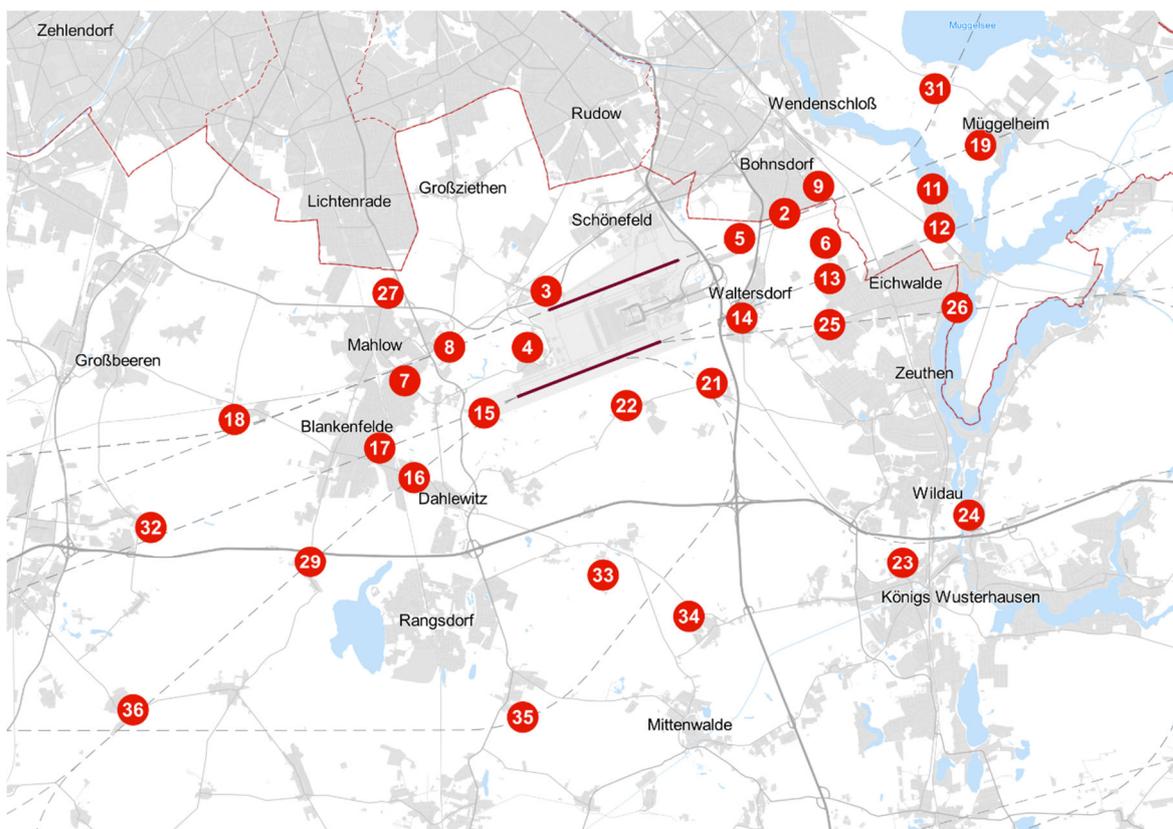


Fluglärmbericht – 07 / 2024

Flughafen BER



© OpenStreetMap

Flughafen Berlin Brandenburg

Messstellenübersicht

Messstelle	Name	Längen-grad	Breiten-grad	Höhe über NN	Seit
MP02	Bohnsdorf, Waldstr.	13°34'25,82"E	52°23'25,26"N	42 m	01.01.2004
MP03	Waßmannsdorf, Dorfstr.	13°28'43,20"E	52°22'15,91"N	57 m	01.01.2004
MP04	Selchow, Glasower Str.	13°28'16,39"E	52°21'26,02"N	56 m	01.01.2004
MP05	Hubertus, Neuchateller Weg	13°33'20,98"E	52°23'02,52"N	49 m	01.01.2004
MP06	Waltersdorf, Siedlung	13°35'24,40"E	52°22'58,40"N	48 m	01.11.2010
MP07	Blankenfelde, Glasower Damm	13°25'20,12"E	52°20'56,47"N	51 m	01.01.2004
MP08	Mahlow, Waldsiedlung	13°26'24,43"E	52°21'26,34"N	54 m	01.01.2004
MP09	Bohnsdorf, Fließstr.	13°35'14,40"E	52°23'48,69"N	43 m	01.01.2004
MP11	Karolinenhof, Schappachstr.	13°37'58,00"E	52°23'46,40"N	49 m	01.07.2012
MP12	Karolinenhof, Pretschener Weg	13°38'07,80"E	52°23'13,00"N	48 m	01.05.2014
MP13	Schulzendorf, Waldstr.	13°35'30,40"E	52°22'27,10"N	46 m	01.05.2014
MP14	Waltersdorf, Berliner Str.	13°33'24,20"E	52°21'52,10"N	52 m	01.05.2014
MP15	Blankenfelde, Am Kienitzberg	13°27'14,00"E	52°20'27,90"N	53 m	01.05.2014
MP16	Dahlewitz, Schule	13°25'33,60"E	52°19'30,60"N	60 m	01.05.2014
MP17	Blankenfelde, Am Bruch	13°24'44,20"E	52°19'56,90"N	47 m	01.05.2014
MP18	Diedersdorf, Dorfstraße	13°21'15,40"E	52°20'22,20"N	55 m	01.07.2012
MP19	Müggelheim, Eppenbrunner Weg	13°39'07,00"E	52°24'25,10"N	60 m	01.07.2013
MP21	Kiekebusch	13°32'41,20"E	52°20'54,42"N	50 m	01.05.2014
MP22	Rotberg	13°30'38,65"E	52°20'34,68"N	55 m	01.08.2017
MP23	Königs Wusterhausen	13°37'15,55"E	52°18'15,78"N	72 m	16.12.2020
MP24	Niederlehme	13°38'50,54"E	52°18'56,98"N	45 m	18.05.2021
MP25	Schulzendorf	13°35'30,15"E	52°21'46,28"N	45 m	01.08.2017
MP26	Zeuthen	13°38'29,74"E	52°21'59,94"N	46 m	26.04.2021
MP27	Roter Dudel	13°24'57,65"E	52°22'14,38"N	53 m	01.08.2017
MP29	Jühnsdorf	13°23'04,38"E	52°18'16,09"N	53 m	01.08.2017
MP31	Müggelsee	13°38'01,57"E	52°25'14,57"N	51 m	15.12.2020
MP32	Genshagen	13°19'15,20"E	52°18'46,38"N	50 m	03.06.2021
MP33	Boddinsfelde	13°30'10,99"E	52°18'01,22"N	57 m	16.12.2020
MP34	Ragow	13°32'05,77"E	52°17'20,56"N	50 m	15.12.2020
MP35	Groß Machnow	13°28'08,83"E	52°15'58,43"N	47 m	14.06.2021
MP36	Wietstock	13°18'49,90"E	52°16'05,06"N	45 m	14.12.2022

Flughafen Berlin Brandenburg

Messstellenparameter

Messstelle	Schwellenwert (Nachts)*	Mindestzeit (Nachts)*	Maximalzeit (Nachts)*	Horchzeit (Nachts)*	Messunsicherheit
MP02	60 dB(A)	12 s	100 s	5 s	0,7 dB
MP03	60 dB(A)	13 s	100 s	5 s	0,9 dB
MP04	60 dB(A)	8 s	100 s	5 s	0,9 dB
MP05	60 dB(A)	14 s	100 s	5 s	0,7 dB
MP06	55 dB(A)	8 s	100 s	5 s	0,9 dB
MP07	57 dB(A)	14 s	100 s	5 s	0,7 dB
MP08	60 dB(A)	12 s	100 s	5 s	0,7 dB
MP09	57(55) dB(A)	10 s	100 s	5 s	0,7 dB
MP11	55 dB(A)	8 s	100 s	5 s	0,7 dB
MP12	60 dB(A)	10 s	120 s	5 s	0,7 dB
MP13	55 dB(A)	18 s	100 s	5 s	0,7 dB
MP14	60 dB(A)	12 s	100 s	5 s	0,7 dB
MP15	55 dB(A)	18 s	100 s	5 s	0,7 dB
MP16	60 dB(A)	14 s	100 s	5 s	0,7 dB
MP17	55 dB(A)	19 s	100 s	5 s	0,9 dB
MP18	53 dB(A)	16 s	100 s	5 s	0,7 dB
MP19	55 dB(A)	14 s	100 s	5 s	0,7 dB
MP21	60 dB(A)	15 s	100 s	5 s	0,7 dB
MP22	57 dB(A)	10 s	100 s	5 s	0,9 dB
MP23	55 dB(A)	11 s	100 s	5 s	0,7 dB
MP24	55 dB(A)	18 s	100 s	5 s	0,9 dB
MP25	55 dB(A)	10 s	100 s	5 s	0,9 dB
MP26	55 dB(A)	12 s	100 s	5 s	0,7 dB
MP27	53 dB(A)	18 s	100 s	5 s	0,7 dB
MP29	59(55) dB(A)	13 s	100 s	5 s	0,7 dB
MP31	55 dB(A)	17 s	100 s	5 s	0,9 dB
MP32	58 dB(A)	5 s	100 s	5 s	0,9 dB
MP33	53 dB(A)	13 s	100 s	5 s	0,9 dB
MP34	53 dB(A)	12 s	100 s	5 s	0,9 dB
MP35	50 dB(A)	21 s	100 s	5 s	0,9 dB
MP36	53 dB(A)	10 s	100 s	5 s	0,7 dB

Schwellenwert: Lärmereignisse werden nur berücksichtigt, wenn ein bestimmter Pegelwert überschritten wird

Kombinierte Standardunsicherheit des Messsystems: laut Anhang B.2.2.3 der DIN 45643:2011

Mindestzeit: Zeitspanne, um die der Schalldruckpegel eines Geräusches den Schwellenwert übersteigen muss, damit ein Schallereignis vorausgesetzt wird

Maximalzeit: Zeit, nach der ein neues Lärmereignis generiert wird

Horchzeit: Zeitspanne, um die der Schalldruckpegel des Ereignisses den Messschwellenpegel unterschreiten muss, damit das Ereignis als beendet betrachtet wird

* keine Angabe bedeutet gleiche Tag- und Nachtwerte

Flughafen Berlin Brandenburg

Messstellen - Flugrouten

Messstelle	Relevante Flugrouten
MP02	A25R, Erkner, Müggelsee
MP03	A07L, D25R, Erkner, Müggelsee
MP04	A07L, A07R, D25L, D25R
MP05	A25R, Erkner, Müggelsee
MP06	A25L, A25R, Erkner, Müggelsee
MP07	A07L, D25R
MP08	A07L, D25R
MP09	A25R, Erkner, Müggelsee
MP11	A25R, Erkner, Müggelsee
MP12	A25L, Erkner, Müggelsee
MP13	1Z, A25L, Erkner, Müggelsee
MP14	1Z, A25L
MP15	A07R, D25L
MP16	D25L
MP17	A07R, D25L
MP18	A07L, D25R
MP19	A25R, Erkner, Müggelsee
MP21	1Q-Ost, 1Q-West, 1Z
MP22	1Q-Ost, 1Q-West, 1Z, D25L
MP23	1Q-Ost
MP24	1Q-Ost
MP25	1Z
MP26	1Z
MP27	D25R
MP29	D25L
MP31	Müggelsee
MP32	A07R
MP33	1Q-West
MP34	1Q-West
MP35	1Q-West
MP36	D25L

Auf der vorletzten Seite des Berichtes befindet sich die Flugroutenstatistik mit einer Übersichtskarte aller Flugrouten.

Weitere Informationen

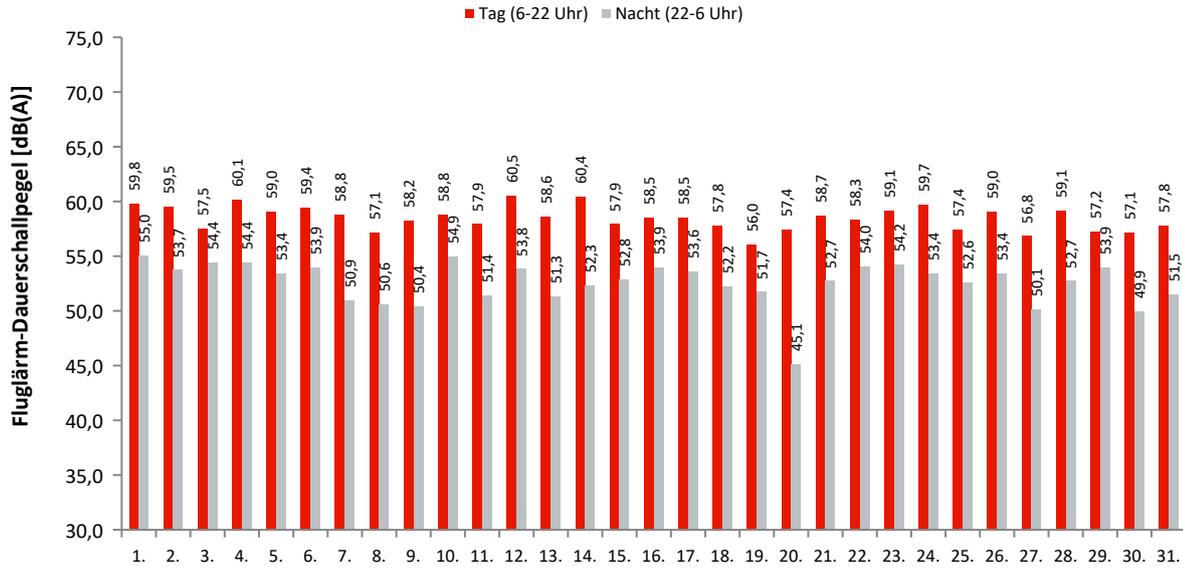
Live-Daten und Auswertungen: <https://travisber.topsonic.aero>

Jahresbericht und mobile Messungen: <https://laerm.berlin-airport.de>

Monatsauswertung Juli 2024 Messstelle MP02, Bohnsdorf, Waldstr.

Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.
Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 58,6 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 52,9 dB(A)



Akustische Tage

Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L_{DEN} (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L_E) 5dB und in den Nachtstunden (L_N) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L _{eq} Tag 6-22 Uhr	L _{eq} Nacht/L _N 22-6 Uhr	L _D 6-18 Uhr	L _E 18-22 Uhr	L _{DEN}	L _{eq} Tag 6-22 Uhr	L _{eq} Nacht/L _N 22-6 Uhr	L _D 6-18 Uhr	L _E 18-22 Uhr	L _{DEN}
1.	60,8	55,2	60,8	60,7	63,7	59,8	55,0	59,7	60,1	63,2
2.	59,9	54,0	59,7	60,4	62,7	59,5	53,7	59,3	60,1	62,4
3.	58,0	54,7	58,0	58,1	62,1	57,5	54,4	57,5	57,6	61,8
4.	60,5	54,7	60,3	61,0	63,4	60,1	54,4	59,8	60,8	63,1
5.	59,6	53,7	59,3	60,4	62,5	59,0	53,4	58,7	59,8	62,0
6.	61,4	54,2	60,8	62,9	64,0	59,4	53,9	58,2	61,7	62,9
7.	59,2	51,5	59,5	58,2	61,0	58,8	50,9	59,1	57,9	60,6
8.	57,6	51,2	57,5	57,8	60,2	57,1	50,6	57,0	57,4	59,7
9.	58,6	50,8	58,6	58,4	60,5	58,2	50,4	58,2	58,0	60,1
10.	59,9	55,0	59,5	60,8	63,3	58,8	54,9	58,5	59,4	62,6
11.	58,5	51,6	58,7	57,8	60,7	57,9	51,4	58,0	57,6	60,3
12.	61,3	54,0	61,6	60,1	63,3	60,5	53,8	60,8	59,4	62,7
13.	59,1	51,7	59,3	58,6	61,1	58,6	51,3	58,8	57,8	60,6
14.	60,7	52,6	60,9	60,1	62,4	60,4	52,3	60,6	59,8	62,2
15.	58,6	53,1	58,8	57,9	61,4	57,9	52,8	58,1	57,4	61,0
16.	59,5	54,2	59,2	60,3	62,7	58,5	53,9	58,6	57,9	61,8
17.	59,3	53,8	58,9	60,2	62,4	58,5	53,6	57,9	59,9	62,0
18.	58,3	52,5	58,2	58,9	61,2	57,8	52,2	57,6	58,3	60,8
19.	56,4	51,9	56,1	57,3	60,0	56,0	51,7	55,6	56,9	59,7
20.	58,2	48,5	58,4	57,6	59,5	57,4	45,1	57,5	56,9	58,1
21.	59,5	53,1	59,2	60,4	62,3	58,7	52,7	58,6	58,8	61,4
22.	58,6	54,2	58,4	59,0	62,2	58,3	54,0	58,1	58,7	61,9
23.	59,6	55,5	57,3	63,1	64,0	59,1	54,2	57,0	62,4	63,1
24.	60,0	53,7	60,6	57,6	62,2	59,7	53,4	60,2	57,3	61,9
25.	57,8	52,9	57,4	58,9	61,2	57,4	52,6	57,0	58,5	60,9
26.	59,4	53,6	59,5	59,1	62,1	59,0	53,4	59,0	58,8	61,9
27.	57,3	55,4	56,9	58,4	62,5	56,8	50,1	56,2	58,2	59,5
28.	59,3	53,0	59,7	58,0	61,6	59,1	52,7	59,5	57,8	61,4
29.	57,6	54,1	57,6	57,7	61,6	57,2	53,9	57,3	57,2	61,3
30.	57,5	50,2	57,3	58,1	59,8	57,1	49,9	56,8	57,8	59,4
31.	58,1	51,8	58,2	57,5	60,6	57,8	51,5	58,0	57,3	60,3
Gesamt	59,2	53,4	59,1	59,5	62,0	58,6	52,9	58,5	58,9	61,5

Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel. Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

* Verfügbarkeit < 50%

Monatsauswertung Juli 2024

Messstelle MP02, Bohnsdorf, Waldstr.

Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.

N2: Anzahl der Flugbewegungen. (entsprechend der relevanten Flugrouten)

N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt

N1/N2 [%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte deutlich größer 100% können sich ergeben, wenn auch Fluggeräusche von Flugrouten erfasst werden, die für die entsprechende Messstelle keine Relevanz haben. Beispielsweise Flugbewegungen der Südbahn an einer Nordbahnmessstelle.

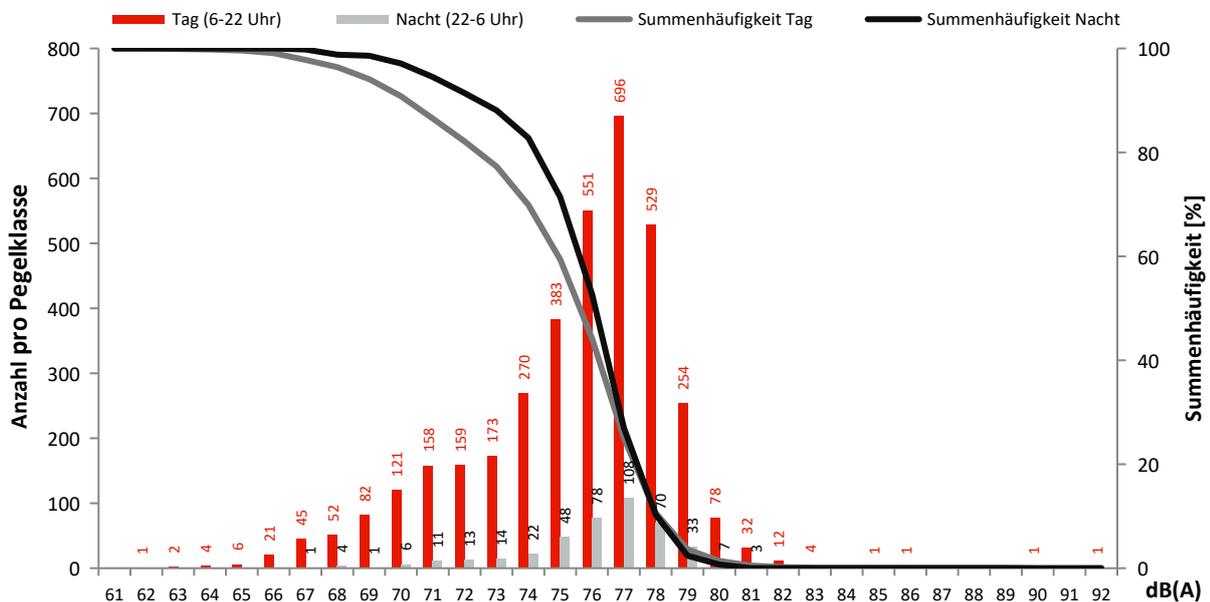
Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.	145	149	149	97,3	100	20	20	20	100,0	100
2.	120	121	121	99,2	100	14	14	14	100,0	100
3.	100	102	102	98,0	100	17	17	17	100,0	100
4.	144	146	146	98,6	100	15	15	15	100,0	100
5.	118	119	119	99,2	100	18	18	18	100,0	100
6.	131	135	135	97,0	100	15	15	15	100,0	100
7.	103	104	104	99,0	100	11	11	11	100,0	100
8.	98	99	99	99,0	100	8	9	9	88,9	100
9.	110	110	110	100,0	100	8	8	8	100,0	100
10.	123	127	127	96,9	100	19	18	18	105,6	100
11.	118	121	121	97,5	100	12	12	12	100,0	100
12.	146	147	147	99,3	100	13	12	12	108,3	100
13.	138	137	137	100,7	100	12	12	12	100,0	100
14.	246	250	250	98,4	100	13	13	13	100,0	100
15.	131	133	133	98,5	100	12	12	12	100,0	100
16.	137	138	138	99,3	100	15	15	15	100,0	100
17.	105	106	106	99,1	100	16	16	16	100,0	100
18.	107	108	108	99,1	100	16	16	16	100,0	100
19.	68	71	71	95,8	100	10	9	9	111,1	100
20.	85	87	87	97,7	100	2	2	2	100,0	100
21.	114	116	116	98,3	100	17	17	17	100,0	100
22.	105	105	105	100,0	100	20	20	20	100,0	100
23.	127	131	131	96,9	100	20	20	20	100,0	100
24.	154	156	156	98,7	100	15	15	15	100,0	100
25.	93	94	94	98,9	100	11	11	11	100,0	100
26.	111	114	114	97,4	100	16	16	16	100,0	100
27.	70	70	70	100,0	100	6	6	6	100,0	100
28.	112	112	112	100,0	100	13	13	13	100,0	100
29.	87	88	88	98,9	100	20	20	20	100,0	100
30.	93	95	95	97,9	100	7	7	7	100,0	100
31.	98	98	98	100,0	100	8	8	8	100,0	100
Gesamt	3637	3689	3689	98,6	100	419	417	417	100,5	100

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel ($L_{p,AS,max}$)

Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden.

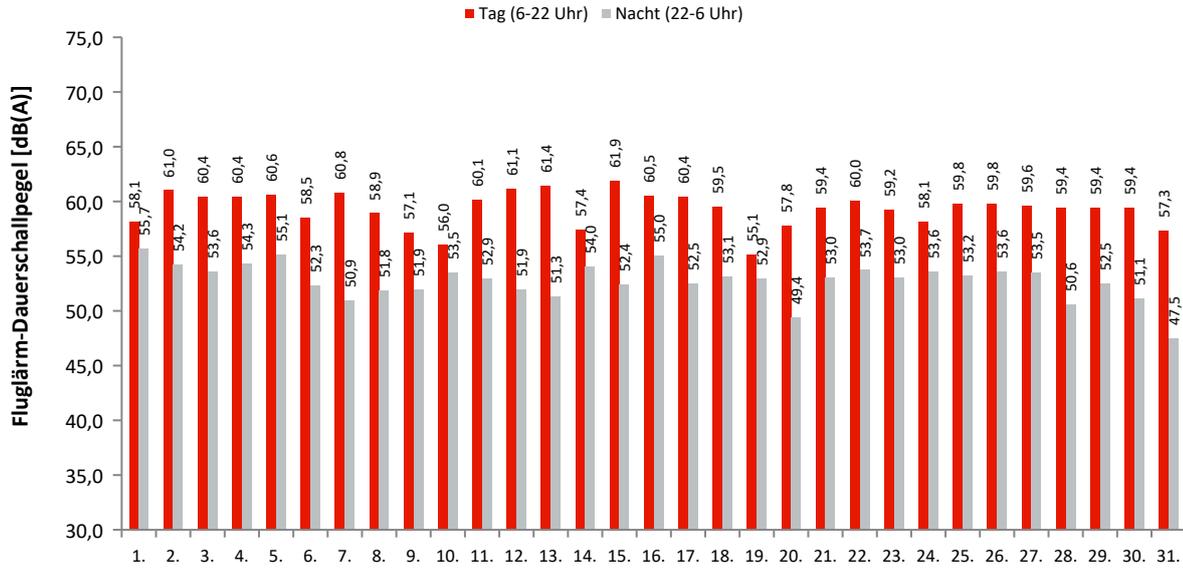
Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



Monatsauswertung Juli 2024 Messstelle MP03, Waßmannsdorf, Dorfstr.

Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.
Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 59,6 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 53,0 dB(A)



Akustische Tage

Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L_{DEN} (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L_E) 5dB und in den Nachtstunden (L_N) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L _{eq} Tag 6-22 Uhr	L _{eq} Nacht/L _N 22-6 Uhr	L _D 6-18 Uhr	L _E 18-22 Uhr	L _{DEN}	L _{eq} Tag 6-22 Uhr	L _{eq} Nacht/L _N 22-6 Uhr	L _D 6-18 Uhr	L _E 18-22 Uhr	L _{DEN}
1.	59,6	56,8	59,8	59,3	64,0	58,1	55,7	58,1	58,1	62,8
2.	62,3	55,8	62,6	61,1	64,6	61,0	54,2	61,2	60,4	63,3
3.	61,5	55,8	61,7	60,9	64,2	60,4	53,6	60,6	60,0	62,7
4.	61,8	56,1	61,8	61,8	64,6	60,4	54,3	60,2	60,8	63,1
5.	62,0	56,4	62,4	60,4	64,6	60,6	55,1	60,9	59,4	63,3
6.	60,4	54,3	60,6	59,4	62,9	58,5	52,3	58,9	56,7	60,8
7.	61,6	53,8	62,1	59,6	63,2	60,8	50,9	61,4	57,8	61,5
8.	60,5	56,5	60,4	60,6	64,2	58,9	51,8	58,7	59,3	61,2
9.	60,3	55,4	60,6	59,4	63,4	57,1	51,9	57,0	57,3	60,2
10.	59,0	57,3	59,9	54,3	63,8	56,0	53,5	57,1	49,3	60,2
11.	60,9	54,9	61,1	60,4	63,5	60,1	52,9	60,2	59,7	62,2
12.	62,6	54,1	62,6	62,8	64,4	61,1	51,9	60,9	61,5	62,7
13.	62,5	56,4	62,7	61,7	65,0	61,4	51,3	61,5	61,1	62,7
14.	59,2	55,6	59,9	55,7	62,8	57,4	54,0	58,2	53,5	61,1
15.	62,5	55,9	62,8	61,5	64,8	61,9	52,4	62,1	61,1	63,2
16.	61,3	56,4	61,5	60,7	64,4	60,5	55,0	60,7	59,7	63,3
17.	61,3	54,7	61,4	61,1	63,7	60,4	52,5	60,4	60,5	62,3
18.	60,4	54,9	60,9	58,6	63,1	59,5	53,1	60,0	57,5	61,7
19.	58,2	55,4	58,0	58,7	62,7	55,1	52,9	54,6	56,6	60,2
20.	60,8	52,4	61,0	60,1	62,4	57,8	49,4	57,8	57,9	59,6
21.	60,8	54,8	61,3	58,7	63,1	59,4	53,0	60,1	55,7	61,4
22.	61,0	55,4	61,0	61,0	63,9	60,0	53,7	59,9	60,3	62,6
23.	60,7	55,3	61,2	58,9	63,4	59,2	53,0	60,2	53,3	61,1
24.	59,3	55,0	59,3	59,2	62,8	58,1	53,6	58,0	58,6	61,6
25.	60,8	57,0	61,0	60,1	64,6	59,8	53,2	59,9	59,3	62,2
26.	61,9	54,9	62,2	60,8	63,9	59,8	53,6	60,0	59,4	62,3
27.	60,4	56,8	60,5	60,1	64,3	59,6	53,5	59,6	59,4	62,2
28.	60,3	52,7	60,7	58,8	62,1	59,4	50,6	59,9	57,4	60,6
29.	60,5	55,5	60,8	59,5	63,5	59,4	52,5	59,7	58,7	61,6
30.	60,7	54,3	61,1	59,6	63,1	59,4	51,1	59,6	58,6	61,0
31.	60,0	52,4	60,0	60,2	62,1	57,3	47,5	56,9	58,1	58,9
Gesamt	60,9	55,4	61,2	60,1	63,7	59,6	53,0	59,8	58,9	61,9

Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel. Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

* Verfügbarkeit < 50%

Monatsauswertung Juli 2024 Messstelle MP03, Waßmannsdorf, Dorfstr.

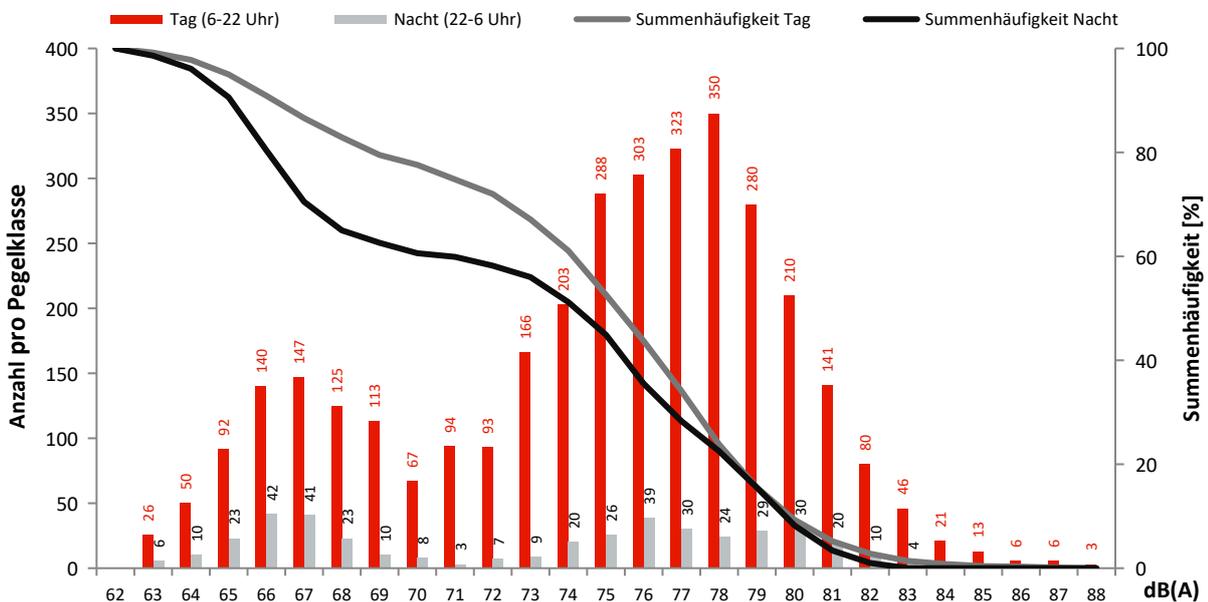
Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.
 N2: Anzahl der Flugbewegungen. (entsprechend der relevanten Flugrouten)
 N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt
 N1/N2 [%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte deutlich größer 100% können sich ergeben, wenn auch Fluggeräusche von Flugrouten erfasst werden, die für die entsprechende Messstelle keine Relevanz haben. Beispielsweise Flugbewegungen der Südbahn an einer Nordbahnmessstelle.
 Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.	70	74	74	94,6	100	14	14	14	100,0	100
2.	118	119	119	99,2	100	9	9	9	100,0	100
3.	105	108	108	97,2	100	11	10	10	110,0	100
4.	98	99	99	99,0	100	10	9	9	111,1	100
5.	117	118	118	99,2	100	17	17	17	100,0	100
6.	76	76	76	100,0	100	6	7	7	85,7	100
7.	149	153	153	97,4	100	6	5	5	120,0	100
8.	102	109	109	93,6	100	16	20	20	80,0	100
9.	139	222	222	62,6	100	22	26	26	84,6	100
10.	78	96	96	81,3	100	25	38	38	65,8	100
11.	114	114	114	100,0	100	13	13	13	100,0	100
12.	237	294	293	80,6	100	18	21	21	85,7	100
13.	120	123	123	97,6	100	5	5	5	100,0	100
14.	65	66	66	98,5	100	13	13	13	100,0	100
15.	218	227	227	96,0	100	22	26	26	84,6	100
16.	118	120	120	98,3	100	12	12	12	100,0	100
17.	116	118	118	98,3	100	9	9	9	100,0	100
18.	99	102	102	97,1	100	14	14	14	100,0	100
19.	80	133	133	60,2	100	20	25	25	80,0	100
20.	111	165	165	67,3	100	12	12	12	100,0	100
21.	149	189	189	78,8	100	7	7	7	100,0	100
22.	103	106	106	97,2	100	11	11	11	100,0	100
23.	76	76	76	100,0	100	7	7	7	100,0	100
24.	68	69	69	98,6	100	12	12	12	100,0	100
25.	101	105	105	96,2	100	24	26	26	92,3	100
26.	115	143	143	80,4	100	11	12	12	91,7	100
27.	84	93	93	90,3	100	14	17	17	82,4	100
28.	83	91	91	91,2	100	6	6	6	100,0	100
29.	87	88	88	98,9	100	9	9	9	100,0	100
30.	92	97	97	94,8	100	17	18	18	94,4	100
31.	98	150	150	65,3	100	22	24	24	91,7	100
Gesamt	3386	3843	3842	88,1	100	414	454	454	91,2	100

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel (L_{p,AS,max})

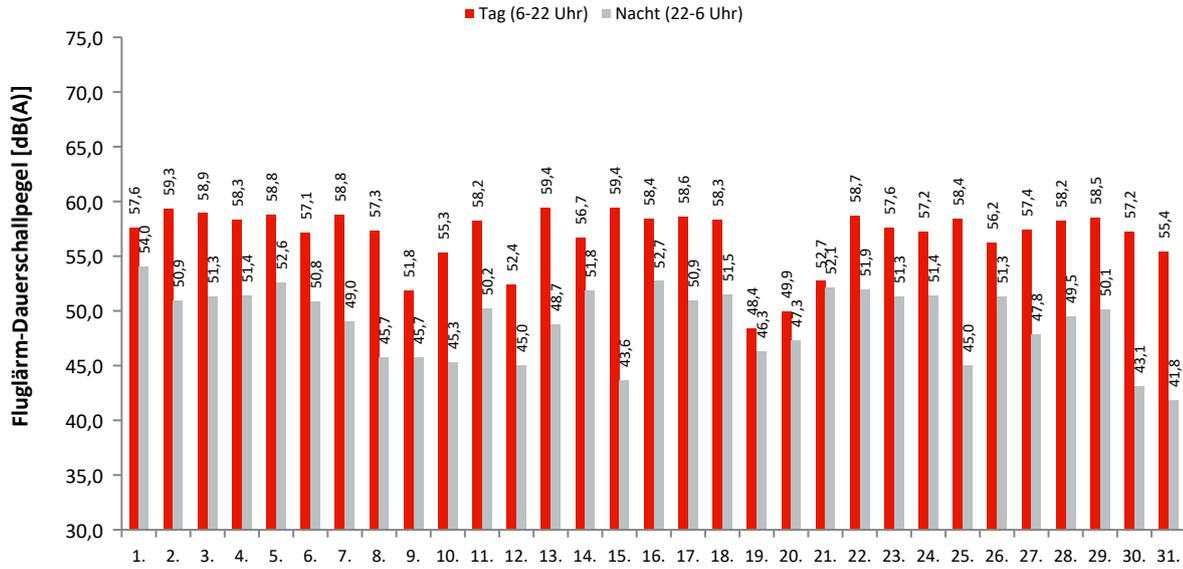
Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden. Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



Monatsauswertung Juli 2024 Messstelle MP04, Selchow, Glasower Str.

Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.
Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 57,5 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 50,0 dB(A)



Akustische Tage

Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L_{DEN} (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L_E) 5dB und in den Nachtstunden (L_N) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L _{eq} Tag 6-22 Uhr	L _{eq} Nacht/L _N 22-6 Uhr	L _D 6-18 Uhr	L _E 18-22 Uhr	L _{DEN}	L _{eq} Tag 6-22 Uhr	L _{eq} Nacht/L _N 22-6 Uhr	L _D 6-18 Uhr	L _E 18-22 Uhr	L _{DEN}
1.	58,9	55,6	58,9	58,9	63,0	57,6	54,0	57,5	58,0	61,6
2.	60,3	52,8	60,5	59,8	62,3	59,3	50,9	59,4	59,0	61,0
3.	60,9	53,1	61,4	59,2	62,6	58,9	51,3	59,0	58,5	60,9
4.	65,2	53,1	66,2	60,0	65,1	58,3	51,4	58,0	59,1	60,8
5.	60,7	53,4	61,2	58,6	62,5	58,8	52,6	59,1	57,9	61,3
6.	58,7	52,3	58,8	58,1	61,1	57,1	50,8	57,4	56,1	59,5
7.	59,8	51,2	60,2	58,4	61,2	58,8	49,0	59,3	56,6	59,7
8.	59,6	51,5	60,1	57,4	61,1	57,3	45,7	57,7	55,7	57,9
9.	56,8	50,3	56,9	56,5	59,4	51,8	45,7	52,0	51,3	54,5
10.	57,8	49,7	58,3	55,9	59,3	55,3	45,3	56,0	51,8	55,9
11.	59,2	52,0	59,5	58,5	61,3	58,2	50,2	58,3	57,6	60,0
12.	57,5	49,3	57,2	58,1	59,5	52,4	45,0	52,1	53,3	54,8
13.	60,6	51,7	60,7	60,3	62,2	59,4	48,7	59,8	58,2	60,3
14.	58,5	53,3	58,9	56,7	61,3	56,7	51,8	57,3	54,6	59,6
15.	60,5	49,8	60,9	59,1	61,3	59,4	43,6	59,7	58,2	59,5
16.	62,9	53,9	59,7	67,0	65,9	58,4	52,7	58,6	57,5	61,1
17.	61,2	53,0	61,6	59,6	62,7	58,6	50,9	58,6	58,8	60,7
18.	59,3	53,3	59,6	57,9	61,7	58,3	51,5	58,8	56,7	60,4
19.	54,5	52,0	54,2	55,3	59,2	48,4	46,3	48,1	49,4	53,4
20.	54,4	50,6	54,5	54,0	58,2	49,9	47,3	50,1	49,3	54,4
21.	55,6	53,8	55,1	57,4	60,9	52,7	52,1	52,2	54,1	58,8
22.	59,6	53,4	59,5	59,8	62,2	58,7	51,9	58,6	58,9	61,1
23.	59,2	53,3	59,4	58,6	61,8	57,6	51,3	58,1	55,6	59,8
24.	58,5	53,1	58,5	58,4	61,4	57,2	51,4	57,2	57,5	60,1
25.	59,7	50,3	60,0	58,5	60,9	58,4	45,0	58,7	57,4	58,8
26.	58,1	52,8	58,1	58,3	61,2	56,2	51,3	55,8	57,2	59,6
27.	58,4	53,0	58,9	56,6	61,1	57,4	47,8	58,0	55,3	58,4
28.	59,3	51,8	59,4	58,7	61,3	58,2	49,5	58,6	56,5	59,5
29.	60,1	52,3	60,2	60,0	62,1	58,5	50,1	58,9	57,2	60,0
30.	62,4	49,7	63,1	58,7	62,4	57,2	43,1	57,4	56,5	57,6
31.	57,5	50,5	57,8	56,6	59,6	55,4	41,8	55,7	54,1	55,7
Gesamt	59,8	52,4	60,0	59,2	61,8	57,5	50,0	57,7	56,7	59,4

Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel. Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

* Verfügbarkeit < 50%

Monatsauswertung Juli 2024

Messstelle MP04, Selchow, Glasower Str.

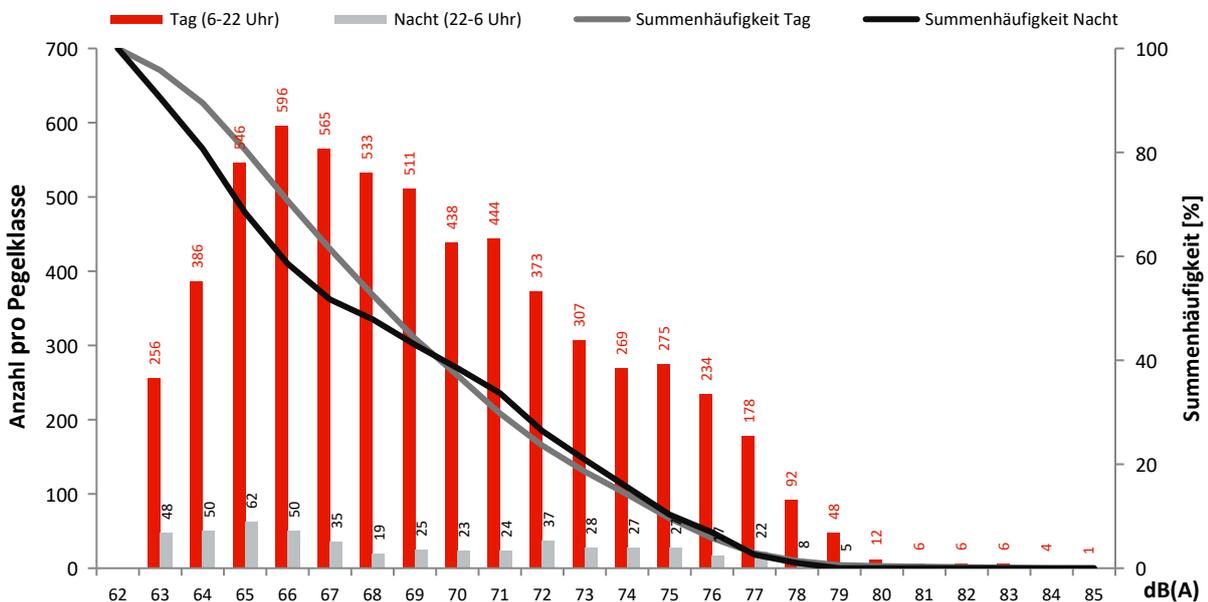
Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.
 N2: Anzahl der Flugbewegungen. (entsprechend der relevanten Flugrouten)
 N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt
 N1/N2 [%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte deutlich größer 100% können sich ergeben, wenn auch Fluggeräusche von Flugrouten erfasst werden, die für die entsprechende Messstelle keine Relevanz haben. Beispielsweise Flugbewegungen der Südbahn an einer Nordbahnmessstelle.
 Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag	Tag					Nacht					
	6-6 Uhr	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.		233	266	266	87,6	100	20	22	22	90,9	100
2.		229	261	261	87,7	100	12	14	14	85,7	100
3.		230	270	270	85,2	100	15	16	16	93,8	100
4.		206	277	277	74,4	100	14	17	17	82,4	100
5.		229	280	280	81,8	100	21	24	24	87,5	100
6.		175	219	216	79,9	98	11	13	13	84,6	100
7.		254	296	296	85,8	100	13	15	15	86,7	100
8.		216	266	266	81,2	100	15	29	29	51,7	100
9.		131	244	212	53,7	88	22	33	33	66,7	100
10.		176	223	216	78,9	96	25	33	33	75,8	100
11.		225	268	268	84,0	100	19	24	24	79,2	100
12.		168	262	250	64,1	96	12	38	38	31,6	100
13.		206	250	250	82,4	100	7	11	11	63,6	100
14.		221	282	282	78,4	100	22	24	24	91,7	100
15.		302	403	403	74,9	100	18	35	35	51,4	100
16.		215	279	279	77,1	100	17	18	18	94,4	100
17.		225	266	266	84,6	100	17	19	19	89,5	100
18.		207	253	253	81,8	100	21	22	22	95,5	100
19.		71	167	167	42,5	100	17	45	45	37,8	100
20.		104	191	191	54,5	100	18	26	26	69,2	100
21.		139	224	205	62,1	94	22	24	24	91,7	100
22.		228	265	265	86,0	100	14	16	16	87,5	100
23.		186	241	238	77,2	99	21	22	22	95,5	100
24.		211	251	251	84,1	100	17	19	19	89,5	100
25.		212	263	263	80,6	100	16	38	38	42,1	100
26.		180	252	252	71,4	100	18	18	18	100,0	100
27.		169	218	218	77,5	100	16	29	29	55,2	100
28.		204	255	253	80,0	100	11	13	13	84,6	100
29.		207	258	258	80,2	100	10	12	12	83,3	100
30.		181	245	245	73,9	100	14	30	30	46,7	100
31.		146	234	234	62,4	100	12	34	34	35,3	100
Gesamt		6086	7929	7851	76,8	99	507	733	733	69,2	100

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel (L_{p,AS,max})

Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden. Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.

