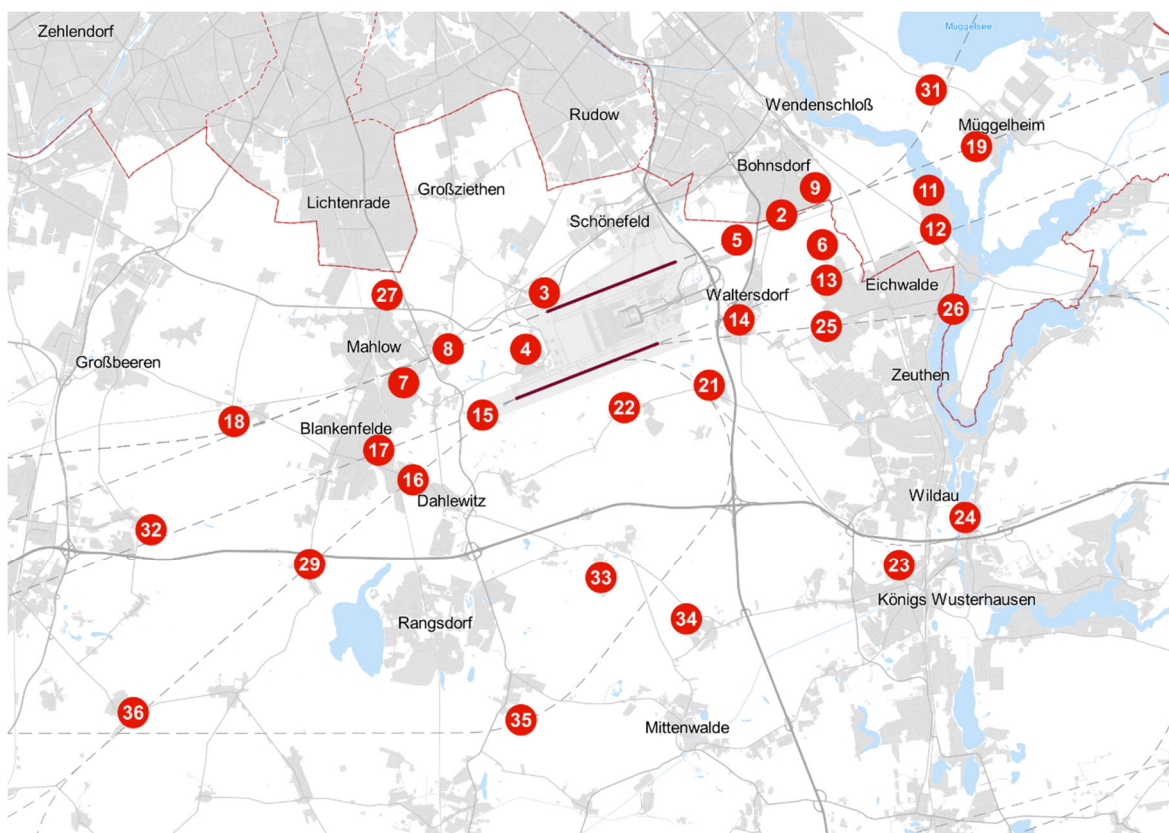


Fluglärmbericht – 08 / 2024

Flughafen BER



© OpenStreetMap

Flughafen Berlin Brandenburg

Messstellenübersicht

Messstelle	Name	Längen-grad	Breiten-grad	Höhe über NN	Seit
MP02	Bohnsdorf, Waldstr.	13°34'25,82"E	52°23'25,26"N	42 m	01.01.2004
MP03	Waßmannsdorf, Dorfstr.	13°28'43,20"E	52°22'15,91"N	57 m	01.01.2004
MP04	Selchow, Glasower Str.	13°28'16,39"E	52°21'26,02"N	56 m	01.01.2004
MP05	Hubertus, Neuchateller Weg	13°33'20,98"E	52°23'02,52"N	49 m	01.01.2004
MP06	Waltersdorf, Siedlung	13°35'24,40"E	52°22'58,40"N	48 m	01.11.2010
MP07	Blankenfelde, Glasower Damm	13°25'20,12"E	52°20'56,47"N	51 m	01.01.2004
MP08	Mahlow, Waldsiedlung	13°26'24,43"E	52°21'26,34"N	54 m	01.01.2004
MP09	Bohnsdorf, Fließstr.	13°35'14,40"E	52°23'48,69"N	43 m	01.01.2004
MP11	Karolinenhof, Schappachstr.	13°37'58,00"E	52°23'46,40"N	49 m	01.07.2012
MP12	Karolinenhof, Pretschener Weg	13°38'07,80"E	52°23'13,00"N	48 m	01.05.2014
MP13	Schulzendorf, Waldstr.	13°35'30,40"E	52°22'27,10"N	46 m	01.05.2014
MP14	Waltersdorf, Berliner Str.	13°33'24,20"E	52°21'52,10"N	52 m	01.05.2014
MP15	Blankenfelde, Am Kienitzberg	13°27'14,00"E	52°20'27,90"N	53 m	01.05.2014
MP16	Dahlewitz, Schule	13°25'33,60"E	52°19'30,60"N	60 m	01.05.2014
MP17	Blankenfelde, Am Bruch	13°24'44,20"E	52°19'56,90"N	47 m	01.05.2014
MP18	Diedersdorf, Dorfstraße	13°21'15,40"E	52°20'22,20"N	55 m	01.07.2012
MP19	Müggelheim, Eppenbrunner Weg	13°39'07,00"E	52°24'25,10"N	60 m	01.07.2013
MP21	Kiekebusch	13°32'41,20"E	52°20'54,42"N	50 m	01.05.2014
MP22	Rotberg	13°30'38,65"E	52°20'34,68"N	55 m	01.08.2017
MP23	Königs Wusterhausen	13°37'15,55"E	52°18'15,78"N	72 m	16.12.2020
MP24	Niederlehme	13°38'50,54"E	52°18'56,98"N	45 m	18.05.2021
MP25	Schulzendorf	13°35'30,15"E	52°21'46,28"N	45 m	01.08.2017
MP26	Zeuthen	13°38'29,74"E	52°21'59,94"N	46 m	26.04.2021
MP27	Roter Dudel	13°24'57,65"E	52°22'14,38"N	53 m	01.08.2017
MP29	Jühnsdorf	13°23'04,38"E	52°18'16,09"N	53 m	01.08.2017
MP31	Müggelsee	13°38'01,57"E	52°25'14,57"N	51 m	15.12.2020
MP32	Genshagen	13°19'15,20"E	52°18'46,38"N	50 m	03.06.2021
MP33	Boddinsfelde	13°30'10,99"E	52°18'01,22"N	57 m	16.12.2020
MP34	Ragow	13°32'05,77"E	52°17'20,56"N	50 m	15.12.2020
MP35	Groß Machnow	13°28'08,83"E	52°15'58,43"N	47 m	14.06.2021
MP36	Wietstock	13°18'49,90"E	52°16'05,06"N	45 m	14.12.2022

Flughafen Berlin Brandenburg

Messstellenparameter

Messstelle	Schwellenwert (Nachts)*	Mindestzeit (Nachts)*	Maximalzeit (Nachts)*	Horchzeit (Nachts)*	Messunsicherheit
MP02	60 dB(A)	12 s	100 s	5 s	0,7 dB
MP03	60 dB(A)	13 s	100 s	5 s	0,9 dB
MP04	60 dB(A)	8 s	100 s	5 s	0,9 dB
MP05	60 dB(A)	14 s	100 s	5 s	0,7 dB
MP06	55 dB(A)	8 s	100 s	5 s	0,9 dB
MP07	57 dB(A)	14 s	100 s	5 s	0,7 dB
MP08	60 dB(A)	12 s	100 s	5 s	0,7 dB
MP09	57(55) dB(A)	10 s	100 s	5 s	0,7 dB
MP11	55 dB(A)	8 s	100 s	5 s	0,7 dB
MP12	60 dB(A)	10 s	120 s	5 s	0,7 dB
MP13	55 dB(A)	18 s	100 s	5 s	0,7 dB
MP14	60 dB(A)	12 s	100 s	5 s	0,7 dB
MP15	55 dB(A)	18 s	100 s	5 s	0,7 dB
MP16	60 dB(A)	14 s	100 s	5 s	0,7 dB
MP17	55 dB(A)	19 s	100 s	5 s	0,9 dB
MP18	53 dB(A)	16 s	100 s	5 s	0,7 dB
MP19	55 dB(A)	14 s	100 s	5 s	0,7 dB
MP21	60 dB(A)	15 s	100 s	5 s	0,7 dB
MP22	57 dB(A)	10 s	100 s	5 s	0,9 dB
MP23	55 dB(A)	11 s	100 s	5 s	0,7 dB
MP24	55 dB(A)	18 s	100 s	5 s	0,9 dB
MP25	55 dB(A)	10 s	100 s	5 s	0,9 dB
MP26	55 dB(A)	12 s	100 s	5 s	0,7 dB
MP27	53 dB(A)	18 s	100 s	5 s	0,7 dB
MP29	59(55) dB(A)	13 s	100 s	5 s	0,7 dB
MP31	55 dB(A)	17 s	100 s	5 s	0,9 dB
MP32	58 dB(A)	5 s	100 s	5 s	0,9 dB
MP33	53 dB(A)	13 s	100 s	5 s	0,9 dB
MP34	53 dB(A)	12 s	100 s	5 s	0,9 dB
MP35	50 dB(A)	21 s	100 s	5 s	0,9 dB
MP36	53 dB(A)	10 s	100 s	5 s	0,7 dB

Schwellenwert: Lärmereignisse werden nur berücksichtigt, wenn ein bestimmter Pegelwert überschritten wird

Kombinierte Standardunsicherheit des Messsystems: laut Anhang B.2.2.3 der DIN 45643:2011

Mindestzeit: Zeitspanne, um die der Schalldruckpegel eines Geräusches den Schwellenwert übersteigen muss, damit ein Schallereignis vorausgesetzt wird

Maximalzeit: Zeit, nach der ein neues Lärmereignis generiert wird

Horchzeit: Zeitspanne, um die der Schalldruckpegel des Ereignisses den Messschwellenpegel unterschreiten muss, damit das Ereignis als beendet betrachtet wird

* keine Angabe bedeutet gleiche Tag- und Nachtwerte

Flughafen Berlin Brandenburg

Messstellen - Flugrouten

Messstelle	Relevante Flugrouten
MP02	A25R, Erkner, Müggelsee
MP03	A07L, D25R, Erkner, Müggelsee
MP04	A07L, A07R, D25L, D25R
MP05	A25R, Erkner, Müggelsee
MP06	A25L, A25R, Erkner, Müggelsee
MP07	A07L, D25R
MP08	A07L, D25R
MP09	A25R, Erkner, Müggelsee
MP11	A25R, Erkner, Müggelsee
MP12	A25L, Erkner, Müggelsee
MP13	1Z, A25L, Erkner, Müggelsee
MP14	1Z, A25L
MP15	A07R, D25L
MP16	D25L
MP17	A07R, D25L
MP18	A07L, D25R
MP19	A25R, Erkner, Müggelsee
MP21	1Q-Ost, 1Q-West, 1Z
MP22	1Q-Ost, 1Q-West, 1Z, D25L
MP23	1Q-Ost
MP24	1Q-Ost
MP25	1Z
MP26	1Z
MP27	D25R
MP29	D25L
MP31	Müggelsee
MP32	A07R
MP33	1Q-West
MP34	1Q-West
MP35	1Q-West
MP36	D25L

Auf der vorletzten Seite des Berichtes befindet sich die Flugroutenstatistik mit einer Übersichtskarte aller Flugrouten.

Weitere Informationen

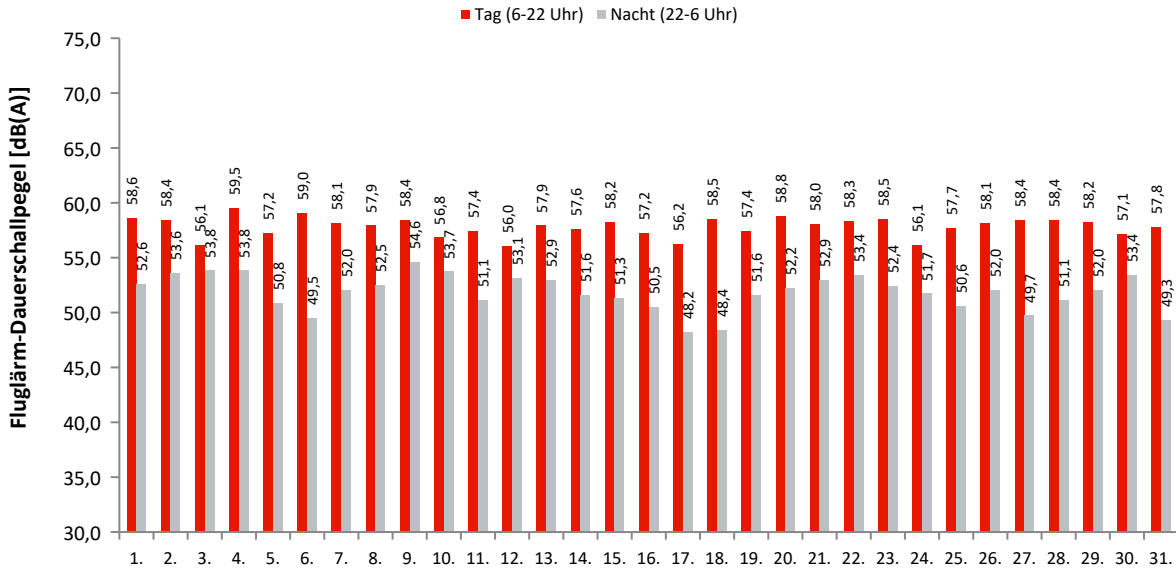
Live-Daten und Auswertungen: <https://travisber.topsonic.aero>

Jahresbericht und mobile Messungen: <https://laerm.berlin-airport.de>

Monatsauswertung August 2024 Messstelle MP02, Bohnsdorf, Waldstr.

Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.
Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 57,9 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 52,1 dB(A)



Akustische Tage

Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L_{DEN} (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L_E) 5dB und in den Nachtstunden (L_N) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L _{eq} Tag 6-22 Uhr	L _{eq} Nacht/L _N 22-6 Uhr	L _D 6-18 Uhr	L _E 18-22 Uhr	L _{DEN}	L _{eq} Tag 6-22 Uhr	L _{eq} Nacht/L _N 22-6 Uhr	L _D 6-18 Uhr	L _E 18-22 Uhr	L _{DEN}
1.	59,0	52,8	59,1	58,5	61,5	58,6	52,6	58,8	57,9	61,2
2.	58,7	53,7	58,9	58,0	61,8	58,4	53,6	58,6	57,6	61,5
3.	56,6	56,9	56,7	56,3	63,2	56,1	53,8	56,1	56,0	60,8
4.	59,9	54,0	60,4	58,2	62,4	59,5	53,8	60,0	57,9	62,1
5.	57,6	51,2	57,3	58,4	60,3	57,2	50,8	56,9	57,9	59,9
6.	59,2	49,9	59,4	58,8	60,6	59,0	49,5	59,1	58,6	60,4
7.	58,4	52,3	58,5	57,9	61,0	58,1	52,0	58,3	57,3	60,6
8.	58,2	52,7	58,0	58,9	61,3	57,9	52,5	57,6	58,8	61,1
9.	58,8	54,7	58,6	59,1	62,5	58,4	54,6	58,2	58,9	62,3
10.	57,3	53,9	57,3	57,6	61,4	56,8	53,7	56,8	56,5	61,0
11.	57,6	51,7	57,6	57,7	60,4	57,4	51,1	57,4	57,1	59,9
12.	56,9	53,2	56,8	57,2	60,8	56,0	53,1	55,8	56,5	60,4
13.	58,2	53,0	58,2	58,1	61,3	57,9	52,9	57,8	57,9	61,0
14.	57,8	53,2	58,1	56,9	61,0	57,6	51,6	57,8	56,5	60,1
15.	58,6	51,6	58,4	59,0	61,0	58,2	51,3	58,1	58,6	60,6
16.	57,6	50,8	57,5	57,9	60,0	57,2	50,5	57,1	57,6	59,7
17.	56,6	48,7	56,6	56,5	58,5	56,2	48,2	56,4	55,6	58,0
18.	58,9	49,0	59,2	57,7	60,0	58,5	48,4	58,8	57,5	59,6
19.	57,8	51,8	57,7	58,1	60,6	57,4	51,6	57,3	57,9	60,3
20.	59,1	52,9	59,3	58,2	61,5	58,8	52,2	59,0	57,8	61,0
21.	60,4	53,2	60,7	59,5	62,4	58,0	52,9	57,6	59,2	61,4
22.	58,6	53,6	58,3	59,2	61,9	58,3	53,4	58,0	59,0	61,6
23.	59,2	52,8	59,2	59,5	61,8	58,5	52,4	58,5	58,7	61,2
24.	56,7	52,0	56,8	56,4	60,0	56,1	51,7	56,3	55,8	59,6
25.	58,0	50,9	57,9	58,2	60,3	57,7	50,6	57,6	57,9	59,9
26.	58,3	52,2	58,4	58,0	60,9	58,1	52,0	58,2	57,8	60,7
27.	58,7	50,0	58,9	58,2	60,3	58,4	49,7	58,6	57,6	59,9
28.	58,7	51,3	59,0	57,7	60,6	58,4	51,1	58,8	56,9	60,3
29.	58,6	52,2	58,8	58,0	61,0	58,2	52,0	58,3	57,6	60,7
30.	57,6	53,5	57,5	57,8	61,3	57,1	53,4	57,2	57,0	61,0
31.	58,5	49,5	58,2	59,1	60,2	57,8	49,3	57,7	58,2	59,7
Gesamt	58,4	52,6	58,4	58,2	61,1	57,9	52,1	57,9	57,7	60,6

Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel. Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

* Verfügbarkeit < 50%

Monatsauswertung August 2024 Messstelle MP02, Bohnsdorf, Waldstr.

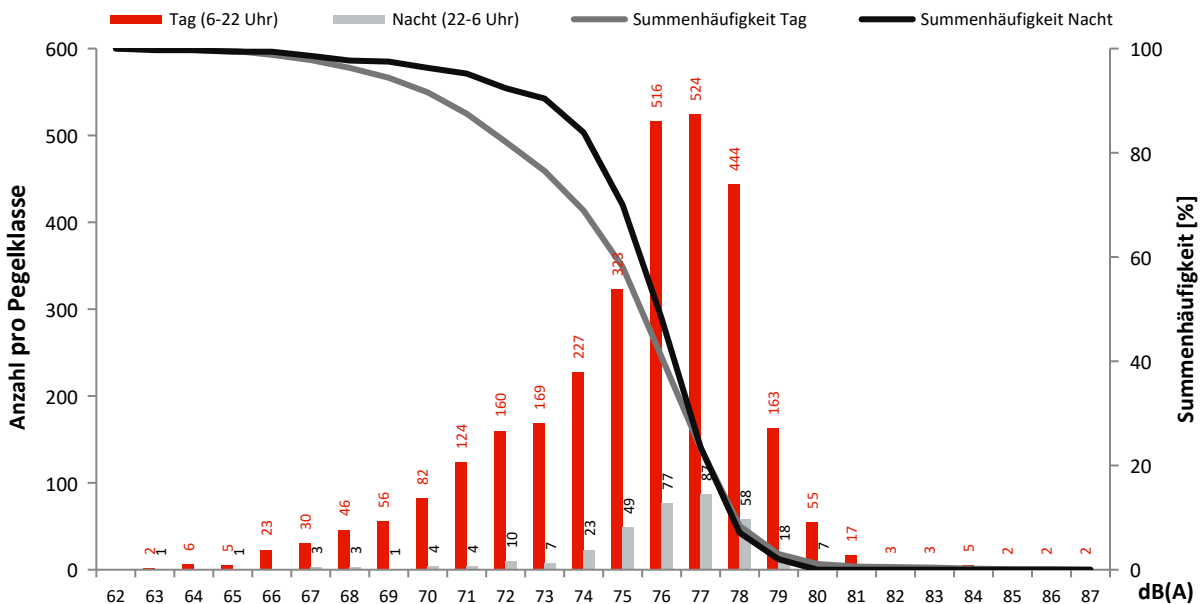
Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.
 N2: Anzahl der Flugbewegungen. (entsprechend der relevanten Flugrouten)
 N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt
 N1/N2 [%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte deutlich größer 100% können sich ergeben, wenn auch Fluggeräusche von Flugrouten erfasst werden, die für die entsprechende Messstelle keine Relevanz haben. Beispielsweise Flugbewegungen der Südbahn an einer Nordbahnmessstelle.
 Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.	91	93	93	97,8	100	12	12	12	100,0	100
2.	99	99	99	100,0	100	17	17	17	100,0	100
3.	75	75	75	100,0	100	18	18	18	100,0	100
4.	131	131	131	100,0	100	15	15	15	100,0	100
5.	88	90	90	97,8	100	10	10	10	100,0	100
6.	97	97	97	100,0	100	6	6	6	100,0	100
7.	104	104	104	100,0	100	13	13	13	100,0	100
8.	101	101	101	100,0	100	13	12	12	108,3	100
9.	104	105	105	99,0	100	18	18	18	100,0	100
10.	78	79	79	98,7	100	17	17	17	100,0	100
11.	94	94	94	100,0	100	10	10	10	100,0	100
12.	76	80	80	95,0	100	13	13	13	100,0	100
13.	95	94	94	101,1	100	12	13	13	92,3	100
14.	91	91	91	100,0	100	9	11	11	81,8	100
15.	105	105	105	100,0	100	12	12	12	100,0	100
16.	91	92	92	98,9	100	9	9	9	100,0	100
17.	79	83	83	95,2	100	5	5	5	100,0	100
18.	95	96	96	99,0	100	6	6	6	100,0	100
19.	100	100	100	100,0	100	11	11	11	100,0	100
20.	101	101	101	100,0	100	9	9	9	100,0	100
21.	92	92	92	100,0	100	13	13	13	100,0	100
22.	111	111	111	100,0	100	14	14	14	100,0	100
23.	107	109	109	98,2	100	12	12	12	100,0	100
24.	75	75	75	100,0	100	10	10	10	100,0	100
25.	89	90	90	98,9	100	8	8	8	100,0	100
26.	93	94	94	98,9	100	10	10	10	100,0	100
27.	107	110	110	97,3	100	6	6	6	100,0	100
28.	113	114	114	99,1	100	10	9	9	111,1	100
29.	123	123	123	100,0	100	14	14	14	100,0	100
30.	98	99	99	99,0	100	15	14	14	107,1	100
31.	86	87	87	98,9	100	6	6	6	100,0	100
Gesamt	2989	3014	3014	99,2	100	353	353	353	100,0	100

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel (L_{p,AS,max})

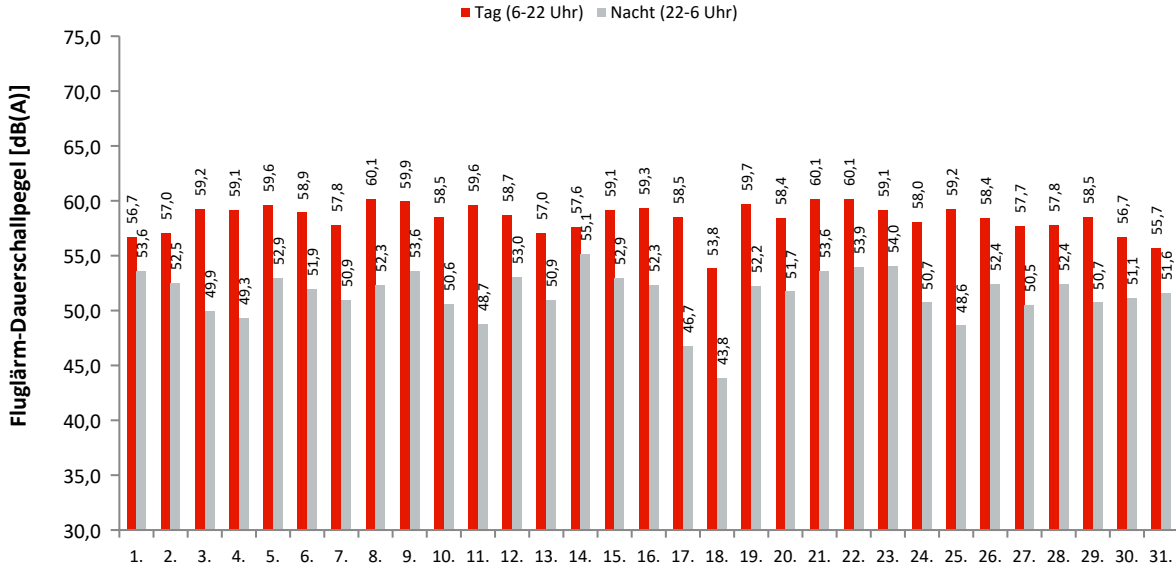
Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden. Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



Monatsauswertung August 2024 Messstelle MP03, Waßmannsdorf, Dorfstr.

Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.
Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 58,6 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 51,9 dB(A)



Akustische Tage

Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L_{DEN} (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L_E) 5dB und in den Nachtstunden (L_N) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L _{eq} Tag 6-22 Uhr	L _{eq} Nacht/L _N 22-6 Uhr	L _D 6-18 Uhr	L _E 18-22 Uhr	L _{DEN}	L _{eq} Tag 6-22 Uhr	L _{eq} Nacht/L _N 22-6 Uhr	L _D 6-18 Uhr	L _E 18-22 Uhr	L _{DEN}
1.	59,5	55,7	59,2	60,2	63,4	56,7	53,6	56,0	58,4	61,2
2.	59,4	54,4	58,8	60,7	62,8	57,0	52,5	55,5	59,8	61,0
3.	60,0	53,5	60,2	59,1	62,3	59,2	49,9	59,5	58,3	60,5
4.	60,3	52,3	60,5	59,9	62,1	59,1	49,3	59,0	59,3	60,5
5.	60,5	55,1	60,5	60,4	63,5	59,6	52,9	59,6	59,4	61,9
6.	61,1	54,5	61,6	59,5	63,3	58,9	51,9	59,4	57,3	60,9
7.	60,4	53,0	60,9	58,1	62,1	57,8	50,9	58,2	56,4	59,9
8.	60,7	55,1	61,0	59,6	63,4	60,1	52,3	60,4	58,8	61,8
9.	61,3	54,6	61,5	60,6	63,6	59,9	53,6	59,9	59,9	62,5
10.	59,5	53,0	59,3	60,1	62,1	58,5	50,6	58,4	58,7	60,5
11.	62,0	52,3	62,7	58,4	62,7	59,6	48,7	60,1	57,4	60,2
12.	59,9	57,0	60,0	59,4	64,2	58,7	53,0	58,8	58,2	61,4
13.	61,1	54,7	61,2	60,8	63,6	57,0	50,9	56,7	57,7	59,8
14.	59,8	58,3	60,0	59,3	65,0	57,6	55,1	57,6	57,4	62,2
15.	60,3	55,1	60,7	59,1	63,3	59,1	52,9	59,5	57,9	61,6
16.	60,5	54,3	61,0	58,4	62,8	59,3	52,3	59,8	57,0	61,2
17.	59,5	49,7	59,7	59,0	60,8	58,5	46,7	58,7	58,0	59,4
18.	56,1	50,4	56,6	54,1	58,6	53,8	43,8	54,5	50,0	54,4
19.	60,5	54,6	60,5	60,6	63,3	59,7	52,2	59,6	59,8	61,8
20.	60,7	54,3	61,0	59,8	63,1	58,4	51,7	58,5	58,0	60,7
21.	61,3	55,2	61,6	60,5	63,8	60,1	53,6	60,2	59,8	62,5
22.	61,3	55,8	61,8	59,3	63,9	60,1	53,9	60,7	57,3	62,3
23.	60,8	55,5	61,3	59,3	63,6	59,1	54,0	59,6	57,4	62,0
24.	59,6	53,0	59,5	59,7	62,0	58,0	50,7	57,9	58,2	60,2
25.	60,1	52,4	60,6	58,1	61,8	59,2	48,6	59,8	57,0	59,9
26.	60,7	54,6	61,1	59,5	63,2	58,4	52,4	58,7	57,4	60,9
27.	60,4	54,5	60,6	59,7	63,0	57,7	50,5	58,1	56,1	59,6
28.	60,2	54,7	60,4	59,4	63,0	57,8	52,4	58,0	57,1	60,6
29.	60,0	53,9	60,3	58,9	62,5	58,5	50,7	58,8	57,6	60,3
30.	58,6	53,4	59,3	55,4	61,3	56,7	51,1	57,6	51,3	59,0
31.	58,3	54,1	58,3	58,2	61,9	55,7	51,6	55,7	55,6	59,3
Gesamt	60,3	54,5	60,5	59,4	62,9	58,6	51,9	58,8	57,9	60,9

Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel. Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

* Verfügbarkeit < 50%

Monatsauswertung August 2024

Messstelle MP03, Waßmannsdorf, Dorfstr.

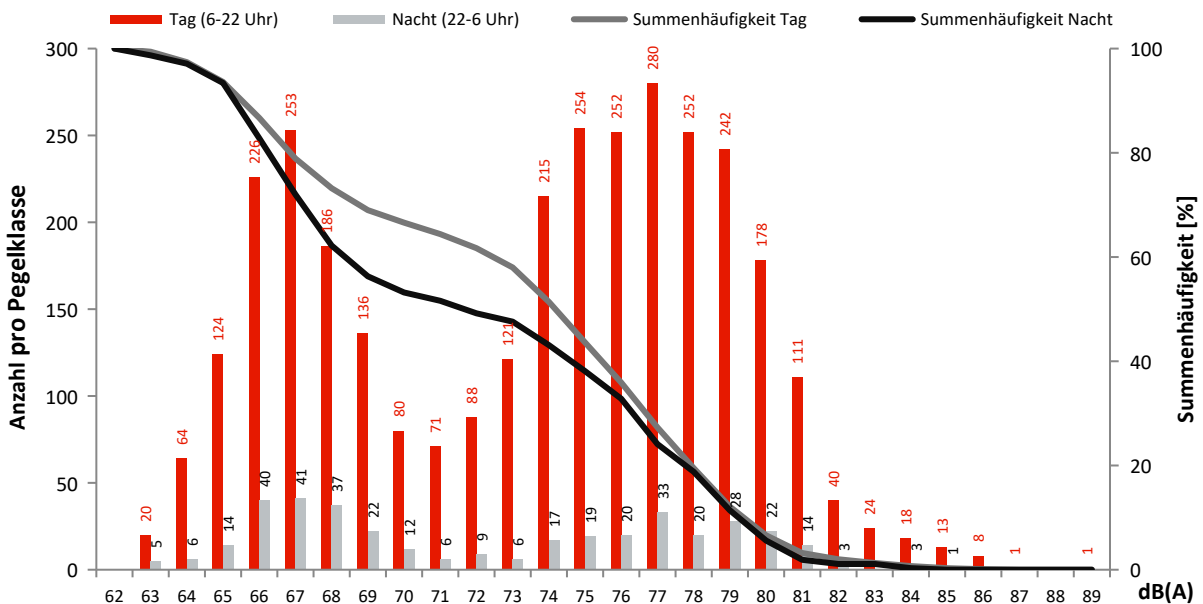
Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.
 N2: Anzahl der Flugbewegungen. (entsprechend der relevanten Flugrouten)
 N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt
 N1/N2 [%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte deutlich größer 100% können sich ergeben, wenn auch Fluggeräusche von Flugrouten erfasst werden, die für die entsprechende Messstelle keine Relevanz haben. Beispielsweise Flugbewegungen der Südbahn an einer Nordbahnmessstelle.
 Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.	125	177	177	70,6	100	25	28	28	89,3	100
2.	107	157	157	68,2	100	9	9	9	100,0	100
3.	82	82	82	100,0	100	8	7	7	114,3	100
4.	71	75	75	94,7	100	3	4	4	75,0	100
5.	89	92	92	96,7	100	11	11	11	100,0	100
6.	141	187	187	75,4	100	14	16	16	87,5	100
7.	99	138	138	71,7	100	4	5	5	80,0	100
8.	101	104	104	97,1	100	9	9	9	100,0	100
9.	102	103	103	99,0	100	10	11	11	90,9	100
10.	80	83	83	96,4	100	6	7	7	85,7	100
11.	96	96	96	100,0	100	4	4	4	100,0	100
12.	91	92	92	98,9	100	21	25	25	84,0	100
13.	122	184	184	66,3	100	18	23	23	78,3	100
14.	118	178	178	66,3	100	21	28	28	75,0	100
15.	90	103	94	87,4	93	10	10	10	100,0	100
16.	97	99	99	98,0	100	9	9	9	100,0	100
17.	98	103	103	95,1	100	17	18	18	94,4	100
18.	87	190	190	45,8	100	10	17	17	58,8	100
19.	99	102	102	97,1	100	11	11	11	100,0	100
20.	131	194	194	67,5	100	15	15	15	100,0	100
21.	96	96	96	100,0	100	10	10	10	100,0	100
22.	112	114	114	98,2	100	11	12	12	91,7	100
23.	99	101	101	98,0	100	11	12	12	91,7	100
24.	85	85	85	100,0	100	5	5	5	100,0	100
25.	96	95	95	101,1	100	4	4	4	100,0	100
26.	125	167	167	74,9	100	18	25	25	72,0	100
27.	151	214	214	70,6	100	14	17	17	82,4	100
28.	151	222	222	68,0	100	24	28	28	85,7	100
29.	121	130	130	93,1	100	9	9	9	100,0	100
30.	87	155	155	56,1	100	21	32	32	65,6	100
31.	109	167	167	65,3	100	16	21	21	76,2	100
Gesamt	3258	4085	4076	79,8	100	378	442	442	85,5	100

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel (L_{p,AS,max})

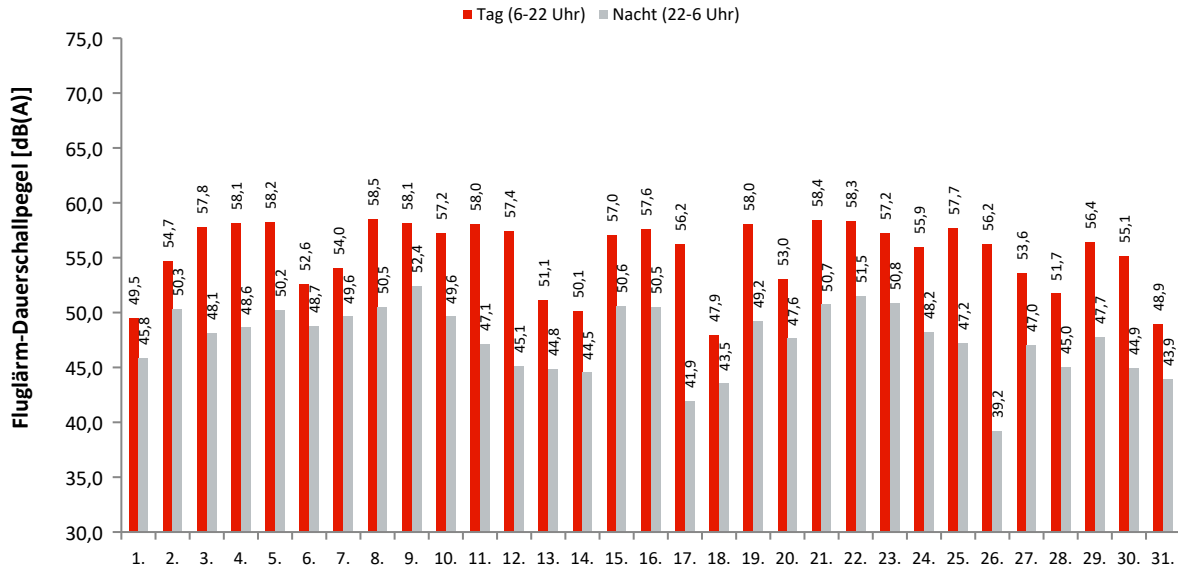
Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden. Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



Monatsauswertung August 2024 Messstelle MP04, Selchow, Glasower Str.

Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.
Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 56,2 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 48,5 dB(A)



Akustische Tage

Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L_{DEN} (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L_E) 5dB und in den Nachtstunden (L_N) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}
1.	55,5	50,2	55,9	54,1	58,3	49,5	45,8	49,6	48,9	53,3
2.	57,0	51,8	55,6	59,6	60,7	54,7	50,3	51,7	58,7	59,1
3.	58,9	51,3	59,0	58,5	60,9	57,8	48,1	58,1	56,5	58,9
4.	59,3	51,1	59,4	59,1	61,1	58,1	48,6	58,1	58,2	59,6
5.	60,2	52,0	60,2	60,2	62,0	58,2	50,2	58,4	57,5	60,0
6.	56,1	51,7	56,2	55,8	59,9	52,6	48,7	52,8	51,9	56,7
7.	56,5	52,2	56,0	57,6	60,2	54,0	49,6	53,6	55,1	57,7
8.	59,4	52,0	59,7	58,5	61,4	58,5	50,5	58,7	57,7	60,2
9.	59,3	53,2	59,4	59,1	61,9	58,1	52,4	58,0	58,4	61,0
10.	58,2	51,4	58,2	58,2	60,6	57,2	49,6	57,3	57,0	59,2
11.	58,8	49,7	59,1	57,6	60,1	58,0	47,1	58,4	56,4	58,7
12.	59,3	50,1	59,5	58,6	60,7	57,4	45,1	57,5	56,9	58,1
13.	55,9	50,1	56,2	55,4	58,9	51,1	44,8	51,2	51,0	54,0
14.	56,1	50,1	56,5	54,4	58,5	50,1	44,5	50,4	48,9	52,7
15.	61,4	52,1	62,1	58,1	62,3	57,0	50,6	57,0	56,8	59,5
16.	58,8	51,8	59,1	57,6	60,9	57,6	50,5	57,9	56,3	59,6
17.	57,3	46,8	57,9	54,8	58,0	56,2	41,9	57,0	51,7	55,8
18.	53,3	48,4	53,2	53,5	56,6	47,9	43,5	48,6	44,8	51,0
19.	59,5	51,2	59,2	60,2	61,5	58,0	49,2	58,1	57,8	59,6
20.	56,7	51,1	57,0	55,3	59,3	53,0	47,6	53,5	51,1	55,7
21.	59,6	52,7	59,9	58,7	61,7	58,4	50,7	58,6	57,8	60,3
22.	59,2	52,7	59,6	57,9	61,5	58,3	51,5	58,7	56,8	60,4
23.	58,7	52,6	59,1	57,0	61,1	57,2	50,8	57,7	55,6	59,5
24.	57,4	50,7	57,5	56,8	59,7	55,9	48,2	56,2	55,1	57,8
25.	58,6	50,4	58,9	57,4	60,2	57,7	47,2	58,1	56,2	58,6
26.	57,9	51,1	58,6	55,2	59,8	56,2	39,2	57,1	50,7	55,4
27.	56,8	50,5	56,9	56,5	59,3	53,6	47,0	54,2	51,1	55,7
28.	55,8	49,1	56,0	55,2	58,1	51,7	45,0	52,0	50,7	53,9
29.	57,8	50,3	58,1	57,0	59,7	56,4	47,7	56,7	55,2	57,8
30.	57,4	49,2	57,9	55,4	58,9	55,1	44,9	55,9	51,8	55,8
31.	54,5	52,5	54,4	54,9	59,5	48,9	43,9	48,7	49,2	52,1
Gesamt	58,1	51,2	58,4	57,4	60,3	56,2	48,5	56,5	55,4	58,1

Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel. Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

* Verfügbarkeit < 50%

Monatsauswertung August 2024

Messstelle MP04, Selchow, Glasower Str.

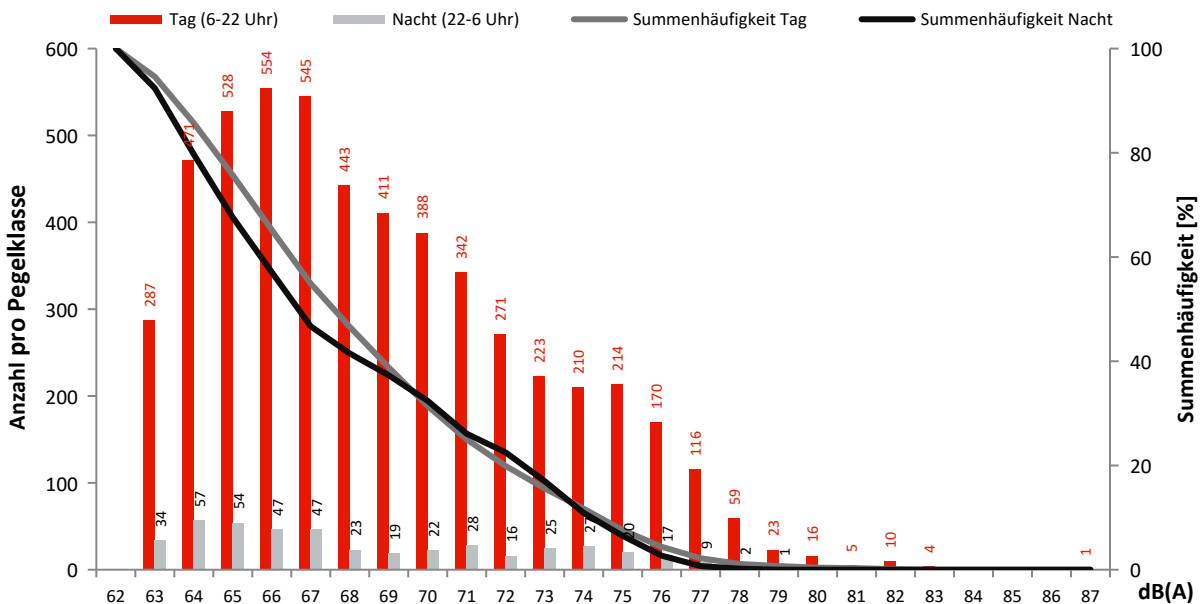
Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.
 N2: Anzahl der Flugbewegungen. (entsprechend der relevanten Flugrouten)
 N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt
 N1/N2 [%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte deutlich größer 100% können sich ergeben, wenn auch Fluggeräusche von Flugrouten erfasst werden, die für die entsprechende Messstelle keine Relevanz haben. Beispielsweise Flugbewegungen der Südbahn an einer Nordbahnmessstelle.
 Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag	Tag					Nacht					
	6-6 Uhr	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.		106	223	223	47,5	100	22	34	34	64,7	100
2.		143	250	250	57,2	100	13	17	17	76,5	100
3.		174	210	210	82,9	100	11	12	12	91,7	99
4.		203	245	242	82,9	98	11	14	14	78,6	100
5.		231	266	266	86,8	100	9	12	12	75,0	100
6.		106	231	173	45,9	80	19	27	27	70,4	100
7.		144	225	223	64,0	99	16	19	19	84,2	100
8.		216	257	257	84,0	100	14	17	17	82,4	100
9.		230	270	270	85,2	100	16	17	17	94,1	100
10.		182	212	212	85,8	100	10	11	11	90,9	100
11.		199	245	245	81,2	100	10	13	13	76,9	100
12.		200	261	261	76,6	100	20	31	31	64,5	100
13.		110	228	179	48,2	78	16	28	28	57,1	100
14.		122	223	223	54,7	100	17	35	27	48,6	96
15.		185	250	250	74,0	100	13	15	15	86,7	100
16.		208	263	263	79,1	100	12	16	16	75,0	100
17.		160	217	217	73,7	100	12	27	27	44,4	100
18.		72	235	235	30,6	100	15	30	30	50,0	100
19.		217	264	264	82,2	100	14	15	15	93,3	100
20.		147	235	235	62,6	100	11	26	26	42,3	96
21.		213	256	256	83,2	100	13	16	16	81,3	100
22.		223	269	269	82,9	100	16	18	18	88,9	100
23.		216	271	271	79,7	100	14	16	16	87,5	100
24.		152	209	209	72,7	100	15	15	15	100,0	100
25.		200	244	244	82,0	100	12	14	14	85,7	100
26.		181	281	281	64,4	100	7	31	31	22,6	100
27.		151	247	247	61,1	100	21	29	29	72,4	100
28.		141	256	256	55,1	100	20	33	33	60,6	100
29.		200	262	262	76,3	100	15	18	18	83,3	100
30.		164	276	276	59,4	100	18	34	34	52,9	100
31.		95	192	192	49,5	100	16	34	34	47,1	100
Gesamt		5291	7573	7461	69,9	99	448	674	666	66,5	99

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel ($L_{p,AS,max}$)

Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden. Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.

