben. Beispielsweise Flugbewegungen der Südbahn an einer Nordbahnmessstelle.  
 Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.	43	45	45	95,6	96	2	1	1	200,0	100
2.					100					100
3.					100					100
4.					100					100
5.					100					100
6.	7	7	7	100,0	100	4	4	4	100,0	100
7.	8	8	8	100,0	100					100
8.					100					100
9.					100					100
10.					100					100
11.					100					100
12.					100					100
13.					100					100
14.	73	70	70	104,3	100	5	5	5	100,0	100
15.	16	15	15	106,7	100					100
16.	1				100					99
17.					100					100
18.					98	2				100
19.					100					100
20.	30	30	30	100,0	100	3	3	3	100,0	100
21.	60	59	59	101,7	93					100
22.	1				100					100
23.					100					100
24.	53	54	54	98,1	100	3	2	2	150,0	100
25.	69	72	72	95,8	100	3	2	2	150,0	100
26.	74	74	74	100,0	100	6	6	6	100,0	100
27.	19	18	18	105,6	93					100
28.					99					100
29.	44	45	45	97,8	100	4	4	4	100,0	98
30.		1	1		97					100
<b>Gesamt</b>	<b>498</b>	<b>498</b>	<b>498</b>	<b>100,0</b>	<b>99</b>	<b>32</b>	<b>27</b>	<b>27</b>	<b>118,5</b>	<b>100</b>

### Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel (L<sub>p,AS,max</sub>)

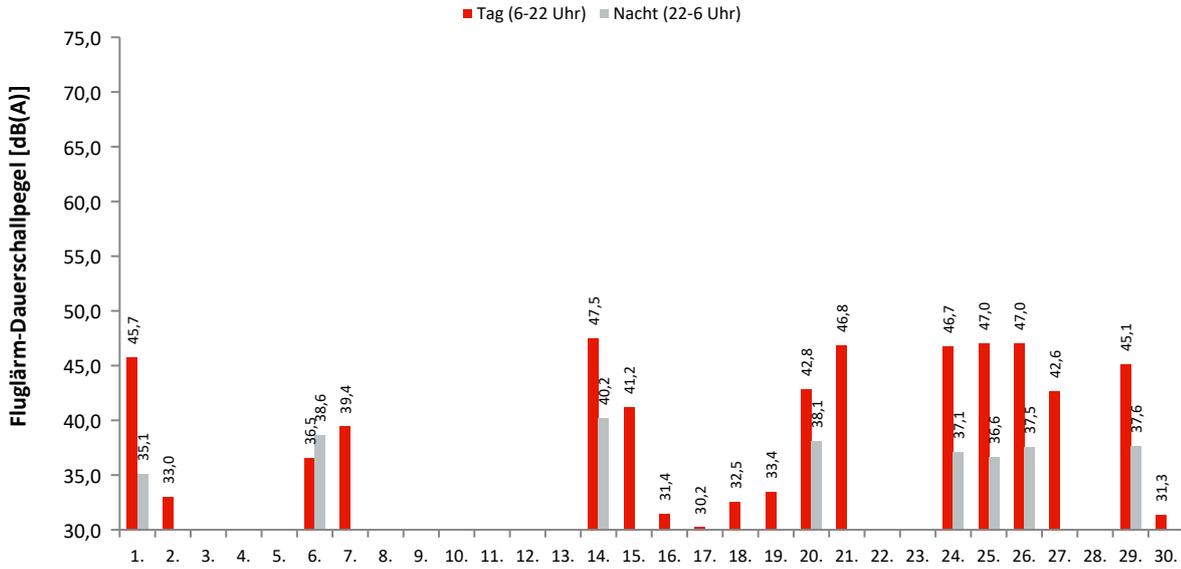
Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden.  
 Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



## Monatsauswertung Juni 2024 Messstelle MP35, Groß Machnow

### Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.  
Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 41,2 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 32,1 dB(A)



### Akustische Tage

### Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der  $L_{DEN}$  (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden ( $L_E$ ) 5dB und in den Nachtstunden ( $L_N$ ) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	$L_{eq}$ Tag 6-22 Uhr	$L_{eq}$ Nacht/ $L_N$ 22-6 Uhr	$L_D$ 6-18 Uhr	$L_E$ 18-22 Uhr	$L_{DEN}$	$L_{eq}$ Tag 6-22 Uhr	$L_{eq}$ Nacht/ $L_N$ 22-6 Uhr	$L_D$ 6-18 Uhr	$L_E$ 18-22 Uhr	$L_{DEN}$
1.	49,6	39,7	49,8	49,0	50,8	45,7	35,1	46,5	41,3	46,1
2.	48,1	40,6	48,4	47,2	50,0	33,0		33,9	27,4	31,9
3.	48,7	40,7	49,4	44,9	50,0					
4.	52,7	39,6	50,4	56,2	54,8					
5.	49,7	40,6	50,4	45,9	50,6	29,7		30,4	26,2	28,9
6.	49,7	43,0	50,3	46,9	51,6	36,5	38,6		42,5	45,2
7.	50,0	39,2	50,9	44,7	50,2	39,4		40,7		37,7
8.	47,8	41,4	47,8	47,7	50,3					
9.	47,1	40,4	48,0	42,3	48,9	21,8		23,0		20,0
10.	48,1	43,3	48,5	46,4	51,1					
11.	51,0	41,0	51,8	46,9	51,6					
12.	48,3	40,3	48,6	47,3	50,0					
13.	55,0	41,4	56,1	47,6	54,5					
14.	50,3	43,6	50,2	50,7	52,8	47,5	40,2	46,5	49,7	50,3
15.	51,2	40,4	52,2	44,3	51,3	41,2		42,4		39,4
16.	45,0	39,8	45,6	41,9	47,6	31,4		32,7		29,7
17.	50,7	38,6	50,5	51,2	51,8	30,2		29,7	31,5	30,8
18.	55,3	40,4	50,6	60,1	58,0	32,5	23,8	22,8	38,1	36,4
19.	46,8	40,3	47,3	44,8	49,0	33,4		34,5	26,4	32,1
20.	51,3	41,5	51,8	49,6	52,3	42,8	38,1	31,7	48,6	47,8
21.	55,8	40,4	56,6	51,2	55,3	46,8		46,7	47,1	47,1
22.	49,9	42,5	50,7	46,1	51,5					
23.	51,6	39,6	52,7	44,4	51,4					
24.	49,9	41,7	49,9	50,1	51,8	46,7	37,1	46,0	48,4	48,6
25.	53,0	42,6	53,8	48,3	53,4	47,0	36,6	47,1	46,6	48,1
26.	50,4	42,3	50,9	48,5	51,9	47,0	37,5	47,0	47,0	48,5
27.	52,9	42,7	49,2	57,2	55,8	42,6		43,8		40,8
28.	48,5	40,8	49,3	44,0	49,8					
29.	48,2	48,9	48,4	47,7	55,1	45,1	37,6	45,7	42,6	46,7
30.	51,5	41,6	52,4	45,9	51,9	31,3	27,6		37,3	36,8
<b>Gesamt</b>	<b>51,0</b>	<b>41,9</b>	<b>51,1</b>	<b>50,7</b>	<b>52,5</b>	<b>41,2</b>	<b>32,1</b>	<b>41,0</b>	<b>41,7</b>	<b>42,9</b>

### Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel. Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