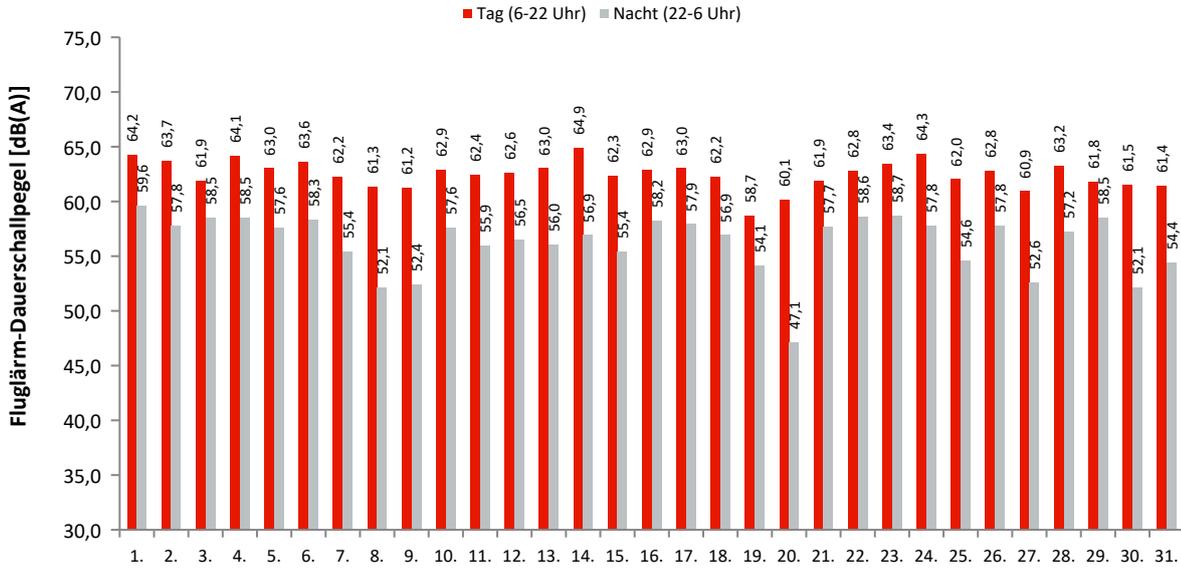


Monatsauswertung Juli 2024

Messstelle MP05, Hubertus, Neuchateller Weg

Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.
 Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 62,6 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 56,9 dB(A)



Akustische Tage

Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L_{DEN} (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L_E) 5dB und in den Nachtstunden (L_N) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}
1.	64,3	59,8	64,3	64,4	67,7	64,2	59,6	64,1	64,3	67,6
2.	63,9	58,1	63,7	64,5	66,8	63,7	57,8	63,5	64,4	66,6
3.	62,2	58,9	62,2	62,2	66,3	61,9	58,5	61,9	62,0	66,0
4.	64,5	59,0	64,2	65,1	67,5	64,1	58,5	63,8	64,9	67,2
5.	63,8	58,2	63,5	64,4	66,8	63,0	57,6	62,6	64,2	66,2
6.	64,2	58,8	63,0	66,4	67,7	63,6	58,3	62,5	65,8	67,1
7.	62,4	56,2	62,4	62,3	65,0	62,2	55,4	62,2	62,1	64,5
8.	61,6	52,5	61,8	61,1	63,1	61,3	52,1	61,4	61,0	62,8
9.	61,4	53,0	61,4	61,1	63,1	61,2	52,4	61,3	61,0	62,8
10.	63,5	57,9	63,1	64,5	66,6	62,9	57,6	62,3	64,3	66,2
11.	62,5	56,1	62,7	62,2	65,1	62,4	55,9	62,5	62,0	64,9
12.	62,9	56,8	63,4	61,2	65,3	62,6	56,5	63,0	61,1	65,0
13.	63,3	56,2	63,5	62,6	65,4	63,0	56,0	63,2	62,4	65,2
14.	65,0	61,4	65,1	64,6	68,9	64,9	56,9	65,1	64,5	66,7
15.	62,5	55,6	62,8	61,6	64,7	62,3	55,4	62,5	61,4	64,4
16.	63,2	58,7	63,3	63,0	66,6	62,9	58,2	63,1	62,1	66,1
17.	63,2	58,1	62,5	64,7	66,6	63,0	57,9	62,3	64,6	66,5
18.	62,4	57,2	62,2	63,0	65,6	62,2	56,9	61,9	62,9	65,4
19.	59,1	54,4	58,8	59,9	62,6	58,7	54,1	58,3	59,7	62,3
20.	60,3	48,7	60,6	59,2	61,0	60,1	47,1	60,4	59,0	60,6
21.	62,0	58,0	61,5	63,3	66,0	61,9	57,7	61,4	63,2	65,7
22.	63,0	58,8	62,8	63,4	66,7	62,8	58,6	62,6	63,3	66,5
23.	63,7	59,1	61,6	67,0	67,8	63,4	58,7	61,3	66,8	67,5
24.	64,4	58,0	65,0	62,1	66,6	64,3	57,8	64,9	62,0	66,4
25.	62,1	55,3	61,8	62,9	64,7	62,0	54,6	61,7	62,8	64,3
26.	63,0	58,3	62,8	63,5	66,4	62,8	57,8	62,6	63,3	66,1
27.	61,2	55,9	61,0	61,8	64,3	60,9	52,6	60,6	61,7	63,0
28.	63,3	57,5	63,6	62,6	66,0	63,2	57,2	63,4	62,4	65,8
29.	61,9	58,7	61,9	62,1	66,1	61,8	58,5	61,7	62,0	65,9
30.	61,7	53,3	61,5	62,3	63,7	61,5	52,1	61,2	62,2	63,2
31.	61,7	54,5	61,8	61,1	63,8	61,4	54,4	61,5	61,0	63,6
Gesamt	62,9	57,5	62,8	63,3	65,9	62,6	56,9	62,5	63,1	65,5

Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel. Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

* Verfügbarkeit < 50%

Monatsauswertung Juli 2024

Messstelle MP05, Hubertus, Neuchateller Weg

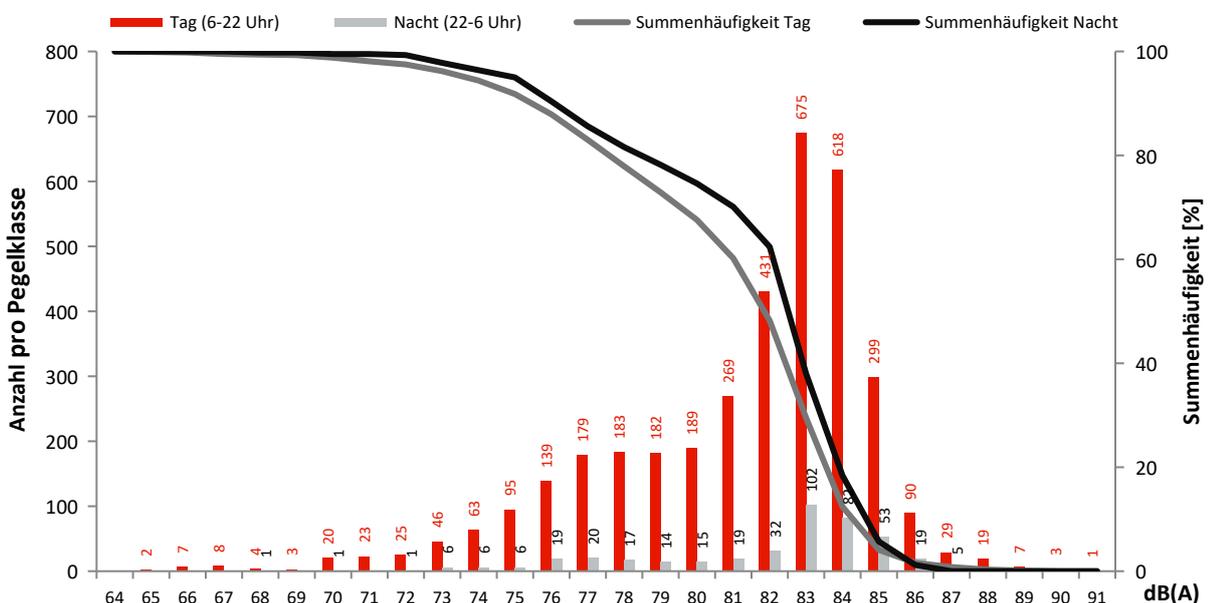
Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.
 N2: Anzahl der Flugbewegungen. (entsprechend der relevanten Flugrouten)
 N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt
 N1/N2 [%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte deutlich größer 100% können sich ergeben, wenn auch Fluggeräusche von Flugrouten erfasst werden, die für die entsprechende Messstelle keine Relevanz haben. Beispielsweise Flugbewegungen der Südbahn an einer Nordbahnmessstelle.
 Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.	146	149	149	98,0	100	20	20	20	100,0	100
2.	121	121	121	100,0	100	14	14	14	100,0	100
3.	99	102	101	97,1	100	17	17	17	100,0	100
4.	143	146	146	97,9	100	15	15	15	100,0	100
5.	114	119	119	95,8	100	18	18	18	100,0	100
6.	131	135	135	97,0	100	15	15	15	100,0	100
7.	102	104	104	98,1	100	11	11	11	100,0	100
8.	96	99	99	97,0	100	8	9	9	88,9	100
9.	111	110	110	100,9	100	8	8	8	100,0	100
10.	123	127	127	96,9	100	18	18	18	100,0	100
11.	107	121	109	88,4	90	12	12	12	100,0	100
12.	147	147	147	100,0	100	13	12	12	108,3	100
13.	139	137	137	101,5	100	12	12	12	100,0	100
14.	246	250	250	98,4	100	13	13	13	100,0	100
15.	129	133	133	97,0	100	12	12	12	100,0	100
16.	133	138	138	96,4	100	15	15	15	100,0	100
17.	105	106	106	99,1	100	16	16	16	100,0	100
18.	106	108	108	98,1	100	16	16	16	100,0	100
19.	63	71	71	88,7	100	10	9	9	111,1	100
20.	85	87	87	97,7	100	2	2	2	100,0	100
21.	117	116	116	100,9	100	17	17	17	100,0	100
22.	105	105	105	100,0	100	20	20	20	100,0	100
23.	127	131	131	96,9	100	20	20	20	100,0	100
24.	155	156	156	99,4	100	15	15	15	100,0	100
25.	91	94	94	96,8	100	11	11	11	100,0	100
26.	110	114	112	96,5	98	16	16	16	100,0	100
27.	70	70	70	100,0	100	6	6	6	100,0	100
28.	112	112	112	100,0	100	13	13	13	100,0	100
29.	85	88	88	96,6	100	20	20	20	100,0	100
30.	95	95	95	100,0	100	7	7	7	100,0	100
31.	96	98	98	98,0	100	8	8	8	100,0	100
Gesamt	3609	3689	3674	97,8	100	418	417	417	100,2	100

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel (L_{p,AS,max})

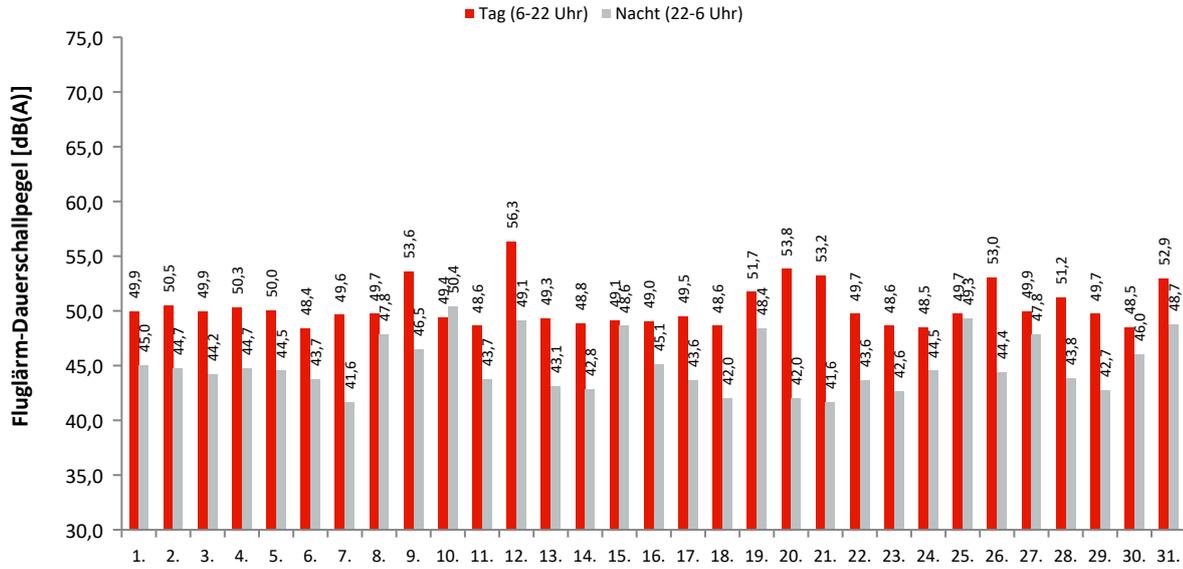
Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden. Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



Monatsauswertung Juli 2024 Messstelle MP06, Waltersdorf, Siedlung

Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.
Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 50,9 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 45,8 dB(A)



Akustische Tage

Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L_{DEN} (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L_E) 5dB und in den Nachtstunden (L_N) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L _{eq} Tag 6-22 Uhr	L _{eq} Nacht/L _N 22-6 Uhr	L _D 6-18 Uhr	L _E 18-22 Uhr	L _{DEN}	L _{eq} Tag 6-22 Uhr	L _{eq} Nacht/L _N 22-6 Uhr	L _D 6-18 Uhr	L _E 18-22 Uhr	L _{DEN}
1.	52,2	47,1	52,3	51,9	55,3	49,9	45,0	49,7	50,7	53,3
2.	52,3	47,4	52,4	52,1	55,5	50,5	44,7	50,5	50,5	53,3
3.	51,9	46,5	52,0	51,6	54,8	49,9	44,2	49,9	50,0	52,8
4.	52,3	47,1	52,2	52,6	55,4	50,3	44,7	50,0	51,1	53,4
5.	52,0	51,5	52,1	51,7	58,0	50,0	44,5	49,8	50,4	53,0
6.	52,7	50,1	52,7	52,5	57,2	48,4	43,7	47,7	50,1	52,1
7.	51,6	48,0	51,8	50,7	55,4	49,6	41,6	49,8	49,1	51,4
8.	51,5	48,6	51,2	52,5	56,0	49,7	47,8	48,8	51,6	55,0
9.	54,4	47,5	54,6	54,0	56,7	53,6	46,5	53,6	53,5	55,8
10.	52,8	50,8	53,1	51,9	57,7	49,4	50,4	50,1	46,4	56,4
11.	51,3	45,5	51,5	50,6	54,0	48,6	43,7	48,5	48,9	51,9
12.	58,8	50,0	59,5	55,9	59,9	56,3	49,1	56,5	55,6	58,4
13.	51,4	46,2	51,9	49,8	54,2	49,3	43,1	49,7	47,9	51,6
14.	51,2	46,4	51,5	49,8	54,3	48,8	42,8	49,1	48,1	51,4
15.	51,1	49,2	51,2	50,8	56,1	49,1	48,6	49,1	49,4	55,2
16.	59,0	46,8	60,1	51,7	58,7	49,0	45,1	49,2	48,4	52,7
17.	51,3	45,5	51,4	50,9	54,0	49,5	43,6	49,6	49,5	52,3
18.	50,8	44,2	51,1	49,9	53,1	48,6	42,0	48,8	48,1	51,0
19.	52,6	48,9	52,5	52,9	56,5	51,7	48,4	51,5	52,3	55,9
20.	54,5	44,2	54,7	53,9	55,6	53,8	42,0	53,9	53,4	54,6
21.	53,9	46,5	54,6	50,2	55,4	53,2	41,6	54,2	47,8	53,2
22.	51,4	45,6	51,6	50,9	54,1	49,7	43,6	49,7	49,8	52,4
23.	51,2	46,0	50,4	52,8	54,6	48,6	42,6	48,5	49,0	51,4
24.	50,5	46,2	50,5	50,5	54,1	48,5	44,5	48,4	48,8	52,3
25.	51,2	49,7	51,3	50,9	56,5	49,7	49,3	49,6	49,8	55,8
26.	53,8	46,1	54,5	50,7	55,3	53,0	44,4	53,8	49,3	54,1
27.	51,2	50,8	50,1	53,4	57,5	49,9	47,8	48,1	53,0	55,3
28.	52,2	45,5	52,5	50,9	54,3	51,2	43,8	51,6	49,8	53,1
29.	51,3	44,7	51,7	49,9	53,5	49,7	42,7	50,1	48,4	51,7
30.	50,8	46,9	51,1	49,8	54,5	48,5	46,0	48,6	48,3	53,1
31.	53,5	49,2	53,9	52,0	56,9	52,9	48,7	53,3	51,3	56,3
Gesamt	53,1	47,8	53,5	51,9	56,0	50,9	45,8	51,0	50,5	54,0

Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel. Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

* Verfügbarkeit < 50%

Monatsauswertung Juli 2024 Messstelle MP06, Waltersdorf, Siedlung

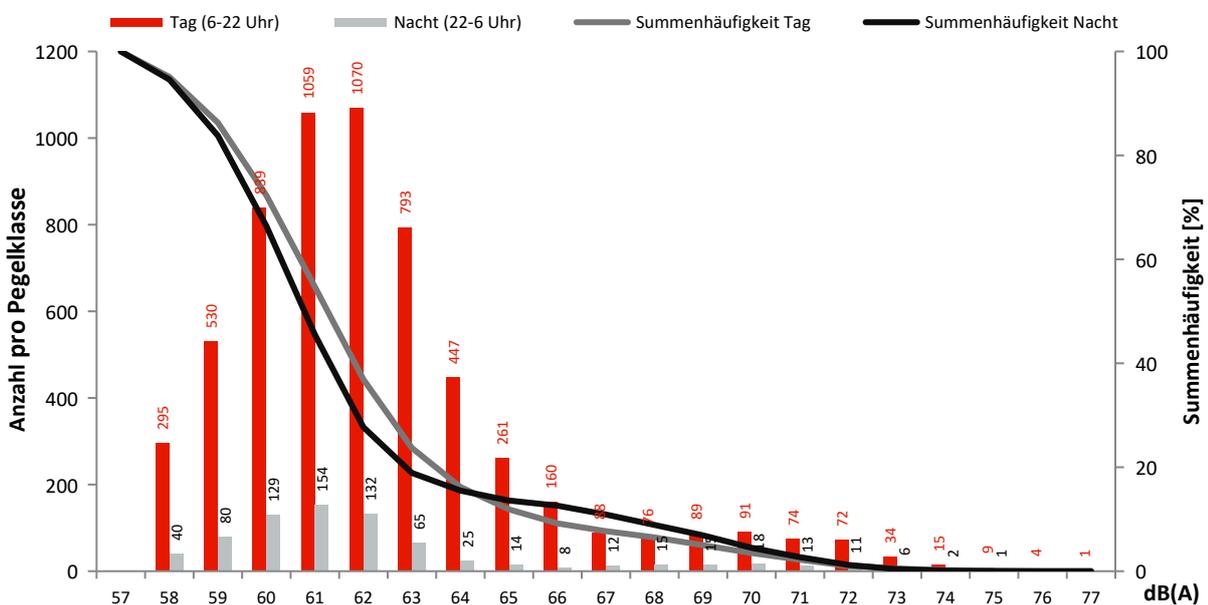
Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.
 N2: Anzahl der Flugbewegungen. (entsprechend der relevanten Flugrouten)
 N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt
 N1/N2 [%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte deutlich größer 100% können sich ergeben, wenn auch Fluggeräusche von Flugrouten erfasst werden, die für die entsprechende Messstelle keine Relevanz haben. Beispielsweise Flugbewegungen der Südbahn an einer Nordbahnmessstelle.
 Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.	219	248	248	88,3	100	37	39	39	94,9	100
2.	226	254	254	89,0	100	32	32	32	100,0	100
3.	222	255	255	87,1	100	33	34	34	97,1	100
4.	240	269	269	89,2	100	29	30	30	96,7	100
5.	233	261	261	89,3	100	37	42	42	88,1	100
6.	183	235	235	77,9	100	28	29	29	96,6	100
7.	220	244	244	90,2	100	23	26	26	88,5	100
8.	214	245	245	87,3	100	8	9	9	88,9	100
9.	115	110	110	104,5	100	8	8	8	100,0	100
10.	156	200	200	78,0	100	20	20	20	100,0	100
11.	223	271	271	82,3	100	29	33	33	87,9	100
12.	143	147	146	97,3	100	13	12	12	108,3	100
13.	189	248	248	76,2	100	28	33	33	84,8	100
14.	241	343	343	70,3	100	30	33	33	90,9	100
15.	237	289	289	82,0	100	12	12	12	100,0	100
16.	215	257	257	83,7	100	40	42	42	95,2	100
17.	220	240	240	91,7	100	34	34	34	100,0	100
18.	218	252	252	86,5	100	27	31	31	87,1	100
19.	68	71	71	95,8	100	10	9	9	111,1	100
20.	91	87	87	104,6	100	2	2	2	100,0	100
21.	125	124	124	100,8	100	26	33	33	78,8	100
22.	231	256	256	90,2	100	31	37	37	83,8	100
23.	207	231	231	89,6	100	29	32	32	90,6	100
24.	210	232	232	90,5	100	40	41	41	97,6	100
25.	218	234	234	93,2	100	12	11	11	109,1	100
26.	199	212	212	93,9	100	33	34	34	97,1	100
27.	160	170	170	94,1	100	8	6	6	133,3	100
28.	222	240	240	92,5	100	33	33	33	100,0	100
29.	223	240	240	92,9	100	32	35	35	91,4	100
30.	208	232	232	89,7	100	7	7	7	100,0	100
31.	131	140	140	93,6	100	9	8	8	112,5	100
Gesamt	6007	6837	6836	87,9	100	740	787	787	94,0	100

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel (L_{p,AS,max})

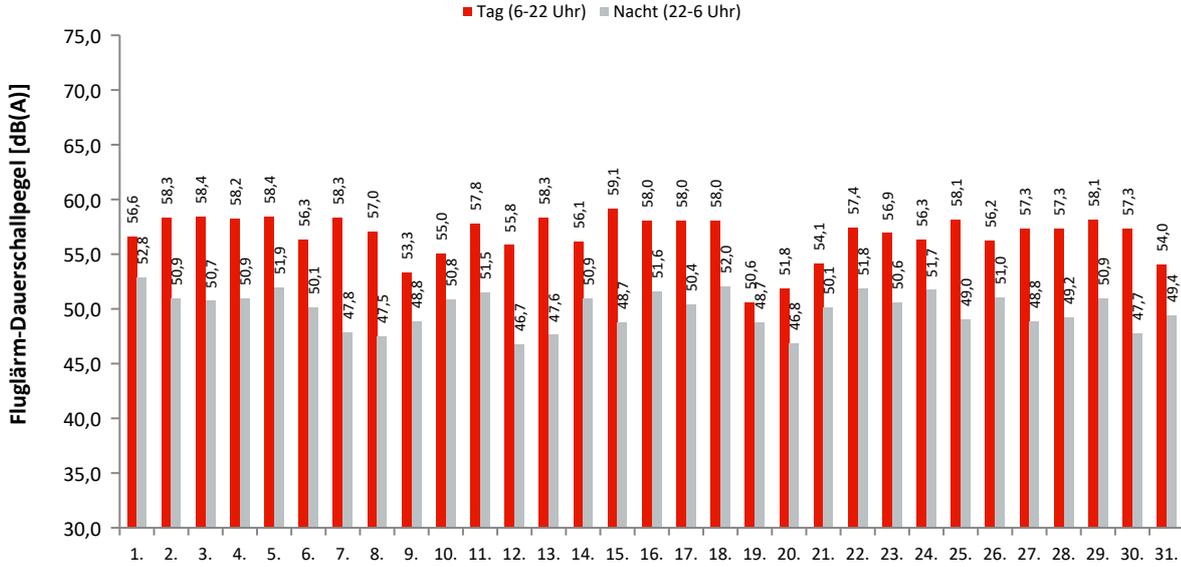
Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden. Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



Monatsauswertung Juli 2024 Messstelle MP07, Blankenfelde, Glasower Damm

Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.
Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 57,0 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 50,2 dB(A)



Akustische Tage

Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L_{DEN} (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L_E) 5dB und in den Nachtstunden (L_N) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L _{eq} Tag 6-22 Uhr	L _{eq} Nacht/L _N 22-6 Uhr	L _D 6-18 Uhr	L _E 18-22 Uhr	L _{DEN}	L _{eq} Tag 6-22 Uhr	L _{eq} Nacht/L _N 22-6 Uhr	L _D 6-18 Uhr	L _E 18-22 Uhr	L _{DEN}
1.	59,2	55,4	59,3	59,1	63,0	56,6	52,8	56,3	57,5	60,6
2.	59,5	54,4	59,6	59,4	62,6	58,3	50,9	58,3	58,3	60,4
3.	59,7	54,4	59,9	59,3	62,7	58,4	50,7	58,6	57,9	60,3
4.	59,5	54,4	59,5	59,6	62,6	58,2	50,9	58,1	58,5	60,4
5.	59,9	55,1	60,1	59,0	63,0	58,4	51,9	58,7	57,7	60,7
6.	58,6	54,6	58,8	57,8	62,2	56,3	50,1	56,6	55,3	58,7
7.	59,5	53,5	59,9	58,1	62,0	58,3	47,8	58,8	56,3	59,1
8.	58,9	54,0	59,1	58,3	62,0	57,0	47,5	57,2	56,2	58,3
9.	57,3	54,6	57,4	57,2	61,8	53,3	48,8	53,2	53,5	56,8
10.	59,5	54,9	59,9	57,8	62,7	55,0	50,8	55,4	53,7	58,4
11.	59,3	55,3	59,5	58,9	63,0	57,8	51,5	58,0	57,1	60,2
12.	58,6	53,7	58,8	58,0	61,7	55,8	46,7	55,8	55,6	57,3
13.	59,8	53,5	59,9	59,5	62,3	58,3	47,6	58,5	57,6	59,3
14.	58,2	54,8	58,4	57,4	62,2	56,1	50,9	56,6	54,3	58,9
15.	60,4	54,5	60,7	59,5	63,0	59,1	48,7	59,4	58,0	60,1
16.	59,8	54,9	59,7	59,9	63,1	58,0	51,6	58,2	57,3	60,4
17.	59,7	54,6	59,8	59,6	62,8	58,0	50,4	58,0	58,1	60,1
18.	59,6	55,3	59,8	58,7	63,0	58,0	52,0	58,3	56,7	60,5
19.	56,4	54,3	56,2	56,9	61,3	50,6	48,7	49,6	52,8	55,9
20.	56,7	54,0	56,6	56,7	61,2	51,8	46,8	51,8	51,9	55,0
21.	60,4	54,5	57,4	64,4	64,3	54,1	50,1	53,7	55,1	58,0
22.	58,9	54,8	58,7	59,5	62,7	57,4	51,8	57,0	58,3	60,5
23.	59,1	54,6	59,4	58,3	62,4	56,9	50,6	57,7	52,8	58,9
24.	58,3	54,7	58,1	58,6	62,3	56,3	51,7	56,0	57,1	59,8
25.	59,5	53,7	59,7	58,9	62,2	58,1	49,0	58,3	57,4	59,5
26.	58,2	54,5	58,0	58,7	62,2	56,2	51,0	55,8	57,3	59,5
27.	58,8	57,7	59,1	57,8	64,3	57,3	48,8	57,7	55,9	58,8
28.	59,0	53,6	59,3	57,8	61,8	57,3	49,2	57,7	55,8	58,9
29.	59,5	54,4	59,4	59,7	62,7	58,1	50,9	58,0	58,5	60,4
30.	59,1	53,6	59,2	58,7	61,9	57,3	47,7	57,4	56,8	58,6
31.	57,5	55,0	57,1	58,3	62,2	54,0	49,4	53,2	55,8	57,8
Gesamt	59,1	54,6	59,1	59,0	62,5	57,0	50,2	57,2	56,6	59,3

Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel. Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

* Verfügbarkeit < 50%

Monatsauswertung Juli 2024

Messstelle MP07, Blankenfelde, Glasower Damm

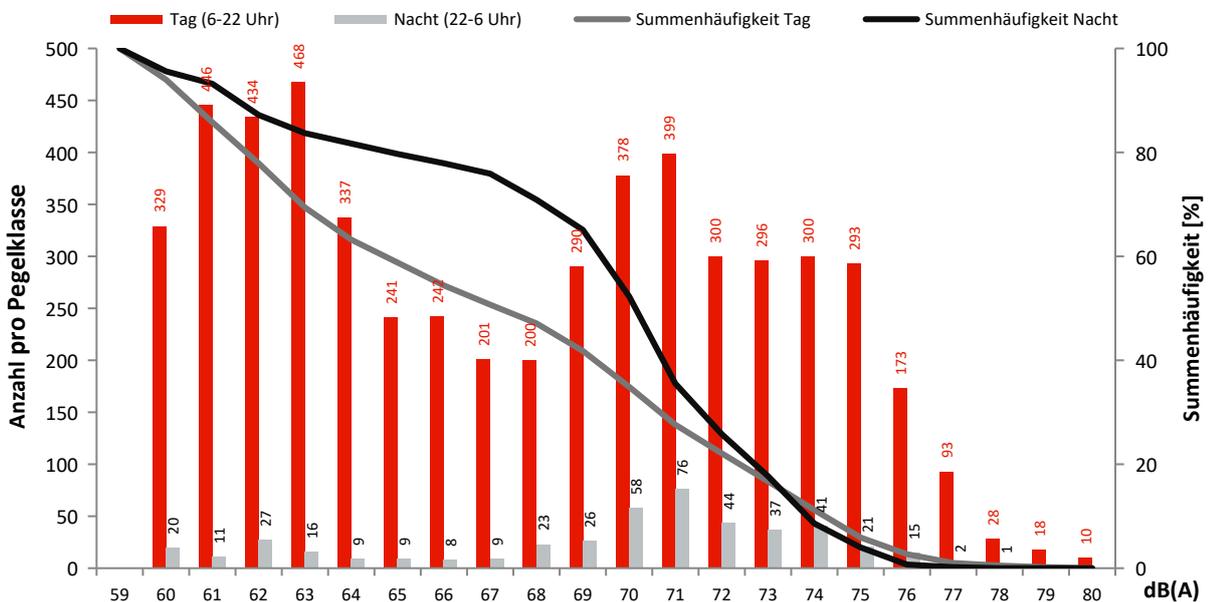
Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.
 N2: Anzahl der Flugbewegungen. (entsprechend der relevanten Flugrouten)
 N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt
 N1/N2 [%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte deutlich größer 100% können sich ergeben, wenn auch Fluggeräusche von Flugrouten erfasst werden, die für die entsprechende Messstelle keine Relevanz haben. Beispielsweise Flugbewegungen der Südbahn an einer Nordbahnmessstelle.
 Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag	Tag					Nacht					
	6-6 Uhr	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.		191	74	74	258,1	100	20	14	14	142,9	100
2.		193	119	119	162,2	100	14	9	9	155,6	100
3.		218	108	108	201,9	100	14	10	10	140,0	100
4.		221	99	99	223,2	100	12	9	9	133,3	100
5.		210	118	118	178,0	100	21	17	17	123,5	100
6.		159	76	76	209,2	100	10	7	7	142,9	100
7.		235	153	153	153,6	100	9	5	5	180,0	100
8.		198	100	100	198,0	100	11	11	11	100,0	100
9.		111	112	112	99,1	100	18	18	18	100,0	100
10.		151	75	75	201,3	100	23	22	22	104,5	100
11.		192	114	114	168,4	100	18	12	12	150,0	100
12.		148	147	147	100,7	100	9	9	9	100,0	100
13.		187	123	123	152,0	100	8	5	5	160,0	100
14.		209	66	66	316,7	100	20	13	13	153,8	100
15.		286	224	224	127,7	100	15	15	15	100,0	100
16.		205	120	120	170,8	100	17	12	12	141,7	100
17.		196	118	118	166,1	100	16	9	9	177,8	100
18.		197	102	102	193,1	100	18	14	14	128,6	100
19.		60	62	62	96,8	100	16	16	16	100,0	100
20.		77	78	78	98,7	100	10	10	10	100,0	100
21.		113	106	106	106,6	100	18	7	7	257,1	100
22.		196	106	106	184,9	100	13	11	11	118,2	100
23.		176	76	76	231,6	100	18	7	7	257,1	100
24.		184	69	69	266,7	100	16	12	12	133,3	100
25.		205	103	103	199,0	100	15	15	15	100,0	100
26.		149	98	98	152,0	100	15	12	12	125,0	100
27.		146	80	80	182,5	100	12	11	11	109,1	100
28.		176	84	84	209,5	100	10	6	6	166,7	99
29.		201	88	88	228,4	100	10	9	9	111,1	100
30.		175	96	96	182,3	100	11	11	11	100,0	100
31.		111	80	80	138,8	100	16	16	16	100,0	100
Gesamt		5476	3174	3174	172,5	100	453	354	354	128,0	100

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel (L_{p,AS,max})

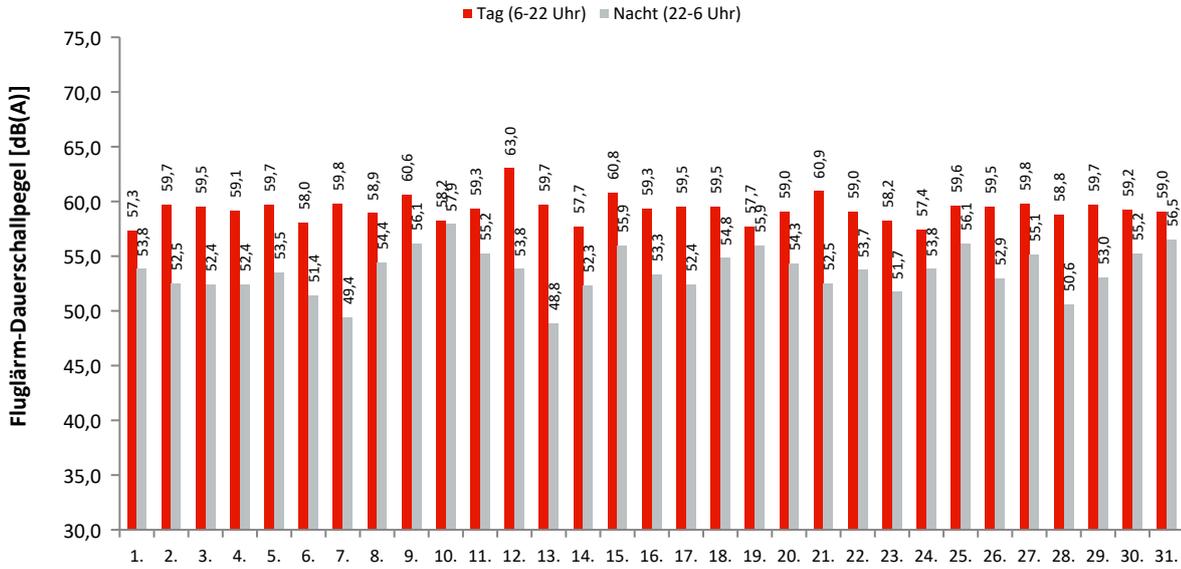
Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden. Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



Monatsauswertung Juli 2024 Messstelle MP08, Mahlow, Waldsiedlung

Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.
Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 59,4 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 54,1 dB(A)



Akustische Tage

Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L_{DEN} (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L_E) 5dB und in den Nachtstunden (L_N) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L _{eq} Tag 6-22 Uhr	L _{eq} Nacht/L _N 22-6 Uhr	L _D 6-18 Uhr	L _E 18-22 Uhr	L _{DEN}	L _{eq} Tag 6-22 Uhr	L _{eq} Nacht/L _N 22-6 Uhr	L _D 6-18 Uhr	L _E 18-22 Uhr	L _{DEN}
1.	59,2	55,0	59,2	59,4	62,8	57,3	53,8	56,8	58,6	61,5
2.	60,4	54,1	60,4	60,2	62,9	59,7	52,5	59,7	59,6	61,9
3.	60,2	54,1	60,2	60,1	62,8	59,5	52,4	59,5	59,5	61,7
4.	59,9	54,2	59,8	60,3	62,8	59,1	52,4	58,8	59,7	61,6
5.	60,5	54,7	60,8	59,4	63,1	59,7	53,5	60,0	58,6	62,1
6.	59,3	53,0	59,8	57,4	61,6	58,0	51,4	58,6	55,8	60,1
7.	60,3	52,6	60,7	58,5	62,0	59,8	49,4	60,3	57,8	60,6
8.	59,8	55,6	59,4	60,6	63,6	58,9	54,4	58,4	60,1	62,6
9.	61,0	58,2	60,9	61,0	65,4	60,6	56,1	60,5	60,7	64,1
10.	60,1	58,7	60,2	60,0	65,4	58,2	57,9	57,9	58,8	64,4
11.	60,0	56,3	60,1	59,8	63,9	59,3	55,2	59,4	59,0	62,9
12.	63,4	54,9	63,5	63,1	65,1	63,0	53,8	63,0	62,8	64,5
13.	60,5	51,3	60,7	59,8	61,9	59,7	48,8	59,9	59,1	60,7
14.	58,6	53,8	59,1	56,6	61,6	57,7	52,3	58,3	55,0	60,3
15.	61,4	56,5	61,6	60,7	64,5	60,8	55,9	61,0	60,3	63,9
16.	60,2	54,7	60,2	60,2	63,1	59,3	53,3	59,5	58,9	61,9
17.	60,2	54,1	60,0	60,5	62,9	59,5	52,4	59,4	59,9	61,9
18.	60,2	55,8	60,5	59,0	63,5	59,5	54,8	59,9	58,3	62,7
19.	58,5	56,4	57,8	60,1	63,6	57,7	55,9	56,7	59,8	63,1
20.	59,4	55,4	59,4	59,4	63,1	59,0	54,3	59,0	58,9	62,3
21.	61,6	53,7	61,2	62,8	63,9	60,9	52,5	60,9	60,8	62,7
22.	59,9	54,9	59,7	60,3	63,1	59,0	53,7	58,7	59,8	62,2
23.	59,2	53,4	59,9	55,8	61,5	58,2	51,7	59,3	49,6	59,8
24.	58,4	54,8	58,1	59,2	62,5	57,4	53,8	57,0	58,4	61,5
25.	60,2	56,8	60,3	60,0	64,2	59,6	56,1	59,8	59,3	63,6
26.	60,0	53,8	60,2	59,4	62,5	59,5	52,9	59,7	58,8	61,8
27.	60,3	58,6	60,1	60,6	65,5	59,8	55,1	59,7	60,3	63,3
28.	59,6	52,2	60,1	57,8	61,4	58,8	50,6	59,3	56,9	60,3
29.	60,4	54,0	60,1	61,2	63,1	59,7	53,0	59,3	60,7	62,3
30.	59,9	56,1	59,8	60,0	63,7	59,2	55,2	59,2	59,2	62,9
31.	59,7	57,1	59,4	60,3	64,3	59,0	56,5	58,6	59,9	63,8
Gesamt	60,2	55,4	60,2	60,0	63,4	59,4	54,1	59,5	59,3	62,4

Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel. Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

* Verfügbarkeit < 50%

Monatsauswertung Juli 2024 Messstelle MP08, Mahlow, Waldsiedlung

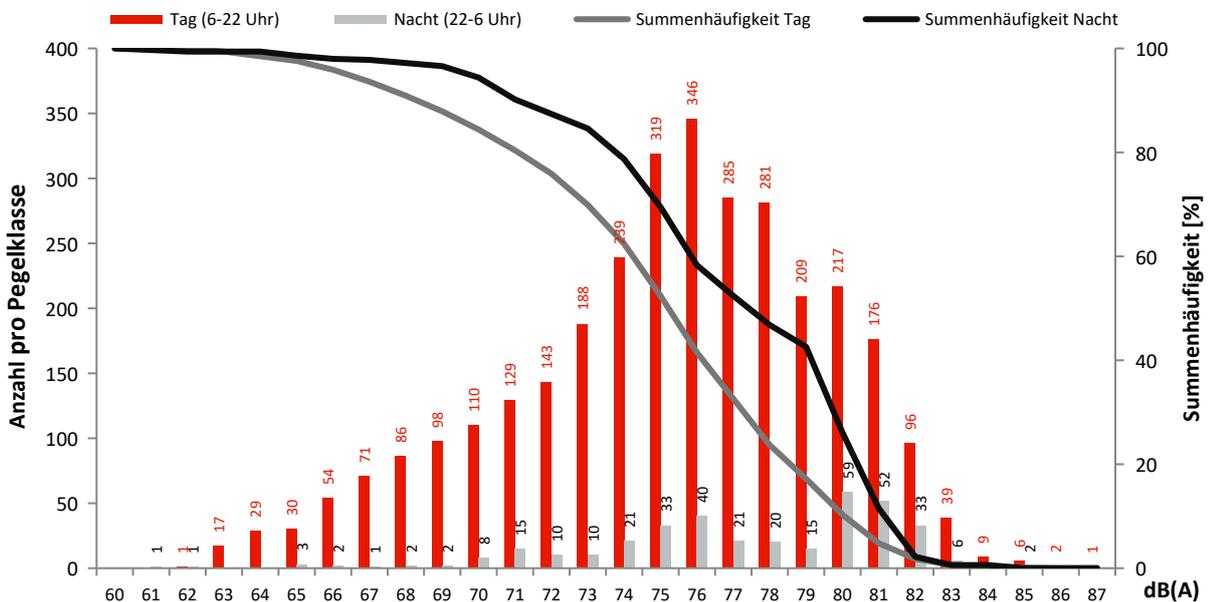
Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.
 N2: Anzahl der Flugbewegungen. (entsprechend der relevanten Flugrouten)
 N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt
 N1/N2 [%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte deutlich größer 100% können sich ergeben, wenn auch Fluggeräusche von Flugrouten erfasst werden, die für die entsprechende Messstelle keine Relevanz haben. Beispielsweise Flugbewegungen der Südbahn an einer Nordbahnmessstelle.
 Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.	87	74	74	117,6	100	14	14	14	100,0	100
2.	118	119	119	99,2	100	9	9	9	100,0	100
3.	108	108	108	100,0	100	10	10	10	100,0	100
4.	100	99	99	101,0	100	9	9	9	100,0	100
5.	117	118	118	99,2	100	17	17	17	100,0	100
6.	77	76	76	101,3	100	7	7	7	100,0	100
7.	152	153	153	99,3	100	5	5	5	100,0	100
8.	101	100	100	101,0	100	11	11	11	100,0	100
9.	111	112	112	99,1	100	17	18	18	94,4	100
10.	77	75	75	102,7	100	22	22	22	100,0	100
11.	114	114	114	100,0	100	15	12	12	125,0	100
12.	148	147	147	100,7	100	8	9	9	88,9	100
13.	119	123	123	96,7	100	5	5	5	100,0	100
14.	65	66	66	98,5	100	13	13	13	100,0	100
15.	220	224	224	98,2	100	15	15	15	100,0	100
16.	118	120	120	98,3	100	12	12	12	100,0	100
17.	118	118	118	100,0	100	10	9	9	111,1	100
18.	101	102	102	99,0	100	14	14	14	100,0	100
19.	59	62	62	95,2	100	16	16	16	100,0	100
20.	76	78	78	97,4	100	10	10	10	100,0	100
21.	105	106	106	99,1	100	8	7	7	114,3	100
22.	108	106	106	101,9	100	11	11	11	100,0	100
23.	77	76	76	101,3	100	8	7	7	114,3	100
24.	76	69	69	110,1	100	12	12	12	100,0	100
25.	105	103	103	101,9	100	15	15	15	100,0	100
26.	98	98	98	100,0	100	11	12	12	91,7	100
27.	81	80	80	101,3	100	11	11	11	100,0	100
28.	83	84	84	98,8	100	6	6	6	100,0	100
29.	88	88	88	100,0	100	9	9	9	100,0	100
30.	95	96	96	99,0	100	11	11	11	100,0	100
31.	79	80	80	98,8	100	16	16	16	100,0	100
Gesamt	3181	3174	3174	100,2	100	357	354	354	100,8	100

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel (L_{p,AS,max})

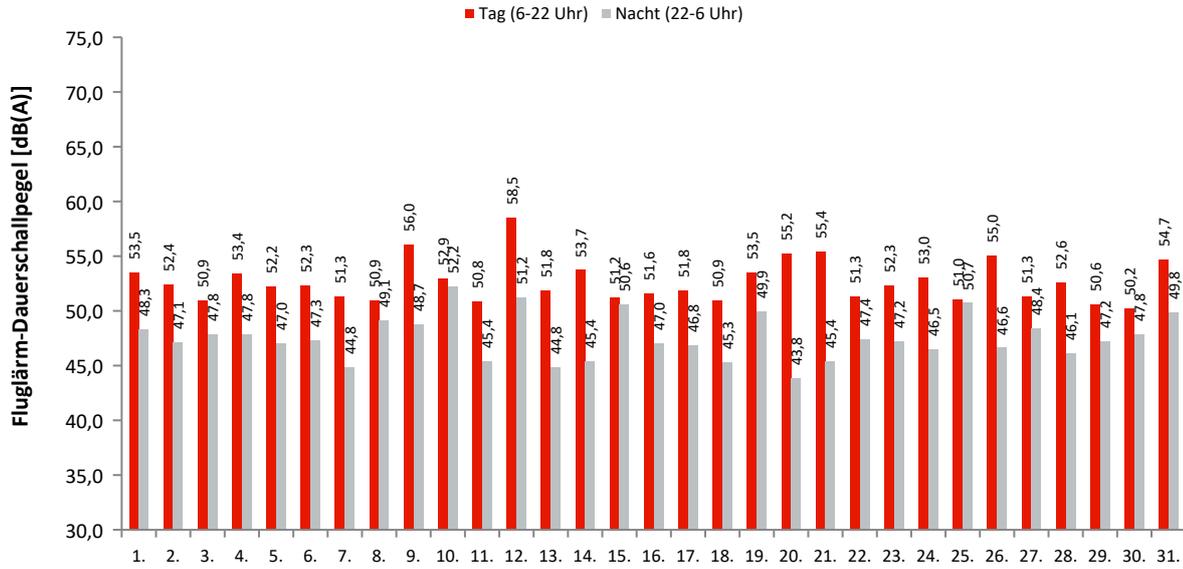
Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden. Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



Monatsauswertung Juli 2024 Messstelle MP09, Bohnsdorf, Fließstr.

Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.
Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 53,1 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 48,0 dB(A)



Akustische Tage

Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L_{DEN} (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L_E) 5dB und in den Nachtstunden (L_N) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}
1.	55,7	50,8	56,1	54,3	58,7	53,5	48,3	53,5	53,4	56,6
2.	60,1	50,7	61,1	54,4	60,7	52,4	47,1	52,1	53,3	55,6
3.	56,8	50,7	57,7	52,5	58,9	50,9	47,8	50,9	50,8	55,1
4.	55,5	51,0	55,6	55,0	58,9	53,4	47,8	53,2	54,0	56,4
5.	54,2	50,0	54,2	54,2	57,8	52,2	47,0	51,9	52,9	55,4
6.	56,9	50,0	57,2	56,1	59,1	52,3	47,3	51,0	54,8	56,1
7.	53,1	49,3	53,3	52,5	56,8	51,3	44,8	51,3	51,2	53,8
8.	57,4	50,8	58,1	53,9	59,3	50,9	49,1	49,8	53,1	56,3
9.	56,5	50,1	56,5	56,3	59,0	56,0	48,7	56,1	55,9	58,2
10.	57,3	52,9	57,3	57,2	60,8	52,9	52,2	52,9	53,1	58,8
11.	52,4	48,5	52,6	51,8	56,1	50,8	45,4	50,9	50,5	53,8
12.	60,0	52,3	60,5	58,0	61,6	58,5	51,2	58,8	57,7	60,5
13.	54,4	48,9	54,9	52,3	57,0	51,8	44,8	52,0	51,0	53,9
14.	54,6	48,8	54,9	53,9	57,3	53,7	45,4	53,9	53,0	55,4
15.	52,6	51,6	52,7	52,2	58,2	51,2	50,6	51,1	51,4	57,1
16.	55,3	49,5	53,5	58,3	58,8	51,6	47,0	51,9	50,7	54,9
17.	53,0	49,4	52,8	53,7	57,0	51,8	46,8	51,3	52,9	55,2
18.	52,5	48,5	52,5	52,4	56,2	50,9	45,3	50,7	51,4	53,9
19.	54,4	51,3	54,3	54,7	58,7	53,5	49,9	53,3	54,3	57,6
20.	56,3	47,2	56,6	55,2	57,6	55,2	43,8	55,3	54,9	56,1
21.	55,8	48,5	56,5	52,7	57,5	55,4	45,4	56,1	51,6	56,0
22.	53,5	49,9	53,7	53,0	57,4	51,3	47,4	51,1	51,8	55,2
23.	55,1	51,9	52,0	59,2	60,2	52,3	47,2	50,1	55,7	56,3
24.	54,4	49,5	55,0	51,8	57,2	53,0	46,5	53,6	50,2	55,0
25.	53,3	52,3	53,3	53,4	58,9	51,0	50,7	50,5	52,3	57,3
26.	56,1	49,2	56,8	53,0	57,9	55,0	46,6	55,7	51,9	56,2
27.	53,0	55,5	51,9	55,3	61,5	51,3	48,4	49,1	54,8	56,4
28.	53,7	49,5	54,2	52,1	57,1	52,6	46,1	53,1	50,7	54,7
29.	52,7	50,1	53,0	51,6	57,2	50,6	47,2	50,7	50,3	54,6
30.	51,9	50,1	51,8	52,1	57,0	50,2	47,8	49,9	50,8	55,0
31.	55,4	51,0	55,8	54,1	58,8	54,7	49,8	55,1	53,3	57,7
Gesamt	55,5	50,6	55,8	54,6	58,6	53,1	48,0	53,1	53,1	56,3

Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel. Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

* Verfügbarkeit < 50%

Monatsauswertung Juli 2024 Messstelle MP09, Bohnsdorf, Fließstr.