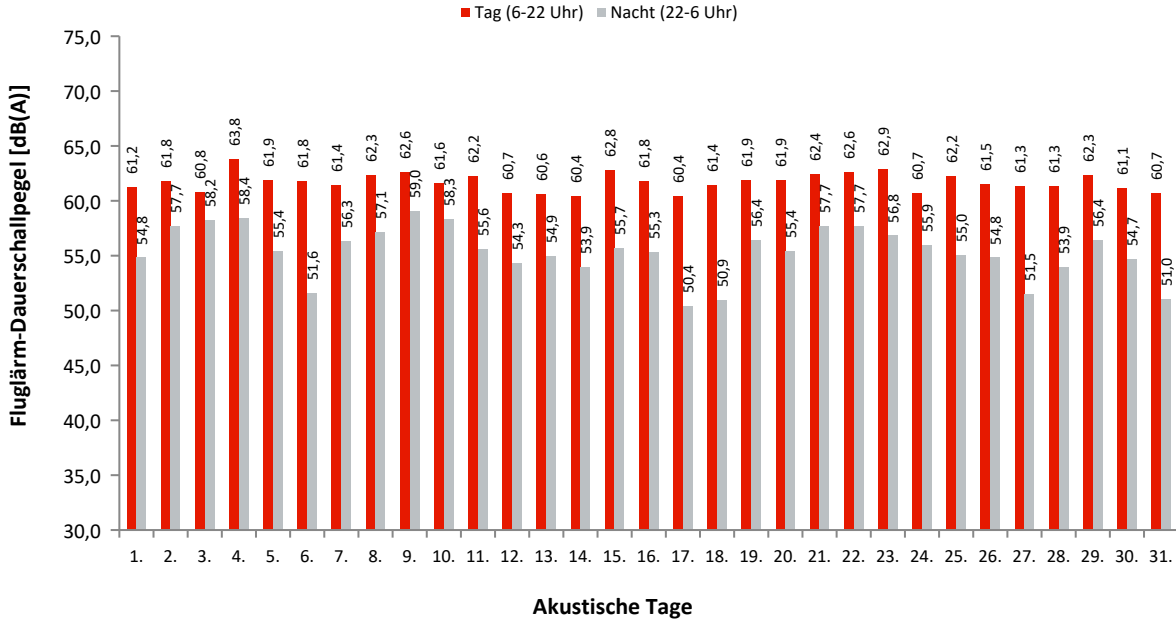


Monatsauswertung August 2024

Messstelle MP05, Hubertus, Neuchateller Weg

Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.
 Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 61,8 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 55,9 dB(A)



Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L_{DEN} (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L_E) 5dB und in den Nachtstunden (L_N) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L _{eq} Tag 6-22 Uhr	L _{eq} Nacht/L _N 22-6 Uhr	L _D 6-18 Uhr	L _E 18-22 Uhr	L _{DEN}	L _{eq} Tag 6-22 Uhr	L _{eq} Nacht/L _N 22-6 Uhr	L _D 6-18 Uhr	L _E 18-22 Uhr	L _{DEN}
1.	61,3	54,9	61,6	60,1	63,6	61,2	54,8	61,5	60,0	63,5
2.	61,9	57,9	61,7	62,4	65,7	61,8	57,7	61,6	62,3	65,6
3.	60,9	59,1	60,9	60,9	66,0	60,8	58,2	60,7	60,8	65,3
4.	64,0	58,5	64,3	62,6	66,7	63,8	58,4	64,2	62,5	66,6
5.	62,0	55,8	61,7	62,7	64,8	61,9	55,4	61,6	62,6	64,5
6.	62,0	52,6	62,1	61,5	63,3	61,8	51,6	61,9	61,3	63,0
7.	61,9	56,7	61,8	62,1	65,0	61,4	56,3	61,2	62,0	64,6
8.	62,5	57,7	62,0	63,6	66,0	62,3	57,1	61,9	63,5	65,6
9.	62,9	59,2	62,6	63,5	66,9	62,6	59,0	62,3	63,3	66,7
10.	61,8	58,5	61,6	62,3	66,0	61,6	58,3	61,4	62,1	65,8
11.	62,3	55,9	62,4	62,1	64,8	62,2	55,6	62,3	62,0	64,6
12.	60,9	54,5	60,8	61,0	63,4	60,7	54,3	60,6	60,9	63,3
13.	60,7	55,1	60,9	60,1	63,5	60,6	54,9	60,7	59,9	63,3
14.	60,6	54,9	60,9	59,7	63,3	60,4	53,9	60,7	59,4	62,7
15.	63,0	56,1	63,0	63,2	65,4	62,8	55,7	62,7	63,1	65,1
16.	62,0	55,5	61,9	62,5	64,6	61,8	55,3	61,6	62,4	64,4
17.	60,6	50,6	61,1	58,3	61,4	60,4	50,4	60,9	57,9	61,2
18.	61,5	51,3	61,9	60,2	62,5	61,4	50,9	61,8	60,1	62,3
19.	62,1	56,8	62,0	62,6	65,2	61,9	56,4	61,6	62,6	65,0
20.	62,0	56,0	62,4	60,5	64,5	61,9	55,4	62,3	60,4	64,1
21.	62,7	58,1	62,2	63,8	66,3	62,4	57,7	61,9	63,7	66,0
22.	62,9	58,2	62,7	63,4	66,3	62,6	57,7	62,4	63,2	66,0
23.	63,2	57,1	63,1	63,3	65,9	62,9	56,8	62,8	63,1	65,6
24.	60,9	56,3	61,0	60,6	64,2	60,7	55,9	60,8	60,4	63,9
25.	62,4	55,4	62,3	62,6	64,7	62,2	55,0	62,2	62,4	64,5
26.	61,7	55,4	61,9	60,8	64,1	61,5	54,8	61,8	60,7	63,7
27.	61,5	52,0	61,8	60,3	62,7	61,3	51,5	61,6	60,1	62,4
28.	61,5	54,3	61,9	59,9	63,4	61,3	53,9	61,7	59,8	63,1
29.	62,5	56,8	62,6	62,2	65,3	62,3	56,4	62,4	62,0	65,0
30.	61,2	54,8	61,4	60,7	63,7	61,1	54,7	61,2	60,6	63,5
31.	60,8	51,3	60,7	61,0	62,3	60,7	51,0	60,6	60,9	62,2
Gesamt	62,0	56,3	62,0	61,8	64,8	61,8	55,9	61,8	61,7	64,5

Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel. Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

* Verfügbarkeit < 50%

Monatsauswertung August 2024

Messstelle MP05, Hubertus, Neuchateller Weg

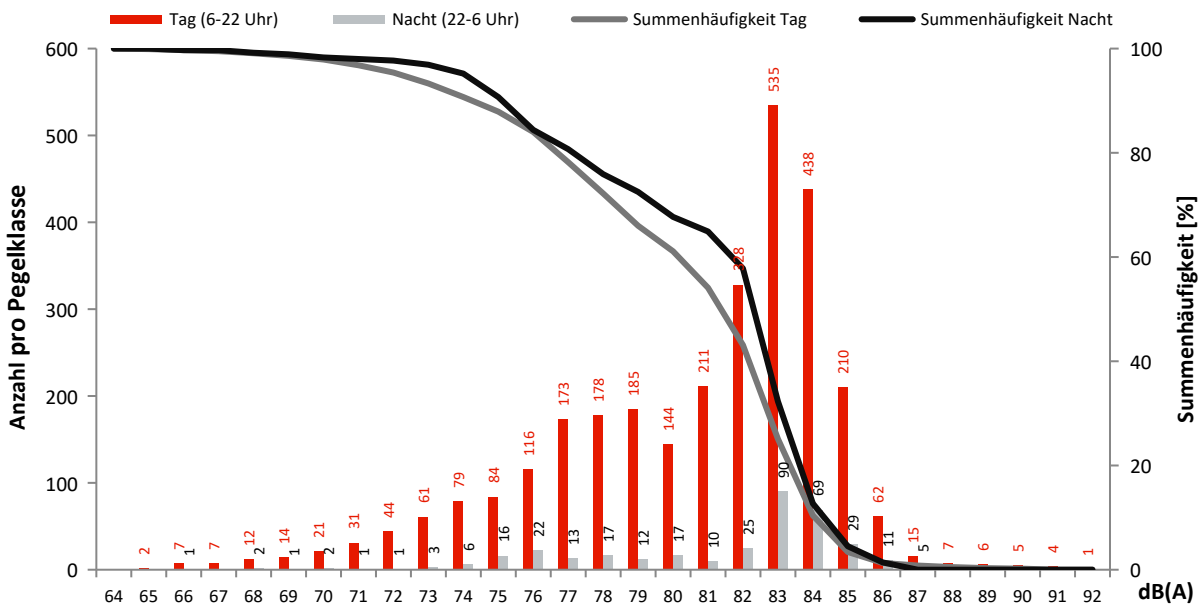
Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.
 N2: Anzahl der Flugbewegungen. (entsprechend der relevanten Flugrouten)
 N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt
 N1/N2 [%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte deutlich größer 100% können sich ergeben, wenn auch Fluggeräusche von Flugrouten erfasst werden, die für die entsprechende Messstelle keine Relevanz haben. Beispielsweise Flugbewegungen der Südbahn an einer Nordbahnmessstelle.
 Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.	92	93	93	98,9	100	12	12	12	100,0	100
2.	99	99	99	100,0	100	17	17	17	100,0	100
3.	73	75	75	97,3	100	18	18	18	100,0	100
4.	131	131	131	100,0	100	15	15	15	100,0	100
5.	90	90	90	100,0	100	10	10	10	100,0	100
6.	97	97	97	100,0	100	6	6	6	100,0	100
7.	104	104	104	100,0	100	12	13	13	92,3	100
8.	100	101	101	99,0	100	13	12	12	108,3	100
9.	103	105	105	98,1	100	18	18	18	100,0	100
10.	77	79	79	97,5	100	17	17	17	100,0	100
11.	95	94	94	101,1	100	10	10	10	100,0	100
12.	75	80	80	93,8	100	13	13	13	100,0	100
13.	95	94	94	101,1	100	12	13	13	92,3	100
14.	91	91	91	100,0	100	10	11	11	90,9	100
15.	104	105	105	99,0	100	12	12	12	100,0	100
16.	92	92	92	100,0	100	9	9	9	100,0	100
17.	78	83	83	94,0	100	5	5	5	100,0	100
18.	96	96	96	100,0	100	6	6	6	100,0	100
19.	99	100	100	99,0	100	11	11	11	100,0	100
20.	101	101	101	100,0	100	9	9	9	100,0	100
21.	92	92	92	100,0	100	13	13	13	100,0	100
22.	111	111	111	100,0	100	14	14	14	100,0	100
23.	108	109	109	99,1	100	12	12	12	100,0	100
24.	74	75	75	98,7	100	10	10	10	100,0	100
25.	88	90	90	97,8	100	8	8	8	100,0	100
26.	93	94	94	98,9	100	10	10	10	100,0	100
27.	107	110	110	97,3	100	6	6	6	100,0	100
28.	113	114	114	99,1	100	10	9	9	111,1	100
29.	119	123	123	96,7	100	14	14	14	100,0	100
30.	97	99	99	98,0	100	15	14	14	107,1	100
31.	86	87	87	98,9	100	6	6	6	100,0	100
Gesamt	2980	3014	3014	98,9	100	353	353	353	100,0	100

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel (L_{p,AS,max})

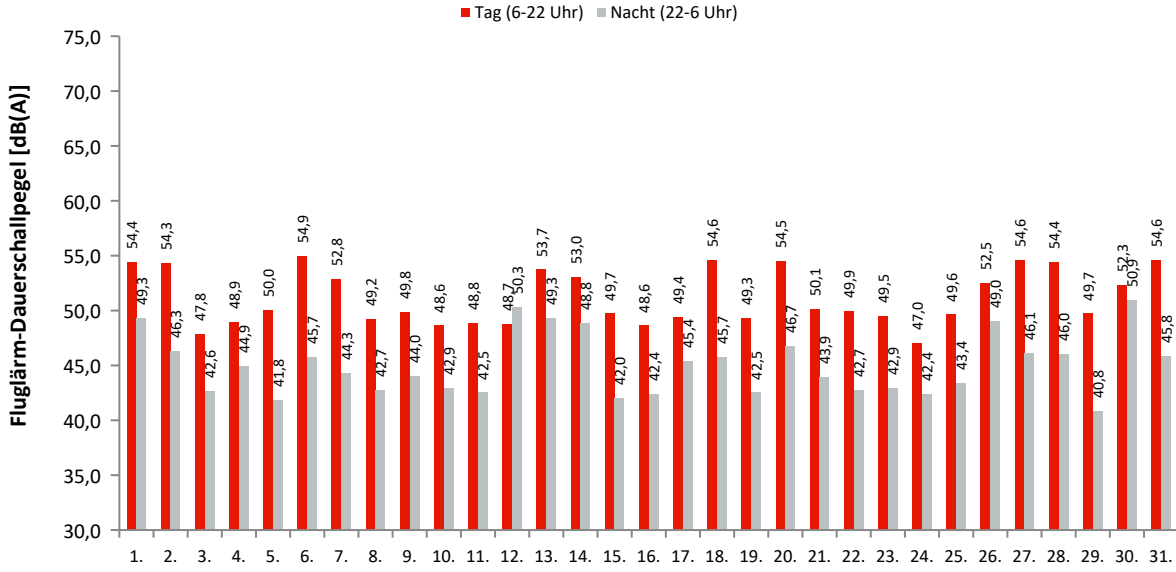
Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden. Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



Monatsauswertung August 2024 Messstelle MP06, Waltersdorf, Siedlung

Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.
Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 51,8 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 45,9 dB(A)



Akustische Tage

Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L_{DEN} (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L_E) 5dB und in den Nachtstunden (L_N) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}
1.	54,9	49,6	55,1	54,0	57,8	54,4	49,3	54,7	53,6	57,4
2.	54,9	47,2	55,7	50,4	56,2	54,3	46,3	55,2	49,3	55,5
3.	50,5	50,3	51,0	48,4	56,6	47,8	42,6	48,2	46,2	50,6
4.	50,7	46,2	50,7	50,5	54,1	48,9	44,9	48,7	49,4	52,7
5.	51,6	43,9	52,0	50,3	53,4	50,0	41,8	50,3	49,2	51,7
6.	55,5	46,5	55,8	54,5	56,9	54,9	45,7	55,1	54,2	56,3
7.	53,5	45,9	54,4	48,9	54,9	52,8	44,3	53,7	47,0	53,7
8.	50,9	44,6	50,9	51,0	53,5	49,2	42,7	49,1	49,6	51,8
9.	51,8	45,3	51,9	51,6	54,3	49,8	44,0	49,6	50,4	52,7
10.	50,5	44,5	50,7	49,8	53,1	48,6	42,9	48,8	47,9	51,3
11.	50,2	44,6	50,2	50,0	53,1	48,8	42,5	48,9	48,4	51,3
12.	50,4	50,6	50,5	50,3	57,0	48,7	50,3	48,6	49,1	56,4
13.	55,0	49,6	55,3	53,9	57,9	53,7	49,3	53,7	53,5	57,2
14.	53,6	50,0	53,8	52,9	57,4	53,0	48,8	53,1	52,3	56,5
15.	52,3	45,1	52,7	50,5	54,2	49,7	42,0	50,0	48,8	51,5
16.	50,9	43,7	51,2	50,0	53,0	48,6	42,4	48,6	48,6	51,2
17.	52,3	45,9	51,8	53,3	55,0	49,4	45,4	47,1	53,0	53,9
18.	55,0	46,5	55,1	54,5	56,6	54,6	45,7	54,7	54,2	56,1
19.	51,7	44,1	52,1	50,1	53,4	49,3	42,5	49,5	48,7	51,6
20.	55,0	47,9	55,3	53,7	57,0	54,5	46,7	54,8	53,2	56,2
21.	52,6	45,3	52,9	51,8	54,6	50,1	43,9	50,0	50,3	52,7
22.	51,5	44,4	51,6	51,3	53,7	49,9	42,7	49,8	50,2	52,2
23.	51,7	44,4	52,0	50,8	53,7	49,5	42,9	49,6	49,4	51,9
24.	49,1	44,1	49,4	48,1	52,1	47,0	42,4	47,2	46,2	50,3
25.	51,0	45,1	51,2	50,3	53,6	49,6	43,4	49,8	49,0	52,1
26.	54,9	49,6	55,2	53,7	57,8	52,5	49,0	52,2	53,4	56,7
27.	55,1	47,0	55,3	54,7	56,9	54,6	46,1	54,6	54,4	56,3
28.	54,9	46,9	55,4	53,2	56,5	54,4	46,0	54,8	52,7	55,8
29.	52,0	44,2	52,7	49,2	53,5	49,7	40,8	50,4	46,7	50,8
30.	54,2	51,2	54,2	54,2	58,5	52,3	50,9	51,7	53,7	57,9
31.	55,1	46,5	55,1	55,0	56,8	54,6	45,8	54,6	54,5	56,3
Gesamt	53,1	47,1	53,4	52,1	55,6	51,8	45,9	52,0	51,3	54,5

Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel. Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

* Verfügbarkeit < 50%

Monatsauswertung August 2024 Messstelle MP06, Waltersdorf, Siedlung

Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.

N2: Anzahl der Flugbewegungen. (entsprechend der relevanten Flugrouten)

N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt

N1/N2 [%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte deutlich größer 100% können sich ergeben, wenn auch Fluggeräusche von Flugrouten erfasst werden, die für die entsprechende Messstelle keine Relevanz haben. Beispielsweise Flugbewegungen der Südbahn an einer Nordbahnmessstelle.

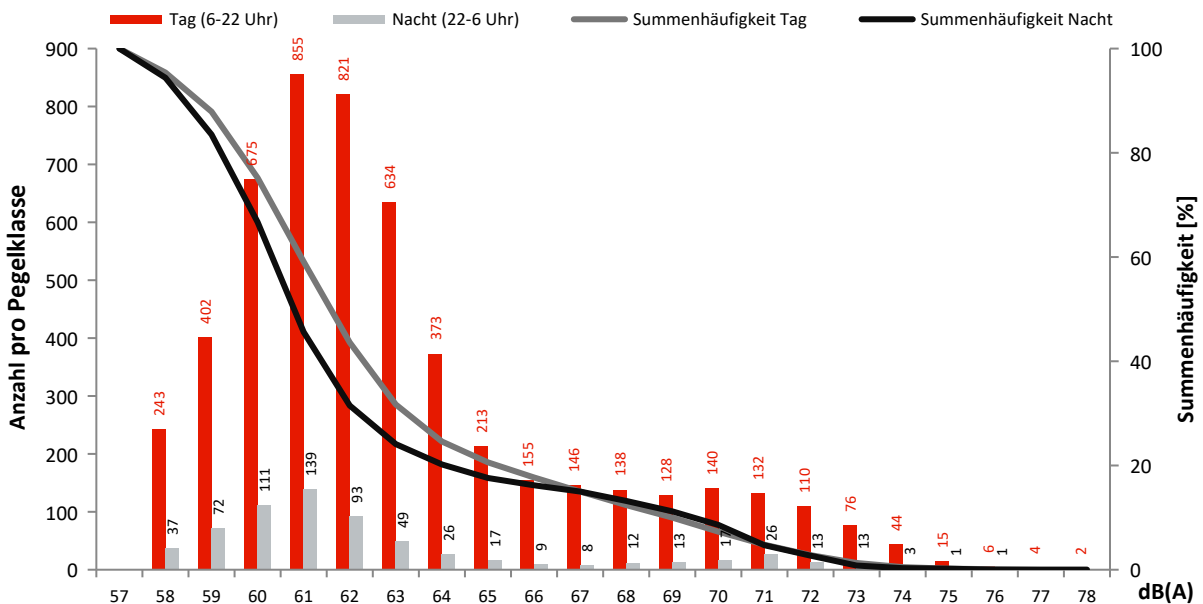
Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.	97	93	93	104,3	100	12	12	12	100,0	100
2.	156	158	158	98,7	100	45	45	45	100,0	100
3.	163	183	183	89,1	100	30	33	32	90,9	99
4.	204	228	228	89,5	100	36	36	36	100,0	100
5.	240	252	252	95,2	100	25	27	27	92,6	100
6.	100	97	97	103,1	100	6	6	6	100,0	100
7.	146	161	161	90,7	100	33	35	35	94,3	100
8.	227	244	244	93,0	100	29	29	29	100,0	100
9.	239	257	257	93,0	100	31	33	33	93,9	100
10.	179	192	192	93,2	100	29	30	30	96,7	100
11.	214	230	230	93,0	100	28	29	29	96,6	100
12.	208	232	232	89,7	100	13	13	13	100,0	100
13.	89	94	89	94,7	95	13	13	13	100,0	100
14.	100	91	91	109,9	100	13	11	11	118,2	100
15.	214	245	245	87,3	100	25	33	33	75,8	100
16.	226	248	248	91,1	100	28	28	28	100,0	100
17.	145	166	166	87,3	100	5	5	5	100,0	100
18.	104	96	96	108,3	100	8	8	8	100,0	100
19.	231	248	248	93,1	100	27	27	27	100,0	100
20.	107	101	101	105,9	100	9	9	9	100,0	100
21.	225	237	237	94,9	100	31	32	32	96,9	100
22.	238	257	257	92,6	100	26	27	27	96,3	100
23.	239	262	262	91,2	100	29	30	30	96,7	100
24.	169	188	188	89,9	100	27	28	28	96,4	100
25.	213	231	231	92,2	100	31	31	31	100,0	100
26.	122	137	137	89,1	100	10	10	10	100,0	100
27.	117	110	110	106,4	100	6	6	6	100,0	100
28.	120	114	114	105,3	100	9	9	9	100,0	100
29.	212	254	254	83,5	100	26	35	35	74,3	100
30.	176	199	199	88,4	100	14	14	14	100,0	100
31.	92	87	87	105,7	100	6	6	6	100,0	100
Gesamt	5312	5692	5687	93,3	100	660	690	689	95,7	100

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel (L_{p,AS,max})

Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden.

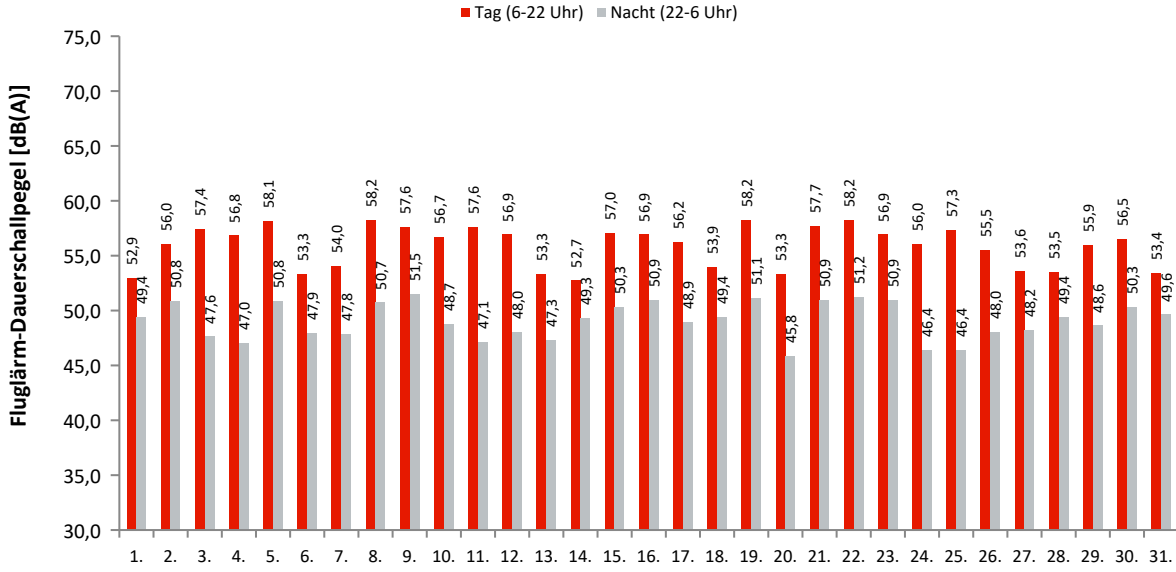
Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



Monatsauswertung August 2024 Messstelle MP07, Blankenfelde, Glasower Damm

Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.
Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 56,2 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 49,3 dB(A)



Akustische Tage

Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L_{DEN} (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L_E) 5dB und in den Nachtstunden (L_N) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}
1.	57,4	55,0	57,3	57,8	62,1	52,9	49,4	52,3	54,3	57,1
2.	58,5	55,1	58,1	59,6	62,7	56,0	50,8	54,9	58,3	59,6
3.	59,2	55,8	59,4	58,8	63,2	57,4	47,6	57,6	56,7	58,6
4.	59,9	54,0	60,1	59,5	62,6	56,8	47,0	56,3	58,0	58,5
5.	59,8	55,0	59,9	59,7	63,1	58,1	50,8	58,0	58,3	60,3
6.	57,5	54,4	57,5	57,5	61,7	53,3	47,9	53,2	53,6	56,3
7.	57,8	54,7	57,6	58,2	62,1	54,0	47,8	53,5	55,3	56,9
8.	59,8	54,9	60,0	59,1	62,9	58,2	50,7	58,4	57,3	60,1
9.	60,1	55,4	60,1	59,9	63,4	57,6	51,5	57,7	57,3	60,2
10.	58,9	54,7	58,9	58,8	62,5	56,7	48,7	56,8	56,4	58,6
11.	59,4	54,1	59,6	58,5	62,3	57,6	47,1	58,0	56,2	58,5
12.	59,1	54,5	59,1	59,3	62,5	56,9	48,0	56,8	57,1	58,6
13.	57,7	54,5	57,6	58,0	61,9	53,3	47,3	53,0	54,1	56,2
14.	57,4	56,9	57,4	57,1	63,4	52,7	49,3	52,7	52,7	56,8
15.	59,1	55,1	59,2	58,9	62,8	57,0	50,3	57,1	56,7	59,3
16.	59,1	55,4	59,3	58,7	63,0	56,9	50,9	57,0	56,5	59,5
17.	58,7	54,8	59,0	57,4	62,3	56,2	48,9	56,8	53,8	57,9
18.	57,3	54,7	57,3	57,0	61,8	53,9	49,4	54,0	53,5	57,3
19.	59,9	55,1	59,9	59,8	63,2	58,2	51,1	58,1	58,5	60,5
20.	57,4	55,0	57,5	57,2	62,0	53,3	45,8	53,4	53,2	55,4
21.	59,5	54,9	59,6	59,0	62,8	57,7	50,9	57,8	57,5	60,0
22.	59,7	55,2	60,1	58,6	63,0	58,2	51,2	58,6	56,6	60,2
23.	59,2	55,5	59,6	57,9	62,9	56,9	50,9	57,4	55,0	59,3
24.	58,6	54,7	58,7	58,3	62,3	56,0	46,4	56,2	55,3	57,3
25.	59,0	53,6	59,2	58,3	61,9	57,3	46,4	57,6	56,3	58,2
26.	58,3	54,0	58,5	57,6	61,8	55,5	48,0	55,9	54,3	57,4
27.	57,7	54,4	57,7	57,7	61,8	53,6	48,2	53,5	53,9	56,6
28.	57,7	55,1	57,8	57,5	62,2	53,5	49,4	53,5	53,5	57,2
29.	58,7	54,9	58,8	58,3	62,5	55,9	48,6	56,0	55,7	58,0
30.	59,1	55,0	59,3	58,4	62,6	56,5	50,3	56,7	56,0	59,0
31.	57,2	54,7	57,5	56,6	61,8	53,4	49,6	53,9	51,6	57,0
Gesamt	58,8	54,9	58,9	58,4	62,5	56,2	49,3	56,3	56,0	58,5

Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel. Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

* Verfügbarkeit < 50%

Monatsauswertung August 2024

Messstelle MP07, Blankenfelde, Glasower Damm

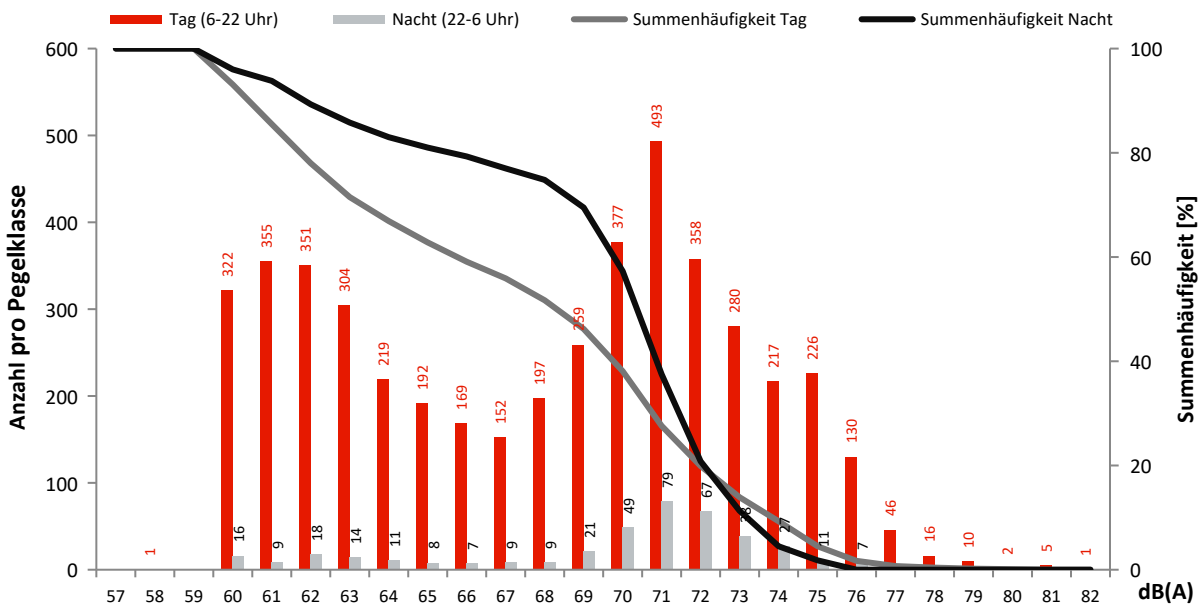
Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.
 N2: Anzahl der Flugbewegungen. (entsprechend der relevanten Flugrouten)
 N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt
 N1/N2 [%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte deutlich größer 100% können sich ergeben, wenn auch Fluggeräusche von Flugrouten erfasst werden, die für die entsprechende Messstelle keine Relevanz haben. Beispielsweise Flugbewegungen der Südbahn an einer Nordbahnmessstelle.
 Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.	84	84	84	100,0	100	16	16	16	100,0	100
2.	140	92	92	152,2	100	12	9	9	133,3	100
3.	147	82	82	179,3	100	10	7	7	142,9	100
4.	186	75	75	248,0	100	12	4	4	300,0	100
5.	215	92	92	233,7	100	11	11	11	100,0	100
6.	91	90	90	101,1	100	11	10	10	110,0	100
7.	120	77	77	155,8	100	13	5	5	260,0	100
8.	187	104	104	179,8	100	15	9	9	166,7	100
9.	194	103	103	188,3	100	15	11	11	136,4	100
10.	161	83	83	194,0	100	8	7	7	114,3	100
11.	190	96	96	197,9	100	8	4	4	200,0	100
12.	176	89	89	197,8	100	12	12	12	100,0	100
13.	90	90	90	100,0	100	10	10	10	100,0	100
14.	87	87	87	100,0	100	16	18	18	88,9	100
15.	183	99	99	184,8	100	14	10	10	140,0	100
16.	197	99	99	199,0	100	14	9	9	155,6	100
17.	138	85	85	162,4	100	13	13	13	100,0	100
18.	94	94	94	100,0	100	15	13	13	115,4	100
19.	206	102	102	202,0	100	13	11	11	118,2	100
20.	92	93	93	98,9	100	8	8	8	100,0	100
21.	194	96	96	202,1	100	13	10	10	130,0	100
22.	206	114	114	180,7	100	15	12	12	125,0	100
23.	191	101	101	189,1	100	14	12	12	116,7	100
24.	159	85	85	187,1	100	11	5	5	220,0	100
25.	184	95	95	193,7	100	12	4	4	300,0	99
26.	138	106	106	130,2	100	14	15	15	93,3	100
27.	104	104	104	100,0	100	11	11	11	100,0	100
28.	106	108	108	98,1	100	19	19	19	100,0	100
29.	175	109	109	160,6	100	12	9	9	133,3	100
30.	167	107	107	156,1	100	18	18	18	100,0	100
31.	80	80	80	100,0	100	15	15	15	100,0	100
Gesamt	4682	2921	2921	160,3	100	400	327	327	122,3	100

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel (L_{p,AS,max})

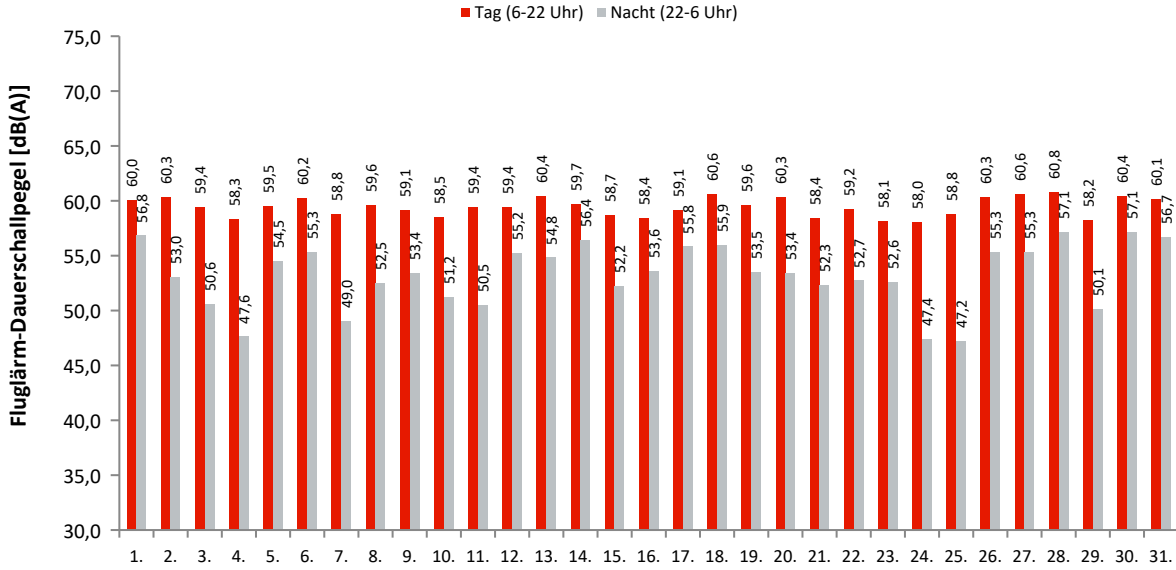
Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden. Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



Monatsauswertung August 2024 Messstelle MP08, Mahlow, Waldsiedlung

Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.
Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 59,5 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 54,0 dB(A)



Akustische Tage

Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L_{DEN} (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L_E) 5dB und in den Nachtstunden (L_N) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}
1.	60,4	57,3	59,8	61,8	64,9	60,0	56,8	59,3	61,5	64,5
2.	60,7	53,9	60,9	60,2	63,0	60,3	53,0	60,5	59,6	62,3
3.	59,9	54,6	60,0	59,5	62,9	59,4	50,6	59,5	59,1	61,0
4.	60,2	50,8	60,4	59,7	61,6	58,3	47,6	58,1	59,0	59,7
5.	60,3	55,4	60,0	60,9	63,6	59,5	54,5	59,2	60,1	62,8
6.	60,5	56,0	60,4	60,8	64,0	60,2	55,3	60,1	60,5	63,5
7.	59,3	51,3	59,6	58,6	61,1	58,8	49,0	59,1	57,9	60,0
8.	60,1	53,8	60,3	59,5	62,6	59,6	52,5	59,8	58,9	61,7
9.	59,8	54,3	59,9	59,3	62,6	59,1	53,4	59,2	58,7	61,9
10.	59,3	52,6	59,4	58,8	61,6	58,5	51,2	58,6	58,2	60,6
11.	59,9	52,7	60,2	58,9	61,9	59,4	50,5	59,7	58,1	60,7
12.	59,8	55,8	59,3	61,1	63,7	59,4	55,2	58,7	60,8	63,2
13.	60,8	55,5	60,5	61,7	64,0	60,4	54,8	60,0	61,4	63,5
14.	60,0	57,2	60,0	60,1	64,4	59,7	56,4	59,7	59,7	63,8
15.	59,4	53,9	59,4	59,3	62,3	58,7	52,2	58,8	58,4	61,1
16.	59,1	54,9	59,2	58,7	62,6	58,4	53,6	58,5	58,0	61,6
17.	59,6	56,2	59,5	60,0	63,7	59,1	55,8	58,9	59,6	63,3
18.	61,0	56,5	61,1	60,8	64,4	60,6	55,9	60,7	60,4	63,9
19.	60,2	54,9	60,1	60,5	63,3	59,6	53,5	59,5	60,0	62,4
20.	60,7	55,4	60,7	60,9	63,7	60,3	53,4	60,3	60,5	62,7
21.	59,4	53,7	59,5	59,0	62,2	58,4	52,3	58,5	58,2	61,0
22.	59,8	53,7	60,2	58,2	62,2	59,2	52,7	59,6	57,4	61,4
23.	59,0	53,9	59,6	56,9	61,8	58,1	52,6	58,7	55,7	60,7
24.	58,6	50,2	58,9	57,9	60,2	58,0	47,4	58,2	57,3	59,0
25.	59,5	50,0	59,7	58,8	60,8	58,8	47,2	59,0	58,2	59,6
26.	60,8	56,3	60,5	61,5	64,3	60,3	55,3	60,0	61,2	63,7
27.	61,0	56,5	60,8	61,5	64,5	60,6	55,3	60,4	61,0	63,7
28.	61,1	57,7	61,1	61,1	65,1	60,8	57,1	60,7	60,8	64,7
29.	58,9	52,4	59,0	58,4	61,3	58,2	50,1	58,4	57,4	59,9
30.	60,8	57,3	60,3	62,0	65,0	60,4	57,1	59,8	61,7	64,7
31.	60,4	57,0	60,7	59,1	64,3	60,1	56,7	60,4	58,8	64,0
Gesamt	60,1	55,0	60,1	60,0	63,2	59,5	54,0	59,5	59,5	62,4

Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel. Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

* Verfügbarkeit < 50%

Monatsauswertung August 2024 Messstelle MP08, Mahlow, Waldsiedlung

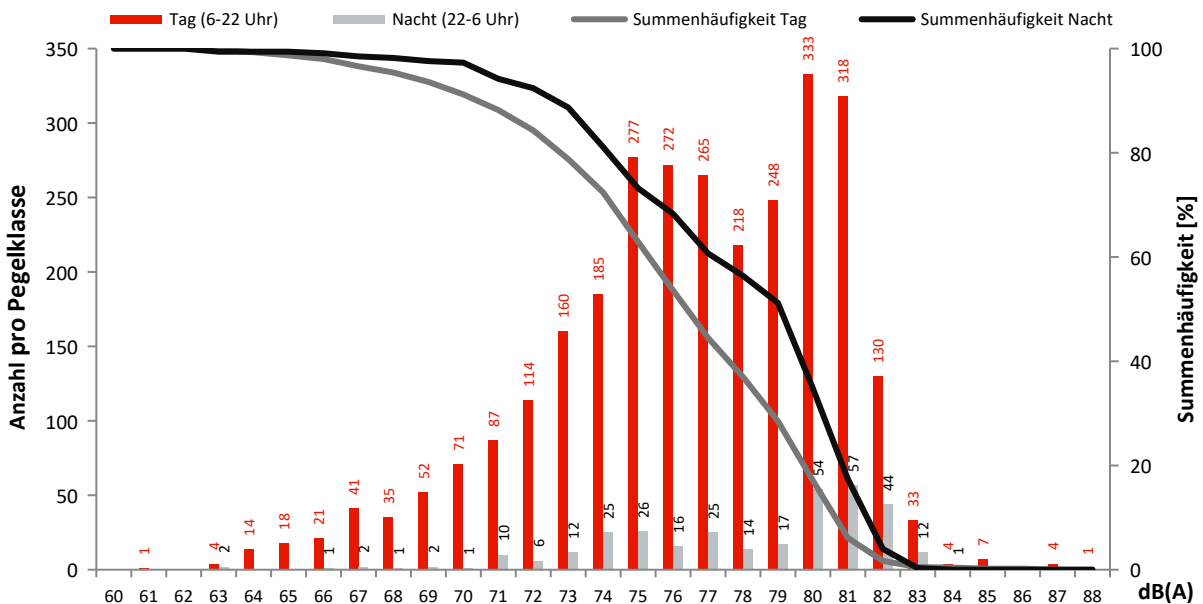
Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.
 N2: Anzahl der Flugbewegungen. (entsprechend der relevanten Flugrouten)
 N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt
 N1/N2 [%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte deutlich größer 100% können sich ergeben, wenn auch Fluggeräusche von Flugrouten erfasst werden, die für die entsprechende Messstelle keine Relevanz haben. Beispielsweise Flugbewegungen der Südbahn an einer Nordbahnmessstelle.
 Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.	84	84	84	100,0	100	16	16	16	100,0	100
2.	92	92	92	100,0	100	11	9	9	122,2	100
3.	82	82	82	100,0	100	7	7	7	100,0	100
4.	73	75	75	97,3	100	4	4	4	100,0	100
5.	91	92	92	98,9	100	11	11	11	100,0	100
6.	91	90	90	101,1	100	11	10	10	110,0	100
7.	76	77	77	98,7	100	4	5	5	80,0	100
8.	102	104	104	98,1	100	9	9	9	100,0	100
9.	103	103	103	100,0	100	10	11	11	90,9	100
10.	81	83	83	97,6	100	7	7	7	100,0	100
11.	97	96	96	101,0	100	4	4	4	100,0	100
12.	90	89	89	101,1	100	12	12	12	100,0	100
13.	90	90	90	100,0	100	10	10	10	100,0	100
14.	87	87	87	100,0	100	18	18	18	100,0	100
15.	97	99	99	98,0	100	10	10	10	100,0	100
16.	98	99	99	99,0	100	9	9	9	100,0	100
17.	84	85	85	98,8	100	13	13	13	100,0	100
18.	94	94	94	100,0	100	13	13	13	100,0	100
19.	102	102	102	100,0	100	11	11	11	100,0	100
20.	93	93	93	100,0	100	8	8	8	100,0	100
21.	96	96	96	100,0	100	11	10	10	110,0	100
22.	120	114	114	105,3	100	12	12	12	100,0	100
23.	100	101	101	99,0	100	12	12	12	100,0	100
24.	84	85	85	98,8	100	5	5	5	100,0	100
25.	95	95	95	100,0	100	4	4	4	100,0	100
26.	105	106	106	99,1	100	14	15	15	93,3	100
27.	104	104	104	100,0	100	11	11	11	100,0	100
28.	108	108	108	100,0	100	19	19	19	100,0	100
29.	108	109	109	99,1	100	9	9	9	100,0	100
30.	106	107	107	99,1	100	18	18	18	100,0	100
31.	80	80	80	100,0	100	15	15	15	100,0	100
Gesamt	2913	2921	2921	99,7	100	328	327	327	100,3	100

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel (L_{p,AS,max})

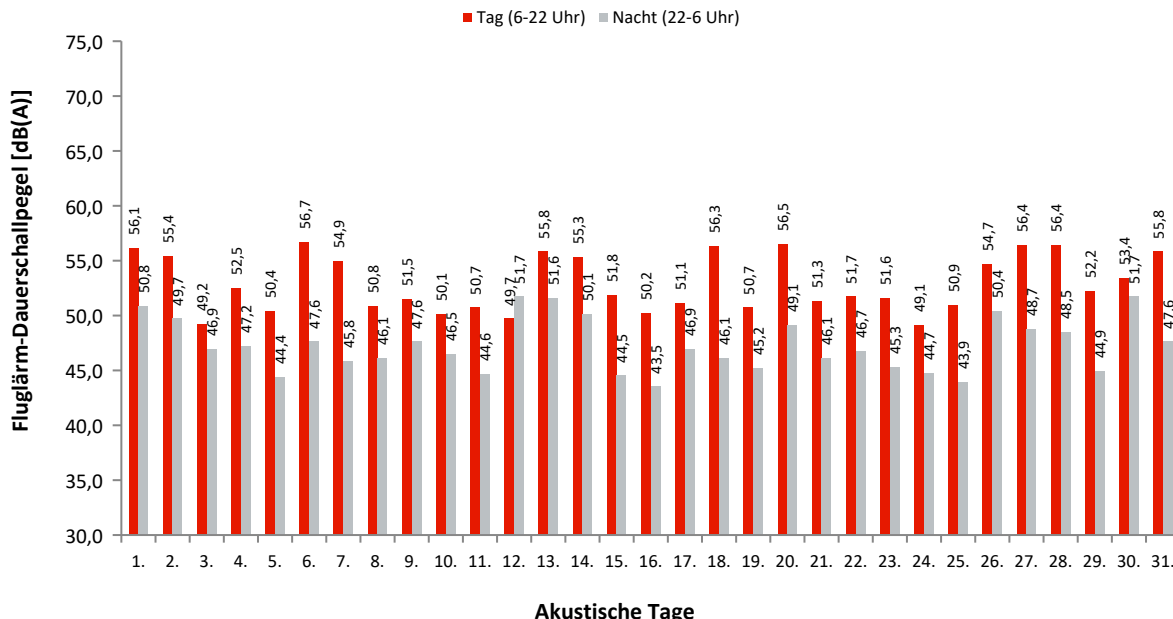
Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden. Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



Monatsauswertung August 2024 Messstelle MP09, Bohnsdorf, Fließstr.

Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.
Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 53,6 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 47,9 dB(A)



Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L_{DEN} (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L_E) 5dB und in den Nachtstunden (L_N) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L _{eq} Tag 6-22 Uhr	L _{eq} Nacht/L _N 22-6 Uhr	L _D 6-18 Uhr	L _E 18-22 Uhr	L _{DEN}	L _{eq} Tag 6-22 Uhr	L _{eq} Nacht/L _N 22-6 Uhr	L _D 6-18 Uhr	L _E 18-22 Uhr	L _{DEN}
1.	56,5	51,8	56,6	56,0	59,7	56,1	50,8	56,3	55,7	59,1
2.	56,0	51,4	56,8	52,2	58,9	55,4	49,7	56,2	50,8	57,7
3.	51,8	55,9	52,2	50,6	61,6	49,2	46,9	49,2	49,1	54,0
4.	55,3	49,7	56,0	51,9	57,7	52,5	47,2	53,0	50,5	55,3
5.	52,2	48,6	52,2	52,2	56,1	50,4	44,4	50,2	51,0	53,2
6.	57,1	49,8	57,2	56,6	59,2	56,7	47,6	56,8	56,3	58,2
7.	55,5	48,2	56,2	51,5	57,0	54,9	45,8	55,8	50,4	55,7
8.	52,1	49,1	51,9	52,8	56,5	50,8	46,1	50,5	51,8	54,3
9.	53,0	49,7	53,0	53,0	57,1	51,5	47,6	51,4	51,8	55,3
10.	53,0	49,1	53,5	51,1	56,5	50,1	46,5	50,1	49,9	54,0
11.	52,1	49,2	52,1	52,1	56,5	50,7	44,6	50,8	50,2	53,3
12.	51,4	52,8	51,3	51,8	58,9	49,7	51,7	49,2	50,8	57,7
13.	56,2	52,4	56,2	56,0	60,0	55,8	51,6	55,8	55,7	59,4
14.	56,0	52,7	56,2	55,2	60,0	55,3	50,1	55,6	54,5	58,2
15.	54,2	47,7	54,6	52,6	56,4	51,8	44,5	51,8	51,7	53,9
16.	51,8	47,0	51,9	51,3	55,0	50,2	43,5	50,1	50,4	52,6
17.	52,9	48,8	51,9	54,9	57,0	51,1	46,9	48,9	54,5	55,4
18.	56,7	48,9	56,9	55,8	58,5	56,3	46,1	56,5	55,4	57,3
19.	52,1	48,8	52,0	52,3	56,3	50,7	45,2	50,5	51,1	53,7
20.	57,0	51,3	57,2	56,2	59,7	56,5	49,1	56,7	55,8	58,5
21.	52,8	49,2	52,5	53,5	56,9	51,3	46,1	50,8	52,5	54,6
22.	53,1	49,5	53,1	53,2	57,1	51,7	46,7	51,5	52,3	55,0
23.	53,0	48,3	53,2	52,6	56,3	51,6	45,3	51,6	51,7	54,2
24.	52,4	47,5	52,7	51,1	55,4	49,1	44,7	49,2	48,6	52,5
25.	52,3	48,7	52,2	52,5	56,3	50,9	43,9	50,9	51,1	53,3
26.	55,5	52,0	55,4	55,8	59,5	54,7	50,4	54,5	55,3	58,3
27.	57,3	50,8	57,6	56,4	59,6	56,4	48,7	56,5	56,1	58,4
28.	57,1	50,0	57,6	55,1	59,0	56,4	48,5	56,8	54,8	58,0
29.	53,4	47,6	53,9	51,2	55,8	52,2	44,9	52,7	50,1	54,0
30.	54,7	52,8	54,5	55,2	59,7	53,4	51,7	52,8	54,7	58,7
31.	56,5	50,0	56,5	56,6	59,0	55,8	47,6	55,6	56,2	57,7
Gesamt	54,7	50,5	54,9	54,0	58,2	53,6	47,9	53,7	53,3	56,4

Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel. Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

* Verfügbarkeit < 50%

Monatsauswertung August 2024

Messstelle MP09, Bohnsdorf, Fließstr.

