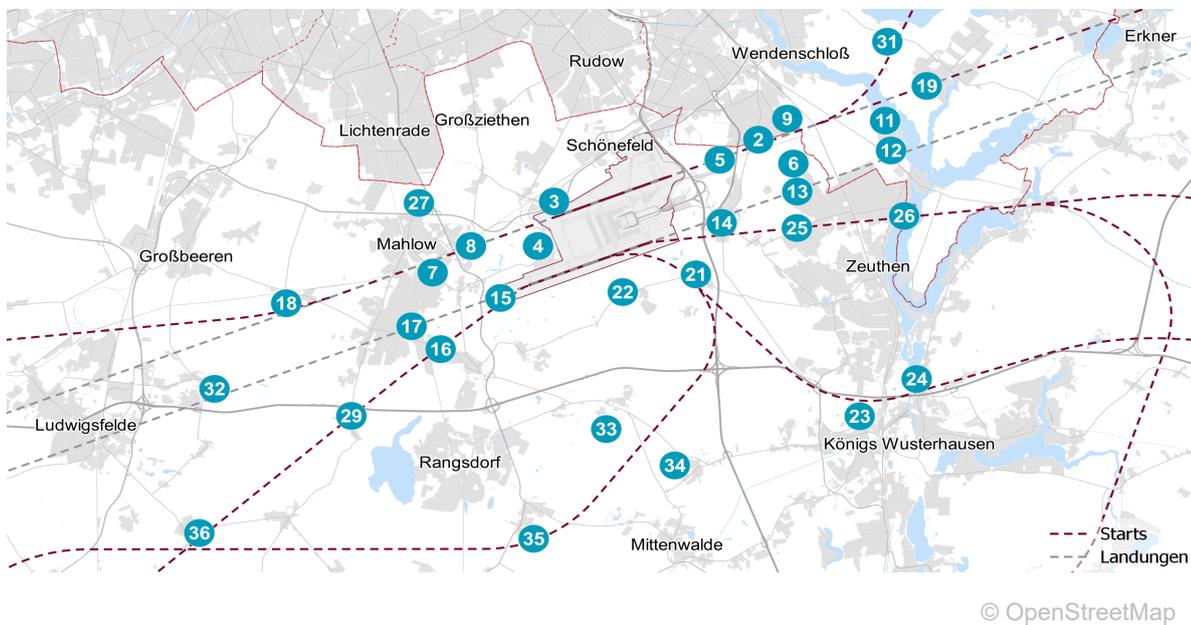


Fluglärmbericht – 3 / 2025

Flughafen BER



Flughafen Berlin Brandenburg

Messstellenübersicht

Messstelle	Name	Längen-grad	Breiten-grad	Höhe über NN	Seit
MP02	Bohnsdorf, Waldstr.	13°34'25,82"E	52°23'25,26"N	42 m	01.01.2004
MP03	Waßmannsdorf, Dorfstr.	13°28'43,20"E	52°22'15,91"N	57 m	01.01.2004
MP04	Selchow, Glasower Str.	13°28'16,39"E	52°21'26,02"N	56 m	01.01.2004
MP05	Hubertus, Neuchateller Weg	13°33'20,98"E	52°23'02,52"N	49 m	01.01.2004
MP06	Waltersdorf, Siedlung	13°35'24,40"E	52°22'58,40"N	48 m	01.11.2010
MP07	Blankenfelde, Glasower Damm	13°25'20,12"E	52°20'56,47"N	51 m	01.01.2004
MP08	Mahlow, Waldsiedlung	13°26'24,43"E	52°21'26,34"N	54 m	01.01.2004
MP09	Bohnsdorf, Fließstr.	13°35'14,40"E	52°23'48,69"N	43 m	01.01.2004
MP11	Karolinenhof, Schappachstr.	13°37'58,00"E	52°23'46,40"N	49 m	01.07.2012
MP12	Karolinenhof, Pretschener Weg	13°38'07,80"E	52°23'13,00"N	48 m	01.05.2014
MP13	Schulzendorf, Waldstr.	13°35'30,40"E	52°22'27,10"N	46 m	01.05.2014
MP14	Waltersdorf, Berliner Str.	13°33'24,20"E	52°21'52,10"N	52 m	01.05.2014
MP15	Blankenfelde, Am Kienitzberg	13°27'14,00"E	52°20'27,90"N	53 m	01.05.2014
MP16	Dahlewitz, Schule	13°25'33,60"E	52°19'30,60"N	60 m	01.05.2014
MP17	Blankenfelde, Am Bruch	13°24'44,20"E	52°19'56,90"N	47 m	01.05.2014
MP18	Diedersdorf, Dorfstraße	13°21'15,40"E	52°20'22,20"N	55 m	01.07.2012
MP19	Müggelheim, Eppenbrunner Weg	13°39'07,00"E	52°24'25,10"N	60 m	01.07.2013
MP21	Kiekebusch	13°32'41,20"E	52°20'54,42"N	50 m	01.05.2014
MP22	Rotberg	13°30'38,65"E	52°20'34,68"N	55 m	01.08.2017
MP23	Königs Wusterhausen	13°37'15,55"E	52°18'15,78"N	72 m	16.12.2020
MP24	Niederlehme	13°38'50,54"E	52°18'56,98"N	45 m	18.05.2021
MP25	Schulzendorf	13°35'30,15"E	52°21'46,28"N	45 m	01.08.2017
MP26	Zeuthen	13°38'29,74"E	52°21'59,94"N	46 m	26.04.2021
MP27	Roter Dudel	13°24'57,65"E	52°22'14,38"N	53 m	01.08.2017
MP29	Jühnsdorf	13°23'04,38"E	52°18'16,09"N	53 m	01.08.2017
MP31	Müggelsee	13°38'01,57"E	52°25'14,57"N	51 m	15.12.2020
MP32	Genshagen	13°19'15,20"E	52°18'46,38"N	50 m	03.06.2021
MP33	Boddinsfelde	13°30'10,99"E	52°18'01,22"N	57 m	16.12.2020
MP34	Ragow	13°32'05,77"E	52°17'20,56"N	50 m	15.12.2020
MP35	Groß Machnow	13°28'08,83"E	52°15'58,43"N	47 m	14.06.2021
MP36	Wietstock	13°18'49,90"E	52°16'05,06"N	45 m	14.12.2022

Flughafen Berlin Brandenburg

Messstellenparameter

Messstelle	Schwellenwert (Nachts)*	Mindestzeit (Nachts)*	Maximalzeit (Nachts)*	Horchzeit (Nachts)*	Messunsicherheit
MP02	60 dB(A)	12 s	100 s	5 s	0,7 dB
MP03	60 dB(A)	13 s	100 s	5 s	0,9 dB
MP04	60 dB(A)	8 s	100 s	5 s	0,9 dB
MP05	60 dB(A)	14 s	100 s	5 s	0,7 dB
MP06	55 dB(A)	8 s	100 s	5 s	0,9 dB
MP07	57 dB(A)	14 s	100 s	5 s	0,7 dB
MP08	60 dB(A)	12 s	100 s	5 s	0,7 dB
MP09	57(55) dB(A)	10 s	100 s	5 s	0,7 dB
MP11	55 dB(A)	8 s	100 s	5 s	0,7 dB
MP12	60 dB(A)	10 s	120 s	5 s	0,7 dB
MP13	55 dB(A)	18 s	100 s	5 s	0,7 dB
MP14	60 dB(A)	12 s	100 s	5 s	0,7 dB
MP15	55 dB(A)	18 s	100 s	5 s	0,7 dB
MP16	60 dB(A)	14 s	100 s	5 s	0,7 dB
MP17	55 dB(A)	19 s	100 s	5 s	0,9 dB
MP18	53 dB(A)	16 s	100 s	5 s	0,7 dB
MP19	55 dB(A)	14 s	100 s	5 s	0,7 dB
MP21	60 dB(A)	15 s	100 s	5 s	0,7 dB
MP22	57 dB(A)	10 s	100 s	5 s	0,9 dB
MP23	55 dB(A)	11 s	100 s	5 s	0,7 dB
MP24	55 dB(A)	18 s	100 s	5 s	0,9 dB
MP25	55 dB(A)	10 s	100 s	5 s	0,9 dB
MP26	55 dB(A)	12 s	100 s	5 s	0,7 dB
MP27	53 dB(A)	18 s	100 s	5 s	0,7 dB
MP29	59(55) dB(A)	13 s	100 s	5 s	0,7 dB
MP31	55 dB(A)	17 s	100 s	5 s	0,9 dB
MP32	58 dB(A)	5 s	100 s	5 s	0,9 dB
MP33	53 dB(A)	13 s	100 s	5 s	0,9 dB
MP34	53 dB(A)	12 s	100 s	5 s	0,9 dB
MP35	50 dB(A)	21 s	100 s	5 s	0,9 dB
MP36	53 dB(A)	10 s	100 s	5 s	0,7 dB

Schwellenwert: Lärmereignisse werden nur berücksichtigt, wenn ein bestimmter Pegelwert überschritten wird

Kombinierte Standardunsicherheit des Messsystems: laut Anhang B.2.2.3 der DIN 45643:2011

Mindestzeit: Zeitspanne, um die der Schalldruckpegel eines Geräusches den Schwellenwert übersteigen muss, damit ein Schallereignis vorausgesetzt wird

Maximalzeit: Zeit, nach der ein neues Lärmereignis generiert wird

Horchzeit: Zeitspanne, um die der Schalldruckpegel des Ereignisses den Messschwellenpegel unterschreiten muss, damit das Ereignis als beendet betrachtet wird

* keine Angabe bedeutet gleiche Tag- und Nachtwerte

Flughafen Berlin Brandenburg

Messstellen - Flugrouten

Messstelle	Relevante Flugrouten
MP02	A24R, Erkner, Müggelsee
MP03	A06L, D24R, Erkner, Müggelsee
MP04	A06L, A06R, D24L, D24R
MP05	A24R, Erkner, Müggelsee
MP06	A24L, A24R, Erkner, Müggelsee
MP07	A06L, D24R
MP08	A06L, D24R
MP09	A24R, Erkner, Müggelsee
MP11	A24R, Erkner, Müggelsee
MP12	A24L, Erkner, Müggelsee
MP13	1Z, A24L, Erkner, Müggelsee
MP14	1Z, A24L
MP15	A06R, D24L
MP16	D24L
MP17	A06R, D24L
MP18	A06L, D24R
MP19	A24R, Erkner, Müggelsee
MP21	1Q-Ost, 1Q-West, 1Z
MP22	1Q-Ost, 1Q-West, 1Z, D24L
MP23	1Q-Ost
MP24	1Q-Ost
MP25	1Z
MP26	1Z
MP27	D24R
MP29	D24L
MP31	Müggelsee
MP32	A06R
MP33	1Q-West
MP34	1Q-West
MP35	1Q-West
MP36	D24L

Auf der vorletzten Seite des Berichtes befindet sich die Flugroutenstatistik mit einer Übersichtskarte aller Flugrouten.

Weitere Informationen

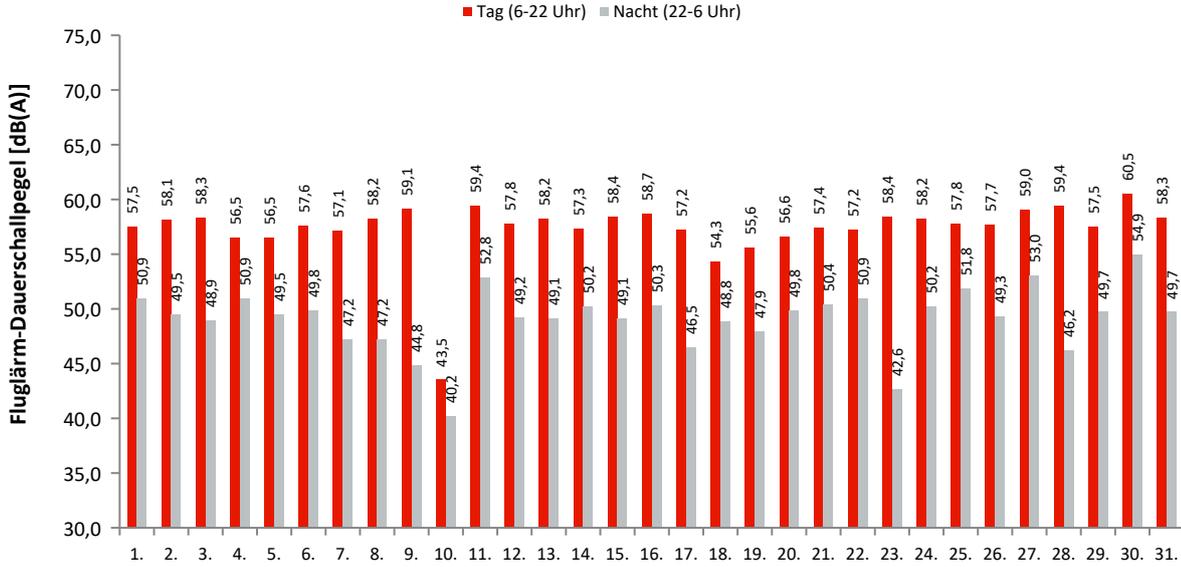
Live-Daten und Auswertungen: <https://travisber.topsonic.aero>

Jahresbericht und mobile Messungen: <https://laerm.berlin-airport.de>

Monatsauswertung März 2025 Messstelle MP02, Bohnsdorf, Waldstr.

Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.
Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 57,8 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 49,8 dB(A)



Akustische Tage

Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L_{DEN} (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L_E) 5dB und in den Nachtstunden (L_N) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L _{eq} Tag 6-22 Uhr	L _{eq} Nacht/L _N 22-6 Uhr	L _D 6-18 Uhr	L _E 18-22 Uhr	L _{DEN}	L _{eq} Tag 6-22 Uhr	L _{eq} Nacht/L _N 22-6 Uhr	L _D 6-18 Uhr	L _E 18-22 Uhr	L _{DEN}
1.	57,9	51,2	57,8	57,9	60,3	57,5	50,9	57,4	57,6	60,0
2.	58,5	49,9	58,0	59,8	60,6	58,1	49,5	57,5	59,5	60,2
3.	58,9	49,5	59,1	58,3	60,3	58,3	48,9	58,4	58,1	59,8
4.	57,1	51,4	57,0	57,4	60,0	56,5	50,9	56,2	57,2	59,5
5.	57,4	50,2	57,3	57,6	59,7	56,5	49,5	56,1	57,3	59,0
6.	58,5	50,4	58,5	58,4	60,4	57,6	49,8	57,5	58,1	59,7
7.	58,0	47,9	57,8	58,5	59,4	57,1	47,2	56,7	58,0	58,7
8.	58,7	47,6	59,2	56,6	59,3	58,2	47,2	58,7	56,4	58,9
9.	59,5	46,1	59,4	59,8	60,3	59,1	44,8	58,9	59,6	59,9
10.	50,9	41,8	52,0	41,2	51,4	43,5	40,2	44,8		47,0
11.	60,0	53,1	59,9	60,3	62,4	59,4	52,8	59,3	59,7	61,9
12.	58,5	49,7	58,5	58,7	60,2	57,8	49,2	57,7	58,2	59,6
13.	59,1	49,6	59,4	58,0	60,3	58,2	49,1	58,3	57,7	59,6
14.	58,2	50,5	57,4	60,1	60,7	57,3	50,2	56,7	58,9	60,0
15.	58,8	49,5	59,0	58,1	60,1	58,4	49,1	58,6	57,7	59,7
16.	59,2	50,8	59,0	59,8	61,1	58,7	50,3	58,6	59,2	60,6
17.	57,7	47,3	58,2	55,9	58,5	57,2	46,5	57,7	55,2	57,9
18.	55,0	49,4	54,9	55,4	58,0	54,3	48,8	54,0	55,1	57,4
19.	57,2	49,0	57,4	56,8	59,0	55,6	47,9	55,3	56,4	57,8
20.	57,4	50,4	57,7	56,4	59,5	56,6	49,8	56,8	56,1	58,8
21.	58,1	50,6	58,4	56,9	60,0	57,4	50,4	57,7	56,5	59,5
22.	57,9	51,1	58,3	56,5	60,0	57,2	50,9	57,6	56,0	59,6
23.	58,9	43,5	58,8	59,2	59,5	58,4	42,6	58,2	58,9	59,1
24.	59,0	50,7	59,4	57,5	60,5	58,2	50,2	58,5	56,9	59,8
25.	58,4	52,1	57,9	59,5	61,2	57,8	51,8	57,1	59,2	60,8
26.	58,4	50,0	58,7	57,6	60,0	57,7	49,3	57,9	57,4	59,4
27.	59,7	53,3	59,7	59,6	62,2	59,0	53,0	59,0	59,0	61,7
28.	59,8	47,0	60,1	58,9	60,4	59,4	46,2	59,6	58,7	60,0
29.	58,2	50,1	58,4	57,5	59,9	57,5	49,7	57,6	57,2	59,4
30.	61,0	55,1	60,8	61,5	63,9	60,5	54,9	60,2	61,3	63,5
31.	59,2	50,1	59,4	58,5	60,6	58,3	49,7	58,4	58,2	60,0
Gesamt	58,5	50,3	58,5	58,3	60,3	57,8	49,8	57,8	57,9	59,8

Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel. Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

* Verfügbarkeit < 50%

Monatsauswertung März 2025

Messstelle MP02, Bohnsdorf, Waldstr.

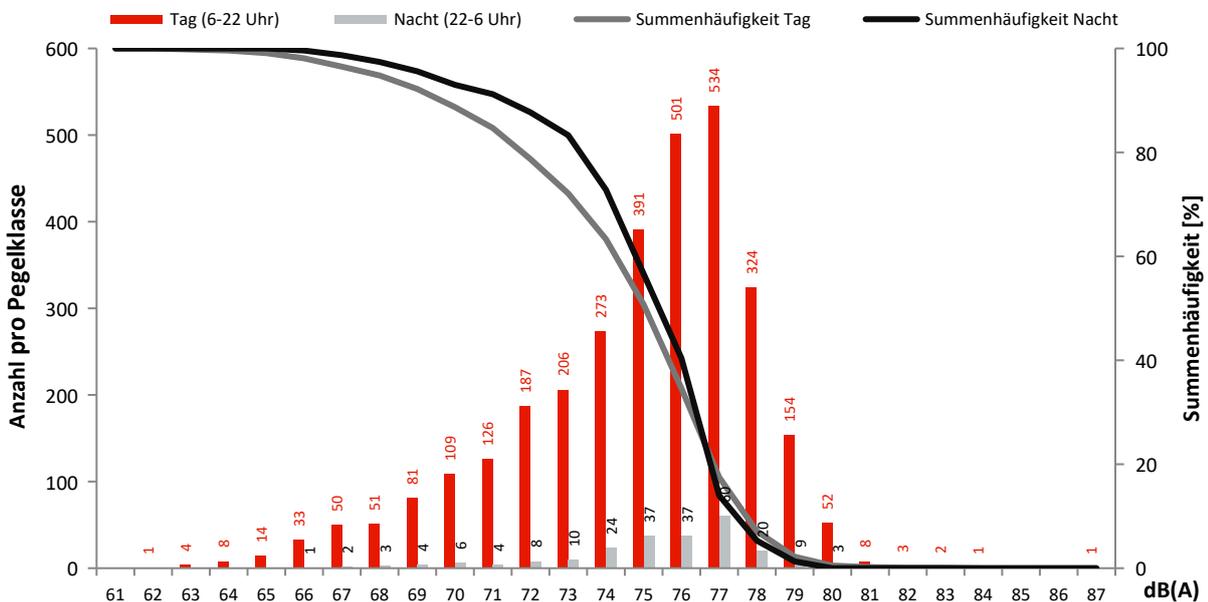
Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.
 N2: Anzahl der Flugbewegungen. (entsprechend der relevanten Flugrouten)
 N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt
 N1/N2 [%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte deutlich größer 100% können sich ergeben, wenn auch Fluggeräusche von Flugrouten erfasst werden, die für die entsprechende Messstelle keine Relevanz haben. Beispielsweise Flugbewegungen der Südbahn an einer Nordbahnmessstelle.
 Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.	91	91	91	100,0	100	9	9	9	100,0	100
2.	100	100	100	100,0	100	7	7	7	100,0	100
3.	102	101	101	101,0	100	5	5	5	100,0	100
4.	88	89	89	98,9	100	9	9	9	100,0	100
5.	86	89	89	96,6	100	8	8	8	100,0	100
6.	106	107	107	99,1	100	6	6	6	100,0	100
7.	92	95	95	96,8	100	4	4	4	100,0	100
8.	96	96	96	100,0	100	4	4	4	100,0	100
9.	107	107	107	100,0	100	5	5	5	100,0	100
10.	9	9	9	100,0	100	1	1	1	100,0	100
11.	147	147	147	100,0	100	13	13	13	100,0	100
12.	96	96	96	100,0	100	7	7	7	100,0	100
13.	114	116	116	98,3	100	6	7	7	85,7	100
14.	90	91	91	98,9	100	5	5	5	100,0	100
15.	93	96	96	96,9	100	6	6	6	100,0	100
16.	117	117	117	100,0	100	8	8	8	100,0	100
17.	99	104	104	95,2	100	3	4	4	75,0	100
18.	78	80	80	97,5	100	10	10	10	100,0	100
19.	96	100	100	96,0	100	8	8	8	100,0	100
20.	102	103	103	99,0	100	10	10	10	100,0	100
21.	108	108	108	100,0	100	8	8	8	100,0	100
22.	81	84	84	96,4	100	8	8	8	100,0	100
23.	91	91	91	100,0	100	2	3	3	66,7	100
24.	118	119	119	99,2	100	5	5	5	100,0	100
25.	100	100	100	100,0	100	15	15	15	100,0	100
26.	105	105	105	100,0	100	7	7	7	100,0	100
27.	129	129	129	100,0	100	12	12	12	100,0	100
28.	129	132	132	97,7	100	2	2	2	100,0	100
29.	102	102	102	100,0	100	8	9	9	88,9	100
30.	132	132	132	100,0	100	19	18	18	105,6	100
31.	110	110	110	100,0	100	8	8	8	100,0	100
Gesamt	3114	3146	3146	99,0	100	228	231	231	98,7	100

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel (L_{p,AS,max})

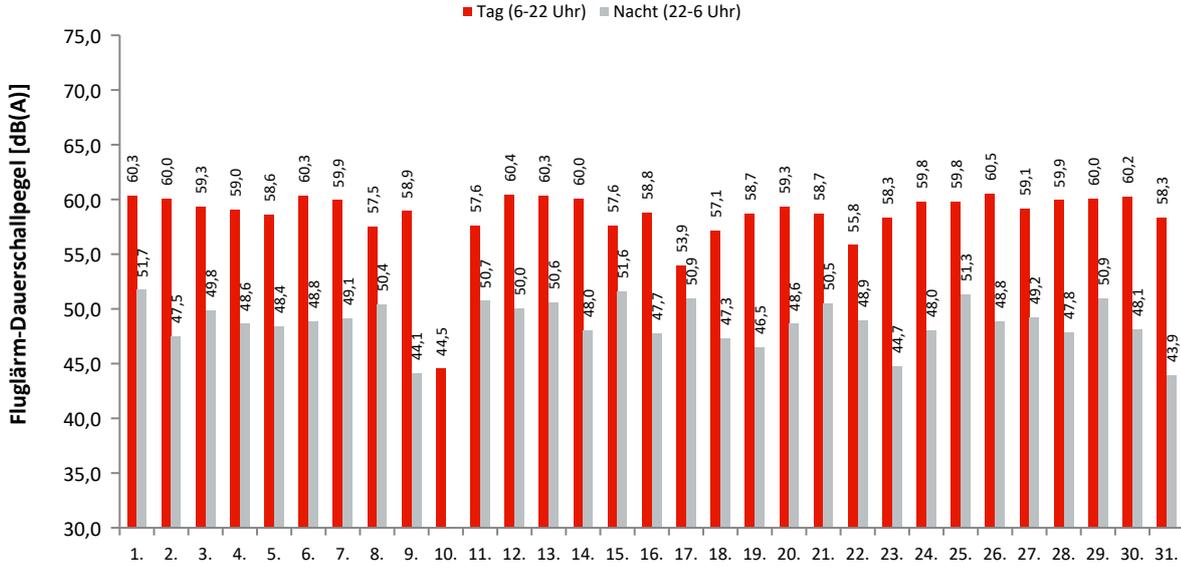
Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden. Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



Monatsauswertung März 2025 Messstelle MP03, Waßmannsdorf, Dorfstr.

Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.
Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 59,0 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 49,0 dB(A)



Akustische Tage

Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L_{DEN} (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L_E) 5dB und in den Nachtstunden (L_N) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L _{eq} Tag 6-22 Uhr	L _{eq} Nacht/L _N 22-6 Uhr	L _D 6-18 Uhr	L _E 18-22 Uhr	L _{DEN}	L _{eq} Tag 6-22 Uhr	L _{eq} Nacht/L _N 22-6 Uhr	L _D 6-18 Uhr	L _E 18-22 Uhr	L _{DEN}
1.	60,9	52,9	61,4	59,3	62,5	60,3	51,7	60,8	58,5	61,7
2.	60,5	50,8	60,6	60,2	61,9	60,0	47,5	60,0	59,7	60,8
3.	60,7	53,2	60,9	60,1	62,6	59,3	49,8	59,8	57,5	60,4
4.	60,1	52,6	60,5	58,5	61,9	59,0	48,6	59,3	57,5	59,9
5.	60,2	53,0	60,6	58,8	62,1	58,6	48,4	59,0	57,3	59,6
6.	61,8	53,8	61,9	61,4	63,6	60,3	48,8	60,1	60,7	61,4
7.	61,5	52,8	61,6	61,1	63,1	59,9	49,1	60,2	58,8	60,8
8.	61,3	54,8	61,5	60,5	63,6	57,5	50,4	58,2	55,0	59,3
9.	61,5	52,4	61,7	60,6	62,8	58,9	44,1	59,2	57,9	59,2
10.	54,9	49,0	55,5	52,6	57,3	44,5		44,8	43,4	44,3
11.	59,3	53,6	58,4	61,1	62,5	57,6	50,7	56,5	59,9	60,5
12.	61,8	52,2	62,2	60,5	62,9	60,4	50,0	60,6	59,6	61,5
13.	61,4	53,3	61,3	61,6	63,3	60,3	50,6	60,4	60,0	61,7
14.	61,3	53,3	61,3	61,1	63,2	60,0	48,0	60,1	59,5	60,8
15.	60,0	54,2	60,1	59,6	62,7	57,6	51,6	57,4	58,1	60,4
16.	60,0	52,2	59,6	61,0	62,2	58,8	47,7	57,9	60,6	60,5
17.	57,1	53,8	56,6	58,4	61,5	53,9	50,9	52,3	56,8	58,7
18.	58,6	52,5	58,8	57,9	61,1	57,1	47,3	57,2	56,9	58,5
19.	61,1	52,5	61,6	59,5	62,5	58,7	46,5	59,0	57,9	59,4
20.	61,7	54,5	62,1	59,7	63,5	59,3	48,6	59,6	58,3	60,2
21.	62,3	54,9	62,8	60,1	64,0	58,7	50,5	59,3	56,4	60,1
22.	60,9	53,5	61,4	59,2	62,7	55,8	48,9	56,2	54,4	57,9
23.	61,1	51,1	61,1	61,0	62,4	58,3	44,7	58,0	59,1	59,3
24.	61,2	53,8	61,6	59,5	63,0	59,8	48,0	60,4	57,3	60,2
25.	61,2	53,6	61,5	60,0	63,0	59,8	51,3	60,1	58,7	61,3
26.	61,4	53,4	61,9	59,4	63,0	60,5	48,8	61,0	58,5	61,0
27.	60,6	53,3	60,0	62,0	63,1	59,1	49,2	58,3	60,9	61,0
28.	62,7	53,0	63,0	61,8	63,9	59,9	47,8	60,1	59,2	60,6
29.	61,2	53,2	61,5	60,3	62,9	60,0	50,9	60,1	59,6	61,5
30.	61,2	53,6	61,2	61,4	63,3	60,2	48,1	60,0	60,8	61,3
31.	60,1	51,5	61,0	55,3	61,1	58,3	43,9	59,4	50,4	57,6
Gesamt	60,8	53,1	61,1	60,1	62,7	59,0	49,0	59,2	58,5	60,2

Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel. Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

* Verfügbarkeit < 50%

Monatsauswertung März 2025

Messstelle MP03, Waßmannsdorf, Dorfstr.

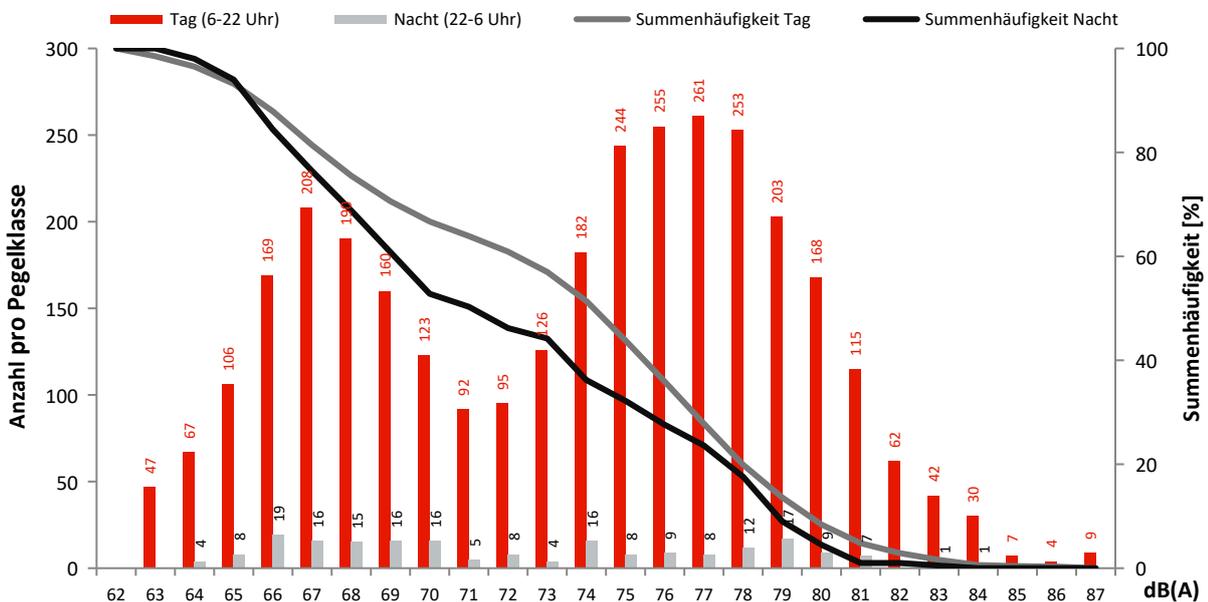
Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.
 N2: Anzahl der Flugbewegungen. (entsprechend der relevanten Flugrouten)
 N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt
 N1/N2 [%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte deutlich größer 100% können sich ergeben, wenn auch Fluggeräusche von Flugrouten erfasst werden, die für die entsprechende Messstelle keine Relevanz haben. Beispielsweise Flugbewegungen der Südbahn an einer Nordbahnmessstelle.
 Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag	Tag					Nacht					
	6-6 Uhr	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.		89	89	89	100,0	100	5	5	5	100,0	100
2.		90	92	92	97,8	100	3	3	3	100,0	100
3.		93	94	94	98,9	100	4	3	3	133,3	100
4.		92	92	92	100,0	100	7	6	6	116,7	100
5.		95	95	95	100,0	100	4	3	3	133,3	100
6.		110	116	116	94,8	100	4	4	4	100,0	100
7.		131	158	158	82,9	100	11	14	14	78,6	100
8.		125	182	182	68,7	100	11	12	12	91,7	100
9.		155	212	212	73,1	100	5	9	9	55,6	100
10.		9	12	12	75,0	100		2	2		100
11.		56	56	56	100,0	100	7	6	6	116,7	100
12.		90	93	93	96,8	100	4	4	4	100,0	100
13.		94	94	94	100,0	100	5	5	5	100,0	100
14.		129	145	145	89,0	100	8	11	11	72,7	100
15.		135	196	196	68,9	100	12	15	15	80,0	100
16.		117	126	126	92,9	100	4	6	6	66,7	100
17.		104	210	210	49,5	100	11	12	12	91,7	100
18.		80	82	82	97,6	100	5	5	5	100,0	100
19.		105	110	110	95,5	100	3	3	3	100,0	100
20.		100	110	110	90,9	100	6	6	6	100,0	100
21.		153	205	205	74,6	100	12	16	16	75,0	100
22.		110	163	163	67,5	100	8	16	16	50,0	100
23.		133	188	188	70,7	100	9	11	11	81,8	100
24.		120	137	137	87,6	100	10	12	12	83,3	100
25.		90	95	95	94,7	100	8	10	10	80,0	100
26.		100	104	104	96,2	100	3	4	4	75,0	100
27.		79	80	80	98,8	100	3	3	3	100,0	100
28.		147	222	222	66,2	100	8	8	8	100,0	100
29.		103	115	115	89,6	100	5	5	5	100,0	100
30.		84	86	86	97,7	100	4	5	5	80,0	100
31.		100	163	163	61,3	100	10	17	17	58,8	100
Gesamt		3218	3922	3922	82,0	100	199	241	241	82,6	100

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel (L_{p,AS,max})

Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden. Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.

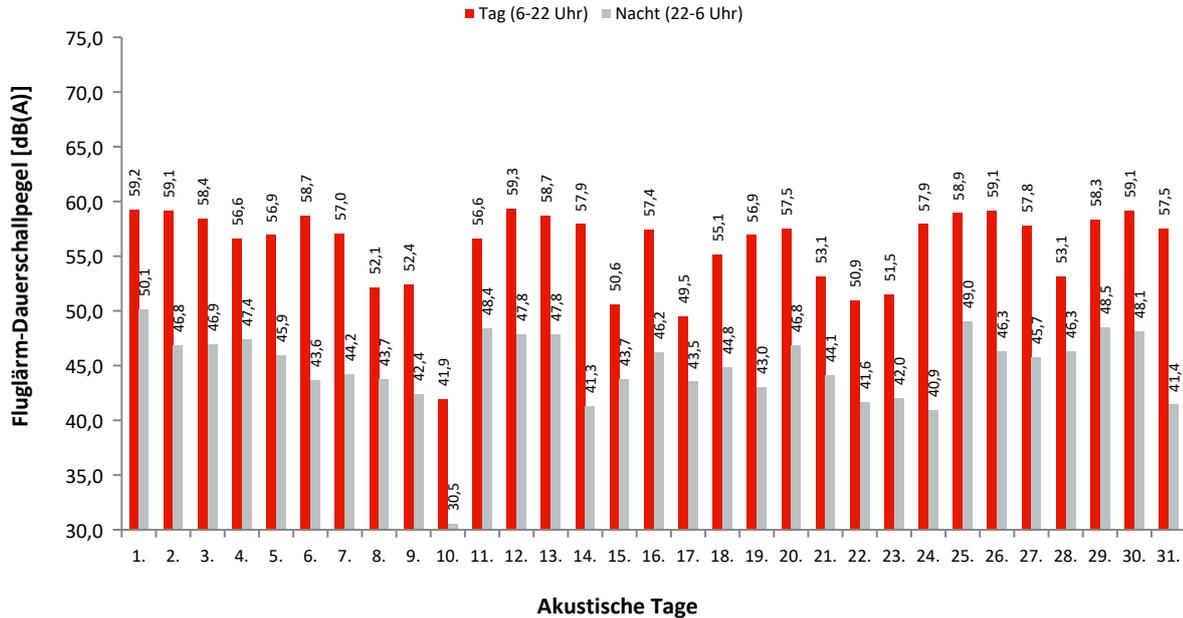


Monatsauswertung März 2025

Messstelle MP04, Selchow, Glasower Str.

Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.
 Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 56,9 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 45,8 dB(A)



Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L_{DEN} (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L_E) 5dB und in den Nachtstunden (L_N) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L _{eq} Tag 6-22 Uhr	L _{eq} Nacht/L _N 22-6 Uhr	L _D 6-18 Uhr	L _E 18-22 Uhr	L _{DEN}	L _{eq} Tag 6-22 Uhr	L _{eq} Nacht/L _N 22-6 Uhr	L _D 6-18 Uhr	L _E 18-22 Uhr	L _{DEN}
1.	60,0	51,8	60,5	58,2	61,5	59,2	50,1	59,7	57,2	60,4
2.	59,9	49,7	59,9	59,8	61,2	59,1	46,8	59,0	59,3	60,0
3.	60,5	51,2	61,1	58,2	61,6	58,4	46,9	59,0	55,7	58,8
4.	65,6	50,8	66,7	57,1	64,8	56,6	47,4	56,9	55,7	57,9
5.	58,4	49,5	58,7	57,2	59,8	56,9	45,9	57,2	55,8	57,7
6.	59,7	50,2	59,7	59,6	61,1	58,7	43,6	58,6	58,9	59,3
7.	59,1	48,9	59,6	56,7	59,9	57,0	44,2	57,9	52,3	56,9
8.	57,0	48,1	57,4	55,3	58,3	52,1	43,7	52,4	51,4	53,7
9.	57,1	49,4	57,1	57,0	59,1	52,4	42,4	51,9	53,8	54,2
10.	54,4	47,1	54,7	53,3	56,3	41,9	30,5	41,3	43,4	43,4
11.	59,3	51,5	59,3	59,3	61,4	56,6	48,4	55,6	58,4	59,1
12.	60,2	50,1	60,4	59,4	61,3	59,3	47,8	59,5	58,5	60,1
13.	63,5	51,0	64,3	59,3	63,5	58,7	47,8	58,7	58,6	59,8
14.	59,4	48,5	60,1	55,9	59,8	57,9	41,3	58,9	51,4	57,0
15.	55,6	49,6	55,6	55,6	58,3	50,6	43,7	50,6	50,7	52,9
16.	60,2	51,1	60,3	60,1	61,8	57,4	46,2	56,4	59,5	59,2
17.	56,9	49,4	57,6	53,9	58,5	49,5	43,5	50,1	47,2	51,8
18.	62,6	50,1	63,6	56,4	62,3	55,1	44,8	55,1	55,0	56,3
19.	60,2	48,9	59,6	61,6	61,7	56,9	43,0	56,9	56,8	57,5
20.	59,1	50,8	59,6	57,5	60,6	57,5	46,8	57,8	56,5	58,4
21.	57,9	49,3	58,3	56,5	59,3	53,1	44,1	53,0	53,1	54,7
22.	56,2	47,7	56,6	54,5	57,6	50,9	41,6	51,1	50,1	52,2
23.	56,0	48,5	56,0	55,9	58,0	51,5	42,0	51,1	52,6	53,3
24.	59,5	49,0	60,2	55,9	60,0	57,9	40,9	58,8	52,9	57,2
25.	60,0	51,0	60,2	59,1	61,4	58,9	49,0	59,2	57,9	60,0
26.	60,1	51,1	60,4	59,0	61,5	59,1	46,3	59,4	57,9	59,6
27.	59,1	49,5	58,8	60,1	60,8	57,8	45,7	57,1	59,4	59,2
28.	57,6	50,2	57,1	58,6	59,9	53,1	46,3	53,0	53,5	55,6
29.	59,5	50,5	59,7	59,0	61,0	58,3	48,5	58,3	58,1	59,7
30.	60,2	52,1	60,0	60,8	62,3	59,1	48,1	58,6	60,1	60,5
31.	59,2	49,0	60,1	54,5	59,7	57,5	41,4	58,6	48,7	56,5
Gesamt	59,8	50,0	60,2	58,1	60,8	56,9	45,8	57,1	56,3	57,8

Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel. Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

* Verfügbarkeit < 50%

Monatsauswertung März 2025

Messstelle MP04, Selchow, Glasower Str.

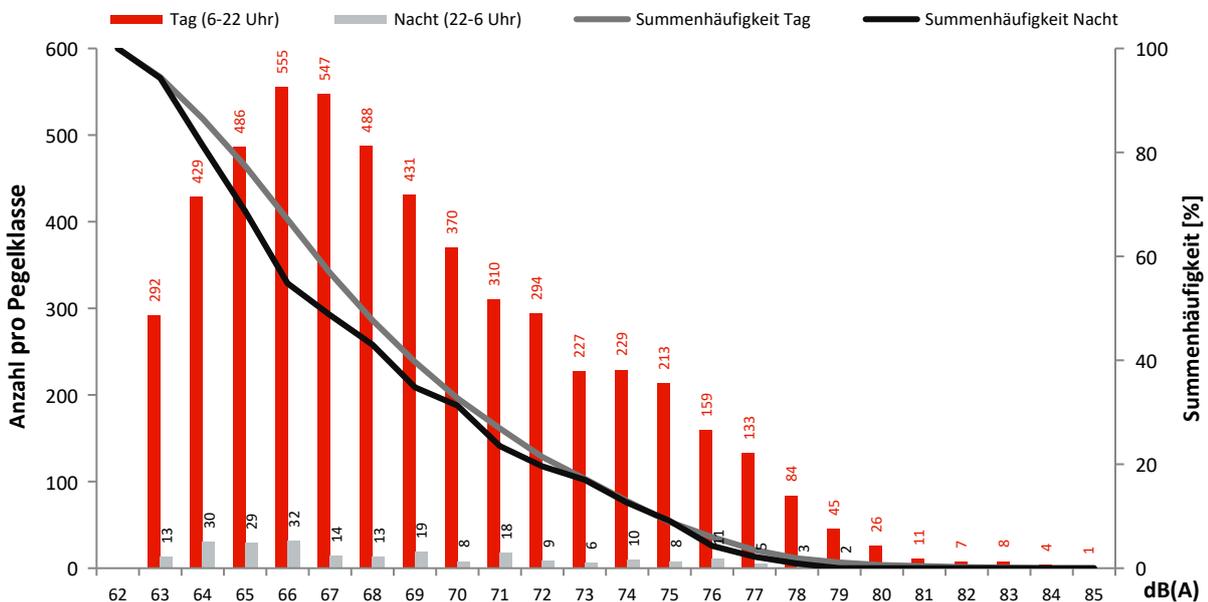
Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.
 N2: Anzahl der Flugbewegungen. (entsprechend der relevanten Flugrouten)
 N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt
 N1/N2 [%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte deutlich größer 100% können sich ergeben, wenn auch Fluggeräusche von Flugrouten erfasst werden, die für die entsprechende Messstelle keine Relevanz haben. Beispielsweise Flugbewegungen der Südbahn an einer Nordbahnmessstelle.
 Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag	Tag					Nacht					
	6-6 Uhr	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.		178	203	203	87,7	100	7	7	7	100,0	100
2.		211	241	241	87,6	100	8	9	9	88,9	100
3.		196	252	252	77,8	100	7	7	7	100,0	100
4.		138	224	224	61,6	100	7	7	7	100,0	100
5.		188	245	245	76,7	100	3	6	6	50,0	100
6.		230	276	276	83,3	100	4	6	5	66,7	100
7.		191	267	267	71,5	100	12	22	22	54,5	100
8.		130	190	190	68,4	100	11	24	24	45,8	100
9.		165	243	243	67,9	100	7	20	20	35,0	100
10.		10	13	13	76,9	100	1	3	3	33,3	100
11.		142	225	188	63,1	88	9	9	9	100,0	100
12.		214	246	246	87,0	100	5	5	5	100,0	100
13.		205	259	259	79,2	100	9	9	9	100,0	100
14.		203	282	282	72,0	100	7	23	23	30,4	100
15.		119	202	202	58,9	100	11	24	24	45,8	100
16.		188	223	223	84,3	100	8	9	9	88,9	100
17.		113	253	253	44,7	100	6	22	22	27,3	100
18.		151	226	226	66,8	100	5	6	6	83,3	100
19.		191	259	259	73,7	100	4	5	5	80,0	100
20.		204	266	266	76,7	100	6	7	7	85,7	100
21.		163	233	233	70,0	100	11	23	23	47,8	100
22.		120	186	186	64,5	100	8	20	20	40,0	100
23.		138	237	237	58,2	100	7	25	25	28,0	100
24.		221	253	253	87,4	100	8	20	20	40,0	100
25.		198	228	228	86,8	100	11	11	11	100,0	100
26.		218	251	251	86,9	100	5	5	5	100,0	100
27.		221	268	268	82,5	100	5	5	5	100,0	100
28.		154	265	265	58,1	100	12	23	23	52,2	100
29.		162	198	198	81,8	100	5	6	6	83,3	100
30.		210	248	248	84,7	100	12	13	13	92,3	100
31.		177	268	268	66,0	100	9	25	25	36,0	100
Gesamt		5349	7230	7193	74,0	100	230	406	405	56,7	100

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel (L_{p,AS,max})

Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden. Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.