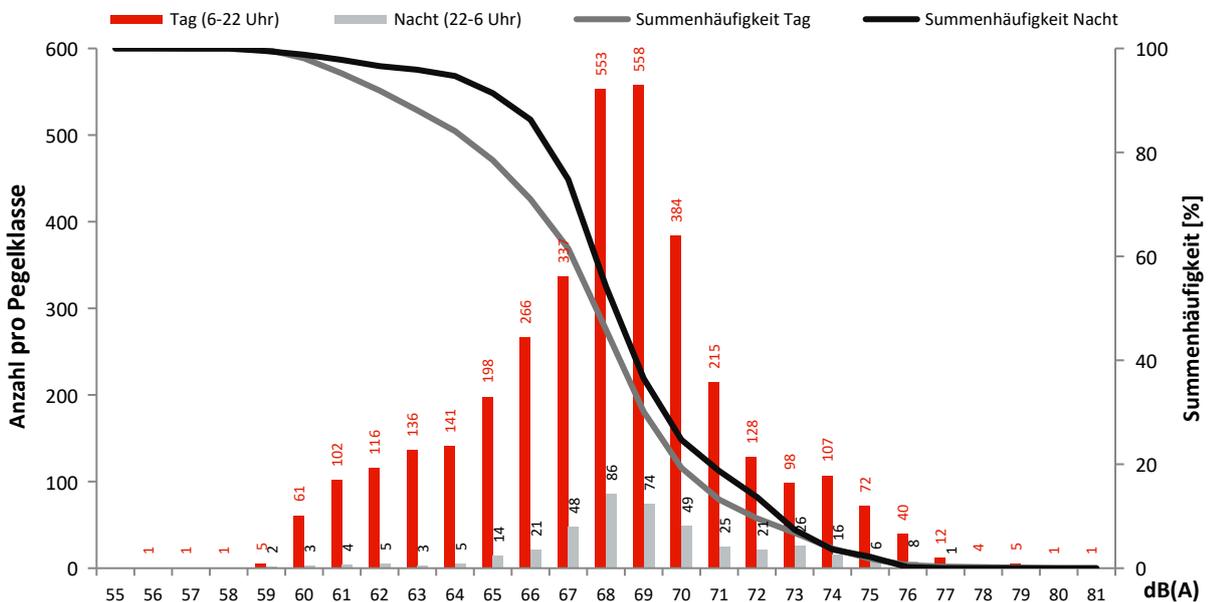
Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.
 N2: Anzahl der Flugbewegungen. (entsprechend der relevanten Flugrouten)
 N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt
 N1/N2 [%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte deutlich größer 100% können sich ergeben, wenn auch Fluggeräusche von Flugrouten erfasst werden, die für die entsprechende Messstelle keine Relevanz haben. Beispielsweise Flugbewegungen der Südbahn an einer Nordbahnmessstelle.
 Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.	147	149	149	98,7	100	20	20	20	100,0	100
2.	104	121	121	86,0	100	14	14	14	100,0	100
3.	94	102	102	92,2	100	17	17	17	100,0	100
4.	143	146	146	97,9	100	15	15	15	100,0	100
5.	116	119	119	97,5	100	18	18	18	100,0	100
6.	127	135	135	94,1	100	15	15	15	100,0	100
7.	101	104	104	97,1	100	11	11	11	100,0	100
8.	89	99	99	89,9	100	8	9	9	88,9	100
9.	111	110	110	100,9	100	8	8	8	100,0	100
10.	120	127	127	94,5	100	19	18	18	105,6	100
11.	116	121	121	95,9	100	12	12	12	100,0	100
12.	145	147	147	98,6	100	13	12	12	108,3	100
13.	127	137	137	92,7	100	12	12	12	100,0	100
14.	241	250	250	96,4	100	13	13	13	100,0	100
15.	126	133	133	94,7	100	12	12	12	100,0	100
16.	132	138	138	95,7	100	15	15	15	100,0	100
17.	104	106	106	98,1	100	16	16	16	100,0	100
18.	105	108	108	97,2	100	16	16	16	100,0	100
19.	68	71	71	95,8	100	10	9	9	111,1	100
20.	83	87	87	95,4	100	2	2	2	100,0	100
21.	115	116	116	99,1	100	16	17	17	94,1	100
22.	101	105	105	96,2	100	20	20	20	100,0	100
23.	125	131	131	95,4	100	20	20	20	100,0	100
24.	151	156	156	96,8	100	15	15	15	100,0	100
25.	90	94	94	95,7	100	11	11	11	100,0	100
26.	111	114	114	97,4	100	15	16	16	93,8	100
27.	68	70	70	97,1	100	6	6	6	100,0	100
28.	110	112	112	98,2	100	13	13	13	100,0	100
29.	82	88	88	93,2	100	20	20	20	100,0	100
30.	93	95	95	97,9	100	7	7	7	100,0	100
31.	98	98	98	100,0	100	8	8	8	100,0	100
Gesamt	3543	3689	3689	96,0	100	417	417	417	100,0	100

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel (L_{p,AS,max})

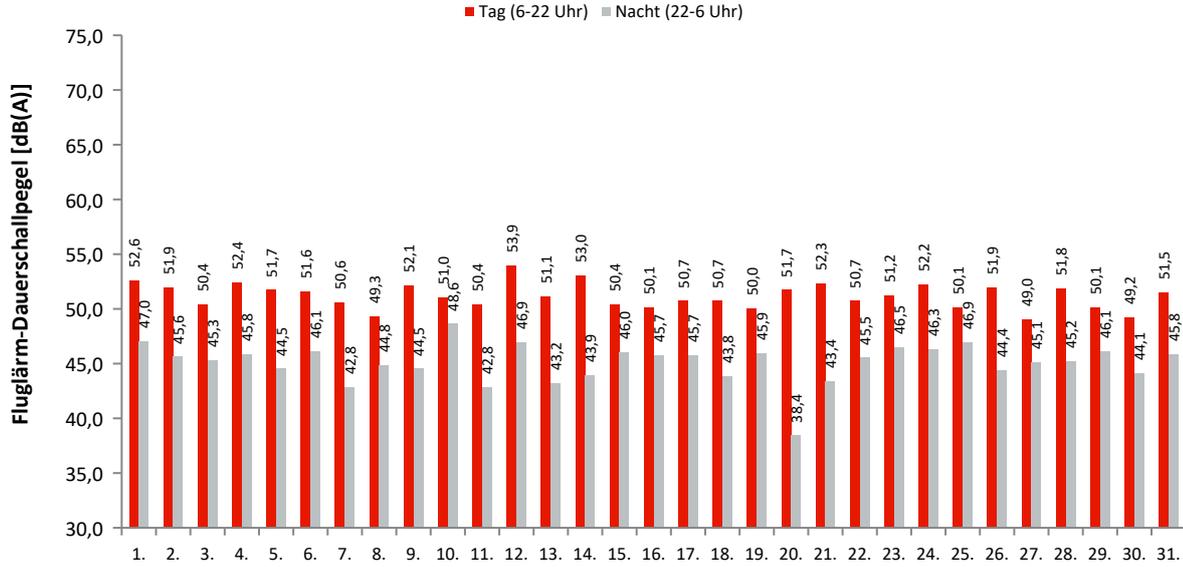
Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden. Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



Monatsauswertung Juli 2024 Messstelle MP11, Karolinenhof, Schappachstr.

Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.
Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 51,3 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 45,4 dB(A)



Akustische Tage

Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L_{DEN} (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L_E) 5dB und in den Nachtstunden (L_N) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}
1.	54,5	51,9	54,7	54,1	59,0	52,6	47,0	52,4	53,2	55,6
2.	54,7	51,4	54,5	55,3	58,9	51,9	45,6	51,8	52,3	54,5
3.	53,6	55,9	53,2	54,6	61,9	50,4	45,3	50,4	50,5	53,6
4.	54,5	55,9	54,5	54,7	62,0	52,4	45,8	52,2	52,7	54,9
5.	55,2	55,3	54,7	56,5	61,8	51,7	44,5	51,6	52,0	54,0
6.	60,2	52,9	56,5	64,6	63,8	51,6	46,1	50,1	54,2	55,2
7.	53,7	53,3	53,6	53,9	59,8	50,6	42,8	50,9	49,6	52,4
8.	53,5	55,4	52,5	55,7	61,5	49,3	44,8	49,0	49,9	52,8
9.	56,0	50,8	56,2	55,3	59,0	52,1	44,5	52,1	52,1	54,2
10.	55,7	52,4	55,1	57,1	60,0	51,0	48,6	50,2	52,6	55,9
11.	53,7	54,3	53,9	53,0	60,5	50,4	42,8	49,8	51,7	52,8
12.	59,0	51,1	59,7	55,5	60,4	53,9	46,9	54,0	53,6	56,1
13.	55,6	52,1	55,4	55,9	59,7	51,1	43,2	51,4	49,9	52,8
14.	55,4	51,2	55,6	54,7	58,9	53,0	43,9	53,2	52,4	54,4
15.	55,2	51,0	54,7	56,4	59,0	50,4	46,0	50,5	50,1	53,8
16.	52,9	51,4	52,6	53,9	58,3	50,1	45,7	50,4	49,3	53,5
17.	54,9	50,1	55,2	53,8	58,0	50,7	45,7	50,3	51,6	54,1
18.	54,4	47,1	54,7	53,5	56,4	50,7	43,8	50,6	50,8	53,0
19.	54,5	52,5	54,3	55,1	59,5	50,0	45,9	49,7	50,6	53,7
20.	55,9	47,3	56,2	55,0	57,4	51,7	38,4	51,9	51,0	52,2
21.	55,3	52,5	54,9	56,3	59,9	52,3	43,4	52,7	51,1	53,7
22.	56,1	52,8	56,4	54,9	60,1	50,7	45,5	50,7	50,8	53,8
23.	54,0	50,9	52,2	57,1	58,8	51,2	46,5	49,2	54,4	55,3
24.	55,2	49,6	54,8	56,2	58,3	52,2	46,3	52,8	49,8	54,6
25.	53,2	52,2	53,2	53,2	58,9	50,1	46,9	50,0	50,6	54,4
26.	53,6	50,6	53,9	52,8	57,8	51,9	44,4	52,4	50,0	53,6
27.	53,7	55,7	53,7	53,5	61,7	49,0	45,1	48,3	50,5	53,0
28.	55,5	51,4	55,9	54,3	59,0	51,8	45,2	52,3	50,0	53,9
29.	53,5	51,7	54,0	51,8	58,4	50,1	46,1	50,3	49,2	53,7
30.	53,6	48,7	53,0	54,9	57,1	49,2	44,1	49,1	49,6	52,4
31.	53,5	47,4	54,0	51,6	55,9	51,5	45,8	51,8	50,5	54,2
Gesamt	55,2	52,4	54,9	55,9	59,8	51,3	45,4	51,2	51,4	54,1

Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel. Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

* Verfügbarkeit < 50%

Monatsauswertung Juli 2024

Messstelle MP11, Karolinenhof, Schappachstr.

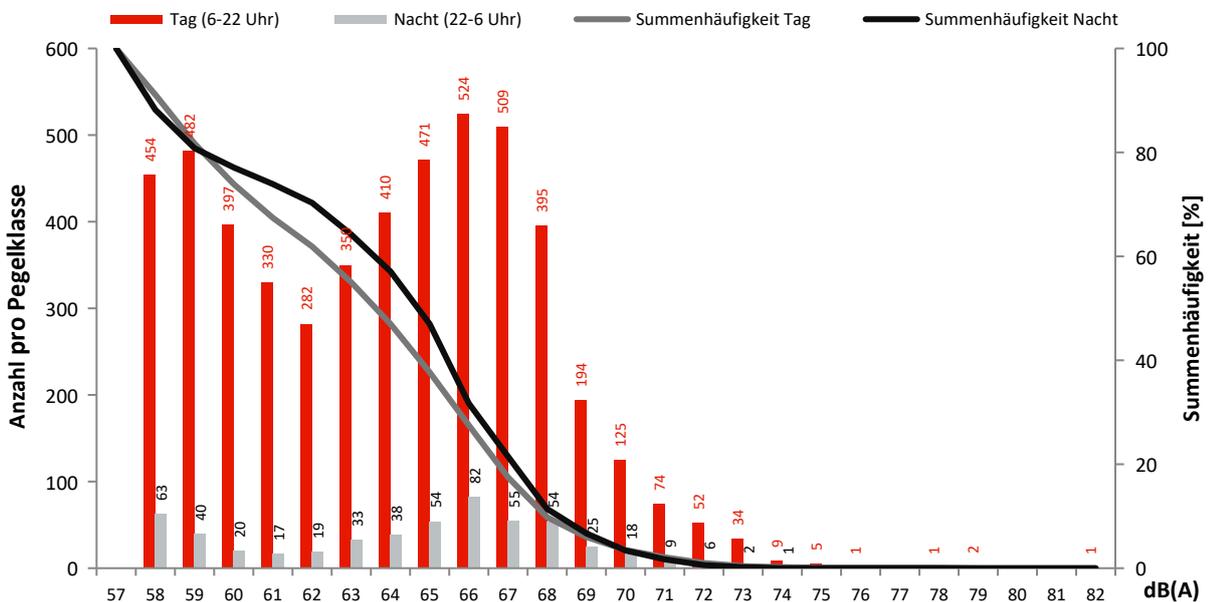
Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.
 N2: Anzahl der Flugbewegungen. (entsprechend der relevanten Flugrouten)
 N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt
 N1/N2 [%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte deutlich größer 100% können sich ergeben, wenn auch Fluggeräusche von Flugrouten erfasst werden, die für die entsprechende Messstelle keine Relevanz haben. Beispielsweise Flugbewegungen der Südbahn an einer Nordbahnmessstelle.
 Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag	Tag					Nacht					
	6-6 Uhr	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.		218	149	149	146,3	100	31	20	20	155,0	100
2.		206	121	121	170,2	100	24	14	14	171,4	100
3.		188	102	102	184,3	100	22	17	17	129,4	100
4.		225	146	146	154,1	100	25	15	15	166,7	100
5.		212	119	119	178,2	100	24	18	18	133,3	100
6.		174	135	135	128,9	100	25	15	15	166,7	100
7.		179	104	104	172,1	100	14	11	11	127,3	100
8.		138	99	99	139,4	100	8	9	9	88,9	100
9.		104	110	110	94,5	100	8	8	8	100,0	100
10.		140	127	127	110,2	100	19	18	18	105,6	100
11.		165	121	121	136,4	100	12	12	12	100,0	100
12.		142	147	147	96,6	100	13	12	12	108,3	100
13.		207	137	137	151,1	100	16	12	12	133,3	100
14.		278	250	250	111,2	100	15	13	13	115,4	100
15.		173	133	133	130,1	100	12	12	12	100,0	100
16.		167	138	138	121,0	100	24	15	15	160,0	100
17.		181	106	106	170,8	100	22	16	16	137,5	100
18.		176	108	108	163,0	100	16	16	16	100,0	100
19.		62	71	71	87,3	100	10	9	9	111,1	100
20.		81	87	87	93,1	100	2	2	2	100,0	100
21.		115	116	116	99,1	100	15	17	17	88,2	100
22.		186	105	105	177,1	100	27	20	20	135,0	100
23.		174	131	131	132,8	100	25	20	20	125,0	100
24.		194	156	156	124,4	100	29	15	15	193,3	100
25.		158	94	94	168,1	100	11	11	11	100,0	100
26.		144	114	114	126,3	100	17	16	16	106,3	100
27.		101	70	70	144,3	100	8	6	6	133,3	100
28.		203	112	112	181,3	100	27	13	13	207,7	100
29.		171	88	88	194,3	100	20	20	20	100,0	100
30.		139	95	95	146,3	100	7	7	7	100,0	100
31.		101	98	98	103,1	100	8	8	8	100,0	100
Gesamt		5102	3689	3689	138,3	100	536	417	417	128,5	100

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel ($L_{p,AS,max}$)

Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden. Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.

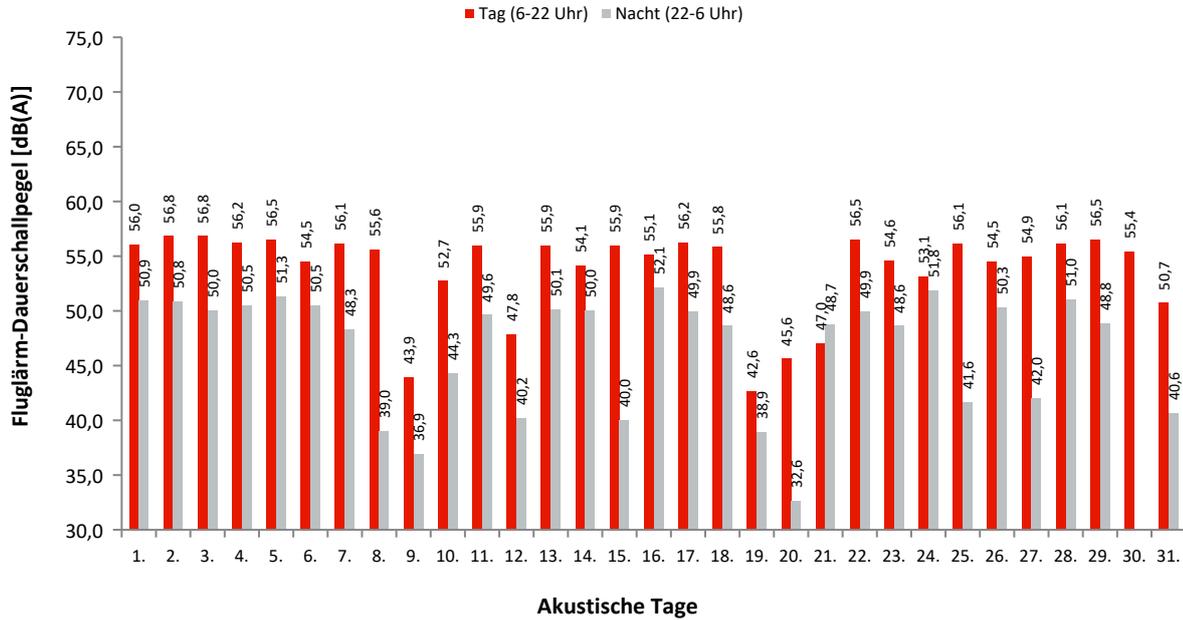


Monatsauswertung Juli 2024

Messstelle MP12, Karolinenhof, Pretschener Weg

Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.
 Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 54,8 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 48,5 dB(A)



Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L_{DEN} (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L_E) 5dB und in den Nachtstunden (L_N) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L _{eq} Tag 6-22 Uhr	L _{eq} Nacht/L _N 22-6 Uhr	L _D 6-18 Uhr	L _E 18-22 Uhr	L _{DEN}	L _{eq} Tag 6-22 Uhr	L _{eq} Nacht/L _N 22-6 Uhr	L _D 6-18 Uhr	L _E 18-22 Uhr	L _{DEN}
1.	57,5	52,0	57,5	57,5	60,4	56,0	50,9	55,8	56,4	59,2
2.	58,0	52,3	58,1	57,6	60,8	56,8	50,8	56,8	56,7	59,5
3.	57,9	51,5	57,7	58,3	60,5	56,8	50,0	56,5	57,6	59,3
4.	57,5	51,9	57,3	58,2	60,5	56,2	50,5	55,7	57,3	59,3
5.	57,7	52,3	57,5	58,1	60,7	56,5	51,3	56,3	57,1	59,7
6.	56,5	51,6	56,5	56,4	59,7	54,5	50,5	54,4	55,0	58,3
7.	57,1	50,6	57,1	57,0	59,6	56,1	48,3	56,1	56,2	58,1
8.	56,7	45,5	56,9	55,9	57,6	55,6	39,0	55,8	54,9	55,8
9.	51,3	45,7	51,6	50,4	54,1	43,9	36,9	44,5	41,8	45,8
10.	56,2	47,6	56,7	54,1	57,5	52,7	44,3	53,6	46,6	53,6
11.	57,0	50,9	56,8	57,5	59,8	55,9	49,6	55,5	56,7	58,7
12.	58,9	46,4	59,9	51,6	58,5	47,8	40,2	47,9	47,5	49,8
13.	57,1	51,5	57,3	56,2	59,8	55,9	50,1	56,2	54,9	58,5
14.	55,4	51,3	55,5	55,1	59,0	54,1	50,0	54,2	53,8	57,7
15.	56,9	45,2	57,1	56,0	57,6	55,9	40,0	56,1	55,1	56,1
16.	56,6	52,9	56,4	57,1	60,6	55,1	52,1	55,0	55,6	59,5
17.	57,3	51,4	57,4	57,0	60,0	56,2	49,9	56,2	56,0	58,7
18.	56,8	50,1	56,9	56,6	59,2	55,8	48,6	55,8	55,7	58,0
19.	51,4	45,3	51,7	50,2	53,8	42,6	38,9	42,8	42,2	46,4
20.	50,9	44,0	50,9	50,9	53,2	45,6	32,6	45,6	45,5	46,3
21.	51,2	50,6	50,7	52,6	57,3	47,0	48,7	45,8	49,4	54,9
22.	57,6	51,1	57,7	57,4	60,0	56,5	49,9	56,5	56,6	59,0
23.	56,4	51,1	56,8	55,0	59,2	54,6	48,6	55,8	43,3	56,4
24.	55,0	52,9	54,2	56,8	60,1	53,1	51,8	51,7	55,8	58,9
25.	57,5	46,4	57,6	57,4	58,6	56,1	41,6	56,2	55,5	56,5
26.	56,1	51,4	55,5	57,5	59,7	54,5	50,3	53,8	56,1	58,4
27.	55,9	52,8	56,5	53,1	59,8	54,9	42,0	55,6	51,4	54,9
28.	57,1	51,9	56,9	57,7	60,3	56,1	51,0	55,8	56,9	59,4
29.	57,4	50,3	57,6	56,8	59,5	56,5	48,8	56,6	56,1	58,4
30.	56,6	44,6	56,6	56,4	57,4	55,4	29,3	55,4	55,3	55,5
31.	53,1	44,8	52,8	53,8	55,1	50,7	40,6	49,9	52,4	52,5
Gesamt	56,5	50,4	56,6	56,2	59,1	54,8	48,5	54,8	54,9	57,4

Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel. Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

* Verfügbarkeit < 50%

Monatsauswertung Juli 2024

Messstelle MP12, Karolinenhof, Pretschener Weg

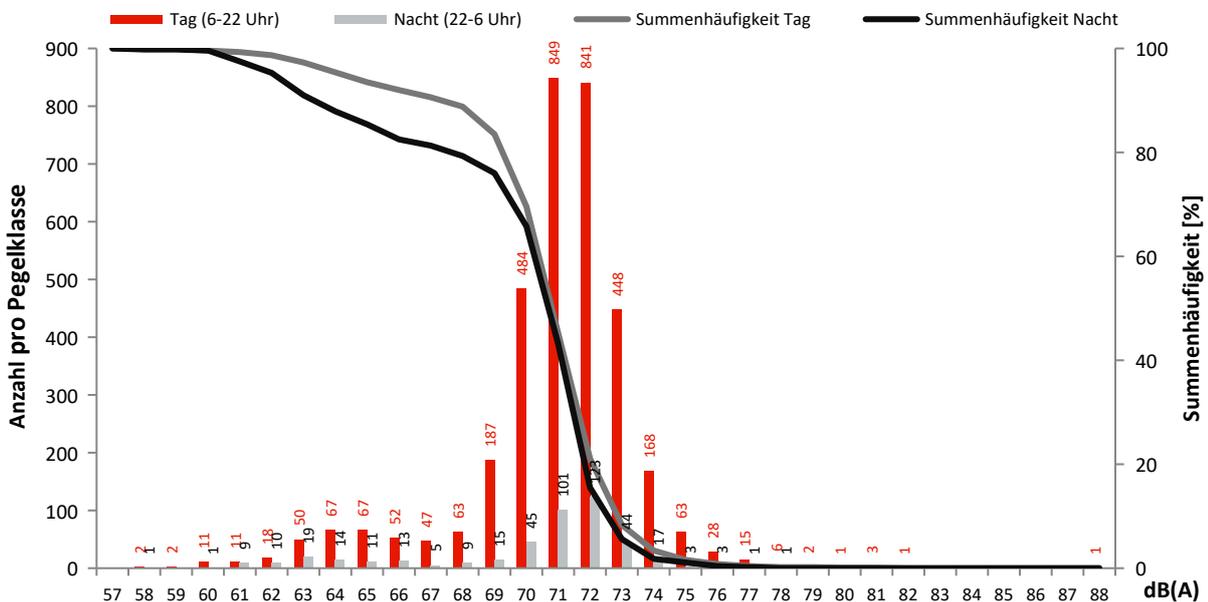
Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.
 N2: Anzahl der Flugbewegungen. (entsprechend der relevanten Flugrouten)
 N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt
 N1/N2 [%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte deutlich größer 100% können sich ergeben, wenn auch Fluggeräusche von Flugrouten erfasst werden, die für die entsprechende Messstelle keine Relevanz haben. Beispielsweise Flugbewegungen der Südbahn an einer Nordbahnmessstelle.
 Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.	98	99	99	99,0	100	20	19	19	105,3	100
2.	132	133	133	99,2	100	18	18	18	100,0	100
3.	153	153	153	100,0	100	17	17	17	100,0	100
4.	123	123	123	100,0	100	15	15	15	100,0	100
5.	142	142	142	100,0	100	23	24	24	95,8	100
6.	98	100	100	98,0	100	14	14	14	100,0	100
7.	142	140	140	101,4	100	14	15	15	93,3	100
8.	152	155	155	98,1	100	8	9	9	88,9	100
9.	35	110	110	31,8	100	3	8	8	37,5	100
10.	87	94	94	92,6	100	13	18	18	72,2	100
11.	151	150	150	100,7	100	20	22	22	90,9	100
12.	63	147	147	42,9	100	7	12	12	58,3	100
13.	111	111	111	100,0	100	20	21	21	95,2	100
14.	94	93	93	101,1	100	20	20	20	100,0	100
15.	160	159	159	100,6	100	10	11	11	90,9	100
16.	120	119	119	100,8	100	26	27	27	96,3	100
17.	135	134	134	100,7	100	17	18	18	94,4	100
18.	143	144	144	99,3	100	15	15	15	100,0	100
19.	24	71	71	33,8	100	6	9	9	66,7	100
20.	63	87	87	72,4	100	2	2	2	100,0	100
21.	49	91	91	53,8	100	16	16	16	100,0	100
22.	151	151	151	100,0	100	16	17	17	94,1	100
23.	100	100	100	100,0	100	12	12	12	100,0	100
24.	77	76	76	101,3	100	26	26	26	100,0	100
25.	141	142	142	99,3	100	8	11	11	72,7	100
26.	128	143	143	89,5	100	28	18	18	155,6	100
27.	110	113	113	97,3	100	8	6	6	133,3	100
28.	133	135	135	98,5	100	20	20	20	100,0	100
29.	152	152	152	100,0	100	15	15	15	100,0	100
30.	137	138	138	99,3	100	1	7	7	14,3	100
31.	83	112	112	74,1	100	7	8	8	87,5	100
Gesamt	3487	3817	3817	91,4	100	445	470	470	94,7	100

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel (L_{p,AS,max})

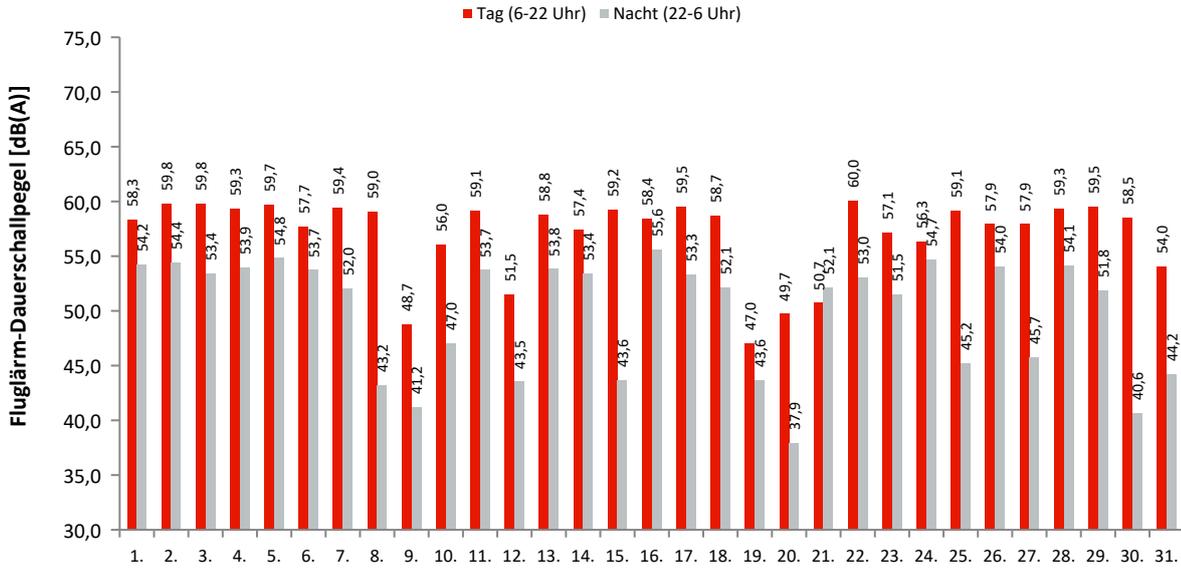
Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden. Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



Monatsauswertung Juli 2024 Messstelle MP13, Schulzendorf, Waldstr.

Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.
Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 58,0 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 52,0 dB(A)



Akustische Tage

Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L_{DEN} (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L_E) 5dB und in den Nachtstunden (L_N) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L _{eq} Tag 6-22 Uhr	L _{eq} Nacht/L _N 22-6 Uhr	L _D 6-18 Uhr	L _E 18-22 Uhr	L _{DEN}	L _{eq} Tag 6-22 Uhr	L _{eq} Nacht/L _N 22-6 Uhr	L _D 6-18 Uhr	L _E 18-22 Uhr	L _{DEN}
1.	58,9	54,4	58,5	59,9	62,5	58,3	54,2	57,9	59,5	62,2
2.	60,0	54,7	60,0	60,1	63,1	59,8	54,4	59,7	59,9	62,8
3.	59,9	53,6	59,8	60,4	62,6	59,8	53,4	59,6	60,3	62,4
4.	59,6	54,1	59,1	60,8	62,8	59,3	53,9	58,7	60,6	62,5
5.	60,2	55,0	59,9	60,8	63,4	59,7	54,8	59,5	60,5	63,1
6.	59,3	54,0	59,4	58,7	62,2	57,7	53,7	57,6	58,2	61,5
7.	59,5	52,3	59,4	59,7	61,7	59,4	52,0	59,3	59,5	61,5
8.	59,3	44,9	59,6	58,1	59,5	59,0	43,2	59,3	57,9	59,1
9.	50,8	43,9	51,1	49,7	52,9	48,7	41,2	48,9	48,2	50,7
10.	57,3	48,2	57,9	54,2	58,3	56,0	47,0	57,0	49,5	56,7
11.	59,9	53,9	60,0	59,8	62,6	59,1	53,7	58,9	59,7	62,2
12.	55,9	45,8	56,7	52,0	56,5	51,5	43,5	51,7	51,0	53,3
13.	59,1	54,0	59,3	58,3	62,1	58,8	53,8	59,0	58,0	61,9
14.	57,7	54,2	57,8	57,3	61,6	57,4	53,4	57,5	57,1	61,1
15.	59,4	46,3	59,6	58,8	60,0	59,2	43,6	59,4	58,5	59,4
16.	58,8	56,0	58,6	59,5	63,3	58,4	55,6	58,3	58,7	62,9
17.	59,7	53,5	59,8	59,3	62,2	59,5	53,3	59,6	59,1	62,1
18.	58,9	52,3	58,9	58,6	61,3	58,7	52,1	58,8	58,5	61,1
19.	49,2	45,2	48,8	50,4	53,1	47,0	43,6	46,2	48,9	51,4
20.	50,9	41,8	50,8	51,0	52,5	49,7	37,9	49,7	49,6	50,6
21.	51,8	52,6	50,8	54,1	59,0	50,7	52,1	49,8	52,8	58,3
22.	60,2	53,2	60,3	60,0	62,4	60,0	53,0	60,1	59,9	62,3
23.	58,0	52,6	58,6	55,9	60,7	57,1	51,5	58,3	46,2	59,2
24.	56,7	54,9	55,6	59,0	62,1	56,3	54,7	55,0	58,8	61,9
25.	59,3	46,1	59,5	58,7	59,9	59,1	45,2	59,3	58,6	59,6
26.	58,2	54,3	57,4	59,8	62,3	57,9	54,0	57,1	59,6	62,0
27.	58,2	51,8	59,0	54,4	60,2	57,9	45,7	58,7	54,1	58,0
28.	59,5	54,3	59,2	60,4	62,8	59,3	54,1	59,0	60,2	62,6
29.	59,6	52,0	59,8	59,0	61,5	59,5	51,8	59,6	58,9	61,4
30.	58,8	42,7	58,8	58,7	59,2	58,5	40,6	58,4	58,6	58,8
31.	54,5	45,3	53,9	56,0	56,5	54,0	44,2	53,2	55,7	55,9
Gesamt	58,4	52,4	58,4	58,4	61,1	58,0	52,0	58,0	58,0	60,7

Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel. Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

* Verfügbarkeit < 50%

Monatsauswertung Juli 2024

Messstelle MP13, Schulzendorf, Waldstr.

Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.

N2: Anzahl der Flugbewegungen. (entsprechend der relevanten Flugrouten)

N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt

N1/N2 [%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte deutlich größer 100% können sich ergeben, wenn auch Fluggeräusche von Flugrouten erfasst werden, die für die entsprechende Messstelle keine Relevanz haben. Beispielsweise Flugbewegungen der Südbahn an einer Nordbahnmessstelle.

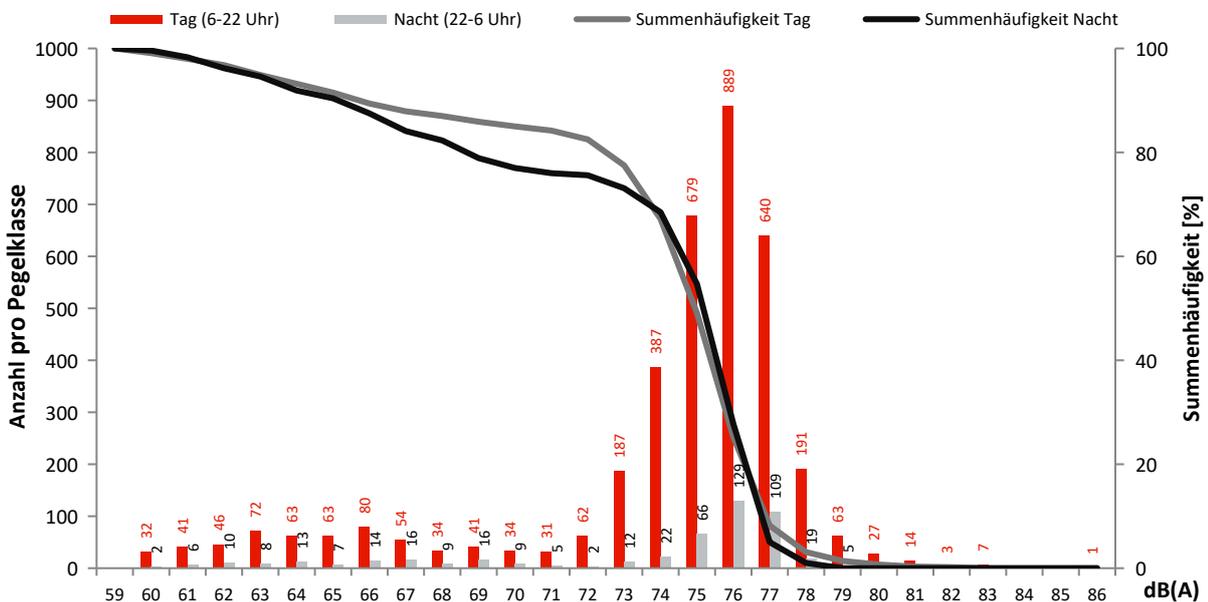
Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.	100	99	99	101,0	100	19	19	19	100,0	100
2.	133	133	133	100,0	100	18	18	18	100,0	100
3.	154	153	153	100,7	100	17	17	17	100,0	100
4.	123	123	123	100,0	100	15	15	15	100,0	100
5.	144	142	142	101,4	100	23	24	24	95,8	100
6.	97	100	100	97,0	100	14	14	14	100,0	100
7.	141	140	140	100,7	100	14	15	15	93,3	100
8.	153	155	155	98,7	100	8	9	9	88,9	100
9.	92	123	123	74,8	100	8	8	8	100,0	100
10.	88	95	95	92,6	100	17	18	18	94,4	100
11.	151	150	150	100,7	100	21	22	22	95,5	100
12.	133	159	159	83,6	100	14	12	12	116,7	100
13.	111	111	111	100,0	100	20	21	21	95,2	100
14.	94	93	93	101,1	100	20	20	20	100,0	100
15.	159	159	159	100,0	100	11	11	11	100,0	100
16.	119	119	119	100,0	100	27	27	27	100,0	100
17.	135	134	134	100,7	100	18	18	18	100,0	100
18.	143	144	144	99,3	100	16	16	16	100,0	100
19.	55	78	78	70,5	100	9	9	9	100,0	100
20.	78	102	102	76,5	100	2	2	2	100,0	100
21.	84	110	110	76,4	100	16	16	16	100,0	100
22.	152	151	151	100,7	100	16	17	17	94,1	100
23.	100	100	100	100,0	100	12	12	12	100,0	100
24.	76	76	76	100,0	100	26	26	26	100,0	100
25.	142	142	142	100,0	100	11	11	11	100,0	100
26.	139	147	147	94,6	100	28	18	18	155,6	100
27.	114	114	114	100,0	100	8	6	6	133,3	100
28.	135	135	135	100,0	100	20	20	20	100,0	100
29.	155	152	152	102,0	100	15	15	15	100,0	100
30.	138	138	138	100,0	100	7	7	7	100,0	100
31.	103	119	119	86,6	100	9	9	9	100,0	100
Gesamt	3741	3896	3896	96,0	100	479	472	472	101,5	100

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel (L_{p,AS,max})

Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden.

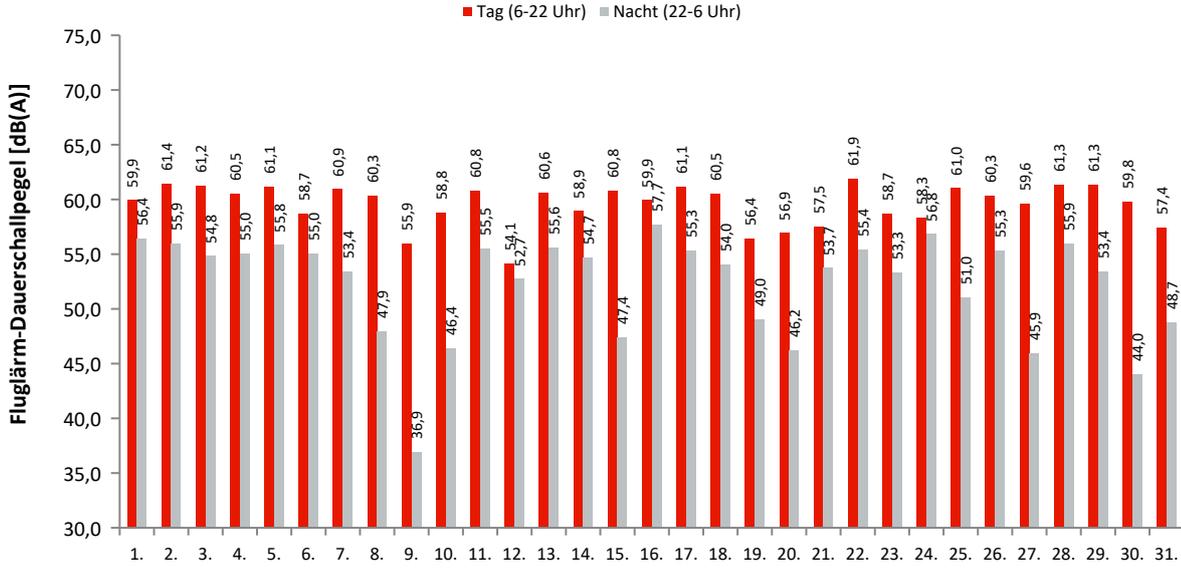
Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



Monatsauswertung Juli 2024 Messstelle MP14, Waltersdorf, Berliner Str.

Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.
Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 59,9 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 53,8 dB(A)



Akustische Tage

Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L_{DEN} (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L_E) 5dB und in den Nachtstunden (L_N) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L _{eq} Tag 6-22 Uhr	L _{eq} Nacht/L _N 22-6 Uhr	L _D 6-18 Uhr	L _E 18-22 Uhr	L _{DEN}	L _{eq} Tag 6-22 Uhr	L _{eq} Nacht/L _N 22-6 Uhr	L _D 6-18 Uhr	L _E 18-22 Uhr	L _{DEN}
1.	62,9	58,1	63,1	62,2	66,1	59,9	56,4	59,3	61,2	64,1
2.	62,7	57,8	62,8	62,4	65,9	61,4	55,9	61,4	61,4	64,3
3.	62,4	56,8	62,3	62,5	65,3	61,2	54,8	61,0	61,8	63,9
4.	62,5	57,3	61,8	64,1	65,9	60,5	55,0	60,0	61,9	63,7
5.	62,2	57,4	62,0	62,5	65,5	61,1	55,8	60,9	61,5	64,2
6.	61,4	57,1	61,6	60,7	64,9	58,7	55,0	58,6	59,0	62,6
7.	61,9	56,1	61,8	62,3	64,8	60,9	53,4	60,9	60,8	63,0
8.	61,7	53,6	61,9	60,6	63,3	60,3	47,9	60,6	59,5	60,9
9.	58,3	52,7	58,5	57,6	61,1	55,9	36,9	56,1	55,2	56,0
10.	61,1	53,5	61,6	59,0	62,8	58,8	46,4	59,5	55,1	58,8
11.	62,3	57,5	62,3	62,2	65,6	60,8	55,5	60,5	61,3	63,9
12.	58,8	55,7	58,8	58,5	63,0	54,1	52,7	52,6	56,7	59,8
13.	61,8	57,5	62,0	61,0	65,2	60,6	55,6	60,8	59,9	63,7
14.	60,1	56,7	60,2	59,7	64,1	58,9	54,7	59,1	58,4	62,4
15.	62,1	54,0	62,5	61,0	63,7	60,8	47,4	61,1	60,0	61,3
16.	61,3	59,0	61,1	62,0	66,1	59,9	57,7	59,6	60,8	64,8
17.	62,7	57,7	62,9	61,7	65,7	61,1	55,3	61,3	60,6	63,8
18.	61,7	56,3	61,8	61,3	64,6	60,5	54,0	60,6	60,0	62,9
19.	60,7	53,9	61,0	59,8	62,9	56,4	49,0	55,3	58,5	59,1
20.	59,0	52,9	59,6	56,9	61,3	56,9	46,2	57,4	54,5	57,5
21.	59,4	56,4	59,1	60,1	63,8	57,5	53,7	57,7	57,0	61,3
22.	63,2	57,8	63,4	62,6	66,1	61,9	55,4	61,9	61,7	64,3
23.	60,3	56,0	61,0	57,3	63,5	58,7	53,3	59,8	49,2	61,0
24.	61,2	58,6	60,8	62,3	65,9	58,3	56,8	56,6	61,3	64,0
25.	62,2	54,4	62,5	61,2	64,0	61,0	51,0	61,1	60,3	62,2
26.	61,7	57,1	61,6	61,8	65,1	60,3	55,3	60,0	61,1	63,6
27.	60,5	55,1	61,0	58,7	63,2	59,6	45,9	60,1	57,4	59,7
28.	62,3	58,0	62,0	63,0	66,0	61,3	55,9	61,0	62,0	64,4
29.	62,6	56,1	62,9	61,6	64,9	61,3	53,4	61,4	60,7	63,1
30.	61,1	53,0	61,1	61,4	63,1	59,8	44,0	59,6	60,2	60,4
31.	59,6	54,0	59,6	59,7	62,5	57,4	48,7	57,1	58,3	59,4
Gesamt	61,5	56,4	61,6	61,2	64,6	59,9	53,8	59,9	59,9	62,6

Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel. Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

* Verfügbarkeit < 50%

Monatsauswertung Juli 2024

Messstelle MP14, Waltersdorf, Berliner Str.

