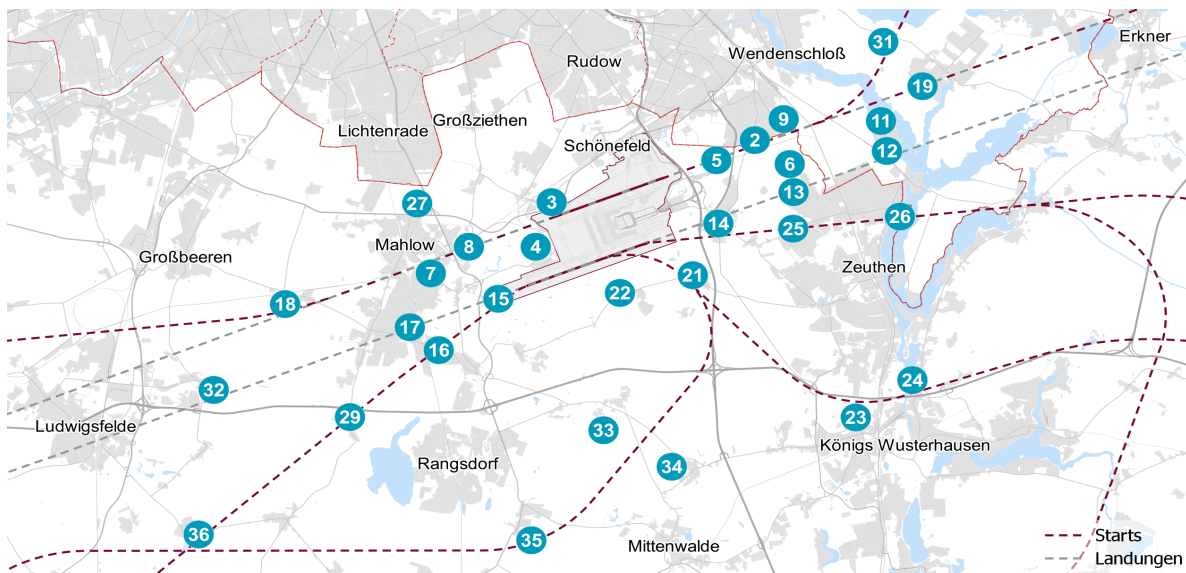


# Fluglärmbericht – 11 / 2024

## Flughafen BER



# Flughafen Berlin Brandenburg

## Messstellenübersicht

Messstelle	Name	Längen-grad	Breiten-grad	Höhe über NN	Seit
MP02	Bohnsdorf, Waldstr.	13°34'25,82"E	52°23'25,26"N	42 m	01.01.2004
MP03	Waßmannsdorf, Dorfstr.	13°28'43,20"E	52°22'15,91"N	57 m	01.01.2004
MP04	Selchow, Glasower Str.	13°28'16,39"E	52°21'26,02"N	56 m	01.01.2004
MP05	Hubertus, Neuchateller Weg	13°33'20,98"E	52°23'02,52"N	49 m	01.01.2004
MP06	Waltersdorf, Siedlung	13°35'24,40"E	52°22'58,40"N	48 m	01.11.2010
MP07	Blankenfelde, Glasower Damm	13°25'20,12"E	52°20'56,47"N	51 m	01.01.2004
MP08	Mahlow, Waldsiedlung	13°26'24,43"E	52°21'26,34"N	54 m	01.01.2004
MP09	Bohnsdorf, Fließstr.	13°35'14,40"E	52°23'48,69"N	43 m	01.01.2004
MP11	Karolinenhof, Schappachstr.	13°37'58,00"E	52°23'46,40"N	49 m	01.07.2012
MP12	Karolinenhof, Pretschener Weg	13°38'07,80"E	52°23'13,00"N	48 m	01.05.2014
MP13	Schulzendorf, Waldstr.	13°35'30,40"E	52°22'27,10"N	46 m	01.05.2014
MP14	Waltersdorf, Berliner Str.	13°33'24,20"E	52°21'52,10"N	52 m	01.05.2014
MP15	Blankenfelde, Am Kienitzberg	13°27'14,00"E	52°20'27,90"N	53 m	01.05.2014
MP16	Dahlewitz, Schule	13°25'33,60"E	52°19'30,60"N	60 m	01.05.2014
MP17	Blankenfelde, Am Bruch	13°24'44,20"E	52°19'56,90"N	47 m	01.05.2014
MP18	Diedersdorf, Dorfstraße	13°21'15,40"E	52°20'22,20"N	55 m	01.07.2012
MP19	Müggelheim, Eppenbrunner Weg	13°39'07,00"E	52°24'25,10"N	60 m	01.07.2013
MP21	Kiekebusch	13°32'41,20"E	52°20'54,42"N	50 m	01.05.2014
MP22	Rotberg	13°30'38,65"E	52°20'34,68"N	55 m	01.08.2017
MP23	Königs Wusterhausen	13°37'15,55"E	52°18'15,78"N	72 m	16.12.2020
MP24	Niederlehme	13°38'50,54"E	52°18'56,98"N	45 m	18.05.2021
MP25	Schulzendorf	13°35'30,15"E	52°21'46,28"N	45 m	01.08.2017
MP26	Zeuthen	13°38'29,74"E	52°21'59,94"N	46 m	26.04.2021
MP27	Roter Dudel	13°24'57,65"E	52°22'14,38"N	53 m	01.08.2017
MP29	Jühnsdorf	13°23'04,38"E	52°18'16,09"N	53 m	01.08.2017
MP31	Müggelsee	13°38'01,57"E	52°25'14,57"N	51 m	15.12.2020
MP32	Genshagen	13°19'15,20"E	52°18'46,38"N	50 m	03.06.2021
MP33	Boddinsfelde	13°30'10,99"E	52°18'01,22"N	57 m	16.12.2020
MP34	Ragow	13°32'05,77"E	52°17'20,56"N	50 m	15.12.2020
MP35	Groß Machnow	13°28'08,83"E	52°15'58,43"N	47 m	14.06.2021
MP36	Wietstock	13°18'49,90"E	52°16'05,06"N	45 m	14.12.2022

# Flughafen Berlin Brandenburg

## Messstellenparameter

Messstelle	Schwellenwert (Nachts)*	Mindestzeit (Nachts)*	Maximalzeit (Nachts)*	Horchzeit (Nachts)*	Messunsicherheit
MP02	60 dB(A)	12 s	100 s	5 s	0,7 dB
MP03	60 dB(A)	13 s	100 s	5 s	0,9 dB
MP04	60 dB(A)	8 s	100 s	5 s	0,9 dB
MP05	60 dB(A)	14 s	100 s	5 s	0,7 dB
MP06	55 dB(A)	8 s	100 s	5 s	0,9 dB
MP07	57 dB(A)	14 s	100 s	5 s	0,7 dB
MP08	60 dB(A)	12 s	100 s	5 s	0,7 dB
MP09	57(55) dB(A)	10 s	100 s	5 s	0,7 dB
MP11	55 dB(A)	8 s	100 s	5 s	0,7 dB
MP12	60 dB(A)	10 s	120 s	5 s	0,7 dB
MP13	55 dB(A)	18 s	100 s	5 s	0,7 dB
MP14	60 dB(A)	12 s	100 s	5 s	0,7 dB
MP15	55 dB(A)	18 s	100 s	5 s	0,7 dB
MP16	60 dB(A)	14 s	100 s	5 s	0,7 dB
MP17	55 dB(A)	19 s	100 s	5 s	0,9 dB
MP18	53 dB(A)	16 s	100 s	5 s	0,7 dB
MP19	55 dB(A)	14 s	100 s	5 s	0,7 dB
MP21	60 dB(A)	15 s	100 s	5 s	0,7 dB
MP22	57 dB(A)	10 s	100 s	5 s	0,9 dB
MP23	55 dB(A)	11 s	100 s	5 s	0,7 dB
MP24	55 dB(A)	18 s	100 s	5 s	0,9 dB
MP25	55 dB(A)	10 s	100 s	5 s	0,9 dB
MP26	55 dB(A)	12 s	100 s	5 s	0,7 dB
MP27	53 dB(A)	18 s	100 s	5 s	0,7 dB
MP29	59(55) dB(A)	13 s	100 s	5 s	0,7 dB
MP31	55 dB(A)	17 s	100 s	5 s	0,9 dB
MP32	58 dB(A)	5 s	100 s	5 s	0,9 dB
MP33	53 dB(A)	13 s	100 s	5 s	0,9 dB
MP34	53 dB(A)	12 s	100 s	5 s	0,9 dB
MP35	50 dB(A)	21 s	100 s	5 s	0,9 dB
MP36	53 dB(A)	10 s	100 s	5 s	0,7 dB

Schwellenwert: Lärmereignisse werden nur berücksichtigt, wenn ein bestimmter Pegelwert überschritten wird

Kombinierte Standardunsicherheit des Messsystems: laut Anhang B.2.2.3 der DIN 45643:2011

Mindestzeit: Zeitspanne, um die der Schalldruckpegel eines Geräusches den Schwellenwert übersteigen muss, damit ein Schallereignis vorausgesetzt wird

Maximalzeit: Zeit, nach der ein neues Lärmereignis generiert wird

Horchzeit: Zeitspanne, um die der Schalldruckpegel des Ereignisses den Messschwellenpegel unterschreiten muss, damit das Ereignis als beendet betrachtet wird

\* keine Angabe bedeutet gleiche Tag- und Nachtwerte

# Flughafen Berlin Brandenburg

## Messstellen - Flugrouten

Messstelle	Relevante Flugrouten
MP02	A24R, Erkner, Müggelsee
MP03	A06L, D24R, Erkner, Müggelsee
MP04	A06L, A06R, D24L, D24R
MP05	A24R, Erkner, Müggelsee
MP06	A24L, A24R, Erkner, Müggelsee
MP07	A06L, D24R
MP08	A06L, D24R
MP09	A24R, Erkner, Müggelsee
MP11	A24R, Erkner, Müggelsee
MP12	A24L, Erkner, Müggelsee
MP13	1Z, A24L, Erkner, Müggelsee
MP14	1Z, A24L
MP15	A06R, D24L
MP16	D24L
MP17	A06R, D24L
MP18	A06L, D24R
MP19	A24R, Erkner, Müggelsee
MP21	1Q-Ost, 1Q-West, 1Z
MP22	1Q-Ost, 1Q-West, 1Z, D24L
MP23	1Q-Ost
MP24	1Q-Ost
MP25	1Z
MP26	1Z
MP27	D24R
MP29	D24L
MP31	Müggelsee
MP32	A06R
MP33	1Q-West
MP34	1Q-West
MP35	1Q-West
MP36	D24L

Auf der vorletzten Seite des Berichtes befindet sich die Flugroutenstatistik mit einer Übersichtskarte aller Flugrouten.

### Weitere Informationen

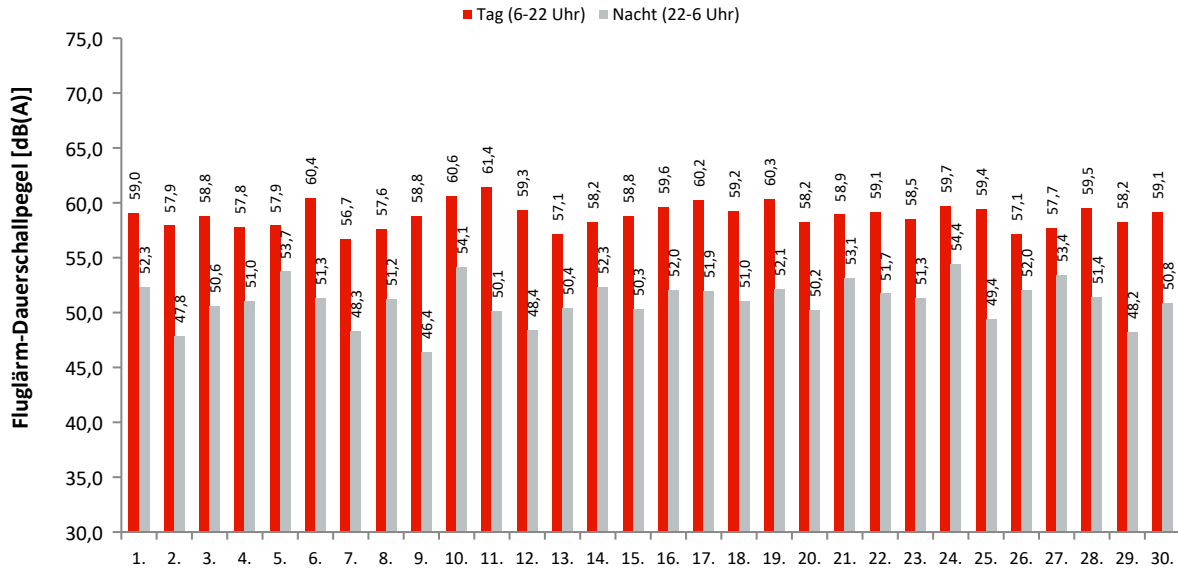
Live-Daten und Auswertungen: <https://travisber.topsonic.aero>

Jahresbericht und mobile Messungen: <https://laerm.berlin-airport.de>

## Monatsauswertung November 2024 Messstelle MP02, Bohnsdorf, Waldstr.

### Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.  
Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 59,0 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 51,4 dB(A)



### Akustische Tage

### Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der  $L_{DEN}$  (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden ( $L_E$ ) 5dB und in den Nachtstunden ( $L_N$ ) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	$L_{eq}$ Tag 6-22 Uhr	$L_{eq}$ Nacht/ $L_N$ 22-6 Uhr	$L_D$ 6-18 Uhr	$L_E$ 18-22 Uhr	$L_{DEN}$	$L_{eq}$ Tag 6-22 Uhr	$L_{eq}$ Nacht/ $L_N$ 22-6 Uhr	$L_D$ 6-18 Uhr	$L_E$ 18-22 Uhr	$L_{DEN}$
1.	59,4	52,6	58,9	60,6	62,0	59,0	52,3	58,4	60,4	61,7
2.	58,3	48,5	58,7	56,7	59,3	57,9	47,8	58,5	55,4	58,7
3.	59,1	51,1	58,4	60,8	61,5	58,8	50,6	57,9	60,6	61,1
4.	58,2	51,2	58,4	57,5	60,4	57,8	51,0	58,0	57,3	60,1
5.	61,1	54,1	61,7	58,7	63,0	57,9	53,7	57,7	58,5	61,6
6.	61,2	51,5	61,3	60,9	62,6	60,4	51,3	60,3	60,8	62,1
7.	57,0	48,5	57,3	56,0	58,5	56,7	48,3	57,0	55,7	58,3
8.	57,8	51,7	57,7	58,0	60,5	57,6	51,2	57,5	57,8	60,2
9.	59,5	47,5	60,1	56,9	59,8	58,8	46,4	59,3	56,5	59,1
10.	60,7	54,3	60,1	62,2	63,6	60,6	54,1	60,0	62,0	63,4
11.	61,7	50,3	62,3	58,9	62,1	61,4	50,1	62,1	58,2	61,8
12.	59,5	48,9	60,0	57,7	60,3	59,3	48,4	59,8	57,5	60,0
13.	57,6	51,0	57,4	58,3	60,2	57,1	50,4	56,9	57,9	59,7
14.	58,5	52,7	58,3	59,0	61,4	58,2	52,3	57,9	58,8	61,1
15.	59,1	50,6	58,3	60,8	61,3	58,8	50,3	57,9	60,6	61,0
16.	60,0	52,5	60,0	59,9	62,1	59,6	52,0	59,6	59,7	61,7
17.	60,6	52,5	60,2	61,5	62,7	60,2	51,9	59,8	61,3	62,3
18.	59,9	51,6	59,9	59,6	61,6	59,2	51,0	59,2	59,3	61,1
19.	60,8	52,5	60,5	61,8	62,9	60,3	52,1	59,9	61,4	62,4
20.	59,1	50,8	59,0	59,3	61,0	58,2	50,2	57,9	59,0	60,3
21.	59,3	53,5	59,0	60,3	62,3	58,9	53,1	58,5	59,7	61,9
22.	59,7	52,2	59,1	61,0	62,1	59,1	51,7	58,5	60,7	61,7
23.	59,0	53,3	59,0	58,9	61,8	58,5	51,3	58,5	58,5	60,7
24.	60,1	54,8	59,7	61,1	63,3	59,7	54,4	59,3	60,8	62,9
25.	59,9	50,8	60,0	59,9	61,5	59,4	49,4	59,3	59,6	60,8
26.	60,6	52,4	61,2	58,4	62,1	57,1	52,0	56,7	58,1	60,4
27.	59,1	54,3	59,2	59,0	62,4	57,7	53,4	57,4	58,5	61,4
28.	61,6	51,8	62,0	60,1	62,7	59,5	51,4	59,3	59,9	61,5
29.	58,6	48,7	58,3	59,6	60,3	58,2	48,2	57,7	59,4	59,9
30.	59,5	51,7	59,2	60,2	61,6	59,1	50,8	58,9	59,8	61,1
<b>Gesamt</b>	<b>59,7</b>	<b>51,9</b>	<b>59,7</b>	<b>59,7</b>	<b>61,7</b>	<b>59,0</b>	<b>51,4</b>	<b>58,8</b>	<b>59,4</b>	<b>61,1</b>

### Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel. Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

## Monatsauswertung November 2024 Messstelle MP02, Bohnsdorf, Waldstr.

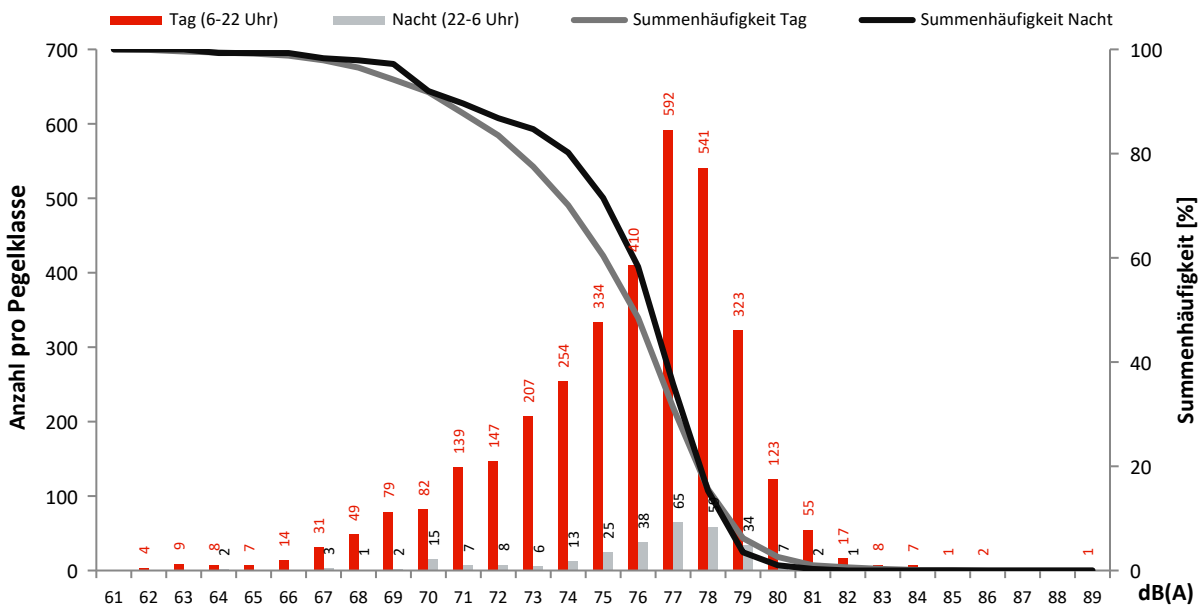
### Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.  
 N2: Anzahl der Flugbewegungen. (entsprechend der relevanten Flugrouten)  
 N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt  
 N1/N2 [%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte deutlich größer 100% können sich ergeben, wenn auch Fluggeräusche von Flugrouten erfasst werden, die für die entsprechende Messstelle keine Relevanz haben. Beispielsweise Flugbewegungen der Südbahn an einer Nordbahnmessstelle.  
 Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.	104	102	102	102,0	100	12	11	11	109,1	100
2.	93	95	95	97,9	100	5	5	5	100,0	100
3.	111	111	111	100,0	100	9	9	9	100,0	100
4.	106	106	106	100,0	100	8	8	8	100,0	100
5.	74	82	82	90,2	100	19	19	19	100,0	100
6.	206	209	209	98,6	100	10	10	10	100,0	100
7.	93	94	94	98,9	100	4	4	4	100,0	100
8.	111	111	111	100,0	100	19	4	4	475,0	100
9.	90	90	90	100,0	100	5	5	5	100,0	100
10.	259	259	259	100,0	100	24	24	24	100,0	100
11.	176	177	177	99,4	100	9	9	9	100,0	100
12.	164	167	167	98,2	100	4	5	5	80,0	100
13.	96	97	97	99,0	100	7	7	7	100,0	100
14.	97	97	97	100,0	100	13	12	12	108,3	100
15.	109	109	109	100,0	100	7	7	7	100,0	100
16.	118	118	118	100,0	100	9	9	9	100,0	100
17.	117	117	117	100,0	100	10	10	10	100,0	100
18.	111	111	111	100,0	100	8	9	9	88,9	100
19.	130	130	130	100,0	100	10	9	9	111,1	100
20.	81	81	81	100,0	100	7	7	7	100,0	100
21.	103	104	104	99,0	100	12	12	12	100,0	100
22.	101	102	102	99,0	100	7	7	7	100,0	100
23.	94	94	94	100,0	100	8	8	8	100,0	100
24.	97	98	98	99,0	100	14	14	14	100,0	100
25.	110	111	111	99,1	100	6	6	6	100,0	100
26.	71	74	74	95,9	100	10	10	10	100,0	100
27.	90	92	92	97,8	100	10	10	10	100,0	100
28.	101	107	107	94,4	100	9	9	9	100,0	100
29.	109	110	110	99,1	100	5	5	5	100,0	100
30.	122	122	122	100,0	100	8	8	8	100,0	100
<b>Gesamt</b>	<b>3444</b>	<b>3477</b>	<b>3477</b>	<b>99,1</b>	<b>100</b>	<b>288</b>	<b>272</b>	<b>272</b>	<b>105,9</b>	<b>100</b>

### Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel (L<sub>p,AS,max</sub>)

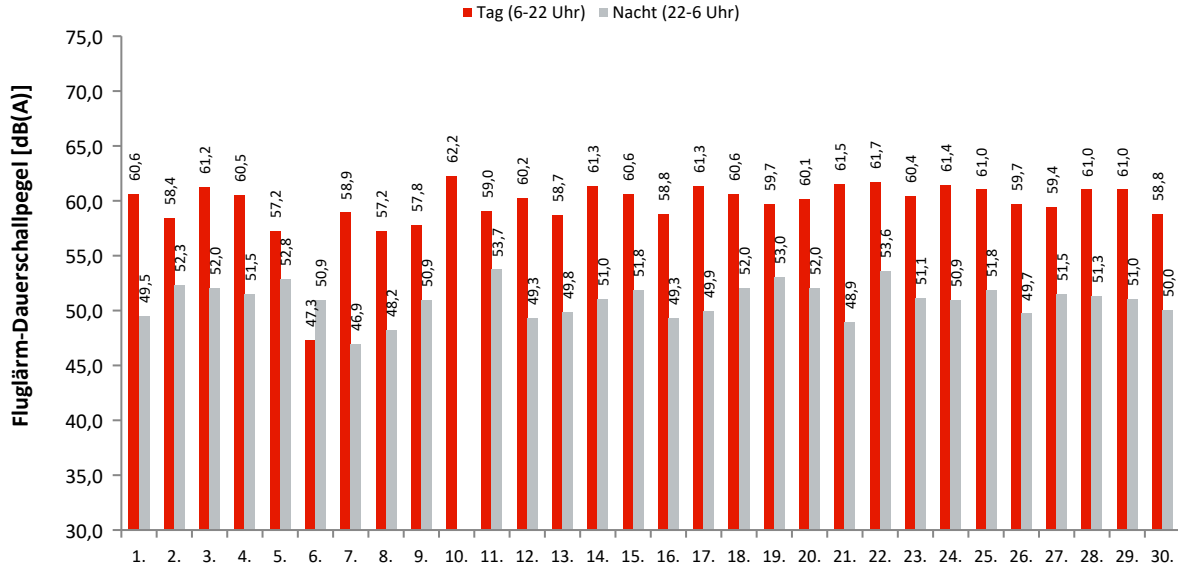
Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden. Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



## Monatsauswertung November 2024 Messstelle MP03, Waßmannsdorf, Dorfstr.

### Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.  
Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 60,1 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 51,0 dB(A)



Akustische Tage

### Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L<sub>DEN</sub> (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L<sub>E</sub>) 5dB und in den Nachtstunden (L<sub>N</sub>) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L <sub>eq</sub> Tag 6-22 Uhr	L <sub>eq</sub> Nacht/L <sub>N</sub> 22-6 Uhr	L <sub>D</sub> 6-18 Uhr	L <sub>E</sub> 18-22 Uhr	L <sub>DEN</sub>	L <sub>eq</sub> Tag 6-22 Uhr	L <sub>eq</sub> Nacht/L <sub>N</sub> 22-6 Uhr	L <sub>D</sub> 6-18 Uhr	L <sub>E</sub> 18-22 Uhr	L <sub>DEN</sub>
1.	61,7	52,8	61,8	61,6	63,3	60,6	49,5	60,5	61,1	61,9
2.	60,3	56,0	60,7	58,7	63,6	58,4	52,3	59,0	55,6	60,6
3.	61,9	53,9	62,2	60,7	63,5	61,2	52,0	61,6	60,0	62,5
4.	62,0	54,7	62,3	61,0	64,0	60,5	51,5	60,9	58,7	61,7
5.	61,5	54,9	61,5	61,6	64,0	57,2	52,8	56,8	58,3	60,9
6.	56,5	52,6	57,3	52,4	59,9	47,3	50,9	47,9	45,0	56,6
7.	61,8	52,1	62,1	60,7	63,0	58,9	46,9	59,0	58,6	59,7
8.	61,4	53,6	61,6	60,9	63,3	57,2	48,2	56,8	58,2	59,1
9.	60,4	53,3	60,7	59,4	62,5	57,8	50,9	58,0	57,4	60,1
10.	63,3	48,0	64,5	51,1	62,3	62,2	59,0	63,5	57,4	60,5
11.	62,6	55,7	62,7	62,3	64,9	59,0	53,7	59,2	58,4	61,9
12.	62,0	52,8	62,7	58,5	62,9	60,2	49,3	61,0	56,1	60,5
13.	62,4	53,3	63,0	60,1	63,5	58,7	49,8	58,6	59,0	60,4
14.	62,7	53,4	63,0	61,7	64,0	61,3	51,0	61,4	61,1	62,5
15.	61,7	53,6	61,9	61,1	63,5	60,6	51,8	60,6	60,5	62,2
16.	60,5	52,5	61,1	57,2	61,8	58,8	49,3	59,6	54,6	59,5
17.	62,3	53,7	62,1	62,9	64,2	61,3	49,9	60,9	62,2	62,6
18.	62,2	54,7	62,6	60,2	63,9	60,6	52,0	61,1	59,0	62,0
19.	62,9	54,9	63,7	58,7	64,1	59,7	53,0	60,3	56,6	61,6
20.	61,5	54,3	62,0	59,5	63,4	60,1	52,0	60,6	58,2	61,6
21.	62,7	53,0	63,2	61,2	63,8	61,5	48,9	62,0	59,9	61,9
22.	63,2	55,3	63,4	62,4	65,0	61,7	53,6	61,8	61,2	63,4
23.	63,1	54,2	63,8	60,2	64,1	60,4	51,1	60,8	58,7	61,5
24.	63,3	54,1	63,7	61,8	64,6	61,4	50,9	61,6	60,9	62,5
25.	62,8	54,2	63,2	60,9	64,1	61,0	51,8	61,4	59,6	62,2
26.	62,0	53,4	62,3	60,9	63,5	59,7	49,7	59,8	59,4	61,0
27.	61,6	56,1	62,1	59,9	64,3	59,4	51,5	60,2	56,0	60,8
28.	62,9	54,0	63,5	60,2	64,0	61,0	51,3	61,5	58,8	61,9
29.	61,9	53,4	62,0	61,6	63,6	61,0	51,0	61,0	61,0	62,3
30.	61,3	53,2	62,1	57,7	62,6	58,8	50,0	59,7	53,3	59,6
<b>Gesamt</b>	<b>62,0</b>	<b>53,9</b>	<b>62,5</b>	<b>60,4</b>	<b>63,6</b>	<b>60,1</b>	<b>51,0</b>	<b>60,4</b>	<b>58,8</b>	<b>61,4</b>

### Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel. Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

\* Verfügbarkeit < 50%

## Monatsauswertung November 2024 Messstelle MP03, Waßmannsdorf, Dorfstr.

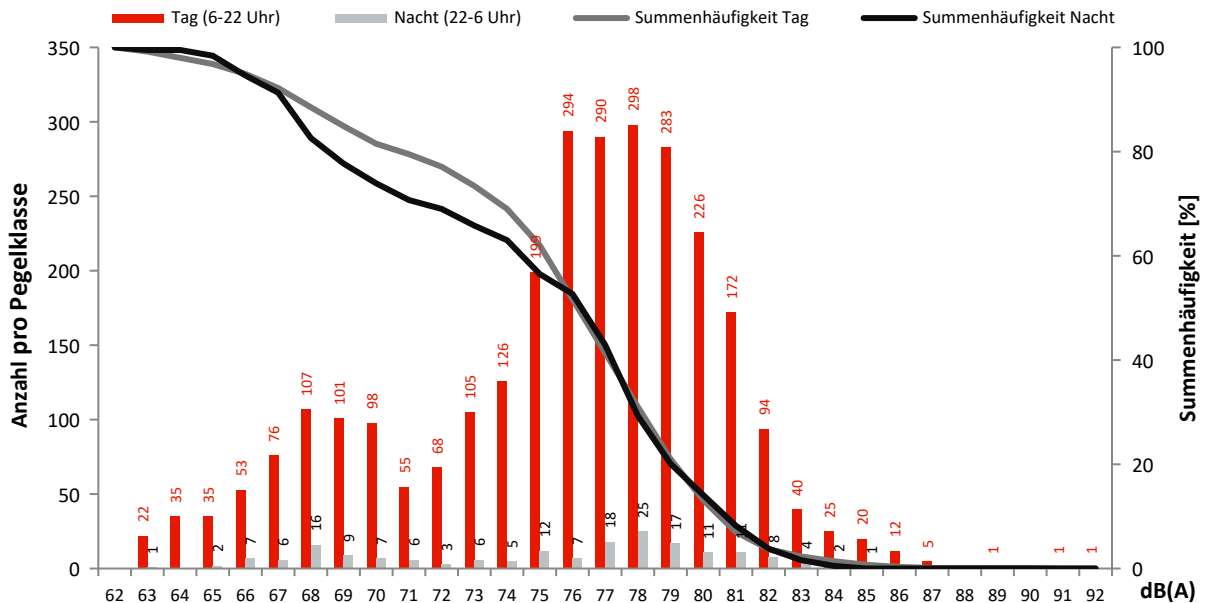
### Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.  
 N2: Anzahl der Flugbewegungen. (entsprechend der relevanten Flugrouten)  
 N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt  
 N1/N2 [%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte deutlich größer 100% können sich ergeben, wenn auch Fluggeräusche von Flugrouten erfasst werden, die für die entsprechende Messstelle keine Relevanz haben. Beispielsweise Flugbewegungen der Südbahn an einer Nordbahnmessstelle.  
 Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.	93	93	93	100,0	100	5	5	5	100,0	100
2.	114	159	159	71,7	100	11	14	14	78,6	100
3.	107	107	107	100,0	100	7	7	7	100,0	100
4.	107	114	114	93,9	100	12	16	16	75,0	100
5.	68	91	91	74,7	100	7	7	7	100,0	100
6.	6	8	8	75,0	100	4	3	3	133,3	100
7.	99	134	134	73,9	100	11	13	13	84,6	100
8.	135	210	210	64,3	100	8	10	10	80,0	100
9.	120	176	176	68,2	100	10	11	11	90,9	100
10.	119	157	157	75,8	100					
11.	98	165	165	59,4	100	12	16	16	75,0	100
12.	116	196	196	59,2	100	10	14	14	71,4	100
13.	71	92	92	77,2	100	5	5	5	100,0	100
14.	111	113	113	98,2	100	5	5	5	100,0	100
15.	104	104	104	100,0	100	6	6	6	100,0	100
16.	63	65	65	96,9	100	3	3	3	100,0	100
17.	96	98	98	98,0	100	4	4	4	100,0	100
18.	107	109	109	98,2	100	5	5	5	100,0	100
19.	74	100	100	74,0	100	7	6	6	116,7	100
20.	89	91	91	97,8	100	5	5	5	100,0	100
21.	102	104	104	98,1	100	3	3	3	100,0	100
22.	109	109	109	100,0	100	8	8	8	100,0	100
23.	83	96	96	86,5	100	4	5	5	80,0	100
24.	95	99	99	96,0	100	4	4	4	100,0	100
25.	98	101	101	97,0	100	5	5	5	100,0	100
26.	76	78	77	97,4	99	4	4	4	100,0	100
27.	95	107	107	88,8	100	4	4	4	100,0	100
28.	109	114	114	95,6	100	5	4	4	125,0	100
29.	120	122	122	98,4	100	6	6	6	100,0	100
30.	58	61	61	95,1	100	4	4	4	100,0	100
<b>Gesamt</b>	<b>2842</b>	<b>3373</b>	<b>3372</b>	<b>84,3</b>	<b>100</b>	<b>184</b>	<b>202</b>	<b>202</b>	<b>91,1</b>	<b>100</b>

### Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel (L<sub>p,AS,max</sub>)

Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden.  
 Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.

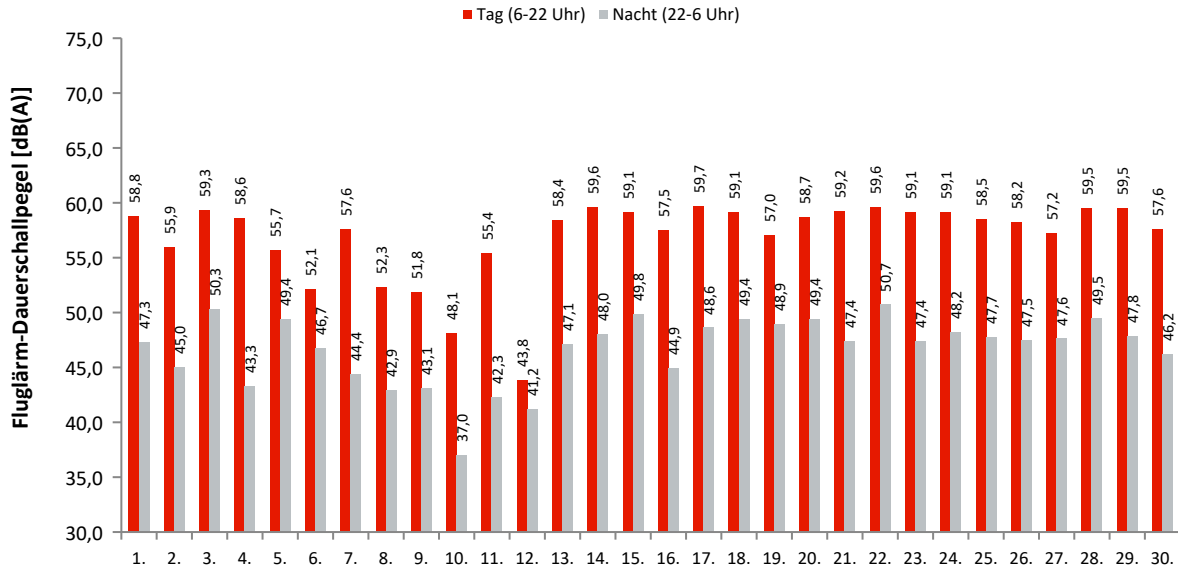




## Monatsauswertung November 2024 Messstelle MP04, Selchow, Glasower Str.

### Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.  
Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 57,8 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 47,5 dB(A)



### Akustische Tage

### Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der  $L_{DEN}$  (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden ( $L_E$ ) 5dB und in den Nachtstunden ( $L_N$ ) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	$L_{eq}$ Tag 6-22 Uhr	$L_{eq}$ Nacht/ $L_N$ 22-6 Uhr	$L_D$ 6-18 Uhr	$L_E$ 18-22 Uhr	$L_{DEN}$	$L_{eq}$ Tag 6-22 Uhr	$L_{eq}$ Nacht/ $L_N$ 22-6 Uhr	$L_D$ 6-18 Uhr	$L_E$ 18-22 Uhr	$L_{DEN}$
1.	60,6	50,0	60,9	59,7	61,6	58,8	47,3	58,7	59,2	59,9
2.	57,7	49,7	58,4	54,4	59,0	55,9	45,0	56,9	49,6	56,0
3.	60,9	52,3	61,2	59,8	62,4	59,3	50,3	59,4	59,0	60,8
4.	60,0	48,3	60,5	58,0	60,5	58,6	43,3	59,2	56,4	58,5
5.	62,0	51,3	62,5	59,5	62,6	55,7	49,4	54,8	57,6	58,7
6.	56,6	49,6	57,0	55,1	58,6	52,1	46,7	51,8	53,0	55,3
7.	59,8	48,7	60,5	56,5	60,2	57,6	44,4	58,4	53,2	57,4
8.	56,8	48,7	56,9	56,4	58,6	52,3	42,9	52,1	52,9	54,0
9.	55,8	47,5	56,1	54,7	57,4	51,8	43,1	51,9	51,5	53,4
10.	53,4	46,3	53,1	54,1	55,8	48,1	37,0	45,8	51,7	50,5
11.	57,6	48,4	58,1	55,7	58,7	55,4	42,3	56,1	52,6	55,5
12.	58,7	48,2	59,6	53,8	59,0	43,8	41,2	40,4	48,0	49,1
13.	61,7	50,0	62,4	58,5	62,0	58,4	47,1	58,7	57,4	59,2
14.	60,8	50,9	61,0	60,1	62,0	59,6	48,0	59,7	59,6	60,6
15.	60,1	51,0	60,4	59,2	61,5	59,1	49,8	59,2	58,5	60,5
16.	58,9	51,3	59,6	55,8	60,5	57,5	44,9	58,4	52,5	57,4
17.	60,6	50,6	60,4	61,0	62,0	59,7	48,6	59,4	60,6	61,1
18.	61,0	51,4	61,6	58,5	61,9	59,1	49,4	59,4	57,8	60,2
19.	61,5	51,7	62,1	58,5	62,2	57,0	48,9	57,0	57,0	58,9
20.	60,0	52,2	60,4	58,3	61,6	58,7	49,4	59,2	56,9	59,8
21.	60,4	50,1	60,9	58,7	61,3	59,2	47,4	59,6	57,6	59,8
22.	60,5	52,2	60,8	59,6	62,2	59,6	50,7	59,8	59,1	61,1
23.	59,9	51,3	60,4	58,2	61,3	59,1	47,4	59,6	57,5	59,7
24.	60,4	50,7	60,7	59,3	61,6	59,1	48,2	59,2	58,6	60,1
25.	60,2	50,9	60,7	58,0	61,3	58,5	47,7	58,8	57,1	59,3
26.	59,9	50,3	60,2	58,7	61,1	58,2	47,5	58,4	57,8	59,3
27.	59,2	54,7	59,8	56,9	62,4	57,2	47,6	57,9	53,5	57,9
28.	61,1	52,3	61,6	59,1	62,4	59,5	49,5	59,9	58,1	60,5
29.	60,6	49,5	60,9	59,9	61,6	59,5	47,8	59,6	59,2	60,5
30.	59,0	50,1	59,7	56,2	60,1	57,6	46,2	58,5	52,4	57,7
<b>Gesamt</b>	<b>59,9</b>	<b>50,7</b>	<b>60,3</b>	<b>58,1</b>	<b>61,0</b>	<b>57,8</b>	<b>47,5</b>	<b>58,1</b>	<b>56,9</b>	<b>58,8</b>

### Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel. Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

## Monatsauswertung November 2024

### Messstelle MP04, Selchow, Glasower Str.

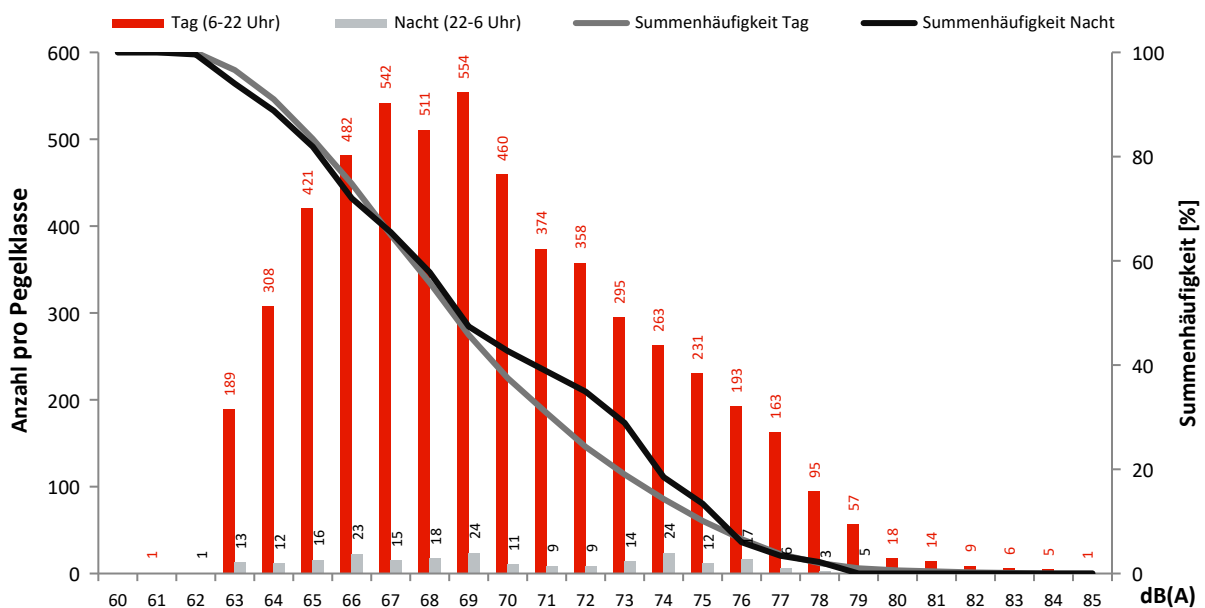
#### Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.  
 N2: Anzahl der Flugbewegungen. (entsprechend der relevanten Flugrouten)  
 N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt  
 N1/N2 [%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte deutlich größer 100% können sich ergeben, wenn auch Fluggeräusche von Flugrouten erfasst werden, die für die entsprechende Messstelle keine Relevanz haben. Beispielsweise Flugbewegungen der Südbahn an einer Nordbahnmessstelle.  
 Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.	236	268	268	88,1	100	8	9	9	88,9	100
2.	154	232	232	66,4	100	14	32	32	43,8	100
3.	222	276	276	80,4	100	14	18	18	77,8	100
4.	232	278	278	83,5	100	8	24	24	33,3	100
5.	160	192	192	83,3	100	9	10	10	90,0	100
6.	170	240	240	70,8	100	8	7	7	114,3	100
7.	206	275	275	74,9	100	10	21	21	47,6	100
8.	146	258	258	56,6	100	9	22	22	40,9	100
9.	122	186	186	65,6	100	7	21	21	33,3	100
10.	83	226	226	36,7	100	4	10	10	40,0	100
11.	153	261	261	58,6	100	7	20	20	35,0	100
12.	28	209	209	13,4	100	6	24	24	25,0	100
13.	196	234	234	83,8	100	8	9	9	88,9	100
14.	236	260	260	90,8	100	6	7	7	85,7	100
15.	242	269	269	90,0	100	7	9	9	77,8	100
16.	154	200	200	77,0	100	4	5	5	80,0	100
17.	235	258	258	91,1	100	8	10	10	80,0	100
18.	215	251	251	85,7	100	6	7	7	85,7	100
19.	167	201	201	83,1	100	6	7	7	85,7	100
20.	202	225	225	89,8	100	7	7	7	100,0	100
21.	220	250	250	88,0	100	8	9	9	88,9	100
22.	223	252	252	88,5	100	14	15	15	93,3	100
23.	179	196	196	91,3	100	5	6	6	83,3	100
24.	220	244	244	90,2	100	9	10	10	90,0	100
25.	208	248	248	83,9	100	7	8	8	87,5	100
26.	174	199	199	87,4	100	6	6	6	100,0	100
27.	178	227	227	78,4	100	6	6	6	100,0	100
28.	235	260	260	90,4	100	7	7	7	100,0	100
29.	201	272	227	73,9	87	9	10	10	90,0	100
30.	153	174	174	87,9	100	5	6	6	83,3	100
<b>Gesamt</b>	<b>5550</b>	<b>7121</b>	<b>7076</b>	<b>77,9</b>	<b>100</b>	<b>232</b>	<b>362</b>	<b>362</b>	<b>64,1</b>	<b>100</b>

#### Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel (L<sub>p,AS,max</sub>)

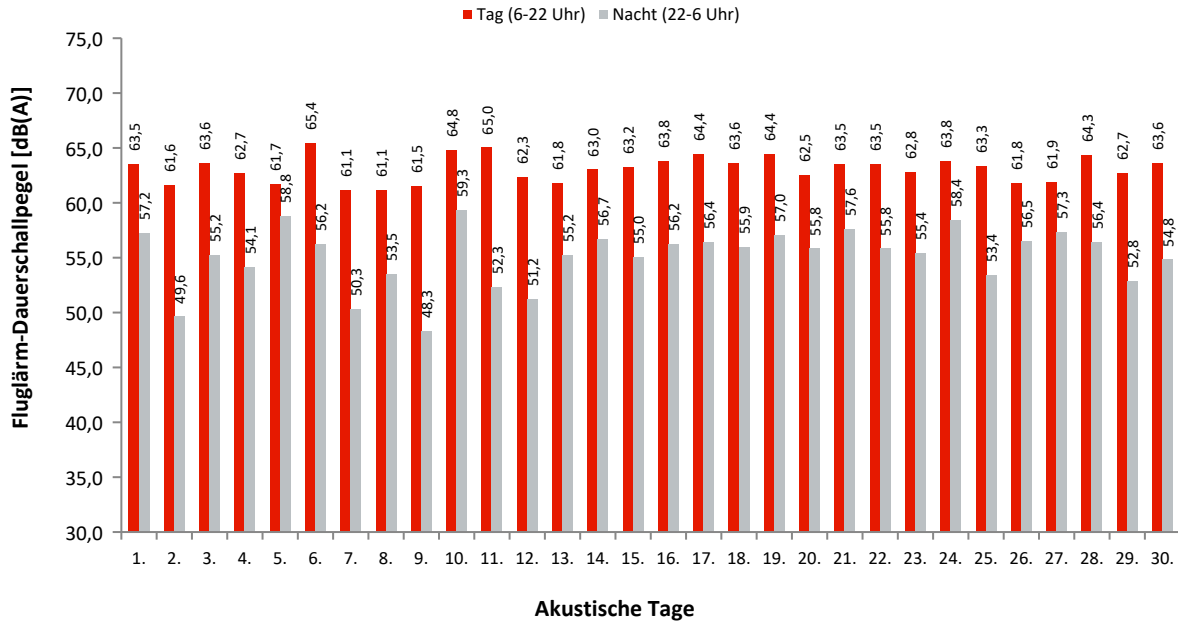
Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden. Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



## Monatsauswertung November 2024 Messstelle MP05, Hubertus, Neuchateller Weg

### Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.  
Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 63,2 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 55,8 dB(A)



### Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L<sub>DEN</sub> (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L<sub>E</sub>) 5dB und in den Nachtstunden (L<sub>N</sub>) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L <sub>eq</sub> Tag 6-22 Uhr	L <sub>eq</sub> Nacht/L <sub>N</sub> 22-6 Uhr	L <sub>D</sub> 6-18 Uhr	L <sub>E</sub> 18-22 Uhr	L <sub>DEN</sub>	L <sub>eq</sub> Tag 6-22 Uhr	L <sub>eq</sub> Nacht/L <sub>N</sub> 22-6 Uhr	L <sub>D</sub> 6-18 Uhr	L <sub>E</sub> 18-22 Uhr	L <sub>DEN</sub>
1.	63,7	57,5	63,2	65,1	66,6	63,5	57,2	62,9	64,9	66,4
2.	61,7	52,1	62,4	58,7	62,6	61,6	49,6	62,3	58,4	61,8
3.	63,9	55,9	63,1	65,6	66,3	63,6	55,2	62,8	65,4	65,9
4.	62,8	54,3	63,2	61,5	64,3	62,7	54,1	63,0	61,4	64,1
5.	62,0	59,2	61,5	63,4	66,6	61,7	58,8	61,1	63,2	66,3
6.	65,5	56,5	65,3	66,0	67,2	65,4	56,2	65,2	65,9	67,1
7.	61,3	50,5	61,8	59,4	62,0	61,1	50,3	61,6	59,2	61,8
8.	61,3	54,0	61,3	61,3	63,5	61,1	53,5	61,1	61,2	63,2
9.	61,7	48,7	62,2	60,1	62,1	61,5	48,3	61,9	60,0	61,8
10.	64,9	59,4	63,6	67,4	68,4	64,8	59,3	63,5	67,3	68,3
11.	65,1	52,5	65,9	60,6	65,0	65,0	52,3	65,8	60,5	64,9
12.	62,4	52,1	62,9	60,5	63,2	62,3	51,2	62,8	60,3	62,9
13.	62,0	56,1	61,8	62,7	64,9	61,8	55,2	61,6	62,5	64,4
14.	63,3	57,1	63,1	63,9	66,0	63,0	56,7	62,7	63,7	65,7
15.	63,6	55,6	62,9	65,2	65,9	63,2	55,0	62,5	65,0	65,5
16.	64,0	56,6	64,0	64,1	66,2	63,8	56,2	63,8	63,9	65,9
17.	64,7	57,0	64,2	65,9	67,0	64,4	56,4	63,9	65,7	66,7
18.	63,9	56,7	63,9	63,9	66,1	63,6	55,9	63,6	63,6	65,6
19.	64,8	57,4	64,1	66,3	67,3	64,4	57,0	63,6	66,2	67,0
20.	62,9	56,2	62,6	63,8	65,5	62,5	55,8	62,1	63,6	65,1
21.	63,9	58,1	63,7	64,3	66,8	63,5	57,6	63,3	63,9	66,3
22.	63,9	56,4	63,4	65,1	66,3	63,5	55,8	63,0	64,7	65,8
23.	63,2	56,5	63,3	63,0	65,6	62,8	55,4	62,8	62,7	64,9
24.	64,2	59,0	63,8	65,2	67,5	63,8	58,4	63,3	64,9	67,0
25.	63,9	54,9	63,8	63,9	65,5	63,3	53,4	63,2	63,5	64,7
26.	62,6	57,6	62,2	63,5	65,9	61,8	56,5	61,4	62,9	65,0
27.	62,5	58,5	62,6	62,5	66,2	61,9	57,3	61,8	62,1	65,3
28.	64,7	56,7	64,7	64,7	66,6	64,3	56,4	64,2	64,6	66,3
29.	62,9	53,6	62,5	63,9	64,7	62,7	52,8	62,3	63,8	64,4
30.	63,9	55,8	63,6	64,6	66,0	63,6	54,8	63,3	64,3	65,4
<b>Gesamt</b>	<b>63,5</b>	<b>56,4</b>	<b>63,3</b>	<b>64,0</b>	<b>65,9</b>	<b>63,2</b>	<b>55,8</b>	<b>63,0</b>	<b>63,8</b>	<b>65,5</b>

### Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel. Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

\* Verfügbarkeit < 50%

## Monatsauswertung November 2024

### Messstelle MP05, Hubertus, Neuchateller Weg

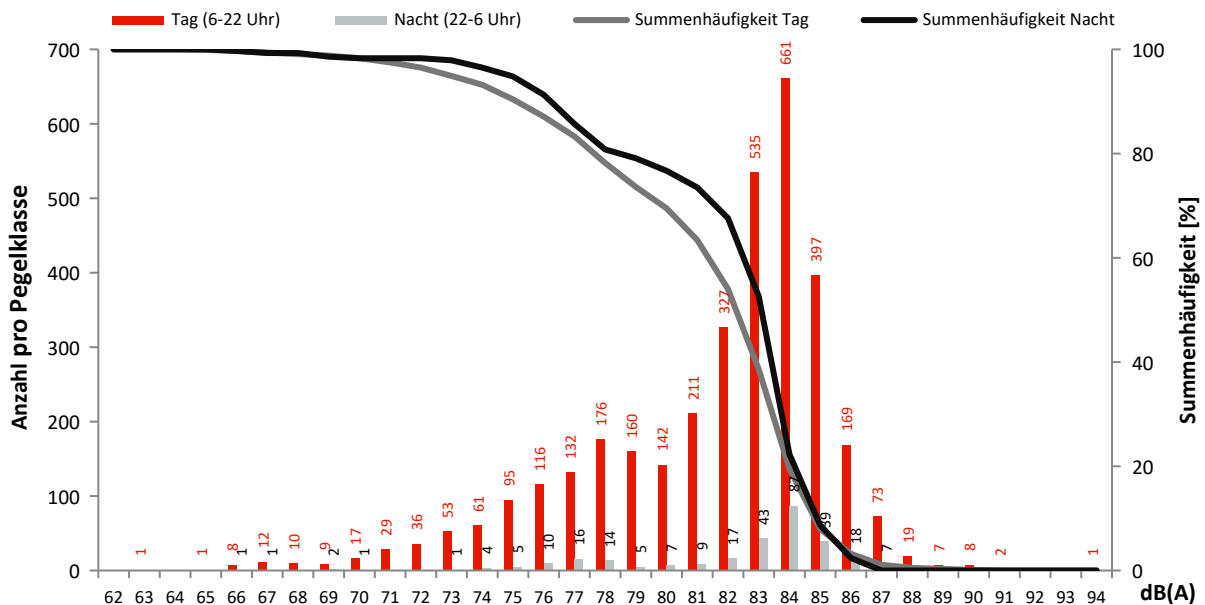
#### Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.  
 N2: Anzahl der Flugbewegungen. (entsprechend der relevanten Flugrouten)  
 N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt  
 N1/N2 [%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte deutlich größer 100% können sich ergeben, wenn auch Fluggeräusche von Flugrouten erfasst werden, die für die entsprechende Messstelle keine Relevanz haben. Beispielsweise Flugbewegungen der Südbahn an einer Nordbahnmessstelle.  
 Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.	104	102	102	102,0	100	12	11	11	109,1	100
2.	94	95	95	98,9	100	5	5	5	100,0	100
3.	112	111	111	100,9	100	9	9	9	100,0	100
4.	105	106	106	99,1	100	8	8	8	100,0	100
5.	82	82	82	100,0	100	19	19	19	100,0	100
6.	209	209	209	100,0	100	10	10	10	100,0	100
7.	93	94	94	98,9	100	4	4	4	100,0	100
8.	110	111	111	99,1	100	18	4	4	450,0	100
9.	90	90	90	100,0	100	5	5	5	100,0	100
10.	258	259	259	99,6	100	24	24	24	100,0	100
11.	177	177	177	100,0	100	9	9	9	100,0	100
12.	165	167	167	98,8	100	4	5	5	80,0	100
13.	95	97	97	97,9	100	7	7	7	100,0	100
14.	97	97	97	100,0	100	13	12	12	108,3	100
15.	109	109	109	100,0	100	7	7	7	100,0	100
16.	119	118	118	100,8	100	9	9	9	100,0	100
17.	117	117	117	100,0	100	10	10	10	100,0	100
18.	111	111	111	100,0	100	8	9	9	88,9	100
19.	129	130	130	99,2	100	10	9	9	111,1	100
20.	82	81	81	101,2	100	7	7	7	100,0	100
21.	103	104	104	99,0	100	12	12	12	100,0	100
22.	101	102	102	99,0	100	7	7	7	100,0	100
23.	94	94	94	100,0	100	8	8	8	100,0	100
24.	98	98	98	100,0	100	14	14	14	100,0	100
25.	110	111	111	99,1	100	6	6	6	100,0	100
26.	73	74	74	98,6	100	10	10	10	100,0	100
27.	91	92	92	98,9	100	10	10	10	100,0	100
28.	109	107	107	101,9	100	9	9	9	100,0	100
29.	109	110	110	99,1	100	5	5	5	100,0	100
30.	122	122	122	100,0	100	8	8	8	100,0	100
<b>Gesamt</b>	<b>3468</b>	<b>3477</b>	<b>3477</b>	<b>99,7</b>	<b>100</b>	<b>287</b>	<b>272</b>	<b>272</b>	<b>105,5</b>	<b>100</b>

#### Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel (L<sub>p,AS,max</sub>)

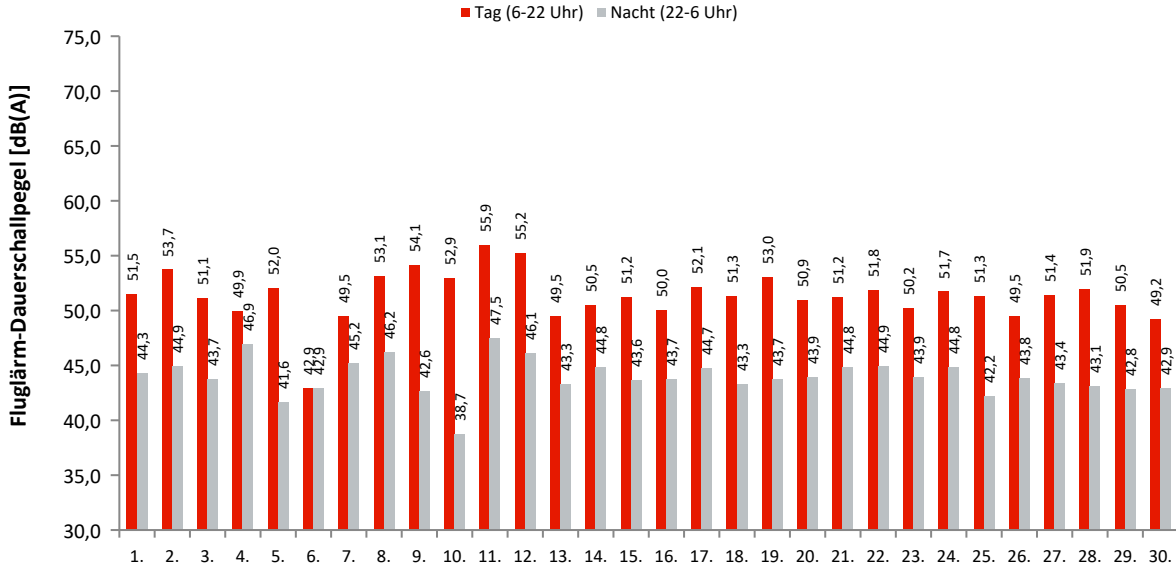
Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden. Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



## Monatsauswertung November 2024 Messstelle MP06, Waltersdorf, Siedlung

### Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.  
Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 51,8 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 44,2 dB(A)



### Akustische Tage

### Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L<sub>DEN</sub> (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L<sub>E</sub>) 5dB und in den Nachtstunden (L<sub>N</sub>) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L <sub>eq</sub> Tag 6-22 Uhr	L <sub>eq</sub> Nacht/L <sub>N</sub> 22-6 Uhr	L <sub>D</sub> 6-18 Uhr	L <sub>E</sub> 18-22 Uhr	L <sub>DEN</sub>	L <sub>eq</sub> Tag 6-22 Uhr	L <sub>eq</sub> Nacht/L <sub>N</sub> 22-6 Uhr	L <sub>D</sub> 6-18 Uhr	L <sub>E</sub> 18-22 Uhr	L <sub>DEN</sub>
1.	52,8	45,5	52,7	52,9	55,0	51,5	44,3	51,3	52,1	53,9
2.	54,8	45,8	55,3	52,7	56,0	53,7	44,9	54,1	52,1	55,0
3.	52,3	45,7	51,8	53,6	55,1	51,1	43,7	50,4	52,8	53,7
4.	51,9	47,5	52,1	51,0	55,2	49,9	46,9	49,8	50,0	54,2
5.	53,2	44,2	53,8	51,0	54,3	52,0	41,6	52,6	49,6	52,7
6.	48,3	44,8	48,5	47,9	52,2	42,9	42,9	42,4	44,2	49,4
7.	51,0	46,1	50,9	51,2	54,3	49,5	45,2	49,2	50,5	53,2
8.	54,0	47,1	54,1	53,8	56,3	53,1	46,2	53,2	52,9	55,4
9.	55,0	43,6	55,6	52,3	55,4	54,1	42,6	54,7	51,7	54,5
10.	53,5	41,4	54,5	47,7	53,4	52,9	38,7	54,0	46,3	52,4
11.	56,6	48,0	56,8	55,7	58,1	55,9	47,5	56,1	55,2	57,5
12.	60,5	47,0	61,4	54,9	60,1	55,2	46,1	55,4	54,6	56,6
13.	51,8	45,7	52,1	50,7	54,3	49,5	43,3	49,5	49,5	52,1
14.	53,5	46,7	53,8	52,2	55,6	50,5	44,8	50,2	51,3	53,5
15.	53,5	45,9	53,6	53,1	55,5	51,2	43,6	50,9	51,9	53,4
16.	52,1	45,9	52,1	52,2	54,7	50,0	43,7	49,6	51,0	52,8
17.	53,2	46,5	53,0	53,8	55,7	52,1	44,7	51,7	53,0	54,4
18.	53,5	45,6	54,0	51,9	55,2	51,3	43,3	51,4	50,9	53,1
19.	54,7	46,2	55,2	52,4	56,0	53,0	43,7	53,7	50,0	54,0
20.	52,9	46,0	53,0	52,9	55,3	50,9	43,9	50,8	51,3	53,3
21.	52,9	46,8	52,9	53,0	55,6	51,2	44,8	51,0	51,8	53,9
22.	53,3	46,4	53,1	53,8	55,7	51,8	44,9	51,4	52,7	54,3
23.	52,3	47,4	52,4	51,8	55,4	50,2	43,9	50,5	48,9	52,5
24.	53,4	47,0	53,4	53,5	55,9	51,7	44,8	51,5	52,4	54,2
25.	53,5	45,7	53,7	52,5	55,3	51,3	42,2	51,4	51,1	52,8
26.	51,8	45,7	52,0	51,0	54,3	49,5	43,8	49,5	49,6	52,4
27.	53,0	49,2	52,6	54,0	57,0	51,4	43,4	50,6	53,0	53,7
28.	54,0	45,3	54,3	53,0	55,5	51,9	43,1	51,9	52,0	53,6
29.	51,9	44,3	52,0	51,7	53,9	50,5	42,8	50,4	50,7	52,6
30.	51,4	45,1	51,7	50,3	53,7	49,2	42,9	49,4	48,3	51,6
<b>Gesamt</b>	<b>53,8</b>	<b>46,1</b>	<b>54,1</b>	<b>52,6</b>	<b>55,6</b>	<b>51,8</b>	<b>44,2</b>	<b>51,9</b>	<b>51,5</b>	<b>53,8</b>

### Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel. Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

\* Verfügbarkeit < 50%

## Monatsauswertung November 2024 Messstelle MP06, Waltersdorf, Siedlung

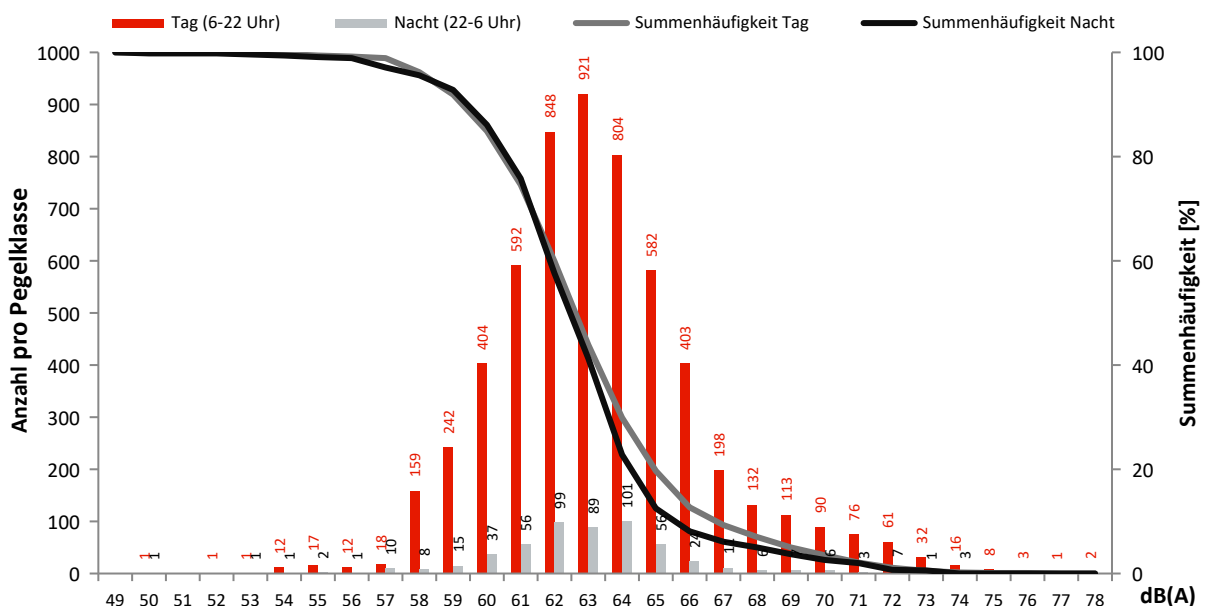
### Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.  
 N2: Anzahl der Flugbewegungen. (entsprechend der relevanten Flugrouten)  
 N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt  
 N1/N2 [%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte deutlich größer 100% können sich ergeben, wenn auch Fluggeräusche von Flugrouten erfasst werden, die für die entsprechende Messstelle keine Relevanz haben. Beispielsweise Flugbewegungen der Südbahn an einer Nordbahnmessstelle.  
 Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.	242	257	257	94,2	100	29	28	28	103,6	100
2.	138	139	139	99,3	100	6	5	5	120,0	100
3.	258	271	271	95,2	100	25	28	28	89,3	100
4.	218	243	243	89,7	100	8	8	8	100,0	100
5.	151	158	158	95,6	100	21	25	25	84,0	100
6.	96	224	224	42,9	100	24	26	26	92,3	100
7.	167	191	191	87,4	100	5	4	4	125,0	100
8.	107	111	111	96,4	100	5	4	4	125,0	100
9.	100	90	90	111,1	100	5	5	5	100,0	100
10.	259	260	260	99,6	100	24	24	24	100,0	100
11.	209	219	219	95,4	100	9	9	9	100,0	100
12.	157	167	167	94,0	100	4	5	5	80,0	100
13.	195	222	222	87,8	100	20	20	20	100,0	100
14.	217	241	241	90,0	100	22	23	23	95,7	100
15.	226	257	257	87,9	100	20	20	20	100,0	100
16.	172	183	183	94,0	100	20	20	20	100,0	100
17.	233	243	243	95,9	100	25	28	28	89,3	100
18.	219	242	242	90,5	100	17	19	19	89,5	100
19.	188	198	198	94,9	100	20	20	20	100,0	100
20.	191	204	204	93,6	100	20	20	20	100,0	100
21.	217	236	236	91,9	100	26	27	27	96,3	100
22.	231	235	235	98,3	100	24	24	24	100,0	100
23.	167	178	178	93,8	100	22	23	23	95,7	100
24.	219	226	226	96,9	100	29	29	29	100,0	100
25.	229	246	246	93,1	100	14	16	16	87,5	100
26.	167	180	180	92,8	100	22	22	22	100,0	100
27.	153	174	174	87,9	100	19	19	19	100,0	100
28.	220	238	238	92,4	100	20	20	20	100,0	100
29.	231	253	253	91,3	100	20	20	20	100,0	100
30.	172	184	184	93,5	100	20	20	20	100,0	100
<b>Gesamt</b>	<b>5749</b>	<b>6270</b>	<b>6270</b>	<b>91,7</b>	<b>100</b>	<b>545</b>	<b>561</b>	<b>561</b>	<b>97,1</b>	<b>100</b>

### Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel (L<sub>p,AS,max</sub>)

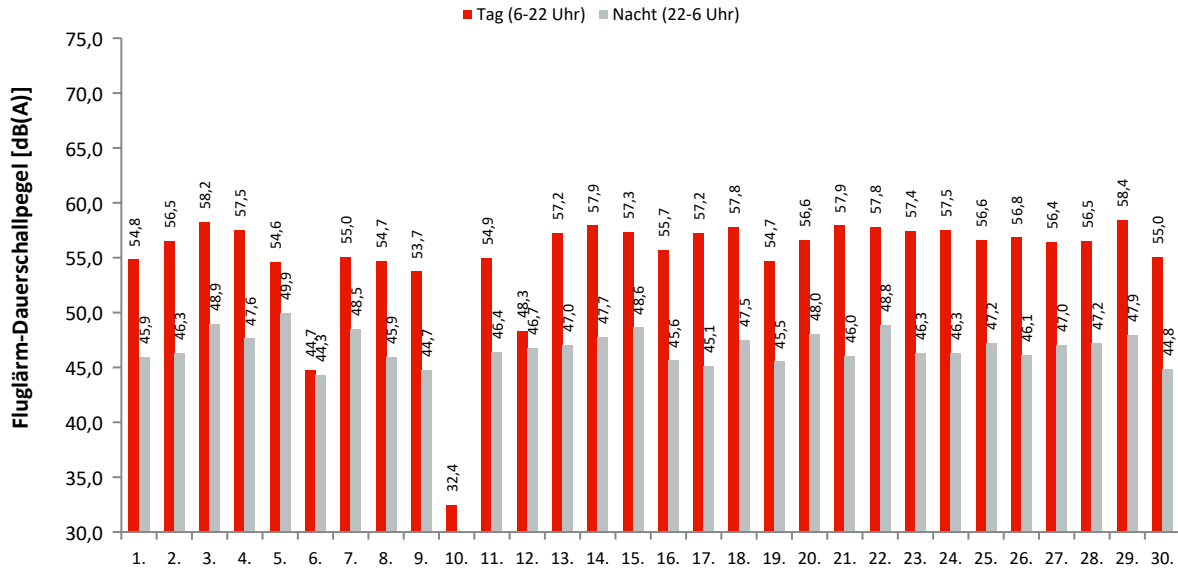
Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden.  
 Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



## Monatsauswertung November 2024 Messstelle MP07, Blankenfelde, Glasower Damm

### Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.  
Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 56,2 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 46,9 dB(A)



### Akustische Tage

### Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L<sub>DEN</sub> (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L<sub>E</sub>) 5dB und in den Nachtstunden (L<sub>N</sub>) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L <sub>eq</sub> Tag 6-22 Uhr	L <sub>eq</sub> Nacht/L <sub>N</sub> 22-6 Uhr	L <sub>D</sub> 6-18 Uhr	L <sub>E</sub> 18-22 Uhr	L <sub>DEN</sub>	L <sub>eq</sub> Tag 6-22 Uhr	L <sub>eq</sub> Nacht/L <sub>N</sub> 22-6 Uhr	L <sub>D</sub> 6-18 Uhr	L <sub>E</sub> 18-22 Uhr	L <sub>DEN</sub>
1.	57,3	52,7	57,3	57,2	60,7	54,8	45,9	54,5	55,5	56,6
2.	58,2	52,2	58,7	56,5	60,6	56,5	46,3	57,1	54,3	57,3
3.	59,2	53,1	59,4	58,8	61,8	58,2	48,9	58,3	57,7	59,6
4.	59,0	53,1	59,4	57,2	61,5	57,5	47,6	58,0	55,4	58,4
5.	57,3	53,3	57,2	57,7	61,1	54,6	49,9	53,9	56,0	58,2
6.	53,7	51,7	54,0	52,9	58,6	44,7	44,3	45,6	40,4	50,6
7.	57,2	53,0	57,1	57,4	60,8	55,0	48,5	54,8	55,6	57,6
8.	57,3	52,4	57,2	57,7	60,6	54,7	45,9	54,1	56,0	56,7
9.	56,5	51,5	56,6	56,5	59,7	53,7	44,7	53,6	54,0	55,4
10.	52,3	50,4	52,4	51,9	57,3	32,4	28,3	31,7	34,2	36,4
11.	57,4	52,6	57,5	57,0	60,6	54,9	46,4	54,9	55,0	56,7
12.	54,9	52,3	54,4	56,3	59,7	48,3	46,7	40,4	53,7	54,6
13.	59,2	52,2	59,5	57,9	61,2	57,2	47,0	57,5	56,3	58,3
14.	63,4	52,7	64,2	59,7	63,8	57,9	47,7	57,6	58,8	59,5
15.	58,8	53,3	59,0	58,2	61,7	57,3	48,6	57,4	57,0	58,9
16.	57,5	52,6	58,0	55,2	60,4	55,7	45,6	56,5	51,5	56,2
17.	58,5	51,8	58,3	58,9	61,0	57,2	45,1	56,9	58,0	58,4
18.	59,0	52,3	59,4	57,6	61,2	57,8	47,5	58,2	56,3	58,7
19.	57,7	51,9	58,0	56,8	60,4	54,7	45,5	55,2	53,0	55,9
20.	58,2	52,4	58,6	56,7	60,7	56,6	48,0	57,1	54,7	57,9
21.	59,1	51,7	59,4	57,9	61,0	57,9	46,0	58,3	56,7	58,6
22.	59,0	52,7	59,0	58,9	61,5	57,8	48,8	57,8	58,0	59,5
23.	60,2	53,8	58,9	62,8	63,4	57,4	46,3	57,8	55,8	58,1
24.	58,8	52,9	59,1	58,1	61,4	57,5	46,3	57,7	56,7	58,4
25.	58,5	53,1	58,8	57,2	61,3	56,6	47,2	56,9	55,4	57,8
26.	58,4	52,2	58,5	57,8	60,9	56,8	46,1	56,9	56,5	57,9
27.	58,2	53,9	58,7	56,1	61,5	56,4	47,0	57,2	52,9	57,2
28.	58,7	52,7	59,1	56,9	61,1	56,5	47,2	57,0	54,3	57,6
29.	59,5	52,5	59,8	58,6	61,6	58,4	47,9	58,6	57,6	59,4
30.	57,1	51,4	57,7	54,8	59,6	55,0	44,8	55,9	50,8	55,5
<b>Gesamt</b>	<b>58,4</b>	<b>52,5</b>	<b>58,6</b>	<b>57,7</b>	<b>61,0</b>	<b>56,2</b>	<b>46,9</b>	<b>56,4</b>	<b>55,6</b>	<b>57,6</b>

### Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel. Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

## Monatsauswertung November 2024

### Messstelle MP07, Blankenfelde, Glasower Damm

#### Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.

N2: Anzahl der Flugbewegungen. (entsprechend der relevanten Flugrouten)

N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt

N1/N2 [%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte deutlich größer 100% können sich ergeben, wenn auch Fluggeräusche von Flugrouten erfasst werden, die für die entsprechende Messstelle keine Relevanz haben. Beispielsweise Flugbewegungen der Südbahn an einer Nordbahnmessstelle.

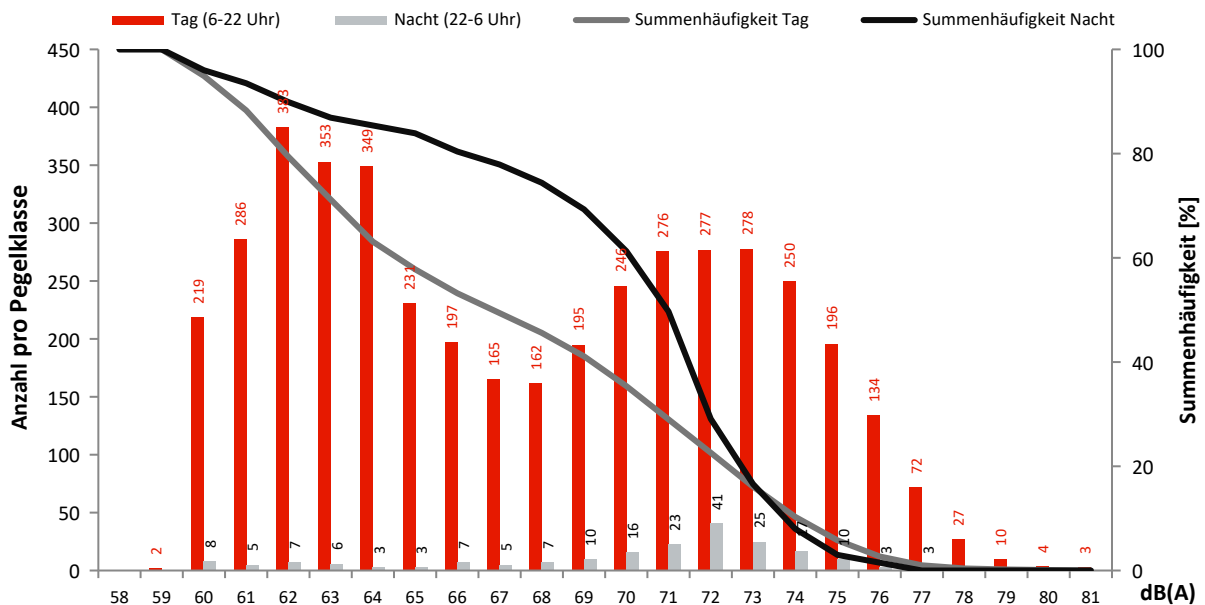
Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.	133	93	93	143,0	100	10	5	5	200,0	100
2.	138	101	101	136,6	100	10	9	9	111,1	100
3.	191	107	107	178,5	100	11	7	7	157,1	100
4.	192	108	108	177,8	100	8	8	8	100,0	100
5.	107	59	59	181,4	100	8	7	7	114,3	100
6.	24	8	8	300,0	100	4	3	3	133,3	100
7.	137	106	106	129,2	100	9	9	9	100,0	100
8.	100	99	99	101,0	100	6	6	6	100,0	100
9.	86	86	86	100,0	100	6	6	6	100,0	100
10.	5	3	3	166,7	100	1				100
11.	118	64	64	184,4	100	7	7	7	100,0	100
12.	29	29	29	100,0	100	9	9	9	100,0	100
13.	154	92	92	167,4	100	8	5	5	160,0	100
14.	156	113	113	138,1	100	5	5	5	100,0	100
15.	200	104	104	192,3	100	6	6	6	100,0	100
16.	140	65	65	215,4	100	3	3	3	100,0	100
17.	190	98	98	193,9	100	5	4	4	125,0	99
18.	186	109	109	170,6	100	6	5	5	120,0	100
19.	120	56	56	214,3	100	5	6	6	83,3	100
20.	159	91	91	174,7	100	5	5	5	100,0	100
21.	202	104	104	194,2	100	5	3	3	166,7	100
22.	186	109	109	170,6	100	10	8	8	125,0	100
23.	156	96	96	162,5	100	6	5	5	120,0	100
24.	185	99	99	186,9	100	8	4	4	200,0	99
25.	194	101	101	192,1	100	6	5	5	120,0	100
26.	158	78	78	202,6	100	5	4	4	125,0	100
27.	147	88	88	167,0	100	7	4	4	175,0	100
28.	168	114	114	147,4	100	6	4	4	150,0	100
29.	218	122	122	178,7	100	9	6	6	150,0	100
30.	136	61	61	223,0	100	5	4	4	125,0	100
<b>Gesamt</b>	<b>4315</b>	<b>2563</b>	<b>2563</b>	<b>168,4</b>	<b>100</b>	<b>199</b>	<b>162</b>	<b>162</b>	<b>122,8</b>	<b>100</b>

#### Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel (L<sub>p,AS,max</sub>)

Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden.

Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.

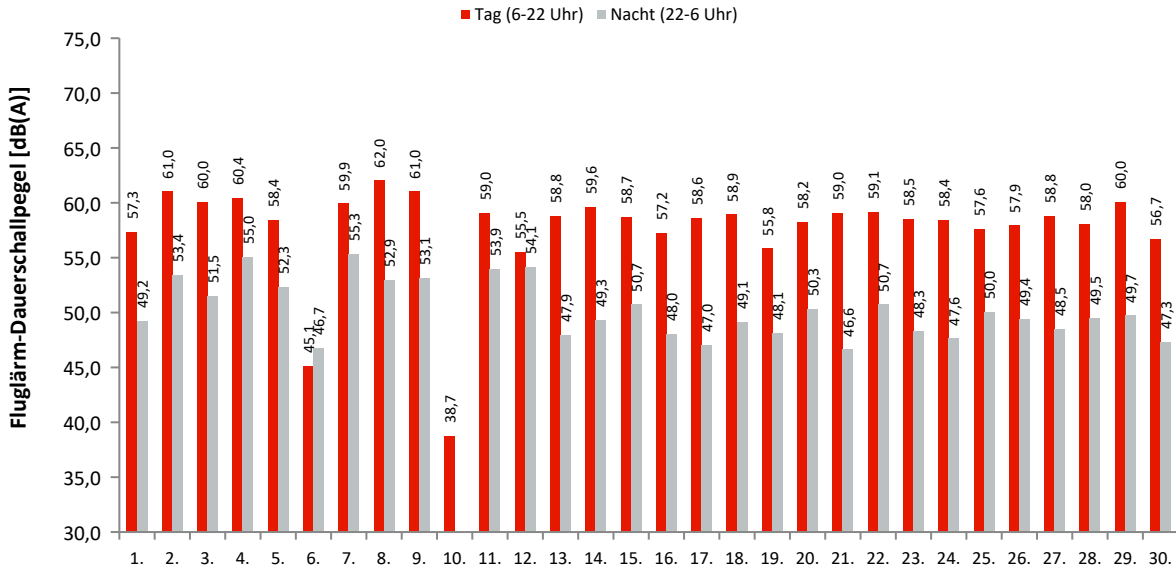




## Monatsauswertung November 2024 Messstelle MP08, Mahlow, Waldsiedlung

### Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.  
Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 58,7 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 50,8 dB(A)



### Akustische Tage

### Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L<sub>DEN</sub> (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L<sub>E</sub>) 5dB und in den Nachtstunden (L<sub>N</sub>) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L <sub>eq</sub> Tag 6-22 Uhr	L <sub>eq</sub> Nacht/L <sub>N</sub> 22-6 Uhr	L <sub>D</sub> 6-18 Uhr	L <sub>E</sub> 18-22 Uhr	L <sub>DEN</sub>	L <sub>eq</sub> Tag 6-22 Uhr	L <sub>eq</sub> Nacht/L <sub>N</sub> 22-6 Uhr	L <sub>D</sub> 6-18 Uhr	L <sub>E</sub> 18-22 Uhr	L <sub>DEN</sub>
1.	58,5	51,9	58,3	58,9	61,0	57,3	49,2	56,9	58,1	59,4
2.	61,8	54,3	61,8	61,7	63,8	61,0	53,4	60,8	61,4	63,1
3.	60,9	52,9	61,0	60,5	62,7	60,0	51,5	60,0	59,9	61,7
4.	60,8	55,6	61,0	60,4	63,8	60,4	55,0	60,5	59,9	63,3
5.	59,3	53,2	59,5	58,8	61,9	58,4	52,3	58,5	57,9	61,0
6.	51,2	49,0	51,2	51,4	56,0	45,1	46,7	46,4		52,5
7.	60,3	55,8	59,1	62,7	64,3	59,9	55,3	58,5	62,6	63,9
8.	62,3	53,9	62,0	63,2	64,3	62,0	52,9	61,6	63,0	63,8
9.	61,2	53,4	60,8	62,2	63,5	61,0	53,1	60,5	62,1	63,2
10.	47,2	44,2	47,4	46,7	51,4	38,7		40,0		37,0
11.	59,6	54,6	57,9	62,5	63,4	59,0	53,9	56,9	62,3	62,9
12.	56,6	54,7	52,1	61,3	62,5	55,5	54,1	48,5	60,8	61,8
13.	59,7	50,5	60,0	58,8	61,1	58,8	47,9	59,1	57,8	59,7
14.	82,3	51,6	83,7	60,5	80,5	59,6	49,3	59,5	60,0	61,1
15.	59,6	51,9	59,6	59,3	61,6	58,7	50,7	58,7	58,6	60,6
16.	58,3	50,5	59,0	54,4	59,6	57,2	48,0	58,1	52,0	57,9
17.	59,3	50,1	59,0	60,2	61,1	58,6	47,0	58,2	59,6	59,9
18.	59,7	51,0	60,2	58,2	61,1	58,9	49,1	59,4	57,4	60,0
19.	57,8	51,4	58,2	56,6	60,1	55,8	48,1	56,4	53,2	57,3
20.	59,1	52,3	59,7	56,8	61,1	58,2	50,3	58,8	55,6	59,6
21.	59,9	51,0	60,3	58,4	61,2	59,0	46,6	59,3	57,5	59,4
22.	60,0	53,2	60,1	59,9	62,3	59,1	50,7	59,2	59,1	60,9
23.	59,9	53,3	60,4	57,7	62,0	58,5	48,3	58,9	57,0	59,4
24.	59,2	50,7	59,4	58,3	60,8	58,4	47,6	58,7	57,4	59,3
25.	58,7	52,6	59,0	57,4	61,1	57,6	50,0	58,0	56,3	59,4
26.	59,0	52,3	59,2	58,4	61,3	57,9	49,4	58,0	57,4	59,5
27.	59,7	53,0	59,8	59,3	62,0	58,8	48,5	58,9	58,4	59,9
28.	59,6	52,8	60,0	58,0	61,6	58,0	49,5	58,4	56,6	59,5
29.	60,8	51,5	60,9	60,4	62,2	60,0	49,7	60,1	59,8	61,2
30.	57,8	49,7	58,5	54,3	59,1	56,7	47,3	57,5	52,1	57,4
<b>Gesamt</b>	<b>67,9</b>	<b>52,6</b>	<b>69,0</b>	<b>59,5</b>	<b>67,0</b>	<b>58,7</b>	<b>50,8</b>	<b>58,6</b>	<b>58,9</b>	<b>60,7</b>

### Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel. Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

## Monatsauswertung November 2024 Messstelle MP08, Mahlow, Waldsiedlung

### Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.

N2: Anzahl der Flugbewegungen. (entsprechend der relevanten Flugrouten)

N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt

N1/N2 [%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte deutlich größer 100% können sich ergeben, wenn auch Fluggeräusche von Flugrouten erfasst werden, die für die entsprechende Messstelle keine Relevanz haben. Beispielsweise Flugbewegungen der Südbahn an einer Nordbahnmessstelle.

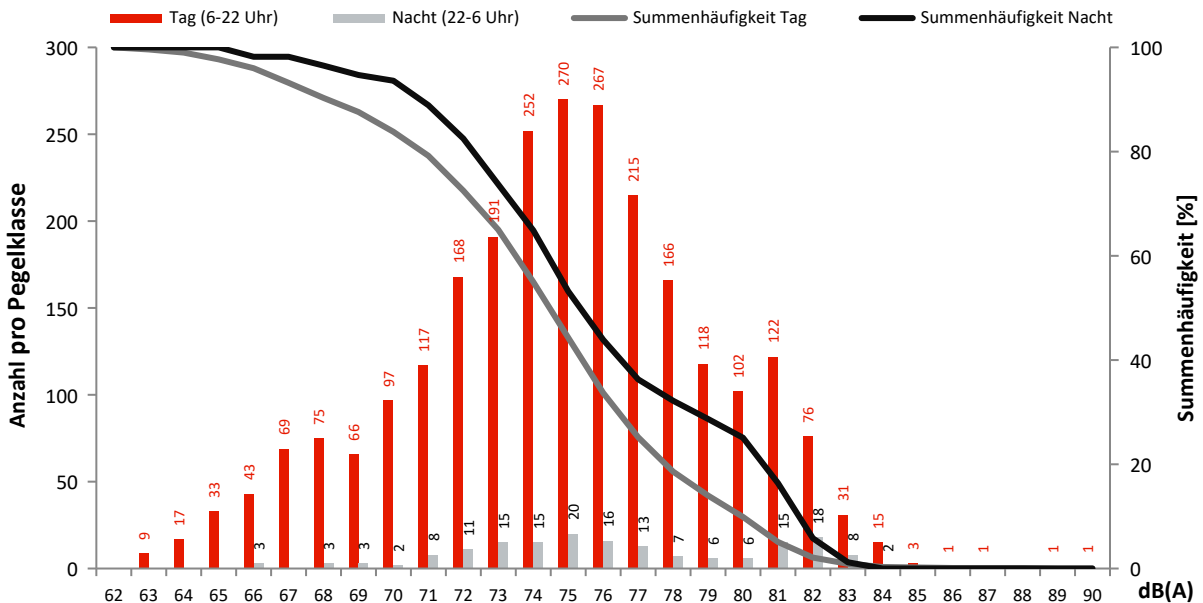
Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.	90	93	93	96,8	100	10	5	5	200,0	100
2.	101	101	101	100,0	100	8	9	9	88,9	100
3.	106	107	107	99,1	100	8	7	7	114,3	100
4.	109	108	108	100,9	100	8	8	8	100,0	100
5.	59	59	59	100,0	100	7	7	7	100,0	100
6.	7	8	8	87,5	100	4	3	3	133,3	100
7.	107	106	106	100,9	100	9	9	9	100,0	100
8.	100	99	99	101,0	100	6	6	6	100,0	100
9.	86	86	86	100,0	100	6	6	6	100,0	100
10.	3	3	3	100,0	100					100
11.	64	64	64	100,0	100	7	7	7	100,0	100
12.	29	29	29	100,0	100	9	9	9	100,0	100
13.	92	92	92	100,0	100	5	5	5	100,0	100
14.	94	113	96	83,2	92	5	5	5	100,0	100
15.	103	104	104	99,0	100	6	6	6	100,0	100
16.	65	65	65	100,0	100	3	3	3	100,0	100
17.	97	98	98	99,0	100	4	4	4	100,0	100
18.	109	109	109	100,0	100	5	5	5	100,0	100
19.	56	56	56	100,0	100	6	6	6	100,0	100
20.	92	91	91	101,1	100	5	5	5	100,0	100
21.	102	104	104	98,1	100	3	3	3	100,0	100
22.	108	109	109	99,1	100	8	8	8	100,0	100
23.	95	96	96	99,0	100	6	5	5	120,0	100
24.	98	99	99	99,0	100	4	4	4	100,0	100
25.	101	101	101	100,0	100	5	5	5	100,0	100
26.	78	78	78	100,0	100	4	4	4	100,0	100
27.	86	88	88	97,7	100	5	4	4	125,0	100
28.	110	114	114	96,5	100	5	4	4	125,0	100
29.	123	122	122	100,8	100	6	6	6	100,0	100
30.	56	61	61	91,8	100	4	4	4	100,0	100
<b>Gesamt</b>	<b>2526</b>	<b>2563</b>	<b>2546</b>	<b>98,6</b>	<b>100</b>	<b>171</b>	<b>162</b>	<b>162</b>	<b>105,6</b>	<b>100</b>

### Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel (L<sub>p,AS,max</sub>)

Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden.

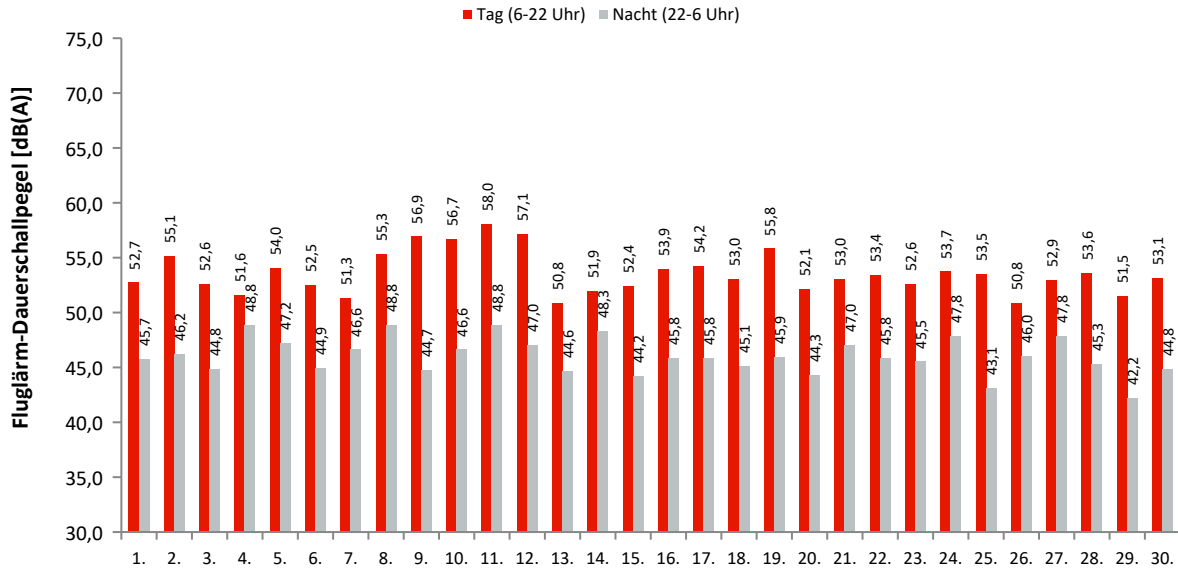
Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



## Monatsauswertung November 2024 Messstelle MP09, Bohnsdorf, Fließstr.

### Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.  
Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 54,0 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 46,3 dB(A)



### Akustische Tage

### Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L<sub>DEN</sub> (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L<sub>E</sub>) 5dB und in den Nachtstunden (L<sub>N</sub>) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L <sub>eq</sub> Tag 6-22 Uhr	L <sub>eq</sub> Nacht/L <sub>N</sub> 22-6 Uhr	L <sub>D</sub> 6-18 Uhr	L <sub>E</sub> 18-22 Uhr	L <sub>DEN</sub>	L <sub>eq</sub> Tag 6-22 Uhr	L <sub>eq</sub> Nacht/L <sub>N</sub> 22-6 Uhr	L <sub>D</sub> 6-18 Uhr	L <sub>E</sub> 18-22 Uhr	L <sub>DEN</sub>
1.	54,4	50,3	54,1	55,3	58,2	52,7	45,7	52,0	54,3	55,4
2.	56,4	51,8	56,7	55,4	59,7	55,1	46,2	55,4	53,8	56,4
3.	54,7	51,2	54,3	55,7	58,9	52,6	44,8	51,8	54,2	55,0
4.	53,9	52,0	53,9	53,9	58,9	51,6	48,8	51,5	51,9	56,1
5.	55,6	51,9	55,9	54,6	59,3	54,0	47,2	54,5	52,4	56,1
6.	54,6	51,2	54,4	55,3	58,8	52,5	44,9	52,0	53,7	54,8
7.	54,0	51,7	53,7	54,8	58,8	51,3	46,6	50,6	52,9	55,0
8.	56,7	52,6	56,6	57,0	60,4	55,3	48,8	55,1	55,9	57,9
9.	58,0	51,3	58,5	55,8	60,0	56,9	44,7	57,4	54,3	57,2
10.	57,7	51,8	58,2	55,9	60,2	56,7	46,6	57,3	54,5	57,5
11.	58,8	52,4	59,1	57,5	61,1	58,0	48,8	58,4	56,5	59,2
12.	58,0	51,9	58,3	56,9	60,5	57,1	47,0	57,4	55,8	58,1
13.	53,8	51,3	53,7	53,9	58,5	50,8	44,6	50,5	51,5	53,5
14.	54,6	52,2	54,6	54,5	59,2	51,9	48,3	51,7	52,5	55,9
15.	54,5	50,7	54,1	55,7	58,5	52,4	44,2	51,6	54,3	54,8
16.	55,6	51,6	55,4	56,2	59,4	53,9	45,8	53,6	54,9	56,0
17.	56,0	51,5	55,8	56,4	59,5	54,2	45,8	53,9	55,0	56,2
18.	55,2	51,6	55,3	55,2	59,2	53,0	45,1	52,9	53,3	55,0
19.	57,5	51,7	57,6	57,0	60,2	55,8	45,9	56,0	55,2	57,0
20.	54,8	51,5	54,7	55,1	59,0	52,1	44,3	51,7	53,0	54,3
21.	55,3	52,2	55,2	55,8	59,6	53,0	47,0	52,7	53,9	55,9
22.	55,7	51,9	55,3	56,5	59,7	53,4	45,8	52,7	54,9	55,9
23.	55,2	53,1	55,3	55,1	60,1	52,6	45,5	52,6	52,8	54,9
24.	55,6	51,8	55,4	56,2	59,5	53,7	47,8	53,2	54,7	56,6
25.	55,6	50,6	55,6	55,3	58,7	53,5	43,1	53,5	53,8	54,8
26.	53,7	51,5	53,5	54,1	58,6	50,8	46,0	50,4	51,8	54,2
27.	55,7	53,1	55,2	56,9	60,4	52,9	47,8	51,7	55,3	56,6
28.	56,2	51,4	56,3	55,8	59,4	53,6	45,3	53,4	54,3	55,6
29.	55,9	50,9	56,1	55,0	58,9	51,5	42,2	50,8	53,1	53,5
30.	55,4	51,9	55,3	55,7	59,4	53,1	44,8	52,8	53,9	55,1
<b>Gesamt</b>	<b>55,8</b>	<b>51,7</b>	<b>55,9</b>	<b>55,7</b>	<b>59,5</b>	<b>54,0</b>	<b>46,3</b>	<b>53,9</b>	<b>54,1</b>	<b>56,0</b>

### Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel. Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

\* Verfügbarkeit < 50%

## Monatsauswertung November 2024 Messstelle MP09, Bohnsdorf, Fließstr.

### Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.

N2: Anzahl der Flugbewegungen. (entsprechend der relevanten Flugrouten)

N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt

N1/N2 [%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte deutlich größer 100% können sich ergeben, wenn auch Fluggeräusche von Flugrouten erfasst werden, die für die entsprechende Messstelle keine Relevanz haben. Beispielsweise Flugbewegungen der Südbahn an einer Nordbahnmessstelle.