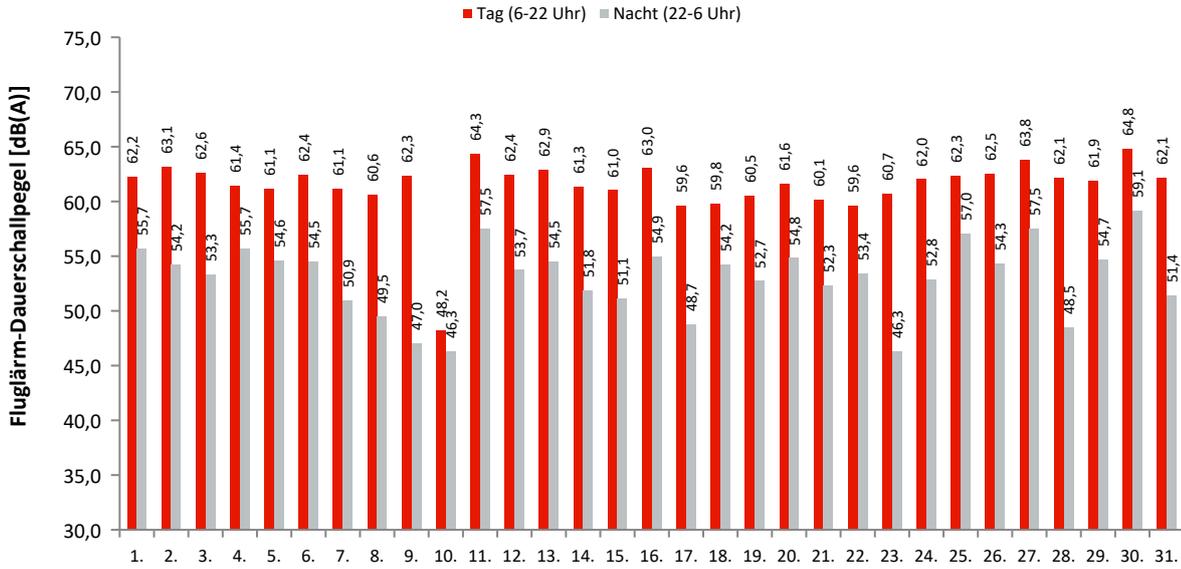


Monatsauswertung März 2025

Messstelle MP05, Hubertus, Neuchateller Weg

Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.
 Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 61,9 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 54,0 dB(A)



Akustische Tage

Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L_{DEN} (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L_E) 5dB und in den Nachtstunden (L_N) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L _{eq} Tag 6-22 Uhr	L _{eq} Nacht/L _N 22-6 Uhr	L _D 6-18 Uhr	L _E 18-22 Uhr	L _{DEN}	L _{eq} Tag 6-22 Uhr	L _{eq} Nacht/L _N 22-6 Uhr	L _D 6-18 Uhr	L _E 18-22 Uhr	L _{DEN}
1.	62,4	56,0	62,3	62,6	65,0	62,2	55,7	62,2	62,4	64,8
2.	63,2	54,9	62,8	64,2	65,3	63,1	54,2	62,7	64,1	65,0
3.	62,9	54,7	62,8	63,2	64,8	62,6	53,3	62,4	63,1	64,2
4.	61,8	56,8	61,6	62,5	65,1	61,4	55,7	61,0	62,3	64,4
5.	61,8	56,0	61,5	62,5	64,7	61,1	54,6	60,7	62,2	63,8
6.	62,9	56,0	62,8	63,0	65,3	62,4	54,5	62,3	62,8	64,4
7.	61,8	52,0	62,0	61,1	63,0	61,1	50,9	61,1	60,8	62,3
8.	60,7	50,0	61,3	58,5	61,4	60,6	49,5	61,1	58,3	61,1
9.	62,5	49,2	62,3	63,1	63,4	62,3	47,0	62,1	63,0	63,1
10.	51,7	47,6	52,8	45,2	54,8	48,2	46,3	49,5		52,7
11.	64,4	57,8	64,5	64,3	66,8	64,3	57,5	64,3	64,1	66,6
12.	62,7	54,1	62,6	63,0	64,5	62,4	53,7	62,2	62,8	64,2
13.	63,1	55,1	63,3	62,5	64,9	62,9	54,5	63,1	62,3	64,5
14.	61,5	52,1	61,5	61,5	63,0	61,3	51,8	61,2	61,4	62,8
15.	61,2	51,5	61,5	60,0	62,3	61,0	51,1	61,4	59,9	62,1
16.	63,1	55,3	62,7	64,3	65,4	63,0	54,9	62,5	64,2	65,2
17.	59,8	50,4	60,3	57,6	60,8	59,6	48,7	60,1	57,4	60,2
18.	60,2	55,1	60,0	60,7	63,4	59,8	54,2	59,5	60,6	62,8
19.	61,0	54,7	60,9	61,4	63,7	60,5	52,7	60,3	61,1	62,6
20.	62,0	55,8	62,2	61,3	64,5	61,6	54,8	61,7	61,1	63,8
21.	60,5	52,7	60,9	59,2	62,2	60,1	52,3	60,5	58,9	61,9
22.	59,9	53,6	60,4	58,0	62,1	59,6	53,4	60,1	57,8	61,9
23.	60,8	47,5	60,8	61,1	61,6	60,7	46,3	60,6	61,0	61,4
24.	62,8	54,7	63,5	59,2	64,1	62,0	52,8	62,7	59,0	63,0
25.	62,9	57,3	62,4	63,9	66,0	62,3	57,0	61,6	63,9	65,6
26.	62,7	54,8	62,8	62,3	64,6	62,5	54,3	62,6	62,2	64,3
27.	64,8	57,9	65,1	63,9	66,9	63,8	57,5	63,8	63,5	66,3
28.	62,9	49,7	63,4	61,1	63,2	62,1	48,5	62,5	60,9	62,5
29.	62,1	55,3	62,0	62,3	64,5	61,9	54,7	61,8	62,2	64,2
30.	65,2	59,6	64,8	66,1	68,3	64,8	59,1	64,4	66,0	67,9
31.	62,3	51,9	62,7	60,8	63,2	62,1	51,4	62,5	60,6	62,9
Gesamt	62,3	54,8	62,3	62,1	64,3	61,9	54,0	61,9	62,0	63,9

Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel. Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

* Verfügbarkeit < 50%

Monatsauswertung März 2025

Messstelle MP05, Hubertus, Neuchateller Weg

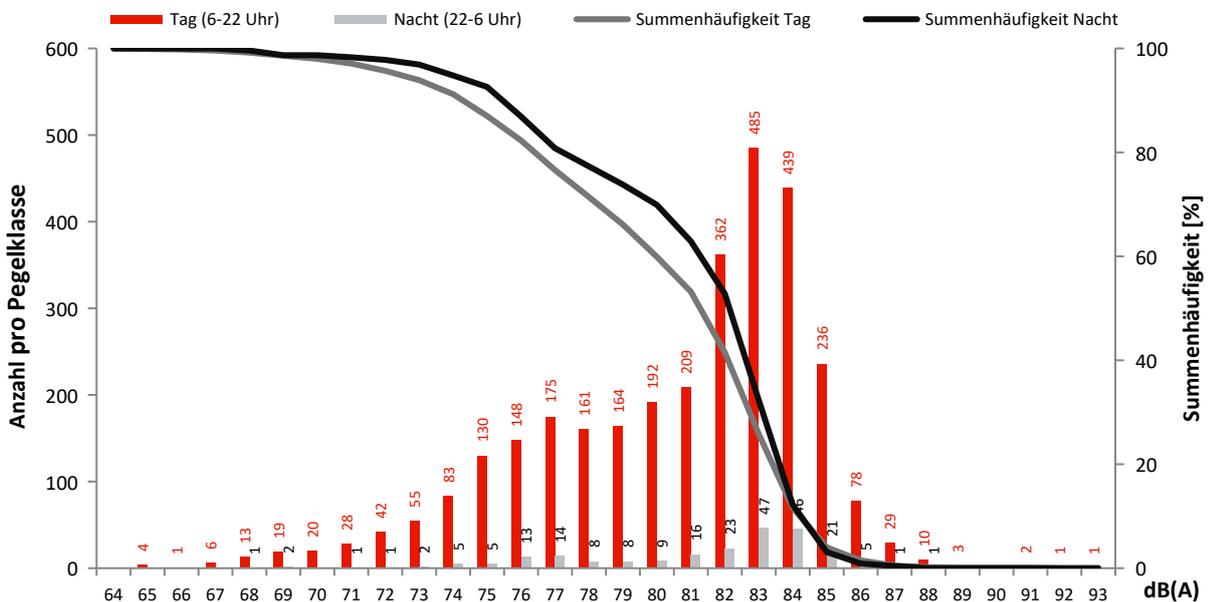
Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.
 N2: Anzahl der Flugbewegungen. (entsprechend der relevanten Flugrouten)
 N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt
 N1/N2 [%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte deutlich größer 100% können sich ergeben, wenn auch Fluggeräusche von Flugrouten erfasst werden, die für die entsprechende Messstelle keine Relevanz haben. Beispielsweise Flugbewegungen der Südbahn an einer Nordbahnmessstelle.
 Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag	Tag					Nacht					
	6-6 Uhr	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.		91	91	91	100,0	100	9	9	9	100,0	100
2.		100	100	100	100,0	100	7	7	7	100,0	100
3.		101	101	101	100,0	100	5	5	5	100,0	100
4.		87	89	89	97,8	100	9	9	9	100,0	100
5.		85	89	89	95,5	100	8	8	8	100,0	100
6.		106	107	107	99,1	100	6	6	6	100,0	100
7.		91	95	95	95,8	100	4	4	4	100,0	100
8.		96	96	96	100,0	100	4	4	4	100,0	100
9.		107	107	107	100,0	100	5	5	5	100,0	100
10.		7	9	9	77,8	100	1	1	1	100,0	100
11.		145	147	147	98,6	100	13	13	13	100,0	100
12.		95	96	96	99,0	100	7	7	7	100,0	100
13.		118	116	116	101,7	100	7	7	7	100,0	100
14.		91	91	91	100,0	100	5	5	5	100,0	100
15.		95	96	96	99,0	100	6	6	6	100,0	100
16.		117	117	117	100,0	100	8	8	8	100,0	100
17.		102	104	104	98,1	100	4	4	4	100,0	100
18.		75	80	80	93,8	100	10	10	10	100,0	100
19.		95	100	100	95,0	100	8	8	8	100,0	100
20.		101	103	103	98,1	100	10	10	10	100,0	100
21.		107	108	108	99,1	100	8	8	8	100,0	100
22.		82	84	84	97,6	100	8	8	8	100,0	100
23.		91	91	91	100,0	100	2	3	3	66,7	100
24.		113	119	119	95,0	100	5	5	5	100,0	100
25.		99	100	100	99,0	100	15	15	15	100,0	100
26.		104	105	105	99,0	100	7	7	7	100,0	100
27.		124	129	129	96,1	100	12	12	12	100,0	100
28.		130	132	132	98,5	100	2	2	2	100,0	100
29.		101	102	102	99,0	100	8	9	9	88,9	100
30.		130	132	132	98,5	100	18	18	18	100,0	100
31.		110	110	110	100,0	100	8	8	8	100,0	100
Gesamt		3096	3146	3146	98,4	100	229	231	231	99,1	100

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel ($L_{p,AS,max}$)

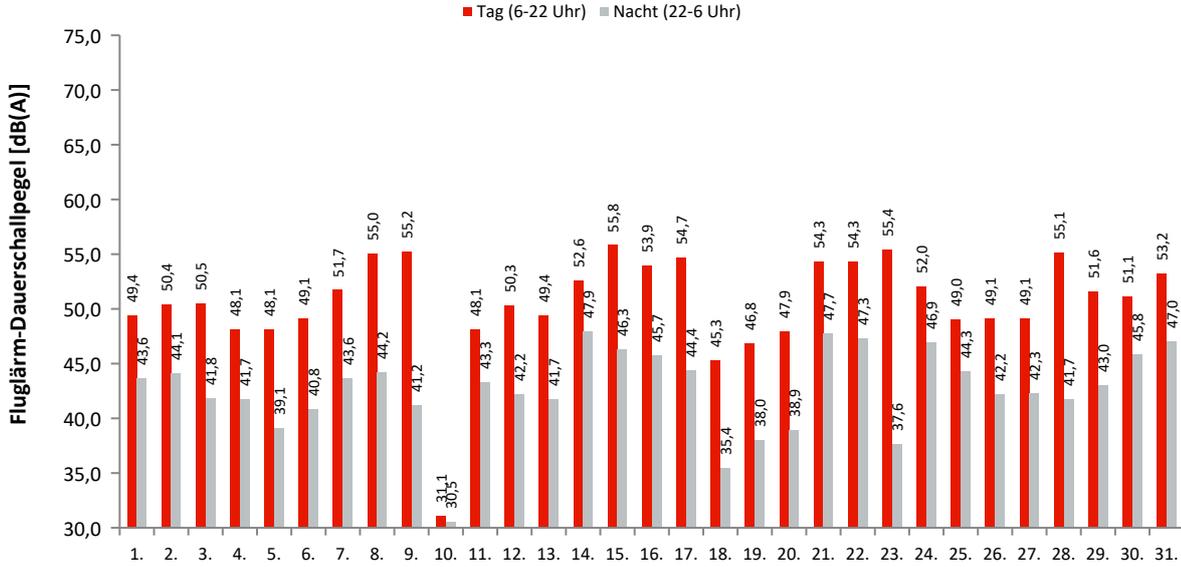
Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden. Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



Monatsauswertung März 2025 Messstelle MP06, Waltersdorf, Siedlung

Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.
Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 52,0 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 43,9 dB(A)



Akustische Tage

Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L_{DEN} (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L_E) 5dB und in den Nachtstunden (L_N) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}
1.	51,1	45,3	51,5	49,7	53,7	49,4	43,6	49,8	47,9	52,0
2.	51,7	45,8	51,5	52,1	54,5	50,4	44,1	50,2	50,9	53,1
3.	52,3	44,4	52,7	50,4	53,8	50,5	41,8	50,9	48,8	51,8
4.	51,8	44,2	52,3	49,7	53,5	48,1	41,7	48,2	48,0	50,6
5.	50,7	43,2	50,9	50,1	52,7	48,1	39,1	48,0	48,2	49,7
6.	51,4	43,8	51,5	50,8	53,3	49,1	40,8	49,0	49,3	51,0
7.	53,0	44,8	52,1	54,9	55,4	51,7	43,6	50,3	54,4	54,4
8.	56,9	45,3	55,8	59,2	58,7	55,0	44,2	55,4	53,4	55,8
9.	55,6	43,9	55,5	55,8	56,6	55,2	41,2	55,1	55,4	55,9
10.	45,7	39,3	46,5	41,7	47,7	31,1	30,5	32,4		36,6
11.	50,7	45,5	50,0	52,3	54,1	48,1	43,3	46,6	50,8	52,0
12.	51,9	44,3	51,9	52,0	54,0	50,3	42,2	50,1	50,7	52,3
13.	51,3	44,1	51,4	51,0	53,4	49,4	41,7	49,3	49,8	51,5
14.	53,7	48,3	52,0	56,8	57,4	52,6	47,9	49,7	56,5	56,9
15.	56,3	47,1	56,5	55,7	57,7	55,8	46,3	55,9	55,2	57,1
16.	54,5	47,1	55,0	52,7	56,3	53,9	45,7	54,4	52,0	55,4
17.	55,2	46,1	55,7	53,2	56,4	54,7	44,4	55,1	52,8	55,5
18.	48,9	43,9	49,3	47,4	51,8	45,3	35,4	46,0	42,3	46,1
19.	49,8	43,2	50,0	49,2	52,2	46,8	38,0	47,0	46,0	48,3
20.	52,1	44,1	51,2	54,1	54,6	47,9	38,9	48,3	46,5	49,2
21.	56,6	48,1	57,3	53,8	57,8	54,3	47,7	54,6	53,4	56,6
22.	54,9	47,7	55,3	53,5	56,9	54,3	47,3	54,6	53,1	56,4
23.	55,8	41,4	55,7	56,2	56,6	55,4	37,6	55,2	56,0	56,0
24.	64,7	47,9	65,8	55,5	63,6	52,0	46,9	51,4	53,5	55,4
25.	66,8	46,1	68,0	51,2	65,3	49,0	44,3	48,7	49,8	52,5
26.	60,4	44,7	61,5	51,1	59,4	49,1	42,2	48,8	49,8	51,6
27.	51,3	45,0	50,9	52,2	54,0	49,1	42,3	48,2	51,0	51,9
28.	55,9	43,9	55,9	55,8	56,8	55,1	41,7	55,1	55,1	55,8
29.	52,8	44,6	53,5	49,4	54,0	51,6	43,0	52,3	47,8	52,6
30.	53,1	47,8	53,0	53,3	56,2	51,1	45,8	50,5	52,3	54,4
31.	57,9	47,7	58,4	55,9	58,7	53,2	47,0	52,0	55,6	56,4
Gesamt	57,0	45,6	57,7	53,6	57,3	52,0	43,9	51,9	52,2	53,9

Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel. Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

* Verfügbarkeit < 50%

Monatsauswertung März 2025

Messstelle MP06, Waltersdorf, Siedlung

Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.

N2: Anzahl der Flugbewegungen. (entsprechend der relevanten Flugrouten)

N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt

N1/N2 [%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte deutlich größer 100% können sich ergeben, wenn auch Fluggeräusche von Flugrouten erfasst werden, die für die entsprechende Messstelle keine Relevanz haben. Beispielsweise Flugbewegungen der Südbahn an einer Nordbahnmessstelle.

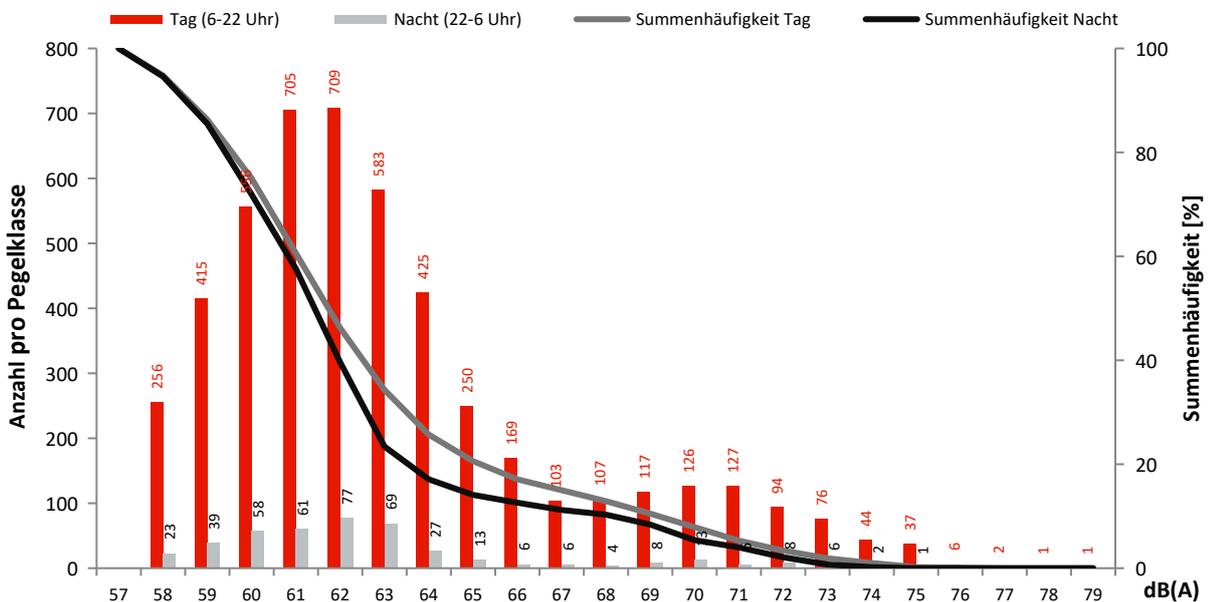
Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag	Tag					Nacht					
	6-6 Uhr	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.		178	190	190	93,7	100	25	25	25	100,0	100
2.		215	231	231	93,1	100	25	28	28	89,3	100
3.		223	244	244	91,4	100	19	21	21	90,5	100
4.		176	206	206	85,4	100	21	22	22	95,5	100
5.		197	228	228	86,4	100	14	18	18	77,8	100
6.		229	257	257	89,1	100	17	19	19	89,5	100
7.		153	162	162	94,4	100	4	4	4	100,0	100
8.		104	96	96	108,3	100	4	4	4	100,0	100
9.		110	107	107	102,8	100	5	5	5	100,0	100
10.		4	10	10	40,0	100	2	2	2	100,0	100
11.		153	222	222	68,9	100	24	25	25	96,0	100
12.		214	234	234	91,5	100	18	19	19	94,7	100
13.		222	242	242	91,7	100	19	20	20	95,0	100
14.		163	178	178	91,6	100	6	5	5	120,0	100
15.		100	96	96	104,2	100	6	6	6	100,0	100
16.		198	207	207	95,7	100	25	25	25	100,0	100
17.		108	104	104	103,8	100	3	4	4	75,0	100
18.		137	210	210	65,2	100	9	23	23	39,1	100
19.		178	238	238	74,8	100	13	18	18	72,2	100
20.		198	250	250	79,2	100	16	21	21	76,2	100
21.		110	108	108	101,9	100	8	8	8	100,0	100
22.		85	84	84	101,2	100	8	8	8	100,0	100
23.		95	91	91	104,4	100	2	3	3	66,7	100
24.		154	229	229	67,2	100	5	5	5	100,0	100
25.		138	223	223	61,9	100	26	31	31	83,9	100
26.		186	238	238	78,2	100	19	20	20	95,0	100
27.		199	249	249	79,9	100	18	19	19	94,7	100
28.		128	132	132	97,0	100	2	2	2	100,0	100
29.		174	188	188	92,6	100	23	25	25	92,0	100
30.		219	233	233	94,0	100	33	33	33	100,0	100
31.		161	181	181	89,0	100	8	8	8	100,0	100
Gesamt		4909	5668	5668	86,6	100	427	476	476	89,7	100

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel ($L_{p,AS,max}$)

Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden.

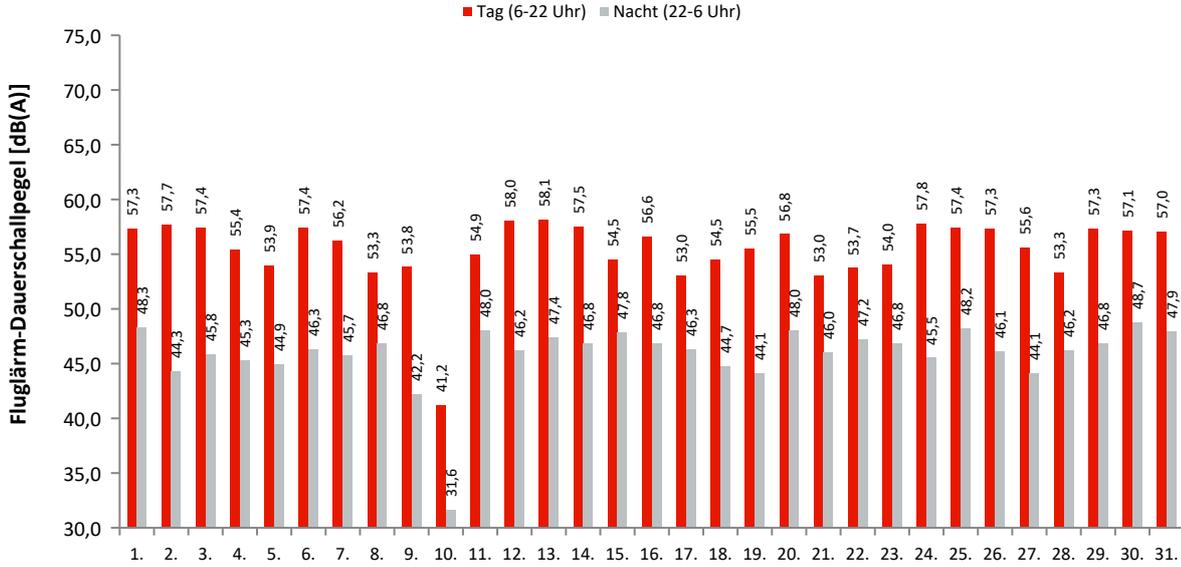
Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



Monatsauswertung März 2025 Messstelle MP07, Blankenfelde, Glasower Damm

Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.
Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 56,0 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 46,4 dB(A)



Akustische Tage

Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L_{DEN} (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L_E) 5dB und in den Nachtstunden (L_N) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L _{eq} Tag 6-22 Uhr	L _{eq} Nacht/L _N 22-6 Uhr	L _D 6-18 Uhr	L _E 18-22 Uhr	L _{DEN}	L _{eq} Tag 6-22 Uhr	L _{eq} Nacht/L _N 22-6 Uhr	L _D 6-18 Uhr	L _E 18-22 Uhr	L _{DEN}
1.	59,0	52,9	59,3	57,6	61,4	57,3	48,3	57,7	55,8	58,6
2.	58,8	52,2	58,9	58,7	61,3	57,7	44,3	57,7	57,7	58,4
3.	58,9	52,3	59,3	57,4	61,1	57,4	45,8	57,8	55,6	57,9
4.	57,6	52,2	58,0	56,1	60,3	55,4	45,3	55,9	53,3	56,2
5.	57,0	52,1	57,1	56,7	60,2	53,9	44,9	53,9	54,0	55,5
6.	58,9	52,5	58,8	59,2	61,5	57,4	46,3	57,1	58,0	58,7
7.	69,9	52,3	71,1	56,7	68,6	56,2	45,7	56,7	54,0	56,9
8.	56,9	52,8	56,9	56,9	60,6	53,3	46,8	53,1	53,8	55,9
9.	57,0	52,0	57,1	56,7	60,1	53,8	42,2	53,6	54,4	55,0
10.	54,6	51,1	54,9	53,7	58,5	41,2	31,6	40,2	43,3	43,3
11.	57,1	52,7	56,7	58,1	60,8	54,9	48,0	54,1	56,8	57,7
12.	59,1	52,0	59,4	58,2	61,2	58,0	46,2	58,3	56,8	58,6
13.	59,2	52,4	59,4	58,5	61,4	58,1	47,4	58,4	57,3	59,1
14.	58,8	52,5	59,3	56,8	61,0	57,5	46,8	58,1	55,1	58,1
15.	56,8	52,5	56,7	57,0	60,4	54,5	47,8	54,3	55,2	57,1
16.	58,0	52,8	57,5	59,2	61,3	56,6	46,8	55,8	58,4	58,5
17.	56,1	51,7	56,4	55,2	59,5	53,0	46,3	53,0	52,8	55,3
18.	57,0	51,3	57,1	56,4	59,7	54,5	44,7	54,5	54,5	55,9
19.	57,9	51,5	58,2	57,1	60,3	55,5	44,1	55,6	55,5	56,6
20.	58,4	52,8	58,7	57,6	61,2	56,8	48,0	57,1	56,0	58,3
21.	57,4	52,7	57,6	56,8	60,7	53,0	46,0	52,4	54,4	55,6
22.	56,9	52,8	57,0	56,5	60,5	53,7	47,2	53,5	54,1	56,2
23.	56,6	52,9	56,4	57,0	60,6	54,0	46,8	53,6	55,0	56,4
24.	59,1	52,5	59,7	56,7	61,2	57,8	45,5	58,5	54,4	57,9
25.	58,8	52,9	59,4	56,4	61,2	57,4	48,2	58,0	54,4	58,4
26.	58,7	52,4	58,9	58,0	61,1	57,3	46,1	57,5	56,7	58,2
27.	57,5	51,4	56,9	58,8	60,4	55,6	44,1	54,5	57,8	57,4
28.	56,6	52,6	56,5	56,9	60,4	53,3	46,2	52,8	54,3	55,8
29.	58,9	52,3	58,7	59,3	61,4	57,3	46,8	57,3	57,2	58,5
30.	59,3	53,3	59,3	59,0	61,9	57,1	48,7	56,8	57,9	59,1
31.	58,4	53,0	58,8	57,0	61,2	57,0	47,9	57,5	55,3	58,2
Gesamt	59,6	52,4	60,2	57,5	61,4	56,0	46,4	56,1	55,7	57,4

Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel. Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

* Verfügbarkeit < 50%

Monatsauswertung März 2025

Messstelle MP07, Blankenfelde, Glasower Damm

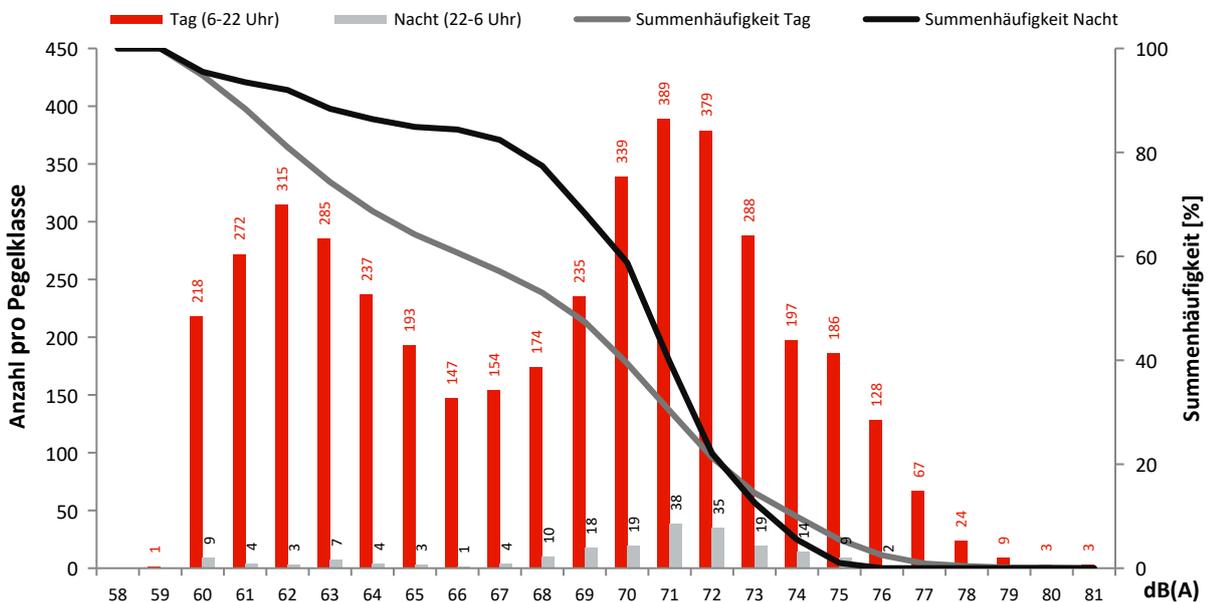
Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.
 N2: Anzahl der Flugbewegungen. (entsprechend der relevanten Flugrouten)
 N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt
 N1/N2 [%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte deutlich größer 100% können sich ergeben, wenn auch Fluggeräusche von Flugrouten erfasst werden, die für die entsprechende Messstelle keine Relevanz haben. Beispielsweise Flugbewegungen der Südbahn an einer Nordbahnmessstelle.
 Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag	Tag					Nacht					
	6-6 Uhr	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.		148	89	89	166,3	100	6	5	5	120,0	100
2.		167	92	92	181,5	100	5	3	3	166,7	99
3.		186	94	94	197,9	100	6	3	3	200,0	100
4.		145	92	92	157,6	100	6	6	6	100,0	100
5.		121	95	95	127,4	100	3	3	3	100,0	100
6.		196	116	116	169,0	100	4	4	4	100,0	100
7.		152	111	111	136,9	100	10	10	10	100,0	100
8.		85	86	86	98,8	100	8	8	8	100,0	100
9.		102	105	105	97,1	100	4	4	4	100,0	100
10.		12	12	12	100,0	100	2	2	2	100,0	100
11.		108	56	56	192,9	100	8	6	6	133,3	100
12.		183	93	93	196,8	100	5	4	4	125,0	100
13.		188	94	94	200,0	100	6	5	5	120,0	100
14.		173	112	112	154,5	100	7	6	6	116,7	100
15.		100	100	100	100,0	100	9	9	9	100,0	100
16.		146	90	90	162,2	100	7	5	5	140,0	100
17.		105	106	106	99,1	100	9	8	8	112,5	100
18.		113	82	82	137,8	100	5	5	5	100,0	100
19.		153	110	110	139,1	100	3	3	3	100,0	100
20.		174	110	110	158,2	100	6	6	6	100,0	100
21.		97	97	97	100,0	100	8	8	8	100,0	100
22.		78	79	79	98,7	100	8	8	8	100,0	100
23.		96	97	97	99,0	100	8	8	8	100,0	100
24.		173	107	107	161,7	100	7	7	7	100,0	100
25.		159	90	90	176,7	100	10	10	10	100,0	100
26.		173	104	104	166,3	100	4	4	4	100,0	100
27.		123	80	80	153,8	100	3	3	3	100,0	100
28.		91	91	91	100,0	100	6	6	6	100,0	100
29.		151	93	93	162,4	100	5	5	5	100,0	100
30.		177	86	86	205,8	100	12	5	5	240,0	99
31.		168	116	116	144,8	100	9	9	9	100,0	100
Gesamt		4243	2885	2885	147,1	100	199	178	178	111,8	100

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel (L_{p,AS,max})

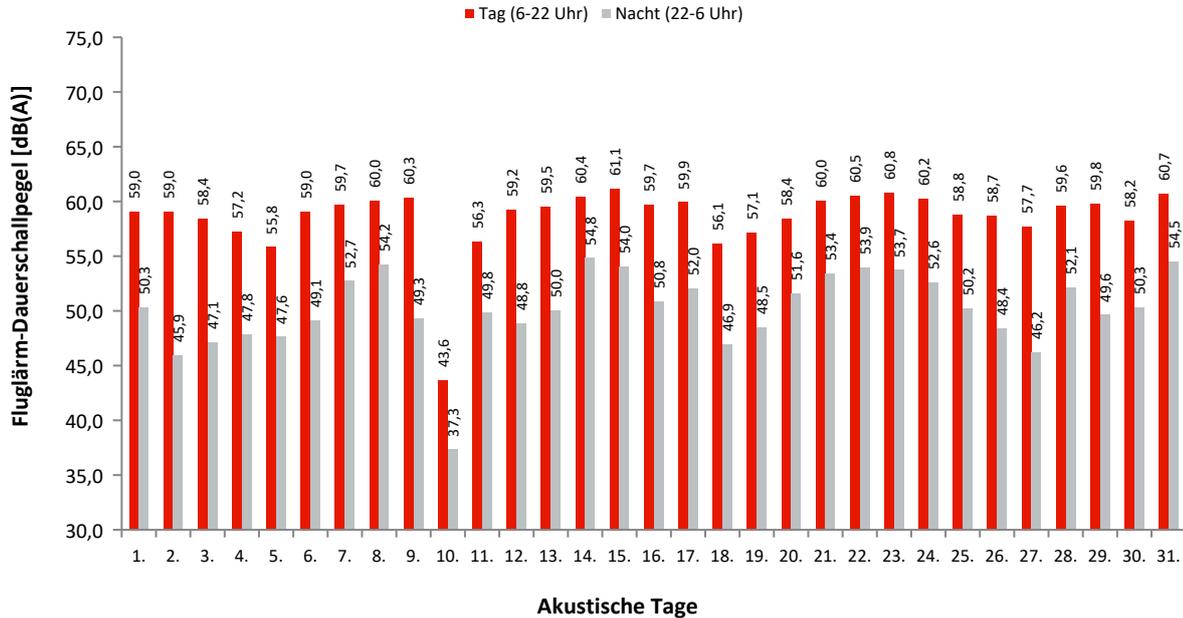
Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden. Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



Monatsauswertung März 2025 Messstelle MP08, Mahlow, Waldsiedlung

Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.
Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 59,1 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 51,2 dB(A)



Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L_{DEN} (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L_E) 5dB und in den Nachtstunden (L_N) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L _{eq} Tag 6-22 Uhr	L _{eq} Nacht/L _N 22-6 Uhr	L _D 6-18 Uhr	L _E 18-22 Uhr	L _{DEN}	L _{eq} Tag 6-22 Uhr	L _{eq} Nacht/L _N 22-6 Uhr	L _D 6-18 Uhr	L _E 18-22 Uhr	L _{DEN}
1.	59,8	51,9	60,2	58,4	61,5	59,0	50,3	59,5	57,4	60,4
2.	59,8	50,4	59,9	59,5	61,2	59,0	45,9	59,1	58,8	59,7
3.	59,4	51,7	59,8	58,1	61,2	58,4	47,1	58,9	56,7	59,0
4.	58,4	52,3	58,8	57,2	60,8	57,2	47,8	57,6	55,7	58,3
5.	57,4	52,4	57,4	57,2	60,5	55,8	47,6	55,9	55,7	57,6
6.	59,8	53,0	59,7	60,1	62,3	59,0	49,1	58,8	59,6	60,5
7.	60,4	53,9	60,1	61,2	63,1	59,7	52,7	59,3	60,8	62,3
8.	60,6	55,2	60,4	61,1	63,7	60,0	54,2	59,7	60,6	62,9
9.	60,9	52,4	60,6	61,7	62,8	60,3	49,3	60,0	61,3	61,7
10.	52,9	49,3	53,0	52,8	56,8	43,6	37,3	40,9	47,4	47,2
11.	57,5	52,3	56,8	59,1	60,9	56,3	49,8	55,4	58,3	59,3
12.	60,1	51,5	60,2	59,8	61,7	59,2	48,8	59,4	58,5	60,2
13.	60,4	53,0	60,6	59,7	62,4	59,5	50,0	59,8	58,7	60,8
14.	61,0	55,7	60,6	62,0	64,2	60,4	54,8	59,9	61,7	63,6
15.	61,5	55,0	61,2	62,2	64,1	61,1	54,0	60,8	61,9	63,5
16.	60,3	53,2	60,3	60,6	62,6	59,7	50,8	59,6	59,9	61,4
17.	60,5	54,0	60,5	60,2	62,9	59,9	52,0	60,0	59,8	61,9
18.	57,6	51,4	57,6	57,4	60,2	56,1	46,9	56,1	56,2	57,7
19.	58,2	52,0	58,2	58,1	60,8	57,1	48,5	57,1	57,3	58,9
20.	59,4	54,3	59,6	58,8	62,4	58,4	51,6	58,6	57,7	60,6
21.	60,8	54,8	60,4	61,9	63,7	60,0	53,4	59,4	61,5	62,8
22.	61,1	54,6	61,0	61,3	63,7	60,5	53,9	60,3	60,9	63,0
23.	61,2	54,9	60,8	62,2	64,0	60,8	53,7	60,4	61,9	63,3
24.	60,8	54,2	60,7	60,9	63,3	60,2	52,6	60,1	60,5	62,3
25.	59,9	52,6	60,4	57,7	61,6	58,8	50,2	59,4	56,4	60,0
26.	59,8	53,2	60,0	59,2	62,1	58,7	48,4	58,9	58,1	59,8
27.	58,9	51,5	58,3	60,1	61,3	57,7	46,2	56,9	59,5	59,3
28.	60,3	54,5	59,8	61,7	63,4	59,6	52,1	58,9	61,3	62,1
29.	60,6	51,7	60,9	59,8	62,1	59,8	49,6	60,0	58,9	60,9
30.	59,8	53,1	59,8	59,9	62,2	58,2	50,3	57,9	59,0	60,4
31.	61,4	55,8	61,1	62,1	64,4	60,7	54,5	60,3	61,7	63,5
Gesamt	59,9	53,4	59,9	60,1	62,4	59,1	51,2	59,0	59,5	61,1

Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel. Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

* Verfügbarkeit < 50%

Monatsauswertung März 2025

Messstelle MP08, Mahlow, Waldsiedlung

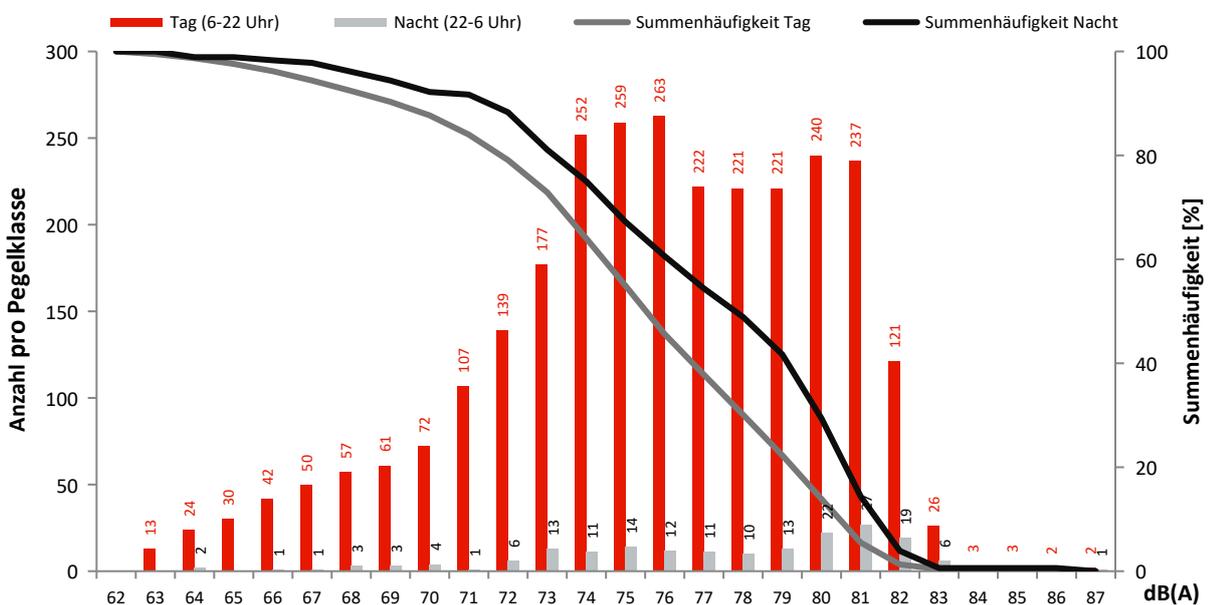
Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.
 N2: Anzahl der Flugbewegungen. (entsprechend der relevanten Flugrouten)
 N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt
 N1/N2 [%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte deutlich größer 100% können sich ergeben, wenn auch Fluggeräusche von Flugrouten erfasst werden, die für die entsprechende Messstelle keine Relevanz haben. Beispielsweise Flugbewegungen der Südbahn an einer Nordbahnmessstelle.
 Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag	Tag					Nacht					
	6-6 Uhr	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.		89	89	89	100,0	100	5	5	5	100,0	100
2.		91	92	92	98,9	100	3	3	3	100,0	100
3.		93	94	94	98,9	100	3	3	3	100,0	100
4.		83	92	92	90,2	100	6	6	6	100,0	100
5.		85	95	95	89,5	100	3	3	3	100,0	100
6.		113	116	116	97,4	100	4	4	4	100,0	100
7.		110	111	111	99,1	100	10	10	10	100,0	100
8.		86	86	86	100,0	100	8	8	8	100,0	100
9.		105	105	105	100,0	100	4	4	4	100,0	100
10.		11	12	12	91,7	100	2	2	2	100,0	100
11.		56	56	56	100,0	100	6	6	6	100,0	100
12.		94	93	93	101,1	100	4	4	4	100,0	100
13.		94	94	94	100,0	100	5	5	5	100,0	100
14.		113	112	112	100,9	100	7	6	6	116,7	100
15.		100	100	100	100,0	100	9	9	9	100,0	100
16.		91	90	90	101,1	100	5	5	5	100,0	100
17.		105	106	106	99,1	100	8	8	8	100,0	100
18.		78	82	82	95,1	100	5	5	5	100,0	100
19.		100	110	110	90,9	100	3	3	3	100,0	100
20.		109	110	110	99,1	100	6	6	6	100,0	100
21.		97	97	97	100,0	100	8	8	8	100,0	100
22.		79	79	79	100,0	100	8	8	8	100,0	100
23.		97	97	97	100,0	100	8	8	8	100,0	100
24.		108	107	107	100,9	100	7	7	7	100,0	100
25.		90	90	90	100,0	100	10	10	10	100,0	100
26.		103	104	104	99,0	100	4	4	4	100,0	100
27.		80	80	80	100,0	100	3	3	3	100,0	100
28.		91	91	91	100,0	100	6	6	6	100,0	100
29.		93	93	93	100,0	100	5	5	5	100,0	100
30.		84	86	86	97,7	100	6	5	5	120,0	100
31.		116	116	116	100,0	100	9	9	9	100,0	100
Gesamt		2844	2885	2885	98,6	100	180	178	178	101,1	100

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel ($L_{p,AS,max}$)

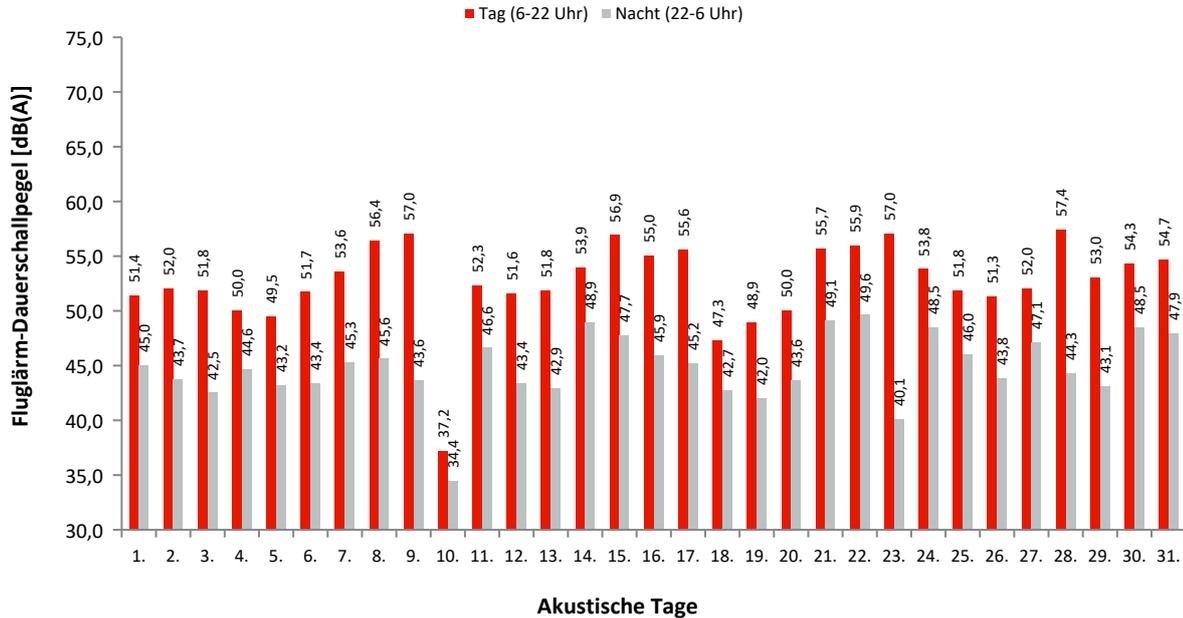
Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden. Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



Monatsauswertung März 2025 Messstelle MP09, Bohnsdorf, Fließstr.

Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.
Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 53,7 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 45,7 dB(A)



Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L_{DEN} (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L_E) 5dB und in den Nachtstunden (L_N) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L _{eq} Tag 6-22 Uhr	L _{eq} Nacht/L _N 22-6 Uhr	L _D 6-18 Uhr	L _E 18-22 Uhr	L _{DEN}	L _{eq} Tag 6-22 Uhr	L _{eq} Nacht/L _N 22-6 Uhr	L _D 6-18 Uhr	L _E 18-22 Uhr	L _{DEN}
1.	54,2	51,7	54,3	54,0	58,8	51,4	45,0	51,4	51,3	53,9
2.	54,4	51,0	54,2	54,9	58,6	52,0	43,7	51,5	53,1	54,1
3.	54,6	51,2	54,8	54,0	58,6	51,8	42,5	51,8	51,6	53,2
4.	53,4	51,6	53,4	53,3	58,4	50,0	44,6	49,8	50,5	53,1
5.	53,2	51,3	53,2	53,2	58,2	49,5	43,2	49,0	50,9	52,4
6.	54,0	51,3	54,2	53,7	58,4	51,7	43,4	51,7	51,8	53,5
7.	55,6	51,6	54,9	57,1	59,6	53,6	45,3	52,2	56,3	56,3
8.	57,2	51,4	57,6	55,9	59,8	56,4	45,6	56,8	54,9	57,2
9.	57,8	51,4	57,7	58,1	60,4	57,0	43,6	56,9	57,5	57,9
10.	49,9	50,2	50,3	48,7	56,5	37,2	34,4	38,5		41,0
11.	55,0	52,0	54,8	55,5	59,4	52,3	46,6	51,9	53,4	55,4
12.	54,6	51,1	54,5	54,9	58,6	51,6	43,4	51,5	52,1	53,6
13.	54,5	51,1	54,6	53,9	58,5	51,8	42,9	51,9	51,5	53,4
14.	55,6	52,6	54,1	58,3	60,4	53,9	48,9	51,1	57,7	58,0
15.	57,8	52,4	57,9	57,4	60,7	56,9	47,7	57,0	56,4	58,3
16.	56,3	51,8	56,7	54,8	59,5	55,0	45,9	55,5	53,1	56,2
17.	57,0	52,0	57,4	55,5	60,0	55,6	45,2	56,1	53,8	56,4
18.	52,3	51,6	52,3	52,5	58,2	47,3	42,7	47,0	48,3	50,9
19.	53,1	51,4	53,1	53,0	58,3	48,9	42,0	48,5	49,9	51,5
20.	52,9	51,3	53,2	52,1	58,1	50,0	43,6	50,2	49,3	52,4
21.	56,6	52,4	56,8	55,9	60,1	55,7	49,1	55,9	55,1	58,0
22.	56,8	52,6	57,1	55,8	60,2	55,9	49,6	56,2	54,8	58,2
23.	57,6	50,2	57,6	57,7	59,8	57,0	40,1	56,9	57,1	57,4
24.	55,4	52,1	55,1	56,1	59,6	53,8	48,5	53,4	55,0	57,1
25.	53,9	51,2	53,8	54,3	58,5	51,8	46,0	51,4	52,9	54,8
26.	54,1	51,1	54,3	53,5	58,3	51,3	43,8	51,4	51,1	53,4
27.	54,7	52,1	54,6	55,3	59,3	52,0	47,1	51,5	53,1	55,4
28.	58,8	51,1	59,0	57,8	60,6	57,4	44,3	57,5	57,3	58,1
29.	55,0	50,6	55,5	53,3	58,1	53,0	43,1	53,6	50,9	53,9
30.	56,1	52,4	56,0	56,4	60,0	54,3	48,5	54,0	55,2	57,3
31.	56,2	52,1	55,7	57,5	60,1	54,7	47,9	53,7	56,7	57,6
Gesamt	55,5	51,6	55,5	55,4	59,3	53,7	45,7	53,6	54,0	55,7

Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel. Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

* Verfügbarkeit < 50%

Monatsauswertung März 2025

Messstelle MP09, Bohnsdorf, Fließstr.

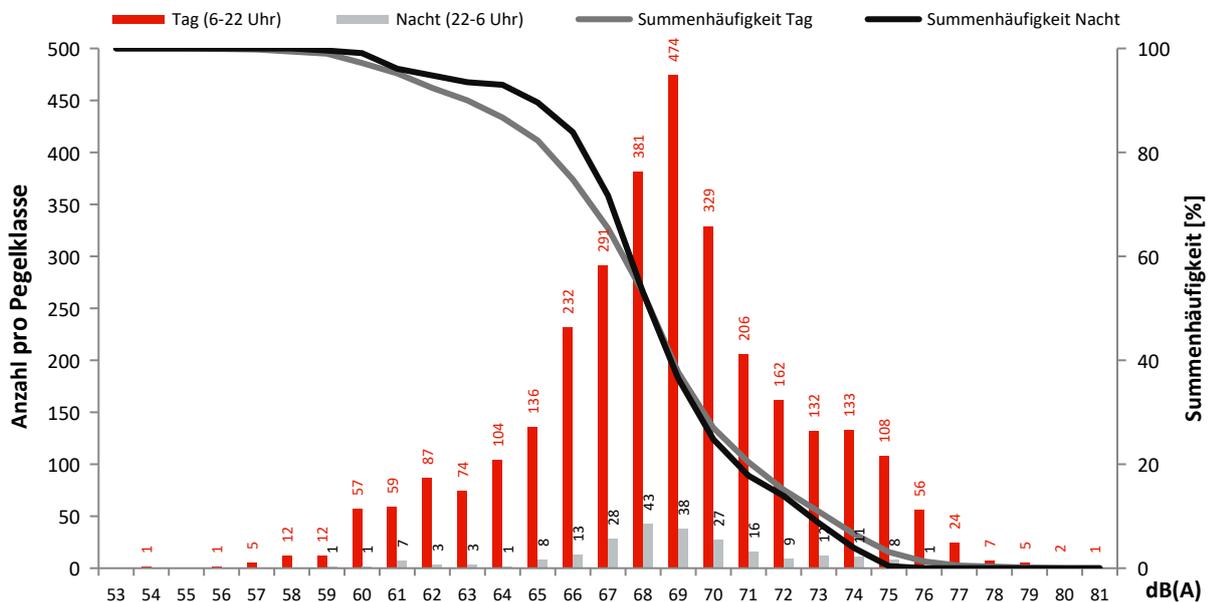
Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.
 N2: Anzahl der Flugbewegungen. (entsprechend der relevanten Flugrouten)
 N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt
 N1/N2 [%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte deutlich größer 100% können sich ergeben, wenn auch Fluggeräusche von Flugrouten erfasst werden, die für die entsprechende Messstelle keine Relevanz haben. Beispielsweise Flugbewegungen der Südbahn an einer Nordbahnmessstelle.
 Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.	89	91	91	97,8	100	9	9	9	100,0	100
2.	100	100	100	100,0	100	7	7	7	100,0	100
3.	100	101	101	99,0	100	5	5	5	100,0	100
4.	84	89	89	94,4	100	9	9	9	100,0	100
5.	79	89	89	88,8	100	8	8	8	100,0	100
6.	105	107	107	98,1	100	6	6	6	100,0	100
7.	93	95	95	97,9	100	4	4	4	100,0	100
8.	96	96	96	100,0	100	4	4	4	100,0	100
9.	107	107	107	100,0	100	5	5	5	100,0	100
10.	9	9	9	100,0	100	1	1	1	100,0	100
11.	145	147	147	98,6	100	13	13	13	100,0	100
12.	94	96	96	97,9	100	7	7	7	100,0	100
13.	118	116	116	101,7	100	6	7	7	85,7	100
14.	91	91	91	100,0	100	6	5	5	120,0	100
15.	96	96	96	100,0	100	6	6	6	100,0	100
16.	118	117	117	100,9	100	8	8	8	100,0	100
17.	102	104	104	98,1	100	4	4	4	100,0	100
18.	77	80	80	96,3	100	10	10	10	100,0	100
19.	94	100	100	94,0	100	8	8	8	100,0	100
20.	102	103	103	99,0	100	10	10	10	100,0	100
21.	108	108	108	100,0	100	8	8	8	100,0	100
22.	81	84	84	96,4	100	8	8	8	100,0	100
23.	91	91	91	100,0	100	2	3	3	66,7	100
24.	115	119	119	96,6	100	5	5	5	100,0	100
25.	99	100	100	99,0	100	15	15	15	100,0	100
26.	101	105	105	96,2	100	7	7	7	100,0	100
27.	127	129	129	98,4	100	12	12	12	100,0	100
28.	128	132	132	97,0	100	2	2	2	100,0	100
29.	102	102	102	100,0	100	8	9	9	88,9	100
30.	130	132	132	98,5	100	19	18	18	105,6	100
31.	110	110	110	100,0	100	8	8	8	100,0	100
Gesamt	3091	3146	3146	98,3	100	230	231	231	99,6	100

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel (L_{p,AS,max})

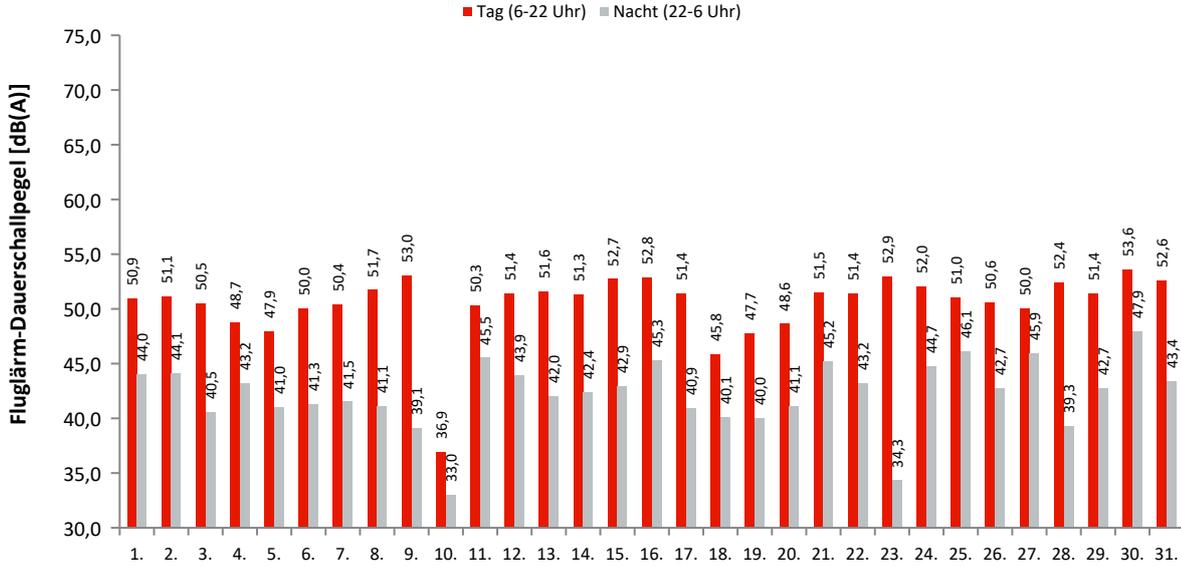
Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden. Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



Monatsauswertung März 2025 Messstelle MP11, Karolinenhof, Schappachstr.

Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.
Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 51,1 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 43,1 dB(A)



Akustische Tage

Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L_{DEN} (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L_E) 5dB und in den Nachtstunden (L_N) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}
1.	52,1	45,5	52,2	51,7	54,4	50,9	44,0	50,9	50,8	53,2
2.	52,4	46,0	51,8	53,9	55,3	51,1	44,1	50,4	52,8	53,8
3.	52,1	44,1	52,2	51,8	54,0	50,5	40,5	50,6	50,5	51,9
4.	50,8	44,8	50,8	50,5	53,4	48,7	43,2	48,7	48,6	51,6
5.	52,1	43,5	52,4	51,0	53,6	47,9	41,0	47,3	49,2	50,5
6.	51,8	45,3	51,8	51,7	54,3	50,0	41,3	49,9	50,2	51,7
7.	51,6	43,2	51,4	52,4	53,6	50,4	41,5	49,8	51,9	52,5
8.	52,4	42,4	52,9	50,4	53,3	51,7	41,1	52,2	49,9	52,5
9.	53,5	43,4	53,3	54,1	55,0	53,0	39,1	52,7	53,8	53,9
10.	44,0	38,4	44,8	39,9	46,4	36,9	33,0	38,1		39,9
11.	51,6	46,6	50,9	53,2	55,1	50,3	45,5	49,3	52,4	54,0
12.	52,7	45,1	52,6	53,1	54,9	51,4	43,9	51,2	52,1	53,7
13.	53,4	45,0	53,8	51,8	54,8	51,6	42,0	51,8	50,6	52,8
14.	52,4	45,9	51,6	54,0	55,2	51,3	42,4	50,1	53,7	53,7
15.	53,4	44,4	53,7	52,2	54,7	52,7	42,9	53,0	51,8	53,9
16.	53,7	51,3	53,6	54,0	58,4	52,8	45,3	52,8	52,7	54,8
17.	52,7	44,7	53,2	51,0	54,3	51,4	40,9	51,9	49,7	52,2
18.	50,0	45,2	50,3	49,1	53,2	45,8	40,1	45,3	46,9	48,9
19.	50,5	43,5	50,2	51,1	52,9	47,7	40,0	47,4	48,5	49,9
20.	50,6	44,4	50,9	49,8	53,1	48,6	41,1	48,8	48,0	50,6
21.	52,3	46,8	52,7	51,0	55,0	51,5	45,2	51,8	50,2	53,8
22.	53,3	44,7	53,9	50,2	54,5	51,4	43,2	51,8	49,6	52,9
23.	53,6	40,1	53,2	54,5	54,6	52,9	34,3	52,4	54,1	53,6
24.	53,5	46,1	54,0	51,8	55,3	52,0	44,7	52,3	50,8	53,9
25.	52,5	47,2	52,3	53,0	55,6	51,0	46,1	50,5	52,2	54,4
26.	52,1	44,9	52,0	52,4	54,4	50,6	42,7	50,4	51,4	52,8
27.	51,6	47,2	50,8	53,3	55,4	50,0	45,9	49,1	52,0	54,0
28.	53,3	43,6	53,3	53,3	54,7	52,4	39,3	52,3	52,7	53,3
29.	52,7	45,1	53,0	51,5	54,5	51,4	42,7	51,8	50,3	52,9
30.	54,6	48,8	54,3	55,3	57,5	53,6	47,9	53,2	54,7	56,7
31.	54,2	44,6	54,4	53,3	55,4	52,6	43,4	52,6	52,7	54,2
Gesamt	52,5	45,5	52,5	52,3	54,7	51,1	43,1	51,0	51,4	53,1

Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel. Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

* Verfügbarkeit < 50%

Monatsauswertung März 2025

Messstelle MP11, Karolinenhof, Schappachstr.

Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.

N2: Anzahl der Flugbewegungen. (entsprechend der relevanten Flugrouten)

N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt

N1/N2 [%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte deutlich größer 100% können sich ergeben, wenn auch Fluggeräusche von Flugrouten erfasst werden, die für die entsprechende Messstelle keine Relevanz haben. Beispielsweise Flugbewegungen der Südbahn an einer Nordbahnmessstelle.

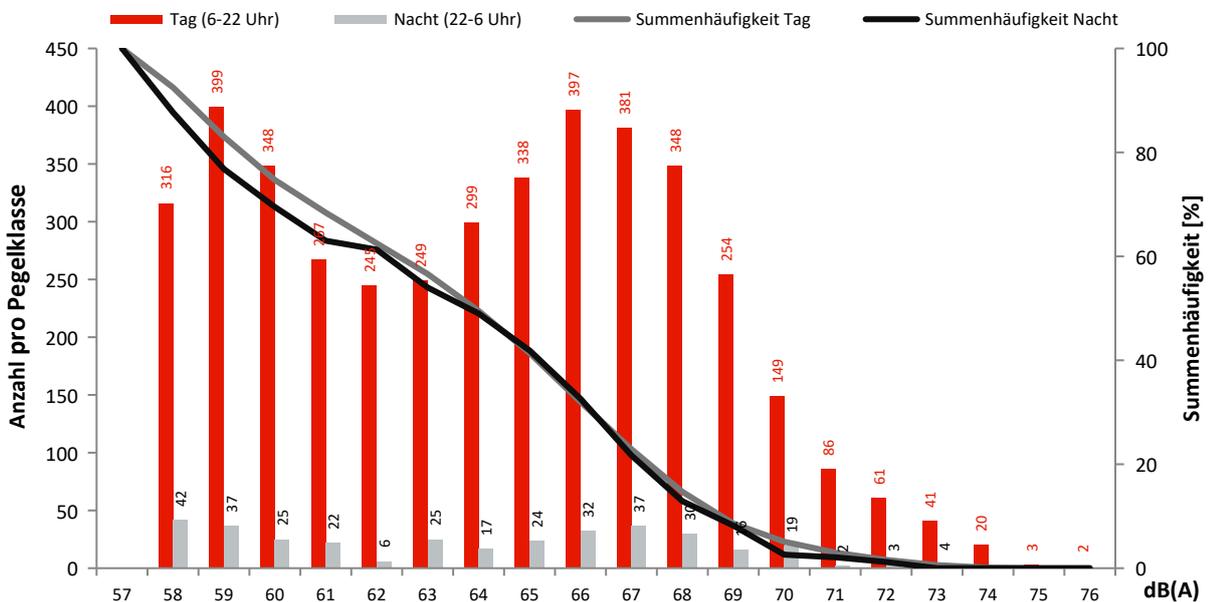
Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.	156	91	91	171,4	100	22	9	9	244,4	100
2.	188	100	100	188,0	100	24	7	7	342,9	100
3.	168	101	101	166,3	100	6	5	5	120,0	100
4.	120	89	89	134,8	100	10	9	9	111,1	100
5.	95	89	89	106,7	100	8	8	8	100,0	100
6.	148	107	107	138,3	100	9	6	6	150,0	100
7.	108	95	95	113,7	100	4	4	4	100,0	100
8.	95	96	96	99,0	100	4	4	4	100,0	100
9.	104	107	107	97,2	100	5	5	5	100,0	100
10.	8	9	9	88,9	100	2	1	1	200,0	100
11.	169	147	147	115,0	100	20	13	13	153,8	100
12.	195	96	96	203,1	100	13	7	7	185,7	100
13.	193	116	116	166,4	100	13	7	7	185,7	100
14.	140	91	91	153,8	100	4	5	5	80,0	100
15.	96	96	96	100,0	100	6	6	6	100,0	100
16.	156	117	117	133,3	100	23	8	8	287,5	100
17.	99	104	104	95,2	100	4	4	4	100,0	100
18.	81	80	80	101,3	100	10	10	10	100,0	100
19.	103	100	100	103,0	100	9	8	8	112,5	100
20.	128	103	103	124,3	100	10	10	10	100,0	100
21.	105	108	108	97,2	100	7	8	8	87,5	100
22.	81	84	84	96,4	100	7	8	8	87,5	100
23.	91	91	91	100,0	100	1	3	3	33,3	100
24.	186	119	119	156,3	100	5	5	5	100,0	100
25.	186	100	100	186,0	100	30	15	15	200,0	100
26.	175	105	105	166,7	100	12	7	7	171,4	100
27.	151	129	129	117,1	100	15	12	12	125,0	100
28.	121	132	131	91,7	100	2	2	2	100,0	100
29.	173	102	102	169,6	100	16	9	9	177,8	100
30.	216	132	132	163,6	100	32	18	18	177,8	100
31.	168	110	110	152,7	100	8	8	8	100,0	100
Gesamt	4203	3146	3145	133,6	100	341	231	231	147,6	100

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel (L_{p,AS,max})

Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden.

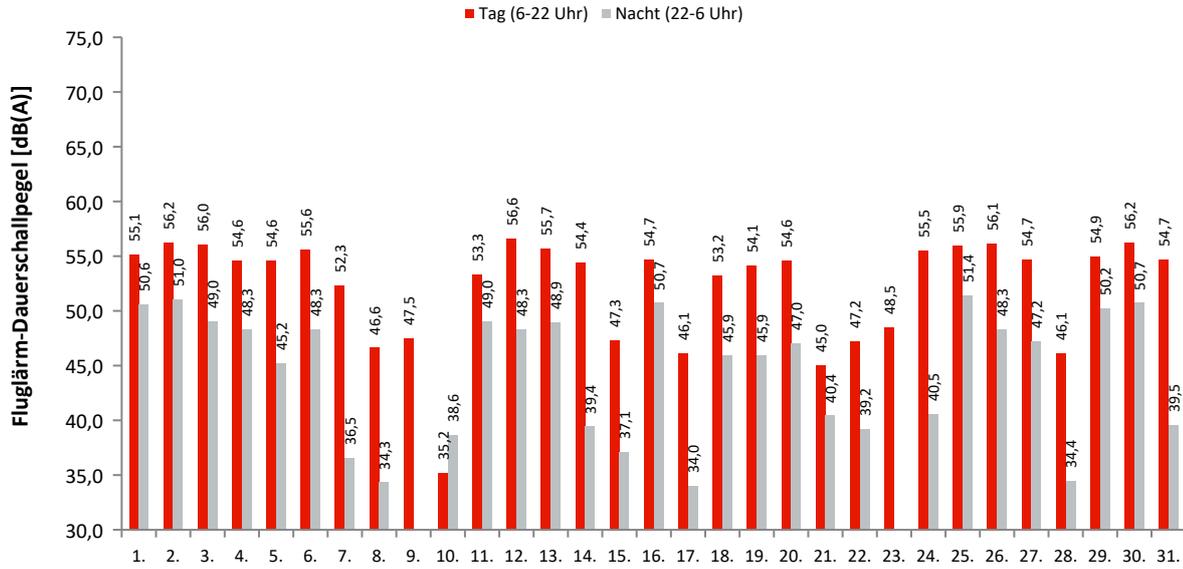
Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



Monatsauswertung März 2025 Messstelle MP12, Karolinenhof, Pretschener Weg

Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.
Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 53,8 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 46,9 dB(A)



Akustische Tage

Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L_{DEN} (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L_E) 5dB und in den Nachtstunden (L_N) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L _{eq} Tag 6-22 Uhr	L _{eq} Nacht/L _N 22-6 Uhr	L _D 6-18 Uhr	L _E 18-22 Uhr	L _{DEN}	L _{eq} Tag 6-22 Uhr	L _{eq} Nacht/L _N 22-6 Uhr	L _D 6-18 Uhr	L _E 18-22 Uhr	L _{DEN}
1.	56,7	51,5	57,0	55,6	59,6	55,1	50,6	55,4	54,0	58,4
2.	57,2	51,9	57,0	57,8	60,4	56,2	51,0	55,9	57,0	59,5
3.	57,4	50,6	57,7	56,2	59,6	56,0	49,0	56,3	55,0	58,1
4.	56,3	50,2	56,4	56,1	58,9	54,6	48,3	54,5	54,9	57,3
5.	56,2	48,2	56,2	56,3	58,1	54,6	45,2	54,3	55,2	56,2
6.	57,1	50,2	56,9	57,6	59,5	55,6	48,3	55,3	56,3	57,9
7.	54,8	44,2	55,5	51,4	55,3	52,3	36,5	53,3	45,9	51,6
8.	52,1	43,8	52,4	51,0	53,6	46,6	34,3	47,3	43,2	46,7
9.	51,8	45,3	51,9	51,6	54,2	47,5	29,4	47,2	48,3	48,1
10.	50,6	45,2	51,1	48,5	53,3	35,2	38,6	36,4		44,2
11.	55,3	50,3	54,5	57,1	58,9	53,3	49,0	51,6	56,2	57,4
12.	57,7	49,8	57,6	58,2	59,8	56,6	48,3	56,4	57,4	58,6
13.	57,1	50,4	56,9	57,5	59,6	55,7	48,9	55,3	56,7	58,3
14.	56,0	45,0	56,8	52,2	56,3	54,4	39,4	55,4	48,1	53,7
15.	52,2	45,1	52,5	51,3	54,3	47,3	37,1	47,4	47,0	48,5
16.	56,1	51,9	55,5	57,7	60,0	54,7	50,7	53,6	57,0	58,9
17.	52,1	45,2	52,6	49,9	54,0	46,1	34,0	46,7	43,6	46,4
18.	55,0	48,4	55,2	54,3	57,3	53,2	45,9	53,3	52,6	55,2
19.	55,5	48,0	55,5	55,7	57,7	54,1	45,9	53,9	54,7	56,1
20.	56,0	49,2	56,1	55,7	58,3	54,6	47,0	54,7	54,6	56,7
21.	51,8	45,8	52,2	50,4	54,2	45,0	40,4	45,3	43,8	48,2
22.	53,5	64,8	53,9	51,8	70,1	47,2	39,2	47,7	45,3	48,7
23.	51,7	43,9	51,7	51,6	53,7	48,5	28,3	48,3	49,2	49,0
24.	56,8	45,9	57,5	53,1	57,2	55,5	40,5	56,3	51,1	55,1
25.	57,2	52,4	57,4	56,6	60,4	55,9	51,4	56,1	55,4	59,3
26.	57,4	50,2	57,2	57,8	59,7	56,1	48,3	55,7	57,0	58,3
27.	56,5	49,4	56,0	57,8	59,0	54,7	47,2	53,6	57,0	57,5
28.	52,6	45,9	52,7	52,0	54,9	46,1	34,4	45,6	47,3	47,5
29.	56,6	51,2	57,0	55,2	59,3	54,9	50,2	55,3	53,2	57,8
30.	57,7	51,9	57,4	58,6	60,7	56,2	50,7	55,6	57,6	59,4
31.	56,8	46,1	57,6	53,3	57,3	54,7	39,5	55,7	49,0	54,1
Gesamt	55,7	52,5	55,8	55,4	59,8	53,8	46,9	53,8	53,9	56,1

Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel. Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

* Verfügbarkeit < 50%

Monatsauswertung März 2025

Messstelle MP12, Karolinenhof, Pretschener Weg

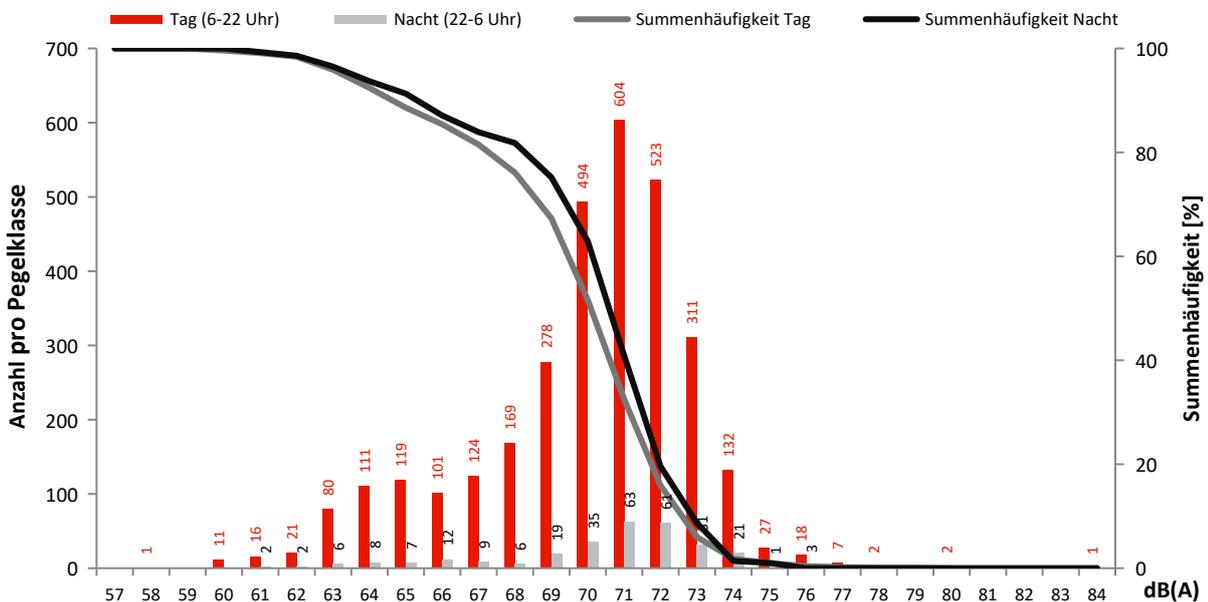
Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.
 N2: Anzahl der Flugbewegungen. (entsprechend der relevanten Flugrouten)
 N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt
 N1/N2 [%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte deutlich größer 100% können sich ergeben, wenn auch Fluggeräusche von Flugrouten erfasst werden, die für die entsprechende Messstelle keine Relevanz haben. Beispielsweise Flugbewegungen der Südbahn an einer Nordbahnmessstelle.
 Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.	101	99	99	102,0	100	16	16	16	100,0	100
2.	133	131	131	101,5	100	20	21	21	95,2	100
3.	144	143	143	100,7	100	15	16	16	93,8	100
4.	118	117	117	100,9	100	13	13	13	100,0	100
5.	140	139	139	100,7	100	9	10	10	90,0	100
6.	151	150	150	100,7	100	12	13	13	92,3	100
7.	89	114	114	78,1	100	3	4	4	75,0	100
8.	55	96	96	57,3	100	2	4	4	50,0	100
9.	61	107	107	57,0	100	1	5	5	20,0	100
10.	1	1	1	100,0	100	1	1	1	100,0	100
11.	75	75	75	100,0	100	12	12	12	100,0	100
12.	138	138	138	100,0	100	12	12	12	100,0	100
13.	128	126	126	101,6	100	13	13	13	100,0	100
14.	104	120	120	86,7	100	4	5	5	80,0	100
15.	48	96	96	50,0	100	3	6	6	50,0	100
16.	118	126	126	93,7	100	18	18	18	100,0	100
17.	48	104	104	46,2	100	2	4	4	50,0	100
18.	130	130	130	100,0	100	13	13	13	100,0	100
19.	139	138	138	100,7	100	10	10	10	100,0	100
20.	147	147	147	100,0	100	11	11	11	100,0	100
21.	44	108	108	40,7	100	6	8	8	75,0	100
22.	68	84	84	81,0	100	8	8	8	100,0	100
23.	86	91	91	94,5	100	1	3	3	33,3	100
24.	135	140	140	96,4	100	4	5	5	80,0	100
25.	128	128	128	100,0	100	16	16	16	100,0	100
26.	133	133	133	100,0	100	13	13	13	100,0	100
27.	120	120	120	100,0	100	8	7	7	114,3	100
28.	53	131	131	40,5	100	2	2	2	100,0	100
29.	104	108	108	96,3	100	16	16	16	100,0	100
30.	102	101	101	101,0	100	15	15	15	100,0	100
31.	111	118	118	94,1	100	7	8	8	87,5	100
Gesamt	3152	3559	3559	88,6	100	286	308	308	92,9	100

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel ($L_{p,AS,max}$)

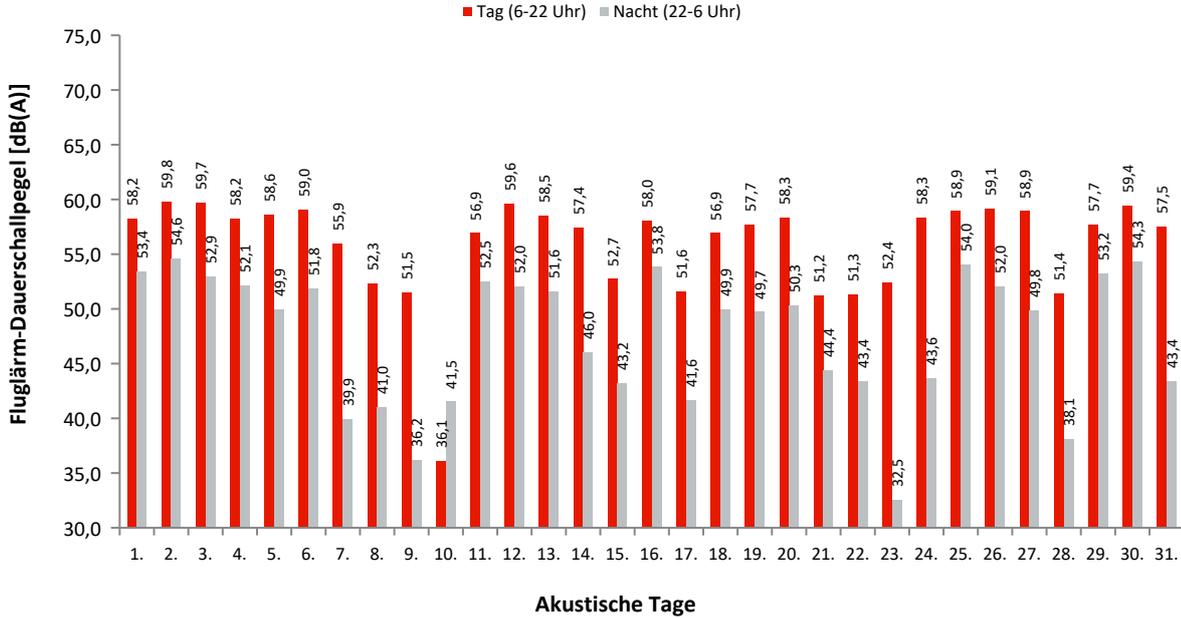
Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden. Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



Monatsauswertung März 2025 Messstelle MP13, Schulzendorf, Waldstr.

Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.
Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 57,2 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 50,3 dB(A)



Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L_{DEN} (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L_E) 5dB und in den Nachtstunden (L_N) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L _{eq} Tag 6-22 Uhr	L _{eq} Nacht/L _N 22-6 Uhr	L _D 6-18 Uhr	L _E 18-22 Uhr	L _{DEN}	L _{eq} Tag 6-22 Uhr	L _{eq} Nacht/L _N 22-6 Uhr	L _D 6-18 Uhr	L _E 18-22 Uhr	L _{DEN}
1.	59,6	54,2	60,1	57,3	62,2	58,2	53,4	58,7	56,7	61,3
2.	60,1	55,3	59,8	60,8	63,5	59,8	54,6	59,5	60,6	63,0
3.	60,0	53,8	60,3	59,2	62,5	59,7	52,9	59,9	58,8	61,9
4.	59,4	53,1	59,5	59,1	61,9	58,2	52,1	58,0	58,8	61,0
5.	59,2	51,5	59,1	59,5	61,3	58,6	49,9	58,4	59,1	60,4
6.	59,5	52,9	59,3	60,2	62,1	59,0	51,8	58,7	60,0	61,4
7.	57,3	47,1	58,1	53,2	57,8	55,9	39,9	56,7	51,5	55,3
8.	56,1	47,4	56,8	53,0	57,2	52,3	41,0	52,7	50,5	52,9
9.	53,4	47,1	53,5	53,0	55,9	51,5	36,2	51,6	51,2	51,9
10.	50,9	47,3	51,5	48,1	54,5	36,1	41,5	37,4		47,0
11.	57,7	53,7	56,6	60,0	61,9	56,9	52,5	55,5	59,5	60,9
12.	60,0	53,3	59,8	60,6	62,5	59,6	52,0	59,3	60,2	61,8
13.	59,2	52,8	58,8	60,1	61,9	58,5	51,6	58,0	59,6	61,1
14.	59,1	49,4	59,9	54,8	59,7	57,4	46,0	58,2	53,4	57,6
15.	55,0	48,5	55,3	53,7	57,3	52,7	43,2	52,9	52,0	54,0
16.	58,5	54,7	57,6	60,5	62,7	58,0	53,8	56,9	60,2	62,0
17.	53,9	48,6	54,4	51,9	56,6	51,6	41,6	52,0	49,9	52,5
18.	57,6	51,9	57,7	56,9	60,3	56,9	49,9	57,1	56,5	59,1
19.	58,2	51,7	58,1	58,5	60,7	57,7	49,7	57,5	58,2	59,7
20.	58,9	51,8	58,9	58,7	61,1	58,3	50,3	58,3	58,3	60,2
21.	53,4	48,6	53,5	52,9	56,6	51,2	44,4	51,5	50,2	53,4
22.	53,6	48,9	53,9	52,7	56,8	51,3	43,4	51,8	49,4	52,9
23.	53,9	47,4	53,8	54,2	56,5	52,4	32,5	52,2	52,9	52,8
24.	59,0	48,9	59,7	55,8	59,6	58,3	43,6	59,0	54,8	58,0
25.	59,4	54,9	59,4	59,3	62,8	58,9	54,0	58,9	58,9	62,1
26.	59,9	53,1	59,7	60,4	62,4	59,1	52,0	58,9	59,8	61,5
27.	59,4	51,7	58,8	60,7	61,7	58,9	49,8	58,2	60,4	60,9
28.	53,9	48,1	53,7	54,3	56,8	51,4	38,1	51,1	52,4	52,5
29.	58,3	54,0	58,6	57,1	61,5	57,7	53,2	58,0	56,5	60,8
30.	59,9	55,3	59,3	61,3	63,6	59,4	54,3	58,7	60,9	62,8
31.	58,4	48,7	59,2	54,4	59,1	57,5	43,4	58,3	52,6	57,1
Gesamt	58,1	52,0	58,2	58,0	60,7	57,2	50,3	57,2	57,4	59,6

Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel. Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

* Verfügbarkeit < 50%

Monatsauswertung März 2025 Messstelle MP13, Schulzendorf, Waldstr.

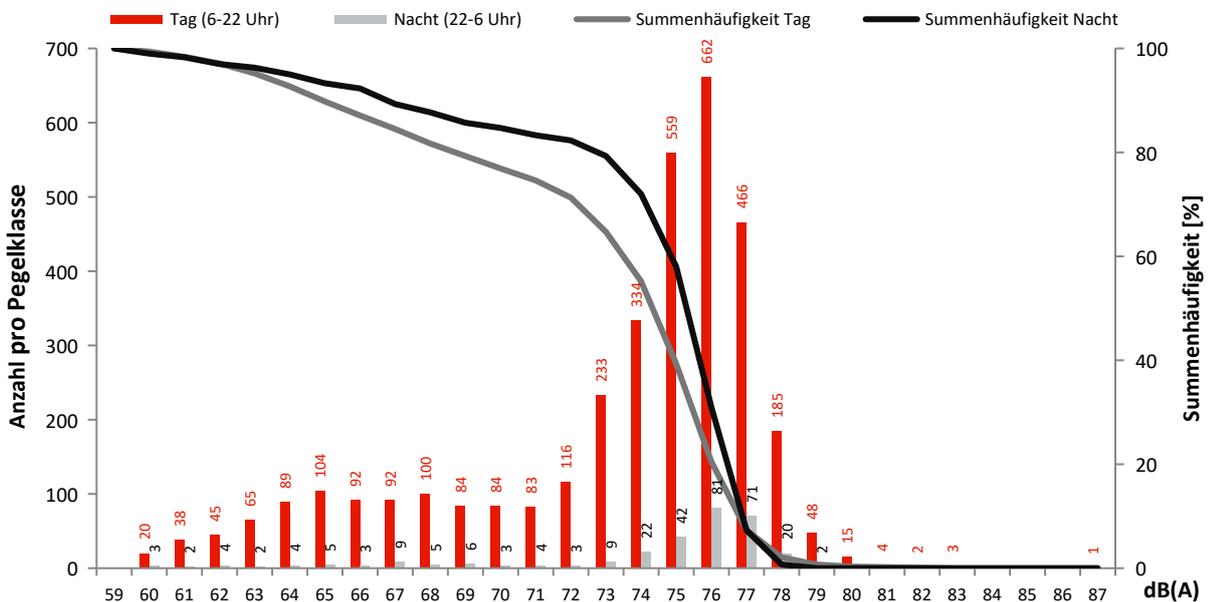
Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.
 N2: Anzahl der Flugbewegungen. (entsprechend der relevanten Flugrouten)
 N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt
 N1/N2 [%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte deutlich größer 100% können sich ergeben, wenn auch Fluggeräusche von Flugrouten erfasst werden, die für die entsprechende Messstelle keine Relevanz haben. Beispielsweise Flugbewegungen der Südbahn an einer Nordbahnmessstelle.
 Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.	100	99	99	101,0	100	16	16	16	100,0	100
2.	133	131	131	101,5	100	20	21	21	95,2	100
3.	145	143	143	101,4	100	15	16	16	93,8	100
4.	115	117	117	98,3	100	13	13	13	100,0	100
5.	139	139	139	100,0	100	9	10	10	90,0	100
6.	153	150	150	102,0	100	12	13	13	92,3	100
7.	106	116	116	91,4	100	3	5	5	60,0	100
8.	96	107	107	89,7	100	4	4	4	100,0	100
9.	103	116	116	88,8	100	4	5	5	80,0	100
10.	1	1	1	100,0	100	1	1	1	100,0	100
11.	75	75	75	100,0	100	12	12	12	100,0	100
12.	140	138	138	101,4	100	12	12	12	100,0	100
13.	127	126	126	100,8	100	13	13	13	100,0	100
14.	119	120	120	99,2	100	5	5	5	100,0	100
15.	96	104	104	92,3	100	6	6	6	100,0	100
16.	131	129	129	101,6	100	18	18	18	100,0	100
17.	95	112	112	84,8	100	3	4	4	75,0	100
18.	130	130	130	100,0	100	13	13	13	100,0	100
19.	139	138	138	100,7	100	10	10	10	100,0	100
20.	147	147	147	100,0	100	11	11	11	100,0	100
21.	95	117	117	81,2	100	8	8	8	100,0	100
22.	83	92	92	90,2	100	8	8	8	100,0	100
23.	93	98	97	94,9	100	2	3	3	66,7	100
24.	137	142	142	96,5	100	5	5	5	100,0	100
25.	128	128	128	100,0	100	16	16	16	100,0	100
26.	134	133	133	100,8	100	13	13	13	100,0	100
27.	120	120	120	100,0	100	7	7	7	100,0	100
28.	114	137	137	83,2	100	2	2	2	100,0	100
29.	109	111	111	98,2	100	16	16	16	100,0	100
30.	105	101	101	104,0	100	15	15	15	100,0	100
31.	116	119	119	97,5	100	8	8	8	100,0	100
Gesamt	3524	3636	3635	96,9	100	300	309	309	97,1	100

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel (L_{p,AS,max})

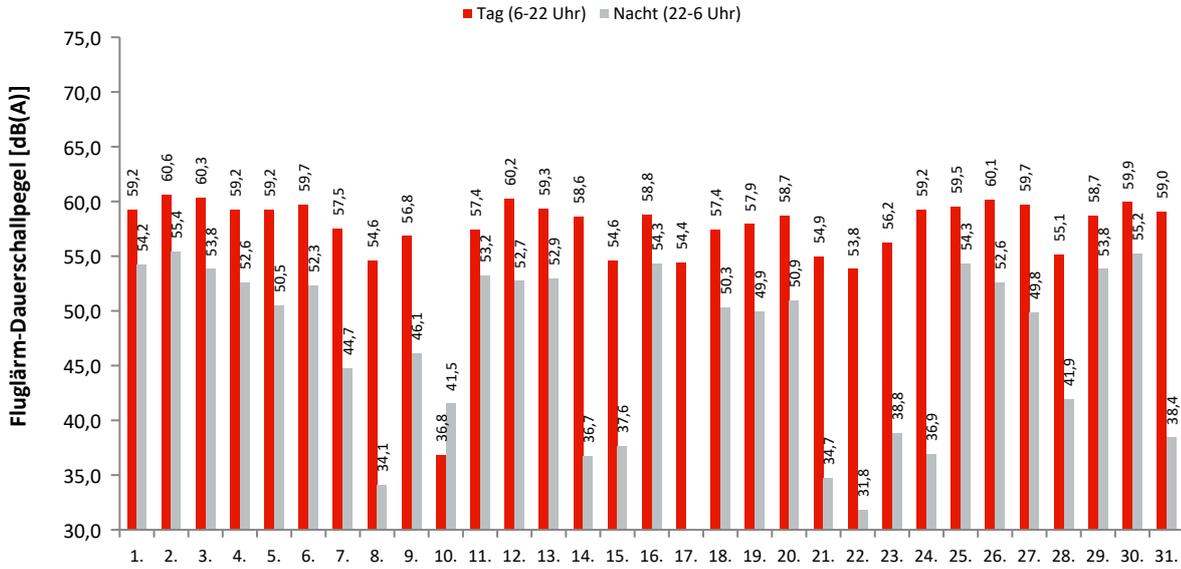
Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden. Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



Monatsauswertung März 2025 Messstelle MP14, Waltersdorf, Berliner Str.

Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.
Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 58,3 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 50,8 dB(A)



Akustische Tage

Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L_{DEN} (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L_E) 5dB und in den Nachtstunden (L_N) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}
1.	61,0	56,3	61,2	60,0	64,2	59,2	54,2	59,7	57,5	62,1
2.	61,7	57,4	61,5	62,2	65,3	60,6	55,4	60,4	61,3	63,8
3.	61,8	57,0	62,0	61,1	65,0	60,3	53,8	60,6	59,6	62,7
4.	61,0	56,1	60,7	61,8	64,4	59,2	52,6	58,6	60,7	62,0
5.	61,5	54,8	61,7	60,8	63,8	59,2	50,5	58,9	59,8	61,0
6.	61,5	56,5	61,5	61,5	64,7	59,7	52,3	59,4	60,5	62,0
7.	60,1	52,4	60,6	58,4	61,8	57,5	44,7	57,9	56,4	58,0
8.	57,2	50,6	57,8	55,1	59,3	54,6	34,1	55,3	50,9	53,9
9.	58,6	54,7	58,4	59,3	62,5	56,8	46,1	56,7	57,1	58,1
10.	62,5	52,5	63,5	55,3	62,8	36,8	41,5	38,0	57,1	47,0
11.	59,3	55,6	58,3	61,4	63,6	57,4	53,2	55,9	60,2	61,6
12.	61,4	55,2	61,2	61,8	64,1	60,2	52,7	59,9	61,0	62,5
13.	61,0	56,1	60,7	61,7	64,4	59,3	52,9	58,7	60,5	62,1
14.	59,9	51,0	60,5	57,4	61,1	58,6	36,7	59,3	55,3	57,9
15.	57,4	51,7	57,7	56,6	60,1	54,6	37,6	55,2	52,4	54,4
16.	60,3	56,5	59,8	61,3	64,3	58,8	54,3	58,1	60,3	62,5
17.	57,9	53,2	58,5	55,8	61,0	54,4	54,3	58,1	60,3	62,5
18.	59,6	54,4	59,8	58,7	62,5	57,4	50,3	57,6	56,9	59,5
19.	59,6	54,3	59,6	59,6	62,6	57,9	49,9	57,8	58,4	60,0
20.	60,6	56,2	60,7	60,3	64,0	58,7	50,9	58,8	58,7	60,7
21.	58,0	50,6	58,5	56,1	59,8	54,9	34,7	55,5	52,4	54,4
22.	57,3	50,1	57,9	55,0	59,1	53,8	31,8	54,4	51,3	53,3
23.	58,7	50,9	58,9	58,0	60,5	56,2	38,8	56,1	56,3	56,6
24.	60,9	51,5	61,5	58,5	61,9	59,2	36,9	59,7	57,3	58,8
25.	61,7	56,3	62,0	60,5	64,5	59,5	54,3	59,6	59,3	62,5
26.	61,9	56,1	61,9	61,6	64,6	60,1	52,6	60,0	60,6	62,3
27.	61,6	53,5	61,6	61,6	63,5	59,7	49,8	59,2	60,8	61,4
28.	59,4	52,1	59,8	58,0	61,3	55,1	41,9	54,6	56,2	56,2
29.	61,0	56,3	61,5	59,2	63,9	58,7	53,8	59,1	57,2	61,6
30.	61,5	57,5	60,9	62,9	65,5	59,9	55,2	59,1	61,8	63,6
31.	61,4	52,2	61,8	59,6	62,5	59,0	38,4	59,6	56,7	58,6
Gesamt	60,5	54,7	60,6	59,9	63,2	58,3	50,8	58,2	58,4	60,4

Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel. Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

* Verfügbarkeit < 50%

Monatsauswertung März 2025 Messstelle MP14, Waltersdorf, Berliner Str.

