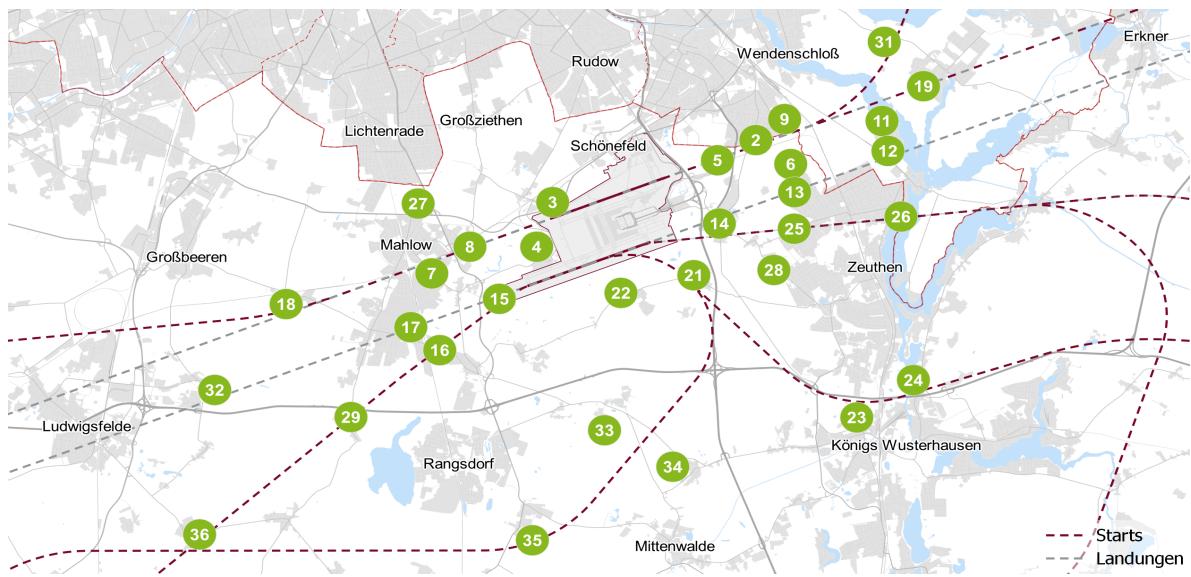


Fluglärmbericht – 10 / 2025

Flughafen BER



© OpenStreetMap

Flughafen Berlin Brandenburg

Messstellenübersicht

Messstelle	Name	Längengrad	Breitengrad	Höhe über NN	Seit
MP02	Bohnsdorf, Waldstr.	13°34'25,82"E	52°23'25,26"N	42 m	01.01.2004
MP03	Waßmannsdorf, Dorfstr.	13°28'43,20"E	52°22'15,91"N	57 m	01.01.2004
MP04	Selchow, Glasower Str.	13°28'16,39"E	52°21'26,02"N	56 m	01.01.2004
MP05	Hubertus, Neuchateller Weg	13°33'20,98"E	52°23'02,52"N	49 m	01.01.2004
MP06	Waltersdorf, Siedlung	13°35'24,40"E	52°22'58,40"N	48 m	01.11.2010
MP07	Blankenfelde, Glasower Damm	13°25'20,12"E	52°20'56,47"N	51 m	01.01.2004
MP08	Mahlow, Waldsiedlung	13°26'24,43"E	52°21'26,34"N	54 m	01.01.2004
MP09	Bohnsdorf, Fließstr.	13°35'14,40"E	52°23'48,69"N	43 m	01.01.2004
MP11	Karolinenhof, Schappachstr.	13°37'58,00"E	52°23'46,40"N	49 m	01.07.2012
MP12	Karolinenhof, Pretschener Weg	13°38'07,80"E	52°23'13,00"N	48 m	01.05.2014
MP13	Schulzendorf, Waldstr.	13°35'30,40"E	52°22'27,10"N	46 m	01.05.2014
MP14	Waltersdorf, Berliner Str.	13°33'24,20"E	52°21'52,10"N	52 m	01.05.2014
MP15	Blankenfelde, Am Kienitzberg	13°27'14,00"E	52°20'27,90"N	53 m	01.05.2014
MP16	Dahlewitz, Schule	13°25'33,60"E	52°19'30,60"N	60 m	01.05.2014
MP17	Blankenfelde, Am Bruch	13°24'44,20"E	52°19'56,90"N	47 m	01.05.2014
MP18	Diedersdorf, Dorfstraße	13°21'15,40"E	52°20'22,20"N	55 m	01.07.2012
MP19	Müggelheim, Eppenbrunner Weg	13°39'07,00"E	52°24'25,10"N	60 m	01.07.2013
MP21	Kiekebusch	13°32'41,20"E	52°20'54,42"N	50 m	01.05.2014
MP22	Rotberg	13°30'38,65"E	52°20'34,68"N	55 m	01.08.2017
MP23	Königs Wusterhausen	13°37'15,55"E	52°18'15,78"N	72 m	16.12.2020
MP24	Niederlehme	13°38'50,54"E	52°18'56,98"N	45 m	18.05.2021
MP25	Schulzendorf	13°35'30,15"E	52°21'46,28"N	45 m	01.08.2017
MP26	Zeuthen	13°38'29,74"E	52°21'59,94"N	46 m	26.04.2021
MP27	Roter Dudel	13°24'57,65"E	52°22'14,38"N	53 m	01.08.2017
MP28	Schulzendorf, Kornblumenweg	13°34'55,69"E	52°21'00,14"N	49 m	26.08.2025
MP29	Jühnsdorf	13°23'04,38"E	52°18'16,09"N	53 m	01.08.2017
MP31	Müggelsee	13°38'01,57"E	52°25'14,57"N	51 m	15.12.2020
MP32	Genshagen	13°19'15,20"E	52°18'46,38"N	50 m	03.06.2021
MP33	Boddinsfelde	13°30'10,99"E	52°18'01,22"N	57 m	16.12.2020
MP34	Ragow	13°32'05,77"E	52°17'20,56"N	50 m	15.12.2020
MP35	Groß Machnow	13°28'08,83"E	52°15'58,43"N	47 m	14.06.2021
MP36	Wietstock	13°18'49,90"E	52°16'05,06"N	45 m	14.12.2022

Flughafen Berlin Brandenburg

Messstellenparameter

Messstelle	Schwellenwert (Nachts)*	Mindestzeit (Nachts)*	Maximalzeit (Nachts)*	Horchzeit (Nachts)*	Messunsicherheit
MP02	60 dB(A)	12 s	100 s	5 s	0,7 dB
MP03	60 dB(A)	13 s	100 s	5 s	0,9 dB
MP04	60 dB(A)	8 s	100 s	5 s	0,9 dB
MP05	60 dB(A)	14 s	100 s	5 s	0,7 dB
MP06	55 dB(A)	8 s	100 s	5 s	0,9 dB
MP07	57 dB(A)	14 s	100 s	5 s	0,7 dB
MP08	60 dB(A)	12 s	100 s	5 s	0,7 dB
MP09	57(55) dB(A)	10 s	100 s	5 s	0,7 dB
MP11	55 dB(A)	8 s	100 s	5 s	0,7 dB
MP12	60 dB(A)	10 s	120 s	5 s	0,7 dB
MP13	55 dB(A)	18 s	100 s	5 s	0,7 dB
MP14	60 dB(A)	12 s	100 s	5 s	0,7 dB
MP15	55 dB(A)	18 s	100 s	5 s	0,7 dB
MP16	60 dB(A)	14 s	100 s	5 s	0,7 dB
MP17	55 dB(A)	19 s	100 s	5 s	0,9 dB
MP18	53 dB(A)	16 s	100 s	5 s	0,7 dB
MP19	55 dB(A)	14 s	100 s	5 s	0,7 dB
MP21	60 dB(A)	15 s	100 s	5 s	0,7 dB
MP22	57 dB(A)	10 s	100 s	5 s	0,9 dB
MP23	55 dB(A)	11 s	100 s	5 s	0,7 dB
MP24	55 dB(A)	18 s	100 s	5 s	0,9 dB
MP25	55 dB(A)	10 s	100 s	5 s	0,9 dB
MP26	55 dB(A)	12 s	100 s	5 s	0,7 dB
MP27	53 dB(A)	18 s	100 s	5 s	0,7 dB
MP28	53 dB(A)	10 s	100 s	5 s	0,7 dB
MP29	59(55) dB(A)	13 s	100 s	5 s	0,7 dB
MP31	55 dB(A)	17 s	100 s	5 s	0,9 dB
MP32	58 dB(A)	5 s	100 s	5 s	0,9 dB
MP33	53 dB(A)	13 s	100 s	5 s	0,9 dB
MP34	53 dB(A)	12 s	100 s	5 s	0,9 dB
MP35	50 dB(A)	21 s	100 s	5 s	0,9 dB
MP36	53 dB(A)	10 s	100 s	5 s	0,7 dB

Schwellenwert: Lärmereignisse werden nur berücksichtigt, wenn ein bestimmter Pegelwert überschritten wird

Kombinierte Standardunsicherheit des Messsystems: laut Anhang B.2.2.3 der DIN 45643:2011

Mindestzeit: Zeitspanne, um die der Schalldruckpegel eines Geräusches den Schwellenwert übersteigen muss, damit ein Schallereignis vorausgesetzt wird

Maximalzeit: Zeit, nach der ein neues Lärmereignis generiert wird

Horchzeit: Zeitspanne, um die der Schalldruckpegel des Ereignisses den Messschwellenpegel unterschreiten muss, damit das Ereignis als beendet betrachtet wird

* keine Angabe bedeutet gleiche Tag- und Nachtwerte

Flughafen Berlin Brandenburg

Messstellen - Flugrouten

Messstelle	Relevante Flugrouten
MP02	A24R, Erkner, Müggelsee
MP03	A06L, D24R, Erkner, Müggelsee
MP04	A06L, A06R, D24L, D24R
MP05	A24R, Erkner, Müggelsee
MP06	A24L, A24R, Erkner, Müggelsee
MP07	A06L, D24R
MP08	A06L, D24R
MP09	A24R, Erkner, Müggelsee
MP11	A24R, Erkner, Müggelsee
MP12	A24L, Erkner, Müggelsee
MP13	1Z, A24L, Erkner, Müggelsee
MP14	1Z, A24L
MP15	A06R, D24L
MP16	D24L
MP17	A06R, D24L
MP18	A06L, D24R
MP19	A24R, Erkner, Müggelsee
MP21	1Q-Ost, 1Q-West, 1Z
MP22	1Q-Ost, 1Q-West, 1Z, D24L
MP23	1Q-Ost
MP24	1Q-Ost
MP25	1Z
MP26	1Z
MP27	D24R
MP28	1Q-Ost, 1Q-West, 1Z
MP29	D24L
MP31	Müggelsee
MP32	A06R
MP33	1Q-West
MP34	1Q-West
MP35	1Q-West
MP36	D24L

Auf der vorletzten Seite des Berichtes befindet sich die Flugroutenstatistik mit einer Übersichtskarte aller Flugrouten.

Weitere Informationen

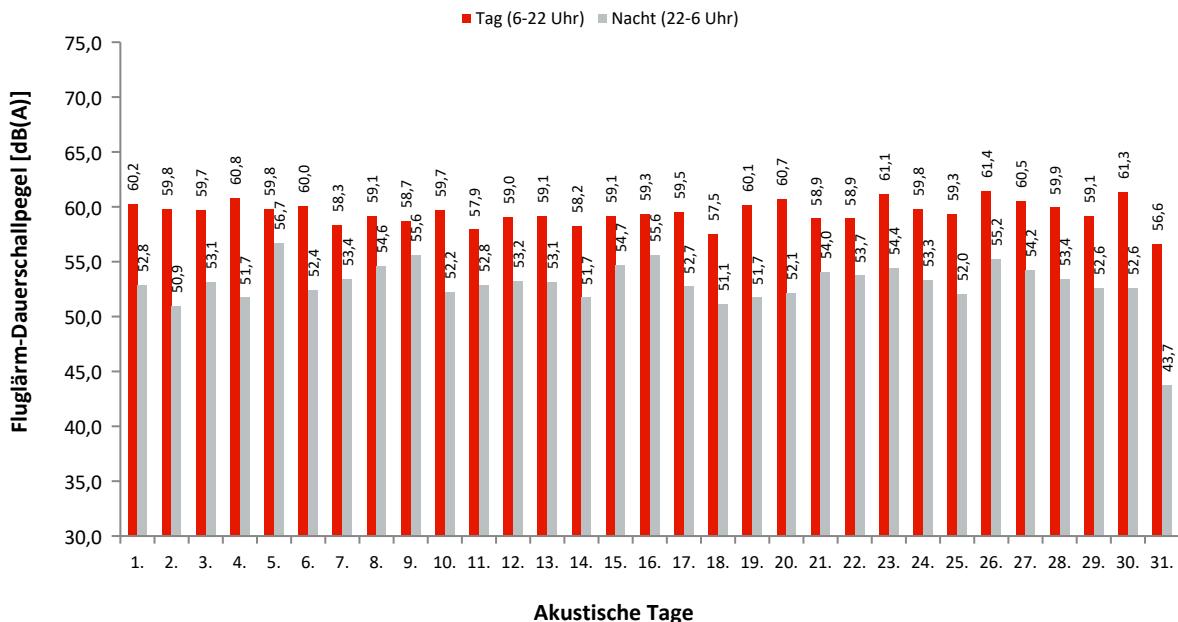
Live-Daten und Auswertungen: <https://travisber.topsonic.aero>
 Jahresbericht und mobile Messungen: <https://laerm.berlin-airport.de>

Monatsauswertung Oktober 2025

Messstelle MP02, Bohnsdorf, Waldstr.

Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.
Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 59,6 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 53,4 dB(A)



Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L_{DEN} (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L_E) 5dB und in den Nachtstunden (L_N) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L _{eq} Tag 6-22 Uhr	L _{eq} Nacht/L _N 22-6 Uhr	L _D 6-18 Uhr	L _E 18-22 Uhr	L _{DEN}	L _{eq} Tag 6-22 Uhr	L _{eq} Nacht/L _N 22-6 Uhr	L _D 6-18 Uhr	L _E 18-22 Uhr	L _{DEN}
1.	60,3	53,1	60,5	59,9	62,4	60,2	52,8	60,3	59,7	62,2
2.	60,0	51,2	60,1	59,7	61,6	59,8	50,9	59,9	59,4	61,3
3.	59,8	53,4	60,4	57,7	62,0	59,7	53,1	60,2	57,5	61,8
4.	61,1	52,3	61,1	61,2	62,8	60,8	51,7	60,7	61,0	62,4
5.	60,1	56,9	59,4	61,7	64,6	59,8	56,7	59,0	61,5	64,3
6.	60,3	52,6	60,4	60,1	62,3	60,0	52,4	60,1	59,9	62,1
7.	58,7	53,7	58,3	59,6	62,0	58,3	53,4	57,9	59,4	61,8
8.	59,4	54,8	59,1	60,1	62,9	59,1	54,6	58,9	59,9	62,7
9.	59,0	55,7	58,7	59,7	63,2	58,7	55,6	58,4	59,5	63,0
10.	60,0	52,6	59,6	61,1	62,4	59,7	52,2	59,3	60,7	62,0
11.	58,1	53,1	58,3	57,6	61,2	57,9	52,8	58,0	57,4	60,9
12.	59,3	53,4	58,9	60,2	62,2	59,0	53,2	58,6	60,1	62,0
13.	59,3	53,4	59,3	59,4	62,1	59,1	53,1	59,0	59,2	61,8
14.	58,6	52,0	58,8	57,9	60,9	58,2	51,7	58,4	57,7	60,6
15.	59,6	54,9	59,6	59,6	62,9	59,1	54,7	59,0	59,3	62,6
16.	59,6	55,7	59,4	60,1	63,5	59,3	55,6	59,1	59,8	63,2
17.	59,8	52,9	59,9	59,8	62,1	59,5	52,7	59,5	59,6	61,9
18.	58,1	51,4	58,1	57,9	60,5	57,5	51,1	57,4	57,7	60,0
19.	60,3	52,1	60,2	60,6	62,2	60,1	51,7	60,0	60,4	62,0
20.	60,9	52,6	60,9	61,1	62,8	60,7	52,1	60,6	60,9	62,5
21.	59,4	54,2	59,5	59,1	62,4	58,9	54,0	59,0	58,7	62,1
22.	59,3	54,1	59,3	59,6	62,4	58,9	53,7	58,8	59,2	62,1
23.	61,4	54,7	61,6	60,7	63,6	61,1	54,4	61,3	60,5	63,4
24.	60,3	53,6	60,2	60,5	62,7	59,8	53,3	59,7	60,2	62,4
25.	59,6	52,5	59,4	60,4	62,0	59,3	52,0	59,0	60,1	61,7
26.	61,8	55,9	61,7	62,0	64,6	61,4	55,2	61,3	61,5	64,0
27.	60,8	54,8	61,2	59,6	63,3	60,5	54,2	60,8	59,3	62,8
28.	60,3	53,8	60,1	60,8	62,9	59,9	53,4	59,6	60,6	62,5
29.	59,4	53,2	59,5	59,2	62,0	59,1	52,6	59,1	58,8	61,5
30.	61,7	53,0	62,1	60,1	63,0	61,3	52,6	61,6	59,9	62,7
31.	57,2	46,9	58,3	48,0	57,3	56,6	43,7	57,8	55,8	
Gesamt	59,9	53,7	59,9	59,9	62,5	59,6	53,4	59,6	59,6	62,2

Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel. Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

Monatsauswertung Oktober 2025

Messstelle MP02, Bohnsdorf, Waldstr.

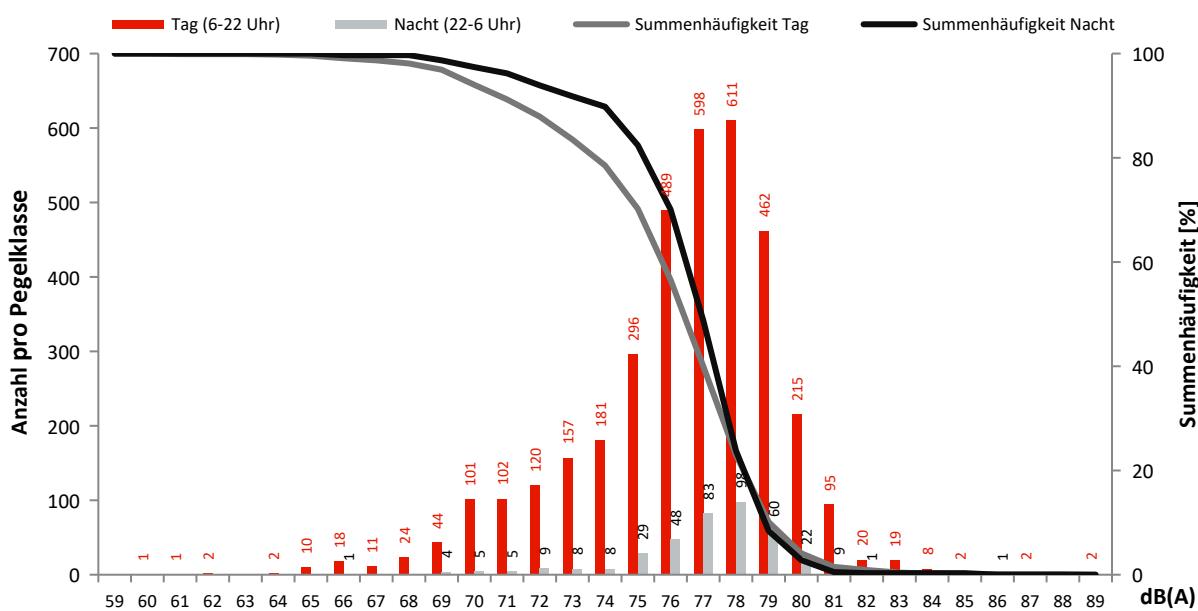
Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.
 N2: Anzahl der Flugbewegungen. (entsprechend der relevanten Flugrouten)
 N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt
 N1/N2 [%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte deutlich größer 100% können sich ergeben, wenn auch Fluggeräusche von Flugrouten erfasst werden, die für die entsprechende Messstelle keine Relevanz haben. Beispielsweise Flugbewegungen der Südbahn an einer Nordbahnmessstelle.
 Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.	132	133	133	99,2	100	12	12	12	100,0	100
2.	125	127	127	98,4	100	7	7	7	100,0	100
3.	114	113	113	100,9	100	11	12	12	91,7	100
4.	136	136	136	100,0	100	8	8	8	100,0	100
5.	115	115	115	100,0	100	18	18	18	100,0	100
6.	122	122	122	100,0	100	11	11	11	100,0	100
7.	111	113	111	98,2	99	13	13	13	100,0	100
8.	124	124	124	100,0	100	19	18	18	105,6	100
9.	121	120	120	100,8	100	20	21	21	95,2	100
10.	122	122	122	100,0	100	11	11	11	100,0	100
11.	79	79	79	100,0	100	13	13	13	100,0	100
12.	109	108	108	100,9	100	14	14	14	100,0	100
13.	119	118	118	100,8	100	14	14	14	100,0	100
14.	105	105	105	100,0	100	11	11	11	100,0	100
15.	131	131	131	100,0	100	19	19	19	100,0	100
16.	128	127	127	100,8	100	19	19	19	100,0	100
17.	130	129	129	100,8	100	12	12	12	100,0	100
18.	93	91	91	102,2	100	10	11	11	90,9	100
19.	120	121	121	99,2	100	8	8	8	100,0	100
20.	129	129	129	100,0	100	11	12	12	91,7	100
21.	108	107	107	100,9	100	17	17	17	100,0	100
22.	116	117	117	99,1	100	15	15	15	100,0	100
23.	139	140	140	99,3	100	15	15	15	100,0	100
24.	120	120	120	100,0	100	13	13	13	100,0	100
25.	97	92	92	105,4	100	9	9	9	100,0	100
26.	121	121	121	100,0	100	14	13	13	107,7	100
27.	118	119	119	99,2	100	14	14	14	100,0	100
28.	100	99	99	101,0	100	11	11	11	100,0	100
29.	109	108	108	100,9	100	10	10	10	100,0	100
30.	131	131	131	100,0	100	11	11	11	100,0	100
31.	69	69	69	100,0	100	1	1	1	100,0	100
Gesamt	3593	3586	3584	100,2	100	391	393	393	99,5	100

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel (L_{p,AS,max})

Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden.
 Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.

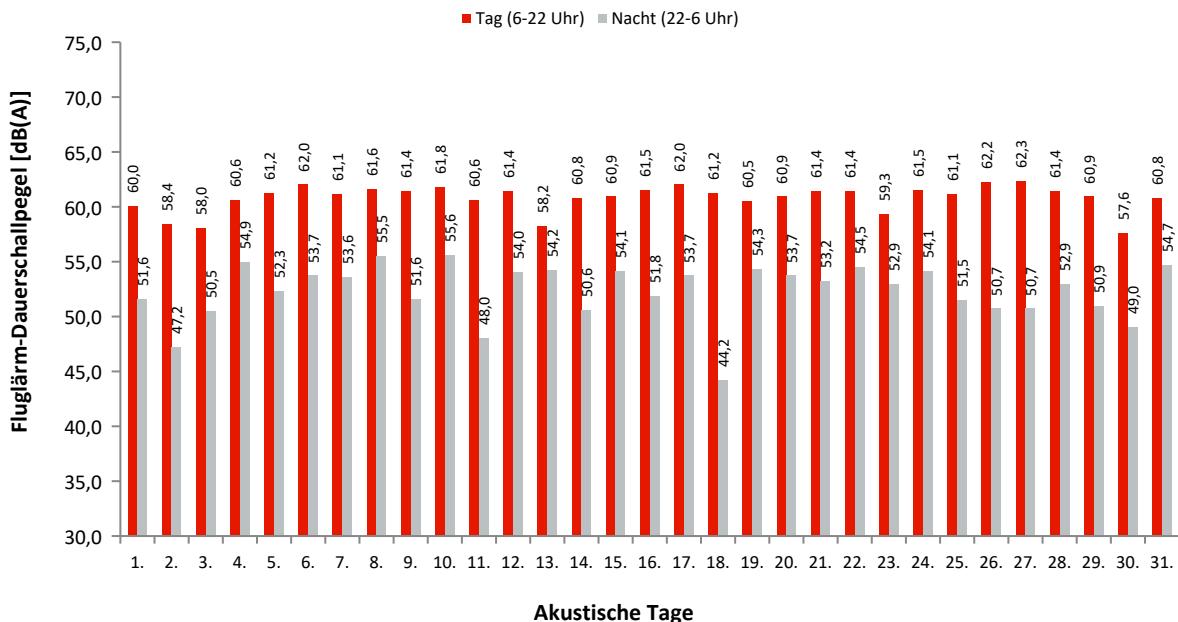


Monatsauswertung Oktober 2025

Messstelle MP03, Waßmannsdorf, Dorfstr.

Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.
Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 60,9 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 52,8 dB(A)



Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L_{DEN} (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L_E) 5dB und in den Nachtstunden (L_N) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L _{eq} Tag 6-22 Uhr	L _{eq} Nacht/L _N 22-6 Uhr	L _D 6-18 Uhr	L _E 18-22 Uhr	L _{DEN}	L _{eq} Tag 6-22 Uhr	L _{eq} Nacht/L _N 22-6 Uhr	L _D 6-18 Uhr	L _E 18-22 Uhr	L _{DEN}
1.	62,4	58,5	62,7	61,3	66,0	60,0	51,6	60,1	59,7	61,7
2.	62,2	54,4	62,3	62,0	64,2	58,4	47,2	57,4	60,4	60,2
3.	62,2	55,1	62,9	58,6	63,8	58,0	50,5	58,8	53,7	59,4
4.	62,4	56,8	62,9	60,1	64,9	60,6	54,9	61,1	59,1	63,2
5.	64,3	55,2	64,8	61,9	65,4	61,2	52,3	61,2	61,2	62,8
6.	63,0	55,3	63,4	61,7	64,8	62,0	53,7	62,3	61,1	63,6
7.	62,2	55,1	62,5	61,2	64,2	61,1	53,6	61,3	60,4	63,1
8.	63,1	56,4	63,5	61,5	65,2	61,6	55,5	61,8	61,0	64,1
9.	62,4	54,2	62,8	60,9	63,9	61,4	51,6	61,7	60,1	62,5
10.	63,2	56,9	63,7	61,1	65,4	61,8	55,6	62,3	59,5	64,1
11.	61,8	51,5	62,2	60,0	62,6	60,6	48,0	61,0	59,3	61,1
12.	61,9	55,4	61,4	63,2	64,7	61,4	54,0	60,8	62,9	63,9
13.	62,2	56,7	62,6	60,8	64,9	58,2	54,2	57,8	59,4	62,1
14.	61,8	54,4	62,4	58,9	63,4	60,8	50,6	61,4	57,6	61,4
15.	62,0	55,6	62,4	60,6	64,3	60,9	54,1	61,3	59,7	63,1
16.	62,6	54,0	62,7	62,2	64,2	61,5	51,8	61,5	61,6	62,9
17.	62,8	55,5	63,0	62,0	64,8	62,0	53,7	62,2	61,4	63,7
18.	62,8	52,7	63,1	61,4	63,8	61,2	44,2	61,4	60,6	61,4
19.	63,9	56,9	64,0	63,5	66,1	60,5	54,3	60,4	60,8	63,2
20.	65,8	55,8	66,2	64,2	66,8	60,9	53,7	60,6	61,8	63,3
21.	62,9	55,6	63,3	61,3	64,8	61,4	53,2	61,8	60,1	63,0
22.	62,9	56,4	63,4	61,1	65,1	61,4	54,5	61,8	59,9	63,4
23.	62,3	55,5	62,6	61,2	64,5	59,3	52,9	59,1	59,8	61,9
24.	63,9	56,5	64,4	62,0	65,7	61,5	54,1	61,6	61,1	63,5
25.	62,5	53,7	62,6	62,2	64,0	61,1	51,5	61,2	60,8	62,4
26.	64,5	57,8	64,3	65,0	67,0	62,2	50,7	62,5	61,1	62,9
27.	63,6	55,9	64,2	61,1	65,2	62,3	50,7	62,9	59,4	62,6
28.	62,8	55,6	63,1	61,8	64,8	61,4	52,9	61,7	60,5	63,0
29.	62,6	54,8	62,8	61,7	64,4	60,9	50,9	61,2	60,0	62,0
30.	63,0	54,7	63,2	62,2	64,7	57,6	49,0	57,5	58,0	59,4
31.	62,9	57,7	62,4	63,9	66,2	60,8	54,7	60,3	61,8	63,7
Gesamt	63,0	55,7	63,3	61,8	64,9	60,9	52,8	61,1	60,4	62,7

Erläuterungen

Die Tages- und Nachlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel. Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

Monatsauswertung Oktober 2025

Messstelle MP03, Waßmannsdorf, Dorfstr.

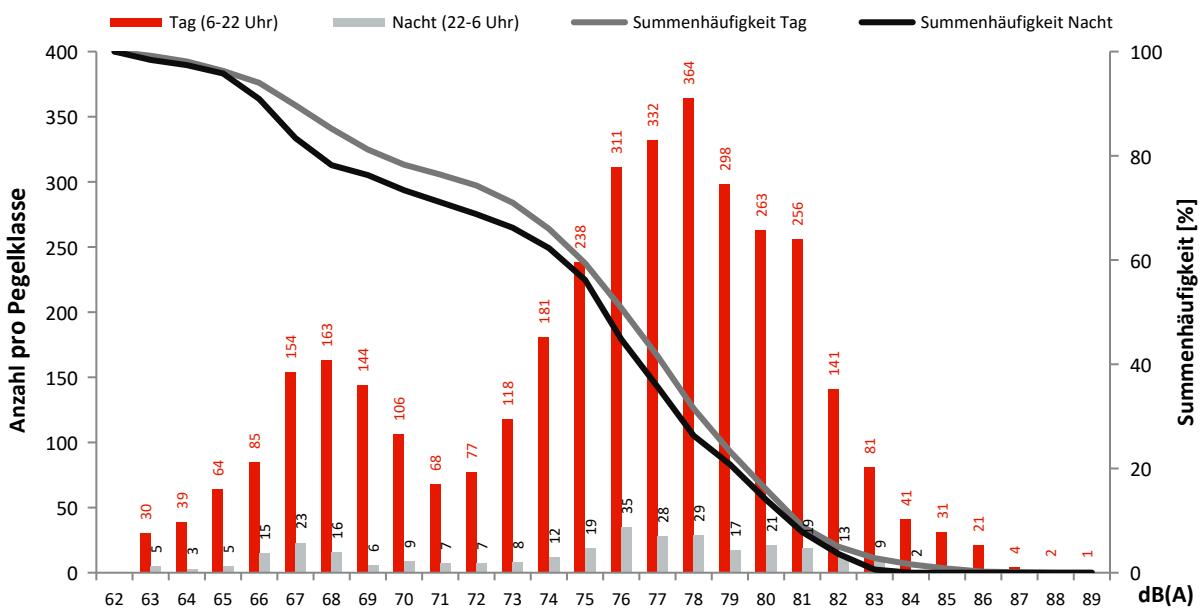
Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.
 N2: Anzahl der Flugbewegungen. (entsprechend der relevanten Flugrouten)
 N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt
 N1/N2 [%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte deutlich größer 100% können sich ergeben, wenn auch Fluggeräusche von Flugrouten erfasst werden, die für die entsprechende Messstelle keine Relevanz haben. Beispielsweise Flugbewegungen der Südbahn an einer Nordbahnmessstelle.
 Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.	199	274	274	72,6	100	20	28	28	71,4	100
2.	155	239	239	64,9	100	14	19	19	73,7	100
3.	141	225	225	62,7	100	18	24	24	75,0	100
4.	83	88	88	94,3	100	6	7	7	85,7	100
5.	98	100	100	98,0	100	8	8	8	100,0	100
6.	128	128	128	100,0	100	8	8	8	100,0	100
7.	117	117	117	100,0	100	9	8	8	112,5	100
8.	117	123	123	95,1	100	11	11	11	100,0	100
9.	123	130	130	94,6	100	8	8	8	100,0	100
10.	117	119	119	98,3	100	15	15	15	100,0	100
11.	85	87	87	97,7	100	3	3	3	100,0	100
12.	101	101	101	100,0	100	10	10	10	100,0	100
13.	112	197	197	56,9	100	9	8	8	112,5	100
14.	120	126	126	95,2	100	16	19	19	84,2	100
15.	110	114	114	96,5	100	10	10	10	100,0	100
16.	119	122	122	97,5	100	9	8	8	112,5	100
17.	125	127	127	98,4	100	12	11	11	109,1	100
18.	102	103	103	99,0	100	2	2	2	100,0	100
19.	166	233	233	71,2	100	18	22	22	81,8	100
20.	165	224	224	73,7	100	11	10	10	110,0	100
21.	116	114	114	101,8	100	12	10	10	120,0	100
22.	116	116	116	100,0	100	10	11	11	90,9	100
23.	105	123	123	85,4	100	12	11	11	109,1	100
24.	114	119	119	95,8	100	12	12	12	100,0	100
25.	92	96	96	95,8	100	4	4	4	100,0	100
26.	105	116	116	90,5	100	4	5	5	80,0	100
27.	119	119	119	100,0	100	4	4	4	100,0	100
28.	97	99	99	98,0	100	9	8	8	112,5	100
29.	105	109	109	96,3	100	5	5	5	100,0	100
30.	45	98	98	45,9	100	4	7	7	57,1	100
31.	116	132	132	87,9	100	15	17	17	88,2	100
Gesamt	3613	4218	4218	85,7	100	308	333	333	92,5	100

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel (L_{p,AS,max})

Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden.
 Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.

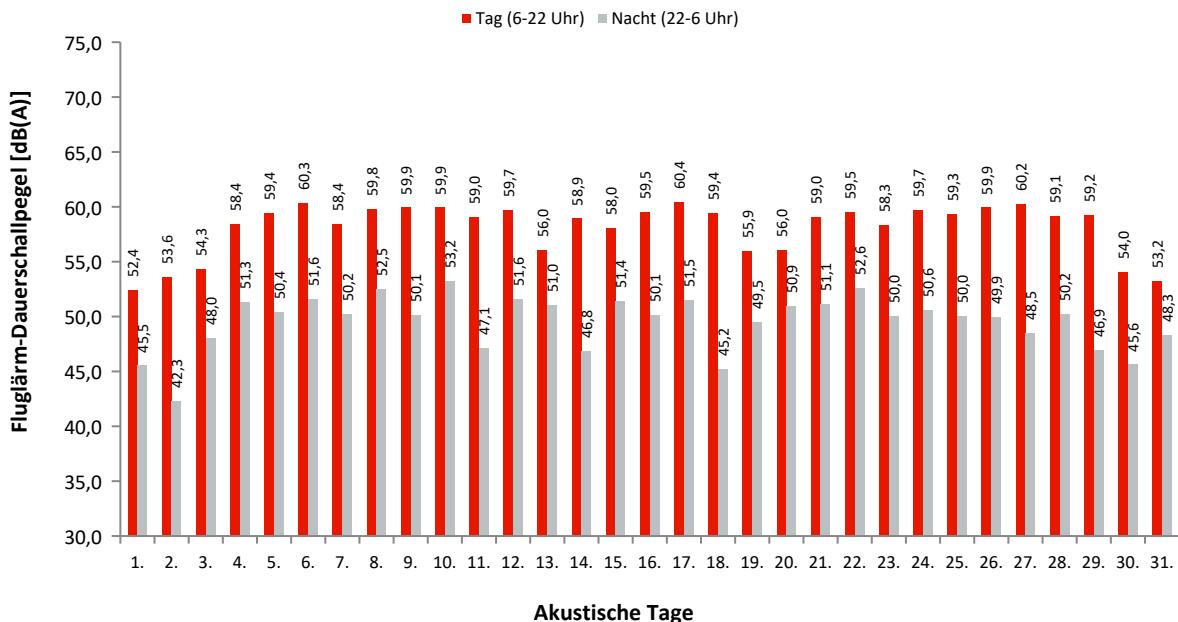


Monatsauswertung Oktober 2025

Messstelle MP04, Selchow, Glasower Str.

Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.
Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 58,6 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 50,1 dB(A)



Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L_{DEN} (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L_E) 5dB und in den Nachtstunden (L_N) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L _{eq} Tag 6-22 Uhr	L _{eq} Nacht/L _N 22-6 Uhr	L _D 6-18 Uhr	L _E 18-22 Uhr	L _{DEN}	L _{eq} Tag 6-22 Uhr	L _{eq} Nacht/L _N 22-6 Uhr	L _D 6-18 Uhr	L _E 18-22 Uhr	L _{DEN}
1.	57,4	50,8	57,8	55,9	59,6	52,4	45,5	52,7	51,3	54,5
2.	57,5	48,9	58,0	55,6	58,8	53,6	42,3	54,3	51,0	54,1
3.	58,3	50,9	58,2	58,5	60,4	54,3	48,0	53,5	56,2	57,3
4.	59,5	53,8	59,8	58,4	62,1	58,4	51,3	58,7	57,5	60,5
5.	60,2	52,5	60,4	59,8	62,2	59,4	50,4	59,5	59,3	61,0
6.	61,2	53,1	61,5	60,2	62,9	60,3	51,6	60,5	59,5	61,8
7.	65,7	51,8	66,7	59,5	65,2	58,4	50,2	58,2	58,9	60,4
8.	60,7	54,1	61,0	59,9	63,0	59,8	52,5	60,0	59,2	61,9
9.	60,8	51,9	61,1	59,5	62,1	59,9	50,1	60,2	58,9	61,0
10.	60,8	54,2	61,3	59,3	63,0	59,9	53,2	60,3	58,7	62,1
11.	59,9	49,8	60,4	58,1	60,8	59,0	47,1	59,5	57,2	59,5
12.	60,3	53,0	60,0	61,1	62,7	59,7	51,6	59,3	60,7	61,8
13.	58,0	53,2	57,5	59,1	61,5	56,0	51,0	55,1	58,0	59,6
14.	60,5	50,7	61,1	58,1	61,4	58,9	46,8	59,5	56,3	59,2
15.	67,5	52,6	67,0	68,7	68,5	58,0	51,4	58,3	57,1	60,3
16.	64,1	51,9	64,8	60,8	64,3	59,5	50,1	59,1	60,3	61,2
17.	61,2	53,1	61,3	61,0	63,0	60,4	51,5	60,4	60,5	62,1
18.	60,5	49,5	60,8	59,6	61,4	59,4	45,2	59,7	58,4	59,7
19.	59,0	52,2	58,8	59,6	61,5	55,9	49,5	55,7	56,4	58,5
20.	58,8	52,5	58,6	59,3	61,5	56,0	50,9	55,0	58,0	59,6
21.	63,6	52,8	64,4	59,4	63,9	59,0	51,1	59,0	58,8	60,9
22.	60,9	53,7	61,4	59,0	62,8	59,5	52,6	59,9	58,1	61,6
23.	60,0	53,3	60,3	59,0	62,2	58,3	50,0	58,4	58,2	60,1
24.	61,2	52,1	61,5	60,0	62,5	59,7	50,6	59,8	59,3	61,2
25.	60,4	52,3	60,6	59,8	62,2	59,3	50,0	59,3	59,0	60,7
26.	64,1	58,6	63,8	64,9	67,2	59,9	49,9	59,8	60,3	61,4
27.	61,2	55,5	61,7	59,3	63,7	60,2	48,5	60,7	58,3	60,7
28.	63,5	53,0	64,3	59,8	64,0	59,1	50,2	59,2	58,8	60,7
29.	60,7	51,1	61,0	59,6	61,9	59,2	46,9	59,4	58,5	59,9
30.	62,0	51,8	62,4	60,8	63,0	54,0	45,6	53,1	55,9	56,3
31.	60,6	54,4	60,6	60,4	63,2	53,2	48,3	53,7	51,5	56,2
Gesamt	61,7	53,0	61,9	60,7	63,1	58,6	50,1	58,7	58,3	60,3

Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel. Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

Monatsauswertung Oktober 2025

Messstelle MP04, Selchow, Glasower Str.

