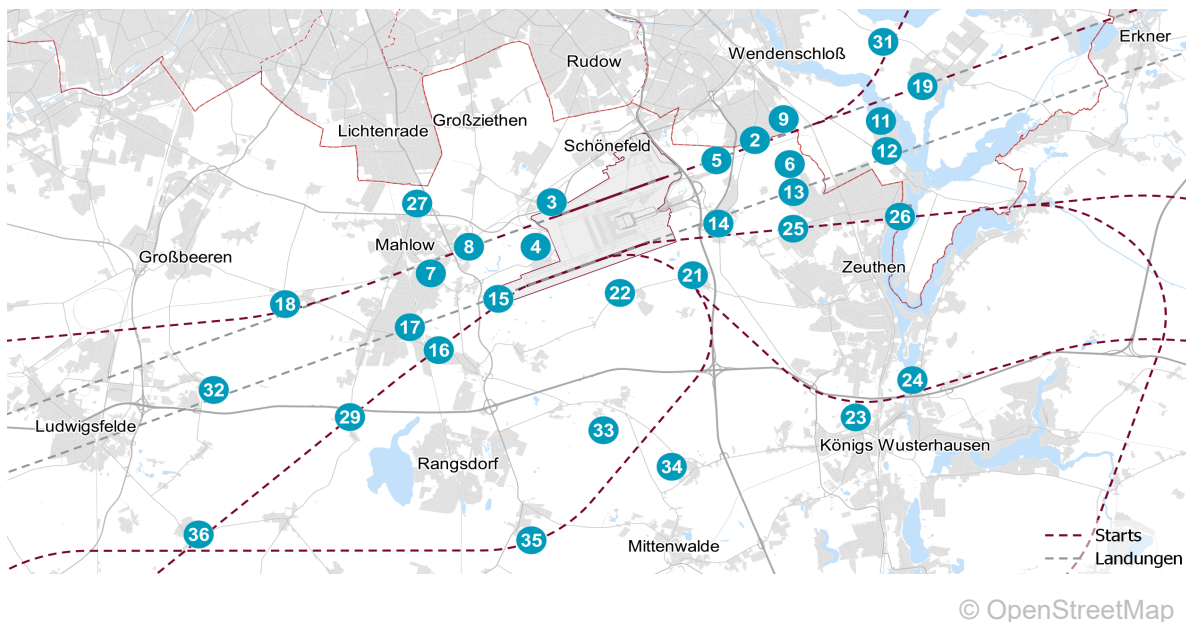


Fluglärmbericht – 7 / 2025

Flughafen BER



Flughafen Berlin Brandenburg

Messstellenübersicht

Messstelle	Name	Längen-grad	Breiten-grad	Höhe über NN	Seit
MP02	Bohnsdorf, Waldstr.	13°34'25,82"E	52°23'25,26"N	42 m	01.01.2004
MP03	Waßmannsdorf, Dorfstr.	13°28'43,20"E	52°22'15,91"N	57 m	01.01.2004
MP04	Selchow, Glasower Str.	13°28'16,39"E	52°21'26,02"N	56 m	01.01.2004
MP05	Hubertus, Neuchateller Weg	13°33'20,98"E	52°23'02,52"N	49 m	01.01.2004
MP06	Waltersdorf, Siedlung	13°35'24,40"E	52°22'58,40"N	48 m	01.11.2010
MP07	Blankenfelde, Glasower Damm	13°25'20,12"E	52°20'56,47"N	51 m	01.01.2004
MP08	Mahlow, Waldsiedlung	13°26'24,43"E	52°21'26,34"N	54 m	01.01.2004
MP09	Bohnsdorf, Fließstr.	13°35'14,40"E	52°23'48,69"N	43 m	01.01.2004
MP11	Karolinenhof, Schappachstr.	13°37'58,00"E	52°23'46,40"N	49 m	01.07.2012
MP12	Karolinenhof, Pretschener Weg	13°38'07,80"E	52°23'13,00"N	48 m	01.05.2014
MP13	Schulzendorf, Waldstr.	13°35'30,40"E	52°22'27,10"N	46 m	01.05.2014
MP14	Waltersdorf, Berliner Str.	13°33'24,20"E	52°21'52,10"N	52 m	01.05.2014
MP15	Blankenfelde, Am Kienitzberg	13°27'14,00"E	52°20'27,90"N	53 m	01.05.2014
MP16	Dahlewitz, Schule	13°25'33,60"E	52°19'30,60"N	60 m	01.05.2014
MP17	Blankenfelde, Am Bruch	13°24'44,20"E	52°19'56,90"N	47 m	01.05.2014
MP18	Diedersdorf, Dorfstraße	13°21'15,40"E	52°20'22,20"N	55 m	01.07.2012
MP19	Müggelheim, Eppenbrunner Weg	13°39'07,00"E	52°24'25,10"N	60 m	01.07.2013
MP21	Kiekebusch	13°32'41,20"E	52°20'54,42"N	50 m	01.05.2014
MP22	Rotberg	13°30'38,65"E	52°20'34,68"N	55 m	01.08.2017
MP23	Königs Wusterhausen	13°37'15,55"E	52°18'15,78"N	72 m	16.12.2020
MP24	Niederlehme	13°38'50,54"E	52°18'56,98"N	45 m	18.05.2021
MP25	Schulzendorf	13°35'30,15"E	52°21'46,28"N	45 m	01.08.2017
MP26	Zeuthen	13°38'29,74"E	52°21'59,94"N	46 m	26.04.2021
MP27	Roter Dudel	13°24'57,65"E	52°22'14,38"N	53 m	01.08.2017
MP29	Jühnsdorf	13°23'04,38"E	52°18'16,09"N	53 m	01.08.2017
MP31	Müggelsee	13°38'01,57"E	52°25'14,57"N	51 m	15.12.2020
MP32	Genshagen	13°19'15,20"E	52°18'46,38"N	50 m	03.06.2021
MP33	Boddinsfelde	13°30'10,99"E	52°18'01,22"N	57 m	16.12.2020
MP34	Ragow	13°32'05,77"E	52°17'20,56"N	50 m	15.12.2020
MP35	Groß Machnow	13°28'08,83"E	52°15'58,43"N	47 m	14.06.2021
MP36	Wietstock	13°18'49,90"E	52°16'05,06"N	45 m	14.12.2022

Flughafen Berlin Brandenburg

Messstellenparameter

Messstelle	Schwellenwert (Nachts)*	Mindestzeit (Nachts)*	Maximalzeit (Nachts)*	Horchzeit (Nachts)*	Messunsicherheit
MP02	60 dB(A)	12 s	100 s	5 s	0,7 dB
MP03	60 dB(A)	13 s	100 s	5 s	0,9 dB
MP04	60 dB(A)	8 s	100 s	5 s	0,9 dB
MP05	60 dB(A)	14 s	100 s	5 s	0,7 dB
MP06	55 dB(A)	8 s	100 s	5 s	0,9 dB
MP07	57 dB(A)	14 s	100 s	5 s	0,7 dB
MP08	60 dB(A)	12 s	100 s	5 s	0,7 dB
MP09	57(55) dB(A)	10 s	100 s	5 s	0,7 dB
MP11	55 dB(A)	8 s	100 s	5 s	0,7 dB
MP12	60 dB(A)	10 s	120 s	5 s	0,7 dB
MP13	55 dB(A)	18 s	100 s	5 s	0,7 dB
MP14	60 dB(A)	12 s	100 s	5 s	0,7 dB
MP15	55 dB(A)	18 s	100 s	5 s	0,7 dB
MP16	60 dB(A)	14 s	100 s	5 s	0,7 dB
MP17	55 dB(A)	19 s	100 s	5 s	0,9 dB
MP18	53 dB(A)	16 s	100 s	5 s	0,7 dB
MP19	55 dB(A)	14 s	100 s	5 s	0,7 dB
MP21	60 dB(A)	15 s	100 s	5 s	0,7 dB
MP22	57 dB(A)	10 s	100 s	5 s	0,9 dB
MP23	55 dB(A)	11 s	100 s	5 s	0,7 dB
MP24	55 dB(A)	18 s	100 s	5 s	0,9 dB
MP25	55 dB(A)	10 s	100 s	5 s	0,9 dB
MP26	55 dB(A)	12 s	100 s	5 s	0,7 dB
MP27	53 dB(A)	18 s	100 s	5 s	0,7 dB
MP29	59(55) dB(A)	13 s	100 s	5 s	0,7 dB
MP31	55 dB(A)	17 s	100 s	5 s	0,9 dB
MP32	58 dB(A)	5 s	100 s	5 s	0,9 dB
MP33	53 dB(A)	13 s	100 s	5 s	0,9 dB
MP34	53 dB(A)	12 s	100 s	5 s	0,9 dB
MP35	50 dB(A)	21 s	100 s	5 s	0,9 dB
MP36	53 dB(A)	10 s	100 s	5 s	0,7 dB

Schwellenwert: Lärmereignisse werden nur berücksichtigt, wenn ein bestimmter Pegelwert überschritten wird

Kombinierte Standardunsicherheit des Messsystems: laut Anhang B.2.2.3 der DIN 45643:2011

Mindestzeit: Zeitspanne, um die der Schalldruckpegel eines Geräusches den Schwellenwert übersteigen muss, damit ein Schallereignis vorausgesetzt wird

Maximalzeit: Zeit, nach der ein neues Lärmereignis generiert wird

Horchzeit: Zeitspanne, um die der Schalldruckpegel des Ereignisses den Messschwellenpegel unterschreiten muss, damit das Ereignis als beendet betrachtet wird

* keine Angabe bedeutet gleiche Tag- und Nachtwerte

Flughafen Berlin Brandenburg

Messstellen - Flugrouten

Messstelle	Relevante Flugrouten
MP02	A24R, Erkner, Müggelsee
MP03	A06L, D24R, Erkner, Müggelsee
MP04	A06L, A06R, D24L, D24R
MP05	A24R, Erkner, Müggelsee
MP06	A24L, A24R, Erkner, Müggelsee
MP07	A06L, D24R
MP08	A06L, D24R
MP09	A24R, Erkner, Müggelsee
MP11	A24R, Erkner, Müggelsee
MP12	A24L, Erkner, Müggelsee
MP13	1Z, A24L, Erkner, Müggelsee
MP14	1Z, A24L
MP15	A06R, D24L
MP16	D24L
MP17	A06R, D24L
MP18	A06L, D24R
MP19	A24R, Erkner, Müggelsee
MP21	1Q-Ost, 1Q-West, 1Z
MP22	1Q-Ost, 1Q-West, 1Z, D24L
MP23	1Q-Ost
MP24	1Q-Ost
MP25	1Z
MP26	1Z
MP27	D24R
MP29	D24L
MP31	Müggelsee
MP32	A06R
MP33	1Q-West
MP34	1Q-West
MP35	1Q-West
MP36	D24L

Auf der vorletzten Seite des Berichtes befindet sich die Flugroutenstatistik mit einer Übersichtskarte aller Flugrouten.

Weitere Informationen

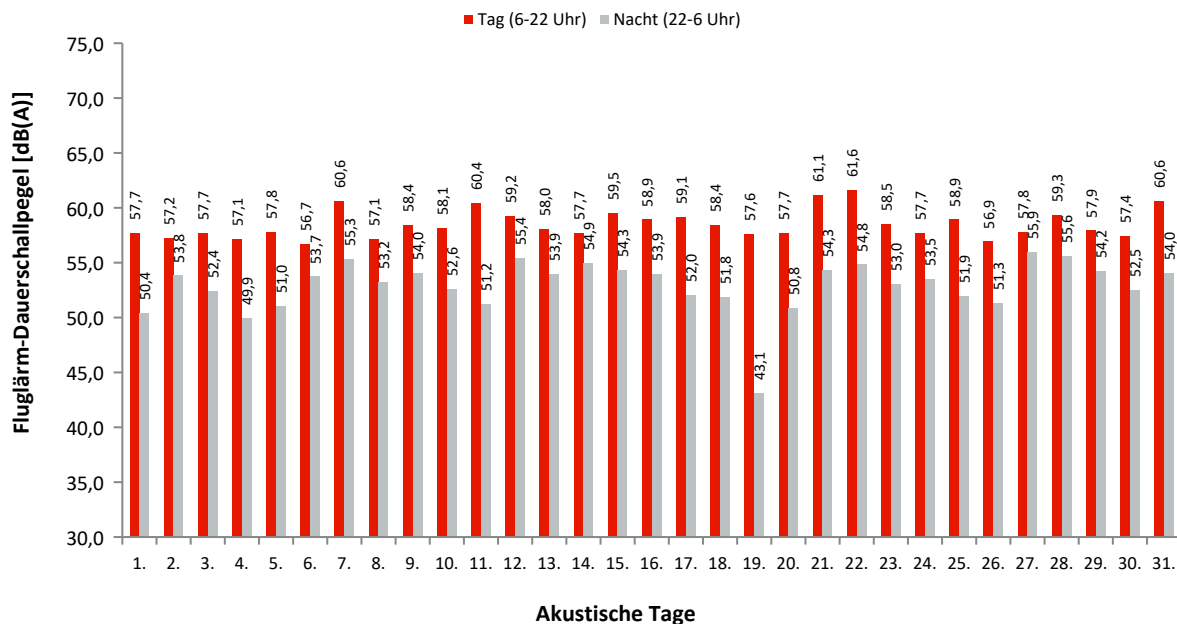
Live-Daten und Auswertungen: <https://travisber.topsonic.aero>

Jahresbericht und mobile Messungen: <https://laerm.berlin-airport.de>

Monatsauswertung Juli 2025**Messstelle MP02, Bohnsdorf, Waldstr.****Fluggeräusch**

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.

Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 58,7 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 53,3 dB(A)

**Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen**

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L_{DEN} (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L_E) 5dB und in den Nachtstunden (L_N) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}
1.	58,2	51,1	58,6	56,6	60,1	57,7	50,4	58,3	55,5	59,5
2.	57,7	54,1	57,7	57,6	61,6	57,2	53,8	57,2	57,2	61,3
3.	58,3	52,8	58,3	58,2	61,2	57,7	52,4	57,7	57,5	60,7
4.	57,6	50,9	57,4	58,0	60,1	57,1	49,9	56,8	57,7	59,4
5.	58,4	52,2	58,8	56,9	60,8	57,8	51,0	58,3	56,0	59,8
6.	57,4	54,0	56,5	59,2	61,8	56,7	53,7	55,9	58,6	61,3
7.	61,0	55,8	60,8	61,6	64,2	60,6	55,3	60,3	61,4	63,8
8.	58,0	53,4	58,2	57,4	61,3	57,1	53,2	57,2	57,1	60,9
9.	59,0	54,2	59,3	57,8	62,1	58,4	54,0	58,6	57,5	61,7
10.	58,8	53,1	58,8	59,0	61,7	58,1	52,6	57,9	58,7	61,2
11.	61,0	52,0	60,1	62,9	63,1	60,4	51,2	59,2	62,7	62,6
12.	59,9	56,8	59,0	61,7	64,5	59,2	55,4	58,2	61,5	63,5
13.	58,4	54,1	58,1	59,2	62,1	58,0	53,9	57,7	58,8	61,8
14.	58,5	55,6	58,4	58,6	62,9	57,7	54,9	57,6	58,1	62,2
15.	59,8	54,5	59,4	60,6	63,0	59,5	54,3	59,1	60,5	62,8
16.	59,3	54,1	59,3	59,0	62,3	58,9	53,9	59,0	58,5	62,0
17.	59,5	52,2	59,4	59,6	61,7	59,1	52,0	59,0	59,3	61,4
18.	58,9	52,1	59,1	58,4	61,2	58,4	51,8	58,5	58,1	60,8
19.	58,8	44,3	59,2	57,2	58,9	57,6	43,1	58,1	55,8	57,7
20.	57,9	51,1	58,2	56,9	60,1	57,7	50,8	58,0	56,5	59,8
21.	61,7	54,6	60,7	63,8	64,5	61,1	54,3	60,5	62,4	63,8
22.	62,1	55,1	61,5	63,5	64,7	61,6	54,8	60,8	63,3	64,4
23.	59,0	53,3	58,9	59,2	61,9	58,5	53,0	58,5	58,8	61,5
24.	58,1	53,9	57,9	58,5	61,7	57,7	53,5	57,6	58,2	61,4
25.	59,3	53,8	59,3	59,3	62,2	58,9	51,9	58,8	59,1	61,2
26.	58,4	52,1	58,7	57,2	60,8	56,9	51,3	57,1	56,5	59,7
27.	58,0	56,1	56,6	60,6	63,4	57,8	55,9	56,3	60,5	63,2
28.	59,5	55,8	59,8	58,7	63,3	59,3	55,6	59,5	58,5	63,1
29.	58,3	54,4	58,4	58,1	62,1	57,9	54,2	57,9	57,8	61,8
30.	59,7	53,0	60,0	58,4	61,9	57,4	52,5	57,1	58,2	60,8
31.	60,8	54,2	61,2	59,4	63,0	60,6	54,0	60,9	59,2	62,8
Gesamt	59,2	53,8	59,1	59,6	62,3	58,7	53,3	58,5	59,2	61,8

Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel.

Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

Monatsauswertung Juli 2025
Messstelle MP02, Bohnsdorf, Waldstr.

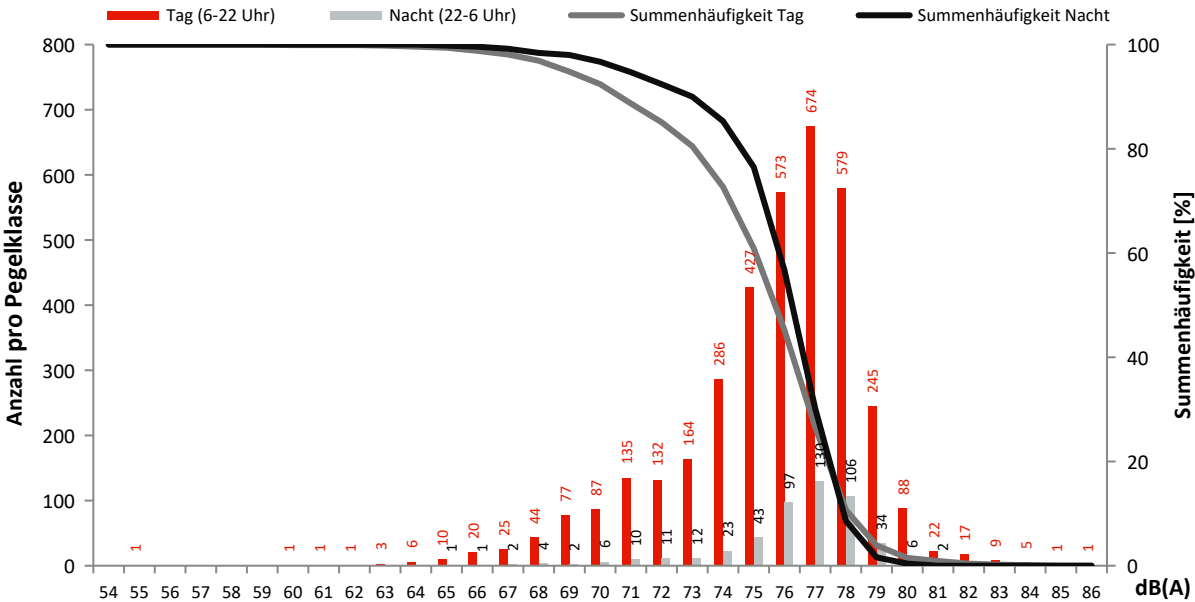
Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.
N2: Anzahl der Flugbewegungen. (entsprechend der relevanten Flugrouten)
N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt
N1/N2 [%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte deutlich größer 100% können sich ergeben, wenn auch Fluggeräusche von Flugrouten erfasst werden, die für die entsprechende Messstelle keine Relevanz haben. Beispielsweise Flugbewegungen der Südbahn an einer Nordbahnmessstelle.
Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.	111	110	110	100,9	100	10	10	10	100,0	100
2.	119	121	121	98,3	100	21	21	21	100,0	100
3.	109	109	109	100,0	100	15	15	15	100,0	100
4.	100	100	100	100,0	100	9	9	9	100,0	100
5.	113	114	114	99,1	100	10	10	10	100,0	100
6.	89	89	89	100,0	100	16	16	16	100,0	100
7.	184	185	185	99,5	100	23	23	23	100,0	100
8.	82	83	83	98,8	100	16	17	17	94,1	100
9.	113	115	115	98,3	100	19	19	19	100,0	100
10.	119	120	120	99,2	100	16	16	16	100,0	100
11.	175	174	174	100,6	100	10	11	11	90,9	100
12.	123	121	121	101,7	100	26	26	26	100,0	100
13.	95	95	95	100,0	100	19	19	19	100,0	100
14.	103	102	102	101,0	100	24	24	24	100,0	100
15.	136	135	135	100,7	100	19	19	19	100,0	100
16.	132	134	134	98,5	100	17	16	16	106,3	100
17.	111	111	111	100,0	100	14	14	14	100,0	100
18.	103	104	104	99,0	100	9	9	9	100,0	100
19.	90	93	93	96,8	100	2	2	2	100,0	100
20.	92	91	91	101,1	100	11	11	11	100,0	100
21.	214	216	216	99,1	100	17	17	17	100,0	100
22.	189	188	187	100,5	99	17	18	18	94,4	100
23.	95	95	95	100,0	100	13	12	12	108,3	100
24.	100	101	101	99,0	100	17	17	17	100,0	100
25.	117	116	116	100,9	100	12	12	12	100,0	100
26.	76	77	77	98,7	100	11	11	11	100,0	100
27.	87	90	90	96,7	100	31	31	31	100,0	100
28.	144	145	145	99,3	100	24	24	24	100,0	100
29.	85	85	85	100,0	100	15	16	16	93,8	100
30.	89	90	90	98,9	100	11	12	12	91,7	100
31.	139	138	138	100,7	100	16	16	16	100,0	100
Gesamt	3634	3647	3646	99,6	100	490	493	493	99,4	100

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel (L_{p,AS,max})

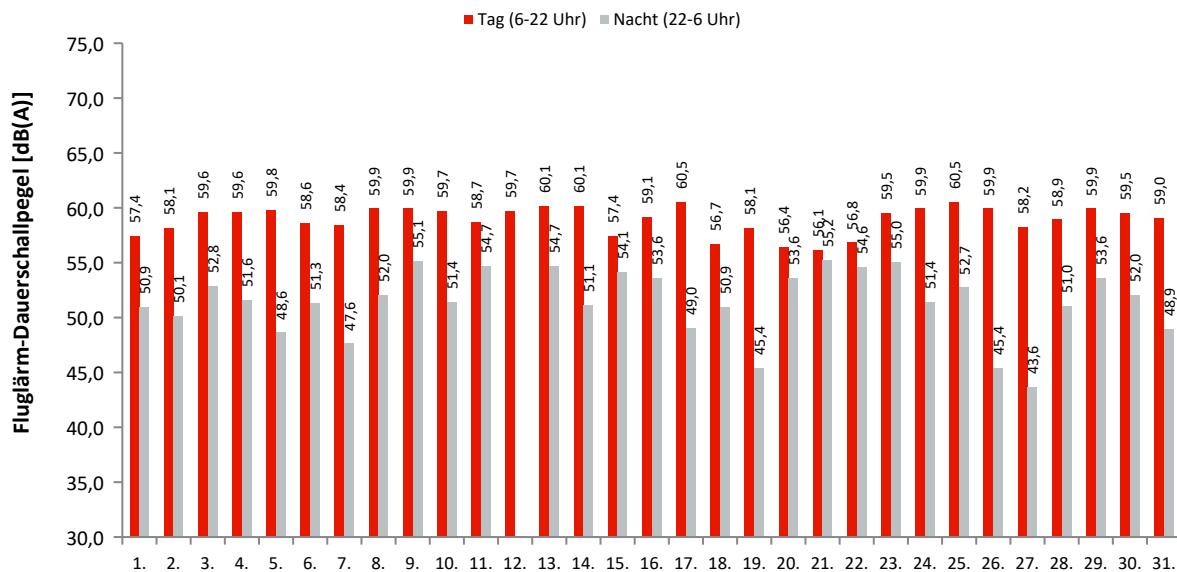
Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden.
Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



Monatsauswertung Juli 2025**Messstelle MP03, Waßmannsdorf, Dorfstr.****Fluggeräusch**

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.

Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 59,1 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 52,1 dB(A)

**Akustische Tage****Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen**

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L_{DEN} (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L_E) 5dB und in den Nachtstunden (L_N) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}
1.	61,0	55,0	61,5	59,0	63,4	57,4	50,9	57,6	56,5	59,7
2.	60,9	53,4	61,0	60,5	62,9	58,1	50,1	58,2	57,8	59,9
3.	60,5	55,5	60,8	59,7	63,6	59,6	52,8	59,7	59,0	61,8
4.	61,0	56,8	61,2	60,1	64,5	59,6	51,6	59,7	59,3	61,5
5.	61,0	51,8	61,6	58,8	62,1	59,8	48,6	60,5	56,5	60,2
6.	59,6	54,0	59,9	58,5	62,3	58,6	51,3	58,9	57,7	60,6
7.	59,8	52,5	60,1	59,0	61,8	58,4	47,6	58,5	58,0	59,5
8.	61,0	53,7	61,4	59,3	62,8	59,9	52,0	60,3	58,4	61,6
9.	60,9	56,0	61,5	58,3	63,8	59,9	55,1	60,5	57,2	62,8
10.	60,9	54,1	61,0	60,6	63,2	59,7	51,4	59,9	59,1	61,4
11.	60,2	55,7	60,4	59,4	63,5	58,7	54,7	59,0	57,7	62,3
12.	60,4	49,2	61,5	52,6	60,3	59,7		60,9	46,2	58,0
13.	60,7	56,2	61,0	59,6	64,0	60,1	54,7	60,5	58,5	62,8
14.	61,9	54,7	62,1	61,2	64,0	60,1	51,1	60,2	59,9	61,7
15.	61,2	55,1	62,0	57,6	63,3	57,4	54,1	57,7	56,5	61,4
16.	60,8	55,1	60,6	61,3	63,7	59,1	53,6	59,0	59,3	62,1
17.	61,8	51,5	61,9	61,4	63,0	60,5	49,0	60,4	60,9	61,6
18.	58,6	53,6	58,2	59,7	62,0	56,7	50,9	56,0	58,4	59,9
19.	59,3	50,8	60,0	56,4	60,5	58,1	45,4	58,8	54,3	58,1
20.	59,4	57,4	59,3	59,4	64,3	56,4	53,6	56,4	56,6	60,8
21.	60,4	56,2	59,6	62,1	64,3	56,1	55,2	57,1	50,6	61,5
22.	61,3	55,8	62,3	54,1	63,5	56,8	54,6	57,9	45,8	61,1
23.	61,1	55,9	61,5	59,6	64,0	59,5	55,0	59,8	58,7	62,8
24.	61,2	54,7	61,4	60,4	63,5	59,9	51,4	60,0	59,5	61,5
25.	61,9	56,0	62,3	60,5	64,4	60,5	52,7	60,6	59,9	62,4
26.	60,6	51,5	60,8	59,8	62,0	59,9	45,4	60,3	58,7	60,2
27.	59,1	48,9	59,3	58,4	60,2	58,2	43,6	58,7	56,1	58,2
28.	60,0	53,5	59,8	60,7	62,6	58,9	51,0	58,5	60,1	61,2
29.	60,9	55,2	61,3	59,1	63,4	59,9	53,6	60,4	58,2	62,2
30.	61,9	54,1	61,5	62,9	64,1	59,5	52,0	59,8	58,7	61,5
31.	60,5	52,1	60,5	60,4	62,3	59,0	48,9	58,8	59,6	60,5
Gesamt	60,7	54,5	61,0	59,8	63,2	59,1	52,1	59,3	58,1	61,2

Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel.

Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

Monatsauswertung Juli 2025
Messstelle MP03, Waßmannsdorf, Dorfstr.

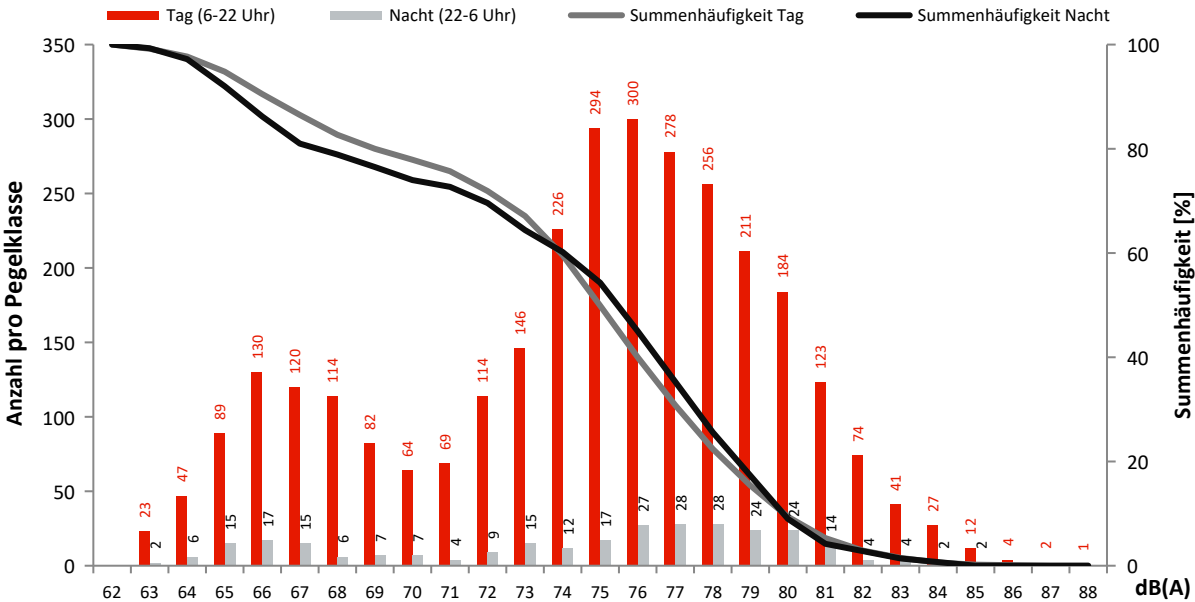
Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.
N2: Anzahl der Flugbewegungen. (entsprechend der relevanten Flugrouten)
N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt
N1/N2 [%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte deutlich größer 100% können sich ergeben, wenn auch Fluggeräusche von Flugrouten erfasst werden, die für die entsprechende Messstelle keine Relevanz haben. Beispielsweise Flugbewegungen der Südbahn an einer Nordbahnmessstelle.
Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.	151	222	222	68,0	100	26	26	26	100,0	100
2.	162	225	225	72,0	100	17	23	23	73,9	100
3.	93	96	96	96,9	100	14	14	14	100,0	100
4.	103	107	107	96,3	100	9	9	9	100,0	100
5.	105	108	108	97,2	100	4	4	4	100,0	100
6.	82	83	83	98,8	100	9	9	9	100,0	100
7.	64	64	64	100,0	100	2	4	4	50,0	100
8.	95	99	99	96,0	100	8	8	8	100,0	100
9.	111	111	111	100,0	100	11	11	11	100,0	100
10.	106	108	108	98,1	100	8	8	8	100,0	100
11.	117	156	156	75,0	100	9	8	8	112,5	100
12.	70	73	73	95,9	100					100
13.	93	96	96	96,9	100	14	14	14	100,0	100
14.	106	111	111	95,5	100	6	6	6	100,0	100
15.	59	64	64	92,2	100	10	10	10	100,0	100
16.	90	90	90	100,0	100	10	10	10	100,0	100
17.	110	116	116	94,8	100	6	9	9	66,7	100
18.	135	193	193	69,9	100	12	14	14	85,7	100
19.	127	181	181	70,2	100	11	13	13	84,6	100
20.	126	182	182	69,2	100	21	24	24	87,5	100
21.	52	56	56	92,9	100	12	12	12	100,0	100
22.	45	48	48	93,8	100	8	8	8	100,0	100
23.	96	96	96	100,0	100	11	12	12	91,7	100
24.	106	110	110	96,4	100	8	7	7	114,3	100
25.	110	116	116	94,8	100	10	11	11	90,9	100
26.	91	93	93	97,8	100	2	2	2	100,0	100
27.	91	112	112	81,3	100	1	1	1	100,0	100
28.	81	82	82	98,8	100	6	6	6	100,0	100
29.	88	90	90	97,8	100	11	11	11	100,0	100
30.	93	95	95	97,9	100	7	6	6	116,7	100
31.	73	74	74	98,6	100	6	5	5	120,0	100
Gesamt	3031	3457	3457	87,7	100	289	305	305	94,8	100

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel (L_{p,AS,max})

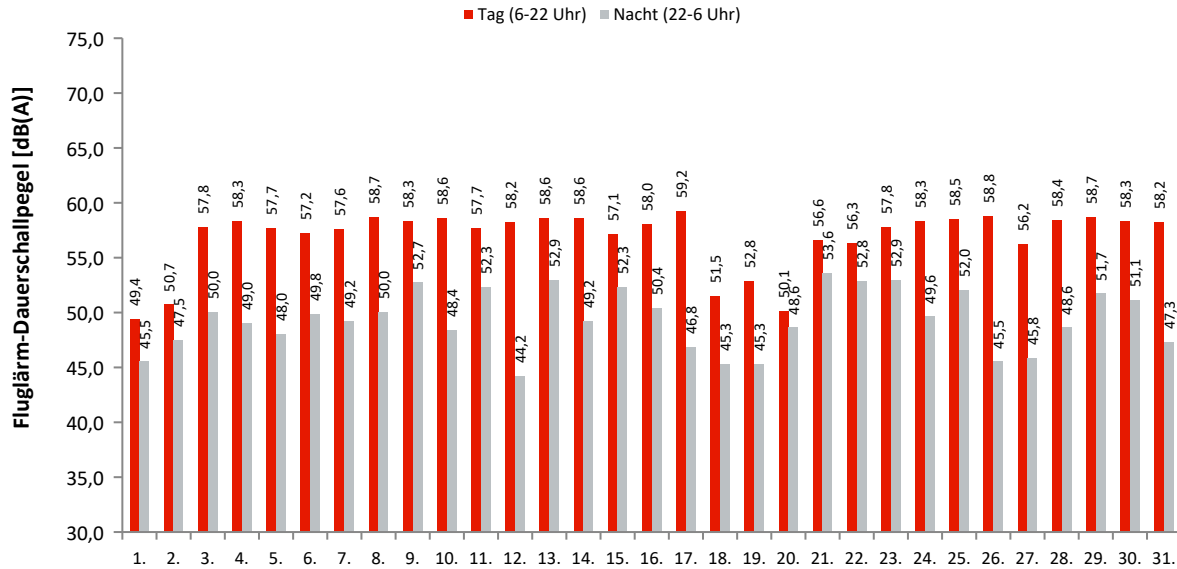
Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden.
Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



Monatsauswertung Juli 2025**Messstelle MP04, Selchow, Glasower Str.****Fluggeräusch**

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.

Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 57,5 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 50,1 dB(A)

**Akustische Tage****Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen**

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L_{DEN} (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L_E) 5dB und in den Nachtstunden (L_N) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}
1.	54,8	50,1	55,0	54,4	58,2	49,4	45,5	49,7	48,5	53,2
2.	55,2	50,8	55,7	53,5	58,5	50,7	47,5	51,1	49,1	54,7
3.	65,9	53,5	66,9	59,0	65,6	57,8	50,0	57,8	57,9	59,8
4.	59,8	51,4	59,9	59,5	61,5	58,3	49,0	58,5	57,7	59,7
5.	58,7	60,0	59,2	56,8	66,0	57,7	48,0	58,3	55,0	58,6
6.	58,2	51,3	58,2	57,9	60,4	57,2	49,8	57,2	56,9	59,3
7.	60,1	51,6	60,6	58,4	61,5	57,6	49,2	57,7	57,3	59,3
8.	60,3	51,8	60,7	58,9	61,8	58,7	50,0	59,0	57,3	60,1
9.	65,9	53,8	67,0	58,1	65,6	58,3	52,7	58,7	56,9	61,0
10.	65,2	52,5	66,1	59,7	64,9	58,6	48,4	58,5	58,7	59,9
11.	59,3	53,9	59,7	58,0	62,1	57,7	52,3	58,3	55,1	60,3
12.	59,1	49,7	59,9	54,3	59,8	58,2	44,2	59,2	51,7	57,6
13.	59,3	54,4	59,5	58,5	62,4	58,6	52,9	59,0	57,2	61,2
14.	59,7	53,4	59,6	60,1	62,4	58,6	49,2	58,7	58,6	60,1
15.	66,1	53,5	67,2	57,8	65,6	57,1	52,3	57,2	56,6	60,3
16.	60,1	53,3	60,6	58,5	62,2	58,0	50,4	58,1	57,5	60,0
17.	60,1	50,7	60,2	59,8	61,5	59,2	46,8	59,3	59,1	60,1
18.	55,6	50,4	56,0	54,1	58,4	51,5	45,3	52,2	48,5	53,7
19.	55,7	49,7	56,3	53,3	58,0	52,8	45,3	53,7	47,9	54,2
20.	54,6	51,8	54,5	55,1	59,1	50,1	48,6	49,9	50,8	55,5
21.	58,5	54,6	58,3	59,1	62,4	56,6	53,6	56,9	55,2	60,7
22.	64,0	53,9	65,1	55,9	64,2	56,3	52,8	56,9	53,9	60,1
23.	66,7	54,4	67,8	58,2	66,3	57,8	52,9	58,0	57,4	60,9
24.	67,4	53,5	68,5	59,3	66,7	58,3	49,6	58,3	58,1	60,0
25.	66,1	53,6	67,1	59,6	65,8	58,5	52,0	58,4	58,8	61,0
26.	59,6	49,4	59,9	58,7	60,7	58,8	45,5	59,2	57,1	59,1
27.	57,7	50,0	58,2	55,5	59,3	56,2	45,8	57,2	50,6	56,5
28.	59,9	50,7	60,0	59,6	61,4	58,4	48,6	58,2	58,8	59,9
29.	60,6	53,2	61,1	58,6	62,4	58,7	51,7	59,2	56,7	60,6
30.	60,1	52,5	59,6	61,3	62,5	58,3	51,1	58,6	57,3	60,3
31.	59,6	49,8	59,8	59,2	60,9	58,2	47,3	58,3	57,9	59,2
Gesamt	62,1	53,0	62,8	58,2	63,0	57,5	50,1	57,7	56,5	59,4

Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel.

Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

Monatsauswertung Juli 2025
Messstelle MP04, Selchow, Glasower Str.

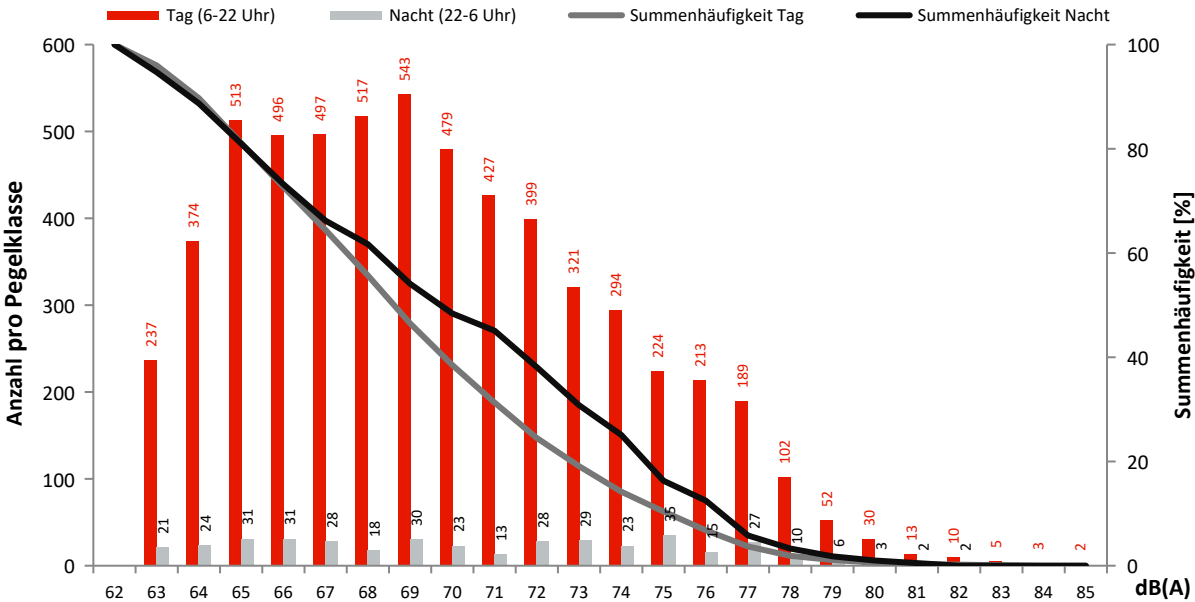
Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.
N2: Anzahl der Flugbewegungen. (entsprechend der relevanten Flugrouten)
N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt
N1/N2 [%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte deutlich größer 100% können sich ergeben, wenn auch Fluggeräusche von Flugrouten erfasst werden, die für die entsprechende Messstelle keine Relevanz haben. Beispielsweise Flugbewegungen der Südbahn an einer Nordbahnmessstelle.
Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.	91	253	221	36,0	91	18	28	28	64,3	100
2.	106	242	242	43,8	100	16	23	23	69,6	100
3.	187	258	258	72,5	100	13	16	16	81,3	100
4.	219	267	267	82,0	100	10	16	16	62,5	100
5.	176	224	224	78,6	100	8	9	9	88,9	100
6.	200	245	245	81,6	100	13	18	18	72,2	100
7.	215	274	274	78,5	100	11	16	16	68,8	100
8.	211	255	255	82,7	100	12	14	14	85,7	100
9.	212	275	275	77,1	100	12	18	18	66,7	100
10.	225	289	289	77,9	100	9	12	12	75,0	100
11.	199	297	297	67,0	100	15	19	19	78,9	100
12.	199	229	229	86,9	100	11	14	14	78,6	100
13.	219	253	253	86,6	100	19	25	25	76,0	100
14.	220	275	275	80,0	100	10	13	13	76,9	100
15.	194	256	256	75,8	100	12	15	15	80,0	100
16.	232	273	273	85,0	100	12	16	16	75,0	100
17.	246	280	280	87,9	100	9	15	15	60,0	100
18.	105	265	265	39,6	100	9	31	31	29,0	100
19.	117	234	234	50,0	100	14	29	29	48,3	100
20.	119	226	226	52,7	100	23	34	34	67,6	100
21.	221	274	274	80,7	100	20	24	24	83,3	100
22.	198	255	255	77,6	100	17	19	19	89,5	100
23.	198	264	264	75,0	100	14	19	19	73,7	100
24.	200	271	271	73,8	100	11	14	14	78,6	100
25.	206	281	281	73,3	100	15	24	24	62,5	100
26.	186	226	226	82,3	100	11	14	14	78,6	100
27.	159	237	237	67,1	100	16	21	21	76,2	100
28.	241	275	275	87,6	100	6	8	8	75,0	100
29.	203	245	245	82,9	100	13	18	18	72,2	100
30.	211	257	257	82,1	100	9	13	13	69,2	100
31.	225	263	263	85,6	100	11	13	13	84,6	100
Gesamt	5940	8018	7986	74,1	100	399	568	568	70,2	100

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel (L_{p,AS,max})

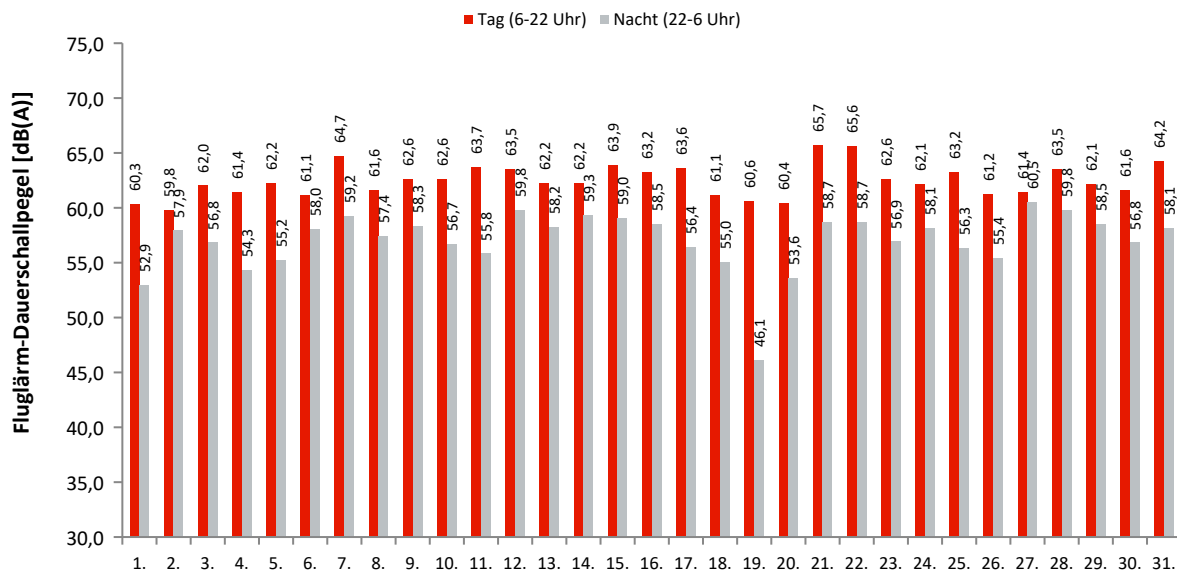
Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden.
Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



Monatsauswertung Juli 2025**Messstelle MP05, Hubertus, Neuchateller Weg****Fluggeräusch**

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.

Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 62,7 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 57,6 dB(A)

**Akustische Tage****Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen**

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L_{DEN} (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L_E) 5dB und in den Nachtstunden (L_N) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}
1.	60,5	54,1	61,0	58,1	62,6	60,3	52,9	60,9	57,9	62,0
2.	60,0	58,3	60,0	60,0	65,2	59,8	57,9	59,7	59,9	64,9
3.	62,2	57,0	62,2	62,1	65,2	62,0	56,8	62,0	62,0	65,1
4.	61,5	55,1	61,3	62,3	64,2	61,4	54,3	61,1	62,1	63,8
5.	62,4	55,8	62,8	60,8	64,6	62,2	55,2	62,6	60,7	64,2
6.	61,4	58,2	60,6	63,0	65,8	61,1	58,0	60,4	62,8	65,6
7.	64,9	59,4	64,6	65,6	68,0	64,7	59,2	64,4	65,5	67,8
8.	61,8	57,7	61,7	62,1	65,5	61,6	57,4	61,5	62,0	65,3
9.	62,8	58,6	63,1	61,7	66,2	62,6	58,3	62,9	61,5	66,0
10.	62,8	57,0	62,7	63,0	65,6	62,6	56,7	62,4	62,9	65,4
11.	63,9	56,2	63,6	64,7	66,1	63,7	55,8	63,4	64,6	65,9
12.	63,7	60,2	62,5	65,9	68,1	63,5	59,8	62,3	65,8	67,8
13.	62,3	58,8	62,0	63,3	66,5	62,2	58,2	61,8	63,1	66,1
14.	62,5	59,7	62,3	63,0	67,0	62,2	59,3	62,0	62,9	66,6
15.	81,8	59,2	83,0	65,0	80,2	63,9	59,0	63,5	64,9	67,3
16.	63,3	58,8	63,4	63,0	66,7	63,2	58,5	63,2	62,9	66,5
17.	63,8	56,6	63,8	64,0	66,1	63,6	56,4	63,5	63,8	65,9
18.	61,3	55,7	61,5	60,7	64,1	61,1	55,0	61,3	60,4	63,6
19.	60,8	48,9	61,1	59,4	61,4	60,6	46,1	61,0	59,2	60,8
20.	60,6	55,1	60,9	59,5	63,3	60,4	53,6	60,7	59,2	62,6
21.	65,8	58,9	65,2	67,3	68,5	65,7	58,7	65,1	67,1	68,3
22.	65,8	59,0	65,2	67,4	68,6	65,6	58,7	64,9	67,3	68,3
23.	63,0	57,8	62,8	63,4	66,2	62,6	56,9	62,5	62,9	65,5
24.	62,3	58,7	62,1	62,7	66,3	62,1	58,1	61,9	62,6	65,9
25.	63,4	56,9	63,3	63,9	66,0	63,2	56,3	63,0	63,8	65,7
26.	61,3	55,8	61,5	60,8	64,2	61,2	55,4	61,3	60,7	63,9
27.	61,6	60,7	60,3	64,0	67,6	61,4	60,5	60,2	63,9	67,4
28.	63,7	60,3	63,9	63,1	67,7	63,5	59,8	63,7	62,9	67,3
29.	62,4	59,2	62,3	62,5	66,6	62,1	58,5	62,0	62,3	66,0
30.	61,9	57,8	61,6	62,7	65,7	61,6	56,8	61,3	62,4	65,0
31.	64,4	58,7	64,7	63,4	67,1	64,2	58,1	64,5	63,3	66,7
Gesamt	68,3	58,0	69,1	63,4	68,7	62,7	57,6	62,5	63,2	65,9

Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel.

Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

Monatsauswertung Juli 2025
Messstelle MP05, Hubertus, Neuchateller Weg

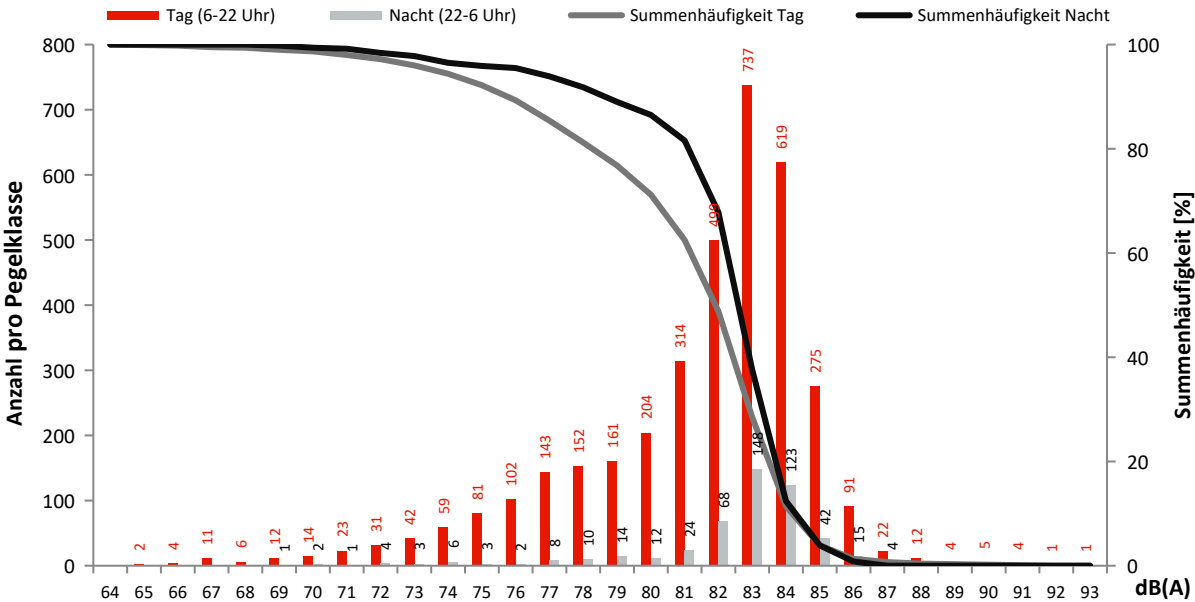
Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.
N2: Anzahl der Flugbewegungen. (entsprechend der relevanten Flugrouten)
N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt
N1/N2 [%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte deutlich größer 100% können sich ergeben, wenn auch Fluggeräusche von Flugrouten erfasst werden, die für die entsprechende Messstelle keine Relevanz haben. Beispielsweise Flugbewegungen der Südbahn an einer Nordbahnmessstelle.
Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.	109	110	110	99,1	100	10	10	10	100,0	100
2.	118	121	121	97,5	100	21	21	21	100,0	100
3.	109	109	109	100,0	100	15	15	15	100,0	100
4.	99	100	100	99,0	100	9	9	9	100,0	100
5.	113	114	114	99,1	100	10	10	10	100,0	100
6.	87	89	89	97,8	100	16	16	16	100,0	100
7.	185	185	185	100,0	100	23	23	23	100,0	100
8.	83	83	83	100,0	100	16	17	17	94,1	100
9.	114	115	115	99,1	100	19	19	19	100,0	100
10.	121	120	120	100,8	99	16	16	16	100,0	100
11.	174	174	174	100,0	100	11	11	11	100,0	100
12.	120	121	121	99,2	100	26	26	26	100,0	100
13.	94	95	95	98,9	100	19	19	19	100,0	100
14.	102	102	102	100,0	100	24	24	24	100,0	100
15.	134	135	135	99,3	100	19	19	19	100,0	100
16.	133	134	134	99,3	100	17	16	16	106,3	100
17.	111	111	111	100,0	100	13	14	14	92,9	100
18.	104	104	104	100,0	100	9	9	9	100,0	100
19.	91	93	93	97,8	100	2	2	2	100,0	100
20.	91	91	91	100,0	100	11	11	11	100,0	100
21.	215	216	216	99,5	100	17	17	17	100,0	100
22.	191	188	188	101,6	100	17	18	18	94,4	100
23.	95	95	95	100,0	100	12	12	12	100,0	100
24.	101	101	101	100,0	100	17	17	17	100,0	100
25.	114	116	116	98,3	100	12	12	12	100,0	100
26.	77	77	77	100,0	100	11	11	11	100,0	100
27.	88	90	90	97,8	100	31	31	31	100,0	100
28.	145	145	145	100,0	100	24	24	24	100,0	100
29.	85	85	85	100,0	100	15	16	16	93,8	100
30.	90	90	90	100,0	100	12	12	12	100,0	100
31.	138	138	138	100,0	100	16	16	16	100,0	100
Gesamt	3631	3647	3647	99,6	100	490	493	493	99,4	100

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel (L_{p,AS,max})

Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden.
Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



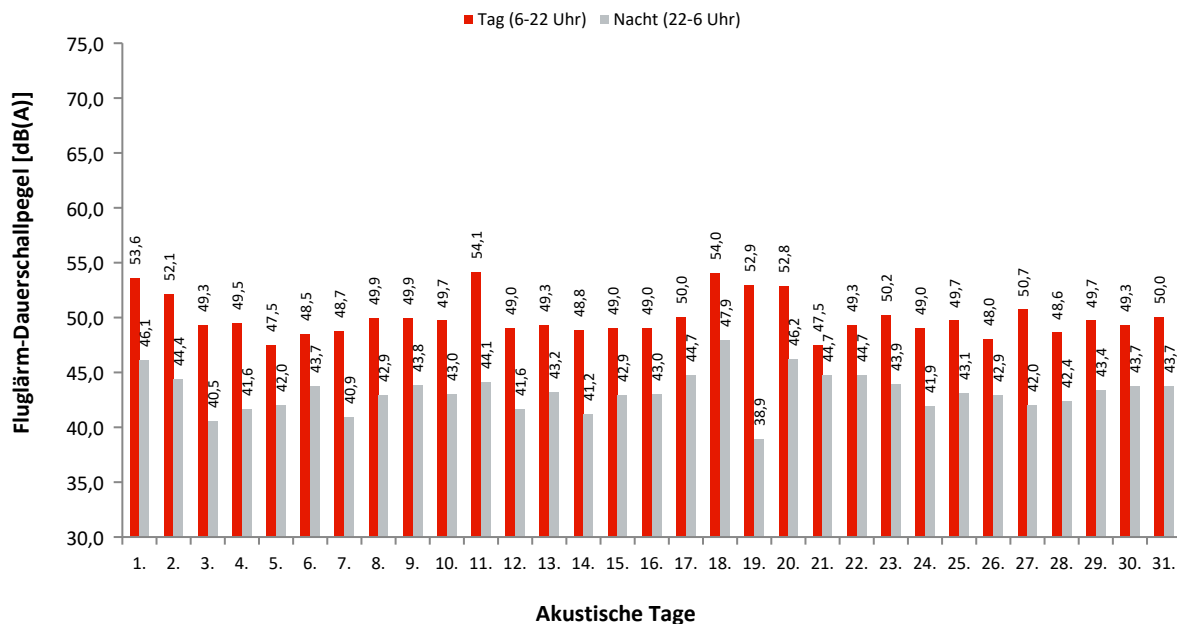
Monatsauswertung Juli 2025

Messstelle MP06, Waltersdorf, Siedlung

Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.

Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 50,4 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 43,6 dB(A)



Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L_{DEN} (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L_E) 5dB und in den Nachtstunden (L_N) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}
1.	54,4	47,8	54,9	52,1	56,5	53,6	46,1	54,2	50,9	55,2
2.	53,1	47,2	53,5	51,9	55,7	52,1	44,4	52,3	51,3	53,9
3.	53,5	44,9	54,2	50,7	54,7	49,3	40,5	49,3	49,2	50,9
4.	51,7	45,0	52,1	50,3	53,9	49,5	41,6	49,7	48,6	51,2
5.	51,1	46,0	51,5	49,7	54,0	47,5	42,0	47,3	48,0	50,5
6.	50,4	47,0	50,3	50,8	54,5	48,5	43,7	48,3	49,0	51,9
7.	55,5	53,2	52,2	59,6	61,0	48,7	40,9	48,7	48,7	50,7
8.	52,3	45,4	52,6	51,5	54,5	49,9	42,9	49,8	50,2	52,3
9.	54,4	47,6	55,1	51,5	56,3	49,9	43,8	49,8	50,1	52,6
10.	52,6	46,5	52,6	52,5	55,2	49,7	43,0	49,5	50,2	52,2
11.	57,2	49,0	56,0	59,5	59,7	54,1	44,1	50,5	58,3	57,0
12.	54,7	56,2	55,1	53,4	62,2	49,0	41,6	49,1	48,6	51,1
13.	52,1	46,1	52,3	51,3	54,7	49,3	43,2	49,2	49,6	52,0
14.	52,4	55,7	52,8	50,9	61,4	48,8	41,2	48,8	48,7	50,9
15.	53,1	45,3	53,1	53,3	55,1	49,0	42,9	48,9	49,5	51,8
16.	52,0	45,1	52,3	50,9	54,1	49,0	43,0	48,9	49,3	51,8
17.	53,2	46,1	53,6	51,5	55,1	50,0	44,7	50,2	49,2	52,9
18.	54,7	48,8	54,8	54,5	57,4	54,0	47,9	54,0	54,1	56,7
19.	53,8	43,0	54,2	52,6	54,7	52,9	38,9	53,1	51,9	53,2
20.	53,4	47,4	53,6	52,4	55,9	52,8	46,2	53,2	51,1	54,9
21.	57,5	48,1	52,1	62,5	60,9	47,5	44,7	47,8	46,2	51,7
22.	56,9	47,3	57,4	54,7	57,9	49,3	44,7	49,1	49,9	52,8
23.	52,5	45,8	52,8	51,5	54,7	50,2	43,9	50,2	49,9	52,7
24.	51,2	46,3	51,4	50,7	54,3	49,0	41,9	48,8	49,4	51,3
25.	53,6	54,5	54,0	52,3	60,6	49,7	43,1	49,6	49,8	52,1
26.	50,6	44,9	51,1	48,9	53,2	48,0	42,9	48,2	47,3	51,0
27.	51,6	44,4	50,3	54,1	54,5	50,7	42,0	49,1	53,5	53,3
28.	51,3	46,3	51,6	50,3	54,3	48,6	42,4	48,6	48,7	51,2
29.	51,7	45,4	51,9	50,9	54,1	49,7	43,4	49,8	49,3	52,2
30.	51,1	46,9	51,2	50,6	54,6	49,3	43,7	49,3	49,2	52,2
31.	52,8	45,8	53,1	51,8	54,9	50,0	43,7	49,7	50,7	52,7
Gesamt	53,5	49,0	53,3	54,1	57,1	50,4	43,6	50,2	50,8	52,8

Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel.

Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

Monatsauswertung Juli 2025
Messstelle MP06, Waltersdorf, Siedlung

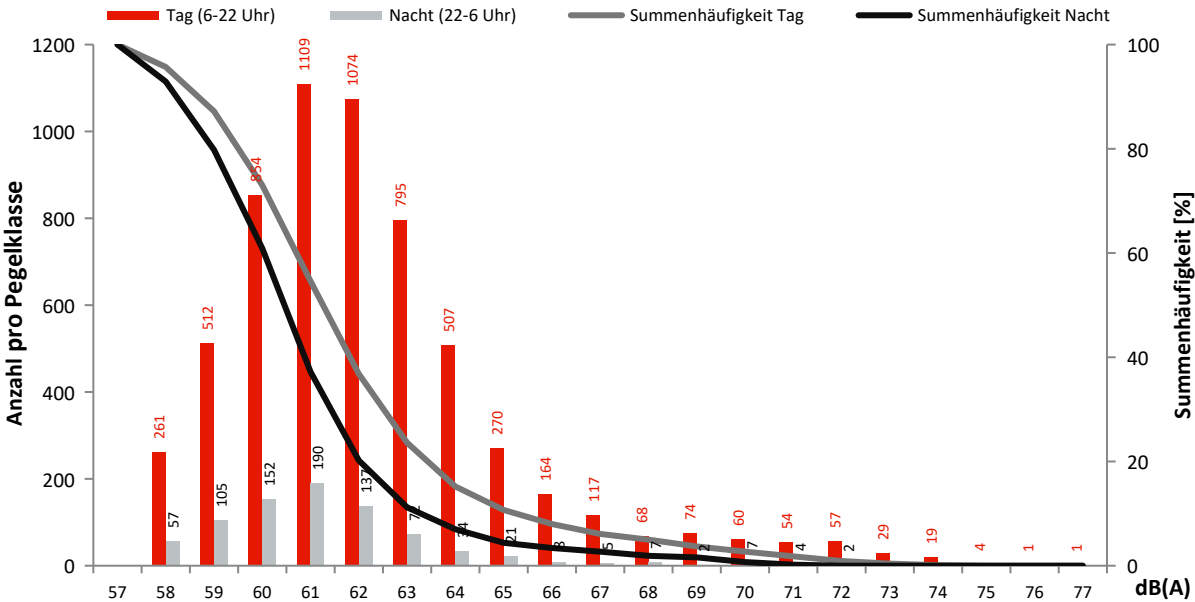
Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.
N2: Anzahl der Flugbewegungen. (entsprechend der relevanten Flugrouten)
N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt
N1/N2 [%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte deutlich größer 100% können sich ergeben, wenn auch Fluggeräusche von Flugrouten erfasst werden, die für die entsprechende Messstelle keine Relevanz haben. Beispielsweise Flugbewegungen der Südbahn an einer Nordbahnmessstelle.
Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.	110	110	110	100,0	100	10	10	10	100,0	100
2.	119	121	121	98,3	100	20	22	22	90,9	100
3.	208	248	248	83,9	100	19	24	24	79,2	100
4.	215	247	247	87,0	100	24	28	28	85,7	100
5.	170	200	200	85,0	100	25	28	28	89,3	100
6.	213	237	237	89,9	100	35	36	36	97,2	100
7.	215	258	258	83,3	100	15	32	32	46,9	100
8.	210	235	235	89,4	100	26	31	31	83,9	100
9.	222	264	264	84,1	100	33	37	37	89,2	100
10.	224	264	264	84,8	100	31	34	34	91,2	100
11.	229	267	267	85,8	100	26	31	31	83,9	100
12.	178	209	209	85,2	100	23	26	26	88,5	100
13.	219	247	247	88,7	100	32	36	36	88,9	100
14.	225	261	261	86,2	100	27	32	32	84,4	100
15.	210	246	246	85,4	100	27	31	31	87,1	100
16.	216	252	252	85,7	100	28	32	32	87,5	100
17.	228	260	260	87,7	100	30	34	34	88,2	100
18.	122	118	118	103,4	100	11	11	11	100,0	100
19.	115	119	119	96,6	100	3	2	2	150,0	100
20.	97	91	91	106,6	100	12	12	12	100,0	100
21.	183	266	266	68,8	100	37	39	39	94,9	100
22.	208	243	243	85,6	100	32	34	34	94,1	100
23.	230	251	251	91,6	100	29	29	29	100,0	100
24.	219	250	250	87,6	100	29	29	29	100,0	100
25.	230	269	269	85,5	100	33	33	33	100,0	100
26.	175	198	198	88,4	100	29	32	32	90,6	100
27.	155	171	171	90,6	100	34	38	38	89,5	100
28.	223	254	254	87,8	100	33	33	33	100,0	100
29.	220	230	230	95,7	100	29	32	32	90,6	100
30.	220	236	236	93,2	100	30	32	32	93,8	100
31.	222	245	245	90,6	100	31	32	32	96,9	100
Gesamt	6030	6867	6867	87,8	100	803	892	892	90,0	100

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel (L_{p,AS,max})

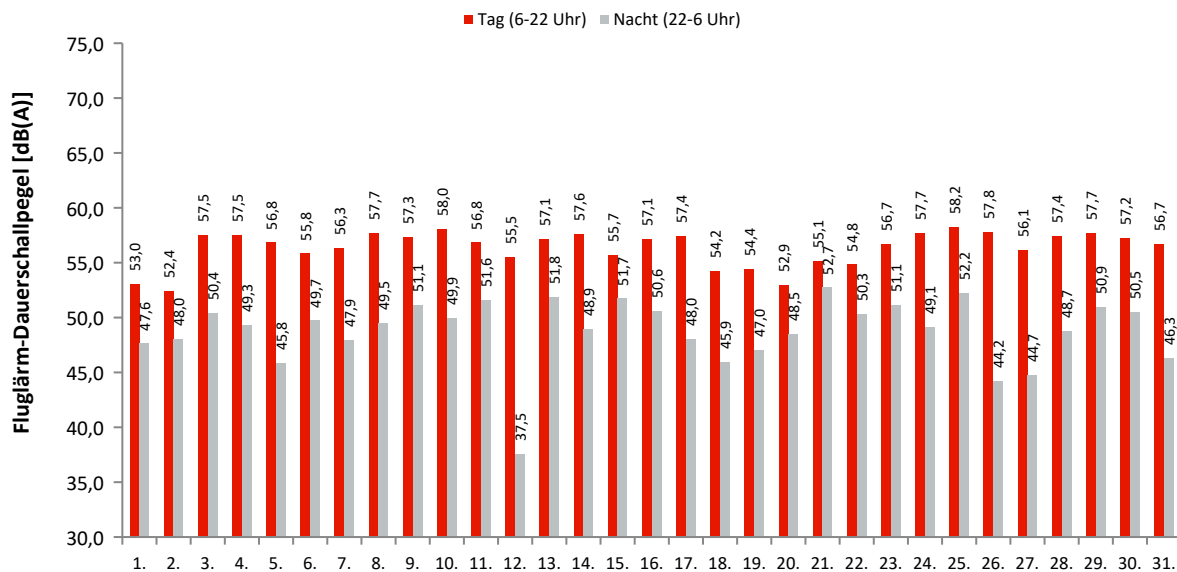
Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden.
Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



Monatsauswertung Juli 2025**Messstelle MP07, Blankenfelde, Glasower Damm****Fluggeräusch**

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.

Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 56,6 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 49,5 dB(A)

**Akustische Tage****Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen**

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L_{DEN} (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L_E) 5dB und in den Nachtstunden (L_N) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}
1.	59,6	65,0	60,1	57,6	70,5	53,0	47,6	53,0	52,8	55,9
2.	60,4	58,8	60,4	60,5	65,7	52,4	48,0	52,1	53,4	56,1
3.	61,0	64,2	61,6	58,7	70,0	57,5	50,4	57,7	56,7	59,6
4.	60,2	63,7	60,1	60,5	69,5	57,5	49,3	57,7	56,8	59,2
5.	61,6	60,3	62,4	57,6	66,7	56,8	45,8	57,3	54,6	57,4
6.	62,0	54,8	62,8	58,1	63,6	55,8	49,7	55,7	55,8	58,4
7.	60,7	61,7	60,4	61,6	67,9	56,3	47,9	56,4	55,8	57,9
8.	63,9	54,6	64,9	58,1	64,5	57,7	49,5	58,2	55,7	59,1
9.	59,7	55,1	60,0	58,2	62,9	57,3	51,1	57,7	56,1	59,7
10.	59,7	58,6	59,9	59,1	65,2	58,0	49,9	58,0	57,8	59,8
11.	59,2	55,6	59,5	57,9	62,9	56,8	51,6	57,3	55,1	59,7
12.	58,3	53,8	59,0	54,9	61,3	55,5	37,5	56,6	47,5	54,4
13.	59,1	55,3	59,0	59,3	62,9	57,1	51,8	57,3	56,4	60,0
14.	59,5	54,6	59,6	59,1	62,7	57,6	48,9	57,7	57,3	59,2
15.	58,6	55,2	58,7	58,0	62,6	55,7	51,7	56,0	54,7	59,3
16.	59,4	54,7	59,8	58,2	62,6	57,1	50,6	57,4	56,3	59,4
17.	59,2	55,5	59,4	58,8	63,0	57,4	48,0	57,5	56,9	58,8
18.	57,5	53,9	57,5	57,5	61,5	54,2	45,9	54,1	54,4	56,0
19.	58,2	54,3	58,5	57,0	61,8	54,4	47,0	55,0	51,8	56,1
20.	57,2	54,8	57,0	57,8	62,0	52,9	48,5	52,3	54,2	56,6
21.	58,5	55,5	58,4	58,8	62,9	55,1	52,7	55,8	51,2	59,4
22.	59,8	54,8	60,6	56,5	62,6	54,8	50,3	55,5	51,9	58,0
23.	58,8	55,1	59,0	57,8	62,5	56,7	51,1	57,0	55,8	59,4
24.	59,2	55,0	59,4	58,7	62,7	57,7	49,1	57,9	57,0	59,3
25.	59,6	55,7	59,6	59,5	63,3	58,2	52,2	58,2	58,1	60,9
26.	59,3	53,3	59,5	58,7	61,9	57,8	44,2	58,0	56,8	58,2
27.	58,3	53,7	58,7	56,9	61,5	56,1	44,7	56,7	53,3	56,5
28.	59,4	54,1	59,4	59,1	62,4	57,4	48,7	57,4	57,5	59,1
29.	59,4	54,7	59,9	57,7	62,5	57,7	50,9	58,2	55,3	59,6
30.	58,9	54,8	59,1	58,2	62,5	57,2	50,5	57,5	56,0	59,4
31.	58,7	53,5	58,8	58,7	61,8	56,7	46,3	56,6	57,1	58,1
Gesamt	59,7	57,9	60,1	58,5	64,7	56,6	49,5	56,8	55,6	58,7

Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel.

Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

Monatsauswertung Juli 2025
Messstelle MP07, Blankenfelde, Glasower Damm

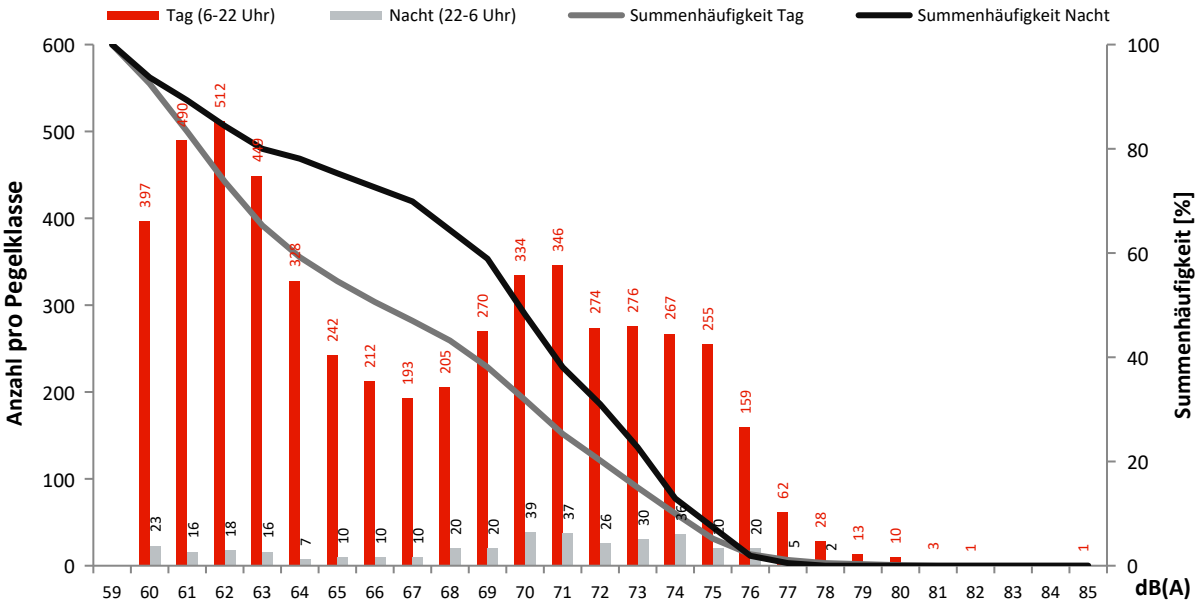
Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.
N2: Anzahl der Flugbewegungen. (entsprechend der relevanten Flugrouten)
N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt
N1/N2 [%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte deutlich größer 100% können sich ergeben, wenn auch Fluggeräusche von Flugrouten erfasst werden, die für die entsprechende Messstelle keine Relevanz haben. Beispielsweise Flugbewegungen der Südbahn an einer Nordbahnmessstelle.
Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.	109	112	112	97,3	100	13	16	16	81,3	100
2.	105	104	104	101,0	100	13	13	13	100,0	100
3.	173	96	96	180,2	100	13	14	14	92,9	100
4.	208	107	107	194,4	100	13	9	9	144,4	100
5.	163	108	108	150,9	100	5	4	4	125,0	100
6.	179	83	83	215,7	100	12	9	9	133,3	100
7.	185	64	64	289,1	100	12	4	4	300,0	100
8.	178	99	99	179,8	100	11	8	8	137,5	100
9.	192	111	111	173,0	100	12	11	11	109,1	100
10.	222	108	108	205,6	100	9	8	8	112,5	100
11.	171	90	90	190,0	100	16	8	8	200,0	100
12.	144	73	73	197,3	100	6				100
13.	191	96	96	199,0	100	18	14	14	128,6	100
14.	201	111	111	181,1	100	9	6	6	150,0	100
15.	180	64	64	281,3	100	12	10	10	120,0	100
16.	211	90	90	234,4	100	14	10	10	140,0	100
17.	205	116	116	176,7	100	8	7	7	114,3	100
18.	111	99	99	112,1	100	5	5	5	100,0	100
19.	111	100	100	111,0	100	11	11	11	100,0	100
20.	92	91	91	101,1	100	14	14	14	100,0	99
21.	175	56	56	312,5	100	15	12	12	125,0	100
22.	153	48	41	318,8	93	15	8	8	187,5	100
23.	192	96	96	200,0	100	16	12	12	133,3	100
24.	205	110	110	186,4	100	10	7	7	142,9	100
25.	216	116	116	186,2	100	18	11	11	163,6	100
26.	156	93	93	167,7	100	11	2	2	550,0	100
27.	139	84	84	165,5	100	15	1	1	1500,0	99
28.	198	82	82	241,5	100	7	6	6	116,7	100
29.	180	90	90	200,0	100	14	11	11	127,3	100
30.	195	95	95	205,3	100	9	6	6	150,0	100
31.	187	74	74	252,7	100	9	5	5	180,0	100
Gesamt	5327	2866	2859	185,9	100	365	262	262	139,3	100

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel (L_{p,AS,max})

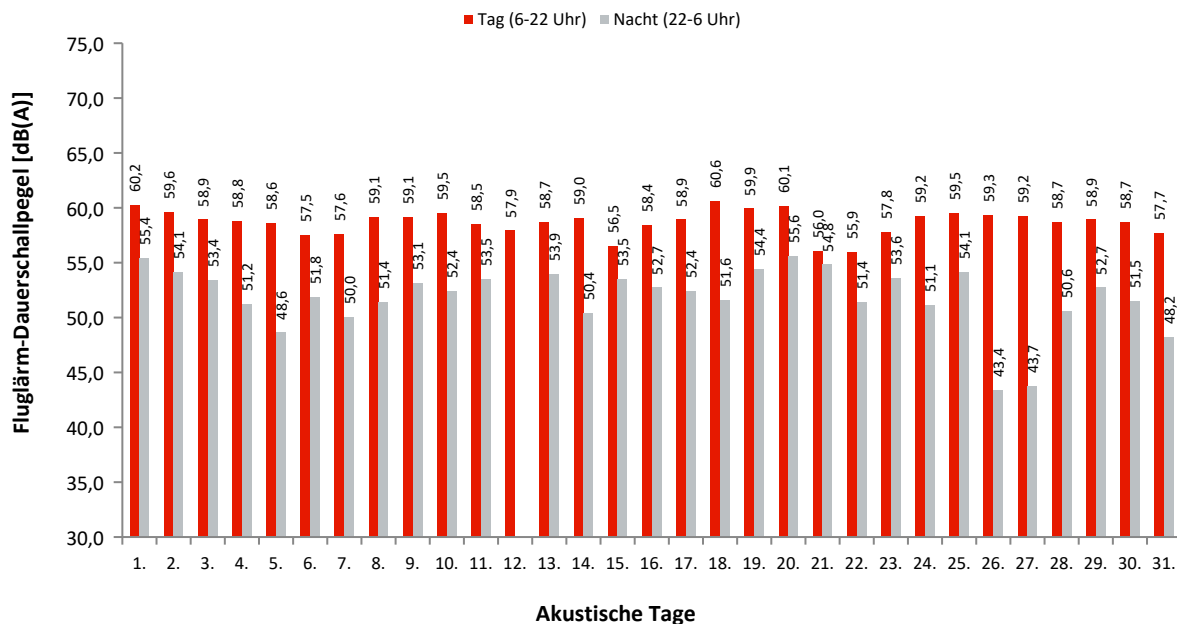
Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden.
Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



Monatsauswertung Juli 2025**Messstelle MP08, Mahlow, Waldsiedlung****Fluggeräusch**

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.

Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 58,8 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 52,4 dB(A)

**Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen**

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L_{DEN} (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L_E) 5dB und in den Nachtstunden (L_N) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}
1.	60,9	56,2	60,9	60,7	64,2	60,2	55,4	60,2	60,2	63,5
2.	60,0	55,1	59,8	60,6	63,3	59,6	54,1	59,4	60,3	62,7
3.	59,7	54,8	59,9	58,9	62,8	58,9	53,4	59,1	58,0	61,7
4.	59,6	53,1	59,8	59,3	62,0	58,8	51,2	58,9	58,6	60,8
5.	59,2	50,7	59,6	57,2	60,5	58,6	48,6	59,2	56,3	59,4
6.	58,3	53,2	58,4	57,9	61,4	57,5	51,8	57,6	57,1	60,3
7.	59,0	52,7	58,7	59,7	61,7	57,6	50,0	57,8	57,1	59,6
8.	59,8	53,2	60,2	58,3	62,0	59,1	51,4	59,6	57,1	60,7
9.	59,8	54,4	60,1	58,3	62,5	59,1	53,1	59,4	57,6	61,6
10.	60,4	54,0	60,5	60,1	62,9	59,5	52,4	59,4	59,5	61,7
11.	59,4	54,6	59,1	60,1	62,8	58,5	53,5	58,1	59,5	61,9
12.	59,0	52,8	60,0	51,6	60,9	57,9		59,1	40,0	56,1
13.	59,6	54,8	59,5	59,8	62,9	58,7	53,9	59,0	57,7	61,8
14.	59,7	53,0	59,8	59,2	62,0	59,0	50,4	59,2	58,6	60,6
15.	58,0	54,2	58,4	56,4	61,6	56,5	53,5	56,9	54,6	60,6
16.	59,4	54,2	59,7	58,4	62,3	58,4	52,7	58,6	57,6	61,1
17.	60,1	55,3	60,0	60,4	63,4	58,9	52,4	58,9	58,9	61,4
18.	61,0	53,4	60,6	61,8	63,2	60,6	51,6	60,2	61,5	62,4
19.	60,2	55,3	60,5	59,5	63,3	59,9	54,4	60,2	59,1	62,7
20.	60,4	56,2	60,1	61,2	64,2	60,1	55,6	59,7	61,0	63,7
21.	58,5	55,6	58,3	59,1	63,0	56,0	54,8	57,1	46,3	61,1
22.	59,3	53,4	60,3	52,7	61,3	55,9	51,4	57,0	44,1	58,6
23.	58,8	54,5	59,1	57,7	62,2	57,8	53,6	58,1	56,7	61,2
24.	59,9	54,9	60,1	59,2	62,9	59,2	51,1	59,4	58,4	60,9
25.	60,3	55,0	60,5	59,8	63,2	59,5	54,1	59,7	59,2	62,4
26.	59,9	49,9	60,3	58,6	60,9	59,3	43,4	59,7	57,9	59,4
27.	59,8	50,6	59,7	60,1	61,4	59,2	43,7	59,1	59,7	59,9
28.	59,7	52,4	59,6	60,0	61,9	58,7	50,6	58,6	59,0	60,6
29.	59,7	54,4	60,3	57,6	62,4	58,9	52,7	59,5	56,3	61,1
30.	59,7	53,4	60,0	58,4	62,0	58,7	51,5	59,0	57,5	60,7
31.	58,9	51,6	58,8	59,2	61,2	57,7	48,2	57,6	58,1	59,3
Gesamt	59,7	54,0	59,8	59,1	62,4	58,8	52,4	59,0	58,2	61,2

Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel.

Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

Monatsauswertung Juli 2025
Messstelle MP08, Mahlow, Waldsiedlung

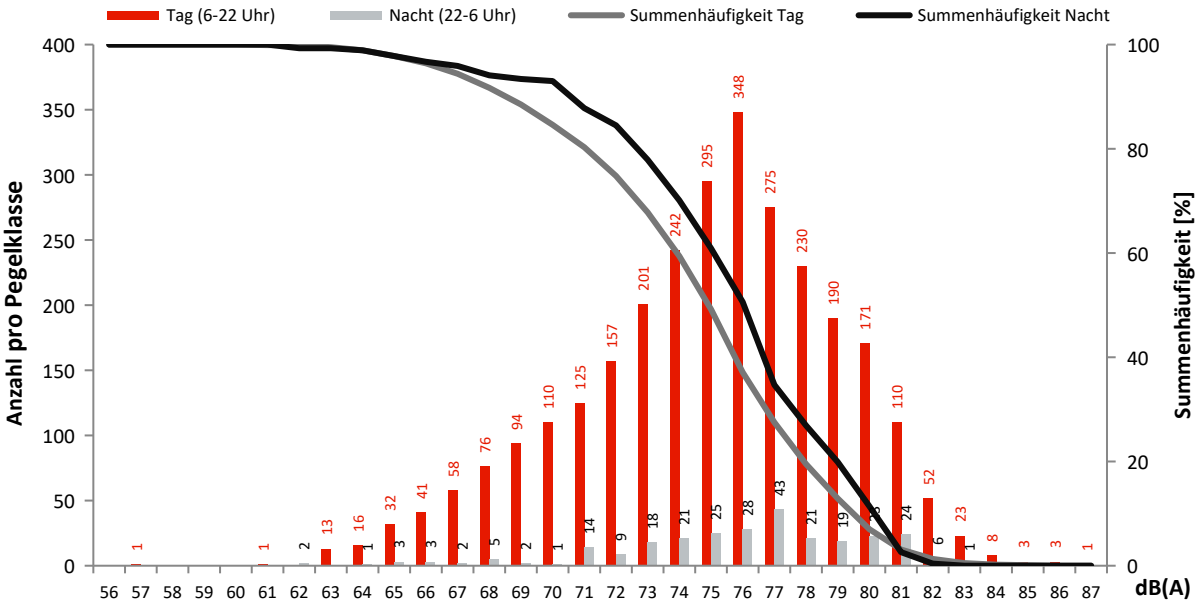
Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.
N2: Anzahl der Flugbewegungen. (entsprechend der relevanten Flugrouten)
N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt
N1/N2 [%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte deutlich größer 100% können sich ergeben, wenn auch Fluggeräusche von Flugrouten erfasst werden, die für die entsprechende Messstelle keine Relevanz haben. Beispielsweise Flugbewegungen der Südbahn an einer Nordbahnmessstelle.
Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.	114	112	112	101,8	100	15	16	16	93,8	100
2.	106	104	104	101,9	100	13	13	13	100,0	100
3.	95	96	96	99,0	100	13	14	14	92,9	100
4.	107	107	107	100,0	100	9	9	9	100,0	100
5.	108	108	108	100,0	100	4	4	4	100,0	100
6.	84	83	83	101,2	100	10	9	9	111,1	100
7.	72	64	64	112,5	100	8	4	4	200,0	100
8.	99	99	99	100,0	100	8	8	8	100,0	100
9.	111	111	111	100,0	100	11	11	11	100,0	100
10.	109	108	108	100,9	100	8	8	8	100,0	100
11.	91	90	90	101,1	100	9	8	8	112,5	100
12.	71	73	73	97,3	100					100
13.	96	96	96	100,0	100	14	14	14	100,0	100
14.	111	111	111	100,0	100	6	6	6	100,0	100
15.	63	64	64	98,4	100	10	10	10	100,0	100
16.	91	90	90	101,1	100	11	10	10	110,0	100
17.	115	116	116	99,1	100	7	7	7	100,0	100
18.	99	99	99	100,0	100	5	5	5	100,0	100
19.	98	100	100	98,0	100	11	11	11	100,0	100
20.	92	91	91	101,1	100	14	14	14	100,0	100
21.	55	56	56	98,2	100	12	12	12	100,0	100
22.	56	48	48	116,7	100	10	8	8	125,0	100
23.	95	96	96	99,0	100	12	12	12	100,0	100
24.	108	110	110	98,2	100	7	7	7	100,0	100
25.	111	116	116	95,7	100	12	11	11	109,1	100
26.	94	93	93	101,1	100	2	2	2	100,0	100
27.	83	84	84	98,8	100	1	1	1	100,0	100
28.	83	82	82	101,2	100	6	6	6	100,0	100
29.	88	90	90	97,8	100	12	11	11	109,1	100
30.	95	95	95	100,0	100	6	6	6	100,0	100
31.	76	74	74	102,7	100	5	5	5	100,0	100
Gesamt	2876	2866	2866	100,3	100	271	262	262	103,4	100

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel (L_{p,AS,max})

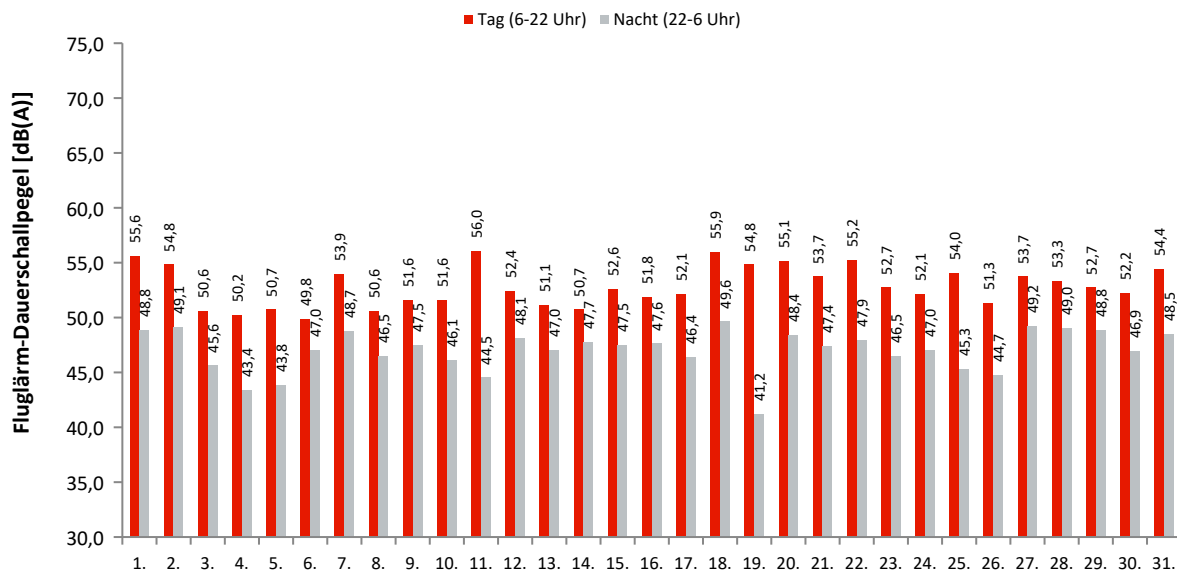
Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden.
Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



Monatsauswertung Juli 2025**Messstelle MP09, Bohnsdorf, Fließstr.****Fluggeräusch**

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.

Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 53,2 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 47,3 dB(A)

**Akustische Tage****Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen**

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L_{DEN} (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L_E) 5dB und in den Nachtstunden (L_N) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}
1.	56,5	50,6	57,1	53,9	58,8	55,6	48,8	56,2	53,4	57,6
2.	55,4	50,1	55,6	54,8	58,3	54,8	49,1	54,9	54,5	57,6
3.	52,7	49,5	52,8	52,5	56,9	50,6	45,6	50,6	50,5	53,7
4.	52,5	48,9	52,7	52,0	56,4	50,2	43,4	50,1	50,5	52,6
5.	53,0	47,7	53,7	50,2	55,7	50,7	43,8	51,2	48,9	52,7
6.	51,5	49,3	51,2	52,4	56,4	49,8	47,0	49,1	51,5	54,5
7.	55,2	51,6	55,0	55,7	59,2	53,9	48,7	53,6	54,7	57,1
8.	53,1	49,9	53,4	52,3	57,2	50,6	46,5	50,6	50,5	54,2
9.	56,7	52,4	54,1	60,4	61,1	51,6	47,5	51,9	50,5	55,1
10.	55,3	50,2	55,8	53,4	58,2	51,6	46,1	51,3	52,2	54,6
11.	57,3	49,7	55,5	60,3	60,2	56,0	44,5	52,9	60,0	58,6
12.	54,6	54,5	54,2	55,8	61,0	52,4	48,1	51,5	54,4	56,3
13.	52,5	49,6	52,4	52,8	56,9	51,1	47,0	50,8	51,7	54,8
14.	53,3	50,7	53,7	51,8	57,7	50,7	47,7	50,7	50,7	55,0
15.	56,0	49,8	56,5	54,3	58,3	52,6	47,5	52,2	53,5	55,9
16.	56,6	50,2	57,4	52,9	58,6	51,8	47,6	51,8	51,6	55,4
17.	56,0	49,3	56,7	53,2	58,0	52,1	46,4	52,2	51,8	54,9
18.	56,5	51,1	56,5	56,6	59,5	55,9	49,6	55,8	56,1	58,5
19.	55,9	46,4	56,3	54,3	57,0	54,8	41,2	55,1	53,7	55,2
20.	55,5	49,7	55,8	54,3	58,1	55,1	48,4	55,4	53,9	57,3
21.	57,2	50,0	54,9	60,7	60,4	53,7	47,4	53,6	54,3	56,4
22.	59,0	54,2	58,5	60,3	62,6	55,2	47,9	54,2	57,3	57,9
23.	61,4	59,1	61,5	60,8	66,0	52,7	46,5	52,6	53,1	55,4
24.	60,7	57,8	61,1	59,0	64,9	52,1	47,0	52,3	51,5	55,1
25.	61,3	58,5	61,6	59,9	65,6	54,0	45,3	54,2	52,9	55,4
26.	60,6	57,7	60,9	59,2	64,8	51,3	44,7	51,6	50,1	53,5
27.	61,2	57,7	61,4	60,2	65,1	53,7	49,2	51,8	56,8	57,8
28.	60,5	58,8	60,9	59,2	65,6	53,3	49,0	53,6	52,4	56,7
29.	60,9	60,3	61,3	59,6	66,8	52,7	48,8	53,0	52,0	56,4
30.	62,4	59,9	63,0	60,2	66,8	52,2	46,9	52,1	52,2	55,2
31.	62,6	60,2	63,0	61,2	67,2	54,4	48,5	54,6	53,8	57,0
Gesamt	58,1	55,0	58,3	57,6	62,3	53,2	47,3	53,0	53,7	56,1

Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel.

Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

Monatsauswertung Juli 2025
Messstelle MP09, Bohnsdorf, Fließstr.

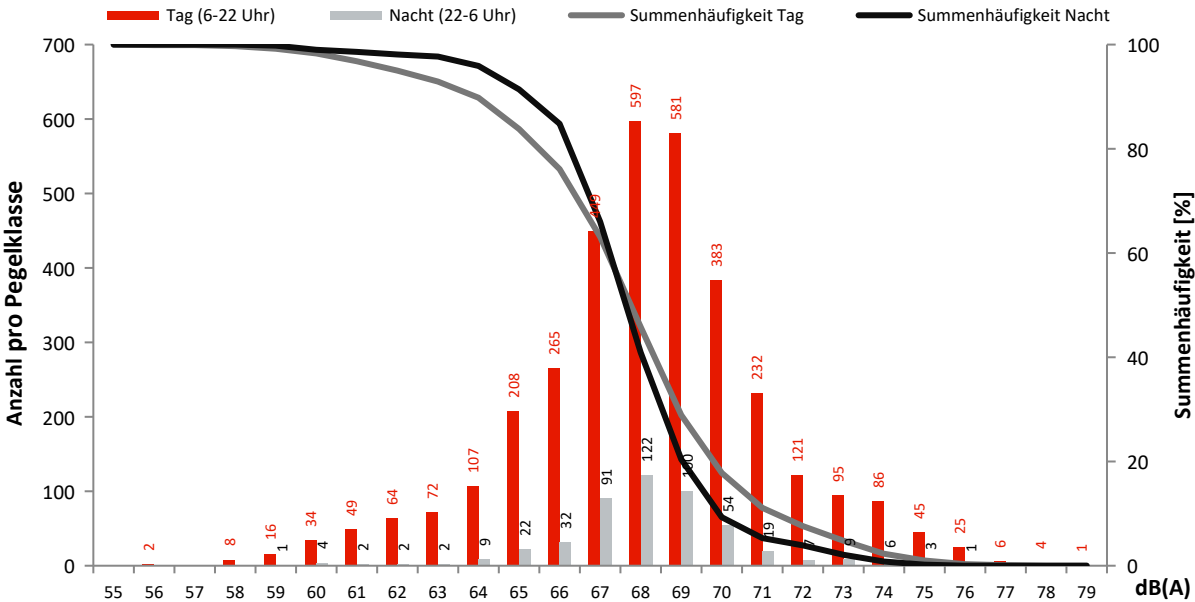
Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.
N2: Anzahl der Flugbewegungen. (entsprechend der relevanten Flugrouten)
N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt
N1/N2 [%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte deutlich größer 100% können sich ergeben, wenn auch Fluggeräusche von Flugrouten erfasst werden, die für die entsprechende Messstelle keine Relevanz haben. Beispielsweise Flugbewegungen der Südbahn an einer Nordbahnmessstelle.
Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.	111	110	110	100,9	100	10	10	10	100,0	100
2.	117	121	121	96,7	100	21	21	21	100,0	100
3.	104	109	109	95,4	100	15	15	15	100,0	100
4.	100	100	100	100,0	100	9	9	9	100,0	100
5.	107	114	114	93,9	100	10	10	10	100,0	100
6.	89	89	89	100,0	100	16	16	16	100,0	100
7.	184	185	185	99,5	100	23	23	23	100,0	100
8.	80	83	83	96,4	100	16	17	17	94,1	100
9.	109	115	115	94,8	100	19	19	19	100,0	100
10.	119	120	120	99,2	100	16	16	16	100,0	100
11.	175	174	174	100,6	100	10	11	11	90,9	100
12.	121	121	121	100,0	100	26	26	26	100,0	100
13.	95	95	95	100,0	100	19	19	19	100,0	100
14.	101	102	102	99,0	100	24	24	24	100,0	100
15.	127	135	135	94,1	100	19	19	19	100,0	100
16.	114	134	134	85,1	100	17	16	16	106,3	100
17.	108	111	111	97,3	100	14	14	14	100,0	100
18.	104	104	104	100,0	100	9	9	9	100,0	100
19.	91	93	93	97,8	100	2	2	2	100,0	100
20.	92	91	91	101,1	100	11	11	11	100,0	100
21.	194	216	216	89,8	100	17	17	17	100,0	100
22.	184	188	186	97,9	99	17	18	18	94,4	100
23.	73	95	95	76,8	100	12	12	12	100,0	100
24.	91	101	101	90,1	100	17	17	17	100,0	100
25.	103	116	116	88,8	100	11	12	12	91,7	100
26.	72	77	77	93,5	100	10	11	11	90,9	100
27.	78	90	90	86,7	100	30	31	31	96,8	100
28.	131	145	145	90,3	100	24	24	24	100,0	100
29.	82	85	85	96,5	100	15	16	16	93,8	100
30.	78	90	90	86,7	100	11	12	12	91,7	100
31.	116	138	138	84,1	100	16	16	16	100,0	100
Gesamt	3450	3647	3645	94,6	100	486	493	493	98,6	100

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel (L_{p,AS,max})

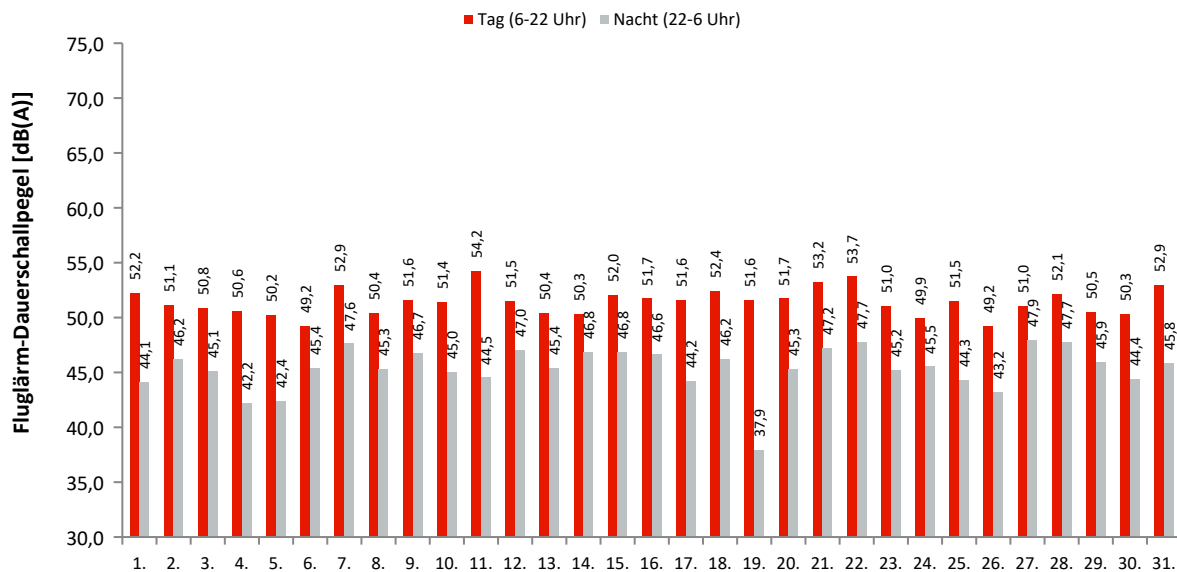
Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden.
Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



Monatsauswertung Juli 2025**Messstelle MP11, Karolinenhof, Schappachstr.****Fluggeräusch**

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.

Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 51,5 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 45,7 dB(A)

**Akustische Tage****Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen**

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L_{DEN} (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L_E) 5dB und in den Nachtstunden (L_N) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}
1.	53,0	45,8	53,6	50,9	54,8	52,2	44,1	52,7	50,0	53,6
2.	52,4	49,3	52,5	52,2	56,6	51,1	46,2	51,4	50,0	54,1
3.	52,7	46,6	52,8	52,3	55,3	50,8	45,1	50,8	50,7	53,6
4.	53,1	52,1	53,3	52,6	58,7	50,6	42,2	50,5	50,8	52,4
5.	52,3	46,6	52,7	50,6	54,9	50,2	42,4	50,8	47,8	51,7
6.	51,5	47,1	51,1	52,3	55,2	49,2	45,4	48,5	50,8	53,3
7.	65,8	51,8	54,1	71,6	69,1	52,9	47,6	52,7	53,3	56,0
8.	52,6	47,3	52,8	52,1	55,6	50,4	45,3	50,3	50,7	53,6
9.	53,1	48,2	53,3	52,6	56,3	51,6	46,7	51,8	50,9	54,7
10.	52,9	46,7	53,0	52,7	55,5	51,4	45,0	51,3	51,5	53,9
11.	55,5	47,1	54,5	57,7	57,9	54,2	44,5	52,5	57,2	56,7
12.	53,4	52,4	52,6	55,2	59,3	51,5	47,0	50,3	53,8	55,4
13.	51,8	46,7	51,5	52,4	55,0	50,4	45,4	50,1	51,1	53,7
14.	52,5	49,0	52,8	51,6	56,4	50,3	46,8	50,5	49,7	54,2
15.	53,7	47,7	52,9	55,4	56,8	52,0	46,8	51,6	53,1	55,3
16.	52,6	47,7	52,8	52,3	55,8	51,7	46,6	51,9	51,2	54,7
17.	53,1	47,0	53,3	52,7	55,7	51,6	44,2	51,7	51,2	53,7
18.	53,2	47,4	52,9	53,8	56,1	52,4	46,2	52,1	53,0	55,1
19.	54,6	43,9	55,0	53,0	55,4	51,6	37,9	52,0	49,7	51,8
20.	52,6	47,3	52,9	51,5	55,5	51,7	45,3	52,0	50,5	54,0
21.	55,5	49,0	54,3	57,8	58,6	53,2	47,2	53,2	53,4	55,9
22.	55,5	48,6	55,4	56,1	58,0	53,7	47,7	52,8	55,7	56,9
23.	52,5	46,5	52,5	52,7	55,2	51,0	45,2	50,9	51,4	53,9
24.	51,5	47,6	51,5	51,8	55,3	49,9	45,5	49,9	49,8	53,4
25.	54,7	47,0	55,2	52,9	56,4	51,5	44,3	51,5	51,6	53,7
26.	51,0	45,6	51,1	50,7	54,0	49,2	43,2	49,4	48,3	51,7
27.	52,2	48,6	51,1	54,4	56,6	51,0	47,9	49,2	54,0	55,8
28.	53,9	51,1	54,2	53,0	58,2	52,1	47,7	52,4	51,2	55,5
29.	52,5	48,5	52,7	51,9	56,1	50,5	45,9	50,6	50,2	53,9
30.	51,8	46,4	51,8	51,8	54,8	50,3	44,4	50,2	50,5	53,1
31.	54,4	46,9	54,8	52,9	56,2	52,9	45,8	53,2	51,9	54,9
Gesamt	55,1	48,3	53,2	58,3	58,4	51,5	45,7	51,4	52,0	54,4

Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel.

Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

Monatsauswertung Juli 2025
Messstelle MP11, Karolinenhof, Schappachstr.

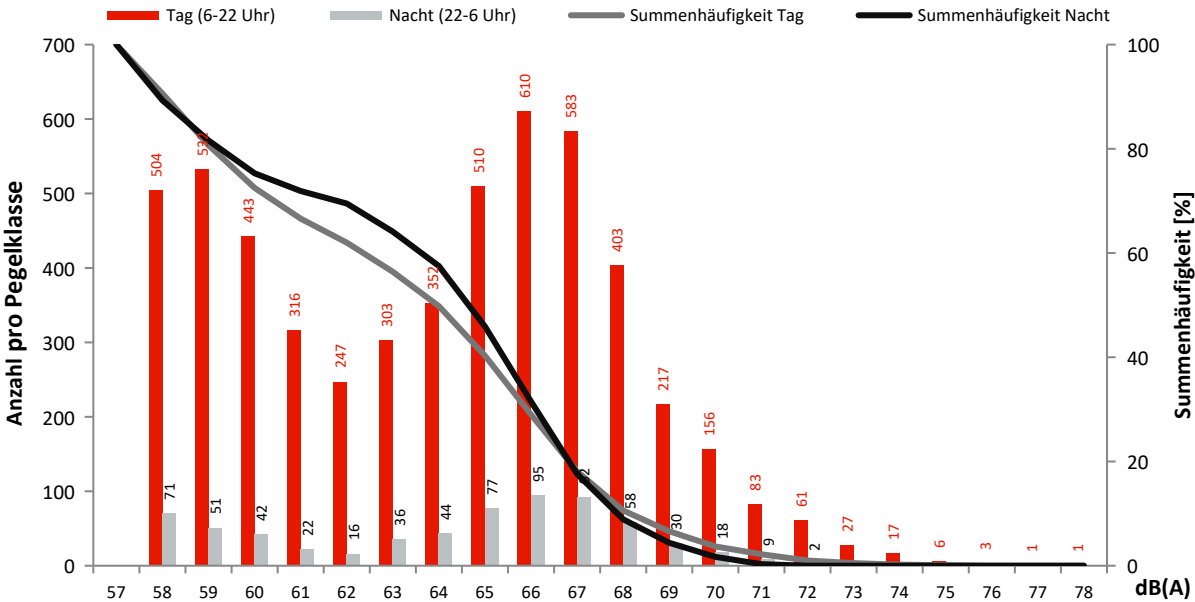
Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.
N2: Anzahl der Flugbewegungen. (entsprechend der relevanten Flugrouten)
N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt
N1/N2 [%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte deutlich größer 100% können sich ergeben, wenn auch Fluggeräusche von Flugrouten erfasst werden, die für die entsprechende Messstelle keine Relevanz haben. Beispielsweise Flugbewegungen der Südbahn an einer Nordbahnmessstelle.
Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.	106	110	110	96,4	100	10	10	10	100,0	100
2.	107	121	121	88,4	100	20	21	21	95,2	100
3.	200	109	109	183,5	100	20	15	15	133,3	100
4.	191	100	100	191,0	100	13	9	9	144,4	100
5.	144	114	114	126,3	100	15	10	10	150,0	100
6.	147	89	89	165,2	100	23	16	16	143,8	100
7.	224	185	185	121,1	100	28	23	23	121,7	100
8.	189	83	83	227,7	100	24	17	17	141,2	100
9.	226	115	115	196,5	100	34	19	19	178,9	100
10.	221	120	120	184,2	100	25	16	16	156,3	100
11.	235	174	174	135,1	100	25	11	11	227,3	100
12.	168	121	121	138,8	100	25	26	26	96,2	100
13.	176	95	95	185,3	100	23	19	19	121,1	100
14.	166	102	102	162,7	100	27	24	24	112,5	100
15.	191	135	135	141,5	100	24	19	19	126,3	100
16.	197	134	134	147,0	100	20	16	16	125,0	100
17.	188	111	111	169,4	100	18	14	14	128,6	100
18.	114	104	104	109,6	100	10	9	9	111,1	100
19.	101	93	93	108,6	100	2	2	2	100,0	100
20.	90	91	91	98,9	100	10	11	11	90,9	100
21.	207	216	216	95,8	100	27	17	17	158,8	100
22.	210	188	188	111,7	100	30	18	18	166,7	100
23.	191	95	95	201,1	100	26	12	12	216,7	100
24.	153	101	101	151,5	100	18	17	17	105,9	100
25.	186	116	116	160,3	100	22	12	12	183,3	100
26.	148	77	77	192,2	100	17	11	11	154,5	100
27.	125	90	90	138,9	100	35	31	31	112,9	100
28.	217	145	145	149,7	100	27	24	24	112,5	100
29.	178	85	85	209,4	100	20	16	16	125,0	100
30.	180	90	90	200,0	100	20	12	12	166,7	100
31.	199	138	138	144,2	100	25	16	16	156,3	100
Gesamt	5375	3647	3647	147,4	100	663	493	493	134,5	100

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel (L_{p,AS,max})

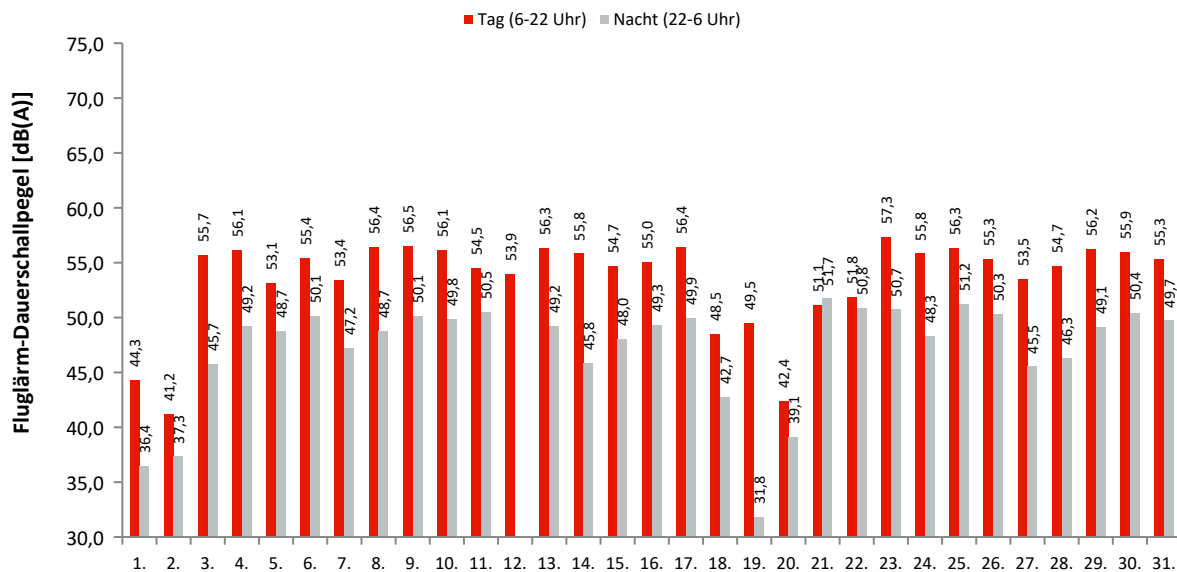
Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden.
Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



Monatsauswertung Juli 2025**Messstelle MP12, Karolinenhof, Pretschener Weg****Fluggeräusch**

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.

Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 54,7 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 48,5 dB(A)

**Akustische Tage****Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen**

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L_{DEN} (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L_E) 5dB und in den Nachtstunden (L_N) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}
1.	50,7	46,3	51,2	48,8	54,0	44,3	36,4	45,0	41,6	45,8
2.	49,6	48,2	49,7	49,3	55,0	41,2	37,3	41,8	38,7	44,6
3.	56,8	49,7	56,6	57,3	59,2	55,7	45,7	55,5	56,4	57,2
4.	57,1	50,7	57,3	56,7	59,6	56,1	49,2	56,2	55,8	58,4
5.	54,5	50,7	54,5	54,6	58,4	53,1	48,7	52,9	53,4	56,6
6.	56,3	51,5	56,1	56,7	59,6	55,4	50,1	55,2	56,0	58,5
7.	55,0	49,8	55,0	54,9	58,0	53,4	47,2	53,5	53,3	56,0
8.	57,3	50,2	57,1	57,9	59,7	56,4	48,7	56,1	57,3	58,6
9.	57,5	51,2	57,5	57,5	60,1	56,5	50,1	56,4	56,8	59,1
10.	57,0	51,2	56,9	57,6	59,9	56,1	49,8	55,8	56,9	58,8
11.	56,0	51,7	56,3	55,0	59,4	54,5	50,5	54,9	52,8	58,0
12.	55,5	50,5	56,3	51,7	58,2	53,9		55,0	45,5	52,5
13.	57,0	50,6	56,8	57,4	59,6	56,3	49,2	56,1	56,8	58,7
14.	56,7	49,3	56,9	56,4	58,8	55,8	45,8	55,9	55,6	57,1
15.	56,0	49,7	56,0	55,9	58,5	54,7	48,0	54,6	54,9	57,1
16.	56,2	50,5	55,8	57,2	59,3	55,0	49,3	54,4	56,5	58,2
17.	57,9	50,8	57,7	58,2	60,2	56,4	49,9	56,3	56,5	58,9
18.	55,2	46,4	55,4	54,5	56,7	48,5	42,7	48,9	47,1	51,1
19.	52,3	45,2	52,8	50,8	54,3	49,5	31,8	50,5	42,7	48,5
20.	49,4	46,3	49,6	48,5	53,5	42,4	39,1	43,2	38,8	46,2
21.	55,4	52,6	55,4	55,4	59,8	51,1	51,7	52,2	42,3	57,6
22.	54,9	51,9	55,7	50,3	58,8	51,8	50,8	53,0	30,0	57,0
23.	58,3	51,6	58,3	58,3	60,7	57,3	50,7	57,3	57,2	59,7
24.	56,8	50,1	56,6	57,1	59,3	55,8	48,3	55,6	56,4	58,0
25.	57,4	52,2	57,4	57,3	60,5	56,3	51,2	56,2	56,6	59,5
26.	56,2	51,1	56,4	55,5	59,2	55,3	50,3	55,5	54,6	58,4
27.	54,8	47,8	55,6	51,4	56,6	53,5	45,5	54,6	44,8	54,4
28.	56,0	48,5	55,9	56,3	58,2	54,7	46,3	54,4	55,5	56,7
29.	57,2	50,4	57,2	56,9	59,5	56,2	49,1	56,2	56,2	58,5
30.	56,9	51,4	56,7	57,2	59,9	55,9	50,4	55,7	56,5	59,0
31.	56,5	50,8	56,0	57,9	59,7	55,3	49,7	54,4	57,2	58,6
Gesamt	56,1	50,3	56,1	56,0	58,9	54,7	48,5	54,7	54,6	57,3

Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel.

Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

Monatsauswertung Juli 2025
Messstelle MP12, Karolinenhof, Pretschener Weg

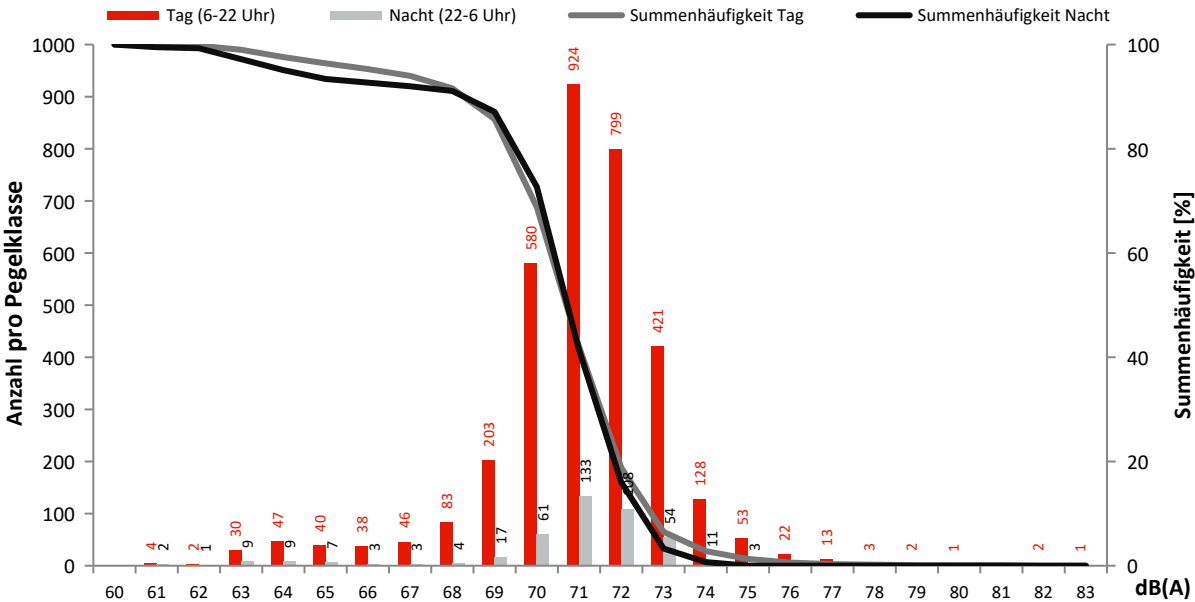
Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.
N2: Anzahl der Flugbewegungen. (entsprechend der relevanten Flugrouten)
N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt
N1/N2 [%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte deutlich größer 100% können sich ergeben, wenn auch Fluggeräusche von Flugrouten erfasst werden, die für die entsprechende Messstelle keine Relevanz haben. Beispielsweise Flugbewegungen der Südbahn an einer Nordbahnmessstelle.
Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.	36	110	110	32,7	100	4	10	10	40,0	100
2.	19	121	121	15,7	100	1	11	11	9,1	100
3.	141	139	139	101,4	100	8	9	9	88,9	100
4.	150	147	147	102,0	100	17	19	19	89,5	100
5.	90	86	86	104,7	100	17	18	18	94,4	100
6.	148	148	148	100,0	100	20	20	20	100,0	100
7.	73	73	73	100,0	100	10	9	9	111,1	100
8.	152	152	152	100,0	100	13	14	14	92,9	100
9.	150	149	149	100,7	100	18	18	18	100,0	100
10.	144	144	144	100,0	100	18	18	18	100,0	100
11.	125	159	159	78,6	100	20	20	20	100,0	100
12.	89	88	88	101,1	100					100
13.	152	152	152	100,0	100	17	17	17	100,0	100
14.	160	159	159	100,6	100	8	8	8	100,0	100
15.	112	111	111	100,9	100	11	12	12	91,7	100
16.	119	118	118	100,8	100	15	16	16	93,8	100
17.	149	149	149	100,0	100	21	22	22	95,5	100
18.	49	108	108	45,4	100	6	11	11	54,5	100
19.	59	107	107	55,1	100	2	2	2	100,0	100
20.	22	91	91	24,2	100	4	11	11	36,4	100
21.	59	50	50	118,0	100	24	22	22	109,1	100
22.	55	55	55	100,0	100	16	16	16	100,0	100
23.	156	156	156	100,0	100	17	17	17	100,0	100
24.	149	149	149	100,0	100	13	12	12	108,3	100
25.	154	153	153	100,7	100	38	21	21	181,0	100
26.	122	121	121	100,8	100	20	21	21	95,2	100
27.	95	109	109	87,2	100	7	7	7	100,0	100
28.	109	109	109	100,0	100	9	9	9	100,0	100
29.	148	145	145	102,1	100	15	16	16	93,8	100
30.	147	146	146	100,7	100	20	20	20	100,0	100
31.	109	107	107	101,9	100	16	16	16	100,0	100
Gesamt	3442	3811	3811	90,3	100	425	442	442	96,2	100

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel (L_{p,AS,max})

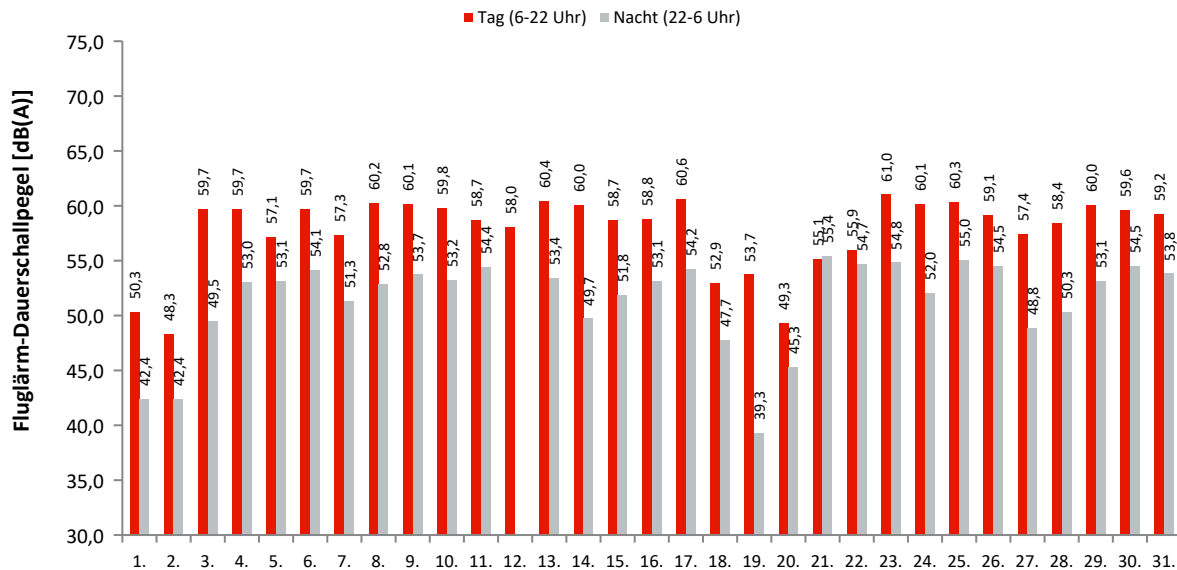
Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden.
Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



Monatsauswertung Juli 2025**Messstelle MP13, Schulzendorf, Waldstr.****Fluggeräusch**

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.

Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 58,6 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 52,5 dB(A)

**Akustische Tage****Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen**

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L_{DEN} (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L_E) 5dB und in den Nachtstunden (L_N) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}
1.	52,9	48,8	53,3	51,5	56,4	50,3	42,4	51,0	46,7	51,7
2.	51,4	48,7	51,8	50,3	55,8	48,3	42,4	48,9	46,3	50,8
3.	60,4	52,0	60,4	60,6	62,2	59,7	49,5	59,5	60,3	61,1
4.	60,3	54,3	60,3	60,3	63,0	59,7	53,0	59,8	59,3	62,0
5.	57,8	54,2	57,7	58,2	61,8	57,1	53,1	57,0	57,5	60,9
6.	60,0	54,9	59,9	60,3	63,2	59,7	54,1	59,5	60,1	62,7
7.	58,0	53,6	57,9	58,4	61,6	57,3	51,3	57,3	57,2	60,0
8.	60,8	54,1	60,7	61,3	63,3	60,2	52,8	59,9	61,1	62,6
9.	60,6	54,7	60,5	60,8	63,4	60,1	53,7	60,0	60,5	62,7
10.	60,3	54,4	60,1	60,6	63,1	59,8	53,2	59,6	60,4	62,3
11.	59,7	55,6	60,1	57,9	63,1	58,7	54,4	59,2	57,0	62,0
12.	59,3	51,6	60,3	53,0	60,5	58,0		59,1	49,2	56,6
13.	60,7	54,7	60,6	60,9	63,4	60,4	53,4	60,3	60,6	62,8
14.	60,3	53,0	60,4	60,2	62,4	60,0	49,7	60,0	59,9	61,2
15.	59,5	53,5	59,5	59,3	62,1	58,7	51,8	58,6	58,7	61,0
16.	59,8	54,4	59,5	60,7	63,0	58,8	53,1	58,3	59,9	61,9
17.	61,1	55,1	61,1	61,1	63,8	60,6	54,2	60,5	60,8	63,2
18.	54,4	50,9	54,7	53,1	58,2	52,9	47,7	53,4	51,0	55,7
19.	55,9	48,3	56,6	52,6	57,4	53,7	39,3	54,6	49,1	53,3
20.	51,8	49,1	52,2	50,3	56,2	49,3	45,3	50,0	46,1	52,7
21.	57,2	56,2	57,3	57,0	62,8	55,1	55,4	56,3	45,1	61,4
22.	57,3	55,9	58,3	51,0	62,3	55,9	54,7	57,2	29,1	61,0
23.	61,4	55,6	61,4	61,4	64,2	61,0	54,8	61,0	61,2	63,7
24.	60,4	53,5	60,2	60,7	62,8	60,1	52,0	59,9	60,5	62,1
25.	60,7	55,9	60,6	61,1	64,0	60,3	55,0	60,2	60,5	63,4
26.	59,9	55,4	60,1	58,8	63,2	59,1	54,5	59,3	58,4	62,4
27.	58,0	51,3	58,9	52,2	59,7	57,4	48,8	58,5	48,9	58,1
28.	59,2	52,4	59,2	59,5	61,6	58,4	50,3	58,1	59,1	60,4
29.	60,5	54,3	60,4	60,9	63,2	60,0	53,1	59,9	60,3	62,4
30.	61,2	55,5	61,4	60,6	63,9	59,6	54,5	59,3	60,3	62,9
31.	60,3	55,0	59,6	61,8	63,6	59,2	53,8	58,3	61,1	62,6
Gesamt	59,4	53,9	59,4	59,2	62,3	58,6	52,5	58,6	58,5	61,2

Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel.

Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

Monatsauswertung Juli 2025
Messstelle MP13, Schulzendorf, Waldstr.

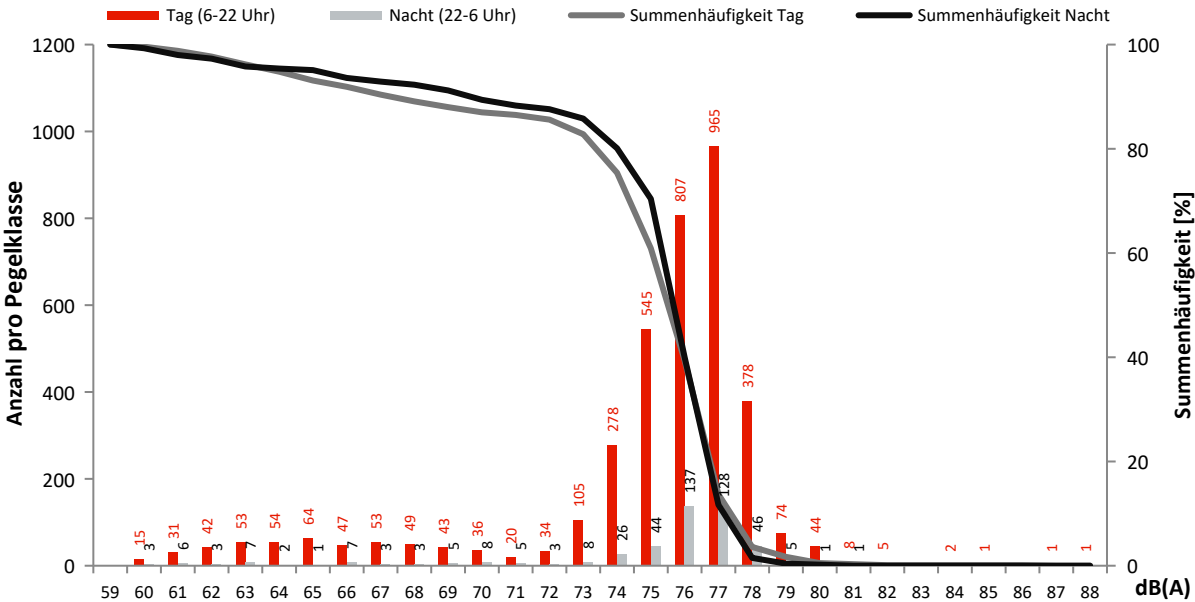
Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.
N2: Anzahl der Flugbewegungen. (entsprechend der relevanten Flugrouten)
N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt
N1/N2 [%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte deutlich größer 100% können sich ergeben, wenn auch Fluggeräusche von Flugrouten erfasst werden, die für die entsprechende Messstelle keine Relevanz haben. Beispielsweise Flugbewegungen der Südbahn an einer Nordbahnmessstelle.
Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.	89	120	120	74,2	100	8	10	10	80,0	100
2.	84	137	137	61,3	100	6	11	11	54,5	100
3.	140	139	139	100,7	100	8	9	9	88,9	100
4.	148	147	147	100,7	100	18	19	19	94,7	100
5.	87	86	86	101,2	100	18	18	18	100,0	100
6.	148	148	148	100,0	100	20	20	20	100,0	100
7.	73	73	73	100,0	100	9	9	9	100,0	100
8.	151	152	152	99,3	100	13	14	14	92,9	100
9.	150	149	149	100,7	100	18	18	18	100,0	100
10.	144	144	144	100,0	100	18	18	18	100,0	100
11.	157	159	159	98,7	100	20	20	20	100,0	100
12.	88	88	88	100,0	100					100
13.	152	152	152	100,0	100	17	17	17	100,0	100
14.	162	159	159	101,9	100	8	8	8	100,0	100
15.	113	111	111	101,8	100	11	12	12	91,7	100
16.	119	118	118	100,8	100	16	16	16	100,0	100
17.	149	149	149	100,0	100	22	22	22	100,0	100
18.	110	118	118	93,2	100	12	11	11	109,1	100
19.	97	111	111	87,4	100	5	5	5	100,0	100
20.	79	99	99	79,8	100	10	12	12	83,3	100
21.	56	50	50	112,0	100	23	22	22	104,5	100
22.	59	55	55	107,3	100	16	16	16	100,0	100
23.	157	156	156	100,6	100	17	17	17	100,0	100
24.	149	149	149	100,0	100	13	12	12	108,3	100
25.	153	153	153	100,0	100	38	21	21	181,0	100
26.	122	121	121	100,8	100	21	21	21	100,0	100
27.	109	113	113	96,5	100	7	7	7	100,0	100
28.	112	109	109	102,8	100	9	9	9	100,0	100
29.	148	145	145	102,1	100	15	16	16	93,8	100
30.	140	146	146	95,9	100	20	20	20	100,0	100
31.	110	107	107	102,8	100	16	16	16	100,0	100
Gesamt	3755	3863	3863	97,2	100	452	446	446	101,3	100

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel (L_{p,AS,max})

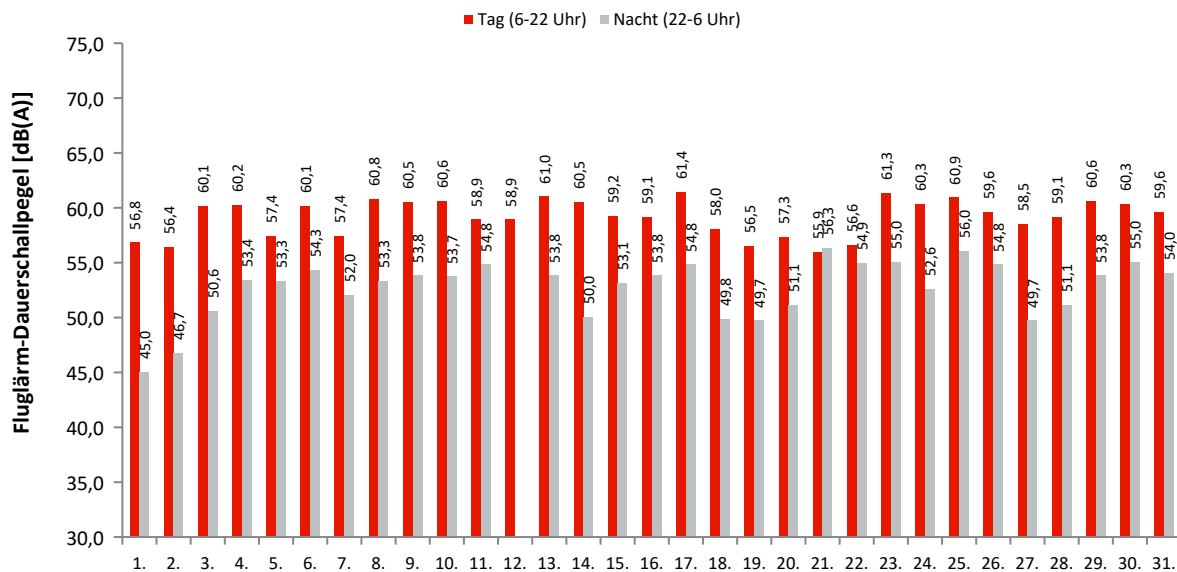
Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden.
Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



Monatsauswertung Juli 2025**Messstelle MP14, Waltersdorf, Berliner Str.****Fluggeräusch**

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.

Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 59,4 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 53,2 dB(A)

**Akustische Tage****Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen**

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L_{DEN} (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L_E) 5dB und in den Nachtstunden (L_N) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}
1.	58,6	52,5	59,0	56,7	60,9	56,8	45,0	57,3	54,5	57,2
2.	59,0	54,0	59,4	57,4	61,9	56,4	46,7	57,0	53,7	57,3
3.	62,4	55,2	62,6	61,7	64,5	60,1	50,6	60,0	60,6	61,7
4.	61,4	55,7	61,6	60,9	64,2	60,2	53,4	60,4	59,7	62,5
5.	59,7	55,5	59,8	59,5	63,3	57,4	53,3	57,3	57,7	61,1
6.	61,1	56,4	61,0	61,4	64,5	60,1	54,3	60,0	60,4	63,0
7.	60,3	55,7	59,6	62,0	64,0	57,4	52,0	57,8	56,1	60,2
8.	63,2	55,8	62,8	64,3	65,6	60,8	53,3	60,5	61,5	63,1
9.	62,9	56,0	62,6	63,7	65,4	60,5	53,8	60,5	60,5	62,9
10.	63,3	56,4	62,4	65,3	66,1	60,6	53,7	60,3	61,2	63,0
11.	62,6	57,0	63,3	59,4	65,0	58,9	54,8	59,6	55,4	62,2
12.	61,9	52,9	62,7	57,3	62,7	58,9		60,0	49,4	57,4
13.	61,6	55,9	61,6	61,8	64,5	61,0	53,8	61,0	61,1	63,2
14.	61,6	56,2	61,7	61,3	64,5	60,5	50,0	60,6	60,4	61,7
15.	61,2	55,8	61,1	61,6	64,3	59,2	53,1	59,2	59,3	61,9
16.	60,5	56,4	60,2	61,2	64,3	59,1	53,8	58,6	60,3	62,4
17.	62,7	56,6	62,7	63,0	65,4	61,4	54,8	61,1	62,2	64,0
18.	60,3	53,9	60,3	60,3	62,8	58,0	49,8	57,9	58,2	59,9
19.	60,8	54,0	61,5	57,5	62,6	56,5	49,7	56,7	55,9	58,8
20.	59,0	54,4	59,3	58,1	62,2	57,3	51,1	58,1	53,1	59,4
21.	59,9	57,5	59,7	60,5	64,7	55,9	56,3	57,1	46,1	62,3
22.	59,6	57,0	60,4	55,5	63,8	56,6	54,9	57,8		61,3
23.	62,6	57,0	62,6	62,5	65,5	61,3	55,0	61,2	61,5	63,9
24.	61,6	55,9	61,6	61,8	64,5	60,3	52,6	60,1	60,9	62,5
25.	62,0	57,6	62,0	62,1	65,5	60,9	56,0	60,7	61,3	64,2
26.	60,8	56,5	61,1	59,7	64,2	59,6	54,8	59,9	58,8	62,8
27.	59,6	53,8	60,0	57,9	62,1	58,5	49,7	59,1	56,2	59,7
28.	61,3	54,9	61,3	61,2	63,8	59,1	51,1	58,7	60,0	61,2
29.	62,0	56,3	62,1	61,6	64,8	60,6	53,8	60,5	60,7	63,0
30.	61,7	56,6	61,7	61,9	64,9	60,3	55,0	60,0	61,1	63,5
31.	61,3	56,1	60,8	62,5	64,6	59,6	54,0	58,7	61,6	62,9
Gesamt	61,4	55,8	61,4	61,2	64,3	59,4	53,2	59,5	59,3	62,0

Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel.

Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

Monatsauswertung Juli 2025
Messstelle MP14, Waltersdorf, Berliner Str.