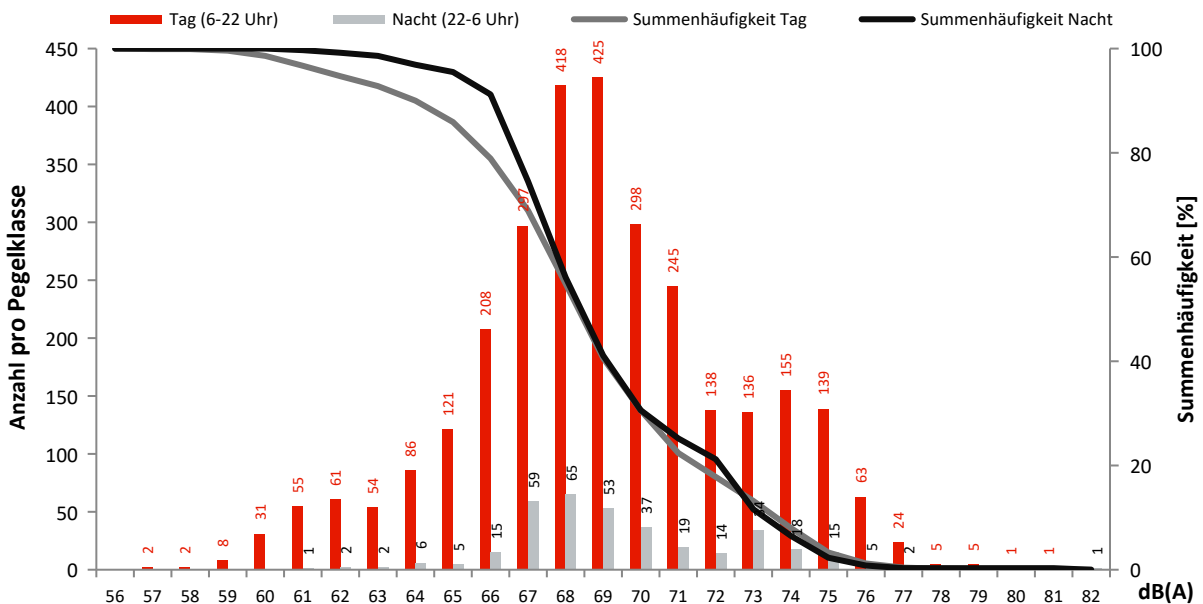
Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.
 N2: Anzahl der Flugbewegungen. (entsprechend der relevanten Flugrouten)
 N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt
 N1/N2 [%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte deutlich größer 100% können sich ergeben, wenn auch Fluggeräusche von Flugrouten erfasst werden, die für die entsprechende Messstelle keine Relevanz haben. Beispielsweise Flugbewegungen der Südbahn an einer Nordbahnmessstelle.
 Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.	92	93	93	98,9	100	12	12	12	100,0	100
2.	99	99	99	100,0	100	17	17	17	100,0	100
3.	72	75	75	96,0	100	18	18	18	100,0	100
4.	131	131	131	100,0	100	15	15	15	100,0	100
5.	88	90	90	97,8	100	10	10	10	100,0	100
6.	97	97	97	100,0	100	6	6	6	100,0	100
7.	104	104	104	100,0	100	13	13	13	100,0	100
8.	100	101	101	99,0	100	13	12	12	108,3	100
9.	103	105	105	98,1	100	18	18	18	100,0	100
10.	78	79	79	98,7	100	16	17	17	94,1	100
11.	94	94	94	100,0	100	10	10	10	100,0	100
12.	76	80	80	95,0	100	13	13	13	100,0	100
13.	94	94	94	100,0	100	13	13	13	100,0	100
14.	90	91	91	98,9	100	9	11	11	81,8	100
15.	104	105	105	99,0	100	12	12	12	100,0	100
16.	90	92	92	97,8	100	9	9	9	100,0	100
17.	81	83	83	97,6	100	5	5	5	100,0	100
18.	97	96	96	101,0	100	6	6	6	100,0	100
19.	99	100	100	99,0	100	11	11	11	100,0	100
20.	101	101	101	100,0	100	9	9	9	100,0	100
21.	92	92	92	100,0	100	13	13	13	100,0	100
22.	111	111	111	100,0	100	14	14	14	100,0	100
23.	107	109	109	98,2	100	12	12	12	100,0	100
24.	73	75	75	97,3	100	10	10	10	100,0	100
25.	89	90	90	98,9	100	8	8	8	100,0	100
26.	92	94	94	97,9	100	10	10	10	100,0	100
27.	108	110	110	98,2	100	6	6	6	100,0	100
28.	112	114	114	98,2	100	9	9	9	100,0	100
29.	123	123	123	100,0	100	14	14	14	100,0	100
30.	96	99	99	97,0	100	16	14	14	114,3	100
31.	85	87	87	97,7	100	6	6	6	100,0	100
Gesamt	2978	3014	3014	98,8	100	353	353	353	100,0	100

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel (L_{p,AS,max})

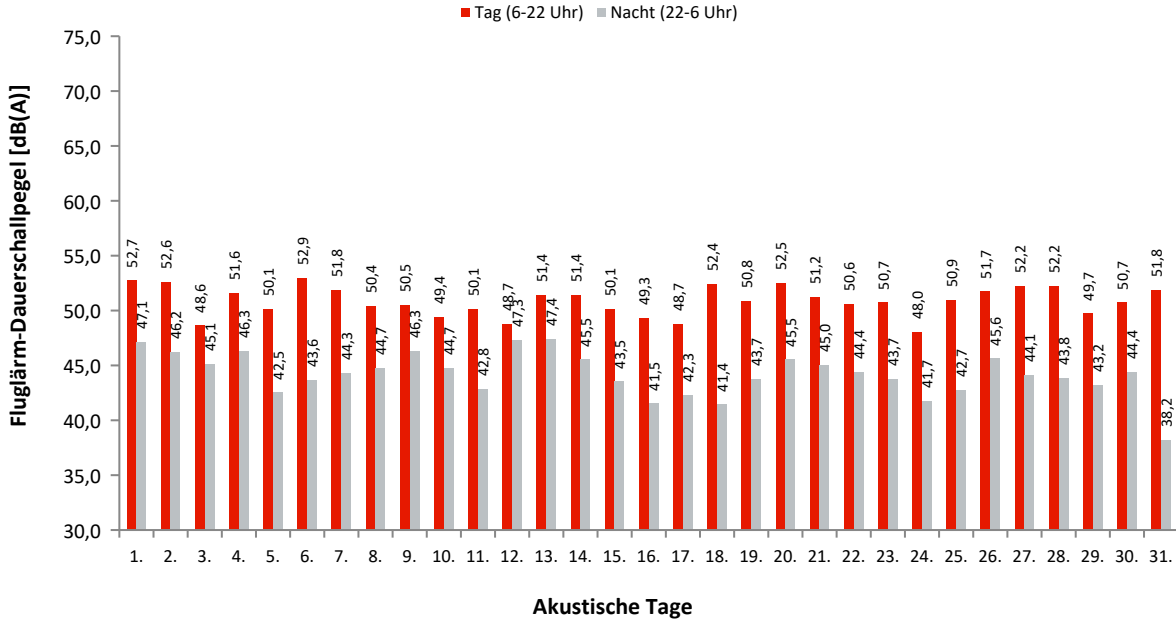
Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden. Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



Monatsauswertung August 2024 Messstelle MP11, Karolinenhof, Schappachstr.

Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.
Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 51,0 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 44,5 dB(A)



Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L_{DEN} (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L_E) 5dB und in den Nachtstunden (L_N) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}
1.	53,4	48,1	53,5	52,8	56,3	52,7	47,1	52,8	52,2	55,5
2.	53,8	47,9	54,1	52,7	56,4	52,6	46,2	53,0	51,1	54,9
3.	51,8	51,7	52,2	50,4	58,0	48,6	45,1	48,9	47,5	52,5
4.	54,6	47,8	55,2	52,3	56,6	51,6	46,3	52,0	50,0	54,4
5.	52,2	46,1	52,3	52,0	54,8	50,1	42,5	50,0	50,5	52,3
6.	53,9	47,3	53,7	54,2	56,6	52,9	43,6	52,8	53,1	54,6
7.	52,9	48,5	53,3	51,3	56,1	51,8	44,3	52,5	48,9	53,4
8.	52,6	47,0	52,8	52,1	55,4	50,4	44,7	50,2	50,9	53,3
9.	52,8	47,8	53,1	51,8	55,8	50,5	46,3	50,6	50,2	54,0
10.	52,5	47,5	52,7	51,5	55,5	49,4	44,7	49,6	48,9	52,7
11.	52,1	45,8	52,3	51,7	54,6	50,1	42,8	50,1	49,8	52,2
12.	51,5	49,1	51,5	51,5	56,2	48,7	47,3	48,8	48,6	54,1
13.	52,7	48,6	52,7	52,6	56,3	51,4	47,4	51,3	51,6	55,2
14.	52,6	47,2	52,9	51,4	55,4	51,4	45,5	51,8	50,1	53,9
15.	52,0	46,6	51,8	52,4	55,0	50,1	43,5	50,0	50,5	52,6
16.	54,6	44,2	55,3	51,7	55,3	49,3	41,5	49,2	49,7	51,4
17.	51,3	44,3	50,9	52,5	53,9	48,7	42,3	48,5	49,5	51,4
18.	55,3	52,3	54,0	57,7	60,0	52,4	41,4	52,8	50,8	53,1
19.	54,3	47,9	54,8	52,3	56,5	50,8	43,7	51,0	50,1	52,9
20.	53,4	48,1	53,7	52,4	56,2	52,5	45,5	52,7	51,7	54,6
21.	54,6	48,0	54,8	53,8	56,9	51,2	45,0	50,8	52,3	54,0
22.	52,1	46,4	52,2	52,1	55,0	50,6	44,4	50,6	50,7	53,3
23.	53,3	47,5	53,6	52,5	55,9	50,7	43,7	50,9	50,4	52,9
24.	51,4	46,5	51,4	51,2	54,6	48,0	41,7	48,0	47,8	50,5
25.	53,7	44,7	53,9	52,9	55,1	50,9	42,7	51,2	50,0	52,5
26.	52,7	46,9	52,8	52,5	55,5	51,7	45,6	51,6	51,9	54,4
27.	53,2	46,6	53,4	52,4	55,5	52,2	44,1	52,3	51,8	54,0
28.	53,9	46,2	54,4	52,4	55,7	52,2	43,8	52,6	51,0	53,7
29.	53,0	44,9	53,1	52,5	54,8	49,7	43,2	50,0	48,7	52,0
30.	57,8	56,7	57,7	58,0	63,4	50,7	44,4	50,6	50,7	53,3
31.	60,3	57,3	61,2	55,5	64,2	51,8	38,2	51,7	52,1	52,6
Gesamt	53,9	49,4	54,2	53,1	57,3	51,0	44,5	51,1	50,6	53,4

Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel. Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

* Verfügbarkeit < 50%

Monatsauswertung August 2024

Messstelle MP11, Karolinenhof, Schappachstr.

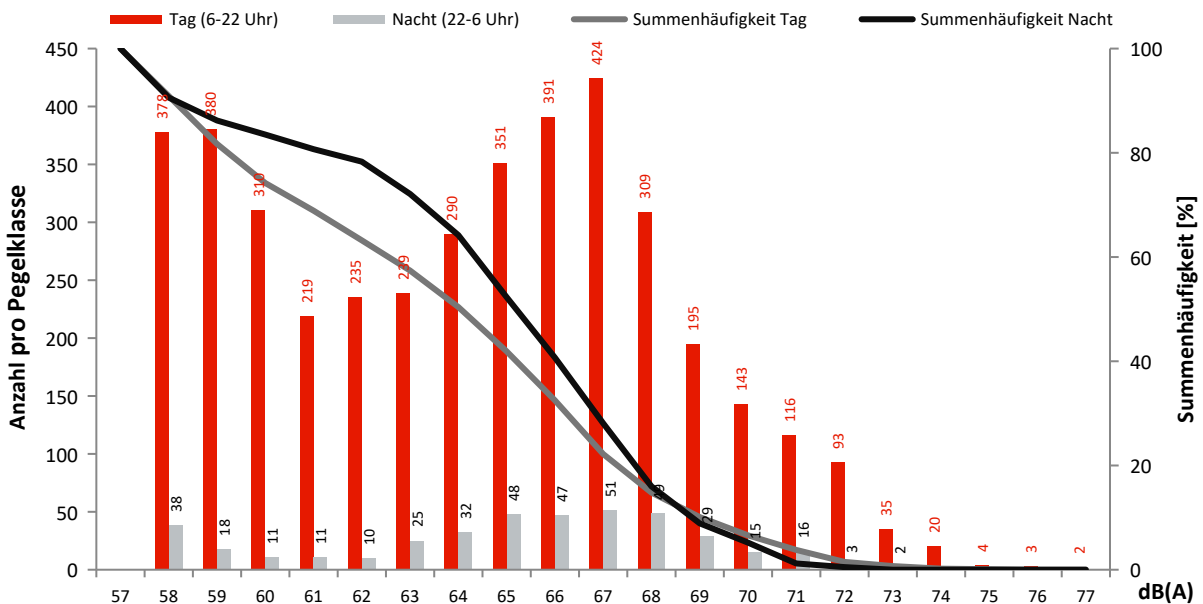
Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.
 N2: Anzahl der Flugbewegungen. (entsprechend der relevanten Flugrouten)
 N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt
 N1/N2 [%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte deutlich größer 100% können sich ergeben, wenn auch Fluggeräusche von Flugrouten erfasst werden, die für die entsprechende Messstelle keine Relevanz haben. Beispielsweise Flugbewegungen der Südbahn an einer Nordbahnmessstelle.
 Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.	90	93	93	96,8	100	12	12	12	100,0	100
2.	142	99	99	143,4	100	26	17	17	152,9	100
3.	125	75	75	166,7	100	20	18	18	111,1	100
4.	173	131	131	132,1	100	29	15	15	193,3	100
5.	186	90	90	206,7	100	12	10	10	120,0	100
6.	80	97	80	82,5	83	6	6	6	100,0	100
7.	112	104	104	107,7	100	21	13	13	161,5	100
8.	171	101	101	169,3	100	13	12	12	108,3	100
9.	178	105	105	169,5	100	25	18	18	138,9	100
10.	146	79	79	184,8	100	17	17	17	100,0	100
11.	163	94	94	173,4	100	10	10	10	100,0	100
12.	122	80	80	152,5	100	12	13	13	92,3	100
13.	91	94	94	96,8	100	13	13	13	100,0	100
14.	89	91	91	97,8	100	10	11	11	90,9	100
15.	144	105	105	137,1	100	12	12	12	100,0	100
16.	146	92	92	158,7	100	10	9	9	111,1	100
17.	112	83	83	134,9	100	5	5	5	100,0	100
18.	90	96	96	93,8	100	4	6	6	66,7	100
19.	193	100	100	193,0	100	14	11	11	127,3	100
20.	101	101	101	100,0	100	9	9	9	100,0	100
21.	176	92	92	191,3	100	20	13	13	153,8	100
22.	190	111	111	171,2	100	14	14	14	100,0	100
23.	186	109	109	170,6	100	16	12	12	133,3	100
24.	127	75	75	169,3	100	16	10	10	160,0	100
25.	169	90	90	187,8	100	13	8	8	162,5	100
26.	110	94	94	117,0	100	10	10	10	100,0	100
27.	105	110	110	95,5	100	6	6	6	100,0	100
28.	110	114	114	96,5	100	9	9	9	100,0	100
29.	131	123	123	106,5	100	14	14	14	100,0	100
30.	110	99	98	111,1	100	6	14	14	42,9	100
31.	69	87	87	79,3	100	1	6	6	16,7	100
Gesamt	4137	3014	2996	137,3	100	405	353	353	114,7	100

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel (L_{p,AS,max})

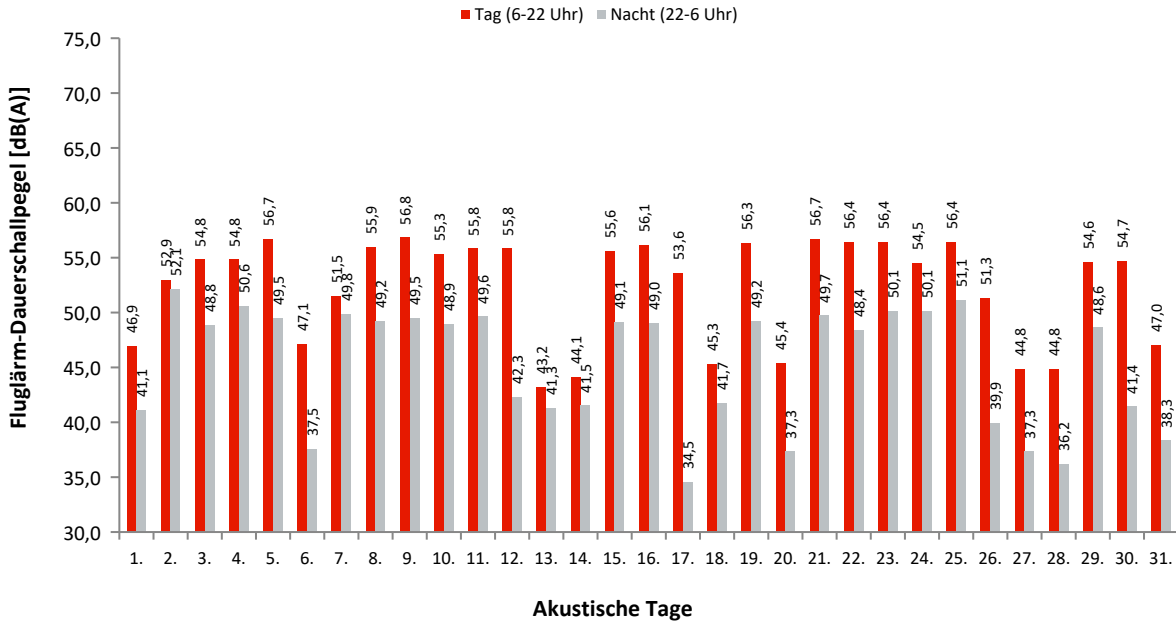
Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden. Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



Monatsauswertung August 2024 Messstelle MP12, Karolinenhof, Pretschener Weg

Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.
Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 54,1 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 47,7 dB(A)



Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L_{DEN} (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L_E) 5dB und in den Nachtstunden (L_N) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}
1.	51,0	45,8	51,2	50,2	53,9	46,9	41,1	47,3	45,3	49,4
2.	54,6	52,7	53,5	56,7	59,9	52,9	52,1	51,1	56,0	59,1
3.	55,9	53,5	56,2	54,8	60,5	54,8	48,8	55,2	53,5	57,3
4.	56,3	51,6	56,0	57,2	59,8	54,8	50,6	54,0	56,5	58,7
5.	57,6	50,5	57,7	57,2	59,8	56,7	49,5	56,8	56,5	58,9
6.	51,6	45,5	51,8	50,9	54,1	47,1	37,5	47,1	46,8	48,4
7.	53,9	51,1	53,1	55,8	58,7	51,5	49,8	49,4	54,8	57,2
8.	57,1	50,5	57,0	57,3	59,6	55,9	49,2	55,7	56,5	58,4
9.	57,7	50,7	57,6	58,2	60,1	56,8	49,5	56,5	57,6	59,1
10.	56,4	50,2	56,6	55,7	58,9	55,3	48,9	55,6	54,6	57,7
11.	56,6	50,8	56,4	57,2	59,5	55,8	49,6	55,5	56,4	58,5
12.	56,9	46,1	57,3	55,5	57,7	55,8	42,3	56,2	54,5	56,2
13.	50,8	46,0	51,0	50,2	54,0	43,2	41,3	42,9	44,1	48,4
14.	51,0	46,7	51,1	50,7	54,5	44,1	41,5	43,8	44,8	48,8
15.	56,8	50,4	56,6	57,1	59,4	55,6	49,1	55,4	56,3	58,3
16.	57,2	50,3	57,1	57,6	59,6	56,1	49,0	55,8	56,9	58,5
17.	55,2	43,2	56,0	51,3	55,3	53,6	34,5	54,6	47,7	52,6
18.	50,6	46,1	50,6	50,6	54,0	45,3	41,7	45,6	44,4	49,1
19.	57,3	50,3	57,4	56,9	59,5	56,3	49,2	56,4	56,2	58,5
20.	51,2	46,8	51,5	50,2	54,6	45,4	37,3	45,7	44,4	47,1
21.	58,0	50,8	58,1	57,6	60,1	56,7	49,7	56,7	56,8	59,0
22.	57,5	49,8	57,5	57,7	59,6	56,4	48,4	56,3	56,9	58,5
23.	57,4	51,0	57,4	57,6	60,0	56,4	50,1	56,2	56,9	59,1
24.	55,6	51,0	55,7	55,4	59,0	54,5	50,1	54,6	54,3	57,9
25.	57,3	51,9	57,4	57,0	60,2	56,4	51,1	56,5	56,1	59,4
26.	53,5	45,3	54,2	50,6	54,9	51,3	39,9	52,2	45,5	51,3
27.	51,3	44,0	51,4	50,7	53,3	44,8	37,3	45,1	43,7	46,7
28.	53,5	44,3	54,2	50,0	54,4	44,8	36,2	45,4	42,2	46,0
29.	56,4	49,9	56,4	56,3	58,9	54,6	48,6	54,4	55,3	57,5
30.	56,1	46,2	56,4	55,0	57,2	54,7	41,4	55,0	53,7	55,1
31.	51,2	43,9	51,4	50,6	53,2	47,0	38,3	47,3	46,3	48,5
Gesamt	55,6	49,5	55,7	55,4	58,2	54,1	47,7	54,0	54,3	56,6

Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel. Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

* Verfügbarkeit < 50%

Monatsauswertung August 2024

Messstelle MP12, Karolinenhof, Pretschener Weg

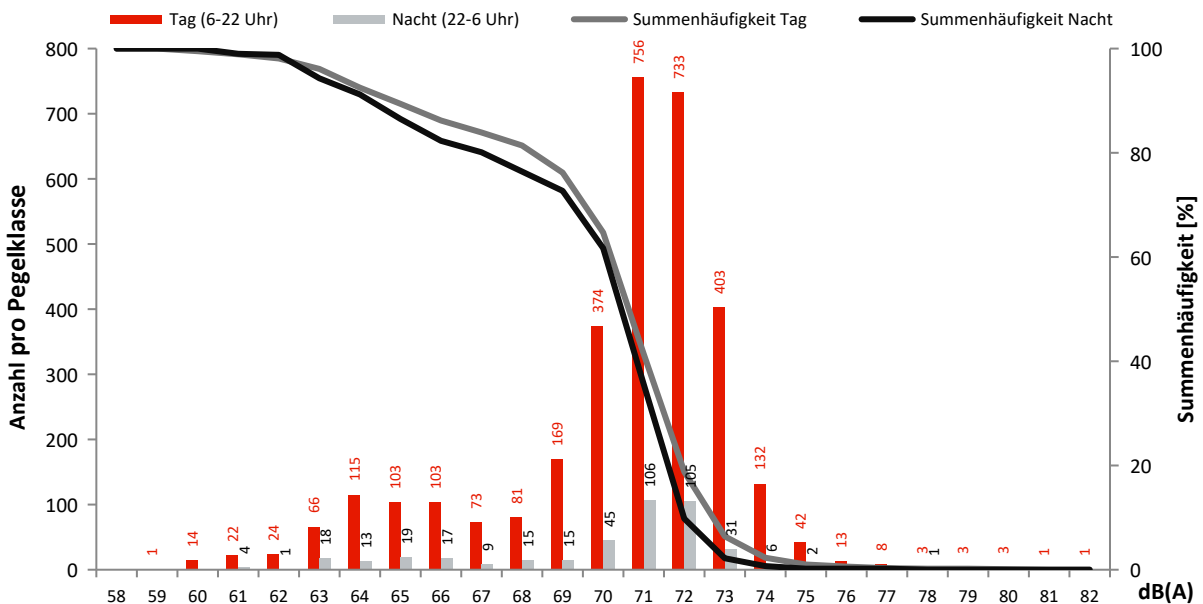
Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.
 N2: Anzahl der Flugbewegungen. (entsprechend der relevanten Flugrouten)
 N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt
 N1/N2 [%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte deutlich größer 100% können sich ergeben, wenn auch Fluggeräusche von Flugrouten erfasst werden, die für die entsprechende Messstelle keine Relevanz haben. Beispielsweise Flugbewegungen der Südbahn an einer Nordbahnmessstelle.
 Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag	Tag					Nacht					
	6-6 Uhr	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.		69	93	93	74,2	100	10	12	12	83,3	100
2.		98	124	124	79,0	100	28	28	28	100,0	100
3.		109	108	108	100,9	100	14	15	15	93,3	100
4.		98	97	97	101,0	100	20	21	21	95,2	100
5.		163	162	162	100,6	100	16	17	17	94,1	100
6.		71	97	97	73,2	100	6	6	6	100,0	100
7.		84	118	118	71,2	100	22	22	22	100,0	100
8.		144	143	143	100,7	100	16	17	17	94,1	100
9.		152	152	152	100,0	100	15	15	15	100,0	100
10.		113	113	113	100,0	100	13	13	13	100,0	100
11.		138	136	136	101,5	100	19	19	19	100,0	100
12.		152	155	155	98,1	100	12	13	13	92,3	100
13.		35	94	94	37,2	100	8	13	13	61,5	100
14.		32	91	87	35,2	98	6	10	10	60,0	100
15.		144	144	144	100,0	100	19	21	21	90,5	100
16.		157	156	156	100,6	100	18	19	19	94,7	100
17.		89	101	101	88,1	100	3	5	5	60,0	100
18.		39	96	96	40,6	100	5	6	6	83,3	100
19.		147	148	147	99,3	99	16	16	16	100,0	100
20.		41	101	101	40,6	100	4	7	7	57,1	100
21.		143	145	145	98,6	100	19	19	19	100,0	100
22.		146	146	146	100,0	100	13	13	13	100,0	100
23.		154	153	153	100,7	100	18	18	18	100,0	100
24.		112	113	113	99,1	100	18	18	18	100,0	100
25.		141	141	141	100,0	100	23	23	23	100,0	100
26.		73	104	104	70,2	100	6	10	10	60,0	100
27.		39	110	110	35,5	100	4	6	6	66,7	100
28.		35	114	114	30,7	100	4	9	9	44,4	100
29.		137	152	152	90,1	100	19	21	21	90,5	100
30.		116	148	148	78,4	100	8	14	14	57,1	100
31.		72	87	87	82,8	100	5	6	6	83,3	100
Gesamt		3243	3842	3837	84,4	100	407	452	452	90,0	100

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel (L_{p,AS,max})

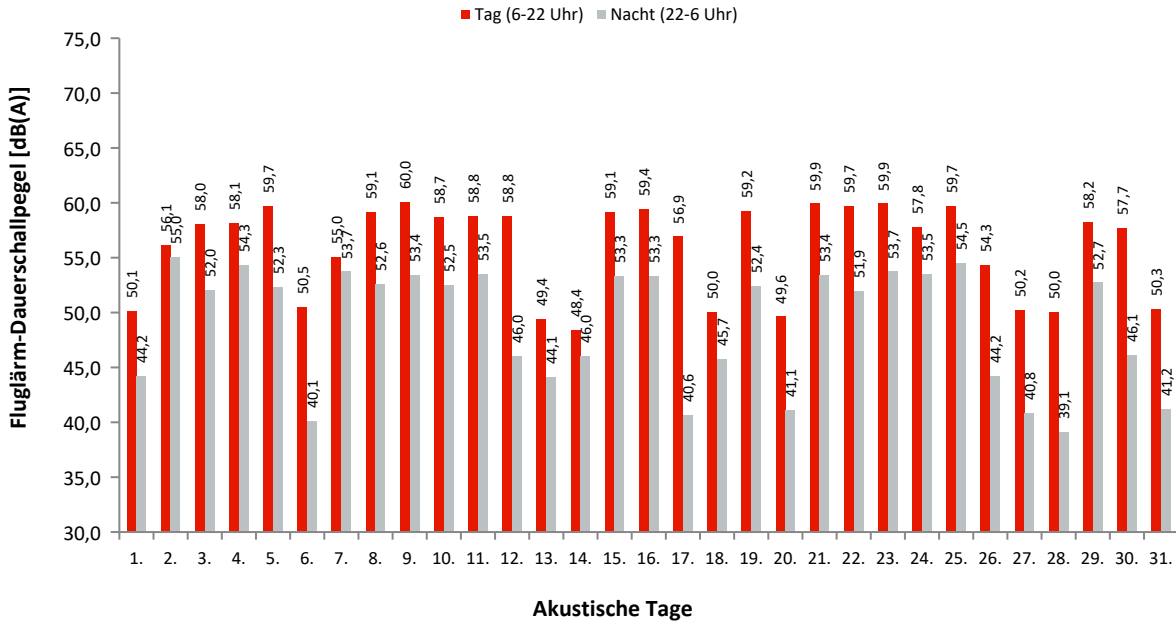
Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden. Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



Monatsauswertung August 2024 Messstelle MP13, Schulzendorf, Waldstr.

Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.
Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 57,4 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 51,3 dB(A)



Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L_{DEN} (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L_E) 5dB und in den Nachtstunden (L_N) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L _{eq} Tag 6-22 Uhr	L _{eq} Nacht/L _N 22-6 Uhr	L _D 6-18 Uhr	L _E 18-22 Uhr	L _{DEN}	L _{eq} Tag 6-22 Uhr	L _{eq} Nacht/L _N 22-6 Uhr	L _D 6-18 Uhr	L _E 18-22 Uhr	L _{DEN}
1.	51,2	45,6	51,5	50,2	53,9	50,1	44,2	50,4	48,7	52,6
2.	56,5	55,2	55,0	59,2	62,3	56,1	55,0	54,4	59,1	62,1
3.	58,1	55,0	58,5	56,8	62,2	58,0	52,0	58,3	56,6	60,5
4.	58,5	54,4	57,9	59,9	62,4	58,1	54,3	57,4	59,8	62,2
5.	59,9	52,5	60,0	59,5	62,0	59,7	52,3	59,9	59,4	61,8
6.	51,9	42,3	52,3	50,8	53,1	50,5	40,1	50,8	49,3	51,4
7.	55,5	54,1	53,8	58,4	61,2	55,0	53,7	53,0	58,3	60,9
8.	59,5	52,8	59,3	59,8	62,0	59,1	52,6	59,0	59,5	61,7
9.	60,2	53,7	59,8	61,2	62,9	60,0	53,4	59,6	61,1	62,7
10.	58,8	53,3	59,0	58,4	61,7	58,7	52,5	58,8	58,1	61,2
11.	58,9	53,7	58,8	59,3	62,0	58,8	53,5	58,7	59,1	61,9
12.	58,9	47,9	59,3	57,6	59,7	58,8	46,0	59,2	57,4	59,2
13.	51,2	46,8	51,4	50,5	54,6	49,4	44,1	49,6	48,8	52,3
14.	53,8	49,1	54,4	50,6	56,7	48,4	46,0	48,6	48,0	53,0
15.	59,3	53,6	59,1	59,9	62,3	59,1	53,3	58,9	59,8	62,0
16.	59,6	53,4	59,5	59,9	62,3	59,4	53,3	59,3	59,7	62,1
17.	57,1	43,5	57,9	53,1	56,9	56,9	40,6	57,8	52,3	56,3
18.	51,1	46,4	51,0	51,4	54,5	50,0	45,7	49,9	50,2	53,6
19.	59,3	52,5	59,5	58,9	61,6	59,2	52,4	59,3	58,8	61,5
20.	51,5	45,9	51,6	51,2	54,4	49,6	41,1	50,1	48,1	51,0
21.	60,3	53,6	60,5	59,8	62,6	59,9	53,4	60,1	59,6	62,4
22.	59,9	52,1	59,7	60,5	62,0	59,7	51,9	59,5	60,4	61,9
23.	60,1	53,8	60,0	60,6	62,8	59,9	53,7	59,7	60,4	62,6
24.	58,0	53,7	58,0	58,0	61,6	57,8	53,5	57,8	57,7	61,3
25.	60,0	54,6	60,0	59,6	62,9	59,7	54,5	59,8	59,5	62,7
26.	54,8	47,9	55,5	51,2	56,6	54,3	44,2	55,2	49,6	54,8
27.	51,6	43,0	51,5	51,9	53,4	50,2	40,8	50,3	50,0	51,7
28.	51,4	42,4	51,8	49,7	52,6	50,0	39,1	50,5	47,9	50,6
29.	58,4	52,9	58,2	59,0	61,5	58,2	52,7	57,9	58,8	61,2
30.	58,0	47,1	58,4	56,8	58,8	57,7	46,1	58,1	56,3	58,4
31.	51,8	44,1	51,6	52,3	53,9	50,3	41,2	50,3	50,4	51,9
Gesamt	57,7	51,8	57,7	57,8	60,5	57,4	51,3	57,3	57,5	60,0

Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel. Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

* Verfügbarkeit < 50%

Monatsauswertung August 2024 Messstelle MP13, Schulzendorf, Waldstr.

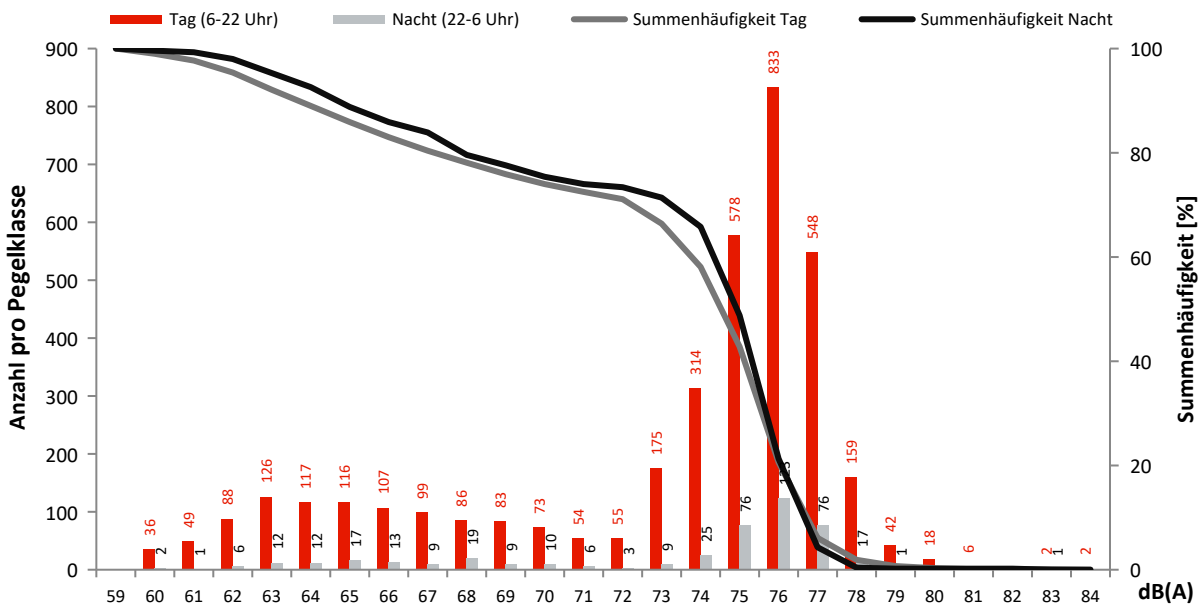
Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.
 N2: Anzahl der Flugbewegungen. (entsprechend der relevanten Flugrouten)
 N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt
 N1/N2 [%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte deutlich größer 100% können sich ergeben, wenn auch Fluggeräusche von Flugrouten erfasst werden, die für die entsprechende Messstelle keine Relevanz haben. Beispielsweise Flugbewegungen der Südbahn an einer Nordbahnmessstelle.
 Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.	96	107	107	89,7	100	12	12	12	100,0	100
2.	121	128	128	94,5	100	29	28	28	103,6	100
3.	109	108	108	100,9	100	14	15	15	93,3	100
4.	98	97	97	101,0	100	21	21	21	100,0	100
5.	163	162	162	100,6	100	16	17	17	94,1	100
6.	97	110	110	88,2	100	6	6	6	100,0	100
7.	117	126	126	92,9	100	23	22	22	104,5	100
8.	144	143	143	100,7	100	17	17	17	100,0	100
9.	153	152	152	100,7	100	15	15	15	100,0	100
10.	113	113	113	100,0	100	13	13	13	100,0	100
11.	136	136	136	100,0	100	20	19	19	105,3	100
12.	154	155	155	99,4	100	12	13	13	92,3	100
13.	86	103	103	83,5	100	12	13	13	92,3	100
14.	73	102	102	71,6	100	12	12	12	100,0	100
15.	146	145	145	100,7	100	19	21	21	90,5	100
16.	156	156	156	100,0	100	19	19	19	100,0	100
17.	100	106	106	94,3	100	6	6	6	100,0	100
18.	86	111	111	77,5	100	7	7	7	100,0	100
19.	148	148	148	100,0	100	16	16	16	100,0	100
20.	98	113	113	86,7	100	8	7	7	114,3	100
21.	147	145	144	101,4	100	19	19	19	100,0	100
22.	146	146	146	100,0	100	13	13	13	100,0	100
23.	154	153	153	100,7	100	18	18	18	100,0	100
24.	112	113	113	99,1	100	18	18	18	100,0	100
25.	144	141	141	102,1	100	23	23	23	100,0	100
26.	102	113	113	90,3	100	8	10	10	80,0	100
27.	100	124	124	80,6	100	6	6	6	100,0	100
28.	98	129	129	76,0	100	6	9	9	66,7	100
29.	148	155	155	95,5	100	20	21	21	95,2	100
30.	134	151	151	88,7	100	14	15	15	93,3	100
31.	87	98	98	88,8	100	5	6	6	83,3	100
Gesamt	3766	3989	3988	94,4	100	447	457	457	97,8	100

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel (L_{p,AS,max})

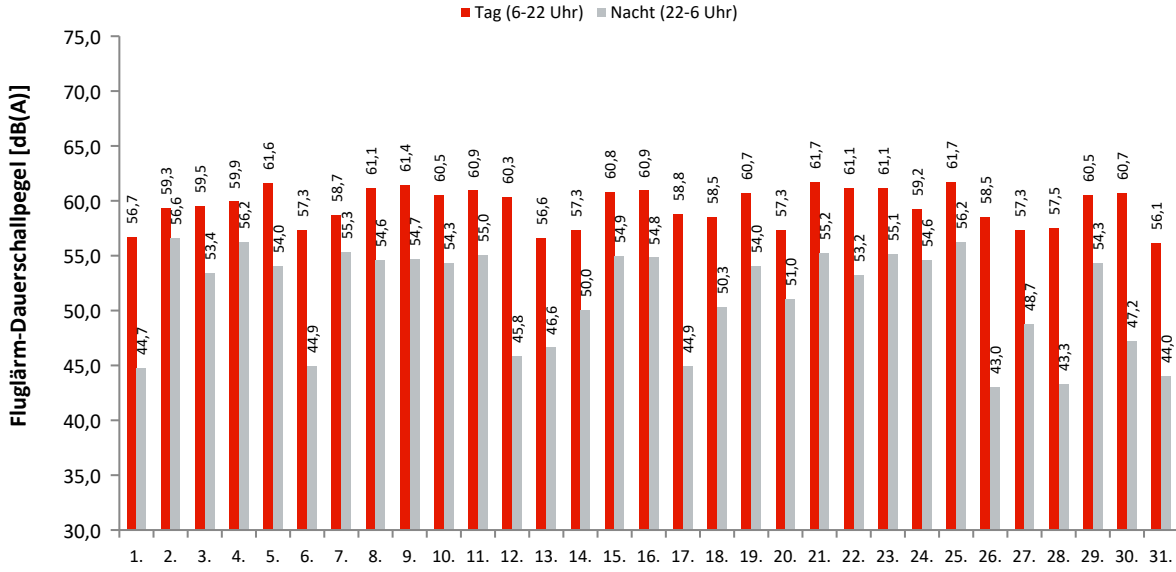
Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden. Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



Monatsauswertung August 2024 Messstelle MP14, Waltersdorf, Berliner Str.

Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.
Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 59,8 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 53,1 dB(A)



Akustische Tage

Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L_{DEN} (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L_E) 5dB und in den Nachtstunden (L_N) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L _{eq} Tag 6-22 Uhr	L _{eq} Nacht/L _N 22-6 Uhr	L _D 6-18 Uhr	L _E 18-22 Uhr	L _{DEN}	L _{eq} Tag 6-22 Uhr	L _{eq} Nacht/L _N 22-6 Uhr	L _D 6-18 Uhr	L _E 18-22 Uhr	L _{DEN}
1.	59,7	52,8	60,3	56,7	61,5	56,7	44,7	57,4	53,7	57,0
2.	60,9	58,1	60,5	61,8	65,5	59,3	56,6	58,7	60,7	64,0
3.	60,7	57,7	60,9	59,9	64,9	59,5	53,4	59,9	58,3	61,9
4.	61,5	58,0	60,8	63,1	65,8	59,9	56,2	59,0	61,9	64,2
5.	62,8	56,6	63,1	61,8	65,2	61,6	54,0	61,8	60,9	63,5
6.	59,5	52,5	59,9	58,2	61,5	57,3	44,9	57,5	56,4	57,9
7.	60,6	57,2	60,5	61,1	64,7	58,7	55,3	58,2	59,8	62,9
8.	62,2	57,0	62,1	62,5	65,4	61,1	54,6	60,9	61,7	63,7
9.	62,6	57,0	62,3	63,3	65,6	61,4	54,7	61,0	62,6	64,1
10.	61,7	56,6	61,8	61,4	64,7	60,5	54,3	60,7	60,1	63,1
11.	61,9	56,9	61,8	61,9	65,1	60,9	55,0	60,8	61,0	63,7
12.	61,3	52,5	61,6	60,1	62,7	60,3	45,8	60,7	59,1	60,6
13.	58,6	52,5	59,2	56,2	60,9	56,6	46,6	57,4	52,9	57,2
14.	59,9	54,7	59,8	60,0	63,0	57,3	50,0	56,9	58,1	59,7
15.	62,5	57,0	62,5	62,3	65,4	60,8	54,9	60,6	61,5	63,7
16.	62,0	56,9	61,9	62,3	65,1	60,9	54,8	60,7	61,4	63,7
17.	60,0	52,6	60,4	58,3	61,8	58,8	44,9	59,4	56,3	58,8
18.	60,1	54,6	60,0	60,1	63,0	58,5	50,3	58,6	58,3	60,3
19.	62,0	56,5	62,2	61,2	64,8	60,7	54,0	60,8	60,3	63,0
20.	59,1	54,9	59,4	58,2	62,6	57,3	51,0	57,5	56,6	59,7
21.	63,2	57,1	63,4	62,7	65,8	61,7	55,2	61,7	61,8	64,2
22.	62,1	55,7	62,0	62,4	64,7	61,1	53,2	60,9	61,8	63,2
23.	62,1	57,1	62,0	62,5	65,3	61,1	55,1	60,9	61,6	63,9
24.	60,2	56,6	60,2	60,2	64,1	59,2	54,6	59,2	59,3	62,6
25.	62,5	57,9	62,7	62,1	65,8	61,7	56,2	61,8	61,4	64,6
26.	59,9	52,5	60,2	58,9	61,8	58,5	43,0	58,9	57,3	58,7
27.	60,1	53,3	59,3	61,8	62,9	57,3	48,7	57,3	57,4	59,1
28.	59,4	51,7	59,8	58,0	61,1	57,5	43,3	58,0	55,7	57,7
29.	61,6	57,1	61,7	61,5	65,0	60,5	54,3	60,5	60,5	63,1
30.	62,3	53,1	62,5	61,5	63,7	60,7	47,2	60,9	60,1	61,2
31.	58,3	51,5	58,7	56,8	60,4	56,1	44,0	56,6	54,1	56,5
Gesamt	61,2	55,8	61,3	61,0	64,2	59,8	53,1	59,8	59,8	62,2

Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel. Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

* Verfügbarkeit < 50%

Monatsauswertung August 2024

Messstelle MP14, Waltersdorf, Berliner Str.