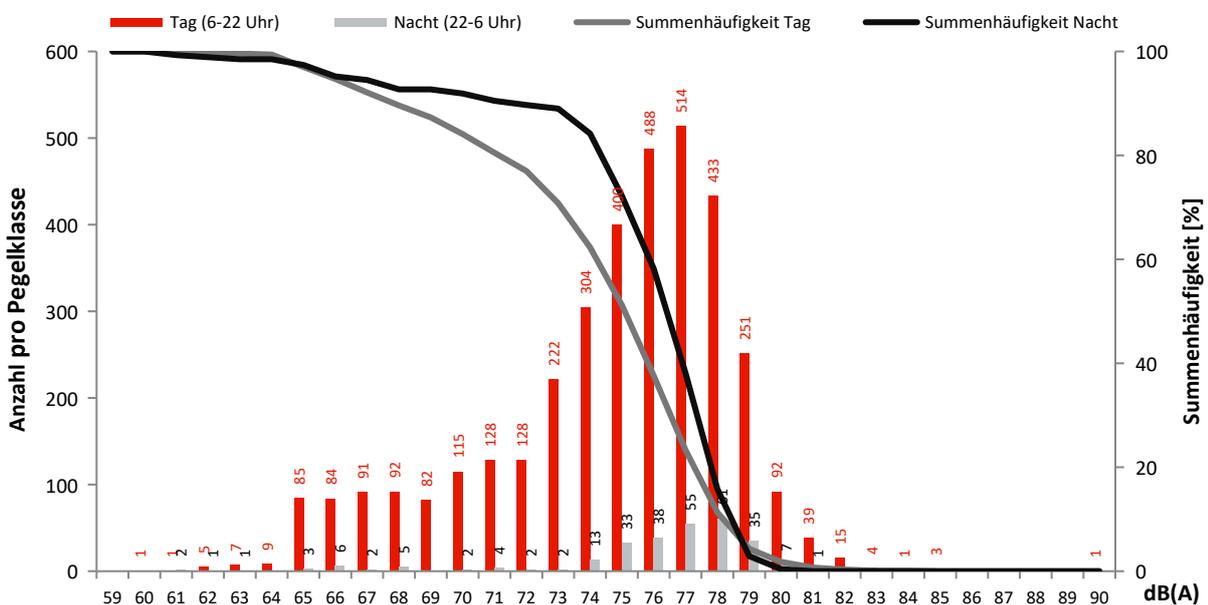
Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.
 N2: Anzahl der Flugbewegungen. (entsprechend der relevanten Flugrouten)
 N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt
 N1/N2 [%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte deutlich größer 100% können sich ergeben, wenn auch Fluggeräusche von Flugrouten erfasst werden, die für die entsprechende Messstelle keine Relevanz haben. Beispielsweise Flugbewegungen der Südbahn an einer Nordbahnmessstelle.
 Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.	99	99	99	100,0	100	16	16	16	100,0	100
2.	131	131	131	100,0	100	22	21	21	104,8	100
3.	148	143	143	103,5	100	15	16	16	93,8	100
4.	116	117	117	99,1	100	13	13	13	100,0	100
5.	139	139	139	100,0	100	9	10	10	90,0	100
6.	157	150	150	104,7	100	14	13	13	107,7	100
7.	122	69	69	176,8	100	3	1	1	300,0	100
8.	85	11	11	772,7	100	1				100
9.	117	9	9	1300,0	100	7				100
10.	1	1	1	100,0	100	1	1	1	100,0	100
11.	75	75	75	100,0	100	12	12	12	100,0	100
12.	138	138	138	100,0	100	12	12	12	100,0	100
13.	126	126	126	100,0	100	13	13	13	100,0	100
14.	125	87	87	143,7	100	2				100
15.	92	8	8	1150,0	100	1				100
16.	125	93	93	134,4	100	17	17	17	100,0	100
17.	104	8	8	1300,0	100					100
18.	129	130	130	99,2	100	13	13	13	100,0	100
19.	138	138	138	100,0	100	10	10	10	100,0	100
20.	145	147	147	98,6	100	11	11	11	100,0	100
21.	89	9	9	988,9	100	1				100
22.	85	8	8	1062,5	100	2				100
23.	136	7	7	1942,9	100	4				100
24.	151	112	112	134,8	100	2				100
25.	125	123	123	101,6	100	16	16	16	100,0	100
26.	132	133	133	99,2	100	13	13	13	100,0	100
27.	119	120	120	99,2	100	7	7	7	100,0	100
28.	94	6	6	1566,7	100	3				100
29.	111	89	89	124,7	100	16	16	16	100,0	100
30.	102	101	101	101,0	100	15	15	15	100,0	100
31.	139	72	72	193,1	100	2				100
Gesamt	3595	2599	2599	138,3	100	273	246	246	111,0	100

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel (L_{p,AS,max})

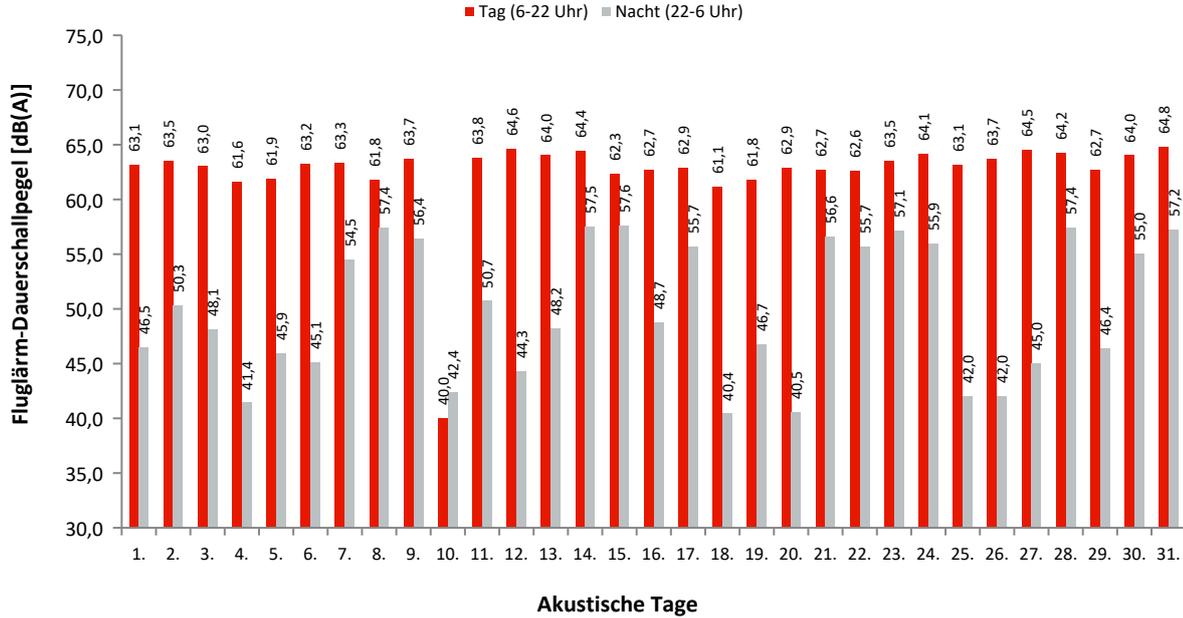
Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden. Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



Monatsauswertung März 2025 Messstelle MP15, Blankenfelde, Am Kienitzberg

Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.
Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 63,1 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 53,3 dB(A)



Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L_{DEN} (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L_E) 5dB und in den Nachtstunden (L_N) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}
1.	63,3	47,8	64,0	60,3	63,0	63,1	46,5	63,8	59,9	62,7
2.	63,7	51,0	63,6	64,2	64,7	63,5	50,3	63,3	64,1	64,5
3.	63,2	49,9	63,7	61,4	63,5	63,0	48,1	63,5	61,3	63,1
4.	61,9	46,6	62,4	59,9	61,8	61,6	41,4	62,1	59,6	61,3
5.	62,3	47,9	62,2	62,4	62,9	61,9	45,9	61,8	62,2	62,5
6.	63,3	48,4	63,4	63,2	63,8	63,2	45,1	63,2	63,1	63,5
7.	63,5	54,8	63,9	62,1	64,9	63,3	54,5	63,6	61,8	64,6
8.	62,1	57,5	62,3	61,4	65,4	61,8	57,4	62,0	61,3	65,2
9.	63,9	56,6	64,0	63,7	66,0	63,7	56,4	63,7	63,5	65,8
10.	50,9	45,3	51,7	47,2	53,3	40,0	42,4	41,3		48,1
11.	63,9	51,4	64,1	63,1	64,5	63,8	50,7	64,0	63,0	64,3
12.	64,7	46,2	64,6	65,1	65,2	64,6	44,3	64,5	65,0	65,0
13.	64,2	50,0	64,5	63,1	64,5	64,0	48,2	64,3	63,0	64,2
14.	64,5	57,6	64,8	63,4	66,6	64,4	57,5	64,7	63,3	66,5
15.	62,4	57,7	62,6	61,8	65,6	62,3	57,6	62,5	61,6	65,5
16.	63,0	50,7	62,7	64,0	64,2	62,7	48,7	62,3	63,8	63,7
17.	63,0	56,1	63,1	62,8	65,3	62,9	55,7	62,9	62,7	65,1
18.	61,3	45,3	61,6	60,4	61,5	61,1	40,4	61,3	60,2	61,0
19.	62,0	48,7	62,0	62,0	62,7	61,8	46,7	61,7	61,9	62,3
20.	63,1	47,8	63,3	62,6	63,5	62,9	40,5	63,1	62,4	63,0
21.	63,1	56,8	63,1	62,9	65,6	62,7	56,6	62,7	62,7	65,4
22.	62,8	55,9	63,2	61,6	64,9	62,6	55,7	62,9	61,5	64,7
23.	63,7	57,2	63,5	64,2	66,3	63,5	57,1	63,3	64,1	66,2
24.	64,2	56,3	64,6	62,6	65,8	64,1	55,9	64,5	62,5	65,6
25.	63,4	47,5	63,7	62,5	63,6	63,1	42,0	63,4	62,4	63,1
26.	63,9	47,0	63,9	64,0	64,3	63,7	42,0	63,6	63,8	64,0
27.	64,6	48,1	64,6	64,6	65,1	64,5	45,0	64,5	64,4	64,7
28.	64,3	57,9	64,5	63,9	66,7	64,2	57,4	64,3	63,7	66,5
29.	62,9	47,7	63,3	61,5	63,1	62,7	46,4	63,1	61,3	62,9
30.	64,2	55,4	63,7	65,4	66,2	64,0	55,0	63,5	65,3	66,0
31.	64,9	57,4	65,0	64,7	67,0	64,8	57,2	64,9	64,6	66,8
Gesamt	63,3	53,9	63,5	62,9	64,7	63,1	53,3	63,3	62,8	64,4

Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel. Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

* Verfügbarkeit < 50%

Monatsauswertung März 2025

Messstelle MP15, Blankenfelde, Am Kienitzberg

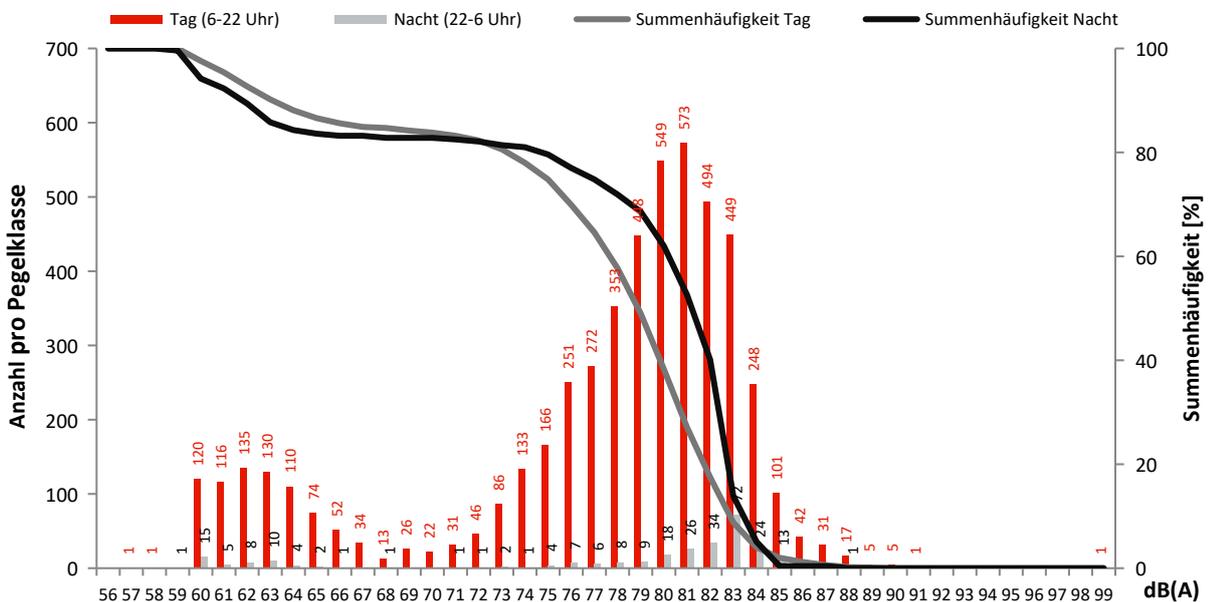
Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.
 N2: Anzahl der Flugbewegungen. (entsprechend der relevanten Flugrouten)
 N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt
 N1/N2 [%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte deutlich größer 100% können sich ergeben, wenn auch Fluggeräusche von Flugrouten erfasst werden, die für die entsprechende Messstelle keine Relevanz haben. Beispielsweise Flugbewegungen der Südbahn an einer Nordbahnmessstelle.
 Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag	Tag					Nacht					
	6-6 Uhr	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.		158	114	114	138,6	100	7	2	2	350,0	100
2.		196	149	149	131,5	100	6	6	6	100,0	99
3.		197	158	158	124,7	100	6	4	4	150,0	100
4.		163	132	132	123,5	100	3	1	1	300,0	100
5.		167	150	150	111,3	100	5	3	3	166,7	100
6.		204	160	160	127,5	100	4	2	2	200,0	100
7.		176	156	156	112,8	100	11	12	12	91,7	100
8.		109	104	104	104,8	100	16	16	16	100,0	100
9.		144	138	138	104,3	100	17	16	16	106,3	100
10.		1	1	1	100,0	100	1	1	1	100,0	100
11.		192	169	169	113,6	100	7	3	3	233,3	100
12.		205	153	153	134,0	100	3	1	1	300,0	100
13.		206	165	159	124,8	98	6	4	4	150,0	100
14.		206	170	170	121,2	100	18	17	17	105,9	100
15.		102	102	102	100,0	100	15	15	15	100,0	100
16.		178	133	133	133,8	100	7	4	4	175,0	99
17.		149	147	147	101,4	100	15	14	14	107,1	100
18.		160	144	144	111,1	100	2	1	1	200,0	100
19.		175	149	149	117,4	100	3	2	2	150,0	100
20.		192	156	156	123,1	100	3	1	1	300,0	100
21.		139	136	136	102,2	100	16	15	15	106,7	100
22.		108	107	107	100,9	100	12	12	12	100,0	100
23.		145	140	140	103,6	100	17	17	17	100,0	100
24.		172	146	146	117,8	100	13	13	13	100,0	100
25.		171	138	138	123,9	100	4	1	1	400,0	100
26.		191	147	147	129,9	100	3	1	1	300,0	100
27.		207	188	188	110,1	100	4	2	2	200,0	100
28.		179	174	174	102,9	100	18	17	17	105,9	100
29.		150	105	105	142,9	100	4	1	1	400,0	100
30.		210	162	162	129,6	100	12	8	8	150,0	100
31.		184	152	152	121,1	100	16	16	16	100,0	100
Gesamt		5136	4345	4339	118,2	100	274	228	228	120,2	100

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel (L_{p,AS,max})

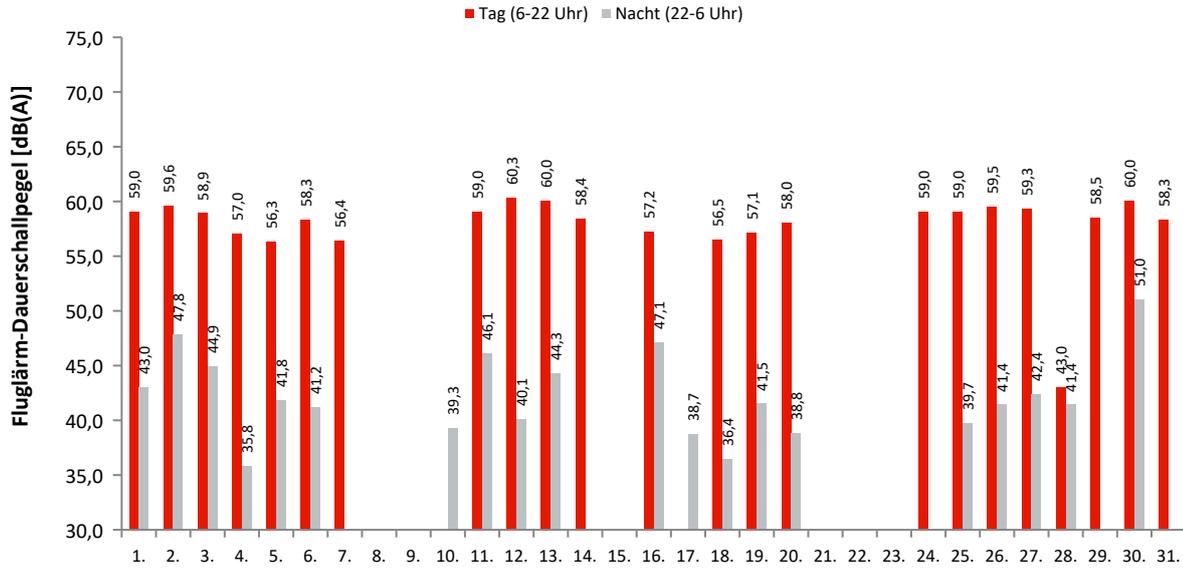
Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden. Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



Monatsauswertung März 2025 Messstelle MP16, Dahlewitz, Schule

Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.
Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 57,1 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 42,1 dB(A)



Akustische Tage

Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L_{DEN} (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L_E) 5dB und in den Nachtstunden (L_N) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L _{eq} Tag 6-22 Uhr	L _{eq} Nacht/L _N 22-6 Uhr	L _D 6-18 Uhr	L _E 18-22 Uhr	L _{DEN}	L _{eq} Tag 6-22 Uhr	L _{eq} Nacht/L _N 22-6 Uhr	L _D 6-18 Uhr	L _E 18-22 Uhr	L _{DEN}
1.	60,2	48,0	60,8	57,6	60,5	59,0	43,0	59,6	56,0	58,7
2.	60,5	50,6	60,3	60,9	61,9	59,6	47,8	59,4	60,3	60,8
3.	60,2	49,6	60,6	58,5	61,0	58,9	44,9	59,3	57,1	59,1
4.	58,7	47,8	59,2	56,4	59,3	57,0	35,8	57,6	54,3	56,5
5.	58,4	48,4	58,3	58,8	59,9	56,3	41,8	56,0	57,3	57,3
6.	59,7	48,8	59,7	59,8	60,9	58,3	41,2	58,1	58,8	58,8
7.	58,5	47,7	59,5	52,7	58,7	56,4		57,6		54,6
8.	54,4	46,5	54,9	52,2	55,9					
9.	53,8	48,6	54,1	52,7	56,7					
10.	54,5	48,1	55,2	51,4	56,6		39,3			44,5
11.	60,1	50,3	60,3	59,6	61,4	59,0	46,1	59,1	58,5	59,6
12.	61,3	49,4	61,1	61,6	62,3	60,3	40,1	60,1	60,8	60,7
13.	60,9	49,8	61,2	60,0	61,8	60,0	44,3	60,2	59,0	60,2
14.	59,7	47,7	60,7	53,5	59,6	58,4		59,6		56,6
15.	54,6	48,0	55,0	53,3	56,8					
16.	58,8	53,4	57,9	60,7	62,2	57,2	47,1	55,7	59,9	59,4
17.	54,8	49,0	55,3	52,7	57,2		38,7			44,0
18.	58,3	48,8	58,6	57,5	59,6	56,5	36,4	56,7	55,7	56,5
19.	58,8	48,9	58,8	58,8	60,2	57,1	41,5	56,9	57,5	57,7
20.	59,8	49,5	60,0	59,0	60,8	58,0	38,8	58,1	57,8	58,2
21.	56,4	48,5	56,8	54,9	58,0					
22.	56,7	46,9	57,5	52,8	57,4					
23.	54,1	48,7	54,6	52,1	56,8					
24.	60,3	49,2	61,2	54,9	60,4	59,0		60,1	50,4	57,5
25.	60,3	49,1	60,7	58,6	60,9	59,0	39,7	59,5	57,3	58,8
26.	60,6	49,2	60,5	60,9	61,7	59,5	41,4	59,2	60,2	60,1
27.	60,5	49,9	60,3	61,0	61,8	59,3	42,4	59,0	60,3	60,1
28.	55,5	49,4	56,0	53,9	57,9	43,0	41,4	44,2		47,7
29.	60,2	46,9	60,6	58,7	60,6	58,5		59,1	56,4	58,2
30.	61,2	53,3	60,8	62,2	63,4	60,0	51,0	59,3	61,6	62,1
31.	60,3	49,2	61,3	54,4	60,4	58,3		59,6		56,5
Gesamt	59,0	49,3	59,3	58,0	60,2	57,1	42,1	57,3	56,4	57,4

Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel. Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

* Verfügbarkeit < 50%

Monatsauswertung März 2025

Messstelle MP16, Dahlewitz, Schule

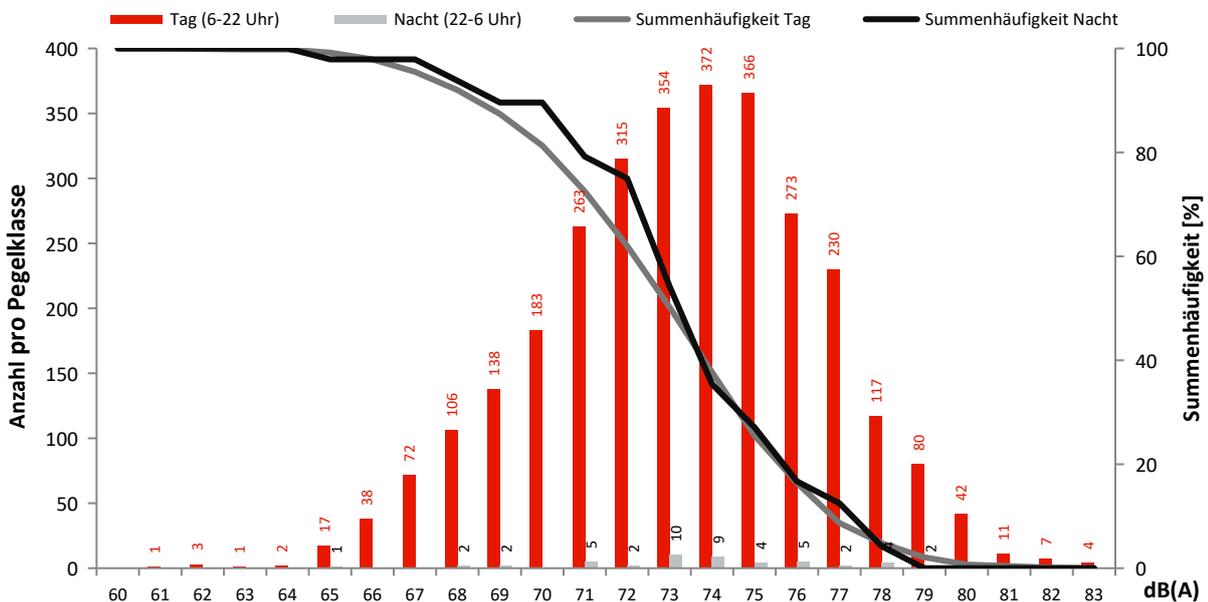
Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.
 N2: Anzahl der Flugbewegungen. (entsprechend der relevanten Flugrouten)
 N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt
 N1/N2 [%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte deutlich größer 100% können sich ergeben, wenn auch Fluggeräusche von Flugrouten erfasst werden, die für die entsprechende Messstelle keine Relevanz haben. Beispielsweise Flugbewegungen der Südbahn an einer Nordbahnmessstelle.
 Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag	Tag					Nacht					
	6-6 Uhr	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.		114	114	114	100,0	100	2	2	2	100,0	100
2.		149	149	149	100,0	100	6	6	6	100,0	100
3.		156	158	158	98,7	100	4	4	4	100,0	100
4.		127	132	132	96,2	100	1	1	1	100,0	100
5.		140	150	150	93,3	100	3	3	3	100,0	100
6.		155	160	160	96,9	100	2	2	2	100,0	100
7.		84	84	84	100,0	100					100
8.						100					100
9.						100					100
10.						100	1	1	1	100,0	100
11.		169	169	169	100,0	100	3	3	3	100,0	100
12.		154	153	153	100,7	100	1	1	1	100,0	100
13.		163	165	165	98,8	100	3	4	4	75,0	100
14.		112	112	112	100,0	100					100
15.						100					100
16.		99	98	98	101,0	100	4	4	4	100,0	100
17.						100	1	1	1	100,0	100
18.		143	144	144	99,3	100	1	1	1	100,0	100
19.		143	149	149	96,0	100	2	2	2	100,0	100
20.		157	156	156	100,6	100	1	1	1	100,0	100
21.						100					100
22.						100					100
23.						100					100
24.		117	117	117	100,0	100					100
25.		138	138	138	100,0	100	1	1	1	100,0	100
26.		148	147	147	100,7	100	1	1	1	100,0	100
27.		189	188	188	100,5	100	2	2	2	100,0	100
28.		3	3	3	100,0	100	1	1	1	100,0	100
29.		93	93	93	100,0	100					100
30.		157	162	161	96,9	100	8	8	8	100,0	100
31.		85	85	85	100,0	100					100
Gesamt		2995	3026	3025	99,0	100	48	49	49	98,0	100

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel (L_{p,AS,max})

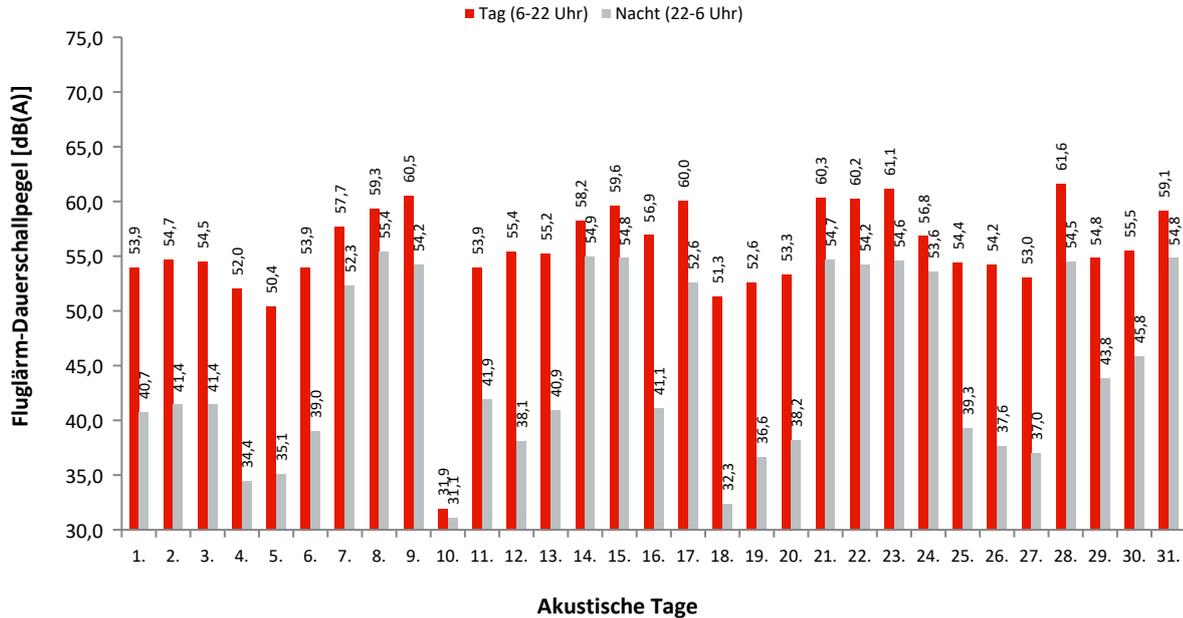
Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden. Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



Monatsauswertung März 2025 Messstelle MP17, Blankenfelde, Am Bruch

Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.
Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 57,1 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 50,4 dB(A)



Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L_{DEN} (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L_E) 5dB und in den Nachtstunden (L_N) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L _{eq} Tag 6-22 Uhr	L _{eq} Nacht/L _N 22-6 Uhr	L _D 6-18 Uhr	L _E 18-22 Uhr	L _{DEN}	L _{eq} Tag 6-22 Uhr	L _{eq} Nacht/L _N 22-6 Uhr	L _D 6-18 Uhr	L _E 18-22 Uhr	L _{DEN}
1.	54,5	41,9	55,0	52,3	54,8	53,9	40,7	54,4	51,6	54,0
2.	55,1	42,4	54,8	55,9	56,2	54,7	41,4	54,3	55,7	55,7
3.	55,0	42,7	55,4	53,7	55,6	54,5	41,4	54,8	53,1	54,9
4.	52,9	39,6	53,3	50,9	53,1	52,0	34,4	52,5	49,8	51,7
5.	54,8	39,5	55,2	52,8	54,7	50,4	35,1	49,7	52,1	51,5
6.	55,0	41,9	54,9	55,2	55,8	53,9	39,0	53,5	54,7	54,7
7.	58,1	52,5	57,3	59,7	61,3	57,7	52,3	56,9	59,6	61,1
8.	59,5	55,5	59,6	59,0	63,1	59,3	55,4	59,5	58,9	63,0
9.	60,6	54,3	60,4	61,2	63,3	60,5	54,2	60,2	61,1	63,2
10.	44,1	36,8	44,3	43,5	46,2	31,9	31,1	33,2		37,3
11.	54,7	43,6	54,5	55,1	55,9	53,9	41,9	53,7	54,4	55,0
12.	56,0	40,5	56,0	56,2	56,6	55,4	38,1	55,3	55,8	55,9
13.	55,8	42,5	55,9	55,1	56,3	55,2	40,9	55,3	54,8	55,7
14.	58,5	55,0	57,5	60,6	62,9	58,2	54,9	57,0	60,5	62,7
15.	60,4	55,0	60,7	59,0	63,1	59,6	54,8	59,8	58,9	62,7
16.	57,2	43,7	57,5	55,9	57,5	56,9	41,1	57,3	55,5	57,0
17.	60,2	52,8	60,4	59,7	62,3	60,0	52,6	60,2	59,6	62,1
18.	52,5	40,4	52,7	51,8	53,2	51,3	32,3	51,4	50,9	51,5
19.	53,8	41,5	53,8	53,8	54,7	52,6	36,6	52,4	53,2	53,3
20.	54,5	42,4	54,8	53,7	55,2	53,3	38,2	53,3	53,1	53,8
21.	60,5	55,0	60,5	60,8	63,5	60,3	54,7	60,1	60,6	63,3
22.	60,4	54,4	60,6	59,5	62,9	60,2	54,2	60,4	59,4	62,8
23.	61,2	54,8	61,0	61,8	63,9	61,1	54,6	60,9	61,7	63,7
24.	57,3	53,8	56,2	59,5	61,7	56,8	53,6	55,5	59,4	61,5
25.	55,1	42,8	55,8	52,6	55,4	54,4	39,3	55,0	51,8	54,2
26.	54,8	42,9	54,5	55,7	56,0	54,2	37,6	53,8	55,1	54,9
27.	53,9	42,3	53,2	55,5	55,4	53,0	37,0	52,2	54,8	54,2
28.	61,8	54,9	61,9	61,5	64,1	61,6	54,5	61,7	61,4	63,8
29.	55,6	45,0	56,3	53,0	56,3	54,8	43,8	55,4	52,4	55,4
30.	56,2	46,7	55,8	57,3	58,0	55,5	45,8	54,9	56,9	57,3
31.	59,3	55,0	58,0	61,9	63,4	59,1	54,8	57,7	61,8	63,2
Gesamt	57,6	50,8	57,5	57,8	60,0	57,1	50,4	57,0	57,6	59,6

Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel. Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

* Verfügbarkeit < 50%

Monatsauswertung März 2025

Messstelle MP17, Blankenfelde, Am Bruch

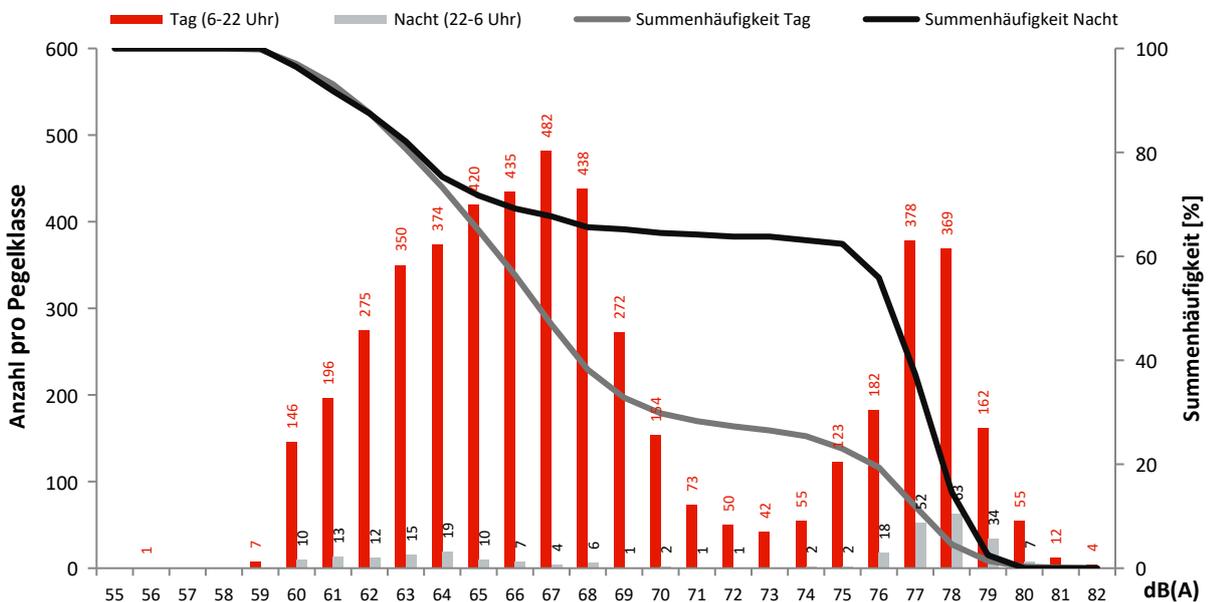
Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.
 N2: Anzahl der Flugbewegungen. (entsprechend der relevanten Flugrouten)
 N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt
 N1/N2 [%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte deutlich größer 100% können sich ergeben, wenn auch Fluggeräusche von Flugrouten erfasst werden, die für die entsprechende Messstelle keine Relevanz haben. Beispielsweise Flugbewegungen der Südbahn an einer Nordbahnmessstelle.
 Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag	Tag					Nacht					
	6-6 Uhr	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.		162	114	114	142,1	100	7	2	2	350,0	100
2.		204	149	149	136,9	100	7	6	6	116,7	100
3.		196	158	158	124,1	100	7	4	4	175,0	100
4.		153	132	132	115,9	100	3	1	1	300,0	100
5.		133	150	150	88,7	100	3	3	3	100,0	100
6.		204	160	160	127,5	100	5	2	2	250,0	100
7.		181	156	156	116,0	100	11	12	12	91,7	100
8.		105	104	104	101,0	100	16	16	16	100,0	100
9.		141	138	138	102,2	100	16	16	16	100,0	100
10.		1	1	1	100,0	100	1	1	1	100,0	100
11.		193	169	169	114,2	100	6	3	3	200,0	100
12.		197	153	153	128,8	100	3	1	1	300,0	100
13.		215	165	165	130,3	100	8	4	4	200,0	100
14.		204	170	170	120,0	100	17	17	17	100,0	100
15.		100	102	102	98,0	100	16	15	15	106,7	100
16.		173	133	133	130,1	100	7	4	4	175,0	100
17.		147	147	147	100,0	100	15	14	14	107,1	100
18.		154	144	143	106,9	99	2	1	1	200,0	100
19.		171	149	149	114,8	100	3	2	2	150,0	100
20.		187	156	156	119,9	100	4	1	1	400,0	100
21.		136	136	136	100,0	100	15	15	15	100,0	100
22.		107	107	107	100,0	100	12	12	12	100,0	100
23.		140	140	140	100,0	100	17	17	17	100,0	100
24.		177	146	146	121,2	100	13	13	13	100,0	100
25.		178	138	138	129,0	100	7	1	1	700,0	100
26.		186	147	147	126,5	100	4	1	1	400,0	100
27.		194	188	188	103,2	100	4	2	2	200,0	100
28.		178	174	174	102,3	100	18	17	17	105,9	100
29.		154	105	105	146,7	100	4	1	1	400,0	99
30.		201	162	162	124,1	100	12	8	8	150,0	100
31.		183	152	152	120,4	100	16	16	16	100,0	100
Gesamt		5055	4345	4344	116,3	100	279	228	228	122,4	100

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel (L_{p,AS,max})

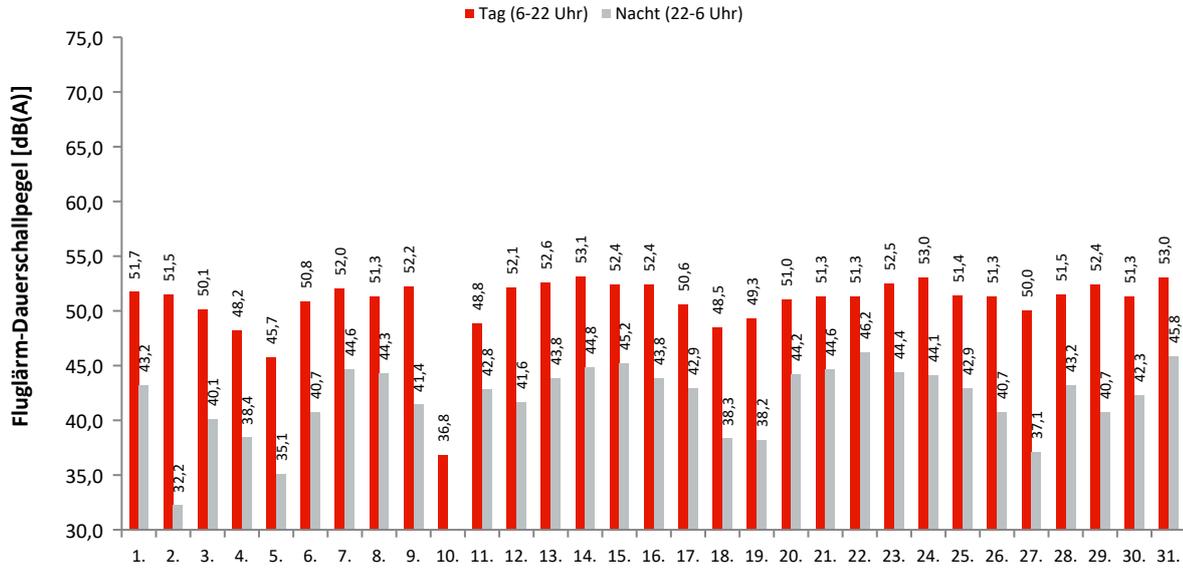
Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden. Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



Monatsauswertung März 2025 Messstelle MP18, Diedersdorf, Dorfstraße

Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.
Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 51,2 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 42,7 dB(A)



Akustische Tage

Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L_{DEN} (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L_E) 5dB und in den Nachtstunden (L_N) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L _{eq} Tag 6-22 Uhr	L _{eq} Nacht/L _N 22-6 Uhr	L _D 6-18 Uhr	L _E 18-22 Uhr	L _{DEN}	L _{eq} Tag 6-22 Uhr	L _{eq} Nacht/L _N 22-6 Uhr	L _D 6-18 Uhr	L _E 18-22 Uhr	L _{DEN}
1.	54,8	45,1	54,7	55,0	56,3	51,7	43,2	52,2	49,9	53,1
2.	54,4	43,0	55,0	51,7	54,8	51,5	32,2	51,7	50,5	51,5
3.	53,6	46,1	53,8	53,1	55,6	50,1	40,1	50,3	49,4	51,3
4.	52,6	45,1	52,8	51,9	54,5	48,2	38,4	48,5	47,0	49,3
5.	52,1	43,2	52,2	51,8	53,7	45,7	35,1	45,8	45,5	46,9
6.	53,8	44,6	53,7	54,3	55,5	50,8	40,7	50,5	51,7	52,4
7.	54,4	46,2	54,4	54,4	56,3	52,0	44,6	51,9	52,3	54,2
8.	54,2	46,2	53,8	55,0	56,3	51,3	44,3	51,1	51,6	53,6
9.	54,9	46,5	54,9	54,8	56,7	52,2	41,4	51,8	53,2	53,6
10.	51,3	43,0	51,5	50,4	52,9	36,8	29,1	34,3	40,4	39,9
11.	52,3	45,8	52,5	51,9	54,7	48,8	42,8	48,0	50,6	51,9
12.	54,7	44,7	54,9	53,8	55,8	52,1	41,6	52,3	51,2	53,1
13.	55,3	47,6	55,4	54,9	57,2	52,6	43,8	52,9	51,5	54,0
14.	55,2	46,5	55,2	55,3	56,9	53,1	44,8	52,9	53,6	55,0
15.	55,3	47,0	55,0	56,0	57,3	52,4	45,2	52,2	53,1	54,8
16.	54,4	47,3	54,5	54,2	56,6	52,4	43,8	52,1	53,2	54,3
17.	56,3	46,5	56,9	53,8	57,1	50,6	42,9	50,3	51,5	52,8
18.	53,1	44,5	53,4	52,3	54,7	48,5	38,3	48,5	48,4	49,7
19.	52,6	45,0	52,7	52,1	54,5	49,3	38,2	49,6	48,1	50,1
20.	53,7	47,5	53,7	53,4	56,3	51,0	44,2	51,1	50,8	53,3
21.	54,7	46,9	54,6	55,0	56,7	51,3	44,6	50,5	53,1	54,1
22.	55,0	47,4	54,6	55,7	57,2	51,3	46,2	50,8	52,5	54,7
23.	54,9	46,5	54,9	54,8	56,7	52,5	44,4	51,8	54,2	54,9
24.	55,0	46,4	55,2	54,3	56,6	53,0	44,1	53,2	52,2	54,5
25.	57,5	45,9	58,4	52,7	57,6	51,4	42,9	51,9	49,1	52,7
26.	54,2	46,2	54,3	54,0	56,1	51,3	40,7	51,2	51,4	52,5
27.	53,4	42,8	53,4	53,6	54,7	50,0	37,1	49,5	51,2	51,2
28.	54,6	46,1	54,5	54,7	56,4	51,5	43,2	50,9	53,0	53,7
29.	55,6	44,5	55,6	55,5	56,7	52,4	40,7	52,6	51,6	53,2
30.	54,4	45,6	54,6	53,6	55,9	51,3	42,3	50,9	52,3	53,1
31.	55,4	47,9	55,3	55,8	57,6	53,0	45,8	52,8	53,7	55,4
Gesamt	54,5	45,9	54,6	54,1	56,1	51,2	42,7	51,1	51,5	53,1

Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel. Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

