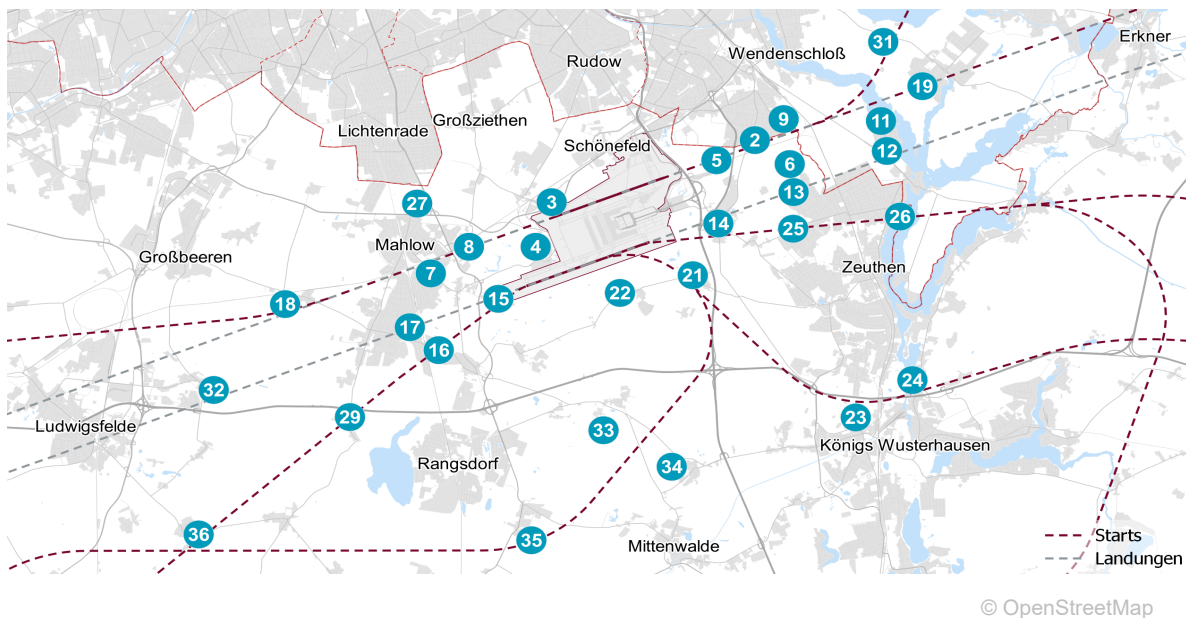


Fluglärmbericht – 4 / 2025

Flughafen BER



Flughafen Berlin Brandenburg

Messstellenübersicht

Messstelle	Name	Längen-grad	Breiten-grad	Höhe über NN	Seit
MP02	Bohnsdorf, Waldstr.	13°34'25,82"E	52°23'25,26"N	42 m	01.01.2004
MP03	Waßmannsdorf, Dorfstr.	13°28'43,20"E	52°22'15,91"N	57 m	01.01.2004
MP04	Selchow, Glasower Str.	13°28'16,39"E	52°21'26,02"N	56 m	01.01.2004
MP05	Hubertus, Neuchateller Weg	13°33'20,98"E	52°23'02,52"N	49 m	01.01.2004
MP06	Waltersdorf, Siedlung	13°35'24,40"E	52°22'58,40"N	48 m	01.11.2010
MP07	Blankenfelde, Glasower Damm	13°25'20,12"E	52°20'56,47"N	51 m	01.01.2004
MP08	Mahlow, Waldsiedlung	13°26'24,43"E	52°21'26,34"N	54 m	01.01.2004
MP09	Bohnsdorf, Fließstr.	13°35'14,40"E	52°23'48,69"N	43 m	01.01.2004
MP11	Karolinenhof, Schappachstr.	13°37'58,00"E	52°23'46,40"N	49 m	01.07.2012
MP12	Karolinenhof, Pretschener Weg	13°38'07,80"E	52°23'13,00"N	48 m	01.05.2014
MP13	Schulzendorf, Waldstr.	13°35'30,40"E	52°22'27,10"N	46 m	01.05.2014
MP14	Waltersdorf, Berliner Str.	13°33'24,20"E	52°21'52,10"N	52 m	01.05.2014
MP15	Blankenfelde, Am Kienitzberg	13°27'14,00"E	52°20'27,90"N	53 m	01.05.2014
MP16	Dahlewitz, Schule	13°25'33,60"E	52°19'30,60"N	60 m	01.05.2014
MP17	Blankenfelde, Am Bruch	13°24'44,20"E	52°19'56,90"N	47 m	01.05.2014
MP18	Diedersdorf, Dorfstraße	13°21'15,40"E	52°20'22,20"N	55 m	01.07.2012
MP19	Müggelheim, Eppenbrunner Weg	13°39'07,00"E	52°24'25,10"N	60 m	01.07.2013
MP21	Kiekebusch	13°32'41,20"E	52°20'54,42"N	50 m	01.05.2014
MP22	Rotberg	13°30'38,65"E	52°20'34,68"N	55 m	01.08.2017
MP23	Königs Wusterhausen	13°37'15,55"E	52°18'15,78"N	72 m	16.12.2020
MP24	Niederlehme	13°38'50,54"E	52°18'56,98"N	45 m	18.05.2021
MP25	Schulzendorf	13°35'30,15"E	52°21'46,28"N	45 m	01.08.2017
MP26	Zeuthen	13°38'29,74"E	52°21'59,94"N	46 m	26.04.2021
MP27	Roter Dudel	13°24'57,65"E	52°22'14,38"N	53 m	01.08.2017
MP29	Jühnsdorf	13°23'04,38"E	52°18'16,09"N	53 m	01.08.2017
MP31	Müggelsee	13°38'01,57"E	52°25'14,57"N	51 m	15.12.2020
MP32	Genshagen	13°19'15,20"E	52°18'46,38"N	50 m	03.06.2021
MP33	Boddinsfelde	13°30'10,99"E	52°18'01,22"N	57 m	16.12.2020
MP34	Ragow	13°32'05,77"E	52°17'20,56"N	50 m	15.12.2020
MP35	Groß Machnow	13°28'08,83"E	52°15'58,43"N	47 m	14.06.2021
MP36	Wietstock	13°18'49,90"E	52°16'05,06"N	45 m	14.12.2022

Flughafen Berlin Brandenburg

Messstellenparameter

Messstelle	Schwellenwert (Nachts)*	Mindestzeit (Nachts)*	Maximalzeit (Nachts)*	Horchzeit (Nachts)*	Messunsicherheit
MP02	60 dB(A)	12 s	100 s	5 s	0,7 dB
MP03	60 dB(A)	13 s	100 s	5 s	0,9 dB
MP04	60 dB(A)	8 s	100 s	5 s	0,9 dB
MP05	60 dB(A)	14 s	100 s	5 s	0,7 dB
MP06	55 dB(A)	8 s	100 s	5 s	0,9 dB
MP07	57 dB(A)	14 s	100 s	5 s	0,7 dB
MP08	60 dB(A)	12 s	100 s	5 s	0,7 dB
MP09	57(55) dB(A)	10 s	100 s	5 s	0,7 dB
MP11	55 dB(A)	8 s	100 s	5 s	0,7 dB
MP12	60 dB(A)	10 s	120 s	5 s	0,7 dB
MP13	55 dB(A)	18 s	100 s	5 s	0,7 dB
MP14	60 dB(A)	12 s	100 s	5 s	0,7 dB
MP15	55 dB(A)	18 s	100 s	5 s	0,7 dB
MP16	60 dB(A)	14 s	100 s	5 s	0,7 dB
MP17	55 dB(A)	19 s	100 s	5 s	0,9 dB
MP18	53 dB(A)	16 s	100 s	5 s	0,7 dB
MP19	55 dB(A)	14 s	100 s	5 s	0,7 dB
MP21	60 dB(A)	15 s	100 s	5 s	0,7 dB
MP22	57 dB(A)	10 s	100 s	5 s	0,9 dB
MP23	55 dB(A)	11 s	100 s	5 s	0,7 dB
MP24	55 dB(A)	18 s	100 s	5 s	0,9 dB
MP25	55 dB(A)	10 s	100 s	5 s	0,9 dB
MP26	55 dB(A)	12 s	100 s	5 s	0,7 dB
MP27	53 dB(A)	18 s	100 s	5 s	0,7 dB
MP29	59(55) dB(A)	13 s	100 s	5 s	0,7 dB
MP31	55 dB(A)	17 s	100 s	5 s	0,9 dB
MP32	58 dB(A)	5 s	100 s	5 s	0,9 dB
MP33	53 dB(A)	13 s	100 s	5 s	0,9 dB
MP34	53 dB(A)	12 s	100 s	5 s	0,9 dB
MP35	50 dB(A)	21 s	100 s	5 s	0,9 dB
MP36	53 dB(A)	10 s	100 s	5 s	0,7 dB

Schwellenwert: Lärmereignisse werden nur berücksichtigt, wenn ein bestimmter Pegelwert überschritten wird

Kombinierte Standardunsicherheit des Messsystems: laut Anhang B.2.2.3 der DIN 45643:2011

Mindestzeit: Zeitspanne, um die der Schalldruckpegel eines Geräusches den Schwellenwert übersteigen muss, damit ein Schallereignis vorausgesetzt wird

Maximalzeit: Zeit, nach der ein neues Lärmereignis generiert wird

Horchzeit: Zeitspanne, um die der Schalldruckpegel des Ereignisses den Messschwellenpegel unterschreiten muss, damit das Ereignis als beendet betrachtet wird

* keine Angabe bedeutet gleiche Tag- und Nachtwerte

Flughafen Berlin Brandenburg

Messstellen - Flugrouten

Messstelle	Relevante Flugrouten
MP02	A24R, Erkner, Müggelsee
MP03	A06L, D24R, Erkner, Müggelsee
MP04	A06L, A06R, D24L, D24R
MP05	A24R, Erkner, Müggelsee
MP06	A24L, A24R, Erkner, Müggelsee
MP07	A06L, D24R
MP08	A06L, D24R
MP09	A24R, Erkner, Müggelsee
MP11	A24R, Erkner, Müggelsee
MP12	A24L, Erkner, Müggelsee
MP13	1Z, A24L, Erkner, Müggelsee
MP14	1Z, A24L
MP15	A06R, D24L
MP16	D24L
MP17	A06R, D24L
MP18	A06L, D24R
MP19	A24R, Erkner, Müggelsee
MP21	1Q-Ost, 1Q-West, 1Z
MP22	1Q-Ost, 1Q-West, 1Z, D24L
MP23	1Q-Ost
MP24	1Q-Ost
MP25	1Z
MP26	1Z
MP27	D24R
MP29	D24L
MP31	Müggelsee
MP32	A06R
MP33	1Q-West
MP34	1Q-West
MP35	1Q-West
MP36	D24L

Auf der vorletzten Seite des Berichtes befindet sich die Flugroutenstatistik mit einer Übersichtskarte aller Flugrouten.

Weitere Informationen

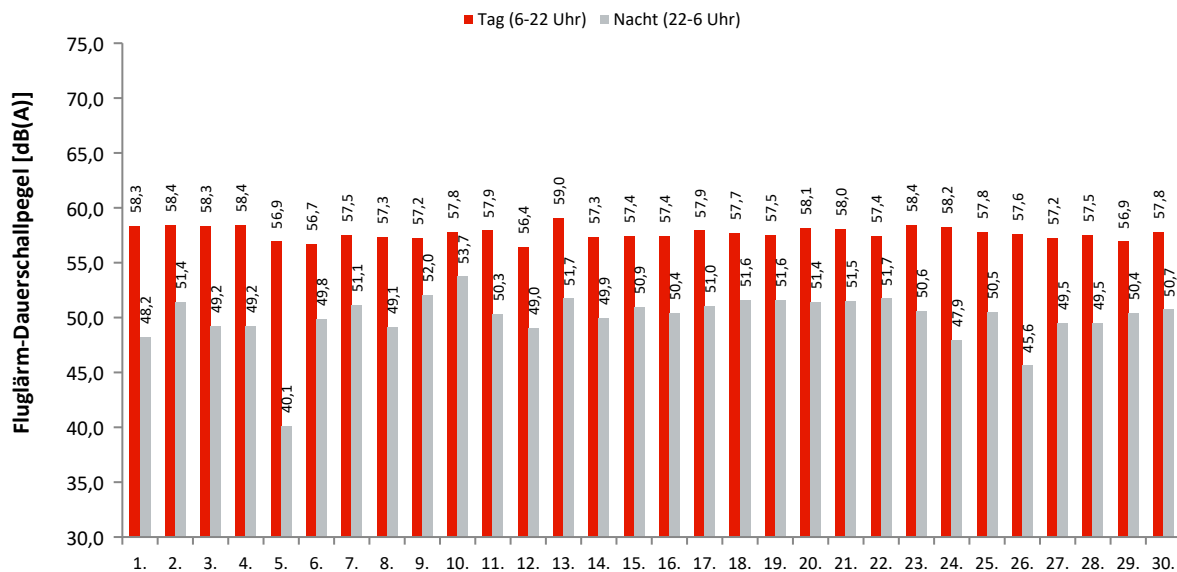
Live-Daten und Auswertungen: <https://travisber.topsonic.aero>

Jahresbericht und mobile Messungen: <https://laerm.berlin-airport.de>

Monatsauswertung April 2025**Messstelle MP02, Bohnsdorf, Waldstr.****Fluggeräusch**

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.

Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 57,7 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 50,4 dB(A)

**Akustische Tage****Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen**

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L_{DEN} (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L_E) 5dB und in den Nachtstunden (L_N) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}
1.	58,8	48,6	59,2	57,2	59,7	58,3	48,2	58,7	56,9	59,3
2.	58,7	51,7	59,2	56,3	60,6	58,4	51,4	58,9	55,9	60,3
3.	58,8	49,8	58,7	58,9	60,4	58,3	49,2	58,2	58,6	60,0
4.	58,9	49,5	59,1	58,5	60,3	58,4	49,2	58,6	58,0	59,9
5.	57,7	41,6	58,2	55,7	57,6	56,9	40,1	57,5	54,7	56,7
6.	57,5	50,1	57,5	57,6	59,6	56,7	49,8	56,6	57,2	59,1
7.	58,4	51,4	58,5	58,0	60,6	57,5	51,1	57,4	57,7	60,1
8.	58,3	49,6	58,8	56,5	59,6	57,3	49,1	57,7	56,1	58,9
9.	57,8	52,3	57,6	58,4	60,8	57,2	52,0	56,8	58,2	60,5
10.	58,6	54,1	58,6	58,7	62,1	57,8	53,7	57,6	58,4	61,5
11.	58,7	50,8	58,6	58,9	60,7	57,9	50,3	57,7	58,5	60,1
12.	57,3	49,5	57,6	56,1	59,0	56,4	49,0	56,7	55,4	58,3
13.	59,6	52,1	59,8	58,7	61,5	59,0	51,7	59,1	58,5	61,0
14.	59,3	50,3	59,7	57,6	60,5	57,3	49,9	57,3	57,4	59,4
15.	57,9	51,3	58,1	57,1	60,2	57,4	50,9	57,6	56,9	59,8
16.	57,9	50,7	58,0	57,5	60,0	57,4	50,4	57,4	57,3	59,7
17.	58,3	51,4	58,5	57,8	60,5	57,9	51,0	58,1	57,5	60,2
18.	58,3	53,2	57,9	59,4	61,7	57,7	51,6	57,5	58,4	60,5
19.	58,1	51,9	58,2	57,6	60,6	57,5	51,6	57,8	56,5	60,1
20.	58,8	51,9	59,0	58,3	61,0	58,1	51,4	58,2	57,8	60,5
21.	58,4	52,0	57,9	59,5	61,1	58,0	51,5	57,5	59,1	60,7
22.	58,1	52,2	57,9	58,7	61,0	57,4	51,7	57,2	57,9	60,3
23.	58,6	50,9	58,9	57,9	60,5	58,4	50,6	58,6	57,5	60,2
24.	58,5	48,3	58,5	58,6	59,8	58,2	47,9	58,1	58,4	59,5
25.	58,2	50,7	58,2	57,9	60,2	57,8	50,5	57,8	57,7	59,9
26.	58,4	46,1	58,9	56,4	58,8	57,6	45,6	58,2	55,3	58,0
27.	57,5	50,0	57,2	58,4	59,8	57,2	49,5	56,9	57,9	59,4
28.	59,7	50,1	60,2	58,0	60,8	57,5	49,5	57,5	57,7	59,5
29.	57,9	50,9	57,4	59,2	60,5	56,9	50,4	56,3	58,2	59,7
30.	58,3	51,0	58,0	59,2	60,7	57,8	50,7	57,5	58,6	60,2
Gesamt	58,4	50,9	58,5	58,1	60,4	57,7	50,4	57,7	57,6	59,9

Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel.

Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

Monatsauswertung April 2025
Messstelle MP02, Bohnsdorf, Waldstr.

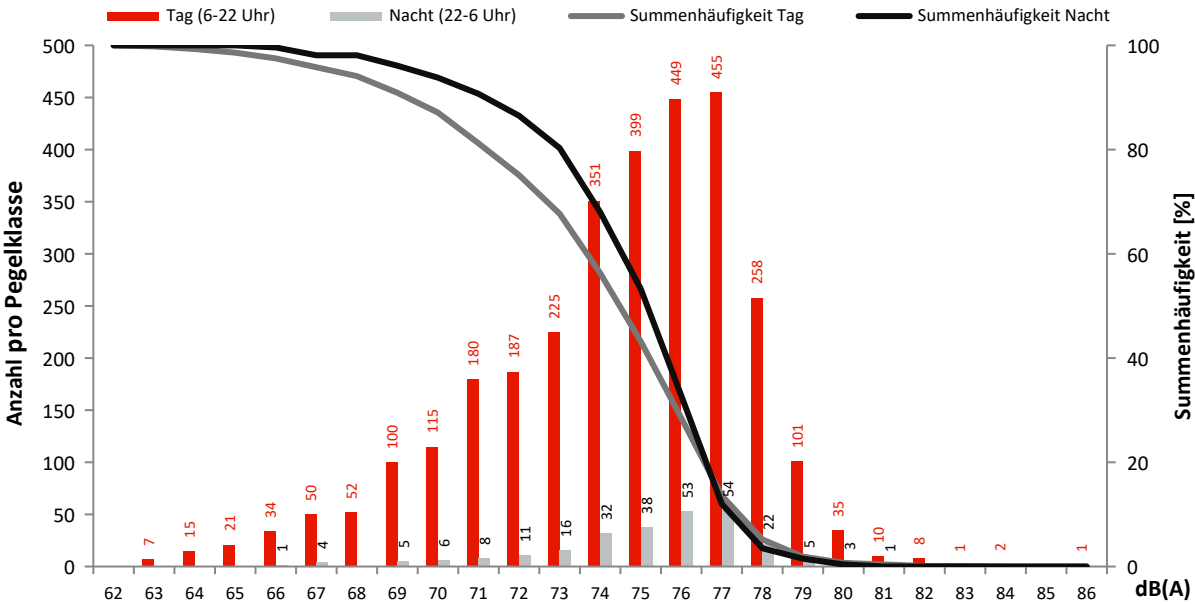
Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.
N2: Anzahl der Flugbewegungen. (entsprechend der relevanten Flugrouten)
N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt
N1/N2 [%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte deutlich größer 100% können sich ergeben, wenn auch Fluggeräusche von Flugrouten erfasst werden, die für die entsprechende Messstelle keine Relevanz haben. Beispielsweise Flugbewegungen der Südbahn an einer Nordbahnmessstelle.
Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.	113	113	113	100,0	100	6	6	6	100,0	100
2.	127	127	127	100,0	100	11	11	11	100,0	100
3.	117	115	115	101,7	100	5	5	5	100,0	100
4.	111	114	114	97,4	100	8	8	8	100,0	100
5.	84	86	86	97,7	100	1	1	1	100,0	100
6.	91	96	96	94,8	100	9	8	8	112,5	100
7.	116	116	116	100,0	100	8	8	8	100,0	100
8.	100	101	101	99,0	100	6	6	6	100,0	100
9.	103	104	104	99,0	100	12	12	12	100,0	100
10.	106	106	106	100,0	100	17	17	17	100,0	100
11.	102	103	103	99,0	100	9	10	10	90,0	100
12.	75	75	75	100,0	100	3	3	3	100,0	100
13.	117	117	117	100,0	100	12	12	12	100,0	100
14.	101	101	101	100,0	100	6	6	6	100,0	100
15.	83	83	83	100,0	100	8	8	8	100,0	100
16.	91	91	91	100,0	100	8	9	9	88,9	100
17.	107	107	107	100,0	100	12	12	12	100,0	100
18.	91	91	91	100,0	100	10	10	10	100,0	100
19.	75	76	76	98,7	100	9	9	9	100,0	100
20.	114	114	114	100,0	100	12	12	12	100,0	100
21.	105	105	105	100,0	100	11	11	11	100,0	100
22.	92	92	92	100,0	100	13	13	13	100,0	100
23.	101	103	103	98,1	100	7	8	8	87,5	100
24.	99	100	100	99,0	100	5	5	5	100,0	100
25.	107	108	108	99,1	100	8	8	8	100,0	100
26.	93	94	94	98,9	100	3	4	4	75,0	100
27.	102	101	101	101,0	100	9	9	9	100,0	100
28.	117	117	117	100,0	100	10	10	10	100,0	100
29.	101	102	102	99,0	100	11	11	11	100,0	100
30.	115	116	116	99,1	100	10	10	10	100,0	100
Gesamt	3056	3074	3074	99,4	100	259	262	262	98,9	100

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel (L_{p,AS,max})

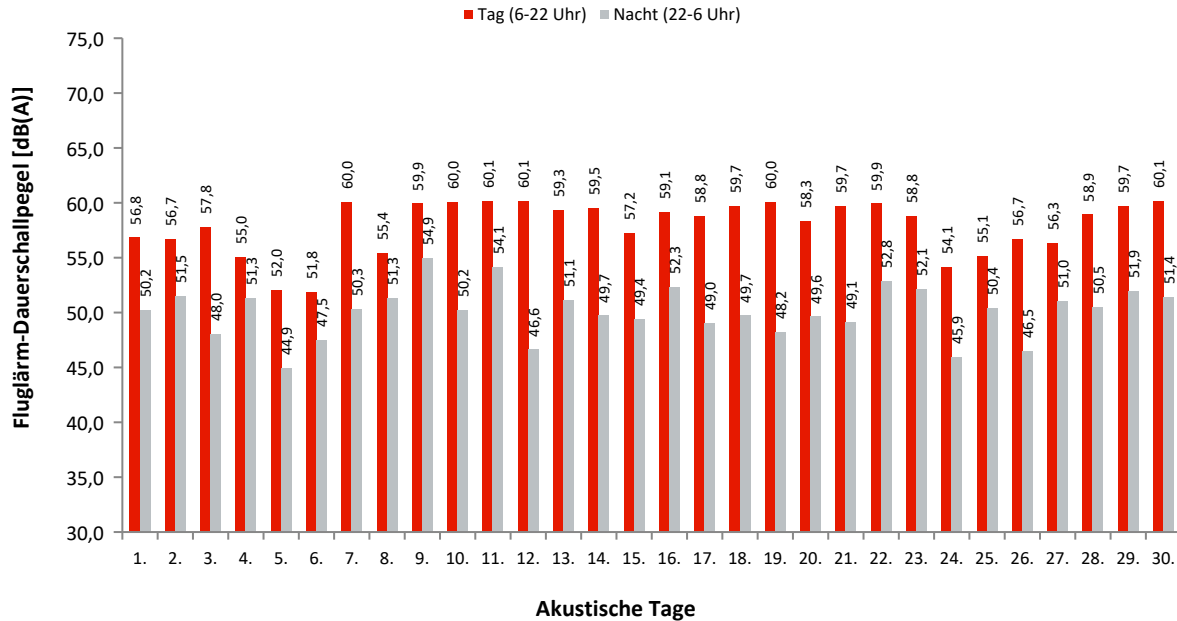
Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden.
Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



Monatsauswertung April 2025**Messstelle MP03, Waßmannsdorf, Dorfstr.****Fluggeräusch**

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.

Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 58,4 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 50,6 dB(A)

**Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen**

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L_{DEN} (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L_E) 5dB und in den Nachtstunden (L_N) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}
1.	59,9	53,7	60,2	58,9	62,3	56,8	50,2	57,0	55,9	59,0
2.	59,5	54,8	59,2	60,4	63,0	56,7	51,5	56,3	57,5	59,9
3.	60,6	53,7	60,9	59,6	62,7	57,8	48,0	58,0	56,8	58,9
4.	59,3	53,7	60,1	55,4	61,7	55,0	51,3	55,8	50,7	58,4
5.	56,4	49,5	56,1	57,3	58,9	52,0	44,9	51,0	54,0	54,7
6.	55,8	51,2	55,0	57,4	59,5	51,8	47,5	49,3	55,5	56,2
7.	60,9	53,3	61,0	60,5	62,9	60,0	50,3	60,1	59,9	61,4
8.	58,3	53,9	58,5	57,6	61,7	55,4	51,3	55,6	54,7	58,9
9.	61,0	56,2	61,2	60,5	64,2	59,9	54,9	59,9	59,9	63,1
10.	61,1	53,9	61,5	59,7	63,1	60,0	50,2	60,3	58,8	61,1
11.	61,3	55,8	61,9	58,5	63,8	60,1	54,1	60,7	57,3	62,4
12.	61,4	51,5	61,9	59,2	62,3	60,1	46,6	60,7	57,3	60,1
13.	62,9	53,3	63,4	61,2	64,0	59,3	51,1	58,9	60,2	61,4
14.	61,9	55,6	62,3	60,4	64,2	59,5	49,7	59,8	58,4	60,7
15.	62,0	53,8	62,6	59,8	63,4	57,2	49,4	57,4	56,5	59,0
16.	62,1	55,6	62,5	60,6	64,3	59,1	52,3	59,7	57,1	61,1
17.	62,0	53,8	62,2	61,4	63,7	58,8	49,0	58,4	59,8	60,5
18.	60,8	52,2	60,9	60,5	62,4	59,7	49,7	59,6	60,0	61,1
19.	61,1	51,0	61,4	59,8	62,1	60,0	48,2	60,6	57,9	60,5
20.	61,0	52,6	60,9	61,1	62,8	58,3	49,6	57,8	59,5	60,3
21.	62,1	53,2	62,6	60,4	63,4	59,7	49,1	60,0	58,8	60,6
22.	62,1	55,4	62,8	59,2	64,0	59,9	52,8	60,4	58,0	61,8
23.	61,9	55,8	62,3	60,4	64,3	58,8	52,1	59,0	58,0	61,1
24.	58,4	51,9	58,9	56,9	60,7	54,1	45,9	54,6	52,3	55,6
25.	58,9	53,3	58,9	58,8	61,7	55,1	50,4	54,5	56,4	58,7
26.	60,9	53,0	61,5	58,6	62,4	56,7	46,5	57,2	54,7	57,6
27.	61,9	56,3	62,4	60,1	64,5	56,3	51,0	56,0	57,2	59,5
28.	62,2	54,8	62,6	60,7	64,1	58,9	50,5	58,9	58,8	60,7
29.	61,9	55,1	62,3	60,3	64,0	59,7	51,9	60,0	58,7	61,4
30.	62,1	54,4	62,3	61,3	63,9	60,1	51,4	60,3	59,5	61,7
Gesamt	61,0	54,0	61,3	59,8	63,1	58,4	50,6	58,6	57,8	60,3

Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel.

Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

Monatsauswertung April 2025
Messstelle MP03, Waßmannsdorf, Dorfstr.

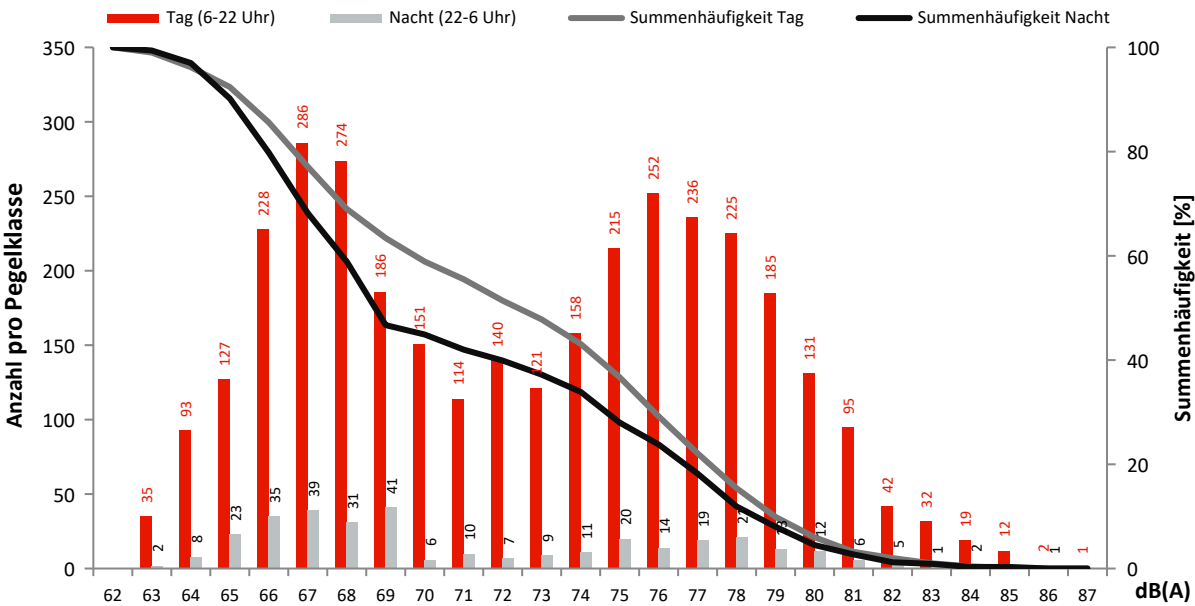
Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.
N2: Anzahl der Flugbewegungen. (entsprechend der relevanten Flugrouten)
N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt
N1/N2 [%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte deutlich größer 100% können sich ergeben, wenn auch Fluggeräusche von Flugrouten erfasst werden, die für die entsprechende Messstelle keine Relevanz haben. Beispielsweise Flugbewegungen der Südbahn an einer Nordbahnmessstelle.
Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.	153	226	226	67,7	100	16	17	17	94,1	100
2.	165	231	231	71,4	100	25	28	28	89,3	100
3.	140	208	208	67,3	100	14	14	14	100,0	100
4.	126	220	220	57,3	100	14	17	17	82,4	100
5.	74	156	156	47,4	100	8	11	11	72,7	100
6.	81	190	190	42,6	100	11	19	19	57,9	100
7.	110	111	111	99,1	100	18	21	21	85,7	100
8.	129	197	197	65,5	100	14	17	17	82,4	100
9.	103	106	106	97,2	100	12	14	14	85,7	100
10.	104	105	105	99,0	100	8	8	8	100,0	100
11.	101	102	102	99,0	100	10	9	9	111,1	100
12.	96	98	98	98,0	100	9	12	12	75,0	100
13.	106	126	126	84,1	100	8	7	7	114,3	100
14.	105	117	117	89,7	100	13	16	16	81,3	100
15.	112	163	163	68,7	100	11	13	13	84,6	100
16.	125	154	154	81,2	100	18	20	20	90,0	100
17.	108	132	132	81,8	100	4	4	4	100,0	100
18.	96	99	99	97,0	100	5	5	5	100,0	100
19.	76	76	76	100,0	100	1	3	3	33,3	100
20.	65	67	67	97,0	100	5	5	5	100,0	100
21.	95	97	97	97,9	100	4	4	4	100,0	100
22.	90	92	92	97,8	100	7	7	7	100,0	100
23.	149	204	204	73,0	100	18	21	21	85,7	100
24.	122	198	198	61,6	100	18	20	20	90,0	100
25.	129	209	209	61,7	100	16	18	18	88,9	100
26.	121	179	179	67,6	100	9	11	11	81,8	100
27.	132	196	196	67,3	100	15	22	22	68,2	100
28.	134	157	157	85,4	100	8	8	8	100,0	100
29.	103	106	106	97,2	100	8	8	8	100,0	100
30.	110	113	113	97,3	100	9	8	8	112,5	100
Gesamt	3360	4435	4435	75,8	100	336	387	387	86,8	100

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel (L_{p,AS,max})

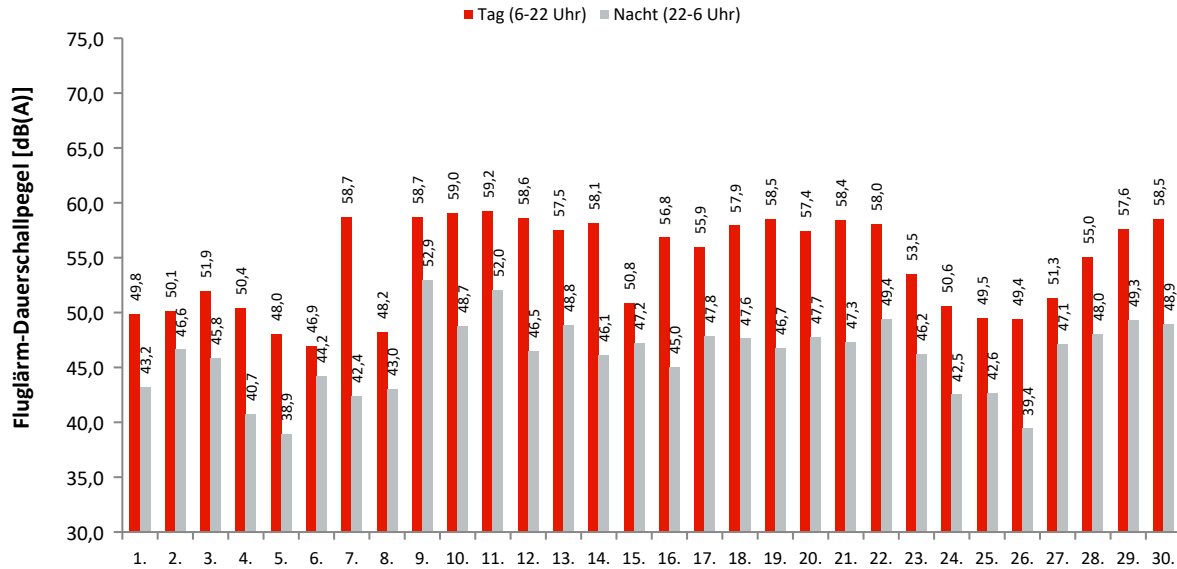
Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden.
Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



Monatsauswertung April 2025**Messstelle MP04, Selchow, Glasower Str.****Fluggeräusch**

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.

Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 56,1 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 47,2 dB(A)

**Akustische Tage****Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen**

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L_{DEN} (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L_E) 5dB und in den Nachtstunden (L_N) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}
1.	56,6	50,1	56,9	55,5	58,9	49,8	43,2	49,7	50,1	52,3
2.	56,3	51,3	56,5	55,6	59,4	50,1	46,6	49,9	50,5	54,1
3.	56,7	50,7	56,5	57,2	59,5	51,9	45,8	52,2	50,8	54,3
4.	57,4	48,8	56,8	58,7	59,5	50,4	40,7	51,0	47,6	51,3
5.	55,2	47,7	54,9	56,1	57,5	48,0	38,9	47,5	49,1	49,9
6.	54,3	49,4	54,3	54,1	57,5	46,9	44,2	46,9	47,1	51,4
7.	60,7	49,6	61,1	59,1	61,4	58,7	42,4	58,9	58,3	59,0
8.	59,3	49,2	60,2	54,5	59,7	48,2	43,0	47,9	49,0	51,4
9.	60,2	54,5	60,5	59,1	62,9	58,7	52,9	58,9	58,1	61,4
10.	60,3	53,5	60,6	59,0	62,4	59,0	48,7	59,3	58,1	60,0
11.	60,8	53,5	61,4	58,2	62,5	59,2	52,0	59,7	57,1	61,1
12.	61,4	50,1	62,1	57,5	61,6	58,6	46,5	59,2	55,9	58,9
13.	59,3	51,2	59,2	59,3	61,2	57,5	48,8	57,2	58,5	59,5
14.	59,6	51,0	59,8	58,8	61,1	58,1	46,1	58,4	57,0	58,7
15.	65,9	51,0	67,1	56,6	65,1	50,8	47,2	50,5	51,6	54,9
16.	58,8	50,4	59,0	58,0	60,4	56,8	45,0	57,6	52,6	56,9
17.	58,1	50,4	57,2	60,1	60,7	55,9	47,8	54,4	58,7	58,6
18.	58,8	50,0	58,6	59,3	60,6	57,9	47,6	57,6	58,7	59,4
19.	59,4	49,0	59,8	57,8	60,2	58,5	46,7	59,0	56,6	59,0
20.	58,8	50,2	58,6	59,4	60,7	57,4	47,7	57,3	57,7	58,9
21.	59,5	50,6	59,5	59,6	61,2	58,4	47,3	58,5	58,3	59,5
22.	59,6	52,1	59,9	58,7	61,6	58,0	49,4	58,5	56,4	59,5
23.	57,5	50,9	57,9	56,0	59,7	53,5	46,2	54,0	51,2	55,2
24.	56,4	49,0	56,4	56,4	58,5	50,6	42,5	50,5	51,0	52,6
25.	55,4	48,8	55,3	55,5	57,9	49,5	42,6	48,9	51,0	52,2
26.	55,2	50,0	55,3	54,7	58,2	49,4	39,4	49,7	48,5	50,5
27.	56,4	51,0	56,4	56,5	59,4	51,3	47,1	50,7	52,7	55,2
28.	61,0	50,8	61,7	57,9	61,6	55,0	48,0	54,3	56,7	57,7
29.	64,0	51,7	64,9	58,4	63,8	57,6	49,3	57,9	56,7	59,2
30.	59,7	51,8	59,9	59,2	61,6	58,5	48,9	58,7	57,9	59,8
Gesamt	59,6	50,9	60,0	57,9	60,9	56,1	47,2	56,2	55,6	57,6

Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel.

Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

Monatsauswertung April 2025
Messstelle MP04, Selchow, Glasower Str.

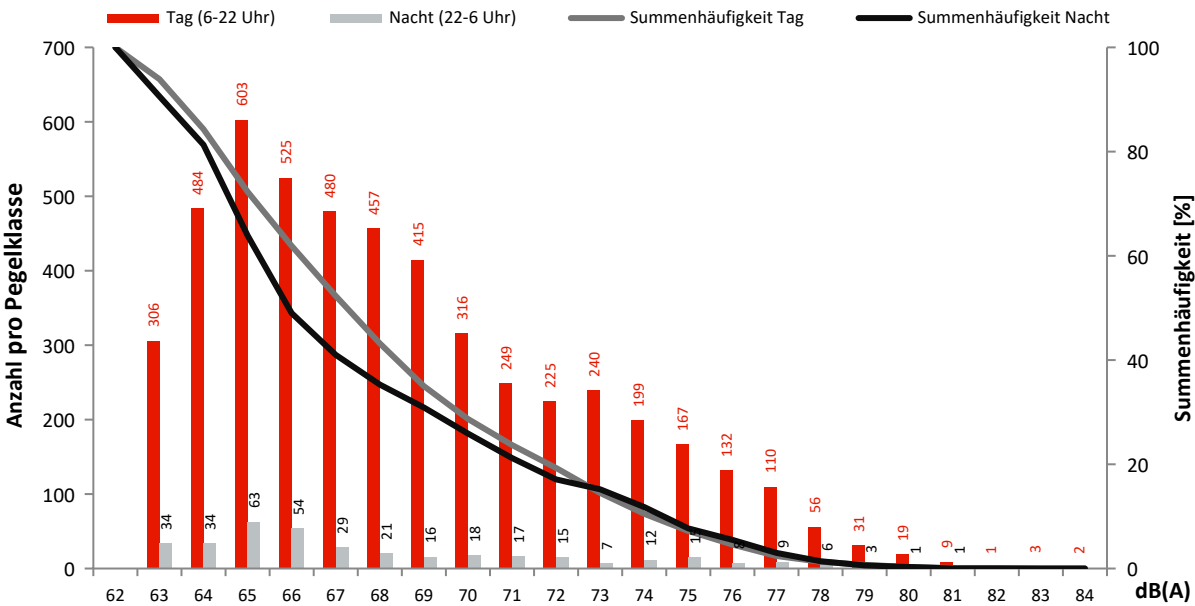
Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.
N2: Anzahl der Flugbewegungen. (entsprechend der relevanten Flugrouten)
N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt
N1/N2 [%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte deutlich größer 100% können sich ergeben, wenn auch Fluggeräusche von Flugrouten erfasst werden, die für die entsprechende Messstelle keine Relevanz haben. Beispielsweise Flugbewegungen der Südbahn an einer Nordbahnmessstelle.
Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.	124	236	236	52,5	100	12	27	27	44,4	100
2.	119	257	257	46,3	100	20	30	30	66,7	100
3.	141	246	246	57,3	100	20	30	30	66,7	100
4.	119	265	265	44,9	100	9	27	27	33,3	100
5.	82	180	180	45,6	100	8	28	28	28,6	100
6.	80	244	244	32,8	100	11	35	35	31,4	100
7.	233	277	277	84,1	100	13	31	31	41,9	100
8.	89	228	228	39,0	100	13	28	28	46,4	100
9.	216	266	266	81,2	100	18	23	23	78,3	100
10.	234	270	270	86,7	100	15	14	14	107,1	100
11.	237	284	284	83,5	100	12	16	16	75,0	100
12.	201	236	236	85,2	100	11	25	25	44,0	100
13.	197	249	249	79,1	100	10	14	14	71,4	100
14.	225	282	282	79,8	100	15	26	26	57,7	100
15.	123	215	215	57,2	100	11	26	26	42,3	100
16.	212	272	272	77,9	100	17	30	30	56,7	100
17.	191	238	238	80,3	100	11	12	12	91,7	100
18.	215	259	259	83,0	100	10	12	12	83,3	100
19.	182	212	212	85,8	100	4	4	4	100,0	100
20.	205	245	245	83,7	100	10	11	11	90,9	100
21.	208	255	255	81,6	100	7	9	9	77,8	100
22.	169	241	211	70,1	91	8	12	12	66,7	100
23.	142	271	271	52,4	100	21	33	33	63,6	100
24.	122	259	259	47,1	100	11	36	36	30,6	100
25.	107	259	259	41,3	100	11	26	26	42,3	100
26.	113	212	212	53,3	100	6	27	27	22,2	100
27.	145	251	251	57,8	100	20	35	35	57,1	100
28.	175	263	263	66,5	100	9	15	15	60,0	100
29.	196	258	258	76,0	100	10	14	14	71,4	100
30.	227	275	275	82,5	100	10	14	14	71,4	100
Gesamt	5029	7505	7475	67,0	100	363	670	670	54,2	100

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel (L_{p,AS,max})

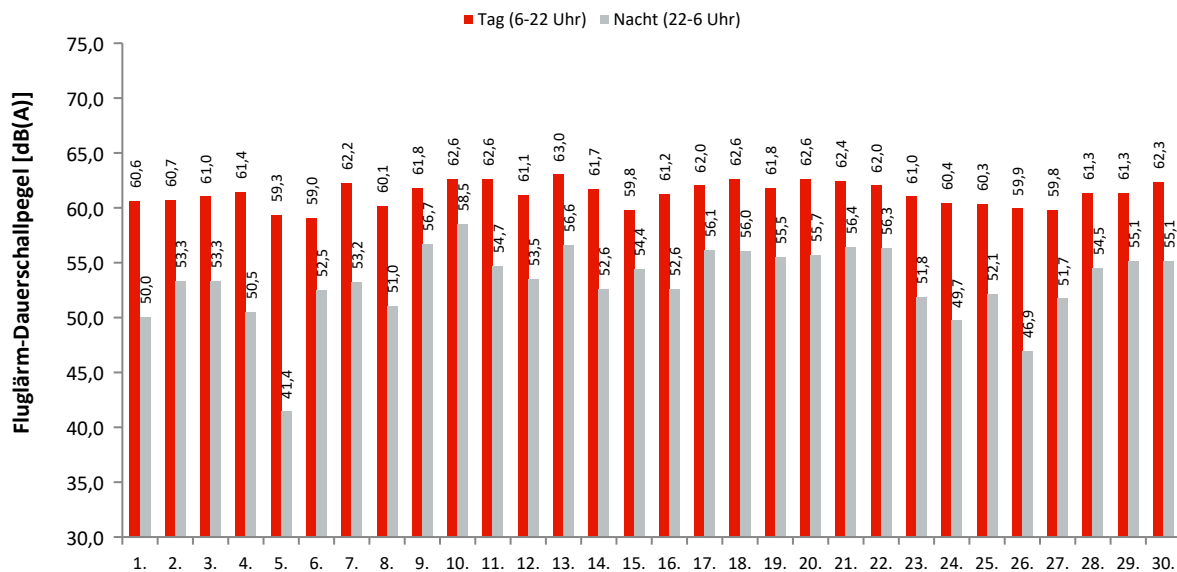
Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden.
Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



Monatsauswertung April 2025**Messstelle MP05, Hubertus, Neuchateller Weg****Fluggeräusch**

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.

Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 61,4 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 54,2 dB(A)

**Akustische Tage****Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen**

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L_{DEN} (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L_E) 5dB und in den Nachtstunden (L_N) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}
1.	60,7	50,5	61,2	58,7	61,6	60,6	50,0	61,1	58,5	61,3
2.	60,9	53,7	61,5	58,2	62,6	60,7	53,3	61,3	58,0	62,3
3.	61,1	54,0	61,1	61,2	63,4	61,0	53,3	60,9	61,1	63,0
4.	61,7	51,1	61,9	61,0	62,7	61,4	50,5	61,6	60,8	62,4
5.	59,6	43,9	60,2	57,0	59,4	59,3	41,4	59,9	56,6	58,9
6.	59,2	53,0	59,2	59,1	61,8	59,0	52,5	59,0	59,0	61,4
7.	62,3	53,5	62,2	62,6	64,1	62,2	53,2	62,1	62,5	63,9
8.	60,4	52,6	60,8	58,5	62,0	60,1	51,0	60,6	58,3	61,3
9.	62,3	56,9	62,0	63,0	65,4	61,8	56,7	61,5	62,8	65,1
10.	62,8	58,8	62,6	63,4	66,6	62,6	58,5	62,3	63,2	66,3
11.	62,9	55,4	62,7	63,5	65,1	62,6	54,7	62,4	63,3	64,7
12.	61,3	54,4	61,7	60,3	63,4	61,1	53,5	61,4	59,9	62,9
13.	63,2	57,0	63,1	63,5	65,9	63,0	56,6	62,9	63,3	65,6
14.	62,1	53,2	62,3	61,4	63,5	61,7	52,6	61,9	61,2	63,1
15.	60,2	55,3	60,4	59,2	63,3	59,8	54,4	60,1	59,0	62,7
16.	61,5	53,4	61,9	59,9	63,0	61,2	52,6	61,6	59,7	62,6
17.	62,2	56,8	61,8	63,1	65,3	62,0	56,1	61,5	63,0	65,0
18.	62,7	56,7	62,5	63,3	65,5	62,6	56,0	62,3	63,2	65,2
19.	62,1	57,4	62,5	60,9	65,3	61,8	55,5	62,2	60,6	64,2
20.	62,8	57,8	63,0	62,3	65,9	62,6	55,7	62,8	62,2	64,9
21.	62,7	57,6	62,4	63,7	66,1	62,4	56,4	62,0	63,5	65,4
22.	62,4	56,8	62,3	62,6	65,3	62,0	56,3	61,9	62,4	64,9
23.	61,3	52,7	61,7	59,8	62,7	61,0	51,8	61,4	59,6	62,3
24.	60,7	51,1	60,6	60,8	62,1	60,4	49,7	60,4	60,7	61,7
25.	60,5	52,9	60,7	60,0	62,5	60,3	52,1	60,4	59,8	62,0
26.	60,3	48,9	60,9	57,4	60,7	59,9	46,9	60,6	57,0	60,0
27.	60,1	53,2	60,0	60,3	62,5	59,8	51,7	59,7	60,1	61,7
28.	63,5	55,6	63,7	62,7	65,3	61,3	54,5	60,8	62,6	64,0
29.	61,6	55,9	61,1	62,7	64,7	61,3	55,1	60,7	62,5	64,2
30.	62,6	55,9	62,3	63,3	65,2	62,3	55,1	61,9	63,2	64,7
Gesamt	61,7	55,1	61,8	61,5	64,1	61,4	54,2	61,4	61,4	63,6

Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel.

Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

Monatsauswertung April 2025
Messstelle MP05, Hubertus, Neuchateller Weg

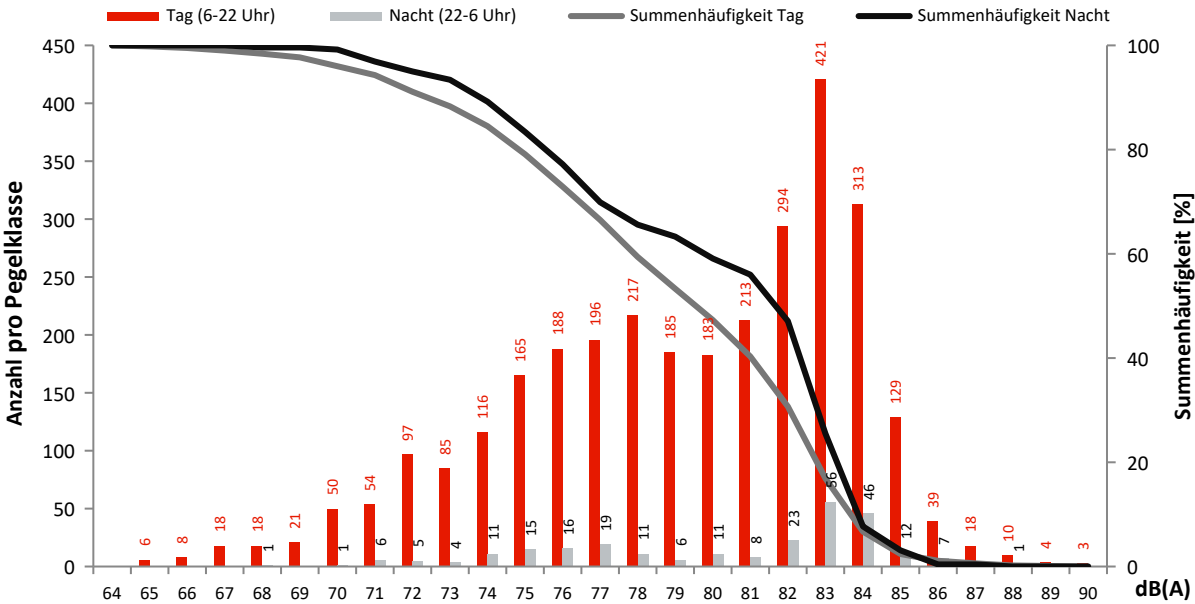
Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.
N2: Anzahl der Flugbewegungen. (entsprechend der relevanten Flugrouten)
N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt
N1/N2 [%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte deutlich größer 100% können sich ergeben, wenn auch Fluggeräusche von Flugrouten erfasst werden, die für die entsprechende Messstelle keine Relevanz haben. Beispielsweise Flugbewegungen der Südbahn an einer Nordbahnmessstelle.
Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.	111	113	113	98,2	100	6	6	6	100,0	100
2.	125	127	127	98,4	100	11	11	11	100,0	100
3.	117	115	115	101,7	100	5	5	5	100,0	100
4.	113	114	114	99,1	100	8	8	8	100,0	100
5.	84	86	86	97,7	100	1	1	1	100,0	100
6.	93	96	96	96,9	100	9	8	8	112,5	100
7.	116	116	116	100,0	100	8	8	8	100,0	100
8.	100	101	101	99,0	100	6	6	6	100,0	100
9.	103	104	104	99,0	100	12	12	12	100,0	100
10.	106	106	106	100,0	100	17	17	17	100,0	100
11.	103	103	103	100,0	100	9	10	10	90,0	100
12.	75	75	75	100,0	100	3	3	3	100,0	100
13.	118	117	117	100,9	100	12	12	12	100,0	100
14.	100	101	101	99,0	100	6	6	6	100,0	100
15.	82	83	83	98,8	100	8	8	8	100,0	100
16.	91	91	91	100,0	100	8	9	9	88,9	100
17.	107	107	107	100,0	100	12	12	12	100,0	100
18.	91	91	91	100,0	100	10	10	10	100,0	100
19.	76	76	76	100,0	100	9	9	9	100,0	100
20.	114	114	114	100,0	100	12	12	12	100,0	100
21.	105	105	105	100,0	100	11	11	11	100,0	100
22.	92	92	92	100,0	100	13	13	13	100,0	100
23.	101	103	103	98,1	100	7	8	8	87,5	100
24.	102	100	100	102,0	100	5	5	5	100,0	100
25.	107	108	108	99,1	100	8	8	8	100,0	100
26.	93	94	94	98,9	100	3	4	4	75,0	100
27.	100	101	101	99,0	100	9	9	9	100,0	100
28.	113	117	117	96,6	100	10	10	10	100,0	100
29.	99	102	102	97,1	100	11	11	11	100,0	100
30.	114	116	116	98,3	100	10	10	10	100,0	100
Gesamt	3051	3074	3074	99,3	100	259	262	262	98,9	100

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel (L_{p,AS,max})

Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden.
Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



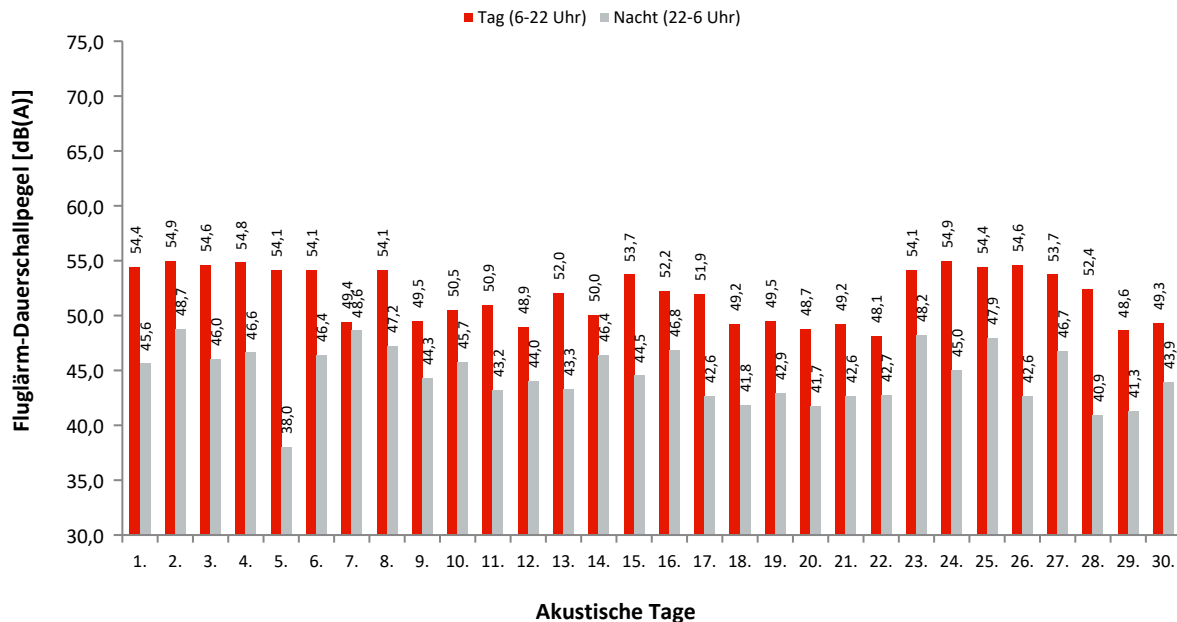
Monatsauswertung April 2025

Messstelle MP06, Waltersdorf, Siedlung

Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.

Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 52,5 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 45,2 dB(A)



Akustische Tage

Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L_{DEN} (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L_E) 5dB und in den Nachtstunden (L_N) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}
1.	59,2	46,7	60,1	54,4	59,1	54,4	45,6	54,5	53,9	55,9
2.	60,6	49,4	61,6	53,4	60,5	54,9	48,7	55,4	53,0	57,2
3.	55,5	47,4	55,6	55,3	57,3	54,6	46,0	54,5	55,0	56,4
4.	55,4	47,2	55,5	55,1	57,2	54,8	46,6	54,8	54,7	56,6
5.	54,9	40,6	55,4	53,2	55,1	54,1	38,0	54,5	52,5	54,1
6.	54,7	47,1	54,7	54,6	56,7	54,1	46,4	54,0	54,3	56,2
7.	58,1	49,3	59,2	50,3	58,8	49,4	48,6	49,6	48,9	55,2
8.	56,0	48,0	56,7	53,3	57,4	54,1	47,2	54,5	52,8	56,2
9.	56,5	46,6	57,5	51,2	57,0	49,5	44,3	49,3	49,8	52,6
10.	52,4	48,3	52,6	51,9	56,0	50,5	45,7	50,3	50,8	53,8
11.	52,8	45,0	53,0	51,9	54,6	50,9	43,2	51,0	50,7	52,9
12.	51,0	47,0	51,4	49,6	54,5	48,9	44,0	49,2	47,7	52,0
13.	53,2	45,6	53,8	50,9	54,8	52,0	43,3	52,7	49,3	53,2
14.	51,7	47,6	51,4	52,5	55,5	50,0	46,4	49,3	51,6	54,2
15.	54,5	46,1	54,8	53,5	56,1	53,7	44,5	53,9	53,1	55,1
16.	53,3	47,8	52,9	54,3	56,4	52,2	46,8	51,4	53,9	55,5
17.	56,7	44,5	57,0	55,3	57,2	51,9	42,6	52,6	48,6	52,8
18.	51,1	54,3	50,6	52,3	60,2	49,2	41,8	48,7	50,4	51,6
19.	51,3	45,2	51,5	50,4	53,8	49,5	42,9	49,8	48,8	51,8
20.	50,4	46,8	50,5	50,3	54,3	48,7	41,7	48,7	48,6	50,9
21.	50,8	45,5	50,9	50,7	53,9	49,2	42,6	49,2	49,3	51,7
22.	63,7	45,5	64,9	51,0	62,4	48,1	42,7	47,4	49,6	51,4
23.	67,0	49,1	68,2	54,7	65,7	54,1	48,2	54,0	54,4	56,9
24.	59,0	46,1	59,7	55,9	59,1	54,9	45,0	54,8	55,1	56,3
25.	56,4	48,6	56,5	56,0	58,3	54,4	47,9	54,2	54,9	57,0
26.	55,1	44,8	55,5	53,3	55,9	54,6	42,6	55,1	52,6	55,0
27.	54,3	47,9	54,2	54,4	56,8	53,7	46,7	53,6	54,1	56,1
28.	54,1	45,1	55,0	49,7	55,0	52,4	40,9	53,3	47,3	52,5
29.	51,0	44,9	51,2	50,6	53,6	48,6	41,3	48,5	48,7	50,8
30.	51,6	46,0	51,9	50,4	54,3	49,3	43,9	49,5	48,7	52,2
Gesamt	57,5	47,5	58,3	53,1	58,0	52,5	45,2	52,6	52,1	54,6

Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel.

Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

Monatsauswertung April 2025
Messstelle MP06, Waltersdorf, Siedlung

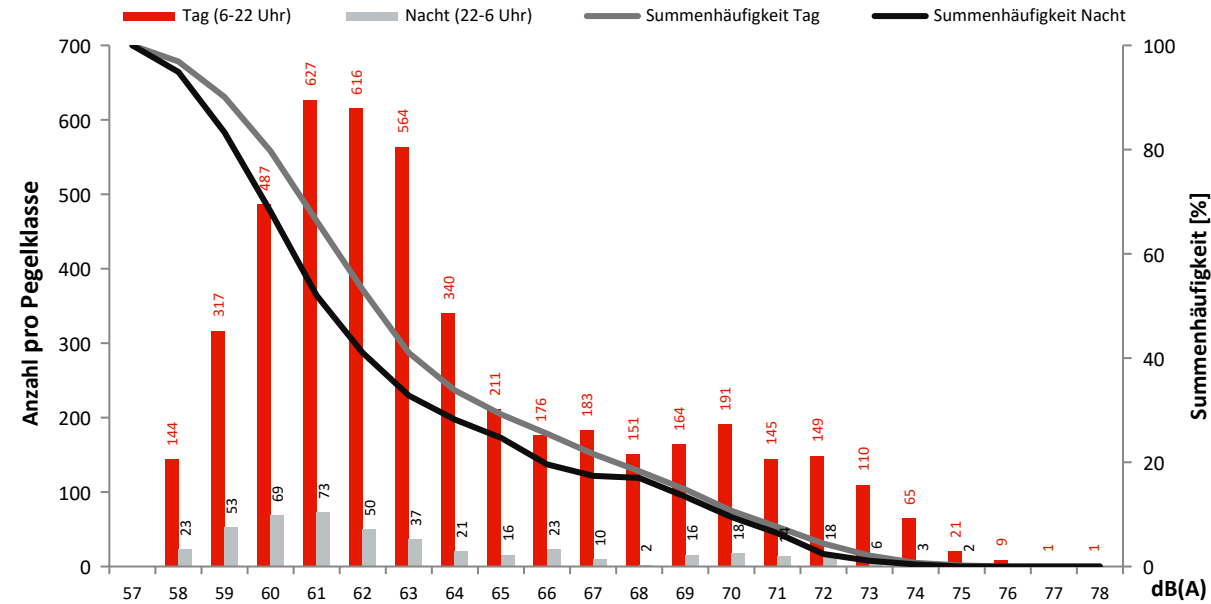
Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.
N2: Anzahl der Flugbewegungen. (entsprechend der relevanten Flugrouten)
N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt
N1/N2 [%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte deutlich größer 100% können sich ergeben, wenn auch Fluggeräusche von Flugrouten erfasst werden, die für die entsprechende Messstelle keine Relevanz haben. Beispielsweise Flugbewegungen der Südbahn an einer Nordbahnmessstelle.
Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.	100	113	113	88,5	100	6	6	6	100,0	100
2.	119	127	127	93,7	100	12	11	11	109,1	100
3.	115	115	115	100,0	100	5	5	5	100,0	100
4.	117	114	114	102,6	100	8	8	8	100,0	100
5.	90	86	86	104,7	100	1	1	1	100,0	100
6.	96	96	96	100,0	100	9	8	8	112,5	100
7.	213	263	263	81,0	100	8	8	8	100,0	100
8.	100	101	101	99,0	100	7	6	6	116,7	100
9.	213	248	248	85,9	100	30	30	30	100,0	100
10.	232	254	254	91,3	100	35	36	36	97,2	100
11.	250	268	268	93,3	100	28	31	31	90,3	100
12.	181	199	199	91,0	100	3	3	3	100,0	100
13.	197	215	215	91,6	100	31	32	32	96,9	100
14.	212	235	235	90,2	100	7	6	6	116,7	100
15.	84	83	83	101,2	100	8	8	8	100,0	100
16.	154	161	161	95,7	100	9	9	9	100,0	100
17.	116	181	181	64,1	100	27	28	28	96,4	100
18.	216	233	233	92,7	100	13	27	27	48,1	100
19.	185	193	193	95,9	100	23	23	23	100,0	100
20.	207	231	231	89,6	100	25	29	29	86,2	100
21.	225	245	245	91,8	100	27	28	28	96,4	100
22.	149	227	227	65,6	100	26	30	30	86,7	100
23.	89	106	106	84,0	100	8	8	8	100,0	100
24.	96	100	100	96,0	100	5	5	5	100,0	100
25.	105	108	108	97,2	100	9	8	8	112,5	100
26.	99	94	94	105,3	100	3	4	4	75,0	100
27.	104	101	101	103,0	100	8	9	9	88,9	100
28.	164	195	195	84,1	100	23	28	28	82,1	100
29.	209	239	239	87,4	100	21	23	23	91,3	100
30.	235	261	261	90,0	100	29	29	29	100,0	99
Gesamt	4672	5192	5192	90,0	100	454	487	487	93,2	100

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel (L_{p,AS,max})

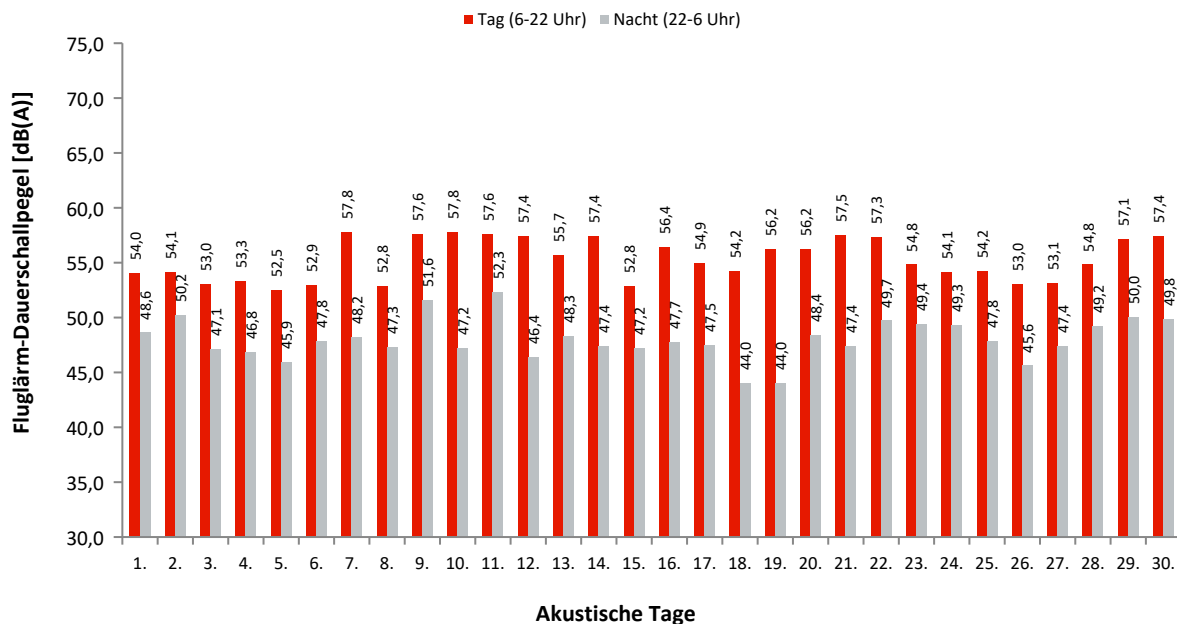
Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden.
Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



Monatsauswertung April 2025**Messstelle MP07, Blankenfelde, Glasower Damm****Fluggeräusch**

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.

Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 55,7 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 48,4 dB(A)

**Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen**

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L_{DEN} (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L_E) 5dB und in den Nachtstunden (L_N) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}
1.	57,1	53,4	57,1	57,0	61,0	54,0	48,6	53,8	54,8	57,2
2.	57,2	54,2	57,1	57,5	61,5	54,1	50,2	53,6	55,4	58,1
3.	56,8	53,3	56,8	56,9	60,8	53,0	47,1	52,6	53,9	56,0
4.	57,1	53,2	57,1	57,0	60,8	53,3	46,8	53,0	54,0	55,9
5.	56,1	51,8	56,0	56,3	59,7	52,5	45,9	52,3	53,2	55,1
6.	55,7	52,6	55,7	55,8	60,0	52,9	47,8	52,8	53,4	56,1
7.	59,0	53,0	59,2	58,5	61,6	57,8	48,2	57,9	57,2	59,1
8.	56,3	52,7	56,2	56,3	60,2	52,8	47,3	52,5	53,7	55,9
9.	59,0	54,6	59,1	58,5	62,4	57,6	51,6	57,8	57,2	60,3
10.	59,0	53,5	59,3	58,2	61,8	57,8	47,2	58,0	56,9	58,8
11.	59,0	55,1	59,3	58,0	62,7	57,6	52,3	57,9	56,5	60,5
12.	59,1	52,8	59,5	57,8	61,4	57,4	46,4	57,9	55,9	58,2
13.	57,8	53,7	57,2	59,0	61,6	55,7	48,3	54,8	57,7	58,4
14.	59,0	53,7	59,0	58,7	62,0	57,4	47,4	57,5	57,1	58,6
15.	57,1	53,4	57,3	56,6	60,9	52,8	47,2	52,4	53,7	55,8
16.	58,6	54,0	58,9	57,8	61,9	56,4	47,7	56,9	54,2	57,6
17.	57,7	53,6	57,2	58,9	61,5	54,9	47,5	53,5	57,4	57,7
18.	56,4	53,6	56,3	56,7	60,9	54,2	44,0	54,1	54,7	55,7
19.	57,7	51,8	57,8	57,2	60,3	56,2	44,0	56,4	55,7	57,0
20.	58,0	53,7	57,7	58,7	61,7	56,2	48,4	55,8	57,2	58,4
21.	58,8	53,2	58,8	59,0	61,7	57,5	47,4	57,4	57,8	58,9
22.	58,9	53,9	59,1	58,0	61,9	57,3	49,7	57,6	56,4	59,2
23.	58,9	54,1	59,3	57,5	62,0	54,8	49,4	54,7	55,1	57,8
24.	58,0	53,9	58,4	56,7	61,5	54,1	49,3	54,1	54,0	57,4
25.	58,8	53,2	59,1	57,6	61,5	54,2	47,8	53,8	55,3	57,0
26.	60,6	52,4	61,5	56,1	61,7	53,0	45,6	53,0	52,9	55,1
27.	58,3	53,0	58,7	56,9	61,1	53,1	47,4	52,7	54,3	56,2
28.	58,2	53,8	58,3	58,0	61,6	54,8	49,2	54,3	56,2	58,0
29.	61,1	65,2	61,6	59,1	70,8	57,1	50,0	57,3	56,6	59,2
30.	67,2	58,7	68,2	59,5	68,0	57,4	49,8	57,3	57,7	59,5
Gesamt	59,2	55,3	59,6	57,8	62,8	55,7	48,4	55,6	55,8	57,9

Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel.

Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

Monatsauswertung April 2025
Messstelle MP07, Blankenfelde, Glasower Damm

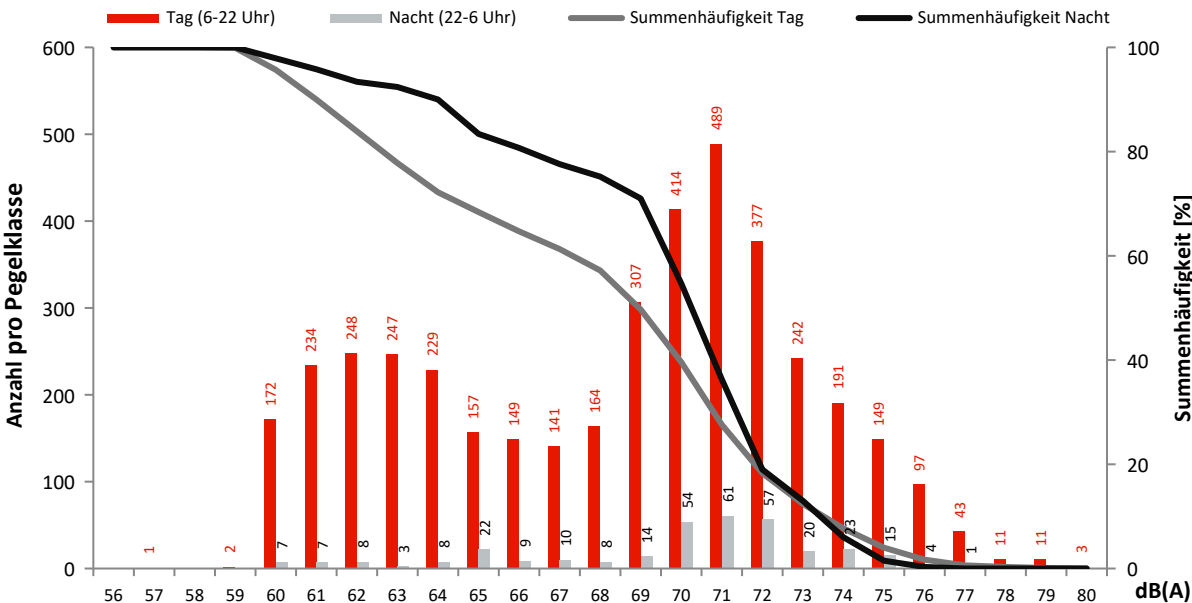
Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.
N2: Anzahl der Flugbewegungen. (entsprechend der relevanten Flugrouten)
N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt
N1/N2 [%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte deutlich größer 100% können sich ergeben, wenn auch Fluggeräusche von Flugrouten erfasst werden, die für die entsprechende Messstelle keine Relevanz haben. Beispielsweise Flugbewegungen der Südbahn an einer Nordbahnmessstelle.
Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.	110	113	113	97,3	100	11	11	11	100,0	100
2.	105	104	104	101,0	100	17	17	17	100,0	100
3.	93	93	93	100,0	100	9	9	9	100,0	100
4.	103	106	106	97,2	100	9	9	9	100,0	100
5.	70	70	70	100,0	100	10	10	10	100,0	100
6.	94	94	94	100,0	100	13	12	12	108,3	100
7.	195	111	111	175,7	100	13	13	13	100,0	100
8.	96	96	96	100,0	100	11	11	11	100,0	100
9.	186	106	106	175,5	100	19	14	14	135,7	100
10.	193	105	105	183,8	100	13	8	8	162,5	100
11.	210	102	102	205,9	100	28	9	9	311,1	100
12.	162	98	98	165,3	100	9	9	9	100,0	100
13.	146	92	92	158,7	100	9	7	7	128,6	100
14.	196	108	108	181,5	100	10	10	10	100,0	100
15.	80	80	80	100,0	100	9	8	8	112,5	100
16.	154	107	107	143,9	100	12	12	12	100,0	100
17.	122	81	81	150,6	100	8	4	4	200,0	100
18.	126	99	99	127,3	100	4	5	5	80,0	100
19.	142	76	76	186,8	100	4	3	3	133,3	100
20.	157	67	67	234,3	100	9	5	5	180,0	100
21.	183	97	96	188,7	100	7	4	4	175,0	100
22.	176	92	92	191,3	100	9	7	7	128,6	100
23.	107	104	104	102,9	100	13	13	13	100,0	100
24.	97	98	98	99,0	100	15	15	15	100,0	100
25.	101	101	101	100,0	100	9	10	10	90,0	100
26.	83	85	85	97,6	100	6	7	7	85,7	100
27.	95	95	95	100,0	100	13	13	13	100,0	100
28.	141	101	101	139,6	100	10	8	8	125,0	100
29.	186	106	106	175,5	100	12	8	8	150,0	100
30.	169	113	113	149,6	100	10	7	7	142,9	100
Gesamt	4078	2900	2899	140,6	100	331	278	278	119,1	100

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel (L_{p,AS,max})

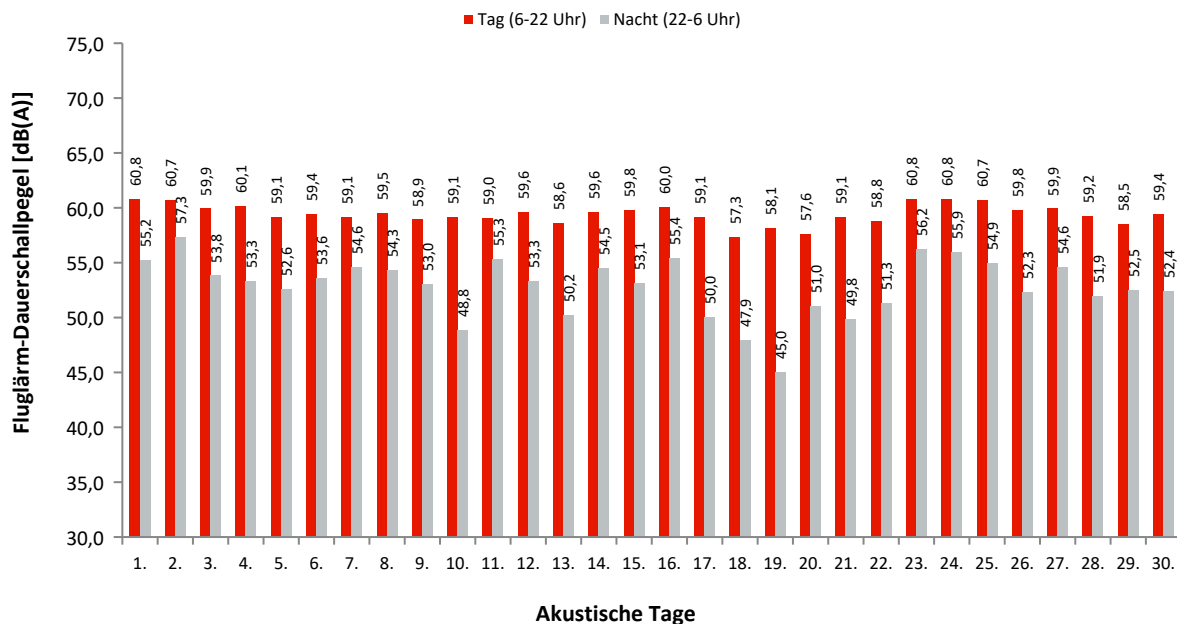
Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden.
Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



Monatsauswertung April 2025**Messstelle MP08, Mahlow, Waldsiedlung****Fluggeräusch**

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.

Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 59,5 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 53,5 dB(A)

**Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen**

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L_{DEN} (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L_E) 5dB und in den Nachtstunden (L_N) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}
1.	61,5	56,3	61,3	61,8	64,6	60,8	55,2	60,6	61,3	63,8
2.	61,4	58,0	60,9	62,6	65,6	60,7	57,3	60,0	62,2	65,0
3.	60,7	55,9	60,4	61,5	64,1	59,9	53,8	59,5	60,8	62,8
4.	60,8	54,8	60,7	61,2	63,6	60,1	53,3	59,9	60,6	62,6
5.	59,8	53,5	59,7	60,3	62,5	59,1	52,6	58,8	59,8	61,7
6.	60,0	54,6	59,8	60,7	63,1	59,4	53,6	59,1	60,1	62,4
7.	60,0	55,7	60,2	59,3	63,5	59,1	54,6	59,3	58,3	62,4
8.	60,3	55,8	60,1	60,9	63,9	59,5	54,3	59,2	60,4	62,7
9.	59,9	55,9	60,1	59,4	63,6	58,9	53,0	59,0	58,4	61,5
10.	60,2	53,2	60,6	58,8	62,2	59,1	48,8	59,5	57,7	60,1
11.	60,2	56,4	60,5	58,8	63,8	59,0	55,3	59,4	57,6	62,7
12.	60,3	54,1	60,6	59,5	62,8	59,6	53,3	59,9	58,7	62,0
13.	59,4	52,5	59,3	59,9	61,8	58,6	50,2	58,4	59,1	60,5
14.	60,4	55,7	60,1	61,1	63,9	59,6	54,5	59,2	60,5	62,9
15.	60,4	54,7	60,1	61,2	63,4	59,8	53,1	59,4	60,8	62,4
16.	60,7	56,4	60,2	61,8	64,4	60,0	55,4	59,5	61,3	63,7
17.	60,0	52,6	59,7	60,7	62,3	59,1	50,0	58,8	59,7	60,8
18.	58,3	52,8	58,2	58,5	61,3	57,3	47,9	57,1	57,7	58,9
19.	59,1	48,8	59,4	57,8	60,1	58,1	45,0	58,5	56,8	58,6
20.	58,7	53,0	58,4	59,7	61,7	57,6	51,0	57,1	58,9	60,4
21.	59,9	52,8	59,8	60,2	62,2	59,1	49,8	59,0	59,6	60,8
22.	59,7	53,8	60,0	58,7	62,3	58,8	51,3	59,0	57,7	60,6
23.	61,4	57,2	61,2	62,1	65,2	60,8	56,2	60,5	61,8	64,4
24.	61,5	57,1	61,6	61,0	64,9	60,8	55,9	60,9	60,6	64,0
25.	61,2	55,9	60,9	62,0	64,4	60,7	54,9	60,3	61,7	63,7
26.	60,4	53,7	60,4	60,5	62,8	59,8	52,3	59,8	59,9	61,9
27.	60,4	56,0	60,0	61,6	64,1	59,9	54,6	59,4	61,2	63,2
28.	60,6	55,7	61,1	58,6	63,5	59,2	51,9	59,7	57,2	61,0
29.	59,7	55,3	59,8	59,3	63,1	58,5	52,5	58,6	58,3	61,2
30.	60,3	55,1	60,4	60,0	63,3	59,4	52,4	59,5	59,3	61,7
Gesamt	60,3	55,1	60,2	60,5	63,4	59,5	53,5	59,4	59,9	62,3

Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel.

Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

Monatsauswertung April 2025
Messstelle MP08, Mahlow, Waldsiedlung

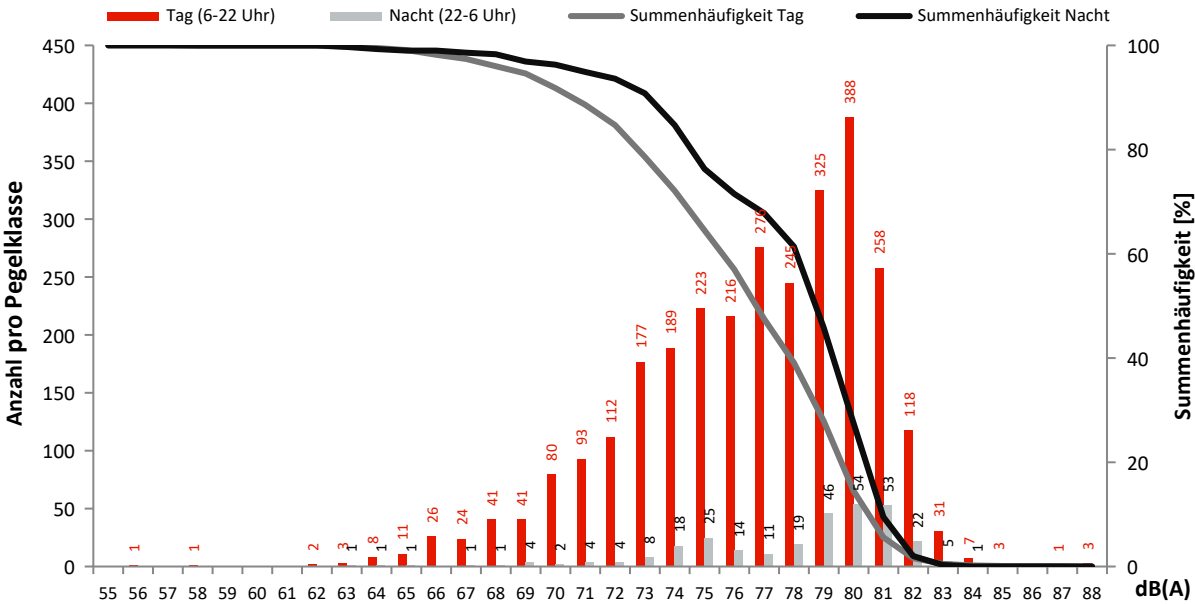
Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.
N2: Anzahl der Flugbewegungen. (entsprechend der relevanten Flugrouten)
N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt
N1/N2 [%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte deutlich größer 100% können sich ergeben, wenn auch Fluggeräusche von Flugrouten erfasst werden, die für die entsprechende Messstelle keine Relevanz haben. Beispielsweise Flugbewegungen der Südbahn an einer Nordbahnmessstelle.
Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.	113	113	113	100,0	100	11	11	11	100,0	100
2.	105	104	104	101,0	100	17	17	17	100,0	100
3.	92	93	93	98,9	100	9	9	9	100,0	100
4.	106	106	106	100,0	100	9	9	9	100,0	100
5.	70	70	70	100,0	100	10	10	10	100,0	100
6.	94	94	94	100,0	100	12	12	12	100,0	100
7.	112	111	111	100,9	100	13	13	13	100,0	100
8.	96	96	96	100,0	100	11	11	11	100,0	100
9.	105	106	106	99,1	100	14	14	14	100,0	100
10.	105	105	105	100,0	100	8	8	8	100,0	100
11.	102	102	102	100,0	100	25	9	9	277,8	100
12.	97	98	98	99,0	100	9	9	9	100,0	100
13.	93	92	92	101,1	100	7	7	7	100,0	100
14.	109	108	108	100,9	100	10	10	10	100,0	100
15.	80	80	80	100,0	100	8	8	8	100,0	100
16.	108	107	107	100,9	100	12	12	12	100,0	100
17.	81	81	81	100,0	100	4	4	4	100,0	100
18.	99	99	99	100,0	100	4	5	5	80,0	100
19.	77	76	76	101,3	100	3	3	3	100,0	100
20.	67	67	67	100,0	100	5	5	5	100,0	100
21.	97	97	97	100,0	100	4	4	4	100,0	100
22.	92	92	92	100,0	100	7	7	7	100,0	100
23.	103	104	104	99,0	100	13	13	13	100,0	100
24.	98	98	98	100,0	100	15	15	15	100,0	100
25.	100	101	101	99,0	100	10	10	10	100,0	100
26.	86	85	85	101,2	100	7	7	7	100,0	100
27.	95	95	95	100,0	100	13	13	13	100,0	100
28.	103	101	101	102,0	100	9	8	8	112,5	100
29.	105	106	106	99,1	100	8	8	8	100,0	100
30.	113	113	113	100,0	100	8	7	7	114,3	100
Gesamt	2903	2900	2900	100,1	100	295	278	278	106,1	100

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel (L_{p,AS,max})

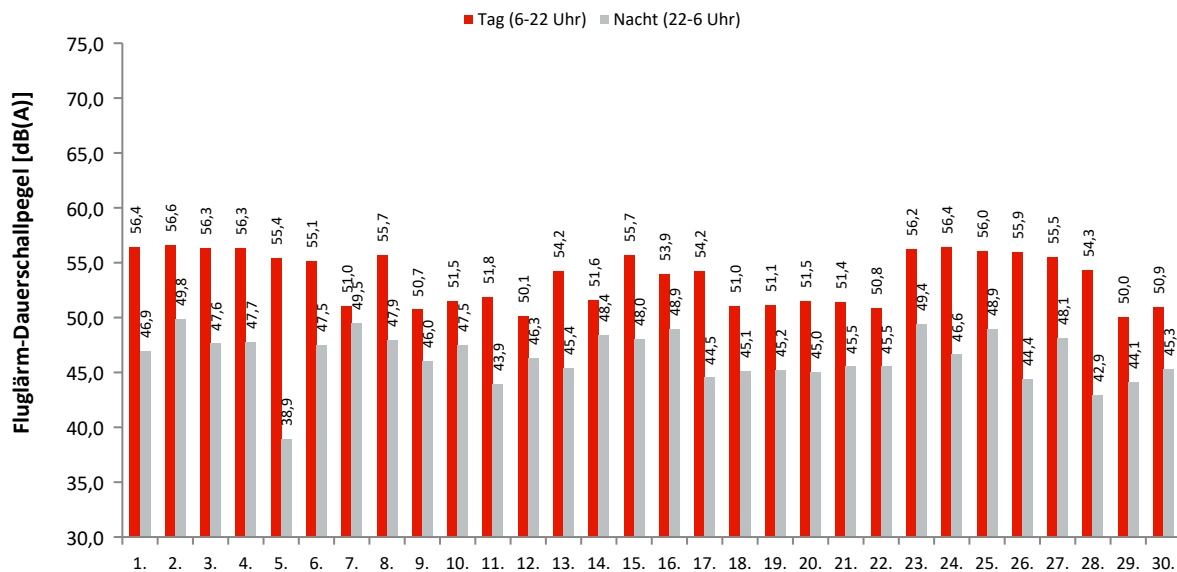
Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden.
Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



Monatsauswertung April 2025**Messstelle MP09, Bohnsdorf, Fließstr.****Fluggeräusch**

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.

Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 54,2 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 46,9 dB(A)

**Akustische Tage****Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen**

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L_{DEN} (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L_E) 5dB und in den Nachtstunden (L_N) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}
1.	57,2	51,5	57,4	56,2	59,8	56,4	46,9	56,7	55,3	57,6
2.	57,3	52,9	57,9	55,1	60,5	56,6	49,8	57,1	54,2	58,5
3.	57,1	51,6	56,9	57,4	60,1	56,3	47,6	56,2	56,7	58,1
4.	57,0	50,8	57,1	56,6	59,5	56,3	47,7	56,4	56,2	58,0
5.	56,8	50,9	57,1	55,4	59,3	55,4	38,9	55,9	53,3	55,2
6.	56,3	52,0	56,2	56,5	59,9	55,1	47,5	54,9	55,5	57,3
7.	53,6	52,7	53,6	53,4	59,3	51,0	49,5	50,9	51,4	56,3
8.	56,7	52,0	57,1	55,2	59,8	55,7	47,9	56,0	54,3	57,4
9.	53,4	51,3	53,3	53,5	58,3	50,7	46,0	50,3	51,8	54,2
10.	53,8	51,8	53,9	53,6	58,8	51,5	47,5	51,4	51,9	55,3
11.	54,6	50,8	54,8	53,8	58,3	51,8	43,9	51,8	51,9	53,8
12.	53,7	51,1	53,8	53,5	58,2	50,1	46,3	50,4	48,9	53,7
13.	55,3	49,7	55,9	53,0	57,9	54,2	45,4	54,8	51,7	55,4
14.	53,5	51,1	53,0	54,7	58,4	51,6	48,4	50,5	53,9	56,2
15.	56,7	50,7	56,9	55,8	59,2	55,7	48,0	55,8	55,2	57,6
16.	54,7	50,9	54,1	56,2	58,8	53,9	48,9	53,0	55,8	57,5
17.	55,2	48,6	55,9	52,0	57,1	54,2	44,5	55,0	50,8	55,0
18.	53,0	52,5	52,6	53,9	59,1	51,0	45,1	50,6	52,2	54,0
19.	53,6	51,1	53,8	52,9	58,1	51,1	45,2	51,4	50,1	53,7
20.	53,5	50,3	53,7	52,6	57,6	51,5	45,0	51,7	51,1	53,9
21.	53,2	50,4	53,0	53,7	57,7	51,4	45,5	51,0	52,4	54,4
22.	52,9	50,2	53,1	52,5	57,4	50,8	45,5	50,7	51,2	53,9
23.	57,5	52,5	57,8	56,4	60,5	56,2	49,4	56,3	55,9	58,5
24.	57,4	51,1	57,4	57,4	60,0	56,4	46,6	56,2	56,9	57,9
25.	57,1	51,9	57,2	56,7	60,1	56,0	48,9	55,9	56,2	58,3
26.	56,7	50,8	57,2	54,8	59,1	55,9	44,4	56,5	53,7	56,4
27.	56,3	52,0	56,2	56,6	59,9	55,5	48,1	55,3	56,0	57,7
28.	56,9	50,1	57,8	52,6	58,7	54,3	42,9	55,0	51,0	54,6
29.	52,9	50,2	52,9	52,7	57,4	50,0	44,1	49,6	51,1	53,0
30.	52,8	49,9	52,8	52,8	57,2	50,9	45,3	50,7	51,5	53,9
Gesamt	55,5	51,2	55,7	54,9	59,0	54,2	46,9	54,3	53,8	56,3

Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel.

Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

Monatsauswertung April 2025
Messstelle MP09, Bohnsdorf, Fließstr.

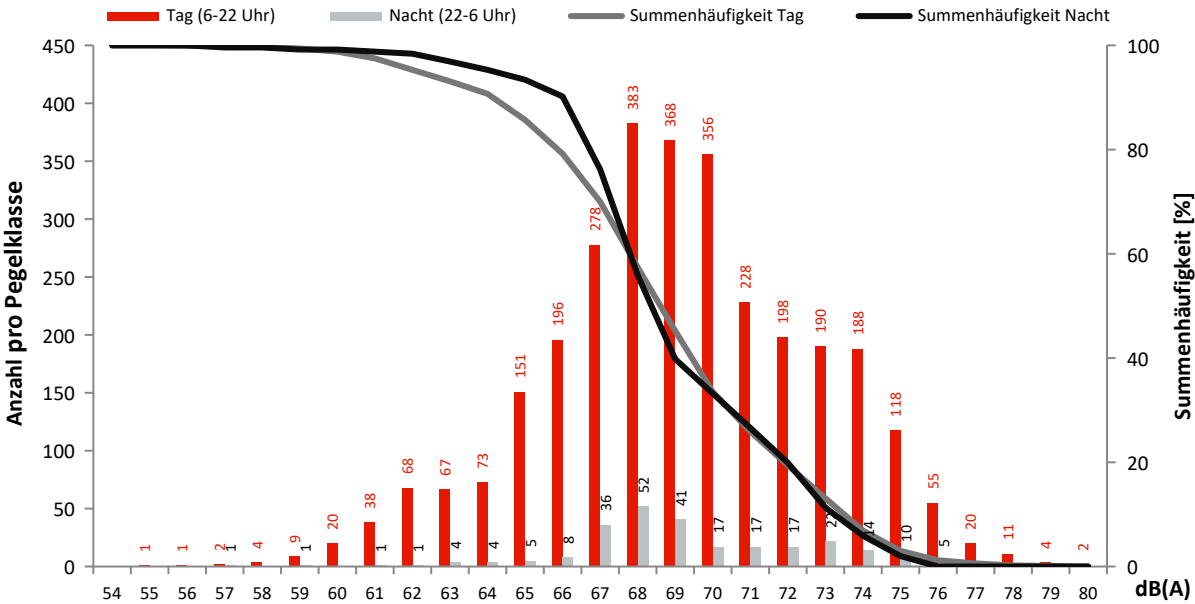
Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.
N2: Anzahl der Flugbewegungen. (entsprechend der relevanten Flugrouten)
N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt
N1/N2 [%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte deutlich größer 100% können sich ergeben, wenn auch Fluggeräusche von Flugrouten erfasst werden, die für die entsprechende Messstelle keine Relevanz haben. Beispielsweise Flugbewegungen der Südbahn an einer Nordbahnmessstelle.
Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.	113	113	113	100,0	100	6	6	6	100,0	100
2.	127	127	127	100,0	100	10	11	11	90,9	100
3.	117	115	115	101,7	100	5	5	5	100,0	100
4.	113	114	114	99,1	100	8	8	8	100,0	100
5.	85	86	86	98,8	100	1	1	1	100,0	100
6.	94	96	96	97,9	100	9	8	8	112,5	100
7.	113	116	116	97,4	100	8	8	8	100,0	100
8.	101	101	101	100,0	100	6	6	6	100,0	100
9.	99	104	104	95,2	100	12	12	12	100,0	100
10.	105	106	106	99,1	100	17	17	17	100,0	100
11.	101	103	103	98,1	100	9	10	10	90,0	100
12.	74	75	75	98,7	100	3	3	3	100,0	100
13.	113	117	117	96,6	100	12	12	12	100,0	100
14.	96	101	101	95,0	100	6	6	6	100,0	100
15.	83	83	83	100,0	100	8	8	8	100,0	100
16.	91	91	91	100,0	100	8	9	9	88,9	100
17.	106	107	107	99,1	100	12	12	12	100,0	100
18.	90	91	91	98,9	100	10	10	10	100,0	100
19.	73	76	76	96,1	100	9	9	9	100,0	100
20.	114	114	114	100,0	100	12	12	12	100,0	100
21.	105	105	105	100,0	100	11	11	11	100,0	100
22.	92	92	92	100,0	100	13	13	13	100,0	100
23.	98	103	103	95,1	100	7	8	8	87,5	100
24.	98	100	100	98,0	100	5	5	5	100,0	100
25.	106	108	108	98,1	100	8	8	8	100,0	100
26.	94	94	94	100,0	100	3	4	4	75,0	100
27.	102	101	101	101,0	100	8	9	9	88,9	100
28.	115	117	117	98,3	100	9	10	10	90,0	100
29.	96	102	102	94,1	100	11	11	11	100,0	100
30.	115	116	116	99,1	100	10	10	10	100,0	100
Gesamt	3029	3074	3074	98,5	100	256	262	262	97,7	100

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel (L_{p,AS,max})

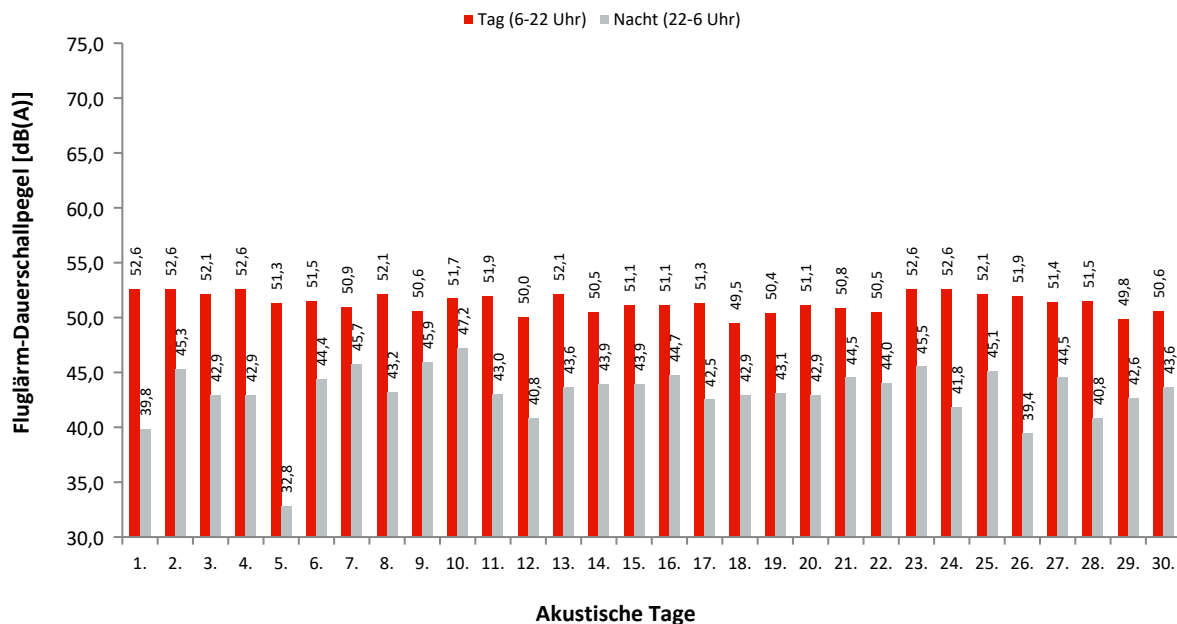
Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden.
Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



Monatsauswertung April 2025**Messstelle MP11, Karolinenhof, Schappachstr.****Fluggeräusch**

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.

Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 51,5 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 43,7 dB(A)

**Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen**

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L_{DEN} (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L_E) 5dB und in den Nachtstunden (L_N) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}
1.	54,8	43,1	55,4	52,1	55,2	52,6	39,8	52,9	51,4	53,1
2.	53,6	46,6	54,1	51,4	55,5	52,6	45,3	53,1	50,7	54,5
3.	53,0	44,8	53,0	53,0	54,9	52,1	42,9	52,0	52,4	53,8
4.	53,8	45,2	53,9	53,3	55,4	52,6	42,9	52,6	52,6	54,0
5.	58,1	42,8	57,6	59,5	59,1	51,3	32,8	52,0	48,4	50,8
6.	54,8	45,2	55,2	53,1	55,8	51,5	44,4	51,3	52,0	53,8
7.	52,7	46,5	52,9	52,1	55,2	50,9	45,7	51,0	50,4	53,9
8.	53,0	45,2	53,3	52,0	54,8	52,1	43,2	52,4	51,2	53,5
9.	52,4	47,7	52,3	52,6	55,8	50,6	45,9	50,3	51,3	54,1
10.	52,9	50,8	52,9	53,0	57,8	51,7	47,2	51,5	52,0	55,2
11.	53,6	45,8	53,7	53,3	55,5	51,9	43,0	52,0	51,8	53,5
12.	52,0	42,7	52,3	50,8	53,2	50,0	40,8	50,4	48,5	51,2
13.	53,3	46,1	53,6	52,2	55,3	52,1	43,6	52,4	51,1	53,6
14.	52,5	46,1	52,6	52,2	54,9	50,5	43,9	50,2	51,2	53,1
15.	52,6	45,8	52,9	51,5	54,8	51,1	43,9	51,3	50,3	53,1
16.	52,6	46,4	52,7	52,2	55,2	51,1	44,7	51,2	50,8	53,6
17.	53,0	47,3	53,3	52,0	55,7	51,3	42,5	51,7	50,1	52,7
18.	51,6	47,4	51,4	52,3	55,3	49,5	42,9	48,7	51,3	52,4
19.	52,0	45,9	52,4	50,8	54,5	50,4	43,1	50,8	49,2	52,4
20.	52,4	45,9	52,6	52,0	54,8	51,1	42,9	51,3	50,2	52,7
21.	52,6	47,0	52,7	52,3	55,4	50,8	44,5	50,6	51,2	53,5
22.	52,4	46,2	52,6	51,8	54,9	50,5	44,0	50,6	50,3	52,9
23.	55,4	47,2	56,0	52,6	56,7	52,6	45,5	52,9	51,8	54,7
24.	53,8	45,8	53,9	53,5	55,6	52,6	41,8	52,6	52,7	53,8
25.	53,1	46,5	53,2	52,8	55,5	52,1	45,1	52,1	52,1	54,4
26.	53,0	43,0	53,7	50,2	53,8	51,9	39,4	52,6	49,2	52,1
27.	52,4	46,3	52,3	52,6	55,1	51,4	44,5	51,2	52,0	53,8
28.	55,4	45,8	55,8	53,7	56,5	51,5	40,8	51,8	50,4	52,4
29.	51,9	45,2	51,7	52,4	54,4	49,8	42,6	49,6	50,5	52,2
30.	52,3	46,8	52,1	52,8	55,3	50,6	43,6	50,3	51,3	53,1
Gesamt	53,5	46,2	53,7	52,9	55,5	51,5	43,7	51,6	51,1	53,4

Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel.

Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

Monatsauswertung April 2025
Messstelle MP11, Karolinenhof, Schappachstr.

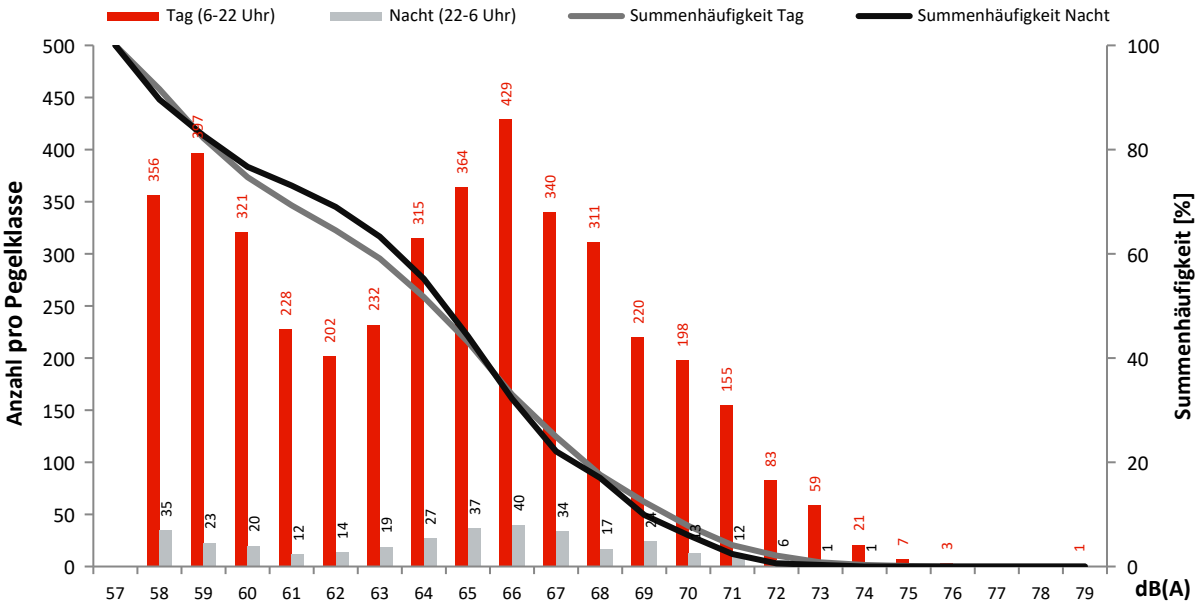
Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.
N2: Anzahl der Flugbewegungen. (entsprechend der relevanten Flugrouten)
N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt
N1/N2 [%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte deutlich größer 100% können sich ergeben, wenn auch Fluggeräusche von Flugrouten erfasst werden, die für die entsprechende Messstelle keine Relevanz haben. Beispielsweise Flugbewegungen der Südbahn an einer Nordbahnmessstelle.
Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.	103	113	113	91,2	100	6	6	6	100,0	100
2.	124	127	127	97,6	100	11	11	11	100,0	100
3.	114	115	115	99,1	100	5	5	5	100,0	100
4.	112	114	114	98,2	100	8	8	8	100,0	100
5.	76	86	86	88,4	100	1	1	1	100,0	100
6.	88	96	96	91,7	100	9	8	8	112,5	100
7.	210	116	116	181,0	100	8	8	8	100,0	100
8.	98	101	101	97,0	100	6	6	6	100,0	100
9.	181	104	104	174,0	100	27	12	12	225,0	100
10.	219	106	106	206,6	100	33	17	17	194,1	100
11.	214	103	103	207,8	100	13	10	10	130,0	100
12.	161	75	75	214,7	100	2	3	3	66,7	100
13.	174	117	117	148,7	100	20	12	12	166,7	100
14.	172	101	101	170,3	100	6	6	6	100,0	100
15.	83	83	83	100,0	100	8	8	8	100,0	100
16.	133	91	91	146,2	100	8	9	9	88,9	100
17.	135	107	107	126,2	100	18	12	12	150,0	100
18.	138	91	91	151,6	100	13	10	10	130,0	100
19.	156	76	76	205,3	100	18	9	9	200,0	100
20.	184	114	114	161,4	100	13	12	12	108,3	100
21.	194	105	105	184,8	100	15	11	11	136,4	100
22.	176	92	92	191,3	100	18	13	13	138,5	100
23.	99	103	103	96,1	100	7	8	8	87,5	100
24.	101	100	100	101,0	100	5	5	5	100,0	100
25.	107	108	108	99,1	100	8	8	8	100,0	100
26.	92	94	94	97,9	100	3	4	4	75,0	100
27.	99	101	101	98,0	100	7	9	9	77,8	100
28.	136	117	117	116,2	100	11	10	10	110,0	100
29.	173	102	102	169,6	100	15	11	11	136,4	100
30.	190	116	116	163,8	100	13	10	10	130,0	100
Gesamt	4242	3074	3074	138,0	100	335	262	262	127,9	100

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel (L_{p,AS,max})

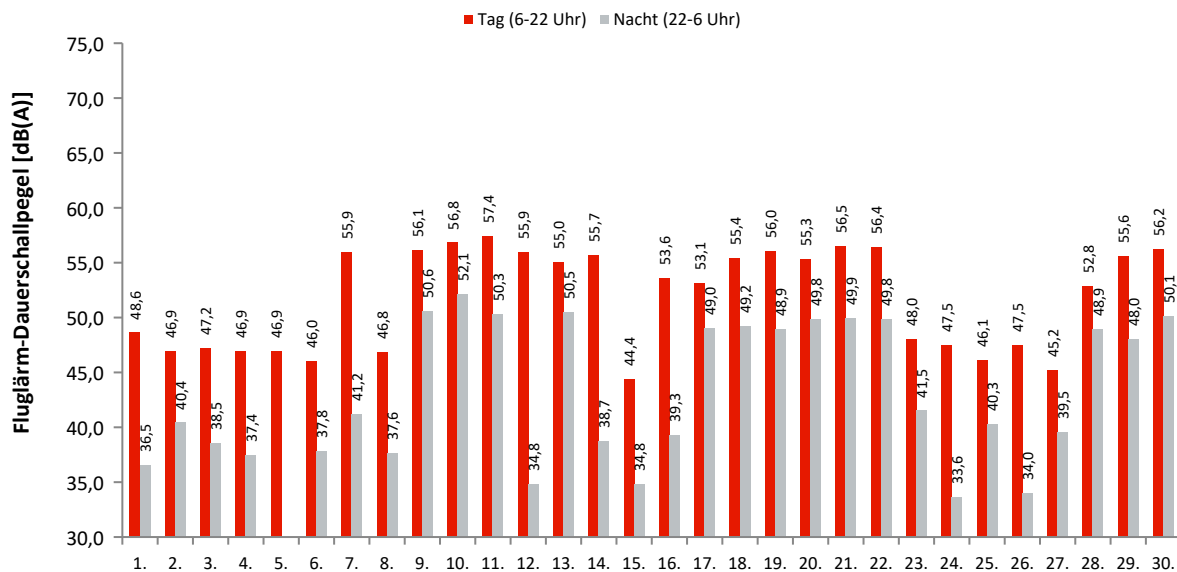
Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden.
Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



Monatsauswertung April 2025**Messstelle MP12, Karolinenhof, Pretschener Weg****Fluggeräusch**

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.

Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 53,6 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 46,6 dB(A)

**Akustische Tage****Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen**

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L_{DEN} (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L_E) 5dB und in den Nachtstunden (L_N) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}
1.	53,6	46,0	53,9	52,4	55,4	48,6	36,5	49,0	47,2	49,2
2.	53,1	47,1	53,6	51,1	55,5	46,9	40,4	47,5	44,0	48,9
3.	53,0	46,6	53,1	52,7	55,5	47,2	38,5	47,2	47,1	48,9
4.	52,8	44,8	53,2	51,7	54,5	46,9	37,4	46,8	47,0	48,4
5.	52,7	42,5	52,9	52,0	53,8	46,9	29,6	47,4	44,9	46,7
6.	51,8	45,3	52,1	51,0	54,2	46,0	37,8	46,1	45,5	47,7
7.	57,1	46,4	57,3	56,4	58,1	55,9	41,2	56,1	55,3	56,3
8.	52,6	46,3	52,9	51,4	55,0	46,8	37,6	47,3	45,2	48,0
9.	57,3	52,1	57,4	57,2	60,4	56,1	50,6	56,0	56,2	59,1
10.	58,0	53,6	57,7	58,6	61,6	56,8	52,1	56,4	57,8	60,3
11.	58,6	51,8	58,6	58,5	60,9	57,4	50,3	57,4	57,6	59,7
12.	57,3	44,9	57,6	56,1	57,9	55,9	34,8	56,3	54,8	55,8
13.	56,3	52,1	55,9	57,4	60,1	55,0	50,5	54,3	56,5	58,7
14.	57,0	46,0	57,5	55,4	57,7	55,7	38,7	56,1	54,1	55,6
15.	51,7	46,4	52,0	50,4	54,5	44,4	34,8	44,5	44,2	45,8
16.	55,2	45,8	56,1	50,8	55,9	53,6	39,3	54,6	45,7	52,9
17.	54,9	50,3	53,9	57,1	58,7	53,1	49,0	51,2	56,2	57,4
18.	56,4	50,9	56,1	57,2	59,5	55,4	49,2	55,0	56,4	58,2
19.	57,1	50,4	57,2	56,7	59,4	56,0	48,9	56,1	55,7	58,2
20.	56,3	50,9	56,0	57,2	59,5	55,3	49,8	54,8	56,4	58,5
21.	57,3	51,1	57,3	57,4	60,0	56,5	49,9	56,5	56,7	59,0
22.	57,5	51,1	57,6	57,4	60,0	56,4	49,8	56,4	56,6	58,9
23.	52,5	47,2	53,0	51,0	55,3	48,0	41,5	48,5	46,4	50,2
24.	52,4	45,4	52,6	51,7	54,5	47,5	33,6	47,5	47,4	48,1
25.	51,9	45,6	51,9	52,0	54,5	46,1	40,3	45,9	46,6	49,0
26.	52,8	48,5	52,5	53,6	56,5	47,5	34,0	48,1	45,1	47,6
27.	50,3	45,5	50,4	50,1	53,6	45,2	39,5	45,2	45,1	48,0
28.	55,3	50,6	55,0	56,1	58,7	52,8	48,9	51,6	55,2	57,0
29.	56,8	49,7	56,7	56,9	59,0	55,6	48,0	55,5	56,0	57,8
30.	57,2	51,0	57,3	57,1	59,8	56,2	50,1	56,2	56,2	58,9
Gesamt	55,5	49,1	55,5	55,4	58,0	53,6	46,6	53,6	53,8	56,0

Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel.

Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

Monatsauswertung April 2025
Messstelle MP12, Karolinenhof, Pretschener Weg

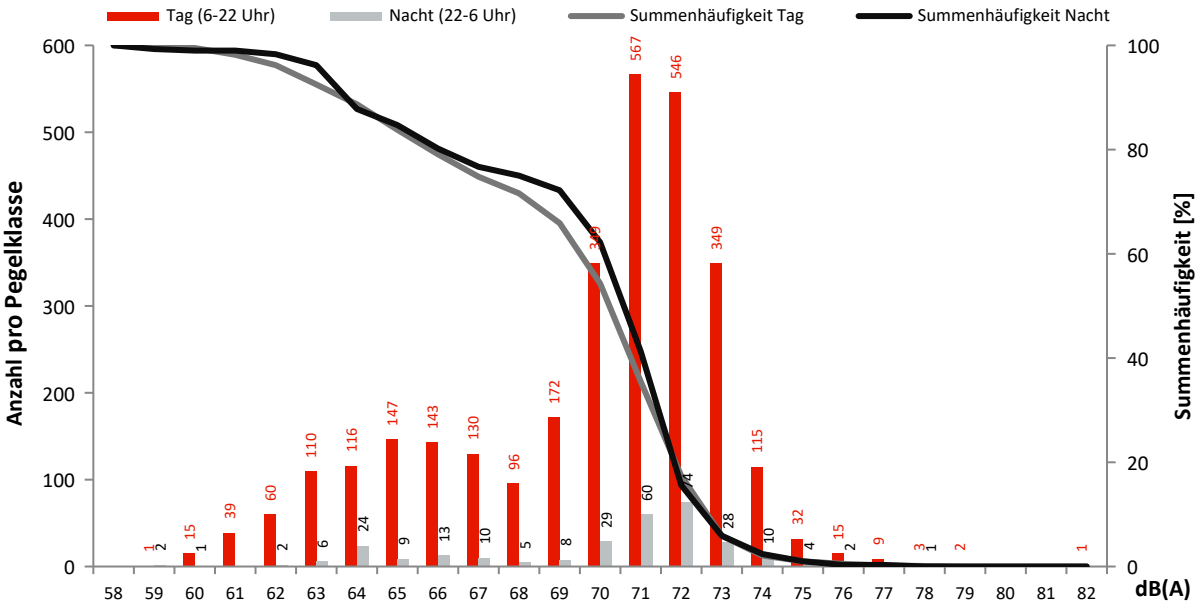
Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.
N2: Anzahl der Flugbewegungen. (entsprechend der relevanten Flugrouten)
N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt
N1/N2 [%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte deutlich größer 100% können sich ergeben, wenn auch Fluggeräusche von Flugrouten erfasst werden, die für die entsprechende Messstelle keine Relevanz haben. Beispielsweise Flugbewegungen der Südbahn an einer Nordbahnmessstelle.
Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.	92	113	113	81,4	100	4	6	6	66,7	100
2.	57	127	127	44,9	100	6	11	11	54,5	100
3.	81	115	115	70,4	100	3	5	5	60,0	100
4.	56	114	114	49,1	100	4	8	8	50,0	100
5.	72	86	86	83,7	100	1	1	1	100,0	100
6.	44	96	96	45,8	100	3	7	7	42,9	100
7.	148	147	147	100,7	100	8	8	8	100,0	100
8.	48	101	101	47,5	100	4	6	6	66,7	100
9.	144	144	144	100,0	100	18	18	18	100,0	100
10.	149	148	148	100,7	100	19	19	19	100,0	100
11.	166	165	165	100,6	100	20	21	21	95,2	100
12.	124	124	124	100,0	100	2	3	3	66,7	100
13.	131	132	132	99,2	100	19	20	20	95,0	100
14.	141	143	143	98,6	100	6	6	6	100,0	100
15.	35	83	83	42,2	100	2	5	5	40,0	100
16.	104	117	117	88,9	100	6	8	8	75,0	100
17.	98	125	125	78,4	100	16	16	16	100,0	100
18.	142	142	142	100,0	100	17	17	17	100,0	100
19.	118	117	117	100,9	100	13	14	14	92,9	100
20.	119	117	117	101,7	100	17	17	17	100,0	100
21.	141	140	140	100,7	100	16	17	17	94,1	100
22.	138	135	135	102,2	100	16	17	17	94,1	100
23.	52	103	103	50,5	100	6	8	8	75,0	100
24.	56	100	100	56,0	100	2	5	5	40,0	100
25.	47	108	108	43,5	100	6	8	8	75,0	100
26.	74	94	94	78,7	100	2	4	4	50,0	100
27.	44	101	101	43,6	100	3	9	9	33,3	100
28.	114	134	134	85,1	100	18	18	18	100,0	100
29.	136	137	137	99,3	100	12	12	12	100,0	100
30.	146	145	145	100,7	100	19	20	20	95,0	100
Gesamt	3017	3653	3653	82,6	100	288	334	334	86,2	100

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel (L_{p,AS,max})

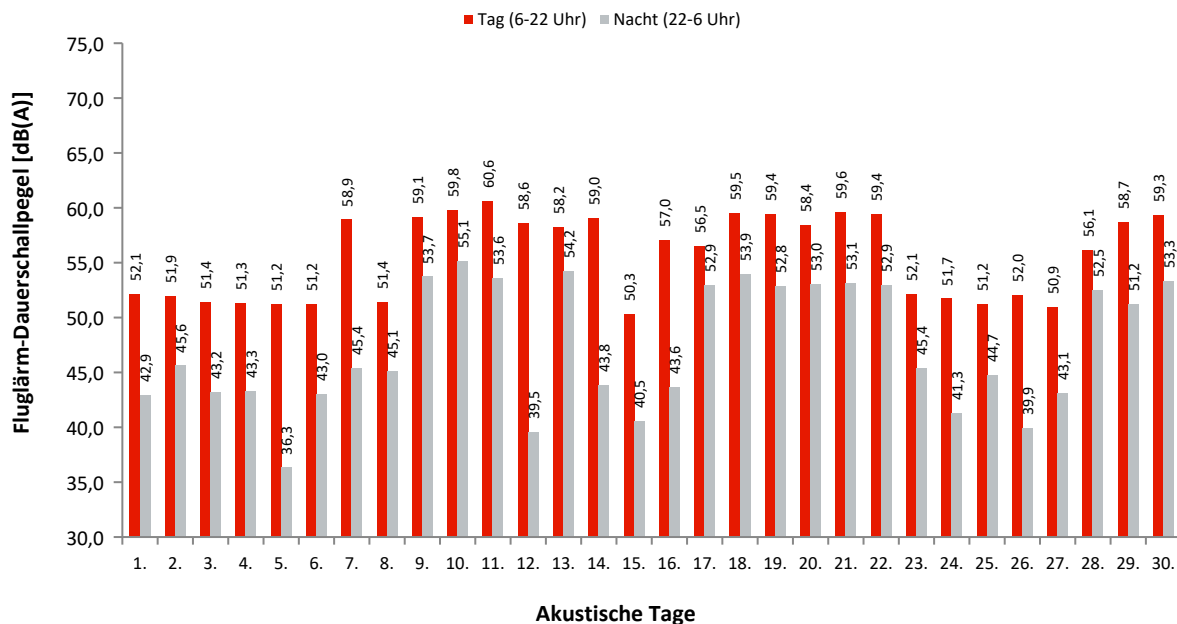
Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden.
Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



Monatsauswertung April 2025**Messstelle MP13, Schulzendorf, Waldstr.****Fluggeräusch**

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.

Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 56,9 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 50,2 dB(A)



Akustische Tage

Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L_{DEN} (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L_E) 5dB und in den Nachtstunden (L_N) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}
1.	54,2	48,2	54,4	53,5	56,8	52,1	42,9	52,3	51,5	53,5
2.	54,2	49,2	54,4	53,5	57,3	51,9	45,6	52,6	49,2	54,1
3.	54,1	48,9	54,2	53,5	57,1	51,4	43,2	51,3	51,7	53,3
4.	54,3	48,8	54,3	54,1	57,2	51,3	43,3	51,4	50,8	53,1
5.	54,1	46,6	54,4	53,1	56,0	51,2	36,3	51,6	49,6	51,3
6.	53,3	48,6	53,4	53,0	56,6	51,2	43,0	51,3	50,9	53,0
7.	59,4	49,0	59,4	59,3	60,6	58,9	45,4	58,9	58,8	59,6
8.	53,5	49,1	53,8	52,5	56,8	51,4	45,1	51,8	50,0	53,7
9.	59,7	54,6	59,7	59,9	62,9	59,1	53,7	59,0	59,4	62,2
10.	60,2	56,1	59,8	61,2	64,0	59,8	55,1	59,3	60,9	63,3
11.	61,1	54,5	61,1	61,1	63,5	60,6	53,6	60,5	60,8	62,9
12.	64,0	48,2	64,9	58,6	63,3	58,6	39,5	58,7	58,2	58,7
13.	58,7	55,2	58,1	60,1	63,0	58,2	54,2	57,5	59,8	62,2
14.	59,4	49,6	59,9	57,5	60,4	59,0	43,8	59,5	56,9	58,9
15.	53,2	49,0	53,5	52,2	56,6	50,3	40,5	50,6	49,3	51,5
16.	57,6	49,3	58,5	52,9	58,7	57,0	43,6	58,0	50,9	56,6
17.	57,2	54,1	55,7	60,0	61,9	56,5	52,9	54,6	59,6	61,1
18.	59,9	55,4	59,8	60,1	63,4	59,5	53,9	59,4	59,7	62,4
19.	59,8	54,0	60,0	59,4	62,5	59,4	52,8	59,5	58,9	61,7
20.	58,9	54,2	58,6	59,8	62,4	58,4	53,0	58,0	59,3	61,6
21.	59,9	54,2	59,9	59,9	62,7	59,6	53,1	59,6	59,6	62,1
22.	60,1	54,1	60,0	60,5	62,9	59,4	52,9	59,2	60,0	62,0
23.	54,2	49,9	54,5	53,3	57,6	52,1	45,4	52,4	51,1	54,3
24.	54,1	48,7	54,1	54,2	57,1	51,7	41,3	51,7	51,8	53,0
25.	54,1	49,3	54,1	54,0	57,4	51,2	44,7	50,9	51,8	53,8
26.	55,6	48,0	56,2	53,0	57,2	52,0	39,9	52,3	50,7	52,5
27.	53,1	48,7	53,0	53,3	56,6	50,9	43,1	50,8	51,3	53,0
28.	57,4	53,7	56,8	58,8	61,5	56,1	52,5	55,1	58,3	60,4
29.	59,2	52,9	59,2	59,4	61,8	58,7	51,2	58,6	59,0	60,9
30.	59,7	54,4	59,8	59,3	62,7	59,3	53,3	59,4	58,8	61,9
Gesamt	58,2	52,2	58,3	57,8	60,8	56,9	50,2	56,9	57,1	59,4

Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel.

Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

Monatsauswertung April 2025
Messstelle MP13, Schulzendorf, Waldstr.

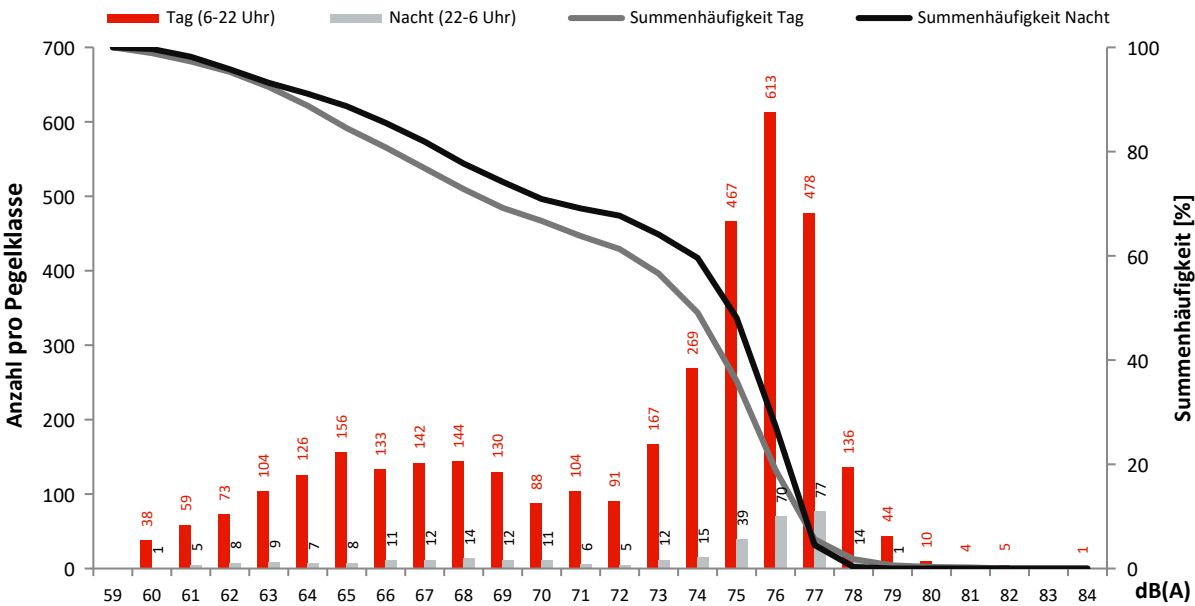
Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.
N2: Anzahl der Flugbewegungen. (entsprechend der relevanten Flugrouten)
N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt
N1/N2 [%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte deutlich größer 100% können sich ergeben, wenn auch Fluggeräusche von Flugrouten erfasst werden, die für die entsprechende Messstelle keine Relevanz haben. Beispielsweise Flugbewegungen der Südbahn an einer Nordbahnmessstelle.
Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.	109	119	119	91,6	100	8	8	8	100,0	100
2.	117	131	131	89,3	100	13	12	12	108,3	100
3.	106	121	121	87,6	100	4	6	6	66,7	100
4.	110	118	118	93,2	100	7	8	8	87,5	100
5.	85	93	93	91,4	100	1	1	1	100,0	100
6.	90	102	102	88,2	100	8	8	8	100,0	100
7.	148	147	147	100,7	100	8	8	8	100,0	100
8.	93	108	108	86,1	100	7	7	7	100,0	100
9.	144	144	144	100,0	100	18	18	18	100,0	100
10.	150	148	148	101,4	100	19	19	19	100,0	100
11.	166	165	165	100,6	100	20	21	21	95,2	100
12.	120	124	124	96,8	100	3	3	3	100,0	100
13.	136	138	138	98,6	100	20	20	20	100,0	100
14.	145	144	144	100,7	100	7	7	7	100,0	100
15.	80	88	88	90,9	100	5	5	5	100,0	100
16.	119	123	123	96,7	100	9	9	9	100,0	100
17.	131	131	131	100,0	100	16	16	16	100,0	100
18.	142	142	142	100,0	100	17	17	17	100,0	100
19.	117	117	117	100,0	100	14	14	14	100,0	100
20.	119	117	117	101,7	100	17	17	17	100,0	100
21.	141	140	140	100,7	100	16	17	17	94,1	100
22.	138	135	135	102,2	100	16	17	17	94,1	100
23.	93	106	106	87,7	100	8	9	9	88,9	100
24.	94	108	108	87,0	100	6	6	6	100,0	100
25.	97	117	117	82,9	100	9	9	9	100,0	100
26.	93	100	100	93,0	100	3	4	4	75,0	100
27.	92	111	111	82,9	100	8	9	9	88,9	100
28.	125	137	137	91,2	100	18	18	18	100,0	100
29.	137	137	137	100,0	100	12	12	12	100,0	100
30.	145	145	145	100,0	100	20	20	20	100,0	100
Gesamt	3582	3756	3756	95,4	100	337	345	345	97,7	100

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel (L_{p,AS,max})

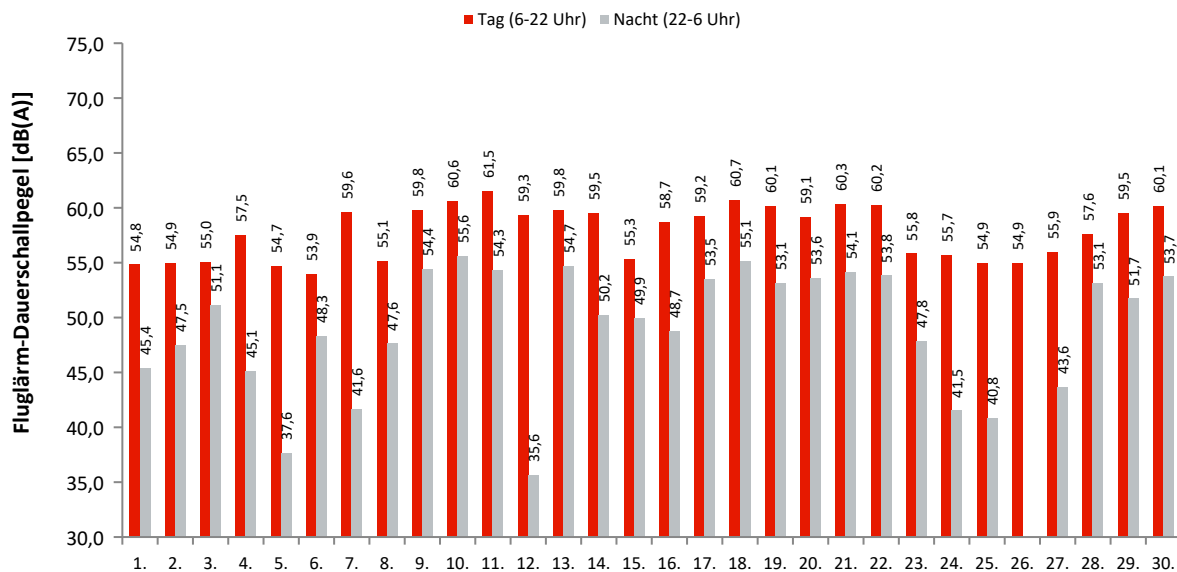
Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden.
Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



Monatsauswertung April 2025**Messstelle MP14, Waltersdorf, Berliner Str.****Fluggeräusch**

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.

Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 58,4 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 51,3 dB(A)

**Akustische Tage****Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen**

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L_{DEN} (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L_E) 5dB und in den Nachtstunden (L_N) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}
1.	58,2	52,5	58,5	57,6	61,0	54,8	45,4	54,7	55,1	56,4
2.	58,1	53,2	58,6	56,1	61,0	54,9	47,5	55,4	52,3	56,5
3.	58,0	55,2	58,2	57,3	62,3	55,0	51,1	55,2	54,5	58,7
4.	64,8	52,4	65,7	59,6	64,7	57,5	45,1	57,8	56,8	58,2
5.	58,1	51,3	58,1	57,9	60,4	54,7	37,6	55,1	53,0	54,6
6.	57,0	53,9	57,1	56,7	61,2	53,9	48,3	54,0	53,7	56,8
7.	61,4	52,8	61,7	60,4	62,9	59,6	41,6	59,7	59,2	59,8
8.	58,8	53,1	59,2	56,9	61,3	55,1	47,6	55,2	54,7	57,1
9.	61,3	56,7	61,3	61,5	64,7	59,8	54,4	59,7	60,3	62,9
10.	62,3	57,9	62,2	62,7	65,9	60,6	55,6	60,1	61,8	64,0
11.	63,6	56,7	63,9	62,5	65,7	61,5	54,3	61,5	61,5	63,7
12.	62,5	50,8	63,1	59,8	62,8	59,3	35,6	59,4	58,8	59,3
13.	60,9	57,1	60,7	61,4	64,8	59,8	54,7	59,7	60,3	63,0
14.	63,2	53,4	64,1	58,8	63,8	59,5	50,2	59,9	57,7	60,6
15.	58,3	53,7	58,8	56,6	61,5	55,3	49,9	55,4	54,7	58,2
16.	60,2	52,8	60,9	57,0	61,8	58,7	48,7	59,5	54,6	59,3
17.	60,7	55,5	60,4	61,5	63,9	59,2	53,5	58,6	60,4	62,3
18.	61,5	57,4	61,6	61,4	65,2	60,7	55,1	60,7	60,4	63,5
19.	61,1	54,8	61,3	60,2	63,5	60,1	53,1	60,3	59,5	62,3
20.	59,9	55,3	59,6	60,8	63,5	59,1	53,6	58,7	60,1	62,2
21.	60,9	57,2	60,9	60,9	64,8	60,3	54,1	60,2	60,3	62,9
22.	63,2	56,6	63,7	61,5	65,3	60,2	53,8	60,1	60,5	62,8
23.	58,9	52,6	59,4	56,6	61,1	55,8	47,8	56,4	53,5	57,3
24.	61,1	51,4	59,4	64,1	63,5	55,7	41,5	56,0	54,7	56,1
25.	62,7	50,6	63,6	57,8	62,7	54,9	40,8	54,7	55,6	55,8
26.	60,8	49,3	61,6	57,2	61,1	54,9		54,8	54,9	55,0
27.	57,8	51,9	58,0	57,0	60,4	55,9	43,6	56,1	55,0	56,5
28.	60,2	56,6	60,2	60,0	64,1	57,6	53,1	56,9	59,2	61,3
29.	61,6	56,3	61,8	60,9	64,5	59,5	51,7	59,4	59,9	61,6
30.	61,7	55,6	61,9	60,9	64,2	60,1	53,7	60,2	59,8	62,6
Gesamt	61,1	54,7	61,4	60,0	63,4	58,4	51,3	58,4	58,3	60,6

Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel.

Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

Monatsauswertung April 2025
Messstelle MP14, Waltersdorf, Berliner Str.