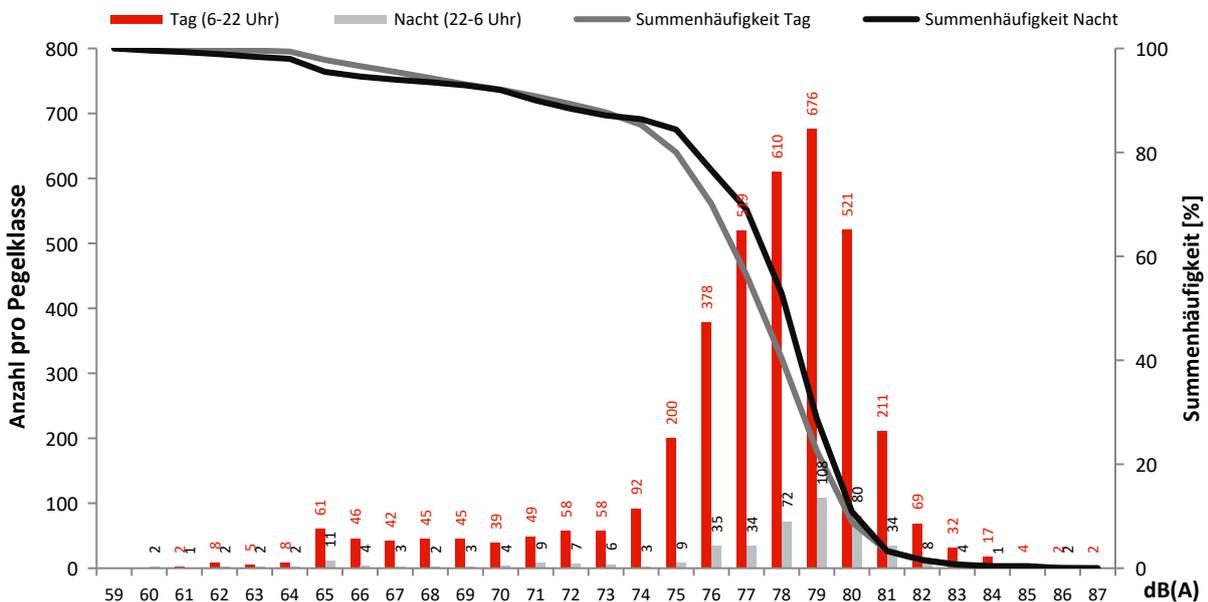
Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.
 N2: Anzahl der Flugbewegungen. (entsprechend der relevanten Flugrouten)
 N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt
 N1/N2 [%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte deutlich größer 100% können sich ergeben, wenn auch Fluggeräusche von Flugrouten erfasst werden, die für die entsprechende Messstelle keine Relevanz haben. Beispielsweise Flugbewegungen der Südbahn an einer Nordbahnmessstelle.
 Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag	Tag					Nacht					
	6-6 Uhr	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.		99	99	99	100,0	100	19	19	19	100,0	100
2.		133	133	133	100,0	100	18	18	18	100,0	100
3.		153	153	153	100,0	100	18	17	17	105,9	100
4.		123	123	123	100,0	100	15	15	15	100,0	100
5.		141	142	142	99,3	100	23	24	24	95,8	100
6.		103	100	100	103,0	100	14	14	14	100,0	100
7.		140	140	140	100,0	100	15	15	15	100,0	100
8.		148	146	146	101,4	100	7				100
9.		102	13	13	784,6	100	1				100
10.		106	74	74	143,2	100	7	2	2	350,0	100
11.		150	150	150	100,0	100	21	21	21	100,0	100
12.		79	12	12	658,3	100	8				100
13.		112	111	111	100,9	100	20	21	21	95,2	100
14.		93	93	93	100,0	100	20	20	20	100,0	100
15.		158	156	156	101,3	100	6				100
16.		119	119	119	100,0	100	31	27	27	114,8	100
17.		135	134	134	100,7	100	18	18	18	100,0	100
18.		144	144	144	100,0	100	16	16	16	100,0	100
19.		90	7	7	1285,7	100	5				100
20.		108	15	15	720,0	100	7				100
21.		101	27	27	374,1	100	16	16	16	100,0	100
22.		155	151	151	102,6	100	17	17	17	100,0	100
23.		100	100	100	100,0	100	12	12	12	100,0	100
24.		76	76	76	100,0	100	26	26	26	100,0	100
25.		143	140	140	102,1	100	7				100
26.		146	102	102	143,1	100	27	18	18	150,0	100
27.		118	101	101	116,8	100	6				100
28.		129	128	128	100,8	100	20	20	20	100,0	100
29.		151	152	152	99,3	100	15	15	15	100,0	100
30.		137	137	137	100,0	100	6				100
31.		107	49	49	218,4	100	7	1	1	700,0	100
Gesamt		3799	3227	3227	117,7	100	448	372	372	120,4	100

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel (L_{p,AS,max})

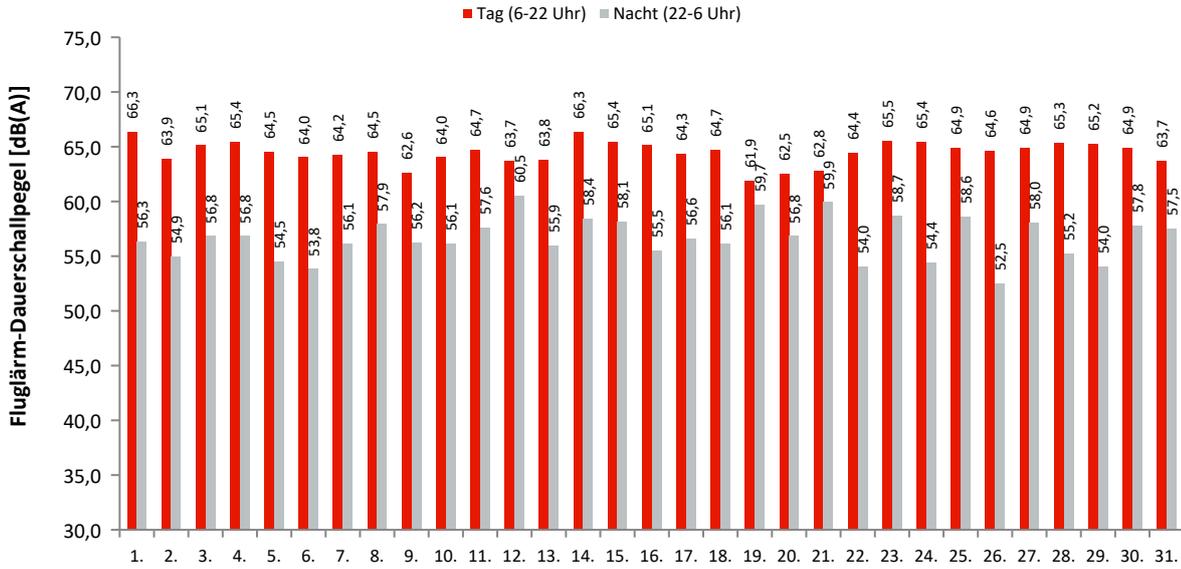
Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden. Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



Monatsauswertung Juli 2024 Messstelle MP15, Blankenfelde, Am Kienitzberg

Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.
Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 64,6 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 57,0 dB(A)



Akustische Tage

Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L_{DEN} (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L_E) 5dB und in den Nachtstunden (L_N) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}
1.	66,3	56,5	66,7	65,1	67,4	66,3	56,3	66,6	65,0	67,3
2.	64,1	55,5	64,2	63,6	65,7	63,9	54,9	64,0	63,5	65,4
3.	65,2	57,0	65,3	65,0	67,0	65,1	56,8	65,2	64,9	66,9
4.	65,5	57,1	65,5	65,4	67,2	65,4	56,8	65,4	65,3	67,1
5.	64,6	54,9	64,6	64,7	66,0	64,5	54,5	64,4	64,6	65,8
6.	64,3	55,1	64,7	62,8	65,5	64,0	53,8	64,4	62,5	64,9
7.	64,4	56,4	64,3	64,7	66,4	64,2	56,1	64,2	64,5	66,2
8.	64,7	58,1	64,8	64,4	67,1	64,5	57,9	64,6	64,3	66,9
9.	62,7	56,9	62,7	62,7	65,5	62,6	56,2	62,6	62,5	65,1
10.	64,2	56,7	64,2	64,1	66,3	64,0	56,1	64,0	63,9	65,9
11.	64,8	58,0	64,7	65,0	67,2	64,7	57,6	64,6	64,9	67,0
12.	63,9	60,6	63,9	63,8	68,0	63,7	60,5	63,7	63,7	67,9
13.	64,2	56,3	64,7	62,4	65,8	63,8	55,9	64,3	62,2	65,5
14.	66,7	59,6	66,4	67,7	69,2	66,3	58,4	66,3	66,5	68,3
15.	65,7	58,5	65,9	65,4	67,9	65,4	58,1	65,5	65,2	67,5
16.	65,2	55,9	65,1	65,6	66,9	65,1	55,5	65,0	65,4	66,6
17.	64,5	57,0	64,7	63,5	66,4	64,3	56,6	64,5	63,4	66,1
18.	64,8	56,6	65,1	63,7	66,4	64,7	56,1	65,0	63,6	66,2
19.	62,0	59,9	61,7	62,8	67,0	61,9	59,7	61,6	62,7	66,8
20.	62,5	57,0	62,7	62,1	65,4	62,5	56,8	62,6	62,0	65,2
21.	63,0	60,1	62,6	64,1	67,5	62,8	59,9	62,5	63,7	67,3
22.	64,6	54,5	64,6	64,6	65,9	64,4	54,0	64,4	64,5	65,7
23.	65,6	58,9	65,2	66,7	68,3	65,5	58,7	65,1	66,6	68,1
24.	65,5	54,9	65,8	64,4	66,4	65,4	54,4	65,7	64,2	66,2
25.	65,0	58,7	65,1	64,8	67,5	64,9	58,6	64,9	64,7	67,4
26.	64,7	53,1	64,4	65,7	66,0	64,6	52,5	64,3	65,6	65,9
27.	65,0	58,7	65,5	63,1	67,3	64,9	58,0	65,4	63,0	66,9
28.	65,4	55,6	65,5	65,3	66,8	65,3	55,2	65,4	65,3	66,6
29.	65,3	54,4	65,3	65,3	66,5	65,2	54,0	65,2	65,2	66,3
30.	65,1	58,0	65,1	64,8	67,3	64,9	57,8	65,0	64,7	67,1
31.	63,8	57,7	63,7	64,3	66,6	63,7	57,5	63,5	64,2	66,5
Gesamt	64,7	57,4	64,8	64,6	66,9	64,6	57,0	64,6	64,4	66,6

Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel. Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

* Verfügbarkeit < 50%

Monatsauswertung Juli 2024 Messstelle MP15, Blankenfelde, Am Kienitzberg

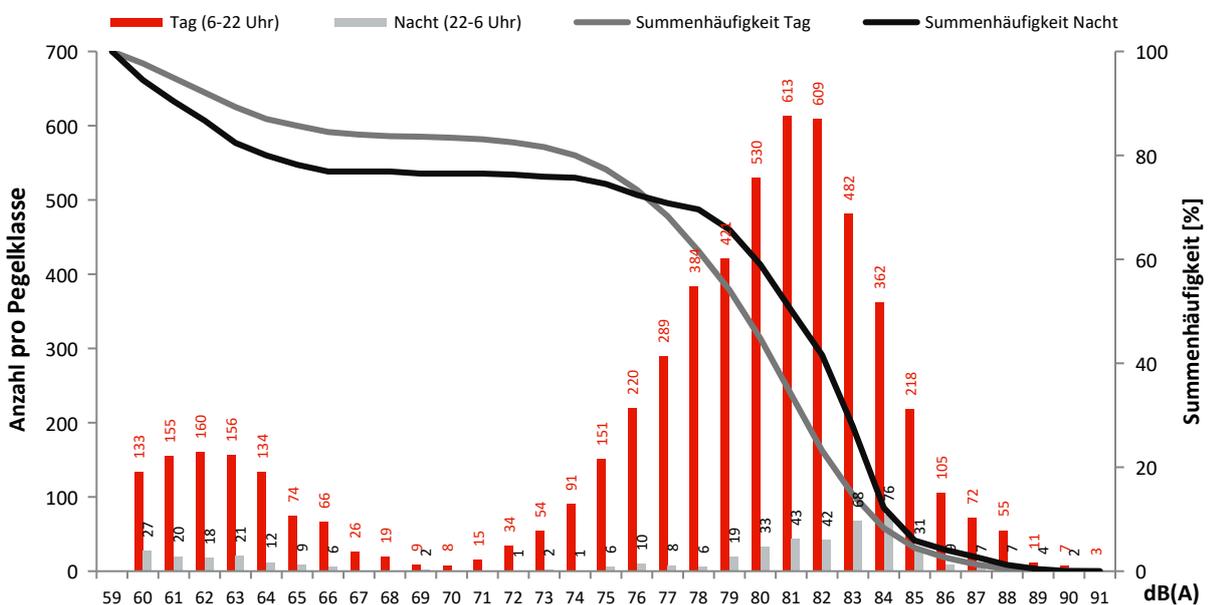
Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.
 N2: Anzahl der Flugbewegungen. (entsprechend der relevanten Flugrouten)
 N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt
 N1/N2 [%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte deutlich größer 100% können sich ergeben, wenn auch Fluggeräusche von Flugrouten erfasst werden, die für die entsprechende Messstelle keine Relevanz haben. Beispielsweise Flugbewegungen der Südbahn an einer Nordbahnmessstelle.
 Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.	224	192	192	116,7	100	18	8	8	225,0	100
2.	201	142	142	141,5	100	12	5	5	240,0	100
3.	216	162	162	133,3	100	12	6	6	200,0	100
4.	225	178	178	126,4	100	14	8	8	175,0	100
5.	219	162	162	135,2	100	17	7	7	242,9	100
6.	172	143	143	120,3	100	13	6	6	216,7	100
7.	194	143	143	135,7	100	12	10	10	120,0	100
8.	195	166	166	117,5	100	18	18	18	100,0	100
9.	134	132	132	101,5	100	15	15	15	100,0	100
10.	156	148	148	105,4	100	12	11	11	109,1	100
11.	184	154	154	119,5	100	16	12	12	133,3	100
12.	114	115	115	99,1	100	29	29	29	100,0	100
13.	180	127	127	141,7	100	6	6	6	100,0	100
14.	233	216	216	107,9	100	12	11	11	109,1	99
15.	207	179	179	115,6	100	23	20	20	115,0	100
16.	194	159	159	122,0	100	14	6	6	233,3	100
17.	202	148	148	136,5	100	13	10	10	130,0	100
18.	185	151	151	122,5	100	13	8	8	162,5	100
19.	104	105	105	99,0	100	30	29	29	103,4	100
20.	115	113	113	101,8	100	17	16	16	106,3	100
21.	118	118	118	100,0	100	21	17	17	123,5	100
22.	197	159	159	123,9	100	12	5	5	240,0	100
23.	197	165	165	119,4	100	20	15	15	133,3	100
24.	204	182	182	112,1	100	13	7	7	185,7	100
25.	197	160	160	123,1	100	23	23	23	100,0	100
26.	177	154	154	114,9	100	12	6	6	200,0	100
27.	169	138	138	122,5	100	19	18	18	105,6	100
28.	207	171	171	121,1	100	11	7	7	157,1	100
29.	202	170	170	118,8	100	5	3	3	166,7	100
30.	185	149	149	124,2	100	19	19	19	100,0	100
31.	159	154	154	103,2	100	19	18	18	105,6	100
Gesamt	5666	4755	4755	119,2	100	490	379	379	129,3	100

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel (L_{p,AS,max})

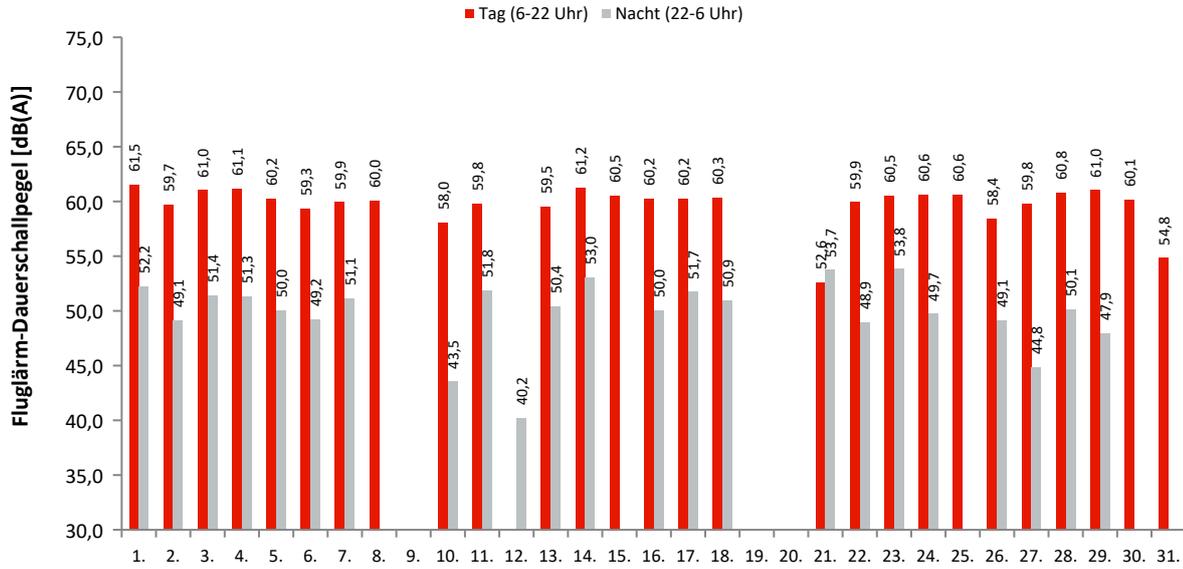
Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden. Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



Monatsauswertung Juli 2024 Messstelle MP16, Dahlewitz, Schule

Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.
Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 59,4 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 49,3 dB(A)



Akustische Tage

Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L_{DEN} (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L_E) 5dB und in den Nachtstunden (L_N) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L _{eq} Tag 6-22 Uhr	L _{eq} Nacht/L _N 22-6 Uhr	L _D 6-18 Uhr	L _E 18-22 Uhr	L _{DEN}	L _{eq} Tag 6-22 Uhr	L _{eq} Nacht/L _N 22-6 Uhr	L _D 6-18 Uhr	L _E 18-22 Uhr	L _{DEN}
1.	62,3	53,9	62,6	61,3	63,9	61,5	52,2	61,8	60,5	62,8
2.	61,1	52,1	61,3	60,6	62,6	59,7	49,1	59,8	59,6	60,9
3.	63,3	53,3	62,1	65,6	65,4	61,0	51,4	61,2	60,5	62,3
4.	63,2	53,5	62,5	64,7	65,0	61,1	51,3	61,0	61,4	62,6
5.	61,4	52,2	61,5	61,0	62,8	60,2	50,0	60,3	60,0	61,5
6.	60,6	52,1	60,8	59,5	62,1	59,3	49,2	59,6	58,3	60,4
7.	63,5	53,2	64,1	60,7	64,1	59,9	51,1	59,9	59,9	61,6
8.	61,0	49,5	61,3	59,8	61,7	60,0		60,3	59,0	59,8
9.	53,8	48,7	54,0	53,0	56,8					
10.	60,5	49,6	60,8	59,4	61,3	58,0	43,5	58,0	58,2	58,7
11.	60,9	53,3	60,8	61,2	63,1	59,8	51,8	59,6	60,4	61,9
12.	56,4	49,3	56,8	54,8	58,4		40,2			45,4
13.	60,7	52,4	61,1	59,0	62,1	59,5	50,4	60,0	57,6	60,7
14.	61,8	54,4	61,8	61,9	64,0	61,2	53,0	61,2	61,5	63,1
15.	61,6	48,5	61,8	60,6	62,0	60,5		60,7	59,8	60,4
16.	61,2	52,5	61,1	61,4	62,9	60,2	50,0	60,2	60,2	61,5
17.	61,2	53,5	61,4	60,3	63,0	60,2	51,7	60,5	59,3	61,8
18.	61,2	53,1	61,5	60,4	62,9	60,3	50,9	60,7	59,1	61,5
19.	53,6	49,6	53,8	53,0	57,2					
20.	53,2	48,4	53,4	52,4	56,3					
21.	56,2	54,7	51,9	60,8	62,3	52,6	53,7		58,6	60,7
22.	60,8	51,8	60,7	61,0	62,4	59,9	48,9	59,7	60,3	61,1
23.	61,6	55,0	61,2	62,7	64,3	60,5	53,8	60,3	61,1	63,0
24.	61,7	52,2	62,0	60,4	62,9	60,6	49,7	60,9	59,7	61,5
25.	61,6	49,3	61,8	61,0	62,3	60,6		60,8	60,1	60,6
26.	59,9	52,0	59,2	61,4	62,2	58,4	49,1	57,4	60,6	60,6
27.	60,7	52,1	61,6	56,3	61,7	59,8	44,8	60,7	54,2	59,2
28.	61,5	52,1	61,4	61,6	63,0	60,8	50,1	60,7	61,0	62,0
29.	61,8	51,7	62,0	61,0	62,9	61,0	47,9	61,2	60,2	61,5
30.	60,9	49,6	61,1	60,1	61,7	60,1		60,3	59,2	59,9
31.	57,0	48,3	56,4	58,4	59,1	54,8		53,7	57,0	55,8
Gesamt	60,8	52,1	60,9	60,7	62,5	59,4	49,3	59,4	59,1	60,6

Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel. Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

* Verfügbarkeit < 50%

Monatsauswertung Juli 2024 Messstelle MP16, Dahlewitz, Schule

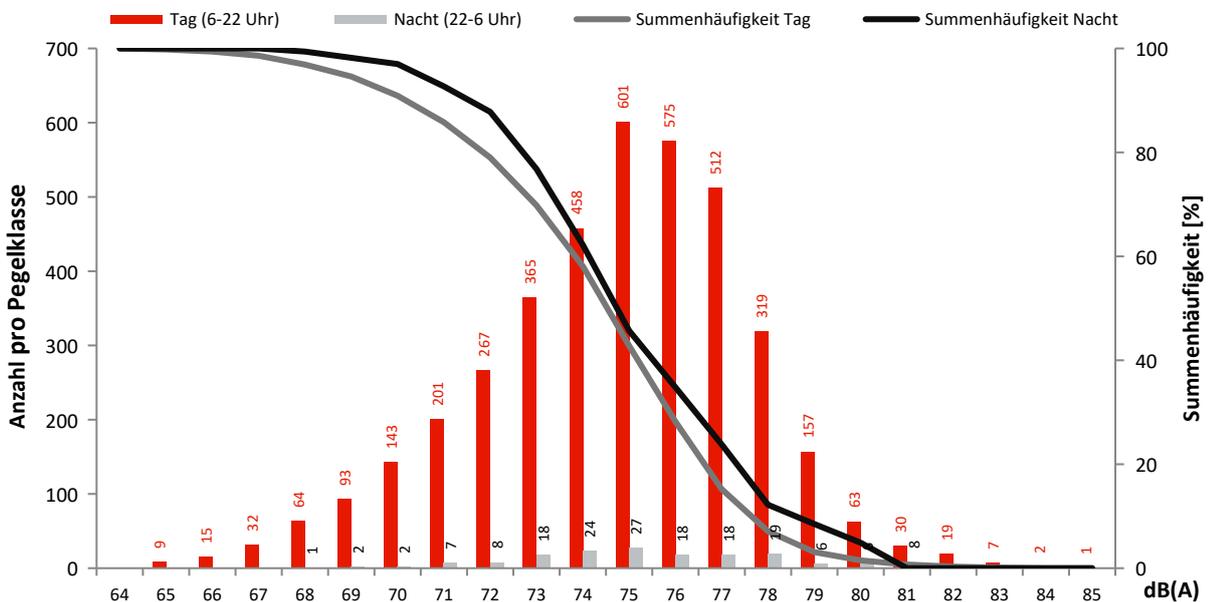
Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.
 N2: Anzahl der Flugbewegungen. (entsprechend der relevanten Flugrouten)
 N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt
 N1/N2 [%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte deutlich größer 100% können sich ergeben, wenn auch Fluggeräusche von Flugrouten erfasst werden, die für die entsprechende Messstelle keine Relevanz haben. Beispielsweise Flugbewegungen der Südbahn an einer Nordbahnmessstelle.
 Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag	Tag					Nacht					
	6-6 Uhr	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.		186	192	192	96,9	100	8	8	8	100,0	100
2.		142	142	142	100,0	100	5	5	5	100,0	100
3.		162	162	162	100,0	100	6	6	6	100,0	100
4.		172	178	177	96,6	100	8	8	8	100,0	100
5.		160	162	162	98,8	100	7	7	7	100,0	100
6.		143	143	142	100,0	100	6	6	6	100,0	100
7.		143	143	143	100,0	100	10	10	10	100,0	100
8.		159	159	159	100,0	100					100
9.						100					100
10.		112	126	126	88,9	100	2	2	2	100,0	100
11.		154	154	154	100,0	100	10	11	11	90,9	100
12.						100	1	1	1	100,0	100
13.		126	127	127	99,2	100	5	6	6	83,3	100
14.		211	216	216	97,7	100	12	11	11	109,1	100
15.		174	176	176	98,9	100					100
16.		156	159	159	98,1	100	6	6	6	100,0	100
17.		148	148	148	100,0	100	10	10	10	100,0	100
18.		151	151	151	100,0	100	8	8	8	100,0	100
19.						100					100
20.						100					100
21.		27	28	28	96,4	100	17	17	17	100,0	100
22.		158	159	159	99,4	100	5	5	5	100,0	100
23.		162	165	165	98,2	100	14	14	14	100,0	100
24.		178	182	182	97,8	100	7	7	7	100,0	100
25.		158	159	159	99,4	100					100
26.		102	102	102	100,0	100	6	6	6	100,0	100
27.		119	120	120	99,2	100	1	1	1	100,0	100
28.		161	163	163	98,8	100	7	7	7	100,0	100
29.		169	170	170	99,4	100	3	3	3	100,0	100
30.		147	147	147	100,0	100					100
31.		52	52	52	100,0	100					100
Gesamt		3932	3985	3983	98,7	100	164	165	165	99,4	100

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel (L_{p,AS,max})

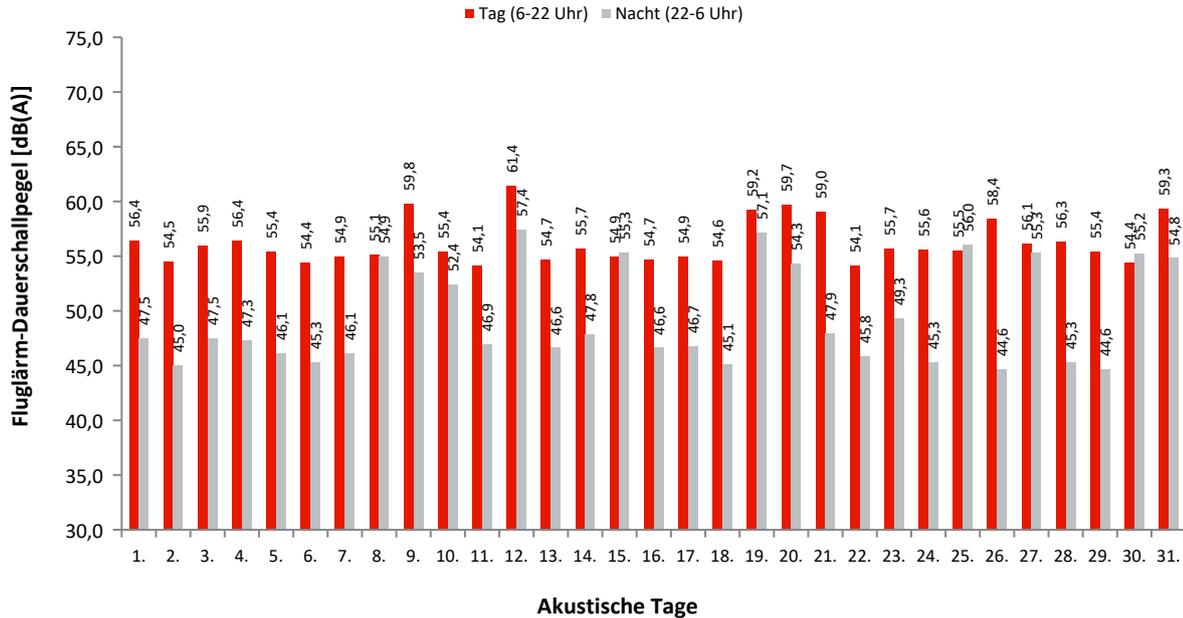
Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden. Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



Monatsauswertung Juli 2024 Messstelle MP17, Blankenfelde, Am Bruch

Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.
Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 56,7 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 51,7 dB(A)



Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L_{DEN} (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L_E) 5dB und in den Nachtstunden (L_N) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L _{eq} Tag 6-22 Uhr	L _{eq} Nacht/L _N 22-6 Uhr	L _D 6-18 Uhr	L _E 18-22 Uhr	L _{DEN}	L _{eq} Tag 6-22 Uhr	L _{eq} Nacht/L _N 22-6 Uhr	L _D 6-18 Uhr	L _E 18-22 Uhr	L _{DEN}
1.	56,9	49,3	57,2	55,9	58,7	56,4	47,5	56,7	55,5	57,8
2.	55,2	46,9	55,1	55,7	57,1	54,5	45,0	54,3	55,1	56,1
3.	56,3	48,6	56,4	56,1	58,3	55,9	47,5	56,0	55,7	57,6
4.	56,9	48,3	57,0	56,6	58,6	56,4	47,3	56,4	56,3	57,9
5.	56,1	47,9	56,1	56,0	57,9	55,4	46,1	55,3	55,7	57,0
6.	55,5	47,2	55,7	55,0	57,2	54,4	45,3	54,4	54,4	56,0
7.	55,4	47,5	55,6	54,8	57,2	54,9	46,1	55,1	54,3	56,4
8.	55,7	55,1	55,5	56,3	61,7	55,1	54,9	54,7	56,0	61,4
9.	59,9	53,7	60,0	59,8	62,5	59,8	53,5	59,8	59,7	62,3
10.	57,8	52,7	58,5	54,4	60,5	55,4	52,4	55,9	53,4	59,5
11.	56,6	47,9	57,0	54,8	57,9	54,1	46,9	54,0	54,3	56,3
12.	61,6	57,5	61,6	61,7	65,3	61,4	57,4	61,3	61,6	65,1
13.	55,4	47,5	55,8	53,8	57,0	54,7	46,6	55,1	53,1	56,3
14.	56,1	48,6	56,2	55,8	58,1	55,7	47,8	55,8	55,5	57,6
15.	55,6	55,4	55,7	55,2	61,8	54,9	55,3	55,0	54,8	61,6
16.	55,7	47,5	55,6	55,9	57,6	54,7	46,6	54,7	54,5	56,5
17.	55,6	47,5	55,9	54,9	57,4	54,9	46,7	55,1	54,1	56,5
18.	55,3	47,4	55,6	54,1	57,0	54,6	45,1	55,0	53,2	55,8
19.	59,5	57,4	59,2	60,3	64,5	59,2	57,1	58,9	60,2	64,2
20.	59,9	54,5	60,1	59,3	62,8	59,7	54,3	59,9	59,2	62,6
21.	59,5	48,7	60,0	57,3	60,2	59,0	47,9	59,9	53,0	59,1
22.	54,9	46,6	54,6	55,7	56,9	54,1	45,8	53,9	54,7	56,1
23.	56,5	49,9	55,6	58,3	59,4	55,7	49,3	54,8	57,5	58,6
24.	56,2	46,3	56,6	55,0	57,3	55,6	45,3	55,9	54,5	56,6
25.	56,1	56,1	56,3	55,3	62,4	55,5	56,0	55,7	54,8	62,2
26.	58,6	54,1	59,2	55,5	61,7	58,4	44,6	59,1	55,2	58,3
27.	56,4	56,5	55,3	58,7	63,1	56,1	55,3	54,9	58,5	62,2
28.	56,7	45,9	57,1	55,6	57,6	56,3	45,3	56,6	55,2	57,1
29.	55,9	46,0	56,1	55,4	57,2	55,4	44,6	55,6	55,0	56,5
30.	55,3	55,3	55,5	54,7	61,6	54,4	55,2	54,4	54,3	61,4
31.	59,9	54,9	60,3	58,5	62,9	59,3	54,8	59,6	58,3	62,6
Gesamt	57,3	52,4	57,4	56,8	60,4	56,7	51,7	56,8	56,4	59,8

Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel. Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

* Verfügbarkeit < 50%

Monatsauswertung Juli 2024

Messstelle MP17, Blankenfelde, Am Bruch

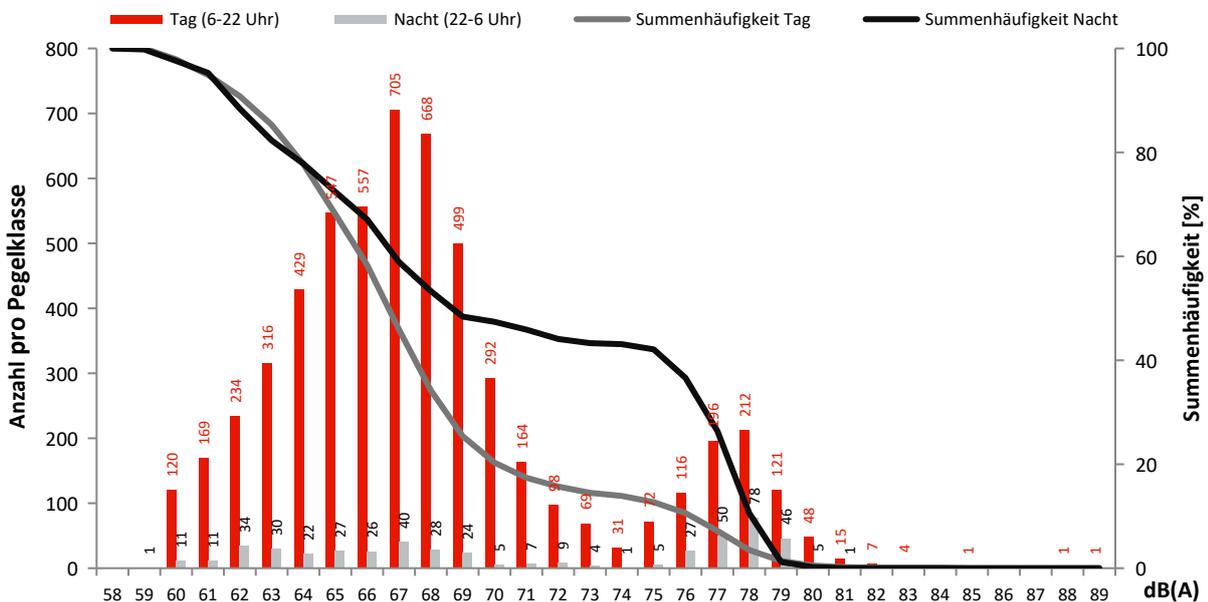
Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.
 N2: Anzahl der Flugbewegungen. (entsprechend der relevanten Flugrouten)
 N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt
 N1/N2 [%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte deutlich größer 100% können sich ergeben, wenn auch Fluggeräusche von Flugrouten erfasst werden, die für die entsprechende Messstelle keine Relevanz haben. Beispielsweise Flugbewegungen der Südbahn an einer Nordbahnmessstelle.
 Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag	Tag					Nacht					
	6-6 Uhr	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.		222	192	192	115,6	100	17	8	8	212,5	100
2.		193	142	142	135,9	100	13	5	5	260,0	100
3.		222	162	162	137,0	100	12	6	6	200,0	100
4.		218	178	178	122,5	100	14	8	8	175,0	100
5.		218	162	162	134,6	100	15	7	7	214,3	100
6.		171	143	143	119,6	100	11	6	6	183,3	100
7.		213	143	143	149,0	100	14	10	10	140,0	100
8.		191	166	166	115,1	100	18	18	18	100,0	100
9.		131	132	132	99,2	100	14	15	15	93,3	100
10.		145	148	148	98,0	100	11	11	11	100,0	100
11.		187	154	154	121,4	100	16	12	12	133,3	100
12.		114	115	115	99,1	100	29	29	29	100,0	100
13.		182	127	127	143,3	100	7	6	6	116,7	100
14.		231	216	216	106,9	100	14	11	11	127,3	100
15.		217	179	179	121,2	100	20	20	20	100,0	100
16.		200	159	159	125,8	100	14	6	6	233,3	100
17.		201	148	148	135,8	100	15	10	10	150,0	100
18.		192	151	151	127,2	100	12	8	8	150,0	100
19.		103	105	105	98,1	100	30	29	29	103,4	100
20.		112	113	113	99,1	100	16	16	16	100,0	100
21.		116	118	118	98,3	100	22	17	17	129,4	100
22.		190	159	159	119,5	100	12	5	5	240,0	100
23.		192	165	165	116,4	100	20	15	15	133,3	100
24.		207	182	182	113,7	100	14	7	7	200,0	100
25.		207	160	160	129,4	100	23	23	23	100,0	100
26.		178	154	154	115,6	100	13	6	6	216,7	100
27.		170	138	138	123,2	100	19	18	18	105,6	100
28.		215	171	171	125,7	100	11	7	7	157,1	100
29.		209	170	170	122,9	100	9	3	3	300,0	100
30.		184	149	149	123,5	100	19	19	19	100,0	100
31.		161	154	154	104,5	100	18	18	18	100,0	100
Gesamt		5692	4755	4755	119,7	100	492	379	379	129,8	100

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel (L_{p,AS,max})

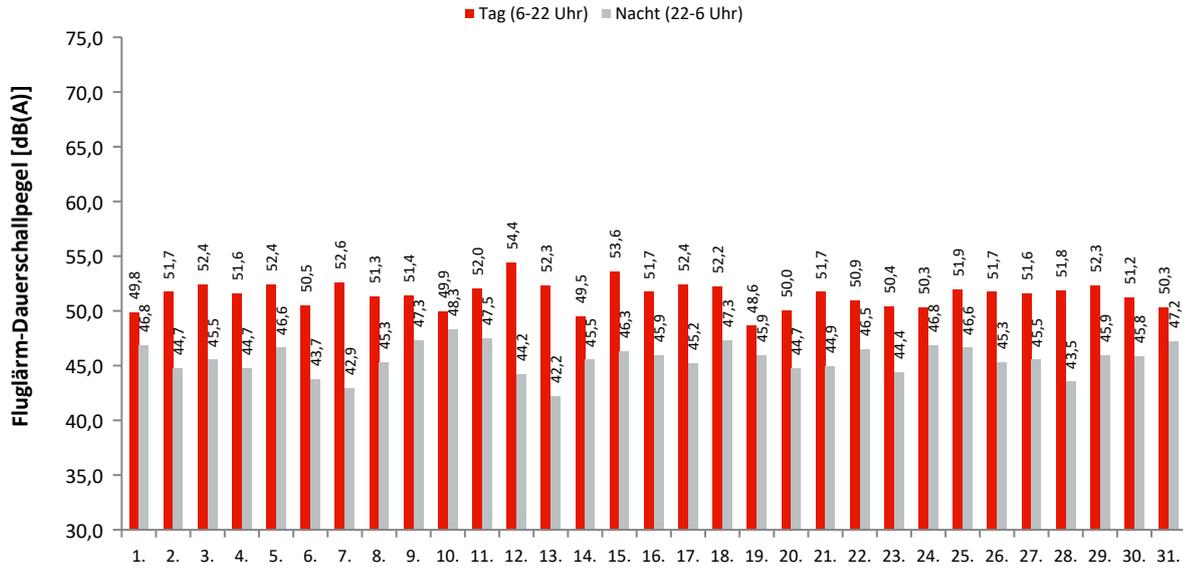
Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden. Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



Monatsauswertung Juli 2024 Messstelle MP18, Diedersdorf, Dorfstraße

Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.
Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 51,6 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 45,8 dB(A)



Akustische Tage

Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L_{DEN} (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L_E) 5dB und in den Nachtstunden (L_N) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L _{eq} Tag 6-22 Uhr	L _{eq} Nacht/L _N 22-6 Uhr	L _D 6-18 Uhr	L _E 18-22 Uhr	L _{DEN}	L _{eq} Tag 6-22 Uhr	L _{eq} Nacht/L _N 22-6 Uhr	L _D 6-18 Uhr	L _E 18-22 Uhr	L _{DEN}
1.	56,8	48,8	56,1	58,2	59,1	49,8	46,8	49,6	50,2	54,2
2.	56,9	47,6	57,4	54,9	58,0	51,7	44,7	51,5	52,4	54,2
3.	55,6	48,2	55,9	54,5	57,5	52,4	45,5	52,6	51,9	54,7
4.	54,7	48,0	54,7	54,7	57,1	51,6	44,7	51,5	52,1	54,1
5.	55,0	48,5	55,2	54,2	57,3	52,4	46,6	52,7	51,2	55,0
6.	53,6	47,8	54,1	51,1	56,0	50,5	43,7	51,0	48,6	52,6
7.	55,0	46,1	55,7	51,6	56,0	52,6	42,9	53,2	50,1	53,5
8.	54,1	47,7	54,0	54,4	56,7	51,3	45,3	51,1	51,9	54,1
9.	54,0	49,1	54,1	53,6	57,2	51,4	47,3	51,5	51,2	55,0
10.	54,6	49,5	54,8	53,9	57,7	49,9	48,3	49,8	50,1	55,3
11.	54,6	49,6	54,6	54,5	57,7	52,0	47,5	52,1	51,7	55,4
12.	57,4	47,3	57,8	55,9	58,4	54,4	44,2	54,6	53,8	55,5
13.	55,2	46,6	55,0	55,7	57,1	52,3	42,2	52,4	51,9	53,5
14.	54,1	47,7	54,8	51,0	56,1	49,5	45,5	50,1	47,1	52,9
15.	55,5	48,5	55,7	54,9	57,6	53,6	46,3	53,8	52,9	55,6
16.	55,4	48,0	54,9	56,7	57,8	51,7	45,9	52,0	50,9	54,4
17.	55,2	49,7	55,1	55,4	58,2	52,4	45,2	52,2	52,8	54,7
18.	55,0	49,5	55,3	53,9	57,8	52,2	47,3	52,6	50,6	55,2
19.	52,7	48,4	52,6	52,8	56,2	48,6	45,9	48,3	49,5	53,2
20.	53,8	47,1	53,6	54,4	56,3	50,0	44,7	49,9	50,1	53,0
21.	59,3	47,9	52,9	64,6	62,5	51,7	44,9	51,6	51,9	54,1
22.	54,7	49,0	54,5	55,0	57,6	50,9	46,5	50,4	52,0	54,6
23.	55,1	48,2	55,5	53,8	57,2	50,4	44,4	51,6	35,2	52,2
24.	54,0	49,1	53,7	54,8	57,4	50,3	46,8	49,7	51,6	54,5
25.	56,8	48,4	57,3	54,7	58,1	51,9	46,6	51,9	51,9	54,9
26.	54,9	47,8	55,1	54,0	57,0	51,7	45,3	51,9	51,2	54,1
27.	54,8	52,0	54,5	55,6	59,4	51,6	45,5	51,8	50,8	54,1
28.	55,3	47,2	56,0	51,8	56,6	51,8	43,5	52,4	49,5	53,2
29.	55,3	48,6	55,3	55,3	57,7	52,3	45,9	52,3	52,4	54,8
30.	54,1	48,1	54,1	53,8	56,7	51,2	45,8	51,4	50,8	54,1
31.	53,4	49,1	53,0	54,5	57,1	50,3	47,2	49,5	52,2	54,9
Gesamt	55,3	48,5	55,1	55,7	57,7	51,6	45,8	51,7	51,2	54,3

Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel. Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

* Verfügbarkeit < 50%

Monatsauswertung Juli 2024

Messstelle MP18, Diedersdorf, Dorfstraße

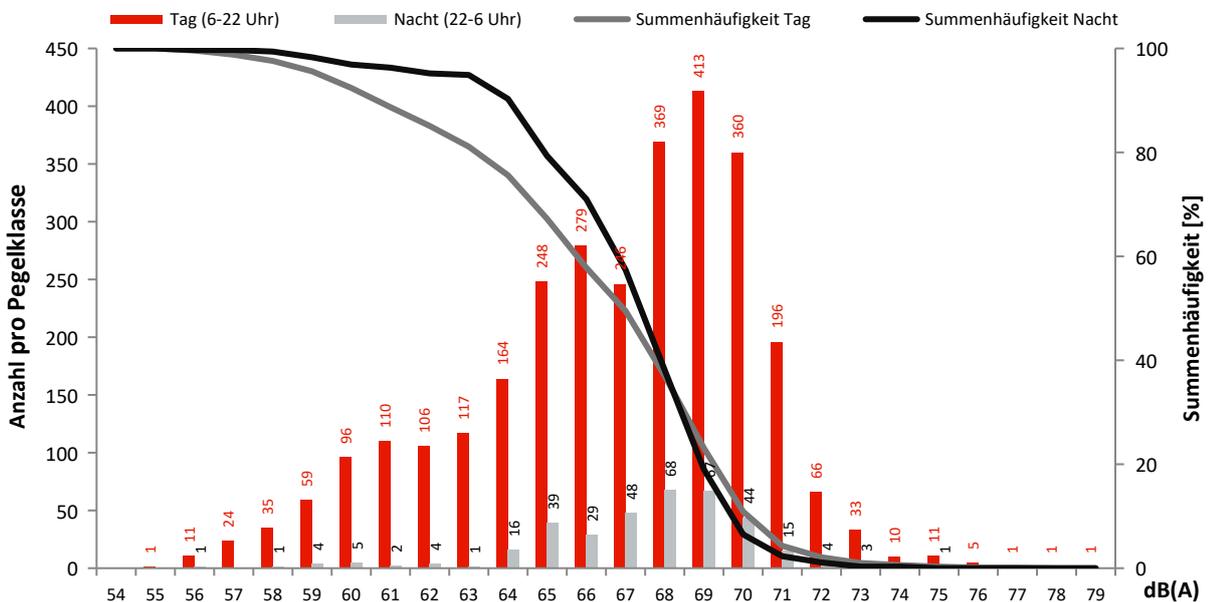
Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.
 N2: Anzahl der Flugbewegungen. (entsprechend der relevanten Flugrouten)
 N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt
 N1/N2 [%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte deutlich größer 100% können sich ergeben, wenn auch Fluggeräusche von Flugrouten erfasst werden, die für die entsprechende Messstelle keine Relevanz haben. Beispielsweise Flugbewegungen der Südbahn an einer Nordbahnmessstelle.
 Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.	71	74	74	95,9	100	14	14	14	100,0	100
2.	101	119	119	84,9	100	9	9	9	100,0	100
3.	103	108	108	95,4	100	10	10	10	100,0	100
4.	98	99	99	99,0	100	9	9	9	100,0	100
5.	108	118	118	91,5	100	17	17	17	100,0	100
6.	74	76	76	97,4	98	7	7	7	100,0	100
7.	142	153	153	92,8	100	5	5	5	100,0	100
8.	97	100	100	97,0	100	11	11	11	100,0	100
9.	108	112	112	96,4	100	18	18	18	100,0	100
10.	67	75	74	89,3	94	22	22	22	100,0	100
11.	109	114	114	95,6	100	12	12	12	100,0	99
12.	145	147	147	98,6	99	8	9	9	88,9	100
13.	112	123	123	91,1	100	5	5	5	100,0	100
14.	60	66	66	90,9	100	12	13	13	92,3	100
15.	207	224	224	92,4	100	15	15	15	100,0	100
16.	106	120	120	88,3	99	12	12	12	100,0	100
17.	102	118	118	86,4	100	10	9	9	111,1	100
18.	95	102	102	93,1	100	14	14	14	100,0	100
19.	57	62	62	91,9	100	15	16	16	93,8	100
20.	74	78	78	94,9	100	10	10	10	100,0	100
21.	98	106	105	92,5	99	8	7	7	114,3	100
22.	89	106	106	84,0	100	11	11	11	100,0	100
23.	70	76	76	92,1	100	7	7	7	100,0	97
24.	66	69	69	95,7	100	12	12	12	100,0	100
25.	96	103	103	93,2	100	14	15	15	93,3	100
26.	90	98	98	91,8	100	12	12	12	100,0	100
27.	77	80	80	96,3	100	11	11	11	100,0	100
28.	86	84	84	102,4	100	6	6	6	100,0	99
29.	86	88	88	97,7	100	9	9	9	100,0	100
30.	90	96	96	93,8	100	11	11	11	100,0	100
31.	78	80	80	97,5	100	16	16	16	100,0	100
Gesamt	2962	3174	3172	93,3	100	352	354	354	99,4	100

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel (L_{p,AS,max})