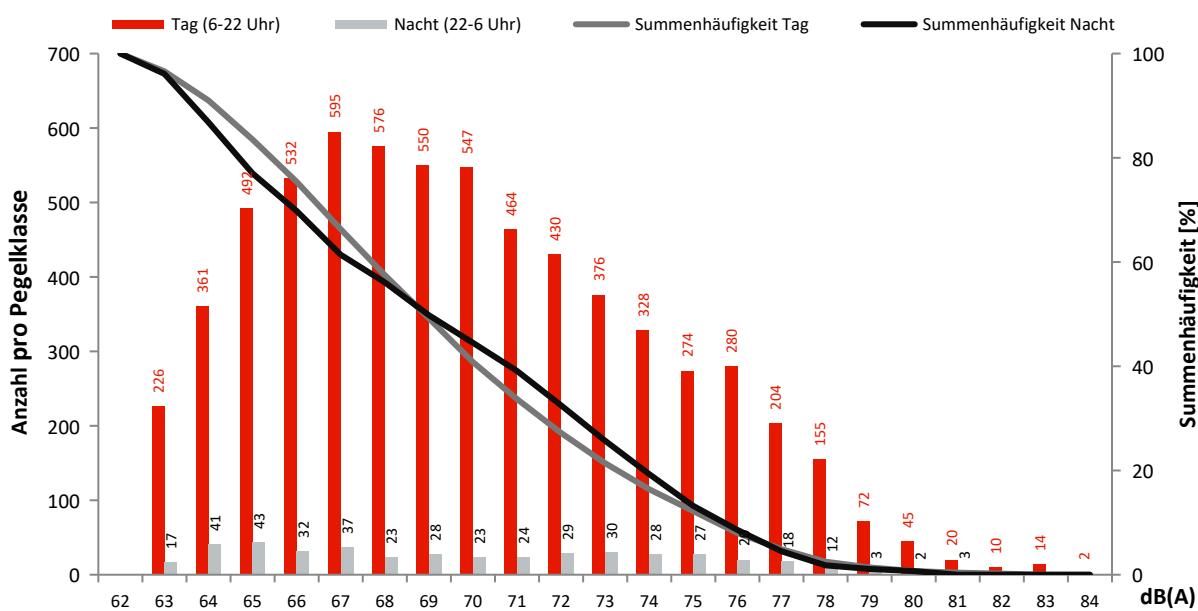
Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.
 N2: Anzahl der Flugbewegungen. (entsprechend der relevanten Flugrouten)
 N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt
 N1/N2 [%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte deutlich größer 100% können sich ergeben, wenn auch Fluggeräusche von Flugrouten erfasst werden, die für die entsprechende Messstelle keine Relevanz haben. Beispielsweise Flugbewegungen der Südbahn an einer Nordbahnmessstelle.
 Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.	172	279	279	61,6	100	20	37	37	54,1	100
2.	154	263	263	58,6	100	14	33	33	42,4	100
3.	187	272	272	68,8	100	25	32	32	78,1	100
4.	207	215	215	96,3	100	12	13	13	92,3	100
5.	241	275	275	87,6	100	13	18	18	72,2	100
6.	267	299	299	89,3	100	14	16	16	87,5	100
7.	193	280	280	68,9	100	12	14	14	85,7	100
8.	254	297	297	85,5	100	16	20	20	80,0	100
9.	260	305	305	85,2	100	16	17	17	94,1	100
10.	255	301	301	84,7	100	20	23	23	87,0	100
11.	199	231	231	86,1	100	10	14	14	71,4	100
12.	237	269	269	88,1	100	17	17	17	100,0	100
13.	174	307	307	56,7	100	12	13	13	92,3	100
14.	232	284	284	81,7	100	13	31	31	41,9	100
15.	204	298	298	68,5	100	17	21	21	81,0	100
16.	238	306	306	77,8	100	13	13	13	100,0	100
17.	279	314	314	88,9	100	18	22	22	81,8	100
18.	214	257	257	83,3	100	9	11	11	81,8	100
19.	222	279	279	79,6	100	20	35	35	57,1	100
20.	224	289	289	77,5	100	15	17	16	88,2	100
21.	203	282	282	72,0	100	15	17	17	88,2	100
22.	247	289	289	85,5	100	19	21	21	90,5	100
23.	255	284	284	89,8	100	17	19	19	89,5	100
24.	266	307	307	86,6	100	17	21	21	81,0	100
25.	214	250	250	85,6	100	8	11	11	72,7	100
26.	201	282	282	71,3	100	10	11	11	90,9	100
27.	244	283	283	86,2	100	8	9	9	88,9	100
28.	199	244	244	81,6	100	19	18	18	105,6	100
29.	229	268	268	85,4	100	6	7	7	85,7	100
30.	32	279	279	11,5	100	4	13	13	30,8	100
31.	50	272	272	18,4	100	11	23	23	47,8	100
Gesamt	6553	8660	8660	75,7	100	440	587	586	75,0	100

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel (L_{p,AS,max})

Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden.
 Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.

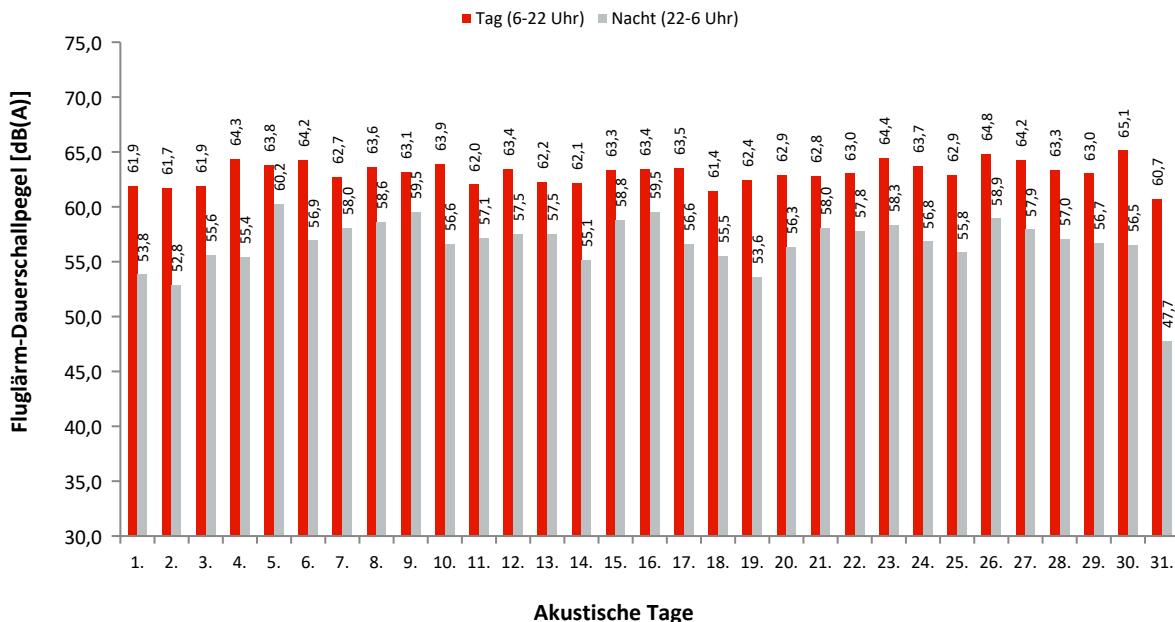


Monatsauswertung Oktober 2025

Messstelle MP05, Hubertus, Neuchateller Weg

Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.
Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 63,2 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 57,1 dB(A)



Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L_{DEN} (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L_E) 5dB und in den Nachtstunden (L_N) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L _{eq} Tag 6-22 Uhr	L _{eq} Nacht/L _N 22-6 Uhr	L _D 6-18 Uhr	L _E 18-22 Uhr	L _{DEN}	L _{eq} Tag 6-22 Uhr	L _{eq} Nacht/L _N 22-6 Uhr	L _D 6-18 Uhr	L _E 18-22 Uhr	L _{DEN}
1.	62,1	54,2	62,3	61,3	63,9	61,9	53,8	62,2	61,2	63,7
2.	62,1	53,5	62,3	61,5	63,7	61,7	52,8	61,9	61,2	63,2
3.	62,1	56,3	62,5	60,7	64,7	61,9	55,6	62,3	60,3	64,2
4.	64,6	56,5	64,5	65,0	66,6	64,3	55,4	64,1	64,9	66,1
5.	64,1	60,5	63,5	65,6	68,3	63,8	60,2	63,1	65,4	68,0
6.	64,4	57,2	64,5	64,2	66,6	64,2	56,9	64,2	64,1	66,3
7.	62,9	58,3	62,5	63,8	66,5	62,7	58,0	62,4	63,6	66,2
8.	63,8	58,7	63,6	64,3	67,0	63,6	58,6	63,4	64,2	66,9
9.	63,3	59,7	63,2	63,7	67,3	63,1	59,5	63,0	63,5	67,1
10.	64,1	56,8	63,7	65,0	66,5	63,9	56,6	63,5	64,9	66,3
11.	62,2	57,3	62,3	61,9	65,4	62,0	57,1	62,1	61,7	65,2
12.	63,5	57,6	62,9	64,8	66,5	63,4	57,5	62,8	64,7	66,4
13.	62,4	58,0	62,1	63,1	66,0	62,2	57,5	61,9	63,0	65,7
14.	62,4	55,6	62,8	60,9	64,5	62,1	55,1	62,4	60,8	64,1
15.	63,6	59,1	63,5	63,6	67,0	63,3	58,8	63,3	63,5	66,8
16.	63,7	59,7	63,5	64,2	67,5	63,4	59,5	63,2	64,0	67,3
17.	63,7	56,8	63,6	64,0	66,1	63,5	56,6	63,3	63,9	65,9
18.	61,6	56,2	61,6	61,7	64,6	61,4	55,5	61,4	61,6	64,2
19.	62,6	54,5	62,6	62,7	64,5	62,4	53,6	62,4	62,4	64,0
20.	63,2	56,8	63,1	63,7	65,9	62,9	56,3	62,7	63,5	65,5
21.	63,2	58,6	63,2	63,0	66,6	62,8	58,0	62,8	62,7	66,1
22.	63,5	58,3	63,4	63,7	66,6	63,0	57,8	62,9	63,4	66,2
23.	64,7	58,7	64,7	64,4	67,3	64,4	58,3	64,5	64,2	67,0
24.	64,1	57,5	64,0	64,3	66,6	63,7	56,8	63,6	64,0	66,1
25.	63,3	56,4	62,9	64,1	65,8	62,9	55,8	62,5	63,9	65,4
26.	65,4	60,1	65,1	66,3	68,6	64,8	58,9	64,6	65,4	67,7
27.	64,5	58,6	64,8	63,5	67,1	64,2	57,9	64,4	63,2	66,6
28.	63,7	57,8	63,5	64,5	66,6	63,3	57,0	63,0	64,2	66,1
29.	63,5	57,4	63,6	63,1	66,1	63,0	56,7	63,1	62,6	65,5
30.	65,5	57,4	65,9	64,0	67,1	65,1	56,5	65,5	63,7	66,5
31.	61,2	52,1	62,4	51,6	61,7	60,7	47,7	62,0		59,9
Gesamt	63,5	57,7	63,5	63,6	66,3	63,2	57,1	63,1	63,4	65,9

Erläuterungen

Die Tages- und Nachlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel. Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

Monatsauswertung Oktober 2025

Messstelle MP05, Hubertus, Neuchateller Weg

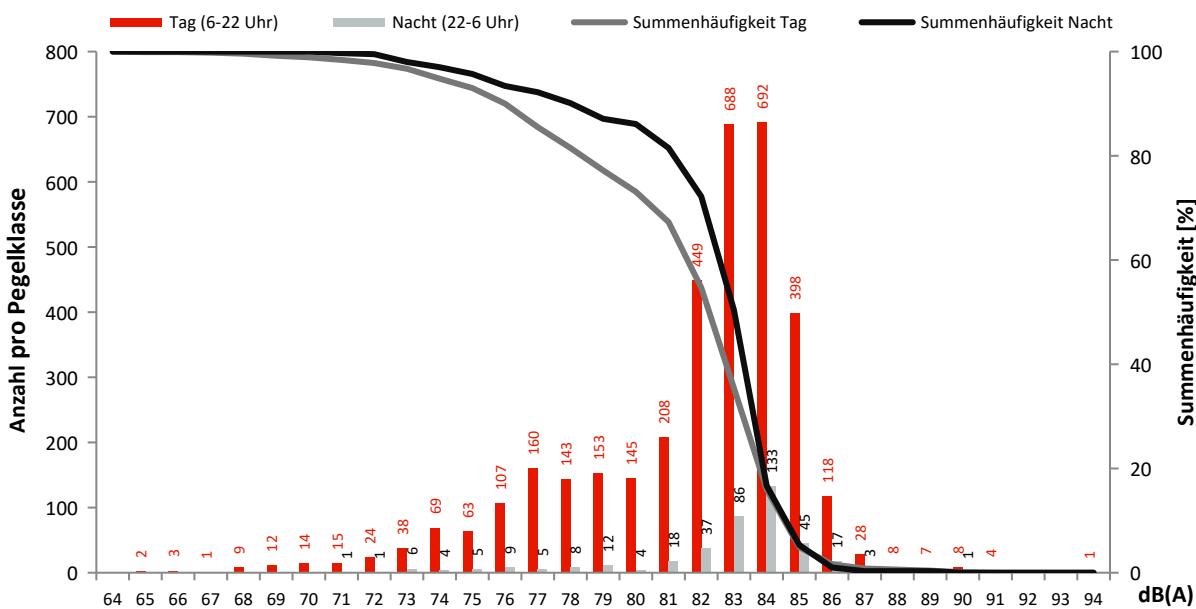
Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.
 N2: Anzahl der Flugbewegungen. (entsprechend der relevanten Flugrouten)
 N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt
 N1/N2 [%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte deutlich größer 100% können sich ergeben, wenn auch Fluggeräusche von Flugrouten erfasst werden, die für die entsprechende Messstelle keine Relevanz haben. Beispielsweise Flugbewegungen der Südahn an einer Nordbahnmessstelle.
 Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.	131	133	133	98,5	100	12	12	12	100,0	100
2.	123	127	127	96,9	100	7	7	7	100,0	100
3.	111	113	113	98,2	100	11	12	12	91,7	100
4.	135	136	136	99,3	100	8	8	8	100,0	100
5.	115	115	115	100,0	100	18	18	18	100,0	100
6.	122	122	122	100,0	100	11	11	11	100,0	100
7.	112	113	113	99,1	100	13	13	13	100,0	100
8.	123	124	124	99,2	100	19	18	18	105,6	100
9.	119	120	120	99,2	100	21	21	21	100,0	100
10.	123	122	122	100,8	100	11	11	11	100,0	100
11.	79	79	79	100,0	100	13	13	13	100,0	100
12.	109	108	108	100,9	100	14	14	14	100,0	100
13.	118	118	118	100,0	100	15	14	14	107,1	100
14.	100	105	100	95,2	98	11	11	11	100,0	100
15.	130	131	131	99,2	100	19	19	19	100,0	100
16.	128	127	127	100,8	100	19	19	19	100,0	100
17.	129	129	129	100,0	100	12	12	12	100,0	100
18.	89	91	91	97,8	100	11	11	11	100,0	100
19.	119	121	121	98,3	100	8	8	8	100,0	100
20.	127	129	127	98,4	99	12	12	12	100,0	100
21.	108	107	107	100,9	100	17	17	17	100,0	100
22.	116	117	117	99,1	100	15	15	15	100,0	100
23.	139	140	140	99,3	100	15	15	15	100,0	100
24.	120	120	120	100,0	100	13	13	13	100,0	100
25.	96	92	92	104,3	100	9	9	9	100,0	100
26.	120	121	121	99,2	100	14	13	13	107,7	100
27.	118	119	119	99,2	100	14	14	14	100,0	100
28.	99	99	99	100,0	100	11	11	11	100,0	100
29.	109	108	108	100,9	100	10	10	10	100,0	100
30.	131	131	131	100,0	100	11	11	11	100,0	100
31.	69	69	69	100,0	100	1	1	1	100,0	100
Gesamt	3567	3586	3579	99,5	100	395	393	393	100,5	100

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel ($L_{p,AS,max}$)

Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden.
 Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.

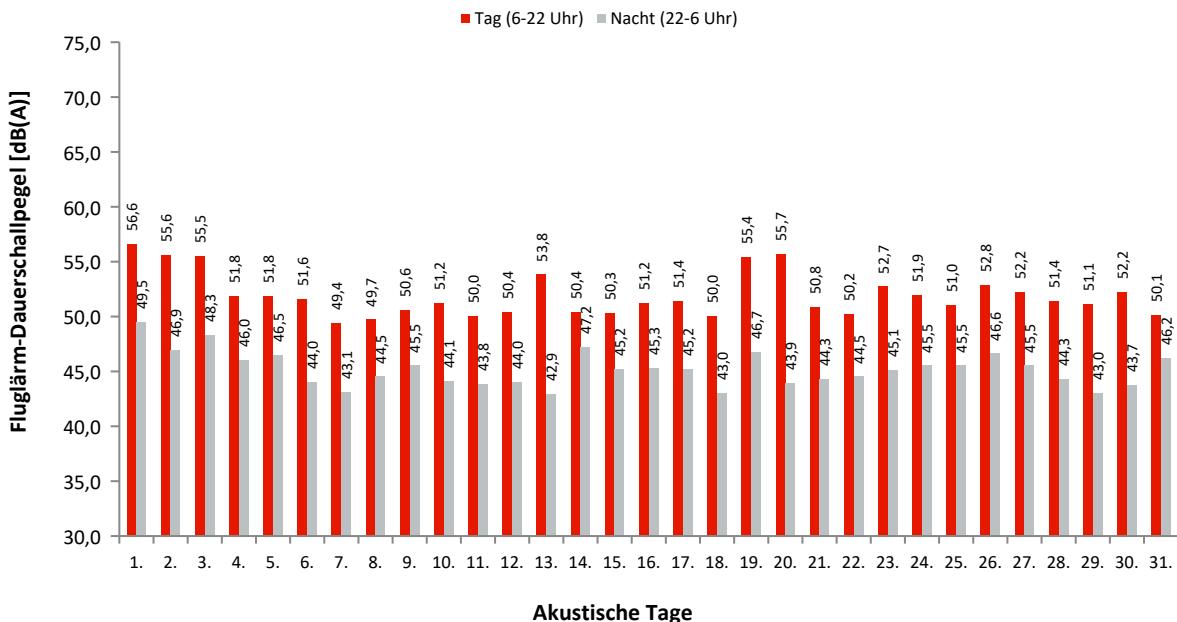


Monatsauswertung Oktober 2025

Messstelle MP06, Waltersdorf, Siedlung

Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.
Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 52,4 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 45,5 dB(A)



Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L_{DEN} (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L_E) 5dB und in den Nachtstunden (L_N) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]					
	L _{eq} 6-22 Uhr	L _{eq} 22-6 Uhr	Nacht/L _N	L _D	L _E	L _{eq} 6-22 Uhr	L _{eq} 22-6 Uhr	Nacht/L _N	L _D	L _E	L _{DEN}
1.	57,0	50,0	57,2	56,3	59,1	56,6	49,5	56,8	56,1	58,7	58,7
2.	56,3	47,5	56,5	55,9	57,9	55,6	46,9	55,6	55,5	55,5	57,3
3.	56,0	48,9	56,6	53,5	57,8	55,5	48,3	56,1	53,0	53,0	57,3
4.	53,9	47,8	54,4	52,2	56,3	51,8	46,0	52,2	50,7	50,7	54,4
5.	53,1	48,1	53,1	52,9	56,3	51,8	46,5	51,7	52,1	52,1	54,9
6.	54,3	45,5	54,9	51,8	55,5	51,6	44,0	51,9	50,8	50,8	53,5
7.	51,3	45,5	51,2	51,7	54,2	49,4	43,1	48,9	50,4	50,4	52,2
8.	51,9	46,1	51,9	51,6	54,6	49,7	44,5	49,4	50,4	50,4	52,9
9.	52,1	46,9	52,1	52,0	55,1	50,6	45,5	50,5	51,1	51,1	53,8
10.	54,2	45,5	54,6	52,7	55,6	51,2	44,1	51,1	51,5	51,5	53,5
11.	54,2	45,2	55,0	50,6	55,2	50,0	43,8	50,2	49,5	49,5	52,5
12.	51,8	45,5	51,8	51,4	54,3	50,4	44,0	50,5	50,3	50,3	52,9
13.	54,5	45,3	55,0	52,6	55,7	53,8	42,9	54,3	51,8	51,8	54,4
14.	52,8	47,9	52,6	53,5	56,2	50,4	47,2	49,0	52,9	52,9	55,0
15.	52,3	46,6	52,4	51,8	55,0	50,3	45,2	50,2	50,7	50,7	53,5
16.	52,7	46,8	52,9	52,1	55,3	51,2	45,3	51,3	51,0	51,0	53,9
17.	52,9	46,2	53,1	52,3	55,2	51,4	45,2	51,4	51,4	51,4	54,0
18.	51,5	45,1	51,8	50,5	53,8	50,0	43,0	50,3	48,9	48,9	52,0
19.	55,9	47,8	56,0	55,5	57,7	55,4	46,7	55,5	55,2	55,2	57,0
20.	56,3	46,7	56,6	55,5	57,6	55,7	43,9	56,0	55,0	55,0	56,5
21.	52,6	46,1	52,9	51,6	54,9	50,8	44,3	50,9	50,4	50,4	53,2
22.	52,2	46,2	52,6	50,9	54,7	50,2	44,5	50,3	49,7	49,7	53,0
23.	54,2	46,8	54,6	52,4	56,0	52,7	45,1	53,1	51,3	51,3	54,5
24.	53,3	46,8	53,4	53,1	55,7	51,9	45,5	51,9	52,2	52,2	54,5
25.	52,7	46,9	52,7	52,7	55,5	51,0	45,5	50,8	51,7	51,7	54,1
26.	55,5	50,2	55,3	56,0	58,6	52,8	46,6	52,5	53,6	53,6	55,6
27.	53,7	48,3	54,1	52,2	56,4	52,2	45,5	52,5	51,2	51,2	54,4
28.	54,0	46,4	54,2	53,0	55,8	51,4	44,3	51,1	52,2	52,2	53,9
29.	52,8	46,7	53,1	51,7	55,3	51,1	43,0	51,3	50,5	50,5	52,9
30.	54,8	45,7	55,2	53,2	56,0	52,2	43,7	52,1	52,4	52,4	54,0
31.	51,8	47,9	52,0	51,1	55,5	50,1	46,2	50,5	48,8	48,8	53,7
Gesamt	53,9	47,1	54,2	53,0	56,1	52,4	45,5	52,5	52,1	52,1	54,7

Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel. Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

Monatsauswertung Oktober 2025

Messstelle MP06, Waltersdorf, Siedlung

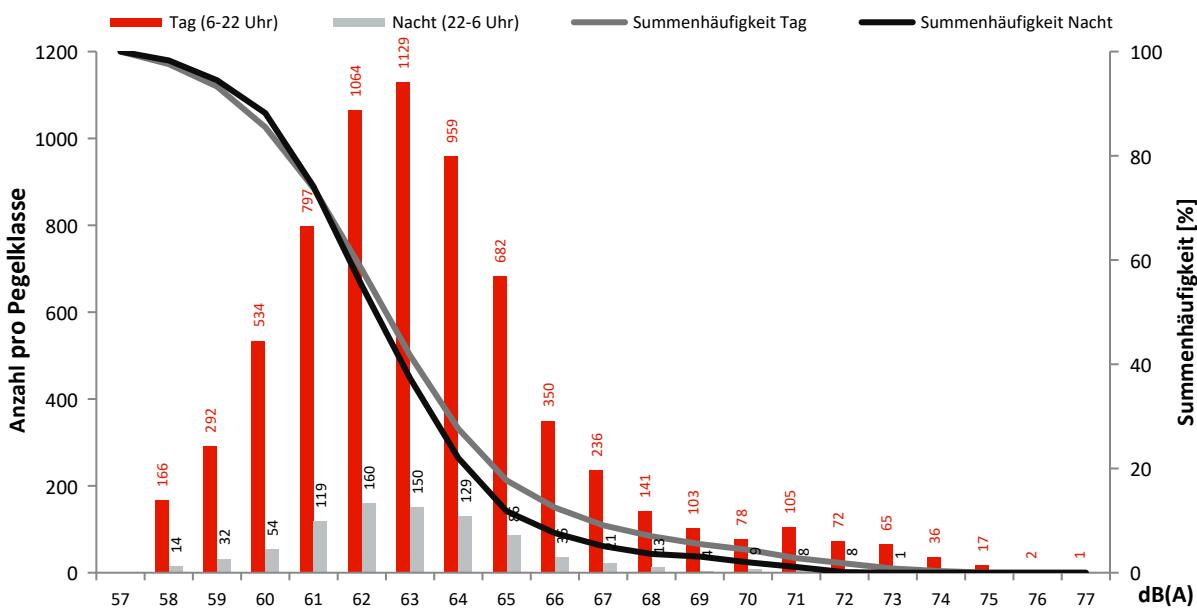
Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmercennisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmessergebnisse werden nicht mitgezählt.
 N2: Anzahl der Flugbewegungen. (entsprechend der relevanten Flugrouten)
 N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt
 N1/N2 [%]: Verhältnis der gemessenen Lärmercennisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte deutlich größer 100% können sich ergeben, wenn auch Fluggeräusche von Flugrouten erfasst werden, die für die entsprechende Messstelle keine Relevanz haben. Beispielsweise Flugbewegungen der Südbahn an einer Nordbahnmessstelle.
 Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.	138	133	133	103,8	100	12	12	12	100,0	100
2.	128	127	127	100,8	100	7	7	7	100,0	100
3.	114	113	113	100,9	100	12	12	12	100,0	100
4.	214	227	227	94,3	100	28	30	30	93,3	100
5.	252	269	269	93,7	100	35	35	35	100,0	100
6.	266	283	283	94,0	100	30	30	30	100,0	100
7.	235	267	267	88,0	100	27	27	27	100,0	99
8.	250	278	278	89,9	100	35	37	37	94,6	100
9.	260	282	282	92,2	100	37	40	40	92,5	100
10.	262	289	289	90,7	100	28	28	28	100,0	100
11.	192	210	210	91,4	100	28	30	30	93,3	100
12.	250	263	263	95,1	100	32	32	32	100,0	100
13.	179	188	188	95,2	100	27	30	30	90,0	100
14.	202	235	235	86,0	100	9	11	11	81,8	100
15.	246	279	279	88,2	100	35	39	39	89,7	100
16.	264	293	293	90,1	100	35	36	36	97,2	100
17.	275	299	299	92,0	100	31	31	31	100,0	100
18.	215	230	230	93,5	100	27	29	29	93,1	100
19.	120	121	121	99,2	100	8	8	8	100,0	100
20.	155	150	150	103,3	100	26	28	28	92,9	100
21.	241	258	256	93,4	99	33	35	35	94,3	100
22.	242	278	271	87,1	98	35	35	35	100,0	100
23.	214	229	229	93,4	100	32	32	32	100,0	99
24.	273	295	295	92,5	100	32	33	33	97,0	100
25.	215	219	219	98,2	100	33	33	33	100,0	100
26.	244	267	267	91,4	100	31	32	32	96,9	100
27.	250	267	267	93,6	100	30	30	30	100,0	100
28.	208	234	234	88,9	100	23	24	24	95,8	100
29.	242	259	259	93,4	100	22	22	22	100,0	100
30.	244	263	263	92,8	100	22	23	23	95,7	100
31.	239	254	254	94,1	100	42	44	44	95,5	100
Gesamt	6829	7359	7350	92,8	100	844	875	875	96,5	100

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel (L_{p,AS,max})

Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden.
 Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.

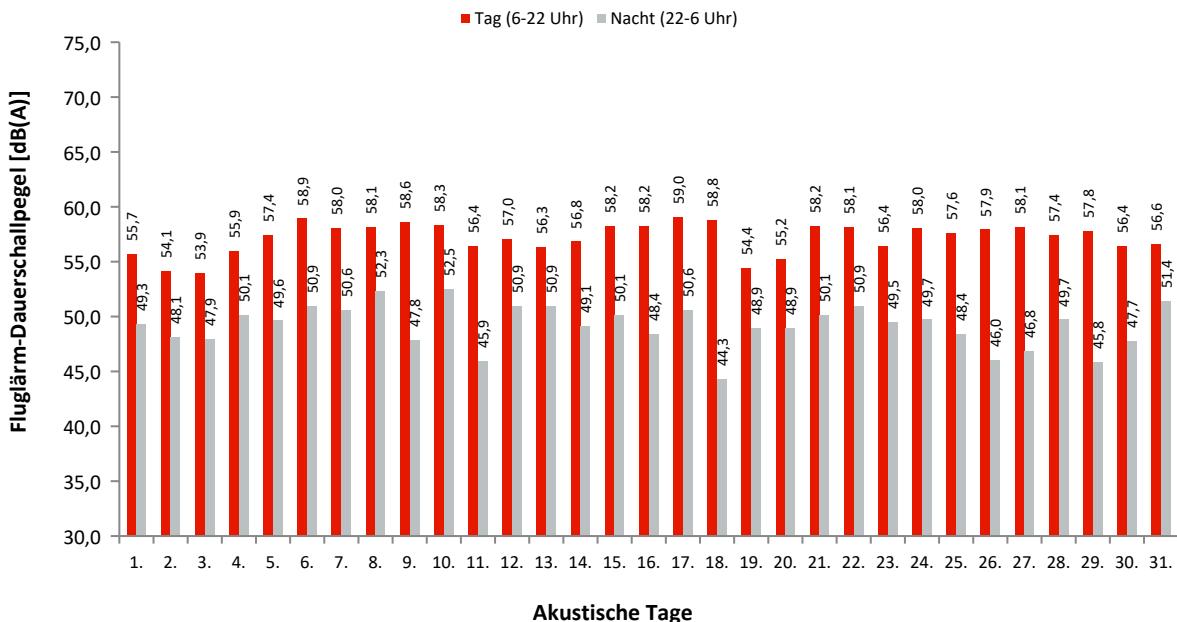


Monatsauswertung Oktober 2025

Messstelle MP07, Blankenfelde, Glasower Damm

Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.
Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 57,4 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 49,5 dB(A)



Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L_{DEN} (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L_E) 5dB und in den Nachtstunden (L_N) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]						
	L _{eq} 6-22 Uhr	L _{eq} 22-6 Uhr	Nacht/L _N	L _D	L _E	L _{DEN}	L _{eq} 6-22 Uhr	L _{eq} 22-6 Uhr	Nacht/L _N	L _D	L _E	L _{DEN}
1.	57,2	50,9	57,5	56,3	59,6	55,7	49,3	55,9	55,2	58,1		
2.	56,1	49,6	56,3	55,6	58,5	54,1	48,1	54,1	54,3	56,9		
3.	55,3	49,1	55,1	55,6	58,0	53,9	47,9	53,9	53,9	54,1	56,6	
4.	57,2	51,1	57,5	56,1	59,7	55,9	50,1	56,2	54,6	58,5		
5.	58,2	50,6	58,3	57,9	60,2	57,4	49,6	57,4	57,4	59,4		
6.	59,6	51,5	59,8	58,9	61,3	58,9	50,9	59,0	58,4	60,7		
7.	58,7	51,1	58,8	58,3	60,7	58,0	50,6	58,1	57,9	60,1		
8.	59,6	52,7	59,9	58,7	61,8	58,1	52,3	58,0	58,2	60,9		
9.	60,3	49,0	60,8	58,6	60,9	58,6	47,8	58,8	58,1	59,7		
10.	59,8	52,9	60,3	57,7	61,8	58,3	52,5	58,7	57,0	60,9		
11.	57,8	47,3	58,2	56,2	58,6	56,4	45,9	56,7	55,5	57,4		
12.	57,9	51,5	57,4	59,2	60,7	57,0	50,9	56,2	58,8	60,1		
13.	58,0	51,8	58,0	57,9	60,6	56,3	50,9	56,1	57,0	59,4		
14.	57,8	50,1	58,1	56,9	59,7	56,8	49,1	57,1	55,8	58,6		
15.	58,8	50,8	59,0	58,1	60,5	58,2	50,1	58,4	57,5	59,9		
16.	58,9	49,3	58,7	59,2	60,4	58,2	48,4	58,0	58,8	59,7		
17.	59,6	51,5	59,6	59,4	61,5	59,0	50,6	59,0	59,0	60,8		
18.	59,4	47,1	59,5	59,1	60,2	58,8	44,3	58,9	58,5	59,3		
19.	55,6	50,3	55,5	56,1	58,7	54,4	48,9	54,2	54,9	57,4		
20.	56,8	50,0	56,5	57,6	59,3	55,2	48,9	54,5	56,9	58,2		
21.	58,9	51,1	59,3	57,3	60,6	58,2	50,1	58,6	56,6	59,8		
22.	58,8	51,6	59,1	57,6	60,8	58,1	50,9	58,4	57,0	60,1		
23.	57,6	50,6	57,8	57,2	59,8	56,4	49,5	56,4	56,4	58,7		
24.	58,7	50,5	59,0	57,7	60,4	58,0	49,7	58,2	57,0	59,6		
25.	58,4	49,3	58,5	57,8	59,8	57,6	48,4	57,8	57,1	59,0		
26.	59,2	50,4	59,2	59,2	60,8	57,9	46,0	57,9	57,9	58,8		
27.	59,0	49,8	59,4	57,4	60,2	58,1	46,8	58,5	56,7	58,8		
28.	58,3	50,7	58,6	57,3	60,2	57,4	49,7	57,6	56,6	59,2		
29.	58,7	48,3	59,0	57,7	59,7	57,8	45,8	58,0	57,1	58,5		
30.	58,8	49,2	58,7	59,1	60,3	56,4	47,7	55,6	58,3	58,6		
31.	57,8	52,4	58,2	56,5	60,5	56,6	51,4	57,0	55,2	59,5		
Gesamt	58,4	50,6	58,6	57,8	60,3	57,4	49,5	57,4	57,1	59,3		

Erläuterungen

Die Tages- und Nachlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel. Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

Monatsauswertung Oktober 2025

Messstelle MP07, Blankenfelde, Glasower Damm

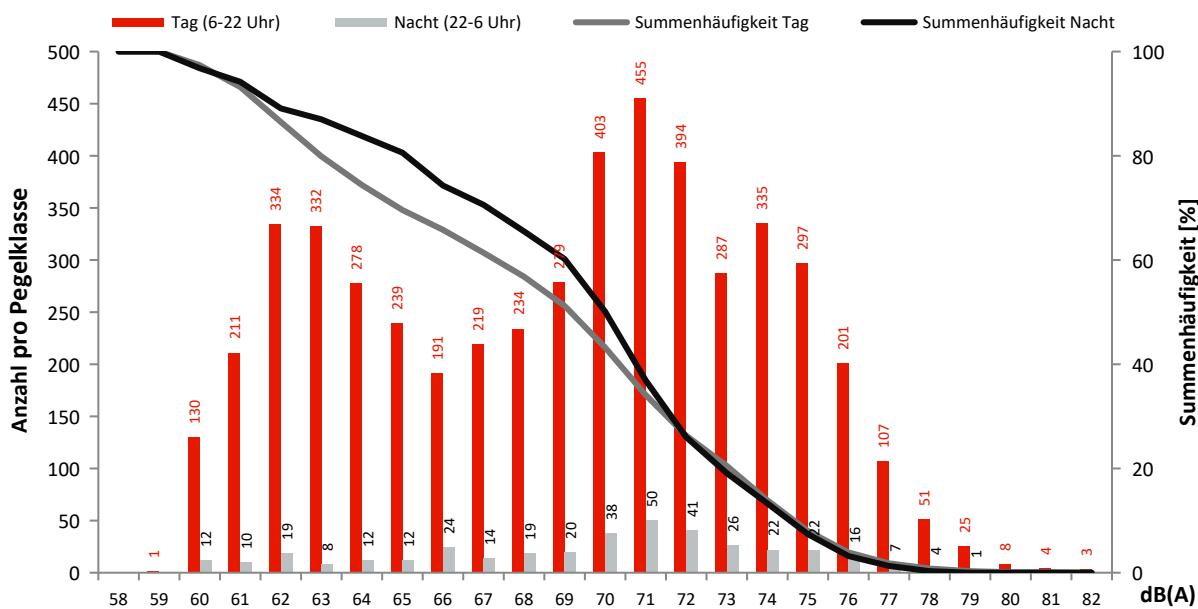
Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.
 N2: Anzahl der Flugbewegungen. (entsprechend der relevanten Flugrouten)
 N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt
 N1/N2 [%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte deutlich größer 100% können sich ergeben, wenn auch Fluggeräusche von Flugrouten erfasst werden, die für die entsprechende Messstelle keine Relevanz haben. Beispielsweise Flugbewegungen der Südbahn an einer Nordbahnmessstelle.
 Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.	140	141	141	99,3	100	15	16	16	93,8	100
2.	110	112	112	98,2	100	12	12	12	100,0	100
3.	112	112	112	100,0	100	13	13	13	100,0	100
4.	146	72	72	202,8	100	8	7	7	114,3	100
5.	175	100	100	175,0	100	10	8	8	125,0	99
6.	194	128	128	151,6	100	11	8	8	137,5	100
7.	164	117	117	140,2	100	12	8	8	150,0	100
8.	158	123	123	128,5	100	15	11	11	136,4	100
9.	181	130	130	139,2	100	13	8	8	162,5	100
10.	173	119	119	145,4	100	16	15	15	106,7	100
11.	125	87	87	143,7	100	6	3	3	200,0	100
12.	143	101	101	141,6	100	14	10	10	140,0	99
13.	153	130	130	117,7	100	11	8	8	137,5	100
14.	154	117	117	131,6	100	12	12	12	100,0	100
15.	190	114	114	166,7	100	14	10	10	140,0	100
16.	184	122	122	150,8	100	11	8	8	137,5	100
17.	198	127	127	155,9	100	15	11	11	136,4	100
18.	165	103	103	160,2	100	6	2	2	300,0	100
19.	112	112	112	100,0	100	14	14	14	100,0	100
20.	128	115	115	111,3	100	11	10	9	110,0	100
21.	196	114	114	171,9	100	13	10	10	130,0	100
22.	195	116	116	168,1	100	15	11	11	136,4	100
23.	166	94	94	176,6	100	16	11	11	145,5	100
24.	212	119	119	178,2	100	15	12	12	125,0	100
25.	181	96	96	188,5	100	6	4	4	150,0	100
26.	195	116	116	168,1	100	8	5	5	160,0	100
27.	197	119	119	165,5	100	7	4	4	175,0	100
28.	155	99	99	156,6	100	27	8	8	337,5	100
29.	182	109	109	167,0	100	7	5	5	140,0	100
30.	93	98	98	94,9	100	7	7	7	100,0	100
31.	141	132	132	106,8	100	17	17	17	100,0	100
Gesamt	5018	3494	3494	143,6	100	377	288	287	130,9	100

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel ($L_{p,AS,max}$)

Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden.
 Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.