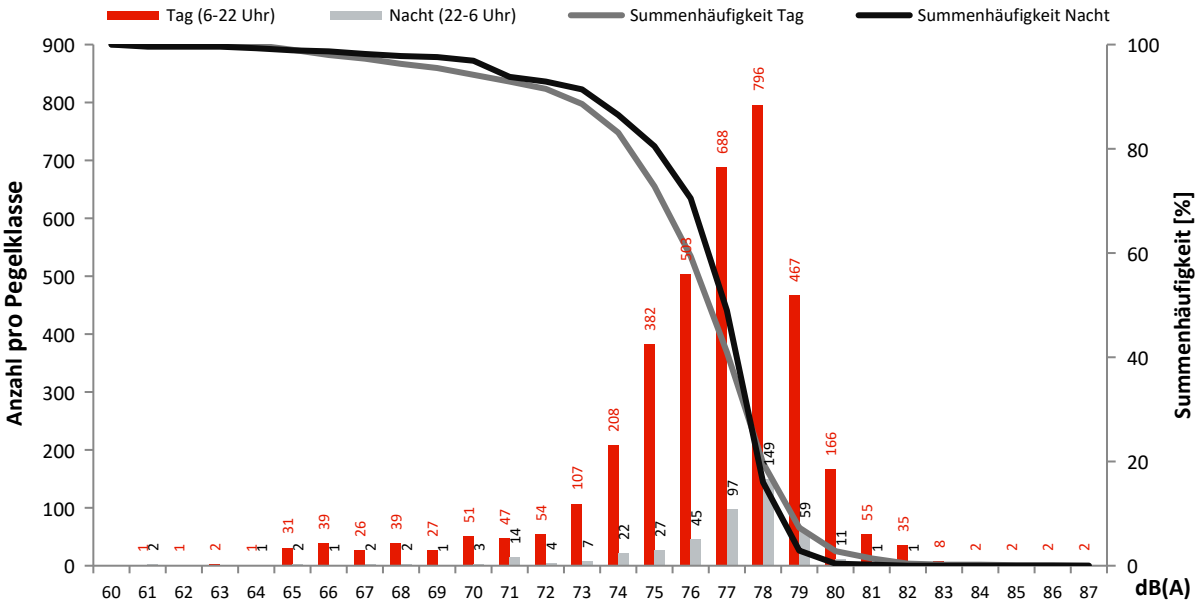
Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.
N2: Anzahl der Flugbewegungen. (entsprechend der relevanten Flugrouten)
N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt
N1/N2 [%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte deutlich größer 100% können sich ergeben, wenn auch Fluggeräusche von Flugrouten erfasst werden, die für die entsprechende Messstelle keine Relevanz haben. Beispielsweise Flugbewegungen der Südbahn an einer Nordbahnmessstelle.
Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.	116	10	10	1160,0	100	3				100
2.	93	16	16	581,3	100	5	1	1	500,0	100
3.	138	139	139	99,3	100	9	9	9	100,0	100
4.	150	147	147	102,0	100	20	19	19	105,3	100
5.	91	86	86	105,8	100	18	18	18	100,0	100
6.	148	148	148	100,0	100	20	20	20	100,0	100
7.	69	73	73	94,5	100	9	9	9	100,0	100
8.	147	152	152	96,7	100	14	14	14	100,0	100
9.	142	149	149	95,3	100	18	18	18	100,0	100
10.	144	144	144	100,0	100	18	18	18	100,0	100
11.	97	93	93	104,3	100	20	20	20	100,0	100
12.	87	88	88	98,9	100					100
13.	153	152	152	100,7	100	18	17	17	105,9	100
14.	159	159	159	100,0	100	8	8	8	100,0	100
15.	112	111	111	100,9	100	12	12	12	100,0	100
16.	118	118	118	100,0	100	16	16	16	100,0	100
17.	149	149	149	100,0	100	20	20	20	100,0	100
18.	130	24	24	541,7	100	7	2	2	350,0	100
19.	88	30	30	293,3	100	10	3	3	333,3	100
20.	96	8	8	1200,0	100	10	2	2	500,0	100
21.	51	50	50	102,0	100	23	22	22	104,5	100
22.	57	55	55	103,6	100	16	16	16	100,0	100
23.	154	156	156	98,7	100	17	17	17	100,0	100
24.	148	149	149	99,3	100	13	12	12	108,3	100
25.	152	153	153	99,3	100	38	21	21	181,0	100
26.	121	121	121	100,0	100	21	21	21	100,0	100
27.	117	85	85	137,6	100	7	7	7	100,0	100
28.	109	109	109	100,0	100	9	9	9	100,0	100
29.	148	145	145	102,1	100	16	16	16	100,0	100
30.	146	146	146	100,0	100	20	20	20	100,0	100
31.	112	107	107	104,7	100	16	16	16	100,0	100
Gesamt	3742	3272	3272	114,4	100	451	403	403	111,9	100

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel (L_{p,AS,max})

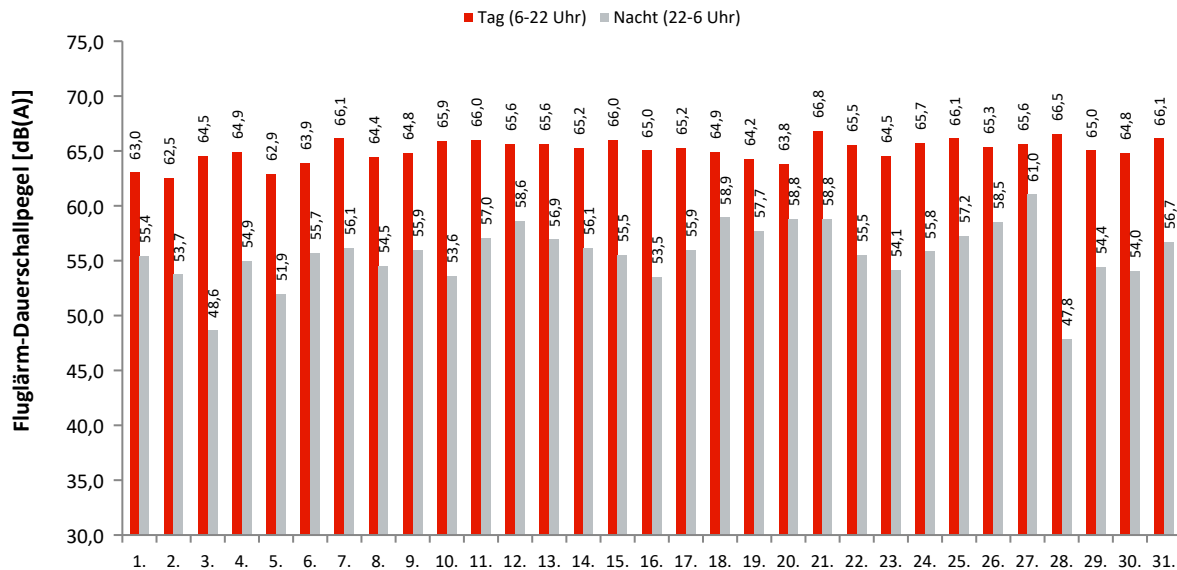
Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden.
Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



Monatsauswertung Juli 2025**Messstelle MP15, Blankenfelde, Am Kienitzberg****Fluggeräusch**

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.

Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 65,1 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 56,3 dB(A)

**Akustische Tage****Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen**

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L_{DEN} (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L_E) 5dB und in den Nachtstunden (L_N) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}
1.	63,1	56,3	63,0	63,5	65,5	63,0	55,4	62,9	63,3	65,2
2.	62,6	55,4	62,6	62,3	64,7	62,5	53,7	62,6	62,2	64,1
3.	64,6	50,2	64,5	65,1	65,4	64,5	48,6	64,3	65,0	65,1
4.	65,1	55,3	65,4	64,5	66,4	64,9	54,9	65,0	64,3	66,1
5.	63,1	53,4	63,3	62,5	64,3	62,9	51,9	63,1	62,2	63,8
6.	64,1	56,4	64,0	64,4	66,2	63,9	55,7	63,8	64,2	65,8
7.	66,2	56,4	66,6	64,7	67,2	66,1	56,1	66,5	64,6	67,1
8.	64,7	55,3	64,9	63,9	66,0	64,4	54,5	64,6	63,7	65,6
9.	64,9	56,5	65,1	64,2	66,5	64,8	55,9	65,0	64,1	66,2
10.	66,0	54,3	65,8	66,6	67,2	65,9	53,6	65,7	66,5	67,0
11.	66,2	57,3	66,0	66,6	67,9	66,0	57,0	65,9	66,5	67,8
12.	65,7	58,9	66,0	64,7	67,9	65,6	58,6	65,9	64,6	67,7
13.	65,7	57,5	65,4	66,3	67,7	65,6	56,9	65,4	66,2	67,5
14.	65,9	57,0	66,1	65,5	67,5	65,2	56,1	65,3	64,8	66,7
15.	66,1	55,9	66,2	65,8	67,3	66,0	55,5	66,1	65,8	67,1
16.	67,4	54,2	67,9	64,9	67,5	65,0	53,5	65,1	64,7	65,9
17.	65,3	56,3	65,4	65,2	66,9	65,2	55,9	65,2	65,1	66,7
18.	65,0	59,3	65,1	64,8	67,8	64,9	58,9	65,0	64,6	67,5
19.	64,3	58,3	64,6	63,0	66,8	64,2	57,7	64,6	62,8	66,5
20.	64,0	59,2	64,0	63,7	67,2	63,8	58,8	63,9	63,6	66,9
21.	66,9	58,9	66,7	67,5	69,0	66,8	58,8	66,7	67,2	68,8
22.	65,6	55,9	65,4	66,3	67,2	65,5	55,5	65,2	66,2	67,0
23.	64,7	55,3	64,9	64,0	66,0	64,5	54,1	64,7	63,8	65,6
24.	65,8	56,5	65,9	65,4	67,2	65,7	55,8	65,8	65,3	67,0
25.	66,1	57,7	65,8	67,0	68,1	66,1	57,2	65,7	66,9	67,9
26.	65,4	58,7	65,7	64,5	67,6	65,3	58,5	65,6	63,9	67,4
27.	65,7	61,1	65,3	66,7	69,3	65,6	61,0	65,2	66,6	69,2
28.	66,6	50,4	66,9	65,2	66,6	66,5	47,8	66,8	65,1	66,4
29.	65,2	55,0	65,2	65,2	66,5	65,0	54,4	64,9	65,1	66,2
30.	65,0	54,5	65,2	64,2	66,0	64,8	54,0	65,0	64,0	65,7
31.	66,2	57,0	66,4	65,6	67,6	66,1	56,7	66,3	65,5	67,4
Gesamt	65,4	56,8	65,5	65,1	67,1	65,1	56,3	65,2	65,0	66,8

Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel.

Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

Monatsauswertung Juli 2025
Messstelle MP15, Blankenfelde, Am Kienitzberg

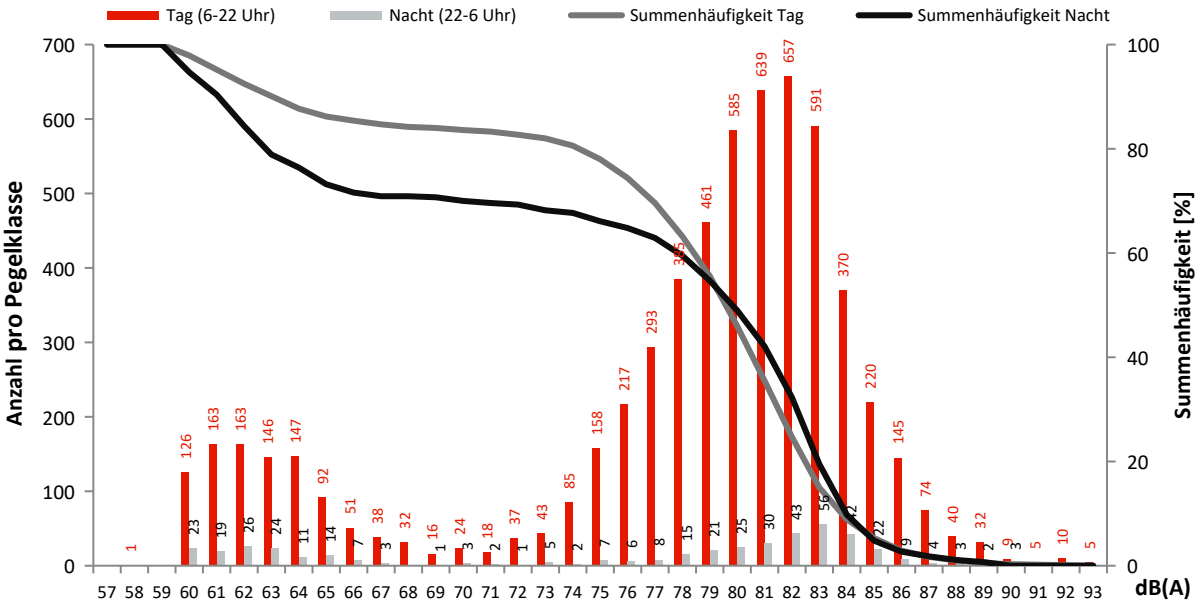
Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.
N2: Anzahl der Flugbewegungen. (entsprechend der relevanten Flugrouten)
N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt
N1/N2 [%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte deutlich größer 100% können sich ergeben, wenn auch Fluggeräusche von Flugrouten erfasst werden, die für die entsprechende Messstelle keine Relevanz haben. Beispielsweise Flugbewegungen der Südbahn an einer Nordbahnmessstelle.
Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.	143	141	141	101,4	100	12	12	12	100,0	100
2.	142	138	138	102,9	100	12	10	10	120,0	100
3.	197	162	162	121,6	100	8	2	2	400,0	100
4.	195	160	160	121,9	100	12	7	7	171,4	100
5.	171	116	116	147,4	100	8	5	5	160,0	100
6.	187	162	162	115,4	100	11	9	9	122,2	100
7.	237	210	210	112,9	100	15	12	12	125,0	100
8.	202	156	156	129,5	100	12	6	6	200,0	100
9.	211	164	164	128,7	100	16	7	7	228,6	100
10.	224	181	181	123,8	100	8	4	4	200,0	100
11.	232	207	207	112,1	100	16	11	11	145,5	100
12.	189	156	156	121,2	100	14	14	14	100,0	100
13.	199	157	157	126,8	100	19	11	11	172,7	100
14.	195	164	164	118,9	100	10	7	7	142,9	100
15.	212	192	192	110,4	100	12	5	5	240,0	100
16.	193	183	183	105,5	100	11	6	6	183,3	100
17.	209	164	164	127,4	100	10	8	8	125,0	100
18.	170	166	166	102,4	100	26	26	26	100,0	100
19.	145	134	134	108,2	100	19	18	18	105,6	100
20.	140	135	135	103,7	100	22	20	20	110,0	99
21.	233	218	218	106,9	100	21	12	12	175,0	100
22.	228	207	207	110,1	100	16	11	11	145,5	100
23.	207	168	168	123,2	100	16	7	7	228,6	100
24.	201	161	161	124,8	100	10	7	7	142,9	100
25.	220	165	165	133,3	100	25	13	13	192,3	100
26.	169	133	133	127,1	100	12	12	12	100,0	100
27.	171	153	153	111,8	100	21	20	20	105,0	100
28.	228	193	193	118,1	100	8	2	2	400,0	100
29.	196	155	155	126,5	100	12	7	7	171,4	100
30.	203	162	162	125,3	100	13	7	7	185,7	100
31.	229	189	189	121,2	100	10	8	8	125,0	100
Gesamt	6078	5152	5152	118,0	100	437	306	306	142,8	100

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel (L_{p,AS,max})

Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden.
Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



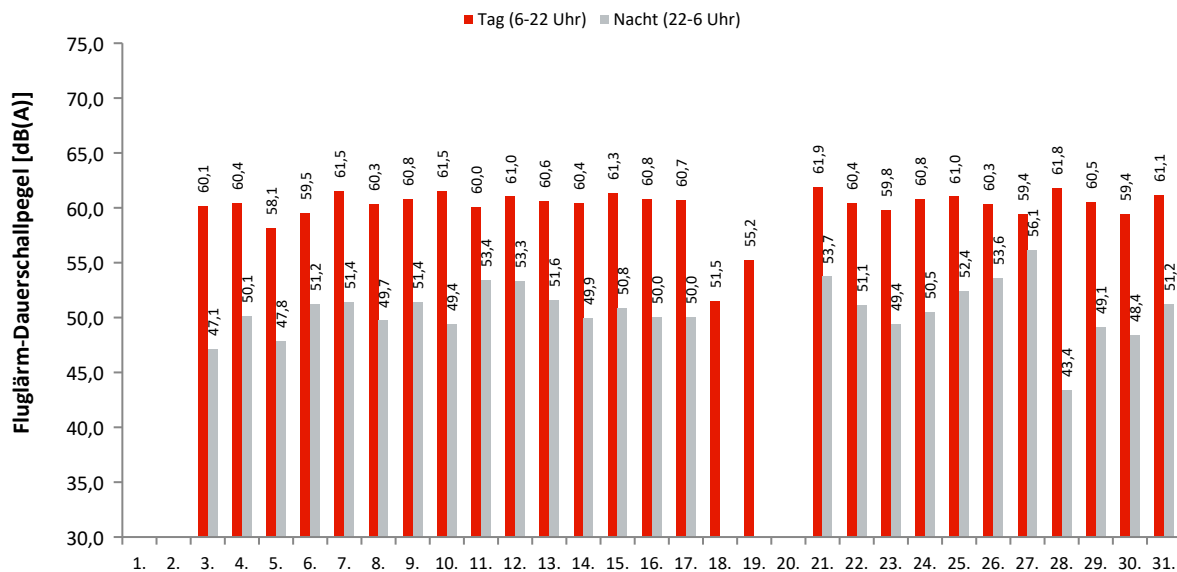
Monatsauswertung Juli 2025

Messstelle MP16, Dahlewitz, Schule

Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.

Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 59,9 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 50,5 dB(A)



Akustische Tage

Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L_{DEN} (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L_E) 5dB und in den Nachtstunden (L_N) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}
1.	53,6	47,7	53,7	53,3	56,3					
2.	53,0	47,8	53,5	51,1	55,8					
3.	61,2	52,0	61,2	61,2	62,7	60,1	47,1	60,1	60,0	60,8
4.	61,5	52,0	61,7	60,8	62,8	60,4	50,1	60,6	59,7	61,5
5.	59,4	50,1	59,6	58,5	60,7	58,1	47,8	58,4	57,1	59,1
6.	60,5	52,6	60,4	60,8	62,5	59,5	51,2	59,4	59,8	61,4
7.	62,1	53,3	62,6	60,5	63,4	61,5	51,4	61,9	59,7	62,4
8.	61,1	51,7	61,3	60,5	62,5	60,3	49,7	60,5	59,6	61,3
9.	61,7	52,8	62,1	60,6	63,1	60,8	51,4	61,0	59,8	62,0
10.	62,2	51,7	62,2	62,4	63,5	61,5	49,4	61,4	61,8	62,5
11.	61,1	54,5	61,9	57,0	63,0	60,0	53,4	61,1	52,4	61,6
12.	62,0	54,5	62,5	60,2	63,8	61,0	53,3	61,4	59,2	62,6
13.	61,3	52,9	61,1	62,0	63,3	60,6	51,6	60,4	61,2	62,4
14.	61,3	52,1	61,4	60,9	62,8	60,4	49,9	60,5	60,1	61,6
15.	62,4	52,6	62,3	62,8	63,9	61,3	50,8	61,4	61,2	62,5
16.	61,6	53,0	61,8	60,9	63,2	60,8	50,0	61,0	60,1	61,8
17.	61,6	52,7	61,8	61,3	63,2	60,7	50,0	60,8	60,4	61,8
18.	56,0	51,4	56,5	54,3	59,1	51,5		52,8		49,8
19.	57,4	54,4	58,2	53,3	61,4	55,2		56,5		53,5
20.	56,8	49,3	53,0	61,2	60,3					
21.	63,2	54,8	63,0	63,6	65,1	61,9	53,7	61,6	62,9	64,0
22.	61,4	53,2	61,2	62,0	63,4	60,4	51,1	60,1	61,3	62,2
23.	61,5	52,0	61,6	61,4	62,9	59,8	49,4	60,1	58,9	60,8
24.	62,2	53,4	62,6	60,9	63,6	60,8	50,5	61,0	60,1	61,9
25.	64,0	53,8	64,4	62,5	64,9	61,0	52,4	60,6	61,9	62,9
26.	61,1	54,7	61,5	59,9	63,4	60,3	53,6	60,8	58,6	62,4
27.	60,2	56,6	60,5	59,4	64,0	59,4	56,1	59,7	58,4	63,4
28.	63,2	49,8	63,6	61,3	63,4	61,8	43,4	62,2	60,7	61,8
29.	61,4	51,5	61,4	61,2	62,7	60,5	49,1	60,5	60,6	61,6
30.	67,2	51,6	68,2	61,9	66,6	59,4	48,4	59,5	59,2	60,5
31.	65,5	52,7	66,3	61,7	65,5	61,1	51,2	61,2	61,0	62,5
Gesamt	61,8	52,8	62,1	60,7	63,1	59,9	50,5	60,1	59,4	61,3

Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel.

Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

Monatsauswertung Juli 2025
Messstelle MP16, Dahlewitz, Schule

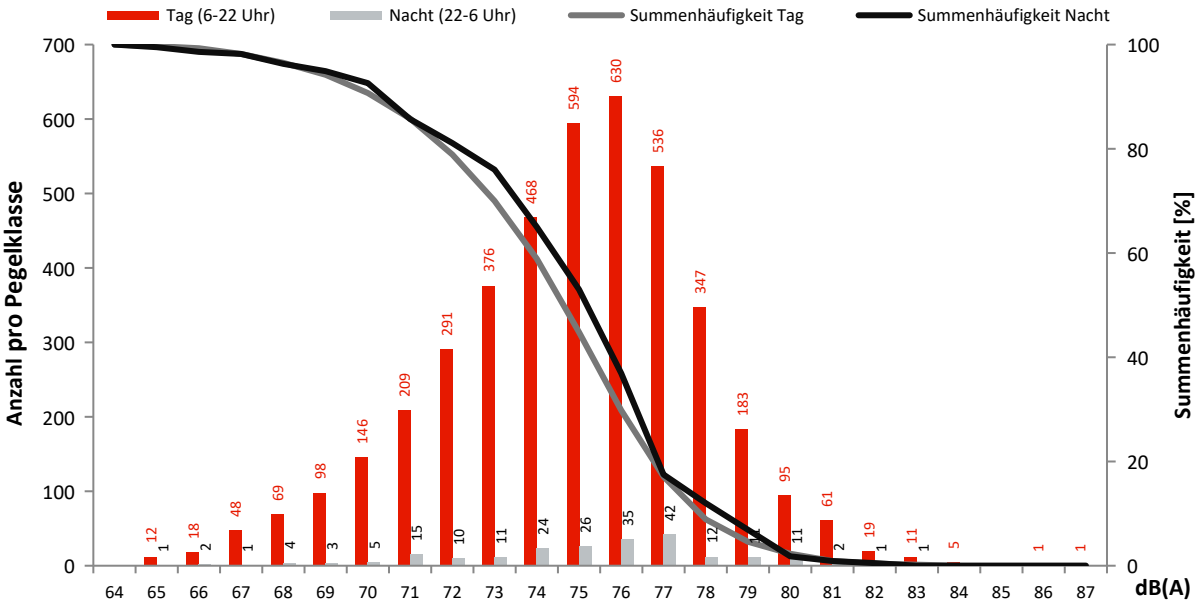
Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.
N2: Anzahl der Flugbewegungen. (entsprechend der relevanten Flugrouten)
N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfinden, werden bei N2+ nicht mitgezählt
N1/N2 [%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte deutlich größer 100% können sich ergeben, wenn auch Fluggeräusche von Flugrouten erfasst werden, die für die entsprechende Messstelle keine Relevanz haben. Beispielsweise Flugbewegungen der Südbahn an einer Nordbahnmessstelle.
Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.					100					100
2.					100					100
3.	159	162	162	98,1	100	3	2	2	150,0	100
4.	157	160	160	98,1	100	7	7	7	100,0	100
5.	116	116	116	100,0	100	5	5	5	100,0	100
6.	162	162	162	100,0	100	9	9	9	100,0	100
7.	191	210	210	91,0	100	8	12	12	66,7	100
8.	156	156	156	100,0	100	6	6	6	100,0	100
9.	164	164	164	100,0	100	7	7	7	100,0	100
10.	180	181	181	99,4	100	4	4	4	100,0	100
11.	141	142	142	99,3	100	11	11	11	100,0	100
12.	155	156	156	99,4	100	14	14	14	100,0	100
13.	155	157	157	98,7	100	11	11	11	100,0	100
14.	164	164	164	100,0	100	7	7	7	100,0	100
15.	186	192	192	96,9	100	5	5	5	100,0	100
16.	182	183	183	99,5	100	6	6	6	100,0	100
17.	164	164	164	100,0	100	7	7	7	100,0	100
18.	17	17	17	100,0	100					100
19.	35	35	35	100,0	100					100
20.					100					100
21.	208	218	218	95,4	100	12	12	12	100,0	100
22.	172	207	207	83,1	100	11	11	11	100,0	100
23.	160	168	168	95,2	100	7	7	7	100,0	100
24.	158	161	161	98,1	100	7	7	7	100,0	100
25.	155	165	165	93,9	100	14	13	13	107,7	100
26.	132	133	133	99,2	100	12	12	12	100,0	100
27.	104	104	104	100,0	100	20	20	20	100,0	100
28.	186	193	193	96,4	100	2	2	2	100,0	100
29.	153	155	155	98,7	100	7	7	7	100,0	100
30.	135	162	162	83,3	100	7	7	7	100,0	100
31.	171	189	189	90,5	100	8	8	8	100,0	100
Gesamt	4218	4376	4376	96,4	100	217	219	219	99,1	100

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel (L_{p,AS,max})

Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden.
Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



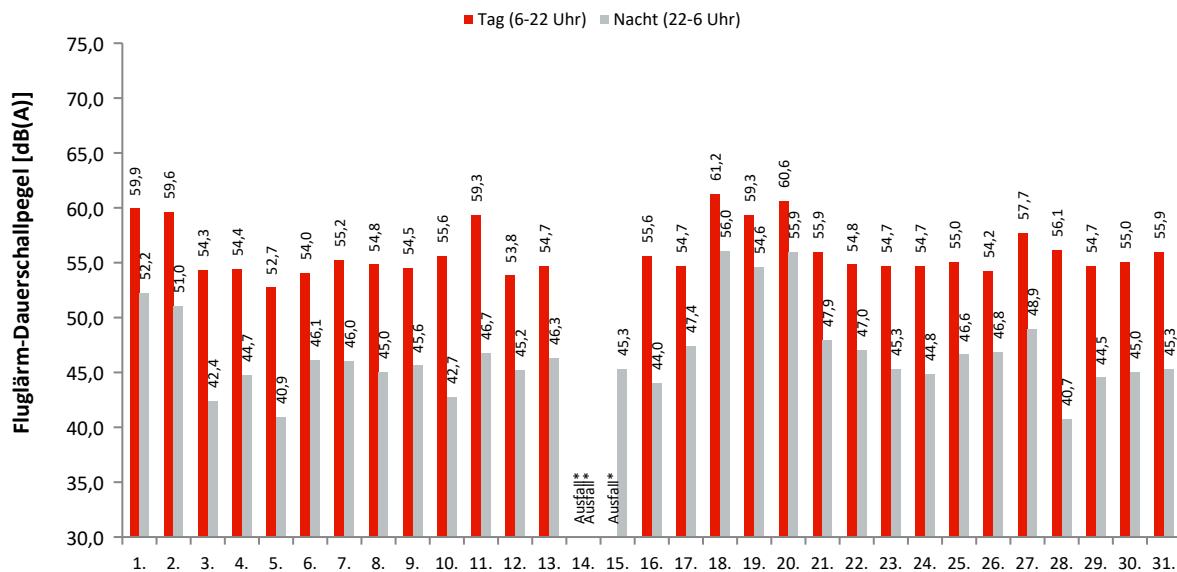
Monatsauswertung Juli 2025

Messstelle MP17, Blankenfelde, Am Bruch

Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.

Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 56,6 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 48,8 dB(A)



Akustische Tage

Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L_{DEN} (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L_E) 5dB und in den Nachtstunden (L_N) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}
1.	60,0	52,6	59,9	60,4	62,2	59,9	52,2	59,7	60,3	62,0
2.	59,7	51,6	59,9	59,0	61,4	59,6	51,0	59,8	58,9	61,2
3.	54,9	45,7	54,8	55,3	56,6	54,3	42,4	54,1	54,9	55,4
4.	57,9	46,4	58,6	54,4	58,2	54,4	44,7	54,5	53,9	55,7
5.	53,9	43,7	54,2	52,7	54,9	52,7	40,9	52,9	52,0	53,5
6.	54,6	47,3	54,5	54,9	56,8	54,0	46,1	53,8	54,3	56,0
7.	55,7	48,3	55,9	55,2	57,8	55,2	46,0	55,4	54,5	56,6
8.	55,5	46,2	55,7	54,9	56,9	54,8	45,0	55,0	54,4	56,1
9.	55,2	46,9	55,4	54,9	57,0	54,5	45,6	54,6	54,2	56,1
10.	56,3	45,0	56,3	56,1	57,3	55,6	42,7	55,6	55,4	56,3
11.	59,6	48,1	56,7	63,4	62,1	59,3	46,7	56,1	63,3	61,8
12.	54,6	47,5	54,9	53,3	56,6	53,8	45,2	54,1	52,8	55,3
13.	55,1	47,5	54,8	55,9	57,4	54,7	46,3	54,3	55,6	56,7
14.	*	*	55,5	*	*	*	*	55,0	*	*
15.	*	46,3	*	56,2	*	*	45,3	*	55,5	*
16.	56,2	51,8	56,4	55,2	59,6	55,6	44,0	56,0	54,4	56,3
17.	55,4	48,6	55,7	54,4	57,6	54,7	47,4	54,9	53,8	56,6
18.	61,3	56,2	61,2	61,7	64,5	61,2	56,0	61,1	61,6	64,4
19.	59,8	54,8	59,7	59,9	63,0	59,3	54,6	59,1	59,7	62,7
20.	60,7	56,0	60,7	60,7	64,0	60,6	55,9	60,6	60,6	63,9
21.	56,8	48,4	56,2	58,3	59,0	55,9	47,9	55,4	57,0	58,1
22.	55,8	48,0	55,9	55,7	57,8	54,8	47,0	54,6	55,3	56,9
23.	55,3	46,4	55,4	54,7	56,8	54,7	45,3	54,8	54,3	56,1
24.	55,3	47,4	55,4	55,1	57,2	54,7	44,8	54,8	54,6	56,1
25.	55,4	51,5	55,1	56,2	59,3	55,0	46,6	54,7	55,7	56,9
26.	55,9	47,7	56,5	53,5	57,3	54,2	46,8	54,7	52,5	56,0
27.	58,2	49,4	56,8	60,9	60,7	57,7	48,9	55,9	60,8	60,3
28.	56,6	42,6	56,9	55,5	56,9	56,1	40,7	56,3	55,2	56,3
29.	56,0	45,6	56,3	55,1	57,0	54,7	44,5	54,6	54,9	56,0
30.	55,5	46,3	55,5	55,3	57,0	55,0	45,0	54,9	55,0	56,3
31.	57,1	46,0	57,5	55,9	57,9	55,9	45,3	56,0	55,6	57,0
Gesamt	57,2	49,8	57,1	57,5	59,4	56,6	48,8	56,4	57,1	58,7

Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel.

Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

Monatsauswertung Juli 2025
Messstelle MP17, Blankenfelde, Am Bruch

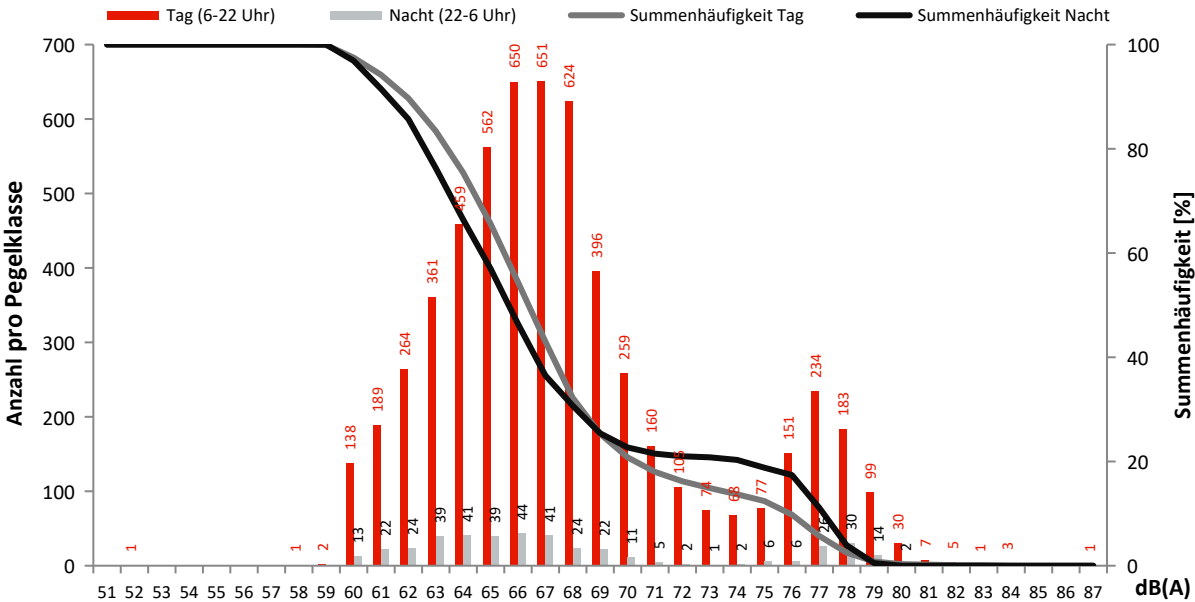
Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.
N2: Anzahl der Flugbewegungen. (entsprechend der relevanten Flugrouten)
N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt
N1/N2 [%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte deutlich größer 100% können sich ergeben, wenn auch Fluggeräusche von Flugrouten erfasst werden, die für die entsprechende Messstelle keine Relevanz haben. Beispielsweise Flugbewegungen der Südbahn an einer Nordbahnmessstelle.
Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.	142	141	141	100,7	100	12	12	12	100,0	100
2.	141	138	138	102,2	100	11	10	10	110,0	100
3.	194	162	162	119,8	100	9	2	2	450,0	100
4.	190	160	160	118,8	100	13	7	7	185,7	100
5.	164	116	116	141,4	100	7	5	5	140,0	100
6.	190	162	162	117,3	100	13	9	9	144,4	100
7.	212	210	210	101,0	100	11	12	12	91,7	100
8.	201	156	156	128,8	100	11	6	6	183,3	100
9.	207	164	164	126,2	100	14	7	7	200,0	100
10.	226	181	181	124,9	100	8	4	4	200,0	100
11.	232	207	207	112,1	100	16	11	11	145,5	100
12.	182	156	156	116,7	100	14	14	14	100,0	100
13.	198	157	157	126,1	100	17	11	11	154,5	100
14.	85	164	67	51,8	39		7			0
15.	97	192	86	50,5	44	13	5	5	260,0	100
16.	220	183	183	120,2	100	12	6	6	200,0	100
17.	204	164	164	124,4	100	9	8	8	112,5	100
18.	171	166	166	103,0	100	26	26	26	100,0	100
19.	144	134	134	107,5	100	18	18	18	100,0	100
20.	139	135	135	103,0	100	21	20	20	105,0	100
21.	223	218	218	102,3	100	20	12	12	166,7	100
22.	197	207	207	95,2	100	17	11	11	154,5	100
23.	209	168	168	124,4	100	15	7	7	214,3	100
24.	199	161	161	123,6	100	10	7	7	142,9	100
25.	213	165	165	129,1	100	19	13	13	146,2	100
26.	167	133	133	125,6	100	13	12	12	108,3	100
27.	175	153	153	114,4	100	21	20	20	105,0	100
28.	222	193	193	115,0	100	8	2	2	400,0	100
29.	191	155	155	123,2	100	13	7	7	185,7	100
30.	203	162	162	125,3	100	13	7	7	185,7	100
31.	217	189	189	114,8	100	10	8	8	125,0	100
Gesamt	5755	5152	4949	111,7	96	414	306	299	135,3	96

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel (L_{p,AS,max})

Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden.
Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



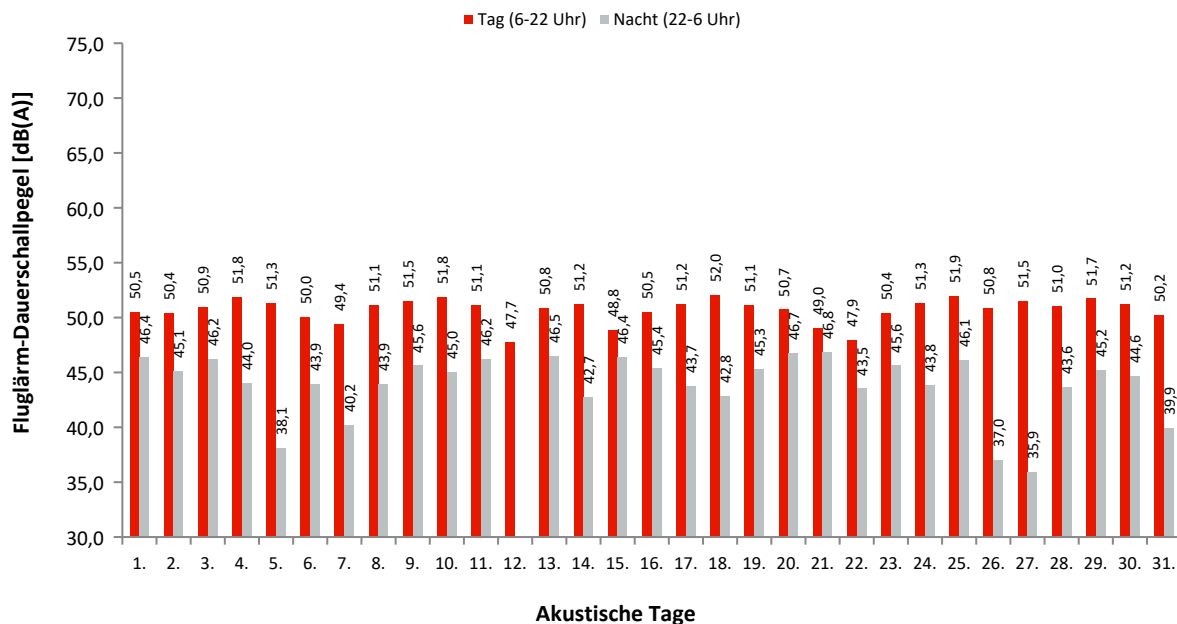
Monatsauswertung Juli 2025

Messstelle MP18, Diedersdorf, Dorfstraße

Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.

Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 50,8 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 44,4 dB(A)



Akustische Tage

Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L_{DEN} (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L_E) 5dB und in den Nachtstunden (L_N) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}
1.	57,5	48,5	58,3	52,4	58,3	50,5	46,4	50,3	50,9	54,2
2.	53,4	50,4	53,0	54,5	57,9	50,4	45,1	50,1	51,3	53,6
3.	55,1	49,0	55,2	54,9	57,7	50,9	46,2	50,9	50,8	54,2
4.	55,9	47,4	55,5	57,1	58,0	51,8	44,0	52,0	51,2	53,7
5.	55,1	45,1	54,6	56,4	56,9	51,3	38,1	52,0	48,0	51,3
6.	54,9	49,9	55,6	52,0	57,7	50,0	43,9	49,9	50,2	52,7
7.	54,7	48,3	55,4	51,6	56,8	49,4	40,2	49,4	49,5	51,0
8.	61,3	46,9	62,4	53,7	60,6	51,1	43,9	51,4	50,1	53,1
9.	56,1	49,2	56,4	55,0	58,2	51,5	45,6	51,6	51,1	54,2
10.	55,8	48,0	55,5	56,7	58,0	51,8	45,0	51,8	52,0	54,2
11.	56,2	48,4	54,8	58,7	58,9	51,1	46,2	51,0	51,4	54,4
12.	73,6	69,4	63,5	79,2	78,7	47,7		49,0		46,0
13.	55,4	49,2	56,1	52,6	57,6	50,8	46,5	51,0	50,1	54,3
14.	55,0	47,0	55,1	54,8	56,9	51,2	42,7	51,3	50,8	52,9
15.	55,9	48,8	56,5	53,1	57,7	48,8	46,4	49,1	47,3	53,3
16.	55,0	50,4	55,0	55,2	58,4	50,5	45,4	50,5	50,5	53,6
17.	55,4	47,6	55,2	55,8	57,5	51,2	43,7	51,2	51,4	53,4
18.	54,8	49,1	54,4	55,8	57,8	52,0	42,8	51,8	52,8	53,8
19.	55,1	49,2	55,2	54,7	57,8	51,1	45,3	51,7	49,0	53,6
20.	53,9	48,4	54,1	53,3	56,7	50,7	46,7	50,2	51,9	54,6
21.	53,9	48,5	53,8	54,4	57,0	49,0	46,8	50,0	42,1	53,4
22.	54,5	46,8	54,9	52,9	56,2	47,9	43,5	48,9	42,4	50,9
23.	53,6	48,4	54,0	52,1	56,5	50,4	45,6	50,7	49,5	53,5
24.	55,6	49,0	55,9	54,8	57,9	51,3	43,8	51,6	50,5	53,3
25.	54,8	49,8	54,7	55,2	58,0	51,9	46,1	51,9	52,0	54,7
26.	54,4	45,5	53,8	55,7	56,4	50,8	37,0	50,7	50,9	51,5
27.	53,3	46,5	53,5	52,6	55,5	51,5	35,9	51,7	50,8	51,8
28.	54,7	47,8	54,7	54,9	57,1	51,0	43,6	50,7	52,0	53,4
29.	64,6	49,1	65,7	52,2	63,5	51,7	45,2	52,2	49,5	53,8
30.	55,9	48,1	55,5	56,9	58,1	51,2	44,6	51,6	49,7	53,4
31.	54,9	44,8	54,4	56,2	56,6	50,2	39,9	50,1	50,5	51,5
Gesamt	60,7	55,4	57,4	64,8	64,8	50,8	44,4	50,9	50,3	53,2

Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel.

Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

Monatsauswertung Juli 2025
Messstelle MP18, Diedersdorf, Dorfstraße

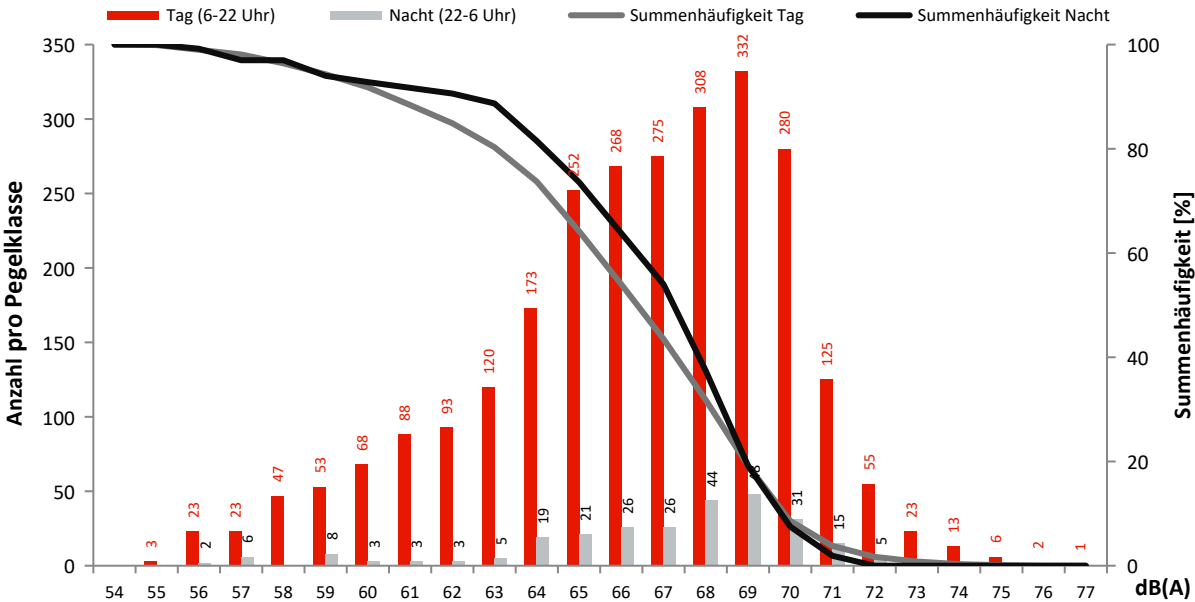
Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.
N2: Anzahl der Flugbewegungen. (entsprechend der relevanten Flugrouten)
N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt
N1/N2 [%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte deutlich größer 100% können sich ergeben, wenn auch Fluggeräusche von Flugrouten erfasst werden, die für die entsprechende Messstelle keine Relevanz haben. Beispielsweise Flugbewegungen der Südbahn an einer Nordbahnmessstelle.
Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.	97	112	112	86,6	100	15	16	16	93,8	100
2.	103	104	104	99,0	100	12	13	13	92,3	100
3.	87	96	96	90,6	100	13	14	14	92,9	100
4.	96	107	107	89,7	100	9	9	9	100,0	100
5.	100	108	108	92,6	100	3	4	4	75,0	100
6.	81	83	83	97,6	100	9	9	9	100,0	100
7.	61	64	64	95,3	100	4	4	4	100,0	100
8.	76	99	99	76,8	100	8	8	8	100,0	100
9.	100	111	111	90,1	100	11	11	11	100,0	100
10.	100	108	108	92,6	99	8	8	8	100,0	100
11.	88	90	90	97,8	100	9	8	8	112,5	100
12.	37	73	73	50,7	100					100
13.	93	96	96	96,9	100	13	14	14	92,9	100
14.	103	111	111	92,8	100	6	6	6	100,0	100
15.	51	64	64	79,7	100	10	10	10	100,0	100
16.	81	90	90	90,0	100	10	10	10	100,0	100
17.	108	116	116	93,1	100	7	7	7	100,0	100
18.	97	99	99	98,0	100	5	5	5	100,0	100
19.	98	100	100	98,0	100	11	11	11	100,0	100
20.	93	91	91	102,2	100	14	14	14	100,0	99
21.	51	56	56	91,1	100	12	12	12	100,0	100
22.	48	48	48	100,0	100	9	8	8	112,5	100
23.	91	96	96	94,8	100	12	12	12	100,0	100
24.	100	110	110	90,9	100	8	7	7	114,3	100
25.	102	116	116	87,9	100	12	11	11	109,1	100
26.	84	93	93	90,3	100	2	2	2	100,0	100
27.	84	84	84	100,0	100	1	1	1	100,0	100
28.	78	82	82	95,1	100	7	6	6	116,7	100
29.	85	90	90	94,4	100	13	11	11	118,2	100
30.	89	95	95	93,7	100	7	6	6	116,7	100
31.	69	74	74	93,2	100	5	5	5	100,0	100
Gesamt	2631	2866	2866	91,8	100	265	262	262	101,1	100

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel (L_{p,AS,max})

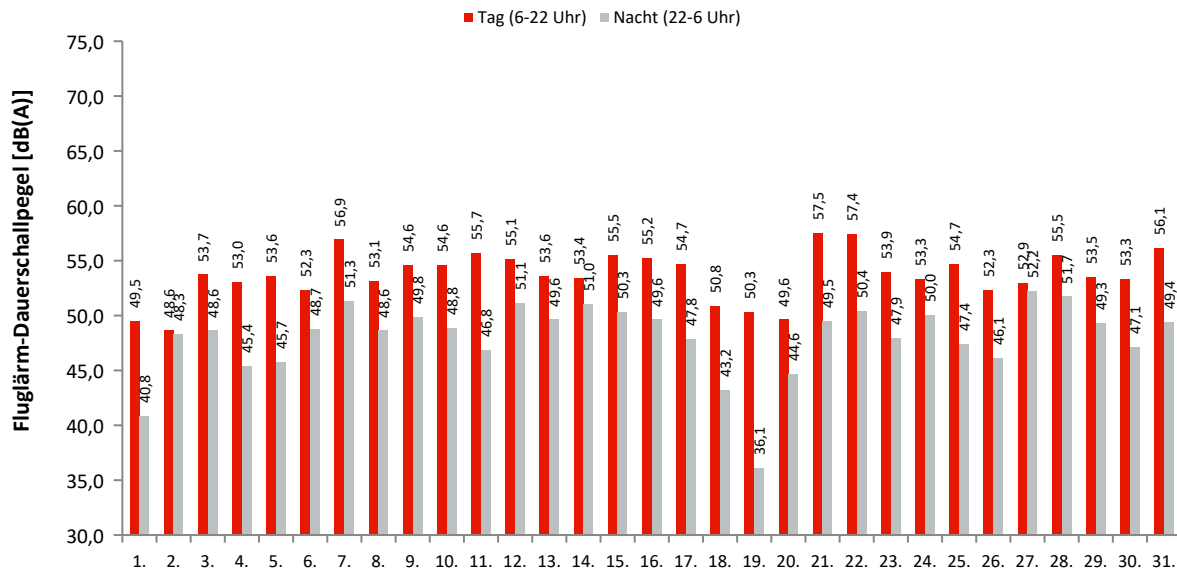
Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden.
Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



Monatsauswertung Juli 2025**Messstelle MP19, Müggelheim, Eppenbrunner Weg****Fluggeräusch**

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.

Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 54,2 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 48,8 dB(A)

**Akustische Tage****Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen**

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L_{DEN} (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L_E) 5dB und in den Nachtstunden (L_N) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}
1.	51,1	42,0	51,7	48,9	52,2	49,5	40,8	49,9	48,0	50,9
2.	49,6	48,7	49,8	49,3	55,3	48,6	48,3	48,8	47,7	54,7
3.	56,7	48,9	56,2	57,8	58,9	53,7	48,6	53,5	54,3	56,9
4.	53,8	46,0	53,8	53,7	55,8	53,0	45,4	52,9	53,2	55,1
5.	55,2	47,0	55,9	51,8	56,5	53,6	45,7	54,2	51,1	55,1
6.	52,9	49,1	52,2	54,4	57,0	52,3	48,7	51,5	54,0	56,5
7.	58,1	52,0	56,9	60,4	61,3	56,9	51,3	56,6	57,6	59,9
8.	55,1	48,9	55,5	53,7	57,5	53,1	48,6	53,1	53,2	56,5
9.	55,7	50,2	56,1	54,5	58,4	54,6	49,8	54,8	54,0	57,8
10.	56,5	49,2	55,9	57,8	59,0	54,6	48,8	54,6	54,6	57,4
11.	56,7	48,6	56,5	57,3	58,7	55,7	46,8	55,6	55,9	57,4
12.	56,3	54,0	55,2	58,5	61,4	55,1	51,1	54,0	57,3	59,2
13.	54,3	49,9	53,9	55,2	57,9	53,6	49,6	53,1	54,8	57,5
14.	54,1	53,0	54,3	53,5	59,6	53,4	51,0	53,5	53,0	58,0
15.	59,9	50,6	60,6	56,7	60,8	55,5	50,3	55,2	56,4	58,8
16.	56,0	49,9	56,3	55,1	58,5	55,2	49,6	55,4	54,7	58,0
17.	56,2	48,4	56,5	55,2	58,0	54,7	47,8	54,6	54,8	57,1
18.	52,0	44,2	52,2	51,2	53,8	50,8	43,2	50,9	50,6	52,8
19.	51,9	56,1	52,5	49,3	61,8	50,3	36,1	50,9	47,7	50,2
20.	50,5	45,7	50,7	49,7	53,6	49,6	44,6	49,8	48,9	52,7
21.	59,4	50,3	59,0	60,5	61,3	57,5	49,5	57,2	58,2	59,6
22.	59,5	50,9	59,6	59,4	61,2	57,4	50,4	56,6	59,2	60,2
23.	54,7	48,4	54,4	55,5	57,4	53,9	47,9	53,5	54,9	56,8
24.	55,2	50,6	55,6	53,8	58,4	53,3	50,0	53,3	53,2	57,4
25.	56,6	50,6	57,0	55,1	59,1	54,7	47,4	54,7	54,7	56,9
26.	55,9	46,9	56,7	52,0	56,8	52,3	46,1	52,6	51,3	54,8
27.	55,1	52,4	55,1	55,2	59,6	52,9	52,2	51,8	55,0	59,0
28.	56,0	51,9	56,4	54,4	59,4	55,5	51,7	56,0	54,0	59,2
29.	54,2	49,5	54,3	53,8	57,5	53,5	49,3	53,6	53,3	57,1
30.	53,8	48,0	53,7	54,2	56,7	53,3	47,1	53,1	53,7	56,0
31.	57,4	49,6	58,0	54,8	58,9	56,1	49,4	56,6	54,4	58,2
Gesamt	55,8	50,2	55,9	55,6	58,7	54,2	48,8	54,1	54,5	57,3

Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel.

Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

Monatsauswertung Juli 2025
Messstelle MP19, Müggelheim, Eppenbrunner Weg

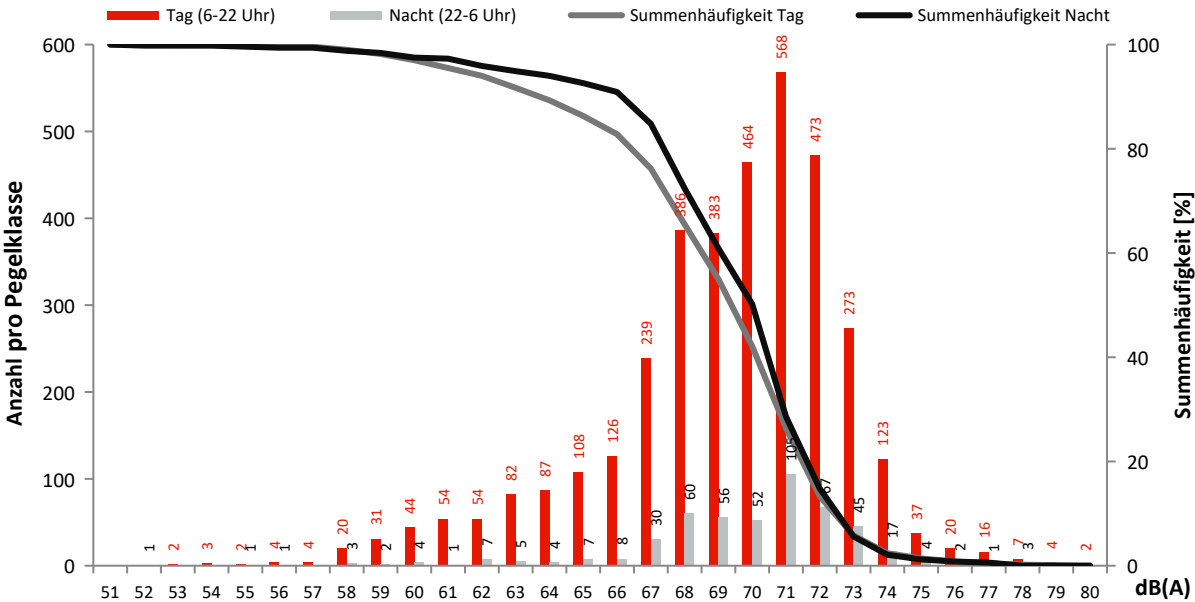
Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.
N2: Anzahl der Flugbewegungen. (entsprechend der relevanten Flugrouten)
N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt
N1/N2 [%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte deutlich größer 100% können sich ergeben, wenn auch Fluggeräusche von Flugrouten erfasst werden, die für die entsprechende Messstelle keine Relevanz haben. Beispielsweise Flugbewegungen der Südbahn an einer Nordbahnmessstelle.
Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.	98	110	110	89,1	100	9	10	10	90,0	100
2.	104	121	121	86,0	100	21	21	21	100,0	100
3.	109	109	109	100,0	100	15	15	15	100,0	100
4.	101	100	100	101,0	100	9	9	9	100,0	100
5.	111	114	114	97,4	100	11	10	10	110,0	100
6.	89	89	89	100,0	100	16	16	16	100,0	100
7.	186	185	185	100,5	100	23	23	23	100,0	100
8.	85	83	83	102,4	100	17	17	17	100,0	100
9.	117	115	115	101,7	100	18	19	19	94,7	100
10.	124	120	120	103,3	100	16	16	16	100,0	100
11.	175	174	174	100,6	100	10	11	11	90,9	100
12.	122	121	121	100,8	100	26	26	26	100,0	100
13.	98	95	95	103,2	100	18	19	19	94,7	100
14.	104	102	102	102,0	100	24	24	24	100,0	100
15.	136	135	135	100,7	100	19	19	19	100,0	100
16.	136	134	134	101,5	100	17	16	16	106,3	100
17.	110	111	111	99,1	100	14	14	14	100,0	100
18.	97	104	104	93,3	100	9	9	9	100,0	100
19.	81	93	93	87,1	100	2	2	2	100,0	100
20.	88	91	91	96,7	100	8	11	11	72,7	100
21.	206	216	216	95,4	100	17	17	17	100,0	100
22.	191	188	188	101,6	100	17	18	18	94,4	100
23.	97	95	95	102,1	100	12	12	12	100,0	100
24.	101	101	101	100,0	100	18	17	17	105,9	100
25.	117	116	116	100,9	100	12	12	12	100,0	100
26.	77	77	77	100,0	100	11	11	11	100,0	100
27.	89	90	90	98,9	100	31	31	31	100,0	100
28.	147	145	145	101,4	100	24	24	24	100,0	100
29.	88	85	85	103,5	100	15	16	16	93,8	100
30.	94	90	90	104,4	100	11	12	12	91,7	100
31.	138	138	138	100,0	100	16	16	16	100,0	100
Gesamt	3616	3647	3647	99,1	100	486	493	493	98,6	100

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel (L_{p,AS,max})

Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden.
Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



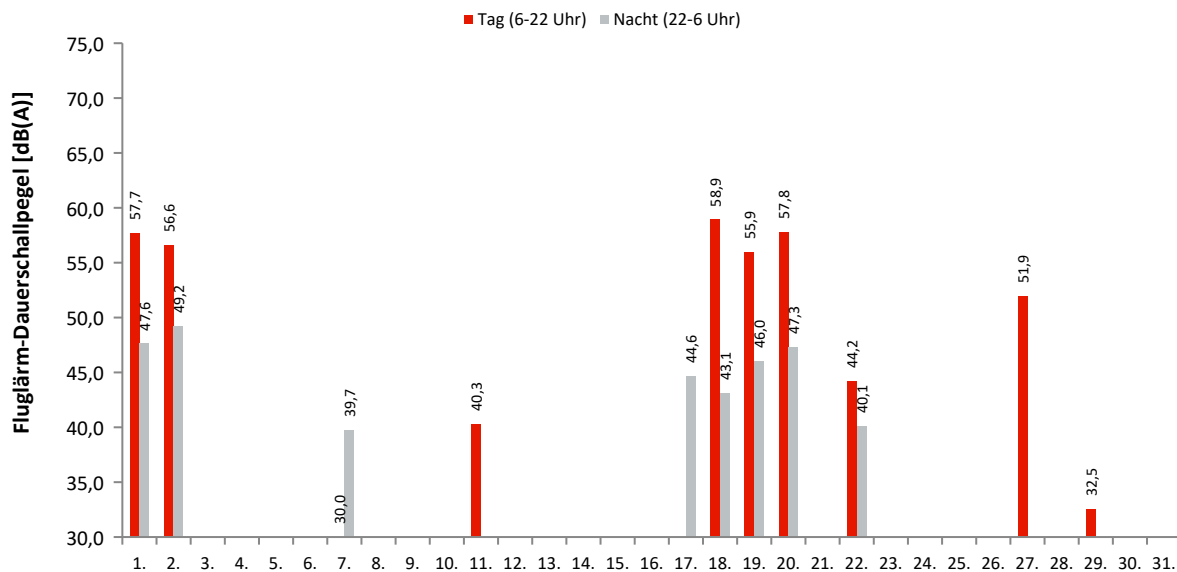
Monatsauswertung Juli 2025

Messstelle MP21, Kiekebusch

Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.

Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 49,9 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 39,9 dB(A)



Akustische Tage

Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L_{DEN} (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L_E) 5dB und in den Nachtstunden (L_N) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}
1.	58,4	51,1	58,5	57,9	60,5	57,7	47,6	57,9	57,1	58,9
2.	57,4	51,3	57,4	57,3	60,0	56,6	49,2	56,6	56,7	58,7
3.	54,9	49,8	55,7	50,2	57,5					
4.	52,8	49,5	52,4	53,7	57,0					
5.	50,9	45,9	51,6	47,2	53,6					
6.	49,4	44,2	49,4	49,4	52,5					
7.	50,9	55,7	50,6	51,7	61,3	30,0	39,7	27,8	33,5	45,1
8.	51,4	44,7	52,0	48,9	53,4					
9.	56,3	47,2	57,3	50,5	57,0					
10.	56,1	49,1	57,0	50,6	57,6					
11.	57,6	49,2	58,0	56,0	59,1	40,3		40,7	38,9	40,0
12.	55,4	52,2	55,9	53,5	59,3					
13.	52,1	48,4	52,6	49,9	55,7					
14.	51,4	54,3	51,9	49,4	60,1					
15.	54,0	45,8	54,7	50,5	55,2					
16.	50,0	45,4	50,4	48,4	53,2					
17.	52,2	50,0	52,5	51,1	56,9		44,6			49,8
18.	60,5	49,0	60,1	61,4	61,8	58,9	43,1	58,6	59,6	59,6
19.	58,0	51,4	58,6	55,2	60,0	55,9	46,0	56,4	53,9	56,8
20.	58,4	51,4	58,3	58,9	60,8	57,8	47,3	57,6	58,1	59,1
21.	56,7	46,5	53,1	61,0	59,6	29,8		31,0		28,0
22.	54,3	47,6	54,1	55,0	56,9	44,2	40,1		50,2	49,5
23.	51,7	47,2	51,9	51,2	55,0					
24.	51,9	50,5	51,2	53,6	57,4					
25.	52,7	47,7	52,4	53,5	56,0					
26.	56,6	47,3	57,7	49,1	57,1					
27.	56,9	47,1	56,7	57,5	58,5	51,9		49,3	55,7	53,8
28.	53,4	45,0	53,8	51,9	54,9					
29.	50,4	44,3	50,6	49,7	52,9	32,5		33,7		30,7
30.	51,4	45,6	51,8	49,7	53,9					
31.	52,6	46,0	53,2	49,6	54,6					
Gesamt	55,1	49,4	55,3	54,6	57,9	49,9	39,9	49,7	50,2	51,3

Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel.

Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

Monatsauswertung Juli 2025
Messstelle MP21, Kiekebusch

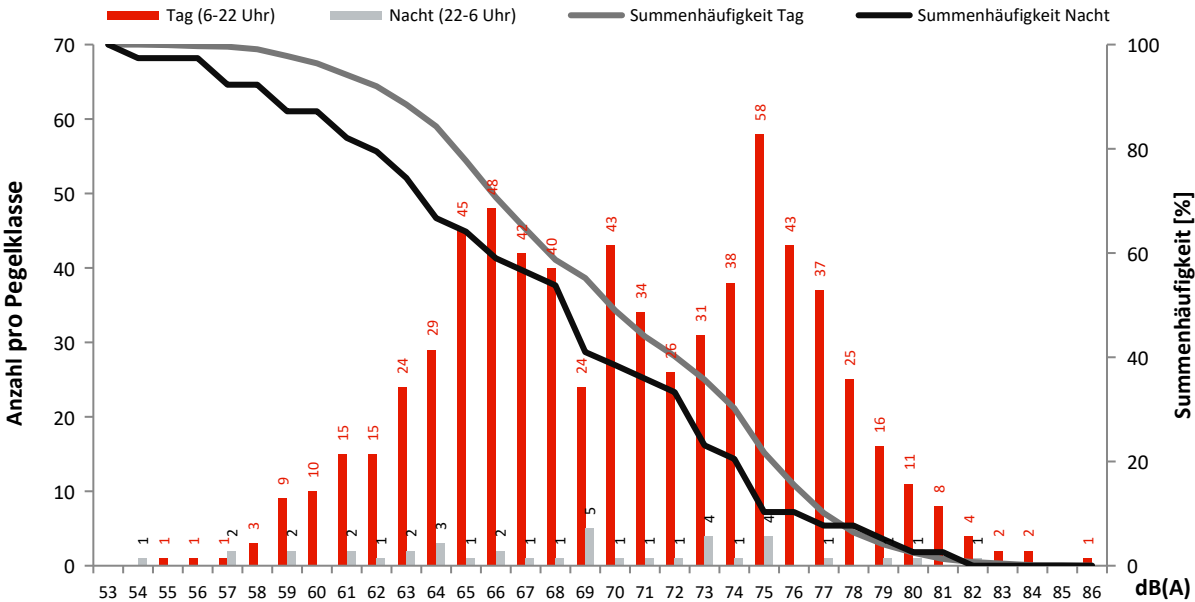
Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.
N2: Anzahl der Flugbewegungen. (entsprechend der relevanten Flugrouten)
N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt
N1/N2 [%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte deutlich größer 100% können sich ergeben, wenn auch Fluggeräusche von Flugrouten erfasst werden, die für die entsprechende Messstelle keine Relevanz haben. Beispielsweise Flugbewegungen der Südbahn an einer Nordbahnmessstelle.
Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.	155	155	155	100,0	100	4	4	4	100,0	100
2.	139	142	142	97,9	100	7	7	7	100,0	100
3.					100					100
4.					100					100
5.					100					100
6.					100					100
7.	2				100	2				100
8.					100					100
9.					100					100
10.					100					100
11.	3	3	3	100,0	100					100
12.					100					100
13.					100					100
14.					100					100
15.					100					100
16.					100					100
17.					100	1	1	1	100,0	100
18.	119	159	159	74,8	100	2	7	7	28,6	100
19.	81	99	99	81,8	100	8	9	9	88,9	100
20.	145	145	145	100,0	100	12	12	12	100,0	100
21.	1				100					100
22.	11				100	3				100
23.					100					100
24.					100					100
25.					100					100
26.					100					100
27.	28	46	46	60,9	100					100
28.					100					100
29.	2				100					100
30.					100					100
31.					100					100
Gesamt	686	749	749	91,6	100	39	40	40	97,5	100

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel (L_{p,AS,max})

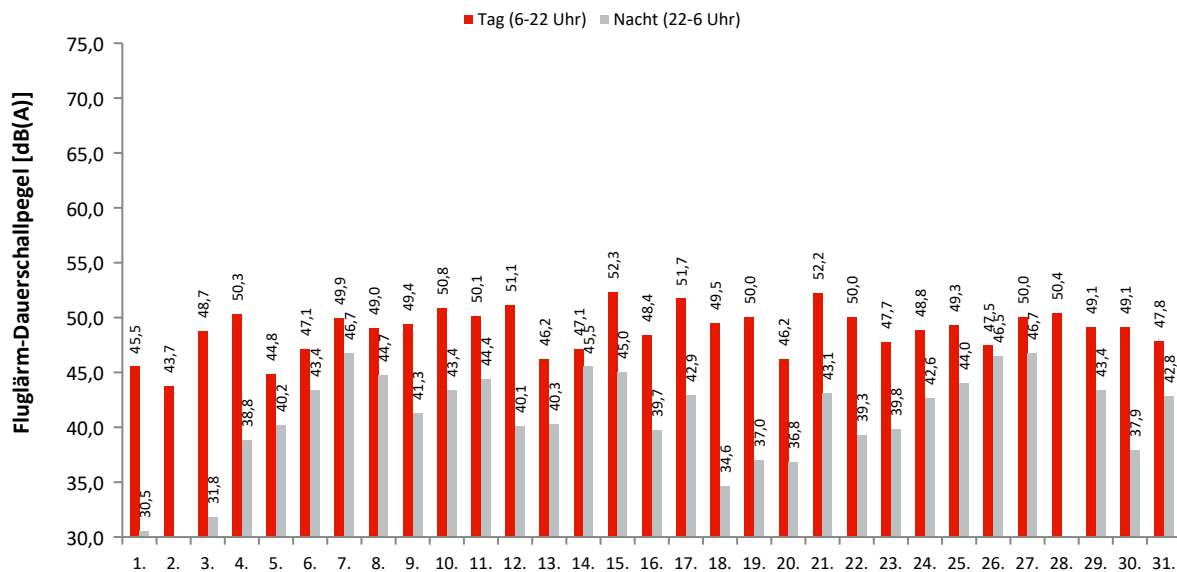
Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden. Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



Monatsauswertung Juli 2025**Messstelle MP22, Rotberg****Fluggeräusch**

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.

Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 49,3 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 42,4 dB(A)

**Akustische Tage****Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen**

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L_{DEN} (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L_E) 5dB und in den Nachtstunden (L_N) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}
1.	54,6	43,5	54,5	54,9	55,8	45,5	30,5	45,4	45,6	46,1
2.	52,9	44,7	53,2	52,0	54,6	43,7		43,7	43,9	43,9
3.	55,6	45,5	56,0	54,3	56,6	48,7	31,8	48,3	49,7	49,5
4.	54,3	45,6	54,7	52,8	55,7	50,3	38,8	50,9	47,9	50,8
5.	53,8	45,2	54,5	50,8	55,0	44,8	40,2	44,6	45,3	48,3
6.	52,3	46,6	52,1	52,8	55,2	47,1	43,4	45,7	49,7	51,5
7.	53,7	49,9	53,8	53,4	57,5	49,9	46,7	50,0	49,8	54,1
8.	55,5	48,2	55,6	55,1	57,6	49,0	44,7	49,0	49,0	52,6
9.	54,2	46,2	54,5	53,2	55,9	49,4	41,3	49,7	48,5	51,1
10.	56,2	48,5	56,4	55,5	58,1	50,8	43,4	50,5	51,6	53,1
11.	56,6	48,8	57,2	54,1	58,2	50,1	44,4	51,0	44,9	52,3
12.	54,4	47,3	54,8	52,8	56,3	51,1	40,1	51,4	49,9	51,9
13.	52,8	46,4	52,4	53,9	55,6	46,2	40,3	43,7	49,9	49,9
14.	56,2	48,7	56,8	54,1	57,9	47,1	45,5	46,7	48,1	52,5
15.	55,6	48,6	55,9	54,6	57,7	52,3	45,0	52,1	52,7	54,6
16.	53,1	46,4	53,2	52,8	55,5	48,4	39,7	48,4	48,6	50,2
17.	54,7	47,0	54,7	54,7	56,7	51,7	42,9	51,3	52,5	53,6
18.	54,2	45,0	54,3	53,6	55,6	49,5	34,6	49,4	50,0	50,2
19.	53,7	45,1	54,5	49,5	54,7	50,0	37,0	51,1	42,0	49,5
20.	52,0	45,2	51,6	53,2	54,6	46,2	36,8	46,6	44,8	47,4
21.	55,8	48,3	54,7	58,1	58,5	52,2	43,1	51,7	53,2	54,0
22.	54,7	44,9	54,6	55,0	56,2	50,0	39,3	49,2	51,7	51,7
23.	52,8	45,6	52,9	52,2	54,9	47,7	39,8	47,2	49,0	50,0
24.	53,5	48,8	53,2	54,2	57,0	48,8	42,6	49,0	47,9	51,2
25.	53,3	48,3	53,0	54,0	56,6	49,3	44,0	49,0	50,2	52,5
26.	52,7	49,0	53,1	51,4	56,4	47,5	46,5	48,0	45,5	53,0
27.	53,8	48,7	53,7	54,0	57,0	50,0	46,7	49,6	50,9	54,3
28.	54,7	44,4	54,8	54,3	55,8	50,4	29,6	50,4	50,5	50,7
29.	54,2	47,5	54,3	54,1	56,6	49,1	43,4	48,7	50,2	52,2
30.	54,1	45,8	54,3	53,6	55,8	49,1	37,9	48,7	49,9	50,4
31.	53,1	45,5	53,3	52,4	55,0	47,8	42,8	47,0	49,6	51,3
Gesamt	54,3	47,1	54,5	53,9	56,4	49,3	42,4	49,2	49,5	51,6

Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel.

Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

Monatsauswertung Juli 2025
Messstelle MP22, Rotberg

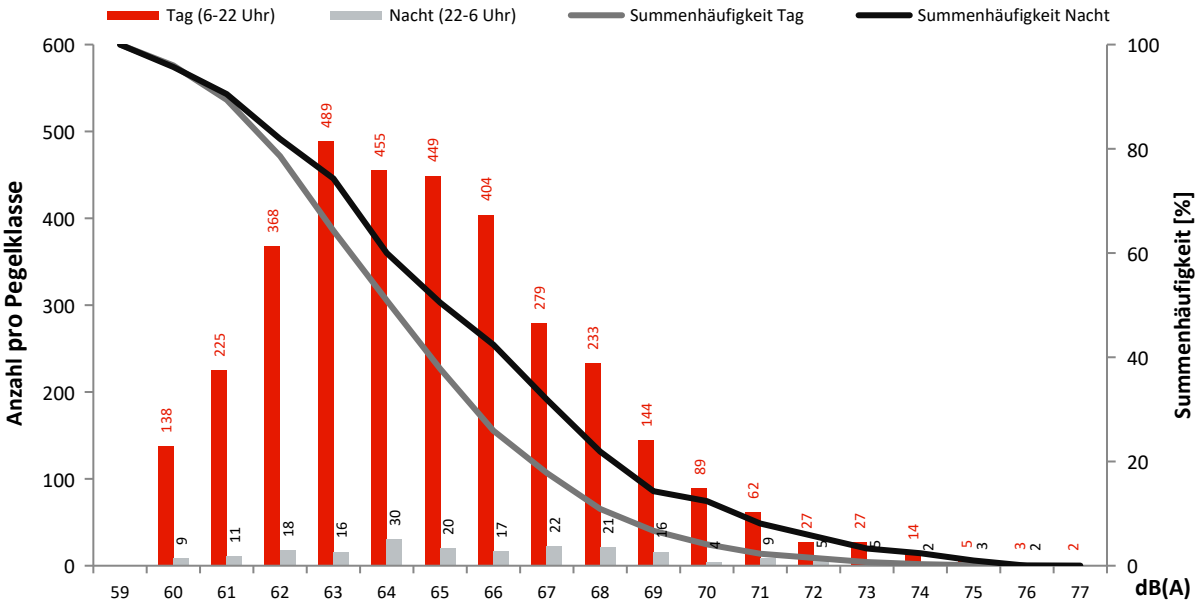
Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.
N2: Anzahl der Flugbewegungen. (entsprechend der relevanten Flugrouten)
N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt
N1/N2 [%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte deutlich größer 100% können sich ergeben, wenn auch Fluggeräusche von Flugrouten erfasst werden, die für die entsprechende Messstelle keine Relevanz haben. Beispielsweise Flugbewegungen der Südbahn an einer Nordbahnmessstelle.
Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.	61	155	155	39,4	100	2	4	4	50,0	100
2.	52	142	142	36,6	100		7	7		100
3.	111	162	162	68,5	100	2	2	2	100,0	100
4.	120	160	160	75,0	100	6	7	7	85,7	100
5.	46	116	116	39,7	100	5	5	5	100,0	100
6.	80	162	162	49,4	100	9	9	9	100,0	100
7.	117	210	210	55,7	100	11	12	12	91,7	100
8.	122	156	156	78,2	100	6	6	6	100,0	100
9.	128	164	164	78,0	100	7	7	7	100,0	100
10.	127	181	181	70,2	100	4	4	4	100,0	100
11.	109	145	145	75,2	100	10	11	11	90,9	100
12.	133	156	156	85,3	100	11	14	14	78,6	100
13.	78	157	157	49,7	100	7	11	11	63,6	100
14.	92	164	164	56,1	100	7	7	7	100,0	100
15.	152	192	192	79,2	100	4	5	5	80,0	100
16.	120	183	183	65,6	100	6	6	6	100,0	100
17.	153	164	164	93,3	100	8	8	8	100,0	100
18.	109	176	176	61,9	100	2	7	7	28,6	100
19.	68	134	134	50,7	100	6	9	9	66,7	100
20.	73	145	145	50,3	100	5	12	12	41,7	99
21.	167	218	218	76,6	100	9	12	12	75,0	100
22.	153	207	207	73,9	100	8	11	11	72,7	100
23.	118	168	168	70,2	100	6	7	7	85,7	100
24.	115	161	161	71,4	100	7	7	7	100,0	100
25.	126	165	165	76,4	100	13	13	13	100,0	100
26.	90	133	133	67,7	100	10	12	12	83,3	100
27.	91	150	150	60,7	100	19	20	20	95,0	100
28.	154	193	193	79,8	100	2	2	2	100,0	100
29.	117	155	155	75,5	100	7	7	7	100,0	100
30.	118	162	162	72,8	100	4	7	7	57,1	100
31.	113	189	189	59,8	100	7	8	8	87,5	100
Gesamt	3413	5125	5125	66,6	100	210	259	259	81,1	100

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel (L_{p,AS,max})

Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden.
Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



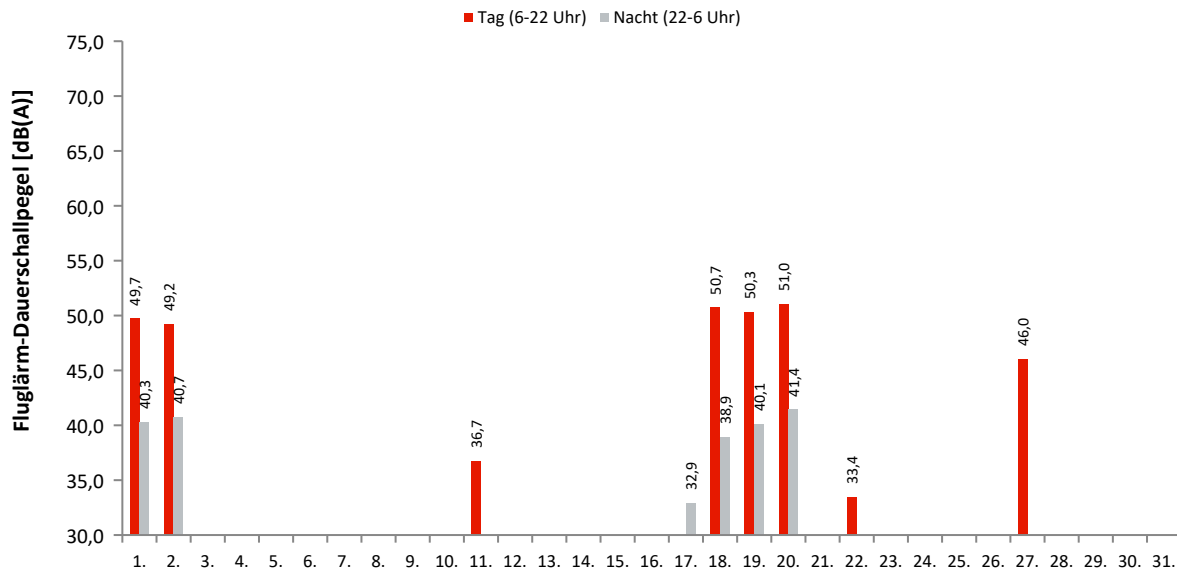
Monatsauswertung Juli 2025

Messstelle MP23, Königs Wusterhausen

Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.

Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 42,7 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 32,6 dB(A)



Akustische Tage

Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L_{DEN} (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L_E) 5dB und in den Nachtstunden (L_N) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}
1.	50,8	57,1	51,2	49,3	62,6	49,7	40,3	50,1	48,5	50,9
2.	49,9	43,2	50,2	48,9	52,1	49,2	40,7	49,4	48,2	50,7
3.	53,4	43,1	54,6	40,5	53,3					
4.	40,7	38,4	41,4	37,5	45,2	26,9		28,2		25,2
5.	40,1	36,2	40,7	37,2	43,5					
6.	39,6	35,3	39,8	39,2	43,1					
7.	42,3	40,8	42,9	39,4	47,4					
8.	54,0	41,3	55,2	42,6	53,4					
9.	42,6	38,8	42,8	42,0	46,4					
10.	54,0	41,6	55,2	38,5	53,4					
11.	67,5	41,5	68,7	47,1	65,8	36,7			42,8	40,0
12.	45,6	44,0	43,9	48,5	51,3					
13.	39,0	42,2	39,2	38,4	48,0					
14.	41,4	44,5	41,9	39,3	50,3					
15.	44,2	40,6	44,9	40,9	47,8					
16.	62,7	56,9	63,9	46,8	64,6	27,0		28,3		25,3
17.	43,6	39,4	44,2	41,3	46,9		32,9			38,1
18.	54,7	41,5	55,1	53,0	55,0	50,7	38,9	50,1	52,1	52,1
19.	50,7	57,0	50,7	50,8	62,6	50,3	40,1	50,3	50,2	51,5
20.	51,4	44,6	51,5	51,3	53,8	51,0	41,4	51,1	50,7	52,4
21.	49,3	37,0	48,4	51,4	50,9	25,5		26,7		23,7
22.	58,0	38,6	57,1	59,9	59,0	33,4		34,6		31,6
23.	44,7	39,6	45,6	39,6	47,2					
24.	45,1	40,4	46,1	38,6	47,8					
25.	44,5	37,7	45,4	39,5	46,2					
26.	38,1	35,1	38,5	36,4	42,2					
27.	46,9	39,0	43,9	50,9	50,1	46,0		43,0	50,0	48,0
28.	51,8	41,4	44,2	57,3	55,3					
29.	41,4	38,7	42,0	38,9	45,7	24,7		25,9		22,9
30.	40,0	37,1	39,7	40,8	44,5					
31.	42,2	35,8	42,9	38,9	44,2	28,6		29,9		26,9
Gesamt	55,2	47,7	56,1	49,5	56,5	42,7	32,6	42,5	43,1	44,1

Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel.

Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

Monatsauswertung Juli 2025
Messstelle MP23, Königs Wusterhausen

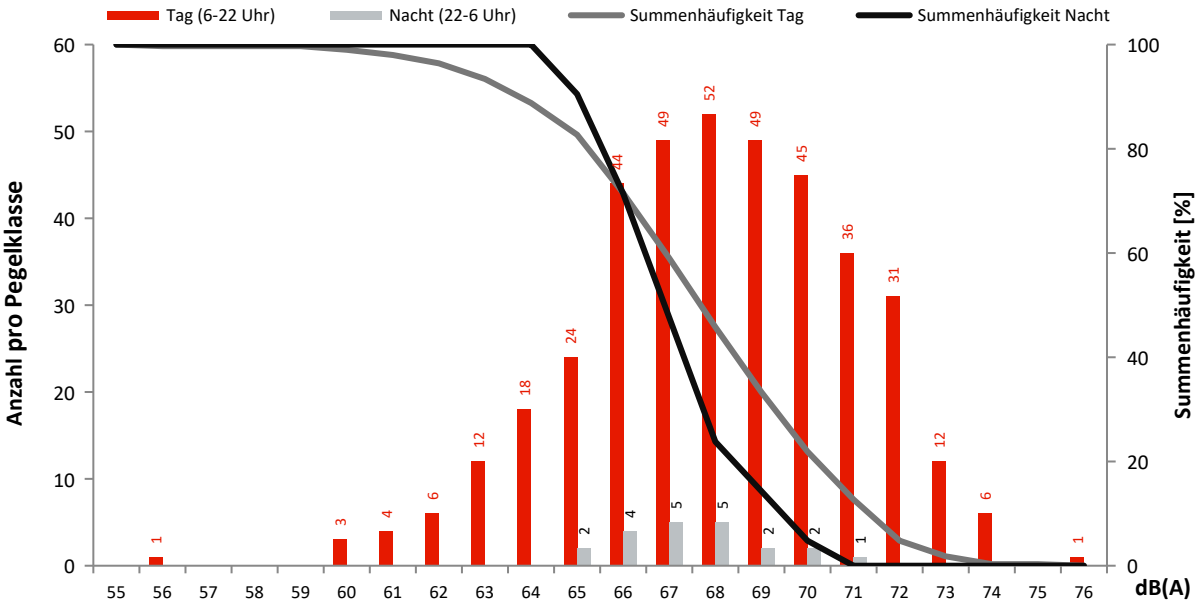
Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.
N2: Anzahl der Flugbewegungen. (entsprechend der relevanten Flugrouten)
N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt
N1/N2 [%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte deutlich größer 100% können sich ergeben, wenn auch Fluggeräusche von Flugrouten erfasst werden, die für die entsprechende Messstelle keine Relevanz haben. Beispielsweise Flugbewegungen der Südbahn an einer Nordbahnmessstelle.
Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
6-6 Uhr										
1.	73	73	73	100,0	100	3	3	3	100,0	100
2.	73	73	73	100,0	100	5	5	5	100,0	100
3.					100					100
4.	1				100					100
5.					100					100
6.					100					100
7.					100					100
8.					100					100
9.					100					100
10.					100					100
11.	1	2	2	50,0	100					100
12.					100					100
13.					100					100
14.					100					100
15.					100					100
16.	1				100					100
17.					100	1	1	1	100,0	100
18.	69	78	78	88,5	100	3	3	3	100,0	100
19.	65	66	66	98,5	100	4	3	3	133,3	100
20.	82	80	80	102,5	100	5	5	5	100,0	100
21.	1				100					100
22.	4				100					100
23.					100					100
24.					100					100
25.					100					100
26.					100					100
27.	20	20	20	100,0	100					100
28.					100					100
29.	1				100					100
30.					100					100
31.	2				100					100
Gesamt	393	392	392	100,3	100	21	20	20	105,0	100

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel (L_{p,AS,max})

Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden.
Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



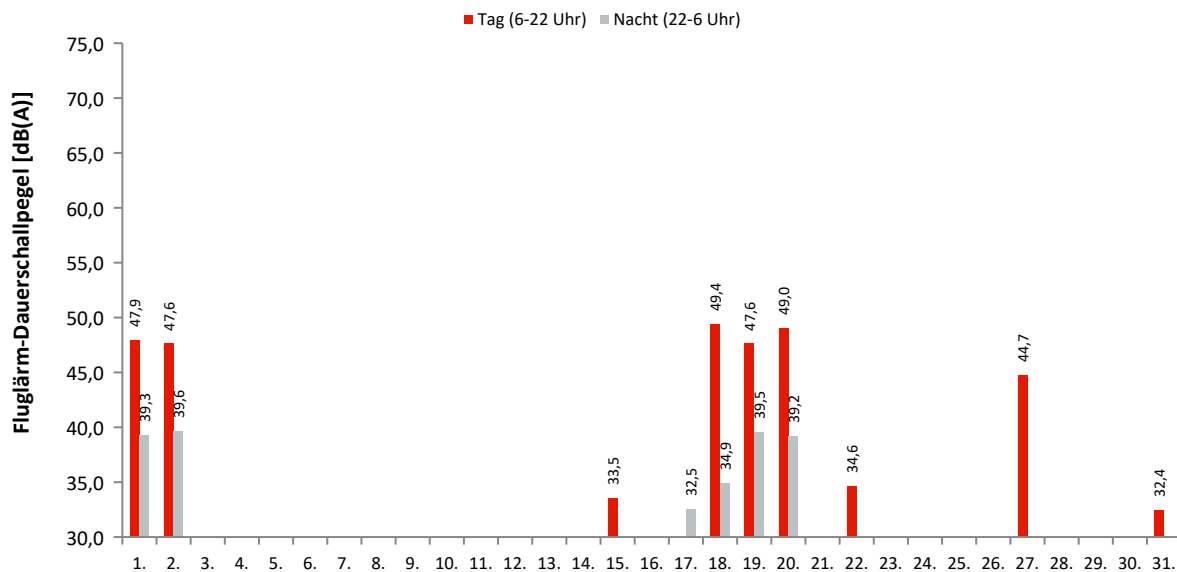
Monatsauswertung Juli 2025

Messstelle MP24, Niederlehme

Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.

Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 40,9 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 31,1 dB(A)



Akustische Tage

Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L_{DEN} (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L_E) 5dB und in den Nachtstunden (L_N) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}
1.	54,0	50,9	54,5	52,2	58,1	47,9	39,3	48,0	47,3	49,5
2.	54,8	48,5	55,4	52,3	57,0	47,6	39,6	48,0	46,1	49,2
3.	55,9	47,2	55,9	56,0	57,6	26,9		28,2		25,2
4.	50,2	53,1	50,6	48,9	58,9					
5.	53,0	47,5	53,3	52,1	55,8					
6.	50,9	49,0	50,8	51,3	56,0					
7.	51,5	49,1	51,9	50,1	56,1					
8.	53,1	48,7	53,8	49,8	56,2					
9.	51,4	46,0	52,0	48,8	54,0					
10.	49,9	48,5	50,3	48,7	55,1					
11.	51,8	52,5	52,4	49,4	58,6	26,6			32,7	29,9
12.	51,9	47,9	51,2	53,5	55,9					
13.	50,1	51,6	50,5	48,7	57,6					
14.	54,4	52,1	55,4	48,7	58,8					
15.	57,6	50,3	54,5	61,7	61,1	33,5		34,8		31,7
16.	51,8	50,9	52,4	49,1	57,3	28,7		29,9		26,9
17.	53,4	45,0	53,9	51,1	54,7		32,5			37,7
18.	56,7	51,7	56,3	57,8	60,1	49,4	34,9	48,8	50,7	50,4
19.	57,3	48,0	58,2	52,0	57,9	47,6	39,5	47,7	47,4	49,5
20.	53,5	49,0	53,4	54,1	57,0	49,0	39,2	49,2	48,4	50,2
21.	52,8	48,9	51,4	55,3	57,0					
22.	53,7	51,3	53,8	53,4	58,4	34,6		35,9		32,9
23.	54,7	50,6	55,3	52,0	58,0					
24.	54,8	48,8	55,4	52,2	57,1					
25.	53,3	46,4	53,8	51,4	55,3					
26.	51,0	48,6	49,5	53,6	56,1					
27.	52,1	44,8	52,2	52,0	54,2	44,7		40,7	49,2	46,9
28.	49,8	48,2	49,8	50,1	55,0					
29.	53,1	51,5	53,5	51,3	58,1					
30.	53,7	49,8	53,8	53,6	57,5					
31.	54,3	50,9	54,7	52,6	58,1	32,4		33,7		30,6
Gesamt	53,6	49,8	53,7	53,3	57,4	40,9	31,1	40,7	41,3	42,4

Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel.

Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

Monatsauswertung Juli 2025
Messstelle MP24, Niederlehme

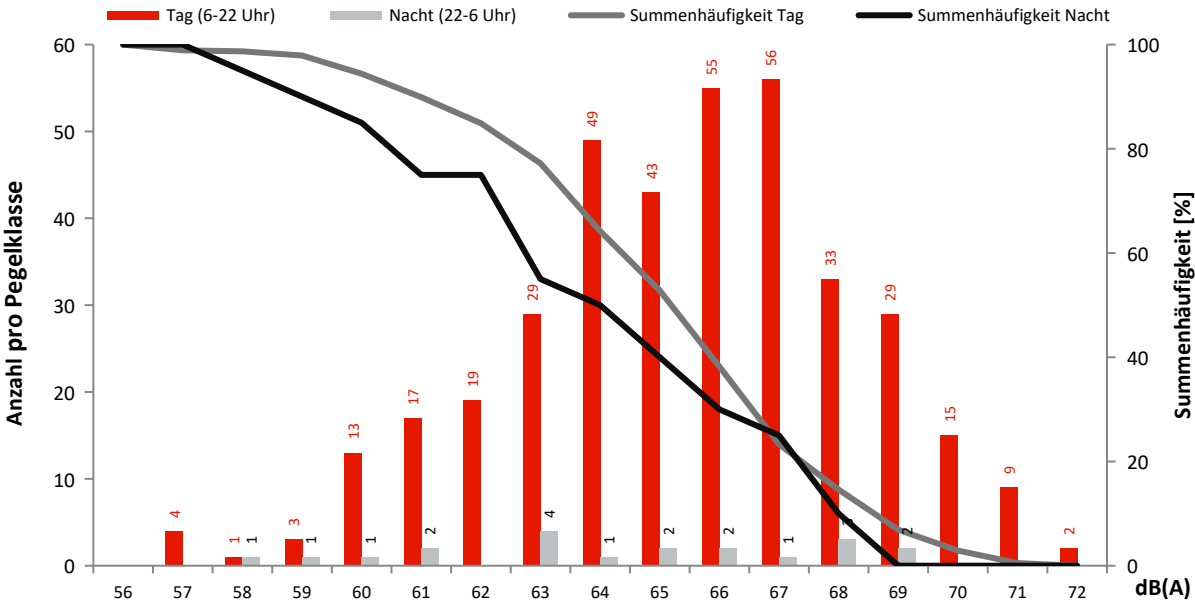
Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.
N2: Anzahl der Flugbewegungen. (entsprechend der relevanten Flugrouten)
N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt
N1/N2 [%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte deutlich größer 100% können sich ergeben, wenn auch Fluggeräusche von Flugrouten erfasst werden, die für die entsprechende Messstelle keine Relevanz haben. Beispielsweise Flugbewegungen der Südbahn an einer Nordbahnmessstelle.
Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.	70	73	73	95,9	100	3	3	3	100,0	100
2.	72	73	73	98,6	100	5	5	5	100,0	100
3.	1				100					100
4.					100					100
5.					100					100
6.					100					100
7.					100					100
8.					100					100
9.					100					100
10.					100					100
11.	1	2	2	50,0	100					100
12.					100					100
13.					100					100
14.					100					100
15.	3				100					100
16.	1				100					100
17.					100	1	1	1	100,0	100
18.	70	78	78	89,7	100	2	3	3	66,7	100
19.	53	66	66	80,3	100	4	3	3	133,3	100
20.	81	80	80	101,3	100	5	5	5	100,0	100
21.					100					100
22.	4				100					100
23.					100					100
24.					100					100
25.					100					100
26.					100					100
27.	20	20	20	100,0	100					100
28.					100					100
29.					100					100
30.					100					100
31.	1				100					100
Gesamt	377	392	392	96,2	100	20	20	20	100,0	100

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel (L_{p,AS,max})

Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden.
Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



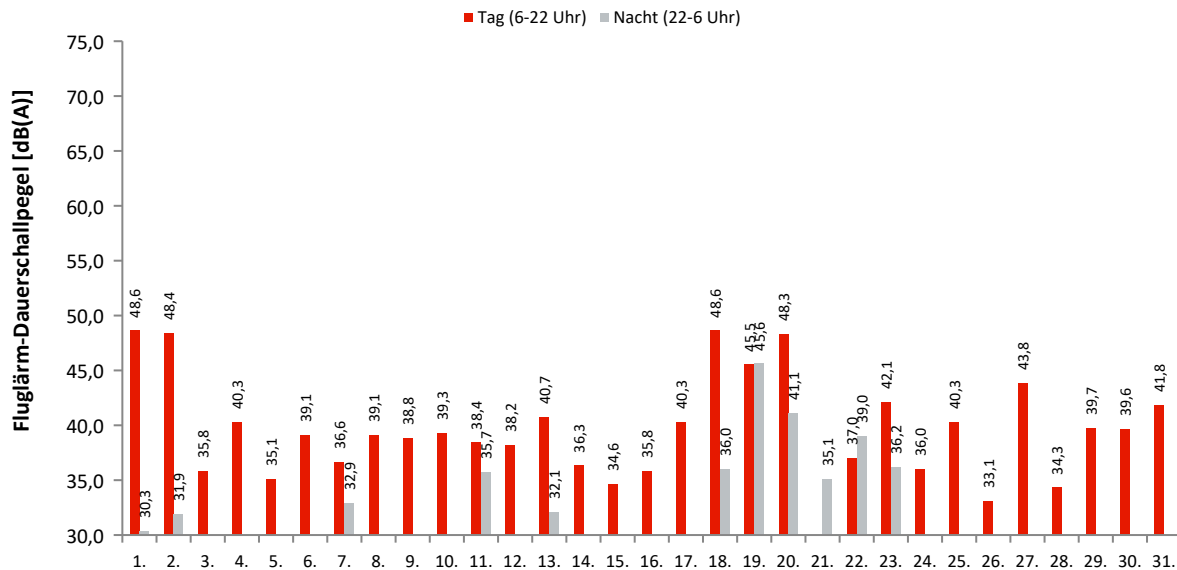
Monatsauswertung Juli 2025

Messstelle MP25, Schulzendorf

Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.

Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 42,2 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 34,2 dB(A)



Akustische Tage

Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L_{DEN} (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L_E) 5dB und in den Nachtstunden (L_N) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}
1.	54,1	44,0	52,4	57,0	56,4	48,6	30,3	49,7	38,7	47,3
2.	52,6	42,9	52,2	53,7	54,3	48,4	31,9	49,4	41,9	47,6
3.	50,8	44,3	50,1	52,4	53,7	35,8		36,2	33,9	35,3
4.	49,5	43,5	49,9	48,2	52,0	40,3		41,3	32,5	38,9
5.	48,5	44,9	48,9	47,2	52,3	35,1		35,9	31,4	34,3
6.	47,7	43,0	48,0	47,0	50,9	39,1	28,9	40,0	34,3	39,5
7.	50,0	51,1	49,9	50,1	57,2	36,6	32,9	37,1	34,2	40,2
8.	50,2	43,3	50,5	49,0	52,3	39,1	29,6	39,5	37,9	40,3
9.	50,5	43,2	51,0	48,4	52,3	38,8		39,4	36,4	38,2
10.	50,1	43,0	50,6	48,5	52,1	39,3	25,1	39,8	37,0	39,3
11.	52,5	46,7	52,8	51,5	55,1	38,4	35,7	38,8	36,6	42,7
12.	52,4	52,5	52,4	52,4	58,8	38,2		39,5		36,5
13.	48,3	43,9	48,4	48,0	51,8	40,7	32,1	41,5	36,1	41,6
14.	50,3	49,3	50,9	48,0	55,8	36,3		37,3	30,4	35,1
15.	50,9	42,3	50,8	51,3	52,7	34,6	28,6	35,2	32,3	36,9
16.	50,3	43,2	50,6	49,3	52,3	35,8	24,2	36,3	33,8	36,3
17.	52,1	41,8	52,6	50,2	52,9	40,3		40,9	37,4	39,6
18.	52,5	43,2	52,7	51,9	53,9	48,6	36,0	48,8	47,8	49,2
19.	51,2	51,6	50,3	53,0	58,1	45,5	45,6	44,6	47,6	52,2
20.	51,6	44,8	51,4	52,2	54,1	48,3	41,1	49,4	39,3	49,6
21.	55,3	45,2	51,4	59,7	58,3	25,6	35,1	26,9		40,4
22.	52,4	46,4	52,9	50,2	54,8	37,0	39,0	38,2		44,7
23.	51,4	44,0	51,9	49,9	53,2	42,1	36,2	43,1	35,5	44,2
24.	49,4	46,0	49,7	48,3	53,4	36,0		37,1	27,0	34,5
25.	50,8	44,6	51,4	48,6	53,1	40,3		41,2	35,1	39,2
26.	48,0	42,1	48,2	47,4	50,7	33,1		33,2	32,8	33,1
27.	49,0	41,7	48,8	49,6	51,3	43,8	26,3	43,4	44,7	44,5
28.	51,6	42,2	52,3	48,6	52,5	34,3	24,7	35,2	28,8	34,8
29.	50,1	43,3	50,5	48,4	52,1	39,7		40,7	33,5	38,5
30.	50,5	45,7	50,4	50,8	53,8	39,6		40,5	35,0	38,6
31.	51,1	43,7	51,6	49,0	52,8	41,8	27,2	42,0	41,1	42,2
Gesamt	51,2	45,9	51,0	51,6	54,3	42,2	34,2	42,9	39,1	43,6

Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel.

Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

Monatsauswertung Juli 2025
Messstelle MP25, Schulzendorf

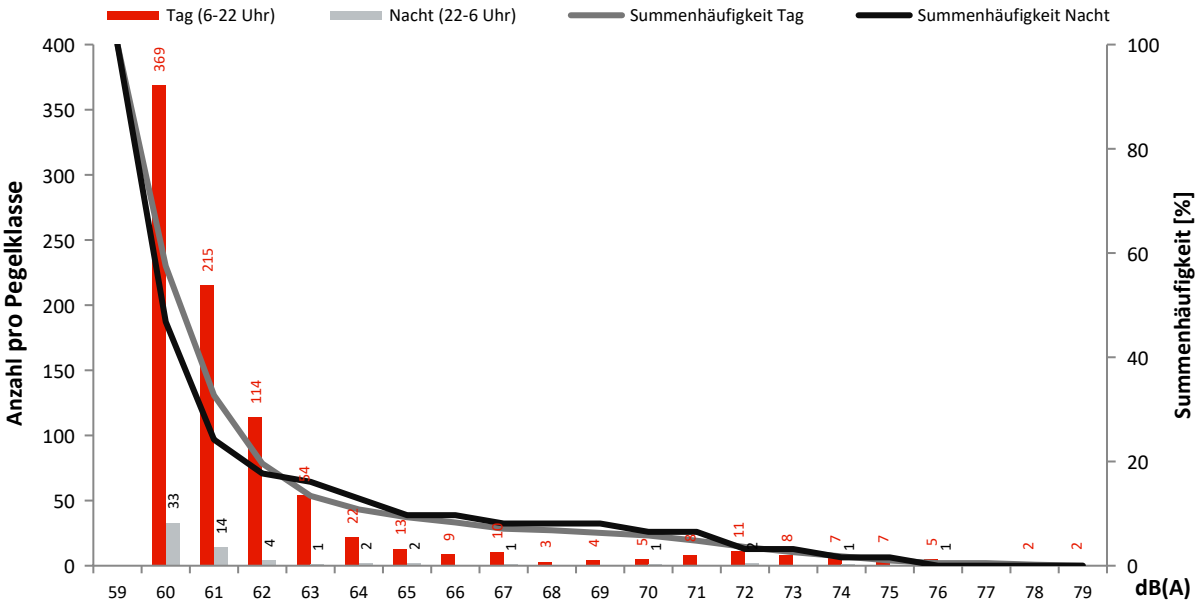
Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.
N2: Anzahl der Flugbewegungen. (entsprechend der relevanten Flugrouten)
N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt
N1/N2 [%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte deutlich größer 100% können sich ergeben, wenn auch Fluggeräusche von Flugrouten erfasst werden, die für die entsprechende Messstelle keine Relevanz haben. Beispielsweise Flugbewegungen der Südbahn an einer Nordbahnmessstelle.
Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.	45	10	10	450,0	100	1				100
2.	41	16	16	256,3	100	2				100
3.	19				100					100
4.	26				100					100
5.	14				100					100
6.	36				100	2				100
7.	16				100	2				100
8.	34				100	2				100
9.	33				100					100
10.	36				100	1				100
11.	28				100	6				100
12.	23				100					100
13.	43				100	1				100
14.	17				100					100
15.	12				100	2				100
16.	12				100	1				100
17.	34				100					100
18.	57	10	10	570,0	100	2				100
19.	30	4	4	750,0	100	6	3	3	200,0	100
20.	41	8	8	512,5	100	4	1	1	400,0	99
21.	1				100	7				100
22.	14				100	11				100
23.	50				100	9				100
24.	14				99					100
25.	28				100					100
26.	9				100					100
27.	28	4	4	700,0	100	1				100
28.	11				100	1				100
29.	30				100					100
30.	33				100					100
31.	53				100	1				100
Gesamt	868	52	52	>100,0	100	62	4	4	>100,0	100

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel (L_{p,AS,max})

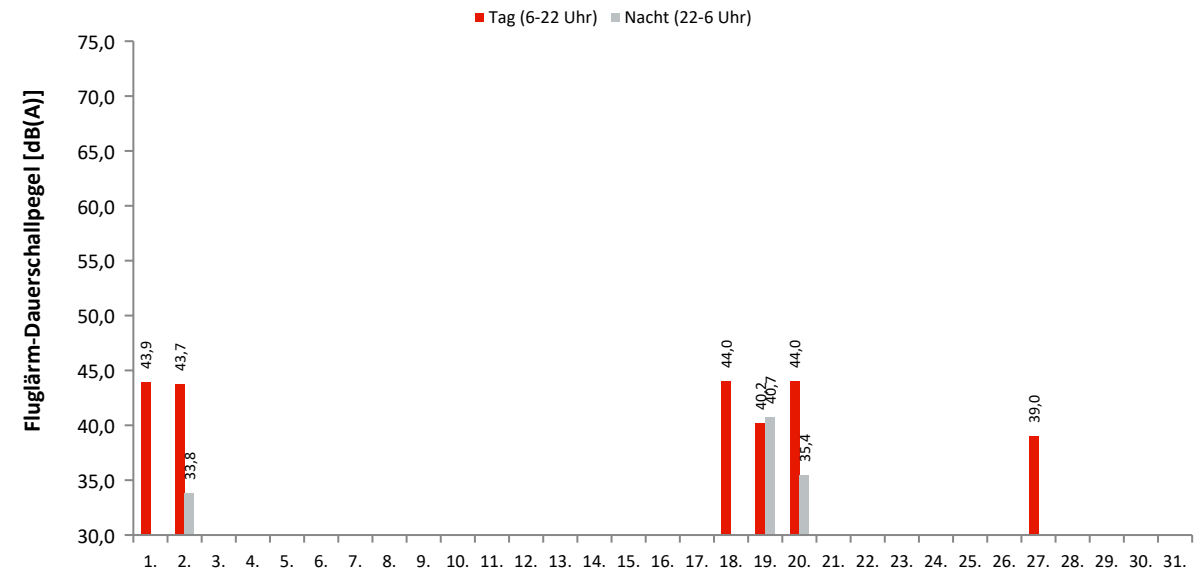
Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden. Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



Monatsauswertung Juli 2025
Messstelle MP26, Zeuthen

Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.
Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 35,8 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 27,5 dB(A)



Akustische Tage

Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L_{DEN} (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L_E) 5dB und in den Nachtstunden (L_N) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L _{eq} Tag 6-22 Uhr	L _{eq} Nacht/L _N 22-6 Uhr	L _D 6-18 Uhr	L _E 18-22 Uhr	L _{DEN}	L _{eq} Tag 6-22 Uhr	L _{eq} Nacht/L _N 22-6 Uhr	L _D 6-18 Uhr	L _E 18-22 Uhr	L _{DEN}
1.	53,7	39,3	54,8	44,9	52,9	43,9		45,2		42,2
2.	47,6	43,6	48,3	44,6	51,0	43,7	33,8	45,0		43,8
3.	47,9	39,4	48,4	45,8	49,2					
4.	46,7	40,7	47,0	45,5	49,2					
5.	45,7	43,3	45,8	45,3	50,3					
6.	45,6	42,0	45,5	45,6	49,6					
7.	46,7	45,3	47,1	45,4	51,9					
8.	47,5	39,7	47,7	46,8	49,3					
9.	48,3	40,5	49,0	45,7	49,8					
10.	47,7	41,8	48,3	45,0	50,0					
11.	48,8	44,5	49,3	47,0	52,1					
12.	49,0	51,0	49,0	48,8	57,0					
13.	45,0	43,2	45,5	43,3	49,9					
14.	47,9	46,7	48,0	47,6	53,4					
15.	51,5	39,8	52,5	44,1	51,3					
16.	45,8	41,5	46,3	43,5	49,0					
17.	48,6	38,7	48,8	47,8	49,8					
18.	56,5	39,4	57,5	49,7	55,5	44,0		44,1	43,5	43,9
19.	47,3	43,7	47,0	47,9	51,3	40,2	40,7	38,1	43,5	47,3
20.	47,1	42,2	47,9	43,3	49,9	44,0	35,4	45,3		44,5
21.	50,8	41,4	47,7	54,8	53,7					
22.	47,6	42,3	48,2	45,3	50,3					
23.	47,2	41,0	47,4	46,3	49,6					
24.	46,8	43,1	47,4	44,1	50,4					
25.	48,1	48,5	48,2	47,7	54,7					
26.	51,2	38,4	52,2	45,1	50,9					
27.	45,6	37,7	45,7	44,9	47,4	39,0		38,9	39,2	39,2
28.	47,1	38,2	47,1	47,2	48,8					
29.	50,6	37,7	51,6	44,2	50,2					
30.	48,1	40,8	48,8	44,7	49,7					
31.	47,5	38,1	47,5	47,2	48,9					
Gesamt	49,1	43,1	49,7	46,9	51,5	35,8	27,5	36,5	32,3	37,0

Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel. Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

* Verfügbarkeit < 50%

Monatsauswertung Juli 2025
Messstelle MP26, Zeuthen

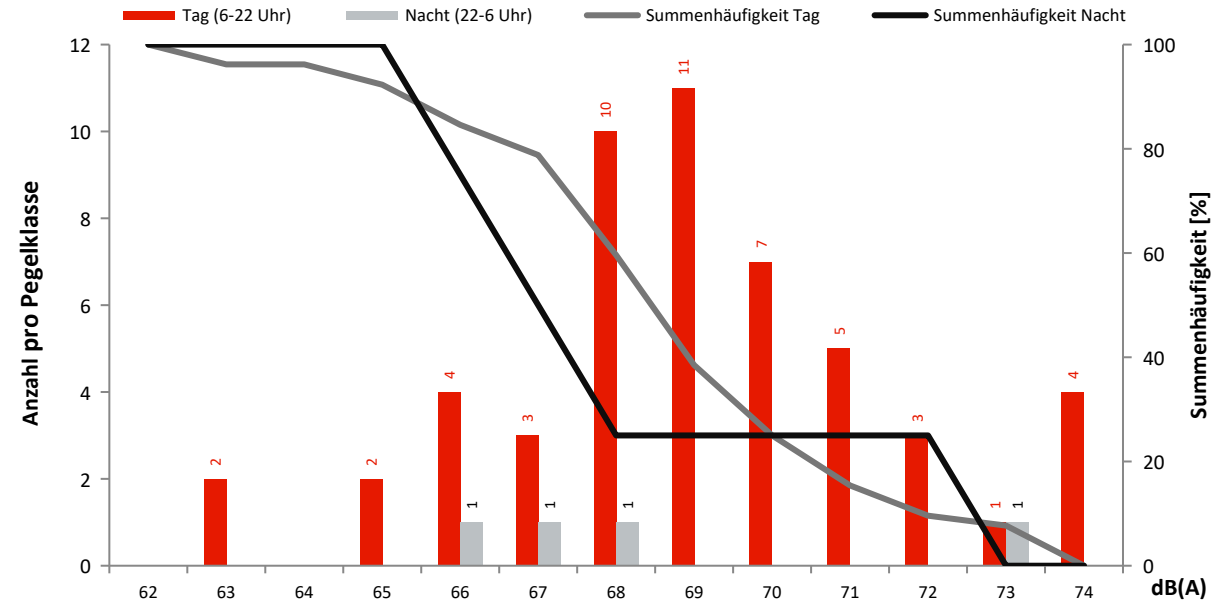
Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.
N2: Anzahl der Flugbewegungen. (entsprechend der relevanten Flugrouten)
N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt
N1/N2 [%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte deutlich größer 100% können sich ergeben, wenn auch Fluggeräusche von Flugrouten erfasst werden, die für die entsprechende Messstelle keine Relevanz haben. Beispielsweise Flugbewegungen der Südbahn an einer Nordbahnmessstelle.
Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
6-6 Uhr										
1.	10	10	10	100,0	100					100
2.	15	16	16	93,8	100	1				100
3.					100					100
4.					100					100
5.					100					100
6.					100					100
7.					100					100
8.					100					100
9.					100					100
10.					100					100
11.					100					100
12.					100					100
13.					100					99
14.					100					100
15.					100					100
16.					100					100
17.					100					100
18.	10	10	10	100,0	100					100
19.	4	4	4	100,0	100	2	3	3	66,7	100
20.	9	8	8	112,5	100	1	1	1	100,0	100
21.					100					100
22.					100					100
23.					100					100
24.					100					100
25.					100					100
26.					100					100
27.	4	4	4	100,0	100					100
28.					100					100
29.					100					100
30.					100					100
31.					100					100
Gesamt	52	52	52	100,0	100	4	4	4	100,0	100

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel (L_{p,AS,max})

Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden.
Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



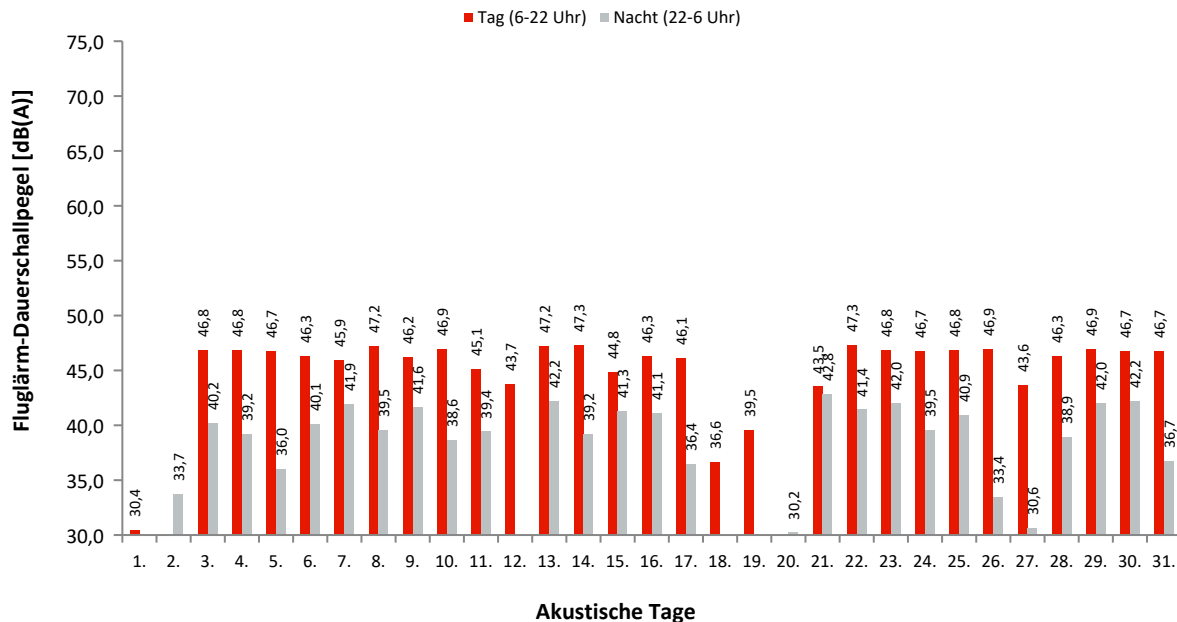
Monatsauswertung Juli 2025

Messstelle MP27, Roter Dudel

Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.

Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 45,6 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 39,3 dB(A)



Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L_{DEN} (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L_E) 5dB und in den Nachtstunden (L_N) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}
1.	47,2	47,5	47,2	47,1	53,8	30,4		31,6		28,6
2.	47,2	45,1	46,4	49,0	52,3	24,9	33,7	26,2	45,7	39,0
3.	50,0	45,4	50,3	48,7	53,2	46,8	40,2	47,2	45,7	49,0
4.	50,3	46,7	49,6	52,0	54,6	46,8	39,2	46,9	46,6	48,8
5.	50,0	44,0	50,6	47,8	52,3	46,7	36,0	47,2	44,8	47,4
6.	49,2	44,5	49,3	48,9	52,5	46,3	40,1	46,4	45,9	48,8
7.	49,7	46,2	49,9	49,2	53,6	45,9	41,9	45,9	45,9	49,6
8.	49,9	44,6	50,2	48,5	52,7	47,2	39,5	47,6	45,8	49,0
9.	49,5	45,7	49,9	48,0	53,2	46,2	41,6	46,8	43,6	49,2
10.	50,0	44,2	50,3	48,8	52,6	46,9	38,6	47,0	46,7	48,7
11.	49,4	44,6	49,7	48,4	52,5	45,1	39,4	45,9	41,9	47,5
12.	50,2	44,5	51,1	44,5	52,4	43,7		45,0		42,0
13.	50,8	46,6	50,0	52,6	54,8	47,2	42,2	47,2	47,0	50,3
14.	49,9	47,5	50,0	49,4	54,5	47,3	39,2	47,2	47,4	49,2
15.	50,5	44,5	50,4	50,8	53,3	44,8	41,3	45,0	44,1	48,7
16.	49,4	45,7	49,6	48,7	53,2	46,3	41,1	46,2	46,6	49,5
17.	49,8	42,8	50,3	48,1	51,8	46,1	36,4	46,4	44,7	47,2
18.	47,5	45,2	47,9	45,9	52,1	36,6	29,8	37,9		38,0
19.	47,9	44,3	48,0	47,6	51,8	39,5		40,6	27,9	37,9
20.	47,3	45,5	47,0	48,1	52,5		30,2			35,4
21.	50,5	44,9	48,8	53,4	54,1	43,5	42,8	44,6	34,0	49,0
22.	51,5	45,3	52,2	48,2	53,6	47,3	41,4	48,2	42,3	49,4
23.	50,1	45,4	50,6	48,2	53,2	46,8	42,0	47,1	45,7	49,9
24.	49,5	47,9	49,5	49,6	54,7	46,7	39,5	46,9	46,4	48,9
25.	49,3	44,9	49,4	48,9	52,7	46,8	40,9	46,7	47,2	49,7
26.	49,0	43,9	49,2	48,4	52,0	46,9	33,4	47,1	46,5	47,5
27.	48,4	45,9	48,8	46,8	52,9	43,6	30,6	44,9		42,9
28.	49,3	45,8	49,4	49,3	53,3	46,3	38,9	46,1	46,8	48,5
29.	51,8	46,8	50,3	54,6	55,6	46,9	42,0	47,8	42,1	49,6
30.	49,7	47,3	49,8	49,5	54,4	46,7	42,2	46,9	46,1	50,1
31.	50,4	43,7	50,4	50,5	52,8	46,7	36,7	46,7	46,6	48,0
Gesamt	49,7	45,6	49,7	49,5	53,3	45,6	39,3	46,0	44,5	48,0

Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel.

Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

Monatsauswertung Juli 2025
Messstelle MP27, Roter Dudel

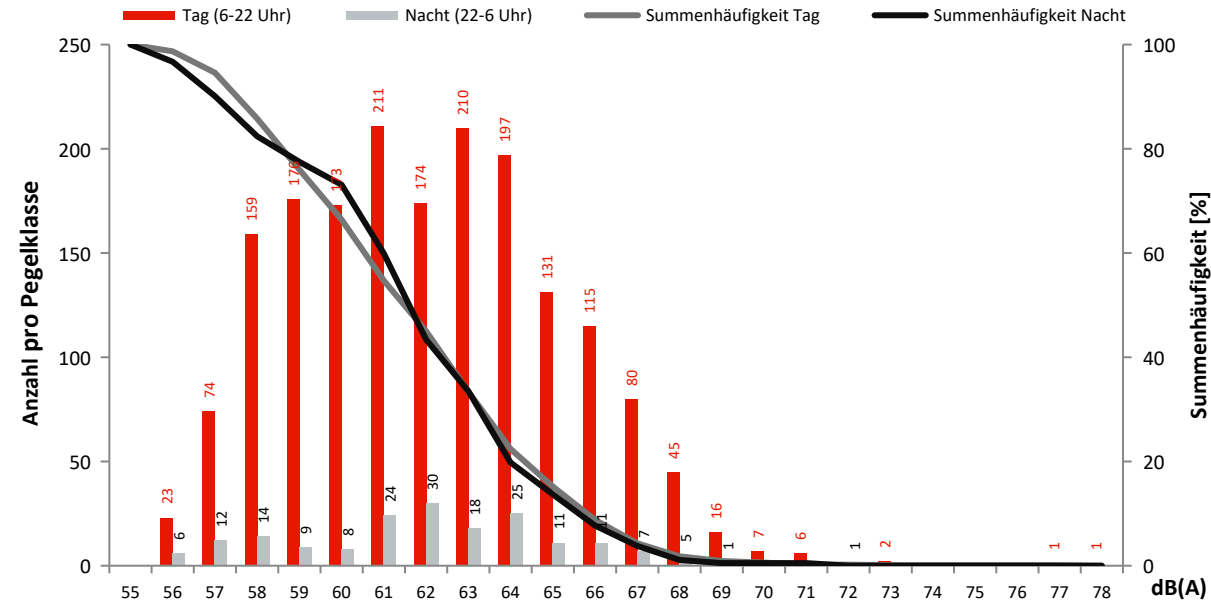
Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.
N2: Anzahl der Flugbewegungen. (entsprechend der relevanten Flugrouten)
N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt
N1/N2 [%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte deutlich größer 100% können sich ergeben, wenn auch Fluggeräusche von Flugrouten erfasst werden, die für die entsprechende Messstelle keine Relevanz haben. Beispielsweise Flugbewegungen der Südbahn an einer Nordbahnmessstelle.
Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.	1				100					100
2.	2				100	3	3	3	100,0	100
3.	72	96	96	75,0	100	9	13	13	69,2	100
4.	78	107	107	72,9	100	7	9	9	77,8	100
5.	83	108	108	76,9	100	2	4	4	50,0	100
6.	64	83	83	77,1	100	9	9	9	100,0	100
7.	57	64	64	89,1	100	5	3	3	166,7	100
8.	82	99	99	82,8	100	6	8	8	75,0	100
9.	74	111	111	66,7	100	10	11	11	90,9	100
10.	88	108	108	81,5	100	6	8	8	75,0	100
11.	58	79	79	73,4	100	6	8	8	75,0	100
12.	39	73	73	53,4	100					100
13.	75	96	96	78,1	100	14	14	14	100,0	100
14.	90	111	111	81,1	100	6	6	6	100,0	100
15.	51	64	64	79,7	100	10	10	10	100,0	100
16.	70	90	90	77,8	100	10	10	10	100,0	100
17.	76	116	116	65,5	100	3	5	5	60,0	100
18.	6	8	8	75,0	100	1	1	1	100,0	100
19.	21	26	26	80,8	100					100
20.					100	1	1	1	100,0	99
21.	42	56	56	75,0	100	10	12	12	83,3	100
22.	48	48	48	100,0	100	7	8	8	87,5	100
23.	81	96	96	84,4	100	10	11	11	90,9	100
24.	85	110	110	77,3	100	6	7	7	85,7	100
25.	78	116	116	67,2	100	9	11	11	81,8	100
26.	70	93	93	75,3	100	2	2	2	100,0	100
27.	42	50	50	84,0	100	1	1	1	100,0	100
28.	57	82	82	69,5	100	7	6	6	116,7	100
29.	72	90	90	80,0	100	10	11	11	90,9	100
30.	74	95	95	77,9	100	7	6	6	116,7	100
31.	65	74	74	87,8	100	5	5	5	100,0	100
Gesamt	1801	2349	2349	76,7	100	182	203	203	89,7	100

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel (L_{p,AS,max})

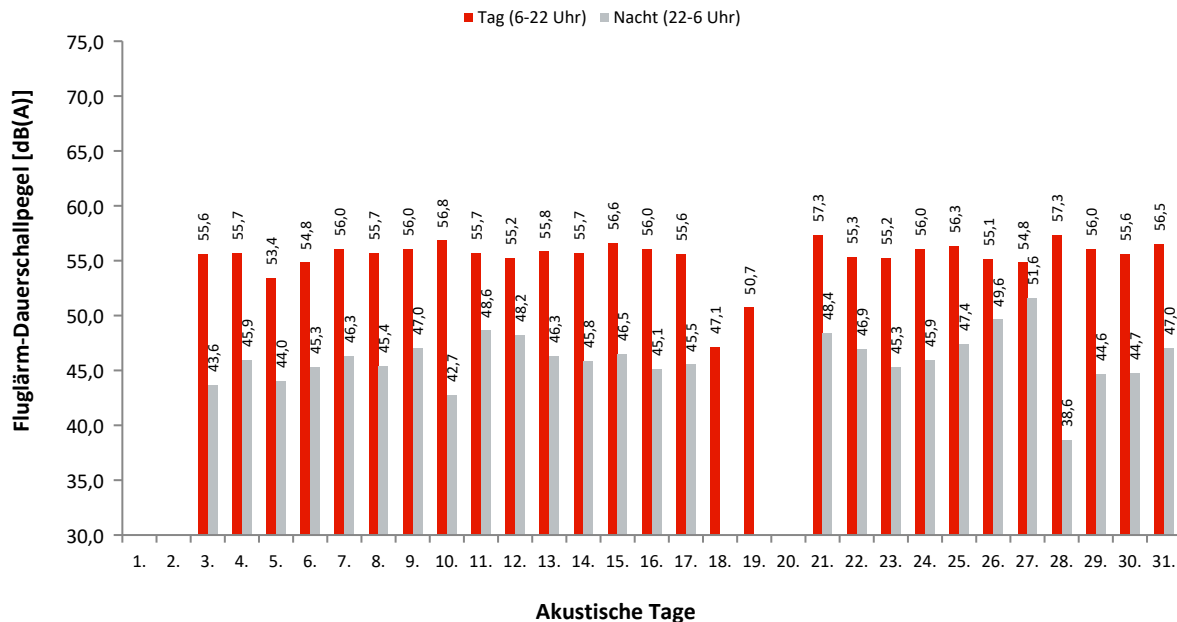
Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden.
Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



Monatsauswertung Juli 2025**Messstelle MP29, Jühnsdorf****Fluggeräusch**

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.

Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 55,1 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 45,9 dB(A)

**Akustische Tage****Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen**

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L_{DEN} (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L_E) 5dB und in den Nachtstunden (L_N) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}
1.	51,8	52,1	51,5	52,6	58,5					
2.	51,3	51,6	51,5	50,7	57,9					
3.	58,5	53,9	58,6	58,1	61,8	55,6	43,6	55,6	55,8	56,6
4.	57,8	52,4	57,9	57,2	60,7	55,7	45,9	55,8	55,4	57,0
5.	56,6	49,5	56,9	55,4	58,6	53,4	44,0	53,6	52,9	54,7
6.	56,4	50,9	56,3	56,7	59,4	54,8	45,3	54,6	55,4	56,4
7.	57,4	54,1	57,7	56,4	61,4	56,0	46,3	56,4	54,6	57,1
8.	58,3	52,6	58,3	58,2	61,1	55,7	45,4	55,8	55,3	56,9
9.	58,7	53,2	59,0	58,0	61,5	56,0	47,0	56,2	55,4	57,5
10.	58,9	53,4	59,0	58,8	61,8	56,8	42,7	56,6	57,3	57,6
11.	58,7	53,1	59,3	56,1	61,2	55,7	48,6	56,7	47,5	57,0
12.	57,2	49,7	57,8	54,7	58,8	55,2	48,2	55,7	53,0	57,1
13.	56,8	52,4	56,4	57,7	60,5	55,8	46,3	55,6	56,5	57,5
14.	57,2	52,7	57,1	57,3	60,7	55,7	45,8	55,7	55,5	57,0
15.	58,6	51,5	58,7	58,1	60,7	56,6	46,5	56,7	56,3	57,8
16.	57,5	52,6	57,6	56,8	60,6	56,0	45,1	56,2	55,3	56,9
17.	58,0	52,1	58,3	56,9	60,6	55,6	45,5	55,8	54,9	56,7
18.	54,0	51,2	54,4	52,3	58,2	47,1		48,3		45,3
19.	54,0	51,2	54,5	51,8	58,2	50,7		51,9		48,9
20.	50,4	52,3	49,7	51,9	58,4					
21.	59,2	51,4	58,8	60,3	61,5	57,3	48,4	56,9	58,1	59,1
22.	57,5	50,8	57,4	57,9	60,0	55,3	46,9	54,8	56,4	57,3
23.	57,4	51,9	57,5	56,8	60,2	55,2	45,3	55,4	54,7	56,5
24.	58,0	53,3	58,2	57,5	61,3	56,0	45,9	56,1	55,4	57,2
25.	57,9	52,7	57,6	58,9	61,2	56,3	47,4	55,8	57,5	58,3
26.	57,0	52,1	57,3	56,0	60,1	55,1	49,6	55,5	53,8	57,8
27.	56,1	54,5	56,3	55,7	61,3	54,8	51,6	55,1	53,5	58,8
28.	59,4	52,5	59,7	58,5	61,6	57,3	38,6	57,5	56,5	57,3
29.	58,2	51,5	58,4	57,4	60,4	56,0	44,6	56,0	55,8	57,0
30.	57,3	50,7	57,5	56,9	59,7	55,6	44,7	55,8	54,9	56,6
31.	57,9	51,3	58,1	57,5	60,3	56,5	47,0	56,6	56,0	57,8
Gesamt	57,3	52,3	57,5	56,9	60,4	55,1	45,9	55,3	54,7	56,6

Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel.

Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

Monatsauswertung Juli 2025
Messstelle MP29, Jühnsdorf

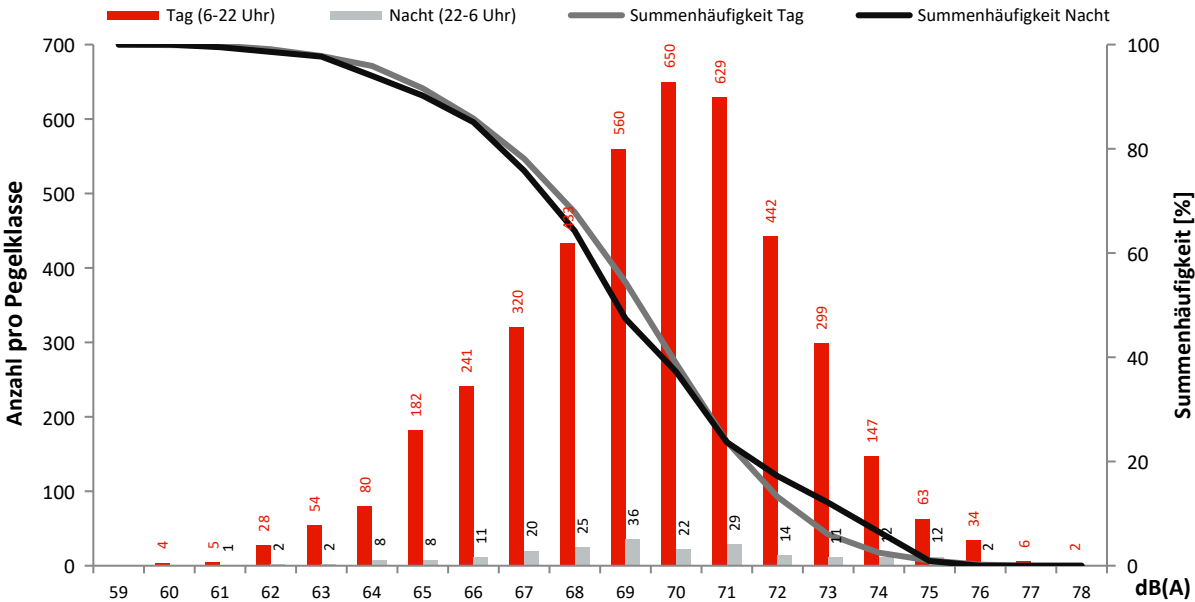
Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.
N2: Anzahl der Flugbewegungen. (entsprechend der relevanten Flugrouten)
N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt
N1/N2 [%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte deutlich größer 100% können sich ergeben, wenn auch Fluggeräusche von Flugrouten erfasst werden, die für die entsprechende Messstelle keine Relevanz haben. Beispielsweise Flugbewegungen der Südbahn an einer Nordbahnmessstelle.
Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.					99					100
2.					100					99
3.	161	162	162	99,4	100	3	2	2	150,0	99
4.	158	160	159	98,8	99	7	7	7	100,0	99
5.	113	116	114	97,4	98	5	5	5	100,0	99
6.	162	162	162	100,0	100	9	9	9	100,0	100
7.	175	210	210	83,3	100	6	12	12	50,0	100
8.	156	156	156	100,0	100	6	6	6	100,0	100
9.	162	164	164	98,8	100	7	7	7	100,0	100
10.	177	181	181	97,8	100	3	4	3	75,0	99
11.	136	142	142	95,8	100	11	11	11	100,0	100
12.	147	156	156	94,2	100	14	14	14	100,0	100
13.	157	157	157	100,0	100	11	11	11	100,0	100
14.	164	164	164	100,0	100	7	7	7	100,0	100
15.	181	192	192	94,3	100	5	5	5	100,0	99
16.	172	183	183	94,0	100	6	6	6	100,0	100
17.	163	164	164	99,4	100	7	7	7	100,0	100
18.	17	17	17	100,0	100					100
19.	35	35	35	100,0	100					100
20.					100					99
21.	192	218	218	88,1	100	12	12	12	100,0	100
22.	153	207	207	73,9	100	11	11	11	100,0	100
23.	159	168	168	94,6	100	7	7	7	100,0	100
24.	160	161	161	99,4	100	7	7	7	100,0	100
25.	164	165	165	99,4	100	13	13	13	100,0	100
26.	131	133	133	98,5	100	12	12	12	100,0	100
27.	103	104	104	99,0	100	21	20	20	105,0	100
28.	183	193	193	94,8	100	2	2	2	100,0	100
29.	154	155	155	99,4	100	7	7	7	100,0	100
30.	161	162	162	99,4	100	7	7	7	100,0	100
31.	181	189	189	95,8	100	8	8	8	100,0	100
Gesamt	4177	4376	4373	95,5	100	214	219	218	97,7	100

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel (L_{p,AS,max})

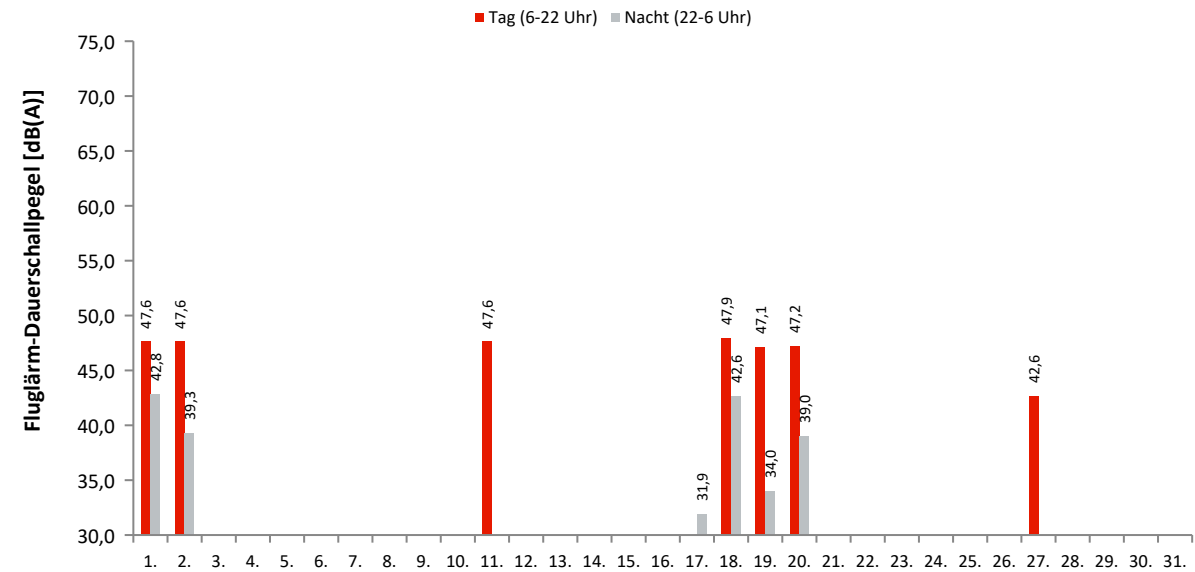
Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden.
Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



Monatsauswertung Juli 2025
Messstelle MP31, Müggelsee

Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.
Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 40,6 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 32,7 dB(A)



Akustische Tage

Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L_{DEN} (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L_E) 5dB und in den Nachtstunden (L_N) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L _{eq} Tag 6-22 Uhr	L _{eq} Nacht/L _N 22-6 Uhr	L _D 6-18 Uhr	L _E 18-22 Uhr	L _{DEN}	L _{eq} Tag 6-22 Uhr	L _{eq} Nacht/L _N 22-6 Uhr	L _D 6-18 Uhr	L _E 18-22 Uhr	L _{DEN}
1.	49,3	44,2	49,8	47,6	52,2	47,6	42,8	48,0	46,0	50,7
2.	49,2	42,7	49,1	49,5	51,8	47,6	39,3	47,3	48,4	49,6
3.	47,0	39,4	47,2	46,4	48,9					
4.	43,5	37,6	43,9	42,2	46,0					
5.	42,8	42,6	43,2	41,7	49,0					
6.	42,6	37,8	42,6	42,6	45,9					
7.	52,0	45,3	44,2	57,4	56,2		26,3			31,6
8.	44,2	39,4	44,5	43,2	47,3					
9.	45,4	39,6	45,9	43,3	47,9					
10.	47,3	38,9	48,1	43,2	48,4					
11.	50,5	46,2	48,1	54,0	54,8	47,6		39,3	53,1	50,5
12.	50,7	53,8	50,1	52,2	59,7					
13.	44,9	39,2	45,4	42,6	47,4					
14.	44,8	42,9	45,5	41,8	49,6					
15.	47,3	37,9	48,1	43,4	48,1					
16.	44,0	40,0	44,3	43,0	47,6					
17.	49,1	39,2	49,6	47,4	50,1	22,5	31,9	23,8		37,2
18.	49,3	44,1	49,3	49,3	52,4	47,9	42,6	47,9	48,0	50,9
19.	48,5	41,3	48,7	47,8	50,6	47,1	34,0	47,4	46,1	47,6
20.	48,5	42,0	48,8	47,8	50,9	47,2	39,0	47,6	45,9	48,8
21.	52,8	43,7	45,1	58,2	56,5	25,9		27,2		24,2
22.	48,4	42,6	49,1	45,0	50,7					
23.	46,5	37,0	47,2	43,1	47,3	21,5		22,7		19,7
24.	43,3	45,9	43,5	42,4	51,8					
25.	49,3	49,6	50,3	43,3	55,6	29,3		30,6		27,5
26.	41,9	38,3	42,1	41,1	45,7					
27.	45,4	39,8	43,6	48,4	49,0	42,6		39,6	46,6	44,6
28.	45,5	38,3	46,1	42,8	47,2	23,6		24,8		21,8
29.	45,8	37,3	46,6	42,2	46,9					
30.	42,6	42,2	42,8	42,2	48,6					
31.	46,7	36,2	47,6	42,2	47,1	22,9		24,1		21,1
Gesamt	47,7	43,9	47,1	49,1	51,8	40,6	32,7	40,0	42,1	43,0

Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel.
Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

* Verfügbarkeit < 50%

Monatsauswertung Juli 2025
Messstelle MP31, Müggelsee

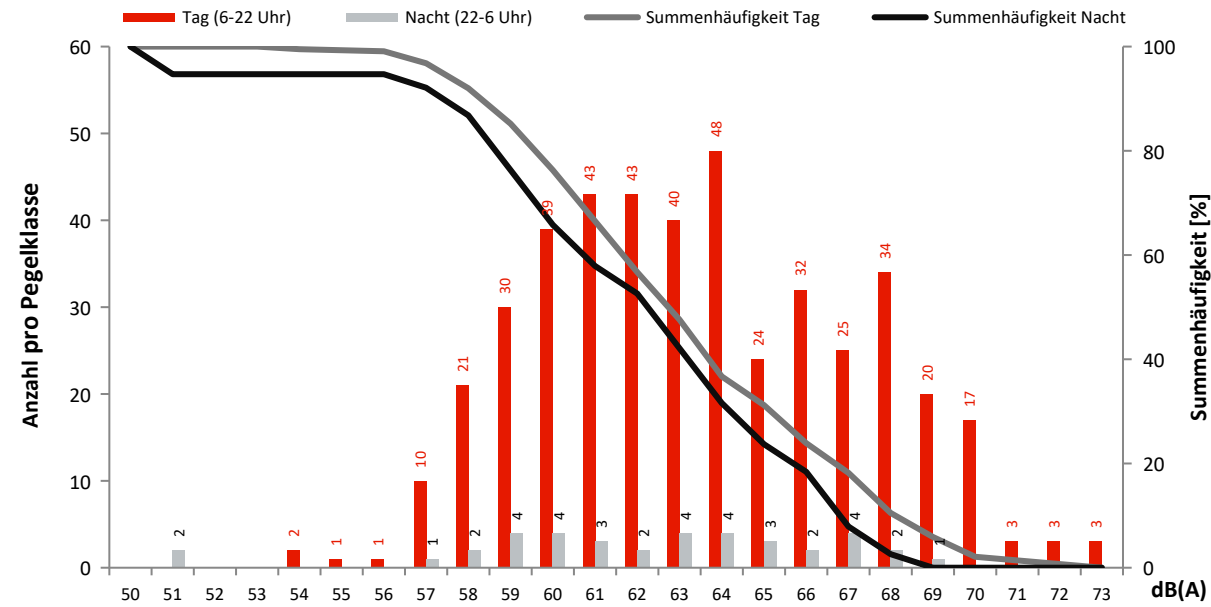
Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.
N2: Anzahl der Flugbewegungen. (entsprechend der relevanten Flugrouten)
N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt
N1/N2 [%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte deutlich größer 100% können sich ergeben, wenn auch Fluggeräusche von Flugrouten erfasst werden, die für die entsprechende Messstelle keine Relevanz haben. Beispielsweise Flugbewegungen der Südbahn an einer Nordbahnmessstelle.
Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.	80	52	52	153,8	100	10	9	9	111,1	100
2.	82	63	63	130,2	100	8	7	7	114,3	100
3.					100					100
4.					100					100
5.					100					100
6.					100					100
7.					100	1				100
8.					100					100
9.					100					100
10.					100					100
11.	55	35	35	157,1	100					100
12.					100					100
13.					100					100
14.					100					100
15.					100					100
16.					100					100
17.	1				100	2	1	1	200,0	100
18.	73	43	43	169,8	100	7	5	5	140,0	100
19.	57	41	41	139,0	100	1	1	1	100,0	100
20.	66	38	38	173,7	100	9	4	4	225,0	100
21.	1				100					100
22.					100					100
23.	1				100					100
24.					100					100
25.	1				100					100
26.					100					100
27.	20	12	12	166,7	100					100
28.	1				100					100
29.					100					100
30.					100					100
31.	1				100					100
Gesamt	439	284	284	154,6	100	38	27	27	140,7	100

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel (L_{p,AS,max})

Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden. Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



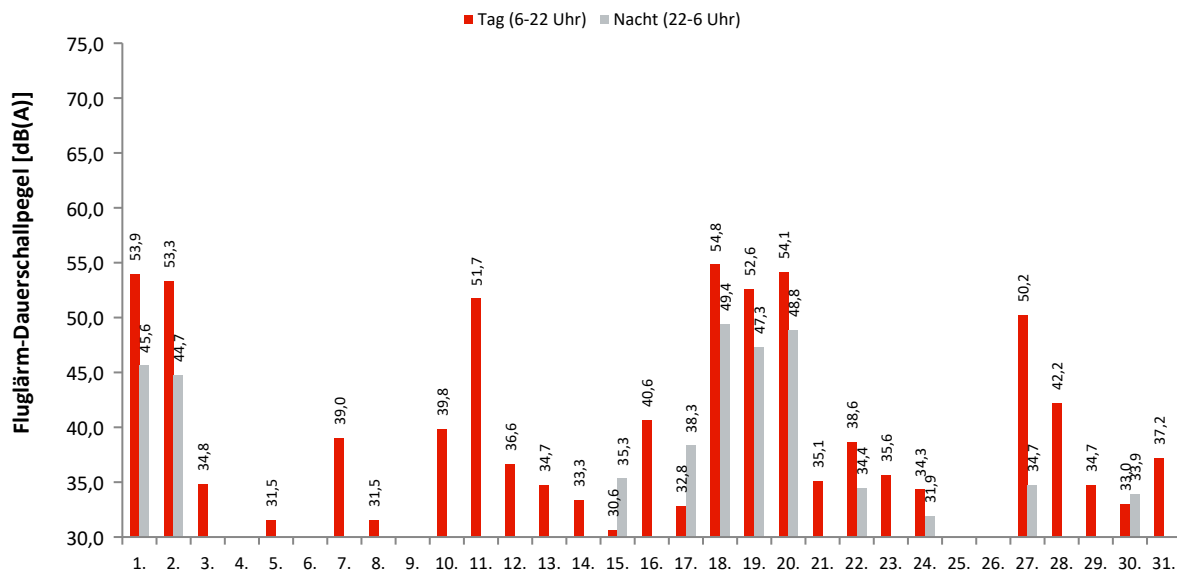
Monatsauswertung Juli 2025

Messstelle MP32, Genshagen

Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.

Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 47,0 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 39,9 dB(A)



Akustische Tage

Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L_{DEN} (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L_E) 5dB und in den Nachtstunden (L_N) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}
1.	55,9	54,2	55,9	55,8	61,1	53,9	45,6	53,8	54,3	55,8
2.	55,5	50,4	55,8	54,6	58,5	53,3	44,7	53,5	52,7	54,9
3.	50,4	49,6	50,7	49,5	56,1	34,8	28,1	35,7	30,0	36,6
4.	51,7	55,2	51,9	50,8	60,9					
5.	51,7	49,6	52,3	49,2	56,4	31,5		31,2	32,5	31,9
6.	52,4	49,5	52,8	51,1	56,6	28,0		29,3		26,3
7.	54,5	50,8	54,7	53,9	58,3	39,0	26,9	37,3	41,9	40,9
8.	52,8	46,9	53,3	50,7	55,2	31,5		32,7		29,7
9.	51,3	45,5	51,6	50,2	53,9	29,3		30,6		27,6
10.	50,9	46,5	51,1	50,4	54,3	39,8		41,0	29,7	38,3
11.	54,4	47,5	52,1	57,9	57,7	51,7		43,9	57,1	54,5
12.	52,0	46,0	52,2	51,0	54,5	36,6		34,7	39,8	38,1
13.	51,5	53,9	52,0	49,5	59,8	34,7		33,6	37,0	35,8
14.	51,7	50,4	52,3	49,2	56,9	33,3		34,6		31,6
15.	52,3	49,6	52,7	51,0	56,6	30,6	35,3	31,8		40,8
16.	53,1	49,6	53,6	51,3	56,9	40,6		41,3	37,5	39,8
17.	53,4	45,8	54,0	50,8	55,0	32,8	38,3	34,0		43,8
18.	56,9	53,6	57,0	56,7	61,0	54,8	49,4	54,6	55,1	57,8
19.	54,7	51,2	54,7	54,7	58,7	52,6	47,3	52,4	53,1	55,7
20.	55,8	54,0	55,9	55,8	60,9	54,1	48,8	54,1	53,9	57,1
21.	54,4	47,8	54,0	55,3	57,0	35,1		36,4		33,4
22.	59,5	51,7	60,5	53,5	60,7	38,6	34,4	38,2	39,6	42,4
23.	54,9	50,2	55,5	52,8	58,0	35,6		36,9		33,9
24.	51,2	50,9	51,6	49,4	57,2	34,3	31,9	33,3	36,5	39,3
25.	57,1	45,7	58,0	51,1	57,1					
26.	54,2	50,8	54,2	54,2	58,3					
27.	53,0	47,4	51,5	55,6	56,5	50,2	34,7	46,7	54,5	52,6
28.	52,4	47,2	52,9	50,5	55,2	42,2		43,5		40,5
29.	52,0	51,3	52,3	51,2	57,8	34,7		35,3	32,3	34,1
30.	52,4	50,9	52,6	51,8	57,7	33,0	33,9		39,1	41,0
31.	54,4	51,0	54,9	52,7	58,3	37,2		36,9	38,1	37,7
Gesamt	54,1	50,6	54,4	53,1	58,0	47,0	39,9	46,4	48,3	49,6

Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel.

Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

Monatsauswertung Juli 2025
Messstelle MP32, Genshagen

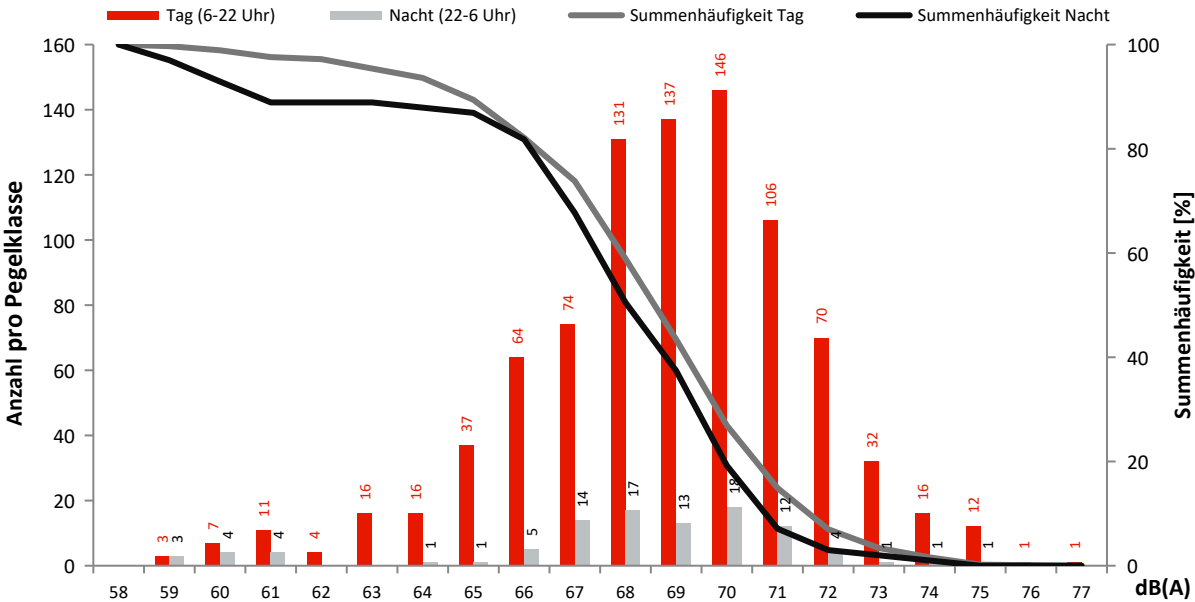
Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.
N2: Anzahl der Flugbewegungen. (entsprechend der relevanten Flugrouten)
N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt
N1/N2 [%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte deutlich größer 100% können sich ergeben, wenn auch Fluggeräusche von Flugrouten erfasst werden, die für die entsprechende Messstelle keine Relevanz haben. Beispielsweise Flugbewegungen der Südbahn an einer Nordbahnmessstelle.
Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.	143	141	141	101,4	99	12	12	12	100,0	100
2.	143	138	138	103,6	100	11	10	10	110,0	99
3.	7				100	1				99
4.					99					100
5.	2				98					99
6.	1				100					100
7.	8				100	1				100
8.	1				100					100
9.	2				100					100
10.	11				100					99
11.	65	65	63	100,0	100					100
12.	7				100					100
13.	6				100					100
14.	2				100					100
15.	1				100	4				99
16.	8				100					100
17.	3				100	2	1	1	200,0	100
18.	143	149	149	96,0	100	24	26	26	92,3	100
19.	101	99	99	102,0	100	17	18	18	94,4	100
20.	138	135	135	102,2	100	20	20	20	100,0	100
21.	2				100					100
22.	5				100	3				100
23.	4				100					100
24.	8				100	2				100
25.					100					100
26.					100					100
27.	52	49	49	106,1	100	1				100
28.	9				100					100
29.	4				100					100
30.	2				100	1				100
31.	6				100					100
Gesamt	884	776	774	113,9	100	99	87	87	113,8	100

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel (L_{p,AS,max})

Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden. Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



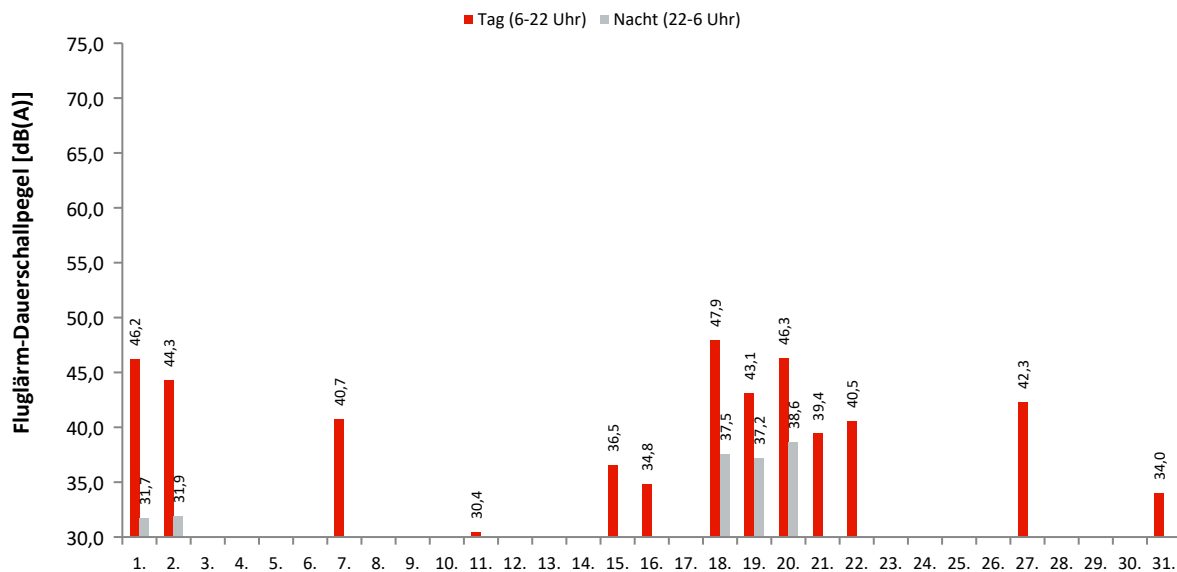
Monatsauswertung Juli 2025

Messstelle MP33, Boddinsfelde

Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.

Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 39,2 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 28,4 dB(A)



Akustische Tage

Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L_{DEN} (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L_E) 5dB und in den Nachtstunden (L_N) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}
1.	50,5	42,0	50,5	50,6	52,3	46,2	31,7	45,8	47,3	47,2
2.	49,2	46,1	49,9	45,7	53,1	44,3	31,9	44,8	42,5	44,7
3.	49,6	42,8	50,3	46,5	51,5					
4.	47,7	40,0	48,1	45,8	49,3	20,9		22,1		19,1
5.	49,6	42,1	50,3	46,5	51,2					
6.	50,6	40,8	51,4	46,2	51,2					
7.	49,8	46,5	50,4	47,3	53,7	40,7	23,1	40,3	41,7	41,4
8.	51,8	44,3	52,7	46,6	53,2					
9.	50,6	44,4	51,3	47,6	52,7					
10.	50,9	45,0	51,7	46,2	53,0					
11.	51,5	45,2	52,1	48,8	53,6	30,4			36,4	33,7
12.	52,2	45,8	52,4	51,3	54,6	25,9		27,1		24,1
13.	49,0	43,0	50,0	43,2	51,0					
14.	48,1	45,4	48,9	44,1	52,2	23,8		25,0		22,0
15.	51,9	43,6	52,9	46,5	52,9	36,5		37,2	33,1	35,7
16.	58,7	44,8	59,9	44,1	57,8	34,8		36,1		33,1
17.	50,5	46,5	51,3	46,2	53,8					
18.	51,2	43,7	51,5	50,1	53,1	47,9	37,5	47,5	49,0	49,5
19.	49,0	43,6	49,8	44,3	51,4	43,1	37,2	43,4	42,1	45,7
20.	49,1	45,0	49,4	48,2	52,6	46,3	38,6	46,3	46,4	48,3
21.	53,8	41,4	51,2	57,5	56,1	39,4		40,6		37,6
22.	51,7	43,7	52,5	48,2	53,1	40,5		41,0	38,3	39,9
23.	51,8	42,3	52,8	45,7	52,3	19,0		20,3		17,3
24.	54,8	44,7	55,9	43,9	54,9					
25.	49,4	43,2	50,1	45,4	51,4					
26.	48,5	38,7	49,5	41,3	48,8					
27.	48,1	43,5	47,8	49,1	51,7	42,3		38,8	46,6	44,5
28.	51,1	44,0	52,0	46,3	52,7	26,5		27,8		24,8
29.	49,0	42,5	49,8	44,8	50,9					
30.	47,4	41,5	48,0	44,6	49,7					
31.	49,5	41,3	50,3	45,0	50,6	34,0		35,2		32,2
Gesamt	51,3	43,8	52,0	48,2	52,9	39,2	28,4	39,0	39,6	40,4

Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel.

Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

Monatsauswertung Juli 2025
Messstelle MP33, Boddinsfelde

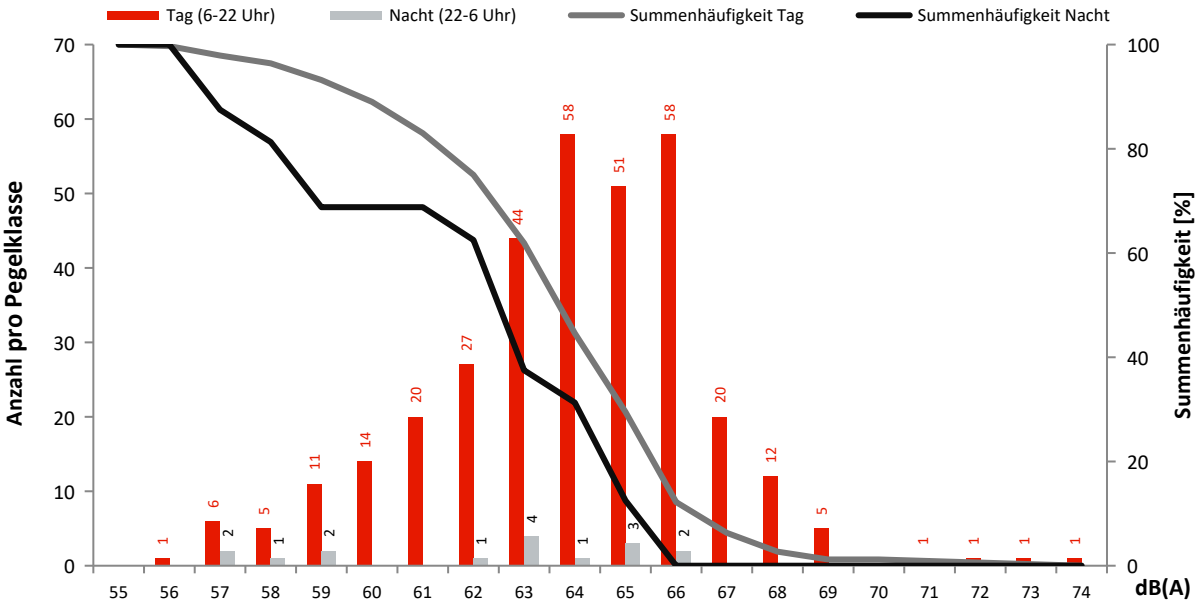
Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.
N2: Anzahl der Flugbewegungen. (entsprechend der relevanten Flugrouten)
N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt
N1/N2 [%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte deutlich größer 100% können sich ergeben, wenn auch Fluggeräusche von Flugrouten erfasst werden, die für die entsprechende Messstelle keine Relevanz haben. Beispielsweise Flugbewegungen der Südbahn an einer Nordbahnmessstelle.
Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.	68	72	72	94,4	100	1	1	1	100,0	100
2.	51	53	53	96,2	100	2	2	2	100,0	100
3.					100					100
4.	1				100					100
5.					100					100
6.					100					100
7.	10				100					100
8.					100					100
9.					100					100
10.					100					100
11.	1	1	1	100,0	100					100
12.	1				100					100
13.					100					100
14.	1				100					100
15.	5				100					100
16.	2				100					100
17.					100					100
18.	68	71	71	95,8	100	4	4	4	100,0	100
19.	28	29	29	96,6	100	3	3	3	100,0	100
20.	57	57	57	100,0	100	6	6	6	100,0	100
21.	6				100					100
22.	12				100					100
23.	1				100					100
24.					100					100
25.					100					100
26.					100					100
27.	20	22	22	90,9	100					100
28.	1				100					100
29.					100					100
30.					100					100
31.	3				100					100
Gesamt	336	305	305	110,2	100	16	16	16	100,0	100

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel (L_{p,AS,max})

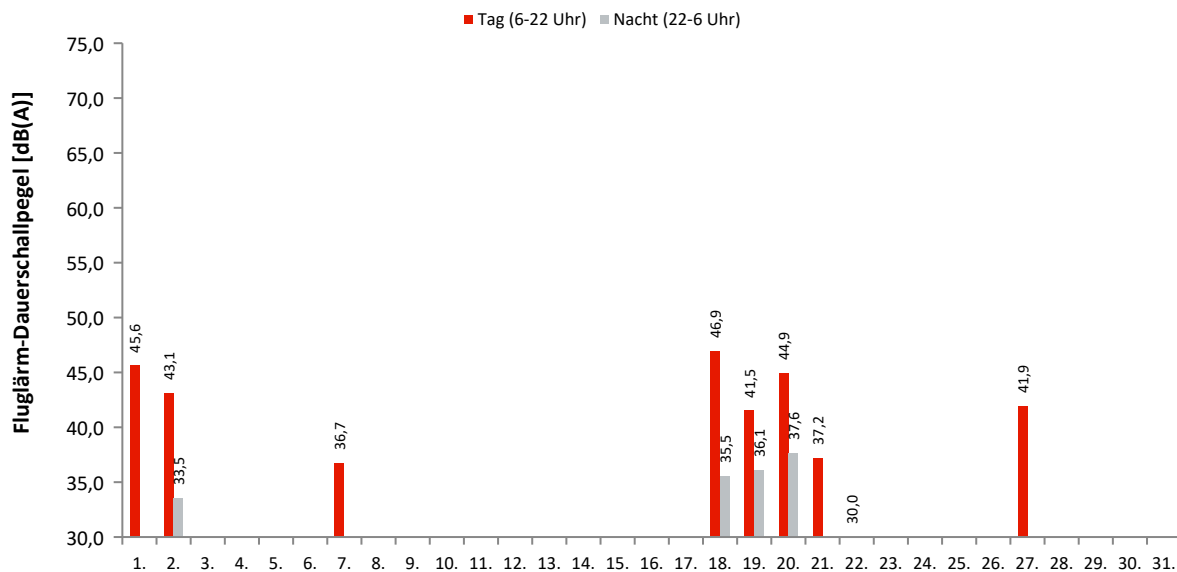
Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden.
Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



Monatsauswertung Juli 2025**Messstelle MP34, Ragow****Fluggeräusch**

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.

Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 37,7 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 27,5 dB(A)

**Akustische Tage****Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen**

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L_{DEN} (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L_E) 5dB und in den Nachtstunden (L_N) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}
1.	48,9	48,9	48,5	49,9	55,4	45,6	29,7	45,3	46,4	46,4
2.	47,9	51,9	47,6	48,8	57,6	43,1	33,5	43,3	42,7	44,4
3.	49,9	46,5	50,4	47,7	53,7					
4.	46,1	45,5	46,2	45,7	52,0					
5.	46,2	47,1	46,3	46,1	53,3					
6.	47,7	48,0	47,1	49,2	54,5					
7.	51,9	46,1	53,0	44,8	54,0	36,7	29,4	37,6	32,1	38,2
8.	48,6	46,1	49,3	45,7	53,0					
9.	48,2	46,6	48,3	48,0	53,4					
10.	47,6	46,9	48,1	45,4	53,3					
11.	49,0	44,0	49,2	48,2	52,0	29,3			35,3	32,6
12.	46,9	43,7	46,5	47,9	51,2	27,6		28,9		25,9
13.	44,5	45,3	44,2	45,4	51,6					
14.	59,0	45,5	60,2	45,5	58,2					
15.	48,6	44,1	49,3	45,5	51,6	27,3		28,6		25,6
16.	49,6	43,9	50,5	45,2	51,9	29,7		31,0		28,0
17.	46,5	44,0	46,9	45,1	51,0					
18.	51,8	47,3	51,7	51,8	55,3	46,9	35,5	46,5	47,9	48,3
19.	49,5	47,9	50,0	47,3	54,5	41,5	36,1	41,8	40,1	44,3
20.	50,5	46,2	51,1	48,2	53,8	44,9	37,6	44,8	44,9	47,0
21.	48,9	42,9	46,9	52,1	52,4	37,2		38,4		35,4
22.	48,2	43,5	48,8	45,3	51,1	30,0		31,3		28,3
23.	46,0	43,7	46,3	44,7	50,6					
24.	48,5	45,0	49,0	46,5	52,3					
25.	46,2	45,0	46,4	45,8	51,6					
26.	44,5	43,8	44,1	45,7	50,5					
27.	46,6	45,7	45,2	49,3	52,7	41,9		38,8	45,8	43,8
28.	47,3	44,4	47,5	46,4	51,5	29,2		30,5		27,5
29.	46,0	43,6	46,1	45,5	50,6	20,0		21,2		18,2
30.	46,7	43,9	47,0	45,8	51,0					
31.	45,4	43,4	45,6	45,0	50,3	28,2		29,4		26,4
Gesamt	49,5	46,0	50,0	47,4	53,3	37,7	27,5	37,4	38,3	39,1

Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel.

Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

Monatsauswertung Juli 2025
Messstelle MP34, Ragow

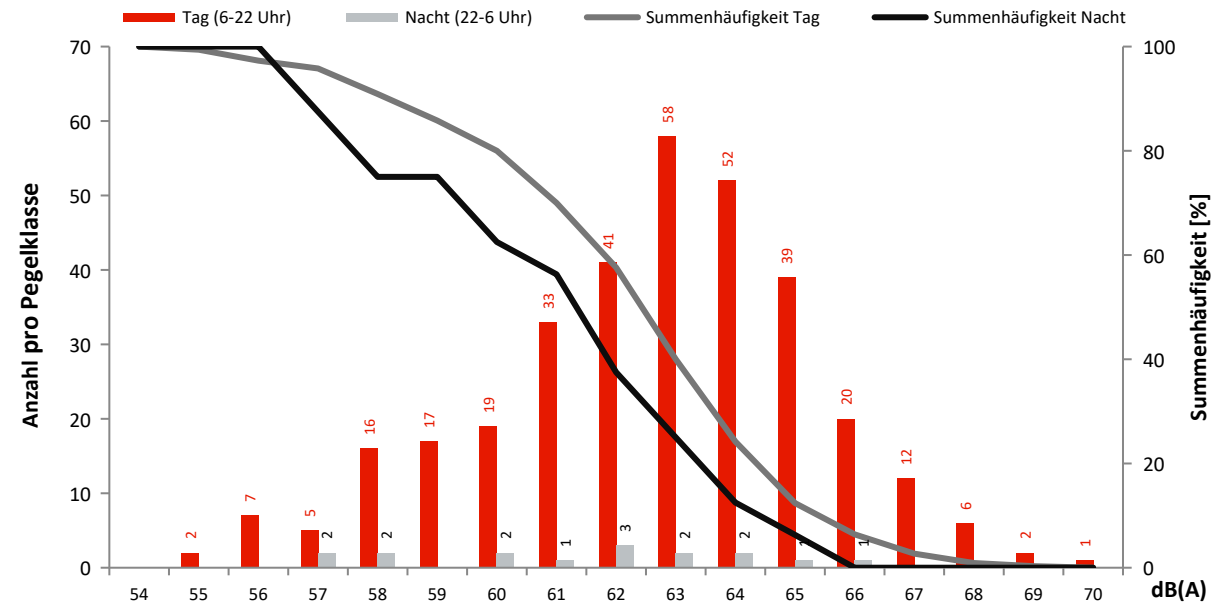
Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.
N2: Anzahl der Flugbewegungen. (entsprechend der relevanten Flugrouten)
N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt
N1/N2 [%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte deutlich größer 100% können sich ergeben, wenn auch Fluggeräusche von Flugrouten erfasst werden, die für die entsprechende Messstelle keine Relevanz haben. Beispielsweise Flugbewegungen der Südbahn an einer Nordbahnmessstelle.
Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.	72	72	72	100,0	100	1	1	1	100,0	100
2.	53	53	53	100,0	100	2	2	2	100,0	100
3.					100					100
4.					100					100
5.					100					100
6.					100					100
7.	5				100	1				100
8.					100					100
9.					100					100
10.					100					100
11.	1	1	1	100,0	100					100
12.	1				100					100
13.					100					100
14.					100					100
15.	3				100					100
16.	2				100					100
17.					100					100
18.	69	71	71	97,2	100	3	4	4	75,0	100
19.	28	29	29	96,6	100	3	3	3	100,0	100
20.	58	57	57	101,8	100	6	6	6	100,0	100
21.	9				100					100
22.	3				100					100
23.					100					100
24.					100					100
25.					100					100
26.					100					100
27.	22	22	22	100,0	100					100
28.	2				100					100
29.	1				100					100
30.					100					100
31.	1				100					100
Gesamt	330	305	305	108,2	100	16	16	16	100,0	100

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel (L_{p,AS,max})

Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden.
Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



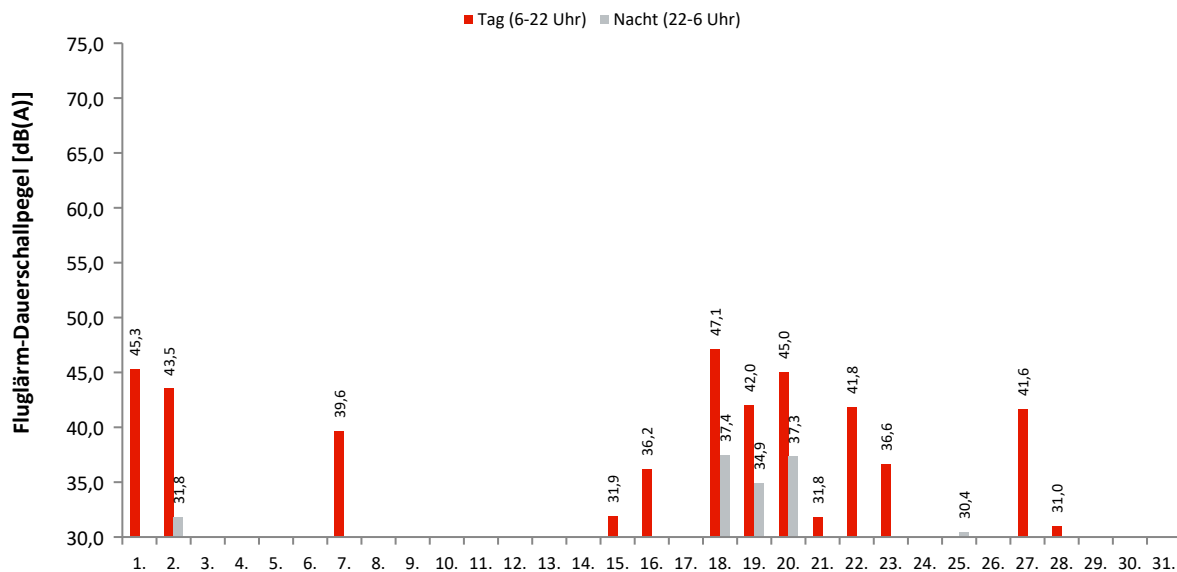
Monatsauswertung Juli 2025

Messstelle MP35, Groß Machnow

Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.

Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 38,3 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 27,6 dB(A)



Akustische Tage

Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L_{DEN} (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L_E) 5dB und in den Nachtstunden (L_N) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}
1.	47,1	39,0	46,9	47,8	49,2	45,3	29,9	44,6	46,8	46,3
2.	47,9	43,8	46,3	50,7	52,1	43,5	31,8	43,9	42,1	44,1
3.	47,4	39,2	48,1	43,7	48,6					
4.	49,4	37,3	50,3	44,5	49,4					
5.	49,7	42,9	49,6	50,2	52,2					
6.	46,3	39,5	46,8	44,0	48,3					
7.	49,5	43,3	48,3	52,0	52,8	39,6		39,0	41,0	40,3
8.	48,4	41,0	49,1	44,7	49,9					
9.	48,4	42,5	47,7	50,0	51,5					
10.	46,8	40,6	47,0	46,1	49,3					
11.	48,5	39,6	48,8	47,5	49,9	29,3			35,3	32,5
12.	45,7	39,3	45,5	46,1	48,3	27,0		28,3		25,3
13.	43,2	42,3	42,9	44,0	49,0	23,9		25,2		22,2
14.	48,1	41,5	48,7	45,3	50,1					
15.	48,3	39,2	47,6	49,8	50,3	31,9		30,4	34,6	33,2
16.	46,5	38,3	46,8	45,4	48,1	36,2		37,5		34,4
17.	47,2	37,7	47,7	45,3	48,3					
18.	49,2	43,2	49,1	49,4	52,0	47,1	37,4	46,9	47,6	48,6
19.	49,6	40,8	50,5	44,0	50,4	42,0	34,9	42,6	39,9	43,9
20.	49,4	42,7	48,2	51,8	52,4	45,0	37,3	44,9	45,4	47,1
21.	48,2	35,5	47,6	49,6	49,4	31,8	21,6	31,4	32,9	33,4
22.	50,1	39,5	50,9	45,8	50,5	41,8		41,4	42,8	42,3
23.	49,6	40,0	50,6	44,0	50,1	36,6		37,8		34,8
24.	53,4	41,7	54,6	43,5	53,1					
25.	49,6	40,1	50,0	48,2	50,7	24,4	30,4	25,6		35,8
26.	42,4	39,1	42,8	41,0	46,4					
27.	44,8	40,5	43,4	47,5	48,9	41,6		38,5	45,7	43,6
28.	47,3	39,9	47,6	46,3	49,3	31,0		32,2		29,2
29.	49,3	37,9	49,8	47,3	49,9	20,3		21,5		18,5
30.	48,6	43,5	47,2	51,2	52,3	23,0		24,2		21,2
31.	47,6	37,4	46,9	49,4	49,5	28,8		30,1		27,1
Gesamt	48,5	40,8	48,6	47,9	50,4	38,3	27,6	38,1	38,9	39,7

Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel.

Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

Monatsauswertung Juli 2025
Messstelle MP35, Groß Machnow

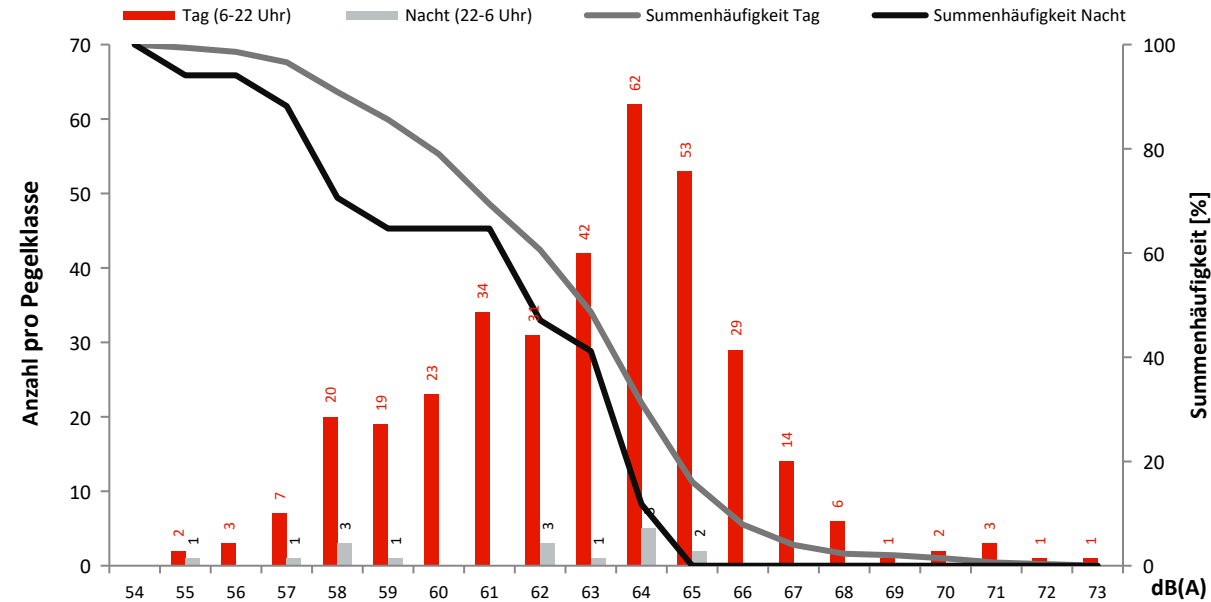
Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.
N2: Anzahl der Flugbewegungen. (entsprechend der relevanten Flugrouten)
N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt
N1/N2 [%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte deutlich größer 100% können sich ergeben, wenn auch Fluggeräusche von Flugrouten erfasst werden, die für die entsprechende Messstelle keine Relevanz haben. Beispielsweise Flugbewegungen der Südbahn an einer Nordbahnmessstelle.
Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.	72	72	72	100,0	100	1	1	1	100,0	100
2.	52	53	53	98,1	100	2	2	2	100,0	100
3.					100					100
4.					100					100
5.					100					100
6.					100					100
7.	13				100					100
8.					100					100
9.					100					100
10.					100					100
11.	1	1	1	100,0	100					100
12.	1				100					100
13.	1				100					99
14.					100					100
15.	3				100					100
16.	4				100					100
17.					100					100
18.	67	71	71	94,4	100	4	4	4	100,0	100
19.	27	29	29	93,1	100	2	3	3	66,7	100
20.	57	57	57	100,0	100	6	6	6	100,0	100
21.	5				100	1				100
22.	17				100					100
23.	4				100					100
24.					100					100
25.	2				100	1				100
26.					100					100
27.	21	22	22	95,5	100					100
28.	2				100					100
29.	1				100					100
30.	1				100					100
31.	2				100					100
Gesamt	353	305	305	115,7	100	17	16	16	106,3	100

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel (L_{p,AS,max})

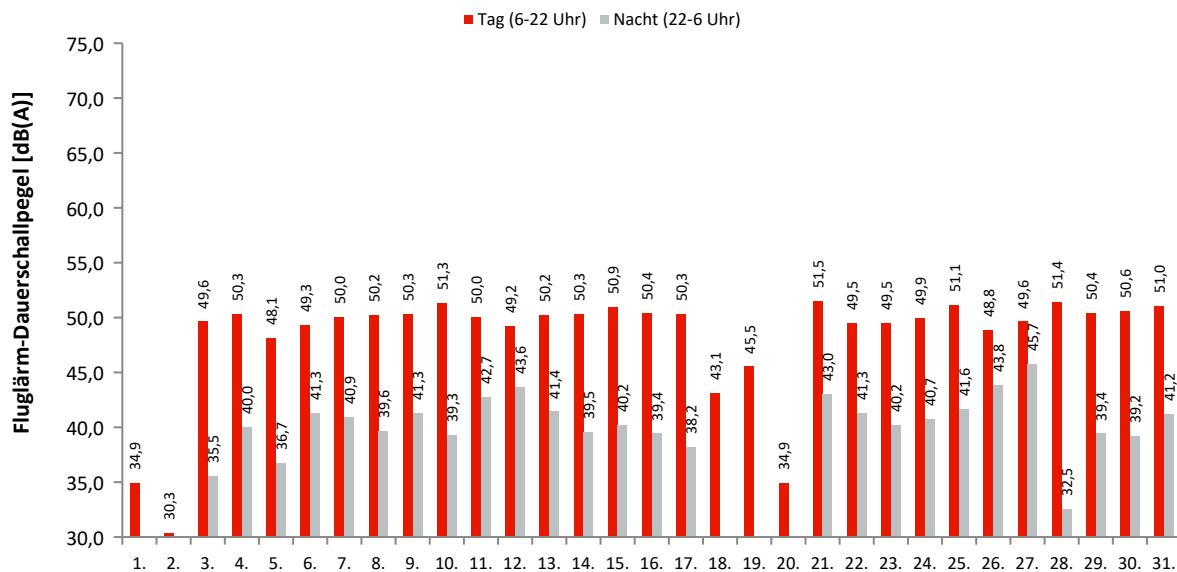
Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden.
Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



Monatsauswertung Juli 2025**Messstelle MP36, Wietstock****Fluggeräusch**

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.

Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 49,6 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 40,3 dB(A)

**Akustische Tage****Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen**

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L_{DEN} (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L_E) 5dB und in den Nachtstunden (L_N) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}
1.	48,2	43,7	48,8	46,1	51,4	34,9		35,0	34,2	34,8
2.	46,9	42,6	47,5	44,2	50,1	30,3		30,5	29,6	30,2
3.	52,9	42,7	51,4	55,6	55,1	49,6	35,5	49,3	50,4	50,5
4.	51,9	43,4	52,0	51,3	53,5	50,3	40,0	50,5	49,7	51,4
5.	50,1	40,8	50,4	48,9	51,3	48,1	36,7	48,3	47,4	48,9
6.	50,7	43,7	50,5	51,1	53,1	49,3	41,3	49,1	50,0	51,4
7.	54,5	47,2	52,5	57,8	57,6	50,0	40,9	50,3	49,1	51,4
8.	51,8	44,0	51,9	51,7	53,8	50,2	39,6	50,2	50,2	51,4
9.	52,0	45,2	52,3	51,3	54,2	50,3	41,3	50,3	50,3	51,9
10.	52,7	44,2	52,7	52,6	54,4	51,3	39,3	51,1	51,7	52,3
11.	51,9	45,3	52,6	48,4	53,8	50,0	42,7	51,0	42,1	51,3
12.	51,1	45,0	51,6	48,9	53,4	49,2	43,6	49,7	47,1	51,8
13.	51,5	45,7	51,3	52,2	54,4	50,2	41,4	50,0	50,7	52,0
14.	52,3	45,3	52,6	51,4	54,4	50,3	39,5	50,6	49,5	51,3
15.	52,4	44,1	52,5	52,2	54,2	50,9	40,2	50,8	51,0	52,1
16.	52,5	43,8	52,8	51,3	53,9	50,4	39,4	50,5	50,1	51,5
17.	52,0	44,7	52,3	51,1	54,0	50,3	38,2	50,4	49,9	51,1
18.	52,0	41,2	52,9	46,7	52,2	43,1	27,1	43,8	39,4	42,6
19.	49,4	43,5	50,0	47,0	51,8	45,5		46,7	28,8	43,8
20.	46,9	45,1	47,0	46,5	51,9	34,9	29,4	33,9	37,0	38,3
21.	55,5	44,8	53,3	58,9	57,9	51,5	43,0	51,4	51,8	53,3
22.	52,9	45,1	53,2	52,2	54,7	49,5	41,3	49,1	50,6	51,6
23.	54,2	46,7	54,9	50,8	55,7	49,5	40,2	49,7	49,0	50,9
24.	56,9	47,6	57,7	52,7	57,7	49,9	40,7	49,9	50,1	51,5
25.	52,5	45,4	52,5	52,7	54,8	51,1	41,6	50,7	52,0	52,8
26.	50,6	45,6	50,9	49,5	53,6	48,8	43,8	49,3	47,3	51,8
27.	51,7	47,4	52,2	49,8	55,0	49,6	45,7	50,1	47,3	53,1
28.	53,0	42,2	53,4	51,8	53,9	51,4	32,5	51,6	50,9	51,6
29.	52,6	43,9	52,9	51,8	54,1	50,4	39,4	50,4	50,4	51,5
30.	52,3	44,6	52,6	51,2	54,1	50,6	39,2	50,8	49,7	51,4
31.	52,4	44,0	52,7	51,6	54,0	51,0	41,2	51,1	50,6	52,3
Gesamt	52,4	44,8	52,4	52,1	54,4	49,6	40,3	49,7	49,2	51,0

Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel.

Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

Monatsauswertung Juli 2025
Messstelle MP36, Wietstock

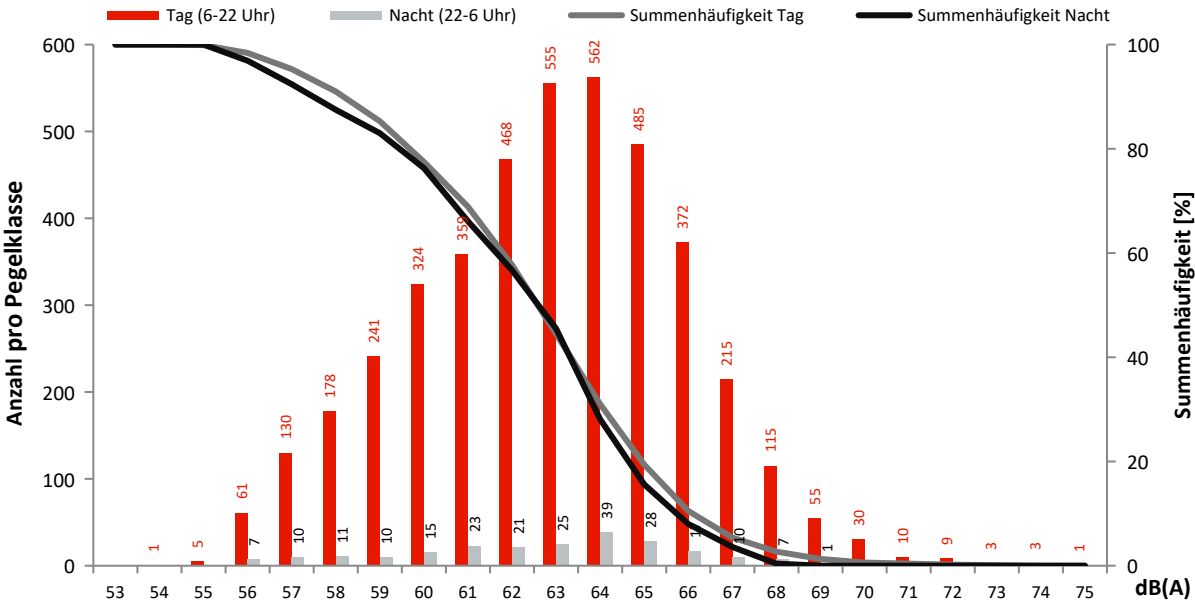
Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.
N2: Anzahl der Flugbewegungen.
N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt
N1/N2 [%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte deutlich größer 100% können sich ergeben, wenn auch Fluggeräusche von Flugrouten erfasst werden, die für die entsprechende Messstelle keine Relevanz haben. Beispielsweise Flugbewegungen der Südbahn an einer Nordbahnmessstelle.
Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.	21				99					100
2.	10				100					99
3.	154	162	162	95,1	100	2	2	2	100,0	99
4.	159	160	160	99,4	99	6	7	7	85,7	100
5.	120	116	115	103,4	98	5	5	5	100,0	99
6.	159	162	162	98,1	100	10	9	9	111,1	100
7.	161	210	210	76,7	100	6	12	12	50,0	100
8.	161	156	156	103,2	100	7	6	6	116,7	100
9.	159	164	164	97,0	100	9	7	7	128,6	100
10.	174	181	181	96,1	100	5	4	4	125,0	99
11.	136	142	142	95,8	100	11	11	11	100,0	100
12.	133	156	156	85,3	100	14	14	14	100,0	100
13.	145	157	157	92,4	100	11	11	11	100,0	100
14.	162	164	164	98,8	100	7	7	7	100,0	100
15.	168	192	192	87,5	100	5	5	5	100,0	99
16.	163	183	183	89,1	100	7	6	6	116,7	100
17.	168	164	164	102,4	100	5	7	7	71,4	100
18.	51	17	17	300,0	100	2				100
19.	48	35	35	137,1	100					100
20.	22				100	3				100
21.	179	218	218	82,1	100	13	12	12	108,3	100
22.	142	207	207	68,6	100	10	11	11	90,9	100
23.	150	168	168	89,3	100	8	7	7	114,3	100
24.	150	161	158	93,2	99	7	7	7	100,0	100
25.	173	165	165	104,8	100	14	13	13	107,7	100
26.	134	133	133	100,8	100	12	12	12	100,0	100
27.	119	104	104	114,4	100	20	20	20	100,0	100
28.	166	193	193	86,0	100	2	2	2	100,0	100
29.	155	155	155	100,0	100	7	7	7	100,0	100
30.	164	162	162	101,2	100	8	7	7	114,3	100
31.	175	189	189	92,6	100	8	8	8	100,0	100
Gesamt	4181	4376	4372	95,5	100	224	219	219	102,3	100

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel (L_{p,AS,max})

Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden.
Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



Monatsauswertung Juli 2025

Ausfallzeiten Flughafen Berlin Brandenburg

Zusammenfassung

Messstelle	Gesamtausfalldauer in Minuten
MP02	7
MP03	0
MP04	91
MP05	7
MP06	0
MP07	67
MP08	0
MP09	9
MP11	0
MP12	0
MP13	0
MP14	0
MP15	1
MP16	0
MP17	1601
MP18	17
MP19	0
MP21	0
MP22	1
MP23	0
MP24	0
MP25	9
MP26	2
MP27	1
MP29	52
MP31	0
MP32	51
MP33	0
MP34	2
MP35	3
MP36	59

Detailübersicht

Messstelle	Beginn	Ende	Sekunden	Ausfallgrund
MP02	22.07.2025 12:12:57	22.07.2025 12:19:35	398	Allgemein Technik
MP04	01.07.2025 09:25:19	01.07.2025 10:09:56	2677	Allgemein Technik
MP04	01.07.2025 10:38:56	01.07.2025 10:51:43	767	Allgemein Technik
MP04	01.07.2025 10:57:58	01.07.2025 11:31:59	2041	Allgemein Technik
MP05	10.07.2025 10:28:03	10.07.2025 10:31:08	185	Stromausfall
MP05	10.07.2025 16:00:03	10.07.2025 16:02:59	176	Stromausfall
MP05	15.07.2025 11:20:41	15.07.2025 11:21:48	67	Fehler Schallpegelmesser
MP07	16.07.2025 08:00:02	16.07.2025 08:01:42	100	Stromausfall
MP07	21.07.2025 01:20:00	21.07.2025 01:21:21	81	Zeitumstellung
MP07	22.07.2025 09:35:01	22.07.2025 10:37:18	3737	Stromausfall
MP07	28.07.2025 01:20:00	28.07.2025 01:21:28	88	Stromausfall
MP09	22.07.2025 12:53:07	22.07.2025 13:01:52	525	Allgemein Technik
MP15	21.07.2025 01:20:00	21.07.2025 01:21:25	85	Stromausfall
MP17	14.07.2025 12:17:16	15.07.2025 00:00:00	42164	Stromausfall
MP17	15.07.2025 00:00:00	15.07.2025 14:58:30	53910	Stromausfall
MP18	10.07.2025 14:15:26	10.07.2025 14:21:33	367	Allgemein Technik
MP18	10.07.2025 14:25:45	10.07.2025 14:29:40	235	Allgemein Technik
MP18	11.07.2025 14:41:01	11.07.2025 14:44:40	219	Allgemein Technik
MP18	16.07.2025 08:00:02	16.07.2025 08:01:30	88	Stromausfall
MP18	21.07.2025 01:20:00	21.07.2025 01:21:25	85	Stromausfall
MP22	21.07.2025 01:20:01	21.07.2025 01:21:16	75	Stromausfall
MP25	21.07.2025 01:20:00	21.07.2025 01:21:14	74	Stromausfall
MP25	24.07.2025 12:32:46	24.07.2025 12:40:32	466	Allgemein Technik
MP26	14.07.2025 01:20:00	14.07.2025 01:21:38	98	Stromausfall
MP27	21.07.2025 01:20:01	21.07.2025 01:21:14	73	Stromausfall
MP29	01.07.2025 10:58:00	01.07.2025 10:59:00	60	Windgeschwindigkeit
MP29	01.07.2025 11:44:00	01.07.2025 11:45:00	60	Windgeschwindigkeit
MP29	01.07.2025 11:46:00	01.07.2025 11:47:00	60	Windgeschwindigkeit
MP29	01.07.2025 11:52:00	01.07.2025 11:54:00	120	Windgeschwindigkeit
MP29	01.07.2025 11:56:00	01.07.2025 11:57:00	60	Windgeschwindigkeit
MP29	03.07.2025 02:10:00	03.07.2025 02:12:00	120	Windgeschwindigkeit
MP29	03.07.2025 23:07:00	03.07.2025 23:10:00	180	Windgeschwindigkeit
MP29	04.07.2025 20:47:00	04.07.2025 20:48:00	60	Windgeschwindigkeit
MP29	04.07.2025 21:21:00	04.07.2025 21:24:00	180	Windgeschwindigkeit
MP29	04.07.2025 21:27:00	04.07.2025 21:28:00	60	Windgeschwindigkeit

Detailübersicht

Messstelle	Beginn	Ende	Sekunden	Ausfallgrund
MP29	04.07.2025 21:34:00	04.07.2025 21:35:00	60	Windgeschwindigkeit
MP29	04.07.2025 22:02:00	04.07.2025 22:03:00	60	Windgeschwindigkeit
MP29	05.07.2025 18:29:00	05.07.2025 18:35:00	360	Windgeschwindigkeit
MP29	05.07.2025 18:57:00	05.07.2025 18:59:00	120	Windgeschwindigkeit
MP29	05.07.2025 19:00:00	05.07.2025 19:01:00	60	Windgeschwindigkeit
MP29	05.07.2025 19:39:00	05.07.2025 19:42:00	180	Windgeschwindigkeit
MP29	05.07.2025 19:43:00	05.07.2025 19:44:00	60	Windgeschwindigkeit
MP29	05.07.2025 19:51:00	05.07.2025 19:55:00	240	Windgeschwindigkeit
MP29	05.07.2025 20:56:00	05.07.2025 20:57:00	60	Windgeschwindigkeit
MP29	06.07.2025 02:29:00	06.07.2025 02:30:00	60	Windgeschwindigkeit
MP29	06.07.2025 02:34:00	06.07.2025 02:35:00	60	Windgeschwindigkeit
MP29	10.07.2025 22:18:00	10.07.2025 22:20:00	120	Windgeschwindigkeit
MP29	11.07.2025 01:44:00	11.07.2025 01:45:00	60	Windgeschwindigkeit
MP29	11.07.2025 02:23:00	11.07.2025 02:24:00	60	Windgeschwindigkeit
MP29	11.07.2025 17:43:00	11.07.2025 17:44:00	60	Windgeschwindigkeit
MP29	11.07.2025 20:11:00	11.07.2025 20:14:00	180	Windgeschwindigkeit
MP29	12.07.2025 18:35:00	12.07.2025 18:37:00	120	Windgeschwindigkeit
MP29	15.07.2025 22:00:00	15.07.2025 22:02:00	120	Windgeschwindigkeit
MP29	17.07.2025 00:06:00	17.07.2025 00:07:00	60	Windgeschwindigkeit
MP29	21.07.2025 01:20:00	21.07.2025 01:21:17	77	Stromausfall
MP32	01.07.2025 10:58:00	01.07.2025 10:59:00	60	Windgeschwindigkeit
MP32	01.07.2025 11:44:00	01.07.2025 11:45:00	60	Windgeschwindigkeit
MP32	01.07.2025 11:46:00	01.07.2025 11:47:00	60	Windgeschwindigkeit
MP32	01.07.2025 11:52:00	01.07.2025 11:54:00	120	Windgeschwindigkeit
MP32	01.07.2025 11:56:00	01.07.2025 11:57:00	60	Windgeschwindigkeit
MP32	03.07.2025 02:10:00	03.07.2025 02:12:00	120	Windgeschwindigkeit
MP32	03.07.2025 23:07:00	03.07.2025 23:10:00	180	Windgeschwindigkeit
MP32	04.07.2025 20:47:00	04.07.2025 20:48:00	60	Windgeschwindigkeit
MP32	04.07.2025 21:21:00	04.07.2025 21:24:00	180	Windgeschwindigkeit
MP32	04.07.2025 21:27:00	04.07.2025 21:28:00	60	Windgeschwindigkeit
MP32	04.07.2025 21:34:00	04.07.2025 21:35:00	60	Windgeschwindigkeit
MP32	04.07.2025 22:02:00	04.07.2025 22:03:00	60	Windgeschwindigkeit
MP32	05.07.2025 18:29:00	05.07.2025 18:35:00	360	Windgeschwindigkeit
MP32	05.07.2025 18:57:00	05.07.2025 18:59:00	120	Windgeschwindigkeit
MP32	05.07.2025 19:00:00	05.07.2025 19:01:00	60	Windgeschwindigkeit
MP32	05.07.2025 19:39:00	05.07.2025 19:42:00	180	Windgeschwindigkeit
MP32	05.07.2025 19:43:00	05.07.2025 19:44:00	60	Windgeschwindigkeit
MP32	05.07.2025 19:51:00	05.07.2025 19:55:00	240	Windgeschwindigkeit
MP32	05.07.2025 20:56:00	05.07.2025 20:57:00	60	Windgeschwindigkeit
MP32	06.07.2025 02:29:00	06.07.2025 02:30:00	60	Windgeschwindigkeit
MP32	06.07.2025 02:34:00	06.07.2025 02:35:00	60	Windgeschwindigkeit
MP32	10.07.2025 22:18:00	10.07.2025 22:20:00	120	Windgeschwindigkeit
MP32	11.07.2025 01:44:00	11.07.2025 01:45:00	60	Windgeschwindigkeit
MP32	11.07.2025 02:23:00	11.07.2025 02:24:00	60	Windgeschwindigkeit
MP32	11.07.2025 17:43:00	11.07.2025 17:44:00	60	Windgeschwindigkeit
MP32	11.07.2025 20:11:00	11.07.2025 20:14:00	180	Windgeschwindigkeit
MP32	12.07.2025 18:35:00	12.07.2025 18:37:00	120	Windgeschwindigkeit
MP32	15.07.2025 22:00:00	15.07.2025 22:02:00	120	Windgeschwindigkeit
MP32	17.07.2025 00:06:00	17.07.2025 00:07:00	60	Windgeschwindigkeit
MP34	16.07.2025 13:50:00	16.07.2025 13:51:00	60	Windgeschwindigkeit
MP34	16.07.2025 13:54:00	16.07.2025 13:55:00	60	Windgeschwindigkeit
MP35	14.07.2025 01:20:00	14.07.2025 01:21:13	73	Stromausfall
MP35	16.07.2025 13:50:00	16.07.2025 13:51:00	60	Windgeschwindigkeit
MP35	16.07.2025 13:54:00	16.07.2025 13:55:00	60	Windgeschwindigkeit
MP36	01.07.2025 10:58:00	01.07.2025 10:59:00	60	Windgeschwindigkeit
MP36	01.07.2025 11:44:00	01.07.2025 11:45:00	60	Windgeschwindigkeit
MP36	01.07.2025 11:46:00	01.07.2025 11:47:00	60	Windgeschwindigkeit
MP36	01.07.2025 11:52:00	01.07.2025 11:54:00	120	Windgeschwindigkeit
MP36	01.07.2025 11:56:00	01.07.2025 11:57:00	60	Windgeschwindigkeit
MP36	03.07.2025 02:10:00	03.07.2025 02:12:00	120	Windgeschwindigkeit
MP36	03.07.2025 23:07:00	03.07.2025 23:10:00	180	Windgeschwindigkeit
MP36	04.07.2025 20:47:00	04.07.2025 20:48:00	60	Windgeschwindigkeit
MP36	04.07.2025 21:21:00	04.07.2025 21:24:00	180	Windgeschwindigkeit
MP36	04.07.2025 21:27:00	04.07.2025 21:28:00	60	Windgeschwindigkeit
MP36	04.07.2025 21:34:00	04.07.2025 21:35:00	60	Windgeschwindigkeit
MP36	04.07.2025 22:02:00	04.07.2025 22:03:00	60	Windgeschwindigkeit
MP36	05.07.2025 18:29:00	05.07.2025 18:35:00	360	Windgeschwindigkeit
MP36	05.07.2025 18:57:00	05.07.2025 18:59:00	120	Windgeschwindigkeit
MP36	05.07.2025 19:00:00	05.07.2025 19:01:00	60	Windgeschwindigkeit
MP36	05.07.2025 19:39:00	05.07.2025 19:42:00	180	Windgeschwindigkeit
MP36	05.07.2025 19:43:00	05.07.2025 19:44:00	60	Windgeschwindigkeit
MP36	05.07.2025 19:51:00	05.07.2025 19:55:00	240	Windgeschwindigkeit

Detailübersicht

Messstelle	Beginn	Ende	Sekunden	Ausfallgrund
MP36	05.07.2025 20:56:00	05.07.2025 20:57:00	60	Windgeschwindigkeit
MP36	06.07.2025 02:29:00	06.07.2025 02:30:00	60	Windgeschwindigkeit
MP36	06.07.2025 02:34:00	06.07.2025 02:35:00	60	Windgeschwindigkeit
MP36	10.07.2025 22:18:00	10.07.2025 22:20:00	120	Windgeschwindigkeit
MP36	11.07.2025 01:44:00	11.07.2025 01:45:00	60	Windgeschwindigkeit
MP36	11.07.2025 02:23:00	11.07.2025 02:24:00	60	Windgeschwindigkeit
MP36	11.07.2025 17:43:00	11.07.2025 17:44:00	60	Windgeschwindigkeit
MP36	11.07.2025 20:11:00	11.07.2025 20:14:00	180	Windgeschwindigkeit
MP36	12.07.2025 18:35:00	12.07.2025 18:37:00	120	Windgeschwindigkeit
MP36	15.07.2025 22:00:00	15.07.2025 22:02:00	120	Windgeschwindigkeit
MP36	17.07.2025 00:06:00	17.07.2025 00:07:00	60	Windgeschwindigkeit
MP36	24.07.2025 09:47:47	24.07.2025 09:55:47	480	Allgemein Technik

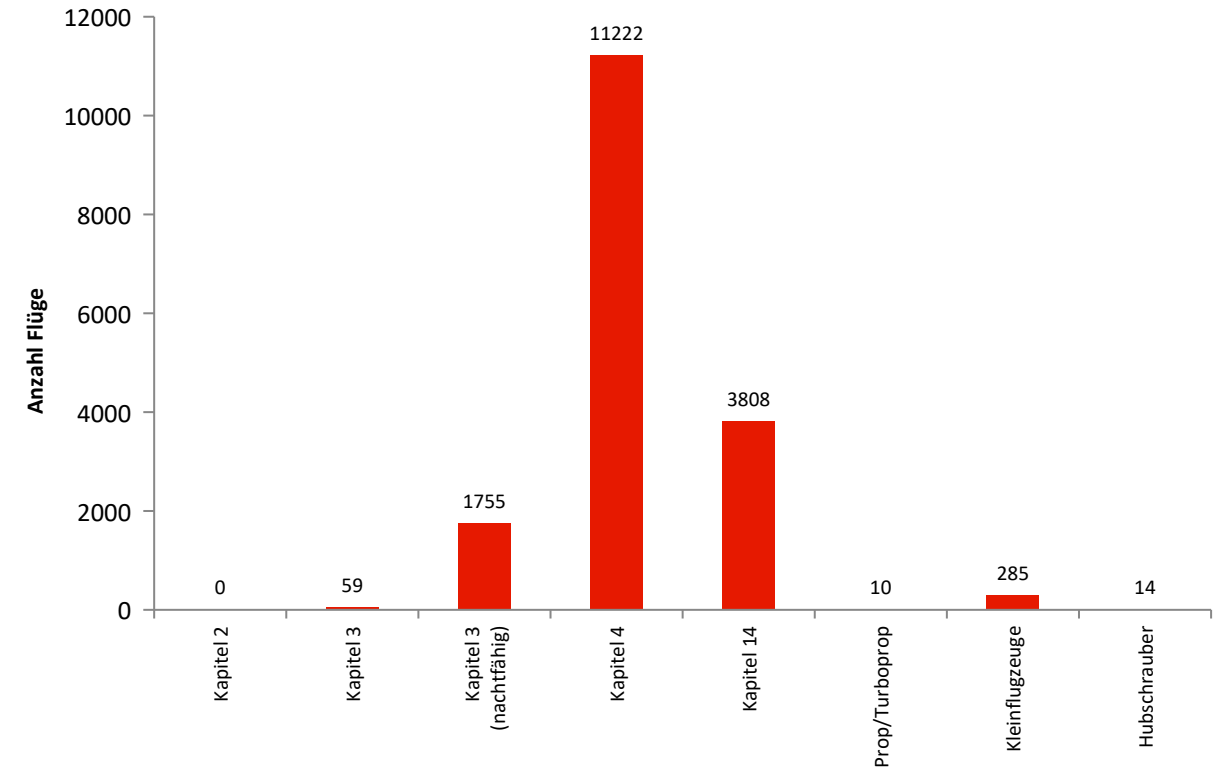
Monatsauswertung Juli 2025

Verkehrsstatistik Flughafen Berlin Brandenburg

Verteilung der Flüge nach ICAO-Lärmkategorien

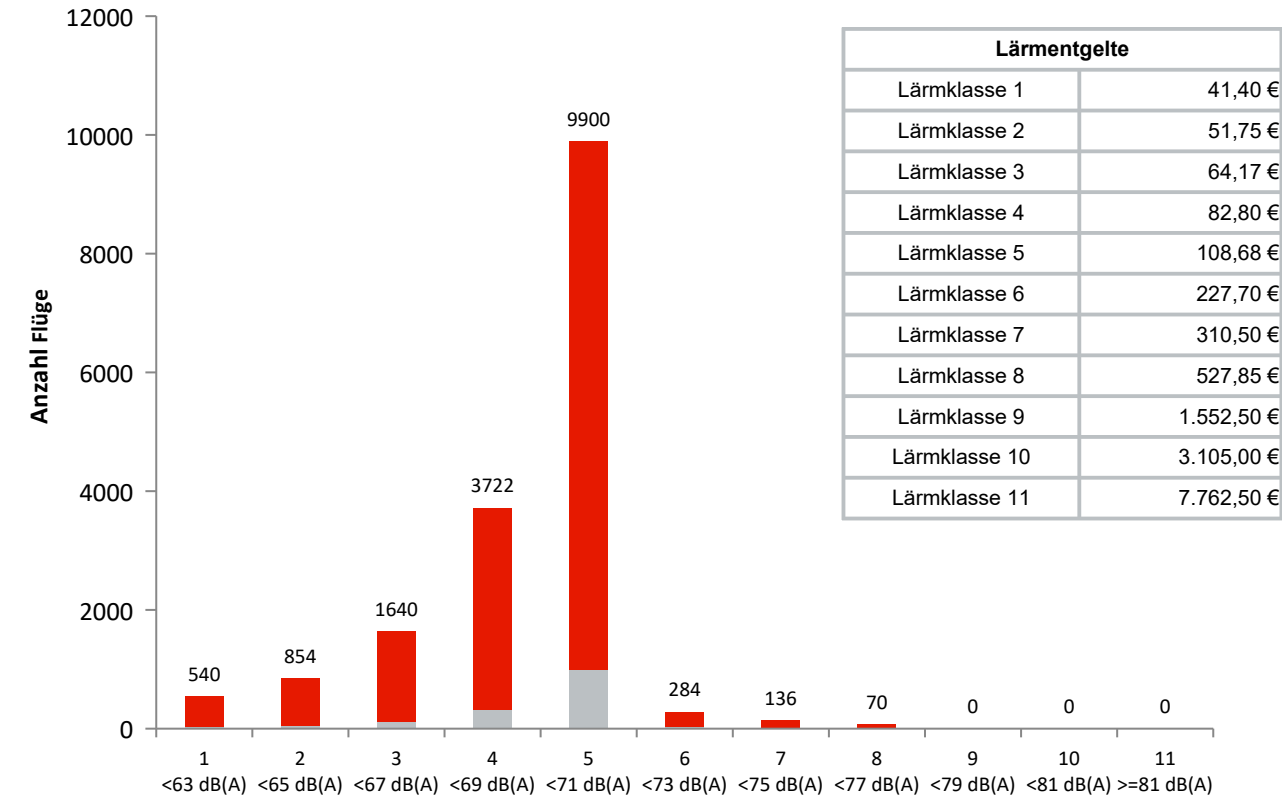
In dieser Grafik wird dargestellt, in welche Lärmkategorien der Internationalen Zivilluftfahrtorganisation ICAO die startenden und landenden Flugzeuge im Berichtsmonat eingeordnet wurden. Informationen zu den Lärmkategorien finden Sie nebenstehend. Da die Gesamtanzahl der Flüge sich auf den akustischen Tag, d.h. auf den Zeitraum von 06.00 bis 06.00 Uhr (Ortszeit) bezieht, sind abweichende Angaben zu den offiziellen Verkehrsstatistiken möglich.

Gesamtzahl Flüge: 17153



Einordnung der Flüge in Lärmklassen

In dieser Grafik wird dargestellt, in welche Lärmklassen der FBB die in Berlin Brandenburg landenden Flugzeuge im Berichtsmonat eingeordnet wurden. Der graue Säulenteil gibt den Anteil nächtlicher Flugbewegungen wieder. Aus den Lärmklassen leitet sich das zu zahlende lärmbezogene Entgelt ab.



Monatsauswertung Juli 2025

Verkehrsstatistik Flughafen Berlin Brandenburg

Lärmzertifizierung nach ICAO

In welches Lärmkapitel ein Flugzeug einzuordnen ist, wird von der Internationalen Zivilluftfahrtorganisation ICAO im Band 1 des Anhangs (Annex) 16 zum Abkommen über die internationale Zivilluftfahrt festgelegt. Strahl- und Propellerflugzeuge sowie Helikopter werden darin je nach Zulassungsdatum bzw. der maximalen Startmasse MTOM (Maximum Take-Off Mass) in verschiedenen Kapiteln behandelt.

Kapitel	Flugzeug	Zulassungsdatum	Beschränkungen
2	Strahlflugzeug Im Wesentlichen Flugzeuge mit Triebwerken mit geringem Nebenstromverhältnis, wie <i>Boeing 727 und 737 älterer Bauart sowie McDonnell Douglas DC-9 und viele ältere russische Flugzeugtypen.</i>	bis 1977	EU-weit seit 2002 ohne Ausnahmegenehmigung keine Landeerlaubnis mehr
3	Strahlflugzeuge und große Propellerflugzeuge (MTOM größer 5.700 kg) große Propellerflugzeuge (MTOM größer 8.618 kg) <i>Boeing 737-300 und -400 (überwiegend), McDonnell Douglas MD80-Baureihe (überwiegend), Antonov 124, Ilyushin 96</i>	1977 bis 2005 1985 bis 1988 1988 bis 2005	Sperrung der Start- und Landebahnen von 22:00 Uhr bis 6:00 Uhr. Für verspätete Landungen beginnt die Sperrzeit jeweils 1 Stunde später.
	Erfüllung zusätzlicher Bedingungen: MTOM kleiner oder gleich 20.000 kg oder Lärmzertifizierungswerte in der Summe mindestens 10 EPNdB unter der Summe der für sie geltenden Grenzwerte gemäß Band 1, Teil II, Kapitel 3 des Anhangs 16 zum Abkommen über die Internationale Zivilluftfahrt (ICAO-Abkommen) <i>Airbus A320-Familie, Boeing 737-600/700/800, Embraer 190</i>		Sperrung der Start- und Landebahnen von 23:30 Uhr bis 5:30 Uhr. Für verspätete oder verfrühte Landungen beginnt die Sperrzeit jeweils 30 Minuten später bzw. früher. Für Starts zu Destinationen außerhalb Europas sowie außerhalb der nichteuropäischen Mittelmeer-Anrainerstaaten beginnt die Sperrzeit 30 Minuten später.
4	Strahlflugzeuge und große* Propellerflugzeuge <i>Airbus A220/A320-Familie/A330-300, ATR-72, Bombardier BD 700/Global 6000, Boeing 737-800/777/787, Superjet SU95</i>	ab 2006	
5	Propellerflugzeuge > 5.700 kg	bis 1984	
6	kleine** Propellerflugzeuge	bis 1988	
8	Helikopter		
10	kleine** Propellerflugzeuge		
11	kleine*** Helikopter	ab 1993	
14	Alle Flugzeugmuster mit MTOM > 55.000 kg <i>Airbus A319, A320/21Neo, Boeing 737max</i>	ab 31.12.2017	

* MTOM größer als 8.618 kg

** MTOM bis 8.618 kg

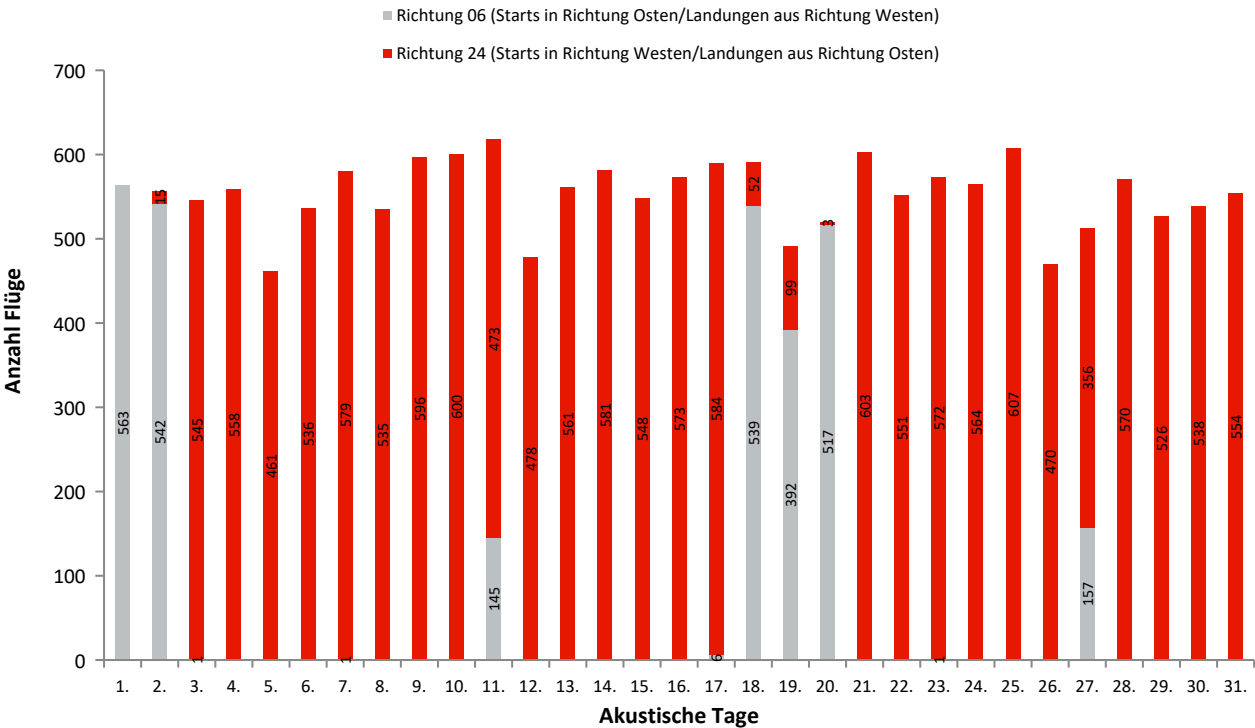
*** MTOM bis 3.175 kg

Generell vom Nachtflugverbot sind folgende Flüge ausgenommen: Notlandungen, Katastrophenschutz, Ambulanzflüge, Vermessungsflüge der Deutschen Flugsicherung, Regierungs-, Militär- und Polizeiflüge sowie Postflüge.

Monatsauswertung Juli 2025
Verkehrsstatistik Flughafen Berlin Brandenburg

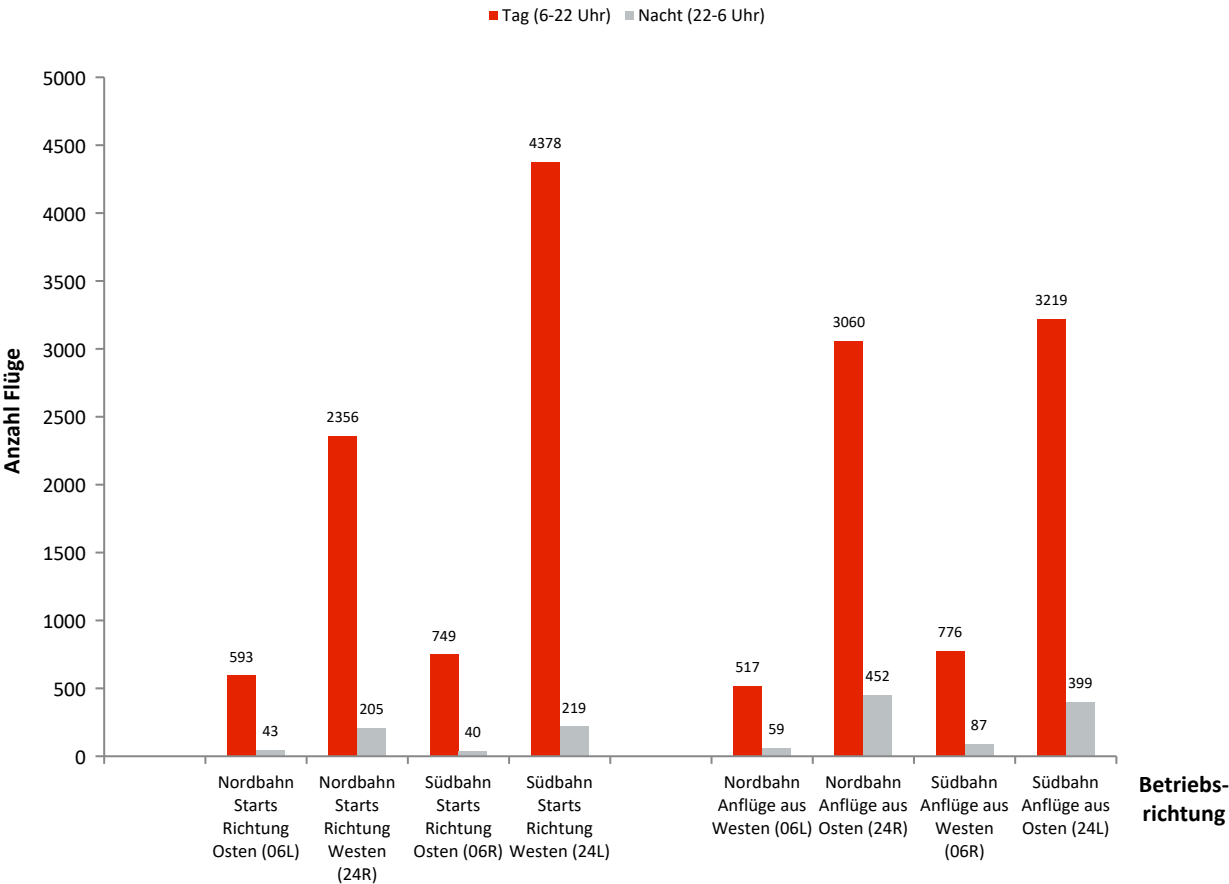
Betriebsrichtungsverteilung

In dieser Grafik wird für jeden Tag des Monats dargestellt, in welche Richtung die Flugzeuge gestartet und gelandet sind. Dies ist vor allem von der Windrichtung abhängig.



Benutzung der Start- und Landebahnen und Betriebsrichtung

In dieser Grafik wird für den Berichtsmonat dargestellt, aus welcher Himmelsrichtung der Flughafen Berlin Brandenburg angeflogen wurde bzw. in welche Richtung die Starts erfolgten. Ferner wird ersichtlich, welche Bahn dabei genutzt wurde.



Monatsauswertung Juli 2025**Verkehrsstatistik Flughafen Berlin Brandenburg****Benutzung der Start- und Landebahn**

Anflug aus Westen/Starts Richtung Osten (06L)

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag		Nacht		Gesamt	
	Landungen	Starts	Landungen	Starts	Landungen	Starts
1.	113	112	16	10	129	122
2.	104	121	10	10	114	131
3.	0	0	1	0	1	0
4.	0	0	0	0	0	0
5.	0	0	0	0	0	0
6.	0	0	0	0	0	0
7.	0	0	1	0	1	0
8.	0	0	0	0	0	0
9.	0	0	0	0	0	0
10.	0	0	0	0	0	0
11.	11	66	0	0	11	66
12.	0	0	0	0	0	0
13.	0	0	0	0	0	0
14.	0	0	0	0	0	0
15.	0	0	0	0	0	0
16.	0	0	0	0	0	0
17.	0	0	2	2	2	2
18.	91	94	4	9	95	103
19.	73	81	11	2	84	83
20.	91	91	13	10	104	101
21.	0	0	0	0	0	0
22.	0	0	0	0	0	0
23.	0	0	1	0	1	0
24.	0	0	0	0	0	0
25.	0	0	0	0	0	0
26.	0	0	0	0	0	0
27.	34	28	0	0	34	28
28.	0	0	0	0	0	0
29.	0	0	0	0	0	0
30.	0	0	0	0	0	0
31.	0	0	0	0	0	0
Gesamt	517	593	59	43	576	636

Anflug aus Osten/Starts Richtung Westen (24R)

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag		Nacht		Gesamt	
	Landungen	Starts	Landungen	Starts	Landungen	Starts
1.	0	0	0	0	0	0
2.	0	0	11	3	11	3
3.	109	96	15	13	124	109
4.	100	107	9	9	109	116
5.	114	108	10	4	124	112
6.	89	83	16	9	105	92
7.	185	64	23	3	208	67
8.	83	99	17	8	100	107
9.	116	112	19	11	135	123
10.	120	109	16	8	136	117
11.	108	79	11	8	119	87
12.	121	73	26	0	147	73
13.	95	96	19	14	114	110
14.	102	111	24	6	126	117
15.	135	64	19	10	154	74
16.	134	90	16	10	150	100
17.	111	116	12	5	123	121
18.	10	8	0	1	10	9
19.	12	26	0	0	12	26
20.	0	0	1	1	1	1
21.	216	56	17	12	233	68
22.	188	48	18	8	206	56
23.	98	99	14	13	112	112
24.	101	110	17	7	118	117
25.	116	117	12	11	128	128
26.	77	93	11	2	88	95
27.	62	50	31	1	93	51
28.	145	82	24	6	169	88
29.	85	91	16	11	101	102
30.	90	95	12	6	102	101
31.	138	74	16	5	154	79
Gesamt	3060	2356	452	205	3512	2561

Monatsauswertung Juli 2025**Verkehrsstatistik Flughafen Berlin Brandenburg****Benutzung der Start- und Landebahn**

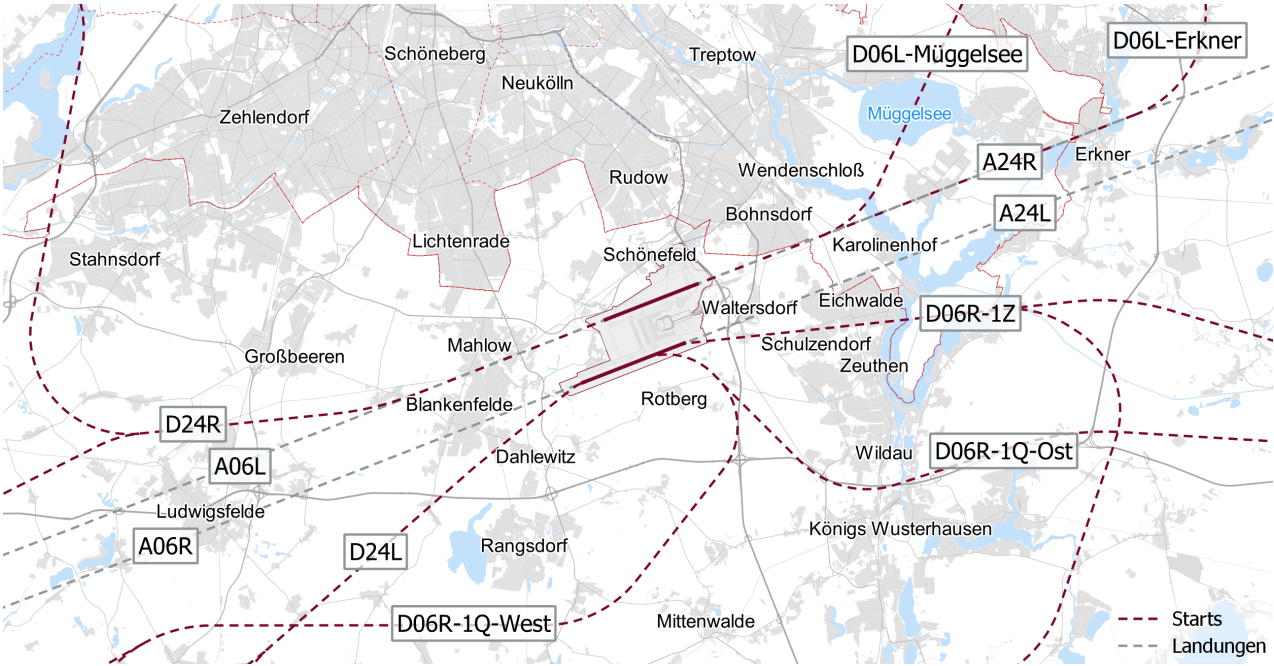
Anflug aus Westen/Starts Richtung Osten (06R)

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag		Nacht		Gesamt	
	Landungen	Starts	Landungen	Starts	Landungen	Starts
1.	141	155	12	4	153	159
2.	138	142	10	7	148	149
3.	0	0	0	0	0	0
4.	0	0	0	0	0	0
5.	0	0	0	0	0	0
6.	0	0	0	0	0	0
7.	0	0	0	0	0	0
8.	0	0	0	0	0	0
9.	0	0	0	0	0	0
10.	0	0	0	0	0	0
11.	65	3	0	0	65	3
12.	0	0	0	0	0	0
13.	0	0	0	0	0	0
14.	0	0	0	0	0	0
15.	0	0	0	0	0	0
16.	0	0	0	0	0	0
17.	0	0	1	1	1	1
18.	149	159	26	7	175	166
19.	99	99	18	9	117	108
20.	135	145	20	12	155	157
21.	0	0	0	0	0	0
22.	0	0	0	0	0	0
23.	0	0	0	0	0	0
24.	0	0	0	0	0	0
25.	0	0	0	0	0	0
26.	0	0	0	0	0	0
27.	49	46	0	0	49	46
28.	0	0	0	0	0	0
29.	0	0	0	0	0	0
30.	0	0	0	0	0	0
31.	0	0	0	0	0	0
Gesamt	776	749	87	40	863	789

Anflug aus Osten/Starts Richtung Westen (24L)

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag		Nacht		Gesamt	
	Landungen	Starts	Landungen	Starts	Landungen	Starts
1.	0	0	0	0	0	0
2.	0	0	1	0	1	0
3.	139	162	9	2	148	164
4.	147	160	19	7	166	167
5.	86	116	18	5	104	121
6.	148	162	20	9	168	171
7.	73	210	9	12	82	222
8.	152	156	14	6	166	162
9.	149	164	18	7	167	171
10.	144	181	18	4	162	185
11.	93	143	20	11	113	154
12.	88	156	0	14	88	170
13.	152	157	17	11	169	168
14.	159	164	8	7	167	171
15.	111	192	12	5	123	197
16.	118	183	16	6	134	189
17.	149	164	20	7	169	171
18.	14	17	2	0	16	17
19.	26	35	0	0	26	35
20.	0	0	1	0	1	0
21.	50	218	22	12	72	230
22.	55	207	16	11	71	218
23.	156	168	17	7	173	175
24.	149	161	12	7	161	168
25.	152	165	21	13	173	178
26.	121	133	21	12	142	145
27.	81	104	7	20	88	124
28.	109	193	9	2	118	195
29.	145	155	16	7	161	162
30.	146	162	20	7	166	169
31.	107	190	16	8	123	198
Gesamt	3219	4378	399	219	3618	4597

Monatsauswertung Juli 2025
Verkehrsstatistik Flughafen Berlin Brandenburg
Routennutzungsstatistik



A/D	Runway		Routengruppe	Anzahl Tag	Anzahl Nacht
D	06L	Erkner		307	16
D	06L	Muggelsee		284	27
A	06L	A06L		516	59
D	06R	1Q-Ost		392	20
D	06R	1Q-West		305	16
D	06R	1Z		52	4
A	06R	A06R		776	87
D	24L	D24L		4376	219
A	24L	A24L		3219	399
D	24R	D24R		2349	203
A	24R	A24R		3056	450

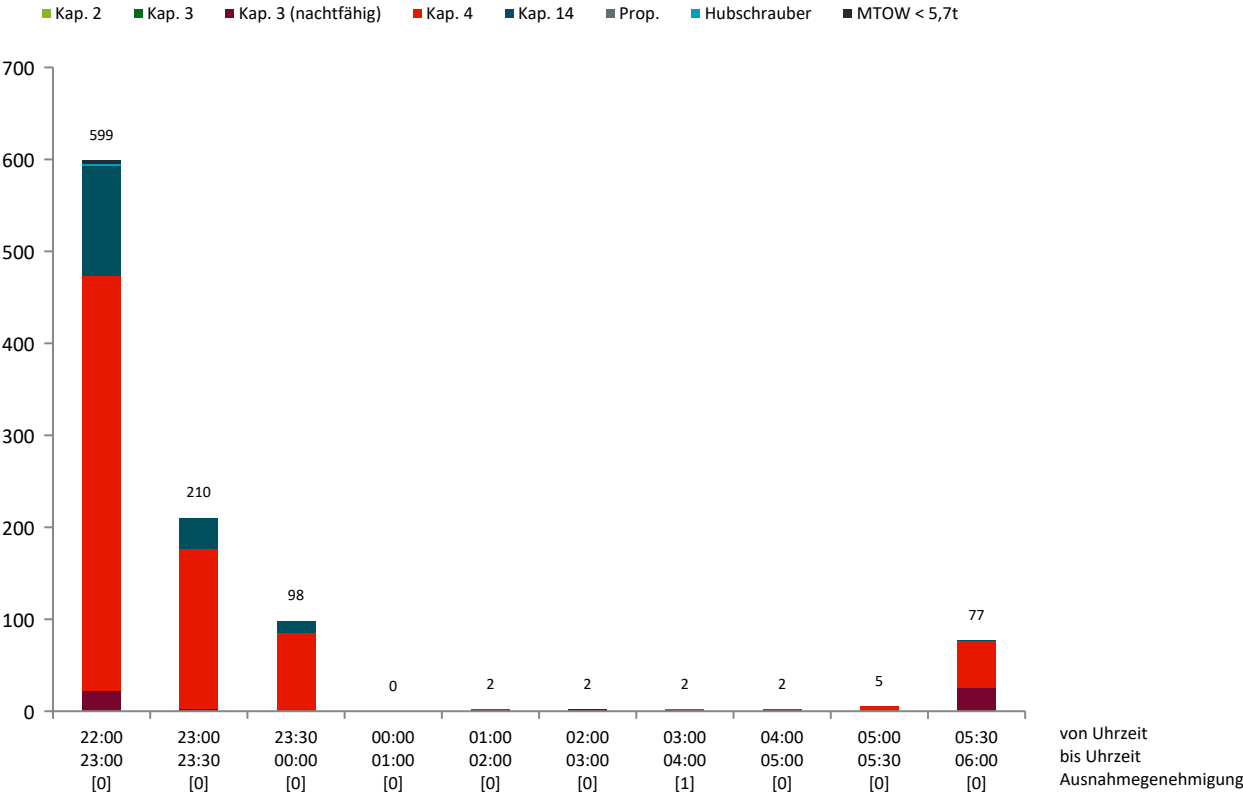
*Abweichungen zur Anzahl der Gesamtflugbewegungen können durch Hubschrauber oder Kleinflugzeuge entstehen, die keiner Routengruppe zugeordnet werden können

Monatsauswertung Juli 2025
Verkehrsstatistik Flughafen Berlin Brandenburg

Nachtflugstatistik

In diesem Diagramm wird dargestellt, wie die nächtlichen Starts und Landungen des Berichtsmonats in die Lärmkapitel der Internationalen Zivilluftfahrtorganisation ICAO einzuordnen sind. Flüge, die entgegen den gültigen Nachtflugbeschränkungen stattfinden, erscheinen in Klammern. Sie benötigen eine Ausnahmeregelung der Luftfahrtbehörde.

Landungen



Starts

