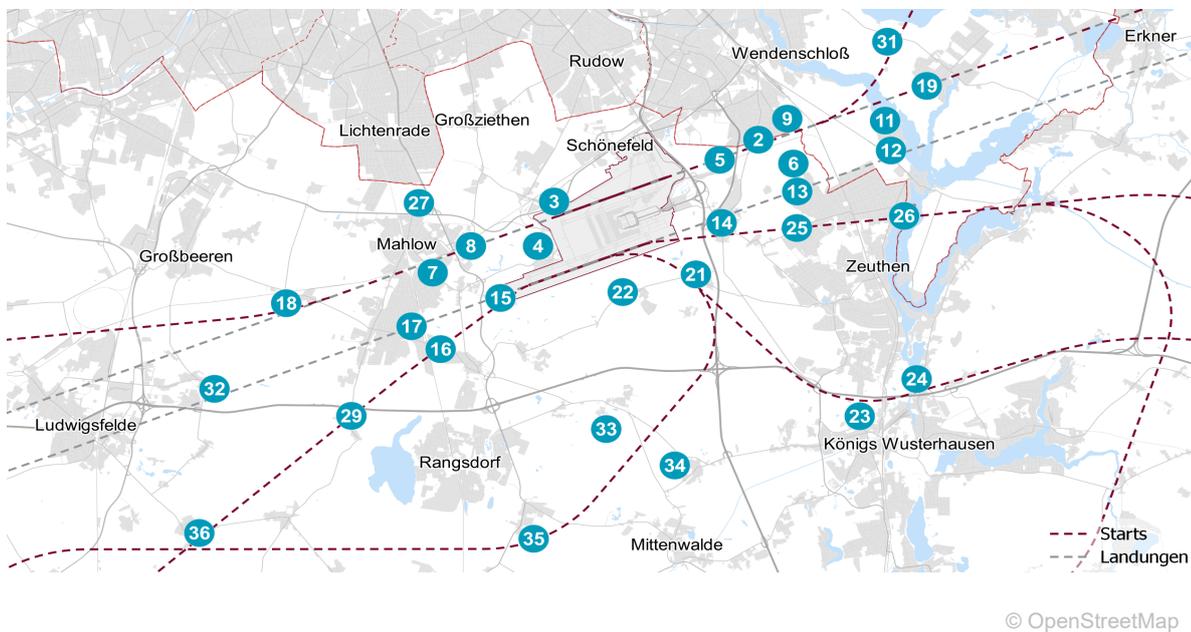


Fluglärmbericht – 5 / 2025

Flughafen BER



Flughafen Berlin Brandenburg

Messstellenübersicht

Messstelle	Name	Längen-grad	Breiten-grad	Höhe über NN	Seit
MP02	Bohnsdorf, Waldstr.	13°34'25,82"E	52°23'25,26"N	42 m	01.01.2004
MP03	Waßmannsdorf, Dorfstr.	13°28'43,20"E	52°22'15,91"N	57 m	01.01.2004
MP04	Selchow, Glasower Str.	13°28'16,39"E	52°21'26,02"N	56 m	01.01.2004
MP05	Hubertus, Neuchateller Weg	13°33'20,98"E	52°23'02,52"N	49 m	01.01.2004
MP06	Waltersdorf, Siedlung	13°35'24,40"E	52°22'58,40"N	48 m	01.11.2010
MP07	Blankenfelde, Glasower Damm	13°25'20,12"E	52°20'56,47"N	51 m	01.01.2004
MP08	Mahlow, Waldsiedlung	13°26'24,43"E	52°21'26,34"N	54 m	01.01.2004
MP09	Bohnsdorf, Fließstr.	13°35'14,40"E	52°23'48,69"N	43 m	01.01.2004
MP11	Karolinenhof, Schappachstr.	13°37'58,00"E	52°23'46,40"N	49 m	01.07.2012
MP12	Karolinenhof, Pretschener Weg	13°38'07,80"E	52°23'13,00"N	48 m	01.05.2014
MP13	Schulzendorf, Waldstr.	13°35'30,40"E	52°22'27,10"N	46 m	01.05.2014
MP14	Waltersdorf, Berliner Str.	13°33'24,20"E	52°21'52,10"N	52 m	01.05.2014
MP15	Blankenfelde, Am Kienitzberg	13°27'14,00"E	52°20'27,90"N	53 m	01.05.2014
MP16	Dahlewitz, Schule	13°25'33,60"E	52°19'30,60"N	60 m	01.05.2014
MP17	Blankenfelde, Am Bruch	13°24'44,20"E	52°19'56,90"N	47 m	01.05.2014
MP18	Diedersdorf, Dorfstraße	13°21'15,40"E	52°20'22,20"N	55 m	01.07.2012
MP19	Müggelheim, Eppenbrunner Weg	13°39'07,00"E	52°24'25,10"N	60 m	01.07.2013
MP21	Kiekebusch	13°32'41,20"E	52°20'54,42"N	50 m	01.05.2014
MP22	Rotberg	13°30'38,65"E	52°20'34,68"N	55 m	01.08.2017
MP23	Königs Wusterhausen	13°37'15,55"E	52°18'15,78"N	72 m	16.12.2020
MP24	Niederlehme	13°38'50,54"E	52°18'56,98"N	45 m	18.05.2021
MP25	Schulzendorf	13°35'30,15"E	52°21'46,28"N	45 m	01.08.2017
MP26	Zeuthen	13°38'29,74"E	52°21'59,94"N	46 m	26.04.2021
MP27	Roter Dudel	13°24'57,65"E	52°22'14,38"N	53 m	01.08.2017
MP29	Jühnsdorf	13°23'04,38"E	52°18'16,09"N	53 m	01.08.2017
MP31	Müggelsee	13°38'01,57"E	52°25'14,57"N	51 m	15.12.2020
MP32	Genshagen	13°19'15,20"E	52°18'46,38"N	50 m	03.06.2021
MP33	Boddinsfelde	13°30'10,99"E	52°18'01,22"N	57 m	16.12.2020
MP34	Ragow	13°32'05,77"E	52°17'20,56"N	50 m	15.12.2020
MP35	Groß Machnow	13°28'08,83"E	52°15'58,43"N	47 m	14.06.2021
MP36	Wietstock	13°18'49,90"E	52°16'05,06"N	45 m	14.12.2022

Flughafen Berlin Brandenburg

Messstellenparameter

Messstelle	Schwellenwert (Nachts)*	Mindestzeit (Nachts)*	Maximalzeit (Nachts)*	Horchzeit (Nachts)*	Messunsicherheit
MP02	60 dB(A)	12 s	100 s	5 s	0,7 dB
MP03	60 dB(A)	13 s	100 s	5 s	0,9 dB
MP04	60 dB(A)	8 s	100 s	5 s	0,9 dB
MP05	60 dB(A)	14 s	100 s	5 s	0,7 dB
MP06	55 dB(A)	8 s	100 s	5 s	0,9 dB
MP07	57 dB(A)	14 s	100 s	5 s	0,7 dB
MP08	60 dB(A)	12 s	100 s	5 s	0,7 dB
MP09	57(55) dB(A)	10 s	100 s	5 s	0,7 dB
MP11	55 dB(A)	8 s	100 s	5 s	0,7 dB
MP12	60 dB(A)	10 s	120 s	5 s	0,7 dB
MP13	55 dB(A)	18 s	100 s	5 s	0,7 dB
MP14	60 dB(A)	12 s	100 s	5 s	0,7 dB
MP15	55 dB(A)	18 s	100 s	5 s	0,7 dB
MP16	60 dB(A)	14 s	100 s	5 s	0,7 dB
MP17	55 dB(A)	19 s	100 s	5 s	0,9 dB
MP18	53 dB(A)	16 s	100 s	5 s	0,7 dB
MP19	55 dB(A)	14 s	100 s	5 s	0,7 dB
MP21	60 dB(A)	15 s	100 s	5 s	0,7 dB
MP22	57 dB(A)	10 s	100 s	5 s	0,9 dB
MP23	55 dB(A)	11 s	100 s	5 s	0,7 dB
MP24	55 dB(A)	18 s	100 s	5 s	0,9 dB
MP25	55 dB(A)	10 s	100 s	5 s	0,9 dB
MP26	55 dB(A)	12 s	100 s	5 s	0,7 dB
MP27	53 dB(A)	18 s	100 s	5 s	0,7 dB
MP29	59(55) dB(A)	13 s	100 s	5 s	0,7 dB
MP31	55 dB(A)	17 s	100 s	5 s	0,9 dB
MP32	58 dB(A)	5 s	100 s	5 s	0,9 dB
MP33	53 dB(A)	13 s	100 s	5 s	0,9 dB
MP34	53 dB(A)	12 s	100 s	5 s	0,9 dB
MP35	50 dB(A)	21 s	100 s	5 s	0,9 dB
MP36	53 dB(A)	10 s	100 s	5 s	0,7 dB

Schwellenwert: Lärmereignisse werden nur berücksichtigt, wenn ein bestimmter Pegelwert überschritten wird

Kombinierte Standardunsicherheit des Messsystems: laut Anhang B.2.2.3 der DIN 45643:2011

Mindestzeit: Zeitspanne, um die der Schalldruckpegel eines Geräusches den Schwellenwert übersteigen muss, damit ein Schallereignis vorausgesetzt wird

Maximalzeit: Zeit, nach der ein neues Lärmereignis generiert wird

Horchzeit: Zeitspanne, um die der Schalldruckpegel des Ereignisses den Messschwellenpegel unterschreiten muss, damit das Ereignis als beendet betrachtet wird

* keine Angabe bedeutet gleiche Tag- und Nachtwerte

Flughafen Berlin Brandenburg

Messstellen - Flugrouten

Messstelle	Relevante Flugrouten
MP02	A24R, Erkner, Müggelsee
MP03	A06L, D24R, Erkner, Müggelsee
MP04	A06L, A06R, D24L, D24R
MP05	A24R, Erkner, Müggelsee
MP06	A24L, A24R, Erkner, Müggelsee
MP07	A06L, D24R
MP08	A06L, D24R
MP09	A24R, Erkner, Müggelsee
MP11	A24R, Erkner, Müggelsee
MP12	A24L, Erkner, Müggelsee
MP13	1Z, A24L, Erkner, Müggelsee
MP14	1Z, A24L
MP15	A06R, D24L
MP16	D24L
MP17	A06R, D24L
MP18	A06L, D24R
MP19	A24R, Erkner, Müggelsee
MP21	1Q-Ost, 1Q-West, 1Z
MP22	1Q-Ost, 1Q-West, 1Z, D24L
MP23	1Q-Ost
MP24	1Q-Ost
MP25	1Z
MP26	1Z
MP27	D24R
MP29	D24L
MP31	Müggelsee
MP32	A06R
MP33	1Q-West
MP34	1Q-West
MP35	1Q-West
MP36	D24L

Auf der vorletzten Seite des Berichtes befindet sich die Flugroutenstatistik mit einer Übersichtskarte aller Flugrouten.

Weitere Informationen

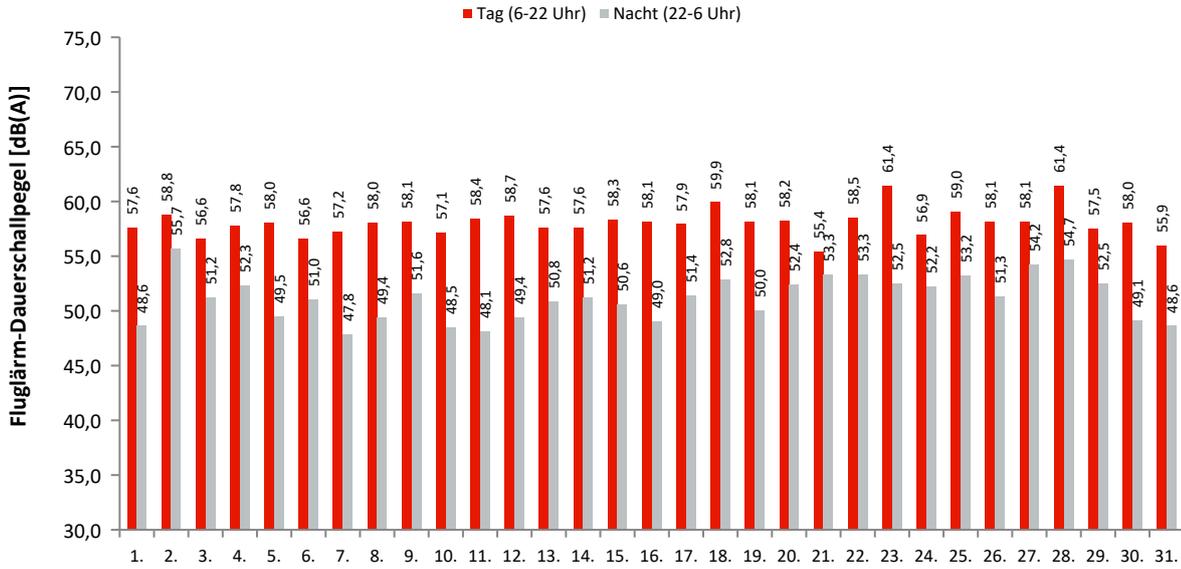
Live-Daten und Auswertungen: <https://travisber.topsonic.aero>

Jahresbericht und mobile Messungen: <https://laerm.berlin-airport.de>

Monatsauswertung Mai 2025 Messstelle MP02, Bohnsdorf, Waldstr.

Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.
Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 58,2 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 51,7 dB(A)



Akustische Tage

Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L_{DEN} (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L_E) 5dB und in den Nachtstunden (L_N) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}
1.	58,4	49,6	58,2	58,9	60,2	57,6	48,6	57,6	57,6	59,2
2.	59,3	56,0	58,2	61,5	63,8	58,8	55,7	57,6	61,2	63,5
3.	57,1	51,9	56,9	57,8	60,3	56,6	51,2	56,3	57,5	59,8
4.	58,3	52,5	58,0	59,0	61,2	57,8	52,3	57,5	58,8	60,9
5.	58,4	50,0	58,6	58,1	60,1	58,0	49,5	58,1	57,7	59,7
6.	57,4	51,4	57,3	57,5	60,1	56,6	51,0	56,4	57,2	59,6
7.	57,5	48,8	57,4	58,0	59,4	57,2	47,8	56,9	57,8	58,8
8.	58,4	50,0	58,7	57,3	59,9	58,0	49,4	58,3	57,1	59,5
9.	58,6	52,0	58,5	58,8	61,1	58,1	51,6	58,1	58,0	60,5
10.	59,8	50,8	60,4	57,5	60,9	57,1	48,5	57,1	57,0	58,8
11.	58,8	49,2	58,8	58,9	60,3	58,4	48,1	58,3	58,5	59,7
12.	59,0	50,8	59,4	57,7	60,6	58,7	49,4	59,1	57,5	59,9
13.	58,2	51,6	58,3	57,7	60,5	57,6	50,8	57,9	56,8	59,8
14.	58,3	52,0	58,2	58,6	60,9	57,6	51,2	57,3	58,3	60,3
15.	58,7	51,0	58,4	59,4	60,9	58,3	50,6	58,0	59,2	60,5
16.	58,9	49,5	58,9	58,6	60,3	58,1	49,0	58,0	58,3	59,7
17.	58,2	51,9	58,3	58,0	60,7	57,9	51,4	57,9	57,6	60,3
18.	60,2	53,1	60,2	60,1	62,4	59,9	52,8	60,0	59,9	62,2
19.	58,5	50,6	58,0	59,7	60,8	58,1	50,0	57,6	59,3	60,3
20.	58,4	52,8	58,6	57,9	61,2	58,2	52,4	58,3	57,6	60,9
21.	56,1	53,6	54,0	59,4	61,3	55,4	53,3	52,9	59,1	60,9
22.	58,9	53,7	58,6	59,7	62,1	58,5	53,3	58,1	59,4	61,8
23.	61,7	52,9	61,4	62,4	63,6	61,4	52,5	61,1	62,3	63,3
24.	57,6	52,5	57,5	57,7	60,7	56,9	52,2	57,0	56,8	60,2
25.	59,3	53,7	58,9	60,2	62,4	59,0	53,2	58,6	60,0	62,0
26.	58,5	51,7	58,7	58,0	60,8	58,1	51,3	58,3	57,6	60,4
27.	58,6	54,6	58,6	58,5	62,3	58,1	54,2	58,1	58,2	61,9
28.	61,9	54,9	61,9	62,2	64,3	61,4	54,7	61,3	61,9	63,9
29.	58,1	52,9	58,0	58,5	61,2	57,5	52,5	57,3	58,0	60,8
30.	58,7	49,7	58,2	59,8	60,6	58,0	49,1	57,4	59,4	60,0
31.	56,6	49,1	56,9	55,9	58,5	55,9	48,6	56,3	54,8	57,9
Gesamt	58,8	52,1	58,7	59,1	61,3	58,2	51,7	58,1	58,7	60,8

Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel. Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

* Verfügbarkeit < 50%

Monatsauswertung Mai 2025 Messstelle MP02, Bohnsdorf, Waldstr.

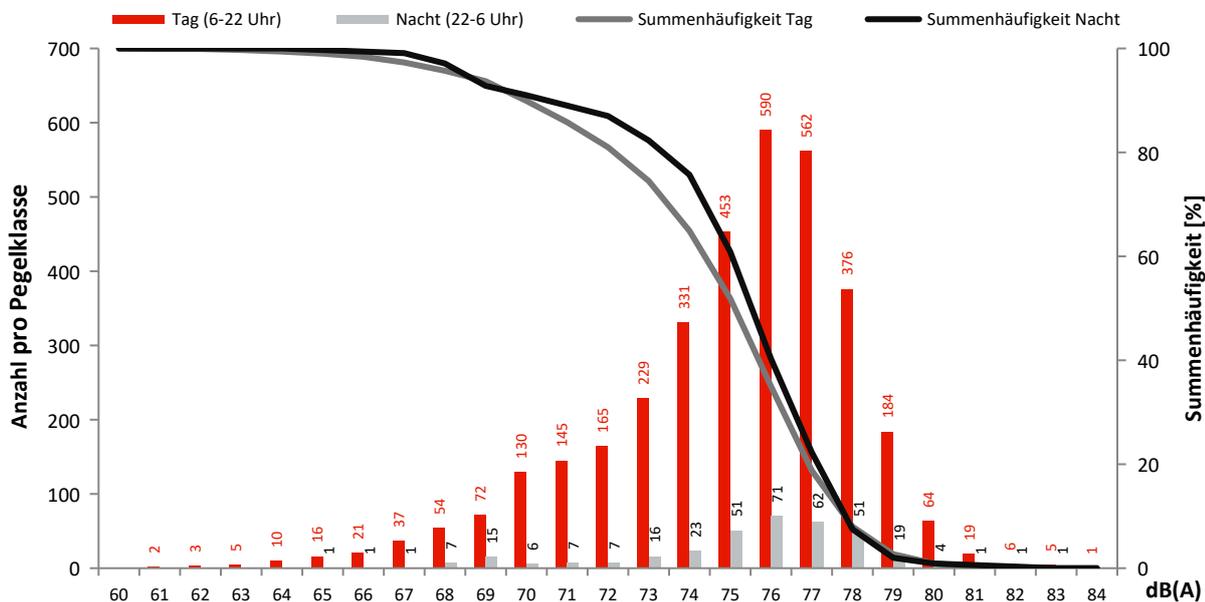
Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.
 N2: Anzahl der Flugbewegungen. (entsprechend der relevanten Flugrouten)
 N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt
 N1/N2 [%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte deutlich größer 100% können sich ergeben, wenn auch Fluggeräusche von Flugrouten erfasst werden, die für die entsprechende Messstelle keine Relevanz haben. Beispielsweise Flugbewegungen der Südbahn an einer Nordbahnmessstelle.
 Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.	103	103	103	100,0	100	4	4	4	100,0	100
2.	125	125	125	100,0	100	27	27	27	100,0	100
3.	75	75	75	100,0	100	9	9	9	100,0	100
4.	95	95	95	100,0	100	10	10	10	100,0	100
5.	109	110	110	99,1	100	8	8	8	100,0	100
6.	90	90	90	100,0	100	8	8	8	100,0	100
7.	109	112	110	97,3	99	5	5	5	100,0	100
8.	110	111	111	99,1	100	6	7	7	85,7	100
9.	124	121	121	102,5	100	25	12	12	208,3	100
10.	87	92	92	94,6	100	4	4	4	100,0	100
11.	103	103	103	100,0	100	6	6	6	100,0	100
12.	125	125	125	100,0	100	7	7	7	100,0	100
13.	109	110	110	99,1	100	13	13	13	100,0	100
14.	114	115	115	99,1	100	11	12	12	91,7	100
15.	116	117	117	99,1	100	8	8	8	100,0	100
16.	114	111	111	102,7	100	6	6	6	100,0	100
17.	92	92	92	100,0	100	12	12	12	100,0	100
18.	162	161	161	100,6	100	15	15	15	100,0	100
19.	115	115	115	100,0	100	8	9	9	88,9	100
20.	130	130	130	100,0	100	14	14	14	100,0	100
21.	61	61	61	100,0	100	18	19	19	94,7	100
22.	120	120	120	100,0	100	15	15	15	100,0	100
23.	205	205	205	100,0	100	11	11	11	100,0	100
24.	84	84	84	100,0	100	13	13	13	100,0	100
25.	117	116	116	100,9	100	14	14	14	100,0	100
26.	114	113	113	100,9	100	11	11	11	100,0	100
27.	103	103	103	100,0	100	15	15	15	100,0	100
28.	207	207	207	100,0	100	18	17	17	105,9	100
29.	91	90	90	101,1	100	11	11	11	100,0	100
30.	99	99	99	100,0	100	8	8	8	100,0	100
31.	72	72	72	100,0	100	5	5	5	100,0	100
Gesamt	3480	3483	3481	99,9	100	345	335	335	103,0	100

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel (L_{p,AS,max})

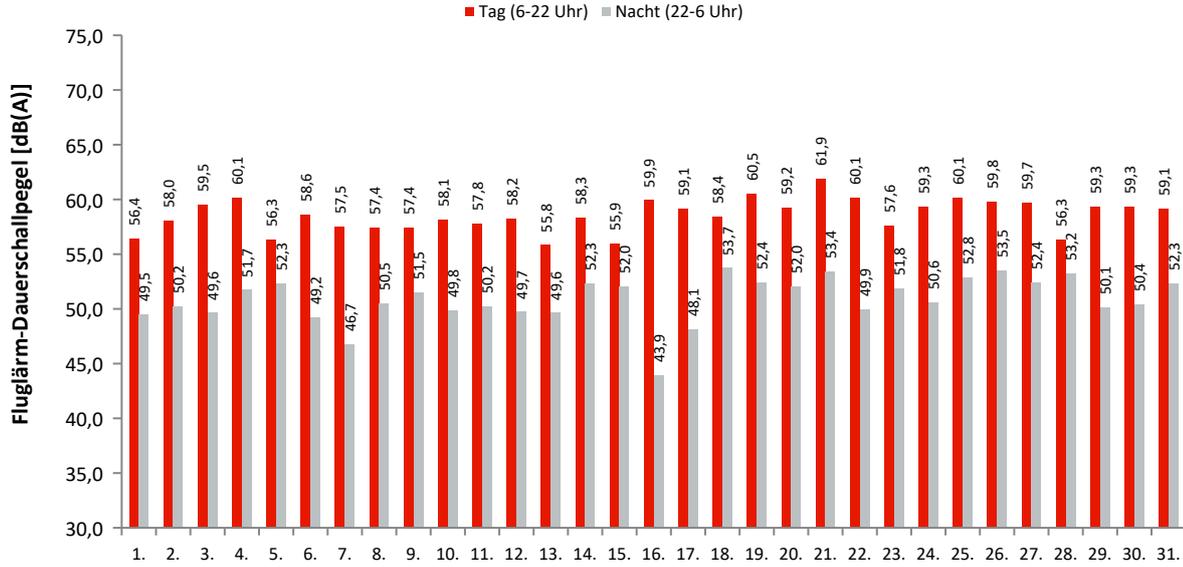
Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden. Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



Monatsauswertung Mai 2025 Messstelle MP03, Waßmannsdorf, Dorfstr.

Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.
Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 58,8 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 51,2 dB(A)



Akustische Tage

Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L_{DEN} (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L_E) 5dB und in den Nachtstunden (L_N) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}
1.	61,5	53,5	61,8	60,7	63,2	56,4	49,5	56,4	56,6	58,8
2.	60,3	55,6	60,9	57,8	63,3	58,0	50,2	59,0	52,3	59,2
3.	61,1	52,2	61,8	58,3	62,2	59,5	49,6	60,0	57,5	60,4
4.	60,9	54,7	61,3	59,6	63,3	60,1	51,7	60,3	59,1	61,6
5.	59,0	56,6	59,4	57,7	63,6	56,3	52,3	56,5	55,4	59,9
6.	61,2	54,5	61,7	59,1	63,2	58,6	49,2	58,8	57,9	59,9
7.	60,9	53,5	60,8	61,2	63,1	57,5	46,7	56,8	59,1	59,1
8.	61,8	54,7	62,2	60,0	63,7	57,4	50,5	57,4	57,3	59,7
9.	61,3	54,5	61,7	59,8	63,4	57,4	51,5	57,4	57,6	60,2
10.	61,0	53,4	61,1	60,6	63,0	58,1	49,8	58,1	57,9	59,8
11.	61,0	54,7	61,2	60,3	63,4	57,8	50,2	57,8	57,9	59,9
12.	61,3	55,2	61,9	59,0	63,6	58,2	49,7	58,7	56,0	59,5
13.	60,0	54,2	60,4	58,7	62,6	55,8	49,6	55,7	56,1	58,5
14.	65,2	55,6	64,3	67,1	67,2	58,3	52,3	59,0	54,6	60,5
15.	59,9	54,6	60,6	57,2	62,6	55,9	52,0	56,5	53,6	59,4
16.	63,4	51,8	64,1	60,6	63,8	59,9	43,9	60,9	53,1	59,0
17.	61,1	52,2	61,9	57,2	62,1	59,1	48,1	60,0	54,9	59,4
18.	59,9	55,8	59,7	60,5	63,7	58,4	53,7	57,9	59,7	62,0
19.	61,7	55,6	61,6	61,8	64,4	60,5	52,4	60,3	60,9	62,5
20.	63,9	55,4	63,6	64,8	65,9	59,2	52,0	60,3	51,4	60,5
21.	62,8	55,3	63,5	59,9	64,4	61,9	53,4	62,6	59,1	63,1
22.	61,6	54,5	61,7	61,2	63,8	60,1	49,9	60,0	60,3	61,4
23.	61,1	55,1	61,3	60,7	63,7	57,6	51,8	57,0	59,0	60,7
24.	60,5	54,6	60,8	59,7	63,1	59,3	50,6	59,6	58,1	60,7
25.	61,4	56,0	61,7	60,4	64,2	60,1	52,8	60,4	59,2	62,1
26.	61,0	56,4	61,5	59,3	64,2	59,8	53,5	60,2	58,4	62,1
27.	62,0	56,3	62,6	59,6	64,5	59,7	52,4	60,1	58,3	61,6
28.	59,7	54,9	59,9	59,2	62,9	56,3	53,2	56,4	56,2	60,5
29.	60,2	53,2	60,6	59,0	62,3	59,3	50,1	59,6	58,1	60,6
30.	60,7	54,8	61,0	59,9	63,3	59,3	50,4	59,6	58,0	60,6
31.	61,1	55,5	61,1	61,1	63,9	59,1	52,3	59,6	56,9	61,1
Gesamt	61,4	54,8	61,7	60,6	63,7	58,8	51,2	59,1	57,6	60,6

Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel. Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

* Verfügbarkeit < 50%

Monatsauswertung Mai 2025 Messstelle MP03, Waßmannsdorf, Dorfstr.

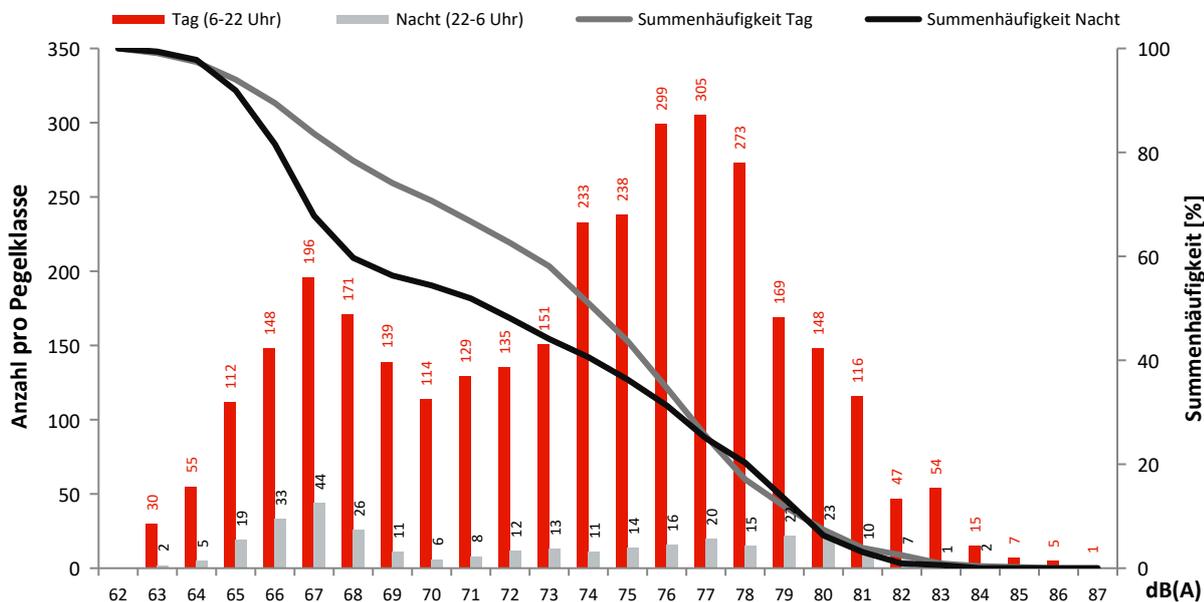
Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.
 N2: Anzahl der Flugbewegungen. (entsprechend der relevanten Flugrouten)
 N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt
 N1/N2 [%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte deutlich größer 100% können sich ergeben, wenn auch Fluggeräusche von Flugrouten erfasst werden, die für die entsprechende Messstelle keine Relevanz haben. Beispielsweise Flugbewegungen der Südbahn an einer Nordbahnmessstelle.
 Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.	130	200	200	65,0	100	15	16	16	93,8	100
2.	74	82	82	90,2	100	3	5	5	60,0	100
3.	78	79	79	98,7	100	3	3	3	100,0	100
4.	92	95	95	96,8	100	21	23	23	91,3	100
5.	133	217	217	61,3	100	16	18	18	88,9	100
6.	90	96	96	93,8	100	17	18	18	94,4	100
7.	136	209	209	65,1	100	14	17	17	82,4	100
8.	146	220	220	66,4	100	19	20	20	95,0	100
9.	124	175	175	70,9	100	7	6	6	116,7	100
10.	105	160	160	65,6	100	13	14	14	92,9	100
11.	133	196	196	67,9	100	18	21	21	85,7	100
12.	156	240	240	65,0	100	13	17	17	76,5	100
13.	137	213	213	64,3	100	6	7	7	85,7	100
14.	79	124	124	63,7	100	9	13	13	69,2	100
15.	113	188	188	60,1	100	18	24	24	75,0	100
16.	113	163	163	69,3	100	11	16	16	68,8	100
17.	113	147	147	76,9	100	2	2	2	100,0	100
18.	67	69	69	97,1	100	8	9	9	88,9	100
19.	104	110	110	94,5	100	10	9	9	111,1	100
20.	96	129	129	74,4	100	7	7	7	100,0	100
21.	185	188	188	98,4	100	10	10	10	100,0	100
22.	121	128	128	94,5	100	6	6	6	100,0	100
23.	58	60	60	96,7	100	8	8	8	100,0	100
24.	92	93	93	98,9	100	4	4	4	100,0	100
25.	91	95	95	95,8	100	10	10	10	100,0	100
26.	104	107	107	97,2	100	10	9	9	111,1	100
27.	98	101	101	97,0	100	8	10	10	80,0	100
28.	46	48	48	95,8	100	11	11	11	100,0	100
29.	95	97	97	97,9	100	4	4	4	100,0	100
30.	97	97	97	100,0	100	5	5	5	100,0	100
31.	84	85	85	98,8	100	14	16	16	87,5	100
Gesamt	3290	4211	4211	78,1	100	320	358	358	89,4	100

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel (L_{p,AS,max})

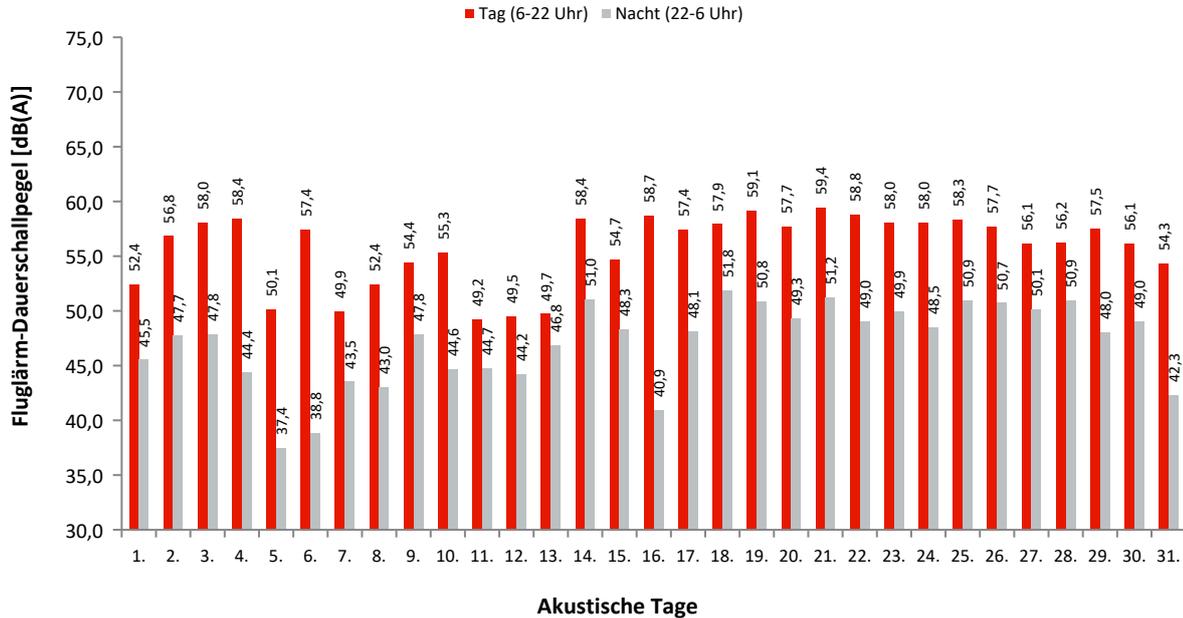
Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden. Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



Monatsauswertung Mai 2025 Messstelle MP04, Selchow, Glasower Str.

Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.
Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 56,6 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 48,2 dB(A)



Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L_{DEN} (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L_E) 5dB und in den Nachtstunden (L_N) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}
1.	56,1	50,0	56,5	54,6	58,5	52,4	45,5	53,2	48,1	54,1
2.	58,6	50,7	58,9	57,5	60,3	56,8	47,7	57,4	54,2	57,9
3.	58,9	50,6	59,4	56,8	60,3	58,0	47,8	58,6	55,3	58,7
4.	61,1	50,0	59,6	63,8	63,1	58,4	44,4	58,8	57,0	58,7
5.	55,7	49,4	56,2	53,7	58,0	50,1	37,4	50,6	48,1	50,4
6.	59,0	48,7	59,1	58,4	60,1	57,4	38,8	57,6	57,0	57,6
7.	55,9	49,6	56,1	55,5	58,4	49,9	43,5	50,1	49,2	52,3
8.	57,2	49,8	57,7	55,2	59,0	52,4	43,0	52,6	51,6	53,7
9.	57,9	52,2	57,7	58,6	60,9	54,4	47,8	53,1	57,0	57,5
10.	58,3	53,9	58,6	57,2	61,6	55,3	44,6	56,3	49,5	55,5
11.	58,9	50,4	59,7	55,2	60,0	49,2	44,7	49,0	49,7	52,7
12.	55,8	50,4	56,0	55,1	58,7	49,5	44,2	49,3	50,0	52,6
13.	64,0	59,0	65,2	53,9	66,4	49,7	46,8	50,1	48,0	53,9
14.	60,2	53,0	60,5	59,3	62,2	58,4	51,0	58,5	58,2	60,5
15.	58,1	51,8	58,8	54,3	60,1	54,7	48,3	55,7	48,5	56,5
16.	62,8	49,1	63,8	54,7	62,1	58,7	40,9	59,8	49,9	57,5
17.	59,9	50,7	60,8	55,5	60,7	57,4	48,1	58,3	52,8	58,1
18.	59,3	53,7	59,2	59,6	62,2	57,9	51,8	57,5	58,9	60,8
19.	60,6	53,1	60,8	60,0	62,6	59,1	50,8	59,0	59,4	61,0
20.	63,1	51,7	63,2	62,6	64,0	57,7	49,3	58,1	56,4	59,2
21.	63,5	53,5	64,4	58,4	64,0	59,4	51,2	59,9	57,6	60,9
22.	65,4	63,3	66,4	60,0	69,9	58,8	49,0	58,7	59,2	60,3
23.	61,8	64,6	62,4	59,5	70,4	58,0	49,9	57,8	58,5	60,0
24.	61,2	58,4	62,1	57,0	65,2	58,0	48,5	58,5	56,0	59,0
25.	62,7	56,5	61,4	65,2	65,9	58,3	50,9	58,4	58,2	60,4
26.	69,8	70,8	70,9	61,8	76,7	57,7	50,7	57,8	57,5	59,9
27.	71,2	64,6	72,1	65,6	73,0	56,1	50,1	56,0	56,2	58,8
28.	69,7	69,4	70,7	63,8	75,6	56,2	50,9	56,4	55,7	59,1
29.	69,2	67,3	70,3	59,0	73,7	57,5	48,0	57,7	56,8	58,8
30.	73,6	72,2	74,8	59,9	78,5	56,1	49,0	55,8	56,8	58,5
31.	76,0	75,0	77,2	65,2	81,2	54,3	42,3	54,3	54,0	55,1
Gesamt	66,3	64,5	67,3	60,1	71,0	56,6	48,2	56,9	55,7	58,2

Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel. Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

* Verfügbarkeit < 50%

Monatsauswertung Mai 2025

Messstelle MP04, Selchow, Glasower Str.

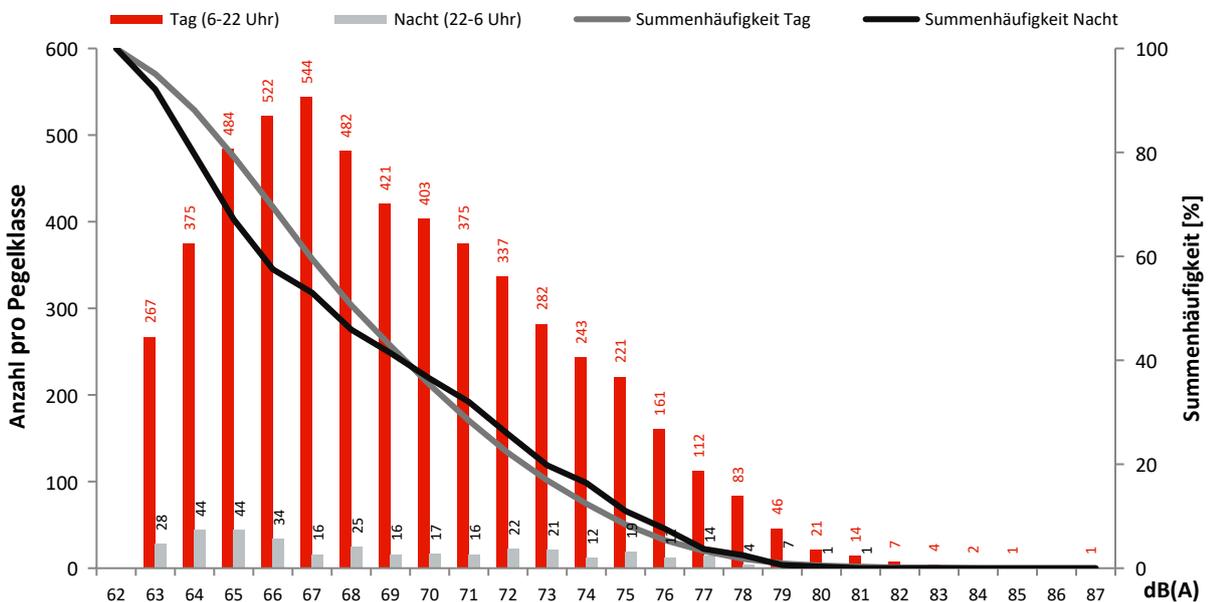
Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.
 N2: Anzahl der Flugbewegungen. (entsprechend der relevanten Flugrouten)
 N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt
 N1/N2 [%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte deutlich größer 100% können sich ergeben, wenn auch Fluggeräusche von Flugrouten erfasst werden, die für die entsprechende Messstelle keine Relevanz haben. Beispielsweise Flugbewegungen der Südbahn an einer Nordbahnmessstelle.
 Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag	Tag					Nacht					
	6-6 Uhr	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.		125	245	245	51,0	100	15	28	28	53,6	100
2.		195	245	245	79,6	100	10	17	17	58,8	100
3.		183	219	219	83,6	100	8	9	9	88,9	100
4.		199	254	254	78,3	100	15	34	34	44,1	100
5.		119	269	269	44,2	100	5	29	29	17,2	100
6.		207	257	256	80,5	100	7	26	26	26,9	100
7.		123	254	254	48,4	100	13	36	36	36,1	100
8.		130	261	261	49,8	100	12	34	34	35,3	100
9.		164	259	259	63,3	100	8	14	14	57,1	100
10.		144	236	236	61,0	100	15	26	26	57,7	100
11.		95	250	250	38,0	100	19	35	35	54,3	100
12.		106	290	290	36,6	100	12	28	28	42,9	100
13.		77	254	254	30,3	100	6	13	13	46,2	100
14.		249	298	298	83,6	100	13	18	18	72,2	100
15.		145	271	271	53,5	100	17	39	39	43,6	100
16.		218	305	305	71,5	100	6	33	33	18,2	100
17.		166	239	239	69,5	100	6	6	6	100,0	100
18.		210	266	266	78,9	100	14	18	18	77,8	100
19.		236	285	285	82,8	100	13	15	15	86,7	100
20.		195	272	272	71,7	100	10	13	13	76,9	100
21.		240	283	283	84,8	100	14	17	17	82,4	100
22.		250	295	295	84,7	100	12	13	13	92,3	100
23.		255	300	300	85,0	100	16	20	20	80,0	100
24.		194	228	228	85,1	100	9	9	9	100,0	100
25.		223	270	270	82,6	100	14	21	21	66,7	100
26.		187	287	287	65,2	100	12	17	17	70,6	100
27.		147	259	259	56,8	100	12	15	15	80,0	100
28.		205	274	274	74,8	100	15	23	23	65,2	100
29.		170	255	255	66,7	100	8	11	11	72,7	100
30.		152	265	265	57,4	100	5	12	12	41,7	100
31.		99	226	226	43,8	100	12	33	33	36,4	100
Gesamt		5408	8171	8170	66,2	100	353	662	662	53,3	100

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel ($L_{p,AS,max}$)

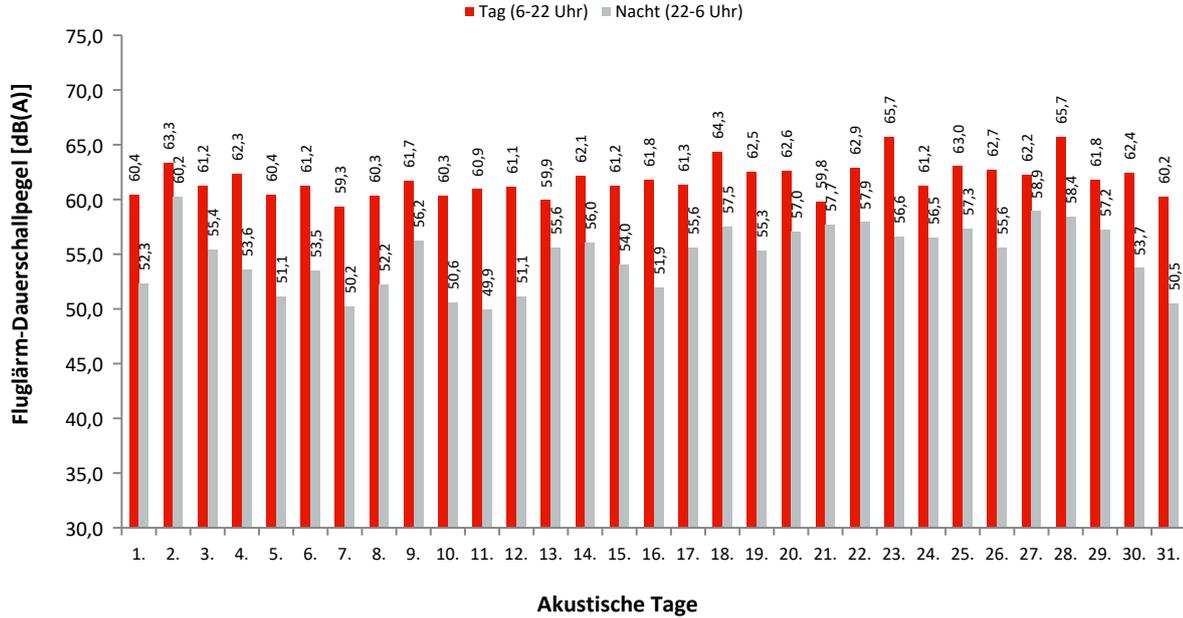
Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden. Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



Monatsauswertung Mai 2025 Messstelle MP05, Hubertus, Neuchateller Weg

Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.
Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 62,1 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 55,7 dB(A)



Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L_{DEN} (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L_E) 5dB und in den Nachtstunden (L_N) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L _{eq} Tag 6-22 Uhr	L _{eq} Nacht/L _N 22-6 Uhr	L _D 6-18 Uhr	L _E 18-22 Uhr	L _{DEN}	L _{eq} Tag 6-22 Uhr	L _{eq} Nacht/L _N 22-6 Uhr	L _D 6-18 Uhr	L _E 18-22 Uhr	L _{DEN}
1.	60,7	54,3	60,9	60,2	63,2	60,4	52,3	60,5	59,9	62,2
2.	63,6	60,5	62,5	65,7	68,2	63,3	60,2	62,3	65,4	67,9
3.	61,4	56,1	61,3	61,9	64,5	61,2	55,4	61,0	61,7	64,1
4.	62,5	54,3	62,2	63,5	64,6	62,3	53,6	62,0	63,3	64,3
5.	60,9	52,6	61,1	60,2	62,5	60,4	51,1	60,5	59,9	61,8
6.	61,6	54,3	61,5	61,7	63,8	61,2	53,5	61,1	61,4	63,3
7.	59,7	51,9	59,6	60,0	61,7	59,3	50,2	59,2	59,8	61,0
8.	60,6	54,3	60,9	59,5	63,0	60,3	52,2	60,6	59,2	61,9
9.	62,0	56,8	61,7	62,8	65,3	61,7	56,2	61,4	62,7	64,8
10.	60,7	51,8	61,2	59,0	62,0	60,3	50,6	60,8	58,7	61,4
11.	61,1	51,3	61,3	60,6	62,4	60,9	49,9	61,1	60,5	61,9
12.	61,3	52,6	61,7	59,9	62,7	61,1	51,1	61,4	59,7	62,1
13.	60,2	56,3	60,4	59,6	63,9	59,9	55,6	60,1	59,3	63,4
14.	62,4	56,5	62,1	63,1	65,3	62,1	56,0	61,8	62,9	64,9
15.	61,5	54,7	61,5	61,4	63,8	61,2	54,0	61,2	61,3	63,4
16.	62,5	52,8	62,9	60,6	63,5	61,8	51,9	62,3	60,2	62,8
17.	61,5	56,0	61,9	60,0	64,2	61,3	55,6	61,7	59,9	63,9
18.	64,5	57,7	64,5	64,4	66,8	64,3	57,5	64,3	64,3	66,7
19.	62,7	55,9	62,4	63,7	65,3	62,5	55,3	62,0	63,6	65,0
20.	62,9	57,6	63,0	62,4	65,8	62,6	57,0	62,8	62,2	65,4
21.	60,2	58,0	58,0	63,6	65,6	59,8	57,7	57,3	63,5	65,3
22.	63,2	58,4	62,8	64,3	66,7	62,9	57,9	62,5	64,1	66,3
23.	65,9	57,5	65,6	66,7	67,9	65,7	56,6	65,4	66,5	67,5
24.	61,5	57,3	61,5	61,5	65,1	61,2	56,5	61,3	61,2	64,6
25.	63,2	57,9	62,7	64,4	66,5	63,0	57,3	62,5	64,2	66,1
26.	62,9	56,6	63,0	62,4	65,3	62,7	55,6	62,8	62,2	64,8
27.	62,6	59,2	62,6	62,7	66,7	62,2	58,9	62,1	62,4	66,3
28.	66,0	58,5	65,8	66,5	68,2	65,7	58,4	65,5	66,4	68,0
29.	62,0	57,7	61,8	62,6	65,6	61,8	57,2	61,6	62,4	65,3
30.	62,7	54,5	62,2	63,8	64,9	62,4	53,7	61,9	63,7	64,5
31.	60,8	51,6	61,2	59,5	62,1	60,2	50,5	60,6	58,9	61,3
Gesamt	62,4	56,3	62,3	62,7	65,1	62,1	55,7	61,9	62,5	64,7

Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel. Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

* Verfügbarkeit < 50%

Monatsauswertung Mai 2025

Messstelle MP05, Hubertus, Neuchateller Weg

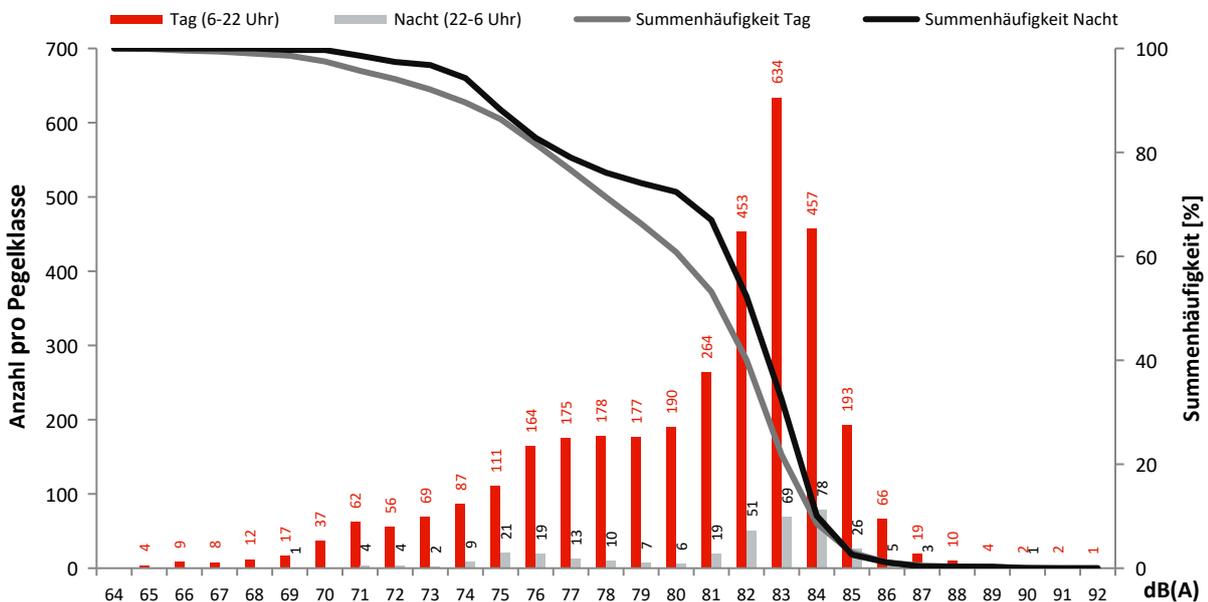
Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.
 N2: Anzahl der Flugbewegungen. (entsprechend der relevanten Flugrouten)
 N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt
 N1/N2 [%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte deutlich größer 100% können sich ergeben, wenn auch Fluggeräusche von Flugrouten erfasst werden, die für die entsprechende Messstelle keine Relevanz haben. Beispielsweise Flugbewegungen der Südbahn an einer Nordbahnmessstelle.
 Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.	102	103	103	99,0	100	4	4	4	100,0	100
2.	125	125	125	100,0	100	27	27	27	100,0	100
3.	75	75	75	100,0	100	9	9	9	100,0	100
4.	95	95	95	100,0	100	10	10	10	100,0	100
5.	109	110	110	99,1	100	7	8	8	87,5	100
6.	87	90	90	96,7	100	8	8	8	100,0	100
7.	110	112	112	98,2	99	5	5	5	100,0	100
8.	110	111	111	99,1	100	7	7	7	100,0	100
9.	122	121	121	100,8	100	26	12	12	216,7	100
10.	89	92	92	96,7	100	4	4	4	100,0	100
11.	103	103	103	100,0	100	6	6	6	100,0	100
12.	124	125	125	99,2	100	7	7	7	100,0	100
13.	109	110	110	99,1	100	12	13	13	92,3	100
14.	113	115	115	98,3	100	13	12	12	108,3	100
15.	116	117	117	99,1	100	8	8	8	100,0	100
16.	113	111	111	101,8	100	6	6	6	100,0	100
17.	91	92	92	98,9	100	12	12	12	100,0	100
18.	160	161	161	99,4	100	15	15	15	100,0	100
19.	113	115	115	98,3	100	9	9	9	100,0	100
20.	128	130	130	98,5	100	14	14	14	100,0	100
21.	61	61	61	100,0	100	18	19	19	94,7	100
22.	120	120	120	100,0	100	15	15	15	100,0	100
23.	205	205	205	100,0	100	11	11	11	100,0	100
24.	84	84	84	100,0	100	13	13	13	100,0	100
25.	117	116	116	100,9	100	14	14	14	100,0	100
26.	112	113	113	99,1	100	11	11	11	100,0	100
27.	102	103	103	99,0	100	15	15	15	100,0	100
28.	206	207	207	99,5	100	18	17	17	105,9	100
29.	90	90	90	100,0	100	11	11	11	100,0	100
30.	99	99	99	100,0	100	8	8	8	100,0	100
31.	71	72	72	98,6	100	5	5	5	100,0	100
Gesamt	3461	3483	3483	99,4	100	348	335	335	103,9	100

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel (L_{p,AS,max})

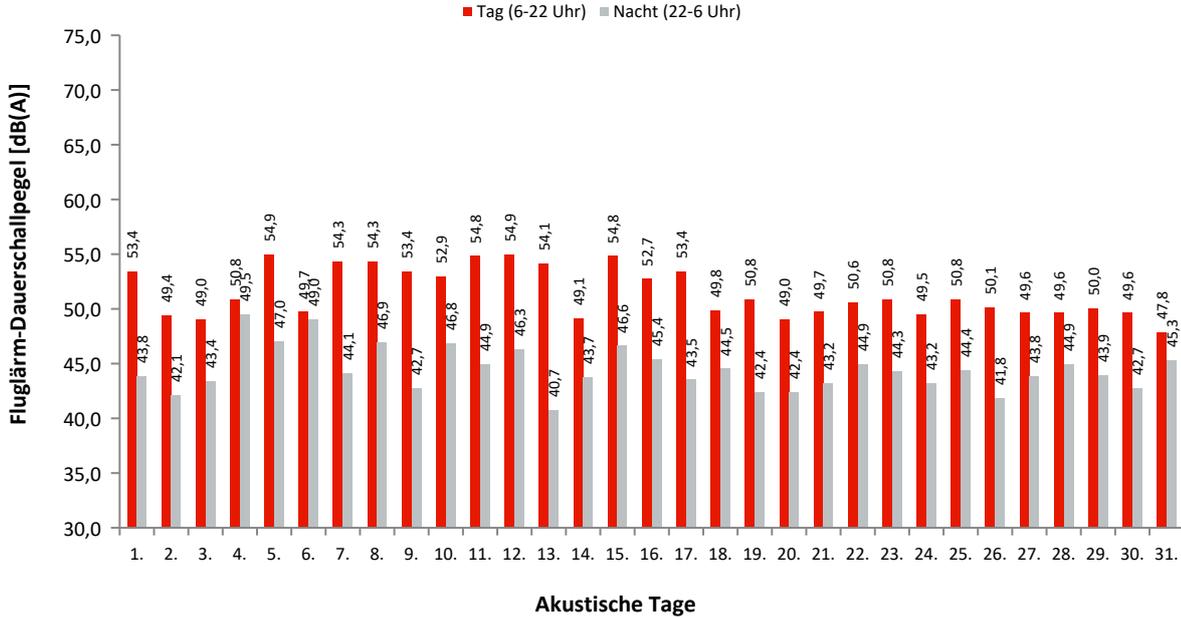
Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden. Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



Monatsauswertung Mai 2025 Messstelle MP06, Waltersdorf, Siedlung

Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.
Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 52,0 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 44,9 dB(A)



Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L_{DEN} (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L_E) 5dB und in den Nachtstunden (L_N) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L _{eq} Tag 6-22 Uhr	L _{eq} Nacht/L _N 22-6 Uhr	L _D 6-18 Uhr	L _E 18-22 Uhr	L _{DEN}	L _{eq} Tag 6-22 Uhr	L _{eq} Nacht/L _N 22-6 Uhr	L _D 6-18 Uhr	L _E 18-22 Uhr	L _{DEN}
1.	54,0	45,8	54,0	53,7	55,8	53,4	43,8	53,4	53,3	54,8
2.	52,5	45,7	51,6	54,5	55,4	49,4	42,1	49,7	48,3	51,3
3.	51,2	47,9	51,2	51,2	55,3	49,0	43,4	48,9	49,3	51,9
4.	52,0	50,1	51,9	52,4	57,1	50,8	49,5	50,6	51,5	56,3
5.	56,0	48,1	56,1	55,5	57,8	54,9	47,0	54,8	54,9	56,8
6.	52,1	49,7	51,6	53,5	57,0	49,7	49,0	49,0	51,3	55,7
7.	55,0	45,8	54,8	55,4	56,6	54,3	44,1	54,0	55,0	55,8
8.	55,0	48,0	55,2	54,3	57,1	54,3	46,9	54,4	53,9	56,3
9.	54,2	45,4	55,0	50,1	55,2	53,4	42,7	54,4	48,2	53,7
10.	53,7	47,8	53,5	54,2	56,6	52,9	46,8	52,5	53,7	55,7
11.	55,6	46,4	55,5	55,7	57,2	54,8	44,9	54,6	55,4	56,3
12.	55,6	47,8	55,9	54,4	57,3	54,9	46,3	55,2	54,0	56,4
13.	55,3	44,5	55,7	53,6	56,1	54,1	40,7	54,4	53,1	54,6
14.	54,5	46,1	55,2	51,2	55,7	49,1	43,7	49,0	49,4	52,2
15.	56,9	47,8	57,0	56,6	58,4	54,8	46,6	54,1	56,4	57,0
16.	54,3	46,4	53,6	55,9	56,7	52,7	45,4	51,0	55,6	55,7
17.	55,4	45,3	55,6	55,0	56,6	53,4	43,5	52,9	54,6	55,1
18.	52,5	46,6	52,6	52,4	55,2	49,8	44,5	49,1	51,4	53,1
19.	53,4	45,4	53,9	51,7	55,0	50,8	42,4	51,0	50,4	52,5
20.	51,7	45,6	52,0	50,7	54,2	49,0	42,4	48,9	49,2	51,5
21.	52,9	46,0	53,4	50,9	54,9	49,7	43,2	49,8	49,3	52,1
22.	53,2	47,0	53,2	53,0	55,8	50,6	44,9	50,3	51,6	53,7
23.	56,0	46,4	56,7	53,4	56,9	50,8	44,3	50,4	51,8	53,5
24.	52,0	45,7	52,5	50,0	54,2	49,5	43,2	49,9	47,9	51,8
25.	52,2	48,1	52,1	52,6	55,9	50,8	44,4	50,6	51,3	53,4
26.	52,4	45,5	52,6	51,4	54,5	50,1	41,8	50,2	50,1	51,9
27.	52,6	48,1	52,8	52,2	56,0	49,6	43,8	49,5	50,1	52,5
28.	56,0	49,1	56,6	53,0	57,8	49,6	44,9	49,8	48,9	52,8
29.	53,0	46,7	53,5	51,0	55,2	50,0	43,9	50,1	49,3	52,5
30.	51,7	45,8	51,8	51,3	54,4	49,6	42,7	49,8	49,0	51,8
31.	51,2	46,8	51,8	48,7	54,4	47,8	45,3	48,2	46,4	52,3
Gesamt	54,0	47,0	54,2	53,3	56,2	52,0	44,9	51,9	52,2	54,3

Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel. Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

* Verfügbarkeit < 50%

Monatsauswertung Mai 2025 Messstelle MP06, Waltersdorf, Siedlung

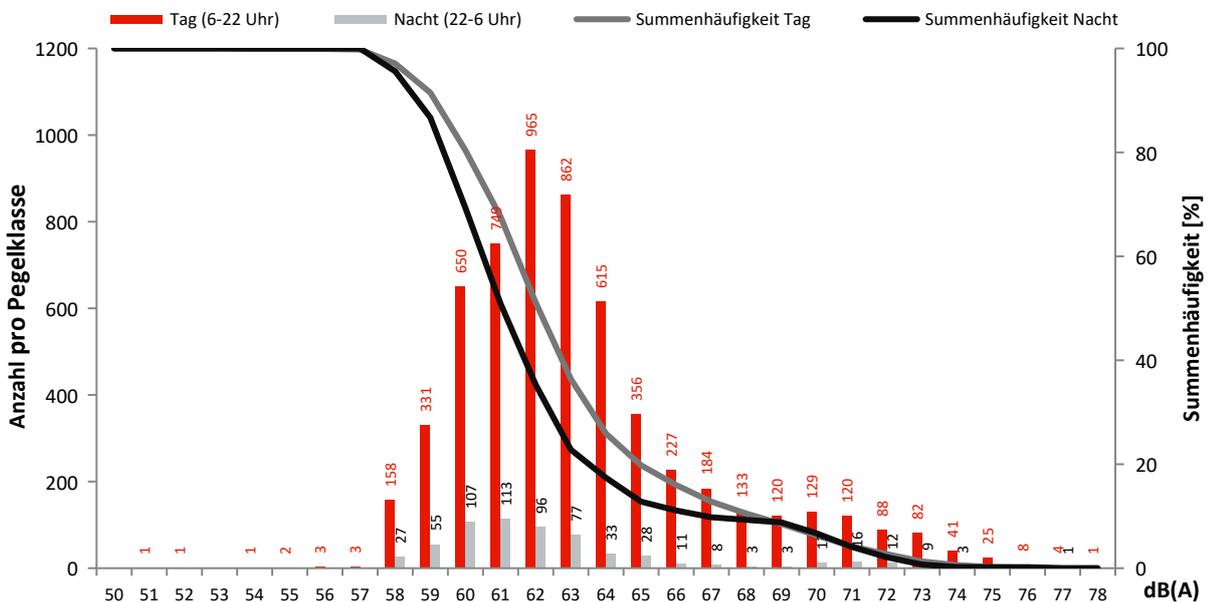
Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.
 N2: Anzahl der Flugbewegungen. (entsprechend der relevanten Flugrouten)
 N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt
 N1/N2 [%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte deutlich größer 100% können sich ergeben, wenn auch Fluggeräusche von Flugrouten erfasst werden, die für die entsprechende Messstelle keine Relevanz haben. Beispielsweise Flugbewegungen der Südbahn an einer Nordbahnmessstelle.
 Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.	102	103	103	99,0	100	4	4	4	100,0	100
2.	225	244	244	92,2	100	27	27	27	100,0	100
3.	184	197	197	93,4	100	23	25	25	92,0	100
4.	232	248	248	93,5	100	11	10	10	110,0	100
5.	107	110	110	97,3	100	9	8	8	112,5	100
6.	214	233	233	91,8	100	8	8	8	100,0	100
7.	111	112	111	99,1	99	5	5	5	100,0	100
8.	108	111	111	97,3	100	6	7	7	85,7	100
9.	174	181	181	96,1	100	31	34	34	91,2	100
10.	140	144	144	97,2	100	5	4	4	125,0	100
11.	102	103	103	99,0	100	6	6	6	100,0	100
12.	125	125	125	100,0	100	8	7	7	114,3	100
13.	117	115	115	101,7	100	21	26	26	80,8	100
14.	216	270	270	80,0	100	30	30	30	100,0	100
15.	157	162	162	96,9	100	8	8	8	100,0	100
16.	201	216	216	93,1	100	5	6	6	83,3	100
17.	159	161	161	98,8	100	29	30	30	96,7	100
18.	235	260	260	90,4	100	30	32	32	93,8	99
19.	250	279	279	89,6	100	24	24	24	100,0	100
20.	223	255	255	87,5	100	27	30	30	90,0	100
21.	228	267	267	85,4	100	30	34	34	88,2	100
22.	243	275	275	88,4	100	32	32	32	100,0	100
23.	251	283	283	88,7	100	26	27	27	96,3	100
24.	191	205	205	93,2	100	29	31	31	93,5	100
25.	251	267	267	94,0	100	32	35	35	91,4	100
26.	256	278	278	92,1	100	22	26	26	84,6	100
27.	227	243	243	93,4	100	28	29	29	96,6	100
28.	214	255	255	83,9	100	37	35	35	105,7	100
29.	216	236	236	91,5	100	30	30	30	100,0	100
30.	239	248	248	96,4	100	27	28	28	96,4	100
31.	161	184	184	87,5	100	5	5	5	100,0	100
Gesamt	5859	6370	6369	92,0	100	615	643	643	95,6	100

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel (L_{p,AS,max})

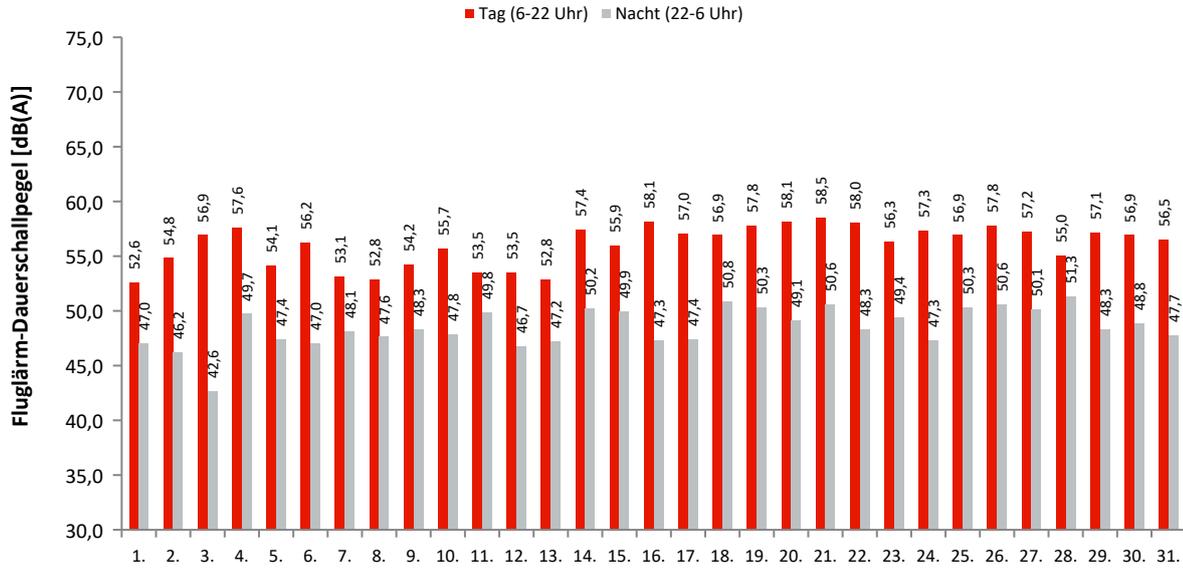
Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden. Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



Monatsauswertung Mai 2025 Messstelle MP07, Blankenfelde, Glasower Damm

Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.
Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 56,4 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 48,8 dB(A)



Akustische Tage

Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L_{DEN} (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L_E) 5dB und in den Nachtstunden (L_N) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L _{eq} Tag 6-22 Uhr	L _{eq} Nacht/L _N 22-6 Uhr	L _D 6-18 Uhr	L _E 18-22 Uhr	L _{DEN}	L _{eq} Tag 6-22 Uhr	L _{eq} Nacht/L _N 22-6 Uhr	L _D 6-18 Uhr	L _E 18-22 Uhr	L _{DEN}
1.	60,1	59,8	60,9	56,5	66,1	52,6	47,0	52,6	52,5	55,4
2.	61,7	60,8	62,3	58,5	67,2	54,8	46,2	55,6	51,2	55,9
3.	62,1	55,8	63,1	56,6	64,0	56,9	42,6	57,6	54,3	56,9
4.	61,4	59,2	62,0	58,9	66,0	57,6	49,7	57,5	57,8	59,6
5.	59,3	53,0	59,8	57,1	61,5	54,1	47,4	53,8	55,0	56,7
6.	64,6	53,2	65,6	57,9	64,5	56,2	47,0	56,2	56,3	57,8
7.	61,8	53,3	62,7	57,2	62,8	53,1	48,1	52,9	53,9	56,4
8.	64,0	54,0	65,0	56,4	64,2	52,8	47,6	52,5	53,6	56,0
9.	63,2	53,6	64,1	58,2	63,8	54,2	48,3	53,1	56,4	57,5
10.	59,8	53,2	60,5	56,7	61,8	55,7	47,8	56,1	53,9	57,3
11.	59,3	54,0	59,7	57,6	62,1	53,5	49,8	53,0	54,7	57,6
12.	59,2	52,9	59,7	57,5	61,5	53,5	46,7	53,3	54,0	56,0
13.	63,6	53,3	64,6	57,1	63,9	52,8	47,2	52,3	54,0	55,9
14.	61,6	54,5	62,2	59,1	63,4	57,4	50,2	57,3	57,8	59,7
15.	58,2	53,9	58,5	57,1	61,6	55,9	49,9	56,1	55,1	58,5
16.	61,0	53,2	61,7	57,9	62,4	58,1	47,3	58,7	55,9	58,8
17.	59,0	53,0	59,5	57,1	61,4	57,0	47,4	57,5	54,9	58,0
18.	59,1	54,3	59,1	59,2	62,4	56,9	50,8	56,4	58,1	59,8
19.	59,2	54,3	59,1	59,5	62,5	57,8	50,3	57,5	58,5	60,0
20.	60,2	55,4	60,7	58,7	63,3	58,1	49,1	58,7	55,9	59,3
21.	67,5	57,0	68,0	65,2	68,2	58,5	50,6	59,0	56,4	60,0
22.	59,7	55,0	59,8	59,1	62,9	58,0	48,3	58,1	57,9	59,4
23.	60,0	53,4	60,4	58,6	62,2	56,3	49,4	56,0	57,3	58,9
24.	59,1	53,8	59,5	57,8	61,9	57,3	47,3	57,6	55,8	58,3
25.	62,4	55,8	63,0	59,6	64,4	56,9	50,3	56,9	57,0	59,4
26.	60,8	54,6	61,4	58,3	63,0	57,8	50,6	58,1	56,5	59,7
27.	63,6	56,9	64,2	60,9	65,6	57,2	50,1	57,5	55,9	59,2
28.	63,7	58,3	64,2	61,9	66,4	55,0	51,3	54,8	55,7	59,0
29.	61,5	54,1	61,8	60,6	63,4	57,1	48,3	57,3	56,4	58,6
30.	59,2	54,3	59,3	58,5	62,3	56,9	48,8	57,1	56,3	58,6
31.	58,8	54,3	59,2	57,6	62,1	56,5	47,7	56,9	54,8	57,8
Gesamt	61,7	55,5	62,4	59,0	63,9	56,4	48,8	56,5	55,9	58,3

Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel. Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

* Verfügbarkeit < 50%

Monatsauswertung Mai 2025 Messstelle MP07, Blankenfelde, Glasower Damm

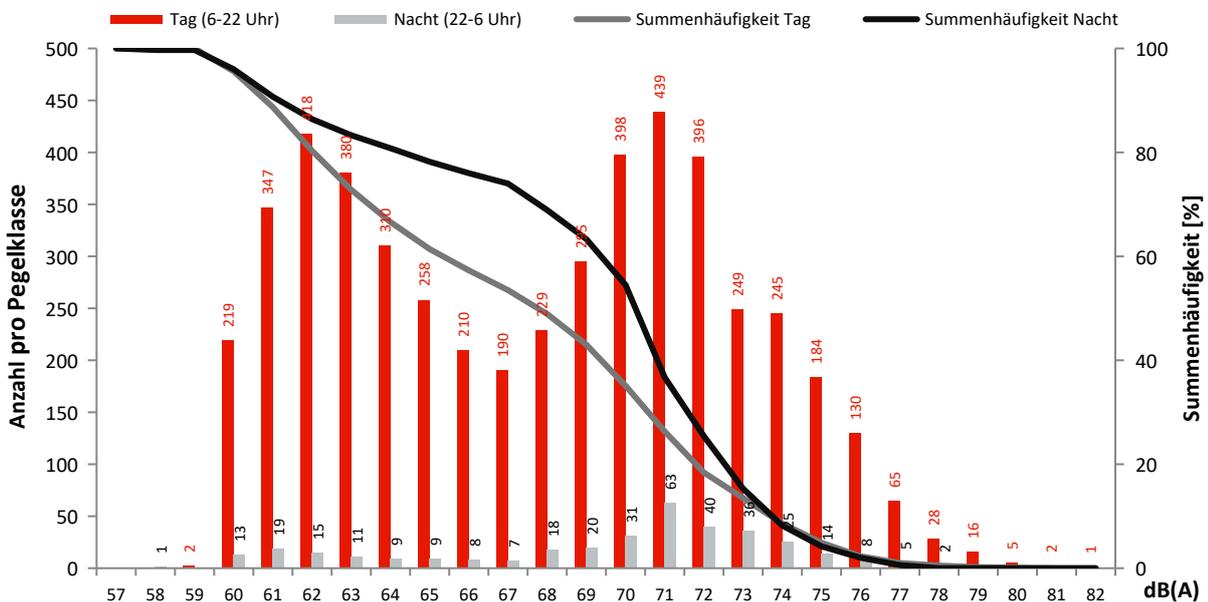
Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.
 N2: Anzahl der Flugbewegungen. (entsprechend der relevanten Flugrouten)
 N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt
 N1/N2 [%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte deutlich größer 100% können sich ergeben, wenn auch Fluggeräusche von Flugrouten erfasst werden, die für die entsprechende Messstelle keine Relevanz haben. Beispielsweise Flugbewegungen der Südbahn an einer Nordbahnmessstelle.
 Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.	97	97	97	100,0	100	12	12	12	100,0	100
2.	151	77	77	196,1	100	10	5	5	200,0	100
3.	154	79	79	194,9	100	4	3	3	133,3	100
4.	185	94	94	196,8	100	13	13	13	100,0	100
5.	107	107	107	100,0	100	10	10	10	100,0	100
6.	179	93	93	192,5	100	9	10	10	90,0	100
7.	95	97	97	97,9	100	12	12	12	100,0	100
8.	100	109	109	91,7	100	13	13	13	100,0	100
9.	133	101	101	131,7	100	8	6	6	133,3	100
10.	136	101	101	134,7	100	10	10	10	100,0	100
11.	94	93	93	101,1	100	14	15	15	93,3	100
12.	113	115	115	98,3	100	10	10	10	100,0	100
13.	103	106	106	97,2	99	9	7	7	128,6	100
14.	217	124	124	175,0	100	15	13	13	115,4	100
15.	138	108	108	127,8	100	18	18	18	100,0	100
16.	200	132	132	151,5	100	13	11	11	118,2	100
17.	148	106	106	139,6	100	6	2	2	300,0	100
18.	180	69	69	260,9	100	14	9	9	155,6	99
19.	207	110	110	188,2	100	12	9	9	133,3	100
20.	201	129	129	155,8	100	9	7	7	128,6	100
21.	211	188	188	112,2	100	13	10	10	130,0	100
22.	231	128	128	180,5	100	12	6	6	200,0	100
23.	221	60	60	368,3	100	20	8	8	250,0	100
24.	177	93	93	190,3	100	7	4	4	175,0	100
25.	188	95	95	197,9	100	13	10	10	130,0	99
26.	206	107	107	192,5	100	12	9	9	133,3	100
27.	174	101	101	172,3	100	14	10	10	140,0	100
28.	166	48	48	345,8	100	15	11	11	136,4	100
29.	172	97	97	177,3	100	7	4	4	175,0	100
30.	182	97	97	187,6	100	9	5	5	180,0	100
31.	150	83	83	180,7	100	11	11	11	100,0	100
Gesamt	5016	3144	3144	159,5	100	354	283	283	125,1	100

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel (L_{p,AS,max})

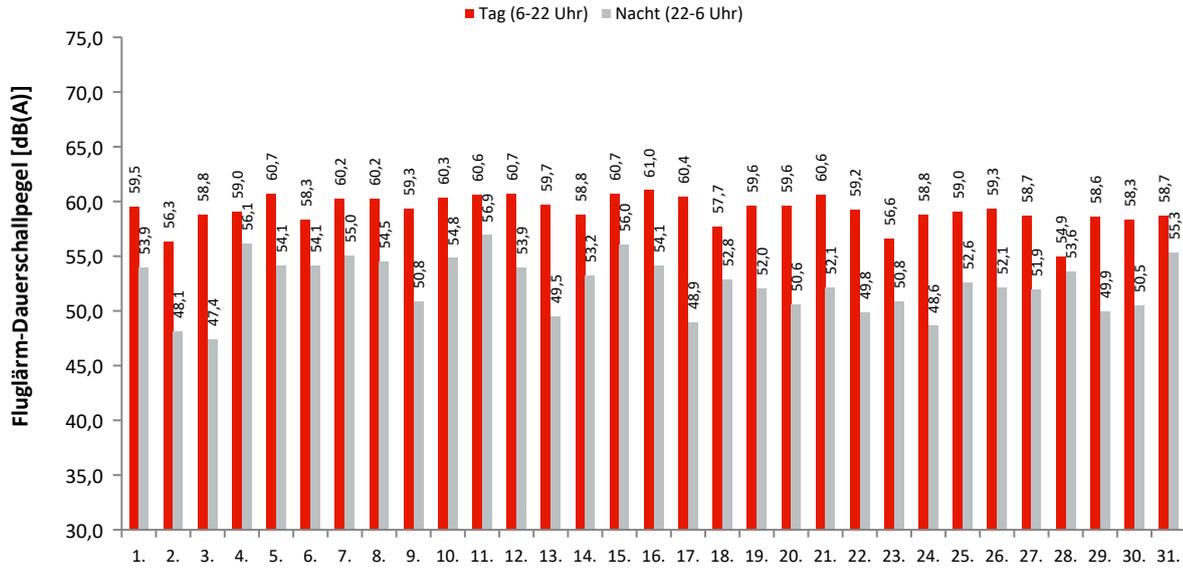
Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden. Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



Monatsauswertung Mai 2025 Messstelle MP08, Mahlow, Waldsiedlung

Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.
Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 59,4 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 53,1 dB(A)



Akustische Tage

Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L_{DEN} (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L_E) 5dB und in den Nachtstunden (L_N) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L _{eq} Tag 6-22 Uhr	L _{eq} Nacht/L _N 22-6 Uhr	L _D 6-18 Uhr	L _E 18-22 Uhr	L _{DEN}	L _{eq} Tag 6-22 Uhr	L _{eq} Nacht/L _N 22-6 Uhr	L _D 6-18 Uhr	L _E 18-22 Uhr	L _{DEN}
1.	60,1	55,8	60,1	60,2	63,6	59,5	53,9	59,4	59,7	62,4
2.	58,0	53,6	58,7	54,5	61,0	56,3	48,1	57,4	48,5	57,2
3.	59,7	53,0	60,3	57,6	61,7	58,8	47,4	59,3	56,7	59,3
4.	60,0	57,5	59,9	60,2	64,6	59,0	56,1	58,8	59,5	63,4
5.	61,2	56,5	60,9	62,0	64,7	60,7	54,1	60,3	61,7	63,4
6.	59,4	56,5	59,4	59,4	63,8	58,3	54,1	58,2	58,5	61,9
7.	60,8	57,1	60,6	61,5	64,8	60,2	55,0	60,0	60,9	63,4
8.	60,9	56,9	60,8	61,1	64,7	60,2	54,5	60,0	60,7	63,2
9.	60,1	55,3	60,5	59,0	63,2	59,3	50,8	59,7	58,0	60,8
10.	61,0	56,7	60,9	61,3	64,6	60,3	54,8	60,1	60,8	63,3
11.	61,1	58,3	60,6	62,3	65,7	60,6	56,9	60,0	62,0	64,7
12.	61,2	56,9	61,1	61,4	64,8	60,7	53,9	60,5	61,1	63,1
13.	60,3	55,1	60,2	60,8	63,5	59,7	49,5	59,5	60,3	61,2
14.	59,9	55,8	59,9	59,8	63,6	58,8	53,2	58,7	59,1	61,7
15.	61,3	57,7	60,9	62,1	65,4	60,7	56,0	60,2	61,8	64,2
16.	62,3	56,4	62,0	63,0	65,2	61,0	54,1	60,3	62,6	63,7
17.	60,9	54,2	60,9	61,2	63,4	60,4	48,9	60,2	60,9	61,6
18.	58,8	55,5	58,5	59,6	63,1	57,7	52,8	57,2	59,0	61,2
19.	60,4	55,5	60,4	60,7	63,7	59,6	52,0	59,4	60,0	61,8
20.	60,3	55,0	60,9	58,2	63,0	59,6	50,6	60,2	57,2	60,7
21.	61,2	55,6	61,8	58,9	63,8	60,6	52,1	61,3	58,0	61,9
22.	60,2	55,0	60,4	59,6	63,2	59,2	49,8	59,4	58,7	60,6
23.	59,8	52,9	59,9	59,2	62,0	56,6	50,8	56,0	58,2	59,7
24.	59,7	51,4	60,1	58,2	61,2	58,8	48,6	59,2	57,4	59,8
25.	59,7	54,8	59,9	58,9	62,8	59,0	52,6	59,2	58,1	61,4
26.	60,1	54,6	60,5	58,5	62,8	59,3	52,1	59,7	57,5	61,1
27.	60,7	54,1	61,3	58,2	62,7	58,7	51,9	59,1	57,4	60,8
28.	58,3	55,2	58,7	57,0	62,4	54,9	53,6	54,9	55,1	60,4
29.	59,5	52,4	59,7	58,7	61,6	58,6	49,9	58,9	57,9	60,1
30.	59,4	52,0	59,6	58,4	61,3	58,3	50,5	58,6	57,6	60,1
31.	59,3	55,8	59,7	58,1	63,1	58,7	55,3	59,0	57,5	62,6
Gesamt	60,3	55,6	60,4	60,0	63,6	59,4	53,1	59,4	59,4	61,9

Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel. Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

* Verfügbarkeit < 50%

Monatsauswertung Mai 2025 Messstelle MP08, Mahlow, Waldsiedlung

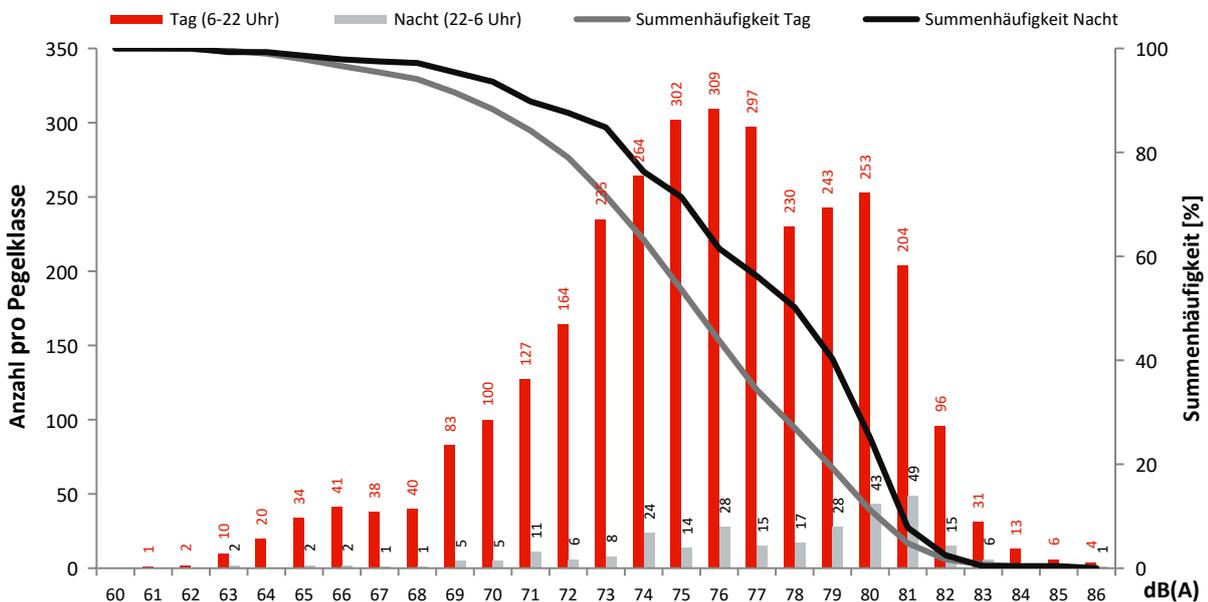
Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.
 N2: Anzahl der Flugbewegungen. (entsprechend der relevanten Flugrouten)
 N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt
 N1/N2 [%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte deutlich größer 100% können sich ergeben, wenn auch Fluggeräusche von Flugrouten erfasst werden, die für die entsprechende Messstelle keine Relevanz haben. Beispielsweise Flugbewegungen der Südbahn an einer Nordbahnmessstelle.
 Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.	97	97	97	100,0	100	12	12	12	100,0	100
2.	74	77	77	96,1	100	5	5	5	100,0	100
3.	79	79	79	100,0	100	3	3	3	100,0	100
4.	95	94	94	101,1	100	13	13	13	100,0	100
5.	107	107	107	100,0	100	10	10	10	100,0	100
6.	93	93	93	100,0	100	10	10	10	100,0	100
7.	96	97	96	99,0	100	12	12	12	100,0	100
8.	109	109	109	100,0	100	11	13	13	84,6	100
9.	100	101	101	99,0	100	7	6	6	116,7	100
10.	101	101	101	100,0	100	10	10	10	100,0	100
11.	94	93	93	101,1	100	14	15	15	93,3	100
12.	115	115	115	100,0	100	10	10	10	100,0	100
13.	106	106	106	100,0	100	7	7	7	100,0	100
14.	123	124	124	99,2	100	12	13	13	92,3	100
15.	109	108	108	100,9	100	17	18	18	94,4	100
16.	134	132	132	101,5	100	11	11	11	100,0	100
17.	106	106	106	100,0	100	2	2	2	100,0	100
18.	71	69	69	102,9	100	9	9	9	100,0	100
19.	110	110	110	100,0	100	9	9	9	100,0	100
20.	129	129	129	100,0	100	7	7	7	100,0	100
21.	185	188	188	98,4	100	10	10	10	100,0	100
22.	129	128	128	100,8	100	6	6	6	100,0	100
23.	63	60	60	105,0	100	11	8	8	137,5	100
24.	91	93	93	97,8	100	4	4	4	100,0	100
25.	95	95	95	100,0	100	10	10	10	100,0	100
26.	105	107	107	98,1	100	9	9	9	100,0	100
27.	101	101	101	100,0	100	10	10	10	100,0	100
28.	50	48	48	104,2	100	11	11	11	100,0	100
29.	100	97	97	103,1	100	5	4	4	125,0	100
30.	97	97	97	100,0	100	5	5	5	100,0	100
31.	83	83	83	100,0	100	11	11	11	100,0	100
Gesamt	3147	3144	3143	100,1	100	283	283	283	100,0	100

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel (L_{p,AS,max})

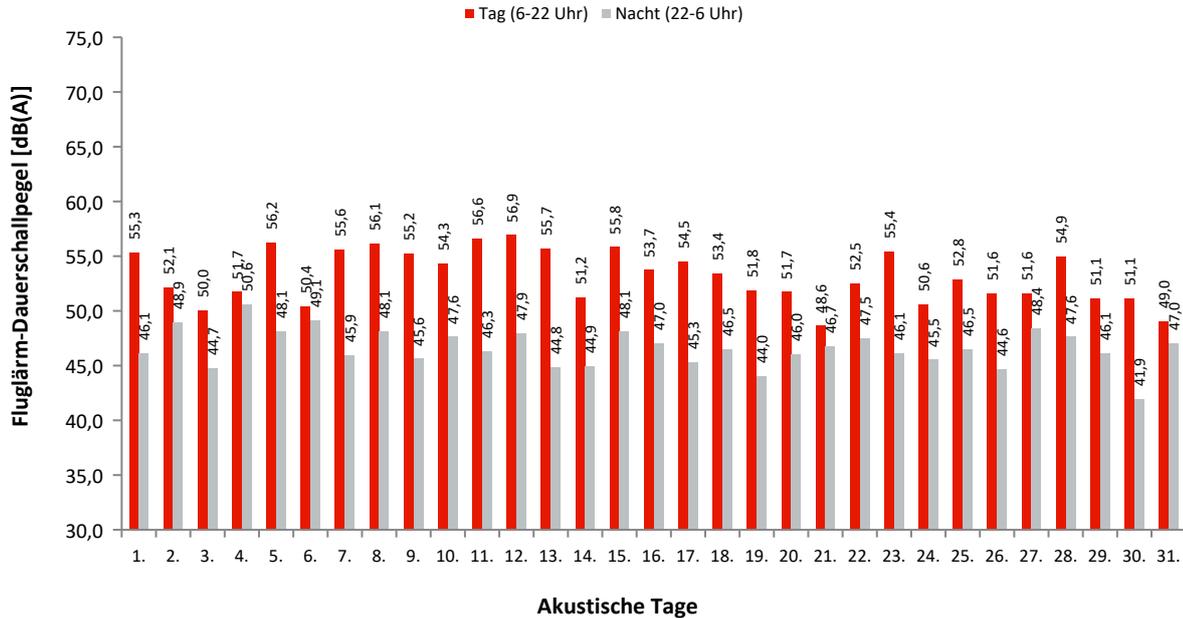
Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden. Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



Monatsauswertung Mai 2025 Messstelle MP09, Bohnsdorf, Fließstr.

Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.
Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 53,7 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 46,9 dB(A)



Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L_{DEN} (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L_E) 5dB und in den Nachtstunden (L_N) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L _{eq} Tag 6-22 Uhr	L _{eq} Nacht/L _N 22-6 Uhr	L _D 6-18 Uhr	L _E 18-22 Uhr	L _{DEN}	L _{eq} Tag 6-22 Uhr	L _{eq} Nacht/L _N 22-6 Uhr	L _D 6-18 Uhr	L _E 18-22 Uhr	L _{DEN}
1.	55,9	49,9	55,9	55,9	58,6	55,3	46,1	55,2	55,5	56,9
2.	54,1	51,3	53,5	55,4	58,7	52,1	48,9	51,2	54,2	56,7
3.	52,5	50,1	52,5	52,6	57,2	50,0	44,7	49,7	50,9	53,2
4.	53,7	53,0	53,5	54,2	59,6	51,7	50,6	51,3	52,8	57,4
5.	57,0	52,1	57,2	56,6	60,2	56,2	48,1	56,3	55,9	58,0
6.	52,9	52,1	52,6	53,5	58,7	50,4	49,1	49,6	52,2	56,1
7.	56,4	50,9	56,3	56,9	59,5	55,6	45,9	55,3	56,3	57,2
8.	56,8	52,4	57,0	56,2	60,2	56,1	48,1	56,3	55,4	57,9
9.	56,2	50,6	56,9	53,1	58,6	55,2	45,6	55,9	51,7	56,0
10.	55,6	54,1	55,4	56,0	60,9	54,3	47,6	53,9	55,4	57,0
11.	57,2	51,1	57,2	57,3	59,9	56,6	46,3	56,5	56,8	57,9
12.	57,8	51,9	58,2	56,4	60,3	56,9	47,9	57,2	55,7	58,2
13.	56,5	50,3	56,8	55,6	59,0	55,7	44,8	56,0	54,8	56,6
14.	53,2	49,5	53,2	53,3	57,1	51,2	44,9	51,0	51,9	53,9
15.	56,9	51,7	56,5	58,1	60,2	55,8	48,1	55,0	57,5	58,3
16.	55,5	51,0	54,7	57,3	59,3	53,7	47,0	52,0	56,7	56,9
17.	56,2	51,0	56,0	56,7	59,3	54,5	45,3	53,9	55,9	56,5
18.	55,1	51,0	55,3	54,7	58,7	53,4	46,5	53,4	53,4	55,7
19.	54,2	50,2	54,2	54,3	57,9	51,8	44,0	51,4	52,9	54,1
20.	53,4	49,5	53,7	52,4	57,0	51,7	46,0	51,8	51,2	54,4
21.	51,2	50,1	50,2	53,4	57,0	48,6	46,7	46,2	52,3	54,3
22.	54,5	51,7	54,5	54,3	58,9	52,5	47,5	52,3	53,0	55,8
23.	56,6	51,5	56,5	56,9	59,8	55,4	46,1	55,1	56,0	57,0
24.	52,9	51,8	53,1	52,3	58,4	50,6	45,5	50,7	50,5	53,7
25.	54,4	51,0	54,3	54,7	58,5	52,8	46,5	52,6	53,4	55,5
26.	53,2	49,6	53,4	52,8	57,1	51,6	44,6	51,8	51,0	53,8
27.	53,6	50,7	53,7	53,0	57,9	51,6	48,4	51,6	51,8	55,8
28.	57,0	50,6	57,3	55,8	59,3	54,9	47,6	54,9	55,1	57,1
29.	52,7	49,5	52,7	52,5	56,9	51,1	46,1	51,1	51,2	54,3
30.	52,8	47,7	52,7	53,3	56,0	51,1	41,9	50,6	52,3	53,0
31.	52,9	49,6	53,5	50,3	56,7	49,0	47,0	49,1	48,7	53,9
Gesamt	55,2	51,1	55,2	55,1	58,8	53,7	46,9	53,6	54,2	56,2

Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel. Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

* Verfügbarkeit < 50%

Monatsauswertung Mai 2025 Messstelle MP09, Bohnsdorf, Fließstr.