\* Verfügbarkeit < 50%

## Monatsauswertung Juni 2024 Messstelle MP35, Groß Machnow

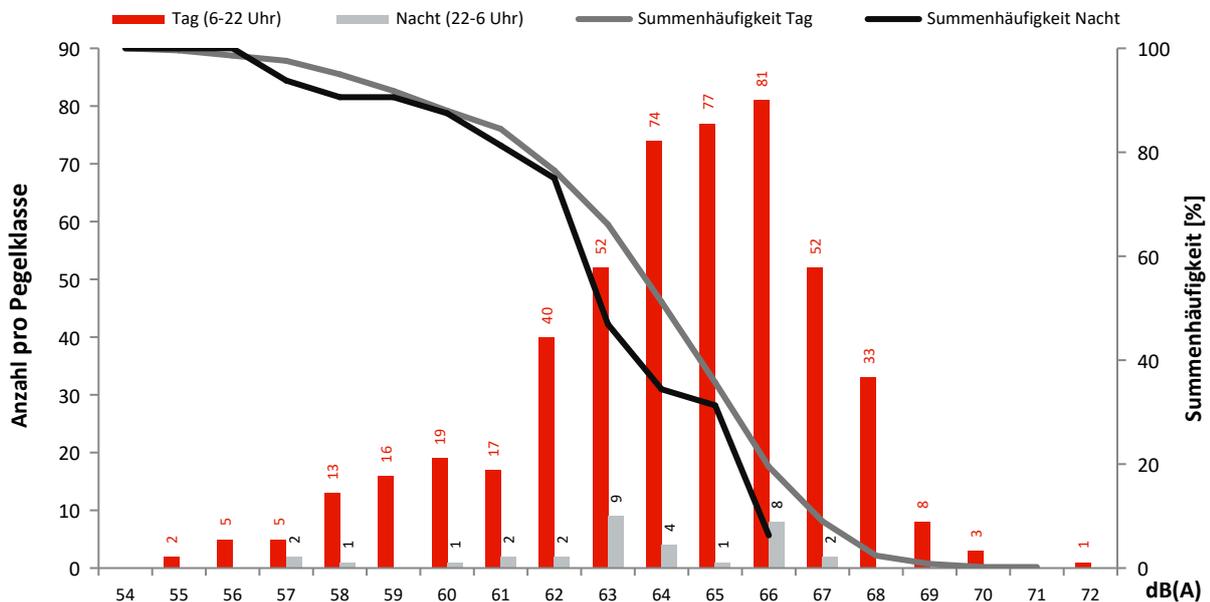
### Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.  
 N2: Anzahl der Flugbewegungen. (entsprechend der relevanten Flugrouten)  
 N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt  
 N1/N2 [%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte deutlich größer 100% können sich ergeben, wenn auch Fluggeräusche von Flugrouten erfasst werden, die für die entsprechende Messstelle keine Relevanz haben. Beispielsweise Flugbewegungen der Südbahn an einer Nordbahnmessstelle.  
 Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.	41	45	45	91,1	100	2	1	1	200,0	100
2.	3				100					100
3.					100					100
4.					100					100
5.	3				100					100
6.	6	7	7	85,7	100	4	4	4	100,0	100
7.	8	8	8	100,0	100					100
8.					100					100
9.	1				100					100
10.					100					100
11.					100					100
12.					100					100
13.					100					100
14.	71	70	70	101,4	100	5	5	5	100,0	100
15.	15	15	15	100,0	100					100
16.	1				100					99
17.	3				100					100
18.	3				100	1				100
19.	4				100					100
20.	30	30	30	100,0	100	3	3	3	100,0	100
21.	57	59	59	96,6	100					100
22.					100					100
23.					100					100
24.	52	54	54	96,3	100	3	2	2	150,0	100
25.	67	72	72	93,1	100	3	2	2	150,0	100
26.	68	74	74	91,9	100	6	6	6	100,0	100
27.	20	18	18	111,1	100					100
28.					100					100
29.	44	45	45	97,8	100	4	4	4	100,0	100
30.	1	1	1	100,0	100	1	4	4	100,0	100
<b>Gesamt</b>	<b>498</b>	<b>498</b>	<b>498</b>	<b>100,0</b>	<b>100</b>	<b>32</b>	<b>27</b>	<b>27</b>	<b>118,5</b>	<b>100</b>

### Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel (L<sub>p,AS,max</sub>)

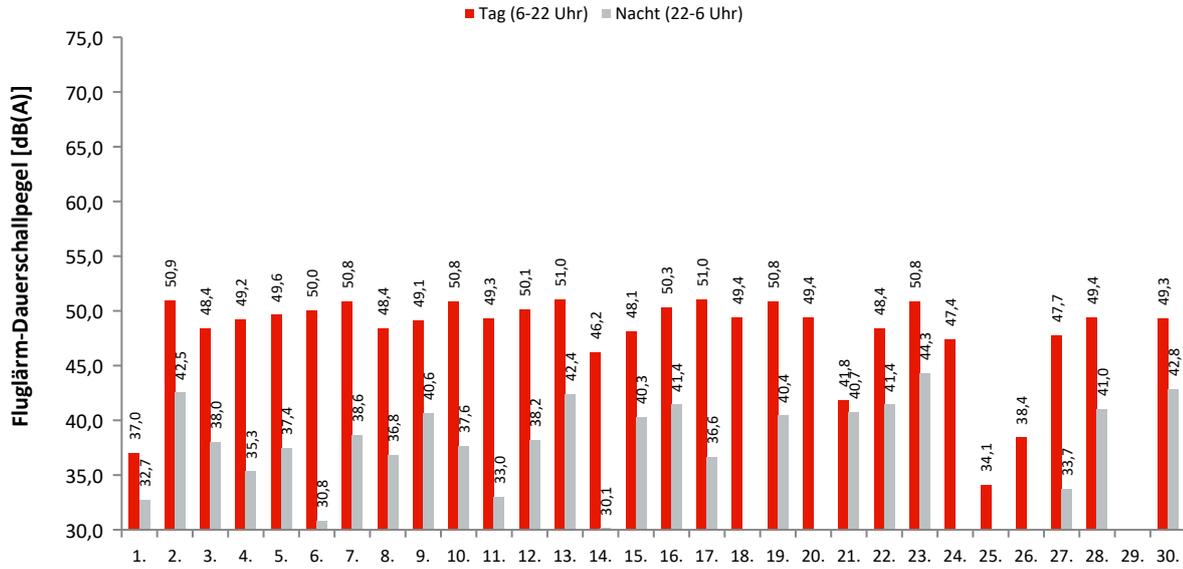
Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden.  
 Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



## Monatsauswertung Juni 2024 Messstelle MP36, Wietstock

### Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.  
Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 48,9 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 38,7 dB(A)