* Verfügbarkeit < 50%

Monatsauswertung März 2025 Messstelle MP18, Diedersdorf, Dorfstraße

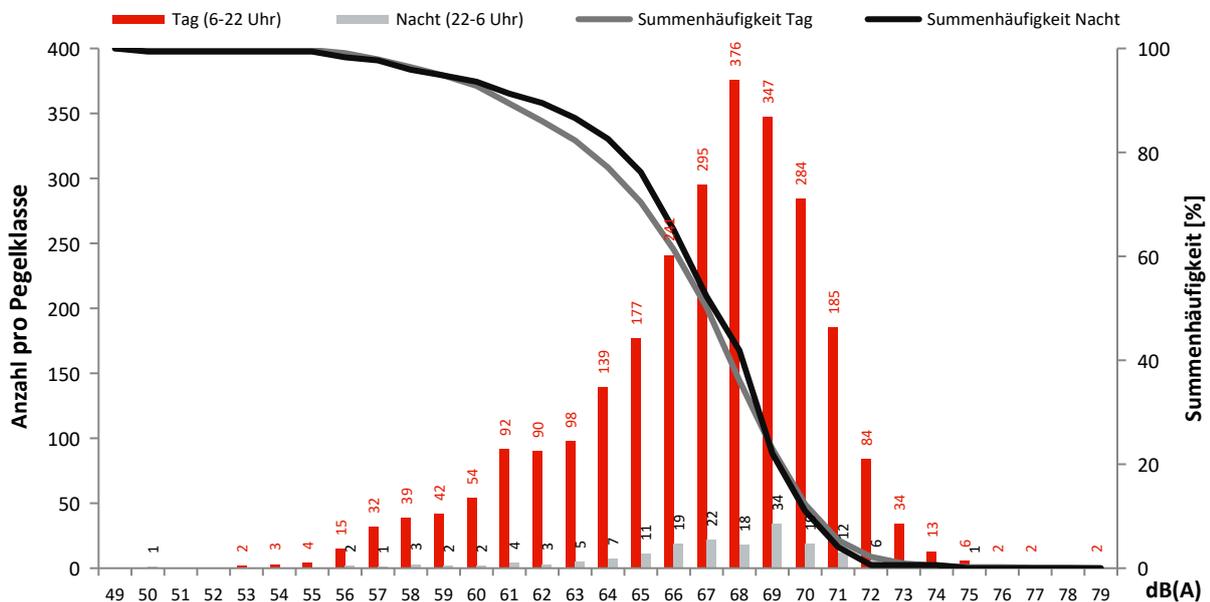
Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.
 N2: Anzahl der Flugbewegungen. (entsprechend der relevanten Flugrouten)
 N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt
 N1/N2 [%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte deutlich größer 100% können sich ergeben, wenn auch Fluggeräusche von Flugrouten erfasst werden, die für die entsprechende Messstelle keine Relevanz haben. Beispielsweise Flugbewegungen der Südbahn an einer Nordbahnmessstelle.
 Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.	87	89	89	97,8	100	5	5	5	100,0	100
2.	84	92	92	91,3	100	2	3	3	66,7	99
3.	86	94	94	91,5	100	3	3	3	100,0	100
4.	75	92	92	81,5	100	6	6	6	100,0	100
5.	62	95	95	65,3	100	2	3	3	66,7	100
6.	96	116	116	82,8	100	5	4	4	125,0	100
7.	108	111	111	97,3	100	10	10	10	100,0	100
8.	85	86	86	98,8	100	8	8	8	100,0	100
9.	101	105	105	96,2	100	4	4	4	100,0	100
10.	9	12	12	75,0	100	2	2	2	100,0	100
11.	50	56	56	89,3	100	6	6	6	100,0	100
12.	88	93	93	94,6	100	4	4	4	100,0	100
13.	88	94	94	93,6	100	5	5	5	100,0	100
14.	110	112	112	98,2	100	7	6	6	116,7	100
15.	96	100	100	96,0	100	9	9	9	100,0	100
16.	91	90	90	101,1	100	5	5	5	100,0	100
17.	89	106	106	84,0	100	6	8	8	75,0	100
18.	69	82	82	84,1	100	5	5	5	100,0	100
19.	84	110	110	76,4	100	2	3	3	66,7	100
20.	106	110	110	96,4	100	6	6	6	100,0	100
21.	91	97	97	93,8	100	8	8	8	100,0	100
22.	79	79	79	100,0	100	8	8	8	100,0	100
23.	94	97	97	96,9	100	7	8	8	87,5	100
24.	104	107	107	97,2	100	7	7	7	100,0	100
25.	82	90	90	91,1	100	8	10	10	80,0	100
26.	96	104	104	92,3	100	4	4	4	100,0	100
27.	75	80	80	93,8	100	3	3	3	100,0	100
28.	89	91	91	97,8	100	6	6	6	100,0	100
29.	91	93	93	97,8	100	5	5	5	100,0	100
30.	80	86	86	93,0	100	5	5	5	100,0	99
31.	113	116	116	97,4	100	9	9	9	100,0	100
Gesamt	2658	2885	2885	92,1	100	172	178	178	96,6	100

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel (L_{p,AS,max})

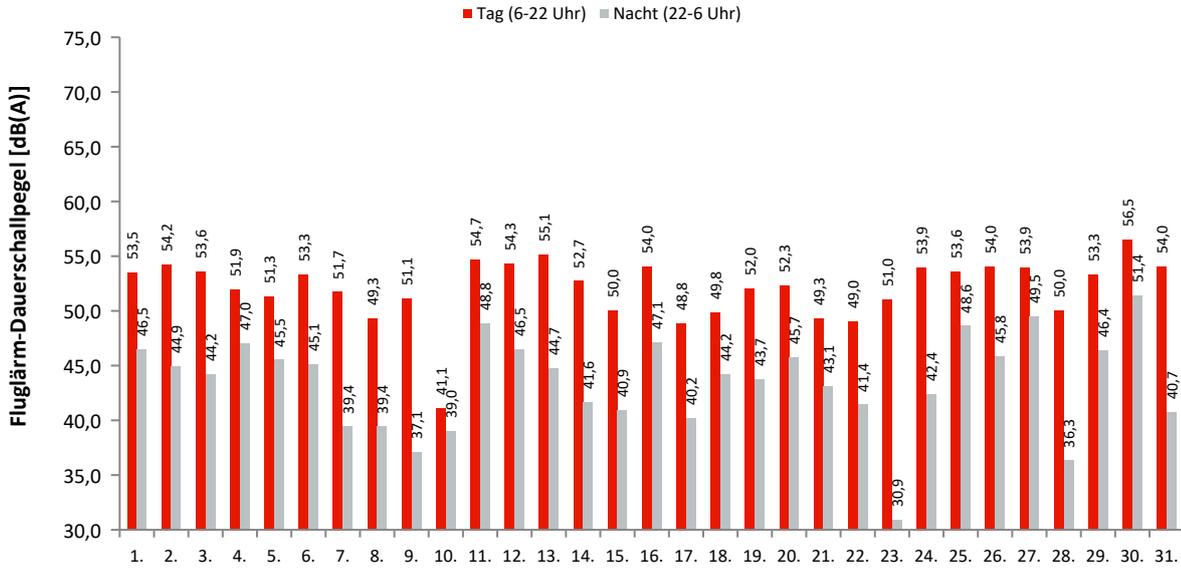
Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden. Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



Monatsauswertung März 2025 Messstelle MP19, Müggelheim, Eppenbrunner Weg

Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.
Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 52,7 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 45,2 dB(A)



Akustische Tage

Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L_{DEN} (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L_E) 5dB und in den Nachtstunden (L_N) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}
1.	54,1	47,1	53,9	54,7	56,5	53,5	46,5	53,2	54,3	56,0
2.	55,2	45,6	54,7	56,4	57,0	54,2	44,9	53,4	56,1	56,3
3.	54,4	44,8	54,5	54,2	55,8	53,6	44,2	53,5	53,9	55,2
4.	52,8	47,3	52,8	52,8	55,7	51,9	47,0	51,7	52,3	55,2
5.	53,0	45,8	52,9	53,5	55,3	51,3	45,5	50,5	53,1	54,5
6.	53,8	45,6	53,7	54,3	55,8	53,3	45,1	53,0	53,9	55,3
7.	52,4	40,2	52,9	50,5	52,8	51,7	39,4	52,2	49,9	52,2
8.	52,3	40,2	53,0	48,6	52,4	49,3	39,4	49,7	47,9	50,3
9.	51,9	40,4	51,7	52,4	53,1	51,1	37,1	50,7	52,0	52,1
10.	45,9	40,7	47,1	33,9	48,2	41,1	39,0	42,4		45,4
11.	55,5	49,1	55,2	56,1	58,2	54,7	48,8	54,3	55,8	57,7
12.	55,5	47,0	55,4	56,0	57,4	54,3	46,5	53,9	55,3	56,5
13.	55,8	45,8	56,2	54,5	56,8	55,1	44,7	55,4	54,0	56,0
14.	54,7	43,2	55,4	51,6	55,1	52,7	41,6	53,1	51,2	53,4
15.	52,1	41,8	52,5	50,7	53,0	50,0	40,9	50,0	49,9	51,6
16.	55,6	48,0	55,0	56,9	58,0	54,0	47,1	52,8	56,4	56,9
17.	50,4	43,5	50,8	49,1	52,5	48,8	40,2	49,3	46,8	50,2
18.	51,1	44,8	50,3	52,8	54,1	49,8	44,2	49,2	51,1	52,9
19.	54,9	44,3	55,2	53,5	55,7	52,0	43,7	51,6	53,1	54,1
20.	53,5	46,4	53,7	53,1	55,7	52,3	45,7	52,2	52,7	54,8
21.	50,3	45,7	50,7	48,8	53,4	49,3	43,1	49,7	48,1	51,7
22.	53,9	43,2	54,6	50,9	54,5	49,0	41,4	49,4	47,6	50,8
23.	51,8	44,2	51,6	52,5	54,0	51,0	30,9	50,6	52,2	51,7
24.	54,5	44,4	55,4	50,3	55,0	53,9	42,4	54,7	49,4	54,0
25.	54,3	50,1	54,0	55,2	58,0	53,6	48,6	53,0	54,9	57,0
26.	54,7	46,7	54,6	54,7	56,6	54,0	45,8	53,9	54,3	55,9
27.	54,6	49,9	54,2	55,9	58,2	53,9	49,5	53,3	55,3	57,6
28.	51,2	40,2	51,0	51,8	52,5	50,0	36,3	49,9	50,3	50,7
29.	54,0	47,0	54,0	53,9	56,2	53,3	46,4	53,2	53,5	55,6
30.	57,0	51,6	56,7	57,9	60,2	56,5	51,4	56,1	57,5	59,8
31.	54,6	42,1	55,3	51,5	54,8	54,0	40,7	54,7	50,4	53,9
Gesamt	53,9	46,1	53,9	53,7	55,8	52,7	45,2	52,6	53,1	54,9

Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel. Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

* Verfügbarkeit < 50%

Monatsauswertung März 2025

Messstelle MP19, Müggelheim, Eppenbrunner Weg

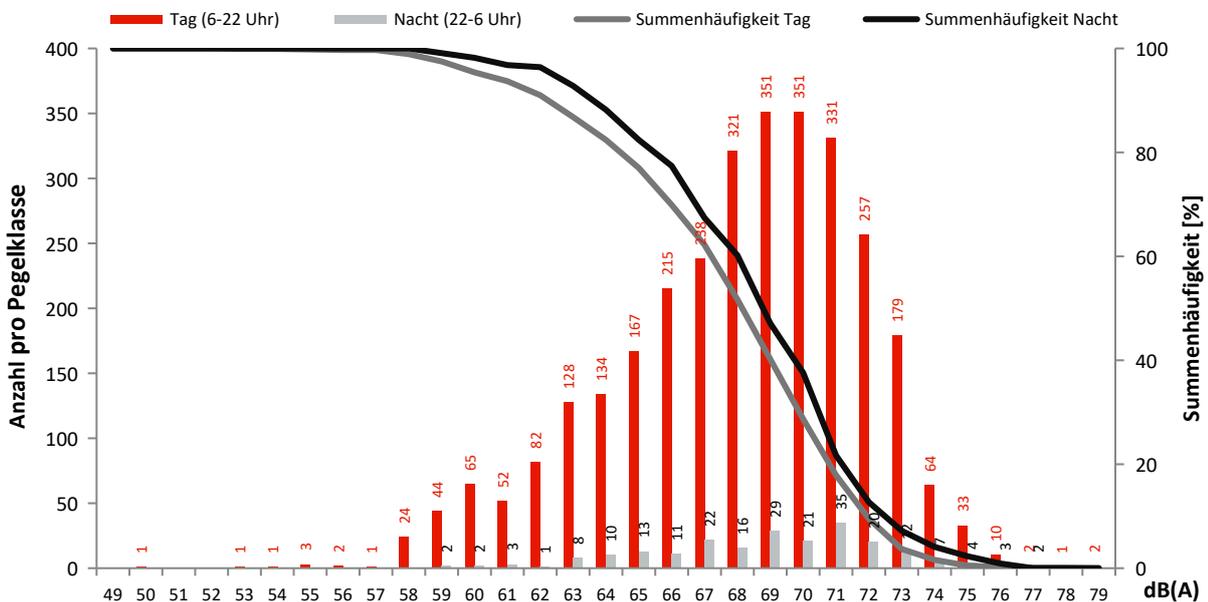
Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.
 N2: Anzahl der Flugbewegungen. (entsprechend der relevanten Flugrouten)
 N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt
 N1/N2 [%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte deutlich größer 100% können sich ergeben, wenn auch Fluggeräusche von Flugrouten erfasst werden, die für die entsprechende Messstelle keine Relevanz haben. Beispielsweise Flugbewegungen der Südbahn an einer Nordbahnmessstelle.
 Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.	93	91	91	102,2	100	9	9	9	100,0	100
2.	103	100	100	103,0	100	7	7	7	100,0	99
3.	101	101	101	100,0	100	5	5	5	100,0	100
4.	87	89	89	97,8	100	9	9	9	100,0	100
5.	84	89	89	94,4	100	8	8	8	100,0	99
6.	107	107	107	100,0	100	6	6	6	100,0	100
7.	90	95	95	94,7	100	4	4	4	100,0	100
8.	84	96	96	87,5	100	4	4	4	100,0	100
9.	100	107	107	93,5	100	4	5	5	80,0	100
10.	8	9	9	88,9	100	1	1	1	100,0	99
11.	148	147	147	100,7	100	13	13	13	100,0	100
12.	103	96	96	107,3	100	6	7	7	85,7	100
13.	119	116	116	102,6	100	6	7	7	85,7	100
14.	92	91	91	101,1	100	5	5	5	100,0	100
15.	83	96	96	86,5	100	4	6	6	66,7	99
16.	120	117	117	102,6	100	7	8	8	87,5	100
17.	86	104	104	82,7	100	4	4	4	100,0	100
18.	78	80	80	97,5	100	10	10	10	100,0	99
19.	99	100	100	99,0	100	8	8	8	100,0	100
20.	103	103	103	100,0	100	10	10	10	100,0	100
21.	100	108	108	92,6	100	7	8	8	87,5	100
22.	74	84	84	88,1	100	8	8	8	100,0	100
23.	89	91	91	97,8	100	1	3	3	33,3	99
24.	116	119	119	97,5	100	5	5	5	100,0	100
25.	106	100	100	106,0	100	16	15	15	106,7	100
26.	106	105	105	101,0	100	7	7	7	100,0	100
27.	130	129	129	100,8	100	12	12	12	100,0	100
28.	109	132	132	82,6	100	2	2	2	100,0	99
29.	104	102	102	102,0	100	8	9	9	88,9	100
30.	134	132	132	101,5	100	18	18	18	100,0	100
31.	104	110	110	94,5	100	7	8	8	87,5	99
Gesamt	3060	3146	3146	97,3	100	221	231	231	95,7	100

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel (L_{p,AS,max})

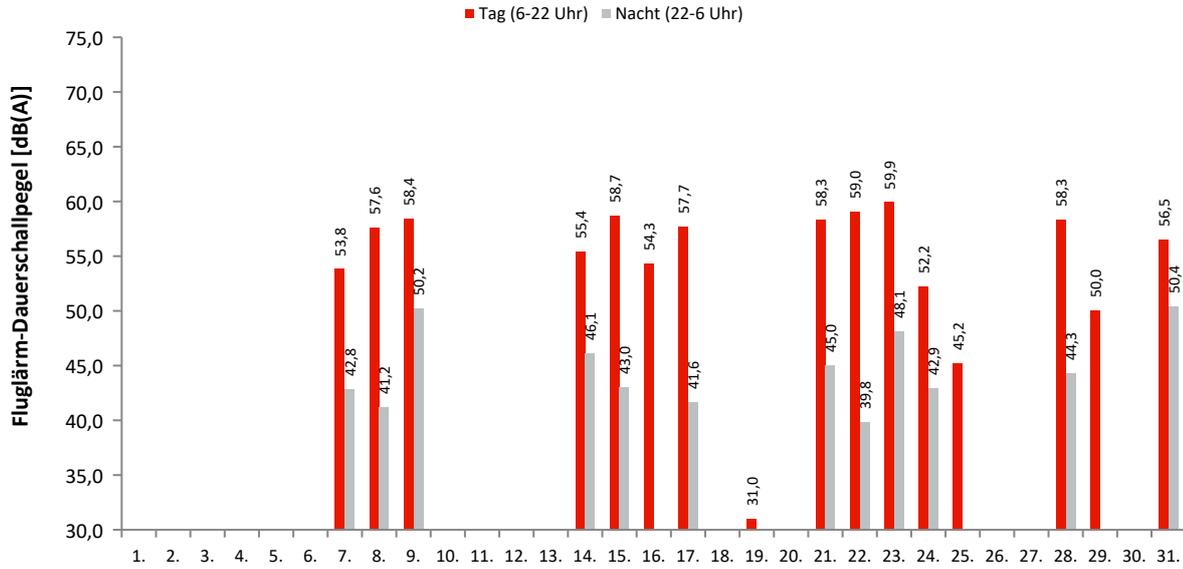
Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden. Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



Monatsauswertung März 2025 Messstelle MP21, Kiekebusch

Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.
Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 53,7 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 41,9 dB(A)



Akustische Tage

Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L_{DEN} (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L_E) 5dB und in den Nachtstunden (L_N) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L _{eq} Tag 6-22 Uhr	L _{eq} Nacht/L _N 22-6 Uhr	L _D 6-18 Uhr	L _E 18-22 Uhr	L _{DEN}	L _{eq} Tag 6-22 Uhr	L _{eq} Nacht/L _N 22-6 Uhr	L _D 6-18 Uhr	L _E 18-22 Uhr	L _{DEN}
1.	50,5	45,3	50,5	50,4	53,5					
2.	55,3	43,4	56,2	49,5	55,2					
3.	50,6	45,9	50,9	49,4	53,7					
4.	50,3	44,4	50,7	49,0	52,9					
5.	52,7	45,0	53,2	51,1	54,4					
6.	57,2	46,6	58,2	50,8	57,4					
7.	56,9	50,2	56,0	58,8	59,8	53,8	42,8	50,8	57,8	56,4
8.	59,2	48,7	59,8	56,8	59,9	57,6	41,2	58,2	55,1	57,4
9.	59,3	54,2	59,3	59,3	62,4	58,4	50,2	58,5	58,0	60,1
10.	56,1	43,3	57,2	47,3	55,6					
11.	53,0	47,7	52,2	54,8	56,4					
12.	53,0	42,8	52,9	53,0	54,3					
13.	52,6	45,3	53,1	50,8	54,4					
14.	57,3	50,6	54,8	61,0	60,8	55,4	46,1	49,8	60,4	58,8
15.	59,9	50,3	60,3	58,2	60,9	58,7	43,0	59,3	55,9	58,4
16.	55,9	50,2	56,9	50,7	58,2	54,3		55,6		52,6
17.	64,1	48,5	65,1	57,7	63,4	57,7	41,6	58,0	56,6	57,8
18.	65,3	47,2	66,6	47,0	63,9					
19.	58,8	47,3	59,9	49,0	58,5	31,0		32,2		29,2
20.	52,9	51,3	53,6	49,7	57,8					
21.	60,9	50,8	61,2	60,0	62,0	58,3	45,0	58,1	59,0	59,3
22.	60,4	48,7	61,0	58,1	60,9	59,0	39,8	59,6	56,5	58,6
23.	60,6	52,6	60,6	60,8	62,6	59,9	48,1	59,8	60,1	60,9
24.	58,8	49,9	59,0	57,9	60,2	52,2	42,9	47,5	56,9	55,4
25.	54,3	43,4	55,2	50,0	54,6	45,2		46,4		43,4
26.	52,7	48,0	53,1	51,0	55,8					
27.	51,3	46,3	52,0	48,1	54,1					
28.	59,4	51,0	59,0	60,4	61,4	58,3	44,3	57,7	59,6	59,4
29.	54,5	46,6	55,2	51,3	55,9	50,0		51,3		48,5
30.	53,8	47,2	53,9	53,6	56,2	28,5		29,7		26,7
31.	58,3	52,2	57,3	60,3	61,4	56,5	50,4	54,5	59,6	60,0
Gesamt	58,2	48,9	58,7	56,1	59,2	53,7	41,9	53,6	54,2	54,8

Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel. Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

* Verfügbarkeit < 50%

Monatsauswertung März 2025 Messstelle MP21, Kiekebusch

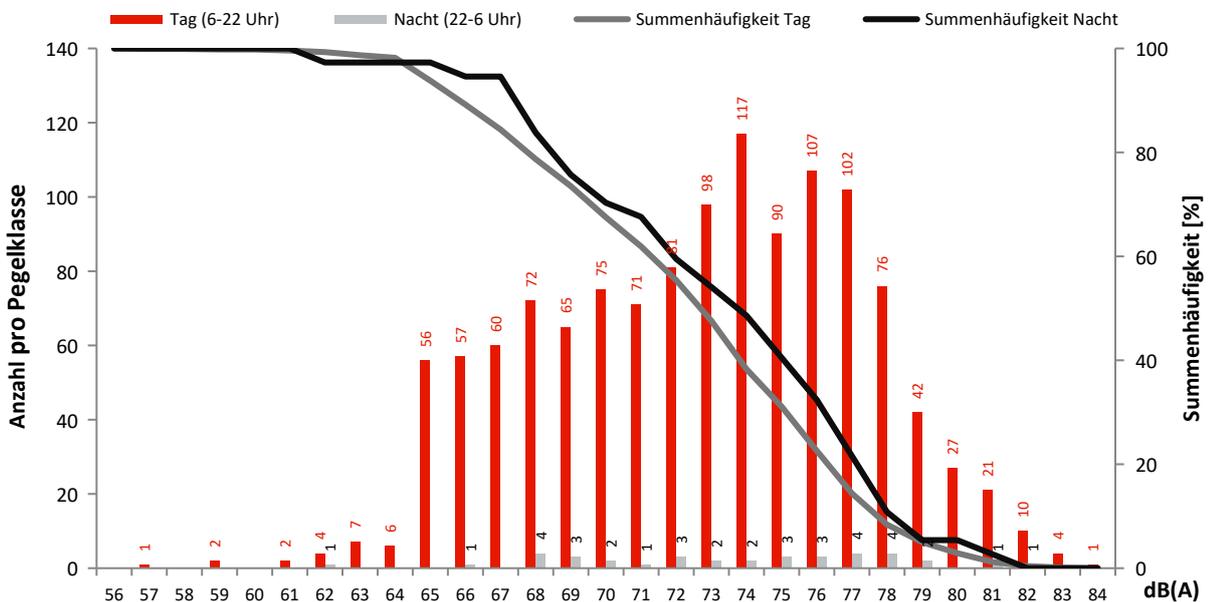
Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.
 N2: Anzahl der Flugbewegungen. (entsprechend der relevanten Flugrouten)
 N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt
 N1/N2 [%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte deutlich größer 100% können sich ergeben, wenn auch Fluggeräusche von Flugrouten erfasst werden, die für die entsprechende Messstelle keine Relevanz haben. Beispielsweise Flugbewegungen der Südbahn an einer Nordbahnmessstelle.
 Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag	Tag					Nacht					
	6-6 Uhr	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.						100					100
2.						100					100
3.						100					100
4.						100					100
5.						100					100
6.						100					100
7.		57	73	73	78,1	100	2	4	4	50,0	100
8.		100	110	110	90,9	100	1	2	2	50,0	100
9.		121	150	150	80,7	100	8	8	8	100,0	100
10.						100					100
11.						100					100
12.						100					100
13.						100					100
14.		51	55	55	92,7	100	3	3	3	100,0	100
15.		108	114	114	94,7	100	2	2	2	100,0	100
16.		46	47	47	97,9	100					100
17.		126	156	156	80,8	100	1	1	1	100,0	100
18.						100					100
19.		1				100					100
20.						100					100
21.		143	150	150	95,3	100	6	6	6	100,0	100
22.		109	111	111	98,2	100	1	1	1	100,0	100
23.		144	153	153	94,1	100	5	5	5	100,0	100
24.		35	41	41	85,4	100	1	1	1	100,0	100
25.		3	4	4	75,0	100					100
26.						100					100
27.						100					100
28.		116	131	131	88,5	100	3	4	4	75,0	100
29.		23	26	26	88,5	100					100
30.		1				100					100
31.		70	70	70	100,0	100	4	4	4	100,0	100
Gesamt		1254	1391	1391	90,2	100	37	41	41	90,2	100

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel ($L_{p,AS,max}$)

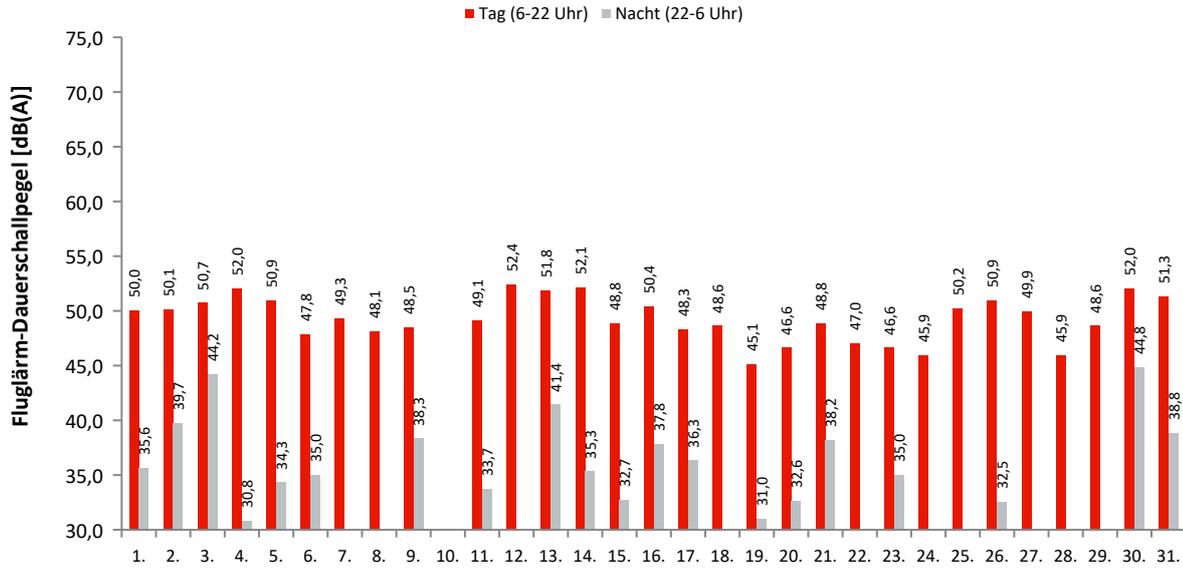
Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden. Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



Monatsauswertung März 2025 Messstelle MP22, Rotberg

Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.
Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 49,5 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 36,6 dB(A)



Akustische Tage

Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L_{DEN} (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L_E) 5dB und in den Nachtstunden (L_N) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}
1.	56,8	46,4	56,5	57,6	58,3	50,0	35,6	49,7	50,8	50,9
2.	55,2	45,1	55,3	54,8	56,4	50,1	39,7	48,8	52,6	52,2
3.	55,1	48,7	55,0	55,4	57,7	50,7	44,2	49,7	52,7	53,7
4.	55,6	45,8	56,2	53,2	56,5	52,0	30,8	52,7	49,0	51,4
5.	55,2	43,5	56,0	51,3	55,4	50,9	34,3	51,4	48,6	50,7
6.	53,7	45,5	53,9	52,9	55,4	47,8	35,0	46,8	49,9	49,3
7.	55,3	43,6	56,1	50,6	55,3	49,3	29,5	50,4	40,7	48,1
8.	55,2	40,9	56,1	48,9	54,6	48,1	26,9	48,9	44,1	47,3
9.	53,2	46,1	53,4	52,4	55,3	48,5	38,3	48,5	48,7	49,9
10.	49,7	38,7	50,2	47,6	50,3		26,0			31,2
11.	54,1	44,5	54,6	52,3	55,1	49,1	33,7	49,5	47,9	49,3
12.	55,5	41,1	55,8	54,3	55,7	52,4		53,2	48,6	51,5
13.	55,0	48,0	54,8	55,6	57,4	51,8	41,4	51,2	53,3	53,5
14.	56,1	43,2	56,7	53,2	56,2	52,1	35,3	52,7	49,9	51,9
15.	54,5	43,7	55,1	51,6	55,0	48,8	32,7	49,3	46,5	48,6
16.	55,1	46,7	55,3	54,1	56,6	50,4	37,8	50,2	51,1	51,4
17.	53,7	45,0	54,3	51,2	54,9	48,3	36,3	48,8	46,5	48,8
18.	53,9	42,5	54,6	50,6	54,2	48,6	29,2	49,2	45,7	48,1
19.	56,5	43,6	57,2	53,5	56,6	45,1	31,0	46,1	37,4	44,4
20.	53,8	45,3	54,2	52,0	55,2	46,6	32,6	46,6	46,8	47,3
21.	56,7	45,0	57,7	51,3	56,7	48,8	38,2	49,5	46,1	49,4
22.	54,6	41,2	55,6	48,8	54,2	47,0		47,8	42,6	46,0
23.	52,7	44,6	53,3	50,2	54,1	46,6	35,0	47,0	45,2	47,2
24.	54,0	43,7	54,7	50,7	54,6	45,9	26,8	46,3	44,4	45,7
25.	56,1	45,4	56,8	52,9	56,6	50,2	28,7	50,7	48,5	49,9
26.	54,4	46,4	54,0	55,5	56,6	50,9	32,5	50,1	52,6	51,9
27.	55,6	42,6	56,6	49,3	55,2	49,9		51,0	41,7	48,5
28.	52,0	44,3	52,4	50,2	53,7	45,9	29,6	46,8	41,0	45,3
29.	53,4	43,7	53,9	51,4	54,4	48,6		48,9	47,6	48,6
30.	55,3	48,5	54,9	56,3	57,9	52,0	44,8	50,7	54,4	54,8
31.	56,1	43,9	54,5	59,0	58,1	51,3	38,8	50,9	52,3	52,4
Gesamt	54,9	45,0	55,3	53,4	55,9	49,5	36,6	49,7	49,1	50,2

Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel. Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

* Verfügbarkeit < 50%

Monatsauswertung März 2025 Messstelle MP22, Rotberg

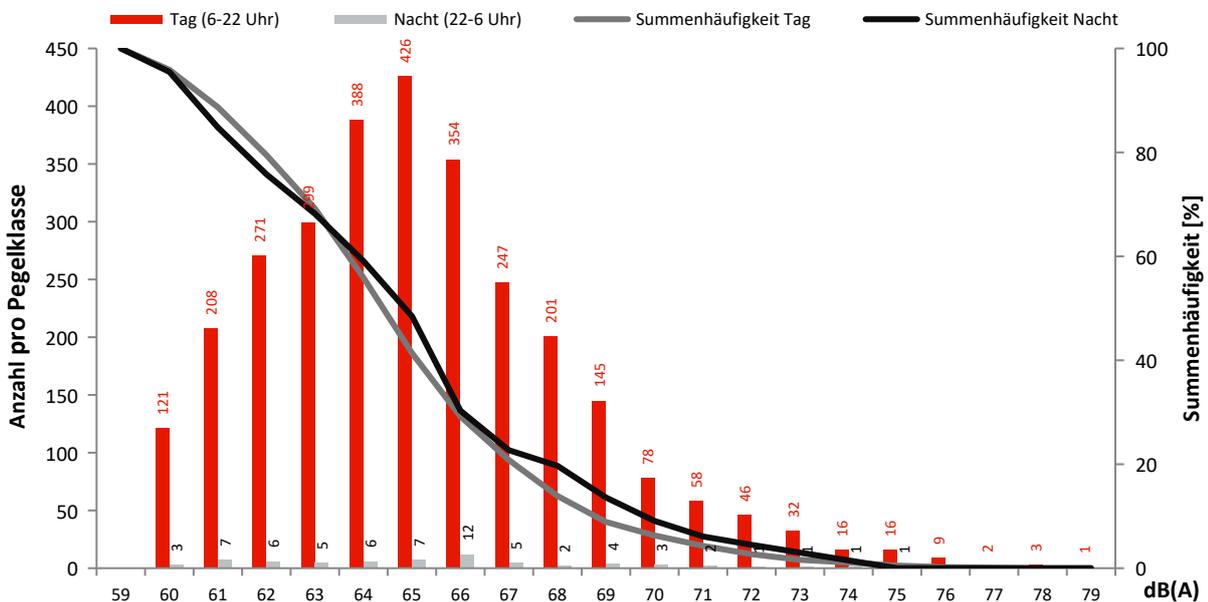
Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.
 N2: Anzahl der Flugbewegungen. (entsprechend der relevanten Flugrouten)
 N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt
 N1/N2 [%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte deutlich größer 100% können sich ergeben, wenn auch Fluggeräusche von Flugrouten erfasst werden, die für die entsprechende Messstelle keine Relevanz haben. Beispielsweise Flugbewegungen der Südbahn an einer Nordbahnmessstelle.
 Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.	96	114	114	84,2	100	2	2	2	100,0	100
2.	122	149	149	81,9	100	5	6	6	83,3	99
3.	125	158	158	79,1	100	4	4	4	100,0	100
4.	101	132	132	76,5	100	2	1	1	200,0	100
5.	97	150	150	64,7	100	3	3	3	100,0	100
6.	94	160	160	58,8	100	2	2	2	100,0	100
7.	67	157	157	42,7	100	1	4	4	25,0	100
8.	83	110	110	75,5	100	1	2	2	50,0	100
9.	106	150	150	70,7	100	5	8	8	62,5	100
10.					100	1	1	1	100,0	100
11.	107	169	169	63,3	100	1	3	3	33,3	100
12.	100	153	153	65,4	100		1	1		100
13.	144	165	165	87,3	100	4	4	4	100,0	100
14.	101	167	167	60,5	100	3	3	3	100,0	100
15.	88	114	114	77,2	100	2	2	2	100,0	100
16.	121	145	145	83,4	100	4	4	4	100,0	100
17.	99	156	156	63,5	100	2	2	2	100,0	100
18.	71	144	144	49,3	100	1	1	1	100,0	100
19.	39	149	149	26,2	100	1	2	2	50,0	100
20.	69	156	156	44,2	100	1	1	1	100,0	100
21.	76	150	150	50,7	100	4	6	6	66,7	100
22.	73	111	111	65,8	100		1	1		100
23.	71	153	153	46,4	100	2	5	5	40,0	100
24.	74	158	158	46,8	100	1	1	1	100,0	100
25.	111	142	142	78,2	100	1	1	1	100,0	100
26.	130	147	147	88,4	100	1	1	1	100,0	100
27.	132	188	188	70,2	100		2	2		100
28.	60	134	134	44,8	100	1	5	5	20,0	100
29.	97	119	119	81,5	100					100
30.	137	162	162	84,6	100	8	8	8	100,0	99
31.	130	155	155	83,9	100	3	4	4	75,0	100
Gesamt	2921	4417	4417	66,1	100	66	90	90	73,3	100

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel (L_{p,AS,max})

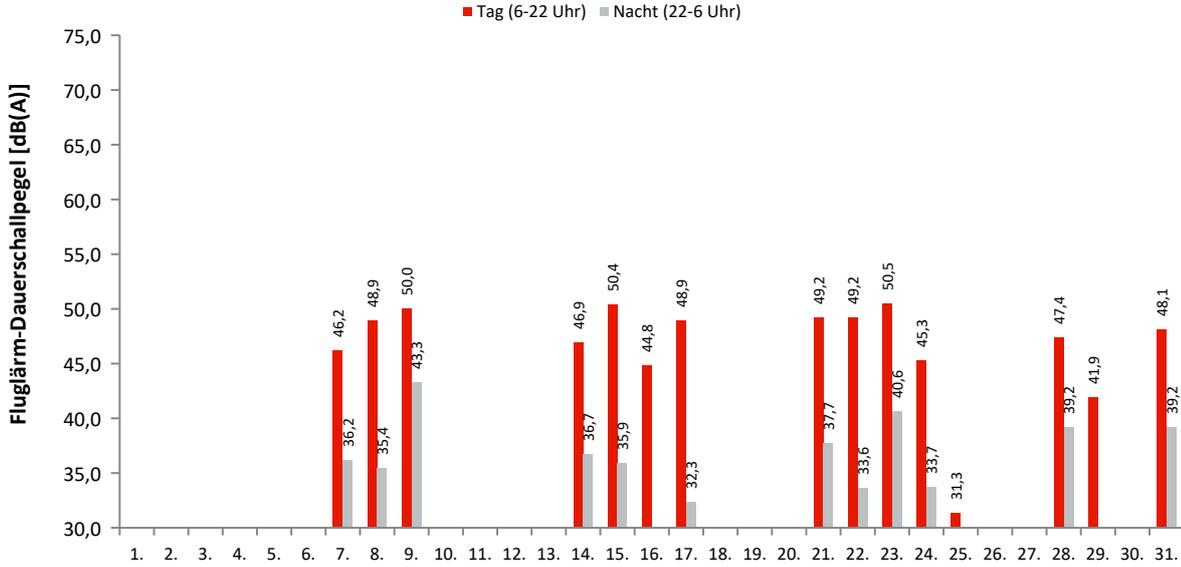
Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden. Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



Monatsauswertung März 2025 Messstelle MP23, Königs Wusterhausen

Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.
Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 44,8 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 34,0 dB(A)



Akustische Tage

Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L_{DEN} (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L_E) 5dB und in den Nachtstunden (L_N) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L _{eq} Tag 6-22 Uhr	L _{eq} Nacht/L _N 22-6 Uhr	L _D 6-18 Uhr	L _E 18-22 Uhr	L _{DEN}	L _{eq} Tag 6-22 Uhr	L _{eq} Nacht/L _N 22-6 Uhr	L _D 6-18 Uhr	L _E 18-22 Uhr	L _{DEN}
1.	40,2	35,1	40,2	40,5	43,4					
2.	39,8	36,3	39,2	41,2	44,0					
3.	45,2	41,4	46,1	39,5	48,5					
4.	43,8	41,3	44,6	39,4	48,1					
5.	42,7	41,4	43,4	38,8	47,9					
6.	42,0	42,9	42,7	38,9	48,9					
7.	49,4	44,3	48,7	51,2	52,9	46,2	36,2	45,2	48,4	48,2
8.	50,6	43,7	51,0	49,5	52,8	48,9	35,4	49,2	47,5	49,2
9.	50,8	48,7	50,7	50,8	55,7	50,0	43,3	50,0	50,0	52,4
10.	46,6	41,5	47,6	41,0	49,1					
11.	43,1	42,1	42,0	45,2	49,0					
12.	42,7	39,7	42,7	42,8	47,0					
13.	46,0	40,0	47,0	39,2	48,0					
14.	49,1	44,6	47,5	52,0	53,2	46,9	36,7	43,0	51,3	49,8
15.	51,5	43,3	51,8	50,5	53,2	50,4	35,9	50,9	48,3	50,4
16.	46,2	44,0	47,2	38,5	50,6	44,8		46,0		43,0
17.	50,4	41,8	51,0	48,1	51,7	48,9	32,3	49,5	46,2	48,6
18.	41,1	40,4	42,0	35,7	46,6					
19.	42,3	42,5	42,7	40,8	48,7					
20.	42,2	45,6	42,7	40,0	51,3					
21.	51,3	45,2	51,7	49,8	53,7	49,2	37,7	49,5	48,2	49,9
22.	50,9	41,1	51,2	49,4	51,9	49,2	33,6	49,6	47,7	49,2
23.	51,3	45,9	51,3	51,3	54,3	50,5	40,6	50,4	50,7	51,9
24.	48,7	43,6	47,7	50,8	52,3	45,3	33,7	41,7	49,6	48,0
25.	43,1	39,8	43,2	42,7	47,2	31,3		32,6		29,6
26.	45,4	42,5	46,3	39,6	49,3					
27.	43,0	40,7	43,8	39,6	47,4					
28.	49,7	45,8	49,5	50,3	53,6	47,4	39,2	46,7	49,0	49,7
29.	45,8	38,3	46,7	40,3	47,1	41,9		43,1		40,3
30.	45,6	41,4	46,3	42,8	48,9					
31.	50,7	44,2	49,8	52,7	53,7	48,1	39,2	45,2	52,0	51,0
Gesamt	47,7	43,1	47,8	47,2	51,0	44,8	34,0	44,6	45,2	46,1

Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel. Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

* Verfügbarkeit < 50%

Monatsauswertung März 2025

Messstelle MP23, Königs Wusterhausen

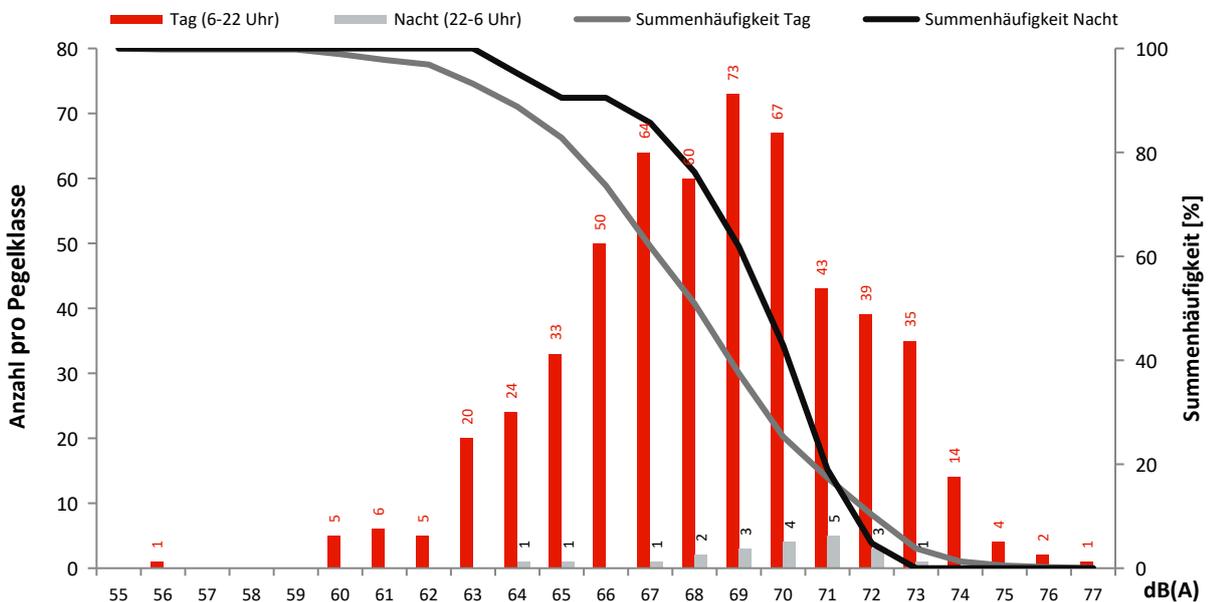
Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.
 N2: Anzahl der Flugbewegungen. (entsprechend der relevanten Flugrouten)
 N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt
 N1/N2 [%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte deutlich größer 100% können sich ergeben, wenn auch Fluggeräusche von Flugrouten erfasst werden, die für die entsprechende Messstelle keine Relevanz haben. Beispielsweise Flugbewegungen der Südbahn an einer Nordbahnmessstelle.
 Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag	Tag					Nacht					
	6-6 Uhr	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.						100					100
2.						100					100
3.						100					100
4.						100					100
5.						100					100
6.						100					100
7.		30	30	30	100,0	100	1	1	1	100,0	100
8.		44	45	45	97,8	100	1	1	1	100,0	100
9.		54	52	52	103,8	100	5	5	5	100,0	100
10.						100					100
11.						100					100
12.						100					100
13.						100					100
14.		22	22	22	100,0	100	1	1	1	100,0	100
15.		52	52	52	100,0	100	1	1	1	100,0	100
16.		13	13	13	100,0	100					100
17.		61	62	62	98,4	100	1	1	1	100,0	100
18.						99					100
19.						100					100
20.						100					100
21.		63	63	63	100,0	100	2	2	2	100,0	100
22.		47	47	47	100,0	100	1	1	1	100,0	100
23.		59	57	57	103,5	100	3	3	3	100,0	100
24.		15	15	15	100,0	100	1	1	1	100,0	100
25.		1	1	1	100,0	100					100
26.						100					100
27.						100					100
28.		49	53	53	92,5	100	2	2	2	100,0	100
29.		7	7	7	100,0	100					100
30.						100					100
31.		29	29	29	100,0	100	2	2	2	100,0	100
Gesamt		546	548	548	99,6	100	21	21	21	100,0	100

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel ($L_{p,AS,max}$)

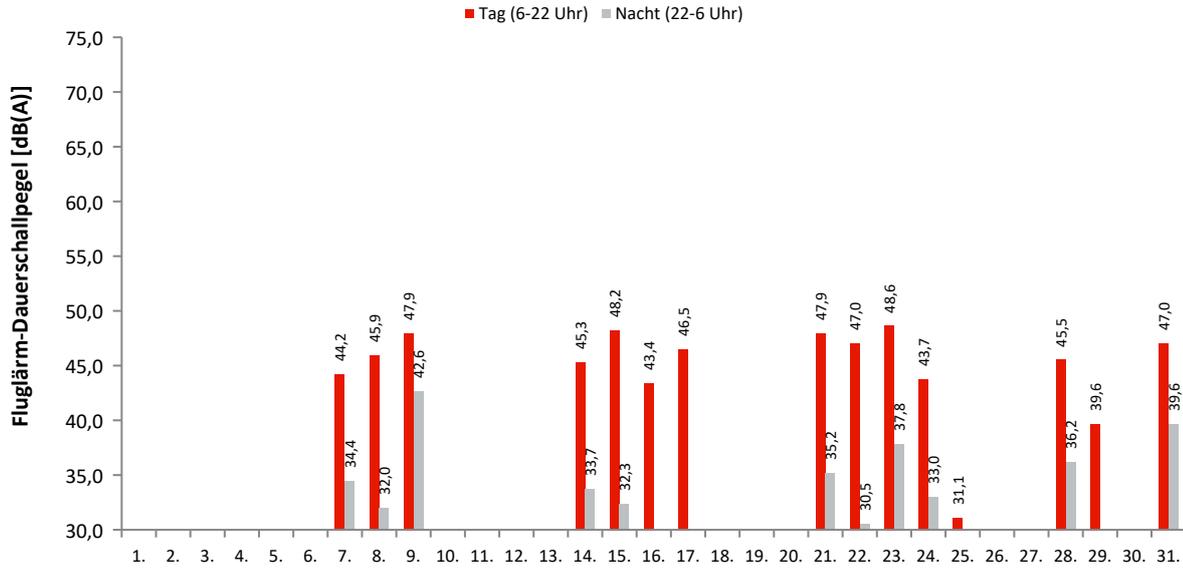
Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden. Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



Monatsauswertung März 2025 Messstelle MP24, Niederlehme

Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.
Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 42,9 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 32,3 dB(A)