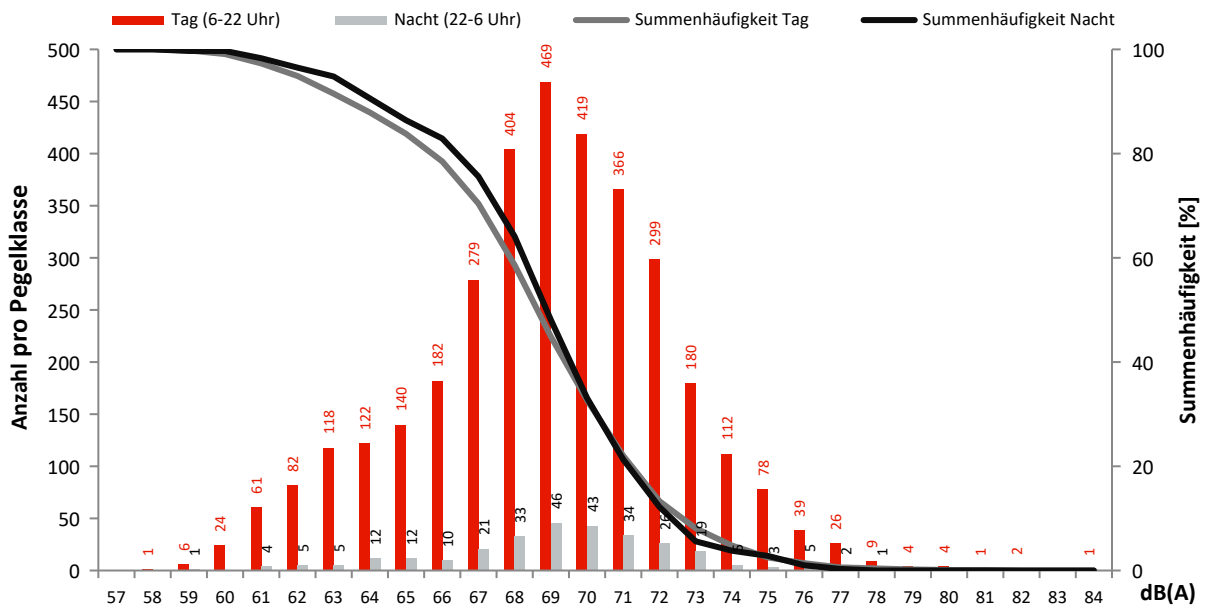
Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.	104	102	102	102,0	100	12	11	11	109,1	100
2.	94	95	95	98,9	100	5	5	5	100,0	100
3.	111	111	111	100,0	100	9	9	9	100,0	100
4.	104	106	106	98,1	100	8	8	8	100,0	100
5.	81	82	82	98,8	100	19	19	19	100,0	100
6.	200	209	209	95,7	100	9	10	10	90,0	100
7.	91	94	94	96,8	100	5	4	4	125,0	100
8.	108	111	111	97,3	100	19	4	4	475,0	100
9.	92	90	90	102,2	100	5	5	5	100,0	100
10.	258	259	259	99,6	100	24	24	24	100,0	100
11.	176	177	177	99,4	100	9	9	9	100,0	100
12.	167	167	167	100,0	100	4	5	5	80,0	100
13.	92	97	97	94,8	100	7	7	7	100,0	100
14.	94	97	97	96,9	100	13	12	12	108,3	100
15.	109	109	109	100,0	100	7	7	7	100,0	100
16.	118	118	118	100,0	100	9	9	9	100,0	100
17.	117	117	117	100,0	100	10	10	10	100,0	100
18.	110	111	111	99,1	100	8	9	9	88,9	100
19.	130	130	130	100,0	100	10	9	9	111,1	100
20.	81	81	81	100,0	100	7	7	7	100,0	100
21.	103	104	104	99,0	100	12	12	12	100,0	100
22.	102	102	102	100,0	100	7	7	7	100,0	100
23.	93	94	94	98,9	100	8	8	8	100,0	100
24.	98	98	98	100,0	100	13	14	14	92,9	100
25.	110	111	111	99,1	100	6	6	6	100,0	100
26.	73	74	74	98,6	100	10	10	10	100,0	100
27.	88	92	92	95,7	100	10	10	10	100,0	100
28.	105	107	107	98,1	100	9	9	9	100,0	100
29.	98	110	110	89,1	100	5	5	5	100,0	100
30.	121	122	122	99,2	100	8	8	8	100,0	100
<b>Gesamt</b>	<b>3428</b>	<b>3477</b>	<b>3477</b>	<b>98,6</b>	<b>100</b>	<b>287</b>	<b>272</b>	<b>272</b>	<b>105,5</b>	<b>100</b>

### Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel (L<sub>p,AS,max</sub>)

Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden.

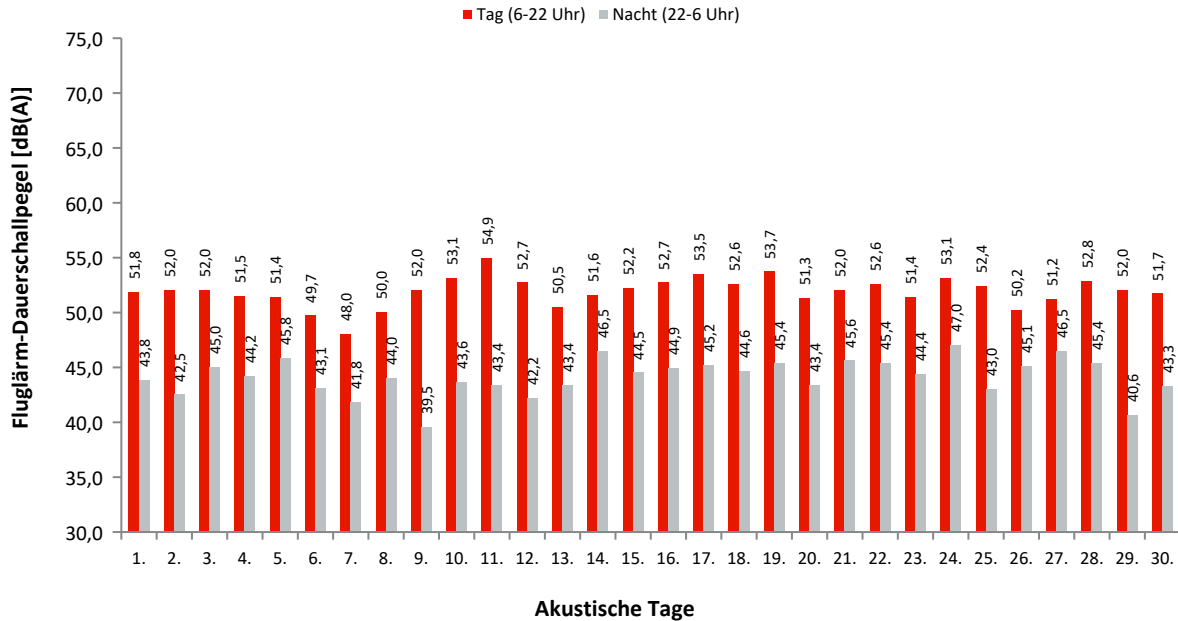
Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



## Monatsauswertung November 2024 Messstelle MP11, Karolinenhof, Schappachstr.

### Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.  
Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 52,1 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 44,4 dB(A)



### Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L<sub>DEN</sub> (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L<sub>E</sub>) 5dB und in den Nachtstunden (L<sub>N</sub>) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L <sub>eq</sub> Tag 6-22 Uhr	L <sub>eq</sub> Nacht/L <sub>N</sub> 22-6 Uhr	L <sub>D</sub> 6-18 Uhr	L <sub>E</sub> 18-22 Uhr	L <sub>DEN</sub>	L <sub>eq</sub> Tag 6-22 Uhr	L <sub>eq</sub> Nacht/L <sub>N</sub> 22-6 Uhr	L <sub>D</sub> 6-18 Uhr	L <sub>E</sub> 18-22 Uhr	L <sub>DEN</sub>
1.	53,2	47,2	52,9	54,2	56,1	51,8	43,8	51,1	53,4	54,2
2.	52,7	45,9	53,3	50,3	54,7	52,0	42,5	52,6	49,7	53,0
3.	53,1	46,1	52,4	54,6	55,7	52,0	45,0	51,3	53,7	54,7
4.	53,0	46,3	53,4	51,8	55,2	51,5	44,2	51,6	51,0	53,6
5.	52,6	46,9	52,6	52,6	55,4	51,4	45,8	51,3	51,8	54,4
6.	50,8	45,3	50,1	52,4	54,1	49,7	43,1	48,8	51,5	52,6
7.	50,6	42,6	51,0	49,3	52,3	48,0	41,8	48,1	47,8	50,6
8.	51,0	45,7	50,6	51,9	54,2	50,0	44,0	49,4	51,3	53,0
9.	52,7	41,0	53,2	50,2	53,1	52,0	39,5	52,6	49,6	52,3
10.	53,5	44,5	54,0	51,0	54,6	53,1	43,6	53,7	50,3	54,0
11.	55,6	44,1	56,3	52,9	56,0	54,9	43,4	55,5	52,4	55,3
12.	53,2	43,7	53,7	51,3	54,2	52,7	42,2	53,2	50,8	53,5
13.	52,1	46,1	52,1	52,0	54,8	50,5	43,4	50,3	51,2	52,9
14.	53,5	47,7	53,5	53,3	56,3	51,6	46,5	51,1	52,6	54,9
15.	53,3	45,5	52,7	54,6	55,6	52,2	44,5	51,3	54,1	54,7
16.	53,7	46,5	53,7	53,8	55,9	52,7	44,9	52,4	53,3	54,8
17.	54,3	47,4	53,9	55,5	56,9	53,5	45,2	52,9	54,9	55,7
18.	53,7	46,3	53,7	53,9	55,9	52,6	44,6	52,6	52,6	54,5
19.	54,9	47,3	54,6	55,7	57,1	53,7	45,4	53,5	54,2	55,6
20.	52,8	45,5	52,7	53,0	55,0	51,3	43,4	50,9	52,3	53,5
21.	53,1	46,8	53,0	53,3	55,7	52,0	45,6	51,8	52,5	54,6
22.	53,9	47,4	53,6	54,7	56,5	52,6	45,4	52,0	54,1	55,2
23.	53,5	47,9	53,8	52,3	56,2	51,4	44,4	51,4	51,3	53,7
24.	53,8	48,9	53,5	54,7	57,2	53,1	47,0	52,7	54,1	56,0
25.	53,5	46,2	53,6	53,4	55,7	52,4	43,0	52,2	52,8	54,0
26.	51,6	46,6	51,6	51,7	54,8	50,2	45,1	50,0	50,9	53,5
27.	52,4	51,2	51,9	53,5	58,0	51,2	46,5	50,6	52,7	54,8
28.	54,9	47,8	55,1	54,4	57,0	52,8	45,4	52,6	53,4	55,1
29.	52,9	44,0	52,7	53,5	54,7	52,0	40,6	51,8	52,5	53,2
30.	52,6	44,9	52,6	52,5	54,6	51,7	43,3	51,7	51,7	53,5
<b>Gesamt</b>	<b>53,2</b>	<b>46,5</b>	<b>53,2</b>	<b>53,2</b>	<b>55,6</b>	<b>52,1</b>	<b>44,4</b>	<b>51,9</b>	<b>52,4</b>	<b>54,2</b>

### Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel. Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

\* Verfügbarkeit < 50%

## Monatsauswertung November 2024 Messstelle MP11, Karolinenhof, Schappachstr.

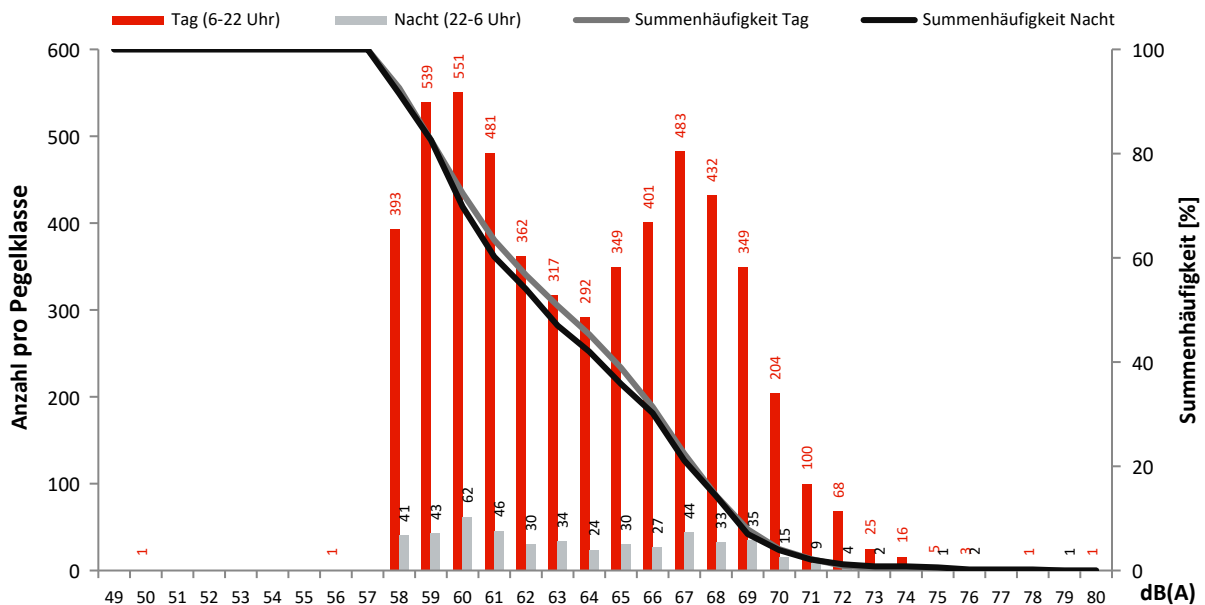
### Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.  
 N2: Anzahl der Flugbewegungen. (entsprechend der relevanten Flugrouten)  
 N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt  
 N1/N2 [%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte deutlich größer 100% können sich ergeben, wenn auch Fluggeräusche von Flugrouten erfasst werden, die für die entsprechende Messstelle keine Relevanz haben. Beispielsweise Flugbewegungen der Südbahn an einer Nordbahnmessstelle.  
 Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.	208	102	102	203,9	100	16	11	11	145,5	100
2.	129	95	95	135,8	100	5	5	5	100,0	100
3.	208	111	111	187,4	100	25	9	9	277,8	100
4.	180	106	106	169,8	100	8	8	8	100,0	100
5.	131	82	82	159,8	100	20	19	19	105,3	100
6.	193	209	209	92,3	100	11	10	10	110,0	100
7.	95	94	94	101,1	100	5	4	4	125,0	100
8.	91	111	111	82,0	100	17	4	4	425,0	100
9.	89	90	90	98,9	100	5	5	5	100,0	100
10.	258	259	259	99,6	100	23	24	24	95,8	100
11.	203	177	177	114,7	100	8	9	9	88,9	100
12.	159	167	167	95,2	100	4	5	5	80,0	100
13.	168	97	97	173,2	100	13	7	7	185,7	100
14.	196	97	97	202,1	100	23	12	12	191,7	100
15.	230	109	109	211,0	100	20	7	7	285,7	100
16.	171	118	118	144,9	100	19	9	9	211,1	100
17.	222	117	117	189,7	100	25	10	10	250,0	100
18.	208	111	111	187,4	100	16	9	9	177,8	100
19.	186	130	130	143,1	100	14	9	9	155,6	100
20.	174	81	81	214,8	100	16	7	7	228,6	100
21.	210	104	104	201,9	100	24	12	12	200,0	100
22.	204	102	102	200,0	100	21	7	7	300,0	100
23.	161	94	94	171,3	100	19	8	8	237,5	100
24.	209	98	98	213,3	100	26	14	14	185,7	100
25.	218	111	111	196,4	100	15	6	6	250,0	100
26.	148	74	74	200,0	100	21	10	10	210,0	100
27.	150	92	92	163,0	100	18	10	10	180,0	100
28.	199	107	107	186,0	100	17	9	9	188,9	100
29.	212	110	110	192,7	100	12	5	5	240,0	100
30.	164	122	122	134,4	100	17	8	8	212,5	100
<b>Gesamt</b>	<b>5374</b>	<b>3477</b>	<b>3477</b>	<b>154,6</b>	<b>100</b>	<b>483</b>	<b>272</b>	<b>272</b>	<b>177,6</b>	<b>100</b>

### Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel (L<sub>p,AS,max</sub>)

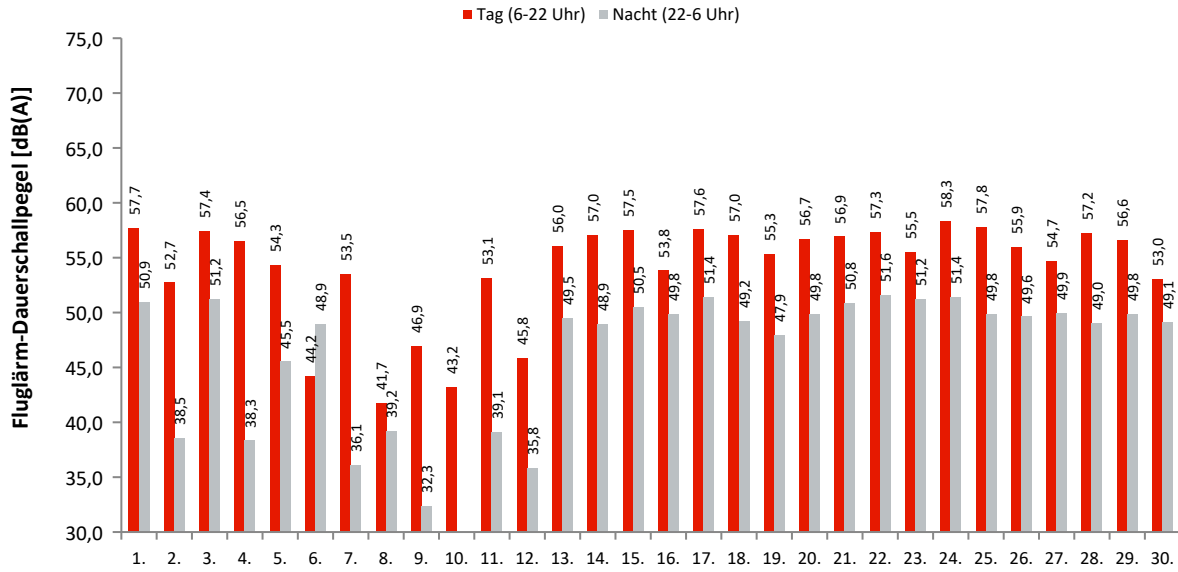
Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden.  
 Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



## Monatsauswertung November 2024 Messstelle MP12, Karolinenhof, Pretschener Weg

### Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.  
Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 55,5 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 48,7 dB(A)



### Akustische Tage

### Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der  $L_{DEN}$  (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden ( $L_E$ ) 5dB und in den Nachtstunden ( $L_N$ ) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	$L_{eq}$ Tag 6-22 Uhr	$L_{eq}$ Nacht/ $L_N$ 22-6 Uhr	$L_D$ 6-18 Uhr	$L_E$ 18-22 Uhr	$L_{DEN}$	$L_{eq}$ Tag 6-22 Uhr	$L_{eq}$ Nacht/ $L_N$ 22-6 Uhr	$L_D$ 6-18 Uhr	$L_E$ 18-22 Uhr	$L_{DEN}$
1.	58,7	51,7	58,8	58,5	60,9	57,7	50,9	57,6	57,8	60,1
2.	54,8	52,1	55,6	50,2	58,9	52,7	38,5	53,8	43,7	52,0
3.	58,2	52,1	57,8	59,3	61,1	57,4	51,2	56,8	58,7	60,3
4.	57,8	45,2	58,2	55,9	58,1	56,5	38,3	56,9	55,0	56,4
5.	56,1	48,2	55,7	57,1	58,3	54,3	45,5	53,5	56,1	56,5
6.	51,5	50,2	51,6	51,2	56,9	44,2	48,9	43,3	46,1	54,7
7.	55,2	44,1	56,2	48,5	55,2	53,5	36,1	54,7	36,2	52,2
8.	51,5	45,5	51,8	50,7	54,1	41,7	39,2	41,1	43,0	46,5
9.	52,2	43,4	52,7	50,0	53,4	46,9	32,3	47,7	43,3	46,6
10.	50,7	44,0	51,3	48,0	52,7	43,2		44,2	36,0	41,9
11.	55,5	45,5	56,3	51,1	56,0	53,1	39,1	54,1	47,7	52,7
12.	52,1	44,7	52,6	50,5	53,9	45,8	35,8	45,9	45,5	47,1
13.	57,2	50,7	57,2	57,0	59,7	56,0	49,5	55,9	56,2	58,5
14.	58,1	51,3	58,0	58,6	60,6	57,0	48,9	56,7	57,9	59,1
15.	58,5	51,6	58,5	58,8	60,9	57,5	50,5	57,3	57,9	59,9
16.	55,7	51,2	55,9	55,2	59,1	53,8	49,8	53,8	53,5	57,4
17.	58,6	52,6	58,2	59,4	61,5	57,6	51,4	57,3	58,6	60,4
18.	58,3	50,8	58,4	57,9	60,3	57,0	49,2	57,1	56,8	59,0
19.	57,4	50,1	57,8	55,8	59,3	55,3	47,9	56,0	51,8	56,9
20.	58,0	51,1	58,0	57,9	60,3	56,7	49,8	56,5	57,0	59,1
21.	58,1	51,8	58,3	57,7	60,6	56,9	50,8	57,0	56,7	59,5
22.	58,4	52,5	58,1	59,1	61,3	57,3	51,6	56,8	58,4	60,4
23.	56,7	52,8	57,2	55,0	60,2	55,5	51,2	56,0	53,7	58,8
24.	59,0	52,3	59,0	59,2	61,5	58,3	51,4	58,3	58,6	60,7
25.	58,7	51,2	58,9	58,0	60,6	57,8	49,8	57,9	57,3	59,6
26.	57,2	50,9	57,4	56,6	59,7	55,9	49,6	56,0	55,6	58,4
27.	56,3	52,1	56,8	54,6	59,7	54,7	49,9	55,2	52,6	57,7
28.	58,7	50,7	58,9	58,1	60,5	57,2	49,0	57,2	57,2	59,1
29.	57,7	50,9	57,8	57,4	60,0	56,6	49,8	56,7	56,5	58,9
30.	55,1	50,5	55,5	53,6	58,3	53,0	49,1	53,6	50,8	56,5
<b>Gesamt</b>	<b>57,0</b>	<b>50,5</b>	<b>57,1</b>	<b>56,5</b>	<b>59,4</b>	<b>55,5</b>	<b>48,7</b>	<b>55,6</b>	<b>55,4</b>	<b>57,9</b>

### Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel. Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

\* Verfügbarkeit < 50%

## Monatsauswertung November 2024

### Messstelle MP12, Karolinenhof, Pretschener Weg

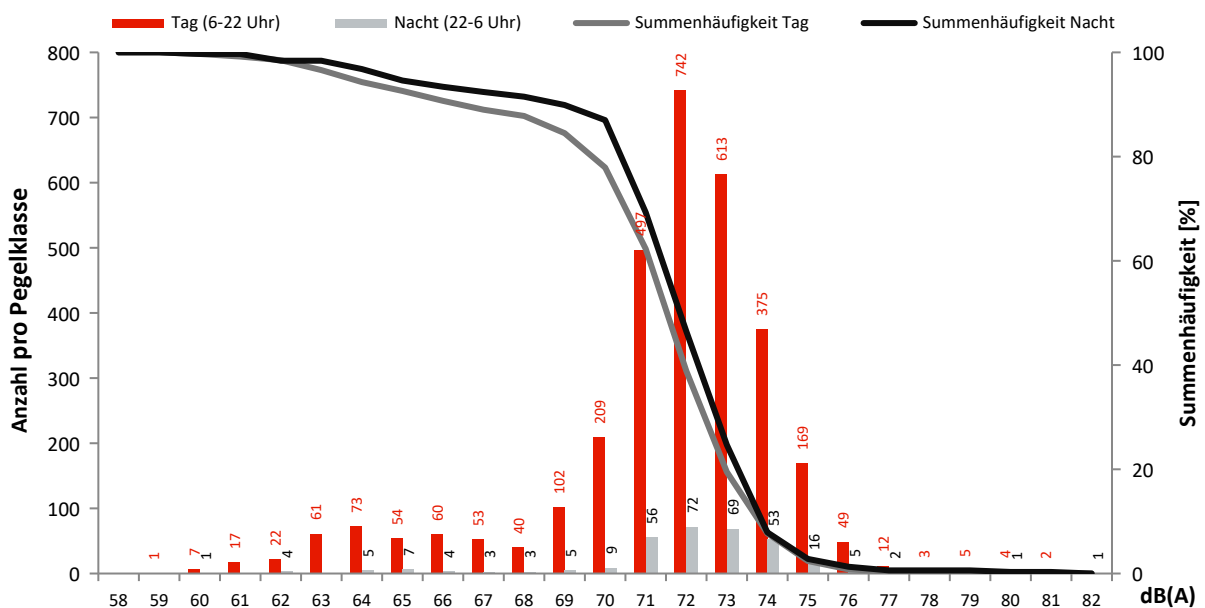
#### Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.  
 N2: Anzahl der Flugbewegungen. (entsprechend der relevanten Flugrouten)  
 N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt  
 N1/N2 [%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte deutlich größer 100% können sich ergeben, wenn auch Fluggeräusche von Flugrouten erfasst werden, die für die entsprechende Messstelle keine Relevanz haben. Beispielsweise Flugbewegungen der Südbahn an einer Nordbahnmessstelle.  
 Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.	159	155	155	102,6	100	17	17	17	100,0	100
2.	93	102	102	91,2	100	5	5	5	100,0	100
3.	162	160	160	101,3	100	18	19	19	94,7	100
4.	141	143	143	98,6	100	6	8	8	75,0	100
5.	99	108	108	91,7	100	6	6	6	100,0	100
6.	13	15	15	86,7	100	16	16	16	100,0	100
7.	101	125	125	80,8	100	2	4	4	50,0	100
8.	24	111	111	21,6	100	4	4	4	100,0	100
9.	68	90	90	75,6	100	3	5	5	60,0	100
10.	31	155	155	20,0	100					100
11.	120	143	143	83,9	100	3	9	9	33,3	100
12.	51	167	167	30,5	100	2	5	5	40,0	100
13.	125	125	125	100,0	100	13	13	13	100,0	100
14.	146	144	144	101,4	100	12	11	11	109,1	100
15.	150	148	148	101,4	100	13	13	13	100,0	100
16.	66	65	65	101,5	100	12	11	11	109,1	100
17.	126	126	126	100,0	100	18	18	18	100,0	100
18.	133	131	131	101,5	100	10	10	10	100,0	100
19.	84	112	112	75,0	100	11	11	11	100,0	100
20.	125	123	123	101,6	100	13	13	13	100,0	100
21.	131	132	132	99,2	100	16	15	15	106,7	100
22.	134	133	133	100,8	100	17	17	17	100,0	100
23.	86	84	84	102,4	100	14	15	15	93,3	100
24.	129	128	128	100,8	100	15	15	15	100,0	100
25.	137	135	135	101,5	100	10	10	10	100,0	100
26.	106	106	106	100,0	100	12	12	12	100,0	100
27.	93	101	101	92,1	100	9	9	9	100,0	100
28.	132	131	131	100,8	100	11	11	11	100,0	100
29.	143	143	143	100,0	100	15	15	15	100,0	100
30.	62	62	62	100,0	100	13	12	12	108,3	100
<b>Gesamt</b>	<b>3170</b>	<b>3603</b>	<b>3603</b>	<b>88,0</b>	<b>100</b>	<b>316</b>	<b>329</b>	<b>329</b>	<b>96,0</b>	<b>100</b>

#### Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel (L<sub>p,AS,max</sub>)

Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden.  
 Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.

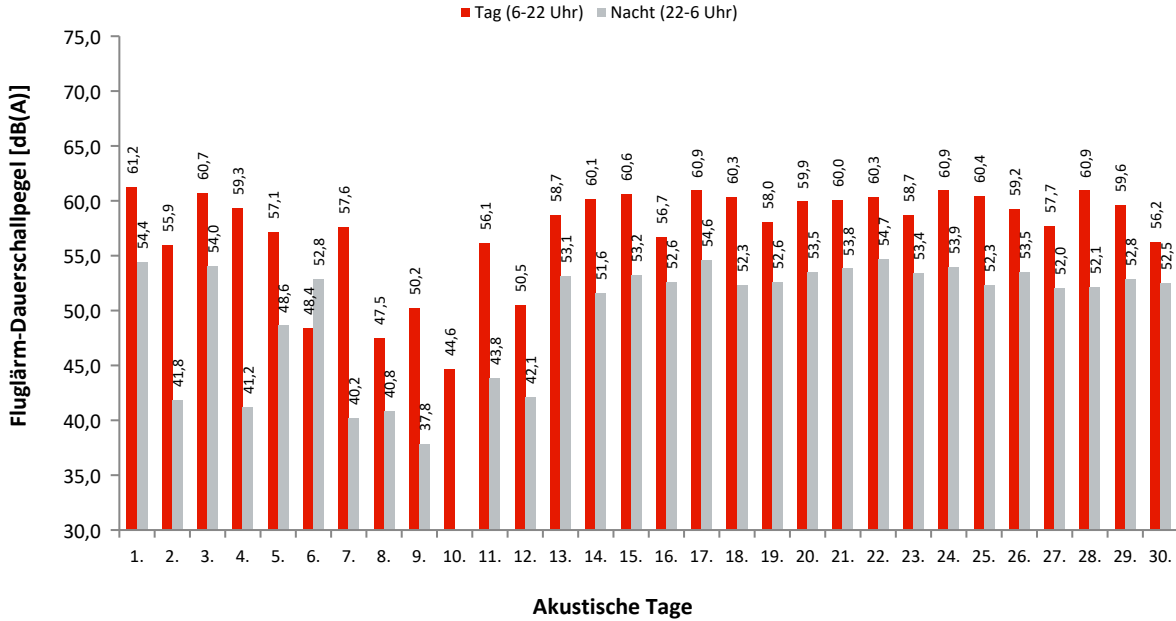




## Monatsauswertung November 2024 Messstelle MP13, Schulzendorf, Waldstr.

### Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.  
Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 58,6 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 51,8 dB(A)



### Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L<sub>DEN</sub> (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L<sub>E</sub>) 5dB und in den Nachtstunden (L<sub>N</sub>) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L <sub>eq</sub> Tag 6-22 Uhr	L <sub>eq</sub> Nacht/L <sub>N</sub> 22-6 Uhr	L <sub>D</sub> 6-18 Uhr	L <sub>E</sub> 18-22 Uhr	L <sub>DEN</sub>	L <sub>eq</sub> Tag 6-22 Uhr	L <sub>eq</sub> Nacht/L <sub>N</sub> 22-6 Uhr	L <sub>D</sub> 6-18 Uhr	L <sub>E</sub> 18-22 Uhr	L <sub>DEN</sub>
1.	61,5	54,6	61,4	61,7	63,8	61,2	54,4	61,1	61,5	63,6
2.	56,3	43,7	57,3	50,1	56,0	55,9	41,8	57,0	48,1	55,2
3.	60,8	54,2	60,2	62,4	63,6	60,7	54,0	60,0	62,2	63,5
4.	59,5	42,7	59,9	57,8	59,4	59,3	41,2	59,7	57,6	59,1
5.	57,4	49,0	56,7	59,0	59,6	57,1	48,6	56,3	58,8	59,3
6.	49,8	52,9	49,4	50,9	58,8	48,4	52,8	47,4	50,4	58,5
7.	57,8	41,5	59,0	47,4	56,7	57,6	40,2	58,8	44,1	56,3
8.	50,0	42,7	50,2	49,1	52,0	47,5	40,8	47,8	46,4	49,7
9.	52,1	39,5	52,8	48,4	52,1	50,2	37,8	50,9	46,5	50,2
10.	47,9	35,2	48,7	43,8	47,8	44,6		45,4	40,7	43,7
11.	56,6	44,6	57,5	52,2	56,7	56,1	43,8	56,9	51,6	56,0
12.	52,2	43,7	52,3	51,9	53,9	50,5	42,1	50,3	51,1	52,4
13.	58,9	53,3	59,0	58,9	61,8	58,7	53,1	58,7	58,7	61,6
14.	60,3	51,8	60,2	60,8	62,2	60,1	51,6	59,9	60,7	62,0
15.	60,8	53,4	60,8	61,0	63,0	60,6	53,2	60,5	60,9	62,8
16.	57,4	52,9	57,5	56,9	60,8	56,7	52,6	56,7	56,6	60,3
17.	61,1	54,9	60,7	62,1	64,0	60,9	54,6	60,5	61,8	63,7
18.	60,6	52,7	60,8	60,2	62,5	60,3	52,3	60,4	60,0	62,2
19.	58,7	53,3	59,1	57,1	61,4	58,0	52,6	58,6	55,7	60,6
20.	60,2	53,8	60,1	60,4	62,8	59,9	53,5	59,7	60,2	62,5
21.	60,3	54,0	60,2	60,7	63,0	60,0	53,8	59,9	60,5	62,7
22.	60,7	54,9	60,3	61,5	63,6	60,3	54,7	60,0	61,1	63,3
23.	58,9	54,3	59,4	57,1	62,0	58,7	53,4	59,1	56,8	61,4
24.	61,2	54,2	61,0	61,6	63,5	60,9	53,9	60,8	61,4	63,3
25.	60,8	52,7	60,9	60,5	62,6	60,4	52,3	60,4	60,3	62,2
26.	59,6	54,6	59,6	59,6	62,9	59,2	53,5	59,2	59,2	62,1
27.	66,8	55,8	68,0	56,4	66,7	57,7	52,0	58,3	54,8	60,1
28.	62,1	53,7	62,4	61,2	63,7	60,9	52,1	60,9	60,9	62,6
29.	63,7	54,0	64,5	60,2	64,5	59,6	52,8	59,5	59,8	62,0
30.	57,5	53,9	58,0	55,2	61,1	56,2	52,5	56,7	53,9	59,8
<b>Gesamt</b>	<b>60,0</b>	<b>52,5</b>	<b>60,3</b>	<b>58,9</b>	<b>61,9</b>	<b>58,6</b>	<b>51,8</b>	<b>58,7</b>	<b>58,5</b>	<b>61,0</b>

### Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel. Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

## Monatsauswertung November 2024 Messstelle MP13, Schulzendorf, Waldstr.

### Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.

N2: Anzahl der Flugbewegungen. (entsprechend der relevanten Flugrouten)

N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt

N1/N2 [%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte deutlich größer 100% können sich ergeben, wenn auch Fluggeräusche von Flugrouten erfasst werden, die für die entsprechende Messstelle keine Relevanz haben. Beispielsweise Flugbewegungen der Südbahn an einer Nordbahnmessstelle.

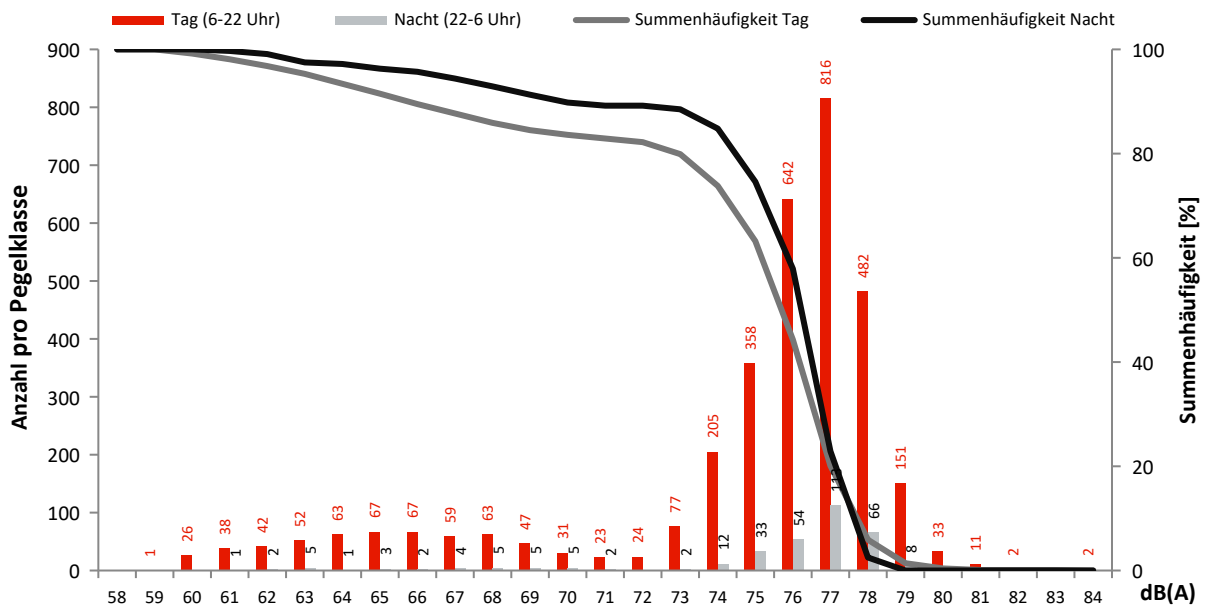
Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.	159	155	155	102,6	100	18	17	17	105,9	100
2.	106	113	113	93,8	100	6	6	6	100,0	100
3.	163	160	160	101,9	100	18	19	19	94,7	100
4.	140	143	143	97,9	100	6	8	8	75,0	100
5.	111	115	115	96,5	100	6	6	6	100,0	100
6.	14	15	15	93,3	100	16	16	16	100,0	100
7.	109	127	127	85,8	100	4	4	4	100,0	100
8.	70	117	117	59,8	100	4	4	4	100,0	100
9.	92	104	104	88,5	100	4	5	5	80,0	100
10.	45	156	156	28,8	100					100
11.	137	144	144	95,1	100	6	9	9	66,7	100
12.	109	170	170	64,1	100	4	5	5	80,0	100
13.	125	125	125	100,0	100	13	13	13	100,0	100
14.	145	144	144	100,7	100	12	11	11	109,1	100
15.	149	148	148	100,7	100	13	13	13	100,0	100
16.	65	65	65	100,0	100	11	11	11	100,0	100
17.	127	126	126	100,8	100	18	18	18	100,0	100
18.	133	131	131	101,5	100	10	10	10	100,0	100
19.	102	112	112	91,1	100	11	11	11	100,0	100
20.	124	123	123	100,8	100	13	13	13	100,0	100
21.	132	132	132	100,0	100	15	15	15	100,0	100
22.	135	133	133	101,5	100	17	17	17	100,0	100
23.	87	84	84	103,6	100	14	15	15	93,3	100
24.	131	128	128	102,3	100	15	15	15	100,0	100
25.	137	135	135	101,5	100	10	10	10	100,0	100
26.	101	106	101	95,3	95	12	12	12	100,0	100
27.	94	101	101	93,1	100	9	9	9	100,0	100
28.	137	131	131	104,6	100	11	11	11	100,0	100
29.	141	143	143	98,6	100	15	15	15	100,0	100
30.	62	62	62	100,0	100	12	12	12	100,0	100
<b>Gesamt</b>	<b>3382</b>	<b>3648</b>	<b>3643</b>	<b>92,7</b>	<b>100</b>	<b>323</b>	<b>330</b>	<b>330</b>	<b>97,9</b>	<b>100</b>

### Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel (L<sub>p,AS,max</sub>)

Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden.

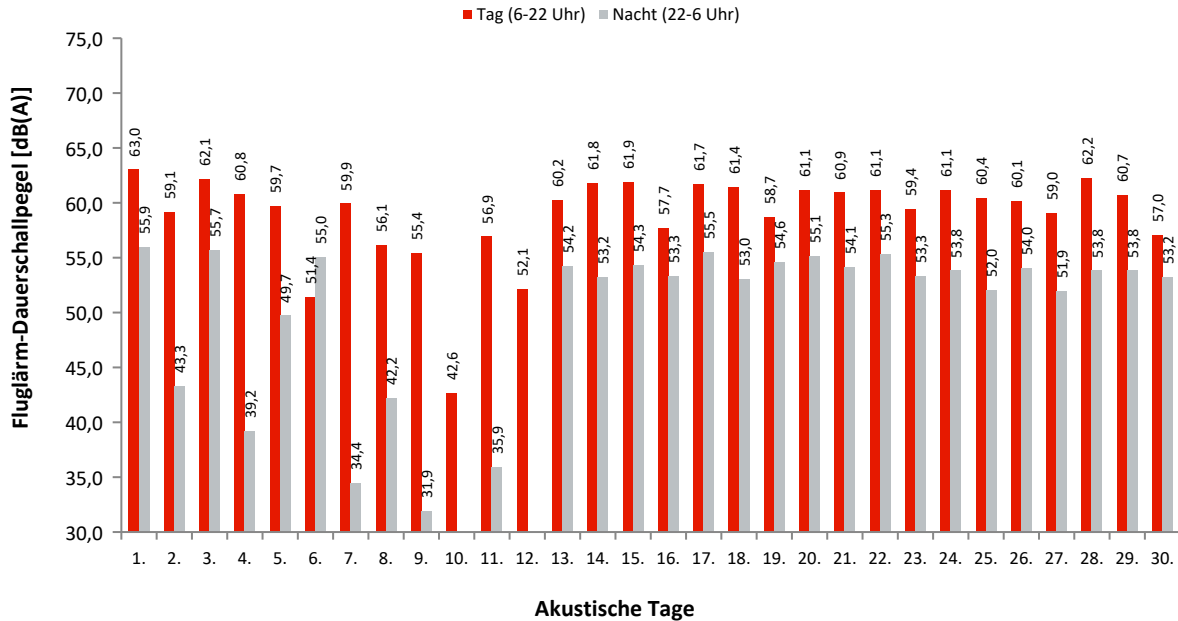
Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



## Monatsauswertung November 2024 Messstelle MP14, Waltersdorf, Berliner Str.

### Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.  
Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 59,9 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 52,7 dB(A)



### Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der  $L_{DEN}$  (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden ( $L_E$ ) 5dB und in den Nachtstunden ( $L_N$ ) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	$L_{eq}$ Tag 6-22 Uhr	$L_{eq}$ Nacht/ $L_N$ 22-6 Uhr	$L_D$ 6-18 Uhr	$L_E$ 18-22 Uhr	$L_{DEN}$	$L_{eq}$ Tag 6-22 Uhr	$L_{eq}$ Nacht/ $L_N$ 22-6 Uhr	$L_D$ 6-18 Uhr	$L_E$ 18-22 Uhr	$L_{DEN}$
1.	63,9	57,5	63,9	63,9	66,4	63,0	55,9	63,0	63,2	65,3
2.	60,6	52,8	61,3	57,3	62,0	59,1	43,3	60,1	52,5	58,3
3.	63,1	57,7	62,5	64,6	66,4	62,1	55,7	61,3	63,8	65,0
4.	61,8	50,6	62,3	60,2	62,5	60,8	39,2	61,1	59,6	60,6
5.	61,3	52,7	61,3	61,4	63,1	59,7	49,7	59,4	60,5	61,2
6.	57,1	56,7	57,3	56,3	63,1	51,4	55,0	50,9	52,8	60,9
7.	61,1	49,9	62,0	57,1	61,4	59,9	34,4	60,7	55,3	58,9
8.	59,4	50,4	59,5	59,1	60,9	56,1	42,2	56,3	55,4	56,6
9.	57,6	49,2	58,1	55,3	58,9	55,4	31,9	56,1	51,8	54,6
10.	52,7	49,8	52,9	52,1	57,0	42,6		42,4	43,3	43,0
11.	59,2	50,0	59,8	56,9	60,3	56,9	35,9	57,4	54,9	56,5
12.	57,1	51,0	56,8	57,9	60,0	52,1		49,1	56,1	54,1
13.	62,0	56,3	62,3	61,0	64,7	60,2	54,2	60,3	59,9	62,9
14.	63,1	56,1	63,0	63,4	65,5	61,8	53,2	61,5	62,6	63,7
15.	63,2	56,1	63,3	62,8	65,4	61,9	54,3	61,8	62,0	64,0
16.	59,7	55,2	60,0	58,6	63,0	57,7	53,3	57,9	57,0	61,1
17.	62,7	57,2	62,4	63,4	65,8	61,7	55,5	61,4	62,6	64,5
18.	62,8	55,2	63,0	61,8	64,7	61,4	53,0	61,6	60,7	63,0
19.	61,0	56,9	61,2	60,4	64,6	58,7	54,6	59,1	57,2	62,1
20.	62,9	57,1	63,0	62,4	65,6	61,1	55,1	61,1	61,1	63,8
21.	62,2	56,3	62,3	61,9	64,9	60,9	54,1	60,9	61,0	63,3
22.	62,2	57,1	62,2	62,4	65,4	61,1	55,3	60,9	61,6	64,0
23.	61,0	55,6	61,6	58,8	63,7	59,4	53,3	59,9	57,2	61,7
24.	62,0	55,5	62,0	62,1	64,5	61,1	53,8	61,0	61,3	63,3
25.	61,8	55,2	62,1	60,8	64,1	60,4	52,0	60,6	59,8	62,1
26.	61,8	56,1	61,9	61,6	64,6	60,1	54,0	60,2	59,8	62,7
27.	60,8	55,8	61,2	59,3	63,7	59,0	51,9	59,3	58,1	61,1
28.	64,0	56,5	64,1	63,6	66,0	62,2	53,8	62,0	62,7	64,1
29.	62,0	55,2	62,3	61,2	64,2	60,7	53,8	60,7	60,6	63,0
30.	58,8	55,2	59,2	57,2	62,5	57,0	53,2	57,6	54,2	60,5
<b>Gesamt</b>	<b>61,5</b>	<b>55,2</b>	<b>61,6</b>	<b>61,0</b>	<b>64,0</b>	<b>59,9</b>	<b>52,7</b>	<b>60,0</b>	<b>59,8</b>	<b>62,1</b>

### Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel. Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

## Monatsauswertung November 2024 Messstelle MP14, Waltersdorf, Berliner Str.

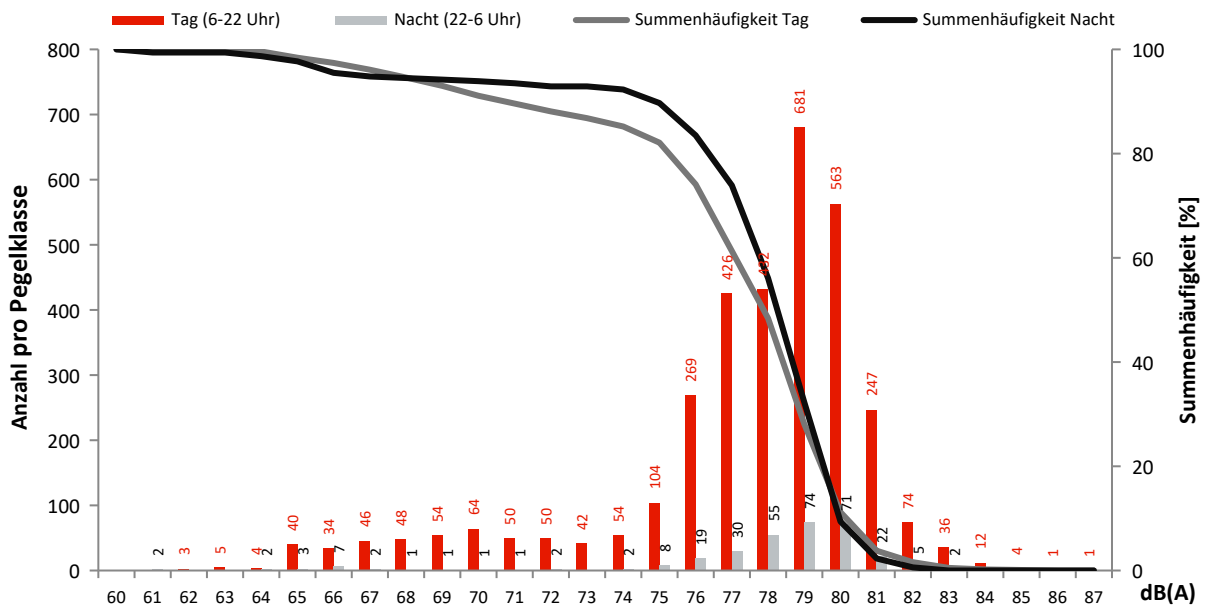
### Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.  
 N2: Anzahl der Flugbewegungen. (entsprechend der relevanten Flugrouten)  
 N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt  
 N1/N2 [%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte deutlich größer 100% können sich ergeben, wenn auch Fluggeräusche von Flugrouten erfasst werden, die für die entsprechende Messstelle keine Relevanz haben. Beispielsweise Flugbewegungen der Südbahn an einer Nordbahnmessstelle.  
 Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.	157	155	155	101,3	100	18	17	17	105,9	100
2.	119	55	55	216,4	100	5	1	1	500,0	100
3.	161	160	160	100,6	100	18	19	19	94,7	100
4.	147	137	137	107,3	100	6				100
5.	137	83	83	165,1	100	5	6	6	83,3	100
6.	15	15	15	100,0	100	16	16	16	100,0	100
7.	134	99	99	135,4	100	2				100
8.	133	6	6	2216,7	100	5				100
9.	101	14	14	721,4	100	1				100
10.	7	2	2	350,0	100					100
11.	75	43	43	174,4	100	3				100
12.	46	3	3	1533,3	99					100
13.	126	125	125	100,8	100	13	13	13	100,0	100
14.	144	144	144	100,0	100	11	11	11	100,0	100
15.	148	148	148	100,0	100	13	13	13	100,0	100
16.	64	65	65	98,5	100	11	11	11	100,0	100
17.	126	126	126	100,0	100	18	18	18	100,0	100
18.	131	131	131	100,0	100	10	10	10	100,0	100
19.	78	68	68	114,7	100	11	11	11	100,0	100
20.	122	123	123	99,2	100	13	13	13	100,0	100
21.	133	132	132	100,8	100	15	15	15	100,0	100
22.	135	133	133	101,5	100	17	17	17	100,0	100
23.	91	84	84	108,3	100	14	15	15	93,3	100
24.	129	128	128	100,8	100	15	15	15	100,0	100
25.	139	135	135	103,0	100	10	10	10	100,0	100
26.	106	106	106	100,0	100	12	12	12	100,0	100
27.	104	82	82	126,8	100	9	9	9	100,0	100
28.	131	131	131	100,0	100	11	11	11	100,0	100
29.	143	143	143	100,0	100	15	15	15	100,0	100
30.	62	62	62	100,0	100	13	12	12	108,3	100
<b>Gesamt</b>	<b>3344</b>	<b>2838</b>	<b>2838</b>	<b>117,8</b>	<b>100</b>	<b>310</b>	<b>290</b>	<b>290</b>	<b>106,9</b>	<b>100</b>

### Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel (L<sub>p,AS,max</sub>)

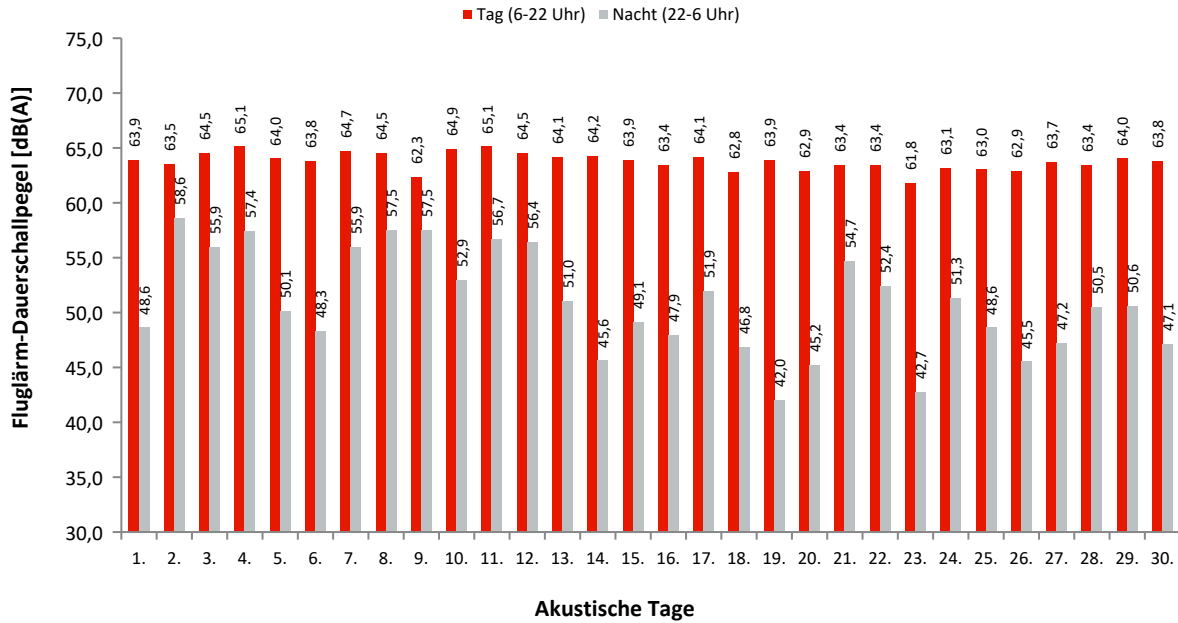
Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden.  
 Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



## Monatsauswertung November 2024 Messstelle MP15, Blankenfelde, Am Kienitzberg

### Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.  
Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 63,8 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 53,1 dB(A)



### Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L<sub>DEN</sub> (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L<sub>E</sub>) 5dB und in den Nachtstunden (L<sub>N</sub>) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L <sub>eq</sub> Tag 6-22 Uhr	L <sub>eq</sub> Nacht/L <sub>N</sub> 22-6 Uhr	L <sub>D</sub> 6-18 Uhr	L <sub>E</sub> 18-22 Uhr	L <sub>DEN</sub>	L <sub>eq</sub> Tag 6-22 Uhr	L <sub>eq</sub> Nacht/L <sub>N</sub> 22-6 Uhr	L <sub>D</sub> 6-18 Uhr	L <sub>E</sub> 18-22 Uhr	L <sub>DEN</sub>
1.	64,1	49,6	64,2	63,9	64,6	63,9	48,6	63,9	63,8	64,4
2.	63,6	58,9	64,0	61,8	66,7	63,5	58,6	63,9	61,6	66,5
3.	64,7	56,3	64,4	65,7	66,7	64,5	55,9	64,2	65,5	66,5
4.	65,2	57,5	65,4	64,6	67,1	65,1	57,4	65,3	64,6	67,0
5.	64,1	50,5	64,0	64,4	64,9	64,0	50,1	63,8	64,3	64,7
6.	63,9	49,4	63,9	63,9	64,5	63,8	48,3	63,7	63,9	64,3
7.	64,7	56,0	64,7	64,8	66,4	64,7	55,9	64,7	64,7	66,4
8.	64,6	57,6	64,2	65,5	67,1	64,5	57,5	64,2	65,3	67,0
9.	62,4	57,5	62,5	62,2	65,6	62,3	57,5	62,4	62,1	65,5
10.	65,0	53,1	65,1	64,7	65,9	64,9	52,9	65,0	64,7	65,8
11.	65,2	56,8	65,6	63,4	66,6	65,1	56,7	65,6	63,4	66,5
12.	64,5	56,6	65,0	62,8	66,1	64,5	56,4	64,9	62,7	66,0
13.	64,2	51,8	64,3	64,1	65,0	64,1	51,0	64,1	64,0	64,8
14.	64,4	48,4	64,2	64,9	65,0	64,2	45,6	63,9	64,8	64,7
15.	64,2	50,1	64,0	64,6	64,9	63,9	49,1	63,6	64,5	64,6
16.	63,5	49,8	63,7	62,7	64,0	63,4	47,9	63,6	62,6	63,6
17.	64,2	52,7	64,2	64,3	65,2	64,1	51,9	64,0	64,2	65,0
18.	63,4	48,8	63,9	61,4	63,4	62,8	46,8	63,2	61,2	62,8
19.	64,2	47,1	64,3	63,6	64,4	63,9	42,0	64,0	63,4	63,9
20.	63,2	47,8	63,1	63,4	63,8	62,9	45,2	62,8	63,3	63,4
21.	63,6	55,0	63,8	62,8	65,1	63,4	54,7	63,6	62,6	64,9
22.	63,7	53,0	64,0	62,7	64,6	63,4	52,4	63,7	62,3	64,2
23.	62,1	50,1	62,4	60,9	62,7	61,8	42,7	62,1	60,7	61,8
24.	63,3	52,4	62,9	64,3	64,7	63,1	51,3	62,7	64,2	64,4
25.	63,2	50,1	63,5	62,1	63,7	63,0	48,6	63,3	61,9	63,3
26.	63,2	48,2	63,6	61,3	63,2	62,9	45,5	63,4	61,1	62,8
27.	64,0	54,3	64,0	63,7	65,3	63,7	47,2	63,8	63,5	64,1
28.	63,8	51,4	63,6	64,3	64,8	63,4	50,5	63,1	64,2	64,5
29.	64,5	51,0	64,7	63,9	65,0	64,0	50,6	64,1	63,8	64,7
30.	63,9	48,1	64,2	62,9	64,1	63,8	47,1	64,1	62,8	63,9
<b>Gesamt</b>	<b>64,0</b>	<b>53,7</b>	<b>64,1</b>	<b>63,7</b>	<b>65,2</b>	<b>63,8</b>	<b>53,1</b>	<b>63,9</b>	<b>63,6</b>	<b>64,9</b>

### Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel. Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

\* Verfügbarkeit < 50%

## Monatsauswertung November 2024 Messstelle MP15, Blankenfelde, Am Kienitzberg

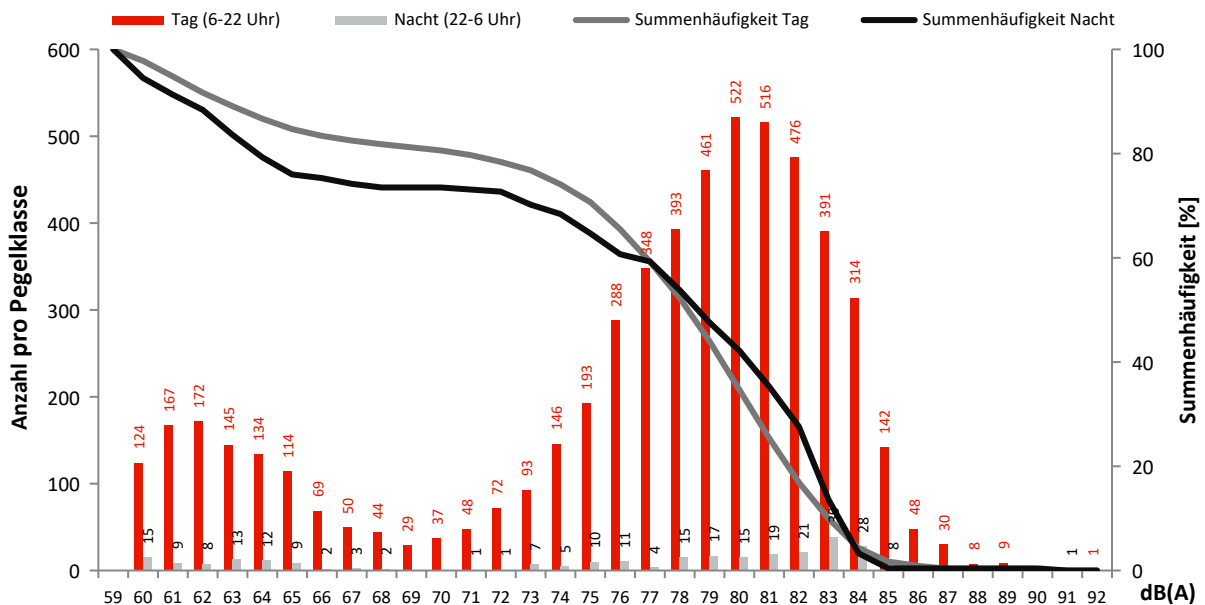
### Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.  
 N2: Anzahl der Flugbewegungen. (entsprechend der relevanten Flugrouten)  
 N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt  
 N1/N2 [%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte deutlich größer 100% können sich ergeben, wenn auch Fluggeräusche von Flugrouten erfasst werden, die für die entsprechende Messstelle keine Relevanz haben. Beispielsweise Flugbewegungen der Südbahn an einer Nordbahnmessstelle.  
 Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.	206	175	175	117,7	100	8	4	4	200,0	100
2.	155	131	131	118,3	100	23	23	23	100,0	100
3.	215	169	169	127,2	100	16	11	11	145,5	100
4.	209	170	170	122,9	100	16	16	16	100,0	100
5.	145	133	133	109,0	100	7	3	3	233,3	100
6.	231	232	232	99,6	100	5	4	4	125,0	100
7.	184	169	169	108,9	100	12	12	12	100,0	100
8.	162	159	159	101,9	100	16	16	16	100,0	100
9.	100	100	100	100,0	100	15	15	15	100,0	100
10.	224	223	223	100,4	100	10	10	10	100,0	100
11.	211	197	197	107,1	100	13	13	13	100,0	100
12.	180	180	180	100,0	100	15	15	15	100,0	100
13.	175	142	142	123,2	100	8	4	4	200,0	100
14.	202	147	147	137,4	100	5	2	2	250,0	100
15.	216	165	165	130,9	100	9	3	3	300,0	100
16.	164	135	135	121,5	100	5	2	2	250,0	100
17.	211	160	160	131,9	100	7	6	6	116,7	100
18.	209	142	142	147,2	100	6	2	2	300,0	100
19.	180	145	145	124,1	100	3	1	1	300,0	100
20.	182	134	133	135,8	100	6	2	2	300,0	100
21.	201	146	146	137,7	100	8	6	6	133,3	100
22.	193	143	143	135,0	100	13	7	7	185,7	100
23.	156	100	100	156,0	100	5	1	1	500,0	100
24.	206	145	145	142,1	100	9	6	6	150,0	100
25.	190	147	147	129,3	100	6	3	3	200,0	100
26.	165	121	121	136,4	100	5	2	2	250,0	100
27.	168	139	139	120,9	100	6	2	2	300,0	100
28.	190	146	146	130,1	100	5	3	3	166,7	100
29.	191	150	150	127,3	100	7	4	4	175,0	100
30.	163	113	113	144,2	100	6	2	2	300,0	100
<b>Gesamt</b>	<b>5584</b>	<b>4558</b>	<b>4557</b>	<b>122,5</b>	<b>100</b>	<b>275</b>	<b>200</b>	<b>200</b>	<b>137,5</b>	<b>100</b>

### Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel (L<sub>p,AS,max</sub>)

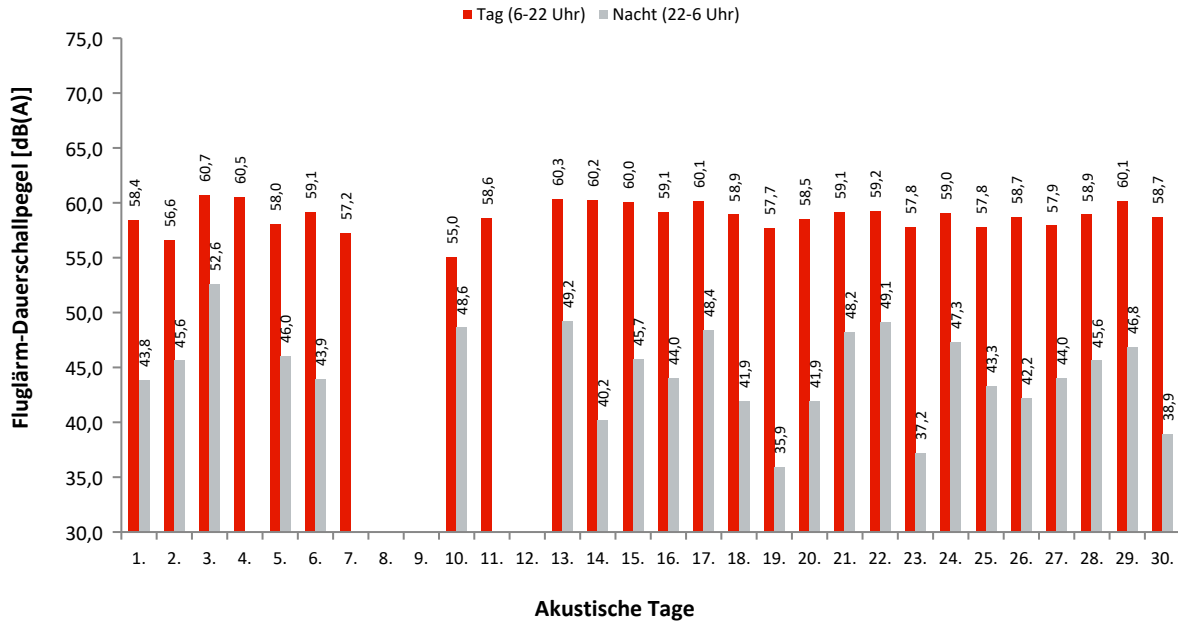
Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden. Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



## Monatsauswertung November 2024 Messstelle MP16, Dahlewitz, Schule

### Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.  
Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 58,5 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 45,2 dB(A)



### Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L<sub>DEN</sub> (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L<sub>E</sub>) 5dB und in den Nachtstunden (L<sub>N</sub>) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L <sub>eq</sub> Tag 6-22 Uhr	L <sub>eq</sub> Nacht/L <sub>N</sub> 22-6 Uhr	L <sub>D</sub> 6-18 Uhr	L <sub>E</sub> 18-22 Uhr	L <sub>DEN</sub>	L <sub>eq</sub> Tag 6-22 Uhr	L <sub>eq</sub> Nacht/L <sub>N</sub> 22-6 Uhr	L <sub>D</sub> 6-18 Uhr	L <sub>E</sub> 18-22 Uhr	L <sub>DEN</sub>
1.	59,7	49,6	59,7	59,7	61,0	58,4	43,8	58,3	58,8	59,1
2.	58,8	50,4	59,7	53,8	59,8	56,6	45,6	57,8		56,3
3.	61,5	54,3	61,2	62,2	63,8	60,7	52,6	60,4	61,6	62,8
4.	62,0	49,8	62,5	59,8	62,3	60,5	60,9	58,8		60,1
5.	60,4	50,7	60,1	61,4	62,1	58,0	46,0	56,8	60,5	59,8
6.	60,6	50,2	60,8	60,0	61,7	59,1	43,9	59,1	59,1	59,6
7.	59,2	49,7	60,1	54,7	59,9	57,2		58,5		55,5
8.	56,1	49,8	56,3	55,4	58,6					
9.	55,6	48,3	55,8	55,1	57,7					
10.	57,3	51,4	55,0	60,7	60,9	55,0	48,6	48,7	60,2	59,2
11.	60,1	49,2	61,1	53,7	60,2	58,6		59,8		56,8
12.	55,4	49,7	55,7	54,2	58,0					
13.	61,4	52,3	61,6	60,9	62,9	60,3	49,2	60,4	59,9	61,3
14.	61,3	48,9	61,3	61,5	62,2	60,2	40,2	60,0	60,7	60,7
15.	61,0	49,5	61,0	60,9	62,0	60,0	45,7	59,9	60,2	60,7
16.	60,2	49,9	60,5	59,2	61,2	59,1	44,0	59,4	58,2	59,4
17.	61,0	51,5	61,0	61,0	62,5	60,1	48,4	60,0	60,3	61,1
18.	60,2	49,8	60,7	58,6	61,1	58,9	41,9	59,4	57,3	58,8
19.	60,5	51,5	60,4	60,7	62,2	57,7	35,9	57,0	59,2	58,5
20.	60,1	50,5	60,1	60,0	61,5	58,5	41,9	58,5	58,7	59,0
21.	60,7	51,6	61,0	59,7	62,0	59,1	48,2	59,3	58,4	60,0
22.	60,4	51,8	60,7	59,7	62,0	59,2	49,1	59,5	58,4	60,3
23.	59,4	51,5	59,8	57,7	61,0	57,8	37,2	58,2	56,1	57,5
24.	60,2	52,4	60,2	60,2	62,2	59,0	47,3	58,8	59,5	60,1
25.	59,6	50,6	60,0	58,3	60,9	57,8	43,3	58,1	56,9	58,1
26.	60,4	49,4	60,8	58,8	61,1	58,7	42,2	59,1	57,3	58,7
27.	60,1	55,8	60,8	56,4	63,2	57,9	44,0	58,9	52,0	57,4
28.	61,6	51,4	61,8	60,6	62,6	58,9	45,6	58,6	59,4	59,8
29.	61,2	50,2	61,4	60,4	62,1	60,1	46,8	60,2	59,6	60,7
30.	60,1	48,2	60,4	59,0	60,7	58,7	38,9	59,0	57,7	58,7
<b>Gesamt</b>	<b>60,1</b>	<b>51,0</b>	<b>60,4</b>	<b>59,4</b>	<b>61,5</b>	<b>58,5</b>	<b>45,2</b>	<b>58,6</b>	<b>58,1</b>	<b>59,1</b>

### Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel. Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

## Monatsauswertung November 2024 Messstelle MP16, Dahlewitz, Schule

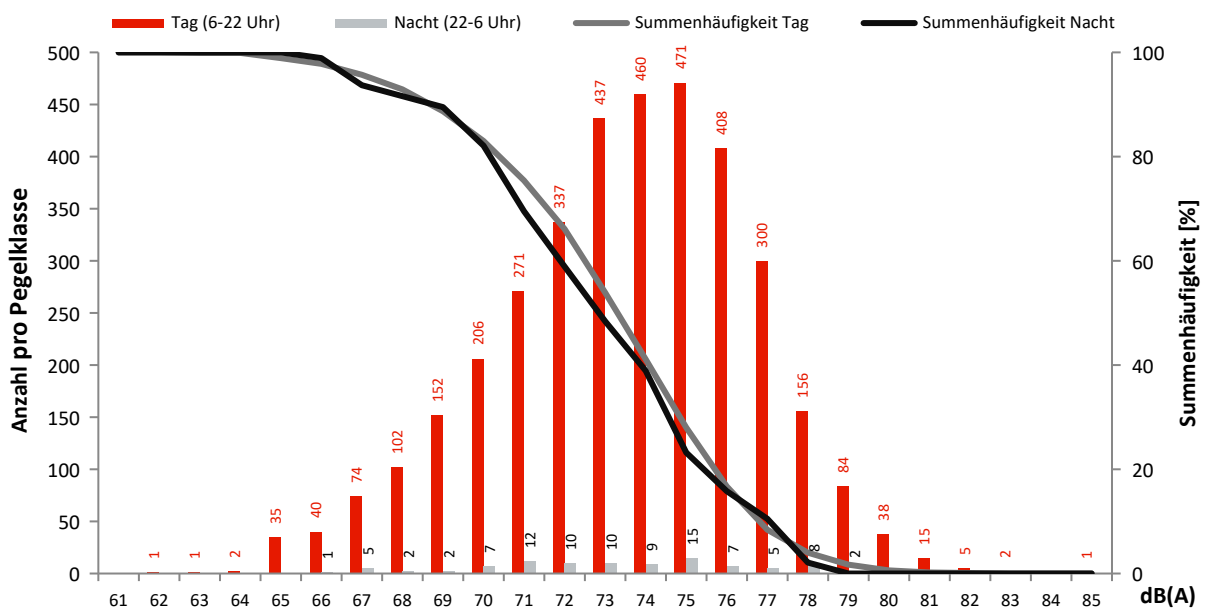
### Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.  
 N2: Anzahl der Flugbewegungen. (entsprechend der relevanten Flugrouten)  
 N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt  
 N1/N2 [%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte deutlich größer 100% können sich ergeben, wenn auch Fluggeräusche von Flugrouten erfasst werden, die für die entsprechende Messstelle keine Relevanz haben. Beispielsweise Flugbewegungen der Südbahn an einer Nordbahnmessstelle.  
 Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.	170	175	175	97,1	100	4	4	4	100,0	100
2.	57	57	57	100,0	100	3	3	3	100,0	100
3.	171	169	169	101,2	100	11	11	11	100,0	100
4.	156	157	157	99,4	100					100
5.	77	78	78	98,7	100	3	3	3	100,0	100
6.	217	232	232	93,5	100	4	4	4	100,0	100
7.	114	114	114	100,0	100					100
8.					100					100
9.					100					100
10.	90	91	91	98,9	100	11	10	10	110,0	100
11.	98	98	98	100,0	100					100
12.					100					100
13.	142	142	142	100,0	100	4	4	4	100,0	100
14.	146	147	146	99,3	100	2	2	2	100,0	100
15.	164	165	165	99,4	100	4	3	3	133,3	100
16.	134	135	135	99,3	100	2	2	2	100,0	100
17.	160	160	160	100,0	100	6	6	6	100,0	100
18.	142	142	142	100,0	100	2	2	2	100,0	100
19.	103	103	103	100,0	100	1	1	1	100,0	100
20.	134	134	134	100,0	100	2	2	2	100,0	100
21.	142	146	146	97,3	100	6	6	6	100,0	100
22.	143	143	143	100,0	100	7	7	7	100,0	100
23.	100	100	100	100,0	100	1	1	1	100,0	100
24.	145	145	145	100,0	100	6	6	6	100,0	100
25.	147	147	147	100,0	100	3	3	3	100,0	100
26.	121	121	121	100,0	100	2	2	2	100,0	100
27.	100	102	102	98,0	100	3	2	2	150,0	98
28.	141	146	146	96,6	100	3	3	3	100,0	100
29.	149	150	150	99,3	100	4	4	4	100,0	100
30.	135	113	113	119,5	100	1	1	1	100,0	100
<b>Gesamt</b>	<b>3598</b>	<b>3612</b>	<b>3611</b>	<b>99,6</b>	<b>100</b>	<b>95</b>	<b>92</b>	<b>92</b>	<b>103,3</b>	<b>100</b>

### Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel (L<sub>p,AS,max</sub>)

Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden. Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.

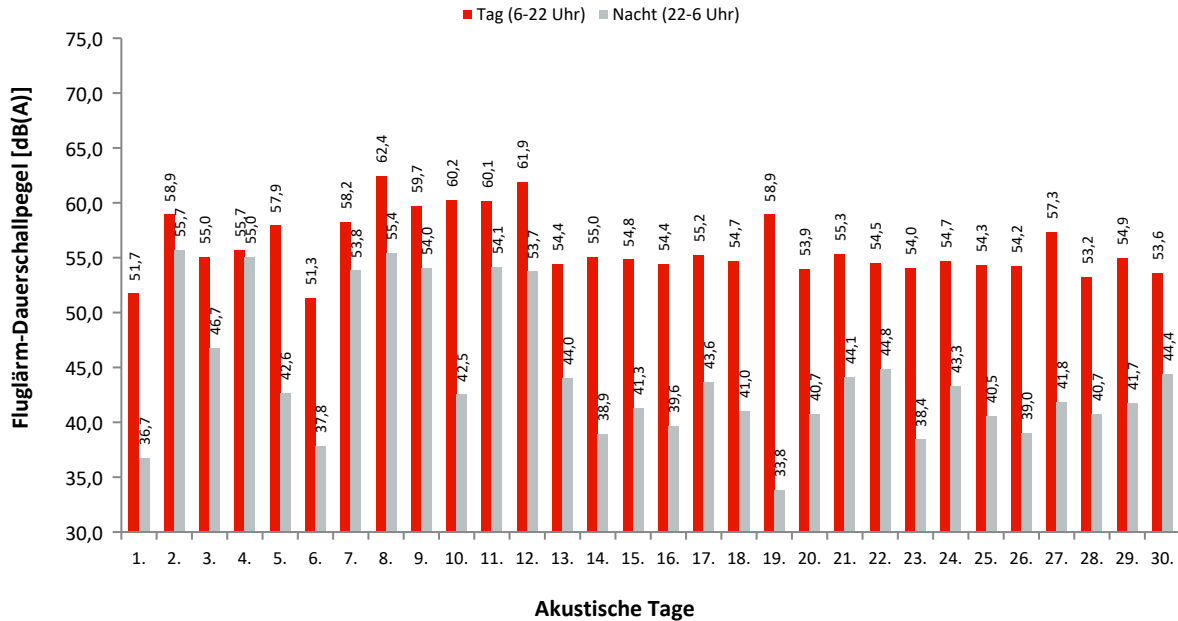




## Monatsauswertung November 2024 Messstelle MP17, Blankenfelde, Am Bruch

### Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.  
Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 57,0 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 49,0 dB(A)



### Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L<sub>DEN</sub> (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L<sub>E</sub>) 5dB und in den Nachtstunden (L<sub>N</sub>) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L <sub>eq</sub> Tag 6-22 Uhr	L <sub>eq</sub> Nacht/L <sub>N</sub> 22-6 Uhr	L <sub>D</sub> 6-18 Uhr	L <sub>E</sub> 18-22 Uhr	L <sub>DEN</sub>	L <sub>eq</sub> Tag 6-22 Uhr	L <sub>eq</sub> Nacht/L <sub>N</sub> 22-6 Uhr	L <sub>D</sub> 6-18 Uhr	L <sub>E</sub> 18-22 Uhr	L <sub>DEN</sub>
1.	53,1	40,9	53,2	52,9	54,0	51,7	36,7	51,5	52,0	52,3
2.	59,1	56,0	59,0	59,4	63,4	58,9	55,7	58,7	59,2	63,1
3.	55,5	47,3	55,4	56,0	57,5	55,0	46,7	54,9	55,2	56,8
4.	56,2	55,2	55,2	58,4	62,1	55,7	55,0	54,5	58,2	61,9
5.	58,2	43,6	58,9	55,2	58,0	57,9	42,6	58,6	54,7	57,6
6.	53,2	39,7	53,4	52,7	53,7	51,3	37,8	50,9	52,2	52,3
7.	59,0	53,9	56,6	62,5	63,0	58,2	53,8	54,9	62,4	62,7
8.	62,5	55,5	62,2	63,3	64,9	62,4	55,4	62,1	63,2	64,9
9.	59,8	54,1	60,1	58,7	62,5	59,7	54,0	60,0	58,6	62,4
10.	60,2	43,1	61,3	52,9	59,3	60,2	42,5	61,2	52,6	59,1
11.	60,3	54,2	60,1	60,8	63,0	60,1	54,1	59,9	60,7	62,9
12.	62,0	53,8	62,3	60,6	63,5	61,9	53,7	62,3	60,4	63,4
13.	54,9	45,2	54,8	55,2	56,4	54,4	44,0	54,3	54,6	55,7
14.	55,4	41,0	55,2	56,1	56,3	55,0	38,9	54,7	55,9	55,8
15.	55,4	42,7	55,5	55,3	56,2	54,8	41,3	54,7	54,9	55,6
16.	55,0	43,3	55,2	54,1	55,7	54,4	39,6	54,5	53,8	54,8
17.	55,8	45,2	55,7	56,1	57,1	55,2	43,6	55,2	55,4	56,2
18.	55,4	43,4	55,7	54,4	56,1	54,7	41,0	55,1	53,6	55,1
19.	59,3	43,0	60,1	55,0	58,7	58,9	33,8	59,8	54,1	57,9
20.	54,6	42,9	54,6	54,7	55,6	53,9	40,7	53,9	54,1	54,7
21.	55,9	45,6	56,2	55,1	57,0	55,3	44,1	55,5	54,5	56,2
22.	55,4	45,7	55,4	55,5	56,8	54,5	44,8	54,5	54,8	56,0
23.	54,8	46,8	55,2	53,6	56,5	54,0	38,4	54,2	53,1	54,2
24.	55,4	45,4	55,3	55,6	56,8	54,7	43,3	54,7	54,9	55,8
25.	55,1	43,0	55,4	53,9	55,7	54,3	40,5	54,6	53,3	54,7
26.	54,9	41,5	55,1	54,2	55,4	54,2	39,0	54,4	53,8	54,6
27.	57,7	47,8	56,6	59,9	59,8	57,3	41,8	56,1	59,7	58,7
28.	54,6	43,2	54,9	53,4	55,3	53,2	40,7	53,4	52,5	53,8
29.	55,4	43,0	55,5	54,8	56,1	54,9	41,7	55,0	54,4	55,5
30.	54,2	45,3	54,5	53,2	55,6	53,6	44,4	53,9	52,5	54,9
<b>Gesamt</b>	<b>57,4</b>	<b>49,6</b>	<b>57,5</b>	<b>57,3</b>	<b>59,3</b>	<b>57,0</b>	<b>49,0</b>	<b>57,0</b>	<b>57,0</b>	<b>58,9</b>

### Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel. Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

\* Verfügbarkeit < 50%

## Monatsauswertung November 2024

### Messstelle MP17, Blankenfelde, Am Bruch

#### Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.

N2: Anzahl der Flugbewegungen. (entsprechend der relevanten Flugrouten)

N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt

N1/N2 [%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte deutlich größer 100% können sich ergeben, wenn auch Fluggeräusche von Flugrouten erfasst werden, die für die entsprechende Messstelle keine Relevanz haben. Beispielsweise Flugbewegungen der Südbahn an einer Nordbahnmessstelle.

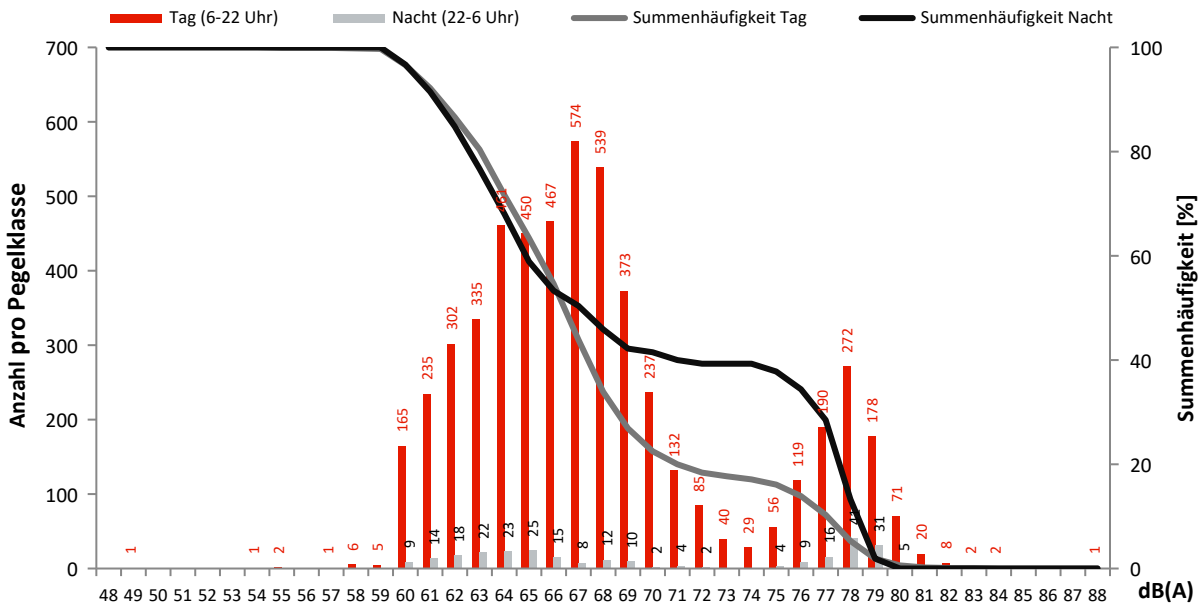
Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.	176	175	175	100,6	100	6	4	4	150,0	100
2.	156	131	131	119,1	100	23	23	23	100,0	100
3.	203	169	169	120,1	100	16	11	11	145,5	100
4.	197	170	170	115,9	100	16	16	16	100,0	100
5.	147	133	133	110,5	100	7	3	3	233,3	100
6.	171	232	232	73,7	100	7	4	4	175,0	100
7.	164	169	169	97,0	100	12	12	12	100,0	100
8.	160	159	159	100,6	100	15	16	16	93,8	100
9.	100	100	100	100,0	100	15	15	15	100,0	100
10.	223	223	223	100,0	100	11	10	10	110,0	100
11.	209	197	197	106,1	100	13	13	13	100,0	100
12.	181	180	180	100,6	100	14	15	15	93,3	100
13.	175	142	142	123,2	100	6	4	4	150,0	100
14.	200	147	147	136,1	100	6	2	2	300,0	100
15.	202	165	165	122,4	100	9	3	3	300,0	100
16.	156	135	135	115,6	100	6	2	2	300,0	100
17.	210	160	160	131,3	100	7	6	6	116,7	100
18.	201	142	142	141,5	100	6	2	2	300,0	100
19.	177	145	145	122,1	100	3	1	1	300,0	100
20.	172	134	134	128,4	100	6	2	2	300,0	100
21.	200	146	146	137,0	100	8	6	6	133,3	100
22.	181	143	143	126,6	100	12	7	7	171,4	100
23.	153	100	100	153,0	100	4	1	1	400,0	100
24.	197	145	145	135,9	100	9	6	6	150,0	100
25.	186	147	147	126,5	100	6	3	3	200,0	100
26.	163	121	121	134,7	100	5	2	2	250,0	100
27.	161	139	139	115,8	100	7	2	2	350,0	100
28.	187	146	146	128,1	100	4	3	3	133,3	100
29.	196	150	150	130,7	100	7	4	4	175,0	100
30.	155	113	113	137,2	100	4	2	2	200,0	100
<b>Gesamt</b>	<b>5359</b>	<b>4558</b>	<b>4558</b>	<b>117,6</b>	<b>100</b>	<b>270</b>	<b>200</b>	<b>200</b>	<b>135,0</b>	<b>100</b>

#### Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel (L<sub>p,AS,max</sub>)

Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden.

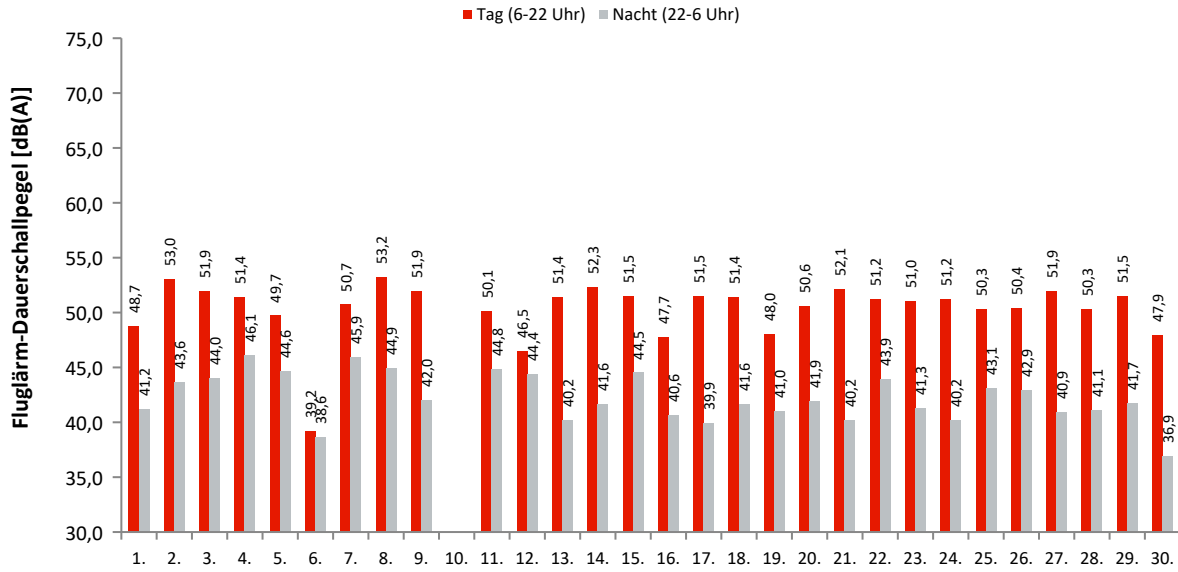
Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



## Monatsauswertung November 2024 Messstelle MP18, Diedersdorf, Dorfstraße

### Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.  
Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 50,7 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 42,6 dB(A)



### Akustische Tage

### Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L<sub>DEN</sub> (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L<sub>E</sub>) 5dB und in den Nachtstunden (L<sub>N</sub>) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L <sub>eq</sub> Tag 6-22 Uhr	L <sub>eq</sub> Nacht/L <sub>N</sub> 22-6 Uhr	L <sub>D</sub> 6-18 Uhr	L <sub>E</sub> 18-22 Uhr	L <sub>DEN</sub>	L <sub>eq</sub> Tag 6-22 Uhr	L <sub>eq</sub> Nacht/L <sub>N</sub> 22-6 Uhr	L <sub>D</sub> 6-18 Uhr	L <sub>E</sub> 18-22 Uhr	L <sub>DEN</sub>
1.	53,3	45,6	53,5	52,9	55,2	48,7	41,2	48,9	48,3	50,7
2.	55,6	46,5	55,4	56,3	57,4	53,0	43,6	53,1	52,7	54,4
3.	54,8	46,6	55,2	53,0	56,3	51,9	44,0	52,1	51,4	53,8
4.	58,9	48,3	59,8	53,7	59,1	51,4	46,1	51,5	51,2	54,4
5.	54,3	46,6	54,5	53,7	56,2	49,7	44,6	49,7	49,6	52,8
6.	51,4	43,8	51,7	50,5	53,3	39,2	38,6	40,4		44,7
7.	54,0	47,7	53,7	55,0	56,8	50,7	45,9	49,9	52,6	54,3
8.	55,5	47,2	55,0	56,7	57,6	53,2	44,9	52,3	55,1	55,5
9.	54,9	44,8	54,6	55,8	56,5	51,9	42,0	51,7	52,2	53,3
10.	52,5	42,2	53,5	46,3	52,8	25,1		26,4		23,4
11.	58,8	46,9	59,5	55,4	59,0	50,1	44,8	47,9	53,5	54,0
12.	52,4	47,1	51,5	54,3	55,8	46,5	44,4	40,2	51,7	52,4
13.	54,3	45,3	54,5	53,9	55,8	51,4	40,2	51,6	50,6	52,2
14.	56,0	45,4	56,2	55,5	57,1	52,3	41,6	52,0	53,2	53,8
15.	54,4	47,0	54,4	54,4	56,6	51,5	44,5	51,3	52,1	53,9
16.	53,1	45,6	52,8	53,8	55,4	47,7	40,6	48,3	45,1	49,5
17.	53,3	45,9	53,3	53,1	55,4	51,5	39,9	51,3	51,9	52,6
18.	54,7	45,8	54,9	53,9	56,1	51,4	41,6	51,7	50,5	52,6
19.	53,8	47,6	53,9	53,5	56,3	48,0	41,0	48,5	46,1	50,0
20.	54,1	46,5	54,4	53,0	55,9	50,6	41,9	51,2	48,2	51,8
21.	54,9	46,0	55,1	54,2	56,4	52,1	40,2	52,3	51,5	52,9
22.	54,2	47,2	54,1	54,6	56,6	51,2	43,9	51,0	51,7	53,5
23.	54,3	47,9	54,2	54,6	56,9	51,0	41,3	51,6	48,8	52,0
24.	54,1	44,8	54,8	51,4	55,1	51,2	40,2	51,6	49,8	52,0
25.	55,0	45,9	55,2	54,3	56,4	50,3	43,1	50,6	48,9	52,2
26.	55,9	46,2	56,5	53,5	56,8	50,4	42,9	50,5	50,0	52,4
27.	55,1	50,1	55,4	54,3	58,2	51,9	40,9	52,0	51,9	53,0
28.	56,0	46,1	56,6	53,7	56,9	50,3	41,1	50,6	49,3	51,6
29.	55,0	44,3	55,2	54,4	56,0	51,5	41,7	51,8	50,4	52,6
30.	53,7	43,4	53,7	53,8	55,0	47,9	36,9	49,0	41,3	48,0
<b>Gesamt</b>	<b>54,9</b>	<b>46,4</b>	<b>55,2</b>	<b>54,1</b>	<b>56,5</b>	<b>50,7</b>	<b>42,6</b>	<b>50,7</b>	<b>50,7</b>	<b>52,6</b>

### Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel. Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

\* Verfügbarkeit < 50%

## Monatsauswertung November 2024 Messstelle MP18, Diedersdorf, Dorfstraße

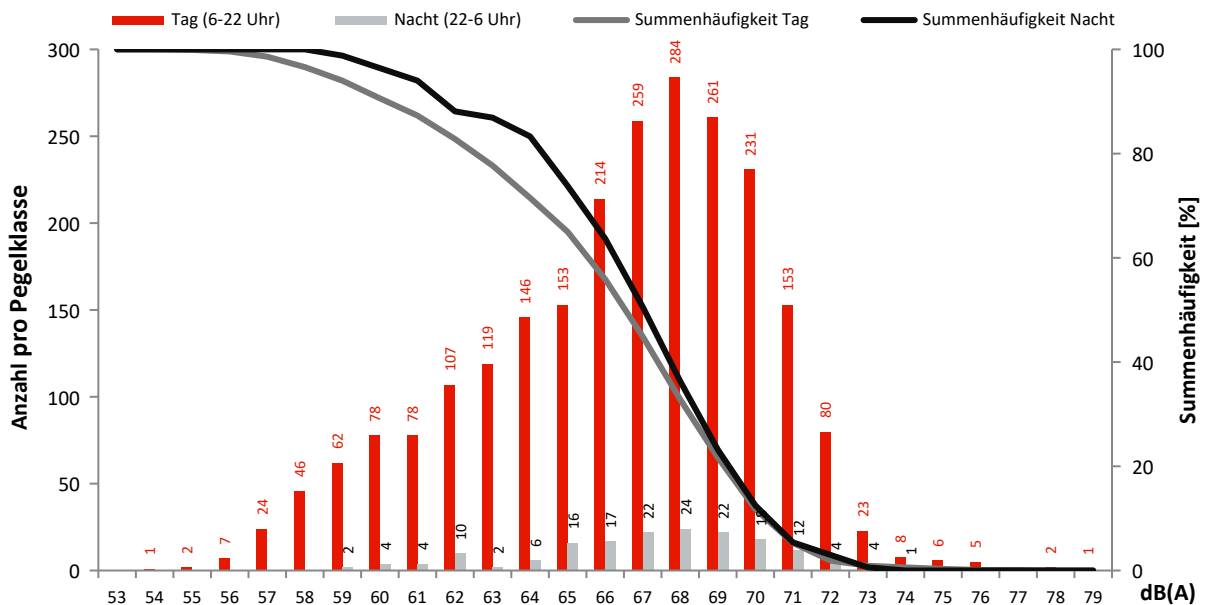
### Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.  
 N2: Anzahl der Flugbewegungen. (entsprechend der relevanten Flugrouten)  
 N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt  
 N1/N2 [%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte deutlich größer 100% können sich ergeben, wenn auch Fluggeräusche von Flugrouten erfasst werden, die für die entsprechende Messstelle keine Relevanz haben. Beispielsweise Flugbewegungen der Südbahn an einer Nordbahnmessstelle.  
 Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.	85	93	93	91,4	100	9	5	5	180,0	100
2.	99	101	101	98,0	100	8	9	9	88,9	100
3.	100	107	107	93,5	100	8	7	7	114,3	100
4.	85	108	108	78,7	100	8	8	8	100,0	100
5.	58	59	59	98,3	100	7	7	7	100,0	100
6.	7	8	8	87,5	100	4	3	3	133,3	100
7.	94	106	106	88,7	100	9	9	9	100,0	100
8.	98	99	99	99,0	100	6	6	6	100,0	100
9.	86	86	86	100,0	100	6	6	6	100,0	100
10.	2	3	3	66,7	100					100
11.	55	64	64	85,9	100	7	7	7	100,0	100
12.	28	29	29	96,6	100	9	9	9	100,0	100
13.	86	92	92	93,5	100	4	5	5	80,0	100
14.	100	113	113	88,5	100	5	5	5	100,0	100
15.	98	104	104	94,2	100	6	6	6	100,0	100
16.	53	65	65	81,5	100	3	3	3	100,0	100
17.	91	98	98	92,9	100	4	4	4	100,0	99
18.	100	109	109	91,7	100	5	5	5	100,0	100
19.	49	56	56	87,5	100	5	6	6	83,3	100
20.	83	91	91	91,2	100	4	5	5	80,0	100
21.	99	104	104	95,2	100	3	3	3	100,0	100
22.	105	109	109	96,3	100	8	8	8	100,0	100
23.	87	96	96	90,6	100	6	5	5	120,0	100
24.	93	99	99	93,9	100	4	4	4	100,0	99
25.	94	101	101	93,1	100	5	5	5	100,0	100
26.	72	78	78	92,3	100	4	4	4	100,0	100
27.	84	88	88	95,5	100	5	4	4	125,0	100
28.	91	114	114	79,8	100	5	4	4	125,0	100
29.	114	122	122	93,4	100	6	6	6	100,0	100
30.	54	61	61	88,5	100	5	4	4	125,0	100
<b>Gesamt</b>	<b>2350</b>	<b>2563</b>	<b>2563</b>	<b>91,7</b>	<b>100</b>	<b>168</b>	<b>162</b>	<b>162</b>	<b>103,7</b>	<b>100</b>

### Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel (L<sub>p,AS,max</sub>)

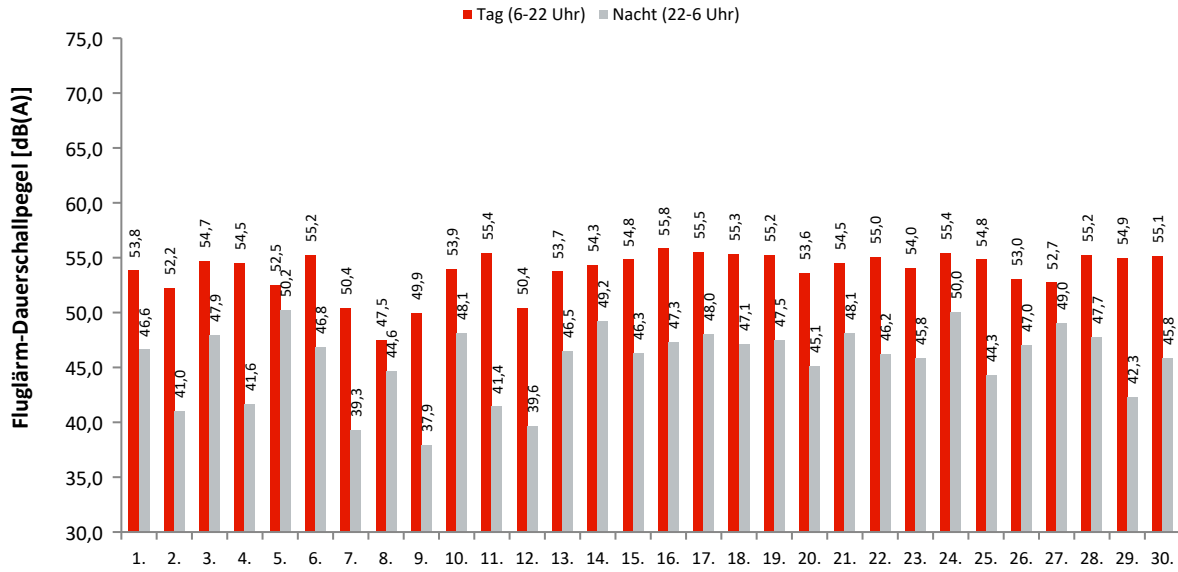
Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden.  
 Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