### Akustische Tage

### Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der  $L_{DEN}$  (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden ( $L_E$ ) 5dB und in den Nachtstunden ( $L_N$ ) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	$L_{eq}$ Tag 6-22 Uhr	$L_{eq}$ Nacht/ $L_N$ 22-6 Uhr	$L_D$ 6-18 Uhr	$L_E$ 18-22 Uhr	$L_{DEN}$	$L_{eq}$ Tag 6-22 Uhr	$L_{eq}$ Nacht/ $L_N$ 22-6 Uhr	$L_D$ 6-18 Uhr	$L_E$ 18-22 Uhr	$L_{DEN}$
1.	54,1	41,9	55,1	46,1	53,7	37,0	32,7	37,9	32,8	40,1
2.	52,3	44,7	52,5	52,0	54,3	50,9	42,5	50,8	51,1	52,7
3.	50,9	43,9	51,0	50,6	53,1	48,4	38,0	48,1	49,3	49,9
4.	51,7	43,8	51,9	51,0	53,5	49,2	35,3	49,5	48,3	49,6
5.	52,3	45,0	52,4	51,9	54,4	49,6	37,4	49,3	50,4	50,7
6.	52,8	43,8	53,1	51,6	54,1	50,0	30,8	50,2	49,7	50,2
7.	52,7	43,0	52,5	53,1	54,2	50,8	38,6	50,4	52,0	52,1
8.	51,1	49,5	51,5	49,4	56,1	48,4	36,8	48,8	46,9	49,0
9.	51,3	44,8	51,4	50,9	53,7	49,1	40,6	48,9	49,6	51,0
10.	56,0	44,3	56,8	51,2	56,0	50,8	37,6	51,1	49,9	51,3
11.	55,7	43,6	56,5	51,2	55,7	49,3	33,0	49,1	49,7	49,9
12.	54,5	43,6	55,1	51,4	54,9	50,1	38,2	50,1	50,2	51,1
13.	53,0	45,6	53,4	51,6	54,9	51,0	42,4	51,2	50,5	52,6
14.	50,9	41,4	51,6	47,6	51,7	46,2	30,1	47,2	40,2	45,5
15.	50,9	43,7	51,3	49,6	52,9	48,1	40,3	48,2	47,9	50,1
16.	51,9	44,3	51,9	51,8	53,9	50,3	41,4	50,2	50,8	52,1
17.	53,2	43,2	53,6	51,6	54,2	51,0	36,6	51,2	50,4	51,5
18.	56,1	44,2	52,8	60,3	58,8	49,4		50,6	36,6	47,8
19.	52,8	45,4	53,0	52,2	54,8	50,8	40,4	50,7	51,3	52,2
20.	51,9	43,0	52,8	47,2	52,7	49,4	29,2	50,6	39,9	48,1
21.	54,8	43,8	55,5	52,0	55,3	41,8	40,7	38,6	45,9	48,0
22.	54,3	43,9	54,4	53,9	55,4	48,4	41,4	48,7	47,7	50,6
23.	52,0	46,3	51,9	52,1	54,9	50,8	44,3	50,6	51,4	53,4
24.	55,2	43,6	56,3	45,4	54,9	47,4		48,7	29,5	45,7
25.	50,0	42,9	50,8	45,5	51,6	34,1		34,9	30,0	33,2
26.	49,4	43,2	49,8	47,8	51,7	38,4	27,5	38,4	38,3	39,5
27.	51,8	42,4	51,8	51,8	53,3	47,7	33,7	47,4	48,6	48,7
28.	53,5	44,4	54,0	51,2	54,6	49,4	41,0	49,2	50,0	51,3
29.	47,3	42,2	47,6	46,2	50,2	27,4	25,5	27,5	27,3	32,4
30.	52,0	45,8	52,3	50,9	54,4	49,3	42,8	49,1	49,6	51,8
<b>Gesamt</b>	<b>53,0</b>	<b>44,3</b>	<b>53,3</b>	<b>51,8</b>	<b>54,4</b>	<b>48,9</b>	<b>38,7</b>	<b>49,0</b>	<b>48,6</b>	<b>50,1</b>

### Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel. Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

\* Verfügbarkeit < 50%

## Monatsauswertung Juni 2024 Messstelle MP36, Wietstock

### Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.

N2: Anzahl der Flugbewegungen.

N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt

N1/N2 [%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte deutlich größer 100% können sich ergeben, wenn auch Fluggeräusche von Flugrouten erfasst werden, die für die entsprechende Messstelle keine Relevanz haben. Beispielsweise Flugbewegungen der Südbahn an einer Nordbahnmessstelle.

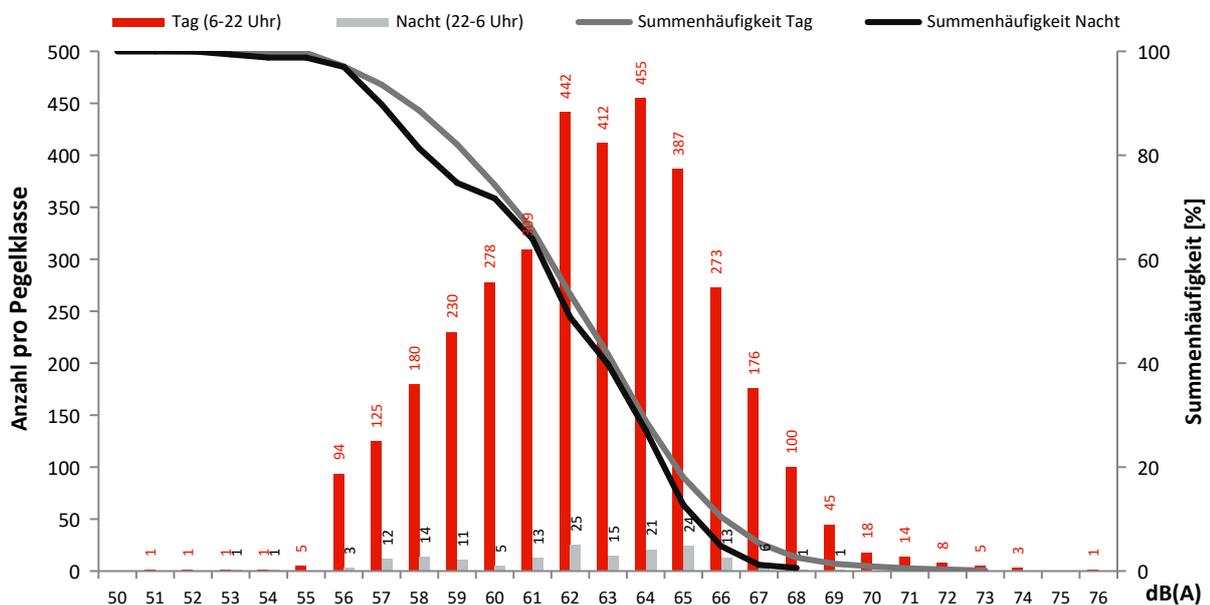
Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.	22				100	3	1	1	300,0	100
2.	143	140	140	102,1	100	16	16	16	100,0	100
3.	170	184	184	92,4	100	7	5	5	140,0	100
4.	137	147	147	93,2	100	3	5	5	60,0	100
5.	154	175	175	88,0	100	5	5	5	100,0	100
6.	142	147	147	96,6	100	2				100
7.	153	149	149	102,7	100	5	4	4	125,0	100
8.	104	104	104	100,0	100	3	3	3	100,0	100
9.	127	122	122	104,1	100	10	12	12	83,3	100
10.	170	179	179	95,0	100	6	6	6	100,0	100
11.	139	159	159	87,4	100	2	2	2	100,0	100
12.	154	173	173	89,0	100	5	3	3	166,7	100
13.	168	174	174	96,6	100	9	7	7	128,6	100
14.	68	37	37	183,8	100	3				100
15.	105	100	100	105,0	100	10	8	8	125,0	100
16.	161	162	162	99,4	100	10	11	11	90,9	100
17.	185	198	198	93,4	100	4	1	1	400,0	100
18.	131	133	133	98,5	100					100
19.	170	168	168	101,2	100	5	6	6	83,3	100
20.	129	116	116	111,2	100	2				100
21.	45	13	13	346,2	100	7	8	8	87,5	100
22.	106	120	120	88,3	100	9	8	8	112,5	100
23.	156	152	152	102,6	100	15	15	15	100,0	100
24.	72	70	70	102,9	100					100
25.	19				100					100
26.	43				100	2				100
27.	103	114	114	90,4	100	1	2	2	50,0	100
28.	142	148	148	95,9	100	9	9	9	100,0	100
29.	5				100	2				100
30.	141	165	165	85,5	100	11	12	12	91,7	100
<b>Gesamt</b>	<b>3564</b>	<b>3549</b>	<b>3549</b>	<b>100,4</b>	<b>100</b>	<b>166</b>	<b>149</b>	<b>149</b>	<b>111,4</b>	<b>100</b>

### Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel (L<sub>p,AS,max</sub>)

Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden.

Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



## Monatsauswertung Juni 2024

### Ausfallzeiten Flughafen Berlin Brandenburg

#### Zusammenfassung

Messstelle	Gesamtausfalldauer in Minuten
MP02	7
MP03	5
MP04	37
MP05	7
MP06	0
MP07	7
MP08	0
MP09	0
MP11	18
MP12	6
MP13	0
MP14	0
MP15	9
MP16	7
MP17	0
MP18	191
MP19	15
MP21	18
MP22	3
MP23	69
MP24	3
MP25	1
MP26	2
MP27	11
MP29	7
MP31	7
MP32	0
MP33	13
MP34	248
MP35	1
MP36	0

#### Detailübersicht

Messstelle	Beginn	Ende	Sekunden	Ausfallgrund
MP02	04.06.2024 10:56:44	04.06.2024 11:04:11	447	Allgemein Technik
MP03	20.06.2024 10:00:55	20.06.2024 10:05:28	273	Allgemein Technik
MP04	01.06.2024 14:50:04	01.06.2024 14:51:15	71	Allgemein Technik
MP04	01.06.2024 17:26:42	01.06.2024 17:32:40	358	Allgemein Technik
MP04	01.06.2024 17:37:20	01.06.2024 17:41:37	257	Allgemein Technik
MP04	17.06.2024 11:40:39	17.06.2024 11:41:48	69	Stromausfall
MP04	17.06.2024 16:40:12	17.06.2024 16:51:36	684	Allgemein Technik
MP04	27.06.2024 10:50:00	27.06.2024 10:53:04	184	Allgemein Technik
MP04	27.06.2024 11:06:26	27.06.2024 11:11:11	285	Allgemein Technik
MP04	30.06.2024 06:10:10	30.06.2024 06:12:39	149	Allgemein Technik
MP04	30.06.2024 16:27:52	30.06.2024 16:30:13	141	Allgemein Technik
MP05	04.06.2024 11:22:30	04.06.2024 11:29:02	392	Umgebungsärm
MP07	01.07.2024 01:20:00	01.07.2024 01:21:19	79	Stromausfall
MP07	03.06.2024 01:20:00	03.06.2024 01:21:33	93	Stromausfall
MP07	03.06.2024 17:14:21	03.06.2024 17:18:44	263	Stromausfall
MP11	04.06.2024 09:35:06	04.06.2024 09:53:24	1098	Allgemein Technik
MP12	04.06.2024 10:21:35	04.06.2024 10:27:55	380	Allgemein Technik
MP15	17.06.2024 13:15:50	17.06.2024 13:16:56	66	Fehler Schallpegelmesser
MP15	17.06.2024 13:18:50	17.06.2024 13:20:40	110	Fehler Schallpegelmesser
MP15	17.06.2024 13:20:43	17.06.2024 13:22:32	109	Fehler Schallpegelmesser
MP15	17.06.2024 13:22:34	17.06.2024 13:24:24	110	Fehler Schallpegelmesser
MP15	17.06.2024 13:24:26	17.06.2024 13:25:32	66	Fehler Schallpegelmesser
MP15	17.06.2024 13:25:33	17.06.2024 13:27:19	106	Stromausfall
MP16	15.06.2024 15:23:00	15.06.2024 15:24:00	60	Windgeschwindigkeit
MP16	16.06.2024 16:32:00	16.06.2024 16:33:00	60	Windgeschwindigkeit
MP16	21.06.2024 16:56:00	21.06.2024 16:58:00	120	Windgeschwindigkeit
MP16	27.06.2024 21:07:00	27.06.2024 21:08:00	60	Windgeschwindigkeit
MP16	30.06.2024 11:56:00	30.06.2024 11:58:00	120	Windgeschwindigkeit
MP18	01.06.2024 14:38:14	01.06.2024 14:41:08	174	Allgemein Technik
MP18	01.06.2024 14:47:53	01.06.2024 14:56:24	511	Allgemein Technik
MP18	01.06.2024 15:01:40	01.06.2024 15:03:04	84	Allgemein Technik
MP18	01.06.2024 16:41:43	01.06.2024 16:53:09	686	Allgemein Technik
MP18	01.07.2024 01:20:00	01.07.2024 01:21:19	79	Stromausfall
MP18	03.06.2024 01:20:00	03.06.2024 01:21:24	84	Stromausfall
MP18	06.06.2024 10:11:49	06.06.2024 10:16:29	280	Allgemein Technik

