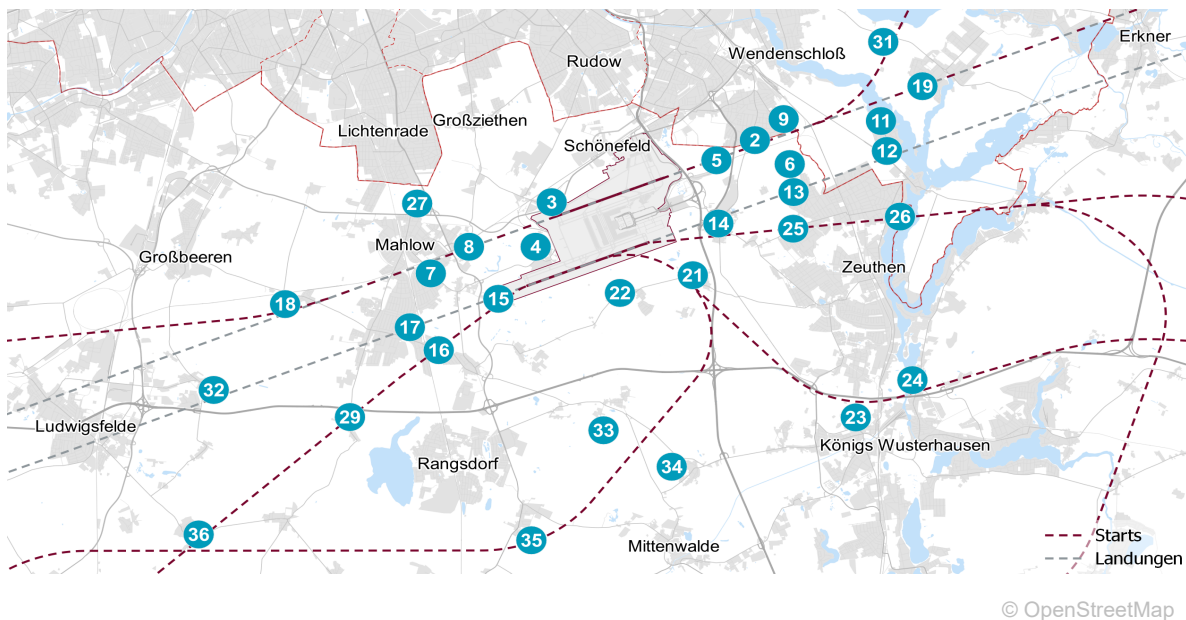


# Fluglärmbericht – 10 / 2024

## Flughafen BER



# Flughafen Berlin Brandenburg

## Messstellenübersicht

Messstelle	Name	Längen-grad	Breiten-grad	Höhe über NN	Seit
MP02	Bohnsdorf, Waldstr.	13°34'25,82"E	52°23'25,26"N	42 m	01.01.2004
MP03	Waßmannsdorf, Dorfstr.	13°28'43,20"E	52°22'15,91"N	57 m	01.01.2004
MP04	Selchow, Glasower Str.	13°28'16,39"E	52°21'26,02"N	56 m	01.01.2004
MP05	Hubertus, Neuchateller Weg	13°33'20,98"E	52°23'02,52"N	49 m	01.01.2004
MP06	Waltersdorf, Siedlung	13°35'24,40"E	52°22'58,40"N	48 m	01.11.2010
MP07	Blankenfelde, Glasower Damm	13°25'20,12"E	52°20'56,47"N	51 m	01.01.2004
MP08	Mahlow, Waldsiedlung	13°26'24,43"E	52°21'26,34"N	54 m	01.01.2004
MP09	Bohnsdorf, Fließstr.	13°35'14,40"E	52°23'48,69"N	43 m	01.01.2004
MP11	Karolinenhof, Schappachstr.	13°37'58,00"E	52°23'46,40"N	49 m	01.07.2012
MP12	Karolinenhof, Pretschener Weg	13°38'07,80"E	52°23'13,00"N	48 m	01.05.2014
MP13	Schulzendorf, Waldstr.	13°35'30,40"E	52°22'27,10"N	46 m	01.05.2014
MP14	Waltersdorf, Berliner Str.	13°33'24,20"E	52°21'52,10"N	52 m	01.05.2014
MP15	Blankenfelde, Am Kienitzberg	13°27'14,00"E	52°20'27,90"N	53 m	01.05.2014
MP16	Dahlewitz, Schule	13°25'33,60"E	52°19'30,60"N	60 m	01.05.2014
MP17	Blankenfelde, Am Bruch	13°24'44,20"E	52°19'56,90"N	47 m	01.05.2014
MP18	Diedersdorf, Dorfstraße	13°21'15,40"E	52°20'22,20"N	55 m	01.07.2012
MP19	Müggelheim, Eppenbrunner Weg	13°39'07,00"E	52°24'25,10"N	60 m	01.07.2013
MP21	Kiekebusch	13°32'41,20"E	52°20'54,42"N	50 m	01.05.2014
MP22	Rotberg	13°30'38,65"E	52°20'34,68"N	55 m	01.08.2017
MP23	Königs Wusterhausen	13°37'15,55"E	52°18'15,78"N	72 m	16.12.2020
MP24	Niederlehme	13°38'50,54"E	52°18'56,98"N	45 m	18.05.2021
MP25	Schulzendorf	13°35'30,15"E	52°21'46,28"N	45 m	01.08.2017
MP26	Zeuthen	13°38'29,74"E	52°21'59,94"N	46 m	26.04.2021
MP27	Roter Dudel	13°24'57,65"E	52°22'14,38"N	53 m	01.08.2017
MP29	Jühnsdorf	13°23'04,38"E	52°18'16,09"N	53 m	01.08.2017
MP31	Müggelsee	13°38'01,57"E	52°25'14,57"N	51 m	15.12.2020
MP32	Genshagen	13°19'15,20"E	52°18'46,38"N	50 m	03.06.2021
MP33	Boddinsfelde	13°30'10,99"E	52°18'01,22"N	57 m	16.12.2020
MP34	Ragow	13°32'05,77"E	52°17'20,56"N	50 m	15.12.2020
MP35	Groß Machnow	13°28'08,83"E	52°15'58,43"N	47 m	14.06.2021
MP36	Wietstock	13°18'49,90"E	52°16'05,06"N	45 m	14.12.2022

# Flughafen Berlin Brandenburg

## Messstellenparameter

Messstelle	Schwellenwert (Nachts)*	Mindestzeit (Nachts)*	Maximalzeit (Nachts)*	Horchzeit (Nachts)*	Messunsicherheit
MP02	60 dB(A)	12 s	100 s	5 s	0,7 dB
MP03	60 dB(A)	13 s	100 s	5 s	0,9 dB
MP04	60 dB(A)	8 s	100 s	5 s	0,9 dB
MP05	60 dB(A)	14 s	100 s	5 s	0,7 dB
MP06	55 dB(A)	8 s	100 s	5 s	0,9 dB
MP07	57 dB(A)	14 s	100 s	5 s	0,7 dB
MP08	60 dB(A)	12 s	100 s	5 s	0,7 dB
MP09	57(55) dB(A)	10 s	100 s	5 s	0,7 dB
MP11	55 dB(A)	8 s	100 s	5 s	0,7 dB
MP12	60 dB(A)	10 s	120 s	5 s	0,7 dB
MP13	55 dB(A)	18 s	100 s	5 s	0,7 dB
MP14	60 dB(A)	12 s	100 s	5 s	0,7 dB
MP15	55 dB(A)	18 s	100 s	5 s	0,7 dB
MP16	60 dB(A)	14 s	100 s	5 s	0,7 dB
MP17	55 dB(A)	19 s	100 s	5 s	0,9 dB
MP18	53 dB(A)	16 s	100 s	5 s	0,7 dB
MP19	55 dB(A)	14 s	100 s	5 s	0,7 dB
MP21	60 dB(A)	15 s	100 s	5 s	0,7 dB
MP22	57 dB(A)	10 s	100 s	5 s	0,9 dB
MP23	55 dB(A)	11 s	100 s	5 s	0,7 dB
MP24	55 dB(A)	18 s	100 s	5 s	0,9 dB
MP25	55 dB(A)	10 s	100 s	5 s	0,9 dB
MP26	55 dB(A)	12 s	100 s	5 s	0,7 dB
MP27	53 dB(A)	18 s	100 s	5 s	0,7 dB
MP29	59(55) dB(A)	13 s	100 s	5 s	0,7 dB
MP31	55 dB(A)	17 s	100 s	5 s	0,9 dB
MP32	58 dB(A)	5 s	100 s	5 s	0,9 dB
MP33	53 dB(A)	13 s	100 s	5 s	0,9 dB
MP34	53 dB(A)	12 s	100 s	5 s	0,9 dB
MP35	50 dB(A)	21 s	100 s	5 s	0,9 dB
MP36	53 dB(A)	10 s	100 s	5 s	0,7 dB

Schwellenwert: Lärmereignisse werden nur berücksichtigt, wenn ein bestimmter Pegelwert überschritten wird

Kombinierte Standardunsicherheit des Messsystems: laut Anhang B.2.2.3 der DIN 45643:2011

Mindestzeit: Zeitspanne, um die der Schalldruckpegel eines Geräusches den Schwellenwert übersteigen muss, damit ein Schallereignis vorausgesetzt wird

Maximalzeit: Zeit, nach der ein neues Lärmereignis generiert wird

Horchzeit: Zeitspanne, um die der Schalldruckpegel des Ereignisses den Messschwellenpegel unterschreiten muss, damit das Ereignis als beendet betrachtet wird

\* keine Angabe bedeutet gleiche Tag- und Nachtwerte

# Flughafen Berlin Brandenburg

## Messstellen - Flugrouten

Messstelle	Relevante Flugrouten
MP02	A24R, Erkner, Müggelsee
MP03	A06L, D24R, Erkner, Müggelsee
MP04	A06L, A06R, D24L, D24R
MP05	A24R, Erkner, Müggelsee
MP06	A24L, A24R, Erkner, Müggelsee
MP07	A06L, D24R
MP08	A06L, D24R
MP09	A24R, Erkner, Müggelsee
MP11	A24R, Erkner, Müggelsee
MP12	A24L, Erkner, Müggelsee
MP13	1Z, A24L, Erkner, Müggelsee
MP14	1Z, A24L
MP15	A06R, D24L
MP16	D24L
MP17	A06R, D24L
MP18	A06L, D24R
MP19	A24R, Erkner, Müggelsee
MP21	1Q-Ost, 1Q-West, 1Z
MP22	1Q-Ost, 1Q-West, 1Z, D24L
MP23	1Q-Ost
MP24	1Q-Ost
MP25	1Z
MP26	1Z
MP27	D24R
MP29	D24L
MP31	Müggelsee
MP32	A06R
MP33	1Q-West
MP34	1Q-West
MP35	1Q-West
MP36	D24L

Auf der vorletzten Seite des Berichtes befindet sich die Flugroutenstatistik mit einer Übersichtskarte aller Flugrouten.

### Weitere Informationen

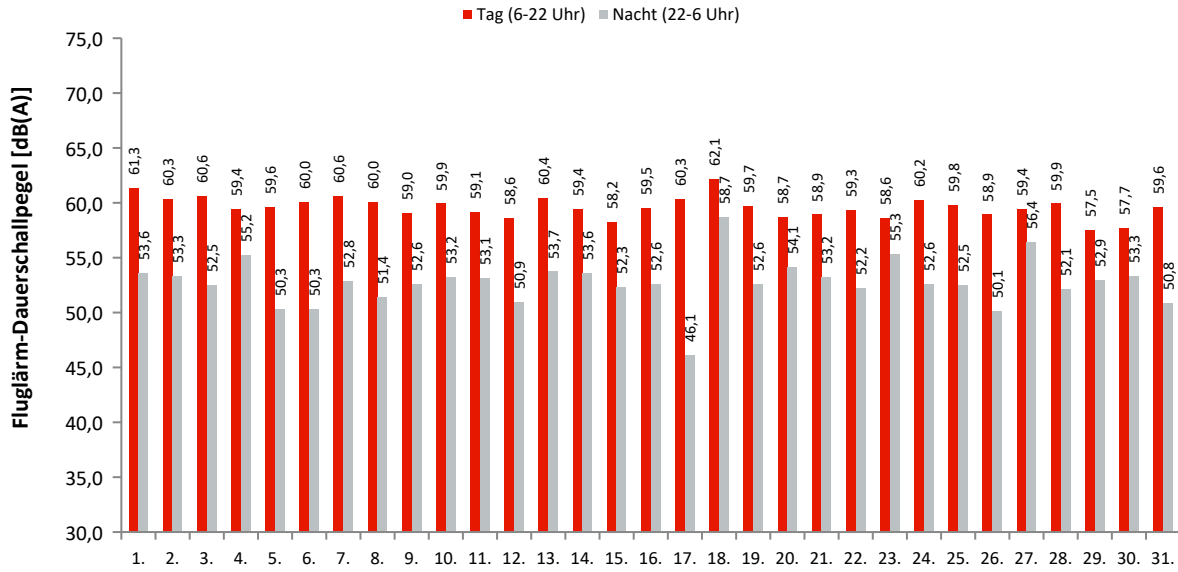
Live-Daten und Auswertungen: <https://travisber.topsonic.aero>

Jahresbericht und mobile Messungen: <https://laerm.berlin-airport.de>

## Monatsauswertung Oktober 2024 Messstelle MP02, Bohnsdorf, Waldstr.

### Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.  
Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 59,7 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 53,2 dB(A)



### Akustische Tage

### Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L<sub>DEN</sub> (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L<sub>E</sub>) 5dB und in den Nachtstunden (L<sub>N</sub>) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L <sub>eq</sub> Tag 6-22 Uhr	L <sub>eq</sub> Nacht/L <sub>N</sub> 22-6 Uhr	L <sub>D</sub> 6-18 Uhr	L <sub>E</sub> 18-22 Uhr	L <sub>DEN</sub>	L <sub>eq</sub> Tag 6-22 Uhr	L <sub>eq</sub> Nacht/L <sub>N</sub> 22-6 Uhr	L <sub>D</sub> 6-18 Uhr	L <sub>E</sub> 18-22 Uhr	L <sub>DEN</sub>
1.	61,5	53,8	60,6	63,4	64,0	61,3	53,6	60,2	63,4	63,9
2.	60,5	53,5	60,8	59,5	62,6	60,3	53,3	60,6	59,3	62,4
3.	60,8	52,7	61,4	58,1	62,2	60,6	52,5	61,2	57,8	62,0
4.	59,7	55,3	59,7	59,6	63,2	59,4	55,2	59,4	59,4	63,0
5.	59,8	50,5	59,2	61,3	61,8	59,6	50,3	59,0	61,1	61,5
6.	60,2	50,6	60,4	59,3	61,4	60,0	50,3	60,3	59,2	61,2
7.	60,9	53,3	61,0	60,5	62,9	60,6	52,8	60,7	60,2	62,5
8.	60,3	52,6	60,6	59,2	62,1	60,0	51,4	60,4	58,9	61,5
9.	59,3	53,0	59,5	58,6	61,7	59,0	52,6	59,2	58,3	61,4
10.	60,7	53,5	60,7	60,6	62,9	59,9	53,2	59,7	60,4	62,4
11.	59,5	53,6	59,3	60,0	62,4	59,1	53,1	58,9	59,7	62,0
12.	59,3	51,4	59,1	59,8	61,4	58,6	50,9	58,5	58,9	60,7
13.	61,2	54,3	61,2	61,2	63,5	60,4	53,7	60,3	60,9	62,9
14.	59,7	53,9	59,8	59,3	62,4	59,4	53,6	59,5	59,1	62,1
15.	58,5	52,4	58,4	59,0	61,3	58,2	52,3	58,0	58,8	61,1
16.	59,9	53,1	60,2	59,1	62,1	59,5	52,6	59,7	58,8	61,7
17.	60,5	47,3	60,9	58,9	60,8	60,3	46,1	60,7	58,6	60,5
18.	62,3	58,8	60,7	65,0	66,8	62,1	58,7	60,4	65,0	66,7
19.	60,1	53,0	59,7	61,0	62,5	59,7	52,6	59,3	60,8	62,2
20.	59,1	54,4	58,8	59,8	62,5	58,7	54,1	58,3	59,5	62,2
21.	59,3	53,5	59,2	59,6	62,2	58,9	53,2	58,8	59,5	61,9
22.	59,6	52,6	59,4	60,2	62,0	59,3	52,2	59,0	60,0	61,7
23.	59,0	55,5	59,0	58,9	63,0	58,6	55,3	58,6	58,7	62,7
24.	60,7	52,9	61,1	59,3	62,4	60,2	52,6	60,6	59,1	62,1
25.	60,3	52,8	60,6	59,6	62,3	59,8	52,5	60,0	59,3	61,9
26.	59,8	50,5	59,6	60,1	61,3	58,9	50,1	59,0	58,7	60,5
27.	59,6	56,6	59,6	59,6	63,9	59,4	56,4	59,4	59,4	63,7
28.	60,2	52,4	60,0	60,6	62,3	59,9	52,1	59,7	60,5	62,0
29.	58,9	53,1	59,0	58,6	61,6	57,5	52,9	57,2	58,4	61,0
30.	58,1	53,5	57,9	58,5	61,6	57,7	53,3	57,5	58,3	61,3
31.	59,9	51,6	59,4	61,3	62,1	59,6	50,8	59,0	60,9	61,6
<b>Gesamt</b>	<b>60,1</b>	<b>53,6</b>	<b>60,0</b>	<b>60,3</b>	<b>62,6</b>	<b>59,7</b>	<b>53,2</b>	<b>59,6</b>	<b>60,0</b>	<b>62,3</b>

### Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel. Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

\* Verfügbarkeit < 50%

## Monatsauswertung Oktober 2024 Messstelle MP02, Bohnsdorf, Waldstr.

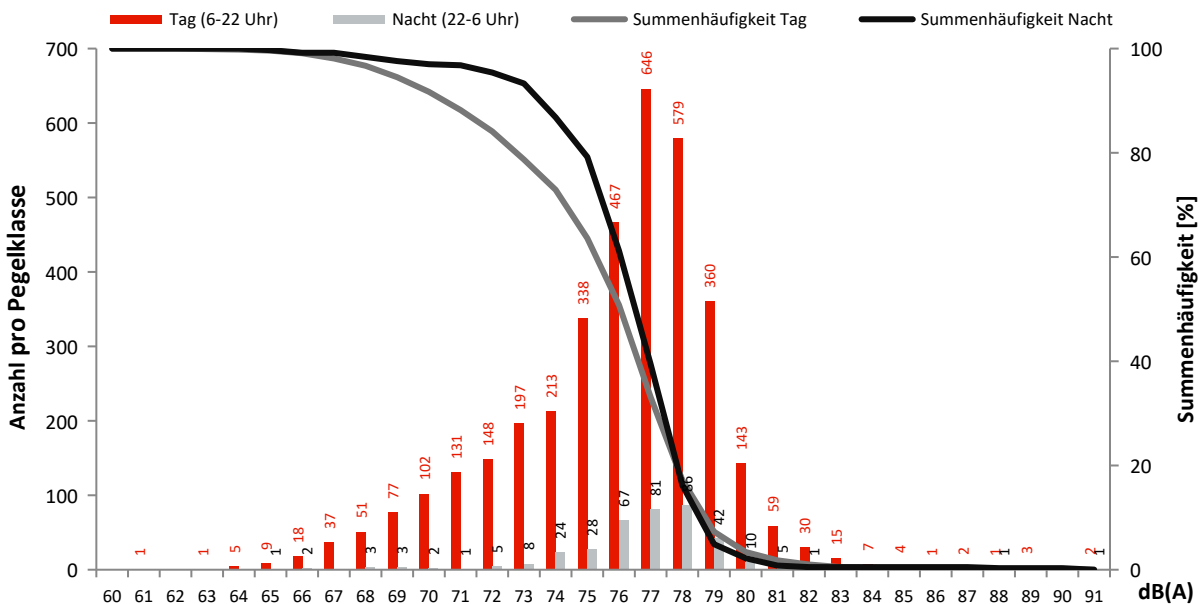
### Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.  
 N2: Anzahl der Flugbewegungen. (entsprechend der relevanten Flugrouten)  
 N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt  
 N1/N2 [%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte deutlich größer 100% können sich ergeben, wenn auch Fluggeräusche von Flugrouten erfasst werden, die für die entsprechende Messstelle keine Relevanz haben. Beispielsweise Flugbewegungen der Südbahn an einer Nordbahnmessstelle.  
 Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.	165	166	166	99,4	100	11	11	11	100,0	100
2.	148	149	149	99,3	100	13	13	13	100,0	100
3.	144	143	143	100,7	100	10	10	10	100,0	100
4.	105	110	110	95,5	100	17	16	16	106,3	100
5.	86	86	86	100,0	100	6	6	6	100,0	100
6.	111	111	111	100,0	100	5	5	5	100,0	100
7.	118	118	118	100,0	100	12	12	12	100,0	100
8.	131	131	131	100,0	100	10	10	10	100,0	100
9.	117	119	119	98,3	100	13	13	13	100,0	100
10.	122	125	125	97,6	100	14	14	14	100,0	100
11.	120	120	120	100,0	100	14	14	14	100,0	100
12.	86	86	86	100,0	100	6	6	6	100,0	100
13.	116	116	116	100,0	100	13	13	13	100,0	100
14.	125	126	126	99,2	100	15	15	15	100,0	100
15.	114	114	114	100,0	100	7	7	7	100,0	100
16.	120	124	124	96,8	100	9	9	9	100,0	100
17.	113	115	115	98,3	100	4	4	4	100,0	100
18.	132	133	133	99,2	100	13	13	13	100,0	100
19.	95	96	96	99,0	100	12	12	12	100,0	100
20.	101	101	101	100,0	100	14	14	14	100,0	100
21.	115	117	116	98,3	99	13	14	14	92,9	100
22.	121	122	122	99,2	100	11	11	11	100,0	100
23.	118	117	117	100,9	100	27	27	27	100,0	100
24.	149	151	151	98,7	100	11	11	11	100,0	100
25.	122	122	122	100,0	100	12	12	12	100,0	100
26.	104	105	105	99,0	100	8	9	9	88,9	100
27.	119	118	118	100,8	100	29	29	29	100,0	100
28.	133	134	134	99,3	100	9	9	9	100,0	100
29.	87	89	89	97,8	100	11	11	11	100,0	100
30.	89	89	89	100,0	100	15	15	15	100,0	100
31.	121	121	121	100,0	100	7	7	7	100,0	100
<b>Gesamt</b>	<b>3647</b>	<b>3674</b>	<b>3673</b>	<b>99,3</b>	<b>100</b>	<b>371</b>	<b>372</b>	<b>372</b>	<b>99,7</b>	<b>100</b>

### Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel (L<sub>p,AS,max</sub>)

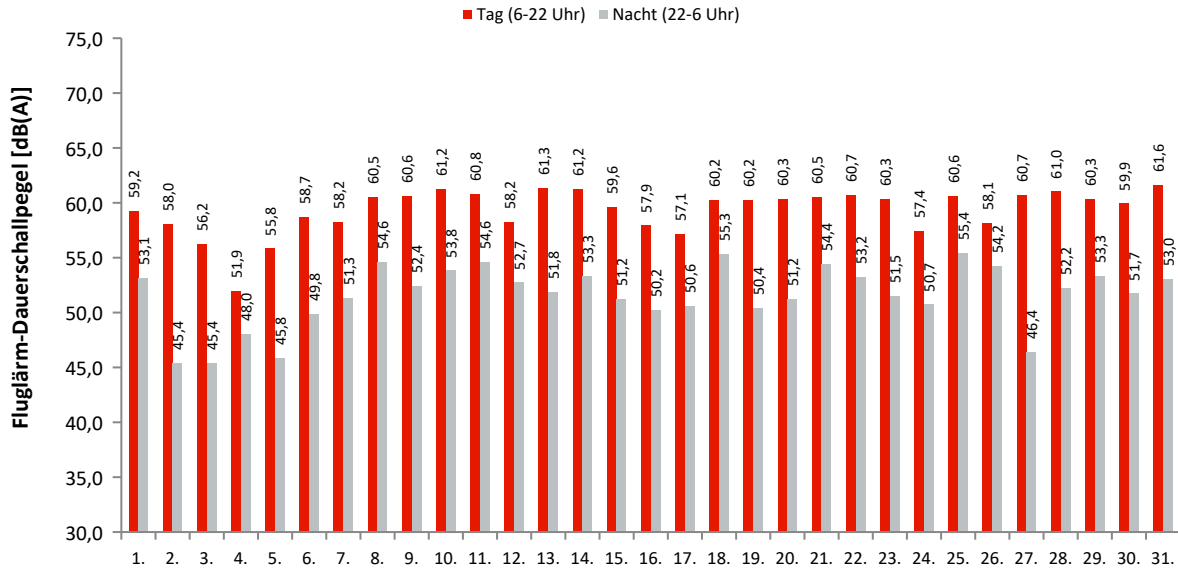
Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden. Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



## Monatsauswertung Oktober 2024 Messstelle MP03, Waßmannsdorf, Dorfstr.

### Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.  
Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 59,7 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 52,3 dB(A)



### Akustische Tage

### Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L<sub>DEN</sub> (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L<sub>E</sub>) 5dB und in den Nachtstunden (L<sub>N</sub>) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L <sub>eq</sub> Tag 6-22 Uhr	L <sub>eq</sub> Nacht/L <sub>N</sub> 22-6 Uhr	L <sub>D</sub> 6-18 Uhr	L <sub>E</sub> 18-22 Uhr	L <sub>DEN</sub>	L <sub>eq</sub> Tag 6-22 Uhr	L <sub>eq</sub> Nacht/L <sub>N</sub> 22-6 Uhr	L <sub>D</sub> 6-18 Uhr	L <sub>E</sub> 18-22 Uhr	L <sub>DEN</sub>
1.	63,2	55,7	63,1	63,7	65,4	59,2	53,1	58,1	61,4	62,4
2.	61,2	50,0	62,0	57,1	61,5	58,0	45,4	58,9	52,9	57,9
3.	58,8	50,4	59,7	54,2	59,9	56,2	45,4	57,3	49,0	56,3
4.	57,9	54,9	57,9	57,7	62,2	51,9	48,0	51,7	52,6	55,8
5.	59,2	54,5	58,8	60,0	62,7	55,8	45,8	55,4	56,8	57,4
6.	62,2	55,5	62,6	60,7	64,3	58,7	49,8	59,4	55,2	59,7
7.	62,5	55,3	62,8	61,6	64,5	58,2	51,3	58,6	57,0	60,3
8.	62,1	55,9	62,4	61,1	64,4	60,5	54,6	60,6	60,3	63,2
9.	62,1	54,9	62,1	62,0	64,3	60,6	52,4	60,8	60,2	62,4
10.	63,4	55,6	63,8	62,2	65,2	61,2	53,8	61,2	61,4	63,4
11.	61,8	56,1	61,8	62,0	64,7	60,8	54,6	60,7	61,0	63,4
12.	61,1	54,6	61,1	61,1	63,6	58,2	52,7	58,0	58,6	61,2
13.	63,1	54,1	63,6	60,9	64,2	61,3	51,8	61,7	59,9	62,5
14.	62,4	55,8	62,8	60,9	64,6	61,2	53,3	61,5	60,2	62,9
15.	61,7	56,8	61,6	61,9	65,0	59,6	51,2	59,5	59,6	61,4
16.	62,6	55,9	62,9	61,6	64,8	57,9	50,2	57,9	58,1	60,0
17.	61,4	55,1	61,4	61,5	64,0	57,1	50,6	56,7	58,1	59,8
18.	63,8	57,2	62,6	66,1	66,8	60,2	55,3	59,2	62,3	63,9
19.	61,9	52,8	61,9	62,0	63,5	60,2	50,4	60,0	60,6	61,7
20.	61,5	53,9	61,6	60,9	63,4	60,3	51,2	60,5	59,3	61,6
21.	62,3	56,3	62,8	60,4	64,7	60,5	54,4	60,8	59,3	63,0
22.	62,4	55,3	62,8	60,7	64,3	60,7	53,2	60,9	59,9	62,6
23.	61,7	55,0	62,0	60,6	63,9	60,3	51,5	60,7	59,1	61,7
24.	64,8	55,3	65,3	62,4	65,7	57,4	50,7	57,6	56,8	59,7
25.	62,7	56,7	63,1	61,3	65,1	60,6	55,4	60,9	59,8	63,5
26.	60,3	56,1	59,8	61,6	64,2	58,1	54,2	57,6	59,5	62,2
27.	62,2	51,5	62,7	60,5	63,0	60,7	46,4	60,9	60,0	61,1
28.	62,4	53,9	63,0	59,8	63,6	61,0	52,2	61,6	58,8	62,2
29.	61,3	54,7	61,8	59,2	63,4	60,3	53,3	60,8	58,3	62,2
30.	61,6	53,2	62,0	60,3	63,1	59,9	51,7	60,0	59,6	61,7
31.	62,3	54,5	62,5	61,7	64,2	61,6	53,0	61,7	61,1	63,2
<b>Gesamt</b>	<b>62,1</b>	<b>55,0</b>	<b>62,3</b>	<b>61,3</b>	<b>64,2</b>	<b>59,7</b>	<b>52,3</b>	<b>59,8</b>	<b>59,3</b>	<b>61,7</b>

### Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel. Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

\* Verfügbarkeit < 50%

## Monatsauswertung Oktober 2024 Messstelle MP03, Waßmannsdorf, Dorfstr.

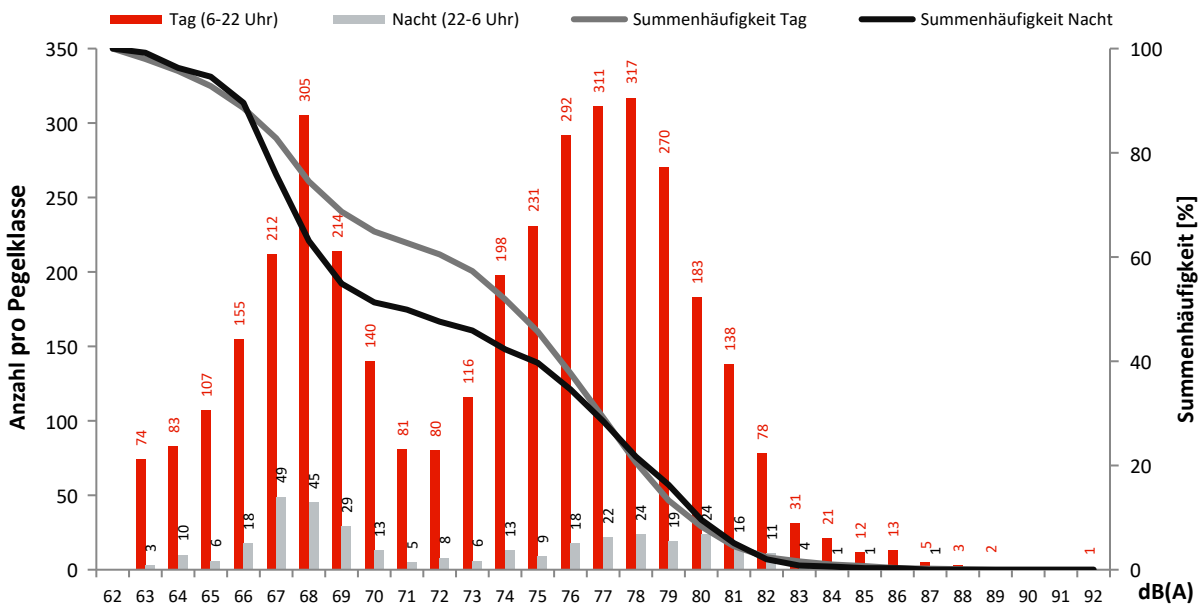
### Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.  
 N2: Anzahl der Flugbewegungen. (entsprechend der relevanten Flugrouten)  
 N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt  
 N1/N2 [%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte deutlich größer 100% können sich ergeben, wenn auch Fluggeräusche von Flugrouten erfasst werden, die für die entsprechende Messstelle keine Relevanz haben. Beispielsweise Flugbewegungen der Südbahn an einer Nordbahnmessstelle.  
 Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.	142	245	245	58,0	100	23	29	29	79,3	100
2.	170	244	244	69,7	100	18	26	26	69,2	100
3.	83	192	192	43,2	100	18	26	26	69,2	100
4.	109	213	213	51,2	100	19	30	30	63,3	100
5.	107	171	171	62,6	100	11	16	16	68,8	100
6.	121	225	225	53,8	100	13	17	17	76,5	100
7.	104	163	163	63,8	100	7	10	10	70,0	100
8.	103	111	111	92,8	100	8	8	8	100,0	100
9.	111	112	112	99,1	100	9	10	10	90,0	100
10.	105	116	116	90,5	100	8	8	8	100,0	100
11.	124	125	125	99,2	100	10	10	10	100,0	100
12.	136	174	174	78,2	100	19	21	21	90,5	100
13.	102	102	102	100,0	100	6	6	6	100,0	100
14.	123	125	125	98,4	100	7	8	8	87,5	100
15.	142	181	181	78,5	100	10	15	15	66,7	100
16.	157	243	243	64,6	100	15	21	21	71,4	100
17.	156	226	226	69,0	100	13	16	16	81,3	100
18.	164	252	252	65,1	100	21	26	26	80,8	100
19.	103	109	109	94,5	100	5	8	8	62,5	100
20.	102	102	102	100,0	100	8	8	8	100,0	100
21.	114	119	119	95,8	100	10	11	11	90,9	100
22.	113	117	117	96,6	100	6	6	6	100,0	100
23.	121	123	123	98,4	100	5	6	6	83,3	100
24.	132	250	250	52,8	100	19	22	22	86,4	100
25.	115	136	136	84,6	100	11	11	11	100,0	100
26.	93	117	117	79,5	100	20	24	24	83,3	100
27.	112	130	130	86,2	100	1	1	1	100,0	100
28.	107	107	107	100,0	100	8	7	7	114,3	100
29.	96	96	96	100,0	100	9	9	9	100,0	100
30.	90	94	94	95,7	100	7	7	7	100,0	100
31.	116	118	118	98,3	100	11	10	10	110,0	100
<b>Gesamt</b>	<b>3673</b>	<b>4838</b>	<b>4838</b>	<b>75,9</b>	<b>100</b>	<b>355</b>	<b>433</b>	<b>433</b>	<b>82,0</b>	<b>100</b>

### Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel ( $L_{p,AS,max}$ )

Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden. Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.

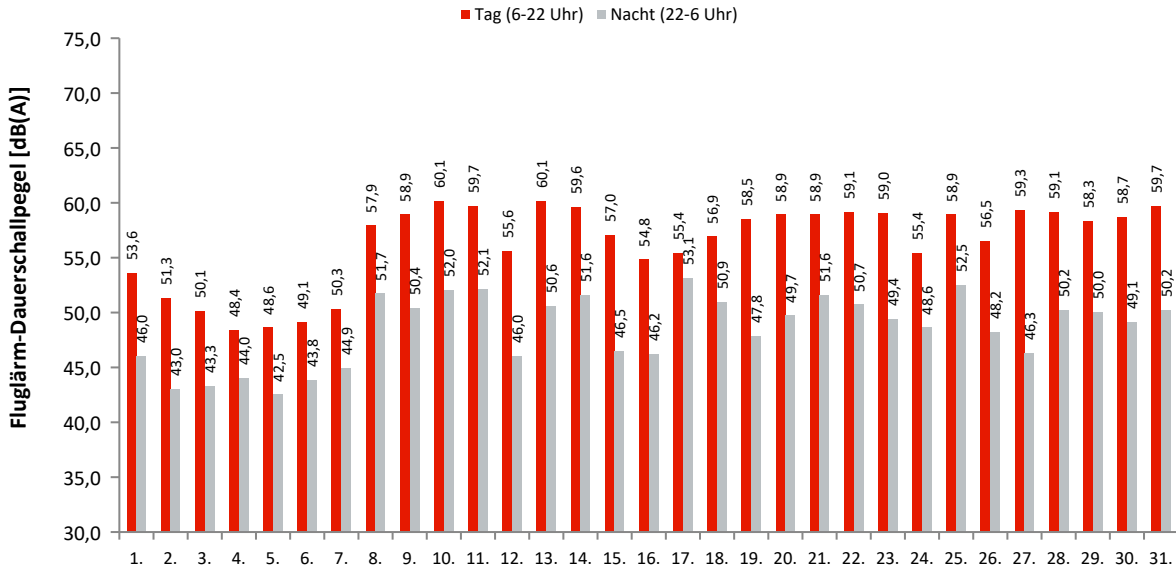




## Monatsauswertung Oktober 2024 Messstelle MP04, Selchow, Glasower Str.

### Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.  
Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 57,5 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 49,4 dB(A)



### Akustische Tage

### Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der  $L_{DEN}$  (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden ( $L_E$ ) 5dB und in den Nachtstunden ( $L_N$ ) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	$L_{eq}$ Tag 6-22 Uhr	$L_{eq}$ Nacht/ $L_N$ 22-6 Uhr	$L_D$ 6-18 Uhr	$L_E$ 18-22 Uhr	$L_{DEN}$	$L_{eq}$ Tag 6-22 Uhr	$L_{eq}$ Nacht/ $L_N$ 22-6 Uhr	$L_D$ 6-18 Uhr	$L_E$ 18-22 Uhr	$L_{DEN}$
1.	57,1	49,3	57,8	53,8	58,5	53,6	46,0	54,7	45,2	54,7
2.	56,7	49,2	56,5	57,3	58,9	51,3	43,0	51,3	51,5	53,2
3.	57,0	48,7	57,7	54,1	58,3	50,1	43,3	50,7	47,5	52,0
4.	55,7	51,6	55,4	56,5	59,5	48,4	44,0	48,1	49,2	52,1
5.	55,1	47,9	55,3	54,2	57,1	48,6	42,5	48,6	48,6	51,3
6.	56,3	51,2	55,8	57,6	59,7	49,1	43,8	49,1	49,2	52,1
7.	59,4	52,5	59,4	59,3	61,7	50,3	44,9	51,4	39,8	52,5
8.	60,7	53,2	61,0	59,4	62,5	57,9	51,7	57,7	58,6	60,7
9.	59,8	51,9	59,9	59,8	61,8	58,9	50,4	58,9	58,8	60,6
10.	69,9	53,4	61,7	75,4	73,0	60,1	52,0	60,2	59,8	61,9
11.	60,8	53,3	60,9	60,5	62,8	59,7	52,1	59,7	59,9	61,8
12.	58,7	49,6	59,2	56,8	59,9	55,6	46,0	56,2	53,2	56,5
13.	61,7	52,9	62,1	60,2	63,0	60,1	50,6	60,3	59,1	61,3
14.	60,5	53,7	60,8	59,4	62,6	59,6	51,6	59,8	58,7	61,3
15.	59,3	50,7	59,7	57,7	60,7	57,0	46,5	57,6	54,9	57,7
16.	58,1	50,5	58,3	57,5	60,0	54,8	46,2	54,9	54,4	56,4
17.	58,6	54,5	58,3	59,3	62,4	55,4	53,1	54,8	56,9	60,4
18.	59,1	52,7	58,6	60,2	61,8	56,9	50,9	56,2	58,3	59,9
19.	59,8	50,0	59,7	59,9	61,2	58,5	47,8	58,2	59,3	59,9
20.	60,0	51,1	60,3	59,3	61,5	58,9	49,7	59,2	58,2	60,3
21.	59,9	52,6	60,3	58,6	61,8	58,9	51,6	59,1	58,0	60,9
22.	65,7	52,8	66,7	59,4	65,3	59,1	50,7	59,3	58,6	60,8
23.	60,4	51,7	60,7	59,0	61,8	59,0	49,4	59,2	58,0	60,2
24.	60,3	51,4	60,7	58,7	61,6	55,4	48,6	54,9	56,7	58,1
25.	60,1	53,3	60,4	59,3	62,3	58,9	52,5	59,2	58,3	61,3
26.	59,0	50,3	59,2	58,2	60,5	56,5	48,2	56,6	55,9	58,2
27.	60,1	49,3	60,3	59,2	61,0	59,3	46,3	59,5	58,7	59,9
28.	61,3	51,8	62,0	58,4	62,2	59,1	50,2	59,4	57,8	60,4
29.	62,7	51,2	63,6	58,2	62,8	58,3	50,0	58,6	57,2	59,9
30.	59,8	50,6	60,0	59,0	61,2	58,7	49,1	58,8	58,4	60,0
31.	60,4	51,4	60,5	59,8	61,8	59,7	50,2	59,8	59,1	61,0
<b>Gesamt</b>	<b>61,1</b>	<b>51,7</b>	<b>60,4</b>	<b>62,6</b>	<b>63,0</b>	<b>57,5</b>	<b>49,4</b>	<b>57,6</b>	<b>57,1</b>	<b>59,3</b>

### Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel. Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

\* Verfügbarkeit < 50%

## Monatsauswertung Oktober 2024

### Messstelle MP04, Selchow, Glasower Str.

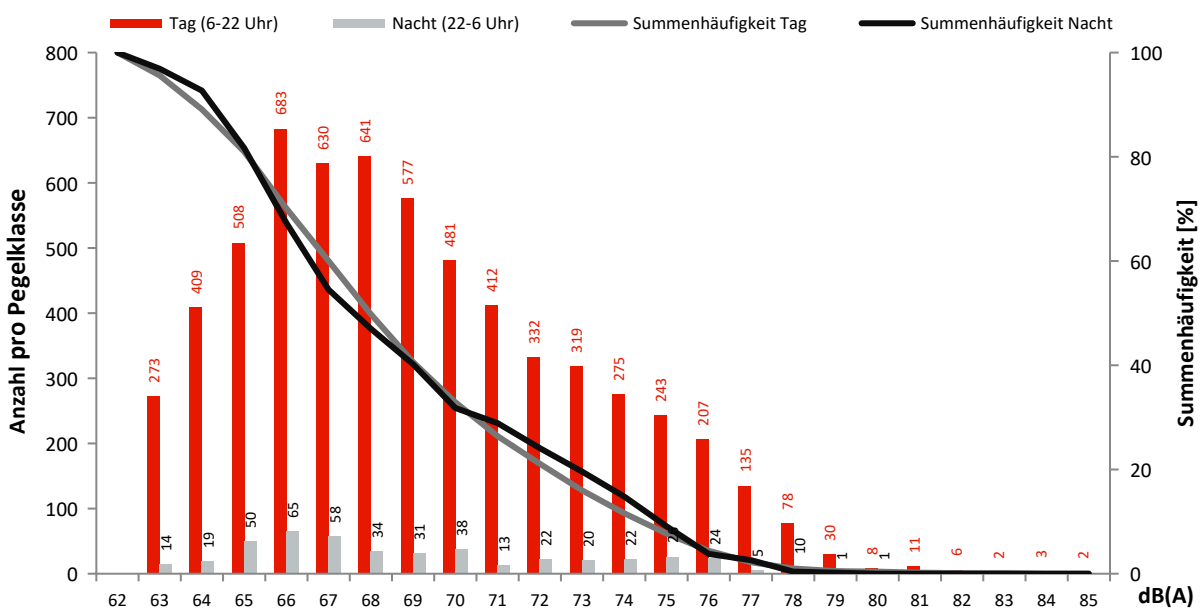
#### Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.  
 N2: Anzahl der Flugbewegungen. (entsprechend der relevanten Flugrouten)  
 N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt  
 N1/N2 [%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte deutlich größer 100% können sich ergeben, wenn auch Fluggeräusche von Flugrouten erfasst werden, die für die entsprechende Messstelle keine Relevanz haben. Beispielsweise Flugbewegungen der Südbahn an einer Nordbahnmessstelle.  
 Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag	Tag					Nacht					
	6-6 Uhr	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.		172	263	263	65,4	100	22	24	24	91,7	100
2.		147	285	285	51,6	100	14	29	29	48,3	100
3.		49	251	251	19,5	100	15	35	35	42,9	100
4.		77	266	266	28,9	100	14	35	35	40,0	100
5.		62	213	213	29,1	100	9	28	28	32,1	100
6.		71	274	274	25,9	100	8	30	30	26,7	100
7.		62	291	291	21,3	100	3	17	17	17,6	100
8.		203	257	257	79,0	100	11	14	14	78,6	100
9.		261	300	300	87,0	100	13	18	18	72,2	100
10.		257	298	298	86,2	100	16	16	16	100,0	100
11.		274	316	316	86,7	100	14	16	16	87,5	100
12.		192	228	228	84,2	100	17	29	29	58,6	100
13.		239	265	265	90,2	100	20	23	23	87,0	100
14.		250	302	295	82,8	98	12	14	14	85,7	100
15.		215	282	282	76,2	100	18	24	24	75,0	100
16.		222	285	285	77,9	100	19	30	30	63,3	100
17.		230	281	281	81,9	100	32	35	35	91,4	100
18.		256	310	310	82,6	100	25	36	36	69,4	100
19.		223	241	241	92,5	100	5	9	9	55,6	100
20.		254	286	286	88,8	100	21	21	21	100,0	100
21.		251	305	305	82,3	100	15	17	17	88,2	100
22.		226	286	286	79,0	100	10	11	11	90,9	100
23.		257	298	298	86,2	100	14	17	17	82,4	100
24.		209	274	274	76,3	100	16	33	33	48,5	100
25.		271	289	289	93,8	100	17	18	18	94,4	100
26.		206	240	240	85,8	100	17	33	33	51,5	100
27.		228	256	256	89,1	100	11	14	14	78,6	100
28.		245	282	282	86,9	100	10	12	12	83,3	100
29.		193	245	245	78,8	100	13	13	13	100,0	100
30.		217	257	257	84,4	100	11	13	13	84,6	100
31.		246	279	279	88,2	100	11	12	12	91,7	100
<b>Gesamt</b>		<b>6265</b>	<b>8505</b>	<b>8498</b>	<b>73,7</b>	<b>100</b>	<b>453</b>	<b>676</b>	<b>676</b>	<b>67,0</b>	<b>100</b>

#### Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel (L<sub>p,AS,max</sub>)

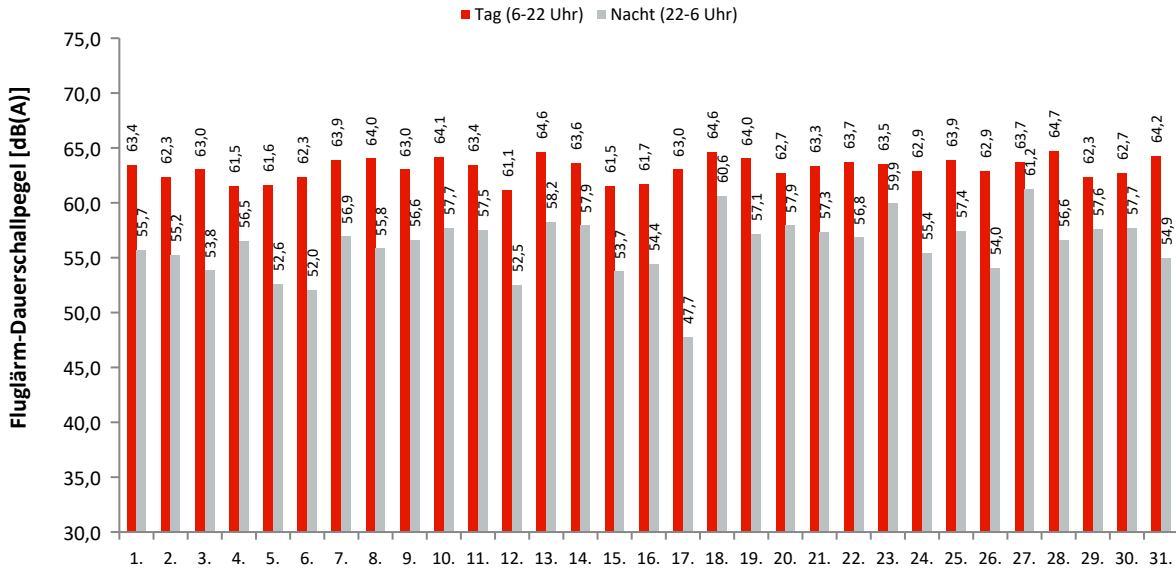
Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden. Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



## Monatsauswertung Oktober 2024 Messstelle MP05, Hubertus, Neuchateller Weg

### Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.  
Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 63,2 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 56,8 dB(A)