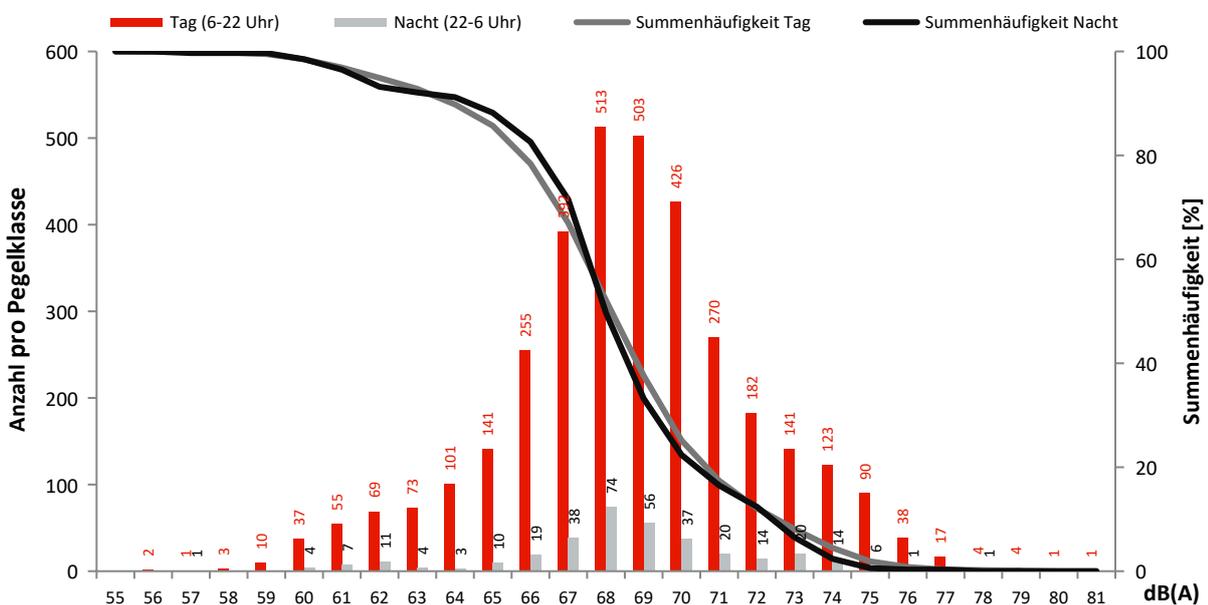
Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.
 N2: Anzahl der Flugbewegungen. (entsprechend der relevanten Flugrouten)
 N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt
 N1/N2 [%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte deutlich größer 100% können sich ergeben, wenn auch Fluggeräusche von Flugrouten erfasst werden, die für die entsprechende Messstelle keine Relevanz haben. Beispielsweise Flugbewegungen der Südbahn an einer Nordbahnmessstelle.
 Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.	103	103	103	100,0	100	4	4	4	100,0	100
2.	122	125	125	97,6	100	27	27	27	100,0	100
3.	72	75	75	96,0	100	9	9	9	100,0	100
4.	94	95	95	98,9	100	10	10	10	100,0	100
5.	109	110	110	99,1	100	8	8	8	100,0	100
6.	88	90	90	97,8	100	8	8	8	100,0	100
7.	111	112	111	99,1	100	5	5	5	100,0	100
8.	111	111	111	100,0	100	6	7	7	85,7	100
9.	125	121	121	103,3	100	25	12	12	208,3	100
10.	90	92	92	97,8	100	4	4	4	100,0	100
11.	103	103	103	100,0	100	6	6	6	100,0	100
12.	124	125	125	99,2	100	7	7	7	100,0	100
13.	109	110	110	99,1	100	13	13	13	100,0	100
14.	112	115	115	97,4	100	12	12	12	100,0	100
15.	115	117	117	98,3	100	8	8	8	100,0	100
16.	113	111	111	101,8	100	6	6	6	100,0	100
17.	91	92	92	98,9	100	12	12	12	100,0	100
18.	156	161	161	96,9	100	15	15	15	100,0	100
19.	112	115	115	97,4	100	8	9	9	88,9	100
20.	130	130	130	100,0	100	14	14	14	100,0	100
21.	59	61	61	96,7	100	16	19	19	84,2	100
22.	120	120	120	100,0	100	15	15	15	100,0	100
23.	203	205	205	99,0	100	11	11	11	100,0	100
24.	85	84	84	101,2	100	12	13	13	92,3	100
25.	116	116	116	100,0	100	13	14	14	92,9	100
26.	113	113	113	100,0	100	11	11	11	100,0	100
27.	102	103	103	99,0	100	15	15	15	100,0	100
28.	204	207	207	98,6	100	18	17	17	105,9	100
29.	91	90	90	101,1	100	11	11	11	100,0	100
30.	99	99	99	100,0	100	6	8	8	75,0	100
31.	70	72	72	97,2	100	5	5	5	100,0	100
Gesamt	3452	3483	3482	99,1	100	340	335	335	101,5	100

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel (L_{p,AS,max})

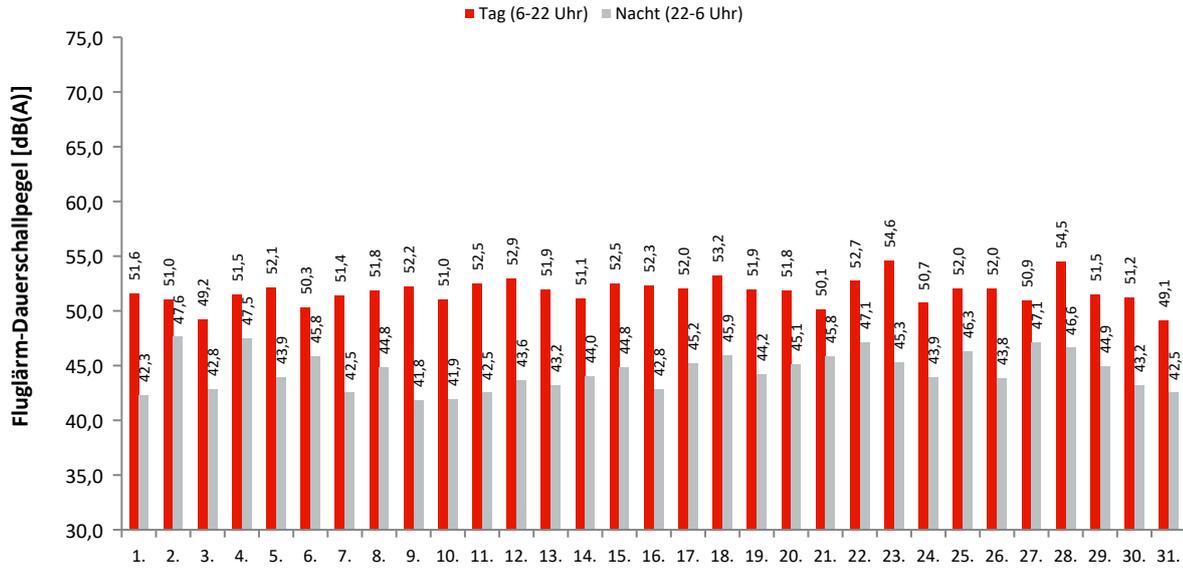
Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden. Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



Monatsauswertung Mai 2025 Messstelle MP11, Karolinenhof, Schappachstr.

Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.
Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 51,9 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 44,8 dB(A)



Akustische Tage

Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L_{DEN} (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L_E) 5dB und in den Nachtstunden (L_N) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L _{eq} Tag 6-22 Uhr	L _{eq} Nacht/L _N 22-6 Uhr	L _D 6-18 Uhr	L _E 18-22 Uhr	L _{DEN}	L _{eq} Tag 6-22 Uhr	L _{eq} Nacht/L _N 22-6 Uhr	L _D 6-18 Uhr	L _E 18-22 Uhr	L _{DEN}
1.	52,8	45,4	53,0	52,5	54,9	51,6	42,3	51,7	51,1	53,0
2.	53,4	49,2	52,2	55,7	57,5	51,0	47,6	49,8	53,4	55,5
3.	51,5	47,8	51,5	51,4	55,4	49,2	42,8	49,2	49,3	51,8
4.	53,1	48,8	52,9	53,6	56,7	51,5	47,5	51,1	52,4	55,4
5.	53,2	47,1	53,5	52,4	55,7	52,1	43,9	52,2	51,7	53,9
6.	52,3	47,3	52,0	53,0	55,6	50,3	45,8	49,6	52,0	54,1
7.	53,4	45,2	53,5	53,0	55,1	51,4	42,5	51,1	52,3	53,3
8.	52,6	46,6	52,7	52,2	55,2	51,8	44,8	52,0	51,4	54,0
9.	53,1	49,4	53,3	52,5	56,9	52,2	41,8	52,5	51,1	53,2
10.	52,5	45,7	52,7	51,9	54,7	51,0	41,9	51,1	50,9	52,6
11.	53,4	45,6	53,4	53,6	55,5	52,5	42,5	52,3	53,1	54,0
12.	53,6	45,8	53,9	52,4	55,4	52,9	43,6	53,2	51,6	54,1
13.	53,1	46,1	53,4	52,0	55,2	51,9	43,2	52,2	50,9	53,3
14.	53,2	51,7	53,0	53,8	58,6	51,1	44,0	50,7	52,1	53,6
15.	57,7	46,4	58,1	56,2	58,4	52,5	44,8	51,7	54,3	55,0
16.	54,6	46,1	54,5	54,8	56,4	52,3	42,8	52,0	53,1	54,0
17.	54,8	46,8	55,3	52,9	56,4	52,0	45,2	52,0	51,8	54,3
18.	54,5	47,5	54,3	54,9	56,9	53,2	45,9	53,1	53,4	55,4
19.	53,6	46,8	53,4	54,2	56,1	51,9	44,2	51,4	53,2	54,3
20.	53,3	47,7	53,5	52,5	56,0	51,8	45,1	52,0	51,1	54,1
21.	53,0	48,2	52,9	53,5	56,4	50,1	45,8	49,1	52,2	54,1
22.	54,8	48,7	54,5	55,5	57,6	52,7	47,1	52,1	54,0	55,8
23.	71,0	47,5	72,1	61,0	69,5	54,6	45,3	54,5	54,8	56,2
24.	52,7	46,8	53,0	51,7	55,3	50,7	43,9	51,0	49,5	52,8
25.	53,8	48,3	53,9	53,5	56,7	52,0	46,3	51,9	52,3	54,9
26.	54,1	47,3	54,0	54,2	56,5	52,0	43,8	52,3	51,0	53,6
27.	53,1	49,0	53,2	52,8	56,7	50,9	47,1	50,9	50,9	54,7
28.	63,6	48,8	64,7	55,6	62,8	54,5	46,6	54,4	54,9	56,6
29.	53,4	47,9	53,5	52,9	56,2	51,5	44,9	51,5	51,5	53,9
30.	53,0	46,7	53,1	52,8	55,5	51,2	43,2	50,9	51,8	53,3
31.	53,0	45,4	53,7	50,1	54,6	49,1	42,5	49,4	48,1	51,3
Gesamt	58,4	47,6	59,2	54,1	58,7	51,9	44,8	51,8	52,2	54,2

Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel. Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

* Verfügbarkeit < 50%

Monatsauswertung Mai 2025 Messstelle MP11, Karolinenhof, Schappachstr.

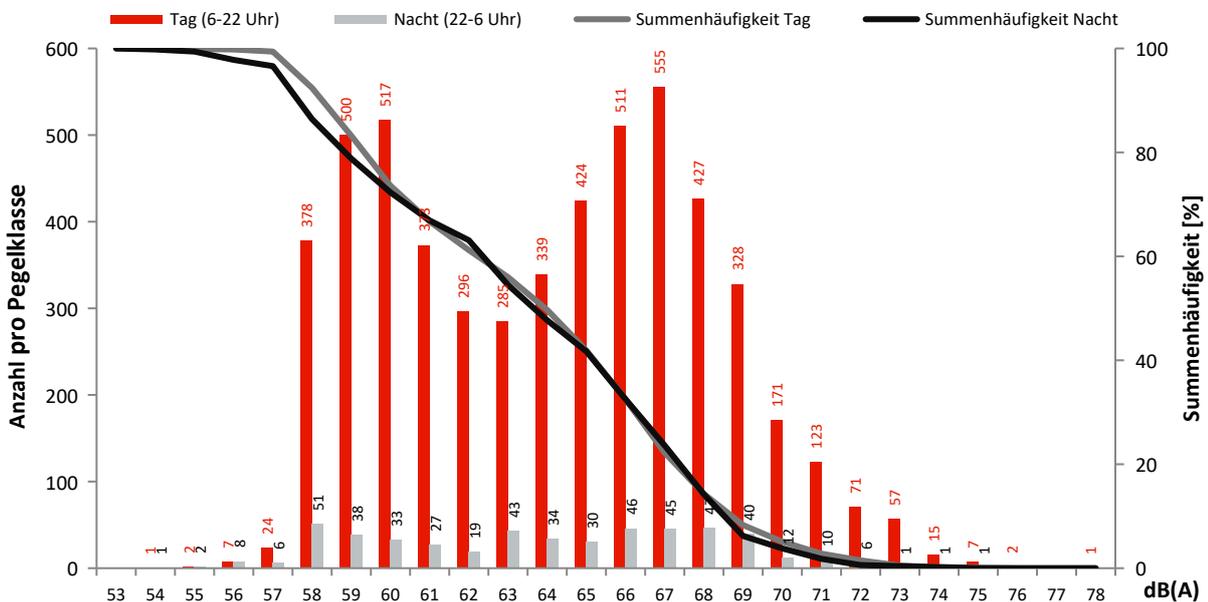
Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.
 N2: Anzahl der Flugbewegungen. (entsprechend der relevanten Flugrouten)
 N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt
 N1/N2 [%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte deutlich größer 100% können sich ergeben, wenn auch Fluggeräusche von Flugrouten erfasst werden, die für die entsprechende Messstelle keine Relevanz haben. Beispielsweise Flugbewegungen der Südbahn an einer Nordbahnmessstelle.
 Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.	102	103	103	99,0	100	4	4	4	100,0	100
2.	176	125	125	140,8	100	27	27	27	100,0	100
3.	150	75	75	200,0	100	13	9	9	144,4	100
4.	208	95	95	218,9	100	10	10	10	100,0	100
5.	107	110	110	97,3	100	8	8	8	100,0	100
6.	172	90	90	191,1	100	8	8	8	100,0	100
7.	104	112	112	92,9	100	5	5	5	100,0	100
8.	109	111	111	98,2	100	6	7	7	85,7	100
9.	142	121	121	117,4	100	13	12	12	108,3	100
10.	127	92	92	138,0	100	3	4	4	75,0	100
11.	102	103	103	99,0	100	6	6	6	100,0	100
12.	123	125	125	98,4	100	7	7	7	100,0	100
13.	105	110	110	95,5	100	14	13	13	107,7	100
14.	201	115	115	174,8	100	22	12	12	183,3	100
15.	126	117	117	107,7	100	9	8	8	112,5	100
16.	198	111	111	178,4	100	5	6	6	83,3	100
17.	135	92	92	146,7	100	25	12	12	208,3	100
18.	235	161	161	146,0	100	30	15	15	200,0	100
19.	242	115	115	210,4	99	20	9	9	222,2	100
20.	202	130	130	155,4	100	19	14	14	135,7	100
21.	185	61	61	303,3	100	22	19	19	115,8	100
22.	246	120	120	205,0	100	30	15	15	200,0	100
23.	257	205	198	125,4	99	25	11	11	227,3	100
24.	175	84	84	208,3	100	19	13	13	146,2	100
25.	231	116	116	199,1	100	30	14	14	214,3	100
26.	236	113	113	208,8	100	13	11	11	118,2	100
27.	193	103	103	187,4	100	21	15	15	140,0	100
28.	237	207	205	114,5	100	30	17	17	176,5	100
29.	209	90	90	232,2	100	25	11	11	227,3	100
30.	241	99	99	243,4	100	27	8	8	337,5	100
31.	138	72	72	191,7	100	5	5	5	100,0	100
Gesamt	5414	3483	3474	155,4	100	501	335	335	149,6	100

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel ($L_{p,AS,max}$)

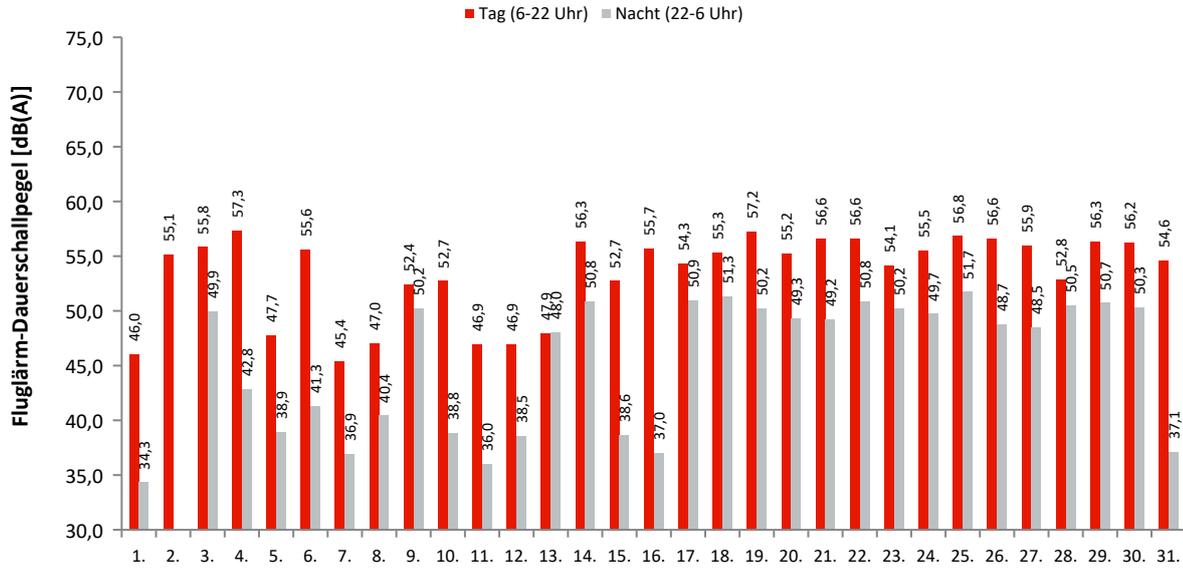
Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden. Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



Monatsauswertung Mai 2025 Messstelle MP12, Karolinenhof, Pretschener Weg

Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.
Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 54,6 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 48,0 dB(A)



Akustische Tage

Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L_{DEN} (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L_E) 5dB und in den Nachtstunden (L_N) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L _{eq} Tag 6-22 Uhr	L _{eq} Nacht/L _N 22-6 Uhr	L _D 6-18 Uhr	L _E 18-22 Uhr	L _{DEN}	L _{eq} Tag 6-22 Uhr	L _{eq} Nacht/L _N 22-6 Uhr	L _D 6-18 Uhr	L _E 18-22 Uhr	L _{DEN}
1.	51,0	44,9	50,9	51,3	53,7	46,0	34,3	46,3	45,2	46,8
2.	56,8	44,5	57,4	54,3	57,1	55,1	55,8	56,0	49,6	53,9
3.	56,9	51,2	57,1	56,5	59,7	55,8	49,9	55,8	55,7	58,5
4.	58,0	47,2	58,0	58,2	59,2	57,3	42,8	57,2	57,6	58,0
5.	52,0	46,1	52,3	50,9	54,5	47,7	38,9	47,8	47,3	49,3
6.	56,7	46,6	56,6	57,2	58,2	55,6	41,3	55,4	56,4	56,5
7.	51,9	47,6	51,9	51,9	55,5	45,4	36,9	44,6	47,2	47,7
8.	51,2	46,1	51,2	51,2	54,3	47,0	40,4	47,1	46,6	49,3
9.	54,5	51,5	53,7	56,2	59,1	52,4	50,2	50,7	55,3	57,7
10.	54,5	44,6	55,2	51,1	55,2	52,7	38,8	53,7	46,0	52,1
11.	51,5	45,1	51,3	51,9	54,1	46,9	36,0	46,8	47,4	48,2
12.	52,2	49,5	52,3	51,8	56,6	46,9	38,5	47,1	46,2	48,5
13.	52,1	50,7	52,2	52,1	57,5	47,9	48,0	47,5	48,9	54,4
14.	57,4	53,1	57,4	57,3	60,9	56,3	50,8	56,3	56,4	59,2
15.	55,9	50,3	56,2	54,7	58,6	52,7	38,6	53,5	49,3	52,6
16.	57,1	48,4	58,0	52,6	58,1	55,7	37,0	56,7	48,3	54,6
17.	56,5	53,9	56,9	54,9	60,9	54,3	50,9	55,2	49,9	57,9
18.	56,7	53,6	55,8	58,8	61,3	55,3	51,3	53,9	57,9	59,5
19.	58,2	51,8	58,1	58,5	61,0	57,2	50,2	57,0	57,5	59,7
20.	56,6	51,5	56,2	57,6	59,9	55,2	49,3	54,7	56,5	58,2
21.	57,6	51,5	57,9	56,4	60,1	56,6	49,2	56,9	55,4	58,5
22.	58,5	52,9	58,5	58,4	61,3	56,6	50,8	56,4	57,2	59,5
23.	56,7	52,3	56,6	57,1	60,3	54,1	50,2	53,6	55,5	58,1
24.	57,5	52,4	57,5	57,4	60,6	55,5	49,7	55,8	54,4	58,1
25.	57,8	53,1	57,5	58,7	61,3	56,8	51,7	56,3	57,9	60,1
26.	57,6	50,9	57,4	58,0	60,1	56,6	48,7	56,4	57,2	58,7
27.	57,1	50,6	56,8	57,8	59,7	55,9	48,5	55,6	56,9	58,3
28.	55,6	52,7	56,1	54,0	59,8	52,8	50,5	53,4	50,0	57,3
29.	57,7	52,4	58,0	56,9	60,6	56,3	50,7	56,4	55,8	59,1
30.	57,1	51,6	57,4	56,0	59,9	56,2	50,3	56,6	55,0	58,8
31.	55,8	46,9	56,1	54,6	57,2	54,6	37,1	55,1	53,0	54,5
Gesamt	56,2	50,7	56,3	56,0	59,1	54,6	48,0	54,6	54,5	57,0

Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel. Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

* Verfügbarkeit < 50%

Monatsauswertung Mai 2025 Messstelle MP12, Karolinenhof, Pretschener Weg

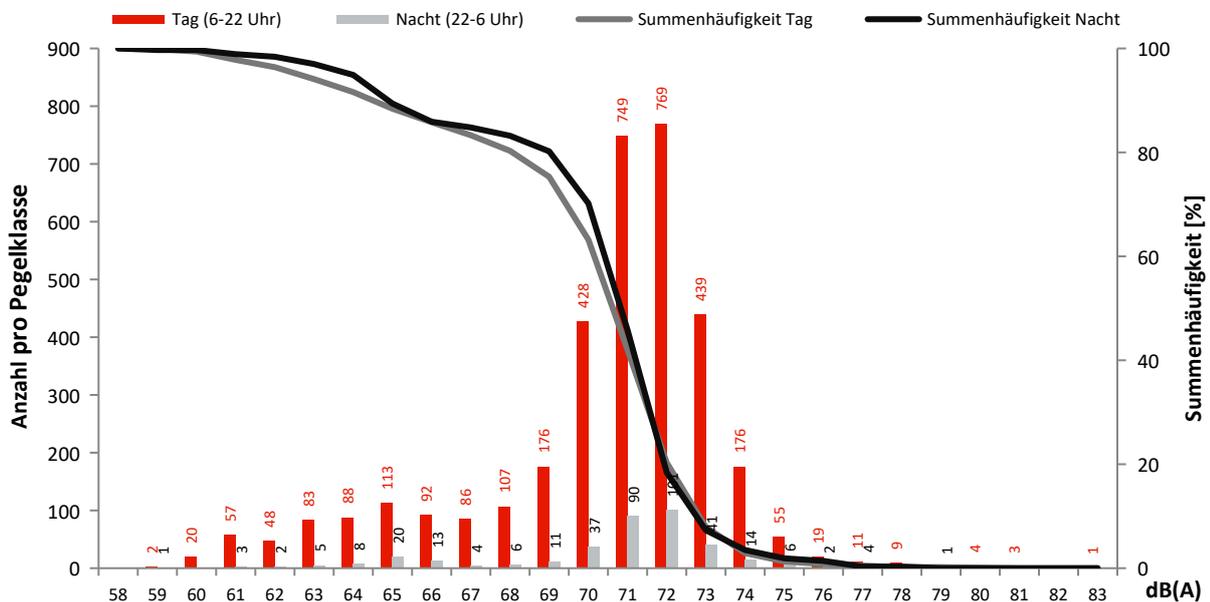
Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.
 N2: Anzahl der Flugbewegungen. (entsprechend der relevanten Flugrouten)
 N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt
 N1/N2 [%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte deutlich größer 100% können sich ergeben, wenn auch Fluggeräusche von Flugrouten erfasst werden, die für die entsprechende Messstelle keine Relevanz haben. Beispielsweise Flugbewegungen der Südbahn an einer Nordbahnmessstelle.
 Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.	68	103	103	66,0	100	2	4	4	50,0	100
2.	120	124	124	96,8	100					100
3.	122	122	122	100,0	100	16	16	16	100,0	100
4.	154	154	154	100,0	100	11	10	10	110,0	100
5.	95	110	110	86,4	100	7	8	8	87,5	100
6.	146	146	146	100,0	100	6	8	8	75,0	100
7.	41	112	112	36,6	100	2	5	5	40,0	100
8.	86	111	111	77,5	100	6	7	7	85,7	100
9.	91	134	134	67,9	100	22	22	22	100,0	100
10.	94	111	111	84,7	100	4	4	4	100,0	100
11.	46	103	103	44,7	100	2	6	6	33,3	100
12.	61	125	125	48,8	100	5	7	7	71,4	100
13.	80	112	112	71,4	100	13	13	13	100,0	100
14.	155	155	155	100,0	100	18	18	18	100,0	100
15.	110	125	125	88,0	100	5	6	6	83,3	100
16.	128	136	136	94,1	100	4	5	5	80,0	100
17.	101	110	110	91,8	100	18	18	18	100,0	100
18.	99	99	99	100,0	100	18	17	17	105,9	100
19.	141	164	141	86,0	84	16	15	15	106,7	100
20.	124	125	125	99,2	100	16	16	16	100,0	100
21.	204	206	206	99,0	100	16	15	15	106,7	100
22.	154	155	155	99,4	100	17	17	17	100,0	100
23.	79	78	78	101,3	100	15	16	16	93,8	100
24.	121	121	121	100,0	100	18	18	18	100,0	100
25.	152	151	151	100,7	100	20	21	21	95,2	100
26.	167	165	165	101,2	100	15	15	15	100,0	100
27.	141	140	140	100,7	100	14	14	14	100,0	100
28.	49	48	48	102,1	100	19	18	18	105,6	100
29.	144	146	146	98,6	100	19	19	19	100,0	100
30.	149	149	149	100,0	100	20	20	20	100,0	100
31.	113	114	114	99,1	100	5	5	5	100,0	100
Gesamt	3535	3954	3931	89,4	100	369	383	383	96,3	100

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel (L_{p,AS,max})

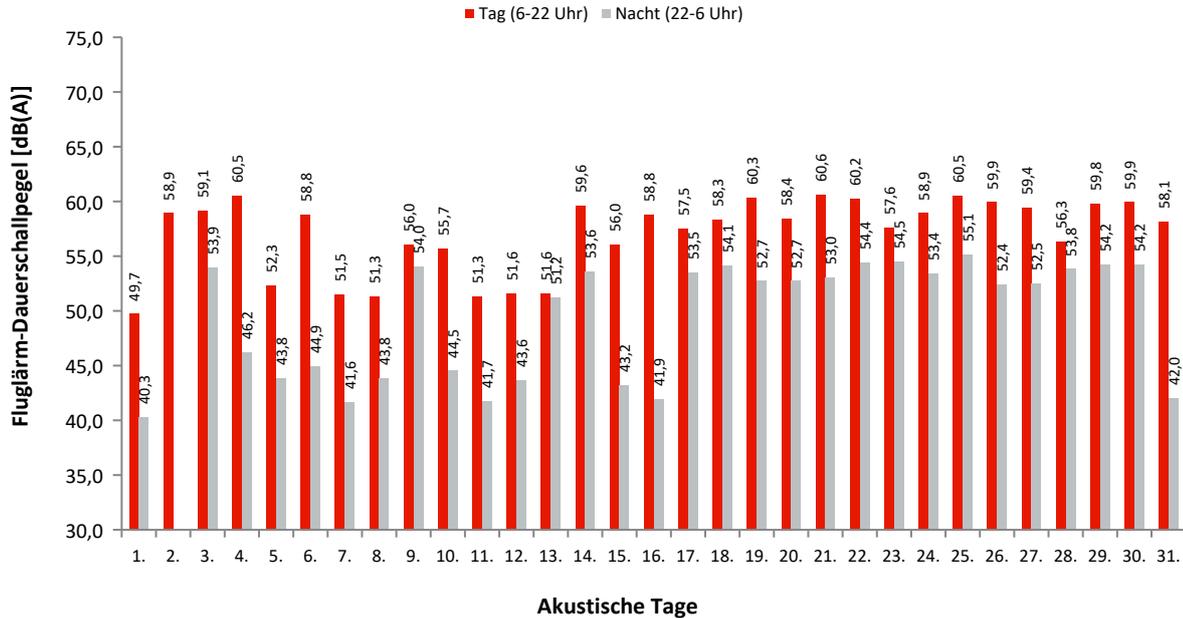
Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden. Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



Monatsauswertung Mai 2025 Messstelle MP13, Schulzendorf, Waldstr.

Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.
Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 58,1 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 51,5 dB(A)



Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L_{DEN} (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L_E) 5dB und in den Nachtstunden (L_N) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L _{eq} Tag 6-22 Uhr	L _{eq} Nacht/L _N 22-6 Uhr	L _D 6-18 Uhr	L _E 18-22 Uhr	L _{DEN}	L _{eq} Tag 6-22 Uhr	L _{eq} Nacht/L _N 22-6 Uhr	L _D 6-18 Uhr	L _E 18-22 Uhr	L _{DEN}
1.	52,2	49,0	52,2	52,2	56,4	49,7	40,3	49,8	49,6	51,2
2.	60,0	48,7	60,8	56,7	60,4	58,9	59,1	59,8	53,7	57,8
3.	59,5	55,1	59,4	59,9	63,0	59,1	53,9	58,9	59,5	62,2
4.	60,9	50,0	60,8	61,1	62,1	60,5	46,2	60,4	60,9	61,3
5.	54,2	48,9	54,2	54,3	57,3	52,3	43,8	52,1	52,7	54,2
6.	59,2	49,5	59,0	59,8	60,8	58,8	44,9	58,5	59,4	59,6
7.	54,3	53,7	54,3	54,0	60,2	51,5	41,6	51,2	52,4	53,1
8.	53,4	49,2	53,4	53,5	57,1	51,3	43,8	51,2	51,7	53,5
9.	56,9	55,0	56,0	58,8	62,2	56,0	54,0	54,8	58,4	61,3
10.	56,6	50,6	57,4	53,0	58,8	55,7	44,5	56,6	50,2	55,8
11.	53,8	48,7	53,7	54,0	56,9	51,3	41,7	51,1	52,0	52,9
12.	53,7	49,1	53,8	53,4	57,1	51,6	43,6	51,6	51,3	53,4
13.	53,6	52,9	53,3	54,4	59,6	51,6	51,2	51,2	52,8	57,8
14.	60,2	54,7	60,3	59,9	63,1	59,6	53,6	59,6	59,5	62,3
15.	57,3	49,2	58,0	54,7	58,7	56,0	43,2	56,7	53,0	56,1
16.	59,4	48,5	60,3	54,1	59,6	58,8	41,9	59,8	52,5	57,9
17.	58,1	54,5	58,8	55,0	61,7	57,5	53,5	58,2	53,8	60,8
18.	58,8	55,1	57,8	61,1	63,1	58,3	54,1	57,0	60,7	62,4
19.	60,8	53,9	60,9	60,5	63,1	60,3	52,7	60,3	60,1	62,3
20.	58,9	54,2	58,6	59,9	62,4	58,4	52,7	57,9	59,6	61,5
21.	60,9	54,3	61,3	59,5	63,1	60,6	53,0	61,1	59,1	62,4
22.	60,8	55,2	60,6	61,5	63,8	60,2	54,4	59,9	61,0	63,2
23.	58,5	59,9	58,1	59,5	66,1	57,6	54,5	57,1	58,9	62,0
24.	59,4	54,5	59,7	58,3	62,5	58,9	53,4	59,2	57,8	61,7
25.	60,8	55,9	60,3	62,0	64,3	60,5	55,1	60,0	61,7	63,7
26.	60,3	53,7	60,1	60,9	62,8	59,9	52,4	59,6	60,6	62,1
27.	59,8	53,9	59,5	60,7	62,8	59,4	52,5	59,0	60,5	62,0
28.	58,6	54,8	59,2	55,6	62,1	56,3	53,8	56,9	53,7	60,7
29.	60,2	55,2	60,3	59,7	63,3	59,8	54,2	60,0	59,4	62,6
30.	60,2	55,2	60,6	59,0	63,2	59,9	54,2	60,3	58,6	62,6
31.	58,6	48,7	59,0	56,8	59,5	58,1	42,0	58,6	56,1	58,0
Gesamt	58,7	53,6	58,8	58,5	61,8	58,1	51,5	58,1	57,9	60,5

Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel. Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

* Verfügbarkeit < 50%

Monatsauswertung Mai 2025 Messstelle MP13, Schulzendorf, Waldstr.

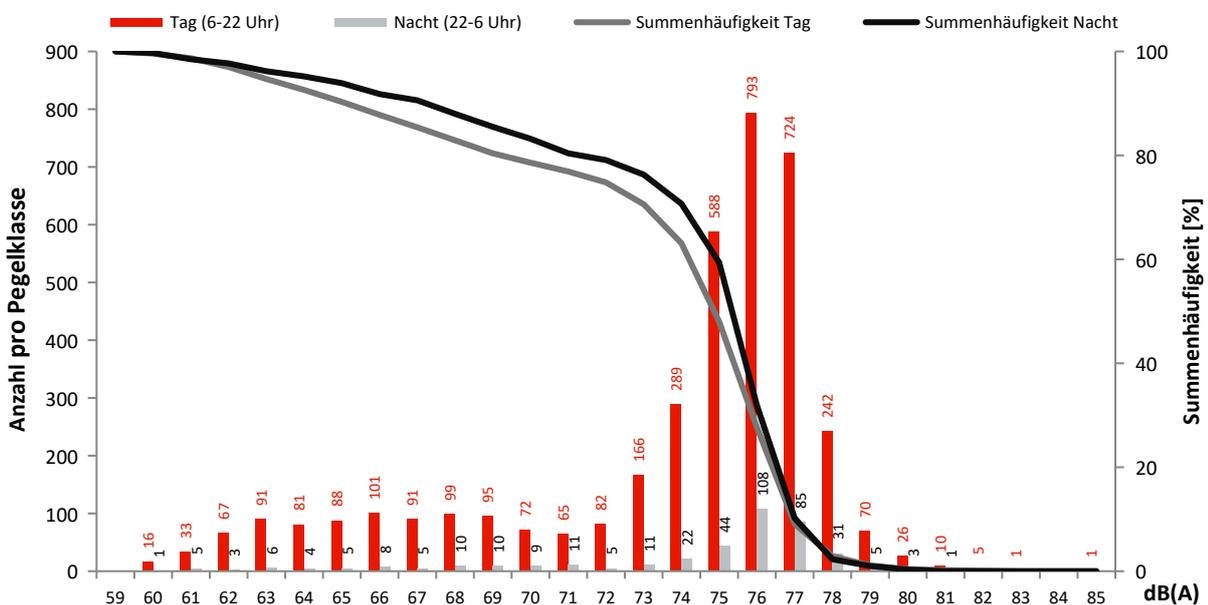
Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.
 N2: Anzahl der Flugbewegungen. (entsprechend der relevanten Flugrouten)
 N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt
 N1/N2 [%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte deutlich größer 100% können sich ergeben, wenn auch Fluggeräusche von Flugrouten erfasst werden, die für die entsprechende Messstelle keine Relevanz haben. Beispielsweise Flugbewegungen der Südbahn an einer Nordbahnmessstelle.
 Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.	89	108	108	82,4	100	5	5	5	100,0	100
2.	123	124	124	99,2	100					100
3.	122	122	122	100,0	100	16	16	16	100,0	100
4.	154	154	154	100,0	100	11	11	11	100,0	100
5.	113	119	119	95,0	100	8	9	9	88,9	100
6.	146	146	146	100,0	100	8	8	8	100,0	100
7.	99	119	119	83,2	100	7	6	6	116,7	100
8.	99	116	116	85,3	100	7	8	8	87,5	100
9.	127	138	138	92,0	100	22	22	22	100,0	100
10.	104	113	113	92,0	100	5	5	5	100,0	100
11.	96	111	111	86,5	100	6	6	6	100,0	100
12.	112	133	133	84,2	100	7	8	8	87,5	100
13.	104	121	121	86,0	100	13	13	13	100,0	100
14.	156	155	155	100,6	100	18	18	18	100,0	100
15.	125	128	128	97,7	100	6	6	6	100,0	100
16.	137	138	138	99,3	100	5	5	5	100,0	100
17.	116	115	115	100,9	100	18	18	18	100,0	100
18.	99	99	99	100,0	100	18	17	17	105,9	100
19.	167	164	164	101,8	100	16	15	15	106,7	100
20.	125	125	125	100,0	100	16	16	16	100,0	100
21.	206	206	206	100,0	100	16	15	15	106,7	100
22.	155	155	155	100,0	100	17	17	17	100,0	100
23.	79	78	78	101,3	100	16	16	16	100,0	100
24.	122	121	121	100,8	100	18	18	18	100,0	100
25.	153	151	151	101,3	100	20	21	21	95,2	100
26.	167	165	165	101,2	100	15	15	15	100,0	100
27.	141	140	140	100,7	100	13	14	14	92,9	100
28.	49	48	48	102,1	100	20	18	18	111,1	100
29.	147	146	146	100,7	100	19	19	19	100,0	100
30.	149	149	149	100,0	100	20	20	20	100,0	100
31.	115	114	114	100,9	100	6	6	6	100,0	100
Gesamt	3896	4021	4021	96,9	100	392	391	391	100,3	100

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel (L_{p,AS,max})

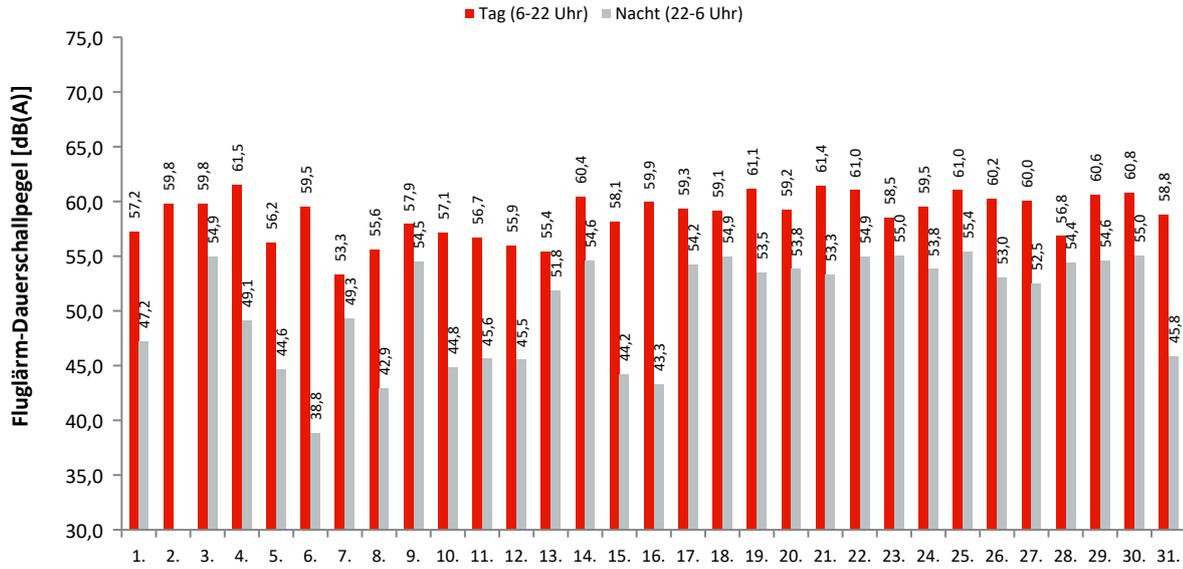
Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden. Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



Monatsauswertung Mai 2025 Messstelle MP14, Waltersdorf, Berliner Str.

Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.
Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 59,2 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 52,3 dB(A)



Akustische Tage

Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L_{DEN} (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L_E) 5dB und in den Nachtstunden (L_N) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L _{eq} Tag 6-22 Uhr	L _{eq} Nacht/L _N 22-6 Uhr	L _D 6-18 Uhr	L _E 18-22 Uhr	L _{DEN}	L _{eq} Tag 6-22 Uhr	L _{eq} Nacht/L _N 22-6 Uhr	L _D 6-18 Uhr	L _E 18-22 Uhr	L _{DEN}
1.	58,6	53,2	58,7	58,2	61,5	57,2	47,2	57,4	56,8	58,5
2.	61,1	52,7	61,4	59,9	62,6	59,8	54,9	60,4	57,1	59,1
3.	60,8	56,6	60,9	60,6	64,4	59,8	54,9	59,7	60,0	63,1
4.	62,5	52,9	62,5	62,6	64,0	61,5	49,1	61,3	61,9	62,5
5.	58,6	53,2	58,9	57,7	61,4	56,2	44,6	56,4	55,7	57,1
6.	61,1	51,2	61,1	61,1	62,5	59,5	38,8	59,2	60,1	60,0
7.	57,7	52,7	58,1	56,1	60,6	53,3	49,3	53,3	53,3	57,0
8.	58,7	52,3	59,2	56,9	60,9	55,6	42,9	55,8	54,8	56,2
9.	59,7	56,6	59,7	59,9	64,0	57,9	54,5	57,6	58,8	62,1
10.	59,3	51,6	60,0	56,2	60,8	57,1	44,8	57,8	53,4	57,2
11.	58,0	52,0	58,3	57,0	60,6	56,7	45,6	57,1	55,0	57,4
12.	58,9	53,2	59,3	57,2	61,5	55,9	45,5	56,1	55,4	57,0
13.	58,5	56,0	58,7	57,8	63,0	55,4	51,8	55,1	56,1	59,5
14.	62,1	56,6	62,3	61,4	64,9	60,4	54,6	60,4	60,3	63,2
15.	60,6	53,4	61,2	58,2	62,4	58,1	44,2	58,7	55,5	58,1
16.	61,8	52,2	62,6	58,1	62,6	59,9	43,3	60,7	55,5	59,3
17.	60,9	56,2	61,5	58,4	63,9	59,3	54,2	60,0	56,0	62,0
18.	61,3	57,0	60,9	62,2	65,0	59,1	54,9	58,0	61,4	63,2
19.	62,5	56,6	62,7	61,7	65,1	61,1	53,5	61,2	60,8	63,1
20.	60,9	56,4	60,7	61,4	64,4	59,2	53,8	58,7	60,5	62,4
21.	62,5	55,8	62,9	60,9	64,6	61,4	53,3	61,8	59,8	63,0
22.	62,4	57,1	62,2	62,7	65,5	61,0	54,9	60,6	61,8	63,8
23.	60,9	56,9	60,7	61,4	64,7	58,5	55,0	58,1	59,5	62,7
24.	61,6	55,5	62,0	59,7	63,9	59,5	53,8	59,8	58,5	62,2
25.	61,6	57,2	61,2	62,7	65,3	61,0	55,4	60,5	62,2	64,1
26.	65,4	55,8	64,0	68,0	67,7	60,2	53,0	60,5	59,1	62,2
27.	65,0	55,0	65,8	61,4	65,7	60,0	52,5	59,7	60,8	62,3
28.	60,3	56,3	60,8	58,2	63,7	56,8	54,4	57,3	54,9	61,3
29.	61,6	56,8	61,8	61,2	64,8	60,6	54,6	60,8	60,2	63,3
30.	61,9	57,0	62,1	61,0	65,0	60,8	55,0	61,1	59,8	63,5
31.	60,1	51,4	60,5	58,2	61,4	58,8	45,8	59,4	56,5	59,0
Gesamt	61,3	55,2	61,4	60,8	63,8	59,2	52,3	59,3	58,9	61,4

Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel. Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

* Verfügbarkeit < 50%

Monatsauswertung Mai 2025 Messstelle MP14, Waltersdorf, Berliner Str.