## Detailübersicht

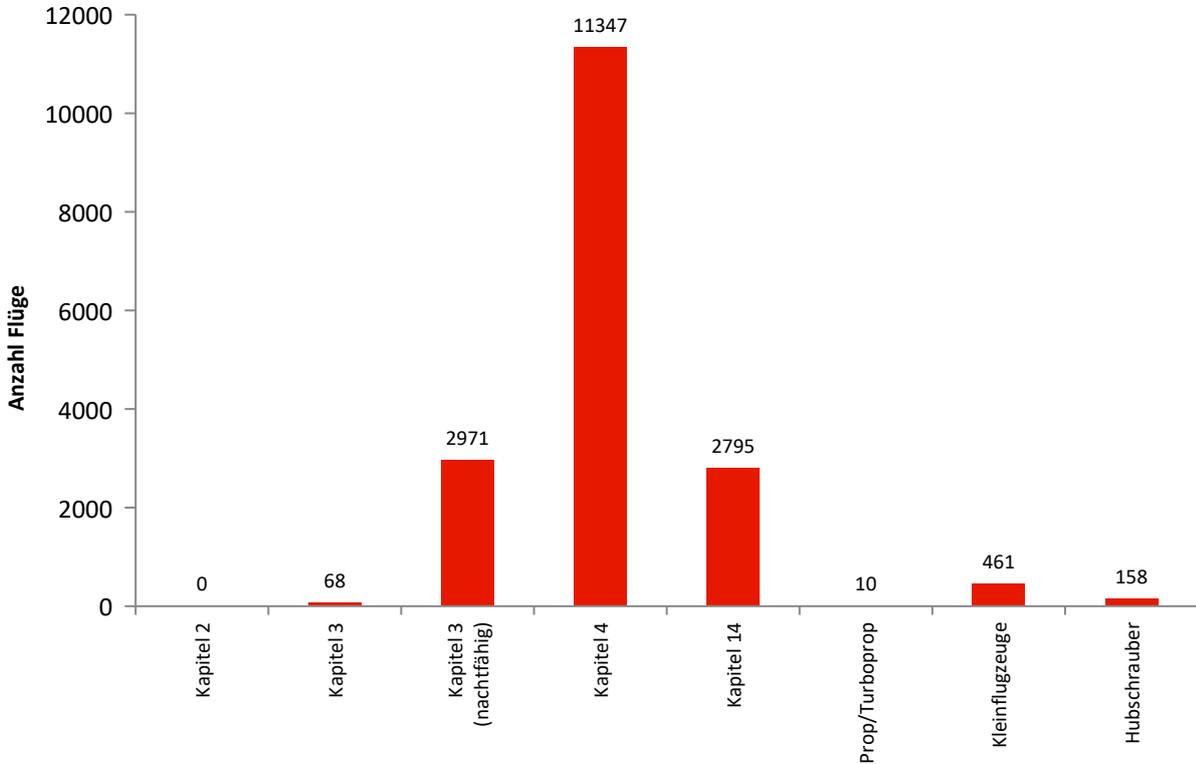
Messstelle	Beginn	Ende	Sekunden	Ausfallgrund
MP18	06.06.2024 22:42:28	06.06.2024 22:46:48	260	Allgemein Technik
MP18	06.06.2024 22:53:15	06.06.2024 22:55:15	120	Allgemein Technik
MP18	17.06.2024 16:33:21	17.06.2024 16:35:05	104	Allgemein Technik
MP18	17.06.2024 16:36:53	17.06.2024 16:51:03	850	Allgemein Technik
MP18	18.06.2024 18:26:24	18.06.2024 18:35:41	557	Allgemein Technik
MP18	18.06.2024 19:11:33	18.06.2024 19:12:36	63	Allgemein Technik
MP18	18.06.2024 20:53:44	18.06.2024 20:57:33	229	Allgemein Technik
MP18	18.06.2024 21:07:37	18.06.2024 21:22:05	868	Allgemein Technik
MP18	18.06.2024 21:23:00	18.06.2024 21:24:00	60	Windgeschwindigkeit
MP18	21.06.2024 16:23:31	21.06.2024 16:31:24	473	Allgemein Technik
MP18	21.06.2024 16:33:18	21.06.2024 16:35:55	157	Allgemein Technik
MP18	21.06.2024 16:39:48	21.06.2024 16:54:24	876	Allgemein Technik
MP18	21.06.2024 16:55:12	21.06.2024 17:01:02	350	Allgemein Technik
MP18	30.06.2024 06:12:02	30.06.2024 07:18:22	3980	Allgemein Technik
MP18	30.06.2024 07:25:20	30.06.2024 07:27:15	115	Allgemein Technik
MP18	30.06.2024 07:27:58	30.06.2024 07:33:15	317	Allgemein Technik
MP18	30.06.2024 16:39:47	30.06.2024 16:42:40	173	Allgemein Technik
MP19	03.06.2024 01:45:01	03.06.2024 01:46:07	66	Fehler Schallpegelmesser
MP19	08.06.2024 01:45:03	08.06.2024 01:46:08	65	Fehler Schallpegelmesser
MP19	11.06.2024 01:45:04	11.06.2024 01:46:09	65	Fehler Schallpegelmesser
MP19	16.06.2024 01:45:03	16.06.2024 01:46:08	65	Fehler Schallpegelmesser
MP19	17.06.2024 11:04:22	17.06.2024 11:10:44	382	Allgemein Technik
MP19	17.06.2024 11:31:20	17.06.2024 11:32:25	65	Fehler Schallpegelmesser
MP19	19.06.2024 01:45:24	19.06.2024 01:46:29	65	Fehler Schallpegelmesser
MP19	25.06.2024 01:45:02	25.06.2024 01:46:07	65	Fehler Schallpegelmesser
MP19	28.06.2024 01:45:06	28.06.2024 01:46:10	64	Fehler Schallpegelmesser
MP21	21.06.2024 17:01:58	21.06.2024 17:18:06	968	Umgebungsärm
MP21	24.06.2024 01:20:00	24.06.2024 01:21:36	96	Stromausfall
MP22	03.06.2024 14:18:25	03.06.2024 14:20:21	116	Stromausfall
MP22	17.06.2024 11:43:26	17.06.2024 11:44:48	82	Stromausfall
MP23	03.06.2024 08:50:58	03.06.2024 10:00:00	4142	Umgebungsärm
MP24	19.06.2024 10:18:19	19.06.2024 10:19:24	65	Fehler Schallpegelmesser
MP24	24.06.2024 01:20:00	24.06.2024 01:21:30	90	Stromausfall
MP25	24.06.2024 01:20:01	24.06.2024 01:21:12	71	Stromausfall
MP26	24.06.2024 01:20:00	24.06.2024 01:21:30	90	Stromausfall
MP27	01.07.2024 01:20:00	01.07.2024 01:21:13	73	Stromausfall
MP27	05.06.2024 11:25:19	05.06.2024 11:32:17	418	Allgemein Technik
MP27	05.06.2024 11:28:10	05.06.2024 11:29:17	67	Fehler Schallpegelmesser
MP27	24.06.2024 01:20:00	24.06.2024 01:21:13	73	Stromausfall
MP27	25.06.2024 09:00:03	25.06.2024 09:01:25	82	Stromausfall
MP29	19.06.2024 09:24:00	19.06.2024 09:29:33	333	Allgemein Technik
MP29	19.06.2024 09:26:50	19.06.2024 09:27:56	66	Fehler Schallpegelmesser
MP29	24.06.2024 01:20:00	24.06.2024 01:21:14	74	Stromausfall
MP31	05.06.2024 09:56:07	05.06.2024 10:03:14	427	Allgemein Technik
MP31	05.06.2024 09:58:38	05.06.2024 09:59:44	66	Fehler Schallpegelmesser
MP33	21.06.2024 16:58:16	21.06.2024 17:11:21	785	Allgemein Technik
MP34	01.06.2024 17:55:25	01.06.2024 18:01:48	383	Allgemein Technik
MP34	01.06.2024 18:09:28	01.06.2024 18:11:46	138	Allgemein Technik
MP34	01.06.2024 18:14:34	01.06.2024 18:40:28	1554	Allgemein Technik
MP34	17.06.2024 00:27:36	17.06.2024 00:31:16	220	Allgemein Technik
MP34	18.06.2024 18:31:45	18.06.2024 18:52:42	1257	Allgemein Technik
MP34	21.06.2024 15:54:50	21.06.2024 17:02:32	4062	Allgemein Technik
MP34	27.06.2024 10:21:32	27.06.2024 10:38:31	1019	Allgemein Technik
MP34	27.06.2024 20:34:09	27.06.2024 21:09:23	2114	Allgemein Technik
MP34	27.06.2024 21:13:50	27.06.2024 21:31:49	1079	Allgemein Technik
MP34	28.06.2024 12:26:56	28.06.2024 12:39:13	737	Allgemein Technik
MP34	30.06.2024 05:51:42	30.06.2024 06:22:46	1864	Allgemein Technik
MP34	30.06.2024 15:54:13	30.06.2024 16:01:45	452	Allgemein Technik
MP35	17.06.2024 01:20:00	17.06.2024 01:21:13	73	Stromausfall

## Monatsauswertung Juni 2024 Verkehrstatistik Flughafen Berlin Brandenburg

### Verteilung der Flüge nach ICAO-Lärmkategorien

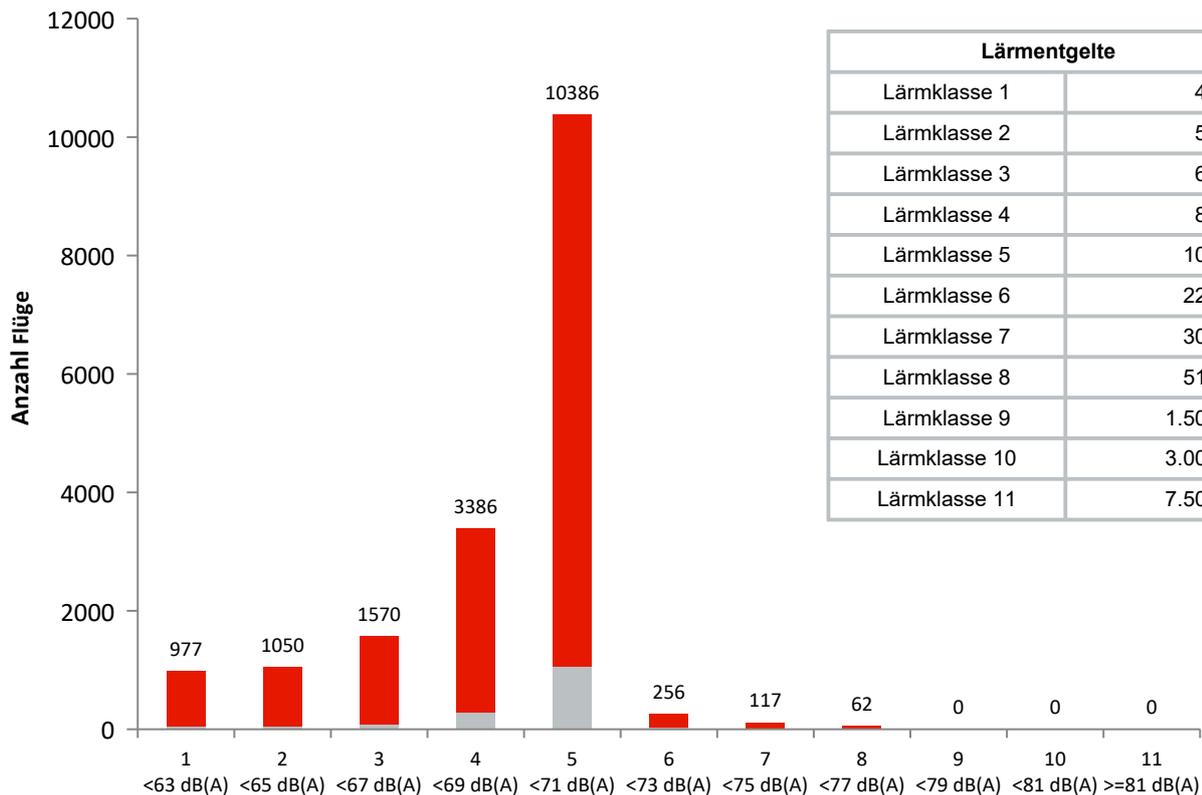
In dieser Grafik wird dargestellt, in welche Lärmkategorien der Internationalen Zivilluftfahrtorganisation ICAO die startenden und landenden Flugzeuge im Berichtsmonat eingeordnet wurden. Informationen zu den Lärmkategorien finden Sie nebenstehend. Da die Gesamtanzahl der Flüge sich auf den akustischen Tag, d.h. auf den Zeitraum von 06.00 bis 06.00 Uhr (Ortszeit) bezieht, sind abweichende Angaben zu den offiziellen Verkehrsstatistiken möglich.