Akustische Tage

Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L_{DEN} (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L_E) 5dB und in den Nachtstunden (L_N) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L _{eq} Tag 6-22 Uhr	L _{eq} Nacht/L _N 22-6 Uhr	L _D 6-18 Uhr	L _E 18-22 Uhr	L _{DEN}	L _{eq} Tag 6-22 Uhr	L _{eq} Nacht/L _N 22-6 Uhr	L _D 6-18 Uhr	L _E 18-22 Uhr	L _{DEN}
1.	52,9	45,7	52,9	52,8	55,1					
2.	50,0	50,6	49,7	50,6	56,9	26,8		28,0		25,0
3.	53,7	52,5	54,4	51,0	59,0					
4.	54,9	54,4	55,2	53,8	60,8					
5.	56,5	56,5	57,0	54,4	62,7					
6.	56,8	57,5	57,4	54,3	63,6					
7.	56,6	54,3	56,9	55,4	61,2	44,2	34,4	41,8	47,8	46,8
8.	54,3	46,4	54,8	52,5	55,9	45,9	32,0	46,1	45,4	46,4
9.	52,4	54,7	51,6	54,2	60,8	47,9	42,6	48,0	47,8	50,9
10.	53,7	49,0	54,4	50,4	56,6					
11.	51,9	48,6	52,0	51,8	56,1					
12.	53,3	48,6	53,8	51,5	56,4					
13.	50,5	50,7	50,3	51,0	57,1					
14.	52,8	46,0	52,9	52,7	55,2	45,3	33,7	40,3	50,2	48,3
15.	52,7	46,9	52,7	52,6	55,5	48,2	32,3	48,6	46,5	48,2
16.	50,3	46,5	50,7	48,6	53,9	43,4		44,6		41,6
17.	50,9	53,5	51,5	48,7	59,3	46,5		47,2	43,8	45,9
18.	53,4	55,0	53,5	53,4	61,0					
19.	54,6	55,8	54,6	54,5	62,0					
20.	57,0	57,5	57,5	55,0	63,7					
21.	55,7	49,5	56,5	52,2	57,8	47,9	35,2	48,1	47,2	48,5
22.	53,4	45,3	53,8	52,2	55,1	47,0	30,5	47,5	45,2	46,9
23.	52,2	48,9	52,0	52,7	56,4	48,6	37,8	48,5	49,0	49,9
24.	54,8	53,6	55,5	51,9	60,1	43,7	33,0	40,3	47,8	46,4
25.	54,6	51,3	55,4	50,7	58,4	31,1		32,3		29,3
26.	52,8	50,5	53,2	51,2	57,4					
27.	53,3	50,2	53,4	53,1	57,5					
28.	54,8	51,5	55,0	53,8	58,8	45,5	36,2	44,6	47,5	47,6
29.	51,2	46,6	51,5	50,1	54,3	39,6		40,8		38,0
30.	53,6	51,0	53,7	53,2	58,1					
31.	52,2	44,8	51,9	53,0	54,5	47,0	39,6	44,2	50,9	50,3
Gesamt	53,9	52,4	54,2	52,7	59,0	42,9	32,3	42,5	43,7	44,3

Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel. Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

* Verfügbarkeit < 50%

Monatsauswertung März 2025 Messstelle MP24, Niederlehme

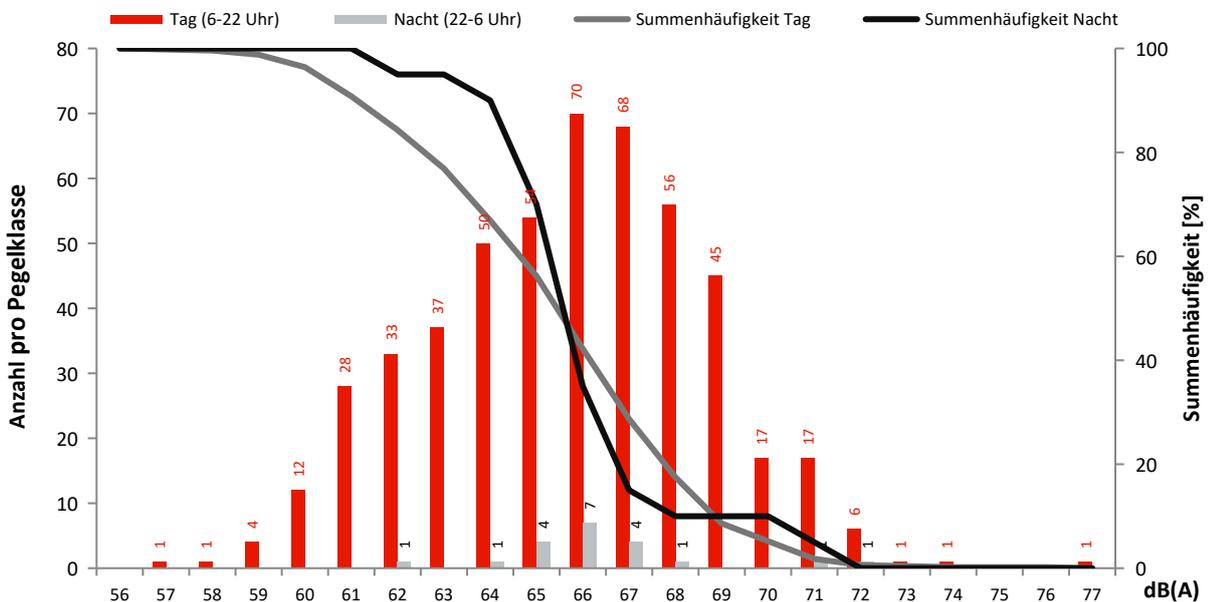
Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.
 N2: Anzahl der Flugbewegungen. (entsprechend der relevanten Flugrouten)
 N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfinden, werden bei N2+ nicht mitgezählt
 N1/N2 [%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte deutlich größer 100% können sich ergeben, wenn auch Fluggeräusche von Flugrouten erfasst werden, die für die entsprechende Messstelle keine Relevanz haben. Beispielsweise Flugbewegungen der Südbahn an einer Nordbahnmessstelle.
 Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag	Tag					Nacht					
	6-6 Uhr	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.						100					100
2.		1				100					100
3.						100					100
4.						100					100
5.						100					100
6.						100					100
7.		26	30	30	86,7	100	1	1	1	100,0	100
8.		38	45	45	84,4	100	1	1	1	100,0	100
9.		48	52	52	92,3	100	5	5	5	100,0	99
10.						100					100
11.						100					100
12.						100					100
13.						100					100
14.		22	22	22	100,0	100	1	1	1	100,0	100
15.		49	52	52	94,2	100	1	1	1	100,0	100
16.		14	13	13	107,7	100					100
17.		53	62	62	85,5	100		1	1		100
18.						100					100
19.						100					100
20.						100					100
21.		60	63	63	95,2	100	2	2	2	100,0	100
22.		42	47	47	89,4	100	1	1	1	100,0	100
23.		56	57	57	98,2	100	3	3	3	100,0	100
24.		14	15	15	93,3	100	1	1	1	100,0	100
25.		1	1	1	100,0	100					100
26.						100					100
27.						100					100
28.		43	53	53	81,1	100	2	2	2	100,0	100
29.		7	7	7	100,0	100					100
30.						100					100
31.		28	29	29	96,6	100	2	2	2	100,0	100
Gesamt		502	548	548	91,6	100	20	21	21	95,2	100

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel ($L_{p,AS,max}$)

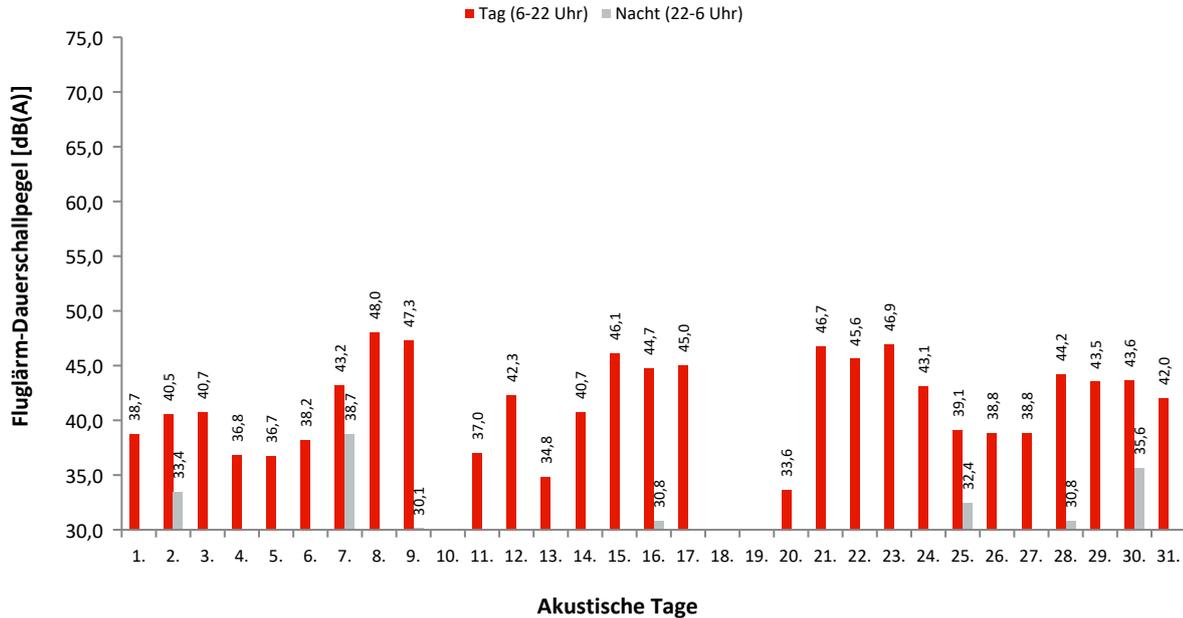
Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden. Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



Monatsauswertung März 2025 Messstelle MP25, Schulzendorf

Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.
Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 42,8 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 27,9 dB(A)



Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L_{DEN} (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L_E) 5dB und in den Nachtstunden (L_N) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}
1.	49,4	41,5	49,6	48,8	51,2	38,7	26,7	39,9	28,7	38,3
2.	48,7	44,6	48,8	48,1	52,3	40,5	33,4	40,5	40,4	42,7
3.	50,9	42,0	51,5	48,7	52,1	40,7		41,9	27,6	39,1
4.	50,4	42,3	50,9	48,3	51,9	36,8		38,0		35,0
5.	50,7	42,0	51,3	48,1	51,9	36,7		37,9	26,8	35,2
6.	50,5	42,2	50,7	49,6	52,1	38,2		38,9	35,4	37,6
7.	52,4	42,4	52,6	51,6	53,5	43,2	38,7	38,4	48,0	47,9
8.	51,8	40,7	52,3	49,7	52,4	48,0		48,7	44,5	47,2
9.	51,0	41,5	51,1	50,5	52,3	47,3	30,1	47,5	46,9	47,6
10.	56,1	40,6	54,2	59,3	57,9					
11.	50,7	42,7	50,9	49,9	52,4	37,0		37,9	31,7	35,9
12.	51,1	41,9	50,6	52,4	53,0	42,3		41,3	44,5	43,4
13.	50,8	41,3	51,3	48,6	51,8	34,8		35,3	32,7	34,3
14.	50,3	40,4	50,5	49,6	51,5	40,7		40,2	41,7	41,2
15.	52,0	40,9	52,4	50,6	52,8	46,1		47,0	41,6	45,1
16.	50,3	43,3	50,7	48,9	52,3	44,7	30,8	45,4	41,1	44,5
17.	53,3	41,0	54,3	48,2	53,2	45,0		45,9	39,0	43,8
18.	48,6	41,5	48,7	48,3	50,8	28,9		30,2		27,2
19.	49,5	42,1	49,4	49,6	51,6	29,9		31,2		28,2
20.	51,1	42,0	51,8	48,0	52,1	33,6		34,9		31,9
21.	52,1	40,6	52,6	49,6	52,5	46,7		47,4	43,0	45,8
22.	51,1	39,9	51,7	48,4	51,5	45,6		46,7	36,9	44,2
23.	50,9	40,2	51,2	49,9	51,8	46,9		47,2	45,9	46,7
24.	51,3	41,9	50,7	52,8	53,3	43,1		40,8	46,6	44,8
25.	50,1	43,8	50,6	48,4	52,4	39,1	32,4	39,4	38,2	41,3
26.	50,2	42,3	50,4	49,2	51,9	38,8	25,3	39,1	37,3	39,1
27.	50,3	43,3	50,3	50,3	52,6	38,8		38,8	38,6	38,8
28.	51,7	42,5	51,3	52,5	53,5	44,2	30,8	44,1	44,3	44,9
29.	50,8	41,5	51,5	47,8	51,7	43,5		44,7	32,1	42,1
30.	51,5	44,6	51,8	50,4	53,6	43,6	35,6	43,3	44,3	45,7
31.	53,3	40,6	53,9	50,5	53,5	42,0		41,1	44,0	42,9
Gesamt	51,3	42,0	51,5	50,8	52,7	42,8	27,9	43,1	41,6	43,0

Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel. Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

* Verfügbarkeit < 50%

Monatsauswertung März 2025 Messstelle MP25, Schulzendorf

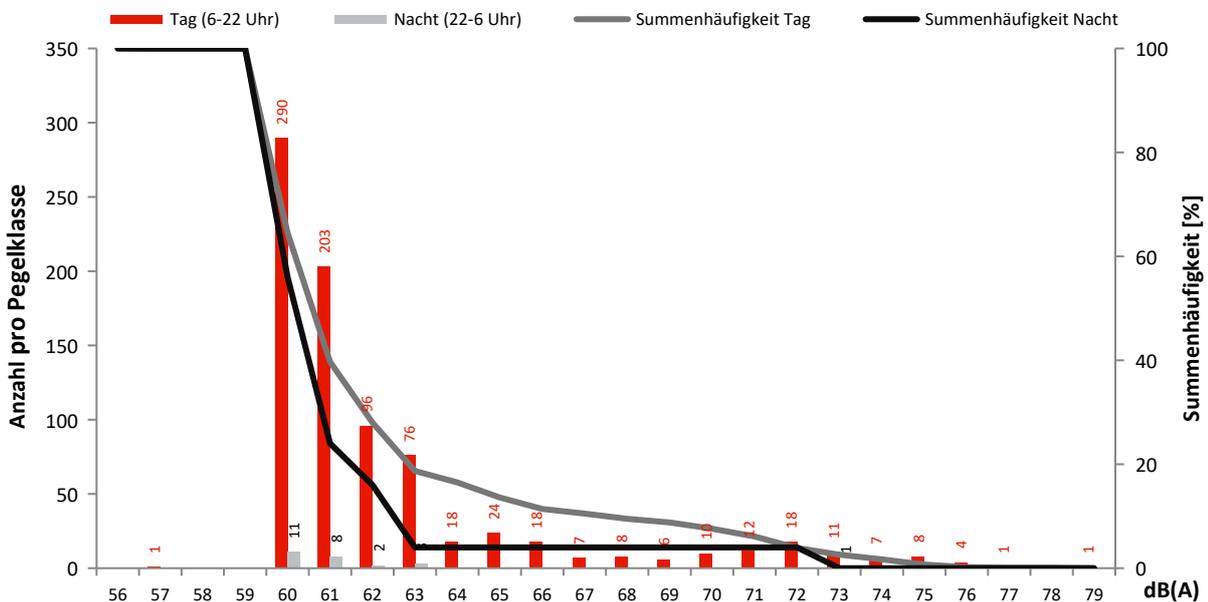
Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.
 N2: Anzahl der Flugbewegungen. (entsprechend der relevanten Flugrouten)
 N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt
 N1/N2 [%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte deutlich größer 100% können sich ergeben, wenn auch Fluggeräusche von Flugrouten erfasst werden, die für die entsprechende Messstelle keine Relevanz haben. Beispielsweise Flugbewegungen der Südbahn an einer Nordbahnmessstelle.
 Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.	29				100	1				100
2.	41				100	6				99
3.	34				100					100
4.	18				100					100
5.	20				100					100
6.	23				100					100
7.	17	2	2	850,0	100	1	1	1	100,0	100
8.	33	11	11	300,0	100					100
9.	47	9	9	522,2	100	1				100
10.					100					100
11.	14				100					100
12.	44				100					100
13.	13				100					100
14.	30				100					100
15.	27	8	8	337,5	100					100
16.	29	3	3	966,7	100	3				100
17.	23	8	8	287,5	100					100
18.	2				100					100
19.	4				100					100
20.	9				100					100
21.	25	9	9	277,8	100					100
22.	18	8	8	225,0	100					100
23.	33	7	7	471,4	100					100
24.	27	2	2	1350,0	100					100
25.	34				100	3				100
26.	28				100	1				100
27.	28				100					100
28.	25	6	6	416,7	100	2				100
29.	37	3	3	1233,3	100					100
30.	63				100	7				99
31.	44	1	1	4400,0	100					100
Gesamt	819	77	77	>100,0	100	25	1	1	>100,0	100

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel (L_{p,AS,max})

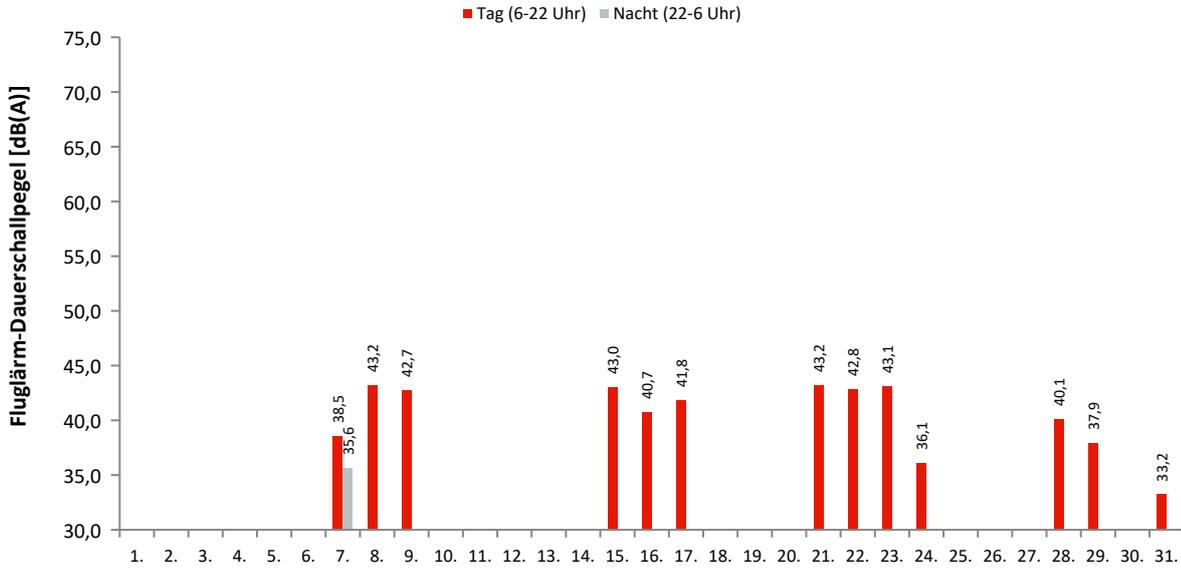
Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden. Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



Monatsauswertung März 2025 Messstelle MP26, Zeuthen

Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.
Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 37,5 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 20,7 dB(A)



Akustische Tage

Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L_{DEN} (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L_E) 5dB und in den Nachtstunden (L_N) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}
1.	46,7	38,5	47,1	45,0	48,2					
2.	46,2	39,3	46,7	43,9	48,1					
3.	47,8	42,6	48,6	44,5	50,5					
4.	48,2	40,1	49,0	43,7	49,4					
5.	50,6	40,1	51,6	44,5	50,8					
6.	47,4	40,2	48,1	44,0	49,0					
7.	47,3	40,0	47,5	46,8	49,4	38,5	35,6		44,5	44,3
8.	57,1	36,7	58,3	45,3	55,7	43,2		43,5	42,1	43,0
9.	47,8	40,2	48,3	45,9	49,5	42,7		42,7	42,8	42,9
10.	50,1	37,6	51,1	42,2	49,7					
11.	54,4	38,5	55,5	44,6	53,4					
12.	47,5	39,0	47,5	47,3	49,2					
13.	48,3	38,0	49,1	44,5	48,8					
14.	46,6	37,1	47,1	44,5	47,6					
15.	48,8	37,5	49,1	47,8	49,6	43,0		44,0	36,5	41,8
16.	47,7	42,1	48,0	46,7	50,4	40,7		41,9		38,9
17.	48,4	39,1	49,2	43,7	49,1	41,8		42,9	33,4	40,3
18.	55,5	38,9	56,7	42,4	54,3					
19.	50,3	40,6	51,3	43,3	50,7					
20.	47,0	40,1	47,8	43,1	48,7					
21.	48,3	38,6	48,7	46,6	49,3	43,2		43,9	40,1	42,5
22.	48,5	37,5	49,4	43,4	48,7	42,8		44,0		41,0
23.	48,0	38,2	48,3	46,6	49,1	43,1		43,7	40,6	42,5
24.	51,0	40,3	51,5	48,9	51,7	36,1		33,6	39,7	37,8
25.	47,4	41,4	48,0	44,5	49,7					
26.	48,3	39,1	48,2	48,7	50,0					
27.	48,4	40,1	49,1	45,6	49,7					
28.	48,6	40,0	49,3	45,5	49,7	40,1		40,3	39,2	39,9
29.	47,5	38,5	48,3	43,4	48,4	37,9		39,2		36,3
30.	47,7	39,6	47,9	46,8	49,4					
31.	48,3	39,1	48,8	46,2	49,4	33,2			39,2	36,4
Gesamt	49,9	39,5	50,8	45,5	50,4	37,5	20,7	38,0	35,8	37,5

Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel. Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

* Verfügbarkeit < 50%

Monatsauswertung März 2025 Messstelle MP26, Zeuthen

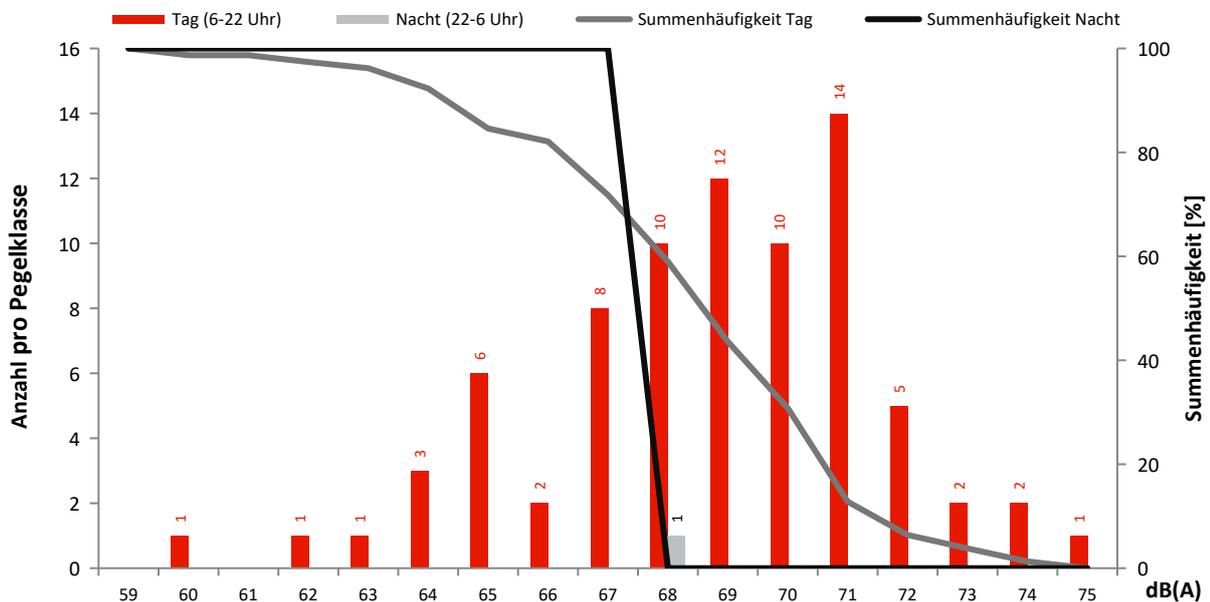
Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.
 N2: Anzahl der Flugbewegungen. (entsprechend der relevanten Flugrouten)
 N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt
 N1/N2 [%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte deutlich größer 100% können sich ergeben, wenn auch Fluggeräusche von Flugrouten erfasst werden, die für die entsprechende Messstelle keine Relevanz haben. Beispielsweise Flugbewegungen der Südbahn an einer Nordbahnmessstelle.
 Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.					100					100
2.					100					100
3.					100					100
4.					100					100
5.					100					100
6.					100					100
7.	2	2	2	100,0	100	1	1	1	100,0	100
8.	11	11	11	100,0	100					100
9.	9	9	9	100,0	100					99
10.					100					100
11.					100					100
12.					100					100
13.					100					100
14.					100					100
15.	8	8	8	100,0	100					100
16.	4	3	3	133,3	100					100
17.	8	8	8	100,0	100					100
18.					100					100
19.					100					100
20.					100					100
21.	9	9	9	100,0	100					100
22.	8	8	8	100,0	100					100
23.	7	7	7	100,0	100					100
24.	2	2	2	100,0	100					100
25.					100					100
26.					100					100
27.					100					100
28.	6	6	6	100,0	100					100
29.	3	3	3	100,0	100					100
30.					100					100
31.	1	1	1	100,0	100					100
Gesamt	78	77	77	101,3	100	1	1	1	100,0	100

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel ($L_{p,AS,max}$)

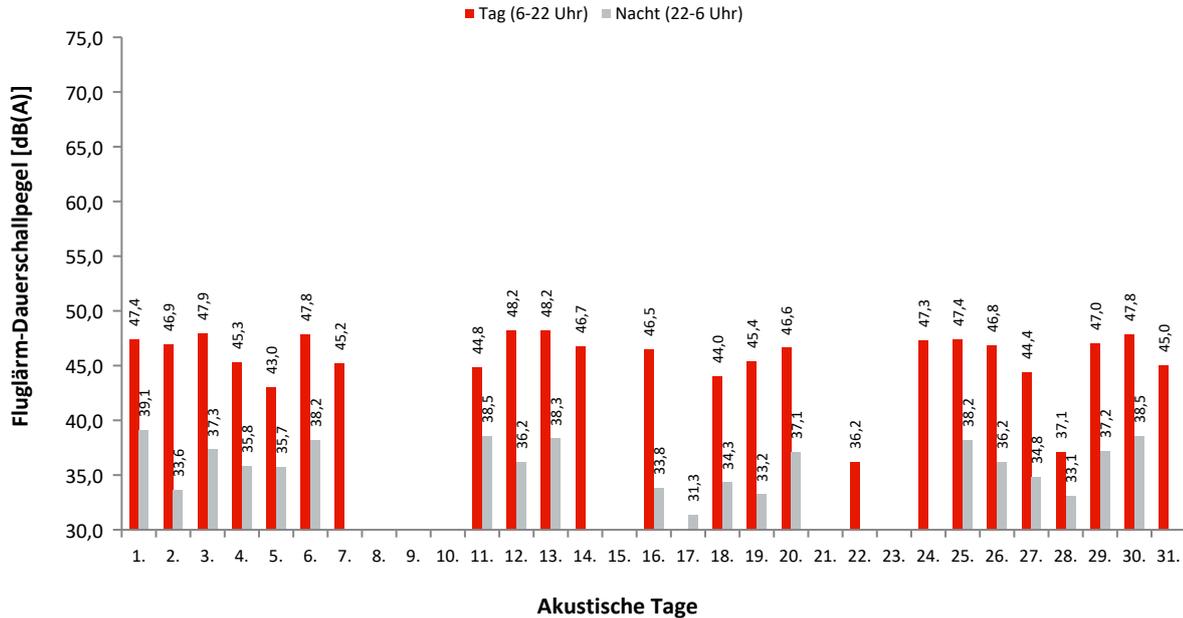
Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden.
 Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



Monatsauswertung März 2025 Messstelle MP27, Roter Dudel

Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.
Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 45,1 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 34,7 dB(A)



Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L_{DEN} (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L_E) 5dB und in den Nachtstunden (L_N) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}
1.	49,3	41,2	49,6	48,0	50,9	47,4	39,1	47,7	46,2	48,9
2.	48,6	39,6	48,7	48,5	50,2	46,9	33,6	46,7	47,5	47,9
3.	50,1	44,0	50,6	48,3	52,4	47,9	37,3	48,5	45,7	48,6
4.	49,0	43,9	49,5	47,2	51,9	45,3	35,8	45,9	42,9	46,3
5.	49,5	44,6	50,0	47,5	52,4	43,0	35,7	43,1	42,4	45,0
6.	51,1	45,9	51,1	50,9	54,2	47,8	38,2	47,3	49,1	49,6
7.	52,2	43,8	52,9	49,3	53,5	45,2		46,5		43,4
8.	50,8	43,7	51,3	49,0	52,7	21,8		23,0		20,0
9.	49,5	44,9	49,8	48,4	52,7	24,7		25,9		22,9
10.	47,7	38,8	48,5	43,8	48,7	23,8		25,0		22,0
11.	49,3	43,1	48,8	50,6	52,2	44,8	38,5	43,6	47,2	48,0
12.	51,8	44,1	51,6	52,3	53,9	48,2	36,2	48,6	46,5	48,7
13.	50,1	44,2	50,3	49,4	52,7	48,2	38,3	48,2	48,1	49,5
14.	50,2	42,4	51,1	45,0	51,4	46,7	26,4	48,0		45,2
15.	50,0	43,3	50,7	46,8	51,9		29,7			34,9
16.	50,7	43,0	50,9	49,9	52,5	46,5	33,8	45,0	49,1	48,2
17.	47,9	45,1	48,6	44,4	52,0	29,6	31,3	30,8		37,1
18.	49,0	45,8	49,2	48,3	53,1	44,0	34,3	43,9	44,1	45,4
19.	50,9	46,4	51,2	49,9	54,2	45,4	33,2	45,4	45,3	46,2
20.	51,4	48,5	51,8	50,0	55,6	46,6	37,1	46,6	46,5	48,0
21.	54,2	44,5	55,0	50,1	54,8					
22.	53,7	43,3	54,6	48,4	54,0	36,2		37,5		34,5
23.	49,7	44,8	49,9	49,3	52,8	29,4		30,6		27,6
24.	50,4	47,2	50,8	48,6	54,4	47,3		48,4	38,7	45,9
25.	50,0	43,3	50,8	46,6	51,9	47,4	38,2	48,2	44,0	48,3
26.	49,4	43,0	49,5	49,1	51,9	46,8	36,2	46,9	46,7	48,0
27.	48,8	45,8	47,5	51,4	53,6	44,4	34,8	41,7	48,2	47,2
28.	50,1	46,2	49,9	50,6	53,9	37,1	33,1	38,0	32,0	40,3
29.	49,9	41,8	50,3	48,3	51,4	47,0	37,2	47,2	46,6	48,3
30.	51,3	43,0	51,6	50,0	52,8	47,8	38,5	47,7	47,9	49,3
31.	49,1	39,7	49,9	44,8	49,8	45,0		46,3		43,3
Gesamt	50,4	44,3	50,8	49,0	52,8	45,1	34,7	45,3	44,4	46,2

Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel. Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

* Verfügbarkeit < 50%

Monatsauswertung März 2025 Messstelle MP27, Roter Dudel

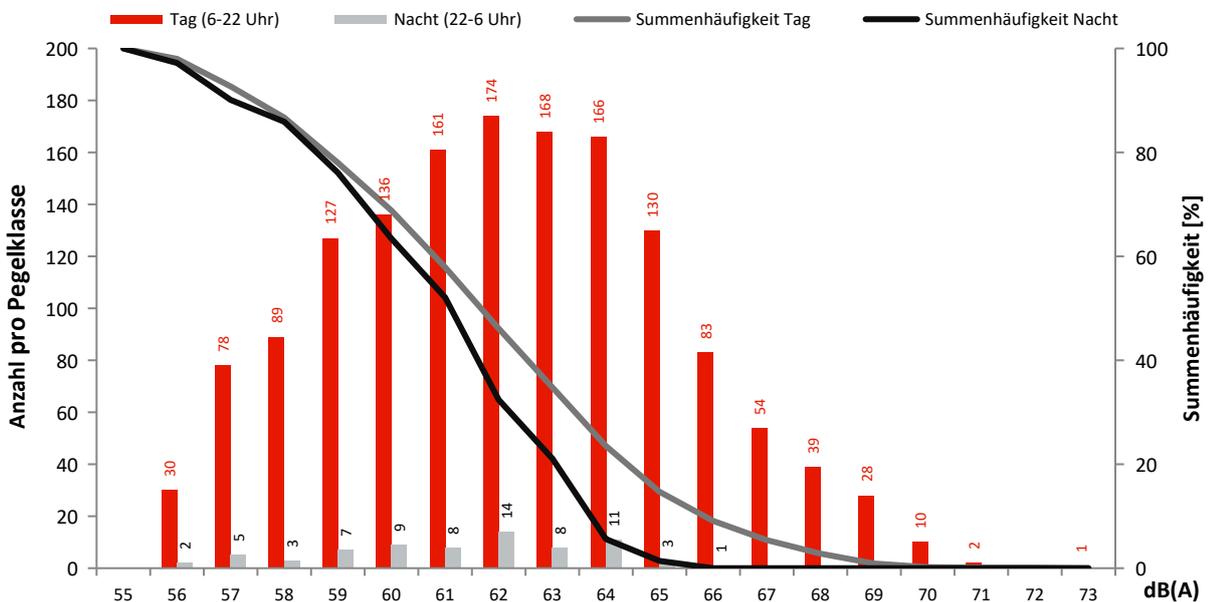
Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.
 N2: Anzahl der Flugbewegungen. (entsprechend der relevanten Flugrouten)
 N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt
 N1/N2 [%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte deutlich größer 100% können sich ergeben, wenn auch Fluggeräusche von Flugrouten erfasst werden, die für die entsprechende Messstelle keine Relevanz haben. Beispielsweise Flugbewegungen der Südbahn an einer Nordbahnmessstelle.
 Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.	79	89	89	88,8	100	5	5	5	100,0	100
2.	71	92	92	77,2	100	3	3	3	100,0	99
3.	81	94	94	86,2	100	3	3	3	100,0	100
4.	64	92	92	69,6	100	5	6	6	83,3	100
5.	51	95	95	53,7	100	3	3	3	100,0	100
6.	87	116	116	75,0	100	3	3	3	100,0	100
7.	42	57	57	73,7	100					100
8.	1				100					100
9.	2				100					100
10.	1	9	9	11,1	100		1	1		100
11.	44	56	56	78,6	100	6	6	6	100,0	100
12.	78	93	93	83,9	100	3	4	4	75,0	100
13.	82	94	94	87,2	100	4	4	4	100,0	100
14.	55	70	70	78,6	100	1				100
15.					100	1	2	2	50,0	100
16.	56	62	62	90,3	100	3	3	3	100,0	100
17.	3				100	1	1	1	100,0	100
18.	51	82	82	62,2	100	5	5	5	100,0	100
19.	66	110	110	60,0	100	2	2	2	100,0	100
20.	76	110	110	69,1	100	4	4	4	100,0	100
21.					100					100
22.	15				100					100
23.	2				100					100
24.	73	81	81	90,1	100					100
25.	67	90	90	74,4	100	5	10	10	50,0	100
26.	77	104	104	74,0	100	3	3	3	100,0	100
27.	49	80	80	61,3	100	2	3	3	66,7	100
28.	12	7	7	171,4	100	1	1	1	100,0	100
29.	63	78	78	80,8	100	3	5	5	60,0	100
30.	76	86	86	88,4	100	5	5	5	100,0	99
31.	52	63	63	82,5	100					100
Gesamt	1476	1910	1910	77,3	100	71	82	82	86,6	100

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel (L_{p,AS,max})

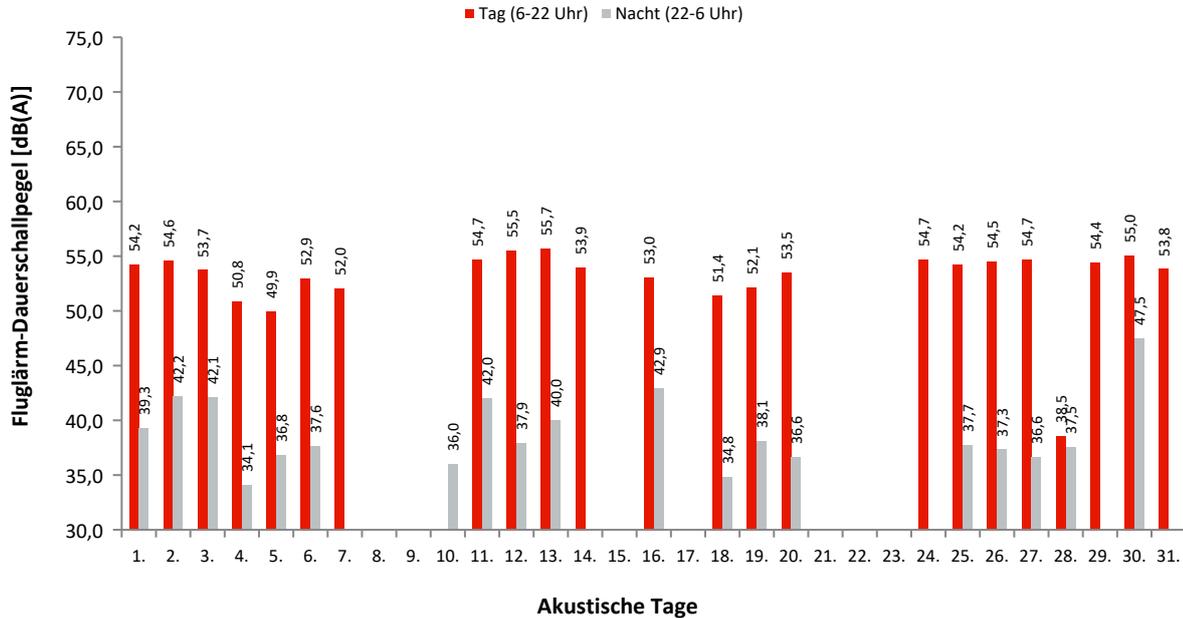
Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden. Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



Monatsauswertung März 2025 Messstelle MP29, Jühnsdorf

Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.
Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 52,3 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 38,1 dB(A)



Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L_{DEN} (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L_E) 5dB und in den Nachtstunden (L_N) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L _{eq} Tag 6-22 Uhr	L _{eq} Nacht/L _N 22-6 Uhr	L _D 6-18 Uhr	L _E 18-22 Uhr	L _{DEN}	L _{eq} Tag 6-22 Uhr	L _{eq} Nacht/L _N 22-6 Uhr	L _D 6-18 Uhr	L _E 18-22 Uhr	L _{DEN}
1.	57,2	48,6	57,7	55,2	58,5	54,2	39,3	55,0	50,7	53,9
2.	56,5	51,3	56,6	56,4	59,6	54,6	42,2	54,6	54,6	55,5
3.	56,7	52,7	57,0	55,7	60,3	53,7	42,1	54,1	52,3	54,4
4.	55,1	51,9	55,5	53,6	59,1	50,8	34,1	51,4	48,1	50,5
5.	54,7	50,9	54,9	53,9	58,4	49,9	36,8	49,6	50,5	50,8
6.	55,7	52,1	55,5	56,3	59,8	52,9	37,6	52,3	54,2	53,8
7.	56,4	55,3	56,5	56,0	61,9	52,0		53,3		50,3
8.	55,8	50,8	55,9	55,4	58,9					
9.	54,2	57,8	52,2	57,4	63,7					
10.	56,0	52,0	56,3	55,0	59,6		36,0			41,3
11.	57,3	51,1	57,2	57,6	60,0	54,7	42,0	55,0	53,8	55,3
12.	57,4	49,3	57,5	56,9	59,2	55,5	37,9	55,5	55,7	55,9
13.	58,0	51,4	58,4	56,7	60,2	55,7	40,0	56,0	54,5	55,8
14.	56,7	53,5	57,3	54,2	60,6	53,9		55,1		52,1
15.	56,0	51,5	56,3	54,8	59,3					
16.	55,7	54,7	54,9	57,4	61,5	53,0	42,9	51,5	55,7	55,2
17.	56,0	52,8	56,5	54,0	59,9					
18.	54,9	53,3	54,9	54,8	60,1	51,4	34,8	51,5	50,9	51,6
19.	55,2	52,3	55,2	55,4	59,6	52,1	38,1	52,0	52,3	52,8
20.	56,1	56,5	56,0	56,6	62,8	53,5	36,6	53,5	53,5	53,9
21.	56,6	54,3	56,8	56,0	61,3					
22.	56,7	49,9	57,2	54,7	58,7					
23.	54,6	53,2	54,8	53,9	59,9					
24.	57,6	52,3	58,2	55,1	60,3	54,7		55,7	46,2	53,2
25.	57,4	49,8	57,9	55,4	59,0	54,2	37,7	54,8	51,9	54,0
26.	58,0	53,9	58,2	57,3	61,5	54,5	37,3	54,0	55,8	55,3
27.	57,1	51,0	57,3	56,6	59,7	54,7	36,6	54,7	54,6	55,0
28.	54,8	55,5	54,5	55,4	61,8	38,5	37,5	39,8		43,7
29.	57,9	49,2	58,5	55,2	59,1	54,4		55,0	51,7	53,9
30.	57,4	54,7	56,9	58,6	62,1	55,0	47,5	54,3	56,7	57,6
31.	58,9	53,0	59,5	56,3	61,2	53,8		55,1		52,1
Gesamt	56,6	53,0	56,7	55,9	60,5	52,3	38,1	52,6	51,4	52,7

Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel. Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

* Verfügbarkeit < 50%

Monatsauswertung März 2025 Messstelle MP29, Jühnsdorf

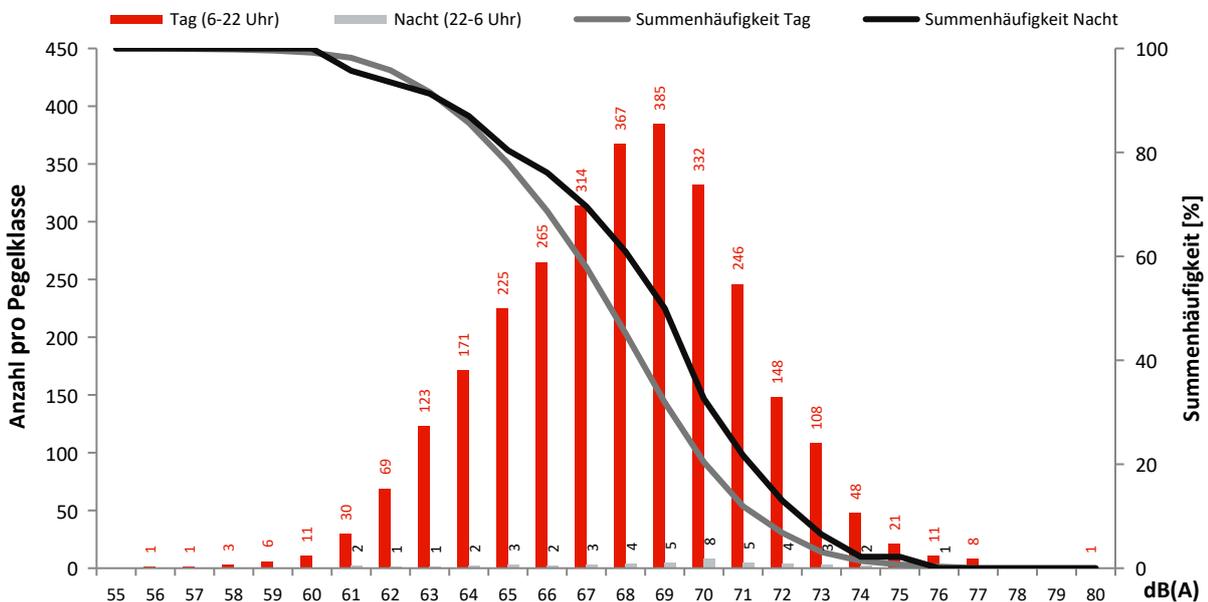
Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.
 N2: Anzahl der Flugbewegungen. (entsprechend der relevanten Flugrouten)
 N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt
 N1/N2 [%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte deutlich größer 100% können sich ergeben, wenn auch Fluggeräusche von Flugrouten erfasst werden, die für die entsprechende Messstelle keine Relevanz haben. Beispielsweise Flugbewegungen der Südbahn an einer Nordbahnmessstelle.
 Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag	Tag					Nacht					
	6-6 Uhr	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.		112	114	114	98,2	100	2	2	2	100,0	100
2.		145	149	149	97,3	100	5	6	6	83,3	99
3.		150	158	158	94,9	100	4	4	4	100,0	100
4.		111	132	132	84,1	100	1	1	1	100,0	100
5.		113	150	150	75,3	100	2	3	3	66,7	100
6.		154	160	160	96,3	100	2	2	2	100,0	100
7.		84	84	84	100,0	100					100
8.						100					100
9.						100					100
10.						100	1	1	1	100,0	100
11.		169	169	169	100,0	100	3	3	3	100,0	100
12.		155	153	153	101,3	100	1	1	1	100,0	100
13.		162	165	165	98,2	100	4	4	4	100,0	100
14.		110	112	112	98,2	100					100
15.						100					100
16.		99	98	98	101,0	100	4	4	4	100,0	100
17.						100		1	1		100
18.		126	144	144	87,5	100	1	1	1	100,0	100
19.		134	149	149	89,9	100	2	2	2	100,0	100
20.		156	156	156	100,0	100	1	1	1	100,0	100
21.						100					100
22.						100					100
23.						100					100
24.		117	117	117	100,0	100					100
25.		137	138	138	99,3	100	1	1	1	100,0	100
26.		147	147	147	100,0	100	1	1	1	100,0	100
27.		187	188	188	99,5	100	2	2	2	100,0	100
28.		2	3	3	66,7	100	1	1	1	100,0	100
29.		93	93	93	100,0	100					100
30.		147	162	162	90,7	100	8	8	8	100,0	99
31.		84	85	85	98,8	100					100
Gesamt		2894	3026	3026	95,6	100	46	49	49	93,9	100

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel ($L_{p,AS,max}$)