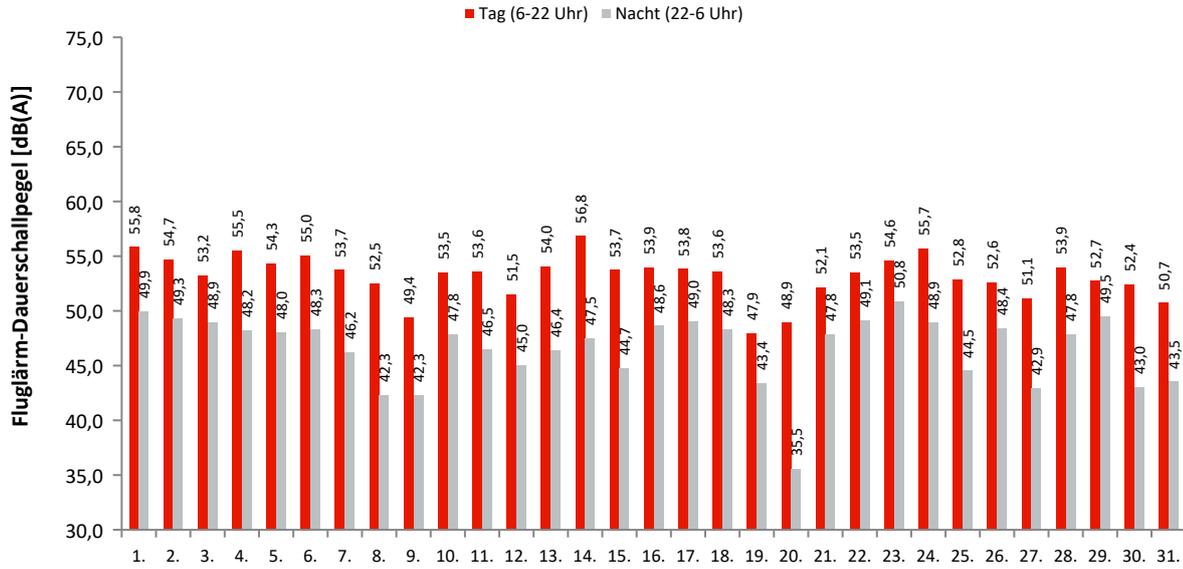
Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden. Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



Monatsauswertung Juli 2024 Messstelle MP19, Müggelheim, Eppenbrunner Weg

Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.
Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 53,5 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 47,4 dB(A)



Akustische Tage

Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L_{DEN} (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L_E) 5dB und in den Nachtstunden (L_N) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}
1.	56,6	50,4	56,5	56,7	59,2	55,8	49,9	55,7	56,2	58,7
2.	57,4	49,9	57,9	55,3	59,1	54,7	49,3	54,6	55,0	57,7
3.	56,3	49,4	56,9	53,9	58,2	53,2	48,9	53,2	53,3	56,8
4.	56,0	54,7	56,0	56,3	61,5	55,5	48,2	55,4	55,8	57,8
5.	54,9	48,8	54,8	55,2	57,6	54,3	48,0	54,2	54,7	57,0
6.	57,5	49,3	57,2	58,3	59,5	55,0	48,3	53,6	57,6	58,1
7.	54,3	56,6	54,4	54,1	62,5	53,7	46,2	53,7	53,6	55,8
8.	53,2	44,0	53,4	52,4	54,6	52,5	42,3	52,7	51,7	53,6
9.	50,5	44,8	50,3	50,9	53,4	49,4	42,3	49,2	49,8	51,7
10.	58,4	49,5	58,5	58,2	60,0	53,5	47,8	52,2	55,9	56,9
11.	55,3	48,8	55,4	54,8	57,7	53,6	46,5	53,4	54,2	56,0
12.	59,1	46,3	60,1	52,2	58,7	51,5	45,0	51,5	51,4	54,0
13.	55,0	47,0	55,4	53,8	56,7	54,0	46,4	54,2	53,3	55,9
14.	57,1	48,3	57,3	56,6	58,6	56,8	47,5	56,9	56,3	58,2
15.	54,4	47,7	54,7	53,3	56,6	53,7	44,7	54,0	52,6	55,0
16.	54,7	49,3	54,6	54,8	57,7	53,9	48,6	54,2	52,8	56,7
17.	54,3	49,9	54,0	55,2	58,0	53,8	49,0	53,4	54,9	57,3
18.	55,6	50,7	55,8	55,1	58,7	53,6	48,3	53,3	54,5	56,8
19.	49,9	45,3	49,1	51,7	53,6	47,9	43,4	47,6	48,7	51,5
20.	52,3	40,3	52,9	49,5	52,6	48,9	35,5	49,1	48,1	49,4
21.	53,0	50,5	51,7	55,6	58,0	52,1	47,8	50,2	55,2	56,3
22.	55,7	49,6	56,0	54,6	58,1	53,5	49,1	53,3	54,1	57,1
23.	56,1	52,2	53,9	59,4	60,6	54,6	50,8	52,1	58,3	59,2
24.	57,3	49,9	58,0	54,1	58,9	55,7	48,9	56,4	53,1	57,7
25.	54,3	46,6	54,2	54,8	56,4	52,8	44,5	52,2	54,1	54,9
26.	53,4	49,1	53,1	54,2	57,1	52,6	48,4	52,3	53,3	56,3
27.	55,2	53,2	56,0	51,4	59,8	51,1	42,9	51,3	50,6	52,8
28.	55,7	48,3	56,3	53,2	57,4	53,9	47,8	54,3	52,6	56,3
29.	54,5	50,0	54,8	53,4	57,8	52,7	49,5	52,8	52,7	56,9
30.	53,5	45,6	53,2	54,4	55,7	52,4	43,0	52,0	53,5	54,2
31.	52,2	47,7	52,1	52,4	55,7	50,7	43,5	50,4	51,5	53,1
Gesamt	55,4	49,9	55,6	54,9	58,3	53,5	47,4	53,3	54,1	56,3

Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel. Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

* Verfügbarkeit < 50%

Monatsauswertung Juli 2024

Messstelle MP19, Müggelheim, Eppenbrunner Weg

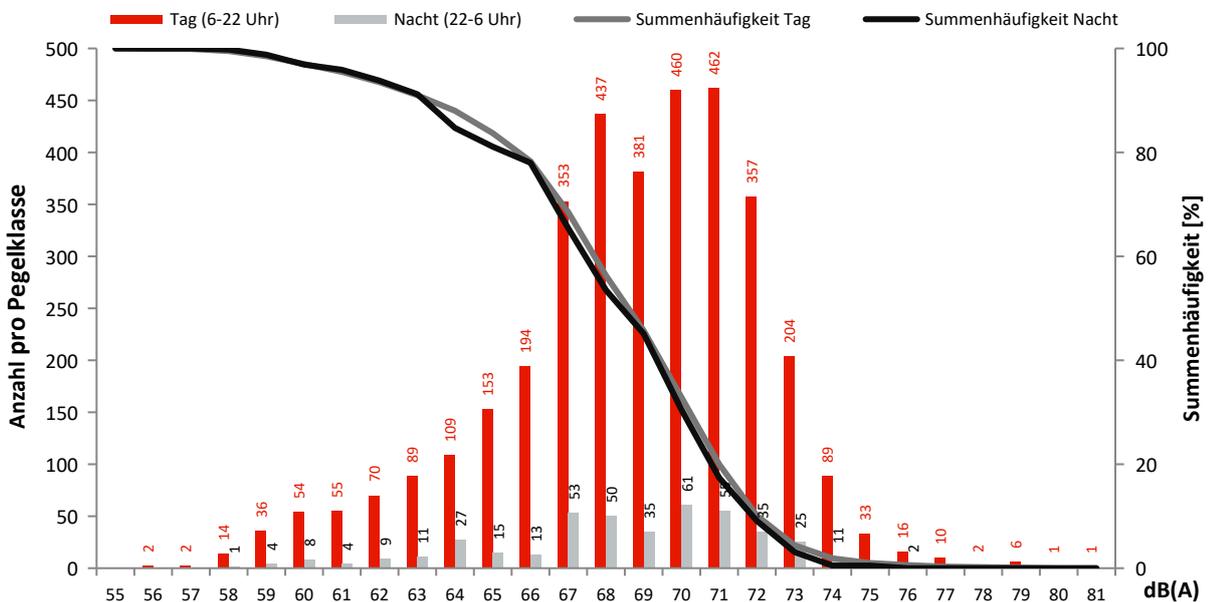
Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.
 N2: Anzahl der Flugbewegungen. (entsprechend der relevanten Flugrouten)
 N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt
 N1/N2 [%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte deutlich größer 100% können sich ergeben, wenn auch Fluggeräusche von Flugrouten erfasst werden, die für die entsprechende Messstelle keine Relevanz haben. Beispielsweise Flugbewegungen der Südbahn an einer Nordbahnmessstelle.
 Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag	Tag					Nacht					
	6-6 Uhr	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.		151	149	149	101,3	100	19	20	20	95,0	100
2.		119	121	121	98,3	100	14	14	14	100,0	99
3.		103	102	102	101,0	100	17	17	17	100,0	100
4.		147	146	146	100,7	100	14	15	15	93,3	100
5.		119	119	119	100,0	100	18	18	18	100,0	100
6.		129	135	135	95,6	100	15	15	15	100,0	100
7.		103	104	104	99,0	100	11	11	11	100,0	99
8.		98	99	99	99,0	100	8	9	9	88,9	100
9.		95	110	110	86,4	100	9	8	8	112,5	100
10.		123	127	127	96,9	100	18	18	18	100,0	99
11.		121	121	121	100,0	100	12	12	12	100,0	100
12.		124	147	147	84,4	100	13	12	12	108,3	100
13.		140	137	137	102,2	100	11	12	12	91,7	100
14.		248	250	250	99,2	100	13	13	13	100,0	100
15.		131	133	133	98,5	100	12	12	12	100,0	99
16.		138	138	138	100,0	100	15	15	15	100,0	100
17.		105	106	106	99,1	100	17	16	16	106,3	100
18.		107	108	108	99,1	100	16	16	16	100,0	100
19.		61	71	71	85,9	100	10	9	9	111,1	100
20.		75	87	87	86,2	100	2	2	2	100,0	99
21.		109	116	116	94,0	100	16	17	17	94,1	100
22.		106	105	105	101,0	100	20	20	20	100,0	100
23.		130	131	131	99,2	100	21	20	20	105,0	99
24.		154	156	156	98,7	100	16	15	15	106,7	100
25.		90	94	94	95,7	100	11	11	11	100,0	100
26.		109	114	114	95,6	100	15	16	16	93,8	100
27.		69	70	70	98,6	100	8	6	6	133,3	100
28.		113	112	112	100,9	100	13	13	13	100,0	99
29.		87	88	88	98,9	100	20	20	20	100,0	100
30.		96	95	95	101,1	100	7	7	7	100,0	100
31.		90	98	98	91,8	100	8	8	8	100,0	100
Gesamt		3590	3689	3689	97,3	100	419	417	417	100,5	100

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel (L_{p,AS,max})

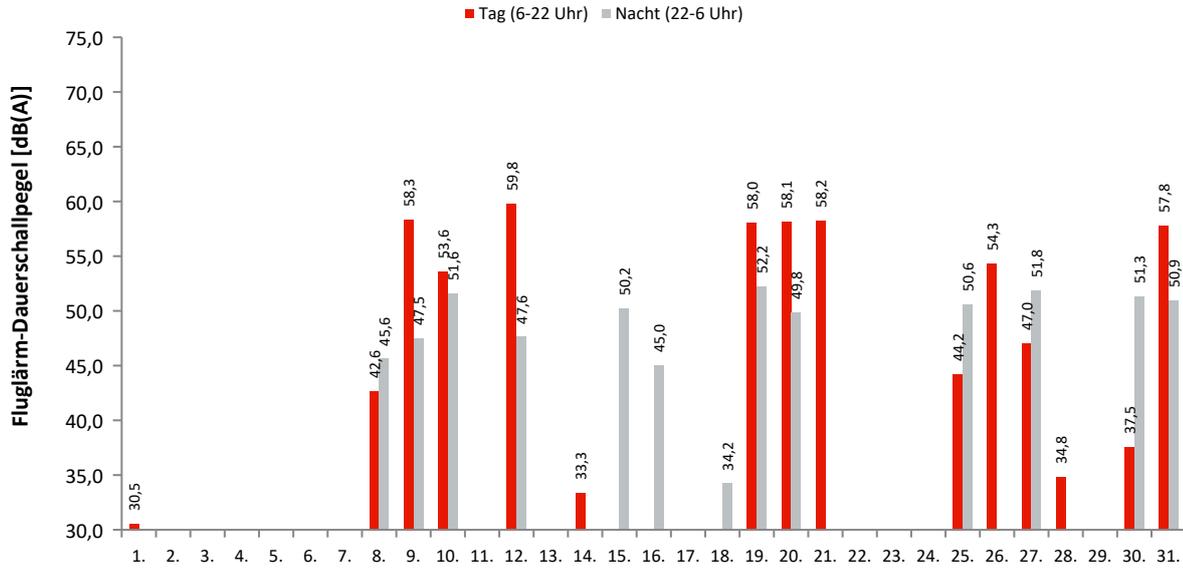
Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden. Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



Monatsauswertung Juli 2024 Messstelle MP21, Kiekebusch

Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.
Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 51,9 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 45,9 dB(A)



Akustische Tage

Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L_{DEN} (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L_E) 5dB und in den Nachtstunden (L_N) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L _{eq} Tag 6-22 Uhr	L _{eq} Nacht/L _N 22-6 Uhr	L _D 6-18 Uhr	L _E 18-22 Uhr	L _{DEN}	L _{eq} Tag 6-22 Uhr	L _{eq} Nacht/L _N 22-6 Uhr	L _D 6-18 Uhr	L _E 18-22 Uhr	L _{DEN}
1.	56,0	47,1	56,9	50,8	56,8	30,5		31,8		28,8
2.	52,5	45,6	52,9	50,7	54,5					
3.	51,4	46,3	52,1	48,1	54,1					
4.	54,6	49,1	55,0	53,0	57,3					
5.	55,4	47,3	56,4	50,3	56,6					
6.	58,9	46,2	59,9	52,9	58,6					
7.	52,0	49,4	52,6	49,4	56,3	29,2		30,4		27,4
8.	51,7	52,7	52,1	50,1	58,8	42,6	45,6	43,2	39,8	51,3
9.	59,4	52,1	59,9	57,8	61,3	58,3	47,5	58,7	56,8	59,1
10.	58,7	52,7	58,7	58,6	61,4	53,6	51,6	53,9	52,7	58,5
11.	56,2	50,2	57,2	49,6	58,2	28,0			34,0	31,3
12.	62,3	50,3	62,3	62,3	63,2	59,8	47,6	58,8	61,9	61,4
13.	55,4	51,0	56,2	50,7	58,4					
14.	54,0	50,9	54,5	52,2	58,0	33,3		34,6		31,6
15.	52,1	53,4	52,7	49,5	59,4					
16.	53,4	49,3	50,4	57,4	58,0	27,6	45,0		33,6	50,3
17.	53,2	48,7	54,0	49,7	56,2					
18.	51,4	52,2	52,1	48,3	58,2		34,2			39,4
19.	59,8	54,7	58,9	61,8	63,4	58,0	52,2	57,6	59,1	61,0
20.	59,1	52,7	59,7	56,5	61,2	58,1	49,8	58,9	54,3	59,3
21.	60,2	53,7	59,6	61,4	63,0	58,2		59,2	52,4	57,0
22.	51,3	48,8	51,8	49,1	55,7					
23.	52,6	46,1	49,6	56,6	56,3	28,6		29,9		26,8
24.	52,7	48,6	53,2	50,9	56,1					
25.	51,6	53,3	50,8	53,5	59,5	44,2	50,6		50,2	56,4
26.	56,9	46,6	57,9	49,9	57,1	54,3		55,6		52,6
27.	53,3	57,2	52,8	54,5	63,0	47,0	51,8	35,1	52,8	57,8
28.	51,9	48,3	52,2	50,9	55,7	34,8		36,1		33,1
29.	56,0	53,6	55,2	57,6	60,9					
30.	51,1	53,8	51,1	51,3	59,7	37,5	51,3		43,5	56,6
31.	58,5	53,6	59,5	52,1	61,1	57,8	50,9	59,0	47,2	59,2
Gesamt	56,2	51,5	56,5	55,4	59,4	51,9	45,9	52,2	50,9	54,5

Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel. Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

* Verfügbarkeit < 50%

Monatsauswertung Juli 2024 Messstelle MP21, Kiekebusch

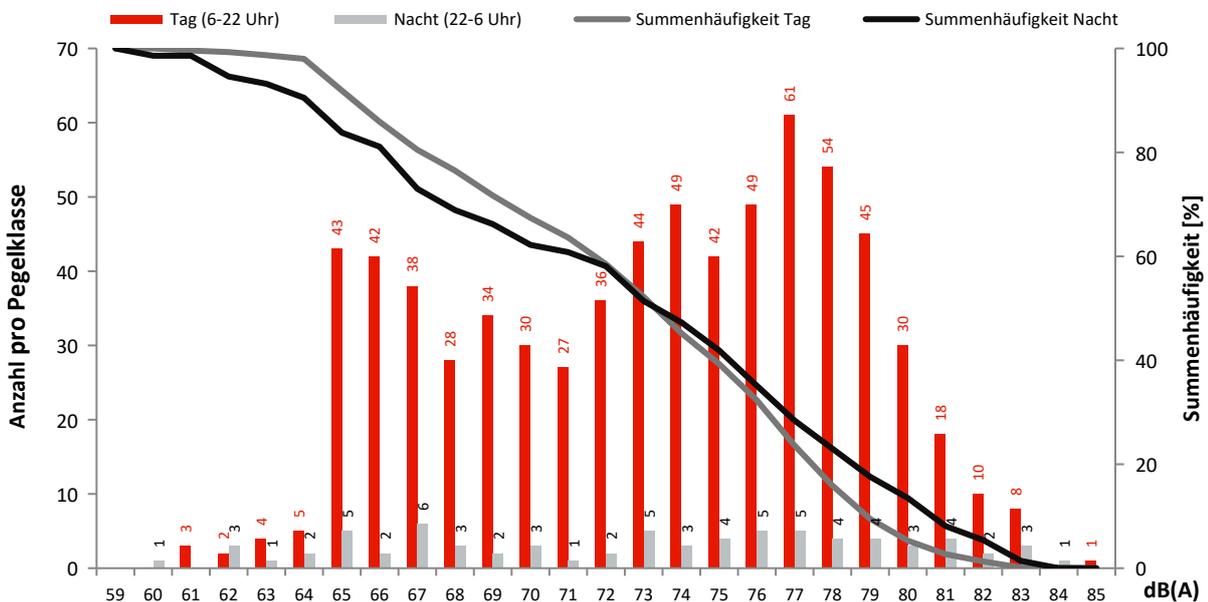
Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.
 N2: Anzahl der Flugbewegungen. (entsprechend der relevanten Flugrouten)
 N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfinden, werden bei N2+ nicht mitgezählt
 N1/N2 [%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte deutlich größer 100% können sich ergeben, wenn auch Fluggeräusche von Flugrouten erfasst werden, die für die entsprechende Messstelle keine Relevanz haben. Beispielsweise Flugbewegungen der Südbahn an einer Nordbahnmessstelle.
 Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.	1				100					100
2.					100					100
3.					100					100
4.					100					100
5.					87					100
6.					100					100
7.	1				100					100
8.	9	2	2	450,0	100	7	7	7	100,0	100
9.	116	145	145	80,0	100	2	3	3	66,7	100
10.	33	42	42	78,6	100	6	6	6	100,0	100
11.	1				100					100
12.	113	123	123	91,9	100	8	9	9	88,9	100
13.					100					100
14.	1				100					100
15.		1	1		100	7	8	8	87,5	100
16.	1				100	4				100
17.					100					100
18.					100	1	1	1	100,0	100
19.	85	116	116	73,3	100	10	11	11	90,9	100
20.	100	125	125	80,0	100	8	9	9	88,9	100
21.	96	123	123	78,0	100					100
22.					100					100
23.	1				100					100
24.					100					100
25.	3	3	3	100,0	100	3	7	7	42,9	100
26.	49	56	56	87,5	100					100
27.	7	14	14	50,0	100	4	3	3	133,3	100
28.	2	2	2	100,0	100					100
29.					100					100
30.	1	2	2	50,0	100	6	7	7	85,7	100
31.	83	100	100	83,0	100	8	9	9	88,9	100
Gesamt	703	854	854	82,3	100	74	80	80	92,5	100

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel (L_{p,AS,max})

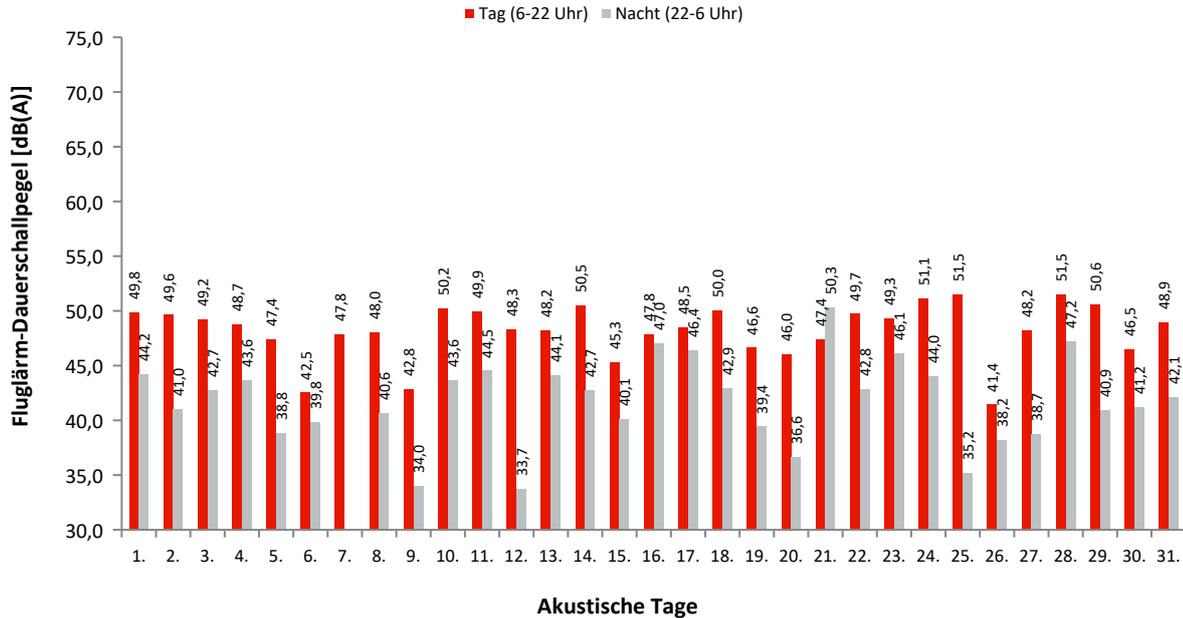
Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden. Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



Monatsauswertung Juli 2024 Messstelle MP22, Rotberg

Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.
Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 48,7 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 43,2 dB(A)



Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L_{DEN} (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L_E) 5dB und in den Nachtstunden (L_N) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L _{eq} Tag 6-22 Uhr	L _{eq} Nacht/L _N 22-6 Uhr	L _D 6-18 Uhr	L _E 18-22 Uhr	L _{DEN}	L _{eq} Tag 6-22 Uhr	L _{eq} Nacht/L _N 22-6 Uhr	L _D 6-18 Uhr	L _E 18-22 Uhr	L _{DEN}
1.	59,3	51,7	60,2	54,5	60,7	49,8	44,2	49,4	50,9	52,9
2.	57,3	51,3	57,7	55,6	59,7	49,6	41,0	49,2	50,5	51,6
3.	55,5	52,0	56,2	52,0	59,1	49,2	42,7	50,3	40,4	50,8
4.	55,7	47,2	54,3	58,2	58,2	48,7	43,6	46,9	51,8	52,6
5.	53,6	45,9	54,0	52,3	55,4	47,4	38,8	46,8	48,9	49,6
6.	58,2	46,8	58,9	54,7	58,5	42,5	39,8	38,3	47,0	47,9
7.	52,6	46,3	53,3	48,7	54,6	47,8	29,0	48,9	40,0	46,7
8.	54,4	46,3	54,6	53,6	56,1	48,0	40,6	48,1	47,7	50,1
9.	51,1	46,0	51,4	50,1	54,1	42,8	34,0	43,0	42,4	44,4
10.	57,6	48,1	58,1	55,8	58,7	50,2	43,6	49,2	52,2	53,1
11.	54,1	47,7	54,2	53,4	56,5	49,9	44,5	49,8	50,1	52,9
12.	56,6	44,6	57,2	54,0	56,9	48,3	33,7	46,9	51,0	50,0
13.	54,8	51,1	54,4	55,8	58,8	48,2	44,1	48,8	45,6	51,5
14.	57,9	47,5	58,7	54,1	58,4	50,5	42,7	50,0	51,6	52,8
15.	54,2	47,6	54,2	54,3	56,7	45,3	40,1	42,3	49,3	49,4
16.	57,6	53,9	57,6	57,6	61,5	47,8	47,0	46,4	50,4	53,9
17.	53,9	53,5	54,1	52,9	59,9	48,5	46,4	48,5	48,6	53,4
18.	57,2	54,9	56,7	58,4	62,1	50,0	42,9	50,2	49,4	52,1
19.	55,3	48,3	55,6	54,4	57,4	46,6	39,4	46,5	46,7	48,8
20.	54,4	48,1	55,4	47,6	56,2	46,0	36,6	46,8	41,8	46,7
21.	56,5	52,3	50,7	61,6	61,4	47,4	50,3	47,3	47,9	56,2
22.	56,2	49,2	56,8	53,2	58,0	49,7	42,8	49,7	49,6	52,0
23.	55,2	53,1	53,5	58,2	60,6	49,3	46,1	45,8	53,6	54,4
24.	59,3	49,2	60,2	53,7	59,7	51,1	44,0	51,5	49,8	53,1
25.	55,5	45,3	55,7	55,1	56,7	51,5	35,2	52,0	49,8	51,5
26.	54,3	44,1	54,9	51,4	55,0	41,4	38,2	42,3	36,5	45,2
27.	54,2	51,4	55,2	48,6	58,2	48,2	38,7	49,3	41,2	48,7
28.	55,1	50,2	54,9	55,5	58,4	51,5	47,2	50,9	52,8	55,2
29.	56,1	46,1	56,6	54,6	57,1	50,6	40,9	51,0	49,2	51,7
30.	56,3	46,0	57,2	52,2	56,8	46,5	41,2	46,6	46,0	49,4
31.	54,4	46,8	54,9	52,3	56,0	48,9	42,1	48,9	48,8	51,2
Gesamt	56,0	49,8	56,3	55,0	58,5	48,7	43,2	48,6	49,2	51,8

Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel. Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

* Verfügbarkeit < 50%

Monatsauswertung Juli 2024 Messstelle MP22, Rotberg

Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.

N2: Anzahl der Flugbewegungen. (entsprechend der relevanten Flugrouten)

N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt

N1/N2 [%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte deutlich größer 100% können sich ergeben, wenn auch Fluggeräusche von Flugrouten erfasst werden, die für die entsprechende Messstelle keine Relevanz haben. Beispielsweise Flugbewegungen der Südbahn an einer Nordbahnmessstelle.

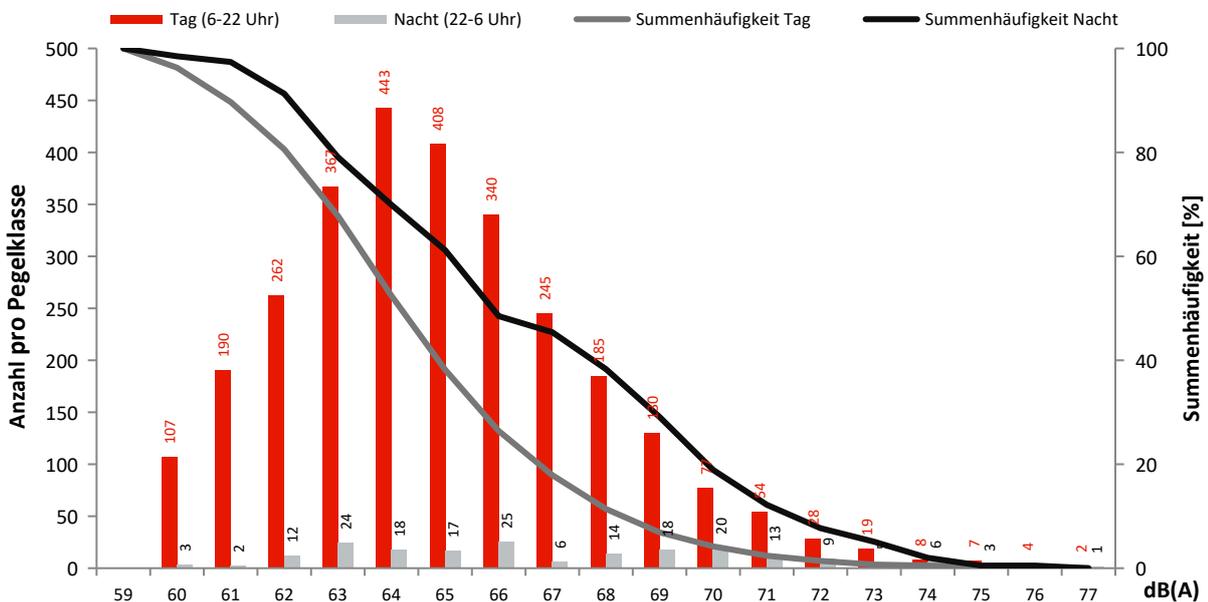
Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.	124	192	192	64,6	100	8	8	8	100,0	100
2.	120	142	142	84,5	100	5	5	5	100,0	100
3.	105	162	162	64,8	100	5	6	6	83,3	100
4.	100	178	178	56,2	100	5	8	8	62,5	100
5.	96	162	162	59,3	100	6	7	7	85,7	100
6.	30	143	143	21,0	100	6	6	6	100,0	100
7.	67	143	143	46,9	100	1	10	10	10,0	100
8.	89	161	161	55,3	100	5	7	7	71,4	100
9.	33	145	145	22,8	100	3	3	3	100,0	100
10.	111	168	168	66,1	100	7	8	8	87,5	100
11.	109	154	154	70,8	100	9	11	11	81,8	100
12.	91	123	123	74,0	100	1	10	10	10,0	100
13.	90	127	127	70,9	100	5	6	6	83,3	100
14.	148	216	216	68,5	100	8	11	11	72,7	99
15.	61	177	177	34,5	100	6	8	8	75,0	100
16.	77	159	159	48,4	100	6	6	6	100,0	100
17.	108	148	148	73,0	100	10	10	10	100,0	100
18.	108	151	151	71,5	100	7	9	9	77,8	100
19.	71	116	116	61,2	100	8	11	10	72,7	100
20.	67	125	125	53,6	100	4	9	9	44,4	100
21.	84	151	151	55,6	100	18	17	17	105,9	100
22.	131	159	159	82,4	100	4	5	5	80,0	100
23.	47	165	165	28,5	100	12	14	14	85,7	100
24.	147	182	182	80,8	100	7	7	7	100,0	100
25.	135	162	162	83,3	100	3	7	7	42,9	100
26.	36	158	158	22,8	100	8	6	6	133,3	100
27.	59	134	134	44,0	100	4	4	4	100,0	100
28.	142	165	165	86,1	100	7	7	7	100,0	100
29.	140	170	170	82,4	100	3	3	3	100,0	100
30.	52	149	149	34,9	100	7	7	7	100,0	100
31.	98	152	152	64,5	100	8	9	9	88,9	100
Gesamt	2876	4839	4839	59,4	100	196	245	244	80,0	100

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel ($L_{p,AS,max}$)

Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden.

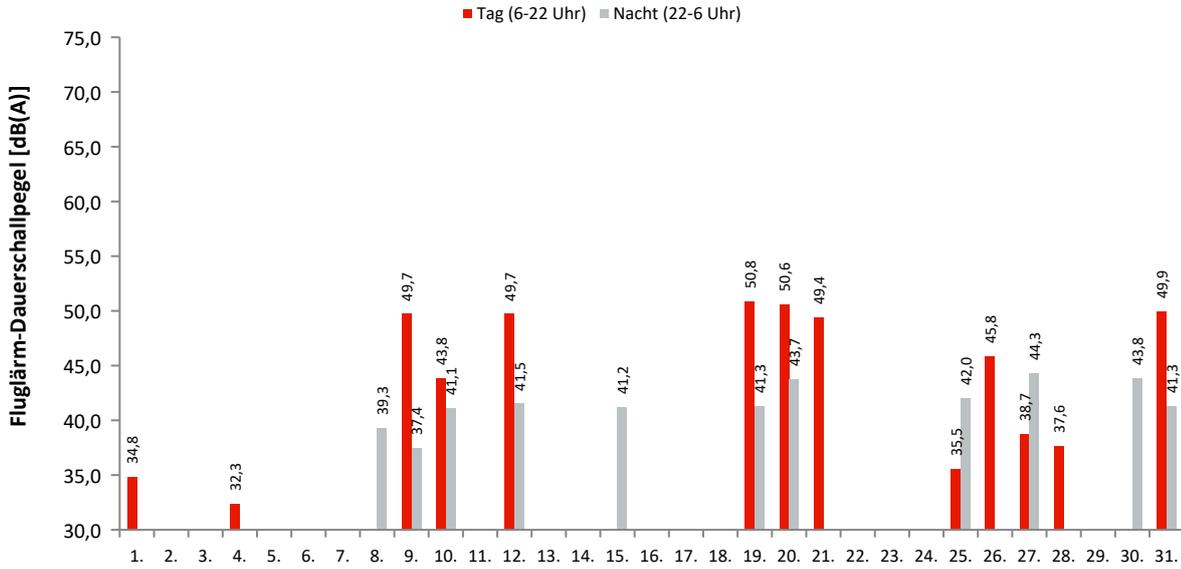
Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



Monatsauswertung Juli 2024 Messstelle MP23, Königs Wusterhausen

Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.
Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 43,5 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 37,4 dB(A)



Akustische Tage

Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L_{DEN} (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L_E) 5dB und in den Nachtstunden (L_N) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L _{eq} Tag 6-22 Uhr	L _{eq} Nacht/L _N 22-6 Uhr	L _D 6-18 Uhr	L _E 18-22 Uhr	L _{DEN}	L _{eq} Tag 6-22 Uhr	L _{eq} Nacht/L _N 22-6 Uhr	L _D 6-18 Uhr	L _E 18-22 Uhr	L _{DEN}
1.	60,1	38,4	61,3	39,5	58,5	34,8		35,6	30,6	33,9
2.	54,4	39,5	55,6	39,6	53,4					
3.	54,0	36,1	55,2	36,4	52,6					
4.	47,7	38,0	48,8	40,0	48,1	32,3		33,5		30,5
5.	52,6	36,7	53,7	43,1	51,6					
6.	47,9	42,7	48,9	41,6	50,3					
7.	38,3	40,0	38,7	36,8	46,0					
8.	58,0	45,5	59,2	38,2	57,3		39,3			44,5
9.	54,7	42,9	55,5	50,1	54,7	49,7	37,4	49,8	49,5	50,5
10.	55,5	42,1	55,5	55,4	56,2	43,8	41,1	44,1	42,8	48,2
11.	42,4	44,1	43,2	38,5	50,0	24,8			30,9	28,1
12.	53,2	43,3	53,3	52,8	54,5	49,7	41,5	48,3	52,4	52,3
13.	42,1	38,4	42,9	38,4	45,6					
14.	38,1	40,6	37,8	38,9	46,5					
15.	53,1	45,7	54,4	36,1	54,2		41,2			46,4
16.	62,8	36,3	64,0	39,4	61,1	25,2			31,2	28,4
17.	52,6	36,9	53,7	43,6	51,6					
18.	60,3	41,6	61,6	37,7	58,9					
19.	51,5	47,8	50,9	52,8	55,6	50,8	41,3	50,0	52,5	52,7
20.	51,1	45,2	51,8	47,8	53,4	50,6	43,7	51,3	46,9	52,4
21.	53,8	43,7	50,6	58,0	56,7	49,4		50,2	45,5	48,5
22.	53,3	38,3	54,6	37,2	52,3					
23.	55,5	36,5	56,4	50,0	54,6					
24.	60,8	37,8	62,0	37,8	59,1					
25.	54,3	44,6	55,4	43,5	54,5	35,5	42,0		41,5	47,8
26.	47,0	35,6	48,1	38,3	46,8	45,8		47,1		44,0
27.	40,9	49,3	36,4	45,5	54,9	38,7	44,3		44,7	50,2
28.	44,4	58,8	45,3	39,7	64,0	37,6		38,9		35,9
29.	43,7	41,2	44,7	36,5	47,9					
30.	44,9	48,6	44,8	45,2	54,4		43,8			49,0
31.	50,7	45,4	51,4	47,7	53,3	49,9	41,3	50,6	46,5	51,0
Gesamt	54,9	46,5	55,9	48,0	55,8	43,5	37,4	43,6	43,1	46,1

Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel. Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

* Verfügbarkeit < 50%

Monatsauswertung Juli 2024 Messstelle MP23, Königs Wusterhausen

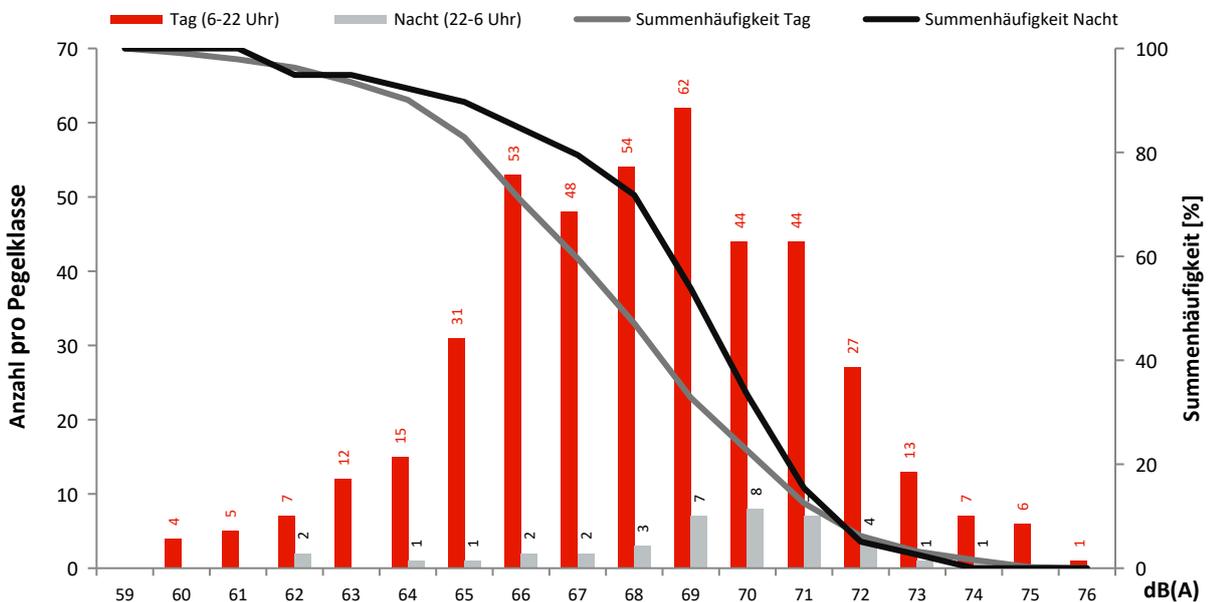
Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.
 N2: Anzahl der Flugbewegungen. (entsprechend der relevanten Flugrouten)
 N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt
 N1/N2 [%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte deutlich größer 100% können sich ergeben, wenn auch Fluggeräusche von Flugrouten erfasst werden, die für die entsprechende Messstelle keine Relevanz haben. Beispielsweise Flugbewegungen der Südbahn an einer Nordbahnmessstelle.
 Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.	4				100					100
2.					100					100
3.					100					100
4.	2				100					100
5.					100					100
6.					100					100
7.					100					100
8.					100	3	3	3	100,0	100
9.	67	69	69	97,1	100	1	1	1	100,0	100
10.	20	21	21	95,2	100	3	3	3	100,0	100
11.	1				100					100
12.	58	59	59	98,3	100	4	4	4	100,0	100
13.					100					100
14.					100					100
15.					100	4	4	4	100,0	100
16.	1				100					100
17.					100					100
18.					100					100
19.	63	64	64	98,4	100	3	4	4	75,0	100
20.	72	73	73	98,6	100	6	5	5	120,0	100
21.	60	61	61	98,4	100					100
22.					100					100
23.					100					100
24.					100					100
25.	2	2	2	100,0	100	4	4	4	100,0	100
26.	24	22	22	109,1	100					100
27.	6	7	7	85,7	100	4	3	3	133,3	100
28.	2	2	2	100,0	100					100
29.					100					100
30.					100	4	4	4	100,0	100
31.	51	51	51	100,0	100	3	3	3	100,0	100
Gesamt	433	431	431	100,5	100	39	38	38	102,6	100

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel (L_{p,AS,max})

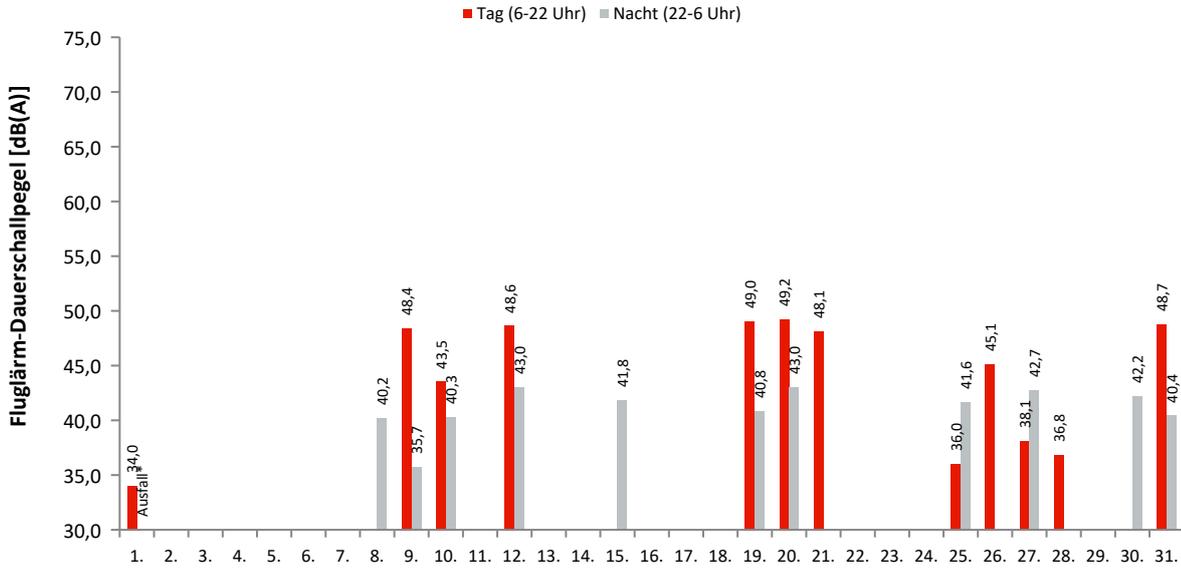
Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden. Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



Monatsauswertung Juli 2024 Messstelle MP24, Niederlehme

Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.
Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 42,3 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 37,1 dB(A)



Akustische Tage

Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L_{DEN} (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L_E) 5dB und in den Nachtstunden (L_N) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L _{eq} Tag 6-22 Uhr	L _{eq} Nacht/L _N 22-6 Uhr	L _D 6-18 Uhr	L _E 18-22 Uhr	L _{DEN}	L _{eq} Tag 6-22 Uhr	L _{eq} Nacht/L _N 22-6 Uhr	L _D 6-18 Uhr	L _E 18-22 Uhr	L _{DEN}
1.	49,7	*	49,7	*	*	34,0	*	34,0	*	*
2.	52,7	48,5	53,6	50,8	56,8					
3.	51,1	49,1	51,4	50,1	56,0					
4.	53,2	52,8	53,8	50,9	59,1					
5.	53,0	48,7	53,4	51,9	56,4					
6.	54,0	46,1	54,7	50,6	55,4					
7.	50,3	51,2	50,9	47,8	57,3					
8.	50,6	49,9	51,2	47,6	56,3		40,2			45,5
9.	54,8	48,9	55,4	52,3	57,1	48,4	35,7	48,6	48,0	49,1
10.	55,3	46,7	55,6	54,5	56,8	43,5	40,3	44,1	41,0	47,4
11.	48,8	46,6	49,0	48,1	53,5					
12.	59,1	49,4	60,0	53,9	59,6	48,6	43,0	47,3	51,2	52,1
13.	57,5	47,1	58,5	50,5	57,7					
14.	47,9	49,5	48,3	46,6	55,5					
15.	52,0	48,6	52,6	49,4	55,8		41,8			47,0
16.	55,6	50,3	56,6	48,8	58,0					
17.	53,7	47,7	54,4	50,5	55,9					
18.	50,6	49,8	50,2	51,5	56,5					
19.	54,5	50,0	54,8	53,5	57,8	49,0	40,8	48,1	50,9	51,4
20.	52,7	47,6	52,8	52,5	55,8	49,2	43,0	49,9	45,6	51,3
21.	53,8	49,6	50,6	57,8	58,3	48,1		48,9	44,0	47,2
22.	50,4	48,7	50,9	48,8	55,4					
23.	59,5	47,3	51,8	64,9	62,8					
24.	50,7	47,4	51,2	48,4	54,6					
25.	50,6	50,5	50,9	49,5	56,8	36,0	41,6		42,1	47,6
26.	52,3	49,1	52,7	50,8	56,3	45,1		46,4		43,4
27.	49,6	50,6	47,5	52,8	57,1	38,1	42,7		44,1	48,8
28.	49,5	48,8	49,5	49,3	55,3	36,8		38,0		35,0
29.	57,8	51,4	58,4	54,8	59,8					
30.	49,4	52,1	49,5	49,0	58,0		42,2			47,4
31.	57,1	46,1	58,1	49,1	57,0	48,7	40,4	49,4	45,2	49,9
Gesamt	54,1	49,3	54,1	53,9	57,3	42,3	37,1	42,4	41,9	45,3

Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel. Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