Gesamtzahl Flüge: 17810



### Einordnung der Flüge in Lärmklassen

In dieser Grafik wird dargestellt, in welche Lärmklassen der FBB die in Berlin Brandenburg landenden Flugzeuge im Berichtsmonat eingeordnet wurden. Der graue Säulenteil gibt den Anteil nächtlicher Flugbewegungen wieder. Aus den Lärmklassen leitet sich das zu zahlende lärmbezogene Entgelt ab.



Lärmentgelte	
Lärmklasse 1	40,00 €
Lärmklasse 2	50,00 €
Lärmklasse 3	62,00 €
Lärmklasse 4	80,00 €
Lärmklasse 5	105,00 €
Lärmklasse 6	220,00 €
Lärmklasse 7	300,00 €
Lärmklasse 8	510,00 €
Lärmklasse 9	1.500,00 €
Lärmklasse 10	3.000,00 €
Lärmklasse 11	7.500,00 €

## Monatsauswertung Juni 2024

### Verkehrsstatistik Flughafen Berlin Brandenburg

#### Lärmzertifizierung nach ICAO

In welches Lärmkapitel ein Flugzeug einzuordnen ist, wird von der Internationalen Zivilluftfahrtorganisation ICAO im Band 1 des Anhangs (Annex) 16 zum Abkommen über die internationale Zivilluftfahrt festgelegt. Strahl- und Propellerflugzeuge sowie Helikopter werden darin je nach Zulassungsdatum bzw. der maximalen Startmasse MTOM (Maximum Take-Off Mass) in verschiedenen Kapiteln behandelt.

Kapitel	Flugzeug	Zulassungsdatum	Beschränkungen
2	Strahlflugzeug Im Wesentlichen Flugzeuge mit Triebwerken mit geringem Nebenstromverhältnis, wie <i>Boeing 727 und 737 älterer Bauart sowie McDonnell Douglas DC-9 und viele ältere russische Flugzeugtypen.</i>	bis 1977	EU-weit seit 2002 ohne Ausnahmegenehmigung keine Landeerlaubnis mehr
3	Strahlflugzeuge und große Propellerflugzeuge (MTOM größer 5.700 kg) große Propellerflugzeuge (MTOM größer 8.618 kg) <i>Boeing 737-300 und -400 (überwiegend), McDonnell Douglas MD80-Baureihe (überwiegend), Antonov 124, Ilyushin 96</i>	1977 bis 2005 1985 bis 1988 1988 bis 2005	Sperrung der Start- und Landebahnen von 22:00 Uhr bis 6:00 Uhr. Für verspätete Landungen beginnt die Sperrzeit jeweils 1 Stunde später.
	Erfüllung zusätzlicher Bedingungen: MTOM kleiner oder gleich 20.000 kg oder Lärmzertifizierungswerte in der Summe mindestens 10 EPNdB unter der Summe der für sie geltenden Grenzwerte gemäß Band 1, Teil II, Kapitel 3 des Anhangs 16 zum Abkommen über die Internationale Zivilluftfahrt (ICAO-Abkommen) <i>Airbus A320-Familie, Boeing 737-600/700/800, Embraer 190</i>		Sperrung der Start- und Landebahnen von 23:30 Uhr bis 5:30 Uhr. Für verspätete oder verfrühte Landungen beginnt die Sperrzeit jeweils 30 Minuten später bzw. früher. Für Starts zu Destinationen außerhalb Europas sowie außerhalb der nichteuropäischen Mittelmeer-Anrainerstaaten beginnt die Sperrzeit 30 Minuten später.
4	Strahlflugzeuge und große* Propellerflugzeuge <i>Airbus A220/A320-Familie/A330-300, ATR-72, Bombardier BD 700/ Global 6000, Boeing 737-800/777/787, Superjet SU95</i>	ab 2006	
5	Propellerflugzeuge > 5.700 kg	bis 1984	
6	kleine** Propellerflugzeuge	bis 1988	
8	Helikopter		
10	kleine** Propellerflugzeuge		
11	kleine*** Helikopter	ab 1993	
14	Alle Flugzeugmuster mit MTOM > 55.000 kg <i>Airbus A319, A320/21Neo, Boeing 737max</i>	ab 31.12.2017	