### Akustische Tage

### Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L<sub>DEN</sub> (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L<sub>E</sub>) 5dB und in den Nachtstunden (L<sub>N</sub>) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L <sub>eq</sub> Tag 6-22 Uhr	L <sub>eq</sub> Nacht/L <sub>N</sub> 22-6 Uhr	L <sub>D</sub> 6-18 Uhr	L <sub>E</sub> 18-22 Uhr	L <sub>DEN</sub>	L <sub>eq</sub> Tag 6-22 Uhr	L <sub>eq</sub> Nacht/L <sub>N</sub> 22-6 Uhr	L <sub>D</sub> 6-18 Uhr	L <sub>E</sub> 18-22 Uhr	L <sub>DEN</sub>
1.	63,7	55,8	62,9	65,4	66,1	63,4	55,7	62,5	65,3	65,9
2.	62,5	55,4	62,7	61,7	64,6	62,3	55,2	62,6	61,5	64,4
3.	63,1	54,1	63,7	60,0	64,1	63,0	53,8	63,6	59,8	63,9
4.	61,7	56,7	61,7	61,8	64,9	61,5	56,5	61,5	61,7	64,7
5.	61,7	52,8	61,3	62,7	63,6	61,6	52,6	61,1	62,7	63,5
6.	62,5	53,0	62,7	61,7	63,8	62,3	52,0	62,6	61,5	63,4
7.	64,2	57,5	64,0	64,8	66,7	63,9	56,9	63,7	64,5	66,3
8.	64,3	56,5	64,5	63,4	66,1	64,0	55,8	64,3	63,2	65,7
9.	63,3	56,9	63,5	62,6	65,7	63,0	56,6	63,2	62,3	65,4
10.	64,6	58,1	64,4	65,2	67,2	64,1	57,7	63,7	65,1	66,8
11.	63,7	58,3	63,5	64,2	66,8	63,4	57,5	63,1	64,0	66,3
12.	61,6	53,3	61,7	61,5	63,4	61,1	52,5	61,0	61,3	62,9
13.	65,0	58,6	64,8	65,5	67,6	64,6	58,2	64,3	65,3	67,3
14.	63,8	58,1	63,9	63,6	66,6	63,6	57,9	63,6	63,4	66,4
15.	61,8	54,2	62,0	61,2	63,7	61,5	53,7	61,7	61,0	63,4
16.	62,0	54,8	62,3	60,9	64,0	61,7	54,4	61,9	60,7	63,6
17.	63,3	50,8	63,8	61,6	63,7	63,0	47,7	63,5	60,9	62,9
18.	64,8	60,8	63,4	67,5	69,0	64,6	60,6	63,1	67,4	68,9
19.	64,2	57,6	63,5	65,9	67,1	64,0	57,1	63,2	65,7	66,8
20.	63,0	58,4	62,8	63,6	66,5	62,7	57,9	62,5	63,3	66,1
21.	63,6	57,8	63,3	64,2	66,5	63,3	57,3	62,9	64,1	66,2
22.	63,9	57,5	63,6	64,9	66,7	63,7	56,8	63,2	64,8	66,3
23.	63,8	60,3	63,9	63,5	67,7	63,5	59,9	63,5	63,3	67,4
24.	63,2	56,1	63,5	62,1	65,2	62,9	55,4	63,2	61,9	64,8
25.	64,2	58,1	64,2	64,2	66,9	63,9	57,4	63,8	63,9	66,4
26.	63,1	54,9	63,5	61,9	64,7	62,9	54,0	63,2	61,7	64,3
27.	63,9	61,5	63,8	64,3	68,6	63,7	61,2	63,6	64,2	68,4
28.	65,0	57,0	64,9	65,3	67,0	64,7	56,6	64,5	65,1	66,7
29.	62,6	57,9	62,3	63,4	66,1	62,3	57,6	61,9	63,2	65,8
30.	62,9	57,9	62,6	63,7	66,2	62,7	57,7	62,4	63,6	66,1
31.	64,4	55,6	63,8	65,7	66,4	64,2	54,9	63,6	65,4	66,0
<b>Gesamt</b>	<b>63,5</b>	<b>57,3</b>	<b>63,4</b>	<b>63,8</b>	<b>66,2</b>	<b>63,2</b>	<b>56,8</b>	<b>63,1</b>	<b>63,6</b>	<b>65,8</b>

### Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel. Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

\* Verfügbarkeit < 50%

## Monatsauswertung Oktober 2024

### Messstelle MP05, Hubertus, Neuchateller Weg

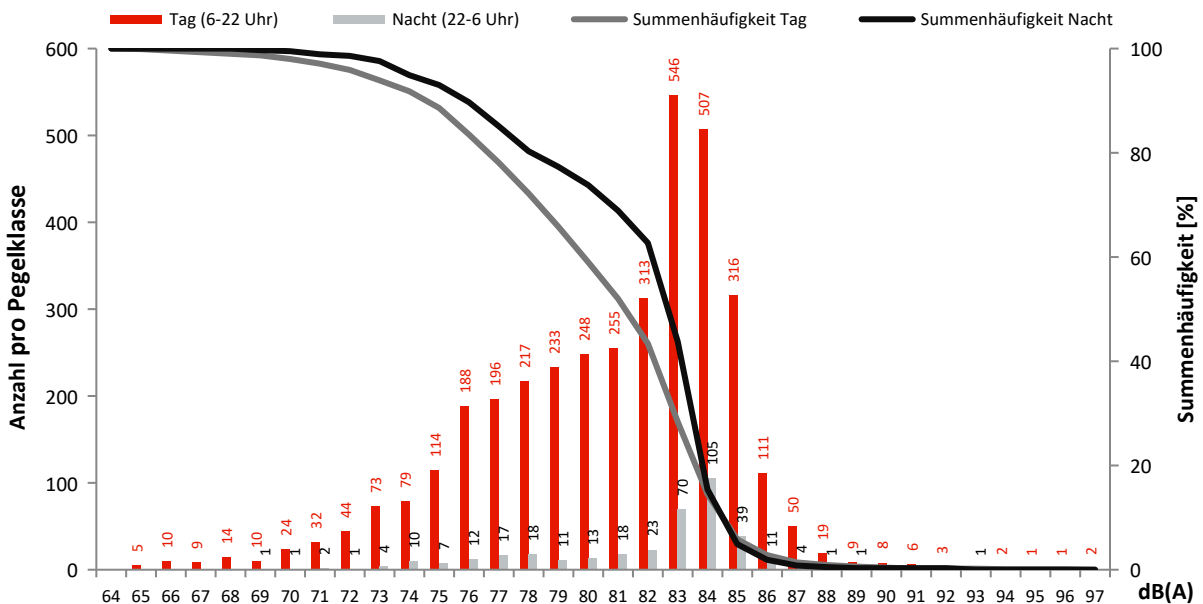
#### Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.  
 N2: Anzahl der Flugbewegungen. (entsprechend der relevanten Flugrouten)  
 N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt  
 N1/N2 [%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte deutlich größer 100% können sich ergeben, wenn auch Fluggeräusche von Flugrouten erfasst werden, die für die entsprechende Messstelle keine Relevanz haben. Beispielsweise Flugbewegungen der Südbahn an einer Nordbahnmessstelle.  
 Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.	165	166	166	99,4	100	11	11	11	100,0	100
2.	143	149	149	96,0	100	13	13	13	100,0	100
3.	144	143	143	100,7	100	10	10	10	100,0	100
4.	107	110	110	97,3	100	17	16	16	106,3	100
5.	86	86	86	100,0	100	6	6	6	100,0	100
6.	110	111	111	99,1	100	5	5	5	100,0	100
7.	118	118	118	100,0	100	12	12	12	100,0	100
8.	131	131	131	100,0	100	10	10	10	100,0	100
9.	115	119	119	96,6	100	13	13	13	100,0	100
10.	123	125	125	98,4	100	14	14	14	100,0	100
11.	119	120	120	99,2	100	14	14	14	100,0	100
12.	87	86	86	101,2	100	6	6	6	100,0	100
13.	116	116	116	100,0	100	13	13	13	100,0	100
14.	124	126	126	98,4	100	15	15	15	100,0	100
15.	113	114	114	99,1	100	7	7	7	100,0	100
16.	121	124	124	97,6	100	9	9	9	100,0	100
17.	112	115	115	97,4	100	4	4	4	100,0	100
18.	132	133	133	99,2	100	13	13	13	100,0	100
19.	96	96	96	100,0	100	11	12	12	91,7	100
20.	101	101	101	100,0	100	14	14	14	100,0	100
21.	114	117	115	97,4	99	13	14	14	92,9	100
22.	121	122	122	99,2	100	11	11	11	100,0	100
23.	118	117	117	100,9	100	27	27	27	100,0	100
24.	151	151	151	100,0	100	11	11	11	100,0	100
25.	122	122	122	100,0	100	12	12	12	100,0	100
26.	105	105	105	100,0	100	8	9	9	88,9	100
27.	119	118	118	100,8	100	29	29	29	100,0	100
28.	134	134	134	100,0	100	9	9	9	100,0	100
29.	89	89	89	100,0	100	11	11	11	100,0	100
30.	89	89	89	100,0	100	15	15	15	100,0	100
31.	120	121	121	99,2	100	7	7	7	100,0	100
<b>Gesamt</b>	<b>3645</b>	<b>3674</b>	<b>3672</b>	<b>99,2</b>	<b>100</b>	<b>370</b>	<b>372</b>	<b>372</b>	<b>99,5</b>	<b>100</b>

#### Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel (L<sub>p,AS,max</sub>)

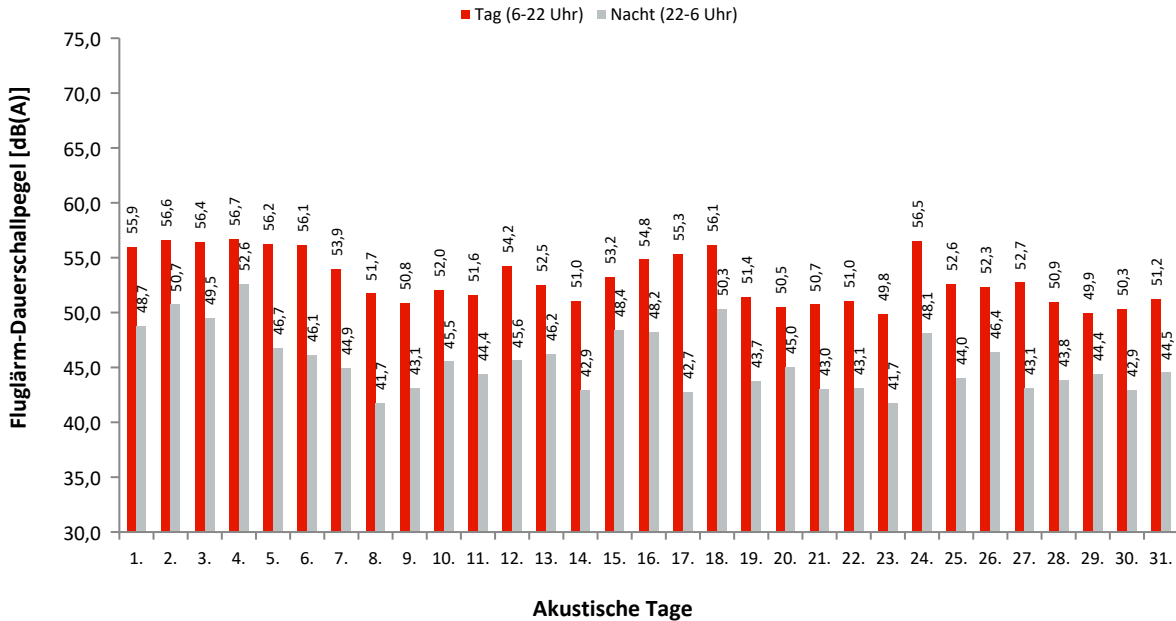
Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden. Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



## Monatsauswertung Oktober 2024 Messstelle MP06, Waltersdorf, Siedlung

### Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.  
Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 53,7 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 46,5 dB(A)



### Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L<sub>DEN</sub> (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L<sub>E</sub>) 5dB und in den Nachtstunden (L<sub>N</sub>) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L <sub>eq</sub> Tag 6-22 Uhr	L <sub>eq</sub> Nacht/L <sub>N</sub> 22-6 Uhr	L <sub>D</sub> 6-18 Uhr	L <sub>E</sub> 18-22 Uhr	L <sub>DEN</sub>	L <sub>eq</sub> Tag 6-22 Uhr	L <sub>eq</sub> Nacht/L <sub>N</sub> 22-6 Uhr	L <sub>D</sub> 6-18 Uhr	L <sub>E</sub> 18-22 Uhr	L <sub>DEN</sub>
1.	56,5	49,1	55,7	58,2	59,1	55,9	48,7	54,9	58,0	58,6
2.	57,2	50,9	57,3	57,0	59,7	56,6	50,7	56,7	56,5	59,3
3.	56,8	49,8	57,2	55,0	58,7	56,4	49,5	56,9	54,7	58,4
4.	57,0	52,7	56,9	57,3	60,6	56,7	52,6	56,6	57,1	60,4
5.	56,5	47,1	55,9	58,0	58,4	56,2	46,7	55,4	57,9	58,1
6.	56,6	47,1	57,0	55,2	57,8	56,1	46,1	56,5	54,9	57,2
7.	55,1	46,5	55,7	52,4	56,3	53,9	44,9	54,6	51,2	55,0
8.	53,5	45,3	54,1	51,0	54,9	51,7	41,7	52,2	49,8	52,6
9.	52,6	45,4	52,9	51,8	54,7	50,8	43,1	50,9	50,5	52,8
10.	54,0	46,9	54,3	53,2	56,1	52,0	45,5	51,9	52,3	54,5
11.	53,1	45,9	53,1	53,1	55,3	51,6	44,4	51,5	52,0	53,9
12.	54,8	46,7	54,7	55,1	56,7	54,2	45,6	54,0	54,7	56,0
13.	54,8	48,0	55,1	54,1	57,0	52,5	46,2	52,3	53,2	55,2
14.	53,0	45,6	53,3	52,1	55,0	51,0	42,9	51,3	49,9	52,7
15.	54,2	49,1	53,6	55,6	57,6	53,2	48,4	52,4	55,1	56,9
16.	55,5	48,9	55,8	54,6	57,8	54,8	48,2	55,0	54,2	57,1
17.	55,9	44,8	56,3	54,2	56,6	55,3	42,7	55,7	53,7	55,7
18.	56,9	50,7	56,5	58,0	59,7	56,1	50,3	55,4	57,8	59,3
19.	52,8	45,1	53,2	51,7	54,6	51,4	43,7	51,7	50,5	53,2
20.	51,7	46,8	51,8	51,7	54,9	50,5	45,0	50,4	50,6	53,5
21.	52,4	45,2	52,7	51,3	54,4	50,7	43,0	50,9	50,1	52,6
22.	52,9	45,2	53,3	51,5	54,7	51,0	43,1	51,2	50,3	52,8
23.	62,9	45,8	64,1	51,5	61,7	49,8	41,7	49,6	50,1	51,8
24.	56,9	48,9	57,2	55,6	58,5	56,5	48,1	56,9	55,2	58,0
25.	53,7	45,5	54,2	52,2	55,3	52,6	44,0	53,0	50,9	54,0
26.	53,1	47,0	52,3	54,8	56,1	52,3	46,4	51,2	54,5	55,6
27.	53,6	45,0	54,1	51,9	55,0	52,7	43,1	53,1	51,1	53,8
28.	52,5	45,7	52,6	51,8	54,7	50,9	43,8	50,9	50,9	53,1
29.	51,6	45,8	51,8	50,9	54,3	49,9	44,4	49,9	49,8	52,8
30.	51,9	44,7	51,9	51,8	54,1	50,3	42,9	50,2	50,8	52,5
31.	52,5	46,0	52,3	53,1	55,1	51,2	44,5	50,9	52,1	53,8
<b>Gesamt</b>	<b>55,4</b>	<b>47,6</b>	<b>55,7</b>	<b>54,4</b>	<b>57,2</b>	<b>53,7</b>	<b>46,5</b>	<b>53,7</b>	<b>53,8</b>	<b>55,9</b>

### Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel. Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

\* Verfügbarkeit < 50%

## Monatsauswertung Oktober 2024 Messstelle MP06, Waltersdorf, Siedlung

### Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.

N2: Anzahl der Flugbewegungen. (entsprechend der relevanten Flugrouten)

N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt

N1/N2 [%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte deutlich größer 100% können sich ergeben, wenn auch Fluggeräusche von Flugrouten erfasst werden, die für die entsprechende Messstelle keine Relevanz haben. Beispielsweise Flugbewegungen der Südbahn an einer Nordbahnmessstelle.

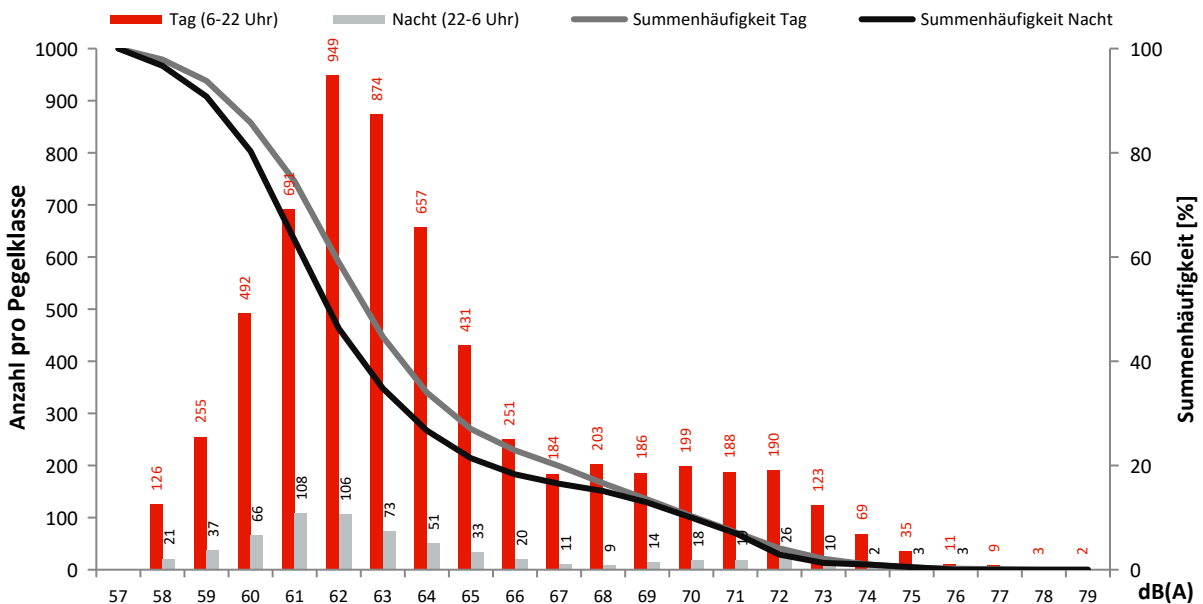
Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.	164	166	166	98,8	100	11	11	11	100,0	100
2.	145	149	149	97,3	100	14	13	13	107,7	100
3.	199	199	199	100,0	100	12	10	10	120,0	100
4.	111	110	110	100,9	100	17	16	16	106,3	100
5.	93	86	86	108,1	100	6	6	6	100,0	100
6.	112	111	111	100,9	100	5	5	5	100,0	100
7.	213	217	217	98,2	100	32	33	33	97,0	100
8.	254	271	271	93,7	100	24	25	25	96,0	100
9.	258	290	290	89,0	100	25	25	25	100,0	100
10.	262	281	281	93,2	100	35	35	35	100,0	100
11.	274	293	293	93,5	100	32	33	33	97,0	100
12.	114	110	110	103,6	100	6	6	6	100,0	100
13.	248	265	265	93,6	100	33	34	34	97,1	100
14.	232	286	282	81,1	98	25	31	31	80,6	100
15.	169	188	188	89,9	100	8	7	7	114,3	100
16.	123	124	124	99,2	100	9	9	9	100,0	100
17.	118	115	115	102,6	100	4	4	4	100,0	100
18.	135	133	133	101,5	100	14	13	13	107,7	100
19.	212	219	219	96,8	100	28	30	30	93,3	100
20.	259	273	273	94,9	100	33	35	35	94,3	100
21.	263	292	292	90,1	100	29	30	30	96,7	100
22.	251	278	278	90,3	100	23	24	24	95,8	100
23.	217	281	281	77,2	100	23	28	28	82,1	100
24.	154	151	151	102,0	100	11	11	11	100,0	100
25.	232	249	249	93,2	100	31	32	32	96,9	100
26.	136	145	145	93,8	100	8	9	9	88,9	100
27.	240	248	248	96,8	100	29	30	30	96,7	100
28.	247	270	270	91,5	100	23	23	23	100,0	100
29.	204	223	223	91,5	100	31	31	31	100,0	100
30.	233	245	245	95,1	100	26	27	27	96,3	100
31.	256	268	268	95,5	100	23	23	23	100,0	100
<b>Gesamt</b>	<b>6128</b>	<b>6536</b>	<b>6532</b>	<b>93,8</b>	<b>100</b>	<b>630</b>	<b>649</b>	<b>649</b>	<b>97,1</b>	<b>100</b>

### Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel ( $L_{p,AS,max}$ )

Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden.

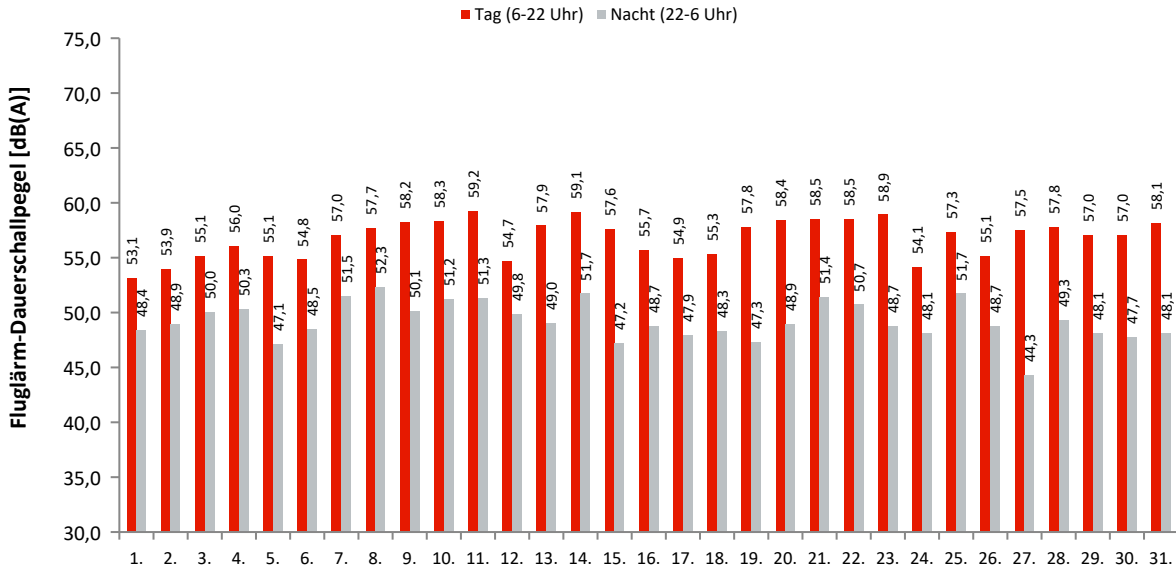
Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



## Monatsauswertung Oktober 2024 Messstelle MP07, Blankenfelde, Glasower Damm

### Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.  
Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 57,1 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 49,5 dB(A)



### Akustische Tage

### Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L<sub>DEN</sub> (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L<sub>E</sub>) 5dB und in den Nachtstunden (L<sub>N</sub>) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L <sub>eq</sub> Tag 6-22 Uhr	L <sub>eq</sub> Nacht/L <sub>N</sub> 22-6 Uhr	L <sub>D</sub> 6-18 Uhr	L <sub>E</sub> 18-22 Uhr	L <sub>DEN</sub>	L <sub>eq</sub> Tag 6-22 Uhr	L <sub>eq</sub> Nacht/L <sub>N</sub> 22-6 Uhr	L <sub>D</sub> 6-18 Uhr	L <sub>E</sub> 18-22 Uhr	L <sub>DEN</sub>
1.	57,2	53,9	57,8	54,5	61,0	53,1	48,4	54,3	41,6	55,7
2.	57,5	53,9	57,4	57,8	61,5	53,9	48,9	53,4	54,9	57,3
3.	57,7	54,4	57,7	57,7	61,8	55,1	50,0	54,9	55,7	58,4
4.	58,7	54,5	58,6	58,9	62,3	56,0	50,3	55,6	57,0	59,0
5.	57,6	53,7	57,8	57,0	61,3	55,1	47,1	55,3	54,3	56,9
6.	57,3	53,7	57,3	57,3	61,3	54,8	48,5	54,8	55,0	57,4
7.	59,2	55,0	59,1	59,2	62,8	57,0	51,5	57,0	57,1	60,0
8.	59,8	55,9	59,9	59,3	63,5	57,7	52,3	57,7	57,7	60,7
9.	59,6	54,9	59,7	59,1	62,8	58,2	50,1	58,3	57,7	60,0
10.	59,9	54,8	59,9	59,9	63,0	58,3	51,2	58,2	58,6	60,6
11.	60,3	54,4	60,2	60,5	63,1	59,2	51,3	59,1	59,6	61,3
12.	57,4	54,6	57,7	56,2	61,7	54,7	49,8	55,2	52,6	57,6
13.	59,8	53,8	60,0	59,1	62,4	57,9	49,0	58,0	57,8	59,5
14.	61,0	54,8	61,4	59,6	63,4	59,1	51,7	59,2	58,7	61,1
15.	59,2	53,2	59,7	57,5	61,6	57,6	47,2	58,1	55,1	58,3
16.	58,3	54,0	58,4	57,8	61,8	55,7	48,7	55,8	55,4	58,0
17.	58,0	53,9	57,6	59,0	61,8	54,9	47,9	54,0	56,7	57,6
18.	58,2	53,9	57,7	59,3	61,9	55,3	48,3	54,1	57,7	58,2
19.	59,4	53,5	59,3	59,9	62,2	57,8	47,3	57,5	58,8	59,3
20.	59,7	54,2	59,9	59,0	62,5	58,4	48,9	58,7	57,6	59,7
21.	59,9	55,1	60,1	59,3	63,1	58,5	51,4	58,6	57,9	60,6
22.	59,9	54,3	59,9	59,6	62,7	58,5	50,7	58,4	58,6	60,5
23.	60,0	53,6	60,2	59,6	62,5	58,9	48,7	59,0	58,5	60,1
24.	57,4	53,2	57,2	58,0	61,1	54,1	48,1	53,3	55,9	57,2
25.	58,8	54,6	58,8	58,8	62,4	57,3	51,7	57,2	57,4	60,2
26.	57,5	53,1	57,8	56,3	61,0	55,1	48,7	55,5	53,3	57,4
27.	58,8	52,0	58,9	58,7	61,1	57,5	44,3	57,5	57,7	58,3
28.	59,2	53,8	59,6	58,1	62,0	57,8	49,3	58,1	56,6	59,3
29.	58,5	53,4	58,7	57,9	61,5	57,0	48,1	57,2	56,3	58,5
30.	58,6	53,1	58,6	58,4	61,5	57,0	47,7	57,0	57,0	58,5
31.	59,2	53,2	59,4	58,6	61,8	58,1	48,1	58,3	57,1	59,2
<b>Gesamt</b>	<b>58,9</b>	<b>54,1</b>	<b>59,0</b>	<b>58,6</b>	<b>62,1</b>	<b>57,1</b>	<b>49,5</b>	<b>57,1</b>	<b>57,0</b>	<b>59,1</b>

### Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel. Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

\* Verfügbarkeit < 50%

## Monatsauswertung Oktober 2024

### Messstelle MP07, Blankenfelde, Glasower Damm

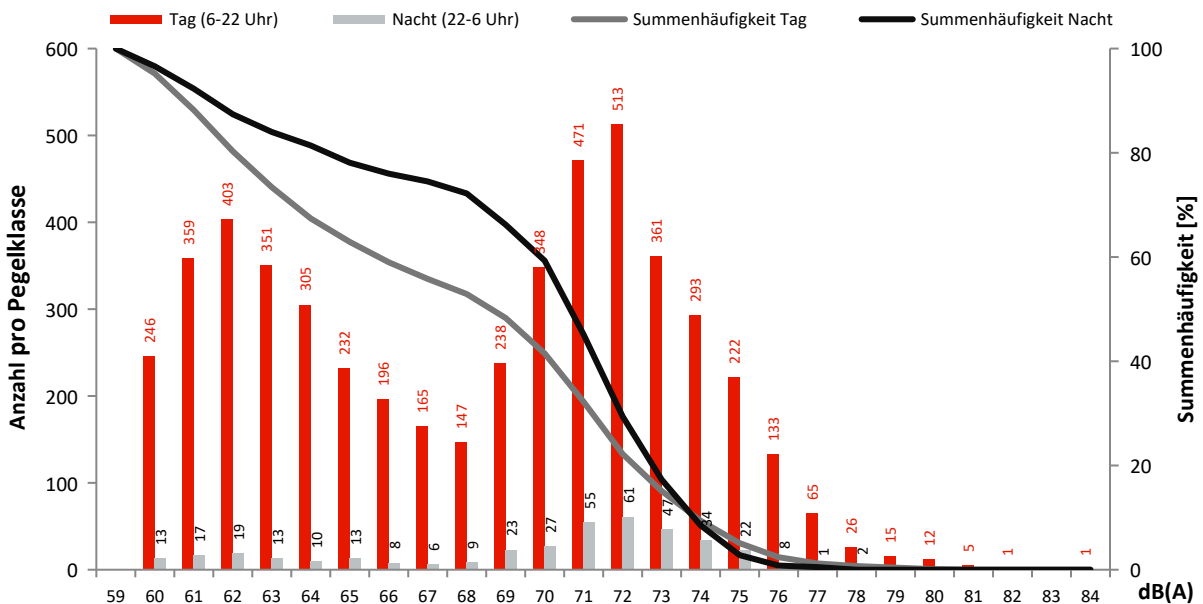
#### Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.  
 N2: Anzahl der Flugbewegungen. (entsprechend der relevanten Flugrouten)  
 N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt  
 N1/N2 [%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte deutlich größer 100% können sich ergeben, wenn auch Fluggeräusche von Flugrouten erfasst werden, die für die entsprechende Messstelle keine Relevanz haben. Beispielsweise Flugbewegungen der Südbahn an einer Nordbahnmessstelle.  
 Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.	80	79	79	101,3	100	18	18	18	100,0	100
2.	97	95	95	102,1	100	13	13	13	100,0	100
3.	81	80	80	101,3	100	15	16	16	93,8	100
4.	101	103	103	98,1	100	14	14	14	100,0	100
5.	85	85	85	100,0	100	9	10	10	90,0	100
6.	115	114	114	100,9	100	12	12	12	100,0	100
7.	116	116	116	100,0	100	12	10	10	120,0	100
8.	188	95	95	197,9	100	12	8	8	150,0	100
9.	237	112	112	211,6	100	14	9	9	155,6	100
10.	235	116	116	202,6	100	16	8	8	200,0	100
11.	257	125	125	205,6	100	13	10	10	130,0	100
12.	114	95	95	120,0	100	17	15	15	113,3	100
13.	213	102	102	208,8	100	14	6	6	233,3	100
14.	221	125	125	176,8	100	13	8	8	162,5	100
15.	183	125	125	146,4	100	8	8	8	100,0	100
16.	118	119	119	99,2	100	12	12	12	100,0	100
17.	110	111	111	99,1	100	12	12	12	100,0	100
18.	118	119	119	99,2	100	13	13	13	100,0	100
19.	181	94	94	192,6	100	8	8	8	100,0	100
20.	223	102	102	218,6	100	19	8	8	237,5	100
21.	223	119	119	187,4	100	14	11	11	127,3	100
22.	218	117	117	186,3	100	9	6	6	150,0	100
23.	229	123	123	186,2	100	10	5	5	200,0	100
24.	96	99	96	97,0	99	11	11	11	100,0	100
25.	187	106	106	176,4	100	16	11	11	145,5	100
26.	136	76	76	178,9	100	15	15	15	100,0	100
27.	175	104	103	168,3	100	11	1	1	1100,0	99
28.	211	107	107	197,2	100	8	7	7	114,3	100
29.	184	96	96	191,7	100	13	9	9	144,4	100
30.	170	94	94	180,9	100	8	7	7	114,3	100
31.	206	118	118	174,6	100	9	10	10	90,0	100
<b>Gesamt</b>	<b>5108</b>	<b>3271</b>	<b>3267</b>	<b>156,2</b>	<b>100</b>	<b>388</b>	<b>311</b>	<b>311</b>	<b>124,8</b>	<b>100</b>

#### Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel (L<sub>p,AS,max</sub>)

Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden. Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.

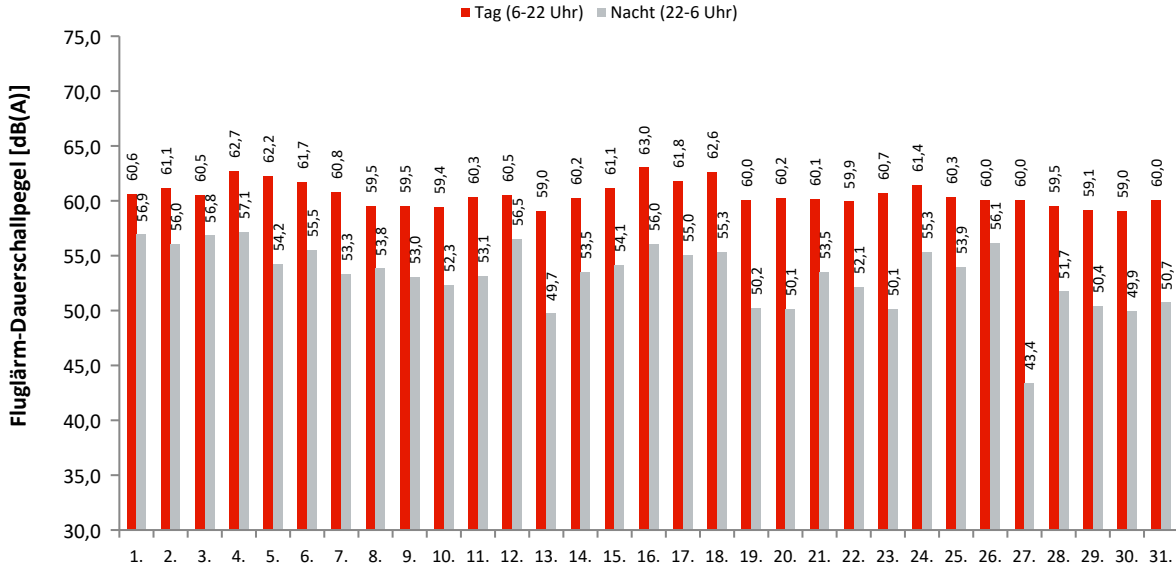




## Monatsauswertung Oktober 2024 Messstelle MP08, Mahlow, Waldsiedlung

### Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.  
Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 60,7 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 54,0 dB(A)



### Akustische Tage

### Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L<sub>DEN</sub> (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L<sub>E</sub>) 5dB und in den Nachtstunden (L<sub>N</sub>) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L <sub>eq</sub> Tag 6-22 Uhr	L <sub>eq</sub> Nacht/L <sub>N</sub> 22-6 Uhr	L <sub>D</sub> 6-18 Uhr	L <sub>E</sub> 18-22 Uhr	L <sub>DEN</sub>	L <sub>eq</sub> Tag 6-22 Uhr	L <sub>eq</sub> Nacht/L <sub>N</sub> 22-6 Uhr	L <sub>D</sub> 6-18 Uhr	L <sub>E</sub> 18-22 Uhr	L <sub>DEN</sub>
1.	61,1	57,2	62,2	52,5	64,3	60,6	56,9	61,8	50,0	63,9
2.	61,5	56,5	61,4	62,0	64,8	61,1	56,0	60,9	61,6	64,3
3.	60,8	57,2	59,9	62,6	65,1	60,5	56,8	59,5	62,4	64,7
4.	62,9	57,7	62,6	63,8	66,2	62,7	57,1	62,3	63,5	65,7
5.	62,5	55,8	62,8	61,7	64,7	62,2	54,2	62,5	61,4	63,9
6.	62,0	55,9	61,8	62,4	64,7	61,7	55,5	61,5	62,2	64,4
7.	61,4	54,2	62,0	59,2	63,2	60,8	53,3	61,3	58,6	62,5
8.	60,1	55,3	60,2	60,0	63,4	59,5	53,8	59,6	59,2	62,3
9.	60,3	54,0	60,4	59,8	62,8	59,5	53,0	59,6	59,2	61,9
10.	60,6	54,8	60,5	60,9	63,5	59,4	52,3	59,4	59,6	61,7
11.	61,0	54,5	60,8	61,7	63,7	60,3	53,1	60,0	61,0	62,7
12.	61,0	57,1	61,2	60,0	64,6	60,5	56,5	60,7	59,6	64,1
13.	60,2	52,2	60,5	59,4	62,0	59,0	49,7	59,2	58,1	60,3
14.	61,1	54,9	61,3	60,7	63,6	60,2	53,5	60,3	60,1	62,6
15.	62,5	55,4	62,6	62,4	64,7	61,1	54,1	60,8	62,1	63,6
16.	63,4	56,7	63,6	62,7	65,6	63,0	56,0	63,2	62,3	65,1
17.	62,3	56,2	61,5	64,1	65,3	61,8	55,0	60,9	63,8	64,7
18.	63,0	56,1	61,6	65,6	66,0	62,6	55,3	61,0	65,4	65,5
19.	60,8	52,0	60,3	61,9	62,7	60,0	50,2	59,4	61,5	61,9
20.	60,7	52,2	61,0	59,6	62,2	60,2	50,1	60,5	58,9	61,2
21.	61,0	54,4	61,2	60,4	63,3	60,1	53,5	60,2	59,9	62,5
22.	60,7	54,4	60,6	60,8	63,3	59,9	52,1	59,8	60,2	62,0
23.	61,3	52,9	61,4	60,8	63,0	60,7	50,1	60,8	60,3	61,8
24.	62,0	56,2	61,2	63,6	65,2	61,4	55,3	60,4	63,3	64,5
25.	60,9	54,8	61,1	59,9	63,4	60,3	53,9	60,6	59,1	62,6
26.	60,5	56,3	60,3	61,1	64,3	60,0	56,1	59,7	60,7	64,0
27.	60,5	49,1	60,7	60,0	61,4	60,0	43,4	60,2	59,5	60,3
28.	60,3	52,8	60,6	58,9	62,1	59,5	51,7	59,8	58,1	61,2
29.	59,8	52,4	60,0	59,0	61,8	59,1	50,4	59,3	58,3	60,6
30.	59,9	51,5	60,0	59,5	61,6	59,0	49,9	59,1	58,8	60,5
31.	60,6	52,2	60,9	59,7	62,2	60,0	50,7	60,3	59,0	61,3
<b>Gesamt</b>	<b>61,3</b>	<b>55,0</b>	<b>61,3</b>	<b>61,4</b>	<b>63,9</b>	<b>60,7</b>	<b>54,0</b>	<b>60,6</b>	<b>60,9</b>	<b>63,1</b>

### Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel. Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

\* Verfügbarkeit < 50%

## Monatsauswertung Oktober 2024 Messstelle MP08, Mahlow, Waldsiedlung

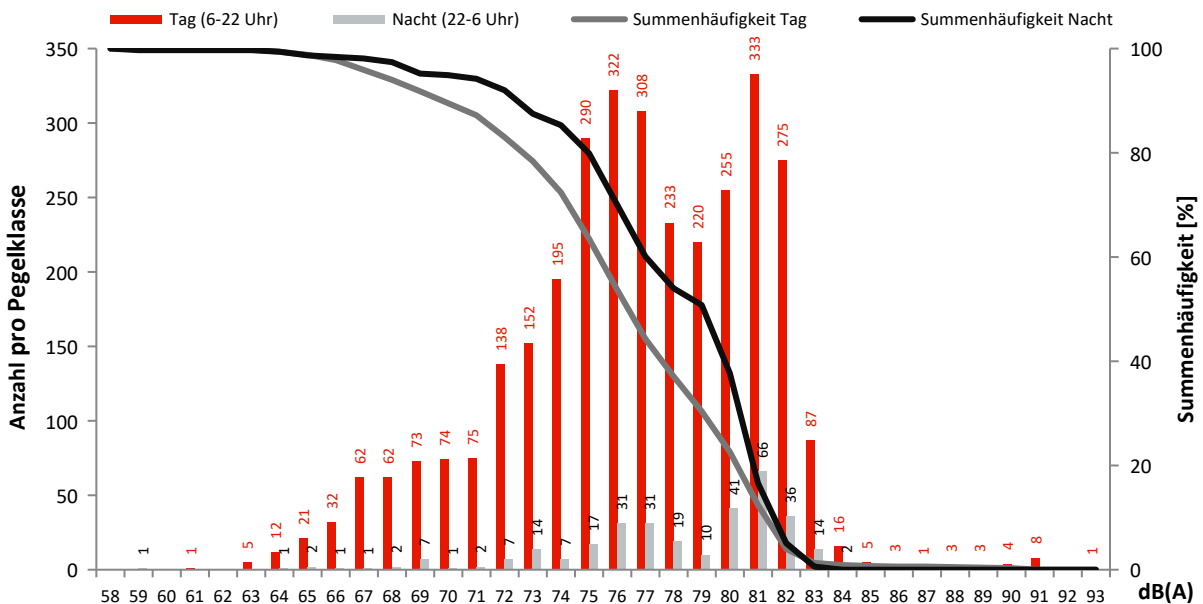
### Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.  
 N2: Anzahl der Flugbewegungen. (entsprechend der relevanten Flugrouten)  
 N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt  
 N1/N2 [%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte deutlich größer 100% können sich ergeben, wenn auch Fluggeräusche von Flugrouten erfasst werden, die für die entsprechende Messstelle keine Relevanz haben. Beispielsweise Flugbewegungen der Südbahn an einer Nordbahnmessstelle.  
 Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.	81	79	79	102,5	100	18	18	18	100,0	100
2.	97	95	95	102,1	100	13	13	13	100,0	100
3.	80	80	80	100,0	100	16	16	16	100,0	100
4.	102	103	103	99,0	100	14	14	14	100,0	100
5.	85	85	85	100,0	100	10	10	10	100,0	100
6.	114	114	114	100,0	100	12	12	12	100,0	100
7.	117	116	116	100,9	100	10	10	10	100,0	100
8.	94	95	95	98,9	100	9	8	8	112,5	100
9.	112	112	112	100,0	100	9	9	9	100,0	100
10.	115	116	116	99,1	100	8	8	8	100,0	100
11.	125	125	125	100,0	100	10	10	10	100,0	100
12.	95	95	95	100,0	100	15	15	15	100,0	100
13.	103	102	102	101,0	100	6	6	6	100,0	100
14.	126	125	125	100,8	100	8	8	8	100,0	100
15.	124	125	125	99,2	100	8	8	8	100,0	100
16.	118	119	119	99,2	100	12	12	12	100,0	100
17.	110	111	111	99,1	100	12	12	12	100,0	100
18.	119	119	119	100,0	100	13	13	13	100,0	100
19.	92	94	94	97,9	100	7	8	8	87,5	100
20.	101	102	102	99,0	100	8	8	8	100,0	100
21.	117	119	119	98,3	100	12	11	11	109,1	100
22.	117	117	117	100,0	100	7	6	6	116,7	100
23.	125	123	123	101,6	100	7	5	5	140,0	100
24.	100	99	99	101,0	100	11	11	11	100,0	100
25.	104	106	106	98,1	100	11	11	11	100,0	100
26.	76	76	76	100,0	100	15	15	15	100,0	100
27.	104	104	104	100,0	100	1	1	1	100,0	100
28.	106	107	107	99,1	100	7	7	7	100,0	100
29.	97	96	96	101,0	100	9	9	9	100,0	100
30.	94	94	94	100,0	100	6	7	7	85,7	100
31.	119	118	118	100,8	100	9	10	10	90,0	100
<b>Gesamt</b>	<b>3269</b>	<b>3271</b>	<b>3271</b>	<b>99,9</b>	<b>100</b>	<b>313</b>	<b>311</b>	<b>311</b>	<b>100,6</b>	<b>100</b>

### Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel (L<sub>p,AS,max</sub>)

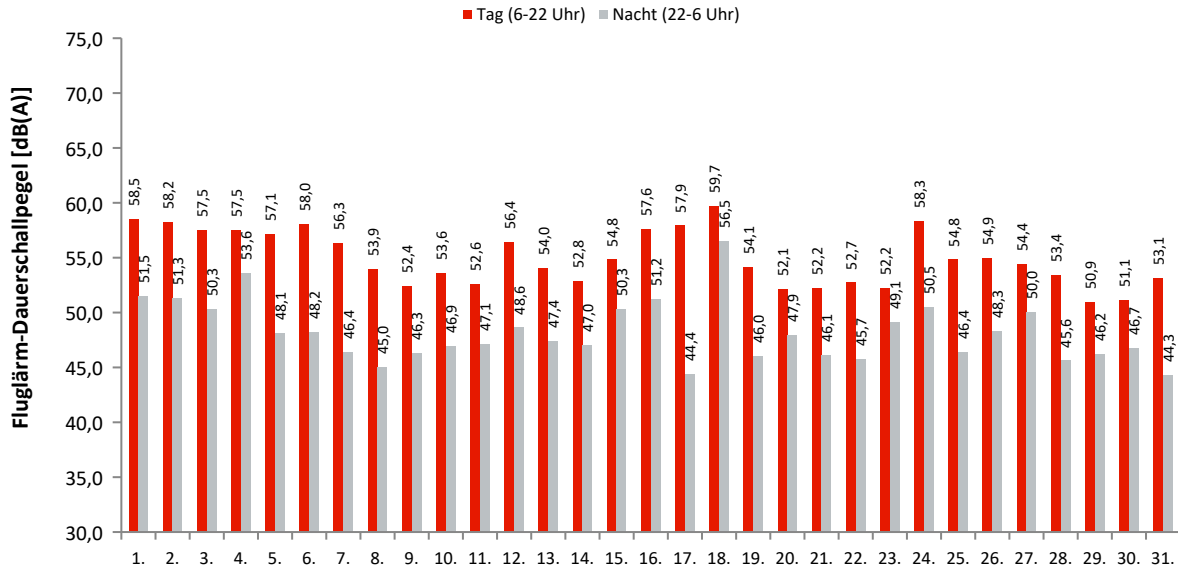
Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden. Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



## Monatsauswertung Oktober 2024 Messstelle MP09, Bohnsdorf, Fließstr.

### Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.  
Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 55,6 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 49,2 dB(A)



Akustische Tage

### Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L<sub>DEN</sub> (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L<sub>E</sub>) 5dB und in den Nachtstunden (L<sub>N</sub>) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L <sub>eq</sub> Tag 6-22 Uhr	L <sub>eq</sub> Nacht/L <sub>N</sub> 22-6 Uhr	L <sub>D</sub> 6-18 Uhr	L <sub>E</sub> 18-22 Uhr	L <sub>DEN</sub>	L <sub>eq</sub> Tag 6-22 Uhr	L <sub>eq</sub> Nacht/L <sub>N</sub> 22-6 Uhr	L <sub>D</sub> 6-18 Uhr	L <sub>E</sub> 18-22 Uhr	L <sub>DEN</sub>
1.	59,1	53,3	58,3	61,0	62,3	58,5	51,5	57,4	60,7	61,3
2.	58,7	53,3	58,9	58,1	61,6	58,2	51,3	58,4	57,5	60,4
3.	58,1	52,4	58,5	56,4	60,7	57,5	50,3	58,0	55,7	59,4
4.	58,3	54,8	58,4	57,8	62,2	57,5	53,6	57,6	57,3	61,2
5.	57,8	51,5	57,3	59,0	60,6	57,1	48,1	56,4	58,6	59,1
6.	58,5	51,9	58,8	57,4	60,8	58,0	48,2	58,3	56,8	59,1
7.	57,2	50,4	57,7	54,8	59,1	56,3	46,4	56,9	53,6	57,1
8.	58,8	50,6	59,7	53,4	59,8	53,9	45,0	54,4	51,9	55,1
9.	53,8	49,4	53,9	53,2	57,2	52,4	46,3	52,6	51,7	54,9
10.	55,8	50,3	56,1	55,0	58,6	53,6	46,9	53,4	54,1	56,1
11.	56,1	51,7	56,5	54,5	59,4	52,6	47,1	52,3	53,3	55,7
12.	57,5	51,8	57,4	57,8	60,4	56,4	48,6	56,0	57,2	58,6
13.	56,7	51,6	56,9	55,7	59,7	54,0	47,4	53,8	54,5	56,5
14.	54,7	51,6	54,9	54,3	58,9	52,8	47,0	52,9	52,6	55,5
15.	56,2	53,3	55,5	57,6	60,8	54,8	50,3	53,8	56,9	58,7
16.	58,3	53,5	58,5	57,9	61,5	57,6	51,2	57,8	57,2	60,1
17.	58,6	50,3	59,0	57,0	60,1	57,9	44,4	58,3	56,3	58,2
18.	60,1	57,2	58,6	62,7	64,9	59,7	56,5	58,0	62,5	64,4
19.	55,4	50,3	55,6	54,8	58,4	54,1	46,0	54,2	53,6	55,9
20.	53,9	51,0	53,7	54,4	58,3	52,1	47,9	51,7	53,1	55,9
21.	53,8	49,4	53,8	53,5	57,3	52,2	46,1	52,1	52,5	54,9
22.	54,2	50,9	54,1	54,5	58,4	52,7	45,7	52,4	53,4	55,2
23.	54,4	52,5	54,5	53,8	59,3	52,2	49,1	52,1	52,3	56,5
24.	58,9	52,9	59,2	57,7	61,4	58,3	50,5	58,6	57,2	60,1
25.	56,1	51,1	56,6	54,2	59,0	54,8	46,4	55,4	52,6	56,2
26.	56,0	51,8	55,5	57,2	59,9	54,9	48,3	54,1	56,7	57,8
27.	55,5	52,6	56,0	54,0	59,7	54,4	50,0	54,9	52,7	57,7
28.	54,9	49,9	55,0	54,8	58,1	53,4	45,6	53,4	53,7	55,5
29.	52,9	49,9	52,8	53,2	57,2	50,9	46,2	50,5	51,7	54,4
30.	52,9	50,2	52,8	53,1	57,4	51,1	46,7	51,0	51,5	54,7
31.	54,5	49,5	54,1	55,5	57,9	53,1	44,3	52,4	54,5	55,1
<b>Gesamt</b>	<b>56,8</b>	<b>52,0</b>	<b>56,9</b>	<b>56,7</b>	<b>60,1</b>	<b>55,6</b>	<b>49,2</b>	<b>55,5</b>	<b>56,0</b>	<b>58,2</b>

### Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel. Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

\* Verfügbarkeit < 50%

## Monatsauswertung Oktober 2024 Messstelle MP09, Bohnsdorf, Fließstr.

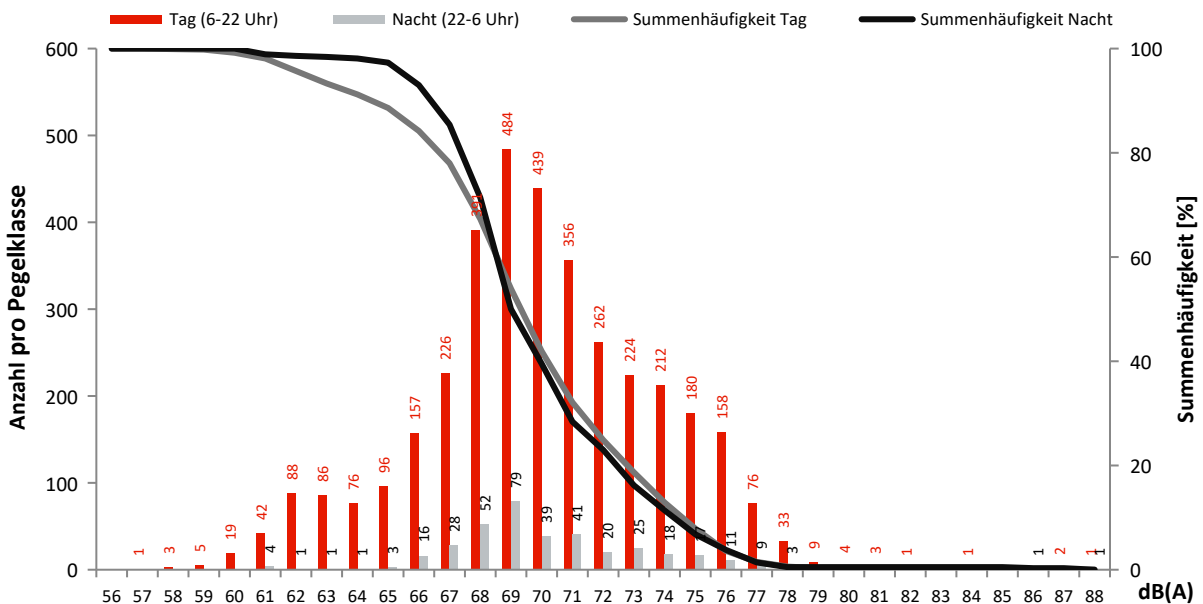
### Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.  
 N2: Anzahl der Flugbewegungen. (entsprechend der relevanten Flugrouten)  
 N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt  
 N1/N2 [%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte deutlich größer 100% können sich ergeben, wenn auch Fluggeräusche von Flugrouten erfasst werden, die für die entsprechende Messstelle keine Relevanz haben. Beispielsweise Flugbewegungen der Südbahn an einer Nordbahnmessstelle.  
 Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.	166	166	166	100,0	100	11	11	11	100,0	100
2.	148	149	149	99,3	100	13	13	13	100,0	100
3.	144	143	143	100,7	100	10	10	10	100,0	100
4.	109	110	110	99,1	100	17	16	16	106,3	100
5.	85	86	86	98,8	100	6	6	6	100,0	100
6.	111	111	111	100,0	100	5	5	5	100,0	100
7.	118	118	118	100,0	100	12	12	12	100,0	100
8.	116	131	131	88,5	100	10	10	10	100,0	100
9.	116	119	119	97,5	100	13	13	13	100,0	100
10.	122	125	125	97,6	100	14	14	14	100,0	100
11.	116	120	120	96,7	100	14	14	14	100,0	100
12.	87	86	86	101,2	100	6	6	6	100,0	100
13.	115	116	116	99,1	100	13	13	13	100,0	100
14.	123	126	126	97,6	100	14	15	15	93,3	100
15.	114	114	114	100,0	100	7	7	7	100,0	100
16.	123	124	124	99,2	100	9	9	9	100,0	100
17.	114	115	115	99,1	100	4	4	4	100,0	100
18.	134	133	133	100,8	100	13	13	13	100,0	100
19.	96	96	96	100,0	100	12	12	12	100,0	100
20.	100	101	101	99,0	100	14	14	14	100,0	100
21.	115	117	117	98,3	99	13	14	14	92,9	100
22.	119	122	122	97,5	100	11	11	11	100,0	100
23.	117	117	117	100,0	100	27	27	27	100,0	100
24.	151	151	151	100,0	100	11	11	11	100,0	100
25.	123	122	122	100,8	100	12	12	12	100,0	100
26.	105	105	105	100,0	100	8	9	9	88,9	100
27.	119	118	118	100,8	100	29	29	29	100,0	100
28.	130	134	134	97,0	100	9	9	9	100,0	100
29.	89	89	89	100,0	100	11	11	11	100,0	100
30.	89	89	89	100,0	100	15	15	15	100,0	100
31.	121	121	121	100,0	100	7	7	7	100,0	100
<b>Gesamt</b>	<b>3635</b>	<b>3674</b>	<b>3674</b>	<b>98,9</b>	<b>100</b>	<b>370</b>	<b>372</b>	<b>372</b>	<b>99,5</b>	<b>100</b>

### Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel ( $L_{p,AS,max}$ )

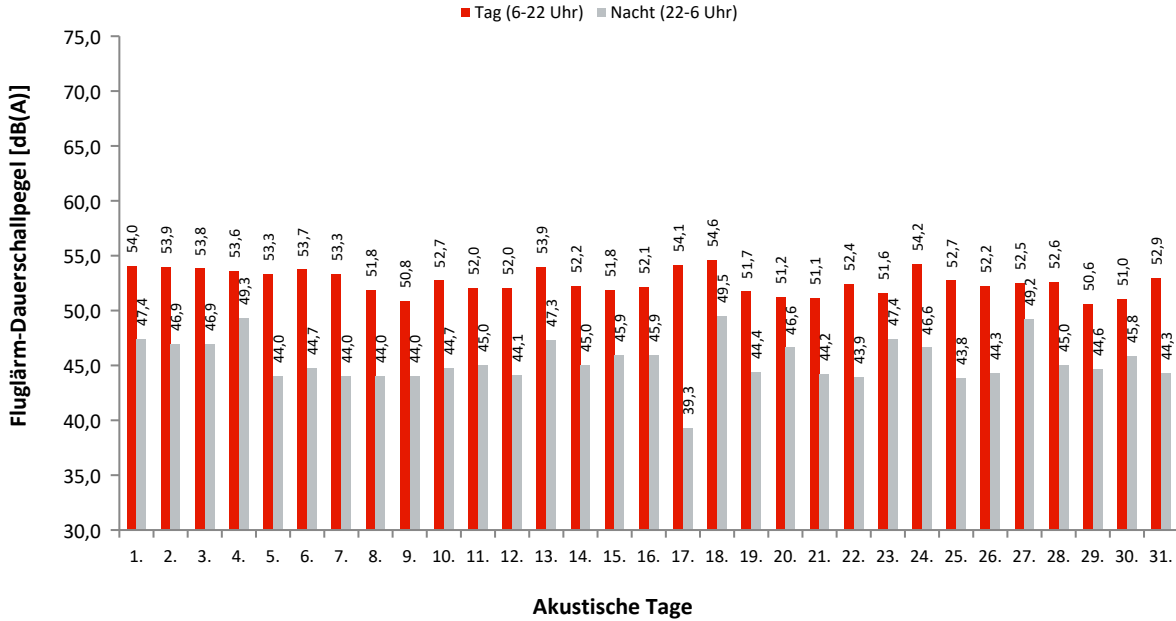
Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden. Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



## Monatsauswertung Oktober 2024 Messstelle MP11, Karolinenhof, Schappachstr.

### Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.  
Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 52,7 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 45,9 dB(A)



### Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L<sub>DEN</sub> (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L<sub>E</sub>) 5dB und in den Nachtstunden (L<sub>N</sub>) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L <sub>eq</sub> Tag 6-22 Uhr	L <sub>eq</sub> Nacht/L <sub>N</sub> 22-6 Uhr	L <sub>D</sub> 6-18 Uhr	L <sub>E</sub> 18-22 Uhr	L <sub>DEN</sub>	L <sub>eq</sub> Tag 6-22 Uhr	L <sub>eq</sub> Nacht/L <sub>N</sub> 22-6 Uhr	L <sub>D</sub> 6-18 Uhr	L <sub>E</sub> 18-22 Uhr	L <sub>DEN</sub>
1.	54,5	48,3	53,5	56,7	57,6	54,0	47,4	52,7	56,5	57,1
2.	54,8	48,3	55,2	53,7	57,1	53,9	46,9	54,1	53,3	56,1
3.	54,5	47,9	55,1	52,1	56,5	53,8	46,9	54,4	51,2	55,7
4.	54,4	49,9	54,4	54,4	57,8	53,6	49,3	53,6	53,7	57,2
5.	53,9	44,8	53,3	55,2	55,8	53,3	44,0	52,6	54,9	55,3
6.	54,1	45,3	54,2	53,7	55,7	53,7	44,7	53,9	53,4	55,2
7.	54,3	46,0	54,6	53,2	55,9	53,3	44,0	53,6	52,1	54,5
8.	53,1	47,6	53,4	51,8	55,8	51,8	44,0	52,2	50,5	53,5
9.	52,2	45,5	52,3	51,8	54,5	50,8	44,0	51,0	50,3	53,1
10.	56,5	46,1	57,0	54,4	57,3	52,7	44,7	52,4	53,5	54,8
11.	54,9	46,6	55,3	53,5	56,4	52,0	45,0	51,9	52,4	54,4
12.	52,9	45,4	52,9	53,1	55,1	52,0	44,1	51,8	52,4	54,0
13.	56,6	48,8	56,9	55,5	58,3	53,9	47,3	53,8	54,4	56,5
14.	53,7	46,3	53,8	53,3	55,8	52,2	45,0	52,4	51,8	54,3
15.	52,8	46,8	52,7	53,1	55,6	51,8	45,9	51,5	52,5	54,7
16.	53,7	46,9	53,7	53,6	56,0	52,1	45,9	51,8	52,7	54,8
17.	54,7	41,7	55,2	52,4	54,9	54,1	39,3	54,7	51,9	54,1
18.	55,4	50,2	54,9	56,6	58,7	54,6	49,5	53,7	56,4	58,1
19.	52,9	45,6	52,8	53,0	55,1	51,7	44,4	51,6	52,0	53,9
20.	52,4	47,5	52,1	53,1	55,8	51,2	46,6	51,0	51,8	54,7
21.	52,5	46,2	52,6	52,4	55,1	51,1	44,2	51,2	50,8	53,4
22.	53,6	45,7	53,4	54,3	55,7	52,4	43,9	52,0	53,6	54,5
23.	53,7	48,4	54,0	52,6	56,6	51,6	47,4	51,8	51,3	55,2
24.	54,7	47,8	55,0	53,6	56,8	54,2	46,6	54,5	53,0	56,0
25.	54,1	45,6	54,5	52,6	55,6	52,7	43,8	53,1	51,2	54,0
26.	53,0	45,3	53,1	52,6	55,0	52,2	44,3	52,2	52,3	54,2
27.	53,5	49,9	53,6	53,4	57,5	52,5	49,2	52,7	52,1	56,6
28.	54,7	46,6	55,0	53,9	56,4	52,6	45,0	52,4	53,2	54,8
29.	52,5	47,0	52,5	52,6	55,5	50,6	44,6	50,4	51,1	53,4
30.	52,2	47,0	51,9	52,9	55,4	51,0	45,8	50,7	51,7	54,2
31.	54,4	46,0	54,1	55,2	56,4	52,9	44,3	52,3	54,3	55,0
<b>Gesamt</b>	<b>54,1</b>	<b>47,1</b>	<b>54,2</b>	<b>53,7</b>	<b>56,3</b>	<b>52,7</b>	<b>45,9</b>	<b>52,7</b>	<b>52,9</b>	<b>55,1</b>

### Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel. Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

\* Verfügbarkeit < 50%

## Monatsauswertung Oktober 2024 Messstelle MP11, Karolinenhof, Schappachstr.

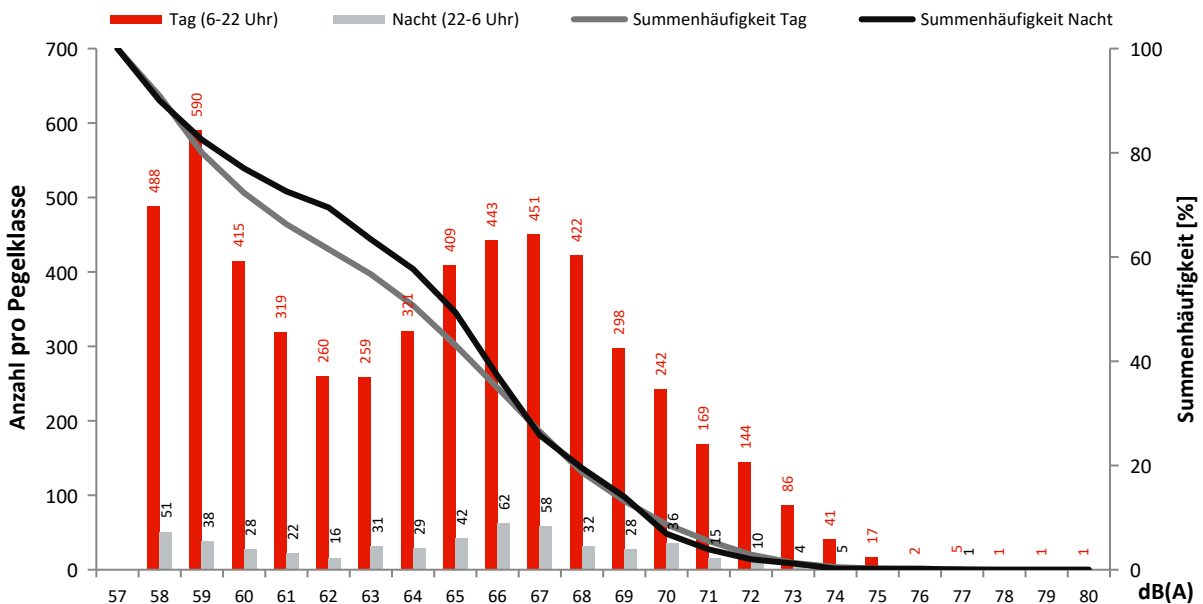
### Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.  
 N2: Anzahl der Flugbewegungen. (entsprechend der relevanten Flugrouten)  
 N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt  
 N1/N2 [%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte deutlich größer 100% können sich ergeben, wenn auch Fluggeräusche von Flugrouten erfasst werden, die für die entsprechende Messstelle keine Relevanz haben. Beispielsweise Flugbewegungen der Südbahn an einer Nordbahnmessstelle.  
 Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.	162	166	166	97,6	100	11	11	11	100,0	100
2.	144	149	149	96,6	100	13	13	13	100,0	100
3.	174	143	143	121,7	100	10	10	10	100,0	100
4.	104	110	110	94,5	100	17	16	16	106,3	100
5.	84	86	86	97,7	100	6	6	6	100,0	100
6.	108	111	111	97,3	100	5	5	5	100,0	100
7.	165	118	118	139,8	100	20	12	12	166,7	100
8.	197	131	131	150,4	100	16	10	10	160,0	100
9.	226	119	119	189,9	100	23	13	13	176,9	100
10.	220	125	120	176,0	98	25	14	14	178,6	100
11.	229	120	120	190,8	100	22	14	14	157,1	100
12.	99	86	86	115,1	100	6	6	6	100,0	100
13.	239	116	116	206,0	100	33	13	13	253,8	100
14.	231	126	126	183,3	100	19	15	15	126,7	100
15.	166	114	114	145,6	100	7	7	7	100,0	100
16.	110	124	124	88,7	100	9	9	9	100,0	100
17.	112	115	115	97,4	100	4	4	4	100,0	100
18.	131	133	133	98,5	100	13	13	13	100,0	100
19.	174	96	96	181,3	100	23	12	12	191,7	100
20.	216	101	101	213,9	100	27	14	14	192,9	100
21.	201	117	117	171,8	100	19	14	14	135,7	100
22.	218	122	122	178,7	100	14	11	11	127,3	100
23.	195	117	117	166,7	100	27	27	27	100,0	100
24.	147	151	151	97,4	100	10	11	11	90,9	100
25.	195	122	122	159,8	100	17	12	12	141,7	100
26.	131	105	105	124,8	100	8	9	9	88,9	100
27.	203	118	118	172,0	100	29	29	29	100,0	100
28.	213	134	134	159,0	100	17	9	9	188,9	100
29.	175	89	89	196,6	100	15	11	11	136,4	100
30.	180	89	89	202,2	100	22	15	15	146,7	100
31.	235	121	121	194,2	100	21	7	7	300,0	100
<b>Gesamt</b>	<b>5384</b>	<b>3674</b>	<b>3669</b>	<b>146,5</b>	<b>100</b>	<b>508</b>	<b>372</b>	<b>372</b>	<b>136,6</b>	<b>100</b>

### Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel (L<sub>p,AS,max</sub>)

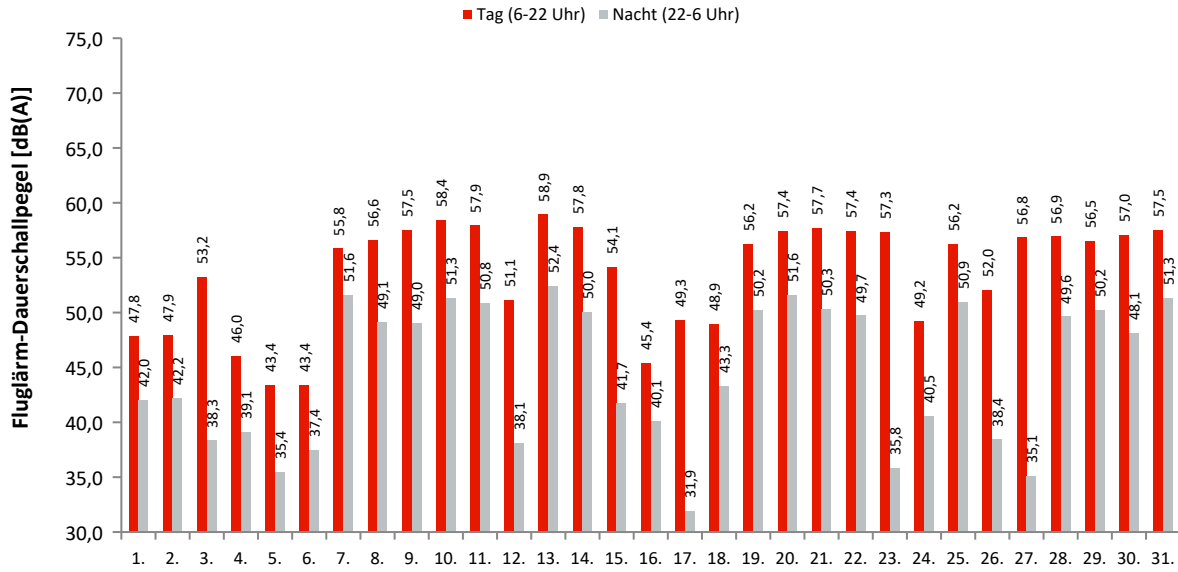
Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden. Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



## Monatsauswertung Oktober 2024 Messstelle MP12, Karolinenhof, Pretschener Weg

### Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.  
Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 55,4 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 47,9 dB(A)



### Akustische Tage

### Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der  $L_{DEN}$  (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden ( $L_E$ ) 5dB und in den Nachtstunden ( $L_N$ ) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	$L_{eq}$ Tag 6-22 Uhr	$L_{eq}$ Nacht/ $L_N$ 22-6 Uhr	$L_D$ 6-18 Uhr	$L_E$ 18-22 Uhr	$L_{DEN}$	$L_{eq}$ Tag 6-22 Uhr	$L_{eq}$ Nacht/ $L_N$ 22-6 Uhr	$L_D$ 6-18 Uhr	$L_E$ 18-22 Uhr	$L_{DEN}$
1.	52,9	45,9	52,8	53,0	55,2	47,8	42,0	46,3	50,5	51,2
2.	53,1	45,7	53,3	52,3	55,1	47,9	42,2	47,8	48,0	50,8
3.	55,2	50,2	56,1	50,4	57,8	53,2	38,3	54,4	40,0	52,2
4.	53,0	47,3	53,2	52,4	55,7	46,0	39,1	45,9	46,4	48,4
5.	52,3	50,6	52,3	52,3	57,4	43,4	35,4	43,1	44,3	45,6
6.	51,8	45,1	52,0	51,2	54,1	43,4	37,4	42,4	45,4	46,6
7.	57,3	52,3	56,7	58,7	60,8	55,8	51,6	54,6	58,1	59,8
8.	58,1	51,2	58,3	57,6	60,3	56,6	49,1	56,5	56,8	58,7
9.	58,9	50,3	58,9	58,7	60,6	57,5	49,0	57,3	58,1	59,4
10.	60,8	52,2	61,2	59,1	62,2	58,4	51,3	58,3	58,4	60,6
11.	59,0	51,9	58,9	59,2	61,3	57,9	50,8	57,7	58,5	60,3
12.	53,9	45,1	54,4	51,6	55,1	51,1	38,1	51,8	47,6	51,1
13.	59,9	53,6	59,7	60,2	62,5	58,9	52,4	58,6	59,5	61,5
14.	58,8	51,4	59,1	58,0	60,8	57,8	50,0	58,0	57,2	59,7
15.	56,2	46,7	57,1	51,9	56,9	54,1	41,7	55,2	46,0	53,7
16.	52,6	46,8	52,9	51,6	55,2	45,4	40,1	44,9	46,7	48,7
17.	53,9	44,7	54,5	51,5	55,0	49,3	31,9	49,8	47,2	49,1
18.	53,2	46,7	53,2	53,2	55,7	48,9	43,3	48,3	50,4	52,1
19.	57,2	51,2	57,0	57,7	60,0	56,2	50,2	55,9	56,9	59,0
20.	58,2	52,6	58,1	58,3	61,1	57,4	51,6	57,3	57,6	60,3
21.	58,5	51,3	58,7	57,9	60,6	57,7	50,3	57,9	57,2	59,7
22.	58,4	51,3	58,7	57,6	60,5	57,4	49,7	57,6	56,5	59,2
23.	58,5	45,4	58,6	58,3	59,2	57,3	35,8	57,2	57,7	57,7
24.	53,5	46,3	54,0	51,7	55,4	49,2	40,5	49,5	48,0	50,6
25.	57,3	51,8	56,8	58,6	60,5	56,2	50,9	55,5	57,9	59,6
26.	54,3	45,1	54,8	52,1	55,4	52,0	38,4	52,9	46,7	51,5
27.	57,7	45,2	57,4	58,6	58,9	56,8	35,1	56,3	58,1	57,5
28.	58,0	50,9	58,0	58,0	60,2	56,9	49,6	56,7	57,3	59,2
29.	57,5	51,2	57,7	56,9	60,0	56,5	50,2	56,7	56,1	59,0
30.	58,0	49,8	57,9	58,3	59,9	57,0	48,1	56,8	57,7	58,8
31.	58,6	52,4	58,4	59,0	61,3	57,5	51,3	57,3	58,0	60,2
<b>Gesamt</b>	<b>57,0</b>	<b>50,0</b>	<b>57,1</b>	<b>56,7</b>	<b>59,2</b>	<b>55,4</b>	<b>47,9</b>	<b>55,4</b>	<b>55,6</b>	<b>57,6</b>

### Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel. Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

\* Verfügbarkeit < 50%

## Monatsauswertung Oktober 2024

### Messstelle MP12, Karolinenhof, Pretschener Weg

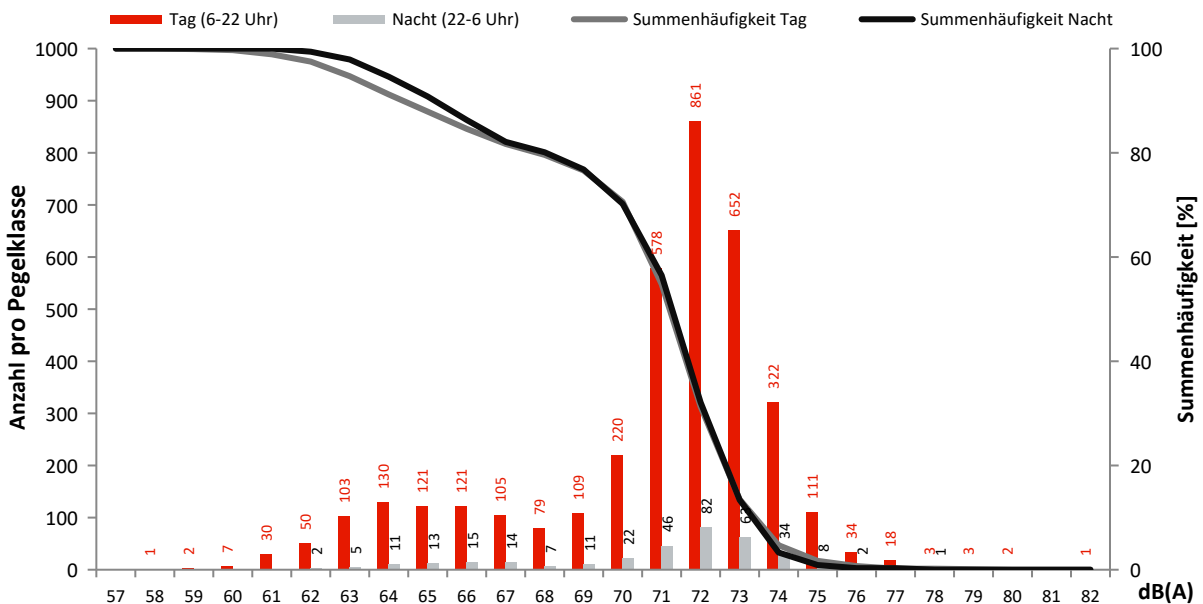
#### Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.  
 N2: Anzahl der Flugbewegungen. (entsprechend der relevanten Flugrouten)  
 N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt  
 N1/N2 [%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte deutlich größer 100% können sich ergeben, wenn auch Fluggeräusche von Flugrouten erfasst werden, die für die entsprechende Messstelle keine Relevanz haben. Beispielsweise Flugbewegungen der Südbahn an einer Nordbahnmessstelle.  
 Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.	110	166	166	66,3	100	10	11	11	90,9	100
2.	69	149	149	46,3	100	7	13	13	53,8	100
3.	84	168	168	50,0	100	3	10	10	30,0	100
4.	29	110	110	26,4	100	3	16	16	18,8	100
5.	20	86	86	23,3	100	2	6	6	33,3	100
6.	17	111	111	15,3	100	2	5	5	40,0	100
7.	141	146	146	96,6	100	21	21	21	100,0	100
8.	149	156	156	95,5	100	14	15	15	93,3	100
9.	170	171	171	99,4	100	12	13	13	92,3	100
10.	157	156	156	100,6	100	20	21	21	95,2	100
11.	175	173	173	101,2	100	18	19	19	94,7	100
12.	82	103	103	79,6	100	4	6	6	66,7	100
13.	151	149	149	101,3	100	20	21	21	95,2	100
14.	162	160	160	101,3	100	16	16	16	100,0	100
15.	94	130	128	72,3	99	6	7	7	85,7	100
16.	41	124	124	33,1	100	6	9	9	66,7	100
17.	86	115	115	74,8	100	1	4	4	25,0	100
18.	69	133	133	51,9	100	11	13	13	84,6	100
19.	140	138	138	101,4	100	17	18	18	94,4	100
20.	172	172	172	100,0	100	20	21	21	95,2	100
21.	174	175	175	99,4	100	16	16	16	100,0	100
22.	157	156	156	100,6	100	13	13	13	100,0	100
23.	166	164	164	101,2	100	1	2	2	50,0	100
24.	112	151	151	74,2	100	8	11	11	72,7	100
25.	147	157	157	93,6	100	19	20	20	95,0	100
26.	67	81	81	82,7	100	4	9	9	44,4	100
27.	147	156	156	94,2	100	2	1	1	200,0	100
28.	135	136	136	99,3	100	13	14	14	92,9	100
29.	134	134	134	100,0	100	20	20	20	100,0	100
30.	157	156	156	100,6	100	11	12	12	91,7	100
31.	149	147	147	101,4	100	16	16	16	100,0	100
<b>Gesamt</b>	<b>3663</b>	<b>4429</b>	<b>4427</b>	<b>82,7</b>	<b>100</b>	<b>336</b>	<b>399</b>	<b>399</b>	<b>84,2</b>	<b>100</b>

#### Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel (L<sub>p,AS,max</sub>)

Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden. Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.

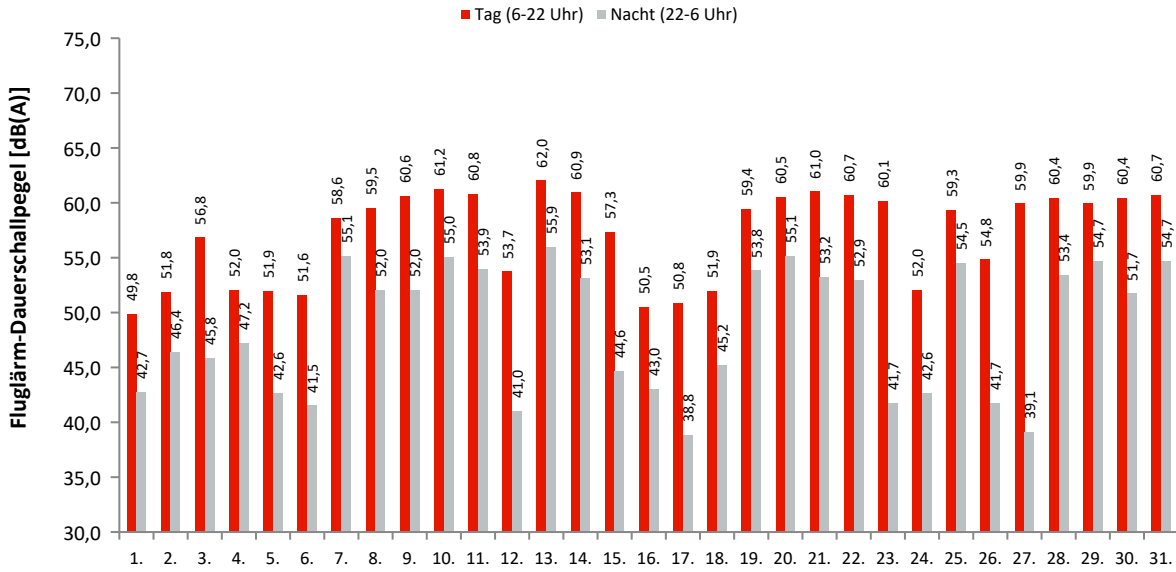




## Monatsauswertung Oktober 2024 Messstelle MP13, Schulzendorf, Waldstr.

### Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.  
Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 58,6 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 51,5 dB(A)



### Akustische Tage

### Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L<sub>DEN</sub> (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L<sub>E</sub>) 5dB und in den Nachtstunden (L<sub>N</sub>) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L <sub>eq</sub> Tag 6-22 Uhr	L <sub>eq</sub> Nacht/L <sub>N</sub> 22-6 Uhr	L <sub>D</sub> 6-18 Uhr	L <sub>E</sub> 18-22 Uhr	L <sub>DEN</sub>	L <sub>eq</sub> Tag 6-22 Uhr	L <sub>eq</sub> Nacht/L <sub>N</sub> 22-6 Uhr	L <sub>D</sub> 6-18 Uhr	L <sub>E</sub> 18-22 Uhr	L <sub>DEN</sub>
1.	52,0	43,7	51,8	52,5	53,9	49,8	42,7	48,9	51,6	52,5
2.	52,9	47,1	52,9	53,0	55,7	51,8	46,4	51,6	52,3	54,9
3.	57,2	46,3	58,1	50,9	57,3	56,8	45,8	57,9	49,6	56,8
4.	53,2	48,5	53,5	52,5	56,5	52,0	47,2	52,2	51,6	55,2
5.	52,8	43,4	52,3	53,9	54,6	51,9	42,6	51,2	53,4	53,8
6.	52,6	43,4	52,9	51,5	53,9	51,6	41,5	52,0	50,3	52,6
7.	58,9	55,3	57,8	61,1	63,2	58,6	55,1	57,5	61,0	63,0
8.	59,7	52,6	59,6	60,2	62,1	59,5	52,0	59,3	60,1	61,7
9.	60,8	52,2	60,6	61,3	62,7	60,6	52,0	60,3	61,3	62,5
10.	62,3	55,2	62,5	61,7	64,4	61,2	55,0	61,1	61,5	63,9
11.	61,0	54,1	60,7	61,6	63,4	60,8	53,9	60,6	61,5	63,3
12.	57,8	44,4	58,9	50,8	57,3	53,7	41,0	54,5	49,3	53,6
13.	63,2	56,4	63,2	63,1	65,6	62,0	55,9	61,8	62,7	64,8
14.	61,2	53,3	61,4	60,4	63,0	60,9	53,1	61,0	60,3	62,7
15.	57,7	45,5	58,6	52,2	57,5	57,3	44,6	58,3	51,2	57,0
16.	52,4	45,2	52,8	51,1	54,4	50,5	43,0	50,9	49,2	52,3
17.	52,5	42,4	53,0	50,4	53,4	50,8	38,8	51,3	48,8	51,2
18.	53,1	46,3	53,0	53,6	55,6	51,9	45,2	51,5	52,8	54,5
19.	59,7	54,0	59,3	60,5	62,7	59,4	53,8	59,1	60,4	62,5
20.	60,7	55,3	60,5	61,1	63,8	60,5	55,1	60,3	61,0	63,6
21.	61,3	53,5	61,5	60,4	63,1	61,0	53,2	61,2	60,3	62,8
22.	61,3	53,1	61,6	59,8	62,8	60,7	52,9	60,9	59,7	62,5
23.	60,3	43,5	60,3	60,4	60,8	60,1	41,7	60,1	60,3	60,5
24.	55,6	44,7	56,4	52,0	56,0	52,0	42,6	52,4	50,7	53,2
25.	59,9	54,6	59,2	61,5	63,3	59,3	54,5	58,2	61,4	63,0
26.	59,6	43,4	60,7	51,1	58,5	54,8	41,7	55,7	49,5	54,4
27.	60,1	42,6	59,6	61,3	60,9	59,9	39,1	59,4	61,2	60,7
28.	63,0	53,6	63,6	60,5	64,0	60,4	53,4	60,4	60,4	62,7
29.	60,0	54,8	60,1	59,7	63,1	59,9	54,7	60,0	59,6	62,9
30.	60,6	51,9	60,4	61,1	62,4	60,4	51,7	60,2	61,1	62,3
31.	60,8	54,9	60,6	61,5	63,7	60,7	54,7	60,4	61,4	63,5
<b>Gesamt</b>	<b>59,4</b>	<b>51,8</b>	<b>59,5</b>	<b>59,1</b>	<b>61,4</b>	<b>58,6</b>	<b>51,5</b>	<b>58,5</b>	<b>58,8</b>	<b>60,9</b>

### Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel. Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

\* Verfügbarkeit < 50%

## Monatsauswertung Oktober 2024 Messstelle MP13, Schulzendorf, Waldstr.

### Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.

N2: Anzahl der Flugbewegungen. (entsprechend der relevanten Flugrouten)

N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt

N1/N2 [%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte deutlich größer 100% können sich ergeben, wenn auch Fluggeräusche von Flugrouten erfasst werden, die für die entsprechende Messstelle keine Relevanz haben. Beispielsweise Flugbewegungen der Südbahn an einer Nordbahnmessstelle.

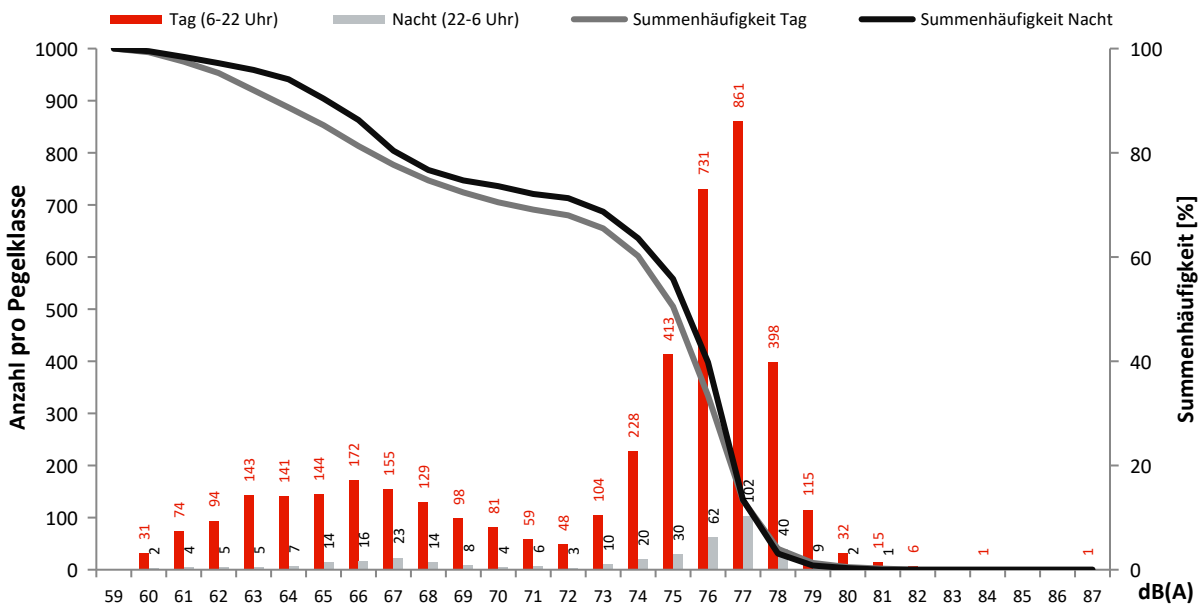
Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.	124	170	170	72,9	100	11	11	11	100,0	100
2.	129	154	154	83,8	100	13	14	14	92,9	100
3.	162	173	173	93,6	100	12	12	12	100,0	100
4.	97	115	115	84,3	100	15	16	16	93,8	100
5.	91	96	96	94,8	100	5	6	6	83,3	100
6.	104	118	118	88,1	100	4	5	5	80,0	100
7.	148	151	151	98,0	100	21	21	21	100,0	100
8.	157	156	156	100,6	100	14	15	15	93,3	100
9.	170	171	171	99,4	100	12	13	13	92,3	100
10.	156	156	156	100,0	100	21	21	21	100,0	100
11.	175	173	173	101,2	100	18	19	19	94,7	100
12.	87	107	107	81,3	100	4	6	6	66,7	100
13.	151	149	149	101,3	100	20	21	21	95,2	100
14.	162	160	160	101,3	100	16	16	16	100,0	100
15.	126	132	132	95,5	100	8	8	8	100,0	100
16.	104	131	131	79,4	100	10	9	9	111,1	100
17.	102	123	123	82,9	100	4	4	4	100,0	100
18.	122	140	140	87,1	100	14	14	14	100,0	100
19.	143	141	141	101,4	100	17	18	18	94,4	100
20.	173	172	172	100,6	100	20	21	21	95,2	100
21.	175	175	175	100,0	100	16	16	16	100,0	100
22.	156	156	156	100,0	100	13	13	13	100,0	100
23.	164	164	164	100,0	100	1	2	2	50,0	100
24.	134	158	158	84,8	100	9	11	11	81,8	100
25.	154	159	159	96,9	100	20	20	20	100,0	100
26.	74	85	85	87,1	100	6	9	9	66,7	100
27.	159	157	157	101,3	100	1	1	1	100,0	100
28.	135	136	136	99,3	100	14	14	14	100,0	100
29.	135	134	134	100,7	100	20	20	20	100,0	100
30.	157	156	156	100,6	100	12	12	12	100,0	100
31.	148	147	147	100,7	100	16	16	16	100,0	100
<b>Gesamt</b>	<b>4274</b>	<b>4515</b>	<b>4515</b>	<b>94,7</b>	<b>100</b>	<b>387</b>	<b>404</b>	<b>404</b>	<b>95,8</b>	<b>100</b>

### Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel (L<sub>p,AS,max</sub>)

Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden.

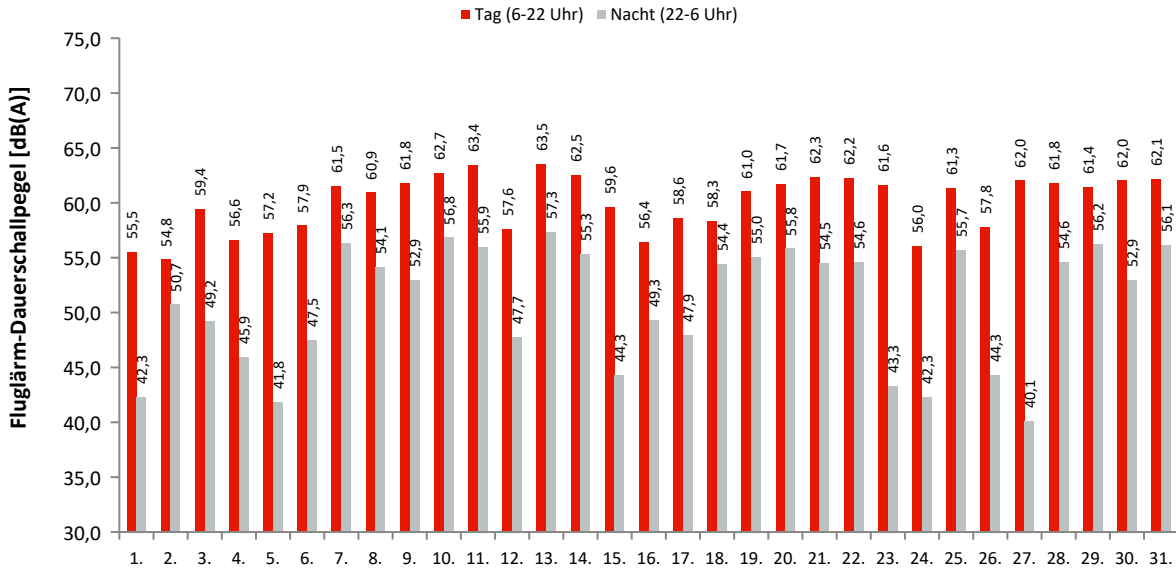
Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



## Monatsauswertung Oktober 2024 Messstelle MP14, Waltersdorf, Berliner Str.

### Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.  
Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 60,7 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 53,2 dB(A)



### Akustische Tage

### Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L<sub>DEN</sub> (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L<sub>E</sub>) 5dB und in den Nachtstunden (L<sub>N</sub>) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L <sub>eq</sub> Tag 6-22 Uhr	L <sub>eq</sub> Nacht/L <sub>N</sub> 22-6 Uhr	L <sub>D</sub> 6-18 Uhr	L <sub>E</sub> 18-22 Uhr	L <sub>DEN</sub>	L <sub>eq</sub> Tag 6-22 Uhr	L <sub>eq</sub> Nacht/L <sub>N</sub> 22-6 Uhr	L <sub>D</sub> 6-18 Uhr	L <sub>E</sub> 18-22 Uhr	L <sub>DEN</sub>
1.	58,3	50,7	59,2	52,9	59,6	55,5	42,3	56,7	37,2	54,7
2.	58,7	54,2	58,4	59,4	62,3	54,8	50,7	54,0	56,4	58,8
3.	61,0	53,8	61,6	58,2	62,8	59,4	49,2	60,2	55,5	59,9
4.	59,5	52,8	59,8	58,7	61,8	56,6	45,9	56,8	55,6	57,5
5.	59,3	50,2	59,8	57,7	60,5	57,2	41,8	57,8	54,8	57,1
6.	59,1	52,3	58,8	59,8	61,6	57,9	47,5	57,5	58,9	59,4
7.	63,2	57,5	63,1	63,4	66,1	61,5	56,3	60,9	62,9	64,9
8.	63,2	56,4	63,6	62,1	65,4	60,9	54,1	60,7	61,5	63,4
9.	63,1	54,7	63,0	63,4	65,0	61,8	52,9	61,5	62,6	63,7
10.	63,9	58,3	63,7	64,4	66,9	62,7	56,8	62,4	63,3	65,6
11.	65,4	58,0	65,6	64,4	67,3	63,4	55,9	63,4	63,6	65,5
12.	59,2	51,9	59,7	57,1	61,0	57,6	47,7	58,2	55,3	58,5
13.	64,5	59,0	64,4	64,7	67,5	63,5	57,3	63,3	64,0	66,2
14.	63,6	57,8	63,8	62,7	66,2	62,5	55,3	62,7	61,8	64,6
15.	61,2	52,0	61,9	58,3	62,2	59,6	44,3	60,3	56,6	59,4
16.	59,5	53,3	60,1	56,8	61,7	56,4	49,3	56,9	54,2	58,3
17.	60,4	52,9	60,7	59,3	62,3	58,6	47,9	58,8	58,0	59,6
18.	60,5	55,9	60,6	60,3	63,8	58,3	54,4	58,5	57,7	62,0
19.	61,8	56,3	61,7	61,9	64,7	61,0	55,0	60,8	61,3	63,8
20.	62,4	57,0	62,5	62,3	65,4	61,7	55,8	61,7	61,6	64,4
21.	64,2	56,1	64,7	62,4	65,7	62,3	54,5	62,5	61,8	64,2
22.	63,5	57,5	63,7	62,7	66,0	62,2	54,6	62,4	61,6	64,2
23.	62,9	53,3	63,0	62,5	64,2	61,6	43,3	61,6	61,7	61,9
24.	61,2	51,4	61,7	59,1	62,1	56,0	42,3	55,1	57,9	57,4
25.	62,5	57,3	62,3	63,3	65,7	61,3	55,7	60,8	62,6	64,5
26.	59,3	51,0	59,7	57,8	60,8	57,8	44,3	58,2	56,0	57,9
27.	62,9	53,0	62,5	63,8	64,5	62,0	40,1	61,6	63,1	62,6
28.	62,8	56,4	62,9	62,7	65,3	61,8	54,6	61,7	61,9	64,0
29.	62,6	57,6	62,7	62,1	65,7	61,4	56,2	61,4	61,3	64,5
30.	63,6	55,4	63,7	63,3	65,4	62,0	52,9	61,8	62,6	63,8
31.	63,1	57,6	63,1	63,4	66,1	62,1	56,1	61,8	62,8	65,0
<b>Gesamt</b>	<b>62,2</b>	<b>55,6</b>	<b>62,4</b>	<b>61,7</b>	<b>64,6</b>	<b>60,7</b>	<b>53,2</b>	<b>60,6</b>	<b>60,8</b>	<b>62,8</b>

### Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel. Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

\* Verfügbarkeit < 50%

## Monatsauswertung Oktober 2024 Messstelle MP14, Waltersdorf, Berliner Str.

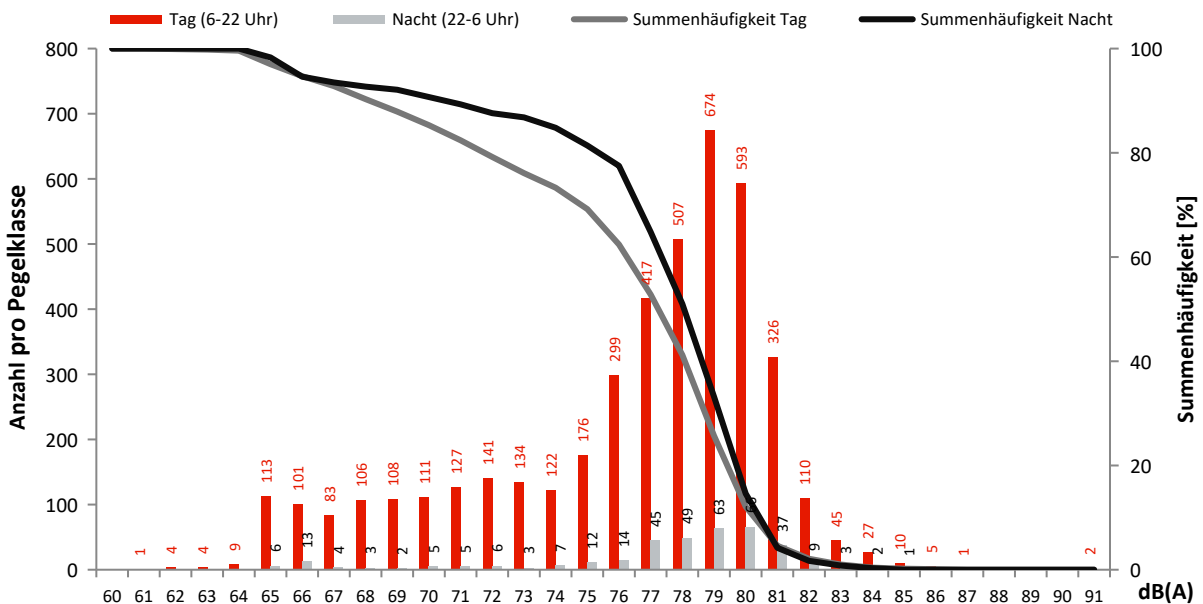
### Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.  
 N2: Anzahl der Flugbewegungen. (entsprechend der relevanten Flugrouten)  
 N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt  
 N1/N2 [%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte deutlich größer 100% können sich ergeben, wenn auch Fluggeräusche von Flugrouten erfasst werden, die für die entsprechende Messstelle keine Relevanz haben. Beispielsweise Flugbewegungen der Südbahn an einer Nordbahnmessstelle.  
 Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.	97	4	4	2425,0	100	3				100
2.	114	5	5	2280,0	100	9	1	1	900,0	100
3.	122	61	61	200,0	100	5	2	2	250,0	100
4.	122	5	5	2440,0	100	5				100
5.	119	10	10	1190,0	100	4				100
6.	133	7	7	1900,0	100	9				100
7.	159	104	104	152,9	100	21	21	21	100,0	100
8.	143	140	140	102,1	100	15	15	15	100,0	100
9.	165	171	171	96,5	100	12	12	12	100,0	100
10.	155	156	156	99,4	100	21	21	21	100,0	100
11.	171	173	173	98,8	100	19	19	19	100,0	100
12.	109	28	28	389,3	100	2				100
13.	151	149	149	101,3	100	21	21	21	100,0	100
14.	162	160	160	101,3	100	16	16	16	100,0	100
15.	128	76	76	168,4	100	3	1	1	300,0	100
16.	124	7	7	1771,4	100	7				100
17.	138	8	8	1725,0	100	10				100
18.	144	7	7	2057,1	100	12	1	1	1200,0	100
19.	149	126	126	118,3	100	18	18	18	100,0	100
20.	168	172	172	97,7	100	21	21	21	100,0	100
21.	175	175	175	100,0	100	16	16	16	100,0	100
22.	156	156	156	100,0	100	13	13	13	100,0	100
23.	164	164	164	100,0	100	1	1	1	100,0	100
24.	106	7	7	1514,3	100	5				100
25.	174	129	129	134,9	100	20	20	20	100,0	100
26.	88	44	44	200,0	100	4				100
27.	148	131	131	113,0	100	1	1	1	100,0	100
28.	136	136	136	100,0	100	14	14	14	100,0	100
29.	134	134	134	100,0	100	20	20	20	100,0	100
30.	155	156	156	99,4	100	12	12	12	100,0	100
31.	147	147	147	100,0	100	16	16	16	100,0	100
<b>Gesamt</b>	<b>4356</b>	<b>2948</b>	<b>2948</b>	<b>147,8</b>	<b>100</b>	<b>355</b>	<b>282</b>	<b>282</b>	<b>125,9</b>	<b>100</b>

### Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel (L<sub>p,AS,max</sub>)

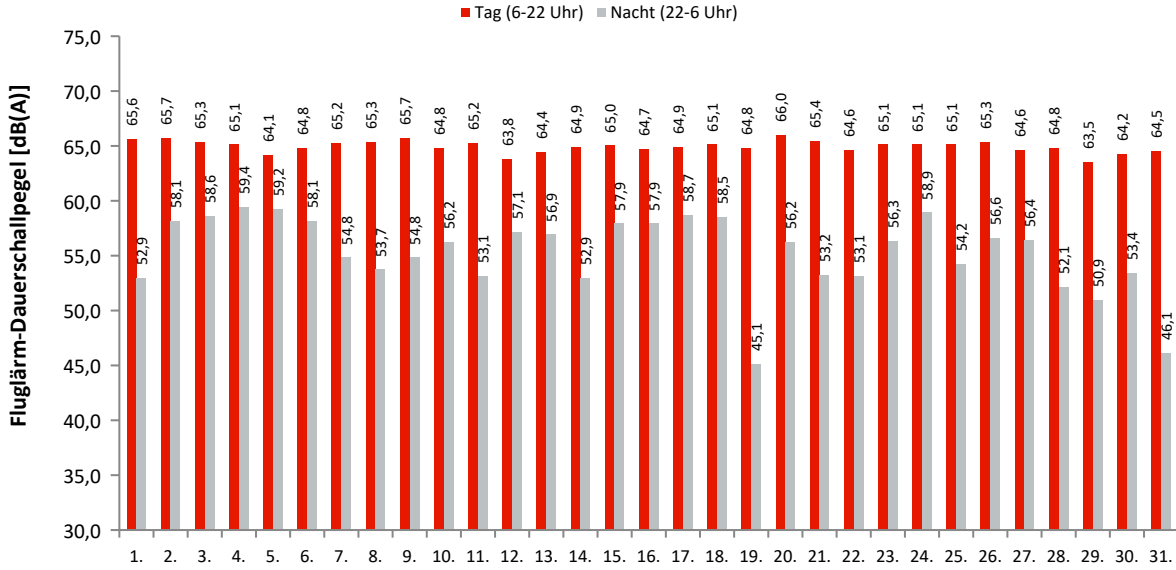
Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden. Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



## Monatsauswertung Oktober 2024 Messstelle MP15, Blankenfelde, Am Kienitzberg

### Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.  
Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 65,0 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 56,2 dB(A)



### Akustische Tage

### Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L<sub>DEN</sub> (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L<sub>E</sub>) 5dB und in den Nachtstunden (L<sub>N</sub>) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L <sub>eq</sub> Tag 6-22 Uhr	L <sub>eq</sub> Nacht/L <sub>N</sub> 22-6 Uhr	L <sub>D</sub> 6-18 Uhr	L <sub>E</sub> 18-22 Uhr	L <sub>DEN</sub>	L <sub>eq</sub> Tag 6-22 Uhr	L <sub>eq</sub> Nacht/L <sub>N</sub> 22-6 Uhr	L <sub>D</sub> 6-18 Uhr	L <sub>E</sub> 18-22 Uhr	L <sub>DEN</sub>
1.	65,7	53,1	65,0	67,4	67,1	65,6	52,9	64,9	67,3	67,0
2.	65,9	58,3	65,9	66,0	68,0	65,7	58,1	65,7	65,8	67,8
3.	65,4	58,7	65,5	65,0	67,7	65,3	58,6	65,4	64,8	67,6
4.	65,2	59,6	64,9	65,9	68,2	65,1	59,4	64,8	65,8	68,1
5.	64,2	59,2	64,3	64,1	67,4	64,1	59,2	64,1	64,0	67,3
6.	64,9	58,2	64,6	65,8	67,5	64,8	58,1	64,5	65,7	67,4
7.	65,4	55,1	65,5	65,1	66,5	65,2	54,8	65,2	65,0	66,4
8.	65,6	54,3	65,5	65,8	66,7	65,3	53,7	65,2	65,7	66,4
9.	65,8	55,5	65,5	66,7	67,3	65,7	54,8	65,3	66,6	67,1
10.	65,2	56,5	65,3	64,7	66,8	64,8	56,2	64,9	64,6	66,5
11.	65,4	53,8	65,4	65,4	66,4	65,2	53,1	65,2	65,1	66,1
12.	64,8	57,4	64,9	64,4	66,8	63,8	57,1	63,7	64,1	66,3
13.	64,7	57,3	64,5	65,1	66,9	64,4	56,9	64,1	65,0	66,6
14.	65,0	53,7	65,2	64,4	65,9	64,9	52,9	65,1	64,3	65,7
15.	65,2	58,0	65,6	63,6	67,1	65,0	57,9	65,4	63,4	66,9
16.	65,0	58,1	64,9	65,3	67,3	64,7	57,9	64,5	65,1	67,1
17.	65,1	58,8	65,2	64,9	67,6	64,9	58,7	65,0	64,8	67,5
18.	65,2	58,6	64,8	66,3	67,9	65,1	58,5	64,7	66,2	67,8
19.	64,9	46,5	65,0	64,6	65,2	64,8	45,1	64,9	64,5	65,0
20.	66,0	56,5	66,4	64,4	67,1	66,0	56,2	66,4	64,4	67,0
21.	65,5	53,6	65,5	65,5	66,5	65,4	53,2	65,4	65,5	66,3
22.	64,8	53,9	64,9	64,4	65,8	64,6	53,1	64,7	64,2	65,5
23.	65,2	56,6	65,2	65,1	66,9	65,1	56,3	65,1	65,0	66,7
24.	65,3	59,1	65,4	64,8	67,8	65,1	58,9	65,3	64,6	67,7
25.	65,2	54,5	65,2	65,5	66,5	65,1	54,2	65,0	65,4	66,3
26.	65,4	56,7	65,9	63,7	66,8	65,3	56,6	65,8	63,6	66,6
27.	64,7	56,7	64,3	65,6	66,8	64,6	56,4	64,1	65,6	66,7
28.	64,9	52,7	65,3	63,3	65,4	64,8	52,1	65,2	63,2	65,2
29.	63,6	51,7	63,7	63,4	64,5	63,5	50,9	63,5	63,3	64,2
30.	64,3	53,8	64,2	64,7	65,7	64,2	53,4	64,0	64,7	65,5
31.	64,7	48,3	64,9	63,7	64,8	64,5	46,1	64,8	63,6	64,6
<b>Gesamt</b>	<b>65,1</b>	<b>56,5</b>	<b>65,1</b>	<b>65,1</b>	<b>66,8</b>	<b>65,0</b>	<b>56,2</b>	<b>64,9</b>	<b>65,0</b>	<b>66,6</b>

### Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel. Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

\* Verfügbarkeit < 50%

# Monatsauswertung Oktober 2024

## Messstelle MP15, Blankenfelde, Am Kienitzberg

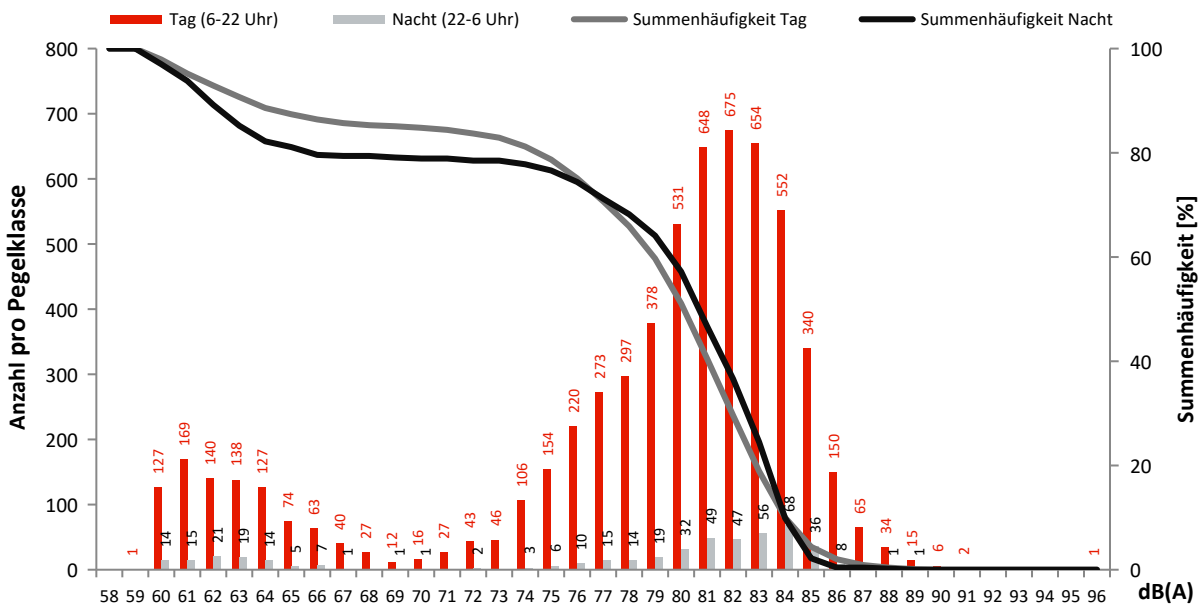
### Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.  
 N2: Anzahl der Flugbewegungen. (entsprechend der relevanten Flugrouten)  
 N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt  
 N1/N2 [%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte deutlich größer 100% können sich ergeben, wenn auch Fluggeräusche von Flugrouten erfasst werden, die für die entsprechende Messstelle keine Relevanz haben. Beispielsweise Flugbewegungen der Südbahn an einer Nordbahnmessstelle.  
 Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.	191	184	184	103,8	100	6	6	6	100,0	100
2.	195	190	190	102,6	100	16	16	16	100,0	100
3.	181	171	171	105,8	100	19	19	19	100,0	100
4.	165	163	163	101,2	100	22	21	21	104,8	100
5.	133	128	128	103,9	100	19	18	18	105,6	100
6.	165	160	160	103,1	100	19	18	18	105,6	100
7.	199	175	175	113,7	100	12	7	7	171,4	100
8.	196	162	162	121,0	100	12	6	6	200,0	100
9.	229	188	188	121,8	100	13	9	9	144,4	100
10.	229	182	182	125,8	100	15	8	8	187,5	100
11.	244	191	191	127,7	100	13	6	6	216,7	100
12.	130	133	133	97,7	100	14	14	14	100,0	100
13.	230	163	163	141,1	100	20	17	17	117,6	100
14.	230	177	174	129,9	99	12	6	6	200,0	100
15.	184	157	157	117,2	100	16	16	16	100,0	100
16.	166	166	166	100,0	100	18	18	18	100,0	100
17.	173	170	170	101,8	100	24	23	23	104,3	100
18.	199	191	191	104,2	100	23	23	23	100,0	100
19.	188	147	147	127,9	100	5	1	1	500,0	100
20.	234	184	184	127,2	100	17	13	13	130,8	100
21.	234	186	186	125,8	100	14	6	6	233,3	100
22.	216	169	169	127,8	100	11	5	5	220,0	100
23.	220	175	175	125,7	100	14	12	12	116,7	100
24.	179	175	175	102,3	100	22	22	22	100,0	100
25.	217	183	183	118,6	100	16	7	7	228,6	100
26.	178	164	164	108,5	100	18	18	18	100,0	100
27.	199	152	151	130,9	100	13	13	13	100,0	99
28.	223	175	175	127,4	100	12	5	5	240,0	100
29.	193	149	149	129,5	100	10	4	4	250,0	100
30.	204	163	163	125,2	100	11	6	6	183,3	100
31.	227	161	161	141,0	100	9	2	2	450,0	100
<b>Gesamt</b>	<b>6151</b>	<b>5234</b>	<b>5230</b>	<b>117,5</b>	<b>100</b>	<b>465</b>	<b>365</b>	<b>365</b>	<b>127,4</b>	<b>100</b>

### Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel (L<sub>p,AS,max</sub>)

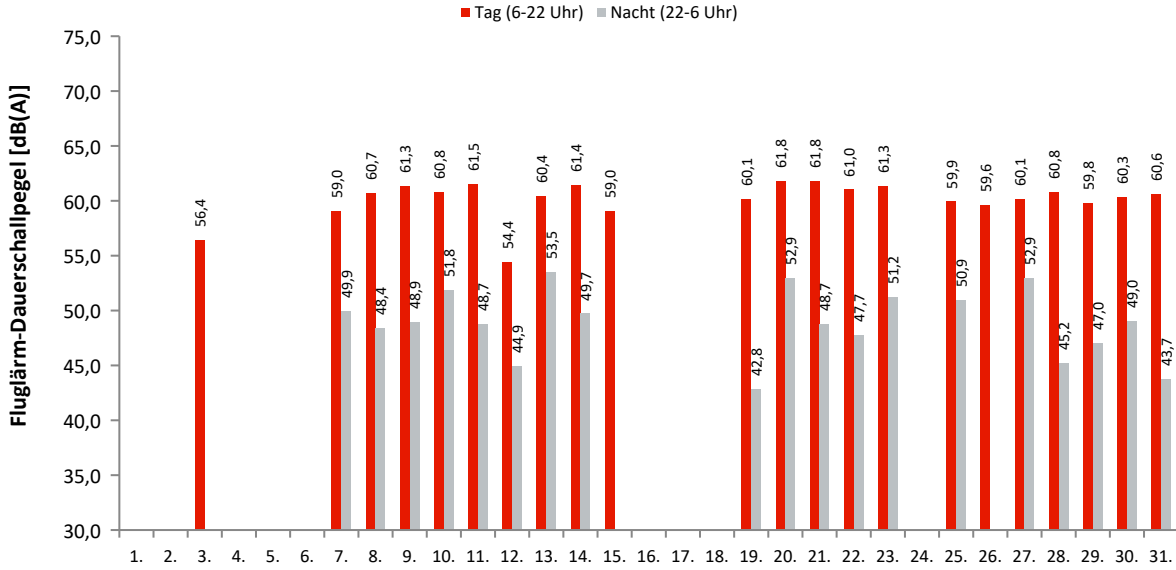
Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden. Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



## Monatsauswertung Oktober 2024 Messstelle MP16, Dahlewitz, Schule

### Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.  
Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 58,9 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 47,6 dB(A)



### Akustische Tage

### Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L<sub>DEN</sub> (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L<sub>E</sub>) 5dB und in den Nachtstunden (L<sub>N</sub>) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L <sub>eq</sub> Tag 6-22 Uhr	L <sub>eq</sub> Nacht/L <sub>N</sub> 22-6 Uhr	L <sub>D</sub> 6-18 Uhr	L <sub>E</sub> 18-22 Uhr	L <sub>DEN</sub>	L <sub>eq</sub> Tag 6-22 Uhr	L <sub>eq</sub> Nacht/L <sub>N</sub> 22-6 Uhr	L <sub>D</sub> 6-18 Uhr	L <sub>E</sub> 18-22 Uhr	L <sub>DEN</sub>
1.	56,3	48,5	56,5	55,4	58,1					
2.	56,6	47,7	56,7	56,4	58,2					
3.	58,2	47,9	59,1	53,4	58,6	56,4		57,6		54,6
4.	54,8	48,7	54,9	54,5	57,4					
5.	54,5	47,9	54,8	53,5	56,7					
6.	54,0	50,7	54,2	53,4	58,0					
7.	60,8	52,5	60,5	61,7	62,9	59,0	49,9	57,9	61,1	61,2
8.	61,9	52,2	61,9	61,8	63,3	60,7	48,4	60,5	61,1	61,7
9.	62,2	52,2	62,2	62,0	63,5	61,3	48,9	61,2	61,5	62,2
10.	62,3	53,7	62,3	62,2	64,0	60,8	51,8	60,7	61,3	62,5
11.	62,4	51,8	62,4	62,5	63,6	61,5	48,7	61,4	61,8	62,4
12.	57,7	49,9	58,5	53,5	59,0	54,4	44,9	55,7		54,6
13.	62,3	55,3	62,3	62,3	64,6	60,4	53,5	60,1	61,3	62,9
14.	62,2	52,4	62,4	61,5	63,4	61,4	49,7	61,5	60,8	62,2
15.	60,6	51,3	61,5	54,6	61,2	59,0		60,3		57,3
16.	56,5	50,9	56,9	55,1	59,2					
17.	56,0	50,1	56,4	54,7	58,6					
18.	55,8	49,6	56,1	54,7	58,2					
19.	61,2	48,1	61,2	61,3	62,0	60,1	42,8	60,0	60,4	60,6
20.	62,4	54,3	62,7	61,1	64,0	61,8	52,9	62,2	60,4	63,2
21.	62,5	51,8	62,6	62,1	63,5	61,8	48,7	61,9	61,6	62,5
22.	62,0	51,4	62,2	61,3	63,0	61,0	47,7	61,1	60,6	61,6
23.	62,2	53,5	62,2	62,1	63,9	61,3	51,2	61,3	61,3	62,6
24.	55,8	50,8	56,2	54,5	58,8					
25.	61,1	52,8	60,6	62,2	63,2	59,9	50,9	59,3	61,3	61,9
26.	60,8	47,3	61,8	53,5	60,2	59,6		60,8		57,6
27.	61,0	54,2	60,5	62,3	63,7	60,1	52,9	59,3	61,9	62,8
28.	62,0	50,5	62,4	60,5	62,6	60,8	45,2	61,2	59,7	61,0
29.	60,8	50,7	60,9	60,5	62,0	59,8	47,0	59,8	59,8	60,6
30.	61,8	51,0	61,8	61,9	63,0	60,3	49,0	60,0	61,2	61,6
31.	61,4	50,0	61,6	60,8	62,3	60,6	43,7	60,8	60,1	60,9
<b>Gesamt</b>	<b>60,4</b>	<b>51,4</b>	<b>60,6</b>	<b>59,9</b>	<b>61,9</b>	<b>58,9</b>	<b>47,6</b>	<b>58,9</b>	<b>58,6</b>	<b>59,9</b>

### Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel. Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

\* Verfügbarkeit < 50%

## Monatsauswertung Oktober 2024 Messstelle MP16, Dahlewitz, Schule

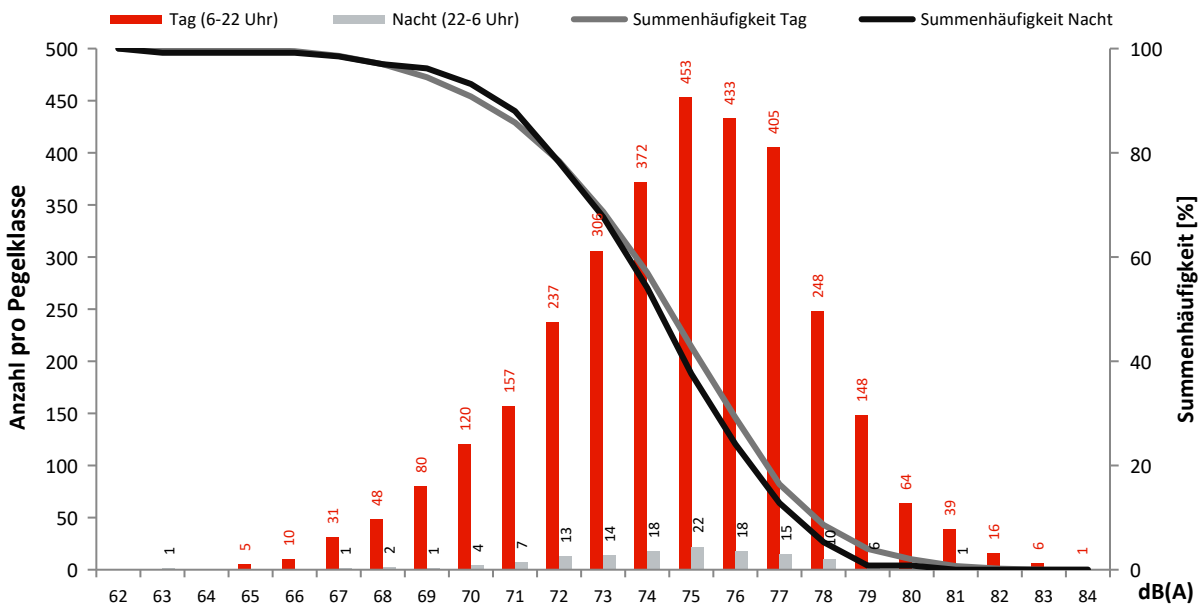
### Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.  
 N2: Anzahl der Flugbewegungen. (entsprechend der relevanten Flugrouten)  
 N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt  
 N1/N2 [%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte deutlich größer 100% können sich ergeben, wenn auch Fluggeräusche von Flugrouten erfasst werden, die für die entsprechende Messstelle keine Relevanz haben. Beispielsweise Flugbewegungen der Südbahn an einer Nordbahnmessstelle.  
 Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.					100					100
2.					100					100
3.	55	54	54	101,9	100					100
4.					100					100
5.					100					100
6.					100					100
7.	109	108	108	100,9	100	7	7	7	100,0	100
8.	154	154	154	100,0	100	6	6	6	100,0	100
9.	188	188	188	100,0	100	7	6	6	116,7	100
10.	178	182	180	97,8	98	9	8	8	112,5	100
11.	191	191	191	100,0	100	6	6	6	100,0	100
12.	32	32	32	100,0	100	3	3	3	100,0	100
13.	158	163	162	96,9	100	17	17	17	100,0	100
14.	178	177	177	100,6	100	6	6	6	100,0	100
15.	85	86	86	98,8	100					100
16.					100					100
17.					100					100
18.					100					100
19.	130	130	130	100,0	100	1	1	1	100,0	100
20.	183	184	184	99,5	100	14	13	13	107,7	100
21.	186	186	186	100,0	100	5	5	5	100,0	100
22.	169	169	169	100,0	100	5	5	5	100,0	100
23.	174	175	175	99,4	100	10	10	10	100,0	100
24.					100					100
25.	135	136	136	99,3	100	8	7	7	114,3	100
26.	100	100	100	100,0	100					100
27.	128	129	129	99,2	100	14	13	13	107,7	100
28.	173	175	175	98,9	100	3	4	4	75,0	100
29.	150	149	149	100,7	100	4	4	4	100,0	100
30.	161	163	163	98,8	100	6	6	6	100,0	100
31.	162	161	161	100,6	100	2	2	2	100,0	100
<b>Gesamt</b>	<b>3179</b>	<b>3192</b>	<b>3189</b>	<b>99,6</b>	<b>100</b>	<b>133</b>	<b>129</b>	<b>129</b>	<b>103,1</b>	<b>100</b>

### Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel (L<sub>p,AS,max</sub>)

Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden. Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.

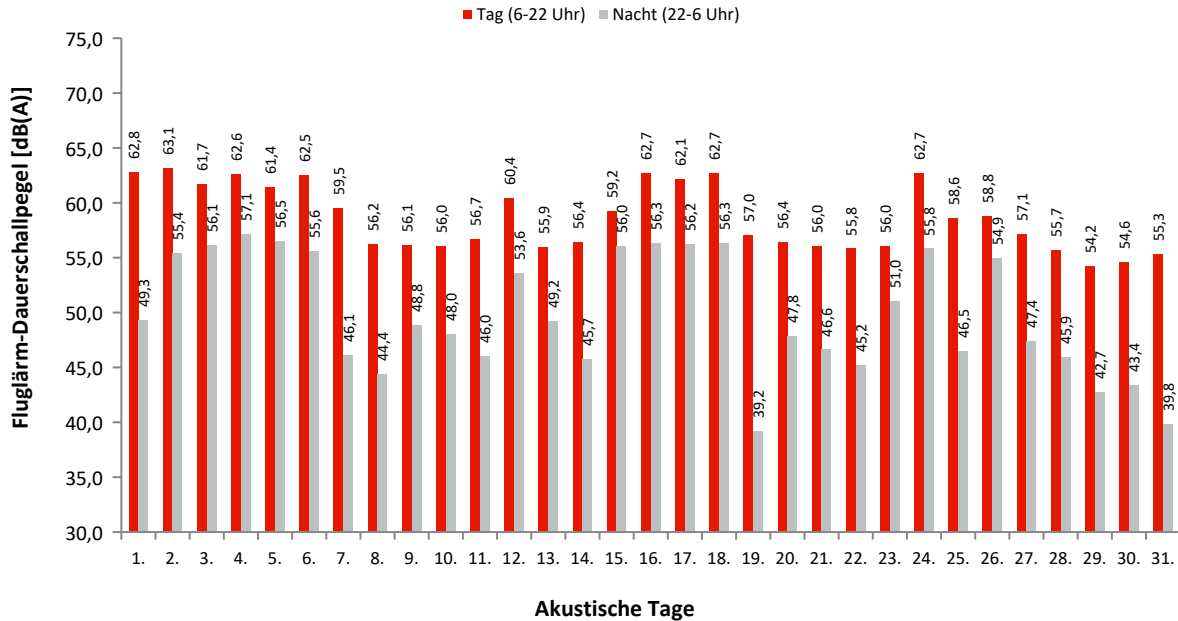




## Monatsauswertung Oktober 2024 Messstelle MP17, Blankenfelde, Am Bruch

### Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.  
Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 59,6 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 52,5 dB(A)



### Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L<sub>DEN</sub> (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L<sub>E</sub>) 5dB und in den Nachtstunden (L<sub>N</sub>) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L <sub>eq</sub> Tag 6-22 Uhr	L <sub>eq</sub> Nacht/L <sub>N</sub> 22-6 Uhr	L <sub>D</sub> 6-18 Uhr	L <sub>E</sub> 18-22 Uhr	L <sub>DEN</sub>	L <sub>eq</sub> Tag 6-22 Uhr	L <sub>eq</sub> Nacht/L <sub>N</sub> 22-6 Uhr	L <sub>D</sub> 6-18 Uhr	L <sub>E</sub> 18-22 Uhr	L <sub>DEN</sub>
1.	63,0	49,5	62,5	64,2	64,1	62,8	49,3	62,3	64,2	64,0
2.	63,3	55,4	63,1	63,9	65,4	63,1	55,4	63,0	63,5	65,2
3.	61,8	56,2	61,6	62,4	64,8	61,7	56,1	61,5	62,3	64,7
4.	62,7	57,2	62,4	63,5	65,8	62,6	57,1	62,2	63,4	65,7
5.	61,5	56,5	61,5	61,7	64,8	61,4	56,5	61,3	61,6	64,6
6.	62,6	55,8	62,5	63,0	65,0	62,5	55,6	62,4	62,9	64,9
7.	59,8	46,8	60,6	56,3	59,8	59,5	46,1	60,2	56,0	59,4
8.	56,8	46,9	57,0	55,9	58,0	56,2	44,4	56,4	55,4	57,0
9.	56,6	49,7	56,4	57,2	59,0	56,1	48,8	55,9	56,5	58,4
10.	57,0	48,5	57,2	56,5	58,6	56,0	48,0	56,0	55,9	57,9
11.	57,2	46,7	57,1	57,7	58,6	56,7	46,0	56,4	57,3	58,0
12.	60,5	53,9	60,0	61,7	63,2	60,4	53,6	59,8	61,7	63,0
13.	57,4	49,9	57,4	57,3	59,4	55,9	49,2	55,6	56,7	58,5
14.	56,9	46,5	57,1	56,4	58,0	56,4	45,7	56,6	56,0	57,5
15.	59,5	56,2	58,7	61,3	63,9	59,2	56,0	58,3	61,2	63,7
16.	62,9	56,5	62,7	63,3	65,5	62,7	56,3	62,6	63,2	65,4
17.	62,3	56,4	62,2	62,4	65,1	62,1	56,2	62,1	62,3	64,9
18.	62,8	56,4	62,5	63,7	65,5	62,7	56,3	62,4	63,6	65,4
19.	57,4	41,0	57,8	55,6	57,3	57,0	39,2	57,4	55,2	56,8
20.	56,8	48,5	57,0	55,8	58,4	56,4	47,8	56,7	55,5	57,9
21.	56,4	47,3	56,6	55,9	57,9	56,0	46,6	56,1	55,6	57,4
22.	56,4	45,9	56,4	56,3	57,6	55,8	45,2	55,8	55,7	56,9
23.	56,4	51,4	56,5	56,2	59,5	56,0	51,0	56,0	55,8	59,2
24.	62,8	56,0	62,9	62,6	65,1	62,7	55,8	62,8	62,5	65,0
25.	58,8	47,3	59,4	56,3	59,2	58,6	46,5	59,2	55,8	58,9
26.	59,0	55,0	58,1	60,9	63,2	58,8	54,9	57,8	60,8	63,1
27.	57,4	47,9	57,7	56,3	58,6	57,1	47,4	57,5	55,7	58,2
28.	56,4	46,5	56,7	55,3	57,5	55,7	45,9	55,9	55,0	56,9
29.	54,8	43,9	54,8	54,8	55,9	54,2	42,7	54,1	54,4	55,3
30.	55,1	44,1	55,0	55,5	56,3	54,6	43,4	54,4	55,2	55,9
31.	59,5	42,6	55,9	63,8	61,8	55,3	39,8	55,5	54,8	55,7
<b>Gesamt</b>	<b>59,9</b>	<b>52,8</b>	<b>59,8</b>	<b>60,4</b>	<b>62,3</b>	<b>59,6</b>	<b>52,5</b>	<b>59,5</b>	<b>60,0</b>	<b>62,0</b>

### Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel. Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

\* Verfügbarkeit < 50%

# Monatsauswertung Oktober 2024

## Messstelle MP17, Blankenfelde, Am Bruch

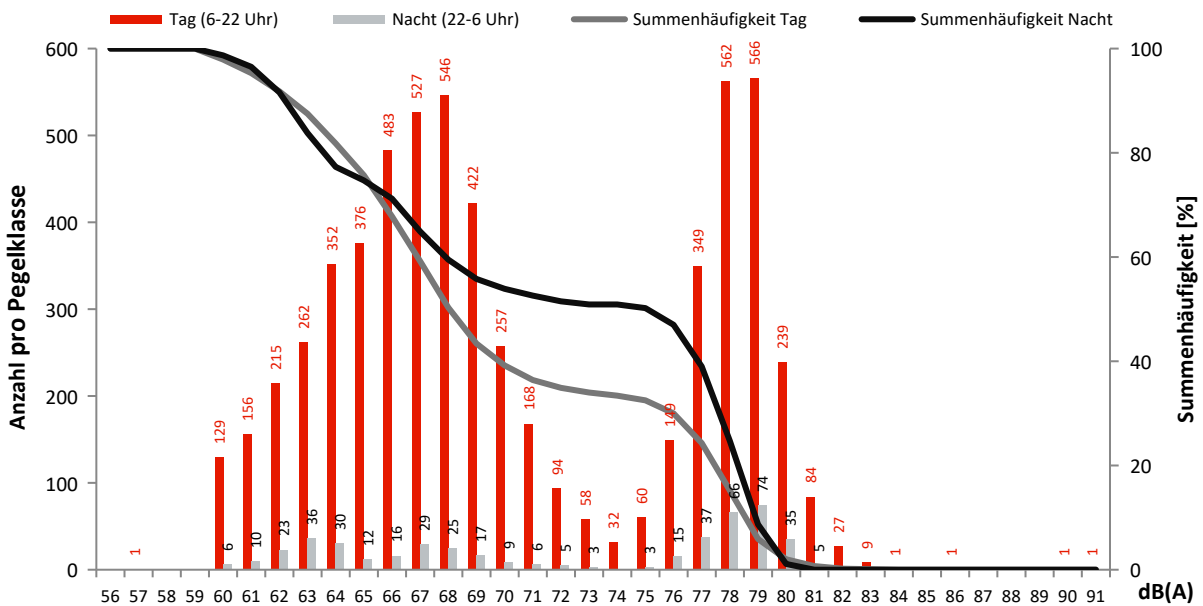
### Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.  
 N2: Anzahl der Flugbewegungen. (entsprechend der relevanten Flugrouten)  
 N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt  
 N1/N2 [%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte deutlich größer 100% können sich ergeben, wenn auch Fluggeräusche von Flugrouten erfasst werden, die für die entsprechende Messstelle keine Relevanz haben. Beispielsweise Flugbewegungen der Südbahn an einer Nordbahnmessstelle.  
 Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag	Tag					Nacht					
	6-6 Uhr	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.		189	184	184	102,7	100	6	6	6	100,0	100
2.		192	190	190	101,1	100	15	16	16	93,8	100
3.		184	171	171	107,6	100	19	19	19	100,0	100
4.		163	163	163	100,0	100	21	21	21	100,0	100
5.		129	128	128	100,8	100	18	18	18	100,0	100
6.		161	160	160	100,6	100	18	18	18	100,0	100
7.		194	175	175	110,9	100	13	7	7	185,7	100
8.		201	162	162	124,1	100	12	6	6	200,0	100
9.		219	188	188	116,5	100	13	9	9	144,4	100
10.		229	182	182	125,8	100	15	8	8	187,5	100
11.		252	191	191	131,9	100	14	6	6	233,3	100
12.		134	133	133	100,8	100	14	14	14	100,0	100
13.		223	163	163	136,8	100	19	17	17	111,8	100
14.		236	177	177	133,3	100	14	6	6	233,3	100
15.		189	157	157	120,4	100	16	16	16	100,0	100
16.		166	166	166	100,0	100	18	18	18	100,0	100
17.		173	170	170	101,8	100	23	23	23	100,0	100
18.		191	191	191	100,0	100	23	23	23	100,0	100
19.		186	147	147	126,5	100	4	1	1	400,0	100
20.		235	184	184	127,7	100	17	13	13	130,8	100
21.		231	186	186	124,2	100	15	6	6	250,0	100
22.		219	169	169	129,6	100	11	5	5	220,0	100
23.		233	175	173	133,1	99	17	12	12	141,7	100
24.		174	175	175	99,4	100	22	22	22	100,0	100
25.		217	183	183	118,6	100	15	7	7	214,3	100
26.		176	164	164	107,3	100	18	18	18	100,0	100
27.		194	152	152	127,6	100	14	13	13	107,7	100
28.		223	175	175	127,4	100	11	5	5	220,0	100
29.		191	149	149	128,2	100	9	4	4	225,0	100
30.		204	163	163	125,2	100	10	6	6	166,7	100
31.		219	161	161	136,0	100	8	2	2	400,0	100
<b>Gesamt</b>		<b>6127</b>	<b>5234</b>	<b>5232</b>	<b>117,1</b>	<b>100</b>	<b>462</b>	<b>365</b>	<b>365</b>	<b>126,6</b>	<b>100</b>

### Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel (L<sub>p,AS,max</sub>)

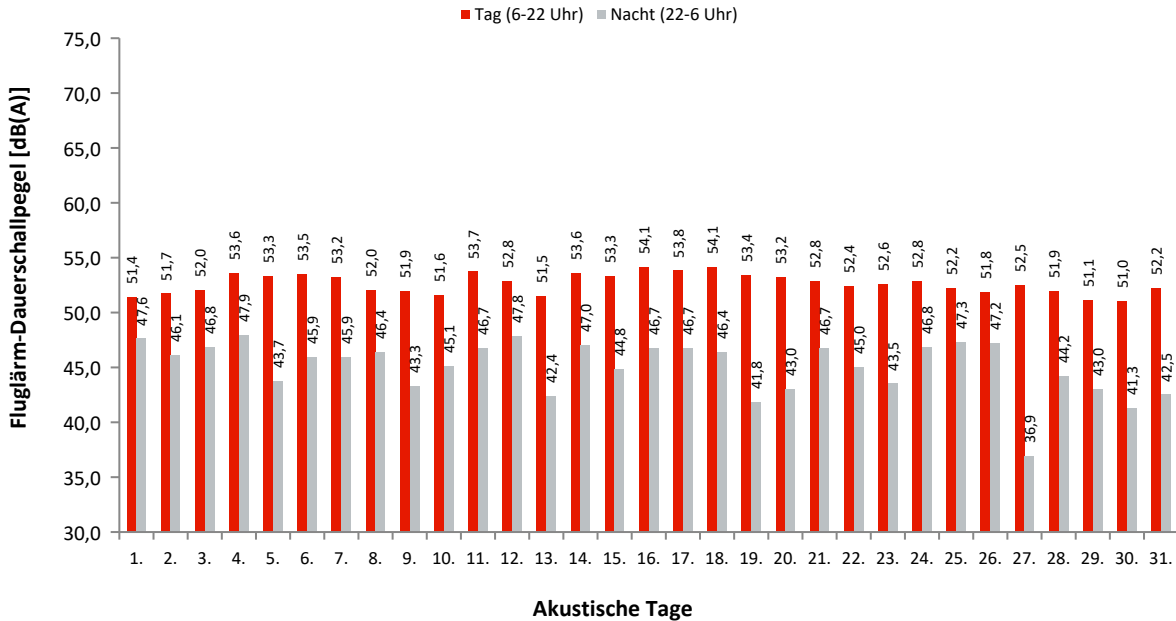
Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden. Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



## Monatsauswertung Oktober 2024 Messstelle MP18, Diedersdorf, Dorfstraße

### Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.  
Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 52,7 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 45,6 dB(A)



### Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L<sub>DEN</sub> (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L<sub>E</sub>) 5dB und in den Nachtstunden (L<sub>N</sub>) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L <sub>eq</sub> Tag 6-22 Uhr	L <sub>eq</sub> Nacht/L <sub>N</sub> 22-6 Uhr	L <sub>D</sub> 6-18 Uhr	L <sub>E</sub> 18-22 Uhr	L <sub>DEN</sub>	L <sub>eq</sub> Tag 6-22 Uhr	L <sub>eq</sub> Nacht/L <sub>N</sub> 22-6 Uhr	L <sub>D</sub> 6-18 Uhr	L <sub>E</sub> 18-22 Uhr	L <sub>DEN</sub>
1.	54,5	48,9	55,2	51,7	57,0	51,4	47,6	52,4	43,3	54,6
2.	55,0	50,1	54,3	56,6	58,5	51,7	46,1	50,8	53,7	55,0
3.	54,8	48,9	54,4	55,8	57,8	52,0	46,8	51,2	53,7	55,4
4.	56,4	51,6	56,0	57,4	59,9	53,6	47,9	53,1	54,9	56,7
5.	56,3	49,5	55,9	57,2	58,9	53,3	43,7	53,5	52,6	54,5
6.	54,8	48,1	54,7	54,9	57,2	53,5	45,9	53,3	54,1	55,7
7.	55,6	47,5	56,0	54,2	57,2	53,2	45,9	53,7	51,4	55,1
8.	54,6	49,0	54,5	55,0	57,6	52,0	46,4	52,0	52,3	55,0
9.	55,0	47,2	55,3	54,0	56,8	51,9	43,3	52,2	51,1	53,5
10.	56,1	48,9	56,3	55,4	58,1	51,6	45,1	51,4	52,1	54,2
11.	56,3	51,7	56,0	57,2	59,8	53,7	46,7	53,4	54,3	56,1
12.	56,0	50,8	55,7	56,9	59,3	52,8	47,8	53,0	52,1	55,8
13.	57,7	48,5	58,3	54,9	58,7	51,5	42,4	51,5	51,3	53,0
14.	55,7	49,5	55,8	55,7	58,3	53,6	47,0	53,6	53,7	56,1
15.	55,5	48,4	55,4	55,5	57,7	53,3	44,8	53,3	53,4	55,1
16.	56,7	49,4	56,9	56,1	58,7	54,1	46,7	54,2	53,8	56,2
17.	56,4	48,6	56,3	56,7	58,5	53,8	46,7	53,2	55,2	56,4
18.	56,5	50,5	55,7	58,3	59,6	54,1	46,4	52,6	56,7	56,9
19.	56,5	48,4	55,7	58,3	58,9	53,4	41,8	52,4	55,5	55,1
20.	54,7	46,3	55,1	53,3	56,2	53,2	43,0	53,4	52,4	54,3
21.	55,7	48,3	56,0	54,7	57,6	52,8	46,7	52,8	52,6	55,4
22.	56,5	47,8	56,8	55,3	57,9	52,4	45,0	52,3	52,7	54,6
23.	59,5	47,0	60,3	55,1	59,4	52,6	43,5	52,5	53,0	54,3
24.	55,3	48,7	55,0	56,0	57,9	52,8	46,8	51,9	54,6	55,9
25.	55,3	50,5	55,2	55,7	58,7	52,2	47,3	52,3	51,9	55,4
26.	55,2	50,0	54,4	57,1	58,7	51,8	47,2	51,4	52,6	55,4
27.	55,5	44,1	56,0	53,5	56,0	52,5	36,9	52,5	52,6	53,1
28.	54,5	46,6	54,7	53,8	56,3	51,9	44,2	52,3	50,7	53,7
29.	58,0	46,0	58,7	54,7	58,2	51,1	43,0	51,3	50,5	52,9
30.	57,8	44,9	58,6	53,9	57,7	51,0	41,3	51,1	50,8	52,4
31.	55,0	46,0	55,0	55,2	56,7	52,2	42,5	52,6	50,8	53,3
<b>Gesamt</b>	<b>56,1</b>	<b>48,8</b>	<b>56,2</b>	<b>55,7</b>	<b>58,2</b>	<b>52,7</b>	<b>45,6</b>	<b>52,6</b>	<b>53,1</b>	<b>55,0</b>

### Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel. Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

\* Verfügbarkeit < 50%

## Monatsauswertung Oktober 2024 Messstelle MP18, Diedersdorf, Dorfstraße

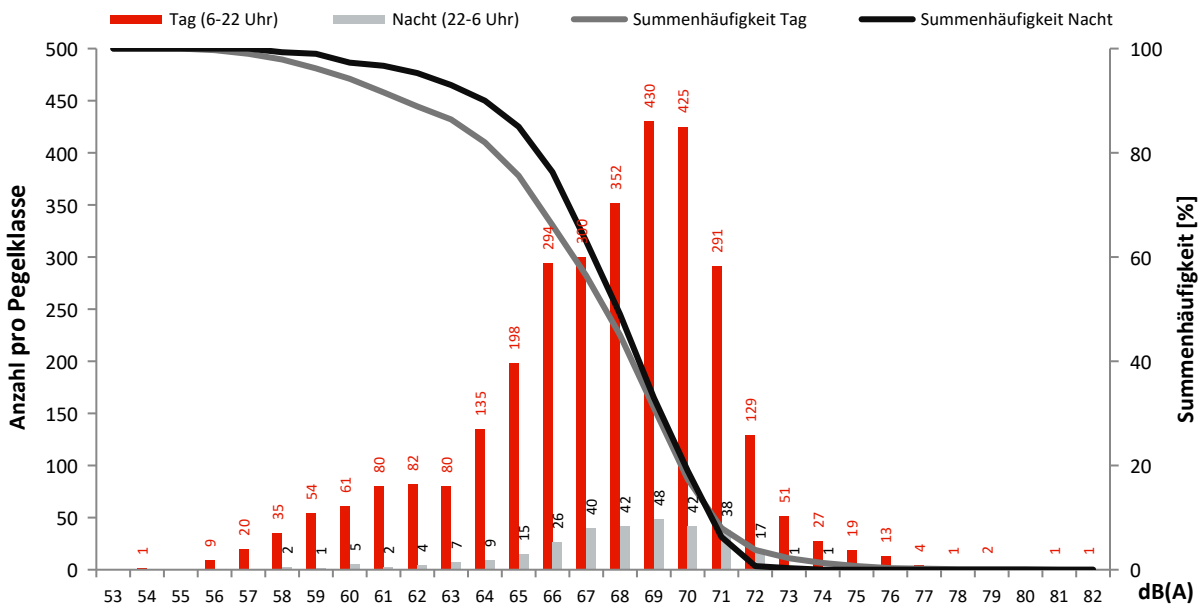
### Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.  
 N2: Anzahl der Flugbewegungen. (entsprechend der relevanten Flugrouten)  
 N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt  
 N1/N2 [%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte deutlich größer 100% können sich ergeben, wenn auch Fluggeräusche von Flugrouten erfasst werden, die für die entsprechende Messstelle keine Relevanz haben. Beispielsweise Flugbewegungen der Südbahn an einer Nordbahnmessstelle.  
 Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.	81	79	79	102,5	100	19	18	18	105,6	100
2.	95	95	95	100,0	100	13	13	13	100,0	100
3.	78	80	80	97,5	100	15	16	16	93,8	100
4.	101	103	103	98,1	100	14	14	14	100,0	100
5.	85	85	85	100,0	100	8	10	10	80,0	100
6.	113	114	114	99,1	100	12	12	12	100,0	100
7.	112	116	116	96,6	100	10	10	10	100,0	100
8.	92	95	95	96,8	100	9	8	8	112,5	100
9.	106	112	112	94,6	100	8	9	9	88,9	100
10.	102	116	116	87,9	100	8	8	8	100,0	100
11.	118	125	125	94,4	100	10	10	10	100,0	100
12.	96	95	95	101,1	100	13	15	15	86,7	100
13.	84	102	101	82,4	99	6	6	6	100,0	100
14.	119	125	125	95,2	100	8	8	8	100,0	100
15.	123	125	125	98,4	100	8	8	8	100,0	100
16.	114	119	119	95,8	100	11	12	12	91,7	100
17.	107	111	111	96,4	100	12	12	12	100,0	100
18.	118	119	119	99,2	100	13	13	13	100,0	100
19.	89	94	94	94,7	100	6	8	8	75,0	100
20.	102	102	102	100,0	100	7	8	8	87,5	100
21.	112	119	119	94,1	100	12	11	11	109,1	100
22.	103	117	117	88,0	100	6	6	6	100,0	100
23.	99	123	123	80,5	100	5	5	5	100,0	100
24.	97	99	98	98,0	99	11	11	11	100,0	100
25.	97	106	106	91,5	100	11	11	11	100,0	100
26.	75	76	76	98,7	100	13	15	15	86,7	100
27.	100	104	103	96,2	100	1	1	1	100,0	99
28.	100	107	107	93,5	100	7	7	7	100,0	100
29.	82	96	96	85,4	100	9	9	9	100,0	100
30.	84	94	94	89,4	100	6	7	7	85,7	100
31.	111	118	118	94,1	100	9	10	10	90,0	100
<b>Gesamt</b>	<b>3095</b>	<b>3271</b>	<b>3268</b>	<b>94,6</b>	<b>100</b>	<b>300</b>	<b>311</b>	<b>311</b>	<b>96,5</b>	<b>100</b>

### Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel (L<sub>p,AS,max</sub>)

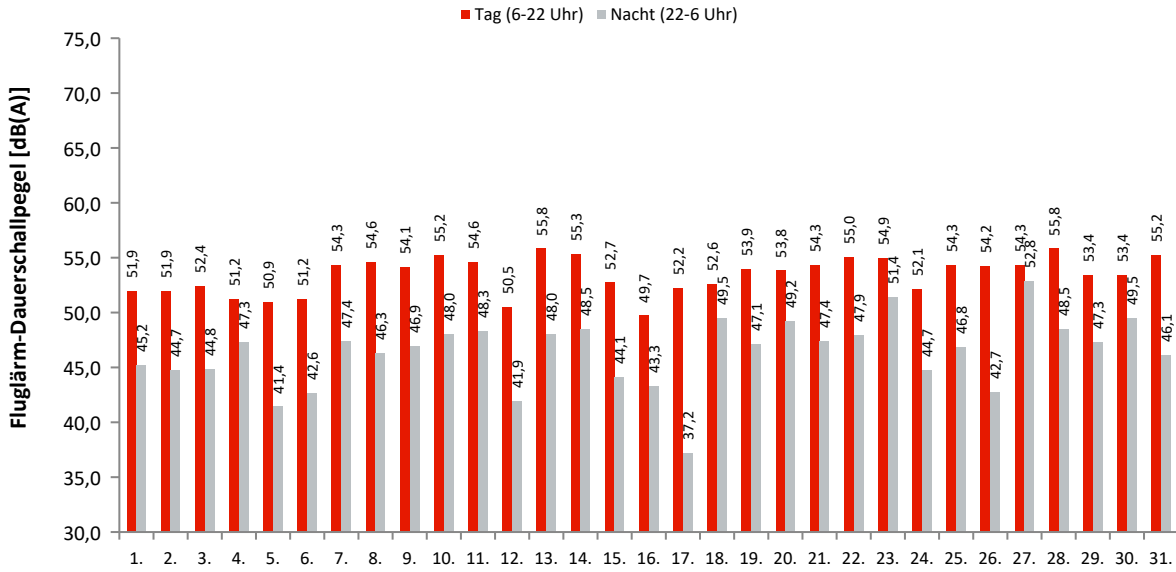
Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden. Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



