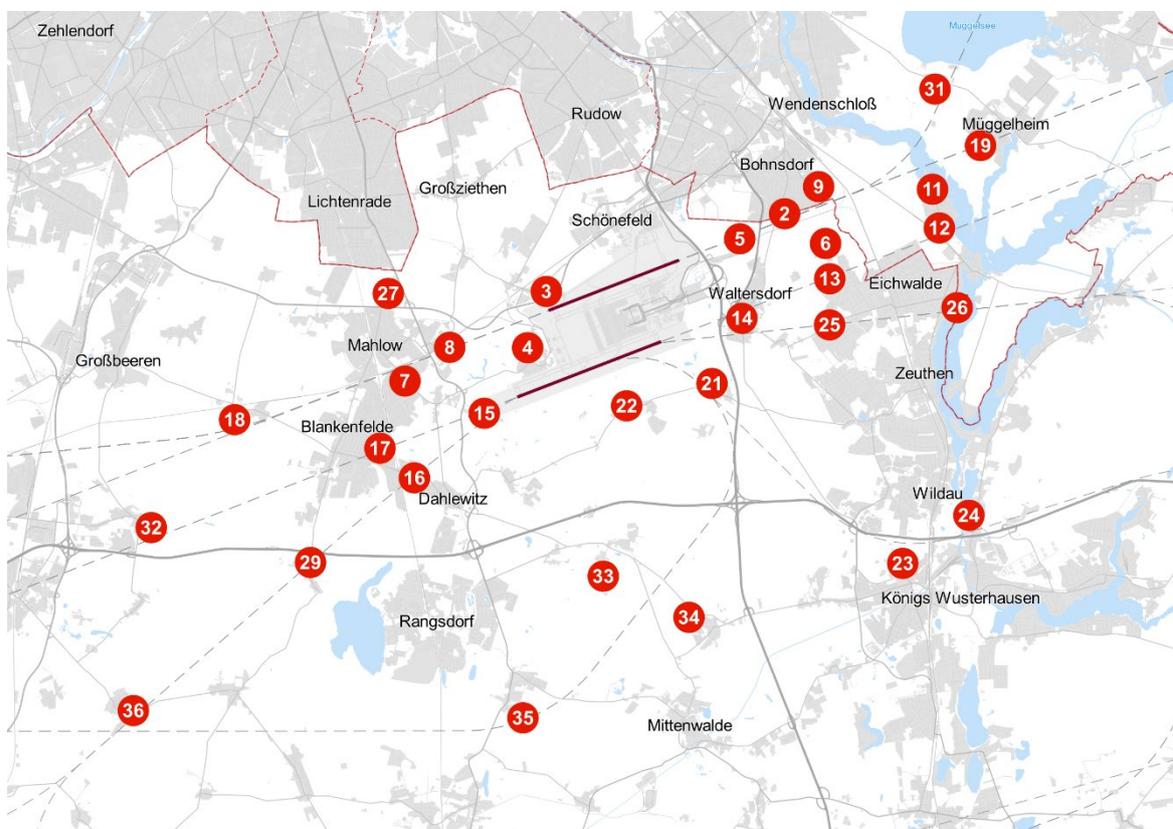


# Fluglärmbericht – 09 / 2024

## Flughafen BER



© OpenStreetMap

# Flughafen Berlin Brandenburg

## Messstellenübersicht

Messstelle	Name	Längen-grad	Breiten-grad	Höhe über NN	Seit
MP02	Bohnsdorf, Waldstr.	13°34'25,82"E	52°23'25,26"N	42 m	01.01.2004
MP03	Waßmannsdorf, Dorfstr.	13°28'43,20"E	52°22'15,91"N	57 m	01.01.2004
MP04	Selchow, Glasower Str.	13°28'16,39"E	52°21'26,02"N	56 m	01.01.2004
MP05	Hubertus, Neuchateller Weg	13°33'20,98"E	52°23'02,52"N	49 m	01.01.2004
MP06	Waltersdorf, Siedlung	13°35'24,40"E	52°22'58,40"N	48 m	01.11.2010
MP07	Blankenfelde, Glasower Damm	13°25'20,12"E	52°20'56,47"N	51 m	01.01.2004
MP08	Mahlow, Waldsiedlung	13°26'24,43"E	52°21'26,34"N	54 m	01.01.2004
MP09	Bohnsdorf, Fließstr.	13°35'14,40"E	52°23'48,69"N	43 m	01.01.2004
MP11	Karolinenhof, Schappachstr.	13°37'58,00"E	52°23'46,40"N	49 m	01.07.2012
MP12	Karolinenhof, Pretschener Weg	13°38'07,80"E	52°23'13,00"N	48 m	01.05.2014
MP13	Schulzendorf, Waldstr.	13°35'30,40"E	52°22'27,10"N	46 m	01.05.2014
MP14	Waltersdorf, Berliner Str.	13°33'24,20"E	52°21'52,10"N	52 m	01.05.2014
MP15	Blankenfelde, Am Kienitzberg	13°27'14,00"E	52°20'27,90"N	53 m	01.05.2014
MP16	Dahlewitz, Schule	13°25'33,60"E	52°19'30,60"N	60 m	01.05.2014
MP17	Blankenfelde, Am Bruch	13°24'44,20"E	52°19'56,90"N	47 m	01.05.2014
MP18	Diedersdorf, Dorfstraße	13°21'15,40"E	52°20'22,20"N	55 m	01.07.2012
MP19	Müggelheim, Eppenbrunner Weg	13°39'07,00"E	52°24'25,10"N	60 m	01.07.2013
MP21	Kiekebusch	13°32'41,20"E	52°20'54,42"N	50 m	01.05.2014
MP22	Rotberg	13°30'38,65"E	52°20'34,68"N	55 m	01.08.2017
MP23	Königs Wusterhausen	13°37'15,55"E	52°18'15,78"N	72 m	16.12.2020
MP24	Niederlehme	13°38'50,54"E	52°18'56,98"N	45 m	18.05.2021
MP25	Schulzendorf	13°35'30,15"E	52°21'46,28"N	45 m	01.08.2017
MP26	Zeuthen	13°38'29,74"E	52°21'59,94"N	46 m	26.04.2021
MP27	Roter Dudel	13°24'57,65"E	52°22'14,38"N	53 m	01.08.2017
MP29	Jühnsdorf	13°23'04,38"E	52°18'16,09"N	53 m	01.08.2017
MP31	Müggelsee	13°38'01,57"E	52°25'14,57"N	51 m	15.12.2020
MP32	Genshagen	13°19'15,20"E	52°18'46,38"N	50 m	03.06.2021
MP33	Boddinsfelde	13°30'10,99"E	52°18'01,22"N	57 m	16.12.2020
MP34	Ragow	13°32'05,77"E	52°17'20,56"N	50 m	15.12.2020
MP35	Groß Machnow	13°28'08,83"E	52°15'58,43"N	47 m	14.06.2021
MP36	Wietstock	13°18'49,90"E	52°16'05,06"N	45 m	14.12.2022

# Flughafen Berlin Brandenburg

## Messstellenparameter

Messstelle	Schwellenwert (Nachts)*	Mindestzeit (Nachts)*	Maximalzeit (Nachts)*	Horchzeit (Nachts)*	Messunsicherheit
MP02	60 dB(A)	12 s	100 s	5 s	0,7 dB
MP03	60 dB(A)	13 s	100 s	5 s	0,9 dB
MP04	60 dB(A)	8 s	100 s	5 s	0,9 dB
MP05	60 dB(A)	14 s	100 s	5 s	0,7 dB
MP06	55 dB(A)	8 s	100 s	5 s	0,9 dB
MP07	57 dB(A)	14 s	100 s	5 s	0,7 dB
MP08	60 dB(A)	12 s	100 s	5 s	0,7 dB
MP09	57(55) dB(A)	10 s	100 s	5 s	0,7 dB
MP11	55 dB(A)	8 s	100 s	5 s	0,7 dB
MP12	60 dB(A)	10 s	120 s	5 s	0,7 dB
MP13	55 dB(A)	18 s	100 s	5 s	0,7 dB
MP14	60 dB(A)	12 s	100 s	5 s	0,7 dB
MP15	55 dB(A)	18 s	100 s	5 s	0,7 dB
MP16	60 dB(A)	14 s	100 s	5 s	0,7 dB
MP17	55 dB(A)	19 s	100 s	5 s	0,9 dB
MP18	53 dB(A)	16 s	100 s	5 s	0,7 dB
MP19	55 dB(A)	14 s	100 s	5 s	0,7 dB
MP21	60 dB(A)	15 s	100 s	5 s	0,7 dB
MP22	57 dB(A)	10 s	100 s	5 s	0,9 dB
MP23	55 dB(A)	11 s	100 s	5 s	0,7 dB
MP24	55 dB(A)	18 s	100 s	5 s	0,9 dB
MP25	55 dB(A)	10 s	100 s	5 s	0,9 dB
MP26	55 dB(A)	12 s	100 s	5 s	0,7 dB
MP27	53 dB(A)	18 s	100 s	5 s	0,7 dB
MP29	59(55) dB(A)	13 s	100 s	5 s	0,7 dB
MP31	55 dB(A)	17 s	100 s	5 s	0,9 dB
MP32	58 dB(A)	5 s	100 s	5 s	0,9 dB
MP33	53 dB(A)	13 s	100 s	5 s	0,9 dB
MP34	53 dB(A)	12 s	100 s	5 s	0,9 dB
MP35	50 dB(A)	21 s	100 s	5 s	0,9 dB
MP36	53 dB(A)	10 s	100 s	5 s	0,7 dB

Schwellenwert: Lärmereignisse werden nur berücksichtigt, wenn ein bestimmter Pegelwert überschritten wird

Kombinierte Standardunsicherheit des Messsystems: laut Anhang B.2.2.3 der DIN 45643:2011

Mindestzeit: Zeitspanne, um die der Schalldruckpegel eines Geräusches den Schwellenwert übersteigen muss, damit ein Schallereignis vorausgesetzt wird

Maximalzeit: Zeit, nach der ein neues Lärmereignis generiert wird

Horchzeit: Zeitspanne, um die der Schalldruckpegel des Ereignisses den Messschwellenpegel unterschreiten muss, damit das Ereignis als beendet betrachtet wird

\* keine Angabe bedeutet gleiche Tag- und Nachtwerte

# Flughafen Berlin Brandenburg

## Messstellen - Flugrouten

Messstelle	Relevante Flugrouten
MP02	A24R, Erkner, Müggelsee
MP03	A06L, D24R, Erkner, Müggelsee
MP04	A06L, A06R, D24L, D24R
MP05	A24R, Erkner, Müggelsee
MP06	A24L, A24R, Erkner, Müggelsee
MP07	A06L, D24R
MP08	A06L, D24R
MP09	A24R, Erkner, Müggelsee
MP11	A24R, Erkner, Müggelsee
MP12	A24L, Erkner, Müggelsee
MP13	1Z, A24L, Erkner, Müggelsee
MP14	1Z, A24L
MP15	A06R, D24L
MP16	D24L
MP17	A06R, D24L
MP18	A06L, D24R
MP19	A24R, Erkner, Müggelsee
MP21	1Q-Ost, 1Q-West, 1Z
MP22	1Q-Ost, 1Q-West, 1Z, D24L
MP23	1Q-Ost
MP24	1Q-Ost
MP25	1Z
MP26	1Z
MP27	D24R
MP29	D24L
MP31	Müggelsee
MP32	A06R
MP33	1Q-West
MP34	1Q-West
MP35	1Q-West
MP36	D24L

Auf der vorletzten Seite des Berichtes befindet sich die Flugroutenstatistik mit einer Übersichtskarte aller Flugrouten.

### Weitere Informationen

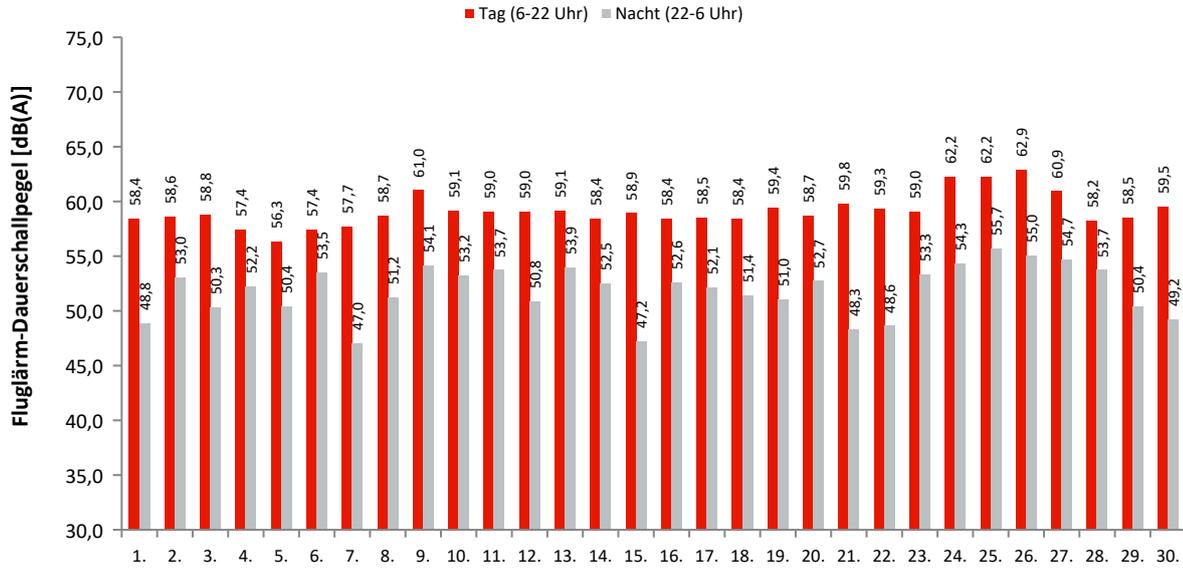
Live-Daten und Auswertungen: <https://travisber.topsonic.aero>

Jahresbericht und mobile Messungen: <https://laerm.berlin-airport.de>

## Monatsauswertung September 2024 Messstelle MP02, Bohnsdorf, Waldstr.

### Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.  
Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 59,4 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 52,4 dB(A)



### Akustische Tage

#### Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der  $L_{DEN}$  (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden ( $L_E$ ) 5dB und in den Nachtstunden ( $L_N$ ) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	$L_{eq}$ Tag 6-22 Uhr	$L_{eq}$ Nacht/ $L_N$ 22-6 Uhr	$L_D$ 6-18 Uhr	$L_E$ 18-22 Uhr	$L_{DEN}$	$L_{eq}$ Tag 6-22 Uhr	$L_{eq}$ Nacht/ $L_N$ 22-6 Uhr	$L_D$ 6-18 Uhr	$L_E$ 18-22 Uhr	$L_{DEN}$
1.	58,7	49,1	59,0	57,4	59,8	58,4	48,8	58,7	57,2	59,6
2.	58,8	53,2	58,8	58,6	61,6	58,6	53,0	58,6	58,5	61,5
3.	59,3	50,6	59,5	58,8	60,9	58,8	50,3	58,9	58,4	60,4
4.	58,0	52,4	58,2	57,2	60,7	57,4	52,2	57,8	55,7	60,2
5.	56,9	50,7	56,7	57,6	59,7	56,3	50,4	56,0	57,2	59,3
6.	57,7	53,7	57,7	57,7	61,4	57,4	53,5	57,4	57,4	61,2
7.	59,1	47,6	58,9	59,7	60,3	57,7	47,0	58,2	55,8	58,5
8.	58,9	51,4	59,3	57,4	60,7	58,7	51,2	59,1	56,9	60,4
9.	61,3	54,5	61,7	59,8	63,4	61,0	54,1	61,4	59,6	63,0
10.	59,3	53,6	58,9	60,2	62,3	59,1	53,2	58,7	60,0	62,1
11.	60,1	54,0	59,8	60,8	62,9	59,0	53,7	59,1	58,6	61,9
12.	59,3	51,0	58,8	60,4	61,4	59,0	50,8	58,5	60,3	61,2
13.	59,4	54,5	58,6	61,2	63,0	59,1	53,9	58,2	61,0	62,6
14.	59,2	53,0	59,4	58,3	61,7	58,4	52,5	58,6	57,8	61,0
15.	59,3	48,6	59,0	60,3	60,8	58,9	47,2	58,4	60,1	60,2
16.	58,9	52,8	58,9	58,8	61,5	58,4	52,6	58,4	58,5	61,2
17.	59,1	52,2	59,0	59,2	61,5	58,5	52,1	58,5	58,7	61,1
18.	58,8	51,6	59,3	57,0	60,7	58,4	51,4	58,9	56,6	60,4
19.	59,8	51,2	60,0	58,9	61,3	59,4	51,0	59,7	58,7	61,0
20.	59,2	53,0	59,4	58,5	61,7	58,7	52,7	58,8	58,3	61,3
21.	60,1	48,8	60,4	59,1	60,9	59,8	48,3	60,1	58,9	60,6
22.	59,5	49,1	59,6	59,1	60,6	59,3	48,6	59,4	58,9	60,4
23.	59,6	53,6	59,7	59,5	62,3	59,0	53,3	58,9	59,4	61,9
24.	62,5	54,6	63,1	59,8	64,0	62,2	54,3	62,8	59,6	63,7
25.	62,8	56,0	62,9	62,5	65,1	62,2	55,7	62,2	62,3	64,7
26.	63,6	55,5	61,2	67,1	66,6	62,9	55,0	60,1	66,7	66,1
27.	61,9	55,7	61,9	61,9	64,5	60,9	54,7	60,7	61,5	63,6
28.	59,0	53,9	59,2	58,7	62,1	58,2	53,7	58,1	58,4	61,6
29.	58,8	50,7	58,6	59,5	60,9	58,5	50,4	58,4	59,0	60,5
30.	60,8	49,7	61,4	58,5	61,3	59,5	49,2	59,9	58,3	60,5
<b>Gesamt</b>	<b>59,9</b>	<b>52,7</b>	<b>59,9</b>	<b>60,1</b>	<b>62,2</b>	<b>59,4</b>	<b>52,4</b>	<b>59,3</b>	<b>59,6</b>	<b>61,7</b>

#### Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel. Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

## Monatsauswertung September 2024 Messstelle MP02, Bohnsdorf, Waldstr.

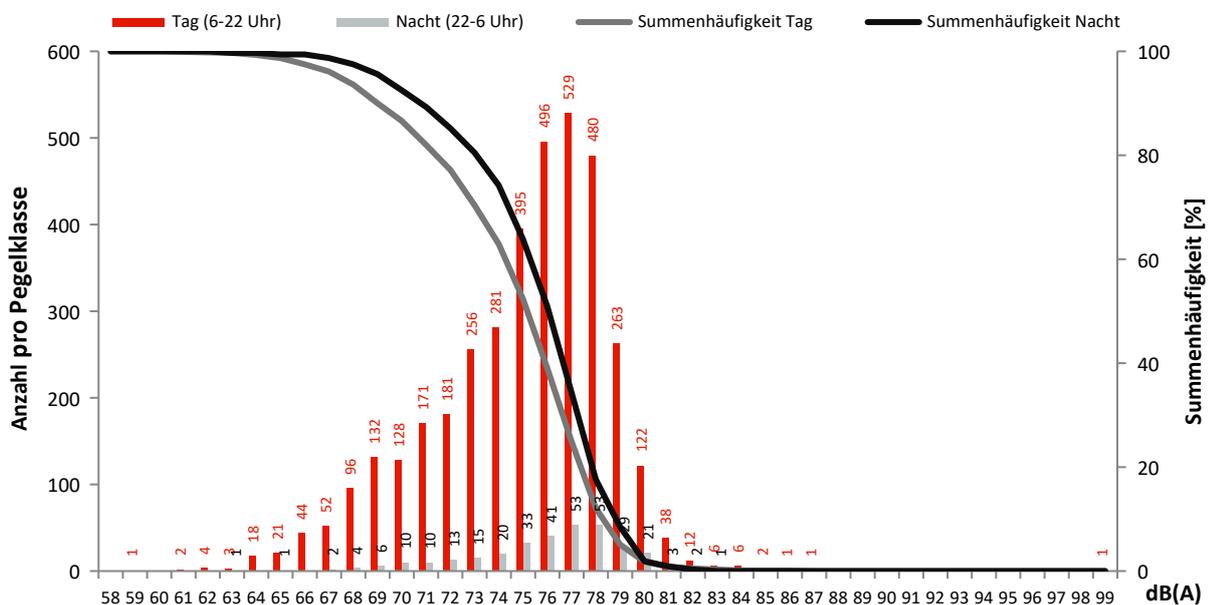
### Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.  
 N2: Anzahl der Flugbewegungen. (entsprechend der relevanten Flugrouten)  
 N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt  
 N1/N2 [%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte deutlich größer 100% können sich ergeben, wenn auch Fluggeräusche von Flugrouten erfasst werden, die für die entsprechende Messstelle keine Relevanz haben. Beispielsweise Flugbewegungen der Südbahn an einer Nordbahnmessstelle.  
 Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.	104	104	104	100,0	100	6	6	6	100,0	100
2.	98	100	100	98,0	100	11	11	11	100,0	100
3.	109	111	111	98,2	100	7	8	8	87,5	100
4.	100	102	102	98,0	100	12	12	12	100,0	100
5.	93	97	97	95,9	100	10	10	10	100,0	100
6.	110	112	112	98,2	100	14	14	14	100,0	100
7.	83	93	93	89,2	100	6	5	5	120,0	100
8.	107	108	108	99,1	100	10	10	10	100,0	100
9.	178	178	178	100,0	100	17	18	18	94,4	100
10.	122	122	122	100,0	100	11	11	11	100,0	100
11.	125	127	127	98,4	100	16	16	16	100,0	100
12.	137	138	138	99,3	100	9	9	9	100,0	100
13.	133	134	134	99,3	100	15	15	15	100,0	100
14.	87	89	89	97,8	100	12	12	12	100,0	100
15.	113	113	113	100,0	100	4	4	4	100,0	100
16.	142	144	144	98,6	100	12	12	12	100,0	100
17.	115	117	117	98,3	100	8	8	8	100,0	100
18.	124	126	126	98,4	100	10	9	9	111,1	100
19.	136	137	137	99,3	100	9	10	10	90,0	100
20.	123	122	122	100,8	100	12	12	12	100,0	100
21.	127	128	128	99,2	100	4	4	4	100,0	100
22.	118	118	118	100,0	100	5	5	5	100,0	100
23.	125	124	124	100,8	100	12	12	12	100,0	100
24.	211	211	211	100,0	100	14	12	12	116,7	100
25.	228	230	230	99,1	100	19	18	18	105,6	100
26.	135	136	136	99,3	100	16	16	16	100,0	100
27.	147	150	150	98,0	100	14	14	14	100,0	100
28.	91	90	90	101,1	100	13	13	13	100,0	100
29.	104	105	105	99,0	100	5	5	5	100,0	100
30.	117	125	125	93,6	100	5	5	5	100,0	100
<b>Gesamt</b>	<b>3742</b>	<b>3791</b>	<b>3791</b>	<b>98,7</b>	<b>100</b>	<b>318</b>	<b>316</b>	<b>316</b>	<b>100,6</b>	<b>100</b>

### Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel (L<sub>p,AS,max</sub>)

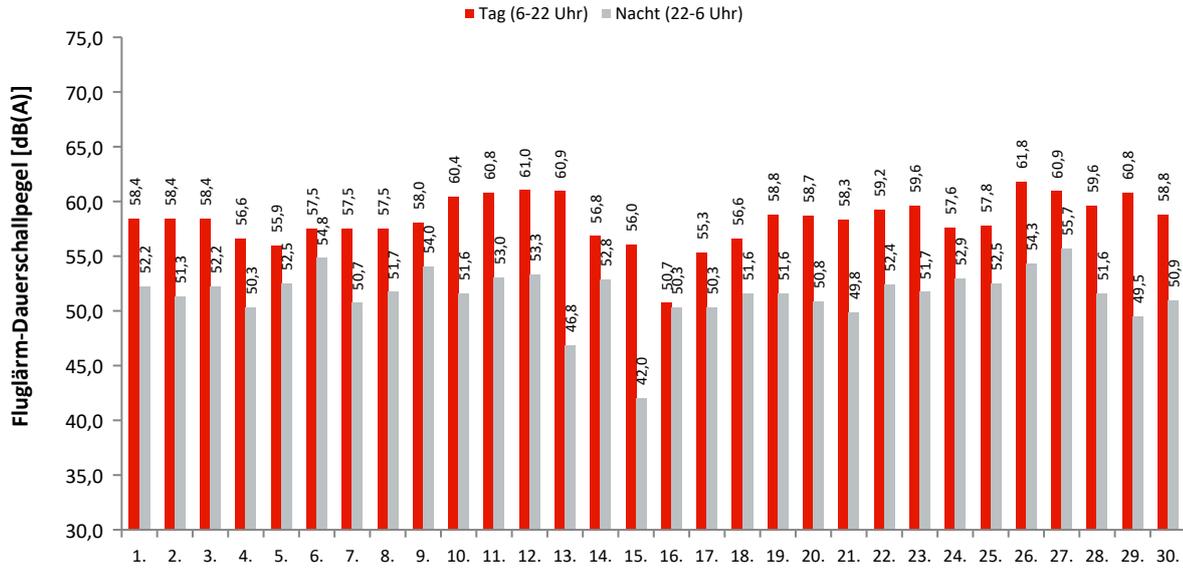
Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden.  
 Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



## Monatsauswertung September 2024 Messstelle MP03, Waßmannsdorf, Dorfstr.

### Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.  
Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 58,8 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 52,0 dB(A)



### Akustische Tage

### Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der  $L_{DEN}$  (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden ( $L_E$ ) 5dB und in den Nachtstunden ( $L_N$ ) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	$L_{eq}$ Tag 6-22 Uhr	$L_{eq}$ Nacht/ $L_N$ 22-6 Uhr	$L_D$ 6-18 Uhr	$L_E$ 18-22 Uhr	$L_{DEN}$	$L_{eq}$ Tag 6-22 Uhr	$L_{eq}$ Nacht/ $L_N$ 22-6 Uhr	$L_D$ 6-18 Uhr	$L_E$ 18-22 Uhr	$L_{DEN}$
1.	60,5	54,7	60,8	59,4	63,1	58,4	52,2	58,7	57,4	60,8
2.	61,1	54,6	61,4	60,3	63,4	58,4	51,3	58,4	58,2	60,6
3.	60,7	54,2	60,9	60,1	63,1	58,4	52,2	58,6	57,6	60,9
4.	59,9	53,8	60,1	59,5	62,5	56,6	50,3	57,1	54,8	58,9
5.	60,9	55,2	61,3	59,3	63,5	55,9	52,5	55,7	56,4	60,1
6.	60,9	58,7	60,6	61,6	65,8	57,5	54,8	57,0	58,8	62,2
7.	59,7	53,4	59,5	60,2	62,4	57,5	50,7	57,3	58,1	60,0
8.	59,7	54,9	59,8	59,2	62,9	57,5	51,7	57,8	56,6	60,2
9.	59,4	55,1	59,3	59,6	63,0	58,0	54,0	57,7	58,6	61,8
10.	61,3	54,0	61,1	62,0	63,6	60,4	51,6	60,1	61,3	62,3
11.	62,0	54,6	62,5	60,0	63,7	60,8	53,0	61,3	58,9	62,4
12.	62,1	55,2	62,5	60,4	64,1	61,0	53,3	61,4	59,5	62,8
13.	61,9	54,4	62,3	60,4	63,7	60,9	46,8	61,3	59,1	61,0
14.	59,7	54,1	58,4	62,2	63,2	56,8	52,8	52,5	61,4	61,6
15.	58,1	50,4	58,9	54,3	59,6	56,0	42,0	57,0	49,7	55,5
16.	56,4	52,8	56,5	56,1	60,3	50,7	50,3	50,4	51,7	56,9
17.	58,2	52,7	57,4	60,2	61,6	55,3	50,3	53,3	58,6	59,3
18.	58,8	53,7	58,5	59,5	62,1	56,6	51,6	55,9	58,1	60,1
19.	61,7	54,8	61,3	62,7	64,3	58,8	51,6	58,2	60,2	61,4
20.	61,5	54,4	61,7	61,1	63,7	58,7	50,8	58,8	58,5	60,6
21.	62,7	52,9	63,4	59,1	63,4	58,3	49,8	59,0	54,8	59,4
22.	61,7	54,9	61,7	61,7	64,0	59,2	52,4	59,0	59,5	61,6
23.	61,7	55,6	61,8	61,4	64,3	59,6	51,7	60,0	58,4	61,3
24.	60,2	55,0	59,9	60,9	63,4	57,6	52,9	56,5	59,7	61,4
25.	59,9	55,1	59,5	60,8	63,4	57,8	52,5	56,9	59,6	61,2
26.	64,3	56,6	63,3	66,4	66,9	61,8	54,3	62,2	60,5	63,6
27.	62,9	58,6	63,2	62,0	66,3	60,9	55,7	61,2	60,0	63,8
28.	60,6	52,9	60,8	59,9	62,5	59,6	51,6	59,7	59,2	61,4
29.	61,7	55,1	61,6	61,8	64,2	60,8	49,5	61,2	59,6	61,6
30.	62,8	55,0	62,9	62,4	64,7	58,8	50,9	58,8	59,0	60,8
<b>Gesamt</b>	<b>61,0</b>	<b>54,9</b>	<b>61,1</b>	<b>61,0</b>	<b>63,7</b>	<b>58,8</b>	<b>52,0</b>	<b>58,8</b>	<b>58,7</b>	<b>61,1</b>

### Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel. Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

## Monatsauswertung September 2024

### Messstelle MP03, Waßmannsdorf, Dorfstr.

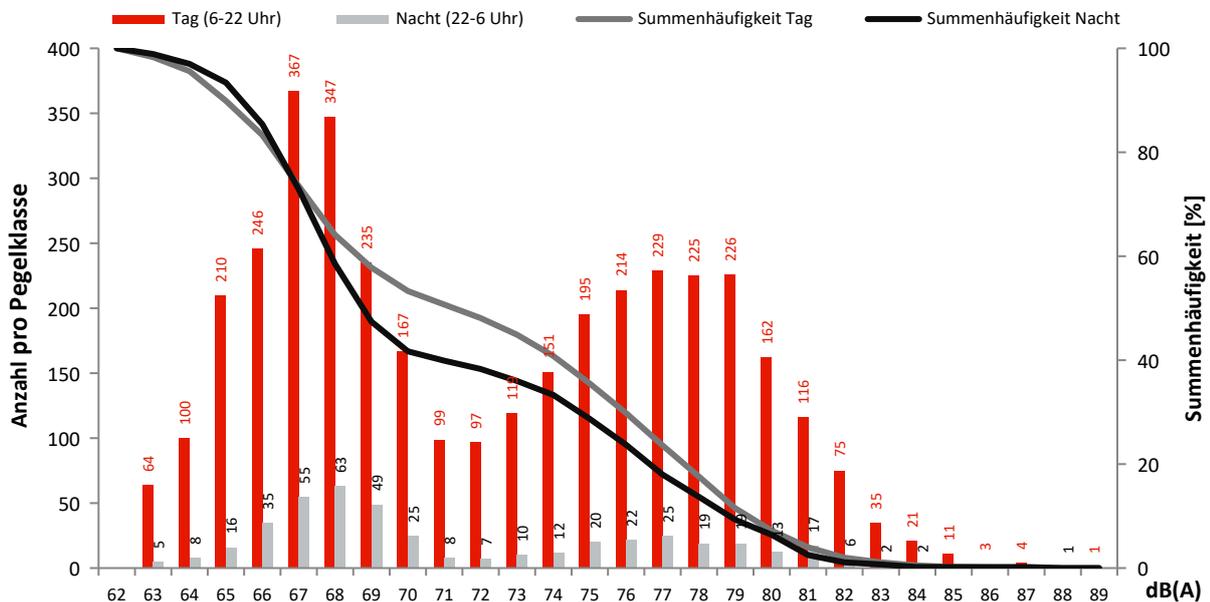
#### Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.  
 N2: Anzahl der Flugbewegungen. (entsprechend der relevanten Flugrouten)  
 N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt  
 N1/N2 [%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte deutlich größer 100% können sich ergeben, wenn auch Fluggeräusche von Flugrouten erfasst werden, die für die entsprechende Messstelle keine Relevanz haben. Beispielsweise Flugbewegungen der Südbahn an einer Nordbahnmessstelle.  
 Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.	139	206	206	67,5	100	15	18	18	83,3	100
2.	139	194	194	71,6	100	24	29	29	82,8	100
3.	145	222	222	65,3	100	17	22	22	77,3	100
4.	127	207	207	61,4	100	20	26	26	76,9	100
5.	135	203	203	66,5	100	26	33	33	78,8	100
6.	142	217	217	65,4	100	22	31	31	71,0	100
7.	122	170	170	71,8	100	17	20	20	85,0	100
8.	132	206	206	64,1	100	19	21	21	90,5	100
9.	71	72	72	98,6	100	12	12	12	100,0	100
10.	116	116	116	100,0	100	6	6	6	100,0	100
11.	124	125	125	99,2	100	11	11	11	100,0	100
12.	135	136	136	99,3	100	10	10	10	100,0	100
13.	117	118	118	99,2	100	8	27	27	29,6	100
14.	77	137	137	56,2	100	6	6	6	100,0	100
15.	81	189	189	42,9	100	7	18	18	38,9	100
16.	114	249	249	45,8	100	18	20	20	90,0	100
17.	130	231	231	56,3	100	16	18	18	88,9	100
18.	149	241	241	61,8	100	23	27	27	85,2	100
19.	165	257	257	64,2	100	17	20	20	85,0	100
20.	179	239	239	74,9	100	23	25	25	92,0	100
21.	131	243	243	53,9	100	18	21	21	85,7	100
22.	150	221	221	67,9	100	14	15	15	93,3	100
23.	125	159	159	78,6	100	23	32	32	71,9	100
24.	68	80	80	85,0	100	7	7	7	100,0	100
25.	66	68	68	97,1	100	11	12	12	91,7	100
26.	145	145	145	100,0	100	12	13	13	92,3	100
27.	115	118	118	97,5	100	12	13	13	92,3	100
28.	93	95	95	97,9	100	7	9	9	77,8	100
29.	120	126	126	95,2	100	11	15	15	73,3	100
30.	167	247	247	67,6	100	7	10	10	70,0	100
<b>Gesamt</b>	<b>3719</b>	<b>5237</b>	<b>5237</b>	<b>71,0</b>	<b>100</b>	<b>439</b>	<b>547</b>	<b>547</b>	<b>80,3</b>	<b>100</b>

#### Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel (L<sub>p,AS,max</sub>)

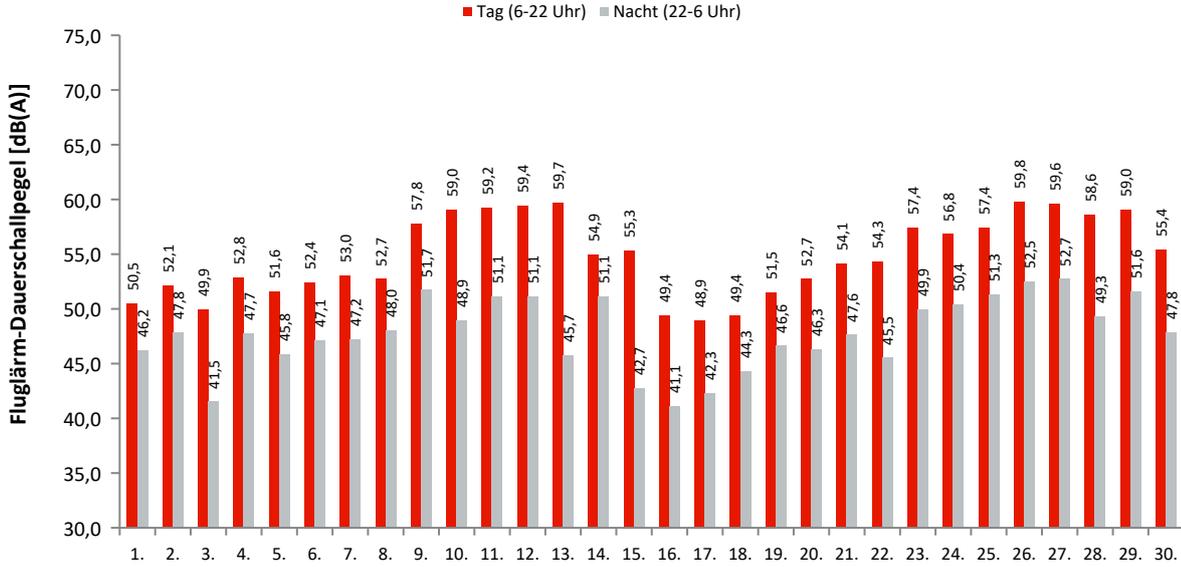
Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden.  
 Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



## Monatsauswertung September 2024 Messstelle MP04, Selchow, Glasower Str.

### Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.  
Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 56,2 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 48,8 dB(A)



### Akustische Tage

### Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L<sub>DEN</sub> (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L<sub>E</sub>) 5dB und in den Nachtstunden (L<sub>N</sub>) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L <sub>eq</sub> Tag 6-22 Uhr	L <sub>eq</sub> Nacht/L <sub>N</sub> 22-6 Uhr	L <sub>D</sub> 6-18 Uhr	L <sub>E</sub> 18-22 Uhr	L <sub>DEN</sub>	L <sub>eq</sub> Tag 6-22 Uhr	L <sub>eq</sub> Nacht/L <sub>N</sub> 22-6 Uhr	L <sub>D</sub> 6-18 Uhr	L <sub>E</sub> 18-22 Uhr	L <sub>DEN</sub>
1.	55,9	50,6	56,1	55,3	58,8	50,5	46,2	50,9	49,2	53,9
2.	55,9	51,0	56,1	55,4	59,0	52,1	47,8	52,1	52,0	55,6
3.	55,0	47,1	55,0	*	*	49,9	41,5	49,9	*	*
4.	56,2	50,7	56,3	55,7	59,0	52,8	47,7	53,1	52,0	55,8
5.	57,0	50,2	57,2	56,5	59,3	51,6	45,8	51,4	52,1	54,5
6.	56,2	51,0	55,8	57,4	59,5	52,4	47,1	51,0	55,0	56,0
7.	57,7	50,4	58,4	54,7	59,4	53,0	47,2	53,5	50,5	55,4
8.	55,7	50,6	55,2	56,9	59,1	52,7	48,0	51,8	54,5	56,4
9.	59,0	52,9	59,1	58,7	61,6	57,8	51,7	57,7	58,0	60,5
10.	59,9	50,8	59,8	60,1	61,5	59,0	48,9	58,9	59,3	60,4
11.	60,1	52,5	60,5	58,8	61,9	59,2	51,1	59,6	57,8	60,8
12.	60,7	53,0	61,1	59,0	62,4	59,4	51,1	59,7	58,1	60,9
13.	63,0	52,3	63,6	60,6	63,6	59,7	45,7	59,9	58,8	60,1
14.	58,1	52,4	57,0	60,3	61,5	54,9	51,1	51,4	59,1	59,7
15.	57,9	50,0	58,7	54,1	59,2	55,3	42,7	56,4	45,5	54,8
16.	55,7	49,4	56,0	54,7	58,1	49,4	41,1	49,2	50,1	51,4
17.	65,1	48,9	66,2	55,8	64,1	48,9	42,3	48,0	50,8	51,8
18.	55,6	49,6	55,0	56,9	58,6	49,4	44,3	49,0	50,6	52,8
19.	58,0	50,4	58,0	58,0	60,0	51,5	46,6	50,2	54,0	55,3
20.	57,0	50,3	56,7	57,9	59,6	52,7	46,3	51,7	54,8	55,7
21.	57,1	50,0	57,2	56,8	59,3	54,1	47,6	54,2	53,5	56,5
22.	57,2	50,3	56,9	57,9	59,7	54,3	45,5	54,2	54,8	56,1
23.	59,2	52,7	59,4	58,6	61,6	57,4	49,9	57,7	56,2	59,2
24.	58,9	51,6	58,8	59,1	61,2	56,8	50,4	56,4	57,8	59,8
25.	58,9	52,4	58,9	58,8	61,4	57,4	51,3	57,1	58,2	60,2
26.	61,0	54,6	61,0	60,8	63,5	59,8	52,5	60,1	58,8	61,8
27.	61,3	56,8	61,5	60,7	64,7	59,6	52,7	59,6	59,9	62,0
28.	59,8	51,0	59,9	59,2	61,3	58,6	49,3	58,8	57,8	59,9
29.	59,9	53,5	60,2	58,9	62,3	59,0	51,6	59,4	57,4	60,8
30.	58,4	51,2	58,5	58,0	60,5	55,4	47,8	55,3	55,7	57,5
<b>Gesamt</b>	<b>59,1</b>	<b>51,7</b>	<b>59,4</b>	<b>58,2</b>	<b>61,0</b>	<b>56,2</b>	<b>48,8</b>	<b>56,2</b>	<b>56,1</b>	<b>58,3</b>

### Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel. Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

\* Verfügbarkeit < 50%

## Monatsauswertung September 2024

### Messstelle MP04, Selchow, Glasower Str.

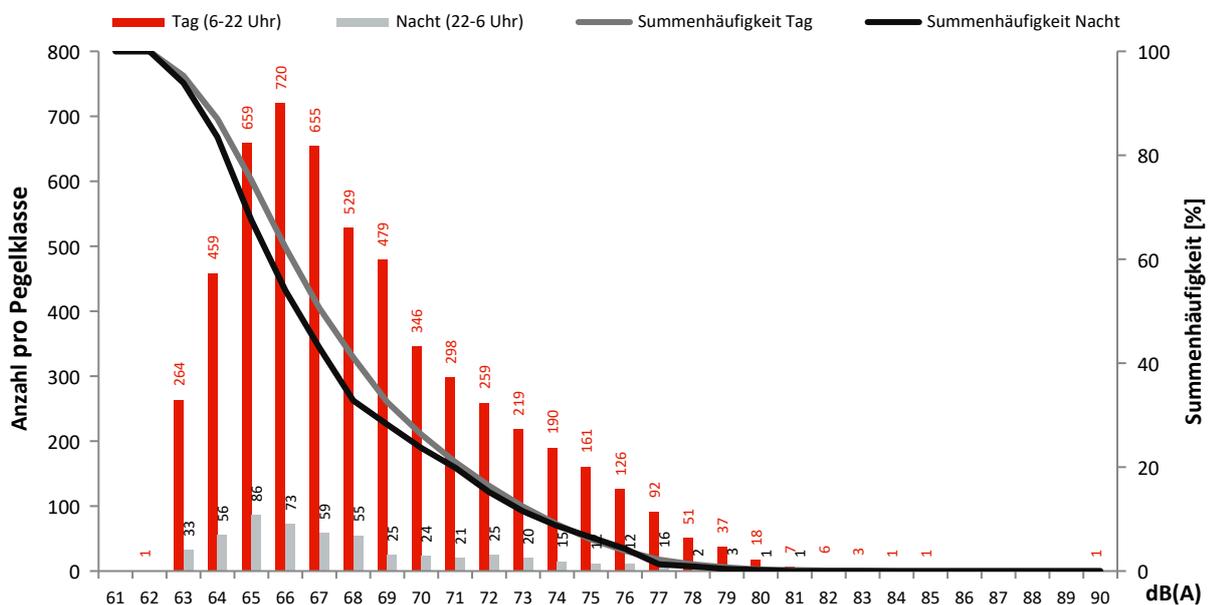
#### Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.  
 N2: Anzahl der Flugbewegungen. (entsprechend der relevanten Flugrouten)  
 N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt  
 N1/N2 [%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte deutlich größer 100% können sich ergeben, wenn auch Fluggeräusche von Flugrouten erfasst werden, die für die entsprechende Messstelle keine Relevanz haben. Beispielsweise Flugbewegungen der Südbahn an einer Nordbahnmessstelle.  
 Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.	123	246	246	50,0	100	20	35	35	57,1	100
2.	146	254	254	57,5	100	20	42	42	47,6	100
3.	97	254	192	38,2	77	10	28	19	35,7	93
4.	173	264	264	65,5	100	19	34	34	55,9	100
5.	165	276	276	59,8	100	27	40	40	67,5	100
6.	173	283	283	61,1	100	28	34	34	82,4	100
7.	129	203	203	63,5	100	18	30	30	60,0	100
8.	160	247	247	64,8	100	19	34	34	55,9	100
9.	265	290	290	91,4	100	15	16	16	93,8	100
10.	235	281	281	83,6	100	9	11	11	81,8	100
11.	261	293	293	89,1	100	19	19	19	100,0	100
12.	256	310	310	82,6	100	17	17	17	100,0	100
13.	257	312	312	82,4	100	18	34	34	52,9	100
14.	124	210	210	59,0	100	11	12	12	91,7	100
15.	119	270	270	44,1	100	13	35	35	37,1	100
16.	115	277	277	41,5	100	9	29	29	31,0	100
17.	96	270	270	35,6	100	10	27	27	37,0	100
18.	121	279	279	43,4	100	17	36	36	47,2	100
19.	150	284	284	52,8	100	17	32	32	53,1	100
20.	181	289	289	62,6	100	18	33	33	54,5	100
21.	166	209	209	79,4	100	25	33	33	75,8	100
22.	181	257	257	70,4	100	22	31	31	71,0	100
23.	234	284	284	82,4	100	29	36	36	80,6	100
24.	193	269	230	71,7	88	11	11	11	100,0	100
25.	246	297	297	82,8	100	18	22	22	81,8	100
26.	274	323	323	84,8	100	19	22	22	86,4	100
27.	264	309	302	85,4	98	20	22	22	90,9	100
28.	199	236	236	84,3	100	8	10	10	80,0	100
29.	230	281	281	81,9	100	37	31	31	119,4	100
30.	249	288	288	86,5	100	16	32	32	50,0	100
<b>Gesamt</b>	<b>5582</b>	<b>8145</b>	<b>8037</b>	<b>68,5</b>	<b>99</b>	<b>539</b>	<b>828</b>	<b>819</b>	<b>65,1</b>	<b>100</b>

#### Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel (L<sub>p,AS,max</sub>)

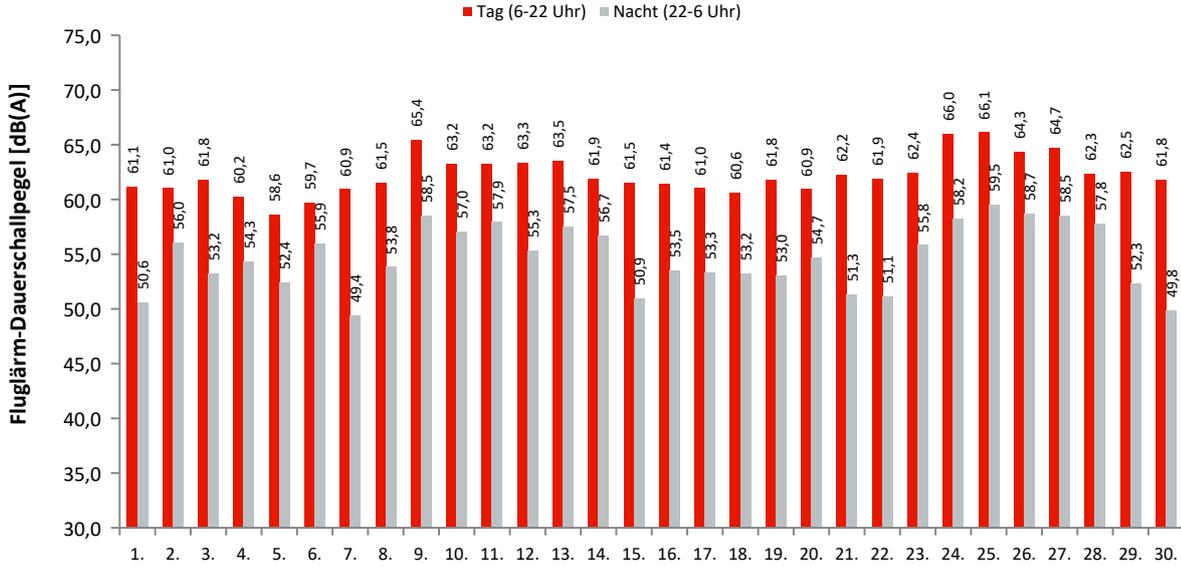
Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden.  
 Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



## Monatsauswertung September 2024 Messstelle MP05, Hubertus, Neuchateller Weg

### Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.  
Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 62,6 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 55,6 dB(A)