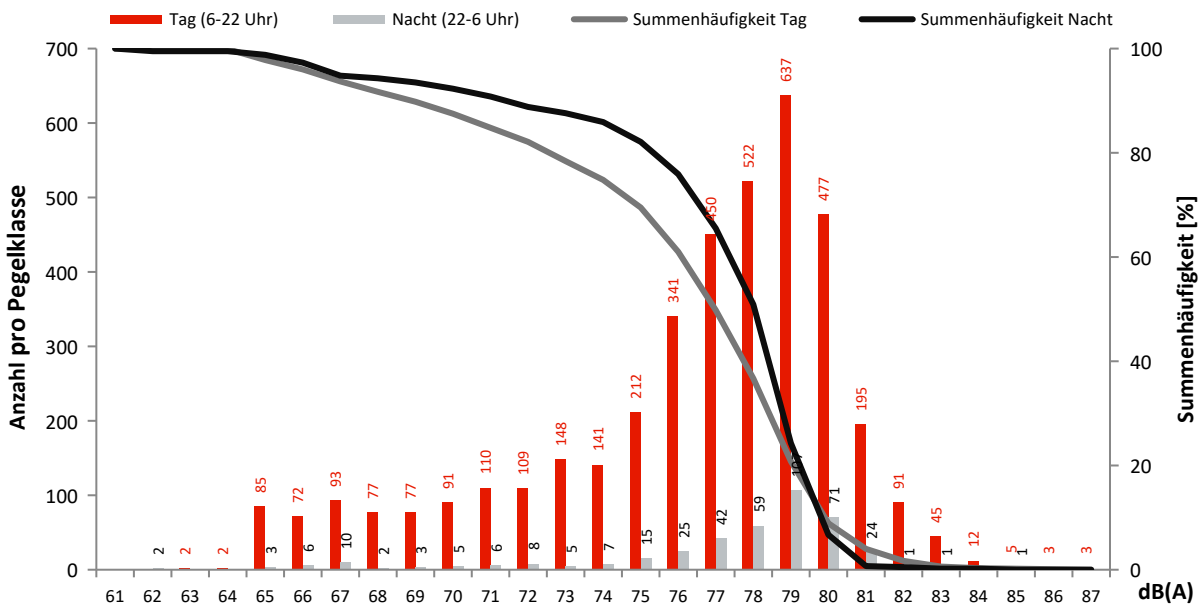
Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.
 N2: Anzahl der Flugbewegungen. (entsprechend der relevanten Flugrouten)
 N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt
 N1/N2 [%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte deutlich größer 100% können sich ergeben, wenn auch Fluggeräusche von Flugrouten erfasst werden, die für die entsprechende Messstelle keine Relevanz haben. Beispielsweise Flugbewegungen der Südbahn an einer Nordbahnmessstelle.
 Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag	Tag					Nacht					
	6-6 Uhr	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.		104	14	14	742,9	100	7				100
2.		134	63	63	212,7	100	28	28	28	100,0	100
3.		108	108	108	100,0	100	15	15	15	100,0	100
4.		97	97	97	100,0	100	21	21	21	100,0	100
5.		163	162	162	100,6	100	16	17	17	94,1	100
6.		111	13	13	853,8	100	7				100
7.		126	65	65	193,8	100	21	22	22	95,5	100
8.		143	143	143	100,0	100	17	17	17	100,0	100
9.		151	152	152	99,3	100	15	15	15	100,0	100
10.		119	113	113	105,3	100	14	13	13	107,7	100
11.		136	136	136	100,0	100	20	19	19	105,3	100
12.		153	152	152	100,7	100	5				100
13.		110	9	9	1222,2	100	9				100
14.		115	11	11	1045,5	100	4	2	2	200,0	100
15.		145	141	141	102,8	100	19	21	21	90,5	100
16.		156	156	156	100,0	100	19	19	19	100,0	100
17.		97	88	88	110,2	100	5	1	1	500,0	100
18.		122	15	15	813,3	100	7	3	3	233,3	100
19.		148	148	148	100,0	100	16	16	16	100,0	100
20.		106	12	12	883,3	100	5				100
21.		143	145	145	98,6	100	19	19	19	100,0	100
22.		146	146	146	100,0	100	13	13	13	100,0	100
23.		154	153	153	100,7	100	18	18	18	100,0	100
24.		112	113	113	99,1	100	18	18	18	100,0	100
25.		141	141	141	100,0	100	23	23	23	100,0	100
26.		123	52	52	236,5	100	4				100
27.		106	14	14	757,1	100	4				100
28.		122	15	15	813,3	100	3				100
29.		153	134	134	114,2	100	21	21	21	100,0	100
30.		157	103	103	152,4	100	7	1	1	700,0	100
31.		99	11	11	900,0	100	3				100
Gesamt		4000	2825	2825	141,6	100	403	342	342	117,8	100

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel (L_{p,AS,max})

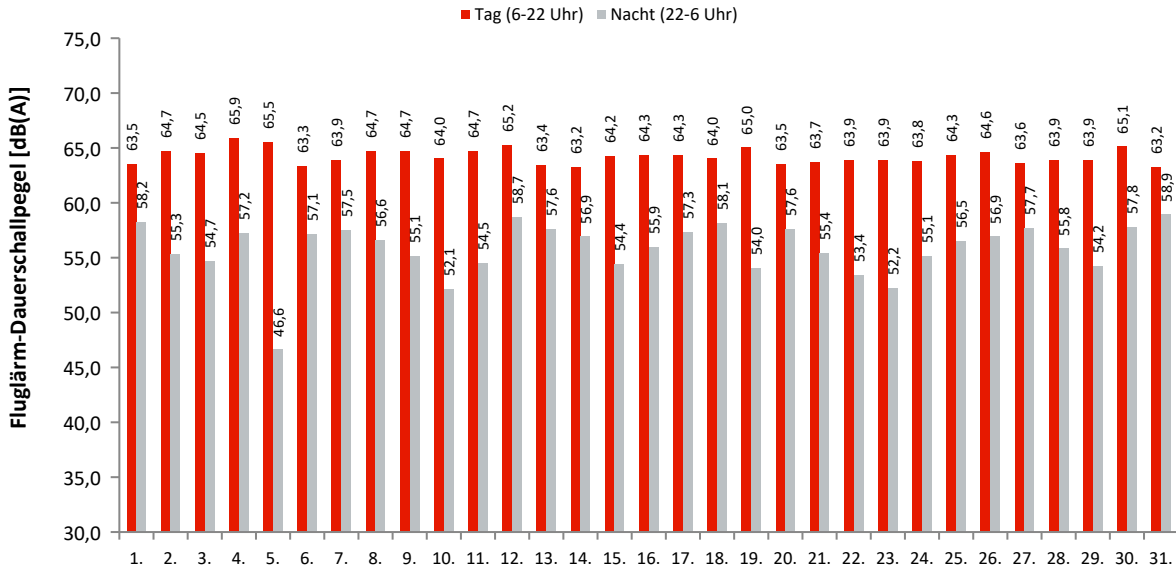
Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden. Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



Monatsauswertung August 2024 Messstelle MP15, Blankenfelde, Am Kienitzberg

Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.
Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 64,3 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 56,3 dB(A)



Akustische Tage

Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L_{DEN} (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L_E) 5dB und in den Nachtstunden (L_N) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L _{eq} Tag 6-22 Uhr	L _{eq} Nacht/L _N 22-6 Uhr	L _D 6-18 Uhr	L _E 18-22 Uhr	L _{DEN}	L _{eq} Tag 6-22 Uhr	L _{eq} Nacht/L _N 22-6 Uhr	L _D 6-18 Uhr	L _E 18-22 Uhr	L _{DEN}
1.	63,6	58,3	63,7	63,5	66,6	63,5	58,2	63,6	63,3	66,5
2.	68,3	55,6	68,8	66,3	68,6	64,7	55,3	64,1	66,3	66,7
3.	64,6	55,7	65,0	63,2	65,9	64,5	54,7	64,9	63,1	65,6
4.	66,1	57,5	66,2	65,4	67,6	65,9	57,2	66,1	65,3	67,5
5.	65,6	49,0	65,6	65,5	66,0	65,5	46,6	65,5	65,4	65,7
6.	63,4	57,3	63,1	64,0	66,2	63,3	57,1	63,0	63,9	66,0
7.	64,0	57,7	63,5	65,2	66,8	63,9	57,5	63,5	65,1	66,7
8.	64,8	56,9	64,9	64,5	66,7	64,7	56,6	64,8	64,3	66,5
9.	64,8	55,3	64,9	64,6	66,2	64,7	55,1	64,7	64,5	66,1
10.	64,1	53,7	64,5	62,3	64,9	64,0	52,1	64,4	62,1	64,4
11.	64,8	54,7	64,6	65,3	66,3	64,7	54,5	64,5	65,2	66,1
12.	65,2	58,8	65,5	64,2	67,5	65,2	58,7	65,5	64,1	67,5
13.	63,5	57,7	63,2	64,4	66,5	63,4	57,6	63,1	64,3	66,4
14.	63,3	57,3	63,4	63,0	65,9	63,2	56,9	63,3	62,9	65,7
15.	64,4	54,9	64,4	64,3	65,8	64,2	54,4	64,3	64,2	65,6
16.	64,5	56,2	64,6	64,0	66,2	64,3	55,9	64,5	63,9	66,0
17.	64,4	57,3	64,8	63,2	66,4	64,3	57,3	64,7	63,1	66,4
18.	64,1	58,2	63,8	64,9	67,0	64,0	58,1	63,7	64,8	66,9
19.	65,1	54,4	65,3	64,5	66,1	65,0	54,0	65,2	64,3	66,0
20.	63,6	57,9	63,6	63,9	66,5	63,5	57,6	63,5	63,7	66,3
21.	64,1	55,7	64,2	63,7	65,8	63,7	55,4	63,8	63,6	65,5
22.	64,1	53,8	64,2	63,7	65,3	63,9	53,4	64,1	63,6	65,1
23.	64,1	52,6	64,3	63,5	65,0	63,9	52,2	64,0	63,4	64,7
24.	63,9	55,3	64,6	60,8	65,1	63,8	55,1	64,5	60,5	64,9
25.	64,4	56,7	64,2	64,9	66,6	64,3	56,5	64,1	64,8	66,4
26.	64,7	57,0	65,0	63,6	66,5	64,6	56,9	64,9	63,4	66,4
27.	63,7	57,8	63,4	64,6	66,7	63,6	57,7	63,3	64,5	66,5
28.	64,0	55,9	63,8	64,6	66,0	63,9	55,8	63,7	64,4	65,9
29.	64,0	54,6	64,0	64,1	65,6	63,9	54,2	63,9	64,0	65,4
30.	65,2	57,9	65,2	65,1	67,4	65,1	57,8	65,1	65,0	67,3
31.	63,4	58,9	63,5	63,2	66,8	63,2	58,9	63,3	63,0	66,7
Gesamt	64,6	56,6	64,7	64,2	66,4	64,3	56,3	64,3	64,1	66,2

Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel. Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

* Verfügbarkeit < 50%

Monatsauswertung August 2024 Messstelle MP15, Blankenfelde, Am Kienitzberg

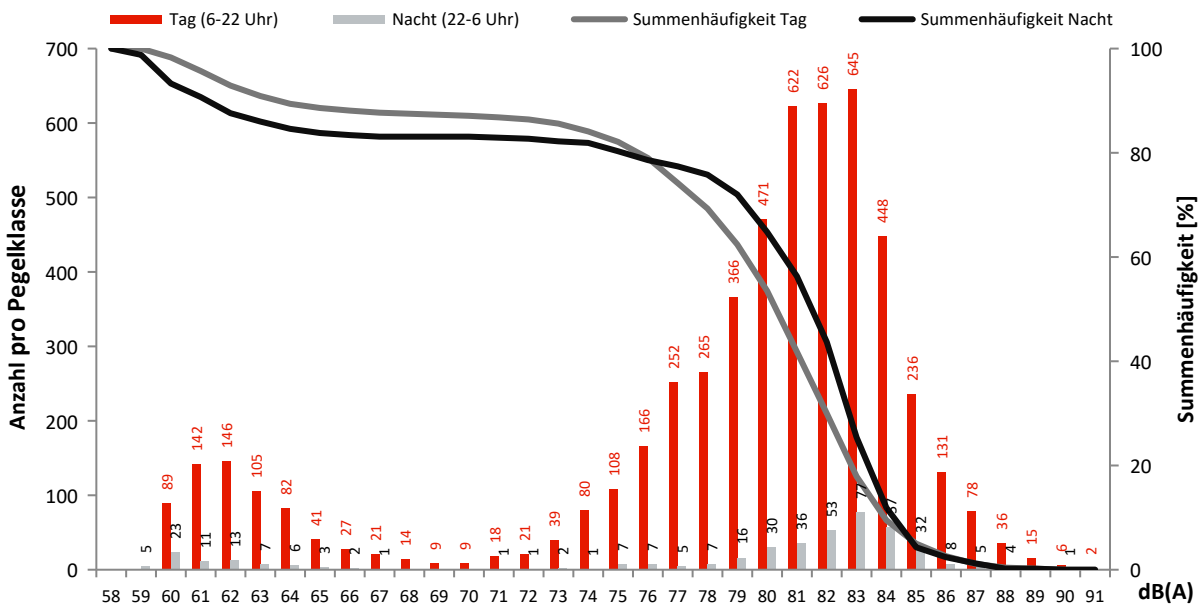
Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.
 N2: Anzahl der Flugbewegungen. (entsprechend der relevanten Flugrouten)
 N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt
 N1/N2 [%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte deutlich größer 100% können sich ergeben, wenn auch Fluggeräusche von Flugrouten erfasst werden, die für die entsprechende Messstelle keine Relevanz haben. Beispielsweise Flugbewegungen der Südbahn an einer Nordbahnmessstelle.
 Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.	139	139	139	100,0	100	18	18	18	100,0	100
2.	164	158	158	103,8	100	10	8	8	125,0	100
3.	162	128	128	126,6	100	6	5	5	120,0	100
4.	199	170	170	117,1	100	14	10	10	140,0	100
5.	224	174	174	128,7	100	6	1	1	600,0	100
6.	143	141	141	101,4	100	18	17	17	105,9	100
7.	153	148	148	103,4	100	18	14	14	128,6	100
8.	190	153	153	124,2	100	10	8	8	125,0	100
9.	215	167	167	128,7	100	15	6	6	250,0	100
10.	169	129	129	131,0	100	13	4	4	325,0	100
11.	185	149	149	124,2	100	11	9	9	122,2	99
12.	196	172	172	114,0	100	20	19	19	105,3	100
13.	140	138	138	101,4	100	18	18	18	100,0	100
14.	136	136	136	100,0	100	17	17	17	100,0	100
15.	177	151	151	117,2	100	9	5	5	180,0	100
16.	198	164	164	120,7	100	12	7	7	171,4	100
17.	155	132	132	117,4	100	14	14	14	100,0	100
18.	143	141	141	101,4	100	17	17	17	100,0	100
19.	201	162	162	124,1	100	7	4	4	175,0	100
20.	144	142	142	101,4	100	18	18	18	100,0	100
21.	190	160	160	118,8	100	12	6	6	200,0	100
22.	201	155	155	129,7	100	12	6	6	200,0	100
23.	207	170	170	121,8	100	12	4	4	300,0	100
24.	154	124	124	124,2	100	12	10	10	120,0	100
25.	180	149	149	120,8	100	11	10	10	110,0	100
26.	191	175	175	109,1	100	16	16	16	100,0	100
27.	146	143	143	102,1	100	18	18	18	100,0	100
28.	149	148	148	100,7	100	13	14	14	92,9	100
29.	168	153	153	109,8	100	9	9	9	100,0	100
30.	183	169	169	108,3	100	16	16	16	100,0	100
31.	114	112	112	101,8	100	19	19	19	100,0	100
Gesamt	5316	4652	4652	114,3	100	421	347	347	121,3	100

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel (L_{p,AS,max})

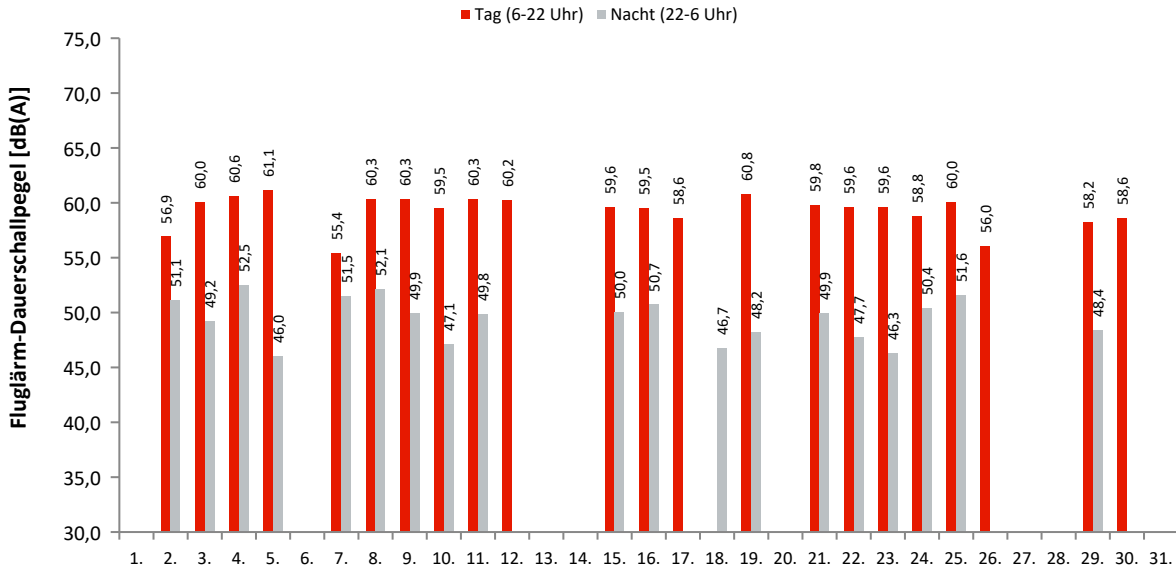
Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden. Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



Monatsauswertung August 2024 Messstelle MP16, Dahlewitz, Schule

Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.
Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 58,0 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 47,7 dB(A)



Akustische Tage

Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L_{DEN} (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L_E) 5dB und in den Nachtstunden (L_N) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L _{eq} Tag 6-22 Uhr	L _{eq} Nacht/L _N 22-6 Uhr	L _D 6-18 Uhr	L _E 18-22 Uhr	L _{DEN}	L _{eq} Tag 6-22 Uhr	L _{eq} Nacht/L _N 22-6 Uhr	L _D 6-18 Uhr	L _E 18-22 Uhr	L _{DEN}
1.	53,8	48,5	53,4	55,0	57,1					
2.	58,6	52,7	56,5	61,9	62,2	56,9	51,1	52,9	61,5	61,0
3.	60,8	52,0	61,2	59,5	62,2	60,0	49,2	60,4	58,4	60,8
4.	61,4	53,7	61,3	61,6	63,5	60,6	52,5	60,4	61,1	62,6
5.	61,9	50,7	62,1	61,1	62,7	61,1	46,0	61,3	60,5	61,4
6.	53,4	48,8	53,7	52,4	56,7					
7.	57,5	52,9	56,1	60,1	61,4	55,4	51,5	52,6	59,3	60,1
8.	61,0	53,7	61,0	61,0	63,2	60,3	52,1	60,3	60,4	62,2
9.	61,1	53,6	61,2	60,6	63,1	60,3	49,9	60,4	59,9	61,4
10.	60,5	49,8	61,0	58,9	61,3	59,5	47,1	60,1	57,3	59,8
11.	60,9	52,0	60,8	61,1	62,6	60,3	49,8	60,2	60,6	61,6
12.	61,1	49,3	61,4	60,1	61,8	60,2		60,5	59,2	60,0
13.	54,0	48,4	54,3	52,7	56,6					
14.	53,1	48,8	53,4	51,9	56,5					
15.	60,4	52,1	60,4	60,7	62,3	59,6	50,0	59,5	59,9	61,1
16.	60,3	52,2	60,5	59,7	62,0	59,5	50,7	59,6	59,0	61,0
17.	59,5	45,5	60,3	55,4	59,3	58,6		59,6	52,1	57,4
18.	52,1	49,9	52,0	52,3	57,0		46,7			51,9
19.	61,7	51,3	62,0	60,8	62,7	60,8	48,2	60,9	60,2	61,4
20.	53,2	48,0	53,4	52,6	56,2	28,9		30,1		27,1
21.	61,4	51,9	61,7	60,2	62,6	59,8	49,9	59,9	59,4	61,0
22.	60,7	50,9	60,9	60,1	61,9	59,6	47,7	59,8	59,2	60,5
23.	61,9	49,3	61,2	63,4	63,2	59,6	46,3	59,9	58,9	60,1
24.	59,8	51,7	60,5	56,3	61,1	58,8	50,4	59,6	54,3	59,8
25.	60,8	53,0	60,7	61,1	62,9	60,0	51,6	59,8	60,6	62,0
26.	58,0	48,3	58,9	53,2	58,6	56,0		57,3		54,3
27.	53,3	48,8	53,4	53,0	56,7					
28.	53,6	47,7	53,7	53,1	56,3					
29.	59,6	51,5	59,5	60,0	61,6	58,2	48,4	57,9	58,8	59,8
30.	60,2	47,0	60,8	58,0	60,4	58,6		59,2	56,1	58,0
31.	54,6	48,5	54,1	56,0	57,6					
Gesamt	59,4	50,9	59,5	59,1	61,1	58,0	47,7	58,1	57,6	59,2

Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel. Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

* Verfügbarkeit < 50%

Monatsauswertung August 2024 Messstelle MP16, Dahlewitz, Schule

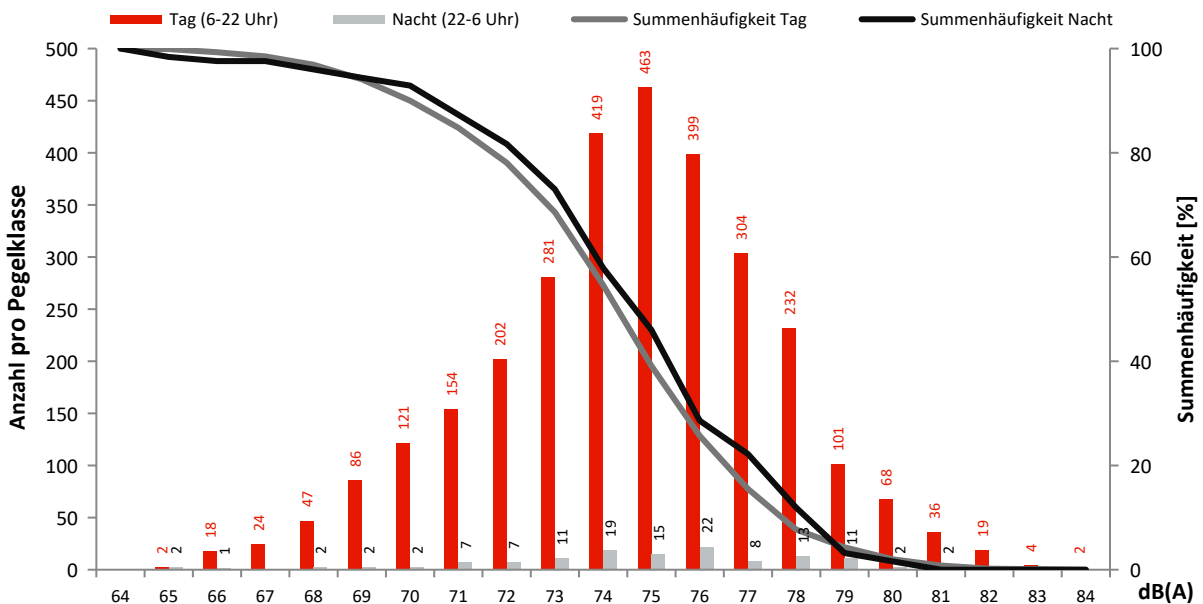
Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.
 N2: Anzahl der Flugbewegungen. (entsprechend der relevanten Flugrouten)
 N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt
 N1/N2 [%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte deutlich größer 100% können sich ergeben, wenn auch Fluggeräusche von Flugrouten erfasst werden, die für die entsprechende Messstelle keine Relevanz haben. Beispielsweise Flugbewegungen der Südbahn an einer Nordbahnmessstelle.
 Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.					100					100
2.	69	69	69	100,0	100	8	8	8	100,0	100
3.	128	128	128	100,0	100	5	5	5	100,0	100
4.	158	170	170	92,9	100	10	10	10	100,0	100
5.	173	174	174	99,4	100	2	1	1	200,0	100
6.					100					100
7.	66	67	67	98,5	100	14	14	14	100,0	100
8.	152	153	153	99,3	100	8	8	8	100,0	100
9.	168	167	167	100,6	100	6	6	6	100,0	100
10.	129	129	129	100,0	100	4	4	4	100,0	100
11.	149	149	149	100,0	100	8	8	8	100,0	100
12.	164	165	165	99,4	100					100
13.					100					100
14.					100					100
15.	142	148	143	95,9	97	6	5	5	120,0	100
16.	163	164	164	99,4	100	7	7	7	100,0	100
17.	107	107	107	100,0	100					100
18.					100	2	2	2	100,0	100
19.	162	162	162	100,0	100	4	4	4	100,0	100
20.	1				100					100
21.	160	160	160	100,0	100	5	6	6	83,3	100
22.	154	155	155	99,4	100	6	6	6	100,0	100
23.	169	170	170	99,4	100	4	4	4	100,0	100
24.	124	124	124	100,0	100	10	10	10	100,0	100
25.	148	149	149	99,3	100	10	10	10	100,0	100
26.	60	60	60	100,0	100					100
27.					100					100
28.					100					100
29.	133	133	133	100,0	100	7	9	9	77,8	100
30.	103	104	104	99,0	100					100
31.					100					100
Gesamt	2982	3007	3002	99,2	100	126	127	127	99,2	100

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel (L_{p,AS,max})

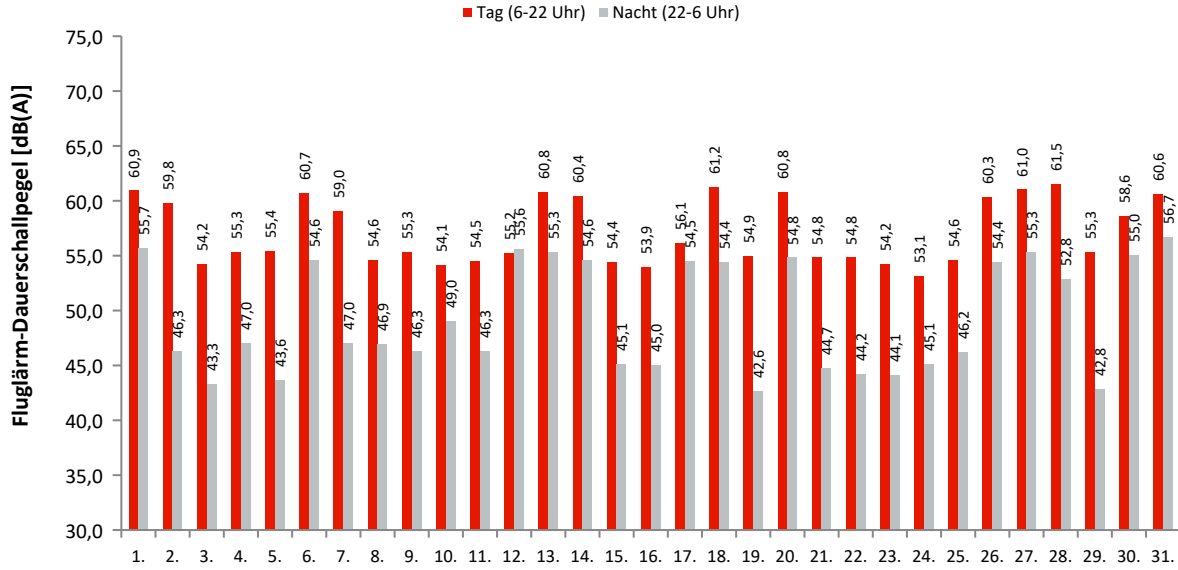
Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden. Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



Monatsauswertung August 2024 Messstelle MP17, Blankenfelde, Am Bruch

Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.
Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 58,1 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 51,9 dB(A)



Akustische Tage

Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L_{DEN} (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L_E) 5dB und in den Nachtstunden (L_N) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L _{eq} Tag 6-22 Uhr	L _{eq} Nacht/L _N 22-6 Uhr	L _D 6-18 Uhr	L _E 18-22 Uhr	L _{DEN}	L _{eq} Tag 6-22 Uhr	L _{eq} Nacht/L _N 22-6 Uhr	L _D 6-18 Uhr	L _E 18-22 Uhr	L _{DEN}
1.	61,1	55,8	61,2	60,7	64,0	60,9	55,7	60,9	60,6	63,9
2.	60,0	46,8	60,8	56,2	59,9	59,8	46,3	60,6	55,9	59,6
3.	54,7	47,6	55,2	53,0	56,6	54,2	43,3	54,6	52,4	54,9
4.	56,4	47,4	56,6	55,6	57,8	55,3	47,0	55,4	55,1	57,1
5.	55,9	44,7	56,1	55,4	56,9	55,4	43,6	55,5	55,1	56,3
6.	60,8	54,7	60,6	61,4	63,6	60,7	54,6	60,4	61,3	63,5
7.	59,2	47,6	60,1	54,0	59,2	59,0	47,0	59,9	53,5	58,9
8.	55,4	47,5	55,5	54,9	57,2	54,6	46,9	54,7	54,5	56,6
9.	56,0	46,7	56,2	55,3	57,3	55,3	46,3	55,4	54,9	56,8
10.	54,8	49,3	55,2	53,3	57,5	54,1	49,0	54,5	52,5	57,0
11.	54,9	47,1	55,0	54,5	56,8	54,5	46,3	54,6	54,1	56,3
12.	55,6	55,7	55,2	56,7	62,2	55,2	55,6	54,7	56,5	62,0
13.	60,9	55,5	60,5	61,8	64,0	60,8	55,3	60,4	61,8	63,9
14.	60,6	55,0	60,6	60,3	63,4	60,4	54,6	60,5	60,2	63,2
15.	54,8	45,9	54,9	54,5	56,4	54,4	45,1	54,5	53,9	55,8
16.	54,6	45,9	54,8	53,8	56,1	53,9	45,0	54,2	53,1	55,4
17.	56,9	54,6	55,4	59,7	62,1	56,1	54,5	53,8	59,5	61,9
18.	61,3	54,5	61,0	62,2	63,9	61,2	54,4	60,9	62,1	63,8
19.	55,4	44,3	55,6	54,6	56,3	54,9	42,6	55,1	54,3	55,6
20.	61,0	55,0	60,9	61,3	63,8	60,8	54,8	60,6	61,2	63,6
21.	55,6	46,5	55,8	55,1	57,1	54,8	44,7	54,9	54,5	56,0
22.	55,4	45,5	55,6	54,8	56,6	54,8	44,2	54,9	54,3	55,8
23.	55,9	44,9	56,3	54,2	56,6	54,2	44,1	54,4	53,7	55,4
24.	53,8	45,9	54,4	51,2	55,3	53,1	45,1	53,7	50,3	54,5
25.	55,2	46,7	55,2	55,0	56,9	54,6	46,2	54,7	54,6	56,4
26.	60,4	54,5	60,2	61,1	63,3	60,3	54,4	60,0	61,0	63,2
27.	61,1	55,4	60,8	62,0	64,1	61,0	55,3	60,6	61,9	64,0
28.	61,6	53,0	61,2	62,7	63,6	61,5	52,8	61,1	62,6	63,5
29.	55,7	45,4	56,3	53,3	56,5	55,3	42,8	56,0	52,5	55,5
30.	58,8	55,1	57,8	61,0	63,1	58,6	55,0	57,4	60,9	62,9
31.	60,7	56,8	60,8	60,3	64,4	60,6	56,7	60,7	60,2	64,3
Gesamt	58,4	52,1	58,4	58,4	61,0	58,1	51,9	58,0	58,3	60,7

Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel. Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

* Verfügbarkeit < 50%

Monatsauswertung August 2024

Messstelle MP17, Blankenfelde, Am Bruch

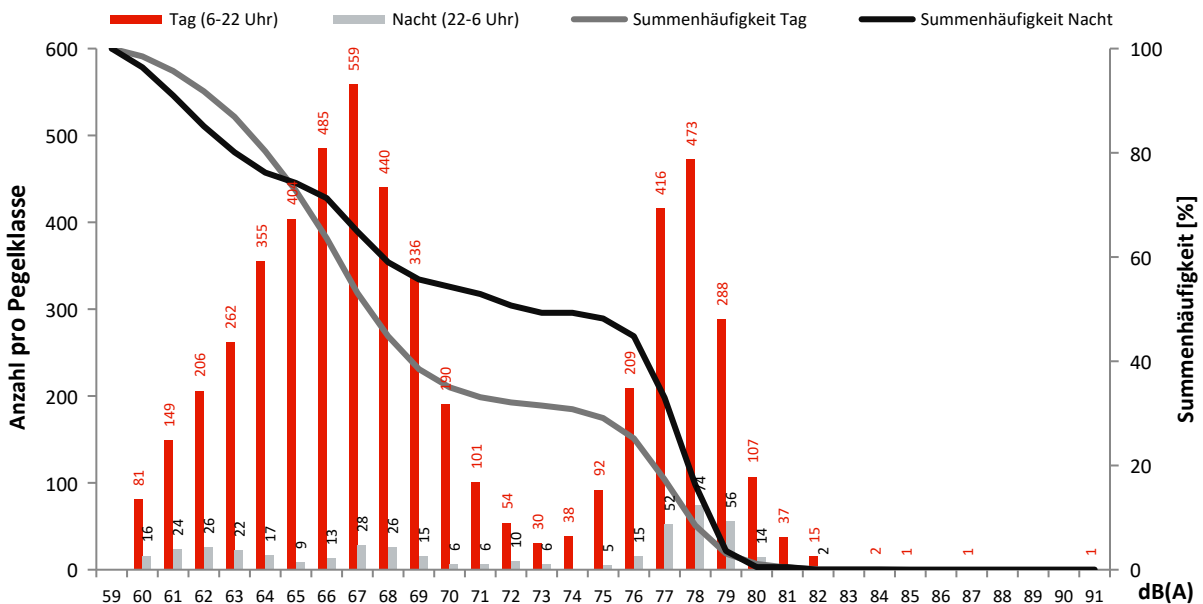
Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.
 N2: Anzahl der Flugbewegungen. (entsprechend der relevanten Flugrouten)
 N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt
 N1/N2 [%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte deutlich größer 100% können sich ergeben, wenn auch Fluggeräusche von Flugrouten erfasst werden, die für die entsprechende Messstelle keine Relevanz haben. Beispielsweise Flugbewegungen der Südbahn an einer Nordbahnmessstelle.
 Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag	Tag					Nacht					
	6-6 Uhr	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.		139	139	139	100,0	100	18	18	18	100,0	100
2.		168	158	158	106,3	100	12	8	8	150,0	100
3.		164	128	128	128,1	100	6	5	5	120,0	100
4.		188	170	170	110,6	100	14	10	10	140,0	100
5.		227	174	174	130,5	100	8	1	1	800,0	100
6.		141	141	141	100,0	100	17	17	17	100,0	100
7.		154	148	148	104,1	100	16	14	14	114,3	100
8.		193	153	153	126,1	100	14	8	8	175,0	100
9.		215	167	167	128,7	100	14	6	6	233,3	100
10.		166	129	129	128,7	100	23	4	4	575,0	100
11.		202	149	149	135,6	100	11	9	9	122,2	100
12.		198	172	172	115,1	100	19	19	19	100,0	100
13.		138	138	138	100,0	100	18	18	18	100,0	100
14.		136	136	136	100,0	100	17	17	17	100,0	100
15.		184	151	151	121,9	100	13	5	5	260,0	100
16.		189	164	164	115,2	100	13	7	7	185,7	100
17.		150	132	132	113,6	100	14	14	14	100,0	100
18.		142	141	141	100,7	100	16	17	17	94,1	100
19.		205	162	162	126,5	100	9	4	4	225,0	100
20.		143	142	142	100,7	100	18	18	18	100,0	100
21.		200	160	160	125,0	100	11	6	6	183,3	100
22.		197	155	155	127,1	100	13	6	6	216,7	100
23.		204	170	170	120,0	100	13	4	4	325,0	100
24.		151	124	124	121,8	100	12	10	10	120,0	100
25.		189	149	149	126,8	100	12	10	10	120,0	100
26.		186	175	175	106,3	100	16	16	16	100,0	100
27.		143	143	143	100,0	100	18	18	18	100,0	100
28.		149	148	148	100,7	100	13	14	14	92,9	100
29.		172	153	153	112,4	100	9	9	9	100,0	100
30.		187	169	169	110,7	100	16	16	16	100,0	100
31.		112	112	112	100,0	100	19	19	19	100,0	100
Gesamt		5332	4652	4652	114,6	100	442	347	347	127,4	100

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel (L_{p,AS,max})

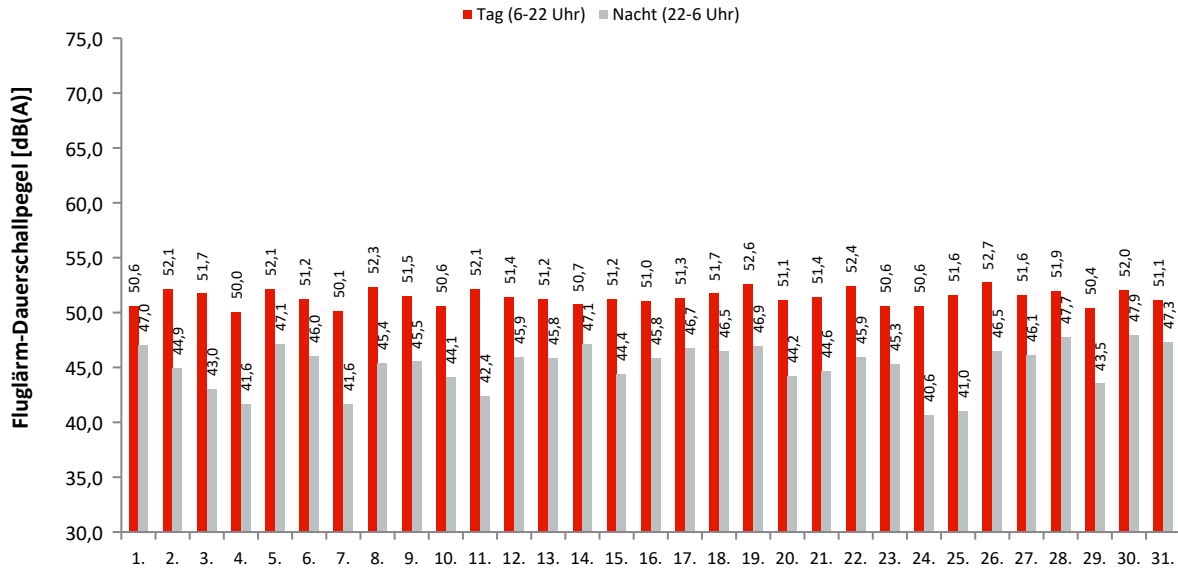
Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden. Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



Monatsauswertung August 2024 Messstelle MP18, Diedersdorf, Dorfstraße

Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.
Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 51,4 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 45,5 dB(A)



Akustische Tage

Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L_{DEN} (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L_E) 5dB und in den Nachtstunden (L_N) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}
1.	54,0	48,6	53,8	54,6	57,1	50,6	47,0	49,9	52,2	54,9
2.	54,8	47,8	54,6	55,5	57,2	52,1	44,9	52,1	52,2	54,3
3.	55,3	51,0	54,9	56,1	59,0	51,7	43,0	51,8	51,4	53,3
4.	53,3	46,0	53,3	53,3	55,5	50,0	41,6	49,0	52,0	52,4
5.	54,7	49,1	54,6	55,1	57,7	52,1	47,1	52,1	52,2	55,3
6.	53,7	47,8	53,6	53,8	56,5	51,2	46,0	51,1	51,6	54,4
7.	57,1	46,6	53,9	61,1	59,8	50,1	41,6	50,3	49,7	51,8
8.	55,3	48,0	55,5	54,5	57,3	52,3	45,4	52,5	51,6	54,5
9.	54,5	47,9	54,5	54,7	57,0	51,5	45,5	51,6	51,3	54,2
10.	54,9	48,1	54,3	56,3	57,6	50,6	44,1	50,7	50,4	53,1
11.	54,7	47,3	55,3	52,3	56,4	52,1	42,4	52,6	50,5	53,2
12.	53,8	48,2	53,5	54,5	56,8	51,4	45,9	51,0	52,3	54,5
13.	54,0	47,9	53,8	54,4	56,7	51,2	45,8	50,9	52,0	54,3
14.	54,4	48,6	54,7	53,6	57,1	50,7	47,1	50,8	50,5	54,6
15.	53,9	47,7	53,9	53,7	56,4	51,2	44,4	51,4	50,6	53,4
16.	53,7	48,6	53,7	53,5	56,8	51,0	45,8	51,0	51,1	54,1
17.	54,2	48,7	53,9	55,1	57,3	51,3	46,7	51,5	50,6	54,6
18.	53,2	48,8	53,1	53,3	56,7	51,7	46,5	51,8	51,5	54,8
19.	55,5	48,8	55,6	55,1	57,8	52,6	46,9	52,5	52,8	55,5
20.	53,9	46,8	53,9	54,0	56,1	51,1	44,2	51,1	51,1	53,4
21.	55,3	47,2	55,6	54,3	57,0	51,4	44,6	51,6	51,0	53,7
22.	55,1	47,6	55,5	53,5	56,9	52,4	45,9	53,0	49,5	54,4
23.	54,6	47,4	54,2	55,7	57,1	50,6	45,3	51,2	47,8	53,3
24.	55,1	45,5	55,2	54,7	56,4	50,6	40,6	50,8	50,1	51,8
25.	55,6	45,2	56,2	53,1	56,3	51,6	41,0	51,9	50,5	52,5
26.	55,1	48,2	54,9	55,6	57,5	52,7	46,5	52,2	53,9	55,6
27.	54,2	48,0	54,2	54,2	56,8	51,6	46,1	51,5	51,7	54,5
28.	55,0	49,1	55,3	54,3	57,6	51,9	47,7	52,0	51,8	55,5
29.	54,1	46,9	54,4	52,8	56,1	50,4	43,5	50,8	49,4	52,5
30.	55,0	49,3	54,8	55,5	58,0	52,0	47,9	51,7	52,7	55,8
31.	54,4	48,6	54,2	55,2	57,4	51,1	47,3	51,3	50,1	54,8
Gesamt	54,7	48,1	54,6	55,0	57,2	51,4	45,5	51,5	51,3	54,2

Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel. Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

* Verfügbarkeit < 50%

Monatsauswertung August 2024

Messstelle MP18, Diedersdorf, Dorfstraße

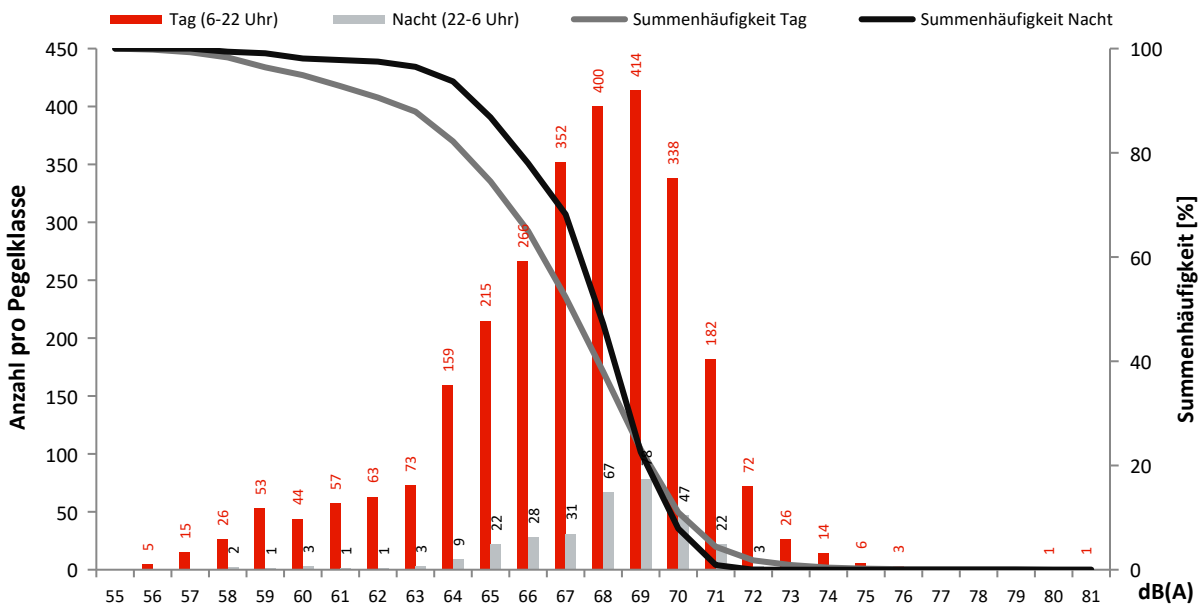
Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.
 N2: Anzahl der Flugbewegungen. (entsprechend der relevanten Flugrouten)
 N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt
 N1/N2 [%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte deutlich größer 100% können sich ergeben, wenn auch Fluggeräusche von Flugrouten erfasst werden, die für die entsprechende Messstelle keine Relevanz haben. Beispielsweise Flugbewegungen der Südbahn an einer Nordbahnmessstelle.
 Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.	82	84	84	97,6	100	15	16	16	93,8	100
2.	90	92	92	97,8	100	8	9	9	88,9	100
3.	74	82	82	90,2	100	7	7	7	100,0	100
4.	65	75	75	86,7	99	4	4	4	100,0	100
5.	88	92	92	95,7	100	12	11	11	109,1	100
6.	91	90	90	101,1	100	11	10	10	110,0	100
7.	73	77	77	94,8	100	4	5	5	80,0	100
8.	100	104	104	96,2	100	9	9	9	100,0	100
9.	93	103	103	90,3	100	10	11	11	90,9	100
10.	75	83	83	90,4	100	7	7	7	100,0	100
11.	94	96	96	97,9	100	4	4	4	100,0	100
12.	86	89	89	96,6	100	12	12	12	100,0	100
13.	92	90	90	102,2	100	10	10	10	100,0	100
14.	85	87	87	97,7	100	16	18	17	88,9	98
15.	90	99	99	90,9	100	9	10	10	90,0	100
16.	91	99	99	91,9	100	10	9	9	111,1	100
17.	84	85	85	98,8	100	13	13	13	100,0	100
18.	94	94	94	100,0	100	13	13	13	100,0	100
19.	97	102	102	95,1	100	11	11	11	100,0	100
20.	89	93	93	95,7	100	8	8	8	100,0	100
21.	91	96	96	94,8	100	9	10	10	90,0	100
22.	108	114	114	94,7	100	12	12	12	100,0	100
23.	91	101	101	90,1	100	12	12	12	100,0	100
24.	79	85	85	92,9	100	5	5	5	100,0	100
25.	88	95	95	92,6	100	4	4	4	100,0	99
26.	103	106	106	97,2	100	14	15	15	93,3	100
27.	103	104	104	99,0	100	10	11	11	90,9	100
28.	103	108	108	95,4	100	19	19	19	100,0	100
29.	102	109	109	93,6	100	9	9	9	100,0	100
30.	103	107	107	96,3	100	17	18	18	94,4	100
31.	81	80	80	101,3	100	14	15	15	93,3	100
Gesamt	2785	2921	2921	95,3	100	318	327	326	97,2	100