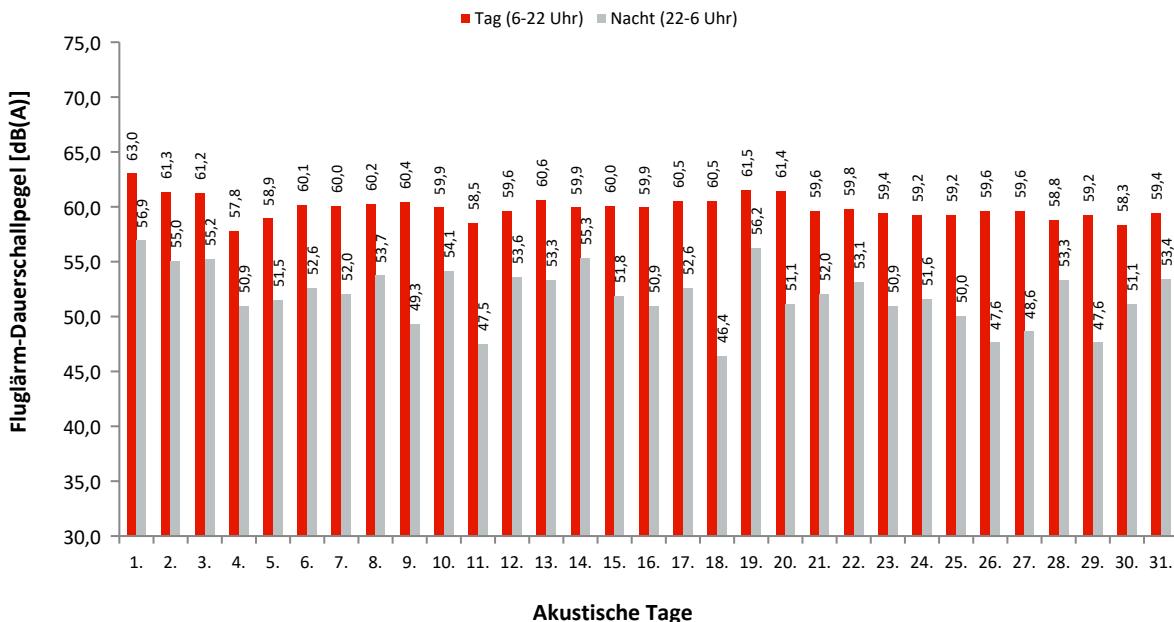


Monatsauswertung Oktober 2025

Messstelle MP08, Mahlow, Waldsiedlung

Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.
Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 60,0 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 52,6 dB(A)



Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L_{DEN} (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L_E) 5dB und in den Nachtstunden (L_N) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]					
	L _{eq} 6-22 Uhr	L _{eq} 22-6 Uhr	Nacht/L _N	L _D	L _E	L _{eq} 6-22 Uhr	L _{eq} 22-6 Uhr	Nacht/L _N	L _D	L _E	L _{DEN}
1.	63,3	58,0	63,6	62,6	66,3	63,0	56,9	63,3	62,2	65,5	
2.	61,7	56,0	61,7	61,8	64,6	61,3	55,0	61,2	61,5	63,9	
3.	61,6	55,8	61,5	61,9	64,5	61,2	55,2	61,1	61,5	64,0	
4.	58,8	52,9	59,2	57,5	61,3	57,8	50,9	58,2	56,3	59,8	
5.	59,7	53,3	59,7	59,5	62,2	58,9	51,5	58,9	58,8	61,0	
6.	61,0	54,4	61,2	60,3	63,3	60,1	52,6	60,3	59,6	62,1	
7.	60,5	53,1	60,6	60,0	62,5	60,0	52,0	60,1	59,5	61,8	
8.	60,8	54,8	60,8	60,8	63,5	60,2	53,7	60,2	60,1	62,7	
9.	61,1	52,2	61,3	60,2	62,5	60,4	49,3	60,7	59,5	61,3	
10.	60,7	55,3	61,0	59,4	63,4	59,9	54,1	60,3	58,5	62,5	
11.	59,4	50,6	59,8	57,9	60,7	58,5	47,5	58,9	57,0	59,2	
12.	60,1	54,7	59,4	61,7	63,4	59,6	53,6	58,8	61,3	62,7	
13.	61,1	55,2	61,1	60,9	63,8	60,6	53,3	60,7	60,1	62,7	
14.	60,7	56,1	60,3	61,7	64,2	59,9	55,3	59,3	61,2	63,5	
15.	60,6	53,7	60,8	60,0	62,8	60,0	51,8	60,2	59,3	61,7	
16.	60,6	53,2	60,4	61,2	62,9	59,9	50,9	59,6	60,7	61,7	
17.	61,2	57,7	61,2	61,1	65,2	60,5	52,6	60,4	60,5	62,4	
18.	61,1	50,2	61,1	60,9	62,1	60,5	46,4	60,5	60,2	61,0	
19.	61,9	56,8	61,6	62,6	65,1	61,5	56,2	61,3	62,2	64,7	
20.	61,8	52,7	62,0	61,5	63,3	61,4	51,1	61,6	61,0	62,6	
21.	60,3	53,7	60,7	58,9	62,5	59,6	52,0	60,0	58,1	61,4	
22.	60,4	54,4	60,6	59,6	63,0	59,8	53,1	60,0	58,9	62,0	
23.	60,2	53,4	60,6	58,8	62,3	59,4	50,9	59,8	57,8	60,8	
24.	60,2	53,2	60,5	59,1	62,3	59,2	51,6	59,5	58,1	61,1	
25.	60,1	51,9	60,3	59,7	61,9	59,2	50,0	59,3	58,8	60,7	
26.	60,9	53,4	60,9	60,7	62,9	59,6	47,6	59,8	59,1	60,4	
27.	60,5	53,4	60,8	59,3	62,5	59,6	48,6	59,9	58,5	60,4	
28.	60,0	54,9	60,2	59,2	63,0	58,8	53,3	59,0	58,1	61,6	
29.	60,0	51,4	60,2	59,6	61,6	59,2	47,6	59,3	58,7	60,1	
30.	60,1	54,0	60,0	60,5	62,9	58,3	51,1	57,7	59,7	60,8	
31.	60,2	54,6	60,5	59,5	63,0	59,4	53,4	59,6	58,8	62,0	
Gesamt	60,7	54,4	60,8	60,4	63,2	60,0	52,6	60,1	59,8	62,1	

Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel. Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

Monatsauswertung Oktober 2025

Messstelle MP08, Mahlow, Waldsiedlung

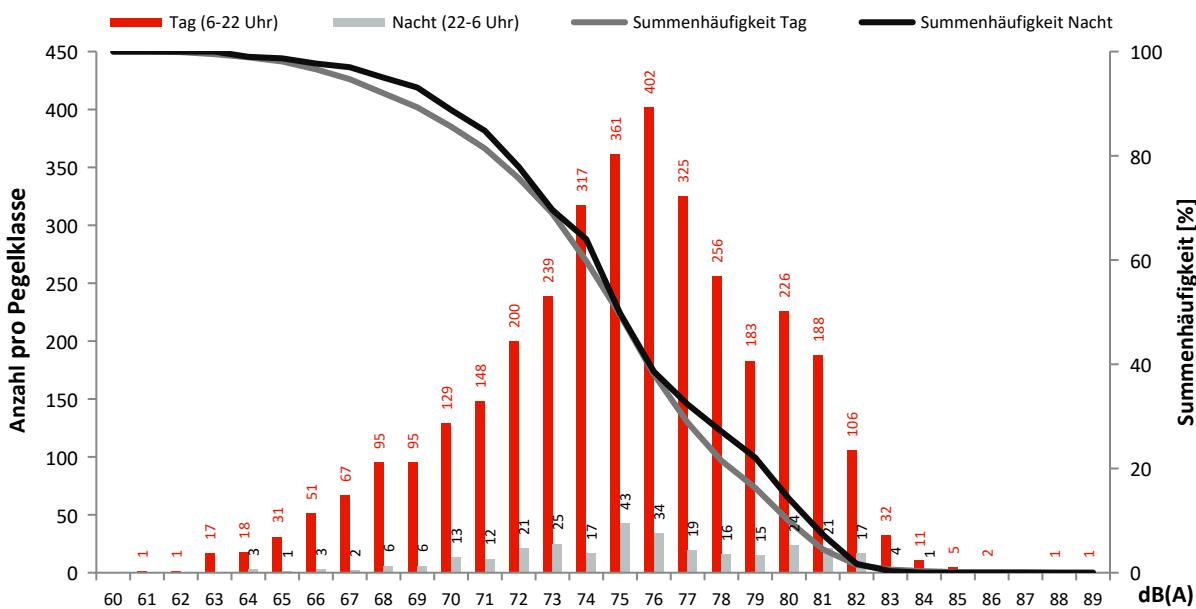
Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmercennisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.
 N2: Anzahl der Flugbewegungen. (entsprechend der relevanten Flugrouten)
 N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt
 N1/N2 [%]: Verhältnis der gemessenen Lärmercennisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte deutlich größer 100% können sich ergeben, wenn auch Fluggeräusche von Flugrouten erfasst werden, die für die entsprechende Messstelle keine Relevanz haben. Beispielsweise Flugbewegungen der Südbahn an einer Nordbahnmessstelle.
 Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.	141	141	141	100,0	100	16	16	16	100,0	100
2.	112	112	112	100,0	100	12	12	12	100,0	100
3.	113	112	112	100,9	100	13	13	13	100,0	100
4.	86	72	72	119,4	100	5	7	7	71,4	100
5.	99	100	100	99,0	100	8	8	8	100,0	100
6.	128	128	128	100,0	100	8	8	8	100,0	100
7.	115	117	117	98,3	100	8	8	8	100,0	100
8.	122	123	123	99,2	100	11	11	11	100,0	100
9.	129	130	130	99,2	100	8	8	8	100,0	100
10.	119	119	119	100,0	100	14	15	15	93,3	100
11.	87	87	87	100,0	100	3	3	3	100,0	100
12.	102	101	101	101,0	100	10	10	10	100,0	100
13.	131	130	130	100,8	100	8	8	8	100,0	100
14.	116	117	117	99,1	100	12	12	12	100,0	100
15.	114	114	114	100,0	100	10	10	10	100,0	100
16.	119	122	122	97,5	100	9	8	8	112,5	100
17.	127	127	127	100,0	100	12	11	11	109,1	100
18.	103	103	103	100,0	100	2	2	2	100,0	100
19.	113	112	112	100,9	100	14	14	14	100,0	100
20.	119	115	115	103,5	100	11	10	9	110,0	100
21.	116	114	114	101,8	100	11	10	10	110,0	100
22.	117	116	116	100,9	100	11	11	11	100,0	100
23.	99	94	94	105,3	100	11	11	11	100,0	100
24.	116	119	119	97,5	100	12	12	12	100,0	100
25.	99	96	96	103,1	100	4	4	4	100,0	100
26.	112	116	116	96,6	100	5	5	5	100,0	100
27.	119	119	119	100,0	100	4	4	4	100,0	100
28.	99	99	99	100,0	100	22	8	8	275,0	100
29.	109	109	109	100,0	100	5	5	5	100,0	100
30.	95	98	98	96,9	100	7	7	7	100,0	100
31.	132	132	132	100,0	100	17	17	17	100,0	100
Gesamt	3508	3494	3494	100,4	100	303	288	287	105,2	100

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel (L_{p,AS,max})

Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden.
 Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.

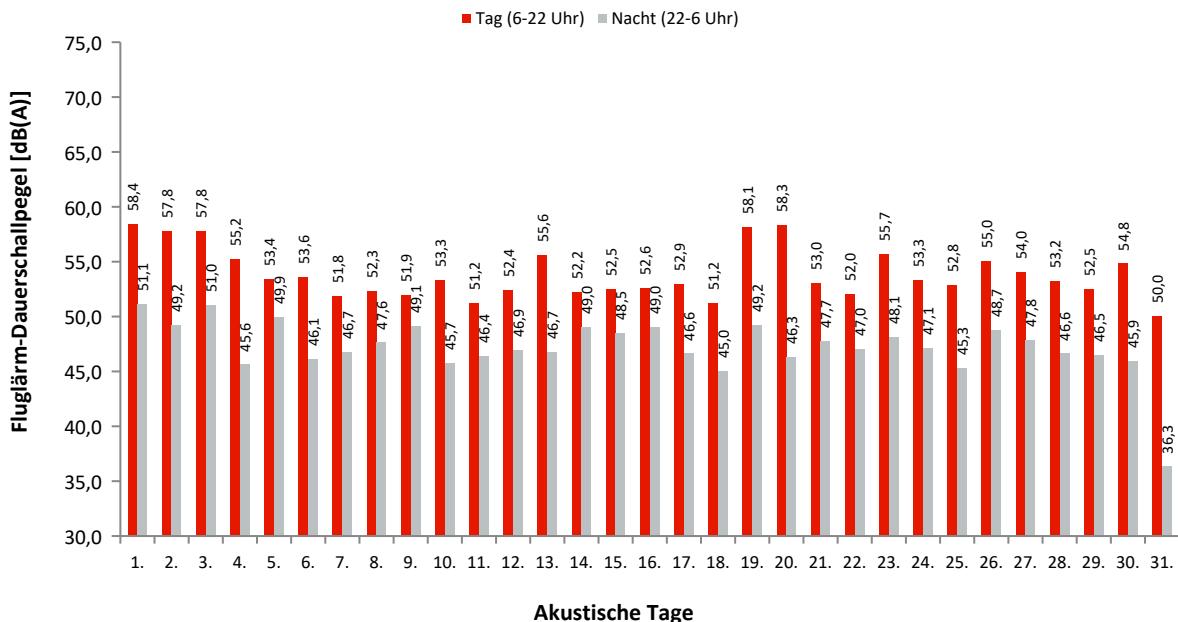


Monatsauswertung Oktober 2025

Messstelle MP09, Bohnsdorf, Fließstr.

Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.
Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 54,5 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 47,7 dB(A)



Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L_{DEN} (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L_E) 5dB und in den Nachtstunden (L_N) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L _{eq} Tag 6-22 Uhr	L _{eq} Nacht/L _N 22-6 Uhr	L _D 6-18 Uhr	L _E 18-22 Uhr	L _{DEN}	L _{eq} Tag 6-22 Uhr	L _{eq} Nacht/L _N 22-6 Uhr	L _D 6-18 Uhr	L _E 18-22 Uhr	L _{DEN}
1.	59,1	54,0	59,3	58,6	62,1	58,4	51,1	58,6	57,9	60,5
2.	58,6	52,9	58,7	58,2	61,4	57,8	49,2	57,9	57,4	59,4
3.	58,4	53,7	58,9	56,4	61,5	57,8	51,0	58,3	55,5	59,7
4.	57,5	51,8	57,9	56,0	60,1	55,2	45,6	55,4	54,5	56,5
5.	55,3	52,9	54,9	56,4	60,1	53,4	49,9	52,6	55,2	57,7
6.	55,7	51,5	56,0	54,7	59,2	53,6	46,1	53,8	53,1	55,6
7.	54,4	51,2	54,5	54,4	58,6	51,8	46,7	51,3	52,8	55,1
8.	54,4	51,3	54,3	54,7	58,7	52,3	47,6	51,9	53,3	55,8
9.	55,4	52,1	55,7	54,5	59,4	51,9	49,1	51,5	53,1	56,5
10.	55,5	50,7	55,5	55,5	58,8	53,3	45,7	53,0	54,0	55,5
11.	54,6	50,8	55,1	52,7	58,2	51,2	46,4	51,4	50,6	54,4
12.	54,2	51,1	54,1	54,7	58,5	52,4	46,9	52,0	53,2	55,5
13.	57,4	51,9	57,9	55,5	60,0	55,6	46,7	55,9	54,2	56,9
14.	55,8	52,6	55,9	55,4	59,9	52,2	49,0	51,4	54,0	56,7
15.	54,5	52,1	54,5	54,5	59,2	52,5	48,5	52,4	52,7	56,3
16.	54,9	52,5	55,0	54,8	59,6	52,6	49,0	52,4	53,2	56,7
17.	55,7	51,7	56,0	54,8	59,3	52,9	46,6	52,8	53,2	55,5
18.	54,0	52,2	54,0	54,1	59,1	51,2	45,0	51,3	51,2	53,8
19.	58,9	53,2	58,8	59,0	61,8	58,1	49,2	58,0	58,3	59,8
20.	59,1	51,8	59,3	58,5	61,2	58,3	46,3	58,5	57,7	59,1
21.	55,1	51,6	55,5	53,9	58,9	53,0	47,7	53,2	52,0	55,9
22.	54,5	51,2	54,6	53,9	58,6	52,0	47,0	51,9	52,2	55,2
23.	57,7	51,7	58,2	55,5	60,1	55,7	48,1	56,2	54,1	57,5
24.	56,3	51,8	56,6	55,4	59,6	53,3	47,1	53,1	53,8	56,0
25.	55,4	51,2	55,4	55,3	59,1	52,8	45,3	52,5	53,7	55,1
26.	57,1	53,2	57,2	57,1	60,9	55,0	48,7	54,9	55,0	57,6
27.	56,0	52,4	56,4	54,7	59,8	54,0	47,8	54,3	52,7	56,4
28.	55,6	51,8	55,6	55,5	59,4	53,2	46,6	53,0	53,8	55,8
29.	55,2	51,8	55,5	54,3	59,2	52,5	46,5	52,7	52,1	55,2
30.	56,8	51,7	57,1	55,3	59,7	54,8	45,9	55,1	53,6	56,2
31.	55,8	50,6	56,7	50,9	58,3	50,0	36,3	51,2		49,1
Gesamt	56,4	52,1	56,6	55,7	59,8	54,5	47,7	54,6	54,2	56,8

Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel. Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

Monatsauswertung Oktober 2025

Messstelle MP09, Bohnsdorf, Fließstr.

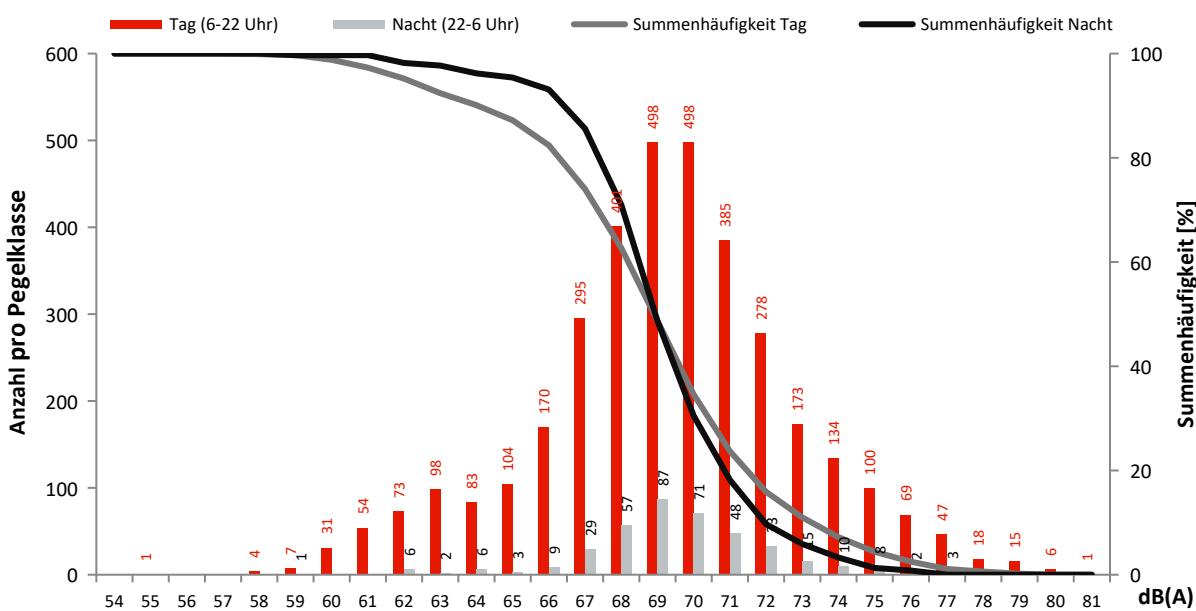
Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.
 N2: Anzahl der Flugbewegungen. (entsprechend der relevanten Flugrouten)
 N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt
 N1/N2 [%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte deutlich größer 100% können sich ergeben, wenn auch Fluggeräusche von Flugrouten erfasst werden, die für die entsprechende Messstelle keine Relevanz haben. Beispielsweise Flugbewegungen der Südbahn an einer Nordbahnmessstelle.
 Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.	132	133	133	99,2	100	11	12	12	91,7	100
2.	127	127	127	100,0	100	7	7	7	100,0	100
3.	114	113	113	100,9	100	11	12	12	91,7	100
4.	132	136	136	97,1	100	8	8	8	100,0	100
5.	113	115	115	98,3	100	18	18	18	100,0	100
6.	121	122	122	99,2	100	11	11	11	100,0	100
7.	112	113	113	99,1	100	13	13	13	100,0	100
8.	122	124	124	98,4	100	19	18	18	105,6	100
9.	108	120	120	90,0	100	20	21	21	95,2	100
10.	124	122	122	101,6	100	11	11	11	100,0	100
11.	78	79	79	98,7	100	13	13	13	100,0	100
12.	110	108	108	101,9	100	14	14	14	100,0	100
13.	116	118	118	98,3	100	14	14	14	100,0	100
14.	102	105	105	97,1	100	11	11	11	100,0	100
15.	131	131	131	100,0	100	19	19	19	100,0	100
16.	127	127	127	100,0	100	19	19	19	100,0	100
17.	125	129	129	96,9	100	12	12	12	100,0	100
18.	93	91	91	102,2	100	10	11	11	90,9	100
19.	121	121	121	100,0	100	8	8	8	100,0	100
20.	130	129	129	100,8	100	11	12	12	91,7	100
21.	108	107	106	100,9	99	17	17	17	100,0	100
22.	114	117	117	97,4	100	15	15	15	100,0	100
23.	135	140	140	96,4	100	15	15	15	100,0	100
24.	116	120	120	96,7	100	13	13	13	100,0	100
25.	97	92	92	105,4	100	9	9	9	100,0	100
26.	119	121	121	98,3	100	14	13	13	107,7	100
27.	117	119	119	98,3	100	14	14	14	100,0	100
28.	100	99	99	101,0	100	11	11	11	100,0	100
29.	107	108	108	99,1	100	10	10	10	100,0	100
30.	130	131	131	99,2	100	11	11	11	100,0	100
31.	62	69	69	89,9	100	1	1	1	100,0	100
Gesamt	3543	3586	3585	98,8	100	390	393	393	99,2	100

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel (L_{p,AS,max})

Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden.
 Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.

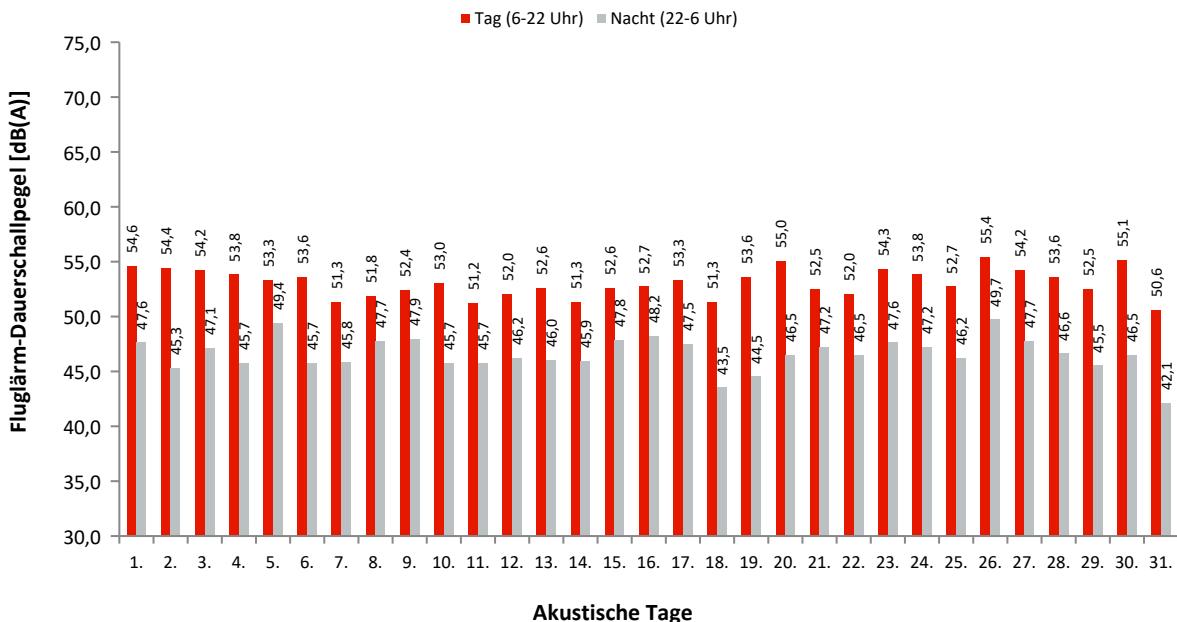


Monatsauswertung Oktober 2025

Messstelle MP11, Karolinenhof, Schappachstr.

Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.
Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 53,2 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 46,8 dB(A)



Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L_{DEN} (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L_E) 5dB und in den Nachtstunden (L_N) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L _{eq} Tag 6-22 Uhr	L _{eq} Nacht/L _N 22-6 Uhr	L _D 6-18 Uhr	L _E 18-22 Uhr	L _{DEN}	L _{eq} Tag 6-22 Uhr	L _{eq} Nacht/L _N 22-6 Uhr	L _D 6-18 Uhr	L _E 18-22 Uhr	L _{DEN}
1.	55,0	48,0	55,2	54,6	57,2	54,6	47,6	54,8	54,1	56,8
2.	55,5	45,8	55,7	54,6	56,7	54,4	45,3	54,5	54,3	55,9
3.	54,8	48,1	55,3	52,8	56,9	54,2	47,1	54,7	52,1	56,1
4.	54,9	48,7	55,0	54,5	57,4	53,8	45,7	53,8	53,7	55,6
5.	54,7	50,8	54,4	55,4	58,6	53,3	49,4	52,7	54,6	57,3
6.	55,5	46,6	56,0	53,6	56,7	53,6	45,7	53,9	52,6	55,3
7.	53,4	46,9	53,5	53,3	55,9	51,3	45,8	50,9	52,3	54,4
8.	55,8	48,4	56,4	53,4	57,5	51,8	47,7	51,5	52,8	55,6
9.	55,2	49,4	55,5	53,9	57,8	52,4	47,9	52,2	53,0	56,0
10.	55,3	48,3	55,1	55,9	57,7	53,0	45,7	52,8	53,8	55,4
11.	52,8	47,5	53,2	51,7	55,6	51,2	45,7	51,5	50,4	54,0
12.	53,1	47,0	52,8	53,8	55,9	52,0	46,2	51,5	53,2	55,1
13.	54,6	47,1	54,8	53,6	56,5	52,6	46,0	52,7	52,5	55,0
14.	53,6	46,5	54,0	52,3	55,6	51,3	45,9	51,2	51,7	54,4
15.	55,1	48,6	55,5	53,7	57,3	52,6	47,8	52,5	52,8	55,9
16.	57,0	50,1	57,6	54,4	58,9	52,7	48,2	52,2	53,8	56,3
17.	55,5	49,6	55,9	54,1	58,0	53,3	47,5	53,4	53,3	56,1
18.	54,3	45,8	54,8	52,2	55,7	51,3	43,5	51,4	50,9	53,2
19.	54,1	45,8	54,2	53,8	55,9	53,6	44,5	53,7	53,4	55,2
20.	55,5	48,0	55,6	55,1	57,5	55,0	46,5	55,1	54,6	56,6
21.	53,7	48,8	53,9	53,1	56,8	52,5	47,2	52,6	52,1	55,5
22.	55,6	47,5	56,2	53,0	57,0	52,0	46,5	51,9	52,1	54,9
23.	55,4	48,8	55,7	54,4	57,7	54,3	47,6	54,5	53,7	56,6
24.	55,2	48,1	55,3	54,9	57,4	53,8	47,2	53,7	54,0	56,3
25.	55,2	47,6	55,4	54,3	57,1	52,7	46,2	52,3	53,7	55,4
26.	58,1	53,8	57,8	59,0	61,8	55,4	49,7	55,1	56,2	58,4
27.	56,2	50,6	56,7	54,3	58,8	54,2	47,7	54,4	53,6	56,6
28.	55,2	47,6	55,3	54,7	57,2	53,6	46,6	53,3	54,2	56,0
29.	53,6	46,8	53,9	52,7	55,8	52,5	45,5	52,7	51,7	54,6
30.	57,2	47,4	57,8	54,8	58,1	55,1	46,5	55,3	54,2	56,6
31.	53,0	45,0	53,9	47,8	54,2	50,6	42,1	51,7	42,3	51,4
Gesamt	55,1	48,4	55,4	54,2	57,4	53,2	46,8	53,2	53,2	55,7

Erläuterungen

Die Tages- und Nachlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel. Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

Monatsauswertung Oktober 2025

Messstelle MP11, Karolinenhof, Schappachstr.

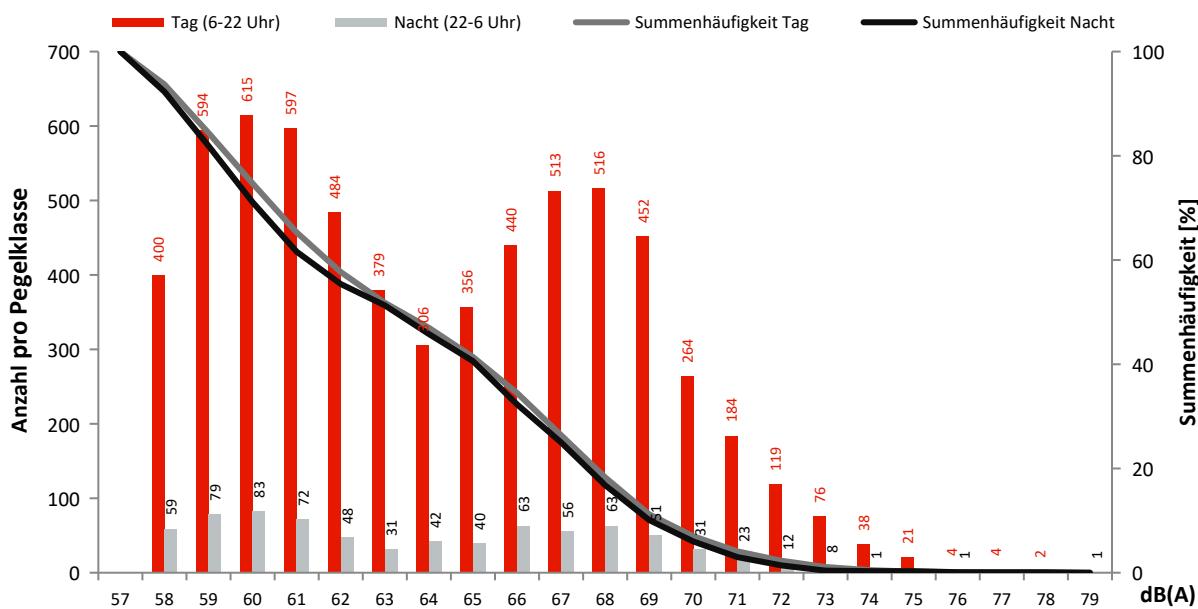
Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.
 N2: Anzahl der Flugbewegungen. (entsprechend der relevanten Flugrouten)
 N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt
 N1/N2 [%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte deutlich größer 100% können sich ergeben, wenn auch Fluggeräusche von Flugrouten erfasst werden, die für die entsprechende Messstelle keine Relevanz haben. Beispielsweise Flugbewegungen der Südbahn an einer Nordbahnmessstelle.
 Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.	129	133	133	97,0	100	11	12	12	91,7	100
2.	122	127	127	96,1	100	7	7	7	100,0	100
3.	111	113	113	98,2	100	11	12	12	91,7	100
4.	216	136	136	158,8	100	29	8	8	362,5	100
5.	249	115	115	216,5	100	33	18	18	183,3	100
6.	252	122	122	206,6	100	28	11	11	254,5	100
7.	192	113	113	169,9	100	20	13	13	153,8	100
8.	205	124	124	165,3	100	32	18	18	177,8	100
9.	242	120	120	201,7	100	35	21	21	166,7	100
10.	244	122	122	200,0	100	22	11	11	200,0	100
11.	191	79	79	241,8	100	24	13	13	184,6	100
12.	207	108	108	191,7	100	28	14	14	200,0	100
13.	138	118	118	116,9	100	23	14	14	164,3	100
14.	168	105	105	160,0	99	11	11	11	100,0	100
15.	234	131	131	178,6	100	32	19	19	168,4	100
16.	240	127	127	189,0	100	33	19	19	173,7	100
17.	267	129	129	207,0	100	32	12	12	266,7	100
18.	188	91	91	206,6	100	13	11	11	118,2	100
19.	115	121	121	95,0	100	8	8	8	100,0	100
20.	145	129	129	112,4	100	27	12	12	225,0	100
21.	232	107	107	216,8	100	33	17	17	194,1	100
22.	219	117	117	187,2	100	28	15	15	186,7	100
23.	214	140	140	152,9	100	30	15	15	200,0	100
24.	273	120	120	227,5	100	33	13	13	253,8	100
25.	198	92	92	215,2	100	30	9	9	333,3	100
26.	230	121	121	190,1	100	29	13	13	223,1	100
27.	246	119	119	206,7	100	29	14	14	207,1	100
28.	222	99	99	224,2	100	21	11	11	190,9	100
29.	235	108	108	217,6	100	21	10	10	210,0	100
30.	242	131	131	184,7	100	21	11	11	190,9	100
31.	198	69	69	287,0	100	30	1	1	3000,0	100
Gesamt	6364	3586	3586	177,5	100	764	393	393	194,4	100

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel (L_{p,AS,max})

Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden. Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.

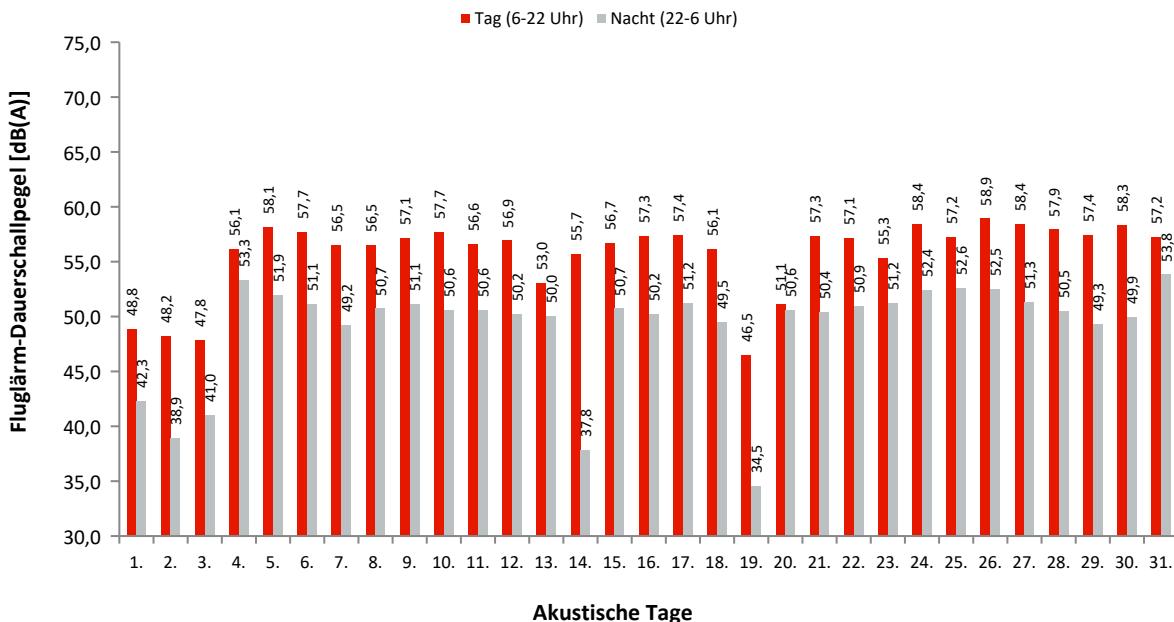


Monatsauswertung Oktober 2025

Messstelle MP12, Karolinenhof, Pretschener Weg

Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.
Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 56,5 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 50,5 dB(A)



Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L_{DEN} (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L_E) 5dB und in den Nachtstunden (L_N) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L _{eq} Tag 6-22 Uhr	L _{eq} Nacht/L _N 22-6 Uhr	L _D 6-18 Uhr	L _E 18-22 Uhr	L _{DEN}	L _{eq} Tag 6-22 Uhr	L _{eq} Nacht/L _N 22-6 Uhr	L _D 6-18 Uhr	L _E 18-22 Uhr	L _{DEN}
1.	52,8	46,3	53,1	51,6	55,1	48,8	42,3	49,2	47,5	51,0
2.	53,2	49,8	53,6	52,1	57,1	48,2	38,9	48,5	47,3	49,5
3.	51,7	45,7	52,0	50,5	54,2	47,8	41,0	48,3	46,1	49,9
4.	57,6	54,0	57,7	57,1	61,5	56,1	53,3	56,1	56,2	60,6
5.	58,8	52,9	58,9	58,7	61,6	58,1	51,9	58,2	57,9	60,7
6.	58,9	52,0	59,1	58,2	61,1	57,7	51,1	57,7	57,5	60,1
7.	57,5	50,3	57,3	58,1	59,8	56,5	49,2	56,2	57,4	58,9
8.	57,4	51,6	57,4	57,5	60,2	56,5	50,7	56,3	56,8	59,4
9.	58,0	52,2	57,9	58,4	60,9	57,1	51,1	56,9	57,7	59,9
10.	58,7	51,9	58,6	59,0	61,1	57,7	50,6	57,5	58,4	60,1
11.	57,6	51,6	57,7	57,4	60,3	56,6	50,6	56,6	56,6	59,3
12.	57,7	51,1	57,6	57,9	60,2	56,9	50,2	56,7	57,3	59,4
13.	54,9	51,4	54,1	56,7	59,2	53,0	50,0	51,7	55,6	57,8
14.	56,9	44,4	57,2	55,9	57,4	55,7	37,8	56,0	54,8	55,8
15.	57,7	51,8	57,6	58,0	60,5	56,7	50,7	56,5	57,3	59,5
16.	58,3	51,3	58,4	58,1	60,6	57,3	50,2	57,3	57,2	59,5
17.	58,4	52,3	58,5	58,1	61,0	57,4	51,2	57,4	57,3	60,0
18.	57,2	50,7	57,4	56,6	59,6	56,1	49,5	56,3	55,5	58,4
19.	52,1	45,0	52,5	50,9	54,1	46,5	34,5	46,7	46,0	47,3
20.	54,1	51,6	53,2	55,8	59,0	51,1	50,6	48,7	54,7	57,6
21.	58,2	51,5	58,2	57,9	60,5	57,3	50,4	57,3	57,2	59,6
22.	58,0	51,6	58,2	57,1	60,4	57,1	50,9	57,4	56,3	59,6
23.	56,6	52,2	55,9	58,4	60,4	55,3	51,2	54,1	57,7	59,4
24.	59,3	53,2	59,4	59,1	61,9	58,4	52,4	58,4	58,3	61,1
25.	58,2	53,3	58,1	58,6	61,6	57,2	52,6	57,0	57,9	60,8
26.	59,8	54,1	59,3	61,2	62,9	58,9	52,5	58,2	60,3	61,7
27.	59,2	52,9	59,4	58,7	61,7	58,4	51,3	58,5	58,0	60,5
28.	62,0	51,6	62,6	59,5	62,7	57,9	50,5	57,5	58,9	60,3
29.	58,4	50,9	58,5	58,0	60,4	57,4	49,3	57,4	57,2	59,3
30.	59,4	51,2	59,4	59,7	61,3	58,3	49,9	58,0	59,1	60,3
31.	58,3	54,7	58,5	57,8	62,1	57,2	53,8	57,2	56,9	61,2
Gesamt	57,8	51,7	57,9	57,7	60,5	56,5	50,5	56,4	56,9	59,3

Erläuterungen

Die Tages- und Nachlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel. Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

Monatsauswertung Oktober 2025

Messstelle MP12, Karolinenhof, Pretschener Weg

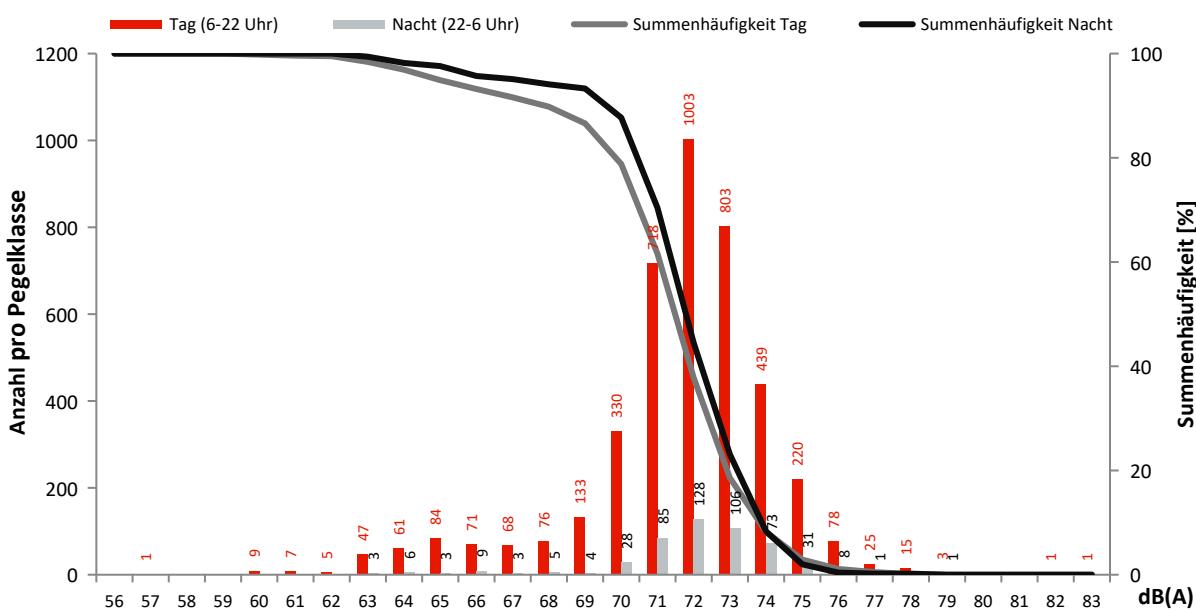
Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.
 N2: Anzahl der Flugbewegungen. (entsprechend der relevanten Flugrouten)
 N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt
 N1/N2 [%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte deutlich größer 100% können sich ergeben, wenn auch Fluggeräusche von Flugrouten erfasst werden, die für die entsprechende Messstelle keine Relevanz haben. Beispielsweise Flugbewegungen der Südbahn an einer Nordbahnmessstelle.
 Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.	69	133	133	51,9	100	8	12	12	66,7	100
2.	59	127	127	46,5	100	4	7	7	57,1	100
3.	61	113	113	54,0	100	5	11	11	45,5	100
4.	104	107	107	97,2	100	22	22	22	100,0	100
5.	154	154	154	100,0	100	17	17	17	100,0	100
6.	161	161	161	100,0	100	19	19	19	100,0	100
7.	155	154	154	100,6	100	13	14	14	92,9	100
8.	155	154	154	100,6	100	18	19	19	94,7	100
9.	163	162	162	100,6	100	19	19	19	100,0	100
10.	167	167	167	100,0	100	17	17	17	100,0	100
11.	134	131	131	102,3	100	17	17	17	100,0	100
12.	155	155	155	100,0	100	17	18	18	94,4	100
13.	121	137	137	88,3	100	16	16	16	100,0	100
14.	136	139	139	97,8	100	4	7	7	57,1	100
15.	150	148	148	101,4	100	19	20	20	95,0	100
16.	167	166	166	100,6	100	16	17	17	94,1	100
17.	170	170	170	100,0	100	19	19	19	100,0	100
18.	139	139	139	100,0	100	18	18	18	100,0	100
19.	49	121	121	40,5	100	2	8	8	25,0	100
20.	83	130	130	63,8	100	16	16	16	100,0	100
21.	153	151	151	101,3	100	17	18	18	94,4	100
22.	161	161	161	100,0	100	20	20	20	100,0	100
23.	116	118	118	98,3	100	17	17	17	100,0	100
24.	176	175	175	100,6	100	20	20	20	100,0	100
25.	134	127	127	105,5	100	23	24	24	95,8	100
26.	147	146	146	100,7	100	19	19	19	100,0	100
27.	149	148	148	100,7	100	15	16	16	93,8	100
28.	138	135	135	102,2	100	12	13	13	92,3	100
29.	151	151	151	100,0	100	12	12	12	100,0	100
30.	138	132	132	104,5	100	12	12	12	100,0	100
31.	183	185	185	98,9	100	41	43	43	95,3	100
Gesamt	4198	4497	4497	93,4	100	494	527	527	93,7	100

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel (L_{p,AS,max})

Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden. Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.