## Monatsauswertung Oktober 2024 Messstelle MP19, Müggelheim, Eppenbrunner Weg

### Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.  
Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 53,7 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 47,3 dB(A)



### Akustische Tage

### Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L<sub>DEN</sub> (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L<sub>E</sub>) 5dB und in den Nachtstunden (L<sub>N</sub>) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L <sub>eq</sub> Tag 6-22 Uhr	L <sub>eq</sub> Nacht/L <sub>N</sub> 22-6 Uhr	L <sub>D</sub> 6-18 Uhr	L <sub>E</sub> 18-22 Uhr	L <sub>DEN</sub>	L <sub>eq</sub> Tag 6-22 Uhr	L <sub>eq</sub> Nacht/L <sub>N</sub> 22-6 Uhr	L <sub>D</sub> 6-18 Uhr	L <sub>E</sub> 18-22 Uhr	L <sub>DEN</sub>
1.	53,1	45,8	52,5	54,7	55,7	51,9	45,2	50,5	54,5	55,0
2.	55,1	45,1	55,8	51,6	55,7	51,9	44,7	52,2	50,9	53,9
3.	53,2	45,3	54,0	49,2	54,5	52,4	44,8	53,2	48,5	53,8
4.	51,9	47,5	51,7	52,5	55,5	51,2	47,3	51,0	52,0	55,1
5.	52,5	41,9	52,5	52,7	53,8	50,9	41,4	50,3	52,3	52,8
6.	51,8	43,6	52,0	51,4	53,6	51,2	42,6	51,2	51,0	52,9
7.	54,8	47,8	54,2	56,3	57,4	54,3	47,4	53,6	55,8	57,0
8.	55,0	48,4	55,1	54,7	57,4	54,6	46,3	54,7	54,3	56,4
9.	54,7	47,5	54,9	54,1	56,8	54,1	46,9	54,3	53,6	56,2
10.	56,3	48,4	56,3	56,3	58,2	55,2	48,0	54,9	55,9	57,6
11.	55,2	48,7	54,9	56,0	57,9	54,6	48,3	54,2	55,6	57,4
12.	51,2	43,9	51,3	50,9	53,3	50,5	41,9	50,5	50,4	52,2
13.	56,6	49,1	56,5	57,0	58,8	55,8	48,0	55,4	56,6	58,0
14.	55,8	48,8	55,8	55,8	58,1	55,3	48,5	55,3	55,4	57,7
15.	53,3	44,5	53,8	51,2	54,5	52,7	44,1	53,2	50,8	54,0
16.	50,8	44,4	50,8	51,0	53,4	49,7	43,3	49,4	50,5	52,4
17.	53,0	38,9	53,6	49,9	52,9	52,2	37,2	52,8	49,3	52,0
18.	54,6	49,6	54,3	55,3	57,9	52,6	49,5	51,2	55,1	57,2
19.	54,9	47,5	54,7	55,6	57,2	53,9	47,1	53,4	55,3	56,6
20.	54,9	49,5	54,9	54,9	57,9	53,8	49,2	53,5	54,5	57,3
21.	54,8	47,8	54,8	54,7	57,0	54,3	47,4	54,3	54,3	56,6
22.	55,4	48,2	55,1	56,4	57,9	55,0	47,9	54,6	56,1	57,5
23.	55,5	51,5	55,5	55,4	59,2	54,9	51,4	54,9	55,1	58,9
24.	52,7	45,1	53,0	51,7	54,5	52,1	44,7	52,3	51,2	54,0
25.	54,7	47,2	54,5	55,3	56,9	54,3	46,8	54,0	54,9	56,5
26.	54,9	44,2	55,6	51,0	55,2	54,2	42,7	54,9	50,2	54,3
27.	55,0	52,9	55,0	55,2	59,9	54,3	52,8	54,1	54,8	59,6
28.	56,2	49,0	56,0	56,7	58,5	55,8	48,5	55,6	56,5	58,2
29.	54,4	47,6	54,3	54,7	56,8	53,4	47,3	53,0	54,4	56,3
30.	54,8	49,7	54,9	54,5	57,9	53,4	49,5	53,2	54,1	57,3
31.	55,7	46,8	55,0	57,1	57,7	55,2	46,1	54,5	56,8	57,3
<b>Gesamt</b>	<b>54,5</b>	<b>47,8</b>	<b>54,5</b>	<b>54,5</b>	<b>56,9</b>	<b>53,7</b>	<b>47,3</b>	<b>53,5</b>	<b>54,1</b>	<b>56,3</b>

### Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel. Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

\* Verfügbarkeit < 50%

## Monatsauswertung Oktober 2024

### Messstelle MP19, Müggelheim, Eppenbrunner Weg

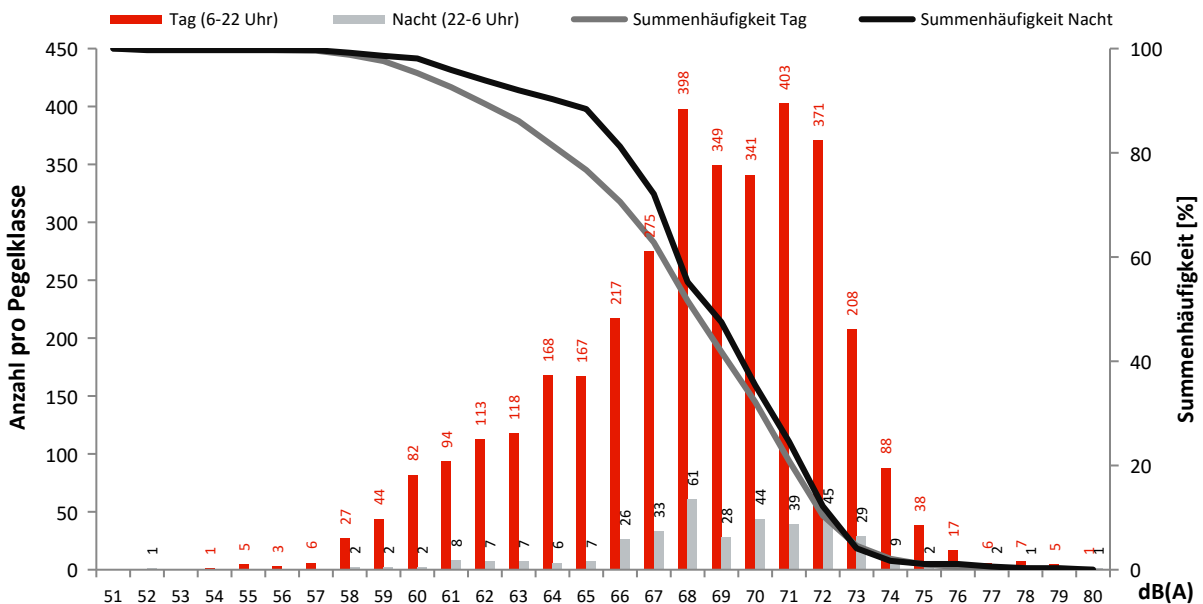
#### Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.  
 N2: Anzahl der Flugbewegungen. (entsprechend der relevanten Flugrouten)  
 N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt  
 N1/N2 [%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte deutlich größer 100% können sich ergeben, wenn auch Fluggeräusche von Flugrouten erfasst werden, die für die entsprechende Messstelle keine Relevanz haben. Beispielsweise Flugbewegungen der Südbahn an einer Nordbahnmessstelle.  
 Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.	146	166	166	88,0	100	10	11	11	90,9	100
2.	139	149	149	93,3	100	12	13	13	92,3	100
3.	132	143	143	92,3	100	9	10	10	90,0	100
4.	95	110	110	86,4	100	18	16	16	112,5	100
5.	82	86	86	95,3	100	6	6	6	100,0	99
6.	98	111	111	88,3	100	3	5	5	60,0	100
7.	115	118	118	97,5	100	12	12	12	100,0	100
8.	132	131	131	100,8	100	10	10	10	100,0	100
9.	118	119	119	99,2	100	13	13	13	100,0	100
10.	130	125	125	104,0	100	14	14	14	100,0	99
11.	123	120	120	102,5	100	14	14	14	100,0	100
12.	82	86	86	95,3	100	6	6	6	100,0	100
13.	124	116	116	106,9	100	13	13	13	100,0	99
14.	128	126	126	101,6	100	14	15	15	93,3	100
15.	107	114	114	93,9	99	7	7	7	100,0	100
16.	99	124	124	79,8	100	9	9	9	100,0	100
17.	104	115	115	90,4	100	4	4	4	100,0	100
18.	112	133	133	84,2	100	13	13	13	100,0	99
19.	98	96	96	102,1	100	12	12	12	100,0	100
20.	105	101	101	104,0	100	13	14	14	92,9	100
21.	116	117	117	99,1	100	13	14	14	92,9	100
22.	124	122	122	101,6	100	10	11	11	90,9	100
23.	120	117	117	102,6	100	26	27	27	96,3	99
24.	136	151	151	90,1	100	11	11	11	100,0	100
25.	123	122	122	100,8	100	12	12	12	100,0	100
26.	104	105	105	99,0	100	7	9	9	77,8	99
27.	119	118	118	100,8	100	29	29	29	100,0	100
28.	135	134	134	100,7	100	9	9	9	100,0	100
29.	90	89	89	101,1	100	11	11	11	100,0	100
30.	95	89	89	106,7	100	15	15	15	100,0	100
31.	121	121	121	100,0	100	7	7	7	100,0	99
<b>Gesamt</b>	<b>3552</b>	<b>3674</b>	<b>3674</b>	<b>96,7</b>	<b>100</b>	<b>362</b>	<b>372</b>	<b>372</b>	<b>97,3</b>	<b>100</b>

#### Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel (L<sub>p,AS,max</sub>)

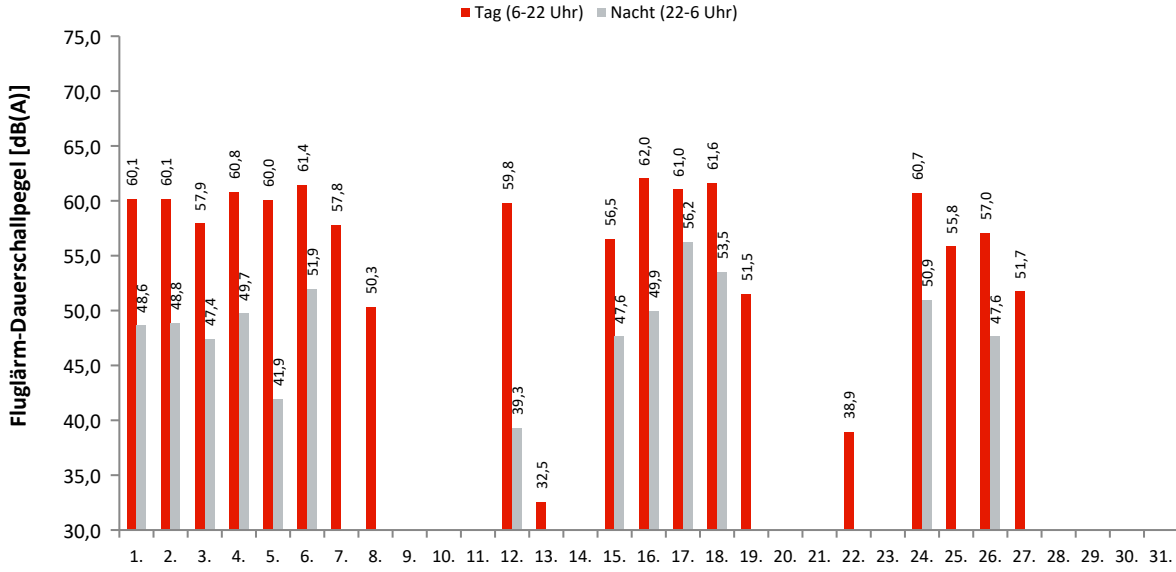
Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden. Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



## Monatsauswertung Oktober 2024 Messstelle MP21, Kiekebusch

### Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.  
Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 56,8 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 46,7 dB(A)



### Akustische Tage

### Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der  $L_{DEN}$  (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden ( $L_E$ ) 5dB und in den Nachtstunden ( $L_N$ ) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	$L_{eq}$ Tag 6-22 Uhr	$L_{eq}$ Nacht/ $L_N$ 22-6 Uhr	$L_D$ 6-18 Uhr	$L_E$ 18-22 Uhr	$L_{DEN}$	$L_{eq}$ Tag 6-22 Uhr	$L_{eq}$ Nacht/ $L_N$ 22-6 Uhr	$L_D$ 6-18 Uhr	$L_E$ 18-22 Uhr	$L_{DEN}$
1.	61,2	51,9	62,3	51,8	61,6	60,1	48,6	61,4		59,7
2.	61,4	51,6	61,2	61,9	62,9	60,1	48,8	59,6	61,1	61,5
3.	61,0	51,0	61,0	61,0	62,3	57,9	47,4	56,5	60,5	60,0
4.	61,6	53,0	61,6	61,7	63,4	60,8	49,7	60,8	60,9	61,9
5.	63,8	50,3	64,5	60,1	63,7	60,0	41,9	60,2	59,1	60,0
6.	61,8	54,1	61,7	62,1	63,9	61,4	51,9	61,2	61,7	62,9
7.	58,9	48,4	60,0	50,6	59,0	57,8		59,0	35,7	56,1
8.	55,7	48,1	56,1	53,9	57,4	50,3		51,5	35,4	48,6
9.	52,0	47,0	52,4	50,3	54,9					
10.	54,9	46,2	55,0	54,6	56,5					
11.	53,4	47,6	53,3	53,7	56,3					
12.	61,8	48,4	62,1	60,5	62,1	59,8	39,3	59,7	60,0	60,1
13.	54,0	46,4	54,5	52,2	55,7	32,5		33,7		30,7
14.	52,7	49,2	53,0	52,0	56,6					
15.	58,4	53,3	55,5	62,3	62,5	56,5	47,6	51,6	61,4	59,9
16.	62,8	53,6	62,9	62,5	64,3	62,0	49,9	62,0	61,8	62,8
17.	61,7	57,0	61,7	62,0	65,1	61,0	56,2	60,8	61,6	64,4
18.	62,3	54,6	62,0	63,2	64,6	61,6	53,5	61,3	62,6	63,8
19.	62,1	46,7	63,3	51,0	61,1	51,5		52,8		49,8
20.	50,5	44,8	50,9	49,1	53,1					
21.	51,8	46,0	52,4	49,5	54,3					
22.	52,5	46,7	52,7	51,5	55,1	38,9		40,2		37,2
23.	54,5	50,7	55,2	51,0	58,0					
24.	61,9	53,1	61,5	63,0	63,9	60,7	50,9	60,0	62,5	62,7
25.	58,4	47,2	59,4	52,0	58,4	55,8		57,1		54,0
26.	58,9	50,1	58,1	60,6	61,0	57,0	47,6	55,5	59,8	59,4
27.	54,4	46,5	55,0	52,2	55,9	51,7		53,0		50,0
28.	55,9	43,7	56,6	52,6	56,1					
29.	51,5	43,3	51,8	50,5	53,1	29,3		30,5		27,5
30.	51,0	43,7	51,2	50,0	53,0					
31.	50,6	43,5	50,9	49,6	52,7					
<b>Gesamt</b>	<b>59,1</b>	<b>50,5</b>	<b>59,4</b>	<b>58,3</b>	<b>60,7</b>	<b>56,8</b>	<b>46,7</b>	<b>56,8</b>	<b>57,1</b>	<b>58,2</b>

### Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel. Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

\* Verfügbarkeit < 50%

## Monatsauswertung Oktober 2024 Messstelle MP21, Kiekebusch

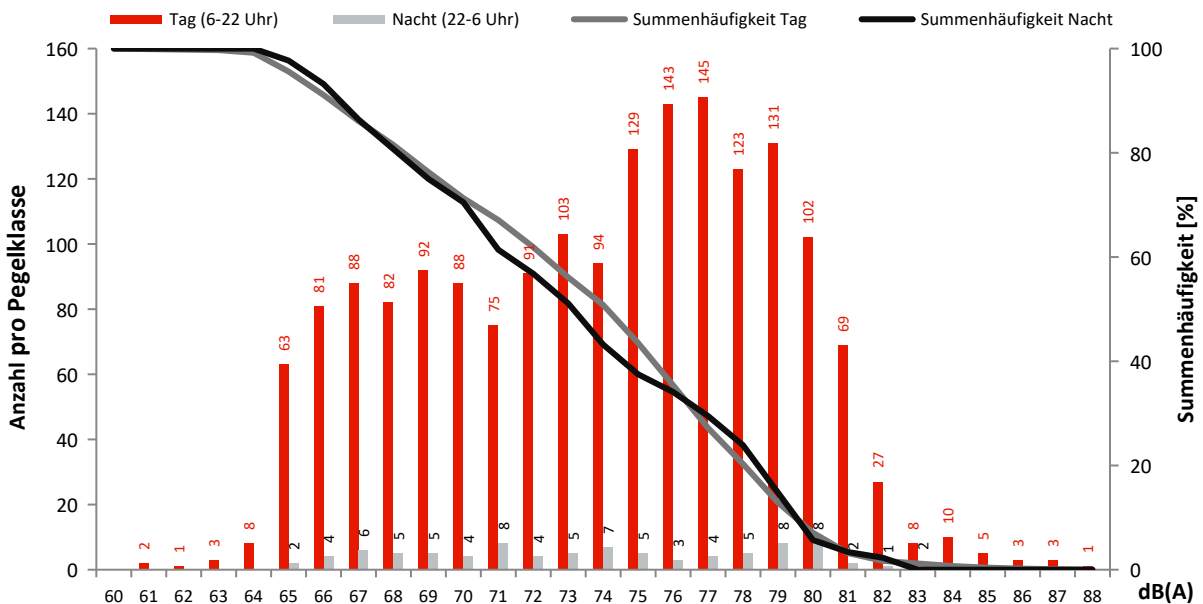
### Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.  
 N2: Anzahl der Flugbewegungen. (entsprechend der relevanten Flugrouten)  
 N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt  
 N1/N2 [%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte deutlich größer 100% können sich ergeben, wenn auch Fluggeräusche von Flugrouten erfasst werden, die für die entsprechende Messstelle keine Relevanz haben. Beispielsweise Flugbewegungen der Südbahn an einer Nordbahnmessstelle.  
 Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.	103	112	112	92,0	100	4	4	4	100,0	100
2.	124	145	145	85,5	100	8	10	10	80,0	100
3.	76	85	85	89,4	100	5	5	5	100,0	100
4.	164	174	174	94,3	100	6	7	7	85,7	100
5.	117	144	144	81,3	100	3	3	3	100,0	100
6.	149	167	167	89,2	100	10	12	12	83,3	100
7.	62	74	74	83,8	100					100
8.	14	12	12	116,7	100					100
9.					100					100
10.					100					100
11.					100					100
12.	112	108	108	103,7	100	2	2	2	100,0	100
13.	1				100					100
14.					100					100
15.	59	73	73	80,8	100	4	4	4	100,0	100
16.	167	173	173	96,5	100	8	8	8	100,0	100
17.	164	175	175	93,7	100	18	18	18	100,0	100
18.	173	187	187	92,5	100	12	16	16	75,0	100
19.	25	29	29	86,2	100					100
20.					100					100
21.					100					100
22.	3				100					100
23.					100					100
24.	136	143	143	95,1	100	4	4	4	100,0	100
25.	44	56	56	78,6	100					100
26.	57	65	65	87,7	100	4	4	4	100,0	100
27.	19	19	19	100,0	100					100
28.					100					100
29.	1				100					100
30.					100					100
31.					100					100
<b>Gesamt</b>	<b>1770</b>	<b>1941</b>	<b>1941</b>	<b>91,2</b>	<b>100</b>	<b>88</b>	<b>97</b>	<b>97</b>	<b>90,7</b>	<b>100</b>

### Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel (L<sub>p,AS,max</sub>)

Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden. Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.

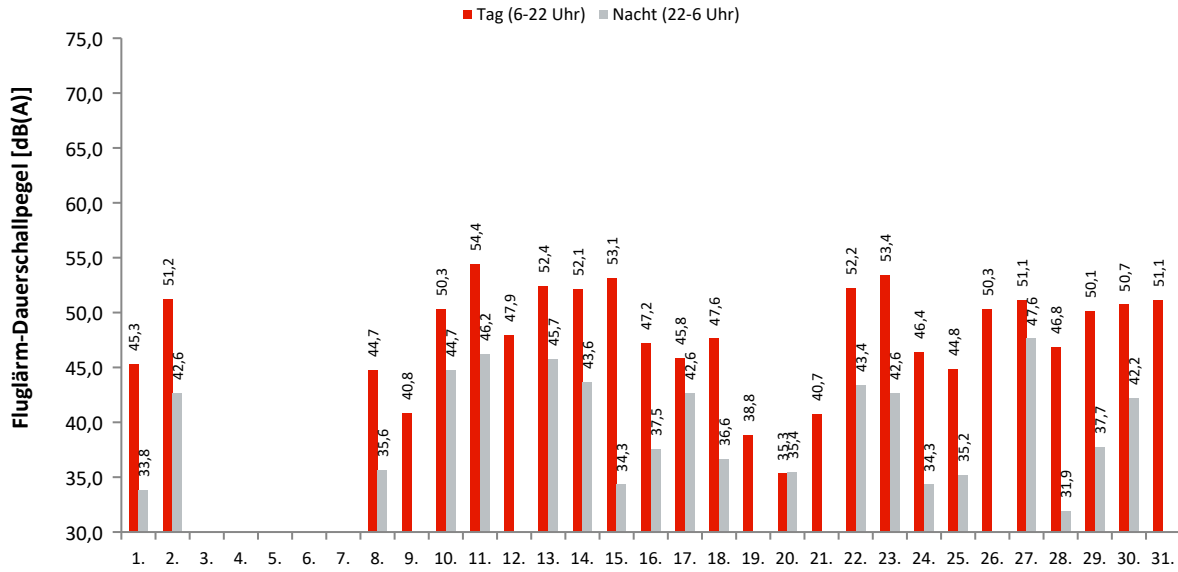




## Monatsauswertung Oktober 2024 Messstelle MP22, Rotberg

### Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.  
Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 49,0 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 40,1 dB(A)



### Akustische Tage

### Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L<sub>DEN</sub> (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L<sub>E</sub>) 5dB und in den Nachtstunden (L<sub>N</sub>) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L <sub>eq</sub> Tag 6-22 Uhr	L <sub>eq</sub> Nacht/L <sub>N</sub> 22-6 Uhr	L <sub>D</sub> 6-18 Uhr	L <sub>E</sub> 18-22 Uhr	L <sub>DEN</sub>	L <sub>eq</sub> Tag 6-22 Uhr	L <sub>eq</sub> Nacht/L <sub>N</sub> 22-6 Uhr	L <sub>D</sub> 6-18 Uhr	L <sub>E</sub> 18-22 Uhr	L <sub>DEN</sub>
1.	51,5	39,9	52,5	45,3	51,4	45,3	33,8	46,5		44,8
2.	54,5	46,8	53,4	56,6	57,1	51,2	42,6	49,7	53,9	53,7
3.	55,7	44,7	55,9	54,8	56,6					
4.	54,9	46,0	54,7	55,5	56,7					
5.	55,0	40,2	55,8	50,9	54,6					
6.	52,0	46,0	52,2	51,4	54,6					
7.	55,7	41,7	56,6	50,3	55,3					
8.	52,6	46,0	53,0	50,9	54,7	44,7	35,6	43,6	46,9	46,9
9.	50,9	44,1	51,5	47,9	52,7	40,8		42,0	29,3	39,3
10.	56,3	47,4	56,3	56,3	57,9	50,3	44,7	49,5	52,2	53,6
11.	57,3	50,8	55,7	60,1	60,5	54,4	46,2	52,1	57,9	57,4
12.	52,8	45,3	53,4	50,4	54,5	47,9		49,0	36,8	46,3
13.	56,4	49,4	56,4	56,1	58,6	52,4	45,7	51,9	53,6	55,1
14.	56,6	48,4	56,7	56,3	58,4	52,1	43,6	51,1	54,0	54,4
15.	57,0	46,0	58,0	51,6	57,2	53,1	34,3	54,1	46,4	52,0
16.	53,6	46,6	53,7	53,1	55,8	47,2	37,5	47,5	46,3	48,4
17.	53,5	46,6	54,0	51,1	55,4	45,8	42,6	46,5	43,0	49,7
18.	58,5	44,4	58,4	58,8	59,3	47,6	36,6	47,3	48,4	48,9
19.	53,6	41,6	54,6	47,3	53,4	38,8		39,3	36,7	38,3
20.	51,8	43,6	51,5	52,8	53,9	35,3	35,4	35,5	34,6	41,7
21.	55,3	42,1	56,4	46,9	54,7	40,7		41,5	36,5	39,8
22.	55,8	49,5	54,8	58,0	58,9	52,2	43,4	49,5	55,9	55,1
23.	58,4	46,4	59,3	53,0	58,3	53,4	42,6	54,1	50,4	53,9
24.	52,6	45,9	53,0	51,3	54,8	46,4	34,3	46,8	45,1	47,0
25.	56,6	44,1	57,5	50,6	56,3	44,8	35,2	45,8	37,6	45,2
26.	54,0	39,8	55,0	47,5	53,3	50,3	26,8	51,5	39,2	48,7
27.	54,9	49,6	54,1	56,6	58,3	51,1	47,6	48,3	55,0	55,9
28.	53,7	43,8	54,4	51,1	54,5	46,8	31,9	45,9	48,7	48,0
29.	54,1	43,1	53,7	54,9	55,4	50,1	37,7	49,2	52,0	51,6
30.	56,1	45,6	56,6	54,2	56,9	50,7	42,2	50,4	51,3	52,6
31.	54,5	44,0	54,1	55,6	56,0	51,1	29,8	51,4	50,3	51,1
<b>Gesamt</b>	<b>55,1</b>	<b>46,0</b>	<b>55,4</b>	<b>54,3</b>	<b>56,5</b>	<b>49,0</b>	<b>40,1</b>	<b>48,6</b>	<b>50,0</b>	<b>50,9</b>

### Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel. Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

\* Verfügbarkeit < 50%

# Monatsauswertung Oktober 2024

## Messstelle MP22, Rotberg

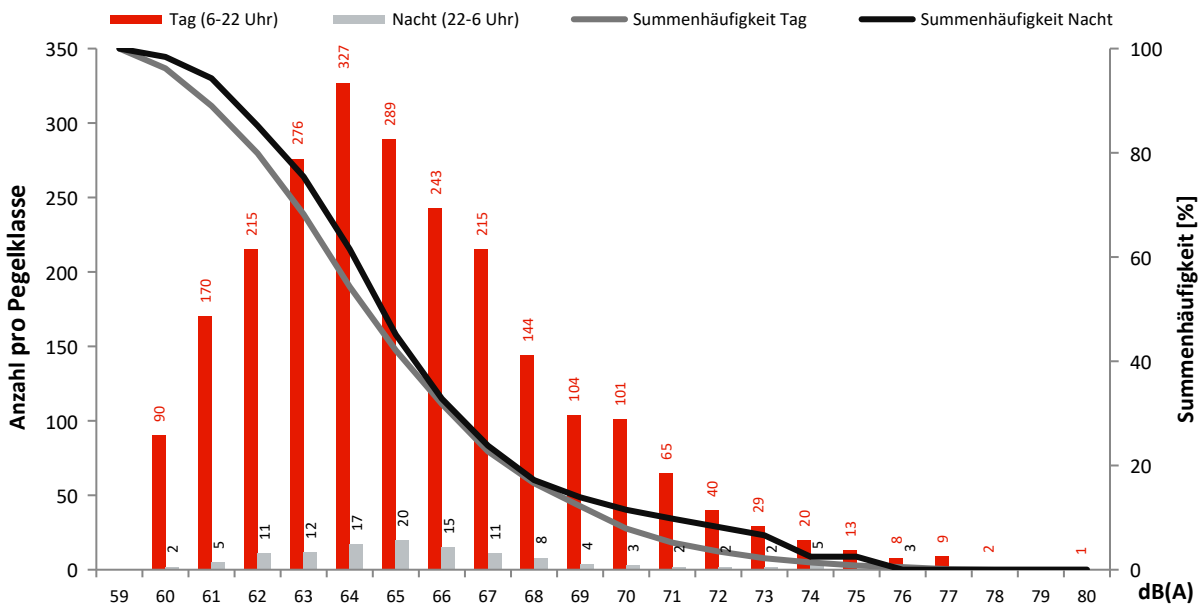
### Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.  
 N2: Anzahl der Flugbewegungen. (entsprechend der relevanten Flugrouten)  
 N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt  
 N1/N2 [%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte deutlich größer 100% können sich ergeben, wenn auch Fluggeräusche von Flugrouten erfasst werden, die für die entsprechende Messstelle keine Relevanz haben. Beispielsweise Flugbewegungen der Südbahn an einer Nordbahnmessstelle.  
 Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag	Tag					Nacht					
	6-6 Uhr	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.		52	112	112	46,4	100	3	4	4	75,0	100
2.		127	145	145	87,6	100	7	10	10	70,0	100
3.			139	139		100		5	5		100
4.			174	174		100		7	7		100
5.			144	144		100		3	3		100
6.			167	167		100		12	12		100
7.			182	182		100		7	7		100
8.		40	166	166	24,1	100	3	6	6	50,0	100
9.		32	188	188	17,0	100		6	6		100
10.		121	182	182	66,5	100	8	8	8	100,0	100
11.		166	191	191	86,9	100	6	6	6	100,0	100
12.		63	140	140	45,0	100		5	5		100
13.		151	163	163	92,6	100	15	17	17	88,2	100
14.		153	177	177	86,4	100	6	6	6	100,0	100
15.		107	159	159	67,3	100	3	4	4	75,0	100
16.		88	173	173	50,9	100	4	8	8	50,0	100
17.		58	175	175	33,1	100	11	18	17	61,1	100
18.		96	187	187	51,3	100	3	16	16	18,8	100
19.		19	159	159	11,9	100		1	1		100
20.		11	184	184	6,0	100	6	13	13	46,2	100
21.		36	186	185	19,4	100		5	5		100
22.		128	169	169	75,7	100	4	5	5	80,0	100
23.		121	175	175	69,1	100	8	10	10	80,0	100
24.		55	143	143	38,5	100	3	4	4	75,0	100
25.		50	192	192	26,0	100	4	7	7	57,1	100
26.		87	165	165	52,7	100	1	4	4	25,0	100
27.		113	148	147	76,4	100	13	13	13	100,0	99
28.		86	175	175	49,1	100	2	4	4	50,0	100
29.		120	149	149	80,5	100	4	4	4	100,0	100
30.		141	163	163	86,5	100	6	6	6	100,0	100
31.		140	161	161	87,0	100	2	2	2	100,0	100
<b>Gesamt</b>		<b>2361</b>	<b>5133</b>	<b>5131</b>	<b>46,0</b>	<b>100</b>	<b>122</b>	<b>226</b>	<b>225</b>	<b>54,0</b>	<b>100</b>

### Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel (L<sub>p,AS,max</sub>)

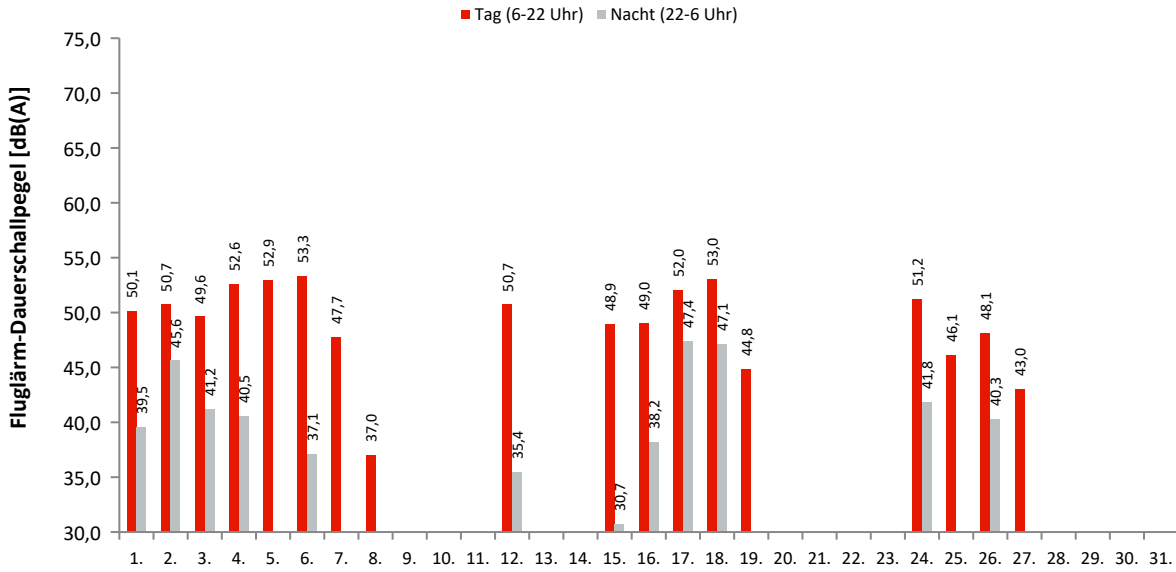
Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden. Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



## Monatsauswertung Oktober 2024 Messstelle MP23, Königs Wusterhausen

### Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.  
Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 47,8 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 38,5 dB(A)



### Akustische Tage

### Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der  $L_{DEN}$  (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden ( $L_E$ ) 5dB und in den Nachtstunden ( $L_N$ ) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	$L_{eq}$ Tag 6-22 Uhr	$L_{eq}$ Nacht/ $L_N$ 22-6 Uhr	$L_D$ 6-18 Uhr	$L_E$ 18-22 Uhr	$L_{DEN}$	$L_{eq}$ Tag 6-22 Uhr	$L_{eq}$ Nacht/ $L_N$ 22-6 Uhr	$L_D$ 6-18 Uhr	$L_E$ 18-22 Uhr	$L_{DEN}$
1.	51,7	42,3	52,8	42,9	52,1	50,1	39,5	51,3		49,9
2.	52,3	46,6	52,4	51,7	55,0	50,7	45,6	50,5	51,1	53,9
3.	50,1	45,4	48,2	53,2	54,2	49,6	41,2	47,4	53,0	52,4
4.	53,4	45,4	53,4	53,5	55,3	52,6	40,5	52,5	53,0	53,6
5.	53,3	39,4	53,8	51,6	53,5	52,9		53,4	51,3	52,5
6.	53,5	43,0	53,3	54,1	54,9	53,3	37,1	53,0	53,9	53,9
7.	50,3	39,8	51,4	42,5	50,4	47,7		49,0		46,0
8.	44,1	42,0	44,8	40,7	48,7	37,0		38,2		35,2
9.	43,2	39,6	43,3	42,8	47,1					
10.	47,9	37,6	48,8	43,0	48,3					
11.	42,6	39,7	42,6	42,5	47,0					
12.	52,0	40,0	52,1	51,8	52,9	50,7	35,4	51,0	49,6	50,9
13.	48,8	42,0	49,6	45,3	50,6					
14.	57,2	40,6	58,4	39,0	55,9					
15.	50,7	46,2	49,0	53,7	54,8	48,9	30,7	45,7	53,0	51,1
16.	58,3	44,7	59,4	49,6	57,7	49,0	38,2	49,4	47,5	49,8
17.	58,1	48,4	58,9	53,3	58,7	52,0	47,4	51,7	52,8	55,5
18.	55,9	48,0	56,5	53,3	57,4	53,0	47,1	53,2	52,4	55,7
19.	47,2	42,2	47,9	43,4	49,9	44,8		46,0		43,0
20.	46,2	36,9	47,2	40,4	46,8					
21.	43,3	37,2	44,2	38,2	45,3					
22.	43,4	41,1	44,1	40,4	47,9					
23.	53,0	42,7	54,1	42,3	53,0					
24.	53,2	44,5	53,1	53,6	55,0	51,2	41,8	50,5	52,8	53,1
25.	53,2	39,7	54,4	40,9	52,5	46,1		47,3		44,3
26.	49,4	42,4	48,1	51,9	52,4	48,1	40,3	46,4	51,0	50,9
27.	44,5	38,0	45,5	36,5	46,2	43,0		44,2		41,2
28.	46,1	37,1	46,4	45,2	47,5					
29.	53,1	35,3	54,4	36,4	51,8					
30.	49,0	35,4	50,2	37,1	48,2					
31.	40,0	40,2	39,1	41,9	46,7	24,4			30,5	27,7
<b>Gesamt</b>	<b>52,2</b>	<b>42,8</b>	<b>52,8</b>	<b>49,2</b>	<b>53,1</b>	<b>47,8</b>	<b>38,5</b>	<b>47,8</b>	<b>48,0</b>	<b>49,4</b>

### Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel. Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

\* Verfügbarkeit < 50%

## Monatsauswertung Oktober 2024 Messstelle MP23, Königs Wusterhausen

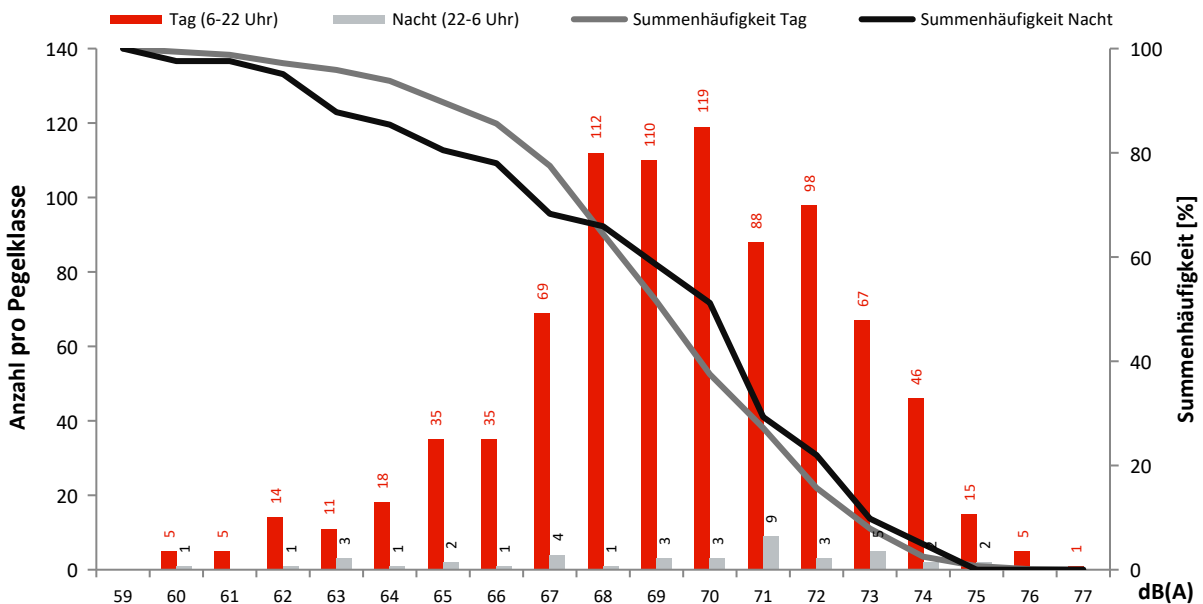
### Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.  
 N2: Anzahl der Flugbewegungen. (entsprechend der relevanten Flugrouten)  
 N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt  
 N1/N2 [%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte deutlich größer 100% können sich ergeben, wenn auch Fluggeräusche von Flugrouten erfasst werden, die für die entsprechende Messstelle keine Relevanz haben. Beispielsweise Flugbewegungen der Südbahn an einer Nordbahnmessstelle.  
 Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.	52	53	53	98,1	100	1	1	1	100,0	100
2.	58	59	59	98,3	100	6	6	6	100,0	100
3.	38	38	38	100,0	100	1	1	1	100,0	100
4.	76	75	75	101,3	100	3	3	3	100,0	100
5.	71	71	71	100,0	100					100
6.	83	83	83	100,0	100	3	3	3	100,0	100
7.	27	28	28	96,4	100					100
8.	3	3	3	100,0	100					100
9.					100					100
10.					100					100
11.					100					100
12.	55	56	56	98,2	100	1	1	1	100,0	100
13.					100					100
14.					100					100
15.	33	33	33	100,0	100	1	1	1	100,0	100
16.	63	78	78	80,8	100	3	3	3	100,0	100
17.	68	70	70	97,1	100	9	9	9	100,0	100
18.	85	88	88	96,6	100	9	9	9	100,0	100
19.	14	14	14	100,0	100					100
20.					100					100
21.					100					100
22.					99					100
23.					100					100
24.	67	67	67	100,0	100	2	1	1	200,0	100
25.	19	20	20	95,0	100					100
26.	32	32	32	100,0	100	2	2	2	100,0	100
27.	8	8	8	100,0	100					100
28.					100					100
29.					100					100
30.					100					100
31.	1				100					100
<b>Gesamt</b>	<b>853</b>	<b>876</b>	<b>876</b>	<b>97,4</b>	<b>100</b>	<b>41</b>	<b>40</b>	<b>40</b>	<b>102,5</b>	<b>100</b>

### Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel (L<sub>p,AS,max</sub>)

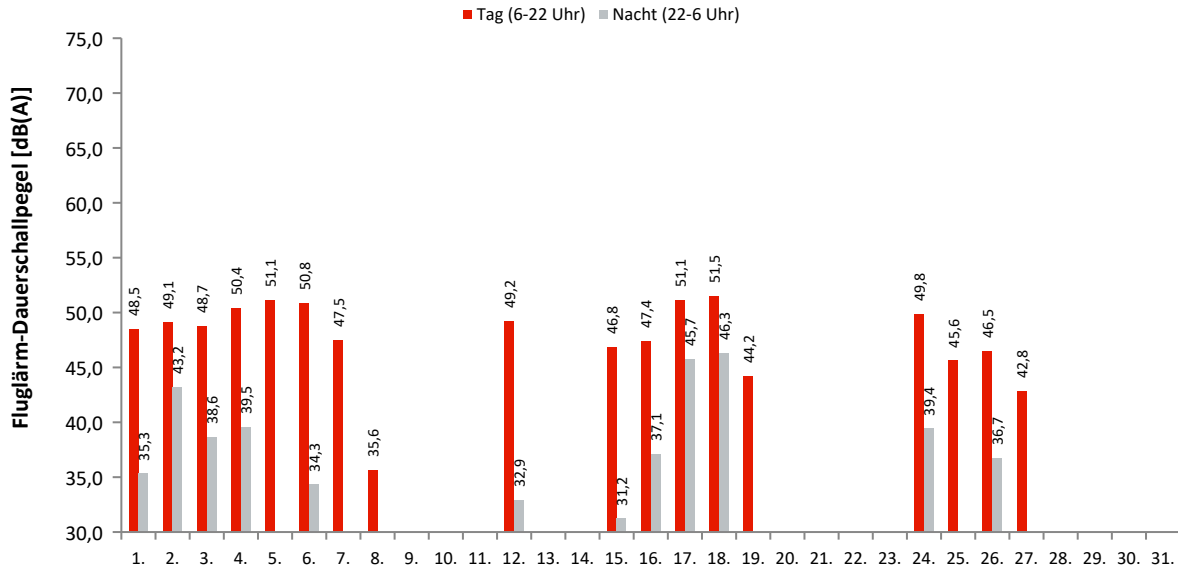
Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden. Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



## Monatsauswertung Oktober 2024 Messstelle MP24, Niederlehme

### Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.  
Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 46,3 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 36,7 dB(A)



### Akustische Tage

#### Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der  $L_{DEN}$  (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden ( $L_E$ ) 5dB und in den Nachtstunden ( $L_N$ ) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	$L_{eq}$ Tag 6-22 Uhr	$L_{eq}$ Nacht/ $L_N$ 22-6 Uhr	$L_D$ 6-18 Uhr	$L_E$ 18-22 Uhr	$L_{DEN}$	$L_{eq}$ Tag 6-22 Uhr	$L_{eq}$ Nacht/ $L_N$ 22-6 Uhr	$L_D$ 6-18 Uhr	$L_E$ 18-22 Uhr	$L_{DEN}$
1.	53,8	44,7	54,6	49,5	54,6	48,5	35,3	49,8		47,7
2.	52,1	45,1	52,0	52,3	54,4	49,1	43,2	48,6	50,4	52,1
3.	50,2	43,0	49,2	52,3	53,0	48,7	38,6	47,2	51,5	50,9
4.	52,1	45,0	52,0	52,3	54,4	50,4	39,5	50,1	51,2	51,8
5.	53,6	43,7	53,2	54,5	55,2	51,1		51,7	48,5	50,5
6.	53,8	50,1	53,8	53,9	57,7	50,8	34,3	50,5	51,5	51,5
7.	54,0	49,3	54,3	53,0	57,2	47,5		48,8		45,8
8.	53,7	50,0	54,3	51,2	57,3	35,6		36,9		33,9
9.	59,2	50,7	60,1	53,9	60,2					
10.	56,3	51,2	57,1	52,3	59,0					
11.	53,9	54,0	54,1	53,3	60,4					
12.	54,5	46,6	54,5	54,3	56,4	49,2	32,9	49,7	47,5	49,2
13.	52,0	51,2	52,4	50,9	57,7					
14.	55,0	50,1	55,6	52,4	57,9					
15.	55,0	52,6	55,3	54,2	59,6	46,8	31,2	43,4	51,0	49,2
16.	56,8	50,6	57,6	53,2	58,9	47,4	37,1	47,9	45,4	48,2
17.	56,8	51,8	57,3	54,7	59,7	51,1	45,7	51,2	50,9	54,1
18.	57,9	52,1	58,6	54,5	60,2	51,5	46,3	51,5	51,3	54,6
19.	53,3	45,9	53,4	53,1	55,4	44,2		45,5		42,5
20.	53,1	51,8	53,5	51,7	58,4					
21.	52,9	50,3	53,6	49,6	57,1					
22.	53,8	52,8	54,0	53,2	59,4					
23.	56,0	54,3	56,0	56,1	61,2					
24.	55,6	51,4	55,8	55,0	59,1	49,8	39,4	49,0	51,4	51,5
25.	55,0	53,2	54,8	55,5	60,2	45,6		46,8		43,8
26.	53,6	46,0	52,9	55,2	56,1	46,5	36,7	44,6	49,7	48,9
27.	56,4	54,0	57,4	50,3	60,7	42,8		44,0		41,0
28.	53,7	50,3	54,1	52,5	57,6					
29.	54,7	49,7	55,5	50,8	57,4					
30.	54,0	47,7	54,6	51,4	56,1					
31.	52,5	51,9	53,0	50,6	58,3					
<b>Gesamt</b>	<b>54,8</b>	<b>50,7</b>	<b>55,2</b>	<b>53,2</b>	<b>58,2</b>	<b>46,3</b>	<b>36,7</b>	<b>46,3</b>	<b>46,2</b>	<b>47,7</b>

#### Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel. Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

\* Verfügbarkeit < 50%

## Monatsauswertung Oktober 2024 Messstelle MP24, Niederlehme

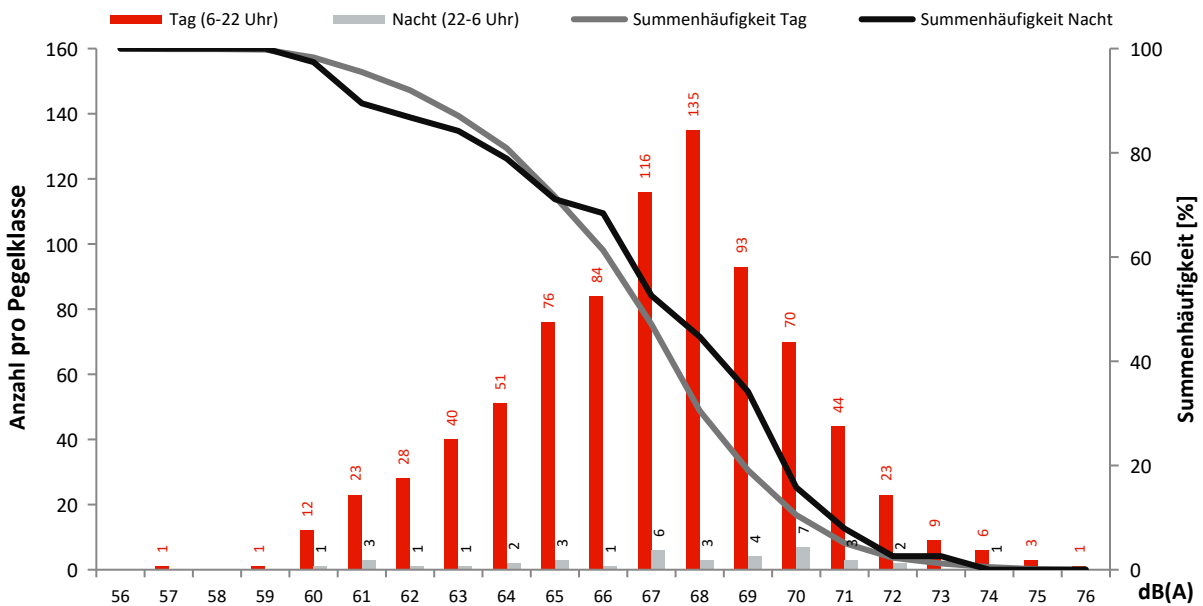
### Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.  
 N2: Anzahl der Flugbewegungen. (entsprechend der relevanten Flugrouten)  
 N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt  
 N1/N2 [%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte deutlich größer 100% können sich ergeben, wenn auch Fluggeräusche von Flugrouten erfasst werden, die für die entsprechende Messstelle keine Relevanz haben. Beispielsweise Flugbewegungen der Südbahn an einer Nordbahnmessstelle.  
 Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.	49	53	53	92,5	100	1	1	1	100,0	100
2.	54	59	59	91,5	100	6	6	6	100,0	100
3.	38	38	38	100,0	100	1	1	1	100,0	100
4.	74	75	75	98,7	100	2	3	3	66,7	100
5.	71	71	71	100,0	100					100
6.	79	83	83	95,2	100	3	3	3	100,0	100
7.	28	28	28	100,0	100					100
8.	3	3	3	100,0	100					100
9.					100					100
10.					100					100
11.					100					100
12.	53	56	56	94,6	100	1	1	1	100,0	100
13.					100					100
14.					100					100
15.	30	33	33	90,9	100	1	1	1	100,0	100
16.	56	78	78	71,8	100	3	3	3	100,0	100
17.	69	70	70	98,6	100	8	9	9	88,9	100
18.	81	88	88	92,0	100	8	9	9	88,9	100
19.	14	14	14	100,0	100					100
20.					100					100
21.					100					100
22.					100					100
23.					100					100
24.	61	67	67	91,0	100	2	1	1	200,0	100
25.	19	20	20	95,0	100					100
26.	29	32	32	90,6	100	2	2	2	100,0	100
27.	8	8	8	100,0	100					99
28.					100					100
29.					100					100
30.					100					100
31.					100					100
<b>Gesamt</b>	<b>816</b>	<b>876</b>	<b>876</b>	<b>93,2</b>	<b>100</b>	<b>38</b>	<b>40</b>	<b>40</b>	<b>95,0</b>	<b>100</b>

### Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel (L<sub>p,AS,max</sub>)

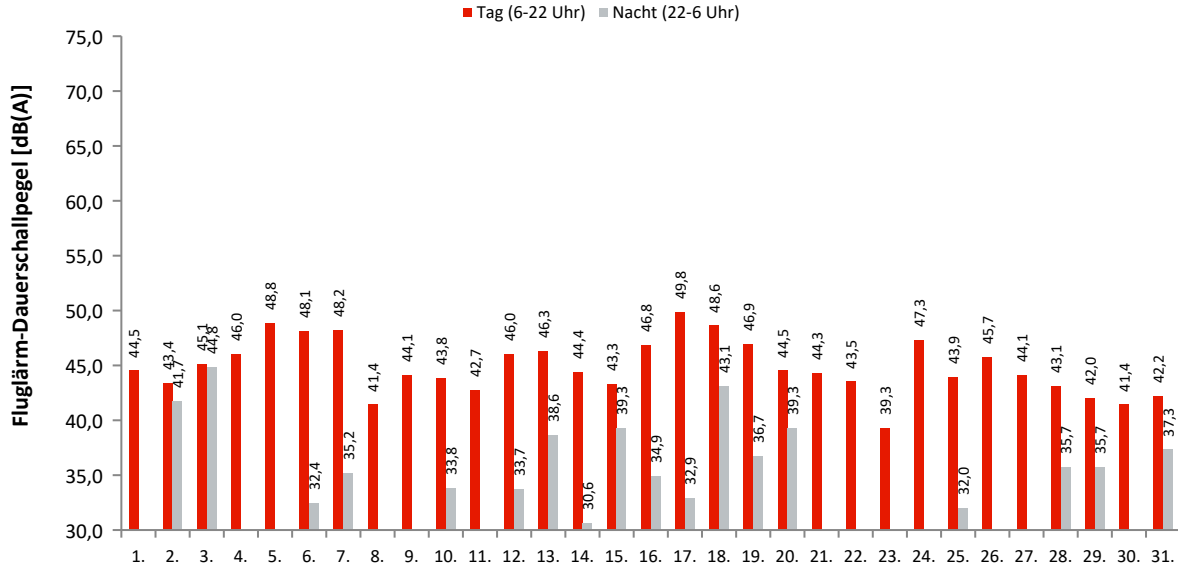
Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden. Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



## Monatsauswertung Oktober 2024 Messstelle MP25, Schulzendorf

### Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.  
Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 45,5 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 36,2 dB(A)



### Akustische Tage

### Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der  $L_{DEN}$  (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden ( $L_E$ ) 5dB und in den Nachtstunden ( $L_N$ ) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	$L_{eq}$ Tag 6-22 Uhr	$L_{eq}$ Nacht/ $L_N$ 22-6 Uhr	$L_D$ 6-18 Uhr	$L_E$ 18-22 Uhr	$L_{DEN}$	$L_{eq}$ Tag 6-22 Uhr	$L_{eq}$ Nacht/ $L_N$ 22-6 Uhr	$L_D$ 6-18 Uhr	$L_E$ 18-22 Uhr	$L_{DEN}$
1.	51,9	41,4	52,6	48,4	52,4	44,5		45,8		42,8
2.	51,1	44,7	51,2	50,8	53,6	43,4	41,7	42,5	45,3	48,8
3.	50,1	46,2	50,2	49,6	53,8	45,1	44,8	45,6	42,9	51,1
4.	51,9	44,6	51,9	51,9	54,1	46,0	28,9	46,9	41,2	45,3
5.	52,2	42,3	52,9	49,6	53,0	48,8	26,5	49,9	39,5	47,4
6.	51,0	41,9	51,3	50,0	52,4	48,1	32,4	48,5	46,9	48,2
7.	52,6	43,8	53,1	50,6	53,9	48,2	35,2	49,0	44,4	48,2
8.	50,6	46,5	50,9	49,3	54,1	41,4		42,2	37,2	40,5
9.	50,6	42,2	50,8	49,7	52,2	44,1	25,8	44,9	40,1	43,4
10.	53,0	43,5	52,7	53,8	54,7	43,8	33,8	44,0	43,2	45,0
11.	51,7	42,5	52,0	50,3	52,9	42,7	28,1	43,6	36,5	42,1
12.	51,4	43,9	51,4	51,2	53,4	46,0	33,7	47,0	40,0	45,8
13.	52,4	45,2	52,8	50,7	54,3	46,3	38,6	46,4	45,9	48,2
14.	51,0	42,1	51,5	49,1	52,2	44,4	30,6	45,4	38,0	43,9
15.	50,9	43,5	51,0	50,5	53,0	43,3	39,3	42,8	44,3	47,2
16.	51,8	43,3	52,4	49,1	53,1	46,8	34,9	47,7	41,8	46,8
17.	52,9	42,5	53,6	49,6	53,5	49,8	32,9	50,8	43,6	49,0
18.	52,7	45,4	53,0	51,5	54,6	48,6	43,1	48,8	47,8	51,4
19.	51,7	42,5	52,3	49,7	52,8	46,9	36,7	47,6	43,7	47,5
20.	50,2	45,8	49,6	51,5	53,9	44,5	39,3	44,4	44,9	47,7
21.	51,0	42,9	51,6	48,7	52,4	44,3	29,8	45,4	34,5	43,4
22.	50,9	41,9	51,6	48,1	52,0	43,5	26,8	44,7	30,7	42,3
23.	50,4	39,4	50,5	49,7	51,3	39,3		40,4	30,4	37,8
24.	51,8	41,5	51,8	51,9	53,1	47,3		46,8	48,5	47,9
25.	52,0	43,4	52,4	50,5	53,4	43,9	32,0	44,9	37,3	43,7
26.	50,6	40,8	50,8	49,7	51,7	45,7	26,9	46,2	43,7	45,3
27.	49,8	39,8	50,2	48,1	50,7	44,1		44,9	39,2	43,0
28.	51,3	43,1	51,9	48,3	52,6	43,1	35,7	43,6	41,1	44,9
29.	50,6	42,9	51,1	48,1	52,1	42,0	35,7	42,6	39,2	44,1
30.	50,8	40,8	51,3	49,0	51,8	41,4		41,6	40,8	41,3
31.	49,4	43,6	49,3	49,9	52,3	42,2	37,3	42,2	42,4	45,5
<b>Gesamt</b>	<b>51,4</b>	<b>43,4</b>	<b>51,7</b>	<b>50,2</b>	<b>53,0</b>	<b>45,5</b>	<b>36,2</b>	<b>46,1</b>	<b>42,8</b>	<b>46,5</b>

### Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel. Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

\* Verfügbarkeit < 50%

## Monatsauswertung Oktober 2024 Messstelle MP25, Schulzendorf

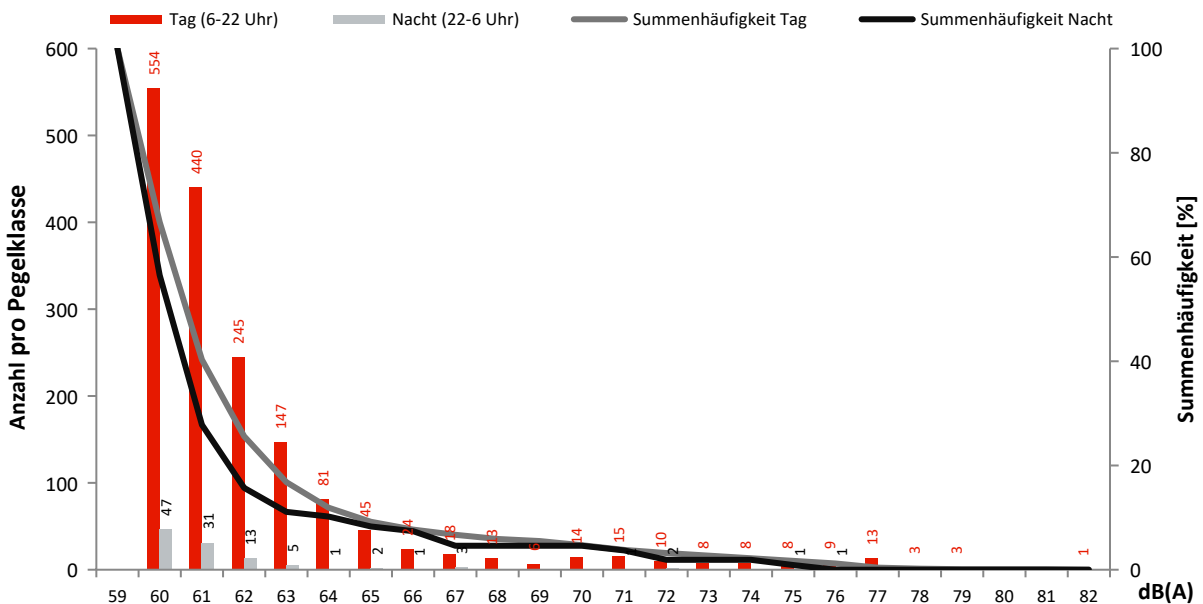
### Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.  
 N2: Anzahl der Flugbewegungen. (entsprechend der relevanten Flugrouten)  
 N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt  
 N1/N2 [%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte deutlich größer 100% können sich ergeben, wenn auch Fluggeräusche von Flugrouten erfasst werden, die für die entsprechende Messstelle keine Relevanz haben. Beispielsweise Flugbewegungen der Südbahn an einer Nordbahnmessstelle.  
 Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag	Tag					Nacht					
	6-6 Uhr	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.		26	4	4	650,0	100					100
2.		17	5	5	340,0	100	6	1	1	600,0	100
3.		47	5	5	940,0	100	4	2	2	200,0	100
4.		32	5	5	640,0	100	1				100
5.		47	10	10	470,0	100	1				100
6.		56	7	7	800,0	100	3				100
7.		60	5	5	1200,0	100	5				100
8.		46				100					100
9.		83				100	1				100
10.		76				100	5				100
11.		61				100	1				100
12.		28	4	4	700,0	100	2				100
13.		111				100	12				100
14.		72				100	2				100
15.		42	2	2	2100,0	100	1	1	1	100,0	100
16.		24	7	7	342,9	100	1				100
17.		57	8	8	712,5	100	3				100
18.		46	7	7	657,1	100	7	1	1	700,0	100
19.		99	3	3	3300,0	100	9				100
20.		97				100	13				100
21.		72				100	2				100
22.		58				99	1				100
23.		24				100					100
24.		27	7	7	385,7	100					100
25.		62	2	2	3100,0	100	3				100
26.		26	4	4	650,0	100	1				100
27.		51	1	1	5100,0	100					99
28.		59				100	8				100
29.		47				100	8				100
30.		50				100					100
31.		62				100	8				100
<b>Gesamt</b>		<b>1665</b>	<b>86</b>	<b>86</b>	<b>&gt; 100,0</b>	<b>100</b>	<b>108</b>	<b>5</b>	<b>5</b>	<b>&gt; 100,0</b>	<b>100</b>

### Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel (L<sub>p,AS,max</sub>)

Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden. Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.

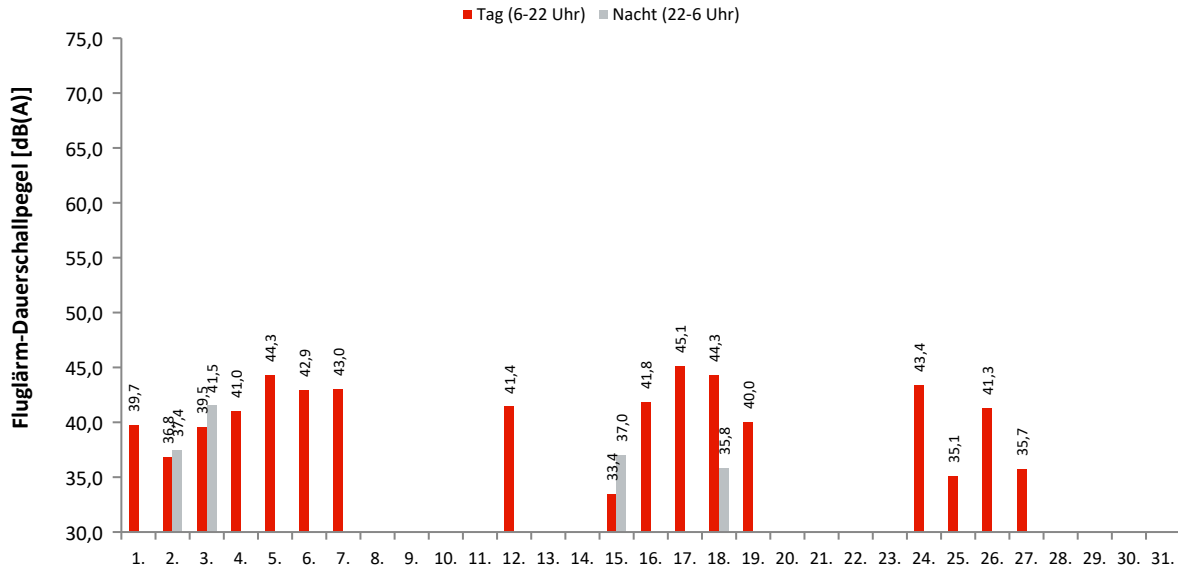




## Monatsauswertung Oktober 2024 Messstelle MP26, Zeuthen

### Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.  
Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 39,0 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 29,6 dB(A)



### Akustische Tage

### Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L<sub>DEN</sub> (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L<sub>E</sub>) 5dB und in den Nachtstunden (L<sub>N</sub>) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L <sub>eq</sub> Tag 6-22 Uhr	L <sub>eq</sub> Nacht/L <sub>N</sub> 22-6 Uhr	L <sub>D</sub> 6-18 Uhr	L <sub>E</sub> 18-22 Uhr	L <sub>DEN</sub>	L <sub>eq</sub> Tag 6-22 Uhr	L <sub>eq</sub> Nacht/L <sub>N</sub> 22-6 Uhr	L <sub>D</sub> 6-18 Uhr	L <sub>E</sub> 18-22 Uhr	L <sub>DEN</sub>
1.	58,3	37,6	59,5	44,3	56,8	39,7		40,5	35,0	38,7
2.	50,5	40,6	51,2	46,8	51,1	36,8	37,4		42,9	44,5
3.	46,5	42,9	47,0	44,5	50,2	39,5	41,5	39,8	38,7	47,4
4.	47,7	38,2	48,4	44,5	48,5	41,0		42,3		39,3
5.	48,9	33,7	49,7	44,4	48,4	44,3		45,6		42,6
6.	46,9	36,2	47,4	45,0	47,6	42,9		43,8	38,5	41,9
7.	50,6	37,9	51,6	45,2	50,4	43,0		44,3		41,3
8.	53,4	44,8	54,5	44,5	54,1					
9.	47,4	39,5	48,2	43,1	48,7					
10.	51,1	38,4	51,8	48,0	51,2					
11.	47,9	37,8	48,5	45,6	48,7					
12.	47,6	40,8	48,3	44,3	49,4	41,4		42,6		39,6
13.	50,9	43,2	51,5	48,4	52,5					
14.	49,7	38,5	50,5	45,6	49,9					
15.	46,7	39,9	47,2	44,5	48,7	33,4	37,0	31,6	36,5	42,9
16.	48,2	39,9	49,0	44,4	49,4	41,8		42,7	36,1	40,6
17.	51,9	37,1	53,0	43,2	51,1	45,1		46,3		43,3
18.	49,9	40,3	50,4	47,7	50,9	44,3	35,8	44,6	43,3	45,9
19.	52,7	37,3	53,2	50,3	52,6	40,0		41,2		38,2
20.	45,3	39,1	45,6	44,3	47,7					
21.	48,2	40,1	48,9	45,2	49,6					
22.	56,9	37,6	58,1	44,2	55,5					
23.	47,8	35,2	48,4	45,1	48,0					
24.	49,1	37,5	49,6	47,2	49,6	43,4		42,9	44,6	44,0
25.	49,9	39,5	50,7	45,4	50,3	35,1		36,3		33,3
26.	57,4	37,5	58,6	44,4	55,9	41,3		41,9	38,7	40,5
27.	46,5	36,0	47,1	43,8	47,1	35,7		37,0		34,0
28.	48,7	41,8	49,6	44,0	50,4					
29.	47,2	35,8	47,9	44,0	47,5					
30.	46,8	36,7	47,4	43,9	47,5					
31.	46,3	40,3	45,9	47,3	49,2					
<b>Gesamt</b>	<b>51,2</b>	<b>39,5</b>	<b>52,1</b>	<b>45,6</b>	<b>51,1</b>	<b>39,0</b>	<b>29,6</b>	<b>39,7</b>	<b>35,2</b>	<b>39,8</b>

### Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel. Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

\* Verfügbarkeit < 50%

## Monatsauswertung Oktober 2024 Messstelle MP26, Zeuthen

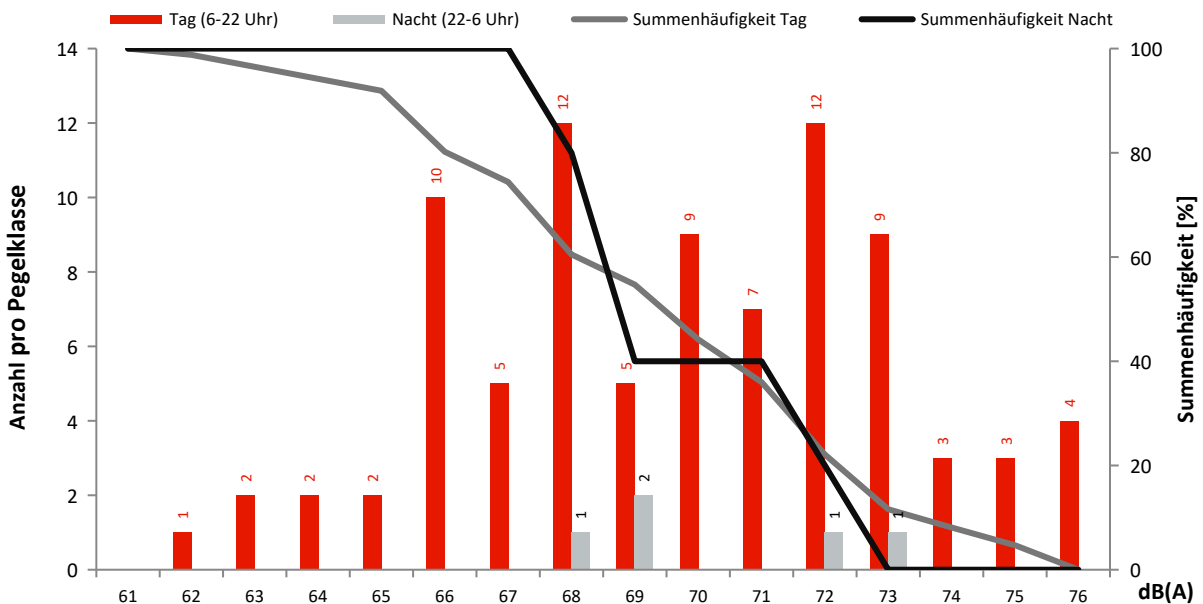
### Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.  
 N2: Anzahl der Flugbewegungen. (entsprechend der relevanten Flugrouten)  
 N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt  
 N1/N2 [%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte deutlich größer 100% können sich ergeben, wenn auch Fluggeräusche von Flugrouten erfasst werden, die für die entsprechende Messstelle keine Relevanz haben. Beispielsweise Flugbewegungen der Südbahn an einer Nordbahnmessstelle.  
 Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag	Tag					Nacht					
	6-6 Uhr	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.		6	4	4	150,0	100					100
2.		2	5	5	40,0	100	1	1	1	100,0	100
3.		6	5	5	120,0	100	2	2	2	100,0	100
4.		5	5	5	100,0	100					100
5.		10	10	10	100,0	100					100
6.		7	7	7	100,0	100					100
7.		5	5	5	100,0	100					100
8.						100					100
9.						100					100
10.						100					100
11.						100					100
12.		4	4	4	100,0	100					100
13.						100					100
14.						100					100
15.		2	2	2	100,0	100	1	1	1	100,0	100
16.		7	7	7	100,0	100					100
17.		8	8	8	100,0	100					100
18.		7	7	7	100,0	100	1	1	1	100,0	100
19.		3	3	3	100,0	100					100
20.						100					100
21.						100					100
22.						99					100
23.						100					100
24.		7	7	7	100,0	100					100
25.		2	2	2	100,0	100					100
26.		4	4	4	100,0	100					100
27.		1	1	1	100,0	100					99
28.						100					100
29.						100					100
30.						100					100
31.						100					100
<b>Gesamt</b>		<b>86</b>	<b>86</b>	<b>86</b>	<b>100,0</b>	<b>100</b>	<b>5</b>	<b>5</b>	<b>5</b>	<b>100,0</b>	<b>100</b>

### Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel (L<sub>p,AS,max</sub>)

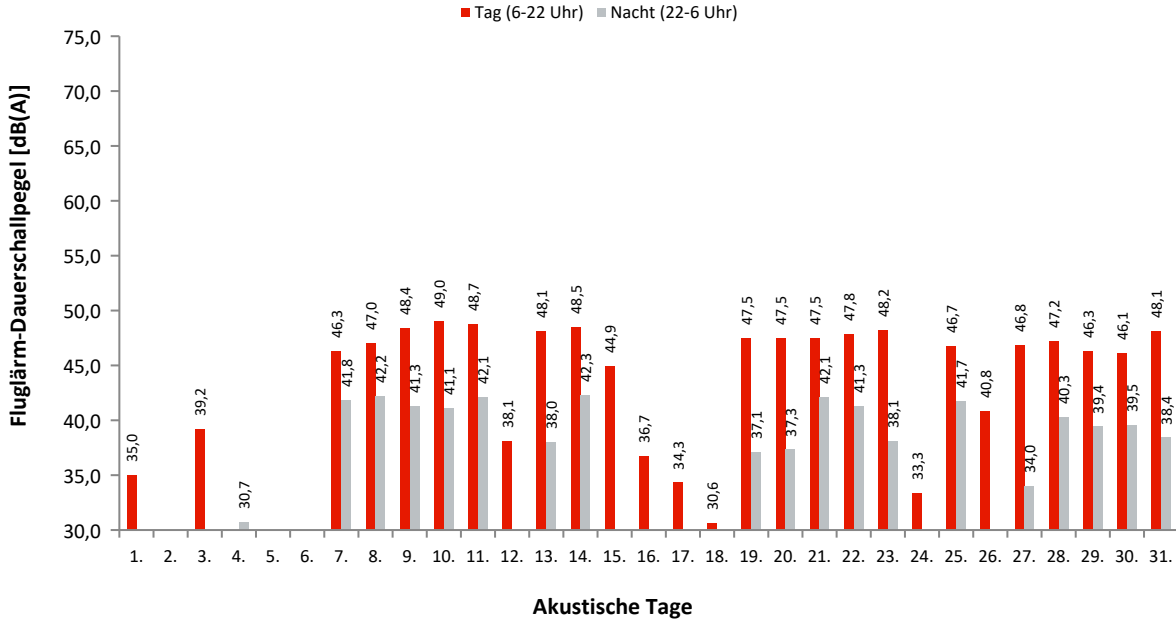
Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden. Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



## Monatsauswertung Oktober 2024 Messstelle MP27, Roter Dudel

### Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.  
Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 45,6 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 38,0 dB(A)



### Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L<sub>DEN</sub> (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L<sub>E</sub>) 5dB und in den Nachtstunden (L<sub>N</sub>) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L <sub>eq</sub> Tag 6-22 Uhr	L <sub>eq</sub> Nacht/L <sub>N</sub> 22-6 Uhr	L <sub>D</sub> 6-18 Uhr	L <sub>E</sub> 18-22 Uhr	L <sub>DEN</sub>	L <sub>eq</sub> Tag 6-22 Uhr	L <sub>eq</sub> Nacht/L <sub>N</sub> 22-6 Uhr	L <sub>D</sub> 6-18 Uhr	L <sub>E</sub> 18-22 Uhr	L <sub>DEN</sub>
1.	51,2	42,5	52,0	47,2	52,2	35,0		36,2		33,2
2.	49,4	38,4	50,2	45,4	49,7	25,2		26,4		23,4
3.	44,1	37,5	44,7	41,8	46,2	39,2		40,5		37,5
4.	46,2	41,8	46,5	45,4	49,6		30,7			36,0
5.	46,0	43,7	46,5	44,1	50,6	21,4		22,7		19,7
6.	47,1	44,2	46,8	47,9	51,6					
7.	51,5	45,9	51,7	50,8	54,3	46,3	41,8	45,7	47,8	50,0
8.	51,4	46,4	51,6	50,7	54,4	47,0	42,2	47,0	47,0	50,2
9.	51,6	45,8	51,9	50,8	54,3	48,4	41,3	48,6	47,7	50,5
10.	53,0	43,8	53,2	52,0	54,3	49,0	41,1	49,3	47,9	50,7
11.	51,5	46,0	51,5	51,4	54,4	48,7	42,1	48,4	49,3	51,3
12.	52,3	44,3	53,1	48,2	53,5	38,1		39,4		36,4
13.	52,1	43,7	52,6	50,2	53,5	48,1	38,0	48,4	47,0	49,2
14.	53,0	44,6	53,7	50,0	54,2	48,5	42,3	48,6	48,2	51,1
15.	50,3	46,3	50,4	50,2	54,0	44,9		46,2		43,2
16.	52,1	45,6	52,6	50,4	54,3	36,7		37,6	31,5	35,6
17.	51,1	45,1	51,6	49,2	53,5	34,3		35,5		32,5
18.	51,0	43,7	51,2	50,2	53,0	30,6			36,7	33,9
19.	55,5	43,6	51,8	59,8	58,2	47,5	37,1	47,1	48,5	49,0
20.	50,6	43,4	50,8	50,1	52,7	47,5	37,3	47,6	47,1	48,7
21.	50,6	46,3	50,9	49,5	54,0	47,5	42,1	47,7	46,6	50,3
22.	51,2	45,8	51,6	49,8	54,0	47,8	41,3	47,8	47,8	50,3
23.	51,2	47,2	51,1	51,6	55,0	48,2	38,1	48,4	47,7	49,4
24.	52,0	45,8	52,4	50,2	54,3	33,3		33,4	32,8	33,2
25.	51,8	45,9	51,9	51,5	54,5	46,7	41,7	46,4	47,5	50,0
26.	53,9	42,8	54,7	49,2	54,0	40,8		42,1		38,9
27.	49,4	44,2	49,7	48,5	52,3	46,8	34,0	46,7	47,1	47,7
28.	51,3	43,5	51,9	48,7	52,8	47,2	40,3	47,4	46,6	49,4
29.	49,2	42,3	49,6	47,4	51,2	46,3	39,4	46,6	45,4	48,4
30.	48,9	41,5	49,1	48,0	50,8	46,1	39,5	46,1	46,1	48,5
31.	50,2	43,0	50,2	50,1	52,4	48,1	38,4	48,2	47,5	49,3
<b>Gesamt</b>	<b>51,2</b>	<b>44,5</b>	<b>51,4</b>	<b>50,7</b>	<b>53,5</b>	<b>45,6</b>	<b>38,0</b>	<b>45,7</b>	<b>45,1</b>	<b>47,5</b>

### Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel. Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

\* Verfügbarkeit < 50%

## Monatsauswertung Oktober 2024 Messstelle MP27, Roter Dudel

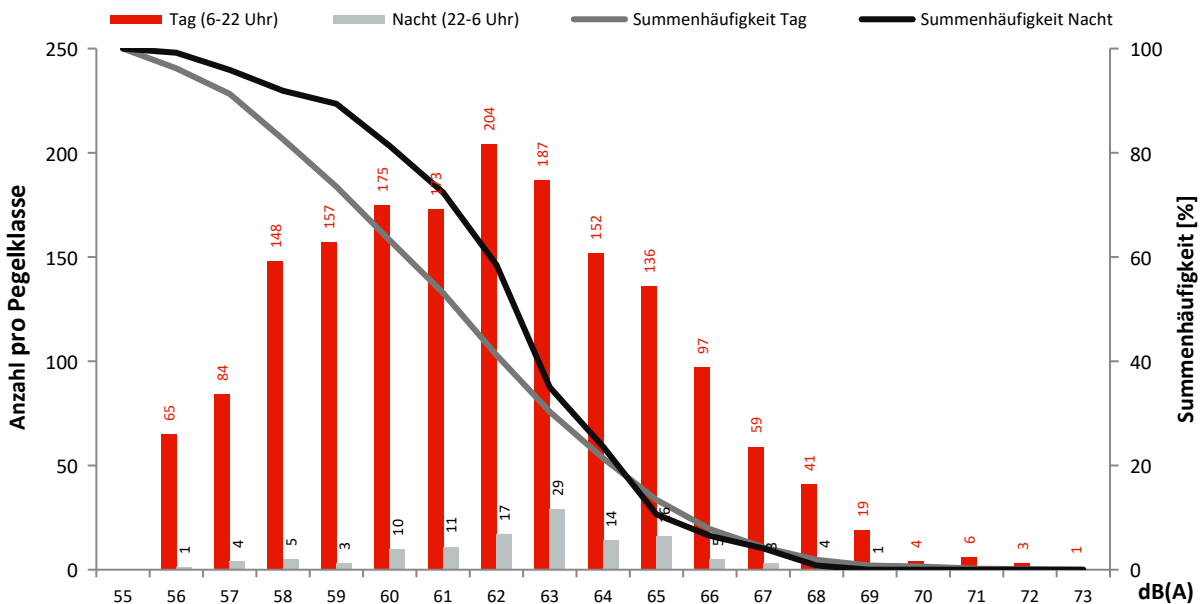
### Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.  
 N2: Anzahl der Flugbewegungen. (entsprechend der relevanten Flugrouten)  
 N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt  
 N1/N2 [%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte deutlich größer 100% können sich ergeben, wenn auch Fluggeräusche von Flugrouten erfasst werden, die für die entsprechende Messstelle keine Relevanz haben. Beispielsweise Flugbewegungen der Südbahn an einer Nordbahnmessstelle.  
 Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.	12				100					100
2.	1				100					100
3.	15	27	27	55,6	100					100
4.					100	2				100
5.	1				100					100
6.					100					100
7.	64	69	69	92,8	100	10	10	10	100,0	100
8.	74	94	94	78,7	100	9	8	8	112,5	100
9.	96	112	112	85,7	100	6	8	8	75,0	100
10.	91	116	116	78,4	100	7	8	8	87,5	100
11.	102	125	125	81,6	100	9	10	10	90,0	100
12.	16	16	16	100,0	100					100
13.	91	102	102	89,2	100	4	6	6	66,7	100
14.	96	125	124	76,8	99	8	8	8	100,0	100
15.	51	63	63	81,0	100					100
16.	21				100					100
17.	9				100					100
18.	3				100					100
19.	73	87	87	83,9	100	4	7	7	57,1	100
20.	94	102	102	92,2	100	4	8	8	50,0	100
21.	99	119	119	83,2	100	11	11	11	100,0	100
22.	92	117	117	78,6	100	6	6	6	100,0	100
23.	110	123	123	89,4	100	5	5	5	100,0	100
24.	11				100					100
25.	67	83	82	80,7	100	11	11	11	100,0	100
26.	23	30	30	76,7	100					100
27.	70	92	92	76,1	100	1	1	1	100,0	99
28.	85	107	107	79,4	100	7	7	7	100,0	100
29.	79	96	96	82,3	100	7	9	9	77,8	100
30.	74	94	94	78,7	100	5	7	7	71,4	100
31.	91	118	118	77,1	100	7	10	10	70,0	100
<b>Gesamt</b>	<b>1711</b>	<b>2017</b>	<b>2015</b>	<b>84,8</b>	<b>100</b>	<b>123</b>	<b>140</b>	<b>140</b>	<b>87,9</b>	<b>100</b>

### Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel (L<sub>p,AS,max</sub>)

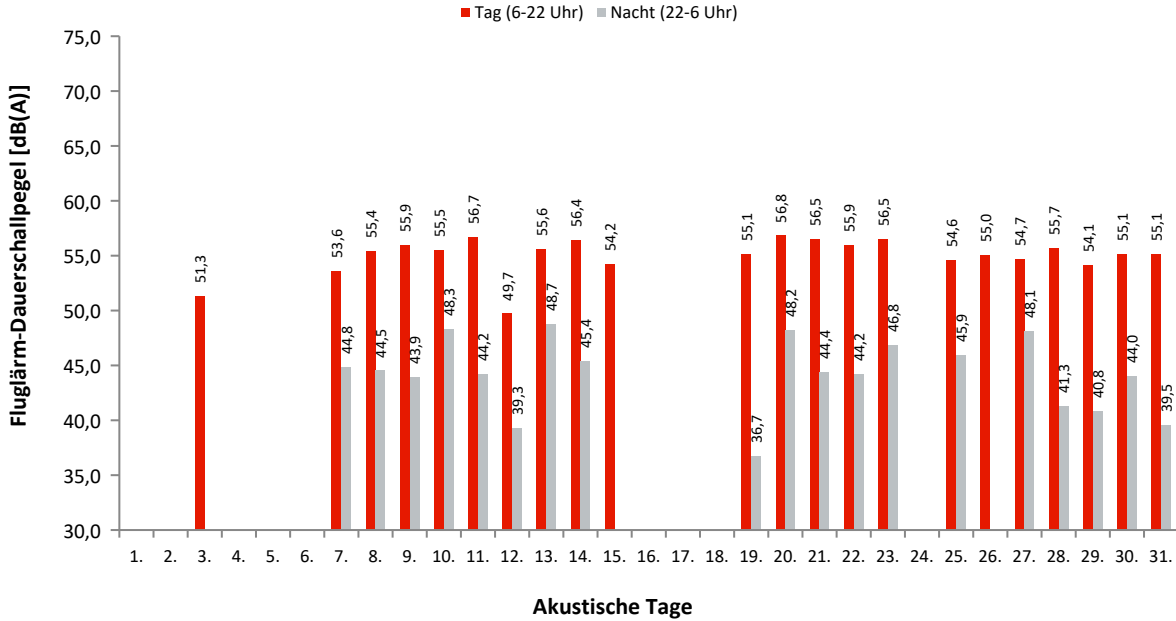
Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden. Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



## Monatsauswertung Oktober 2024 Messstelle MP29, Jühnsdorf

### Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.  
Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 53,7 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 43,1 dB(A)



### Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der  $L_{DEN}$  (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden ( $L_E$ ) 5dB und in den Nachtstunden ( $L_N$ ) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	$L_{eq}$ Tag 6-22 Uhr	$L_{eq}$ Nacht/ $L_N$ 22-6 Uhr	$L_D$ 6-18 Uhr	$L_E$ 18-22 Uhr	$L_{DEN}$	$L_{eq}$ Tag 6-22 Uhr	$L_{eq}$ Nacht/ $L_N$ 22-6 Uhr	$L_D$ 6-18 Uhr	$L_E$ 18-22 Uhr	$L_{DEN}$
1.	55,3	51,5	55,7	53,7	58,9					
2.	55,3	49,8	55,9	52,2	57,8					
3.	55,2	53,7	55,9	52,2	60,2	51,3		52,6		49,5
4.	55,9	52,0	56,2	54,7	59,5					
5.	53,4	49,7	53,9	51,5	57,0					
6.	51,8	52,1	51,6	52,3	58,5					
7.	55,9	51,4	55,5	57,1	59,6	53,6	44,8	52,4	55,9	56,0
8.	57,1	51,3	57,1	57,0	59,9	55,4	44,5	55,3	55,7	56,6
9.	57,3	49,9	57,2	57,3	59,4	55,9	43,9	55,8	56,1	56,9
10.	58,1	52,9	57,9	58,5	61,3	55,5	48,3	55,3	56,2	57,9
11.	58,6	52,7	58,5	58,9	61,4	56,7	44,2	56,6	57,1	57,7
12.	54,2	46,3	54,8	51,4	55,6	49,7	39,3	50,9		49,6
13.	58,6	53,8	58,7	58,3	61,8	55,6	48,7	55,4	56,3	58,1
14.	58,2	53,8	58,3	57,9	61,7	56,4	45,4	56,5	56,1	57,4
15.	57,6	54,1	58,0	56,4	61,5	54,2		55,4		52,4
16.	56,6	52,9	56,9	55,7	60,4					
17.	54,0	51,7	54,3	52,9	58,6					
18.	54,8	51,0	54,2	56,3	58,9					
19.	56,3	45,6	56,3	56,4	57,5	55,1	36,7	55,0	55,3	55,5
20.	57,5	50,6	57,9	56,2	59,6	56,8	48,2	57,3	55,2	58,2
21.	57,5	50,5	57,5	57,4	59,8	56,5	44,4	56,5	56,4	57,4
22.	58,3	53,3	58,3	58,1	61,5	55,9	44,2	55,9	55,8	56,8
23.	58,4	55,0	58,3	58,6	62,5	56,5	46,8	56,4	56,8	58,0
24.	56,5	52,2	56,8	55,4	59,9					
25.	56,9	51,8	56,4	58,0	60,2	54,6	45,9	53,9	56,4	56,8
26.	57,3	47,0	57,8	54,8	58,0	55,0		56,2		53,0
27.	56,5	53,3	55,8	58,0	60,9	54,7	48,1	53,9	56,6	57,6
28.	57,3	50,3	57,6	56,1	59,3	55,7	41,3	56,1	54,3	55,9
29.	56,3	50,0	56,5	55,7	58,7	54,1	40,8	54,2	53,8	54,7
30.	57,6	51,3	57,8	56,9	60,0	55,1	44,0	54,9	55,4	56,3
31.	56,6	51,2	56,8	55,9	59,4	55,1	39,5	55,3	54,1	55,3
<b>Gesamt</b>	<b>56,7</b>	<b>51,8</b>	<b>56,9</b>	<b>56,4</b>	<b>59,9</b>	<b>53,7</b>	<b>43,1</b>	<b>53,8</b>	<b>53,5</b>	<b>54,9</b>

### Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel. Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

\* Verfügbarkeit < 50%

## Monatsauswertung Oktober 2024 Messstelle MP29, Jühnsdorf

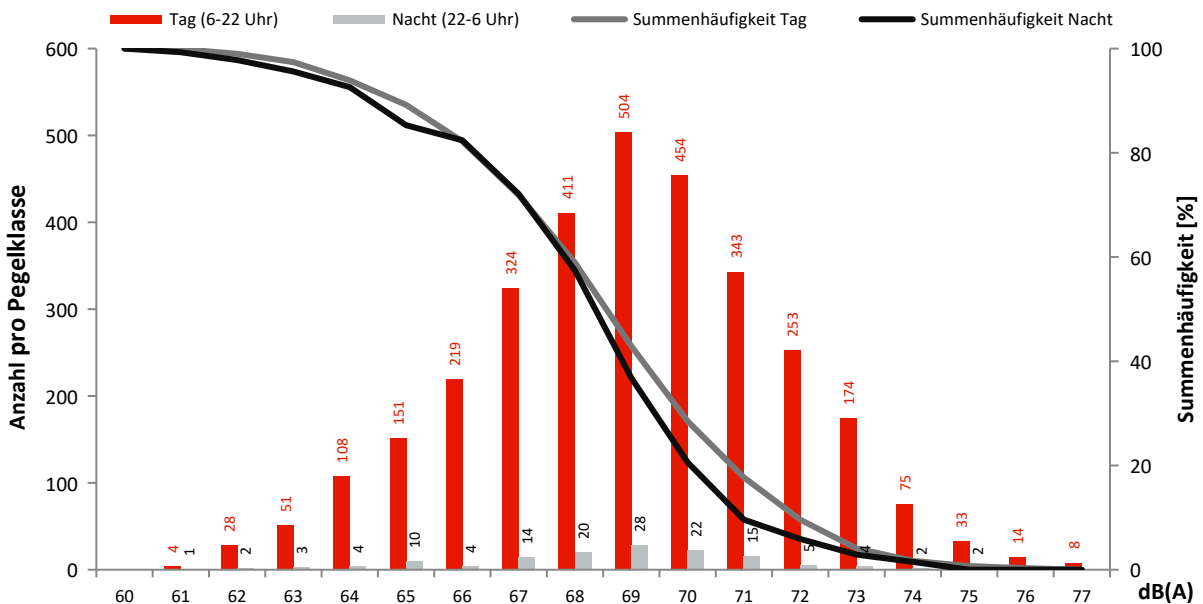
### Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.  
 N2: Anzahl der Flugbewegungen. (entsprechend der relevanten Flugrouten)  
 N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt  
 N1/N2 [%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte deutlich größer 100% können sich ergeben, wenn auch Fluggeräusche von Flugrouten erfasst werden, die für die entsprechende Messstelle keine Relevanz haben. Beispielsweise Flugbewegungen der Südbahn an einer Nordbahnmessstelle.  
 Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.					100					100
2.					100					100
3.	54	54	54	100,0	100					100
4.					100					100
5.					100					100
6.					100					100
7.	107	108	108	99,1	100	7	7	7	100,0	100
8.	154	154	154	100,0	100	7	6	6	116,7	100
9.	188	188	188	100,0	100	7	6	6	116,7	100
10.	177	182	182	97,3	100	10	8	8	125,0	100
11.	191	191	191	100,0	100	6	6	6	100,0	100
12.	32	32	32	100,0	100	3	3	3	100,0	100
13.	158	163	163	96,9	100	16	17	17	94,1	99
14.	175	177	177	98,9	100	7	6	6	116,7	100
15.	85	86	86	98,8	100					100
16.					100					100
17.					100					100
18.					100					100
19.	130	130	130	100,0	100	1	1	1	100,0	100
20.	183	184	184	99,5	100	14	13	13	107,7	100
21.	185	186	186	99,5	100	5	5	5	100,0	100
22.	167	169	169	98,8	100	5	5	5	100,0	100
23.	173	175	174	98,9	99	10	10	10	100,0	100
24.					100					100
25.	134	136	136	98,5	100	8	7	7	114,3	100
26.	100	100	100	100,0	100					100
27.	128	129	129	99,2	100	14	13	13	107,7	100
28.	175	175	175	100,0	100	3	4	4	75,0	100
29.	143	149	149	96,0	100	5	4	4	125,0	100
30.	157	163	163	96,3	100	6	6	6	100,0	100
31.	158	161	161	98,1	100	2	2	2	100,0	100
<b>Gesamt</b>	<b>3154</b>	<b>3192</b>	<b>3191</b>	<b>98,8</b>	<b>100</b>	<b>136</b>	<b>129</b>	<b>129</b>	<b>105,4</b>	<b>100</b>

### Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel (L<sub>p,AS,max</sub>)

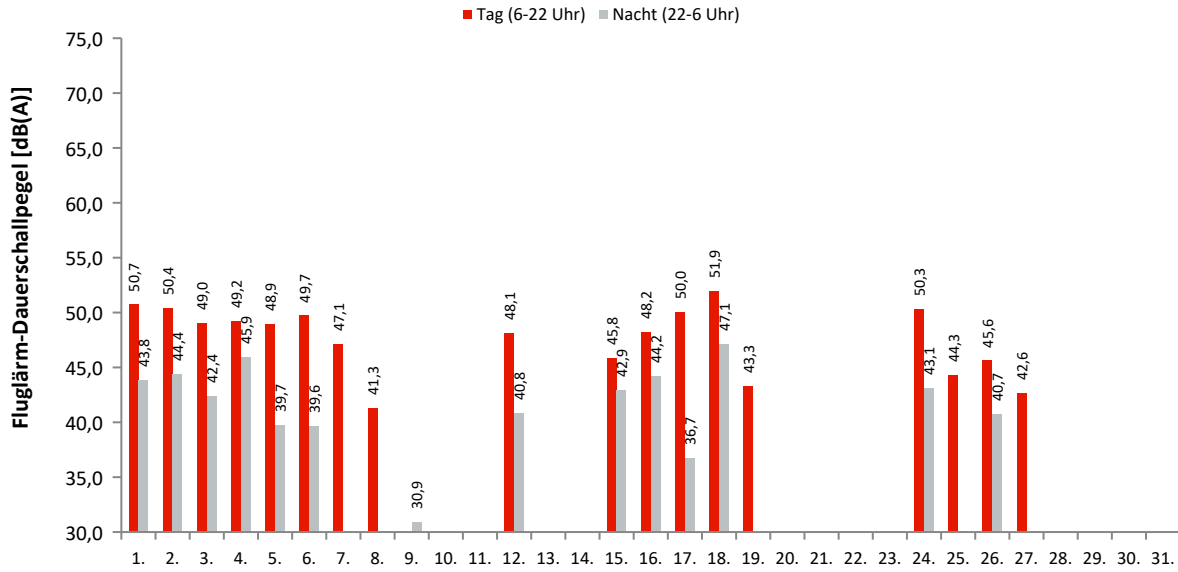
Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden. Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



## Monatsauswertung Oktober 2024 Messstelle MP31, Müggelsee

### Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.  
Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 46,1 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 39,5 dB(A)



### Akustische Tage

### Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L<sub>DEN</sub> (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L<sub>E</sub>) 5dB und in den Nachtstunden (L<sub>N</sub>) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L <sub>eq</sub> Tag 6-22 Uhr	L <sub>eq</sub> Nacht/L <sub>N</sub> 22-6 Uhr	L <sub>D</sub> 6-18 Uhr	L <sub>E</sub> 18-22 Uhr	L <sub>DEN</sub>	L <sub>eq</sub> Tag 6-22 Uhr	L <sub>eq</sub> Nacht/L <sub>N</sub> 22-6 Uhr	L <sub>D</sub> 6-18 Uhr	L <sub>E</sub> 18-22 Uhr	L <sub>DEN</sub>
1.	52,9	45,2	52,5	53,8	55,1	50,7	43,8	49,5	53,1	53,6
2.	52,7	45,3	53,2	50,9	54,5	50,4	44,4	50,5	50,1	53,0
3.	51,0	43,5	51,4	49,0	52,7	49,0	42,4	49,3	47,9	51,2
4.	50,6	46,7	50,8	50,0	54,3	49,2	45,9	49,2	49,1	53,3
5.	49,9	41,3	49,4	50,9	51,9	48,9	39,7	48,4	50,1	50,8
6.	50,9	41,1	51,4	48,9	51,9	49,7	39,6	50,2	48,1	50,7
7.	48,9	37,1	49,9	43,1	48,9	47,1		48,3		45,3
8.	46,9	48,6	47,6	43,5	54,5	41,3		42,5		39,5
9.	44,8	39,3	45,3	42,7	47,4	27,6	30,9	28,9		36,5
10.	49,6	36,8	50,4	45,7	49,6					
11.	51,2	37,7	52,2	44,4	50,7	22,9		24,2		21,1
12.	50,4	43,2	50,5	50,2	52,6	48,1	40,8	47,7	49,0	50,5
13.	49,9	42,2	50,6	46,2	51,3	25,0		26,2		23,2
14.	54,3	37,7	45,8	59,9	57,4	25,7		24,8	27,6	26,6
15.	48,5	44,0	47,9	50,1	52,3	45,8	42,9	43,9	48,9	50,8
16.	50,2	45,2	50,5	49,2	53,2	48,2	44,2	48,2	47,9	51,9
17.	51,2	39,9	51,6	49,8	51,9	50,0	36,7	50,4	48,7	50,4
18.	53,2	47,5	51,9	55,6	56,6	51,9	47,1	50,5	54,7	55,8
19.	46,1	35,6	46,9	41,7	46,5	43,3		44,5		41,5
20.	42,6	37,5	42,9	41,6	45,6					
21.	44,7	35,9	45,5	41,0	45,7					
22.	44,8	37,0	45,2	43,3	46,5					
23.	46,7	38,9	47,6	42,1	48,0					
24.	51,5	44,2	51,8	50,7	53,5	50,3	43,1	50,4	49,8	52,4
25.	48,2	36,5	49,2	42,8	48,2	44,3		45,6		42,6
26.	47,8	42,6	46,7	50,0	51,4	45,6	40,7	43,3	49,1	49,7
27.	46,0	37,7	46,8	42,1	47,1	42,6		43,8		40,8
28.	46,9	42,5	47,7	43,3	50,0					
29.	47,6	35,7	48,6	41,3	47,5					
30.	46,7	37,6	47,4	43,2	47,6					
31.	49,3	38,5	50,2	44,0	49,5					
<b>Gesamt</b>	<b>49,8</b>	<b>42,4</b>	<b>49,7</b>	<b>49,9</b>	<b>52,0</b>	<b>46,1</b>	<b>39,5</b>	<b>46,0</b>	<b>46,5</b>	<b>48,6</b>

### Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel. Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

\* Verfügbarkeit < 50%

## Monatsauswertung Oktober 2024 Messstelle MP31, Müggelsee

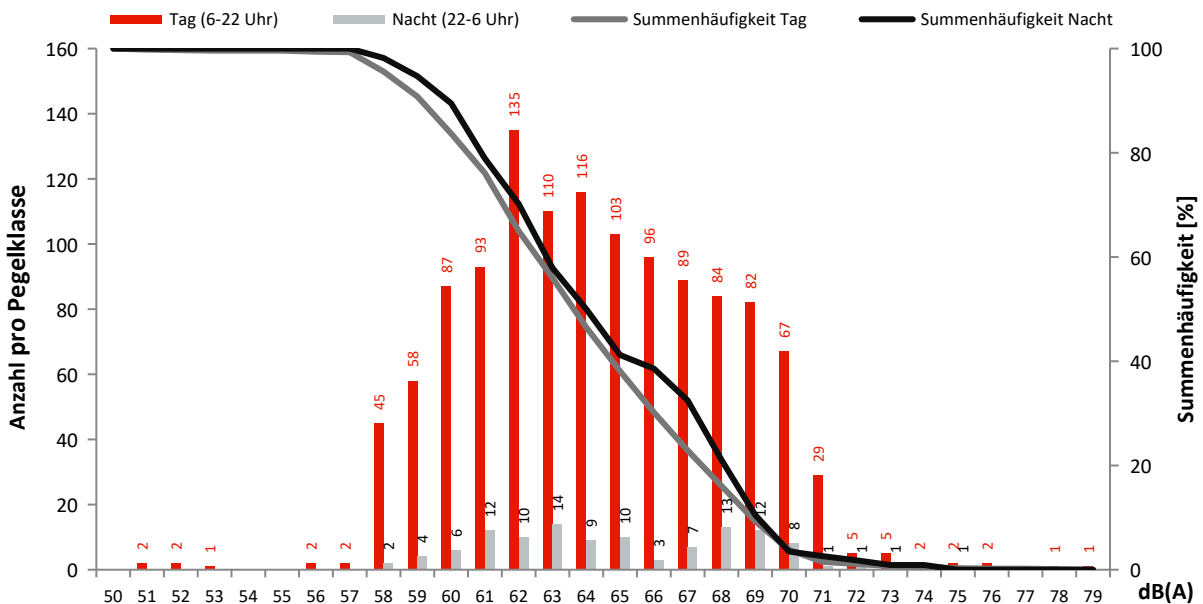
### Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.  
 N2: Anzahl der Flugbewegungen. (entsprechend der relevanten Flugrouten)  
 N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfinden, werden bei N2+ nicht mitgezählt  
 N1/N2 [%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte deutlich größer 100% können sich ergeben, wenn auch Fluggeräusche von Flugrouten erfasst werden, die für die entsprechende Messstelle keine Relevanz haben. Beispielsweise Flugbewegungen der Südbahn an einer Nordbahnmessstelle.  
 Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.	120	89	89	134,8	100	11	5	5	220,0	100
2.	109	78	78	139,7	100	12	9	9	133,3	100
3.	89	65	65	136,9	100	10	4	4	250,0	100
4.	93	51	51	182,4	100	17	9	9	188,9	100
5.	74	45	45	164,4	100	4	3	3	133,3	100
6.	84	57	57	147,4	100	5	2	2	250,0	100
7.	39	20	20	195,0	100					100
8.	14	7	7	200,0	100					100
9.	1				100	1	1	1	100,0	100
10.					100					100
11.	1				100					100
12.	62	44	44	140,9	100	5	3	3	166,7	100
13.	1				100					100
14.	2				100					100
15.	45	27	27	166,7	99	7	4	4	175,0	100
16.	78	75	75	104,0	100	9	8	8	112,5	100
17.	90	60	60	150,0	100	2	3	3	66,7	100
18.	107	70	70	152,9	100	13	9	9	144,4	100
19.	15	10	10	150,0	100					100
20.					100					100
21.					100					100
22.					100					100
23.					100					100
24.	119	77	77	154,5	100	10	6	6	166,7	100
25.	23	10	10	230,0	100					100
26.	35	23	23	152,2	100	8	6	6	133,3	100
27.	20	10	10	200,0	100					100
28.					100					100
29.					100					100
30.					100					100
31.					100					100
<b>Gesamt</b>	<b>1221</b>	<b>818</b>	<b>818</b>	<b>149,3</b>	<b>100</b>	<b>114</b>	<b>72</b>	<b>72</b>	<b>158,3</b>	<b>100</b>

### Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel (L<sub>p,AS,max</sub>)

Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden. Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.