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel (L_{p,AS,max})

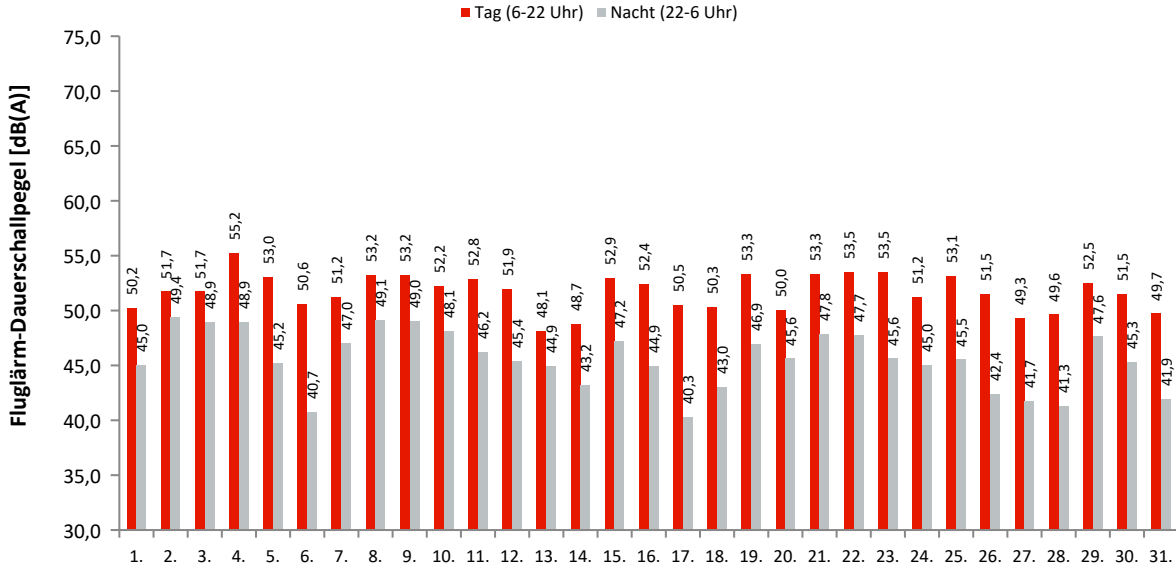
Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden. Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



Monatsauswertung August 2024 Messstelle MP19, Müggelheim, Eppenbrunner Weg

Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.
Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 52,0 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 46,2 dB(A)



Akustische Tage

Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L_{DEN} (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L_E) 5dB und in den Nachtstunden (L_N) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L _{eq} Tag 6-22 Uhr	L _{eq} Nacht/L _N 22-6 Uhr	L _D 6-18 Uhr	L _E 18-22 Uhr	L _{DEN}	L _{eq} Tag 6-22 Uhr	L _{eq} Nacht/L _N 22-6 Uhr	L _D 6-18 Uhr	L _E 18-22 Uhr	L _{DEN}
1.	50,9	47,6	50,8	51,1	55,0	50,2	45,0	50,2	50,0	53,2
2.	52,8	50,2	52,0	54,7	57,6	51,7	49,4	50,7	54,0	56,8
3.	53,8	54,1	53,8	54,1	60,4	51,7	48,9	51,7	51,9	56,2
4.	57,1	49,6	57,8	53,8	58,7	55,2	48,9	55,8	53,0	57,4
5.	53,8	46,6	53,6	54,4	56,2	53,0	45,2	52,6	53,8	55,2
6.	52,2	46,3	52,3	52,0	54,9	50,6	40,7	50,5	50,8	52,0
7.	52,5	49,9	52,2	53,2	57,2	51,2	47,0	50,8	52,3	55,0
8.	53,9	49,5	53,5	54,9	57,6	53,2	49,1	52,8	54,4	57,1
9.	54,1	50,1	54,0	54,2	57,8	53,2	49,0	53,2	53,3	56,8
10.	54,5	50,0	54,7	53,6	57,8	52,2	48,1	52,1	52,2	55,8
11.	53,5	47,8	53,5	53,4	56,3	52,8	46,2	52,9	52,5	55,1
12.	52,7	47,0	52,7	52,6	55,5	51,9	45,4	52,1	51,3	54,3
13.	50,5	47,5	50,5	50,7	54,8	48,1	44,9	47,8	49,0	52,4
14.	50,7	46,7	50,7	50,6	54,5	48,7	43,2	49,3	46,7	51,4
15.	53,4	49,0	53,1	54,2	57,1	52,9	47,2	52,6	53,6	55,9
16.	53,4	46,2	53,2	53,9	55,7	52,4	44,9	52,3	52,8	54,6
17.	54,3	42,0	54,8	52,5	54,7	50,5	40,3	51,1	47,4	51,1
18.	52,1	43,8	52,6	50,3	53,6	50,3	43,0	50,6	49,5	52,3
19.	54,3	47,3	54,4	53,9	56,5	53,3	46,9	53,3	53,3	55,8
20.	51,1	47,5	51,3	50,4	54,9	50,0	45,6	50,2	49,2	53,4
21.	54,0	48,1	53,7	54,9	57,0	53,3	47,8	52,8	54,4	56,5
22.	54,4	48,6	54,2	54,9	57,3	53,5	47,7	53,3	54,0	56,4
23.	54,4	46,4	54,3	54,6	56,4	53,5	45,6	53,3	54,0	55,6
24.	52,0	46,2	52,0	52,1	54,8	51,2	45,0	51,1	51,5	53,9
25.	53,7	46,1	53,5	54,1	55,8	53,1	45,5	52,9	53,7	55,3
26.	52,1	43,2	52,7	50,0	53,3	51,5	42,4	52,0	49,3	52,6
27.	50,6	42,7	50,9	49,6	52,3	49,3	41,7	49,5	48,9	51,3
28.	50,8	43,6	51,2	49,6	52,8	49,6	41,3	49,9	48,8	51,2
29.	54,0	47,9	54,1	53,5	56,6	52,5	47,6	52,3	53,1	55,8
30.	52,3	46,0	52,7	50,8	54,6	51,5	45,3	51,9	49,8	53,8
31.	50,7	42,7	50,9	49,8	52,4	49,7	41,9	49,9	48,9	51,5
Gesamt	53,2	47,9	53,3	53,0	56,2	52,0	46,2	51,9	52,1	54,8

Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel. Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

* Verfügbarkeit < 50%

Monatsauswertung August 2024

Messstelle MP19, Müggelheim, Eppenbrunner Weg

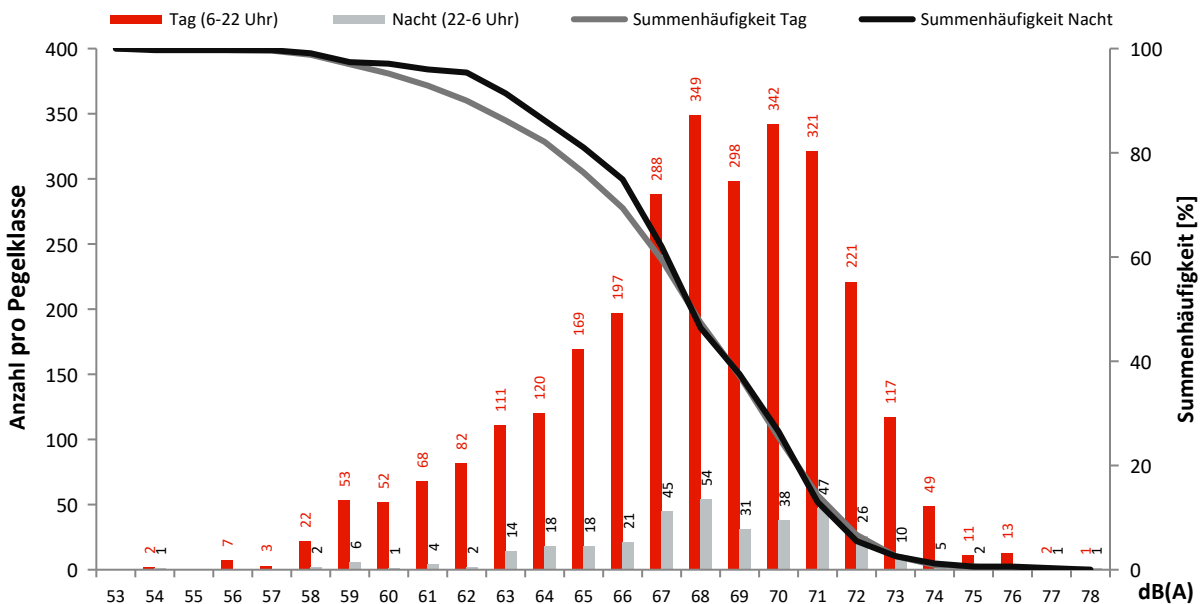
Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.
 N2: Anzahl der Flugbewegungen. (entsprechend der relevanten Flugrouten)
 N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt
 N1/N2 [%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte deutlich größer 100% können sich ergeben, wenn auch Fluggeräusche von Flugrouten erfasst werden, die für die entsprechende Messstelle keine Relevanz haben. Beispielsweise Flugbewegungen der Südbahn an einer Nordbahnmessstelle.
 Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag	Tag					Nacht					
	6-6 Uhr	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.		87	93	93	93,5	100	12	12	12	100,0	100
2.		95	99	99	96,0	100	17	17	17	100,0	99
3.		75	75	75	100,0	100	18	18	18	100,0	100
4.		127	131	131	96,9	100	15	15	15	100,0	100
5.		90	90	90	100,0	100	10	10	10	100,0	99
6.		93	97	97	95,9	100	6	6	6	100,0	100
7.		102	104	104	98,1	100	12	13	13	92,3	100
8.		101	101	101	100,0	100	13	12	12	108,3	100
9.		104	105	105	99,0	100	18	18	18	100,0	100
10.		77	79	79	97,5	100	16	17	17	94,1	99
11.		97	94	94	103,2	100	10	10	10	100,0	100
12.		78	80	80	97,5	100	12	13	13	92,3	100
13.		83	94	94	88,3	100	12	13	13	92,3	100
14.		75	91	88	82,4	95	9	11	11	81,8	100
15.		107	105	105	101,9	100	12	12	12	100,0	99
16.		91	92	92	98,9	100	9	9	9	100,0	100
17.		70	83	83	84,3	100	5	5	5	100,0	100
18.		92	96	96	95,8	100	6	6	6	100,0	100
19.		100	100	100	100,0	100	11	11	11	100,0	99
20.		93	101	101	92,1	100	9	9	9	100,0	100
21.		93	92	92	101,1	100	12	13	13	92,3	100
22.		110	111	111	99,1	100	14	14	14	100,0	99
23.		111	109	109	101,8	100	11	12	12	91,7	100
24.		75	75	75	100,0	100	10	10	10	100,0	100
25.		91	90	90	101,1	100	8	8	8	100,0	100
26.		90	94	94	95,7	100	10	10	10	100,0	100
27.		101	110	110	91,8	100	6	6	6	100,0	99
28.		95	114	114	83,3	100	9	9	9	100,0	100
29.		123	123	123	100,0	100	14	14	14	100,0	100
30.		93	99	99	93,9	100	15	14	14	107,1	100
31.		79	87	87	90,8	100	6	6	6	100,0	100
Gesamt		2898	3014	3011	96,2	100	347	353	353	98,3	100

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel (L_{p,AS,max})

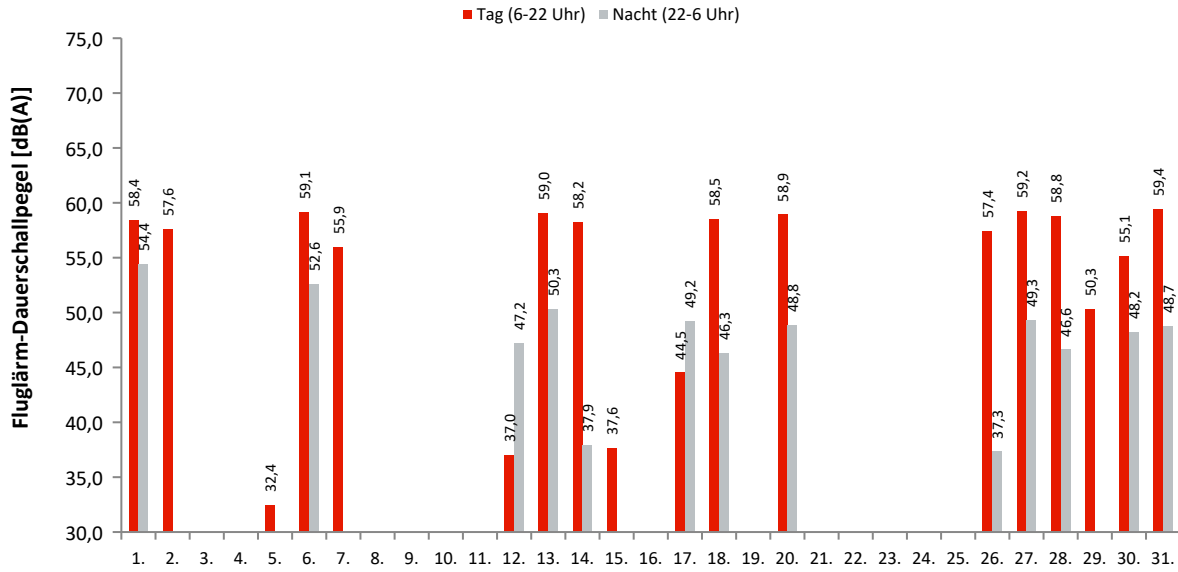
Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden. Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



Monatsauswertung August 2024 Messstelle MP21, Kiekebusch

Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.
Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 54,6 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 45,5 dB(A)



Akustische Tage

Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L_{DEN} (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L_E) 5dB und in den Nachtstunden (L_N) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L _{eq} Tag 6-22 Uhr	L _{eq} Nacht/L _N 22-6 Uhr	L _D 6-18 Uhr	L _E 18-22 Uhr	L _{DEN}	L _{eq} Tag 6-22 Uhr	L _{eq} Nacht/L _N 22-6 Uhr	L _D 6-18 Uhr	L _E 18-22 Uhr	L _{DEN}
1.	59,9	55,6	59,8	59,9	63,4	58,4	54,4	58,4	58,3	62,1
2.	61,7	46,9	62,8	51,4	60,8	57,6		58,9		55,9
3.	49,8	55,8	49,0	51,4	61,4					
4.	56,5	46,9	57,5	50,1	57,0	28,0		29,2		26,2
5.	52,0	49,8	51,9	52,3	56,9	32,4		33,6		30,6
6.	59,8	54,4	60,1	59,0	62,6	59,1	52,6	59,4	58,2	61,4
7.	57,2	46,3	58,2	50,3	57,2	55,9		57,2		54,1
8.	51,4	47,3	50,6	53,2	55,4					
9.	55,8	43,9	56,7	50,6	55,8					
10.	54,4	43,6	54,9	52,2	55,0					
11.	49,6	50,7	48,1	52,3	57,1					
12.	62,3	52,5	60,2	65,6	64,8	37,0	47,2		43,0	52,7
13.	59,9	52,8	60,1	59,2	62,0	59,0	50,3	59,4	57,8	60,5
14.	59,4	50,3	59,4	59,4	60,9	58,2	37,9	58,5	57,1	58,0
15.	54,8	47,8	55,8	48,7	56,3	37,6		38,9		35,9
16.	53,6	47,3	50,4	57,7	57,4					
17.	59,3	51,4	52,1	64,6	63,2	44,5	49,2		50,5	55,2
18.	59,2	50,1	58,9	60,1	61,0	58,5	46,3	58,2	59,3	59,6
19.	52,1	49,9	52,8	49,1	56,7					
20.	59,6	51,5	60,1	57,7	61,1	58,9	48,8	59,4	56,6	59,7
21.	52,5	44,5	53,1	50,0	53,9					
22.	52,0	45,6	52,5	49,8	54,2					
23.	52,0	44,9	52,3	50,6	53,9					
24.	54,4	43,4	50,0	59,0	57,4					
25.	49,2	51,1	49,5	48,4	57,1					
26.	58,6	49,0	57,9	60,1	60,5	57,4	37,3	56,4	59,4	58,4
27.	60,1	52,8	60,4	59,1	62,1	59,2	49,3	59,5	58,2	60,3
28.	59,9	49,5	60,1	59,2	61,0	58,8	46,6	59,0	58,3	59,6
29.	53,7	48,0	54,4	50,2	56,1	50,3		51,6		48,6
30.	57,5	51,0	56,6	59,3	60,4	55,1	48,2	53,0	58,5	58,4
31.	62,1	51,7	60,7	64,6	64,2	59,4	48,7	59,7	58,3	60,3
Gesamt	57,7	50,5	57,5	58,4	60,1	54,6	45,5	54,8	53,8	56,0

Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel. Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

* Verfügbarkeit < 50%

Monatsauswertung August 2024 Messstelle MP21, Kiekebusch

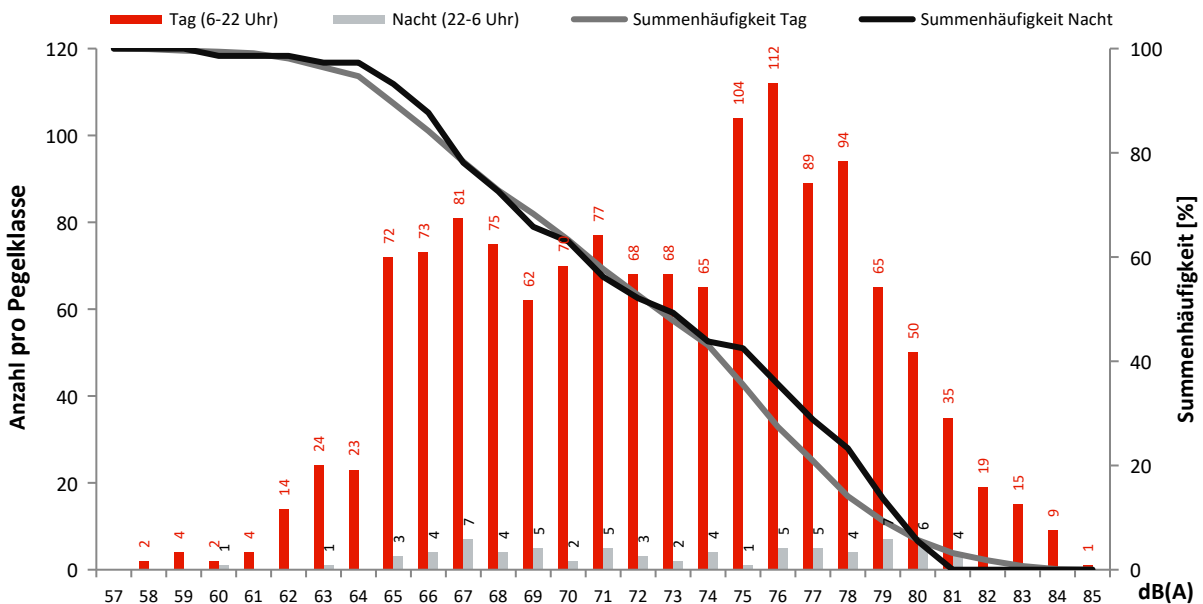
Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.
 N2: Anzahl der Flugbewegungen. (entsprechend der relevanten Flugrouten)
 N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt
 N1/N2 [%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte deutlich größer 100% können sich ergeben, wenn auch Fluggeräusche von Flugrouten erfasst werden, die für die entsprechende Messstelle keine Relevanz haben. Beispielsweise Flugbewegungen der Südbahn an einer Nordbahnmessstelle.
 Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.	105	142	142	73,9	100	12	12	12	100,0	100
2.	65	88	88	73,9	100					100
3.					100					100
4.	1				100					100
5.	1				100					100
6.	114	146	146	78,1	100	8	8	8	100,0	100
7.	62	88	88	70,5	100					100
8.					100					100
9.					100					100
10.					100					100
11.					100					100
12.	3	3	3	100,0	100	4	5	5	80,0	100
13.	133	136	136	97,8	100	9	9	9	100,0	100
14.	147	152	149	96,7	98	3	4	4	75,0	100
15.	3	4	4	75,0	100					100
16.					100					100
17.	8	15	15	53,3	100	4	6	6	66,7	100
18.	104	151	151	68,9	100	5	6	6	83,3	100
19.					100					100
20.	113	148	148	76,4	100	5	6	6	83,3	100
21.					100					100
22.					100					100
23.					100					100
24.					100					100
25.					100					100
26.	86	112	112	76,8	100	2	2	2	100,0	100
27.	119	148	148	80,4	100	6	6	6	100,0	100
28.	128	158	158	81,0	100	5	5	5	100,0	100
29.	25	29	29	86,2	100					100
30.	49	69	69	71,0	100	6	8	8	75,0	100
31.	111	129	129	86,0	100	4	4	4	100,0	100
Gesamt	1377	1718	1715	80,2	100	73	81	81	90,1	100

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel (L_{p,AS,max})

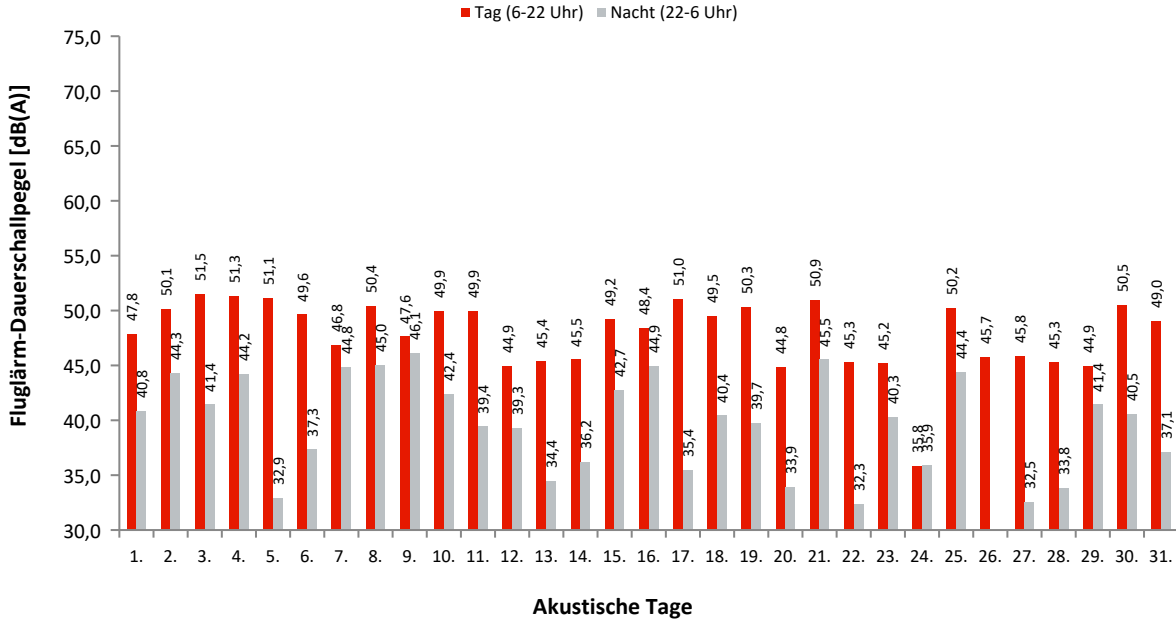
Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden. Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



Monatsauswertung August 2024 Messstelle MP22, Rotberg

Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.
Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 48,7 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 41,3 dB(A)



Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L_{DEN} (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L_E) 5dB und in den Nachtstunden (L_N) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L _{eq} Tag 6-22 Uhr	L _{eq} Nacht/L _N 22-6 Uhr	L _D 6-18 Uhr	L _E 18-22 Uhr	L _{DEN}	L _{eq} Tag 6-22 Uhr	L _{eq} Nacht/L _N 22-6 Uhr	L _D 6-18 Uhr	L _E 18-22 Uhr	L _{DEN}
1.	54,8	45,5	55,5	51,7	55,7	47,8	40,8	48,0	47,3	50,0
2.	56,1	48,0	56,4	54,8	57,7	50,1	44,3	50,1	50,1	52,9
3.	56,2	50,2	56,9	52,5	58,4	51,5	41,4	51,9	49,6	52,4
4.	56,1	48,5	55,3	58,0	58,7	51,3	44,2	51,2	51,4	53,5
5.	55,4	43,8	55,2	55,8	56,5	51,1	32,9	50,8	52,0	51,8
6.	54,4	43,9	55,2	50,8	54,9	49,6	37,3	50,5	45,0	49,6
7.	55,1	48,8	55,5	53,4	57,4	46,8	44,8	45,3	49,5	52,2
8.	54,7	47,7	53,6	57,0	57,6	50,4	45,0	49,7	51,9	53,7
9.	53,6	48,3	52,7	55,5	57,0	47,6	46,1	44,6	51,6	53,6
10.	55,1	46,4	55,5	53,4	56,4	49,9	42,4	50,0	49,7	51,9
11.	54,7	45,6	55,1	53,5	56,0	49,9	39,4	49,6	50,6	51,3
12.	57,7	45,9	58,8	50,5	57,5	44,9	39,3	45,5	42,7	47,5
13.	51,7	44,3	52,2	50,2	53,6	45,4	34,4	46,0	42,8	46,0
14.	53,2	51,2	53,0	53,8	58,2	45,5	36,2	43,9	48,4	48,0
15.	57,6	46,8	58,0	56,1	58,4	49,2	42,7	48,2	51,2	52,2
16.	55,8	51,7	56,0	55,1	59,4	48,4	44,9	46,5	51,4	53,0
17.	59,0	42,3	60,0	52,4	58,1	51,0	35,4	52,0	45,6	50,4
18.	54,0	46,5	54,0	54,2	56,1	49,5	40,4	49,5	49,3	51,0
19.	54,4	45,2	54,3	54,6	56,0	50,3	39,7	50,1	50,7	51,6
20.	55,1	44,9	54,9	55,4	56,4	44,8	33,9	45,8	38,5	44,9
21.	56,0	48,0	56,4	54,5	57,6	50,9	45,5	51,3	49,5	53,7
22.	53,1	42,1	53,1	52,8	54,1	45,3	32,3	46,2	39,3	44,9
23.	55,0	44,5	55,3	54,1	56,0	45,2	40,3	41,7	49,5	49,5
24.	53,7	42,8	54,5	49,6	54,0	35,8	35,9	37,0	41,9	41,9
25.	55,2	47,0	54,9	55,9	57,2	50,2	44,4	49,6	51,5	53,3
26.	54,5	41,6	55,1	51,6	54,6	45,7	44,4	45,1	47,1	46,4
27.	52,8	42,2	53,3	50,8	53,6	45,8	32,5	46,2	44,2	46,1
28.	52,8	41,8	53,3	50,8	53,5	45,3	33,8	45,7	43,9	46,0
29.	53,8	45,6	54,2	52,1	55,3	44,9	41,4	41,4	49,1	49,8
30.	57,7	46,1	58,4	53,8	57,9	50,5	40,5	51,0	48,4	51,4
31.	53,3	43,9	53,7	51,4	54,4	49,0	37,1	49,5	46,9	49,4
Gesamt	55,2	46,7	55,6	53,9	56,7	48,7	41,3	48,6	48,9	50,9

Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel. Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

* Verfügbarkeit < 50%

Monatsauswertung August 2024 Messstelle MP22, Rotberg

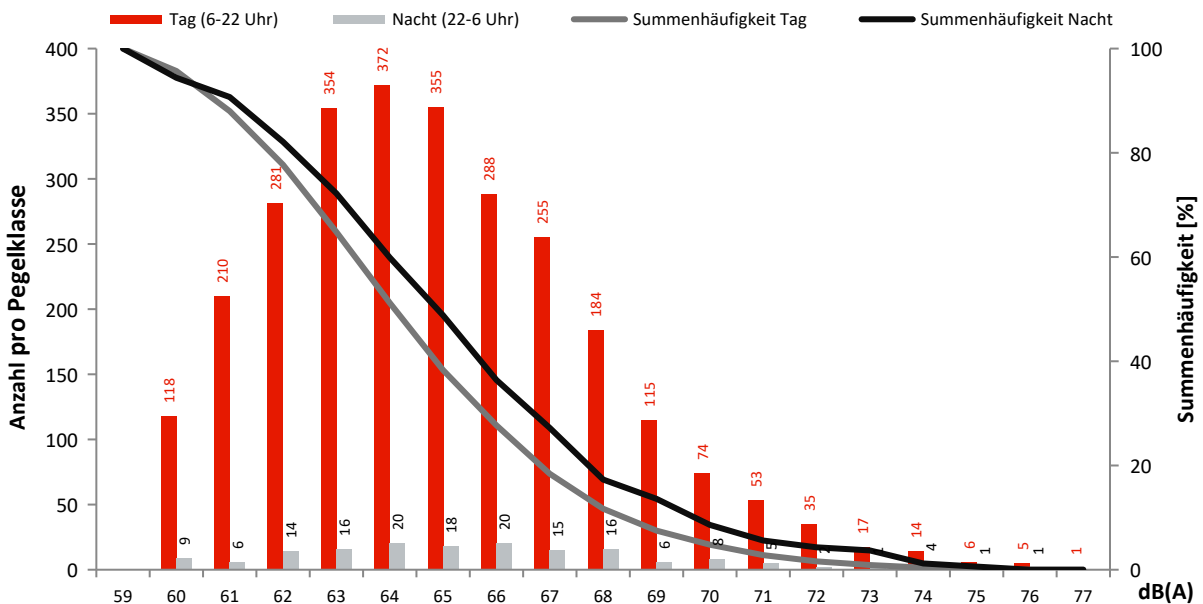
Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.
 N2: Anzahl der Flugbewegungen. (entsprechend der relevanten Flugrouten)
 N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt
 N1/N2 [%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte deutlich größer 100% können sich ergeben, wenn auch Fluggeräusche von Flugrouten erfasst werden, die für die entsprechende Messstelle keine Relevanz haben. Beispielsweise Flugbewegungen der Südbahn an einer Nordbahnmessstelle.
 Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.	81	142	142	57,0	100	11	12	12	91,7	100
2.	123	157	157	78,3	100	8	8	8	100,0	100
3.	108	128	128	84,4	100	4	5	5	80,0	100
4.	130	170	170	76,5	100	9	10	10	90,0	100
5.	151	174	174	86,8	100	1	1	1	100,0	100
6.	77	146	146	52,7	100	3	8	8	37,5	100
7.	71	155	155	45,8	100	10	14	14	71,4	100
8.	125	153	153	81,7	100	6	8	8	75,0	100
9.	77	167	167	46,1	100	6	6	6	100,0	100
10.	102	129	129	79,1	100	6	4	4	150,0	100
11.	124	149	149	83,2	100	4	8	8	50,0	99
12.	54	168	168	32,1	100	5	5	5	100,0	100
13.	64	136	136	47,1	100	5	9	9	55,6	100
14.	61	152	152	40,1	100	3	4	4	75,0	100
15.	110	152	152	72,4	100	5	5	5	100,0	100
16.	100	164	164	61,0	100	7	7	7	100,0	100
17.	72	122	122	59,0	100	4	6	6	66,7	100
18.	114	151	151	75,5	100	8	8	8	100,0	100
19.	127	162	162	78,4	100	4	4	4	100,0	100
20.	51	148	148	34,5	100	1	6	6	16,7	100
21.	125	160	160	78,1	100	7	6	6	116,7	100
22.	63	155	155	40,6	100	3	6	6	50,0	100
23.	63	170	170	37,1	100	4	4	4	100,0	100
24.	10	124	124	8,1	100	4	10	10	40,0	100
25.	117	149	149	78,5	100	10	10	10	100,0	100
26.	61	172	172	35,5	100		2	2		100
27.	66	148	148	44,6	100	3	6	6	50,0	100
28.	55	158	158	34,8	100	3	5	5	60,0	100
29.	37	162	162	22,8	100	7	9	9	77,8	100
30.	123	173	173	71,1	100	7	8	8	87,5	100
31.	95	129	129	73,6	100	4	4	4	100,0	100
Gesamt	2737	4725	4725	57,9	100	162	208	208	77,9	100

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel (L_{p,AS,max})

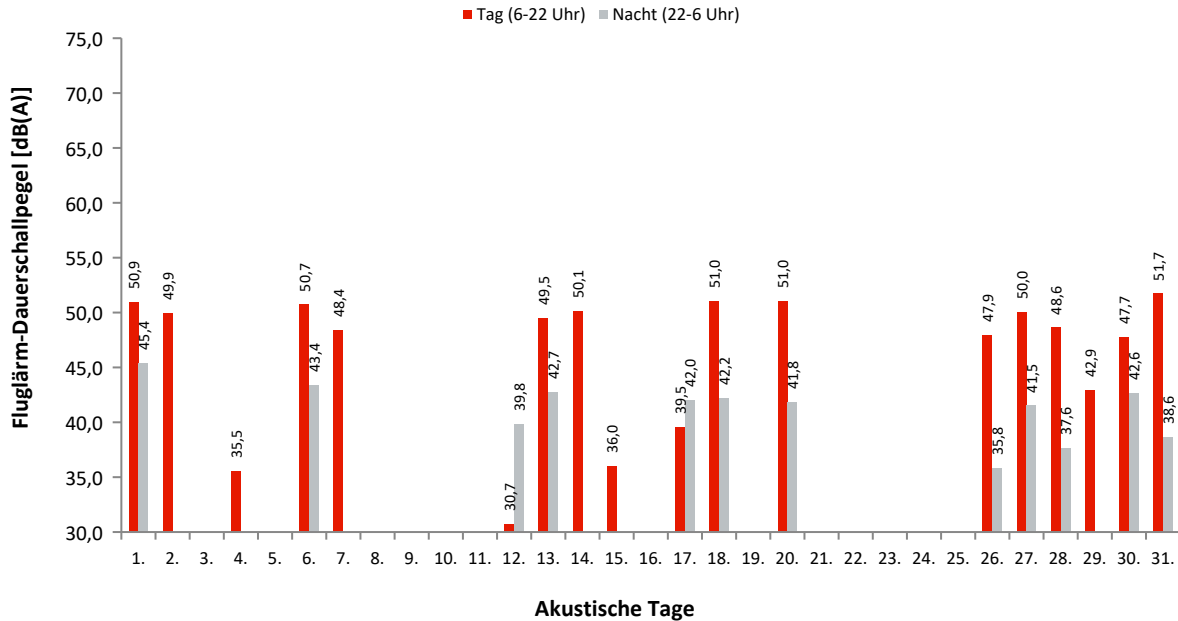
Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden. Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



Monatsauswertung August 2024 Messstelle MP23, Königs Wusterhausen

Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.
Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 46,3 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 37,7 dB(A)



Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L_{DEN} (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L_E) 5dB und in den Nachtstunden (L_N) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L _{eq} Tag 6-22 Uhr	L _{eq} Nacht/L _N 22-6 Uhr	L _D 6-18 Uhr	L _E 18-22 Uhr	L _{DEN}	L _{eq} Tag 6-22 Uhr	L _{eq} Nacht/L _N 22-6 Uhr	L _D 6-18 Uhr	L _E 18-22 Uhr	L _{DEN}
1.	52,3	46,9	52,7	50,6	55,0	50,9	45,4	51,1	50,0	53,7
2.	50,7	36,1	51,9	37,9	49,7	49,9		51,1		48,1
3.	59,3	39,6	60,5	35,5	57,7					
4.	58,4	37,3	59,6	37,0	56,8	35,5		36,8		33,8
5.	44,0	39,9	45,1	37,3	47,1					
6.	57,1	45,9	58,2	49,9	57,1	50,7	43,4	51,1	49,3	52,6
7.	54,0	35,8	55,2	39,7	52,7	48,4		49,7		46,6
8.	59,0	35,8	60,2	38,6	57,4					
9.	55,2	41,8	56,5	40,7	54,4					
10.	42,6	40,0	40,0	46,3	47,8					
11.	35,3	42,9	35,1	35,8	48,4					
12.	43,3	45,9	43,8	41,6	51,7	30,7	39,8		36,7	45,4
13.	50,6	45,0	50,8	50,1	53,4	49,5	42,7	49,6	49,3	51,8
14.	51,0	38,9	51,1	50,8	51,8	50,1	8,7	50,1	50,1	50,2
15.	42,5	37,0	43,5	35,9	44,8	36,0		37,3		34,2
16.	41,8	37,1	42,6	37,1	44,6	29,9		31,2		28,2
17.	41,8	42,8	36,5	46,7	49,6	39,5	42,0		45,5	48,6
18.	51,3	43,8	50,9	52,2	53,6	51,0	42,2	50,7	51,8	52,9
19.	53,5	40,0	54,7	35,3	52,6					
20.	52,3	43,5	52,7	50,9	53,7	51,0	41,8	51,1	50,5	52,4
21.	47,9	35,0	49,0	39,2	47,4					
22.	43,0	36,3	43,9	37,9	44,7					
23.	54,6	35,3	55,8	39,4	53,1					
24.	39,9	36,4	39,9	40,0	43,9					
25.	40,3	41,2	41,1	36,9	47,2					
26.	58,6	40,6	59,7	50,6	57,5	47,9	35,8	46,8	50,1	49,6
27.	61,8	45,9	63,0	50,7	60,7	50,0	41,5	50,1	50,0	51,8
28.	58,9	41,7	60,1	48,7	57,7	48,6	37,6	48,9	47,7	49,5
29.	57,1	40,6	58,4	40,3	55,9	42,9		44,2		41,2
30.	56,9	44,1	57,8	51,4	56,6	47,7	42,6	45,8	50,9	51,6
31.	53,6	42,6	52,6	55,6	55,4	51,7	38,6	52,2	49,6	51,9
Gesamt	54,7	41,9	55,8	47,5	54,3	46,3	37,7	46,5	45,7	47,9

Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel. Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

* Verfügbarkeit < 50%

Monatsauswertung August 2024 Messstelle MP23, Königs Wusterhausen

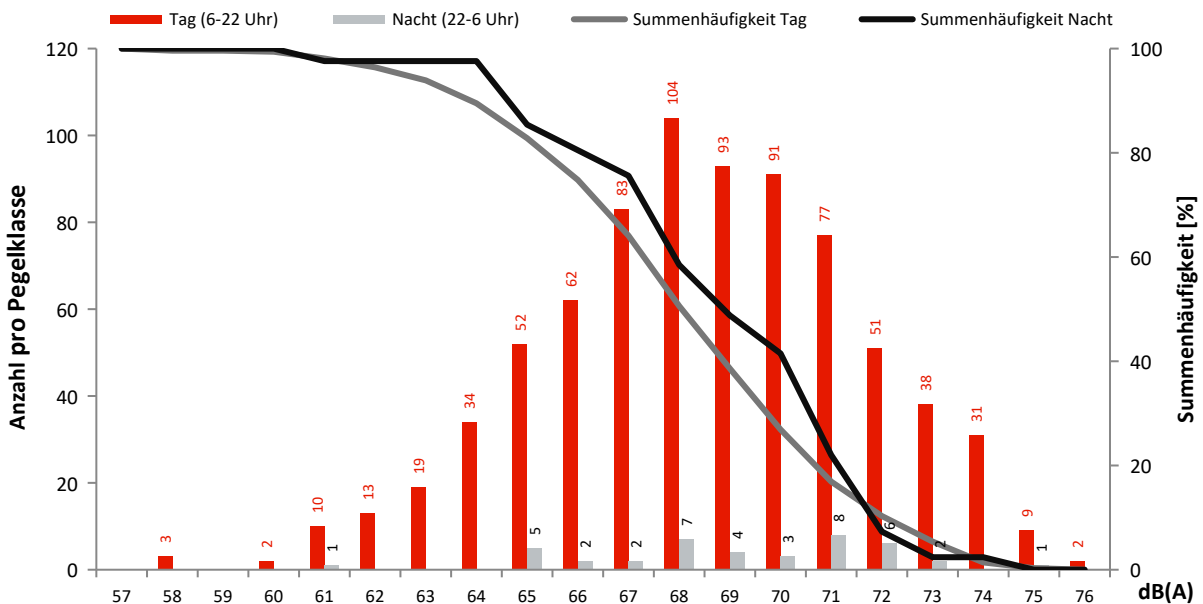
Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.
 N2: Anzahl der Flugbewegungen. (entsprechend der relevanten Flugrouten)
 N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt
 N1/N2 [%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte deutlich größer 100% können sich ergeben, wenn auch Fluggeräusche von Flugrouten erfasst werden, die für die entsprechende Messstelle keine Relevanz haben. Beispielsweise Flugbewegungen der Südbahn an einer Nordbahnmessstelle.
 Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.	67	67	67	100,0	100	7	7	7	100,0	100
2.	43	44	44	97,7	100					100
3.					100					100
4.	6				100					100
5.					100					100
6.	61	64	64	95,3	100	5	5	5	100,0	100
7.	35	38	38	92,1	100					100
8.					100					100
9.					100					100
10.					100					100
11.					100					100
12.	1	1	1	100,0	100	2	2	2	100,0	100
13.	70	70	70	100,0	100	5	5	5	100,0	100
14.	71	71	71	100,0	100		2	2		100
15.	2	2	2	100,0	100					100
16.	1				100					100
17.	5	5	5	100,0	100	3	3	3	100,0	100
18.	69	70	70	98,6	100	3	2	2	150,0	100
19.					100					100
20.	72	72	72	100,0	100	3	3	3	100,0	100
21.					100					100
22.					100					100
23.					100					100
24.					100					100
25.					100					100
26.	40	42	42	95,2	100	1	1	1	100,0	100
27.	59	69	69	85,5	100	3	3	3	100,0	100
28.	61	69	69	88,4	100	3	3	3	100,0	100
29.	12	12	12	100,0	100					100
30.	31	34	34	91,2	100	4	4	4	100,0	100
31.	68	68	68	100,0	100	2	2	2	100,0	100
Gesamt	774	798	798	97,0	100	41	42	42	97,6	100

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel (L_{p,AS,max})

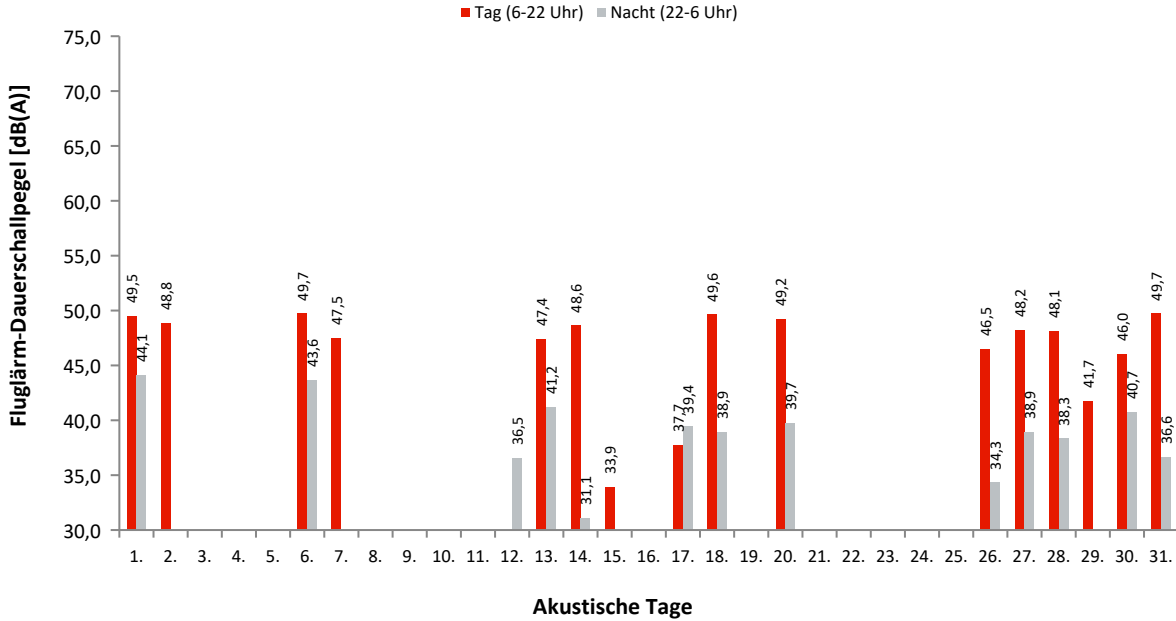
Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden. Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



Monatsauswertung August 2024 Messstelle MP24, Niederlehme

Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.
Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 44,9 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 36,1 dB(A)



Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L_{DEN} (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L_E) 5dB und in den Nachtstunden (L_N) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L _{eq} Tag 6-22 Uhr	L _{eq} Nacht/L _N 22-6 Uhr	L _D 6-18 Uhr	L _E 18-22 Uhr	L _{DEN}	L _{eq} Tag 6-22 Uhr	L _{eq} Nacht/L _N 22-6 Uhr	L _D 6-18 Uhr	L _E 18-22 Uhr	L _{DEN}
1.	52,1	47,7	52,4	51,0	55,4	49,5	44,1	49,8	48,4	52,3
2.	51,2	45,6	52,2	45,6	53,5	48,8		50,0		47,0
3.	51,7	50,2	51,4	52,7	57,1					
4.	51,2	46,4	52,0	47,1	54,0	28,6		29,9		26,9
5.	49,3	49,9	49,0	50,0	56,2					
6.	53,3	50,8	53,7	52,1	57,8	49,7	43,6	50,2	48,0	52,1
7.	52,0	43,4	52,3	51,0	53,5	47,5		48,8		45,8
8.	50,4	53,5	50,3	50,6	59,4					
9.	52,5	48,6	52,7	51,6	56,1					
10.	50,4	46,8	49,8	51,9	54,6					
11.	46,9	50,2	46,2	48,6	56,1					
12.	56,9	49,6	57,8	51,7	58,4	26,8	36,5		32,8	42,0
13.	53,5	49,3	54,0	51,2	56,8	47,4	41,2	47,6	46,8	49,9
14.	53,1	49,4	52,5	54,4	57,2	48,6	31,1	48,5	48,9	49,0
15.	50,6	51,3	50,9	49,9	57,5	33,9		35,2		32,2
16.	51,7	47,6	52,2	49,2	55,0					
17.	50,2	41,3	49,0	52,6	52,6	37,7	39,4		43,7	46,2
18.	50,8	43,4	49,9	52,7	53,4	49,6	38,9	49,0	51,0	51,2
19.	53,8	51,3	54,7	49,2	58,0					
20.	56,2	49,1	57,0	52,1	57,8	49,2	39,7	49,4	48,4	50,5
21.	53,3	49,9	53,6	51,9	57,2					
22.	52,4	51,4	52,9	50,4	57,9					
23.	53,4	48,8	53,8	51,8	56,6					
24.	50,9	45,4	50,7	51,4	53,9					
25.	52,1	50,3	52,6	49,9	57,0					
26.	51,6	50,4	51,2	52,6	57,2	46,5	34,3	45,6	48,5	48,1
27.	53,3	50,1	53,5	52,7	57,4	48,2	38,9	48,4	47,4	49,5
28.	52,4	47,7	52,8	50,9	55,5	48,1	38,3	48,4	46,9	49,2
29.	50,6	52,6	49,2	53,1	58,8	41,7		42,9		39,9
30.	50,8	43,7	50,3	52,0	53,3	46,0	40,7	44,4	48,8	49,7
31.	55,2	43,8	54,1	57,5	57,0	49,7	36,6	50,2	47,6	49,9
Gesamt	52,5	49,2	52,7	51,8	56,6	44,9	36,1	45,1	44,0	46,4

Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel. Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

* Verfügbarkeit < 50%

Monatsauswertung August 2024 Messstelle MP24, Niederlehme

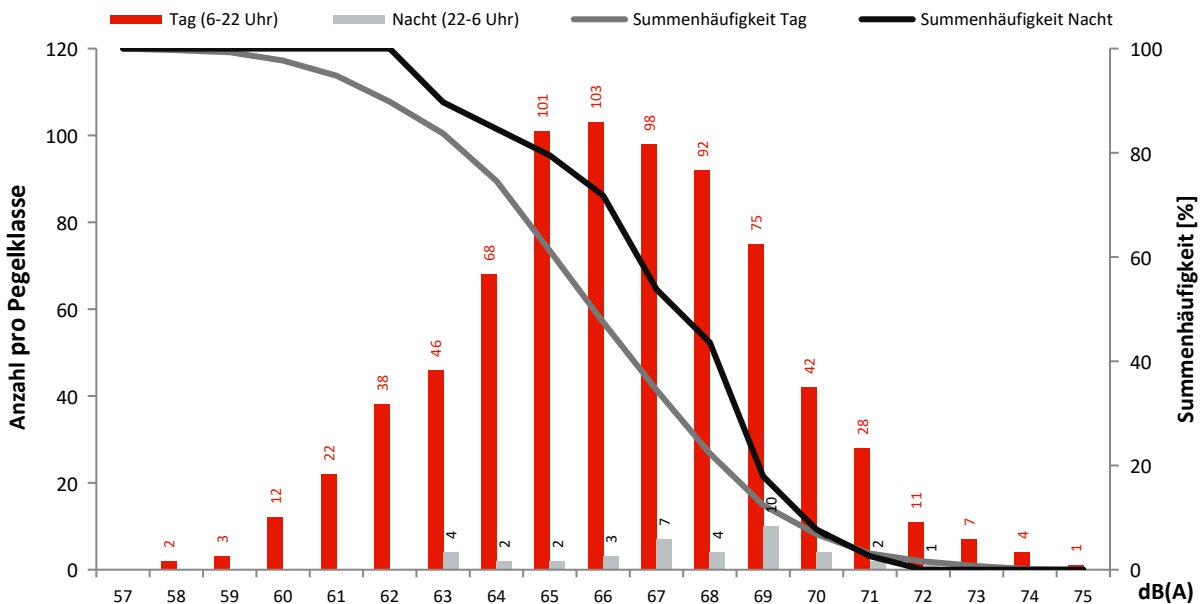
Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.
 N2: Anzahl der Flugbewegungen. (entsprechend der relevanten Flugrouten)
 N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt
 N1/N2 [%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte deutlich größer 100% können sich ergeben, wenn auch Fluggeräusche von Flugrouten erfasst werden, die für die entsprechende Messstelle keine Relevanz haben. Beispielsweise Flugbewegungen der Südbahn an einer Nordbahnmessstelle.
 Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.	64	67	67	95,5	100	7	7	7	100,0	100
2.	41	44	44	93,2	100					100
3.					100					100
4.	2				100					99
5.					100					100
6.	61	64	64	95,3	100	5	5	5	100,0	100
7.	37	38	38	97,4	100					100
8.					100					100
9.					100					100
10.					100					100
11.					100					100
12.	1	1	1	100,0	100	2	2	2	100,0	100
13.	64	70	70	91,4	100	5	5	5	100,0	100
14.	68	71	71	95,8	100	1	2	2	50,0	100
15.	2	2	2	100,0	100					100
16.					100					100
17.	6	5	5	120,0	100	3	3	3	100,0	100
18.	68	70	70	97,1	100	2	2	2	100,0	100
19.					100					100
20.	63	72	72	87,5	100	3	3	3	100,0	100
21.					100					100
22.					100					100
23.					100					100
24.					100					100
25.					100					100
26.	41	42	42	97,6	100	1	1	1	100,0	100
27.	63	69	69	91,3	100	2	3	3	66,7	100
28.	66	69	69	95,7	100	2	3	3	66,7	100
29.	12	12	12	100,0	100					100
30.	32	34	34	94,1	100	4	4	4	100,0	100
31.	62	68	68	91,2	100	2	2	2	100,0	100
Gesamt	753	798	798	94,4	100	39	42	42	92,9	100

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel (L_{p,AS,max})

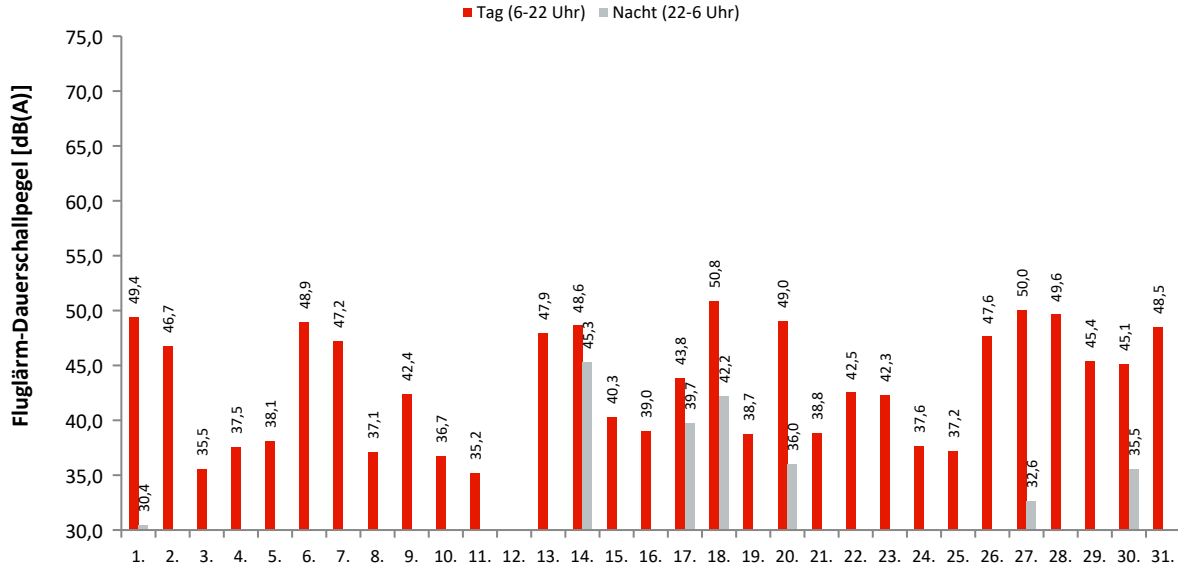
Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden. Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



Monatsauswertung August 2024 Messstelle MP25, Schulzendorf

Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.
Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 45,6 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 33,8 dB(A)



Akustische Tage

Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L_{DEN} (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L_E) 5dB und in den Nachtstunden (L_N) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}
1.	52,6	43,2	53,0	51,0	53,7	49,4	30,4	50,2	44,4	48,5
2.	51,7	42,9	52,4	48,7	52,8	46,7		47,8	34,5	45,0
3.	49,9	56,9	49,2	51,5	62,4	35,5		36,8		33,7
4.	54,8	43,7	55,8	48,4	54,8	37,5	24,8	37,9	36,0	37,9
5.	50,4	42,6	50,9	48,9	52,1	38,1		38,3	37,8	38,1
6.	51,9	42,4	52,1	50,9	53,1	48,9	26,9	49,4	47,1	48,6
7.	51,2	45,3	51,7	49,4	53,7	47,2		48,3	37,0	45,6
8.	49,2	42,9	49,4	48,4	51,7	37,1		37,9	32,6	36,1
9.	51,2	42,8	51,5	50,2	52,7	42,4	24,8	42,5	41,9	42,6
10.	47,9	42,6	48,2	46,8	50,7	36,7	22,9	37,2	34,5	36,8
11.	47,3	42,0	47,4	47,1	50,3	35,2		36,3	26,2	33,7
12.	49,9	43,6	50,5	47,5	52,1	29,7		30,9		27,9
13.	51,5	44,3	52,1	48,5	53,2	47,9	27,6	49,1	35,6	46,5
14.	52,5	48,4	52,5	52,4	56,1	48,6	45,3	48,4	49,2	52,8
15.	50,1	42,7	50,2	49,9	52,2	40,3	26,9	41,5	28,3	39,5
16.	49,9	42,7	49,4	51,0	52,4	39,0		40,3		37,3
17.	50,8	46,8	48,4	54,3	55,3	43,8	39,7	33,8	49,5	49,0
18.	52,5	45,7	52,3	53,2	55,0	50,8	42,2	50,5	51,4	52,7
19.	49,3	41,8	49,7	48,0	51,2	38,7		39,6	33,4	37,6
20.	52,3	49,1	52,6	51,6	56,4	49,0	36,0	49,8	44,3	48,8
21.	50,8	42,2	51,3	48,8	52,1	38,8	23,4	39,3	36,9	38,8
22.	50,9	44,7	50,6	51,8	53,7	42,5		43,2	39,4	41,8
23.	51,2	44,0	51,3	51,0	53,4	42,3	27,2	43,2	37,2	41,8
24.	50,5	45,9	49,6	52,3	54,2	37,6	24,0	38,4	33,0	37,3
25.	48,6	42,2	48,5	48,8	51,2	37,2		38,5		35,5
26.	51,4	42,1	50,8	52,8	53,3	47,6	27,1	46,1	50,3	48,9
27.	52,6	43,1	52,9	51,7	53,9	50,0	32,6	50,4	48,5	49,9
28.	52,3	42,6	52,7	50,7	53,4	49,6	26,7	50,2	47,1	49,1
29.	50,4	42,9	50,9	48,3	52,1	45,4		46,7		43,7
30.	50,9	45,6	51,1	50,2	53,8	45,1	35,5	45,9	41,7	45,9
31.	53,8	42,6	53,1	55,3	55,3	48,5		49,4	43,2	47,4
Gesamt	51,3	46,2	51,4	50,8	54,3	45,6	33,8	46,1	43,8	46,1

Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel. Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

* Verfügbarkeit < 50%

Monatsauswertung August 2024 Messstelle MP25, Schulzendorf

Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.

N2: Anzahl der Flugbewegungen. (entsprechend der relevanten Flugrouten)

N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt

N1/N2 [%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte deutlich größer 100% können sich ergeben, wenn auch Fluggeräusche von Flugrouten erfasst werden, die für die entsprechende Messstelle keine Relevanz haben. Beispielsweise Flugbewegungen der Südbahn an einer Nordbahnmessstelle.

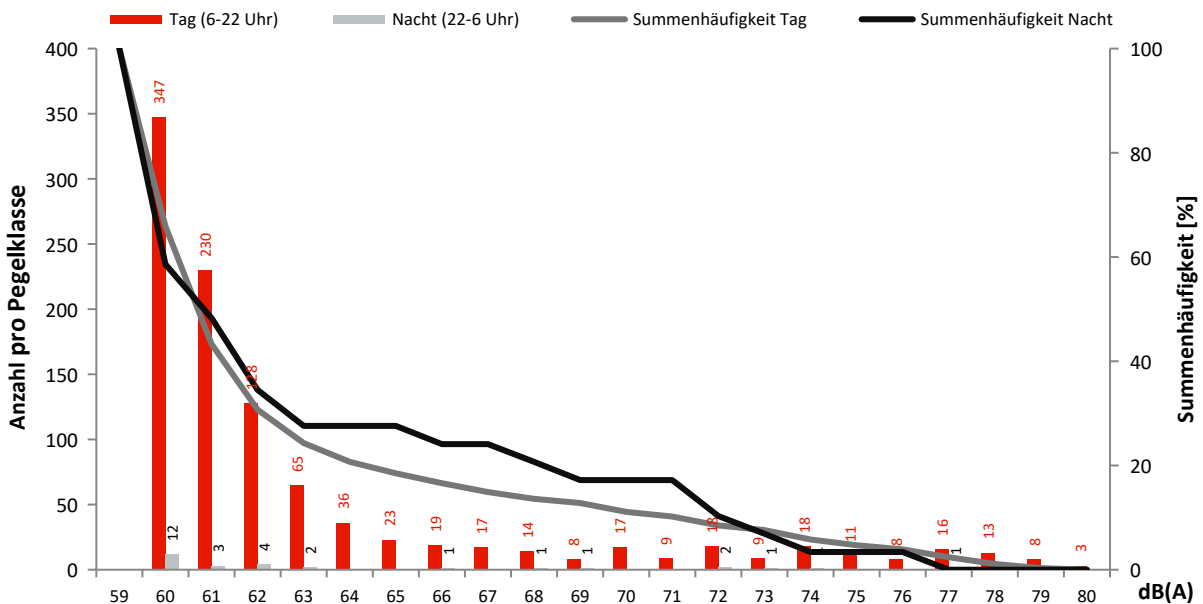
Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.	44	14	14	314,3	100	2				100
2.	39	4	4	975,0	100					100
3.	12				100					100
4.	19				100	1				100
5.	24				100					100
6.	39	13	13	300,0	100	1				100
7.	36	8	8	450,0	100					100
8.	23				100					100
9.	59				100	1				100
10.	17				100	1				100
11.	16				100					100
12.	4				100					100
13.	29	9	9	322,2	100	1				100
14.	40	11	11	363,6	100	4	2	2	200,0	100
15.	17	1	1	1700,0	100	1				100
16.	33				100					100
17.	14	5	5	280,0	100	2	1	1	200,0	100
18.	52	15	15	346,7	100	3	1	1	300,0	99
19.	31				100					100
20.	47	12	12	391,7	100	3				100
21.	27				100	1				100
22.	62				100					100
23.	58				100	1				100
24.	25				100	1				100
25.	23				100					100
26.	42	9	9	466,7	100	1				100
27.	33	14	14	235,7	100	2				100
28.	48	15	15	320,0	100	1				100
29.	29	3	3	966,7	100					100
30.	39	3	3	1300,0	100	2	1	1	200,0	100
31.	36	11	11	327,3	100					100
Gesamt	1017	147	147	> 100,0	100	29	5	5	>100,0	100

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel (L_{p,AS,max})

Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden.

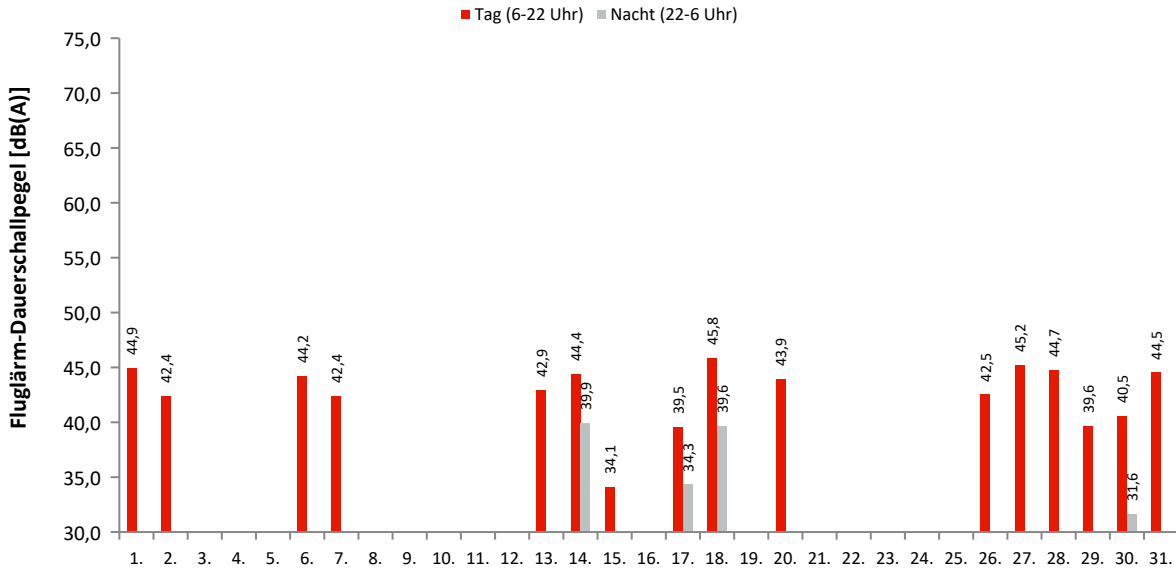
Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



Monatsauswertung August 2024 Messstelle MP26, Zeuthen

Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.
Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 40,4 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 28,7 dB(A)



Akustische Tage

Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L_{DEN} (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L_E) 5dB und in den Nachtstunden (L_N) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}
1.	48,6	36,7	49,4	45,3	48,8	44,9		45,8	40,0	43,9
2.	47,9	39,6	48,8	42,6	48,9	42,4		43,6		40,6
3.	44,8	49,3	45,2	43,5	54,9					
4.	48,2	37,6	48,7	46,2	48,9					
5.	47,6	35,9	48,4	43,4	47,7					
6.	50,0	38,1	50,8	45,9	50,1	44,2		44,7	41,9	43,6
7.	48,6	37,8	49,5	43,6	48,9	42,4		43,6		40,6
8.	47,0	36,1	47,6	44,4	47,5					
9.	47,5	37,1	48,1	44,9	48,2					
10.	49,5	37,0	49,6	49,3	50,3					
11.	46,1	35,9	46,6	44,0	46,9					
12.	45,6	39,1	45,9	44,3	47,8					
13.	51,7	36,8	52,6	45,5	51,0	42,9		44,2		41,2
14.	47,9	42,4	47,8	48,2	50,9	44,4	39,9	44,0	45,5	48,1
15.	46,8	35,9	46,5	47,4	48,1	34,1		35,4		32,3
16.	46,2	35,7	46,5	45,2	47,2					
17.	47,1	38,6	46,2	49,0	49,4	39,5	34,3		45,6	44,5
18.	49,0	41,9	47,7	51,5	51,9	45,8	39,6	45,2	47,3	48,8
19.	47,5	39,2	48,2	43,9	48,7					
20.	47,3	40,9	47,9	44,5	49,4	43,9		44,8	38,7	42,8
21.	48,8	37,5	49,4	46,0	49,2					
22.	54,2	38,7	55,3	45,4	53,3					
23.	46,6	37,3	47,0	45,1	47,8					
24.	44,4	37,4	44,2	44,9	46,8					
25.	45,9	37,0	46,5	43,2	47,0					
26.	48,8	38,3	49,2	47,6	49,7	42,5		40,6	45,7	44,1
27.	52,2	34,2	53,1	47,1	51,4	45,2		45,5	44,0	44,9
28.	49,2	38,0	49,9	46,0	49,6	44,7		45,4	41,3	43,9
29.	49,4	36,3	50,3	44,6	49,2	39,6		40,9		37,9
30.	47,5	40,7	48,1	45,1	49,5	40,5	31,6	41,8		40,9
31.	48,8	39,3	49,0	48,0	50,1	44,5		45,4	38,4	43,2
Gesamt	48,6	39,7	49,2	46,2	49,8	40,4	28,7	40,8	38,9	41,0

Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel. Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

* Verfügbarkeit < 50%

Monatsauswertung August 2024 Messstelle MP26, Zeuthen

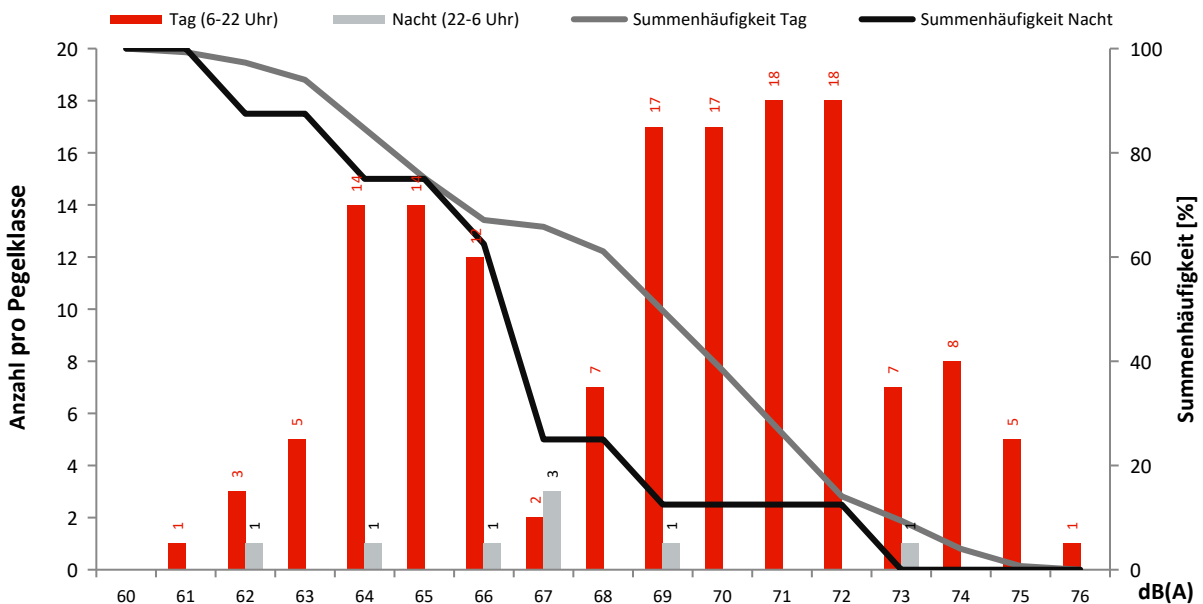
Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.
 N2: Anzahl der Flugbewegungen. (entsprechend der relevanten Flugrouten)
 N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt
 N1/N2 [%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte deutlich größer 100% können sich ergeben, wenn auch Fluggeräusche von Flugrouten erfasst werden, die für die entsprechende Messstelle keine Relevanz haben. Beispielsweise Flugbewegungen der Südbahn an einer Nordbahnmessstelle.
 Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag	Tag					Nacht					
	6-6 Uhr	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.		14	14	14	100,0	100					100
2.		4	4	4	100,0	100					100
3.						100					100
4.						100					100
5.						100					100
6.		13	13	13	100,0	100					100
7.		8	8	8	100,0	100					100
8.						100					100
9.						100					100
10.						100					100
11.						100					100
12.						100					100
13.		9	9	9	100,0	100					100
14.		13	11	11	118,2	100	4	2	2	200,0	100
15.		1	1	1	100,0	100					100
16.						100					100
17.		5	5	5	100,0	100	1	1	1	100,0	100
18.		15	15	15	100,0	100	2	1	1	200,0	99
19.						100					100
20.		12	12	12	100,0	100					100
21.						100					100
22.						100					100
23.						100					100
24.						100					100
25.						100					100
26.		9	9	9	100,0	100					100
27.		14	14	14	100,0	100					100
28.		15	15	15	100,0	100					100
29.		3	3	3	100,0	100					100
30.		3	3	3	100,0	100	1	1	1	100,0	100
31.		11	11	11	100,0	100					100
Gesamt		149	147	147	101,4	100	8	5	5	160,0	100

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel (L_{p,AS,max})

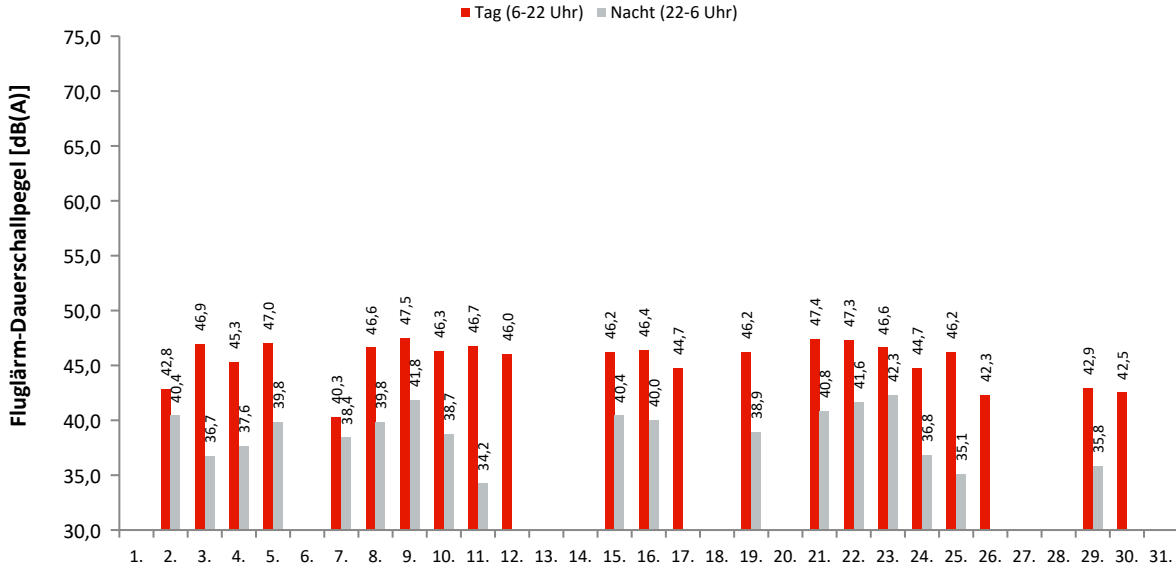
Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden. Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



Monatsauswertung August 2024 Messstelle MP27, Roter Dudel

Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.
Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 44,3 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 37,1 dB(A)



Akustische Tage

Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L_{DEN} (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L_E) 5dB und in den Nachtstunden (L_N) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}
1.	46,8	43,3	46,6	47,6	50,9					
2.	47,8	42,6	47,4	49,0	51,2	42,8	40,4	39,2	47,2	48,3
3.	48,6	49,7	48,4	49,0	55,9	46,9	36,7	47,0	46,3	48,0
4.	51,1	40,3	51,6	49,3	51,8	45,3	37,6	44,8	46,4	47,6
5.	49,8	45,7	49,8	49,8	53,4	47,0	39,8	46,8	47,4	49,3
6.	47,6	43,8	47,6	47,4	51,4					
7.	48,8	42,1	48,0	50,5	51,6	40,3	38,4	38,3	43,6	45,9
8.	50,2	45,0	50,5	48,9	53,1	46,6	39,8	46,8	45,8	48,8
9.	50,6	43,5	50,9	49,5	52,6	47,5	41,8	47,6	47,4	50,4
10.	48,7	42,5	48,6	49,0	51,4	46,3	38,7	46,1	46,9	48,5
11.	49,2	44,8	49,5	48,0	52,5	46,7	34,2	47,3	43,9	46,9
12.	49,6	44,1	49,5	49,7	52,5	46,0		46,2	45,4	45,9
13.	48,8	44,3	48,9	48,6	52,2					
14.	48,3	45,0	48,7	46,9	52,3	23,9	29,8	25,2		35,2
15.	49,7	45,1	49,3	50,8	53,3	46,2	40,4	46,4	45,4	48,8
16.	49,6	43,1	50,1	47,7	51,8	46,4	40,0	46,8	44,8	48,7
17.	48,3	38,0	48,7	46,4	49,1	44,7		45,7	38,4	43,5
18.	44,0	38,0	44,0	43,8	46,7					
19.	53,2	45,5	54,0	49,1	54,6	46,2	38,9	45,8	47,2	48,6
20.	48,4	42,8	48,6	47,6	51,1					
21.	50,6	44,0	50,8	49,9	52,9	47,4	40,8	47,3	47,5	49,8
22.	50,6	45,2	51,0	49,4	53,4	47,3	41,6	47,8	45,3	49,8
23.	51,9	44,3	52,7	48,0	53,3	46,6	42,3	47,2	44,4	49,9
24.	49,8	42,6	49,9	49,3	51,9	44,7	36,8	44,8	44,6	46,6
25.	49,3	44,9	49,4	48,7	52,7	46,2	35,1	46,7	44,3	46,8
26.	49,3	44,6	49,7	48,0	52,4	42,3		43,3	34,9	40,9
27.	49,3	44,5	49,7	48,2	52,4					
28.	49,4	44,3	49,4	49,5	52,5	22,0			28,0	25,2
29.	49,1	44,2	48,8	50,0	52,5	42,9	35,8	43,3	41,7	44,9
30.	47,7	38,9	48,3	44,9	48,8	42,5		43,6	34,2	41,0
31.	48,6	42,2	48,3	49,4	51,3	22,0		23,3		20,3
Gesamt	49,5	44,1	49,7	48,7	52,3	44,3	37,1	44,4	43,8	46,4

Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel. Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

* Verfügbarkeit < 50%

Monatsauswertung August 2024 Messstelle MP27, Roter Dudel

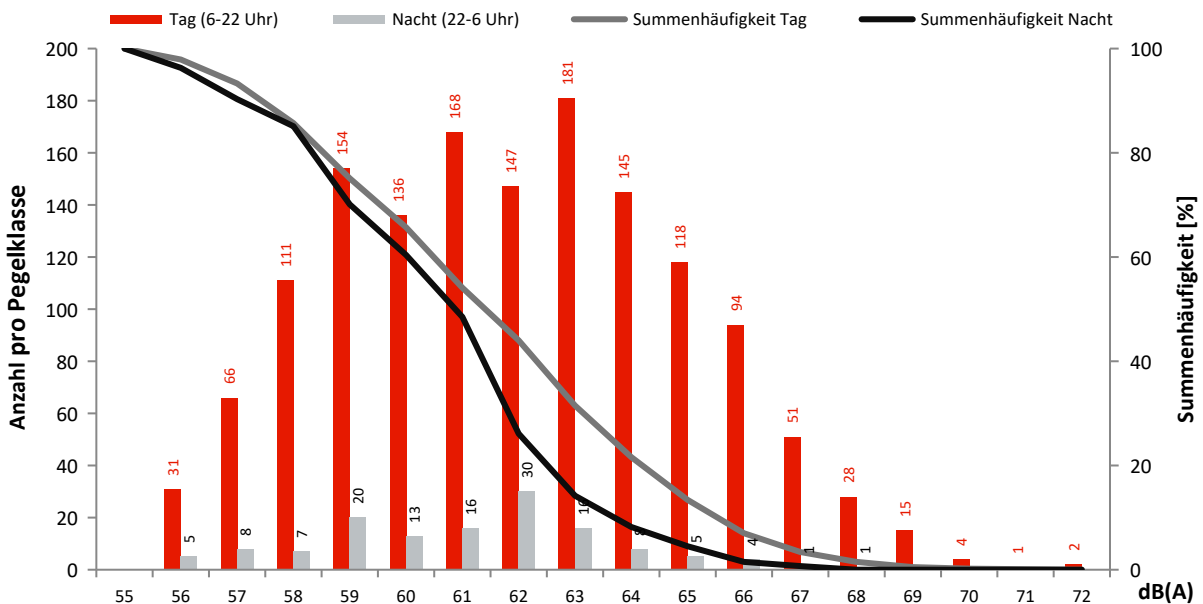
Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.
 N2: Anzahl der Flugbewegungen. (entsprechend der relevanten Flugrouten)
 N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt
 N1/N2 [%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte deutlich größer 100% können sich ergeben, wenn auch Fluggeräusche von Flugrouten erfasst werden, die für die entsprechende Messstelle keine Relevanz haben. Beispielsweise Flugbewegungen der Südbahn an einer Nordbahnmessstelle.
 Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.					100					100
2.	28	38	38	73,7	100	10	9	9	111,1	100
3.	73	82	82	89,0	100	6	6	6	100,0	100
4.	55	75	75	73,3	100	4	4	4	100,0	100
5.	77	92	92	83,7	100	8	8	8	100,0	100
6.					100					100
7.	24	29	29	82,8	100	4	5	5	80,0	100
8.	81	104	104	77,9	100	9	9	9	100,0	100
9.	89	103	103	86,4	100	9	11	11	81,8	100
10.	69	83	83	83,1	100	6	7	7	85,7	100
11.	78	96	96	81,3	100	3	4	4	75,0	100
12.	65	80	80	81,3	100					100
13.					100					100
14.	2				100	2	1	1	200,0	100
15.	83	99	99	83,8	100	9	10	10	90,0	100
16.	81	99	99	81,8	100	9	9	9	100,0	100
17.	56	71	71	78,9	100					100
18.					100					100
19.	73	102	102	71,6	100	9	9	9	100,0	100
20.					100					100
21.	83	96	96	86,5	100	9	10	10	90,0	100
22.	90	114	114	78,9	100	12	12	12	100,0	100
23.	75	101	101	74,3	100	11	12	12	91,7	100
24.	63	85	85	74,1	100	5	5	5	100,0	100
25.	83	95	95	87,4	100	3	4	4	75,0	99
26.	32	36	36	88,9	100					100
27.					100					100
28.	1				100					100
29.	56	100	100	56,0	100	6	9	9	66,7	100
30.	34	58	58	58,6	100					100
31.	1				100					100
Gesamt	1452	1838	1838	79,0	100	134	144	144	93,1	100

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel (L_{p,AS,max})

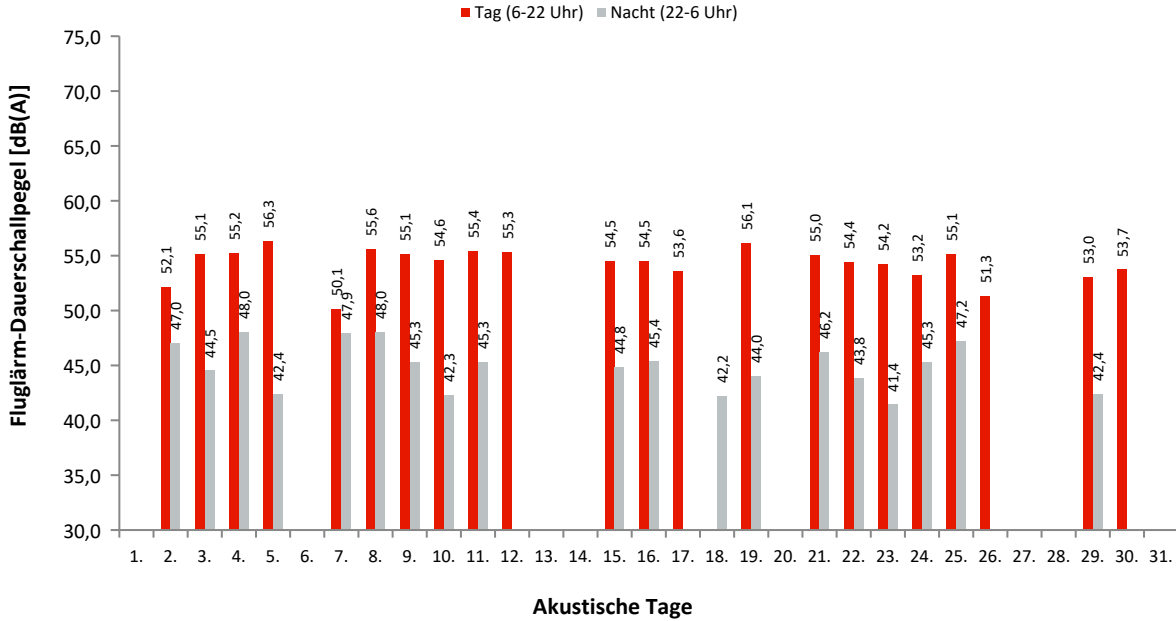
Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden. Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



Monatsauswertung August 2024 Messstelle MP29, Jühnsdorf

Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.
Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 53,0 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 43,3 dB(A)



Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L_{DEN} (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L_E) 5dB und in den Nachtstunden (L_N) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L _{eq} Tag 6-22 Uhr	L _{eq} Nacht/L _N 22-6 Uhr	L _D 6-18 Uhr	L _E 18-22 Uhr	L _{DEN}	L _{eq} Tag 6-22 Uhr	L _{eq} Nacht/L _N 22-6 Uhr	L _D 6-18 Uhr	L _E 18-22 Uhr	L _{DEN}
1.	52,7	51,7	52,7	52,7	58,3					
2.	55,8	51,6	54,7	58,0	59,8	52,1	47,0	48,1	56,6	56,4
3.	56,3	48,5	56,6	55,3	58,1	55,1	44,5	55,5	53,6	55,9
4.	57,4	53,4	57,3	57,6	61,1	55,2	48,0	54,9	56,0	57,6
5.	58,0	52,5	58,2	57,4	60,9	56,3	42,4	56,5	55,7	56,8
6.	51,2	51,8	50,8	52,2	58,1					
7.	54,0	52,0	52,8	56,3	59,3	50,1	47,9	47,5	53,9	55,6
8.	57,4	52,3	57,5	57,2	60,5	55,6	48,0	55,6	55,6	57,6
9.	56,5	51,0	56,6	56,4	59,4	55,1	45,3	55,1	54,9	56,4
10.	56,1	49,3	56,3	55,2	58,3	54,6	42,3	55,1	52,4	54,9
11.	56,7	54,5	56,5	57,3	61,6	55,4	45,3	55,3	55,7	56,8
12.	56,7	54,2	56,7	56,6	61,3	55,3		55,5	54,4	55,1
13.	53,9	52,3	53,9	53,8	59,1					
14.	52,7	51,2	53,0	51,3	57,9					
15.	56,3	51,6	56,2	56,4	59,7	54,5	44,8	54,5	54,4	55,9
16.	56,2	51,7	56,0	56,7	59,7	54,5	45,4	54,5	54,5	56,1
17.	55,2	47,8	55,8	52,9	56,9	53,6		54,6	45,6	52,2
18.	50,6	51,9	49,9	52,1	58,1		42,2			47,4
19.	57,9	53,1	58,1	57,3	61,1	56,1	44,0	56,3	55,4	56,8
20.	51,3	50,3	50,9	52,2	57,0					
21.	57,9	51,7	58,1	57,1	60,3	55,0	46,2	55,1	54,6	56,5
22.	56,0	50,3	56,1	55,4	58,7	54,4	43,8	54,5	53,9	55,5
23.	55,8	50,4	55,8	55,8	58,8	54,2	41,4	54,2	54,0	54,9
24.	54,5	49,3	55,1	52,1	57,3	53,2	45,3	54,1	48,8	54,5
25.	56,8	54,5	56,8	56,8	61,6	55,1	47,2	54,9	55,5	57,2
26.	54,8	52,4	55,3	52,8	59,3	51,3		52,6		49,6
27.	52,2	53,3	51,8	53,1	59,5					
28.	53,3	49,8	53,3	53,1	57,3					
29.	54,7	53,3	54,3	55,8	60,2	53,0	42,4	52,6	54,1	54,5
30.	57,1	50,9	57,5	55,4	59,4	53,7		54,3	51,0	53,0
31.	53,0	50,1	52,8	53,6	57,5					
Gesamt	55,6	51,9	55,6	55,5	59,4	53,0	43,3	53,1	52,7	54,3

Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel. Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

* Verfügbarkeit < 50%

Monatsauswertung August 2024 Messstelle MP29, Jühnsdorf

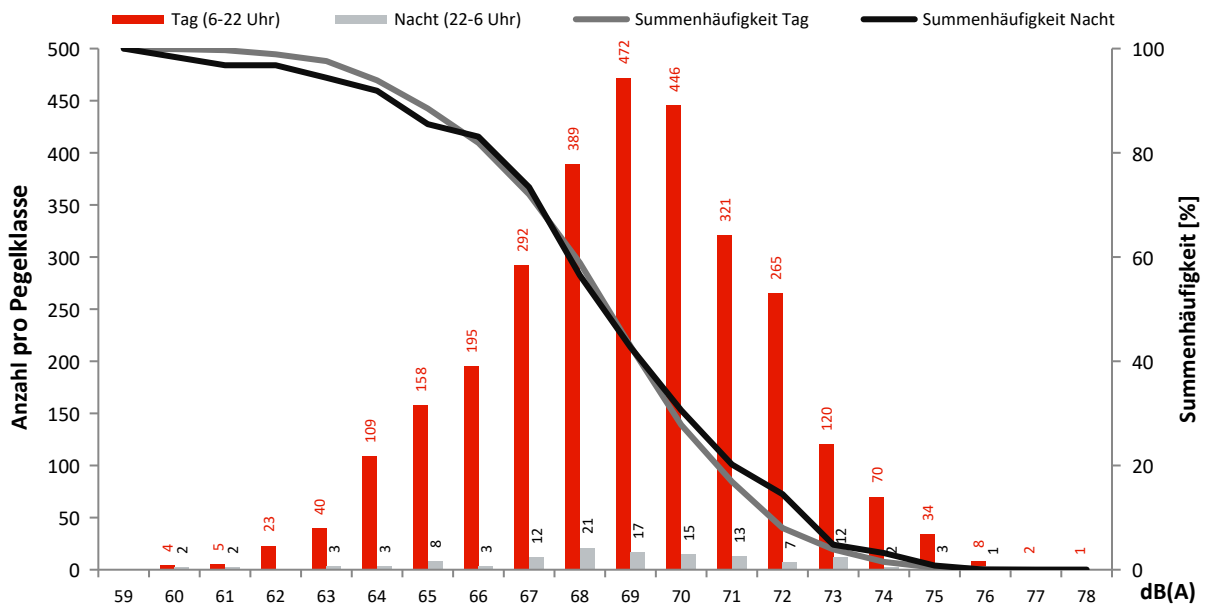
Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.
 N2: Anzahl der Flugbewegungen. (entsprechend der relevanten Flugrouten)
 N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt
 N1/N2 [%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte deutlich größer 100% können sich ergeben, wenn auch Fluggeräusche von Flugrouten erfasst werden, die für die entsprechende Messstelle keine Relevanz haben. Beispielsweise Flugbewegungen der Südbahn an einer Nordbahnmessstelle.
 Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.					100					100
2.	69	69	69	100,0	100	8	8	8	100,0	100
3.	128	128	128	100,0	100	5	5	5	100,0	100
4.	145	170	170	85,3	100	10	10	10	100,0	100
5.	172	174	174	98,9	100	2	1	1	200,0	100
6.					100					100
7.	62	67	67	92,5	100	14	14	14	100,0	100
8.	150	153	153	98,0	100	8	8	8	100,0	100
9.	165	167	167	98,8	100	6	6	6	100,0	100
10.	128	129	129	99,2	100	4	4	4	100,0	100
11.	149	149	149	100,0	100	8	8	8	100,0	100
12.	165	165	165	100,0	100					100
13.					100					100
14.					100					100
15.	145	148	148	98,0	100	5	5	5	100,0	100
16.	163	164	164	99,4	100	6	7	7	85,7	100
17.	107	107	107	100,0	100					100
18.					100	2	2	2	100,0	99
19.	162	162	162	100,0	100	4	4	4	100,0	100
20.					100					100
21.	160	160	160	100,0	100	6	6	6	100,0	100
22.	152	155	155	98,1	100	6	6	6	100,0	100
23.	163	170	170	95,9	100	4	4	4	100,0	100
24.	124	124	124	100,0	100	10	10	10	100,0	100
25.	147	149	149	98,7	100	10	10	10	100,0	100
26.	60	60	60	100,0	100					100
27.					100					100
28.					100					100
29.	133	133	133	100,0	100	6	9	9	66,7	100
30.	105	104	104	101,0	100					100
31.					100					100
Gesamt	2954	3007	3007	98,2	100	124	127	127	97,6	100

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel (L_{p,AS,max})

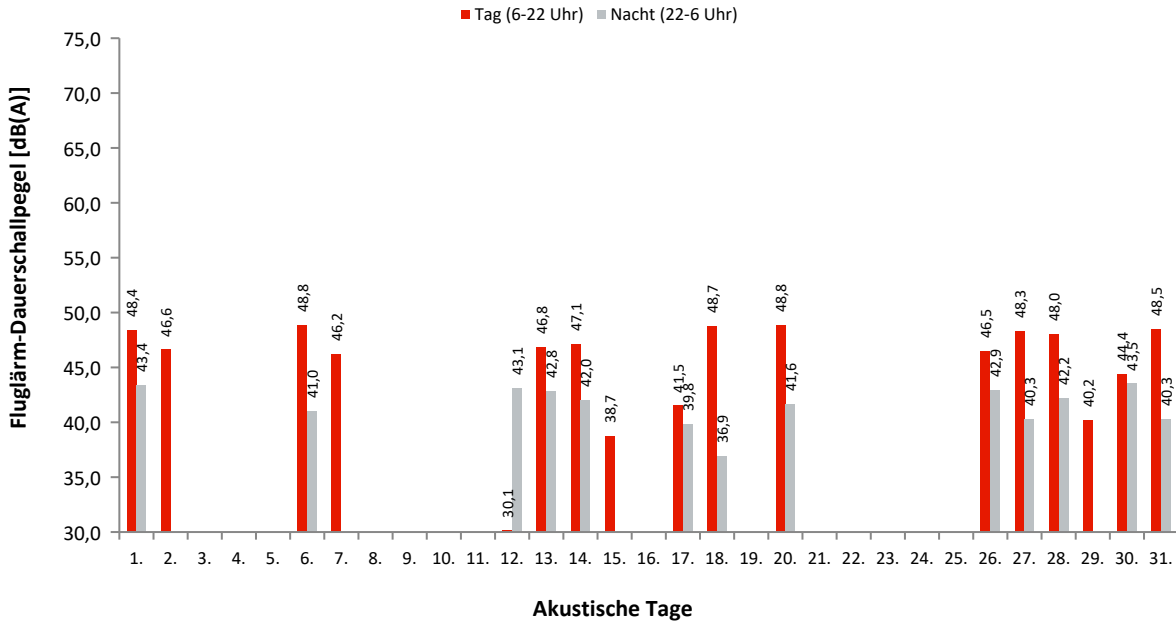
Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden. Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



Monatsauswertung August 2024 Messstelle MP31, Müggelsee

Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.
Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 44,1 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 38,1 dB(A)



Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L_{DEN} (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L_E) 5dB und in den Nachtstunden (L_N) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}
1.	53,1	44,2	54,0	48,8	54,0	48,4	43,4	48,7	47,3	51,4
2.	48,3	36,8	49,3	42,1	48,3	46,6		47,8		44,8
3.	41,4	53,0	41,4	41,4	58,3					
4.	48,6	37,1	49,7	41,6	48,5					
5.	53,6	36,8	50,6	57,6	55,8					
6.	58,5	42,4	59,6	49,1	57,5	48,8	41,0	49,1	47,9	50,6
7.	47,9	45,6	48,9	42,0	52,2	46,2		47,5		44,5
8.	43,5	36,4	43,8	42,1	45,5					
9.	44,3	36,8	44,8	42,3	46,0					
10.	41,9	36,7	41,7	42,4	45,1					
11.	42,1	37,9	42,1	41,9	45,7					
12.	43,5	44,6	43,0	44,5	50,8	30,1	43,1		36,2	48,5
13.	48,4	44,1	48,3	48,8	52,0	46,8	42,8	46,5	47,4	50,6
14.	49,8	44,9	49,1	51,4	53,3	47,1	42,0	47,3	46,3	50,1
15.	44,4	36,8	44,9	42,2	46,0	38,7		39,9		36,9
16.	42,1	35,5	42,1	41,9	44,5					
17.	44,3	41,5	41,0	48,5	49,6	41,5	39,8		47,5	47,9
18.	49,7	39,8	49,9	48,8	50,8	48,7	36,9	49,0	47,4	49,3
19.	55,0	36,9	43,6	60,7	58,1					
20.	51,1	45,4	51,7	48,9	53,6	48,8	41,6	49,2	47,7	50,8
21.	47,1	36,2	47,9	43,4	47,5					
22.	46,9	35,8	47,9	41,0	47,0					
23.	47,0	37,0	48,0	41,4	47,5					
24.	41,0	38,4	41,1	40,9	45,5					
25.	43,5	36,9	44,1	40,7	45,5					
26.	48,1	44,0	47,9	48,7	51,9	46,5	42,9	46,1	47,4	50,6
27.	50,3	41,9	50,9	48,3	51,7	48,3	40,3	48,8	46,4	49,9
28.	49,8	43,2	50,2	48,2	51,9	48,0	42,2	48,4	46,6	50,6
29.	49,2	37,1	50,2	42,3	49,0	40,2		41,5		38,5
30.	49,0	44,7	49,3	48,0	52,4	44,4	43,5	43,7	45,9	50,2
31.	49,5	41,7	49,4	49,8	51,6	48,5	40,3	48,4	48,8	50,4
Gesamt	49,8	42,9	49,7	49,8	52,1	44,1	38,1	44,3	43,2	46,6

Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel. Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

* Verfügbarkeit < 50%

Monatsauswertung August 2024 Messstelle MP31, Müggelsee

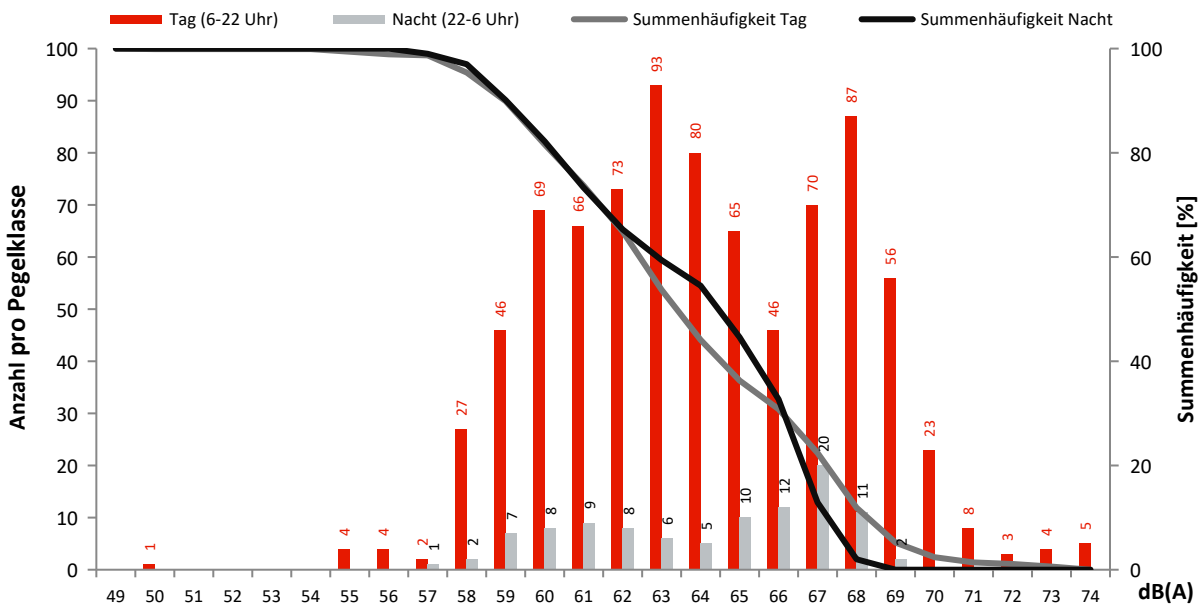
Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.
 N2: Anzahl der Flugbewegungen. (entsprechend der relevanten Flugrouten)
 N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfinden, werden bei N2+ nicht mitgezählt
 N1/N2 [%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte deutlich größer 100% können sich ergeben, wenn auch Fluggeräusche von Flugrouten erfasst werden, die für die entsprechende Messstelle keine Relevanz haben. Beispielsweise Flugbewegungen der Südbahn an einer Nordbahnmessstelle.
 Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.	68	46	46	147,8	100	11	7	7	157,1	100
2.	45	34	34	132,4	100					100
3.					100					100
4.					100					100
5.					100					100
6.	70	47	47	148,9	100	5	4	4	125,0	100
7.	44	27	27	163,0	100					100
8.					100					100
9.					100					100
10.					100					100
11.					100					100
12.	2	1	1	200,0	100	11	7	7	157,1	100
13.	64	48	48	133,3	100	11	7	7	157,1	100
14.	66	43	43	153,5	100	9	9	9	100,0	100
15.	5	2	2	250,0	100					100
16.					100					100
17.	13	10	10	130,0	100	5	3	3	166,7	100
18.	66	48	48	137,5	100	3	1	1	300,0	100
19.					100					100
20.	78	58	58	134,5	100	4	4	4	100,0	100
21.					100					100
22.					100					100
23.					100					100
24.					100					100
25.					100					100
26.	47	31	31	151,6	100	8	7	7	114,3	100
27.	78	58	58	134,5	100	6	3	3	200,0	100
28.	75	59	59	127,1	100	8	7	7	114,3	100
29.	12	8	8	150,0	100					100
30.	28	23	23	121,7	100	14	6	6	233,3	100
31.	71	51	51	139,2	100	6	3	3	200,0	100
Gesamt	832	594	594	140,1	100	101	68	68	148,5	100

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel (L_{p,AS,max})

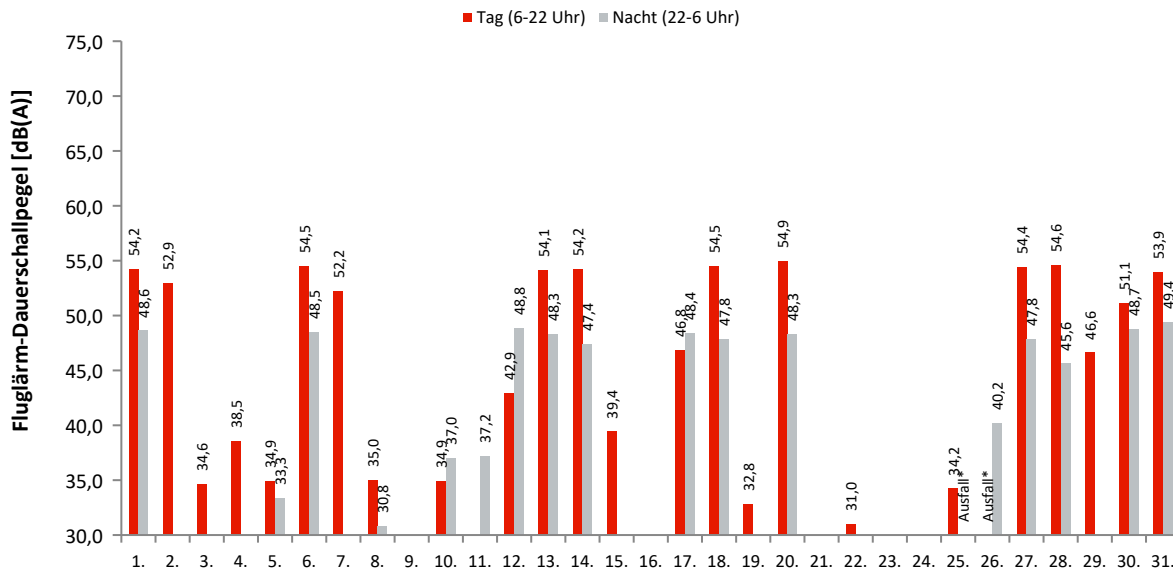
Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden. Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



Monatsauswertung August 2024 Messstelle MP32, Genshagen

Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.
Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 50,1 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 44,4 dB(A)



Akustische Tage

Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L_{DEN} (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L_E) 5dB und in den Nachtstunden (L_N) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L _{eq} Tag 6-22 Uhr	L _{eq} Nacht/L _N 22-6 Uhr	L _D 6-18 Uhr	L _E 18-22 Uhr	L _{DEN}	L _{eq} Tag 6-22 Uhr	L _{eq} Nacht/L _N 22-6 Uhr	L _D 6-18 Uhr	L _E 18-22 Uhr	L _{DEN}
1.	55,5	51,2	55,6	55,0	58,9	54,2	48,6	54,5	53,4	57,0
2.	57,0	47,6	58,0	50,9	57,6	52,9		54,2		51,2
3.	49,1	51,5	48,9	49,8	57,5	34,6		34,8	34,0	34,5
4.	52,5	50,0	52,9	50,8	56,9	38,5		39,5	32,4	37,3
5.	51,2	55,3	51,1	51,6	61,0	34,9	33,3	34,8	35,5	40,2
6.	57,1	53,8	57,3	56,4	61,1	54,5	48,5	54,5	54,4	57,2
7.	54,9	46,6	55,4	52,9	56,3	52,2		53,4		50,4
8.	50,5	53,7	50,2	51,1	59,6	35,0	30,8	36,2		37,9
9.	54,2	47,8	54,8	52,2	56,4					
10.	56,5	46,9	57,6	49,9	57,0	34,9	37,0	35,7	31,3	42,8
11.	49,0	52,7	49,2	48,5	58,5		37,2			42,4
12.	52,7	52,7	52,0	54,3	59,3	42,9	48,8		49,0	54,7
13.	58,4	52,6	58,9	56,5	60,9	54,1	48,3	53,7	55,1	57,1
14.	55,8	52,0	55,8	55,8	59,6	54,2	47,4	54,2	54,1	56,6
15.	51,5	52,6	51,5	51,4	58,8	39,4		40,7		37,7
16.	52,8	49,7	53,6	48,9	56,7					
17.	52,2	49,6	51,5	54,0	57,0	46,8	48,4		52,8	55,2
18.	55,6	49,2	55,2	56,6	58,3	54,5	47,8	54,2	55,5	57,1
19.	50,4	54,8	50,1	51,2	60,5	32,8		32,3	34,1	33,5
20.	57,1	52,6	57,2	56,9	60,5	54,9	48,3	54,8	55,1	57,4
21.	52,5	51,0	53,1	50,1	57,6					
22.	54,4	52,6	54,6	53,8	59,4	31,0		32,2		29,2
23.	55,2	50,3	55,8	52,7	58,1					
24.	53,0	47,4	53,3	52,0	55,8					
25.	51,9	*	51,4	53,2	*	34,2	*	35,5		*
26.	*	55,7	*	*	*	*	40,2	*	*	*
27.	57,0	53,2	56,9	57,2	60,9	54,4	47,8	54,0	55,4	57,1
28.	56,7	51,6	56,6	57,0	59,9	54,6	45,6	54,4	55,2	56,4
29.	52,8	51,7	53,0	52,3	58,3	46,6		47,8		44,8
30.	54,1	49,4	53,7	55,1	57,6	51,1	48,7	49,4	54,0	56,3
31.	55,7	50,8	55,9	55,1	58,8	53,9	49,4	54,1	53,5	57,3
Gesamt	54,6	51,7	54,8	53,8	58,9	50,1	44,4	50,1	50,3	53,0

Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel. Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

* Verfügbarkeit < 50%

Monatsauswertung August 2024 Messstelle MP32, Genshagen

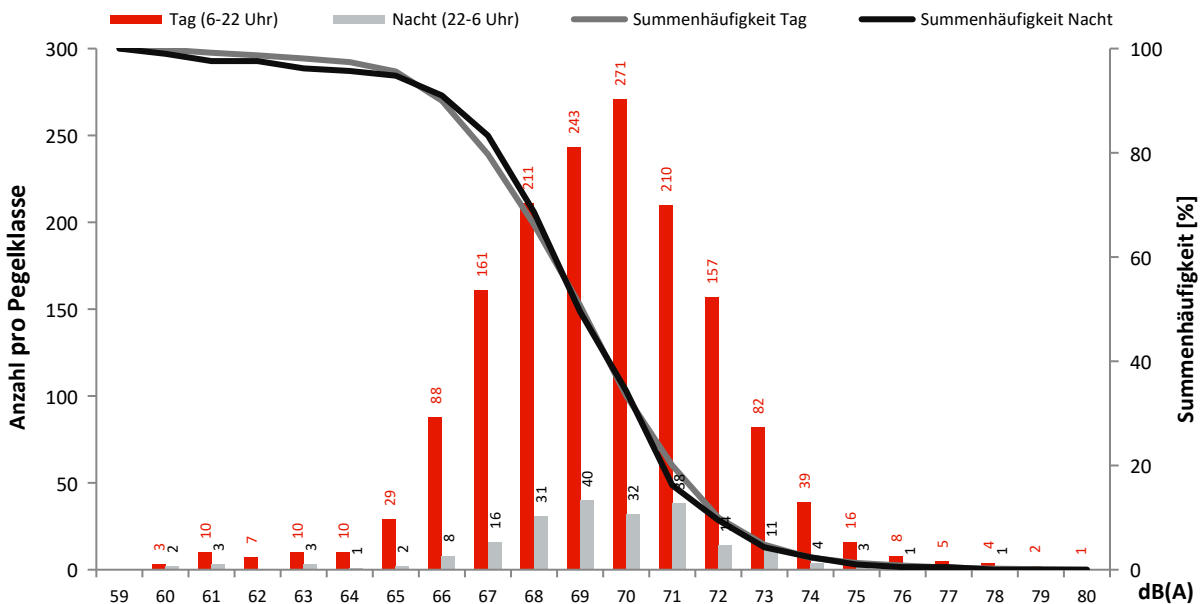
Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.
 N2: Anzahl der Flugbewegungen. (entsprechend der relevanten Flugrouten)
 N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfinden, werden bei N2+ nicht mitgezählt
 N1/N2 [%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte deutlich größer 100% können sich ergeben, wenn auch Fluggeräusche von Flugrouten erfasst werden, die für die entsprechende Messstelle keine Relevanz haben. Beispielsweise Flugbewegungen der Südbahn an einer Nordbahnmessstelle.
 Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.	138	139	139	99,3	100	18	18	18	100,0	100
2.	83	89	89	93,3	100					100
3.	7				100					100
4.	7				100					100
5.	5				100	2				100
6.	142	141	141	100,7	100	17	17	17	100,0	100
7.	82	81	81	101,2	100					100
8.	6				100	2				100
9.					100					100
10.	7				100	5				100
11.					100	1	1	1	100,0	100
12.	8	7	7	114,3	100	18	19	19	94,7	100
13.	135	138	138	97,8	100	18	18	18	100,0	100
14.	138	136	136	101,5	100	17	17	17	100,0	100
15.	4	3	3	133,3	100					100
16.					100					100
17.	25	25	25	100,0	100	14	14	14	100,0	100
18.	142	141	141	100,7	100	14	15	15	93,3	100
19.	5				100					100
20.	142	142	142	100,0	100	18	18	18	100,0	100
21.					100					100
22.	1				100					100
23.					100					100
24.					100					100
25.	3				100	1				48
26.		115			0	1	16	1	6,3	53
27.	143	143	143	100,0	100	17	18	18	94,4	100
28.	150	148	148	101,4	100	12	14	14	85,7	100
29.	20	20	20	100,0	100					100
30.	65	65	65	100,0	100	16	16	16	100,0	100
31.	109	112	112	97,3	100	19	19	19	100,0	100
Gesamt	1567	1645	1530	95,3	97	210	220	205	95,5	97

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel (L_{p,AS,max})

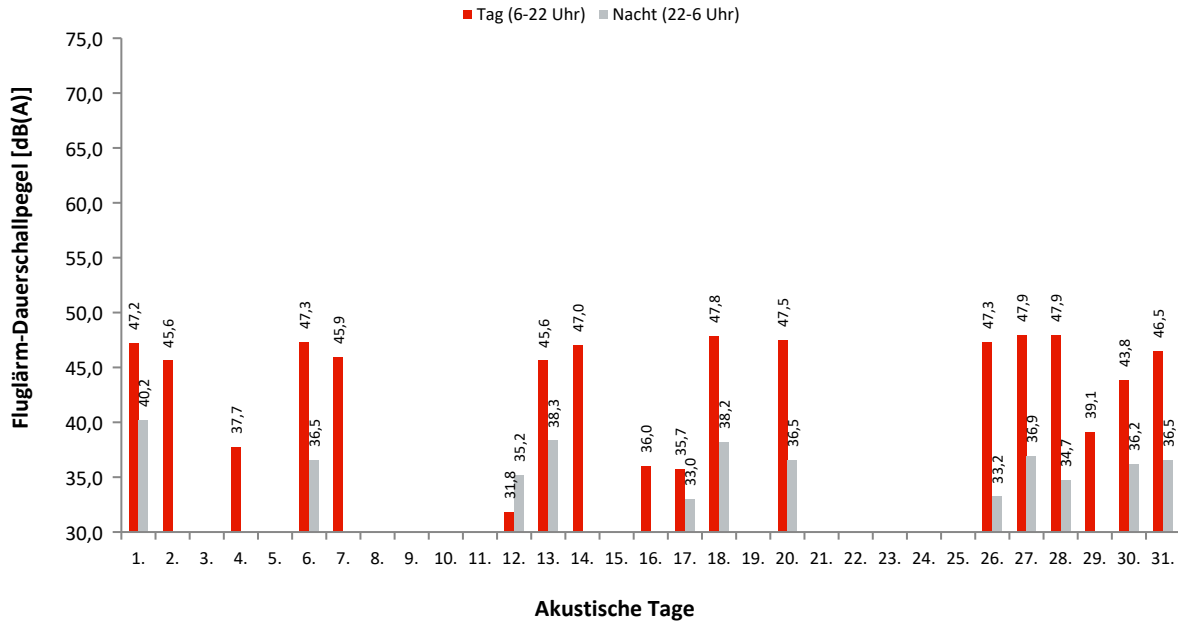
Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden. Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



Monatsauswertung August 2024 Messstelle MP33, Boddinsfelde

Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.
Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 43,2 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 32,6 dB(A)



Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L_{DEN} (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L_E) 5dB und in den Nachtstunden (L_N) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L _{eq} Tag 6-22 Uhr	L _{eq} Nacht/L _N 22-6 Uhr	L _D 6-18 Uhr	L _E 18-22 Uhr	L _{DEN}	L _{eq} Tag 6-22 Uhr	L _{eq} Nacht/L _N 22-6 Uhr	L _D 6-18 Uhr	L _E 18-22 Uhr	L _{DEN}
1.	52,8	43,5	53,4	50,1	53,8	47,2	40,2	47,4	46,4	49,3
2.	51,0	40,9	51,9	45,1	51,3	45,6		46,8		43,8
3.	50,0	39,2	51,1	41,1	50,0					
4.	54,3	43,6	55,4	45,5	54,3	37,7		39,0		36,0
5.	51,1	40,5	52,2	43,3	51,2	24,3		25,6		22,6
6.	53,8	40,4	54,5	50,0	53,6	47,3	36,5	46,8	48,5	48,8
7.	49,5	41,4	50,4	43,3	50,5	45,9		47,2		44,1
8.	49,0	38,4	49,9	43,2	49,2					
9.	51,5	40,5	52,4	45,3	51,6					
10.	48,1	40,6	48,8	45,0	49,7		25,0			30,2
11.	47,6	39,2	48,6	42,0	48,6					
12.	48,7	41,7	49,6	43,0	50,2	31,8	35,2		37,8	41,5
13.	50,0	41,9	50,6	47,4	51,4	45,6	38,3	45,6	45,4	47,7
14.	53,6	51,1	54,5	48,8	57,9	47,0		46,9	47,2	47,2
15.	47,6	39,5	48,4	43,2	48,8	28,3		29,6		26,5
16.	52,2	39,1	51,0	54,5	53,8	36,0		37,3		34,3
17.	47,9	43,1	48,0	47,6	51,1	35,7	33,0		41,8	41,6
18.	52,0	44,2	52,4	50,5	53,7	47,8	38,2	47,5	48,6	49,5
19.	51,0	38,7	52,1	42,1	50,6					
20.	51,2	42,6	51,9	48,0	52,4	47,5	36,5	47,7	47,0	48,5
21.	51,9	42,3	52,8	46,3	52,4					
22.	48,0	40,0	48,9	42,7	49,1					
23.	50,5	40,1	51,4	45,2	50,8					
24.	47,9	37,7	48,8	42,7	48,3					
25.	48,8	40,5	49,8	42,0	49,7					
26.	49,9	40,1	49,9	49,7	51,3	47,3	33,2	46,7	48,8	48,5
27.	51,4	41,6	52,0	49,2	52,3	47,9	36,9	47,8	48,1	49,1
28.	50,8	39,5	51,0	50,4	51,8	47,9	34,7	47,9	48,0	48,7
29.	46,8	39,0	47,7	42,0	48,1	39,1		40,4		37,4
30.	51,8	44,9	51,9	51,6	54,1	43,8	36,2	41,6	47,3	46,9
31.	55,6	41,9	56,6	48,8	55,1	46,5	36,5	46,6	46,3	47,8
Gesamt	51,1	42,3	51,8	47,6	52,1	43,2	32,6	43,3	43,2	44,4

Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel. Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

* Verfügbarkeit < 50%

Monatsauswertung August 2024 Messstelle MP33, Boddinsfelde

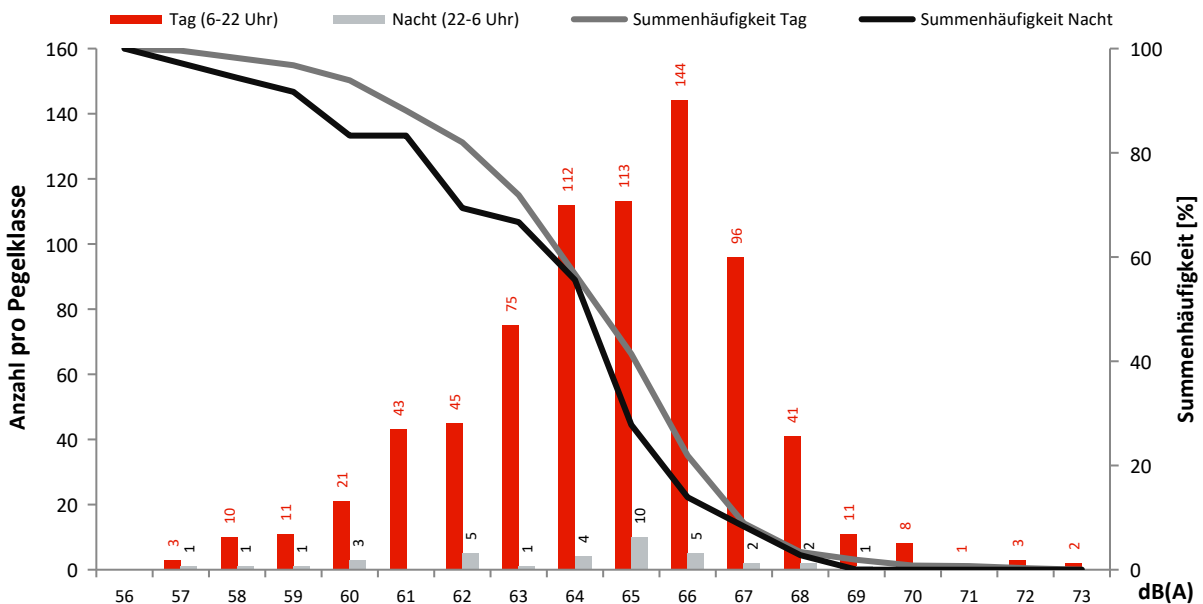
Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.
 N2: Anzahl der Flugbewegungen. (entsprechend der relevanten Flugrouten)
 N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfinden, werden bei N2+ nicht mitgezählt
 N1/N2 [%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte deutlich größer 100% können sich ergeben, wenn auch Fluggeräusche von Flugrouten erfasst werden, die für die entsprechende Messstelle keine Relevanz haben. Beispielsweise Flugbewegungen der Südbahn an einer Nordbahnmessstelle.
 Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.	56	61	61	91,8	100	5	5	5	100,0	100
2.	36	40	40	90,0	100					100
3.					100					100
4.	6				100					100
5.	1				100					100
6.	61	69	69	88,4	100	3	3	3	100,0	100
7.	42	42	42	100,0	100					100
8.					100					100
9.					100					100
10.					100	1				100
11.					100					100
12.	2	2	2	100,0	100	3	3	3	100,0	100
13.	57	57	57	100,0	100	4	4	4	100,0	100
14.	67	70	70	95,7	100					100
15.	1	1	1	100,0	100					100
16.	1				100					100
17.	5	5	5	100,0	100	2	2	2	100,0	100
18.	64	66	66	97,0	100	3	3	3	100,0	100
19.					100					100
20.	64	64	64	100,0	100	3	3	3	100,0	100
21.					100					100
22.					100					100
23.					100					100
24.					100					100
25.					100					100
26.	58	61	61	95,1	100	2	1	1	200,0	100
27.	65	65	65	100,0	100	3	3	3	100,0	100
28.	72	74	74	97,3	100	2	2	2	100,0	100
29.	10	14	14	71,4	100					100
30.	29	32	32	90,6	100	3	3	3	100,0	100
31.	42	50	50	84,0	100	2	2	2	100,0	100
Gesamt	739	773	773	95,6	100	36	34	34	105,9	100

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel (L_{p,AS,max})

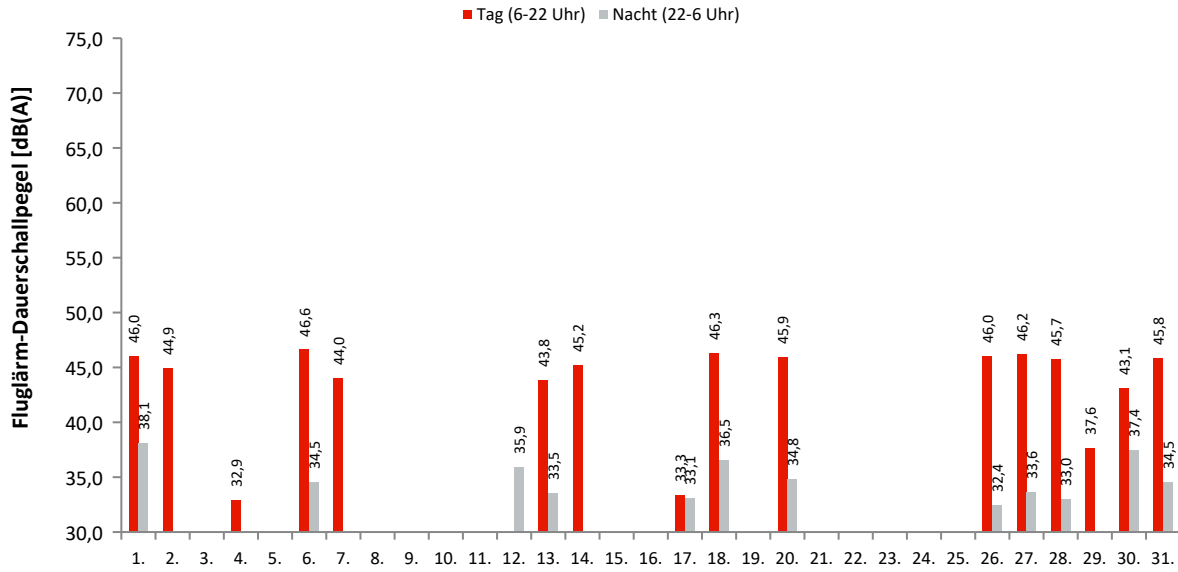
Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden. Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



Monatsauswertung August 2024 Messstelle MP34, Ragow

Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.
Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 41,8 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 31,0 dB(A)



Akustische Tage

Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L_{DEN} (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L_E) 5dB und in den Nachtstunden (L_N) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}
1.	50,9	46,3	51,2	49,9	54,1	46,0	38,1	46,1	45,6	47,9
2.	50,1	40,6	50,5	48,3	51,1	44,9		46,1		43,1
3.	40,7	43,9	40,9	40,1	49,7					
4.	50,1	40,1	51,0	44,7	50,5	32,9		34,2		31,2
5.	44,6	41,1	45,5	40,3	48,2					
6.	51,3	42,4	48,1	55,3	54,3	46,6	34,5	46,3	47,1	47,7
7.	56,4	40,5	57,6	41,5	55,2	44,0		45,3		42,3
8.	42,5	39,9	42,9	41,3	46,9					
9.	45,5	38,3	45,4	45,9	47,8				26,7	23,9
10.	46,5	36,6	47,4	42,2	47,1					
11.	40,3	41,4	40,2	40,5	47,6					
12.	44,5	44,1	45,3	40,9	50,4	28,0	35,9		34,0	41,6
13.	47,3	41,7	47,5	46,5	50,1	43,8	33,5	43,9	43,3	44,9
14.	47,6	43,7	47,6	47,6	51,3	45,2		45,0	45,7	45,4
15.	55,3	40,5	56,4	44,5	54,4	25,4		26,6		23,6
16.	53,8	40,5	55,0	42,0	53,1					
17.	45,6	39,0	43,4	49,0	49,0	33,3	33,1		39,3	40,5
18.	48,0	41,7	47,2	49,7	50,9	46,3	36,5	45,8	47,6	48,1
19.	49,8	41,6	50,9	41,0	50,7					
20.	48,2	41,3	48,6	46,7	50,2	45,9	34,8	46,1	45,1	46,8
21.	50,2	38,9	51,2	44,2	50,2					
22.	43,6	38,1	44,4	39,6	46,1	22,5		23,8		20,7
23.	50,8	37,2	51,2	49,6	51,2					
24.	43,4	40,0	42,9	44,5	47,6					
25.	45,2	41,7	46,1	39,5	48,7					
26.	50,5	42,1	50,9	48,8	51,9	46,0	32,4	45,2	47,7	47,3
27.	48,3	41,7	48,4	48,0	50,7	46,2	33,6	46,0	46,5	47,1
28.	48,3	40,5	48,5	47,9	50,2	45,7	33,0	45,5	46,4	46,7
29.	46,1	41,0	46,6	44,1	48,9	37,6		38,8		35,8
30.	50,8	42,1	51,1	49,9	52,3	43,1	37,4	41,1	46,3	46,8
31.	47,8	41,3	47,9	47,4	50,2	45,8	34,5	46,0	45,1	46,7
Gesamt	49,6	41,4	50,1	47,1	51,0	41,8	31,0	41,8	41,8	42,9

Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel. Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

* Verfügbarkeit < 50%

Monatsauswertung August 2024 Messstelle MP34, Ragow

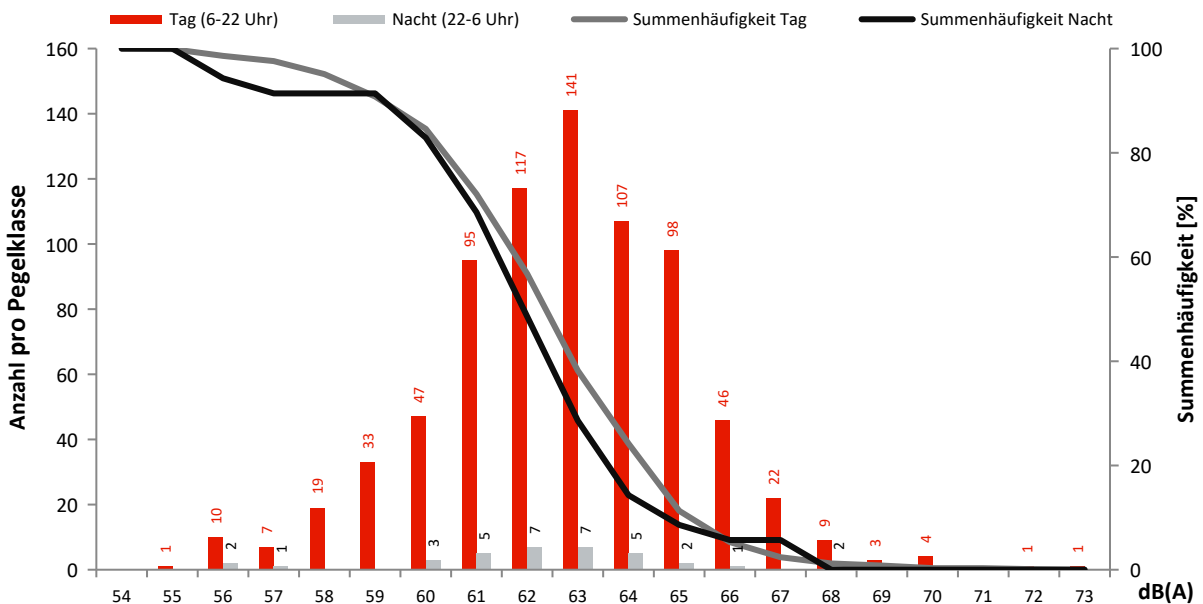
Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.
 N2: Anzahl der Flugbewegungen. (entsprechend der relevanten Flugrouten)
 N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt
 N1/N2 [%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte deutlich größer 100% können sich ergeben, wenn auch Fluggeräusche von Flugrouten erfasst werden, die für die entsprechende Messstelle keine Relevanz haben. Beispielsweise Flugbewegungen der Südbahn an einer Nordbahnmessstelle.
 Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.	58	61	61	95,1	100	5	5	5	100,0	100
2.	39	40	40	97,5	100					100
3.					100					100
4.	4				99					100
5.					100					100
6.	68	69	69	98,6	100	3	3	3	100,0	100
7.	42	42	42	100,0	100					100
8.					100					100
9.	1				100					100
10.					100					100
11.					100					100
12.	2	2	2	100,0	100	3	3	3	100,0	100
13.	57	57	57	100,0	100	4	4	4	100,0	100
14.	69	70	68	98,6	98					100
15.	1	1	1	100,0	100					100
16.					100					100
17.	5	5	5	100,0	100	2	2	2	100,0	100
18.	65	66	66	98,5	100	3	3	3	100,0	100
19.					100					100
20.	63	64	64	98,4	100	3	3	3	100,0	98
21.					100					100
22.	1				100					100
23.					100					100
24.					100					100
25.					100					100
26.	57	61	61	93,4	100	2	1	1	200,0	100
27.	65	65	65	100,0	100	3	3	3	100,0	100
28.	71	74	74	95,9	100	2	2	2	100,0	100
29.	13	14	14	92,9	100					100
30.	32	32	32	100,0	100	3	3	3	100,0	100
31.	48	50	50	96,0	100	2	2	2	100,0	100
Gesamt	761	773	771	98,4	100	35	34	34	102,9	100

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel ($L_{p,AS,max}$)

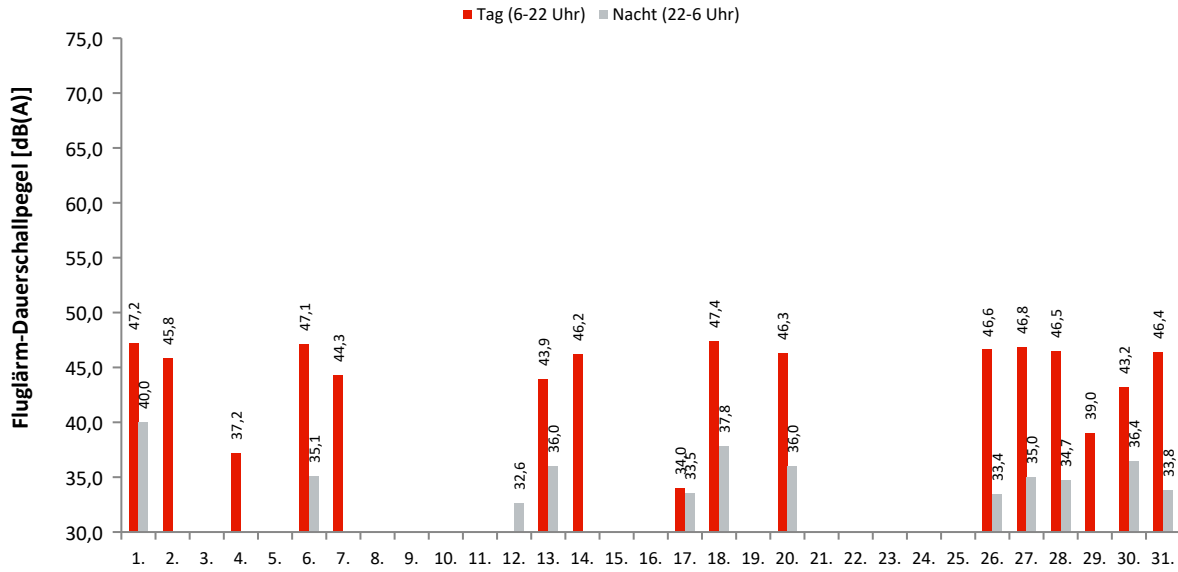
Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden. Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



Monatsauswertung August 2024 Messstelle MP35, Groß Machnow

Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.
Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 42,5 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 31,8 dB(A)



Akustische Tage

Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L_{DEN} (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L_E) 5dB und in den Nachtstunden (L_N) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}
1.	49,3	42,8	49,4	48,8	51,7	47,2	40,0	47,3	46,8	49,3
2.	51,0	38,6	52,0	42,8	50,6	45,8		47,1		44,1
3.	48,3	39,1	48,5	47,6	49,7					
4.	50,9	40,2	51,9	42,7	50,9	37,2		38,4		35,4
5.	53,8	40,7	54,8	47,7	53,4	19,6		20,8		17,8
6.	52,4	40,2	53,2	48,3	52,4	47,1	35,1	47,0	47,2	48,0
7.	49,7	42,6	49,4	50,7	52,2	44,3	28,9	45,4	34,1	43,3
8.	50,1	39,6	50,8	46,7	50,6	20,2		21,5		18,5
9.	50,2	39,8	50,6	48,5	51,0					
10.	49,5	39,6	50,4	44,0	50,0		22,5			27,7
11.	43,4	37,8	43,7	42,2	46,1					
12.	47,1	38,4	47,7	44,8	48,3	27,8	32,6		33,8	38,7
13.	48,2	41,7	48,1	48,5	50,7	43,9	36,0	43,8	44,2	45,9
14.	49,4	42,2	49,6	48,8	51,5	46,2		46,2	45,9	46,2
15.	46,2	40,0	46,1	46,6	48,9	26,2		27,5		24,5
16.	50,1	40,8	50,3	49,4	51,5					
17.	45,7	40,2	46,1	43,9	48,3	34,0	33,5		40,1	41,0
18.	49,5	41,5	49,2	50,4	51,6	47,4	37,8	46,9	48,6	49,2
19.	52,2	37,5	53,4	42,4	51,4					
20.	49,0	42,0	49,1	48,6	51,2	46,3	36,0	46,4	46,0	47,5
21.	50,1	39,1	51,1	43,5	50,1					
22.	49,2	39,6	49,7	47,1	50,2	26,8		28,0		25,0
23.	53,3	37,3	54,4	45,4	52,4					
24.	46,7	37,9	47,6	41,5	47,6					
25.	46,0	37,2	46,9	39,8	46,7	28,8		30,1		27,1
26.	51,6	39,0	52,0	50,1	52,0	46,6	33,4	46,1	48,1	47,9
27.	52,2	38,7	53,0	48,0	52,0	46,8	35,0	46,7	47,1	47,9
28.	51,5	39,4	49,2	54,9	53,7	46,5	34,7	46,3	47,2	47,7
29.	46,1	39,3	46,5	44,4	48,2	39,0		40,3		37,3
30.	48,9	40,5	49,2	47,9	50,5	43,2	36,4	41,1	46,5	46,5
31.	48,9	38,8	48,4	49,9	50,5	46,4	33,8	46,7	45,1	46,9
Gesamt	50,0	40,0	50,5	47,9	50,9	42,5	31,8	42,6	42,4	43,7

Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel. Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

* Verfügbarkeit < 50%

Monatsauswertung August 2024 Messstelle MP35, Groß Machnow

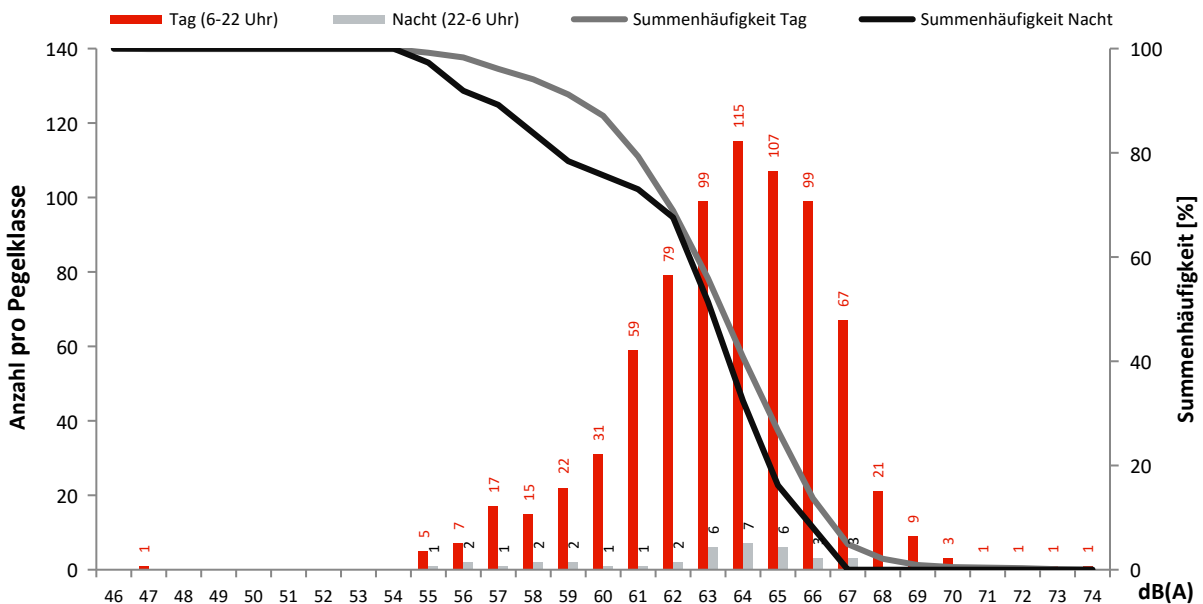
Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.
 N2: Anzahl der Flugbewegungen. (entsprechend der relevanten Flugrouten)
 N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt
 N1/N2 [%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte deutlich größer 100% können sich ergeben, wenn auch Fluggeräusche von Flugrouten erfasst werden, die für die entsprechende Messstelle keine Relevanz haben. Beispielsweise Flugbewegungen der Südbahn an einer Nordbahnmessstelle.
 Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.	61	61	61	100,0	100	5	5	5	100,0	100
2.	37	40	40	92,5	100					100
3.					100					100
4.	7				100					100
5.	1				100					100
6.	66	69	69	95,7	100	3	3	3	100,0	100
7.	39	42	42	92,9	100	2				100
8.	1				100					100
9.					100					100
10.					100	1				100
11.					100					99
12.	2	2	2	100,0	100	3	3	3	100,0	100
13.	57	57	57	100,0	100	4	4	4	100,0	100
14.	67	70	70	95,7	100					100
15.	2	1	1	200,0	100					100
16.					100					100
17.	5	5	5	100,0	100	2	2	2	100,0	100
18.	64	66	66	97,0	100	3	3	3	100,0	100
19.					100					100
20.	65	64	64	101,6	100	3	3	3	100,0	100
21.					100					100
22.	1				100					100
23.					100					100
24.					100					100
25.	1				100					100
26.	56	61	61	91,8	100	2	1	1	200,0	100
27.	61	65	65	93,8	100	2	3	3	66,7	100
28.	73	74	74	98,6	100	2	2	2	100,0	100
29.	14	14	14	100,0	100					100
30.	32	32	32	100,0	100	3	3	3	100,0	100
31.	48	50	50	96,0	100	2	2	2	100,0	100
Gesamt	760	773	773	98,3	100	37	34	34	108,8	100

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel (L_{p,AS,max})

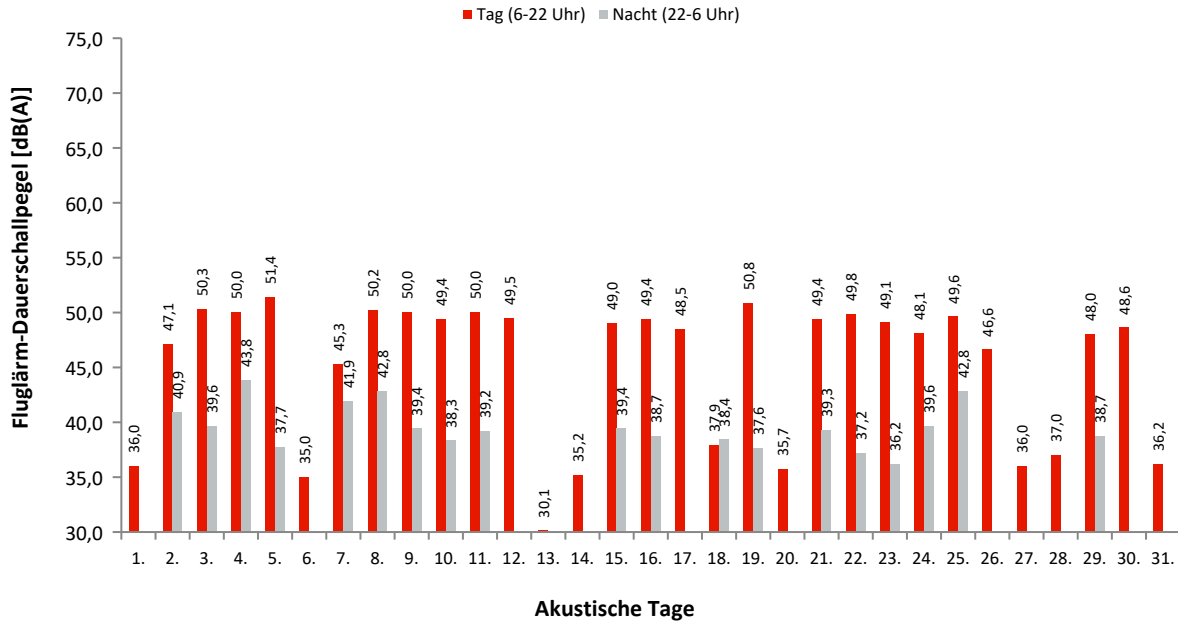
Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden. Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