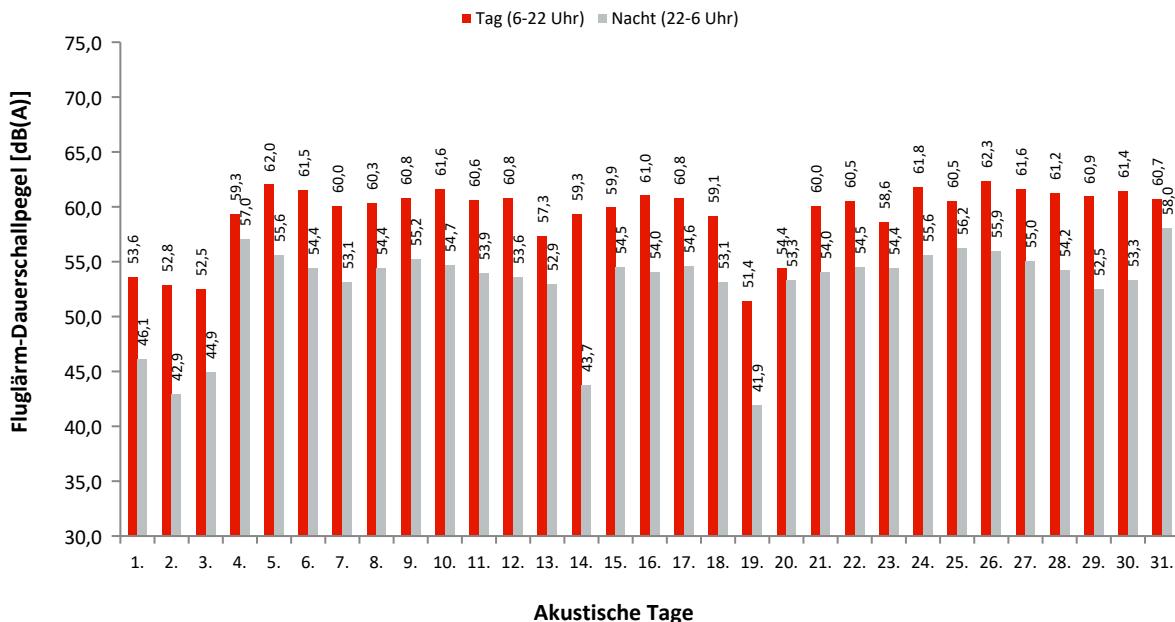


Monatsauswertung Oktober 2025

Messstelle MP13, Schulzendorf, Waldstr.

Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.
Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 60,0 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 54,0 dB(A)



Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L_{DEN} (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L_E) 5dB und in den Nachtstunden (L_N) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L _{eq} Tag 6-22 Uhr	L _{eq} Nacht/L _N 22-6 Uhr	L _D 6-18 Uhr	L _E 18-22 Uhr	L _{DEN}	L _{eq} Tag 6-22 Uhr	L _{eq} Nacht/L _N 22-6 Uhr	L _D 6-18 Uhr	L _E 18-22 Uhr	L _{DEN}
1.	56,2	49,0	56,7	54,2	58,0	53,6	46,1	53,9	52,9	55,6
2.	56,2	48,1	56,5	55,1	57,8	52,8	42,9	52,9	52,3	54,0
3.	54,1	49,4	54,4	52,7	57,2	52,5	44,9	53,0	50,3	54,1
4.	59,9	57,7	59,8	60,2	64,8	59,3	57,0	59,2	59,8	64,1
5.	62,4	56,6	62,5	62,0	65,1	62,0	55,6	62,1	61,8	64,5
6.	61,9	55,1	62,1	61,2	64,1	61,5	54,4	61,6	60,9	63,6
7.	60,4	54,3	60,2	61,1	63,2	60,0	53,1	59,7	60,8	62,5
8.	61,2	55,3	61,3	60,8	63,9	60,3	54,4	60,2	60,5	63,1
9.	61,1	56,1	60,9	61,8	64,4	60,8	55,2	60,5	61,5	63,8
10.	62,3	55,6	62,3	62,2	64,7	61,6	54,7	61,5	61,9	64,0
11.	61,0	55,1	61,2	60,6	63,7	60,6	53,9	60,7	60,3	62,9
12.	61,1	54,6	61,2	61,0	63,6	60,8	53,6	60,9	60,7	63,0
13.	58,2	54,0	57,4	59,9	62,1	57,3	52,9	56,2	59,5	61,3
14.	59,7	48,4	60,1	58,5	60,5	59,3	43,7	59,7	58,1	59,4
15.	60,3	55,3	60,1	60,8	63,6	59,9	54,5	59,7	60,6	63,0
16.	61,4	54,9	61,4	61,2	63,8	61,0	54,0	61,0	60,9	63,3
17.	61,1	55,3	61,1	61,1	63,9	60,8	54,6	60,7	60,8	63,4
18.	59,5	53,9	59,6	59,2	62,3	59,1	53,1	59,2	58,8	61,8
19.	53,6	47,2	53,8	52,8	55,9	51,4	41,9	51,8	50,3	52,6
20.	56,2	54,2	55,2	58,3	61,5	54,4	53,3	52,4	57,7	60,4
21.	61,0	54,9	61,0	61,0	63,6	60,0	54,0	59,8	60,7	62,9
22.	60,9	55,2	61,1	60,1	63,6	60,5	54,5	60,7	59,8	63,1
23.	59,4	55,4	58,4	61,5	63,5	58,6	54,4	57,2	61,3	62,8
24.	62,4	56,2	62,5	62,2	65,0	61,8	55,6	61,8	62,0	64,4
25.	61,4	56,8	61,4	61,4	64,9	60,5	56,2	60,3	61,1	64,3
26.	63,7	59,3	62,9	65,5	67,5	62,3	55,9	61,7	63,9	65,2
27.	62,0	57,9	62,1	61,6	65,6	61,6	55,0	61,7	61,3	64,0
28.	61,6	55,0	61,2	62,5	64,3	61,2	54,2	60,7	62,3	63,7
29.	61,3	53,7	61,3	61,1	63,3	60,9	52,5	60,8	60,9	62,7
30.	63,1	54,0	63,3	62,7	64,6	61,4	53,3	60,9	62,4	63,5
31.	61,0	58,4	60,9	61,5	65,6	60,7	58,0	60,6	61,0	65,2
Gesamt	60,7	55,2	60,7	60,9	63,7	60,0	54,0	59,9	60,4	62,8

Erläuterungen

Die Tages- und Nachlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel. Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

Monatsauswertung Oktober 2025

Messstelle MP13, Schulzendorf, Waldstr.

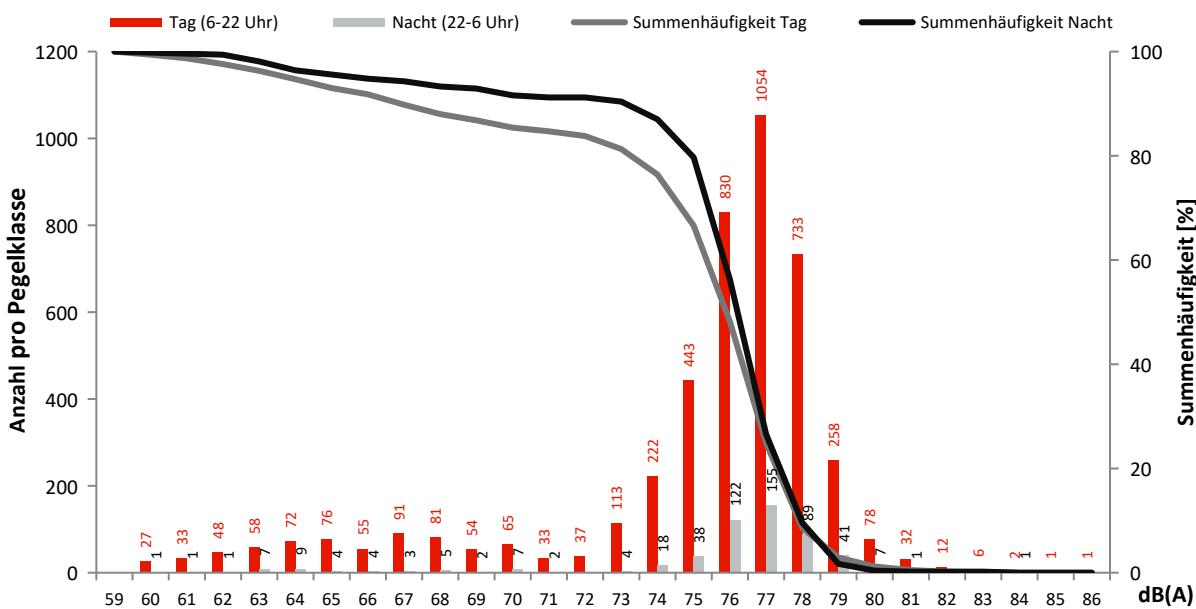
Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmercennisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmessergebnisse werden nicht mitgezählt.
 N2: Anzahl der Flugbewegungen. (entsprechend der relevanten Flugrouten)
 N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt
 N1/N2 [%]: Verhältnis der gemessenen Lärmercennisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte deutlich größer 100% können sich ergeben, wenn auch Fluggeräusche von Flugrouten erfasst werden, die für die entsprechende Messstelle keine Relevanz haben. Beispielsweise Flugbewegungen der Südbahn an einer Nordbahnmessstelle.
 Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.	119	143	143	83,2	100	11	12	12	91,7	100
2.	120	137	137	87,6	100	7	7	7	100,0	100
3.	112	122	122	91,8	100	12	13	13	92,3	100
4.	109	108	108	100,9	100	23	22	22	104,5	100
5.	154	154	154	100,0	100	17	17	17	100,0	100
6.	165	161	161	102,5	100	19	19	19	100,0	100
7.	154	154	154	100,0	100	14	14	14	100,0	100
8.	151	154	154	98,1	100	19	19	19	100,0	100
9.	163	162	162	100,6	100	19	19	19	100,0	100
10.	169	167	167	101,2	100	17	17	17	100,0	100
11.	134	131	131	102,3	100	16	17	17	94,1	100
12.	155	155	155	100,0	100	18	18	18	100,0	100
13.	139	142	142	97,9	100	16	16	16	100,0	100
14.	137	140	138	97,9	99	7	7	7	100,0	100
15.	150	148	148	101,4	100	20	20	20	100,0	100
16.	168	166	166	101,2	100	16	17	17	94,1	100
17.	170	170	170	100,0	100	19	19	19	100,0	100
18.	140	139	139	100,7	100	18	18	18	100,0	100
19.	113	128	128	88,3	100	7	8	8	87,5	100
20.	139	139	139	100,0	100	16	16	16	100,0	100
21.	148	151	151	98,0	100	18	18	18	100,0	100
22.	161	161	161	100,0	100	20	20	20	100,0	100
23.	120	122	122	98,4	100	17	17	17	100,0	100
24.	177	175	175	101,1	100	20	20	20	100,0	100
25.	139	127	127	109,4	100	24	24	24	100,0	100
26.	146	146	146	100,0	100	18	19	19	94,7	100
27.	148	148	148	100,0	100	16	16	16	100,0	100
28.	139	135	135	103,0	100	13	13	13	100,0	100
29.	153	151	151	101,3	100	12	12	12	100,0	100
30.	139	132	132	105,3	100	12	12	12	100,0	100
31.	184	185	185	99,5	100	41	43	43	95,3	100
Gesamt	4515	4553	4551	99,2	100	522	529	529	98,7	100

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel (L_{p,AS,max})

Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden.
 Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.

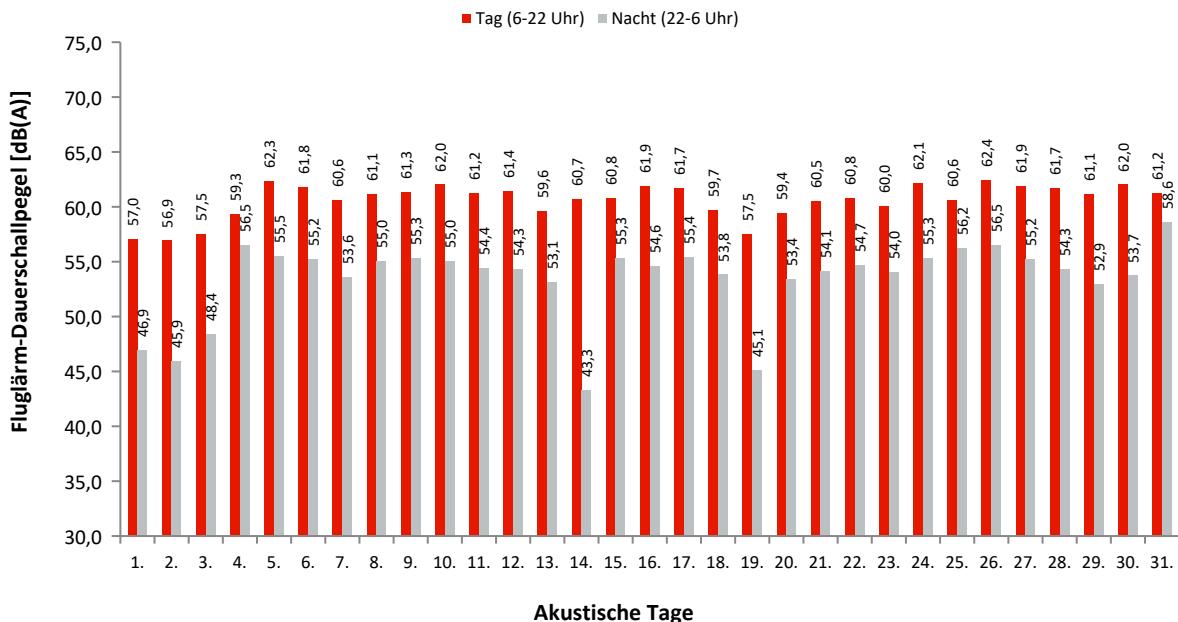


Monatsauswertung Oktober 2025

Messstelle MP14, Waltersdorf, Berliner Str.

Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.
Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 60,8 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 54,4 dB(A)



Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L_{DEN} (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L_E) 5dB und in den Nachtstunden (L_N) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L _{eq} Tag 6-22 Uhr	L _{eq} Nacht/L _N 22-6 Uhr	L _D 6-18 Uhr	L _E 18-22 Uhr	L _{DEN}	L _{eq} Tag 6-22 Uhr	L _{eq} Nacht/L _N 22-6 Uhr	L _D 6-18 Uhr	L _E 18-22 Uhr	L _{DEN}
1.	61,2	54,0	61,8	58,5	62,9	57,0	46,9	57,4	55,5	58,0
2.	60,3	54,1	60,4	60,1	62,9	56,9	45,9	56,5	58,0	58,3
3.	59,1	52,5	59,0	59,6	61,7	57,5	48,4	57,6	57,5	59,1
4.	60,6	57,9	60,5	61,0	65,1	59,3	56,5	59,2	59,7	63,8
5.	63,1	57,4	63,2	62,7	65,9	62,3	55,5	62,4	61,8	64,6
6.	63,2	57,1	63,4	62,6	65,8	61,8	55,2	61,8	61,6	64,2
7.	61,9	55,4	62,0	61,9	64,4	60,6	53,6	60,4	61,2	63,0
8.	62,4	57,0	62,4	62,1	65,3	61,1	55,0	61,1	61,3	63,8
9.	63,0	57,2	63,1	62,6	65,7	61,3	55,3	61,2	61,7	64,1
10.	63,4	56,7	63,4	63,1	65,7	62,0	55,0	62,0	62,2	64,4
11.	62,4	56,2	62,6	61,6	64,9	61,2	54,4	61,4	60,6	63,5
12.	62,3	56,5	62,3	62,5	65,1	61,4	54,3	61,4	61,6	63,7
13.	61,2	56,2	61,1	61,4	64,4	59,6	53,1	59,4	60,2	62,2
14.	62,5	52,5	62,9	61,3	63,6	60,7	43,3	60,9	60,0	60,9
15.	63,8	57,0	64,3	62,3	65,9	60,8	55,3	60,6	61,3	63,8
16.	63,0	56,8	63,1	62,6	65,5	61,9	54,6	61,9	61,7	64,0
17.	62,9	57,2	63,1	62,4	65,7	61,7	55,4	61,8	61,4	64,2
18.	61,1	57,1	61,2	60,8	64,8	59,7	53,8	59,9	59,3	62,4
19.	59,4	51,6	59,2	59,8	61,5	57,5	45,1	57,3	58,1	58,6
20.	60,8	55,0	60,9	60,3	63,5	59,4	53,4	59,3	59,6	62,2
21.	61,5	55,7	61,5	61,6	64,3	60,5	54,1	60,3	60,8	63,1
22.	61,9	56,0	62,2	61,0	64,5	60,8	54,7	61,0	60,2	63,4
23.	61,3	55,7	61,1	61,8	64,3	60,0	54,0	59,5	61,2	63,0
24.	63,2	56,6	63,3	62,7	65,5	62,1	55,3	62,1	62,0	64,4
25.	61,5	57,4	61,5	61,7	65,3	60,6	56,2	60,4	60,9	64,2
26.	64,4	58,6	64,2	64,9	67,3	62,4	56,5	61,8	63,9	65,5
27.	65,2	57,4	63,6	67,9	68,0	61,9	55,2	61,9	61,6	64,2
28.	63,3	56,5	63,3	63,5	65,7	61,7	54,3	61,4	62,6	64,1
29.	62,4	55,0	62,6	61,8	64,4	61,1	52,9	61,2	61,0	63,0
30.	64,3	56,3	64,4	63,7	66,1	62,0	53,7	61,7	62,9	64,0
31.	61,9	59,4	61,9	62,0	66,5	61,2	58,6	61,2	61,4	65,8
Gesamt	62,4	56,4	62,4	62,4	65,1	60,8	54,4	60,8	61,0	63,4

Erläuterungen

Die Tages- und Nachlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel. Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

Monatsauswertung Oktober 2025

Messstelle MP14, Waltersdorf, Berliner Str.

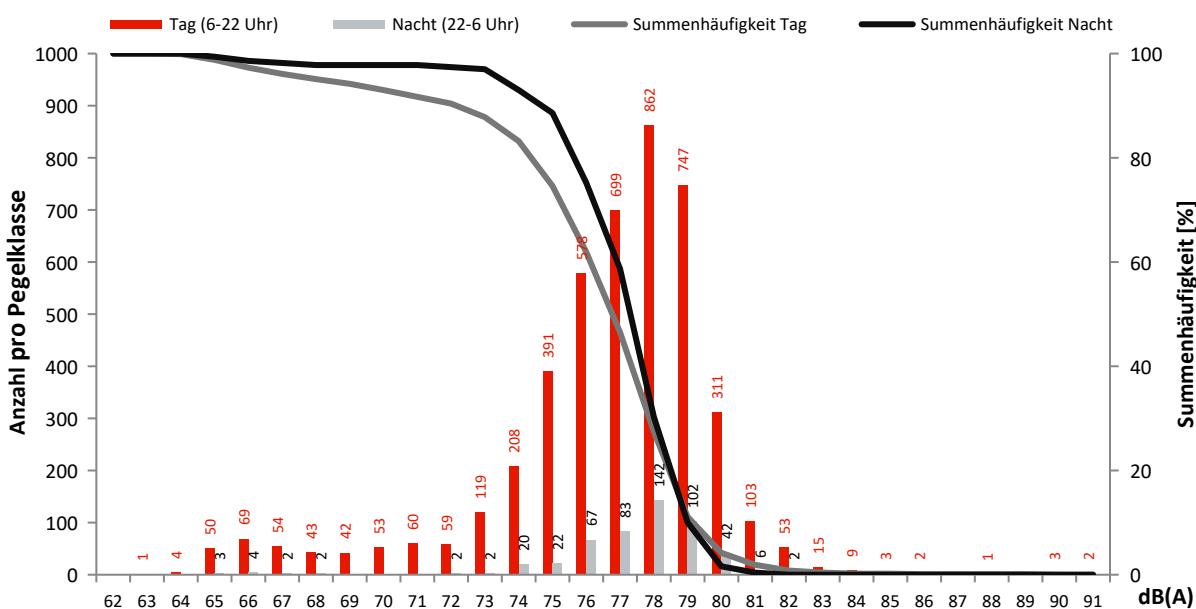
Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.
 N2: Anzahl der Flugbewegungen. (entsprechend der relevanten Flugrouten)
 N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt
 N1/N2 [%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte deutlich größer 100% können sich ergeben, wenn auch Fluggeräusche von Flugrouten erfasst werden, die für die entsprechende Messstelle keine Relevanz haben. Beispielsweise Flugbewegungen der Südbahn an einer Nordbahnmessstelle.
 Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.	118	10	10	1180,0	100	6				100
2.	113	10	10	1130,0	100	4				100
3.	124	9	9	1377,8	100	5	2	2	250,0	100
4.	99	92	92	107,6	100	22	22	22	100,0	100
5.	154	154	154	100,0	100	17	17	17	100,0	100
6.	162	161	161	100,6	100	20	19	19	105,3	100
7.	154	154	154	100,0	100	14	14	14	100,0	100
8.	154	154	154	100,0	100	19	19	19	100,0	100
9.	161	162	161	99,4	99	19	19	19	100,0	100
10.	167	167	167	100,0	100	17	17	17	100,0	100
11.	133	131	131	101,5	100	16	17	17	94,1	100
12.	155	155	155	100,0	100	18	18	18	100,0	100
13.	148	75	75	197,3	100	16	16	16	100,0	100
14.	147	131	131	112,2	100	2				100
15.	145	148	148	98,0	100	20	20	20	100,0	100
16.	167	166	166	100,6	100	16	17	17	94,1	100
17.	170	170	170	100,0	100	19	19	19	100,0	100
18.	139	139	139	100,0	100	20	18	18	111,1	100
19.	133	7	7	1900,0	100	3				100
20.	158	30	30	526,7	100	16	16	16	100,0	100
21.	151	151	151	100,0	100	18	18	18	100,0	100
22.	161	161	161	100,0	100	20	20	20	100,0	100
23.	127	93	93	136,6	100	17	17	17	100,0	100
24.	175	175	175	100,0	100	20	20	20	100,0	100
25.	133	127	127	104,7	100	24	24	24	100,0	100
26.	143	146	146	97,9	100	19	19	19	100,0	100
27.	148	148	148	100,0	100	16	16	16	100,0	100
28.	135	135	135	100,0	100	13	13	13	100,0	100
29.	151	151	151	100,0	100	12	12	12	100,0	100
30.	132	132	132	100,0	100	12	12	12	100,0	100
31.	184	185	185	99,5	100	41	43	43	95,3	100
Gesamt	4541	3829	3828	118,6	100	501	484	484	103,5	100

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel ($L_{p,AS,max}$)

Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden.
 Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.

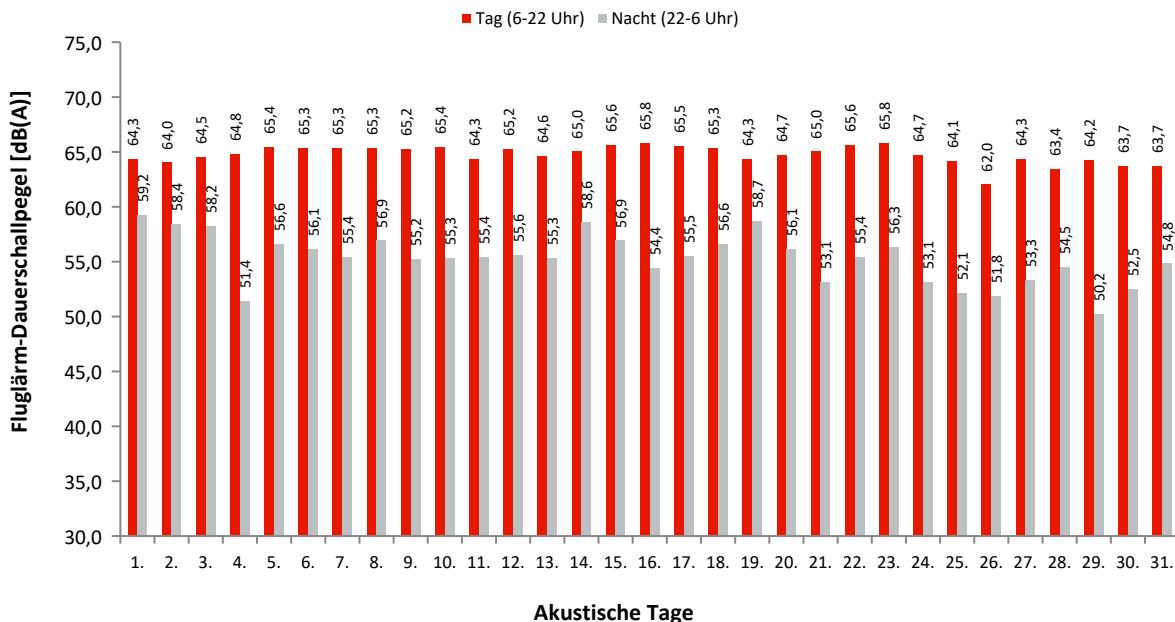


Monatsauswertung Oktober 2025

Messstelle MP15, Blankenfelde, Am Kienitzberg

Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.
Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 64,8 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 55,8 dB(A)



Akustische Tage

Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L_{DEN} (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L_E) 5dB und in den Nachtstunden (L_N) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L _{eq} Tag 6-22 Uhr	L _{eq} Nacht/L _N 22-6 Uhr	L _D 6-18 Uhr	L _E 18-22 Uhr	L _{DEN}	L _{eq} Tag 6-22 Uhr	L _{eq} Nacht/L _N 22-6 Uhr	L _D 6-18 Uhr	L _E 18-22 Uhr	L _{DEN}
1.	64,5	59,3	64,3	64,9	67,7	64,3	59,2	64,2	64,8	67,5
2.	64,2	58,6	63,9	64,7	67,2	64,0	58,4	63,8	64,6	67,0
3.	64,6	58,4	64,5	65,0	67,3	64,5	58,2	64,4	64,9	67,2
4.	65,0	54,1	65,3	64,1	65,9	64,8	51,4	65,1	63,8	65,2
5.	65,6	57,2	65,5	66,0	67,5	65,4	56,6	65,3	65,9	67,2
6.	65,5	56,4	65,4	65,8	67,2	65,3	56,1	65,2	65,7	67,0
7.	65,4	55,7	65,3	65,5	66,8	65,3	55,4	65,2	65,4	66,7
8.	65,4	57,1	65,4	65,7	67,3	65,3	56,9	65,2	65,6	67,2
9.	65,4	55,6	65,5	65,0	66,7	65,2	55,2	65,3	64,9	66,5
10.	65,5	55,6	65,6	65,1	66,8	65,4	55,3	65,5	65,0	66,6
11.	64,6	55,6	65,0	62,9	65,8	64,3	55,4	64,8	62,4	65,5
12.	65,4	55,9	65,2	65,9	67,0	65,2	55,6	65,1	65,7	66,8
13.	64,7	55,9	64,5	65,3	66,5	64,6	55,3	64,4	65,2	66,3
14.	65,3	58,8	65,0	66,1	67,9	65,0	58,6	64,6	66,0	67,7
15.	65,7	57,2	65,9	65,4	67,4	65,6	56,9	65,8	65,2	67,2
16.	65,9	54,8	65,9	65,9	67,0	65,8	54,4	65,7	65,8	66,8
17.	65,7	55,8	65,8	65,1	66,9	65,5	55,5	65,7	65,0	66,7
18.	65,4	56,8	65,4	65,5	67,2	65,3	56,6	65,3	65,4	67,0
19.	64,5	58,9	64,2	65,3	67,5	64,3	58,7	64,0	65,2	67,4
20.	64,9	56,4	64,6	65,4	66,8	64,7	56,1	64,5	65,3	66,6
21.	65,2	53,7	65,3	65,0	66,2	65,0	53,1	65,1	64,9	65,9
22.	65,7	57,3	65,8	65,6	67,5	65,6	55,4	65,6	65,5	66,9
23.	65,9	57,0	66,3	64,5	67,2	65,8	56,3	66,1	64,3	66,9
24.	64,9	53,8	64,7	65,5	66,2	64,7	53,1	64,5	65,4	65,9
25.	64,5	52,8	64,7	64,1	65,3	64,1	52,1	64,2	63,8	64,9
26.	65,1	56,0	64,7	66,1	66,9	62,0	51,8	61,4	63,5	63,7
27.	64,5	54,9	64,9	63,3	65,7	64,3	53,3	64,6	63,1	65,1
28.	63,7	55,1	63,9	63,0	65,3	63,4	54,5	63,6	62,8	64,9
29.	64,4	51,4	64,3	64,6	65,2	64,2	50,2	64,1	64,5	64,9
30.	64,2	53,3	64,5	63,0	65,0	63,7	52,5	64,0	62,8	64,5
31.	63,9	55,2	64,7	59,4	64,8	63,7	54,8	64,6	58,9	64,6
Gesamt	65,0	56,3	65,1	65,0	66,7	64,8	55,8	64,8	64,8	66,4

Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel. Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

Monatsauswertung Oktober 2025

Messstelle MP15, Blankenfelde, Am Kienitzberg

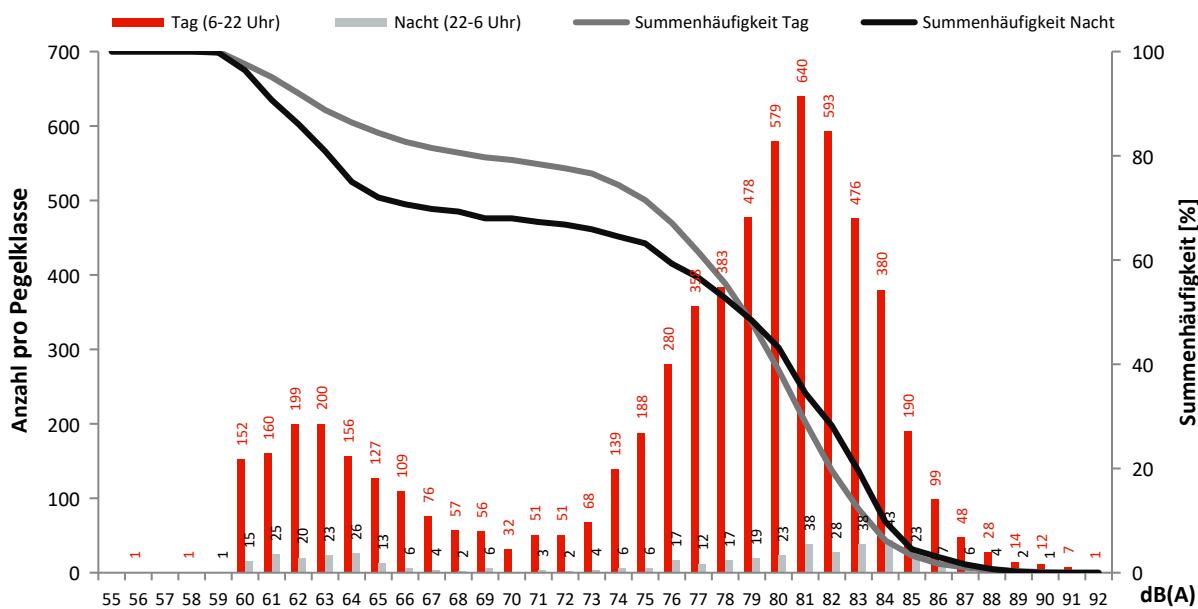
Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmercennisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.
 N2: Anzahl der Flugbewegungen. (entsprechend der relevanten Flugrouten)
 N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt
 N1/N2 [%]: Verhältnis der gemessenen Lärmercennisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte deutlich größer 100% können sich ergeben, wenn auch Fluggeräusche von Flugrouten erfasst werden, die für die entsprechende Messstelle keine Relevanz haben. Beispielsweise Flugbewegungen der Südbahn an einer Nordbahnmessstelle.
 Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.	138	138	138	100,0	100	21	21	21	100,0	100
2.	157	151	151	104,0	100	21	21	21	100,0	100
3.	165	160	160	103,1	100	19	19	19	100,0	100
4.	182	143	143	127,3	100	11	6	6	183,3	100
5.	231	175	175	132,0	100	14	10	10	140,0	100
6.	244	171	171	142,7	100	14	8	8	175,0	100
7.	210	163	163	128,8	100	10	6	6	166,7	100
8.	224	174	174	128,7	100	19	9	9	211,1	100
9.	232	175	172	132,6	99	12	9	9	133,3	100
10.	241	182	182	132,4	100	18	8	8	225,0	100
11.	192	144	144	133,3	100	12	11	11	109,1	100
12.	201	168	168	119,6	100	13	7	7	185,7	100
13.	190	177	177	107,3	100	12	5	5	240,0	100
14.	194	167	167	116,2	100	21	19	19	110,5	100
15.	231	184	184	125,5	100	17	11	11	154,5	100
16.	238	184	184	129,3	100	10	5	5	200,0	100
17.	259	187	187	138,5	100	17	11	11	154,5	100
18.	196	154	154	127,3	100	10	9	9	111,1	100
19.	169	167	167	101,2	100	21	21	21	100,0	99
20.	179	174	174	102,9	100	12	7	7	171,4	100
21.	223	168	168	132,7	100	16	7	7	228,6	100
22.	223	173	173	128,9	100	14	10	10	140,0	100
23.	217	190	190	114,2	100	18	8	8	225,0	100
24.	248	188	188	131,9	100	17	9	9	188,9	100
25.	213	154	154	138,3	100	10	7	7	142,9	100
26.	146	166	166	88,0	100	7	6	6	116,7	100
27.	234	164	164	142,7	100	8	5	5	160,0	100
28.	201	145	145	138,6	100	18	10	10	180,0	100
29.	208	159	159	130,8	100	5	2	2	250,0	100
30.	224	181	181	123,8	100	11	6	6	183,3	100
31.	179	140	140	127,9	100	12	6	6	200,0	100
Gesamt	6389	5166	5163	123,7	100	440	299	299	147,2	100

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel (L_{p,AS,max})

Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden. Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.

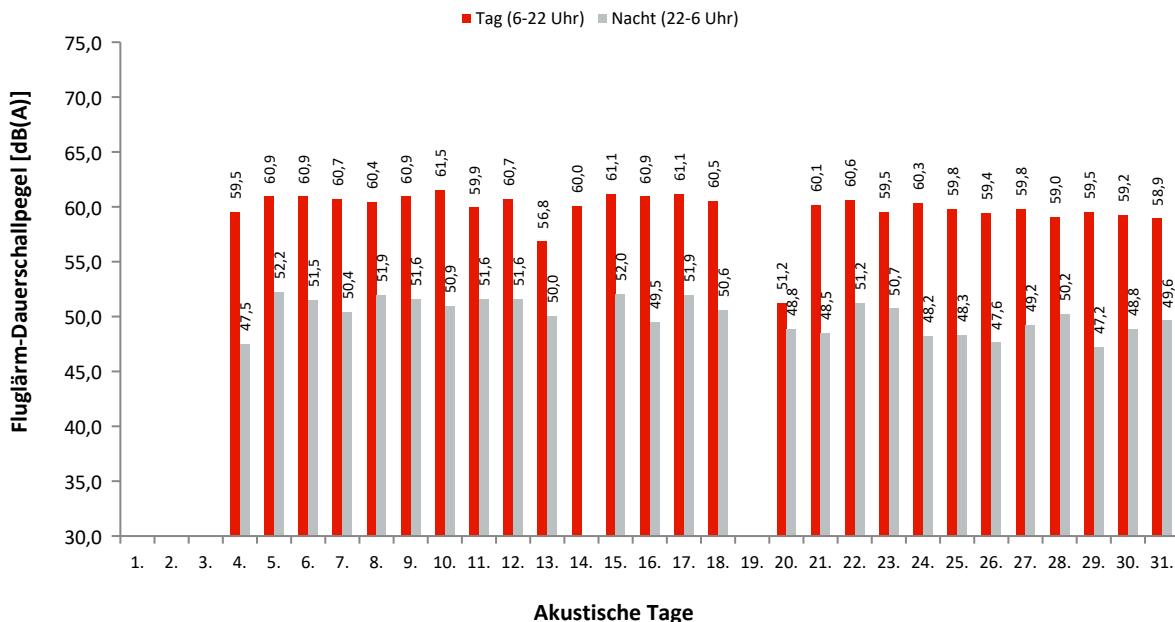


Monatsauswertung Oktober 2025

Messstelle MP16, Dahlewitz, Schule

Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.
Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 59,4 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 49,6 dB(A)



Akustische Tage

Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L_{DEN} (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L_E) 5dB und in den Nachtstunden (L_N) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L _{eq} Tag 6-22 Uhr	L _{eq} Nacht/L _N 22-6 Uhr	L _D 6-18 Uhr	L _E 18-22 Uhr	L _{DEN}	L _{eq} Tag 6-22 Uhr	L _{eq} Nacht/L _N 22-6 Uhr	L _D 6-18 Uhr	L _E 18-22 Uhr	L _{DEN}
1.	54,9	50,0	55,1	54,1	58,0					
2.	56,6	49,5	57,1	54,8	58,5					
3.	56,0	51,0	53,5	59,7	60,1					
4.	60,8	54,1	61,1	60,0	63,1	59,5	47,5	59,7	59,0	60,3
5.	62,0	54,9	62,2	61,6	64,2	60,9	52,2	60,9	61,1	62,7
6.	62,2	53,3	62,3	61,8	63,7	60,9	51,5	60,8	61,2	62,5
7.	61,7	52,6	61,7	61,7	63,3	60,7	50,4	60,6	61,1	62,1
8.	61,4	53,7	61,4	61,1	63,4	60,4	51,9	60,4	60,3	62,1
9.	61,8	53,6	61,8	61,7	63,6	60,9	51,6	60,9	61,1	62,5
10.	62,3	53,2	62,4	62,1	63,8	61,5	50,9	61,5	61,6	62,7
11.	61,0	53,0	61,3	59,6	62,6	59,9	51,6	60,3	58,6	61,4
12.	61,4	53,3	61,1	62,2	63,5	60,7	51,6	60,4	61,7	62,6
13.	59,1	52,9	58,3	60,8	62,1	56,8	50,0	55,0	59,9	60,0
14.	61,2	49,8	61,4	60,6	62,1	60,0		60,3	59,3	59,9
15.	62,0	53,7	62,3	61,1	63,6	61,1	52,0	61,3	60,4	62,5
16.	61,8	52,6	61,7	62,2	63,5	60,9	49,5	60,7	61,5	62,1
17.	62,0	53,6	62,1	61,4	63,6	61,1	51,9	61,2	60,7	62,6
18.	61,5	52,4	61,6	60,9	62,9	60,5	50,6	60,7	59,9	61,7
19.	53,9	52,0	54,0	53,2	58,8					
20.	56,7	52,0	55,8	58,6	60,4	51,2	48,8	38,0	57,1	57,2
21.	61,1	51,7	61,2	60,6	62,4	60,1	48,5	60,2	59,9	61,1
22.	61,8	53,7	61,7	62,2	63,8	60,6	51,2	60,7	60,3	62,0
23.	60,7	54,7	60,8	60,3	63,3	59,5	50,7	59,5	59,4	61,1
24.	62,0	52,3	62,2	61,4	63,2	60,3	48,2	60,2	60,6	61,3
25.	61,3	51,5	61,7	60,0	62,3	59,8	48,3	60,0	59,1	60,5
26.	64,5	59,6	63,7	66,2	68,1	59,4	47,6	59,2	59,9	60,5
27.	61,5	57,1	61,9	59,8	64,7	59,8	49,2	60,1	58,9	60,8
28.	60,5	53,3	60,8	59,6	62,5	59,0	50,2	59,2	58,4	60,5
29.	60,7	52,0	60,8	60,4	62,3	59,5	47,2	59,5	59,6	60,4
30.	62,5	51,6	63,1	60,0	63,1	59,2	48,8	59,3	58,7	60,3
31.	59,9	52,6	60,7	55,9	61,5	58,9	49,6	59,8	53,4	59,5
Gesamt	61,0	53,5	61,1	60,8	63,1	59,4	49,6	59,5	59,4	60,8

Erläuterungen

Die Tages- und Nachlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel. Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

Monatsauswertung Oktober 2025

Messstelle MP16, Dahlewitz, Schule

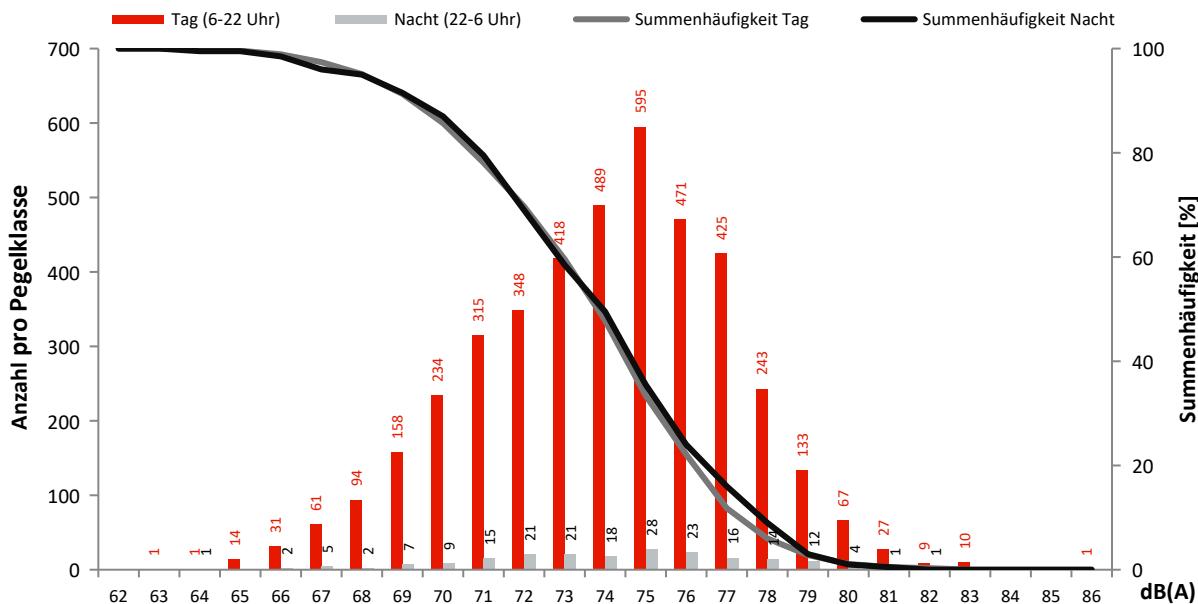
Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.
 N2: Anzahl der Flugbewegungen. (entsprechend der relevanten Flugrouten)
 N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt
 N1/N2 [%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte deutlich größer 100% können sich ergeben, wenn auch Fluggeräusche von Flugrouten erfasst werden, die für die entsprechende Messstelle keine Relevanz haben. Beispielsweise Flugbewegungen der Südbahn an einer Nordbahnmessstelle.
 Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.					100					100
2.					100					100
3.					100					100
4.	134	137	137	97,8	100	6	6	6	100,0	100
5.	175	175	175	100,0	100	10	10	10	100,0	100
6.	171	171	171	100,0	100	8	8	8	100,0	100
7.	163	163	163	100,0	100	6	6	6	100,0	100
8.	174	174	174	100,0	100	9	9	9	100,0	100
9.	175	175	175	100,0	100	9	9	9	100,0	100
10.	182	182	182	100,0	100	8	8	8	100,0	100
11.	144	144	144	100,0	100	11	11	11	100,0	100
12.	168	168	168	100,0	100	7	7	7	100,0	100
13.	79	80	80	98,8	100	6	5	5	120,0	100
14.	147	147	147	100,0	100					100
15.	184	184	184	100,0	100	11	11	11	100,0	100
16.	184	184	184	100,0	100	5	5	5	100,0	100
17.	187	187	187	100,0	100	11	11	11	100,0	100
18.	154	154	154	100,0	100	7	7	7	100,0	100
19.					100					100
20.	27	21	21	128,6	100	7	7	7	100,0	100
21.	166	168	168	98,8	100	8	7	7	114,3	100
22.	171	173	173	98,8	100	10	10	10	100,0	100
23.	141	142	142	99,3	100	9	8	8	112,5	100
24.	184	188	188	97,9	100	9	9	9	100,0	100
25.	152	153	152	99,3	100	7	7	7	100,0	100
26.	127	166	152	76,5	96	4	6	6	66,7	99
27.	163	164	164	99,4	100	5	5	5	100,0	100
28.	145	145	145	100,0	100	12	10	10	120,0	100
29.	158	159	159	99,4	100	3	2	2	150,0	100
30.	153	181	179	84,5	100	6	6	6	100,0	100
31.	137	140	140	97,9	100	6	6	6	100,0	100
Gesamt	4145	4225	4208	98,1	100	200	196	196	102,0	100

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel ($L_{p,AS,max}$)

Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden.
 Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.