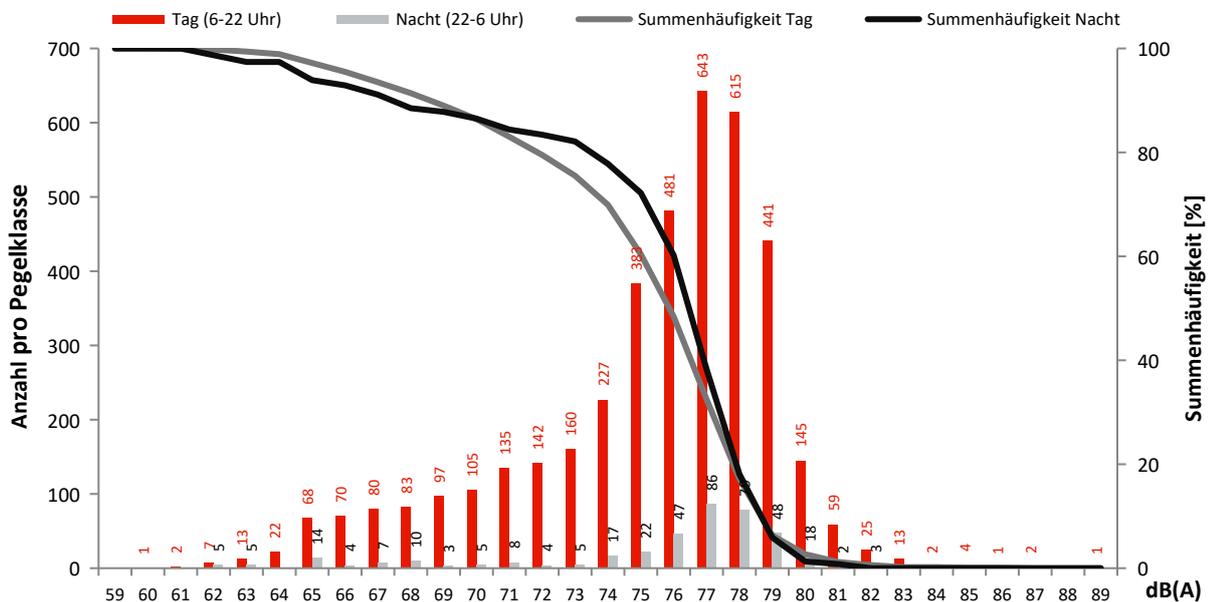
Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.
 N2: Anzahl der Flugbewegungen. (entsprechend der relevanten Flugrouten)
 N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt
 N1/N2 [%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte deutlich größer 100% können sich ergeben, wenn auch Fluggeräusche von Flugrouten erfasst werden, die für die entsprechende Messstelle keine Relevanz haben. Beispielsweise Flugbewegungen der Südbahn an einer Nordbahnmessstelle.
 Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.	130	5	5	2600,0	100	7	1	1	700,0	100
2.	124	119	119	104,2	100					100
3.	122	122	122	100,0	100	16	16	16	100,0	100
4.	155	153	153	101,3	100	13	1	1	1300,0	100
5.	138	9	9	1533,3	100	5	1	1	500,0	100
6.	145	143	143	101,4	100	3				100
7.	103	7	7	1471,4	100	7	1	1	700,0	100
8.	121	5	5	2420,0	100	8	1	1	800,0	100
9.	133	64	64	207,8	100	22	22	22	100,0	100
10.	104	54	54	192,6	100	6	1	1	600,0	100
11.	115	8	8	1437,5	100	8				100
12.	117	8	8	1462,5	100	4	1	1	400,0	100
13.	127	14	14	907,1	100	13	13	13	100,0	100
14.	154	155	155	99,4	100	18	18	18	100,0	100
15.	137	48	48	285,4	100	10				100
16.	136	107	107	127,1	100	6				100
17.	118	74	74	159,5	100	18	18	18	100,0	100
18.	100	99	99	101,0	100	18	17	17	105,9	100
19.	164	164	164	100,0	100	16	15	15	106,7	100
20.	125	125	125	100,0	100	16	16	16	100,0	100
21.	205	206	206	99,5	100	16	15	15	106,7	100
22.	155	155	155	100,0	100	17	17	17	100,0	100
23.	84	78	78	107,7	100	17	16	16	106,3	100
24.	121	121	121	100,0	100	18	18	18	100,0	100
25.	151	151	151	100,0	100	21	21	21	100,0	100
26.	141	165	165	85,5	100	15	15	15	100,0	100
27.	141	140	140	100,7	100	13	14	14	92,9	100
28.	49	48	48	102,1	100	18	18	18	100,0	100
29.	147	146	146	100,7	100	19	19	19	100,0	100
30.	149	149	149	100,0	100	20	20	20	100,0	100
31.	116	112	112	103,6	100	4	1	1	400,0	100
Gesamt	4027	2954	2954	136,3	100	392	316	316	124,1	100

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel (L_{p,AS,max})

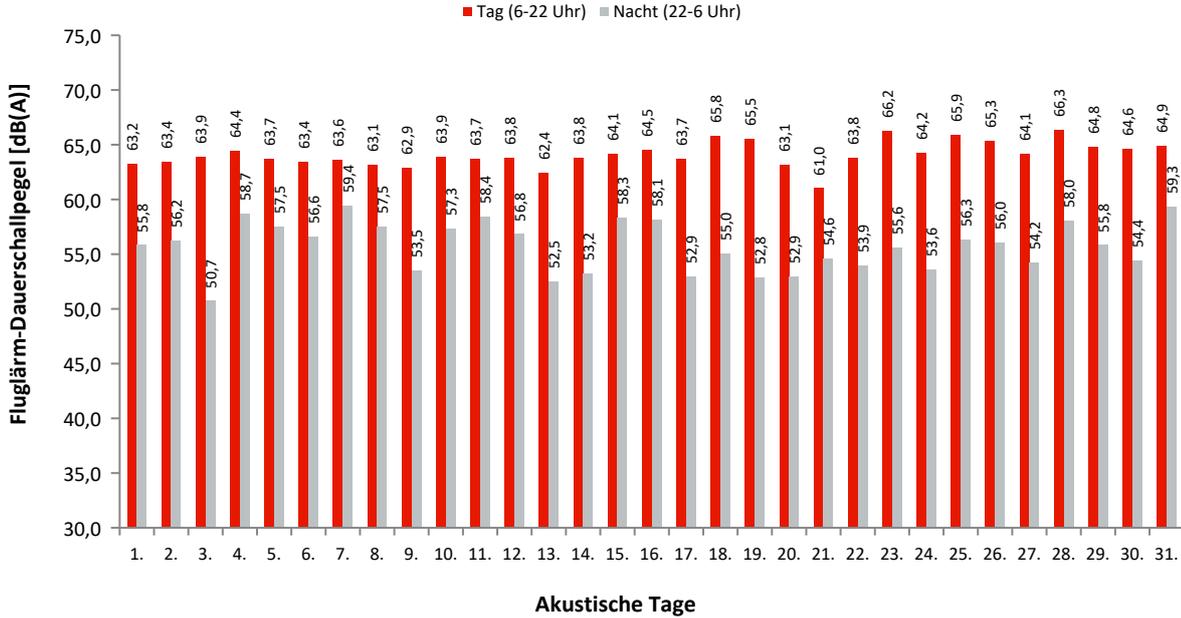
Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden. Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



Monatsauswertung Mai 2025 Messstelle MP15, Blankenfelde, Am Kienitzberg

Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.
Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 64,2 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 56,2 dB(A)



Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L_{DEN} (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L_E) 5dB und in den Nachtstunden (L_N) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L _{eq} Tag 6-22 Uhr	L _{eq} Nacht/L _N 22-6 Uhr	L _D 6-18 Uhr	L _E 18-22 Uhr	L _{DEN}	L _{eq} Tag 6-22 Uhr	L _{eq} Nacht/L _N 22-6 Uhr	L _D 6-18 Uhr	L _E 18-22 Uhr	L _{DEN}
1.	63,4	56,6	63,6	62,7	65,6	63,2	55,8	63,4	62,5	65,2
2.	63,5	57,5	63,0	64,7	66,5	63,4	56,2	62,9	64,6	65,9
3.	64,1	52,2	64,5	62,5	64,6	63,9	50,7	64,3	62,4	64,3
4.	64,5	58,8	64,1	65,5	67,6	64,4	58,7	63,9	65,5	67,4
5.	63,9	57,7	64,1	63,1	66,3	63,7	57,5	63,9	63,0	66,2
6.	63,5	56,8	63,4	63,9	66,0	63,4	56,6	63,2	63,8	65,8
7.	63,8	59,5	63,8	63,6	67,3	63,6	59,4	63,6	63,4	67,1
8.	63,2	57,7	63,1	63,7	66,2	63,1	57,5	62,9	63,5	66,1
9.	63,1	54,2	62,7	63,9	64,9	62,9	53,5	62,5	63,8	64,6
10.	64,1	57,6	64,4	62,8	66,3	63,9	57,3	64,3	62,6	66,1
11.	63,9	58,8	64,0	63,8	67,0	63,7	58,4	63,7	63,6	66,7
12.	64,0	57,5	63,9	64,1	66,5	63,8	56,8	63,7	63,9	66,1
13.	62,7	53,8	62,8	62,3	64,2	62,4	52,5	62,5	62,1	63,7
14.	64,0	54,0	64,3	63,0	65,1	63,8	53,2	64,1	62,8	64,8
15.	64,3	58,9	64,3	64,2	67,3	64,1	58,3	64,1	63,9	66,9
16.	64,9	58,4	65,1	64,2	67,3	64,5	58,1	64,6	64,1	66,9
17.	63,9	53,8	64,4	61,9	64,8	63,7	52,9	64,3	61,6	64,4
18.	65,9	55,5	65,9	66,0	67,2	65,8	55,0	65,8	65,8	66,9
19.	65,6	54,1	65,5	65,9	66,7	65,5	52,8	65,3	65,8	66,4
20.	63,4	53,6	63,6	62,5	64,6	63,1	52,9	63,4	62,3	64,2
21.	61,3	55,2	60,4	63,4	64,5	61,0	54,6	59,8	63,2	64,1
22.	64,3	54,6	64,3	64,4	65,8	63,8	53,9	63,8	63,9	65,2
23.	66,4	56,2	66,3	66,5	67,7	66,2	55,6	66,2	66,4	67,5
24.	64,3	54,1	64,8	62,4	65,2	64,2	53,6	64,7	62,2	64,9
25.	66,0	56,8	65,6	67,0	67,8	65,9	56,3	65,5	66,9	67,6
26.	65,4	56,6	65,7	64,4	66,8	65,3	56,0	65,6	64,3	66,6
27.	64,2	54,8	64,5	63,4	65,5	64,1	54,2	64,3	63,3	65,2
28.	66,5	58,2	66,4	66,6	68,3	66,3	58,0	66,2	66,5	68,1
29.	64,9	56,1	65,3	63,7	66,3	64,8	55,8	65,2	63,5	66,1
30.	64,7	55,1	64,9	64,2	66,0	64,6	54,4	64,8	64,1	65,8
31.	65,0	59,5	65,5	62,9	67,6	64,9	59,3	65,4	62,7	67,5
Gesamt	64,4	56,7	64,5	64,2	66,4	64,2	56,2	64,3	64,0	66,1

Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel. Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

* Verfügbarkeit < 50%

Monatsauswertung Mai 2025 Messstelle MP15, Blankenfelde, Am Kienitzberg

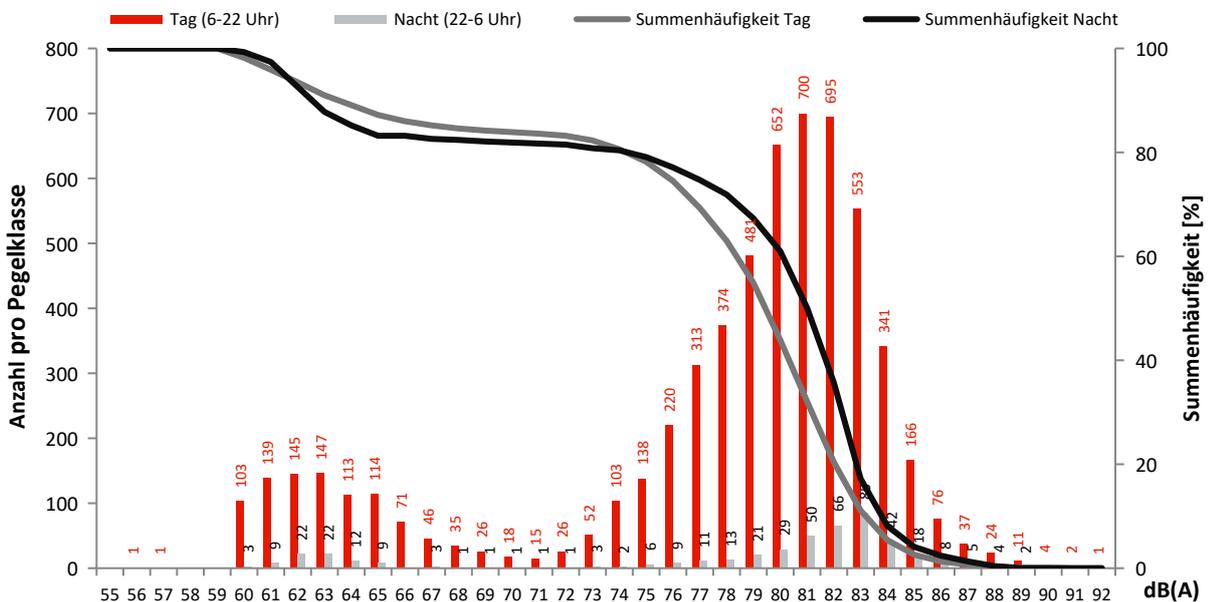
Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.
 N2: Anzahl der Flugbewegungen. (entsprechend der relevanten Flugrouten)
 N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt
 N1/N2 [%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte deutlich größer 100% können sich ergeben, wenn auch Fluggeräusche von Flugrouten erfasst werden, die für die entsprechende Messstelle keine Relevanz haben. Beispielsweise Flugbewegungen der Südbahn an einer Nordbahnmessstelle.
 Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.	153	148	148	103,4	100	16	16	16	100,0	100
2.	193	168	168	114,9	100	13	12	12	108,3	100
3.	175	140	140	125,0	100	7	6	6	116,7	100
4.	208	160	160	130,0	100	21	21	21	100,0	100
5.	162	162	162	100,0	100	20	19	19	105,3	100
6.	197	164	164	120,1	100	16	16	16	100,0	100
7.	159	157	157	101,3	100	25	24	24	104,2	100
8.	155	152	152	102,0	100	21	21	21	100,0	100
9.	173	158	158	109,5	100	11	8	8	137,5	100
10.	154	135	135	114,1	100	16	16	16	100,0	100
11.	156	157	157	99,4	100	21	20	20	105,0	100
12.	175	175	175	100,0	100	18	18	18	100,0	100
13.	151	148	148	102,0	100	7	6	6	116,7	100
14.	222	174	174	127,6	100	10	5	5	200,0	100
15.	182	163	163	111,7	100	23	21	21	109,5	100
16.	211	173	173	122,0	100	22	22	22	100,0	100
17.	160	133	133	120,3	100	6	4	4	150,0	100
18.	226	197	197	114,7	100	15	9	9	166,7	100
19.	219	175	175	125,1	100	9	6	6	150,0	100
20.	188	143	143	131,5	100	9	6	6	150,0	100
21.	185	95	95	194,7	99	13	7	7	185,7	100
22.	215	167	167	128,7	100	11	7	7	157,1	100
23.	270	240	240	112,5	100	17	12	12	141,7	100
24.	182	135	135	134,8	100	9	5	5	180,0	100
25.	219	175	175	125,1	100	16	11	11	145,5	99
26.	228	180	180	126,7	100	15	8	8	187,5	100
27.	207	158	158	131,0	100	14	5	5	280,0	100
28.	245	226	226	108,4	100	17	12	12	141,7	100
29.	199	158	158	125,9	100	11	7	7	157,1	100
30.	199	168	168	118,5	100	9	7	7	128,6	100
31.	175	143	143	122,4	100	21	22	22	95,5	100
Gesamt	5943	5027	5027	118,2	100	459	379	379	121,1	100

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel (L_{p,AS,max})

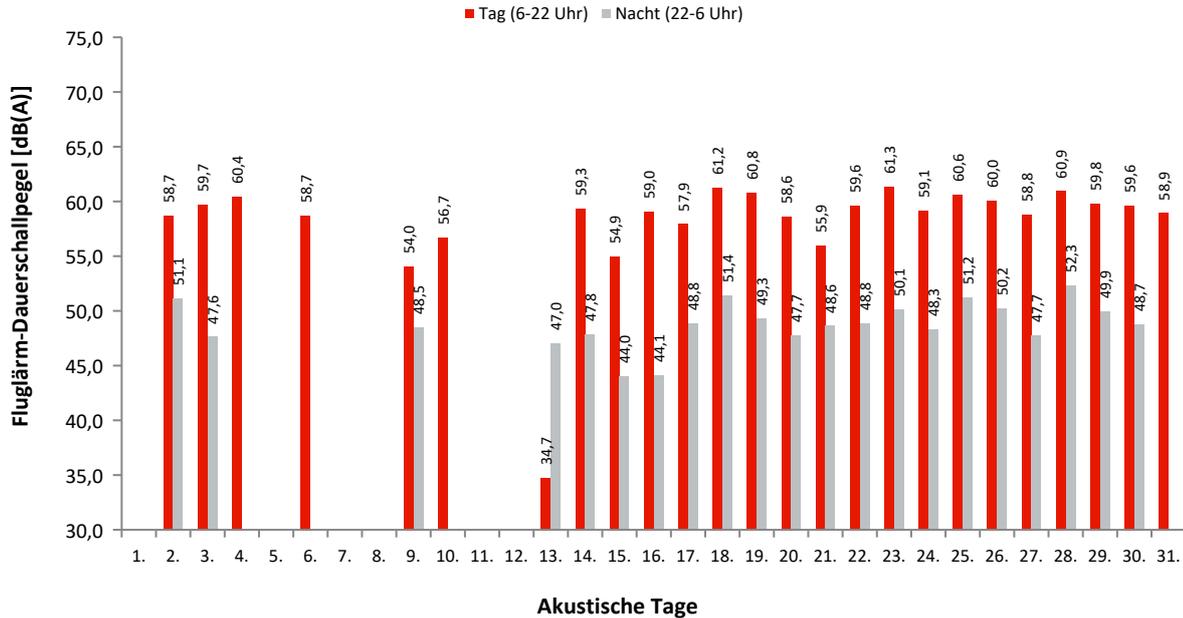
Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden. Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



Monatsauswertung Mai 2025 Messstelle MP16, Dahlewitz, Schule

Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.
Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 58,2 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 47,5 dB(A)



Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L_{DEN} (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L_E) 5dB und in den Nachtstunden (L_N) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L _{eq} Tag 6-22 Uhr	L _{eq} Nacht/L _N 22-6 Uhr	L _D 6-18 Uhr	L _E 18-22 Uhr	L _{DEN}	L _{eq} Tag 6-22 Uhr	L _{eq} Nacht/L _N 22-6 Uhr	L _D 6-18 Uhr	L _E 18-22 Uhr	L _{DEN}
1.	52,7	48,0	52,6	52,8	56,0					
2.	60,1	52,5	59,8	60,9	62,3	58,7	51,1	58,6	59,1	60,9
3.	60,6	50,7	61,1	58,2	61,4	59,7	47,6	60,3	57,0	60,0
4.	61,2	48,3	61,1	61,5	62,1	60,4		60,2	61,0	60,7
5.	54,2	49,2	54,7	52,3	57,1					
6.	59,9	48,2	59,9	59,7	60,8	58,7		58,7	58,7	58,8
7.	54,3	48,4	54,8	52,5	56,7					
8.	53,9	49,0	54,1	53,2	57,0					
9.	57,0	50,7	55,4	59,7	60,3	54,0	48,5	49,0	58,9	58,4
10.	58,5	47,2	59,5	53,1	58,6	56,7		57,9		54,9
11.	53,7	48,6	54,0	52,6	56,6					
12.	53,8	48,9	54,1	52,9	56,9					
13.	53,3	50,3	53,5	52,5	57,5	34,7	47,0		40,7	52,4
14.	60,5	51,8	60,9	59,3	62,0	59,3	47,8	59,6	58,0	60,0
15.	58,3	49,8	59,2	53,8	59,4	54,9	44,0	56,2		54,6
16.	61,1	49,1	62,1	54,1	60,8	59,0	44,1	60,2		57,9
17.	59,6	51,3	60,5	55,2	60,7	57,9	48,8	59,0	49,4	58,4
18.	61,9	53,0	62,0	61,7	63,5	61,2	51,4	61,3	61,1	62,6
19.	61,8	51,8	61,7	62,0	63,2	60,8	49,3	60,6	61,4	62,0
20.	59,7	51,0	59,9	59,1	61,2	58,6	47,7	58,8	57,6	59,5
21.	58,3	51,2	58,0	59,0	60,7	55,9	48,6	55,1	57,7	58,6
22.	61,2	51,6	61,2	61,1	62,6	59,6	48,8	59,6	59,8	60,8
23.	62,3	52,2	62,3	62,0	63,5	61,3	50,1	61,3	61,2	62,3
24.	60,2	52,3	60,8	57,8	61,7	59,1	48,3	59,8	56,4	59,7
25.	61,4	52,9	61,0	62,3	63,4	60,6	51,2	60,2	61,8	62,4
26.	60,9	52,2	61,1	60,0	62,4	60,0	50,2	60,2	59,3	61,2
27.	60,0	51,5	60,3	59,3	61,6	58,8	47,7	59,0	57,9	59,7
28.	62,0	53,4	62,1	61,5	63,6	60,9	52,3	61,0	60,9	62,6
29.	63,3	52,1	64,1	59,1	63,5	59,8	49,9	60,2	58,1	60,8
30.	60,4	50,9	60,6	59,7	61,7	59,6	48,7	59,8	58,9	60,6
31.	60,1	48,4	60,4	59,0	60,8	58,9		59,6	55,7	58,2
Gesamt	59,8	50,9	60,0	58,9	61,2	58,2	47,5	58,4	57,5	59,2

Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel. Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

* Verfügbarkeit < 50%

Monatsauswertung Mai 2025 Messstelle MP16, Dahlewitz, Schule

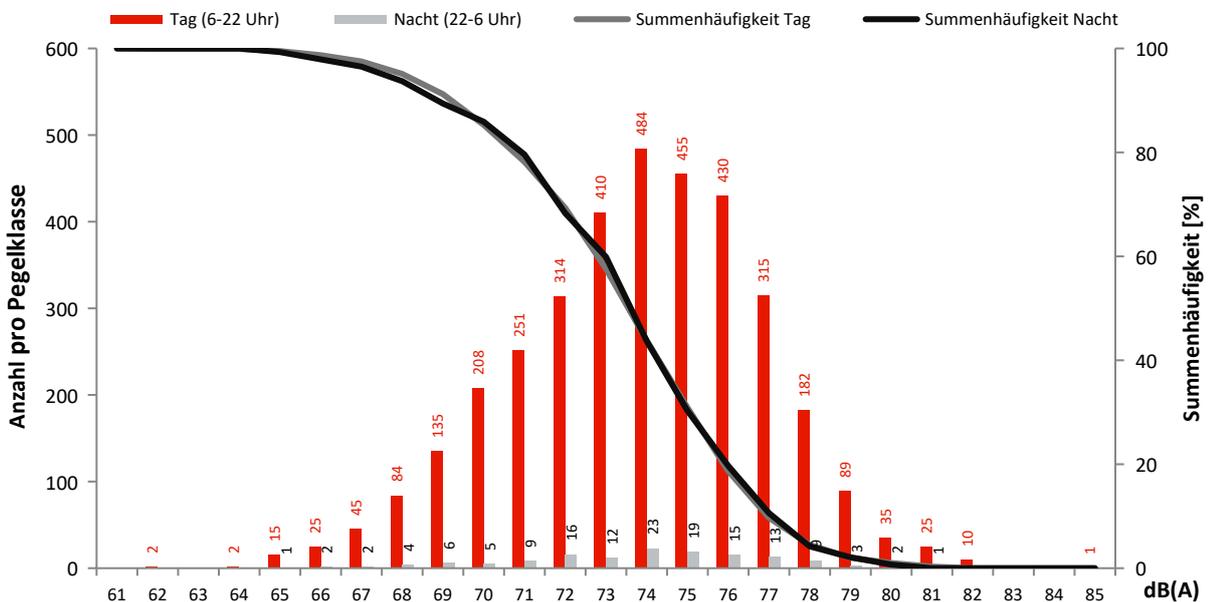
Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.
 N2: Anzahl der Flugbewegungen. (entsprechend der relevanten Flugrouten)
 N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt
 N1/N2 [%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte deutlich größer 100% können sich ergeben, wenn auch Fluggeräusche von Flugrouten erfasst werden, die für die entsprechende Messstelle keine Relevanz haben. Beispielsweise Flugbewegungen der Südbahn an einer Nordbahnmessstelle.
 Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.					100					100
2.	163	168	167	97,0	100	11	12	12	91,7	100
3.	140	140	140	100,0	100	5	6	6	83,3	100
4.	161	159	159	101,3	100					100
5.					99					100
6.	158	159	159	99,4	100					100
7.					100					100
8.					100					100
9.	64	64	64	100,0	100	8	8	8	100,0	100
10.	69	69	69	100,0	100					100
11.					100					100
12.					100					100
13.	2	2	2	100,0	100	6	6	6	100,0	100
14.	174	174	174	100,0	100	5	5	5	100,0	100
15.	54	52	52	103,8	100	2	2	2	100,0	100
16.	117	121	121	96,7	100	2	2	2	100,0	100
17.	84	84	84	100,0	100	4	4	4	100,0	100
18.	196	197	197	99,5	100	9	9	9	100,0	100
19.	174	175	175	99,4	100	6	6	6	100,0	100
20.	142	143	142	99,3	100	6	6	6	100,0	100
21.	94	95	95	98,9	100	7	7	7	100,0	100
22.	165	167	166	98,8	100	7	7	7	100,0	100
23.	231	240	240	96,3	100	11	11	11	100,0	100
24.	137	135	135	101,5	100	5	5	5	100,0	100
25.	174	175	175	99,4	100	12	11	11	109,1	100
26.	179	180	180	99,4	100	8	8	8	100,0	100
27.	159	158	158	100,6	100	4	5	5	80,0	100
28.	217	226	226	96,0	100	11	11	11	100,0	100
29.	157	158	158	99,4	100	7	7	7	100,0	100
30.	169	168	168	100,6	100	6	7	7	85,7	100
31.	137	137	137	100,0	100					100
Gesamt	3517	3546	3543	99,2	100	142	145	145	97,9	100

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel (L_{p,AS,max})

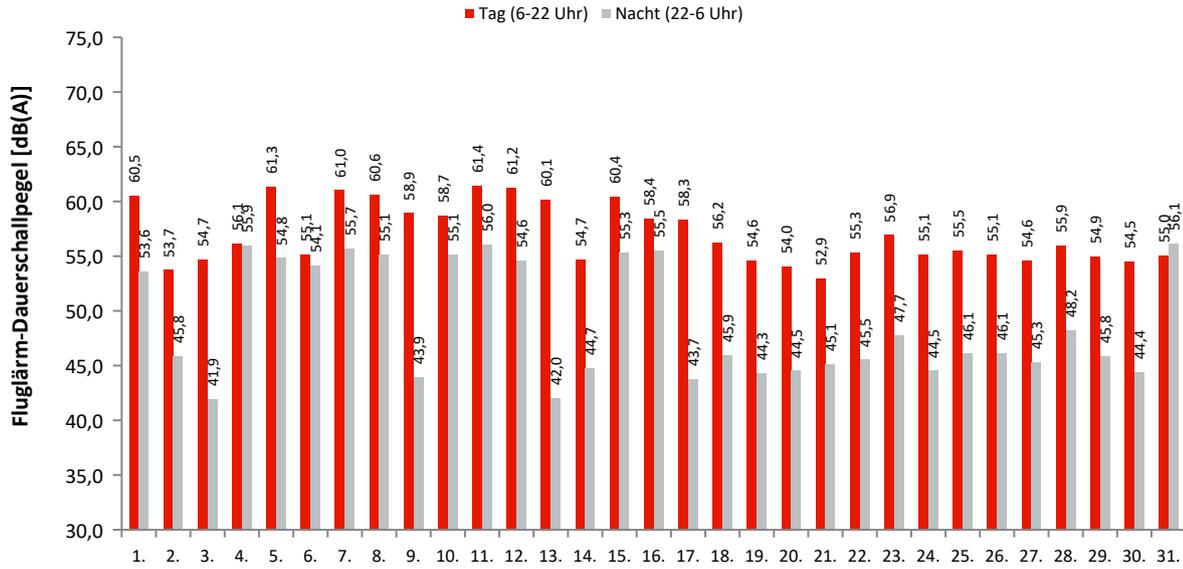
Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden. Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



Monatsauswertung Mai 2025 Messstelle MP17, Blankenfelde, Am Bruch

Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.
Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 57,8 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 51,7 dB(A)



Akustische Tage

Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L_{DEN} (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L_E) 5dB und in den Nachtstunden (L_N) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L _{eq} Tag 6-22 Uhr	L _{eq} Nacht/L _N 22-6 Uhr	L _D 6-18 Uhr	L _E 18-22 Uhr	L _{DEN}	L _{eq} Tag 6-22 Uhr	L _{eq} Nacht/L _N 22-6 Uhr	L _D 6-18 Uhr	L _E 18-22 Uhr	L _{DEN}
1.	60,7	54,1	60,8	60,1	63,0	60,5	53,6	60,7	60,0	62,7
2.	55,0	47,9	54,9	55,3	57,3	53,7	45,8	53,4	54,4	55,8
3.	55,4	46,3	55,9	53,0	56,5	54,7	41,9	55,4	52,0	54,9
4.	56,6	56,1	56,3	57,3	62,7	56,1	55,9	55,7	57,0	62,4
5.	61,5	55,2	61,8	60,6	63,9	61,3	54,8	61,6	60,5	63,6
6.	55,7	54,5	55,1	57,2	61,4	55,1	54,1	54,4	56,8	61,0
7.	61,1	56,0	61,1	61,1	64,2	61,0	55,7	61,0	60,9	64,0
8.	60,8	55,5	60,6	61,2	63,9	60,6	55,1	60,5	61,1	63,7
9.	59,2	47,1	60,0	55,2	59,3	58,9	43,9	59,8	54,5	58,5
10.	59,0	55,4	58,4	60,5	63,2	58,7	55,1	58,0	60,3	62,9
11.	61,6	56,4	61,6	61,3	64,6	61,4	56,0	61,5	61,1	64,3
12.	61,4	55,0	61,3	61,5	64,0	61,2	54,6	61,1	61,4	63,7
13.	60,3	46,1	60,4	60,0	60,8	60,1	42,0	60,2	59,7	60,3
14.	55,6	47,5	55,7	55,2	57,4	54,7	44,7	54,8	54,3	55,9
15.	60,6	55,7	60,2	61,7	64,0	60,4	55,3	59,9	61,6	63,8
16.	59,5	55,8	58,4	61,7	63,8	58,4	55,5	56,4	61,6	63,4
17.	58,6	45,7	58,4	59,3	59,6	58,3	43,7	58,0	58,9	59,1
18.	56,8	48,0	56,7	56,9	58,5	56,2	45,9	56,2	56,4	57,5
19.	55,5	47,2	55,2	56,3	57,5	54,6	44,3	54,2	55,7	56,2
20.	55,0	47,0	55,1	54,5	56,8	54,0	44,5	54,1	53,7	55,4
21.	54,0	47,9	53,7	54,9	56,9	52,9	45,1	52,4	54,1	55,2
22.	56,2	47,7	56,2	56,4	58,0	55,3	45,5	55,3	55,4	56,7
23.	57,5	49,6	57,5	57,5	59,5	56,9	47,7	56,9	57,1	58,5
24.	55,7	47,1	56,2	53,5	57,0	55,1	44,5	55,6	52,9	55,8
25.	56,0	48,0	55,5	57,2	58,2	55,5	46,1	55,1	56,7	57,3
26.	55,8	48,5	55,8	55,6	57,9	55,1	46,1	55,1	55,0	56,7
27.	55,9	48,3	56,2	55,0	57,8	54,6	45,3	54,7	54,3	56,1
28.	57,0	49,5	57,1	56,6	59,0	55,9	48,2	55,9	56,0	58,0
29.	55,4	48,5	55,7	54,4	57,5	54,9	45,8	55,2	53,8	56,2
30.	55,9	47,4	55,1	57,6	58,1	54,5	44,4	54,5	54,6	55,9
31.	55,5	56,4	55,1	56,4	62,7	55,0	56,1	54,6	56,0	62,3
Gesamt	58,2	52,5	58,2	58,4	61,1	57,8	51,7	57,7	58,0	60,5

Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel. Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

* Verfügbarkeit < 50%

Monatsauswertung Mai 2025

Messstelle MP17, Blankenfelde, Am Bruch

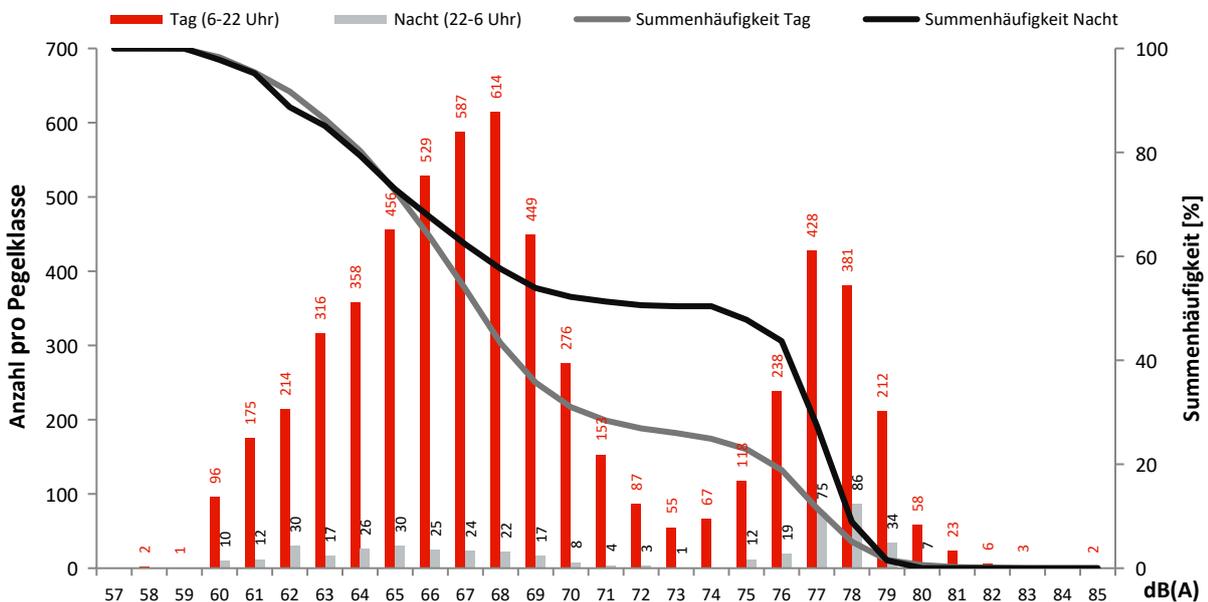
Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.
 N2: Anzahl der Flugbewegungen. (entsprechend der relevanten Flugrouten)
 N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt
 N1/N2 [%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte deutlich größer 100% können sich ergeben, wenn auch Fluggeräusche von Flugrouten erfasst werden, die für die entsprechende Messstelle keine Relevanz haben. Beispielsweise Flugbewegungen der Südbahn an einer Nordbahnmessstelle.
 Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag	Tag					Nacht					
	6-6 Uhr	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.		149	148	148	100,7	100	16	16	16	100,0	100
2.		176	168	168	104,8	100	14	12	12	116,7	100
3.		186	140	140	132,9	100	6	6	6	100,0	100
4.		211	160	160	131,9	100	20	21	21	95,2	100
5.		162	162	162	100,0	100	19	19	19	100,0	100
6.		202	164	164	123,2	100	16	16	16	100,0	100
7.		157	157	157	100,0	100	25	24	24	104,2	100
8.		153	152	152	100,7	100	21	21	21	100,0	100
9.		174	158	158	110,1	100	10	8	8	125,0	100
10.		152	135	135	112,6	100	16	16	16	100,0	100
11.		157	157	157	100,0	100	21	20	20	105,0	100
12.		176	175	175	100,6	100	18	18	18	100,0	100
13.		148	148	148	100,0	100	8	6	6	133,3	100
14.		226	174	174	129,9	100	11	5	5	220,0	100
15.		183	163	163	112,3	100	21	21	21	100,0	100
16.		206	173	173	119,1	100	22	22	22	100,0	100
17.		162	133	133	121,8	100	6	4	4	150,0	100
18.		218	197	197	110,7	100	14	9	9	155,6	100
19.		208	175	175	118,9	100	10	6	6	166,7	100
20.		197	143	143	137,8	100	13	6	6	216,7	100
21.		199	95	95	209,5	100	14	7	7	200,0	100
22.		217	167	167	129,9	100	11	7	7	157,1	100
23.		251	240	240	104,6	100	17	12	12	141,7	100
24.		190	135	135	140,7	100	9	5	5	180,0	100
25.		211	175	175	120,6	100	17	11	11	154,5	100
26.		220	180	180	122,2	100	15	8	8	187,5	100
27.		202	158	158	127,8	100	12	5	5	240,0	100
28.		228	226	226	100,9	100	19	12	12	158,3	100
29.		205	158	158	129,7	100	11	7	7	157,1	100
30.		202	168	168	120,2	100	9	7	7	128,6	100
31.		176	143	143	123,1	100	21	22	22	95,5	100
Gesamt		5904	5027	5027	117,4	100	462	379	379	121,9	100

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel (L_{p,AS,max})

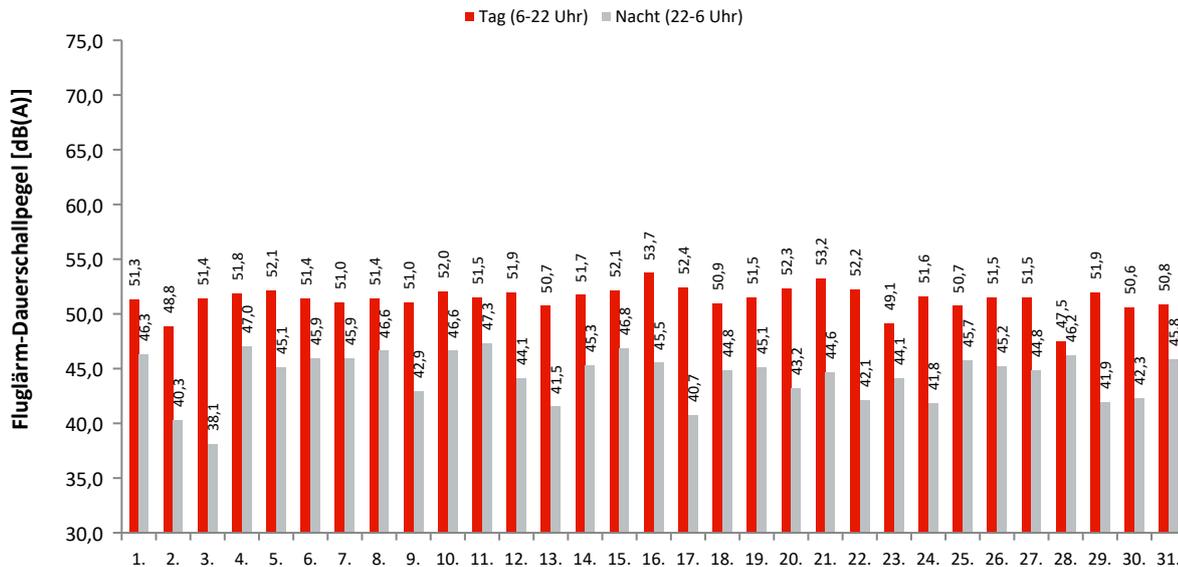
Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden. Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



Monatsauswertung Mai 2025 Messstelle MP18, Diedersdorf, Dorfstraße

Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.
Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 51,5 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 44,8 dB(A)



Akustische Tage

Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L_{DEN} (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L_E) 5dB und in den Nachtstunden (L_N) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L _{eq} Tag 6-22 Uhr	L _{eq} Nacht/L _N 22-6 Uhr	L _D 6-18 Uhr	L _E 18-22 Uhr	L _{DEN}	L _{eq} Tag 6-22 Uhr	L _{eq} Nacht/L _N 22-6 Uhr	L _D 6-18 Uhr	L _E 18-22 Uhr	L _{DEN}
1.	53,8	48,2	53,7	54,0	56,7	51,3	46,3	51,2	51,5	54,5
2.	53,3	45,3	53,6	52,5	55,1	48,8	40,3	49,9	40,5	49,6
3.	55,1	45,9	55,0	55,2	56,7	51,4	38,1	52,0	49,1	51,6
4.	55,8	50,5	56,0	55,1	58,7	51,8	47,0	51,5	52,5	55,2
5.	54,7	48,3	54,7	54,7	57,2	52,1	45,1	52,0	52,3	54,4
6.	54,8	48,4	54,8	54,9	57,3	51,4	45,9	51,5	51,4	54,3
7.	54,0	49,9	53,8	54,4	57,7	51,0	45,9	50,8	51,8	54,3
8.	54,8	49,3	54,9	54,4	57,7	51,4	46,6	51,2	52,1	54,8
9.	53,9	47,0	53,9	53,9	56,2	51,0	42,9	51,1	50,9	52,9
10.	55,1	48,3	54,9	55,4	57,5	52,0	46,6	52,2	51,7	55,0
11.	53,2	49,5	52,8	54,3	57,3	51,5	47,3	50,9	53,1	55,4
12.	55,0	47,7	55,2	54,4	57,1	51,9	44,1	51,9	52,0	53,9
13.	55,9	47,9	56,3	54,3	57,5	50,7	41,5	50,3	51,8	52,5
14.	55,6	49,4	55,9	54,6	58,0	51,7	45,3	51,8	51,6	54,2
15.	70,8	74,4	59,9	76,6	80,7	52,1	46,8	51,6	53,4	55,4
16.	55,4	48,3	55,5	55,0	57,6	53,7	45,5	53,6	54,1	55,7
17.	55,2	45,5	55,0	55,7	56,7	52,4	40,7	52,5	51,9	53,2
18.	55,0	47,7	55,4	53,7	56,9	50,9	44,8	50,4	52,3	53,9
19.	54,3	49,3	54,1	54,8	57,6	51,5	45,1	51,0	52,5	54,2
20.	54,9	47,2	55,4	52,9	56,6	52,3	43,2	53,0	49,0	53,3
21.	55,9	48,1	56,4	53,8	57,5	53,2	44,6	53,9	50,2	54,4
22.	55,4	46,9	55,6	54,8	57,1	52,2	42,1	52,3	51,9	53,4
23.	54,0	47,7	52,9	56,3	57,2	49,1	44,1	48,2	51,0	52,7
24.	55,7	46,8	55,6	56,1	57,5	51,6	41,8	51,9	50,5	52,7
25.	53,9	48,2	54,1	53,5	56,7	50,7	45,7	50,7	50,9	53,9
26.	55,8	47,8	56,3	53,8	57,4	51,5	45,2	52,0	49,8	53,8
27.	54,6	47,6	54,9	53,6	56,7	51,5	44,8	51,8	50,3	53,7
28.	58,2	49,0	59,1	53,1	58,9	47,5	46,2	47,0	48,8	53,1
29.	55,1	47,8	55,4	54,3	57,1	51,9	41,9	52,2	50,6	52,9
30.	54,1	48,0	54,3	53,5	56,7	50,6	42,3	50,7	50,1	52,3
31.	55,2	52,7	53,8	57,8	60,2	50,8	45,8	51,2	49,4	53,8
Gesamt	58,5	59,8	55,4	62,5	66,4	51,5	44,8	51,5	51,3	53,9

Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel. Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

* Verfügbarkeit < 50%

Monatsauswertung Mai 2025

Messstelle MP18, Diedersdorf, Dorfstraße

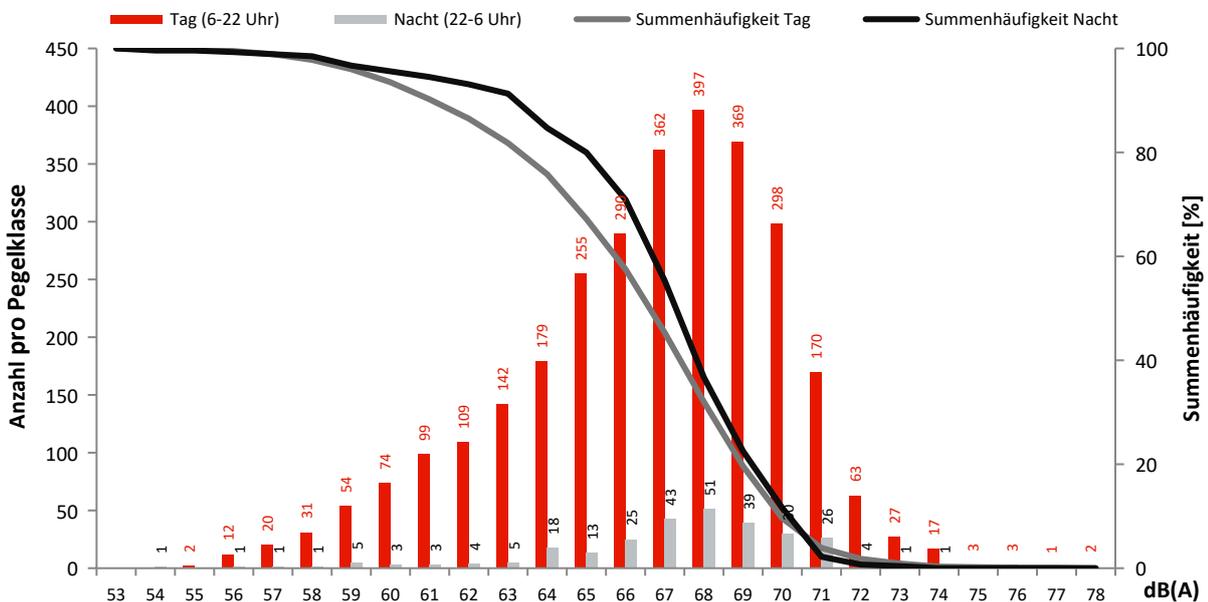
Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.
 N2: Anzahl der Flugbewegungen. (entsprechend der relevanten Flugrouten)
 N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt
 N1/N2 [%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte deutlich größer 100% können sich ergeben, wenn auch Fluggeräusche von Flugrouten erfasst werden, die für die entsprechende Messstelle keine Relevanz haben. Beispielsweise Flugbewegungen der Südbahn an einer Nordbahnmessstelle.
 Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag	Tag					Nacht					
	6-6 Uhr	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.		96	97	97	99,0	100	13	12	12	108,3	100
2.		70	77	77	90,9	100	5	5	5	100,0	100
3.		78	79	79	98,7	100	1	3	3	33,3	100
4.		82	94	94	87,2	100	13	13	13	100,0	100
5.		104	107	107	97,2	100	9	10	10	90,0	100
6.		85	93	93	91,4	100	9	10	10	90,0	100
7.		95	97	97	97,9	100	12	12	12	100,0	100
8.		106	109	109	97,2	100	13	13	13	100,0	100
9.		94	101	101	93,1	100	7	6	6	116,7	100
10.		99	101	101	98,0	100	10	10	10	100,0	100
11.		95	93	93	102,2	100	13	15	15	86,7	100
12.		113	115	115	98,3	100	8	10	10	80,0	100
13.		99	106	106	93,4	100	7	7	7	100,0	100
14.		113	124	122	91,1	99	11	13	13	84,6	100
15.		94	108	107	87,0	100	17	18	18	94,4	100
16.		128	132	127	97,0	93	11	11	11	100,0	100
17.		103	106	105	97,2	100	2	2	2	100,0	100
18.		65	69	69	94,2	100	9	9	9	100,0	99
19.		104	110	110	94,5	100	9	9	9	100,0	100
20.		119	129	129	92,2	100	7	7	7	100,0	100
21.		171	188	188	91,0	100	10	10	10	100,0	100
22.		120	128	128	93,8	100	6	6	6	100,0	100
23.		59	60	60	98,3	91	9	8	8	112,5	100
24.		91	93	93	97,8	100	4	4	4	100,0	100
25.		87	95	95	91,6	100	10	10	10	100,0	99
26.		97	107	107	90,7	100	9	9	9	100,0	100
27.		98	101	101	97,0	100	10	10	10	100,0	100
28.		47	48	48	97,9	100	11	11	11	100,0	100
29.		93	97	97	95,9	100	4	4	4	100,0	100
30.		95	97	97	97,9	100	5	5	5	100,0	100
31.		79	83	83	95,2	100	11	11	11	100,0	100
Gesamt		2979	3144	3135	94,8	99	275	283	283	97,2	100

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel (L_{p,AS,max})

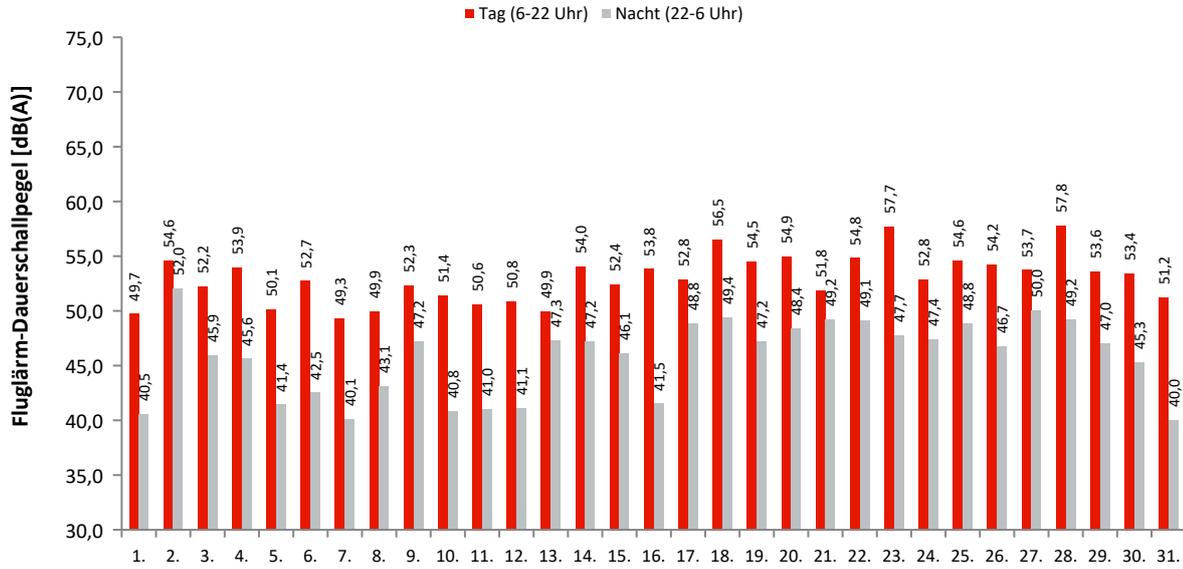
Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden. Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