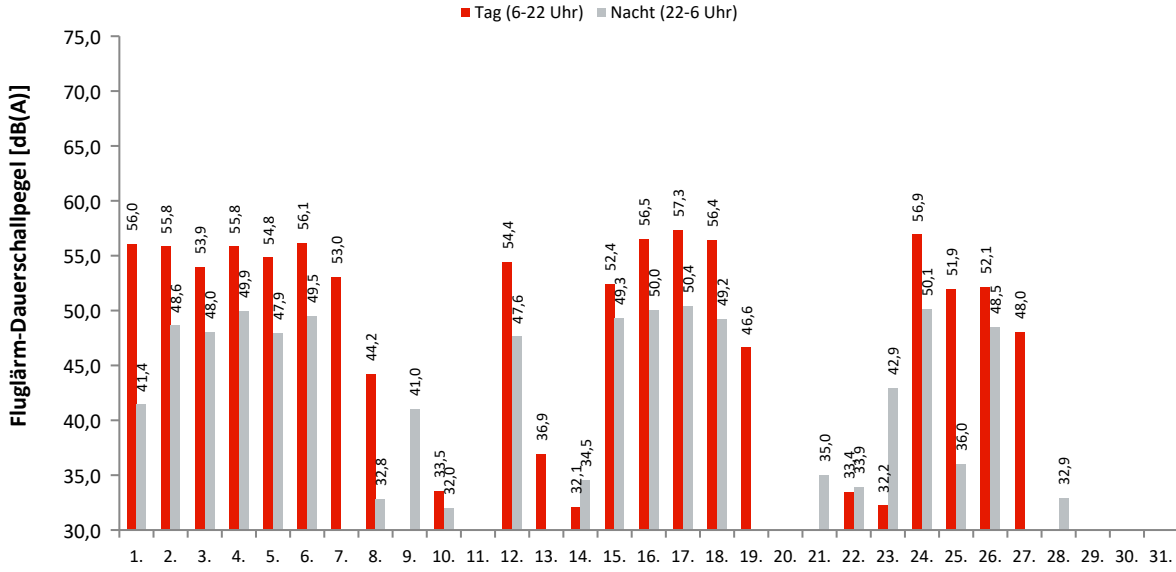




## Monatsauswertung Oktober 2024 Messstelle MP32, Genshagen

### Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.  
Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 52,2 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 45,4 dB(A)



### Akustische Tage

### Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L<sub>DEN</sub> (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L<sub>E</sub>) 5dB und in den Nachtstunden (L<sub>N</sub>) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L <sub>eq</sub> Tag 6-22 Uhr	L <sub>eq</sub> Nacht/L <sub>N</sub> 22-6 Uhr	L <sub>D</sub> 6-18 Uhr	L <sub>E</sub> 18-22 Uhr	L <sub>DEN</sub>	L <sub>eq</sub> Tag 6-22 Uhr	L <sub>eq</sub> Nacht/L <sub>N</sub> 22-6 Uhr	L <sub>D</sub> 6-18 Uhr	L <sub>E</sub> 18-22 Uhr	L <sub>DEN</sub>
1.	58,2	47,7	58,1	58,5	59,5	56,0	41,4	55,3	57,5	57,1
2.	57,1	49,2	56,8	57,8	59,2	55,8	48,6	55,4	57,0	58,3
3.	55,2	48,8	54,9	56,0	57,9	53,9	48,0	55,3	55,4	57,0
4.	57,5	51,0	57,6	57,3	59,9	55,8	49,9	55,6	56,6	58,7
5.	55,9	50,6	56,0	55,8	58,9	54,8	47,9	54,6	55,2	57,2
6.	57,6	55,0	57,4	58,1	62,2	56,1	49,5	55,9	56,5	58,6
7.	57,2	52,5	57,7	55,3	60,3	53,0		54,2		51,2
8.	54,7	50,1	55,1	53,2	57,9	44,2	32,8	45,1	38,9	44,2
9.	55,3	53,2	55,5	54,8	60,1	28,8	41,0	30,0		46,3
10.	56,8	50,6	57,6	52,6	58,8	33,5	32,0	32,3	35,9	39,1
11.	54,0	54,8	53,6	54,8	61,1					
12.	57,9	51,8	57,9	58,0	60,6	54,4	47,6	53,8	55,9	57,2
13.	55,1	51,0	55,4	53,9	58,6	36,9		36,0	38,7	37,7
14.	54,5	48,7	54,7	53,8	57,2	32,1	34,5	33,3		40,2
15.	56,2	55,2	55,3	58,2	62,1	52,4	49,3	50,7	55,4	57,2
16.	58,9	54,1	59,0	58,9	62,2	56,5	50,0	56,3	57,2	59,2
17.	59,4	54,6	59,6	59,0	62,6	57,3	50,4	57,3	57,0	59,5
18.	58,8	54,5	58,8	59,1	62,4	56,4	49,2	56,1	57,4	58,9
19.	55,5	49,0	55,9	54,2	57,7	46,6		47,8		44,8
20.	53,8	52,8	53,7	54,1	59,5					
21.	56,8	53,7	57,4	54,5	60,8		35,0			40,2
22.	56,1	52,2	56,6	54,1	59,7	33,4	33,9	33,1	34,3	40,3
23.	56,2	56,1	56,2	56,3	62,5	32,2	42,9	33,4		48,1
24.	60,0	54,6	60,4	58,5	62,7	56,9	50,1	57,0	56,4	59,1
25.	59,8	54,2	60,5	56,1	62,2	51,9	36,0	53,1		50,6
26.	56,4	52,0	55,9	57,6	60,2	52,1	48,5	49,9	55,6	56,9
27.	54,2	54,5	54,8	51,6	60,7	48,0		49,3		46,3
28.	64,9	50,6	66,0	53,8	64,0	28,3	32,9		34,3	39,0
29.	57,8	49,4	58,8	51,4	58,7	26,3			32,3	29,5
30.	55,1	46,3	56,0	50,4	56,0	26,6		27,9		24,9
31.	52,1	51,8	52,2	51,7	58,2	29,6		27,1	33,3	31,4
<b>Gesamt</b>	<b>57,6</b>	<b>52,6</b>	<b>58,0</b>	<b>56,1</b>	<b>60,6</b>	<b>52,2</b>	<b>45,4</b>	<b>52,0</b>	<b>52,7</b>	<b>54,7</b>

### Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel. Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

\* Verfügbarkeit < 50%

## Monatsauswertung Oktober 2024 Messstelle MP32, Genshagen

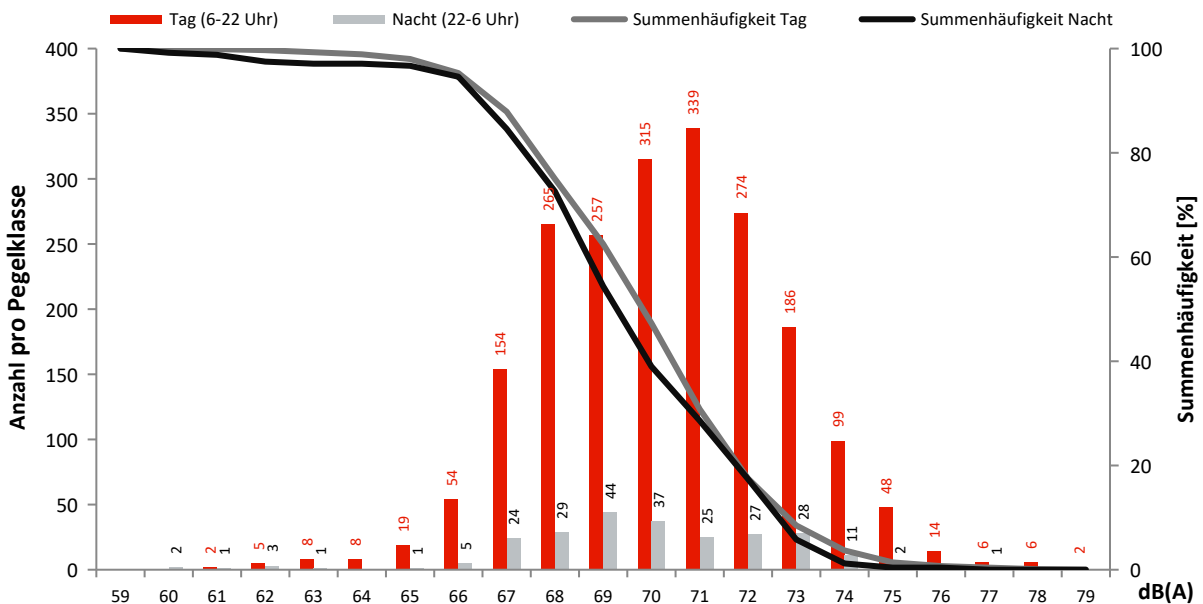
### Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.  
 N2: Anzahl der Flugbewegungen. (entsprechend der relevanten Flugrouten)  
 N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt  
 N1/N2 [%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte deutlich größer 100% können sich ergeben, wenn auch Fluggeräusche von Flugrouten erfasst werden, die für die entsprechende Messstelle keine Relevanz haben. Beispielsweise Flugbewegungen der Südbahn an einer Nordbahnmessstelle.  
 Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.	188	184	184	102,2	100	6	6	6	100,0	100
2.	193	190	190	101,6	100	15	16	16	93,8	100
3.	119	117	117	101,7	100	18	19	19	94,7	100
4.	162	163	163	99,4	100	20	21	21	95,2	100
5.	128	128	128	100,0	100	18	18	18	100,0	100
6.	161	160	160	100,6	100	18	18	18	100,0	100
7.	67	67	67	100,0	100					100
8.	9	8	8	112,5	100	1				100
9.	2				100	2	3	3	66,7	100
10.	3				100	1				100
11.					100					100
12.	100	101	101	99,0	100	11	11	11	100,0	100
13.	5				100					100
14.	3				100	3				100
15.	71	71	71	100,0	100	16	16	16	100,0	100
16.	163	166	166	98,2	100	18	18	18	100,0	100
17.	172	170	170	101,2	100	23	23	23	100,0	100
18.	189	191	191	99,0	100	22	23	23	95,7	100
19.	17	17	17	100,0	100					100
20.					100					100
21.					100	1	1	1	100,0	100
22.	2				100	3				100
23.	2				100	3	2	2	150,0	100
24.	167	175	175	95,4	100	22	22	22	100,0	100
25.	46	47	47	97,9	100	1				100
26.	64	64	64	100,0	100	18	18	18	100,0	100
27.	23	23	23	100,0	100					100
28.	1				100	1	1	1	100,0	100
29.	1				100					100
30.	1				100					100
31.	2				100					100
<b>Gesamt</b>	<b>2061</b>	<b>2042</b>	<b>2042</b>	<b>100,9</b>	<b>100</b>	<b>241</b>	<b>236</b>	<b>236</b>	<b>102,1</b>	<b>100</b>

### Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel (L<sub>p,AS,max</sub>)

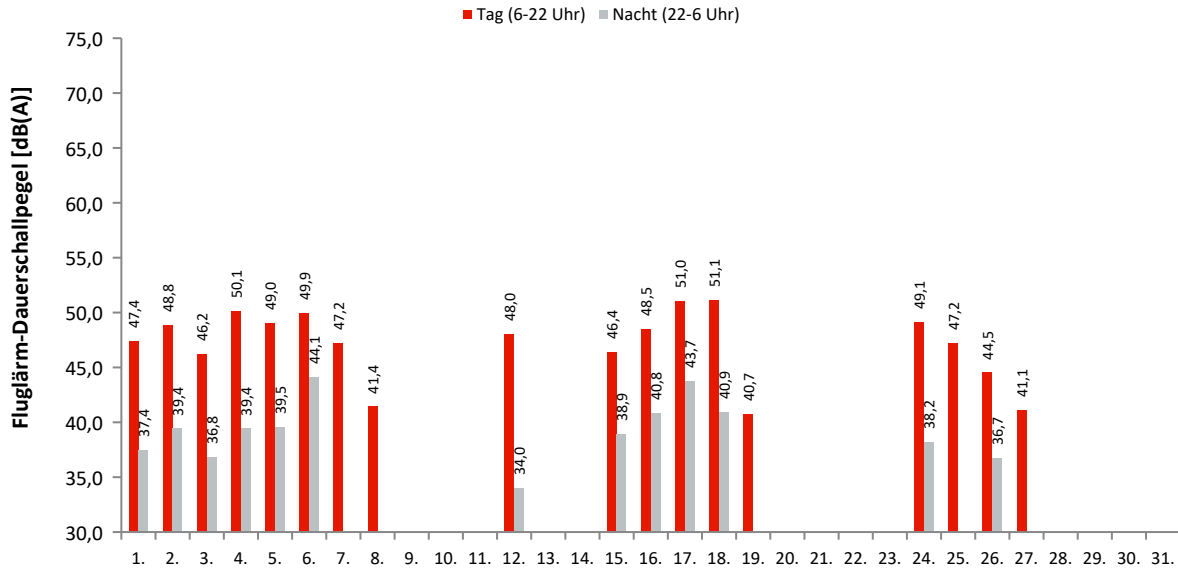
Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden. Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



## Monatsauswertung Oktober 2024 Messstelle MP33, Boddinsfelde

### Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.  
Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 45,6 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 36,3 dB(A)



### Akustische Tage

### Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der  $L_{DEN}$  (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden ( $L_E$ ) 5dB und in den Nachtstunden ( $L_N$ ) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	$L_{eq}$ Tag 6-22 Uhr	$L_{eq}$ Nacht/ $L_N$ 22-6 Uhr	$L_D$ 6-18 Uhr	$L_E$ 18-22 Uhr	$L_{DEN}$	$L_{eq}$ Tag 6-22 Uhr	$L_{eq}$ Nacht/ $L_N$ 22-6 Uhr	$L_D$ 6-18 Uhr	$L_E$ 18-22 Uhr	$L_{DEN}$
1.	62,9	42,4	64,2	43,2	61,4	47,4	37,4	48,6	34,6	47,5
2.	53,9	45,1	54,2	52,8	55,3	48,8	39,4	47,5	51,3	51,1
3.	53,1	46,0	53,5	51,6	55,0	46,2	36,8	44,7	48,8	48,5
4.	53,6	45,7	54,0	52,2	55,3	50,1	39,4	50,0	50,1	51,3
5.	52,8	42,4	53,4	50,1	53,4	49,0	39,5	49,0	49,1	50,5
6.	52,9	45,2	53,1	52,4	54,8	49,9	44,1	49,2	51,6	53,1
7.	51,9	37,7	53,0	41,7	51,1	47,2		48,4		45,4
8.	48,9	45,0	49,7	44,9	52,3	41,4		42,7		39,7
9.	53,4	41,1	54,6	44,5	53,0					
10.	54,7	43,2	55,6	48,9	54,7					
11.	50,8	45,4	51,6	46,4	53,2	21,9		23,2		20,2
12.	52,3	43,1	52,9	49,8	53,3	48,0	34,0	47,7	48,7	48,9
13.	56,0	46,8	56,9	51,5	56,8	26,6		27,8		24,8
14.	50,0	44,8	50,9	44,6	52,5					
15.	51,8	43,2	52,1	50,9	53,4	46,4	38,9	44,1	49,9	49,6
16.	53,0	46,0	53,6	50,8	54,9	48,5	40,8	48,5	48,4	50,5
17.	53,4	44,7	53,9	51,5	54,7	51,0	43,7	51,0	50,9	53,1
18.	53,7	42,3	53,9	53,2	54,6	51,1	40,9	50,8	51,9	52,6
19.	50,6	38,2	51,7	41,0	50,1	40,7		42,0		39,0
20.	48,8	40,1	49,9	39,4	49,4					
21.	52,8	38,3	54,0	43,4	52,0					
22.	52,8	46,7	53,5	50,1	55,0					
23.	52,5	41,4	53,4	46,9	52,6					
24.	53,0	41,7	53,4	51,8	53,8	49,1	38,2	48,2	50,9	50,8
25.	50,2	43,1	51,3	41,5	51,5	47,2		48,5		45,5
26.	51,6	38,6	52,3	48,4	51,5	44,5	36,7	42,5	47,6	47,4
27.	50,8	43,3	51,8	44,1	52,0	41,1		42,3		39,3
28.	50,4	42,6	51,4	43,3	51,5					
29.	49,1	41,7	50,0	43,6	50,5		26,0			31,2
30.	49,6	41,8	50,6	43,5	50,8					
31.	49,3	44,2	50,2	44,3	51,9					
<b>Gesamt</b>	<b>53,6</b>	<b>43,6</b>	<b>54,4</b>	<b>48,9</b>	<b>54,1</b>	<b>45,6</b>	<b>36,3</b>	<b>45,5</b>	<b>46,0</b>	<b>47,3</b>

### Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel. Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

\* Verfügbarkeit < 50%

## Monatsauswertung Oktober 2024 Messstelle MP33, Boddinsfelde

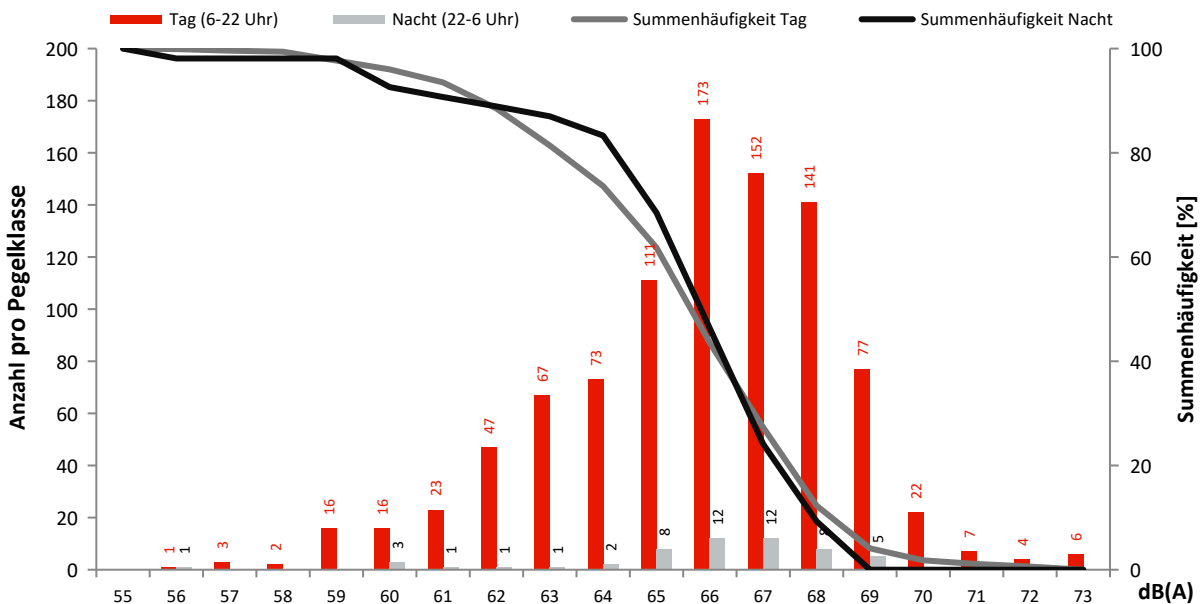
### Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.  
 N2: Anzahl der Flugbewegungen. (entsprechend der relevanten Flugrouten)  
 N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt  
 N1/N2 [%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte deutlich größer 100% können sich ergeben, wenn auch Fluggeräusche von Flugrouten erfasst werden, die für die entsprechende Messstelle keine Relevanz haben. Beispielsweise Flugbewegungen der Südbahn an einer Nordbahnmessstelle.  
 Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.	51	55	55	92,7	100	3	3	3	100,0	100
2.	75	81	81	92,6	100	3	3	3	100,0	100
3.	40	42	42	95,2	100	2	2	2	100,0	100
4.	87	94	94	92,6	100	4	4	4	100,0	100
5.	60	63	63	95,2	100	3	3	3	100,0	100
6.	75	77	77	97,4	100	9	9	9	100,0	100
7.	38	41	41	92,7	100					100
8.	8	9	9	88,9	100					100
9.					100					100
10.					100					100
11.	1				100					100
12.	48	48	48	100,0	100	1	1	1	100,0	100
13.	1				100					100
14.					100					100
15.	37	38	38	97,4	100	2	2	2	100,0	100
16.	85	88	88	96,6	100	6	5	5	120,0	100
17.	96	97	97	99,0	100	9	9	9	100,0	100
18.	92	92	92	100,0	100	6	6	6	100,0	100
19.	8	12	12	66,7	100					100
20.					100					100
21.					100					100
22.					100					100
23.					100					100
24.	68	69	68	98,6	100	3	3	3	100,0	100
25.	34	34	34	100,0	100					100
26.	28	29	29	96,6	100	2	2	2	100,0	100
27.	9	10	10	90,0	100					100
28.					100					100
29.					100	1				100
30.					100					100
31.					100					100
<b>Gesamt</b>	<b>941</b>	<b>979</b>	<b>978</b>	<b>96,1</b>	<b>100</b>	<b>54</b>	<b>52</b>	<b>52</b>	<b>103,8</b>	<b>100</b>

### Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel ( $L_{p,AS,max}$ )

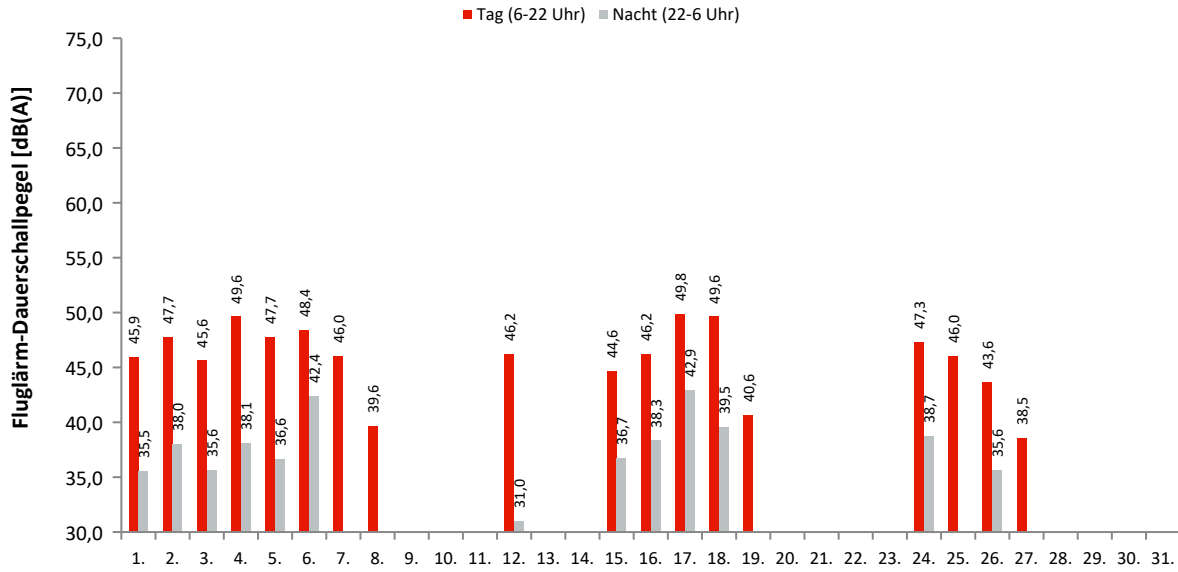
Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden. Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



## Monatsauswertung Oktober 2024 Messstelle MP34, Ragow

### Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.  
Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 44,3 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 34,8 dB(A)



### Akustische Tage

#### Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L<sub>DEN</sub> (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L<sub>E</sub>) 5dB und in den Nachtstunden (L<sub>N</sub>) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L <sub>eq</sub> Tag 6-22 Uhr	L <sub>eq</sub> Nacht/L <sub>N</sub> 22-6 Uhr	L <sub>D</sub> 6-18 Uhr	L <sub>E</sub> 18-22 Uhr	L <sub>DEN</sub>	L <sub>eq</sub> Tag 6-22 Uhr	L <sub>eq</sub> Nacht/L <sub>N</sub> 22-6 Uhr	L <sub>D</sub> 6-18 Uhr	L <sub>E</sub> 18-22 Uhr	L <sub>DEN</sub>
1.	49,0	40,0	50,0	42,0	49,6	45,9	35,5	47,1	31,3	45,8
2.	50,0	42,1	49,2	51,8	52,4	47,7	38,0	46,2	50,4	50,0
3.	48,3	42,6	48,0	49,1	51,3	45,6	35,6	44,4	47,9	47,6
4.	51,2	44,5	51,2	51,3	53,6	49,6	38,1	49,3	50,2	50,8
5.	49,3	40,1	49,4	48,9	50,7	47,7	36,6	47,6	48,1	48,9
6.	49,5	44,7	49,0	50,7	53,0	48,4	42,4	47,7	50,0	51,4
7.	48,8	38,7	49,9	41,2	49,0	46,0		47,2		44,2
8.	45,6	39,1	46,5	41,1	47,5	39,6		40,9		37,9
9.	44,3	39,5	44,9	41,9	47,3					
10.	55,3	39,7	56,4	46,4	54,4					
11.	45,6	39,7	46,2	43,1	48,0	22,3		23,5		20,5
12.	50,4	38,5	50,9	48,2	50,8	46,2	31,0	45,9	46,8	46,9
13.	55,6	44,8	56,5	51,5	56,0					
14.	60,3	42,8	61,5	46,4	59,0	23,8			29,8	27,0
15.	53,2	44,7	53,9	50,0	54,4	44,6	36,7	41,7	48,5	47,8
16.	49,9	43,9	50,2	48,7	52,4	46,2	38,3	46,1	46,4	48,2
17.	51,4	45,0	51,6	50,6	53,8	49,8	42,9	49,9	49,5	52,1
18.	51,5	42,2	51,6	51,5	53,0	49,6	39,5	49,2	50,5	51,2
19.	45,4	36,1	46,2	40,5	46,1	40,6		41,8		38,8
20.	43,3	37,5	43,9	40,4	45,6					
21.	43,1	37,9	44,0	39,0	45,7					
22.	49,5	41,5	50,6	41,4	50,4					
23.	44,9	40,9	45,5	42,0	48,3					
24.	50,2	43,2	49,9	50,9	52,6	47,3	38,7	46,3	49,5	49,7
25.	48,3	40,6	49,3	41,3	49,4	46,0		47,2		44,2
26.	49,7	38,4	49,7	49,8	50,7	43,6	35,6	41,8	46,7	46,4
27.	44,7	38,7	45,5	40,0	46,8	38,5		39,7		36,7
28.	46,9	38,4	47,9	40,1	47,7					
29.	43,4	37,5	44,2	39,4	45,6		26,2			31,4
30.	45,0	37,8	45,7	42,5	46,8					
31.	44,2	40,0	44,1	44,5	47,9					
<b>Gesamt</b>	<b>50,9</b>	<b>41,4</b>	<b>51,6</b>	<b>47,5</b>	<b>51,7</b>	<b>44,3</b>	<b>34,8</b>	<b>44,1</b>	<b>44,8</b>	<b>45,9</b>

#### Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel. Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

\* Verfügbarkeit < 50%

## Monatsauswertung Oktober 2024 Messstelle MP34, Ragow

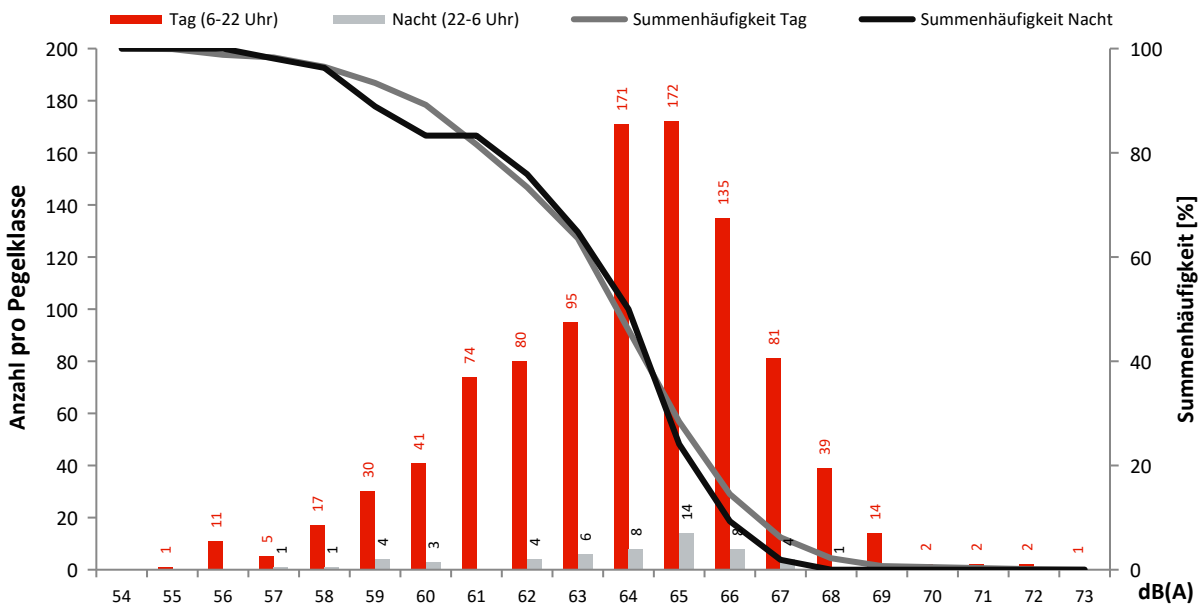
### Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.  
 N2: Anzahl der Flugbewegungen. (entsprechend der relevanten Flugrouten)  
 N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt  
 N1/N2 [%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte deutlich größer 100% können sich ergeben, wenn auch Fluggeräusche von Flugrouten erfasst werden, die für die entsprechende Messstelle keine Relevanz haben. Beispielsweise Flugbewegungen der Südbahn an einer Nordbahnmessstelle.  
 Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.	55	55	55	100,0	100	3	3	3	100,0	100
2.	81	81	81	100,0	100	3	3	3	100,0	100
3.	42	42	42	100,0	100	2	2	2	100,0	100
4.	97	94	94	103,2	100	4	4	4	100,0	100
5.	63	63	63	100,0	100	3	3	3	100,0	100
6.	77	77	77	100,0	100	9	9	9	100,0	100
7.	41	41	41	100,0	100					100
8.	10	9	9	111,1	100					100
9.					100					100
10.					100					100
11.	1				100					100
12.	46	48	48	95,8	100	1	1	1	100,0	100
13.					99					100
14.	1				100					100
15.	33	38	38	86,8	100	2	2	2	100,0	100
16.	82	88	88	93,2	100	6	5	5	120,0	100
17.	98	97	97	101,0	100	9	9	9	100,0	100
18.	92	92	92	100,0	100	6	6	6	100,0	100
19.	12	12	12	100,0	100					100
20.					100					100
21.					100					100
22.					100					100
23.					100					100
24.	69	69	69	100,0	100	3	3	3	100,0	100
25.	34	34	34	100,0	100					100
26.	29	29	29	100,0	100	2	2	2	100,0	100
27.	10	10	10	100,0	100					100
28.					100					100
29.					100	1				100
30.					100					100
31.					100					100
<b>Gesamt</b>	<b>973</b>	<b>979</b>	<b>979</b>	<b>99,4</b>	<b>100</b>	<b>54</b>	<b>52</b>	<b>52</b>	<b>103,8</b>	<b>100</b>

### Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel (L<sub>p,AS,max</sub>)

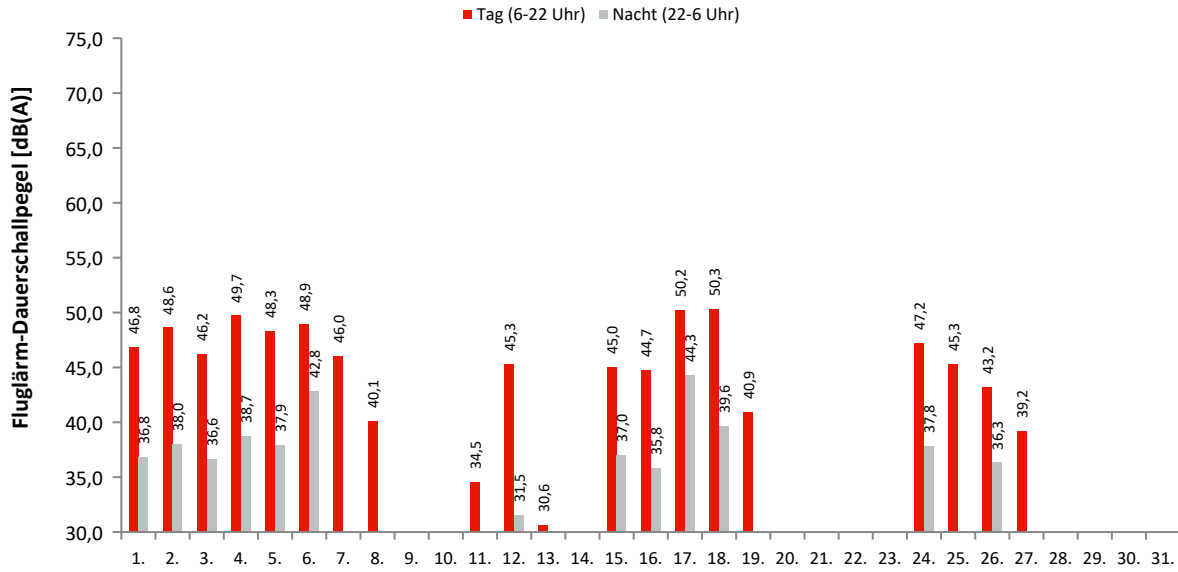
Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden. Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



## Monatsauswertung Oktober 2024 Messstelle MP35, Groß Machnow

### Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.  
Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 44,6 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 35,3 dB(A)



### Akustische Tage

### Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der  $L_{DEN}$  (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden ( $L_E$ ) 5dB und in den Nachtstunden ( $L_N$ ) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	$L_{eq}$ Tag 6-22 Uhr	$L_{eq}$ Nacht/ $L_N$ 22-6 Uhr	$L_D$ 6-18 Uhr	$L_E$ 18-22 Uhr	$L_{DEN}$	$L_{eq}$ Tag 6-22 Uhr	$L_{eq}$ Nacht/ $L_N$ 22-6 Uhr	$L_D$ 6-18 Uhr	$L_E$ 18-22 Uhr	$L_{DEN}$
1.	49,2	38,2	50,2	42,1	49,2	46,8	36,8	48,0	30,9	46,8
2.	51,1	40,3	51,0	51,5	52,4	48,6	38,0	47,5	50,7	50,4
3.	48,5	39,0	48,3	49,0	50,1	46,2	36,6	45,3	48,2	48,3
4.	52,0	40,6	52,3	51,1	52,8	49,7	38,7	49,6	50,1	50,9
5.	50,6	38,9	50,9	49,7	51,3	48,3	37,9	48,3	48,4	49,6
6.	50,1	43,6	49,9	50,5	52,7	48,9	42,8	48,3	50,3	51,9
7.	50,2	35,4	51,3	41,3	49,3	46,0	24,6	47,3		44,4
8.	47,4	41,1	48,2	43,4	49,4	40,1		41,3		38,3
9.	49,8	40,8	50,9	41,9	50,4					
10.	56,5	39,2	57,4	50,4	55,6			23,9		20,9
11.	50,2	38,3	51,0	45,6	50,2	34,5			40,5	37,7
12.	51,6	42,2	52,4	47,7	52,4	45,3	31,5	45,1	46,0	46,2
13.	55,2	44,9	55,8	52,8	55,9	30,6		30,7	30,2	30,5
14.	48,9	38,5	49,9	42,9	49,1					
15.	50,4	40,0	50,7	49,3	51,3	45,0	37,0	43,3	48,0	47,8
16.	53,0	42,4	53,9	47,9	53,3	44,7	35,8	45,0	43,7	46,1
17.	52,2	45,1	52,6	51,0	54,2	50,2	44,3	50,2	50,3	53,0
18.	52,3	40,7	52,4	52,0	53,2	50,3	39,6	49,9	51,4	51,8
19.	46,8	34,6	47,7	41,7	46,7	40,9		42,2		39,2
20.	45,1	39,8	45,7	42,9	47,8					
21.	46,0	36,4	46,9	41,1	46,6					
22.	49,1	38,3	50,1	42,6	49,2					
23.	47,8	36,3	48,7	43,0	47,9					
24.	49,4	40,0	49,2	49,8	51,0	47,2	37,8	46,1	49,4	49,4
25.	49,3	35,7	50,4	41,3	48,7	45,3	25,7	46,5		43,8
26.	47,5	43,8	47,5	47,4	51,5	43,2	36,3	41,1	46,5	46,4
27.	46,5	36,7	47,5	39,2	46,8	39,2		40,4		37,4
28.	46,0	37,7	46,8	41,9	47,1	21,7			27,7	24,9
29.	45,4	36,6	46,2	41,2	46,4		24,1			29,3
30.	45,6	35,2	46,5	41,2	46,0					
31.	44,3	40,4	44,9	42,2	47,8	19,2		20,5		17,5
<b>Gesamt</b>	<b>50,3</b>	<b>40,3</b>	<b>50,9</b>	<b>47,6</b>	<b>51,1</b>	<b>44,6</b>	<b>35,3</b>	<b>44,4</b>	<b>45,0</b>	<b>46,2</b>

### Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel. Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

\* Verfügbarkeit < 50%

## Monatsauswertung Oktober 2024 Messstelle MP35, Groß Machnow

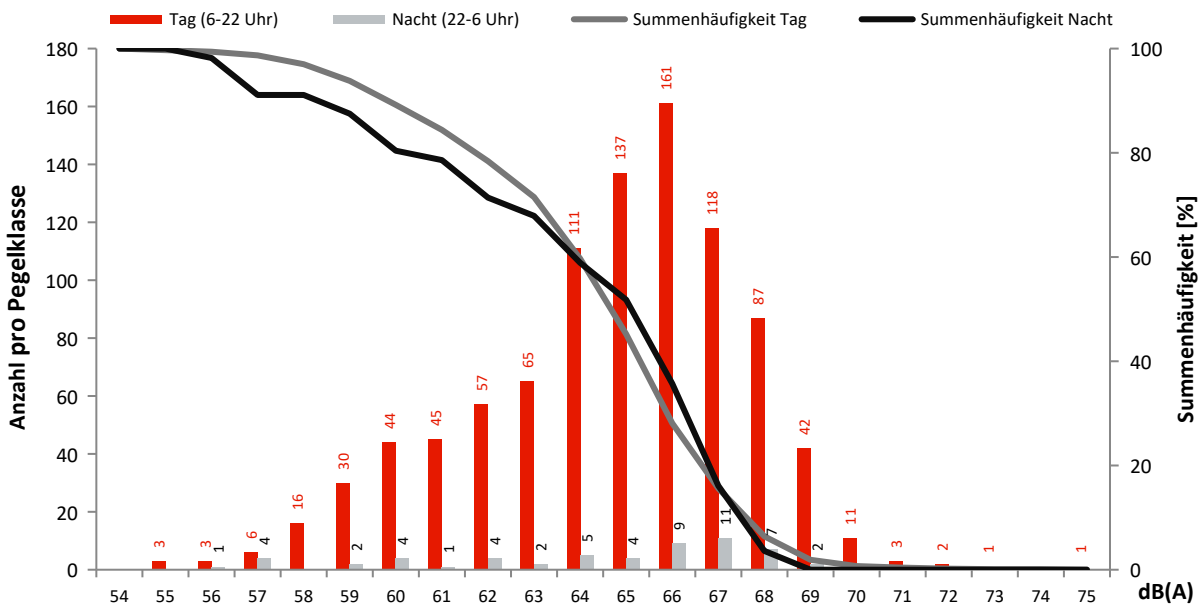
### Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.  
 N2: Anzahl der Flugbewegungen. (entsprechend der relevanten Flugrouten)  
 N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt  
 N1/N2 [%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte deutlich größer 100% können sich ergeben, wenn auch Fluggeräusche von Flugrouten erfasst werden, die für die entsprechende Messstelle keine Relevanz haben. Beispielsweise Flugbewegungen der Südbahn an einer Nordbahnmessstelle.  
 Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag	Tag					Nacht					
	6-6 Uhr	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.		56	55	55	101,8	100	3	3	3	100,0	100
2.		75	81	81	92,6	100	3	3	3	100,0	100
3.		43	42	42	102,4	100	2	2	2	100,0	100
4.		88	94	94	93,6	100	4	4	4	100,0	100
5.		60	63	63	95,2	100	3	3	3	100,0	100
6.		78	77	77	101,3	100	9	9	9	100,0	99
7.		38	41	41	92,7	100	1				100
8.		9	9	9	100,0	100					100
9.						100					100
10.		1				100					100
11.		1				100					100
12.		43	48	48	89,6	100	1	1	1	100,0	100
13.		3				100					100
14.						100					100
15.		36	38	38	94,7	100	2	2	2	100,0	100
16.		72	88	88	81,8	100	6	5	5	120,0	100
17.		96	97	97	99,0	100	9	9	9	100,0	100
18.		90	92	92	97,8	100	6	6	6	100,0	100
19.		12	12	12	100,0	100					100
20.						100					100
21.						100					100
22.						99					100
23.						100					100
24.		69	69	69	100,0	100	3	3	3	100,0	100
25.		32	34	34	94,1	100	1	3	3		100
26.		29	29	29	100,0	100	2	2	2	100,0	100
27.		10	10	10	100,0	100					100
28.		1				100					100
29.						100	1				100
30.						100					100
31.		1				100					100
<b>Gesamt</b>		<b>943</b>	<b>979</b>	<b>979</b>	<b>96,3</b>	<b>100</b>	<b>56</b>	<b>52</b>	<b>52</b>	<b>107,7</b>	<b>100</b>

### Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel (L<sub>p,AS,max</sub>)

Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden. Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.