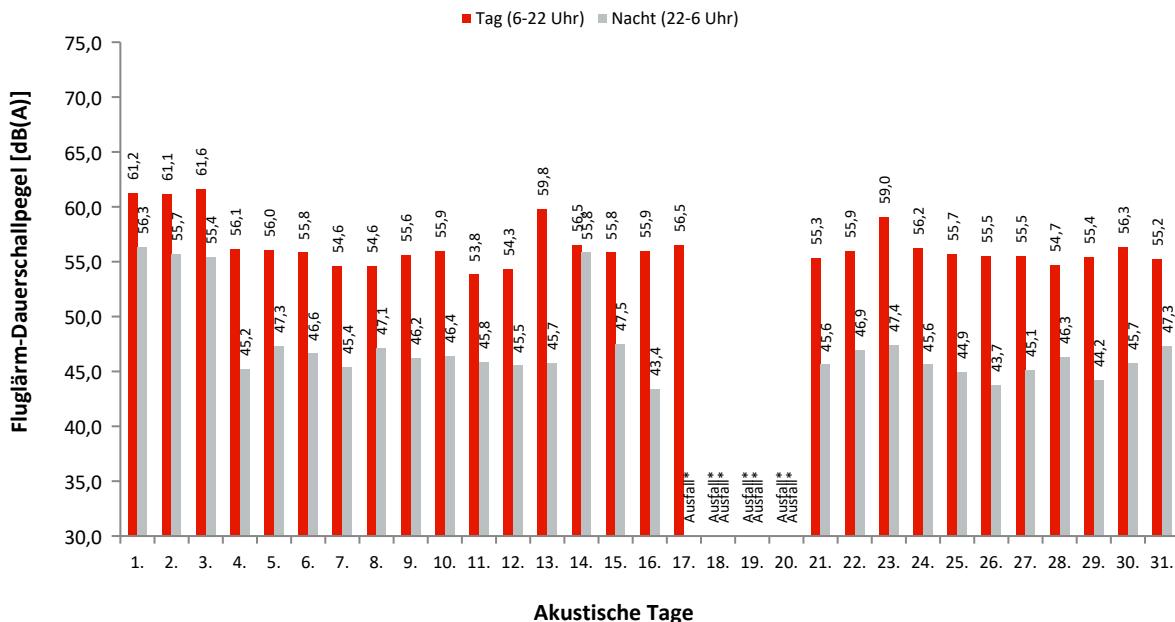


Monatsauswertung Oktober 2025

Messstelle MP17, Blankenfelde, Am Bruch

Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.
Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 57,1 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 49,6 dB(A)



Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L_{DEN} (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L_E) 5dB und in den Nachtstunden (L_N) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L _{eq} Tag 6-22 Uhr	L _{eq} Nacht/L _N 22-6 Uhr	L _D 6-18 Uhr	L _E 18-22 Uhr	L _{DEN}	L _{eq} Tag 6-22 Uhr	L _{eq} Nacht/L _N 22-6 Uhr	L _D 6-18 Uhr	L _E 18-22 Uhr	L _{DEN}
1.	61,3	56,5	61,1	61,8	64,7	61,2	56,3	61,0	61,8	64,5
2.	61,2	55,9	61,0	61,8	64,3	61,1	55,7	60,9	61,7	64,2
3.	61,7	55,6	61,6	62,0	64,4	61,6	55,4	61,5	61,9	64,3
4.	56,7	47,7	57,1	55,2	58,0	56,1	45,2	56,6	54,4	56,8
5.	56,7	48,8	56,8	56,5	58,6	56,0	47,3	56,0	56,1	57,7
6.	56,5	47,1	56,5	56,5	58,0	55,8	46,6	55,7	56,3	57,5
7.	55,1	46,4	55,0	55,7	57,0	54,6	45,4	54,4	55,4	56,4
8.	55,1	47,6	55,0	55,3	57,2	54,6	47,1	54,4	55,0	56,8
9.	56,4	47,2	56,5	55,9	57,8	55,6	46,2	55,6	55,6	57,1
10.	56,4	47,7	56,4	56,5	58,1	55,9	46,4	55,8	56,2	57,5
11.	54,9	46,3	55,2	54,1	56,5	53,8	45,8	53,8	53,6	55,7
12.	54,8	46,2	54,3	56,1	56,9	54,3	45,5	53,8	55,8	56,4
13.	60,0	46,7	60,6	57,8	60,2	59,8	45,7	60,3	57,6	59,9
14.	56,9	55,9	54,7	60,3	63,0	56,5	55,8	54,1	60,1	62,9
15.	56,2	48,0	56,1	56,4	58,1	55,8	47,5	55,7	56,1	57,7
16.	56,7	44,6	56,6	56,9	57,6	55,9	43,4	55,6	56,6	57,0
17.	56,9	*	56,9	*	*	56,5	*	56,5	*	*
18.	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
19.	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
20.	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
21.	55,9	46,7	*	56,3	*	55,3	45,6	*	55,9	*
22.	56,3	47,9	56,3	56,4	58,1	55,9	46,9	55,9	56,0	57,5
23.	59,2	48,7	59,9	56,2	59,8	59,0	47,4	59,7	55,8	59,3
24.	56,9	47,1	56,8	57,2	58,4	56,2	45,6	56,1	56,7	57,6
25.	56,2	45,9	56,4	55,7	57,3	55,7	44,9	55,9	55,0	56,6
26.	57,3	49,4	56,9	58,3	59,5	55,5	43,7	55,2	56,5	56,8
27.	56,1	48,8	56,5	54,9	58,0	55,5	45,1	55,9	54,4	56,5
28.	55,5	47,4	55,8	54,6	57,2	54,7	46,3	54,8	54,0	56,3
29.	55,9	46,4	55,9	56,1	57,4	55,4	44,2	55,4	55,5	56,5
30.	57,5	46,5	57,8	56,3	58,3	56,3	45,7	56,5	55,8	57,4
31.	55,8	48,5	56,5	52,2	57,4	55,2	47,3	56,1	50,6	56,5
Gesamt	57,5	50,2	57,5	57,5	59,7	57,1	49,6	57,0	57,1	59,2

Erläuterungen

Die Tages- und Nachlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel. Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

* Verfügbarkeit < 50%

Monatsauswertung Oktober 2025

Messstelle MP17, Blankenfelde, Am Bruch

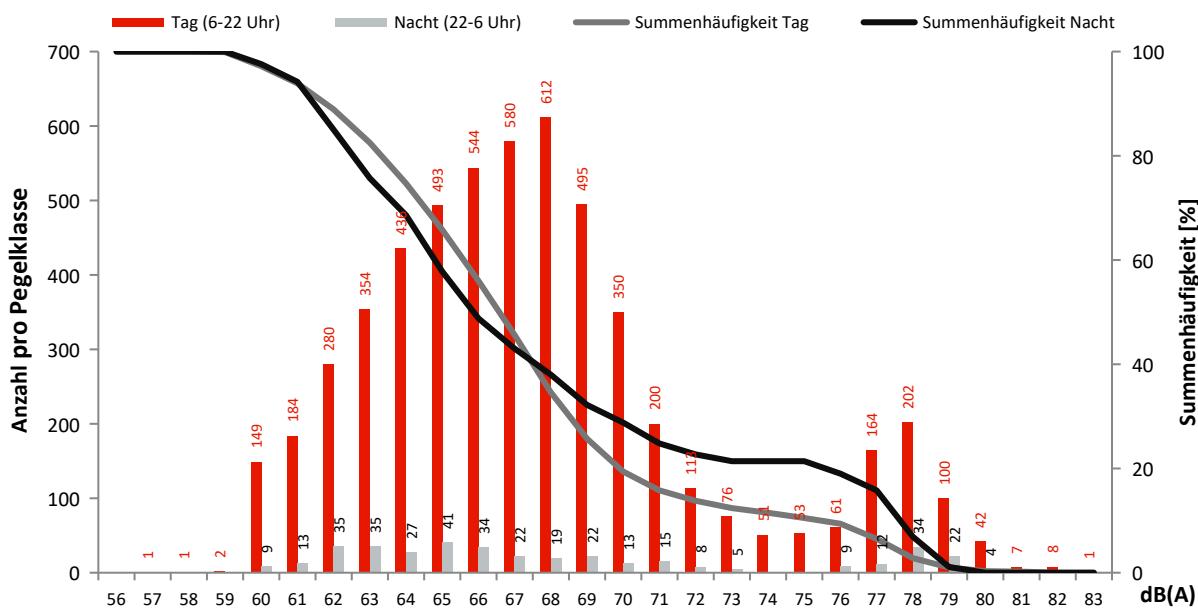
Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.
 N2: Anzahl der Flugbewegungen. (entsprechend der relevanten Flugrouten)
 N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt
 N1/N2 [%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte deutlich größer 100% können sich ergeben, wenn auch Fluggeräusche von Flugrouten erfasst werden, die für die entsprechende Messstelle keine Relevanz haben. Beispielsweise Flugbewegungen der Südbahn an einer Nordbahnmessstelle.
 Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.	138	138	138	100,0	100	21	21	21	100,0	100
2.	151	151	151	100,0	100	21	21	21	100,0	100
3.	160	160	160	100,0	100	19	19	19	100,0	100
4.	170	143	143	118,9	100	10	6	6	166,7	100
5.	229	175	175	130,9	100	13	10	10	130,0	100
6.	248	171	171	145,0	100	15	8	8	187,5	100
7.	214	163	163	131,3	100	10	6	6	166,7	100
8.	213	174	174	122,4	100	20	9	9	222,2	100
9.	231	175	175	132,0	100	15	9	9	166,7	100
10.	242	182	182	133,0	100	15	8	8	187,5	100
11.	165	144	144	114,6	100	12	11	11	109,1	100
12.	203	168	168	120,8	100	15	7	7	214,3	100
13.	192	177	177	108,5	100	12	5	5	240,0	100
14.	198	167	167	118,6	100	21	19	19	110,5	100
15.	227	184	182	123,4	99	16	11	11	145,5	100
16.	240	184	184	130,4	100	10	5	5	200,0	100
17.	138	187	95	73,8	54				0	
18.		154		0			9		0	
19.		167		0			21		0	
20.		174		0			7		0	
21.	107	168	88	63,7	56	15	7	7	214,3	100
22.	217	173	173	125,4	100	15	10	10	150,0	100
23.	213	190	190	112,1	100	17	8	8	212,5	100
24.	239	188	188	127,1	100	15	9	9	166,7	100
25.	208	154	154	135,1	100	10	7	7	142,9	100
26.	212	166	166	127,7	100	8	6	6	133,3	100
27.	223	164	164	136,0	100	8	5	5	160,0	100
28.	187	145	145	129,0	100	16	10	10	160,0	100
29.	211	159	159	132,7	100	6	2	2	300,0	100
30.	222	181	181	122,7	100	10	6	6	166,7	100
31.	158	140	140	112,9	100	14	6	6	233,3	100
Gesamt	5556	5166	4497	107,5	87	379	299	251	126,8	87

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel (L_{p,AS,max})

Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden.
 Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.

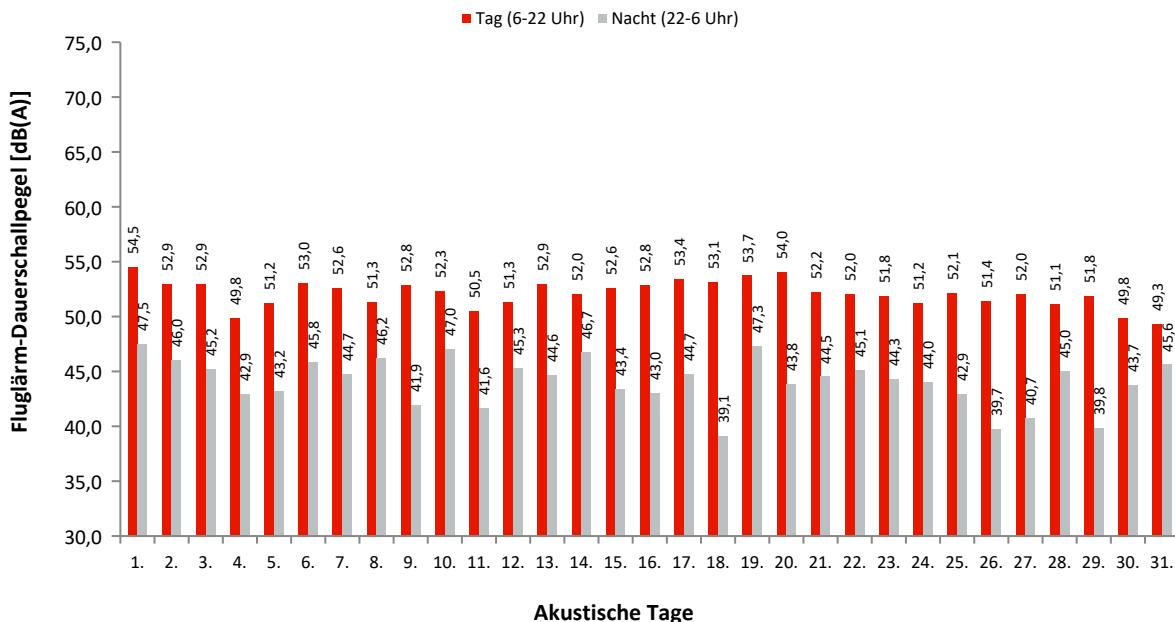


Monatsauswertung Oktober 2025

Messstelle MP18, Diedersdorf, Dorfstraße

Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.
Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 52,2 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 44,5 dB(A)



Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L_{DEN} (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L_E) 5dB und in den Nachtstunden (L_N) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L _{eq} Tag 6-22 Uhr	L _{eq} Nacht/L _N 22-6 Uhr	L _D 6-18 Uhr	L _E 18-22 Uhr	L _{DEN}	L _{eq} Tag 6-22 Uhr	L _{eq} Nacht/L _N 22-6 Uhr	L _D 6-18 Uhr	L _E 18-22 Uhr	L _{DEN}
1.	56,1	49,9	56,2	55,9	58,6	54,5	47,5	54,7	54,0	56,7
2.	56,6	49,0	56,7	56,2	58,6	52,9	46,0	52,7	53,2	55,3
3.	55,5	49,8	55,3	56,3	58,5	52,9	45,2	52,8	53,3	55,0
4.	54,7	50,5	54,1	56,0	58,5	49,8	42,9	50,2	48,3	51,9
5.	55,2	48,4	55,6	53,5	57,2	51,2	43,2	50,8	52,2	53,3
6.	55,8	48,5	56,0	55,1	57,8	53,0	45,8	53,2	52,7	55,1
7.	54,6	46,8	54,8	54,0	56,5	52,6	44,7	52,9	51,7	54,3
8.	55,8	49,7	56,2	54,4	58,2	51,3	46,2	51,0	52,2	54,6
9.	55,4	48,7	55,8	53,8	57,5	52,8	41,9	52,9	52,4	53,8
10.	59,3	51,2	60,1	55,2	60,5	52,3	47,0	52,5	51,4	55,2
11.	54,7	48,9	54,3	55,8	57,7	50,5	41,6	50,8	49,6	52,0
12.	53,4	47,4	53,2	54,0	56,3	51,3	45,3	50,3	53,2	54,4
13.	55,6	48,5	56,0	54,2	57,6	52,9	44,6	53,2	51,6	54,4
14.	54,4	48,8	54,2	54,9	57,4	52,0	46,7	51,8	52,4	55,1
15.	55,2	47,1	55,4	54,3	56,9	52,6	43,4	53,0	51,2	53,8
16.	55,0	47,1	54,8	55,6	57,1	52,8	43,0	52,6	53,4	54,4
17.	55,9	49,6	55,8	56,4	58,6	53,4	44,7	53,4	53,3	55,1
18.	55,9	48,9	55,4	57,2	58,5	53,1	39,1	53,2	52,9	53,7
19.	55,7	49,0	55,9	55,2	58,0	53,7	47,3	53,4	54,5	56,4
20.	55,6	47,5	55,9	54,5	57,2	54,0	43,8	54,2	53,5	55,2
21.	56,9	47,1	57,7	53,5	57,6	52,2	44,5	52,7	50,0	53,8
22.	57,1	47,2	57,7	54,0	57,8	52,0	45,1	52,2	51,5	54,2
23.	54,4	47,9	54,9	52,2	56,5	51,8	44,3	52,1	50,7	53,7
24.	55,0	49,3	55,3	54,3	57,7	51,2	44,0	51,2	51,1	53,4
25.	55,4	48,5	55,0	56,5	58,0	52,1	42,9	52,4	51,1	53,4
26.	55,7	50,2	55,3	56,7	58,9	51,4	39,7	51,6	50,9	52,3
27.	54,8	49,0	55,0	54,2	57,5	52,0	40,7	52,4	50,4	52,7
28.	54,3	47,9	54,5	53,7	56,7	51,1	45,0	51,3	50,1	53,6
29.	54,6	45,8	54,7	53,9	56,1	51,8	39,8	52,0	51,2	52,6
30.	55,2	47,0	55,3	54,9	57,0	49,8	43,7	48,7	51,9	53,0
31.	53,0	48,0	53,0	52,8	56,1	49,3	45,6	49,5	48,7	53,1
Gesamt	55,5	48,7	55,7	55,0	57,8	52,2	44,5	52,3	52,0	54,2

Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel. Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

Monatsauswertung Oktober 2025

Messstelle MP18, Diedersdorf, Dorfstraße

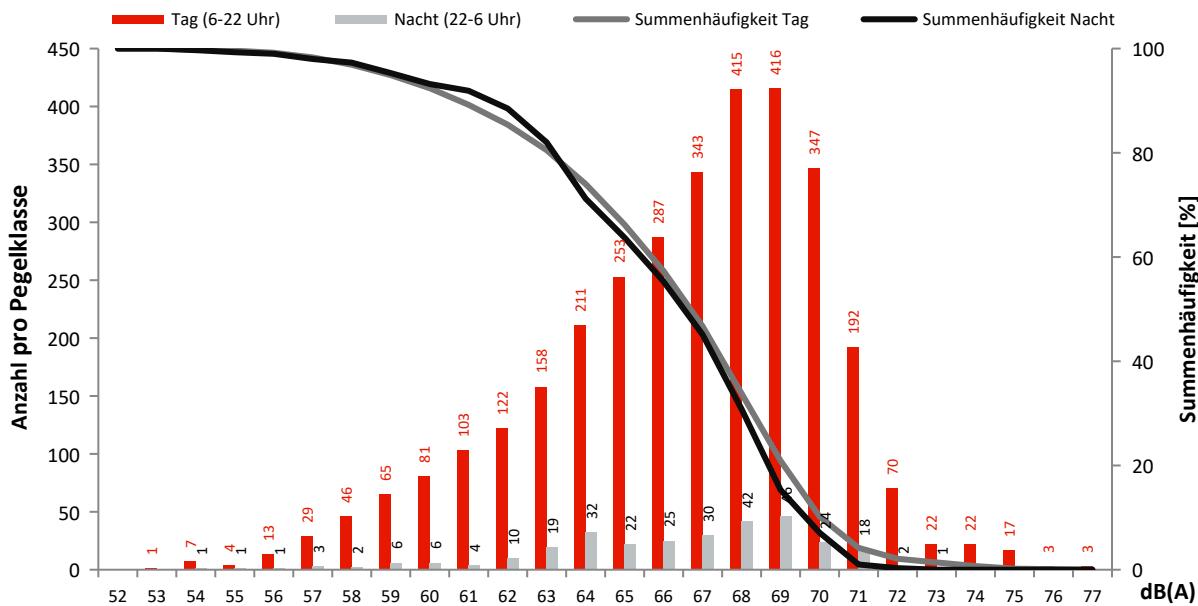
Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmercennisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.
 N2: Anzahl der Flugbewegungen. (entsprechend der relevanten Flugrouten)
 N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt
 N1/N2 [%]: Verhältnis der gemessenen Lärmercennisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte deutlich größer 100% können sich ergeben, wenn auch Fluggeräusche von Flugrouten erfasst werden, die für die entsprechende Messstelle keine Relevanz haben. Beispielsweise Flugbewegungen der Südbahn an einer Nordbahnmessstelle.
 Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.	139	141	141	98,6	100	15	16	16	93,8	100
2.	104	112	112	92,9	100	12	12	12	100,0	100
3.	111	112	112	99,1	100	10	13	13	76,9	100
4.	67	72	72	93,1	100	5	7	6	71,4	100
5.	87	100	100	87,0	100	8	8	8	100,0	100
6.	121	128	128	94,5	100	8	8	8	100,0	100
7.	114	117	117	97,4	100	9	8	8	112,5	100
8.	102	123	123	82,9	100	11	11	11	100,0	100
9.	116	130	130	89,2	100	7	8	8	87,5	100
10.	95	119	119	79,8	100	14	15	15	93,3	100
11.	85	87	87	97,7	100	3	3	3	100,0	100
12.	99	101	101	98,0	100	10	10	10	100,0	100
13.	125	130	130	96,2	100	8	8	8	100,0	100
14.	113	117	117	96,6	100	12	12	12	100,0	100
15.	110	114	114	96,5	100	10	10	10	100,0	100
16.	113	122	122	92,6	100	9	8	8	112,5	100
17.	114	127	127	89,8	100	11	11	11	100,0	100
18.	97	103	103	94,2	100	2	2	2	100,0	100
19.	113	112	112	100,9	100	14	14	14	100,0	100
20.	116	115	115	100,9	100	11	10	10	110,0	100
21.	100	114	114	87,7	100	10	10	10	100,0	100
22.	99	116	116	85,3	100	10	11	11	90,9	100
23.	90	94	94	95,7	100	11	11	11	100,0	100
24.	104	119	119	87,4	100	12	12	12	100,0	100
25.	96	96	96	100,0	100	4	4	4	100,0	100
26.	96	116	116	82,8	100	5	5	5	100,0	100
27.	115	119	119	96,6	100	3	4	4	75,0	100
28.	91	99	99	91,9	100	23	8	8	287,5	100
29.	104	109	109	95,4	100	5	5	5	100,0	100
30.	81	98	98	82,7	100	7	7	7	100,0	100
31.	113	132	132	85,6	100	16	17	17	94,1	100
Gesamt	3230	3494	3494	92,4	100	295	288	287	102,4	100

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel (L_{p,AS,max})

Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden.
 Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.

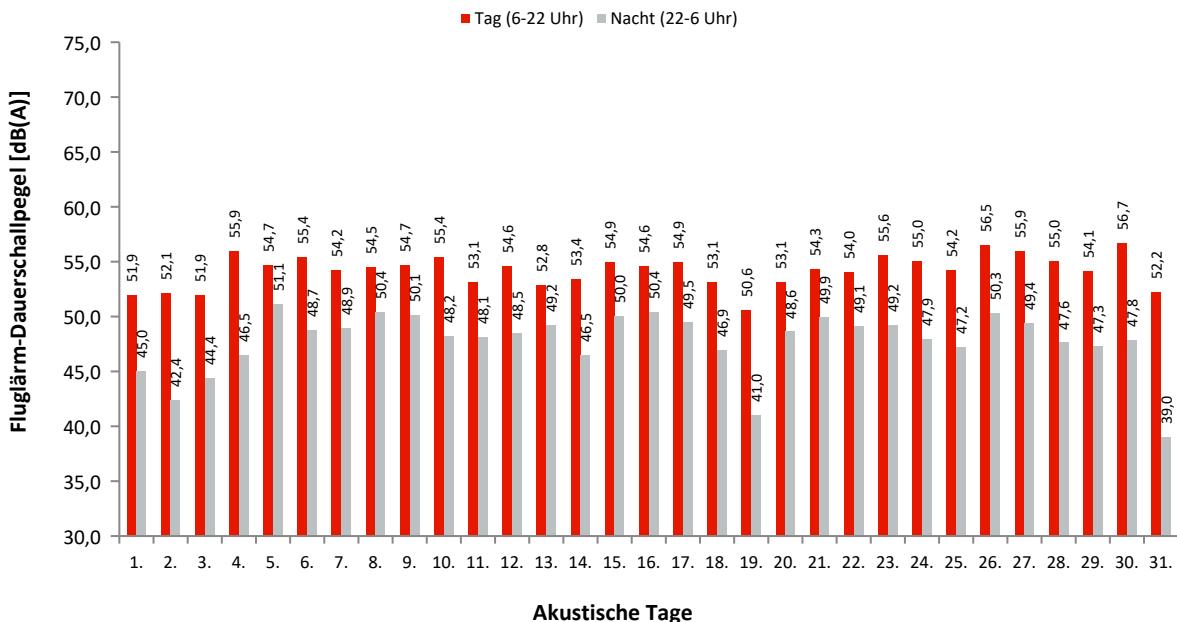


Monatsauswertung Oktober 2025

Messstelle MP19, Müggelheim, Eppenbrunner Weg

Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.
Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 54,4 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 48,4 dB(A)



Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L_{DEN} (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L_E) 5dB und in den Nachtstunden (L_N) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L _{eq} Tag 6-22 Uhr	L _{eq} Nacht/L _N 22-6 Uhr	L _D 6-18 Uhr	L _E 18-22 Uhr	L _{DEN}	L _{eq} Tag 6-22 Uhr	L _{eq} Nacht/L _N 22-6 Uhr	L _D 6-18 Uhr	L _E 18-22 Uhr	L _{DEN}
1.	52,4	45,3	52,5	52,3	54,6	51,9	45,0	51,9	51,8	54,2
2.	52,8	42,8	52,7	53,1	54,2	52,1	42,4	52,2	51,7	53,4
3.	53,5	45,2	54,2	50,3	54,7	51,9	44,4	52,5	49,7	53,6
4.	56,5	48,0	56,6	56,0	58,1	55,9	46,5	55,9	55,7	57,3
5.	56,1	51,6	55,7	57,1	59,7	54,7	51,1	53,7	56,8	59,1
6.	55,9	49,0	56,1	55,4	58,1	55,4	48,7	55,5	55,0	57,7
7.	54,7	49,2	54,3	55,6	57,8	54,2	48,9	53,8	55,2	57,4
8.	57,4	50,7	57,8	56,0	59,6	54,5	50,4	54,0	55,7	58,4
9.	55,2	50,4	54,9	55,8	58,6	54,7	50,1	54,4	55,4	58,2
10.	56,0	48,8	55,6	56,9	58,4	55,4	48,2	55,1	56,3	57,8
11.	54,2	48,5	54,5	52,9	56,8	53,1	48,1	53,3	52,5	56,2
12.	55,0	48,8	54,5	56,3	57,9	54,6	48,5	53,9	56,1	57,6
13.	53,4	49,6	52,6	55,2	57,6	52,8	49,2	51,8	54,9	57,1
14.	54,2	46,7	54,6	52,5	56,0	53,4	46,5	53,8	52,1	55,5
15.	56,3	50,3	56,6	55,4	58,8	54,9	50,0	54,8	55,1	58,1
16.	55,1	50,6	54,7	56,2	58,7	54,6	50,4	54,0	55,9	58,4
17.	56,0	49,9	56,1	55,4	58,5	54,9	49,5	54,8	55,0	57,9
18.	53,8	47,3	53,8	53,9	56,3	53,1	46,9	53,0	53,5	55,8
19.	51,6	41,9	51,9	50,6	52,8	50,6	41,0	50,8	49,9	51,9
20.	54,1	49,1	53,7	55,1	57,5	53,1	48,6	52,4	54,8	56,8
21.	55,4	50,1	55,5	54,7	58,3	54,3	49,9	54,3	54,4	57,8
22.	56,1	49,4	56,5	54,6	58,2	54,0	49,1	53,9	54,3	57,3
23.	56,5	49,7	56,6	56,3	58,8	55,6	49,2	55,5	56,0	58,2
24.	55,9	48,9	56,0	55,8	58,2	55,0	47,9	54,9	55,3	57,3
25.	55,4	47,9	55,5	55,0	57,4	54,2	47,2	54,1	54,5	56,6
26.	57,4	52,1	57,1	58,1	60,6	56,5	50,3	56,3	57,1	59,2
27.	56,4	50,6	56,6	55,7	59,0	55,9	49,4	56,1	55,3	58,3
28.	57,0	48,1	57,3	55,8	58,4	55,0	47,6	54,9	55,5	57,3
29.	55,3	48,0	55,6	54,0	57,2	54,1	47,3	54,3	53,6	56,4
30.	57,3	48,1	57,8	55,7	58,5	56,7	47,8	57,1	55,3	58,0
31.	53,7	41,8	54,8	42,6	53,3	52,2	39,0	53,5		51,4
Gesamt	55,4	48,9	55,5	55,1	57,8	54,4	48,4	54,3	54,7	57,1

Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel. Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

Monatsauswertung Oktober 2025

Messstelle MP19, Müggelheim, Eppenbrunner Weg

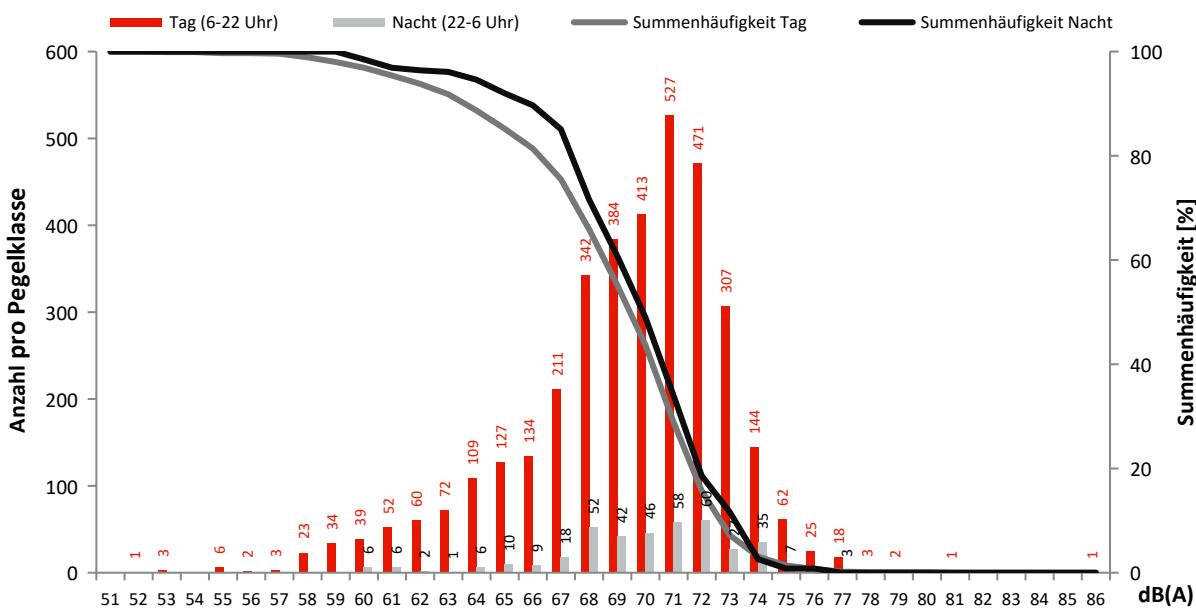
Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.
 N2: Anzahl der Flugbewegungen. (entsprechend der relevanten Flugrouten)
 N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt
 N1/N2 [%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte deutlich größer 100% können sich ergeben, wenn auch Fluggeräusche von Flugrouten erfasst werden, die für die entsprechende Messstelle keine Relevanz haben. Beispielsweise Flugbewegungen der Südbahn an einer Nordbahnmessstelle.
 Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag	Tag					Nacht						
	6-6 Uhr	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	6-6 Uhr	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.		119	133	133	89,5	100		11	12	12	91,7	100
2.		116	127	127	91,3	100		7	7	7	100,0	100
3.		108	113	113	95,6	100		11	12	12	91,7	100
4.		136	136	136	100,0	100		7	8	8	87,5	100
5.		116	115	115	100,9	100		18	18	18	100,0	100
6.		126	122	122	103,3	100		11	11	11	100,0	100
7.		113	113	113	100,0	100		13	13	13	100,0	100
8.		125	124	124	100,8	100		19	18	18	105,6	100
9.		122	120	120	101,7	100		20	21	21	95,2	100
10.		127	122	122	104,1	100		11	11	11	100,0	100
11.		83	79	79	105,1	100		13	13	13	100,0	100
12.		111	108	108	102,8	100		14	14	14	100,0	100
13.		114	118	118	96,6	100		14	14	14	100,0	100
14.		103	105	105	98,1	100		11	11	11	100,0	100
15.		133	131	131	101,5	100		19	19	19	100,0	100
16.		132	127	127	103,9	100		19	19	19	100,0	100
17.		130	129	129	100,8	100		13	12	12	108,3	100
18.		94	91	91	103,3	100		10	11	11	90,9	100
19.		98	121	121	81,0	100		7	8	8	87,5	100
20.		123	129	129	95,3	100		12	12	12	100,0	100
21.		108	107	107	100,9	100		18	17	17	105,9	100
22.		117	117	117	100,0	100		15	15	15	100,0	100
23.		138	140	140	98,6	100		14	15	15	93,3	100
24.		124	120	120	103,3	100		12	13	13	92,3	100
25.		96	92	92	104,3	100		9	9	9	100,0	100
26.		128	121	121	105,8	100		14	13	13	107,7	100
27.		121	119	119	101,7	100		14	14	14	100,0	100
28.		100	99	99	101,0	100		10	11	11	90,9	100
29.		109	108	108	100,9	100		10	10	10	100,0	100
30.		135	131	131	103,1	100		11	11	11	100,0	100
31.		71	69	69	102,9	100		1	1	1	100,0	100
Gesamt		3576	3586	3586	99,7	100		388	393	393	98,7	100

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel (L_{p,AS,max})

Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden. Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.

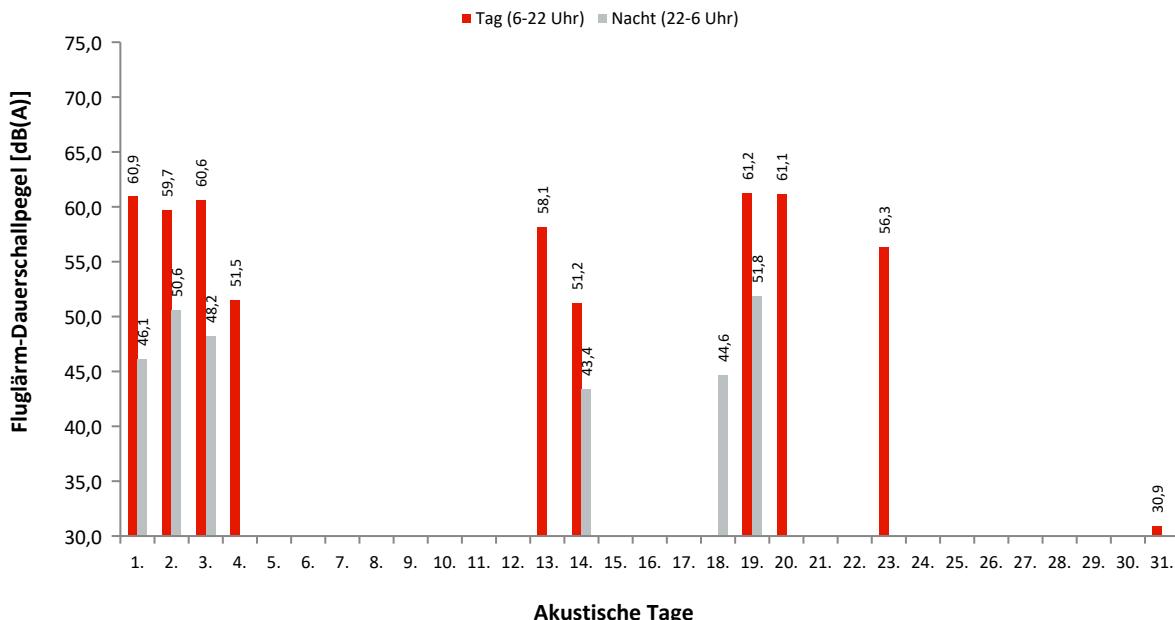


Monatsauswertung Oktober 2025

Messstelle MP21, Kiekebusch

Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.
Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 53,7 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 41,3 dB(A)



Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L_{DEN} (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L_E) 5dB und in den Nachtstunden (L_N) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L _{eq} Tag 6-22 Uhr	L _{eq} Nacht/L _N 22-6 Uhr	L _D 6-18 Uhr	L _E 18-22 Uhr	L _{DEN}	L _{eq} Tag 6-22 Uhr	L _{eq} Nacht/L _N 22-6 Uhr	L _D 6-18 Uhr	L _E 18-22 Uhr	L _{DEN}
1.	61,9	55,0	62,3	60,5	64,0	60,9	46,1	61,3	59,3	61,0
2.	61,6	54,3	61,8	61,0	63,7	59,7	50,6	59,9	58,8	61,1
3.	61,6	51,9	61,4	62,2	63,2	60,6	48,2	60,2	61,6	61,8
4.	55,6	48,4	56,4	51,7	57,2	51,5		52,7		49,7
5.	55,4	47,2	56,2	51,7	56,6					
6.	54,9	48,2	55,3	53,0	56,9					
7.	50,0	44,3	50,5	48,5	52,6					
8.	52,0	47,2	52,3	51,0	55,1					
9.	52,3	45,4	52,7	50,8	54,3					
10.	54,3	45,5	55,0	51,3	55,4					
11.	54,9	45,9	55,8	50,0	55,7					
12.	51,0	49,1	50,6	52,0	56,2					
13.	59,5	49,2	60,1	57,1	60,2	58,1		58,9	53,9	57,1
14.	55,8	50,6	54,2	58,6	59,5	51,2	43,4	32,9	57,2	55,4
15.	52,4	45,9	52,5	51,7	54,7					
16.	53,5	45,5	53,4	53,9	55,5					
17.	53,5	48,9	53,6	53,2	56,8					
18.	56,5	52,2	56,5	56,5	60,1		44,6			49,8
19.	62,3	54,0	62,2	62,6	64,2	61,2	51,8	60,8	62,1	62,9
20.	61,9	47,8	62,3	60,2	62,1	61,1		61,5	59,6	60,7
21.	52,2	45,9	52,5	51,2	54,6					
22.	54,7	48,6	55,4	51,1	56,9					
23.	58,0	45,7	59,1	49,5	57,6	56,3		57,5		54,5
24.	52,1	45,0	52,3	51,5	54,2					
25.	53,3	46,0	53,4	53,1	55,5					
26.	56,6	50,8	56,5	56,8	59,4					
27.	53,5	48,5	54,1	50,8	56,3					
28.	53,4	46,8	53,7	52,4	55,6	27,7		28,9		25,9
29.	54,6	48,0	55,3	51,2	56,5					
30.	56,1	44,9	56,9	52,3	56,4					
31.	54,1	48,3	54,6	52,3	56,6	30,9		32,1		29,1
Gesamt	57,0	49,3	57,3	56,0	58,8	53,7	41,3	53,8	53,1	54,4

Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel. Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

Monatsauswertung Oktober 2025

Messstelle MP21, Kiekebusch

Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.