Monatsauswertung Mai 2025 Messstelle MP19, Müggelheim, Eppenbrunner Weg

Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.
Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 53,5 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 46,9 dB(A)



Akustische Tage

Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L_{DEN} (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L_E) 5dB und in den Nachtstunden (L_N) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L _{eq} Tag 6-22 Uhr	L _{eq} Nacht/L _N 22-6 Uhr	L _D 6-18 Uhr	L _E 18-22 Uhr	L _{DEN}	L _{eq} Tag 6-22 Uhr	L _{eq} Nacht/L _N 22-6 Uhr	L _D 6-18 Uhr	L _E 18-22 Uhr	L _{DEN}
1.	50,8	53,0	51,0	50,0	58,9	49,7	40,5	49,9	49,1	51,1
2.	55,5	52,3	54,3	57,8	60,1	54,6	52,0	53,0	57,5	59,6
3.	54,7	47,9	55,0	53,6	56,9	52,2	45,9	52,0	52,5	54,8
4.	54,5	46,5	54,2	55,1	56,6	53,9	45,6	53,5	54,7	55,9
5.	51,2	43,6	51,5	50,2	53,0	50,1	41,4	50,3	49,5	51,6
6.	53,4	44,8	53,2	54,0	55,3	52,7	42,5	52,4	53,4	54,2
7.	56,2	44,6	57,1	51,3	56,3	49,3	40,1	48,7	50,7	51,2
8.	50,9	47,3	50,8	50,9	54,8	49,9	43,1	49,9	49,7	52,2
9.	53,8	49,5	53,3	54,9	57,5	52,3	47,2	51,3	54,4	55,9
10.	54,1	47,3	54,9	50,7	55,9	51,4	40,8	51,9	49,2	52,1
11.	51,9	45,5	51,8	52,3	54,5	50,6	41,0	50,5	50,8	52,1
12.	52,1	44,7	52,4	51,0	54,0	50,8	41,1	51,2	49,4	51,9
13.	51,8	48,8	52,1	50,6	55,9	49,9	47,3	49,9	49,7	54,4
14.	54,8	48,1	54,5	55,5	57,3	54,0	47,2	53,5	55,1	56,6
15.	53,4	46,9	53,7	52,4	55,7	52,4	46,1	52,6	51,8	54,9
16.	57,9	43,2	58,9	51,2	57,3	53,8	41,5	54,5	50,4	53,9
17.	54,5	49,6	55,3	50,8	57,3	52,8	48,8	53,5	50,0	56,2
18.	57,3	50,1	57,4	56,9	59,4	56,5	49,4	56,5	56,4	58,7
19.	55,1	48,1	54,5	56,5	57,7	54,5	47,2	53,7	56,1	57,1
20.	55,4	49,2	55,7	54,6	57,9	54,9	48,4	55,2	53,9	57,2
21.	52,8	49,8	51,1	55,8	57,7	51,8	49,2	49,3	55,4	57,0
22.	55,6	50,0	55,0	56,8	58,7	54,8	49,1	54,3	56,0	57,9
23.	58,2	49,2	58,1	58,5	59,9	57,7	47,7	57,6	58,1	59,2
24.	54,3	48,8	54,5	53,5	57,1	52,8	47,4	53,0	52,4	55,7
25.	57,5	49,8	58,1	55,1	59,1	54,6	48,8	54,5	54,7	57,4
26.	57,4	48,5	58,1	54,3	58,4	54,2	46,7	54,4	53,6	56,2
27.	55,1	50,7	55,5	54,0	58,4	53,7	50,0	53,8	53,5	57,5
28.	59,5	51,0	59,8	58,6	61,1	57,8	49,2	57,6	58,5	59,7
29.	55,3	48,9	55,4	54,9	57,7	53,6	47,0	53,4	54,3	56,2
30.	55,9	47,3	56,2	54,8	57,4	53,4	45,3	52,9	54,5	55,6
31.	52,6	45,4	52,9	51,6	54,6	51,2	40,0	51,4	50,7	52,2
Gesamt	55,2	48,7	55,4	54,5	57,6	53,5	46,9	53,4	54,0	56,1

Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel. Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

* Verfügbarkeit < 50%

Monatsauswertung Mai 2025

Messstelle MP19, Müggelheim, Eppenbrunner Weg

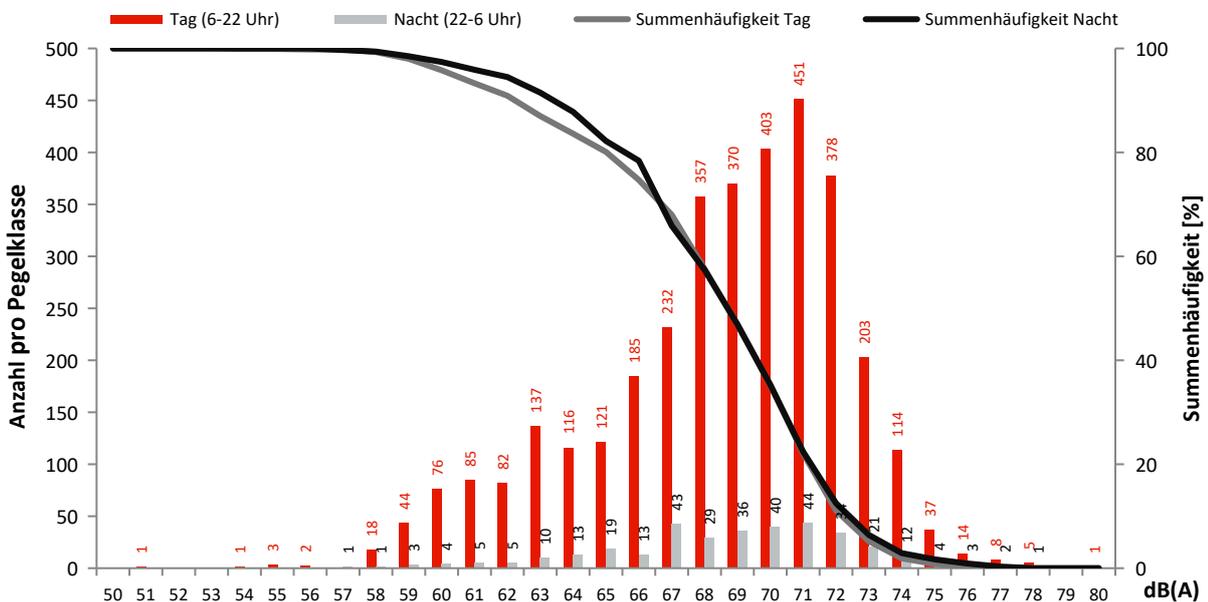
Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.
 N2: Anzahl der Flugbewegungen. (entsprechend der relevanten Flugrouten)
 N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt
 N1/N2 [%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte deutlich größer 100% können sich ergeben, wenn auch Fluggeräusche von Flugrouten erfasst werden, die für die entsprechende Messstelle keine Relevanz haben. Beispielsweise Flugbewegungen der Südbahn an einer Nordbahnmessstelle.
 Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.	96	103	103	93,2	100	4	4	4	100,0	99
2.	128	125	125	102,4	100	27	27	27	100,0	100
3.	75	75	75	100,0	100	9	9	9	100,0	100
4.	102	95	95	107,4	100	10	10	10	100,0	100
5.	98	110	110	89,1	100	7	8	8	87,5	100
6.	92	90	90	102,2	100	8	8	8	100,0	99
7.	99	112	112	88,4	100	5	5	5	100,0	100
8.	100	111	111	90,1	100	6	7	7	85,7	100
9.	119	121	121	98,3	100	24	12	12	200,0	99
10.	87	92	92	94,6	100	4	4	4	100,0	100
11.	96	103	103	93,2	100	6	6	6	100,0	100
12.	113	125	125	90,4	100	6	7	7	85,7	100
13.	100	110	110	90,9	100	13	13	13	100,0	100
14.	115	115	115	100,0	100	13	12	12	108,3	99
15.	114	117	117	97,4	100	9	8	8	112,5	100
16.	111	111	111	100,0	100	7	6	6	116,7	100
17.	89	92	92	96,7	100	12	12	12	100,0	100
18.	162	161	161	100,6	100	15	15	15	100,0	100
19.	120	115	115	104,3	100	8	9	9	88,9	99
20.	134	130	130	103,1	100	14	14	14	100,0	100
21.	63	61	61	103,3	100	18	19	19	94,7	100
22.	121	120	120	100,8	100	15	15	15	100,0	99
23.	206	205	205	100,5	100	11	11	11	100,0	100
24.	88	84	84	104,8	100	12	13	13	92,3	100
25.	118	116	116	101,7	100	14	14	14	100,0	100
26.	116	113	113	102,7	100	11	11	11	100,0	100
27.	105	103	103	101,9	100	15	15	15	100,0	99
28.	208	207	207	100,5	100	17	17	17	100,0	100
29.	98	90	90	108,9	100	11	11	11	100,0	100
30.	100	99	99	101,0	100	7	8	8	87,5	100
31.	71	72	72	98,6	100	5	5	5	100,0	100
Gesamt	3444	3483	3483	98,9	100	343	335	335	102,4	100

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel (L_{p,AS,max})

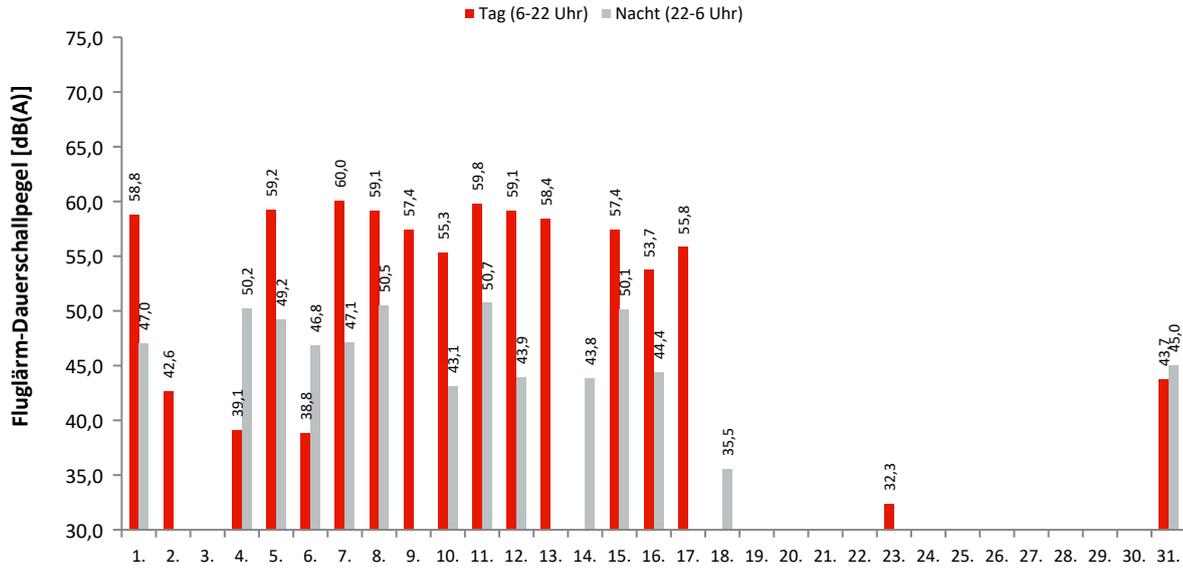
Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden. Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



Monatsauswertung Mai 2025 Messstelle MP21, Kiekebusch

Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.
Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 54,1 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 44,1 dB(A)



Akustische Tage

Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L_{DEN} (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L_E) 5dB und in den Nachtstunden (L_N) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L _{eq} Tag 6-22 Uhr	L _{eq} Nacht/L _N 22-6 Uhr	L _D 6-18 Uhr	L _E 18-22 Uhr	L _{DEN}	L _{eq} Tag 6-22 Uhr	L _{eq} Nacht/L _N 22-6 Uhr	L _D 6-18 Uhr	L _E 18-22 Uhr	L _{DEN}
1.	59,4	50,6	59,4	59,2	61,0	58,8	47,0	59,0	58,4	59,7
2.	57,9	46,4	54,7	62,0	60,5	42,6		43,7	34,6	41,2
3.	61,0	48,2	60,0	63,0	62,5	28,0		29,2		26,2
4.	53,1	53,6	51,3	56,1	60,2	39,1	50,2		45,1	55,6
5.	60,4	53,1	60,8	59,1	62,3	59,2	49,2	59,7	57,6	60,2
6.	52,5	52,0	52,2	53,3	58,6	38,8	46,8		44,8	52,4
7.	61,3	51,7	61,7	59,9	62,4	60,0	47,1	60,2	59,1	60,5
8.	60,8	53,0	61,1	59,6	62,5	59,1	50,5	59,2	58,8	60,8
9.	58,8	46,2	59,8	52,8	58,5	57,4		58,7		55,7
10.	57,8	50,2	57,5	58,6	60,1	55,3	43,1	54,3	57,6	57,0
11.	60,3	53,8	60,5	59,5	62,6	59,8	50,7	60,1	58,7	61,1
12.	59,8	51,1	59,8	60,0	61,5	59,1	43,9	59,0	59,4	59,7
13.	60,5	47,9	60,5	60,6	61,4	58,4		58,8	56,4	57,9
14.	52,5	50,1	52,9	50,8	57,0		43,8			49,1
15.	59,1	52,0	58,6	60,4	61,6	57,4	50,1	56,3	59,7	60,2
16.	57,1	48,9	54,9	60,4	60,0	53,7	44,4	41,9	59,5	57,6
17.	57,4	47,3	57,4	57,4	58,7	55,8		55,7	56,3	56,1
18.	53,3	48,3	53,5	52,5	56,4		35,5			40,8
19.	53,1	49,0	53,5	51,8	56,6					
20.	56,5	46,0	57,6	48,9	56,6					
21.	53,8	45,3	53,1	55,2	55,9					
22.	56,4	45,5	52,2	61,0	59,4					
23.	56,2	48,0	56,2	56,0	58,0	32,3		33,5		30,5
24.	59,2	45,8	58,6	60,8	60,5					
25.	48,6	46,6	48,5	48,7	53,5					
26.	50,9	47,2	50,9	50,7	54,7					
27.	60,0	45,7	61,2	47,6	59,1					
28.	53,5	46,8	54,2	50,3	55,4					
29.	55,8	45,7	55,5	56,5	57,3					
30.	54,4	45,8	55,3	49,1	55,3					
31.	53,3	49,8	52,9	54,3	57,5	43,7	45,0		49,7	51,9
Gesamt	57,7	49,6	57,7	57,9	59,7	54,1	44,1	54,1	54,0	55,4

Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel. Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

* Verfügbarkeit < 50%

Monatsauswertung Mai 2025 Messstelle MP21, Kiekebusch

Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.

N2: Anzahl der Flugbewegungen. (entsprechend der relevanten Flugrouten)

N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfinden, werden bei N2+ nicht mitgezählt

N1/N2 [%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte deutlich größer 100% können sich ergeben, wenn auch Fluggeräusche von Flugrouten erfasst werden, die für die entsprechende Messstelle keine Relevanz haben. Beispielsweise Flugbewegungen der Südbahn an einer Nordbahnmessstelle.

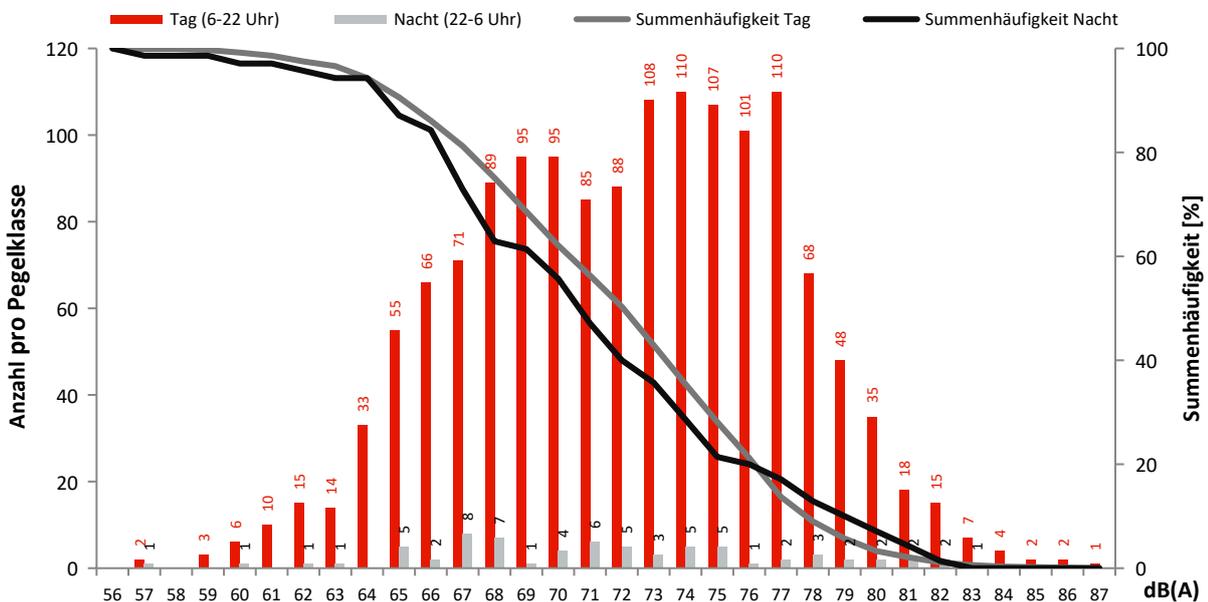
Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.	162	163	163	99,4	100	4	6	6	66,7	100
2.	5	5	5	100,0	100					100
3.	1				100					100
4.	2	2	2	100,0	100	9	10	10	90,0	100
5.	158	172	172	91,9	100	5	7	7	71,4	100
6.	3	4	4	75,0	100	1	3	3	33,3	100
7.	164	169	169	97,0	100	6	8	8	75,0	100
8.	152	163	163	93,3	100	7	8	8	87,5	100
9.	100	112	112	89,3	100					100
10.	56	65	65	86,2	100	4	4	4	100,0	100
11.	162	163	163	99,4	100	11	10	10	110,0	100
12.	159	162	162	98,1	100	6	7	7	85,7	100
13.	128	158	158	81,0	100					100
14.					100	1	1	1	100,0	100
15.	109	111	111	98,2	100	6	7	7	85,7	100
16.	43	50	50	86,0	100	6	7	7	85,7	100
17.	54	55	55	98,2	100					100
18.					100	1				100
19.					100					100
20.					100					100
21.					100					100
22.					100					100
23.	1				100					100
24.					100					100
25.					100					100
26.					100					100
27.					100					100
28.					100					100
29.					100					100
30.					100					100
31.	4	3	3	133,3	100	3	5	5	60,0	100
Gesamt	1463	1557	1557	94,0	100	70	83	83	84,3	100

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel ($L_{p,AS,max}$)

Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden.

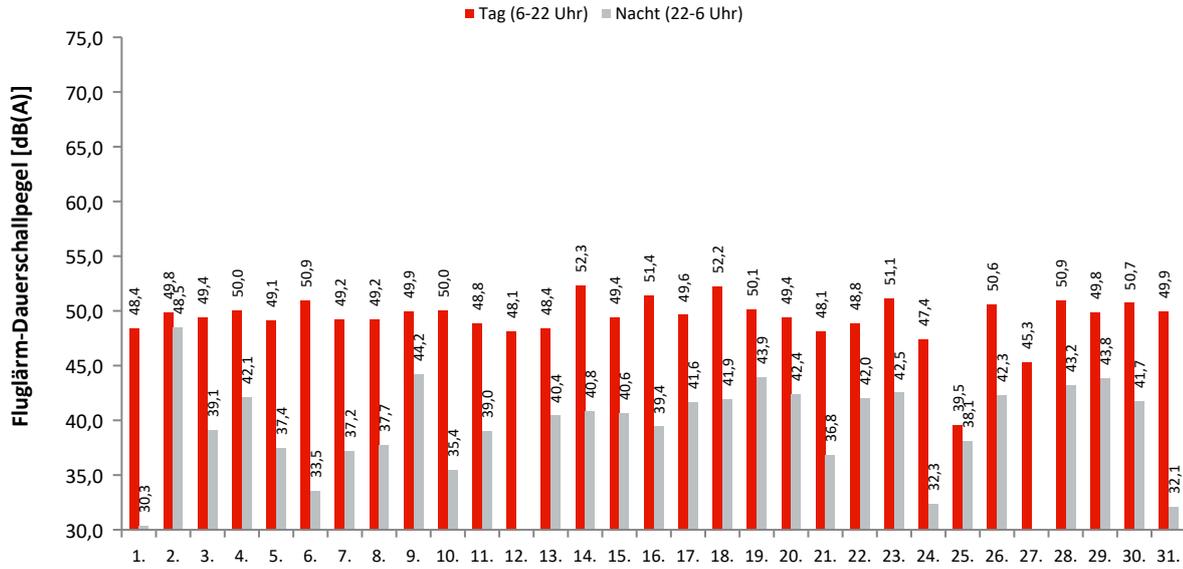
Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



Monatsauswertung Mai 2025 Messstelle MP22, Rotberg

Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.
Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 49,7 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 41,0 dB(A)



Akustische Tage

Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L_{DEN} (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L_E) 5dB und in den Nachtstunden (L_N) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}
1.	57,1	45,4	58,1	50,8	57,0	48,4	30,3	49,3	43,4	47,6
2.	55,0	51,2	53,8	57,5	59,3	49,8	48,5	47,9	52,9	55,7
3.	53,7	46,5	54,5	49,3	55,2	49,4	39,1	50,4	43,6	49,7
4.	53,7	46,9	53,5	54,2	56,1	50,0	42,1	49,3	51,5	52,4
5.	54,0	47,1	54,4	52,5	56,0	49,1	37,4	49,4	47,7	49,7
6.	54,8	44,9	55,5	52,1	55,6	50,9	33,5	51,5	47,9	50,5
7.	53,8	45,5	54,0	52,8	55,4	49,2	37,2	49,5	48,0	49,8
8.	53,5	45,6	53,9	52,1	55,2	49,2	37,7	49,3	48,8	50,1
9.	55,9	48,6	56,4	53,8	57,7	49,9	44,2	49,8	50,2	52,8
10.	54,5	44,7	55,1	51,9	55,4	50,0	35,4	50,9	45,2	49,6
11.	54,0	47,2	54,4	52,5	56,1	48,8	39,0	48,7	49,2	50,3
12.	56,8	45,3	57,6	52,9	57,0	48,1	24,7	48,2	48,1	48,3
13.	54,5	48,0	53,3	56,8	57,6	48,4	40,4	48,9	46,9	50,0
14.	55,8	47,7	56,3	53,6	57,3	52,3	40,8	52,9	49,8	52,7
15.	55,0	46,8	55,5	53,4	56,6	49,4	40,6	49,2	49,8	51,1
16.	58,5	46,1	59,0	56,3	58,8	51,4	39,4	51,6	50,5	52,1
17.	54,4	48,3	54,9	52,9	56,8	49,6	41,6	49,9	48,8	51,4
18.	55,4	47,3	55,3	55,7	57,3	52,2	41,9	52,0	52,7	53,6
19.	67,4	48,5	68,6	55,5	66,0	50,1	43,9	50,0	50,4	52,8
20.	58,3	48,1	59,1	53,8	58,8	49,4	42,4	49,7	48,2	51,5
21.	54,1	49,2	54,3	53,1	57,1	48,1	36,8	47,9	48,6	49,3
22.	67,2	47,3	68,4	54,2	65,7	48,8	42,0	48,6	49,5	51,3
23.	56,5	47,2	56,7	55,7	57,8	51,1	42,5	51,3	50,4	52,6
24.	54,7	44,0	55,2	52,4	55,3	47,4	32,3	48,4	40,5	46,7
25.	50,5	45,7	50,7	50,0	53,7	39,5	38,1	37,7	42,5	45,3
26.	55,7	48,2	56,0	54,3	57,5	50,6	42,3	50,4	51,1	52,5
27.	55,6	45,1	55,5	55,8	56,8	45,3	29,4	45,9	43,2	45,2
28.	55,6	48,4	55,5	56,0	57,9	50,9	43,2	50,0	52,8	53,4
29.	59,0	47,7	56,6	62,6	61,4	49,8	43,8	49,8	49,9	52,5
30.	57,8	49,5	58,4	55,6	59,2	50,7	41,7	50,8	50,1	52,2
31.	56,7	45,7	57,5	53,1	57,1	49,9	32,1	50,9	44,5	49,1
Gesamt	58,4	47,3	59,1	54,9	58,8	49,7	41,0	49,8	49,2	51,3

Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel. Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

* Verfügbarkeit < 50%

Monatsauswertung Mai 2025 Messstelle MP22, Rotberg

Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.

N2: Anzahl der Flugbewegungen. (entsprechend der relevanten Flugrouten)

N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt

N1/N2 [%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte deutlich größer 100% können sich ergeben, wenn auch Fluggeräusche von Flugrouten erfasst werden, die für die entsprechende Messstelle keine Relevanz haben. Beispielsweise Flugbewegungen der Südbahn an einer Nordbahnmessstelle.

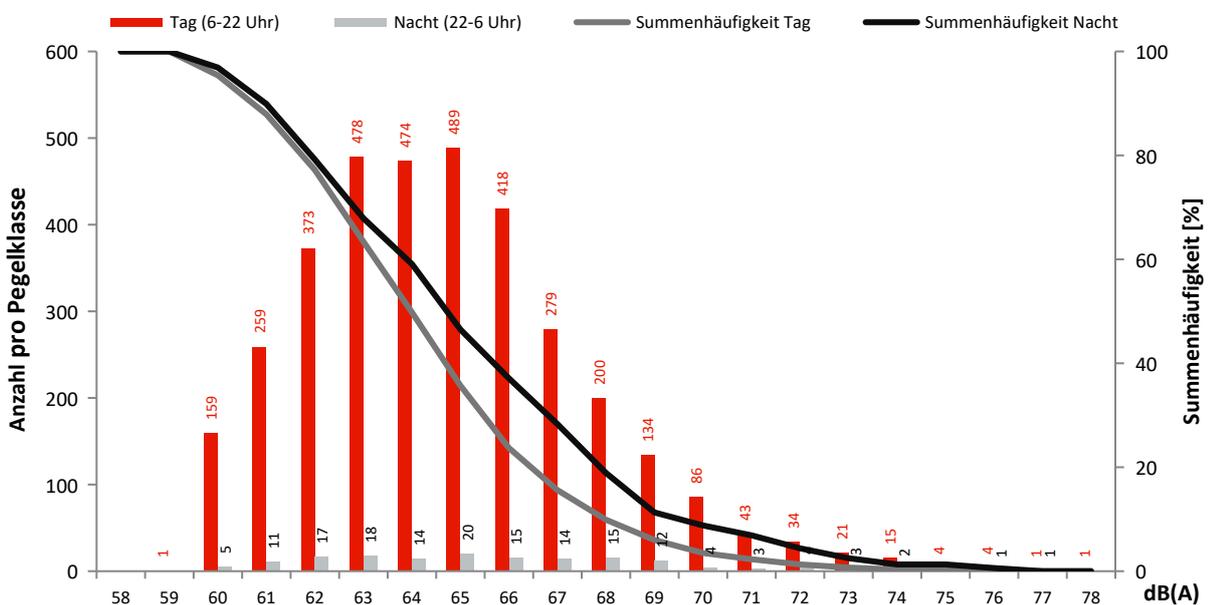
Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.	92	163	163	56,4	100	1	6	6	16,7	100
2.	115	173	172	66,5	100	12	12	12	100,0	100
3.	95	140	140	67,9	100	5	6	6	83,3	100
4.	128	161	161	79,5	100	8	10	10	80,0	100
5.	113	172	172	65,7	100	5	7	7	71,4	100
6.	115	163	163	70,6	100	1	3	3	33,3	100
7.	106	169	169	62,7	100	3	8	8	37,5	100
8.	111	163	163	68,1	100	4	8	8	50,0	100
9.	114	176	176	64,8	100	7	8	8	87,5	100
10.	108	134	134	80,6	100	3	4	4	75,0	100
11.	113	163	163	69,3	100	8	10	10	80,0	100
12.	97	162	162	59,9	100	1	7	7	14,3	100
13.	109	160	160	68,1	100	5	6	6	83,3	100
14.	135	174	174	77,6	100	6	6	6	100,0	100
15.	122	163	163	74,8	100	6	9	9	66,7	100
16.	139	171	171	81,3	100	4	9	9	44,4	100
17.	113	139	139	81,3	100	4	4	4	100,0	100
18.	160	197	197	81,2	100	9	9	9	100,0	100
19.	122	175	175	69,7	100	5	6	6	83,3	100
20.	77	143	143	53,8	100	3	6	6	50,0	100
21.	74	95	95	77,9	100	4	7	7	57,1	100
22.	120	167	167	71,9	100	7	7	7	100,0	100
23.	163	240	240	67,9	100	7	11	11	63,6	100
24.	82	135	135	60,7	100	3	5	5	60,0	100
25.	27	175	175	15,4	100	5	11	11	45,5	99
26.	132	180	180	73,3	100	8	8	8	100,0	100
27.	64	158	158	40,5	100	1	5	5	20,0	100
28.	161	226	226	71,2	100	10	11	11	90,9	100
29.	126	158	158	79,7	100	7	7	7	100,0	100
30.	143	168	168	85,1	100	5	7	7	71,4	100
31.	97	140	140	69,3	100	2	5	5	40,0	100
Gesamt	3473	5103	5102	68,1	100	159	228	228	69,7	100

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel ($L_{p,AS,max}$)

Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden.

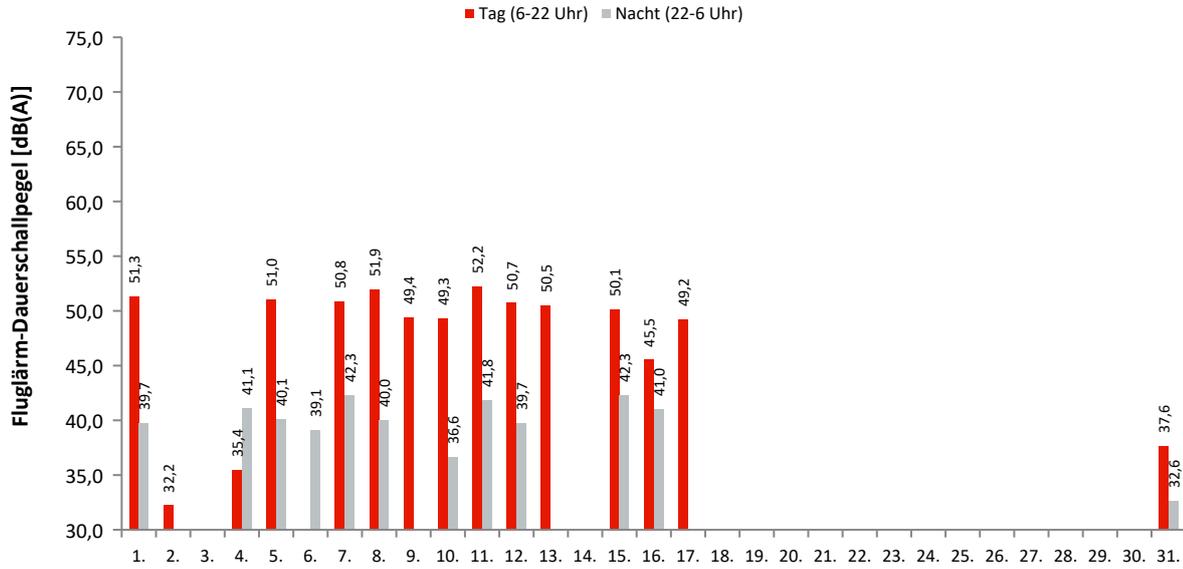
Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



Monatsauswertung Mai 2025 Messstelle MP23, Königs Wusterhausen

Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.
Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 46,4 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 36,2 dB(A)



Akustische Tage

Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L_{DEN} (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L_E) 5dB und in den Nachtstunden (L_N) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}
1.	51,7	44,0	52,1	50,4	53,5	51,3	39,7	51,8	49,7	51,9
2.	44,9	41,5	43,6	47,5	49,4	32,2		33,5		30,5
3.	45,6	42,8	44,4	47,9	50,4					
4.	42,7	46,3	42,2	43,9	52,1	35,4	41,1		41,4	47,0
5.	52,3	46,7	52,8	50,3	54,9	51,0	40,1	51,4	49,2	51,7
6.	41,8	46,0	41,6	42,1	51,7	27,2	39,1		33,2	44,5
7.	52,0	46,8	52,2	51,1	54,9	50,8	42,3	51,0	50,2	52,4
8.	52,7	49,7	53,2	50,7	56,8	51,9	40,0	52,4	49,7	52,3
9.	50,5	41,0	51,7	38,6	50,8	49,4		50,7		47,7
10.	50,0	42,5	49,4	51,4	52,5	49,3	36,6	48,6	50,7	50,6
11.	52,7	47,2	52,9	51,9	55,5	52,2	41,8	52,6	51,0	53,2
12.	52,1	46,1	52,3	51,7	54,7	50,7	39,7	51,0	49,7	51,6
13.	51,4	41,8	51,5	51,0	52,7	50,5		50,5	50,5	50,6
14.	43,7	42,7	44,2	41,8	49,2					
15.	57,3	44,5	58,2	52,6	57,2	50,1	42,3	49,4	51,9	52,6
16.	48,2	44,0	45,4	52,0	52,7	45,5	41,0	35,3	51,2	50,6
17.	50,2	38,0	50,0	50,9	51,4	49,2		48,6	50,6	49,8
18.	42,7	40,9	42,9	42,2	47,7					
19.	44,6	41,2	45,4	40,5	48,3					
20.	40,8	39,0	40,7	41,0	45,9					
21.	44,5	39,1	44,4	45,0	47,6					
22.	44,6	39,5	44,0	46,1	48,0					
23.	45,4	39,8	45,6	44,6	48,2	25,5		26,8		23,7
24.	39,4	36,2	39,6	38,7	43,5					
25.	40,4	40,5	40,9	38,6	46,8	26,2		27,4		24,4
26.	54,7	40,5	55,9	39,9	53,8					
27.	41,7	39,8	42,1	40,5	46,6					
28.	57,4	41,0	58,7	43,8	56,2					
29.	42,4	42,0	42,5	42,3	48,5					
30.	50,9	40,0	52,0	42,1	50,9					
31.	41,5	41,0	38,4	45,4	48,1	37,6	32,6		43,7	42,6
Gesamt	50,4	43,5	50,9	48,0	52,3	46,4	36,2	46,4	46,1	47,6

Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel. Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

* Verfügbarkeit < 50%

Monatsauswertung Mai 2025 Messstelle MP23, Königs Wusterhausen

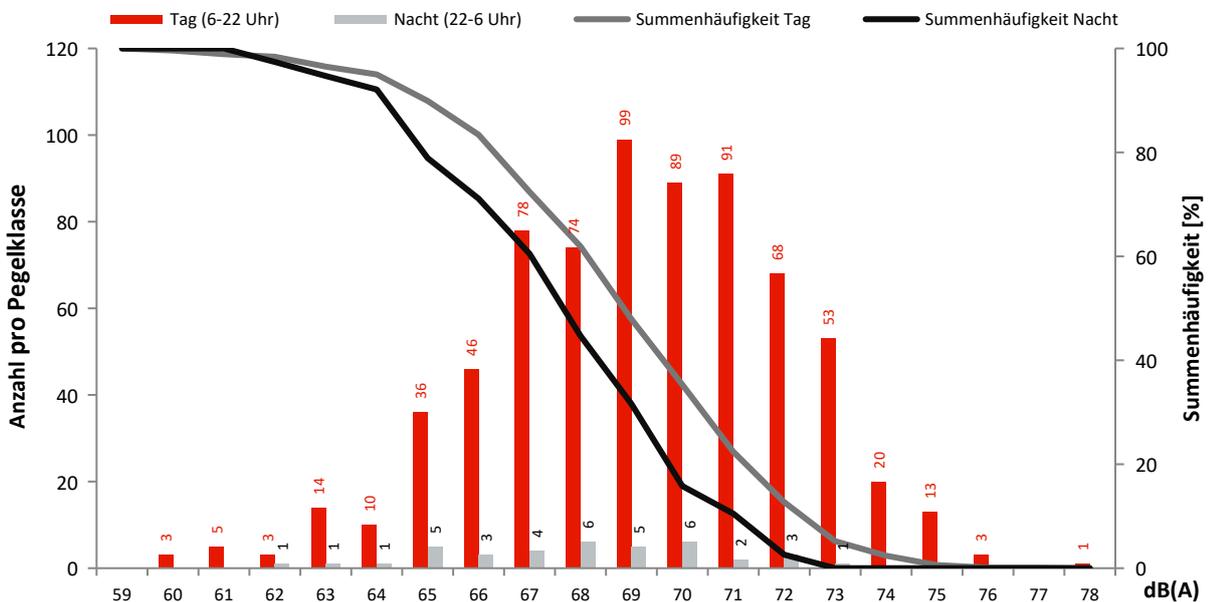
Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.
 N2: Anzahl der Flugbewegungen. (entsprechend der relevanten Flugrouten)
 N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt
 N1/N2 [%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte deutlich größer 100% können sich ergeben, wenn auch Fluggeräusche von Flugrouten erfasst werden, die für die entsprechende Messstelle keine Relevanz haben. Beispielsweise Flugbewegungen der Südbahn an einer Nordbahnmessstelle.
 Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.	77	77	77	100,0	100	3	3	3	100,0	100
2.	1	1	1	100,0	100					100
3.					100					100
4.	1	1	1	100,0	100	3	3	3	100,0	100
5.	69	70	70	98,6	100	3	3	3	100,0	100
6.	2	2	2	100,0	100	2	2	2	100,0	100
7.	78	78	78	100,0	100	5	5	5	100,0	100
8.	77	77	77	100,0	100	4	4	4	100,0	100
9.	46	47	47	97,9	100					100
10.	38	38	38	100,0	100	2	2	2	100,0	100
11.	77	77	77	100,0	100	4	4	4	100,0	100
12.	68	69	69	98,6	100	3	3	3	100,0	100
13.	69	69	69	100,0	100					100
14.					100					100
15.	47	51	51	92,2	100	4	4	4	100,0	100
16.	20	20	20	100,0	100	4	4	4	100,0	100
17.	30	31	31	96,8	100					100
18.					100					100
19.					100					100
20.					100					100
21.					100					100
22.					100					100
23.	1				99					100
24.					100					100
25.	1				100					100
26.					100					100
27.					100					100
28.					98					100
29.					100					100
30.					100					100
31.	4	3	3	133,3	100	1	1	1	100,0	100
Gesamt	706	711	711	99,3	100	38	38	38	100,0	100

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel (L_{p,AS,max})

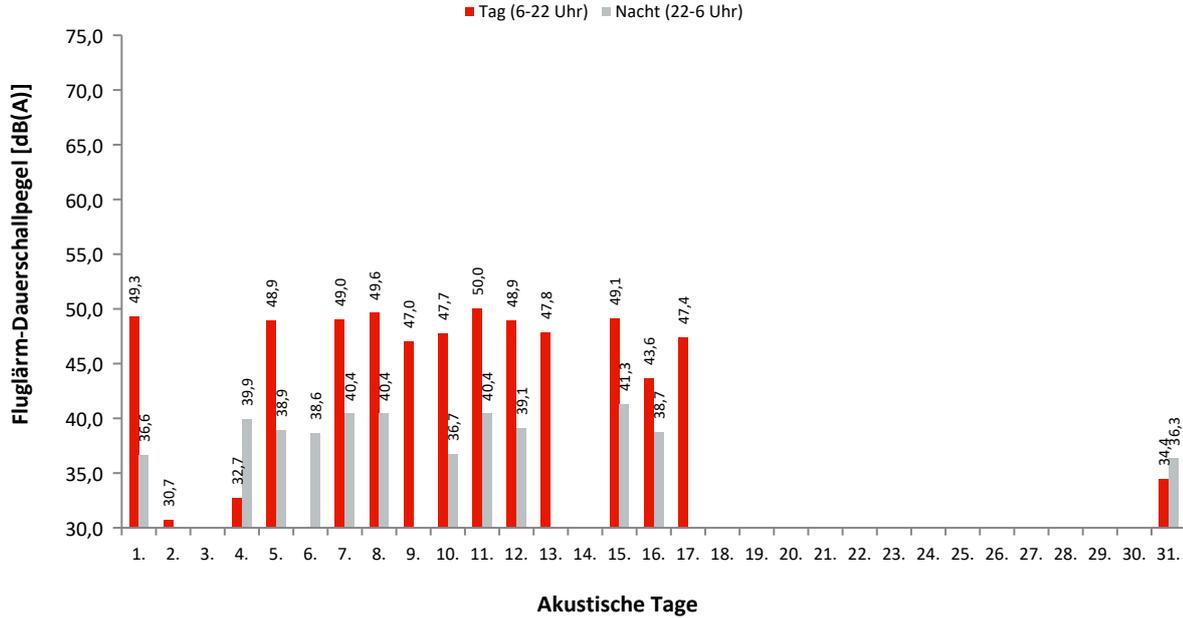
Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden. Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



Monatsauswertung Mai 2025 Messstelle MP24, Niederlehme

Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.
Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 44,4 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 35,1 dB(A)



Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L_{DEN} (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L_E) 5dB und in den Nachtstunden (L_N) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}
1.	53,9	53,3	54,2	52,7	59,7	49,3	36,6	49,7	47,6	49,7
2.	59,1	49,7	59,9	54,7	59,8	30,7		32,0		29,0
3.	51,0	49,4	50,3	52,5	56,4					
4.	52,6	49,3	53,3	49,5	56,4	32,7	39,9		38,7	45,6
5.	52,9	50,6	53,4	50,8	57,5	48,9	38,9	49,4	46,8	49,7
6.	51,4	50,2	51,7	50,3	56,8		38,6			43,8
7.	54,3	51,7	54,9	51,6	58,6	49,0	40,4	49,3	48,2	50,6
8.	55,6	52,9	56,4	51,6	59,7	49,6	40,4	50,1	47,9	50,8
9.	56,3	51,9	57,2	51,3	59,3	47,0		48,3		45,3
10.	52,4	47,2	52,1	53,3	55,7	47,7	36,7	47,7	47,8	48,9
11.	52,9	50,3	53,2	52,0	57,4	50,0	40,4	50,3	48,8	51,1
12.	55,9	51,9	56,7	52,0	59,2	48,9	39,1	49,1	48,3	50,1
13.	57,7	52,3	58,6	52,4	60,1	47,8		47,6	48,4	48,2
14.	57,5	48,1	58,6	49,5	58,0					
15.	53,9	51,4	54,3	52,5	58,4	49,1	41,3	48,3	50,8	51,5
16.	54,5	50,4	55,2	51,8	57,9	43,6	38,7		49,6	48,6
17.	53,4	47,9	53,2	54,0	56,5	47,4		47,1	48,3	47,9
18.	50,7	49,1	51,1	49,1	55,8					
19.	50,7	51,5	51,4	47,7	57,6					
20.	57,0	52,4	57,5	54,7	60,1					
21.	53,1	50,5	53,3	52,5	57,6					
22.	54,0	53,5	54,5	52,1	59,9					
23.	54,6	54,9	55,0	53,1	61,1					
24.	54,5	50,0	55,2	51,1	57,5					
25.	52,0	52,2	52,1	51,6	58,5					
26.	54,2	54,9	54,9	50,5	61,0					
27.	55,1	52,0	55,7	52,6	59,1					
28.	55,4	48,3	56,2	51,4	57,1					
29.	54,1	52,8	55,0	49,3	59,2					
30.	53,6	51,3	54,2	50,8	58,1					
31.	57,4	48,3	58,4	51,2	58,1	34,4	36,3		40,4	43,0
Gesamt	54,8	51,4	55,4	51,9	58,6	44,4	35,1	44,4	44,1	45,8

Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel. Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

* Verfügbarkeit < 50%

Monatsauswertung Mai 2025 Messstelle MP24, Niederlehme

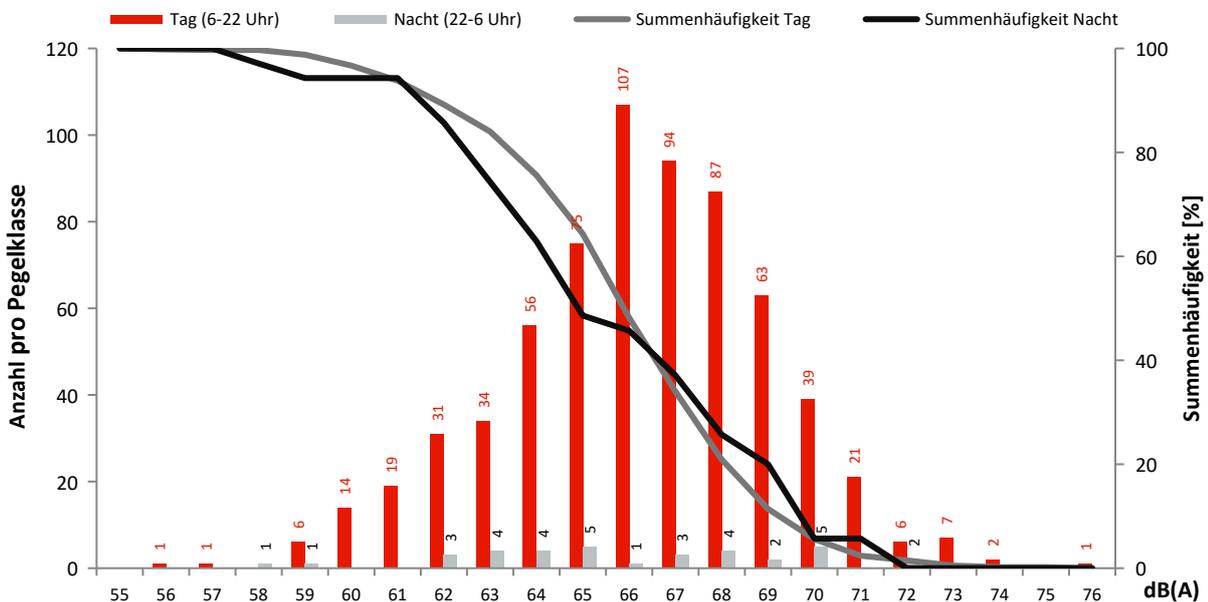
Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.
 N2: Anzahl der Flugbewegungen. (entsprechend der relevanten Flugrouten)
 N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfinden, werden bei N2+ nicht mitgezählt
 N1/N2 [%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte deutlich größer 100% können sich ergeben, wenn auch Fluggeräusche von Flugrouten erfasst werden, die für die entsprechende Messstelle keine Relevanz haben. Beispielsweise Flugbewegungen der Südbahn an einer Nordbahnmessstelle.
 Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.	74	77	77	96,1	100	2	3	3	66,7	100
2.	1	1	1	100,0	100					100
3.					100					100
4.	1	1	1	100,0	100	3	3	3	100,0	100
5.	65	70	70	92,9	100	3	3	3	100,0	100
6.		2	2		100	2	2	2	100,0	100
7.	74	78	78	94,9	100	5	5	5	100,0	100
8.	67	77	77	87,0	100	3	4	4	75,0	100
9.	40	47	47	85,1	100					100
10.	37	38	38	97,4	100	2	2	2	100,0	100
11.	77	77	77	100,0	100	4	4	4	100,0	100
12.	69	69	69	100,0	100	3	3	3	100,0	100
13.	57	69	69	82,6	100					100
14.					100					100
15.	51	51	51	100,0	100	4	4	4	100,0	100
16.	19	20	20	95,0	100	3	4	4	75,0	100
17.	28	31	31	90,3	100					100
18.					100					99
19.					100					100
20.					100					100
21.					100					100
22.					100					100
23.					100					100
24.					100					100
25.					100					100
26.					100					100
27.					100					100
28.					100					100
29.					100					100
30.					100					100
31.	4	3	3	133,3	100	1	1	1	100,0	100
Gesamt	664	711	711	93,4	100	35	38	38	92,1	100