### Akustische Tage

### Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L<sub>DEN</sub> (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L<sub>E</sub>) 5dB und in den Nachtstunden (L<sub>N</sub>) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L <sub>eq</sub> Tag 6-22 Uhr	L <sub>eq</sub> Nacht/L <sub>N</sub> 22-6 Uhr	L <sub>D</sub> 6-18 Uhr	L <sub>E</sub> 18-22 Uhr	L <sub>DEN</sub>	L <sub>eq</sub> Tag 6-22 Uhr	L <sub>eq</sub> Nacht/L <sub>N</sub> 22-6 Uhr	L <sub>D</sub> 6-18 Uhr	L <sub>E</sub> 18-22 Uhr	L <sub>DEN</sub>
1.	61,2	51,0	61,7	59,5	62,1	61,1	50,6	61,6	59,4	61,9
2.	61,3	56,1	61,5	60,9	64,3	61,0	56,0	61,1	60,8	64,2
3.	61,9	53,7	61,9	62,0	63,8	61,8	53,2	61,8	61,8	63,5
4.	60,5	54,9	61,0	58,1	63,0	60,2	54,3	60,8	57,8	62,6
5.	59,0	52,7	58,7	59,8	61,7	58,6	52,4	58,3	59,6	61,4
6.	59,9	56,2	59,9	59,8	63,8	59,7	55,9	59,7	59,6	63,5
7.	61,1	49,9	61,5	59,9	61,9	60,9	49,4	61,3	59,7	61,6
8.	61,7	54,0	62,1	59,7	63,3	61,5	53,8	62,0	59,5	63,1
9.	65,5	60,0	65,9	64,1	68,2	65,4	58,5	65,8	64,0	67,5
10.	63,5	57,4	63,2	64,4	66,4	63,2	57,0	62,8	64,3	66,1
11.	63,4	58,3	63,6	62,6	66,4	63,2	57,9	63,4	62,4	66,1
12.	63,5	55,5	63,0	64,7	65,7	63,3	55,3	62,8	64,6	65,6
13.	63,6	57,8	62,8	65,4	66,8	63,5	57,5	62,7	65,3	66,6
14.	62,2	56,9	62,1	62,6	65,3	61,9	56,7	61,7	62,5	65,1
15.	61,7	51,5	61,4	62,3	63,2	61,5	50,9	61,2	62,2	62,9
16.	61,6	53,7	61,7	61,1	63,4	61,4	53,5	61,6	61,0	63,3
17.	61,2	53,5	61,3	60,8	63,2	61,0	53,3	61,0	60,7	63,0
18.	60,8	53,3	61,3	58,5	62,5	60,6	53,2	61,2	58,3	62,3
19.	61,9	53,3	62,3	60,7	63,4	61,8	53,0	62,1	60,5	63,2
20.	61,1	55,0	61,1	61,1	63,8	60,9	54,7	60,9	60,9	63,5
21.	62,3	52,1	62,5	61,6	63,4	62,2	51,3	62,4	61,5	63,1
22.	62,1	53,0	62,3	61,4	63,5	61,9	51,1	62,1	61,3	62,9
23.	62,7	56,5	62,9	62,1	65,2	62,4	55,8	62,6	61,9	64,7
24.	66,2	58,6	66,8	63,8	67,8	66,0	58,2	66,6	63,5	67,6
25.	66,3	59,9	66,3	66,4	68,8	66,1	59,5	66,0	66,2	68,5
26.	64,6	59,2	64,3	65,4	67,7	64,3	58,7	64,0	65,0	67,3
27.	65,1	59,4	64,9	65,7	68,1	64,7	58,5	64,5	65,4	67,5
28.	62,5	58,1	62,4	62,9	66,1	62,3	57,8	62,2	62,7	65,8
29.	62,6	53,3	62,7	62,3	64,0	62,5	52,3	62,6	62,1	63,7
30.	62,1	50,7	62,6	60,1	62,7	61,8	49,8	62,3	59,9	62,3
<b>Gesamt</b>	<b>62,8</b>	<b>56,1</b>	<b>62,9</b>	<b>62,6</b>	<b>65,2</b>	<b>62,6</b>	<b>55,6</b>	<b>62,7</b>	<b>62,4</b>	<b>64,8</b>

### Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel. Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

\* Verfügbarkeit < 50%

## Monatsauswertung September 2024

### Messstelle MP05, Hubertus, Neuchateller Weg

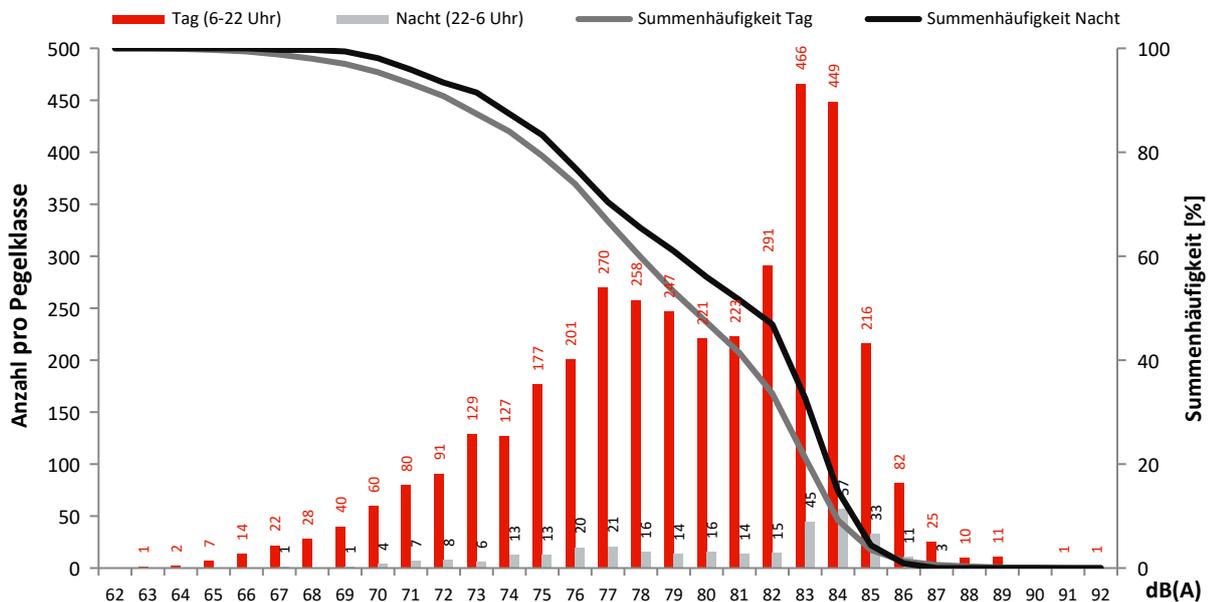
#### Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.  
 N2: Anzahl der Flugbewegungen. (entsprechend der relevanten Flugrouten)  
 N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt  
 N1/N2 [%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte deutlich größer 100% können sich ergeben, wenn auch Fluggeräusche von Flugrouten erfasst werden, die für die entsprechende Messstelle keine Relevanz haben. Beispielsweise Flugbewegungen der Südbahn an einer Nordbahnmessstelle.  
 Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.	104	104	104	100,0	100	6	6	6	100,0	100
2.	97	100	100	97,0	100	11	11	11	100,0	100
3.	110	111	111	99,1	100	7	8	8	87,5	100
4.	102	102	102	100,0	100	11	12	12	91,7	100
5.	91	97	97	93,8	100	10	10	10	100,0	100
6.	107	112	112	95,5	100	14	14	14	100,0	100
7.	91	93	93	97,8	100	6	5	5	120,0	100
8.	107	108	108	99,1	100	10	10	10	100,0	100
9.	177	178	178	99,4	100	17	18	18	94,4	100
10.	119	122	122	97,5	100	11	11	11	100,0	100
11.	127	127	127	100,0	100	16	16	16	100,0	100
12.	137	138	138	99,3	100	9	9	9	100,0	100
13.	133	134	134	99,3	100	15	15	15	100,0	100
14.	89	89	89	100,0	100	12	12	12	100,0	100
15.	112	113	113	99,1	100	5	4	4	125,0	100
16.	140	144	144	97,2	100	12	12	12	100,0	100
17.	113	117	117	96,6	100	8	8	8	100,0	100
18.	125	126	126	99,2	100	10	9	9	111,1	100
19.	134	137	137	97,8	100	9	10	10	90,0	100
20.	124	122	122	101,6	100	12	12	12	100,0	100
21.	127	128	128	99,2	100	4	4	4	100,0	100
22.	116	118	118	98,3	100	5	5	5	100,0	100
23.	125	124	124	100,8	100	12	12	12	100,0	100
24.	211	211	211	100,0	100	14	12	12	116,7	100
25.	227	230	230	98,7	100	19	18	18	105,6	100
26.	135	136	136	99,3	100	16	16	16	100,0	100
27.	150	150	150	100,0	100	14	14	14	100,0	100
28.	91	90	90	101,1	100	13	13	13	100,0	100
29.	105	105	105	100,0	100	5	5	5	100,0	100
30.	124	125	125	99,2	100	5	5	5	100,0	100
<b>Gesamt</b>	<b>3750</b>	<b>3791</b>	<b>3791</b>	<b>98,9</b>	<b>100</b>	<b>318</b>	<b>316</b>	<b>316</b>	<b>100,6</b>	<b>100</b>

#### Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel (L<sub>p,AS,max</sub>)

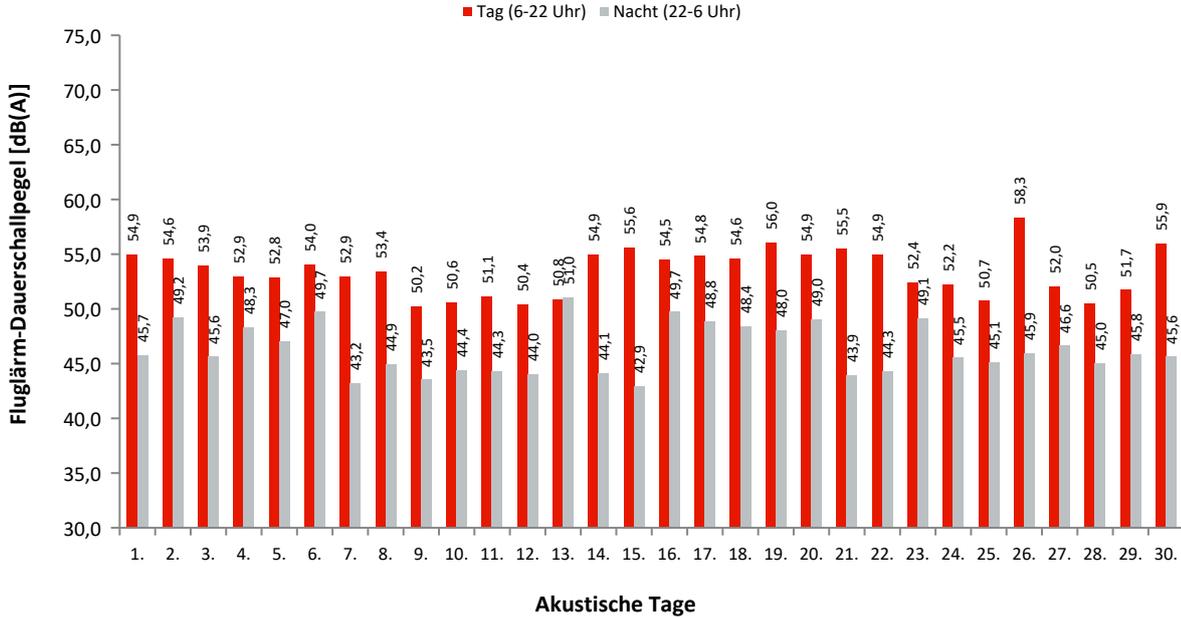
Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden.  
 Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



## Monatsauswertung September 2024 Messstelle MP06, Waltersdorf, Siedlung

### Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.  
Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 53,9 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 46,9 dB(A)



### Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L<sub>DEN</sub> (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L<sub>E</sub>) 5dB und in den Nachtstunden (L<sub>N</sub>) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L <sub>eq</sub> Tag 6-22 Uhr	L <sub>eq</sub> Nacht/L <sub>N</sub> 22-6 Uhr	L <sub>D</sub> 6-18 Uhr	L <sub>E</sub> 18-22 Uhr	L <sub>DEN</sub>	L <sub>eq</sub> Tag 6-22 Uhr	L <sub>eq</sub> Nacht/L <sub>N</sub> 22-6 Uhr	L <sub>D</sub> 6-18 Uhr	L <sub>E</sub> 18-22 Uhr	L <sub>DEN</sub>
1.	55,2	46,6	55,5	54,2	56,7	54,9	45,7	55,2	53,9	56,2
2.	55,2	49,6	55,3	54,8	58,0	54,6	49,2	54,6	54,5	57,5
3.	54,8	46,7	55,0	54,2	56,5	53,9	45,6	54,0	53,7	55,7
4.	53,6	49,1	53,9	52,4	56,8	52,9	48,3	53,2	51,9	56,1
5.	53,7	47,6	53,7	53,9	56,4	52,8	47,0	52,5	53,5	55,7
6.	54,6	50,1	54,7	54,4	58,0	54,0	49,7	54,0	54,0	57,6
7.	53,5	44,2	53,6	53,2	55,0	52,9	43,2	52,9	52,8	54,3
8.	53,9	45,6	54,3	52,3	55,4	53,4	44,9	53,8	51,7	54,8
9.	52,1	45,4	52,1	51,9	54,4	50,2	43,5	50,0	50,8	52,7
10.	52,3	46,0	52,4	52,0	54,8	50,6	44,4	50,5	50,9	53,3
11.	52,7	45,9	52,9	52,0	54,9	51,1	44,3	51,2	51,0	53,5
12.	53,6	45,5	54,1	51,5	55,1	50,4	44,0	50,6	50,0	52,9
13.	52,5	51,5	52,4	52,7	58,1	50,8	51,0	50,6	51,5	57,4
14.	55,7	45,5	56,6	51,2	56,2	54,9	44,1	55,8	49,5	55,1
15.	56,0	44,7	55,5	57,2	57,4	55,6	42,9	55,1	57,0	56,9
16.	55,3	50,1	55,4	55,3	58,4	54,5	49,7	54,3	55,0	57,9
17.	55,2	49,3	55,1	55,6	58,1	54,8	48,8	54,5	55,4	57,6
18.	55,4	48,8	55,9	53,5	57,5	54,6	48,4	55,1	52,8	56,9
19.	56,4	48,6	56,7	55,7	58,3	56,0	48,0	56,2	55,4	57,8
20.	55,4	49,4	55,6	54,6	58,0	54,9	49,0	55,1	54,2	57,5
21.	55,8	45,6	56,0	55,2	56,9	55,5	43,9	55,6	54,9	56,3
22.	55,2	46,0	55,3	54,9	56,7	54,9	44,3	55,0	54,5	56,0
23.	53,5	49,9	53,2	54,3	57,6	52,4	49,1	51,8	53,9	56,8
24.	53,6	46,8	53,9	52,6	55,8	52,2	45,5	52,5	51,2	54,4
25.	52,4	46,8	52,6	51,7	55,2	50,7	45,1	50,8	50,4	53,5
26.	58,7	48,3	53,1	63,7	61,9	58,3	45,9	51,4	63,6	61,5
27.	53,7	49,5	53,5	54,4	57,4	52,0	46,6	51,4	53,4	55,3
28.	52,9	46,1	53,3	51,1	55,0	50,5	45,0	50,6	50,0	53,3
29.	52,6	46,8	51,8	54,5	55,8	51,7	45,8	50,5	54,0	55,0
30.	56,5	46,6	56,8	55,3	57,6	55,9	45,6	56,2	55,0	56,9
<b>Gesamt</b>	<b>54,7</b>	<b>47,8</b>	<b>54,6</b>	<b>55,0</b>	<b>57,1</b>	<b>53,9</b>	<b>46,9</b>	<b>53,6</b>	<b>54,6</b>	<b>56,3</b>

### Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel. Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

\* Verfügbarkeit < 50%

## Monatsauswertung September 2024 Messstelle MP06, Waltersdorf, Siedlung

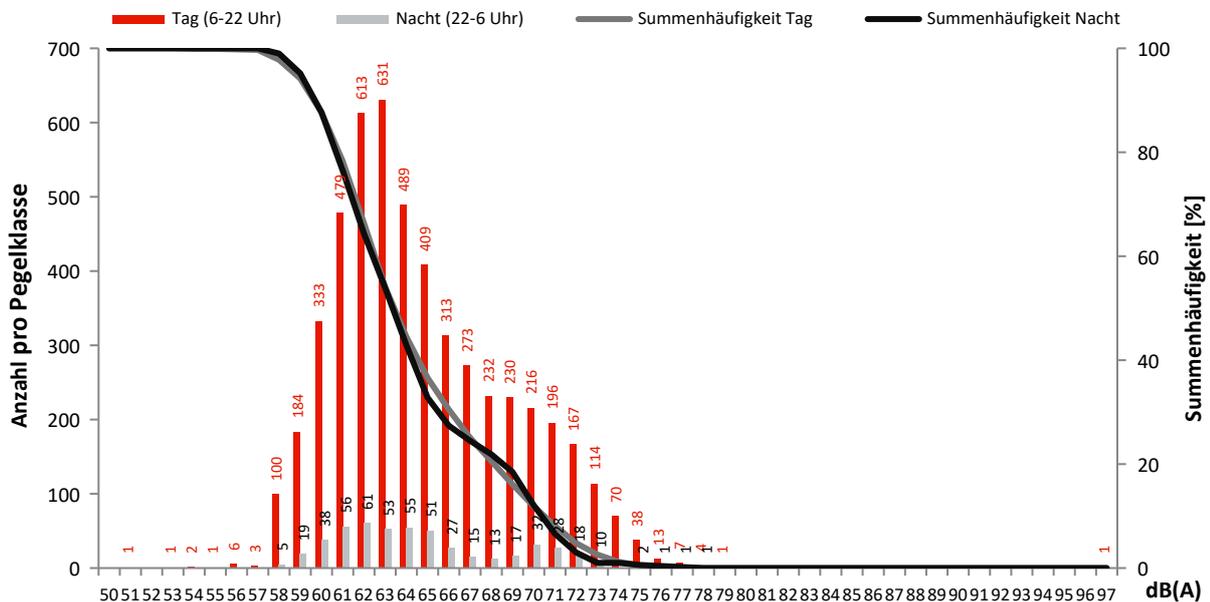
### Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.  
 N2: Anzahl der Flugbewegungen. (entsprechend der relevanten Flugrouten)  
 N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt  
 N1/N2 [%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte deutlich größer 100% können sich ergeben, wenn auch Fluggeräusche von Flugrouten erfasst werden, die für die entsprechende Messstelle keine Relevanz haben. Beispielsweise Flugbewegungen der Südbahn an einer Nordbahnmessstelle.  
 Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.	111	104	104	106,7	100	7	6	6	116,7	100
2.	102	100	100	102,0	100	12	11	11	109,1	100
3.	118	111	111	106,3	100	7	8	8	87,5	100
4.	99	102	102	97,1	100	11	12	12	91,7	100
5.	96	97	97	99,0	100	10	10	10	100,0	100
6.	111	112	112	99,1	100	14	14	14	100,0	100
7.	95	93	93	102,2	100	5	5	5	100,0	100
8.	110	108	108	101,9	100	10	10	10	100,0	100
9.	261	281	281	92,9	100	31	33	33	93,9	100
10.	251	270	270	93,0	100	24	25	25	96,0	100
11.	259	287	287	90,2	100	32	33	33	97,0	100
12.	251	288	288	87,2	100	31	32	32	96,9	100
13.	265	287	287	92,3	100	21	21	21	100,0	100
14.	135	130	130	103,8	100	30	30	30	100,0	100
15.	140	141	141	99,3	100	4	4	4	100,0	100
16.	138	144	144	95,8	100	12	12	12	100,0	100
17.	120	117	117	102,6	100	8	8	8	100,0	100
18.	128	126	126	101,6	100	10	9	9	111,1	100
19.	142	137	137	103,6	100	13	10	10	130,0	100
20.	125	122	122	102,5	100	13	12	12	108,3	100
21.	129	128	128	100,8	100	4	4	4	100,0	100
22.	120	118	118	101,7	100	5	5	5	100,0	100
23.	213	234	234	91,0	100	13	12	12	108,3	100
24.	248	278	278	89,2	100	31	29	29	106,9	100
25.	259	293	293	88,4	100	35	34	34	102,9	100
26.	288	299	299	96,3	100	34	36	36	94,4	100
27.	267	291	291	91,8	100	36	36	36	100,0	100
28.	198	209	209	94,7	100	29	29	29	100,0	100
29.	212	230	230	92,2	100	6	5	5	120,0	100
30.	136	125	125	108,8	100	5	5	5	100,0	100
<b>Gesamt</b>	<b>5127</b>	<b>5362</b>	<b>5362</b>	<b>95,6</b>	<b>100</b>	<b>503</b>	<b>500</b>	<b>500</b>	<b>100,6</b>	<b>100</b>

### Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel (L<sub>p,AS,max</sub>)

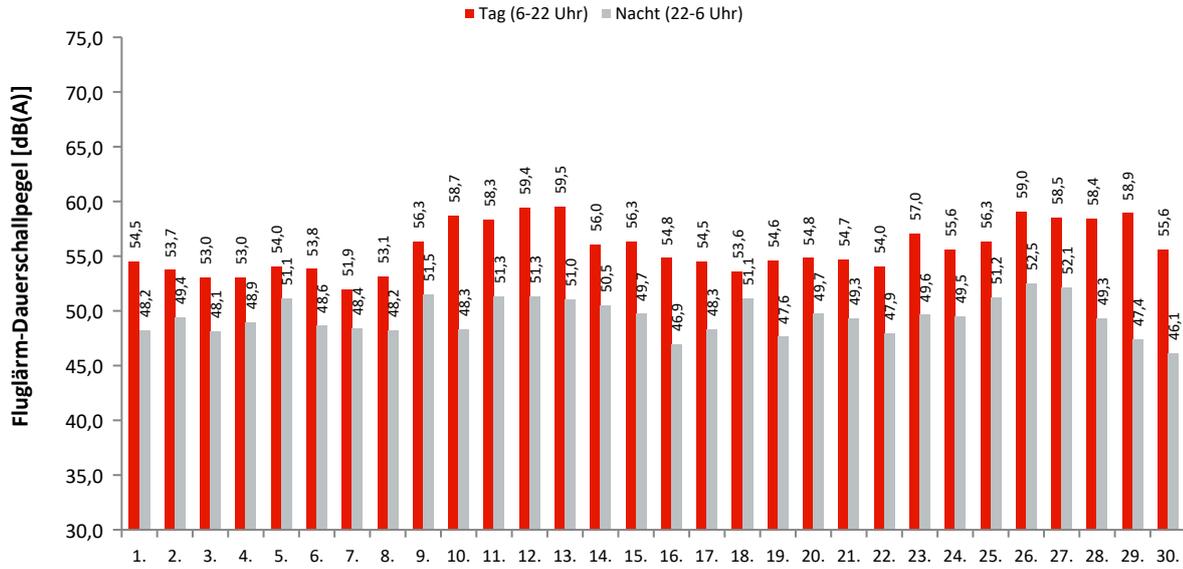
Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden.  
 Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



## Monatsauswertung September 2024 Messstelle MP07, Blankenfelde, Glasower Damm

### Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.  
Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 56,3 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 49,7 dB(A)



### Akustische Tage

### Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L<sub>DEN</sub> (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L<sub>E</sub>) 5dB und in den Nachtstunden (L<sub>N</sub>) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L <sub>eq</sub> Tag 6-22 Uhr	L <sub>eq</sub> Nacht/L <sub>N</sub> 22-6 Uhr	L <sub>D</sub> 6-18 Uhr	L <sub>E</sub> 18-22 Uhr	L <sub>DEN</sub>	L <sub>eq</sub> Tag 6-22 Uhr	L <sub>eq</sub> Nacht/L <sub>N</sub> 22-6 Uhr	L <sub>D</sub> 6-18 Uhr	L <sub>E</sub> 18-22 Uhr	L <sub>DEN</sub>
1.	57,7	54,3	57,8	57,6	61,7	54,5	48,2	54,5	54,4	57,0
2.	57,7	55,0	57,6	57,8	62,2	53,7	49,4	53,6	54,2	57,3
3.	62,9	54,7	63,9	57,2	64,0	53,0	48,1	53,1	52,9	56,2
4.	61,1	55,0	61,8	57,8	63,3	53,0	48,9	52,6	54,2	56,9
5.	58,2	55,6	58,2	58,3	62,8	54,0	51,1	53,4	55,4	58,6
6.	57,9	54,5	57,7	58,2	62,0	53,8	48,6	53,3	55,1	57,2
7.	57,0	54,8	56,9	57,2	61,9	51,9	48,4	51,7	52,2	56,0
8.	57,3	54,9	57,2	57,7	62,0	53,1	48,2	52,7	54,1	56,5
9.	58,7	55,1	58,7	59,0	62,7	56,3	51,5	55,9	57,4	59,8
10.	60,1	54,2	60,0	60,5	62,9	58,7	48,3	58,5	59,3	60,1
11.	59,7	54,7	59,9	59,2	62,8	58,3	51,3	58,5	57,5	60,4
12.	60,5	54,8	60,7	59,9	63,2	59,4	51,3	59,7	58,7	61,2
13.	60,9	55,1	61,1	59,9	63,5	59,5	51,0	59,9	58,2	61,0
14.	58,7	54,4	58,0	60,5	62,6	56,0	50,5	54,2	59,1	59,7
15.	58,4	54,5	59,0	55,9	61,9	56,3	49,7	57,2	51,8	58,1
16.	58,3	53,9	58,2	58,4	61,8	54,8	46,9	54,1	56,4	57,2
17.	59,9	54,3	60,2	58,9	62,6	54,5	48,3	53,6	56,4	57,5
18.	75,7	55,1	76,9	58,2	74,2	53,6	51,1	52,8	55,4	58,5
19.	61,5	54,2	62,2	58,2	63,1	54,6	47,6	54,0	55,8	57,2
20.	59,1	58,0	58,3	60,9	64,9	54,8	49,7	54,3	56,2	58,2
21.	58,0	54,2	58,3	57,1	61,7	54,7	49,3	55,1	53,1	57,4
22.	57,5	53,8	57,5	57,4	61,4	54,0	47,9	53,8	54,4	56,7
23.	59,1	54,6	59,4	58,2	62,4	57,0	49,6	57,4	55,7	58,9
24.	58,0	54,3	57,6	59,1	62,1	55,6	49,5	54,6	57,8	58,8
25.	58,2	54,9	58,2	58,4	62,4	56,3	51,2	56,1	56,8	59,5
26.	60,5	55,8	60,5	60,5	63,9	59,0	52,5	59,4	57,6	61,3
27.	60,2	56,1	60,3	59,8	63,8	58,5	52,1	58,5	58,4	61,0
28.	59,7	53,7	59,8	59,5	62,4	58,4	49,3	58,4	58,2	59,9
29.	60,0	53,3	60,3	59,1	62,2	58,9	47,4	59,2	57,8	59,6
30.	59,9	53,5	60,4	57,8	62,1	55,6	46,1	55,6	55,6	57,0
<b>Gesamt</b>	<b>63,2</b>	<b>54,8</b>	<b>64,0</b>	<b>58,8</b>	<b>64,3</b>	<b>56,3</b>	<b>49,7</b>	<b>56,2</b>	<b>56,5</b>	<b>58,8</b>

### Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel. Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

\* Verfügbarkeit < 50%

## Monatsauswertung September 2024

### Messstelle MP07, Blankenfelde, Glasower Damm

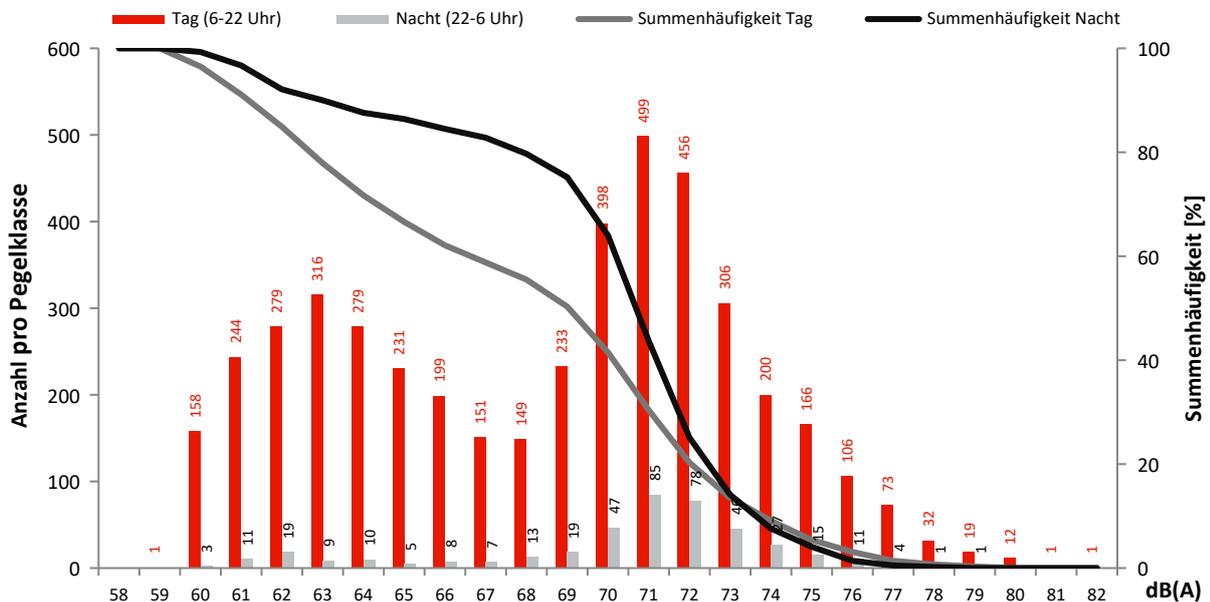
#### Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.  
 N2: Anzahl der Flugbewegungen. (entsprechend der relevanten Flugrouten)  
 N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt  
 N1/N2 [%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte deutlich größer 100% können sich ergeben, wenn auch Fluggeräusche von Flugrouten erfasst werden, die für die entsprechende Messstelle keine Relevanz haben. Beispielsweise Flugbewegungen der Südbahn an einer Nordbahnmessstelle.  
 Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.	102	102	102	100,0	100	12	12	12	100,0	99
2.	94	94	94	100,0	100	17	18	18	94,4	100
3.	100	111	111	90,1	100	14	14	14	100,0	100
4.	99	105	105	94,3	100	14	14	14	100,0	100
5.	105	106	106	99,1	100	23	23	23	100,0	100
6.	103	105	105	98,1	100	16	17	17	94,1	100
7.	76	77	77	98,7	100	15	15	15	100,0	100
8.	98	98	98	100,0	100	13	13	13	100,0	100
9.	215	72	72	298,6	100	15	12	12	125,0	100
10.	220	116	116	189,7	100	8	6	6	133,3	100
11.	238	125	125	190,4	100	18	11	11	163,6	100
12.	247	136	136	181,6	100	16	10	10	160,0	100
13.	240	118	118	203,4	100	18	16	16	112,5	100
14.	107	86	86	124,4	100	9	6	6	150,0	100
15.	105	96	96	109,4	100	14	14	14	100,0	100
16.	105	105	105	100,0	100	8	8	8	100,0	100
17.	98	114	114	86,0	100	9	10	10	90,0	100
18.	86	115	115	74,8	100	18	18	18	100,0	100
19.	102	120	120	85,0	100	10	10	10	100,0	100
20.	116	117	117	99,1	100	13	13	13	100,0	100
21.	116	115	115	100,9	100	17	17	17	100,0	100
22.	101	103	103	98,1	100	10	10	10	100,0	100
23.	178	117	117	152,1	100	20	20	20	100,0	100
24.	195	61	61	319,7	100	10	7	7	142,9	100
25.	239	68	68	351,5	100	18	12	12	150,0	100
26.	254	145	145	175,2	100	20	13	13	153,8	100
27.	253	118	118	214,4	100	20	13	13	153,8	100
28.	190	95	95	200,0	100	10	9	9	111,1	100
29.	204	115	114	177,4	100	9	10	10	90,0	99
30.	123	122	122	100,8	100	5	5	5	100,0	100
<b>Gesamt</b>	<b>4509</b>	<b>3177</b>	<b>3176</b>	<b>141,9</b>	<b>100</b>	<b>419</b>	<b>376</b>	<b>376</b>	<b>111,4</b>	<b>100</b>

#### Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel (L<sub>p,AS,max</sub>)

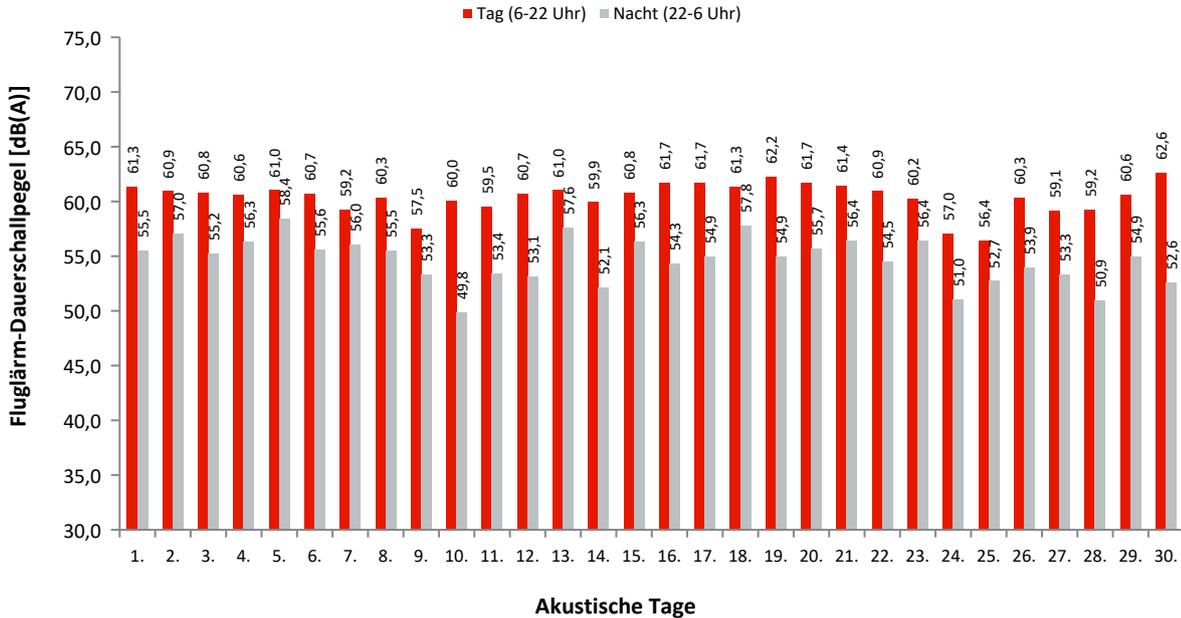
Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden.  
 Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



## Monatsauswertung September 2024 Messstelle MP08, Mahlow, Waldsiedlung

### Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.  
Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 60,6 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 55,1 dB(A)



### Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L<sub>DEN</sub> (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L<sub>E</sub>) 5dB und in den Nachtstunden (L<sub>N</sub>) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L <sub>eq</sub> Tag 6-22 Uhr	L <sub>eq</sub> Nacht/L <sub>N</sub> 22-6 Uhr	L <sub>D</sub> 6-18 Uhr	L <sub>E</sub> 18-22 Uhr	L <sub>DEN</sub>	L <sub>eq</sub> Tag 6-22 Uhr	L <sub>eq</sub> Nacht/L <sub>N</sub> 22-6 Uhr	L <sub>D</sub> 6-18 Uhr	L <sub>E</sub> 18-22 Uhr	L <sub>DEN</sub>
1.	61,6	55,9	61,5	61,9	64,5	61,3	55,5	61,2	61,7	64,2
2.	61,2	57,3	60,9	62,0	65,1	60,9	57,0	60,5	61,8	64,8
3.	61,1	56,0	61,2	60,7	64,2	60,8	55,2	60,9	60,4	63,6
4.	60,9	56,7	60,7	61,6	64,7	60,6	56,3	60,3	61,3	64,3
5.	61,5	58,9	60,9	62,9	66,2	61,0	58,4	60,4	62,5	65,8
6.	61,2	56,6	60,6	62,4	64,8	60,7	55,6	60,2	62,1	64,1
7.	59,6	56,5	59,4	60,1	63,9	59,2	56,0	59,0	59,8	63,5
8.	60,5	56,0	60,1	61,5	64,1	60,3	55,5	59,9	61,3	63,8
9.	58,9	53,9	58,7	59,5	62,2	57,5	53,3	56,9	58,9	61,3
10.	60,7	51,8	60,4	61,3	62,4	60,0	49,8	59,6	60,8	61,5
11.	60,3	54,6	60,5	59,7	63,0	59,5	53,4	59,6	58,9	62,1
12.	61,2	55,1	61,4	60,5	63,7	60,7	53,1	60,9	60,0	62,6
13.	61,6	58,2	61,9	60,4	65,5	61,0	57,6	61,4	59,6	64,9
14.	60,4	52,8	60,2	61,0	62,6	59,9	52,1	59,6	60,6	62,1
15.	61,2	56,8	61,7	59,2	64,4	60,8	56,3	61,3	58,8	64,0
16.	62,4	54,9	62,0	63,5	64,8	61,7	54,3	61,0	63,3	64,2
17.	62,1	55,7	61,5	63,3	64,9	61,7	54,9	61,2	63,1	64,4
18.	61,7	58,3	61,4	62,2	65,8	61,3	57,8	61,1	61,9	65,4
19.	62,4	55,9	62,1	63,3	65,1	62,2	54,9	61,8	63,0	64,6
20.	62,1	56,4	61,8	62,9	65,1	61,7	55,7	61,4	62,5	64,6
21.	61,7	56,9	62,0	60,6	64,8	61,4	56,4	61,7	60,3	64,4
22.	61,3	55,3	61,1	61,8	64,1	60,9	54,5	60,8	61,4	63,6
23.	60,7	57,1	60,4	61,5	64,8	60,2	56,4	59,8	61,1	64,2
24.	58,4	52,6	57,9	59,6	61,5	57,0	51,0	56,1	58,9	60,1
25.	58,6	53,8	58,6	58,6	61,9	56,4	52,7	55,9	57,6	60,5
26.	61,4	55,2	61,3	61,7	64,1	60,3	53,9	60,7	58,8	62,6
27.	60,2	55,2	60,3	59,9	63,3	59,1	53,3	59,3	58,7	61,8
28.	60,0	52,0	60,0	60,0	61,9	59,2	50,9	59,1	59,4	61,1
29.	61,1	55,8	60,9	61,6	64,2	60,6	54,9	60,5	61,1	63,6
30.	63,0	53,9	62,9	63,3	64,6	62,6	52,6	62,5	63,0	64,1
<b>Gesamt</b>	<b>61,1</b>	<b>55,9</b>	<b>61,0</b>	<b>61,5</b>	<b>64,2</b>	<b>60,6</b>	<b>55,1</b>	<b>60,4</b>	<b>61,0</b>	<b>63,6</b>

### Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel. Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

\* Verfügbarkeit < 50%

## Monatsauswertung September 2024 Messstelle MP08, Mahlow, Waldsiedlung

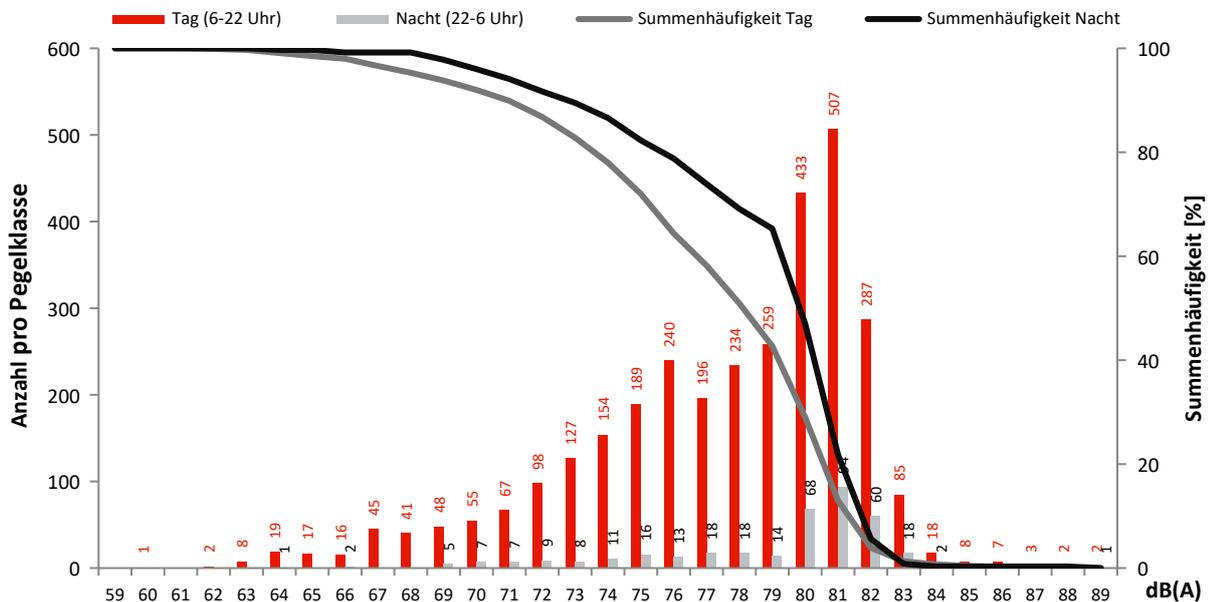
### Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.  
 N2: Anzahl der Flugbewegungen. (entsprechend der relevanten Flugrouten)  
 N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt  
 N1/N2 [%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte deutlich größer 100% können sich ergeben, wenn auch Fluggeräusche von Flugrouten erfasst werden, die für die entsprechende Messstelle keine Relevanz haben. Beispielsweise Flugbewegungen der Südbahn an einer Nordbahnmessstelle.  
 Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.	102	102	102	100,0	100	12	12	12	100,0	100
2.	93	94	94	98,9	100	18	18	18	100,0	100
3.	110	111	111	99,1	100	14	14	14	100,0	100
4.	104	105	105	99,0	100	14	14	14	100,0	100
5.	105	106	106	99,1	100	23	23	23	100,0	100
6.	105	105	105	100,0	100	16	17	17	94,1	100
7.	76	77	77	98,7	100	15	15	15	100,0	100
8.	98	98	98	100,0	100	13	13	13	100,0	100
9.	72	72	72	100,0	100	12	12	12	100,0	100
10.	115	116	116	99,1	100	6	6	6	100,0	100
11.	123	125	125	98,4	100	11	11	11	100,0	100
12.	136	136	136	100,0	100	9	10	10	90,0	100
13.	119	118	118	100,8	100	16	16	16	100,0	100
14.	83	86	86	96,5	100	6	6	6	100,0	100
15.	96	96	96	100,0	100	14	14	14	100,0	100
16.	105	105	105	100,0	100	8	8	8	100,0	100
17.	116	114	114	101,8	100	9	10	10	90,0	100
18.	115	115	115	100,0	100	18	18	18	100,0	100
19.	120	120	120	100,0	100	10	10	10	100,0	100
20.	117	117	117	100,0	100	13	13	13	100,0	100
21.	117	115	115	101,7	100	16	17	17	94,1	100
22.	103	103	103	100,0	100	10	10	10	100,0	100
23.	117	117	117	100,0	100	20	20	20	100,0	100
24.	61	61	61	100,0	100	7	7	7	100,0	100
25.	67	68	68	98,5	100	12	12	12	100,0	100
26.	145	145	145	100,0	100	13	13	13	100,0	100
27.	117	118	118	99,2	100	14	13	13	107,7	100
28.	94	95	95	98,9	100	8	9	9	88,9	100
29.	113	115	115	98,3	100	10	10	10	100,0	100
30.	124	122	122	101,6	100	5	5	5	100,0	100
<b>Gesamt</b>	<b>3168</b>	<b>3177</b>	<b>3177</b>	<b>99,7</b>	<b>100</b>	<b>372</b>	<b>376</b>	<b>376</b>	<b>98,9</b>	<b>100</b>

### Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel (L<sub>p,AS,max</sub>)

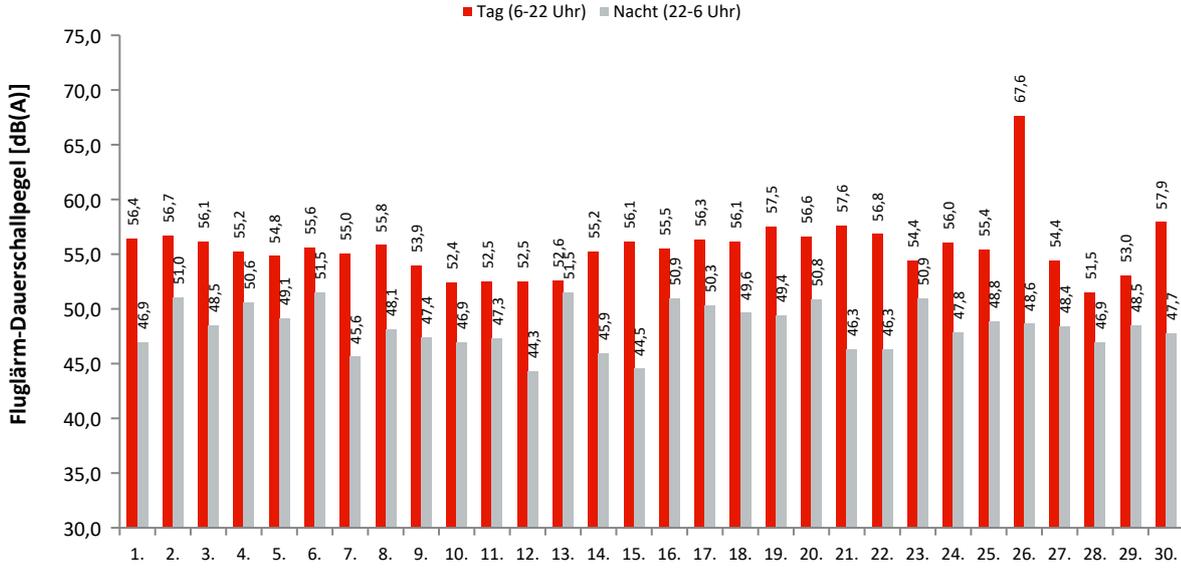
Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden. Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



## Monatsauswertung September 2024 Messstelle MP09, Bohnsdorf, Fließstr.

### Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.  
Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 57,3 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 48,8 dB(A)



### Akustische Tage

### Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der  $L_{DEN}$  (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden ( $L_E$ ) 5dB und in den Nachtstunden ( $L_N$ ) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	$L_{eq}$ Tag 6-22 Uhr	$L_{eq}$ Nacht/ $L_N$ 22-6 Uhr	$L_D$ 6-18 Uhr	$L_E$ 18-22 Uhr	$L_{DEN}$	$L_{eq}$ Tag 6-22 Uhr	$L_{eq}$ Nacht/ $L_N$ 22-6 Uhr	$L_D$ 6-18 Uhr	$L_E$ 18-22 Uhr	$L_{DEN}$
1.	56,8	49,9	57,1	55,9	59,0	56,4	46,9	56,7	55,4	57,7
2.	57,2	52,3	57,2	57,0	60,4	56,7	51,0	56,6	56,7	59,5
3.	56,5	49,9	56,6	56,3	58,9	56,1	48,5	56,2	56,0	58,1
4.	55,7	51,4	56,1	54,3	59,1	55,2	50,6	55,6	53,9	58,4
5.	55,7	50,6	55,6	56,2	58,9	54,8	49,1	54,4	55,6	57,8
6.	56,1	52,8	56,1	56,1	60,2	55,6	51,5	55,6	55,7	59,3
7.	56,4	48,3	56,6	55,9	58,2	55,0	45,6	55,0	55,1	56,5
8.	56,2	49,5	56,6	54,7	58,4	55,8	48,1	56,3	54,3	57,6
9.	55,2	50,1	55,6	53,7	58,1	53,9	47,4	54,3	52,5	56,1
10.	53,7	49,7	53,5	54,4	57,6	52,4	46,9	52,0	53,5	55,6
11.	54,0	50,3	54,2	53,3	57,8	52,5	47,3	52,7	51,9	55,5
12.	56,1	49,4	56,5	54,6	58,2	52,5	44,3	52,0	53,6	54,6
13.	55,8	53,1	55,9	55,7	60,3	52,6	51,5	51,7	54,6	58,4
14.	56,7	55,1	57,5	52,9	61,6	55,2	45,9	56,0	51,1	56,0
15.	56,8	48,9	56,4	58,0	59,1	56,1	44,5	55,4	57,6	57,6
16.	56,7	52,1	56,6	57,0	60,1	55,5	50,9	55,1	56,5	59,1
17.	57,3	51,5	57,3	57,2	60,1	56,3	50,3	56,1	56,9	59,1
18.	56,6	51,0	57,1	54,8	59,2	56,1	49,6	56,6	54,1	58,2
19.	57,9	51,1	58,0	57,3	60,1	57,5	49,4	57,6	56,9	59,2
20.	57,3	52,2	57,3	57,1	60,4	56,6	50,8	56,7	56,3	59,3
21.	58,3	49,5	58,6	57,2	59,7	57,6	46,3	57,9	56,7	58,4
22.	57,3	49,6	57,4	57,0	59,3	56,8	46,3	56,9	56,5	57,9
23.	56,0	52,3	55,9	56,4	60,0	54,4	50,9	53,8	55,8	58,6
24.	58,3	50,3	59,1	54,1	59,5	56,0	47,8	56,7	52,8	57,3
25.	56,9	51,1	57,2	56,2	59,6	55,4	48,8	55,4	55,5	57,9
26.	67,7	51,0	55,1	73,5	71,0	67,6	48,6	53,6	73,5	70,9
27.	55,7	51,9	55,6	56,1	59,6	54,4	48,4	54,2	55,1	57,3
28.	54,1	50,9	54,4	53,1	58,2	51,5	46,9	51,4	51,7	54,9
29.	54,4	52,3	53,6	56,3	59,5	53,0	48,5	51,8	55,5	57,0
30.	58,6	51,3	59,0	57,3	60,5	57,9	47,7	58,2	56,8	58,9
<b>Gesamt</b>	<b>58,0</b>	<b>51,2</b>	<b>56,7</b>	<b>60,5</b>	<b>61,0</b>	<b>57,3</b>	<b>48,8</b>	<b>55,5</b>	<b>60,3</b>	<b>60,0</b>

### Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel. Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