\* MTOM größer als 8.618 kg

\*\* MTOM bis 8.618 kg

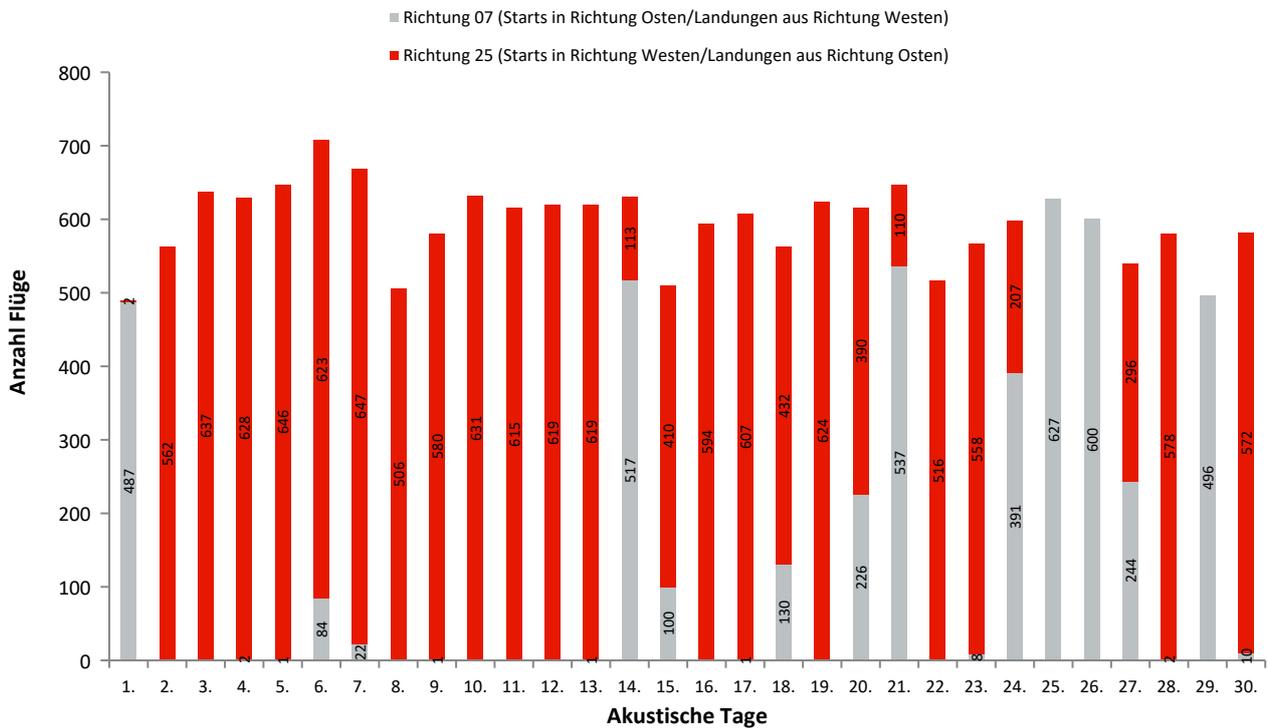
\*\*\* MTOM bis 3.175 kg

Generell vom Nachtflugverbot sind folgende Flüge ausgenommen: Notlandungen, Katastrophenschutz, Ambulanzflüge, Vermessungsflüge der Deutschen Flugsicherung, Regierungs-, Militär- und Polizeiflüge sowie Postflüge.

## Monatsauswertung Juni 2024 Verkehrstatistik Flughafen Berlin Brandenburg

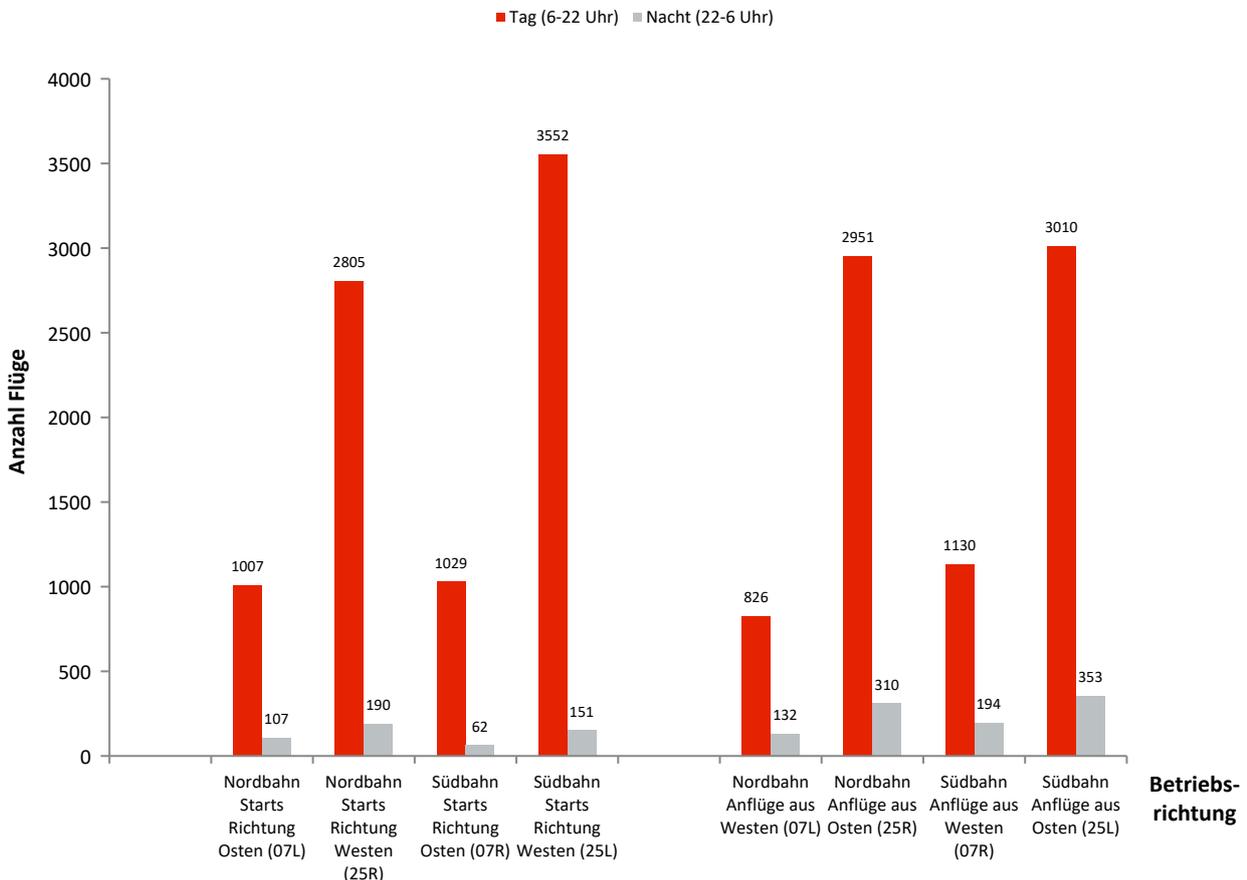
### Betriebsrichtungsverteilung

In dieser Grafik wird für jeden Tag des Monats dargestellt, in welche Richtung die Flugzeuge gestartet und gelandet sind. Dies ist vor allem von der Windrichtung abhängig.



### Benutzung der Start- und Landebahnen und Betriebsrichtung

In dieser Grafik wird für den Berichtsmonat dargestellt, aus welcher Himmelsrichtung der Flughafen Berlin Brandenburg angefliegen wurde bzw. in welche Richtung die Starts erfolgten. Ferner wird ersichtlich, welche Bahn dabei genutzt wurde.



## Monatsauswertung Juni 2024

### Verkehrsstatistik Flughafen Berlin Brandenburg

#### Benutzung der Start- und Landebahn

Anflug aus Westen/Starts Richtung Osten (07L)

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag		Nacht		Gesamt	
	Landungen	Starts	Landungen	Starts	Landungen	Starts
1.	69	140	15	7	84	147
2.	0	0	0	0	0	0
3.	0	0	0	0	0	0
4.	0	0	2	0	2	0
5.	0	0	1	0	1	0
6.	17	6	5	11	22	17
7.	2	11	0	0	2	11
8.	0	0	0	0	0	0
9.	0	0	1	0	1	0
10.	0	0	0	0	0	0
11.	0	0	0	0	0	0
12.	0	0	0	0	0	0
13.	0	0	1	0	1	0
14.	93	91	15	16	108	107
15.	17	22	0	0	17	22
16.	0	0	0	0	0	0
17.	0	0	1	0	1	0
18.	10	34	10	10	20	44
19.	0	0	0	0	0	0
20.	37	37	17	11	54	48
21.	103	157	0	0	103	157
22.	0	0	0	0	0	0
23.	4	3	1	0	5	3
24.	76	62	15	10	91	72
25.	140	139	14	12	154	151
26.	113	132	17	10	130	142
27.	31	64	4	9	35	73
28.	0	0	1	1	1	1
29.	114	105	12	10	126	115
30.	0	4	0	0	0	4
<b>Gesamt</b>	<b>826</b>	<b>1007</b>	<b>132</b>	<b>107</b>	<b>958</b>	<b>1114</b>

Anflug aus Osten/Starts Richtung Westen (25R)