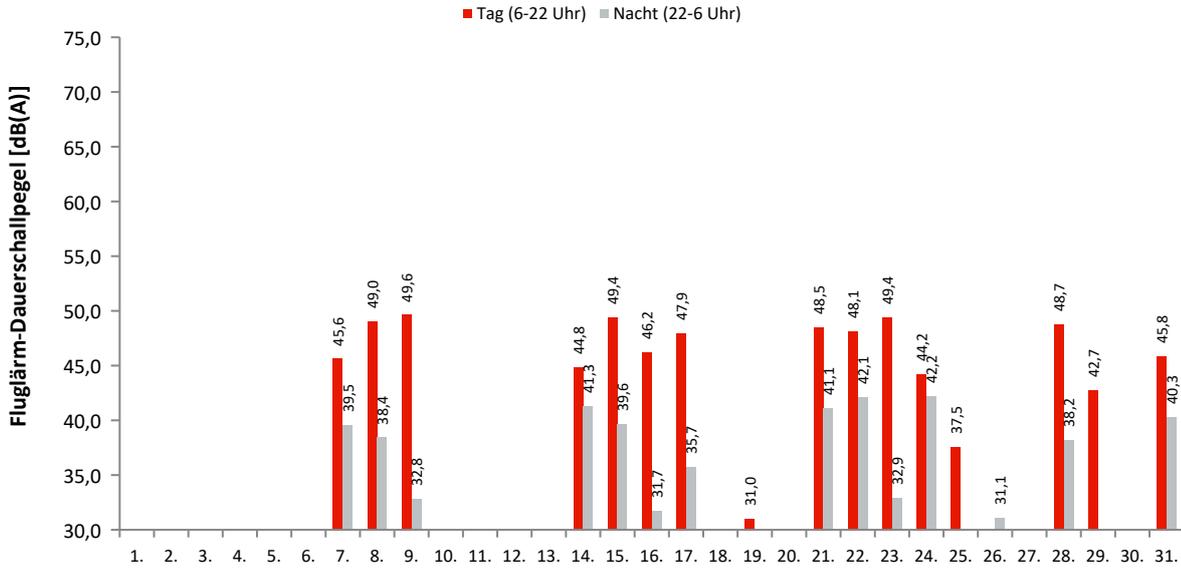
Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden. Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



Monatsauswertung März 2025 Messstelle MP31, Müggelsee

Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.
Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 44,2 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 35,6 dB(A)



Akustische Tage

Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L_{DEN} (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L_E) 5dB und in den Nachtstunden (L_N) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L _{eq} Tag 6-22 Uhr	L _{eq} Nacht/L _N 22-6 Uhr	L _D 6-18 Uhr	L _E 18-22 Uhr	L _{DEN}	L _{eq} Tag 6-22 Uhr	L _{eq} Nacht/L _N 22-6 Uhr	L _D 6-18 Uhr	L _E 18-22 Uhr	L _{DEN}
1.	44,7	37,3	44,9	43,8	46,6					
2.	48,6	36,3	49,4	44,0	48,5					
3.	46,5	37,4	47,2	43,1	47,4					
4.	48,1	37,6	49,1	41,9	48,3					
5.	54,7	42,9	55,9	41,3	54,3					
6.	47,0	38,9	47,8	43,2	48,3	26,5		27,8		24,7
7.	49,0	42,3	48,4	50,4	51,7	45,6	39,5	43,3	49,0	49,2
8.	50,4	40,9	50,7	49,3	51,6	49,0	38,4	49,3	47,6	49,8
9.	50,8	40,1	50,8	50,7	51,9	49,6	32,8	49,7	49,6	50,0
10.	44,1	36,0	44,8	41,1	45,5					
11.	46,5	38,9	46,9	45,2	48,3					
12.	46,0	44,1	46,2	45,2	50,9	26,4	28,7	23,6	30,2	35,0
13.	45,8	37,1	46,4	43,2	47,0	27,6		27,0	29,1	28,3
14.	48,2	42,5	46,7	50,9	51,7	44,8	41,3	36,5	50,4	50,2
15.	50,6	41,7	50,8	50,2	52,2	49,4	39,6	49,5	49,1	50,7
16.	48,2	41,4	49,0	44,0	50,0	46,2	31,7	47,4	29,0	45,2
17.	50,0	39,5	50,7	46,9	50,5	47,9	35,7	48,6	44,0	47,9
18.	42,9	38,2	43,3	41,5	46,0					
19.	44,3	39,5	44,6	43,1	47,4	31,0		30,5	32,1	31,6
20.	46,7	39,8	47,5	42,8	48,5	23,6		24,9		21,8
21.	50,4	43,8	50,8	48,8	52,5	48,5	41,1	48,8	47,5	50,4
22.	50,7	44,1	51,1	48,9	52,8	48,1	42,1	48,4	47,1	50,6
23.	50,8	39,7	51,1	49,8	51,6	49,4	32,9	49,5	49,0	49,7
24.	48,8	44,1	48,6	49,1	52,2	44,2	42,2	41,7	47,8	49,8
25.	49,1	42,0	50,0	44,2	50,7	37,5		38,7		35,7
26.	47,4	41,6	48,2	43,4	49,7	21,3	31,1	22,5		36,4
27.	46,4	41,2	47,0	44,2	49,2		28,0			33,2
28.	57,9	42,0	59,0	49,9	57,0	48,7	38,2	48,7	48,5	49,9
29.	47,4	37,6	48,3	42,9	48,0	42,7		44,0		41,2
30.	51,3	40,5	52,2	46,4	51,6	29,1		27,9	31,5	30,2
31.	56,1	42,4	57,0	50,5	55,7	45,8	40,3	43,6	49,3	49,6
Gesamt	50,2	41,0	50,9	47,0	51,2	44,2	35,6	44,1	44,4	46,0

Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel. Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

* Verfügbarkeit < 50%

Monatsauswertung März 2025 Messstelle MP31, Müggelsee

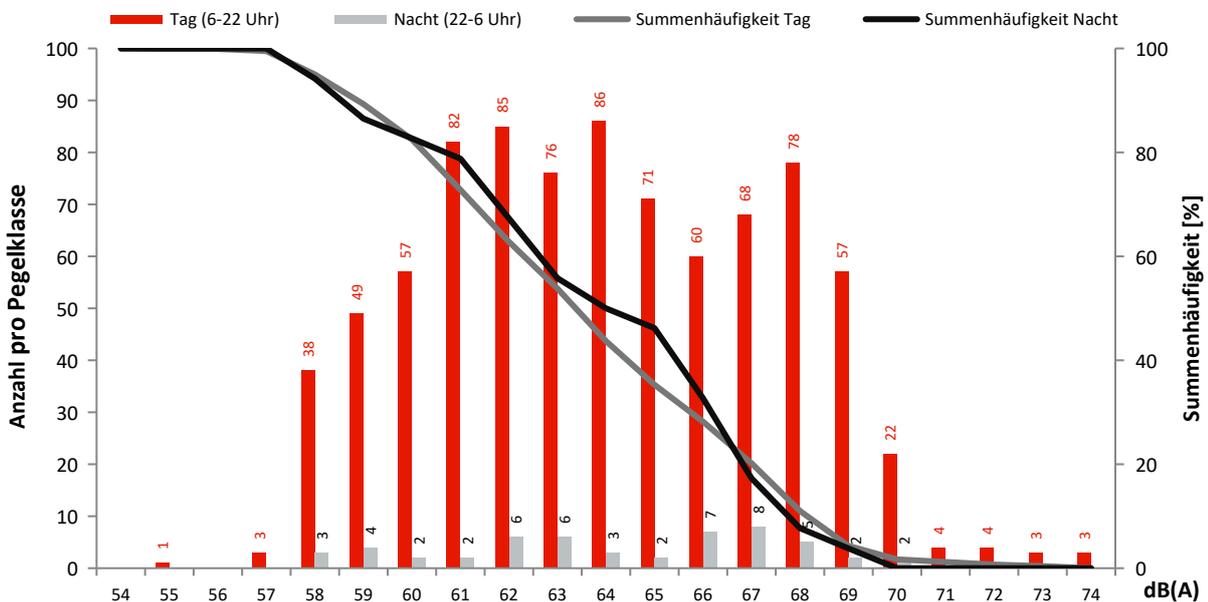
Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.
 N2: Anzahl der Flugbewegungen. (entsprechend der relevanten Flugrouten)
 N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt
 N1/N2 [%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte deutlich größer 100% können sich ergeben, wenn auch Fluggeräusche von Flugrouten erfasst werden, die für die entsprechende Messstelle keine Relevanz haben. Beispielsweise Flugbewegungen der Südbahn an einer Nordbahnmessstelle.
 Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag	Tag					Nacht					
	6-6 Uhr	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.						100					100
2.						100					100
3.						100					100
4.						100					100
5.						100					100
6.		1				100					100
7.		35	30	30	116,7	100	3	2	2	150,0	100
8.		81	60	60	135,0	100	3	2	2	150,0	100
9.		82	58	58	141,4	100	3	3	3	100,0	100
10.						100					100
11.						100					100
12.		2				100	1				100
13.		3				100					100
14.		30	20	20	150,0	100	4	4	4	100,0	100
15.		84	63	63	133,3	100	5	3	3	166,7	100
16.		33	18	18	183,3	100	1				100
17.		71	64	64	110,9	100	3	2	2	150,0	100
18.						100					100
19.		2				100					100
20.		1				100					100
21.		92	65	65	141,5	100	6	5	5	120,0	100
22.		65	50	50	130,0	100	7	6	6	116,7	100
23.		80	43	43	186,0	100	1	2	2	50,0	100
24.		31	20	20	155,0	100	4	3	3	133,3	100
25.		7	4	4	175,0	100					100
26.		1				100	1				100
27.						100	1				100
28.		87	78	78	111,5	100	2	2	2	100,0	100
29.		19	12	12	158,3	100					100
30.		3				100					100
31.		37	29	29	127,6	100	7	5	5	140,0	100
Gesamt		847	614	614	137,9	100	52	39	39	133,3	100

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel (L_{p,AS,max})

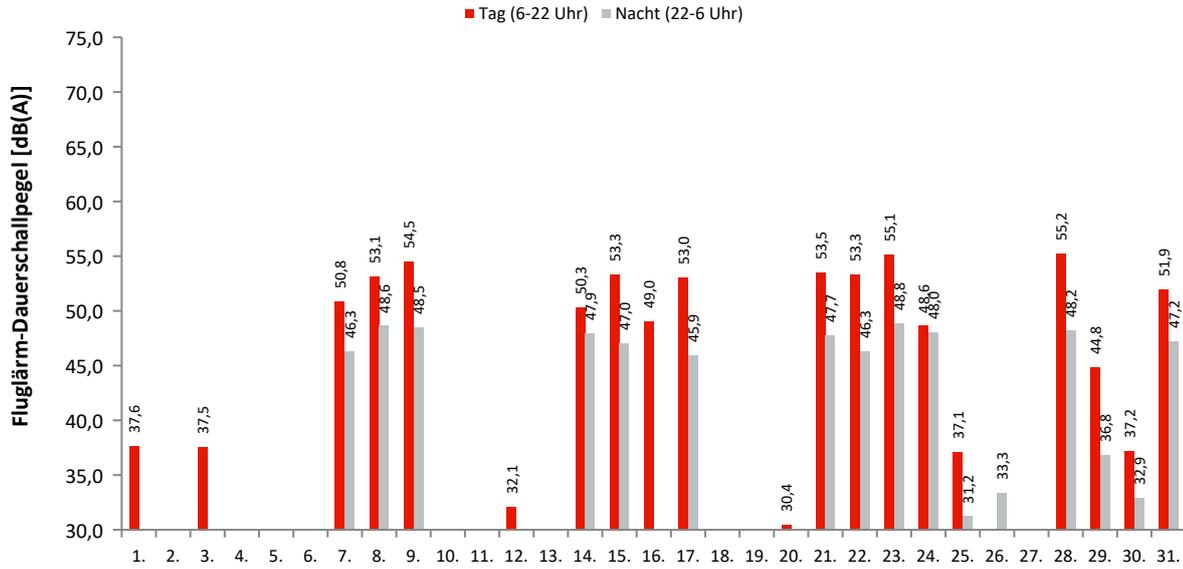
Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden. Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



Monatsauswertung März 2025 Messstelle MP32, Genshagen

Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.
Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 49,2 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 43,6 dB(A)



Akustische Tage

Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L_{DEN} (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L_E) 5dB und in den Nachtstunden (L_N) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L _{eq} Tag 6-22 Uhr	L _{eq} Nacht/L _N 22-6 Uhr	L _D 6-18 Uhr	L _E 18-22 Uhr	L _{DEN}	L _{eq} Tag 6-22 Uhr	L _{eq} Nacht/L _N 22-6 Uhr	L _D 6-18 Uhr	L _E 18-22 Uhr	L _{DEN}
1.	53,2	49,0	54,0	49,4	56,4	37,6	29,4	37,9	36,5	39,2
2.	50,4	48,8	51,0	48,0	55,4					
3.	53,2	52,0	53,1	53,4	58,7	37,5	29,6	38,8		38,3
4.	54,1	54,1	54,3	53,5	60,4					
5.	55,2	53,7	55,3	55,1	60,5					
6.	55,3	54,6	55,3	55,5	61,2	25,1			31,1	28,3
7.	56,7	53,4	56,6	56,9	60,9	50,8	46,3	48,8	54,0	55,0
8.	55,9	50,5	56,3	54,4	58,7	53,1	48,6	53,4	52,0	56,4
9.	56,3	55,0	56,0	57,0	61,8	54,5	48,5	54,2	55,1	57,3
10.	51,1	46,3	51,8	47,8	54,0					
11.	53,6	48,4	53,5	54,1	56,8					
12.	53,2	47,3	53,0	53,6	56,0	32,1		33,3		30,3
13.	51,6	49,1	51,1	52,8	56,4					
14.	54,0	49,5	53,2	55,8	57,8	50,3	47,9	46,8	54,5	55,8
15.	55,1	49,6	55,3	54,5	57,9	53,3	47,0	53,6	52,3	55,7
16.	53,5	44,2	54,3	49,1	54,2	49,0		50,3		47,3
17.	55,2	55,5	55,4	54,3	61,8	53,0	45,9	53,1	52,5	55,1
18.	52,9	54,0	53,3	51,4	60,1					
19.	54,1	54,9	54,2	53,9	61,1					
20.	54,7	55,2	55,0	53,8	61,4	30,4			36,5	33,7
21.	57,5	52,4	58,0	55,8	60,4	53,5	47,7	53,7	53,1	56,2
22.	56,2	49,4	56,5	55,0	58,3	53,3	46,3	53,4	53,0	55,5
23.	56,7	54,3	56,5	57,2	61,5	55,1	48,8	54,9	55,6	57,8
24.	54,2	55,4	53,2	56,4	61,7	48,6	48,0	42,5	53,8	55,4
25.	52,3	49,9	52,9	49,4	56,7	37,1	31,2	37,9	33,2	39,3
26.	53,1	46,4	53,4	52,0	55,3	28,9	33,3	27,7	31,4	39,1
27.	53,2	53,4	52,4	54,9	59,9					
28.	58,9	53,0	59,3	57,3	61,4	55,2	48,2	55,2	55,2	57,5
29.	52,2	45,6	52,9	48,5	54,0	44,8	36,8	45,6	40,0	45,9
30.	54,6	47,9	55,1	53,0	56,7	37,2	32,9	36,0	39,6	41,2
31.	54,5	48,4	53,7	56,3	57,6	51,9	47,2	49,9	55,2	56,0
Gesamt	54,7	52,1	54,8	54,3	59,2	49,2	43,6	48,9	50,0	52,2

Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel. Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

* Verfügbarkeit < 50%

Monatsauswertung März 2025 Messstelle MP32, Genshagen

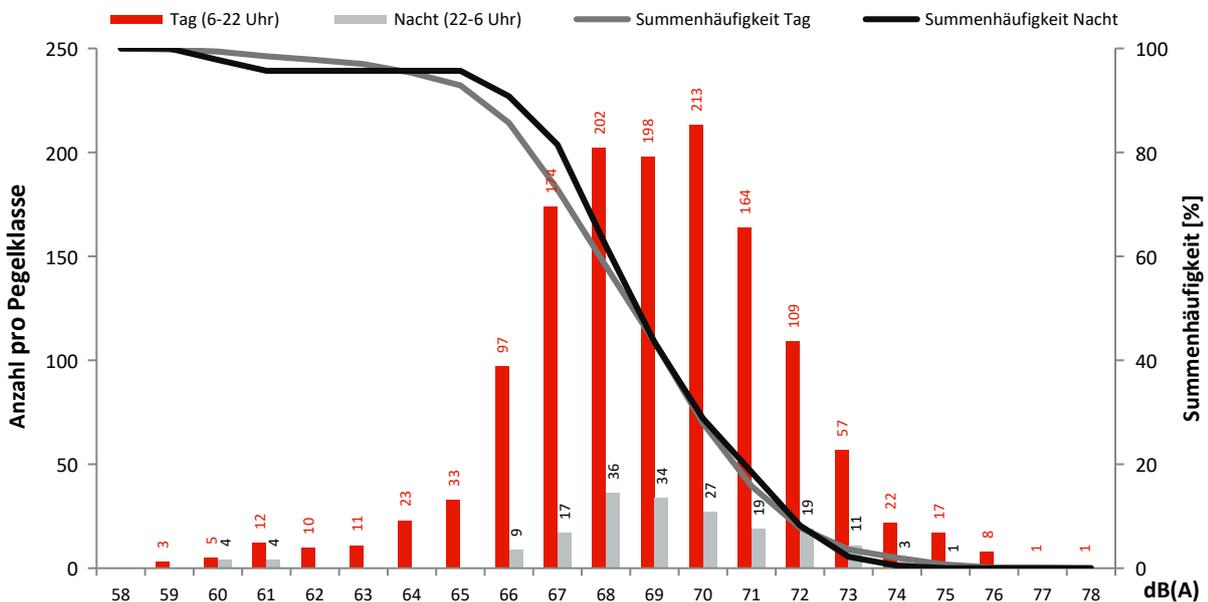
Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.
 N2: Anzahl der Flugbewegungen. (entsprechend der relevanten Flugrouten)
 N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt
 N1/N2 [%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte deutlich größer 100% können sich ergeben, wenn auch Fluggeräusche von Flugrouten erfasst werden, die für die entsprechende Messstelle keine Relevanz haben. Beispielsweise Flugbewegungen der Südbahn an einer Nordbahnmessstelle.
 Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.	14				100	1				100
2.					100					100
3.	8				100	2				100
4.					100					100
5.					100					100
6.	1				100					100
7.	72	72	72	100,0	100	11	12	12	91,7	100
8.	103	104	104	99,0	100	16	16	16	100,0	100
9.	139	138	138	100,7	100	15	16	16	93,8	100
10.		1	1		100					100
11.					100					100
12.	2				100					100
13.					100					100
14.	58	58	58	100,0	100	16	17	17	94,1	100
15.	101	102	102	99,0	100	15	15	15	100,0	100
16.	35	35	35	100,0	100					100
17.	140	147	147	95,2	100	13	13	13	100,0	100
18.					100					100
19.					100					100
20.	1				100					100
21.	135	136	136	99,3	100	15	15	15	100,0	100
22.	107	107	107	100,0	100	12	12	12	100,0	100
23.	140	140	140	100,0	100	17	17	17	100,0	100
24.	37	29	29	127,6	100	13	13	13	100,0	100
25.	7				100	2				100
26.	2				100	3				100
27.					100					100
28.	162	171	171	94,7	100	15	16	16	93,8	100
29.	20	12	12	166,7	100	1	1	1	100,0	100
30.	6				100	1				100
31.	70	67	67	104,5	100	16	16	16	100,0	100
Gesamt	1360	1319	1319	103,1	100	184	179	179	102,8	100

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel (L_{p,AS,max})

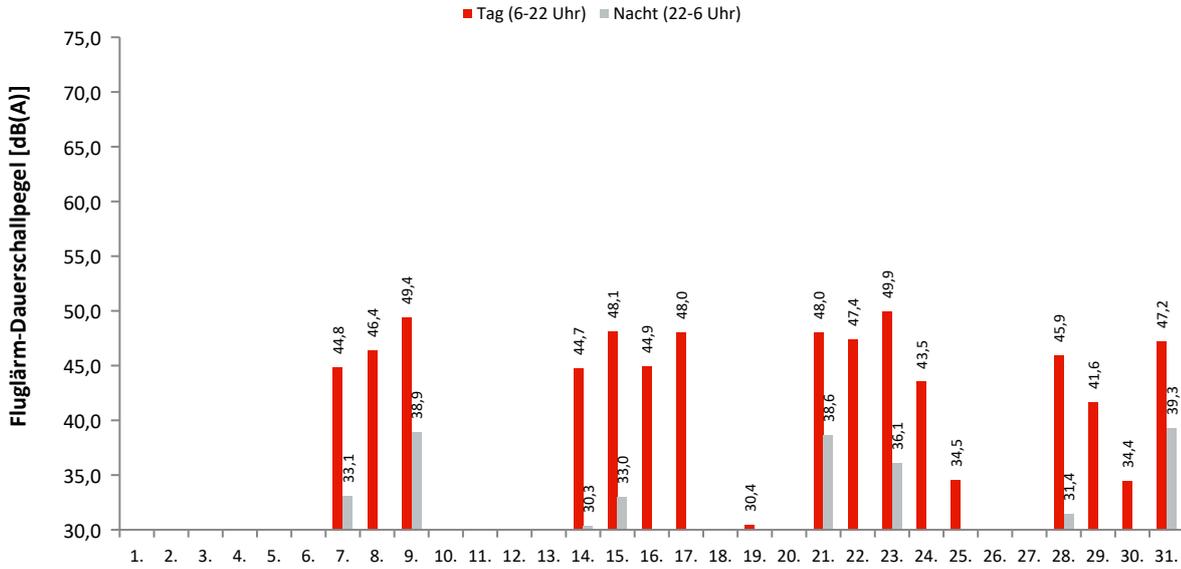
Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden. Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



Monatsauswertung März 2025 Messstelle MP33, Boddinsfelde

Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.
Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 43,6 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 30,5 dB(A)



Akustische Tage

Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L_{DEN} (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L_E) 5dB und in den Nachtstunden (L_N) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L _{eq} Tag 6-22 Uhr	L _{eq} Nacht/L _N 22-6 Uhr	L _D 6-18 Uhr	L _E 18-22 Uhr	L _{DEN}	L _{eq} Tag 6-22 Uhr	L _{eq} Nacht/L _N 22-6 Uhr	L _D 6-18 Uhr	L _E 18-22 Uhr	L _{DEN}
1.	55,0	51,4	55,5	53,1	58,7					
2.	53,1	47,8	53,9	49,0	55,6					
3.	52,2	51,4	53,2	46,4	57,7					
4.	52,0	50,9	52,8	47,9	57,3					
5.	52,7	49,7	53,5	48,8	56,7					
6.	49,8	50,7	50,7	45,6	56,7					
7.	53,9	47,8	54,5	51,1	56,1	44,8	33,1	42,5	48,4	47,2
8.	50,4	39,3	51,3	45,4	50,6	46,4	28,6	47,2	42,4	45,8
9.	51,8	44,6	51,7	51,8	54,0	49,4	38,9	49,3	49,8	50,7
10.	51,2	47,9	52,0	47,4	55,0					
11.	56,3	49,8	57,3	50,1	58,1					
12.	53,0	39,4	53,9	47,4	52,6					
13.	49,6	49,6	49,7	49,3	56,0					
14.	52,3	49,3	51,9	53,2	56,8	44,7	30,3	40,7	49,2	47,3
15.	51,9	46,5	52,5	49,5	54,5	48,1	33,0	48,8	44,8	47,8
16.	51,4	49,0	52,2	46,9	55,7	44,9		46,2	29,1	43,2
17.	52,5	48,6	53,1	50,2	56,0	48,0		48,2	47,5	48,0
18.	49,8	47,2	50,7	45,5	54,0					
19.	51,1	48,5	52,1	44,1	55,2	30,4		31,7		28,7
20.	49,0	49,0	50,0	43,3	55,1					
21.	52,6	44,0	53,3	49,9	53,8	48,0	38,6	47,7	49,0	49,8
22.	52,1	41,5	53,0	46,8	52,4	47,4		48,3	43,2	46,5
23.	52,2	46,5	52,4	51,7	54,9	49,9	36,1	49,6	50,7	50,8
24.	50,1	40,7	50,4	49,0	51,3	43,5		41,0	47,1	45,2
25.	52,3	48,3	52,9	49,5	55,7	34,5		35,8		32,8
26.	52,5	47,2	52,5	52,5	55,6					
27.	51,1	40,3	51,9	47,2	51,5					
28.	52,8	47,3	53,1	51,9	55,6	45,9	31,4	44,3	48,8	47,6
29.	54,6	49,8	55,3	51,8	57,4	41,6		42,9		40,1
30.	50,8	45,0	51,5	47,5	53,2	34,4		35,6		32,6
31.	53,2	47,6	53,2	53,2	56,1	47,2	39,3	43,8	51,5	50,6
Gesamt	52,4	48,0	53,0	49,7	55,6	43,6	30,5	43,3	44,3	44,6

Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel. Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

* Verfügbarkeit < 50%

Monatsauswertung März 2025 Messstelle MP33, Boddinsfelde

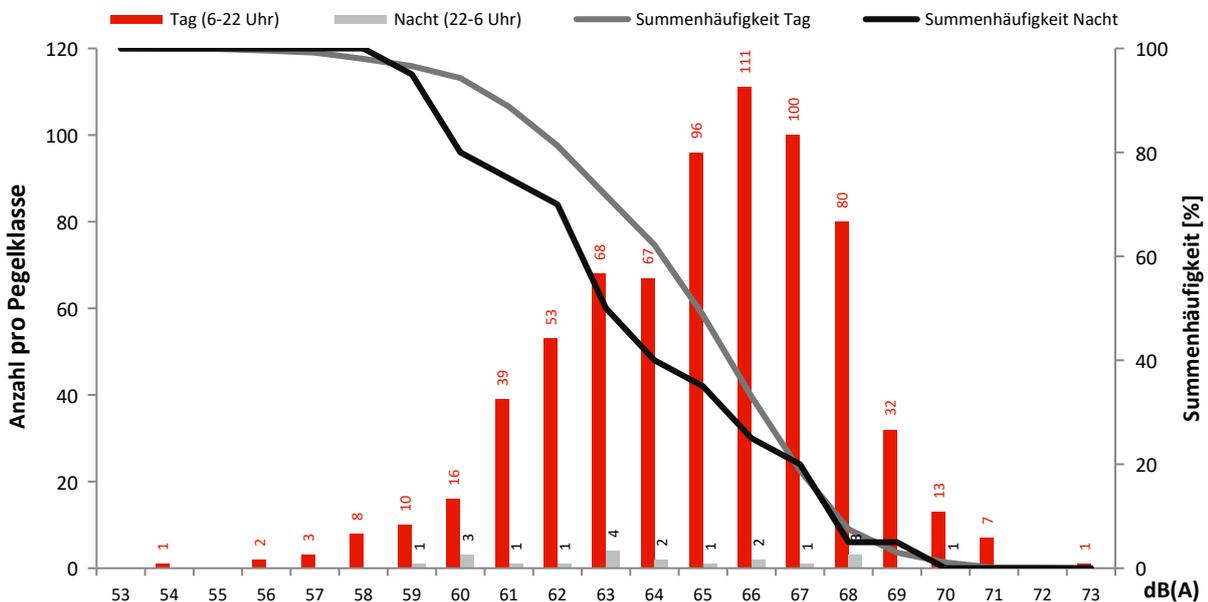
Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.
 N2: Anzahl der Flugbewegungen. (entsprechend der relevanten Flugrouten)
 N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt
 N1/N2 [%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte deutlich größer 100% können sich ergeben, wenn auch Fluggeräusche von Flugrouten erfasst werden, die für die entsprechende Messstelle keine Relevanz haben. Beispielsweise Flugbewegungen der Südbahn an einer Nordbahnmessstelle.
 Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.					100					100
2.					100					100
3.					100					100
4.					100					100
5.					100					100
6.					100					100
7.	38	41	41	92,7	100	2	2	2	100,0	100
8.	51	54	54	94,4	100	1	1	1	100,0	100
9.	86	89	89	96,6	100	4	3	3	133,3	100
10.					100					100
11.					100					100
12.					100					100
13.					100					100
14.	26	33	33	78,8	100	1	2	2	50,0	100
15.	53	54	54	98,1	100	1	1	1	100,0	100
16.	25	31	31	80,6	100					100
17.	79	86	86	91,9	100					100
18.					100					100
19.	1				100					100
20.					100					100
21.	72	78	78	92,3	100	4	4	4	100,0	100
22.	53	56	56	94,6	100					100
23.	86	89	89	96,6	100	2	2	2	100,0	100
24.	21	24	24	87,5	100					100
25.	3	3	3	100,0	100					100
26.					100					100
27.					100					100
28.	58	72	72	80,6	100	2	2	2	100,0	100
29.	13	16	16	81,3	100					100
30.	2				100					100
31.	40	40	40	100,0	100	3	2	2	150,0	100
Gesamt	707	766	766	92,3	100	20	19	19	105,3	100

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel (L_{p,AS,max})

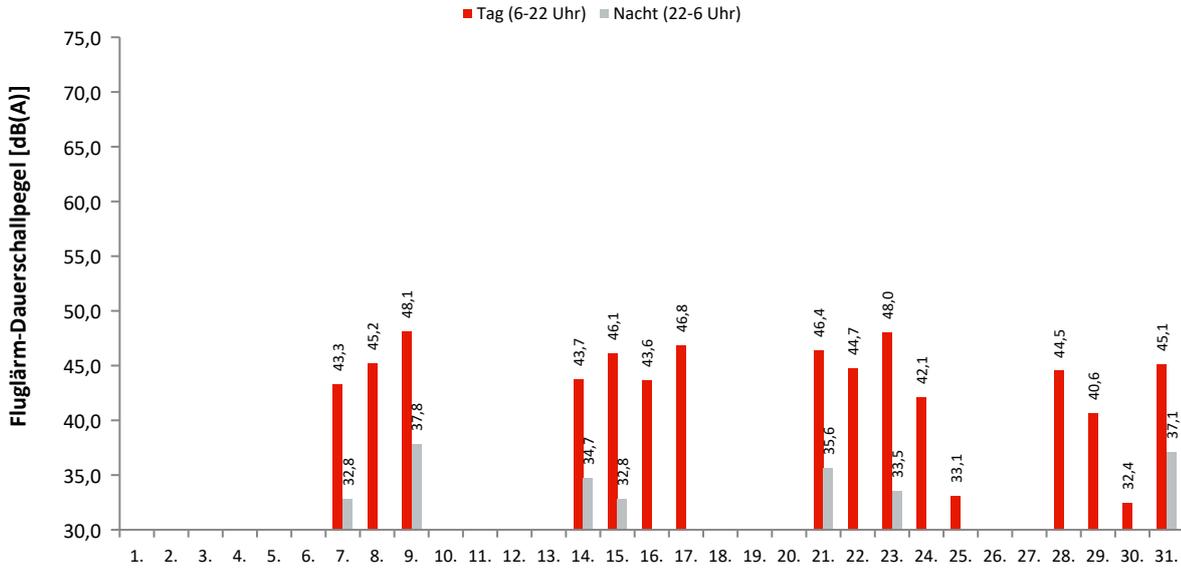
Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden. Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



Monatsauswertung März 2025 Messstelle MP34, Ragow

Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.
Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 41,9 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 29,1 dB(A)



Akustische Tage

Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L_{DEN} (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L_E) 5dB und in den Nachtstunden (L_N) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L _{eq} Tag 6-22 Uhr	L _{eq} Nacht/L _N 22-6 Uhr	L _D 6-18 Uhr	L _E 18-22 Uhr	L _{DEN}	L _{eq} Tag 6-22 Uhr	L _{eq} Nacht/L _N 22-6 Uhr	L _D 6-18 Uhr	L _E 18-22 Uhr	L _{DEN}
1.	43,7	41,8	43,9	43,1	48,6					
2.	43,8	42,2	44,0	43,2	49,0					
3.	48,2	42,8	49,1	42,7	50,6					
4.	47,2	41,7	48,0	42,8	49,6					
5.	45,3	41,6	45,7	43,4	48,9					
6.	45,5	43,9	46,0	43,2	50,5					
7.	48,7	42,0	48,6	49,0	51,2	43,3	32,8	40,8	47,0	45,9
8.	51,8	42,0	52,7	47,0	52,3	45,2	26,6	46,1	40,3	44,4
9.	50,0	45,2	50,0	50,0	53,3	48,1	37,8	47,8	48,8	49,5
10.	47,7	41,6	48,5	43,3	49,8					
11.	45,3	43,4	45,2	45,5	50,3					
12.	45,6	40,8	45,1	46,6	49,1					
13.	44,4	42,0	44,9	42,4	48,9					
14.	50,4	44,0	50,5	50,1	52,9	43,7	34,7	38,8	48,5	47,1
15.	49,6	41,9	49,9	48,4	51,3	46,1	32,8	46,8	42,9	46,1
16.	46,9	47,0	47,6	43,4	53,1	43,6		44,7	33,0	42,0
17.	49,5	42,5	49,9	47,7	51,4	46,8		47,1	45,5	46,5
18.	43,8	41,1	44,3	41,3	48,0					
19.	45,1	42,4	45,6	42,8	49,3	25,0		26,2		23,2
20.	45,9	43,3	46,6	42,8	50,2	26,6		27,9		24,9
21.	50,2	44,2	50,3	49,9	52,9	46,4	35,6	46,2	47,0	47,7
22.	54,0	41,6	55,0	46,9	53,6	44,7		45,4	41,3	43,9
23.	49,8	44,5	49,6	50,6	53,0	48,0	33,5	47,5	49,1	49,0
24.	47,5	42,4	47,1	48,7	50,9	42,1		39,2	46,0	44,0
25.	48,6	42,3	49,6	42,2	50,5	33,1		34,4		31,4
26.	47,2	44,0	47,7	44,8	51,1					
27.	44,4	41,4	44,5	44,3	48,7					
28.	48,1	42,7	47,2	50,0	51,5	44,5	27,4	42,6	47,6	46,1
29.	50,5	40,9	51,2	47,4	51,4	40,6		41,8		39,0
30.	49,6	43,5	49,4	50,3	52,4	32,4		33,6		30,6
31.	49,8	44,3	49,2	51,0	53,0	45,1	37,1	41,1	49,6	48,5
Gesamt	48,4	43,0	48,8	47,0	51,2	41,9	29,1	41,5	42,8	43,0

Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel. Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

* Verfügbarkeit < 50%

Monatsauswertung März 2025 Messstelle MP34, Ragow

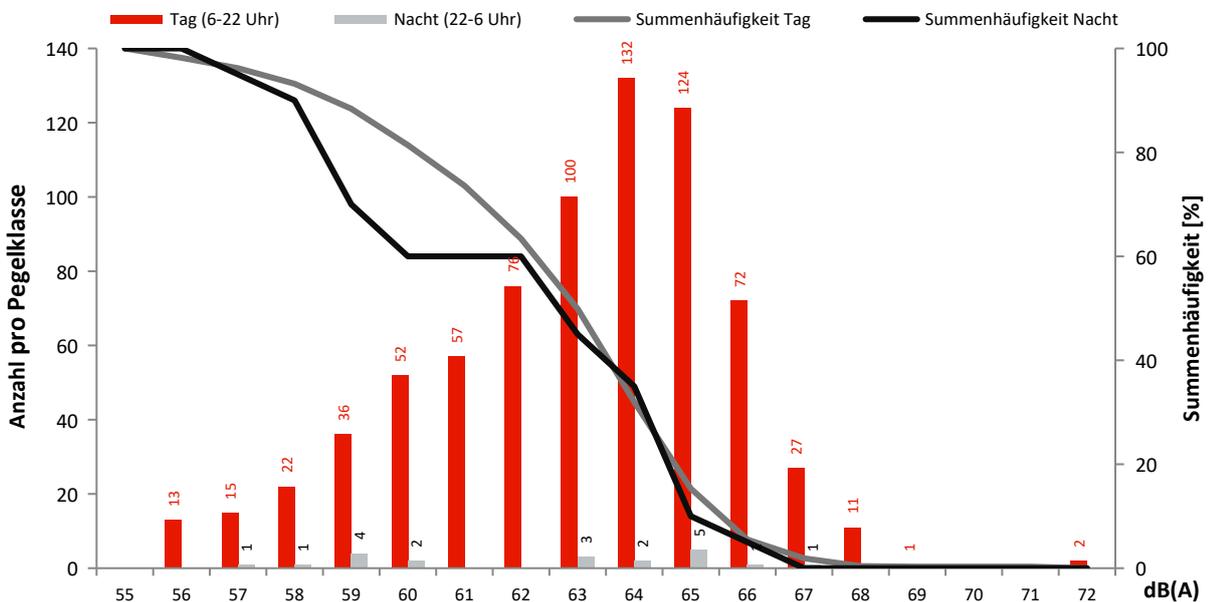
Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.
 N2: Anzahl der Flugbewegungen. (entsprechend der relevanten Flugrouten)
 N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt
 N1/N2 [%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte deutlich größer 100% können sich ergeben, wenn auch Fluggeräusche von Flugrouten erfasst werden, die für die entsprechende Messstelle keine Relevanz haben. Beispielsweise Flugbewegungen der Südbahn an einer Nordbahnmessstelle.
 Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.					100					100
2.					100					100
3.					100					100
4.					100					100
5.					100					100
6.					100					100
7.	37	41	41	90,2	100	2	2	2	100,0	100
8.	50	54	54	92,6	100	1	1	1	100,0	100
9.	88	89	89	98,9	100	4	3	3	133,3	100
10.					100					100
11.					100					100
12.					100					100
13.					100					100
14.	33	33	33	100,0	100	2	2	2	100,0	100
15.	52	54	54	96,3	100	1	1	1	100,0	100
16.	31	31	31	100,0	100					100
17.	84	86	86	97,7	100					100
18.					100					100
19.	1				100					100
20.	1				100					100
21.	77	78	78	98,7	100	4	4	4	100,0	100
22.	50	56	56	89,3	100					100
23.	89	89	89	100,0	100	2	2	2	100,0	100
24.	22	24	24	91,7	100					100
25.	3	3	3	100,0	100					100
26.					100					100
27.					100					100
28.	66	72	72	91,7	100	1	2	2	50,0	100
29.	16	16	16	100,0	100					100
30.	2				100					100
31.	38	40	40	95,0	100	3	2	2	150,0	100
Gesamt	740	766	766	96,6	100	20	19	19	105,3	100

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel (L_{p,AS,max})

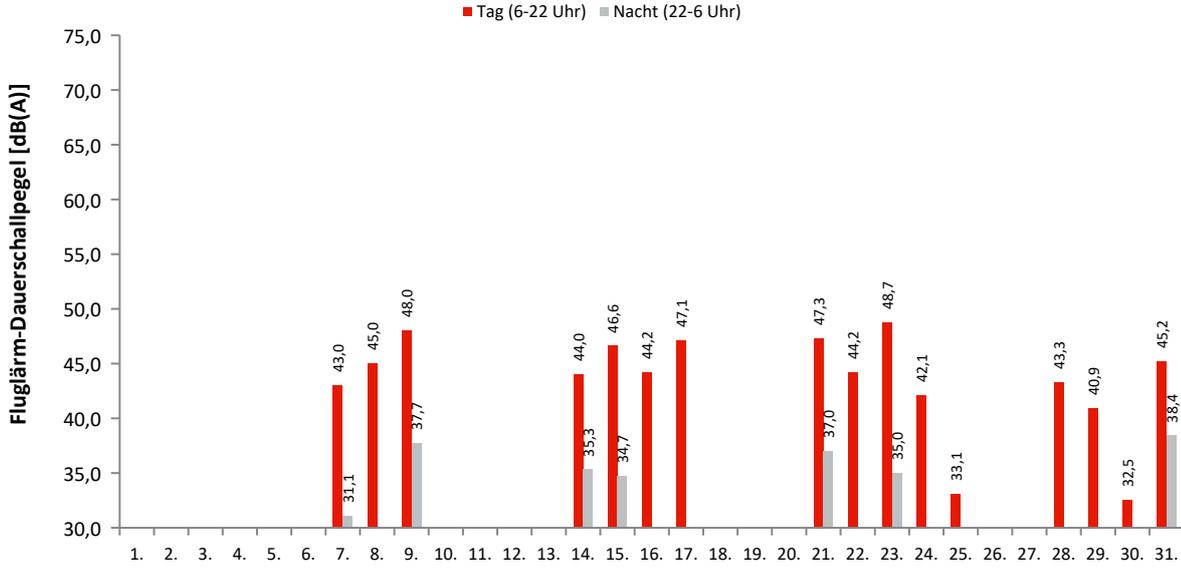
Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden. Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



Monatsauswertung März 2025 Messstelle MP35, Groß Machnow

Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.
Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 42,1 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 29,8 dB(A)



Akustische Tage

Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L_{DEN} (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L_E) 5dB und in den Nachtstunden (L_N) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L _{eq} Tag 6-22 Uhr	L _{eq} Nacht/L _N 22-6 Uhr	L _D 6-18 Uhr	L _E 18-22 Uhr	L _{DEN}	L _{eq} Tag 6-22 Uhr	L _{eq} Nacht/L _N 22-6 Uhr	L _D 6-18 Uhr	L _E 18-22 Uhr	L _{DEN}
1.	49,1	35,6	50,2	41,0	48,5					
2.	45,1	36,7	46,0	40,0	46,1	23,7			29,7	27,0
3.	46,5	38,6	47,5	40,0	47,6					
4.	48,5	37,4	49,4	44,2	48,8					
5.	47,6	40,1	48,6	40,1	48,8					
6.	47,3	40,6	48,4	40,5	48,9					
7.	48,3	35,1	48,5	47,9	49,0	43,0	31,1	40,7	46,6	45,3
8.	48,2	32,8	49,0	44,1	47,8	45,0	24,9	46,0	39,2	44,0
9.	49,3	40,6	49,5	48,6	50,8	48,0	37,7	47,9	48,2	49,3
10.	49,3	35,5	50,5	38,9	48,6					
11.	44,9	38,8	45,8	40,3	47,0					
12.	47,6	35,7	47,8	46,9	48,4					
13.	46,1	37,4	46,9	41,3	47,0	23,6		24,8		21,8
14.	48,3	37,3	47,8	49,7	49,9	44,0	35,3	37,4	49,2	47,6
15.	49,8	36,8	50,7	44,7	49,6	46,6	34,7	47,4	42,4	46,7
16.	47,1	41,8	47,9	43,6	49,7	44,2		45,4		42,4
17.	50,2	38,0	50,9	46,4	50,3	47,1		47,6	45,5	46,7
18.	49,0	37,6	50,2	39,5	48,8					
19.	51,6	40,8	52,7	40,9	51,5	21,4		22,6		19,6
20.	46,2	37,6	47,1	40,9	47,1					
21.	51,1	39,2	51,8	48,2	51,4	47,3	37,0	47,2	47,6	48,7
22.	51,8	36,5	52,9	44,8	51,1	44,2		44,8	41,4	43,5
23.	50,8	37,3	51,0	50,1	51,3	48,7	35,0	48,3	49,6	49,7
24.	48,7	37,7	49,1	46,8	49,3	42,1		39,7	45,8	43,9
25.	49,7	38,7	50,8	40,9	49,6	33,1		34,3		31,3
26.	51,2	37,3	52,2	42,9	50,5					
27.	47,7	36,8	48,6	42,0	47,9					
28.	47,7	35,3	47,8	47,1	48,4	43,3	23,8	41,8	46,0	44,7
29.	50,7	33,3	51,9	41,5	49,8	40,9		42,2		39,4
30.	47,9	38,8	48,6	44,7	48,9	32,5		31,1	35,0	33,7
31.	48,3	40,6	47,6	49,8	50,7	45,2	38,4	42,0	49,2	48,7
Gesamt	48,9	38,1	49,7	45,2	49,3	42,1	29,8	41,9	42,8	43,2

Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel. Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

* Verfügbarkeit < 50%

Monatsauswertung März 2025

Messstelle MP35, Groß Machnow

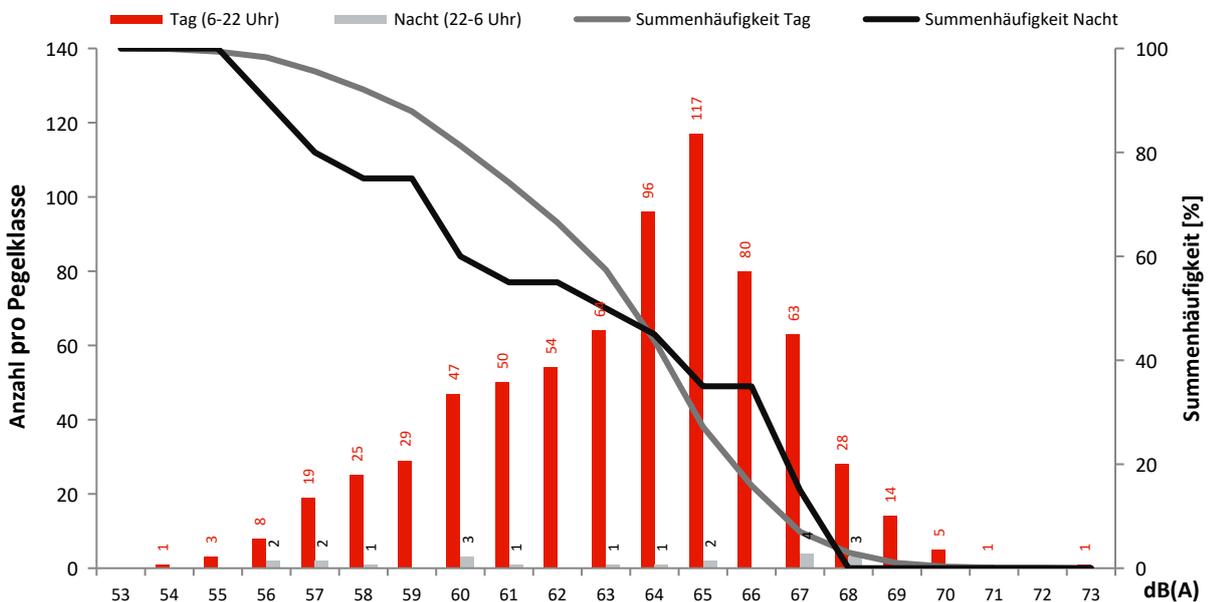
Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.
 N2: Anzahl der Flugbewegungen. (entsprechend der relevanten Flugrouten)
 N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt
 N1/N2 [%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte deutlich größer 100% können sich ergeben, wenn auch Fluggeräusche von Flugrouten erfasst werden, die für die entsprechende Messstelle keine Relevanz haben. Beispielsweise Flugbewegungen der Südbahn an einer Nordbahnmessstelle.
 Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag	Tag					Nacht					
	6-6 Uhr	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.						100					100
2.	1					100					100
3.						100					100
4.						100					100
5.						100					100
6.						100					100
7.	38	41	41	92,7	100	2	2	2	100,0	100	
8.	47	54	54	87,0	100	1	1	1	100,0	100	
9.	85	89	89	95,5	100	4	3	3	133,3	100	
10.						100					100
11.						100					100
12.						100					100
13.	1					100					100
14.	31	33	33	93,9	100	2	2	2	100,0	100	
15.	51	54	54	94,4	100	1	1	1	100,0	100	
16.	29	31	31	93,5	100						100
17.	76	86	86	88,4	100						100
18.						100					100
19.	1					100					100
20.						100					100
21.	76	78	78	97,4	100	4	4	4	100,0	100	
22.	42	56	56	75,0	100						100
23.	86	89	89	96,6	100	2	2	2	100,0	99	
24.	22	24	24	91,7	100						100
25.	4	3	3	133,3	100						100
26.						100					100
27.						100					100
28.	57	72	72	79,2	100	1	2	2	50,0	100	
29.	16	16	16	100,0	100						100
30.	3					100					100
31.	39	40	40	97,5	100	3	2	2	150,0	100	
Gesamt	705	766	766	92,0	100	20	19	19	105,3	100	

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel ($L_{p,AS,max}$)

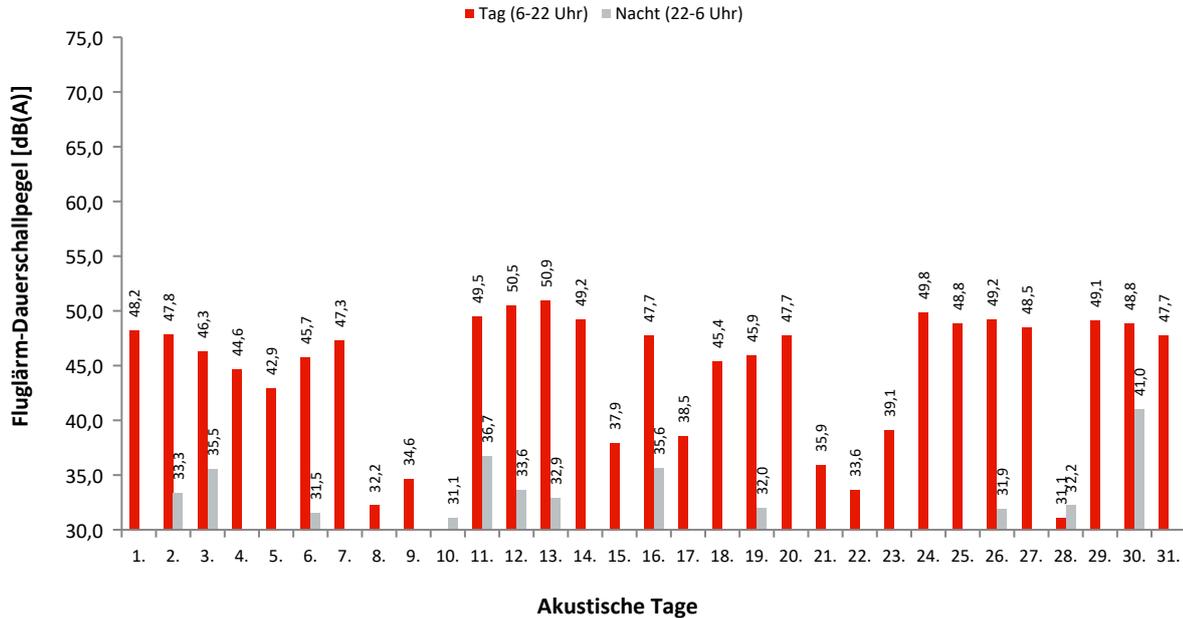
Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden. Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



Monatsauswertung März 2025 Messstelle MP36, Wietstock

Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.
Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 46,8 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 31,6 dB(A)



Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L_{DEN} (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L_E) 5dB und in den Nachtstunden (L_N) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}
1.	50,7	57,6	51,4	47,6	63,0	48,2	27,9	49,1	43,6	47,4
2.	49,5	41,8	50,0	47,6	51,2	47,8	33,3	48,3	45,7	47,8
3.	49,9	43,7	50,5	47,4	52,1	46,3	35,5	47,0	43,1	46,8
4.	49,5	42,6	50,0	47,2	51,4	44,6		45,3	41,7	43,9
5.	50,4	42,7	50,9	48,4	52,0	42,9	25,8	42,3	44,4	43,8
6.	50,1	43,2	50,2	50,0	52,4	45,7	31,5	44,9	47,3	46,9
7.	51,1	40,5	51,9	46,8	51,5	47,3		48,5	30,8	45,6
8.	49,4	38,3	49,3	49,6	50,6	32,2		32,9	29,4	31,6
9.	48,1	42,3	48,6	46,0	50,6	34,6	25,0	34,3	35,4	36,2
10.	48,0	52,1	48,8	44,5	57,7		31,1			36,3
11.	52,3	43,1	52,8	50,4	53,5	49,5	36,7	49,8	48,5	50,0
12.	52,9	42,0	53,2	52,1	53,8	50,5	33,6	50,5	50,7	51,0
13.	52,8	42,3	53,2	51,1	53,6	50,9	32,9	51,3	49,4	50,8
14.	51,7	41,6	52,6	46,6	52,1	49,2		50,4	38,9	47,7
15.	48,3	39,0	48,9	46,0	49,4	37,9		38,5	35,2	37,2
16.	49,9	47,0	49,2	51,5	54,5	47,7	35,6	46,1	50,6	49,7
17.	49,3	42,3	50,1	45,4	51,0	38,5	28,2	39,7	25,1	38,5
18.	52,2	42,4	52,9	48,6	52,9	45,4	27,8	45,4	45,4	45,7
19.	50,8	43,7	50,6	51,3	53,2	45,9	32,0	46,1	45,3	46,4
20.	52,3	43,5	52,7	50,7	53,6	47,7	29,6	47,2	49,0	48,5
21.	50,1	39,4	50,8	46,3	50,5	35,9	23,2	36,4	33,5	36,1
22.	49,8	38,7	50,7	44,8	50,0	33,6		34,9		31,9
23.	47,8	40,9	48,3	45,8	49,8	39,1	26,1	39,2	38,7	39,7
24.	52,0	42,6	52,9	47,5	52,7	49,8		50,8	42,8	48,5
25.	51,3	42,2	52,0	48,1	52,3	48,8	28,6	49,4	46,3	48,4
26.	51,5	41,8	51,4	52,0	53,1	49,2	31,9	48,5	50,9	50,2
27.	51,3	42,3	51,6	50,4	52,7	48,5	29,3	48,7	47,7	48,5
28.	49,1	41,9	49,6	46,9	50,9	31,1	32,2	31,4	29,6	38,2
29.	51,1	38,6	51,6	49,3	51,6	49,1		49,5	47,3	48,8
30.	51,2	44,0	50,9	52,2	53,6	48,8	41,0	47,8	50,9	51,4
31.	51,5	42,5	52,3	46,7	52,3	47,7	28,0	48,9	37,8	46,4
Gesamt	50,7	46,0	51,2	48,9	53,8	46,8	31,6	47,1	45,8	47,0

Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel. Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

* Verfügbarkeit < 50%

Monatsauswertung März 2025 Messstelle MP36, Wietstock

Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.