## Monatsauswertung September 2024 Messstelle MP09, Bohnsdorf, Fließstr.

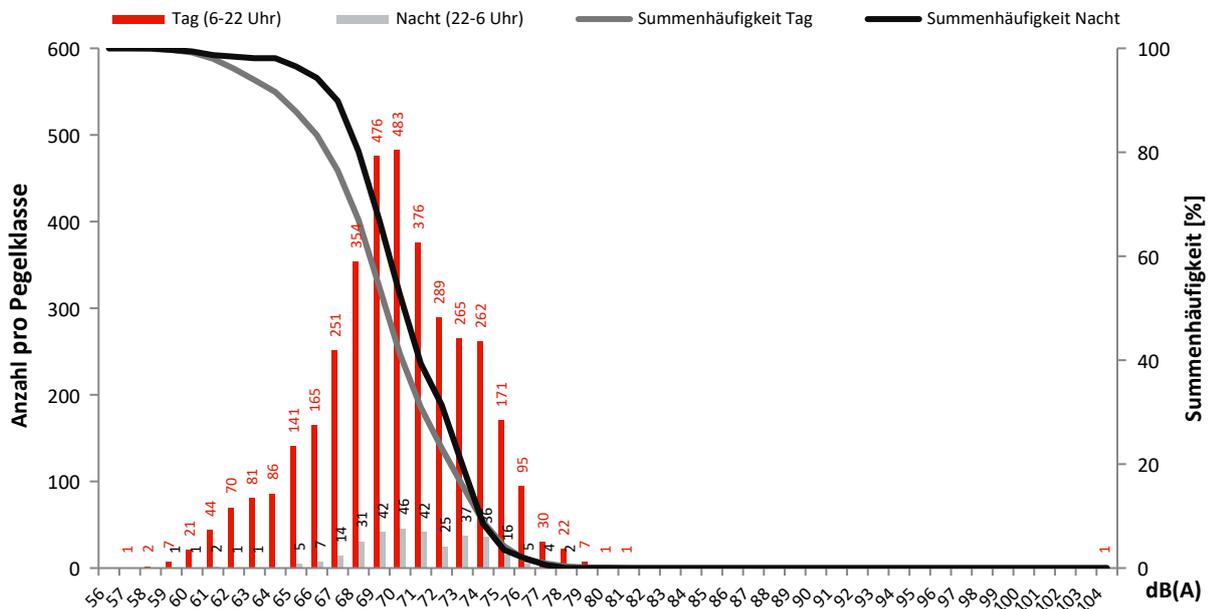
### Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.  
 N2: Anzahl der Flugbewegungen. (entsprechend der relevanten Flugrouten)  
 N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt  
 N1/N2 [%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte deutlich größer 100% können sich ergeben, wenn auch Fluggeräusche von Flugrouten erfasst werden, die für die entsprechende Messstelle keine Relevanz haben. Beispielsweise Flugbewegungen der Südbahn an einer Nordbahnmessstelle.  
 Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.	104	104	104	100,0	100	6	6	6	100,0	100
2.	100	100	100	100,0	100	11	11	11	100,0	100
3.	109	111	111	98,2	100	7	8	8	87,5	100
4.	102	102	102	100,0	100	12	12	12	100,0	100
5.	96	97	97	99,0	100	10	10	10	100,0	100
6.	112	112	112	100,0	100	14	14	14	100,0	100
7.	87	93	93	93,5	100	6	5	5	120,0	100
8.	108	108	108	100,0	100	10	10	10	100,0	100
9.	176	178	178	98,9	100	17	18	18	94,4	100
10.	120	122	122	98,4	100	11	11	11	100,0	100
11.	124	127	127	97,6	100	16	16	16	100,0	100
12.	121	138	138	87,7	100	9	9	9	100,0	100
13.	128	134	134	95,5	100	15	15	15	100,0	100
14.	85	89	89	95,5	100	12	12	12	100,0	100
15.	113	113	113	100,0	100	4	4	4	100,0	100
16.	140	144	144	97,2	100	12	12	12	100,0	100
17.	116	117	117	99,1	100	8	8	8	100,0	100
18.	126	126	126	100,0	100	10	9	9	111,1	100
19.	135	137	137	98,5	100	10	10	10	100,0	100
20.	123	122	122	100,8	100	12	12	12	100,0	100
21.	127	128	128	99,2	100	4	4	4	100,0	100
22.	117	118	118	99,2	100	5	5	5	100,0	100
23.	119	124	124	96,0	100	12	12	12	100,0	100
24.	188	211	211	89,1	100	14	12	12	116,7	100
25.	222	230	230	96,5	100	18	18	18	100,0	100
26.	135	136	136	99,3	100	16	16	16	100,0	100
27.	150	150	150	100,0	100	14	14	14	100,0	100
28.	90	90	90	100,0	100	13	13	13	100,0	100
29.	104	105	105	99,0	100	5	5	5	100,0	100
30.	125	125	125	100,0	100	5	5	5	100,0	100
<b>Gesamt</b>	<b>3702</b>	<b>3791</b>	<b>3791</b>	<b>97,7</b>	<b>100</b>	<b>318</b>	<b>316</b>	<b>316</b>	<b>100,6</b>	<b>100</b>

### Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel (L<sub>p,AS,max</sub>)

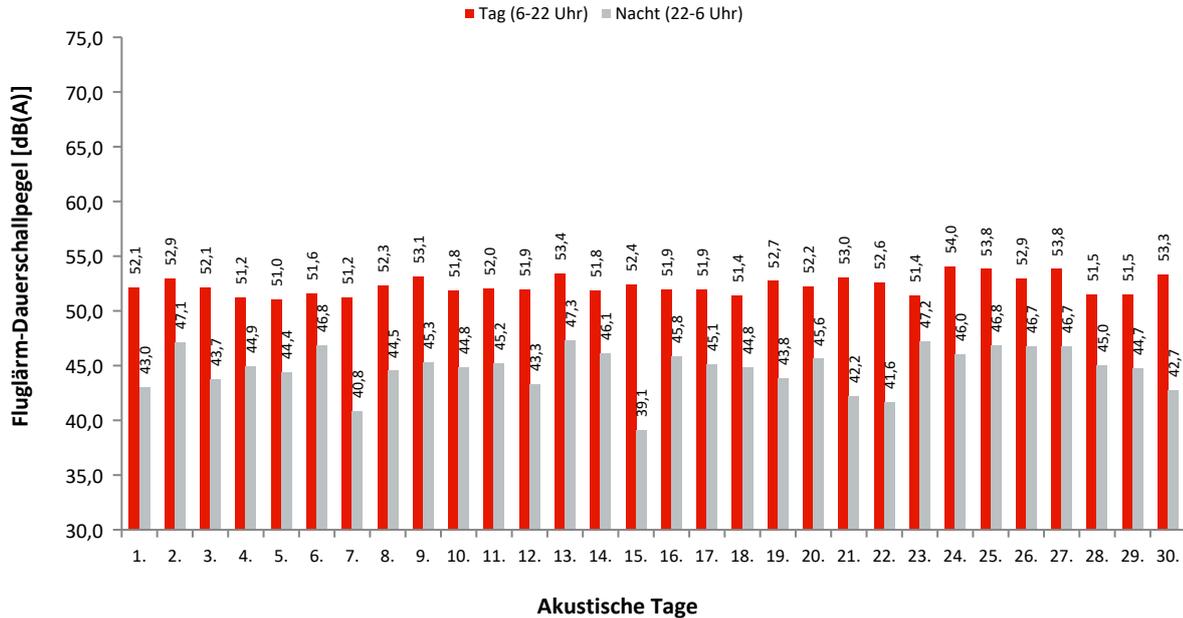
Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden.  
 Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



## Monatsauswertung September 2024 Messstelle MP11, Karolinenhof, Schappachstr.

### Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.  
Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 52,4 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 45,1 dB(A)



### Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L<sub>DEN</sub> (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L<sub>E</sub>) 5dB und in den Nachtstunden (L<sub>N</sub>) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L <sub>eq</sub> Tag 6-22 Uhr	L <sub>eq</sub> Nacht/L <sub>N</sub> 22-6 Uhr	L <sub>D</sub> 6-18 Uhr	L <sub>E</sub> 18-22 Uhr	L <sub>DEN</sub>	L <sub>eq</sub> Tag 6-22 Uhr	L <sub>eq</sub> Nacht/L <sub>N</sub> 22-6 Uhr	L <sub>D</sub> 6-18 Uhr	L <sub>E</sub> 18-22 Uhr	L <sub>DEN</sub>
1.	56,8	46,2	57,3	55,1	57,6	52,1	43,0	52,2	51,8	53,6
2.	54,6	48,7	54,4	55,2	57,5	52,9	47,1	52,8	53,0	55,7
3.	53,9	47,8	54,2	53,0	56,4	52,1	43,7	52,1	52,2	53,9
4.	54,6	47,3	55,1	52,5	56,4	51,2	44,9	51,6	49,8	53,5
5.	53,6	47,3	54,1	51,7	55,9	51,0	44,4	51,0	50,9	53,4
6.	53,6	47,4	53,9	52,4	56,0	51,6	46,8	51,7	51,6	54,9
7.	52,9	61,0	53,0	52,6	66,5	51,2	40,8	51,2	51,3	52,5
8.	53,6	46,4	53,9	52,5	55,6	52,3	44,5	52,7	50,8	54,0
9.	54,6	47,6	55,0	52,9	56,6	53,1	45,3	53,4	52,0	54,9
10.	53,2	47,9	53,1	53,5	56,3	51,8	44,8	51,6	52,6	54,3
11.	53,4	47,7	53,6	52,8	56,1	52,0	45,2	52,1	51,8	54,3
12.	53,1	46,5	52,8	54,0	55,7	51,9	43,3	51,7	52,4	53,7
13.	55,0	51,8	54,4	56,3	59,4	53,4	47,3	52,4	55,5	56,6
14.	58,8	50,4	59,4	56,3	60,1	51,8	46,1	51,9	51,4	54,6
15.	57,1	47,9	57,7	54,7	58,2	52,4	39,1	52,1	53,2	53,4
16.	54,0	47,8	53,4	55,5	57,0	51,9	45,8	51,4	53,2	54,8
17.	53,4	46,2	53,4	53,5	55,7	51,9	45,1	51,6	52,8	54,5
18.	52,3	45,5	52,8	50,3	54,3	51,4	44,8	51,9	49,5	53,5
19.	53,6	44,4	53,9	52,5	54,9	52,7	43,8	53,0	51,9	54,2
20.	54,2	46,1	54,7	52,2	55,7	52,2	45,6	52,3	51,6	54,5
21.	53,7	43,5	54,0	52,5	54,7	53,0	42,2	53,3	51,9	53,9
22.	53,4	44,7	53,4	53,5	55,1	52,6	41,6	52,6	52,7	53,7
23.	53,1	47,9	53,0	53,3	56,2	51,4	47,2	51,1	52,2	55,2
24.	55,2	48,0	55,8	52,7	56,9	54,0	46,0	54,6	51,6	55,5
25.	55,9	48,0	56,2	54,5	57,5	53,8	46,8	53,8	53,9	56,1
26.	54,6	49,4	53,3	57,1	58,3	52,9	46,7	52,2	54,4	55,8
27.	55,8	51,9	55,9	55,6	59,5	53,8	46,7	53,7	54,2	56,1
28.	53,3	46,1	53,6	52,0	55,2	51,5	45,0	51,6	51,0	53,9
29.	53,0	46,2	52,7	53,6	55,5	51,5	44,7	51,0	52,8	54,2
30.	54,4	44,5	54,8	52,7	55,4	53,3	42,7	53,6	52,3	54,3
<b>Gesamt</b>	<b>54,5</b>	<b>50,0</b>	<b>54,8</b>	<b>53,9</b>	<b>57,9</b>	<b>52,4</b>	<b>45,1</b>	<b>52,4</b>	<b>52,4</b>	<b>54,6</b>

### Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel. Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

\* Verfügbarkeit < 50%

## Monatsauswertung September 2024 Messstelle MP11, Karolinenhof, Schappachstr.

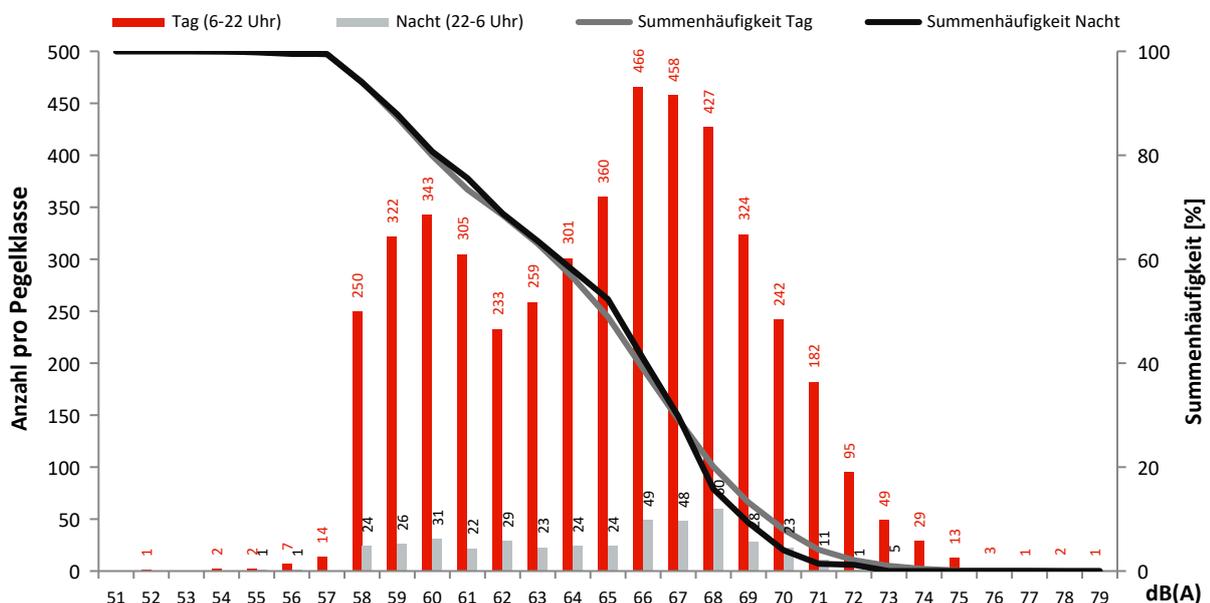
### Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.  
 N2: Anzahl der Flugbewegungen. (entsprechend der relevanten Flugrouten)  
 N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt  
 N1/N2 [%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte deutlich größer 100% können sich ergeben, wenn auch Fluggeräusche von Flugrouten erfasst werden, die für die entsprechende Messstelle keine Relevanz haben. Beispielsweise Flugbewegungen der Südbahn an einer Nordbahnmessstelle.  
 Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.	84	104	104	80,8	100	5	6	6	83,3	100
2.	90	100	100	90,0	100	11	11	11	100,0	100
3.	102	111	111	91,9	100	7	8	8	87,5	100
4.	89	102	102	87,3	100	11	12	12	91,7	100
5.	88	97	97	90,7	100	10	10	10	100,0	100
6.	100	112	112	89,3	100	14	14	14	100,0	100
7.	89	93	93	95,7	100	5	5	5	100,0	100
8.	104	108	108	96,3	100	10	10	10	100,0	100
9.	228	178	178	128,1	100	21	18	18	116,7	100
10.	222	122	122	182,0	100	19	11	11	172,7	100
11.	243	127	127	191,3	100	21	16	16	131,3	100
12.	219	138	138	158,7	100	14	9	9	155,6	100
13.	261	134	134	194,8	100	19	15	15	126,7	100
14.	90	89	89	101,1	100	28	12	12	233,3	100
15.	120	113	112	106,2	100	4	4	4	100,0	100
16.	132	144	144	91,7	100	12	12	12	100,0	100
17.	108	117	117	92,3	100	8	8	8	100,0	100
18.	117	126	126	92,9	99	9	9	9	100,0	100
19.	126	137	137	92,0	100	9	10	10	90,0	100
20.	117	122	122	95,9	100	12	12	12	100,0	100
21.	123	128	128	96,1	100	5	4	4	125,0	100
22.	114	118	118	96,6	100	5	5	5	100,0	100
23.	168	124	124	135,5	100	12	12	12	100,0	100
24.	253	211	211	119,9	100	27	12	12	225,0	100
25.	253	230	230	110,0	100	29	18	18	161,1	100
26.	291	136	136	214,0	100	34	16	16	212,5	100
27.	254	150	150	169,3	100	34	14	14	242,9	100
28.	190	90	90	211,1	100	25	13	13	192,3	100
29.	194	105	105	184,8	100	5	5	5	100,0	100
30.	122	125	125	97,6	100	5	5	5	100,0	100
<b>Gesamt</b>	<b>4691</b>	<b>3791</b>	<b>3790</b>	<b>123,7</b>	<b>100</b>	<b>430</b>	<b>316</b>	<b>316</b>	<b>136,1</b>	<b>100</b>

### Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel (L<sub>p,AS,max</sub>)

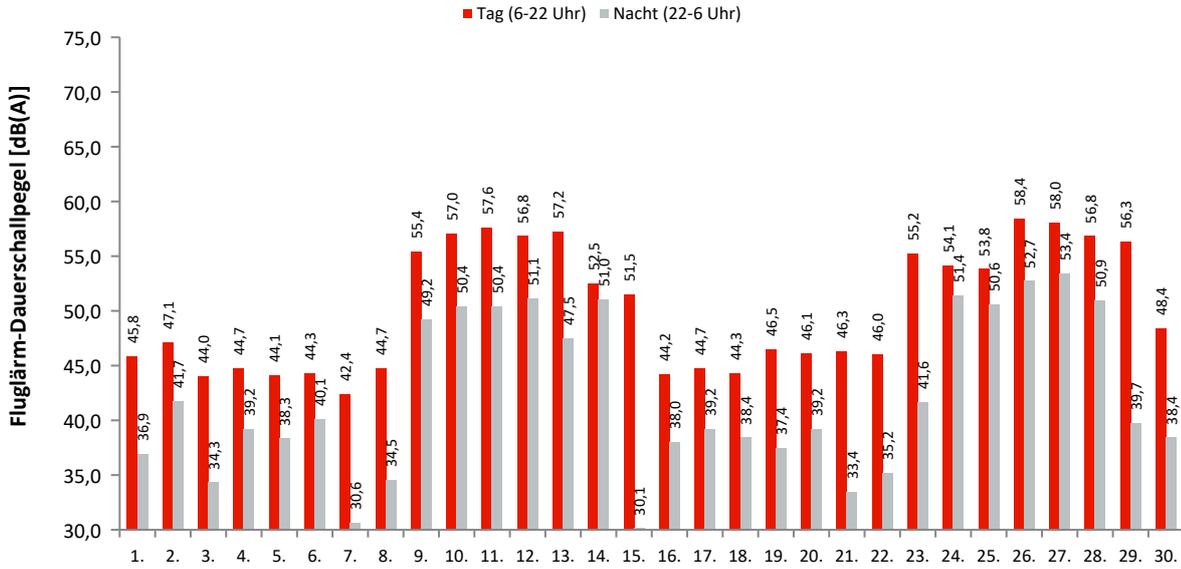
Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden.  
 Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



## Monatsauswertung September 2024 Messstelle MP12, Karolinenhof, Pretschener Weg

### Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.  
Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 53,3 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 47,0 dB(A)



### Akustische Tage

### Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L<sub>DEN</sub> (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L<sub>E</sub>) 5dB und in den Nachtstunden (L<sub>N</sub>) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L <sub>eq</sub> Tag 6-22 Uhr	L <sub>eq</sub> Nacht/L <sub>N</sub> 22-6 Uhr	L <sub>D</sub> 6-18 Uhr	L <sub>E</sub> 18-22 Uhr	L <sub>DEN</sub>	L <sub>eq</sub> Tag 6-22 Uhr	L <sub>eq</sub> Nacht/L <sub>N</sub> 22-6 Uhr	L <sub>D</sub> 6-18 Uhr	L <sub>E</sub> 18-22 Uhr	L <sub>DEN</sub>
1.	51,0	43,6	51,2	50,3	53,0	45,8	36,9	46,1	44,8	47,2
2.	52,1	45,7	52,5	50,6	54,4	47,1	41,7	47,1	47,3	50,1
3.	50,9	44,3	51,0	50,5	53,3	44,0	34,3	43,9	44,4	45,5
4.	53,8	44,3	52,4	56,3	56,1	44,7	39,2	45,1	43,1	47,4
5.	51,6	44,4	52,0	50,1	53,5	44,1	38,3	44,1	44,1	46,9
6.	50,9	45,1	51,1	50,3	53,6	44,3	40,1	44,5	43,7	47,8
7.	50,3	42,8	50,3	50,3	52,4	42,4	30,6	42,5	41,9	43,2
8.	50,6	43,3	50,8	49,6	52,5	44,7	34,5	45,5	41,3	45,3
9.	58,3	50,3	58,3	58,2	60,2	55,4	49,2	54,2	57,6	58,5
10.	58,0	51,3	58,0	58,0	60,4	57,0	50,4	56,9	57,3	59,5
11.	58,5	51,5	58,5	58,3	60,7	57,6	50,4	57,6	57,6	59,8
12.	57,8	51,9	57,7	57,8	60,5	56,8	51,1	56,8	56,8	59,6
13.	58,2	50,0	58,2	58,1	60,1	57,2	47,5	57,2	57,1	58,6
14.	55,5	52,3	54,9	57,1	60,0	52,5	51,0	50,4	55,9	58,3
15.	54,4	44,9	55,1	51,1	55,2	51,5	30,1	52,5	44,7	50,3
16.	52,4	45,5	52,7	51,1	54,5	44,2	38,0	43,4	46,1	47,3
17.	51,7	45,4	51,9	51,4	54,2	44,7	39,2	44,5	45,4	47,8
18.	52,1	44,6	52,6	49,8	53,8	44,3	38,4	45,1	39,9	46,5
19.	52,9	45,5	53,4	51,1	54,7	46,5	37,4	46,9	45,0	47,7
20.	52,1	44,9	52,5	50,9	54,1	46,1	39,2	46,3	45,4	48,3
21.	51,6	43,2	51,7	51,0	53,2	46,3	33,4	46,7	44,8	46,7
22.	51,1	44,1	51,0	51,2	53,4	46,0	35,2	46,0	45,9	47,1
23.	56,4	46,3	56,9	54,7	57,3	55,2	41,6	55,7	53,0	55,3
24.	56,5	52,3	55,6	58,4	60,5	54,1	51,4	51,4	57,8	59,3
25.	57,7	51,7	58,0	56,7	60,2	53,8	50,6	53,8	54,1	58,0
26.	59,5	53,7	59,1	60,5	62,5	58,4	52,7	58,0	59,3	61,4
27.	59,2	54,6	58,8	60,2	62,8	58,0	53,4	57,3	59,5	61,7
28.	57,9	51,8	58,2	57,0	60,4	56,8	50,9	57,0	56,0	59,4
29.	57,4	45,9	57,7	55,9	58,0	56,3	39,7	56,9	54,1	56,1
30.	54,1	44,9	54,7	51,6	55,2	48,4	38,4	48,8	47,0	49,4
<b>Gesamt</b>	<b>55,5</b>	<b>49,0</b>	<b>55,6</b>	<b>55,5</b>	<b>58,0</b>	<b>53,3</b>	<b>47,0</b>	<b>53,1</b>	<b>53,7</b>	<b>56,0</b>

### Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel. Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

\* Verfügbarkeit < 50%

## Monatsauswertung September 2024

### Messstelle MP12, Karolinenhof, Pretschener Weg

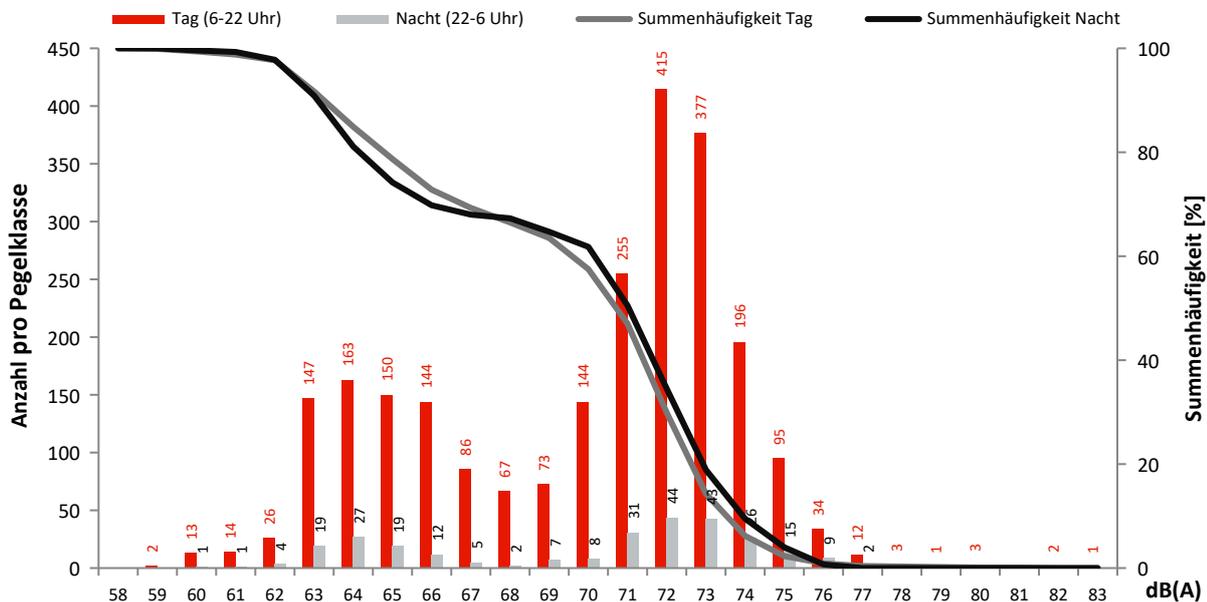
#### Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.  
 N2: Anzahl der Flugbewegungen. (entsprechend der relevanten Flugrouten)  
 N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt  
 N1/N2 [%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte deutlich größer 100% können sich ergeben, wenn auch Fluggeräusche von Flugrouten erfasst werden, die für die entsprechende Messstelle keine Relevanz haben. Beispielsweise Flugbewegungen der Südbahn an einer Nordbahnmessstelle.  
 Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.	43	104	104	41,3	100	3	6	6	50,0	100
2.	77	100	100	77,0	100	9	11	11	81,8	100
3.	37	111	111	33,3	100	2	8	8	25,0	100
4.	60	102	102	58,8	100	7	12	12	58,3	100
5.	53	97	97	54,6	100	7	10	10	70,0	100
6.	37	112	112	33,0	100	8	14	14	57,1	100
7.	23	93	93	24,7	100	1	5	5	20,0	100
8.	32	108	108	29,6	100	1	8	8	12,5	100
9.	106	103	103	102,9	100	15	15	15	100,0	100
10.	148	148	148	100,0	100	14	14	14	100,0	100
11.	160	160	160	100,0	100	17	17	17	100,0	100
12.	150	150	150	100,0	100	23	23	23	100,0	100
13.	154	153	153	100,7	100	11	17	17	64,7	100
14.	73	92	92	79,3	100	18	18	18	100,0	100
15.	67	121	121	55,4	100	1	4	4	25,0	100
16.	31	144	144	21,5	100	5	12	12	41,7	100
17.	43	117	117	36,8	100	6	8	8	75,0	100
18.	38	126	126	30,2	100	6	9	9	66,7	100
19.	53	137	137	38,7	100	4	10	10	40,0	100
20.	50	122	122	41,0	100	6	12	12	50,0	100
21.	55	128	128	43,0	100	2	4	4	50,0	100
22.	45	118	118	38,1	100	3	5	5	60,0	100
23.	128	152	152	84,2	100	8	12	12	66,7	100
24.	77	86	86	89,5	100	17	17	17	100,0	100
25.	60	63	63	95,2	100	16	16	16	100,0	100
26.	165	163	163	101,2	100	19	20	20	95,0	100
27.	141	141	141	100,0	100	22	22	22	100,0	100
28.	119	119	119	100,0	100	16	16	16	100,0	100
29.	133	136	136	97,8	100	4	5	5	80,0	100
30.	65	125	125	52,0	100	4	5	5	80,0	100
<b>Gesamt</b>	<b>2423</b>	<b>3631</b>	<b>3631</b>	<b>66,7</b>	<b>100</b>	<b>275</b>	<b>355</b>	<b>355</b>	<b>77,5</b>	<b>100</b>

#### Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel (L<sub>p,AS,max</sub>)

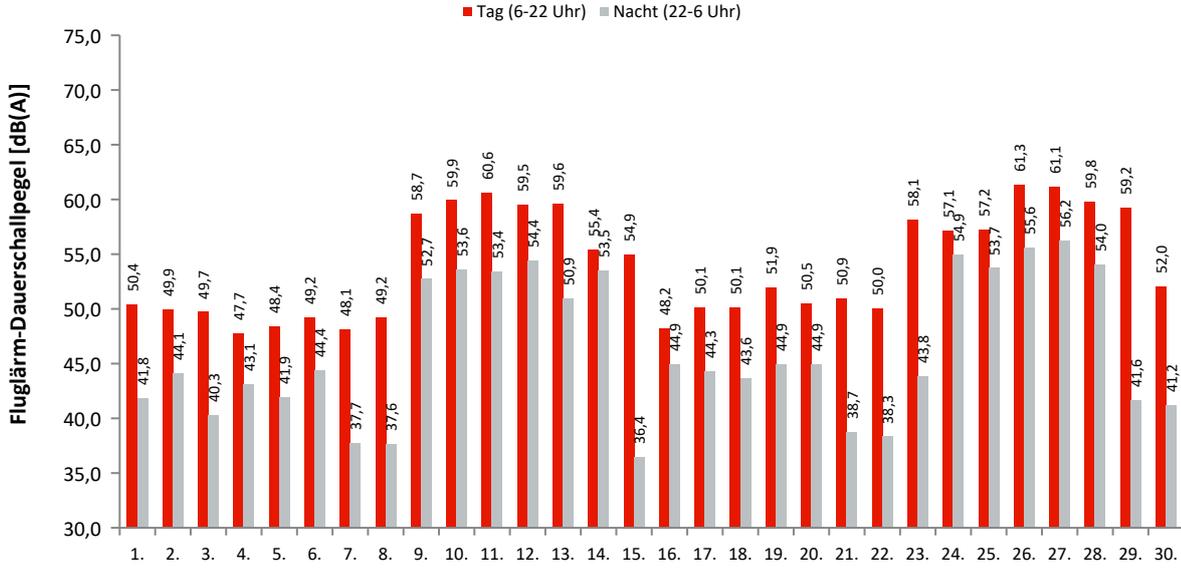
Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden. Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



## Monatsauswertung September 2024 Messstelle MP13, Schulzendorf, Waldstr.

### Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.  
Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 56,4 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 50,2 dB(A)



### Akustische Tage

### Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L<sub>DEN</sub> (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L<sub>E</sub>) 5dB und in den Nachtstunden (L<sub>N</sub>) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L <sub>eq</sub> Tag 6-22 Uhr	L <sub>eq</sub> Nacht/L <sub>N</sub> 22-6 Uhr	L <sub>D</sub> 6-18 Uhr	L <sub>E</sub> 18-22 Uhr	L <sub>DEN</sub>	L <sub>eq</sub> Tag 6-22 Uhr	L <sub>eq</sub> Nacht/L <sub>N</sub> 22-6 Uhr	L <sub>D</sub> 6-18 Uhr	L <sub>E</sub> 18-22 Uhr	L <sub>DEN</sub>
1.	51,3	43,8	51,6	50,3	53,2	50,4	41,8	50,7	49,1	51,8
2.	51,3	46,5	51,5	51,0	54,5	49,9	44,1	49,9	49,7	52,7
3.	51,9	45,2	51,8	52,0	54,3	49,7	40,3	49,3	50,7	51,5
4.	50,5	44,6	50,9	49,0	53,0	47,7	43,1	47,8	47,5	51,1
5.	51,3	43,8	51,6	50,3	53,2	48,4	41,9	48,2	48,7	50,9
6.	50,8	45,6	51,0	50,3	53,8	49,2	44,4	49,4	48,9	52,4
7.	50,0	40,8	50,0	50,0	51,5	48,1	37,7	48,1	48,2	49,4
8.	50,6	40,3	51,2	48,2	51,4	49,2	37,6	49,9	46,3	49,6
9.	59,0	52,9	58,0	61,1	62,1	58,7	52,7	57,5	61,0	61,9
10.	60,1	53,8	60,0	60,3	62,7	59,9	53,6	59,8	60,2	62,5
11.	60,8	53,5	60,7	60,9	63,0	60,6	53,4	60,5	60,8	62,8
12.	59,7	54,5	59,8	59,3	62,7	59,5	54,4	59,6	59,2	62,6
13.	59,9	51,3	59,9	60,0	61,7	59,6	50,9	59,6	59,8	61,3
14.	56,2	53,7	54,8	58,9	61,3	55,4	53,5	53,4	58,7	60,9
15.	55,4	41,3	56,1	52,4	55,3	54,9	36,4	55,6	51,4	54,3
16.	50,8	45,6	50,8	50,8	53,9	48,2	44,9	47,7	49,3	52,5
17.	51,6	45,0	51,6	51,5	54,0	50,1	44,3	50,0	50,4	52,9
18.	51,7	44,3	52,3	49,1	53,4	50,1	43,6	50,7	47,6	52,2
19.	53,6	45,6	53,8	52,7	55,3	51,9	44,9	52,2	51,0	54,0
20.	52,4	45,9	52,8	51,0	54,6	50,5	44,9	50,8	49,4	53,2
21.	52,2	42,3	52,1	52,4	53,6	50,9	38,7	50,9	51,2	51,9
22.	51,3	41,8	51,3	51,2	52,7	50,0	38,3	50,0	49,7	50,9
23.	58,6	45,3	59,0	56,9	58,8	58,1	43,8	58,6	56,6	58,3
24.	57,7	55,1	55,4	61,1	62,9	57,1	54,9	54,2	61,0	62,6
25.	57,7	53,9	57,7	57,8	61,6	57,2	53,7	57,1	57,5	61,2
26.	61,5	56,0	61,0	62,7	64,7	61,3	55,6	60,8	62,5	64,4
27.	61,4	57,5	60,8	62,9	65,4	61,1	56,2	60,3	62,8	64,7
28.	60,5	54,1	60,7	59,5	62,9	59,8	54,0	59,9	59,4	62,5
29.	59,4	43,5	59,9	57,2	59,3	59,2	41,6	59,7	57,0	58,9
30.	59,5	43,7	60,5	52,3	58,6	52,0	41,2	52,4	50,7	52,8
<b>Gesamt</b>	<b>57,1</b>	<b>50,8</b>	<b>57,0</b>	<b>57,3</b>	<b>59,7</b>	<b>56,4</b>	<b>50,2</b>	<b>56,2</b>	<b>57,0</b>	<b>59,1</b>

### Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel. Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

\* Verfügbarkeit < 50%

## Monatsauswertung September 2024 Messstelle MP13, Schulzendorf, Waldstr.

### Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.

N2: Anzahl der Flugbewegungen. (entsprechend der relevanten Flugrouten)

N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt

N1/N2 [%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte deutlich größer 100% können sich ergeben, wenn auch Fluggeräusche von Flugrouten erfasst werden, die für die entsprechende Messstelle keine Relevanz haben. Beispielsweise Flugbewegungen der Südbahn an einer Nordbahnmessstelle.

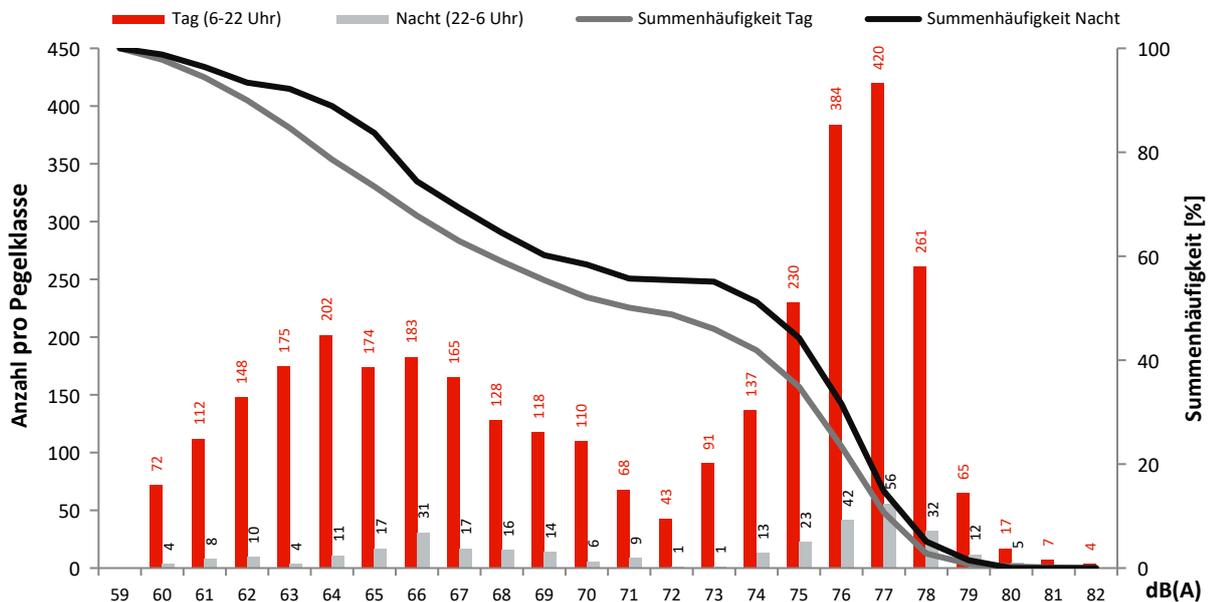
Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.	99	114	114	86,8	100	4	7	7	57,1	100
2.	92	110	110	83,6	100	10	12	12	83,3	100
3.	102	140	140	72,9	100	7	8	8	87,5	100
4.	77	114	110	67,5	97	10	12	12	83,3	100
5.	82	112	112	73,2	100	9	11	11	81,8	100
6.	81	118	118	68,6	100	11	14	14	78,6	100
7.	82	106	106	77,4	100	4	5	5	80,0	100
8.	94	127	127	74,0	100	6	8	8	75,0	100
9.	104	103	103	101,0	100	15	15	15	100,0	100
10.	148	148	148	100,0	100	14	14	14	100,0	100
11.	160	160	160	100,0	100	17	17	17	100,0	100
12.	150	150	150	100,0	100	23	23	23	100,0	100
13.	152	153	153	99,3	100	15	17	17	88,2	100
14.	96	104	104	92,3	100	18	18	18	100,0	100
15.	111	127	127	87,4	100	3	5	5	60,0	100
16.	75	149	149	50,3	100	12	12	12	100,0	100
17.	97	125	125	77,6	100	8	8	8	100,0	100
18.	106	138	138	76,8	100	9	9	9	100,0	100
19.	127	158	158	80,4	100	12	13	13	92,3	100
20.	98	131	131	74,8	100	9	13	13	69,2	100
21.	124	137	137	90,5	100	3	4	4	75,0	100
22.	99	128	128	77,3	100	4	5	5	80,0	100
23.	149	156	156	95,5	100	10	13	13	76,9	100
24.	84	87	87	96,6	100	17	17	17	100,0	100
25.	63	63	63	100,0	100	16	16	16	100,0	100
26.	167	163	163	102,5	100	19	20	20	95,0	100
27.	144	141	141	102,1	100	22	22	22	100,0	100
28.	119	119	119	100,0	100	16	16	16	100,0	100
29.	135	136	136	99,3	100	5	6	6	83,3	100
30.	97	138	138	70,3	100	4	5	5	80,0	100
<b>Gesamt</b>	<b>3314</b>	<b>3855</b>	<b>3851</b>	<b>86,0</b>	<b>100</b>	<b>332</b>	<b>365</b>	<b>365</b>	<b>91,0</b>	<b>100</b>

### Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel (L<sub>p,AS,max</sub>)

Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden.

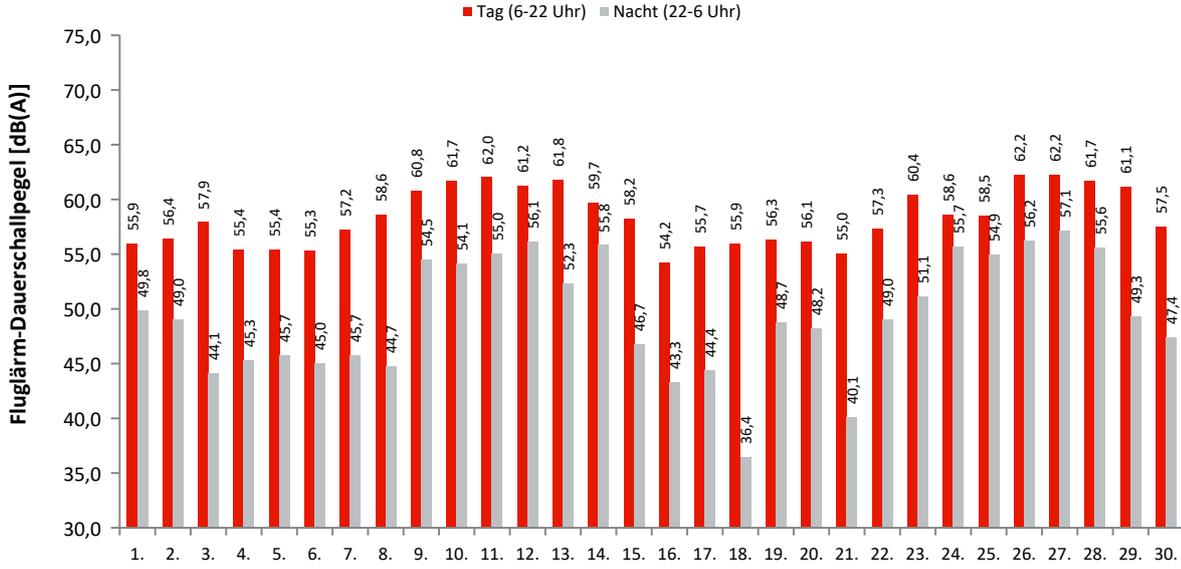
Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



## Monatsauswertung September 2024 Messstelle MP14, Waltersdorf, Berliner Str.

### Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.  
Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 59,1 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 52,0 dB(A)



### Akustische Tage

### Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der  $L_{DEN}$  (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden ( $L_E$ ) 5dB und in den Nachtstunden ( $L_N$ ) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	$L_{eq}$ Tag 6-22 Uhr	$L_{eq}$ Nacht/ $L_N$ 22-6 Uhr	$L_D$ 6-18 Uhr	$L_E$ 18-22 Uhr	$L_{DEN}$	$L_{eq}$ Tag 6-22 Uhr	$L_{eq}$ Nacht/ $L_N$ 22-6 Uhr	$L_D$ 6-18 Uhr	$L_E$ 18-22 Uhr	$L_{DEN}$
1.	59,3	53,5	59,8	56,8	61,7	55,9	49,8	56,3	54,3	58,3
2.	58,8	53,2	59,4	56,3	61,3	56,4	49,0	57,1	53,0	58,0
3.	60,3	52,4	60,1	60,7	62,3	57,9	44,1	57,2	59,5	59,1
4.	58,4	52,0	58,9	56,6	60,6	55,4	45,3	55,8	53,9	56,4
5.	58,8	52,1	59,3	56,8	60,9	55,4	45,7	55,8	53,8	56,4
6.	58,1	52,4	58,4	57,1	60,8	55,3	45,0	55,7	54,0	56,3
7.	60,2	51,9	60,7	58,0	61,6	57,2	45,7	57,7	55,6	57,8
8.	59,8	52,7	60,4	57,4	61,6	58,6	44,7	59,3	55,3	58,5
9.	62,4	56,9	61,9	63,8	65,6	60,8	54,5	59,6	63,1	63,9
10.	62,8	56,1	63,0	62,2	65,1	61,7	54,1	61,8	61,3	63,7
11.	62,9	57,3	62,9	62,9	65,8	62,0	55,0	61,9	62,3	64,4
12.	62,3	57,8	62,5	61,5	65,6	61,2	56,1	61,3	60,9	64,3
13.	63,1	55,8	63,0	63,3	65,3	61,8	52,3	61,7	62,1	63,4
14.	61,5	57,4	61,3	62,2	65,3	59,7	55,8	59,2	60,8	63,6
15.	60,2	54,0	60,7	58,1	62,5	58,2	46,7	59,0	54,4	58,4
16.	59,3	52,3	59,6	58,3	61,4	54,2	43,3	53,7	55,5	55,7
17.	59,2	51,7	59,6	57,9	61,1	55,7	44,4	56,2	53,5	56,2
18.	58,5	51,7	58,7	58,0	60,8	55,9	36,4	56,2	55,1	55,9
19.	58,6	52,8	58,9	57,3	61,2	56,3	48,7	56,7	55,1	58,2
20.	58,5	52,6	58,7	57,7	61,1	56,1	48,2	56,1	56,1	58,1
21.	57,2	50,8	56,9	58,0	59,9	55,0	40,1	54,5	56,2	56,0
22.	58,7	53,5	58,6	59,1	61,8	57,3	49,0	57,2	57,5	59,1
23.	61,5	54,0	61,9	60,0	63,3	60,4	51,1	60,8	59,1	61,6
24.	60,7	57,0	59,7	62,7	64,9	58,6	55,7	56,3	62,2	63,6
25.	60,3	56,4	60,3	60,6	64,1	58,5	54,9	58,2	59,2	62,5
26.	63,1	57,7	62,8	63,8	66,2	62,2	56,2	61,8	63,2	65,1
27.	63,3	58,6	62,9	64,3	66,8	62,2	57,1	61,6	63,7	65,6
28.	62,9	57,4	63,0	62,6	65,8	61,7	55,6	61,8	61,1	64,2
29.	62,0	53,3	62,5	60,2	63,3	61,1	49,3	61,6	58,9	61,5
30.	59,4	51,8	60,0	56,6	61,0	57,5	47,4	58,2	54,4	58,2
<b>Gesamt</b>	<b>60,8</b>	<b>54,9</b>	<b>60,9</b>	<b>60,5</b>	<b>63,5</b>	<b>59,1</b>	<b>52,0</b>	<b>59,1</b>	<b>59,2</b>	<b>61,4</b>

### Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel. Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

## Monatsauswertung September 2024

### Messstelle MP14, Waltersdorf, Berliner Str.

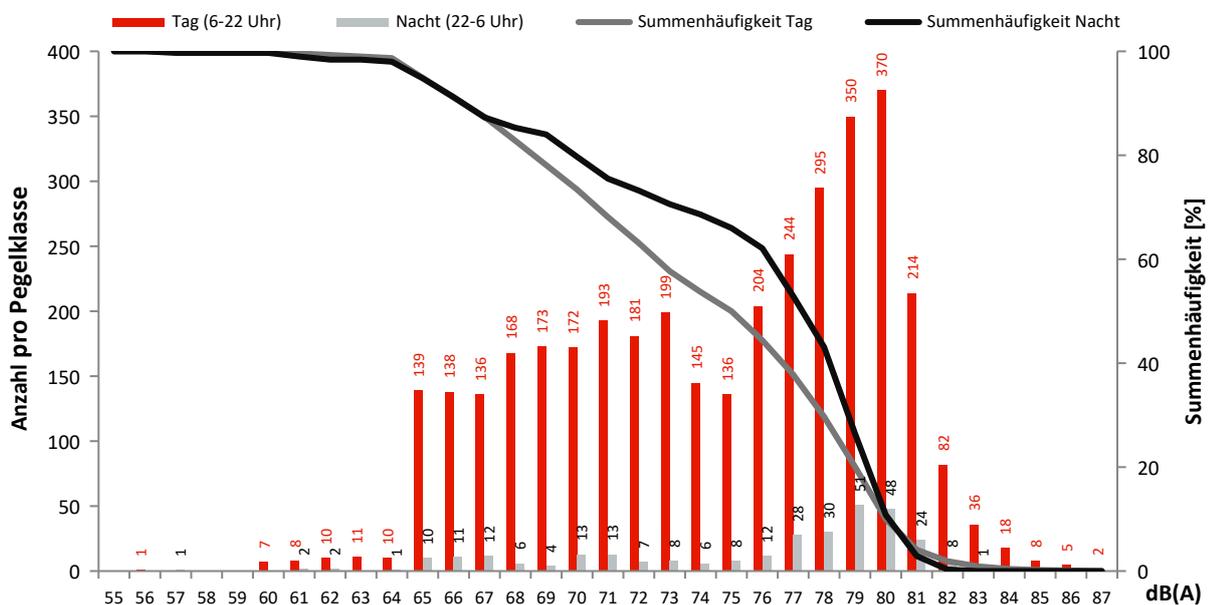
#### Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.  
 N2: Anzahl der Flugbewegungen. (entsprechend der relevanten Flugrouten)  
 N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt  
 N1/N2 [%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte deutlich größer 100% können sich ergeben, wenn auch Fluggeräusche von Flugrouten erfasst werden, die für die entsprechende Messstelle keine Relevanz haben. Beispielsweise Flugbewegungen der Südbahn an einer Nordbahnmessstelle.  
 Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.	109	10	10	1090,0	100	10	1	1	1000,0	100
2.	134	10	10	1340,0	100	5	1	1	500,0	100
3.	107	29	29	369,0	100	3				100
4.	114	12	12	950,0	100	10				100
5.	129	15	15	860,0	100	5	1	1	500,0	100
6.	120	6	6	2000,0	100	5				100
7.	87	13	13	669,2	100	4				100
8.	114	19	19	600,0	100	6				100
9.	104	103	103	101,0	100	15	15	15	100,0	100
10.	148	148	148	100,0	100	14	14	14	100,0	100
11.	160	160	160	100,0	100	17	17	17	100,0	100
12.	150	150	150	100,0	100	23	23	23	100,0	100
13.	153	153	153	100,0	100	12	6	6	200,0	100
14.	125	53	53	235,8	100	18	18	18	100,0	100
15.	117	34	34	344,1	100	9	1	1	900,0	100
16.	99	5	5	1980,0	100	2				100
17.	111	8	8	1387,5	100	5				100
18.	110	12	12	916,7	100	2				100
19.	121	21	21	576,2	100	7	3	3	233,3	100
20.	160	9	9	1777,8	100	9	1	1	900,0	100
21.	81	9	9	900,0	100	2				100
22.	119	10	10	1190,0	100	6				100
23.	152	114	114	133,3	100	6	1	1	600,0	100
24.	81	68	68	119,1	100	17	17	17	100,0	100
25.	63	63	63	100,0	100	16	16	16	100,0	100
26.	164	163	163	100,6	100	19	20	20	95,0	100
27.	140	141	141	99,3	100	22	22	22	100,0	100
28.	120	119	119	100,8	100	16	16	16	100,0	100
29.	134	125	125	107,2	100	11	1	1	1100,0	100
30.	129	13	13	992,3	100	10				100
<b>Gesamt</b>	<b>3655</b>	<b>1795</b>	<b>1795</b>	<b>203,6</b>	<b>100</b>	<b>306</b>	<b>194</b>	<b>194</b>	<b>157,7</b>	<b>100</b>

#### Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel (L<sub>p,AS,max</sub>)

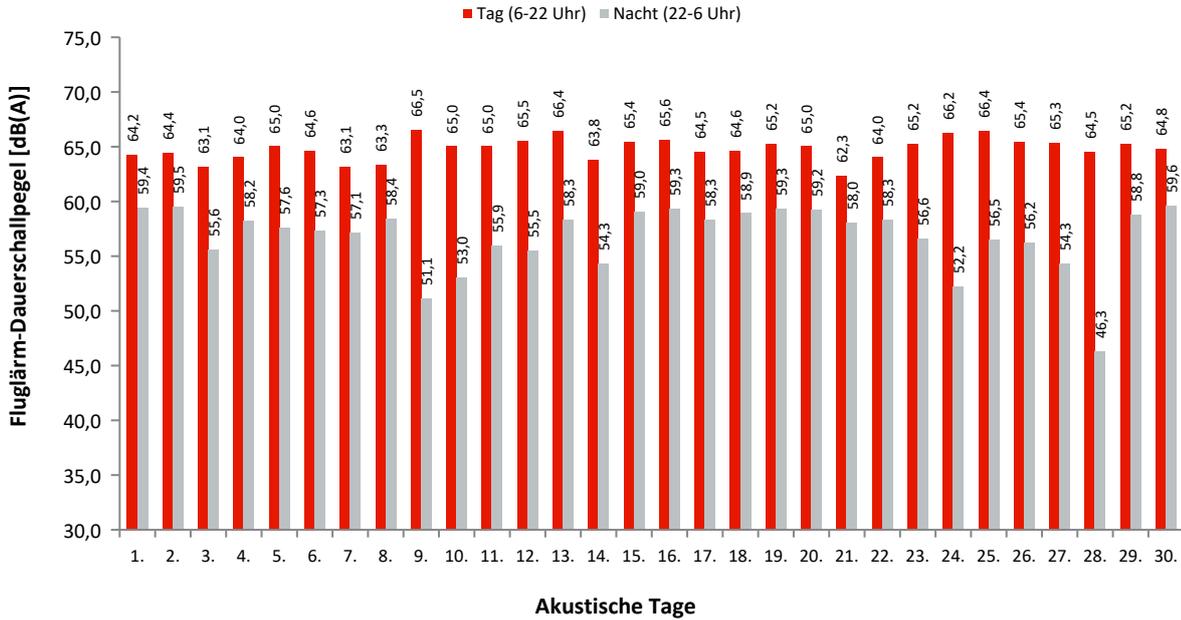
Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden. Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



## Monatsauswertung September 2024 Messstelle MP15, Blankenfelde, Am Kienitzberg

### Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.  
Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 64,9 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 57,4 dB(A)



### Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der  $L_{DEN}$  (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden ( $L_E$ ) 5dB und in den Nachtstunden ( $L_N$ ) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	$L_{eq}$ Tag 6-22 Uhr	$L_{eq}$ Nacht/ $L_N$ 22-6 Uhr	$L_D$ 6-18 Uhr	$L_E$ 18-22 Uhr	$L_{DEN}$	$L_{eq}$ Tag 6-22 Uhr	$L_{eq}$ Nacht/ $L_N$ 22-6 Uhr	$L_D$ 6-18 Uhr	$L_E$ 18-22 Uhr	$L_{DEN}$
1.	64,3	59,5	64,0	65,3	67,8	64,2	59,4	63,9	65,1	67,6
2.	64,5	59,6	64,5	64,7	67,8	64,4	59,5	64,4	64,6	67,7
3.	63,2	55,8	63,0	63,9	65,5	63,1	55,6	62,9	63,8	65,4
4.	64,1	58,3	63,8	64,9	67,1	64,0	58,2	63,7	64,8	67,0
5.	65,1	57,7	65,0	65,5	67,3	65,0	57,6	64,9	65,4	67,2
6.	64,7	57,5	64,6	65,3	67,0	64,6	57,3	64,5	65,2	66,9
7.	63,2	57,2	63,3	63,0	65,9	63,1	57,1	63,2	62,9	65,8
8.	63,4	58,6	63,2	64,0	66,8	63,3	58,4	63,2	63,8	66,7
9.	66,6	52,0	66,8	65,8	66,9	66,5	51,1	66,7	65,7	66,8
10.	65,2	53,6	65,3	64,8	66,1	65,0	53,0	65,1	64,8	65,9
11.	65,2	56,3	65,2	65,1	66,8	65,0	55,9	65,1	64,9	66,5
12.	65,6	55,9	65,6	65,6	67,0	65,5	55,5	65,5	65,5	66,8
13.	66,5	58,6	66,1	67,6	68,7	66,4	58,3	65,9	67,5	68,6
14.	64,0	54,6	64,1	64,0	65,5	63,8	54,3	63,8	63,8	65,3
15.	65,5	59,1	65,3	66,2	68,2	65,4	59,0	65,1	66,1	68,1
16.	65,7	59,4	65,9	65,3	68,2	65,6	59,3	65,7	65,2	68,1
17.	64,7	58,4	64,4	65,5	67,5	64,5	58,3	64,3	65,2	67,3
18.	64,7	59,0	64,6	65,1	67,6	64,6	58,9	64,5	64,9	67,5
19.	65,9	59,4	65,9	65,8	68,3	65,2	59,3	65,0	65,6	68,0
20.	65,1	59,3	65,0	65,5	68,0	65,0	59,2	64,9	65,4	67,9
21.	62,5	58,1	62,2	63,2	66,1	62,3	58,0	62,1	63,1	66,0
22.	64,1	58,4	63,9	64,9	67,1	64,0	58,3	63,8	64,7	67,0
23.	65,3	56,9	65,3	65,2	67,0	65,2	56,6	65,2	65,1	66,9
24.	66,4	52,9	66,7	65,5	66,8	66,2	52,2	66,5	65,2	66,5
25.	66,5	56,8	66,7	65,8	67,7	66,4	56,5	66,6	65,6	67,5
26.	65,6	57,5	65,6	65,5	67,4	65,4	56,2	65,4	65,3	66,9
27.	65,8	57,6	65,8	65,7	67,6	65,3	54,3	65,3	65,3	66,4
28.	64,7	48,1	65,0	63,8	64,8	64,5	46,3	64,7	63,6	64,5
29.	65,4	59,0	65,1	66,1	68,1	65,2	58,8	64,9	66,0	67,9
30.	64,9	59,8	64,9	65,1	68,1	64,8	59,6	64,8	64,9	67,9
<b>Gesamt</b>	<b>65,1</b>	<b>57,7</b>	<b>65,0</b>	<b>65,2</b>	<b>67,3</b>	<b>64,9</b>	<b>57,4</b>	<b>64,8</b>	<b>65,1</b>	<b>67,0</b>

### Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel. Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

\* Verfügbarkeit < 50%

# Monatsauswertung September 2024

## Messstelle MP15, Blankenfelde, Am Kienitzberg

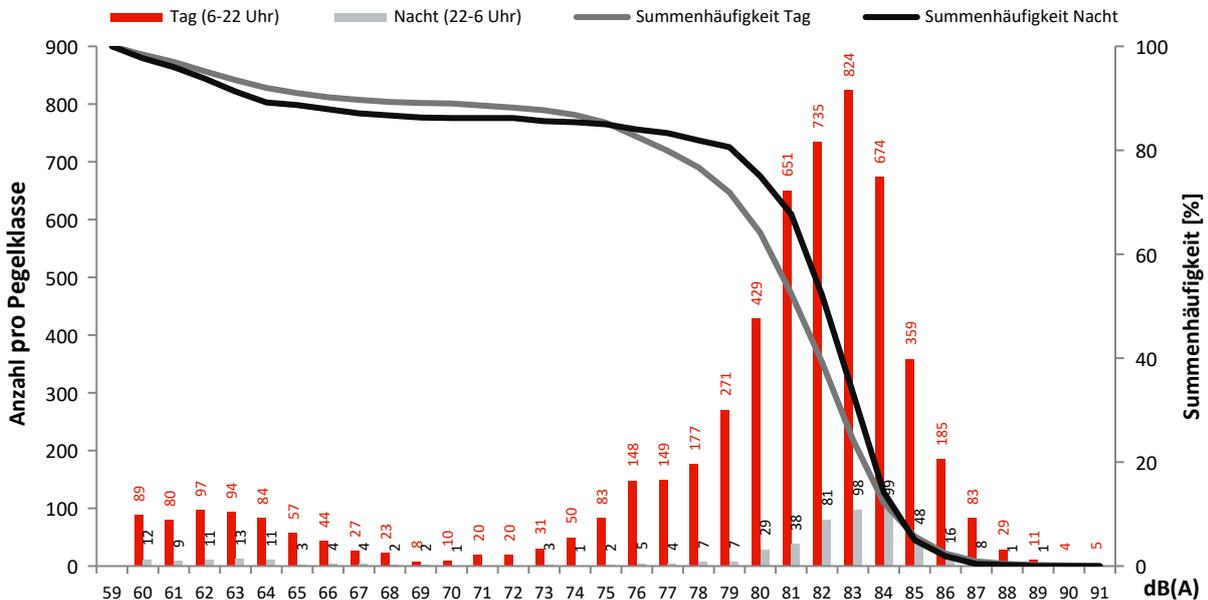
### Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.  
 N2: Anzahl der Flugbewegungen. (entsprechend der relevanten Flugrouten)  
 N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt  
 N1/N2 [%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte deutlich größer 100% können sich ergeben, wenn auch Fluggeräusche von Flugrouten erfasst werden, die für die entsprechende Messstelle keine Relevanz haben. Beispielsweise Flugbewegungen der Südbahn an einer Nordbahnmessstelle.  
 Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.	146	144	144	101,4	100	24	23	23	104,3	99
2.	162	160	160	101,3	100	24	24	24	100,0	100
3.	143	143	143	100,0	100	14	14	14	100,0	100
4.	161	159	159	101,3	100	21	20	20	105,0	100
5.	176	170	170	103,5	100	17	17	17	100,0	100
6.	181	178	178	101,7	100	17	17	17	100,0	100
7.	126	126	126	100,0	100	15	15	15	100,0	100
8.	152	149	149	102,0	100	22	21	21	104,8	100
9.	249	218	218	114,2	100	10	4	4	250,0	100
10.	218	165	165	132,1	100	9	5	5	180,0	100
11.	229	168	168	136,3	100	14	8	8	175,0	100
12.	225	174	174	129,3	100	10	7	7	142,9	100
13.	240	194	194	123,7	100	20	18	18	111,1	100
14.	150	124	124	121,0	100	11	6	6	183,3	100
15.	192	174	174	110,3	100	23	21	21	109,5	100
16.	177	172	172	102,9	100	21	21	21	100,0	100
17.	158	156	156	101,3	100	17	17	17	100,0	100
18.	164	164	164	100,0	100	19	18	18	105,6	100
19.	165	164	164	100,6	100	23	22	22	104,5	100
20.	179	172	172	104,1	100	20	20	20	100,0	100
21.	98	94	94	104,3	100	17	16	16	106,3	100
22.	158	154	154	102,6	100	21	21	21	100,0	100
23.	191	167	167	114,4	100	17	16	16	106,3	100
24.	225	208	208	108,2	100	10	4	4	250,0	100
25.	251	229	229	109,6	100	14	10	10	140,0	100
26.	233	178	178	130,9	100	16	9	9	177,8	100
27.	232	191	191	121,5	100	18	9	9	200,0	100
28.	189	141	141	134,0	100	6	1	1	600,0	100
29.	211	166	166	127,1	100	23	21	21	109,5	99
30.	170	166	166	102,4	100	27	27	27	100,0	100
<b>Gesamt</b>	<b>5551</b>	<b>4968</b>	<b>4968</b>	<b>111,7</b>	<b>100</b>	<b>520</b>	<b>452</b>	<b>452</b>	<b>115,0</b>	<b>100</b>

### Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel (L<sub>p,AS,max</sub>)

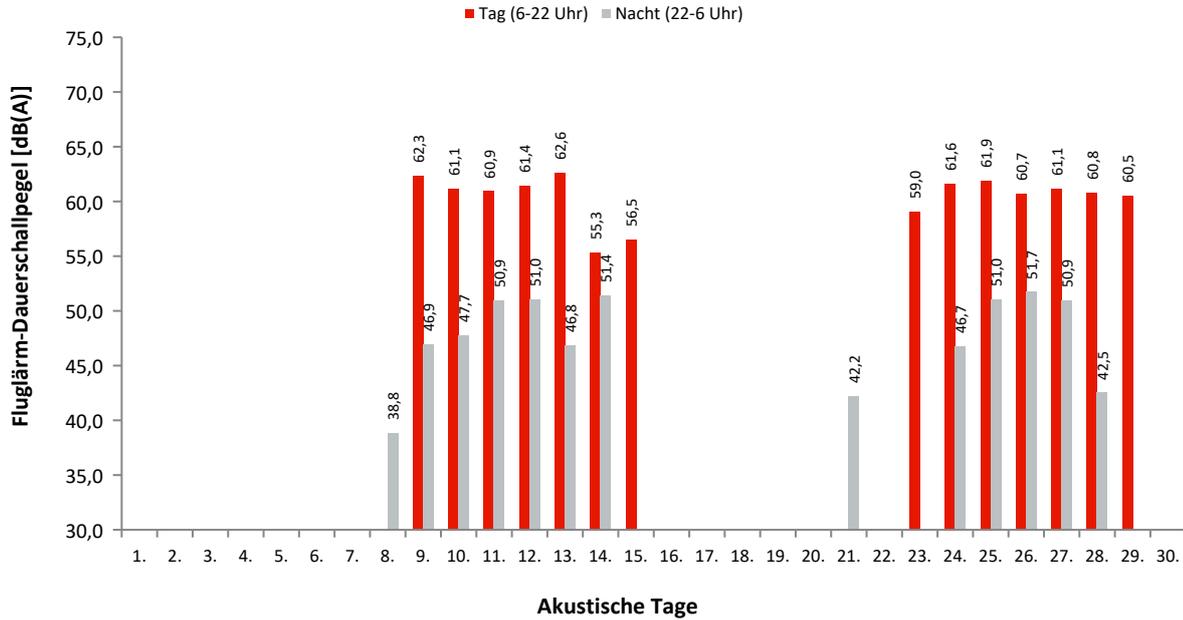
Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden. Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



## Monatsauswertung September 2024 Messstelle MP16, Dahlewitz, Schule

### Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.  
Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 57,5 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 45,3 dB(A)



### Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L<sub>DEN</sub> (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L<sub>E</sub>) 5dB und in den Nachtstunden (L<sub>N</sub>) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L <sub>eq</sub> Tag 6-22 Uhr	L <sub>eq</sub> Nacht/L <sub>N</sub> 22-6 Uhr	L <sub>D</sub> 6-18 Uhr	L <sub>E</sub> 18-22 Uhr	L <sub>DEN</sub>	L <sub>eq</sub> Tag 6-22 Uhr	L <sub>eq</sub> Nacht/L <sub>N</sub> 22-6 Uhr	L <sub>D</sub> 6-18 Uhr	L <sub>E</sub> 18-22 Uhr	L <sub>DEN</sub>
1.	53,6	50,3	53,3	54,5	57,9					
2.	55,7	48,9	55,8	55,1	57,9					
3.	53,8	47,6	54,2	52,2	56,1					
4.	54,8	47,9	55,3	52,9	56,8					
5.	57,6	47,9	58,3	54,1	58,3					
6.	54,7	48,1	55,0	54,0	57,0					
7.	53,7	46,9	54,0	52,4	55,8					
8.	52,6	48,1	52,6	52,7	56,1		38,8			44,0
9.	62,9	50,8	63,2	62,1	63,6	62,3	46,9	62,5	61,5	62,6
10.	61,8	51,1	62,0	61,3	62,9	61,1	47,7	61,2	60,6	61,7
11.	61,9	52,9	62,0	61,6	63,4	60,9	50,9	60,9	61,0	62,3
12.	62,2	53,0	62,2	62,1	63,7	61,4	51,0	61,4	61,4	62,6
13.	63,3	52,7	62,9	64,3	64,8	62,6	46,8	62,1	63,7	63,4
14.	59,4	53,5	58,8	61,0	62,5	55,3	51,4	51,5	59,7	60,1
15.	59,1	50,0	60,0	54,2	59,9	56,5		57,7		54,7
16.	56,4	48,9	57,0	54,1	58,1					
17.	56,4	48,8	56,2	56,8	58,5					
18.	55,3	48,6	55,6	54,4	57,5					
19.	56,1	50,1	56,0	56,4	58,9					
20.	56,3	49,0	56,9	54,3	58,1					
21.	54,4	50,4	54,5	54,1	58,1		42,2			47,4
22.	54,1	48,7	54,1	54,0	57,0					
23.	60,2	49,0	60,7	57,9	60,7	59,0		59,7	56,0	58,3
24.	62,5	51,1	62,8	61,7	63,3	61,6	46,7	61,7	61,0	62,0
25.	62,6	53,2	62,7	62,1	64,0	61,9	51,0	62,1	61,5	63,0
26.	61,8	55,0	61,8	61,8	64,2	60,7	51,7	60,7	60,8	62,3
27.	62,5	57,4	62,6	62,2	65,6	61,1	50,9	61,1	61,1	62,4
28.	61,9	48,3	62,2	60,7	62,3	60,8	42,5	61,1	59,7	60,8
29.	61,4	50,1	61,8	60,3	62,2	60,5		60,9	59,2	60,2
30.	56,6	50,5	57,0	55,1	59,0					
<b>Gesamt</b>	<b>59,5</b>	<b>51,1</b>	<b>59,7</b>	<b>59,0</b>	<b>61,2</b>	<b>57,5</b>	<b>45,3</b>	<b>57,5</b>	<b>57,2</b>	<b>58,3</b>

### Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel. Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

\* Verfügbarkeit < 50%

## Monatsauswertung September 2024 Messstelle MP16, Dahlewitz, Schule

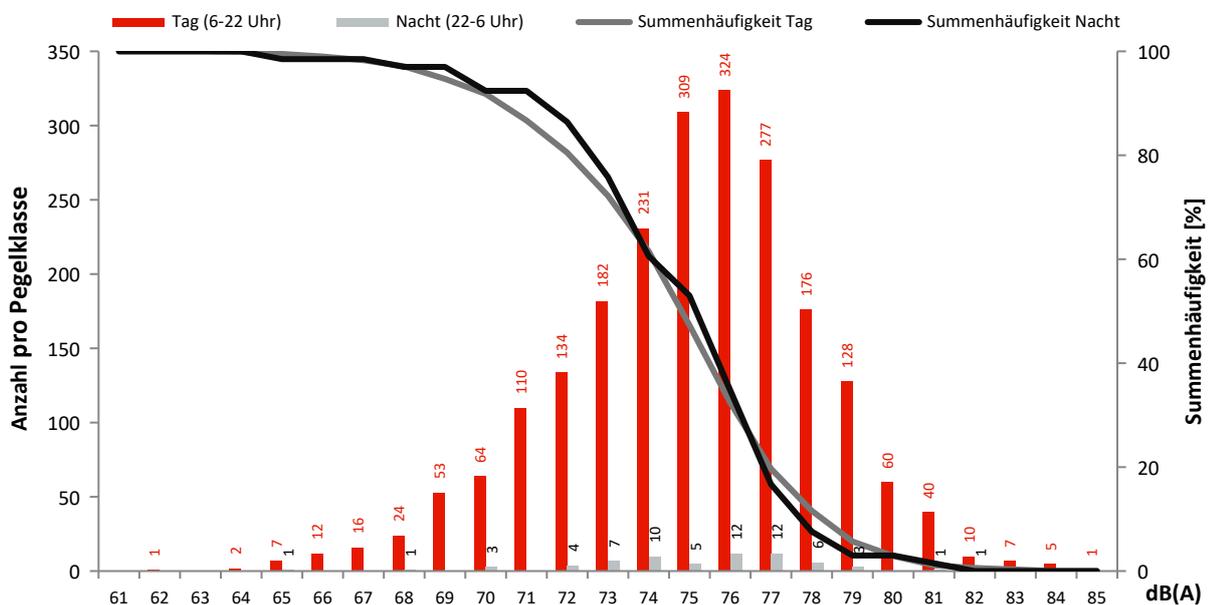
### Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.  
 N2: Anzahl der Flugbewegungen. (entsprechend der relevanten Flugrouten)  
 N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt  
 N1/N2 [%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte deutlich größer 100% können sich ergeben, wenn auch Fluggeräusche von Flugrouten erfasst werden, die für die entsprechende Messstelle keine Relevanz haben. Beispielsweise Flugbewegungen der Südbahn an einer Nordbahnmessstelle.  
 Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.					100					100
2.					100					100
3.					100					100
4.					100					100
5.					100					100
6.					100					100
7.					100					100
8.					100	1	1	1	100,0	100
9.	213	218	218	97,7	100	4	4	4	100,0	100
10.	165	165	165	100,0	100	4	5	5	80,0	100
11.	169	168	168	100,6	100	8	8	8	100,0	100
12.	173	174	174	99,4	100	7	7	7	100,0	100
13.	194	194	194	100,0	100	2	2	2	100,0	100
14.	44	44	44	100,0	100	6	6	6	100,0	100
15.	35	35	35	100,0	100					100
16.					100					100
17.					100					100
18.					100					100
19.					100					100
20.					100					100
21.					100	1	1	1	100,0	100
22.					100					100
23.	115	115	115	100,0	100					100
24.	195	200	200	97,5	100	4	4	4	100,0	100
25.	226	229	229	98,7	100	10	10	10	100,0	100
26.	177	178	177	99,4	100	9	9	9	100,0	100
27.	186	191	188	97,4	98	9	9	9	100,0	99
28.	141	141	141	100,0	100	1	1	1	100,0	100
29.	140	141	141	99,3	100					100
30.					100					100
<b>Gesamt</b>	<b>2173</b>	<b>2193</b>	<b>2189</b>	<b>99,1</b>	<b>100</b>	<b>66</b>	<b>67</b>	<b>67</b>	<b>98,5</b>	<b>100</b>

### Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel (L<sub>p,AS,max</sub>)

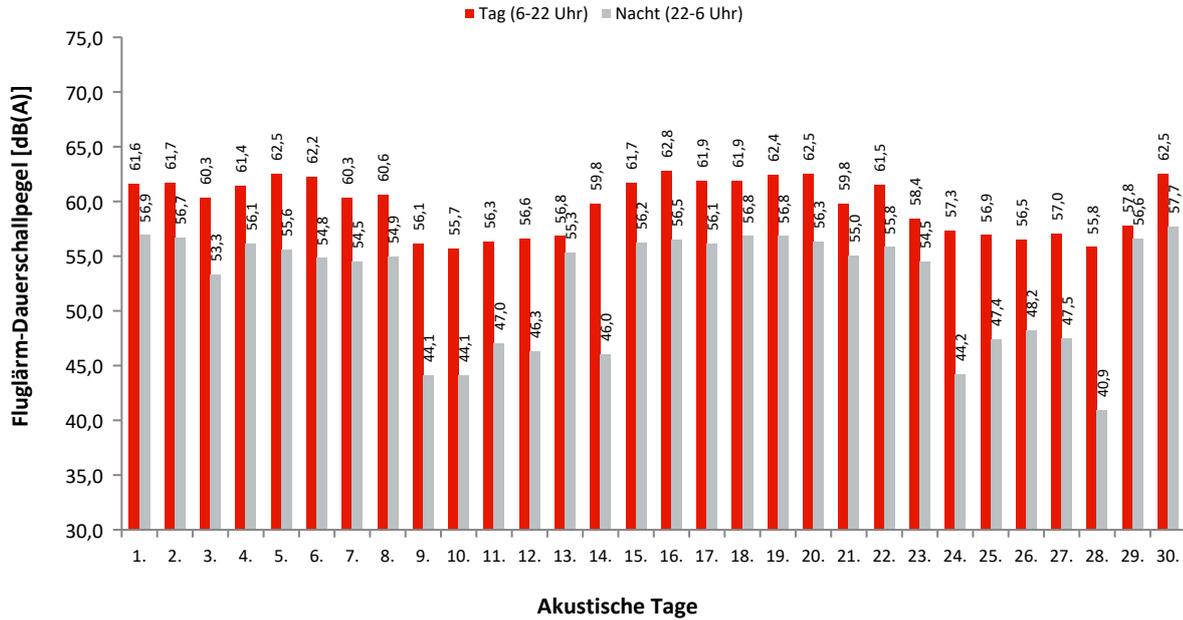
Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden.  
 Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



## Monatsauswertung September 2024 Messstelle MP17, Blankenfelde, Am Bruch

### Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.  
Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 60,3 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 54,4 dB(A)



### Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L<sub>DEN</sub> (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L<sub>E</sub>) 5dB und in den Nachtstunden (L<sub>N</sub>) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L <sub>eq</sub> Tag 6-22 Uhr	L <sub>eq</sub> Nacht/L <sub>N</sub> 22-6 Uhr	L <sub>D</sub> 6-18 Uhr	L <sub>E</sub> 18-22 Uhr	L <sub>DEN</sub>	L <sub>eq</sub> Tag 6-22 Uhr	L <sub>eq</sub> Nacht/L <sub>N</sub> 22-6 Uhr	L <sub>D</sub> 6-18 Uhr	L <sub>E</sub> 18-22 Uhr	L <sub>DEN</sub>
1.	61,7	57,1	61,3	62,6	65,2	61,6	56,9	61,2	62,5	65,1
2.	61,8	56,8	61,9	61,6	64,9	61,7	56,7	61,7	61,6	64,8
3.	60,4	53,5	60,3	60,9	62,9	60,3	53,3	60,1	60,9	62,7
4.	61,5	56,2	61,2	62,3	64,7	61,4	56,1	61,0	62,3	64,6
5.	62,7	55,7	62,6	63,0	65,0	62,5	55,6	62,4	62,9	64,9
6.	62,3	54,9	62,2	62,5	64,5	62,2	54,8	62,1	62,5	64,4
7.	60,4	54,6	60,3	60,5	63,2	60,3	54,5	60,2	60,4	63,1
8.	60,7	55,0	60,5	61,3	63,7	60,6	54,9	60,4	61,3	63,6
9.	56,5	45,2	56,7	56,0	57,4	56,1	44,1	56,2	55,7	56,9
10.	56,1	45,3	56,0	56,4	57,4	55,7	44,1	55,5	56,2	56,8
11.	56,7	47,5	56,7	56,6	58,2	56,3	47,0	56,2	56,3	57,8
12.	57,0	47,0	57,1	56,5	58,2	56,6	46,3	56,8	56,2	57,8
13.	57,3	55,6	57,0	58,0	62,6	56,8	55,3	56,5	57,7	62,2
14.	60,1	46,8	61,0	55,7	59,9	59,8	46,0	60,6	55,0	59,4
15.	61,8	56,3	60,9	63,6	65,1	61,7	56,2	60,8	63,6	65,0
16.	62,9	56,6	63,0	62,7	65,5	62,8	56,5	62,9	62,7	65,4
17.	62,0	56,2	61,7	62,9	65,0	61,9	56,1	61,5	62,8	64,9
18.	62,0	56,9	61,8	62,5	65,2	61,9	56,8	61,7	62,4	65,1
19.	62,7	56,9	62,6	63,1	65,6	62,4	56,8	62,2	63,0	65,4
20.	62,6	56,5	62,5	63,1	65,4	62,5	56,3	62,4	63,0	65,2
21.	59,9	55,2	59,6	60,8	63,4	59,8	55,0	59,4	60,7	63,3
22.	61,6	55,9	61,3	62,3	64,6	61,5	55,8	61,2	62,3	64,5
23.	58,6	54,7	57,6	60,8	62,8	58,4	54,5	57,2	60,7	62,6
24.	57,8	45,5	58,1	56,9	58,4	57,3	44,2	57,6	55,9	57,7
25.	57,4	48,2	57,6	56,7	58,8	56,9	47,4	57,2	56,1	58,2
26.	57,2	49,8	57,2	57,2	59,3	56,5	48,2	56,5	56,4	58,3
27.	58,0	51,4	57,5	59,1	60,7	57,0	47,5	56,5	58,2	58,8
28.	56,4	42,5	56,6	55,5	56,8	55,8	40,9	56,1	54,6	56,0
29.	58,1	56,7	56,3	61,2	63,9	57,8	56,6	55,9	61,0	63,7
30.	62,7	57,8	62,7	62,9	66,0	62,5	57,7	62,4	62,8	65,8
<b>Gesamt</b>	<b>60,5</b>	<b>54,6</b>	<b>60,3</b>	<b>60,9</b>	<b>63,3</b>	<b>60,3</b>	<b>54,4</b>	<b>60,1</b>	<b>60,8</b>	<b>63,1</b>

### Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel. Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

\* Verfügbarkeit < 50%

## Monatsauswertung September 2024

### Messstelle MP17, Blankenfelde, Am Bruch

#### Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.

N2: Anzahl der Flugbewegungen. (entsprechend der relevanten Flugrouten)

N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt

N1/N2 [%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte deutlich größer 100% können sich ergeben, wenn auch Fluggeräusche von Flugrouten erfasst werden, die für die entsprechende Messstelle keine Relevanz haben. Beispielsweise Flugbewegungen der Südbahn an einer Nordbahnmessstelle.

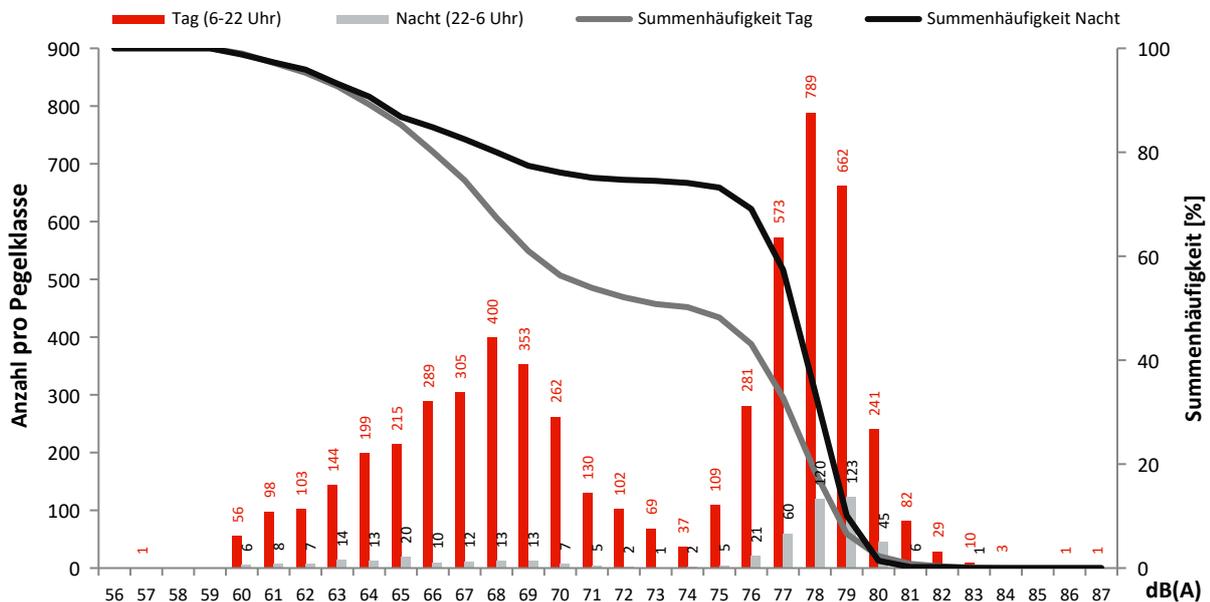
Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.	145	144	144	100,7	100	22	23	23	95,7	100
2.	160	160	160	100,0	100	24	24	24	100,0	100
3.	143	143	143	100,0	100	14	14	14	100,0	100
4.	159	159	159	100,0	100	20	20	20	100,0	100
5.	171	170	170	100,6	100	16	17	17	94,1	100
6.	178	178	178	100,0	100	17	17	17	100,0	100
7.	126	126	126	100,0	100	15	15	15	100,0	100
8.	150	149	149	100,7	100	21	21	21	100,0	100
9.	240	218	218	110,1	100	10	4	4	250,0	100
10.	223	165	165	135,2	100	9	5	5	180,0	100
11.	228	168	168	135,7	100	15	8	8	187,5	100
12.	229	174	174	131,6	100	14	7	7	200,0	100
13.	264	194	194	136,1	100	21	18	18	116,7	100
14.	151	124	124	121,8	100	11	6	6	183,3	100
15.	197	174	174	113,2	100	20	21	21	95,2	100
16.	173	172	172	100,6	100	21	21	21	100,0	100
17.	157	156	156	100,6	100	17	17	17	100,0	100
18.	164	164	164	100,0	100	19	18	18	105,6	100
19.	162	164	164	98,8	100	22	22	22	100,0	100
20.	171	172	172	99,4	100	20	20	20	100,0	100
21.	96	94	94	102,1	100	16	16	16	100,0	100
22.	157	154	154	101,9	100	20	21	21	95,2	100
23.	194	167	167	116,2	100	16	16	16	100,0	100
24.	217	208	208	104,3	100	11	4	4	275,0	100
25.	243	229	229	106,1	100	14	10	10	140,0	100
26.	229	178	178	128,7	100	15	9	9	166,7	100
27.	239	191	191	125,1	100	19	9	9	211,1	100
28.	194	141	141	137,6	100	6	1	1	600,0	100
29.	218	166	166	131,3	100	22	21	21	104,8	100
30.	166	166	166	100,0	100	27	27	27	100,0	100
<b>Gesamt</b>	<b>5544</b>	<b>4968</b>	<b>4968</b>	<b>111,6</b>	<b>100</b>	<b>514</b>	<b>452</b>	<b>452</b>	<b>113,7</b>	<b>100</b>

#### Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel (L<sub>p,AS,max</sub>)

Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden.

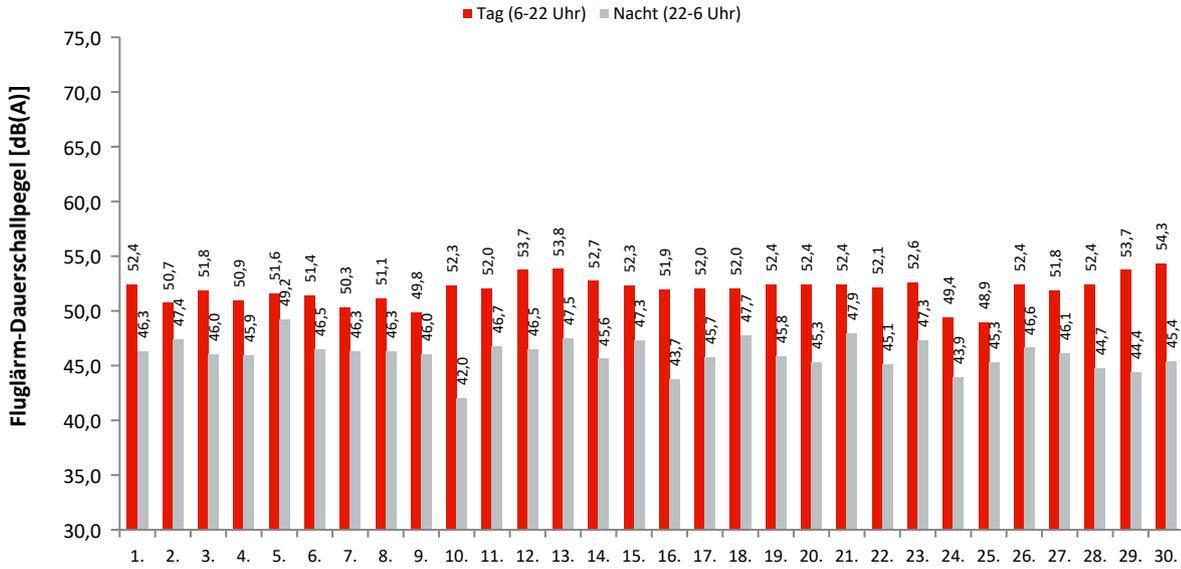
Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



## Monatsauswertung September 2024 Messstelle MP18, Diedersdorf, Dorfstraße

### Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.  
Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 52,1 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 46,2 dB(A)



### Akustische Tage

### Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L<sub>DEN</sub> (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L<sub>E</sub>) 5dB und in den Nachtstunden (L<sub>N</sub>) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L <sub>eq</sub> Tag 6-22 Uhr	L <sub>eq</sub> Nacht/L <sub>N</sub> 22-6 Uhr	L <sub>D</sub> 6-18 Uhr	L <sub>E</sub> 18-22 Uhr	L <sub>DEN</sub>	L <sub>eq</sub> Tag 6-22 Uhr	L <sub>eq</sub> Nacht/L <sub>N</sub> 22-6 Uhr	L <sub>D</sub> 6-18 Uhr	L <sub>E</sub> 18-22 Uhr	L <sub>DEN</sub>
1.	53,8	48,2	53,8	53,5	56,6	52,4	46,3	52,4	52,3	55,0
2.	62,1	49,1	63,2	55,0	61,7	50,7	47,4	49,9	52,5	55,1
3.	56,6	47,9	57,2	54,0	57,8	51,8	46,0	51,9	51,5	54,6
4.	57,1	48,0	57,6	54,7	58,2	50,9	45,9	50,0	52,8	54,5
5.	55,8	50,4	56,0	55,4	58,7	51,6	49,2	51,0	53,1	56,5
6.	54,8	48,1	54,7	55,1	57,3	51,4	46,5	50,7	52,9	54,9
7.	55,1	48,0	54,7	56,1	57,6	50,3	46,3	50,0	51,1	54,2
8.	54,8	48,0	54,7	55,0	57,2	51,1	46,3	50,7	52,0	54,5
9.	54,1	48,0	54,1	54,2	56,8	49,8	46,0	49,0	51,6	54,0
10.	63,6	45,5	64,7	55,3	62,4	52,3	42,0	51,9	53,2	53,8
11.	55,0	48,5	55,2	54,6	57,4	52,0	46,7	52,2	51,5	54,9
12.	56,4	48,7	56,7	55,3	58,2	53,7	46,5	53,9	53,2	55,8
13.	56,3	51,8	56,5	55,8	59,7	53,8	47,5	54,1	52,9	56,2
14.	57,3	48,3	57,0	58,1	59,1	52,7	45,6	51,6	55,0	55,6
15.	56,3	49,5	57,1	52,6	58,1	52,3	47,3	52,8	50,6	55,3
16.	55,0	47,1	54,9	55,5	57,1	51,9	43,7	51,2	53,6	54,2
17.	55,3	48,2	55,0	56,3	57,8	52,0	45,7	51,8	52,5	54,7
18.	55,9	49,5	56,0	55,2	58,3	52,0	47,7	51,6	53,0	55,7
19.	55,3	48,5	55,2	55,3	57,6	52,4	45,8	52,1	53,1	55,0
20.	55,3	47,6	55,4	55,1	57,3	52,4	45,3	52,2	53,0	54,8
21.	56,0	49,8	56,2	55,4	58,5	52,4	47,9	52,9	50,7	55,6
22.	54,7	47,4	54,8	54,6	56,9	52,1	45,1	51,8	52,8	54,5
23.	55,5	49,0	55,6	55,2	58,0	52,6	47,3	52,4	53,4	55,8
24.	53,8	46,8	53,7	54,3	56,2	49,4	43,9	48,2	51,8	52,9
25.	53,4	47,7	53,3	53,8	56,3	48,9	45,3	48,6	49,7	53,0
26.	55,7	49,6	55,3	56,6	58,6	52,4	46,6	52,8	50,9	55,0
27.	56,1	52,6	56,0	56,4	60,1	51,8	46,1	52,0	51,2	54,6
28.	56,2	48,6	55,9	57,1	58,5	52,4	44,7	52,2	52,9	54,5
29.	56,3	47,3	56,7	54,9	57,6	53,7	44,4	53,6	53,9	55,3
30.	56,3	48,5	56,2	56,5	58,3	54,3	45,4	54,2	54,8	56,1
<b>Gesamt</b>	<b>56,7</b>	<b>48,8</b>	<b>57,1</b>	<b>55,4</b>	<b>58,4</b>	<b>52,1</b>	<b>46,2</b>	<b>51,9</b>	<b>52,6</b>	<b>55,0</b>

### Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel. Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

\* Verfügbarkeit < 50%

# Monatsauswertung September 2024

## Messstelle MP18, Diedersdorf, Dorfstraße

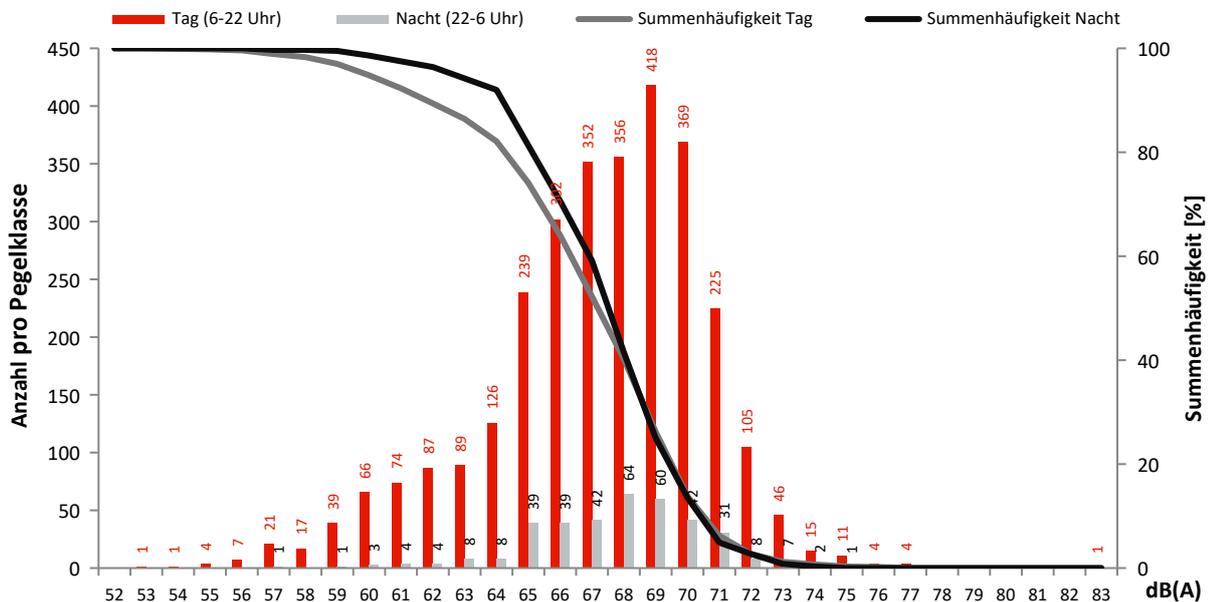
### Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.  
 N2: Anzahl der Flugbewegungen. (entsprechend der relevanten Flugrouten)  
 N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt  
 N1/N2 [%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte deutlich größer 100% können sich ergeben, wenn auch Fluggeräusche von Flugrouten erfasst werden, die für die entsprechende Messstelle keine Relevanz haben. Beispielsweise Flugbewegungen der Südbahn an einer Nordbahnmessstelle.  
 Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.	102	102	102	100,0	100	12	12	12	100,0	99
2.	70	94	94	74,5	100	17	18	18	94,4	100
3.	100	111	111	90,1	100	14	14	14	100,0	100
4.	91	105	105	86,7	100	13	14	14	92,9	100
5.	98	106	106	92,5	100	23	23	23	100,0	100
6.	102	105	105	97,1	100	16	17	17	94,1	100
7.	73	77	77	94,8	100	14	15	15	93,3	100
8.	96	98	98	98,0	100	13	13	13	100,0	100
9.	66	72	72	91,7	100	12	12	12	100,0	100
10.	99	116	116	85,3	100	6	6	6	100,0	100
11.	114	125	125	91,2	100	11	11	11	100,0	100
12.	129	136	136	94,9	100	10	10	10	100,0	100
13.	109	118	118	92,4	100	16	16	16	100,0	100
14.	76	86	86	88,4	100	6	6	6	100,0	100
15.	89	96	96	92,7	100	14	14	14	100,0	100
16.	101	105	105	96,2	100	8	8	8	100,0	100
17.	110	114	114	96,5	100	9	10	10	90,0	100
18.	111	115	115	96,5	100	17	18	18	94,4	100
19.	118	120	120	98,3	100	11	10	10	110,0	100
20.	114	117	117	97,4	100	13	13	13	100,0	100
21.	109	115	115	94,8	100	15	17	17	88,2	100
22.	103	103	103	100,0	100	10	10	10	100,0	100
23.	114	117	117	97,4	100	20	20	20	100,0	100
24.	58	61	61	95,1	100	6	7	7	85,7	100
25.	64	68	68	94,1	100	12	12	12	100,0	100
26.	141	145	145	97,2	100	13	13	13	100,0	100
27.	100	118	118	84,7	100	12	13	13	92,3	100
28.	89	95	94	93,7	100	7	9	9	77,8	100
29.	111	115	113	96,5	100	9	10	10	90,0	99
30.	122	122	122	100,0	100	5	5	5	100,0	100
<b>Gesamt</b>	<b>2979</b>	<b>3177</b>	<b>3174</b>	<b>93,8</b>	<b>100</b>	<b>364</b>	<b>376</b>	<b>376</b>	<b>96,8</b>	<b>100</b>

### Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel (L<sub>p,AS,max</sub>)

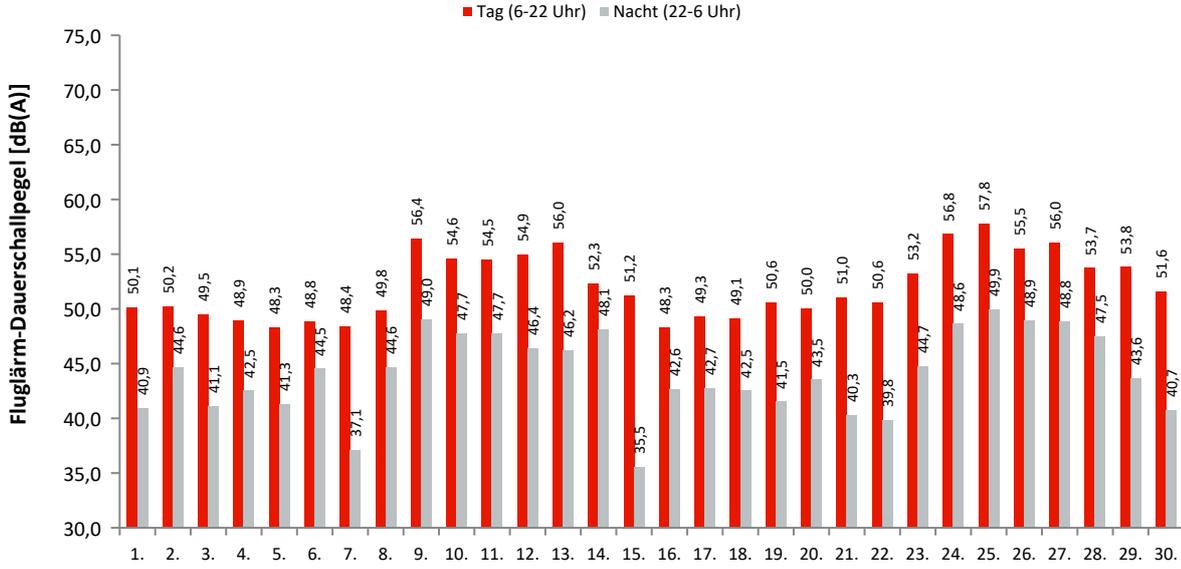
Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden. Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



## Monatsauswertung September 2024 Messstelle MP19, Müggelheim, Eppenbrunner Weg

### Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.  
Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 53,0 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 45,5 dB(A)