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag		Nacht		Gesamt	
	Landungen	Starts	Landungen	Starts	Landungen	Starts
1.	0	0	0	1	0	1
2.	112	113	15	7	127	120
3.	126	108	17	13	143	121
4.	162	149	7	8	169	157
5.	198	128	15	15	213	143
6.	163	170	4	5	167	175
7.	153	154	17	11	170	165
8.	123	144	9	6	132	150
9.	136	149	10	6	146	155
10.	123	116	21	6	144	122
11.	138	141	12	10	150	151
12.	114	127	17	10	131	137
13.	112	120	19	11	131	131
14.	21	31	0	0	21	31
15.	91	79	13	7	104	86
16.	116	114	14	10	130	124
17.	154	94	12	8	166	102
18.	96	93	2	0	98	93
19.	128	125	20	12	148	137
20.	80	89	0	0	80	89
21.	14	16	17	11	31	27
22.	100	130	14	7	114	137
23.	95	105	15	6	110	111
24.	38	48	0	0	38	48
25.	0	0	0	0	0	0
26.	0	0	0	0	0	0
27.	114	27	6	0	120	27
28.	118	127	15	12	133	139
29.	0	0	0	0	0	0
30.	126	108	19	8	145	116
<b>Gesamt</b>	<b>2951</b>	<b>2805</b>	<b>310</b>	<b>190</b>	<b>3261</b>	<b>2995</b>

## Monatsauswertung Juni 2024

### Verkehrstatistik Flughafen Berlin Brandenburg

#### Benutzung der Start- und Landebahn

Anflug aus Westen/Starts Richtung Osten (07R)

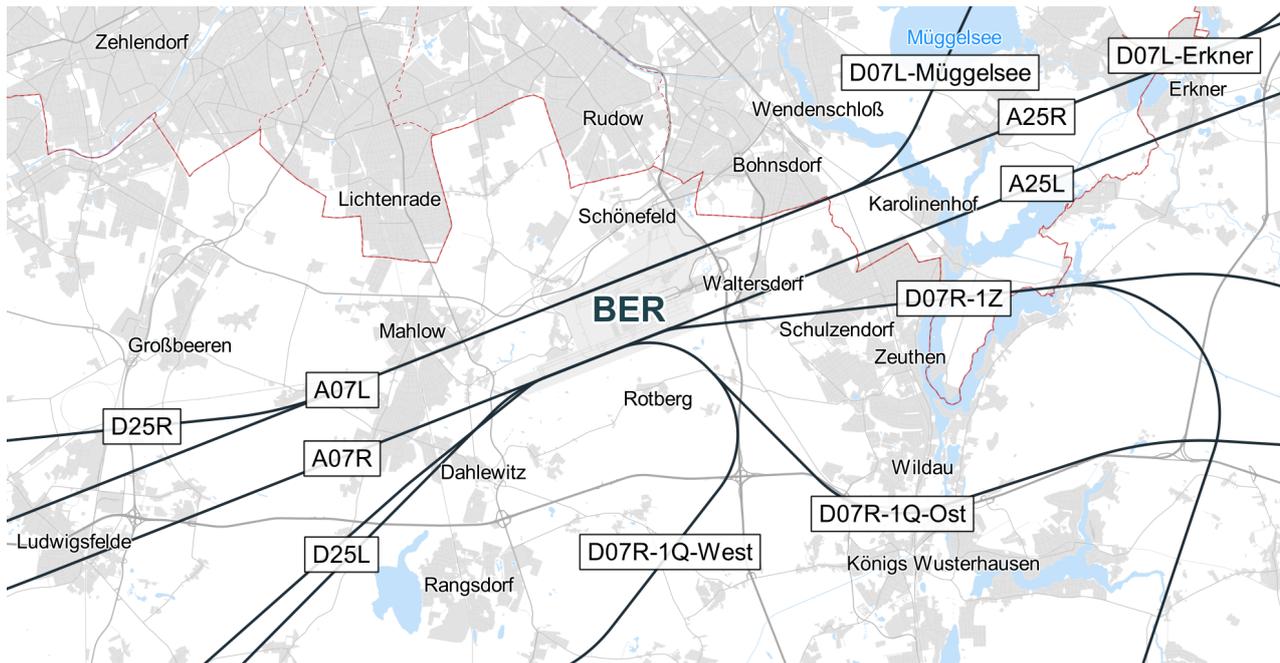
Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag		Nacht		Gesamt	
	Landungen	Starts	Landungen	Starts	Landungen	Starts
1.	136	98	19	3	155	101
2.	0	0	0	0	0	0
3.	0	0	0	0	0	0
4.	0	0	0	0	0	0
5.	0	0	0	0	0	0
6.	12	13	14	6	26	19
7.	0	9	0	0	0	9
8.	0	0	0	0	0	0
9.	0	0	0	0	0	0
10.	0	0	0	0	0	0
11.	0	0	0	0	0	0
12.	0	0	0	0	0	0
13.	0	0	0	0	0	0
14.	136	135	19	12	155	147
15.	26	35	0	0	26	35
16.	0	0	0	0	0	0
17.	0	0	0	0	0	0
18.	35	1	21	9	56	10
19.	0	0	0	0	0	0
20.	54	50	15	5	69	55
21.	163	114	0	0	163	114
22.	0	0	0	0	0	0
23.	0	0	0	0	0	0
24.	106	98	19	5	125	103
25.	145	155	17	5	162	160
26.	144	152	21	11	165	163
27.	60	50	26	0	86	50
28.	0	0	0	0	0	0
29.	112	114	23	6	135	120
30.	1	5	0	0	1	5
<b>Gesamt</b>	<b>1130</b>	<b>1029</b>	<b>194</b>	<b>62</b>	<b>1324</b>	<b>1091</b>

Anflug aus Osten/Starts Richtung Westen (25L)

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag		Nacht		Gesamt	
	Landungen	Starts	Landungen	Starts	Landungen	Starts
1.	0	0	0	1	0	1
2.	136	140	23	16	159	156
3.	165	184	18	6	183	190
4.	132	147	18	5	150	152
5.	94	176	15	5	109	181
6.	127	147	7	0	134	147
7.	144	149	15	4	159	153
8.	99	104	18	3	117	107
9.	127	122	18	12	145	134
10.	163	179	17	6	180	185
11.	139	160	13	2	152	162
12.	159	173	16	3	175	176
13.	162	174	14	7	176	181
14.	24	37	0	0	24	37
15.	97	100	15	8	112	108
16.	147	162	20	11	167	173
17.	124	198	16	1	140	199
18.	108	133	0	0	108	133
19.	148	168	17	6	165	174
20.	105	116	0	0	105	116
21.	7	13	23	9	30	22
22.	116	120	21	8	137	128
23.	149	152	21	15	170	167
24.	51	70	0	0	51	70
25.	0	0	0	0	0	0
26.	0	0	0	0	0	0
27.	32	115	0	2	32	117
28.	138	148	11	9	149	157
29.	0	0	0	0	0	0
30.	117	165	17	12	134	177
<b>Gesamt</b>	<b>3010</b>	<b>3552</b>	<b>353</b>	<b>151</b>	<b>3363</b>	<b>3703</b>

## Monatsauswertung Juni 2024 Verkehrsstatistik Flughafen Berlin Brandenburg

### Routennutzungsstatistik



A/D	Runway	Routengruppe	Anzahl Tag	Anzahl Nacht
D	07L	Erkner	451	37
D	07L	Müggelsee	530	70
A	07L	A07L	806	131
D	07R	1Q-Ost	471	31
D	07R	1Q-West	498	27
D	07R	1Z	60	4
A	07R	A07R	1128	194
D	25L	D25L	3549	149
A	25L	A25L	3006	353
D	25R	D25R	2741	190
A	25R	A25R	2899	310

\*Abweichungen zur Anzahl der Gesamtflugbewegungen können durch Hubschrauber oder Kleinflugzeuge entstehen, die keiner Routengruppe zugeordnet werden können