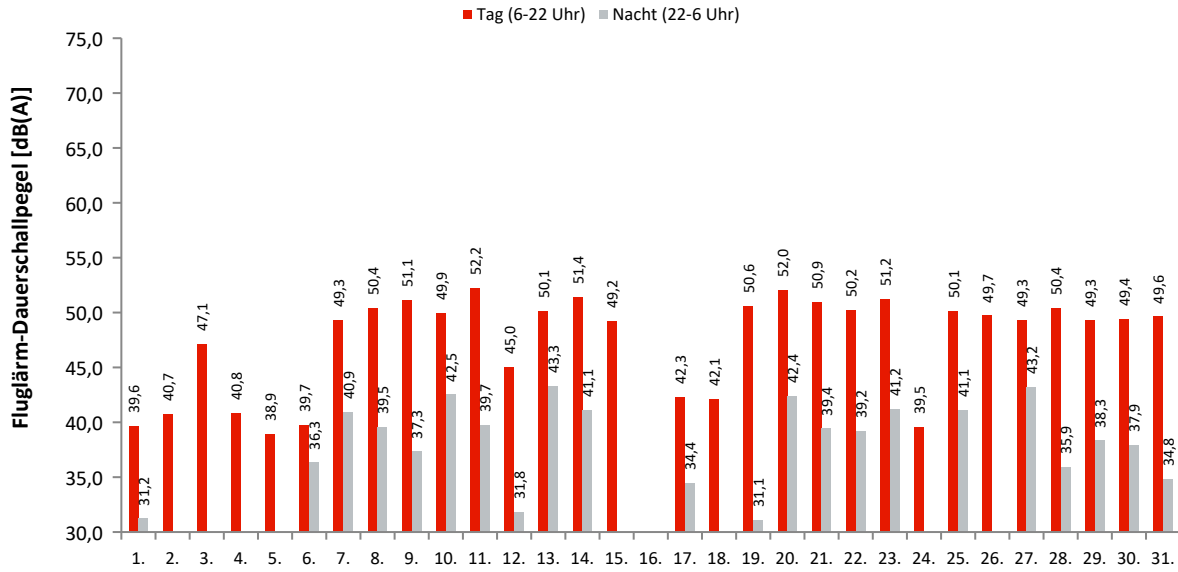




## Monatsauswertung Oktober 2024 Messstelle MP36, Wietstock

### Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.  
Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 48,8 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 38,2 dB(A)



### Akustische Tage

### Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L<sub>DEN</sub> (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L<sub>E</sub>) 5dB und in den Nachtstunden (L<sub>N</sub>) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L <sub>eq</sub> Tag 6-22 Uhr	L <sub>eq</sub> Nacht/L <sub>N</sub> 22-6 Uhr	L <sub>D</sub> 6-18 Uhr	L <sub>E</sub> 18-22 Uhr	L <sub>DEN</sub>	L <sub>eq</sub> Tag 6-22 Uhr	L <sub>eq</sub> Nacht/L <sub>N</sub> 22-6 Uhr	L <sub>D</sub> 6-18 Uhr	L <sub>E</sub> 18-22 Uhr	L <sub>DEN</sub>
1.	50,7	41,4	51,5	46,8	51,5	39,6	31,2	39,7	39,1	41,3
2.	50,9	39,5	51,4	49,0	51,5	40,7	28,8	40,3	41,9	42,0
3.	49,6	40,9	50,5	45,4	50,6	47,1	29,4	48,2	39,6	46,1
4.	48,9	40,2	49,3	47,2	50,2	40,8	29,7	40,8	40,8	41,9
5.	47,1	39,4	47,6	45,2	48,8	38,9	29,1	39,3	37,7	40,0
6.	46,8	42,2	47,1	45,9	50,1	39,7	36,3	39,4	40,4	43,9
7.	52,4	44,4	52,5	52,0	54,2	49,3	40,9	48,7	50,7	51,5
8.	53,0	44,3	53,4	51,6	54,4	50,4	39,5	50,5	50,3	51,5
9.	53,3	43,5	53,6	52,2	54,4	51,1	37,3	51,1	51,1	51,8
10.	53,5	45,2	53,7	52,6	55,1	49,9	42,5	49,6	50,8	52,2
11.	53,7	43,8	53,6	53,9	55,1	52,2	39,7	51,9	52,8	53,2
12.	49,7	48,0	50,6	45,2	54,5	45,0	31,8	46,2	29,4	44,2
13.	54,5	45,7	55,1	52,3	55,7	50,1	43,3	49,8	51,0	52,7
14.	53,7	45,2	54,3	51,5	55,0	51,4	41,1	51,7	50,1	52,3
15.	52,0	42,2	52,8	47,6	52,6	49,2		50,4	27,8	47,4
16.	54,6	41,8	55,7	46,6	54,1	23,8		25,1		22,1
17.	49,9	43,3	50,4	47,7	52,0	42,3	34,4	42,5	41,6	44,1
18.	49,8	39,9	50,1	48,4	50,8	42,1	28,9	41,6	43,3	43,2
19.	53,5	40,0	53,8	52,1	53,8	50,6	31,1	50,4	51,1	51,1
20.	53,1	44,8	53,5	51,4	54,6	52,0	42,4	52,4	50,4	53,0
21.	54,4	43,5	53,4	56,5	56,2	50,9	39,4	51,1	50,3	51,8
22.	53,7	44,6	54,2	51,8	54,9	50,2	39,2	50,1	50,4	51,4
23.	53,7	45,6	53,6	54,0	55,6	51,2	41,2	51,2	51,0	52,5
24.	50,4	43,4	50,8	48,7	52,4	39,5	27,2	38,1	42,0	41,3
25.	53,4	44,1	53,5	52,8	54,8	50,1	41,1	49,4	51,6	52,1
26.	51,7	38,6	52,7	46,1	51,3	49,7		50,9	34,7	47,9
27.	50,7	45,4	50,4	51,6	53,9	49,3	43,2	48,7	50,7	52,3
28.	52,3	42,7	52,8	50,3	53,3	50,4	35,9	50,8	49,0	50,6
29.	51,5	42,8	51,9	50,0	52,9	49,3	38,3	49,6	48,5	50,2
30.	53,9	42,1	54,6	50,8	54,2	49,4	37,9	49,5	49,4	50,4
31.	51,0	42,1	51,3	50,1	52,4	49,6	34,8	49,8	49,1	50,0
<b>Gesamt</b>	<b>52,3</b>	<b>43,5</b>	<b>52,7</b>	<b>50,9</b>	<b>53,6</b>	<b>48,8</b>	<b>38,2</b>	<b>49,0</b>	<b>48,5</b>	<b>49,9</b>

### Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel. Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

\* Verfügbarkeit < 50%

## Monatsauswertung Oktober 2024 Messstelle MP36, Wietstock

### Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.

N2: Anzahl der Flugbewegungen.

N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt

N1/N2 [%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte deutlich größer 100% können sich ergeben, wenn auch Fluggeräusche von Flugrouten erfasst werden, die für die entsprechende Messstelle keine Relevanz haben. Beispielsweise Flugbewegungen der Südbahn an einer Nordbahnmessstelle.

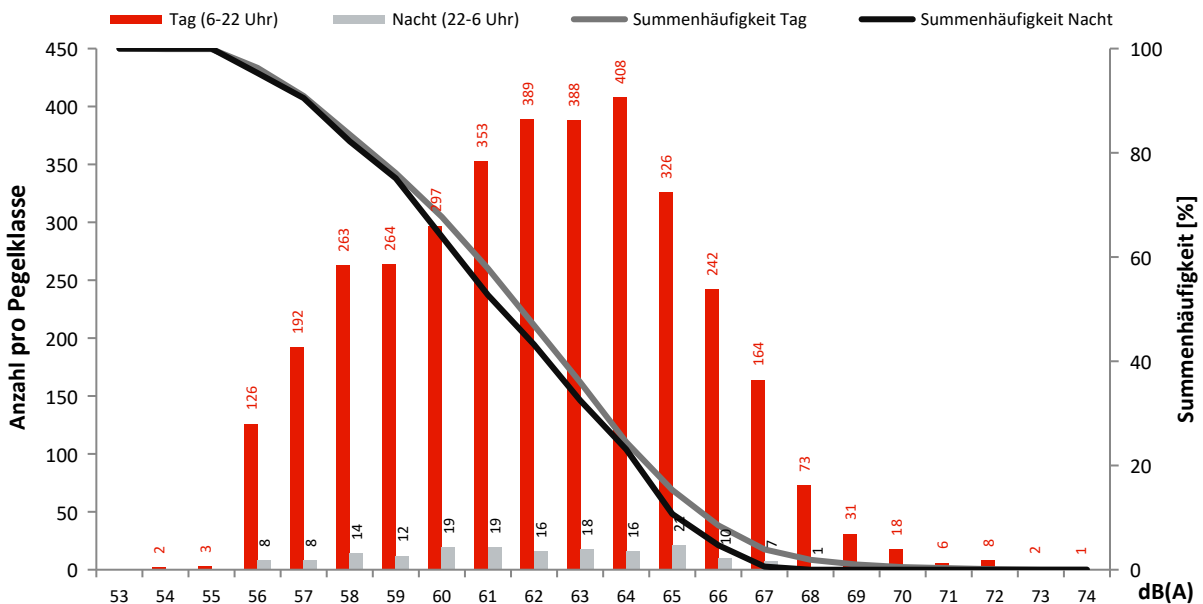
Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.	30				100	2				100
2.	51				100	2				100
3.	76	54	54	140,7	100	2				100
4.	54				100	3				100
5.	30				100	2				100
6.	40				100	6				100
7.	128	108	108	118,5	100	7	7	7	100,0	100
8.	158	154	154	102,6	100	5	6	6	83,3	100
9.	180	188	188	95,7	100	6	6	6	100,0	100
10.	166	182	182	91,2	100	11	8	8	137,5	100
11.	187	191	191	97,9	100	5	6	6	83,3	100
12.	42	32	32	131,3	100	4	3	3	133,3	100
13.	153	163	163	93,9	100	16	17	17	94,1	100
14.	177	177	177	100,0	100	7	6	6	116,7	100
15.	90	86	86	104,7	100					100
16.	3				100					100
17.	69				100	6				100
18.	58				100	2				100
19.	138	130	130	106,2	100	1	1	1	100,0	100
20.	181	184	184	98,4	100	15	13	13	115,4	100
21.	176	186	186	94,6	100	5	5	5	100,0	100
22.	150	169	169	88,8	100	5	5	5	100,0	100
23.	167	175	173	95,4	99	12	10	10	120,0	100
24.	41				100	2				100
25.	149	136	136	109,6	100	10	7	7	142,9	100
26.	107	100	100	107,0	100					100
27.	131	129	129	101,6	100	14	13	13	107,7	100
28.	167	175	175	95,4	100	4	4	4	100,0	100
29.	146	149	149	98,0	100	6	4	4	150,0	100
30.	155	163	163	95,1	100	5	6	6	83,3	100
31.	156	161	161	96,9	100	4	2	2	200,0	100
<b>Gesamt</b>	<b>3556</b>	<b>3192</b>	<b>3190</b>	<b>111,4</b>	<b>100</b>	<b>169</b>	<b>129</b>	<b>129</b>	<b>131,0</b>	<b>100</b>

### Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel (L<sub>p,AS,max</sub>)

Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden.

Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



## Monatsauswertung Oktober 2024 Ausfallzeiten Flughafen Berlin Brandenburg

### Zusammenfassung

Messstelle	Gesamtausfalldauer in Minuten
MP02	7
MP03	0
MP04	17
MP05	5
MP06	18
MP07	10
MP08	0
MP09	5
MP11	13
MP12	5
MP13	0
MP14	0
MP15	11
MP16	20
MP17	6
MP18	18
MP19	15
MP21	0
MP22	4
MP23	10
MP24	5
MP25	11
MP26	10
MP27	10
MP29	6
MP31	6
MP32	0
MP33	4
MP34	7
MP35	6
MP36	6

### Detailübersicht

Messstelle	Beginn	Ende	Sekunden	Ausfallgrund
MP02	21.10.2024 10:55:21	21.10.2024 11:02:26	425	Allgemein Technik
MP04	13.10.2024 07:45:56	13.10.2024 07:47:09	73	Allgemein Technik
MP04	14.10.2024 09:34:15	14.10.2024 09:35:19	64	Fehler Schallpegelmesser
MP04	14.10.2024 09:42:46	14.10.2024 09:57:57	911	Allgemein Technik
MP04	14.10.2024 09:52:04	14.10.2024 09:53:10	66	Fehler Schallpegelmesser
MP05	21.10.2024 11:31:32	21.10.2024 11:32:37	65	Fehler Schallpegelmesser
MP05	21.10.2024 11:34:46	21.10.2024 11:38:16	210	Allgemein Technik
MP06	14.10.2024 11:23:49	14.10.2024 11:41:53	1084	Allgemein Technik
MP06	14.10.2024 11:25:11	14.10.2024 11:26:16	65	Fehler Schallpegelmesser
MP06	14.10.2024 11:36:19	14.10.2024 11:41:13	294	Stromausfall
MP07	24.10.2024 11:25:56	24.10.2024 11:31:47	351	Allgemein Technik
MP07	26.10.2024 08:00:02	26.10.2024 08:01:34	92	Stromausfall
MP07	27.10.2024 12:00:02	27.10.2024 12:01:34	92	Stromausfall
MP07	28.10.2024 00:20:00	28.10.2024 00:21:20	80	Stromausfall
MP09	21.10.2024 10:23:58	21.10.2024 10:28:49	291	Allgemein Technik
MP11	10.10.2024 09:28:12	10.10.2024 09:32:34	262	Umgebungslärm
MP11	10.10.2024 10:20:07	10.10.2024 10:24:30	263	Umgebungslärm
MP11	10.10.2024 10:27:52	10.10.2024 10:32:32	280	Umgebungslärm
MP12	15.10.2024 11:10:24	15.10.2024 11:15:32	308	Allgemein Technik
MP15	14.10.2024 10:17:50	14.10.2024 10:24:19	389	Allgemein Technik
MP15	26.10.2024 08:00:02	26.10.2024 08:01:25	83	Stromausfall
MP15	27.10.2024 12:00:02	27.10.2024 12:01:27	85	Stromausfall
MP15	28.10.2024 00:20:01	28.10.2024 00:21:24	83	Stromausfall
MP16	10.10.2024 10:28:00	10.10.2024 10:29:00	60	Windgeschwindigkeit
MP16	10.10.2024 10:30:00	10.10.2024 10:31:00	60	Windgeschwindigkeit
MP16	10.10.2024 10:32:00	10.10.2024 10:36:00	240	Windgeschwindigkeit
MP16	10.10.2024 10:37:00	10.10.2024 10:38:00	60	Windgeschwindigkeit
MP16	10.10.2024 10:40:00	10.10.2024 10:41:00	60	Windgeschwindigkeit
MP16	10.10.2024 10:42:00	10.10.2024 10:47:00	300	Windgeschwindigkeit
MP16	10.10.2024 11:00:00	10.10.2024 11:01:00	60	Windgeschwindigkeit
MP16	10.10.2024 11:45:00	10.10.2024 11:46:00	60	Windgeschwindigkeit
MP16	10.10.2024 12:18:00	10.10.2024 12:19:00	60	Windgeschwindigkeit
MP16	10.10.2024 12:21:00	10.10.2024 12:22:00	60	Windgeschwindigkeit
MP16	13.10.2024 07:06:00	13.10.2024 07:07:00	60	Windgeschwindigkeit
MP16	13.10.2024 07:08:00	13.10.2024 07:09:00	60	Windgeschwindigkeit

## Detailübersicht

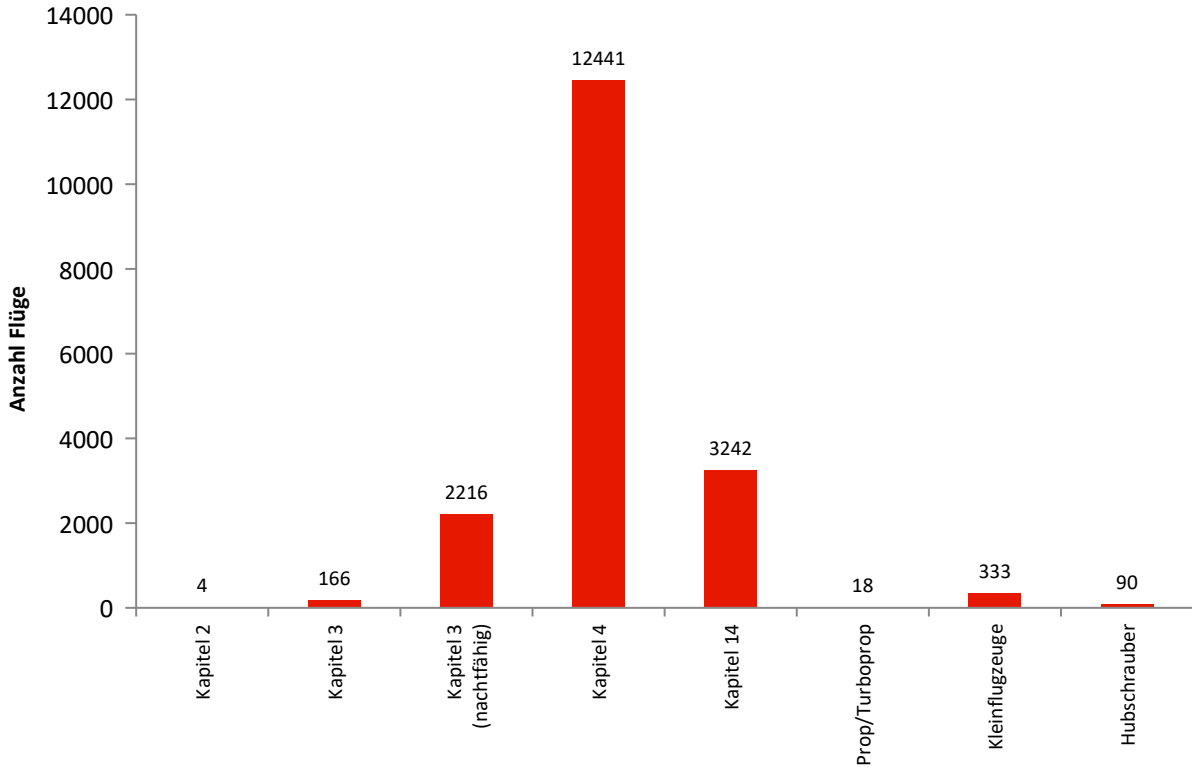
Messstelle	Beginn	Ende	Sekunden	Ausfallgrund
MP16	13.10.2024 13:21:00	13.10.2024 13:22:00	60	Windgeschwindigkeit
MP17	23.10.2024 11:22:57	23.10.2024 11:28:55	358	Allgemein Technik
MP18	13.10.2024 13:13:51	13.10.2024 13:15:46	115	Allgemein Technik
MP18	13.10.2024 14:43:42	13.10.2024 14:45:05	83	Umgebungsärm
MP18	13.10.2024 14:49:17	13.10.2024 14:51:04	107	Umgebungsärm
MP18	13.10.2024 15:43:50	13.10.2024 15:46:03	133	Umgebungsärm
MP18	24.10.2024 10:17:51	24.10.2024 10:23:53	362	Allgemein Technik
MP18	26.10.2024 08:00:02	26.10.2024 08:01:31	89	Stromausfall
MP18	27.10.2024 12:00:03	27.10.2024 12:01:31	88	Stromausfall
MP18	28.10.2024 00:20:00	28.10.2024 00:21:30	90	Stromausfall
MP19	06.10.2024 01:45:01	06.10.2024 01:46:07	66	Fehler Schallpegelmesser
MP19	11.10.2024 01:45:05	11.10.2024 01:46:10	65	Fehler Schallpegelmesser
MP19	14.10.2024 01:45:03	14.10.2024 01:46:09	66	Fehler Schallpegelmesser
MP19	15.10.2024 10:16:29	15.10.2024 10:23:50	441	Allgemein Technik
MP19	19.10.2024 01:45:05	19.10.2024 01:46:11	66	Fehler Schallpegelmesser
MP19	24.10.2024 01:45:00	24.10.2024 01:46:05	65	Fehler Schallpegelmesser
MP19	27.10.2024 01:45:01	27.10.2024 01:46:07	66	Fehler Schallpegelmesser
MP19	01.11.2024 01:45:02	01.11.2024 01:46:06	64	Fehler Schallpegelmesser
MP22	26.10.2024 08:00:03	26.10.2024 08:01:19	76	Stromausfall
MP22	27.10.2024 12:00:02	27.10.2024 12:01:17	75	Stromausfall
MP22	28.10.2024 00:20:00	28.10.2024 00:21:10	70	Stromausfall
MP23	22.10.2024 10:57:42	22.10.2024 11:08:03	621	Allgemein Technik
MP24	26.10.2024 09:00:03	26.10.2024 09:01:33	90	Stromausfall
MP24	27.10.2024 13:00:02	27.10.2024 13:01:32	90	Stromausfall
MP24	28.10.2024 00:20:00	28.10.2024 00:21:30	90	Stromausfall
MP25	22.10.2024 10:04:15	22.10.2024 10:08:56	281	Allgemein Technik
MP25	22.10.2024 10:05:35	22.10.2024 10:06:41	66	Fehler Schallpegelmesser
MP25	22.10.2024 10:10:27	22.10.2024 10:13:10	163	Allgemein Technik
MP25	26.10.2024 08:00:02	26.10.2024 08:01:16	74	Stromausfall
MP25	27.10.2024 12:00:03	27.10.2024 12:01:15	72	Stromausfall
MP25	28.10.2024 00:20:00	28.10.2024 00:21:13	73	Stromausfall
MP26	22.10.2024 10:28:53	22.10.2024 10:34:13	320	Allgemein Technik
MP26	22.10.2024 10:30:27	22.10.2024 10:31:31	64	Fehler Schallpegelmesser
MP26	26.10.2024 09:00:03	26.10.2024 09:01:34	91	Stromausfall
MP26	27.10.2024 13:00:02	27.10.2024 13:01:36	94	Stromausfall
MP26	28.10.2024 00:20:00	28.10.2024 00:21:30	90	Stromausfall
MP27	14.10.2024 10:46:12	14.10.2024 10:52:51	399	Allgemein Technik
MP27	14.10.2024 10:49:17	14.10.2024 10:50:22	65	Fehler Schallpegelmesser
MP27	26.10.2024 09:00:02	26.10.2024 09:01:18	76	Stromausfall
MP27	27.10.2024 13:00:02	27.10.2024 13:01:16	74	Stromausfall
MP27	28.10.2024 00:20:00	28.10.2024 00:21:11	71	Stromausfall
MP29	14.10.2024 01:20:00	14.10.2024 01:21:13	73	Stromausfall
MP29	23.10.2024 10:06:19	23.10.2024 10:11:04	285	Allgemein Technik
MP29	23.10.2024 10:07:57	23.10.2024 10:09:02	65	Fehler Schallpegelmesser
MP31	15.10.2024 09:52:50	15.10.2024 09:59:09	379	Allgemein Technik
MP31	15.10.2024 09:55:12	15.10.2024 09:56:17	65	Fehler Schallpegelmesser
MP33	23.10.2024 11:58:22	23.10.2024 12:02:46	264	Allgemein Technik
MP34	13.10.2024 07:48:08	13.10.2024 07:51:19	191	Allgemein Technik
MP34	13.10.2024 15:51:41	13.10.2024 15:55:50	249	Allgemein Technik
MP35	07.10.2024 01:20:00	07.10.2024 01:21:11	71	Stromausfall
MP35	22.10.2024 11:44:52	22.10.2024 11:49:50	298	Allgemein Technik
MP36	23.10.2024 10:34:05	23.10.2024 10:40:19	374	Allgemein Technik
MP36	23.10.2024 10:36:47	23.10.2024 10:37:52	65	Fehler Schallpegelmesser

## Monatsauswertung Oktober 2024 Verkehrstatistik Flughafen Berlin Brandenburg

### Verteilung der Flüge nach ICAO-Lärmkategorien

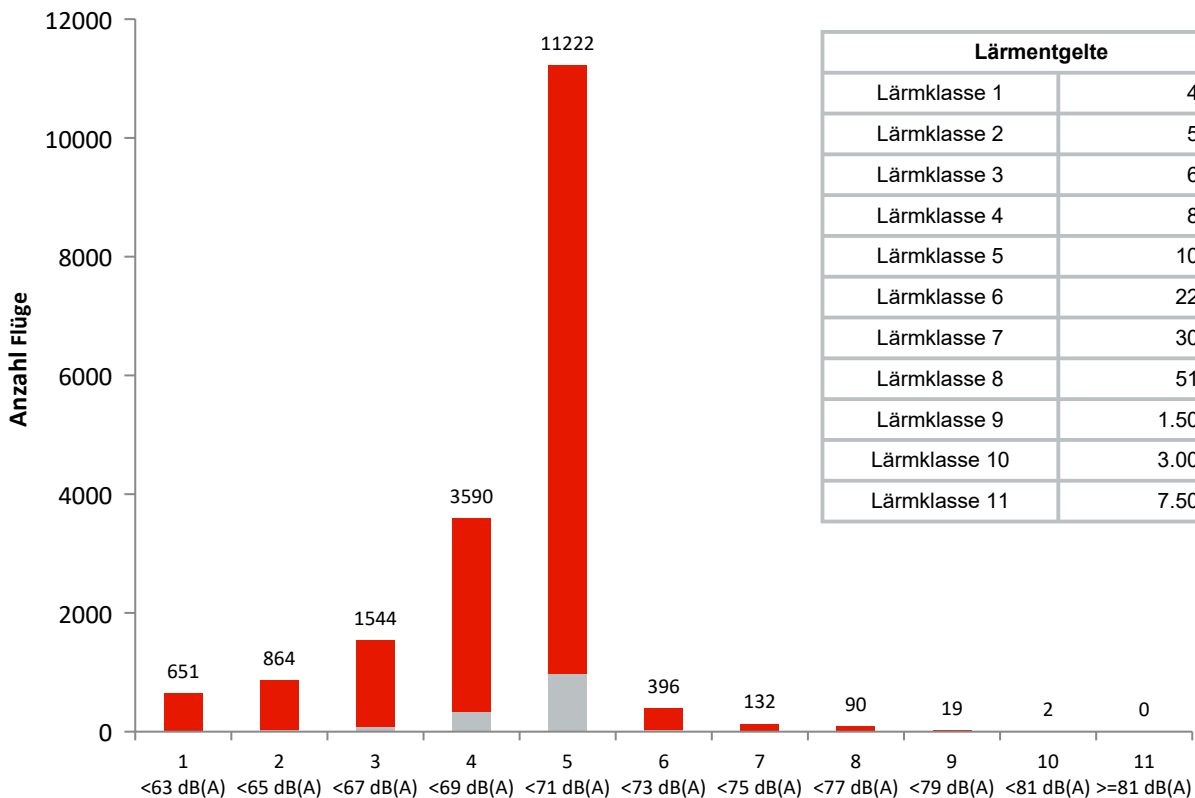
In dieser Grafik wird dargestellt, in welche Lärmkategorien der Internationalen Zivilluftfahrtorganisation ICAO die startenden und landenden Flugzeuge im Berichtsmonat eingeordnet wurden. Informationen zu den Lärmkategorien finden Sie nebenstehend. Da die Gesamtanzahl der Flüge sich auf den akustischen Tag, d.h. auf den Zeitraum von 06.00 bis 06.00 Uhr (Ortszeit) bezieht, sind abweichende Angaben zu den offiziellen Verkehrsstatistiken möglich.

Gesamtzahl Flüge: 18510



### Einordnung der Flüge in Lärmklassen

In dieser Grafik wird dargestellt, in welche Lärmklassen der FBB die in Berlin Brandenburg landenden Flugzeuge im Berichtsmonat eingeordnet wurden. Der graue Säulenteil gibt den Anteil nächtlicher Flugbewegungen wieder. Aus den Lärmklassen leitet sich das zu zahlende lärmbezogene Entgelt ab.



Lärmentgelte	
Lärmklasse 1	40,00 €
Lärmklasse 2	50,00 €
Lärmklasse 3	62,00 €
Lärmklasse 4	80,00 €
Lärmklasse 5	105,00 €
Lärmklasse 6	220,00 €
Lärmklasse 7	300,00 €
Lärmklasse 8	510,00 €
Lärmklasse 9	1.500,00 €
Lärmklasse 10	3.000,00 €
Lärmklasse 11	7.500,00 €

## Monatsauswertung Oktober 2024

### Verkehrsstatistik Flughafen Berlin Brandenburg

#### Lärmzertifizierung nach ICAO

In welches Lärmkapitel ein Flugzeug einzuordnen ist, wird von der Internationalen Zivilluftfahrtorganisation ICAO im Band 1 des Anhangs (Annex) 16 zum Abkommen über die internationale Zivilluftfahrt festgelegt. Strahl- und Propellerflugzeuge sowie Helikopter werden darin je nach Zulassungsdatum bzw. der maximalen Startmasse MTOM (Maximum Take-Off Mass) in verschiedenen Kapiteln behandelt.

Kapitel	Flugzeug	Zulassungsdatum	Beschränkungen
2	Strahlflugzeug Im Wesentlichen Flugzeuge mit Triebwerken mit geringem Nebenstromverhältnis, wie <i>Boeing 727 und 737 älterer Bauart sowie McDonnell Douglas DC-9 und viele ältere russische Flugzeugtypen.</i>	bis 1977	EU-weit seit 2002 ohne Ausnahmegenehmigung keine Landeerlaubnis mehr
3	Strahlflugzeuge und große Propellerflugzeuge (MTOM größer 5.700 kg) große Propellerflugzeuge (MTOM größer 8.618 kg) <i>Boeing 737-300 und -400 (überwiegend), McDonnell Douglas MD80-Baureihe (überwiegend), Antonov 124, Ilyushin 96</i>	1977 bis 2005 1985 bis 1988 1988 bis 2005	Sperrung der Start- und Landebahnen von 22:00 Uhr bis 6:00 Uhr. Für verspätete Landungen beginnt die Sperrzeit jeweils 1 Stunde später.
	Erfüllung zusätzlicher Bedingungen: MTOM kleiner oder gleich 20.000 kg oder Lärmzertifizierungswerte in der Summe mindestens 10 EPNdB unter der Summe der für sie geltenden Grenzwerte gemäß Band 1, Teil II, Kapitel 3 des Anhangs 16 zum Abkommen über die Internationale Zivilluftfahrt (ICAO-Abkommen) <i>Airbus A320-Familie, Boeing 737-600/700/800, Embraer 190</i>		Sperrung der Start- und Landebahnen von 23:30 Uhr bis 5:30 Uhr. Für verspätete oder verfrühte Landungen beginnt die Sperrzeit jeweils 30 Minuten später bzw. früher. Für Starts zu Destinationen außerhalb Europas sowie außerhalb der nichteuropäischen Mittelmeer-Anrainerstaaten beginnt die Sperrzeit 30 Minuten später.
4	Strahlflugzeuge und große* Propellerflugzeuge <i>Airbus A220/A320-Familie/A330-300, ATR-72, Bombardier BD 700/ Global 6000, Boeing 737-800/777/787, Superjet SU95</i>	ab 2006	
5	Propellerflugzeuge > 5.700 kg	bis 1984	
6	kleine** Propellerflugzeuge	bis 1988	
8	Helikopter		
10	kleine** Propellerflugzeuge		
11	kleine*** Helikopter	ab 1993	
14	Alle Flugzeugmuster mit MTOM > 55.000 kg <i>Airbus A319, A320/21Neo, Boeing 737max</i>	ab 31.12.2017	

\* MTOM größer als 8.618 kg

\*\* MTOM bis 8.618 kg

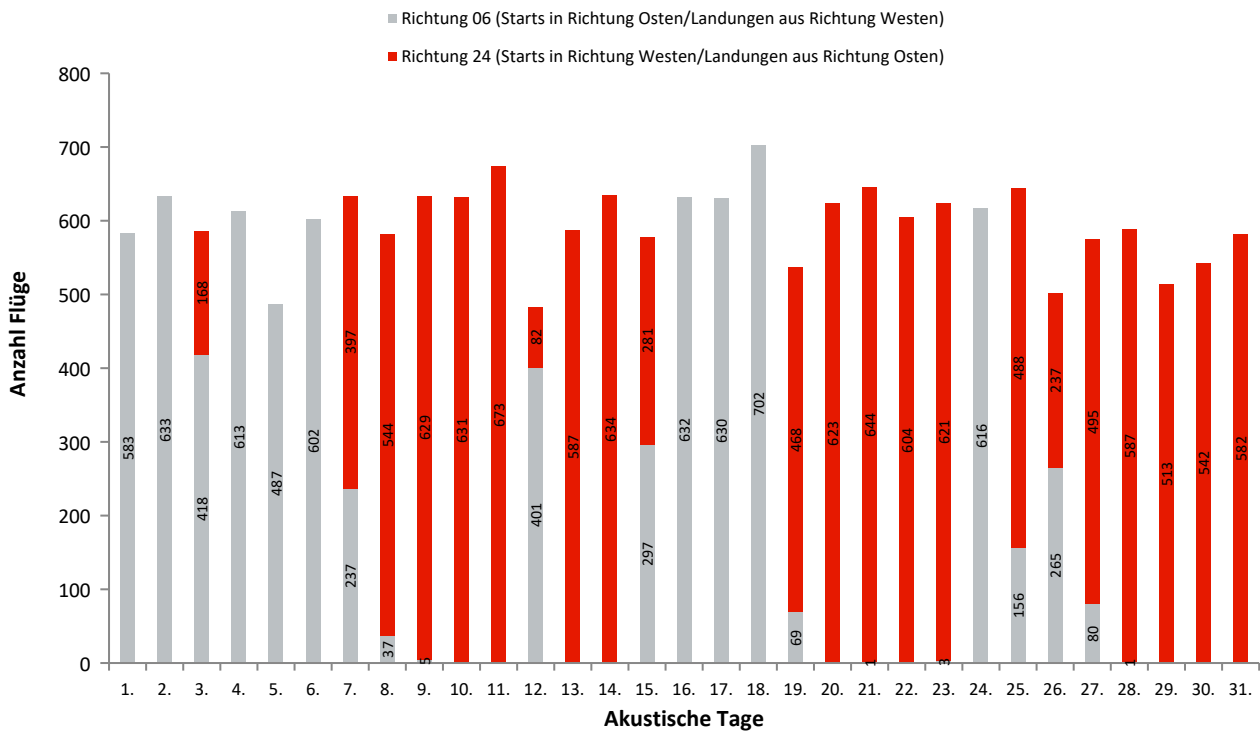
\*\*\* MTOM bis 3.175 kg

Generell vom Nachtflugverbot sind folgende Flüge ausgenommen: Notlandungen, Katastrophenschutz, Ambulanzflüge, Vermessungsflüge der Deutschen Flugsicherung, Regierungs-, Militär- und Polizeiflüge sowie Postflüge.

## Monatsauswertung Oktober 2024 Verkehrstatistik Flughafen Berlin Brandenburg

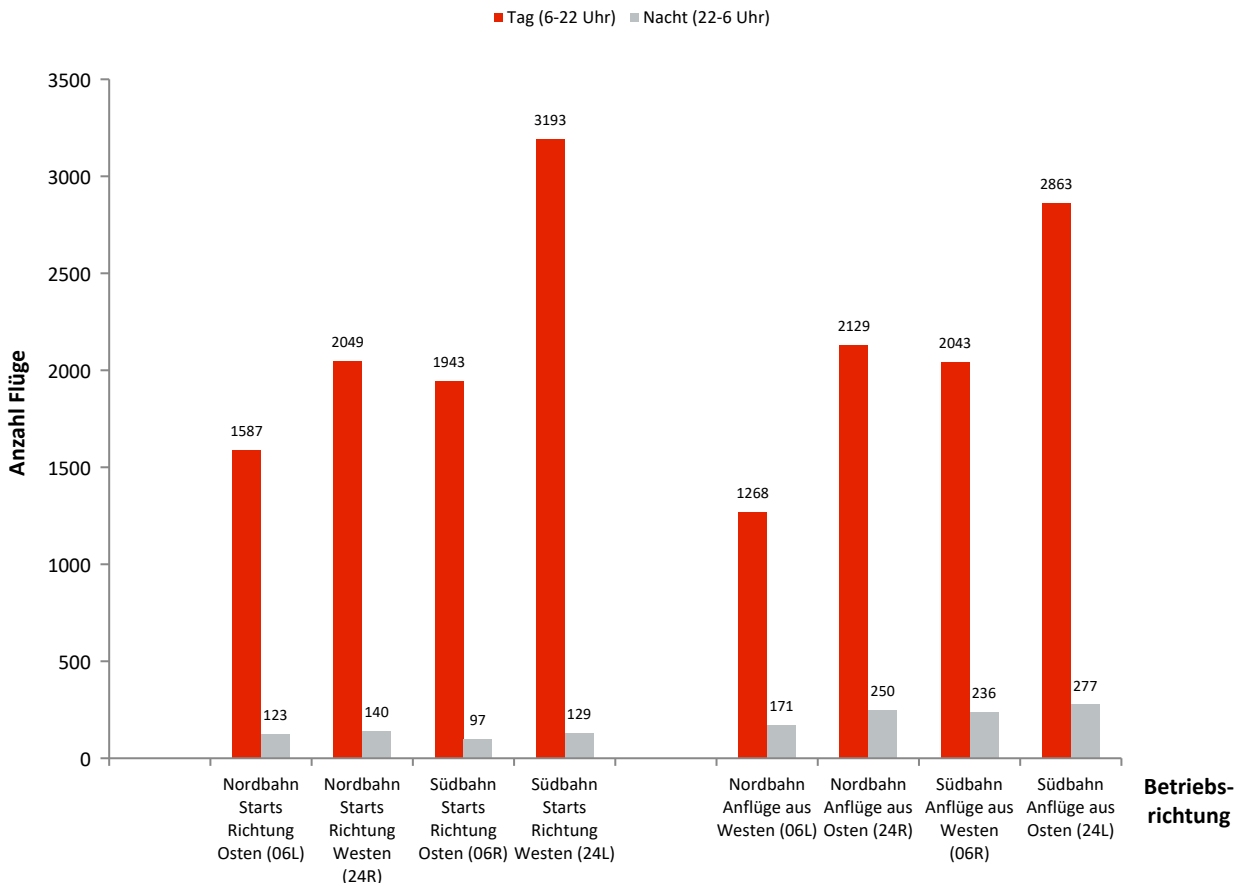
### Betriebsrichtungsverteilung

In dieser Grafik wird für jeden Tag des Monats dargestellt, in welche Richtung die Flugzeuge gestartet und gelandet sind. Dies ist vor allem von der Windrichtung abhängig.



### Benutzung der Start- und Landebahnen und Betriebsrichtung

In dieser Grafik wird für den Berichtsmonat dargestellt, aus welcher Himmelsrichtung der Flughafen Berlin Brandenburg angefliegen wurde bzw. in welche Richtung die Starts erfolgten. Ferner wird ersichtlich, welche Bahn dabei genutzt wurde.



## Monatsauswertung Oktober 2024 Verkehrstatistik Flughafen Berlin Brandenburg

### Benutzung der Start- und Landebahn

Anflug aus Westen/Starts Richtung Osten (06L)

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag		Nacht		Gesamt	
	Landungen	Starts	Landungen	Starts	Landungen	Starts
1.	79	168	18	11	97	179
2.	96	150	13	13	109	163
3.	53	113	16	10	69	123
4.	105	112	14	16	119	128
5.	88	89	10	7	98	96
6.	115	113	12	5	127	118
7.	48	48	0	0	48	48
8.	1	16	0	0	1	16
9.	0	0	1	1	1	1
10.	0	0	0	0	0	0
11.	0	0	0	0	0	0
12.	79	79	15	6	94	85
13.	0	0	0	0	0	0
14.	0	0	0	0	0	0
15.	62	56	8	7	70	63
16.	120	126	12	9	132	135
17.	112	116	12	4	124	120
18.	121	137	13	13	134	150
19.	7	15	1	0	8	15
20.	0	0	0	0	0	0
21.	0	0	0	0	0	0
22.	0	0	0	0	0	0
23.	0	0	0	1	0	1
24.	99	151	11	11	110	162
25.	23	30	0	0	23	30
26.	48	42	15	9	63	51
27.	12	26	0	0	12	26
28.	0	0	0	0	0	0
29.	0	0	0	0	0	0
30.	0	0	0	0	0	0
31.	0	0	0	0	0	0
<b>Gesamt</b>	<b>1268</b>	<b>1587</b>	<b>171</b>	<b>123</b>	<b>1439</b>	<b>1710</b>

Anflug aus Osten/Starts Richtung Westen (24R)

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag		Nacht		Gesamt	
	Landungen	Starts	Landungen	Starts	Landungen	Starts
1.	0	0	0	0	0	0
2.	0	0	0	0	0	0
3.	31	27	0	0	31	27
4.	0	0	0	0	0	0
5.	0	0	0	0	0	0
6.	0	0	0	0	0	0
7.	71	69	12	10	83	79
8.	116	95	10	8	126	103
9.	119	113	12	8	131	121
10.	125	117	14	8	139	125
11.	126	134	14	10	140	144
12.	7	16	0	0	7	16
13.	116	102	13	6	129	108
14.	126	126	15	8	141	134
15.	58	63	0	0	58	63
16.	0	0	0	0	0	0
17.	0	0	0	0	0	0
18.	0	0	0	0	0	0
19.	85	92	12	7	97	99
20.	105	106	14	8	119	114
21.	117	120	14	11	131	131
22.	123	119	11	6	134	125
23.	117	123	26	5	143	128
24.	0	0	0	0	0	0
25.	92	83	12	11	104	94
26.	65	32	0	0	65	32
27.	96	96	29	1	125	97
28.	135	107	9	7	144	114
29.	89	97	11	9	100	106
30.	89	94	15	7	104	101
31.	121	118	7	10	128	128
<b>Gesamt</b>	<b>2129</b>	<b>2049</b>	<b>250</b>	<b>140</b>	<b>2379</b>	<b>2189</b>



## Monatsauswertung Oktober 2024 Verkehrstatistik Flughafen Berlin Brandenburg

### Benutzung der Start- und Landebahn

Anflug aus Westen/Starts Richtung Osten (06R)

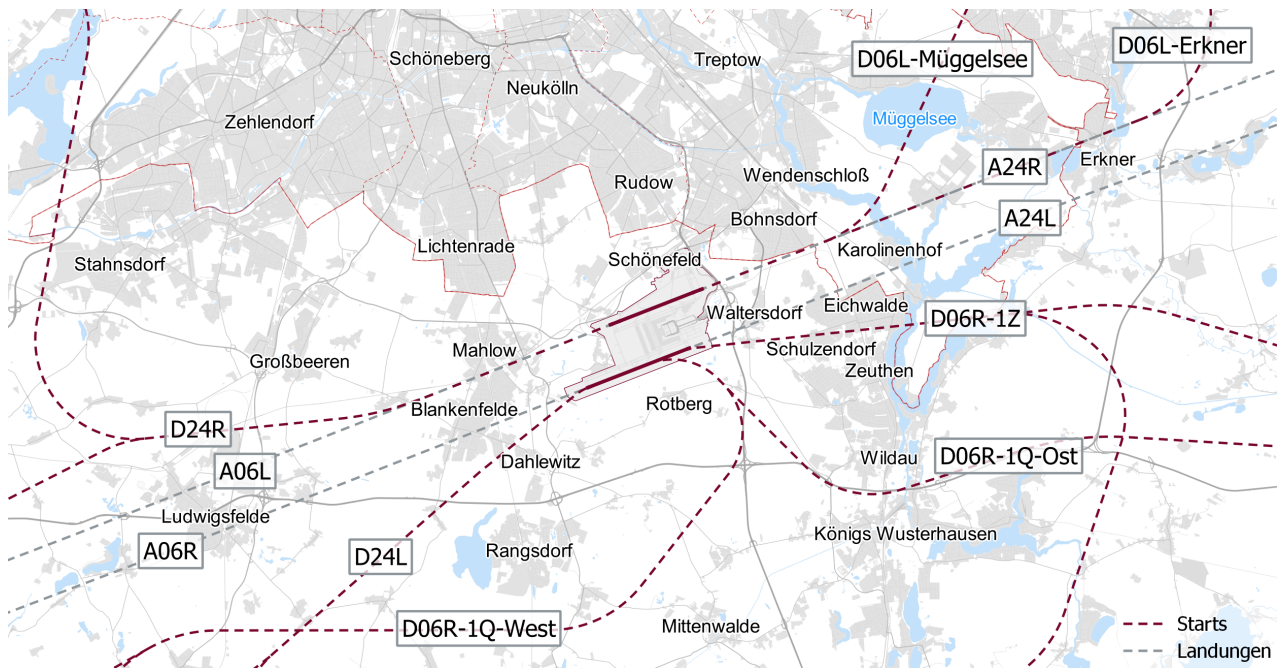
Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag		Nacht		Gesamt	
	Landungen	Starts	Landungen	Starts	Landungen	Starts
1.	185	112	6	4	191	116
2.	190	145	16	10	206	155
3.	117	85	19	5	136	90
4.	163	175	21	7	184	182
5.	128	144	18	3	146	147
6.	160	167	18	12	178	179
7.	67	74	0	0	67	74
8.	8	12	0	0	8	12
9.	0	0	3	0	3	0
10.	0	0	0	0	0	0
11.	0	0	0	0	0	0
12.	101	108	11	2	112	110
13.	0	0	0	0	0	0
14.	0	0	0	0	0	0
15.	71	73	16	4	87	77
16.	166	173	18	8	184	181
17.	170	175	23	18	193	193
18.	191	188	23	16	214	204
19.	17	29	0	0	17	29
20.	0	0	0	0	0	0
21.	0	0	1	0	1	0
22.	0	0	0	0	0	0
23.	0	0	2	0	2	0
24.	175	143	22	4	197	147
25.	47	56	0	0	47	56
26.	64	65	18	4	82	69
27.	23	19	0	0	23	19
28.	0	0	1	0	1	0
29.	0	0	0	0	0	0
30.	0	0	0	0	0	0
31.	0	0	0	0	0	0
<b>Gesamt</b>	<b>2043</b>	<b>1943</b>	<b>236</b>	<b>97</b>	<b>2279</b>	<b>2040</b>

Anflug aus Osten/Starts Richtung Westen (24L)

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag		Nacht		Gesamt	
	Landungen	Starts	Landungen	Starts	Landungen	Starts
1.	0	0	0	0	0	0
2.	0	0	0	0	0	0
3.	56	54	0	0	56	54
4.	0	0	0	0	0	0
5.	0	0	0	0	0	0
6.	0	0	0	0	0	0
7.	99	108	21	7	120	115
8.	140	154	15	6	155	160
9.	171	188	12	6	183	194
10.	156	182	21	8	177	190
11.	173	191	19	6	192	197
12.	24	32	0	3	24	35
13.	149	163	21	17	170	180
14.	160	177	16	6	176	183
15.	74	86	0	0	74	86
16.	0	0	0	0	0	0
17.	0	0	0	0	0	0
18.	0	0	0	0	0	0
19.	123	130	18	1	141	131
20.	172	184	21	13	193	197
21.	175	186	16	5	191	191
22.	157	170	13	5	170	175
23.	164	175	1	10	165	185
24.	0	0	0	0	0	0
25.	127	136	20	7	147	143
26.	40	100	0	0	40	100
27.	130	129	1	13	131	142
28.	136	175	14	4	150	179
29.	134	149	20	4	154	153
30.	156	163	12	6	168	169
31.	147	161	16	2	163	163
<b>Gesamt</b>	<b>2863</b>	<b>3193</b>	<b>277</b>	<b>129</b>	<b>3140</b>	<b>3322</b>

## Monatsauswertung Oktober 2024 Verkehrsstatistik Flughafen Berlin Brandenburg

### Routennutzungsstatistik



A/D	Runway	Routengruppe	Anzahl Tag	Anzahl Nacht
D	06L	Erkner	749	50
D	06L	Müggelsee	818	72
A	06L	A06L	1254	171
D	06R	1Q-Ost	876	40
D	06R	1Q-West	979	52
D	06R	1Z	86	5
A	06R	A06R	2042	236
D	24L	D24L	3192	129
A	24L	A24L	2862	277
D	24R	D24R	2017	140
A	24R	A24R	2107	250

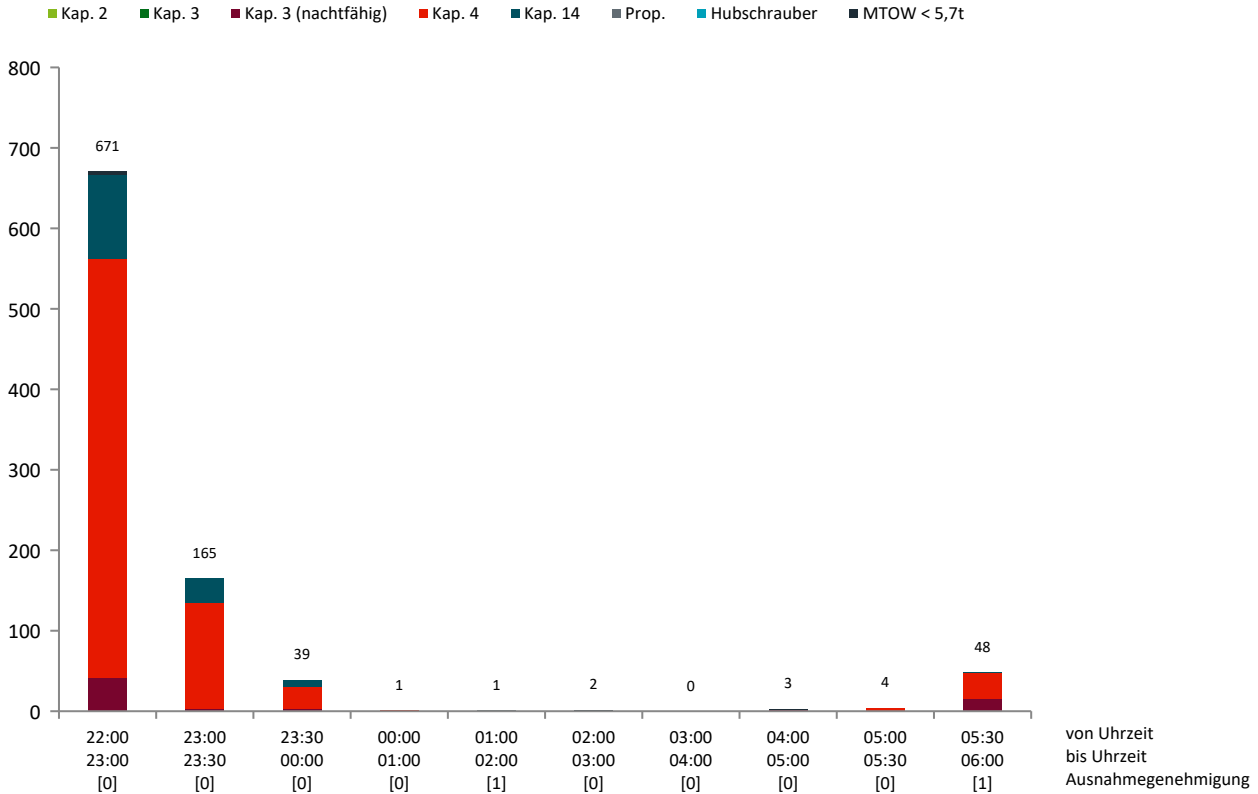
\*Abweichungen zur Anzahl der Gesamtflugbewegungen können durch Hubschrauber oder Kleinflugzeuge entstehen, die keiner Routengruppe zugeordnet werden können

## Monatsauswertung Oktober 2024 Verkehrstatistik Flughafen Berlin Brandenburg

### Nachtflugstatistik

In diesem Diagramm wird dargestellt, wie die nächtlichen Starts und Landungen des Berichtsmonats in die Lärmkapitel der Internationalen Zivilluftfahrtorganisation ICAO einzuordnen sind. Flüge, die entgegen den gültigen Nachtflugbeschränkungen stattfinden, erscheinen in Klammern. Sie benötigen eine Ausnahmeregelung der Luftfahrtbehörde.

#### Landungen



#### Starts