### Akustische Tage

### Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L<sub>DEN</sub> (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L<sub>E</sub>) 5dB und in den Nachtstunden (L<sub>N</sub>) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L <sub>eq</sub> Tag 6-22 Uhr	L <sub>eq</sub> Nacht/L <sub>N</sub> 22-6 Uhr	L <sub>D</sub> 6-18 Uhr	L <sub>E</sub> 18-22 Uhr	L <sub>DEN</sub>	L <sub>eq</sub> Tag 6-22 Uhr	L <sub>eq</sub> Nacht/L <sub>N</sub> 22-6 Uhr	L <sub>D</sub> 6-18 Uhr	L <sub>E</sub> 18-22 Uhr	L <sub>DEN</sub>
1.	51,3	41,7	51,4	51,0	52,7	50,1	40,9	50,0	50,5	51,8
2.	51,3	45,3	51,3	51,2	54,0	50,2	44,6	50,2	50,2	53,1
3.	53,0	42,3	53,6	50,6	53,7	49,5	41,1	49,4	49,7	51,3
4.	50,1	43,8	50,5	48,6	52,4	48,9	42,5	49,4	46,9	51,1
5.	51,2	42,6	51,4	50,5	52,7	48,3	41,3	48,2	48,3	50,6
6.	50,7	45,5	50,9	50,3	53,7	48,8	44,5	48,7	49,0	52,4
7.	51,9	48,7	50,4	54,8	56,6	48,4	37,1	48,1	49,4	49,8
8.	50,7	47,3	51,0	49,9	54,7	49,8	44,6	50,1	48,9	52,7
9.	56,8	49,2	57,2	55,0	58,5	56,4	49,0	56,8	54,7	58,2
10.	55,0	48,3	54,7	56,0	57,6	54,6	47,7	54,2	55,7	57,2
11.	55,0	48,1	55,1	54,7	57,3	54,5	47,7	54,5	54,3	56,8
12.	55,3	46,9	54,9	56,2	57,3	54,9	46,4	54,4	56,0	56,9
13.	56,4	47,4	55,3	58,7	58,7	56,0	46,2	54,7	58,3	58,1
14.	53,4	48,6	52,9	54,5	56,9	52,3	48,1	51,6	54,0	56,2
15.	52,1	39,9	52,3	51,4	52,8	51,2	35,5	51,5	50,1	51,3
16.	50,7	43,5	50,8	50,4	52,8	48,3	42,6	47,7	49,6	51,4
17.	51,7	43,6	51,9	51,0	53,5	49,3	42,7	49,0	50,3	52,0
18.	50,1	43,3	50,5	48,2	52,1	49,1	42,5	49,6	46,8	51,1
19.	51,5	42,6	51,8	50,4	52,9	50,6	41,5	50,9	49,6	51,9
20.	51,1	44,1	51,2	50,4	53,3	50,0	43,5	50,0	49,8	52,4
21.	51,9	41,8	52,3	50,5	52,9	51,0	40,3	51,3	49,9	51,9
22.	51,3	41,0	51,3	51,4	52,6	50,6	39,8	50,5	50,9	51,8
23.	53,7	45,3	53,9	53,1	55,3	53,2	44,7	53,4	52,5	54,8
24.	60,1	49,0	61,0	55,1	60,3	56,8	48,6	57,3	54,8	58,3
25.	58,1	50,1	58,1	57,8	59,9	57,8	49,9	57,8	57,6	59,7
26.	56,1	50,2	55,4	57,7	59,2	55,5	48,9	55,0	56,9	58,3
27.	58,1	51,2	58,4	57,2	60,3	56,0	48,8	55,8	56,6	58,4
28.	54,8	47,9	55,1	53,7	56,9	53,7	47,5	53,8	53,2	56,2
29.	54,3	43,9	54,4	54,0	55,5	53,8	43,6	53,9	53,7	55,1
30.	52,5	41,6	53,0	50,8	53,2	51,6	40,7	52,0	50,2	52,4
<b>Gesamt</b>	<b>54,3</b>	<b>46,6</b>	<b>54,4</b>	<b>53,8</b>	<b>56,2</b>	<b>53,0</b>	<b>45,5</b>	<b>53,0</b>	<b>53,2</b>	<b>55,1</b>

### Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel. Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

\* Verfügbarkeit < 50%

# Monatsauswertung September 2024

## Messstelle MP19, Müggelheim, Eppenbrunner Weg

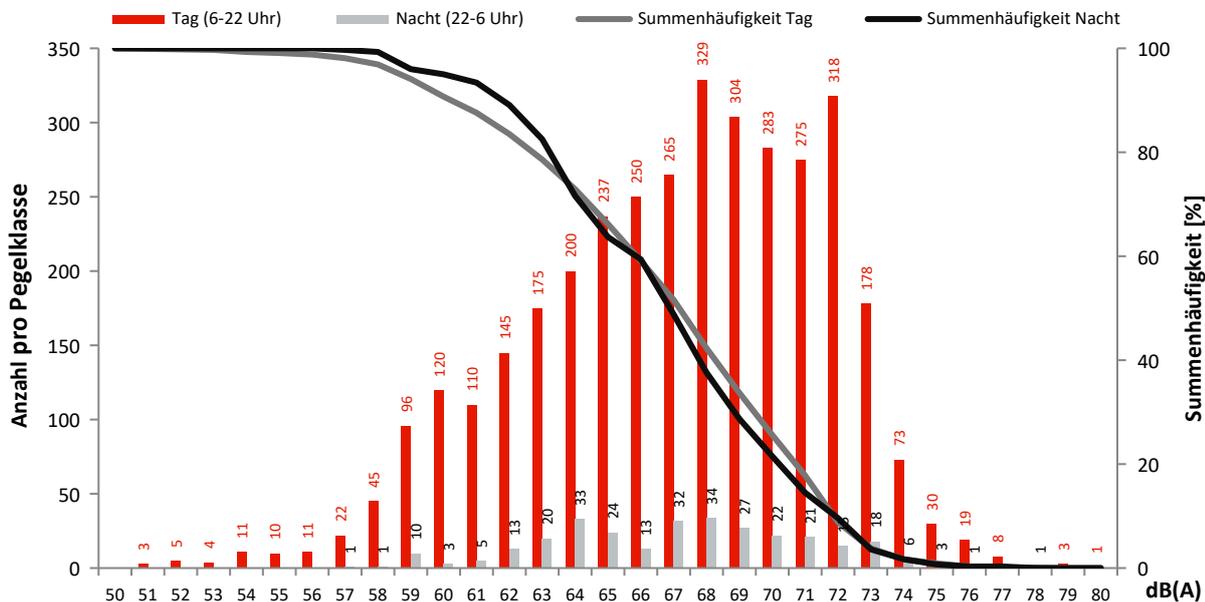
### Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.  
 N2: Anzahl der Flugbewegungen. (entsprechend der relevanten Flugrouten)  
 N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt  
 N1/N2 [%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte deutlich größer 100% können sich ergeben, wenn auch Fluggeräusche von Flugrouten erfasst werden, die für die entsprechende Messstelle keine Relevanz haben. Beispielsweise Flugbewegungen der Südbahn an einer Nordbahnmessstelle.  
 Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.	87	104	104	83,7	100	5	6	6	83,3	99
2.	86	100	100	86,0	100	10	11	11	90,9	100
3.	95	111	111	85,6	100	7	8	8	87,5	100
4.	88	102	102	86,3	100	10	12	12	83,3	99
5.	81	97	97	83,5	100	10	10	10	100,0	100
6.	88	112	112	78,6	100	13	14	14	92,9	100
7.	82	93	93	88,2	100	3	5	5	60,0	100
8.	99	108	108	91,7	100	10	10	10	100,0	100
9.	182	178	178	102,2	100	17	18	18	94,4	99
10.	123	122	122	100,8	100	11	11	11	100,0	100
11.	127	127	127	100,0	100	16	16	16	100,0	100
12.	139	138	138	100,7	100	10	9	9	111,1	100
13.	140	134	134	104,5	100	12	15	15	80,0	100
14.	86	89	89	96,6	100	12	12	12	100,0	99
15.	108	113	113	95,6	100	3	4	4	75,0	100
16.	117	144	144	81,3	100	12	12	12	100,0	100
17.	103	117	117	88,0	100	8	8	8	100,0	99
18.	102	126	126	81,0	100	9	9	9	100,0	100
19.	116	137	137	84,7	100	9	10	10	90,0	100
20.	117	122	122	95,9	100	12	12	12	100,0	100
21.	116	128	128	90,6	100	5	4	4	125,0	100
22.	105	118	118	89,0	100	5	5	5	100,0	99
23.	120	124	124	96,8	100	11	12	12	91,7	100
24.	188	211	211	89,1	100	14	12	12	116,7	100
25.	232	230	230	100,9	100	19	18	18	105,6	100
26.	139	136	136	102,2	100	16	16	16	100,0	100
27.	150	150	150	100,0	100	13	14	14	92,9	99
28.	95	90	90	105,6	100	12	13	13	92,3	100
29.	108	105	105	102,9	100	5	5	5	100,0	100
30.	111	125	125	88,8	100	4	5	5	80,0	99
<b>Gesamt</b>	<b>3530</b>	<b>3791</b>	<b>3791</b>	<b>93,1</b>	<b>100</b>	<b>303</b>	<b>316</b>	<b>316</b>	<b>95,9</b>	<b>100</b>

### Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel (L<sub>p,AS,max</sub>)

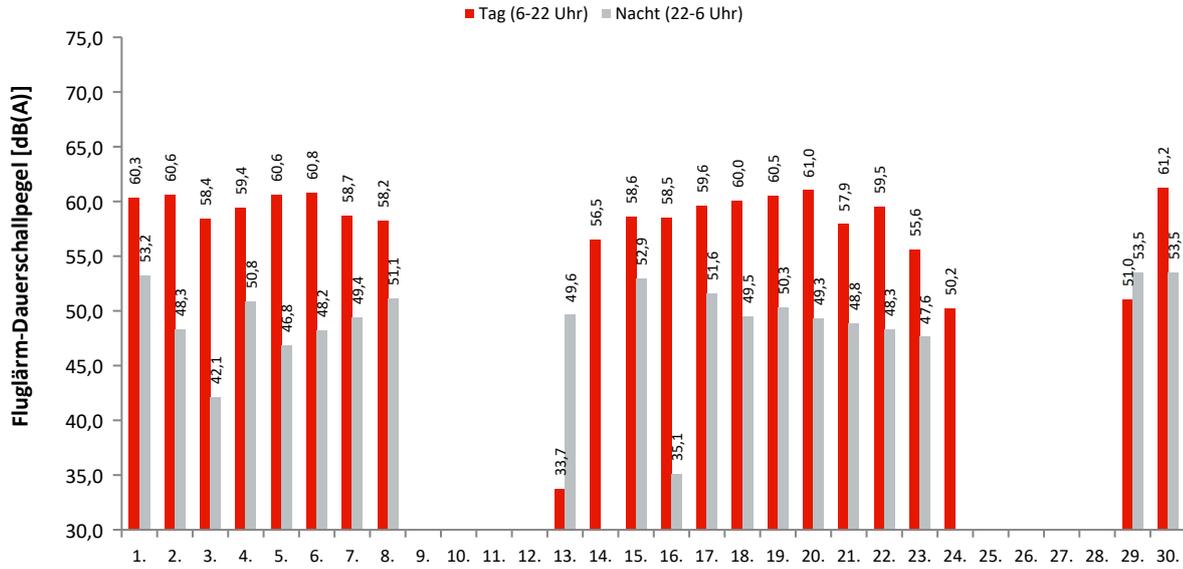
Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden. Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



## Monatsauswertung September 2024 Messstelle MP21, Kiekebusch

### Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.  
Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 57,6 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 48,5 dB(A)



### Akustische Tage

### Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L<sub>DEN</sub> (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L<sub>E</sub>) 5dB und in den Nachtstunden (L<sub>N</sub>) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L <sub>eq</sub> Tag 6-22 Uhr	L <sub>eq</sub> Nacht/L <sub>N</sub> 22-6 Uhr	L <sub>D</sub> 6-18 Uhr	L <sub>E</sub> 18-22 Uhr	L <sub>DEN</sub>	L <sub>eq</sub> Tag 6-22 Uhr	L <sub>eq</sub> Nacht/L <sub>N</sub> 22-6 Uhr	L <sub>D</sub> 6-18 Uhr	L <sub>E</sub> 18-22 Uhr	L <sub>DEN</sub>
1.	61,6	55,1	61,7	61,2	64,0	60,3	53,2	60,2	60,6	62,6
2.	61,3	51,8	61,5	60,8	62,7	60,6	48,3	60,7	60,2	61,4
3.	59,2	48,4	59,9	56,0	59,7	58,4	42,1	59,1	54,5	57,9
4.	60,3	53,1	60,7	58,9	62,2	59,4	50,8	59,8	57,9	60,8
5.	61,9	51,2	62,1	60,8	62,8	60,6	46,8	60,8	60,1	61,1
6.	61,7	51,8	61,4	62,2	63,2	60,8	48,2	60,6	61,4	61,8
7.	59,8	51,5	60,1	58,5	61,3	58,7	49,4	59,5	54,4	59,4
8.	58,9	52,4	58,6	59,9	61,7	58,2	51,1	57,8	59,3	60,7
9.	53,5	44,0	54,0	51,3	54,5					
10.	50,3	44,7	50,4	50,1	53,2					
11.	52,1	46,3	52,2	51,6	54,8					
12.	51,7	50,5	51,9	51,1	57,1					
13.	54,7	52,5	54,7	54,6	59,5	33,7	49,6	34,9		54,8
14.	59,0	47,6	59,4	57,8	59,7	56,5		57,7		54,7
15.	60,4	54,4	60,2	60,9	63,2	58,6	52,9	58,0	60,1	61,8
16.	59,8	48,9	59,7	60,2	61,1	58,5	35,1	58,1	59,4	59,0
17.	61,3	53,5	61,2	61,6	63,3	59,6	51,6	59,7	59,5	61,5
18.	60,9	52,6	60,9	61,0	62,8	60,0	49,5	59,9	60,2	61,3
19.	61,4	53,7	61,3	61,7	63,5	60,5	50,3	60,3	61,0	61,9
20.	61,8	53,2	61,6	62,4	63,7	61,0	49,3	60,6	61,9	62,2
21.	60,3	52,3	60,4	59,9	62,1	57,9	48,8	58,2	56,9	59,3
22.	62,2	52,2	62,6	60,7	63,2	59,5	48,3	59,3	60,0	60,7
23.	62,6	50,4	63,3	59,3	62,8	55,6	47,6	53,9	58,7	58,4
24.	54,6	43,6	55,4	50,1	54,8	50,2		51,5		48,5
25.	52,5	47,3	52,8	51,5	55,4					
26.	52,4	48,6	52,7	51,3	56,1					
27.	54,6	50,1	54,3	55,5	58,2					
28.	53,6	44,8	54,4	49,6	54,6					
29.	56,8	55,9	56,0	58,6	62,7	51,0	53,5	35,5	57,0	60,0
30.	62,1	55,0	62,3	61,6	64,2	61,2	53,5	61,3	60,9	63,1
<b>Gesamt</b>	<b>59,5</b>	<b>51,7</b>	<b>59,6</b>	<b>59,0</b>	<b>61,4</b>	<b>57,6</b>	<b>48,5</b>	<b>57,5</b>	<b>57,6</b>	<b>59,1</b>

### Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel. Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

## Monatsauswertung September 2024 Messstelle MP21, Kiekebusch

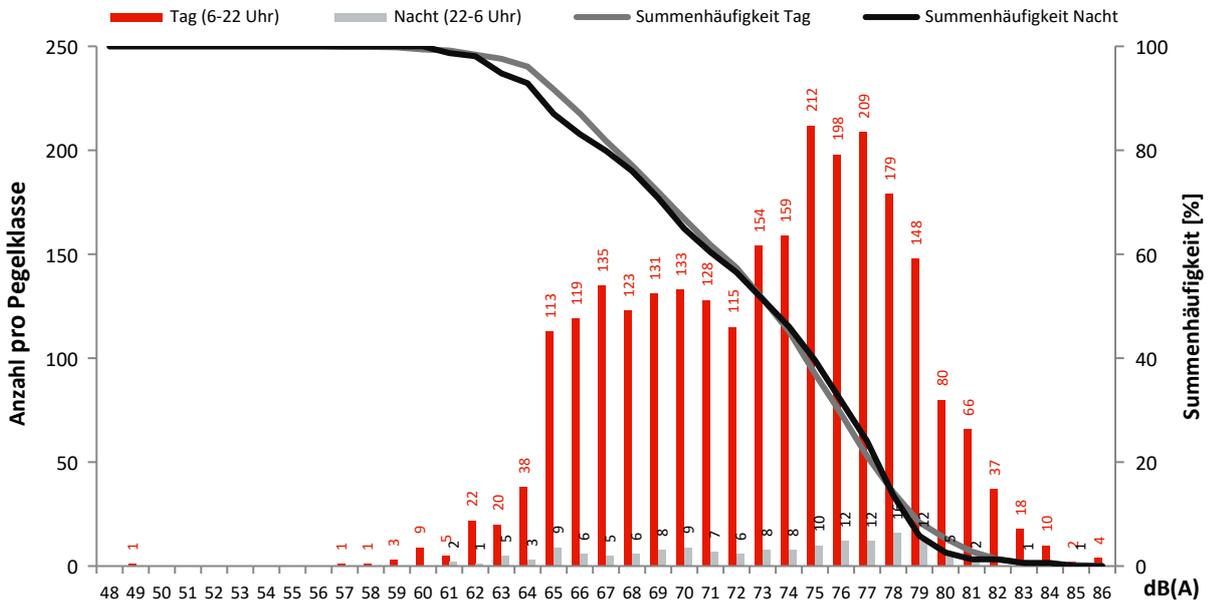
### Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.  
 N2: Anzahl der Flugbewegungen. (entsprechend der relevanten Flugrouten)  
 N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt  
 N1/N2 [%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte deutlich größer 100% können sich ergeben, wenn auch Fluggeräusche von Flugrouten erfasst werden, die für die entsprechende Messstelle keine Relevanz haben. Beispielsweise Flugbewegungen der Südbahn an einer Nordbahnmessstelle.  
 Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.	144	153	153	94,1	100	13	13	13	100,0	100
2.	149	169	169	88,2	100	6	6	6	100,0	100
3.	123	162	162	75,9	100	3	4	4	75,0	100
4.	147	168	168	87,5	100	9	8	8	112,5	100
5.	181	191	191	94,8	100	9	9	9	100,0	100
6.	168	191	191	88,0	100	6	7	7	85,7	100
7.	112	136	136	82,4	100	6	6	6	100,0	100
8.	121	154	154	78,6	100	8	8	8	100,0	100
9.					100					100
10.					100					100
11.					100					100
12.					100					100
13.	2				100	6	6	6	100,0	100
14.	77	92	92	83,7	100					100
15.	99	111	111	89,2	100	9	10	10	90,0	100
16.	125	145	145	86,2	100	1	2	2	50,0	100
17.	134	157	157	85,4	100	9	9	9	100,0	100
18.	150	168	168	89,3	100	7	7	7	100,0	100
19.	167	170	170	98,2	100	8	8	8	100,0	100
20.	173	183	183	94,5	100	8	8	8	100,0	100
21.	92	100	100	92,0	100	4	3	3	133,3	100
22.	154	163	163	94,5	100	9	9	9	100,0	100
23.	60	63	63	95,2	100	6	7	7	85,7	100
24.	17	17	17	100,0	100					100
25.					100					100
26.					100					100
27.					100					100
28.					100					100
29.	17	14	14	121,4	100	14	15	15	93,3	100
30.	161	171	171	94,2	100	13	13	13	100,0	100
<b>Gesamt</b>	<b>2573</b>	<b>2878</b>	<b>2878</b>	<b>89,4</b>	<b>100</b>	<b>154</b>	<b>158</b>	<b>158</b>	<b>97,5</b>	<b>100</b>

### Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel (L<sub>p,AS,max</sub>)

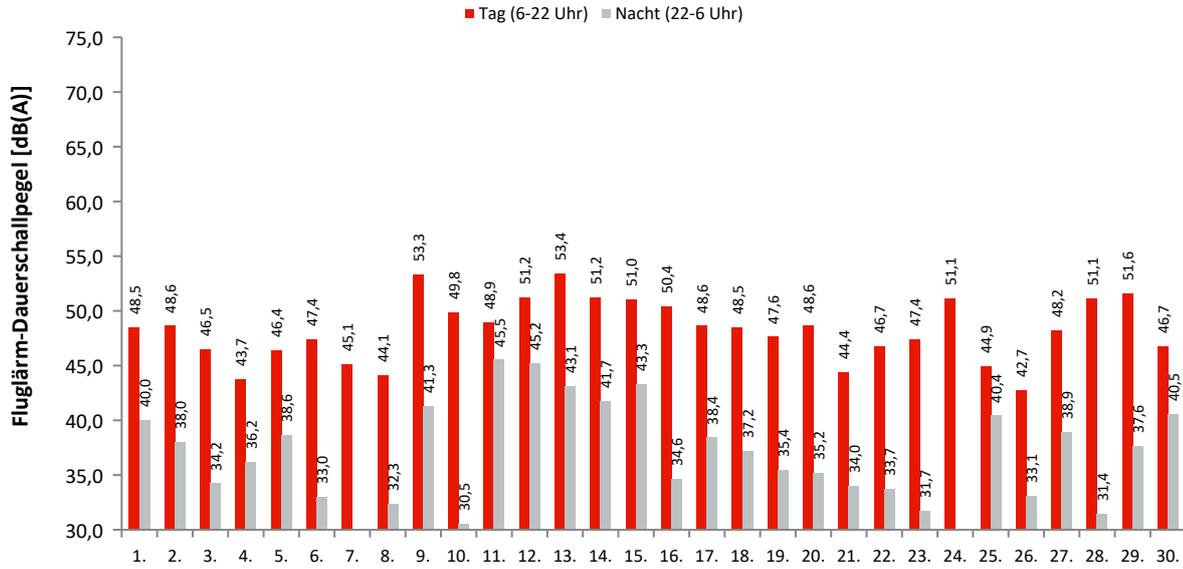
Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden.  
 Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



## Monatsauswertung September 2024 Messstelle MP22, Rotberg

### Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.  
Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 49,1 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 39,1 dB(A)



### Akustische Tage

### Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der  $L_{DEN}$  (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden ( $L_E$ ) 5dB und in den Nachtstunden ( $L_N$ ) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	$L_{eq}$ Tag 6-22 Uhr	$L_{eq}$ Nacht/ $L_N$ 22-6 Uhr	$L_D$ 6-18 Uhr	$L_E$ 18-22 Uhr	$L_{DEN}$	$L_{eq}$ Tag 6-22 Uhr	$L_{eq}$ Nacht/ $L_N$ 22-6 Uhr	$L_D$ 6-18 Uhr	$L_E$ 18-22 Uhr	$L_{DEN}$
1.	52,7	45,8	52,8	52,5	55,0	48,5	40,0	48,5	48,7	50,3
2.	54,0	44,4	54,6	51,7	55,0	48,6	38,0	48,7	48,3	49,7
3.	52,2	44,1	51,9	53,0	54,3	46,5	34,2	46,6	46,4	47,3
4.	56,1	44,0	56,9	52,4	56,2	43,7	36,2	44,0	42,3	45,5
5.	58,0	45,2	58,9	53,1	57,8	46,4	38,6	46,7	45,3	48,2
6.	54,8	42,0	55,5	51,3	54,8	47,4	33,0	47,8	46,0	47,6
7.	53,5	40,8	54,2	49,7	53,5	45,1	28,9	46,0	40,6	44,5
8.	53,9	44,3	54,7	49,9	54,6	44,1	32,3	44,1	43,9	45,0
9.	61,0	46,4	61,9	56,7	60,6	53,3	41,3	53,2	53,6	54,3
10.	56,5	43,1	56,9	54,9	56,8	49,8	30,5	51,0	38,2	48,4
11.	56,8	47,9	57,3	54,9	58,1	48,9	45,5	47,2	51,8	53,5
12.	57,7	48,3	58,2	55,6	58,7	51,2	45,2	50,8	52,0	54,1
13.	56,7	52,6	56,1	58,2	60,6	53,4	43,1	52,2	55,7	55,4
14.	57,9	49,9	58,2	56,6	59,5	51,2	41,7	51,1	51,6	52,8
15.	56,1	49,2	56,5	54,8	58,2	51,0	43,3	51,2	50,3	52,9
16.	55,7	44,4	55,2	56,9	57,1	50,4	34,6	50,5	50,2	50,8
17.	59,1	44,4	60,1	53,1	58,5	48,6	38,4	48,5	48,6	49,9
18.	56,5	44,1	54,0	60,1	58,7	48,5	37,2	47,8	49,9	50,0
19.	53,6	44,2	54,1	51,4	54,6	47,6	35,4	48,0	46,2	48,1
20.	55,4	44,8	56,1	51,5	55,8	48,6	35,2	48,9	47,8	49,1
21.	54,4	40,3	55,1	50,8	54,2	44,4	34,0	45,3	39,9	44,8
22.	53,2	42,8	53,8	50,9	53,9	46,7	33,7	47,1	45,1	47,0
23.	55,0	42,5	56,0	48,7	54,7	47,4	31,7	48,4	40,8	46,6
24.	56,4	42,2	57,4	50,5	55,9	51,1	42,2	52,3	37,6	49,5
25.	54,0	45,2	54,8	49,9	55,0	44,9	40,4	45,3	43,4	48,1
26.	53,4	47,9	53,8	51,8	56,1	42,7	33,1	42,3	43,7	44,4
27.	54,8	51,1	55,1	54,1	58,6	48,2	38,9	47,0	50,5	50,4
28.	54,8	44,1	55,0	54,2	55,8	51,1	31,4	50,7	52,1	51,7
29.	56,1	45,1	56,5	55,0	56,9	51,6	37,6	51,6	51,4	52,2
30.	55,5	46,9	56,1	52,7	56,7	46,7	40,5	46,8	46,6	49,3
<b>Gesamt</b>	<b>56,0</b>	<b>46,3</b>	<b>56,5</b>	<b>54,1</b>	<b>57,0</b>	<b>49,1</b>	<b>39,1</b>	<b>49,1</b>	<b>49,1</b>	<b>50,4</b>

### Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel. Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

\* Verfügbarkeit < 50%

## Monatsauswertung September 2024 Messstelle MP22, Rotberg

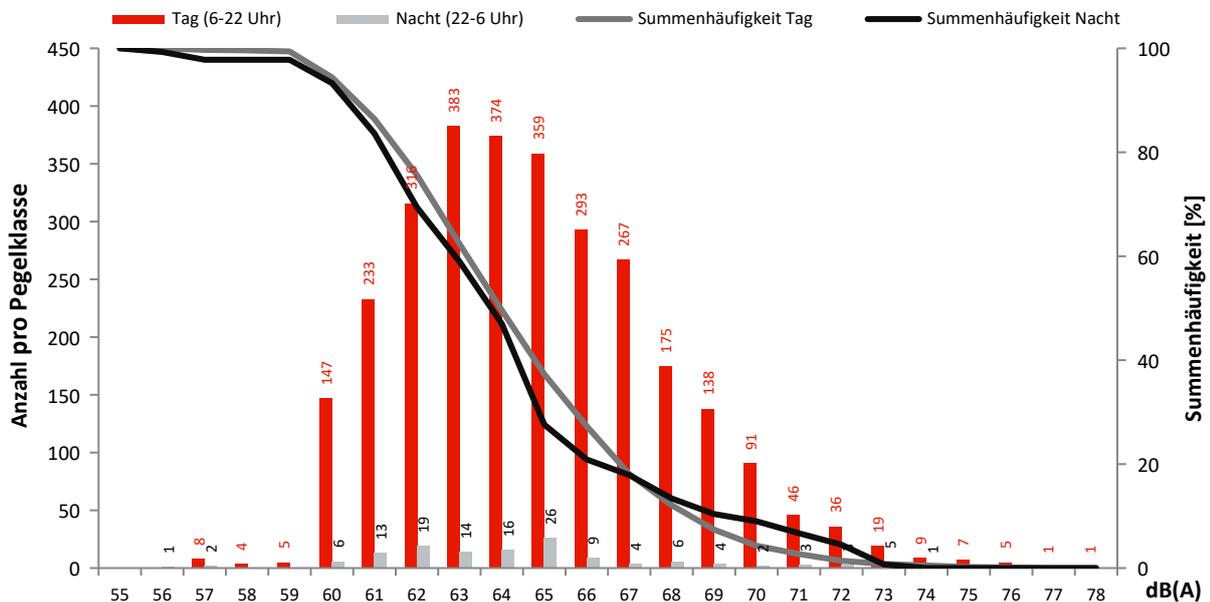
### Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.  
 N2: Anzahl der Flugbewegungen. (entsprechend der relevanten Flugrouten)  
 N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt  
 N1/N2 [%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte deutlich größer 100% können sich ergeben, wenn auch Fluggeräusche von Flugrouten erfasst werden, die für die entsprechende Messstelle keine Relevanz haben. Beispielsweise Flugbewegungen der Südbahn an einer Nordbahnmessstelle.  
 Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.	98	153	153	64,1	100	8	13	13	61,5	99
2.	115	169	169	68,0	100	6	6	6	100,0	100
3.	78	162	162	48,1	100	3	4	4	75,0	100
4.	48	168	168	28,6	100	4	8	8	50,0	100
5.	74	191	191	38,7	100	6	9	9	66,7	100
6.	90	191	191	47,1	100	4	7	7	57,1	100
7.	58	136	136	42,6	100	2	6	6	33,3	100
8.	48	154	154	31,2	100	3	9	9	33,3	100
9.	171	218	218	78,4	100	4	4	4	100,0	100
10.	107	165	165	64,8	100	2	5	5	40,0	100
11.	103	168	168	61,3	100	8	8	8	100,0	100
12.	130	174	174	74,7	100	6	7	7	85,7	100
13.	174	194	194	89,7	100	8	8	8	100,0	100
14.	110	136	136	80,9	100	6	6	6	100,0	100
15.	117	146	146	80,1	100	10	10	10	100,0	100
16.	117	145	145	80,7	100	2	2	2	100,0	100
17.	109	157	156	69,4	99	5	9	9	55,6	100
18.	106	168	168	63,1	100	5	7	7	71,4	100
19.	91	170	170	53,5	100	4	8	8	50,0	100
20.	127	183	183	69,4	100	7	8	8	87,5	100
21.	48	100	100	48,0	100	2	4	4	50,0	100
22.	80	163	163	49,1	100	2	9	9	22,2	100
23.	56	178	178	31,5	100	1	7	7	14,3	100
24.	107	217	217	49,3	100		4	4		100
25.	72	229	229	31,4	100	5	10	10	50,0	100
26.	44	178	178	24,7	100	3	9	9	33,3	100
27.	110	191	191	57,6	100	7	9	9	77,8	100
28.	128	141	141	90,8	100	1	1	1	100,0	100
29.	123	155	155	79,4	100	6	15	15	40,0	99
30.	78	171	171	45,6	100	4	13	13	30,8	100
<b>Gesamt</b>	<b>2917</b>	<b>5071</b>	<b>5070</b>	<b>57,5</b>	<b>100</b>	<b>134</b>	<b>225</b>	<b>225</b>	<b>59,6</b>	<b>100</b>

### Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel (L<sub>p,AS,max</sub>)

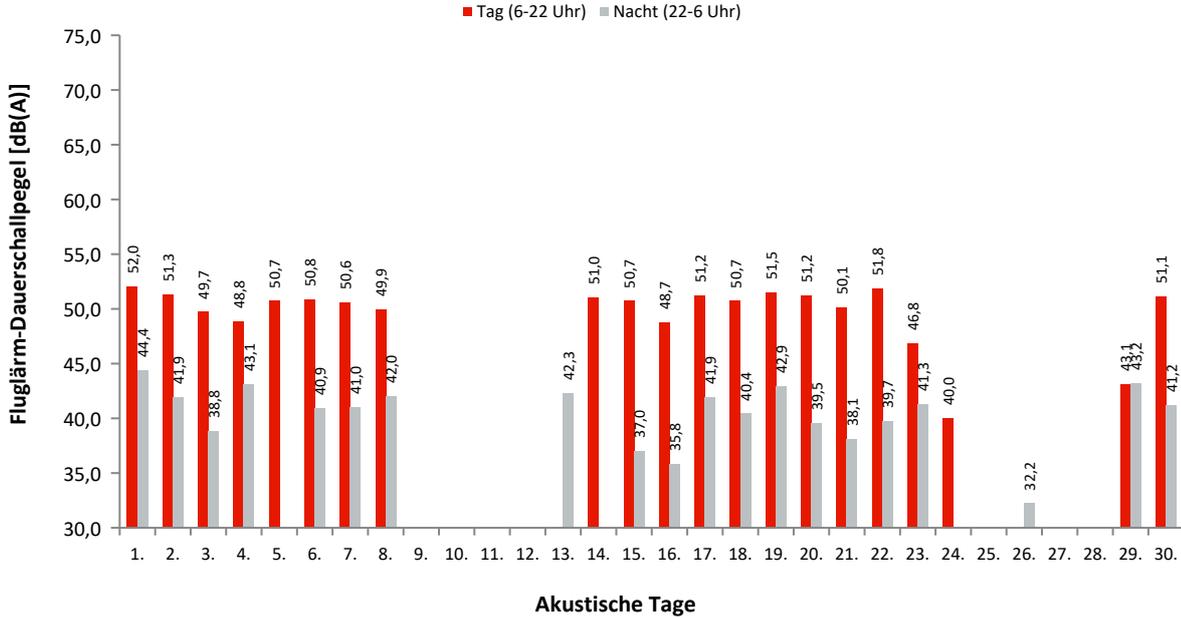
Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden. Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



## Monatsauswertung September 2024 Messstelle MP23, Königs Wusterhausen

### Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.  
Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 48,7 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 39,4 dB(A)



### Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L<sub>DEN</sub> (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L<sub>E</sub>) 5dB und in den Nachtstunden (L<sub>N</sub>) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L <sub>eq</sub> Tag 6-22 Uhr	L <sub>eq</sub> Nacht/L <sub>N</sub> 22-6 Uhr	L <sub>D</sub> 6-18 Uhr	L <sub>E</sub> 18-22 Uhr	L <sub>DEN</sub>	L <sub>eq</sub> Tag 6-22 Uhr	L <sub>eq</sub> Nacht/L <sub>N</sub> 22-6 Uhr	L <sub>D</sub> 6-18 Uhr	L <sub>E</sub> 18-22 Uhr	L <sub>DEN</sub>
1.	52,3	48,3	52,5	51,9	56,0	52,0	44,4	52,2	51,4	53,9
2.	52,2	45,7	52,0	52,6	54,8	51,3	41,9	51,1	52,1	53,0
3.	56,1	42,6	57,0	50,5	55,7	49,7	38,8	49,7	49,8	50,9
4.	55,7	46,0	56,7	47,7	56,0	48,8	43,1	49,5	46,0	51,2
5.	55,0	43,4	55,6	52,2	55,3	50,7	27,1	50,5	51,3	51,1
6.	56,4	44,6	57,1	52,8	56,6	50,8	40,9	50,1	52,4	52,7
7.	51,2	43,4	51,8	48,8	52,8	50,6	41,0	51,3	47,2	51,4
8.	50,4	43,7	50,3	50,7	52,9	49,9	42,0	49,8	50,1	51,9
9.	44,5	35,3	45,5	37,1	45,0					
10.	50,9	36,8	52,1	38,5	50,0					
11.	51,5	35,4	52,7	39,6	50,4					
12.	47,1	41,6	48,2	37,7	49,3					
13.	47,4	45,8	47,9	45,4	52,4					
14.	47,4	45,8	47,9	45,4	52,4		42,3			47,6
15.	52,3	37,5	53,3	44,1	51,5	51,0		52,3		49,3
16.	51,5	43,3	51,5	51,6	53,4	50,7	37,0	50,6	51,0	51,5
17.	50,9	43,1	50,7	51,4	53,0	48,7	35,8	47,8	50,6	50,2
18.	52,7	45,1	52,5	53,2	54,8	51,2	41,9	51,1	51,4	52,8
19.	51,7	45,1	51,4	52,6	54,3	50,7	40,4	50,4	51,6	52,3
20.	57,9	47,5	58,8	52,3	58,2	51,5	42,9	51,5	51,4	53,2
21.	52,8	45,5	52,7	53,1	55,0	51,2	39,5	50,7	52,4	52,5
22.	51,6	42,8	51,8	50,5	53,0	50,1	38,1	50,3	49,4	50,8
23.	52,4	43,6	52,5	52,0	53,9	51,8	39,7	52,0	51,3	52,6
24.	48,9	44,0	47,9	51,0	52,5	46,8	41,3	45,4	49,4	50,4
25.	44,9	36,3	45,6	41,3	46,0	40,0		41,2		38,2
26.	43,7	38,5	43,9	43,1	46,7	22,0		23,2		20,2
27.	44,6	43,7	44,9	43,4	50,2		32,2			37,5
28.	47,4	46,4	47,7	46,2	53,0					
29.	43,3	34,3	44,0	39,5	44,2					
30.	44,6	50,8	37,0	50,0	56,6	43,1	43,2		49,1	50,5
30.	53,1	44,7	53,4	52,0	54,6	51,1	41,2	51,1	51,0	52,4
<b>Gesamt</b>	<b>52,1</b>	<b>44,4</b>	<b>52,6</b>	<b>49,9</b>	<b>53,7</b>	<b>48,7</b>	<b>39,4</b>	<b>48,7</b>	<b>48,8</b>	<b>50,2</b>

### Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel. Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

\* Verfügbarkeit < 50%

## Monatsauswertung September 2024 Messstelle MP23, Königs Wusterhausen

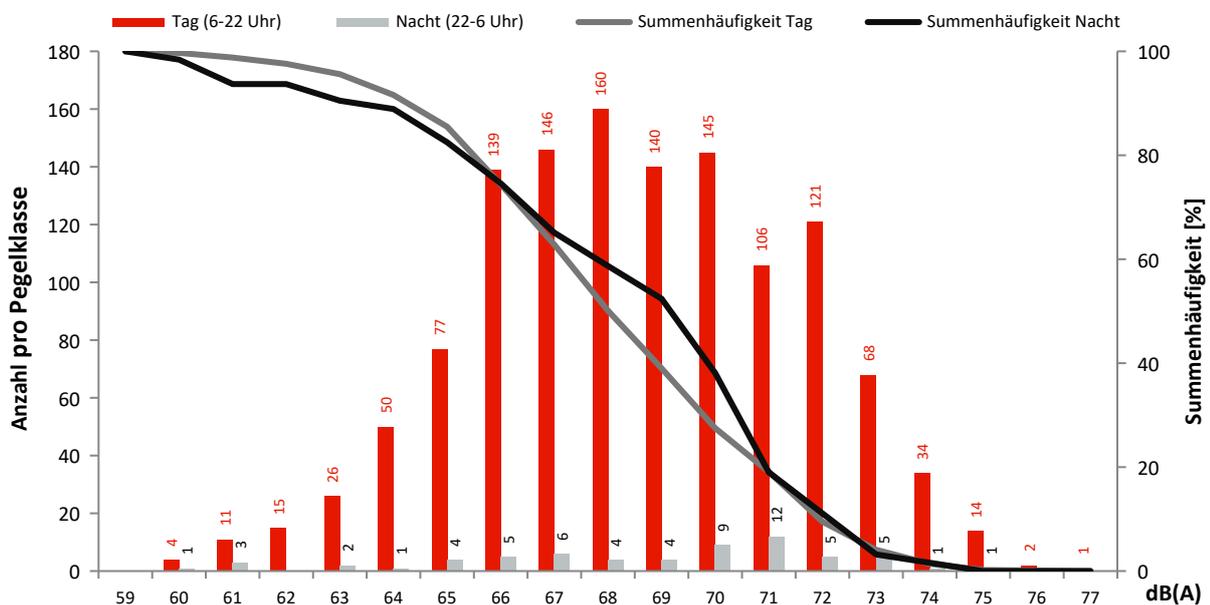
### Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.  
 N2: Anzahl der Flugbewegungen. (entsprechend der relevanten Flugrouten)  
 N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt  
 N1/N2 [%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte deutlich größer 100% können sich ergeben, wenn auch Fluggeräusche von Flugrouten erfasst werden, die für die entsprechende Messstelle keine Relevanz haben. Beispielsweise Flugbewegungen der Südbahn an einer Nordbahnmessstelle.  
 Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.	73	73	73	100,0	100	5	5	5	100,0	100
2.	74	74	74	100,0	100	3	3	3	100,0	100
3.	70	73	73	95,9	100	2	2	2	100,0	100
4.	61	63	63	96,8	100	5	5	5	100,0	100
5.	80	81	81	98,8	100	1	1	1	100,0	100
6.	81	90	90	90,0	100	3	2	2	150,0	100
7.	72	71	71	101,4	100	2	2	2	100,0	100
8.	68	66	66	103,0	100	5	5	5	100,0	100
9.					100					100
10.					100					100
11.					100					100
12.					100					100
13.					100	3	3	3	100,0	100
14.	43	43	43	100,0	100					100
15.	49	50	50	98,0	100	3	2	2	150,0	100
16.	61	65	65	93,8	100	1	1	1	100,0	100
17.	71	72	72	98,6	100	4	4	4	100,0	100
18.	67	68	68	98,5	100	3	3	3	100,0	100
19.	72	75	75	96,0	100	3	3	3	100,0	100
20.	77	77	77	100,0	100	3	3	3	100,0	100
21.	52	52	52	100,0	100	1	1	1	100,0	100
22.	78	78	78	100,0	100	4	3	3	133,3	100
23.	24	23	23	104,3	100	2	2	2	100,0	100
24.	6	6	6	100,0	100					100
25.	1				100					100
26.					100	1				100
27.					100					100
28.					100					100
29.	8	8	8	100,0	100	4	4	4	100,0	100
30.	71	72	72	98,6	100	5	5	5	100,0	100
<b>Gesamt</b>	<b>1259</b>	<b>1280</b>	<b>1280</b>	<b>98,4</b>	<b>100</b>	<b>63</b>	<b>59</b>	<b>59</b>	<b>106,8</b>	<b>100</b>

### Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel (L<sub>p,AS,max</sub>)

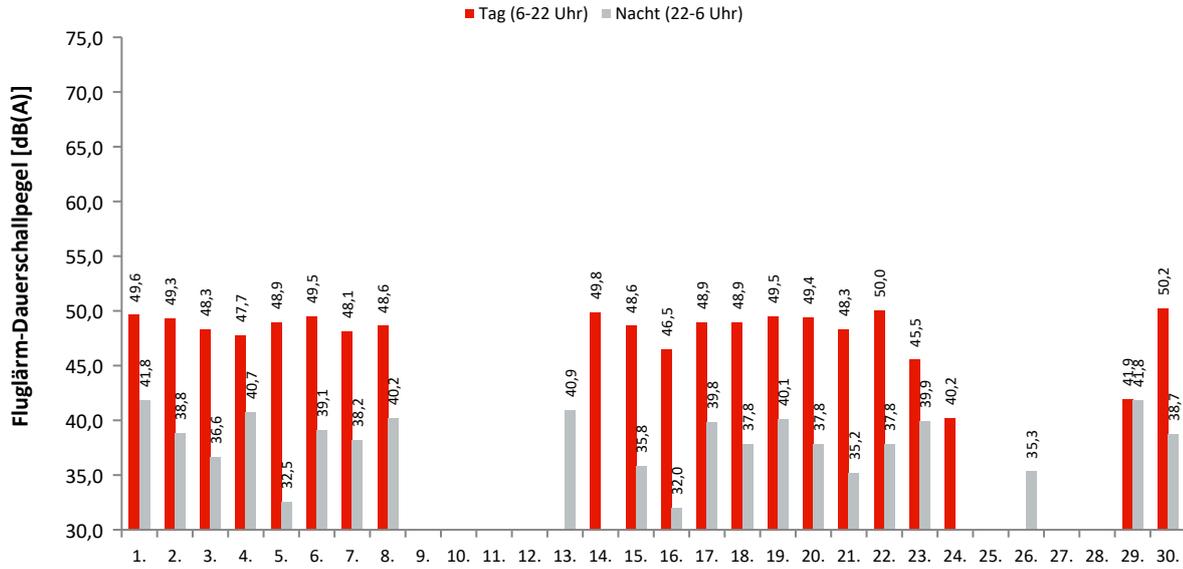
Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden.  
 Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



## Monatsauswertung September 2024 Messstelle MP24, Niederlehme

### Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.  
Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 46,9 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 37,3 dB(A)



### Akustische Tage

### Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der  $L_{DEN}$  (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden ( $L_E$ ) 5dB und in den Nachtstunden ( $L_N$ ) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	$L_{eq}$ Tag 6-22 Uhr	$L_{eq}$ Nacht/ $L_N$ 22-6 Uhr	$L_D$ 6-18 Uhr	$L_E$ 18-22 Uhr	$L_{DEN}$	$L_{eq}$ Tag 6-22 Uhr	$L_{eq}$ Nacht/ $L_N$ 22-6 Uhr	$L_D$ 6-18 Uhr	$L_E$ 18-22 Uhr	$L_{DEN}$
1.	52,7	50,4	52,5	53,2	57,5	49,6	41,8	49,6	49,3	51,5
2.	52,6	48,8	52,5	52,7	56,4	49,3	38,8	49,2	49,6	50,6
3.	52,7	50,0	52,6	53,1	57,3	48,3	36,6	48,1	48,6	49,4
4.	53,5	48,6	54,2	50,9	56,4	47,7	40,7	48,3	45,0	49,5
5.	53,7	48,0	54,0	52,5	56,3	48,9	32,5	48,8	49,3	49,5
6.	54,6	50,4	54,3	55,4	58,4	49,5	39,1	49,1	50,7	51,1
7.	57,1	45,3	58,0	52,1	57,1	48,1	38,2	48,8	44,9	48,8
8.	51,2	47,6	50,8	52,2	55,3	48,6	40,2	48,5	49,0	50,5
9.	50,7	49,8	50,9	49,7	56,3	29,8		31,1		28,1
10.	53,3	50,3	52,0	55,8	58,0					
11.	53,5	49,2	54,1	50,9	56,7					
12.	53,6	46,1	54,3	50,2	55,1					
13.	49,1	46,8	49,2	48,9	53,8		40,9			46,1
14.	55,0	41,9	55,5	53,0	55,3	49,8		51,0		48,0
15.	51,4	44,1	51,6	50,5	53,4	48,6	35,8	48,8	48,1	49,3
16.	54,7	41,2	55,5	50,9	54,6	46,5	32,0	45,3	48,8	47,9
17.	54,3	44,2	54,9	51,9	55,1	48,9	39,8	48,9	49,1	50,6
18.	54,0	44,8	54,6	51,3	55,0	48,9	37,8	48,7	49,3	50,1
19.	54,0	50,1	53,6	55,0	58,0	49,5	40,1	49,7	48,7	50,8
20.	54,7	50,3	55,0	53,6	58,0	49,4	37,8	49,0	50,3	50,7
21.	53,9	46,8	53,1	55,6	56,6	48,3	35,2	48,4	48,1	49,0
22.	55,1	51,4	55,3	54,2	58,9	50,0	37,8	50,0	50,1	50,9
23.	53,1	50,3	53,3	52,8	57,5	45,5	39,9	44,3	47,8	48,9
24.	52,8	51,4	52,9	52,6	58,2	40,2		41,4		38,4
25.	53,3	51,3	53,5	52,7	58,2					
26.	55,5	52,3	55,9	53,8	59,5		35,3			40,5
27.	56,2	52,0	56,6	54,6	59,6					
28.	51,1	45,9	51,4	50,3	54,1					
29.	49,3	52,9	46,9	53,0	58,9	41,9	41,8		47,9	49,2
30.	54,5	49,8	54,8	53,7	57,7	50,2	38,7	50,3	49,9	51,1
<b>Gesamt</b>	<b>53,7</b>	<b>49,3</b>	<b>54,0</b>	<b>52,9</b>	<b>57,1</b>	<b>46,9</b>	<b>37,3</b>	<b>47,0</b>	<b>46,9</b>	<b>48,4</b>

### Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel. Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

\* Verfügbarkeit < 50%

## Monatsauswertung September 2024

### Messstelle MP24, Niederlehme

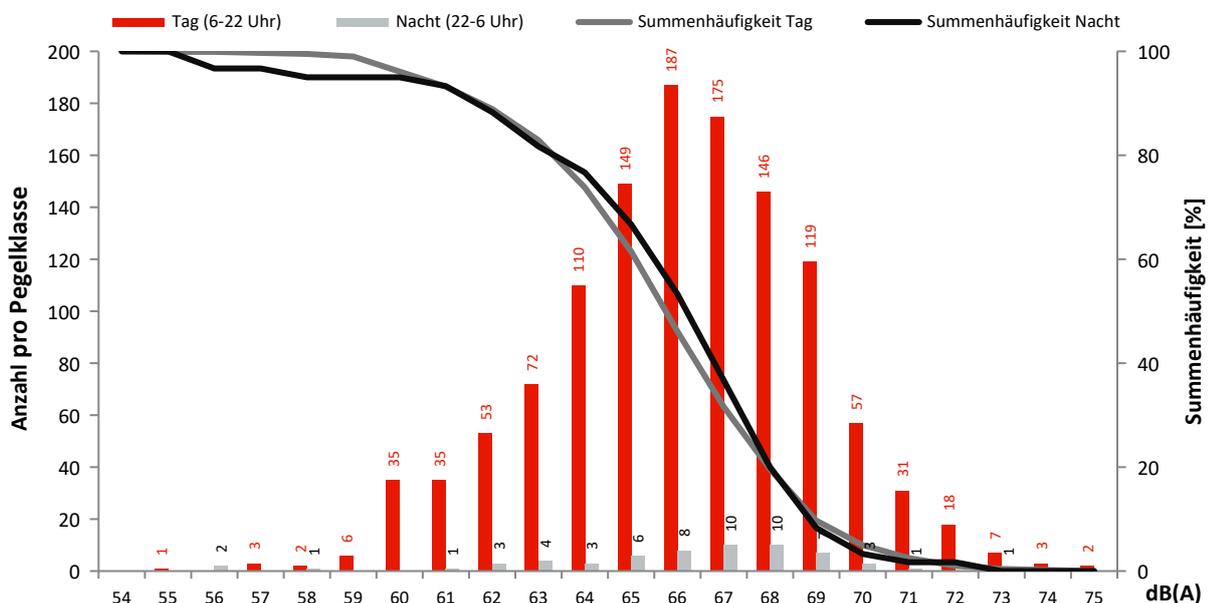
#### Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.  
 N2: Anzahl der Flugbewegungen. (entsprechend der relevanten Flugrouten)  
 N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt  
 N1/N2 [%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte deutlich größer 100% können sich ergeben, wenn auch Fluggeräusche von Flugrouten erfasst werden, die für die entsprechende Messstelle keine Relevanz haben. Beispielsweise Flugbewegungen der Südbahn an einer Nordbahnmessstelle.  
 Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag	Tag					Nacht					
	6-6 Uhr	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.		71	73	73	97,3	100	5	5	5	100,0	99
2.		69	74	74	93,2	100	3	3	3	100,0	100
3.		69	73	73	94,5	100	2	2	2	100,0	100
4.		58	63	63	92,1	100	5	5	5	100,0	100
5.		79	81	81	97,5	100	1	1	1	100,0	100
6.		83	90	90	92,2	100	3	2	2	150,0	100
7.		58	71	71	81,7	100	2	2	2	100,0	100
8.		64	66	66	97,0	100	4	5	5	80,0	100
9.		1				100					100
10.						100					100
11.						100					100
12.						100					100
13.						100	3	3	3	100,0	100
14.		40	43	43	93,0	100					100
15.		47	50	50	94,0	100	2	2	2	100,0	100
16.		53	65	65	81,5	100	1	1	1	100,0	100
17.		70	72	72	97,2	100	4	4	4	100,0	100
18.		67	68	68	98,5	100	3	3	3	100,0	100
19.		73	75	75	97,3	100	3	3	3	100,0	100
20.		77	77	77	100,0	100	3	3	3	100,0	100
21.		49	52	52	94,2	100	1	1	1	100,0	100
22.		74	78	78	94,9	100	4	3	3	133,3	100
23.		24	23	23	104,3	100	2	2	2	100,0	100
24.		6	6	6	100,0	100					100
25.						100					100
26.						100	1				100
27.						100					100
28.						100					100
29.		8	8	8	100,0	100	4	4	4	100,0	99
30.		71	72	72	98,6	100	4	5	5	80,0	100
<b>Gesamt</b>		<b>1211</b>	<b>1280</b>	<b>1280</b>	<b>94,6</b>	<b>100</b>	<b>60</b>	<b>59</b>	<b>59</b>	<b>101,7</b>	<b>100</b>

#### Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel (L<sub>p,AS,max</sub>)

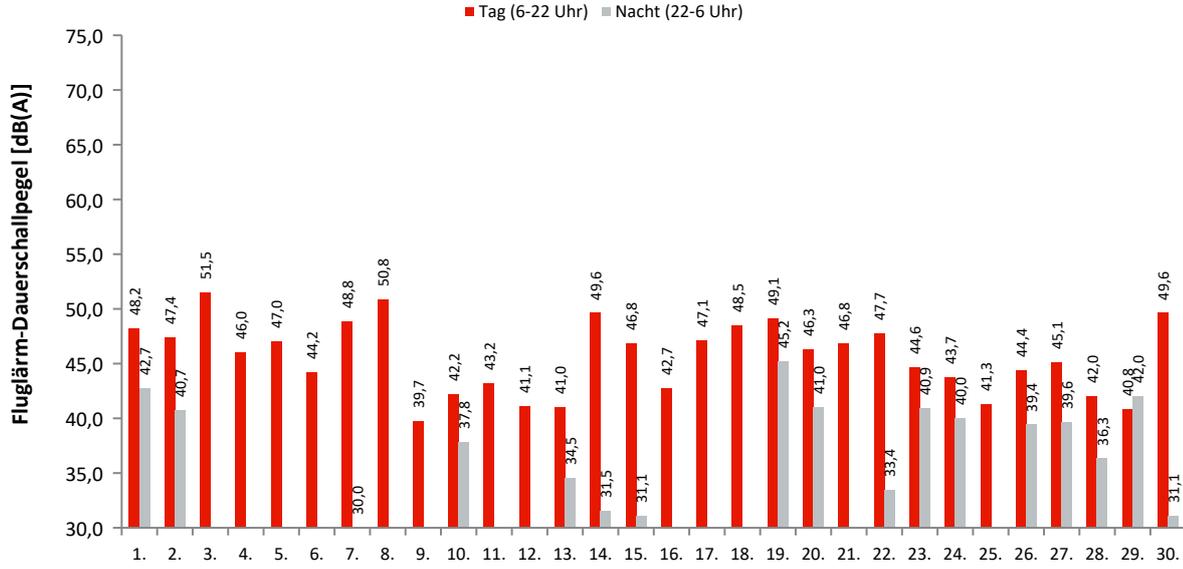
Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden. Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



## Monatsauswertung September 2024 Messstelle MP25, Schulzendorf

### Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.  
Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 46,7 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 37,1 dB(A)



### Akustische Tage

#### Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L<sub>DEN</sub> (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L<sub>E</sub>) 5dB und in den Nachtstunden (L<sub>N</sub>) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L <sub>eq</sub> Tag 6-22 Uhr	L <sub>eq</sub> Nacht/L <sub>N</sub> 22-6 Uhr	L <sub>D</sub> 6-18 Uhr	L <sub>E</sub> 18-22 Uhr	L <sub>DEN</sub>	L <sub>eq</sub> Tag 6-22 Uhr	L <sub>eq</sub> Nacht/L <sub>N</sub> 22-6 Uhr	L <sub>D</sub> 6-18 Uhr	L <sub>E</sub> 18-22 Uhr	L <sub>DEN</sub>
1.	51,2	44,8	51,8	48,4	53,3	48,2	42,7	49,1	42,8	50,5
2.	51,7	44,0	52,3	49,0	53,2	47,4	40,7	48,3	42,3	49,1
3.	53,5	40,8	53,0	54,8	54,8	51,5	26,9	50,3	53,8	52,6
4.	50,8	42,4	50,9	50,5	52,5	46,0	27,6	45,7	46,7	46,6
5.	52,0	40,9	52,3	51,3	52,9	47,0	19,1	47,5	45,0	46,5
6.	50,3	42,4	50,8	48,0	51,8	44,2		45,5	28,6	42,5
7.	52,9	41,3	51,9	54,9	54,6	48,8	30,0	49,1	48,1	48,9
8.	52,2	39,8	52,8	49,5	52,4	50,8		51,6	46,8	49,9
9.	51,7	41,7	52,3	49,1	52,5	39,7		39,9	39,0	39,6
10.	50,7	43,1	51,0	49,8	52,6	42,2	37,8	42,0	42,8	45,8
11.	50,2	42,4	50,5	49,0	51,9	43,2	26,6	44,0	38,4	42,5
12.	50,1	42,2	50,5	48,3	51,7	41,1	28,2	42,3	28,8	40,4
13.	51,9	44,2	52,2	50,9	53,7	41,0	34,5	40,4	42,5	43,9
14.	52,8	42,3	53,5	49,6	53,3	49,6	31,5	50,8	39,6	48,4
15.	50,9	43,4	51,2	49,5	52,7	46,8	31,1	47,6	42,8	46,3
16.	51,3	41,2	51,6	50,1	52,3	42,7	28,0	40,5	46,1	44,7
17.	51,6	41,2	52,1	49,2	52,3	47,1	27,0	48,0	41,9	46,2
18.	51,7	40,4	52,1	50,2	52,4	48,5		49,3	44,9	47,7
19.	52,5	46,6	53,2	49,6	54,8	49,1	45,2	50,1	42,2	52,3
20.	52,0	44,2	52,3	50,7	53,7	46,3	41,0	46,3	46,1	49,3
21.	51,5	39,8	51,4	51,6	52,5	46,8		45,9	48,8	47,7
22.	51,0	41,7	50,8	51,7	52,7	47,7	33,4	46,9	49,5	49,0
23.	51,9	44,4	52,2	50,9	53,8	44,6	40,9	43,2	47,3	49,0
24.	51,7	44,1	52,1	50,1	53,5	43,7	40,0	42,4	46,2	48,0
25.	51,6	43,5	52,2	48,8	52,9	41,3		41,5	40,4	41,1
26.	51,1	46,6	50,7	52,2	54,7	44,4	39,4	43,6	46,0	47,9
27.	52,7	48,0	52,2	53,8	56,2	45,1	39,6	44,6	46,3	48,3
28.	50,1	43,1	50,6	48,6	52,1	42,0	36,3	42,3	41,0	44,7
29.	48,8	44,8	49,0	48,1	52,4	40,8	42,0	41,4	38,1	48,0
30.	53,1	42,2	53,6	51,2	53,8	49,6	31,1	50,5	44,7	48,8
<b>Gesamt</b>	<b>51,6</b>	<b>43,4</b>	<b>51,9</b>	<b>50,7</b>	<b>53,3</b>	<b>46,7</b>	<b>37,1</b>	<b>47,0</b>	<b>45,6</b>	<b>47,9</b>

#### Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel. Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

## Monatsauswertung September 2024 Messstelle MP25, Schulzendorf

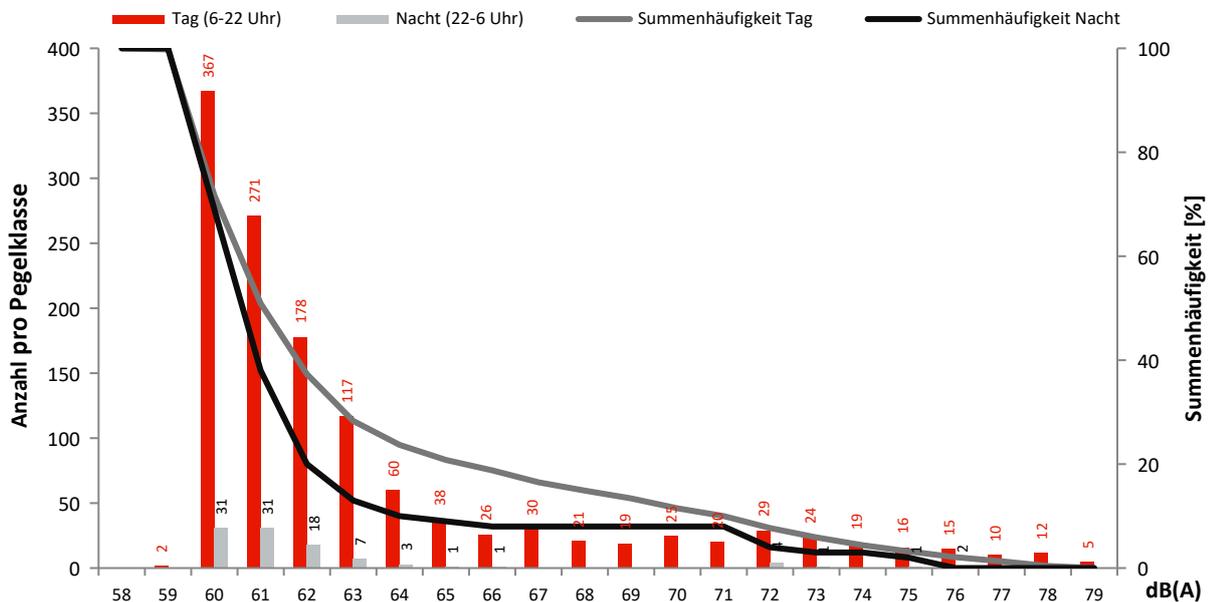
### Zuordnungsrates

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.  
 N2: Anzahl der Flugbewegungen. (entsprechend der relevanten Flugrouten)  
 N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt  
 N1/N2 [%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte deutlich größer 100% können sich ergeben, wenn auch Fluggeräusche von Flugrouten erfasst werden, die für die entsprechende Messstelle keine Relevanz haben. Beispielsweise Flugbewegungen der Südbahn an einer Nordbahnmessstelle.  
 Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.	33	10	10	330,0	100	4	1	1	400,0	99
2.	35	10	10	350,0	100	2	1	1	200,0	100
3.	55	29	29	189,7	100	1				100
4.	22	12	12	183,3	100	1				100
5.	23	15	15	153,3	100		1	1		100
6.	22	6	6	366,7	100					100
7.	32	13	13	246,2	100	1				100
8.	45	19	19	236,8	100					100
9.	35				100					100
10.	54				100	9				100
11.	67				100	1				100
12.	43				100	1				100
13.	53				100	5				100
14.	60	12	12	500,0	100	4				100
15.	46	6	6	766,7	100	2	1	1	200,0	100
16.	20	5	5	400,0	100	1				100
17.	33	8	8	412,5	100	1				100
18.	36	12	12	300,0	100					100
19.	40	21	21	190,5	100	3	3	3	100,0	100
20.	35	9	9	388,9	100	1	1	1	100,0	100
21.	22	9	9	244,4	100					100
22.	37	10	10	370,0	100	1				100
23.	41	4	4	1025,0	100	3	1	1	300,0	100
24.	52	1	1	5200,0	100	14				100
25.	37				100					100
26.	95				100	16				100
27.	91				100	16				100
28.	60				100	8				100
29.	42				100	3	1	1	300,0	99
30.	38	13	13	292,3	100	2				100
<b>Gesamt</b>	<b>1304</b>	<b>224</b>	<b>224</b>	<b>&gt;100,0</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>10</b>	<b>10</b>	<b>&gt;100,0</b>	<b>100</b>

### Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel (L<sub>p,AS,max</sub>)

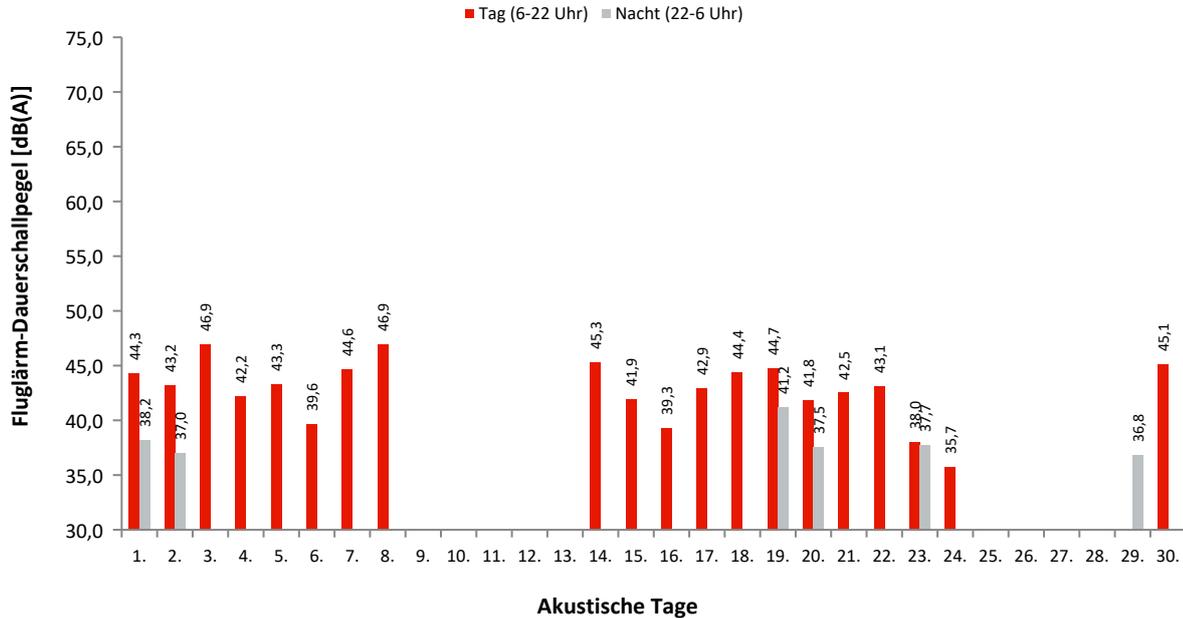
Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden.  
 Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



## Monatsauswertung September 2024 Messstelle MP26, Zeuthen

### Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.  
Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 41,8 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 31,4 dB(A)



### Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L<sub>DEN</sub> (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L<sub>E</sub>) 5dB und in den Nachtstunden (L<sub>N</sub>) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L <sub>eq</sub> Tag 6-22 Uhr	L <sub>eq</sub> Nacht/L <sub>N</sub> 22-6 Uhr	L <sub>D</sub> 6-18 Uhr	L <sub>E</sub> 18-22 Uhr	L <sub>DEN</sub>	L <sub>eq</sub> Tag 6-22 Uhr	L <sub>eq</sub> Nacht/L <sub>N</sub> 22-6 Uhr	L <sub>D</sub> 6-18 Uhr	L <sub>E</sub> 18-22 Uhr	L <sub>DEN</sub>
1.	47,2	40,6	47,8	44,5	49,2	44,3	38,2	45,3	37,9	46,2
2.	49,0	40,4	49,6	46,5	50,2	43,2	37,0	44,0	39,4	45,3
3.	49,3	38,3	48,9	50,2	50,7	46,9		45,9	49,0	47,9
4.	46,7	36,2	46,8	46,4	47,8	42,2		41,9	42,9	42,6
5.	48,9	37,1	49,6	45,7	49,2	43,3		44,0	40,3	42,6
6.	47,2	36,2	47,9	43,6	47,5	39,6		40,8		37,8
7.	48,0	36,9	48,1	47,4	48,9	44,6		44,8	44,1	44,6
8.	48,7	35,1	49,2	46,8	48,9	46,9		47,6	43,5	46,1
9.	49,0	42,2	49,9	44,1	50,7	25,2		26,5		23,5
10.	55,2	38,8	56,4	44,5	54,1					
11.	47,4	37,1	47,9	45,4	48,2					
12.	45,6	37,5	46,0	44,3	47,2					
13.	47,8	42,6	47,7	47,9	50,9					
14.	50,6	40,6	51,3	47,4	51,3	45,3		46,6		43,6
15.	48,2	40,4	48,8	45,3	49,7	41,9		42,9	35,2	40,6
16.	49,0	39,5	49,3	47,9	50,2	39,3		35,5	43,7	41,5
17.	48,3	37,4	49,1	43,8	48,6	42,9		43,9	36,3	41,6
18.	48,7	37,1	49,4	45,1	48,9	44,4		45,3	39,9	43,4
19.	48,7	42,5	49,5	44,4	50,7	44,7	41,2	45,8	36,8	48,1
20.	48,1	39,9	48,5	46,6	49,6	41,8	37,5	41,7	42,3	45,4
21.	48,7	36,5	48,7	48,7	49,6	42,5		41,6	44,6	43,5
22.	47,2	36,3	46,8	48,3	48,7	43,1		41,5	45,8	44,4
23.	47,3	41,0	47,3	47,1	49,8	38,0	37,7	31,9	43,1	44,9
24.	52,8	38,7	53,9	44,1	52,1	35,7		36,9		33,9
25.	49,0	38,2	49,9	43,2	49,1					
26.	48,2	44,9	48,4	47,4	52,2					
27.	49,4	47,5	49,5	49,3	54,4					
28.	48,2	38,6	48,9	45,2	49,0					
29.	45,6	39,8	46,0	44,0	48,1		36,8			42,0
30.	50,6	39,2	51,3	47,4	51,0	45,1		45,2	44,7	45,1
<b>Gesamt</b>	<b>49,1</b>	<b>40,3</b>	<b>49,7</b>	<b>46,5</b>	<b>50,3</b>	<b>41,8</b>	<b>31,4</b>	<b>42,1</b>	<b>40,7</b>	<b>42,8</b>

### Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel. Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

\* Verfügbarkeit < 50%

## Monatsauswertung September 2024 Messstelle MP26, Zeuthen

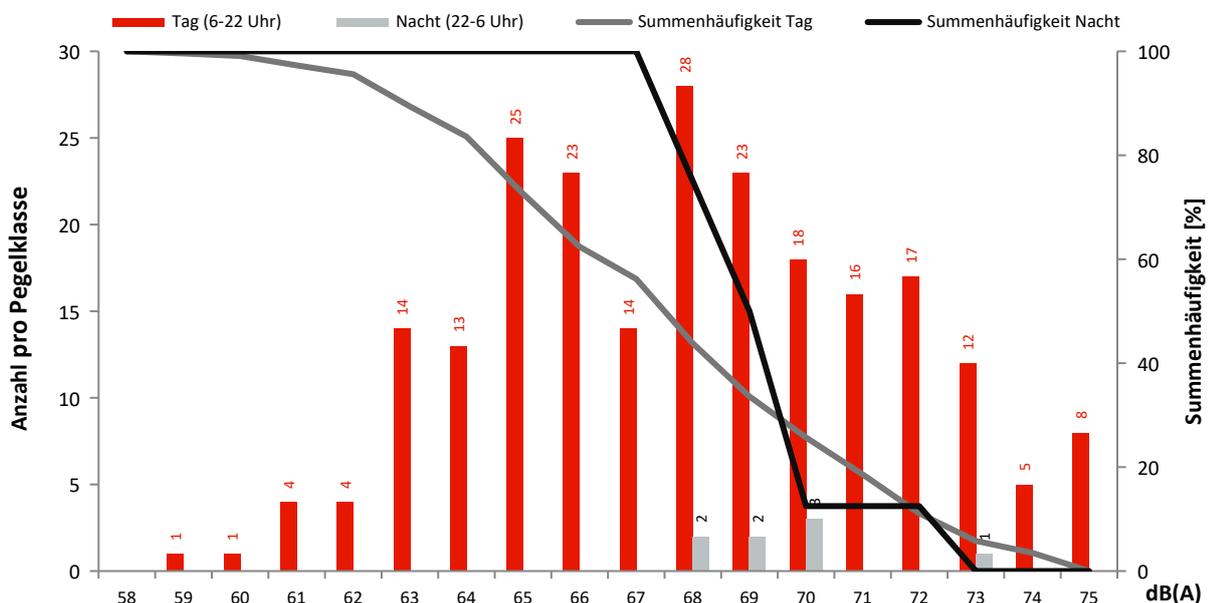
### Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.  
 N2: Anzahl der Flugbewegungen. (entsprechend der relevanten Flugrouten)  
 N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt  
 N1/N2 [%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte deutlich größer 100% können sich ergeben, wenn auch Fluggeräusche von Flugrouten erfasst werden, die für die entsprechende Messstelle keine Relevanz haben. Beispielsweise Flugbewegungen der Südbahn an einer Nordbahnmessstelle.  
 Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.	10	10	10	100,0	100	1	1	1	100,0	100
2.	10	10	10	100,0	100	1	1	1	100,0	100
3.	29	29	29	100,0	100					100
4.	12	12	12	100,0	100					100
5.	15	15	15	100,0	100		1	1		100
6.	7	6	6	116,7	100					100
7.	13	13	13	100,0	100					100
8.	19	19	19	100,0	100					100
9.	1				100					100
10.					100					100
11.					100					100
12.					100					100
13.					100					100
14.	12	12	12	100,0	100					100
15.	5	6	6	83,3	100		1	1		100
16.	7	5	5	140,0	100					100
17.	8	8	8	100,0	100					100
18.	12	12	12	100,0	100					100
19.	21	21	21	100,0	100	3	3	3	100,0	100
20.	9	9	9	100,0	100	1	1	1	100,0	100
21.	9	9	9	100,0	100					100
22.	10	10	10	100,0	100					100
23.	4	4	4	100,0	100	1	1	1	100,0	100
24.	1	1	1	100,0	100					100
25.					100					100
26.					100					100
27.					100					100
28.					100					100
29.					100	1	1	1	100,0	99
30.	12	13	13	92,3	100					100
<b>Gesamt</b>	<b>226</b>	<b>224</b>	<b>224</b>	<b>100,9</b>	<b>100</b>	<b>8</b>	<b>10</b>	<b>10</b>	<b>80,0</b>	<b>100</b>

### Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel (L<sub>p,AS,max</sub>)

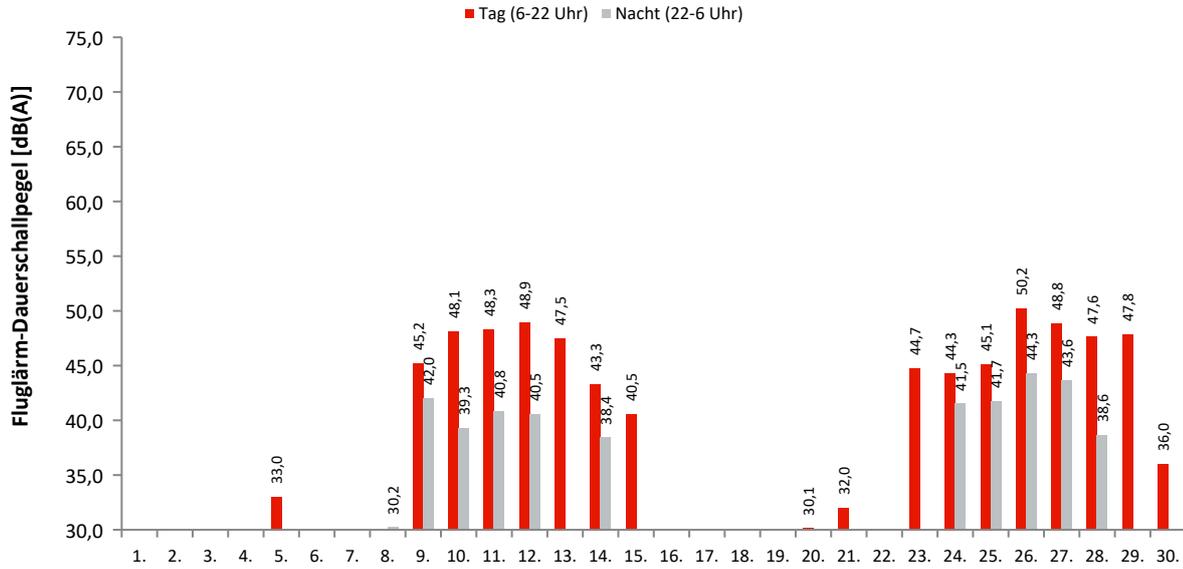
Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden.  
 Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



## Monatsauswertung September 2024 Messstelle MP27, Roter Dudel

### Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.  
Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 43,9 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 36,8 dB(A)



Akustische Tage

### Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L<sub>DEN</sub> (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L<sub>E</sub>) 5dB und in den Nachtstunden (L<sub>N</sub>) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L <sub>eq</sub> Tag 6-22 Uhr	L <sub>eq</sub> Nacht/L <sub>N</sub> 22-6 Uhr	L <sub>D</sub> 6-18 Uhr	L <sub>E</sub> 18-22 Uhr	L <sub>DEN</sub>	L <sub>eq</sub> Tag 6-22 Uhr	L <sub>eq</sub> Nacht/L <sub>N</sub> 22-6 Uhr	L <sub>D</sub> 6-18 Uhr	L <sub>E</sub> 18-22 Uhr	L <sub>DEN</sub>
1.	48,4	44,1	48,4	48,7	52,0	21,8		23,0		20,0
2.	48,9	44,2	49,2	47,8	52,1	26,3		27,6		24,6
3.	47,5	44,2	47,9	46,3	51,5					
4.	50,0	44,1	50,1	49,7	52,7					
5.	51,7	44,4	52,3	49,1	53,4	33,0		33,9	27,9	31,9
6.	51,1	43,7	51,5	49,6	53,0	27,4	28,8	28,7		34,6
7.	51,1	44,6	51,3	50,5	53,5					
8.	47,1	40,9	46,4	48,7	50,1		30,2			35,4
9.	49,5	44,5	49,8	48,1	52,4	45,2	42,0	45,0	45,7	49,5
10.	50,3	43,6	49,9	51,3	52,9	48,1	39,3	47,3	49,8	50,2
11.	51,1	43,7	51,6	49,1	52,9	48,3	40,8	48,7	46,9	50,1
12.	51,3	43,9	51,5	50,5	53,3	48,9	40,5	49,2	47,6	50,4
13.	49,9	43,5	50,2	48,7	52,2	47,5	26,8	48,1	44,9	47,0
14.	49,2	41,5	48,7	50,5	51,5	43,3	38,4	37,3	48,4	48,0
15.	50,5	40,5	51,5	43,1	50,8	40,5		41,8		38,8
16.	46,9	40,3	47,6	43,7	48,9	25,2		26,5		23,5
17.	48,5	42,1	48,7	48,0	50,9	26,4	15,2	25,4	28,6	28,2
18.	51,3	42,5	52,1	47,3	52,3					
19.	51,2	44,4	51,7	49,5	53,2	21,6		22,8		19,8
20.	50,9	44,3	51,2	49,6	53,1	30,1		31,3		28,3
21.	50,4	43,5	49,9	51,6	53,0	32,0		33,3		30,3
22.	49,0	44,8	49,1	48,5	52,5	28,1		29,4		26,4
23.	60,6	45,5	61,6	54,1	59,9	44,7	25,7	45,7	38,9	43,8
24.	50,3	44,8	50,2	50,7	53,3	44,3	41,5	42,0	47,9	49,4
25.	49,8	46,0	49,7	49,9	53,6	45,1	41,7	44,3	46,8	49,4
26.	55,2	47,3	53,3	58,2	58,0	50,2	44,3	50,8	47,8	52,6
27.	53,4	49,0	53,9	51,7	56,7	48,8	43,6	49,1	47,9	51,7
28.	51,0	41,6	51,4	49,2	52,1	47,6	38,6	47,5	47,9	49,3
29.	50,3	45,3	50,4	50,1	53,4	47,8		48,2	46,0	47,4
30.	53,3	45,1	54,0	49,7	54,5	36,0		37,3		34,3
<b>Gesamt</b>	<b>51,8</b>	<b>44,3</b>	<b>52,2</b>	<b>50,4</b>	<b>53,6</b>	<b>43,9</b>	<b>36,8</b>	<b>44,0</b>	<b>43,6</b>	<b>46,1</b>

### Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel. Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

\* Verfügbarkeit < 50%

## Monatsauswertung September 2024 Messstelle MP27, Roter Dudel

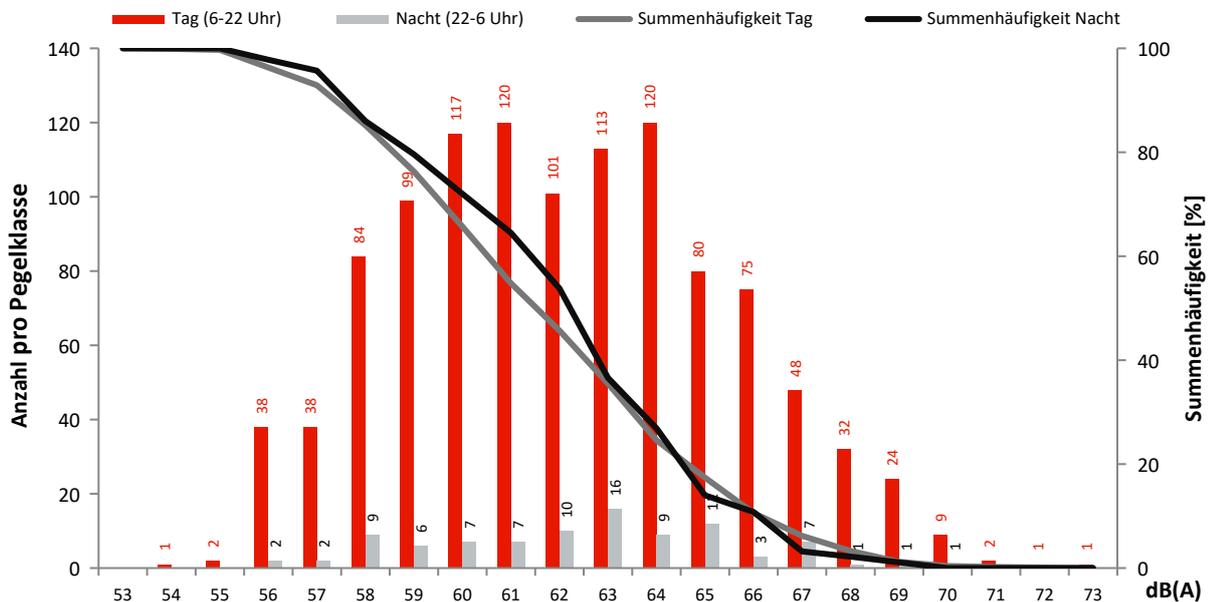
### Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.  
 N2: Anzahl der Flugbewegungen. (entsprechend der relevanten Flugrouten)  
 N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt  
 N1/N2 [%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte deutlich größer 100% können sich ergeben, wenn auch Fluggeräusche von Flugrouten erfasst werden, die für die entsprechende Messstelle keine Relevanz haben. Beispielsweise Flugbewegungen der Südbahn an einer Nordbahnmessstelle.  
 Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.	1				100					99
2.	2				100					100
3.					100					100
4.					100					100
5.	11				100					100
6.	3				100	1	1	1	100,0	100
7.					100					100
8.					100	1	1	1	100,0	100
9.	52	72	72	72,2	100	10	12	12	83,3	100
10.	94	116	116	81,0	100	6	6	6	100,0	100
11.	101	125	125	80,8	100	10	10	10	100,0	100
12.	114	136	136	83,8	100	9	10	10	90,0	100
13.	89	118	118	75,4	100	1	3	3	33,3	100
14.	35	37	37	94,6	100	5	6	6	83,3	100
15.	24	28	28	85,7	100					100
16.	1				100					100
17.	2				100					100
18.					100					100
19.	1				100					100
20.	6				100					100
21.	4				100					100
22.	2				100					100
23.	55	75	75	73,3	100	1	1	1	100,0	100
24.	42	54	54	77,8	100	7	7	7	100,0	100
25.	56	68	68	82,4	100	11	12	12	91,7	100
26.	133	145	145	91,7	100	13	13	13	100,0	100
27.	93	118	118	78,8	100	13	13	13	100,0	100
28.	79	95	95	83,2	100	5	8	8	62,5	100
29.	87	100	99	87,0	100					99
30.	18				100					100
<b>Gesamt</b>	<b>1105</b>	<b>1287</b>	<b>1286</b>	<b>85,9</b>	<b>100</b>	<b>93</b>	<b>103</b>	<b>103</b>	<b>90,3</b>	<b>100</b>

### Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel (L<sub>p,AS,max</sub>)

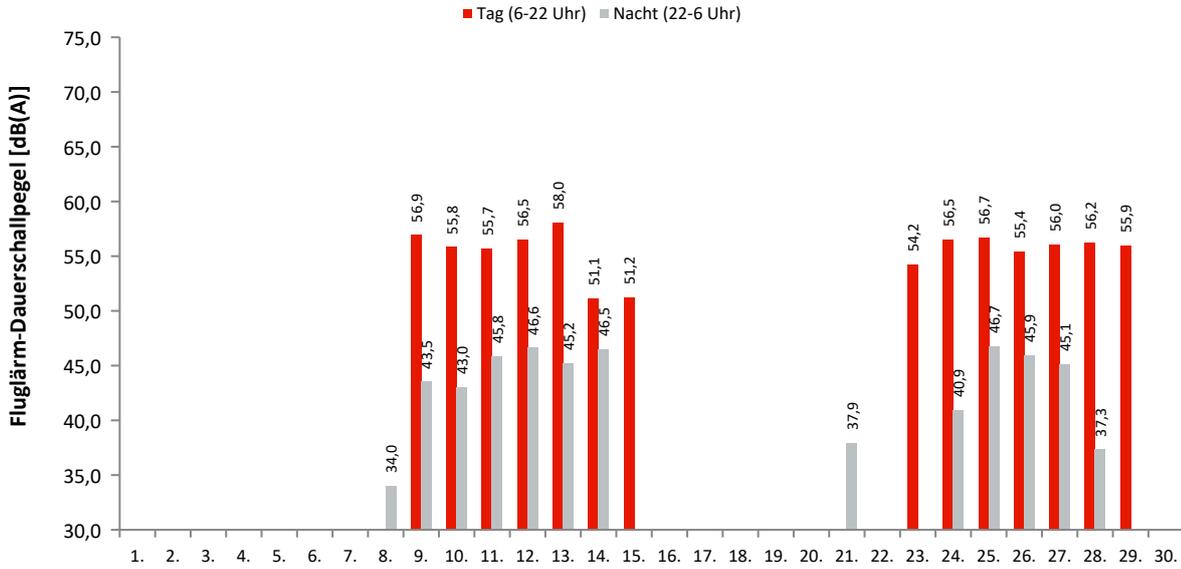
Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden.  
 Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



## Monatsauswertung September 2024 Messstelle MP29, Jühnsdorf

### Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.  
Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 52,5 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 40,6 dB(A)



### Akustische Tage

### Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L<sub>DEN</sub> (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L<sub>E</sub>) 5dB und in den Nachtstunden (L<sub>N</sub>) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L <sub>eq</sub> Tag 6-22 Uhr	L <sub>eq</sub> Nacht/L <sub>N</sub> 22-6 Uhr	L <sub>D</sub> 6-18 Uhr	L <sub>E</sub> 18-22 Uhr	L <sub>DEN</sub>	L <sub>eq</sub> Tag 6-22 Uhr	L <sub>eq</sub> Nacht/L <sub>N</sub> 22-6 Uhr	L <sub>D</sub> 6-18 Uhr	L <sub>E</sub> 18-22 Uhr	L <sub>DEN</sub>
1.	51,9	54,3	51,4	53,1	60,3					
2.	53,9	53,2	53,9	53,9	59,7					
3.	51,8	52,1	52,1	50,6	58,3	24,6			30,6	27,8
4.	53,8	53,1	53,7	53,9	59,6					
5.	55,7	53,5	56,1	54,2	60,3					
6.	54,7	52,7	55,0	53,5	59,5					
7.	51,3	47,9	51,1	51,8	55,5					
8.	48,6	50,7	47,3	51,2	56,9		34,0			39,2
9.	58,7	51,3	58,9	58,2	60,7	56,9	43,5	56,9	56,8	57,6
10.	57,6	48,2	58,0	56,3	58,8	55,8	43,0	55,9	55,3	56,5
11.	57,3	51,9	57,4	57,0	60,2	55,7	45,8	55,7	55,9	57,1
12.	58,1	54,2	57,9	58,7	62,0	56,5	46,6	56,3	56,9	58,0
13.	59,8	54,8	59,5	60,7	63,2	58,0	45,2	57,5	59,2	59,2
14.	57,8	51,0	57,6	58,3	60,3	51,1	46,5	47,2	55,6	55,6
15.	56,5	53,7	57,0	54,3	60,7	51,2		52,4		49,4
16.	57,1	52,7	57,5	55,2	60,3					
17.	55,7	52,5	56,0	54,6	59,8					
18.	55,3	53,7	55,5	54,6	60,5					
19.	56,1	55,2	56,3	55,2	61,7					
20.	56,0	54,3	56,1	55,6	61,1					
21.	53,9	50,7	53,8	54,4	58,2		37,9			43,1
22.	51,8	52,8	50,4	54,5	59,2					
23.	56,7	51,2	56,9	55,8	59,5	54,2		54,9	51,2	53,5
24.	57,9	48,2	58,2	56,8	59,1	56,5	40,9	56,7	55,9	56,8
25.	57,7	50,6	57,9	57,1	59,8	56,7	46,7	56,9	56,0	57,9
26.	56,8	51,1	56,9	56,7	59,6	55,4	45,9	55,3	55,7	57,0
27.	57,6	52,5	57,7	57,5	60,8	56,0	45,1	56,1	55,6	57,0
28.	58,3	48,4	58,7	57,0	59,4	56,2	37,3	56,6	55,0	56,2
29.	57,4	54,5	57,4	57,5	61,8	55,9		56,2	54,7	55,6
30.	55,0	52,2	55,2	54,5	59,4					
<b>Gesamt</b>	<b>56,3</b>	<b>52,5</b>	<b>56,4</b>	<b>56,0</b>	<b>60,1</b>	<b>52,5</b>	<b>40,6</b>	<b>52,5</b>	<b>52,4</b>	<b>53,4</b>

### Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel. Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

\* Verfügbarkeit < 50%

## Monatsauswertung September 2024 Messstelle MP29, Jühndorf

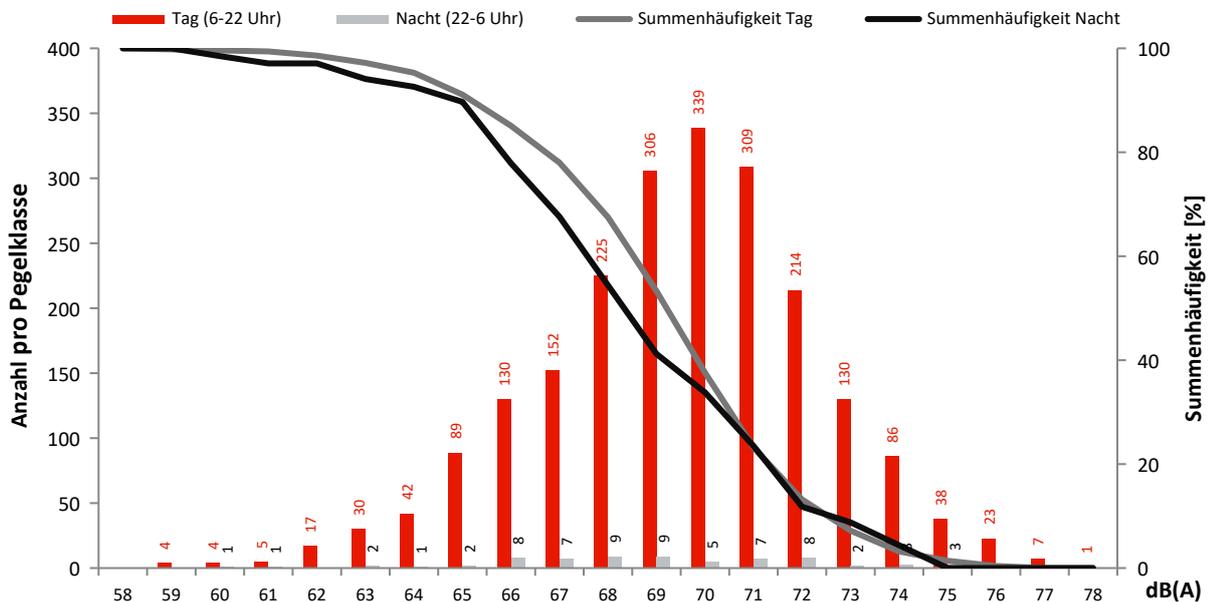
### Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.  
 N2: Anzahl der Flugbewegungen. (entsprechend der relevanten Flugrouten)  
 N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfinden, werden bei N2+ nicht mitgezählt  
 N1/N2 [%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte deutlich größer 100% können sich ergeben, wenn auch Fluggeräusche von Flugrouten erfasst werden, die für die entsprechende Messstelle keine Relevanz haben. Beispielsweise Flugbewegungen der Südbahn an einer Nordbahnmessstelle.  
 Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.					100					100
2.					100					100
3.	1				100					100
4.					100					100
5.					100					100
6.					100					100
7.					100					100
8.					100	1	1	1	100,0	100
9.	209	218	218	95,9	100	4	4	4	100,0	100
10.	164	165	165	99,4	100	4	5	5	80,0	100
11.	167	168	168	99,4	100	9	8	8	112,5	100
12.	174	174	174	100,0	100	7	7	7	100,0	100
13.	193	194	194	99,5	100	3	2	2	150,0	100
14.	44	44	44	100,0	100	6	6	6	100,0	100
15.	35	35	35	100,0	100					99
16.					100					100
17.					100					100
18.					100					100
19.					100					100
20.					100					100
21.					100	1	1	1	100,0	100
22.					100					100
23.	115	115	115	100,0	100					100
24.	192	200	200	96,0	100	4	4	4	100,0	100
25.	218	229	229	95,2	100	10	10	10	100,0	100
26.	178	178	178	100,0	100	9	9	9	100,0	100
27.	179	191	191	93,7	100	9	9	9	100,0	100
28.	141	141	141	100,0	100	1	1	1	100,0	100
29.	141	141	141	100,0	100					100
30.					100					100
<b>Gesamt</b>	<b>2151</b>	<b>2193</b>	<b>2193</b>	<b>98,1</b>	<b>100</b>	<b>68</b>	<b>67</b>	<b>67</b>	<b>101,5</b>	<b>100</b>

### Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel (L<sub>p,AS,max</sub>)

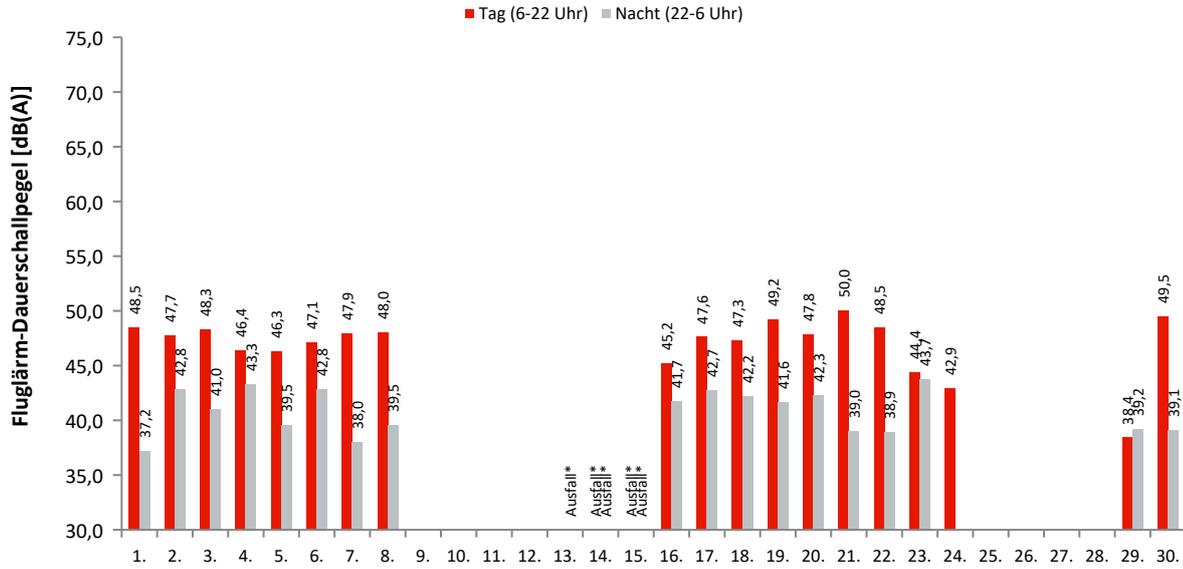
Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden.  
 Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



## Monatsauswertung September 2024 Messstelle MP31, Müggelsee

### Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.  
Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 45,8 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 39,7 dB(A)



### Akustische Tage

### Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L<sub>DEN</sub> (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L<sub>E</sub>) 5dB und in den Nachtstunden (L<sub>N</sub>) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L <sub>eq</sub> Tag 6-22 Uhr	L <sub>eq</sub> Nacht/L <sub>N</sub> 22-6 Uhr	L <sub>D</sub> 6-18 Uhr	L <sub>E</sub> 18-22 Uhr	L <sub>DEN</sub>	L <sub>eq</sub> Tag 6-22 Uhr	L <sub>eq</sub> Nacht/L <sub>N</sub> 22-6 Uhr	L <sub>D</sub> 6-18 Uhr	L <sub>E</sub> 18-22 Uhr	L <sub>DEN</sub>
1.	49,6	40,1	50,2	47,4	50,6	48,5	37,2	49,2	45,4	48,9
2.	55,2	43,9	51,7	59,4	57,9	47,7	42,8	47,2	48,8	51,1
3.	54,4	42,6	55,3	49,3	54,4	48,3	41,0	48,3	48,3	50,5
4.	49,0	44,3	49,5	47,0	52,1	46,4	43,3	46,9	44,4	50,4
5.	52,2	42,2	52,9	49,1	52,9	46,3	39,5	45,9	47,3	48,9
6.	50,1	44,1	50,5	48,7	52,6	47,1	42,8	47,2	46,9	50,6
7.	49,4	40,3	49,4	49,2	50,9	47,9	38,0	48,0	47,4	49,1
8.	49,1	41,2	49,6	47,3	50,7	48,0	39,5	48,6	45,0	49,2
9.	49,0	36,8	50,0	42,1	48,7	24,2		25,4		22,4
10.	47,3	42,9	48,3	41,9	50,3	24,6		25,8		22,8
11.	45,3	36,5	45,9	43,0	46,5					
12.	43,8	36,9	44,0	43,1	46,0					
13.	49,7	*	50,1	48,6	*	29,8	*	26,3	34,0	*
14.	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
15.	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
16.	57,8	43,1	48,3	62,5	60,8	45,2	41,7	44,7	46,3	49,8
17.	54,5	43,7	55,4	49,6	54,7	47,6	42,7	47,4	48,1	50,9
18.	49,5	43,4	50,0	47,9	51,9	47,3	42,2	47,7	45,6	50,2
19.	50,8	43,2	51,1	49,5	52,6	49,2	41,6	49,5	48,1	51,0
20.	49,9	43,5	50,1	49,1	52,3	47,8	42,3	47,8	47,6	50,7
21.	50,9	41,7	51,1	50,3	52,3	50,0	39,0	50,2	49,3	50,9
22.	49,9	41,8	50,0	49,6	51,7	48,5	38,9	48,9	47,3	49,7
23.	47,7	44,7	47,4	48,4	52,1	44,4	43,7	43,2	46,8	50,6
24.	49,5	36,7	50,5	42,2	49,1	42,9		44,2		41,2
25.	52,8	38,8	53,3	51,0	53,0					
26.	49,3	44,3	45,3	53,8	53,7					
27.	48,9	47,6	49,6	45,5	54,1					
28.	50,8	36,6	49,3	53,6	52,5					
29.	45,2	41,2	44,6	46,7	49,2	38,4	39,2	22,6	44,3	46,2
30.	51,2	41,2	51,7	49,2	52,1	49,5	39,1	49,9	47,9	50,4
<b>Gesamt</b>	<b>51,1</b>	<b>42,6</b>	<b>50,6</b>	<b>52,2</b>	<b>53,2</b>	<b>45,8</b>	<b>39,7</b>	<b>46,0</b>	<b>45,2</b>	<b>48,3</b>

### Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel. Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