N2: Anzahl der Flugbewegungen. (entsprechend der relevanten Flugrouten)

N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt

N1/N2 [%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte deutlich größer 100% können sich ergeben, wenn auch Fluggeräusche von Flugrouten erfasst werden, die für die entsprechende Messstelle keine Relevanz haben. Beispielsweise Flugbewegungen der Südbahn an einer Nordbahnmessstelle.

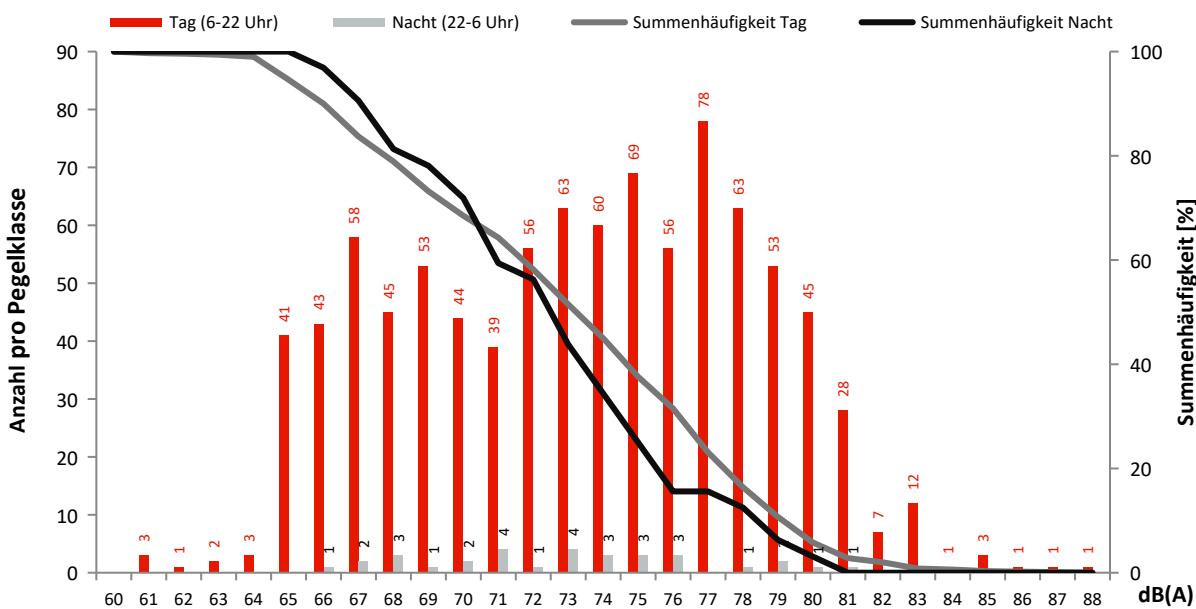
Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.	157	166	166	94,6	100	6	7	7	85,7	100
2.	130	162	162	80,2	100	8	9	9	88,9	100
3.	157	172	172	91,3	100	5	6	6	83,3	100
4.	14	16	16	87,5	100					100
5.				100						100
6.				100						100
7.				100						100
8.				100						100
9.				100						100
10.				100						100
11.				100						100
12.				100						100
13.	91	102	102	89,2	100					100
14.	21	22	22	95,5	100	3	4	4	75,0	100
15.				100						100
16.				100						100
17.				100						100
18.				100		3	3	3	100,0	100
19.	160	174	174	92,0	100	7	8	8	87,5	100
20.	154	163	163	94,5	100					100
21.				100						100
22.				100						100
23.	43	49	49	87,8	100					100
24.				100						100
25.				100						100
26.				100						100
27.				100						100
28.	1			100						100
29.				100						100
30.				100						100
31.	1			100						100
Gesamt	929	1026	1026	90,5	100	32	37	37	86,5	100

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel ($L_{p,AS,max}$)

Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden.

Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



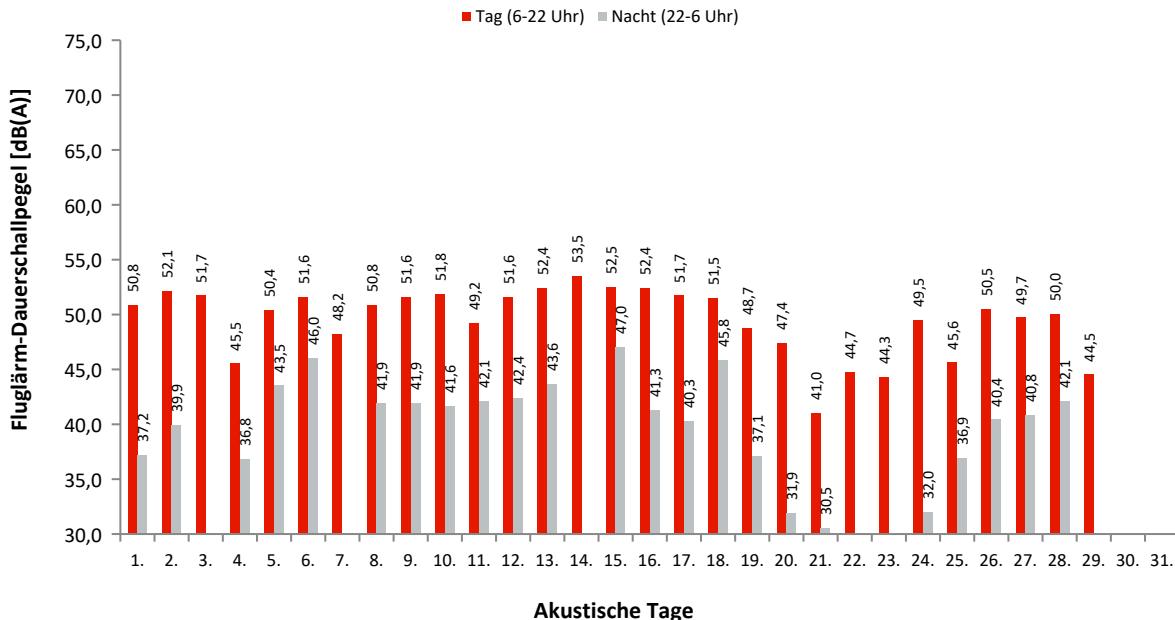
Monatsauswertung Oktober 2025

Messstelle MP22, Rotberg

Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.

Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 50,0 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 40,5 dB(A)



Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L_{DEN} (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L_E) 5dB und in den Nachtstunden (L_N) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L _{eq} Tag 6-22 Uhr	L _{eq} Nacht/L _N 22-6 Uhr	L _D 6-18 Uhr	L _E 18-22 Uhr	L _{DEN}	L _{eq} Tag 6-22 Uhr	L _{eq} Nacht/L _N 22-6 Uhr	L _D 6-18 Uhr	L _E 18-22 Uhr	L _{DEN}
1.	54,4	45,0	54,6	53,8	55,8	50,8	37,2	50,8	50,9	51,5
2.	56,0	46,1	56,0	56,0	57,4	52,1	39,9	52,1	51,8	52,9
3.	55,2	45,4	55,7	53,1	56,1	51,7	28,4	52,4	48,2	50,9
4.	54,7	48,6	55,4	51,5	56,9	45,5	36,8	44,2	47,8	47,9
5.	54,4	49,3	54,4	54,5	57,5	50,4	43,5	50,1	51,3	52,9
6.	57,8	49,8	58,1	56,9	59,5	51,6	46,0	50,5	53,9	55,0
7.	54,9	42,2	55,9	48,6	54,6	48,2		49,1	42,7	47,0
8.	54,5	47,2	54,4	54,8	56,7	50,8	41,9	50,0	52,5	52,9
9.	55,4	47,2	55,4	55,4	57,2	51,6	41,9	50,8	53,4	53,6
10.	56,1	46,8	56,2	55,7	57,5	51,8	41,6	51,6	52,3	53,2
11.	54,2	47,2	54,5	52,8	56,2	49,2	42,1	49,3	49,1	51,4
12.	55,4	47,4	55,3	55,6	57,4	51,6	42,4	50,7	53,5	53,7
13.	56,4	47,8	56,2	57,2	58,3	52,4	43,6	51,3	54,7	54,7
14.	57,1	42,4	57,7	54,6	57,1	53,5		53,9	52,4	53,3
15.	55,8	49,2	54,9	57,7	58,7	52,5	47,0	51,2	55,1	56,0
16.	55,3	45,1	55,3	55,3	56,6	52,4	41,3	52,2	53,1	53,7
17.	55,5	47,0	55,3	56,0	57,4	51,7	40,3	51,0	53,2	53,2
18.	55,5	48,6	55,6	55,0	57,7	51,5	45,8	51,3	52,1	54,5
19.	58,7	47,0	59,8	52,0	58,6	48,7	37,1	49,0	47,5	49,4
20.	57,8	45,3	58,7	52,9	57,7	47,4	31,9	48,0	44,4	47,1
21.	51,9	42,8	52,4	50,1	53,1	41,0	30,5	40,0	43,0	42,9
22.	54,5	43,2	55,5	48,1	54,5	44,7		45,7	38,1	43,4
23.	53,8	45,9	54,7	49,2	55,0	44,3	26,9	45,4	37,0	43,3
24.	55,4	45,1	56,0	53,0	56,2	49,5	32,0	49,6	49,3	49,8
25.	53,2	44,6	53,6	51,9	54,7	45,6	36,9	44,0	48,3	48,1
26.	57,7	52,2	57,5	58,5	60,8	50,5	40,4	49,0	53,3	52,8
27.	54,9	50,6	55,1	54,2	58,3	49,7	40,8	49,4	50,6	51,6
28.	55,0	47,2	55,1	54,8	56,9	50,0	42,1	49,2	51,7	52,4
29.	56,2	45,1	57,3	48,1	56,1	44,5		45,5	37,5	43,2
30.	57,1	46,1	57,4	56,4	58,1					
31.	53,2	45,2	54,1	47,7	54,3					
Gesamt	55,7	47,2	56,0	54,5	57,2	50,0	40,5	49,7	50,9	51,7

Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel.

Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

Monatsauswertung Oktober 2025

Messstelle MP22, Rotberg

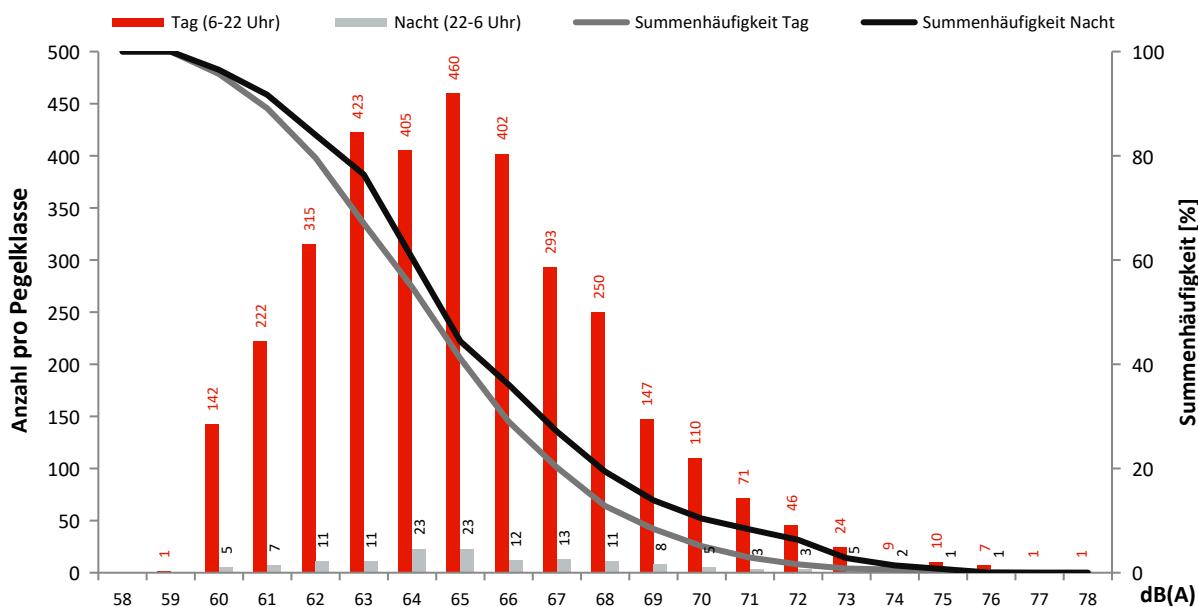
Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.
 N2: Anzahl der Flugbewegungen. (entsprechend der relevanten Flugrouten)
 N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt
 N1/N2 [%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte deutlich größer 100% können sich ergeben, wenn auch Fluggeräusche von Flugrouten erfasst werden, die für die entsprechende Messstelle keine Relevanz haben. Beispielsweise Flugbewegungen der Südbahn an einer Nordbahnmessstelle.
 Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.	131	166	166	78,9	100	5	7	7	71,4	100
2.	134	162	162	82,7	100	6	9	9	66,7	100
3.	108	172	172	62,8	100	1	6	6	16,7	100
4.	67	153	153	43,8	100	5	6	6	83,3	100
5.	136	175	175	77,7	100	9	10	10	90,0	100
6.	141	171	171	82,5	100	8	8	8	100,0	100
7.	105	163	163	64,4	100			6	6	100
8.	145	174	174	83,3	100	8	9	9	88,9	100
9.	154	175	175	88,0	100	7	9	9	77,8	100
10.	147	182	182	80,8	100	7	8	8	87,5	100
11.	109	144	144	75,7	100	8	11	11	72,7	100
12.	150	168	168	89,3	100	7	7	7	100,0	100
13.	149	182	182	81,9	100	5	5	5	100,0	100
14.	149	169	169	88,2	100			4	4	100
15.	157	184	184	85,3	100	11	11	11	100,0	100
16.	161	184	184	87,5	100	5	5	5	100,0	100
17.	157	187	187	84,0	100	8	11	11	72,7	100
18.	124	154	154	80,5	100	9	10	10	90,0	100
19.	83	174	174	47,7	100	4	8	8	50,0	99
20.	85	184	184	46,2	100	2	7	7	28,6	100
21.	33	168	168	19,6	100	1	7	7	14,3	100
22.	61	173	173	35,3	100			10	10	100
23.	39	191	191	20,4	100	1	8	8	12,5	100
24.	144	188	188	76,6	100	2	9	9	22,2	100
25.	67	153	153	43,8	100	5	7	7	71,4	100
26.	119	166	166	71,7	100	5	6	6	83,3	100
27.	121	164	164	73,8	100	6	5	5	120,0	100
28.	107	145	145	73,8	100	9	10	10	90,0	100
29.	56	159	159	35,2	100			2	2	100
30.	181	181			100			6	6	100
31.	140	140			100			6	6	100
Gesamt	3339	5251	5251	63,6	100	144	233	233	61,8	100

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel (L_{p,AS,max})

Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden.
 Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.

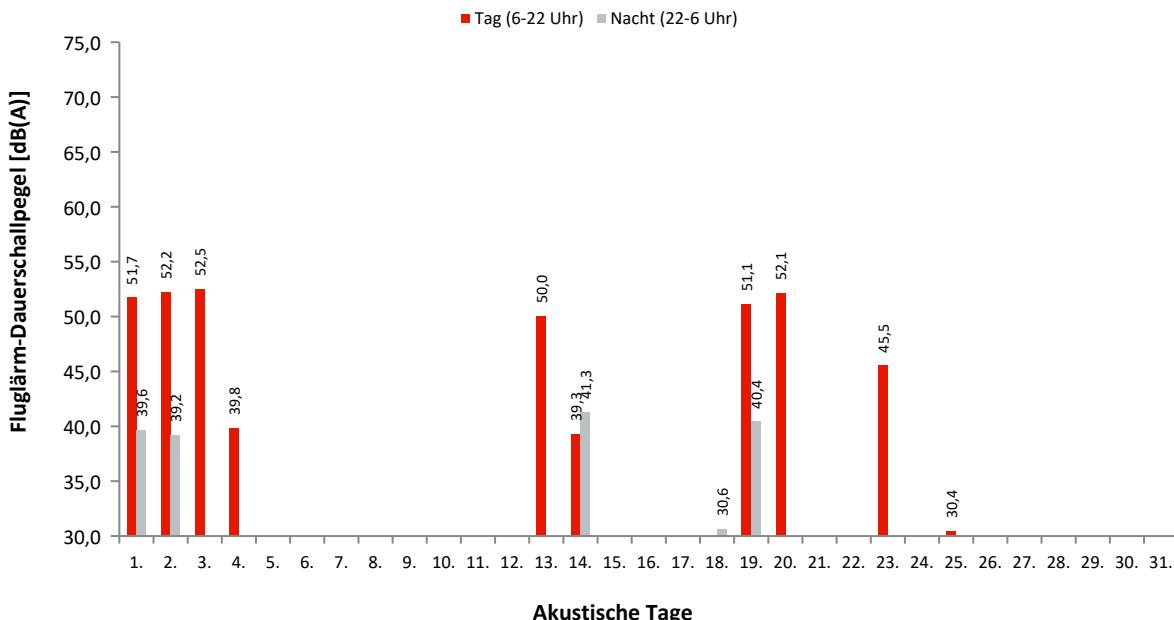


Monatsauswertung Oktober 2025

Messstelle MP23, Königs Wusterhausen

Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.
Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 44,8 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 31,4 dB(A)



Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L_{DEN} (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L_E) 5dB und in den Nachtstunden (L_N) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L _{eq} Tag 6-22 Uhr	L _{eq} Nacht/L _N 22-6 Uhr	L _D 6-18 Uhr	L _E 18-22 Uhr	L _{DEN}	L _{eq} Tag 6-22 Uhr	L _{eq} Nacht/L _N 22-6 Uhr	L _D	L _E	L _{DEN}
1.	52,6	46,0	52,9	51,6	54,9	51,7	39,6	52,1	50,3	52,2
2.	53,3	43,4	53,8	51,4	54,3	52,2	39,2	52,6	50,7	52,6
3.	52,8	40,8	52,8	52,9	53,8	52,5		52,5	52,4	52,6
4.	46,0	41,8	47,0	40,8	49,1	39,8		41,0		38,0
5.	44,1	43,1	44,7	41,3	49,5	22,2		23,4		20,4
6.	46,6	39,4	47,5	41,4	48,1					
7.	39,3	34,8	40,1	35,3	42,3					
8.	44,6	38,3	45,6	37,9	46,4					
9.	41,6	39,2	42,2	38,9	46,0					
10.	43,6	39,0	44,2	40,9	46,7	26,3		27,5		24,5
11.	42,0	36,6	42,7	39,0	44,6					
12.	39,0	38,6	39,4	37,9	45,0					
13.	50,7	44,1	51,3	48,3	52,8	50,0		50,7	47,1	49,3
14.	44,9	44,4	43,8	47,2	51,2	39,3	41,3		45,3	48,0
15.	41,1	35,8	41,0	41,3	44,2					
16.	41,5	37,0	42,0	39,4	44,7					
17.	46,2	39,8	47,2	39,4	48,0					
18.	43,3	40,8	43,4	43,1	47,9		30,6			35,8
19.	51,8	44,6	52,1	50,9	53,8	51,1	40,4	51,5	49,7	51,9
20.	53,1	40,3	53,5	51,5	53,5	52,1		52,5	50,7	51,8
21.	44,1	38,1	44,9	39,8	46,3					
22.	42,3	39,3	42,9	39,5	46,3					
23.	49,0	40,9	50,0	42,4	50,0	45,5		46,8		43,8
24.	45,5	57,1	46,3	41,5	62,4					
25.	44,1	37,9	44,6	41,7	46,4	30,4		31,6		28,4
26.	51,1	47,3	50,0	53,3	55,3	23,3		24,5		21,5
27.	54,6	44,5	55,8	42,5	54,7					
28.	53,7	40,9	54,9	43,3	53,1					
29.	55,5	44,3	56,7	42,2	55,2					
30.	62,1	39,4	63,3	42,6	60,4					
31.	50,5	42,7	51,3	46,5	51,8					
Gesamt	51,4	45,0	52,3	46,5	53,3	44,8	31,4	45,2	43,5	45,2

Erläuterungen

Die Tages- und Nachlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel. Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

Monatsauswertung Oktober 2025

Messstelle MP23, Königs Wusterhausen

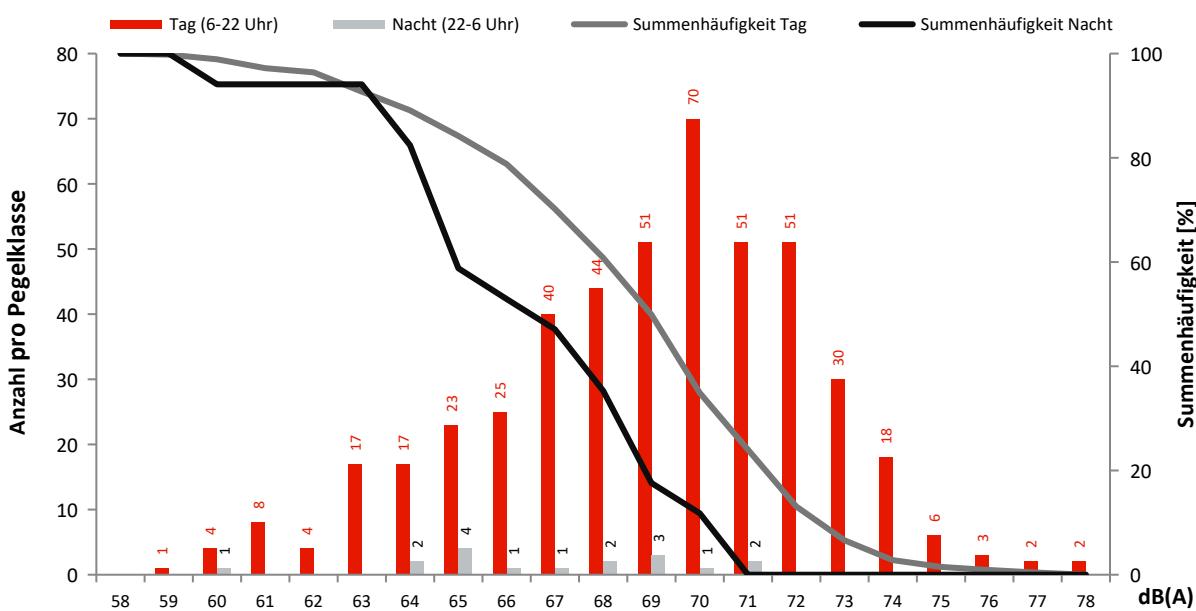
Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.
 N2: Anzahl der Flugbewegungen. (entsprechend der relevanten Flugrouten)
 N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt
 N1/N2 [%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte deutlich größer 100% können sich ergeben, wenn auch Fluggeräusche von Flugrouten erfasst werden, die für die entsprechende Messstelle keine Relevanz haben. Beispielsweise Flugbewegungen der Südbahn an einer Nordbahnmessstelle.
 Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.	64	64	64	100,0	100	3	3	3	100,0	100
2.	70	68	68	102,9	100	3	3	3	100,0	100
3.	77	77	77	100,0	100		1	1		100
4.	5	5	5	100,0	100					100
5.	1				100					100
6.					100					100
7.					100					100
8.					100					100
9.					100					100
10.	1				100					100
11.					100					100
12.					100					100
13.	47	47	47	100,0	100					100
14.	7	8	8	87,5	100	5	4	4	125,0	100
15.					100					100
16.					100					100
17.					100					100
18.					100	1	1	1	100,0	100
19.	94	95	95	98,9	100	5	5	5	100,0	100
20.	77	78	78	98,7	100					100
21.					100					100
22.					100					100
23.	20	20	20	100,0	100					100
24.					100					100
25.	3				100					100
26.	1				100					100
27.					100					100
28.					100					100
29.					100					100
30.					100					100
31.					100					100
Gesamt	467	462	462	101,1	100	17	17	17	100,0	100

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel (L_{p,AS,max})

Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden.
 Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



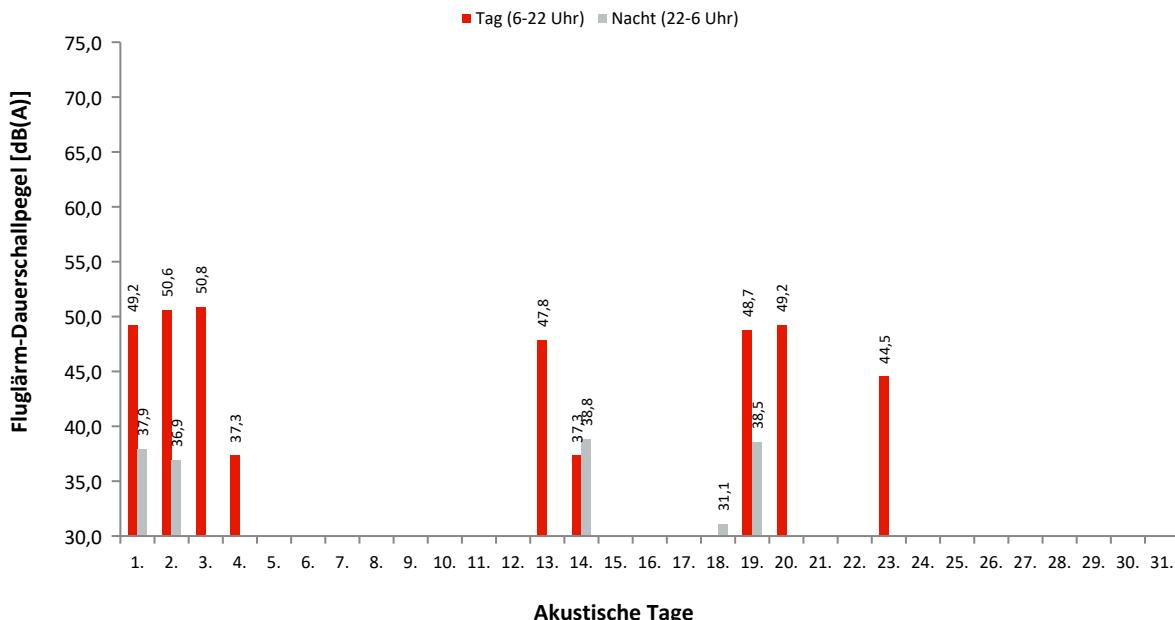
Monatsauswertung Oktober 2025

Messstelle MP24, Niederlehme

Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.

Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 42,7 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 29,4 dB(A)



Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L_{DEN} (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L_E) 5dB und in den Nachtstunden (L_N) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L _{eq} Tag 6-22 Uhr	L _{eq} Nacht/L _N 22-6 Uhr	L _D 6-18 Uhr	L _E 18-22 Uhr	L _{DEN}	L _{eq} Tag 6-22 Uhr	L _{eq} Nacht/L _N 22-6 Uhr	L _D	L _E	L _{DEN}
1.	58,8	51,1	59,9	52,0	60,0	49,2	37,9	49,7	47,6	49,9
2.	59,8	52,2	60,7	54,4	61,1	50,6	36,9	50,8	49,8	51,0
3.	53,9	53,0	53,9	53,7	59,6	50,8		50,8	51,0	51,0
4.	55,3	49,5	55,6	54,1	57,9	37,3		38,5		35,5
5.	53,8	52,3	54,1	52,7	59,0					
6.	57,3	49,0	58,0	53,3	58,4					
7.	57,9	50,8	58,9	51,8	59,4					
8.	58,2	47,9	59,3	50,1	58,4					
9.	62,5	50,8	63,6	52,8	62,2					
10.	54,6	49,6	55,2	52,3	57,5					
11.	53,4	46,7	53,4	53,1	55,7					
12.	50,7	48,1	50,8	50,3	55,2					
13.	55,6	52,8	55,2	56,6	60,2	47,8		48,3	45,5	47,2
14.	53,6	49,8	54,4	49,5	57,0	37,3	38,8		43,4	45,6
15.	54,6	51,2	55,1	52,4	58,4					
16.	55,8	50,9	55,0	57,7	59,5					
17.	53,1	47,9	53,5	51,7	56,0					
18.	51,2	51,2	49,2	54,4	58,0		31,1			36,3
19.	55,3	52,1	55,7	53,7	59,3	48,7	38,5	49,0	47,6	49,7
20.	60,1	52,4	60,5	58,3	61,7	49,2		49,8	47,0	48,7
21.	57,8	52,8	58,4	54,9	60,6					
22.	54,8	50,9	55,3	52,3	58,3					
23.	56,8	52,7	57,0	56,4	60,4	44,5		45,8		42,8
24.	58,2	52,5	59,0	54,2	60,5					
25.	55,5	48,1	55,8	54,7	57,5					
26.	55,2	53,4	55,4	54,4	60,2					
27.	55,9	52,3	56,4	53,4	59,5					
28.	56,7	53,6	57,1	54,7	60,7					
29.	57,8	53,5	58,5	54,4	60,9					
30.	57,4	53,5	58,0	54,5	60,8					
31.	55,5	54,0	55,8	54,4	60,7					
Gesamt	56,8	51,6	57,4	54,1	59,5	42,7	29,4	43,0	41,5	43,1

Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel.

Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

Monatsauswertung Oktober 2025

Messstelle MP24, Niederlehme

Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.

N2: Anzahl der Flugbewegungen. (entsprechend der relevanten Flugrouten)

N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt

N1/N2 [%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte deutlich größer 100% können sich ergeben, wenn auch Fluggeräusche von Flugrouten erfasst werden, die für die entsprechende Messstelle keine Relevanz haben. Beispielsweise Flugbewegungen der Südbahn an einer Nordbahnmessstelle.

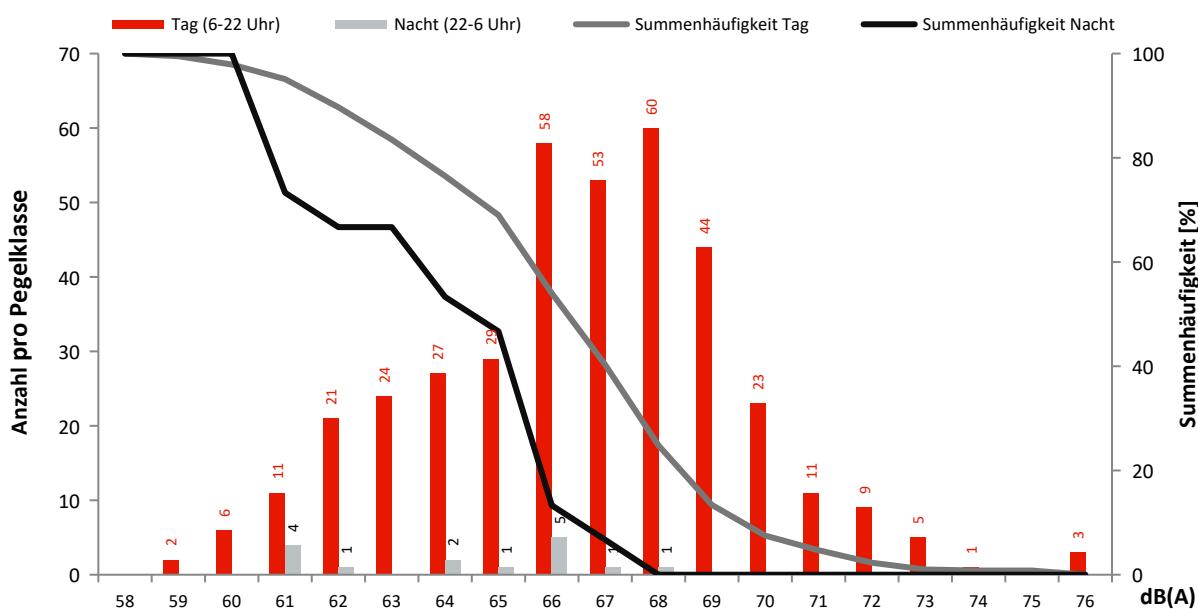
Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.	56	64	64	87,5	100	3	3	3	100,0	100
2.	62	68	68	91,2	100	3	3	3	100,0	100
3.	77	77	77	100,0	100		1	1		100
4.	4	5	5	80,0	100					100
5.				100						100
6.				100						100
7.				100						100
8.				100						100
9.				100						100
10.				100						100
11.				100						100
12.				100						100
13.	42	47	47	89,4	100					100
14.	6	8	8	75,0	100	5	4	4	125,0	100
15.				100						100
16.				100						100
17.				100						100
18.				100		1	1	1	100,0	100
19.	78	95	95	82,1	100	3	5	5	60,0	100
20.	45	78	78	57,7	100					100
21.				100						100
22.				100						100
23.	17	20	20	85,0	100					100
24.				100						100
25.				100						100
26.				100						99
27.				100						100
28.				100						100
29.				100						100
30.				100						100
31.				100						100
Gesamt	387	462	462	83,8	100	15	17	17	88,2	100

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel ($L_{p,AS,max}$)

Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden.

Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



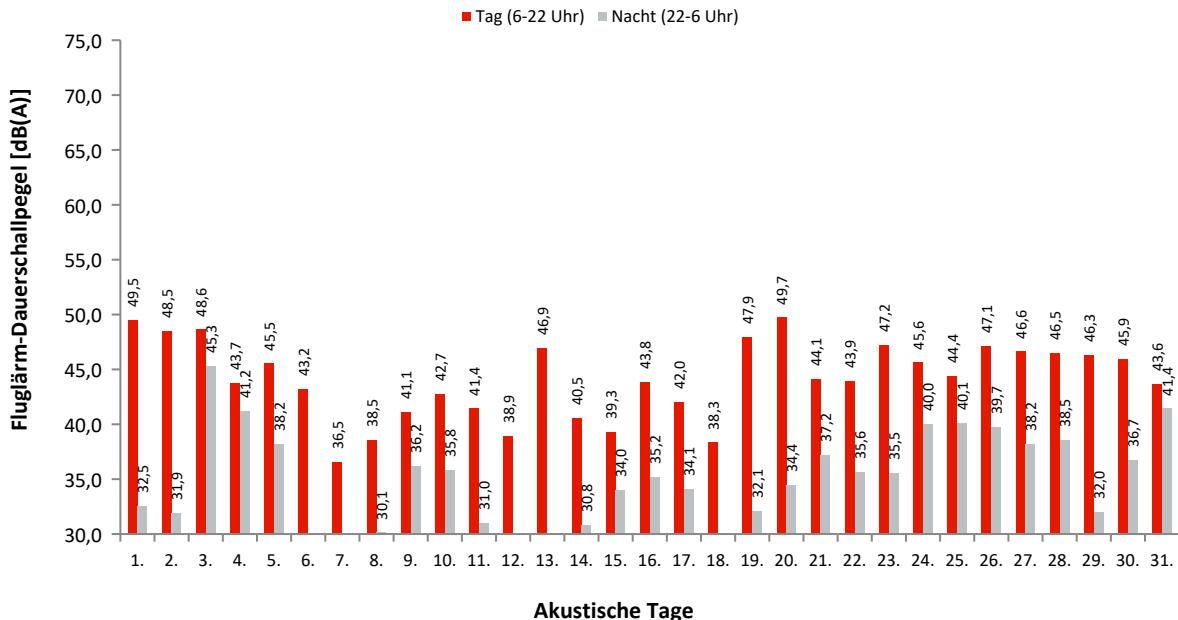
Monatsauswertung Oktober 2025

Messstelle MP25, Schulzendorf

Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.

Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 45,3 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 37,1 dB(A)



Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L_{DEN} (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L_E) 5dB und in den Nachtstunden (L_N) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L _{eq} Tag 6-22 Uhr	L _{eq} Nacht/L _N 22-6 Uhr	L _D 6-18 Uhr	L _E 18-22 Uhr	L _{DEN}	L _{eq} Tag 6-22 Uhr	L _{eq} Nacht/L _N 22-6 Uhr	L _D 6-18 Uhr	L _E 18-22 Uhr	L _{DEN}
1.	52,9	41,9	53,5	50,5	53,5	49,5	32,5	50,6	41,8	48,5
2.	52,4	43,1	52,6	52,0	53,9	48,5	31,9	48,7	47,9	48,7
3.	51,5	46,7	51,5	51,6	54,8	48,6	45,3	48,4	49,3	52,8
4.	51,4	46,4	51,9	49,5	54,3	43,7	41,2	43,4	44,6	48,4
5.	50,4	45,5	50,6	49,3	53,4	45,5	38,2	45,6	45,3	47,7
6.	51,2	42,4	51,8	48,9	52,4	43,2		44,2	36,6	41,9
7.	50,7	43,0	50,6	50,8	52,7	36,5	27,3	35,9	38,0	38,5
8.	51,6	43,6	50,5	53,8	54,1	38,5	30,1	38,6	38,1	40,2
9.	53,4	43,8	54,2	49,7	54,2	41,1	36,2	40,8	42,1	44,5
10.	51,0	43,6	51,2	50,5	53,0	42,7	35,8	43,0	41,6	44,8
11.	50,5	43,5	50,3	51,3	53,0	41,4	31,0	41,5	41,2	42,6
12.	49,0	41,7	48,8	49,4	51,3	38,9		39,6	35,7	38,1
13.	52,4	41,8	51,9	53,7	54,0	46,9		48,1	35,3	45,3
14.	50,3	41,0	50,5	49,8	51,7	40,5	30,8	39,0	43,1	42,8
15.	50,9	43,2	50,6	51,6	53,1	39,3	34,0	39,9	36,8	42,0
16.	51,5	43,5	51,9	50,0	53,1	43,8	35,2	44,1	42,3	45,2
17.	51,9	43,1	51,6	52,7	53,8	42,0	34,1	42,3	40,8	43,7
18.	51,5	41,6	52,1	49,4	52,4	38,3		39,5		36,5
19.	50,9	42,1	51,5	48,7	52,1	47,9	32,1	48,7	43,4	47,4
20.	53,5	43,9	54,2	50,0	54,3	49,7	34,4	50,7	42,7	48,9
21.	51,5	43,8	52,0	49,9	53,2	44,1	37,2	44,3	43,3	46,2
22.	51,4	43,1	51,4	51,6	53,3	43,9	35,6	44,7	38,8	44,9
23.	52,9	43,7	53,5	50,4	53,9	47,2	35,5	47,9	44,1	47,5
24.	52,7	44,9	52,8	52,2	54,6	45,6	40,0	45,7	45,3	48,4
25.	53,6	46,1	54,3	50,2	55,1	44,4	40,1	43,5	46,3	48,4
26.	53,3	49,0	53,0	54,0	56,9	47,1	39,7	46,7	48,0	49,4
27.	52,1	46,4	52,5	50,6	54,7	46,6	38,2	47,0	45,0	48,1
28.	53,0	44,5	53,3	51,6	54,5	46,5	38,5	46,4	46,6	48,5
29.	52,8	44,2	53,4	50,1	54,0	46,3	32,0	46,4	46,0	46,8
30.	53,7	43,1	54,2	51,7	54,4	45,9	36,7	45,7	46,4	47,6
31.	50,9	50,5	50,9	50,8	57,0	43,6	41,4	43,9	42,7	48,3
Gesamt	52,0	44,6	52,2	51,1	54,0	45,3	37,1	45,7	43,9	46,9

Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel.

Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

Monatsauswertung Oktober 2025

Messstelle MP25, Schulzendorf

Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.

N2: Anzahl der Flugbewegungen. (entsprechend der relevanten Flugrouten)

N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt

N1/N2 [%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte deutlich größer 100% können sich ergeben, wenn auch Fluggeräusche von Flugrouten erfasst werden, die für die entsprechende Messstelle keine Relevanz haben. Beispielsweise Flugbewegungen der Südbahn an einer Nordbahnmessstelle.