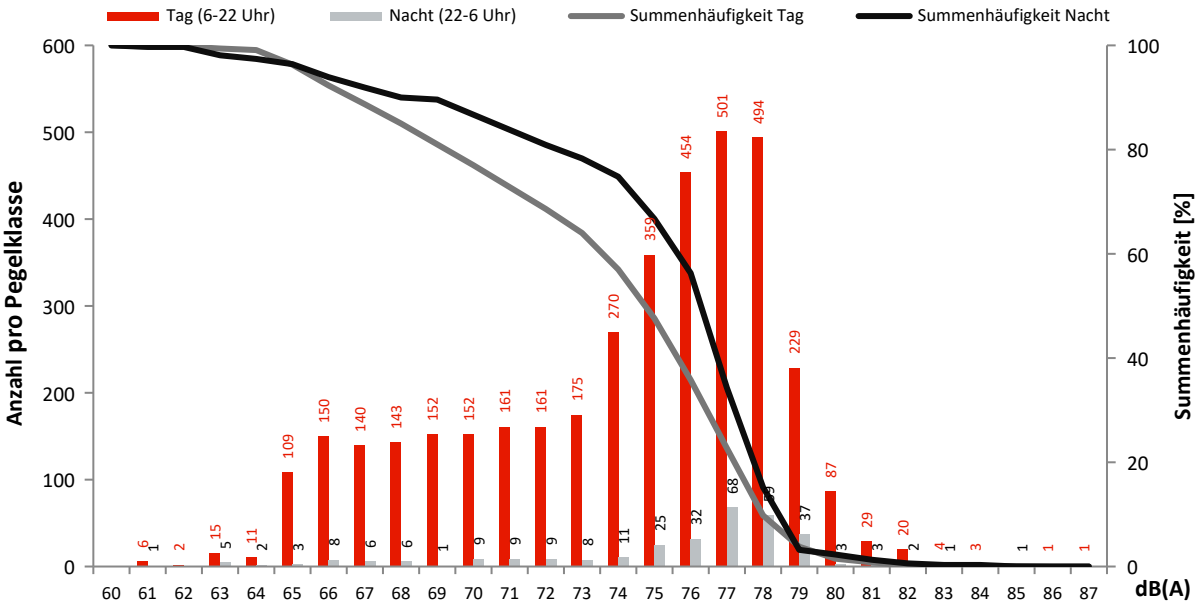
Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.
N2: Anzahl der Flugbewegungen. (entsprechend der relevanten Flugrouten)
N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt
N1/N2 [%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte deutlich größer 100% können sich ergeben, wenn auch Fluggeräusche von Flugrouten erfasst werden, die für die entsprechende Messstelle keine Relevanz haben. Beispielsweise Flugbewegungen der Südbahn an einer Nordbahnmessstelle.
Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.	125	6	6	2083,3	100	6	2	2	300,0	100
2.	116	4	4	2900,0	100	4	1	1	400,0	100
3.	111	6	6	1850,0	100	9	1	1	900,0	100
4.	124	4	4	3100,0	100	7				100
5.	102	7	7	1457,1	100	2				100
6.	105	6	6	1750,0	100	8	1	1	800,0	100
7.	148	147	147	100,7	100	7				100
8.	96	7	7	1371,4	100	3	1	1	300,0	100
9.	145	144	144	100,7	100	18	18	18	100,0	100
10.	148	148	148	100,0	100	19	19	19	100,0	100
11.	165	165	165	100,0	100	21	21	21	100,0	100
12.	126	124	124	101,6	100	2				100
13.	153	104	104	147,1	100	20	20	20	100,0	100
14.	144	135	135	106,7	100	5	1	1	500,0	100
15.	107	5	5	2140,0	100	4				100
16.	129	76	76	169,7	100	8	1	1	800,0	100
17.	152	80	80	190,0	100	16	16	16	100,0	100
18.	142	142	142	100,0	100	17	17	17	100,0	100
19.	117	117	117	100,0	100	14	14	14	100,0	100
20.	119	117	117	101,7	100	17	17	17	100,0	100
21.	140	140	140	100,0	100	17	17	17	100,0	100
22.	136	135	135	100,7	100	17	17	17	100,0	100
23.	103	6	6	1716,7	100	8	1	1	800,0	100
24.	122	8	8	1525,0	100	5	1	1	500,0	100
25.	116	9	9	1288,9	100	3	1	1	300,0	100
26.	113	6	6	1883,3	100					100
27.	105	10	10	1050,0	100	3				100
28.	140	81	81	172,8	100	18	18	18	100,0	100
29.	135	137	137	98,5	100	12	12	12	100,0	100
30.	145	145	145	100,0	100	19	19	19	100,0	100
Gesamt	3829	2221	2221	172,4	100	309	236	236	130,9	100

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel (L_{p,AS,max})

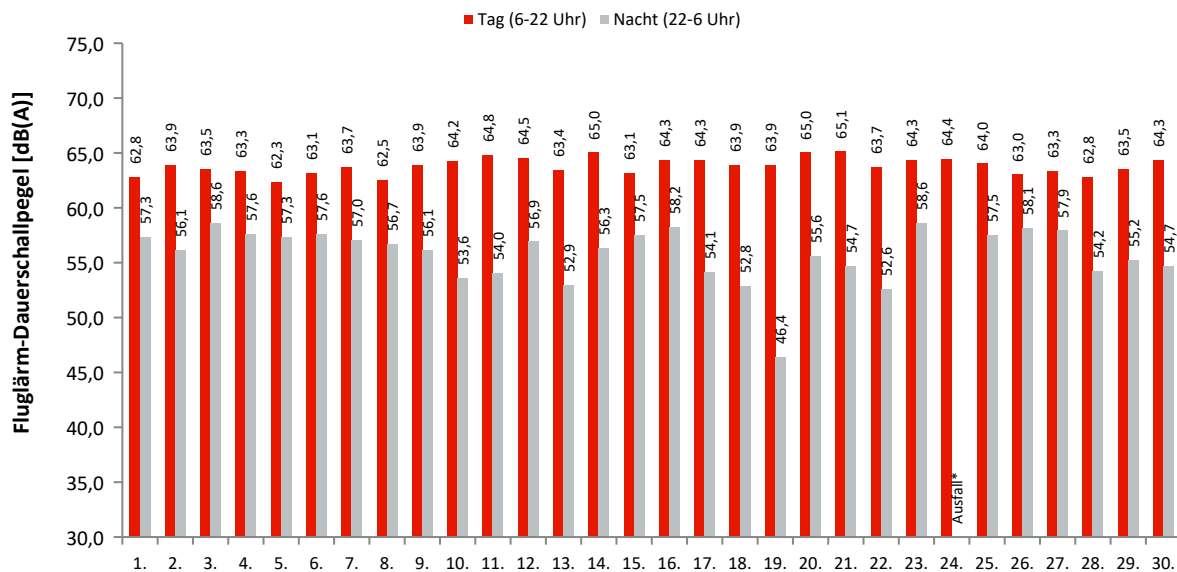
Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden.
Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



Monatsauswertung April 2025**Messstelle MP15, Blankenfelde, Am Kienitzberg****Fluggeräusch**

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.

Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 63,9 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 56,4 dB(A)

**Akustische Tage****Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen**

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L_{DEN} (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L_E) 5dB und in den Nachtstunden (L_N) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}
1.	63,0	57,5	62,7	63,6	66,0	62,8	57,3	62,6	63,4	65,8
2.	64,1	56,5	64,3	63,2	66,0	63,9	56,1	64,2	63,0	65,7
3.	63,6	58,8	63,3	64,4	67,0	63,5	58,6	63,1	64,3	66,9
4.	63,5	57,7	63,4	63,7	66,3	63,3	57,6	63,3	63,4	66,1
5.	62,6	57,4	62,6	62,7	65,7	62,3	57,3	62,3	62,2	65,5
6.	63,3	57,8	62,9	64,3	66,4	63,1	57,6	62,6	64,2	66,2
7.	63,8	57,2	63,8	63,7	66,2	63,7	57,0	63,7	63,6	66,1
8.	62,6	57,0	62,7	62,5	65,5	62,5	56,7	62,5	62,4	65,3
9.	64,1	56,5	64,1	63,9	66,1	63,9	56,1	63,9	63,8	65,9
10.	64,4	54,2	64,4	64,3	65,7	64,2	53,6	64,2	64,2	65,4
11.	65,0	54,5	64,9	65,1	66,2	64,8	54,0	64,7	65,0	66,0
12.	64,6	57,1	64,7	64,4	66,7	64,5	56,9	64,6	64,3	66,5
13.	63,6	54,0	63,1	64,7	65,4	63,4	52,9	63,0	64,6	65,0
14.	65,2	56,6	64,9	66,0	67,1	65,0	56,3	64,7	65,9	66,9
15.	63,2	57,9	63,1	63,6	66,3	63,1	57,5	62,9	63,5	66,1
16.	64,5	58,4	64,6	64,2	67,1	64,3	58,2	64,5	63,6	66,8
17.	64,4	54,7	63,9	65,7	66,2	64,3	54,1	63,7	65,6	66,0
18.	64,0	53,6	63,9	64,4	65,4	63,9	52,8	63,7	64,3	65,1
19.	64,0	49,4	64,2	63,1	64,3	63,9	46,4	64,1	63,1	64,0
20.	65,2	56,0	65,3	64,6	66,6	65,0	55,6	65,2	64,4	66,4
21.	65,2	55,3	65,1	65,5	66,6	65,1	54,7	65,0	65,4	66,4
22.	63,9	53,6	64,1	63,4	65,1	63,7	52,6	63,9	63,3	64,7
23.	64,4	58,9	64,4	64,6	67,4	64,3	58,6	64,3	64,5	67,2
24.	64,5	*	64,3	65,1	*	64,4	*	64,2	65,0	*
25.	64,2	57,8	64,1	64,4	67,1	64,0	57,5	63,9	64,3	66,9
26.	63,1	58,3	63,3	62,5	66,3	63,0	58,1	63,2	62,3	66,1
27.	63,5	58,1	63,3	64,2	66,6	63,3	57,9	63,0	64,0	66,4
28.	62,9	55,3	63,2	62,1	64,8	62,8	54,2	63,1	62,0	64,3
29.	63,7	55,7	63,9	63,3	65,5	63,5	55,2	63,6	63,1	65,2
30.	64,5	55,3	64,7	63,6	65,8	64,3	54,7	64,6	63,4	65,5
Gesamt	64,0	56,8	64,0	64,1	66,2	63,9	56,4	63,8	64,0	66,0

Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel.

Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

Monatsauswertung April 2025
Messstelle MP15, Blankenfelde, Am Kienitzberg

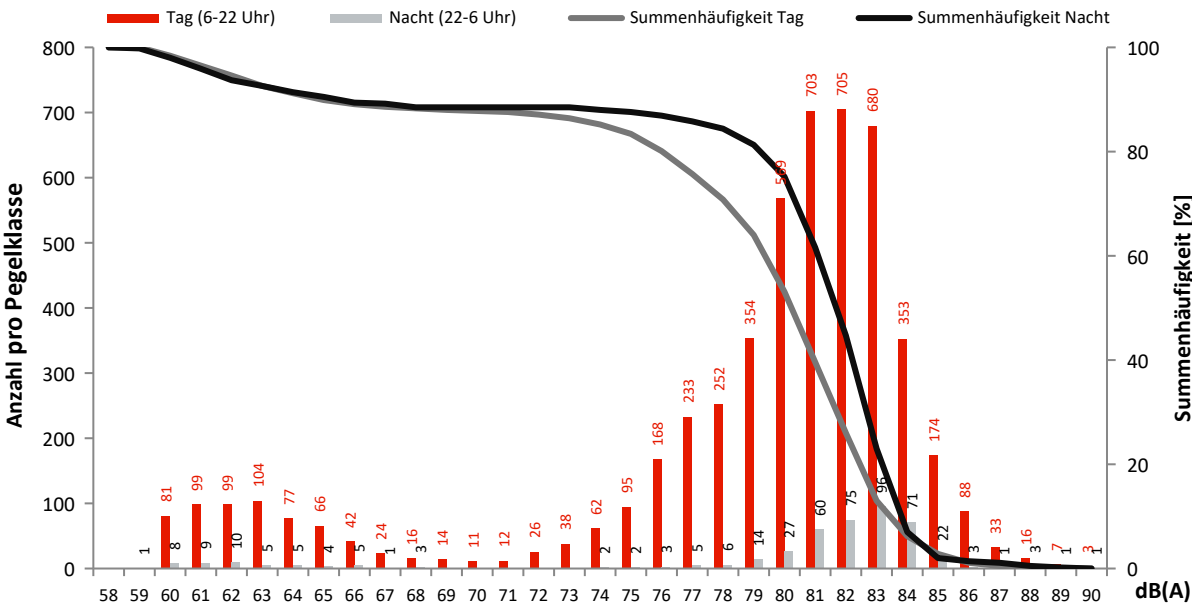
Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.
N2: Anzahl der Flugbewegungen. (entsprechend der relevanten Flugrouten)
N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt
N1/N2 [%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte deutlich größer 100% können sich ergeben, wenn auch Fluggeräusche von Flugrouten erfasst werden, die für die entsprechende Messstelle keine Relevanz haben. Beispielsweise Flugbewegungen der Südbahn an einer Nordbahnmessstelle.
Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.	125	123	123	101,6	100	16	16	16	100,0	100
2.	154	153	153	100,7	100	13	13	13	100,0	100
3.	160	153	153	104,6	100	22	21	21	104,8	100
4.	161	159	159	101,3	100	18	18	18	100,0	100
5.	111	110	110	100,9	100	18	18	18	100,0	100
6.	153	150	150	102,0	100	23	23	23	100,0	100
7.	212	166	166	127,7	100	18	18	18	100,0	100
8.	138	132	132	104,5	100	17	17	17	100,0	100
9.	205	160	160	128,1	100	16	9	9	177,8	100
10.	213	165	165	129,1	100	11	6	6	183,3	100
11.	233	182	182	128,0	100	14	7	7	200,0	100
12.	184	138	138	133,3	100	18	16	16	112,5	100
13.	184	157	157	117,2	100	10	7	7	142,9	99
14.	210	174	174	120,7	100	17	16	16	106,3	100
15.	136	135	135	100,7	100	19	18	18	105,6	100
16.	185	165	165	112,1	100	19	18	18	105,6	100
17.	168	157	157	107,0	100	9	8	8	112,5	100
18.	178	160	160	111,3	100	8	7	7	114,3	100
19.	174	136	136	127,9	100	2	1	1	200,0	100
20.	202	178	178	113,5	100	9	6	6	150,0	99
21.	197	158	158	124,7	100	7	5	5	140,0	100
22.	185	149	148	124,2	100	8	5	5	160,0	100
23.	173	167	167	103,6	100	21	20	20	105,0	100
24.	166	161	161	103,1	100	21	21	20	100,0	48
25.	132	158	131	83,5	77	16	16	16	100,0	100
26.	127	127	127	100,0	100	20	20	20	100,0	100
27.	161	156	156	103,2	100	22	22	22	100,0	99
28.	184	162	162	113,6	100	9	7	7	128,6	100
29.	185	152	152	121,7	100	10	6	6	166,7	100
30.	208	162	162	128,4	100	12	7	7	171,4	100
Gesamt	5204	4605	4577	113,0	99	443	392	391	113,0	98

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel (L_{p,AS,max})

Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden.
Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



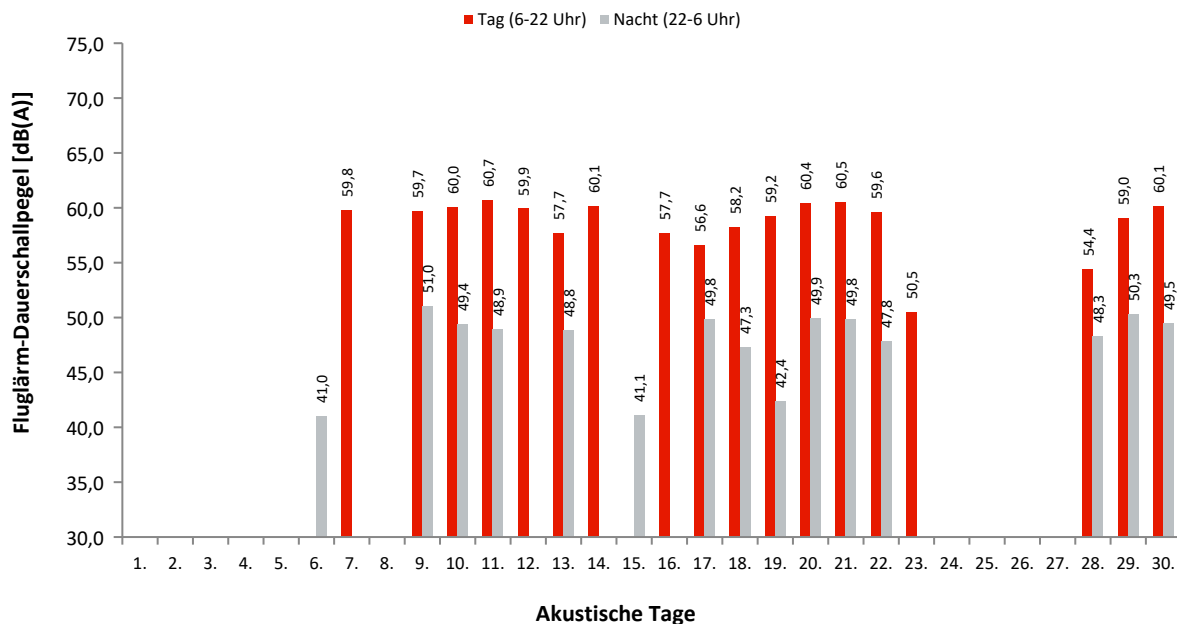
Monatsauswertung April 2025

Messstelle MP16, Dahlewitz, Schule

Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.

Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 56,9 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 45,6 dB(A)



Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L_{DEN} (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L_E) 5dB und in den Nachtstunden (L_N) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}
1.	55,2	50,2	55,6	53,8	58,2					
2.	55,6	50,1	56,0	54,0	58,3					
3.	54,9	50,4	55,1	54,2	58,2					
4.	54,8	47,4	55,1	54,1	56,8					
5.	56,6	46,9	56,3	57,5	58,3					
6.	53,9	48,6	54,2	52,9	56,8		41,0			46,2
7.	60,7	48,4	60,9	60,3	61,5	59,8		59,9	59,5	59,8
8.	54,0	48,5	54,4	52,5	56,7					
9.	60,7	53,0	60,8	60,3	62,6	59,7	51,0	59,7	59,4	61,3
10.	61,1	53,4	61,2	60,9	63,1	60,0	49,4	60,1	60,0	61,2
11.	61,8	51,4	61,9	61,6	63,0	60,7	48,9	60,6	61,0	61,7
12.	60,9	47,2	61,2	59,7	61,2	59,9		60,3	58,6	59,6
13.	59,1	51,1	58,2	61,0	61,5	57,7	48,8	56,3	60,4	60,2
14.	61,0	48,6	61,2	60,3	61,7	60,1		60,3	59,6	60,0
15.	55,3	49,4	55,8	53,5	57,8		41,1			46,3
16.	59,5	48,8	60,4	54,6	59,8	57,7		58,9		55,9
17.	58,8	51,5	57,0	61,8	61,8	56,6	49,8	53,5	60,6	60,2
18.	61,4	50,8	61,9	59,2	62,1	58,2	47,3	58,1	58,4	59,4
19.	60,4	49,0	60,7	59,5	61,2	59,2	42,4	59,5	58,4	59,4
20.	61,5	51,6	61,7	60,5	62,6	60,4	49,9	60,5	59,7	61,4
21.	61,1	51,9	61,0	61,4	62,7	60,5	49,8	60,4	60,9	61,8
22.	60,5	50,8	60,6	60,1	61,8	59,6	47,8	59,7	59,3	60,5
23.	55,6	49,0	56,2	53,0	57,6	50,5		51,8		48,8
24.	54,6	48,4	54,8	54,0	57,1					
25.	55,3	48,5	55,8	53,4	57,3					
26.	54,2	47,7	54,5	53,1	56,5					
27.	53,2	49,2	53,4	52,7	56,8					
28.	57,4	51,1	56,9	58,5	60,2	54,4	48,3	52,6	57,5	57,8
29.	60,2	52,4	60,4	59,5	62,0	59,0	50,3	59,2	58,4	60,6
30.	61,0	51,6	61,2	60,3	62,3	60,1	49,5	60,3	59,3	61,1
Gesamt	58,9	50,2	59,0	58,5	60,5	56,9	45,6	56,9	56,8	57,9

Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel.

Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

Monatsauswertung April 2025
Messstelle MP16, Dahlewitz, Schule

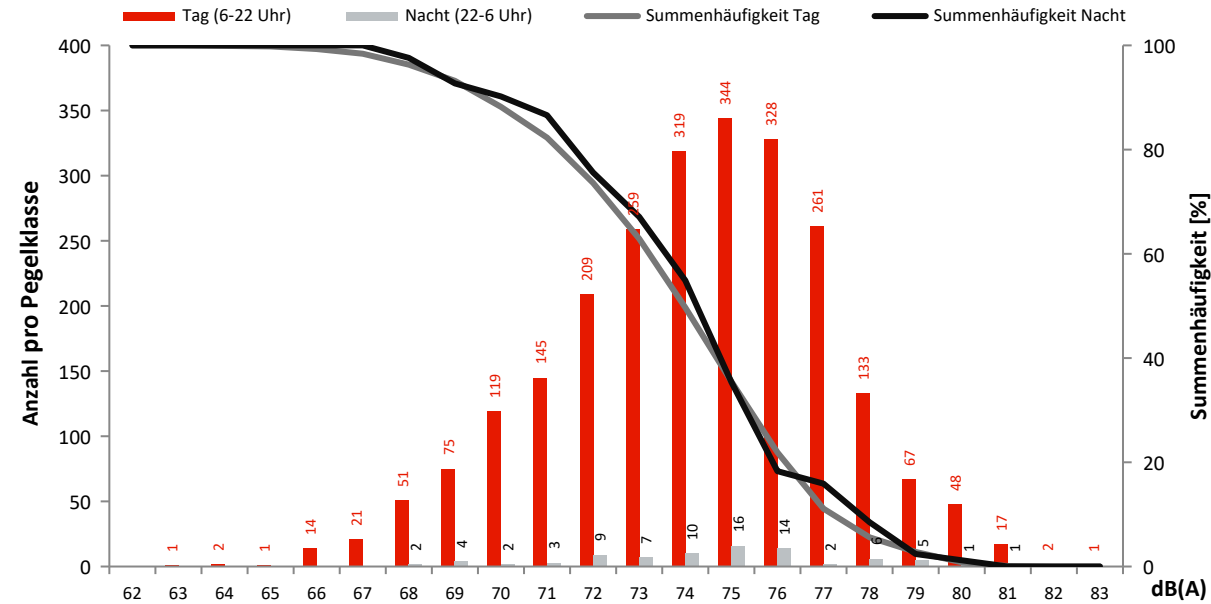
Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.
N2: Anzahl der Flugbewegungen. (entsprechend der relevanten Flugrouten)
N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt
N1/N2 [%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte deutlich größer 100% können sich ergeben, wenn auch Fluggeräusche von Flugrouten erfasst werden, die für die entsprechende Messstelle keine Relevanz haben. Beispielsweise Flugbewegungen der Südbahn an einer Nordbahnmessstelle.
Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.					100					100
2.					100					100
3.					100					100
4.					100					100
5.					100					100
6.					100	1	2	2	50,0	100
7.	167	166	166	100,6	100					100
8.					100					100
9.	160	160	160	100,0	100	8	9	9	88,9	100
10.	165	165	165	100,0	100	7	6	6	116,7	100
11.	181	182	182	99,5	100	6	6	6	100,0	100
12.	134	133	133	100,8	100					100
13.	109	109	109	100,0	100	7	7	7	100,0	100
14.	156	156	156	100,0	100					100
15.					100	1	1	1	100,0	100
16.	84	84	84	100,0	100					100
17.	74	75	75	98,7	100	8	8	8	100,0	100
18.	160	160	160	100,0	100	7	7	7	100,0	100
19.	136	136	136	100,0	100	1	1	1	100,0	100
20.	177	178	178	99,4	100	6	6	6	100,0	100
21.	158	158	158	100,0	100	5	5	5	100,0	100
22.	149	149	149	100,0	100	5	5	5	100,0	100
23.	16	16	16	100,0	100					100
24.					100					100
25.					100					100
26.					100					100
27.					100					100
28.	78	79	79	98,7	100	7	7	7	100,0	100
29.	151	152	152	99,3	100	6	6	6	100,0	100
30.	162	162	162	100,0	100	7	6	6	116,7	100
Gesamt	2417	2420	2420	99,9	100	82	82	82	100,0	100

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel (L_{p,AS,max})

Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden.
Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



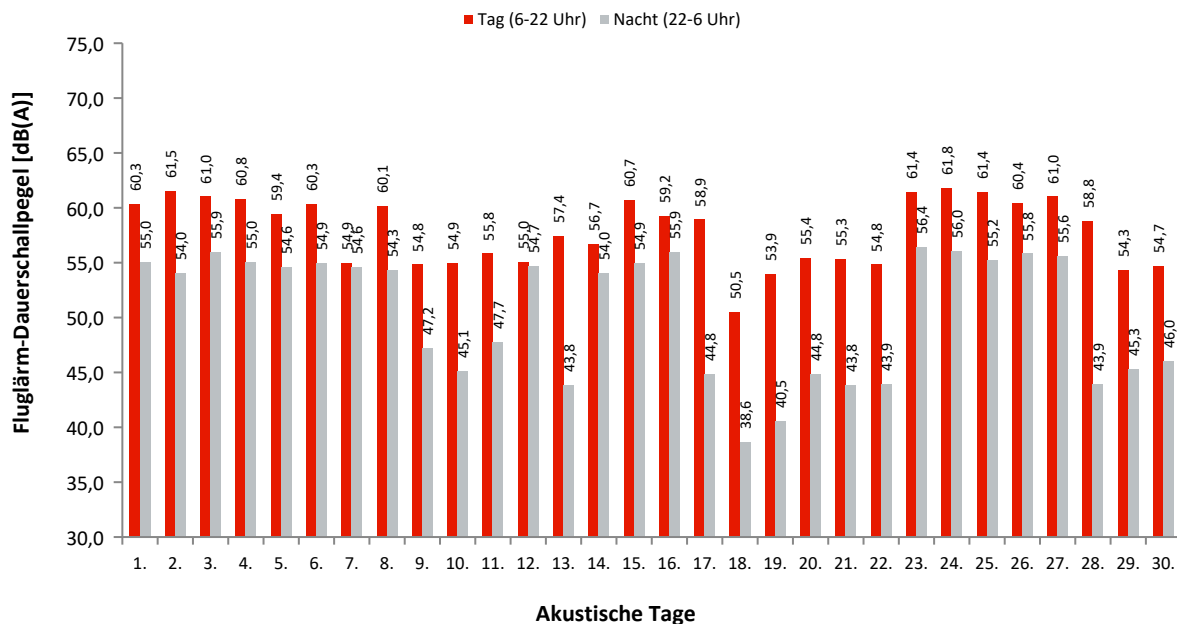
Monatsauswertung April 2025

Messstelle MP17, Blankenfelde, Am Bruch

Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.

Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 58,8 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 53,0 dB(A)



Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L_{DEN} (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L_E) 5dB und in den Nachtstunden (L_N) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}
1.	60,4	55,3	60,3	60,9	63,6	60,3	55,0	60,1	60,8	63,4
2.	61,2	54,3	61,9	60,8	63,6	61,5	54,0	61,8	60,7	63,4
3.	61,2	56,1	60,9	61,9	64,5	61,0	55,9	60,7	61,8	64,3
4.	61,0	55,1	61,0	61,1	63,8	60,8	55,0	60,8	61,0	63,6
5.	59,7	54,7	59,9	59,2	62,8	59,4	54,6	59,5	59,0	62,6
6.	60,5	55,0	60,2	61,2	63,6	60,3	54,9	60,0	61,1	63,4
7.	56,8	54,8	57,0	56,0	61,6	54,9	54,6	54,9	54,9	61,1
8.	60,3	54,5	60,4	59,9	63,0	60,1	54,3	60,2	59,7	62,8
9.	55,5	48,5	55,6	55,3	57,7	54,8	47,2	54,7	54,9	56,9
10.	58,2	47,0	58,7	56,1	58,8	54,9	45,1	54,6	55,7	56,5
11.	56,4	48,7	56,3	56,5	58,4	55,8	47,7	55,6	56,2	57,7
12.	55,6	55,0	55,3	56,4	61,6	55,0	54,7	54,5	56,0	61,2
13.	57,7	46,3	58,1	56,5	58,4	57,4	43,8	57,8	56,1	57,8
14.	59,5	54,4	59,5	59,5	62,6	56,7	54,0	55,4	59,4	61,6
15.	60,9	55,2	60,8	61,0	63,7	60,7	54,9	60,6	60,9	63,5
16.	59,4	56,1	58,4	61,4	63,9	59,2	55,9	58,1	61,3	63,7
17.	59,1	47,1	59,9	55,6	59,3	58,9	44,8	59,6	55,2	58,6
18.	51,9	45,6	51,8	52,2	54,5	50,5	38,6	50,2	51,4	51,7
19.	54,6	44,4	54,6	54,6	55,9	53,9	40,5	53,8	54,2	54,7
20.	55,9	47,2	56,1	55,4	57,5	55,4	44,8	55,5	54,9	56,4
21.	55,9	46,3	55,8	56,2	57,4	55,3	43,8	55,1	55,9	56,5
22.	55,4	46,8	55,6	55,0	57,1	54,8	43,9	54,9	54,4	55,8
23.	62,0	56,7	62,0	62,1	65,0	61,4	56,4	61,2	62,0	64,7
24.	62,0	56,2	61,8	62,5	64,9	61,8	56,0	61,7	62,4	64,7
25.	61,5	55,6	61,5	61,7	64,3	61,4	55,2	61,3	61,6	64,0
26.	60,6	56,1	60,8	60,0	64,0	60,4	55,8	60,6	59,9	63,7
27.	61,2	55,9	61,0	61,7	64,4	61,0	55,6	60,8	61,6	64,1
28.	59,1	46,8	60,0	54,1	59,0	58,8	43,9	59,7	53,4	58,2
29.	55,1	47,4	55,2	54,7	57,0	54,3	45,3	54,4	54,0	55,8
30.	55,3	48,6	55,4	55,1	57,7	54,7	46,0	54,8	54,3	56,3
Gesamt	59,2	53,4	59,2	59,1	62,0	58,8	53,0	58,7	58,9	61,6

Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel.

Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

Monatsauswertung April 2025
Messstelle MP17, Blankenfelde, Am Bruch

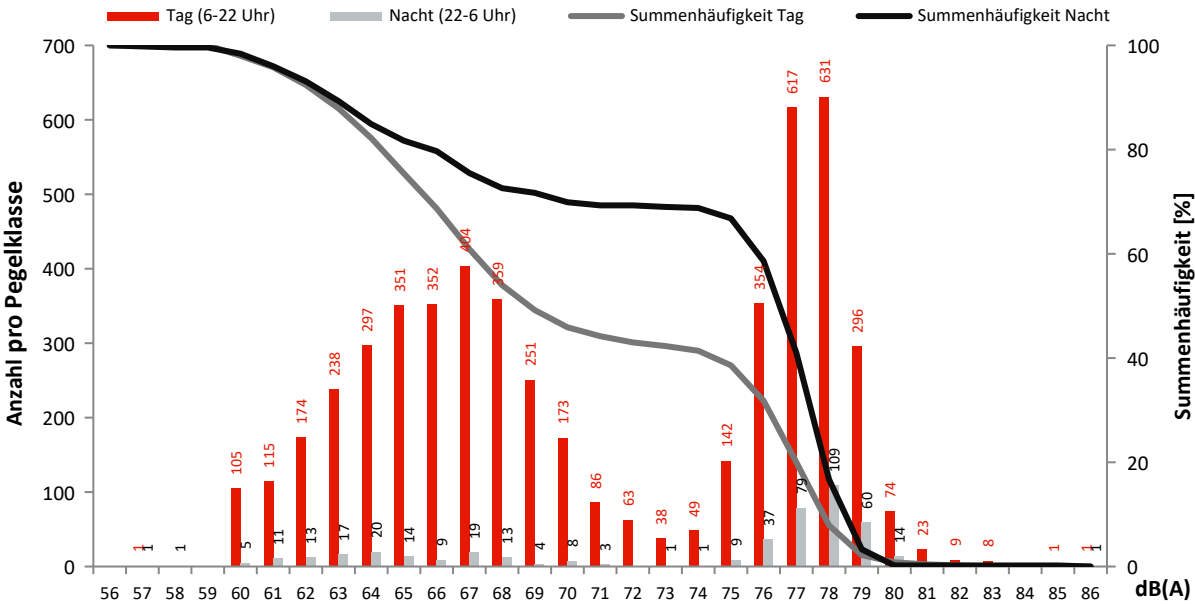
Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.
N2: Anzahl der Flugbewegungen. (entsprechend der relevanten Flugrouten)
N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt
N1/N2 [%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte deutlich größer 100% können sich ergeben, wenn auch Fluggeräusche von Flugrouten erfasst werden, die für die entsprechende Messstelle keine Relevanz haben. Beispielsweise Flugbewegungen der Südbahn an einer Nordbahnmessstelle.
Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.	123	123	123	100,0	100	16	16	16	100,0	100
2.	153	153	153	100,0	100	13	13	13	100,0	100
3.	153	153	153	100,0	100	21	21	21	100,0	100
4.	160	159	159	100,6	100	18	18	18	100,0	100
5.	110	110	110	100,0	100	18	18	18	100,0	100
6.	150	150	150	100,0	100	23	23	23	100,0	100
7.	209	166	166	125,9	100	18	18	18	100,0	100
8.	132	132	132	100,0	100	17	17	17	100,0	100
9.	212	160	160	132,5	100	18	9	9	200,0	100
10.	208	165	165	126,1	100	10	6	6	166,7	100
11.	235	182	182	129,1	100	13	7	7	185,7	100
12.	191	138	138	138,4	100	16	16	16	100,0	100
13.	182	157	157	115,9	100	11	7	7	157,1	100
14.	206	174	174	118,4	100	16	16	16	100,0	100
15.	136	135	135	100,7	100	19	18	18	105,6	100
16.	191	165	165	115,8	100	19	18	18	105,6	100
17.	174	157	157	110,8	100	12	8	8	150,0	100
18.	155	160	160	96,9	100	8	7	7	114,3	100
19.	167	136	136	122,8	100	2	1	1	200,0	100
20.	209	178	178	117,4	100	10	6	6	166,7	100
21.	203	158	158	128,5	100	7	5	5	140,0	100
22.	191	149	149	128,2	100	10	5	5	200,0	100
23.	171	167	167	102,4	100	19	20	20	95,0	100
24.	162	161	161	100,6	100	21	21	21	100,0	100
25.	158	158	158	100,0	100	16	16	16	100,0	100
26.	127	127	127	100,0	100	20	20	20	100,0	100
27.	156	156	156	100,0	100	22	22	22	100,0	100
28.	180	162	162	111,1	100	11	7	7	157,1	100
29.	195	152	152	128,3	100	12	6	6	200,0	100
30.	213	162	162	131,5	100	13	7	7	185,7	100
Gesamt	5212	4605	4605	113,2	100	449	392	392	114,5	100

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel (L_{p,AS,max})

Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden.
Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



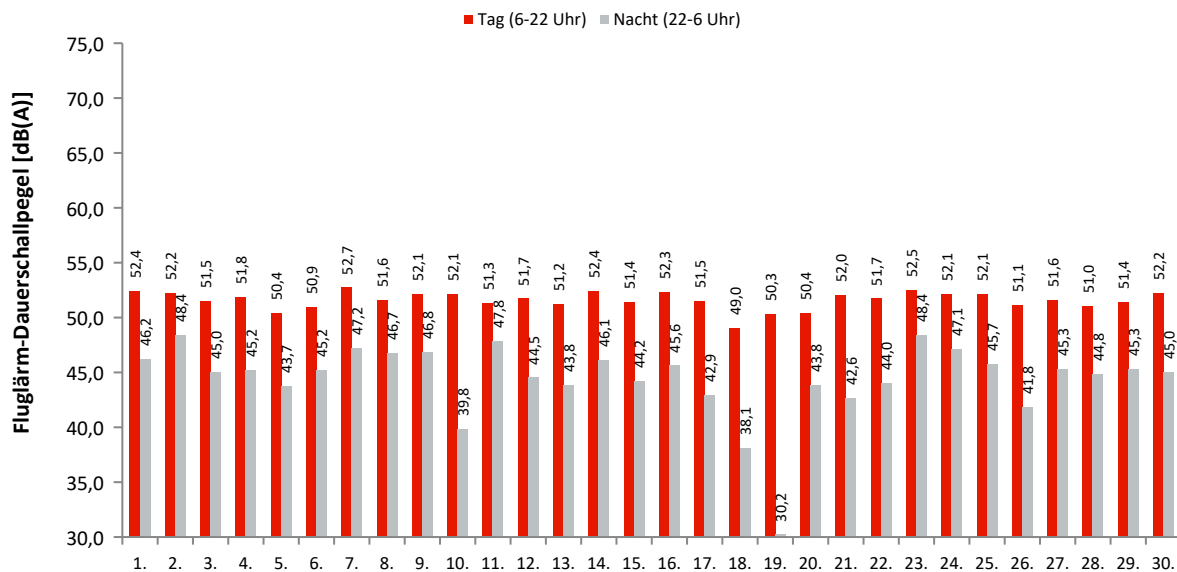
Monatsauswertung April 2025

Messstelle MP18, Diedersdorf, Dorfstraße

Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.

Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 51,6 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 45,2 dB(A)



Akustische Tage

Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L_{DEN} (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L_E) 5dB und in den Nachtstunden (L_N) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}
1.	54,9	48,6	54,7	55,3	57,6	52,4	46,2	52,1	53,2	55,2
2.	55,3	49,8	55,3	55,4	58,3	52,2	48,4	51,6	53,6	56,3
3.	54,7	48,3	54,7	54,6	57,2	51,5	45,0	51,2	52,4	54,2
4.	55,0	47,4	55,1	54,6	57,0	51,8	45,2	51,8	51,8	54,3
5.	54,4	45,7	54,0	55,5	56,4	50,4	43,7	50,3	50,5	52,8
6.	54,4	47,0	54,8	53,2	56,3	50,9	45,2	50,5	51,9	54,0
7.	55,3	48,7	55,6	54,3	57,5	52,7	47,2	53,0	51,6	55,5
8.	54,8	48,4	54,7	55,1	57,4	51,6	46,7	51,2	52,7	55,1
9.	56,2	49,3	56,6	54,6	58,2	52,1	46,8	52,2	52,1	55,2
10.	55,4	47,8	55,8	54,2	57,2	52,1	39,8	52,5	50,8	52,7
11.	54,8	49,6	55,1	54,0	57,8	51,3	47,8	51,4	50,9	55,2
12.	54,5	46,8	54,8	53,5	56,3	51,7	44,5	52,2	49,6	53,5
13.	53,4	47,1	53,4	53,3	55,9	51,2	43,8	50,8	52,0	53,5
14.	55,1	48,4	55,1	55,2	57,5	52,4	46,1	52,2	52,9	55,0
15.	54,7	47,4	54,5	55,2	57,0	51,4	44,2	50,8	52,8	54,0
16.	54,8	48,0	54,7	55,0	57,2	52,3	45,6	52,3	52,2	54,7
17.	54,6	46,1	54,5	54,9	56,4	51,5	42,9	51,3	52,0	53,4
18.	52,8	45,5	53,2	51,2	54,7	49,0	38,1	48,9	49,5	50,3
19.	53,0	47,9	52,8	53,5	56,2	50,3	30,2	50,7	49,1	50,2
20.	54,8	46,6	55,0	53,8	56,4	50,4	43,8	50,0	51,6	53,2
21.	54,1	46,6	54,0	54,4	56,2	52,0	42,6	51,9	52,2	53,5
22.	54,2	47,6	54,5	53,5	56,5	51,7	44,0	52,0	50,4	53,5
23.	55,5	49,8	55,6	55,4	58,3	52,5	48,4	52,0	53,6	56,3
24.	55,1	50,7	55,5	53,6	58,4	52,1	47,1	51,9	52,4	55,3
25.	55,0	48,1	54,9	55,1	57,4	52,1	45,7	51,6	53,3	54,9
26.	55,0	45,9	55,0	55,1	56,6	51,1	41,8	51,0	51,2	52,6
27.	53,1	48,1	52,7	54,0	56,4	51,6	45,3	50,9	53,2	54,5
28.	54,4	48,9	54,7	53,4	57,2	51,0	44,8	51,2	50,4	53,5
29.	54,1	48,4	54,0	54,4	57,0	51,4	45,3	51,5	51,4	54,1
30.	55,1	47,7	55,2	54,9	57,2	52,2	45,0	52,1	52,4	54,4
Gesamt	54,7	48,1	54,8	54,4	57,1	51,6	45,2	51,5	51,9	54,2

Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel.

Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

Monatsauswertung April 2025
Messstelle MP18, Diedersdorf, Dorfstraße

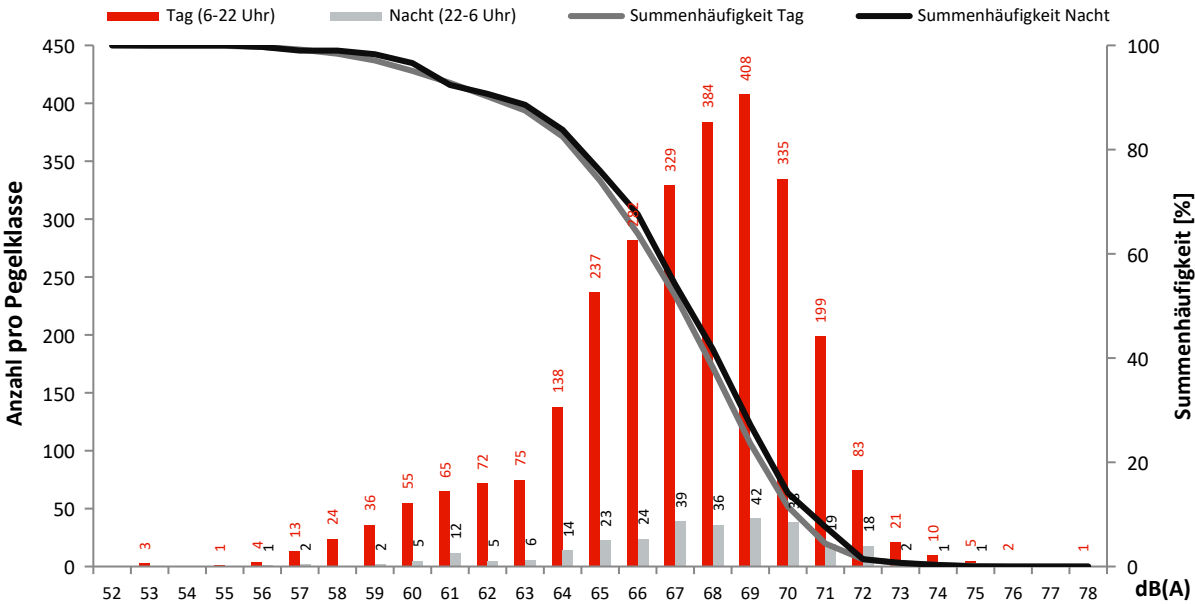
Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.
N2: Anzahl der Flugbewegungen. (entsprechend der relevanten Flugrouten)
N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt
N1/N2 [%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte deutlich größer 100% können sich ergeben, wenn auch Fluggeräusche von Flugrouten erfasst werden, die für die entsprechende Messstelle keine Relevanz haben. Beispielsweise Flugbewegungen der Südbahn an einer Nordbahnmessstelle.
Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.	111	113	113	98,2	100	10	11	11	90,9	100
2.	103	104	104	99,0	100	17	17	17	100,0	100
3.	90	93	93	96,8	100	9	9	9	100,0	100
4.	104	106	106	98,1	100	9	9	9	100,0	100
5.	67	70	70	95,7	100	10	10	10	100,0	100
6.	93	94	94	98,9	100	12	12	12	100,0	100
7.	106	111	111	95,5	100	13	13	13	100,0	100
8.	93	96	96	96,9	100	12	11	11	109,1	100
9.	98	106	106	92,5	100	13	14	14	92,9	100
10.	98	105	105	93,3	100	8	8	8	100,0	100
11.	98	102	102	96,1	100	24	9	9	266,7	100
12.	93	98	98	94,9	100	9	9	9	100,0	100
13.	90	92	92	97,8	100	8	7	7	114,3	100
14.	102	108	108	94,4	100	10	10	10	100,0	100
15.	79	80	80	98,8	100	8	8	8	100,0	100
16.	103	107	107	96,3	100	12	12	12	100,0	100
17.	78	81	81	96,3	100	5	4	4	125,0	100
18.	97	99	99	98,0	100	4	5	5	80,0	100
19.	73	76	76	96,1	100	2	3	3	66,7	100
20.	64	67	67	95,5	100	5	5	5	100,0	99
21.	95	97	97	97,9	100	4	4	4	100,0	100
22.	89	92	91	96,7	100	7	7	7	100,0	100
23.	96	104	104	92,3	100	13	13	13	100,0	100
24.	94	98	98	95,9	100	13	15	15	86,7	100
25.	99	101	101	98,0	100	9	10	10	90,0	100
26.	79	85	85	92,9	100	7	7	7	100,0	100
27.	94	95	95	98,9	100	13	13	13	100,0	99
28.	92	101	98	91,1	98	8	8	8	100,0	100
29.	101	106	106	95,3	100	8	8	8	100,0	100
30.	103	113	113	91,2	100	8	7	7	114,3	100
Gesamt	2782	2900	2896	95,9	100	290	278	278	104,3	100

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel (L_{p,AS,max})

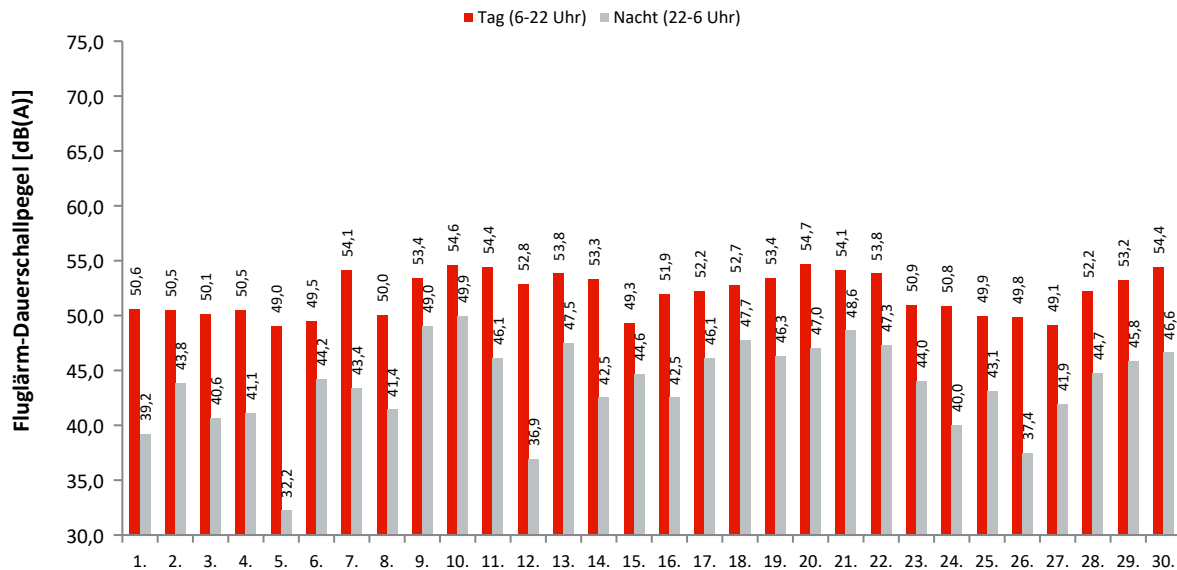
Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden.
Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



Monatsauswertung April 2025**Messstelle MP19, Müggelheim, Eppenbrunner Weg****Fluggeräusch**

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.

Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 52,4 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 45,1 dB(A)

**Akustische Tage****Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen**

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L_{DEN} (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L_E) 5dB und in den Nachtstunden (L_N) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}
1.	52,4	41,8	53,0	50,1	53,1	50,6	39,2	51,1	49,0	51,3
2.	53,4	45,7	53,4	53,3	55,4	50,5	43,8	50,9	48,9	52,6
3.	51,6	42,0	51,4	52,2	53,2	50,1	40,6	49,8	50,8	51,7
4.	51,7	42,6	51,9	51,1	53,1	50,5	41,1	50,5	50,5	52,0
5.	50,9	36,9	51,3	49,4	51,1	49,0	32,2	49,6	46,6	48,7
6.	50,9	45,1	51,0	50,6	53,6	49,5	44,2	49,4	49,6	52,5
7.	54,8	44,0	55,0	54,3	55,8	54,1	43,4	54,2	53,9	55,2
8.	51,1	42,6	51,4	49,9	52,6	50,0	41,4	50,2	49,1	51,5
9.	56,5	51,6	56,6	56,3	59,7	53,4	49,0	53,1	54,4	57,1
10.	55,6	51,0	55,2	56,5	59,1	54,6	49,9	54,4	55,1	58,0
11.	55,4	47,2	55,3	55,5	57,3	54,4	46,1	54,3	54,9	56,4
12.	54,9	44,1	55,4	52,9	55,6	52,8	36,9	53,2	51,7	53,0
13.	54,4	48,8	54,2	55,0	57,4	53,8	47,5	53,5	54,5	56,5
14.	59,7	45,6	60,6	53,3	59,1	53,3	42,5	53,5	52,6	54,2
15.	50,9	46,7	51,3	49,6	54,3	49,3	44,6	49,5	48,8	52,6
16.	53,0	45,9	53,7	50,0	54,8	51,9	42,5	52,6	49,0	52,8
17.	53,2	46,9	52,5	55,0	56,2	52,2	46,1	51,3	54,2	55,4
18.	56,7	50,9	57,3	54,6	59,2	52,7	47,7	52,0	54,1	56,1
19.	60,5	47,6	61,5	53,1	60,1	53,4	46,3	53,7	52,3	55,5
20.	55,9	48,8	56,3	54,3	57,8	54,7	47,0	55,0	53,7	56,5
21.	54,9	49,4	54,8	55,2	57,9	54,1	48,6	53,9	54,8	57,2
22.	54,9	48,9	54,9	54,6	57,5	53,8	47,3	53,7	53,9	56,3
23.	52,9	46,8	53,0	52,8	55,5	50,9	44,0	51,2	49,7	53,0
24.	52,0	42,5	52,0	52,0	53,5	50,8	40,0	50,7	51,0	52,0
25.	51,1	44,6	51,3	50,7	53,5	49,9	43,1	49,9	49,9	52,3
26.	50,9	41,1	51,5	48,7	51,8	49,8	37,4	50,4	47,1	50,0
27.	50,0	43,9	49,8	50,7	52,8	49,1	41,9	48,7	49,9	51,5
28.	59,5	45,8	60,4	54,7	59,2	52,2	44,7	51,2	54,2	54,8
29.	57,5	46,7	58,1	54,8	58,1	53,2	45,8	52,8	54,3	55,6
30.	55,1	48,2	54,9	55,7	57,6	54,4	46,6	54,1	55,1	56,5
Gesamt	55,1	46,9	55,5	53,5	56,6	52,4	45,1	52,3	52,5	54,6

Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel.

Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

Monatsauswertung April 2025
Messstelle MP19, Müggelheim, Eppenbrunner Weg

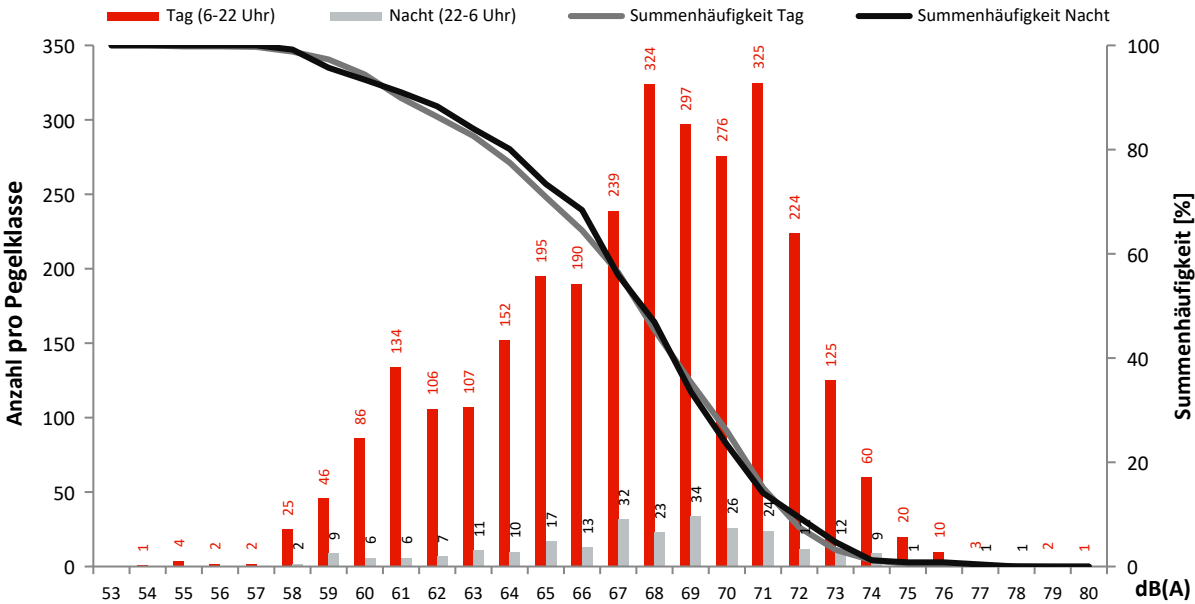
Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.
N2: Anzahl der Flugbewegungen. (entsprechend der relevanten Flugrouten)
N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt
N1/N2 [%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte deutlich größer 100% können sich ergeben, wenn auch Fluggeräusche von Flugrouten erfasst werden, die für die entsprechende Messstelle keine Relevanz haben. Beispielsweise Flugbewegungen der Südbahn an einer Nordbahnmessstelle.
Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.	100	113	113	88,5	100	6	6	6	100,0	100
2.	110	127	127	86,6	100	11	11	11	100,0	100
3.	105	115	115	91,3	100	4	5	5	80,0	100
4.	105	114	114	92,1	100	8	8	8	100,0	100
5.	79	86	86	91,9	100	1	1	1	100,0	99
6.	81	96	96	84,4	100	9	8	8	112,5	100
7.	118	116	116	101,7	100	8	8	8	100,0	100
8.	92	101	101	91,1	100	6	6	6	100,0	100
9.	102	104	104	98,1	100	15	12	12	125,0	100
10.	111	106	106	104,7	100	17	17	17	100,0	99
11.	105	103	103	101,9	100	8	10	10	80,0	100
12.	78	75	75	104,0	100	2	3	3	66,7	100
13.	117	117	117	100,0	100	12	12	12	100,0	99
14.	100	101	101	99,0	100	6	6	6	100,0	100
15.	79	83	83	95,2	100	8	8	8	100,0	100
16.	90	91	91	98,9	100	8	9	9	88,9	100
17.	103	107	107	96,3	100	12	12	12	100,0	100
18.	91	91	91	100,0	100	10	10	10	100,0	99
19.	80	76	76	105,3	100	9	9	9	100,0	100
20.	114	114	114	100,0	100	12	12	12	100,0	100
21.	110	105	105	104,8	100	11	11	11	100,0	100
22.	92	92	92	100,0	100	12	13	13	92,3	100
23.	91	103	103	88,3	100	8	8	8	100,0	99
24.	97	100	100	97,0	100	5	5	5	100,0	100
25.	94	108	108	87,0	100	8	8	8	100,0	100
26.	86	94	94	91,5	100	3	4	4	75,0	99
27.	94	101	101	93,1	100	8	9	9	88,9	100
28.	113	117	117	96,6	100	9	10	10	90,0	100
29.	101	102	102	99,0	100	10	11	11	90,9	100
30.	118	116	116	101,7	100	10	10	10	100,0	100
Gesamt	2956	3074	3074	96,2	100	256	262	262	97,7	100

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel (L_{p,AS,max})

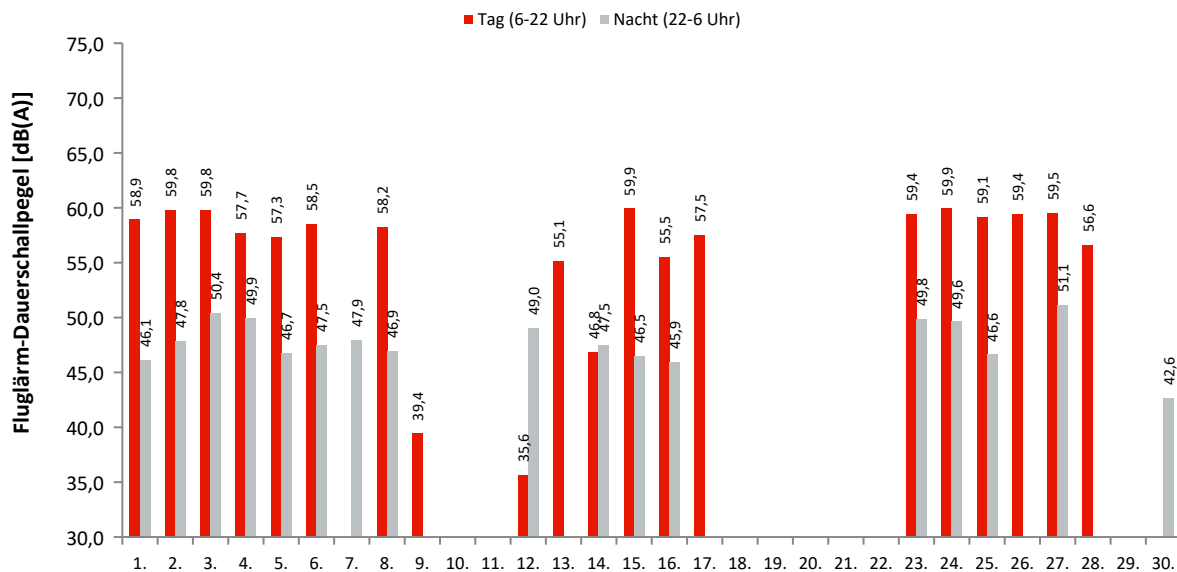
Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden.
Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



Monatsauswertung April 2025**Messstelle MP21, Kiekebusch****Fluggeräusch**

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.

Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 56,1 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 45,7 dB(A)

**Akustische Tage****Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen**

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L_{DEN} (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L_E) 5dB und in den Nachtstunden (L_N) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}
1.	60,3	51,5	60,4	59,8	61,8	58,9	46,1	58,9	58,9	59,7
2.	60,9	52,3	61,3	59,6	62,4	59,8	47,8	60,1	58,8	60,5
3.	61,3	53,7	61,5	60,5	63,2	59,8	50,4	60,0	58,9	61,1
4.	59,5	52,1	59,7	58,9	61,5	57,7	49,9	57,8	57,5	59,7
5.	58,8	48,8	58,8	58,7	60,1	57,3	46,7	57,3	57,3	58,5
6.	59,8	50,3	59,7	59,9	61,3	58,5	47,5	58,3	59,2	59,8
7.	54,5	50,8	55,3	50,7	58,0	29,0	47,9	30,3		53,1
8.	60,4	50,6	60,7	59,4	61,6	58,2	46,9	58,1	58,4	59,3
9.	53,7	47,2	54,4	50,6	55,7	39,4		40,7		37,6
10.	53,2	46,5	53,7	50,9	55,2					
11.	54,9	48,4	55,5	52,4	57,0					
12.	56,9	52,4	57,0	56,6	60,3	35,6	49,0		41,6	54,4
13.	57,2	46,4	58,2	49,5	57,2	55,1		56,4		53,4
14.	52,3	52,7	51,1	54,6	59,3	46,8	47,5		52,8	54,6
15.	60,7	50,1	60,7	60,6	61,9	59,9	46,5	59,8	60,2	60,7
16.	57,4	52,1	56,3	59,7	61,0	55,5	45,9	53,9	58,4	57,9
17.	59,2	46,3	59,9	55,2	59,1	57,5		58,8		55,7
18.	51,8	50,3	51,6	52,5	57,2					
19.	50,5	45,8	50,1	51,5	54,0					
20.	49,2	48,0	48,7	50,4	54,8					
21.	50,3	48,8	50,8	48,4	55,4					
22.	54,5	49,0	53,5	56,6	57,9					
23.	61,3	53,5	61,1	61,8	63,4	59,4	49,8	59,3	59,6	60,9
24.	61,1	52,2	61,1	61,3	62,8	59,9	49,6	59,8	60,3	61,3
25.	60,5	51,4	60,6	60,3	62,0	59,1	46,6	59,0	59,3	60,0
26.	63,1	48,8	63,8	59,7	62,9	59,4		60,0	56,9	58,8
27.	60,6	54,1	60,2	61,7	63,3	59,5	51,1	59,7	59,1	61,2
28.	57,7	49,1	58,8	48,7	58,4	56,6		57,8		54,8
29.	52,7	49,9	53,3	50,2	56,9					
30.	53,6	50,2	53,9	52,6	57,5		42,6			47,8
Gesamt	58,4	50,7	58,6	57,7	60,3	56,1	45,7	56,3	55,7	57,3

Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel.

Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

Monatsauswertung April 2025
Messstelle MP21, Kiekebusch

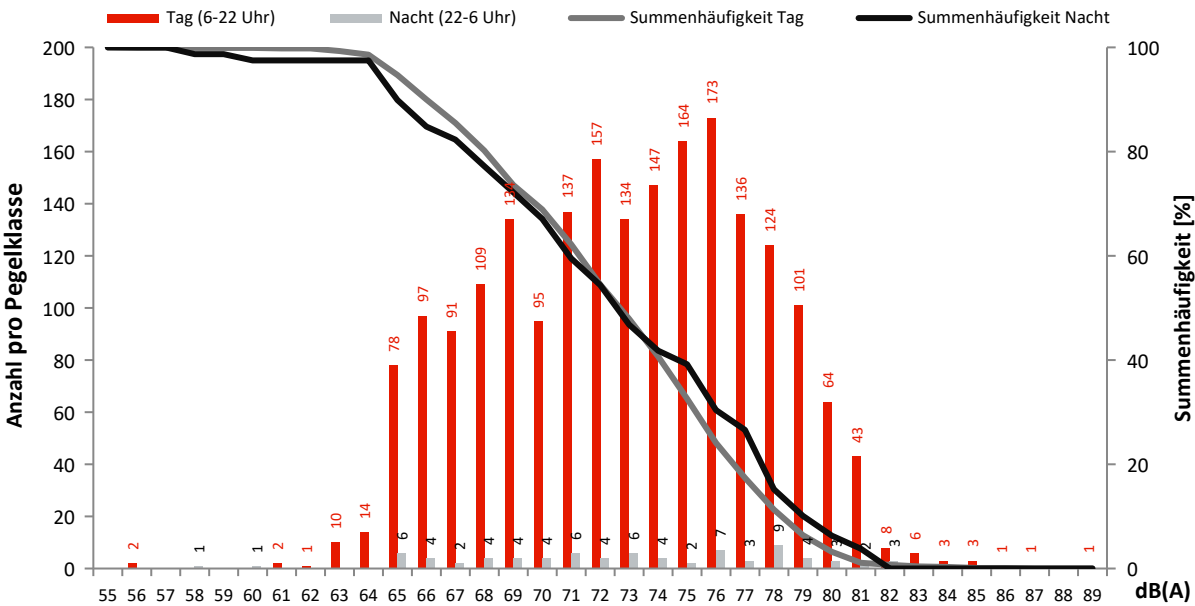
Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.
N2: Anzahl der Flugbewegungen. (entsprechend der relevanten Flugrouten)
N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt
N1/N2 [%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte deutlich größer 100% können sich ergeben, wenn auch Fluggeräusche von Flugrouten erfasst werden, die für die entsprechende Messstelle keine Relevanz haben. Beispielsweise Flugbewegungen der Südbahn an einer Nordbahnmessstelle.
Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.	124	134	134	92,5	100	3	5	5	60,0	100
2.	142	146	146	97,3	100	6	7	7	85,7	100
3.	130	152	152	85,5	100	8	11	11	72,7	100
4.	117	155	155	75,5	100	8	9	9	88,9	100
5.	112	121	121	92,6	100	3	3	3	100,0	100
6.	135	160	160	84,4	100	5	10	10	50,0	100
7.	1				100	4	4	4	100,0	100
8.	129	148	148	87,2	100	2	3	3	66,7	100
9.	2	1	1	200,0	100					100
10.					100					100
11.					100					100
12.	1	2	2	50,0	100	2	2	2	100,0	100
13.	50	59	59	84,7	100					100
14.	8	11	11	72,7	100	3	5	5	60,0	100
15.	137	145	145	94,5	100	5	5	5	100,0	100
16.	72	83	83	86,7	100	5	7	7	71,4	100
17.	78	93	93	83,9	100					100
18.					100					100
19.					100					100
20.					100					100
21.					100					100
22.					100					100
23.	127	149	149	85,2	100	8	9	9	88,9	100
24.	160	176	176	90,9	100	5	6	6	83,3	100
25.	143	166	166	86,1	100	4	4	4	100,0	100
26.	125	142	142	88,0	100					100
27.	161	174	174	92,5	100	7	8	8	87,5	100
28.	82	93	93	88,2	100					100
29.					100					100
30.					100	1	1	1	100,0	100
Gesamt	2036	2310	2310	88,1	100	79	99	99	79,8	100

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel (L_{p,AS,max})

Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden.
Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



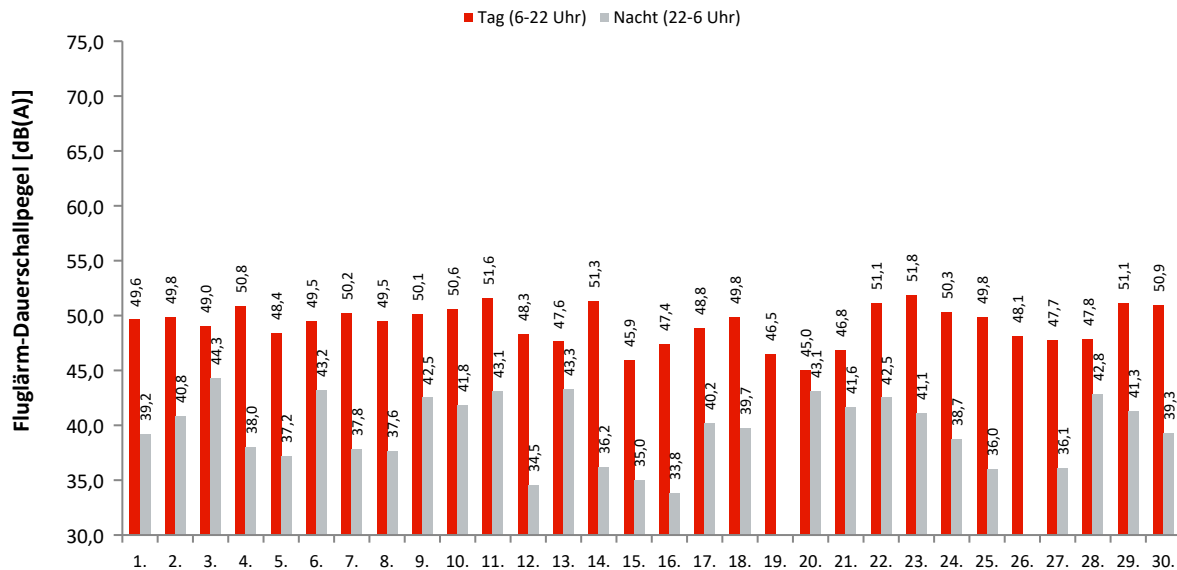
Monatsauswertung April 2025

Messstelle MP22, Rotberg

Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.

Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 49,5 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 40,3 dB(A)



Akustische Tage

Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L_{DEN} (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L_E) 5dB und in den Nachtstunden (L_N) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}
1.	54,0	46,9	54,4	53,0	56,1	49,6	39,2	49,6	49,5	50,8
2.	54,7	47,2	55,3	52,2	56,4	49,8	40,8	50,3	47,8	51,0
3.	53,9	47,9	54,2	52,8	56,4	49,0	44,3	49,4	47,5	52,1
4.	55,1	44,7	55,2	54,9	56,3	50,8	38,0	50,7	51,0	51,6
5.	56,6	42,1	55,2	59,2	58,2	48,4	37,2	48,8	47,0	49,1
6.	54,0	46,8	54,1	53,4	56,1	49,5	43,2	49,3	49,8	52,1
7.	54,5	44,2	54,8	53,5	55,5	50,2	37,8	50,3	50,2	51,1
8.	57,9	46,5	55,4	61,6	60,3	49,5	37,6	50,0	47,3	49,9
9.	55,3	47,3	55,4	54,8	57,1	50,1	42,5	49,5	51,4	52,5
10.	55,8	49,6	56,0	55,0	58,2	50,6	41,8	50,1	51,9	52,6
11.	57,3	48,5	55,7	60,1	59,9	51,6	43,1	50,9	53,2	53,8
12.	54,7	43,8	55,3	52,4	55,3	48,3	34,5	48,9	45,7	48,3
13.	53,6	48,5	53,3	54,4	56,9	47,6	43,3	44,7	51,6	52,1
14.	55,5	46,4	56,1	52,4	56,4	51,3	36,2	51,9	49,1	51,3
15.	53,8	45,9	54,5	50,6	55,2	45,9	35,0	46,2	44,6	46,7
16.	53,6	46,1	53,7	53,3	55,6	47,4	33,8	47,3	47,5	48,1
17.	56,2	47,4	56,4	55,6	57,7	48,8	40,2	45,9	52,8	51,9
18.	53,0	46,4	53,1	52,7	55,4	49,8	39,7	49,8	49,8	51,2
19.	54,0	43,3	54,9	49,0	54,3	46,5		47,6	37,2	45,0
20.	51,8	46,6	51,5	52,6	55,0	45,0	43,1	43,6	47,7	50,4
21.	52,5	46,2	53,1	49,7	54,6	46,8	41,6	47,9	36,1	49,1
22.	54,8	47,7	55,3	53,0	56,7	51,1	42,5	51,4	50,0	52,6
23.	55,1	47,4	55,7	52,9	56,7	51,8	41,1	52,3	49,8	52,5
24.	57,6	45,2	58,3	54,1	57,7	50,3	38,7	50,0	51,1	51,5
25.	53,8	45,3	54,0	53,4	55,5	49,8	36,0	49,9	49,6	50,4
26.	55,0	45,1	55,6	52,7	55,9	48,1		48,3	47,5	48,0
27.	55,4	45,8	56,2	51,6	56,1	47,7	36,1	48,0	46,4	48,4
28.	53,8	48,2	54,3	52,0	56,4	47,8	42,8	47,9	47,5	50,9
29.	56,2	47,5	57,0	52,3	57,2	51,1	41,3	51,7	48,4	51,9
30.	54,6	46,9	55,1	52,9	56,3	50,9	39,3	51,4	49,1	51,4
Gesamt	55,0	46,7	55,2	54,7	56,7	49,5	40,3	49,5	49,3	51,0

Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel.

Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

Monatsauswertung April 2025
Messstelle MP22, Rotberg

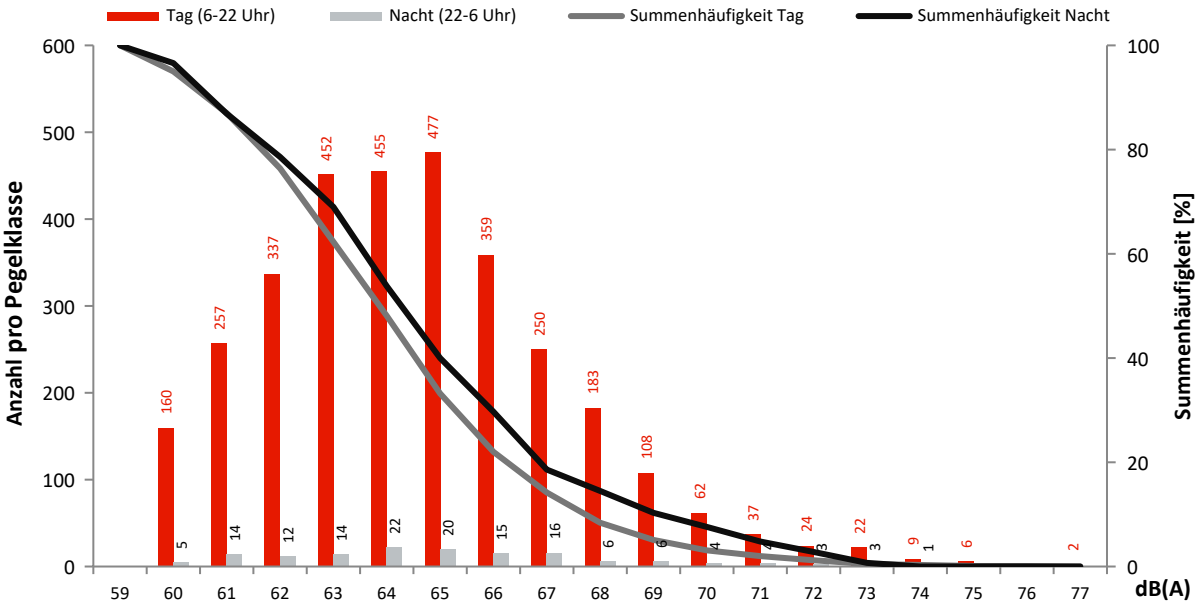
Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.
N2: Anzahl der Flugbewegungen. (entsprechend der relevanten Flugrouten)
N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt
N1/N2 [%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte deutlich größer 100% können sich ergeben, wenn auch Fluggeräusche von Flugrouten erfasst werden, die für die entsprechende Messstelle keine Relevanz haben. Beispielsweise Flugbewegungen der Südbahn an einer Nordbahnmessstelle.
Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.	106	134	134	79,1	100	5	5	5	100,0	100
2.	114	146	146	78,1	100	5	7	7	71,4	100
3.	103	152	152	67,8	100	10	11	11	90,9	100
4.	128	155	155	82,6	100	5	9	9	55,6	100
5.	95	121	121	78,5	100	3	3	3	100,0	100
6.	118	160	160	73,8	100	10	12	12	83,3	100
7.	128	166	166	77,1	100	4	4	4	100,0	100
8.	106	148	148	71,6	100	3	3	3	100,0	100
9.	118	161	161	73,3	100	8	9	9	88,9	100
10.	134	165	165	81,2	100	6	6	6	100,0	100
11.	155	182	182	85,2	100	5	6	6	83,3	100
12.	85	135	135	63,0	100	2	2	2	100,0	100
13.	89	168	168	53,0	100	7	7	7	100,0	100
14.	117	167	167	70,1	100	3	5	5	60,0	100
15.	69	145	145	47,6	100	2	6	6	33,3	100
16.	82	167	167	49,1	100	2	7	7	28,6	100
17.	97	168	168	57,7	100	5	8	8	62,5	100
18.	140	160	160	87,5	100	7	7	7	100,0	100
19.	80	136	136	58,8	100		1	1		100
20.	63	178	178	35,4	100	7	6	6	116,7	99
21.	48	158	158	30,4	100	4	5	5	80,0	100
22.	106	149	147	71,1	100	5	5	5	100,0	100
23.	122	165	165	73,9	100	8	9	9	88,9	100
24.	134	176	176	76,1	100	5	6	6	83,3	100
25.	125	166	166	75,3	100	3	4	4	75,0	100
26.	98	142	142	69,0	100					100
27.	84	174	174	48,3	100	4	8	8	50,0	99
28.	105	172	172	61,0	100	5	7	7	71,4	100
29.	121	152	152	79,6	100	6	6	6	100,0	100
30.	130	162	162	80,2	100	6	7	7	85,7	100
Gesamt	3200	4730	4728	67,7	100	145	181	181	80,1	100

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel (L_{p,AS,max})

Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden.
Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



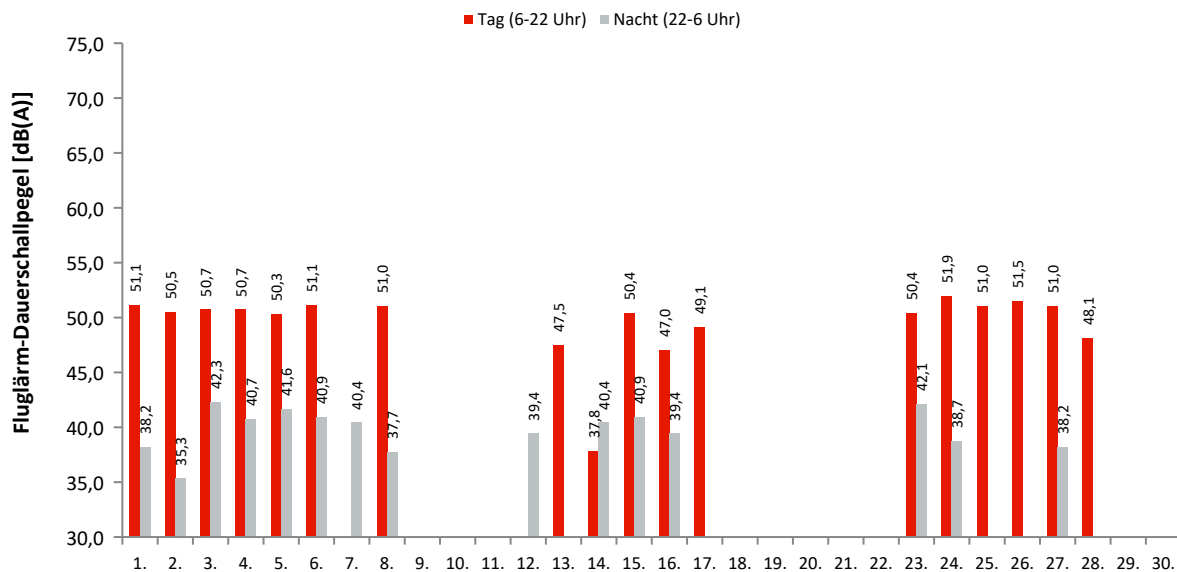
Monatsauswertung April 2025

Messstelle MP23, Königs Wusterhausen

Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.

Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 47,9 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 37,1 dB(A)



Akustische Tage

Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L_{DEN} (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L_E) 5dB und in den Nachtstunden (L_N) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}
1.	52,4	47,2	52,6	51,6	55,3	51,1	38,2	51,4	50,2	51,7
2.	52,5	47,4	52,8	51,6	55,5	50,5	35,3	50,8	49,3	50,7
3.	53,0	47,1	53,6	50,5	55,4	50,7	42,3	51,0	49,4	52,2
4.	51,5	45,0	51,7	50,9	53,8	50,7	40,7	50,8	50,2	51,9
5.	51,2	43,1	51,8	49,2	52,7	50,3	41,6	50,9	47,4	51,4
6.	51,7	43,2	51,8	51,3	53,4	51,1	40,9	51,3	50,7	52,3
7.	44,2	46,1	44,8	41,4	52,0		40,4			45,6
8.	51,9	43,1	51,9	51,9	53,6	51,0	37,7	50,9	51,3	51,8
9.	42,4	40,2	42,7	41,5	47,1					
10.	43,7	43,3	44,3	41,5	49,6					
11.	45,1	43,1	45,9	41,3	49,8					
12.	42,1	45,2	42,1	42,1	51,0	29,7	39,4		35,7	44,9
13.	48,6	40,3	49,6	41,9	49,5	47,5		48,8		45,8
14.	43,4	46,2	42,6	45,3	52,2	37,8	40,4		43,8	46,9
15.	52,0	43,8	52,4	50,4	53,5	50,4	40,9	50,6	49,6	51,7
16.	48,4	45,7	46,9	51,2	53,4	47,0	39,4	45,1	50,1	50,0
17.	51,8	45,8	51,9	51,7	54,5	49,1		50,4		47,4
18.	37,9	42,4	38,2	37,0	48,0					
19.	40,7	39,0	41,1	39,3	45,7					
20.	41,4	41,3	41,9	39,5	47,6					
21.	40,9	42,6	40,3	42,2	48,8					
22.	53,3	43,7	54,5	37,9	53,5					
23.	55,7	48,3	56,5	51,5	57,2	50,4	42,1	50,5	50,3	52,2
24.	56,0	44,5	56,8	52,2	56,2	51,9	38,7	52,1	51,3	52,5
25.	52,7	45,5	53,0	51,6	54,7	51,0		51,1	50,7	51,0
26.	52,1	47,5	52,5	51,0	55,3	51,5		51,8	50,3	51,2
27.	51,5	45,9	51,6	51,2	54,3	51,0	38,2	51,1	50,6	51,7
28.	49,4	42,7	50,6	39,3	50,9	48,1		49,4		46,4
29.	52,2	44,0	53,3	43,4	53,0					
30.	41,3	43,4	41,6	40,3	49,3					
Gesamt	50,7	44,8	51,2	48,7	53,1	47,9	37,1	48,2	47,0	48,8

Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel.

Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

Monatsauswertung April 2025
Messstelle MP23, Königs Wusterhausen

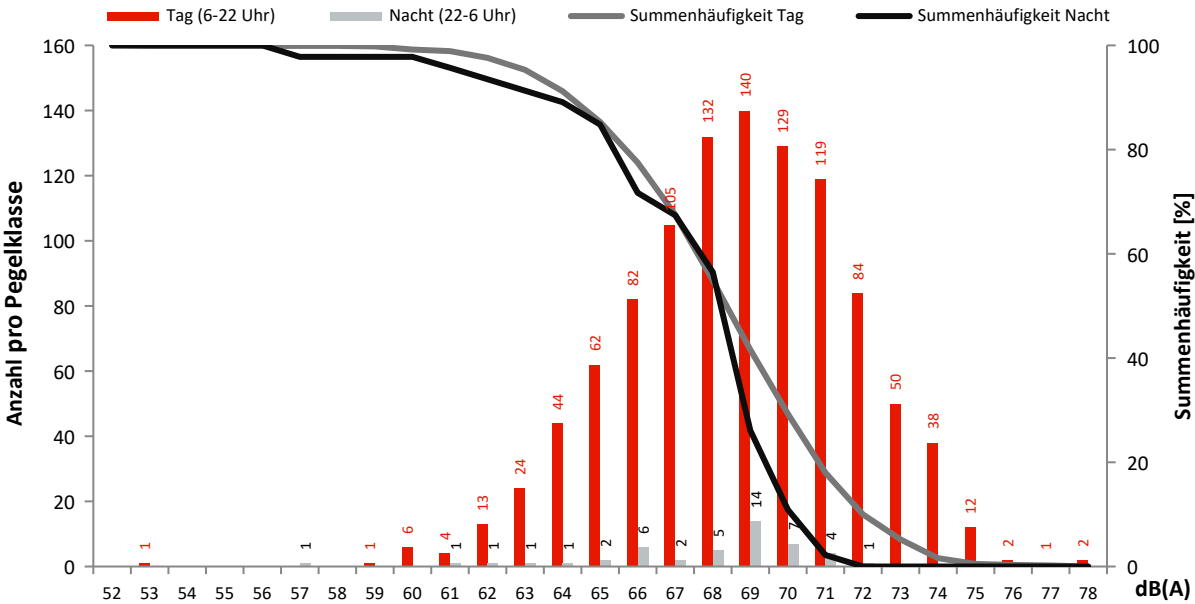
Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.
N2: Anzahl der Flugbewegungen. (entsprechend der relevanten Flugrouten)
N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt
N1/N2 [%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte deutlich größer 100% können sich ergeben, wenn auch Fluggeräusche von Flugrouten erfasst werden, die für die entsprechende Messstelle keine Relevanz haben. Beispielsweise Flugbewegungen der Südbahn an einer Nordbahnmessstelle.
Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.	59	59	59	100,0	100	2	2	2	100,0	100
2.	60	62	62	96,8	100	2	2	2	100,0	100
3.	66	70	70	94,3	100	5	5	5	100,0	100
4.	66	67	67	98,5	100	4	4	4	100,0	100
5.	60	60	60	100,0	100	3	3	3	100,0	100
6.	75	75	75	100,0	100	4	4	4	100,0	100
7.					100	3	3	3	100,0	100
8.	65	65	65	100,0	100	1	1	1	100,0	100
9.					100					100
10.					100					100
11.					100					100
12.	1	1	1	100,0	100	2	2	2	100,0	100
13.	26	26	26	100,0	100					100
14.	2	3	3	66,7	100	3	3	3	100,0	100
15.	68	66	66	103,0	100	3	3	3	100,0	100
16.	39	40	40	97,5	100	5	4	4	125,0	100
17.	41	41	41	100,0	100					100
18.					100					100
19.					100					100
20.					100					100
21.					100					100
22.					100					100
23.	63	66	66	95,5	100	5	5	5	100,0	100
24.	83	86	86	96,5	100	2	2	2	100,0	100
25.	74	74	74	100,0	100					100
26.	74	73	73	101,4	100					100
27.	85	85	85	100,0	100	2	2	2	100,0	100
28.	44	44	44	100,0	100					100
29.					100					100
30.					100					100
Gesamt	1051	1063	1063	98,9	100	46	45	45	102,2	100

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel (L_{p,AS,max})

Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden.
Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



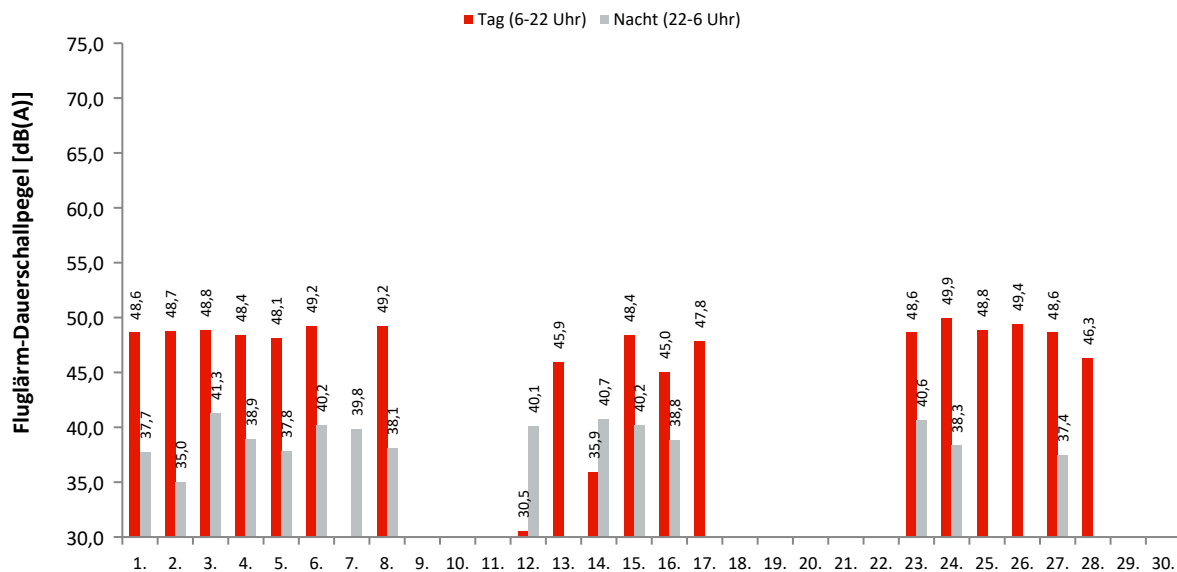
Monatsauswertung April 2025

Messstelle MP24, Niederlehme

Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.

Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 45,9 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 36,3 dB(A)



Akustische Tage

Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L_{DEN} (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L_E) 5dB und in den Nachtstunden (L_N) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}
1.	56,4	48,0	57,2	52,2	57,5	48,6	37,7	48,5	49,0	49,9
2.	55,0	50,6	55,7	51,6	58,1	48,7	35,0	49,0	47,8	49,1
3.	57,4	53,7	58,3	53,0	60,8	48,8	41,3	48,9	48,2	50,7
4.	56,3	46,3	56,9	53,8	57,1	48,4	38,9	48,1	49,0	50,0
5.	58,0	43,6	58,9	52,5	57,5	48,1	37,8	48,7	45,6	48,9
6.	53,9	48,9	54,4	52,2	56,8	49,2	40,2	49,2	49,1	50,8
7.	50,5	48,9	51,2	47,0	55,5		39,8			45,0
8.	53,3	52,4	53,6	52,4	59,0	49,2	38,1	49,1	49,5	50,4
9.	54,0	48,1	54,9	49,0	56,2					
10.	55,3	51,3	55,8	53,4	58,8					
11.	54,5	52,8	55,0	52,2	59,4					
12.	55,9	50,7	56,7	51,8	58,5	30,5	40,1	29,6	32,4	45,5
13.	53,1	53,6	53,5	51,9	59,8	45,9		47,1		44,1
14.	54,5	50,7	55,2	51,3	58,0	35,9	40,7		41,9	46,8
15.	56,7	52,4	57,4	53,4	59,8	48,4	40,2	48,7	47,8	50,1
16.	55,6	51,8	56,2	53,2	59,1	45,0	38,8	42,5	48,7	48,6
17.	58,9	49,2	59,8	53,6	59,4	47,8		49,1		46,1
18.	51,3	50,9	51,9	48,3	57,2					
19.	52,8	46,6	53,5	49,9	55,0					
20.	51,6	48,3	50,5	53,8	56,1					
21.	51,6	54,1	51,6	51,4	60,0					
22.	53,0	53,0	53,4	51,0	59,2					
23.	57,2	49,5	58,2	51,5	58,4	48,6	40,6	48,6	48,6	50,5
24.	55,2	45,5	56,0	51,3	55,9	49,9	38,3	50,1	49,2	50,7
25.	53,3	49,0	53,7	51,7	56,6	48,8		49,0	48,1	48,7
26.	53,3	46,9	53,5	52,8	55,8	49,4		49,9	47,8	49,1
27.	52,8	52,4	52,7	53,2	58,9	48,6	37,4	48,6	48,4	49,6
28.	54,0	54,8	54,7	50,5	60,9	46,3		47,6		44,6
29.	53,7	51,8	54,7	48,3	58,4					
30.	53,5	50,2	54,3	49,3	57,2					
Gesamt	54,9	51,0	55,6	51,9	58,3	45,9	36,3	46,2	45,2	47,2

Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel.

Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

Monatsauswertung April 2025
Messstelle MP24, Niederlehme

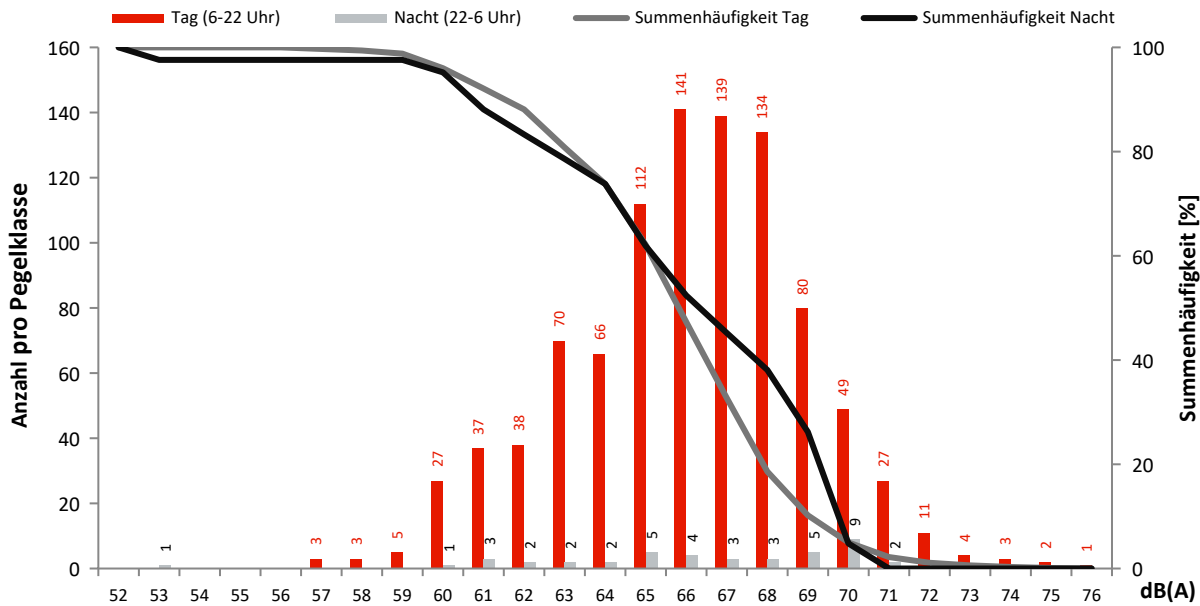
Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.
N2: Anzahl der Flugbewegungen. (entsprechend der relevanten Flugrouten)
N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt
N1/N2 [%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte deutlich größer 100% können sich ergeben, wenn auch Fluggeräusche von Flugrouten erfasst werden, die für die entsprechende Messstelle keine Relevanz haben. Beispielsweise Flugbewegungen der Südbahn an einer Nordbahnmessstelle.
Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.	52	59	59	88,1	100	2	2	2	100,0	100
2.	59	62	62	95,2	100	2	2	2	100,0	100
3.	60	70	70	85,7	100	3	5	5	60,0	100
4.	51	67	67	76,1	100	3	4	4	75,0	100
5.	50	60	60	83,3	100	3	3	3	100,0	100
6.	71	75	75	94,7	100	4	4	4	100,0	99
7.					100	3	3	3	100,0	100
8.	59	65	65	90,8	100	1	1	1	100,0	100
9.					100					100
10.					100					100
11.					100					100
12.	2	1	1	200,0	100	2	2	2	100,0	100
13.	25	26	26	96,2	100					100
14.	3	3	3	100,0	100	3	3	3	100,0	100
15.	58	66	66	87,9	100	3	3	3	100,0	100
16.	35	40	40	87,5	100	4	4	4	100,0	100
17.	38	41	41	92,7	100					100
18.					100					100
19.					100					100
20.					100					99
21.					100					100
22.					100					100
23.	57	66	66	86,4	100	5	5	5	100,0	100
24.	73	86	86	84,9	100	2	2	2	100,0	100
25.	69	74	74	93,2	100					100
26.	72	73	73	98,6	100					100
27.	81	85	85	95,3	100	2	2	2	100,0	99
28.	37	44	44	84,1	100					100
29.					100					100
30.					100					100
Gesamt	952	1063	1063	89,6	100	42	45	45	93,3	100

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel (L_{p,AS,max})

Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden.
Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



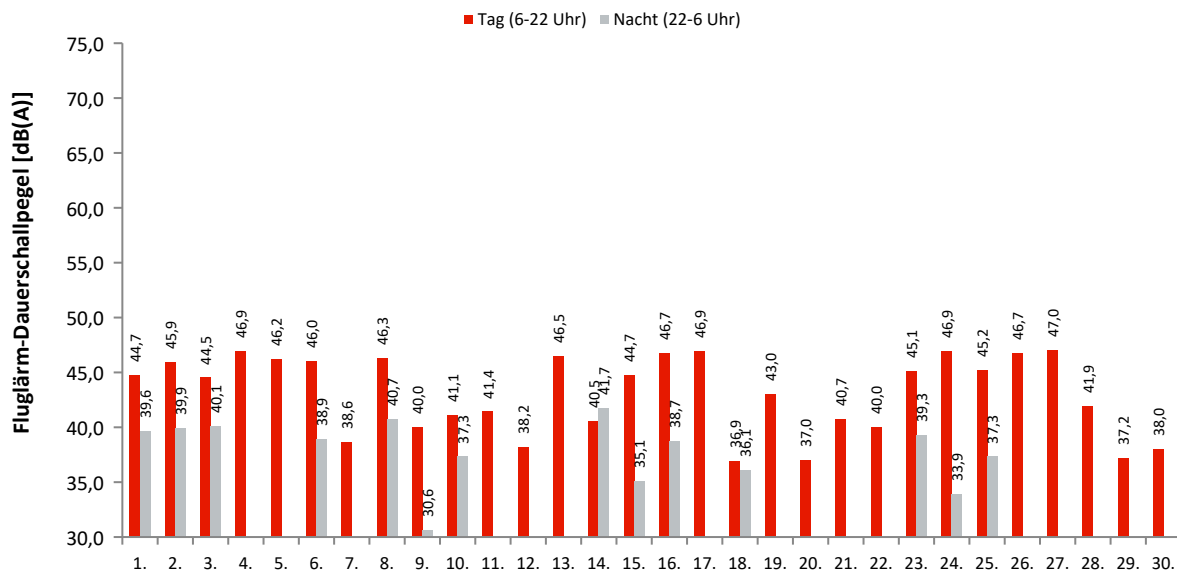
Monatsauswertung April 2025

Messstelle MP25, Schulzendorf

Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.

Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 44,2 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 35,4 dB(A)



Akustische Tage

Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L_{DEN} (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L_E) 5dB und in den Nachtstunden (L_N) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}
1.	52,0	43,4	52,2	51,4	53,6	44,7	39,6	43,6	46,9	48,3
2.	52,7	44,5	53,3	50,0	54,0	45,9	39,9	47,0	35,6	47,7
3.	51,3	44,8	51,7	49,9	53,5	44,5	40,1	45,0	42,5	47,7
4.	53,2	40,5	53,3	53,0	54,0	46,9	28,6	47,5	44,4	46,5
5.	51,3	40,5	51,5	50,3	52,2	46,2		46,4	45,5	46,1
6.	50,0	42,8	50,6	47,5	51,8	46,0	38,9	47,0	39,4	47,4
7.	50,5	41,3	51,1	47,4	51,4	38,6	26,0	39,8		37,9
8.	51,3	43,9	51,8	49,9	53,2	46,3	40,7	46,5	45,4	49,0
9.	51,6	42,3	52,2	49,0	52,6	40,0	30,6	40,7	36,5	40,8
10.	51,1	44,7	51,5	49,4	53,3	41,1	37,3	41,3	40,5	44,8
11.	51,9	42,8	52,4	50,2	53,1	41,4		42,2	37,3	40,5
12.	49,6	40,1	50,0	48,0	50,7	38,2		39,3	29,8	36,8
13.	51,2	43,9	51,8	48,5	52,9	46,5		47,7	34,1	44,9
14.	51,8	44,7	52,4	49,4	53,6	40,5	41,7	39,6	42,4	48,0
15.	51,1	42,7	51,8	48,3	52,4	44,7	35,1	45,7	37,4	45,1
16.	51,5	43,4	51,7	50,9	53,2	46,7	38,7	46,9	45,7	48,4
17.	52,5	45,0	53,1	50,3	54,2	46,9		48,1	29,8	45,1
18.	47,9	50,9	47,7	48,4	56,8	36,9	36,1	36,5	38,0	42,8
19.	49,8	43,4	50,2	48,3	52,1	43,0	29,0	43,5	41,0	43,1
20.	48,0	44,3	47,9	48,4	51,9	37,0		38,2	27,1	35,5
21.	48,8	44,3	49,0	48,2	52,1	40,7		41,2	38,7	40,2
22.	52,6	42,9	53,2	49,4	53,4	40,0	24,2	40,5	37,9	39,9
23.	53,9	44,2	54,0	53,4	55,2	45,1	39,3	46,2	35,4	47,1
24.	55,7	45,3	56,6	50,9	56,1	46,9	33,9	48,0	39,5	46,5
25.	52,3	46,8	52,3	52,4	55,3	45,2	37,3	44,1	47,4	47,8
26.	51,5	42,8	51,7	50,9	53,1	46,7		47,1	45,3	46,4
27.	50,7	44,6	50,7	50,8	53,4	47,0		46,9	47,6	47,4
28.	51,7	45,4	52,1	50,3	54,0	41,9		43,2		40,2
29.	51,4	47,4	51,7	50,5	55,0	37,2	22,8	37,9	34,2	37,1
30.	51,5	48,1	52,0	49,5	55,3	38,0	24,8	39,2	27,4	37,3
Gesamt	51,6	44,7	52,1	50,1	53,7	44,2	35,4	44,8	41,8	45,4

Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel.

Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

Monatsauswertung April 2025
Messstelle MP25, Schulzendorf

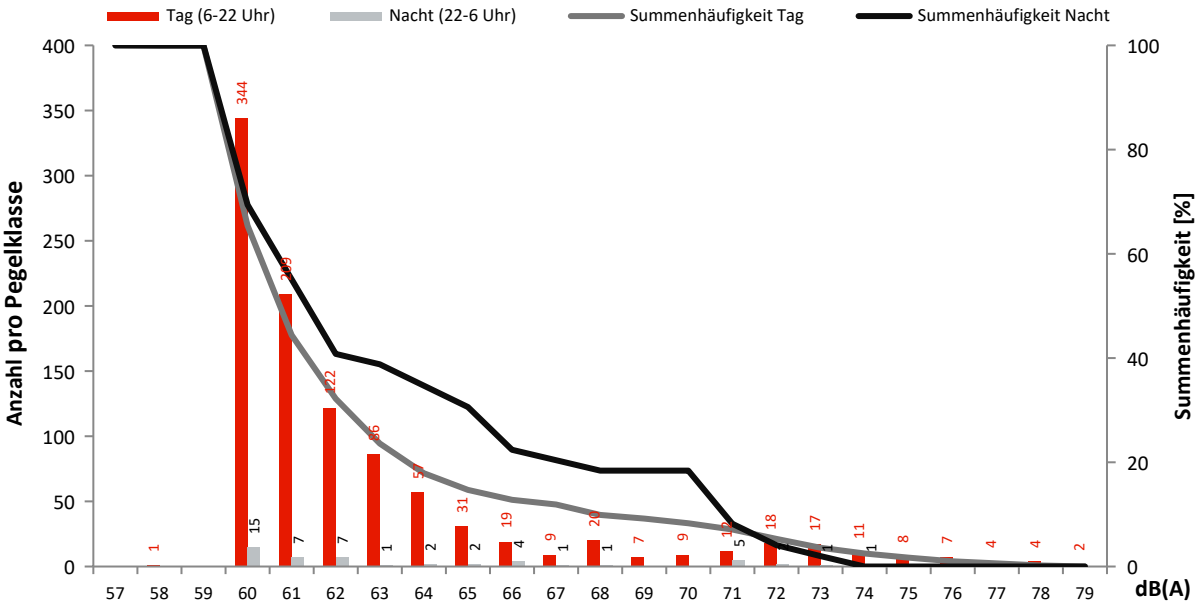
Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.
N2: Anzahl der Flugbewegungen. (entsprechend der relevanten Flugrouten)
N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt
N1/N2 [%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte deutlich größer 100% können sich ergeben, wenn auch Fluggeräusche von Flugrouten erfasst werden, die für die entsprechende Messstelle keine Relevanz haben. Beispielsweise Flugbewegungen der Südbahn an einer Nordbahnmessstelle.
Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.	30	6	6	500,0	100	3	2	2	150,0	100
2.	20	4	4	500,0	100	2	1	1	200,0	100
3.	28	6	6	466,7	100	4	1	1	400,0	100
4.	48	4	4	1200,0	100	1				100
5.	31	7	7	442,9	100					100
6.	30	6	6	500,0	100	2	1	1	200,0	100
7.	32				100	1				100
8.	40	7	7	571,4	100	1	1	1	100,0	100
9.	30				100	3				100
10.	46				100	9				100
11.	47				100					100
12.	27				100					100
13.	50	6	6	833,3	100					100
14.	27	1	1	2700,0	100	4	1	1	400,0	100
15.	22	5	5	440,0	100	1				100
16.	35	6	6	583,3	100	3	1	1	300,0	100
17.	38	6	6	633,3	100					100
18.	21				100	6				100
19.	63				100	1				100
20.	21				100					99
21.	43				100					100
22.	35				100	1				100
23.	36	3	3	1200,0	100	3	1	1	300,0	100
24.	34	8	8	425,0	100	1	1	1	100,0	100
25.	28	9	9	311,1	100	1	1	1	100,0	100
26.	29	6	6	483,3	100					100
27.	37	10	10	370,0	100					99
28.	23	3	3	766,7	100					100
29.	22				100	1				100
30.	24				100	1				100
Gesamt	997	103	103	<100	100	49	11	11	<100	100

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel (L_{p,AS,max})

Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden.
Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



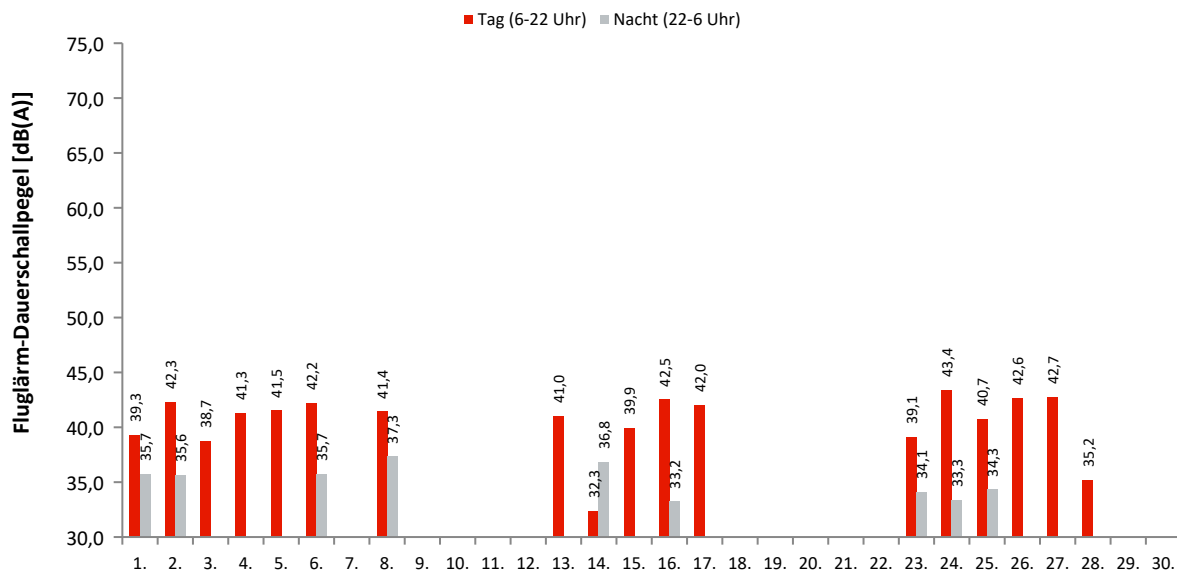
Monatsauswertung April 2025

Messstelle MP26, Zeuthen

Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.

Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 38,9 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 30,1 dB(A)



Akustische Tage

Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L_{DEN} (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L_E) 5dB und in den Nachtstunden (L_N) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}
1.	48,6	40,0	49,0	47,4	50,1	39,3	35,7	37,1	42,8	44,0
2.	48,9	42,6	49,6	45,5	50,9	42,3	35,6	43,6		43,7
3.	49,0	40,7	49,8	44,7	50,1	38,7		39,3	36,3	38,2
4.	48,2	41,1	48,8	45,7	50,0	41,3		42,1	37,3	40,4
5.	49,1	37,8	49,1	49,1	50,2	41,5		41,4	41,7	41,7
6.	47,7	41,4	48,4	44,0	49,7	42,2	35,7	43,5		43,7
7.	47,8	39,1	48,4	44,9	48,9					
8.	53,8	41,0	54,8	46,1	53,3	41,4	37,3	41,5	41,0	45,0
9.	48,6	40,7	49,3	45,5	50,0					
10.	48,7	43,6	48,7	48,7	51,8					
11.	48,9	40,9	49,2	48,1	50,6					
12.	48,2	38,9	48,6	46,9	49,4	28,0		29,2		26,2
13.	47,8	40,6	48,3	45,8	49,7	41,0		42,2		39,2
14.	50,1	41,7	50,9	45,5	51,1	32,3	36,8		38,4	42,9
15.	50,2	40,4	51,0	46,0	50,8	39,9		41,1	28,9	38,3
16.	48,8	40,1	49,0	48,3	50,4	42,5	33,2	42,8	41,4	43,8
17.	49,8	38,5	50,4	47,4	50,3	42,0		43,3		40,2
18.	48,1	44,5	48,6	46,1	51,8					
19.	48,9	38,6	49,5	45,9	49,5					
20.	46,1	40,0	46,6	44,4	48,5					
21.	47,8	40,5	48,3	46,1	49,7					
22.	53,4	39,2	54,4	47,2	52,9					
23.	47,3	40,1	47,9	44,5	49,0	39,1	34,1	40,4		41,5
24.	49,1	39,6	49,4	47,7	50,2	43,4	33,3	43,9	41,0	44,2
25.	51,7	39,7	52,5	47,9	51,8	40,7	34,3	39,3	43,4	43,9
26.	49,0	36,8	49,0	49,2	50,0	42,6		42,8	41,8	42,5
27.	47,3	38,0	47,4	46,9	48,7	42,7		42,2	43,8	43,3
28.	47,2	38,9	47,5	46,1	48,8	35,2		36,5		33,5
29.	50,1	39,0	50,7	47,3	50,5					
30.	49,6	39,6	50,2	47,4	50,5					
Gesamt	49,4	40,4	50,0	46,8	50,5	38,9	30,1	39,3	37,0	40,2

Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel.

Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

Monatsauswertung April 2025
Messstelle MP26, Zeuthen

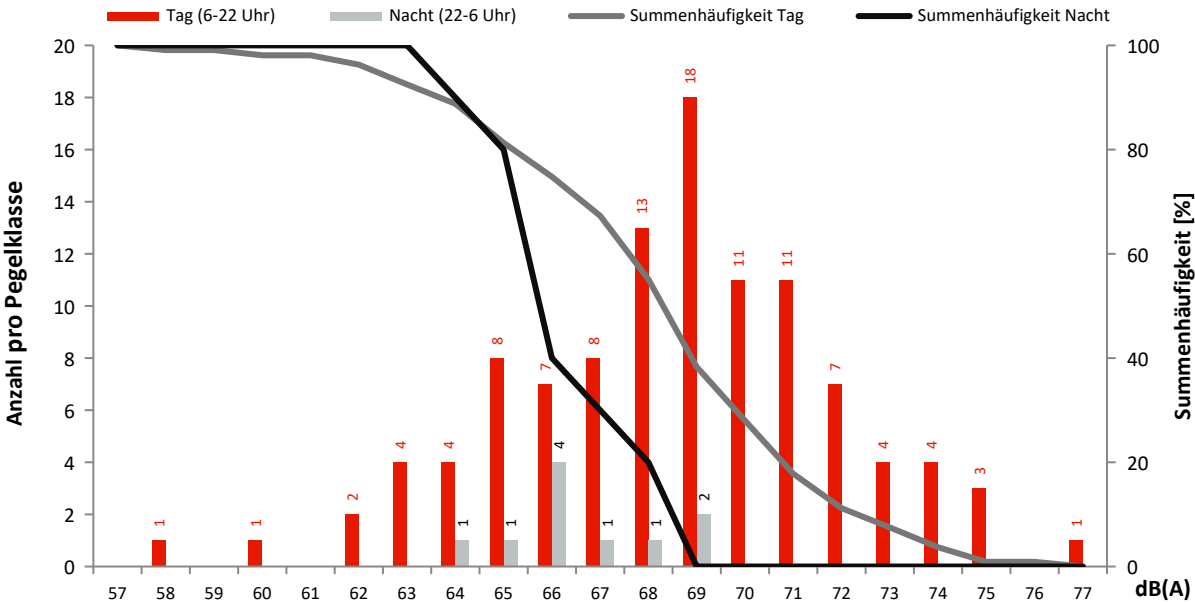
Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.
N2: Anzahl der Flugbewegungen. (entsprechend der relevanten Flugrouten)
N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt
N1/N2 [%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte deutlich größer 100% können sich ergeben, wenn auch Fluggeräusche von Flugrouten erfasst werden, die für die entsprechende Messstelle keine Relevanz haben. Beispielsweise Flugbewegungen der Südbahn an einer Nordbahnmessstelle.
Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.	6	6	6	100,0	100	2	2	2	100,0	100
2.	5	4	4	125,0	100	1	1	1	100,0	100
3.	5	6	6	83,3	100		1	1		100
4.	5	4	4	125,0	100	100				
5.	7	7	7	100,0	100	100				
6.	6	6	6	100,0	100	1	1	1	100,0	99
7.					100	100				
8.	7	7	7	100,0	100	1	1	1	100,0	100
9.					100	100				
10.					100	100				
11.					100	100				
12.	1				100	100				
13.	6	6	6	100,0	100	100				
14.	1	1	1	100,0	100	1	1	1	100,0	100
15.	6	5	5	120,0	100	100				
16.	6	6	6	100,0	100	1	1	1	100,0	100
17.	6	6	6	100,0	100	100				
18.					100	100				
19.					100	100				
20.					100	99				
21.					100	100				
22.					100	100				
23.	3	3	3	100,0	100	1	1	1	100,0	100
24.	8	8	8	100,0	100	1	1	1	100,0	100
25.	9	9	9	100,0	100	1	1	1	100,0	100
26.	7	6	6	116,7	100	100				
27.	10	10	10	100,0	100	99				
28.	3	3	3	100,0	100	100				
29.					100	100				
30.					100	100				
Gesamt	107	103	103	103,9	100	10	11	11	90,9	100

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel (L_{p,AS,max})

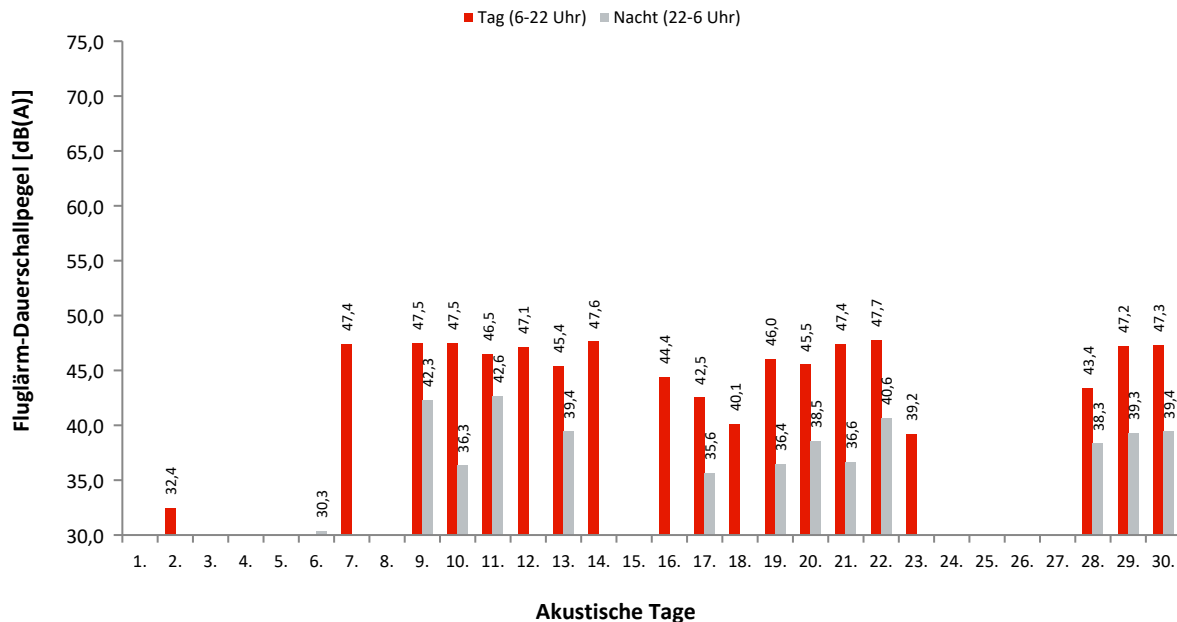
Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden.
Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



Monatsauswertung April 2025**Messstelle MP27, Roter Dudel****Fluggeräusch**

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.

Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 43,9 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 35,4 dB(A)

**Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen**

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L_{DEN} (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L_E) 5dB und in den Nachtstunden (L_N) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}
1.	51,1	44,8	51,9	47,1	53,1	24,2		25,4		22,4
2.	50,5	45,4	51,0	48,5	53,3	32,4		33,2	27,3	31,3
3.	50,3	45,7	50,6	49,1	53,5	24,7		26,0		23,0
4.	48,7	41,3	49,5	45,2	50,3	29,2		29,6	28,1	29,0
5.	50,3	37,9	51,0	47,4	50,5					
6.	45,5	38,6	45,7	45,0	47,8		30,3			35,5
7.	50,3	42,7	50,5	49,8	52,2	47,4		47,2	47,9	47,7
8.	47,6	45,1	48,0	45,9	52,0					
9.	50,5	45,1	50,9	49,1	53,3	47,5	42,3	47,5	47,6	50,6
10.	51,6	45,5	52,1	49,5	54,0	47,5	36,3	47,5	47,4	48,5
11.	50,0	45,9	50,6	47,6	53,4	46,5	42,6	47,0	44,6	50,0
12.	52,2	44,8	52,1	52,6	54,4	47,1		47,6	44,9	46,5
13.	52,3	45,3	51,7	53,5	54,9	45,4	39,4	44,4	47,5	48,6
14.	50,7	45,6	50,9	50,1	53,7	47,6		48,0	46,0	47,2
15.	51,1	44,7	51,6	49,0	53,3	28,4		29,6		26,6
16.	50,1	46,2	50,2	50,0	53,9	44,4		45,6	29,6	42,7
17.	53,4	42,9	52,1	55,8	55,4	42,5	35,6	39,7	46,3	45,9
18.	48,7	45,4	49,4	46,0	52,6	40,1	29,2	39,4	41,6	41,7
19.	49,4	42,4	49,7	48,5	51,5	46,0	36,4	46,0	46,1	47,5
20.	49,5	45,2	48,9	51,0	53,3	45,5	38,5	45,1	46,5	48,0
21.	49,9	43,9	50,0	49,6	52,5	47,4	36,6	47,6	46,9	48,5
22.	51,3	45,0	50,6	52,9	54,2	47,7	40,6	48,0	46,7	49,8
23.	49,4	44,2	49,6	48,6	52,3	39,2		40,4		37,4
24.	49,4	41,4	50,1	46,4	50,8	22,0		23,3		20,3
25.	49,0	42,9	49,2	48,2	51,5					
26.	52,4	43,8	51,4	54,5	54,7	29,6		30,9		27,9
27.	49,2	47,0	49,4	48,6	53,9					
28.	50,0	45,7	49,8	50,5	53,7	43,4	38,3	41,2	46,8	47,4
29.	50,1	45,7	50,4	49,2	53,5	47,2	39,3	47,5	46,0	48,9
30.	50,2	44,7	50,5	49,4	53,0	47,3	39,4	47,5	47,0	49,2
Gesamt	50,4	44,6	50,5	50,1	53,1	43,9	35,4	44,0	43,7	45,6

Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel.

Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

Monatsauswertung April 2025
Messstelle MP27, Roter Dudel

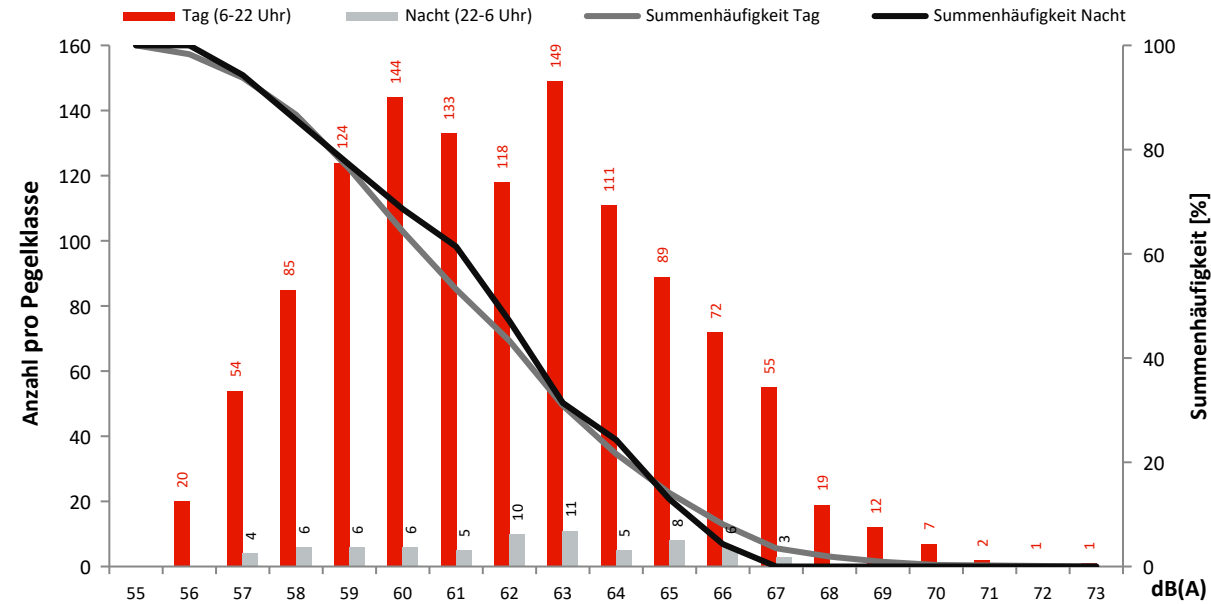
Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.
N2: Anzahl der Flugbewegungen. (entsprechend der relevanten Flugrouten)
N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt
N1/N2 [%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte deutlich größer 100% können sich ergeben, wenn auch Fluggeräusche von Flugrouten erfasst werden, die für die entsprechende Messstelle keine Relevanz haben. Beispielsweise Flugbewegungen der Südbahn an einer Nordbahnmessstelle.
Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.	2				100					100
2.	7				100					100
3.	1				100					100
4.	3	1	1	300,0	100					100
5.					100					100
6.					100	1	1	1	100,0	100
7.	88	111	111	79,3	100					100
8.					100					100
9.	86	105	105	81,9	100	8	13	13	61,5	100
10.	85	105	105	81,0	100	4	8	8	50,0	100
11.	76	102	102	74,5	100	9	9	9	100,0	100
12.	74	95	95	77,9	100					100
13.	56	67	67	83,6	100	7	7	7	100,0	100
14.	85	95	95	89,5	100					100
15.	3				100		1	1		100
16.	46	54	54	85,2	100					100
17.	34	41	41	82,9	100	4	4	4	100,0	100
18.	32	99	99	32,3	100	2	5	5	40,0	100
19.	65	76	76	85,5	100	1	3	3	33,3	100
20.	56	67	67	83,6	100	5	5	5	100,0	99
21.	87	97	97	89,7	100	3	4	4	75,0	100
22.	78	92	91	84,8	100	6	7	7	85,7	100
23.	9	10	10	90,0	100					100
24.	1				100					100
25.					100					100
26.	4				100					100
27.					100					99
28.	41	48	48	85,4	100	6	7	7	85,7	100
29.	86	106	106	81,1	100	7	7	7	100,0	100
30.	91	113	113	80,5	100	7	6	6	116,7	100
Gesamt	1196	1484	1483	80,6	100	70	87	87	80,5	100

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel (L_{p,AS,max})

Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden.
Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



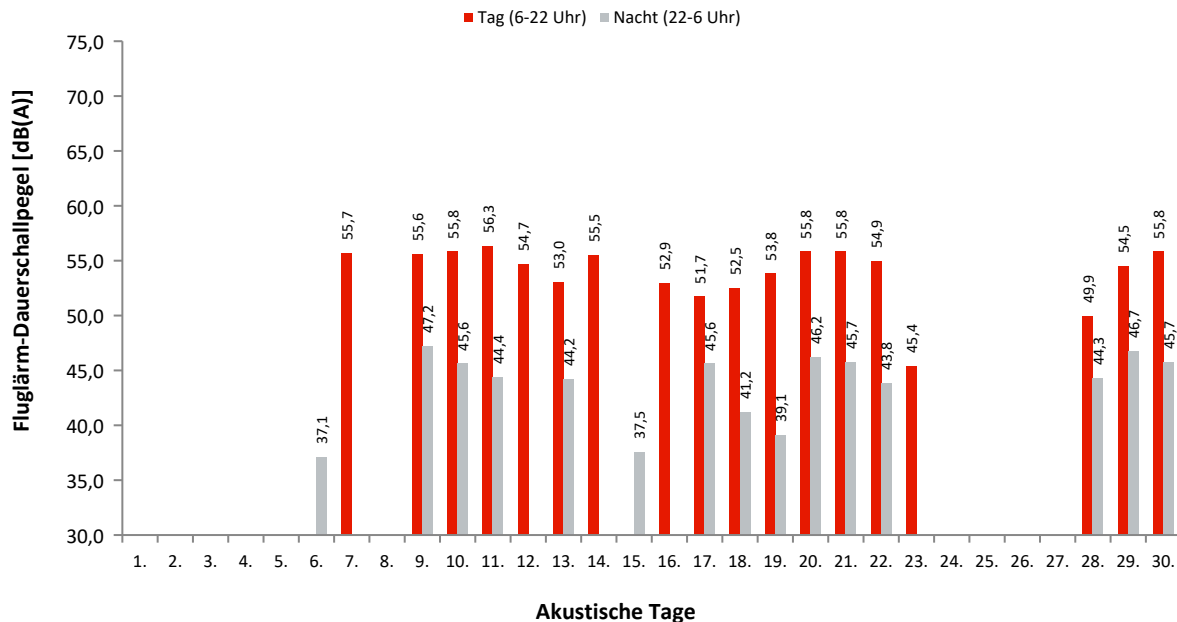
Monatsauswertung April 2025

Messstelle MP29, Jühnsdorf

Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.

Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 52,2 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 41,5 dB(A)



Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L_{DEN} (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L_E) 5dB und in den Nachtstunden (L_N) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}
1.	57,2	55,0	57,7	55,7	61,9					
2.	57,8	56,0	58,3	56,1	62,7					
3.	56,4	56,5	56,5	56,3	62,9					
4.	56,5	54,0	56,6	56,0	61,1					
5.	56,6	48,6	56,9	55,3	58,2					
6.	54,0	52,6	54,1	53,8	59,4		37,1			42,3
7.	58,5	54,3	58,8	57,5	62,0	55,7		55,9	55,0	55,6
8.	55,9	53,0	56,4	54,0	60,0					
9.	58,4	53,1	58,6	57,8	61,3	55,6	47,2	55,8	55,0	57,2
10.	58,5	53,9	58,7	58,0	61,8	55,8	45,6	55,9	55,6	57,0
11.	59,4	53,8	59,7	58,3	62,1	56,3	44,4	56,3	56,5	57,3
12.	56,9	51,4	57,0	56,8	59,8	54,7		55,1	53,2	54,4
13.	55,3	52,3	54,4	57,1	59,9	53,0	44,2	51,5	55,7	55,5
14.	57,4	55,3	57,2	57,9	62,3	55,5		55,6	55,3	55,6
15.	56,1	50,6	56,7	53,8	58,7		37,5			42,7
16.	56,6	55,4	56,5	56,6	62,1	52,9		54,2		51,2
17.	56,1	50,9	55,2	57,9	59,6	51,7	45,6	48,9	55,5	55,4
18.	54,9	52,0	55,0	54,9	59,3	52,5	41,2	52,3	52,9	53,7
19.	55,8	46,4	56,2	54,3	57,0	53,8	39,1	54,0	53,2	54,2
20.	56,9	50,7	56,7	57,5	59,6	55,8	46,2	55,9	55,6	57,2
21.	56,7	54,1	56,7	56,9	61,3	55,8	45,7	55,7	56,0	57,2
22.	57,2	54,3	57,4	56,7	61,5	54,9	43,8	54,9	54,6	55,9
23.	55,1	55,4	54,9	55,6	61,8	45,4		46,7		43,7
24.	57,5	53,6	58,0	55,5	61,0					
25.	56,8	55,1	57,1	55,7	61,9					
26.	56,0	51,6	56,2	55,0	59,3					
27.	52,7	55,4	52,4	53,5	61,3					
28.	54,7	55,0	54,1	56,2	61,5	49,9	44,3	47,9	53,2	53,6
29.	57,5	55,9	57,8	56,7	62,6	54,5	46,7	54,8	53,8	56,3
30.	58,1	54,6	58,3	57,4	62,0	55,8	45,7	56,0	54,9	56,9
Gesamt	56,8	53,9	56,9	56,4	61,1	52,2	41,5	52,3	52,1	53,4

Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel.

Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

Monatsauswertung April 2025
Messstelle MP29, Jühnsdorf

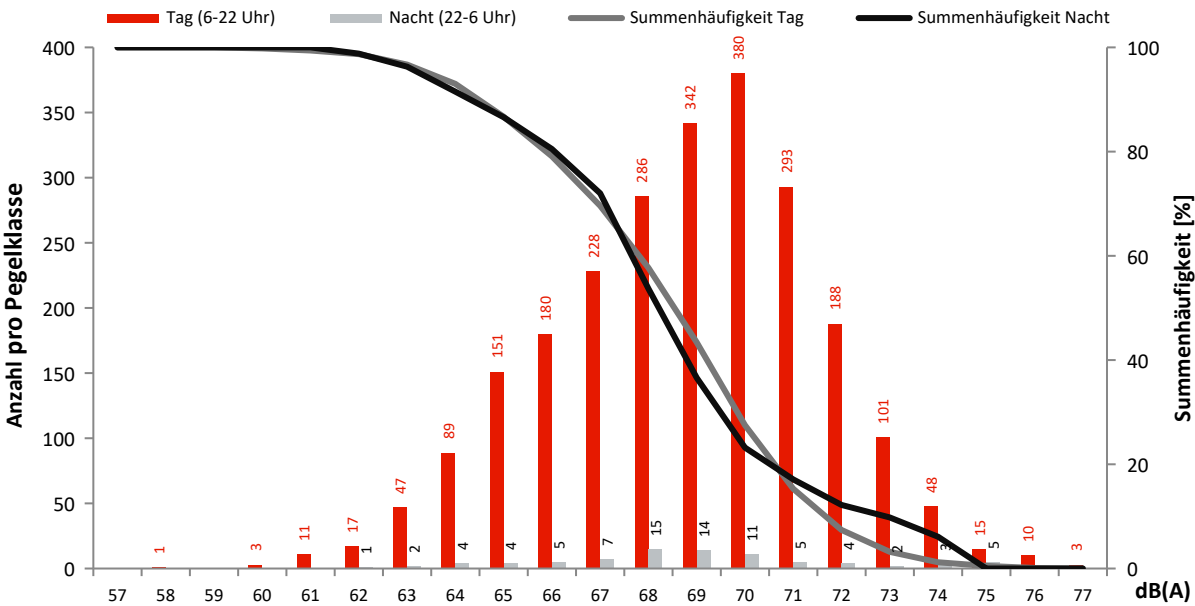
Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.
N2: Anzahl der Flugbewegungen. (entsprechend der relevanten Flugrouten)
N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt
N1/N2 [%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte deutlich größer 100% können sich ergeben, wenn auch Fluggeräusche von Flugrouten erfasst werden, die für die entsprechende Messstelle keine Relevanz haben. Beispielsweise Flugbewegungen der Südbahn an einer Nordbahnmessstelle.
Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
6-6 Uhr										
1.					100					100
2.					100					100
3.					100					100
4.					100					100
5.					100					100
6.					100	1	2	2	50,0	100
7.	167	166	166	100,6	100					100
8.					100					100
9.	157	160	160	98,1	100	9	9	9	100,0	100
10.	164	165	165	99,4	100	7	6	6	116,7	100
11.	180	182	182	98,9	100	6	6	6	100,0	100
12.	133	133	133	100,0	100					100
13.	108	109	109	99,1	100	7	7	7	100,0	100
14.	156	156	156	100,0	100					100
15.					100	1	1	1	100,0	100
16.	84	84	84	100,0	100					100
17.	75	75	75	100,0	100	8	8	8	100,0	100
18.	160	160	160	100,0	100	7	7	7	100,0	100
19.	129	136	136	94,9	100	1	1	1	100,0	100
20.	177	178	178	99,4	100	6	6	6	100,0	100
21.	159	158	158	100,6	100	5	5	5	100,0	100
22.	145	149	149	97,3	100	4	5	5	80,0	100
23.	13	16	16	81,3	100					100
24.					100					100
25.					100					100
26.					100					100
27.					100					99
28.	76	79	79	96,2	100	7	7	7	100,0	100
29.	150	152	152	98,7	100	6	6	6	100,0	100
30.	160	162	162	98,8	100	7	6	6	116,7	100
Gesamt	2393	2420	2420	98,9	100	82	82	82	100,0	100

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel (L_{p,AS,max})

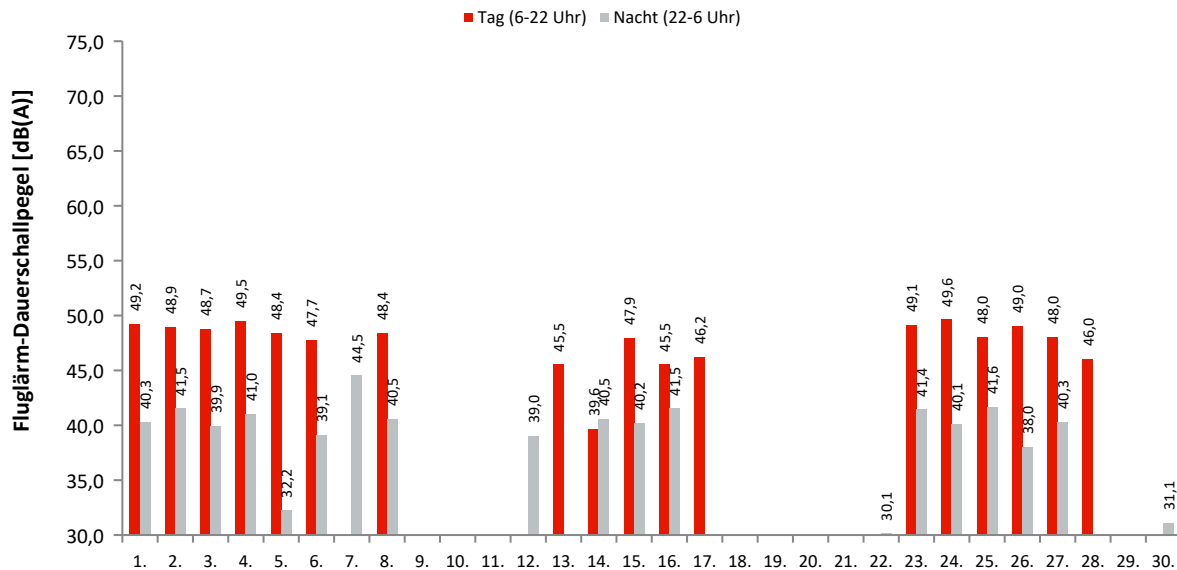
Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden.
Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



Monatsauswertung April 2025**Messstelle MP31, Müggelsee****Fluggeräusch**

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.

Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 45,7 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 38,2 dB(A)

**Akustische Tage****Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen**

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L_{DEN} (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L_E) 5dB und in den Nachtstunden (L_N) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}
1.	51,6	42,6	52,0	50,1	52,9	49,2	40,3	49,6	47,5	50,4
2.	51,3	43,8	51,8	49,5	53,1	48,9	41,5	49,2	47,6	50,8
3.	51,5	42,7	51,8	50,7	53,0	48,7	39,9	48,4	49,4	50,5
4.	51,6	42,9	51,9	50,5	53,1	49,5	41,0	49,6	49,1	51,2
5.	51,2	38,4	51,7	49,2	51,5	48,4	32,2	49,1	45,6	48,1
6.	50,3	41,9	50,5	49,7	52,0	47,7	39,1	47,6	48,0	49,5
7.	51,7	45,7	52,7	46,0	53,7		44,5			49,7
8.	55,7	43,8	56,7	49,2	55,5	48,4	40,5	48,7	47,5	50,2
9.	52,2	41,6	53,2	46,0	52,4					
10.	55,9	43,9	57,1	45,5	55,5	28,7		30,0		27,0
11.	48,7	42,6	49,4	45,4	50,9					
12.	46,6	43,7	46,9	45,6	50,9	24,3	39,0	25,6		44,2
13.	49,0	42,2	49,9	43,9	50,7	45,5		46,7		43,7
14.	54,7	46,1	53,0	57,6	57,3	39,6	40,5	30,3	45,3	47,5
15.	51,1	44,6	51,7	48,9	53,2	47,9	40,2	48,1	47,2	49,8
16.	50,2	45,4	50,3	49,9	53,4	45,5	41,5	43,9	48,5	49,9
17.	50,3	42,8	51,3	44,8	51,6	46,2		47,4		44,4
18.	48,5	46,6	49,3	44,3	53,2					
19.	50,7	42,6	51,7	44,6	51,8					
20.	51,4	43,3	52,4	45,2	52,5					
21.	51,9	43,1	52,9	44,3	52,6					
22.	49,4	44,6	50,2	45,2	52,2	22,4	30,1	23,7		35,5
23.	51,8	45,5	52,3	50,2	54,1	49,1	41,4	49,2	48,7	51,0
24.	51,7	45,5	52,0	50,7	54,1	49,6	40,1	49,7	49,5	51,1
25.	50,6	44,6	50,7	50,2	53,2	48,0	41,6	48,0	48,0	50,5
26.	50,7	42,8	51,2	48,5	52,3	49,0	38,0	49,5	46,9	49,6
27.	49,6	46,3	49,6	49,9	53,8	48,0	40,3	47,7	48,8	50,2
28.	55,8	48,0	53,2	59,5	58,9	46,0		47,2		44,2
29.	47,3	42,9	47,9	44,4	50,4	28,8		30,0		27,0
30.	47,9	44,2	48,1	46,9	51,6	22,0	31,1	23,2		36,5
Gesamt	51,7	44,2	52,0	50,4	53,5	45,7	38,2	46,0	45,0	47,7

Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel.

Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

Monatsauswertung April 2025
Messstelle MP31, Müggelsee

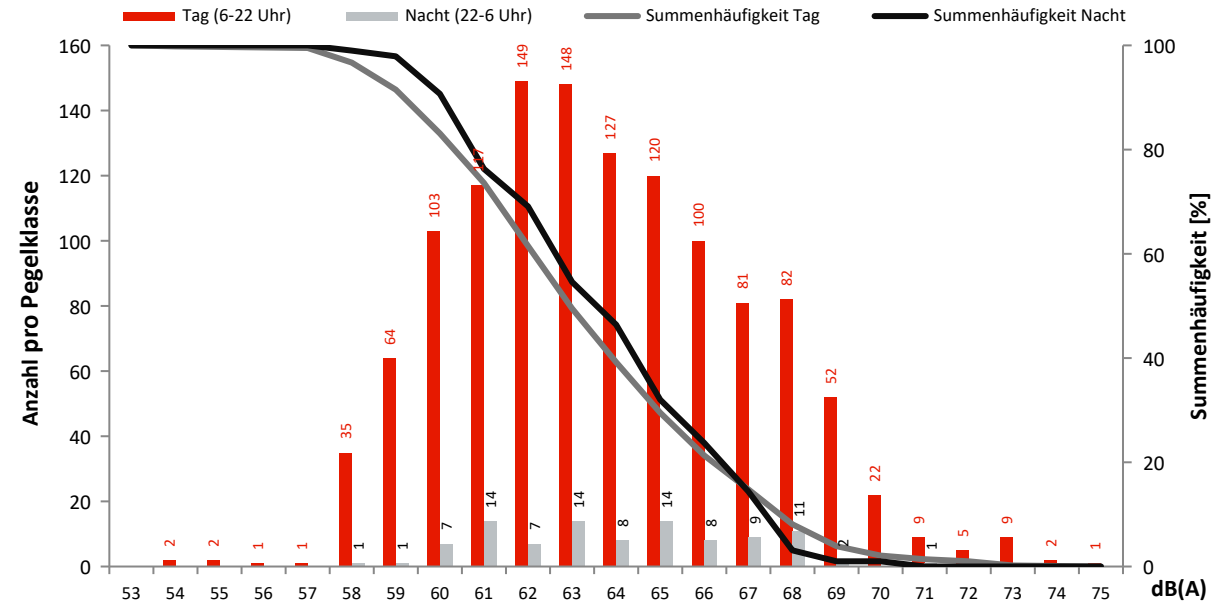
Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.
N2: Anzahl der Flugbewegungen. (entsprechend der relevanten Flugrouten)
N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt
N1/N2 [%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte deutlich größer 100% können sich ergeben, wenn auch Fluggeräusche von Flugrouten erfasst werden, die für die entsprechende Messstelle keine Relevanz haben. Beispielsweise Flugbewegungen der Südbahn an einer Nordbahnmessstelle.
Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.	92	62	62	148,4	100	6	6	6	100,0	100
2.	103	69	69	149,3	100	10	6	6	166,7	100
3.	88	71	69	123,9	98	4	4	4	100,0	100
4.	93	64	63	145,3	100	6	6	6	100,0	100
5.	71	52	52	136,5	100	1	1	1	100,0	100
6.	70	53	53	132,1	100	7	3	3	233,3	100
7.					100	8	7	7	114,3	100
8.	70	52	52	134,6	100	5	5	5	100,0	100
9.					100					100
10.	2				100					100
11.					100					100
12.	1				100	2	2	2	100,0	100
13.	30	18	18	166,7	100					100
14.	11	6	6	183,3	100	6	3	3	200,0	100
15.	68	46	46	147,8	100	5	4	4	125,0	100
16.	42	27	27	155,6	100	8	4	4	200,0	100
17.	47	24	24	195,8	100					100
18.					100					100
19.					100					100
20.					100					100
21.					100					100
22.	1				100	1				100
23.	80	57	57	140,4	100	7	3	3	233,3	100
24.	88	56	56	157,1	100	5	4	4	125,0	100
25.	77	53	53	145,3	100	6	4	4	150,0	100
26.	74	59	59	125,4	100	2	2	2	100,0	100
27.	77	53	53	145,3	100	7	6	6	116,7	100
28.	44	28	28	157,1	100					100
29.	2				100					100
30.	1				100	1				100
Gesamt	1232	850	847	144,9	100	97	70	70	138,6	100

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel (L_{p,AS,max})

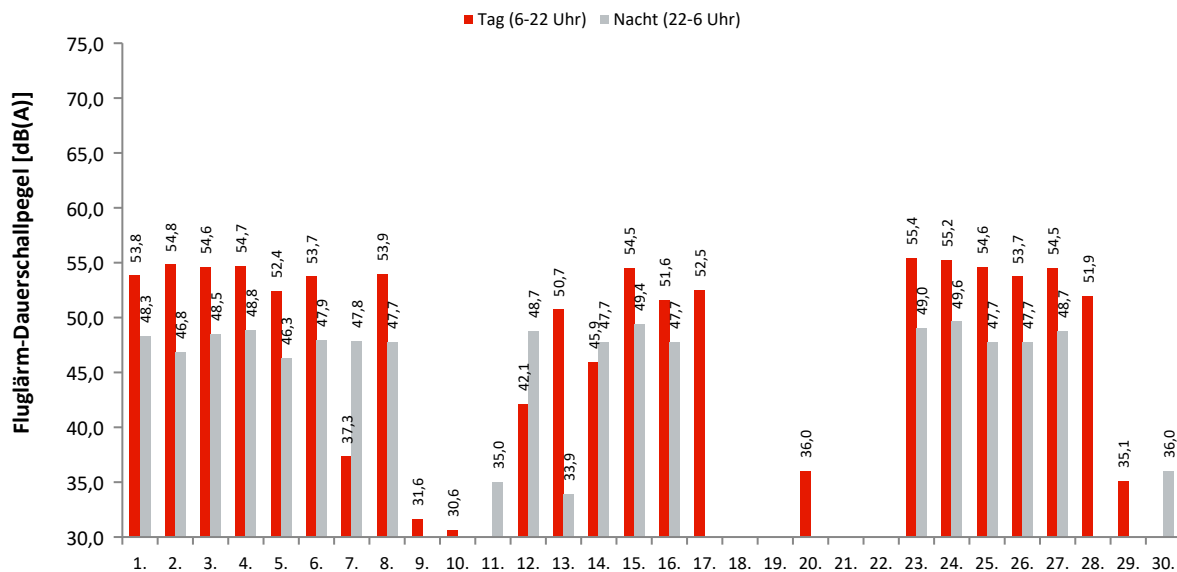
Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden.
Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



Monatsauswertung April 2025**Messstelle MP32, Genshagen****Fluggeräusch**

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.

Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 51,5 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 45,8 dB(A)

**Akustische Tage****Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen**

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L_{DEN} (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L_E) 5dB und in den Nachtstunden (L_N) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}
1.	55,5	51,0	55,6	55,5	59,0	53,8	48,3	53,8	53,9	56,8
2.	57,2	51,5	57,5	56,1	59,9	54,8	46,8	55,0	54,0	56,6
3.	56,7	54,1	56,7	56,6	61,2	54,6	48,5	54,3	55,2	57,4
4.	56,9	49,9	57,2	55,9	59,0	54,7	48,8	54,7	54,8	57,5
5.	54,2	48,1	54,3	53,7	56,8	52,4	46,3	52,6	52,0	55,0
6.	55,0	49,9	54,8	55,6	58,2	53,7	47,9	53,3	54,7	56,7
7.	51,3	50,3	51,5	50,5	56,9	37,3	47,8	37,2	37,5	53,1
8.	56,0	55,0	56,0	56,0	61,6	53,9	47,7	54,0	53,7	56,5
9.	55,8	45,6	56,7	50,5	56,2	31,6		32,8		29,8
10.	52,6	49,3	52,8	52,0	56,7	30,6	24,8	29,7	32,5	33,9
11.	54,4	49,7	55,1	51,3	57,4		35,0			40,3
12.	52,9	52,4	53,3	51,5	58,8	42,1	48,7	39,5	45,8	54,3
13.	55,2	52,1	55,9	52,1	59,1	50,7	33,9	51,9	39,3	49,6
14.	54,8	52,9	54,6	55,1	59,8	45,9	47,7	32,7	51,7	54,4
15.	58,0	54,1	58,1	57,4	61,7	54,5	49,4	54,3	54,9	57,7
16.	55,3	53,8	55,0	56,3	60,7	51,6	47,7	50,2	54,2	55,9
17.	55,4	47,9	56,2	51,0	56,8	52,5		53,8	30,0	50,8
18.	51,3	48,8	52,1	47,3	55,6					
19.	54,4	47,4	54,9	51,9	56,2					
20.	51,7	49,3	51,3	52,8	56,5	36,0		37,3		34,3
21.	53,5	53,1	53,4	54,1	59,6					
22.	53,2	51,4	53,7	51,2	58,1	29,8		31,1		28,1
23.	57,6	51,8	57,7	57,4	60,3	55,4	49,0	55,3	55,8	58,0
24.	56,6	50,9	56,7	56,3	59,4	55,2	49,6	55,1	55,3	58,1
25.	56,8	51,6	56,8	56,5	59,8	54,6	47,7	54,3	55,4	57,1
26.	56,2	50,6	56,7	54,2	58,8	53,7	47,7	54,1	52,3	56,2
27.	56,3	55,0	56,1	56,7	61,8	54,5	48,7	54,3	55,1	57,4
28.	55,3	55,0	56,3	49,0	61,2	51,9	27,3	53,2	30,6	50,3
29.	53,4	51,8	54,0	50,7	58,4	35,1	29,3	36,0	30,0	37,3
30.	51,4	49,3	51,8	49,7	56,1		36,0			41,2
Gesamt	55,2	51,7	55,5	54,3	59,1	51,5	45,8	51,5	51,4	54,3

Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel.

Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

Monatsauswertung April 2025
Messstelle MP32, Genshagen

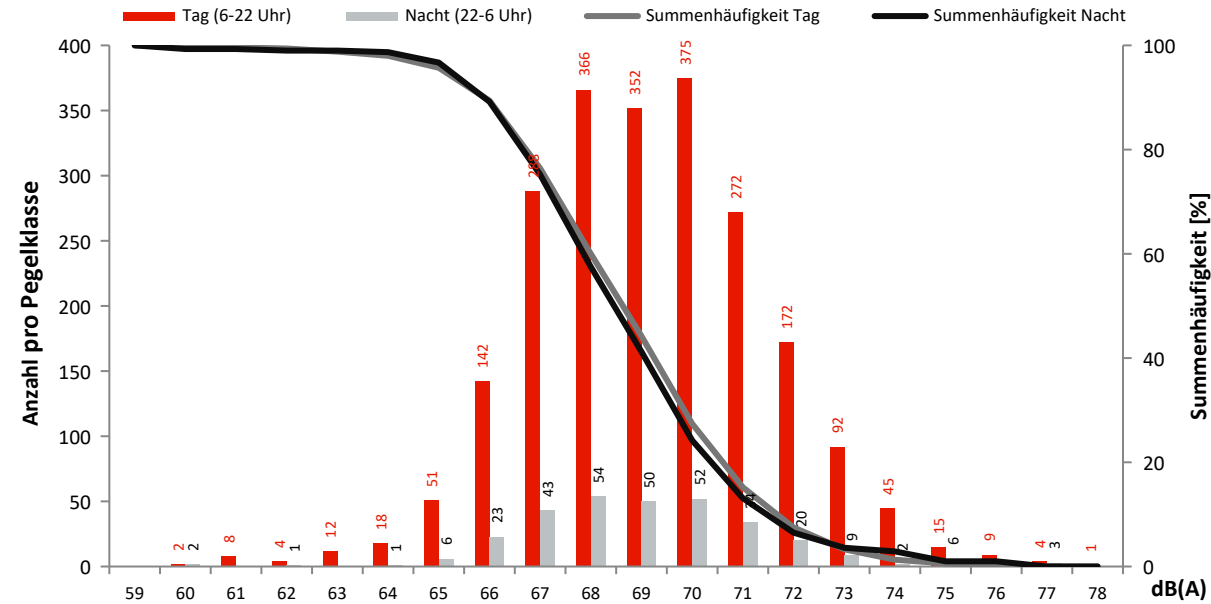
Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.
N2: Anzahl der Flugbewegungen. (entsprechend der relevanten Flugrouten)
N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt
N1/N2 [%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte deutlich größer 100% können sich ergeben, wenn auch Fluggeräusche von Flugrouten erfasst werden, die für die entsprechende Messstelle keine Relevanz haben. Beispielsweise Flugbewegungen der Südbahn an einer Nordbahnmessstelle.
Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.	124	123	123	100,8	100	16	16	16	100,0	100
2.	151	153	153	98,7	100	12	13	13	92,3	100
3.	155	153	153	101,3	100	20	21	21	95,2	100
4.	159	159	159	100,0	100	17	18	18	94,4	100
5.	109	110	110	99,1	100	17	18	18	94,4	100
6.	149	150	150	99,3	100	21	21	21	100,0	100
7.	10				100	18	18	18	100,0	100
8.	133	132	132	100,8	100	16	17	17	94,1	100
9.	1				100					100
10.	2				100	1				100
11.					100	1	1	1	100,0	100
12.	16	5	5	320,0	100	16	16	16	100,0	100
13.	50	48	48	104,2	100	1				100
14.	21	18	18	116,7	100	16	16	16	100,0	100
15.	135	135	135	100,0	100	16	17	17	94,1	100
16.	85	81	81	104,9	100	19	18	18	105,6	100
17.	82	82	82	100,0	100					100
18.					100					100
19.					100					100
20.	3				100					100
21.					100					100
22.	1				100					100
23.	152	151	151	100,7	100	19	20	20	95,0	100
24.	161	161	161	100,0	100	21	21	21	100,0	100
25.	156	158	158	98,7	100	15	16	16	93,8	100
26.	126	127	127	99,2	100	19	20	20	95,0	100
27.	154	156	156	98,7	100	22	22	22	100,0	100
28.	85	83	83	102,4	100	1				100
29.	8				100	1				100
30.					100	1	1	1	100,0	100
Gesamt	2228	2185	2185	102,0	100	306	310	310	98,7	100

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel (L_{p,AS,max})

Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden.
Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



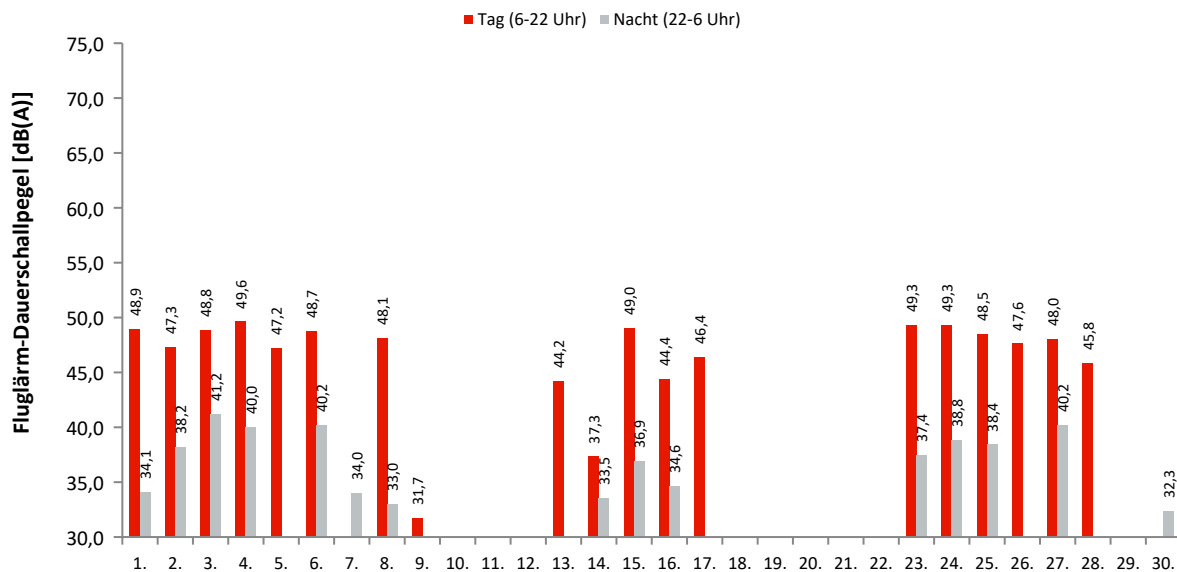
Monatsauswertung April 2025

Messstelle MP33, Boddinsfelde

Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.

Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 45,5 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 34,7 dB(A)



Akustische Tage

Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L_{DEN} (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L_E) 5dB und in den Nachtstunden (L_N) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}
1.	55,3	49,6	55,9	52,5	57,7	48,9	34,1	48,8	49,2	49,6
2.	53,7	50,3	54,4	50,7	57,5	47,3	38,2	47,0	47,8	49,0
3.	53,2	47,9	53,4	52,2	56,0	48,8	41,2	48,5	49,7	51,1
4.	51,7	49,9	51,9	51,1	56,7	49,6	40,0	49,6	49,6	51,0
5.	53,4	46,7	53,9	51,6	55,5	47,2		47,0	47,6	47,5
6.	56,7	47,6	57,6	51,7	57,5	48,7	40,2	47,9	50,3	50,9
7.	50,2	50,8	51,1	46,0	56,8		34,0			39,2
8.	53,2	48,9	53,7	51,2	56,5	48,1	33,0	48,1	48,2	48,7
9.	51,8	49,2	52,3	49,4	56,1	31,7		33,0		30,0
10.	49,8	48,6	50,5	46,5	55,1					
11.	51,7	46,1	52,5	48,2	54,1					
12.	51,4	41,4	52,0	49,1	52,2					
13.	51,9	46,6	52,1	51,2	54,8	44,2		45,5		42,5
14.	52,2	46,7	53,0	48,5	54,7	37,3	33,5		43,3	42,7
15.	54,0	46,5	54,4	52,5	55,8	49,0	36,9	49,1	48,3	49,7
16.	53,0	45,8	53,4	51,7	55,0	44,4	34,6	43,0	47,1	46,7
17.	50,9	47,4	51,4	49,0	54,7	46,4		47,7		44,7
18.	49,6	44,4	50,1	47,6	52,4					
19.	49,5	37,4	50,1	46,8	49,8					
20.	49,4	43,5	50,3	44,9	51,6					
21.	48,6	42,8	49,6	43,1	50,8					
22.	48,4	43,6	49,2	44,7	51,2					
23.	52,9	47,5	53,4	50,9	55,6	49,3	37,4	49,5	48,9	50,1
24.	53,2	48,9	53,3	53,0	56,7	49,3	38,8	48,9	50,2	50,7
25.	52,7	48,3	53,2	50,4	55,9	48,5	38,4	48,5	48,8	49,9
26.	52,4	44,7	53,1	48,5	53,8	47,6		47,8	46,9	47,5
27.	51,8	47,4	52,1	50,5	55,1	48,0	40,2	47,2	49,8	50,5
28.	51,3	46,9	52,4	42,2	54,1	45,8		47,1		44,1
29.	55,4	45,0	56,5	46,2	55,5					
30.	48,7	40,9	49,6	43,7	49,9		32,3			37,5
Gesamt	52,4	47,2	53,0	49,7	55,1	45,5	34,7	45,5	45,6	46,7

Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel.

Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

Monatsauswertung April 2025
Messstelle MP33, Boddinsfelde

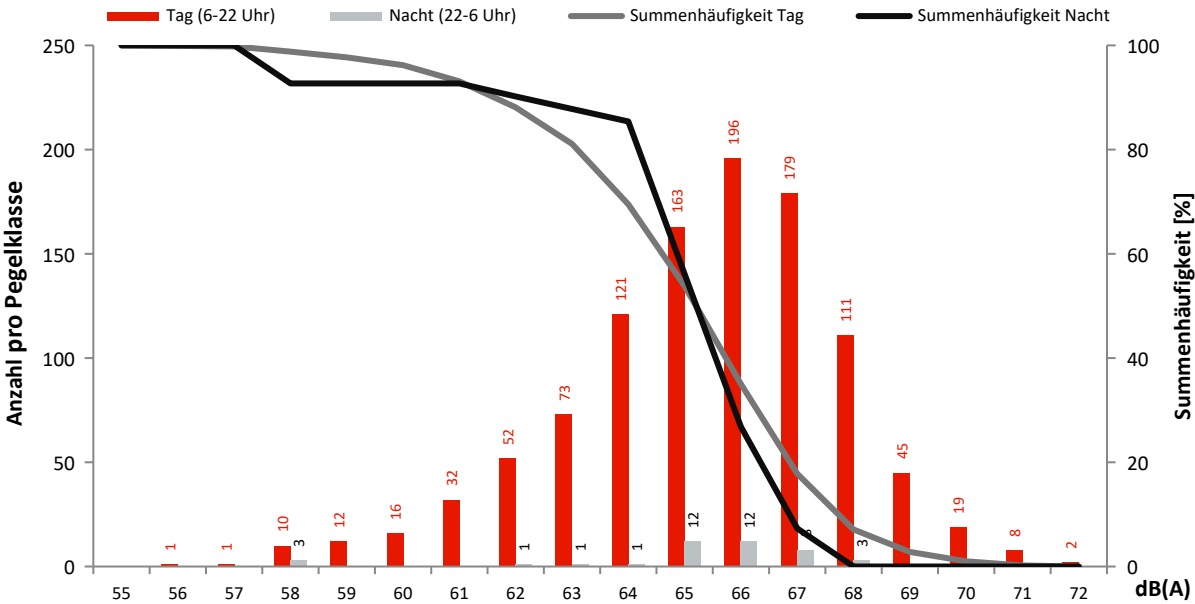
Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.
N2: Anzahl der Flugbewegungen. (entsprechend der relevanten Flugrouten)
N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt
N1/N2 [%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte deutlich größer 100% können sich ergeben, wenn auch Fluggeräusche von Flugrouten erfasst werden, die für die entsprechende Messstelle keine Relevanz haben. Beispielsweise Flugbewegungen der Südbahn an einer Nordbahnmessstelle.
Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.	65	69	69	94,2	100	1	1	1	100,0	100
2.	48	80	80	60,0	100	3	4	4	75,0	100
3.	71	76	76	93,4	100	6	5	5	120,0	100
4.	84	84	84	100,0	100	4	5	5	80,0	100
5.	50	54	54	92,6	100					100
6.	77	79	79	97,5	100	5	5	5	100,0	100
7.					100	2	1	1	200,0	100
8.	67	76	76	88,2	100	1	1	1	100,0	100
9.	1	1	1	100,0	100					100
10.					100					100
11.					100					100
12.		1	1		100					100
13.	23	27	27	85,2	100					100
14.	7	7	7	100,0	100	1	1	1	100,0	100
15.	70	74	74	94,6	100	2	2	2	100,0	100
16.	35	37	37	94,6	100	2	2	2	100,0	100
17.	45	46	46	97,8	100					100
18.					100					100
19.					100					100
20.					100					100
21.					100					100
22.					100					100
23.	75	80	80	93,8	100	2	3	3	66,7	100
24.	75	82	82	91,5	100	3	3	3	100,0	100
25.	75	83	83	90,4	100	3	3	3	100,0	100
26.	59	63	63	93,7	100					100
27.	70	79	79	88,6	100	5	6	6	83,3	100
28.	44	46	46	95,7	100					100
29.					100					100
30.					100	1	1	1	100,0	100
Gesamt	1041	1144	1144	91,0	100	41	43	43	95,3	100

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel (L_{p,AS,max})

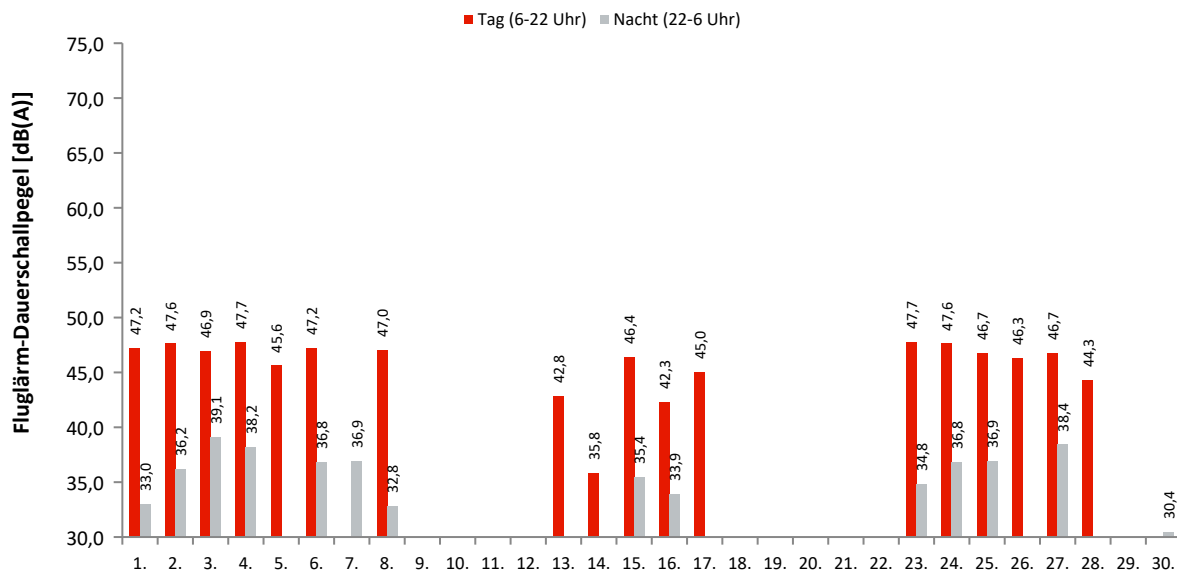
Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden.
Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



Monatsauswertung April 2025**Messstelle MP34, Ragow****Fluggeräusch**

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.

Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 44,0 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 33,0 dB(A)

**Akustische Tage****Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen**

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L_{DEN} (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L_E) 5dB und in den Nachtstunden (L_N) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}
1.	51,1	46,5	51,4	49,9	54,3	47,2	33,0	47,2	47,3	47,9
2.	50,8	46,1	51,2	49,3	53,9	47,6	36,2	47,8	46,9	48,4
3.	50,1	46,6	50,3	49,6	54,0	46,9	39,1	46,7	47,7	49,1
4.	50,2	44,6	50,5	49,6	53,0	47,7	38,2	47,7	47,7	49,2
5.	50,9	40,8	50,9	51,0	52,3	45,6		45,5	46,0	45,9
6.	50,3	43,4	50,5	49,8	52,5	47,2	36,8	46,7	48,3	48,8
7.	47,6	44,2	48,2	45,1	51,4		36,9			42,1
8.	49,7	43,7	49,9	49,0	52,3	47,0	32,8	47,0	47,0	47,6
9.	47,6	43,2	48,2	45,0	50,7	29,3		30,6		27,6
10.	47,4	53,4	47,9	45,1	58,8					
11.	53,0	43,6	54,1	44,1	53,4					
12.	47,3	41,8	47,8	45,3	49,9	27,5			33,6	30,8
13.	48,5	43,4	49,4	43,9	51,1	42,8		44,0		41,0
14.	45,8	45,5	45,8	45,9	52,0	35,8	29,9		41,8	40,5
15.	52,4	43,9	53,2	48,6	53,5	46,4	35,4	46,5	46,3	47,5
16.	47,7	45,2	47,4	48,4	52,4	42,3	33,9	40,6	45,2	45,0
17.	48,9	43,4	49,6	45,1	51,3	45,0		46,2		43,2
18.	43,1	43,5	43,2	42,8	49,8					
19.	43,8	42,0	43,9	43,5	48,8					
20.	43,6	42,6	43,4	44,0	49,3					
21.	43,7	43,6	43,6	44,1	50,0					
22.	47,6	43,9	48,4	43,3	51,1					
23.	50,4	46,7	50,5	49,9	54,2	47,7	34,8	47,8	47,6	48,5
24.	50,4	45,0	50,3	50,6	53,4	47,6	36,8	47,1	48,8	49,1
25.	53,4	45,6	53,7	52,3	55,1	46,7	36,9	46,6	46,8	48,1
26.	50,0	42,4	50,2	49,5	52,0	46,3		46,6	45,4	46,1
27.	49,2	44,9	48,6	50,5	53,0	46,7	38,4	46,3	47,9	48,8
28.	48,0	43,7	48,8	43,9	51,1	44,3		45,6		42,6
29.	46,7	44,1	47,2	44,5	51,1					
30.	45,4	43,6	45,8	44,0	50,4		30,4			35,6
Gesamt	49,3	45,2	49,7	47,9	52,8	44,0	33,0	44,0	44,0	45,1

Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel.

Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

Monatsauswertung April 2025
Messstelle MP34, Ragow

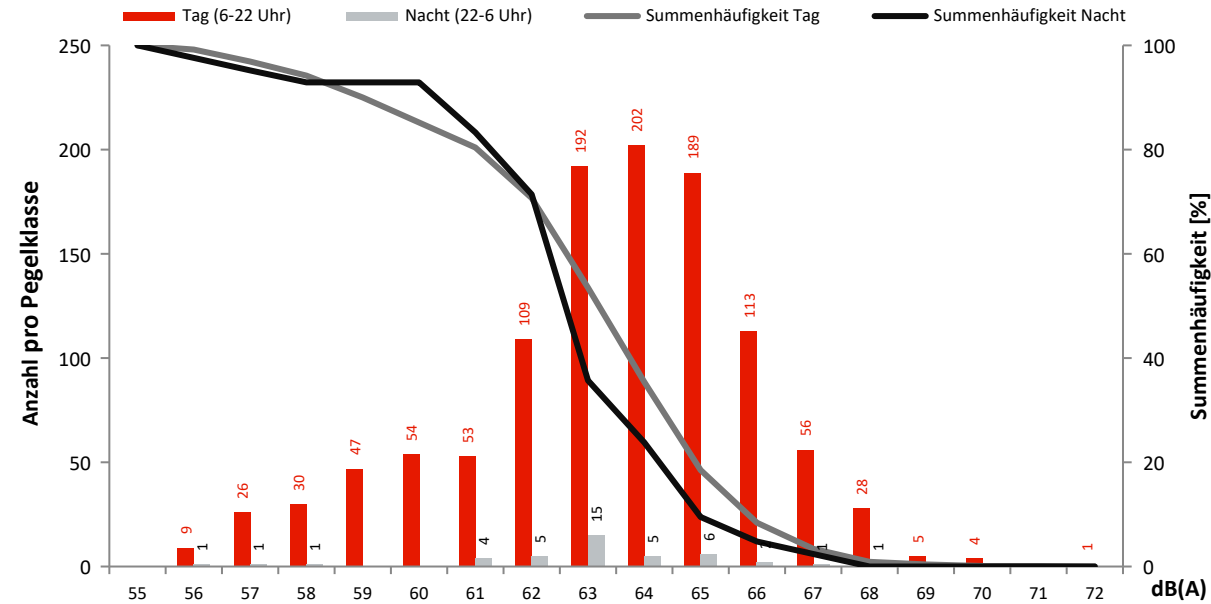
Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.
N2: Anzahl der Flugbewegungen. (entsprechend der relevanten Flugrouten)
N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt
N1/N2 [%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte deutlich größer 100% können sich ergeben, wenn auch Fluggeräusche von Flugrouten erfasst werden, die für die entsprechende Messstelle keine Relevanz haben. Beispielsweise Flugbewegungen der Südbahn an einer Nordbahnmessstelle.
Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.	68	69	69	98,6	100	1	1	1	100,0	100
2.	80	80	80	100,0	100	3	4	4	75,0	100
3.	75	76	76	98,7	100	6	5	5	120,0	100
4.	82	84	84	97,6	100	5	5	5	100,0	100
5.	52	54	54	96,3	100					100
6.	78	79	79	98,7	100	5	5	5	100,0	100
7.					100	2	1	1	200,0	100
8.	75	76	76	98,7	100	1	1	1	100,0	100
9.	1	1	1	100,0	100					100
10.					100					98
11.					100					100
12.	1	1	1	100,0	100					100
13.	27	27	27	100,0	100					100
14.	7	7	7	100,0	100	1	1	1	100,0	100
15.	68	74	74	91,9	100	2	2	2	100,0	100
16.	35	37	37	94,6	100	2	2	2	100,0	100
17.	46	46	46	100,0	100					100
18.					100					100
19.					100					100
20.					100					100
21.					100					100
22.					100					100
23.	79	80	80	98,8	100	2	3	3	66,7	100
24.	83	82	82	101,2	100	3	3	3	100,0	100
25.	75	83	83	90,4	100	3	3	3	100,0	100
26.	61	63	63	96,8	100					100
27.	78	79	79	98,7	100	5	6	6	83,3	100
28.	47	46	46	102,2	100					100
29.					100					100
30.					100	1	1	1	100,0	100
Gesamt	1118	1144	1144	97,7	100	42	43	43	97,7	100

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel (L_{p,AS,max})

Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden.
Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



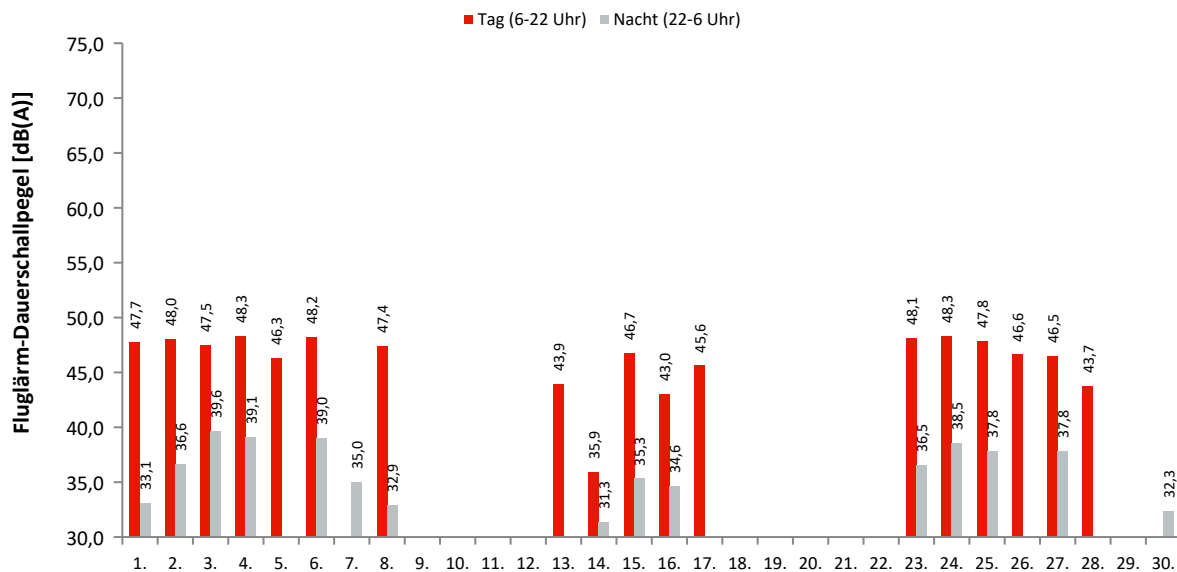
Monatsauswertung April 2025

Messstelle MP35, Groß Machnow

Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.

Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 44,5 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 33,7 dB(A)



Akustische Tage

Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L_{DEN} (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L_E) 5dB und in den Nachtstunden (L_N) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}
1.	50,2	37,8	50,4	49,5	50,8	47,7	33,1	47,8	47,5	48,2
2.	50,5	40,6	51,1	48,1	51,3	48,0	36,6	48,3	46,8	48,7
3.	50,5	41,2	50,6	50,3	52,0	47,5	39,6	47,1	48,4	49,7
4.	51,1	40,2	51,4	49,8	51,9	48,3	39,1	48,1	48,8	50,0
5.	51,3	30,7	51,8	49,2	50,9	46,3		46,0	47,0	46,7
6.	49,6	40,6	49,4	50,1	51,3	48,2	39,0	47,6	49,6	50,2
7.	48,9	38,5	49,4	46,9	49,7	20,5	35,0	21,8		40,3
8.	52,5	38,1	53,3	47,9	52,1	47,4	32,9	47,4	47,1	47,9
9.	48,4	38,4	49,2	44,5	49,0	30,0		31,2		28,2
10.	48,0	45,4	47,7	48,6	52,6					
11.	50,5	35,8	51,5	44,0	49,8					
12.	44,2	34,6	44,6	42,8	45,3	25,6			31,6	28,8
13.	48,6	37,8	49,4	43,9	48,9	43,9		45,1		42,1
14.	46,7	37,1	47,2	44,9	47,8	35,9	31,3		41,9	41,1
15.	50,2	39,0	50,8	47,3	50,6	46,7	35,3	46,9	46,2	47,6
16.	48,4	38,1	48,7	47,0	49,3	43,0	34,6	41,6	45,6	45,6
17.	49,5	36,7	50,5	44,0	49,3	45,6		46,8		43,8
18.	44,5	40,0	45,1	41,7	47,6					
19.	43,6	32,8	44,1	41,4	44,2					
20.	42,5	36,7	43,1	39,9	44,9	20,6		21,9		18,9
21.	42,2	37,1	42,3	41,7	45,2		23,8			29,0
22.	48,3	36,3	48,8	46,5	48,8	23,5		24,7		21,7
23.	52,7	39,1	53,5	48,4	52,4	48,1	36,5	48,2	47,7	49,0
24.	50,3	41,7	50,3	50,2	52,0	48,3	38,5	47,9	49,4	50,0
25.	50,1	39,4	50,2	49,7	51,2	47,8	37,8	47,8	47,9	49,2
26.	51,0	33,3	51,8	47,1	50,4	46,6		47,0	45,0	46,2
27.	48,1	39,4	48,0	48,5	49,9	46,5	37,8	45,9	47,9	48,6
28.	47,8	38,1	48,5	44,9	48,6	43,7		45,0		42,0
29.	46,2	38,0	47,0	42,4	47,4					
30.	49,2	39,3	49,2	49,3	50,6		32,3			37,5
Gesamt	49,2	38,9	49,7	47,3	50,1	44,5	33,7	44,5	44,5	45,7

Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel.

Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

Monatsauswertung April 2025
Messstelle MP35, Groß Machnow

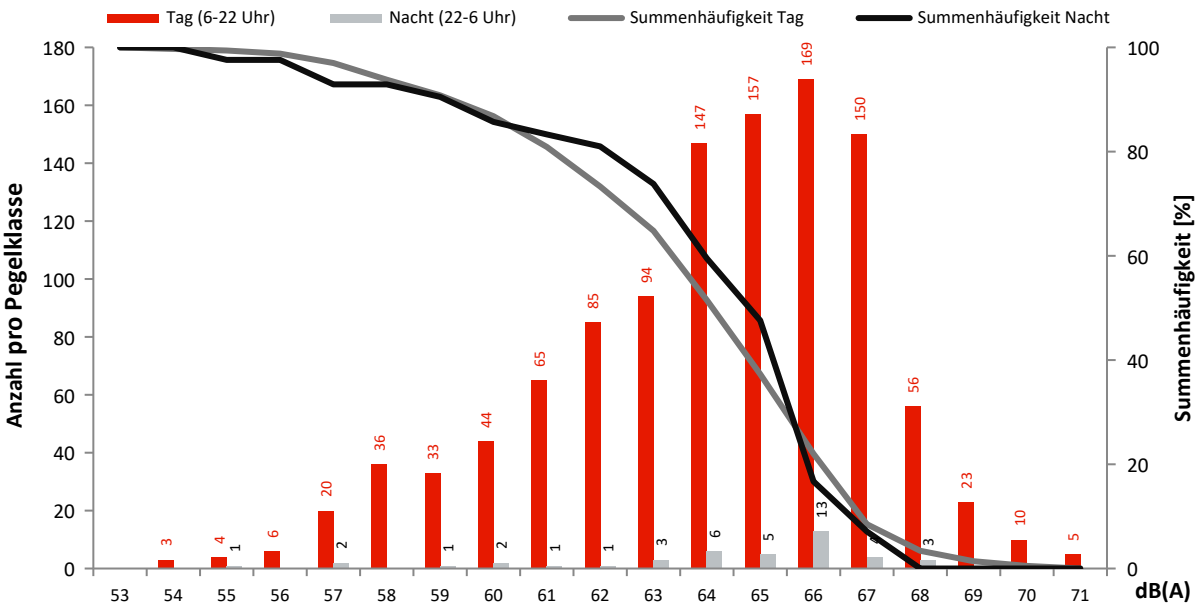
Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.
N2: Anzahl der Flugbewegungen. (entsprechend der relevanten Flugrouten)
N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt
N1/N2 [%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte deutlich größer 100% können sich ergeben, wenn auch Fluggeräusche von Flugrouten erfasst werden, die für die entsprechende Messstelle keine Relevanz haben. Beispielsweise Flugbewegungen der Südbahn an einer Nordbahnmessstelle.
Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.	68	69	69	98,6	100	1	1	1	100,0	100
2.	80	80	80	100,0	100	3	4	4	75,0	100
3.	72	76	76	94,7	100	6	5	5	120,0	100
4.	82	84	84	97,6	100	5	5	5	100,0	100
5.	51	54	54	94,4	100					100
6.	78	79	79	98,7	100	5	5	5	100,0	100
7.	1				100	2	1	1	200,0	100
8.	73	76	76	96,1	100	1	1	1	100,0	100
9.	1	1	1	100,0	100					100
10.					100					98
11.					100					100
12.	1	1	1	100,0	100					100
13.	27	27	27	100,0	100					100
14.	7	7	7	100,0	100	1	1	1	100,0	100
15.	67	74	74	90,5	100	2	2	2	100,0	100
16.	36	37	37	97,3	100	2	2	2	100,0	100
17.	46	46	46	100,0	100					100
18.					100					100
19.					100					100
20.	1				100					99
21.					100	1				100
22.	1				100					100
23.	72	80	80	90,0	100	2	3	3	66,7	100
24.	81	82	82	98,8	100	3	3	3	100,0	100
25.	82	83	83	98,8	100	3	3	3	100,0	100
26.	57	63	63	90,5	100					100
27.	79	79	79	100,0	100	4	6	6	66,7	100
28.	44	46	46	95,7	100					100
29.					100					100
30.					100	1	1	1	100,0	100
Gesamt	1107	1144	1144	96,8	100	42	43	43	97,7	100

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel (L_{p,AS,max})

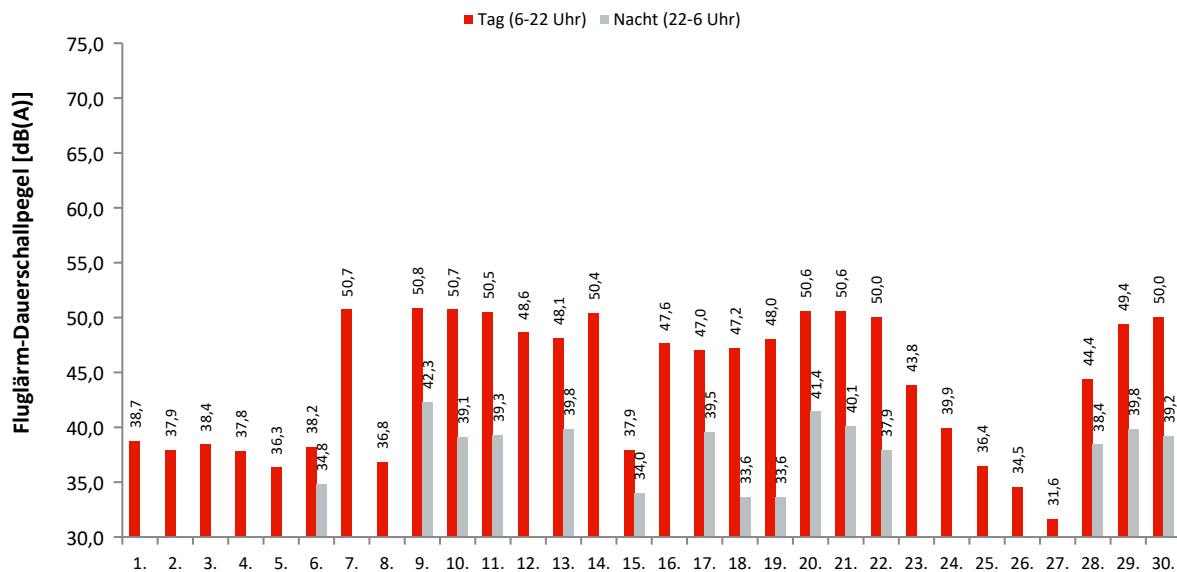
Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden.
Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



Monatsauswertung April 2025**Messstelle MP36, Wietstock****Fluggeräusch**

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.

Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 47,2 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 36,1 dB(A)

**Akustische Tage****Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen**

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L_{DEN} (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L_E) 5dB und in den Nachtstunden (L_N) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}
1.	49,6	42,4	50,1	47,9	51,5	38,7	26,4	37,8	40,5	40,2
2.	53,6	43,0	54,6	47,3	53,8	37,9	26,7	38,7	34,3	38,2
3.	51,5	43,2	52,2	48,2	52,7	38,4	29,6	38,1	39,2	40,3
4.	49,7	40,0	50,2	47,6	50,7	37,8	27,5	38,1	37,0	38,9
5.	49,6	38,1	49,3	50,2	50,8	36,3		33,8	39,9	38,0
6.	46,6	41,1	46,6	46,4	49,5	38,2	34,8	37,6	39,7	42,5
7.	52,4	41,7	52,8	51,3	53,3	50,7		50,8	50,2	50,7
8.	48,9	42,1	49,6	45,7	50,7	36,8	24,2	37,6	32,8	36,8
9.	52,7	52,7	53,0	51,5	59,0	50,8	42,3	50,9	50,4	52,4
10.	52,4	44,4	52,7	51,5	54,2	50,7	39,1	50,9	50,4	51,6
11.	52,8	43,2	52,9	52,5	54,2	50,5	39,3	50,0	51,6	51,9
12.	51,1	41,2	51,5	49,5	52,1	48,6		49,1	46,6	48,1
13.	50,3	44,3	49,8	51,5	53,3	48,1	39,8	46,7	50,6	50,6
14.	52,5	42,3	52,7	51,8	53,6	50,4	24,8	50,4	50,4	50,5
15.	49,5	41,9	50,2	46,3	51,0	37,9	34,0	38,7	33,8	41,3
16.	51,0	42,0	51,9	46,0	51,8	47,6	26,8	48,7	37,3	46,2
17.	50,7	42,8	50,4	51,3	52,8	47,0	39,5	45,0	50,3	50,1
18.	49,2	42,3	49,6	48,1	51,3	47,2	33,6	47,3	46,8	47,7
19.	50,5	41,6	50,8	49,8	52,0	48,0	33,6	47,9	48,1	48,6
20.	52,2	44,3	52,3	51,6	54,0	50,6	41,4	50,8	50,2	52,1
21.	51,9	44,1	51,8	52,0	53,9	50,6	40,1	50,4	51,1	52,0
22.	56,6	43,5	57,5	50,8	56,2	50,0	37,9	50,1	49,4	50,7
23.	50,5	42,6	51,3	46,9	51,8	43,8	29,3	44,8	36,3	43,1
24.	57,1	42,1	58,2	47,8	56,2	39,9	27,9	39,4	40,9	41,1
25.	48,8	40,5	49,2	47,2	50,3	36,4		36,7	35,6	36,3
26.	47,9	39,4	48,4	45,6	49,2	34,5		35,7		32,7
27.	46,4	43,3	46,7	45,3	50,5	31,6	24,3	27,7	36,0	35,2
28.	49,8	44,7	49,9	49,4	52,9	44,4	38,4	42,8	47,3	47,8
29.	51,2	44,7	51,5	50,5	53,6	49,4	39,8	49,5	48,9	50,7
30.	51,8	43,8	52,0	51,2	53,6	50,0	39,2	50,1	49,7	51,1
Gesamt	51,7	43,8	52,2	49,6	53,3	47,2	36,1	47,2	47,2	48,3

Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel.

Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

Monatsauswertung April 2025
Messstelle MP36, Wietstock

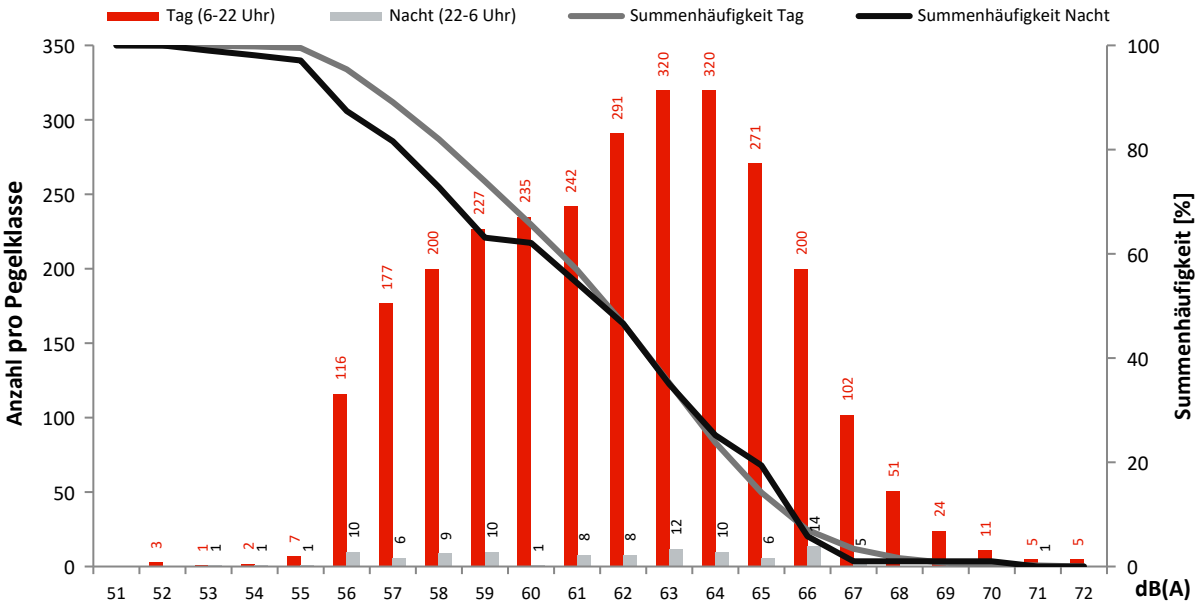
Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.
N2: Anzahl der Flugbewegungen.
N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt
N1/N2 [%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte deutlich größer 100% können sich ergeben, wenn auch Fluggeräusche von Flugrouten erfasst werden, die für die entsprechende Messstelle keine Relevanz haben. Beispielsweise Flugbewegungen der Südbahn an einer Nordbahnmessstelle.
Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.	31				100	1				100
2.	30				100	1				100
3.	36				100	3				100
4.	33				100	2				100
5.	12				100					100
6.	41				100	4	2	2	200,0	100
7.	164	166	166	98,8	100					100
8.	29				100	1				100
9.	161	160	160	100,6	100	8	9	9	88,9	100
10.	165	165	165	100,0	100	7	6	6	116,7	100
11.	175	182	182	96,2	100	6	6	6	100,0	100
12.	135	133	133	101,5	100					100
13.	120	109	109	110,1	100	8	7	7	114,3	100
14.	159	156	156	101,9	100	1				100
15.	27				100	3	1	1	300,0	100
16.	93	84	84	110,7	100	2				100
17.	95	75	75	126,7	100	8	8	8	100,0	100
18.	154	160	160	96,3	100	6	7	7	85,7	100
19.	116	136	136	85,3	100	1	1	1	100,0	100
20.	174	178	178	97,8	100	8	6	6	133,3	100
21.	165	158	158	104,4	100	5	5	5	100,0	100
22.	150	149	149	100,7	100	5	5	5	100,0	100
23.	62	16	16	387,5	100	2				100
24.	44				100	2				100
25.	30				100					100
26.	17				100					100
27.	8				100	1				100
28.	70	79	79	88,6	100	6	7	7	85,7	100
29.	152	152	152	100,0	100	5	6	6	83,3	100
30.	162	162	162	100,0	100	7	6	6	116,7	100
Gesamt	2810	2420	2420	116,1	100	103	82	82	125,6	100

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel (L_{p,AS,max})

Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden.
Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



Monatsauswertung April 2025

Ausfallzeiten Flughafen Berlin Brandenburg

Zusammenfassung

Messstelle	Gesamtausfalldauer in Minuten
MP02	0
MP03	0
MP04	84
MP05	0
MP06	0
MP07	2
MP08	0
MP09	0
MP11	0
MP12	0
MP13	0
MP14	0
MP15	479
MP16	0
MP17	0
MP18	23
MP19	6
MP21	0
MP22	5
MP23	0
MP24	7
MP25	5
MP26	8
MP27	5
MP29	1
MP31	16
MP32	0
MP33	0
MP34	10
MP35	11
MP36	0

Detailübersicht

Messstelle	Beginn	Ende	Sekunden	Ausfallgrund
MP04	22.04.2025 10:32:22	22.04.2025 11:56:04	5022	Allgemein Technik
MP07	21.04.2025 08:00:02	21.04.2025 08:01:44	102	Stromausfall
MP15	14.04.2025 02:20:00	14.04.2025 02:21:25	85	Stromausfall
MP15	20.04.2025 08:00:02	20.04.2025 08:01:26	84	Stromausfall
MP15	21.04.2025 01:20:00	21.04.2025 01:21:24	84	Stromausfall
MP15	22.04.2025 07:00:02	22.04.2025 07:01:27	85	Stromausfall
MP15	25.04.2025 01:49:13	25.04.2025 09:39:33	28220	Stromausfall
MP15	25.04.2025 10:00:02	25.04.2025 10:01:24	82	Stromausfall
MP15	28.04.2025 01:20:00	28.04.2025 01:21:24	84	Stromausfall
MP18	20.04.2025 08:00:03	20.04.2025 08:01:41	98	Stromausfall
MP18	21.04.2025 01:20:00	21.04.2025 01:21:24	84	Stromausfall
MP18	22.04.2025 07:00:02	22.04.2025 07:01:28	86	Stromausfall
MP18	27.04.2025 08:00:02	27.04.2025 08:01:38	96	Stromausfall
MP18	28.04.2025 01:20:00	28.04.2025 01:21:25	85	Stromausfall
MP18	28.04.2025 10:26:08	28.04.2025 10:39:38	810	Stromausfall
MP18	28.04.2025 13:00:03	28.04.2025 13:01:35	92	Stromausfall
MP19	06.04.2025 01:45:02	06.04.2025 01:46:07	65	Fehler Schallpegelmesser
MP19	11.04.2025 01:45:05	11.04.2025 01:46:10	65	Fehler Schallpegelmesser
MP19	14.04.2025 01:45:02	14.04.2025 01:46:07	65	Fehler Schallpegelmesser
MP19	19.04.2025 01:45:02	19.04.2025 01:46:06	64	Fehler Schallpegelmesser
MP19	24.04.2025 01:45:01	24.04.2025 01:46:07	66	Fehler Schallpegelmesser
MP19	27.04.2025 01:45:02	27.04.2025 01:46:07	65	Fehler Schallpegelmesser
MP22	20.04.2025 08:00:03	20.04.2025 08:01:19	76	Stromausfall
MP22	21.04.2025 01:20:00	21.04.2025 01:21:12	72	Stromausfall
MP22	22.04.2025 07:00:03	22.04.2025 07:01:18	75	Stromausfall
MP22	28.04.2025 01:20:01	28.04.2025 01:21:15	74	Stromausfall
MP24	07.04.2025 02:20:00	07.04.2025 02:21:22	82	Stromausfall
MP24	20.04.2025 09:00:02	20.04.2025 09:01:32	90	Stromausfall
MP24	21.04.2025 01:20:00	21.04.2025 01:21:17	77	Stromausfall
MP24	22.04.2025 07:00:02	22.04.2025 07:01:30	88	Stromausfall
MP24	28.04.2025 01:20:00	28.04.2025 01:21:22	82	Stromausfall
MP25	20.04.2025 08:00:03	20.04.2025 08:01:18	75	Stromausfall
MP25	21.04.2025 01:20:00	21.04.2025 01:21:13	73	Stromausfall
MP25	22.04.2025 07:00:03	22.04.2025 07:01:18	75	Stromausfall
MP25	28.04.2025 01:19:59	28.04.2025 01:21:13	74	Stromausfall

Detailübersicht

Messstelle	Beginn	Ende	Sekunden	Ausfallgrund
MP26	07.04.2025 02:20:00	07.04.2025 02:21:32	92	Stromausfall
MP26	20.04.2025 09:00:02	20.04.2025 09:01:35	93	Stromausfall
MP26	21.04.2025 01:20:00	21.04.2025 01:21:31	91	Stromausfall
MP26	22.04.2025 07:00:02	22.04.2025 07:01:35	93	Stromausfall
MP26	28.04.2025 01:20:00	28.04.2025 01:21:34	94	Stromausfall
MP27	20.04.2025 08:00:03	20.04.2025 08:01:25	82	Stromausfall
MP27	21.04.2025 01:20:00	21.04.2025 01:21:11	71	Stromausfall
MP27	22.04.2025 07:00:02	22.04.2025 07:01:16	74	Stromausfall
MP27	28.04.2025 01:20:00	28.04.2025 01:21:11	71	Stromausfall
MP29	28.04.2025 01:20:00	28.04.2025 01:21:15	75	Stromausfall
MP31	03.04.2025 09:57:58	03.04.2025 10:13:45	947	Allgemein Technik
MP31	03.04.2025 09:58:08	03.04.2025 09:59:12	64	Fehler Schallpegelmesser
MP31	03.04.2025 10:00:31	03.04.2025 10:01:36	65	Fehler Schallpegelmesser
MP31	03.04.2025 10:05:35	03.04.2025 10:06:40	65	Fehler Schallpegelmesser
MP34	11.04.2025 04:05:00	11.04.2025 04:06:00	60	Windgeschwindigkeit
MP34	11.04.2025 04:14:00	11.04.2025 04:21:00	420	Windgeschwindigkeit
MP34	11.04.2025 04:22:00	11.04.2025 04:23:00	60	Windgeschwindigkeit
MP34	11.04.2025 12:11:00	11.04.2025 12:12:00	60	Windgeschwindigkeit
MP35	11.04.2025 04:05:00	11.04.2025 04:06:00	60	Windgeschwindigkeit
MP35	11.04.2025 04:14:00	11.04.2025 04:21:00	420	Windgeschwindigkeit
MP35	11.04.2025 04:22:00	11.04.2025 04:23:00	60	Windgeschwindigkeit
MP35	11.04.2025 12:11:00	11.04.2025 12:12:00	60	Windgeschwindigkeit
MP35	21.04.2025 02:20:00	21.04.2025 02:21:14	74	Stromausfall

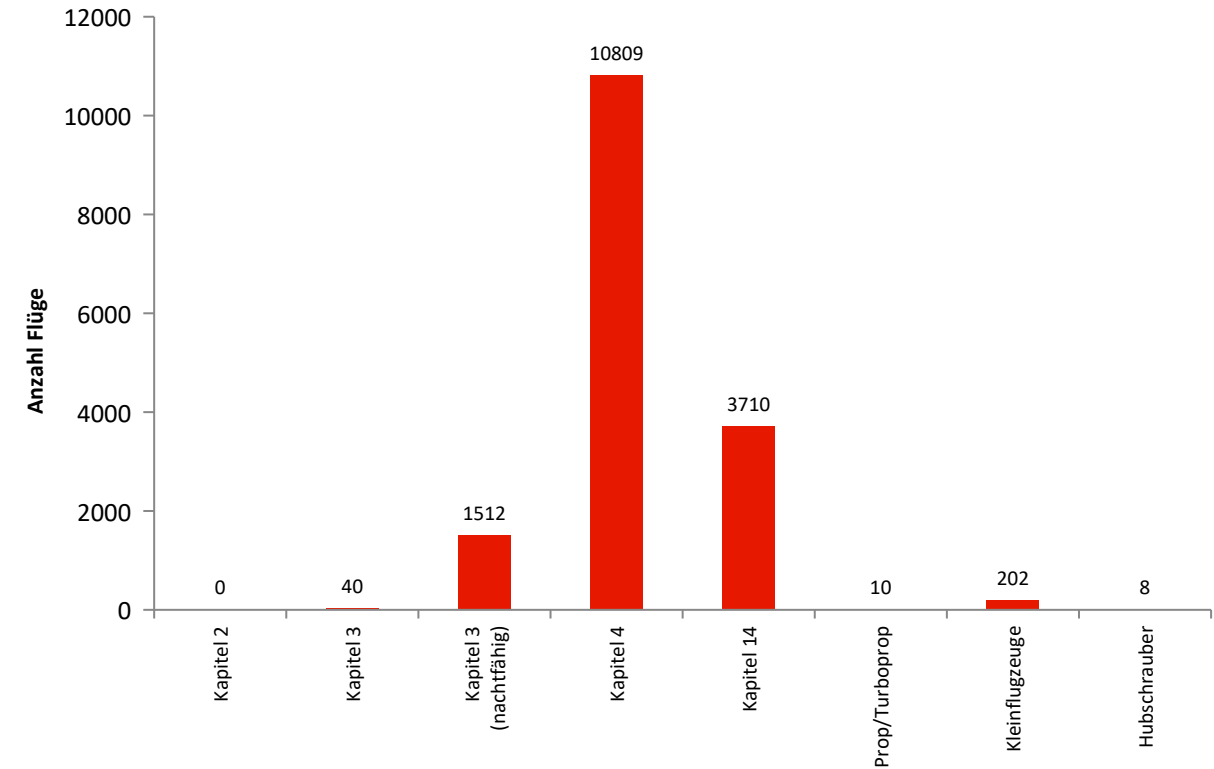
Monatsauswertung April 2025

Verkehrsstatistik Flughafen Berlin Brandenburg

Verteilung der Flüge nach ICAO-Lärmkategorien

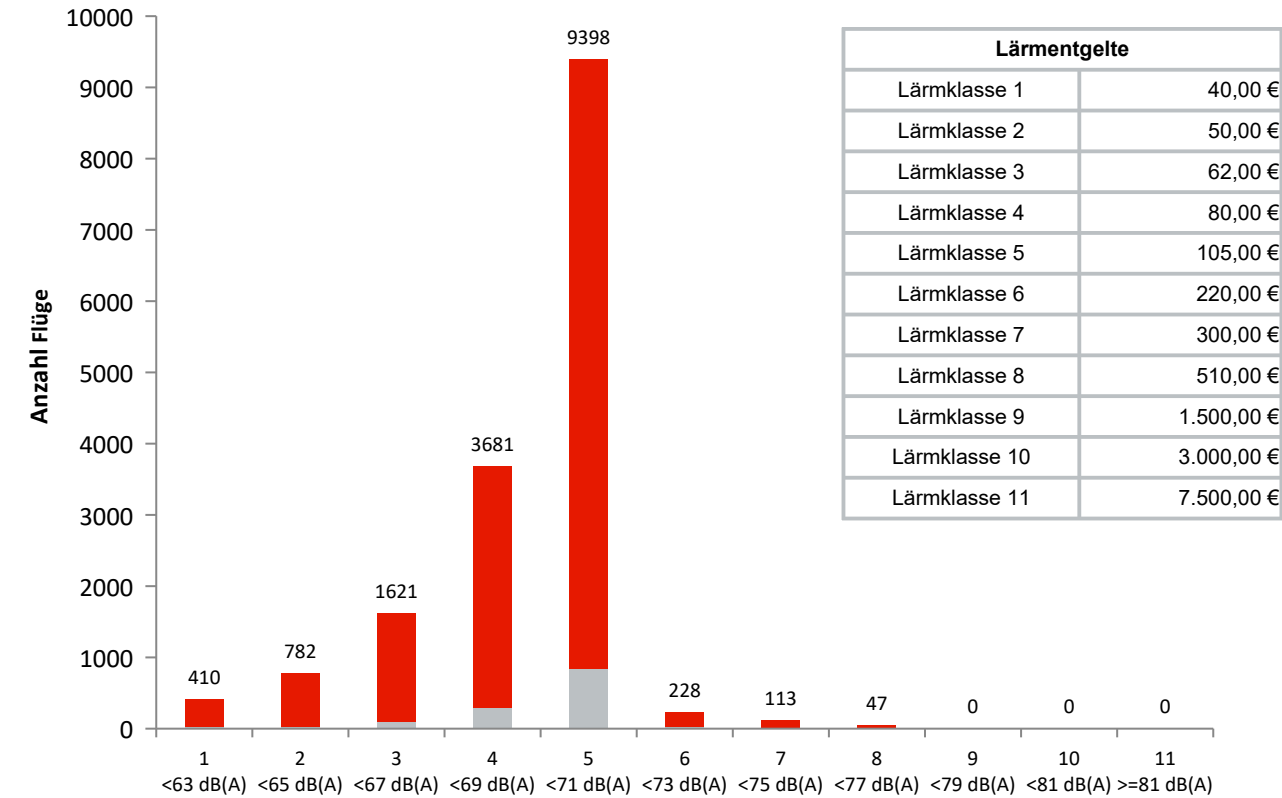
In dieser Grafik wird dargestellt, in welche Lärmkategorien der Internationalen Zivilluftfahrtorganisation ICAO die startenden und landenden Flugzeuge im Berichtsmonat eingeordnet wurden. Informationen zu den Lärmkategorien finden Sie nebenstehend. Da die Gesamtanzahl der Flüge sich auf den akustischen Tag, d.h. auf den Zeitraum von 06.00 bis 06.00 Uhr (Ortszeit) bezieht, sind abweichende Angaben zu den offiziellen Verkehrsstatistiken möglich.

Gesamtzahl Flüge: 16291



Einordnung der Flüge in Lärmklassen

In dieser Grafik wird dargestellt, in welche Lärmklassen der FBB die in Berlin Brandenburg landenden Flugzeuge im Berichtsmonat eingeordnet wurden. Der graue Säulenteil gibt den Anteil nächtlicher Flugbewegungen wieder. Aus den Lärmklassen leitet sich das zu zahlende lärmbezogene Entgelt ab.



Monatsauswertung April 2025

Verkehrsstatistik Flughafen Berlin Brandenburg

Lärmzertifizierung nach ICAO

In welches Lärmkapitel ein Flugzeug einzuordnen ist, wird von der Internationalen Zivilluftfahrtorganisation ICAO im Band 1 des Anhangs (Annex) 16 zum Abkommen über die internationale Zivilluftfahrt festgelegt. Strahl- und Propellerflugzeuge sowie Helikopter werden darin je nach Zulassungsdatum bzw. der maximalen Startmasse MTOM (Maximum Take-Off Mass) in verschiedenen Kapiteln behandelt.

Kapitel	Flugzeug	Zulassungsdatum	Beschränkungen
2	Strahlflugzeug Im Wesentlichen Flugzeuge mit Triebwerken mit geringem Nebenstromverhältnis, wie <i>Boeing 727 und 737 älterer Bauart sowie McDonnell Douglas DC-9 und viele ältere russische Flugzeugtypen.</i>	bis 1977	EU-weit seit 2002 ohne Ausnahmegenehmigung keine Landeerlaubnis mehr
3	Strahlflugzeuge und große Propellerflugzeuge (MTOM größer 5.700 kg) große Propellerflugzeuge (MTOM größer 8.618 kg) <i>Boeing 737-300 und -400 (überwiegend), McDonnell Douglas MD80-Baureihe (überwiegend), Antonov 124, Ilyushin 96</i>	1977 bis 2005 1985 bis 1988 1988 bis 2005	Sperrung der Start- und Landebahnen von 22:00 Uhr bis 6:00 Uhr. Für verspätete Landungen beginnt die Sperrzeit jeweils 1 Stunde später.
	Erfüllung zusätzlicher Bedingungen: MTOM kleiner oder gleich 20.000 kg oder Lärmzertifizierungswerte in der Summe mindestens 10 EPNdB unter der Summe der für sie geltenden Grenzwerte gemäß Band 1, Teil II, Kapitel 3 des Anhangs 16 zum Abkommen über die Internationale Zivilluftfahrt (ICAO-Abkommen) <i>Airbus A320-Familie, Boeing 737-600/700/800, Embraer 190</i>		Sperrung der Start- und Landebahnen von 23:30 Uhr bis 5:30 Uhr. Für verspätete oder verfrühte Landungen beginnt die Sperrzeit jeweils 30 Minuten später bzw. früher. Für Starts zu Destinationen außerhalb Europas sowie außerhalb der nichteuropäischen Mittelmeer-Anrainerstaaten beginnt die Sperrzeit 30 Minuten später.
4	Strahlflugzeuge und große* Propellerflugzeuge <i>Airbus A220/A320-Familie/A330-300, ATR-72, Bombardier BD 700/Global 6000, Boeing 737-800/777/787, Superjet SU95</i>	ab 2006	
5	Propellerflugzeuge > 5.700 kg	bis 1984	
6	kleine** Propellerflugzeuge	bis 1988	
8	Helikopter		
10	kleine** Propellerflugzeuge		
11	kleine*** Helikopter	ab 1993	
14	Alle Flugzeugmuster mit MTOM > 55.000 kg <i>Airbus A319, A320/21Neo, Boeing 737max</i>	ab 31.12.2017	

* MTOM größer als 8.618 kg

** MTOM bis 8.618 kg

*** MTOM bis 3.175 kg

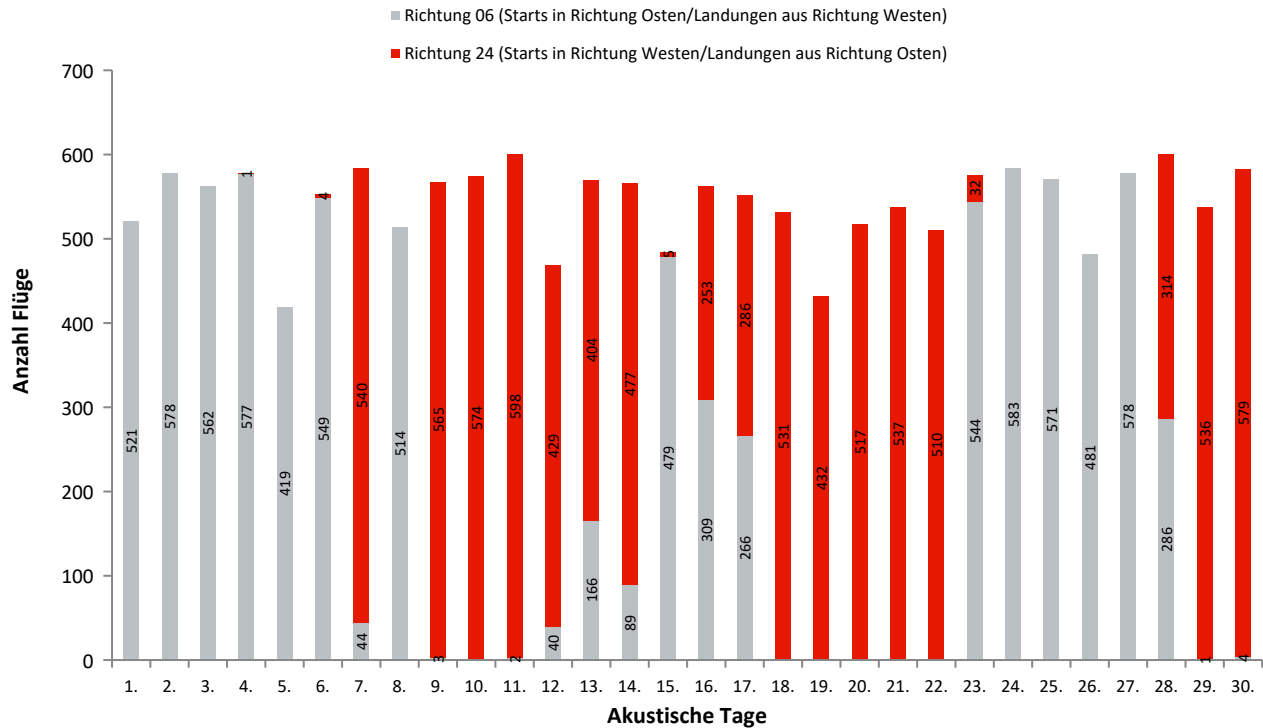
Generell vom Nachtflugverbot sind folgende Flüge ausgenommen: Notlandungen, Katastrophenschutz, Ambulanzflüge, Vermessungsflüge der Deutschen Flugsicherung, Regierungs-, Militär- und Polizeiflüge sowie Postflüge.

Monatsauswertung April 2025

Verkehrsstatistik Flughafen Berlin Brandenburg

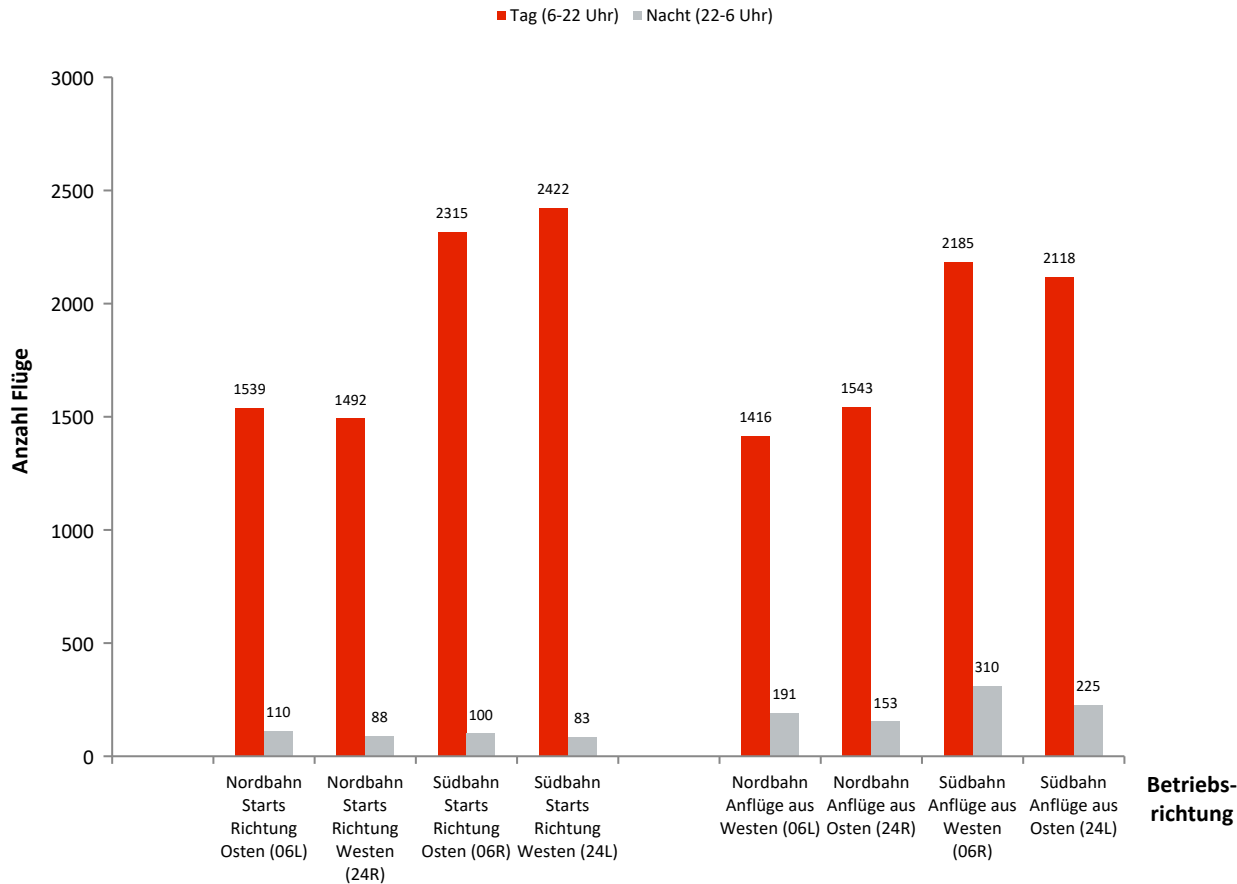
Betriebsrichtungsverteilung

In dieser Grafik wird für jeden Tag des Monats dargestellt, in welche Richtung die Flugzeuge gestartet und gelandet sind. Dies ist vor allem von der Windrichtung abhängig.



Benutzung der Start- und Landebahnen und Betriebsrichtung

In dieser Grafik wird für den Berichtsmonat dargestellt, aus welcher Himmelsrichtung der Flughafen Berlin Brandenburg angefliegen wurde bzw. in welche Richtung die Starts erfolgten. Ferner wird ersichtlich, welche Bahn dabei genutzt wurde.



Monatsauswertung April 2025

Verkehrsstatistik Flughafen Berlin Brandenburg

Benutzung der Start- und Landebahn

Anflug aus Westen/Starts Richtung Osten (06L)

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag		Nacht		Gesamt	
	Landungen	Starts	Landungen	Starts	Landungen	Starts
1.	113	113	11	6	124	119
2.	104	127	17	11	121	138
3.	93	117	9	5	102	122
4.	105	114	9	8	114	122
5.	70	86	10	1	80	87
6.	94	96	11	7	105	103
7.	0	0	13	8	13	8
8.	96	101	11	6	107	107
9.	1	0	1	0	2	0
10.	0	0	0	0	0	0
11.	0	0	0	1	0	1
12.	3	0	9	3	12	3
13.	25	34	0	0	25	34
14.	13	10	10	6	23	16
15.	80	83	7	5	87	88
16.	53	47	12	8	65	55
17.	40	51	0	0	40	51
18.	0	0	0	0	0	0
19.	0	0	0	0	0	0
20.	0	0	0	0	0	0
21.	0	0	0	0	0	0
22.	0	0	0	0	0	0
23.	94	100	13	8	107	108
24.	98	101	15	5	113	106
25.	101	108	10	8	111	116
26.	85	94	7	4	92	98
27.	95	101	13	9	108	110
28.	53	56	1	0	54	56
29.	0	0	1	0	1	0
30.	0	0	1	1	1	1
Gesamt	1416	1539	191	110	1607	1649

Anflug aus Osten/Starts Richtung Westen (24R)

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag		Nacht		Gesamt	
	Landungen	Starts	Landungen	Starts	Landungen	Starts
1.	0	0	0	0	0	0
2.	0	0	0	0	0	0
3.	0	0	0	0	0	0
4.	0	1	0	0	0	1
5.	0	0	0	0	0	0
6.	0	0	1	1	1	1
7.	116	111	0	0	116	111
8.	0	0	0	0	0	0
9.	104	105	12	13	116	118
10.	106	105	17	8	123	113
11.	103	102	10	9	113	111
12.	75	96	0	0	75	96
13.	83	68	12	7	95	75
14.	92	95	0	0	92	95
15.	0	0	3	1	3	1
16.	44	54	1	0	45	54
17.	56	41	12	4	68	45
18.	91	99	10	5	101	104
19.	76	76	9	3	85	79
20.	114	67	12	5	126	72
21.	105	97	11	4	116	101
22.	92	92	13	7	105	99
23.	3	10	0	0	3	10
24.	0	0	0	0	0	0
25.	0	0	0	0	0	0
26.	0	0	0	0	0	0
27.	0	0	0	0	0	0
28.	65	50	10	7	75	57
29.	102	109	11	7	113	116
30.	116	114	9	7	125	121
Gesamt	1543	1492	153	88	1696	1580

Monatsauswertung April 2025**Verkehrsstatistik Flughafen Berlin Brandenburg****Benutzung der Start- und Landebahn**

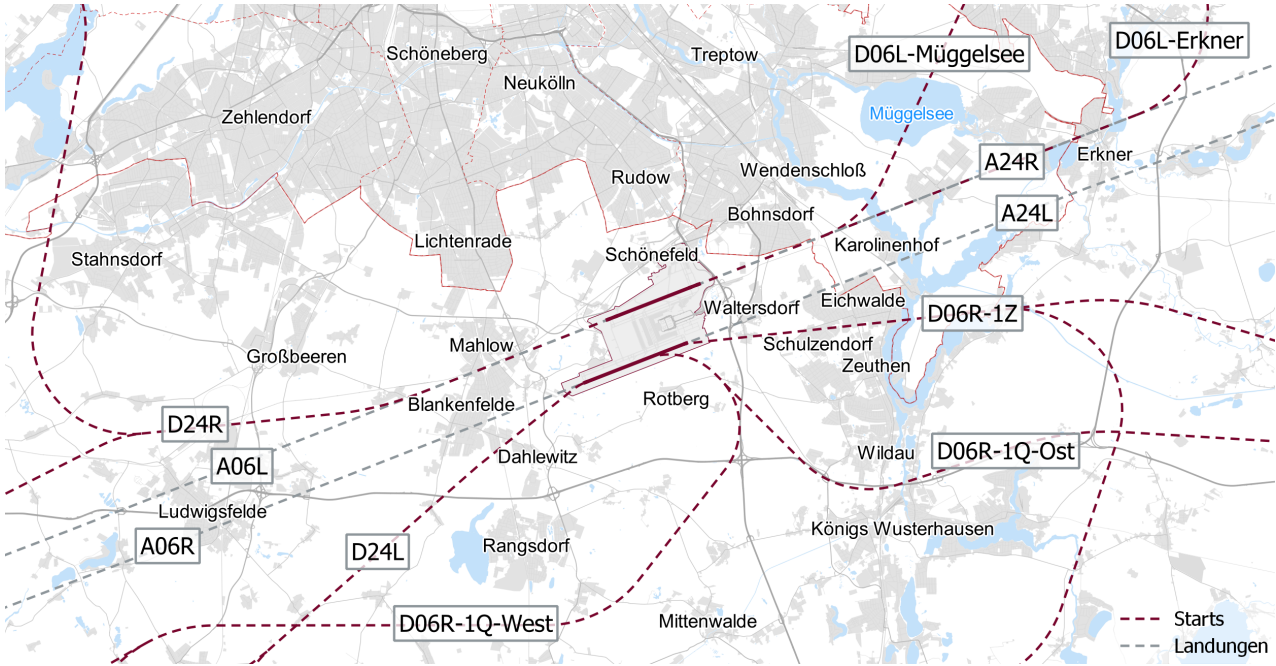
Anflug aus Westen/Starts Richtung Osten (06R)

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag		Nacht		Gesamt	
	Landungen	Starts	Landungen	Starts	Landungen	Starts
1.	123	134	16	5	139	139
2.	153	146	13	7	166	153
3.	153	153	21	11	174	164
4.	159	155	18	9	177	164
5.	110	121	18	3	128	124
6.	150	160	21	10	171	170
7.	0	0	18	5	18	5
8.	132	148	17	3	149	151
9.	0	1	0	0	0	1
10.	0	0	0	0	0	0
11.	0	0	1	0	1	0
12.	5	2	16	2	21	4
13.	48	59	0	0	48	59
14.	18	11	16	5	34	16
15.	135	147	17	5	152	152
16.	81	83	18	7	99	90
17.	82	93	0	0	82	93
18.	0	0	0	0	0	0
19.	0	0	0	0	0	0
20.	0	0	0	0	0	0
21.	0	0	0	0	0	0
22.	0	0	0	0	0	0
23.	151	149	20	9	171	158
24.	161	176	21	6	182	182
25.	158	166	16	4	174	170
26.	127	144	20	0	147	144
27.	156	174	22	8	178	182
28.	83	93	0	0	83	93
29.	0	0	0	0	0	0
30.	0	0	1	1	1	1
Gesamt	2185	2315	310	100	2495	2415

Anflug aus Osten/Starts Richtung Westen (24L)

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag		Nacht		Gesamt	
	Landungen	Starts	Landungen	Starts	Landungen	Starts
1.	0	0	0	0	0	0
2.	0	0	0	0	0	0
3.	0	0	0	0	0	0
4.	0	0	0	0	0	0
5.	0	0	0	0	0	0
6.	0	0	0	2	0	2
7.	147	166	0	0	147	166
8.	0	0	0	0	0	0
9.	144	160	18	9	162	169
10.	148	165	19	6	167	171
11.	165	182	21	6	186	188
12.	124	134	0	0	124	134
13.	98	109	20	7	118	116
14.	134	156	0	0	134	156
15.	0	0	0	1	0	1
16.	70	84	0	0	70	84
17.	74	75	16	8	90	83
18.	142	160	17	7	159	167
19.	117	136	14	1	131	137
20.	117	179	17	6	134	185
21.	140	158	17	5	157	163
22.	135	149	17	5	152	154
23.	3	16	0	0	3	16
24.	0	0	0	0	0	0
25.	0	0	0	0	0	0
26.	0	0	0	0	0	0
27.	0	0	0	0	0	0
28.	78	79	18	7	96	86
29.	137	152	12	6	149	158
30.	145	162	19	7	164	169
Gesamt	2118	2422	225	83	2343	2505

Monatsauswertung April 2025
Verkehrsstatistik Flughafen Berlin Brandenburg
Routennutzungsstatistik



A/D	Runway	Routengruppe	Anzahl Tag	Anzahl Nacht
D	06L	Erkner	685	39
D	06L	Müggelsee	850	70
A	06L	A06L	1416	191
D	06R	1Q-Ost	1063	45
D	06R	1Q-West	1144	43
D	06R	1Z	103	11
A	06R	A06R	2185	310
D	24L	D24L	2420	82
A	24L	A24L	2118	225
D	24R	D24R	1484	87
A	24R	A24R	1539	153

*Abweichungen zur Anzahl der Gesamtflugbewegungen können durch Hubschrauber oder Kleinflugzeuge entstehen, die keiner Routengruppe zugeordnet werden können

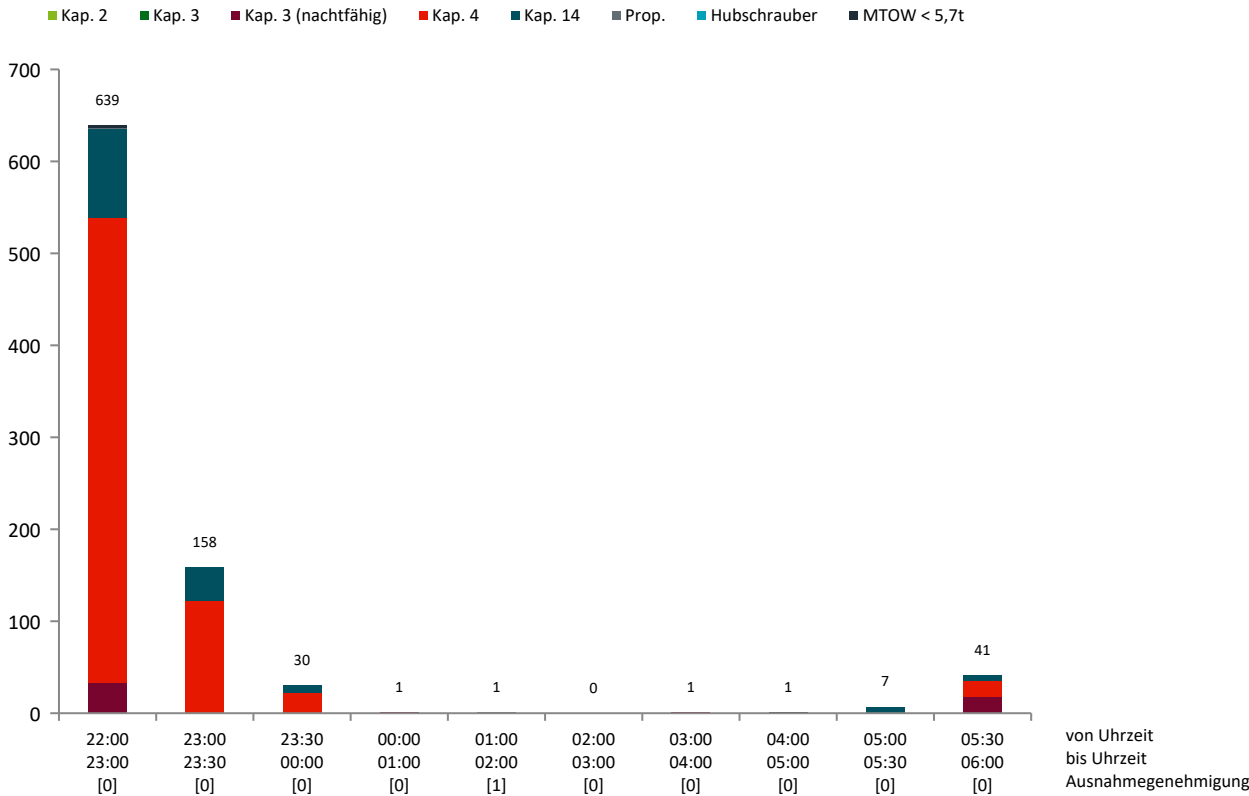
Monatsauswertung April 2025

Verkehrsstatistik Flughafen Berlin Brandenburg

Nachtflugstatistik

In diesem Diagramm wird dargestellt, wie die nächtlichen Starts und Landungen des Berichtsmonats in die Lärmkapitel der Internationalen Zivilluftfahrtorganisation ICAO einzuordnen sind. Flüge, die entgegen den gültigen Nachtflugbeschränkungen stattfinden, erscheinen in Klammern. Sie benötigen eine Ausnahmeregelung der Luftfahrtbehörde.

Landungen



Starts