\* Verfügbarkeit < 50%

## Monatsauswertung September 2024 Messstelle MP31, Müggelsee

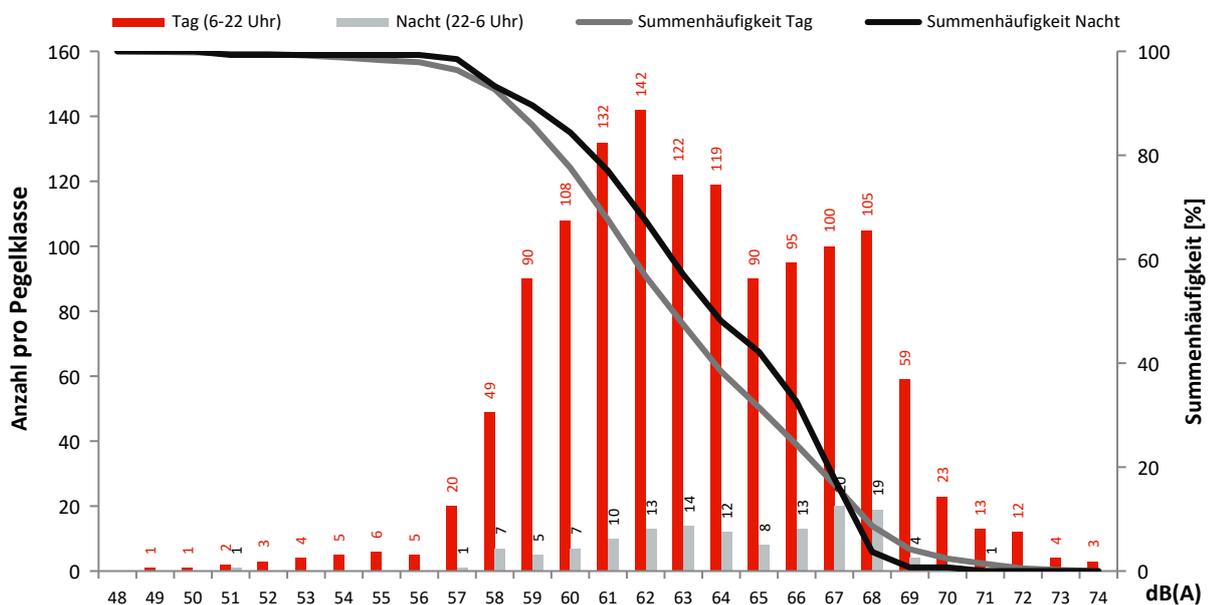
### Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.  
 N2: Anzahl der Flugbewegungen. (entsprechend der relevanten Flugrouten)  
 N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt  
 N1/N2 [%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte deutlich größer 100% können sich ergeben, wenn auch Fluggeräusche von Flugrouten erfasst werden, die für die entsprechende Messstelle keine Relevanz haben. Beispielsweise Flugbewegungen der Südbahn an einer Nordbahnmessstelle.  
 Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.	84	53	53	158,5	100	4	2	2	200,0	100
2.	68	50	50	136,0	100	9	6	6	150,0	100
3.	78	63	63	123,8	100	5	4	4	125,0	100
4.	58	45	45	128,9	100	11	10	10	110,0	100
5.	66	47	47	140,4	100	6	4	4	150,0	100
6.	78	58	58	134,5	100	12	8	8	150,0	100
7.	62	55	55	112,7	100	3	3	3	100,0	100
8.	71	54	54	131,5	100	4	3	3	133,3	100
9.	1				100					100
10.	1				100					100
11.					100					100
12.					100					100
13.	3				100	10	7	7	142,9	47
14.		29			0					0
15.		43			0		2			0
16.	45	80	55	56,3	80	10	7	7	142,9	100
17.	76	65	65	116,9	100	8	6	6	133,3	100
18.	74	66	66	112,1	100	9	8	8	112,5	100
19.	109	74	74	147,3	100	8	8	8	100,0	100
20.	94	63	63	149,2	100	9	6	6	150,0	100
21.	105	72	72	145,8	100	4	2	2	200,0	100
22.	89	62	62	143,5	100	4	3	3	133,3	100
23.	28	19	19	147,4	100	11	8	8	137,5	100
24.	17	10	10	170,0	100					100
25.					100					100
26.					100					100
27.					100					100
28.					100					100
29.	11	3	3	366,7	100	4	1	1	400,0	100
30.	95	63	63	150,8	100	4	3	3	133,3	100
<b>Gesamt</b>	<b>1313</b>	<b>1074</b>	<b>977</b>	<b>122,3</b>	<b>93</b>	<b>135</b>	<b>101</b>	<b>99</b>	<b>133,7</b>	<b>91</b>

### Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel (L<sub>p,AS,max</sub>)

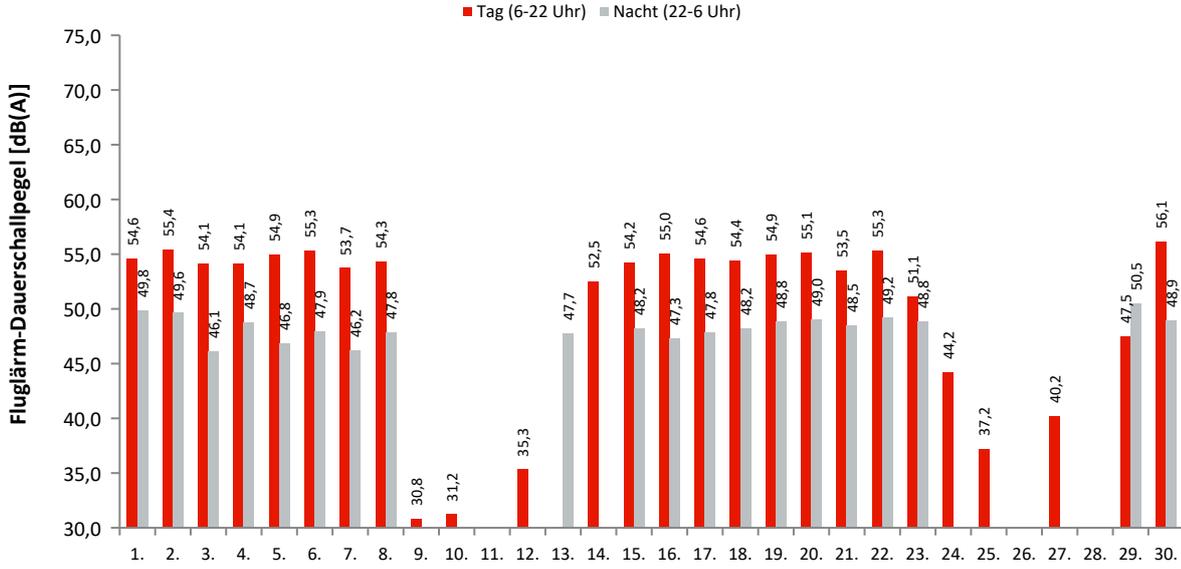
Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden.  
 Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



## Monatsauswertung September 2024 Messstelle MP32, Genshagen

### Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.  
Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 52,6 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 46,7 dB(A)



### Akustische Tage

### Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der  $L_{DEN}$  (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden ( $L_E$ ) 5dB und in den Nachtstunden ( $L_N$ ) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	$L_{eq}$ Tag 6-22 Uhr	$L_{eq}$ Nacht/ $L_N$ 22-6 Uhr	$L_D$ 6-18 Uhr	$L_E$ 18-22 Uhr	$L_{DEN}$	$L_{eq}$ Tag 6-22 Uhr	$L_{eq}$ Nacht/ $L_N$ 22-6 Uhr	$L_D$ 6-18 Uhr	$L_E$ 18-22 Uhr	$L_{DEN}$
1.	56,0	53,3	55,8	56,6	60,6	54,6	49,8	54,3	55,5	58,1
2.	56,9	53,3	56,9	56,7	60,8	55,4	49,6	55,4	55,2	58,2
3.	56,2	53,0	55,5	57,9	60,7	54,1	46,1	53,8	54,9	56,2
4.	56,2	52,2	56,2	56,3	59,9	54,1	48,7	53,9	54,6	57,2
5.	57,1	51,1	57,3	56,5	59,7	54,9	46,8	54,9	55,1	56,8
6.	57,3	53,3	56,9	58,4	61,2	55,3	47,9	54,9	56,1	57,6
7.	56,1	49,8	55,9	56,6	58,8	53,7	46,2	53,8	53,3	55,7
8.	56,1	51,9	55,9	56,5	59,8	54,3	47,8	54,1	54,9	56,9
9.	52,5	50,9	52,8	51,6	57,6	30,8		32,1		29,1
10.	54,6	51,9	54,3	55,3	59,2	31,2			37,3	34,5
11.	55,0	50,0	55,3	53,9	58,0	28,1		29,4		26,4
12.	55,3	47,8	55,4	54,8	57,3	35,3		33,9	37,9	36,5
13.	52,0	49,6	52,2	51,3	56,6	22,2	47,7	23,5		53,0
14.	55,5	42,5	56,3	50,6	55,2	52,5	17,8	53,7		50,7
15.	55,7	49,4	55,0	57,1	58,6	54,2	48,2	53,1	56,5	57,4
16.	57,1	48,2	57,4	56,2	58,5	55,0	47,3	54,9	55,1	57,0
17.	56,6	49,0	56,4	57,2	58,8	54,6	47,8	54,4	55,2	57,1
18.	56,5	49,8	56,7	55,8	58,8	54,4	48,2	54,3	54,7	57,1
19.	57,4	52,4	57,3	57,7	60,6	54,9	48,8	54,6	55,8	57,8
20.	57,0	53,6	56,9	57,4	61,2	55,1	49,0	55,0	55,6	57,8
21.	56,1	51,6	56,0	56,3	59,6	53,5	48,5	53,3	53,9	56,7
22.	57,0	57,0	56,7	57,8	63,4	55,3	49,2	55,1	55,8	58,1
23.	56,7	55,2	56,7	56,6	62,0	51,1	48,8	49,5	53,9	56,3
24.	55,8	52,8	56,1	54,8	60,0	44,2		45,4		42,4
25.	55,6	53,0	56,0	54,0	60,0	37,2		38,5		35,5
26.	57,0	53,2	57,4	55,4	60,6					
27.	57,6	54,6	57,9	56,8	61,8	40,2	29,9	36,6	44,5	43,1
28.	52,7	46,6	53,0	51,8	55,2	26,9		28,1		25,1
29.	53,5	56,9	51,6	56,6	62,9	47,5	50,5		53,5	56,9
30.	58,7	53,3	58,8	58,2	61,6	56,1	48,9	56,0	56,4	58,4
<b>Gesamt</b>	<b>56,2</b>	<b>52,5</b>	<b>56,2</b>	<b>56,2</b>	<b>60,0</b>	<b>52,6</b>	<b>46,7</b>	<b>52,4</b>	<b>53,2</b>	<b>55,5</b>

### Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel. Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

\* Verfügbarkeit < 50%

# Monatsauswertung September 2024

## Messstelle MP32, Genshagen

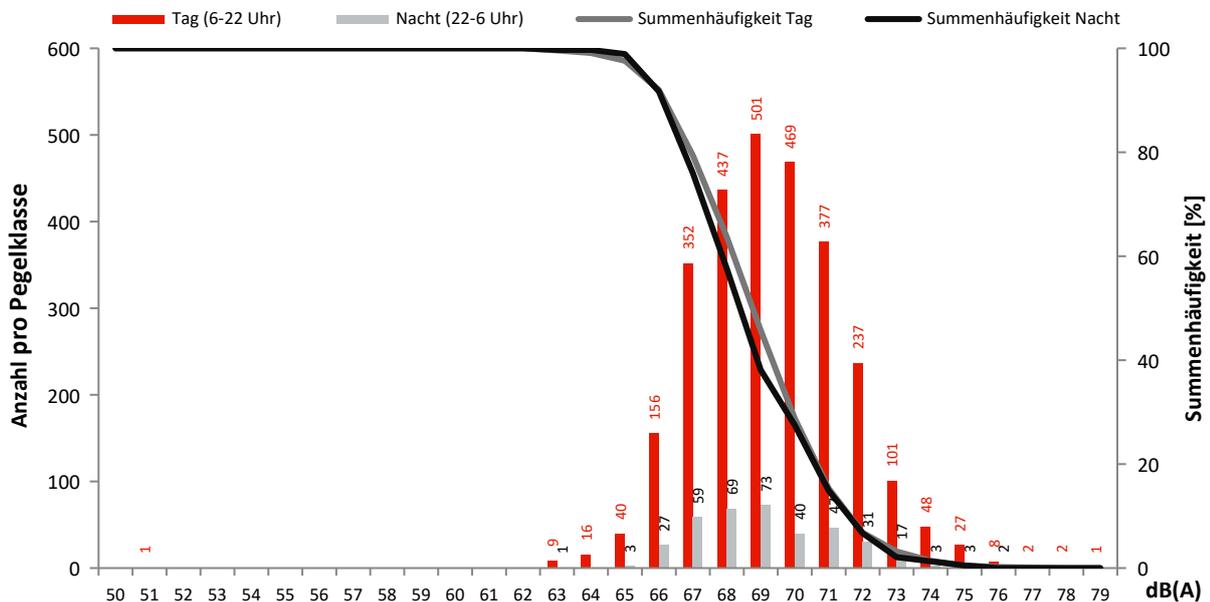
### Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.  
 N2: Anzahl der Flugbewegungen. (entsprechend der relevanten Flugrouten)  
 N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt  
 N1/N2 [%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte deutlich größer 100% können sich ergeben, wenn auch Fluggeräusche von Flugrouten erfasst werden, die für die entsprechende Messstelle keine Relevanz haben. Beispielsweise Flugbewegungen der Südbahn an einer Nordbahnmessstelle.  
 Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.	145	144	144	100,7	100	22	23	23	95,7	100
2.	159	160	160	99,4	100	24	24	24	100,0	100
3.	143	143	143	100,0	100	14	14	14	100,0	100
4.	159	159	159	100,0	100	20	20	20	100,0	100
5.	170	170	170	100,0	100	15	17	17	88,2	100
6.	179	178	178	100,6	100	16	17	17	94,1	100
7.	125	126	126	99,2	100	15	15	15	100,0	100
8.	149	149	149	100,0	100	19	20	20	95,0	100
9.	1				100					100
10.	1				100					100
11.	1				100					100
12.	3				100					100
13.	1				100	16	16	16	100,0	100
14.	79	80	80	98,8	100					100
15.	143	139	139	102,9	100	19	21	21	90,5	100
16.	162	172	172	94,2	100	21	21	21	100,0	100
17.	154	156	156	98,7	99	17	17	17	100,0	100
18.	159	164	164	97,0	100	19	18	18	105,6	100
19.	160	164	164	97,6	100	22	22	22	100,0	100
20.	172	172	172	100,0	100	19	20	20	95,0	100
21.	95	94	94	101,1	100	15	15	15	100,0	100
22.	157	154	154	101,9	100	20	21	21	95,2	100
23.	52	52	52	100,0	100	16	16	16	100,0	100
24.	10	8	8	125,0	100					100
25.	3				100					100
26.					100					100
27.	8				100	1				100
28.	1				100					100
29.	26	25	25	104,0	100	21	21	21	100,0	100
30.	167	166	166	100,6	100	24	27	27	88,9	100
<b>Gesamt</b>	<b>2784</b>	<b>2775</b>	<b>2775</b>	<b>100,3</b>	<b>100</b>	<b>375</b>	<b>385</b>	<b>385</b>	<b>97,4</b>	<b>100</b>

### Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel (L<sub>p,AS,max</sub>)

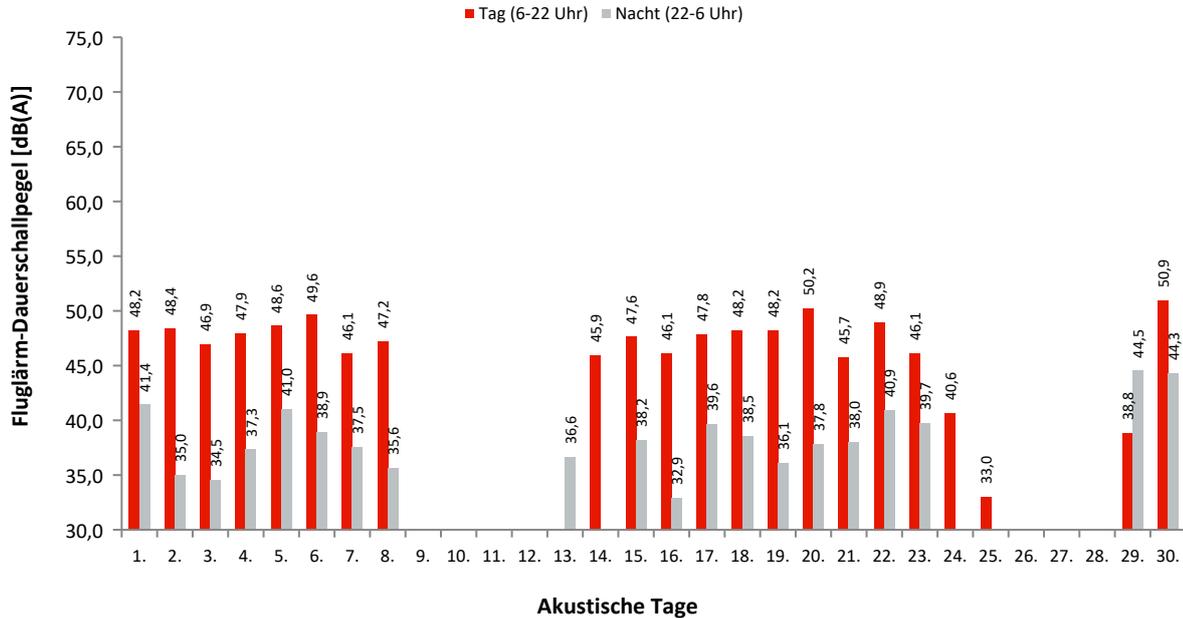
Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden. Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



## Monatsauswertung September 2024 Messstelle MP33, Boddinsfelde

### Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.  
Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 46,2 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 37,7 dB(A)



### Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der  $L_{DEN}$  (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden ( $L_E$ ) 5dB und in den Nachtstunden ( $L_N$ ) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	$L_{eq}$ Tag 6-22 Uhr	$L_{eq}$ Nacht/ $L_N$ 22-6 Uhr	$L_D$ 6-18 Uhr	$L_E$ 18-22 Uhr	$L_{DEN}$	$L_{eq}$ Tag 6-22 Uhr	$L_{eq}$ Nacht/ $L_N$ 22-6 Uhr	$L_D$ 6-18 Uhr	$L_E$ 18-22 Uhr	$L_{DEN}$
1.	51,5	44,0	51,9	50,0	53,3	48,2	41,4	48,2	48,4	50,6
2.	51,8	40,2	52,2	50,0	52,3	48,4	35,0	48,5	48,0	49,0
3.	50,3	38,8	51,2	46,0	50,5	46,9	34,5	48,1	37,0	46,4
4.	53,6	41,7	54,3	50,2	53,8	47,9	37,3	48,0	47,9	49,1
5.	55,3	45,3	56,1	51,1	55,9	48,6	41,0	48,7	48,1	50,6
6.	52,4	40,4	53,0	50,2	52,8	49,6	38,9	49,8	49,0	50,6
7.	50,7	39,9	51,0	49,4	51,5	46,1	37,5	46,4	45,2	47,6
8.	50,3	40,6	50,7	48,8	51,4	47,2	35,6	46,9	48,0	48,4
9.	50,5	40,8	51,3	46,5	51,2	29,0		30,3		27,2
10.	48,7	41,3	49,6	42,8	50,0					
11.	55,9	42,2	51,0	60,7	58,7					
12.	48,8	41,9	49,8	42,8	50,4					
13.	50,5	48,9	50,9	48,9	55,6	29,0	36,6	30,2		41,9
14.	53,4	45,3	54,2	49,3	54,6	45,9		47,1		44,1
15.	53,0	45,9	53,5	50,7	54,8	47,6	38,2	47,0	48,9	49,5
16.	52,3	43,8	52,7	50,9	53,8	46,1	32,9	45,5	47,7	47,4
17.	52,9	44,8	53,5	50,1	54,3	47,8	39,6	47,7	48,1	49,7
18.	56,9	44,5	57,8	51,2	56,7	48,2	38,5	47,7	49,5	50,0
19.	52,7	42,0	53,1	51,2	53,5	48,2	36,1	47,4	49,9	49,7
20.	53,5	42,1	54,1	51,2	54,0	50,2	37,8	50,3	49,8	50,9
21.	50,7	40,1	51,5	46,9	51,2	45,7	38,0	45,8	45,5	47,7
22.	50,9	43,9	51,2	50,0	53,0	48,9	40,9	48,8	49,4	50,9
23.	50,2	42,4	50,7	48,5	51,9	46,1	39,7	45,5	47,5	48,9
24.	52,2	39,5	53,3	43,8	51,7	40,6		41,8	27,3	39,0
25.	50,0	39,3	51,0	42,9	50,1	33,0		34,2		31,2
26.	51,6	49,4	52,2	49,0	56,2	24,3			30,3	27,5
27.	53,4	53,1	53,6	52,7	59,5	22,4		23,7		20,7
28.	50,6	43,0	51,6	44,6	51,9					
29.	48,7	46,1	49,1	47,1	53,1	38,8	44,5		44,8	50,4
30.	54,5	47,0	55,1	51,8	56,1	50,9	44,3	51,0	50,3	53,2
<b>Gesamt</b>	<b>52,4</b>	<b>44,8</b>	<b>52,8</b>	<b>50,9</b>	<b>54,2</b>	<b>46,2</b>	<b>37,7</b>	<b>46,2</b>	<b>46,2</b>	<b>47,9</b>

### Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel. Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

\* Verfügbarkeit < 50%

## Monatsauswertung September 2024 Messstelle MP33, Boddinsfelde

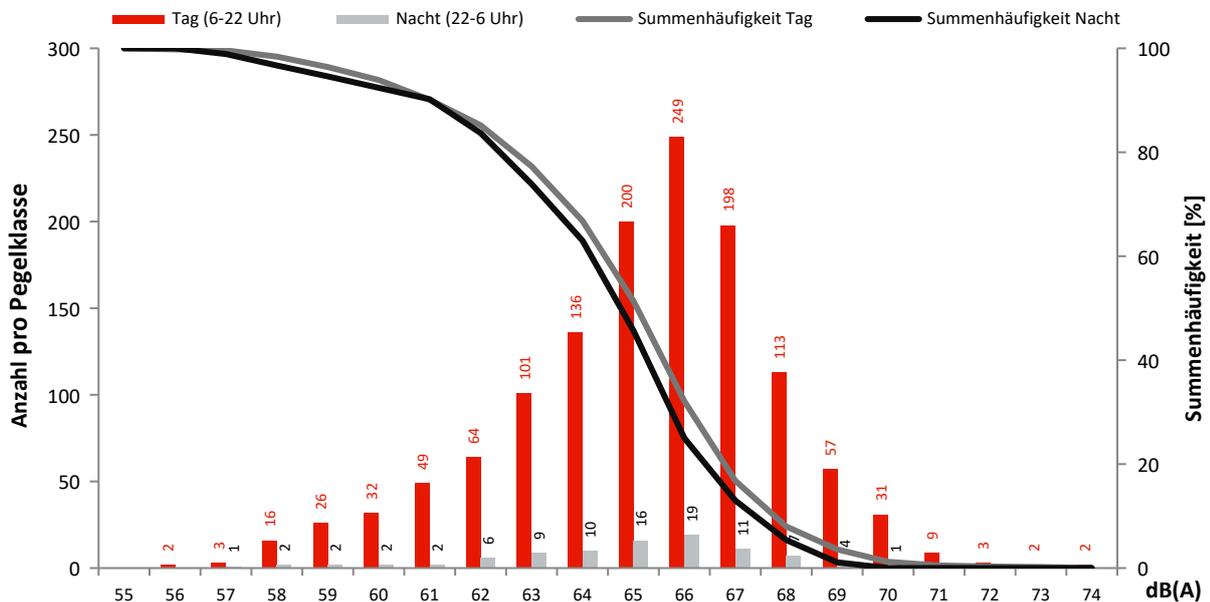
### Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.  
 N2: Anzahl der Flugbewegungen. (entsprechend der relevanten Flugrouten)  
 N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt  
 N1/N2 [%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte deutlich größer 100% können sich ergeben, wenn auch Fluggeräusche von Flugrouten erfasst werden, die für die entsprechende Messstelle keine Relevanz haben. Beispielsweise Flugbewegungen der Südbahn an einer Nordbahnmessstelle.  
 Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.	67	70	70	95,7	100	7	7	7	100,0	100
2.	83	85	85	97,6	100	2	2	2	100,0	100
3.	58	60	60	96,7	100	2	2	2	100,0	100
4.	80	93	93	86,0	100	4	3	3	133,3	100
5.	73	95	95	76,8	100	7	7	7	100,0	100
6.	94	95	95	98,9	100	5	5	5	100,0	100
7.	48	52	52	92,3	100	4	4	4	100,0	100
8.	66	69	69	95,7	100	3	3	3	100,0	100
9.	1				100					100
10.					100					100
11.					100					100
12.					100					100
13.	1				100	3	3	3	100,0	100
14.	34	37	37	91,9	100					100
15.	53	55	55	96,4	100	7	7	7	100,0	100
16.	69	75	75	92,0	100	1	1	1	100,0	100
17.	73	77	77	94,8	100	5	5	5	100,0	100
18.	82	88	88	93,2	100	4	4	4	100,0	100
19.	69	74	74	93,2	100	2	2	2	100,0	100
20.	97	97	97	100,0	100	5	4	4	125,0	100
21.	36	39	39	92,3	100	3	2	2	150,0	100
22.	73	75	75	97,3	100	6	6	6	100,0	100
23.	34	36	36	94,4	100	4	4	4	100,0	100
24.	11	10	10	110,0	100					100
25.	2				100					100
26.	1				100					100
27.	1				100					100
28.					100					100
29.	6	6	6	100,0	100	10	10	10	100,0	100
30.	81	86	86	94,2	100	8	8	8	100,0	100
<b>Gesamt</b>	<b>1293</b>	<b>1374</b>	<b>1374</b>	<b>94,1</b>	<b>100</b>	<b>92</b>	<b>89</b>	<b>89</b>	<b>103,4</b>	<b>100</b>

### Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel (L<sub>p,AS,max</sub>)

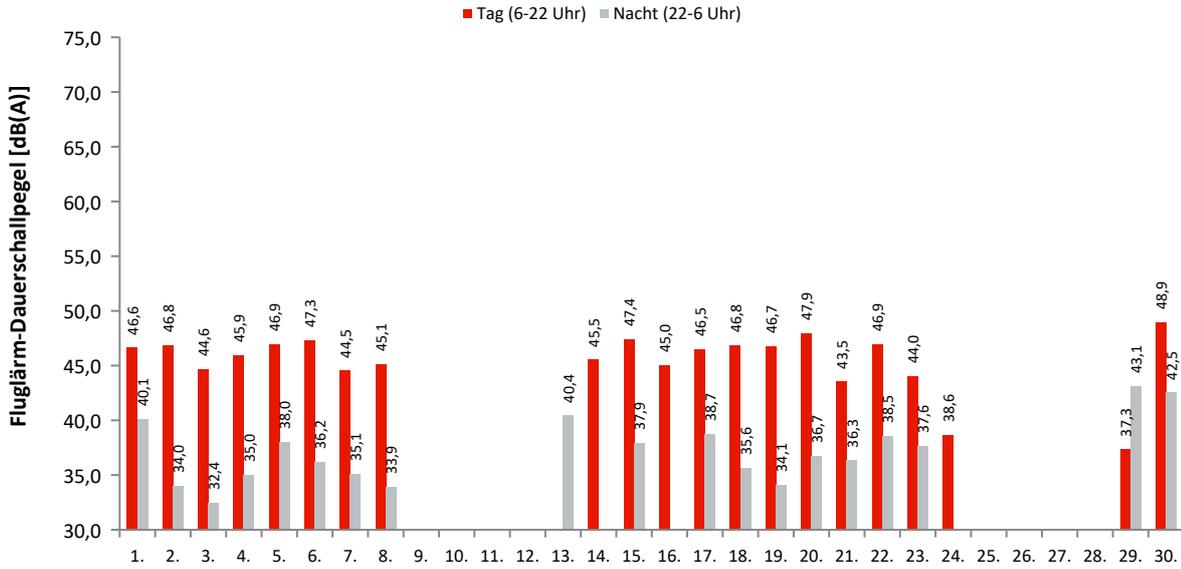
Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden.  
 Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



## Monatsauswertung September 2024 Messstelle MP34, Ragow

### Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.  
Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 44,5 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 36,2 dB(A)



Akustische Tage

### Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der  $L_{DEN}$  (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden ( $L_E$ ) 5dB und in den Nachtstunden ( $L_N$ ) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	$L_{eq}$ Tag 6-22 Uhr	$L_{eq}$ Nacht/ $L_N$ 22-6 Uhr	$L_D$ 6-18 Uhr	$L_E$ 18-22 Uhr	$L_{DEN}$	$L_{eq}$ Tag 6-22 Uhr	$L_{eq}$ Nacht/ $L_N$ 22-6 Uhr	$L_D$ 6-18 Uhr	$L_E$ 18-22 Uhr	$L_{DEN}$
1.	48,8	44,6	48,4	49,8	52,6	46,6	40,1	46,3	47,4	49,3
2.	49,1	42,5	49,5	47,3	51,2	46,8	34,0	47,2	45,5	47,3
3.	46,9	39,7	47,8	41,9	48,4	44,6	32,4	45,8	29,8	44,0
4.	48,6	42,7	48,8	47,9	51,2	45,9	35,0	45,9	45,9	47,0
5.	50,6	43,5	51,2	47,6	52,3	46,9	38,0	47,3	45,5	48,2
6.	49,4	40,4	49,6	48,4	50,8	47,3	36,2	47,4	46,9	48,3
7.	47,3	40,5	47,8	45,7	49,4	44,5	35,1	44,9	43,0	45,7
8.	47,1	40,3	46,7	48,2	49,7	45,1	33,9	44,7	46,1	46,5
9.	47,5	38,3	48,2	44,0	48,4					
10.	43,7	38,5	44,5	39,8	46,3					
11.	47,3	38,2	48,4	39,4	47,9					
12.	45,0	41,5	46,0	38,5	48,5					
13.	48,4	51,6	47,6	50,1	57,5		40,4			45,7
14.	57,6	41,5	58,2	54,8	57,3	45,5		46,7		43,7
15.	52,8	44,8	53,4	50,2	54,2	47,4	37,9	46,6	49,0	49,3
16.	49,1	40,7	49,3	48,4	50,7	45,0	26,4	44,6	46,2	45,8
17.	50,6	43,5	51,1	48,8	52,5	46,5	38,7	46,4	46,8	48,6
18.	50,1	43,1	50,2	49,7	52,3	46,8	35,6	46,3	48,1	48,3
19.	48,8	43,7	48,4	49,8	52,1	46,7	34,1	46,0	48,3	48,1
20.	50,2	42,2	50,4	49,7	52,0	47,9	36,7	47,8	48,1	49,0
21.	47,3	40,2	47,0	47,9	49,7	43,5	36,3	43,5	43,6	45,7
22.	48,1	42,3	47,8	48,7	51,0	46,9	38,5	46,6	47,8	48,9
23.	46,6	41,2	45,9	48,2	49,9	44,0	37,6	42,7	46,4	47,1
24.	44,8	36,4	45,6	41,2	46,0	38,6		39,9		36,9
25.	43,8	36,4	44,5	40,5	45,4	28,2		29,5		26,5
26.	46,5	47,6	46,1	47,4	53,8	20,2	25,8		26,2	31,7
27.	52,9	52,3	53,3	50,9	58,7					
28.	47,4	37,1	48,3	41,8	47,7	19,7		21,0		17,9
29.	43,4	45,9	42,4	45,5	52,0	37,3	43,1		43,4	49,0
30.	51,3	44,9	51,6	50,1	53,6	48,9	42,5	49,0	48,6	51,4
<b>Gesamt</b>	<b>49,6</b>	<b>44,3</b>	<b>50,0</b>	<b>48,2</b>	<b>52,4</b>	<b>44,5</b>	<b>36,2</b>	<b>44,4</b>	<b>44,6</b>	<b>46,3</b>

### Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel. Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

\* Verfügbarkeit < 50%

## Monatsauswertung September 2024 Messstelle MP34, Ragow

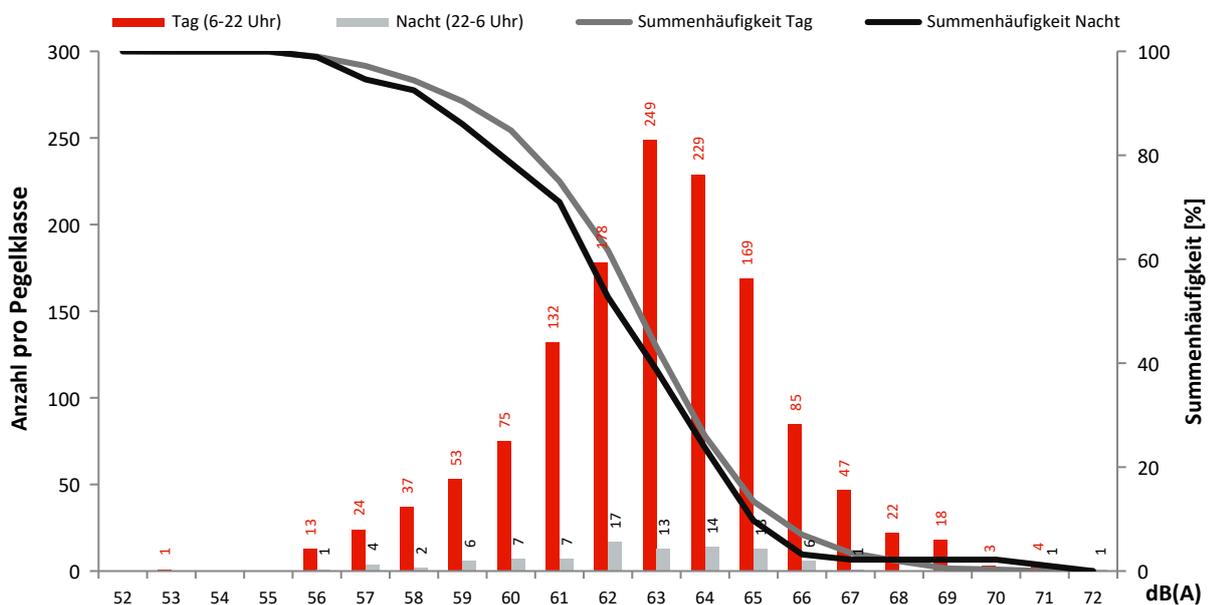
### Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.  
 N2: Anzahl der Flugbewegungen. (entsprechend der relevanten Flugrouten)  
 N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt  
 N1/N2 [%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte deutlich größer 100% können sich ergeben, wenn auch Fluggeräusche von Flugrouten erfasst werden, die für die entsprechende Messstelle keine Relevanz haben. Beispielsweise Flugbewegungen der Südbahn an einer Nordbahnmessstelle.  
 Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.	69	70	70	98,6	100	7	7	7	100,0	100
2.	85	85	85	100,0	100	2	2	2	100,0	100
3.	59	60	60	98,3	100	2	2	2	100,0	100
4.	90	93	93	96,8	100	4	3	3	133,3	100
5.	90	95	95	94,7	100	7	7	7	100,0	100
6.	94	95	95	98,9	100	5	5	5	100,0	100
7.	50	52	52	96,2	100	4	4	4	100,0	100
8.	66	69	69	95,7	100	3	3	3	100,0	100
9.					100					100
10.					100					100
11.					100					100
12.					100					100
13.					100	3	3	3	100,0	100
14.	27	37	37	73,0	100					100
15.	52	55	55	94,5	100	7	7	7	100,0	100
16.	72	75	75	96,0	100	1	1	1	100,0	100
17.	75	77	77	97,4	100	5	5	5	100,0	100
18.	88	88	88	100,0	100	4	4	4	100,0	100
19.	73	74	74	98,6	100	2	2	2	100,0	100
20.	97	97	97	100,0	100	5	4	4	125,0	100
21.	39	39	39	100,0	100	3	2	2	150,0	100
22.	74	75	75	98,7	100	6	6	6	100,0	100
23.	35	36	36	97,2	100	4	4	4	100,0	100
24.	11	10	10	110,0	100					100
25.	1				100					100
26.	1				100	1				100
27.					97					100
28.	1				100					100
29.	6	6	6	100,0	100	10	10	10	100,0	100
30.	84	86	86	97,7	100	8	8	8	100,0	100
<b>Gesamt</b>	<b>1339</b>	<b>1374</b>	<b>1374</b>	<b>97,5</b>	<b>100</b>	<b>93</b>	<b>89</b>	<b>89</b>	<b>104,5</b>	<b>100</b>

### Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel (L<sub>p,AS,max</sub>)

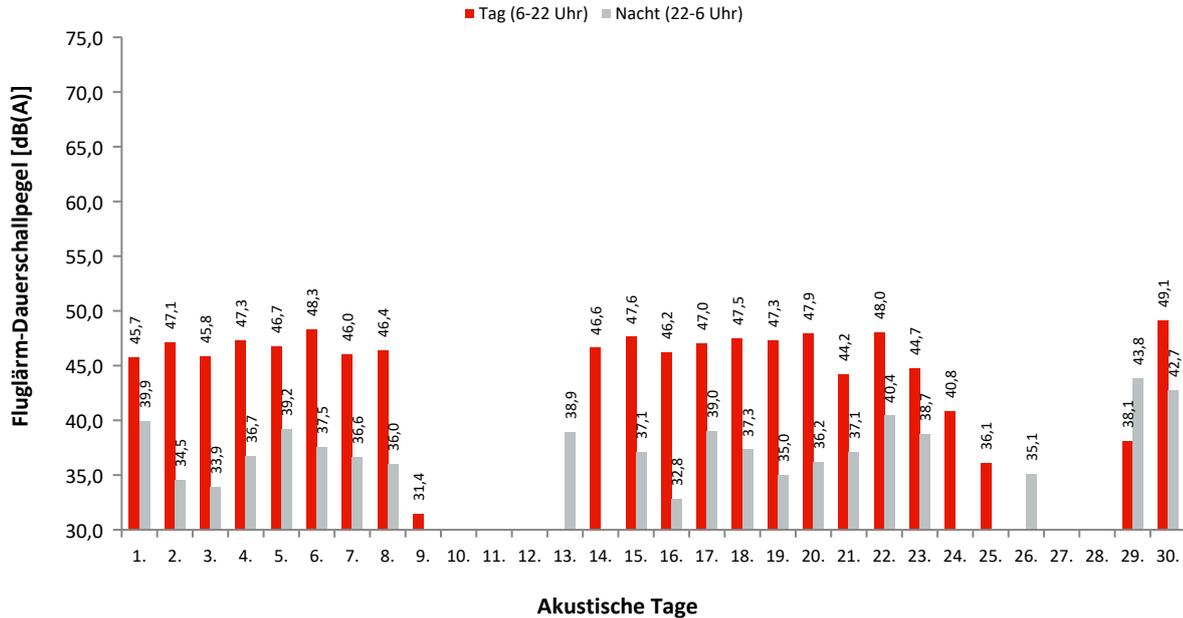
Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden.  
 Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



## Monatsauswertung September 2024 Messstelle MP35, Groß Machnow

### Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.  
Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 45,1 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 36,9 dB(A)



### Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der  $L_{DEN}$  (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden ( $L_E$ ) 5dB und in den Nachtstunden ( $L_N$ ) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	$L_{eq}$ Tag 6-22 Uhr	$L_{eq}$ Nacht/ $L_N$ 22-6 Uhr	$L_D$ 6-18 Uhr	$L_E$ 18-22 Uhr	$L_{DEN}$	$L_{eq}$ Tag 6-22 Uhr	$L_{eq}$ Nacht/ $L_N$ 22-6 Uhr	$L_D$ 6-18 Uhr	$L_E$ 18-22 Uhr	$L_{DEN}$
1.	49,3	41,6	49,7	47,8	51,0	45,7	39,9	45,7	45,8	48,5
2.	49,0	37,8	49,4	47,7	49,8	47,1	34,5	47,3	46,5	47,7
3.	51,9	38,4	53,0	42,0	51,2	45,8	33,9	47,0	27,4	45,3
4.	50,7	39,0	51,3	48,6	51,2	47,3	36,7	47,5	46,6	48,3
5.	55,5	42,0	56,4	49,8	55,1	46,7	39,2	46,6	47,0	48,8
6.	51,5	38,6	52,1	49,3	51,7	48,3	37,5	48,4	48,3	49,5
7.	47,9	39,3	48,4	46,0	49,2	46,0	36,6	46,4	44,3	47,1
8.	50,0	39,3	47,5	53,6	52,5	46,4	36,0	46,1	47,0	47,8
9.	52,6	37,2	53,7	43,1	51,6	31,4		32,6		29,6
10.	46,8	40,9	47,4	43,8	49,1	19,5		20,8		17,8
11.	50,4	37,9	50,8	48,7	50,8					
12.	46,1	36,2	46,9	42,6	46,8	24,8		20,6	29,4	27,1
13.	46,9	47,1	47,2	45,8	53,4	27,2	38,9	28,4		44,1
14.	53,5	40,7	54,4	48,6	53,3	46,6		47,8		44,8
15.	50,9	41,2	51,1	50,1	52,1	47,6	37,1	46,7	49,4	49,4
16.	50,1	38,1	50,5	48,7	50,6	46,2	32,8	45,7	47,4	47,3
17.	50,0	40,4	50,3	49,0	51,2	47,0	39,0	46,8	47,4	49,0
18.	50,1	39,3	50,2	49,6	51,1	47,5	37,3	47,0	48,8	49,2
19.	51,6	37,5	52,1	49,8	51,8	47,3	35,0	46,8	48,6	48,6
20.	52,9	39,0	53,6	48,9	52,6	47,9	36,2	47,9	48,2	49,0
21.	50,6	38,3	51,2	48,2	50,9	44,2	37,1	44,5	43,5	46,3
22.	50,6	42,1	51,0	49,2	52,1	48,0	40,4	47,8	48,7	50,2
23.	50,4	40,6	50,9	48,4	51,4	44,7	38,7	43,7	46,9	47,9
24.	49,7	39,4	50,6	44,7	50,1	40,8		42,1		39,0
25.	49,4	37,6	50,4	43,0	49,2	36,1		37,4		34,4
26.	51,7	53,2	50,8	53,7	59,4	25,0	35,1	26,2		40,4
27.	58,2	57,8	58,8	55,8	64,1					
28.	48,9	35,3	49,9	42,1	48,4					
29.	44,8	44,3	44,6	45,4	50,9	38,1	43,8		44,2	49,8
30.	53,7	45,6	54,6	49,3	54,9	49,1	42,7	49,3	48,5	51,5
<b>Gesamt</b>	<b>51,4</b>	<b>45,8</b>	<b>52,0</b>	<b>49,1</b>	<b>54,0</b>	<b>45,1</b>	<b>36,9</b>	<b>45,1</b>	<b>45,1</b>	<b>47,0</b>

### Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel. Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

\* Verfügbarkeit < 50%

## Monatsauswertung September 2024 Messstelle MP35, Groß Machnow

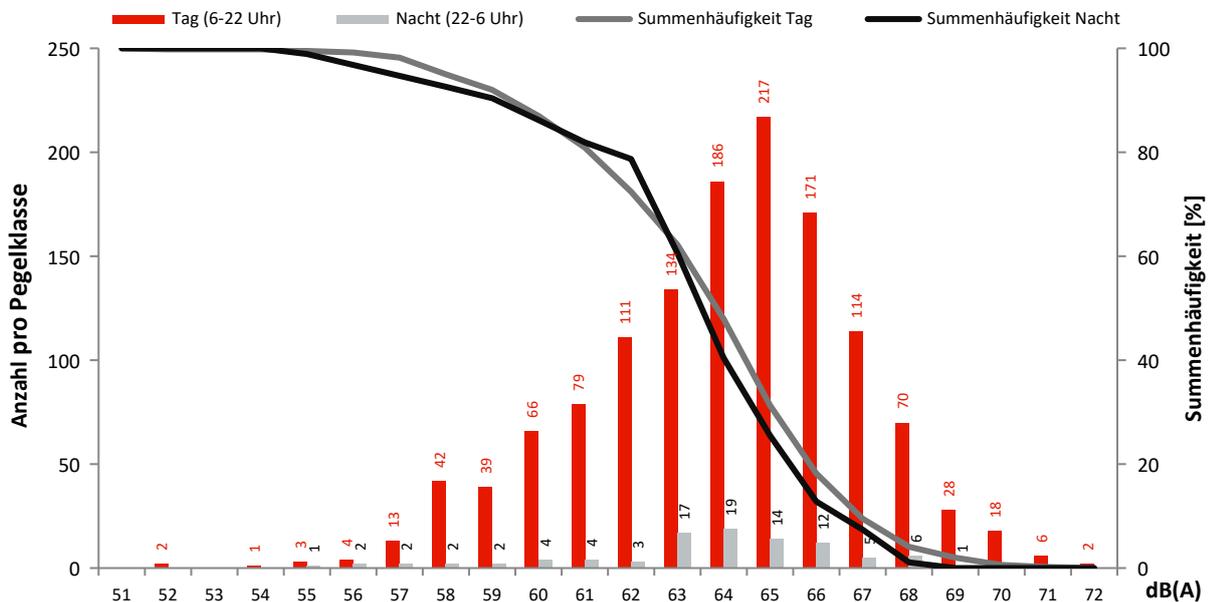
### Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.  
 N2: Anzahl der Flugbewegungen. (entsprechend der relevanten Flugrouten)  
 N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt  
 N1/N2 [%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte deutlich größer 100% können sich ergeben, wenn auch Fluggeräusche von Flugrouten erfasst werden, die für die entsprechende Messstelle keine Relevanz haben. Beispielsweise Flugbewegungen der Südbahn an einer Nordbahnmessstelle.  
 Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.	68	70	70	97,1	100	7	7	7	100,0	100
2.	84	85	85	98,8	100	2	2	2	100,0	100
3.	57	60	60	95,0	100	2	2	2	100,0	100
4.	90	93	93	96,8	100	4	3	3	133,3	100
5.	69	95	95	72,6	100	7	7	7	100,0	100
6.	90	95	95	94,7	100	5	5	5	100,0	100
7.	52	52	52	100,0	100	4	4	4	100,0	100
8.	66	69	69	95,7	100	4	3	3	133,3	99
9.	4				100					100
10.	1				100					100
11.					100					100
12.	2				100					100
13.	1				100	3	3	3	100,0	100
14.	31	37	37	83,8	100					100
15.	52	55	55	94,5	100	6	7	7	85,7	100
16.	70	75	75	93,3	100	1	1	1	100,0	100
17.	72	77	77	93,5	100	5	5	5	100,0	100
18.	85	88	88	96,6	100	4	4	4	100,0	100
19.	68	74	74	91,9	100	2	2	2	100,0	100
20.	94	97	97	96,9	100	5	4	4	125,0	100
21.	38	39	39	97,4	100	3	2	2	150,0	100
22.	74	75	75	98,7	100	6	6	6	100,0	100
23.	33	36	36	91,7	100	4	4	4	100,0	100
24.	13	10	10	130,0	100					100
25.	7				100					100
26.	1				100	2				100
27.					100					100
28.					100					100
29.	6	6	6	100,0	100	10	10	10	100,0	100
30.	78	86	86	90,7	100	8	8	8	100,0	100
<b>Gesamt</b>	<b>1306</b>	<b>1374</b>	<b>1374</b>	<b>95,1</b>	<b>100</b>	<b>94</b>	<b>89</b>	<b>89</b>	<b>105,6</b>	<b>100</b>

### Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel (L<sub>p,AS,max</sub>)

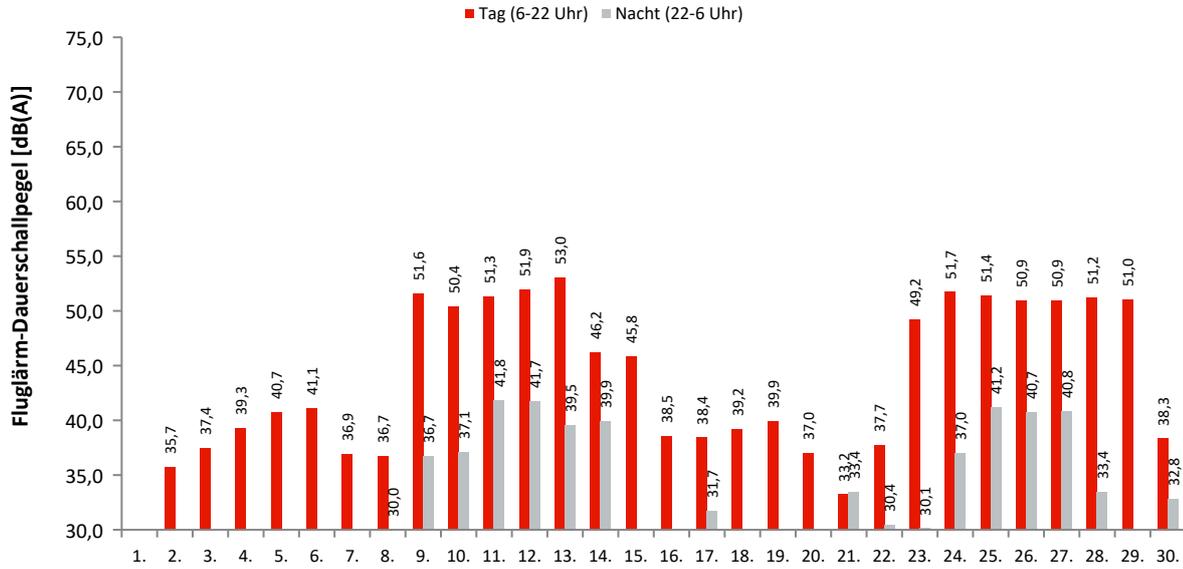
Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden.  
 Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



## Monatsauswertung September 2024 Messstelle MP36, Wietstock

### Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.  
Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 47,8 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 35,9 dB(A)



### Akustische Tage

### Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der  $L_{DEN}$  (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden ( $L_E$ ) 5dB und in den Nachtstunden ( $L_N$ ) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	$L_{eq}$ Tag 6-22 Uhr	$L_{eq}$ Nacht/ $L_N$ 22-6 Uhr	$L_D$ 6-18 Uhr	$L_E$ 18-22 Uhr	$L_{DEN}$	$L_{eq}$ Tag 6-22 Uhr	$L_{eq}$ Nacht/ $L_N$ 22-6 Uhr	$L_D$ 6-18 Uhr	$L_E$ 18-22 Uhr	$L_{DEN}$
1.	49,3	41,9	50,1	44,8	50,8	29,9		30,4	27,9	29,4
2.	48,9	42,1	49,6	46,3	50,9	35,7	25,1	35,9	34,8	36,7
3.	50,5	42,0	50,3	51,3	52,5	37,4	23,9	38,6	34,8	36,5
4.	49,7	41,7	50,0	48,8	51,4	39,3	29,9	40,0	35,8	40,1
5.	51,5	41,4	52,3	46,9	52,0	40,7	28,6	41,3	38,1	41,0
6.	50,2	40,9	50,7	47,8	51,2	41,1	23,0	41,2	40,6	41,3
7.	48,2	39,5	48,8	45,6	49,4	36,9		37,9	31,4	35,8
8.	46,7	39,7	46,7	46,8	49,0	36,7	30,0	35,1	39,5	39,9
9.	53,3	42,1	53,5	52,5	54,1	51,6	36,7	51,5	51,6	52,1
10.	52,7	46,6	52,8	52,5	55,3	50,4	37,1	50,3	50,6	51,2
11.	53,3	44,6	53,4	52,8	54,9	51,3	41,8	51,1	51,9	52,9
12.	54,9	44,2	55,3	53,0	55,6	51,9	41,7	51,8	52,1	53,2
13.	54,8	44,5	54,7	55,1	56,1	53,0	39,5	52,5	54,2	54,1
14.	51,4	42,6	51,3	51,5	53,1	46,2	39,9	43,8	49,8	49,8
15.	49,9	42,3	50,6	46,4	51,3	45,8	26,2	47,0	36,2	44,6
16.	50,1	41,4	50,9	46,2	51,1	38,5	27,8	38,8	37,1	39,3
17.	54,9	41,5	56,0	46,5	54,3	38,4	31,7	37,9	39,7	41,1
18.	49,5	41,0	50,1	47,4	50,8	39,2	29,0	38,9	39,9	40,7
19.	49,0	42,1	49,4	47,6	51,1	39,9	27,7	39,5	40,9	41,1
20.	51,1	38,6	51,5	49,9	51,6	37,0		37,2	36,3	36,9
21.	49,9	41,4	50,4	48,1	51,3	33,2	33,4	34,0	29,8	39,5
22.	46,5	41,6	46,4	46,5	49,7	37,7	30,4	37,5	38,3	40,0
23.	52,0	42,2	52,6	49,7	52,9	49,2	30,1	49,7	46,9	48,8
24.	53,6	42,3	53,9	52,4	54,3	51,7	37,0	51,9	51,3	52,2
25.	54,1	44,4	54,6	52,1	55,0	51,4	41,2	51,6	50,9	52,6
26.	53,1	45,8	53,1	53,1	55,3	50,9	40,7	50,8	51,2	52,3
27.	55,1	48,8	54,6	56,2	57,9	50,9	40,8	50,9	50,8	52,2
28.	52,4	40,1	52,7	51,3	53,0	51,2	33,4	51,4	50,3	51,2
29.	52,9	41,7	52,4	54,3	54,4	51,0	29,8	51,3	50,1	51,0
30.	49,7	41,9	50,4	46,6	51,1	38,3	32,8	38,8	36,2	40,9
<b>Gesamt</b>	<b>51,9</b>	<b>43,0</b>	<b>52,2</b>	<b>50,8</b>	<b>53,3</b>	<b>47,8</b>	<b>35,9</b>	<b>47,8</b>	<b>47,8</b>	<b>48,7</b>

### Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel. Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

\* Verfügbarkeit < 50%

## Monatsauswertung September 2024 Messstelle MP36, Wietstock

### Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.