N2: Anzahl der Flugbewegungen.

N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt

N1/N2 [%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte deutlich größer 100% können sich ergeben, wenn auch Fluggeräusche von Flugrouten erfasst werden, die für die entsprechende Messstelle keine Relevanz haben. Beispielsweise Flugbewegungen der Südbahn an einer Nordbahnmessstelle.

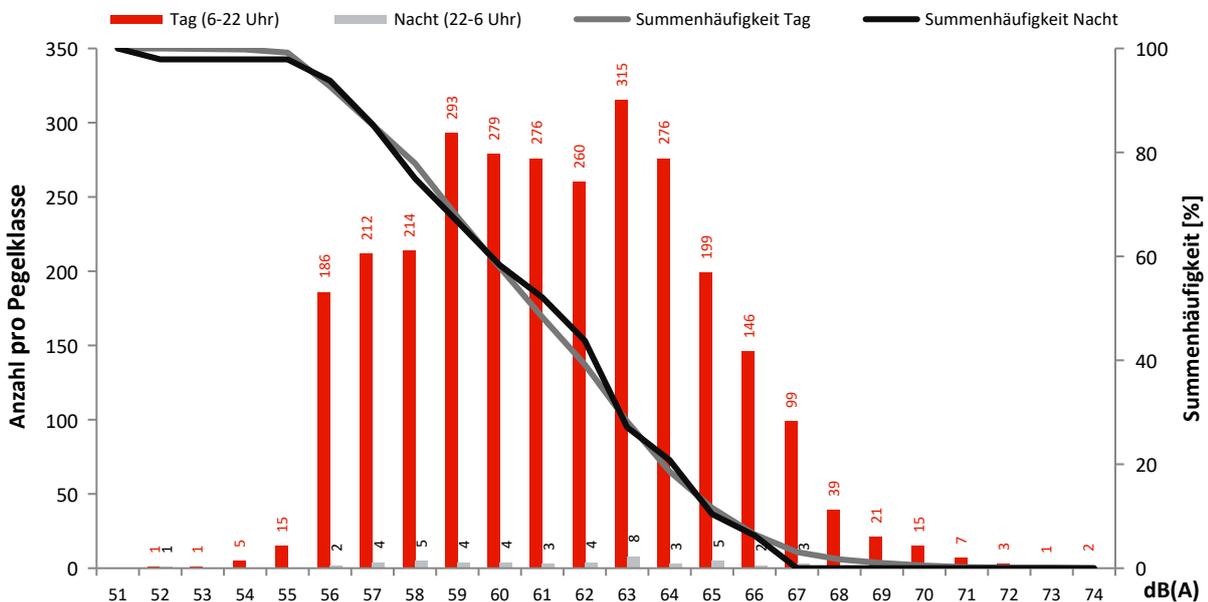
Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.	108	114	114	94,7	100	1	2	2	50,0	100
2.	134	149	149	89,9	100	4	6	6	66,7	100
3.	113	158	158	71,5	100	4	4	4	100,0	100
4.	102	132	132	77,3	100		1	1		100
5.	82	150	150	54,7	100	1	3	3	33,3	100
6.	120	160	160	75,0	100	2	2	2	100,0	100
7.	89	84	84	106,0	100					100
8.	10				100					100
9.	21				100	1				100
10.					100	1	1	1	100,0	100
11.	146	169	169	86,4	100	3	3	3	100,0	100
12.	155	153	153	101,3	100	1	1	1	100,0	100
13.	161	165	165	97,6	100	3	4	4	75,0	100
14.	123	112	112	109,8	100					100
15.	22				100					100
16.	103	98	98	105,1	100	4	4	4	100,0	100
17.	32				100	1	1	1	100,0	100
18.	123	144	144	85,4	100	1	1	1	100,0	100
19.	113	149	149	75,8	100	3	2	2	150,0	100
20.	136	156	156	87,2	100	1	1	1	100,0	100
21.	25				100	1				100
22.	15				100					100
23.	38				100	1				100
24.	123	117	117	105,1	100					100
25.	126	138	138	91,3	100	1	1	1	100,0	100
26.	147	147	147	100,0	100	1	1	1	100,0	100
27.	174	188	188	92,6	100	2	2	2	100,0	100
28.	5	3	3	166,7	100	1	1	1	100,0	100
29.	95	93	93	102,2	100					100
30.	135	162	162	83,3	100	9	8	8	112,5	100
31.	89	85	85	104,7	100	1				100
Gesamt	2865	3026	3026	94,7	100	48	49	49	98,0	100

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel ($L_{p,AS,max}$)

Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden.

Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



Monatsauswertung März 2025

Ausfallzeiten Flughafen Berlin Brandenburg

Zusammenfassung

Messstelle	Gesamtausfalldauer in Minuten
MP02	0
MP03	0
MP04	115
MP05	0
MP06	0
MP07	5
MP08	0
MP09	0
MP11	0
MP12	0
MP13	0
MP14	0
MP15	19
MP16	1
MP17	9
MP18	3
MP19	9
MP21	0
MP22	2
MP23	6
MP24	1
MP25	2
MP26	2
MP27	2
MP29	2
MP31	0
MP32	0
MP33	0
MP34	0
MP35	1
MP36	0

Detailübersicht

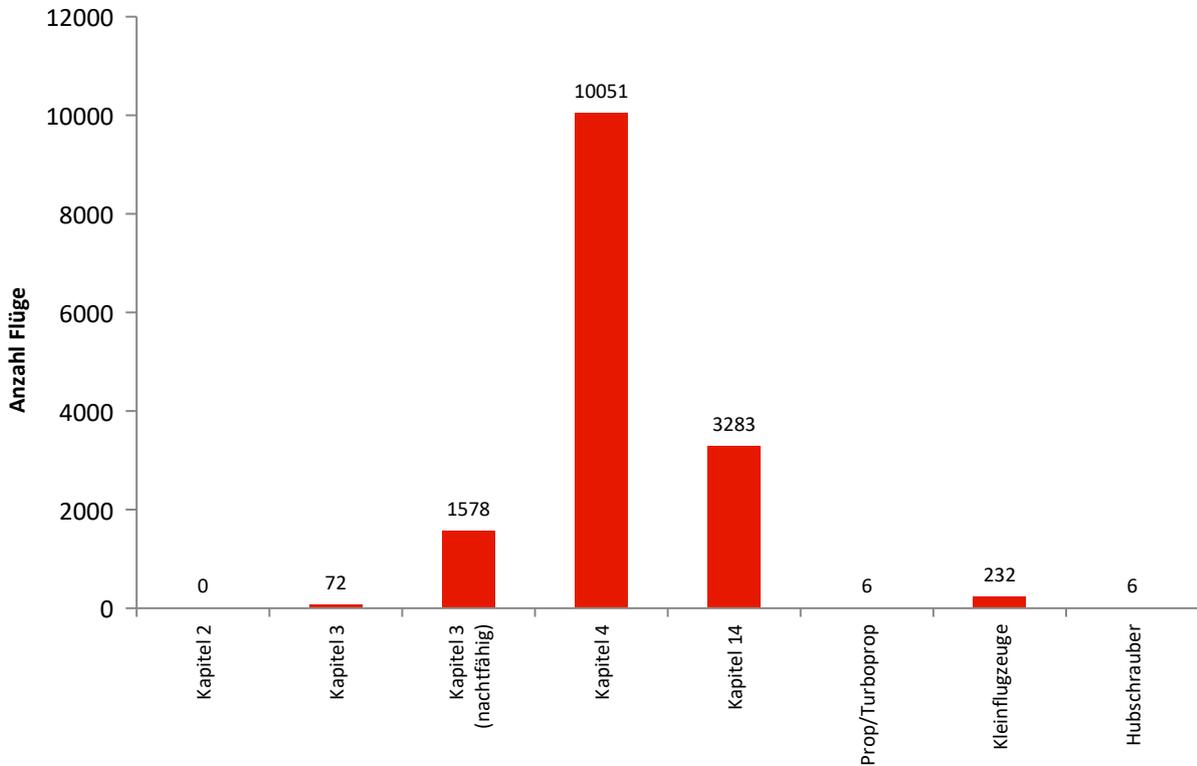
Messstelle	Beginn	Ende	Sekunden	Ausfallgrund
MP04	11.03.2025 10:22:43	11.03.2025 12:17:22	6879	Allgemein Technik
MP07	03.03.2025 01:20:01	03.03.2025 01:21:32	91	Stromausfall
MP07	26.03.2025 08:00:02	26.03.2025 08:01:43	101	Stromausfall
MP07	31.03.2025 02:20:01	31.03.2025 02:21:21	80	Stromausfall
MP15	03.03.2025 01:20:00	03.03.2025 01:21:24	84	Stromausfall
MP15	13.03.2025 08:00:02	13.03.2025 08:01:27	85	Stromausfall
MP15	13.03.2025 09:08:18	13.03.2025 09:22:58	880	Stromausfall
MP15	17.03.2025 01:20:00	17.03.2025 01:21:24	84	Stromausfall
MP16	30.03.2025 11:02:00	30.03.2025 11:03:00	60	Windgeschwindigkeit
MP17	18.03.2025 10:45:55	18.03.2025 10:47:00	65	Fehler Schallpegelmesser
MP17	18.03.2025 10:48:53	18.03.2025 10:56:35	462	Allgemein Technik
MP17	18.03.2025 10:48:55	18.03.2025 10:50:01	66	Fehler Schallpegelmesser
MP18	03.03.2025 01:20:00	03.03.2025 01:21:18	78	Stromausfall
MP18	31.03.2025 02:20:00	31.03.2025 02:21:26	86	Stromausfall
MP19	03.03.2025 01:45:01	03.03.2025 01:46:07	66	Fehler Schallpegelmesser
MP19	06.03.2025 01:45:04	06.03.2025 01:46:10	66	Fehler Schallpegelmesser
MP19	11.03.2025 01:45:02	11.03.2025 01:46:08	66	Fehler Schallpegelmesser
MP19	16.03.2025 01:45:03	16.03.2025 01:46:09	66	Fehler Schallpegelmesser
MP19	19.03.2025 01:45:02	19.03.2025 01:46:08	66	Fehler Schallpegelmesser
MP19	24.03.2025 01:44:59	24.03.2025 01:46:05	66	Fehler Schallpegelmesser
MP19	29.03.2025 01:45:01	29.03.2025 01:46:06	65	Fehler Schallpegelmesser
MP19	01.04.2025 01:45:01	01.04.2025 01:46:07	66	Fehler Schallpegelmesser
MP22	03.03.2025 01:20:01	03.03.2025 01:21:13	72	Stromausfall
MP22	31.03.2025 02:20:00	31.03.2025 02:21:17	77	Stromausfall
MP23	18.03.2025 13:14:59	18.03.2025 13:21:00	361	Allgemein Technik
MP23	18.03.2025 13:15:03	18.03.2025 13:16:09	66	Fehler Schallpegelmesser
MP24	10.03.2025 01:20:00	10.03.2025 01:21:21	81	Stromausfall
MP25	03.03.2025 01:20:00	03.03.2025 01:21:12	72	Stromausfall
MP25	31.03.2025 02:20:00	31.03.2025 02:21:13	73	Stromausfall
MP26	10.03.2025 01:20:00	10.03.2025 01:21:35	95	Stromausfall
MP27	03.03.2025 01:20:00	03.03.2025 01:21:13	73	Stromausfall
MP27	31.03.2025 02:20:01	31.03.2025 02:21:14	73	Stromausfall
MP29	03.03.2025 01:20:00	03.03.2025 01:21:14	74	Stromausfall
MP29	31.03.2025 02:20:00	31.03.2025 02:21:14	74	Stromausfall
MP35	24.03.2025 01:20:00	24.03.2025 01:21:13	73	Stromausfall

Monatsauswertung März 2025 Verkehrstatistik Flughafen Berlin Brandenburg

Verteilung der Flüge nach ICAO-Lärmkategorien

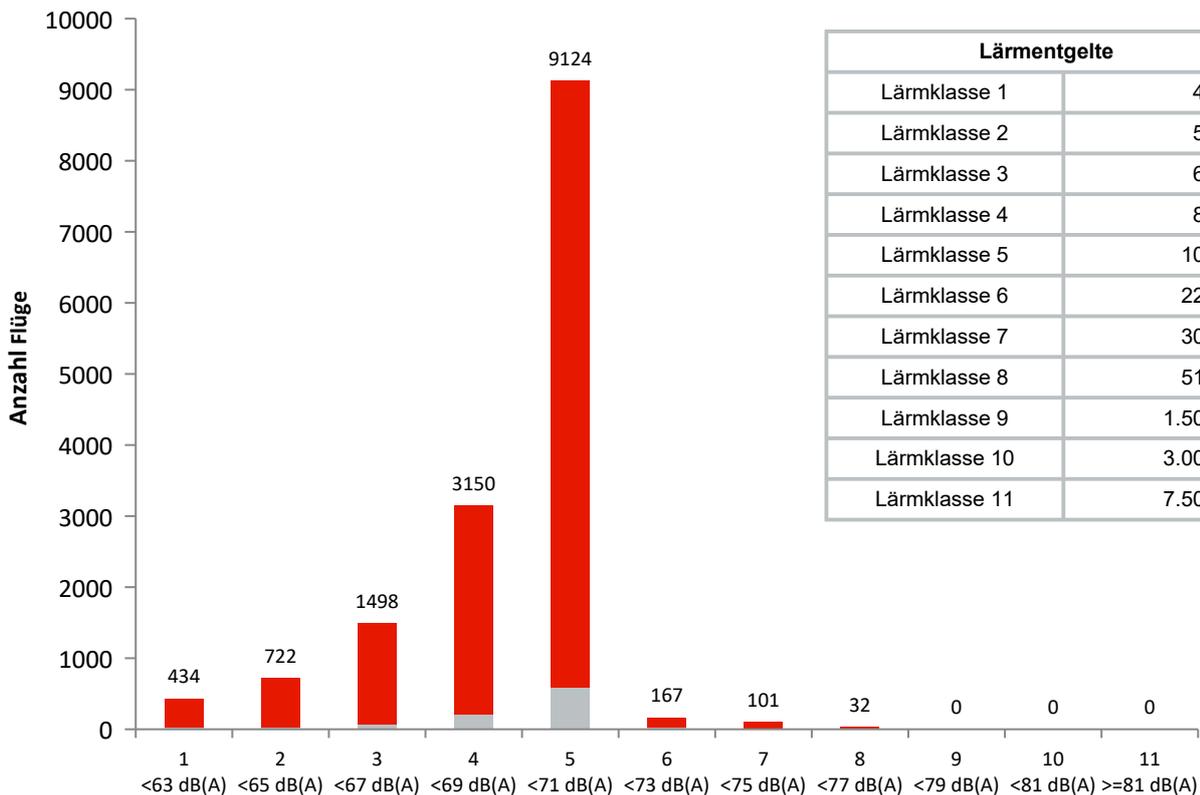
In dieser Grafik wird dargestellt, in welche Lärmkategorien der Internationalen Zivilluftfahrtorganisation ICAO die startenden und landenden Flugzeuge im Berichtsmonat eingeordnet wurden. Informationen zu den Lärmkategorien finden Sie nebenstehend. Da die Gesamtanzahl der Flüge sich auf den akustischen Tag, d.h. auf den Zeitraum von 06.00 bis 06.00 Uhr (Ortszeit) bezieht, sind abweichende Angaben zu den offiziellen Verkehrsstatistiken möglich.

Gesamtzahl Flüge: 15228



Einordnung der Flüge in Lärmklassen

In dieser Grafik wird dargestellt, in welche Lärmklassen der FBB die in Berlin Brandenburg landenden Flugzeuge im Berichtsmonat eingeordnet wurden. Der graue Säulenteil gibt den Anteil nächtlicher Flugbewegungen wieder. Aus den Lärmklassen leitet sich das zu zahlende lärmbezogene Entgelt ab.



Lärmentgelte	
Lärmklasse 1	40,00 €
Lärmklasse 2	50,00 €
Lärmklasse 3	62,00 €
Lärmklasse 4	80,00 €
Lärmklasse 5	105,00 €
Lärmklasse 6	220,00 €
Lärmklasse 7	300,00 €
Lärmklasse 8	510,00 €
Lärmklasse 9	1.500,00 €
Lärmklasse 10	3.000,00 €
Lärmklasse 11	7.500,00 €

Monatsauswertung März 2025

Verkehrstatistik Flughafen Berlin Brandenburg

Lärmzertifizierung nach ICAO

In welches Lärmkapitel ein Flugzeug einzuordnen ist, wird von der Internationalen Zivilluftfahrtorganisation ICAO im Band 1 des Anhangs (Annex) 16 zum Abkommen über die internationale Zivilluftfahrt festgelegt. Strahl- und Propellerflugzeuge sowie Helikopter werden darin je nach Zulassungsdatum bzw. der maximalen Startmasse MTOM (Maximum Take-Off Mass) in verschiedenen Kapiteln behandelt.

Kapitel	Flugzeug	Zulassungsdatum	Beschränkungen
2	Strahlflugzeug Im Wesentlichen Flugzeuge mit Triebwerken mit geringem Nebenstromverhältnis, wie <i>Boeing 727 und 737 älterer Bauart sowie McDonnell Douglas DC-9 und viele ältere russische Flugzeugtypen.</i>	bis 1977	EU-weit seit 2002 ohne Ausnahmegenehmigung keine Landeerlaubnis mehr
3	Strahlflugzeuge und große Propellerflugzeuge (MTOM größer 5.700 kg) große Propellerflugzeuge (MTOM größer 8.618 kg) <i>Boeing 737-300 und -400 (überwiegend), McDonnell Douglas MD80-Baureihe (überwiegend), Antonov 124, Ilyushin 96</i>	1977 bis 2005 1985 bis 1988 1988 bis 2005	Sperrung der Start- und Landebahnen von 22:00 Uhr bis 6:00 Uhr. Für verspätete Landungen beginnt die Sperrzeit jeweils 1 Stunde später.
	Erfüllung zusätzlicher Bedingungen: MTOM kleiner oder gleich 20.000 kg oder Lärmzertifizierungswerte in der Summe mindestens 10 EPNdB unter der Summe der für sie geltenden Grenzwerte gemäß Band 1, Teil II, Kapitel 3 des Anhangs 16 zum Abkommen über die Internationale Zivilluftfahrt (ICAO-Abkommen) <i>Airbus A320-Familie, Boeing 737-600/700/800, Embraer 190</i>		Sperrung der Start- und Landebahnen von 23:30 Uhr bis 5:30 Uhr. Für verspätete oder verfrühte Landungen beginnt die Sperrzeit jeweils 30 Minuten später bzw. früher. Für Starts zu Destinationen außerhalb Europas sowie außerhalb der nichteuropäischen Mittelmeer-Anrainerstaaten beginnt die Sperrzeit 30 Minuten später.
4	Strahlflugzeuge und große* Propellerflugzeuge <i>Airbus A220/A320-Familie/A330-300, ATR-72, Bombardier BD 700/ Global 6000, Boeing 737-800/777/787, Superjet SU95</i>	ab 2006	
5	Propellerflugzeuge > 5.700 kg	bis 1984	
6	kleine** Propellerflugzeuge	bis 1988	
8	Helikopter		
10	kleine** Propellerflugzeuge		
11	kleine*** Helikopter	ab 1993	
14	Alle Flugzeugmuster mit MTOM > 55.000 kg <i>Airbus A319, A320/21Neo, Boeing 737max</i>	ab 31.12.2017	

* MTOM größer als 8.618 kg

** MTOM bis 8.618 kg

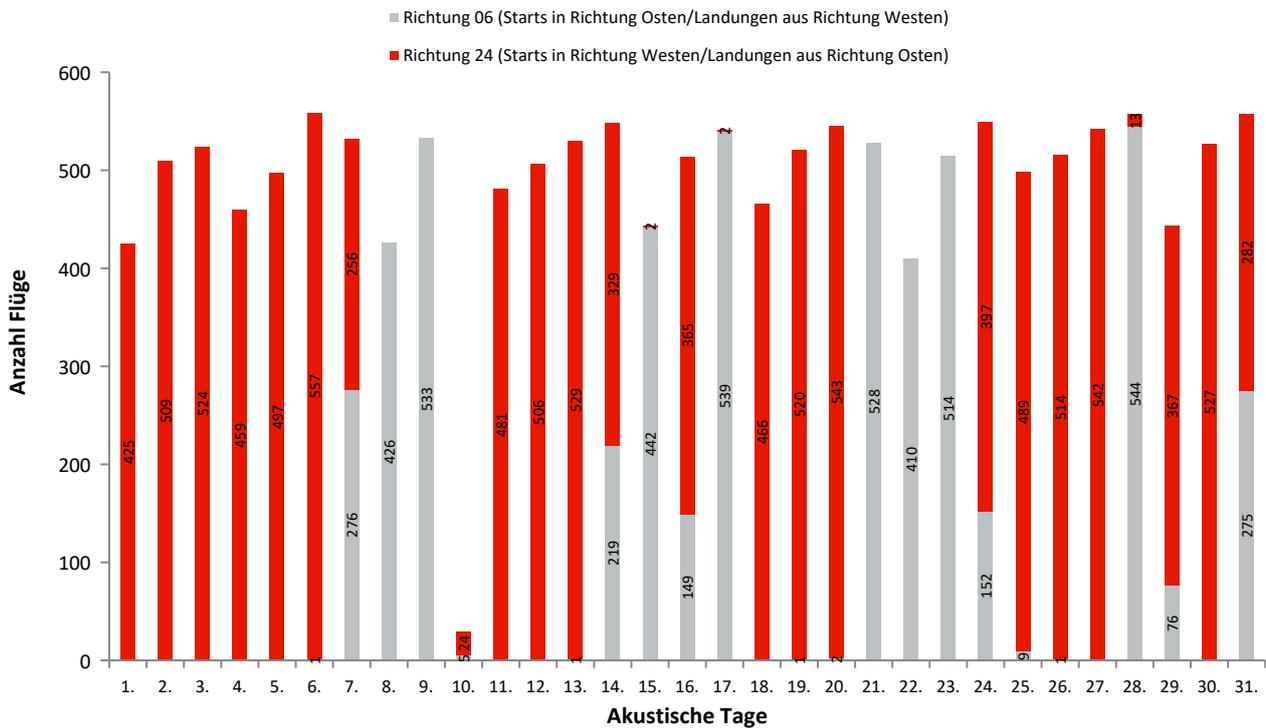
*** MTOM bis 3.175 kg

Generell vom Nachtflugverbot sind folgende Flüge ausgenommen: Notlandungen, Katastrophenschutz, Ambulanzflüge, Vermessungsflüge der Deutschen Flugsicherung, Regierungs-, Militär- und Polizeiflüge sowie Postflüge.

Monatsauswertung März 2025 Verkehrstatistik Flughafen Berlin Brandenburg

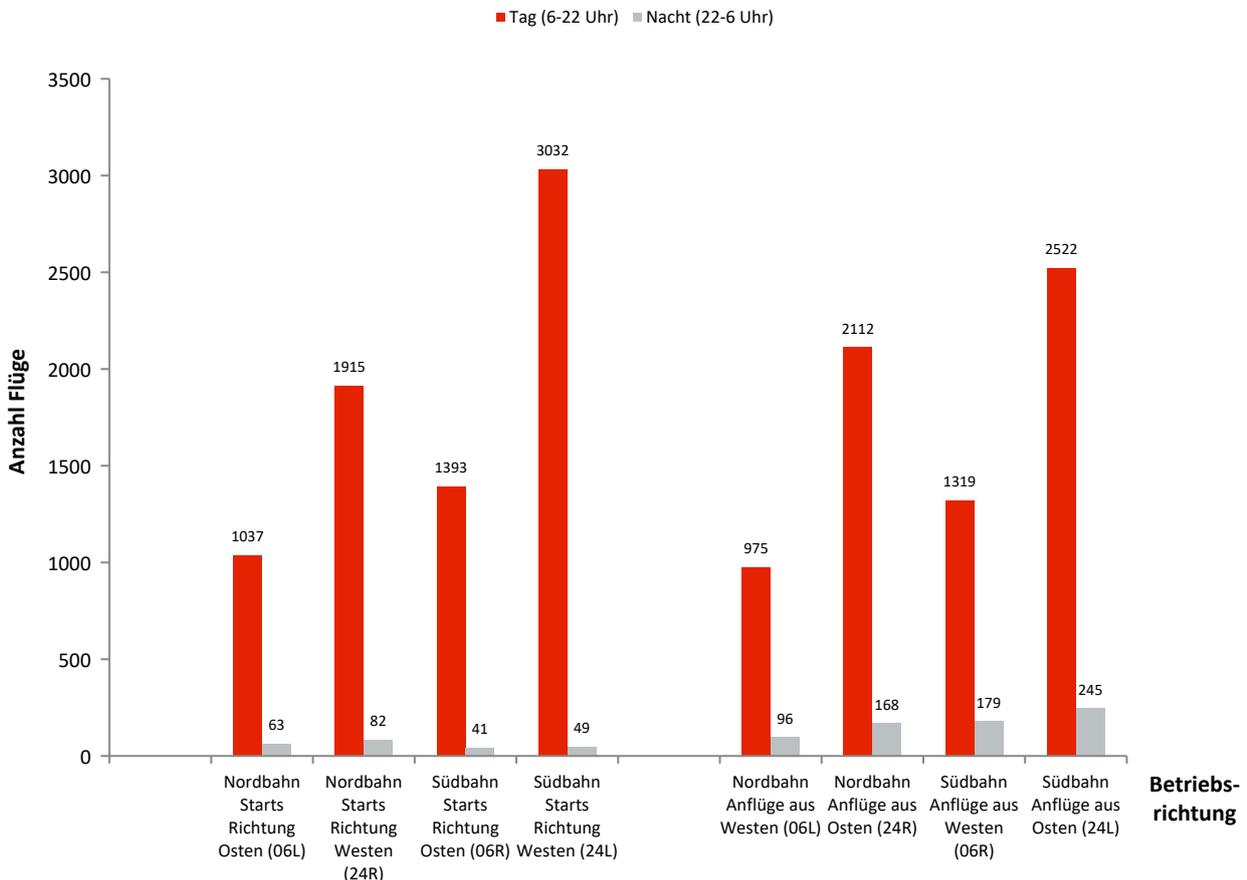
Betriebsrichtungsverteilung

In dieser Grafik wird für jeden Tag des Monats dargestellt, in welche Richtung die Flugzeuge gestartet und gelandet sind. Dies ist vor allem von der Windrichtung abhängig.



Benutzung der Start- und Landebahnen und Betriebsrichtung

In dieser Grafik wird für den Berichtsmonat dargestellt, aus welcher Himmelsrichtung der Flughafen Berlin Brandenburg angefliegen wurde bzw. in welche Richtung die Starts erfolgten. Ferner wird ersichtlich, welche Bahn dabei genutzt wurde.



Monatsauswertung März 2025

Verkehrstatistik Flughafen Berlin Brandenburg

Benutzung der Start- und Landebahn

Anflug aus Westen/Starts Richtung Osten (06L)

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag		Nacht		Gesamt	
	Landungen	Starts	Landungen	Starts	Landungen	Starts
1.	0	0	0	0	0	0
2.	0	0	0	0	0	0
3.	0	0	0	0	0	0
4.	0	0	0	0	0	0
5.	0	0	0	0	0	0
6.	0	0	1	0	1	0
7.	54	47	10	4	64	51
8.	86	96	8	4	94	100
9.	105	107	4	5	109	112
10.	3	0	1	0	4	0
11.	0	0	0	0	0	0
12.	0	0	0	0	0	0
13.	0	0	1	0	1	0
14.	42	33	6	5	48	38
15.	100	96	7	6	107	102
16.	28	36	2	1	30	37
17.	106	104	7	4	113	108
18.	0	0	0	0	0	0
19.	0	0	1	0	1	0
20.	0	0	2	0	2	0
21.	97	108	8	8	105	116
22.	79	84	8	8	87	92
23.	97	91	8	3	105	94
24.	26	30	7	5	33	35
25.	0	5	0	0	0	5
26.	0	0	1	0	1	0
27.	0	0	0	0	0	0
28.	84	131	5	2	89	133
29.	15	22	0	0	15	22
30.	0	0	0	0	0	0
31.	53	47	9	8	62	55
Gesamt	975	1037	96	63	1071	1100

Anflug aus Osten/Starts Richtung Westen (24R)

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag		Nacht		Gesamt	
	Landungen	Starts	Landungen	Starts	Landungen	Starts
1.	91	89	9	5	100	94
2.	100	92	7	3	107	95
3.	101	94	5	3	106	97
4.	89	92	9	6	98	98
5.	89	95	8	3	97	98
6.	107	116	6	3	113	119
7.	48	57	0	0	48	57
8.	0	0	0	0	0	0
9.	0	0	0	0	0	0
10.	9	10	1	1	10	11
11.	147	56	13	6	160	62
12.	96	94	7	4	103	98
13.	116	94	7	4	123	98
14.	59	71	0	0	59	71
15.	0	0	0	2	0	2
16.	82	63	7	3	89	66
17.	0	0	0	1	0	1
18.	80	82	10	5	90	87
19.	101	110	8	2	109	112
20.	103	111	10	4	113	115
21.	0	0	0	0	0	0
22.	0	0	0	0	0	0
23.	0	0	0	0	0	0
24.	89	81	0	0	89	81
25.	95	90	15	10	110	100
26.	105	104	7	3	112	107
27.	129	80	12	3	141	83
28.	1	7	0	1	1	8
29.	80	78	9	5	89	83
30.	132	86	18	5	150	91
31.	63	63	0	0	63	63
Gesamt	2112	1915	168	82	2280	1997

Monatsauswertung März 2025

Verkehrstatistik Flughafen Berlin Brandenburg

Benutzung der Start- und Landebahn

Anflug aus Westen/Starts Richtung Osten (06R)

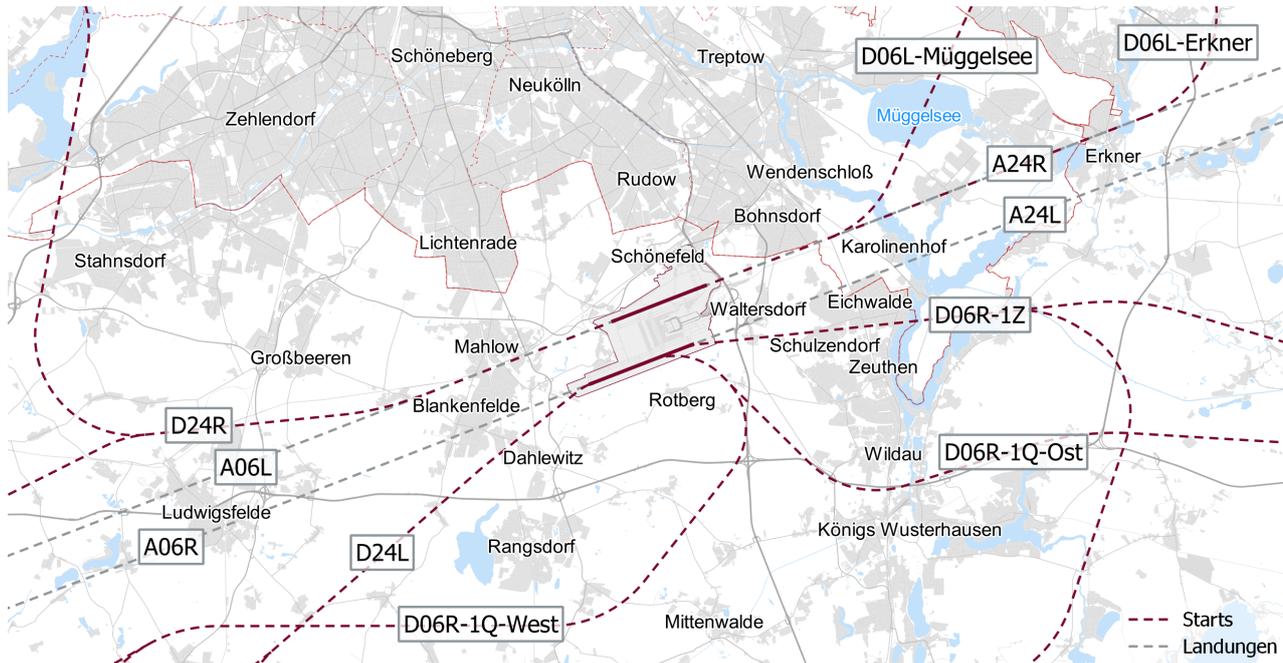
Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag		Nacht		Gesamt	
	Landungen	Starts	Landungen	Starts	Landungen	Starts
1.	0	0	0	0	0	0
2.	0	0	0	0	0	0
3.	0	0	0	0	0	0
4.	0	0	0	0	0	0
5.	0	0	0	0	0	0
6.	0	0	0	0	0	0
7.	72	73	12	4	84	77
8.	104	110	16	2	120	112
9.	138	150	16	8	154	158
10.	1	0	0	0	1	0
11.	0	0	0	0	0	0
12.	0	0	0	0	0	0
13.	0	0	0	0	0	0
14.	58	55	17	3	75	58
15.	102	114	15	2	117	116
16.	35	47	0	0	35	47
17.	147	157	13	1	160	158
18.	0	0	0	0	0	0
19.	0	0	0	0	0	0
20.	0	0	0	0	0	0
21.	136	150	15	6	151	156
22.	107	111	12	1	119	112
23.	140	153	17	5	157	158
24.	29	41	13	1	42	42
25.	0	4	0	0	0	4
26.	0	0	0	0	0	0
27.	0	0	0	0	0	0
28.	171	131	16	4	187	135
29.	12	26	1	0	13	26
30.	0	0	0	0	0	0
31.	67	71	16	4	83	75
Gesamt	1319	1393	179	41	1498	1434

Anflug aus Osten/Starts Richtung Westen (24L)

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag		Nacht		Gesamt	
	Landungen	Starts	Landungen	Starts	Landungen	Starts
1.	99	114	16	2	115	116
2.	131	149	21	6	152	155
3.	143	158	16	4	159	162
4.	117	132	13	1	130	133
5.	139	150	10	3	149	153
6.	150	160	13	2	163	162
7.	67	84	0	0	67	84
8.	0	0	0	0	0	0
9.	0	0	0	0	0	0
10.	1	0	1	1	2	1
11.	75	169	12	3	87	172
12.	138	154	12	1	150	155
13.	126	165	13	4	139	169
14.	87	112	0	0	87	112
15.	0	0	0	0	0	0
16.	90	99	17	4	107	103
17.	0	0	0	1	0	1
18.	130	145	13	1	143	146
19.	138	149	10	2	148	151
20.	147	156	11	1	158	157
21.	0	0	0	0	0	0
22.	0	0	0	0	0	0
23.	0	0	0	0	0	0
24.	110	117	0	0	110	117
25.	123	139	16	1	139	140
26.	133	148	13	1	146	149
27.	120	189	7	2	127	191
28.	0	3	0	1	0	4
29.	86	93	16	0	102	93
30.	101	162	15	8	116	170
31.	71	85	0	0	71	85
Gesamt	2522	3032	245	49	2767	3081

Monatsauswertung März 2025 Verkehrsstatistik Flughafen Berlin Brandenburg

Routennutzungsstatistik



A/D	Runway	Routengruppe	Anzahl Tag	Anzahl Nacht
D	06L	Erkner	423	24
D	06L	Müggelsee	614	39
A	06L	A06L	975	96
D	06R	1Q-Ost	548	21
D	06R	1Q-West	766	19
D	06R	1Z	77	1
A	06R	A06R	1319	179
D	24L	D24L	3026	49
A	24L	A24L	2522	245
D	24R	D24R	1910	82
A	24R	A24R	2109	168

*Abweichungen zur Anzahl der Gesamtflugbewegungen können durch Hubschrauber oder Kleinflugzeuge entstehen, die keiner Routengruppe zugeordnet werden können

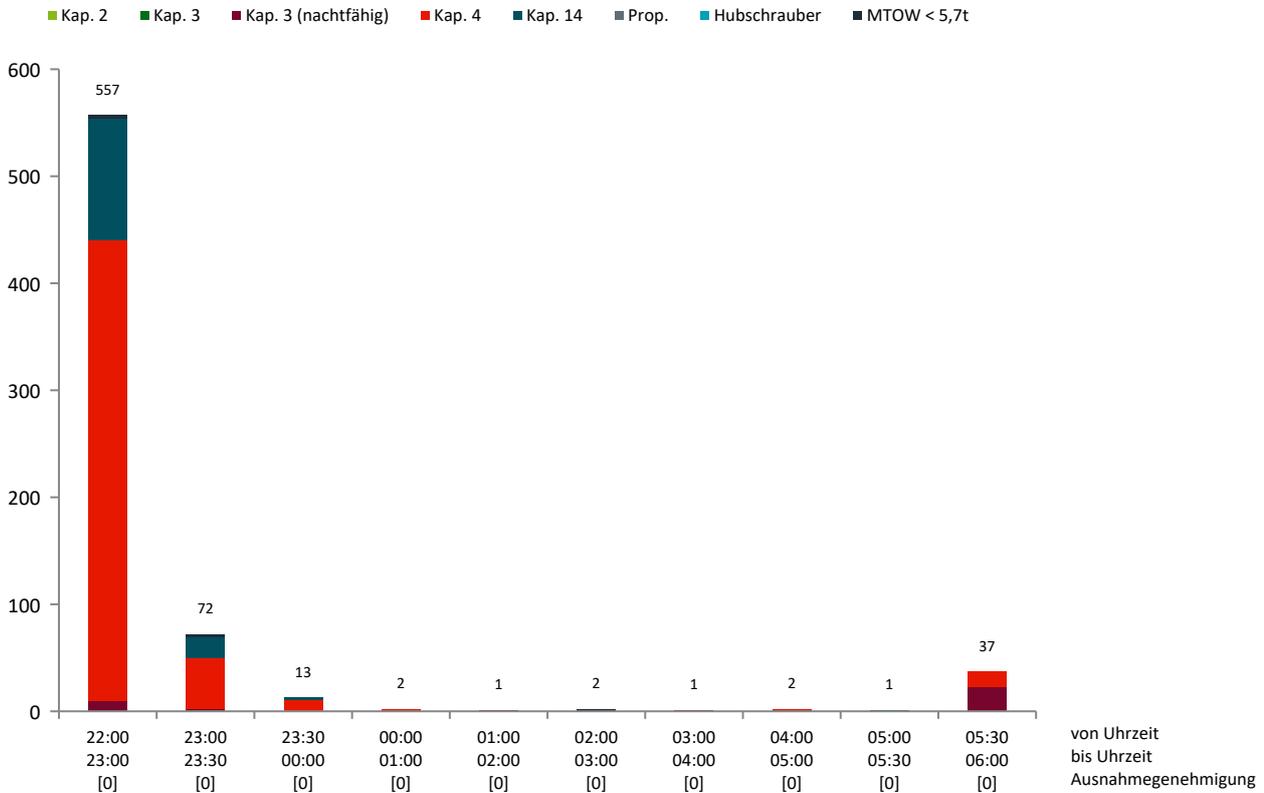
Monatsauswertung März 2025

Verkehrsstatistik Flughafen Berlin Brandenburg

Nachtflugstatistik

In diesem Diagramm wird dargestellt, wie die nächtlichen Starts und Landungen des Berichtsmonats in die Lärmkapitel der Internationalen Zivilluftfahrtorganisation ICAO einzuordnen sind. Flüge, die entgegen den gültigen Nachtflugbeschränkungen stattfinden, erscheinen in Klammern. Sie benötigen eine Ausnahmeregelung der Luftfahrtbehörde.

Landungen



Starts