* Verfügbarkeit < 50%

Monatsauswertung Juli 2024 Messstelle MP24, Niederlehme

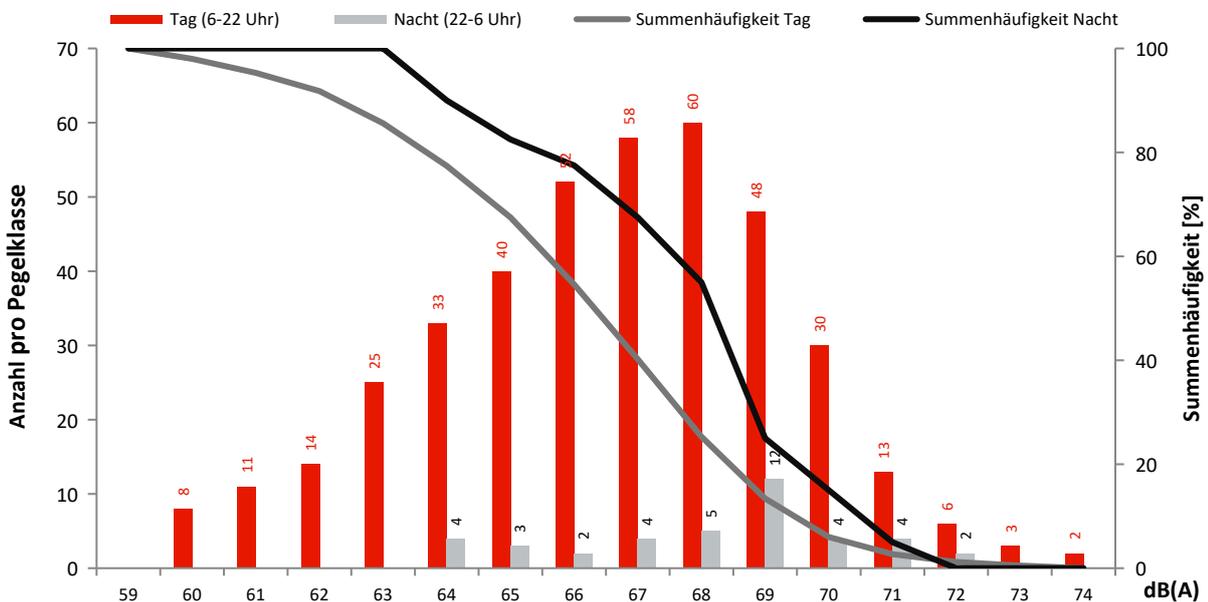
Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.
 N2: Anzahl der Flugbewegungen. (entsprechend der relevanten Flugrouten)
 N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt
 N1/N2 [%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte deutlich größer 100% können sich ergeben, wenn auch Fluggeräusche von Flugrouten erfasst werden, die für die entsprechende Messstelle keine Relevanz haben. Beispielsweise Flugbewegungen der Südbahn an einer Nordbahnmessstelle.
 Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.	3				62					0
2.					64					100
3.					100					100
4.					100					100
5.					100					100
6.					100					100
7.					100					99
8.					100	3	3	3	100,0	100
9.	63	69	69	91,3	100	1	1	1	100,0	100
10.	19	21	21	90,5	100	3	3	3	100,0	100
11.					100					100
12.	54	59	59	91,5	100	4	4	4	100,0	100
13.					100					100
14.					100					100
15.					100	4	4	4	100,0	100
16.					100					100
17.					100					100
18.					100					100
19.	56	64	64	87,5	100	4	4	4	100,0	100
20.	70	73	73	95,9	100	6	5	5	120,0	100
21.	57	61	61	93,4	100					100
22.					100					100
23.					100					100
24.					100					100
25.	2	2	2	100,0	100	4	4	4	100,0	100
26.	22	22	22	100,0	100					100
27.	6	7	7	85,7	100	4	3	3	133,3	100
28.	2	2	2	100,0	100					100
29.					100					100
30.					100	4	4	4	100,0	100
31.	49	51	51	96,1	100	3	3	3	100,0	100
Gesamt	403	431	431	93,5	98	40	38	38	105,3	96

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel ($L_{p,AS,max}$)

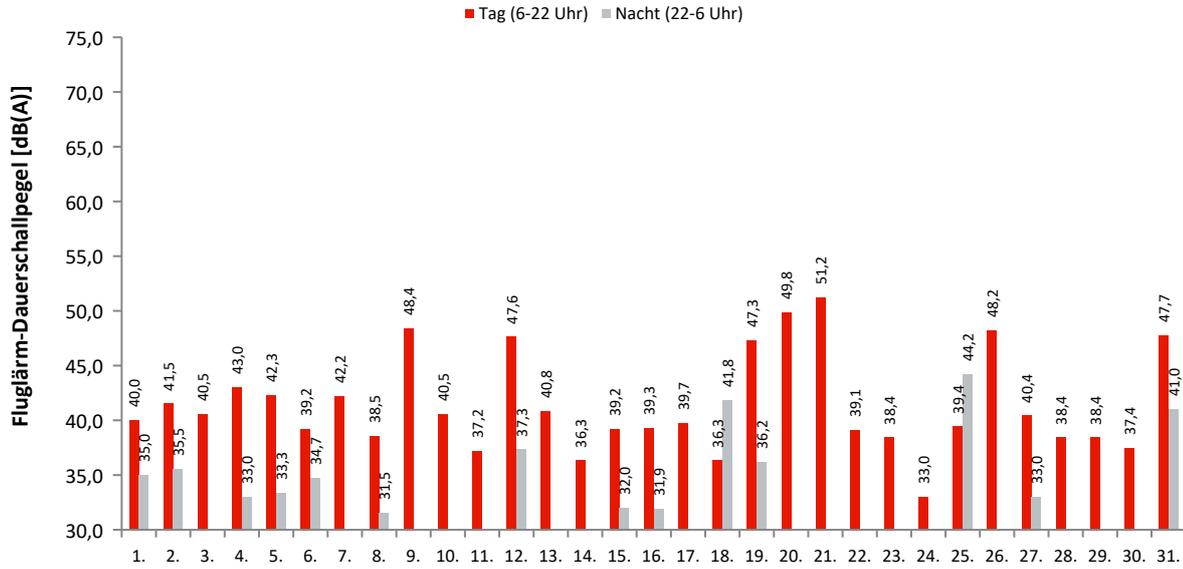
Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden. Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



Monatsauswertung Juli 2024 Messstelle MP25, Schulzendorf

Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.
Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 43,9 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 34,5 dB(A)



Akustische Tage

Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L_{DEN} (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L_E) 5dB und in den Nachtstunden (L_N) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L _{eq} Tag 6-22 Uhr	L _{eq} Nacht/L _N 22-6 Uhr	L _D 6-18 Uhr	L _E 18-22 Uhr	L _{DEN}	L _{eq} Tag 6-22 Uhr	L _{eq} Nacht/L _N 22-6 Uhr	L _D 6-18 Uhr	L _E 18-22 Uhr	L _{DEN}
1.	55,2	44,0	56,2	49,1	55,2	40,0	35,0	40,4	38,7	43,0
2.	50,8	43,8	51,2	49,3	52,8	41,5	35,5	41,5	41,6	44,2
3.	53,8	43,5	54,7	49,0	54,2	40,5	29,6	40,3	41,0	41,8
4.	51,1	44,0	51,2	50,6	53,2	43,0	33,0	43,2	42,5	44,2
5.	51,1	45,6	51,0	51,4	54,1	42,3	33,3	42,5	41,7	43,8
6.	57,6	44,6	58,5	51,7	57,3	39,2	34,7	39,0	39,5	42,7
7.	49,1	42,8	49,4	47,9	51,5	42,2		42,5	40,9	41,9
8.	50,9	41,5	50,1	52,6	52,9	38,5	31,5	39,7		39,7
9.	52,4	40,6	52,7	51,4	53,1	48,4		48,8	46,9	48,1
10.	55,3	42,1	54,3	57,4	56,8	40,5		39,7	42,4	41,4
11.	50,2	42,0	50,5	49,1	51,8	37,2		37,9	34,3	36,5
12.	56,4	43,2	57,2	52,4	56,2	47,6	37,3	47,5	48,1	49,0
13.	50,2	42,4	50,6	48,5	51,9	40,8		41,8	34,7	39,6
14.	47,4	42,6	47,5	47,3	50,7	36,3		37,6		34,6
15.	50,5	42,7	51,0	48,9	52,2	39,2	32,0	40,4	29,4	40,5
16.	52,7	44,5	51,4	55,2	55,3	39,3	31,9	40,0	36,0	40,9
17.	51,3	42,7	51,3	51,3	53,0	39,7	26,1	40,7	33,3	39,3
18.	50,3	44,8	50,2	50,5	53,3	36,3	41,8	37,6		47,3
19.	51,4	43,4	50,6	53,4	53,9	47,3	36,2	44,7	51,1	49,8
20.	52,6	40,4	53,0	50,9	53,1	49,8		50,2	48,3	49,4
21.	54,1	48,8	52,9	56,5	57,7	51,2		51,6	49,5	50,8
22.	50,5	43,1	51,0	48,8	52,3	39,1		39,7	36,4	38,4
23.	53,4	52,6	50,3	57,4	59,8	38,4		39,0	35,6	37,7
24.	49,7	44,0	49,4	50,5	52,7	33,0		32,5	34,2	33,5
25.	53,6	46,0	54,0	51,6	55,3	39,4	44,2	40,1	36,5	49,8
26.	51,9	43,8	52,5	49,1	53,3	48,2	30,0	49,2	40,8	47,1
27.	48,6	55,2	48,3	49,5	60,7	40,4	33,0	36,7	44,7	43,9
28.	49,2	43,8	49,4	48,3	52,0	38,4	29,8	39,1	34,6	39,4
29.	49,8	42,7	50,2	48,2	51,8	38,4		39,1	34,7	37,5
30.	50,0	43,3	50,2	49,3	52,3	37,4		38,6		35,6
31.	51,2	45,4	51,7	49,1	53,7	47,7	41,0	48,5	43,3	49,5
Gesamt	52,4	45,9	52,5	51,9	54,8	43,9	34,5	44,2	42,9	45,1

Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel. Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

* Verfügbarkeit < 50%

Monatsauswertung Juli 2024 Messstelle MP25, Schulzendorf

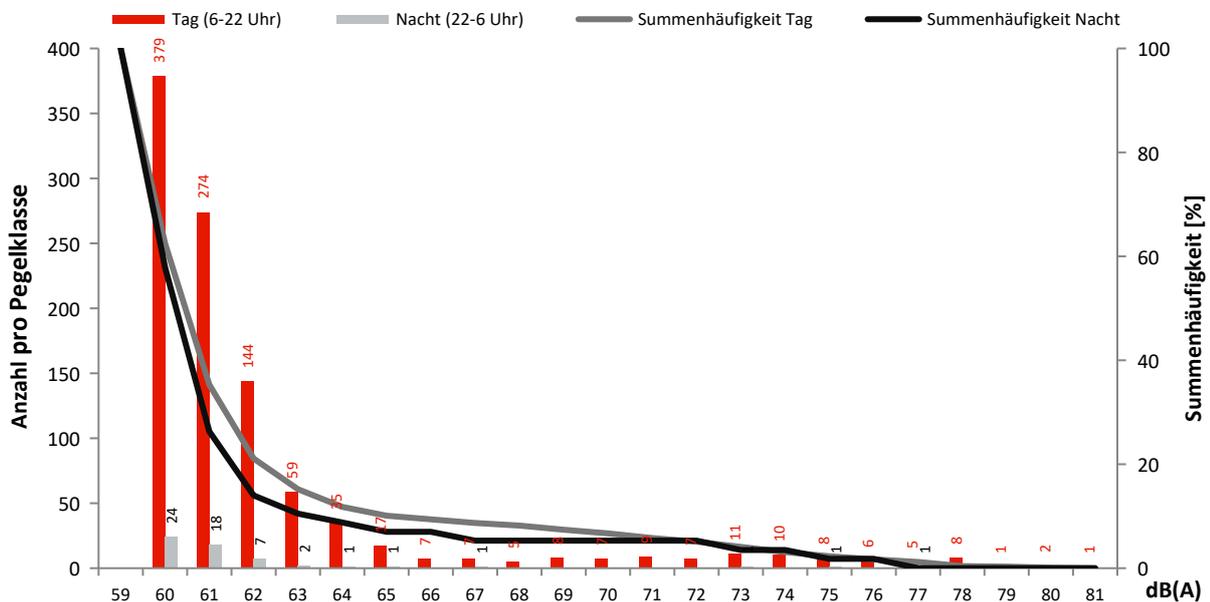
Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.
 N2: Anzahl der Flugbewegungen. (entsprechend der relevanten Flugrouten)
 N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt
 N1/N2 [%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte deutlich größer 100% können sich ergeben, wenn auch Fluggeräusche von Flugrouten erfasst werden, die für die entsprechende Messstelle keine Relevanz haben. Beispielsweise Flugbewegungen der Südbahn an einer Nordbahnmessstelle.
 Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.	32				100	8				100
2.	51				100	8				100
3.	40				100	2				100
4.	63				100	4				100
5.	58				100	3				100
6.	34				100	6				100
7.	56				100					100
8.	28				100	1				100
9.	29	13	13	223,1	100					100
10.	17	1	1	1700,0	100					100
11.	16				100					100
12.	36	12	12	300,0	100	6				100
13.	43				100					100
14.	16				100					100
15.	29				100	1				100
16.	30				100	3				100
17.	31				100	1				100
18.	18				100	1	1	1	100,0	100
19.	33	7	7	471,4	100	4				100
20.	32	15	15	213,3	100					100
21.	36	19	19	189,5	100					99
22.	32				100					100
23.	29				100					100
24.	11				100					100
25.	32				100	3				100
26.	58	4	4	1450,0	100	1				100
27.	14	1	1	1400,0	100	1				100
28.	31				100	2				100
29.	31				100					100
30.	22				100					100
31.	22	7	7	314,3	100	2	1	1	200,0	100
Gesamt	1010	79	79	> 100,0	100	57	2	2	>100,0	100

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel (L_{p,AS,max})

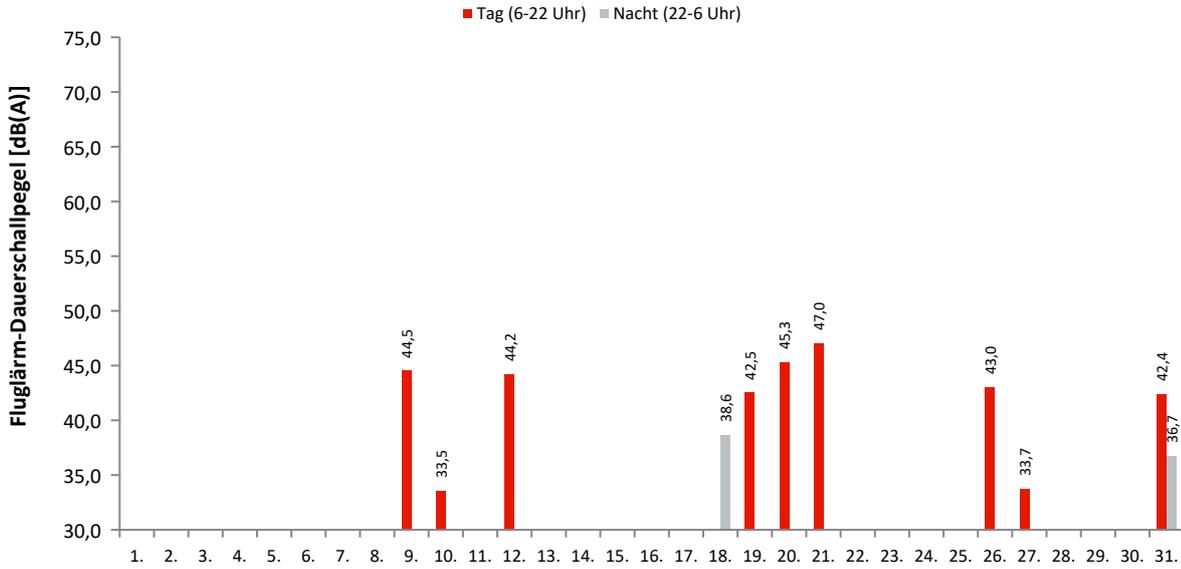
Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden.
 Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



Monatsauswertung Juli 2024 Messstelle MP26, Zeuthen

Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.
Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 38,1 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 25,9 dB(A)



Akustische Tage

Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L_{DEN} (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L_E) 5dB und in den Nachtstunden (L_N) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L _{eq} Tag 6-22 Uhr	L _{eq} Nacht/L _N 22-6 Uhr	L _D 6-18 Uhr	L _E 18-22 Uhr	L _{DEN}	L _{eq} Tag 6-22 Uhr	L _{eq} Nacht/L _N 22-6 Uhr	L _D 6-18 Uhr	L _E 18-22 Uhr	L _{DEN}
1.	53,7	43,0	54,5	49,7	54,1					
2.	62,4	42,4	63,6	46,1	60,9					
3.	50,7	41,6	51,5	46,7	51,6					
4.	48,7	40,3	49,2	46,7	50,1					
5.	47,6	42,6	48,2	45,1	50,4					
6.	49,4	41,7	50,0	46,8	50,9					
7.	46,4	42,9	46,6	45,9	50,3					
8.	49,1	38,8	50,0	44,0	49,5					
9.	48,5	37,5	48,7	48,0	49,5	44,5		44,9	42,9	44,1
10.	53,4	39,2	53,5	53,2	54,0	33,5		33,5	33,4	33,5
11.	54,6	38,4	55,7	46,0	53,6					
12.	56,9	40,3	58,0	47,2	55,8	44,2		44,3	43,8	44,2
13.	49,7	39,5	49,2	51,0	51,4					
14.	44,9	40,7	45,3	43,2	48,2					
15.	48,5	38,4	49,3	44,7	49,1					
16.	50,4	39,5	51,1	47,8	51,0					
17.	48,0	41,3	48,5	45,8	50,0					
18.	45,8	41,0	46,3	43,9	48,8		38,6			43,8
19.	47,4	37,8	46,7	49,0	49,3	42,5		38,6	46,9	44,7
20.	48,3	39,3	48,4	47,7	49,7	45,3		45,6	44,6	45,2
21.	49,4	45,0	49,2	49,9	53,0	47,0		47,4	45,7	46,7
22.	53,4	37,7	54,2	48,6	52,8					
23.	49,5	46,5	46,5	53,6	54,6					
24.	50,4	40,8	51,3	45,3	51,0					
25.	49,5	40,1	49,7	48,8	50,8					
26.	47,5	39,0	48,3	43,2	48,5	43,0		44,2		41,2
27.	45,5	52,2	45,3	46,0	57,7	33,7			39,8	37,0
28.	46,6	37,2	47,0	45,5	47,9					
29.	47,7	36,7	48,5	43,7	48,0					
30.	51,4	37,9	51,9	49,1	51,5					
31.	48,5	39,6	48,5	48,7	50,2	42,4	36,7	43,2	38,0	44,7
Gesamt	52,1	42,4	52,9	48,0	52,8	38,1	25,9	38,2	37,5	38,8

Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel. Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

* Verfügbarkeit < 50%

Monatsauswertung Juli 2024 Messstelle MP26, Zeuthen

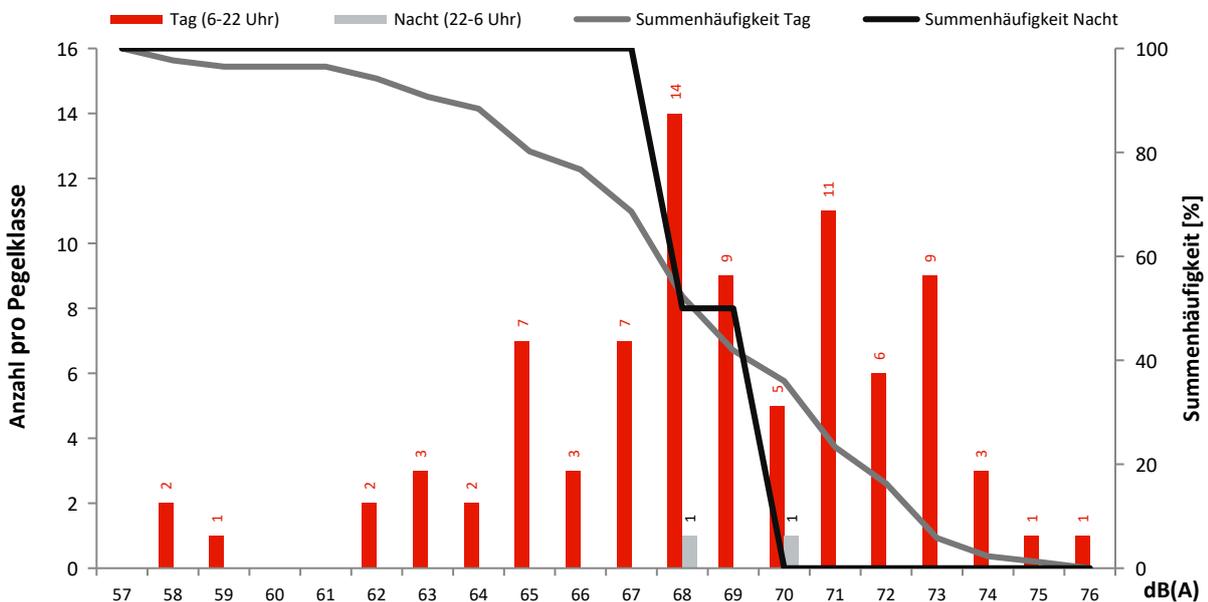
Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.
 N2: Anzahl der Flugbewegungen. (entsprechend der relevanten Flugrouten)
 N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt
 N1/N2 [%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte deutlich größer 100% können sich ergeben, wenn auch Fluggeräusche von Flugrouten erfasst werden, die für die entsprechende Messstelle keine Relevanz haben. Beispielsweise Flugbewegungen der Südbahn an einer Nordbahnmessstelle.
 Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.					100					100
2.					100					100
3.					100					100
4.					100					100
5.					100					100
6.					100					100
7.					100					100
8.					100					100
9.	13	13	13	100,0	100					100
10.	2	1	1	200,0	100					100
11.					100					100
12.	14	12	12	116,7	100					100
13.					100					100
14.					100					100
15.					100					100
16.					100					100
17.					100					100
18.					100	1	1	1	100,0	100
19.	8	7	7	114,3	100					100
20.	15	15	15	100,0	100					100
21.	22	19	19	115,8	100					99
22.					100					100
23.					100					100
24.					100					100
25.					100					100
26.	4	4	4	100,0	100					100
27.	1	1	1	100,0	100					100
28.					100					100
29.					100					100
30.					100					100
31.	7	7	7	100,0	100	1	1	1	100,0	100
Gesamt	86	79	79	108,9	100	2	2	2	100,0	100

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel (L_{p,AS,max})

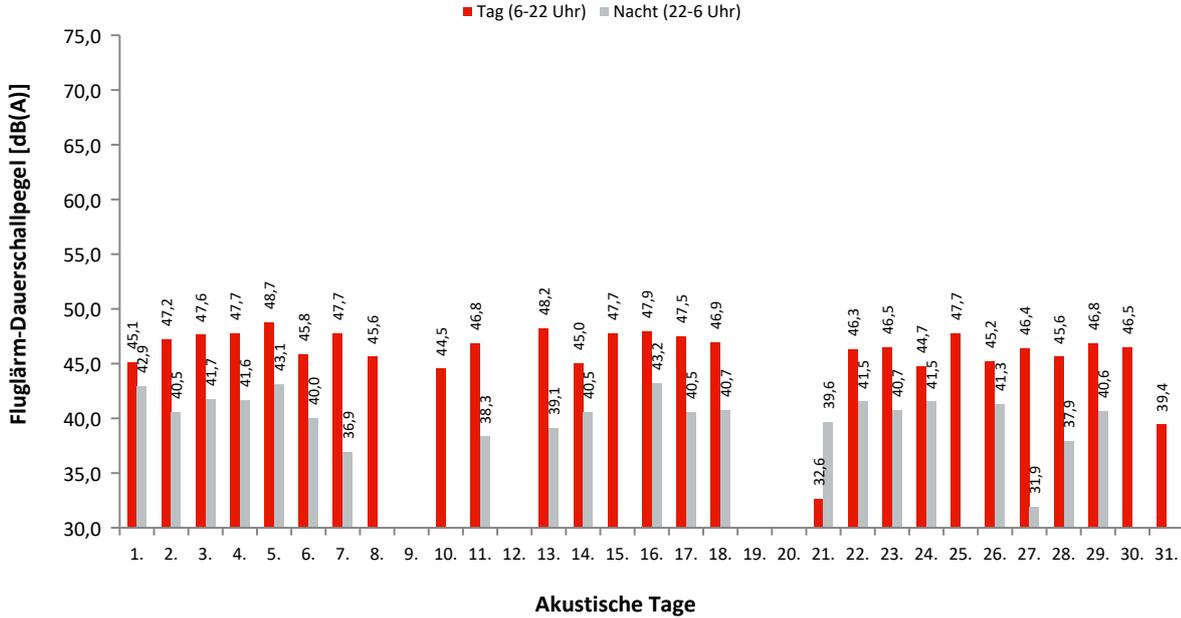
Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden. Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



Monatsauswertung Juli 2024 Messstelle MP27, Roter Dudel

Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.
Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 45,9 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 39,0 dB(A)



Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L_{DEN} (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L_E) 5dB und in den Nachtstunden (L_N) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L _{eq} Tag 6-22 Uhr	L _{eq} Nacht/L _N 22-6 Uhr	L _D 6-18 Uhr	L _E 18-22 Uhr	L _{DEN}	L _{eq} Tag 6-22 Uhr	L _{eq} Nacht/L _N 22-6 Uhr	L _D 6-18 Uhr	L _E 18-22 Uhr	L _{DEN}
1.	55,7	45,3	56,7	49,1	55,9	45,1	42,9	44,3	46,7	50,1
2.	49,9	44,9	50,2	48,9	53,0	47,2	40,5	47,2	47,2	49,6
3.	50,4	46,4	50,1	51,1	54,2	47,6	41,7	48,0	46,5	50,2
4.	51,2	45,9	51,7	49,5	54,0	47,7	41,6	47,8	47,5	50,3
5.	51,1	47,2	51,6	49,6	54,7	48,7	43,1	49,2	46,9	51,3
6.	51,1	44,9	51,5	49,8	53,5	45,8	40,0	45,8	45,8	48,6
7.	50,5	45,7	50,6	50,4	53,8	47,7	36,9	48,5	44,3	48,2
8.	50,6	45,4	51,1	48,7	53,4	45,6	24,6	46,1	44,0	45,4
9.	48,7	46,6	49,0	47,8	53,5	24,1		25,4		22,4
10.	51,7	42,9	52,0	50,5	53,1	44,5		43,6	46,4	45,4
11.	49,2	45,3	49,3	49,0	52,9	46,8	38,3	46,9	46,5	48,5
12.	51,9	43,4	52,5	49,3	53,1	27,2		28,5		25,5
13.	52,0	47,0	51,6	52,9	55,4	48,2	39,1	48,0	48,6	49,9
14.	48,5	46,6	48,8	47,5	53,4	45,0	40,5	45,8	41,3	48,0
15.	51,2	43,4	51,6	49,8	52,9	47,7		48,0	46,4	47,4
16.	51,2	46,7	50,1	53,5	55,1	47,9	43,2	47,8	48,2	51,3
17.	50,4	44,4	50,6	49,8	53,0	47,5	40,5	47,5	47,5	49,8
18.	50,3	46,3	50,4	49,7	53,9	46,9	40,7	47,2	45,8	49,3
19.	49,6	45,1	50,1	47,4	52,8					
20.	48,4	45,5	48,0	49,3	52,9	24,4			30,4	27,6
21.	50,3	44,6	46,0	54,9	54,5	32,6	39,6		38,6	45,3
22.	49,8	44,8	49,9	49,4	52,9	46,3	41,5	45,5	48,0	49,9
23.	50,7	45,8	50,0	52,4	54,3	46,5	40,7	47,1	44,1	49,0
24.	52,7	44,2	49,8	56,6	55,8	44,7	41,5	44,6	45,2	49,0
25.	50,3	44,6	50,5	49,8	53,1	47,7		47,9	47,1	47,6
26.	49,5	44,8	49,6	49,4	52,8	45,2	41,3	44,5	46,8	49,2
27.	48,8	51,7	49,2	47,3	57,5	46,4	31,9	46,9	44,5	46,5
28.	49,4	42,1	49,9	47,4	51,2	45,6	37,9	45,9	44,6	47,4
29.	48,9	47,0	48,9	49,0	53,9	46,8	40,6	46,8	46,7	49,4
30.	49,6	44,8	49,9	48,9	52,8	46,5		46,7	45,7	46,3
31.	47,7	42,6	47,6	47,8	50,8	39,4		38,1	41,9	40,6
Gesamt	50,7	45,8	50,7	50,6	53,9	45,9	39,0	46,0	45,5	48,1

Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel. Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

* Verfügbarkeit < 50%

Monatsauswertung Juli 2024 Messstelle MP27, Roter Dudel

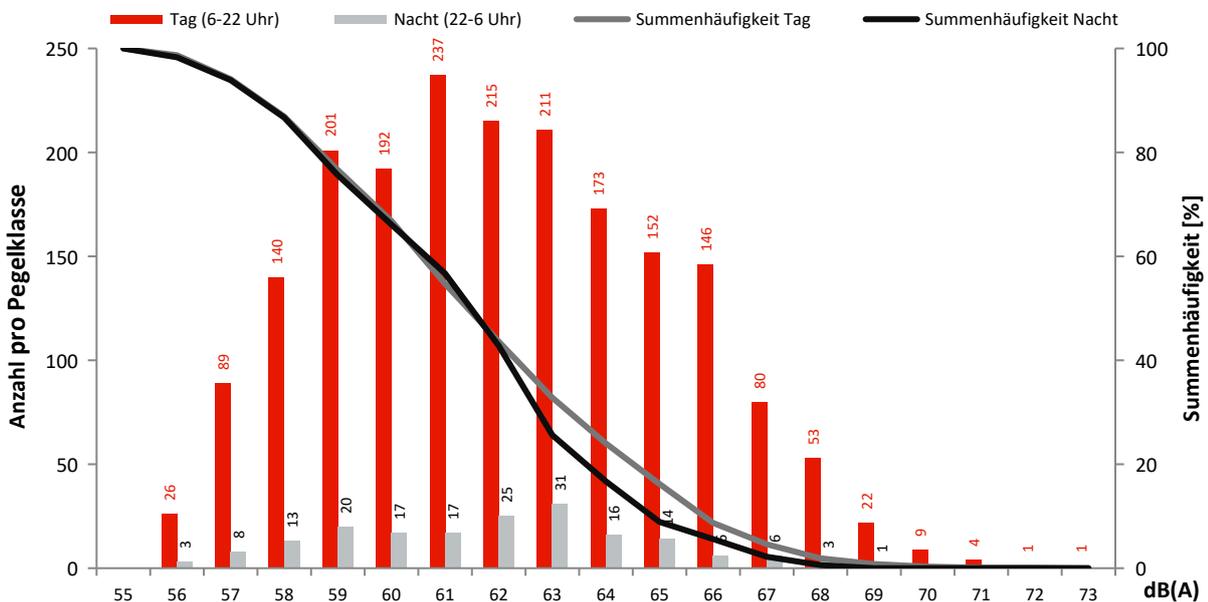
Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.
 N2: Anzahl der Flugbewegungen. (entsprechend der relevanten Flugrouten)
 N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt
 N1/N2 [%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte deutlich größer 100% können sich ergeben, wenn auch Fluggeräusche von Flugrouten erfasst werden, die für die entsprechende Messstelle keine Relevanz haben. Beispielsweise Flugbewegungen der Südbahn an einer Nordbahnmessstelle.
 Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.	58	74	74	78,4	100	13	14	14	92,9	100
2.	88	119	119	73,9	100	8	9	9	88,9	100
3.	92	108	108	85,2	100	9	10	10	90,0	100
4.	81	99	99	81,8	100	9	9	9	100,0	100
5.	100	118	118	84,7	100	14	17	17	82,4	100
6.	63	76	76	82,9	100	7	7	7	100,0	100
7.	112	152	152	73,7	100	5	5	5	100,0	100
8.	72	90	90	80,0	100	1				100
9.	1				100					100
10.	36	49	49	73,5	100					100
11.	86	114	114	75,4	100	8	10	10	80,0	100
12.	2				100					100
13.	90	123	123	73,2	100	4	5	5	80,0	100
14.	49	66	66	74,2	100	9	13	13	69,2	100
15.	125	221	221	56,6	100					100
16.	96	120	120	80,0	100	12	12	12	100,0	100
17.	98	118	118	83,1	100	10	9	9	111,1	100
18.	84	102	102	82,4	100	12	12	12	100,0	100
19.					100					100
20.	1				100					100
21.	4	7	7	57,1	100	7	7	7	100,0	100
22.	61	106	106	57,5	100	10	11	11	90,9	100
23.	68	76	76	89,5	100	7	7	7	100,0	100
24.	52	69	69	75,4	100	11	12	12	91,7	100
25.	82	101	101	81,2	100					100
26.	52	61	61	85,2	100	10	12	12	83,3	100
27.	58	67	67	86,6	100	1	1	1	100,0	100
28.	60	81	81	74,1	100	4	6	6	66,7	99
29.	76	88	88	86,4	100	9	9	9	100,0	100
30.	82	95	95	86,3	100					100
31.	23	27	27	85,2	100					100
Gesamt	1952	2527	2527	77,2	100	180	197	197	91,4	100

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel (L_{p,AS,max})

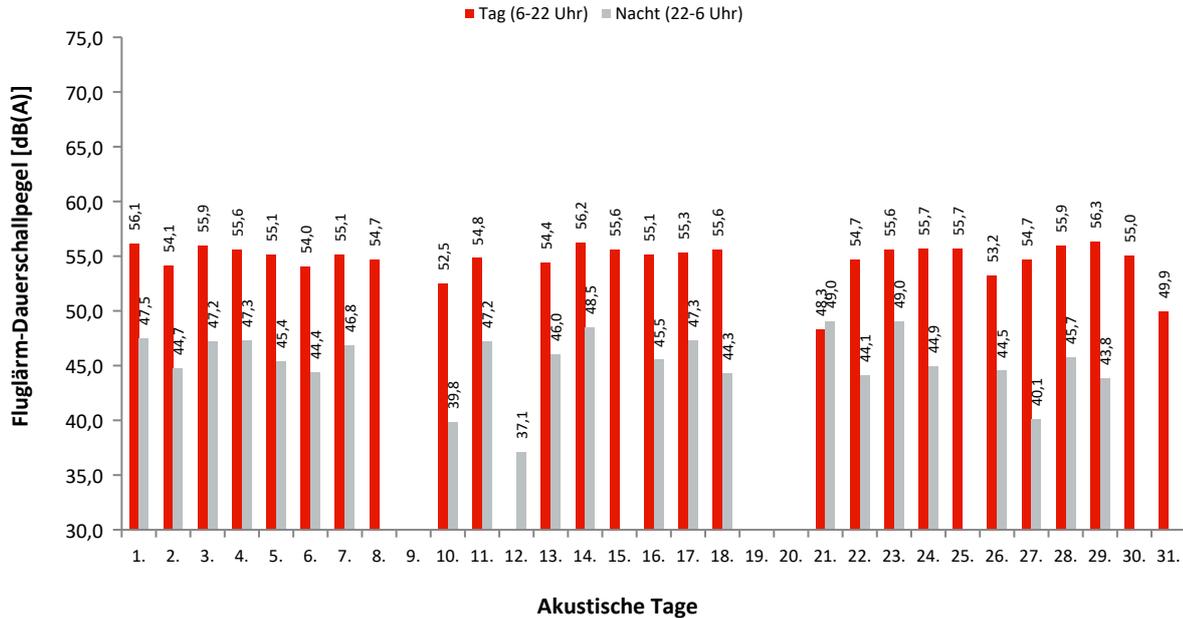
Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden. Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



Monatsauswertung Juli 2024 Messstelle MP29, Jühnsdorf

Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.
Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 54,3 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 44,7 dB(A)



Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L_{DEN} (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L_E) 5dB und in den Nachtstunden (L_N) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L _{eq} Tag 6-22 Uhr	L _{eq} Nacht/L _N 22-6 Uhr	L _D 6-18 Uhr	L _E 18-22 Uhr	L _{DEN}	L _{eq} Tag 6-22 Uhr	L _{eq} Nacht/L _N 22-6 Uhr	L _D 6-18 Uhr	L _E 18-22 Uhr	L _{DEN}
1.	57,7	52,4	57,8	57,3	60,7	56,1	47,5	56,3	55,5	57,7
2.	57,0	51,5	57,2	56,3	59,8	54,1	44,7	54,1	54,3	55,7
3.	57,5	50,7	57,7	56,9	59,8	55,9	47,2	56,1	55,5	57,5
4.	57,0	51,8	56,9	57,3	60,1	55,6	47,3	55,4	56,2	57,6
5.	56,7	50,4	56,8	56,4	59,2	55,1	45,4	55,1	55,2	56,6
6.	56,1	49,3	56,6	54,2	58,1	54,0	44,4	54,4	52,2	55,0
7.	56,1	51,8	56,0	56,1	59,6	55,1	46,8	55,0	55,1	56,9
8.	66,5	60,7	64,9	69,2	70,0	54,7		55,1	53,2	54,4
9.	64,6	54,4	65,4	60,5	65,1					
10.	60,5	48,0	61,3	56,1	60,4	52,5	39,8	52,4	52,8	53,4
11.	56,8	53,0	56,7	57,2	60,7	54,8	47,2	54,6	55,4	57,0
12.	56,3	50,3	57,2	50,2	58,3	25,1	37,1	26,3		42,4
13.	56,6	51,6	57,1	54,6	59,5	54,4	46,0	54,9	52,6	55,8
14.	57,7	53,6	57,7	57,7	61,4	56,2	48,5	56,1	56,3	58,2
15.	57,2	53,2	57,2	57,0	60,9	55,6		55,8	55,0	55,5
16.	57,1	51,5	56,8	58,0	60,2	55,1	45,5	55,1	54,9	56,4
17.	57,1	52,9	57,3	56,6	60,6	55,3	47,3	55,6	54,3	57,0
18.	57,1	54,8	57,4	56,3	61,7	55,6	44,3	55,9	54,3	56,3
19.	51,3	53,5	50,8	52,6	59,6					
20.	50,7	50,2	50,7	50,7	56,7					
21.	55,1	52,5	48,7	60,3	60,7	48,3	49,0		54,3	56,1
22.	57,1	52,7	57,0	57,4	60,6	54,7	44,1	54,3	55,6	56,1
23.	58,1	51,8	56,5	61,1	61,4	55,6	49,0	55,3	56,3	58,2
24.	57,9	52,8	58,1	57,4	60,9	55,7	44,9	55,9	55,4	56,8
25.	57,5	52,0	57,6	57,2	60,4	55,7		55,9	55,2	55,7
26.	54,8	50,1	54,1	56,5	58,5	53,2	44,5	52,0	55,7	55,6
27.	55,8	53,7	56,5	52,2	60,4	54,7	40,1	55,6	49,2	54,1
28.	57,8	53,3	57,8	57,7	61,2	55,9	45,7	55,9	56,1	57,3
29.	58,0	54,4	58,2	57,4	61,9	56,3	43,8	56,4	55,8	57,0
30.	56,5	52,5	56,5	56,6	60,3	55,0		55,1	54,4	54,9
31.	54,0	52,6	53,5	55,3	59,5	49,9		48,8	52,2	51,0
Gesamt	58,4	53,1	58,3	58,8	61,5	54,3	44,7	54,4	54,2	55,7

Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel. Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

* Verfügbarkeit < 50%

Monatsauswertung Juli 2024 Messstelle MP29, Jühnsdorf

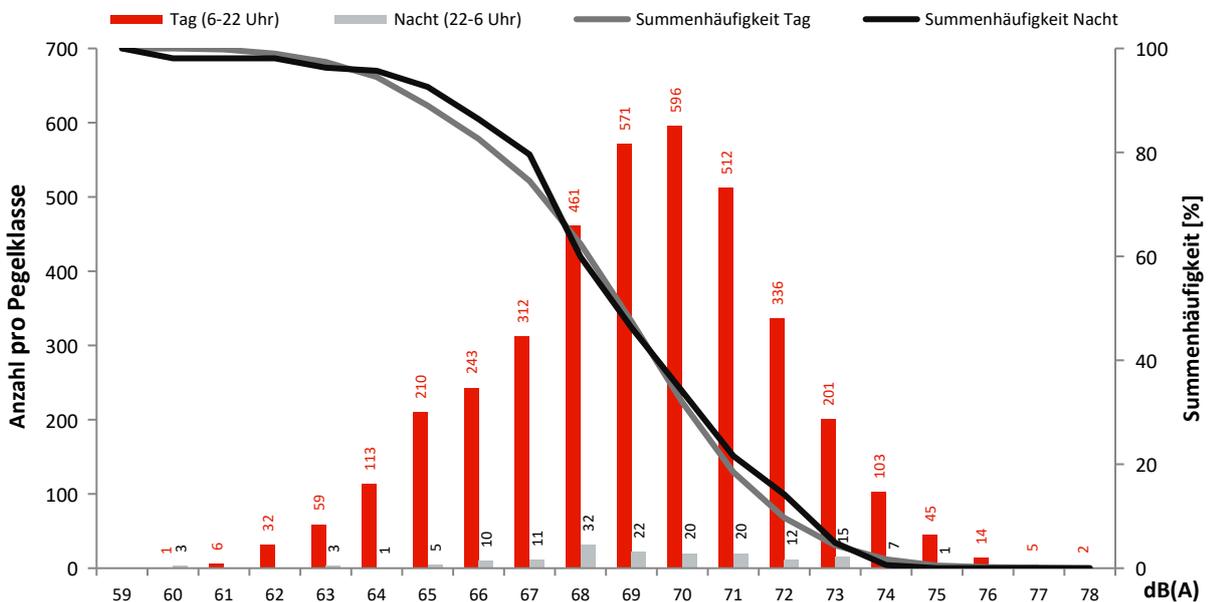
Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.
 N2: Anzahl der Flugbewegungen. (entsprechend der relevanten Flugrouten)
 N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt
 N1/N2 [%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte deutlich größer 100% können sich ergeben, wenn auch Fluggeräusche von Flugrouten erfasst werden, die für die entsprechende Messstelle keine Relevanz haben. Beispielsweise Flugbewegungen der Südbahn an einer Nordbahnmessstelle.
 Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.	171	192	192	89,1	100	8	8	8	100,0	100
2.	137	142	142	96,5	100	5	5	5	100,0	100
3.	162	162	162	100,0	100	6	6	6	100,0	100
4.	162	178	178	91,0	100	8	8	8	100,0	100
5.	161	162	162	99,4	100	7	7	7	100,0	100
6.	138	143	143	96,5	100	6	6	6	100,0	100
7.	139	143	143	97,2	100	10	10	10	100,0	100
8.	144	159	159	90,6	100					100
9.					100					100
10.	98	126	126	77,8	100	2	2	2	100,0	100
11.	150	154	154	97,4	100	11	11	11	100,0	100
12.	1				100	1	1	1	100,0	100
13.	124	127	127	97,6	100	5	6	6	83,3	100
14.	204	216	216	94,4	100	12	11	11	109,1	100
15.	173	176	176	98,3	100					100
16.	154	159	159	96,9	100	6	6	6	100,0	100
17.	148	148	148	100,0	100	10	10	10	100,0	100
18.	151	151	151	100,0	100	5	8	8	62,5	100
19.					100					100
20.					100					100
21.	25	28	28	89,3	100	17	17	17	100,0	99
22.	155	159	159	97,5	100	5	5	5	100,0	100
23.	155	165	165	93,9	100	14	14	14	100,0	100
24.	170	182	182	93,4	100	7	7	7	100,0	100
25.	157	159	159	98,7	100					100
26.	101	102	102	99,0	100	6	6	6	100,0	100
27.	119	120	120	99,2	100	1	1	1	100,0	100
28.	156	163	163	95,7	100	7	7	7	100,0	100
29.	170	170	170	100,0	100	3	3	3	100,0	100
30.	146	147	147	99,3	100					100
31.	51	52	52	98,1	100					100
Gesamt	3822	3985	3985	95,9	100	162	165	165	98,2	100

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel (L_{p,AS,max})

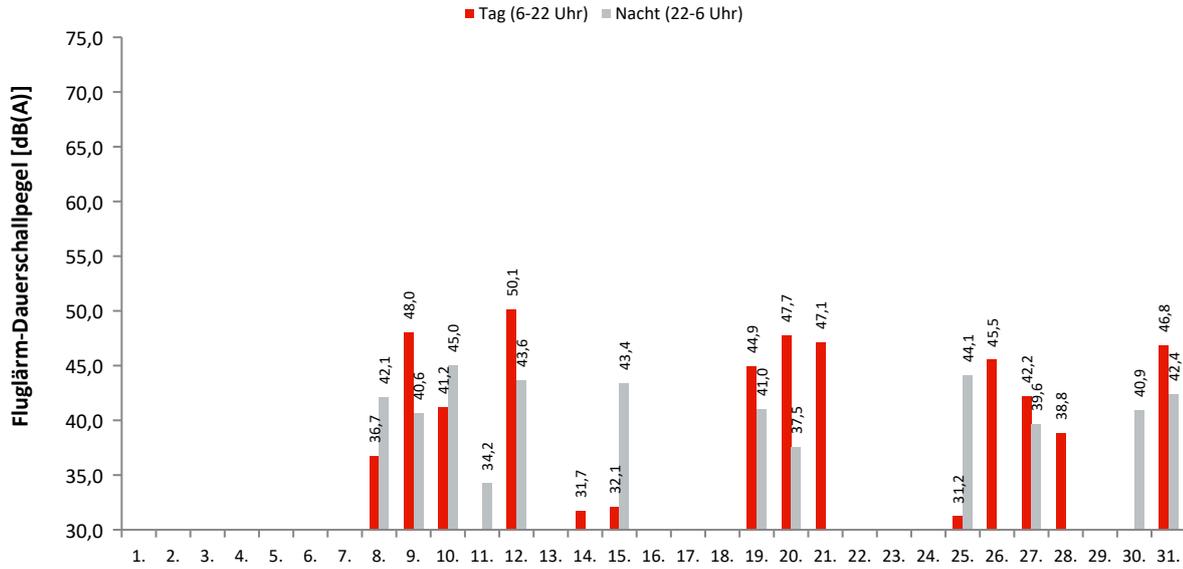
Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden. Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



Monatsauswertung Juli 2024 Messstelle MP31, Müggelsee

Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.
Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 41,5 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 37,9 dB(A)



Akustische Tage

Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L_{DEN} (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L_E) 5dB und in den Nachtstunden (L_N) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L _{eq} Tag 6-22 Uhr	L _{eq} Nacht/L _N 22-6 Uhr	L _D 6-18 Uhr	L _E 18-22 Uhr	L _{DEN}	L _{eq} Tag 6-22 Uhr	L _{eq} Nacht/L _N 22-6 Uhr	L _D 6-18 Uhr	L _E 18-22 Uhr	L _{DEN}
1.	47,5	40,5	47,8	46,1	49,5	29,4		30,6		27,6
2.	45,8	41,8	46,5	43,1	49,2					
3.	44,7	39,1	45,3	41,9	47,2					
4.	46,1	39,9	46,4	45,0	48,5	27,0		28,3		25,3
5.	44,1	38,2	44,5	42,7	46,6					
6.	51,1	40,6	51,9	47,4	51,6	26,2			32,3	29,5
7.	44,5	38,8	45,1	42,0	46,9	25,5		26,7		23,7
8.	44,2	43,8	43,5	45,9	50,4	36,7	42,1		42,8	48,0
9.	49,5	43,9	49,8	48,7	52,3	48,0	40,6	48,2	47,1	49,9
10.	52,0	46,7	51,6	52,9	55,2	41,2	45,0	42,4		50,6
11.	43,7	41,0	43,8	43,3	48,2		34,2			39,4
12.	54,0	48,1	54,8	50,4	56,3	50,1	43,6	50,3	49,2	52,4
13.	44,5	38,7	44,9	43,0	47,1	25,4		26,6		23,6
14.	44,2	37,9	44,3	44,2	46,8	31,7		32,9		29,9
15.	43,4	44,6	43,4	43,3	50,7	32,1	43,4	28,9	36,2	48,8
16.	47,5	38,1	44,8	51,3	50,3					
17.	48,3	42,7	49,2	43,0	50,6					
18.	43,8	39,1	44,1	42,7	47,0					
19.	49,2	43,0	49,6	47,7	51,5	44,9	41,0	44,4	46,0	48,9
20.	48,9	39,9	48,9	49,0	50,5	47,7	37,5	47,7	47,7	49,0
21.	48,7	38,7	49,4	46,0	49,5	47,1	26,1	48,4		45,6
22.	53,2	38,3	44,1	58,8	56,4					
23.	48,2	46,9	45,0	52,3	54,3					
24.	44,7	38,1	45,4	42,1	46,7					
25.	44,8	45,0	44,3	45,9	51,5	31,2	44,1		37,2	49,4
26.	48,0	36,3	49,0	41,0	47,8	45,5		46,7		43,7
27.	45,4	55,4	43,1	49,0	60,8	42,2	39,6		48,2	48,2
28.	46,7	37,1	47,5	41,8	47,3	38,8		40,1		37,1
29.	43,4	39,0	43,7	42,2	46,7					
30.	44,5	43,1	45,0	42,7	49,7		40,9			46,1
31.	48,8	43,5	49,1	48,0	51,7	46,8	42,4	47,0	46,3	50,3
Gesamt	48,0	44,4	47,8	48,6	52,0	41,5	37,9	41,7	40,8	45,3

Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel. Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

* Verfügbarkeit < 50%

Monatsauswertung Juli 2024 Messstelle MP31, Müggelsee

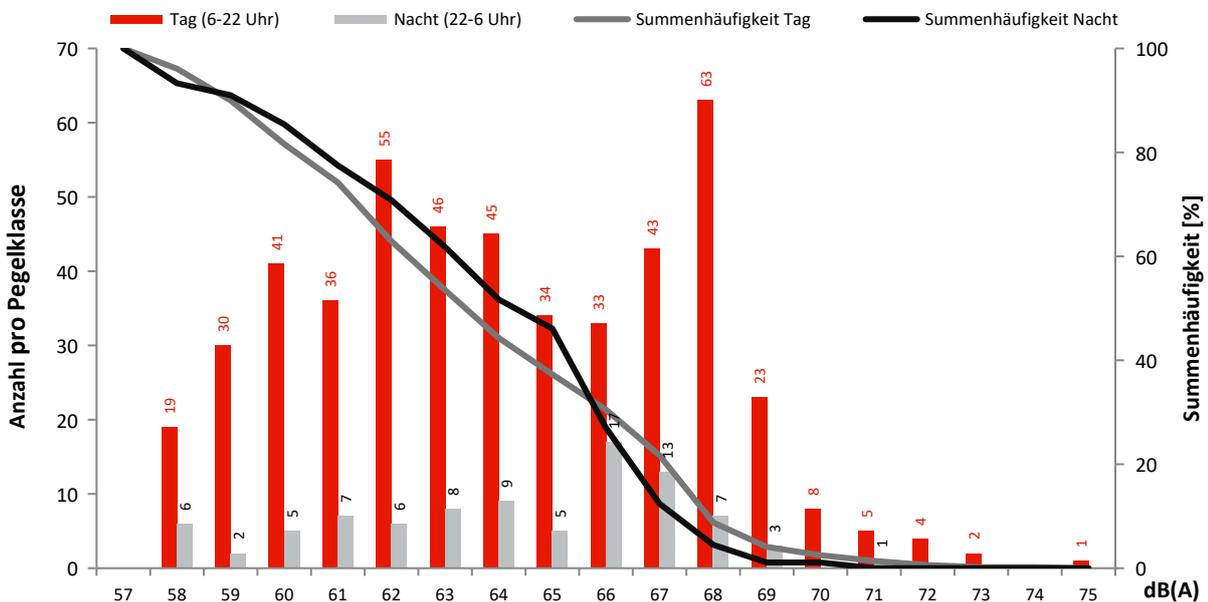
Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.
 N2: Anzahl der Flugbewegungen. (entsprechend der relevanten Flugrouten)
 N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt
 N1/N2 [%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte deutlich größer 100% können sich ergeben, wenn auch Fluggeräusche von Flugrouten erfasst werden, die für die entsprechende Messstelle keine Relevanz haben. Beispielsweise Flugbewegungen der Südbahn an einer Nordbahnmessstelle.
 Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.	2				100					100
2.					100					100
3.					100					100
4.	2				100					100
5.					100					100
6.	1				100					100
7.	1				100					100
8.	7	5	5	140,0	100	8	7	7	114,3	100
9.	77	58	58	132,8	100	7	5	5	140,0	100
10.	16	11	11	145,5	100	15	12	12	125,0	100
11.					100	1	1	1	100,0	100
12.	118	77	77	153,2	100	10	7	7	142,9	100
13.	1				100					100
14.	1				100					100
15.	3				100	9	8	8	112,5	100
16.					100					100
17.					100					100
18.					100					100
19.	41	33	33	124,2	100	9	4	4	225,0	100
20.	61	47	47	129,8	100	2	2	2	100,0	100
21.	57	41	41	139,0	100	1				100
22.					100					100
23.					100					100
24.					100					100
25.	2	1	1	200,0	100	10	7	7	142,9	100
26.	32	20	20	160,0	100					100
27.	12	11	11	109,1	100	5	2	2	250,0	100
28.	6	4	4	150,0	100					100
29.					100					100
30.					100	5	4	4	125,0	100
31.	48	35	35	137,1	100	7	5	5	140,0	100
Gesamt	488	343	343	142,3	100	89	64	64	139,1	100

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel (L_{p,AS,max})

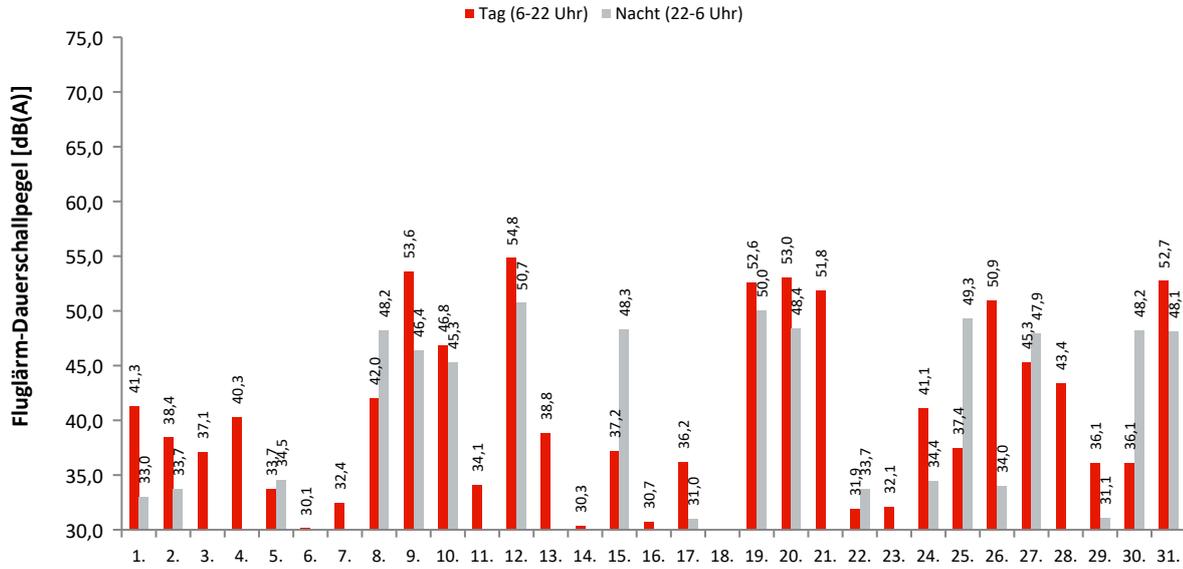
Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden.
 Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



Monatsauswertung Juli 2024 Messstelle MP32, Genshagen

Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.
Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 47,1 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 44,1 dB(A)



Akustische Tage

Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L_{DEN} (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L_E) 5dB und in den Nachtstunden (L_N) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}
1.	52,4	47,9	52,5	52,2	55,8	41,3	33,0	41,4	41,1	43,1
2.	53,3	47,8	53,6	52,1	56,0	38,4	33,7	37,1	40,8	42,2
3.	52,3	50,4	52,1	52,8	57,4	37,1	27,9	37,8	33,9	38,0
4.	54,4	53,0	54,8	53,0	59,6	40,3	28,2	41,0	37,1	40,5
5.	54,1	52,2	54,6	51,8	58,9	33,7	34,5	33,1	35,0	40,8
6.	55,3	47,9	55,7	53,5	57,1	30,1	27,3	30,2	30,0	34,5
7.	52,2	54,5	52,3	51,6	60,4	32,4		33,6		30,6
8.	53,5	52,3	54,0	51,6	58,8	42,0	48,2		48,0	54,1
9.	56,1	51,6	56,4	55,4	59,5	53,6	46,4	53,5	53,9	55,9
10.	60,7	49,9	61,7	53,5	60,7	46,8	45,3	47,5	43,6	51,9
11.	51,1	50,5	51,6	49,0	56,9	34,1	29,5	35,3		36,7
12.	57,8	52,4	58,1	56,9	60,7	54,8	50,7	54,6	55,5	58,6
13.	53,4	49,2	53,4	53,2	57,0	38,8		39,6	34,4	37,8
14.	49,6	54,5	49,4	50,0	60,1	30,3		31,5		28,5
15.	53,8	51,3	54,5	50,8	58,2	37,2	48,3	30,7	42,4	53,7
16.	55,9	52,7	56,2	55,0	60,0	30,7	29,4		36,8	37,3
17.	53,0	49,4	53,4	51,2	56,7	36,2	31,0	34,6	39,1	39,9
18.	53,2	52,4	53,8	50,7	58,8					
19.	54,6	53,2	54,2	55,6	60,1	52,6	50,0	52,4	53,2	57,2
20.	54,7	52,0	54,9	54,2	59,2	53,0	48,4	53,2	52,3	56,3
21.	55,8	48,6	54,4	58,4	58,7	51,8		53,0	39,4	50,2
22.	51,0	50,4	51,2	50,6	56,9	31,9	33,7	30,7	34,4	39,9
23.	53,5	49,5	53,5	53,4	57,2	32,1	28,9	27,2	36,9	37,4
24.	51,1	46,8	51,2	50,5	54,5	41,1	34,4	42,1	35,0	42,7
25.	51,0	55,1	50,9	51,4	60,8	37,4	49,3	24,2	43,2	54,6
26.	54,9	52,1	55,5	52,1	59,0	50,9	34,0	52,1		49,6
27.	51,9	54,0	50,8	54,1	60,1	45,3	47,9	33,8	51,0	54,4
28.	52,3	48,0	52,9	49,7	55,5	43,4		44,6		41,6
29.	51,8	54,8	52,1	50,5	60,6	36,1	31,1	36,1	36,1	39,3
30.	53,7	55,1	53,9	52,7	61,1	36,1	48,2		42,1	53,6
31.	56,6	51,0	57,3	53,5	59,0	52,7	48,1	53,1	51,0	55,9
Gesamt	54,4	51,9	54,7	53,2	58,9	47,1	44,1	47,2	46,7	51,4

Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel. Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

* Verfügbarkeit < 50%

Monatsauswertung Juli 2024 Messstelle MP32, Genshagen

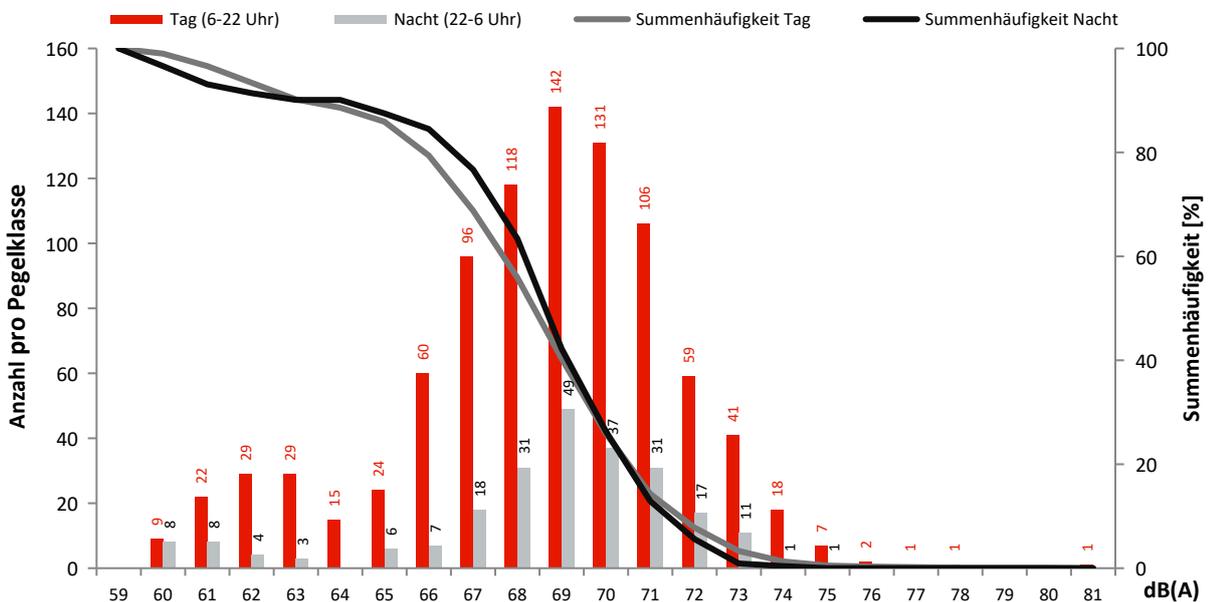
Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.
 N2: Anzahl der Flugbewegungen. (entsprechend der relevanten Flugrouten)
 N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfinden, werden bei N2+ nicht mitgezählt
 N1/N2 [%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte deutlich größer 100% können sich ergeben, wenn auch Fluggeräusche von Flugrouten erfasst werden, die für die entsprechende Messstelle keine Relevanz haben. Beispielsweise Flugbewegungen der Südbahn an einer Nordbahnmessstelle.
 Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.	18				100	3				100
2.	11				100	3				100
3.	14				100	1				100
4.	13				100	1				100
5.	2				100	1				100
6.	3				100	1				100
7.	1				100					100
8.	10	7	7	142,9	100	17	18	18	94,4	100
9.	129	132	132	97,7	100	13	15	15	86,7	100
10.	27	22	22	122,7	100	8	9	9	88,9	100
11.	6				100	1	1	1	100,0	100
12.	114	115	115	99,1	100	28	28	28	100,0	100
13.	13				100					100
14.	1				100					100
15.	7	3	3	233,3	100	19	20	20	95,0	100
16.	2				100	1				100
17.	10				100	2				100
18.					100					100
19.	104	105	105	99,0	100	29	29	28	100,0	100
20.	112	113	113	99,1	100	16	16	16	100,0	100
21.	93	90	90	103,3	100					100
22.	4				100	4				100
23.	2				100	1	1	1	100,0	100
24.	13				100	4				100
25.	3	1	1	300,0	100	22	23	23	95,7	100
26.	52	52	52	100,0	100	1				100
27.	23	18	18	127,8	100	17	17	17	100,0	100
28.	16	8	8	200,0	100					100
29.	7				100	2				100
30.	2	2	2	100,0	100	19	19	19	100,0	100
31.	99	102	102	97,1	100	18	18	18	100,0	100
Gesamt	911	770	770	118,3	100	232	214	213	108,4	100

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel ($L_{p,AS,max}$)

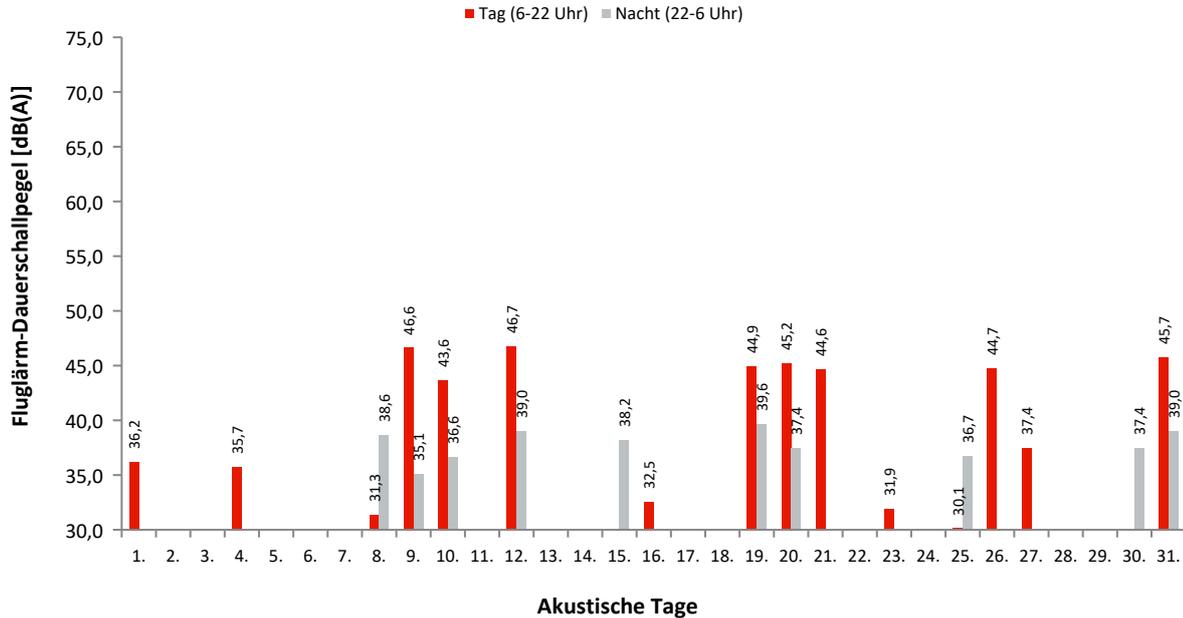
Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden. Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



Monatsauswertung Juli 2024 Messstelle MP33, Boddinsfelde

Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.
Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 39,8 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 33,0 dB(A)



Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L_{DEN} (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L_E) 5dB und in den Nachtstunden (L_N) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}
1.	53,4	43,3	54,4	46,9	53,7	36,2		36,1	36,4	36,4
2.	49,3	42,5	50,1	45,4	51,1					
3.	48,9	40,2	49,9	42,9	49,7	21,3		22,5		19,5
4.	50,7	43,6	51,4	47,1	52,4	35,7		36,9		33,9
5.	52,4	39,5	53,5	44,0	51,9					
6.	52,4	42,7	53,2	49,0	53,2					
7.	54,9	47,6	55,7	51,0	56,5					
8.	52,5	44,3	53,0	50,3	53,9	31,3	38,6		37,3	44,3
9.	52,2	42,4	52,9	49,1	53,0	46,6	35,1	46,7	46,3	47,5
10.	55,4	42,7	55,6	55,0	56,1	43,6	36,6	43,5	43,8	46,0
11.	49,3	42,8	50,1	45,7	51,3					
12.	52,1	44,9	52,4	51,2	54,1	46,7	39,0	44,5	50,1	49,8
13.	49,4	39,9	50,4	43,6	50,0					
14.	49,0	39,7	50,0	43,6	49,7					
15.	50,4	43,0	51,4	43,4	51,7	27,9	38,2		33,9	43,7
16.	48,7	41,3	49,1	46,9	50,5	32,5			38,5	35,7
17.	50,3	42,7	51,2	44,7	51,6					
18.	46,3	42,0	47,0	42,6	49,4					
19.	50,7	43,4	51,3	48,0	52,4	44,9	39,6	44,1	46,6	48,3
20.	49,3	41,6	50,1	45,5	50,7	45,2	37,4	45,9	42,7	46,7
21.	50,3	43,9	50,3	50,4	52,8	44,6		45,7	34,7	43,1
22.	50,2	42,2	51,0	45,3	51,3					
23.	50,5	45,0	48,0	54,0	54,3	31,9			37,9	35,2
24.	57,9	43,3	59,1	45,6	57,0					
25.	49,8	41,1	50,8	43,8	50,6	30,1	36,7		36,1	42,5
26.	51,1	40,1	52,2	41,9	51,0	44,7		45,9		42,9
27.	47,0	51,9	47,5	44,9	57,4	37,4			43,4	40,7
28.	50,7	45,0	51,5	46,2	53,0					
29.	58,7	40,4	59,9	45,3	57,3					
30.	47,8	41,0	48,4	45,1	49,7	28,0	37,4		34,1	42,9
31.	51,3	43,5	52,0	47,9	52,7	45,7	39,0	46,7	38,3	47,3
Gesamt	52,1	43,8	52,9	48,1	53,3	39,8	33,0	39,8	39,8	42,2

Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel. Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

* Verfügbarkeit < 50%

Monatsauswertung Juli 2024 Messstelle MP33, Boddinsfelde

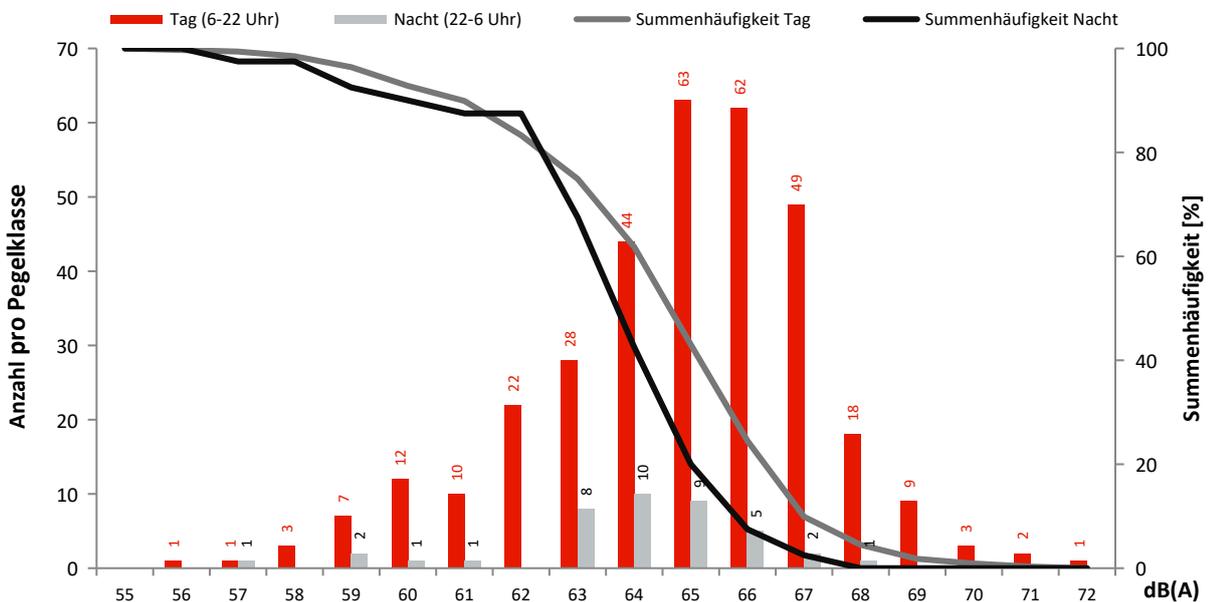
Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.
 N2: Anzahl der Flugbewegungen. (entsprechend der relevanten Flugrouten)
 N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfinden, werden bei N2+ nicht mitgezählt
 N1/N2 [%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte deutlich größer 100% können sich ergeben, wenn auch Fluggeräusche von Flugrouten erfasst werden, die für die entsprechende Messstelle keine Relevanz haben. Beispielsweise Flugbewegungen der Südbahn an einer Nordbahnmessstelle.
 Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.	6				100					100
2.					100					100
3.	1				100					100
4.	3				100					100
5.					100					100
6.					100					100
7.					100					100
8.	2	2	2	100,0	100	4	4	4	100,0	100
9.	60	63	63	95,2	100	2	2	2	100,0	100
10.	26	20	20	130,0	100	3	3	3	100,0	100
11.					100					100
12.	47	52	52	90,4	100	5	5	5	100,0	100
13.					100					100
14.					100					100
15.	1	1	1	100,0	100	4	4	4	100,0	100
16.	2				100					100
17.					100					100
18.					100					100
19.	35	45	45	77,8	100	6	7	6	85,7	100
20.	36	37	37	97,3	100	4	4	4	100,0	100
21.	36	43	43	83,7	100					100
22.					100					100
23.	1				100					100
24.					100					100
25.	1	1	1	100,0	100	3	3	3	100,0	100
26.	29	30	30	96,7	100					100
27.	6	6	6	100,0	100					100
28.					100					100
29.					100					100
30.	1	2	2	50,0	100	4	3	3	133,3	100
31.	42	42	42	100,0	100	5	5	5	100,0	100
Gesamt	335	344	344	97,4	100	40	40	39	100,0	100

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel ($L_{p,AS,max}$)

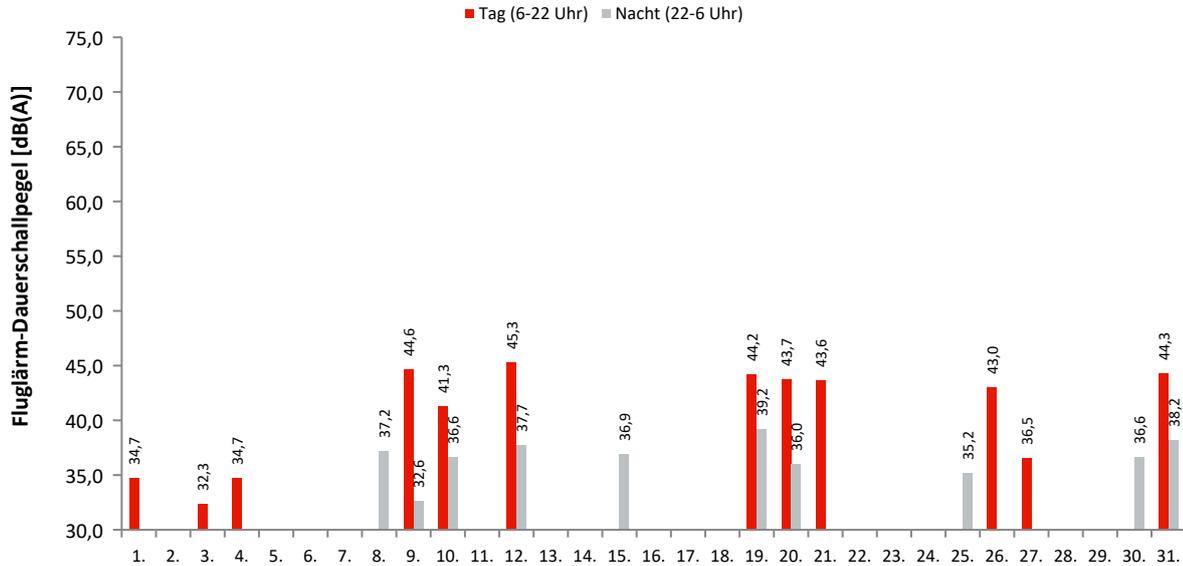
Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden. Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



Monatsauswertung Juli 2024 Messstelle MP34, Ragow

Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.
Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 38,3 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 32,0 dB(A)



Akustische Tage

Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L_{DEN} (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L_E) 5dB und in den Nachtstunden (L_N) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}
1.	44,2	41,1	44,2	44,1	48,5	34,7		34,1	36,2	35,4
2.	51,5	41,1	52,6	43,2	51,6					
3.	43,5	39,8	44,5	37,8	46,9	32,3		33,5		30,5
4.	45,3	40,8	45,8	43,4	48,5	34,7		36,0		33,0
5.	44,0	39,9	44,5	42,2	47,4					
6.	47,2	43,9	46,2	49,1	51,7					
7.	41,8	42,1	42,2	40,1	48,3					
8.	46,5	44,1	47,4	41,3	50,8	29,3	37,2		35,3	42,8
9.	47,6	42,8	48,1	45,8	50,6	44,6	32,6	44,8	43,9	45,3
10.	50,2	43,9	49,5	51,7	53,1	41,3	36,6	40,9	42,2	44,8
11.	45,3	45,2	43,0	48,8	52,0					
12.	49,5	45,4	49,5	49,6	53,2	45,3	37,7	43,0	48,7	48,5
13.	43,6	43,3	44,0	42,0	49,7					
14.	49,0	44,3	47,6	51,6	52,9	22,5		23,8		20,7
15.	43,1	46,7	42,1	45,1	52,6	29,6	36,9		35,6	42,6
16.	43,3	44,0	42,7	44,6	50,3	24,9			30,9	28,1
17.	44,9	43,7	45,4	42,8	50,2					
18.	43,4	43,9	44,0	41,0	50,0					
19.	47,8	45,4	47,9	47,6	52,4	44,2	39,2	43,8	45,3	47,6
20.	51,1	44,7	52,1	45,4	53,0	43,7	36,0	44,2	41,5	45,3
21.	54,1	42,1	47,6	59,4	57,2	43,6		44,6	35,6	42,2
22.	45,9	44,4	46,5	42,9	51,0					
23.	48,7	48,2	43,4	53,7	55,5	29,4			35,5	32,6
24.	46,2	43,3	46,6	44,5	50,4					
25.	42,9	42,5	43,0	42,4	48,9	29,2	35,2		35,2	41,1
26.	48,0	40,8	49,0	41,8	49,4	43,0		44,3		41,3
27.	42,4	45,3	41,1	44,8	51,3	36,5			42,5	39,8
28.	59,7	41,7	60,9	44,3	58,3	21,9		23,1		20,1
29.	47,5	44,0	48,4	41,7	51,0	22,7		23,9		20,9
30.	42,1	45,6	41,6	43,3	51,4	27,1	36,6		33,1	42,1
31.	50,2	46,7	47,1	54,2	55,1	44,3	38,2	45,3	37,9	46,2
Gesamt	49,3	44,0	49,5	48,9	52,3	38,3	32,0	38,3	38,4	40,9

Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel. Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

* Verfügbarkeit < 50%

Monatsauswertung Juli 2024 Messstelle MP34, Ragow

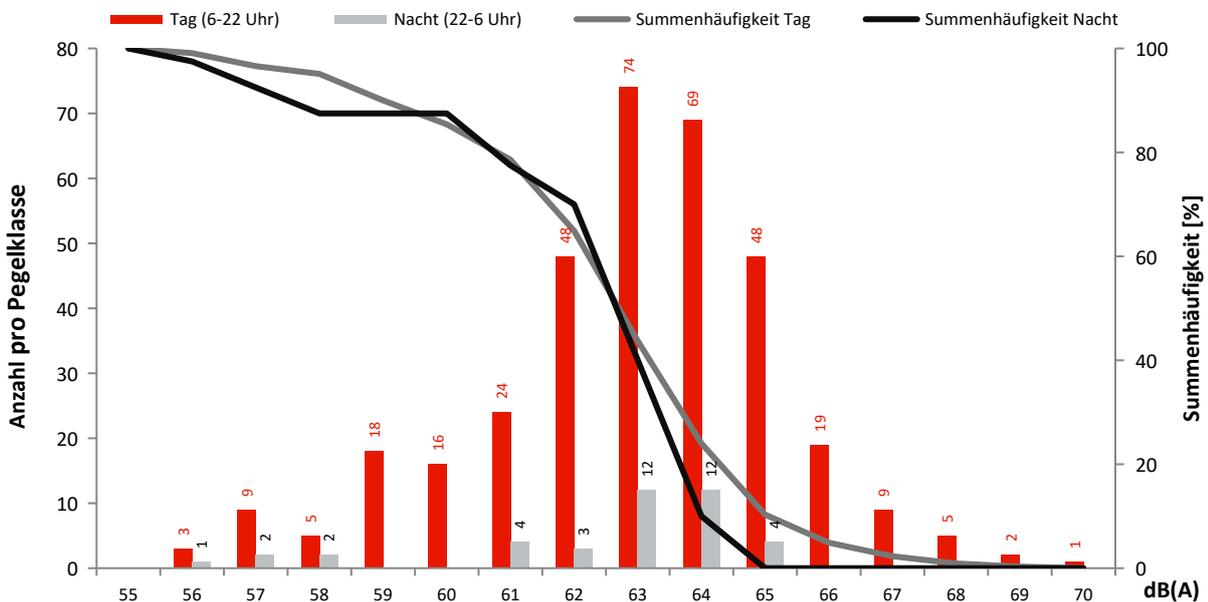
Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.
 N2: Anzahl der Flugbewegungen. (entsprechend der relevanten Flugrouten)
 N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfinden, werden bei N2+ nicht mitgezählt
 N1/N2 [%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte deutlich größer 100% können sich ergeben, wenn auch Fluggeräusche von Flugrouten erfasst werden, die für die entsprechende Messstelle keine Relevanz haben. Beispielsweise Flugbewegungen der Südbahn an einer Nordbahnmessstelle.
 Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.	6				98					100
2.					100					100
3.	1				100					100
4.	5				99					100
5.					100					100
6.					97					100
7.					100					100
8.	2	2	2	100,0	100	4	4	4	100,0	100
9.	60	63	63	95,2	100	2	2	2	100,0	100
10.	23	20	20	115,0	98	3	3	3	100,0	100
11.					100					100
12.	49	52	52	94,2	96	5	5	5	100,0	100
13.					100					100
14.	1				100					100
15.	1	1	1	100,0	100	4	4	4	100,0	100
16.	1				100					100
17.					100					100
18.					100					100
19.	41	45	45	91,1	100	6	7	6	85,7	100
20.	37	37	37	100,0	100	4	4	4	100,0	100
21.	39	43	42	90,7	99					100
22.					100					100
23.	2				99					100
24.					100					100
25.	1	1	1	100,0	100	3	3	3	100,0	100
26.	30	30	30	100,0	100					100
27.	6	6	6	100,0	100					100
28.	1				100					100
29.	1				100					100
30.	1	2	2	50,0	100	4	3	3	133,3	100
31.	42	42	42	100,0	100	5	5	5	100,0	100
Gesamt	350	344	343	101,7	100	40	40	39	100,0	100

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel (L_{p,AS,max})

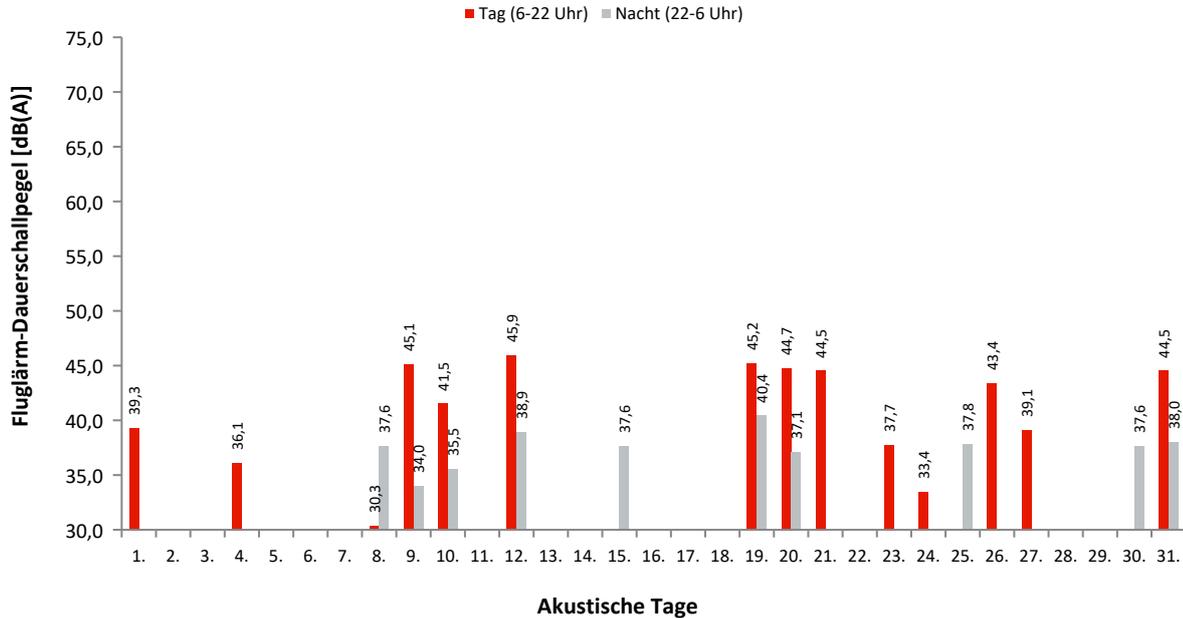
Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden. Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



Monatsauswertung Juli 2024 Messstelle MP35, Groß Machnow

Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.
Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 39,2 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 32,8 dB(A)



Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L_{DEN} (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L_E) 5dB und in den Nachtstunden (L_N) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L _{eq} Tag 6-22 Uhr	L _{eq} Nacht/L _N 22-6 Uhr	L _D 6-18 Uhr	L _E 18-22 Uhr	L _{DEN}	L _{eq} Tag 6-22 Uhr	L _{eq} Nacht/L _N 22-6 Uhr	L _D 6-18 Uhr	L _E 18-22 Uhr	L _{DEN}
1.	48,6	40,2	49,3	45,6	49,9	39,3		39,6	38,1	39,0
2.	53,2	40,0	54,3	45,6	52,7	27,4			33,4	30,6
3.	48,0	40,8	48,8	43,7	49,6	24,6		25,9		22,9
4.	51,3	41,0	52,3	43,5	51,4	36,1		37,3		34,3
5.	49,7	39,6	50,0	48,8	50,8					
6.	55,5	44,9	56,5	49,1	55,7					
7.	45,8	39,3	46,2	44,7	48,1					
8.	47,2	41,7	47,7	45,5	49,9	30,3	37,6		36,3	43,3
9.	49,0	42,4	49,0	49,1	51,5	45,1	34,0	45,1	45,0	46,2
10.	52,9	41,1	53,0	52,6	53,8	41,5	35,5	41,6	41,0	44,1
11.	49,4	41,8	50,3	44,7	50,8					
12.	54,9	43,7	55,8	50,7	55,2	45,9	38,9	43,2	49,8	49,3
13.	48,3	41,0	48,9	46,2	50,1					
14.	44,5	40,4	45,0	42,6	47,9					
15.	53,3	43,2	51,2	56,7	55,8	27,7	37,6		33,7	43,1
16.	48,3	40,7	48,7	46,9	50,1	27,7		25,3	31,2	29,4
17.	49,5	42,0	49,8	48,6	51,4					
18.	48,1	40,9	48,7	45,3	49,8					
19.	49,6	42,9	50,0	48,1	51,7	45,2	40,4	44,8	46,0	48,6
20.	50,7	40,6	51,5	46,3	51,2	44,7	37,1	45,3	42,1	46,3
21.	48,8	41,2	48,8	48,8	50,9	44,5		45,6	34,8	43,0
22.	47,4	41,2	48,3	42,1	49,4	24,9			30,9	28,1
23.	57,3	43,3	48,2	62,9	60,6	37,7			43,7	40,9
24.	50,2	40,1	49,3	52,2	52,2	33,4		34,7		31,7
25.	49,7	41,1	49,6	50,1	51,5	27,0	37,8		33,1	43,2
26.	55,1	39,1	56,3	43,1	54,0	43,4		44,6		41,6
27.	44,6	46,3	44,2	45,7	52,4	39,1		34,5	43,8	41,4
28.	47,0	39,2	47,6	44,7	48,6	23,0		24,3		21,3
29.	51,5	39,1	52,5	45,1	51,2					
30.	48,9	41,8	49,6	45,7	50,7	26,2	37,6		32,2	43,0
31.	50,3	42,4	51,1	46,6	51,7	44,5	38,0	45,5	38,7	46,3
Gesamt	51,1	41,7	51,1	51,2	52,6	39,2	32,8	39,1	39,5	41,8

Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel. Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

* Verfügbarkeit < 50%

Monatsauswertung Juli 2024 Messstelle MP35, Groß Machnow

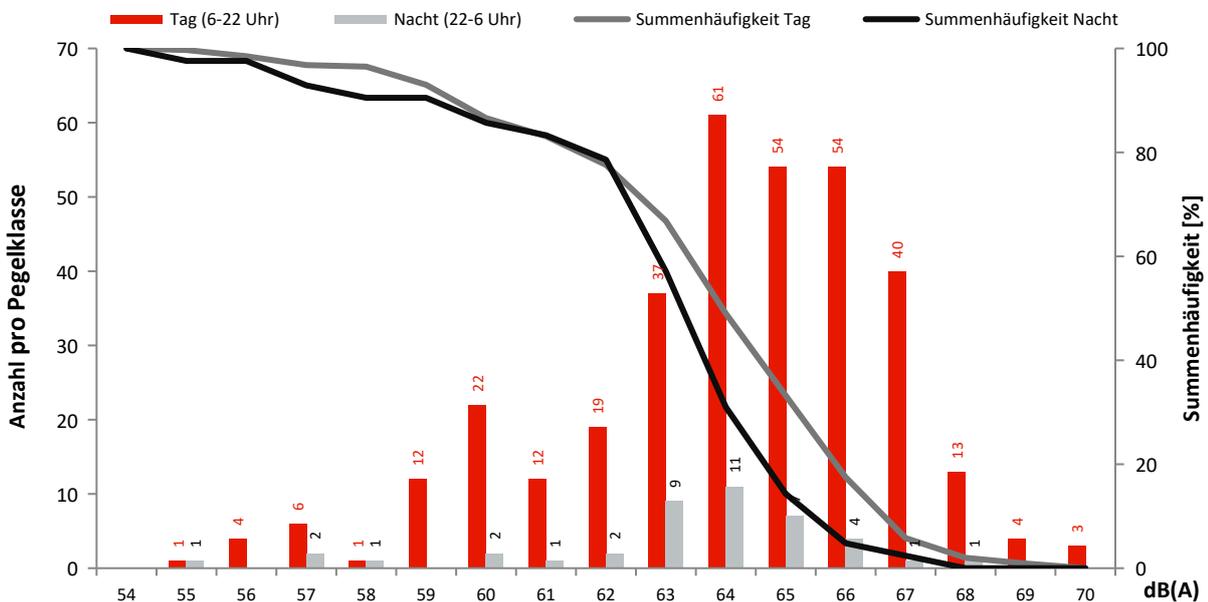
Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.
 N2: Anzahl der Flugbewegungen. (entsprechend der relevanten Flugrouten)
 N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt
 N1/N2 [%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte deutlich größer 100% können sich ergeben, wenn auch Fluggeräusche von Flugrouten erfasst werden, die für die entsprechende Messstelle keine Relevanz haben. Beispielsweise Flugbewegungen der Südbahn an einer Nordbahnmessstelle.
 Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.	7				100					100
2.	1				100					100
3.	1				100					100
4.	6				100					100
5.					100					100
6.					100					100
7.					100					100
8.	2	2	2	100,0	100	4	4	4	100,0	100
9.	57	63	63	90,5	100	2	2	2	100,0	100
10.	26	20	20	130,0	100	3	3	3	100,0	100
11.					100					100
12.	48	52	52	92,3	100	5	5	5	100,0	100
13.					100					100
14.					100					99
15.	1	1	1	100,0	100	4	4	4	100,0	100
16.	3				100					100
17.					100					100
18.					100					100
19.	37	45	45	82,2	100	7	7	7	100,0	100
20.	36	37	37	97,3	100	4	4	4	100,0	100
21.	37	43	43	86,0	100					100
22.	1				100					100
23.	6				100					100
24.	3				100					100
25.		1	1		100	4	3	3	133,3	100
26.	24	30	30	80,0	100					100
27.	7	6	6	116,7	100					100
28.	1				100					100
29.					100					100
30.	1	2	2	50,0	100	4	3	3	133,3	100
31.	38	42	42	90,5	100	5	5	5	100,0	100
Gesamt	343	344	344	99,7	100	42	40	40	105,0	100

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel ($L_{p,AS,max}$)

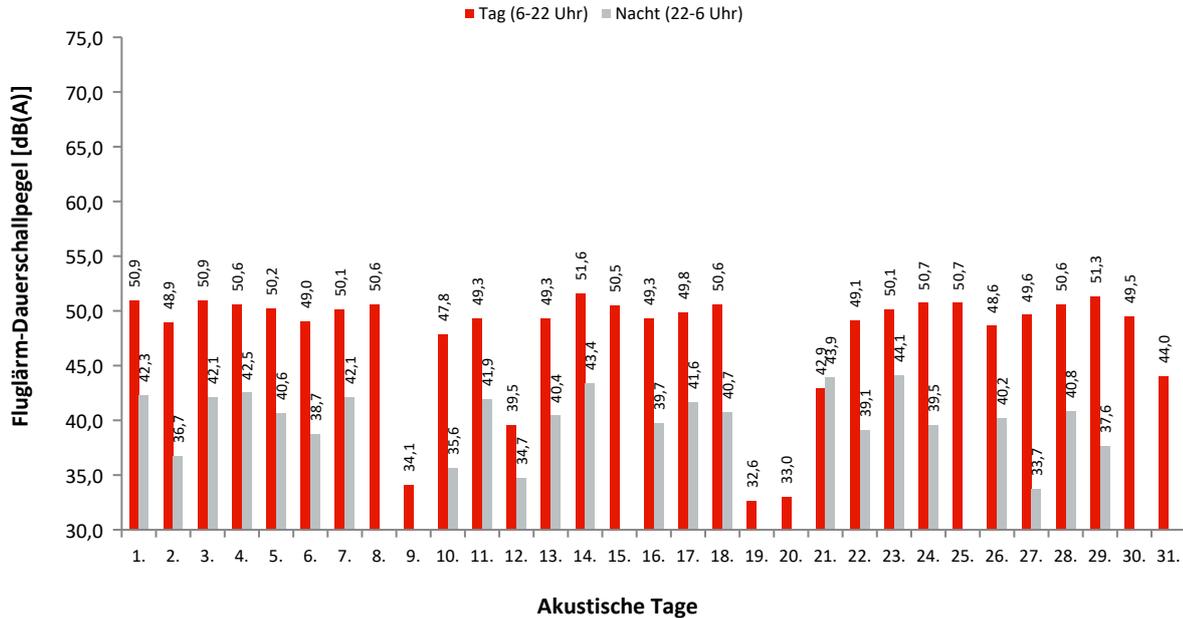
Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden. Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



Monatsauswertung Juli 2024 Messstelle MP36, Wietstock

Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.
Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 49,2 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 39,6 dB(A)



Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L_{DEN} (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L_E) 5dB und in den Nachtstunden (L_N) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L _{eq} Tag 6-22 Uhr	L _{eq} Nacht/L _N 22-6 Uhr	L _D 6-18 Uhr	L _E 18-22 Uhr	L _{DEN}	L _{eq} Tag 6-22 Uhr	L _{eq} Nacht/L _N 22-6 Uhr	L _D 6-18 Uhr	L _E 18-22 Uhr	L _{DEN}
1.	54,2	44,8	54,8	51,4	55,1	50,9	42,3	51,2	49,8	52,4
2.	51,3	41,9	51,7	49,7	52,5	48,9	36,7	49,1	47,9	49,5
3.	53,0	45,1	53,2	52,1	54,7	50,9	42,1	50,9	51,1	52,6
4.	53,7	45,6	54,0	52,3	55,3	50,6	42,5	50,4	51,0	52,5
5.	52,2	43,7	52,5	51,2	53,7	50,2	40,6	50,3	49,6	51,5
6.	53,1	42,9	53,8	49,8	53,7	49,0	38,7	49,5	46,8	49,8
7.	52,3	45,0	52,5	51,5	54,3	50,1	42,1	50,0	50,3	52,1
8.	52,3	44,4	52,7	50,9	54,0	50,6	25,7	51,0	49,2	50,3
9.	50,6	44,6	51,1	48,6	53,0	34,1	24,8	34,9	29,9	34,9
10.	54,0	45,0	54,5	51,5	55,1	47,8	35,6	47,9	47,6	48,6
11.	55,8	45,8	56,1	54,9	56,9	49,3	41,9	49,1	49,7	51,5
12.	51,7	41,8	52,5	47,7	52,3	39,5	34,7	38,3	41,8	43,2
13.	51,4	44,1	51,8	50,1	53,3	49,3	40,4	49,6	48,0	50,6
14.	53,1	46,2	53,3	52,6	55,3	51,6	43,4	51,7	51,3	53,4
15.	52,8	42,4	52,8	52,8	54,0	50,5	27,8	50,8	49,7	50,5
16.	52,5	44,9	52,8	51,9	54,5	49,3	39,7	49,3	49,3	50,7
17.	52,0	45,3	52,4	50,3	54,1	49,8	41,6	50,0	49,1	51,5
18.	52,2	45,0	52,5	51,5	54,3	50,6	40,7	50,8	49,9	51,8
19.	48,4	41,7	48,3	48,6	50,9	32,6	26,3	32,8	31,8	35,0
20.	47,1	42,4	47,7	44,7	50,1	33,0	24,3	33,6	30,8	34,2
21.	49,9	45,8	46,9	53,8	54,5	42,9	43,9	35,6	48,3	50,8
22.	51,1	44,6	51,0	51,4	53,7	49,1	39,1	48,5	50,5	50,9
23.	52,6	49,1	52,4	53,2	56,7	50,1	44,1	50,5	48,6	52,6
24.	53,7	44,5	54,2	51,5	54,8	50,7	39,5	50,8	50,5	51,7
25.	52,3	43,2	52,5	51,7	53,8	50,7	29,8	50,8	50,3	50,8
26.	51,7	43,4	51,4	52,5	53,7	48,6	40,2	47,7	50,6	51,0
27.	51,5	48,2	52,0	49,5	55,4	49,6	33,7	50,3	46,2	49,2
28.	52,2	44,0	52,3	52,1	54,0	50,6	40,8	50,4	51,3	52,2
29.	52,4	44,1	52,7	51,7	54,1	51,3	37,6	51,5	50,6	51,8
30.	52,9	44,0	52,6	53,6	54,7	49,5	27,8	49,6	49,3	49,7
31.	55,0	48,4	55,8	51,1	56,9	44,0	25,0	42,7	46,5	45,3
Gesamt	52,5	45,0	52,8	51,6	54,4	49,2	39,6	49,3	49,0	50,6

Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel. Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

* Verfügbarkeit < 50%

Monatsauswertung Juli 2024 Messstelle MP36, Wietstock

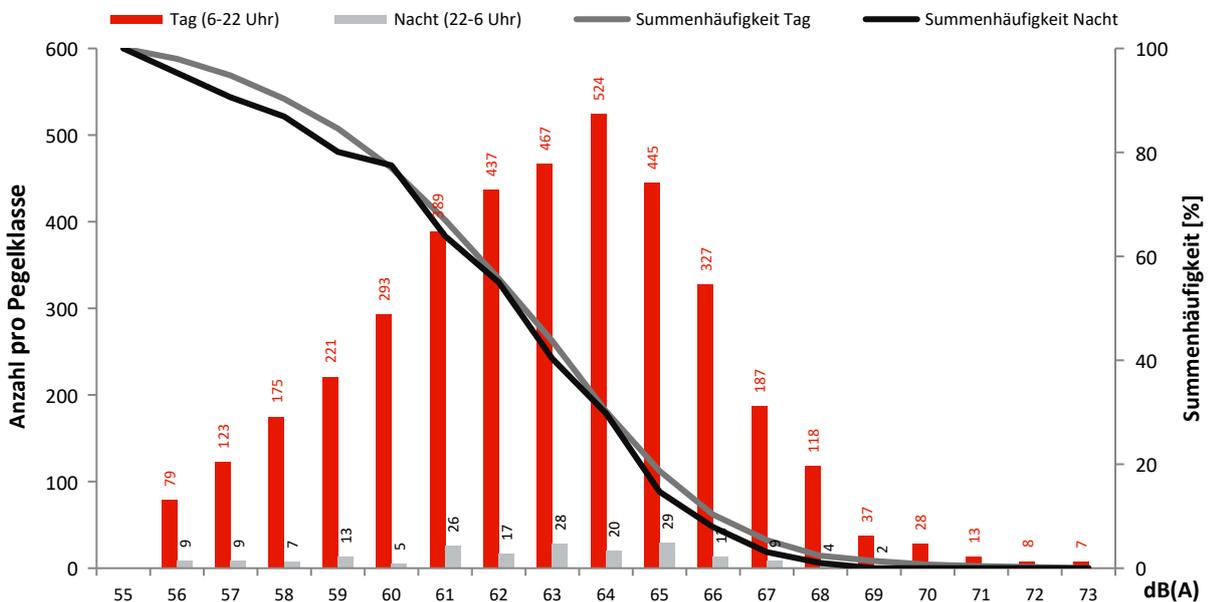
Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.
 N2: Anzahl der Flugbewegungen.
 N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt
 N1/N2 [%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte deutlich größer 100% können sich ergeben, wenn auch Fluggeräusche von Flugrouten erfasst werden, die für die entsprechende Messstelle keine Relevanz haben. Beispielsweise Flugbewegungen der Südbahn an einer Nordbahnmessstelle.
 Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.	160	192	192	83,3	100	10	8	8	125,0	100
2.	137	142	142	96,5	100	5	5	5	100,0	100
3.	161	162	162	99,4	100	7	6	6	116,7	100
4.	155	178	178	87,1	100	8	8	8	100,0	100
5.	156	162	162	96,3	100	8	7	7	114,3	100
6.	133	143	143	93,0	100	7	6	6	116,7	100
7.	140	143	143	97,9	100	10	10	10	100,0	100
8.	156	159	159	98,1	100	1				100
9.	18				100	1				100
10.	103	126	126	81,7	100	2	2	2	100,0	100
11.	137	154	154	89,0	100	12	11	11	109,1	100
12.	36				100	4	1	1	400,0	100
13.	130	127	127	102,4	100	5	6	6	83,3	100
14.	196	216	216	90,7	100	14	11	11	127,3	100
15.	169	176	176	96,0	100	2				100
16.	139	159	159	87,4	100	7	6	6	116,7	100
17.	150	148	148	101,4	100	10	10	10	100,0	100
18.	153	151	151	101,3	100	8	8	8	100,0	100
19.	9				100	2				100
20.	12				100	1				100
21.	39	28	28	139,3	100	17	17	17	100,0	100
22.	151	159	159	95,0	100	6	5	5	120,0	100
23.	143	165	165	86,7	100	14	14	14	100,0	100
24.	166	182	182	91,2	100	7	7	7	100,0	100
25.	161	159	159	101,3	100	2				100
26.	117	102	102	114,7	100	8	6	6	133,3	100
27.	124	120	120	103,3	100	1	1	1	100,0	100
28.	153	163	163	93,9	100	7	7	7	100,0	100
29.	172	170	170	101,2	100	3	3	3	100,0	100
30.	148	147	147	100,7	100	1				100
31.	54	52	52	103,8	100	1				100
Gesamt	3878	3985	3985	97,3	100	191	165	165	115,8	100

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel (L_{p,AS,max})

Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden. Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



Monatsauswertung Juli 2024

Ausfallzeiten Flughafen Berlin Brandenburg

Zusammenfassung

Messstelle	Gesamtausfalldauer in Minuten
MP02	0
MP03	2
MP04	265
MP05	113
MP06	2
MP07	2
MP08	0
MP09	0
MP11	0
MP12	0
MP13	0
MP14	0
MP15	1
MP16	7
MP17	0
MP18	120
MP19	9
MP21	126
MP22	1
MP23	0
MP24	1193
MP25	1
MP26	2
MP27	1
MP29	1
MP31	0
MP32	0
MP33	0
MP34	132
MP35	1
MP36	0

Detailübersicht

Messstelle	Beginn	Ende	Sekunden	Ausfallgrund
MP03	12.07.2024 14:25:54	12.07.2024 14:28:09	135	Allgemein Technik
MP04	06.07.2024 17:12:50	06.07.2024 17:18:09	319	Allgemein Technik
MP04	06.07.2024 17:40:54	06.07.2024 17:42:13	79	Umgebungsärm
MP04	06.07.2024 17:50:48	06.07.2024 18:00:46	598	Allgemein Technik
MP04	09.07.2024 10:00:00	09.07.2024 11:26:48	5208	Allgemein Technik
MP04	09.07.2024 11:45:04	09.07.2024 12:10:00	1496	Allgemein Technik
MP04	10.07.2024 11:08:08	10.07.2024 11:10:43	155	Allgemein Technik
MP04	10.07.2024 11:15:46	10.07.2024 11:17:56	130	Allgemein Technik
MP04	10.07.2024 11:20:24	10.07.2024 11:21:43	79	Allgemein Technik
MP04	10.07.2024 11:27:09	10.07.2024 11:55:30	1701	Allgemein Technik
MP04	12.07.2024 14:12:30	12.07.2024 14:41:50	1760	Allgemein Technik
MP04	12.07.2024 14:12:36	12.07.2024 14:15:39	183	Allgemein Technik
MP04	12.07.2024 14:17:04	12.07.2024 14:22:21	317	Allgemein Technik
MP04	12.07.2024 14:28:53	12.07.2024 14:39:48	655	Allgemein Technik
MP04	12.07.2024 14:50:40	12.07.2024 14:57:03	383	Allgemein Technik
MP04	12.07.2024 14:50:45	12.07.2024 14:56:56	371	Allgemein Technik
MP04	12.07.2024 15:02:14	12.07.2024 15:03:22	68	Allgemein Technik
MP04	21.07.2024 18:19:32	21.07.2024 18:42:42	1390	Allgemein Technik
MP04	21.07.2024 18:43:59	21.07.2024 18:45:44	105	Allgemein Technik
MP04	21.07.2024 18:50:25	21.07.2024 18:57:37	432	Allgemein Technik
MP04	21.07.2024 20:13:56	21.07.2024 20:39:24	1528	Allgemein Technik
MP04	23.07.2024 19:32:32	23.07.2024 19:40:05	453	Allgemein Technik
MP05	03.07.2024 08:00:02	03.07.2024 08:01:47	105	Stromausfall
MP05	11.07.2024 09:33:52	11.07.2024 10:56:45	4973	Stromausfall
MP05	11.07.2024 11:00:02	11.07.2024 11:06:35	393	Stromausfall
MP05	11.07.2024 11:10:15	11.07.2024 11:11:34	79	Stromausfall
MP05	12.07.2024 12:01:59	12.07.2024 12:04:51	172	Stromausfall
MP05	26.07.2024 10:11:19	26.07.2024 10:16:01	282	Stromausfall
MP05	26.07.2024 10:17:55	26.07.2024 10:18:59	64	Stromausfall
MP05	26.07.2024 10:31:34	26.07.2024 10:43:52	738	Stromausfall
MP06	12.07.2024 12:18:11	12.07.2024 12:20:31	140	Stromausfall
MP07	29.07.2024 01:20:00	29.07.2024 01:21:21	81	Stromausfall
MP07	31.07.2024 10:41:13	31.07.2024 10:42:18	65	Fehler Schallpegelmesser
MP15	15.07.2024 01:20:00	15.07.2024 01:21:26	86	Stromausfall
MP16	04.07.2024 11:58:00	04.07.2024 11:59:00	60	Windgeschwindigkeit

Detailübersicht

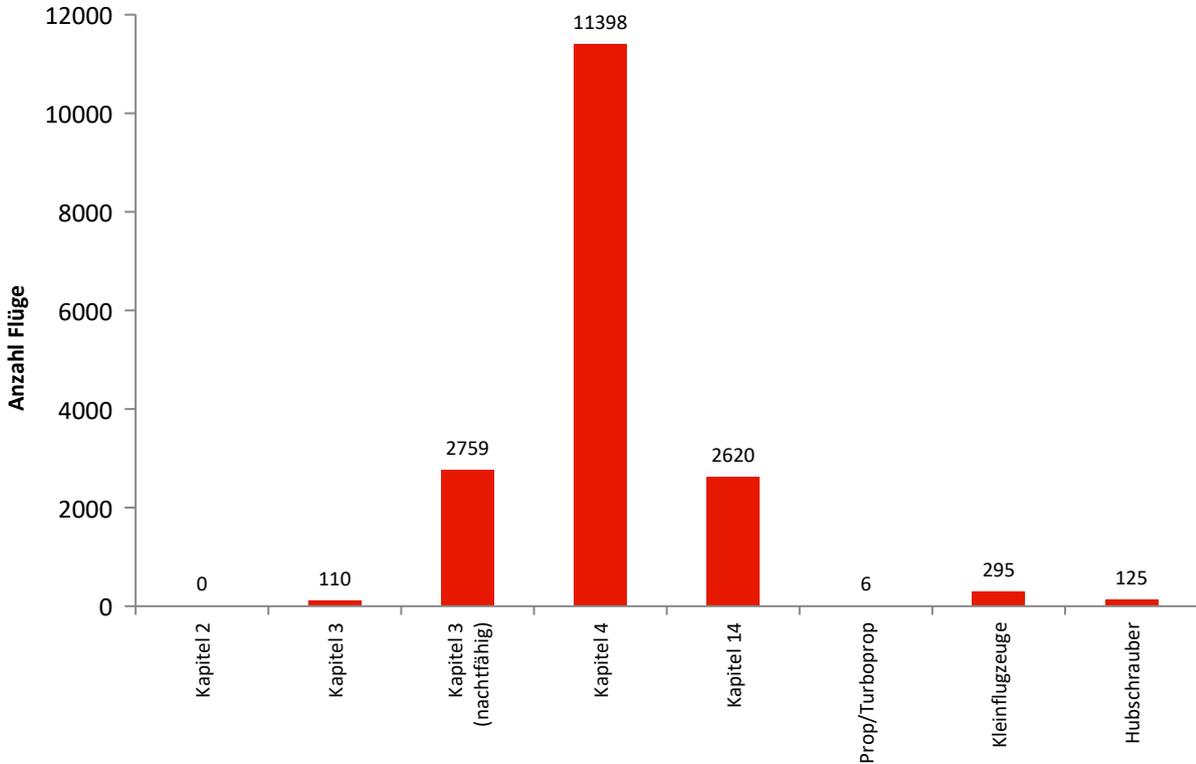
Messstelle	Beginn	Ende	Sekunden	Ausfallgrund
MP16	04.07.2024 12:28:00	04.07.2024 12:29:00	60	Windgeschwindigkeit
MP16	06.07.2024 17:51:00	06.07.2024 17:52:00	60	Windgeschwindigkeit
MP16	06.07.2024 17:53:00	06.07.2024 17:57:00	240	Windgeschwindigkeit
MP18	01.07.2024 11:18:45	01.07.2024 11:21:58	193	Allgemein Technik
MP18	06.07.2024 17:50:47	06.07.2024 18:07:54	1027	Allgemein Technik
MP18	06.07.2024 18:13:17	06.07.2024 18:17:11	234	Allgemein Technik
MP18	10.07.2024 11:07:09	10.07.2024 11:55:03	2874	Allgemein Technik
MP18	10.07.2024 12:04:18	10.07.2024 12:11:21	423	Allgemein Technik
MP18	12.07.2024 05:41:26	12.07.2024 05:44:43	197	Allgemein Technik
MP18	12.07.2024 14:59:55	12.07.2024 15:02:36	161	Allgemein Technik
MP18	16.07.2024 21:07:15	16.07.2024 21:14:43	448	Allgemein Technik
MP18	21.07.2024 18:22:33	21.07.2024 18:25:43	190	Allgemein Technik
MP18	21.07.2024 18:30:48	21.07.2024 18:32:40	112	Allgemein Technik
MP18	23.07.2024 20:08:06	23.07.2024 20:09:14	68	Allgemein Technik
MP18	24.07.2024 02:57:38	24.07.2024 03:10:49	791	Allgemein Technik
MP18	28.07.2024 12:20:10	28.07.2024 12:24:58	288	Allgemein Technik
MP18	29.07.2024 01:20:00	29.07.2024 01:21:27	87	Stromausfall
MP18	29.07.2024 01:54:51	29.07.2024 01:56:15	84	Stromausfall
MP19	03.07.2024 01:45:02	03.07.2024 01:46:07	65	Fehler Schallpegelmesser
MP19	08.07.2024 01:45:04	08.07.2024 01:46:09	65	Fehler Schallpegelmesser
MP19	11.07.2024 01:45:03	11.07.2024 01:46:09	66	Fehler Schallpegelmesser
MP19	16.07.2024 01:45:02	16.07.2024 01:46:09	67	Fehler Schallpegelmesser
MP19	21.07.2024 01:45:01	21.07.2024 01:46:06	65	Fehler Schallpegelmesser
MP19	24.07.2024 01:45:02	24.07.2024 01:46:08	66	Fehler Schallpegelmesser
MP19	29.07.2024 01:45:03	29.07.2024 01:46:08	65	Fehler Schallpegelmesser
MP19	29.07.2024 01:47:17	29.07.2024 01:48:17	60	Fehler Schallpegelmesser
MP21	05.07.2024 08:02:02	05.07.2024 08:07:54	352	Stromausfall
MP21	05.07.2024 09:10:56	05.07.2024 11:02:15	6679	Stromausfall
MP21	05.07.2024 11:04:27	05.07.2024 11:11:05	398	Allgemein Technik
MP21	12.07.2024 12:06:10	12.07.2024 12:07:53	103	Stromausfall
MP22	15.07.2024 01:20:00	15.07.2024 01:21:14	74	Stromausfall
MP24	01.07.2024 15:55:44	02.07.2024 00:00:00	29056	Stromausfall
MP24	02.07.2024 00:00:00	02.07.2024 11:46:20	42380	Stromausfall
MP24	02.07.2024 12:00:02	02.07.2024 12:01:17	75	Stromausfall
MP24	08.07.2024 01:20:01	08.07.2024 01:21:31	90	Stromausfall
MP25	22.07.2024 01:20:00	22.07.2024 01:21:14	74	Stromausfall
MP26	22.07.2024 01:20:00	22.07.2024 01:21:35	95	Stromausfall
MP27	29.07.2024 01:20:00	29.07.2024 01:21:13	73	Stromausfall
MP29	22.07.2024 01:20:00	22.07.2024 01:21:15	75	Stromausfall
MP34	01.07.2024 11:18:17	01.07.2024 11:23:21	304	Allgemein Technik
MP34	01.07.2024 14:42:18	01.07.2024 14:53:42	684	Allgemein Technik
MP34	01.07.2024 18:46:28	01.07.2024 18:53:12	404	Allgemein Technik
MP34	04.07.2024 15:51:49	04.07.2024 15:57:12	323	Allgemein Technik
MP34	06.07.2024 16:57:34	06.07.2024 17:12:55	921	Allgemein Technik
MP34	06.07.2024 17:19:08	06.07.2024 17:23:39	271	Allgemein Technik
MP34	06.07.2024 17:50:39	06.07.2024 17:59:09	510	Allgemein Technik
MP34	10.07.2024 11:20:32	10.07.2024 11:36:04	932	Allgemein Technik
MP34	10.07.2024 20:27:14	10.07.2024 20:31:09	235	Allgemein Technik
MP34	12.07.2024 14:13:41	12.07.2024 14:20:13	392	Allgemein Technik
MP34	12.07.2024 14:23:32	12.07.2024 14:41:59	1107	Allgemein Technik
MP34	12.07.2024 14:59:59	12.07.2024 15:03:10	191	Allgemein Technik
MP34	12.07.2024 15:18:30	12.07.2024 15:23:48	318	Allgemein Technik
MP34	14.07.2024 13:29:23	14.07.2024 13:33:17	234	Allgemein Technik
MP34	21.07.2024 18:57:57	21.07.2024 19:04:12	375	Allgemein Technik
MP34	21.07.2024 19:29:26	21.07.2024 19:35:23	357	Allgemein Technik
MP34	23.07.2024 19:25:33	23.07.2024 19:31:31	358	Allgemein Technik
MP35	15.07.2024 01:20:01	15.07.2024 01:21:12	71	Stromausfall

Monatsauswertung Juli 2024 Verkehrsstatistik Flughafen Berlin Brandenburg

Verteilung der Flüge nach ICAO-Lärmkategorien

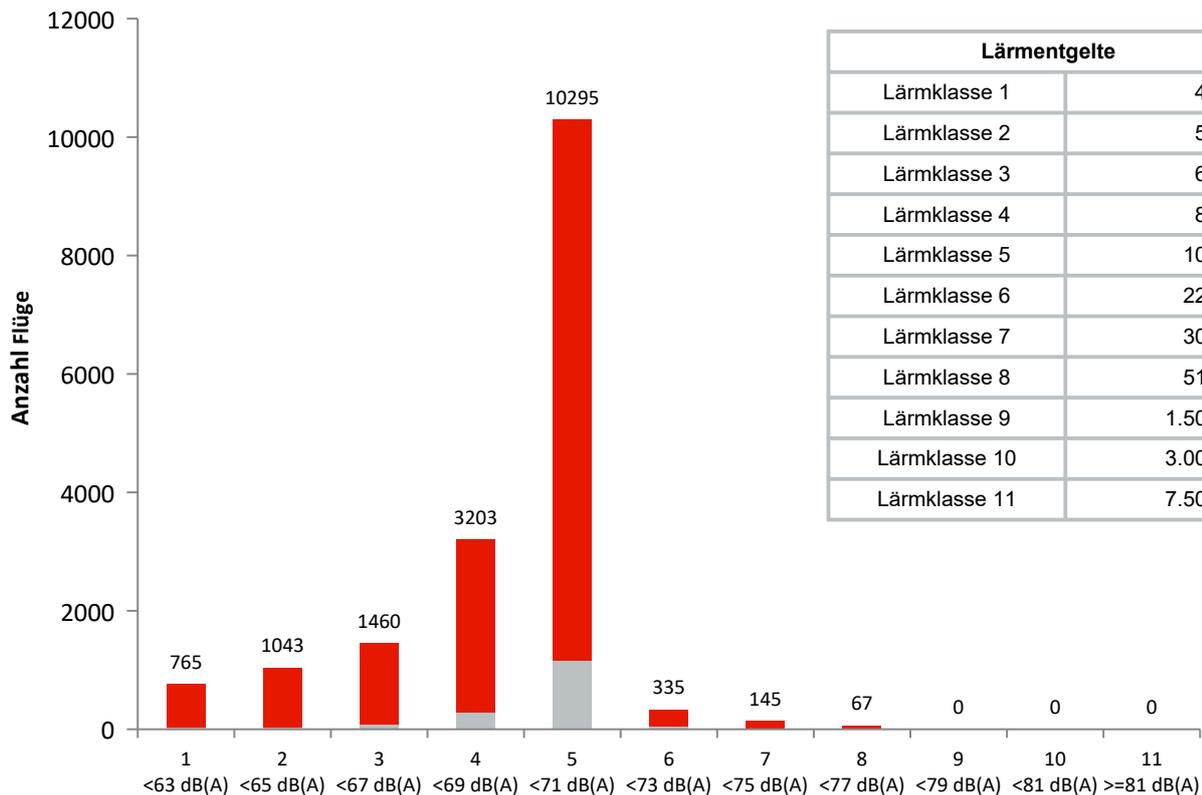
In dieser Grafik wird dargestellt, in welche Lärmkategorien der Internationalen Zivilluftfahrtorganisation ICAO die startenden und landenden Flugzeuge im Berichtsmonat eingeordnet wurden. Informationen zu den Lärmkategorien finden Sie nebenstehend. Da die Gesamtanzahl der Flüge sich auf den akustischen Tag, d.h. auf den Zeitraum von 06.00 bis 06.00 Uhr (Ortszeit) bezieht, sind abweichende Angaben zu den offiziellen Verkehrsstatistiken möglich.

Gesamtzahl Flüge: 17313



Einordnung der Flüge in Lärmklassen

In dieser Grafik wird dargestellt, in welche Lärmklassen der FBB die in Berlin Brandenburg landenden Flugzeuge im Berichtsmonat eingeordnet wurden. Der graue Säulenteil gibt den Anteil nächtlicher Flugbewegungen wieder. Aus den Lärmklassen leitet sich das zu zahlende lärmbezogene Entgelt ab.



Lärmentgelte	
Lärmklasse 1	40,00 €
Lärmklasse 2	50,00 €
Lärmklasse 3	62,00 €
Lärmklasse 4	80,00 €
Lärmklasse 5	105,00 €
Lärmklasse 6	220,00 €
Lärmklasse 7	300,00 €
Lärmklasse 8	510,00 €
Lärmklasse 9	1.500,00 €
Lärmklasse 10	3.000,00 €
Lärmklasse 11	7.500,00 €

Monatsauswertung Juli 2024

Verkehrsstatistik Flughafen Berlin Brandenburg

Lärmzertifizierung nach ICAO

In welches Lärmkapitel ein Flugzeug einzuordnen ist, wird von der Internationalen Zivilluftfahrtorganisation ICAO im Band 1 des Anhangs (Annex) 16 zum Abkommen über die internationale Zivilluftfahrt festgelegt. Strahl- und Propellerflugzeuge sowie Helikopter werden darin je nach Zulassungsdatum bzw. der maximalen Startmasse MTOM (Maximum Take-Off Mass) in verschiedenen Kapiteln behandelt.

Kapitel	Flugzeug	Zulassungsdatum	Beschränkungen
2	Strahlflugzeug Im Wesentlichen Flugzeuge mit Triebwerken mit geringem Nebenstromverhältnis, wie <i>Boeing 727 und 737 älterer Bauart sowie McDonnell Douglas DC-9 und viele ältere russische Flugzeugtypen.</i>	bis 1977	EU-weit seit 2002 ohne Ausnahmegenehmigung keine Landeerlaubnis mehr
3	Strahlflugzeuge und große Propellerflugzeuge (MTOM größer 5.700 kg) große Propellerflugzeuge (MTOM größer 8.618 kg) <i>Boeing 737-300 und -400 (überwiegend), McDonnell Douglas MD80-Baureihe (überwiegend), Antonov 124, Ilyushin 96</i>	1977 bis 2005 1985 bis 1988 1988 bis 2005	Sperrung der Start- und Landebahnen von 22:00 Uhr bis 6:00 Uhr. Für verspätete Landungen beginnt die Sperrzeit jeweils 1 Stunde später.
	Erfüllung zusätzlicher Bedingungen: MTOM kleiner oder gleich 20.000 kg oder Lärmzertifizierungswerte in der Summe mindestens 10 EPNdB unter der Summe der für sie geltenden Grenzwerte gemäß Band 1, Teil II, Kapitel 3 des Anhangs 16 zum Abkommen über die Internationale Zivilluftfahrt (ICAO-Abkommen) <i>Airbus A320-Familie, Boeing 737-600/700/800, Embraer 190</i>		Sperrung der Start- und Landebahnen von 23:30 Uhr bis 5:30 Uhr. Für verspätete oder verfrühte Landungen beginnt die Sperrzeit jeweils 30 Minuten später bzw. früher. Für Starts zu Destinationen außerhalb Europas sowie außerhalb der nichteuropäischen Mittelmeer-Anrainerstaaten beginnt die Sperrzeit 30 Minuten später.
4	Strahlflugzeuge und große* Propellerflugzeuge <i>Airbus A220/A320-Familie/A330-300, ATR-72, Bombardier BD 700/Global 6000, Boeing 737-800/777/787, Superjet SU95</i>	ab 2006	
5	Propellerflugzeuge > 5.700 kg	bis 1984	
6	kleine** Propellerflugzeuge	bis 1988	
8	Helikopter		
10	kleine** Propellerflugzeuge		
11	kleine*** Helikopter	ab 1993	
14	Alle Flugzeugmuster mit MTOM > 55.000 kg <i>Airbus A319, A320/21Neo, Boeing 737max</i>	ab 31.12.2017	

* MTOM größer als 8.618 kg

** MTOM bis 8.618 kg

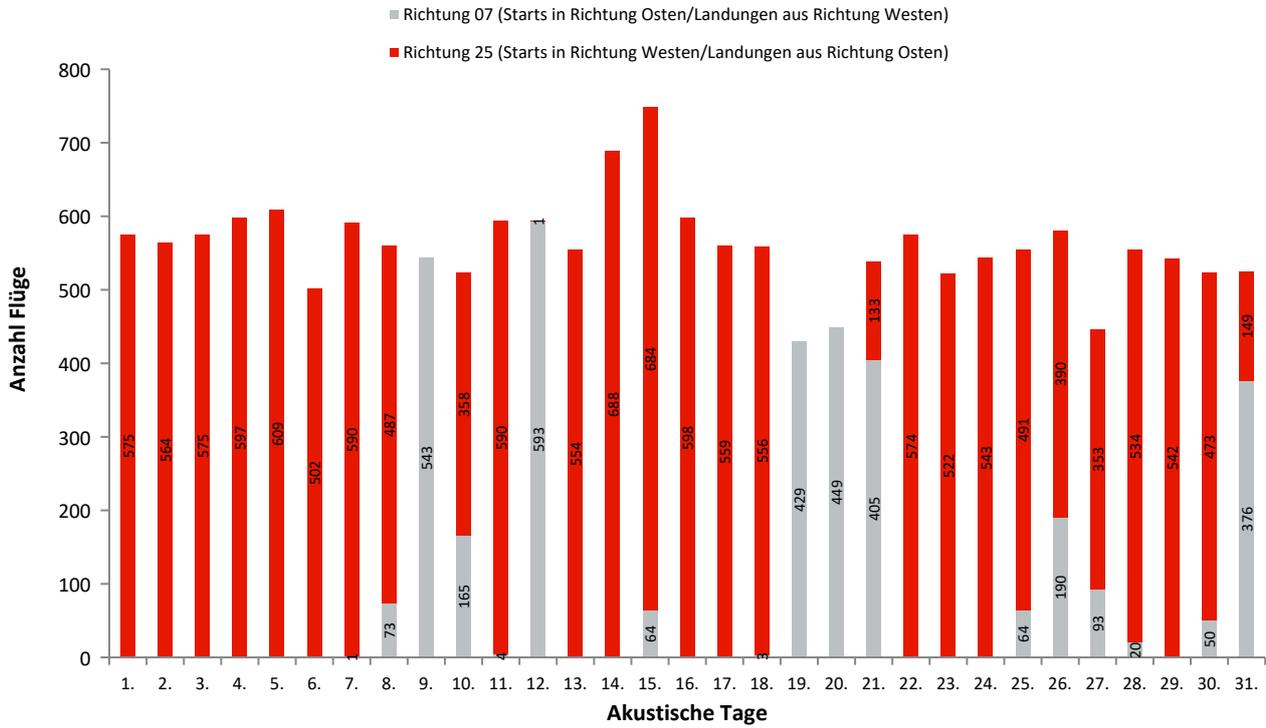
*** MTOM bis 3.175 kg

Generell vom Nachtflugverbot sind folgende Flüge ausgenommen: Notlandungen, Katastrophenschutz, Ambulanzflüge, Vermessungsflüge der Deutschen Flugsicherung, Regierungs-, Militär- und Polizeiflüge sowie Postflüge.

Monatsauswertung Juli 2024 Verkehrstatistik Flughafen Berlin Brandenburg

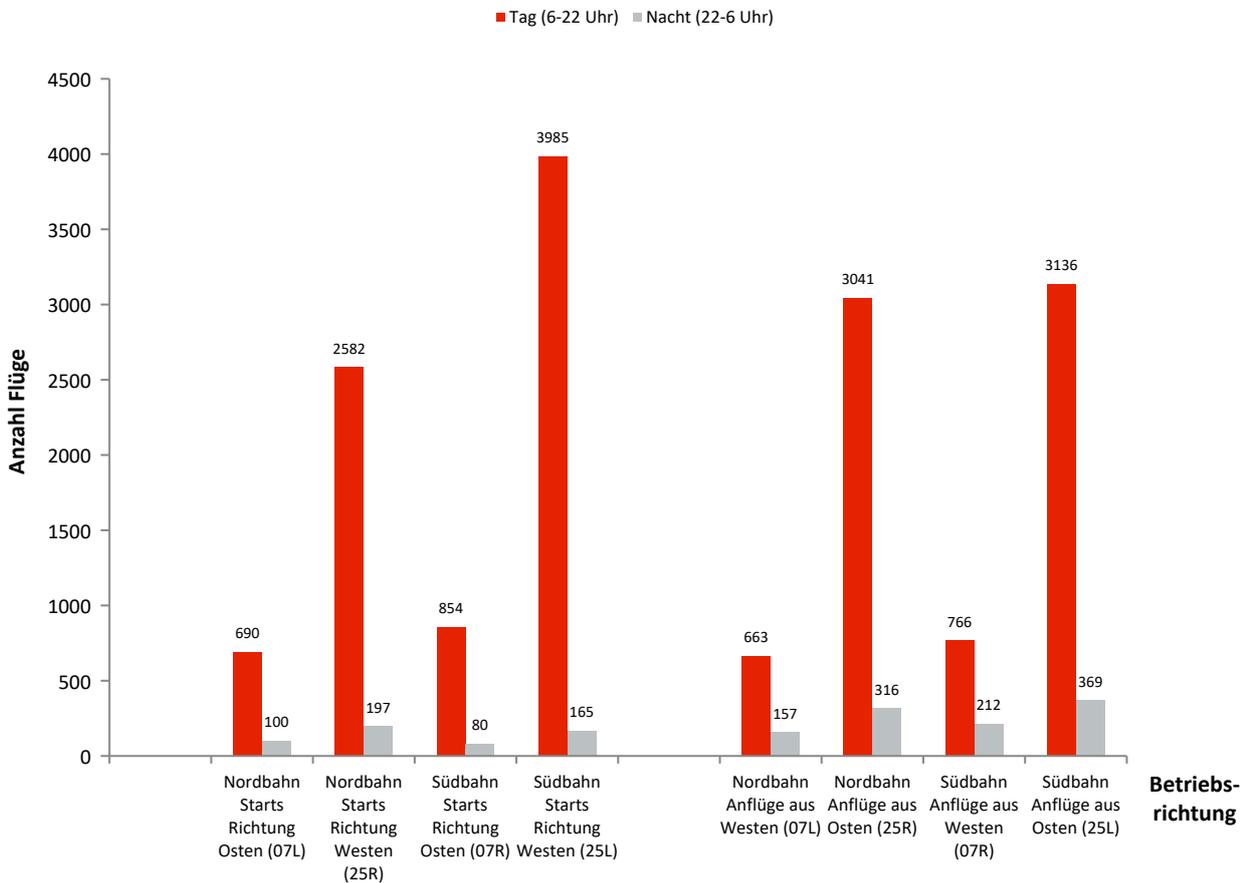
Betriebsrichtungsverteilung

In dieser Grafik wird für jeden Tag des Monats dargestellt, in welche Richtung die Flugzeuge gestartet und gelandet sind. Dies ist vor allem von der Windrichtung abhängig.



Benutzung der Start- und Landebahnen und Betriebsrichtung

In dieser Grafik wird für den Berichtsmonat dargestellt, aus welcher Himmelsrichtung der Flughafen Berlin Brandenburg angefliegen wurde bzw. in welche Richtung die Starts erfolgten. Ferner wird ersichtlich, welche Bahn dabei genutzt wurde.



Monatsauswertung Juli 2024

Verkehrsstatistik Flughafen Berlin Brandenburg

Benutzung der Start- und Landebahn

Anflug aus Westen/Starts Richtung Osten (07L)

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag		Nacht		Gesamt	
	Landungen	Starts	Landungen	Starts	Landungen	Starts
1.	0	0	0	0	0	0
2.	0	0	0	0	0	0
3.	0	0	0	0	0	0
4.	0	0	0	0	0	0
5.	0	0	0	0	0	0
6.	0	0	0	0	0	0
7.	1	0	0	0	1	0
8.	10	9	11	9	21	18
9.	112	111	18	8	130	119
10.	26	22	22	16	48	38
11.	0	0	2	1	2	1
12.	148	150	9	12	157	162
13.	0	0	0	0	0	0
14.	0	0	0	0	0	0
15.	3	3	15	11	18	14
16.	0	0	0	0	0	0
17.	0	0	0	0	0	0
18.	0	0	2	0	2	0
19.	68	76	16	9	84	85
20.	82	92	10	2	92	94
21.	104	88	0	0	104	88
22.	0	0	0	0	0	0
23.	0	0	0	0	0	0
24.	0	0	0	0	0	0
25.	2	2	15	11	17	13
26.	37	46	0	0	37	46
27.	13	13	10	6	23	19
28.	3	7	0	0	3	7
29.	0	0	0	0	0	0
30.	1	1	11	7	12	8
31.	53	70	16	8	69	78
Gesamt	663	690	157	100	820	790

Anflug aus Osten/Starts Richtung Westen (25R)

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag		Nacht		Gesamt	
	Landungen	Starts	Landungen	Starts	Landungen	Starts
1.	150	75	20	14	170	89
2.	123	121	14	9	137	130
3.	101	110	17	10	118	120
4.	147	102	15	9	162	111
5.	120	120	18	17	138	137
6.	139	81	15	7	154	88
7.	108	158	11	5	119	163
8.	90	92	0	0	90	92
9.	0	0	0	0	0	0
10.	104	49	2	0	106	49
11.	120	115	11	10	131	125
12.	0	0	0	0	0	0
13.	142	129	12	5	154	134
14.	251	70	13	13	264	83
15.	129	222	1	0	130	222
16.	138	122	15	12	153	134
17.	105	119	16	9	121	128
18.	107	103	16	12	123	115
19.	0	0	0	0	0	0
20.	0	0	0	0	0	0
21.	33	7	17	7	50	14
22.	105	107	20	11	125	118
23.	129	77	19	7	148	84
24.	156	69	15	12	171	81
25.	91	101	0	0	91	101
26.	73	65	16	12	89	77
27.	61	71	0	1	61	72
28.	110	87	13	6	123	93
29.	87	88	20	9	107	97
30.	94	95	0	0	94	95
31.	28	27	0	0	28	27
Gesamt	3041	2582	316	197	3357	2779

Monatsauswertung Juli 2024

Verkehrsstatistik Flughafen Berlin Brandenburg

Benutzung der Start- und Landebahn

Anflug aus Westen/Starts Richtung Osten (07R)

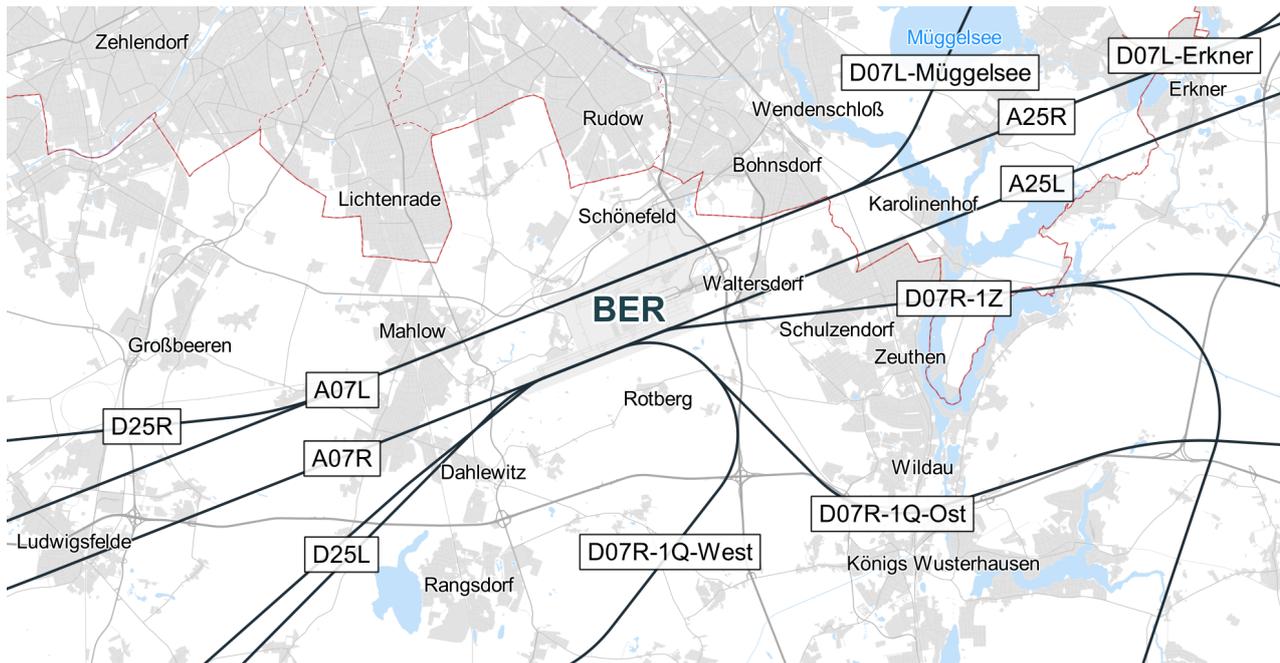
Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag		Nacht		Gesamt	
	Landungen	Starts	Landungen	Starts	Landungen	Starts
1.	0	0	0	0	0	0
2.	0	0	0	0	0	0
3.	0	0	0	0	0	0
4.	0	0	0	0	0	0
5.	0	0	0	0	0	0
6.	0	0	0	0	0	0
7.	0	0	0	0	0	0
8.	7	2	18	7	25	9
9.	131	145	15	3	146	148
10.	22	42	9	6	31	48
11.	0	0	1	0	1	0
12.	114	123	28	9	142	132
13.	0	0	0	0	0	0
14.	0	0	0	0	0	0
15.	3	1	20	8	23	9
16.	0	0	0	0	0	0
17.	0	0	0	0	0	0
18.	0	0	0	1	0	1
19.	104	116	29	11	133	127
20.	113	125	16	9	129	134
21.	90	123	0	0	90	123
22.	0	0	0	0	0	0
23.	0	0	0	0	0	0
24.	0	0	0	0	0	0
25.	1	3	23	7	24	10
26.	51	56	0	0	51	56
27.	18	14	16	3	34	17
28.	8	2	0	0	8	2
29.	0	0	0	0	0	0
30.	2	2	19	7	21	9
31.	102	100	18	9	120	109
Gesamt	766	854	212	80	978	934

Anflug aus Osten/Starts Richtung Westen (25L)

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag		Nacht		Gesamt	
	Landungen	Starts	Landungen	Starts	Landungen	Starts
1.	97	192	19	8	116	200
2.	132	142	18	5	150	147
3.	152	162	17	6	169	168
4.	123	178	15	8	138	186
5.	142	162	23	7	165	169
6.	97	143	14	6	111	149
7.	140	143	15	10	155	153
8.	146	159	0	0	146	159
9.	0	0	0	0	0	0
10.	73	126	2	2	75	128
11.	148	154	21	11	169	165
12.	0	0	0	1	0	1
13.	112	127	21	6	133	133
14.	94	216	20	11	114	227
15.	156	176	0	0	156	176
16.	119	159	27	6	146	165
17.	134	148	18	10	152	158
18.	144	151	15	8	159	159
19.	0	0	0	0	0	0
20.	0	0	0	0	0	0
21.	8	28	16	17	24	45
22.	150	159	17	5	167	164
23.	99	165	12	14	111	179
24.	76	182	26	7	102	189
25.	140	159	0	0	140	159
26.	98	102	18	6	116	108
27.	99	120	0	1	99	121
28.	128	163	20	7	148	170
29.	150	170	15	3	165	173
30.	137	147	0	0	137	147
31.	42	52	0	0	42	52
Gesamt	3136	3985	369	165	3505	4150

Monatsauswertung Juli 2024 Verkehrsstatistik Flughafen Berlin Brandenburg

Routennutzungsstatistik



A/D	Runway	Routengruppe	Anzahl Tag	Anzahl Nacht
D	07L	Erkner	326	36
D	07L	Müggelsee	343	64
A	07L	A07L	644	157
D	07R	1Q-Ost	431	38
D	07R	1Q-West	344	40
D	07R	1Z	79	2
A	07R	A07R	766	212
D	25L	D25L	3985	165
A	25L	A25L	3133	369
D	25R	D25R	2527	197
A	25R	A25R	3000	316

*Abweichungen zur Anzahl der Gesamtflugbewegungen können durch Hubschrauber oder Kleinflugzeuge entstehen, die keiner Routengruppe zugeordnet werden können

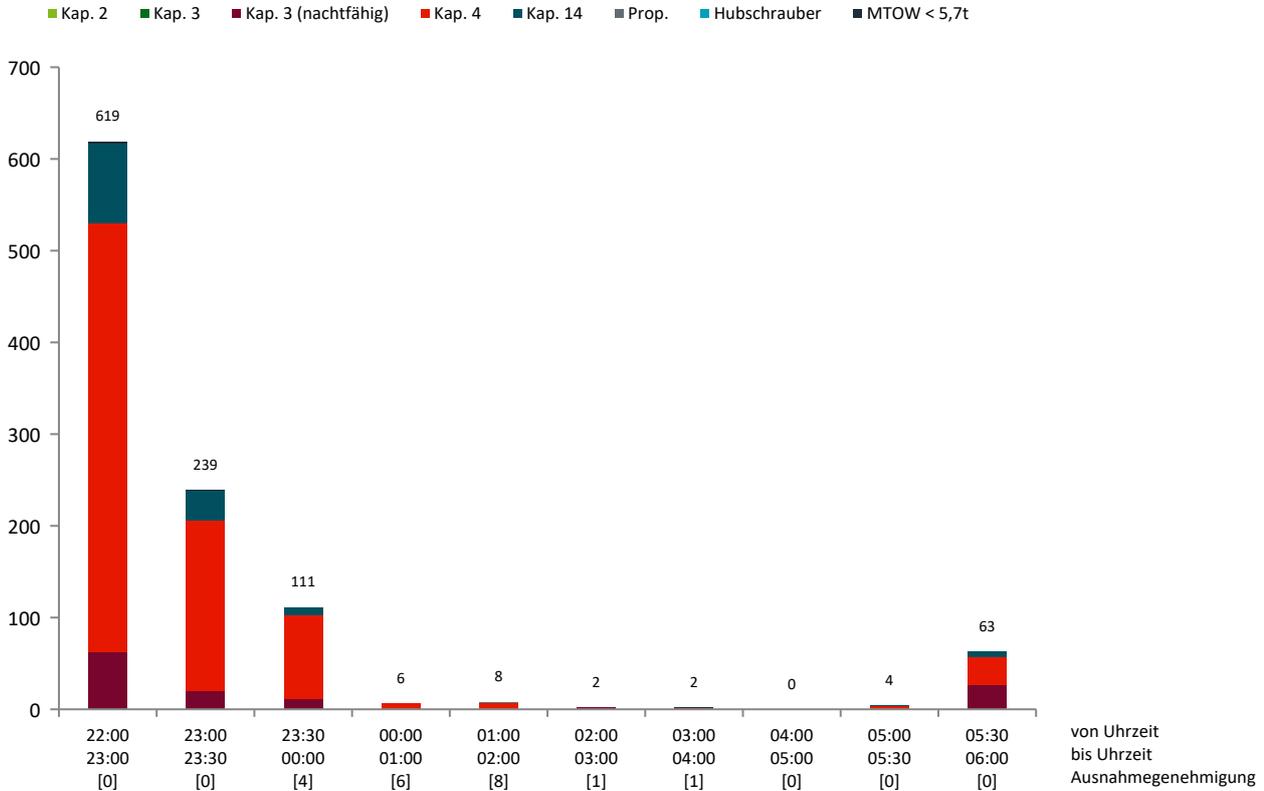
Monatsauswertung Juli 2024

Verkehrsstatistik Flughafen Berlin Brandenburg

Nachtflugstatistik

In diesem Diagramm wird dargestellt, wie die nächtlichen Starts und Landungen des Berichtsmonats in die Lärmkapitel der Internationalen Zivilluftfahrtorganisation ICAO einzuordnen sind. Flüge, die entgegen den gültigen Nachtflugbeschränkungen stattfinden, erscheinen in Klammern. Sie benötigen eine Ausnahmeregelung der Luftfahrtbehörde.

Landungen



Starts