## Monatsauswertung November 2024 Messstelle MP19, Müggelheim, Eppenbrunner Weg

### Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.  
Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 54,1 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 46,6 dB(A)



### Akustische Tage

#### Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der  $L_{DEN}$  (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden ( $L_E$ ) 5dB und in den Nachtstunden ( $L_N$ ) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	$L_{eq}$ Tag 6-22 Uhr	$L_{eq}$ Nacht/ $L_N$ 22-6 Uhr	$L_D$ 6-18 Uhr	$L_E$ 18-22 Uhr	$L_{DEN}$	$L_{eq}$ Tag 6-22 Uhr	$L_{eq}$ Nacht/ $L_N$ 22-6 Uhr	$L_D$ 6-18 Uhr	$L_E$ 18-22 Uhr	$L_{DEN}$
1.	54,5	47,2	54,0	55,5	56,9	53,8	46,6	53,4	55,0	56,3
2.	53,8	41,6	54,7	48,3	53,6	52,2	41,0	53,1	47,6	52,4
3.	57,7	48,2	57,9	56,9	59,0	54,7	47,9	53,9	56,5	57,5
4.	54,9	42,1	55,1	54,1	55,5	54,5	41,6	54,7	53,9	55,1
5.	53,0	50,7	51,5	55,7	58,2	52,5	50,2	50,7	55,5	57,7
6.	55,5	47,0	54,8	57,1	57,7	55,2	46,8	54,4	57,0	57,5
7.	51,0	39,9	51,9	46,1	51,2	50,4	39,3	51,3	45,3	50,5
8.	51,1	45,5	51,4	50,0	53,8	47,5	44,6	46,8	49,3	52,2
9.	50,8	38,9	51,4	47,8	51,0	49,9	37,9	50,6	47,1	50,2
10.	54,2	48,3	53,3	56,1	57,4	53,9	48,1	53,0	56,0	57,2
11.	55,7	42,0	56,5	50,7	55,3	55,4	41,4	56,3	50,2	55,0
12.	51,0	40,4	51,6	48,9	51,8	50,4	39,6	51,0	48,1	51,0
13.	54,1	46,9	53,9	54,5	56,4	53,7	46,5	53,5	54,2	56,0
14.	54,9	49,6	54,6	55,9	58,1	54,3	49,2	53,8	55,5	57,7
15.	55,2	46,9	54,4	57,1	57,6	54,8	46,3	53,8	56,8	57,1
16.	56,6	48,3	56,6	56,5	58,4	55,8	47,3	55,6	56,3	57,7
17.	56,0	48,6	55,3	57,5	58,5	55,5	48,0	54,8	57,1	58,0
18.	55,7	47,5	55,8	55,5	57,5	55,3	47,1	55,3	55,2	57,1
19.	56,0	48,0	55,1	58,0	58,5	55,2	47,5	54,2	57,2	57,8
20.	54,2	45,9	53,8	55,2	56,3	53,6	45,1	53,2	54,8	55,7
21.	55,0	48,6	54,8	55,5	57,6	54,5	48,1	54,2	55,2	57,2
22.	55,4	46,9	54,8	56,9	57,6	55,0	46,2	54,3	56,6	57,1
23.	54,5	49,4	54,5	54,3	57,6	54,0	45,8	54,0	54,0	55,8
24.	55,8	50,3	55,2	57,3	59,1	55,4	50,0	54,7	57,0	58,7
25.	55,2	45,6	55,3	55,1	56,6	54,8	44,3	54,8	54,8	56,0
26.	53,6	47,4	53,5	54,1	56,3	53,0	47,0	52,7	53,8	55,9
27.	54,6	51,2	54,7	54,4	58,6	52,7	49,0	52,4	53,6	56,8
28.	55,8	48,1	55,5	56,7	58,1	55,2	47,7	54,7	56,5	57,6
29.	55,4	43,4	55,1	56,2	56,6	54,9	42,3	54,6	55,9	56,1
30.	55,3	46,4	55,3	55,4	57,0	55,1	45,8	55,0	55,2	56,6
<b>Gesamt</b>	<b>54,8</b>	<b>47,3</b>	<b>54,7</b>	<b>55,3</b>	<b>57,0</b>	<b>54,1</b>	<b>46,6</b>	<b>53,8</b>	<b>54,9</b>	<b>56,4</b>

#### Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel. Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

\* Verfügbarkeit < 50%

# Monatsauswertung November 2024

## Messstelle MP19, Müggelheim, Eppenbrunner Weg

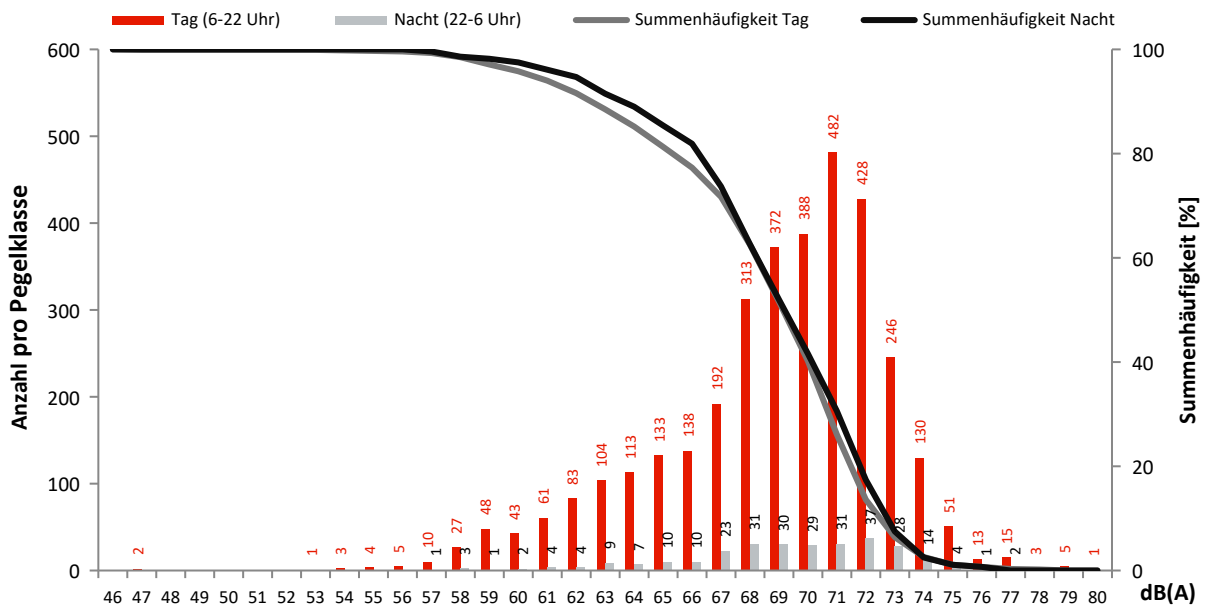
### Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.  
 N2: Anzahl der Flugbewegungen. (entsprechend der relevanten Flugrouten)  
 N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt  
 N1/N2 [%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte deutlich größer 100% können sich ergeben, wenn auch Fluggeräusche von Flugrouten erfasst werden, die für die entsprechende Messstelle keine Relevanz haben. Beispielsweise Flugbewegungen der Südbahn an einer Nordbahnmessstelle.  
 Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.	104	102	102	102,0	100	12	11	11	109,1	100
2.	96	95	95	101,1	100	5	5	5	100,0	100
3.	113	111	111	101,8	100	9	9	9	100,0	100
4.	108	106	106	101,9	100	8	8	8	100,0	100
5.	81	82	82	98,8	100	19	19	19	100,0	99
6.	210	209	209	100,5	100	9	10	10	90,0	100
7.	84	94	94	89,4	100	5	4	4	125,0	100
8.	81	111	111	73,0	100	19	4	4	475,0	99
9.	82	90	90	91,1	100	4	5	5	80,0	100
10.	254	259	259	98,1	100	23	24	24	95,8	100
11.	170	177	177	96,0	100	8	9	9	88,9	100
12.	128	167	165	76,6	100	4	5	5	80,0	100
13.	97	97	97	100,0	100	8	7	7	114,3	99
14.	103	97	97	106,2	100	13	12	12	108,3	100
15.	110	109	109	100,9	100	7	7	7	100,0	100
16.	122	118	118	103,4	100	9	9	9	100,0	100
17.	117	117	117	100,0	100	10	10	10	100,0	100
18.	114	111	111	102,7	100	8	9	9	88,9	99
19.	131	130	130	100,8	100	10	9	9	111,1	100
20.	84	81	81	103,7	100	7	7	7	100,0	100
21.	103	104	104	99,0	100	12	12	12	100,0	99
22.	106	102	102	103,9	100	6	7	7	85,7	100
23.	95	94	94	101,1	100	7	8	8	87,5	100
24.	101	98	98	103,1	100	13	14	14	92,9	100
25.	110	111	111	99,1	100	6	6	6	100,0	100
26.	74	74	74	100,0	100	10	10	10	100,0	99
27.	87	92	92	94,6	100	10	10	10	100,0	100
28.	113	107	107	105,6	100	8	9	9	88,9	100
29.	112	110	110	101,8	100	4	5	5	80,0	99
30.	124	122	122	101,6	100	8	8	8	100,0	100
<b>Gesamt</b>	<b>3414</b>	<b>3477</b>	<b>3475</b>	<b>98,2</b>	<b>100</b>	<b>281</b>	<b>272</b>	<b>272</b>	<b>103,3</b>	<b>100</b>

### Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel (L<sub>p,AS,max</sub>)

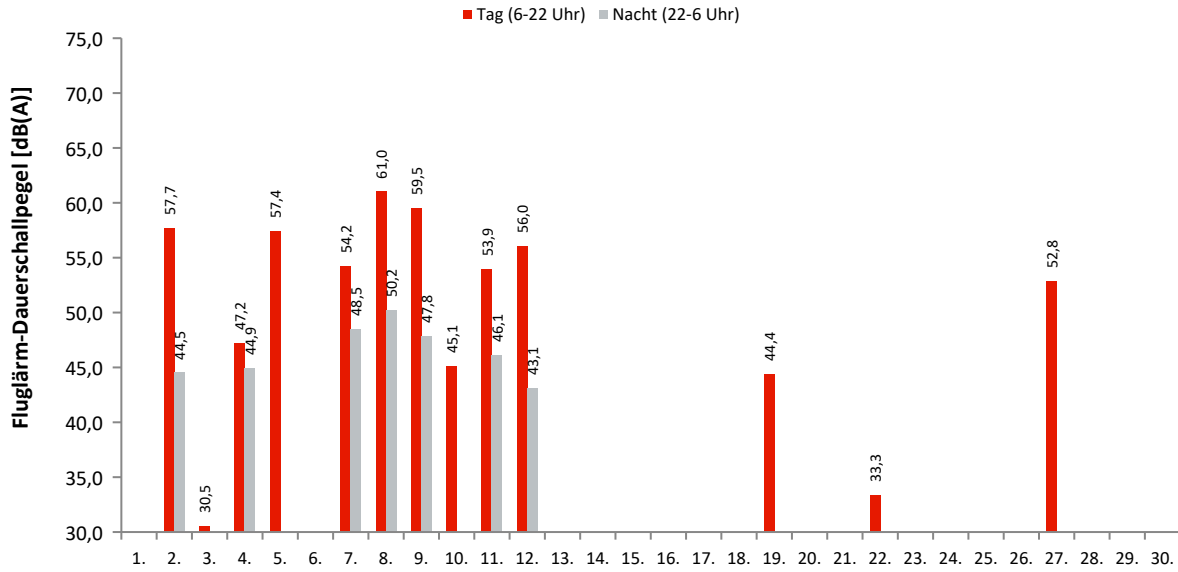
Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden.  
 Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



## Monatsauswertung November 2024 Messstelle MP21, Kiekebusch

### Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.  
Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 51,8 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 40,8 dB(A)



Akustische Tage

### Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L<sub>DEN</sub> (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L<sub>E</sub>) 5dB und in den Nachtstunden (L<sub>N</sub>) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L <sub>eq</sub> Tag 6-22 Uhr	L <sub>eq</sub> Nacht/L <sub>N</sub> 22-6 Uhr	L <sub>D</sub> 6-18 Uhr	L <sub>E</sub> 18-22 Uhr	L <sub>DEN</sub>	L <sub>eq</sub> Tag 6-22 Uhr	L <sub>eq</sub> Nacht/L <sub>N</sub> 22-6 Uhr	L <sub>D</sub> 6-18 Uhr	L <sub>E</sub> 18-22 Uhr	L <sub>DEN</sub>
1.	50,3	45,6	50,5	49,7	53,5					
2.	59,9	50,1	59,8	60,2	61,4	57,7	44,5	57,2	59,1	58,9
3.	54,9	47,3	54,9	54,9	57,0	30,5		31,7		28,7
4.	52,3	50,2	51,3	54,5	57,5	47,2	44,9		53,2	53,3
5.	58,7	45,6	59,6	53,7	58,5	57,4		58,6		55,6
6.	48,2	42,5	48,3	48,0	51,0					
7.	55,9	51,4	52,8	60,0	60,3	54,2	48,5	48,0	59,4	58,6
8.	61,8	52,5	62,0	61,3	63,2	61,0	50,2	61,1	60,7	62,1
9.	60,5	49,8	61,0	58,2	61,1	59,5	47,8	60,1	56,8	59,8
10.	49,5	41,9	50,5	43,9	50,8	45,1		46,4		43,4
11.	56,1	50,9	52,3	60,4	60,3	53,9	46,1	38,1	59,9	58,1
12.	57,9	45,4	56,7	60,3	59,6	56,0	43,1	53,3	59,8	58,3
13.	53,3	45,3	53,8	51,6	54,9					
14.	53,9	44,7	54,4	52,0	55,0					
15.	53,8	42,5	54,5	50,1	54,1					
16.	52,9	44,6	53,7	49,2	54,1					
17.	56,0	43,3	56,9	51,4	55,9					
18.	51,0	45,3	51,1	50,6	53,8					
19.	54,7	44,4	55,1	53,1	55,6	44,4		45,7		42,7
20.	52,9	44,6	53,3	51,8	54,5	28,8			34,8	32,0
21.	53,3	45,9	53,7	51,5	55,1					
22.	51,5	45,0	51,9	50,3	53,8	33,3		34,5		31,5
23.	56,6	51,3	57,6	50,4	59,0					
24.	52,0	46,9	52,4	50,3	54,9					
25.	53,1	45,3	53,7	50,7	54,7					
26.	53,4	44,8	53,1	54,5	55,4					
27.	56,3	51,8	54,7	59,1	60,3	52,8		46,9	57,8	55,4
28.	56,2	50,0	56,7	53,6	58,4					
29.	53,6	43,8	54,5	48,2	54,1					
30.	58,6	46,9	59,5	53,3	58,6					
<b>Gesamt</b>	<b>55,9</b>	<b>47,8</b>	<b>56,0</b>	<b>55,5</b>	<b>57,7</b>	<b>51,8</b>	<b>40,8</b>	<b>51,2</b>	<b>53,1</b>	<b>53,3</b>

### Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel. Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

\* Verfügbarkeit < 50%

## Monatsauswertung November 2024 Messstelle MP21, Kiekebusch

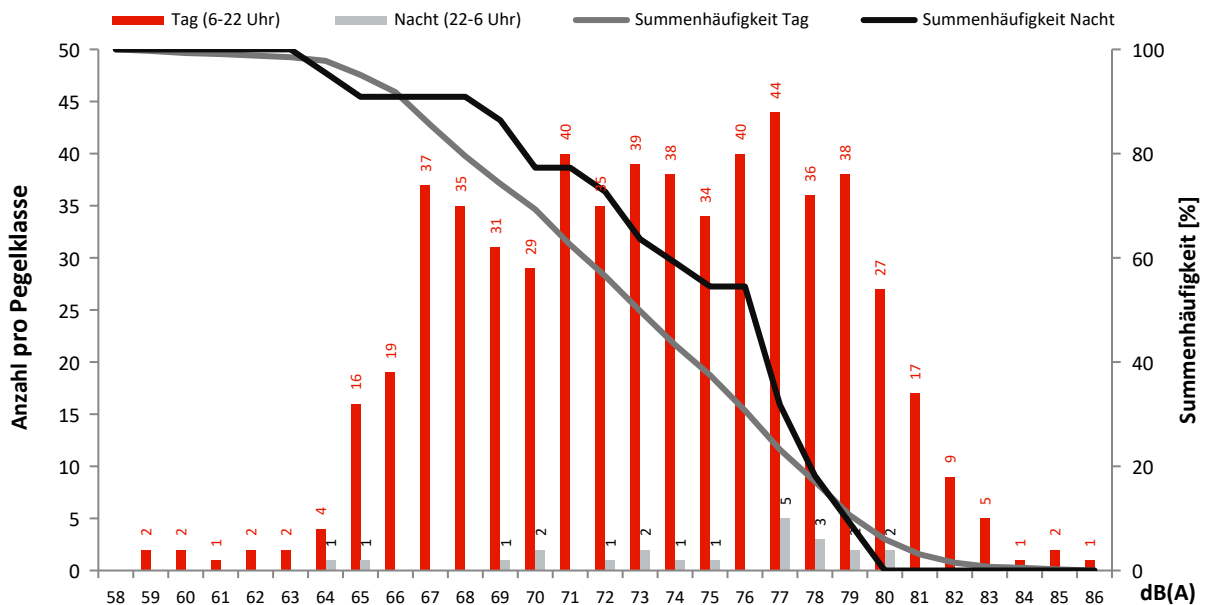
### Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.  
 N2: Anzahl der Flugbewegungen. (entsprechend der relevanten Flugrouten)  
 N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt  
 N1/N2 [%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte deutlich größer 100% können sich ergeben, wenn auch Fluggeräusche von Flugrouten erfasst werden, die für die entsprechende Messstelle keine Relevanz haben. Beispielsweise Flugbewegungen der Südbahn an einer Nordbahnmessstelle.  
 Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.					100					100
2.	70	85	85	82,4	100	4	5	5	80,0	100
3.	1				100					100
4.	12	13	13	92,3	100	2	2	2	100,0	100
5.	62	68	68	91,2	100					100
6.					100					100
7.	46	48	48	95,8	100	4	4	4	100,0	100
8.	165	165	165	100,0	100	6	6	6	100,0	100
9.	105	115	115	91,3	100	3	3	3	100,0	100
10.	11	11	11	100,0	100					100
11.	33	33	33	100,0	100	2	2	2	100,0	100
12.	49	54	54	90,7	99	1	1	1	100,0	100
13.					100					100
14.					100					100
15.					100					100
16.					100					100
17.					100					100
18.					100					100
19.	4	4	4	100,0	100					100
20.	1				100					100
21.					100					100
22.	1				100					100
23.					100					100
24.					100					100
25.					100					100
26.					100					100
27.	26	28	28	92,9	100					100
28.					100					100
29.					100					100
30.					100					100
<b>Gesamt</b>	<b>586</b>	<b>624</b>	<b>624</b>	<b>93,9</b>	<b>100</b>	<b>22</b>	<b>23</b>	<b>23</b>	<b>95,7</b>	<b>100</b>

### Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel (L<sub>p,AS,max</sub>)

Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden.  
 Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.

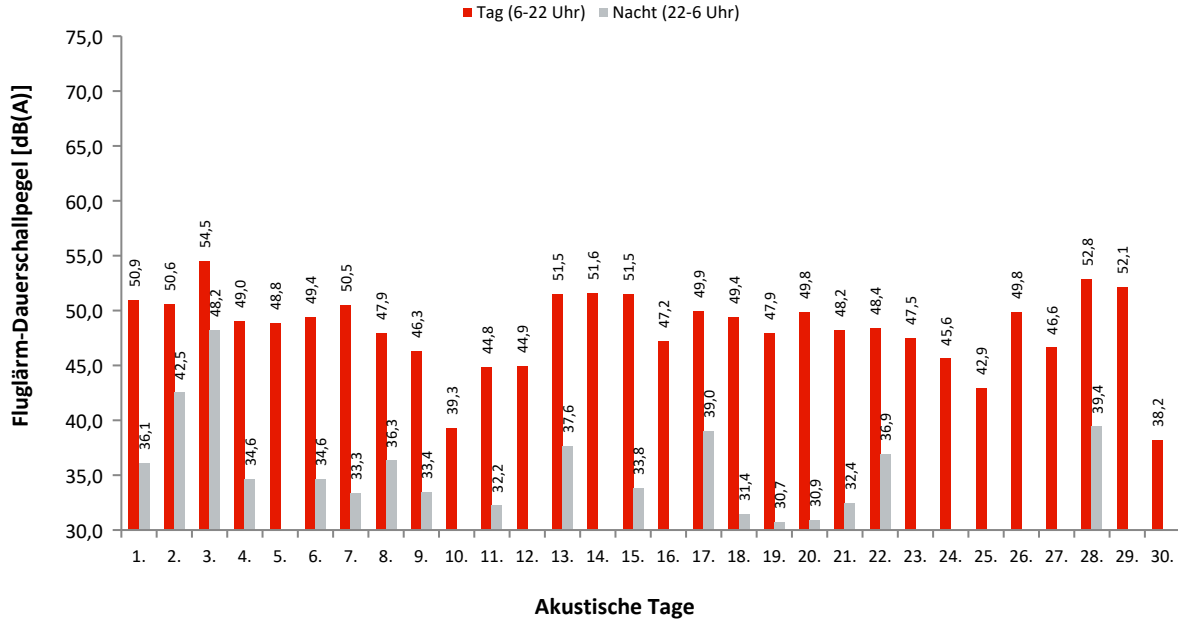




## Monatsauswertung November 2024 Messstelle MP22, Rotberg

### Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.  
Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 49,4 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 36,8 dB(A)



### Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der  $L_{DEN}$  (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden ( $L_E$ ) 5dB und in den Nachtstunden ( $L_N$ ) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	$L_{eq}$ Tag 6-22 Uhr	$L_{eq}$ Nacht/ $L_N$ 22-6 Uhr	$L_D$ 6-18 Uhr	$L_E$ 18-22 Uhr	$L_{DEN}$	$L_{eq}$ Tag 6-22 Uhr	$L_{eq}$ Nacht/ $L_N$ 22-6 Uhr	$L_D$ 6-18 Uhr	$L_E$ 18-22 Uhr	$L_{DEN}$
1.	56,7	45,4	57,3	53,5	57,0	50,9	36,1	50,8	51,1	51,5
2.	55,7	45,6	56,7	50,1	56,1	50,6	42,5	51,4	46,1	51,8
3.	58,5	51,9	58,2	59,2	61,1	54,5	48,2	53,4	56,8	57,7
4.	55,4	43,4	56,4	48,2	55,1	49,0	34,6	50,1	40,7	48,3
5.	54,8	39,6	54,2	56,2	55,8	48,8		47,2	51,7	50,2
6.	54,4	42,3	54,7	53,6	55,1	49,4	34,6	48,2	51,7	50,8
7.	56,3	41,1	57,3	50,6	55,7	50,5	33,3	51,1	47,8	50,1
8.	52,6	44,0	52,7	52,4	54,3	47,9	36,3	48,5	45,7	48,4
9.	53,2	39,2	54,2	46,8	52,7	46,3	33,4	47,4	38,2	45,8
10.	48,3	39,2	48,3	48,2	49,8	39,3	27,9	36,3	43,3	41,9
11.	51,3	40,5	51,3	51,1	52,4	44,8	32,2	43,7	47,0	46,4
12.	51,0	42,7	50,0	53,0	53,3	44,9	27,0	41,5	49,1	47,1
13.	54,8	46,2	54,8	54,8	56,6	51,5	37,6	51,2	52,4	52,5
14.	56,4	43,9	56,4	56,5	57,3	51,6	28,2	50,3	54,0	52,8
15.	56,4	43,2	56,5	56,1	57,0	51,5	33,8	51,6	51,0	51,7
16.	55,8	43,9	56,8	49,2	55,6	47,2	26,2	48,3	38,7	45,9
17.	54,1	46,5	54,0	54,2	56,2	49,9	39,0	49,1	51,7	51,6
18.	54,7	44,9	55,3	52,2	55,5	49,4	31,4	49,5	49,2	49,7
19.	55,0	45,1	54,8	55,5	56,5	47,9	30,7	43,1	52,6	50,4
20.	57,9	44,6	56,6	60,3	59,5	49,8	30,9	50,2	48,5	49,7
21.	55,4	42,9	56,1	52,1	55,5	48,2	32,4	49,1	42,9	47,5
22.	60,7	44,8	61,9	50,2	59,7	48,4	36,9	49,2	44,2	48,6
23.	56,6	46,8	57,7	47,6	56,9	47,5		48,6	40,1	46,2
24.	51,2	45,1	51,4	50,3	53,7	45,6	29,9	46,0	44,1	45,7
25.	52,9	44,1	53,6	49,4	53,9	42,9		43,6	39,6	42,1
26.	56,4	43,0	54,7	59,5	58,3	49,8		50,1	48,4	49,5
27.	55,6	48,4	56,5	50,6	57,1	46,6		47,8	33,9	45,0
28.	56,9	46,5	57,1	56,2	57,9	52,8	39,4	52,9	52,8	53,5
29.	55,7	41,0	56,3	53,3	55,6	52,1		52,5	50,8	51,8
30.	55,4	40,5	56,4	48,0	54,6	38,2		39,5		36,5
<b>Gesamt</b>	<b>55,6</b>	<b>44,9</b>	<b>56,0</b>	<b>54,2</b>	<b>56,4</b>	<b>49,4</b>	<b>36,8</b>	<b>49,3</b>	<b>49,6</b>	<b>50,3</b>

### Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel. Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

\* Verfügbarkeit < 50%

## Monatsauswertung November 2024 Messstelle MP22, Rotberg

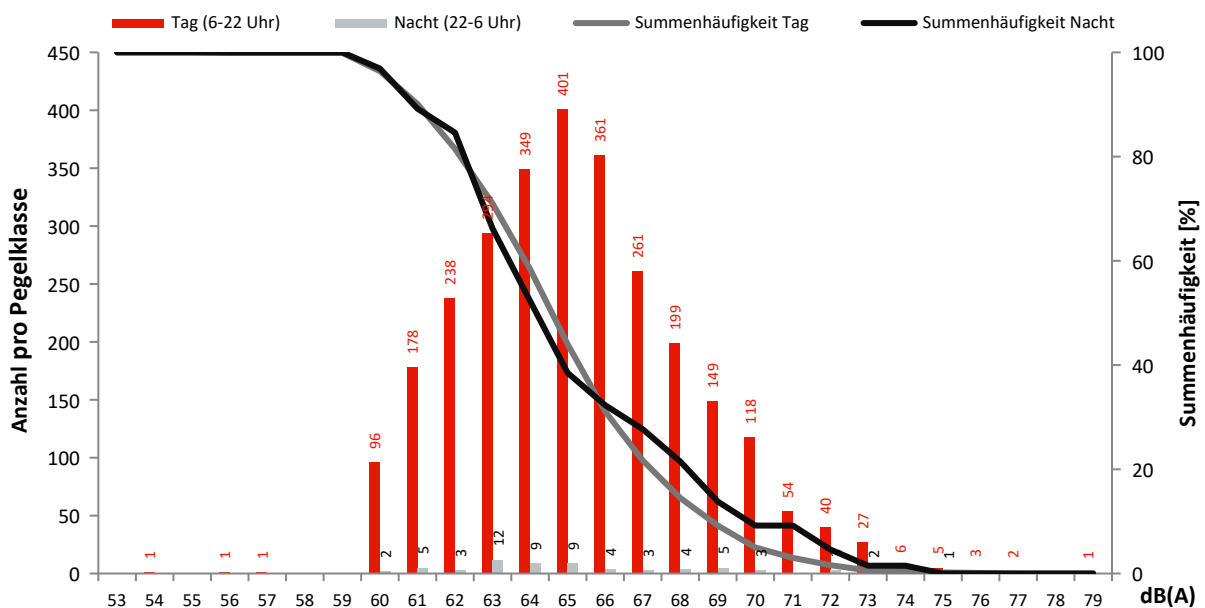
### Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.  
 N2: Anzahl der Flugbewegungen. (entsprechend der relevanten Flugrouten)  
 N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt  
 N1/N2 [%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte deutlich größer 100% können sich ergeben, wenn auch Fluggeräusche von Flugrouten erfasst werden, die für die entsprechende Messstelle keine Relevanz haben. Beispielsweise Flugbewegungen der Südbahn an einer Nordbahnmessstelle.  
 Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.	144	175	175	82,3	100	4	4	4	100,0	100
2.	114	142	142	80,3	100	6	8	8	75,0	100
3.	131	169	169	77,5	100	10	11	11	90,9	100
4.	89	170	170	52,4	100	2	2	2	100,0	100
5.	71	146	146	48,6	100		3	3		100
6.	142	232	232	61,2	100	4	4	4	100,0	100
7.	125	162	162	77,2	100	2	4	4	50,0	100
8.	95	165	165	57,6	100	4	6	6	66,7	100
9.	59	115	115	51,3	100	3	3	3	100,0	100
10.	31	102	102	30,4	100	1	10	10	10,0	100
11.	55	131	131	42,0	100	2	2	2	100,0	100
12.	44	54	54	81,5	100	1	1	1	100,0	100
13.	122	142	142	85,9	100	2	4	4	50,0	100
14.	126	147	147	85,7	100	1	2	2	50,0	100
15.	146	165	165	88,5	100	3	3	3	100,0	100
16.	79	135	135	58,5	100	1	2	2	50,0	100
17.	130	160	160	81,3	100	4	6	6	66,7	100
18.	118	142	142	83,1	100	2	2	2	100,0	100
19.	68	107	107	63,6	100	1	1	1	100,0	100
20.	107	134	133	79,9	100	2	2	2	100,0	100
21.	85	146	146	58,2	100	1	6	6	16,7	100
22.	79	143	143	55,2	100	5	7	7	71,4	100
23.	64	100	100	64,0	100		1	1		100
24.	73	145	145	50,3	100	2	6	6	33,3	99
25.	54	147	147	36,7	100		3	3		100
26.	106	121	121	87,6	100		2	2		100
27.	49	130	130	37,7	100		2	2		100
28.	138	146	146	94,5	100	2	3	3	66,7	100
29.	126	150	150	84,0	100		4	4		100
30.	15	113	113	13,3	100		1	1		100
<b>Gesamt</b>	<b>2785</b>	<b>4236</b>	<b>4235</b>	<b>65,7</b>	<b>100</b>	<b>65</b>	<b>115</b>	<b>115</b>	<b>56,5</b>	<b>100</b>

### Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel (L<sub>p,AS,max</sub>)

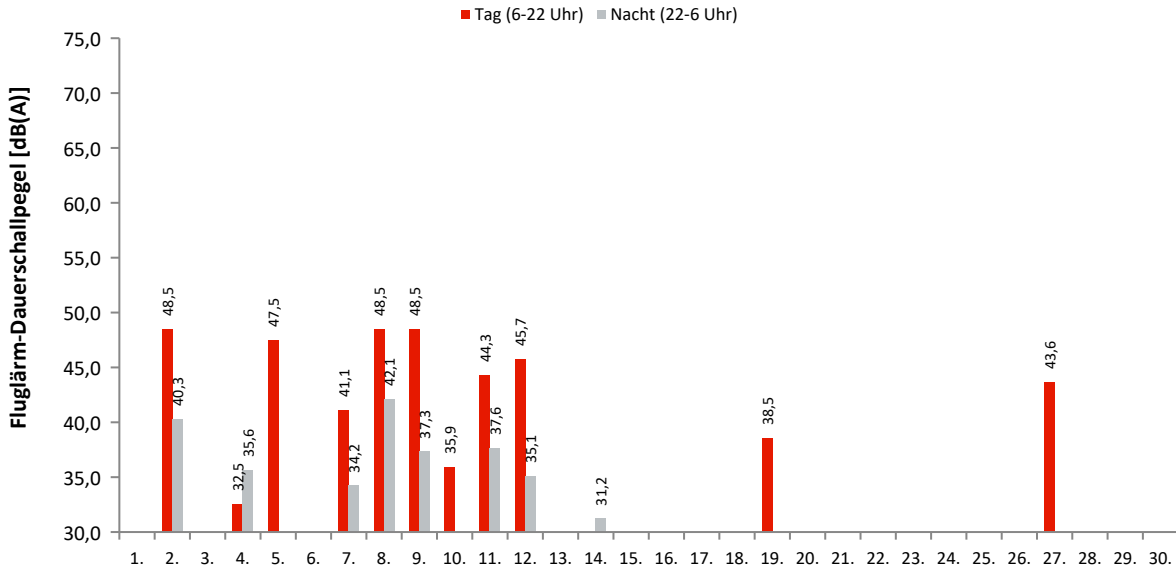
Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden.  
 Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



## Monatsauswertung November 2024 Messstelle MP23, Königs Wusterhausen

### Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.  
Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 41,0 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 32,1 dB(A)



### Akustische Tage

### Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L<sub>DEN</sub> (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L<sub>E</sub>) 5dB und in den Nachtstunden (L<sub>N</sub>) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L <sub>eq</sub> Tag 6-22 Uhr	L <sub>eq</sub> Nacht/L <sub>N</sub> 22-6 Uhr	L <sub>D</sub> 6-18 Uhr	L <sub>E</sub> 18-22 Uhr	L <sub>DEN</sub>	L <sub>eq</sub> Tag 6-22 Uhr	L <sub>eq</sub> Nacht/L <sub>N</sub> 22-6 Uhr	L <sub>D</sub> 6-18 Uhr	L <sub>E</sub> 18-22 Uhr	L <sub>DEN</sub>
1.	43,7	38,9	44,6	38,7	46,5					
2.	49,8	42,6	49,5	50,6	52,2	48,5	40,3	48,1	49,6	50,6
3.	38,3	38,7	37,6	39,9	45,2					
4.	42,2	41,8	42,4	41,3	48,2	32,5	35,6		38,5	42,0
5.	49,4	35,3	50,3	43,9	48,9	47,5		48,8		45,8
6.	45,5	32,0	46,7	34,0	44,7					
7.	46,6	42,0	46,1	47,6	50,2	41,1	34,2	32,7	46,6	45,3
8.	50,5	44,5	50,9	49,1	53,0	48,5	42,1	48,8	47,1	50,8
9.	49,9	39,7	50,5	47,2	50,6	48,5	37,3	49,2	45,1	48,8
10.	38,7	30,3	39,8	28,7	39,4	35,9		37,2		34,2
11.	47,9	41,8	46,1	51,0	51,4	44,3	37,6		50,3	48,8
12.	53,3	37,6	53,9	51,1	53,2	45,7	35,1	40,7	50,6	48,9
13.	41,5	37,4	41,6	41,0	45,0					
14.	41,9	38,5	42,3	40,6	45,8		31,2			36,4
15.	56,3	36,0	57,5	39,0	54,8					
16.	45,1	38,8	45,9	41,1	47,1	22,6			28,6	25,9
17.	42,7	39,9	42,5	43,2	47,2					
18.	45,3	37,9	46,1	40,9	46,8					
19.	54,3	42,2	55,3	48,5	54,2	38,5		39,8		36,8
20.	44,0	40,1	44,5	41,9	47,5					
21.	43,2	36,2	43,8	40,4	45,0					
22.	43,8	39,5	44,2	42,6	47,2					
23.	42,5	44,5	43,0	40,7	50,4					
24.	43,1	39,4	43,5	41,4	46,7					
25.	46,4	39,5	46,3	46,7	48,8					
26.	42,1	37,5	42,4	41,4	45,4					
27.	46,8	46,4	44,3	50,4	53,3	43,6		36,9	48,8	46,3
28.	48,0	42,4	48,7	44,8	50,5					
29.	44,5	35,7	45,7	35,5	45,2					
30.	46,0	40,7	46,5	43,7	48,7					
<b>Gesamt</b>	<b>48,2</b>	<b>40,5</b>	<b>48,8</b>	<b>45,5</b>	<b>49,7</b>	<b>41,0</b>	<b>32,1</b>	<b>40,5</b>	<b>42,4</b>	<b>43,1</b>

### Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel. Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

## Monatsauswertung November 2024 Messstelle MP23, Königs Wusterhausen

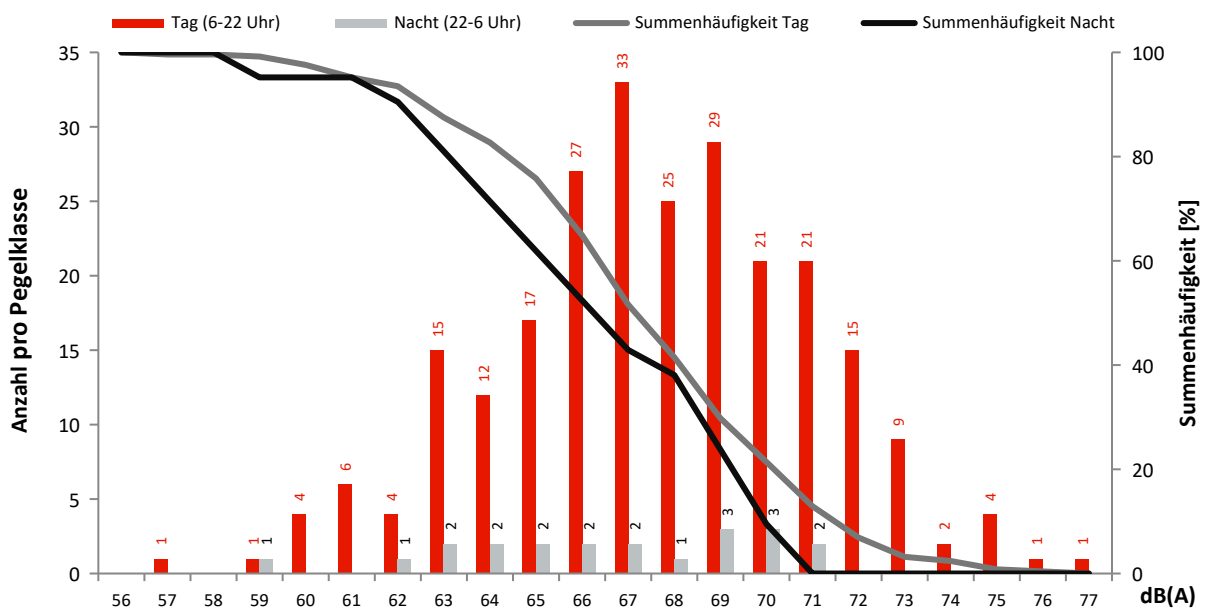
### Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.  
 N2: Anzahl der Flugbewegungen. (entsprechend der relevanten Flugrouten)  
 N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt  
 N1/N2 [%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte deutlich größer 100% können sich ergeben, wenn auch Fluggeräusche von Flugrouten erfasst werden, die für die entsprechende Messstelle keine Relevanz haben. Beispielsweise Flugbewegungen der Südbahn an einer Nordbahnmessstelle.  
 Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.					100					100
2.	39	40	40	97,5	100	5	4	4	125,0	100
3.					100					100
4.	3	3	3	100,0	100	2	2	2	100,0	100
5.	29	29	29	100,0	100					100
6.					100					100
7.	15	15	15	100,0	100	2	2	2	100,0	100
8.	67	68	68	98,5	100	5	5	5	100,0	100
9.	46	46	46	100,0	100	3	3	3	100,0	100
10.	4	4	4	100,0	100					100
11.	11	11	11	100,0	100	2	2	2	100,0	100
12.	17	17	17	100,0	100	1	1	1	100,0	100
13.					100					100
14.					100	1				100
15.					100					100
16.	1				100					100
17.					100					100
18.					100					100
19.	6	4	4	150,0	100					100
20.					100					100
21.					100					100
22.					100					100
23.					100					100
24.					100					100
25.					100					100
26.					100					100
27.	10	10	10	100,0	100					100
28.					100					100
29.					100					100
30.					100					100
<b>Gesamt</b>	<b>248</b>	<b>247</b>	<b>247</b>	<b>100,4</b>	<b>100</b>	<b>21</b>	<b>19</b>	<b>19</b>	<b>110,5</b>	<b>100</b>

### Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel (L<sub>p,AS,max</sub>)

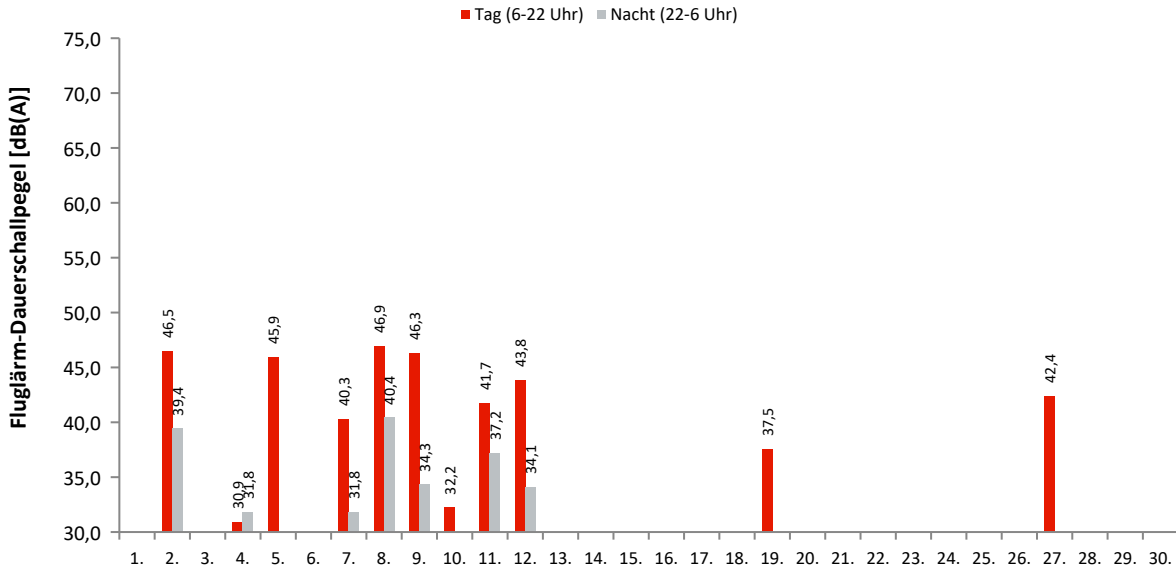
Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden.  
 Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



## Monatsauswertung November 2024 Messstelle MP24, Niederlehme

### Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.  
Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 39,2 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 30,6 dB(A)



### Akustische Tage

### Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L<sub>DEN</sub> (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L<sub>E</sub>) 5dB und in den Nachtstunden (L<sub>N</sub>) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L <sub>eq</sub> Tag 6-22 Uhr	L <sub>eq</sub> Nacht/L <sub>N</sub> 22-6 Uhr	L <sub>D</sub> 6-18 Uhr	L <sub>E</sub> 18-22 Uhr	L <sub>DEN</sub>	L <sub>eq</sub> Tag 6-22 Uhr	L <sub>eq</sub> Nacht/L <sub>N</sub> 22-6 Uhr	L <sub>D</sub> 6-18 Uhr	L <sub>E</sub> 18-22 Uhr	L <sub>DEN</sub>
1.	54,8	46,7	55,7	49,9	55,9					
2.	52,1	50,5	50,2	55,3	57,8	46,5	39,4	46,2	47,2	48,9
3.	51,9	50,8	52,1	51,2	57,4					
4.	50,7	48,7	50,5	51,2	55,7	30,9	31,8		36,9	38,8
5.	54,3	44,1	54,8	52,4	55,2	45,9		47,1		44,1
6.	51,5	46,7	52,5	45,3	54,2					
7.	50,0	47,4	50,1	49,7	54,7	40,3	31,8	32,7	45,3	44,0
8.	56,2	49,3	57,0	52,5	57,9	46,9	40,4	47,1	46,5	49,3
9.	54,3	44,5	54,6	53,0	55,4	46,3	34,3	46,9	43,8	46,6
10.	49,2	48,8	49,2	49,2	55,2	32,2		33,5		30,5
11.	51,0	45,8	50,8	51,6	54,2	41,7	37,2		47,7	46,9
12.	49,9	50,5	49,6	50,7	56,9	43,8	34,1	41,2	47,6	46,6
13.	52,0	53,6	50,8	54,4	59,9					
14.	54,4	50,4	54,8	53,1	57,9		29,8			35,1
15.	54,5	50,6	55,0	52,7	58,1					
16.	53,6	47,9	53,9	52,7	56,3	25,1			31,1	28,3
17.	52,7	51,8	52,9	52,2	58,4					
18.	55,3	53,3	55,8	53,7	60,1					
19.	56,6	50,5	57,1	54,9	59,0	37,5		38,7		35,7
20.	54,8	50,9	55,0	53,9	58,4					
21.	55,8	51,7	56,1	54,5	59,3					
22.	56,6	51,2	57,2	54,4	59,2					
23.	54,7	50,1	54,8	54,2	58,0					
24.	53,9	54,4	53,9	54,1	60,7					
25.	56,5	53,3	57,0	54,5	60,5					
26.	56,5	53,6	56,5	56,6	60,9					
27.	56,2	54,1	56,4	55,5	61,0	42,4		38,2	46,9	44,7
28.	55,0	46,9	55,7	51,6	56,3					
29.	51,4	50,3	51,8	50,0	56,8					
30.	54,3	49,8	54,2	54,5	57,8					
<b>Gesamt</b>	<b>54,2</b>	<b>50,7</b>	<b>54,5</b>	<b>53,2</b>	<b>58,1</b>	<b>39,2</b>	<b>30,6</b>	<b>38,8</b>	<b>40,4</b>	<b>41,2</b>

### Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel. Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

\* Verfügbarkeit < 50%

## Monatsauswertung November 2024 Messstelle MP24, Niederlehme

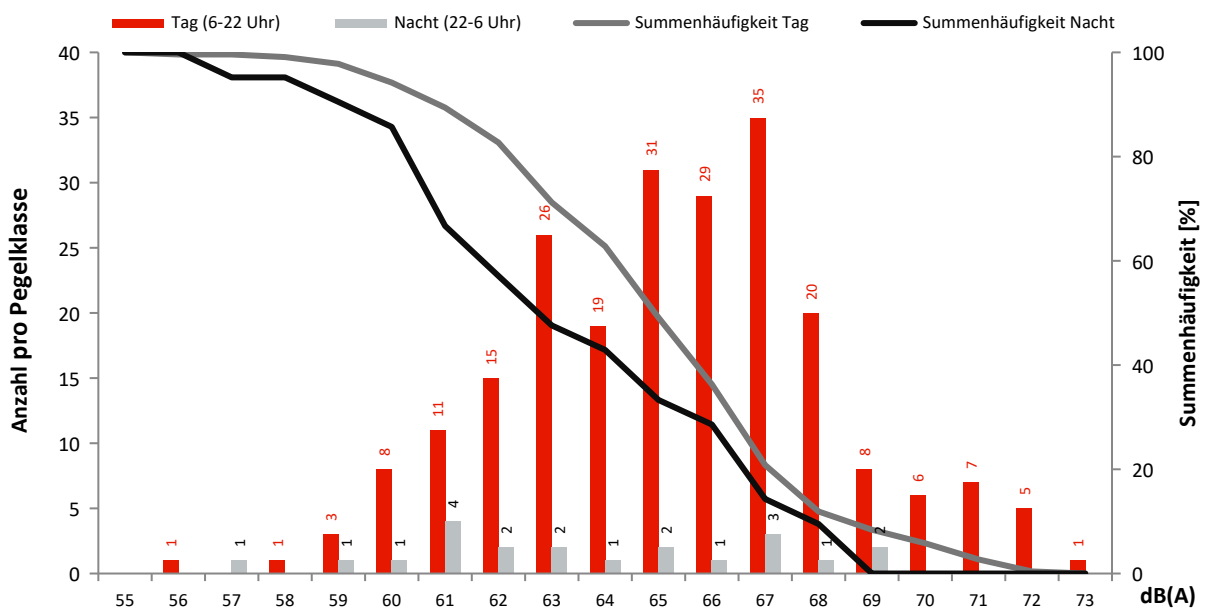
### Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.  
 N2: Anzahl der Flugbewegungen. (entsprechend der relevanten Flugrouten)  
 N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfinden, werden bei N2+ nicht mitgezählt  
 N1/N2 [%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte deutlich größer 100% können sich ergeben, wenn auch Fluggeräusche von Flugrouten erfasst werden, die für die entsprechende Messstelle keine Relevanz haben. Beispielsweise Flugbewegungen der Südbahn an einer Nordbahnmessstelle.  
 Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.					100					100
2.	37	40	40	92,5	100	5	4	4	125,0	100
3.					100					100
4.	3	3	3	100,0	100	2	2	2	100,0	100
5.	26	29	29	89,7	100					100
6.					100					100
7.	14	15	15	93,3	92	2	2	2	100,0	100
8.	61	68	68	89,7	100	5	5	5	100,0	100
9.	41	46	46	89,1	100	3	3	3	100,0	100
10.	4	4	4	100,0	100					99
11.	11	11	11	100,0	100	2	2	2	100,0	100
12.	15	17	17	88,2	100	1	1	1	100,0	100
13.					100					100
14.					100	1				100
15.					100					100
16.	1				100					100
17.					100					99
18.					100					100
19.	4	4	4	100,0	100					100
20.					100					100
21.					100					100
22.					100					100
23.					100					100
24.					100					100
25.					100					100
26.					100					100
27.	9	10	10	90,0	100					100
28.					100					100
29.					100					100
30.					100					100
<b>Gesamt</b>	<b>226</b>	<b>247</b>	<b>247</b>	<b>91,5</b>	<b>100</b>	<b>21</b>	<b>19</b>	<b>19</b>	<b>110,5</b>	<b>100</b>

### Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel (L<sub>p,AS,max</sub>)

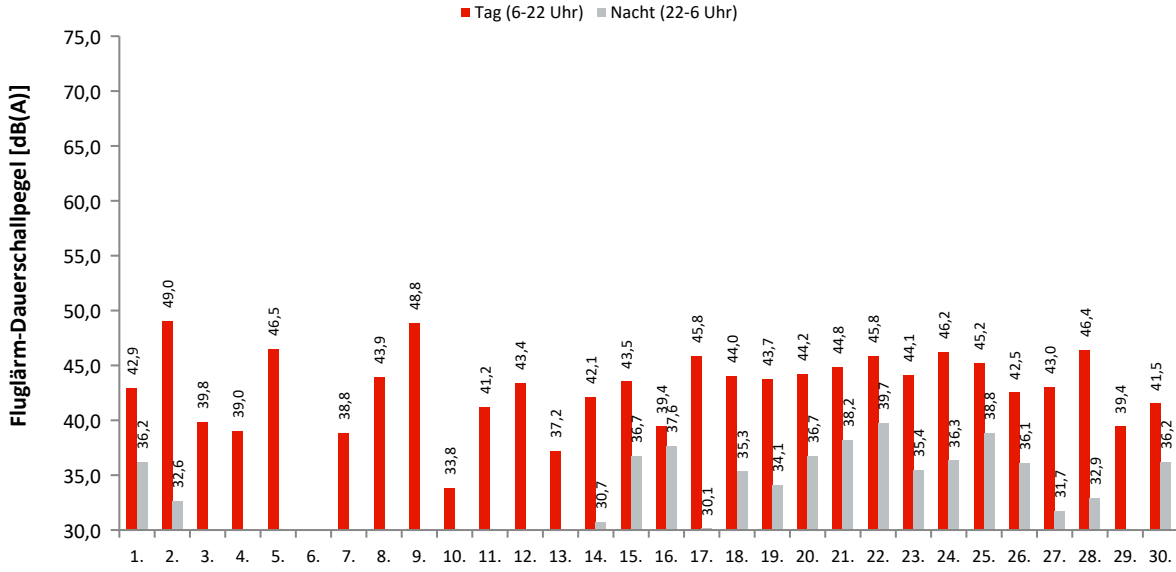
Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden.  
 Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



## Monatsauswertung November 2024 Messstelle MP25, Schulzendorf

### Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.  
Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 43,9 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 33,9 dB(A)



### Akustische Tage

#### Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der  $L_{DEN}$  (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden ( $L_E$ ) 5dB und in den Nachtstunden ( $L_N$ ) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	$L_{eq}$ Tag 6-22 Uhr	$L_{eq}$ Nacht/ $L_N$ 22-6 Uhr	$L_D$ 6-18 Uhr	$L_E$ 18-22 Uhr	$L_{DEN}$	$L_{eq}$ Tag 6-22 Uhr	$L_{eq}$ Nacht/ $L_N$ 22-6 Uhr	$L_D$ 6-18 Uhr	$L_E$ 18-22 Uhr	$L_{DEN}$
1.	50,7	43,1	51,0	49,6	52,5	42,9	36,2	42,6	43,8	45,5
2.	54,3	41,4	55,3	48,4	54,0	49,0	32,6	50,1	41,3	48,1
3.	49,1	42,8	49,0	49,5	51,8	39,8	26,5	39,8	39,8	40,5
4.	50,6	39,8	51,3	47,7	51,1	39,0		38,5	40,3	39,6
5.	51,5	39,6	52,2	48,3	51,7	46,5		47,7	33,0	44,8
6.	49,0	41,4	49,8	45,3	50,5					
7.	51,5	39,2	52,2	48,4	51,7	38,8		36,6	42,1	40,4
8.	51,0	40,9	51,7	47,4	51,6	43,9	25,9	45,2	28,5	42,6
9.	52,4	39,9	53,2	49,0	52,5	48,8		49,9	38,1	47,2
10.	45,3	38,2	46,0	42,0	47,0	33,8		35,0		32,0
11.	50,9	39,9	51,3	49,4	51,6	41,2		40,7	42,5	41,8
12.	51,2	41,4	51,3	50,6	52,4	43,4		40,8	47,1	45,2
13.	49,7	43,1	50,0	48,4	51,9	37,2		38,4		35,4
14.	51,4	42,0	51,6	50,8	52,7	42,1	30,7	42,2	41,8	43,1
15.	51,2	45,2	51,6	49,7	53,7	43,5	36,7	43,8	42,5	45,7
16.	50,7	44,6	51,3	48,0	52,9	39,4	37,6	38,3	41,6	44,8
17.	50,9	43,3	50,7	51,7	53,2	45,8	30,1	45,8	45,8	46,3
18.	52,3	43,3	52,9	49,7	53,4	44,0	35,3	44,2	43,5	45,6
19.	52,8	44,1	52,9	52,6	54,5	43,7	34,1	44,6	37,5	44,2
20.	51,3	43,7	51,4	50,9	53,3	44,2	36,7	43,8	45,2	46,5
21.	51,6	45,4	51,7	51,0	54,1	44,8	38,2	44,7	45,0	47,3
22.	55,0	44,4	55,7	52,1	55,6	45,8	39,7	45,4	46,7	48,7
23.	52,0	49,6	52,7	49,0	56,4	44,1	35,4	44,6	42,3	45,4
24.	52,3	44,0	51,4	54,2	54,7	46,2	36,3	46,3	45,6	47,4
25.	52,5	45,7	53,0	50,8	54,6	45,2	38,8	45,5	44,4	47,6
26.	51,0	43,1	51,5	49,4	52,6	42,5	36,1	42,8	41,3	44,8
27.	52,7	48,8	53,0	51,7	56,3	43,0	31,7	43,2	42,4	43,9
28.	55,5	42,8	54,4	57,7	57,1	46,4	32,9	47,1	42,8	46,3
29.	50,9	58,2	51,1	50,2	63,7	39,4	27,4	40,4	33,3	39,3
30.	53,4	46,6	53,5	52,9	55,6	41,5	36,2	42,4	35,4	43,9
<b>Gesamt</b>	<b>51,9</b>	<b>46,6</b>	<b>52,2</b>	<b>50,8</b>	<b>54,7</b>	<b>43,9</b>	<b>33,9</b>	<b>44,4</b>	<b>42,3</b>	<b>44,9</b>

#### Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel. Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

\* Verfügbarkeit < 50%

## Monatsauswertung November 2024 Messstelle MP25, Schulzendorf

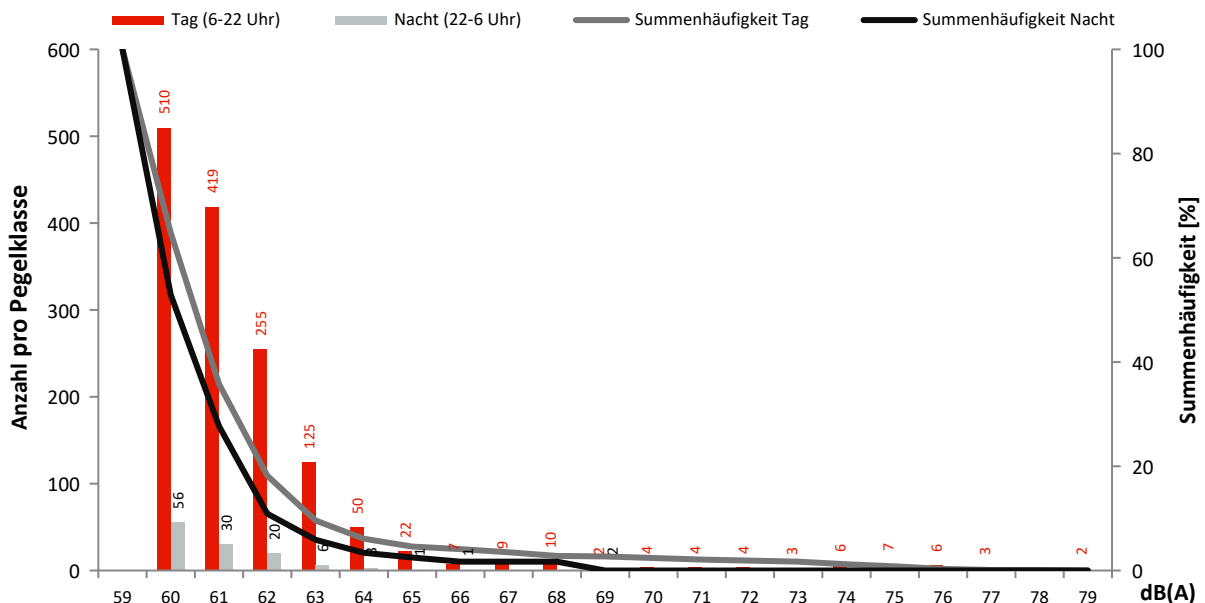
### Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.  
 N2: Anzahl der Flugbewegungen. (entsprechend der relevanten Flugrouten)  
 N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt  
 N1/N2 [%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte deutlich größer 100% können sich ergeben, wenn auch Fluggeräusche von Flugrouten erfasst werden, die für die entsprechende Messstelle keine Relevanz haben. Beispielsweise Flugbewegungen der Südbahn an einer Nordbahnmessstelle.  
 Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.	64				100	7				100
2.	32	11	11	290,9	100	1	1	1	100,0	100
3.	33				100	1				100
4.	26				100					100
5.	24	7	7	342,9	100					100
6.					100					100
7.	15	2	2	750,0	100					100
8.	18	6	6	300,0	100	1				100
9.	26	14	14	185,7	100					100
10.	1	1	1	100,0	100					100
11.	27	1	1	2700,0	100					100
12.	16	3	3	533,3	100					100
13.	19				100					100
14.	57				100	3				100
15.	71				100	9				100
16.	27				100	10				100
17.	94				100	2				100
18.	77				100	6				100
19.	52				100	5				100
20.	72				100	6				100
21.	85				100	9				100
22.	91				100	15				100
23.	65				100	7				100
24.	101				100	7				99
25.	90				100	9				100
26.	48				100	6				100
27.	51				100	3				100
28.	90				100	5				100
29.	36				100	1				100
30.	40				100	6				100
<b>Gesamt</b>	<b>1448</b>	<b>45</b>	<b>45</b>	<b>&gt; 100,0</b>	<b>100</b>	<b>119</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>&gt;100,0</b>	<b>100</b>

### Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel (L<sub>p,AS,max</sub>)

Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden.  
 Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.

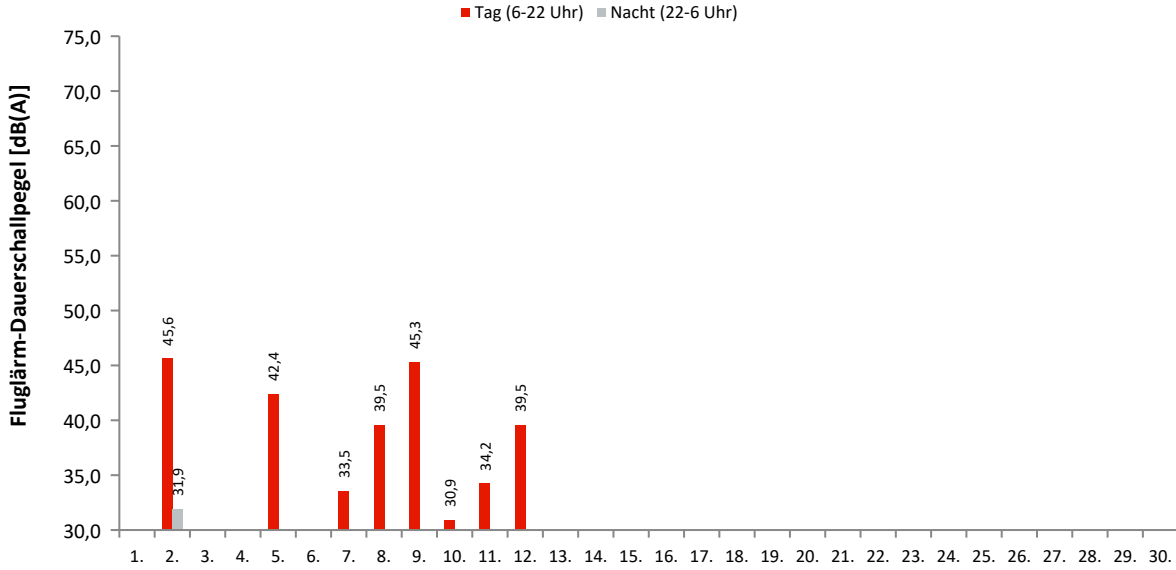




## Monatsauswertung November 2024 Messstelle MP26, Zeuthen

### Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.  
Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 35,7 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 17,1 dB(A)



### Akustische Tage

### Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L<sub>DEN</sub> (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L<sub>E</sub>) 5dB und in den Nachtstunden (L<sub>N</sub>) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L <sub>eq</sub> Tag 6-22 Uhr	L <sub>eq</sub> Nacht/L <sub>N</sub> 22-6 Uhr	L <sub>D</sub> 6-18 Uhr	L <sub>E</sub> 18-22 Uhr	L <sub>DEN</sub>	L <sub>eq</sub> Tag 6-22 Uhr	L <sub>eq</sub> Nacht/L <sub>N</sub> 22-6 Uhr	L <sub>D</sub> 6-18 Uhr	L <sub>E</sub> 18-22 Uhr	L <sub>DEN</sub>
1.	47,0	41,0	47,5	44,7	49,3					
2.	49,5	38,9	50,4	44,4	49,8	45,6	31,9	46,8	34,6	44,9
3.	45,7	39,6	46,0	44,8	48,2					
4.	46,3	39,2	47,0	43,3	48,1					
5.	55,0	36,1	56,2	44,5	53,7	42,4		43,7		40,7
6.	45,2	36,0	46,0	40,9	46,0					
7.	47,0	36,1	47,7	43,4	47,4	33,5			39,6	36,8
8.	48,4	37,8	49,2	43,4	48,7	39,5		40,7		37,7
9.	48,8	35,0	49,8	43,3	48,4	45,3		46,5	33,5	43,7
10.	43,7	33,1	44,5	39,6	44,1	30,9		32,2		29,2
11.	58,0	38,8	59,2	45,5	56,6	34,2			40,2	37,4
12.	54,5	37,2	55,6	45,9	53,5	39,5		36,9	43,2	41,3
13.	48,0	38,8	48,6	45,2	49,0					
14.	47,0	37,0	47,6	44,8	47,9					
15.	47,6	39,7	48,2	44,8	49,0					
16.	48,0	41,1	48,7	44,9	49,9					
17.	46,9	41,4	46,9	46,7	49,8					
18.	48,2	40,1	48,8	45,6	49,6					
19.	54,4	41,5	55,2	49,6	54,2					
20.	48,2	40,8	48,6	46,5	50,0					
21.	51,6	40,0	52,6	45,6	51,6					
22.	47,9	40,2	48,3	46,8	49,7					
23.	46,7	46,1	47,3	44,0	52,4					
24.	46,4	42,4	46,5	45,8	50,0					
25.	50,0	41,8	50,9	44,7	51,1					
26.	47,6	39,2	48,3	44,5	48,8					
27.	46,8	45,2	46,8	46,5	52,0					
28.	50,1	39,9	50,9	45,8	50,6					
29.	50,7	38,4	51,6	45,4	50,6					
30.	46,0	42,1	46,0	45,8	49,8					
<b>Gesamt</b>	<b>50,2</b>	<b>40,4</b>	<b>51,1</b>	<b>45,2</b>	<b>50,7</b>	<b>35,7</b>	<b>17,1</b>	<b>36,5</b>	<b>31,8</b>	<b>35,1</b>

### Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel. Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

## Monatsauswertung November 2024 Messstelle MP26, Zeuthen

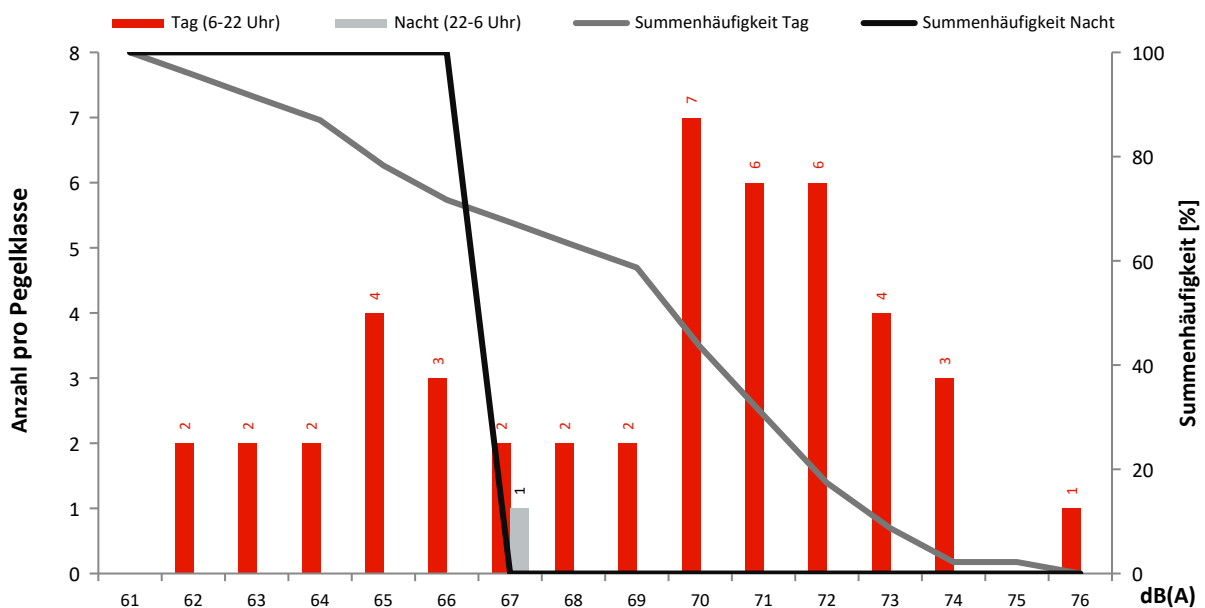
### Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.  
 N2: Anzahl der Flugbewegungen. (entsprechend der relevanten Flugrouten)  
 N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt  
 N1/N2 [%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte deutlich größer 100% können sich ergeben, wenn auch Fluggeräusche von Flugrouten erfasst werden, die für die entsprechende Messstelle keine Relevanz haben. Beispielsweise Flugbewegungen der Südbahn an einer Nordbahnmessstelle.  
 Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.					100					100
2.	11	11	11	100,0	100	1	1	1	100,0	100
3.					100					100
4.					100					100
5.	7	7	7	100,0	100					100
6.					100					100
7.	2	2	2	100,0	100					100
8.	7	6	6	116,7	100					100
9.	14	14	14	100,0	100					100
10.	1	1	1	100,0	100					100
11.	1	1	1	100,0	100					100
12.	3	3	3	100,0	100					100
13.					100					100
14.					100					100
15.					100					100
16.					100					100
17.					100					100
18.					100					100
19.					100					100
20.					100					100
21.					100					100
22.					100					100
23.					100					100
24.					100					99
25.					100					100
26.					100					100
27.					100					100
28.					100					100
29.					100					100
30.					100					100
<b>Gesamt</b>	<b>46</b>	<b>45</b>	<b>45</b>	<b>102,2</b>	<b>100</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>100,0</b>	<b>100</b>

### Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel (L<sub>p,AS,max</sub>)

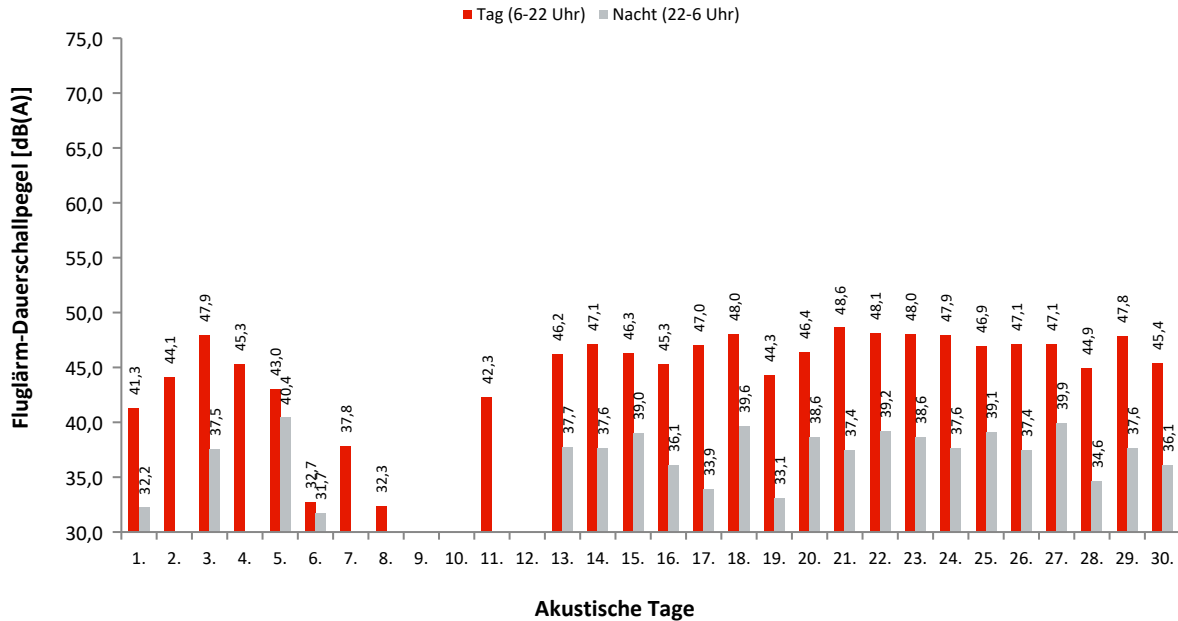
Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden.  
 Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



## Monatsauswertung November 2024 Messstelle MP27, Roter Dudel

### Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.  
Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 45,5 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 36,3 dB(A)



### Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der  $L_{DEN}$  (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden ( $L_E$ ) 5dB und in den Nachtstunden ( $L_N$ ) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	$L_{eq}$ Tag 6-22 Uhr	$L_{eq}$ Nacht/ $L_N$ 22-6 Uhr	$L_D$ 6-18 Uhr	$L_E$ 18-22 Uhr	$L_{DEN}$	$L_{eq}$ Tag 6-22 Uhr	$L_{eq}$ Nacht/ $L_N$ 22-6 Uhr	$L_D$ 6-18 Uhr	$L_E$ 18-22 Uhr	$L_{DEN}$
1.	47,6	42,0	48,1	46,0	50,2	41,3	32,2	40,9	42,3	43,1
2.	48,5	45,0	48,4	48,8	52,6	44,1		45,2	33,8	42,5
3.	49,8	41,6	50,1	48,7	51,4	47,9	37,5	48,4	46,2	48,8
4.	48,7	44,4	49,0	47,5	52,0	45,3		46,0	41,4	44,4
5.	49,9	44,2	49,9	49,9	52,8	43,0	40,4	41,4	45,8	48,0
6.	43,7	38,2	44,6	38,5	46,1	32,7	31,7	33,9		37,9
7.	46,6	42,9	46,6	46,9	50,5	37,8		39,0		36,0
8.	50,9	44,2	51,4	48,9	52,9	32,3		33,0	28,7	31,5
9.	53,2	40,8	54,1	48,0	53,1	24,2		25,5		22,5
10.	42,6	35,9	43,4	38,6	44,4					
11.	49,3	42,1	49,8	47,6	51,2	42,3		43,6		40,6
12.	47,1	38,8	47,3	46,2	48,7					
13.	49,2	43,4	49,2	49,2	52,0	46,2	37,7	46,3	45,8	47,8
14.	50,2	41,3	50,3	50,0	51,8	47,1	37,6	46,8	47,7	48,7
15.	49,4	42,1	49,9	47,8	51,3	46,3	39,0	46,6	45,3	48,3
16.	53,4	42,4	54,4	45,8	53,3	45,3	36,1	46,1	40,8	46,1
17.	49,9	42,1	49,9	49,8	51,9	47,0	33,9	46,7	47,8	48,0
18.	51,9	44,9	52,5	49,2	53,7	48,0	39,6	48,3	47,0	49,6
19.	53,0	42,9	53,7	49,8	53,6	44,3	33,1	45,2	38,6	44,4
20.	52,0	42,8	52,8	47,6	52,8	46,4	38,6	47,1	43,3	47,8
21.	51,0	42,5	51,3	49,9	52,5	48,6	37,4	49,0	47,5	49,4
22.	51,2	43,0	51,2	51,1	53,0	48,1	39,2	47,7	48,9	49,9
23.	50,3	46,9	50,4	49,8	54,3	48,0	38,6	48,2	47,3	49,3
24.	50,7	45,6	50,9	49,8	53,7	47,9	37,6	48,2	46,8	48,9
25.	52,8	43,4	53,4	50,0	53,7	46,9	39,1	47,1	46,4	48,8
26.	50,4	43,4	50,5	50,1	52,6	47,1	37,4	46,9	47,4	48,6
27.	51,3	47,8	51,7	50,2	55,2	47,1	39,9	48,2	39,5	48,5
28.	51,0	41,1	51,7	47,7	51,7	44,9	34,6	46,0	36,9	45,0
29.	50,1	42,3	50,4	49,0	51,8	47,8	37,6	48,0	47,3	49,0
30.	50,6	44,8	50,8	49,8	53,2	45,4	36,1	46,3	40,0	46,0
<b>Gesamt</b>	<b>50,4</b>	<b>43,4</b>	<b>50,9</b>	<b>48,7</b>	<b>52,4</b>	<b>45,5</b>	<b>36,3</b>	<b>45,9</b>	<b>44,3</b>	<b>46,8</b>

### Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel. Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

\* Verfügbarkeit < 50%

## Monatsauswertung November 2024 Messstelle MP27, Roter Dudel

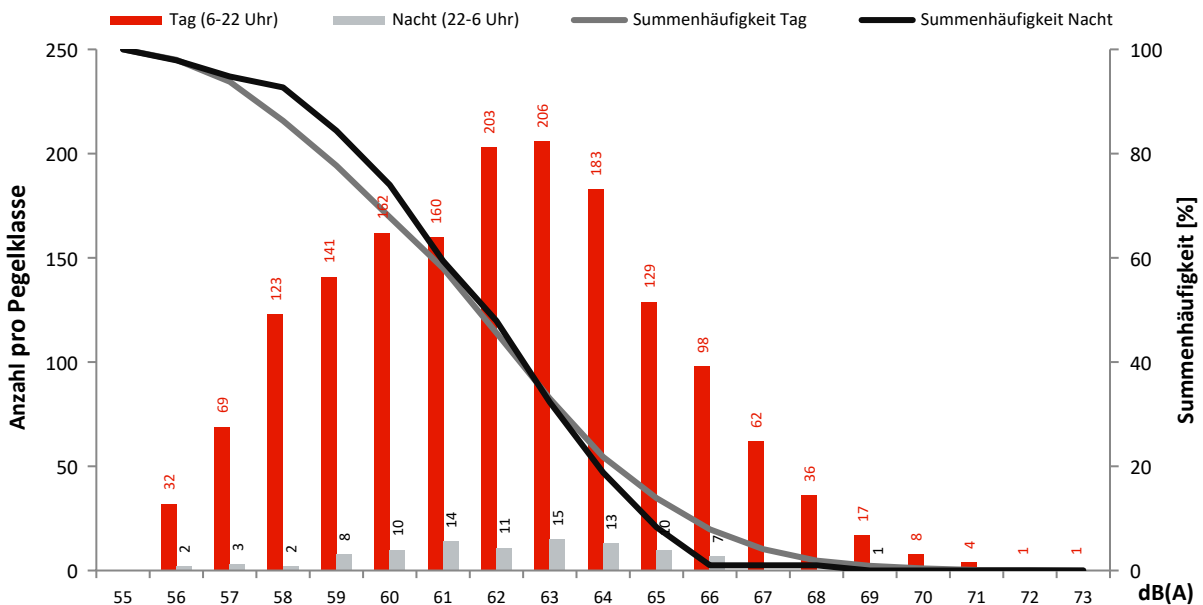
### Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.  
 N2: Anzahl der Flugbewegungen. (entsprechend der relevanten Flugrouten)  
 N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt  
 N1/N2 [%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte deutlich größer 100% können sich ergeben, wenn auch Fluggeräusche von Flugrouten erfasst werden, die für die entsprechende Messstelle keine Relevanz haben. Beispielsweise Flugbewegungen der Südbahn an einer Nordbahnmessstelle.  
 Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.	43	93	93	46,2	100	4	5	5	80,0	100
2.	34	38	38	89,5	100					100
3.	84	107	107	78,5	100	6	7	7	85,7	100
4.	69	97	97	71,1	100					100
5.	30	37	37	81,1	100	7	7	7	100,0	100
6.	6	8	8	75,0	100	3	3	3	100,0	100
7.	23	69	69	33,3	100					100
8.	8				100					100
9.	2				100					100
10.		1	1		100					100
11.	22	25	25	88,0	100					100
12.					100					100
13.	72	92	92	78,3	100	5	5	5	100,0	100
14.	87	113	113	77,0	100	5	5	5	100,0	100
15.	73	104	104	70,2	100	6	6	6	100,0	100
16.	51	65	65	78,5	100	3	3	3	100,0	100
17.	72	98	98	73,5	100	2	4	4	50,0	100
18.	91	109	109	83,5	100	4	5	5	80,0	100
19.	44	56	56	78,6	100	3	6	6	50,0	100
20.	68	91	91	74,7	100	5	5	5	100,0	100
21.	87	104	104	83,7	100	3	3	3	100,0	100
22.	87	109	109	79,8	100	6	8	8	75,0	100
23.	84	96	96	87,5	100	4	4	4	100,0	100
24.	83	99	99	83,8	100	4	4	4	100,0	99
25.	74	101	101	73,3	100	4	4	4	100,0	100
26.	68	78	78	87,2	100	3	3	3	100,0	100
27.	61	67	67	91,0	100	5	4	4	125,0	100
28.	70	114	114	61,4	100	4	4	4	100,0	100
29.	92	122	122	75,4	100	6	6	6	100,0	100
30.	50	61	61	82,0	100	4	4	4	100,0	100
<b>Gesamt</b>	<b>1635</b>	<b>2154</b>	<b>2154</b>	<b>75,9</b>	<b>100</b>	<b>96</b>	<b>105</b>	<b>105</b>	<b>91,4</b>	<b>100</b>

### Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel (L<sub>p,AS,max</sub>)

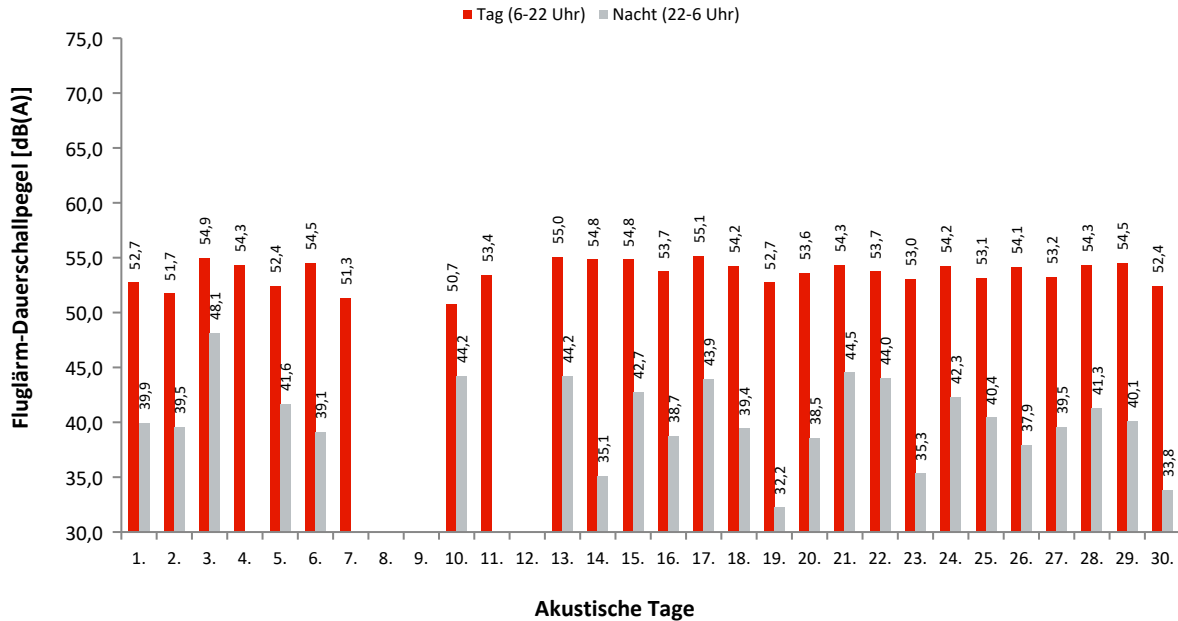
Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden.  
 Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



## Monatsauswertung November 2024 Messstelle MP29, Jühnsdorf

### Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.  
Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 53,3 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 40,7 dB(A)



### Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L<sub>DEN</sub> (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L<sub>E</sub>) 5dB und in den Nachtstunden (L<sub>N</sub>) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L <sub>eq</sub> Tag 6-22 Uhr	L <sub>eq</sub> Nacht/L <sub>N</sub> 22-6 Uhr	L <sub>D</sub> 6-18 Uhr	L <sub>E</sub> 18-22 Uhr	L <sub>DEN</sub>	L <sub>eq</sub> Tag 6-22 Uhr	L <sub>eq</sub> Nacht/L <sub>N</sub> 22-6 Uhr	L <sub>D</sub> 6-18 Uhr	L <sub>E</sub> 18-22 Uhr	L <sub>DEN</sub>
1.	56,5	51,1	56,9	54,9	59,3	52,7	39,9	52,9	52,0	53,3
2.	56,6	50,6	56,5	56,8	59,3	51,7	39,5	53,0		51,1
3.	56,7	52,7	56,4	57,6	60,6	54,9	48,1	54,8	55,3	57,4
4.	56,2	52,4	56,6	54,6	59,8	54,3		54,8	52,6	53,9
5.	56,5	50,9	55,7	58,3	59,8	52,4	41,6	50,9	55,1	54,5
6.	56,4	49,3	56,5	56,2	58,6	54,5	39,1	54,5	54,8	55,1
7.	55,4	52,9	55,8	54,0	59,8	51,3		52,5		49,5
8.	57,5	52,9	58,0	55,5	60,6					
9.	55,0	47,2	55,2	54,2	56,8					
10.	52,7	48,6	50,2	56,4	57,2	50,7	44,2	44,5	55,9	54,9
11.	56,6	51,8	57,3	52,8	59,4	53,4	27,7	54,6		51,7
12.	55,2	48,0	55,9	51,8	56,9					
13.	57,5	50,7	57,6	57,1	59,8	55,0	44,2	54,9	55,0	56,1
14.	57,6	52,0	57,6	57,7	60,5	54,8	35,1	54,4	55,9	55,5
15.	57,5	50,1	57,7	57,1	59,5	54,8	42,7	54,6	55,4	55,9
16.	56,1	46,3	56,5	54,7	57,2	53,7	38,7	53,8	53,5	54,2
17.	56,7	52,0	56,7	57,0	60,1	55,1	43,9	55,2	55,1	56,2
18.	57,4	50,5	57,7	56,3	59,5	54,2	39,4	54,6	52,8	54,4
19.	57,3	53,7	57,0	58,1	61,4	52,7	32,2	52,0	54,2	53,5
20.	57,2	52,9	57,6	55,9	60,6	53,6	38,5	53,6	53,4	54,1
21.	56,7	50,6	57,0	55,4	59,1	54,3	44,5	54,4	53,7	55,5
22.	56,1	52,3	56,3	55,4	59,8	53,7	44,0	53,6	53,8	55,1
23.	55,3	49,6	55,8	53,1	57,8	53,0	35,3	53,4	51,6	53,0
24.	55,5	49,8	55,5	55,5	58,4	54,2	42,3	54,1	54,5	55,2
25.	56,0	50,5	56,5	53,9	58,6	53,1	40,4	53,5	52,0	53,7
26.	57,1	50,4	57,6	55,4	59,2	54,1	37,9	54,4	52,7	54,1
27.	56,4	51,9	57,1	53,6	59,5	53,2	39,5	54,2	46,6	52,7
28.	59,7	54,5	59,9	59,0	62,7	54,3	41,3	54,1	55,0	55,3
29.	57,5	49,1	58,1	54,7	58,8	54,5	40,1	54,9	53,0	54,7
30.	55,2	47,1	55,4	54,5	56,9	52,4	33,8	52,6	51,4	52,4
<b>Gesamt</b>	<b>56,6</b>	<b>51,2</b>	<b>56,9</b>	<b>55,9</b>	<b>59,5</b>	<b>53,3</b>	<b>40,7</b>	<b>53,4</b>	<b>52,9</b>	<b>54,0</b>

### Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel. Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

\* Verfügbarkeit < 50%

# Monatsauswertung November 2024

## Messstelle MP29, Jühnsdorf

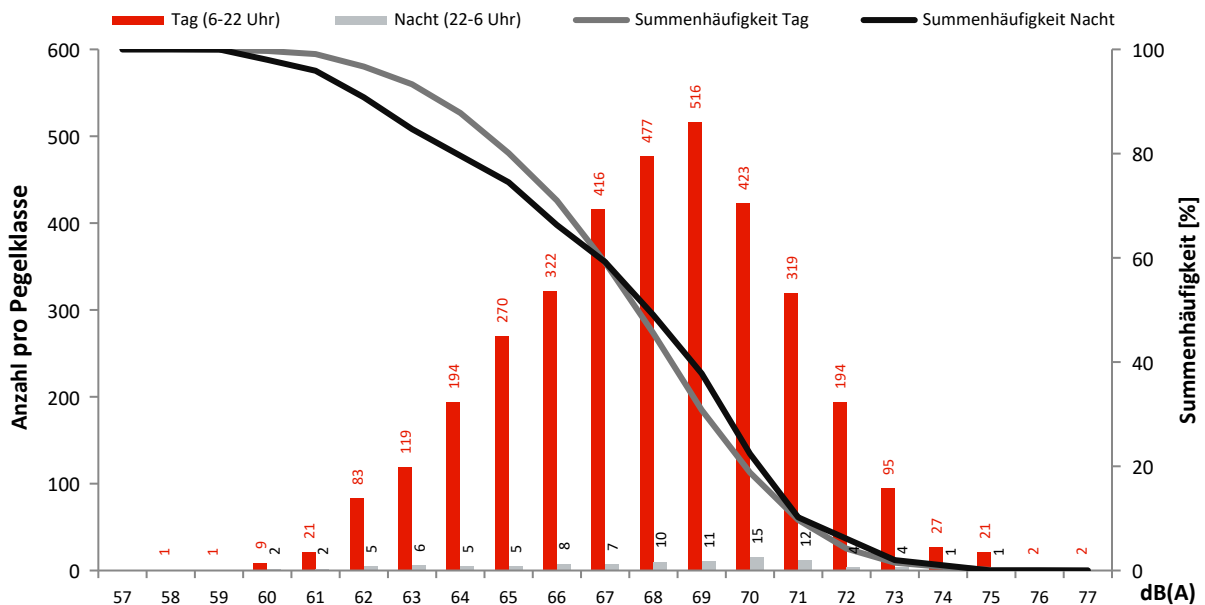
### Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.  
 N2: Anzahl der Flugbewegungen. (entsprechend der relevanten Flugrouten)  
 N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt  
 N1/N2 [%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte deutlich größer 100% können sich ergeben, wenn auch Fluggeräusche von Flugrouten erfasst werden, die für die entsprechende Messstelle keine Relevanz haben. Beispielsweise Flugbewegungen der Südbahn an einer Nordbahnmessstelle.  
 Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.	153	175	175	87,4	100	4	4	4	100,0	100
2.	57	57	57	100,0	100	3	3	3	100,0	100
3.	170	169	169	100,6	100	12	11	11	109,1	100
4.	153	157	157	97,5	100					100
5.	77	78	78	98,7	100	3	3	3	100,0	100
6.	208	232	232	89,7	100	4	4	4	100,0	100
7.	109	114	114	95,6	100					100
8.					100					100
9.					100					100
10.	90	91	91	98,9	100	11	10	10	110,0	99
11.	96	98	98	98,0	100	1				100
12.					100					100
13.	139	142	142	97,9	100	4	4	4	100,0	100
14.	146	147	147	99,3	100	2	2	2	100,0	100
15.	164	165	165	99,4	100	4	3	3	133,3	100
16.	129	135	135	95,6	100	2	2	2	100,0	100
17.	159	160	160	99,4	100	6	6	6	100,0	100
18.	140	142	142	98,6	100	2	2	2	100,0	100
19.	98	103	103	95,1	100	1	1	1	100,0	100
20.	128	134	134	95,5	100	2	2	2	100,0	100
21.	143	146	146	97,9	100	6	6	6	100,0	100
22.	142	143	143	99,3	100	7	7	7	100,0	100
23.	100	100	100	100,0	100	1	1	1	100,0	100
24.	136	145	145	93,8	100	6	6	6	100,0	100
25.	140	147	147	95,2	100	4	3	3	133,3	100
26.	120	121	121	99,2	100	2	2	2	100,0	100
27.	99	102	102	97,1	100	3	2	2	150,0	100
28.	137	146	146	93,8	100	3	3	3	100,0	100
29.	148	150	150	98,7	100	4	4	4	100,0	100
30.	131	113	113	115,9	100	1	1	1	100,0	100
<b>Gesamt</b>	<b>3512</b>	<b>3612</b>	<b>3612</b>	<b>97,2</b>	<b>100</b>	<b>98</b>	<b>92</b>	<b>92</b>	<b>106,5</b>	<b>100</b>

### Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel (L<sub>p,AS,max</sub>)

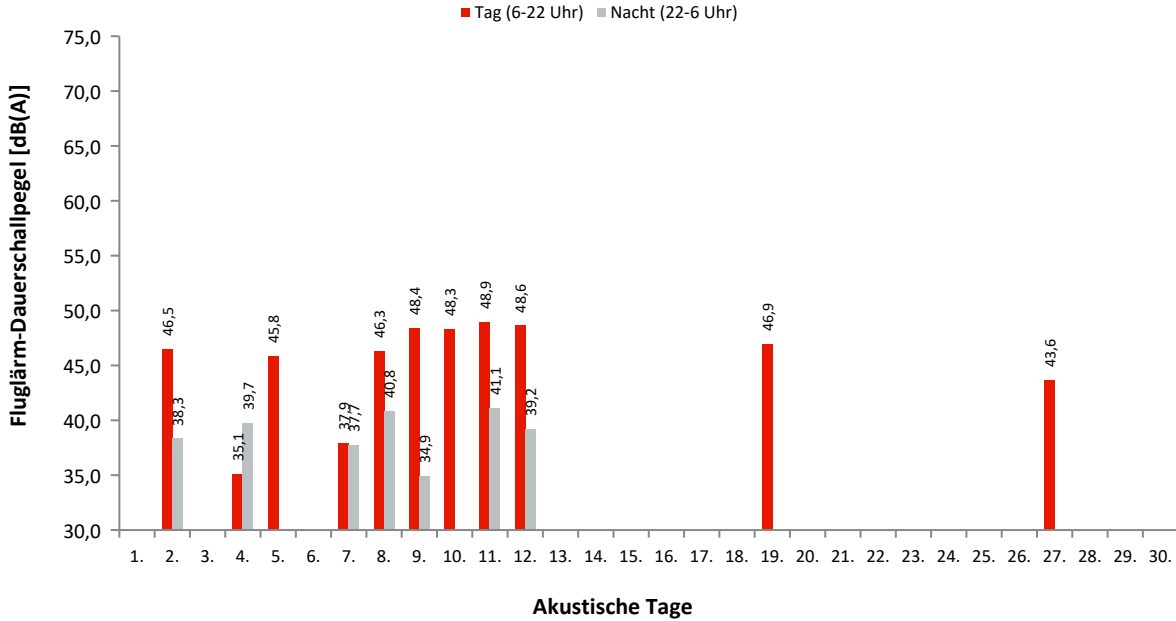
Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden.  
 Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



## Monatsauswertung November 2024 Messstelle MP31, Müggelsee

### Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.  
Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 42,2 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 32,9 dB(A)



### Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L<sub>DEN</sub> (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L<sub>E</sub>) 5dB und in den Nachtstunden (L<sub>N</sub>) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L <sub>eq</sub> Tag 6-22 Uhr	L <sub>eq</sub> Nacht/L <sub>N</sub> 22-6 Uhr	L <sub>D</sub> 6-18 Uhr	L <sub>E</sub> 18-22 Uhr	L <sub>DEN</sub>	L <sub>eq</sub> Tag 6-22 Uhr	L <sub>eq</sub> Nacht/L <sub>N</sub> 22-6 Uhr	L <sub>D</sub> 6-18 Uhr	L <sub>E</sub> 18-22 Uhr	L <sub>DEN</sub>
1.	48,7	40,6	49,7	42,7	49,8	27,8			33,8	31,0
2.	48,4	40,7	48,5	48,0	50,3	46,5	38,3	46,6	46,4	48,3
3.	43,5	36,7	43,5	43,6	45,9	27,9		27,8	28,2	28,1
4.	45,0	41,7	45,2	44,2	49,0	35,1	39,7	27,2	40,5	45,7
5.	49,2	36,7	50,1	43,7	49,0	45,8		47,0		44,0
6.	51,4	35,9	52,6	41,9	50,5					
7.	44,9	39,6	44,7	45,6	48,1	37,9	37,7	30,8	43,3	44,9
8.	49,7	43,4	49,9	49,0	52,1	46,3	40,8	45,8	47,6	49,5
9.	49,6	38,2	50,1	47,6	50,1	48,4	34,9	48,9	46,2	48,5
10.	49,4	34,2	50,5	38,4	48,4	48,3		49,5		46,5
11.	51,4	42,5	51,9	49,2	52,6	48,9	41,1	49,1	48,3	50,8
12.	52,4	41,2	53,2	48,9	52,7	48,6	39,2	48,8	47,9	49,9
13.	47,0	37,1	47,8	42,6	47,5					
14.	45,2	39,0	45,6	43,5	47,5					
15.	46,2	38,1	46,4	45,6	48,0					
16.	44,9	44,3	45,0	44,8	50,8	28,7			34,7	31,9
17.	46,2	40,5	45,8	47,2	49,2					
18.	53,0	37,5	54,1	43,0	52,0	27,8		29,1		26,1
19.	52,2	41,2	52,3	51,8	53,2	46,9		48,0	36,6	45,3
20.	49,3	41,4	50,0	46,0	50,7					
21.	47,2	38,1	48,0	43,1	48,0	27,9		29,2		26,1
22.	45,5	39,5	45,8	44,8	48,1					
23.	44,2	48,9	44,0	44,5	54,6					
24.	44,9	39,3	45,2	43,8	47,6					
25.	44,5	42,2	44,9	43,0	49,1					
26.	45,1	37,2	45,8	42,0	46,5					
27.	49,4	47,2	48,8	50,9	54,5	43,6		39,5	48,2	45,9
28.	48,5	40,5	49,2	45,5	49,9					
29.	46,2	35,5	46,4	45,7	47,3	26,3		27,6		24,6
30.	44,4	37,2	44,6	44,0	46,5					
<b>Gesamt</b>	<b>48,5</b>	<b>41,3</b>	<b>49,0</b>	<b>46,2</b>	<b>50,3</b>	<b>42,2</b>	<b>32,9</b>	<b>42,5</b>	<b>41,0</b>	<b>43,4</b>

### Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel. Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

\* Verfügbarkeit < 50%

## Monatsauswertung November 2024 Messstelle MP31, Müggelsee

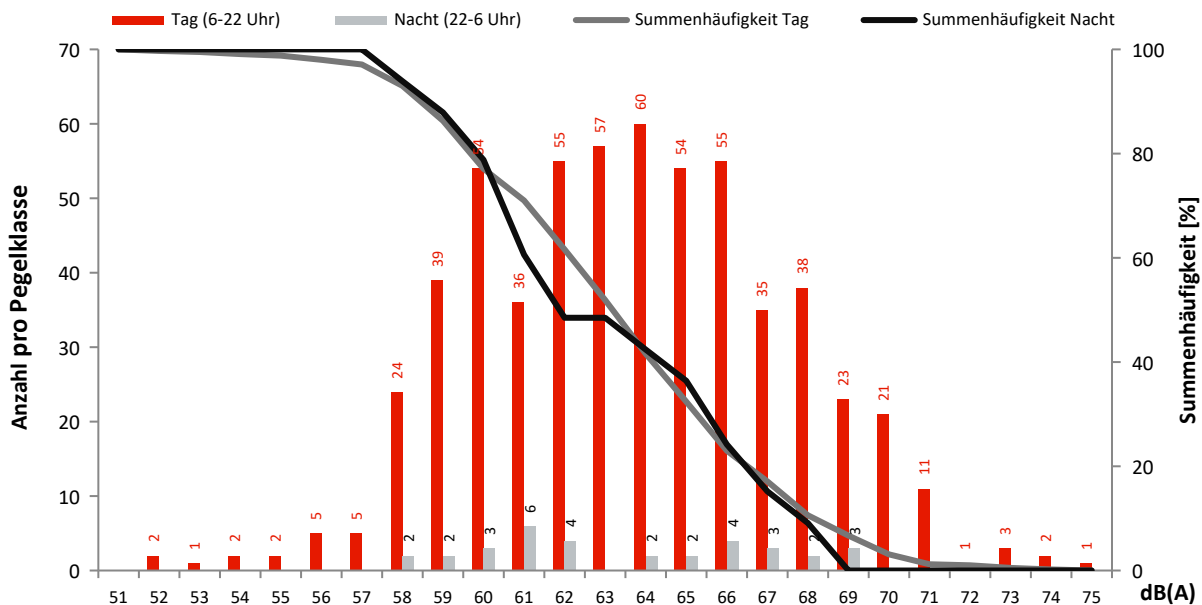
### Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.  
 N2: Anzahl der Flugbewegungen. (entsprechend der relevanten Flugrouten)  
 N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt  
 N1/N2 [%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte deutlich größer 100% können sich ergeben, wenn auch Fluggeräusche von Flugrouten erfasst werden, die für die entsprechende Messstelle keine Relevanz haben. Beispielsweise Flugbewegungen der Südbahn an einer Nordbahnmessstelle.  
 Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.	1				100					100
2.	44	31	31	141,9	100	4	3	3	133,3	100
3.	2				100					100
4.	6	3	3	200,0	100	4	3	3	133,3	100
5.	28	23	23	121,7	100					100
6.					100					100
7.	14	19	19	73,7	100	3	2	2	150,0	100
8.	74	66	66	112,1	100	8	3	3	266,7	100
9.	69	53	53	130,2	100	3	3	3	100,0	100
10.	107	83	83	128,9	100					100
11.	85	50	50	170,0	100	7	7	7	100,0	100
12.	88	96	96	91,7	100	4	4	4	100,0	100
13.					100					100
14.					100					100
15.					100					100
16.	1				100					100
17.					100					100
18.	1				100					100
19.	43	25	25	172,0	100					100
20.					100					100
21.	2				100					100
22.					100					100
23.					100					100
24.					100					100
25.					100					100
26.					100					100
27.	19	13	13	146,2	100					100
28.					100					100
29.	2				100					100
30.					100					100
<b>Gesamt</b>	<b>586</b>	<b>462</b>	<b>462</b>	<b>126,8</b>	<b>100</b>	<b>33</b>	<b>25</b>	<b>25</b>	<b>132,0</b>	<b>100</b>

### Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel (L<sub>p,AS,max</sub>)

Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden.  
 Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.