N2: Anzahl der Flugbewegungen.

N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt

N1/N2 [%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte deutlich größer 100% können sich ergeben, wenn auch Fluggeräusche von Flugrouten erfasst werden, die für die entsprechende Messstelle keine Relevanz haben. Beispielsweise Flugbewegungen der Südbahn an einer Nordbahnmessstelle.

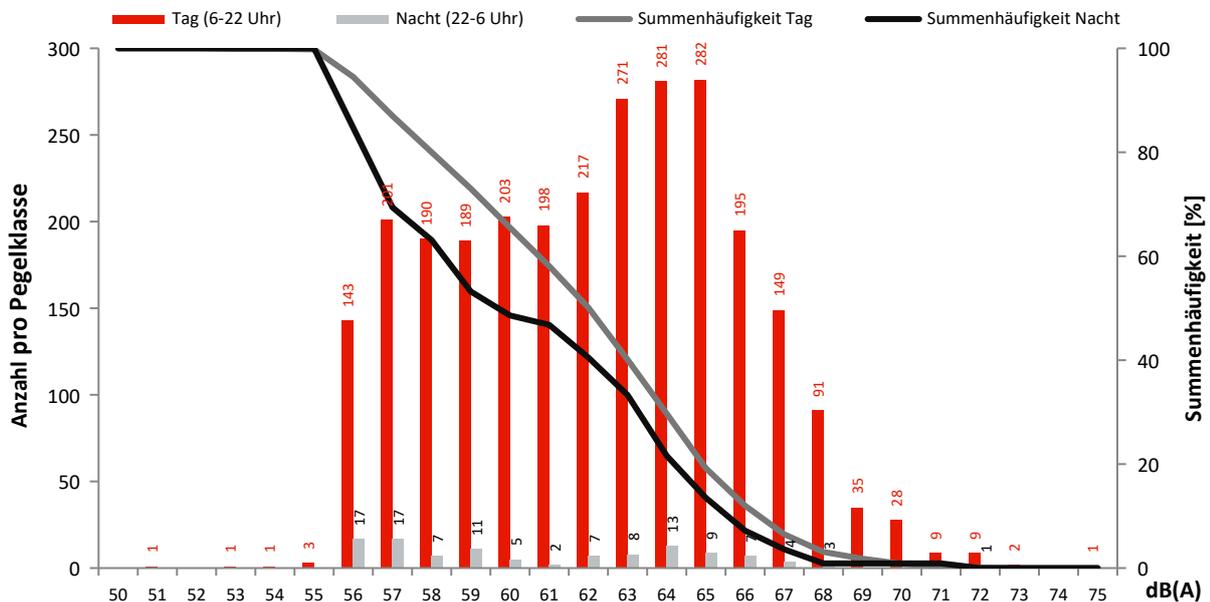
Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.	8				100					100
2.	16				100	1				100
3.	28				100	1				100
4.	44				100	3				100
5.	49				100	3				100
6.	64				100	1				100
7.	24				100					100
8.	33				100	3	1	1	300,0	100
9.	192	218	218	88,1	100	4	4	4	100,0	100
10.	157	165	165	95,2	100	3	5	5	60,0	100
11.	171	168	168	101,8	100	11	8	8	137,5	100
12.	176	174	174	101,1	100	8	7	7	114,3	100
13.	190	194	194	97,9	100	5	2	2	250,0	100
14.	67	44	44	152,3	100	5	6	6	83,3	100
15.	60	35	35	171,4	100	1				100
16.	40				100	2				100
17.	37				100	4				100
18.	46				100	3				100
19.	44				100	2				100
20.	26				100					100
21.	7				100	2	1	1	200,0	100
22.	35				100	4				100
23.	126	115	115	109,6	100	3				100
24.	187	200	200	93,5	100	4	4	4	100,0	100
25.	195	229	229	85,2	100	9	10	10	90,0	100
26.	187	178	178	105,1	100	9	9	9	100,0	100
27.	167	191	191	87,4	100	12	9	9	133,3	100
28.	143	141	141	101,4	100	1	1	1	100,0	100
29.	142	141	141	100,7	100	4				100
30.	39				100	3				100
<b>Gesamt</b>	<b>2700</b>	<b>2193</b>	<b>2193</b>	<b>123,1</b>	<b>100</b>	<b>111</b>	<b>67</b>	<b>67</b>	<b>165,7</b>	<b>100</b>

### Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel (L<sub>p,AS,max</sub>)

Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden.

Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



## Monatsauswertung September 2024

### Ausfallzeiten Flughafen Berlin Brandenburg

#### Zusammenfassung

Messstelle	Gesamtausfalldauer in Minuten
MP02	0
MP03	0
MP04	401
MP05	3
MP06	0
MP07	9
MP08	0
MP09	0
MP11	8
MP12	0
MP13	25
MP14	0
MP15	6
MP16	21
MP17	0
MP18	15
MP19	10
MP21	0
MP22	7
MP23	0
MP24	6
MP25	5
MP26	5
MP27	5
MP29	1
MP31	3306
MP32	2
MP33	0
MP34	35
MP35	1
MP36	0

#### Detailübersicht

Messstelle	Beginn	Ende	Sekunden	Ausfallgrund
MP04	03.09.2024 17:40:01	03.09.2024 20:50:15	11414	Allgemein Technik
MP04	03.09.2024 21:26:00	03.09.2024 22:32:00	3960	Allgemein Technik
MP04	24.09.2024 09:58:31	24.09.2024 10:46:21	2870	Allgemein Technik
MP04	24.09.2024 10:48:35	24.09.2024 12:00:55	4340	Allgemein Technik
MP04	27.09.2024 16:41:29	27.09.2024 16:45:02	213	Allgemein Technik
MP04	27.09.2024 18:16:48	27.09.2024 18:35:50	1142	Allgemein Technik
MP04	28.09.2024 16:04:45	28.09.2024 16:07:00	135	Allgemein Technik
MP05	16.09.2024 15:47:16	16.09.2024 15:50:30	194	Stromausfall
MP07	01.09.2024 08:00:03	01.09.2024 08:01:42	99	Stromausfall
MP07	02.09.2024 01:20:00	02.09.2024 01:21:26	86	Stromausfall
MP07	29.09.2024 17:05:59	29.09.2024 17:08:39	160	Allgemein Technik
MP07	29.09.2024 17:16:11	29.09.2024 17:18:11	120	Allgemein Technik
MP07	30.09.2024 01:20:00	30.09.2024 01:21:25	85	Stromausfall
MP11	18.09.2024 10:14:57	18.09.2024 10:22:27	450	Allgemein Technik
MP13	04.09.2024 10:28:03	04.09.2024 10:49:47	1304	Stromausfall
MP13	04.09.2024 11:09:00	04.09.2024 11:12:18	198	Stromausfall
MP15	01.09.2024 09:00:03	01.09.2024 09:01:28	85	Stromausfall
MP15	02.09.2024 01:20:00	02.09.2024 01:21:24	84	Stromausfall
MP15	29.09.2024 09:00:03	29.09.2024 09:01:28	85	Stromausfall
MP15	30.09.2024 01:20:01	30.09.2024 01:21:24	83	Stromausfall
MP16	26.09.2024 21:44:00	26.09.2024 21:45:00	60	Windgeschwindigkeit
MP16	26.09.2024 21:58:00	26.09.2024 21:59:00	60	Windgeschwindigkeit
MP16	26.09.2024 22:00:00	26.09.2024 22:01:00	60	Windgeschwindigkeit
MP16	27.09.2024 10:11:00	27.09.2024 10:12:00	60	Windgeschwindigkeit
MP16	27.09.2024 10:23:00	27.09.2024 10:24:00	60	Windgeschwindigkeit
MP16	27.09.2024 10:55:00	27.09.2024 10:56:00	60	Windgeschwindigkeit
MP16	27.09.2024 10:57:00	27.09.2024 10:58:00	60	Windgeschwindigkeit
MP16	27.09.2024 11:19:00	27.09.2024 11:20:00	60	Windgeschwindigkeit
MP16	27.09.2024 11:26:00	27.09.2024 11:27:00	60	Windgeschwindigkeit
MP16	27.09.2024 11:30:00	27.09.2024 11:31:00	60	Windgeschwindigkeit
MP16	27.09.2024 12:22:00	27.09.2024 12:24:00	120	Windgeschwindigkeit
MP16	27.09.2024 12:27:00	27.09.2024 12:28:00	60	Windgeschwindigkeit
MP16	27.09.2024 12:29:00	27.09.2024 12:30:00	60	Windgeschwindigkeit
MP16	27.09.2024 12:45:00	27.09.2024 12:46:00	60	Windgeschwindigkeit
MP16	27.09.2024 12:55:00	27.09.2024 12:56:00	60	Windgeschwindigkeit

## Detailübersicht

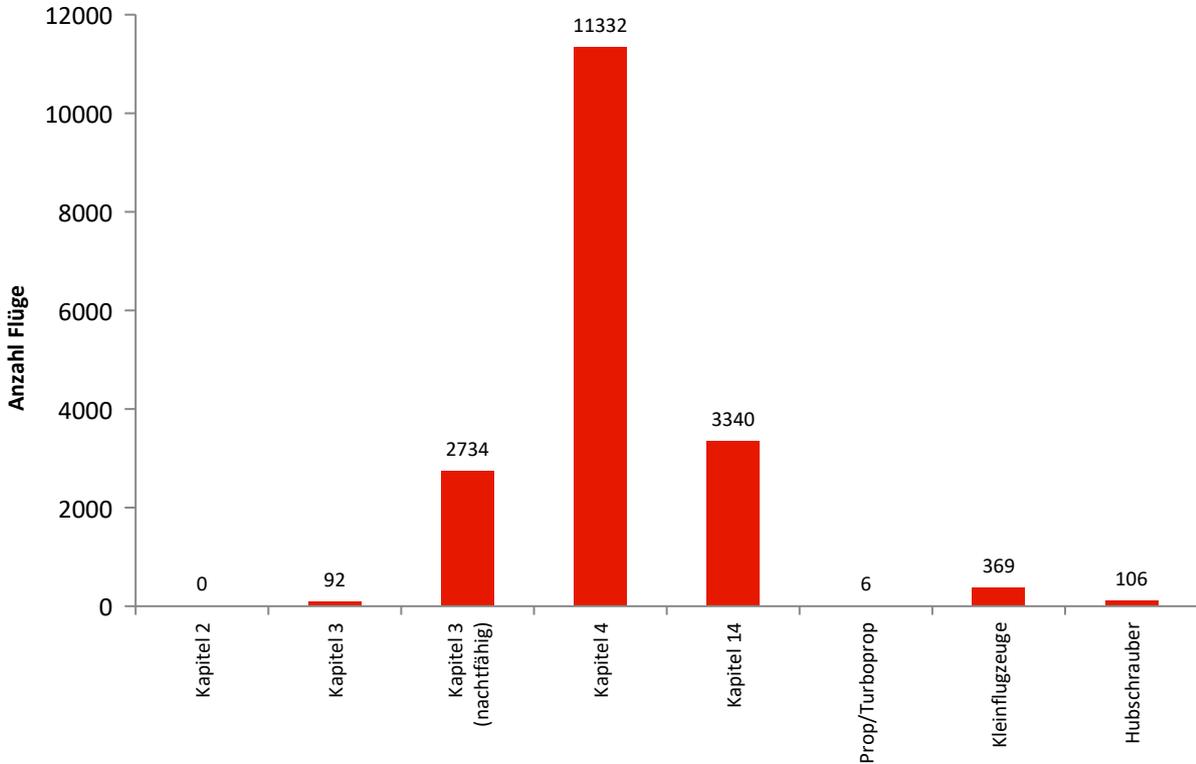
Messstelle	Beginn	Ende	Sekunden	Ausfallgrund
MP16	27.09.2024 12:59:00	27.09.2024 13:00:00	60	Windgeschwindigkeit
MP16	27.09.2024 13:02:00	27.09.2024 13:03:00	60	Windgeschwindigkeit
MP16	27.09.2024 23:31:00	27.09.2024 23:32:00	60	Windgeschwindigkeit
MP16	28.09.2024 00:53:00	28.09.2024 00:54:00	60	Windgeschwindigkeit
MP16	28.09.2024 01:19:00	28.09.2024 01:20:00	60	Windgeschwindigkeit
MP18	01.09.2024 09:00:02	01.09.2024 09:01:30	88	Stromausfall
MP18	02.09.2024 01:20:00	02.09.2024 01:21:17	77	Stromausfall
MP18	27.09.2024 16:50:32	27.09.2024 16:54:29	237	Allgemein Technik
MP18	28.09.2024 16:03:49	28.09.2024 16:08:13	264	Allgemein Technik
MP18	29.09.2024 09:00:01	29.09.2024 09:02:29	148	Allgemein Technik
MP18	30.09.2024 01:20:01	30.09.2024 01:21:20	79	Stromausfall
MP19	02.09.2024 01:45:03	02.09.2024 01:46:09	66	Fehler Schallpegelmesser
MP19	05.09.2024 01:45:03	05.09.2024 01:46:09	66	Fehler Schallpegelmesser
MP19	10.09.2024 01:45:03	10.09.2024 01:46:09	66	Fehler Schallpegelmesser
MP19	15.09.2024 01:45:01	15.09.2024 01:46:08	67	Fehler Schallpegelmesser
MP19	18.09.2024 01:45:05	18.09.2024 01:46:09	64	Fehler Schallpegelmesser
MP19	23.09.2024 01:45:03	23.09.2024 01:46:08	65	Fehler Schallpegelmesser
MP19	23.09.2024 01:47:18	23.09.2024 01:48:18	60	Fehler Schallpegelmesser
MP19	28.09.2024 01:45:01	28.09.2024 01:46:06	65	Fehler Schallpegelmesser
MP19	01.10.2024 01:45:02	01.10.2024 01:46:07	65	Fehler Schallpegelmesser
MP22	01.09.2024 09:00:02	01.09.2024 09:01:17	75	Stromausfall
MP22	02.09.2024 01:20:01	02.09.2024 01:21:11	70	Stromausfall
MP22	17.09.2024 13:33:34	17.09.2024 13:34:40	66	Fehler Schallpegelmesser
MP22	17.09.2024 13:39:59	17.09.2024 13:41:05	66	Fehler Schallpegelmesser
MP22	29.09.2024 09:00:02	29.09.2024 09:01:18	76	Stromausfall
MP22	30.09.2024 01:20:00	30.09.2024 01:21:11	71	Stromausfall
MP24	01.09.2024 09:00:02	01.09.2024 09:01:34	92	Stromausfall
MP24	02.09.2024 01:20:00	02.09.2024 01:21:28	88	Stromausfall
MP24	29.09.2024 09:00:02	29.09.2024 09:01:34	92	Stromausfall
MP24	30.09.2024 01:20:00	30.09.2024 01:21:28	88	Stromausfall
MP25	01.09.2024 09:00:03	01.09.2024 09:01:18	75	Stromausfall
MP25	02.09.2024 01:20:00	02.09.2024 01:21:11	71	Stromausfall
MP25	29.09.2024 09:00:02	29.09.2024 09:01:25	83	Stromausfall
MP25	30.09.2024 01:20:00	30.09.2024 01:21:12	72	Stromausfall
MP26	01.09.2024 09:00:02	01.09.2024 09:01:35	93	Stromausfall
MP26	29.09.2024 09:00:03	29.09.2024 09:01:33	90	Stromausfall
MP26	30.09.2024 01:20:01	30.09.2024 01:21:36	95	Stromausfall
MP27	01.09.2024 09:00:02	01.09.2024 09:01:22	80	Stromausfall
MP27	02.09.2024 01:20:00	02.09.2024 01:21:11	71	Stromausfall
MP27	29.09.2024 09:00:03	29.09.2024 09:01:16	73	Stromausfall
MP27	30.09.2024 01:20:00	30.09.2024 01:21:11	71	Stromausfall
MP29	16.09.2024 01:20:00	16.09.2024 01:21:20	80	Stromausfall
MP31	14.09.2024 01:49:13	15.09.2024 00:00:00	79847	Stromausfall
MP31	15.09.2024 00:00:00	16.09.2024 00:00:00	86400	Stromausfall
MP31	16.09.2024 00:00:00	16.09.2024 07:25:56	26756	Stromausfall
MP31	16.09.2024 07:34:38	16.09.2024 07:47:16	758	Stromausfall
MP31	16.09.2024 07:55:57	16.09.2024 09:12:51	4614	Stromausfall
MP32	17.09.2024 12:12:57	17.09.2024 12:14:04	67	Fehler Schallpegelmesser
MP32	17.09.2024 12:15:45	17.09.2024 12:16:56	71	Fehler Schallpegelmesser
MP34	03.09.2024 20:11:22	03.09.2024 20:14:41	199	Allgemein Technik
MP34	27.09.2024 17:05:37	27.09.2024 17:07:26	109	Allgemein Technik
MP34	27.09.2024 18:07:12	27.09.2024 18:20:54	822	Allgemein Technik
MP34	27.09.2024 18:45:08	27.09.2024 18:52:58	470	Umgebungsärm
MP34	27.09.2024 20:29:45	27.09.2024 20:33:44	239	Allgemein Technik
MP34	28.09.2024 15:09:47	28.09.2024 15:13:58	251	Allgemein Technik
MP35	09.09.2024 01:20:00	09.09.2024 01:21:13	73	Stromausfall

## Monatsauswertung September 2024 Verkehrsstatistik Flughafen Berlin Brandenburg

### Verteilung der Flüge nach ICAO-Lärmkategorien

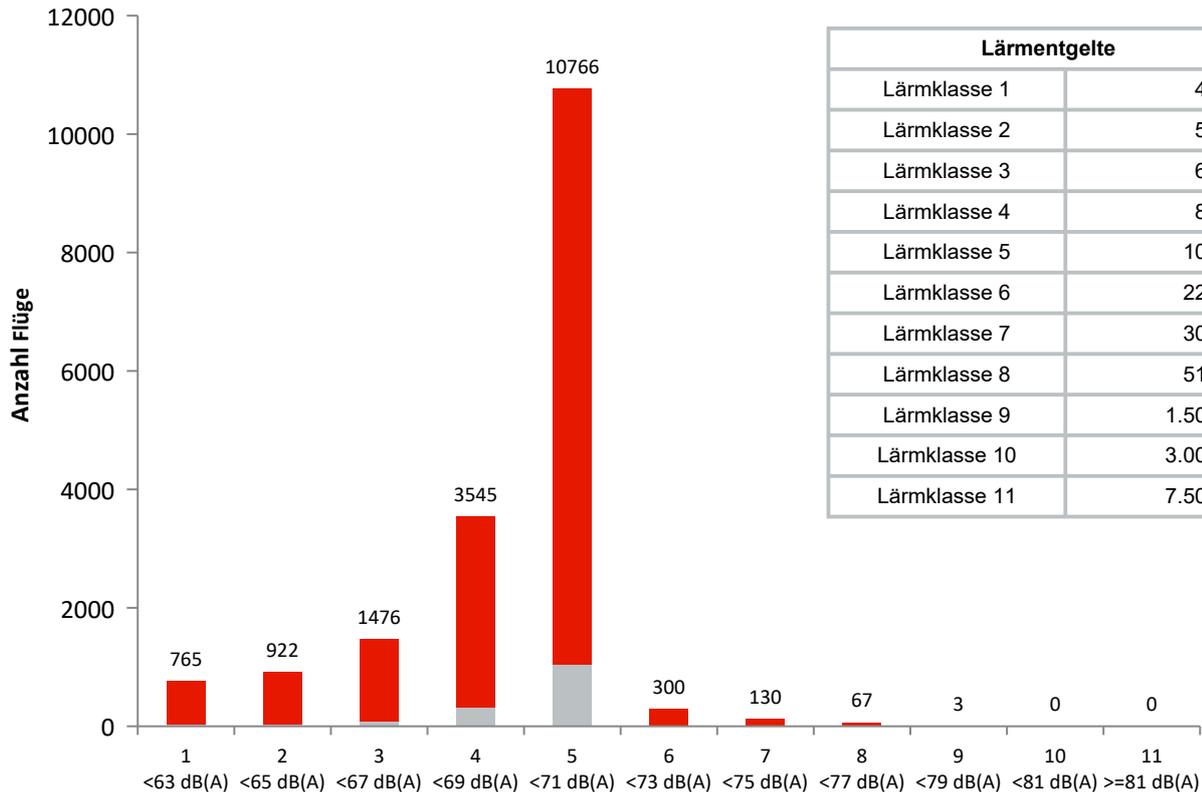
In dieser Grafik wird dargestellt, in welche Lärmkategorien der Internationalen Zivilluftfahrtorganisation ICAO die startenden und landenden Flugzeuge im Berichtsmonat eingeordnet wurden. Informationen zu den Lärmkategorien finden Sie nebenstehend. Da die Gesamtanzahl der Flüge sich auf den akustischen Tag, d.h. auf den Zeitraum von 06.00 bis 06.00 Uhr (Ortszeit) bezieht, sind abweichende Angaben zu den offiziellen Verkehrsstatistiken möglich.

Gesamtzahl Flüge: 17979



### Einordnung der Flüge in Lärmklassen

In dieser Grafik wird dargestellt, in welche Lärmklassen der FBB die in Berlin Brandenburg landenden Flugzeuge im Berichtsmonat eingeordnet wurden. Der graue Säulenteil gibt den Anteil nächtlicher Flugbewegungen wieder. Aus den Lärmklassen leitet sich das zu zahlende lärmbezogene Entgelt ab.



Lärmentgelte	
Lärmklasse 1	40,00 €
Lärmklasse 2	50,00 €
Lärmklasse 3	62,00 €
Lärmklasse 4	80,00 €
Lärmklasse 5	105,00 €
Lärmklasse 6	220,00 €
Lärmklasse 7	300,00 €
Lärmklasse 8	510,00 €
Lärmklasse 9	1.500,00 €
Lärmklasse 10	3.000,00 €
Lärmklasse 11	7.500,00 €

## Monatsauswertung September 2024

### Verkehrstatistik Flughafen Berlin Brandenburg

#### Lärmzertifizierung nach ICAO

In welches Lärmkapitel ein Flugzeug einzuordnen ist, wird von der Internationalen Zivilluftfahrtorganisation ICAO im Band 1 des Anhangs (Annex) 16 zum Abkommen über die internationale Zivilluftfahrt festgelegt. Strahl- und Propellerflugzeuge sowie Helikopter werden darin je nach Zulassungsdatum bzw. der maximalen Startmasse MTOM (Maximum Take-Off Mass) in verschiedenen Kapiteln behandelt.

Kapitel	Flugzeug	Zulassungsdatum	Beschränkungen
2	Strahlflugzeug Im Wesentlichen Flugzeuge mit Triebwerken mit geringem Nebenstromverhältnis, wie <i>Boeing 727 und 737 älterer Bauart sowie McDonnell Douglas DC-9 und viele ältere russische Flugzeugtypen.</i>	bis 1977	EU-weit seit 2002 ohne Ausnahmegenehmigung keine Landeerlaubnis mehr
3	Strahlflugzeuge und große Propellerflugzeuge (MTOM größer 5.700 kg) große Propellerflugzeuge (MTOM größer 8.618 kg) <i>Boeing 737-300 und -400 (überwiegend), McDonnell Douglas MD80-Baureihe (überwiegend), Antonov 124, Ilyushin 96</i>	1977 bis 2005 1985 bis 1988 1988 bis 2005	Sperrung der Start- und Landebahnen von 22:00 Uhr bis 6:00 Uhr. Für verspätete Landungen beginnt die Sperrzeit jeweils 1 Stunde später.
	Erfüllung zusätzlicher Bedingungen: MTOM kleiner oder gleich 20.000 kg oder Lärmzertifizierungswerte in der Summe mindestens 10 EPNdB unter der Summe der für sie geltenden Grenzwerte gemäß Band 1, Teil II, Kapitel 3 des Anhangs 16 zum Abkommen über die Internationale Zivilluftfahrt (ICAO-Abkommen) <i>Airbus A320-Familie, Boeing 737-600/700/800, Embraer 190</i>		Sperrung der Start- und Landebahnen von 23:30 Uhr bis 5:30 Uhr. Für verspätete oder verfrühte Landungen beginnt die Sperrzeit jeweils 30 Minuten später bzw. früher. Für Starts zu Destinationen außerhalb Europas sowie außerhalb der nichteuropäischen Mittelmeer-Anrainerstaaten beginnt die Sperrzeit 30 Minuten später.
4	Strahlflugzeuge und große* Propellerflugzeuge <i>Airbus A220/A320-Familie/A330-300, ATR-72, Bombardier BD 700/ Global 6000, Boeing 737-800/777/787, Superjet SU95</i>	ab 2006	
5	Propellerflugzeuge > 5.700 kg	bis 1984	
6	kleine** Propellerflugzeuge	bis 1988	
8	Helikopter		
10	kleine** Propellerflugzeuge		
11	kleine*** Helikopter	ab 1993	
14	Alle Flugzeugmuster mit MTOM > 55.000 kg <i>Airbus A319, A320/21Neo, Boeing 737max</i>	ab 31.12.2017	

\* MTOM größer als 8.618 kg

\*\* MTOM bis 8.618 kg

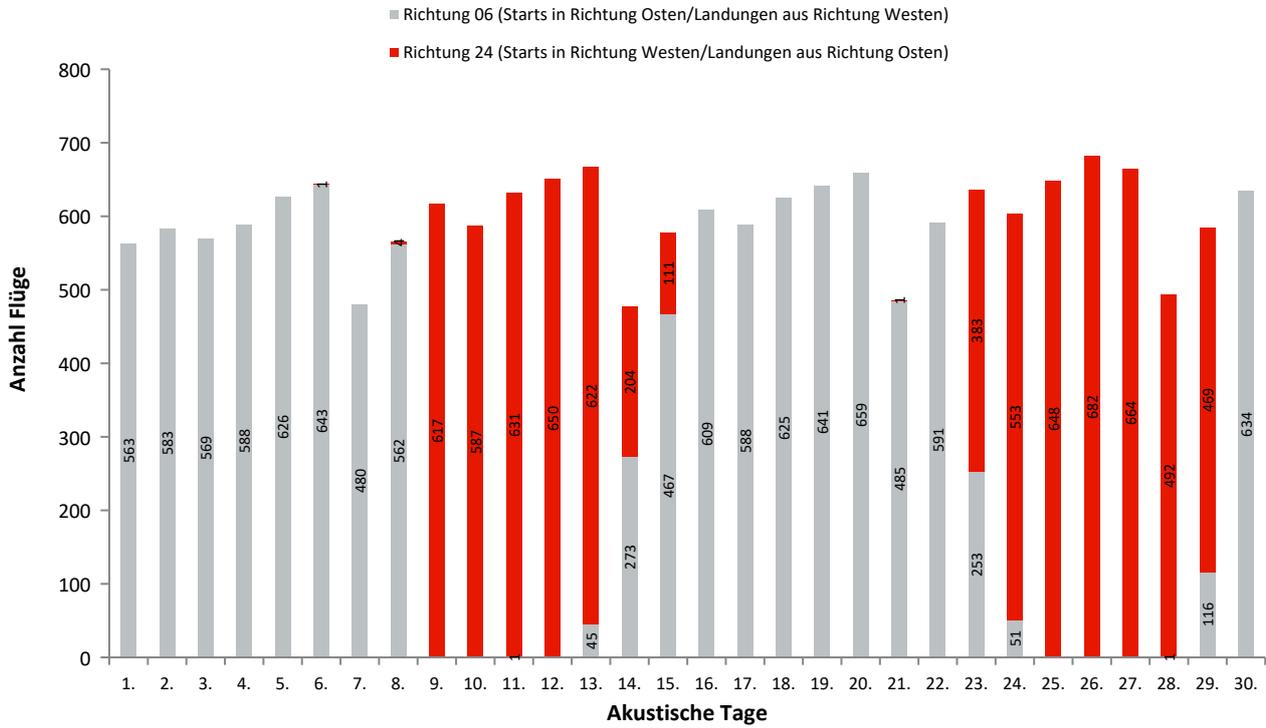
\*\*\* MTOM bis 3.175 kg

Generell vom Nachtflugverbot sind folgende Flüge ausgenommen: Notlandungen, Katastrophenschutz, Ambulanzflüge, Vermessungsflüge der Deutschen Flugsicherung, Regierungs-, Militär- und Polizeiflüge sowie Postflüge.

## Monatsauswertung September 2024 Verkehrstatistik Flughafen Berlin Brandenburg

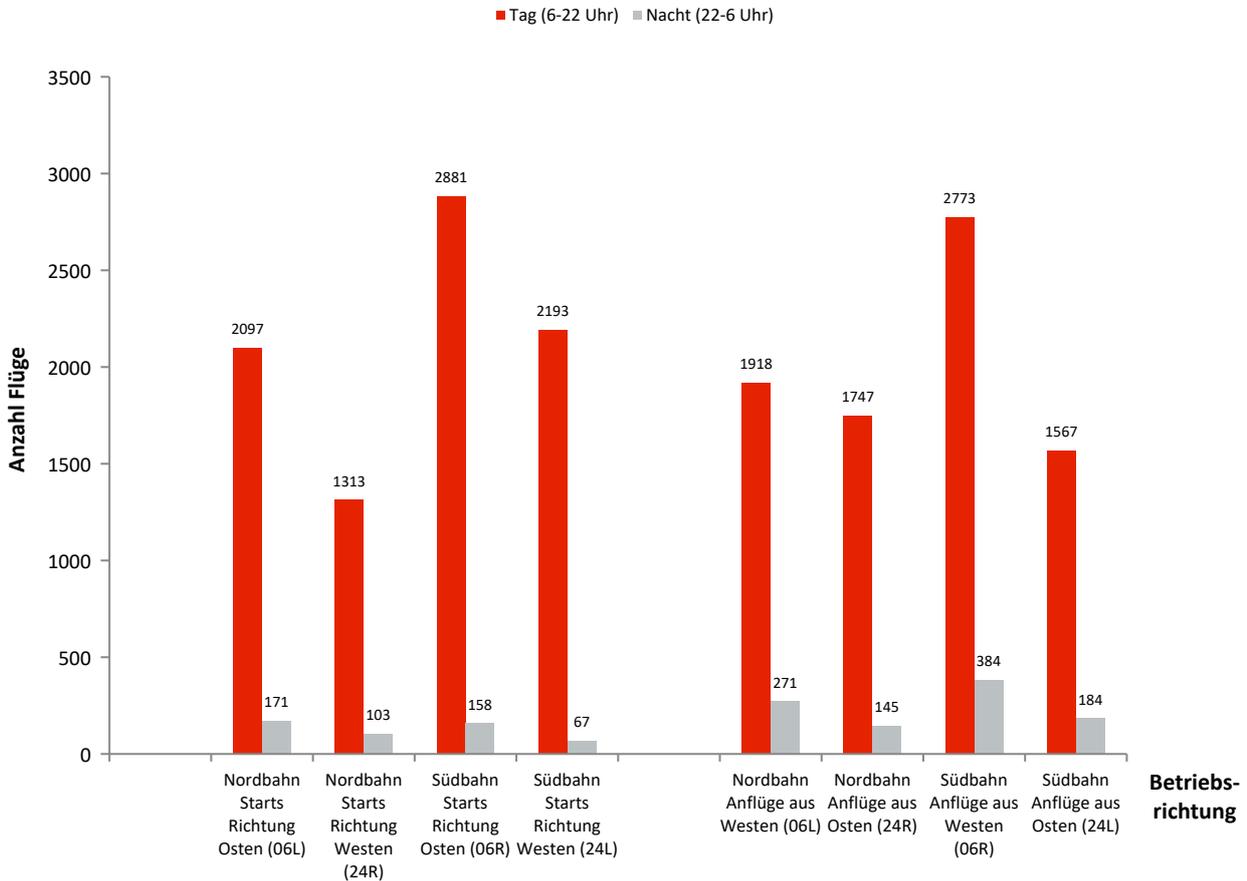
### Betriebsrichtungsverteilung

In dieser Grafik wird für jeden Tag des Monats dargestellt, in welche Richtung die Flugzeuge gestartet und gelandet sind. Dies ist vor allem von der Windrichtung abhängig.



### Benutzung der Start- und Landebahnen und Betriebsrichtung

In dieser Grafik wird für den Berichtsmonat dargestellt, aus welcher Himmelsrichtung der Flughafen Berlin Brandenburg angefliegen wurde bzw. in welche Richtung die Starts erfolgten. Ferner wird ersichtlich, welche Bahn dabei genutzt wurde.



## Monatsauswertung September 2024

### Verkehrsstatistik Flughafen Berlin Brandenburg

#### Benutzung der Start- und Landebahn

Anflug aus Westen/Starts Richtung Osten (06L)

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag		Nacht		Gesamt	
	Landungen	Starts	Landungen	Starts	Landungen	Starts
1.	105	107	12	6	117	113
2.	94	101	18	11	112	112
3.	112	113	14	8	126	121
4.	104	103	14	12	118	115
5.	107	98	23	10	130	108
6.	106	113	16	14	122	127
7.	81	97	14	5	95	102
8.	101	111	12	8	113	119
9.	0	0	0	0	0	0
10.	0	0	0	0	0	0
11.	0	0	1	0	1	0
12.	0	0	0	0	0	0
13.	0	0	12	11	12	11
14.	48	53	0	0	48	53
15.	72	97	14	4	86	101
16.	105	144	8	12	113	156
17.	114	117	10	8	124	125
18.	115	126	18	9	133	135
19.	120	137	10	10	130	147
20.	122	128	13	12	135	140
21.	119	133	17	4	136	137
22.	107	122	10	5	117	127
23.	42	42	19	12	61	54
24.	7	19	0	0	7	19
25.	0	0	0	0	0	0
26.	0	0	0	0	0	0
27.	0	0	0	0	0	0
28.	0	0	1	0	1	0
29.	15	11	10	5	25	16
30.	122	125	5	5	127	130
<b>Gesamt</b>	<b>1918</b>	<b>2097</b>	<b>271</b>	<b>171</b>	<b>2189</b>	<b>2268</b>

Anflug aus Osten/Starts Richtung Westen (24R)

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag		Nacht		Gesamt	
	Landungen	Starts	Landungen	Starts	Landungen	Starts
1.	0	0	0	0	0	0
2.	0	0	0	0	0	0
3.	0	0	0	0	0	0
4.	0	0	0	0	0	0
5.	0	0	0	0	0	0
6.	0	0	0	1	0	1
7.	0	0	0	0	0	0
8.	0	0	2	1	2	1
9.	176	72	18	12	194	84
10.	122	116	11	6	133	122
11.	126	126	16	10	142	136
12.	139	138	9	10	148	148
13.	137	124	4	3	141	127
14.	40	39	12	6	52	45
15.	20	28	0	0	20	28
16.	0	0	0	0	0	0
17.	0	0	0	0	0	0
18.	0	0	0	0	0	0
19.	0	0	0	0	0	0
20.	0	0	0	0	0	0
21.	0	0	0	0	0	0
22.	0	0	0	0	0	0
23.	82	75	0	1	82	76
24.	192	54	12	7	204	61
25.	230	70	18	12	248	82
26.	137	146	16	13	153	159
27.	153	121	14	13	167	134
28.	95	99	13	8	108	107
29.	98	105	0	0	98	105
30.	0	0	0	0	0	0
<b>Gesamt</b>	<b>1747</b>	<b>1313</b>	<b>145</b>	<b>103</b>	<b>1892</b>	<b>1416</b>

## Monatsauswertung September 2024

### Verkehrstatistik Flughafen Berlin Brandenburg

#### Benutzung der Start- und Landebahn

Anflug aus Westen/Starts Richtung Osten (06R)

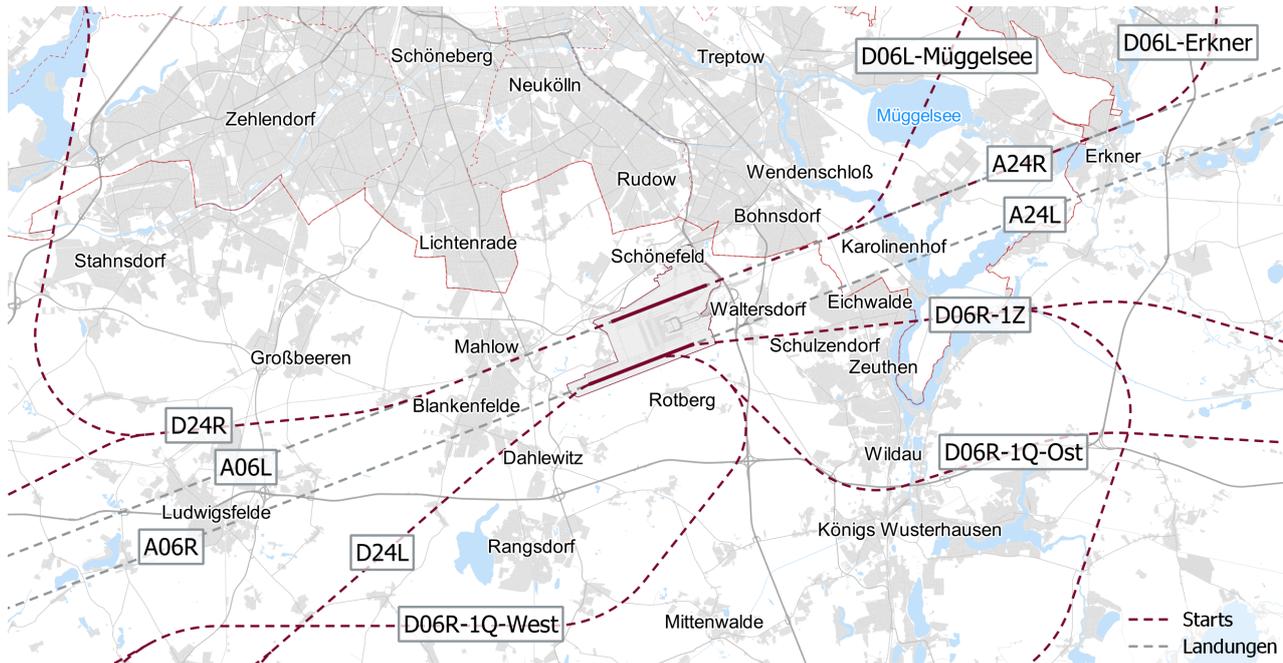
Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag		Nacht		Gesamt	
	Landungen	Starts	Landungen	Starts	Landungen	Starts
1.	144	153	23	13	167	166
2.	160	169	24	6	184	175
3.	142	162	14	4	156	166
4.	159	168	20	8	179	176
5.	170	192	17	9	187	201
6.	178	192	17	7	195	199
7.	126	136	15	6	141	142
8.	149	154	19	8	168	162
9.	0	0	0	0	0	0
10.	0	0	0	0	0	0
11.	0	0	0	0	0	0
12.	0	0	0	0	0	0
13.	0	0	16	6	16	6
14.	80	92	0	0	80	92
15.	138	111	21	10	159	121
16.	172	145	21	2	193	147
17.	156	157	17	9	173	166
18.	164	168	18	7	182	175
19.	164	170	22	8	186	178
20.	172	184	20	8	192	192
21.	94	100	15	3	109	103
22.	154	163	21	9	175	172
23.	52	63	16	7	68	70
24.	8	17	0	0	8	17
25.	0	0	0	0	0	0
26.	0	0	0	0	0	0
27.	0	0	0	0	0	0
28.	0	0	0	0	0	0
29.	25	14	21	15	46	29
30.	166	171	27	13	193	184
<b>Gesamt</b>	<b>2773</b>	<b>2881</b>	<b>384</b>	<b>158</b>	<b>3157</b>	<b>3039</b>

Anflug aus Osten/Starts Richtung Westen (24L)

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag		Nacht		Gesamt	
	Landungen	Starts	Landungen	Starts	Landungen	Starts
1.	0	0	0	0	0	0
2.	0	0	0	0	0	0
3.	0	0	0	0	0	0
4.	0	0	0	0	0	0
5.	0	0	0	0	0	0
6.	0	0	0	0	0	0
7.	0	0	0	0	0	0
8.	0	0	0	1	0	1
9.	102	218	15	4	117	222
10.	148	165	14	5	162	170
11.	160	168	17	8	177	176
12.	150	174	23	7	173	181
13.	152	194	6	2	158	196
14.	39	44	18	6	57	50
15.	28	35	0	0	28	35
16.	0	0	0	0	0	0
17.	0	0	0	0	0	0
18.	0	0	0	0	0	0
19.	0	0	0	0	0	0
20.	0	0	0	0	0	0
21.	0	0	0	1	0	1
22.	0	0	0	0	0	0
23.	110	115	0	0	110	115
24.	67	200	17	4	84	204
25.	63	229	16	10	79	239
26.	163	178	20	9	183	187
27.	141	191	22	9	163	200
28.	119	141	16	1	135	142
29.	125	141	0	0	125	141
30.	0	0	0	0	0	0
<b>Gesamt</b>	<b>1567</b>	<b>2193</b>	<b>184</b>	<b>67</b>	<b>1751</b>	<b>2260</b>

## Monatsauswertung September 2024 Verkehrsstatistik Flughafen Berlin Brandenburg

### Routennutzungsstatistik



A/D	Runway	Routengruppe	Anzahl Tag	Anzahl Nacht
D	06L	Erkner	986	70
D	06L	Müggelsee	1074	101
A	06L	A06L	1886	271
D	06R	1Q-Ost	1280	59
D	06R	1Q-West	1374	89
D	06R	1Z	224	10
A	06R	A06R	2773	384
D	24L	D24L	2193	67
A	24L	A24L	1567	184
D	24R	D24R	1287	103
A	24R	A24R	1726	145

\*Abweichungen zur Anzahl der Gesamtflugbewegungen können durch Hubschrauber oder Kleinflugzeuge entstehen, die keiner Routengruppe zugeordnet werden können

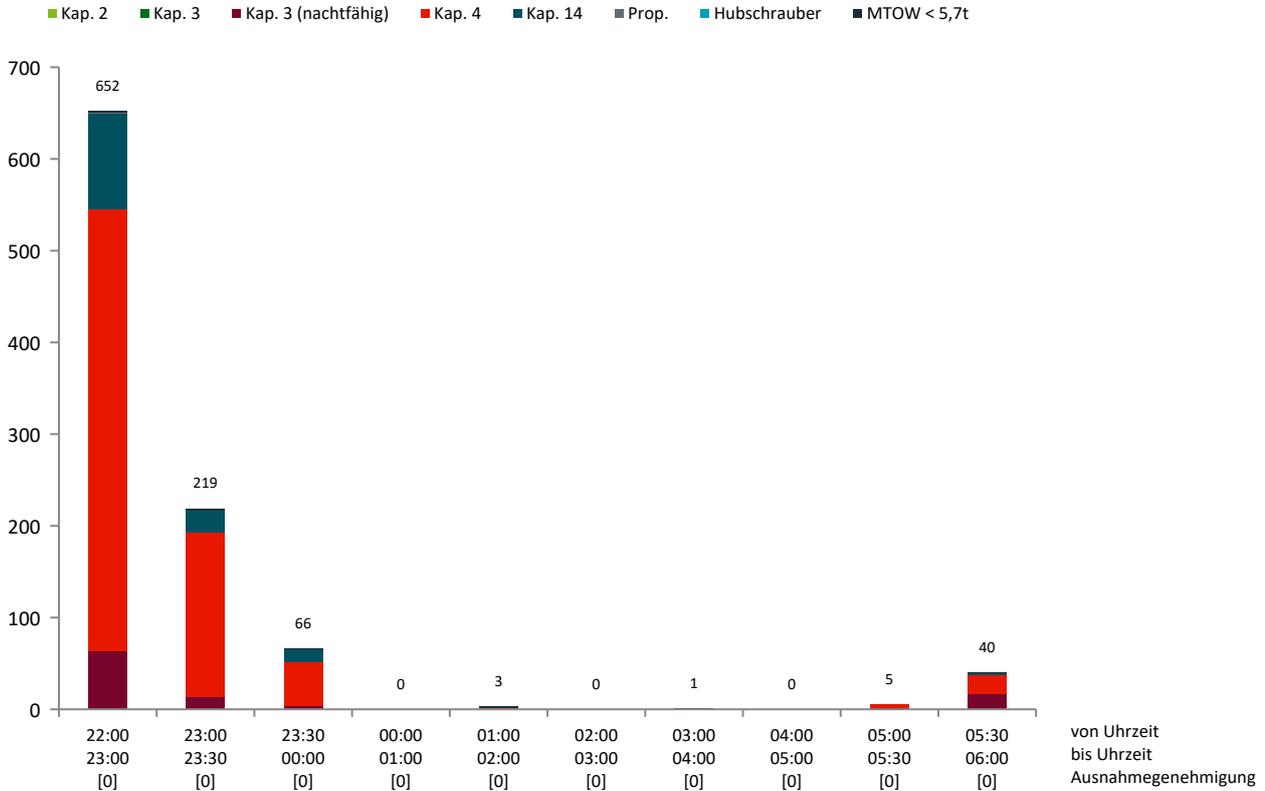
# Monatsauswertung September 2024

## Verkehrsstatistik Flughafen Berlin Brandenburg

### Nachtflugstatistik

In diesem Diagramm wird dargestellt, wie die nächtlichen Starts und Landungen des Berichtsmonats in die Lärmkapitel der Internationalen Zivilluftfahrtorganisation ICAO einzuordnen sind. Flüge, die entgegen den gültigen Nachtflugbeschränkungen stattfinden, erscheinen in Klammern. Sie benötigen eine Ausnahmeregelung der Luftfahrtbehörde.

### Landungen



### Starts