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel (L_{p,AS,max})

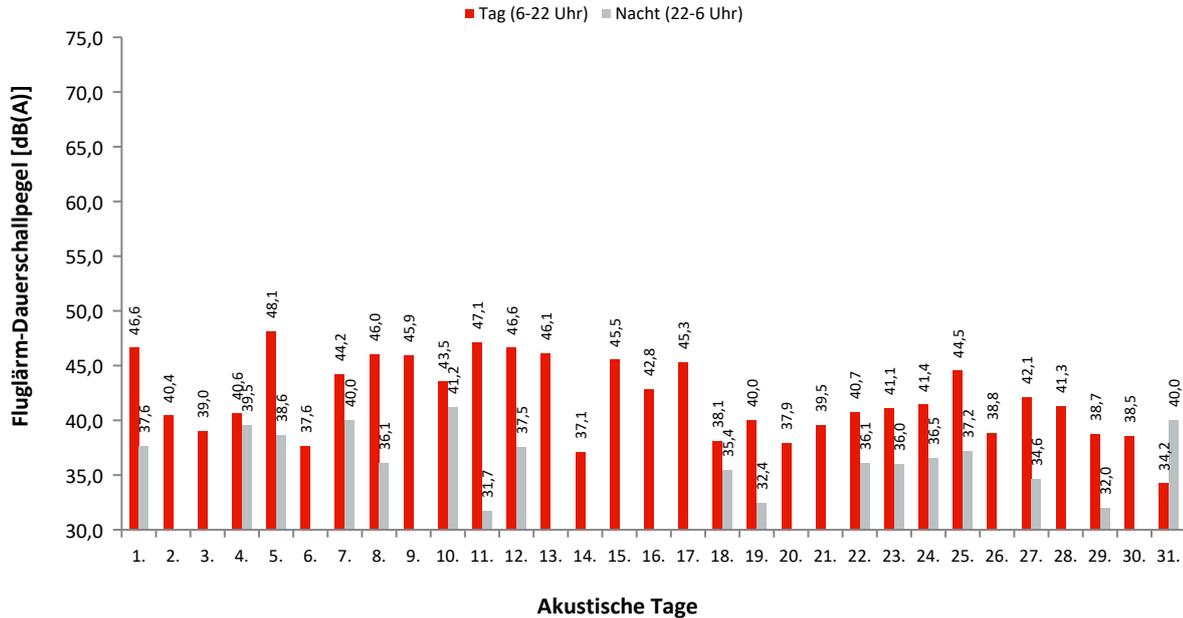
Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden. Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



Monatsauswertung Mai 2025 Messstelle MP25, Schulzendorf

Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.
Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 43,3 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 34,9 dB(A)



Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L_{DEN} (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L_E) 5dB und in den Nachtstunden (L_N) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L _{eq} Tag 6-22 Uhr	L _{eq} Nacht/L _N 22-6 Uhr	L _D 6-18 Uhr	L _E 18-22 Uhr	L _{DEN}	L _{eq} Tag 6-22 Uhr	L _{eq} Nacht/L _N 22-6 Uhr	L _D 6-18 Uhr	L _E 18-22 Uhr	L _{DEN}
1.	50,9	46,0	50,6	51,7	54,3	46,6	37,6	46,7	46,1	48,1
2.	51,4	45,9	51,8	50,3	54,2	40,4	39,0	41,3	36,0	39,5
3.	51,0	46,1	50,5	52,3	54,5	39,0	29,8	39,3	38,3	40,4
4.	49,0	45,0	49,0	49,0	52,8	40,6	39,5	41,0	38,8	46,0
5.	51,7	46,1	51,8	51,5	54,6	48,1	38,6	47,9	48,5	49,7
6.	52,0	45,4	52,6	49,5	54,0	37,6	37,9	37,9	36,8	37,5
7.	53,5	44,8	54,2	50,8	54,7	44,2	40,0	44,3	43,8	47,7
8.	51,3	45,7	51,6	50,4	54,0	46,0	36,1	45,8	46,4	47,4
9.	51,4	45,4	52,0	48,6	53,7	45,9	41,2	47,1	33,9	44,3
10.	49,9	46,3	50,0	49,4	53,7	43,5	41,2	43,6	43,1	48,2
11.	51,4	44,4	51,6	50,5	53,5	47,1	31,7	47,6	44,9	47,0
12.	53,9	44,3	54,4	51,5	54,8	46,6	37,5	46,6	46,6	48,2
13.	52,4	43,5	53,0	49,4	53,5	46,1	37,1	46,9	42,4	45,3
14.	50,8	43,8	51,3	48,9	52,8	37,1	27,4	36,8	37,9	38,7
15.	52,0	42,6	52,6	49,9	53,1	45,5	25,4	46,1	42,6	44,9
16.	50,9	41,5	51,1	50,4	52,3	42,8	37,9	41,4	45,4	44,0
17.	51,6	42,2	52,0	50,1	52,8	45,3	28,9	45,7	43,9	45,3
18.	49,7	44,2	50,0	48,4	52,4	38,1	35,4	37,6	39,4	42,8
19.	50,7	44,6	50,9	50,0	53,2	40,0	32,4	40,8	36,0	41,4
20.	50,4	43,7	49,9	51,6	53,1	37,9	37,9	38,0	37,5	37,9
21.	50,5	44,7	50,9	49,3	53,1	39,5	39,5	40,3	35,7	38,7
22.	50,9	45,7	51,1	50,2	53,9	40,7	36,1	40,8	40,2	44,0
23.	52,1	46,2	51,8	52,8	55,0	41,1	36,0	41,5	39,4	44,0
24.	49,4	45,0	49,8	47,9	52,7	41,4	36,5	42,0	38,9	44,3
25.	50,0	47,7	50,0	49,9	54,7	44,5	37,2	44,3	45,0	46,8
26.	52,1	43,1	52,8	49,2	53,2	38,8	38,8	39,2	37,4	38,5
27.	50,0	45,7	50,3	49,1	53,4	42,1	34,6	42,1	42,1	44,2
28.	55,2	44,2	56,2	48,4	55,2	41,3	27,9	42,3	35,6	40,9
29.	48,6	44,0	48,6	48,8	52,0	38,7	32,0	39,0	37,3	40,8
30.	49,4	44,5	49,7	48,5	52,5	38,5	38,5	39,4	33,1	37,4
31.	58,7	52,9	49,2	64,4	63,3	34,2	40,0	35,0	29,9	45,5
Gesamt	52,0	45,6	51,7	52,7	54,7	43,3	34,9	43,6	42,2	44,8

Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel. Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

* Verfügbarkeit < 50%

Monatsauswertung Mai 2025 Messstelle MP25, Schulzendorf

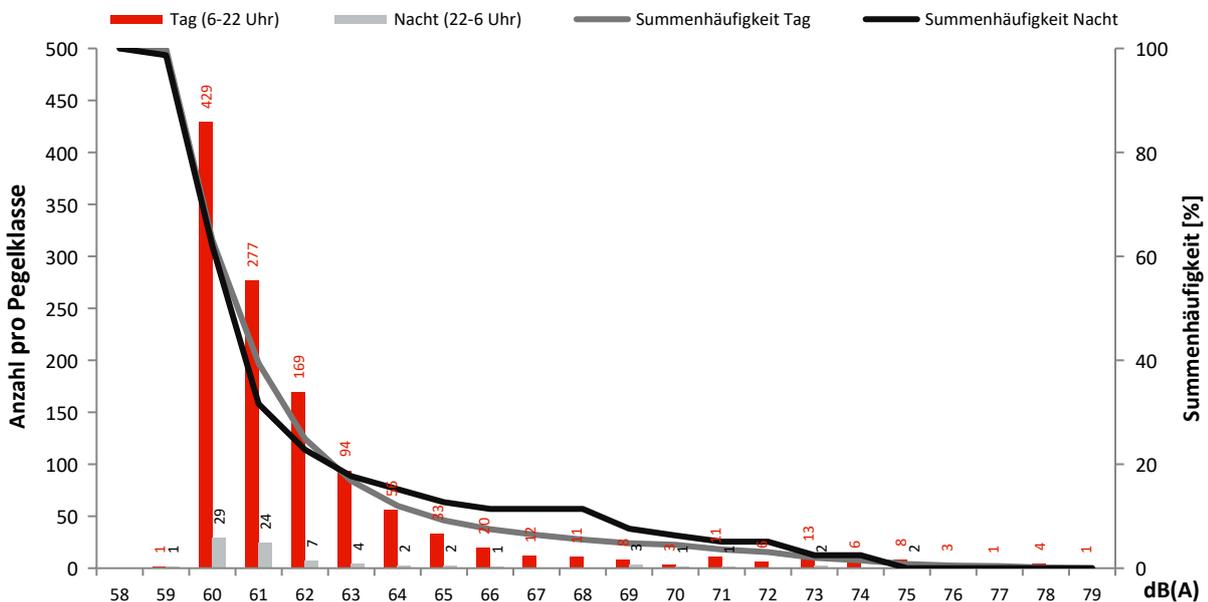
Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.
 N2: Anzahl der Flugbewegungen. (entsprechend der relevanten Flugrouten)
 N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt
 N1/N2 [%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte deutlich größer 100% können sich ergeben, wenn auch Fluggeräusche von Flugrouten erfasst werden, die für die entsprechende Messstelle keine Relevanz haben. Beispielsweise Flugbewegungen der Südbahn an einer Nordbahnmessstelle.
 Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.	47	5	5	940,0	100	3	1	1	300,0	100
2.	36				100					100
3.	29				100	1				100
4.	44				100	4	1	1	400,0	100
5.	45	9	9	500,0	100	1	1	1	100,0	100
6.	23				100					100
7.	18	7	7	257,1	100	4	1	1	400,0	100
8.	31	5	5	620,0	100	1	1	1	100,0	100
9.	33	4	4	825,0	100					100
10.	23	2	2	1150,0	100	2	1	1	200,0	100
11.	48	8	8	600,0	100	2				100
12.	42	8	8	525,0	100	2	1	1	200,0	100
13.	39	9	9	433,3	100					100
14.	25				100	2				100
15.	47	3	3	1566,7	100	1				100
16.	53	2	2	2650,0	100					100
17.	31	5	5	620,0	100	1				100
18.	29				100	7				100
19.	39				99	4				100
20.	26				100					100
21.	38				100					100
22.	43				100	8				100
23.	40				100	6				100
24.	46				100	10				100
25.	100				100	8				99
26.	31				100					100
27.	62				100	6				100
28.	31				100	2				100
29.	31				100	3				100
30.	27				100					100
31.	9				100	1	1	1	100,0	100
Gesamt	1166	67	67	>100,0	100	79	8	8	>100,0	100

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel (L_{p,AS,max})

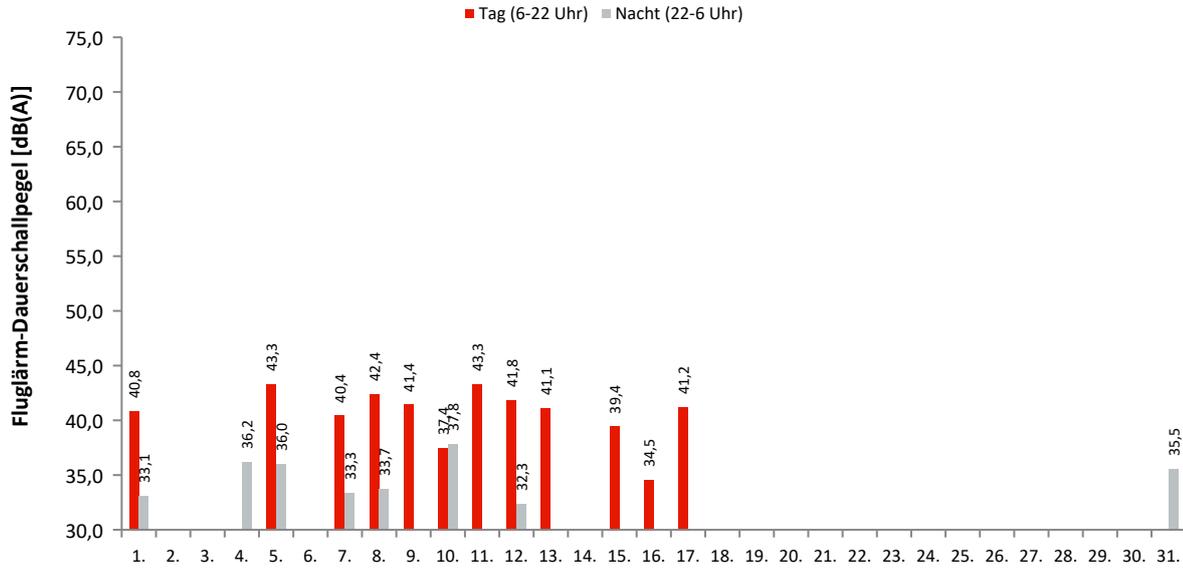
Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden. Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



Monatsauswertung Mai 2025 Messstelle MP26, Zeuthen

Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.
Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 37,0 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 29,2 dB(A)



Akustische Tage

Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L_{DEN} (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L_E) 5dB und in den Nachtstunden (L_N) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}
1.	46,4	39,6	46,7	45,5	48,6	40,8	33,1	41,4	38,5	42,4
2.	49,3	39,3	49,1	50,0	50,8					
3.	47,4	42,9	47,8	46,1	50,7					
4.	47,7	41,0	48,0	46,7	49,9		36,2			41,4
5.	49,1	42,5	49,5	47,7	51,3	43,3	36,0	42,8	44,6	45,8
6.	52,5	38,9	53,5	45,7	52,0					
7.	48,3	40,1	48,9	46,1	49,7	40,4	33,3	40,8	38,9	42,4
8.	48,9	40,7	49,4	46,8	50,3	42,4	33,7	42,3	42,9	44,3
9.	47,6	40,4	48,3	44,5	49,3	41,4		42,6		39,6
10.	46,1	42,6	46,3	45,7	50,1	37,4	37,8	36,8	38,9	44,2
11.	48,5	39,9	48,7	48,0	50,1	43,3		44,2	38,5	42,3
12.	49,0	43,5	49,5	46,7	51,6	41,8	32,3	41,7	41,9	43,3
13.	47,3	40,3	47,9	45,0	49,2	41,1		42,0	35,6	40,0
14.	48,9	43,5	49,1	48,2	51,8					
15.	49,9	40,1	50,5	47,0	50,7	39,4		40,7		37,6
16.	48,9	38,3	49,3	47,8	49,8	34,5			40,5	37,7
17.	48,4	40,4	48,9	46,5	49,9	41,2		41,4	40,2	41,0
18.	48,1	41,9	48,4	46,8	50,5					
19.	48,5	43,6	49,0	46,6	51,4					
20.	52,2	43,6	53,2	45,7	53,0					
21.	48,7	41,5	48,9	48,0	50,8					
22.	51,2	42,1	51,2	51,0	52,7					
23.	48,0	41,0	48,4	46,7	50,1					
24.	47,6	66,4	48,2	45,2	71,7					
25.	45,6	41,1	45,4	46,1	49,1	24,8		26,1		23,1
26.	50,6	39,8	51,4	45,7	50,8					
27.	47,7	41,6	47,8	47,6	50,3					
28.	50,6	40,2	51,3	47,4	51,2					
29.	50,8	41,2	51,6	46,8	51,5					
30.	49,0	42,9	49,7	46,2	51,2					
31.	49,3	42,9	48,5	51,0	52,2		35,5			40,7
Gesamt	49,1	51,9	49,6	47,2	57,7	37,0	29,2	37,3	35,8	38,8

Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel. Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

* Verfügbarkeit < 50%

Monatsauswertung Mai 2025 Messstelle MP26, Zeuthen

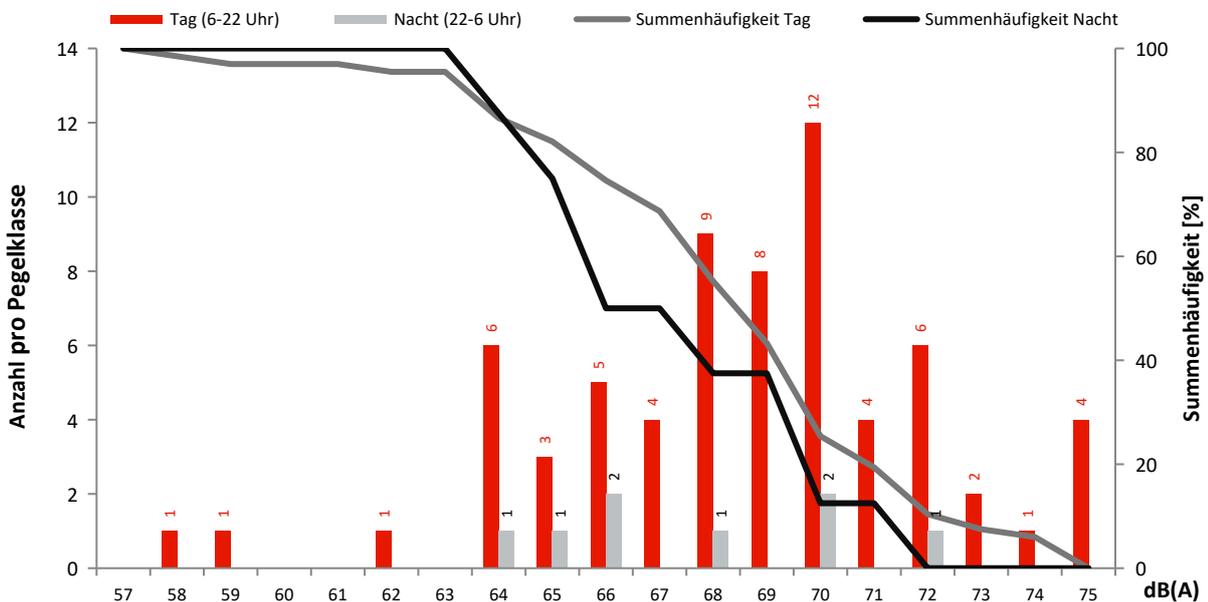
Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.
 N2: Anzahl der Flugbewegungen. (entsprechend der relevanten Flugrouten)
 N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt
 N1/N2 [%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte deutlich größer 100% können sich ergeben, wenn auch Fluggeräusche von Flugrouten erfasst werden, die für die entsprechende Messstelle keine Relevanz haben. Beispielsweise Flugbewegungen der Südbahn an einer Nordbahnmessstelle.
 Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.	5	5	5	100,0	100	1	1	1	100,0	100
2.					100					100
3.					100					100
4.					100	1	1	1	100,0	100
5.	8	9	9	88,9	100	1	1	1	100,0	100
6.					100					100
7.	7	7	7	100,0	100	1	1	1	100,0	100
8.	5	5	5	100,0	99	1	1	1	100,0	100
9.	4	4	4	100,0	100					100
10.	2	2	2	100,0	100	1	1	1	100,0	100
11.	8	8	8	100,0	100					100
12.	8	8	8	100,0	100	1	1	1	100,0	100
13.	9	9	9	100,0	100					100
14.					100					100
15.	3	3	3	100,0	100					100
16.	2	2	2	100,0	100					100
17.	5	5	5	100,0	100					100
18.					100					99
19.					100					100
20.					100					100
21.					100					100
22.					100					100
23.					100					100
24.					100					100
25.	1				100					100
26.					100					100
27.					100					100
28.					100					100
29.					100					100
30.					100					100
31.					100	1	1	1	100,0	100
Gesamt	67	67	67	100,0	100	8	8	8	100,0	100

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel ($L_{p,AS,max}$)

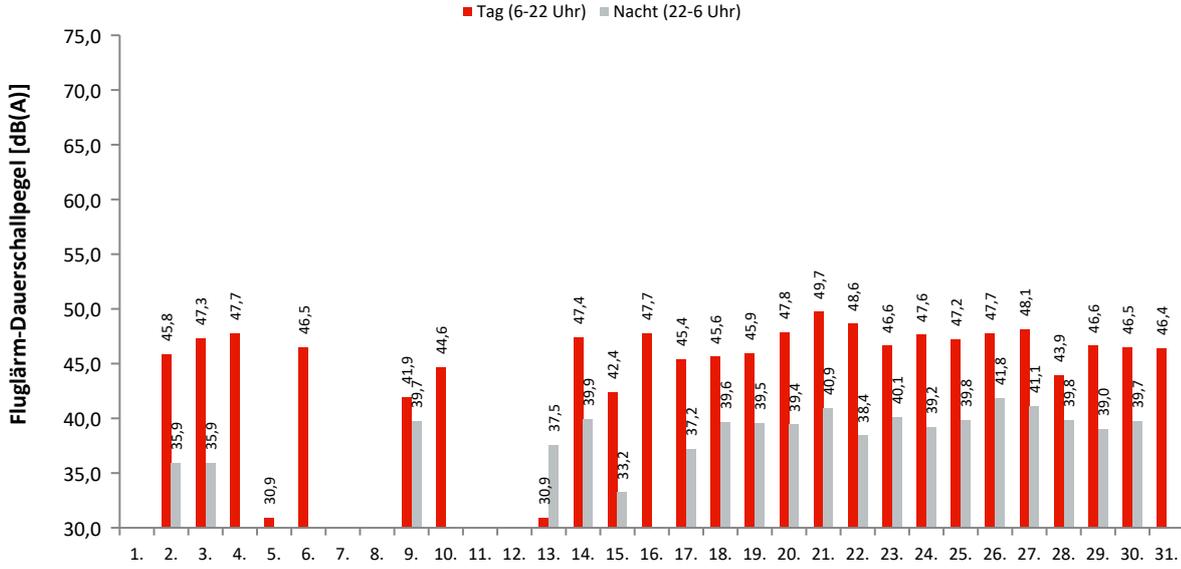
Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden.
 Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



Monatsauswertung Mai 2025 Messstelle MP27, Roter Dudel

Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.
Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 45,7 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 37,4 dB(A)



Akustische Tage

Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L_{DEN} (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L_E) 5dB und in den Nachtstunden (L_N) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L _{eq} Tag 6-22 Uhr	L _{eq} Nacht/L _N 22-6 Uhr	L _D 6-18 Uhr	L _E 18-22 Uhr	L _{DEN}	L _{eq} Tag 6-22 Uhr	L _{eq} Nacht/L _N 22-6 Uhr	L _D 6-18 Uhr	L _E 18-22 Uhr	L _{DEN}
1.	47,5	44,8	47,2	48,3	52,1					
2.	50,0	41,7	50,4	48,8	51,6	45,8	35,9	46,7	39,7	46,2
3.	50,4	45,7	51,1	46,9	53,3	47,3	35,9	48,1	43,0	47,5
4.	49,5	42,7	49,8	48,5	51,7	47,7		47,9	47,0	47,6
5.	48,3	47,8	48,9	45,5	54,1	30,9		32,2		29,2
6.	49,1	44,8	49,3	48,5	52,6	46,5		46,5	46,2	46,5
7.	50,2	44,6	49,8	51,1	53,3	22,4		23,6		20,6
8.	47,2	45,9	46,3	49,1	52,8	20,3		21,5		18,5
9.	48,5	44,9	47,3	50,9	52,9	41,9	39,7	38,9	45,8	47,4
10.	48,3	43,6	48,4	48,0	51,6	44,6		45,9		42,8
11.	47,6	47,8	47,1	48,8	54,3	29,4		30,7		27,7
12.	47,8	46,5	47,5	48,7	53,3	27,5		28,7		25,7
13.	47,1	44,6	47,2	47,0	51,8	30,9	37,5	22,4	36,5	43,3
14.	50,2	46,1	50,3	50,0	53,8	47,4	39,9	47,2	48,1	49,7
15.	48,5	43,1	49,0	46,9	51,2	42,4	33,2	43,6		42,7
16.	54,8	42,3	55,8	48,2	54,5	47,7		48,8	38,8	46,2
17.	50,3	42,4	49,7	51,7	52,6	45,4	37,2	46,4	39,2	46,4
18.	48,7	43,6	48,6	49,0	51,9	45,6	39,6	45,1	46,7	48,6
19.	48,7	44,5	48,2	49,9	52,5	45,9	39,5	44,9	48,0	48,9
20.	50,5	45,1	50,7	49,8	53,4	47,8	39,4	48,4	45,7	49,2
21.	51,6	43,9	52,2	49,1	53,2	49,7	40,9	50,3	47,0	50,9
22.	51,1	43,8	51,1	51,3	53,3	48,6	38,4	48,6	48,8	50,0
23.	53,4	45,4	53,8	52,2	55,1	46,6	40,1	45,3	49,0	49,7
24.	50,1	44,7	50,0	50,4	53,1	47,6	39,2	47,9	46,7	49,2
25.	49,6	46,1	49,8	48,9	53,5	47,2	39,8	47,4	46,5	49,2
26.	49,7	47,7	49,9	49,3	54,6	47,7	41,8	48,1	46,2	50,2
27.	50,8	45,5	51,1	49,5	53,6	48,1	41,1	48,4	46,6	50,1
28.	55,4	43,7	56,4	47,2	55,1	43,9	39,8	44,1	43,0	47,4
29.	49,9	44,8	50,0	49,4	52,9	46,6	39,0	46,7	46,4	48,6
30.	50,6	44,8	51,0	49,2	53,1	46,5	39,7	46,6	46,4	48,8
31.	51,8	46,3	52,3	49,7	54,4	46,4		46,9	44,2	45,9
Gesamt	50,4	45,1	50,7	49,3	53,3	45,7	37,4	46,0	44,7	47,3

Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel. Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

* Verfügbarkeit < 50%

Monatsauswertung Mai 2025 Messstelle MP27, Roter Dudel

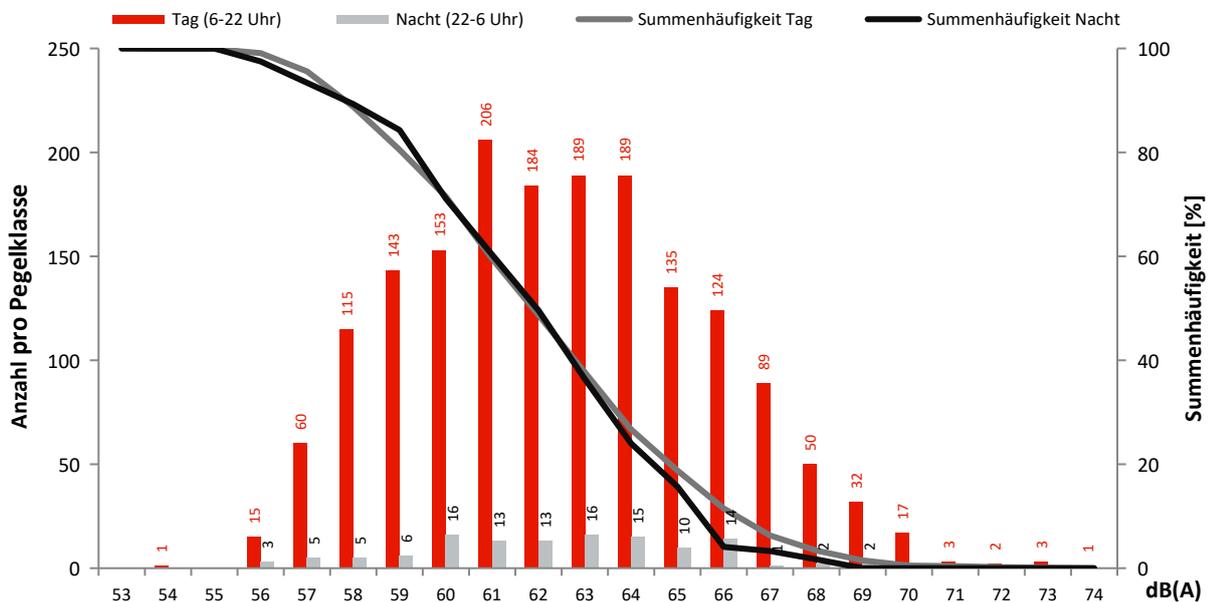
Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.
 N2: Anzahl der Flugbewegungen. (entsprechend der relevanten Flugrouten)
 N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt
 N1/N2 [%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte deutlich größer 100% können sich ergeben, wenn auch Fluggeräusche von Flugrouten erfasst werden, die für die entsprechende Messstelle keine Relevanz haben. Beispielsweise Flugbewegungen der Südbahn an einer Nordbahnmessstelle.
 Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.					100					100
2.	52	76	76	68,4	100	3	4	4	75,0	100
3.	71	79	79	89,9	100	2	3	3	66,7	100
4.	79	92	92	85,9	100					100
5.	2				100					100
6.	68	87	87	78,2	100					100
7.	1				100					100
8.	1				100					100
9.	24	38	38	63,2	100	6	6	6	100,0	100
10.	34	40	40	85,0	100					100
11.	2				100					100
12.	1				100					100
13.	4	6	6	66,7	100	5	6	6	83,3	100
14.	94	124	124	75,8	100	7	9	9	77,8	100
15.	30	37	37	81,1	100	3	4	4	75,0	100
16.	75	90	90	83,3	100					100
17.	49	62	62	79,0	100	2	2	2	100,0	100
18.	56	69	69	81,2	100	7	9	9	77,8	100
19.	70	110	110	63,6	100	6	9	9	66,7	100
20.	107	129	129	82,9	100	6	7	7	85,7	100
21.	152	188	188	80,9	100	10	10	10	100,0	100
22.	100	128	128	78,1	100	5	6	6	83,3	100
23.	49	60	60	81,7	100	8	8	8	100,0	100
24.	79	93	93	84,9	100	4	4	4	100,0	100
25.	76	95	95	80,0	100	8	9	9	88,9	99
26.	88	107	107	82,2	100	9	9	9	100,0	100
27.	88	101	101	87,1	100	10	10	10	100,0	100
28.	38	48	48	79,2	100	11	11	11	100,0	100
29.	76	97	97	78,4	100	4	4	4	100,0	100
30.	80	97	97	82,5	100	5	5	5	100,0	100
31.	65	80	80	81,3	100					100
Gesamt	1711	2133	2133	80,2	100	121	135	135	89,6	100

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel (L_{p,AS,max})

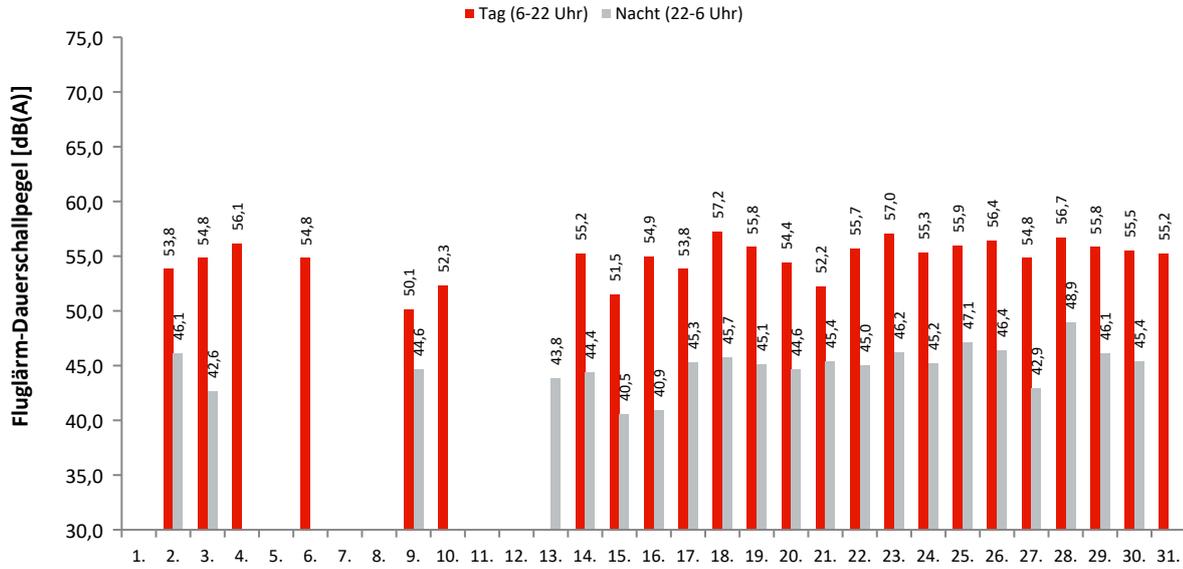
Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden. Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



Monatsauswertung Mai 2025 Messstelle MP29, Jühnsdorf

Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.
Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 54,0 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 43,6 dB(A)



Akustische Tage

Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L_{DEN} (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L_E) 5dB und in den Nachtstunden (L_N) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}
1.	49,9	52,3	49,4	51,0	58,3					
2.	56,3	50,8	56,1	57,0	59,4	53,8	46,1	53,8	54,0	55,9
3.	56,4	49,8	57,1	53,1	58,4	54,8	42,6	55,5	51,3	54,9
4.	58,0	53,0	57,9	58,2	61,2	56,1		55,9	56,7	56,5
5.	55,6	55,5	56,0	54,1	61,8					
6.	57,6	54,6	57,7	57,4	61,9	54,8		54,9	54,8	54,9
7.	56,3	54,8	56,7	54,6	61,4					
8.	54,8	54,5	55,0	54,1	60,9					
9.	55,3	52,4	54,5	57,0	59,9	50,1	44,6	44,8	55,0	54,5
10.	55,9	50,1	56,5	53,3	58,3	52,3		53,5		50,5
11.	52,6	54,8	51,9	54,1	60,9					
12.	53,8	54,8	53,8	53,9	61,0					
13.	52,8	54,0	52,9	52,4	60,1	29,7	43,8		35,7	49,1
14.	58,0	53,7	58,2	57,1	61,4	55,2	44,4	55,6	53,9	56,0
15.	57,9	51,8	58,6	54,5	60,1	51,5	40,5	52,8		51,2
16.	59,8	52,8	60,7	55,4	61,5	54,9	40,9	56,1		53,9
17.	57,4	50,4	58,2	52,9	59,0	53,8	45,3	54,9	45,2	54,5
18.	58,9	53,9	58,9	58,9	62,1	57,2	45,7	57,1	57,3	58,2
19.	58,4	53,3	58,6	57,9	61,5	55,8	45,1	55,5	56,4	57,1
20.	56,4	51,6	56,7	55,4	59,6	54,4	44,6	54,7	53,5	55,6
21.	56,3	52,8	56,1	56,9	60,5	52,2	45,4	51,2	54,4	55,1
22.	58,2	52,1	58,3	57,9	60,8	55,7	45,0	55,7	55,7	56,9
23.	59,1	52,1	59,3	58,5	61,2	57,0	46,2	56,9	57,0	58,1
24.	57,5	48,5	58,2	54,2	58,5	55,3	45,2	55,9	52,3	56,0
25.	56,7	52,6	56,3	57,8	60,5	55,9	47,1	55,3	57,3	58,0
26.	58,6	52,9	58,8	57,8	61,3	56,4	46,4	56,6	55,8	57,6
27.	56,6	48,7	56,9	55,1	58,2	54,8	42,9	55,2	53,6	55,4
28.	58,7	53,5	58,7	58,7	61,8	56,7	48,9	56,5	57,3	58,8
29.	57,5	51,5	58,0	55,5	59,9	55,8	46,1	56,3	53,7	56,8
30.	57,5	52,5	57,6	57,2	60,6	55,5	45,4	55,7	55,2	56,7
31.	56,9	49,4	57,4	55,0	58,6	55,2		55,9	51,9	54,4
Gesamt	57,1	52,8	57,3	56,2	60,5	54,0	43,6	54,2	53,3	55,1

Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel. Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

* Verfügbarkeit < 50%

Monatsauswertung Mai 2025 Messstelle MP29, Jühnsdorf

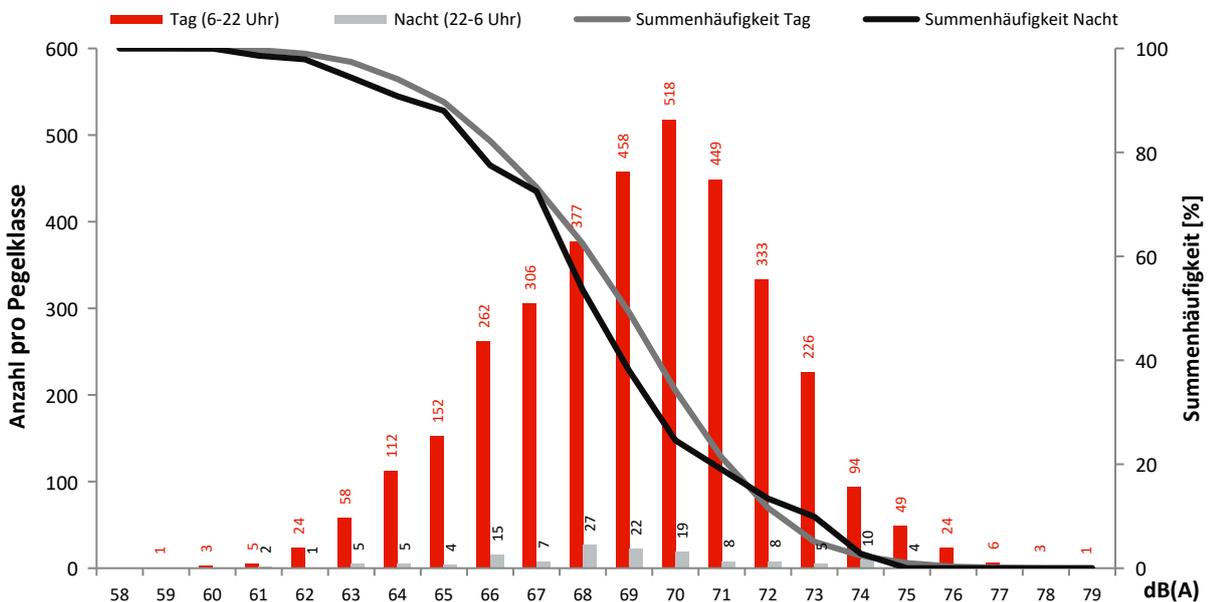
Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.
 N2: Anzahl der Flugbewegungen. (entsprechend der relevanten Flugrouten)
 N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt
 N1/N2 [%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte deutlich größer 100% können sich ergeben, wenn auch Fluggeräusche von Flugrouten erfasst werden, die für die entsprechende Messstelle keine Relevanz haben. Beispielsweise Flugbewegungen der Südbahn an einer Nordbahnmessstelle.
 Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.					100					100
2.	151	168	168	89,9	100	12	12	12	100,0	100
3.	138	140	140	98,6	100	5	6	6	83,3	100
4.	161	159	159	101,3	100					100
5.					100					100
6.	158	159	159	99,4	100					100
7.					100					100
8.					100					100
9.	62	64	64	96,9	100	8	8	8	100,0	100
10.	69	69	69	100,0	100					100
11.					100					100
12.					100					100
13.	2	2	2	100,0	100	5	6	6	83,3	100
14.	171	174	174	98,3	100	5	5	5	100,0	100
15.	53	52	52	101,9	100	2	2	2	100,0	100
16.	115	121	121	95,0	100	2	2	2	100,0	100
17.	85	84	84	101,2	100	4	4	4	100,0	100
18.	191	197	197	97,0	100	8	9	9	88,9	100
19.	175	175	175	100,0	100	6	6	6	100,0	100
20.	142	143	143	99,3	100	7	6	6	116,7	100
21.	94	95	95	98,9	99	7	7	7	100,0	100
22.	167	167	167	100,0	100	7	7	7	100,0	100
23.	223	240	240	92,9	100	10	11	11	90,9	100
24.	133	135	135	98,5	100	5	5	5	100,0	100
25.	171	175	175	97,7	100	12	11	11	109,1	99
26.	179	180	180	99,4	100	8	8	8	100,0	100
27.	159	158	158	100,6	100	4	5	5	80,0	100
28.	202	226	226	89,4	100	11	11	11	100,0	100
29.	156	158	158	98,7	100	7	7	7	100,0	100
30.	167	168	168	99,4	100	7	7	7	100,0	100
31.	137	137	137	100,0	100					100
Gesamt	3461	3546	3546	97,6	100	142	145	145	97,9	100

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel (L_{p,AS,max})

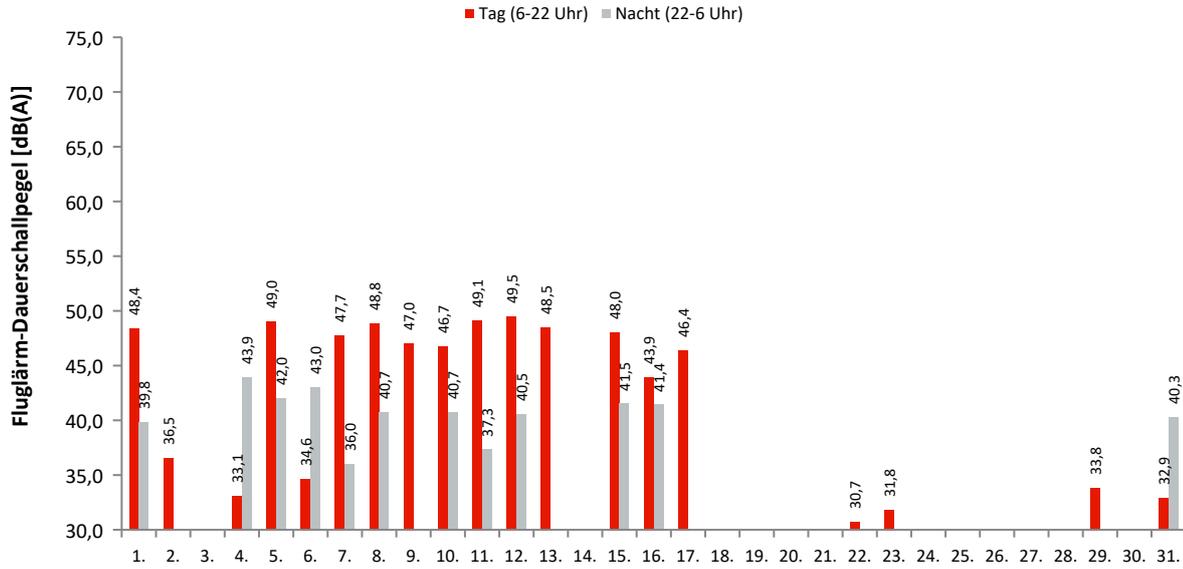
Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden. Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



Monatsauswertung Mai 2025 Messstelle MP31, Müggelsee

Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.
Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 44,0 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 37,0 dB(A)



Akustische Tage

Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L_{DEN} (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L_E) 5dB und in den Nachtstunden (L_N) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L _{eq} Tag 6-22 Uhr	L _{eq} Nacht/L _N 22-6 Uhr	L _D 6-18 Uhr	L _E 18-22 Uhr	L _{DEN}	L _{eq} Tag 6-22 Uhr	L _{eq} Nacht/L _N 22-6 Uhr	L _D 6-18 Uhr	L _E 18-22 Uhr	L _{DEN}
1.	50,4	44,9	50,4	50,2	53,3	48,4	39,8	48,1	49,1	50,3
2.	47,9	43,7	47,7	48,4	51,6	36,5		37,8		34,8
3.	45,1	44,4	45,7	42,4	50,8					
4.	45,4	46,4	45,6	44,7	52,5	33,1	43,9		39,1	49,4
5.	51,0	44,9	51,1	50,8	53,6	49,0	42,0	49,0	49,3	51,4
6.	45,7	45,7	45,9	45,2	52,0	34,6	43,0	26,1	40,1	48,5
7.	50,3	43,4	50,3	50,1	52,6	47,7	36,0	47,4	48,6	49,0
8.	50,5	44,2	50,8	49,5	52,9	48,8	40,7	49,0	48,1	50,5
9.	49,2	42,4	50,1	44,1	50,9	47,0		48,2		45,2
10.	49,1	44,4	48,8	49,8	52,6	46,7	40,7	45,8	48,6	49,8
11.	50,6	43,8	50,8	50,2	52,9	49,1	37,3	49,1	49,4	50,2
12.	55,4	44,9	51,2	60,0	58,4	49,5	40,5	49,9	48,0	50,8
13.	50,3	43,1	50,7	48,8	52,2	48,5		48,8	47,2	48,2
14.	47,1	44,3	47,8	43,8	51,2	28,9		30,1		27,1
15.	51,0	44,5	50,5	52,2	53,8	48,0	41,5	46,6	50,6	51,2
16.	48,9	45,4	47,9	51,1	53,3	43,9	41,4	35,2	49,4	49,7
17.	53,3	44,2	54,0	50,2	54,3	46,4		45,0	49,0	47,6
18.	47,1	44,2	47,6	45,3	51,3	29,5		30,8		27,8
19.	46,5	43,0	46,8	45,6	50,4	26,2	28,6		32,3	35,2
20.	48,7	41,8	49,6	44,0	50,4					
21.	46,1	42,1	46,5	44,9	49,7		25,4			30,6
22.	47,5	42,1	47,8	46,6	50,4	30,7		32,0		29,0
23.	48,9	42,6	49,5	46,8	51,1	31,8		33,1		30,1
24.	44,9	42,0	45,0	44,5	49,2	22,8		24,0		21,0
25.	45,7	43,6	45,6	46,0	50,6					
26.	54,9	42,3	46,6	60,4	58,2					
27.	45,5	44,3	46,2	42,3	50,8					
28.	51,2	42,7	51,6	49,7	52,6					
29.	45,5	43,9	45,9	44,0	50,6	33,8		35,1		32,1
30.	45,1	40,3	45,5	43,6	48,1					
31.	45,5	44,0	45,7	44,9	50,7	32,9	40,3		38,9	46,0
Gesamt	49,6	43,8	49,0	50,9	52,7	44,0	37,0	43,7	44,6	46,4

Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel. Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

* Verfügbarkeit < 50%

Monatsauswertung Mai 2025 Messstelle MP31, Müggelsee

Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.

N2: Anzahl der Flugbewegungen. (entsprechend der relevanten Flugrouten)

N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt

N1/N2 [%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte deutlich größer 100% können sich ergeben, wenn auch Fluggeräusche von Flugrouten erfasst werden, die für die entsprechende Messstelle keine Relevanz haben. Beispielsweise Flugbewegungen der Südbahn an einer Nordbahnmessstelle.