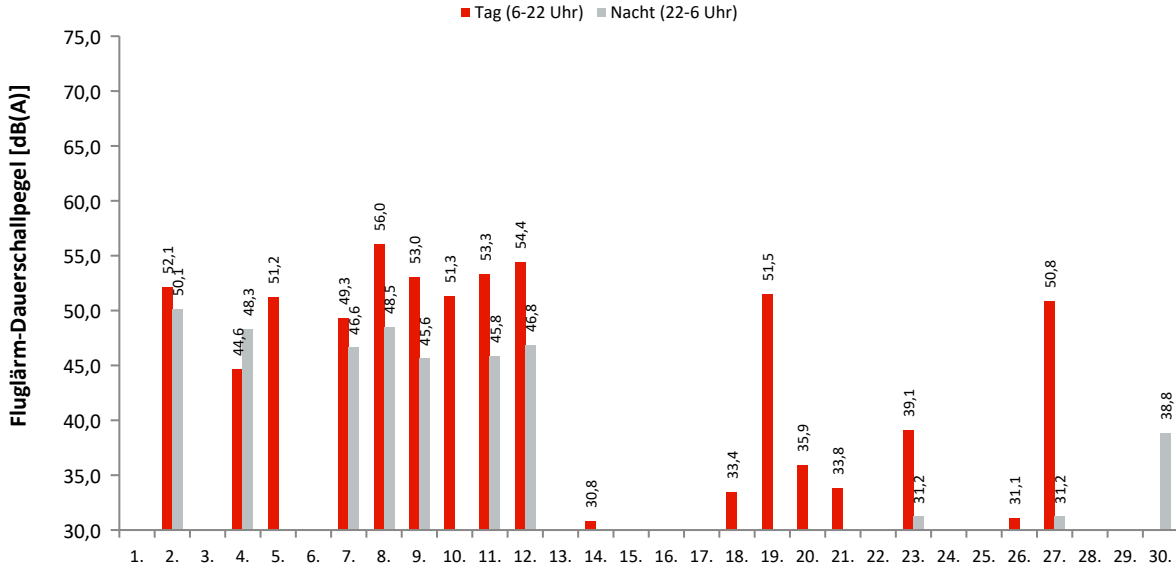




## Monatsauswertung November 2024 Messstelle MP32, Genshagen

### Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.  
Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 48,1 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 41,5 dB(A)



Akustische Tage

### Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L<sub>DEN</sub> (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L<sub>E</sub>) 5dB und in den Nachtstunden (L<sub>N</sub>) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L <sub>eq</sub> Tag 6-22 Uhr	L <sub>eq</sub> Nacht/L <sub>N</sub> 22-6 Uhr	L <sub>D</sub> 6-18 Uhr	L <sub>E</sub> 18-22 Uhr	L <sub>DEN</sub>	L <sub>eq</sub> Tag 6-22 Uhr	L <sub>eq</sub> Nacht/L <sub>N</sub> 22-6 Uhr	L <sub>D</sub> 6-18 Uhr	L <sub>E</sub> 18-22 Uhr	L <sub>DEN</sub>
1.	54,2	44,8	55,0	49,6	54,9	27,5		28,8		25,8
2.	55,2	54,7	54,6	56,6	61,4	52,1	50,1	51,5	53,5	57,2
3.	54,0	51,2	54,5	52,1	58,3					
4.	53,6	54,1	52,4	56,0	60,6	44,6	48,3	28,8	50,5	54,6
5.	56,3	49,2	56,6	55,3	58,4	51,2		52,5		49,5
6.	51,9	45,9	52,9	46,0	53,9					
7.	59,3	50,7	60,1	55,5	60,4	49,3	46,6	45,4	53,8	54,7
8.	58,2	52,0	58,2	58,1	60,8	56,0	48,5	55,6	56,9	58,3
9.	56,1	48,1	56,6	53,9	57,6	53,0	45,6	53,6	50,5	54,7
10.	53,6	48,5	54,6	47,8	56,1	51,3		52,6		49,6
11.	56,3	48,6	56,3	56,3	58,3	53,3	45,8	52,7	54,7	55,8
12.	55,8	51,1	56,2	54,5	59,0	54,4	46,8	54,8	53,2	56,2
13.	53,8	53,8	53,5	54,6	60,3					
14.	54,8	47,9	54,7	54,8	57,1	30,8	27,1		36,8	36,3
15.	53,9	50,1	54,2	52,6	57,5					
16.	58,3	47,8	58,2	58,7	59,6		28,8			34,0
17.	54,1	51,9	54,4	53,1	58,8	27,1			33,1	30,3
18.	56,2	54,0	56,7	54,5	60,9	33,4		31,2	36,8	35,0
19.	58,6	47,9	59,4	53,9	58,9	51,5		52,7		49,7
20.	55,1	48,7	55,3	54,3	57,5	35,9		37,2		34,2
21.	56,1	52,7	56,2	55,8	60,1	33,8	28,3	33,8	33,6	36,7
22.	54,8	49,8	54,7	55,2	58,0	29,4	29,3		35,4	36,7
23.	55,0	50,9	55,5	53,2	58,4	39,1	31,2	38,8	39,7	41,2
24.	54,5	54,3	54,6	54,2	60,7	28,7		29,9		26,9
25.	57,9	51,5	58,5	55,3	60,0					
26.	56,9	53,4	56,9	57,1	60,9	31,1			37,1	34,3
27.	57,6	55,2	57,4	58,1	62,4	50,8	31,2	47,2	55,1	53,1
28.	55,2	43,4	55,9	51,6	55,4	26,0		27,3		24,3
29.	51,6	52,2	52,1	50,0	58,3	26,7			32,7	29,9
30.	55,3	49,9	55,7	53,9	58,1		38,8			44,1
<b>Gesamt</b>	<b>55,9</b>	<b>51,4</b>	<b>56,2</b>	<b>54,9</b>	<b>59,2</b>	<b>48,1</b>	<b>41,5</b>	<b>48,0</b>	<b>48,3</b>	<b>50,6</b>

### Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel. Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

\* Verfügbarkeit < 50%

## Monatsauswertung November 2024 Messstelle MP32, Genshagen

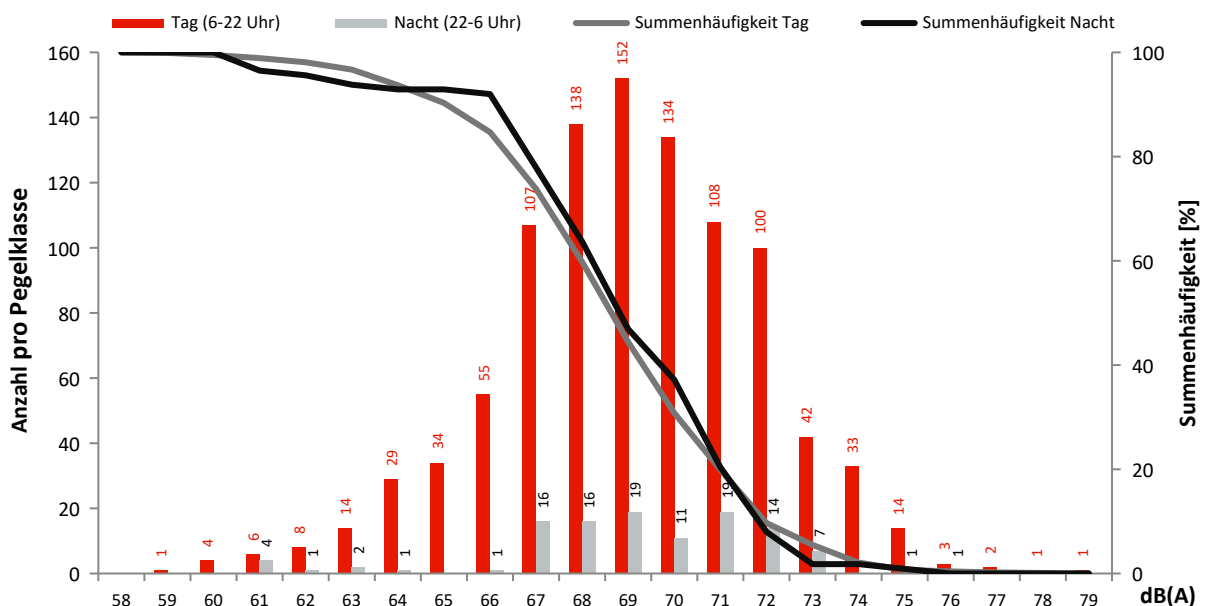
### Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.  
 N2: Anzahl der Flugbewegungen. (entsprechend der relevanten Flugrouten)  
 N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt  
 N1/N2 [%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte deutlich größer 100% können sich ergeben, wenn auch Fluggeräusche von Flugrouten erfasst werden, die für die entsprechende Messstelle keine Relevanz haben. Beispielsweise Flugbewegungen der Südbahn an einer Nordbahnmessstelle.  
 Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.	1				100					100
2.	79	74	74	106,8	100	20	20	20	100,0	100
3.					100					100
4.	16	13	13	123,1	100	15	16	16	93,8	100
5.	55	55	55	100,0	100					100
6.					100					100
7.	56	55	55	101,8	100	12	12	12	100,0	100
8.	159	159	159	100,0	100	15	16	16	93,8	100
9.	99	100	100	99,0	100	15	15	15	100,0	100
10.	133	132	132	100,8	100					100
11.	98	99	99	99,0	100	13	13	13	100,0	100
12.	171	180	180	95,0	100	14	15	15	93,3	100
13.					100					100
14.	3				100	1				100
15.					100					100
16.					100	1				100
17.	1				100					100
18.	2				100					100
19.	48	42	42	114,3	100					100
20.	5				100					100
21.	3				100	1				100
22.	1				100	1				100
23.	14				100	2				100
24.	1				100					100
25.					100					100
26.	1				100					100
27.	38	37	37	102,7	100	1				100
28.	1				100					100
29.	1				100					100
30.					100	2	1	1	200,0	100
<b>Gesamt</b>	<b>986</b>	<b>946</b>	<b>946</b>	<b>104,2</b>	<b>100</b>	<b>113</b>	<b>108</b>	<b>108</b>	<b>104,6</b>	<b>100</b>

### Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel (L<sub>p,AS,max</sub>)

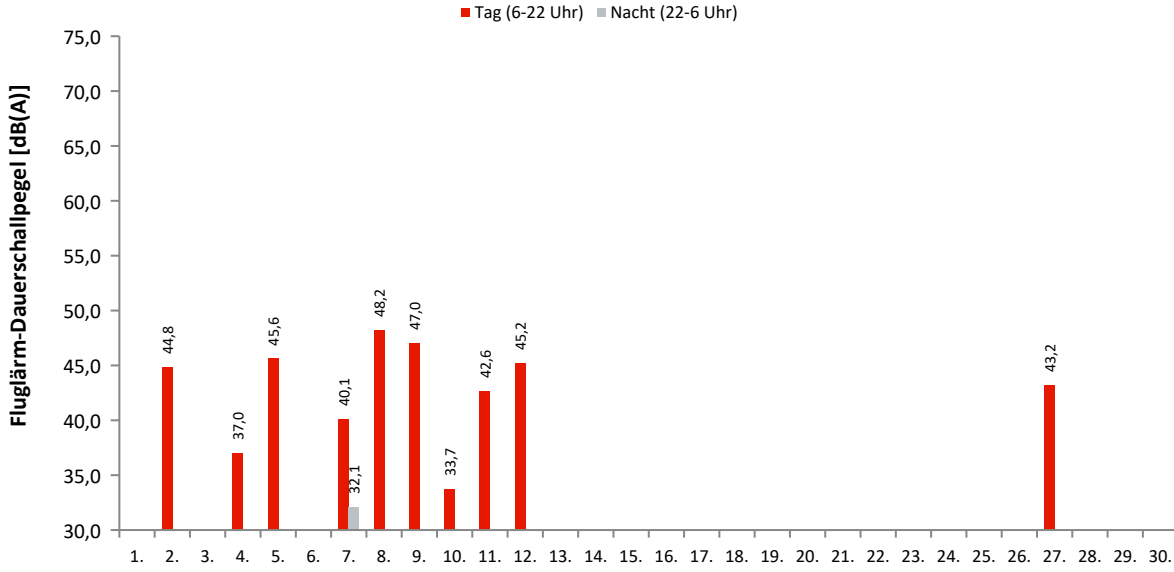
Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden.  
 Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



## Monatsauswertung November 2024 Messstelle MP33, Boddinsfelde

### Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.  
Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 39,6 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 19,0 dB(A)



### Akustische Tage

### Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der  $L_{DEN}$  (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden ( $L_E$ ) 5dB und in den Nachtstunden ( $L_N$ ) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	$L_{eq}$ Tag 6-22 Uhr	$L_{eq}$ Nacht/ $L_N$ 22-6 Uhr	$L_D$ 6-18 Uhr	$L_E$ 18-22 Uhr	$L_{DEN}$	$L_{eq}$ Tag 6-22 Uhr	$L_{eq}$ Nacht/ $L_N$ 22-6 Uhr	$L_D$ 6-18 Uhr	$L_E$ 18-22 Uhr	$L_{DEN}$
1.	49,9	43,9	50,7	45,1	52,0		26,0			31,2
2.	52,4	37,0	53,3	46,9	51,8	44,8		44,8	44,6	44,8
3.	49,6	46,8	50,3	46,4	53,7					
4.	50,0	38,1	51,0	44,6	49,9	37,0			43,1	40,3
5.	51,6	36,4	52,5	45,9	51,0	45,6		46,9		43,9
6.	51,0	42,8	52,2	40,5	51,8					
7.	47,9	41,5	48,1	47,4	50,3	40,1	32,1	34,3	45,1	43,8
8.	52,0	43,4	52,1	51,6	53,6	48,2	25,4	47,0	50,5	49,3
9.	52,9	36,3	53,9	46,1	52,0	47,0		47,7	43,8	46,2
10.	49,2	34,6	50,4	37,5	48,3	33,7		35,0		32,0
11.	50,4	39,6	50,7	49,3	51,3	42,6		32,4	48,3	45,6
12.	51,1	40,0	51,3	50,8	52,1	45,2		41,3	49,6	47,4
13.	51,1	42,6	52,1	44,6	51,9					
14.	50,3	44,0	51,0	47,3	52,4					
15.	51,8	41,6	52,9	44,6	52,0					
16.	48,1	43,6	49,0	43,5	51,1					
17.	49,2	44,1	49,6	47,6	52,1					
18.	52,6	43,2	53,7	45,3	53,1					
19.	53,1	46,0	53,4	52,3	55,2	26,5		27,8		24,8
20.	51,3	43,8	52,1	47,3	52,8					
21.	50,6	41,1	51,6	44,0	51,1					
22.	49,9	43,3	50,8	44,0	51,6	24,4		25,7		22,7
23.	49,7	49,0	50,8	41,5	55,3					
24.	47,8	39,8	48,3	45,5	49,3					
25.	51,3	44,0	52,4	42,7	52,5	24,1			30,1	27,3
26.	50,2	43,6	51,0	46,1	52,1					
27.	50,6	50,2	50,4	51,1	56,7	43,2		36,1	48,5	46,0
28.	54,6	46,2	55,6	49,1	55,6					
29.	51,2	36,8	52,3	42,4	50,5					
30.	49,2	38,7	50,3	40,3	49,3					
<b>Gesamt</b>	<b>51,0</b>	<b>43,6</b>	<b>51,8</b>	<b>47,0</b>	<b>52,5</b>	<b>39,6</b>	<b>19,0</b>	<b>38,5</b>	<b>41,7</b>	<b>40,7</b>

### Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel. Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

## Monatsauswertung November 2024 Messstelle MP33, Boddinsfelde

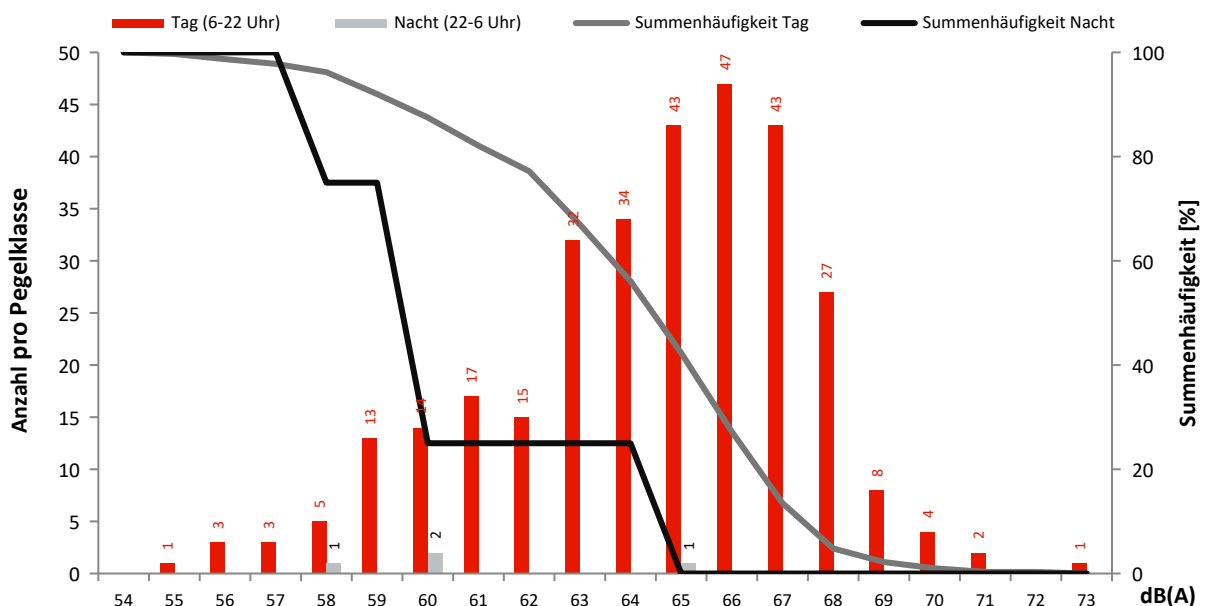
### Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.  
 N2: Anzahl der Flugbewegungen. (entsprechend der relevanten Flugrouten)  
 N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt  
 N1/N2 [%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte deutlich größer 100% können sich ergeben, wenn auch Fluggeräusche von Flugrouten erfasst werden, die für die entsprechende Messstelle keine Relevanz haben. Beispielsweise Flugbewegungen der Südbahn an einer Nordbahnmessstelle.  
 Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.					100	1				100
2.	28	34	34	82,4	100					100
3.					100					100
4.	10	10	10	100,0	100					100
5.	30	32	32	93,8	100					100
6.					100					100
7.	28	31	31	90,3	100	2	2	2	100,0	100
8.	88	91	91	96,7	100	1	1	1	100,0	100
9.	51	55	55	92,7	100					100
10.	4	6	6	66,7	100					100
11.	21	21	21	100,0	100					100
12.	30	34	34	88,2	100					100
13.					100					100
14.					100					100
15.					100					100
16.					100					100
17.					100					100
18.					100					100
19.	2				100					100
20.					100					100
21.					100					100
22.	1				100					100
23.					100					100
24.					100					100
25.	1				100					100
26.					100					100
27.	18	18	18	100,0	100					100
28.					100					100
29.					100					100
30.					100					100
<b>Gesamt</b>	<b>312</b>	<b>332</b>	<b>332</b>	<b>94,0</b>	<b>100</b>	<b>4</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>133,3</b>	<b>100</b>

### Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel (L<sub>p,AS,max</sub>)

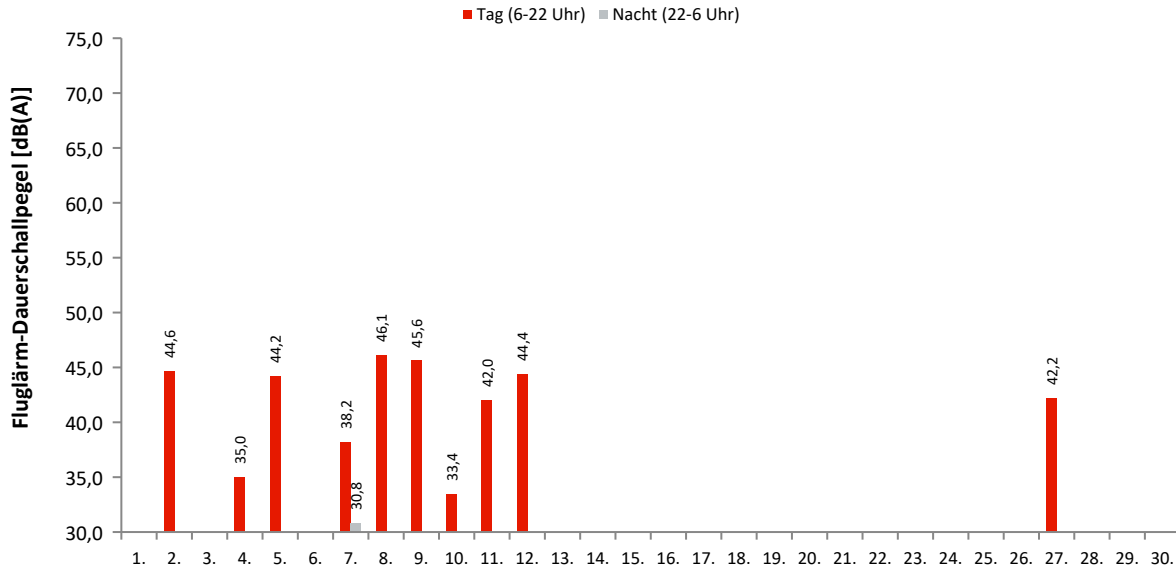
Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden.  
 Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



## Monatsauswertung November 2024 Messstelle MP34, Ragow

### Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.  
Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 38,3 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 18,8 dB(A)



### Akustische Tage

### Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der  $L_{DEN}$  (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden ( $L_E$ ) 5dB und in den Nachtstunden ( $L_N$ ) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	$L_{eq}$ Tag 6-22 Uhr	$L_{eq}$ Nacht/ $L_N$ 22-6 Uhr	$L_D$ 6-18 Uhr	$L_E$ 18-22 Uhr	$L_{DEN}$	$L_{eq}$ Tag 6-22 Uhr	$L_{eq}$ Nacht/ $L_N$ 22-6 Uhr	$L_D$ 6-18 Uhr	$L_E$ 18-22 Uhr	$L_{DEN}$
1.	45,6	43,8	46,3	42,8	50,4		26,5			31,7
2.	49,5	37,9	49,5	49,5	50,5	44,6		44,9	43,6	44,4
3.	45,7	42,0	46,3	43,1	49,3					
4.	54,6	41,0	55,7	43,4	53,8	35,0			41,0	38,2
5.	48,7	40,0	49,2	47,3	50,2	44,2		45,6		42,3
6.	42,2	39,3	42,8	40,1	46,3					
7.	44,0	42,9	42,8	46,2	49,9	38,2	30,8	31,4	43,5	42,2
8.	49,0	42,1	48,8	49,8	51,5	46,1	27,8	45,1	48,2	47,3
9.	48,3	39,4	48,8	45,9	49,4	45,6		46,4	42,3	44,9
10.	42,4	39,6	43,0	39,3	46,5	33,4		34,6		31,6
11.	46,3	41,5	44,7	49,0	50,2	42,0		32,4	47,7	45,0
12.	47,3	40,9	46,3	49,5	50,4	44,4		41,6	48,2	46,2
13.	45,3	41,4	46,0	42,6	48,7					
14.	46,1	43,1	46,4	44,7	50,2					
15.	45,9	40,9	46,6	43,0	48,7					
16.	44,1	43,8	44,1	44,3	50,2					
17.	46,9	43,5	46,7	47,6	51,1	28,4		29,6		26,6
18.	47,8	41,9	48,7	43,6	50,0					
19.	53,0	51,0	52,1	54,7	58,2	21,7		22,9		19,9
20.	47,3	43,3	47,9	44,9	50,7					
21.	45,5	41,2	46,1	43,1	48,8					
22.	45,5	42,7	45,4	45,6	49,9	20,8		22,1		19,1
23.	44,2	45,9	44,8	41,9	51,9					
24.	47,4	42,9	47,7	46,0	50,6					
25.	46,8	42,9	47,4	44,1	50,3					
26.	46,7	41,8	47,1	45,1	49,7					
27.	48,1	53,3	47,0	50,3	58,9	42,2		35,1	47,5	45,0
28.	58,3	50,8	59,0	54,8	59,8					
29.	46,1	39,6	47,1	40,6	47,9					
30.	45,5	40,3	45,9	43,6	48,3					
<b>Gesamt</b>	<b>49,0</b>	<b>44,7</b>	<b>49,4</b>	<b>47,5</b>	<b>52,3</b>	<b>38,3</b>	<b>18,8</b>	<b>37,4</b>	<b>40,3</b>	<b>39,4</b>

### Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel. Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

## Monatsauswertung November 2024 Messstelle MP34, Ragow

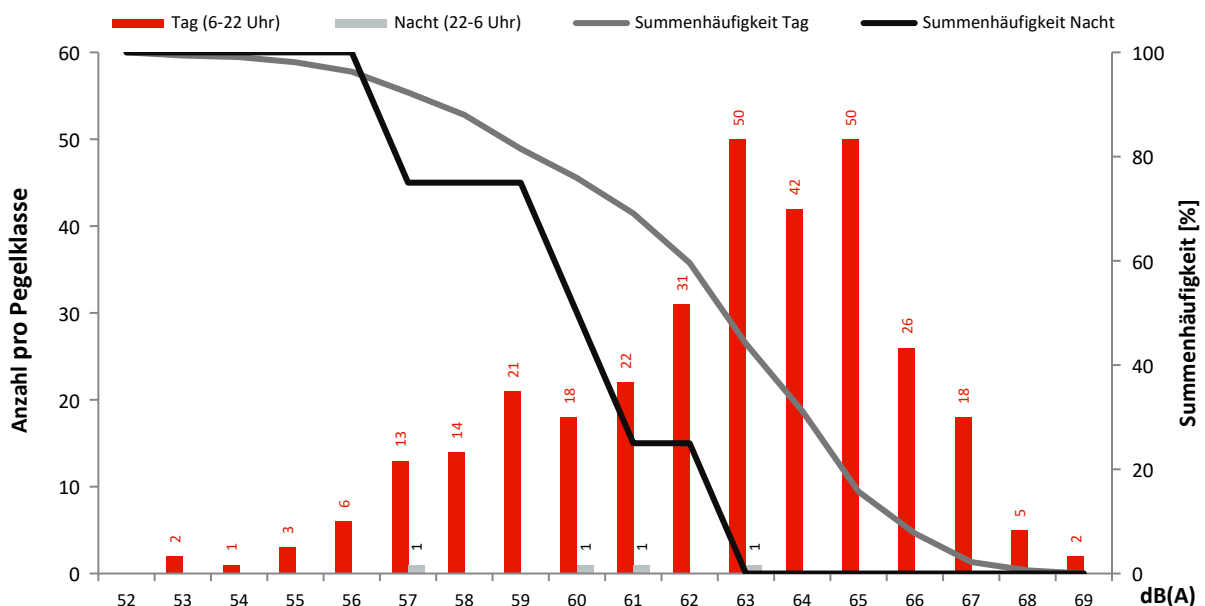
### Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.  
 N2: Anzahl der Flugbewegungen. (entsprechend der relevanten Flugrouten)  
 N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt  
 N1/N2 [%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte deutlich größer 100% können sich ergeben, wenn auch Fluggeräusche von Flugrouten erfasst werden, die für die entsprechende Messstelle keine Relevanz haben. Beispielsweise Flugbewegungen der Südbahn an einer Nordbahnmessstelle.  
 Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.					100	1				100
2.	35	34	34	102,9	100					100
3.					100					100
4.	9	10	10	90,0	100					100
5.	27	32	27	84,4	88					100
6.					100					100
7.	29	31	31	93,5	100	2	2	2	100,0	100
8.	89	91	91	97,8	100	1	1	1	100,0	100
9.	53	55	55	96,4	100					100
10.	5	6	6	83,3	100					100
11.	22	21	21	104,8	100					100
12.	34	34	34	100,0	100					100
13.					100					100
14.					100					100
15.					100					100
16.					100					100
17.	1				100					100
18.					100					100
19.	1				99					100
20.					100					100
21.					100					100
22.	1				100					100
23.					100					100
24.					100					100
25.					100					100
26.					100					100
27.	18	18	18	100,0	100					100
28.					97					100
29.					100					100
30.					100					100
<b>Gesamt</b>	<b>324</b>	<b>332</b>	<b>327</b>	<b>97,6</b>	<b>100</b>	<b>4</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>133,3</b>	<b>100</b>

### Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel (L<sub>p,AS,max</sub>)

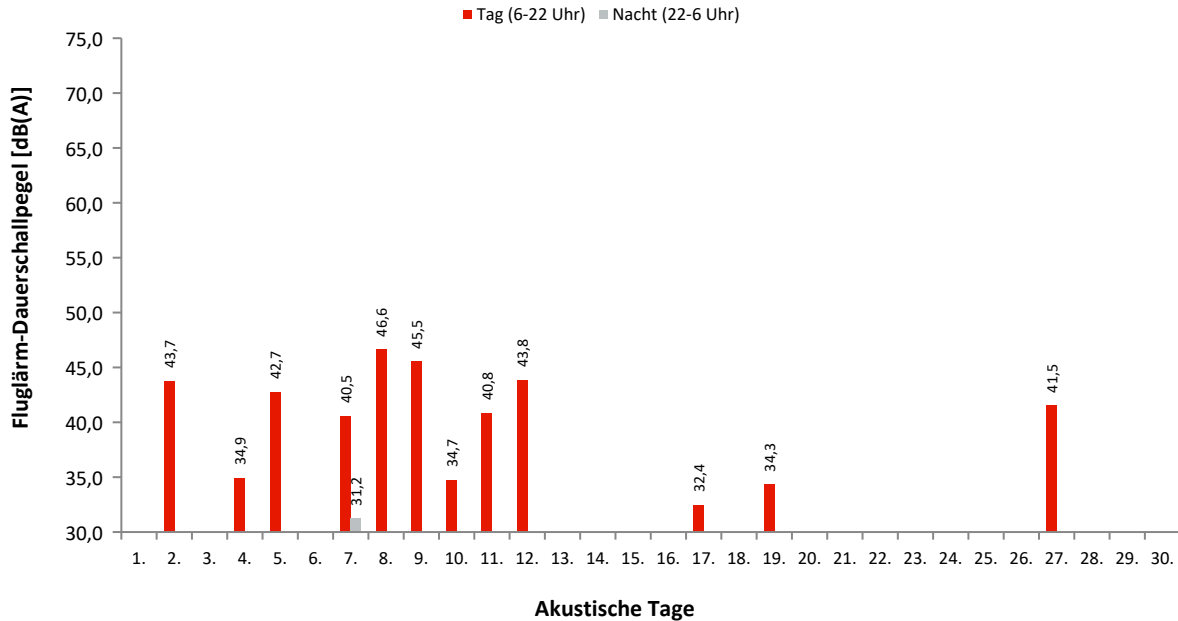
Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden.  
 Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



## Monatsauswertung November 2024 Messstelle MP35, Groß Machnow

### Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.  
Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 38,2 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 17,1 dB(A)



### Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der  $L_{DEN}$  (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden ( $L_E$ ) 5dB und in den Nachtstunden ( $L_N$ ) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	$L_{eq}$ Tag 6-22 Uhr	$L_{eq}$ Nacht/ $L_N$ 22-6 Uhr	$L_D$ 6-18 Uhr	$L_E$ 18-22 Uhr	$L_{DEN}$	$L_{eq}$ Tag 6-22 Uhr	$L_{eq}$ Nacht/ $L_N$ 22-6 Uhr	$L_D$ 6-18 Uhr	$L_E$ 18-22 Uhr	$L_{DEN}$
1.	47,5	38,2	48,3	42,9	48,2					
2.	46,7	36,1	47,2	44,4	47,4	43,7		44,0	42,5	43,4
3.	44,3	38,0	45,1	40,5	46,4					
4.	46,6	33,5	47,3	43,4	46,6	34,9			40,9	38,1
5.	50,0	33,4	51,0	41,9	49,0	42,7		44,0		41,0
6.	46,7	33,2	47,3	43,8	46,7					
7.	46,6	35,3	46,5	47,0	47,8	40,5	31,2	32,8	45,9	44,1
8.	50,0	39,6	50,1	49,6	51,1	46,6	23,0	45,8	48,3	47,5
9.	48,5	32,6	49,2	44,8	48,0	45,5		46,2	42,3	44,8
10.	44,4	34,1	45,5	36,4	44,6	34,7		35,9		32,9
11.	47,3	38,1	47,4	47,0	48,7	40,8		31,8	46,4	43,8
12.	48,3	38,2	48,0	49,1	49,9	43,8		40,2	48,2	46,0
13.	47,8	36,9	48,8	41,5	47,9					
14.	46,5	37,7	47,3	42,6	47,5					
15.	47,3	39,3	48,2	41,9	48,4					
16.	50,0	47,1	50,5	48,0	54,1					
17.	51,4	44,2	52,1	48,5	53,1	32,4		32,8	31,2	32,2
18.	49,3	37,2	50,2	43,8	49,2	23,6		24,9		21,9
19.	53,4	44,3	53,5	53,2	55,0	34,3		29,1	39,2	36,8
20.	47,9	41,0	48,5	45,1	49,8					
21.	48,3	37,4	49,3	42,6	48,5	27,7		29,0		26,0
22.	48,8	39,1	48,7	49,2	50,3					
23.	45,9	48,7	46,5	43,0	54,5					
24.	48,2	45,8	49,2	41,1	52,5					
25.	46,6	38,5	47,4	42,6	47,8	19,0			25,0	22,2
26.	47,7	37,7	48,6	43,1	48,2					
27.	49,6	55,4	49,8	49,1	60,9	41,5		35,0	46,7	44,2
28.	54,6	42,2	55,7	47,7	54,3					
29.	46,1	32,3	47,1	39,5	45,6					
30.	45,5	35,5	46,4	41,0	46,0					
<b>Gesamt</b>	<b>48,8</b>	<b>43,7</b>	<b>49,4</b>	<b>46,0</b>	<b>51,5</b>	<b>38,2</b>	<b>17,1</b>	<b>37,1</b>	<b>40,3</b>	<b>39,2</b>

### Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel. Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

\* Verfügbarkeit < 50%

## Monatsauswertung November 2024 Messstelle MP35, Groß Machnow

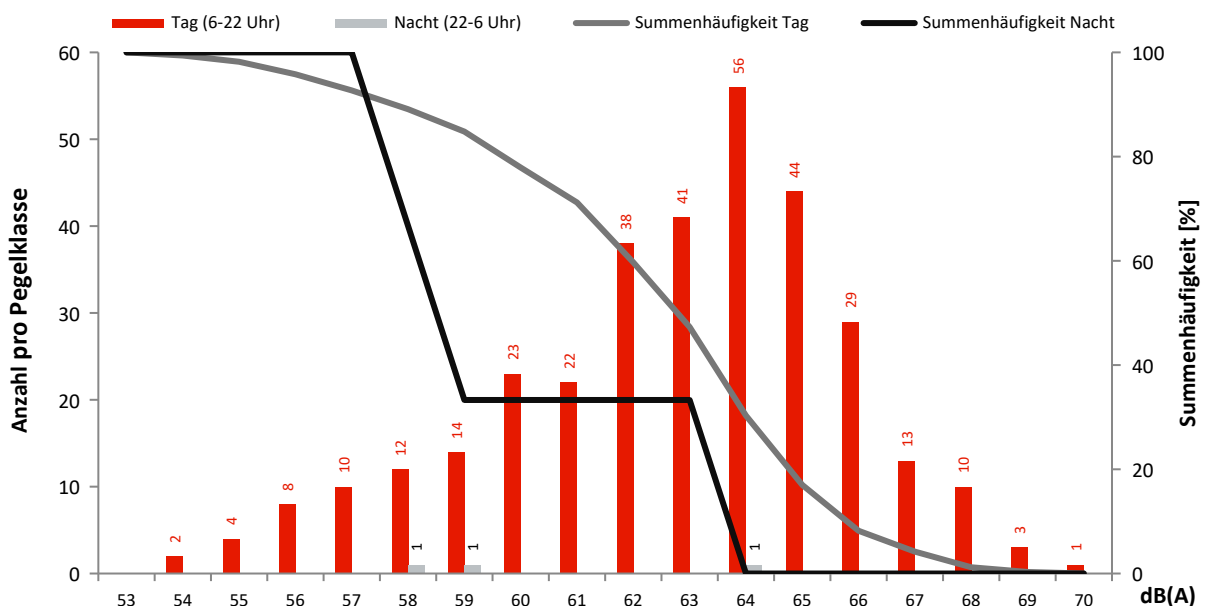
### Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.  
 N2: Anzahl der Flugbewegungen. (entsprechend der relevanten Flugrouten)  
 N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt  
 N1/N2 [%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte deutlich größer 100% können sich ergeben, wenn auch Fluggeräusche von Flugrouten erfasst werden, die für die entsprechende Messstelle keine Relevanz haben. Beispielsweise Flugbewegungen der Südbahn an einer Nordbahnmessstelle.  
 Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.					100					100
2.	32	34	34	94,1	100					100
3.					100					99
4.	9	10	10	90,0	100					100
5.	31	32	32	96,9	100					100
6.					100					100
7.	28	31	31	90,3	100	2	2	2	100,0	100
8.	89	91	91	97,8	100	1	1	1	100,0	100
9.	52	55	55	94,5	100					100
10.	6	6	6	100,0	100					100
11.	23	21	21	109,5	100					100
12.	34	34	34	100,0	100					100
13.					100					100
14.					98					100
15.					100					100
16.					100					100
17.	3				100					100
18.	1				100					100
19.	3				99					100
20.					100					100
21.	1				100					100
22.					100					100
23.					100					100
24.					100					100
25.	1				100					100
26.					100					100
27.	17	18	18	94,4	100					100
28.					97					100
29.					100					100
30.					100					100
<b>Gesamt</b>	<b>330</b>	<b>332</b>	<b>332</b>	<b>99,4</b>	<b>100</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>100,0</b>	<b>100</b>

### Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel (L<sub>p,AS,max</sub>)

Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden.  
 Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.

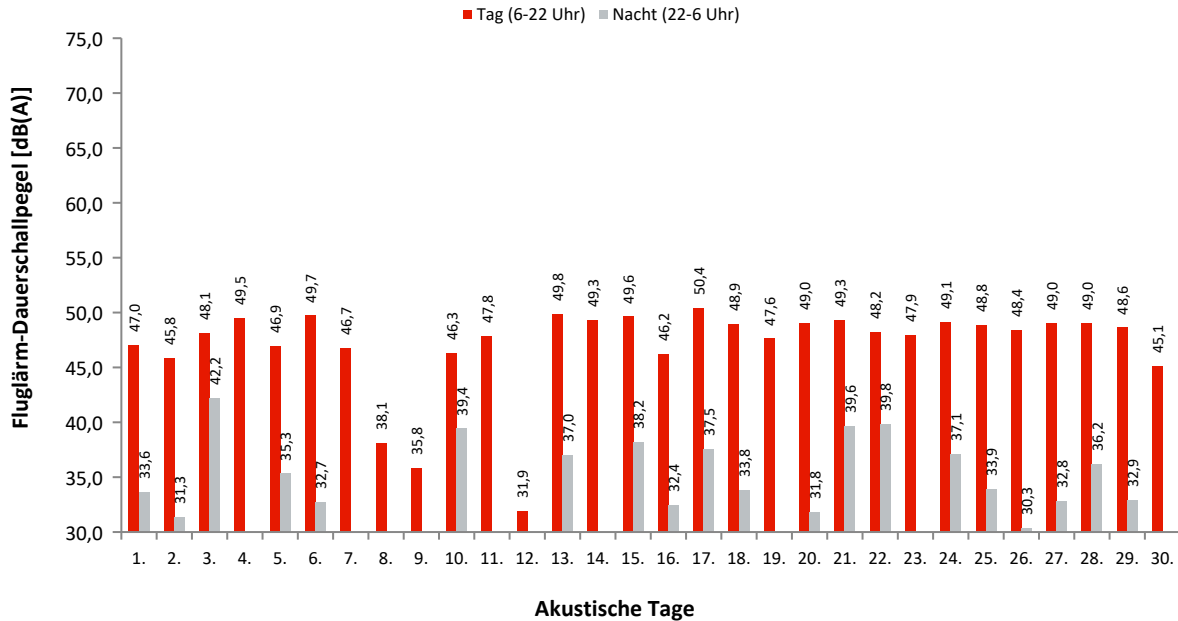




## Monatsauswertung November 2024 Messstelle MP36, Wietstock

### Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.  
Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 48,0 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 35,0 dB(A)



### Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der  $L_{DEN}$  (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden ( $L_E$ ) 5dB und in den Nachtstunden ( $L_N$ ) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	$L_{eq}$ Tag 6-22 Uhr	$L_{eq}$ Nacht/ $L_N$ 22-6 Uhr	$L_D$ 6-18 Uhr	$L_E$ 18-22 Uhr	$L_{DEN}$	$L_{eq}$ Tag 6-22 Uhr	$L_{eq}$ Nacht/ $L_N$ 22-6 Uhr	$L_D$ 6-18 Uhr	$L_E$ 18-22 Uhr	$L_{DEN}$
1.	49,6	41,0	49,9	48,2	51,0	47,0	33,6	47,2	46,4	47,6
2.	49,6	40,8	50,3	45,8	50,6	45,8	31,3	47,1		44,8
3.	50,1	45,3	49,8	50,9	53,5	48,1	42,2	47,5	49,6	51,2
4.	52,2	52,2	52,9	49,5	58,4	49,5		50,1	47,2	49,0
5.	51,1	42,2	51,1	50,9	52,7	46,9	35,3	45,7	49,2	48,7
6.	52,0	41,6	52,4	50,7	52,9	49,7	32,7	49,9	49,1	49,9
7.	52,8	41,9	53,8	46,8	52,9	46,7		47,9	34,9	45,1
8.	49,8	40,2	50,5	47,0	50,7	38,1		38,1	38,3	38,3
9.	50,6	39,3	51,5	45,3	50,6	35,8	29,6	36,6	32,4	37,9
10.	49,0	43,6	47,2	52,0	52,7	46,3	39,4	40,4	51,3	50,3
11.	51,6	42,1	52,5	46,5	52,2	47,8		49,0	35,1	46,2
12.	49,5	42,5	50,1	46,7	51,3	31,9		31,2	33,6	32,7
13.	52,6	50,9	52,9	51,9	57,7	49,8	37,0	49,6	50,1	50,7
14.	53,6	42,9	52,1	56,4	55,8	49,3	26,5	48,8	50,5	49,9
15.	55,0	41,3	55,7	52,1	55,0	49,6	38,2	48,9	51,1	51,1
16.	52,8	41,1	52,2	54,2	54,2	46,2	32,4	45,8	47,1	47,1
17.	51,7	42,5	51,9	51,0	53,1	50,4	37,5	50,6	49,8	51,0
18.	51,6	43,0	52,1	49,4	52,9	48,9	33,8	49,3	47,5	49,0
19.	52,7	41,1	53,1	51,5	53,4	47,6	28,2	47,3	48,3	48,1
20.	51,7	42,1	51,8	51,2	53,0	49,0	31,8	48,9	49,5	49,6
21.	51,7	51,8	52,0	51,0	58,2	49,3	39,6	49,3	49,3	50,7
22.	51,0	43,3	51,1	50,7	53,0	48,2	39,8	48,1	48,4	50,0
23.	50,5	45,4	51,0	48,4	53,3	47,9	28,5	48,5	45,4	47,5
24.	51,0	43,3	51,1	50,7	53,0	49,1	37,1	49,0	49,4	50,1
25.	52,2	43,4	52,8	50,0	53,4	48,8	33,9	49,0	48,2	49,2
26.	51,5	43,3	51,7	50,7	53,2	48,4	30,3	48,2	48,8	48,9
27.	53,0	49,8	53,7	49,4	56,8	49,0	32,8	49,9	43,8	48,3
28.	52,6	43,8	52,9	51,5	54,0	49,0	36,2	48,7	49,9	50,1
29.	51,4	41,0	52,0	49,0	52,1	48,6	32,9	49,1	46,3	48,4
30.	50,1	40,0	50,5	48,6	51,1	45,1		45,3	44,1	44,8
<b>Gesamt</b>	<b>51,7</b>	<b>45,2</b>	<b>52,0</b>	<b>50,6</b>	<b>54,0</b>	<b>48,0</b>	<b>35,0</b>	<b>48,0</b>	<b>47,8</b>	<b>48,7</b>

### Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel. Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

\* Verfügbarkeit < 50%

## Monatsauswertung November 2024 Messstelle MP36, Wietstock

### Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.

N2: Anzahl der Flugbewegungen.

N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt

N1/N2 [%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte deutlich größer 100% können sich ergeben, wenn auch Fluggeräusche von Flugrouten erfasst werden, die für die entsprechende Messstelle keine Relevanz haben. Beispielsweise Flugbewegungen der Südbahn an einer Nordbahnmessstelle.