Monatsauswertung August 2024 Messstelle MP36, Wietstock

Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.
Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 47,9 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 38,0 dB(A)



Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L_{DEN} (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L_E) 5dB und in den Nachtstunden (L_N) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}
1.	49,4	42,3	49,2	49,9	51,8	36,0	25,3	35,7	36,7	37,4
2.	50,6	43,2	49,8	52,3	53,2	47,1	40,9	43,6	51,4	51,0
3.	52,5	42,9	53,0	50,4	53,5	50,3	39,6	50,7	48,8	51,1
4.	52,7	45,3	52,9	51,8	54,7	50,0	43,8	49,6	51,1	52,8
5.	52,6	43,5	52,7	52,1	54,0	51,4	37,7	51,4	51,2	52,0
6.	48,7	42,5	49,3	46,1	50,9	35,0		36,2		33,2
7.	49,8	49,1	49,3	51,1	55,8	45,3	41,9	42,9	48,9	50,1
8.	51,7	45,1	51,8	51,6	54,1	50,2	42,8	50,1	50,3	52,3
9.	52,1	42,5	52,5	50,9	53,3	50,0	39,4	50,2	49,5	51,1
10.	50,8	42,3	51,3	48,9	52,2	49,4	38,3	49,9	47,2	50,0
11.	52,3	43,3	52,6	51,4	53,7	50,0	39,2	49,9	50,3	51,3
12.	51,5	43,0	51,7	51,0	53,2	49,5		49,9	47,9	49,1
13.	53,5	41,7	54,2	50,2	53,7	30,1	23,2	29,1	32,2	33,0
14.	54,0	41,9	49,4	58,7	56,9	35,2		35,4	34,5	35,1
15.	51,0	43,5	51,1	50,6	53,0	49,0	39,4	49,1	48,9	50,4
16.	51,4	42,7	51,5	51,0	53,0	49,4	38,7	49,4	49,5	50,6
17.	52,2	39,9	53,0	47,1	52,1	48,5		49,6	40,6	47,1
18.	46,5	42,8	46,5	46,1	50,3	37,9	38,4	37,4	38,9	44,8
19.	53,0	43,4	52,6	54,1	54,8	50,8	37,6	51,0	50,1	51,3
20.	48,9	47,4	49,3	47,6	54,1	35,7	28,0	35,6	35,9	37,7
21.	52,1	43,7	52,5	51,0	53,7	49,4	39,3	49,5	49,3	50,7
22.	52,2	43,5	52,3	52,0	53,8	49,8	37,2	49,9	49,6	50,5
23.	53,4	41,3	54,0	51,1	53,8	49,1	36,2	49,0	49,4	50,0
24.	50,5	43,5	51,1	48,0	52,3	48,1	39,6	48,9	43,3	49,1
25.	51,0	45,3	50,8	51,5	53,9	49,6	42,8	49,4	50,3	52,1
26.	50,4	42,2	51,1	47,0	51,7	46,6	24,9	47,8	36,9	45,2
27.	48,9	42,6	49,4	46,9	51,1	36,0		35,8	36,6	36,4
28.	49,1	42,5	49,5	47,6	51,3	37,0	25,8	36,6	37,9	38,3
29.	52,5	43,7	52,9	50,9	53,8	48,0	38,7	47,6	49,1	49,8
30.	51,2	40,2	51,6	49,5	51,9	48,6	23,8	49,2	46,5	48,2
31.	48,0	39,4	48,2	47,3	49,5	36,2		37,1	30,7	35,0
Gesamt	51,4	43,6	51,5	51,1	53,3	47,9	38,0	48,0	47,6	49,2

Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel. Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

* Verfügbarkeit < 50%

Monatsauswertung August 2024

Messstelle MP36, Wietstock

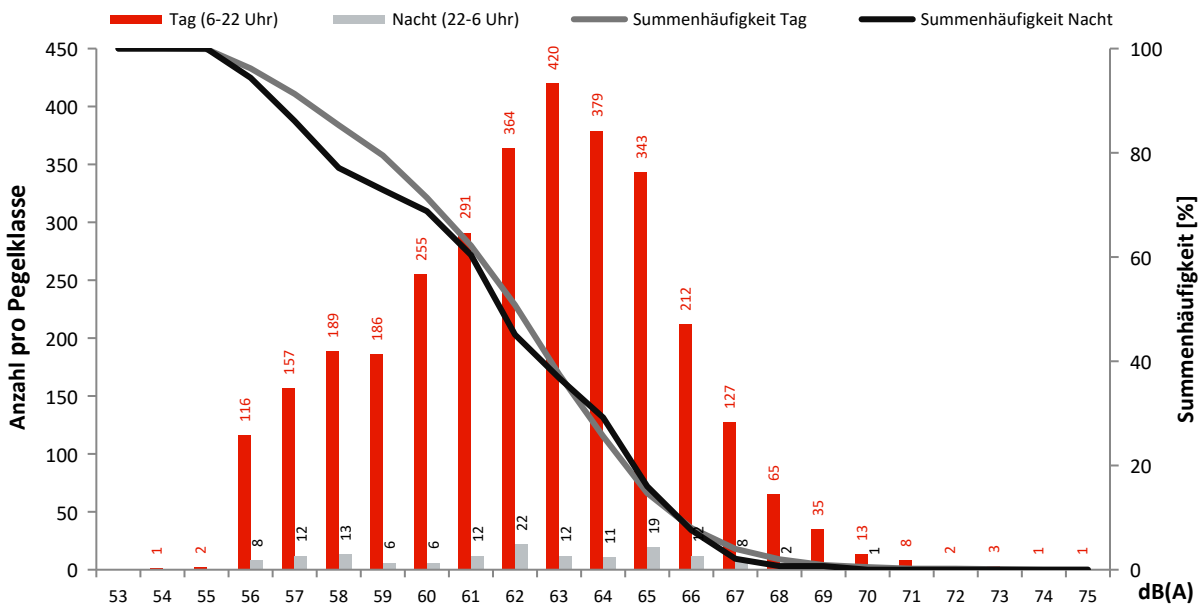
Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.
 N2: Anzahl der Flugbewegungen.
 N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt
 N1/N2 [%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte deutlich größer 100% können sich ergeben, wenn auch Fluggeräusche von Flugrouten erfasst werden, die für die entsprechende Messstelle keine Relevanz haben. Beispielsweise Flugbewegungen der Südbahn an einer Nordbahnmessstelle.
 Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.	18				100	1				100
2.	92	69	69	133,3	100	8	8	8	100,0	100
3.	132	128	128	103,1	100	5	5	5	100,0	100
4.	132	170	170	77,6	100	11	10	10	110,0	100
5.	176	174	174	101,1	100	3	1	1	300,0	100
6.	19				100					100
7.	72	67	67	107,5	100	13	14	14	92,9	100
8.	152	153	153	99,3	100	10	8	8	125,0	100
9.	164	167	167	98,2	100	6	6	6	100,0	100
10.	127	129	129	98,4	100	9	4	4	225,0	100
11.	148	149	149	99,3	100	6	8	8	75,0	100
12.	153	165	165	92,7	100					100
13.	9				100	1				100
14.	24				100					100
15.	138	148	148	93,2	100	6	5	5	120,0	100
16.	159	164	164	97,0	100	5	7	7	71,4	100
17.	112	107	107	104,7	100					100
18.	33				100	5	2	2	250,0	100
19.	159	162	162	98,1	100	4	4	4	100,0	100
20.	23				100	2				100
21.	153	160	160	95,6	100	5	6	6	83,3	100
22.	150	155	155	96,8	100	5	6	6	83,3	100
23.	162	170	170	95,3	100	5	4	4	125,0	100
24.	117	124	124	94,4	100	11	10	10	110,0	100
25.	142	149	149	95,3	100	12	10	10	120,0	100
26.	79	60	60	131,7	100	1				100
27.	23				100					100
28.	31				100	1				100
29.	126	133	133	94,7	100	8	9	9	88,9	100
30.	125	104	104	120,2	100	1				100
31.	20				100					100
Gesamt	3170	3007	3007	105,4	100	144	127	127	113,4	100

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel (L_{p,AS,max})

Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden. Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



Monatsauswertung August 2024

Ausfallzeiten Flughafen Berlin Brandenburg

Zusammenfassung

Messstelle	Gesamtausfalldauer in Minuten
MP02	0
MP03	65
MP04	470
MP05	0
MP06	47
MP07	1
MP08	0
MP09	1
MP11	160
MP12	29
MP13	2
MP14	0
MP15	1
MP16	25
MP17	0
MP18	23
MP19	50
MP21	19
MP22	1
MP23	0
MP24	2
MP25	1
MP26	2
MP27	1
MP29	1
MP31	0
MP32	1435
MP33	0
MP34	32
MP35	1
MP36	0

Detailübersicht

Messstelle	Beginn	Ende	Sekunden	Ausfallgrund
MP03	15.08.2024 12:35:31	15.08.2024 13:37:42	3731	Stromausfall
MP03	15.08.2024 14:00:03	15.08.2024 14:02:50	167	Stromausfall
MP04	04.08.2024 02:42:51	04.08.2024 02:48:13	322	Allgemein Technik
MP04	04.08.2024 15:29:26	04.08.2024 15:44:36	910	Allgemein Technik
MP04	06.08.2024 09:27:54	06.08.2024 11:52:10	8656	Allgemein Technik
MP04	06.08.2024 12:18:10	06.08.2024 12:42:50	1480	Allgemein Technik
MP04	06.08.2024 13:26:55	06.08.2024 13:53:22	1587	Stromausfall
MP04	07.08.2024 21:46:02	07.08.2024 21:59:40	818	Allgemein Technik
MP04	13.08.2024 09:28:25	13.08.2024 12:56:42	12497	Allgemein Technik
MP04	14.08.2024 22:42:02	14.08.2024 22:57:55	953	Allgemein Technik
MP04	21.08.2024 04:55:34	21.08.2024 05:11:26	952	Allgemein Technik
MP06	03.08.2024 22:09:16	03.08.2024 22:11:16	120	Allgemein Technik
MP06	13.08.2024 09:19:47	13.08.2024 10:04:37	2690	Stromausfall
MP07	26.08.2024 01:20:00	26.08.2024 01:21:28	88	Stromausfall
MP09	13.08.2024 11:05:59	13.08.2024 11:07:04	65	Fehler Schallpegelmesser
MP11	06.08.2024 09:25:02	06.08.2024 11:48:16	8594	Stromausfall
MP11	06.08.2024 11:52:26	06.08.2024 11:54:13	107	Stromausfall
MP11	06.08.2024 11:55:44	06.08.2024 11:57:15	91	Stromausfall
MP11	06.08.2024 12:00:02	06.08.2024 12:13:27	805	Stromausfall
MP12	14.08.2024 10:55:21	14.08.2024 11:14:28	1147	Stromausfall
MP12	19.08.2024 08:48:43	19.08.2024 08:51:31	168	Stromausfall
MP12	19.08.2024 09:10:24	19.08.2024 09:16:27	363	Stromausfall
MP12	20.08.2024 15:49:45	20.08.2024 15:50:51	66	Stromausfall
MP13	21.08.2024 14:53:53	21.08.2024 14:54:57	64	Stromausfall
MP13	21.08.2024 14:53:53	21.08.2024 14:55:38	105	Allgemein Technik
MP15	12.08.2024 01:20:00	12.08.2024 01:21:24	84	Stromausfall
MP16	15.08.2024 11:22:40	15.08.2024 11:46:50	1450	Stromausfall
MP16	23.08.2024 15:01:00	23.08.2024 15:02:00	60	Windgeschwindigkeit
MP18	04.08.2024 15:24:56	04.08.2024 15:36:40	704	Allgemein Technik
MP18	14.08.2024 22:47:34	14.08.2024 22:57:18	584	Allgemein Technik
MP18	26.08.2024 01:20:01	26.08.2024 01:21:30	89	Stromausfall
MP19	03.08.2024 01:45:05	03.08.2024 01:46:09	64	Fehler Schallpegelmesser
MP19	06.08.2024 01:45:01	06.08.2024 01:46:07	66	Fehler Schallpegelmesser
MP19	11.08.2024 01:45:02	11.08.2024 01:46:08	66	Fehler Schallpegelmesser
MP19	14.08.2024 09:11:48	14.08.2024 09:48:59	2231	Allgemein Technik

Detailübersicht

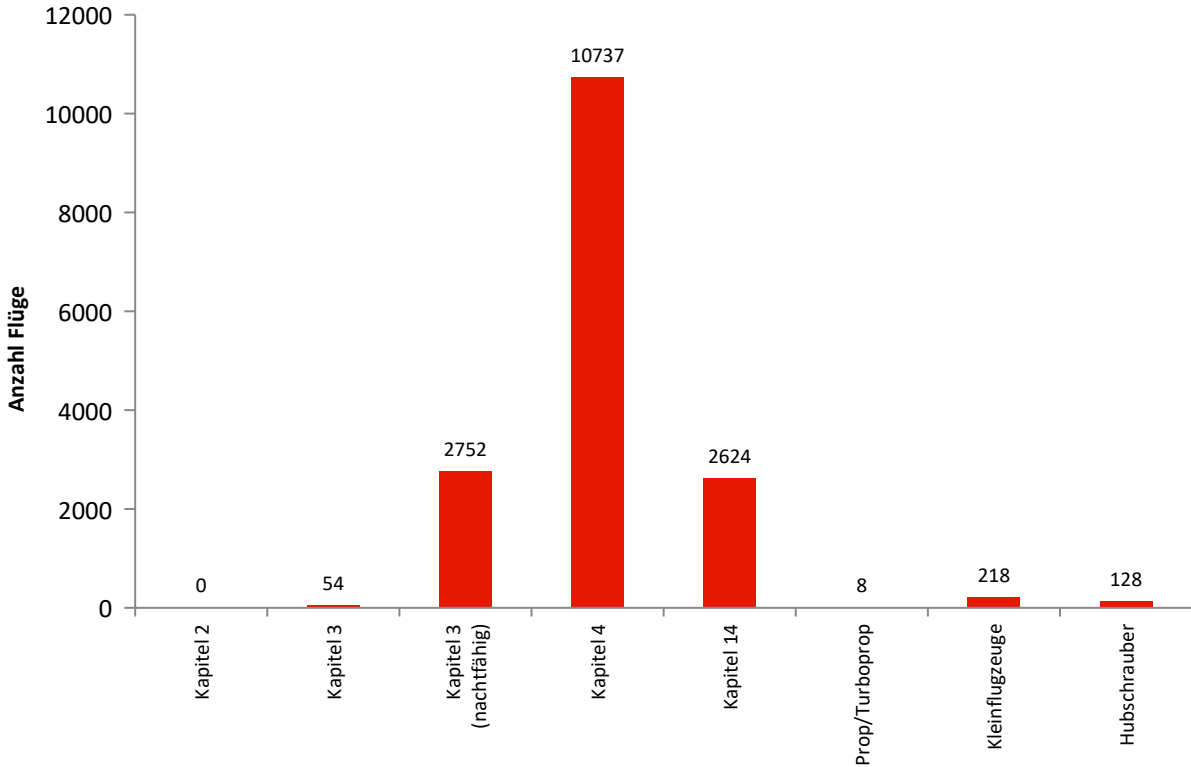
Messstelle	Beginn	Ende	Sekunden	Ausfallgrund
MP19	14.08.2024 09:19:47	14.08.2024 09:47:55	1688	Stromausfall
MP19	14.08.2024 10:09:37	14.08.2024 10:11:30	113	Stromausfall
MP19	14.08.2024 10:16:10	14.08.2024 10:17:17	67	Stromausfall
MP19	14.08.2024 10:20:37	14.08.2024 10:22:46	129	Stromausfall
MP19	16.08.2024 00:19:55	16.08.2024 00:21:00	65	Fehler Schallpegelmesser
MP19	20.08.2024 01:45:03	20.08.2024 01:46:10	67	Fehler Schallpegelmesser
MP19	23.08.2024 01:45:06	23.08.2024 01:46:12	66	Fehler Schallpegelmesser
MP19	28.08.2024 01:45:00	28.08.2024 01:46:06	66	Fehler Schallpegelmesser
MP21	14.08.2024 19:00:54	14.08.2024 19:19:45	1131	Allgemein Technik
MP22	12.08.2024 01:20:01	12.08.2024 01:21:15	74	Stromausfall
MP24	05.08.2024 01:20:00	05.08.2024 01:21:31	91	Stromausfall
MP25	19.08.2024 01:20:01	19.08.2024 01:21:13	72	Stromausfall
MP26	19.08.2024 01:20:01	19.08.2024 01:21:39	98	Stromausfall
MP27	26.08.2024 01:20:01	26.08.2024 01:21:13	72	Stromausfall
MP29	19.08.2024 01:20:01	19.08.2024 01:21:17	76	Stromausfall
MP32	26.08.2024 01:50:00	27.08.2024 00:00:00	79800	Allgemein Technik
MP32	27.08.2024 00:00:00	27.08.2024 01:45:00	6300	Allgemein Technik
MP34	04.08.2024 15:34:04	04.08.2024 15:35:58	114	Allgemein Technik
MP34	04.08.2024 15:46:44	04.08.2024 15:50:36	232	Allgemein Technik
MP34	14.08.2024 19:00:54	14.08.2024 19:19:45	1131	Allgemein Technik
MP34	21.08.2024 04:56:40	21.08.2024 05:04:20	460	Allgemein Technik
MP35	12.08.2024 01:20:00	12.08.2024 01:21:12	72	Stromausfall

Monatsauswertung August 2024 Verkehrstatistik Flughafen Berlin Brandenburg

Verteilung der Flüge nach ICAO-Lärmkategorien

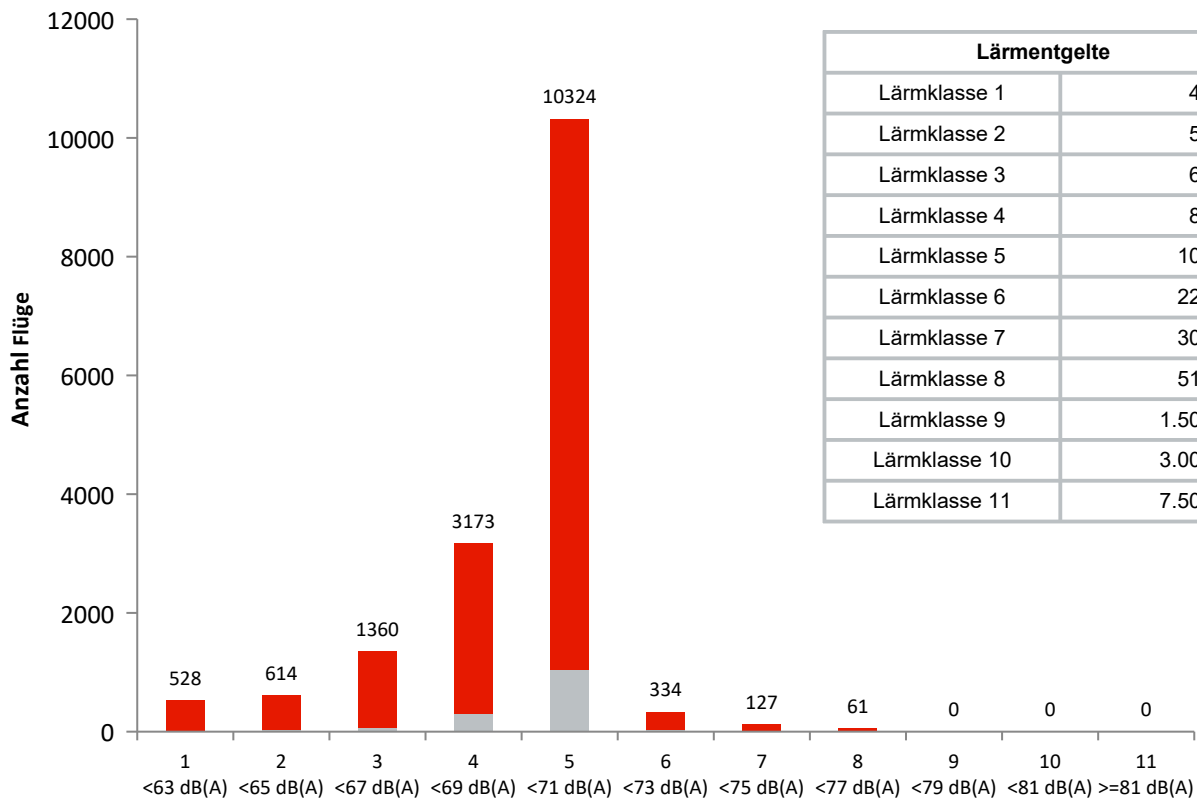
In dieser Grafik wird dargestellt, in welche Lärmkategorien der Internationalen Zivilluftfahrtorganisation ICAO die startenden und landenden Flugzeuge im Berichtsmonat eingeordnet wurden. Informationen zu den Lärmkategorien finden Sie nebenstehend. Da die Gesamtanzahl der Flüge sich auf den akustischen Tag, d.h. auf den Zeitraum von 06.00 bis 06.00 Uhr (Ortszeit) bezieht, sind abweichende Angaben zu den offiziellen Verkehrsstatistiken möglich.

Gesamtzahl Flüge: 16521



Einordnung der Flüge in Lärmklassen

In dieser Grafik wird dargestellt, in welche Lärmklassen der FBB die in Berlin Brandenburg landenden Flugzeuge im Berichtsmonat eingeordnet wurden. Der graue Säulenteil gibt den Anteil nächtlicher Flugbewegungen wieder. Aus den Lärmklassen leitet sich das zu zahlende lärmbezogene Entgelt ab.



Lärmentgelte	
Lärmklasse 1	40,00 €
Lärmklasse 2	50,00 €
Lärmklasse 3	62,00 €
Lärmklasse 4	80,00 €
Lärmklasse 5	105,00 €
Lärmklasse 6	220,00 €
Lärmklasse 7	300,00 €
Lärmklasse 8	510,00 €
Lärmklasse 9	1.500,00 €
Lärmklasse 10	3.000,00 €
Lärmklasse 11	7.500,00 €

Monatsauswertung August 2024

Verkehrsstatistik Flughafen Berlin Brandenburg

Lärmzertifizierung nach ICAO

In welches Lärmkapitel ein Flugzeug einzuordnen ist, wird von der Internationalen Zivilluftfahrtorganisation ICAO im Band 1 des Anhangs (Annex) 16 zum Abkommen über die internationale Zivilluftfahrt festgelegt. Strahl- und Propellerflugzeuge sowie Helikopter werden darin je nach Zulassungsdatum bzw. der maximalen Startmasse MTOM (Maximum Take-Off Mass) in verschiedenen Kapiteln behandelt.

Kapitel	Flugzeug	Zulassungsdatum	Beschränkungen
2	Strahlflugzeug Im Wesentlichen Flugzeuge mit Triebwerken mit geringem Nebenstromverhältnis, wie <i>Boeing 727 und 737 älterer Bauart sowie McDonnell Douglas DC-9 und viele ältere russische Flugzeugtypen.</i>	bis 1977	EU-weit seit 2002 ohne Ausnahmegenehmigung keine Landeerlaubnis mehr
3	Strahlflugzeuge und große Propellerflugzeuge (MTOM größer 5.700 kg) große Propellerflugzeuge (MTOM größer 8.618 kg) <i>Boeing 737-300 und -400 (überwiegend), McDonnell Douglas MD80-Baureihe (überwiegend), Antonov 124, Ilyushin 96</i>	1977 bis 2005 1985 bis 1988 1988 bis 2005	Sperrung der Start- und Landebahnen von 22:00 Uhr bis 6:00 Uhr. Für verspätete Landungen beginnt die Sperrzeit jeweils 1 Stunde später.
	Erfüllung zusätzlicher Bedingungen: MTOM kleiner oder gleich 20.000 kg oder Lärmzertifizierungswerte in der Summe mindestens 10 EPNdB unter der Summe der für sie geltenden Grenzwerte gemäß Band 1, Teil II, Kapitel 3 des Anhangs 16 zum Abkommen über die Internationale Zivilluftfahrt (ICAO-Abkommen) <i>Airbus A320-Familie, Boeing 737-600/700/800, Embraer 190</i>		Sperrung der Start- und Landebahnen von 23:30 Uhr bis 5:30 Uhr. Für verspätete oder verfrühte Landungen beginnt die Sperrzeit jeweils 30 Minuten später bzw. früher. Für Starts zu Destinationen außerhalb Europas sowie außerhalb der nichteuropäischen Mittelmeer-Anrainerstaaten beginnt die Sperrzeit 30 Minuten später.
4	Strahlflugzeuge und große* Propellerflugzeuge <i>Airbus A220/A320-Familie/A330-300, ATR-72, Bombardier BD 700/ Global 6000, Boeing 737-800/777/787, Superjet SU95</i>	ab 2006	
5	Propellerflugzeuge > 5.700 kg	bis 1984	
6	kleine** Propellerflugzeuge	bis 1988	
8	Helikopter		
10	kleine** Propellerflugzeuge		
11	kleine*** Helikopter	ab 1993	
14	Alle Flugzeugmuster mit MTOM > 55.000 kg <i>Airbus A319, A320/21Neo, Boeing 737max</i>	ab 31.12.2017	

* MTOM größer als 8.618 kg

** MTOM bis 8.618 kg

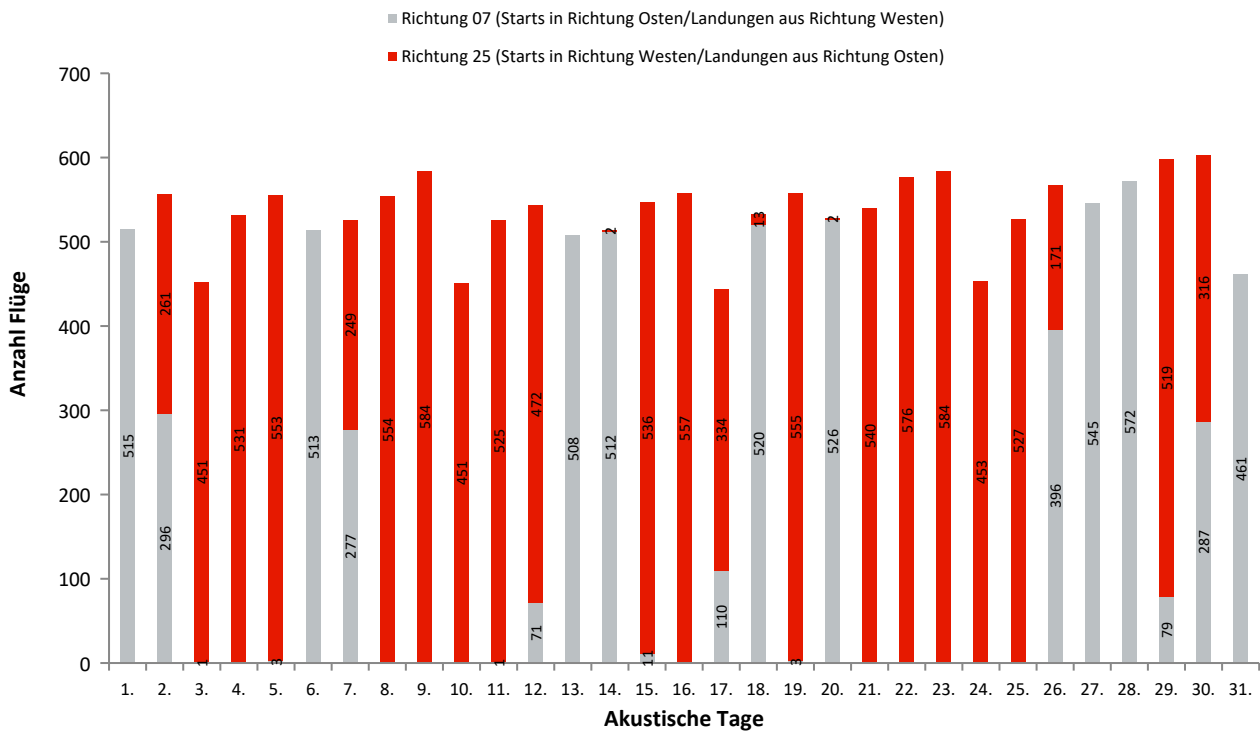
*** MTOM bis 3.175 kg

Generell vom Nachtflugverbot sind folgende Flüge ausgenommen: Notlandungen, Katastrophenschutz, Ambulanzflüge, Vermessungsflüge der Deutschen Flugsicherung, Regierungs-, Militär- und Polizeiflüge sowie Postflüge.

Monatsauswertung August 2024 Verkehrstatistik Flughafen Berlin Brandenburg

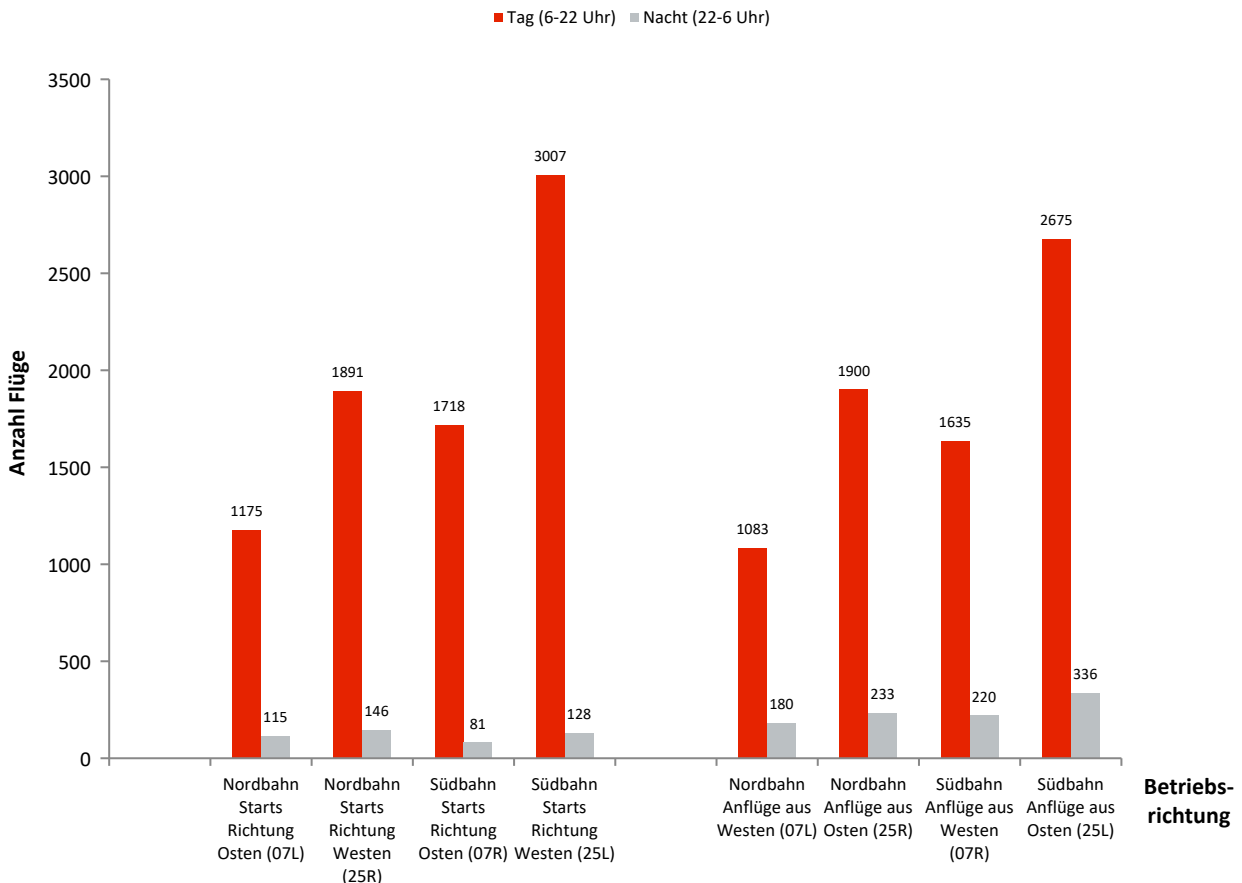
Betriebsrichtungsverteilung

In dieser Grafik wird für jeden Tag des Monats dargestellt, in welche Richtung die Flugzeuge gestartet und gelandet sind. Dies ist vor allem von der Windrichtung abhängig.



Benutzung der Start- und Landebahnen und Betriebsrichtung

In dieser Grafik wird für den Berichtsmonat dargestellt, aus welcher Himmelsrichtung der Flughafen Berlin Brandenburg angefliegen wurde bzw. in welche Richtung die Starts erfolgten. Ferner wird ersichtlich, welche Bahn dabei genutzt wurde.



Monatsauswertung August 2024 Verkehrstatistik Flughafen Berlin Brandenburg

Benutzung der Start- und Landebahn

Anflug aus Westen/Starts Richtung Osten (07L)

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag		Nacht		Gesamt	
	Landungen	Starts	Landungen	Starts	Landungen	Starts
1.	84	93	16	12	100	105
2.	55	66	0	0	55	66
3.	0	0	1	0	1	0
4.	0	0	0	0	0	0
5.	0	0	3	0	3	0
6.	89	97	10	6	99	103
7.	48	61	0	0	48	61
8.	0	0	0	0	0	0
9.	0	0	0	0	0	0
10.	0	0	0	0	0	0
11.	0	0	0	0	0	0
12.	9	3	12	13	21	16
13.	90	94	10	13	100	107
14.	86	91	16	10	102	101
15.	0	4	0	0	0	4
16.	0	0	0	0	0	0
17.	14	18	13	5	27	23
18.	93	97	13	4	106	101
19.	0	1	2	0	2	1
20.	94	103	8	7	102	110
21.	0	0	0	0	0	0
22.	0	0	0	0	0	0
23.	0	0	0	0	0	0
24.	0	0	0	0	0	0
25.	0	0	0	0	0	0
26.	68	61	15	10	83	71
27.	103	110	11	6	114	116
28.	107	114	18	9	125	123
29.	9	21	0	0	9	21
30.	50	49	17	14	67	63
31.	84	92	15	6	99	98
Gesamt	1083	1175	180	115	1263	1290

Anflug aus Osten/Starts Richtung Westen (25R)

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag		Nacht		Gesamt	
	Landungen	Starts	Landungen	Starts	Landungen	Starts
1.	0	0	0	0	0	0
2.	35	39	14	9	49	48
3.	82	88	18	7	100	95
4.	135	79	15	4	150	83
5.	90	92	10	8	100	100
6.	0	0	0	0	0	0
7.	44	29	12	5	56	34
8.	104	108	12	9	116	117
9.	108	107	18	11	126	118
10.	81	86	17	8	98	94
11.	98	101	10	4	108	105
12.	75	80	0	0	75	80
13.	0	0	0	0	0	0
14.	0	0	1	1	1	1
15.	100	99	12	10	112	109
16.	93	100	9	9	102	109
17.	69	75	0	0	69	75
18.	4	3	2	0	6	3
19.	102	103	11	9	113	112
20.	0	0	2	0	2	0
21.	92	96	12	10	104	106
22.	114	116	14	12	128	128
23.	112	103	12	12	124	115
24.	81	92	10	5	91	97
25.	93	99	8	4	101	103
26.	33	36	0	0	33	36
27.	0	0	0	0	0	0
28.	0	0	0	0	0	0
29.	102	100	14	9	116	109
30.	53	60	0	0	53	60
31.	0	0	0	0	0	0
Gesamt	1900	1891	233	146	2133	2037

Monatsauswertung August 2024 Verkehrstatistik Flughafen Berlin Brandenburg

Benutzung der Start- und Landebahn

Anflug aus Westen/Starts Richtung Osten (07R)

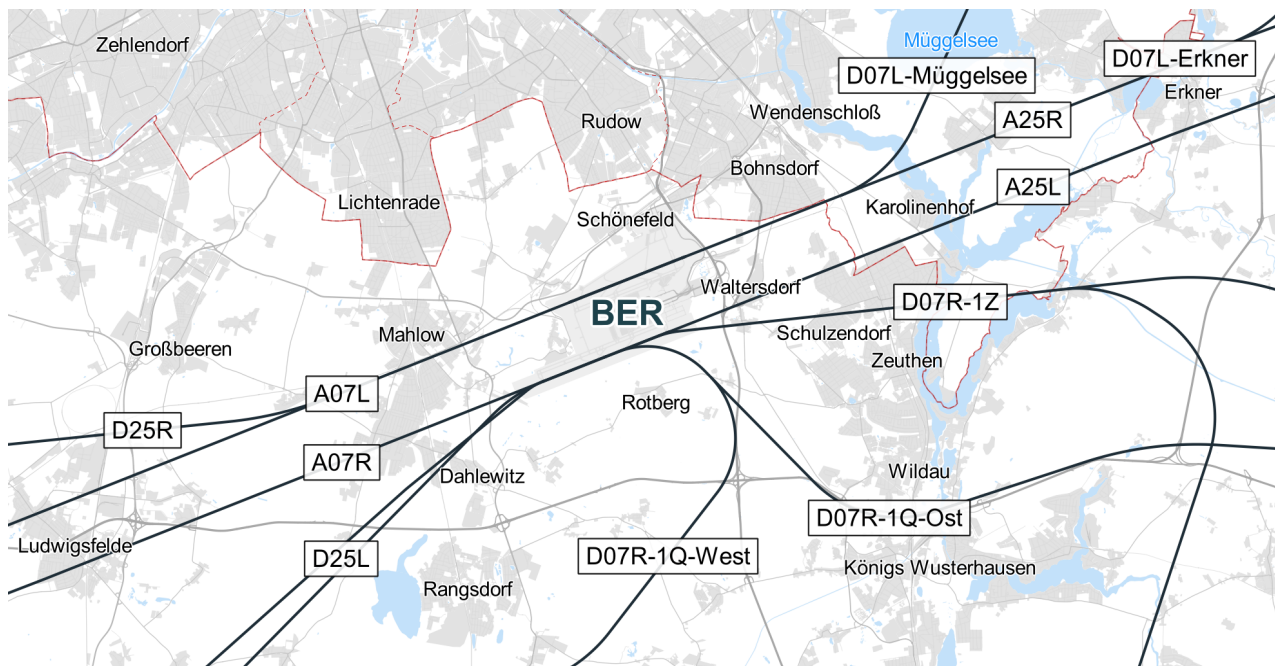
Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag		Nacht		Gesamt	
	Landungen	Starts	Landungen	Starts	Landungen	Starts
1.	138	142	18	12	156	154
2.	87	88	0	0	87	88
3.	0	0	0	0	0	0
4.	0	0	0	0	0	0
5.	0	0	0	0	0	0
6.	140	146	17	8	157	154
7.	80	88	0	0	80	88
8.	0	0	0	0	0	0
9.	0	0	0	0	0	0
10.	0	0	0	0	0	0
11.	0	0	1	0	1	0
12.	7	3	19	5	26	8
13.	138	136	18	9	156	145
14.	136	152	17	4	153	156
15.	3	4	0	0	3	4
16.	0	0	0	0	0	0
17.	25	15	14	6	39	21
18.	141	151	15	6	156	157
19.	0	0	0	0	0	0
20.	142	148	18	6	160	154
21.	0	0	0	0	0	0
22.	0	0	0	0	0	0
23.	0	0	0	0	0	0
24.	0	0	0	0	0	0
25.	0	0	0	0	0	0
26.	112	112	16	2	128	114
27.	143	148	18	6	161	154
28.	147	158	14	5	161	163
29.	20	29	0	0	20	29
30.	64	69	16	8	80	77
31.	112	129	19	4	131	133
Gesamt	1635	1718	220	81	1855	1799

Anflug aus Osten/Starts Richtung Westen (25L)

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag		Nacht		Gesamt	
	Landungen	Starts	Landungen	Starts	Landungen	Starts
1.	0	0	0	0	0	0
2.	59	69	28	8	87	77
3.	108	128	15	5	123	133
4.	97	170	21	10	118	180
5.	161	174	17	1	178	175
6.	0	0	0	0	0	0
7.	57	67	21	14	78	81
8.	143	153	17	8	160	161
9.	152	167	15	6	167	173
10.	113	129	13	4	126	133
11.	136	149	19	8	155	157
12.	152	165	0	0	152	165
13.	0	0	0	0	0	0
14.	0	0	0	0	0	0
15.	140	148	21	6	161	154
16.	156	164	19	7	175	171
17.	83	107	0	0	83	107
18.	0	0	2	2	2	2
19.	148	162	16	4	164	166
20.	0	0	0	0	0	0
21.	145	160	19	6	164	166
22.	146	155	13	6	159	161
23.	153	170	18	4	171	174
24.	113	124	18	10	131	134
25.	141	149	23	10	164	159
26.	42	60	0	0	42	60
27.	0	0	0	0	0	0
28.	0	0	0	0	0	0
29.	131	133	21	9	152	142
30.	99	104	0	0	99	104
31.	0	0	0	0	0	0
Gesamt	2675	3007	336	128	3011	3135

Monatsauswertung August 2024 Verkehrsstatistik Flughafen Berlin Brandenburg

Routennutzungsstatistik



A/D	Runway	Routengruppe	Anzahl Tag	Anzahl Nacht
D	07L	Erkner	570	47
D	07L	Müggelsee	594	68
A	07L	A07L	1075	180
D	07R	1Q-Ost	798	42
D	07R	1Q-West	773	34
D	07R	1Z	147	5
A	07R	A07R	1635	220
D	25L	D25L	3007	127
A	25L	A25L	2675	336
D	25R	D25R	1838	144
A	25R	A25R	1844	233

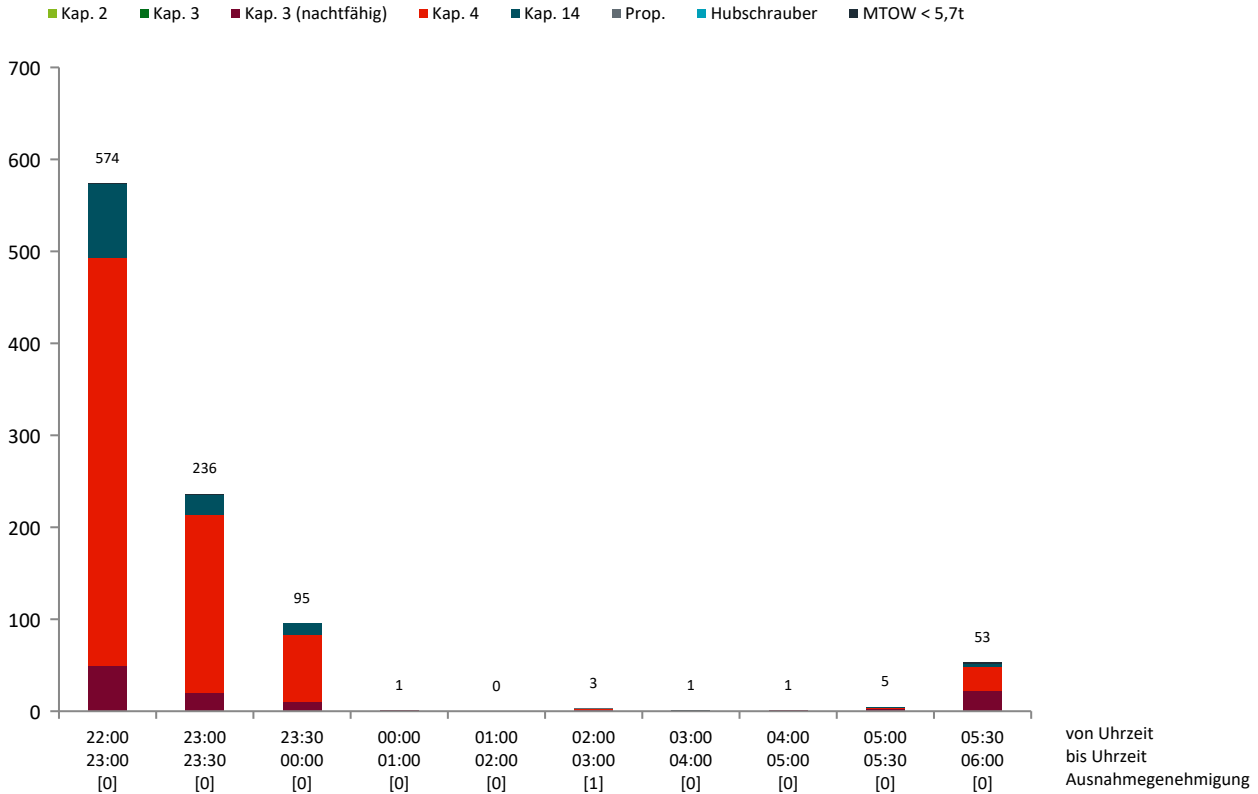
*Abweichungen zur Anzahl der Gesamtflugbewegungen können durch Hubschrauber oder Kleinflugzeuge entstehen, die keiner Routengruppe zugeordnet werden können

Monatsauswertung August 2024 Verkehrsstatistik Flughafen Berlin Brandenburg

Nachtflugstatistik

In diesem Diagramm wird dargestellt, wie die nächtlichen Starts und Landungen des Berichtsmonats in die Lärmkapitel der Internationalen Zivilluftfahrtorganisation ICAO einzuordnen sind. Flüge, die entgegen den gültigen Nachtflugbeschränkungen stattfinden, erscheinen in Klammern. Sie benötigen eine Ausnahmeregelung der Luftfahrtbehörde.

Landungen



Starts