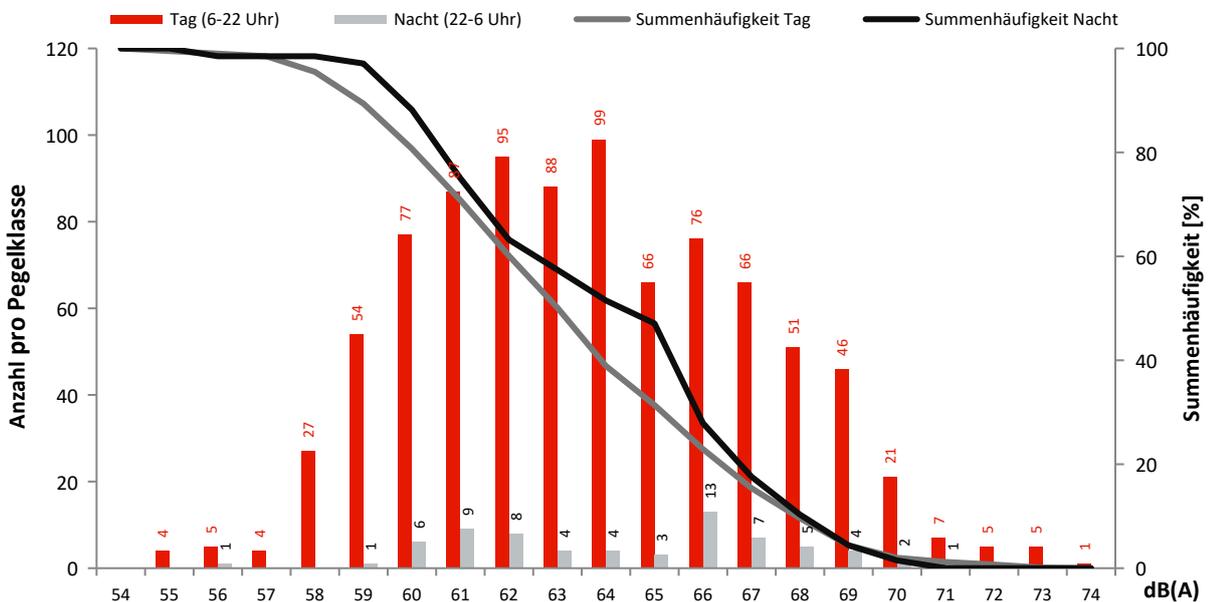
Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.	87	60	60	145,0	100	3	2	2	150,0	100
2.	4	4	4	100,0	100					100
3.					100					100
4.	1	1	1	100,0	100	10	5	5	200,0	100
5.	84	65	65	129,2	100	7	6	6	116,7	100
6.	4	3	3	133,3	100	6	5	5	120,0	100
7.	91	62	62	146,8	100	4	2	2	200,0	100
8.	91	64	64	142,2	100	6	3	3	200,0	100
9.	58	36	36	161,1	100					100
10.	43	35	35	122,9	100	4	3	3	133,3	100
11.	88	58	58	151,7	100	5	3	3	166,7	100
12.	100	70	70	142,9	100	7	5	5	140,0	100
13.	88	66	66	133,3	100					100
14.	1				100					100
15.	67	46	46	145,7	100	5	5	5	100,0	100
16.	27	18	18	150,0	100	5	5	5	100,0	100
17.	36	23	23	156,5	100					100
18.	1				100					100
19.	2				100	1				100
20.					100					100
21.					100	1				100
22.	2				100					100
23.	4				100					100
24.	1				100					100
25.					100					100
26.					100					100
27.					100					100
28.					100					100
29.	2				100					100
30.					100					100
31.	2	2	2	100,0	100	4	4	4	100,0	100
Gesamt	884	613	613	144,2	100	68	48	48	141,7	100

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel (L_{p,AS,max})

Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden.

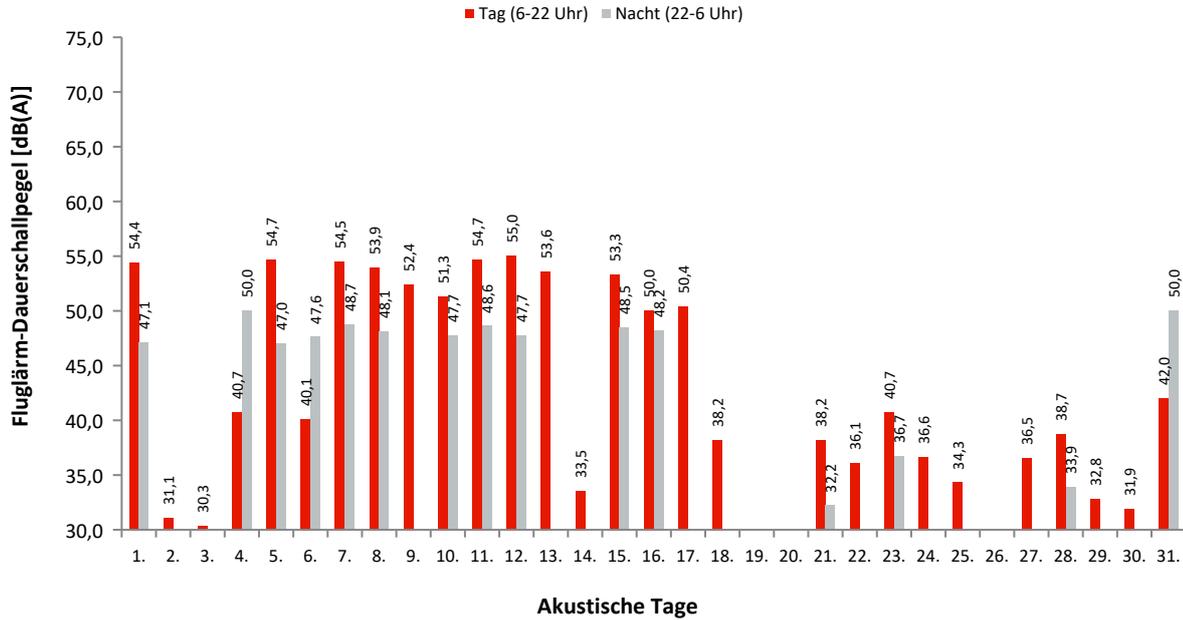
Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



Monatsauswertung Mai 2025 Messstelle MP32, Genshagen

Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.
Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 49,5 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 44,3 dB(A)



Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L_{DEN} (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L_E) 5dB und in den Nachtstunden (L_N) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}
1.	56,1	54,6	56,4	54,9	61,3	54,4	47,1	54,7	53,4	56,4
2.	53,5	47,9	54,3	49,9	55,9	31,1		29,8	33,6	32,2
3.	51,4	46,0	52,1	48,2	54,0	30,3	29,4	31,6	35,6	35,6
4.	51,8	52,5	52,0	51,2	58,7	40,7	50,0	37,6	44,7	55,4
5.	56,3	52,3	56,7	55,1	59,8	54,7	47,0	55,1	53,6	56,5
6.	52,8	51,1	52,7	52,9	57,9	40,1	47,6		46,1	53,3
7.	57,3	52,5	57,7	55,7	60,3	54,5	48,7	54,6	54,0	57,2
8.	56,7	55,0	56,9	56,3	61,8	53,9	48,1	53,7	54,5	56,8
9.	55,7	49,8	56,7	49,8	57,8	52,4		53,6	31,9	50,6
10.	53,7	49,6	53,4	54,3	57,4	51,3	47,7	50,4	53,1	55,6
11.	55,9	51,6	55,8	55,9	59,4	54,7	48,6	54,7	54,8	57,4
12.	56,3	53,3	56,2	56,5	60,7	55,0	47,7	55,1	54,6	57,1
13.	55,4	51,3	55,5	55,0	59,0	53,6	25,9	53,7	53,4	53,7
14.	52,1	44,4	52,5	50,6	53,8	33,5		29,8	37,9	35,7
15.	56,2	52,2	55,6	57,6	60,1	53,3	48,5	52,6	54,9	56,9
16.	55,4	51,0	54,8	56,7	59,1	50,0	48,2	44,5	54,9	56,0
17.	55,2	43,5	55,5	54,0	55,9	50,4	29,8	49,4	52,5	51,5
18.	51,1	44,2	51,6	49,3	53,1	38,2		39,5		36,5
19.	49,9	49,1	49,9	49,8	55,7	30,0		27,8	33,3	31,6
20.	52,0	50,1	51,8	52,6	57,1	26,4			32,4	29,7
21.	54,1	47,5	54,8	51,5	56,2	38,2	32,2	37,8	39,4	41,2
22.	53,5	51,8	53,7	53,0	58,6	36,1		36,6	34,2	35,6
23.	54,9	53,3	55,0	54,6	60,1	40,7	36,7	40,3	41,7	44,6
24.	53,8	49,5	53,9	53,7	57,4	36,6		36,3	37,3	37,0
25.	53,6	51,0	53,5	54,0	58,2	34,3		32,6	37,4	35,8
26.	52,1	55,4	52,6	50,2	61,1	28,3		29,6		26,6
27.	55,1	52,3	55,5	53,7	59,4	36,5		36,4	36,9	36,8
28.	54,5	45,7	55,2	51,3	55,6	38,7	33,9	39,5	34,7	41,5
29.	51,8	51,9	52,0	51,0	58,2	32,8		27,8	37,6	35,2
30.	53,3	50,2	53,9	50,9	57,3	31,9		27,9	36,4	34,2
31.	50,7	52,1	50,5	51,4	58,3	42,0	50,0	30,1	47,8	55,6
Gesamt	54,4	51,3	54,6	53,7	58,6	49,5	44,3	49,4	49,8	52,7

Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel. Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

* Verfügbarkeit < 50%

Monatsauswertung Mai 2025 Messstelle MP32, Genshagen

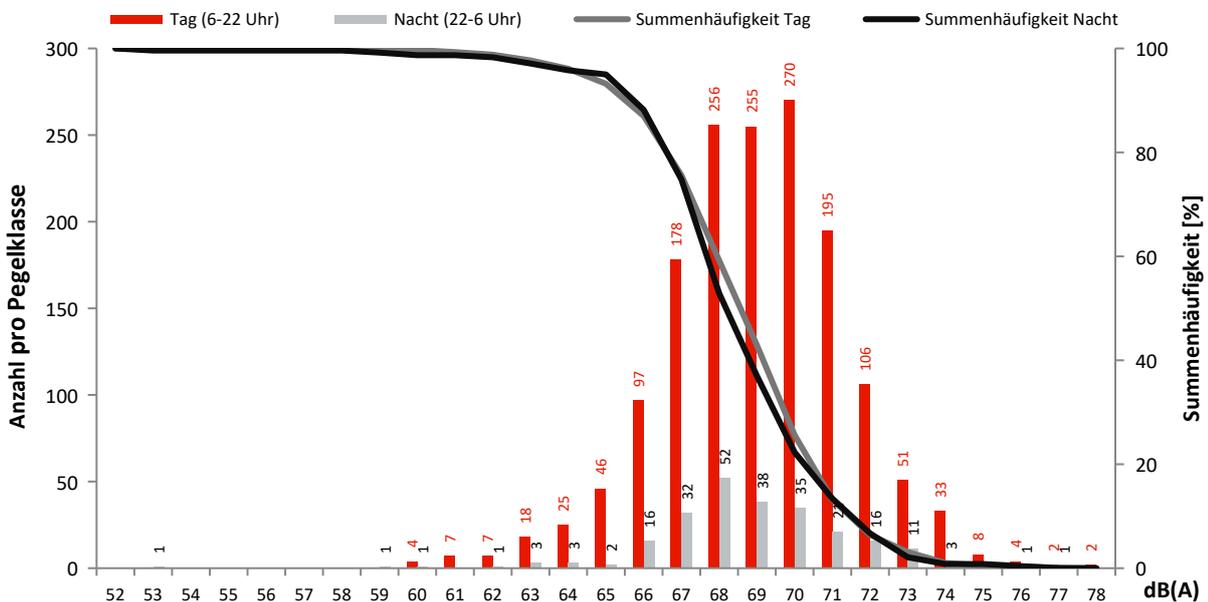
Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.
 N2: Anzahl der Flugbewegungen. (entsprechend der relevanten Flugrouten)
 N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt
 N1/N2 [%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte deutlich größer 100% können sich ergeben, wenn auch Fluggeräusche von Flugrouten erfasst werden, die für die entsprechende Messstelle keine Relevanz haben. Beispielsweise Flugbewegungen der Südbahn an einer Nordbahnmessstelle.
 Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.	149	148	148	100,7	100	16	16	16	100,0	100
2.	2				100					100
3.	1				100	1				100
4.	12	1	1	1200,0	100	20	21	21	95,2	100
5.	160	162	162	98,8	100	19	19	19	100,0	100
6.	7	5	5	140,0	100	16	16	16	100,0	100
7.	158	157	157	100,6	100	24	24	24	100,0	100
8.	147	152	152	96,7	100	20	21	21	95,2	100
9.	90	94	94	95,7	100					100
10.	69	66	66	104,5	100	16	16	16	100,0	100
11.	157	157	157	100,0	100	21	20	20	105,0	100
12.	174	175	175	99,4	100	18	18	18	100,0	100
13.	147	146	146	100,7	100	1				100
14.	2				100					100
15.	108	111	111	97,3	100	19	19	19	100,0	100
16.	54	52	52	103,8	100	20	20	20	100,0	100
17.	58	49	49	118,4	100	1				100
18.	4				100					100
19.	2				100					100
20.	1				100					100
21.	12				99	1				100
22.	4				100					100
23.	14				100	4	1	1	400,0	100
24.	4				100					100
25.	2				100					100
26.	1				100					100
27.	5				100					100
28.	6				100	1	1	1	100,0	100
29.	3				100					100
30.	2				100					100
31.	9	6	6	150,0	100	20	22	22	90,9	100
Gesamt	1564	1481	1481	105,6	100	238	234	234	101,7	100

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel (L_{p,AS,max})

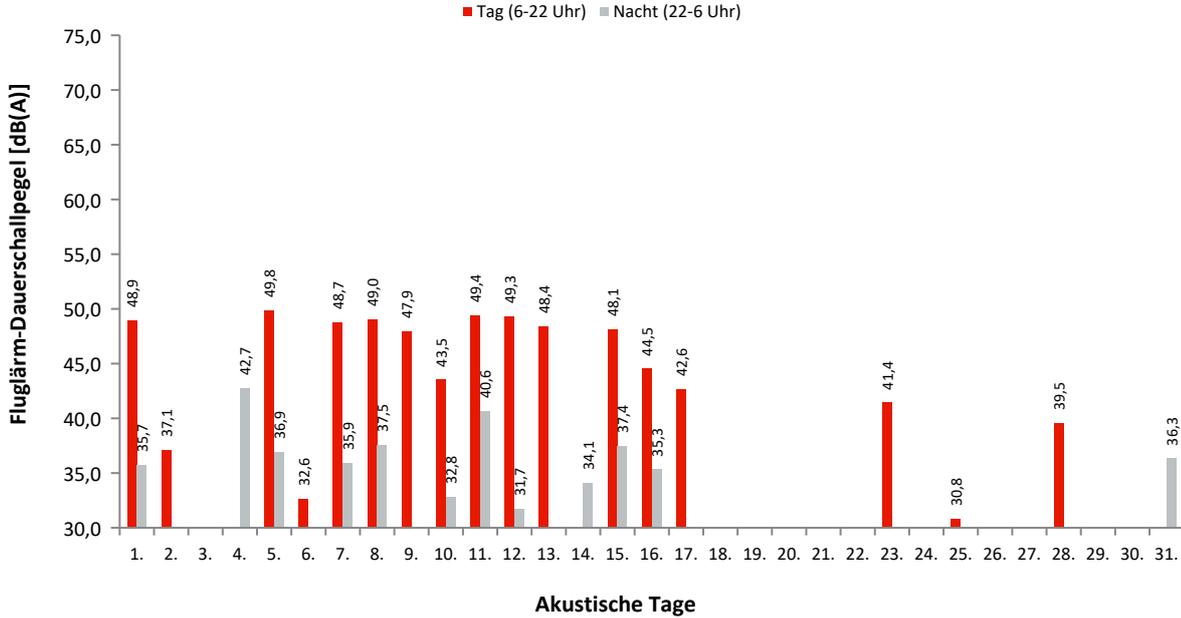
Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden. Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



Monatsauswertung Mai 2025 Messstelle MP33, Boddinsfelde

Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.
Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 44,1 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 33,4 dB(A)



Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L_{DEN} (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L_E) 5dB und in den Nachtstunden (L_N) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L _{eq} Tag 6-22 Uhr	L _{eq} Nacht/L _N 22-6 Uhr	L _D 6-18 Uhr	L _E 18-22 Uhr	L _{DEN}	L _{eq} Tag 6-22 Uhr	L _{eq} Nacht/L _N 22-6 Uhr	L _D 6-18 Uhr	L _E 18-22 Uhr	L _{DEN}
1.	51,9	43,3	52,5	49,1	53,1	48,9	35,7	49,1	48,3	49,5
2.	59,1	42,0	60,2	50,4	58,0	37,1		38,1	29,9	35,7
3.	48,6	45,0	49,6	42,7	52,1	21,1		22,4		19,4
4.	52,0	46,2	52,7	48,6	54,3	26,9	42,7		32,9	48,0
5.	53,4	42,4	54,1	50,5	53,9	49,8	36,9	50,0	49,2	50,4
6.	51,1	43,0	51,9	47,3	52,3	32,6	26,2		38,6	37,2
7.	53,6	41,4	54,2	51,6	54,0	48,7	35,9	48,8	48,4	49,4
8.	51,7	41,3	51,9	51,0	52,8	49,0	37,5	48,5	50,3	50,5
9.	51,8	43,3	52,8	45,6	52,7	47,9		49,2		46,2
10.	50,5	40,4	51,0	48,3	51,3	43,5	32,8	42,1	46,0	45,5
11.	51,9	45,1	52,1	51,2	54,1	49,4	40,6	49,1	50,3	51,3
12.	54,2	40,7	54,8	51,6	54,2	49,3	31,7	49,2	49,5	49,7
13.	51,1	43,3	51,7	48,7	52,7	48,4		48,7	46,9	48,0
14.	50,9	46,1	51,5	48,2	53,8		34,1			39,3
15.	53,2	44,9	53,3	52,6	54,9	48,1	37,4	47,1	50,2	50,0
16.	61,7	45,7	62,9	52,4	60,7	44,5	35,3	32,6	50,3	48,4
17.	51,4	43,6	52,0	49,1	53,0	42,6		41,0	45,5	44,0
18.	50,4	45,7	51,3	46,1	53,2					
19.	49,4	43,7	50,3	44,8	51,7					
20.	54,7	48,6	55,8	45,9	56,5					
21.	49,8	43,2	50,7	44,9	51,6					
22.	52,0	44,1	52,2	51,1	53,8	21,7		23,0		20,0
23.	51,7	44,4	52,4	48,3	53,3	41,4		42,7		39,6
24.	49,9	38,5	50,8	44,0	49,9					
25.	49,5	42,9	50,2	45,7	51,4	30,8		32,1		29,1
26.	51,0	41,5	51,8	47,1	51,8	22,2		23,5		20,5
27.	54,7	43,5	55,8	45,4	54,5					
28.	53,7	44,0	54,7	47,1	54,1	39,5		40,0	37,3	39,0
29.	51,0	44,7	51,8	47,3	53,1					
30.	49,5	43,1	50,3	45,5	51,5					
31.	48,6	41,8	49,5	44,3	50,3	25,3	36,3	26,6		41,6
Gesamt	53,4	43,9	54,2	48,8	54,0	44,1	33,4	43,9	44,5	45,4

Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel. Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

* Verfügbarkeit < 50%

Monatsauswertung Mai 2025 Messstelle MP33, Boddinsfelde

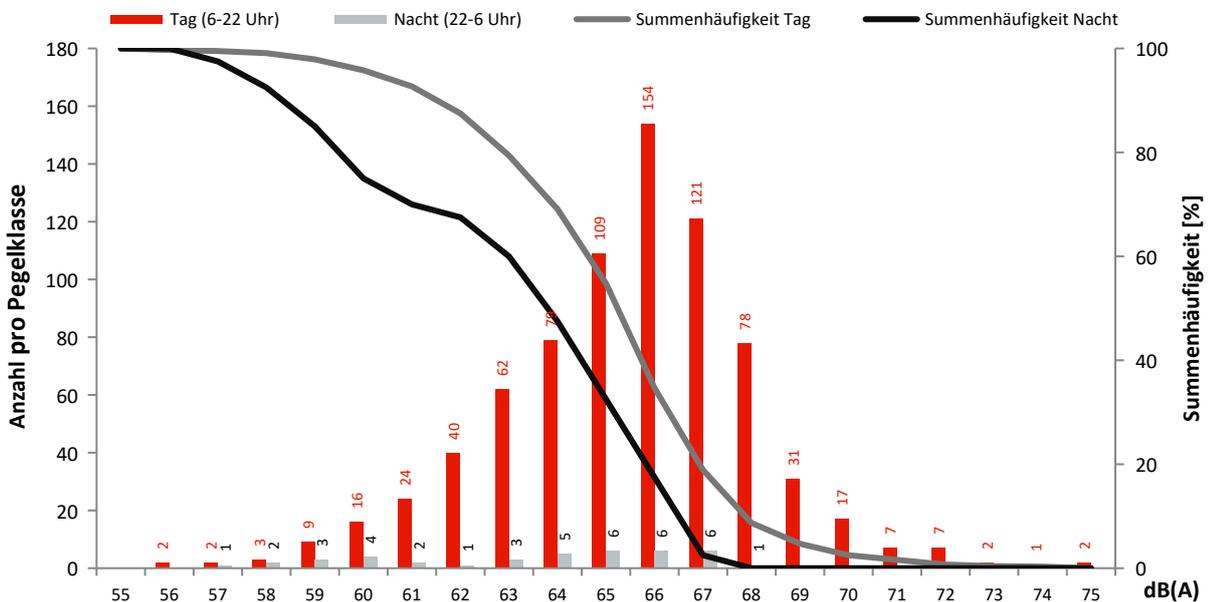
Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.
 N2: Anzahl der Flugbewegungen. (entsprechend der relevanten Flugrouten)
 N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt
 N1/N2 [%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte deutlich größer 100% können sich ergeben, wenn auch Fluggeräusche von Flugrouten erfasst werden, die für die entsprechende Messstelle keine Relevanz haben. Beispielsweise Flugbewegungen der Südbahn an einer Nordbahnmessstelle.
 Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.	79	81	81	97,5	100	2	2	2	100,0	100
2.	5	4	4	125,0	100					100
3.	1				100					100
4.	1	1	1	100,0	100	6	6	6	100,0	100
5.	89	93	93	95,7	100	4	3	3	133,3	100
6.	2	2	2	100,0	100	1	1	1	100,0	100
7.	73	84	84	86,9	100	2	2	2	100,0	100
8.	77	81	79	95,1	99	4	3	3	133,3	100
9.	57	61	61	93,4	100					100
10.	25	25	25	100,0	100	1	1	1	100,0	100
11.	78	78	78	100,0	100	7	6	6	116,7	100
12.	81	85	85	95,3	100	3	3	3	100,0	100
13.	79	80	80	98,8	100					100
14.					100	1	1	1	100,0	100
15.	56	57	57	98,2	100	3	3	3	100,0	100
16.	30	28	28	107,1	100	3	3	3	100,0	100
17.	17	19	19	89,5	100					100
18.					100					100
19.					100					100
20.					100					100
21.					100					100
22.	1				100					100
23.	5				100					100
24.					100					100
25.	2				100					100
26.	1				100					100
27.					100					100
28.	6				100					100
29.					100					100
30.					100					100
31.	1				100	3	3	3	100,0	100
Gesamt	766	779	777	98,3	100	40	37	37	108,1	100

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel (L_{p,AS,max})

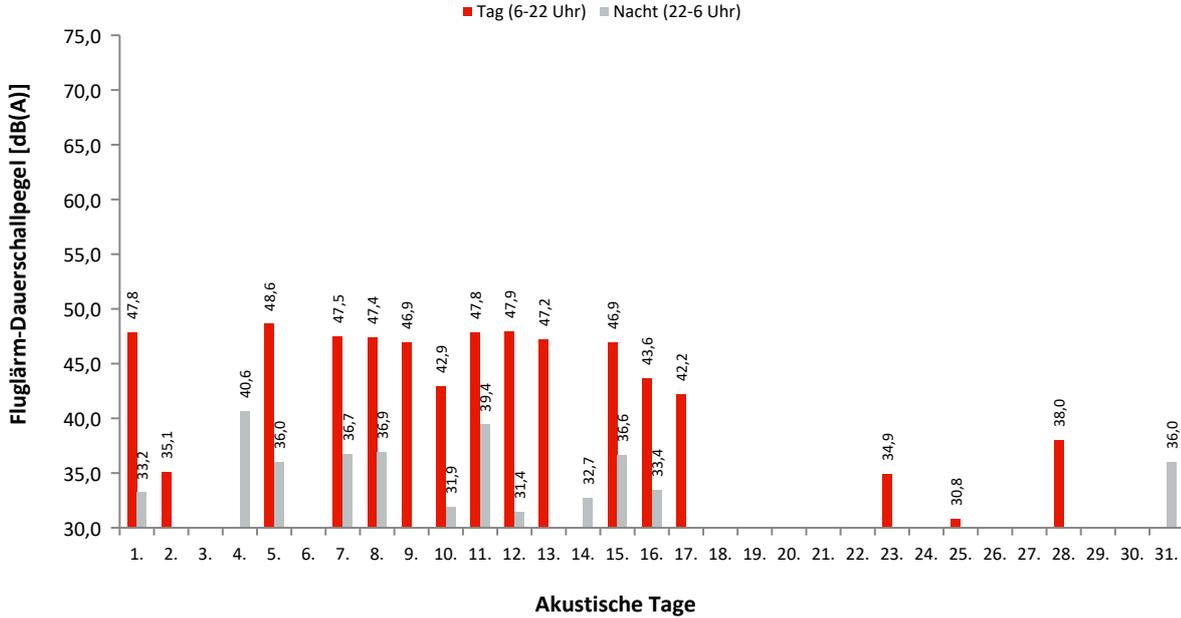
Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden. Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



Monatsauswertung Mai 2025 Messstelle MP34, Ragow

Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.
Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 42,8 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 32,2 dB(A)



Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L_{DEN} (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L_E) 5dB und in den Nachtstunden (L_N) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L _{eq} Tag 6-22 Uhr	L _{eq} Nacht/L _N 22-6 Uhr	L _D 6-18 Uhr	L _E 18-22 Uhr	L _{DEN}	L _{eq} Tag 6-22 Uhr	L _{eq} Nacht/L _N 22-6 Uhr	L _D 6-18 Uhr	L _E 18-22 Uhr	L _{DEN}
1.	49,5	44,3	49,7	48,8	52,4	47,8	33,2	48,1	47,0	48,1
2.	50,0	43,0	46,9	54,1	53,5	35,1		35,8	31,8	34,3
3.	45,0	43,6	44,6	45,8	50,4	28,4		29,7		26,7
4.	46,7	46,2	47,3	44,2	52,5	26,1	40,6		32,1	46,0
5.	51,1	45,0	51,5	49,6	53,5	48,6	36,0	48,8	47,8	49,2
6.	46,4	45,2	46,7	45,4	51,8	28,9	25,1		34,9	34,3
7.	50,2	44,7	50,4	49,5	53,0	47,5	36,7	47,4	47,7	48,7
8.	50,4	44,3	50,4	50,1	53,0	47,4	36,9	47,0	48,2	48,8
9.	49,6	43,9	50,5	44,0	51,8	46,9		48,1		45,1
10.	48,6	43,4	48,5	48,7	51,7	42,9	31,9	41,3	45,6	44,9
11.	49,6	45,9	49,4	50,3	53,6	47,8	39,4	47,5	48,7	49,8
12.	49,8	43,9	49,6	50,1	52,6	47,9	31,4	47,7	48,4	48,5
13.	49,5	44,9	49,8	48,2	52,7	47,2		47,6	45,9	46,9
14.	51,4	47,4	51,8	49,6	54,9		32,7			37,9
15.	56,2	45,9	57,1	51,1	56,6	46,9	36,6	45,9	49,0	48,9
16.	54,5	44,4	55,2	51,5	55,2	43,6	33,4	30,6	49,5	47,4
17.	50,4	43,1	51,0	48,2	52,2	42,2		39,7	45,9	44,0
18.	49,4	44,6	50,2	45,5	52,2					
19.	46,3	44,2	46,6	45,3	51,1					
20.	46,0	43,8	46,5	44,2	50,6					
21.	48,6	43,6	49,5	44,4	51,3					
22.	52,3	42,8	52,2	52,6	53,9					
23.	51,0	43,0	50,4	52,3	53,2	34,9		36,2		33,2
24.	45,6	43,7	46,0	44,5	50,5					
25.	46,4	43,7	46,9	44,4	50,7	30,8		32,1		29,1
26.	47,6	44,5	48,2	45,0	51,6	22,6		23,8		20,8
27.	46,1	44,0	46,6	44,1	50,8					
28.	48,0	43,9	48,4	46,4	51,4	38,0		38,0	37,9	38,1
29.	46,5	44,3	47,0	44,6	51,1					
30.	45,4	44,3	45,7	44,3	50,9					
31.	44,8	44,4	45,0	44,2	50,8	23,7	36,0	25,0		41,3
Gesamt	49,7	44,4	50,1	48,6	52,6	42,8	32,2	42,6	43,4	44,2

Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel. Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

* Verfügbarkeit < 50%

Monatsauswertung Mai 2025 Messstelle MP34, Ragow

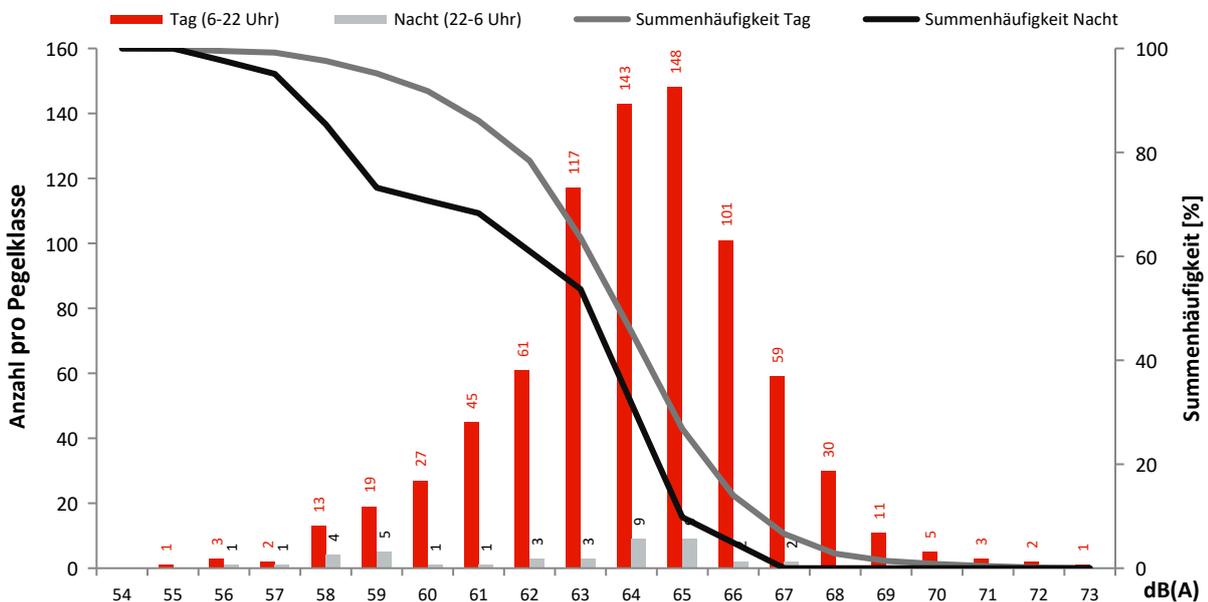
Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.
 N2: Anzahl der Flugbewegungen. (entsprechend der relevanten Flugrouten)
 N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfinden, werden bei N2+ nicht mitgezählt
 N1/N2 [%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte deutlich größer 100% können sich ergeben, wenn auch Fluggeräusche von Flugrouten erfasst werden, die für die entsprechende Messstelle keine Relevanz haben. Beispielsweise Flugbewegungen der Südbahn an einer Nordbahnmessstelle.
 Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.	81	81	81	100,0	100	2	2	2	100,0	100
2.	5	4	4	125,0	99					100
3.	2				100					100
4.	1	1	1	100,0	100	6	6	6	100,0	100
5.	93	93	93	100,0	100	4	3	3	133,3	100
6.	2	2	2	100,0	100	1	1	1	100,0	100
7.	83	84	84	98,8	100	3	2	2	150,0	100
8.	79	81	81	97,5	100	4	3	3	133,3	100
9.	61	61	61	100,0	100					100
10.	25	25	25	100,0	100	1	1	1	100,0	100
11.	78	78	78	100,0	100	7	6	6	116,7	100
12.	85	85	85	100,0	100	3	3	3	100,0	100
13.	80	80	80	100,0	100					100
14.					100	1	1	1	100,0	100
15.	56	57	57	98,2	100	3	3	3	100,0	100
16.	29	28	28	103,6	100	3	3	3	100,0	100
17.	19	19	19	100,0	100					100
18.					100					100
19.					100					100
20.					100					100
21.					100					100
22.					99					100
23.	3				100					100
24.					100					100
25.	2				100					100
26.	1				100					100
27.					100					100
28.	5				98					100
29.					100					100
30.					100					100
31.	1				100	3	3	3	100,0	100
Gesamt	791	779	779	101,5	100	41	37	37	110,8	100

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel ($L_{p,AS,max}$)

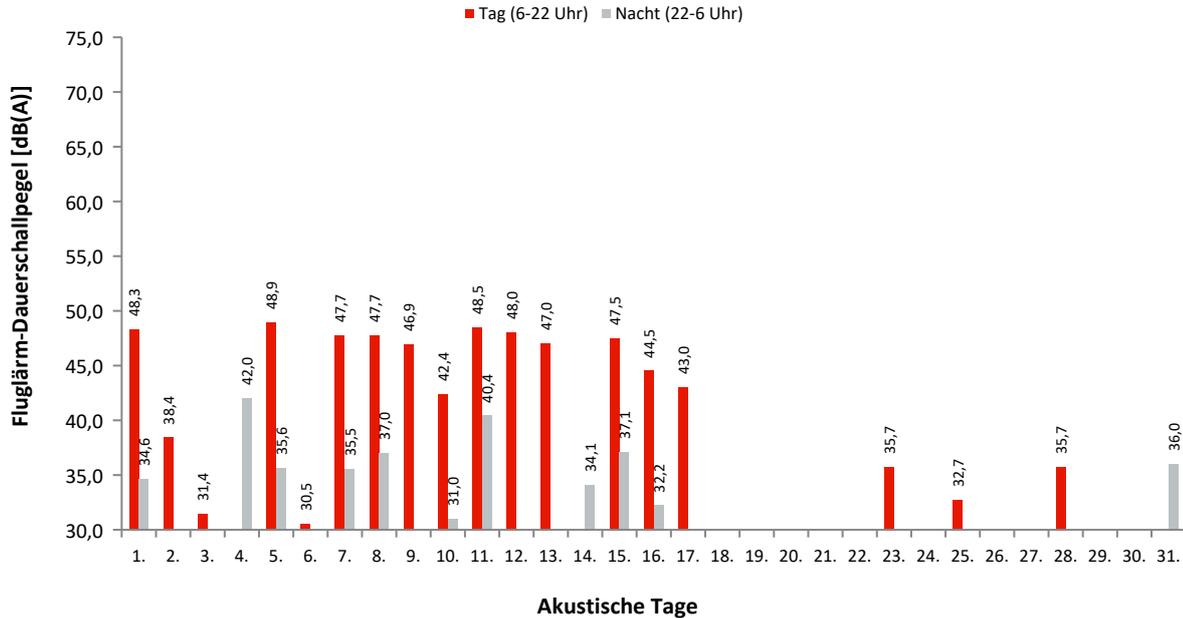
Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden. Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



Monatsauswertung Mai 2025 Messstelle MP35, Groß Machnow

Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.
Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 43,1 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 32,7 dB(A)



Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L_{DEN} (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L_E) 5dB und in den Nachtstunden (L_N) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L _{eq} Tag 6-22 Uhr	L _{eq} Nacht/L _N 22-6 Uhr	L _D 6-18 Uhr	L _E 18-22 Uhr	L _{DEN}	L _{eq} Tag 6-22 Uhr	L _{eq} Nacht/L _N 22-6 Uhr	L _D 6-18 Uhr	L _E 18-22 Uhr	L _{DEN}
1.	50,6	38,2	50,1	51,7	51,8	48,3	34,6	48,7	46,9	48,6
2.	47,8	41,0	46,9	49,8	50,6	38,4		36,7	41,4	39,8
3.	47,0	38,2	47,7	44,0	48,1	31,4		31,4	31,4	31,5
4.	47,2	43,0	48,1	41,6	50,3	28,3	42,0	26,5	31,4	47,3
5.	50,9	39,9	51,2	49,6	51,7	48,9	35,6	49,1	48,3	49,5
6.	46,6	35,8	46,8	46,1	47,6	30,5		20,7	36,2	33,5
7.	49,7	40,7	50,1	48,4	51,0	47,7	35,5	47,7	47,8	48,6
8.	50,7	41,0	51,1	49,1	51,8	47,7	37,0	47,4	48,5	49,1
9.	49,9	36,4	50,9	43,6	49,5	46,9		48,1		45,1
10.	46,2	39,4	45,8	47,4	48,9	42,4	31,0	40,5	45,5	44,6
11.	49,4	42,2	49,4	49,6	51,7	48,5	40,4	48,3	49,1	50,5
12.	52,4	38,3	52,8	50,7	52,6	48,0	28,8	47,9	48,4	48,5
13.	49,3	38,8	49,8	47,7	50,1	47,0		47,4	45,5	46,6
14.	48,4	42,3	49,2	44,9	50,6		34,1			39,4
15.	51,4	41,4	51,6	50,6	52,5	47,5	37,1	46,4	49,7	49,5
16.	54,2	38,3	54,9	50,6	53,8	44,5	32,2	38,1	49,7	47,6
17.	51,0	36,7	51,7	47,5	50,8	43,0		40,9	46,2	44,5
18.	45,8	38,1	46,6	41,6	47,2					
19.	47,6	39,0	48,5	42,9	48,6	24,4	27,0	25,7		32,6
20.	48,0	38,8	48,9	42,4	48,7					
21.	47,8	39,5	48,6	43,5	48,9					
22.	49,1	39,1	49,4	48,2	50,2					
23.	50,1	38,8	50,8	47,1	50,5	35,7		36,9		33,9
24.	49,8	36,2	50,8	43,1	49,3					
25.	46,0	38,1	46,9	41,5	47,3	32,7		34,0		31,0
26.	49,4	39,6	48,9	50,7	51,2					
27.	47,3	40,3	47,8	45,2	49,2					
28.	52,6	38,8	53,7	43,2	51,8	35,7		37,0		34,0
29.	45,4	39,6	45,6	44,8	48,1					
30.	45,2	39,2	45,8	42,5	47,5					
31.	44,2	39,6	44,8	41,5	47,2		36,0			41,2
Gesamt	49,4	39,6	49,9	47,4	50,3	43,1	32,7	42,9	43,7	44,5

Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel. Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

* Verfügbarkeit < 50%

Monatsauswertung Mai 2025 Messstelle MP35, Groß Machnow

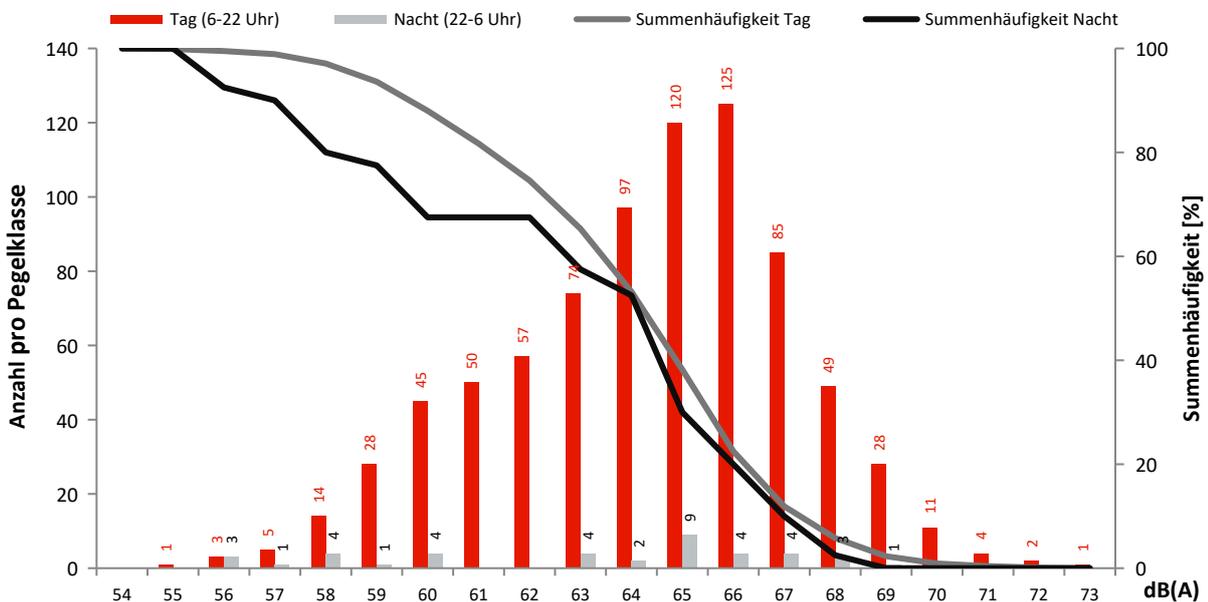
Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.
 N2: Anzahl der Flugbewegungen. (entsprechend der relevanten Flugrouten)
 N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt
 N1/N2 [%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte deutlich größer 100% können sich ergeben, wenn auch Fluggeräusche von Flugrouten erfasst werden, die für die entsprechende Messstelle keine Relevanz haben. Beispielsweise Flugbewegungen der Südbahn an einer Nordbahnmessstelle.
 Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.	81	81	81	100,0	100	2	2	2	100,0	100
2.	10	4	4	250,0	99					100
3.	2				100					100
4.	3	1	1	300,0	100	6	6	6	100,0	100
5.	91	93	92	97,8	99	4	3	3	133,3	100
6.	3	2	2	150,0	100		1	1		100
7.	83	84	84	98,8	100	2	2	2	100,0	100
8.	77	81	81	95,1	100	4	3	3	133,3	100
9.	61	61	61	100,0	100					100
10.	23	25	25	92,0	100	1	1	1	100,0	100
11.	78	78	78	100,0	100	7	6	6	116,7	100
12.	83	85	85	97,6	100	3	3	3	100,0	100
13.	78	80	80	97,5	100					100
14.					100	1	1	1	100,0	100
15.	57	57	57	100,0	100	3	3	3	100,0	100
16.	31	28	28	110,7	100	3	3	3	100,0	100
17.	22	19	19	115,8	100					100
18.					100					99
19.	1				100	1				100
20.					100					100
21.					100					100
22.					99					100
23.	3				100					100
24.					100					100
25.	2				100					100
26.					100					100
27.					100					100
28.	10				100					100
29.					100					100
30.					100					100
31.					100	3	3	3	100,0	100
Gesamt	799	779	778	102,6	100	40	37	37	108,1	100

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel (L_{p,AS,max})

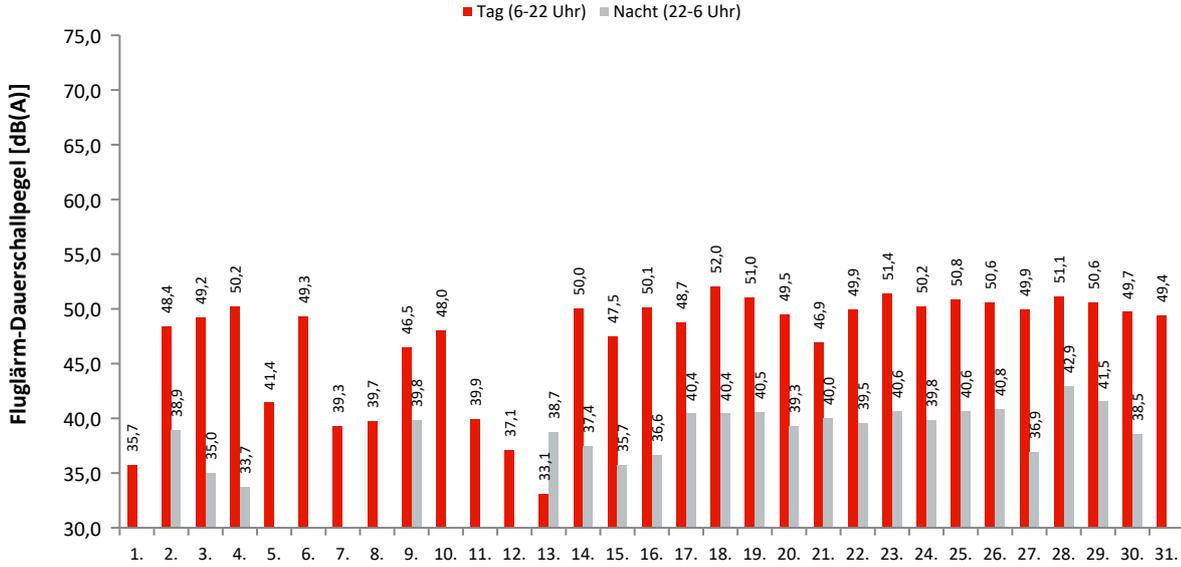
Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden. Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



Monatsauswertung Mai 2025 Messstelle MP36, Wietstock

Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.
Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 48,8 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 38,0 dB(A)



Akustische Tage

Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L_{DEN} (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L_E) 5dB und in den Nachtstunden (L_N) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}
1.	46,6	43,2	46,9	45,7	50,6	35,7		36,2	33,5	35,2
2.	51,1	46,1	51,1	51,0	54,2	48,4	38,9	48,6	47,9	49,8
3.	51,1	42,2	51,7	48,4	52,2	49,2	35,0	49,9	46,1	49,1
4.	53,8	44,3	54,1	52,5	55,0	50,2	33,7	49,4	51,9	51,3
5.	49,8	44,0	50,4	47,3	52,2	41,4		42,2	37,1	40,4
6.	52,4	43,8	52,8	50,8	53,8	49,3		49,2	49,4	49,4
7.	49,6	43,8	50,2	47,1	52,0	39,3	27,6	39,1	39,8	40,4
8.	50,3	44,8	51,0	47,2	52,8	39,7	29,0	39,9	38,8	40,6
9.	53,0	44,6	53,4	51,8	54,5	46,5	39,8	43,5	50,5	50,1
10.	50,6	42,9	51,4	46,6	52,0	48,0		49,1	38,0	46,4
11.	50,4	43,6	51,2	46,8	52,2	39,9	28,0	40,2	38,5	40,5
12.	49,6	43,3	49,6	49,5	52,2	37,1		36,9	37,6	37,4
13.	48,2	52,0	48,7	46,2	57,6	33,1	38,7	33,4	32,3	44,2
14.	51,7	44,3	52,1	50,2	53,5	50,0	37,4	50,4	48,6	50,5
15.	52,3	43,7	52,2	52,5	54,1	47,5	35,7	48,5	41,6	47,4
16.	55,7	42,3	56,8	48,3	55,2	50,1	36,6	51,2	41,1	49,4
17.	51,3	44,4	52,1	47,6	53,0	48,7	40,4	49,7	41,9	49,6
18.	52,9	44,5	52,8	53,0	54,7	52,0	40,4	51,8	52,5	53,1
19.	52,4	45,7	52,3	52,8	54,9	51,0	40,5	50,6	52,1	52,6
20.	55,5	44,7	56,3	51,6	55,9	49,5	39,3	49,7	49,2	50,7
21.	50,7	43,8	50,9	50,0	52,9	46,9	40,0	46,2	48,6	49,6
22.	53,3	45,0	53,6	52,2	54,9	49,9	39,5	49,8	50,3	51,3
23.	53,6	45,0	53,7	53,3	55,2	51,4	40,6	51,1	52,2	52,8
24.	52,9	43,6	53,6	49,6	53,8	50,2	39,8	50,7	47,7	50,9
25.	52,1	44,4	51,7	52,9	54,3	50,8	40,6	50,2	52,2	52,5
26.	52,0	45,3	52,3	51,2	54,3	50,6	40,8	50,7	50,2	51,9
27.	52,1	44,4	52,6	50,5	53,8	49,9	36,9	50,2	49,0	50,4
28.	54,5	45,0	55,0	52,7	55,6	51,1	42,9	50,8	51,8	53,1
29.	51,7	44,1	52,1	50,3	53,5	50,6	41,5	51,0	49,0	51,8
30.	51,3	43,9	51,6	50,2	53,2	49,7	38,5	50,0	49,0	50,6
31.	51,2	43,4	51,8	48,3	52,6	49,4	25,9	50,1	45,7	48,6
Gesamt	52,1	44,9	52,6	50,5	54,0	48,8	38,0	48,9	48,4	49,9

Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel. Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

* Verfügbarkeit < 50%

Monatsauswertung Mai 2025 Messstelle MP36, Wietstock

Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.