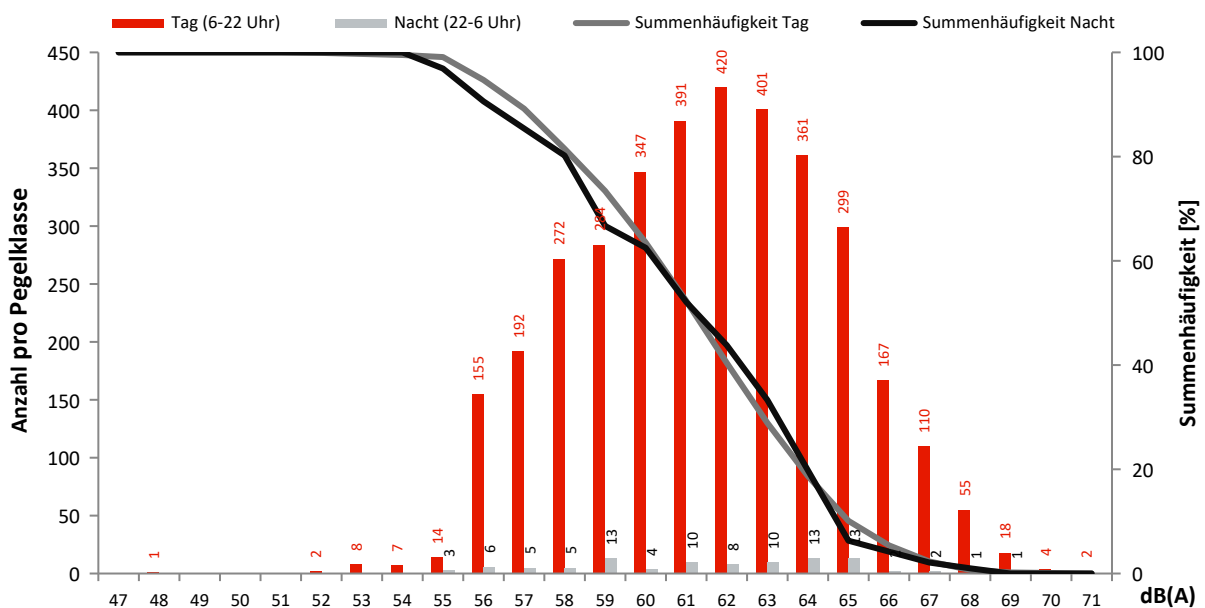
Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.	147	175	175	84,0	100	3	4	4	75,0	100
2.	59	57	57	103,5	100	3	3	3	100,0	100
3.	152	169	169	89,9	100	12	11	11	109,1	100
4.	154	157	157	98,1	100					100
5.	90	78	78	115,4	100	3	3	3	100,0	100
6.	199	232	232	85,8	100	4	4	4	100,0	100
7.	113	114	114	99,1	100					100
8.	38				100					100
9.	19				100	1				100
10.	91	91	91	100,0	100	11	10	10	110,0	100
11.	99	98	98	101,0	100					100
12.	9				100					100
13.	137	142	142	96,5	100	4	4	4	100,0	100
14.	142	147	147	96,6	100	1	2	2	50,0	100
15.	161	165	165	97,6	100	6	3	3	200,0	100
16.	106	135	135	78,5	100	2	2	2	100,0	100
17.	160	160	160	100,0	100	5	6	6	83,3	100
18.	138	142	142	97,2	100	2	2	2	100,0	100
19.	89	103	103	86,4	100	1	1	1	100,0	100
20.	132	134	134	98,5	100	2	2	2	100,0	100
21.	144	146	146	98,6	100	5	6	6	83,3	100
22.	139	143	143	97,2	100	7	7	7	100,0	100
23.	102	100	100	102,0	100	1	1	1	100,0	100
24.	136	145	145	93,8	100	6	6	6	100,0	100
25.	138	147	147	93,9	100	4	3	3	133,3	100
26.	119	121	121	98,3	100	3	2	2	150,0	100
27.	104	102	102	102,0	100	4	2	2	200,0	100
28.	143	146	146	97,9	100	2	3	3	66,7	100
29.	146	150	150	97,3	100	4	4	4	100,0	100
30.	104	113	113	92,0	100		1	1		100
<b>Gesamt</b>	<b>3510</b>	<b>3612</b>	<b>3612</b>	<b>97,2</b>	<b>100</b>	<b>96</b>	<b>92</b>	<b>92</b>	<b>104,3</b>	<b>100</b>

### Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel (L<sub>p,AS,max</sub>)

Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden.

Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



## Monatsauswertung November 2024 Ausfallzeiten Flughafen Berlin Brandenburg

### Zusammenfassung

Messstelle	Gesamtausfalldauer in Minuten
MP02	0
MP03	8
MP04	124
MP05	0
MP06	0
MP07	5
MP08	55
MP09	0
MP11	0
MP12	0
MP13	48
MP14	9
MP15	1
MP16	16
MP17	0
MP18	4
MP19	11
MP21	9
MP22	3
MP23	0
MP24	76
MP25	2
MP26	2
MP27	1
MP29	1
MP31	0
MP32	0
MP33	0
MP34	147
MP35	61
MP36	0

### Detailübersicht

Messstelle	Beginn	Ende	Sekunden	Ausfallgrund
MP03	26.11.2024 09:58:52	26.11.2024 10:07:09	497	Allgemein Technik
MP04	29.11.2024 10:23:26	29.11.2024 11:02:49	2363	Allgemein Technik
MP04	29.11.2024 11:24:58	29.11.2024 12:49:32	5074	Allgemein Technik
MP07	18.11.2024 01:20:00	18.11.2024 01:21:30	90	Stromausfall
MP07	20.11.2024 08:00:03	20.11.2024 08:01:42	99	Stromausfall
MP07	25.11.2024 01:20:00	25.11.2024 01:21:21	81	Stromausfall
MP08	14.11.2024 09:57:35	14.11.2024 09:58:39	64	Fehler Schallpegelmesser
MP08	14.11.2024 10:06:02	14.11.2024 10:07:15	73	Aktuator Kalibrierung
MP08	14.11.2024 10:14:24	14.11.2024 10:25:47	683	Stromausfall
MP08	14.11.2024 10:31:17	14.11.2024 10:32:22	65	Fehler Schallpegelmesser
MP08	14.11.2024 10:33:31	14.11.2024 10:34:36	65	Fehler Schallpegelmesser
MP08	14.11.2024 10:36:24	14.11.2024 10:38:05	101	Fehler Schallpegelmesser
MP08	14.11.2024 10:38:07	14.11.2024 10:39:50	103	Fehler Schallpegelmesser
MP08	14.11.2024 10:41:37	14.11.2024 10:43:18	101	Fehler Schallpegelmesser
MP08	14.11.2024 10:43:18	14.11.2024 11:16:59	2021	Stromausfall
MP13	26.11.2024 10:36:33	26.11.2024 11:07:56	1883	Allgemein Technik
MP13	26.11.2024 10:37:06	26.11.2024 10:38:10	64	Fehler Schallpegelmesser
MP13	26.11.2024 10:39:57	26.11.2024 10:41:39	102	Fehler Schallpegelmesser
MP13	26.11.2024 10:41:41	26.11.2024 10:43:23	102	Fehler Schallpegelmesser
MP13	26.11.2024 10:43:26	26.11.2024 10:45:08	102	Fehler Schallpegelmesser
MP13	26.11.2024 10:45:10	26.11.2024 10:46:53	103	Fehler Schallpegelmesser
MP13	26.11.2024 10:46:53	26.11.2024 10:49:58	185	Stromausfall
MP13	26.11.2024 10:58:16	26.11.2024 10:59:22	66	Fehler Schallpegelmesser
MP13	26.11.2024 11:14:11	26.11.2024 11:30:20	969	Stromausfall
MP14	12.11.2024 10:06:03	12.11.2024 10:14:46	523	Allgemein Technik
MP15	20.11.2024 08:00:02	20.11.2024 08:01:28	86	Stromausfall
MP16	12.11.2024 10:56:27	12.11.2024 10:59:19	172	Stromausfall
MP16	14.11.2024 11:53:36	14.11.2024 11:56:14	158	Allgemein Technik
MP16	19.11.2024 13:49:00	19.11.2024 13:50:00	60	Windgeschwindigkeit
MP16	19.11.2024 14:05:00	19.11.2024 14:06:00	60	Windgeschwindigkeit
MP16	19.11.2024 15:45:00	19.11.2024 15:46:00	60	Windgeschwindigkeit
MP16	28.11.2024 02:59:00	28.11.2024 03:00:00	60	Windgeschwindigkeit
MP16	28.11.2024 05:38:00	28.11.2024 05:39:00	60	Windgeschwindigkeit
MP16	28.11.2024 05:40:00	28.11.2024 05:42:00	120	Windgeschwindigkeit
MP16	28.11.2024 05:43:00	28.11.2024 05:44:00	60	Windgeschwindigkeit

## Detailübersicht

Messstelle	Beginn	Ende	Sekunden	Ausfallgrund
MP16	28.11.2024 05:53:00	28.11.2024 05:54:00	60	Windgeschwindigkeit
MP16	28.11.2024 10:37:00	28.11.2024 10:38:00	60	Windgeschwindigkeit
MP18	18.11.2024 01:20:00	18.11.2024 01:21:27	87	Stromausfall
MP18	20.11.2024 08:00:02	20.11.2024 08:01:28	86	Stromausfall
MP18	25.11.2024 01:20:00	25.11.2024 01:21:18	78	Stromausfall
MP19	06.11.2024 01:45:04	06.11.2024 01:46:08	64	Fehler Schallpegelmesser
MP19	09.11.2024 01:45:04	09.11.2024 01:46:09	65	Fehler Schallpegelmesser
MP19	12.11.2024 10:57:53	12.11.2024 11:00:49	176	Stromausfall
MP19	14.11.2024 01:45:07	14.11.2024 01:46:12	65	Fehler Schallpegelmesser
MP19	19.11.2024 01:45:03	19.11.2024 01:46:08	65	Fehler Schallpegelmesser
MP19	22.11.2024 01:45:02	22.11.2024 01:46:07	65	Fehler Schallpegelmesser
MP19	27.11.2024 01:45:03	27.11.2024 01:46:08	65	Fehler Schallpegelmesser
MP19	30.11.2024 01:45:08	30.11.2024 01:46:14	66	Fehler Schallpegelmesser
MP21	12.11.2024 10:41:30	12.11.2024 10:50:22	532	Allgemein Technik
MP22	20.11.2024 08:00:03	20.11.2024 08:01:25	82	Stromausfall
MP22	25.11.2024 01:20:00	25.11.2024 01:21:13	73	Stromausfall
MP24	07.11.2024 10:05:07	07.11.2024 10:56:57	3110	Allgemein Technik
MP24	07.11.2024 10:51:20	07.11.2024 10:52:40	80	Aktuator Kalibrierung
MP24	07.11.2024 11:06:05	07.11.2024 11:10:40	275	Stromausfall
MP24	07.11.2024 12:41:39	07.11.2024 12:56:00	861	Stromausfall
MP24	07.11.2024 13:17:52	07.11.2024 13:19:23	91	Stromausfall
MP24	11.11.2024 01:20:00	11.11.2024 01:21:21	81	Stromausfall
MP24	12.11.2024 10:12:21	12.11.2024 10:13:23	62	Stromausfall
MP24	18.11.2024 01:20:00	18.11.2024 01:21:21	81	Stromausfall
MP25	20.11.2024 08:00:03	20.11.2024 08:01:19	76	Stromausfall
MP25	25.11.2024 01:20:00	25.11.2024 01:21:11	71	Stromausfall
MP26	25.11.2024 01:20:00	25.11.2024 01:21:33	93	Stromausfall
MP27	25.11.2024 01:20:00	25.11.2024 01:21:14	74	Stromausfall
MP29	11.11.2024 00:20:00	11.11.2024 00:21:15	75	Stromausfall
MP34	05.11.2024 09:51:51	05.11.2024 10:52:05	3614	Allgemein Technik
MP34	05.11.2024 10:56:45	05.11.2024 11:19:08	1343	Allgemein Technik
MP34	05.11.2024 10:57:42	05.11.2024 11:04:59	437	Stromausfall
MP34	05.11.2024 12:33:16	05.11.2024 12:44:08	652	Stromausfall
MP34	05.11.2024 13:41:32	05.11.2024 13:57:31	959	Stromausfall
MP34	19.11.2024 14:42:00	19.11.2024 14:43:00	60	Windgeschwindigkeit
MP34	19.11.2024 15:12:00	19.11.2024 15:13:00	60	Windgeschwindigkeit
MP34	19.11.2024 15:19:00	19.11.2024 15:20:00	60	Windgeschwindigkeit
MP34	19.11.2024 15:25:00	19.11.2024 15:26:00	60	Windgeschwindigkeit
MP34	19.11.2024 15:28:00	19.11.2024 15:29:00	60	Windgeschwindigkeit
MP34	19.11.2024 15:37:00	19.11.2024 15:39:00	120	Windgeschwindigkeit
MP34	19.11.2024 15:40:00	19.11.2024 15:41:00	60	Windgeschwindigkeit
MP34	19.11.2024 15:47:00	19.11.2024 15:50:00	180	Windgeschwindigkeit
MP34	19.11.2024 21:30:00	19.11.2024 21:31:00	60	Windgeschwindigkeit
MP34	28.11.2024 10:46:00	28.11.2024 10:47:00	60	Windgeschwindigkeit
MP34	28.11.2024 11:26:00	28.11.2024 11:27:00	60	Windgeschwindigkeit
MP34	28.11.2024 11:32:00	28.11.2024 11:33:00	60	Windgeschwindigkeit
MP34	28.11.2024 12:07:00	28.11.2024 12:08:00	60	Windgeschwindigkeit
MP34	28.11.2024 12:31:00	28.11.2024 12:33:00	120	Windgeschwindigkeit
MP34	28.11.2024 13:30:00	28.11.2024 13:31:00	60	Windgeschwindigkeit
MP34	28.11.2024 14:03:00	28.11.2024 14:05:00	120	Windgeschwindigkeit
MP34	28.11.2024 14:20:00	28.11.2024 14:21:00	60	Windgeschwindigkeit
MP34	28.11.2024 14:29:00	28.11.2024 14:32:00	180	Windgeschwindigkeit
MP34	28.11.2024 14:52:00	28.11.2024 14:53:00	60	Windgeschwindigkeit
MP34	28.11.2024 14:59:00	28.11.2024 15:00:00	60	Windgeschwindigkeit
MP34	28.11.2024 15:09:00	28.11.2024 15:10:00	60	Windgeschwindigkeit
MP34	28.11.2024 15:13:00	28.11.2024 15:14:00	60	Windgeschwindigkeit
MP34	28.11.2024 15:26:00	28.11.2024 15:27:00	60	Windgeschwindigkeit
MP34	28.11.2024 15:31:00	28.11.2024 15:32:00	60	Windgeschwindigkeit
MP34	28.11.2024 15:37:00	28.11.2024 15:38:00	60	Windgeschwindigkeit
MP34	28.11.2024 15:41:00	28.11.2024 15:42:00	60	Windgeschwindigkeit
MP34	28.11.2024 15:49:00	28.11.2024 15:52:00	180	Windgeschwindigkeit
MP34	28.11.2024 16:04:00	28.11.2024 16:05:00	60	Windgeschwindigkeit
MP34	28.11.2024 17:32:00	28.11.2024 17:33:00	60	Windgeschwindigkeit
MP35	04.11.2024 00:20:00	04.11.2024 00:21:12	72	Stromausfall
MP35	14.11.2024 12:19:23	14.11.2024 12:40:58	1295	Allgemein Technik
MP35	14.11.2024 12:20:39	14.11.2024 12:21:43	64	Fehler Schallpegelmesser
MP35	14.11.2024 12:27:19	14.11.2024 12:29:26	127	Fehler Schallpegelmesser
MP35	14.11.2024 12:31:01	14.11.2024 12:32:08	67	Fehler Schallpegelmesser
MP35	19.11.2024 14:42:00	19.11.2024 14:43:00	60	Windgeschwindigkeit
MP35	19.11.2024 15:12:00	19.11.2024 15:13:00	60	Windgeschwindigkeit
MP35	19.11.2024 15:19:00	19.11.2024 15:20:00	60	Windgeschwindigkeit
MP35	19.11.2024 15:25:00	19.11.2024 15:26:00	60	Windgeschwindigkeit

**Detailübersicht**

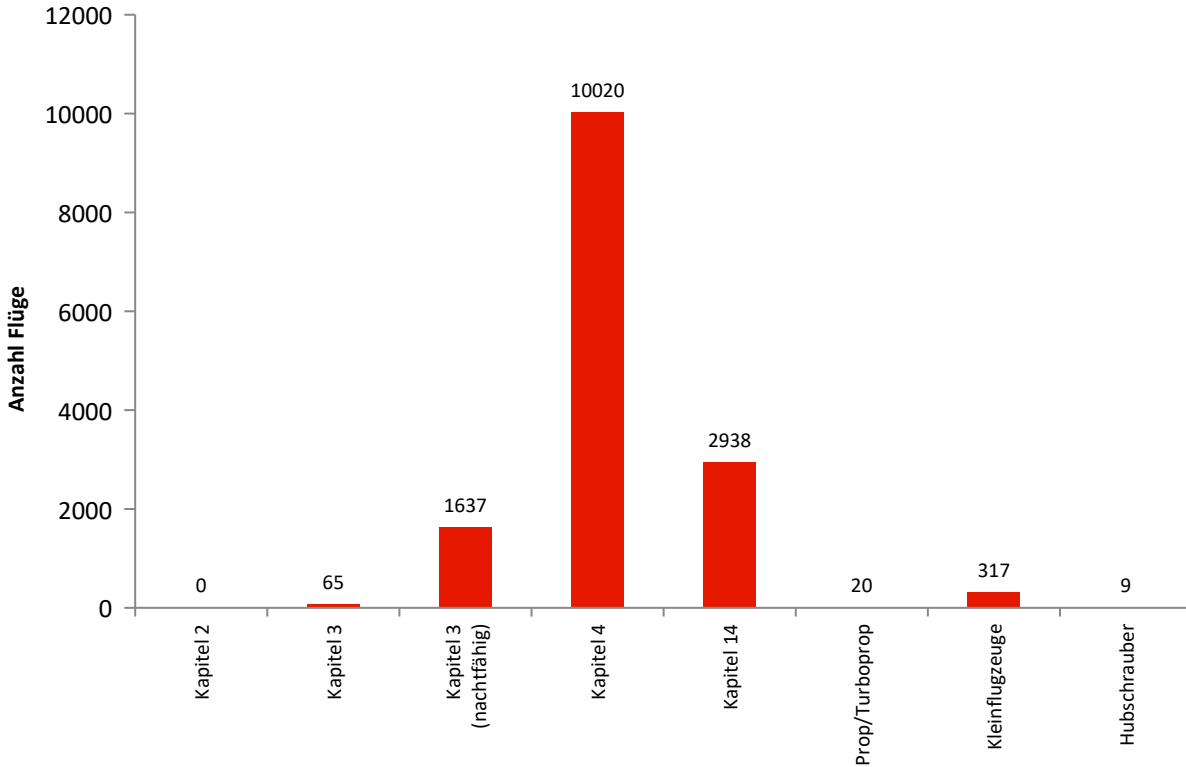
Messstelle	Beginn	Ende	Sekunden	Ausfallgrund
MP35	19.11.2024 15:28:00	19.11.2024 15:29:00	60	Windgeschwindigkeit
MP35	19.11.2024 15:37:00	19.11.2024 15:39:00	120	Windgeschwindigkeit
MP35	19.11.2024 15:40:00	19.11.2024 15:41:00	60	Windgeschwindigkeit
MP35	19.11.2024 15:47:00	19.11.2024 15:50:00	180	Windgeschwindigkeit
MP35	19.11.2024 21:30:00	19.11.2024 21:31:00	60	Windgeschwindigkeit
MP35	28.11.2024 10:46:00	28.11.2024 10:47:00	60	Windgeschwindigkeit
MP35	28.11.2024 11:26:00	28.11.2024 11:27:00	60	Windgeschwindigkeit
MP35	28.11.2024 11:32:00	28.11.2024 11:33:00	60	Windgeschwindigkeit
MP35	28.11.2024 12:07:00	28.11.2024 12:08:00	60	Windgeschwindigkeit
MP35	28.11.2024 12:31:00	28.11.2024 12:33:00	120	Windgeschwindigkeit
MP35	28.11.2024 13:30:00	28.11.2024 13:31:00	60	Windgeschwindigkeit
MP35	28.11.2024 14:03:00	28.11.2024 14:05:00	120	Windgeschwindigkeit
MP35	28.11.2024 14:20:00	28.11.2024 14:21:00	60	Windgeschwindigkeit
MP35	28.11.2024 14:29:00	28.11.2024 14:32:00	180	Windgeschwindigkeit
MP35	28.11.2024 14:52:00	28.11.2024 14:53:00	60	Windgeschwindigkeit
MP35	28.11.2024 14:59:00	28.11.2024 15:00:00	60	Windgeschwindigkeit
MP35	28.11.2024 15:09:00	28.11.2024 15:10:00	60	Windgeschwindigkeit
MP35	28.11.2024 15:13:00	28.11.2024 15:14:00	60	Windgeschwindigkeit
MP35	28.11.2024 15:26:00	28.11.2024 15:27:00	60	Windgeschwindigkeit
MP35	28.11.2024 15:31:00	28.11.2024 15:32:00	60	Windgeschwindigkeit
MP35	28.11.2024 15:37:00	28.11.2024 15:38:00	60	Windgeschwindigkeit
MP35	28.11.2024 15:41:00	28.11.2024 15:42:00	60	Windgeschwindigkeit
MP35	28.11.2024 15:49:00	28.11.2024 15:52:00	180	Windgeschwindigkeit
MP35	28.11.2024 16:04:00	28.11.2024 16:05:00	60	Windgeschwindigkeit
MP35	28.11.2024 17:32:00	28.11.2024 17:33:00	60	Windgeschwindigkeit

## Monatsauswertung November 2024 Verkehrstatistik Flughafen Berlin Brandenburg

### Verteilung der Flüge nach ICAO-Lärmkategorien

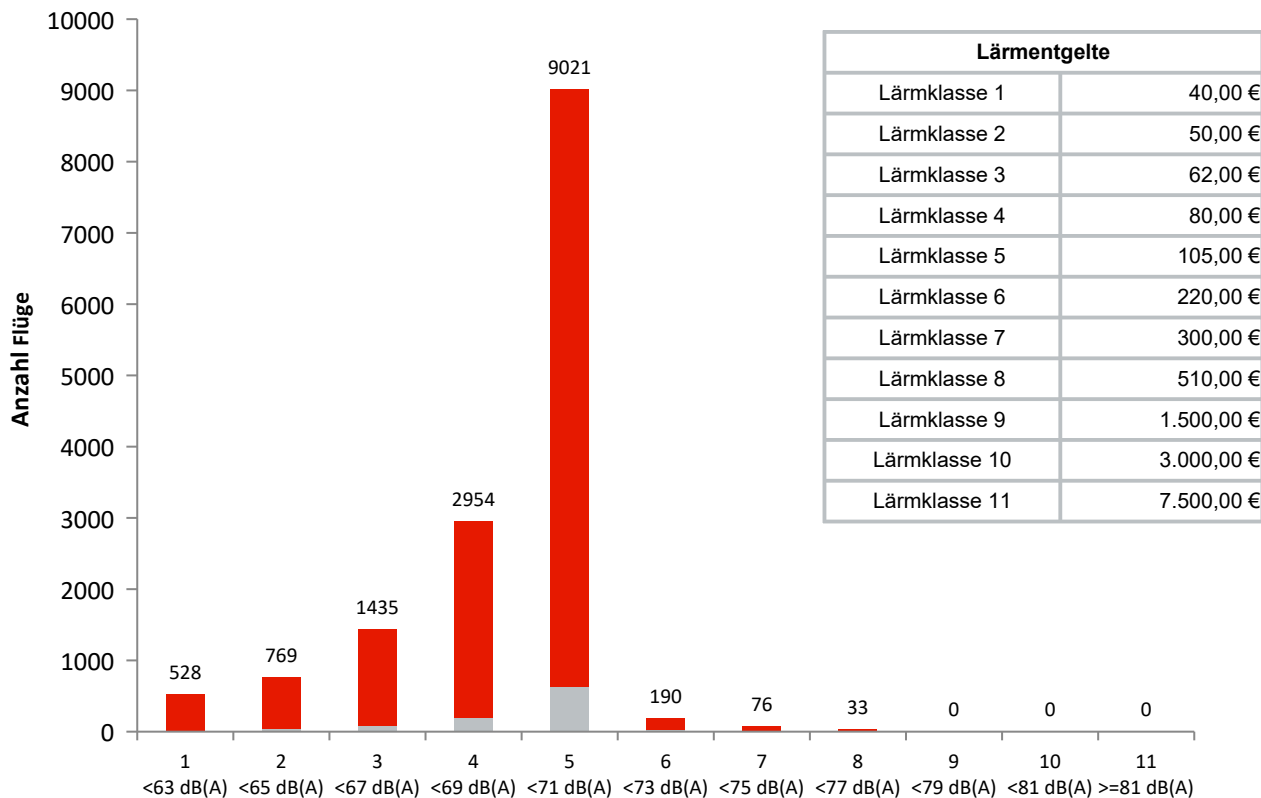
In dieser Grafik wird dargestellt, in welche Lärmkategorien der Internationalen Zivilluftfahrtorganisation ICAO die startenden und landenden Flugzeuge im Berichtsmonat eingeordnet wurden. Informationen zu den Lärmkategorien finden Sie nebenstehend. Da die Gesamtanzahl der Flüge sich auf den akustischen Tag, d.h. auf den Zeitraum von 06.00 bis 06.00 Uhr (Ortszeit) bezieht, sind abweichende Angaben zu den offiziellen Verkehrsstatistiken möglich.

Gesamtzahl Flüge: 15006



### Einordnung der Flüge in Lärmklassen

In dieser Grafik wird dargestellt, in welche Lärmklassen der FBB die in Berlin Brandenburg landenden Flugzeuge im Berichtsmonat eingeordnet wurden. Der graue Säulenteil gibt den Anteil nächtlicher Flugbewegungen wieder. Aus den Lärmklassen leitet sich das zu zahlende lärmbezogene Entgelt ab.



Lärmentgelte	
Lärmklasse 1	40,00 €
Lärmklasse 2	50,00 €
Lärmklasse 3	62,00 €
Lärmklasse 4	80,00 €
Lärmklasse 5	105,00 €
Lärmklasse 6	220,00 €
Lärmklasse 7	300,00 €
Lärmklasse 8	510,00 €
Lärmklasse 9	1.500,00 €
Lärmklasse 10	3.000,00 €
Lärmklasse 11	7.500,00 €

## Monatsauswertung November 2024

### Verkehrsstatistik Flughafen Berlin Brandenburg

#### Lärmzertifizierung nach ICAO

In welches Lärmkapitel ein Flugzeug einzuordnen ist, wird von der Internationalen Zivilluftfahrtorganisation ICAO im Band 1 des Anhangs (Annex) 16 zum Abkommen über die internationale Zivilluftfahrt festgelegt. Strahl- und Propellerflugzeuge sowie Helikopter werden darin je nach Zulassungsdatum bzw. der maximalen Startmasse MTOM (Maximum Take-Off Mass) in verschiedenen Kapiteln behandelt.

Kapitel	Flugzeug	Zulassungsdatum	Beschränkungen
2	Strahlflugzeug Im Wesentlichen Flugzeuge mit Triebwerken mit geringem Nebenstromverhältnis, wie <i>Boeing 727 und 737 älterer Bauart sowie McDonnell Douglas DC-9 und viele ältere russische Flugzeugtypen.</i>	bis 1977	EU-weit seit 2002 ohne Ausnahmegenehmigung keine Landeerlaubnis mehr
3	Strahlflugzeuge und große Propellerflugzeuge (MTOM größer 5.700 kg) große Propellerflugzeuge (MTOM größer 8.618 kg) <i>Boeing 737-300 und -400 (überwiegend), McDonnell Douglas MD80-Baureihe (überwiegend), Antonov 124, Ilyushin 96</i>	1977 bis 2005 1985 bis 1988 1988 bis 2005	Sperrung der Start- und Landebahnen von 22:00 Uhr bis 6:00 Uhr. Für verspätete Landungen beginnt die Sperrzeit jeweils 1 Stunde später.
	Erfüllung zusätzlicher Bedingungen: MTOM kleiner oder gleich 20.000 kg oder Lärmzertifizierungswerte in der Summe mindestens 10 EPNdB unter der Summe der für sie geltenden Grenzwerte gemäß Band 1, Teil II, Kapitel 3 des Anhangs 16 zum Abkommen über die Internationale Zivilluftfahrt (ICAO-Abkommen) <i>Airbus A320-Familie, Boeing 737-600/700/800, Embraer 190</i>		Sperrung der Start- und Landebahnen von 23:30 Uhr bis 5:30 Uhr. Für verspätete oder verfrühte Landungen beginnt die Sperrzeit jeweils 30 Minuten später bzw. früher. Für Starts zu Destinationen außerhalb Europas sowie außerhalb der nichteuropäischen Mittelmeer-Anrainerstaaten beginnt die Sperrzeit 30 Minuten später.
4	Strahlflugzeuge und große* Propellerflugzeuge <i>Airbus A220/A320-Familie/A330-300, ATR-72, Bombardier BD 700/ Global 6000, Boeing 737-800/777/787, Superjet SU95</i>	ab 2006	
5	Propellerflugzeuge > 5.700 kg	bis 1984	
6	kleine** Propellerflugzeuge	bis 1988	
8	Helikopter		
10	kleine** Propellerflugzeuge		
11	kleine*** Helikopter	ab 1993	
14	Alle Flugzeugmuster mit MTOM > 55.000 kg <i>Airbus A319, A320/21Neo, Boeing 737max</i>	ab 31.12.2017	

\* MTOM größer als 8.618 kg

\*\* MTOM bis 8.618 kg

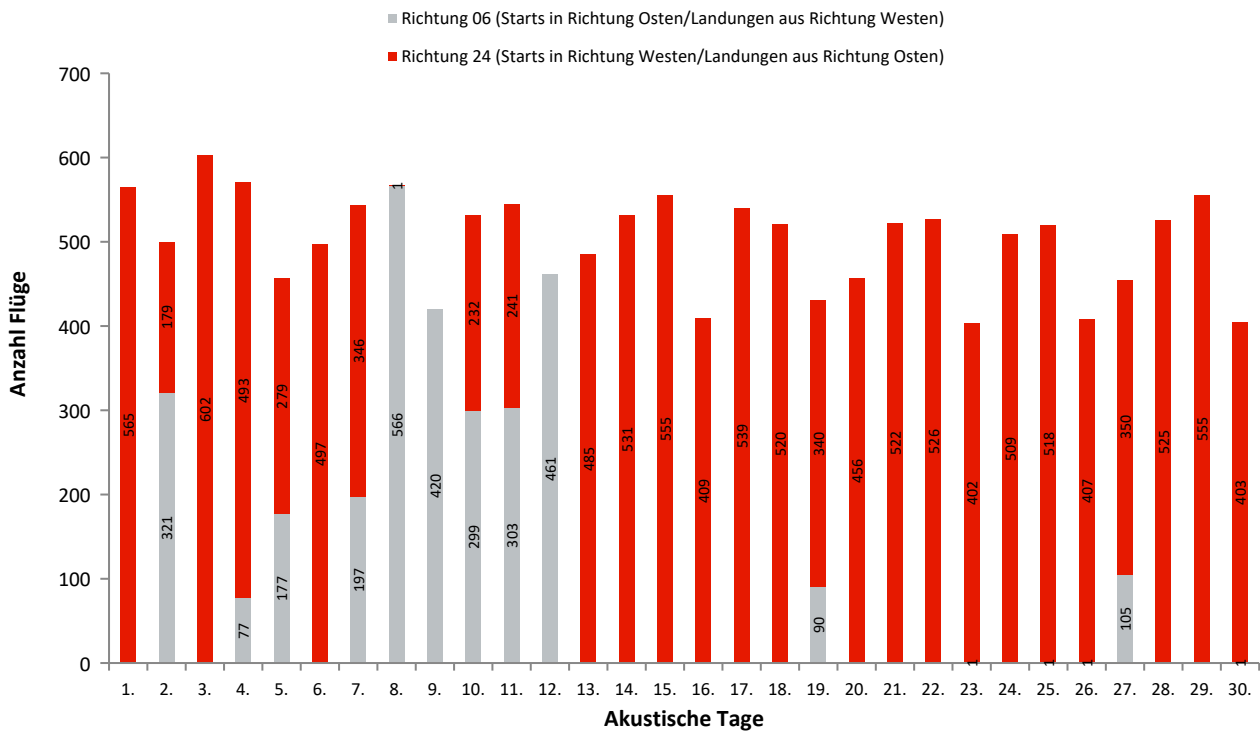
\*\*\* MTOM bis 3.175 kg

Generell vom Nachtflugverbot sind folgende Flüge ausgenommen: Notlandungen, Katastrophenschutz, Ambulanzflüge, Vermessungsflüge der Deutschen Flugsicherung, Regierungs-, Militär- und Polizeiflüge sowie Postflüge.

## Monatsauswertung November 2024 Verkehrstatistik Flughafen Berlin Brandenburg

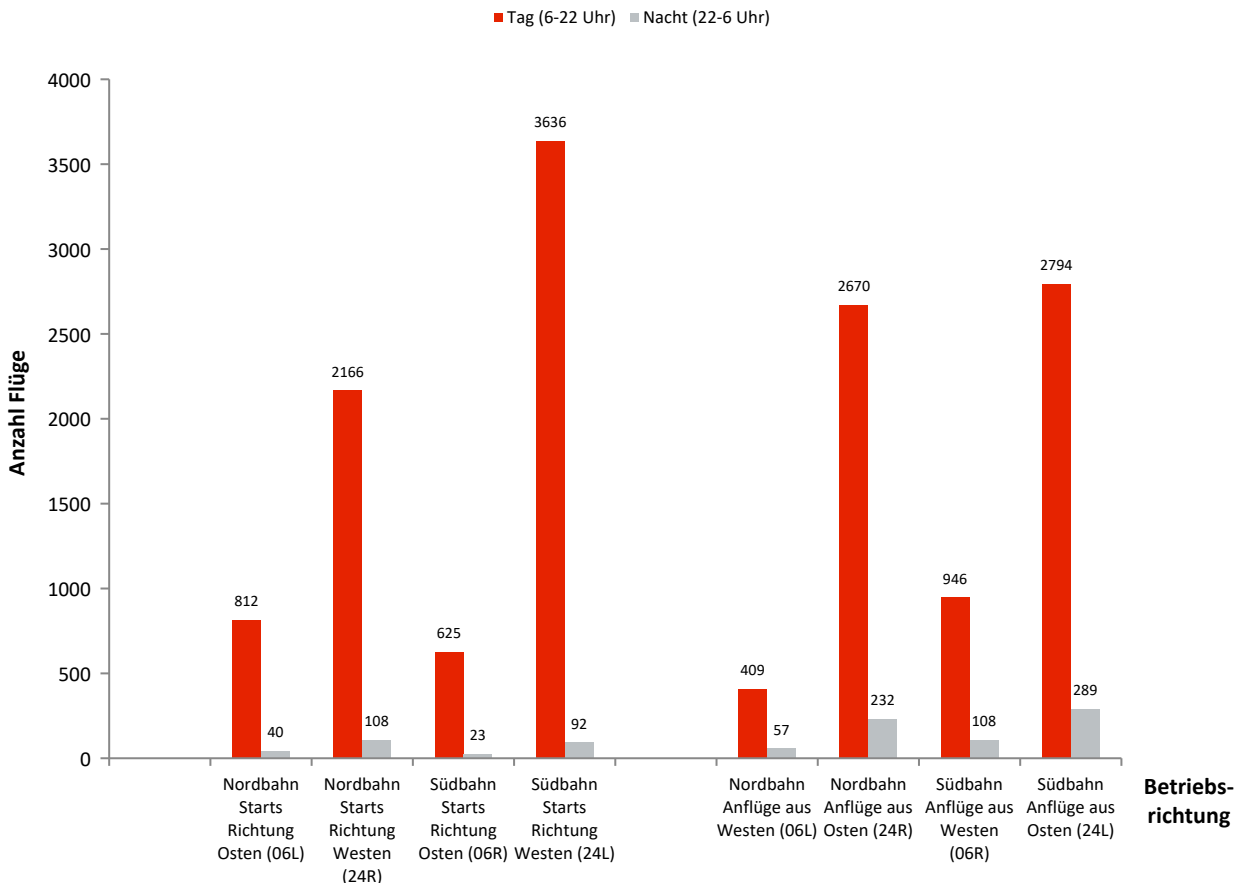
### Betriebsrichtungsverteilung

In dieser Grafik wird für jeden Tag des Monats dargestellt, in welche Richtung die Flugzeuge gestartet und gelandet sind. Dies ist vor allem von der Windrichtung abhängig.



### Benutzung der Start- und Landebahnen und Betriebsrichtung

In dieser Grafik wird für den Berichtsmonat dargestellt, aus welcher Himmelsrichtung der Flughafen Berlin Brandenburg angefliegen wurde bzw. in welche Richtung die Starts erfolgten. Ferner wird ersichtlich, welche Bahn dabei genutzt wurde.





## Monatsauswertung November 2024

### Verkehrstatistik Flughafen Berlin Brandenburg

#### Benutzung der Start- und Landebahn

Anflug aus Westen/Starts Richtung Osten (06L)

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag		Nacht		Gesamt	
	Landungen	Starts	Landungen	Starts	Landungen	Starts
1.	0	0	0	0	0	0
2.	63	59	9	5	72	64
3.	0	0	0	0	0	0
4.	11	6	8	8	19	14
5.	22	32	0	0	22	32
6.	0	0	0	0	0	0
7.	37	28	9	4	46	32
8.	99	111	6	4	105	115
9.	86	90	6	5	92	95
10.	2	154	0	0	2	154
11.	39	101	7	9	46	110
12.	29	168	9	5	38	173
13.	0	0	0	0	0	0
14.	0	0	0	0	0	0
15.	0	0	0	0	0	0
16.	0	0	0	0	0	0
17.	0	0	0	0	0	0
18.	0	0	0	0	0	0
19.	0	44	0	0	0	44
20.	0	0	0	0	0	0
21.	0	0	0	0	0	0
22.	0	0	0	0	0	0
23.	0	0	1	0	1	0
24.	0	0	0	0	0	0
25.	0	0	1	0	1	0
26.	0	0	1	0	1	0
27.	21	19	0	0	21	19
28.	0	0	0	0	0	0
29.	0	0	0	0	0	0
30.	0	0	0	0	0	0
<b>Gesamt</b>	<b>409</b>	<b>812</b>	<b>57</b>	<b>40</b>	<b>466</b>	<b>852</b>

Anflug aus Osten/Starts Richtung Westen (24R)

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag		Nacht		Gesamt	
	Landungen	Starts	Landungen	Starts	Landungen	Starts
1.	103	94	11	6	114	100
2.	37	38	0	0	37	38
3.	113	111	9	8	122	119
4.	100	99	0	0	100	99
5.	50	38	19	7	69	45
6.	209	8	10	3	219	11
7.	66	69	0	0	66	69
8.	0	0	0	1	0	1
9.	0	0	0	0	0	0
10.	105	1	24	0	129	1
11.	76	25	0	0	76	25
12.	0	0	0	0	0	0
13.	97	92	7	5	104	97
14.	97	113	12	5	109	118
15.	109	104	7	6	116	110
16.	118	65	9	3	127	68
17.	117	98	10	4	127	102
18.	111	110	9	5	120	115
19.	86	56	9	6	95	62
20.	81	91	7	5	88	96
21.	104	104	12	3	116	107
22.	102	109	7	8	109	117
23.	94	96	8	4	102	100
24.	98	99	14	4	112	103
25.	111	102	6	4	117	106
26.	74	79	10	3	84	82
27.	73	68	10	4	83	72
28.	107	114	9	4	116	118
29.	110	122	5	6	115	128
30.	122	61	8	4	130	65
<b>Gesamt</b>	<b>2670</b>	<b>2166</b>	<b>232</b>	<b>108</b>	<b>2902</b>	<b>2274</b>

## Monatsauswertung November 2024 Verkehrstatistik Flughafen Berlin Brandenburg

### Benutzung der Start- und Landebahn

Anflug aus Westen/Starts Richtung Osten (06R)

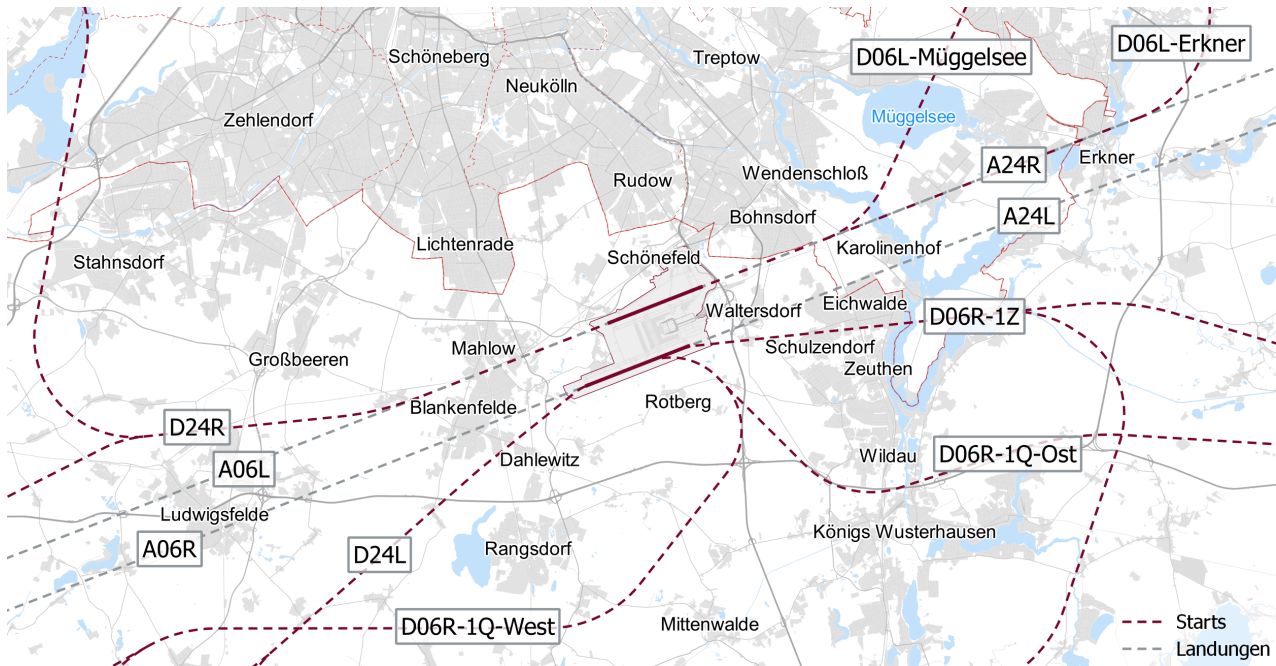
Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag		Nacht		Gesamt	
	Landungen	Starts	Landungen	Starts	Landungen	Starts
1.	0	0	0	0	0	0
2.	74	86	20	5	94	91
3.	0	0	0	0	0	0
4.	13	13	16	2	29	15
5.	55	68	0	0	55	68
6.	0	0	0	0	0	0
7.	55	48	12	4	67	52
8.	159	165	16	6	175	171
9.	100	115	15	3	115	118
10.	132	11	0	0	132	11
11.	99	33	13	2	112	35
12.	180	54	15	1	195	55
13.	0	0	0	0	0	0
14.	0	0	0	0	0	0
15.	0	0	0	0	0	0
16.	0	0	0	0	0	0
17.	0	0	0	0	0	0
18.	0	0	0	0	0	0
19.	42	4	0	0	42	4
20.	0	0	0	0	0	0
21.	0	0	0	0	0	0
22.	0	0	0	0	0	0
23.	0	0	0	0	0	0
24.	0	0	0	0	0	0
25.	0	0	0	0	0	0
26.	0	0	0	0	0	0
27.	37	28	0	0	37	28
28.	0	0	0	0	0	0
29.	0	0	0	0	0	0
30.	0	0	1	0	1	0
<b>Gesamt</b>	<b>946</b>	<b>625</b>	<b>108</b>	<b>23</b>	<b>1054</b>	<b>648</b>

Anflug aus Osten/Starts Richtung Westen (24L)

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag		Nacht		Gesamt	
	Landungen	Starts	Landungen	Starts	Landungen	Starts
1.	155	175	17	4	172	179
2.	44	57	0	3	44	60
3.	160	171	19	11	179	182
4.	137	157	0	0	137	157
5.	77	79	6	3	83	82
6.	15	232	16	4	31	236
7.	97	114	0	0	97	114
8.	0	0	0	0	0	0
9.	0	0	0	0	0	0
10.	1	91	0	10	1	101
11.	42	98	0	0	42	98
12.	0	0	0	0	0	0
13.	125	142	13	4	138	146
14.	144	147	11	2	155	149
15.	148	165	13	3	161	168
16.	65	136	11	2	76	138
17.	126	160	18	6	144	166
18.	131	142	10	2	141	144
19.	68	103	11	1	79	104
20.	123	134	13	2	136	136
21.	132	146	15	6	147	152
22.	133	143	17	7	150	150
23.	84	100	15	1	99	101
24.	128	145	15	6	143	151
25.	135	147	10	3	145	150
26.	106	121	12	2	118	123
27.	82	102	9	2	91	104
28.	131	146	11	3	142	149
29.	143	150	15	4	158	154
30.	62	133	12	1	74	134
<b>Gesamt</b>	<b>2794</b>	<b>3636</b>	<b>289</b>	<b>92</b>	<b>3083</b>	<b>3728</b>

## Monatsauswertung November 2024 Verkehrsstatistik Flughafen Berlin Brandenburg

### Routennutzungsstatistik



A/D	Runway	Routengruppe	Anzahl Tag	Anzahl Nacht
D	06L	Erkner	348	15
D	06L	Müggelsee	462	25
A	06L	A06L	409	57
D	06R	1Q-Ost	247	19
D	06R	1Q-West	332	3
D	06R	1Z	45	1
A	06R	A06R	946	108
D	24L	D24L	3612	92
A	24L	A24L	2793	289
D	24R	D24R	2154	105
A	24R	A24R	2667	232

\*Abweichungen zur Anzahl der Gesamtflugbewegungen können durch Hubschrauber oder Kleinflugzeuge entstehen, die keiner Routengruppe zugeordnet werden können

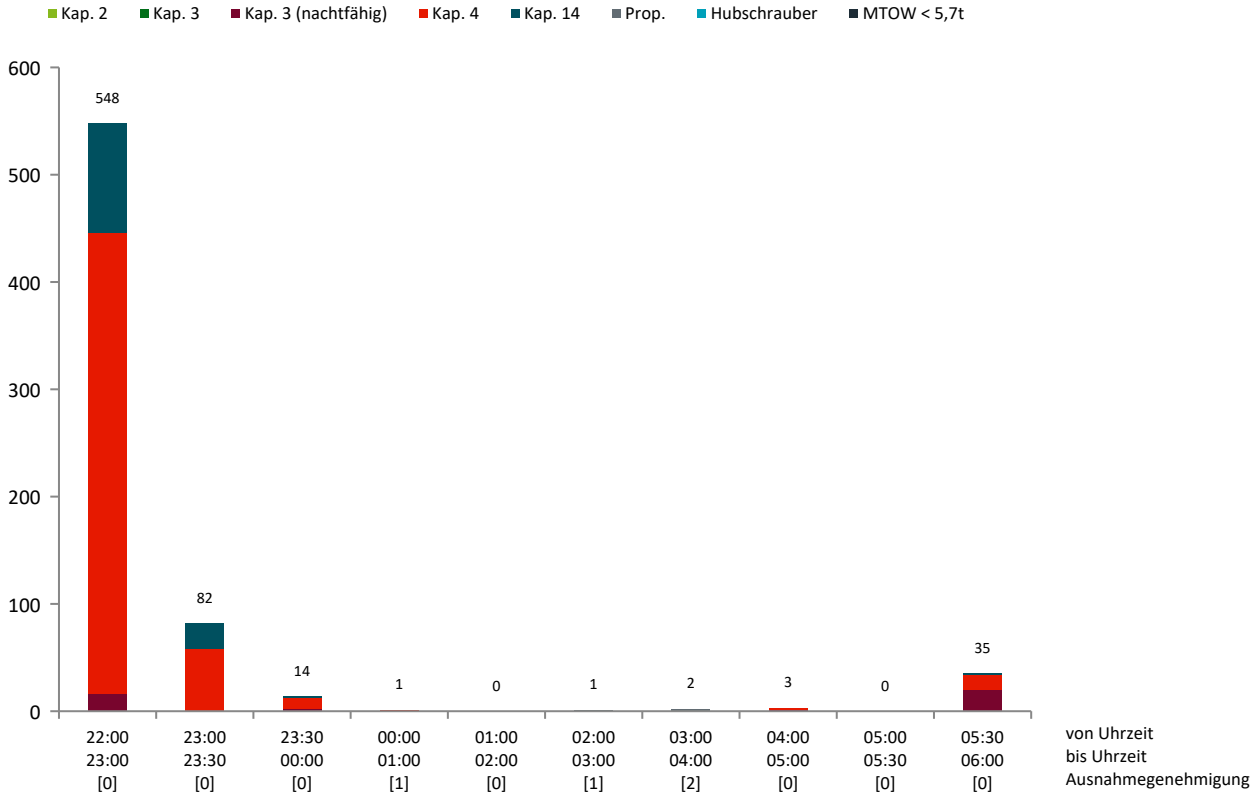
# Monatsauswertung November 2024

## Verkehrsstatistik Flughafen Berlin Brandenburg

### Nachtflugstatistik

In diesem Diagramm wird dargestellt, wie die nächtlichen Starts und Landungen des Berichtsmonats in die Lärmkapitel der Internationalen Zivilluftfahrtorganisation ICAO einzuordnen sind. Flüge, die entgegen den gültigen Nachtflugbeschränkungen stattfinden, erscheinen in Klammern. Sie benötigen eine Ausnahmeregelung der Luftfahrtbehörde.

### Landungen



### Starts