N2: Anzahl der Flugbewegungen.

N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt

N1/N2 [%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte deutlich größer 100% können sich ergeben, wenn auch Fluggeräusche von Flugrouten erfasst werden, die für die entsprechende Messstelle keine Relevanz haben. Beispielsweise Flugbewegungen der Südbahn an einer Nordbahnmessstelle.

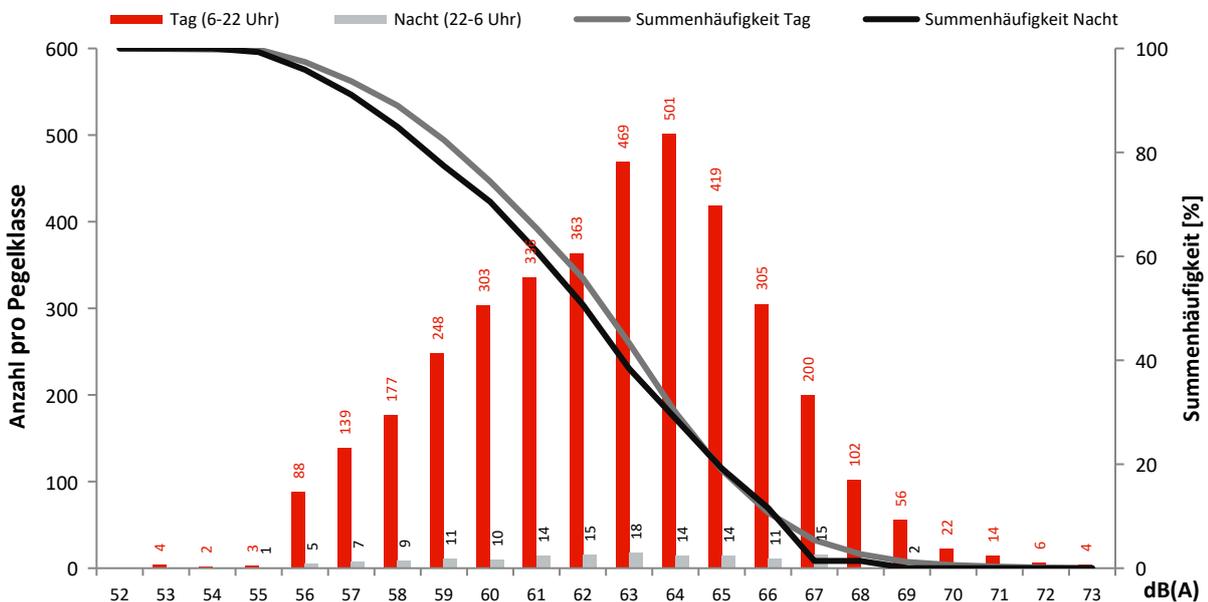
Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.	20				100					100
2.	146	168	168	86,9	100	7	12	12	58,3	100
3.	132	140	140	94,3	100	3	6	6	50,0	100
4.	154	159	159	96,9	100	6				100
5.	51				100					100
6.	159	159	159	100,0	100					100
7.	42				100	2				100
8.	37				99	2				100
9.	100	64	64	156,3	100	7	8	8	87,5	100
10.	88	69	69	127,5	100					100
11.	40				100	2				100
12.	22				100					100
13.	14	2	2	700,0	100	5	6	6	83,3	100
14.	167	174	174	96,0	100	5	5	5	100,0	100
15.	81	52	52	155,8	100	4	2	2	200,0	100
16.	130	121	121	107,4	100	2	2	2	100,0	100
17.	93	84	84	110,7	100	5	4	4	125,0	100
18.	183	197	197	92,9	100	7	9	9	77,8	100
19.	179	175	175	102,3	100	6	6	6	100,0	100
20.	143	143	143	100,0	100	7	6	6	116,7	100
21.	99	95	95	104,2	100	9	7	7	128,6	100
22.	168	167	167	100,6	100	7	7	7	100,0	100
23.	198	240	240	82,5	100	9	11	11	81,8	100
24.	138	135	135	102,2	100	5	5	5	100,0	100
25.	179	175	175	102,3	100	11	11	11	100,0	100
26.	178	180	180	98,9	100	8	8	8	100,0	100
27.	169	158	158	107,0	100	3	5	5	60,0	100
28.	186	226	226	82,3	100	10	11	11	90,9	100
29.	159	158	158	100,6	100	7	7	7	100,0	100
30.	168	168	168	100,0	100	6	7	7	85,7	100
31.	138	137	137	100,7	100	1				100
Gesamt	3761	3546	3546	106,1	100	146	145	145	100,7	100

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel (L_{p,AS,max})

Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden.

Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



Monatsauswertung Mai 2025 Ausfallzeiten Flughafen Berlin Brandenburg

Zusammenfassung

Messstelle	Gesamtausfalldauer in Minuten
MP02	12
MP03	0
MP04	0
MP05	5
MP06	5
MP07	11
MP08	4
MP09	4
MP11	14
MP12	152
MP13	0
MP14	1
MP15	9
MP16	9
MP17	0
MP18	171
MP19	8
MP21	1
MP22	4
MP23	25
MP24	3
MP25	9
MP26	13
MP27	3
MP29	13
MP31	0
MP32	4
MP33	9
MP34	43
MP35	32
MP36	6

Detailübersicht

Messstelle	Beginn	Ende	Sekunden	Ausfallgrund
MP02	07.05.2025 11:58:38	07.05.2025 12:10:57	739	Allgemein Technik
MP02	07.05.2025 12:03:37	07.05.2025 12:10:04	387	Stromausfall
MP05	07.05.2025 12:39:33	07.05.2025 12:44:16	283	Allgemein Technik
MP06	07.05.2025 11:01:14	07.05.2025 11:06:32	318	Allgemein Technik
MP07	13.05.2025 09:29:45	13.05.2025 09:36:31	406	Allgemein Technik
MP07	19.05.2025 01:20:00	19.05.2025 01:21:23	83	Stromausfall
MP07	22.05.2025 08:00:02	22.05.2025 08:01:42	100	Zeitumstellung
MP07	26.05.2025 01:20:00	26.05.2025 01:21:28	88	Stromausfall
MP08	07.05.2025 13:28:14	07.05.2025 13:32:09	235	Allgemein Technik
MP09	07.05.2025 11:34:24	07.05.2025 11:38:42	258	Allgemein Technik
MP11	19.05.2025 10:14:04	19.05.2025 10:27:52	828	Allgemein Technik
MP11	19.05.2025 10:14:19	19.05.2025 10:15:25	66	Fehler Schallpegelmesser
MP12	19.05.2025 10:41:42	19.05.2025 13:13:47	9125	Stromausfall
MP14	02.05.2025 18:52:00	02.05.2025 18:53:00	60	Windgeschwindigkeit
MP15	21.05.2025 11:30:47	21.05.2025 11:36:28	341	Allgemein Technik
MP15	22.05.2025 08:00:02	22.05.2025 08:01:27	85	Stromausfall
MP15	26.05.2025 01:20:00	26.05.2025 01:21:24	84	Stromausfall
MP16	02.05.2025 19:21:00	02.05.2025 19:22:00	60	Windgeschwindigkeit
MP16	05.05.2025 09:49:15	05.05.2025 09:50:22	67	Fehler Schallpegelmesser
MP16	05.05.2025 09:56:05	05.05.2025 10:02:00	355	Allgemein Technik
MP16	22.05.2025 17:15:00	22.05.2025 17:16:00	60	Windgeschwindigkeit
MP18	14.05.2025 08:00:02	14.05.2025 08:01:41	99	Stromausfall
MP18	14.05.2025 08:54:38	14.05.2025 09:02:58	500	Stromausfall
MP18	16.05.2025 14:23:34	16.05.2025 14:31:28	474	Allgemein Technik
MP18	16.05.2025 14:41:18	16.05.2025 14:49:58	520	Allgemein Technik
MP18	16.05.2025 14:51:52	16.05.2025 15:39:06	2834	Allgemein Technik
MP18	17.05.2025 14:13:16	17.05.2025 14:15:38	142	Allgemein Technik
MP18	19.05.2025 01:20:00	19.05.2025 01:21:31	91	Stromausfall
MP18	22.05.2025 08:00:03	22.05.2025 08:01:30	87	Stromausfall
MP18	23.05.2025 10:43:52	23.05.2025 10:51:12	440	Allgemein Technik
MP18	23.05.2025 11:49:00	23.05.2025 11:52:58	238	Allgemein Technik
MP18	23.05.2025 11:59:56	23.05.2025 12:06:20	384	Allgemein Technik
MP18	23.05.2025 12:19:10	23.05.2025 12:31:28	738	Allgemein Technik
MP18	23.05.2025 13:10:06	23.05.2025 13:14:58	292	Allgemein Technik
MP18	23.05.2025 13:49:52	23.05.2025 13:51:18	86	Allgemein Technik

Detailübersicht

Messstelle	Beginn	Ende	Sekunden	Ausfallgrund
MP18	23.05.2025 17:23:42	23.05.2025 18:06:04	2542	Allgemein Technik
MP18	23.05.2025 18:55:26	23.05.2025 19:07:30	724	Allgemein Technik
MP18	26.05.2025 01:20:00	26.05.2025 01:21:26	86	Stromausfall
MP19	02.05.2025 01:45:02	02.05.2025 01:46:07	65	Fehler Schallpegelmesser
MP19	07.05.2025 01:45:04	07.05.2025 01:46:09	65	Fehler Schallpegelmesser
MP19	10.05.2025 01:45:03	10.05.2025 01:46:08	65	Fehler Schallpegelmesser
MP19	15.05.2025 01:45:03	15.05.2025 01:46:09	66	Fehler Schallpegelmesser
MP19	20.05.2025 01:45:04	20.05.2025 01:46:09	65	Fehler Schallpegelmesser
MP19	23.05.2025 01:45:00	23.05.2025 01:46:06	66	Fehler Schallpegelmesser
MP19	28.05.2025 01:45:01	28.05.2025 01:46:07	66	Fehler Schallpegelmesser
MP21	02.05.2025 18:52:00	02.05.2025 18:53:00	60	Windgeschwindigkeit
MP22	02.05.2025 18:52:00	02.05.2025 18:53:00	60	Windgeschwindigkeit
MP22	22.05.2025 08:00:03	22.05.2025 08:01:20	77	Stromausfall
MP22	26.05.2025 01:20:00	26.05.2025 01:21:13	73	Stromausfall
MP23	12.05.2025 09:08:53	12.05.2025 09:10:23	90	Stromausfall
MP23	23.05.2025 12:19:30	23.05.2025 12:27:15	465	Allgemein Technik
MP23	28.05.2025 14:48:00	28.05.2025 15:03:15	915	Allgemein Technik
MP24	14.05.2025 09:00:03	14.05.2025 09:01:34	91	Stromausfall
MP24	19.05.2025 01:20:00	19.05.2025 01:21:20	80	Stromausfall
MP25	19.05.2025 11:21:19	19.05.2025 11:27:28	369	Allgemein Technik
MP25	19.05.2025 11:23:40	19.05.2025 11:24:45	65	Fehler Schallpegelmesser
MP25	22.05.2025 08:00:02	22.05.2025 08:01:19	77	Stromausfall
MP25	26.05.2025 01:20:00	26.05.2025 01:21:13	73	Stromausfall
MP26	08.05.2025 11:34:20	08.05.2025 11:44:01	581	Allgemein Technik
MP26	08.05.2025 11:38:01	08.05.2025 11:39:07	66	Fehler Schallpegelmesser
MP26	14.05.2025 09:00:03	14.05.2025 09:01:37	94	Stromausfall
MP26	19.05.2025 01:20:01	19.05.2025 01:21:31	90	Stromausfall
MP27	22.05.2025 08:00:02	22.05.2025 08:01:24	82	Stromausfall
MP27	26.05.2025 01:20:00	26.05.2025 01:21:14	74	Stromausfall
MP29	21.05.2025 09:50:45	21.05.2025 10:02:18	693	Allgemein Technik
MP29	21.05.2025 09:50:52	21.05.2025 09:51:56	64	Fehler Schallpegelmesser
MP29	21.05.2025 09:56:03	21.05.2025 09:57:08	65	Fehler Schallpegelmesser
MP29	26.05.2025 01:20:01	26.05.2025 01:21:14	73	Stromausfall
MP32	21.05.2025 10:27:35	21.05.2025 10:31:46	251	Allgemein Technik
MP33	08.05.2025 10:26:39	08.05.2025 10:27:44	65	Fehler Schallpegelmesser
MP33	08.05.2025 10:29:21	08.05.2025 10:37:10	469	Allgemein Technik
MP34	02.05.2025 18:59:00	02.05.2025 19:00:00	60	Windgeschwindigkeit
MP34	02.05.2025 19:01:00	02.05.2025 19:03:00	120	Windgeschwindigkeit
MP34	02.05.2025 19:21:00	02.05.2025 19:25:00	240	Windgeschwindigkeit
MP34	02.05.2025 19:26:00	02.05.2025 19:28:00	120	Windgeschwindigkeit
MP34	14.05.2025 17:01:00	14.05.2025 17:02:00	60	Windgeschwindigkeit
MP34	15.05.2025 11:30:00	15.05.2025 11:31:00	60	Windgeschwindigkeit
MP34	15.05.2025 12:38:00	15.05.2025 12:39:00	60	Windgeschwindigkeit
MP34	15.05.2025 12:51:00	15.05.2025 12:52:00	60	Windgeschwindigkeit
MP34	15.05.2025 13:14:00	15.05.2025 13:15:00	60	Windgeschwindigkeit
MP34	18.05.2025 15:41:00	18.05.2025 15:44:00	180	Windgeschwindigkeit
MP34	22.05.2025 17:23:00	22.05.2025 17:24:00	60	Windgeschwindigkeit
MP34	22.05.2025 17:47:00	22.05.2025 17:48:00	60	Windgeschwindigkeit
MP34	22.05.2025 17:58:00	22.05.2025 17:59:00	60	Windgeschwindigkeit
MP34	22.05.2025 18:01:00	22.05.2025 18:02:00	60	Windgeschwindigkeit
MP34	22.05.2025 18:04:00	22.05.2025 18:06:00	120	Windgeschwindigkeit
MP34	22.05.2025 18:09:00	22.05.2025 18:10:00	60	Windgeschwindigkeit
MP34	23.05.2025 18:06:00	23.05.2025 18:08:00	120	Windgeschwindigkeit
MP34	28.05.2025 14:43:00	28.05.2025 15:00:15	1035	Allgemein Technik
MP35	02.05.2025 18:59:00	02.05.2025 19:00:00	60	Windgeschwindigkeit
MP35	02.05.2025 19:01:00	02.05.2025 19:03:00	120	Windgeschwindigkeit
MP35	02.05.2025 19:21:00	02.05.2025 19:25:00	240	Windgeschwindigkeit
MP35	02.05.2025 19:26:00	02.05.2025 19:28:00	120	Windgeschwindigkeit
MP35	05.05.2025 11:03:16	05.05.2025 11:07:42	266	Allgemein Technik
MP35	14.05.2025 17:01:00	14.05.2025 17:02:00	60	Windgeschwindigkeit
MP35	15.05.2025 11:30:00	15.05.2025 11:31:00	60	Windgeschwindigkeit
MP35	15.05.2025 12:38:00	15.05.2025 12:39:00	60	Windgeschwindigkeit
MP35	15.05.2025 12:51:00	15.05.2025 12:52:00	60	Windgeschwindigkeit
MP35	15.05.2025 13:14:00	15.05.2025 13:15:00	60	Windgeschwindigkeit
MP35	18.05.2025 15:41:00	18.05.2025 15:44:00	180	Windgeschwindigkeit
MP35	19.05.2025 01:20:00	19.05.2025 01:21:13	73	Stromausfall
MP35	22.05.2025 17:23:00	22.05.2025 17:24:00	60	Windgeschwindigkeit
MP35	22.05.2025 17:47:00	22.05.2025 17:48:00	60	Windgeschwindigkeit
MP35	22.05.2025 17:58:00	22.05.2025 17:59:00	60	Windgeschwindigkeit
MP35	22.05.2025 18:01:00	22.05.2025 18:02:00	60	Windgeschwindigkeit
MP35	22.05.2025 18:04:00	22.05.2025 18:06:00	120	Windgeschwindigkeit
MP35	22.05.2025 18:09:00	22.05.2025 18:10:00	60	Windgeschwindigkeit

Detailübersicht

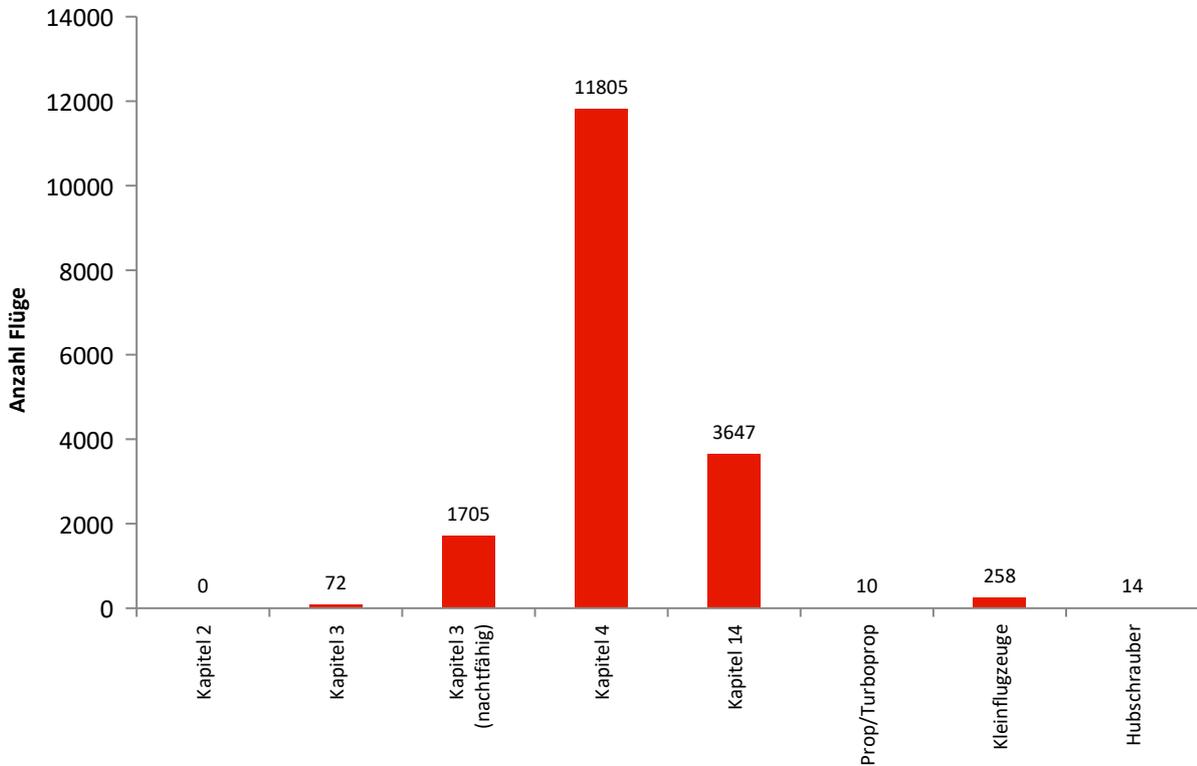
Messstelle	Beginn	Ende	Sekunden	Ausfallgrund
MP35	23.05.2025 18:06:00	23.05.2025 18:08:00	120	Windgeschwindigkeit
MP36	08.05.2025 09:40:47	08.05.2025 09:43:26	159	Allgemein Technik
MP36	08.05.2025 09:46:21	08.05.2025 09:50:09	228	Allgemein Technik
MP36	08.05.2025 09:47:05	08.05.2025 09:48:10	65	Fehler Schallpegelmesser

Monatsauswertung Mai 2025 Verkehrsstatistik Flughafen Berlin Brandenburg

Verteilung der Flüge nach ICAO-Lärmkategorien

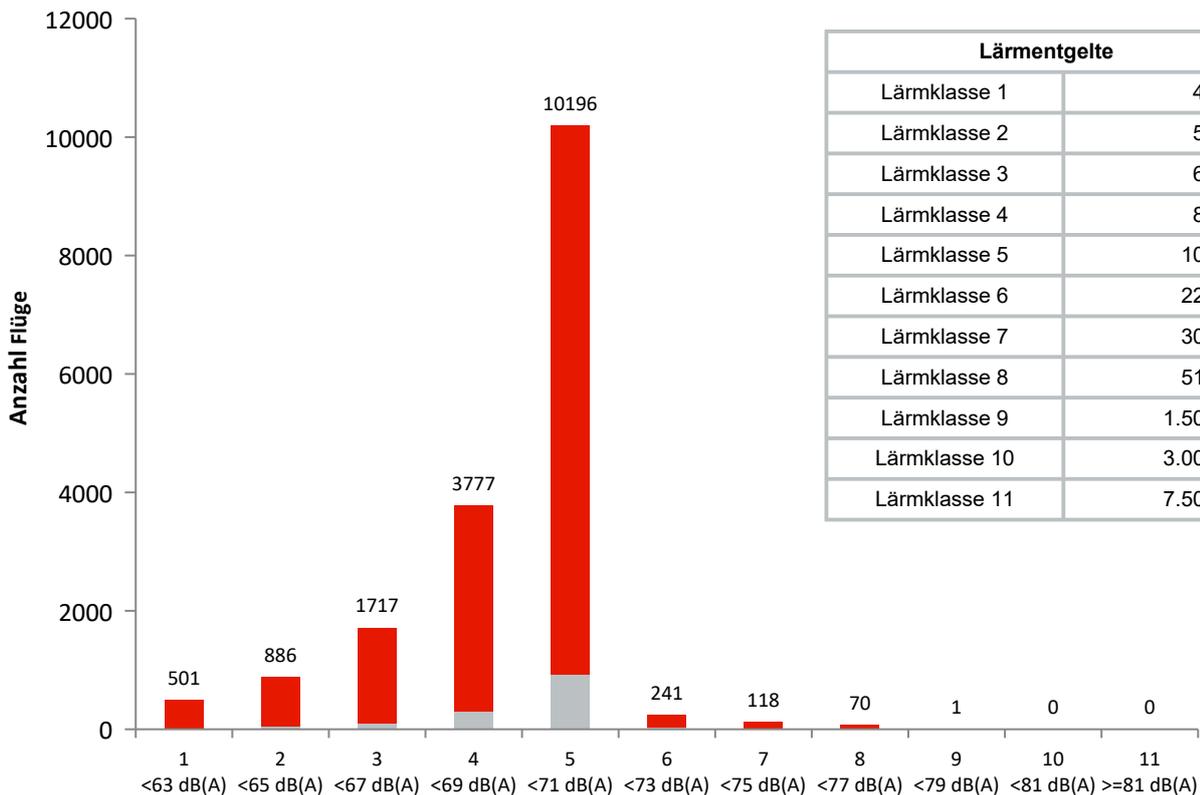
In dieser Grafik wird dargestellt, in welche Lärmkategorien der Internationalen Zivilluftfahrtorganisation ICAO die startenden und landenden Flugzeuge im Berichtsmonat eingeordnet wurden. Informationen zu den Lärmkategorien finden Sie nebenstehend. Da die Gesamtanzahl der Flüge sich auf den akustischen Tag, d.h. auf den Zeitraum von 06.00 bis 06.00 Uhr (Ortszeit) bezieht, sind abweichende Angaben zu den offiziellen Verkehrsstatistiken möglich.

Gesamtzahl Flüge: 17511



Einordnung der Flüge in Lärmklassen

In dieser Grafik wird dargestellt, in welche Lärmklassen der FBB die in Berlin Brandenburg landenden Flugzeuge im Berichtsmonat eingeordnet wurden. Der graue Säulenteil gibt den Anteil nächtlicher Flugbewegungen wieder. Aus den Lärmklassen leitet sich das zu zahlende lärmbezogene Entgelt ab.



Lärmentgelte	
Lärmklasse 1	40,00 €
Lärmklasse 2	50,00 €
Lärmklasse 3	62,00 €
Lärmklasse 4	80,00 €
Lärmklasse 5	105,00 €
Lärmklasse 6	220,00 €
Lärmklasse 7	300,00 €
Lärmklasse 8	510,00 €
Lärmklasse 9	1.500,00 €
Lärmklasse 10	3.000,00 €
Lärmklasse 11	7.500,00 €

Monatsauswertung Mai 2025

Verkehrsstatistik Flughafen Berlin Brandenburg

Lärmzertifizierung nach ICAO

In welches Lärmkapitel ein Flugzeug einzuordnen ist, wird von der Internationalen Zivilluftfahrtorganisation ICAO im Band 1 des Anhangs (Annex) 16 zum Abkommen über die internationale Zivilluftfahrt festgelegt. Strahl- und Propellerflugzeuge sowie Helikopter werden darin je nach Zulassungsdatum bzw. der maximalen Startmasse MTOM (Maximum Take-Off Mass) in verschiedenen Kapiteln behandelt.

Kapitel	Flugzeug	Zulassungsdatum	Beschränkungen
2	Strahlflugzeug Im Wesentlichen Flugzeuge mit Triebwerken mit geringem Nebenstromverhältnis, wie <i>Boeing 727 und 737 älterer Bauart sowie McDonnell Douglas DC-9 und viele ältere russische Flugzeugtypen.</i>	bis 1977	EU-weit seit 2002 ohne Ausnahmegenehmigung keine Landeerlaubnis mehr
3	Strahlflugzeuge und große Propellerflugzeuge (MTOM größer 5.700 kg) große Propellerflugzeuge (MTOM größer 8.618 kg) <i>Boeing 737-300 und -400 (überwiegend), McDonnell Douglas MD80-Baureihe (überwiegend), Antonov 124, Ilyushin 96</i>	1977 bis 2005 1985 bis 1988 1988 bis 2005	Sperrung der Start- und Landebahnen von 22:00 Uhr bis 6:00 Uhr. Für verspätete Landungen beginnt die Sperrzeit jeweils 1 Stunde später.
	Erfüllung zusätzlicher Bedingungen: MTOM kleiner oder gleich 20.000 kg oder Lärmzertifizierungswerte in der Summe mindestens 10 EPNdB unter der Summe der für sie geltenden Grenzwerte gemäß Band 1, Teil II, Kapitel 3 des Anhangs 16 zum Abkommen über die Internationale Zivilluftfahrt (ICAO-Abkommen) <i>Airbus A320-Familie, Boeing 737-600/700/800, Embraer 190</i>		Sperrung der Start- und Landebahnen von 23:30 Uhr bis 5:30 Uhr. Für verspätete oder verfrühte Landungen beginnt die Sperrzeit jeweils 30 Minuten später bzw. früher. Für Starts zu Destinationen außerhalb Europas sowie außerhalb der nichteuropäischen Mittelmeer-Anrainerstaaten beginnt die Sperrzeit 30 Minuten später.
4	Strahlflugzeuge und große* Propellerflugzeuge <i>Airbus A220/A320-Familie/A330-300, ATR-72, Bombardier BD 700/ Global 6000, Boeing 737-800/777/787, Superjet SU95</i>	ab 2006	
5	Propellerflugzeuge > 5.700 kg	bis 1984	
6	kleine** Propellerflugzeuge	bis 1988	
8	Helikopter		
10	kleine** Propellerflugzeuge		
11	kleine*** Helikopter	ab 1993	
14	Alle Flugzeugmuster mit MTOM > 55.000 kg <i>Airbus A319, A320/21Neo, Boeing 737max</i>	ab 31.12.2017	

* MTOM größer als 8.618 kg

** MTOM bis 8.618 kg

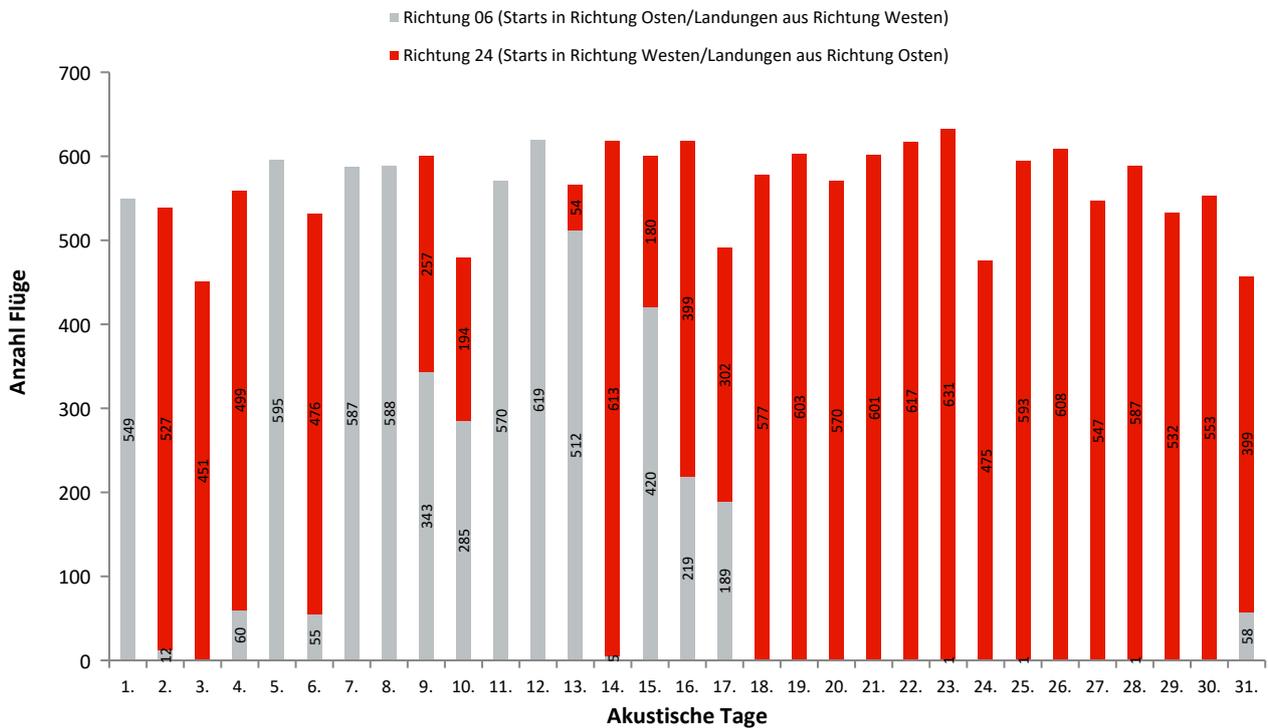
*** MTOM bis 3.175 kg

Generell vom Nachtflugverbot sind folgende Flüge ausgenommen: Notlandungen, Katastrophenschutz, Ambulanzflüge, Vermessungsflüge der Deutschen Flugsicherung, Regierungs-, Militär- und Polizeiflüge sowie Postflüge.

Monatsauswertung Mai 2025 Verkehrstatistik Flughafen Berlin Brandenburg

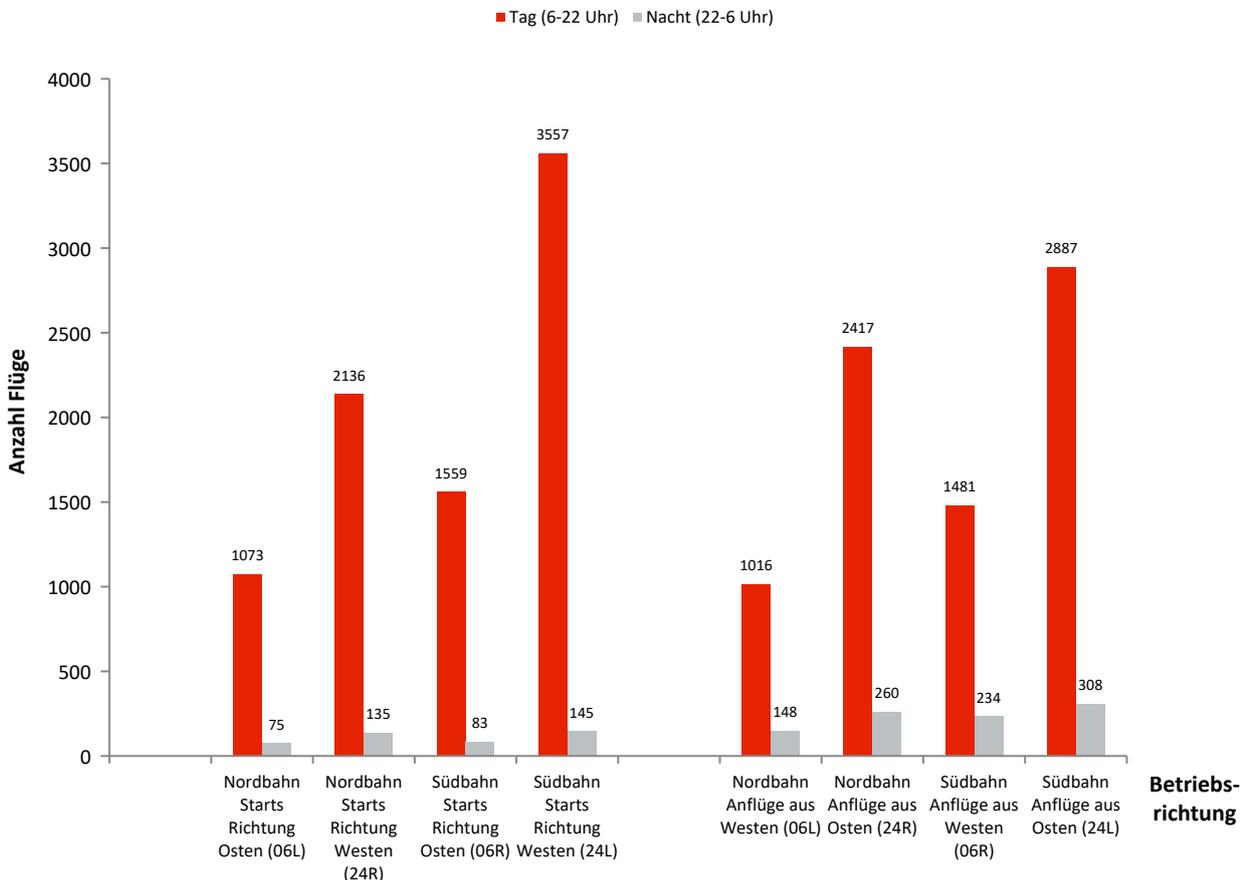
Betriebsrichtungsverteilung

In dieser Grafik wird für jeden Tag des Monats dargestellt, in welche Richtung die Flugzeuge gestartet und gelandet sind. Dies ist vor allem von der Windrichtung abhängig.



Benutzung der Start- und Landebahnen und Betriebsrichtung

In dieser Grafik wird für den Berichtsmonat dargestellt, aus welcher Himmelsrichtung der Flughafen Berlin Brandenburg angefliegen wurde bzw. in welche Richtung die Starts erfolgten. Ferner wird ersichtlich, welche Bahn dabei genutzt wurde.



Monatsauswertung Mai 2025 Verkehrstatistik Flughafen Berlin Brandenburg

Benutzung der Start- und Landebahn

Anflug aus Westen/Starts Richtung Osten (06L)

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag		Nacht		Gesamt	
	Landungen	Starts	Landungen	Starts	Landungen	Starts
1.	97	103	12	4	109	107
2.	1	5	1	0	2	5
3.	0	0	0	0	0	0
4.	2	1	13	10	15	11
5.	107	110	10	8	117	118
6.	6	3	10	8	16	11
7.	99	113	12	5	111	118
8.	111	113	13	7	124	120
9.	63	74	0	0	63	74
10.	61	59	10	4	71	63
11.	94	105	15	6	109	111
12.	115	125	10	7	125	132
13.	100	107	1	0	101	107
14.	0	0	4	0	4	0
15.	71	80	14	6	85	86
16.	42	32	11	5	53	37
17.	44	41	0	0	44	41
18.	0	0	0	0	0	0
19.	0	0	0	0	0	0
20.	0	0	0	0	0	0
21.	0	0	0	0	0	0
22.	0	0	0	0	0	0
23.	0	0	0	0	0	0
24.	0	0	0	0	0	0
25.	0	0	1	0	1	0
26.	0	0	0	0	0	0
27.	0	0	0	0	0	0
28.	0	0	0	0	0	0
29.	0	0	0	0	0	0
30.	0	0	0	0	0	0
31.	3	2	11	5	14	7
Gesamt	1016	1073	148	75	1164	1148

Anflug aus Osten/Starts Richtung Westen (24R)

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag		Nacht		Gesamt	
	Landungen	Starts	Landungen	Starts	Landungen	Starts
1.	0	0	0	0	0	0
2.	121	76	27	4	148	80
3.	75	80	9	3	84	83
4.	94	92	0	0	94	92
5.	0	0	0	0	0	0
6.	87	87	0	0	87	87
7.	0	0	0	0	0	0
8.	0	0	0	0	0	0
9.	47	38	12	6	59	44
10.	33	40	0	0	33	40
11.	0	0	0	0	0	0
12.	0	0	0	0	0	0
13.	3	6	13	6	16	12
14.	115	124	12	9	127	133
15.	36	37	2	4	38	41
16.	80	90	1	0	81	90
17.	51	62	12	2	63	64
18.	161	70	15	9	176	79
19.	115	110	9	9	124	119
20.	130	129	14	7	144	136
21.	61	188	19	10	80	198
22.	121	129	15	6	136	135
23.	205	60	11	8	216	68
24.	84	93	13	4	97	97
25.	116	95	14	9	130	104
26.	113	107	11	9	124	116
27.	103	101	15	10	118	111
28.	207	48	17	11	224	59
29.	90	97	11	4	101	101
30.	99	97	8	5	107	102
31.	70	80	0	0	70	80
Gesamt	2417	2136	260	135	2677	2271

Monatsauswertung Mai 2025 Verkehrstatistik Flughafen Berlin Brandenburg

Benutzung der Start- und Landebahn

Anflug aus Westen/Starts Richtung Osten (06R)

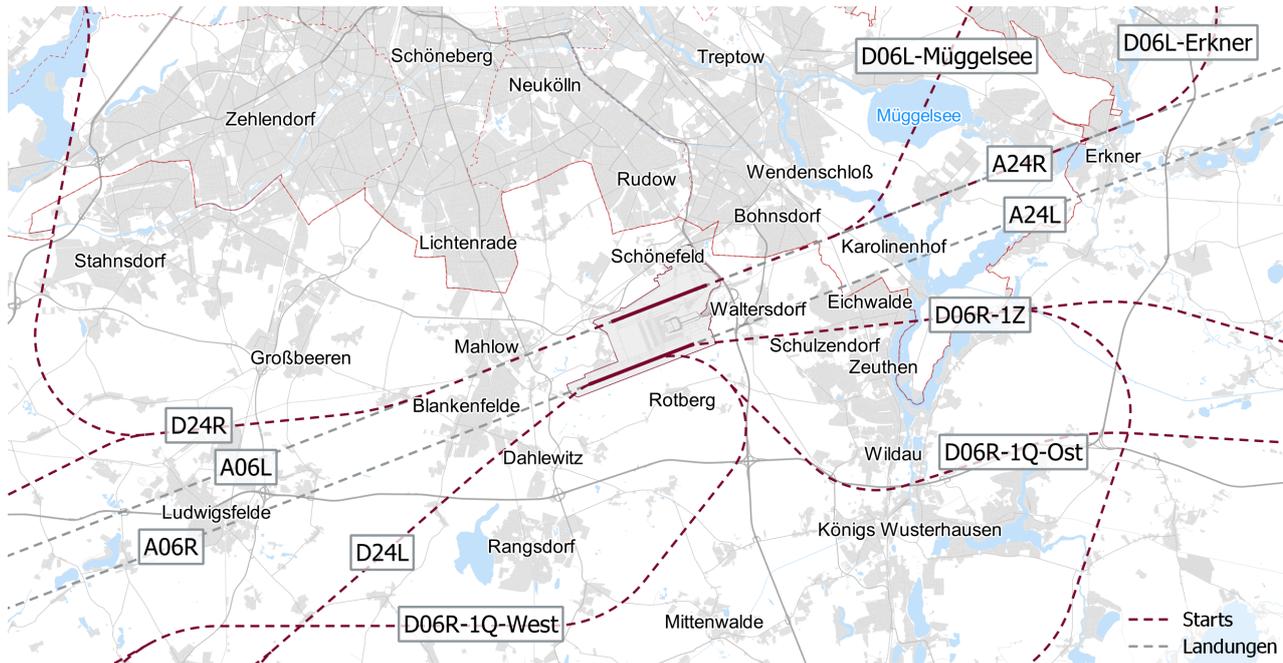
Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag		Nacht		Gesamt	
	Landungen	Starts	Landungen	Starts	Landungen	Starts
1.	148	163	16	6	164	169
2.	0	5	0	0	0	5
3.	0	0	0	0	0	0
4.	1	2	21	10	22	12
5.	162	172	19	7	181	179
6.	5	4	16	3	21	7
7.	157	169	24	8	181	177
8.	152	163	21	8	173	171
9.	94	112	0	0	94	112
10.	66	65	16	4	82	69
11.	157	163	20	10	177	173
12.	175	162	18	7	193	169
13.	146	158	0	0	146	158
14.	0	0	0	1	0	1
15.	111	112	19	7	130	119
16.	52	50	20	7	72	57
17.	49	55	0	0	49	55
18.	0	0	0	0	0	0
19.	0	0	0	0	0	0
20.	0	0	0	0	0	0
21.	0	0	0	0	0	0
22.	0	0	0	0	0	0
23.	0	0	1	0	1	0
24.	0	0	0	0	0	0
25.	0	0	0	0	0	0
26.	0	0	0	0	0	0
27.	0	0	0	0	0	0
28.	0	0	1	0	1	0
29.	0	0	0	0	0	0
30.	0	0	0	0	0	0
31.	6	4	22	5	28	9
Gesamt	1481	1559	234	83	1715	1642

Anflug aus Osten/Starts Richtung Westen (24L)

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag		Nacht		Gesamt	
	Landungen	Starts	Landungen	Starts	Landungen	Starts
1.	0	0	0	0	0	0
2.	119	168	0	12	119	180
3.	122	140	16	6	138	146
4.	153	160	0	0	153	160
5.	0	0	0	0	0	0
6.	143	159	0	0	143	159
7.	0	0	0	0	0	0
8.	0	0	0	0	0	0
9.	60	64	22	8	82	72
10.	52	69	0	0	52	69
11.	0	0	0	0	0	0
12.	0	0	0	0	0	0
13.	5	2	13	6	18	8
14.	155	175	18	5	173	180
15.	45	54	0	2	45	56
16.	105	121	0	2	105	123
17.	69	84	18	4	87	88
18.	99	197	17	9	116	206
19.	164	175	15	6	179	181
20.	125	143	16	6	141	149
21.	206	95	15	7	221	102
22.	155	167	17	7	172	174
23.	78	242	16	11	94	253
24.	121	137	18	5	139	142
25.	151	176	21	11	172	187
26.	165	180	15	8	180	188
27.	140	159	14	5	154	164
28.	48	227	18	11	66	238
29.	146	158	19	7	165	165
30.	149	168	20	7	169	175
31.	112	137	0	0	112	137
Gesamt	2887	3557	308	145	3195	3702

Monatsauswertung Mai 2025 Verkehrsstatistik Flughafen Berlin Brandenburg

Routennutzungsstatistik



A/D	Runway	Routengruppe	Anzahl Tag	Anzahl Nacht
D	06L	Erkner	454	27
D	06L	Müggelsee	613	48
A	06L	A06L	1011	148
D	06R	1Q-Ost	711	38
D	06R	1Q-West	779	37
D	06R	1Z	67	8
A	06R	A06R	1481	234
D	24L	D24L	3546	145
A	24L	A24L	2887	308
D	24R	D24R	2133	135
A	24R	A24R	2415	260

*Abweichungen zur Anzahl der Gesamtflugbewegungen können durch Hubschrauber oder Kleinflugzeuge entstehen, die keiner Routengruppe zugeordnet werden können

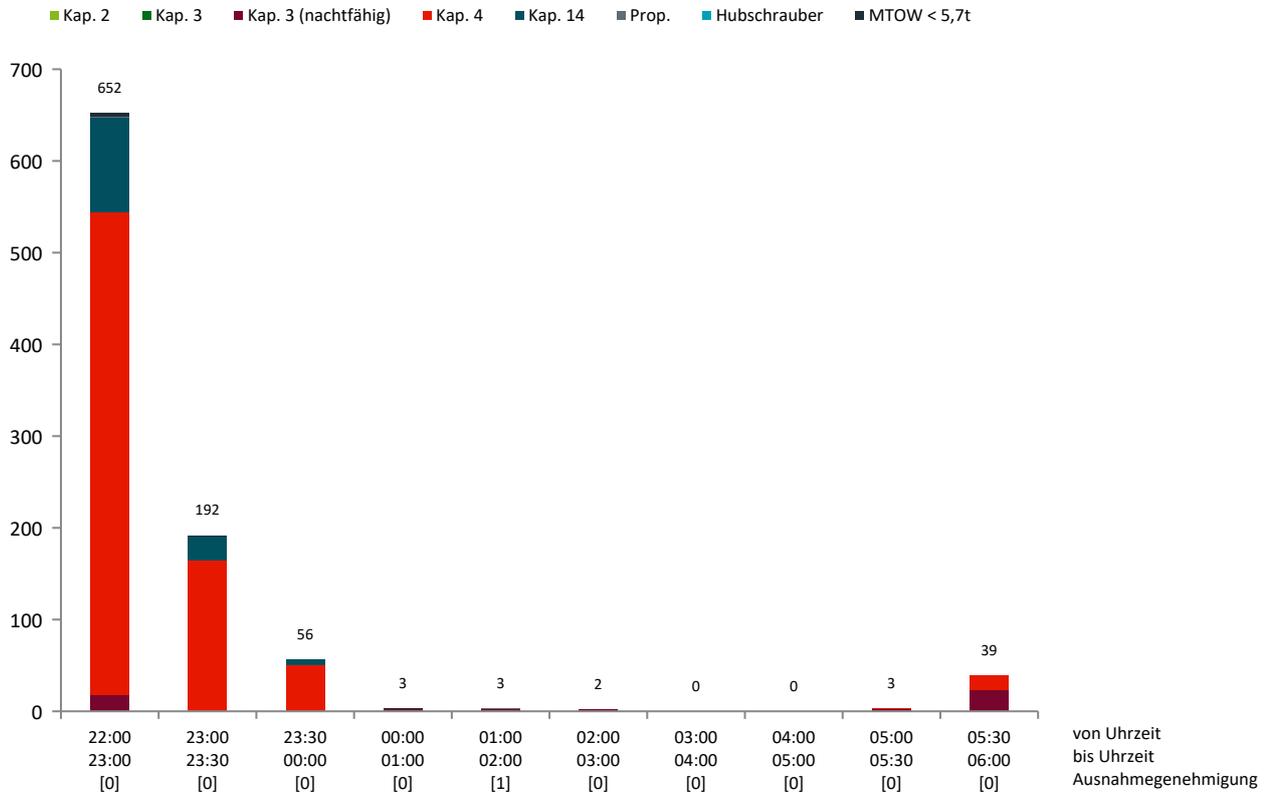
Monatsauswertung Mai 2025

Verkehrsstatistik Flughafen Berlin Brandenburg

Nachtflugstatistik

In diesem Diagramm wird dargestellt, wie die nächtlichen Starts und Landungen des Berichtsmonats in die Lärmkapitel der Internationalen Zivilluftfahrtorganisation ICAO einzuordnen sind. Flüge, die entgegen den gültigen Nachtflugbeschränkungen stattfinden, erscheinen in Klammern. Sie benötigen eine Ausnahmeregelung der Luftfahrtbehörde.

Landungen



Starts