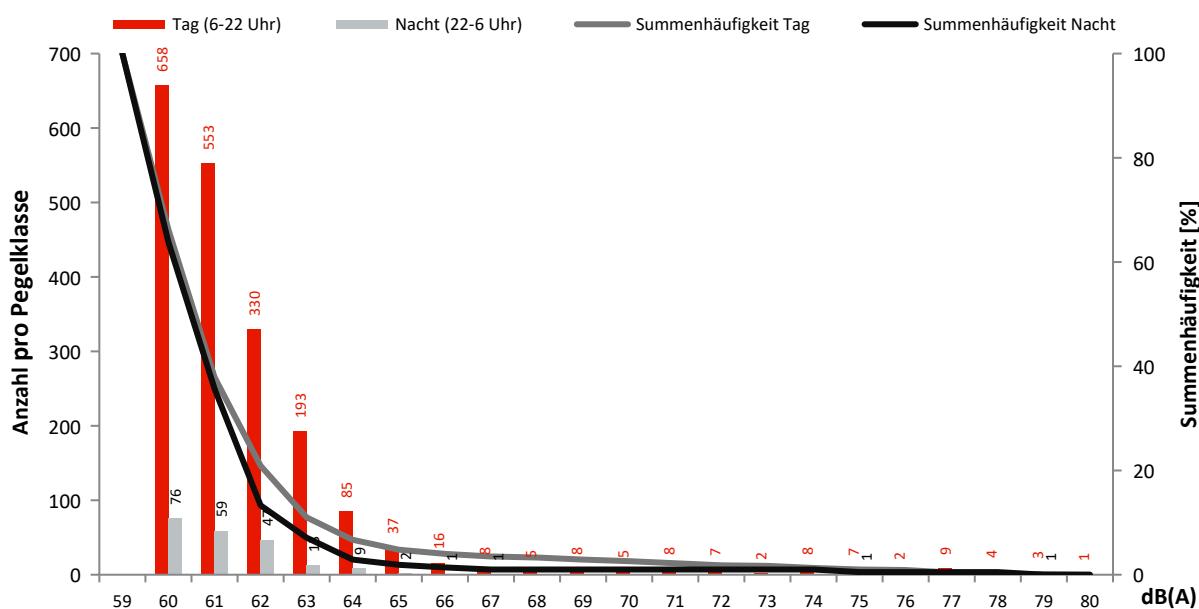
Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.	33	10	10	330,0	100	3				100
2.	50	10	10	500,0	100	2				100
3.	45	9	9	500,0	100	2	2	2	100,0	100
4.	57	1	1	5700,0	100	18				100
5.	102			100		11				100
6.	68			100						100
7.	15			100		1				100
8.	28			100		1				100
9.	46			100		9				100
10.	67			100		7				100
11.	50			100		2				100
12.	33			100						100
13.	35	5	5	700,0	100					100
14.	34	1	1	3400,0	99	1				100
15.	31			100		5				100
16.	71			100		6				100
17.	59			100		7				100
18.	25			100						100
19.	56	7	7	800,0	100	2				99
20.	54	9	9	600,0	100	7				100
21.	75			100		11				100
22.	71			100		8				100
23.	65	4	4	1625,0	100	6				100
24.	101			100		15				100
25.	79			100		17				100
26.	101			100		14				100
27.	114			100		10				100
28.	102			100		10				100
29.	109			100		4				100
30.	89			100		7				100
31.	84			100		24				100
Gesamt	1949	56	56	>100,0	100	210	2	2	>100,0	100

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel ($L_{p,AS,max}$)

Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden.

Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.

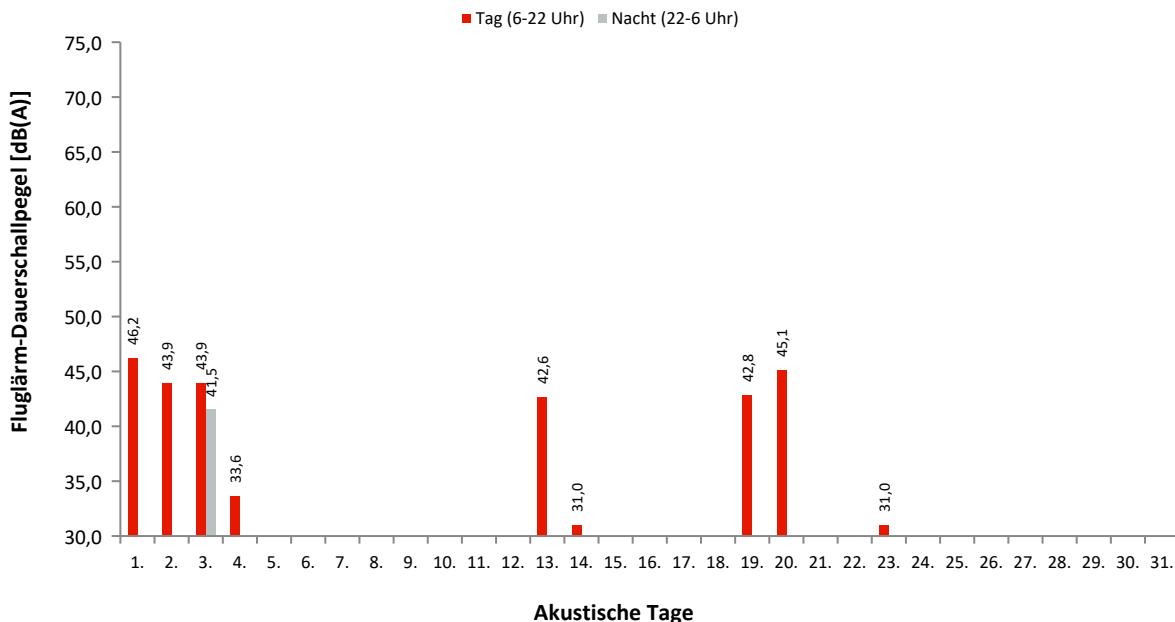


Monatsauswertung Oktober 2025

Messstelle MP26, Zeuthen

Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.
Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 37,3 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 26,6 dB(A)



Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L_{DEN} (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L_E) 5dB und in den Nachtstunden (L_N) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]					
	L _{eq} 6-22 Uhr	L _{eq} 22-6 Uhr	Nacht/L _N	L _D	L _E	L _{DEN}	L _{eq} 6-22 Uhr	L _{eq} 22-6 Uhr	Nacht/L _N	L _D	L _E
1.	49,5	38,6	50,2	46,0	49,9	46,2			47,3	37,8	44,8
2.	49,2	35,3	49,7	47,1	49,3	43,9			44,0	43,5	43,9
3.	47,7	43,3	47,7	47,8	51,2	43,9		41,5	43,2	45,7	48,9
4.	48,4	44,7	49,0	45,9	52,0	33,6			34,9		31,9
5.	48,7	44,5	49,0	47,2	52,1	24,2			25,4		22,4
6.	49,8	37,2	50,7	44,5	49,6						
7.	57,9	39,0	59,1	44,6	56,5						
8.	46,4	40,7	47,0	44,0	48,9						
9.	49,2	41,4	50,0	45,1	50,5						
10.	47,7	41,9	48,2	46,0	50,2						
11.	47,9	40,5	48,5	45,2	49,6						
12.	45,4	36,7	45,9	43,5	46,7						
13.	51,3	39,5	52,4	44,1	51,1	42,6			43,9		40,9
14.	47,2	36,4	47,5	46,1	48,1	31,0			37,0		34,2
15.	46,8	39,3	47,4	44,6	48,5						
16.	47,7	38,7	48,2	45,3	48,8						
17.	49,1	40,3	49,4	47,7	50,5						
18.	45,9	37,5	46,1	45,3	47,5						
19.	47,8	37,8	48,8	41,8	48,2	42,8			44,0		41,0
20.	49,4	41,4	50,3	44,2	50,5	45,1			46,4		43,4
21.	52,6	39,1	53,7	44,2	52,0						
22.	48,5	37,5	49,4	44,0	48,8						
23.	58,7	40,5	59,9	43,5	57,3	31,0			32,3		29,2
24.	48,7	40,4	49,3	46,1	50,0						
25.	51,5	41,6	51,3	52,2	53,0						
26.	51,8	48,9	51,1	53,5	56,4						
27.	48,9	46,5	49,5	46,1	53,3	24,0			25,2		22,2
28.	49,4	40,6	50,1	46,5	50,5						
29.	48,3	41,3	48,8	46,5	50,3						
30.	52,0	39,7	52,9	46,5	51,8						
31.	47,1	42,2	46,8	48,1	50,5						
Gesamt	50,8	41,6	51,6	46,7	51,6	37,3	26,6	38,1	33,5	37,7	

Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel. Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

Monatsauswertung Oktober 2025

Messstelle MP26, Zeuthen

Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.

N2: Anzahl der Flugbewegungen. (entsprechend der relevanten Flugrouten)

N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt

N1/N2 [%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte deutlich größer 100% können sich ergeben, wenn auch Fluggeräusche von Flugrouten erfasst werden, die für die entsprechende Messstelle keine Relevanz haben. Beispielsweise Flugbewegungen der Südbahn an einer Nordbahnmessstelle.

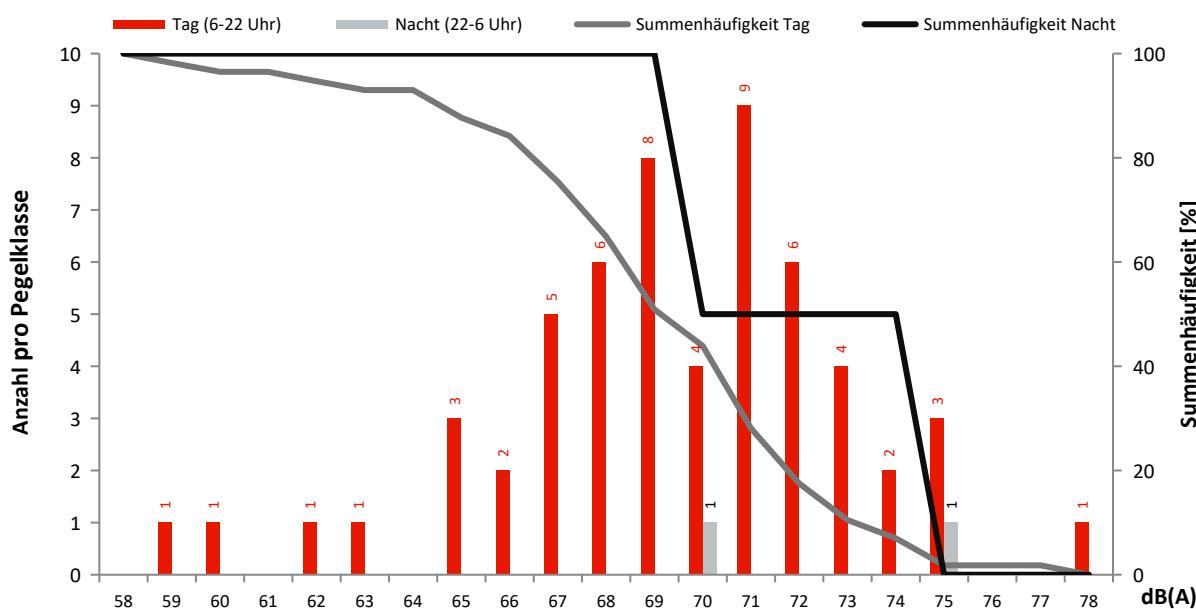
Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.	10	10	10	100,0	100					100
2.	10	10	10	100,0	100					100
3.	8	9	9	88,9	100	2	2	2	100,0	100
4.	1	1	1	100,0	100					100
5.	1				100					100
6.					100					100
7.					99					100
8.					100					100
9.					100					100
10.					100					100
11.					100					100
12.					100					100
13.	5	5	5	100,0	100					100
14.	1	1	1	100,0	100					100
15.					100					100
16.					100					100
17.					100					100
18.					100					100
19.	10	7	7	142,9	100					99
20.	9	9	9	100,0	100					100
21.					100					100
22.					100					100
23.	1	4	4	25,0	100					100
24.					100					100
25.					100					100
26.					100					100
27.	1				100					100
28.					100					100
29.					100					100
30.					100					100
31.					100					100
Gesamt	57	56	56	101,8	100	2	2	2	100,0	100

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel ($L_{p,AS,max}$)

Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden.

Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



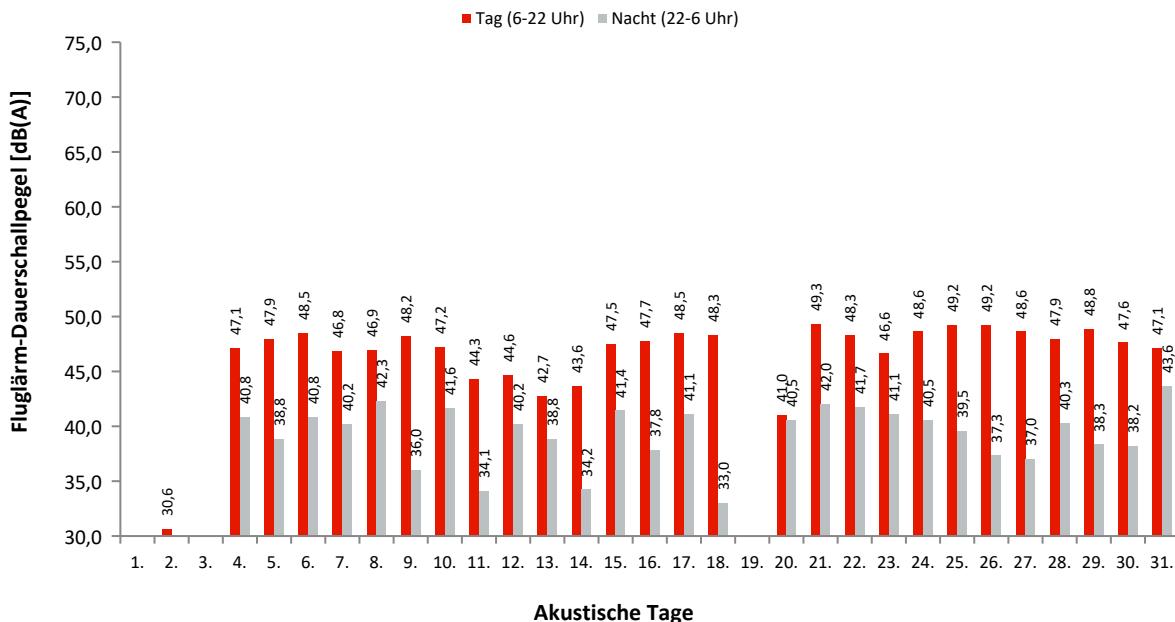
Monatsauswertung Oktober 2025

Messstelle MP27, Roter Dudel

Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.

Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 46,9 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 39,4 dB(A)



Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L_{DEN} (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L_E) 5dB und in den Nachtstunden (L_N) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L _{eq} Tag 6-22 Uhr	L _{eq} Nacht/L _N 22-6 Uhr	L _D 6-18 Uhr	L _E 18-22 Uhr	L _{DEN}	L _{eq} Tag 6-22 Uhr	L _{eq} Nacht/L _N 22-6 Uhr	L _D 6-18 Uhr	L _E 18-22 Uhr	L _{DEN}
1.	48,5	45,5	49,1	46,5	52,6	24,9			26,2	23,2
2.	50,4	44,8	50,9	48,1	52,9	30,6			31,8	28,8
3.	47,4	48,6	46,6	49,2	54,8					
4.	51,6	45,8	52,2	48,7	54,0	47,1	40,8	47,3	46,3	49,5
5.	50,8	44,7	51,1	49,5	53,2	47,9	38,8	48,1	47,4	49,4
6.	51,6	42,4	52,2	48,9	52,6	48,5	40,8	48,7	47,5	50,3
7.	48,6	43,0	48,5	48,9	51,5	46,8	40,2	46,6	47,5	49,4
8.	49,0	43,7	49,3	48,2	51,9	46,9	42,3	47,0	46,9	50,3
9.	50,1	42,7	50,5	48,7	51,9	48,2	36,0	48,6	46,9	48,8
10.	49,5	43,8	49,8	48,3	52,1	47,2	41,6	47,5	45,7	49,8
11.	51,8	39,6	52,7	46,7	51,7	44,3	34,1	44,0	45,2	45,9
12.	49,6	41,7	47,4	53,0	52,6	44,6	40,2	43,6	46,8	48,5
13.	46,7	44,4	46,0	48,2	51,6	42,7	38,8	41,2	45,5	47,0
14.	47,7	40,8	48,1	46,1	49,7	43,6	34,2	44,1	41,6	44,7
15.	51,8	43,6	51,5	52,5	53,8	47,5	41,4	47,5	47,6	50,2
16.	49,9	41,6	49,9	49,8	51,7	47,7	37,8	47,5	48,4	49,3
17.	50,1	43,9	50,4	49,2	52,5	48,5	41,1	48,7	47,9	50,5
18.	51,4	46,4	51,0	52,5	54,8	48,3	33,0	48,2	48,5	48,9
19.	49,0	45,5	49,0	49,0	53,0					
20.	51,8	45,9	52,1	50,7	54,4	41,0	40,5	34,2	46,3	47,8
21.	52,4	46,9	52,9	50,5	55,1	49,3	42,0	49,6	48,2	51,2
22.	51,8	46,7	52,2	50,4	54,8	48,3	41,7	48,6	47,2	50,5
23.	52,2	45,5	52,5	51,0	54,4	46,6	41,1	46,0	47,9	49,8
24.	52,4	44,6	52,9	50,3	54,0	48,6	40,5	48,8	48,0	50,4
25.	51,6	42,8	52,1	49,8	52,9	49,2	39,5	49,6	47,8	50,3
26.	53,1	48,2	52,9	53,7	56,4	49,2	37,3	48,9	49,8	50,3
27.	51,6	46,2	52,2	48,9	54,2	48,6	37,0	49,1	46,7	49,1
28.	51,5	45,1	52,0	49,7	53,7	47,9	40,3	48,2	47,1	49,8
29.	51,8	46,5	51,8	51,7	54,8	48,8	38,3	48,9	48,5	49,9
30.	52,6	43,6	53,1	50,5	53,8	47,6	38,2	47,1	48,7	49,4
31.	52,7	48,4	51,8	54,7	56,6	47,1	43,6	47,2	46,7	51,0
Gesamt	51,0	45,1	51,2	50,3	53,6	46,9	39,4	47,0	46,7	48,9

Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel.

Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

Monatsauswertung Oktober 2025

Messstelle MP27, Roter Dudel

Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.

N2: Anzahl der Flugbewegungen. (entsprechend der relevanten Flugrouten)

N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt

N1/N2 [%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte deutlich größer 100% können sich ergeben, wenn auch Fluggeräusche von Flugrouten erfasst werden, die für die entsprechende Messstelle keine Relevanz haben. Beispielsweise Flugbewegungen der Südbahn an einer Nordbahnmessstelle.

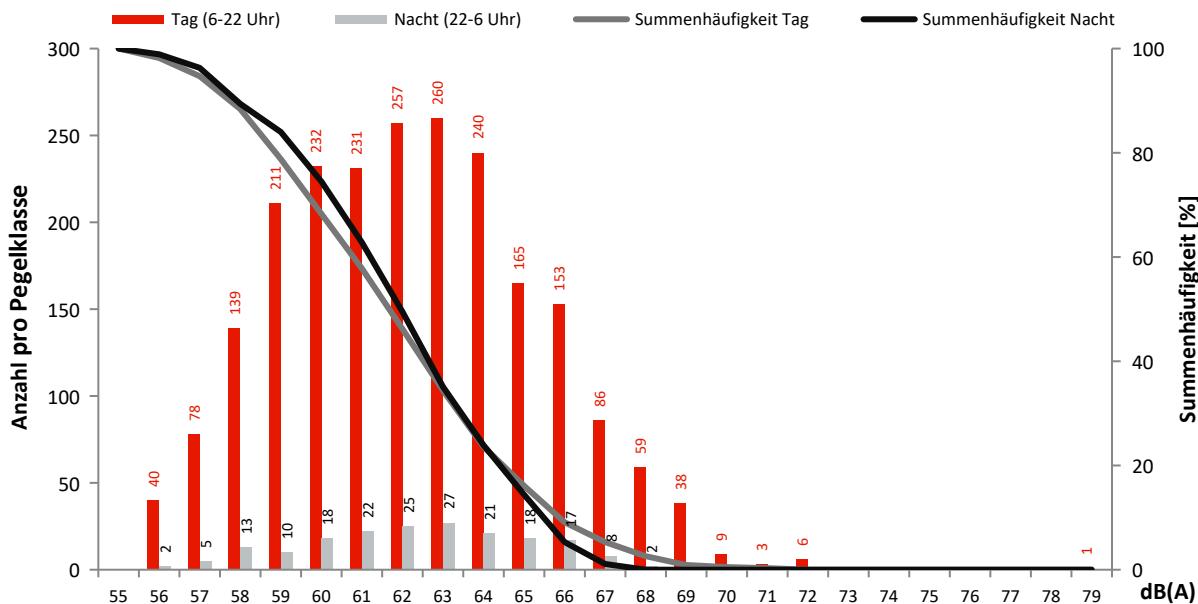
Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.	2				100					100
2.	2				100					100
3.					100					100
4.	49	68	68	72,1	100	6	7	6	85,7	100
5.	84	100	100	84,0	100	7	8	8	87,5	100
6.	107	128	128	83,6	100	8	8	8	100,0	100
7.	89	117	117	76,1	100	8	8	8	100,0	100
8.	89	123	123	72,4	100	12	11	11	109,1	100
9.	104	130	129	80,0	99	5	8	8	62,5	100
10.	89	119	119	74,8	100	12	15	15	80,0	100
11.	48	87	87	55,2	100	3	3	3	100,0	100
12.	62	101	101	61,4	100	9	10	10	90,0	100
13.	37	57	57	64,9	100	6	8	8	75,0	100
14.	51	99	99	51,5	100	2	2	2	100,0	100
15.	90	114	114	78,9	100	10	10	10	100,0	100
16.	90	122	122	73,8	100	7	8	8	87,5	100
17.	105	127	127	82,7	100	8	11	11	72,7	100
18.	86	103	103	83,5	100	2	2	2	100,0	100
19.										99
20.	21	14	14	150,0	100	8	9	8	88,9	100
21.	103	114	114	90,4	100	9	10	10	90,0	100
22.	99	116	116	85,3	100	9	10	10	90,0	100
23.	63	68	68	92,6	100	10	11	11	90,9	100
24.	90	119	119	75,6	100	9	12	12	75,0	100
25.	89	96	96	92,7	100	4	4	4	100,0	100
26.	95	116	116	81,9	100	3	5	5	60,0	100
27.	104	119	119	87,4	100	3	4	4	75,0	100
28.	81	99	99	81,8	100	7	8	8	87,5	100
29.	96	109	109	88,1	100	5	5	5	100,0	100
30.	78	98	98	79,6	100	5	6	6	83,3	100
31.	105	132	132	79,5	100	11	17	17	64,7	100
Gesamt	2208	2795	2794	79,0	100	188	221	219	85,1	100

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel (L_{p,AS,max})

Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden.

Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



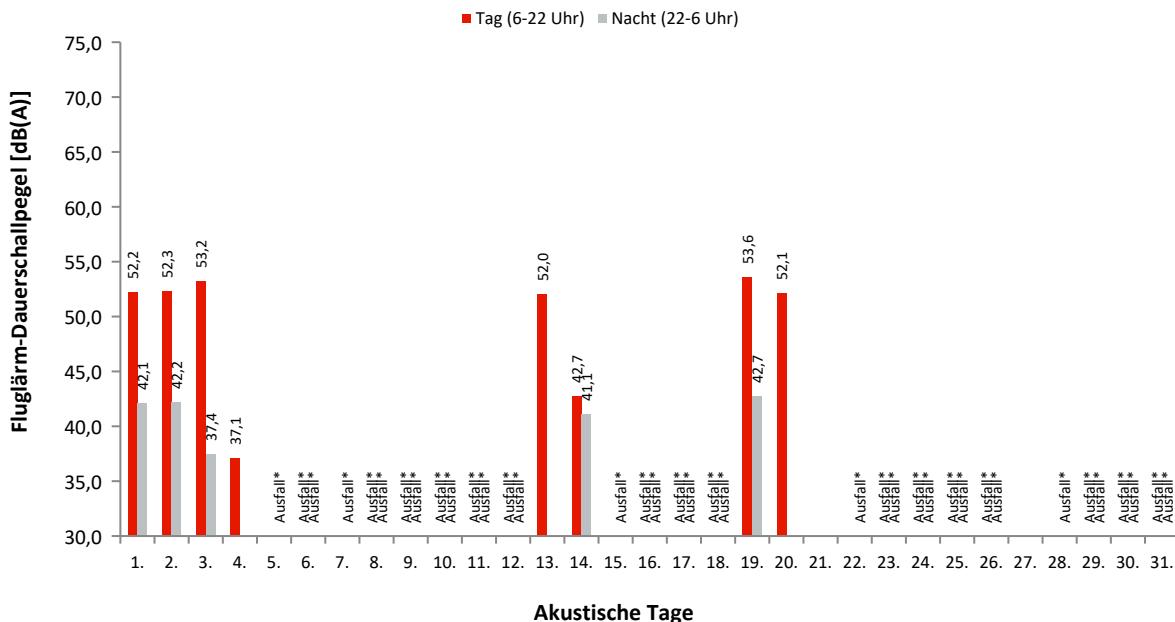
Monatsauswertung Oktober 2025

Messstelle MP28, Schulzendorf, Kornblumenweg

Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.

Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): * | Nacht (22-6 Uhr): *



Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L_{DEN} (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L_E) 5dB und in den Nachtstunden (L_N) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]					
	L _{eq} 6-22 Uhr	L _{eq} 22-6 Uhr	Nacht/L _N	L _D	L _E	L _{eq} 6-22 Uhr	L _{eq} 22-6 Uhr	Nacht/L _N	L _D	L _E	L _{DEN}
1.	52,8	43,5	53,1	51,9	54,1	52,2	42,1	52,4	51,3	53,3	
2.	53,3	43,7	53,1	54,0	55,0	52,3	42,2	51,8	53,6	54,0	
3.	54,0	44,4	53,9	54,3	55,5	53,2	37,4	53,3	52,9	53,6	
4.	50,5	47,0	51,2	47,3	54,2	37,1			38,3		35,3
5.	49,5	*	49,7	48,9	*						*
6.	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
7.	44,9	*	44,5	45,4	*						*
8.	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
9.	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
10.	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
11.	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
12.	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
13.	52,7	40,1	53,9	48,4	52,6	52,0			53,3	46,7	50,7
14.	51,2	42,9	51,6	49,7	52,7	42,7	41,1			48,7	49,1
15.	44,8	*	45,0	44,0	*	18,9	*		20,1		*
16.	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
17.	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
18.	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
19.	54,0	45,4	54,1	53,9	56,0	53,6	42,7	53,6	53,6	54,9	
20.	54,4	43,1	55,0	52,0	54,9	52,1			52,4	51,2	51,9
21.	48,8	42,7	49,3	46,8	51,1						
22.	48,5	*	49,2	45,0	*						*
23.	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
24.	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
25.	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
26.	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
27.	49,2	48,4	*	48,0	*						*
28.	50,4	*	50,8	49,0	*						*
29.	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
30.	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
31.	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
Gesamt	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*

Erläuterungen

Die Tages- und Nachlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel.

Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

Monatsauswertung Oktober 2025

Messstelle MP28, Schulzendorf, Kornblumenweg

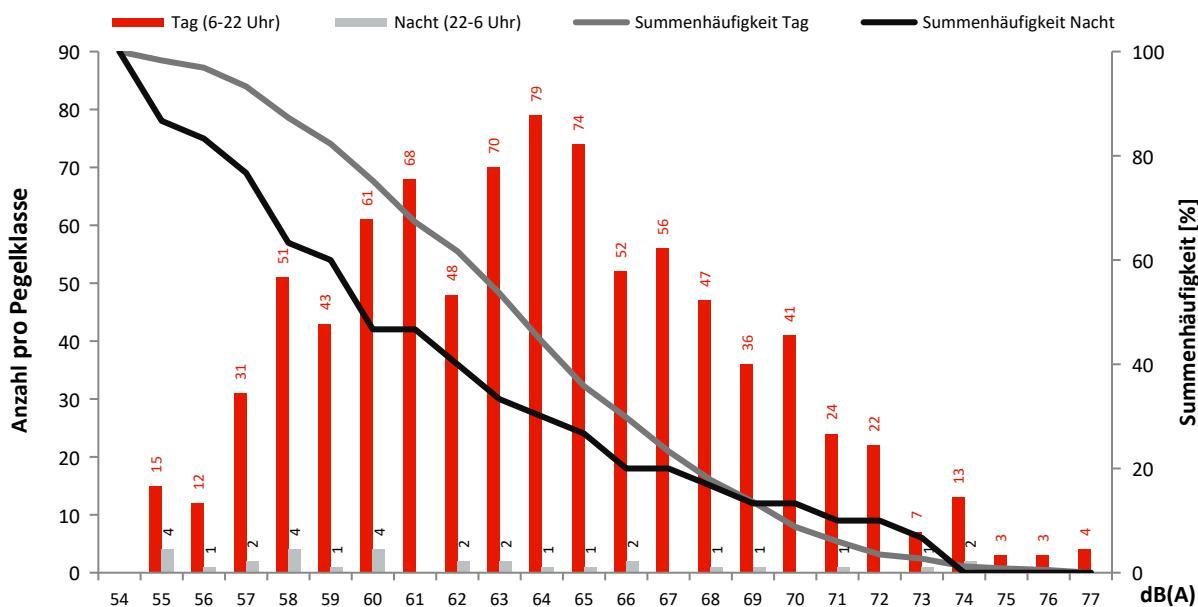
Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.
 N2: Anzahl der Flugbewegungen. (entsprechend der relevanten Flugrouten)
 N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt
 N1/N2 [%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte deutlich größer 100% können sich ergeben, wenn auch Fluggeräusche von Flugrouten erfasst werden, die für die entsprechende Messstelle keine Relevanz haben. Beispielsweise Flugbewegungen der Südbahn an einer Nordbahnmessstelle.
 Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.	160	166	166	96,4	100	7	7	7	100,0	100
2.	142	162	162	87,7	100	6	9	9	66,7	100
3.	159	172	172	92,4	100	5	6	6	83,3	100
4.	7	16	16	43,8	100					100
5.				100						25
6.				0						0
7.				68						25
8.				0						0
9.				0						0
10.				0						0
11.				0						0
12.				0						0
13.	101	102	102	99,0	76					100
14.	22	22	22	100,0	100	2	4	4	50,0	100
15.	1			100		2				25
16.				0						0
17.				0						0
18.				0			3			0
19.	132	174	136	75,9	75	8	8	8	100,0	100
20.	136	163	163	83,4	100					100
21.				100						100
22.				100						25
23.	49			0						0
24.				0						0
25.				0						0
26.				0						0
27.				55						100
28.				100						25
29.				0						0
30.				0						0
31.				0						0
Gesamt	860	1026	939	83,8	44	30	37	34	81,1	36

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel ($L_{p,AS,max}$)

Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden. Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



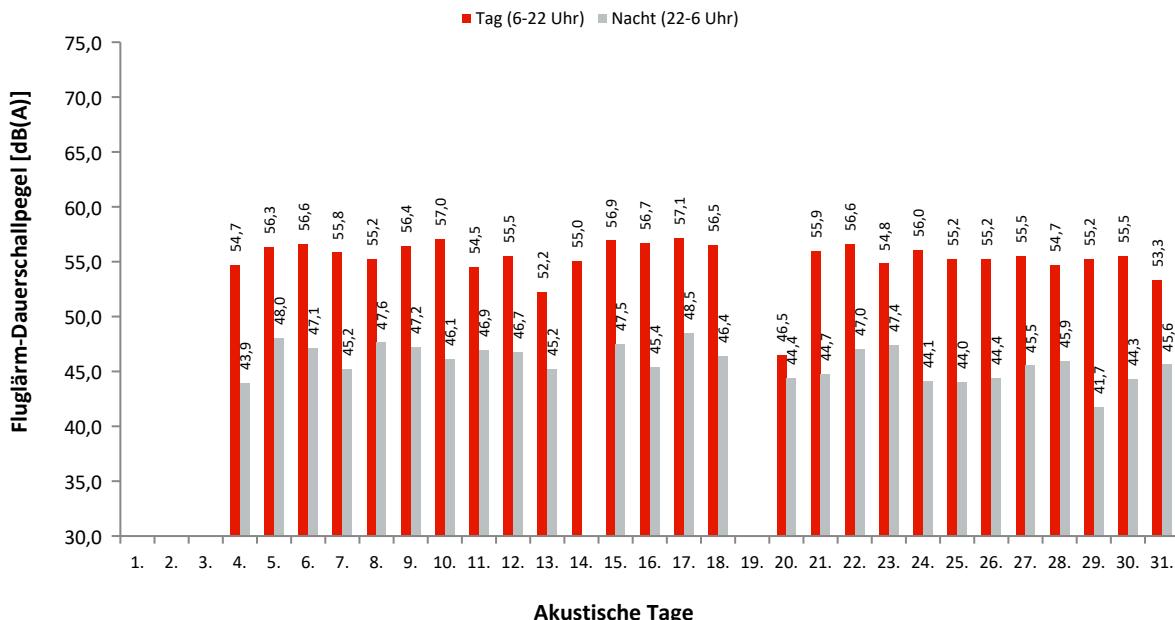
Monatsauswertung Oktober 2025

Messstelle MP29, Jühnsdorf

Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.

Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 54,9 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 45,3 dB(A)



Akustische Tage

Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L_{DEN} (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L_E) 5dB und in den Nachtstunden (L_N) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L _{eq} Tag 6-22 Uhr	L _{eq} Nacht/L _N 22-6 Uhr	L _D 6-18 Uhr	L _E 18-22 Uhr	L _{DEN}	L _{eq} Tag 6-22 Uhr	L _{eq} Nacht/L _N 22-6 Uhr	L _D 6-18 Uhr	L _E 18-22 Uhr	L _{DEN}
1.	56,1	56,5	56,4	55,4	62,8					
2.	56,9	54,2	56,8	57,1	61,4					
3.	52,4	51,2	52,6	51,9	57,8					
4.	56,3	49,4	56,4	55,8	58,5	54,7	43,9	54,8	54,3	55,7
5.	57,7	53,8	57,8	57,6	61,4	56,3	48,0	56,3	56,3	58,1
6.	59,5	53,4	59,7	58,7	62,0	56,6	47,1	56,5	56,8	58,1
7.	57,2	49,1	57,5	56,3	58,9	55,8	45,2	55,9	55,3	56,9
8.	57,4	52,4	57,6	56,7	60,5	55,2	47,6	55,1	55,3	57,3
9.	58,7	53,0	59,0	57,7	61,4	56,4	47,2	56,5	56,1	57,9
10.	59,5	53,1	59,8	58,6	61,9	57,0	46,1	57,1	56,7	58,1
11.	57,8	52,8	58,2	56,5	60,8	54,5	46,9	54,9	53,3	56,3
12.	57,4	52,8	57,0	58,4	61,0	55,5	46,7	54,8	57,0	57,6
13.	56,8	54,0	56,1	58,4	61,5	52,2	45,2	50,5	55,1	55,3
14.	58,2	49,9	58,6	56,6	59,7	55,0		55,3	53,8	54,7
15.	58,7	51,5	58,9	58,0	60,8	56,9	47,5	57,1	56,3	58,2
16.	58,5	52,3	58,6	58,4	61,1	56,7	45,4	56,6	57,1	57,9
17.	59,5	54,3	59,8	58,5	62,4	57,1	48,5	57,3	56,6	58,7
18.	58,7	52,1	58,8	58,7	61,1	56,5	46,4	56,6	56,0	57,7
19.	52,6	52,9	52,0	53,9	59,3					
20.	55,3	50,7	55,1	55,8	58,8	46,5	44,4		52,5	52,7
21.	57,3	50,8	57,5	56,7	59,7	55,9	44,7	56,0	55,6	56,9
22.	58,0	52,5	58,2	57,4	60,9	56,6	47,0	56,7	56,1	57,9
23.	57,3	51,5	57,7	56,0	59,9	54,8	47,4	54,9	54,8	56,9
24.	58,1	49,2	58,4	57,3	59,6	56,0	44,1	55,9	56,1	56,9
25.	56,7	48,4	57,0	55,7	58,3	55,2	44,0	55,5	54,2	56,0
26.	58,0	53,1	57,6	59,2	61,4	55,2	44,4	54,7	56,4	56,7
27.	58,0	53,9	58,2	57,2	61,6	55,5	45,5	55,8	54,3	56,5
28.	57,6	52,0	57,8	56,8	60,4	54,7	45,9	55,0	54,0	56,2
29.	58,1	50,8	58,5	56,6	60,0	55,2	41,7	55,4	54,8	55,8
30.	59,0	52,0	59,5	57,3	61,0	55,5	44,3	55,7	54,8	56,4
31.	56,0	51,9	56,5	54,2	59,4	53,3	45,6	54,0	49,4	54,7
Gesamt	57,7	52,5	57,8	57,1	60,7	54,9	45,3	55,0	54,8	56,3

Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel.

Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

Monatsauswertung Oktober 2025

Messstelle MP29, Jühnsdorf

Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmercenisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmessergebnisse werden nicht mitgezählt.

N2: Anzahl der Flugbewegungen. (entsprechend der relevanten Flugrouten)

N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt

N1/N2 [%]: Verhältnis der gemessenen Lärmercenisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte deutlich größer 100% können sich ergeben, wenn auch Fluggeräusche von Flugrouten erfasst werden, die für die entsprechende Messstelle keine Relevanz haben. Beispielsweise Flugbewegungen der Südbahn an einer Nordbahnmessstelle.

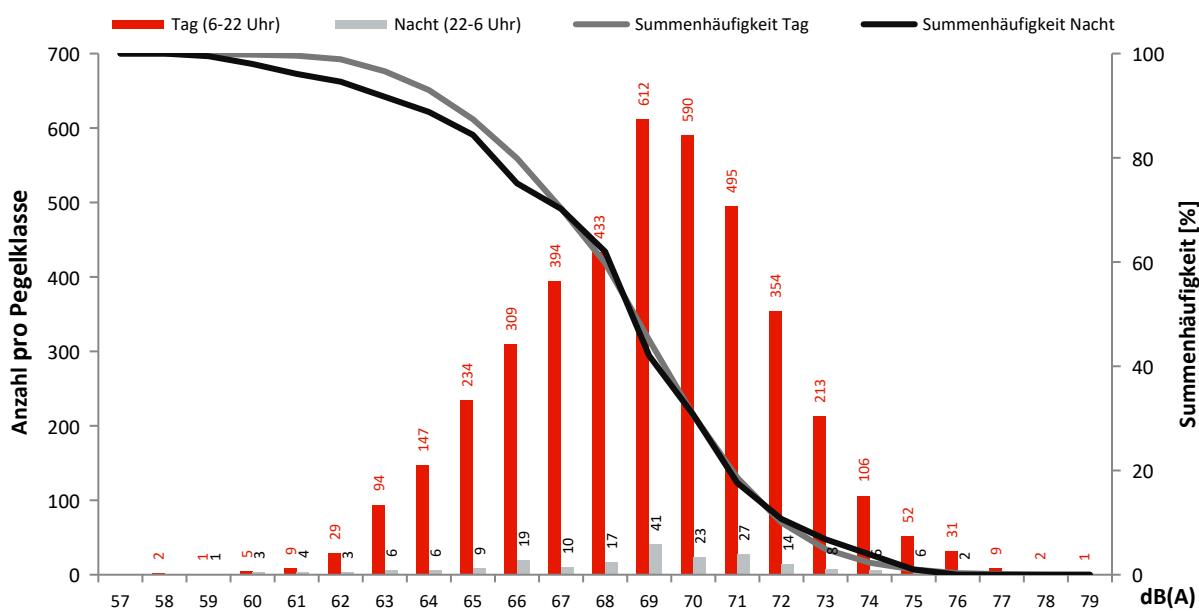
Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.					100					100
2.					100					100
3.					100					100
4.	133	137	137	97,1	100	6	6	6	100,0	100
5.	171	175	175	97,7	100	10	10	10	100,0	100
6.	171	171	171	100,0	100	8	8	8	100,0	100
7.	163	163	163	100,0	100	6	6	6	100,0	100
8.	171	174	174	98,3	100	9	9	9	100,0	100
9.	174	175	175	99,4	100	9	9	9	100,0	100
10.	179	182	182	98,4	100	8	8	8	100,0	100
11.	142	144	144	98,6	100	11	11	11	100,0	100
12.	168	168	168	100,0	100	7	7	7	100,0	99
13.	79	80	80	98,8	100	6	5	5	120,0	100
14.	141	147	147	95,9	100					100
15.	184	184	184	100,0	100	11	11	11	100,0	100
16.	182	184	184	98,9	100	5	5	5	100,0	100
17.	185	187	187	98,9	100	13	11	11	118,2	100
18.	154	154	154	100,0	100	6	7	6	85,7	89
19.					100					100
20.	21	21	21	100,0	100	7	7	7	100,0	100
21.	164	168	168	97,6	100	8	7	7	114,3	100
22.	171	173	173	98,8	100	10	10	10	100,0	100
23.	139	142	142	97,9	100	9	8	8	112,5	100
24.	180	188	188	95,7	100	11	9	9	122,2	100
25.	149	153	153	97,4	100	7	7	7	100,0	100
26.	159	166	166	95,8	100	6	6	6	100,0	100
27.	163	164	164	99,4	100	5	5	5	100,0	100
28.	142	145	145	97,9	100	11	10	10	110,0	100
29.	154	159	159	96,9	100	3	2	2	150,0	100
30.	157	181	181	86,7	100	6	6	6	100,0	100
31.	126	140	140	90,0	100	6	6	6	100,0	100
Gesamt	4122	4225	4225	97,6	100	204	196	195	104,1	99

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel ($L_{p,AS,max}$)

Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden.

Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



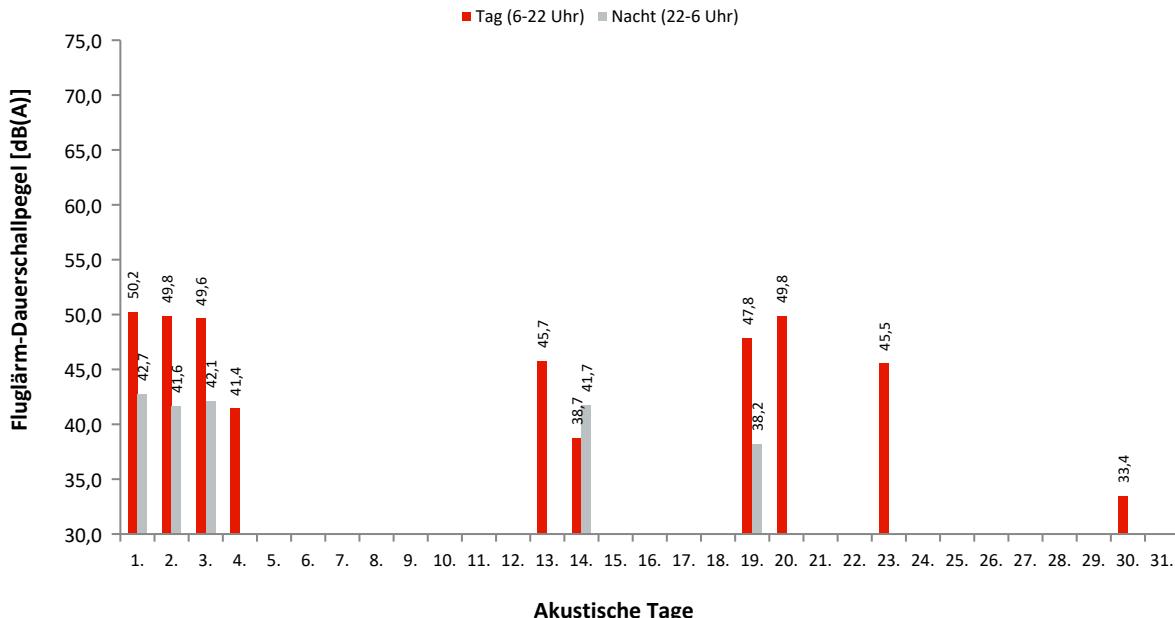
Monatsauswertung Oktober 2025

Messstelle MP31, Müggelsee

Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.

Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 42,4 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 33,6 dB(A)



Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L_{DEN} (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L_E) 5dB und in den Nachtstunden (L_N) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L _{eq} Tag 6-22 Uhr	L _{eq} Nacht/L _N 22-6 Uhr	L _D 6-18 Uhr	L _E 18-22 Uhr	L _{DEN}	L _{eq} Tag 6-22 Uhr	L _{eq} Nacht/L _N 22-6 Uhr	L _D	L _E 18-22 Uhr	L _{DEN}
1.	51,2	44,0	51,4	50,2	53,2	50,2	42,7	50,4	49,3	52,1
2.	51,3	44,9	51,3	51,2	53,8	49,8	41,6	49,8	49,7	51,6
3.	50,5	43,9	50,9	48,6	52,6	49,6	42,1	50,1	47,6	51,3
4.	48,3	43,8	49,0	44,8	51,3	41,4		42,6		39,6
5.	45,7	42,9	46,3	43,7	49,9					
6.	46,5	37,0	47,2	42,5	47,2					
7.	43,5	39,9	43,8	42,3	47,3					
8.	44,4	42,5	44,8	43,1	49,3					
9.	48,2	39,6	49,1	42,5	49,1					
10.	46,7	39,8	47,3	44,1	48,6	24,6			30,7	27,9
11.	44,6	37,4	45,3	41,5	46,3					
12.	43,4	37,6	43,4	43,4	46,2		25,9			31,1
13.	48,0	39,1	48,3	46,8	49,4	45,7		46,4	42,7	45,0
14.	46,2	43,2	45,4	48,0	50,8	38,7	41,7		44,7	48,1
15.	44,9	37,8	45,3	43,4	46,9					
16.	45,2	38,6	45,4	44,4	47,5		23,9			29,1
17.	45,8	40,1	46,3	43,8	48,3					
18.	44,1	37,8	44,2	43,9	46,7	23,2		24,5		21,5
19.	49,7	41,1	50,0	48,7	51,2	47,8	38,2	48,1	47,0	49,1
20.	51,5	41,7	51,7	51,0	52,8	49,8		49,8	49,8	49,9
21.	66,2	37,5	67,5	42,2	64,5					
22.	45,0	38,6	45,7	41,7	47,0					
23.	58,7	39,8	59,9	43,2	57,3	45,5		46,8		43,8
24.	47,9	38,2	48,6	44,6	48,7					
25.	45,0	39,8	45,1	44,6	48,1					
26.	51,7	49,4	51,2	52,9	56,6					
27.	46,8	45,9	47,4	44,5	52,4	22,9		24,1		21,1
28.	51,0	39,4	52,0	44,3	50,9	23,8		25,0		22,0
29.	46,8	43,8	47,6	42,4	50,7					
30.	52,2	37,2	53,3	44,1	51,4	33,4		34,6		31,6
31.	58,1	36,1	59,3	41,0	56,5	27,7		29,0		26,0
Gesamt	53,8	41,9	54,9	46,3	53,6	42,4	33,6	42,7	41,5	43,9

Erläuterungen

Die Tages- und Nachlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel.

Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

Monatsauswertung Oktober 2025

Messstelle MP31, Müggelsee

Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.

N2: Anzahl der Flugbewegungen. (entsprechend der relevanten Flugrouten)

N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt

N1/N2 [%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte deutlich größer 100% können sich ergeben, wenn auch Fluggeräusche von Flugrouten erfasst werden, die für die entsprechende Messstelle keine Relevanz haben. Beispielsweise Flugbewegungen der Südbahn an einer Nordbahnmessstelle.

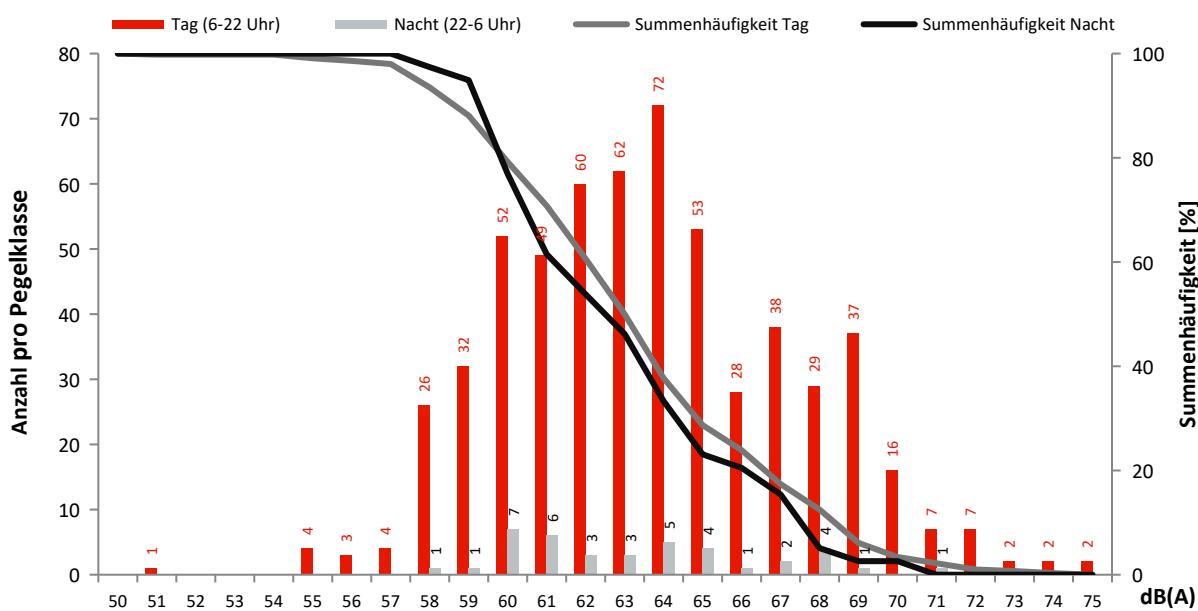
Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.	111	69	69	160,9	100	10	5	5	200,0	100
2.	103	64	64	160,9	100	6	4	4	150,0	100
3.	97	54	54	179,6	100	10	6	6	166,7	100
4.	17	10	10	170,0	100					100
5.				100						100
6.				100						100
7.				100						100
8.				100						100
9.				100						100
10.	1			100						100
11.				100						100
12.				100		1				100
13.	51	32	32	159,4	100					100
14.	7	6	6	116,7	100	7	5	5	140,0	100
15.				100						100
16.				100		1				100
17.				100						100
18.	1			100						100
19.	74	55	55	134,5	100	4	3	3	133,3	100
20.	89	51	51	174,5	100					100
21.				100						100
22.				100						100
23.	23	14	14	164,3	100					100
24.				100						100
25.				100						100
26.				100						100
27.	1			100						100
28.	1			100						100
29.				100						100
30.	9			100						100
31.	1			100						100
Gesamt	586	355	355	165,1	100	39	23	23	169,6	100

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel ($L_{p,AS,max}$)

Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden.

Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



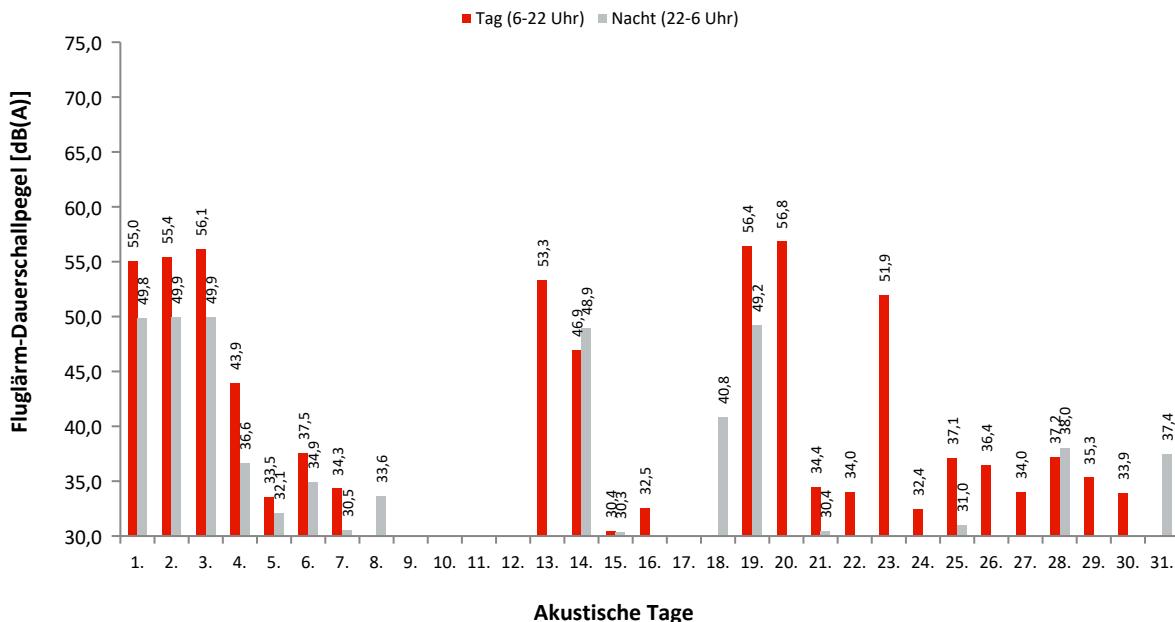
Monatsauswertung Oktober 2025

Messstelle MP32, Genshagen

Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.

Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 49,0 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 42,0 dB(A)



Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L_{DEN} (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L_E) 5dB und in den Nachtstunden (L_N) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L _{eq} Tag 6-22 Uhr	L _{eq} Nacht/L _N 22-6 Uhr	L _D 6-18 Uhr	L _E 18-22 Uhr	L _{DEN}	L _{eq} Tag 6-22 Uhr	L _{eq} Nacht/L _N 22-6 Uhr	L _D 6-18 Uhr	L _E 18-22 Uhr	L _{DEN}
1.	57,0	55,0	56,7	57,8	62,0	55,0	49,8	54,6	55,8	58,2
2.	58,1	55,8	57,8	58,7	62,9	55,4	49,9	55,2	55,8	58,4
3.	58,0	55,7	58,0	58,0	62,8	56,1	49,9	56,1	56,2	58,7
4.	56,0	50,7	56,7	53,2	58,7	43,9	36,6	45,0	33,7	45,1
5.	54,6	52,1	54,8	54,1	59,2	33,5	32,1	33,0	34,7	39,0
6.	53,4	46,1	53,6	52,6	55,4	37,5	34,9	35,5	40,7	42,6
7.	52,4	50,8	52,2	53,0	57,7	34,3	30,5	35,6		37,4
8.	52,6	47,9	52,8	51,9	55,8		33,6			38,8
9.	55,3	48,9	55,9	52,6	57,4					
10.	54,0	47,2	54,5	52,2	56,1	23,3		24,6		21,6
11.	51,3	44,0	51,9	49,1	53,1	29,8	29,3	25,1	34,5	36,5
12.	51,2	43,6	51,6	50,0	53,0	27,8		29,1		26,1
13.	55,1	52,3	55,7	52,6	59,3	53,3	27,1	54,3	47,8	52,2
14.	54,1	51,5	53,8	54,9	58,7	46,9	48,9		53,0	55,6
15.	52,3	49,6	52,7	50,9	56,6	30,4	30,3	27,1	34,6	37,2
16.	54,5	48,3	54,7	53,7	57,0	32,5		33,7		30,7
17.	53,4	45,4	53,7	52,5	55,1					
18.	52,9	53,6	53,0	52,6	59,6		40,8			45,7
19.	59,4	55,4	59,5	58,9	63,0	56,4	49,2	56,1	57,2	58,8
20.	59,8	53,6	60,3	57,6	62,0	56,8		57,3	54,3	56,2
21.	57,2	53,9	57,6	55,7	61,1	34,4	30,4	33,2	36,7	38,6
22.	57,0	53,3	57,4	55,2	60,6	34,0		33,1	36,0	34,9
23.	58,0	53,2	58,5	55,5	61,0	51,9		53,1	36,3	50,2
24.	56,1	52,7	56,4	55,0	60,0	32,4		29,3	36,4	34,3
25.	56,7	47,9	57,3	53,8	57,8	37,1	31,0	37,6	35,0	39,5
26.	59,0	54,4	59,4	57,7	62,2	36,4		35,6	38,2	37,2
27.	56,4	52,5	56,9	54,0	59,9	34,0		35,2		32,2
28.	57,5	53,5	58,1	54,7	60,9	37,2	38,0	36,4	39,1	44,4
29.	57,5	54,5	57,9	56,0	61,6	35,3		36,5		33,5
30.	58,4	52,4	59,1	54,7	60,6	33,9		39,9		37,2
31.	54,5	54,2	54,6	54,4	60,7		37,4			42,6
Gesamt	56,2	52,4	56,6	55,0	59,9	49,0	42,0	49,1	48,7	51,2

Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel.

Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

Monatsauswertung Oktober 2025

Messstelle MP32, Genshagen

Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.

N2: Anzahl der Flugbewegungen. (entsprechend der relevanten Flugrouten)

N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt

N1/N2 [%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte deutlich größer 100% können sich ergeben, wenn auch Fluggeräusche von Flugrouten erfasst werden, die für die entsprechende Messstelle keine Relevanz haben. Beispielsweise Flugbewegungen der Südbahn an einer Nordbahnmessstelle.

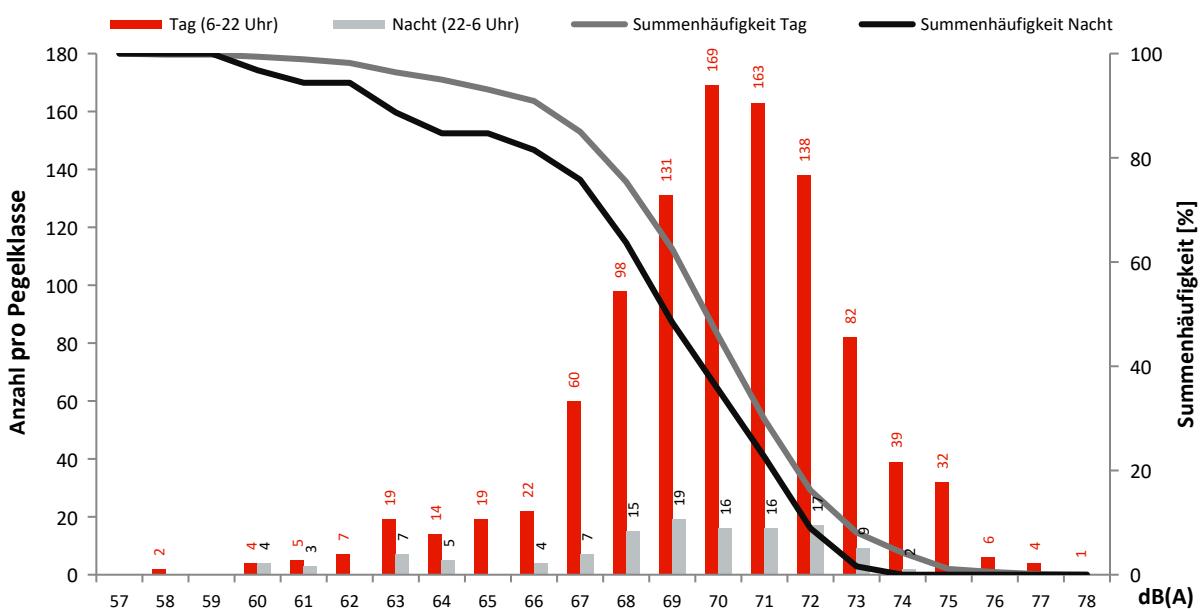
Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.	136	138	138	98,6	100	21	21	21	100,0	100
2.	151	151	151	100,0	100	21	21	21	100,0	100
3.	159	160	160	99,4	100	19	19	19	100,0	100
4.	11	6	6	183,3	100	4				100
5.	2				100	2				100
6.	12				100	4				100
7.	5				100	1				100
8.					100	1				100
9.					100					100
10.	1				100					100
11.	4				100	1				100
12.	1				100					100
13.	99	97	97	102,1	100	1				100
14.	21	20	20	105,0	100	18	19	19	94,7	100
15.	2				100	1				100
16.	3				100					100
17.					100					100
18.					100	2	2	2	100,0	89
19.	168	167	167	100,6	100	20	21	21	95,2	100
20.	157	153	153	102,6	100					100
21.	2				100	1				100
22.	3				100					100
23.	53	48	48	110,4	100					100
24.	2				100					100
25.	6	1	1	600,0	100	1				100
26.	3				100					100
27.	2				100					100
28.	6				100	5				100
29.	4				100					100
30.	2				100					100
31.					100	1				100
Gesamt	1015	941	941	107,9	100	124	103	103	120,4	99

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel ($L_{p,AS,max}$)

Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden.

Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



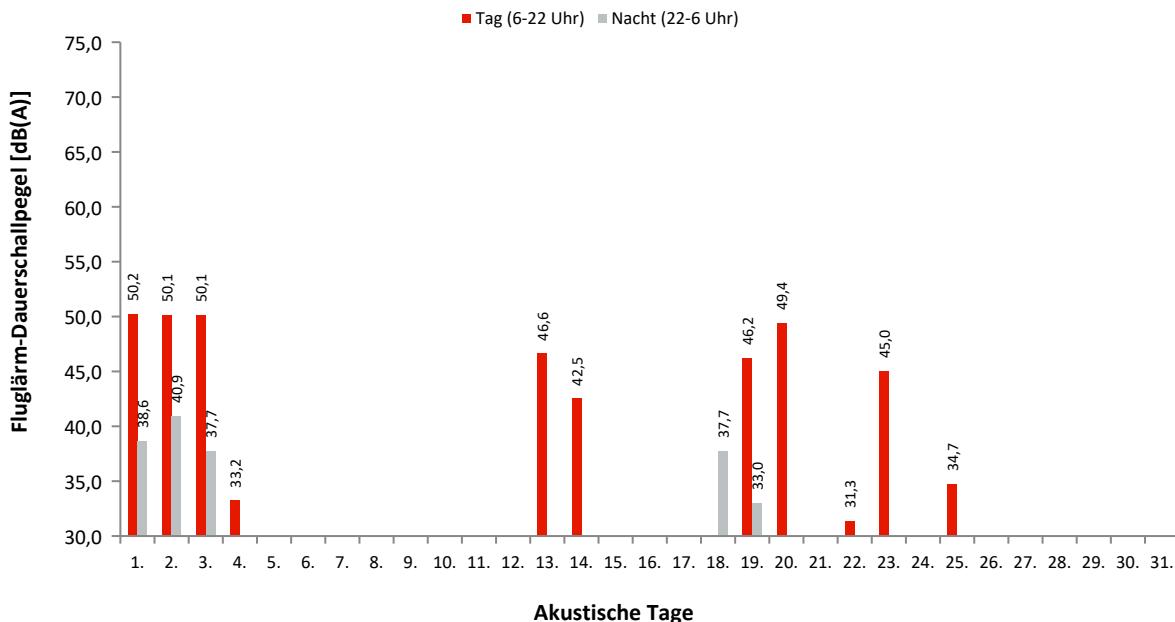
Monatsauswertung Oktober 2025

Messstelle MP33, Boddinsfelde

Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.

Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 42,4 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 30,4 dB(A)



Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L_{DEN} (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L_E) 5dB und in den Nachtstunden (L_N) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L _{eq} Tag 6-22 Uhr	L _{eq} Nacht/L _N 22-6 Uhr	L _D 6-18 Uhr	L _E 18-22 Uhr	L _{DEN}	L _{eq} Tag 6-22 Uhr	L _{eq} Nacht/L _N 22-6 Uhr	L _D 6-18 Uhr	L _E 18-22 Uhr	L _{DEN}
1.	52,7	42,0	52,8	52,6	53,9	50,2	38,6	50,0	50,9	51,4
2.	52,8	43,6	53,1	51,9	54,2	50,1	40,9	49,8	50,8	51,8
3.	52,3	42,7	52,6	51,0	53,4	50,1	37,7	49,9	50,6	51,1
4.	50,9	50,4	51,8	45,3	56,7	33,2		34,5		31,5
5.	51,6	49,8	52,4	47,4	56,4					
6.	52,8	43,9	53,8	46,4	53,5					
7.	46,1	38,4	47,0	41,2	47,4					
8.	47,6	42,9	47,8	46,9	50,8					
9.	49,2	45,5	50,1	45,0	52,7					
10.	50,1	45,8	50,8	46,4	53,2					
11.	51,4	40,9	52,5	42,7	51,4	24,3		25,6		22,6
12.	47,6	44,9	48,1	45,9	51,9					
13.	51,2	43,9	51,7	49,3	53,0	46,6		47,4	43,2	45,8
14.	51,2	41,4	51,3	50,7	52,4	42,5			48,5	45,7
15.	49,5	40,3	50,2	46,0	50,4					
16.	49,2	41,8	50,0	45,5	50,7					
17.	49,3	44,7	50,0	46,2	52,3					
18.	50,1	40,3	51,0	45,3	50,6		37,7			42,9
19.	50,8	40,8	51,4	48,1	51,6	46,2	33,0	46,2	46,1	46,9
20.	52,8	39,8	53,1	51,3	53,2	49,4		49,5	49,3	49,5
21.	48,4	39,0	49,4	41,0	48,9	24,5		25,8		22,8
22.	46,6	37,8	47,5	40,7	47,4	31,3		32,6		29,6
23.	50,8	47,1	51,8	44,3	54,1	45,0		46,2		43,2
24.	51,1	43,4	51,9	46,8	52,4					
25.	50,7	43,1	51,6	46,1	52,1	34,7		36,0		32,8
26.	56,7	53,4	55,5	59,1	61,3					
27.	49,5	49,9	50,2	46,8	56,0					
28.	50,3	44,7	51,0	46,7	52,7		29,2			34,4
29.	48,1	41,6	49,1	40,0	49,8					
30.	53,2	43,2	54,3	45,9	53,5					
31.	49,2	40,9	50,1	42,7	50,1					
Gesamt	51,0	45,3	51,5	48,9	53,5	42,4	30,4	42,3	42,7	43,4

Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel.

Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

Monatsauswertung Oktober 2025

Messstelle MP33, Boddinsfelde

Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.

N2: Anzahl der Flugbewegungen. (entsprechend der relevanten Flugrouten)

N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt

N1/N2 [%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte deutlich größer 100% können sich ergeben, wenn auch Fluggeräusche von Flugrouten erfasst werden, die für die entsprechende Messstelle keine Relevanz haben. Beispielsweise Flugbewegungen der Südbahn an einer Nordbahnmessstelle.

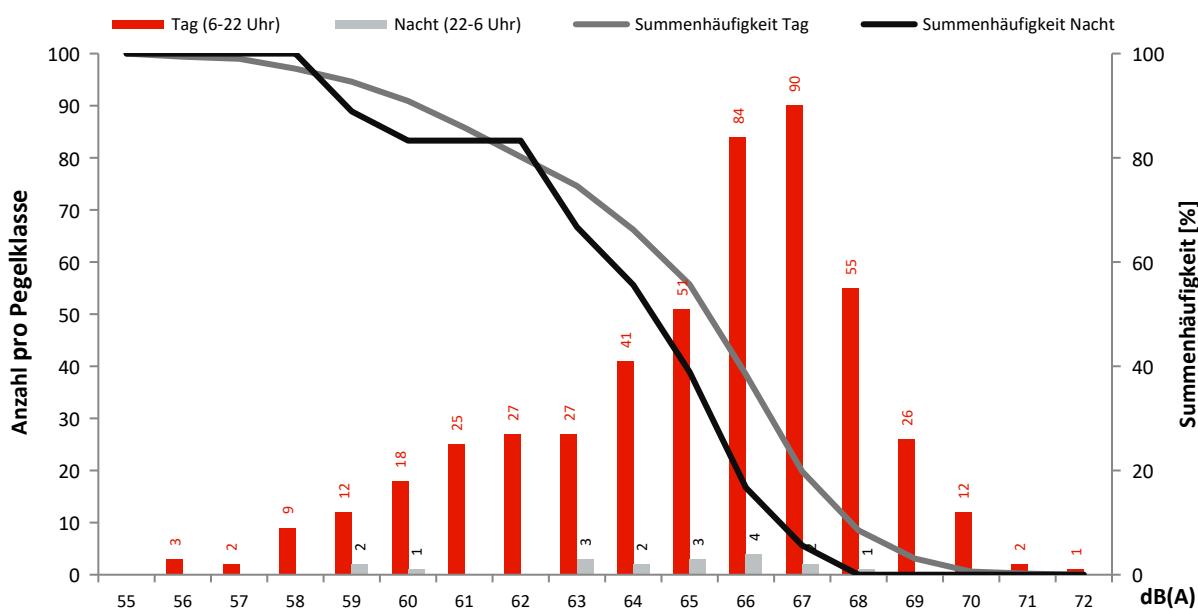
Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.	90	92	92	97,8	100	4	4	4	100,0	100
2.	82	84	84	97,6	100	6	6	6	100,0	100
3.	84	86	86	97,7	100	3	3	3	100,0	100
4.	3	10	10	30,0	100					100
5.				100						100
6.				100						100
7.				100						100
8.				100						100
9.				100						100
10.				100						100
11.	1			100						100
12.				100						100
13.	50	50	50	100,0	100					100
14.	13	13	13	100,0	100					100
15.				100						100
16.				100						100
17.				100						100
18.				100		2	2	2	100,0	100
19.	64	72	72	88,9	100	2	3	3	66,7	100
20.	70	76	76	92,1	100					100
21.	1			100						100
22.	1			100						100
23.	25	25	25	100,0	100					100
24.				100						100
25.	1			100						100
26.				94						99
27.				100						100
28.				100		1				100
29.				100						100
30.				98						100
31.				100						100
Gesamt	485	508	508	95,5	100	18	18	18	100,0	100

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel ($L_{p,AS,max}$)

Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden.

Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.

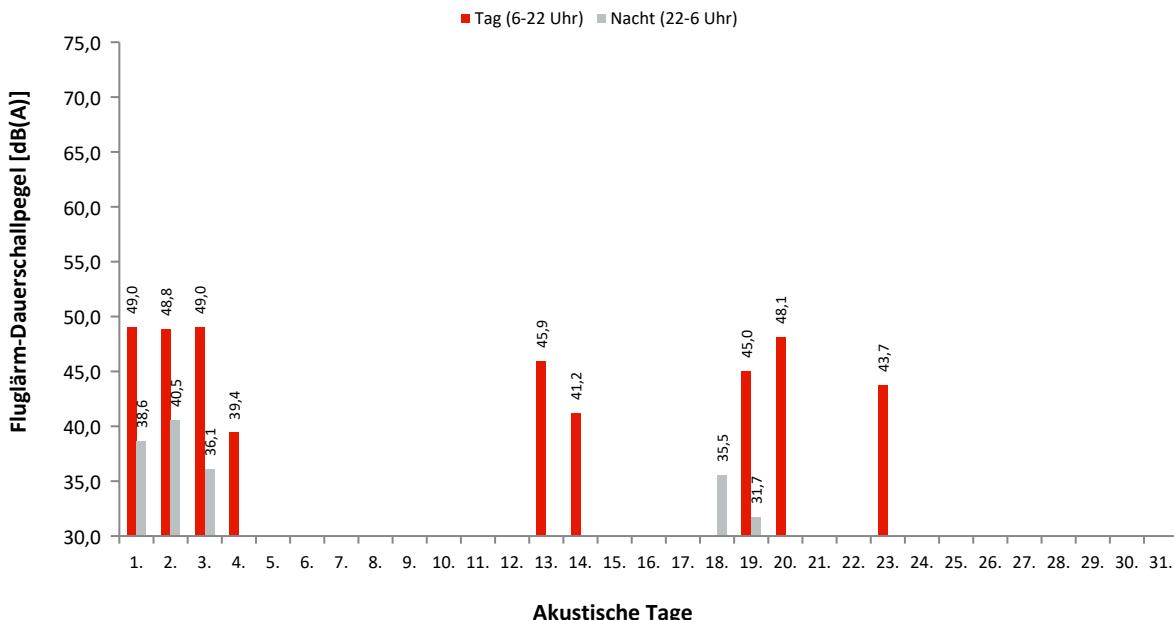


Monatsauswertung Oktober 2025

Messstelle MP34, Ragow

Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.
Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 41,3 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 29,4 dB(A)



Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L_{DEN} (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L_E) 5dB und in den Nachtstunden (L_N) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L _{eq} Tag 6-22 Uhr	L _{eq} Nacht/L _N 22-6 Uhr	L _D 6-18 Uhr	L _E 18-22 Uhr	L _{DEN}	L _{eq} Tag 6-22 Uhr	L _{eq} Nacht/L _N 22-6 Uhr	L _D 6-18 Uhr	L _E 18-22 Uhr	L _{DEN}
1.	51,6	45,6	51,8	51,2	54,2	49,0	38,6	48,9	49,4	50,4
2.	51,4	45,7	51,4	51,4	54,2	48,8	40,5	48,5	49,6	50,8
3.	50,8	45,5	50,8	50,7	53,8	49,0	36,1	48,8	49,4	49,9
4.	48,8	50,2	49,6	44,4	56,2	39,4		40,6		37,6
5.	48,9	48,3	49,7	44,8	54,6					
6.	54,6	43,5	55,7	44,7	54,4					
7.	49,9	42,1	50,9	43,2	51,0					
8.	45,4	43,0	45,8	44,1	50,0					
9.	45,9	43,5	46,2	44,7	50,4					
10.	48,4	44,6	49,0	45,2	51,9					
11.	48,0	42,1	48,8	43,9	50,2					
12.	47,5	43,4	48,2	43,6	50,7					
13.	53,5	44,9	54,4	48,0	54,4	45,9		46,7	41,6	44,9
14.	48,4	43,4	48,1	49,2	51,8	41,2			47,2	44,5
15.	45,2	42,1	45,5	44,4	49,3					
16.	45,1	42,9	45,3	44,6	49,9					
17.	51,0	44,8	52,0	44,5	52,9					
18.	47,9	42,8	48,4	45,7	50,7		35,5			40,7
19.	48,4	44,7	48,5	48,4	52,3	45,0	31,7	45,0	44,8	45,7
20.	50,6	43,2	50,8	50,2	52,6	48,1		48,0	48,5	48,4
21.	48,2	42,6	48,5	47,0	50,9	22,9		24,2		21,2
22.	47,4	43,1	48,2	43,8	50,6					
23.	54,2	48,1	55,4	44,2	56,0	43,7		45,0		42,0
24.	53,7	45,0	54,8	45,7	54,4					
25.	52,5	44,5	53,5	46,0	53,6					
26.	61,7	58,3	59,4	65,1	66,5					
27.	48,7	51,9	49,4	45,2	57,6					
28.	48,1	44,2	48,7	45,2	51,5					
29.	46,7	43,3	47,3	44,1	50,5					
30.	58,2	45,5	59,4	45,5	57,5					
31.	50,7	44,2	45,7	55,5	54,7					
Gesamt	52,1	47,4	52,2	51,9	55,4	41,3	29,4	41,2	41,5	42,3

Erläuterungen

Die Tages- und Nachlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel. Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

Monatsauswertung Oktober 2025

Messstelle MP34, Ragow

Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.

N2: Anzahl der Flugbewegungen. (entsprechend der relevanten Flugrouten)

N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt

N1/N2 [%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte deutlich größer 100% können sich ergeben, wenn auch Fluggeräusche von Flugrouten erfasst werden, die für die entsprechende Messstelle keine Relevanz haben. Beispielsweise Flugbewegungen der Südbahn an einer Nordbahnmessstelle.

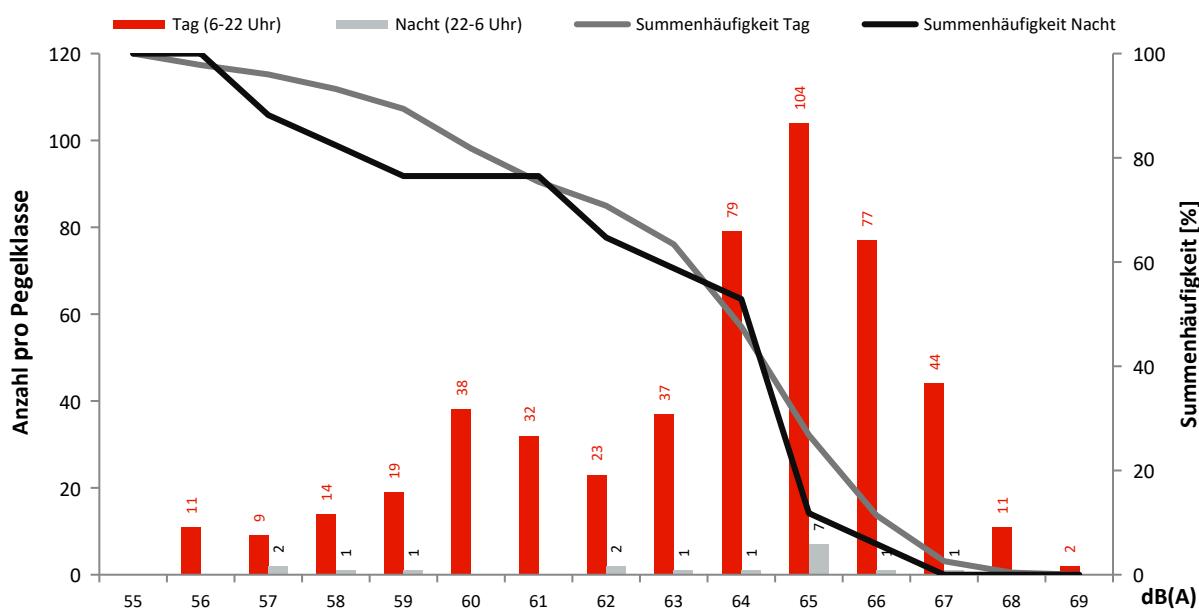
Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.	93	92	92	101,1	100	4	4	4	100,0	100
2.	82	84	84	97,6	100	6	6	6	100,0	100
3.	86	86	86	100,0	100	3	3	3	100,0	100
4.	10	10	10	100,0	100					100
5.				100						100
6.				100						100
7.				100						100
8.				100						100
9.				100						100
10.				100						100
11.				100						100
12.				100						100
13.	50	50	50	100,0	100					100
14.	13	13	13	100,0	100					100
15.				100						100
16.				100						100
17.				100						100
18.				100		2	2	2	100,0	100
19.	67	72	72	93,1	100	2	3	3	66,7	100
20.	74	76	76	97,4	100					100
21.	1			100						100
22.				100						100
23.	24	25	25	96,0	100					100
24.				100						100
25.				100						100
26.				94						99
27.				100						100
28.				100						100
29.				100						100
30.				98						100
31.				100						100
Gesamt	500	508	508	98,4	100	17	18	18	94,4	100

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel ($L_{p,AS,max}$)

Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden.

Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



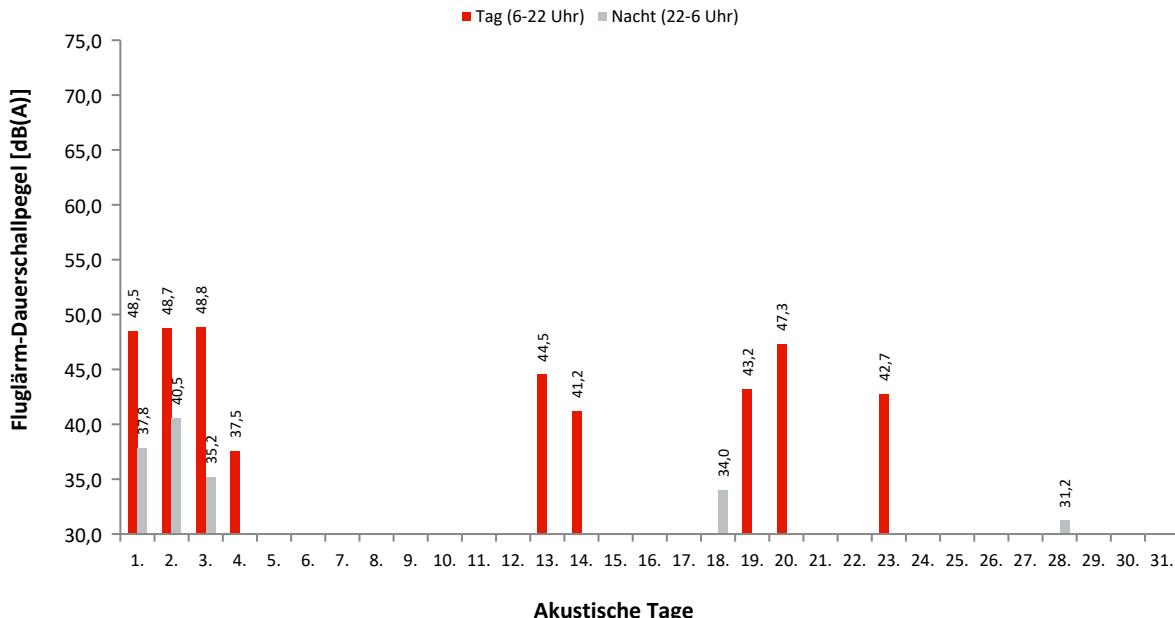
Monatsauswertung Oktober 2025

Messstelle MP35, Groß Machnow

Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.

Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 40,7 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 29,2 dB(A)



Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L_{DEN} (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L_E) 5dB und in den Nachtstunden (L_N) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L _{eq} Tag 6-22 Uhr	L _{eq} Nacht/L _N 22-6 Uhr	L _D 6-18 Uhr	L _E 18-22 Uhr	L _{DEN}	L _{eq} Tag 6-22 Uhr	L _{eq} Nacht/L _N 22-6 Uhr	L _D	L _E	L _{DEN}
1.	50,6	40,6	50,8	49,6	51,7	48,5	37,8	48,4	48,9	49,8
2.	53,0	41,9	53,6	50,5	53,5	48,7	40,5	48,3	49,8	50,8
3.	49,7	38,8	49,7	49,6	50,8	48,8	35,2	48,8	48,8	49,5
4.	47,8	51,8	48,5	44,5	57,5	37,5	24,7	38,8		36,8
5.	51,1	47,7	52,0	45,9	54,7					
6.	51,2	38,1	52,2	45,3	50,9					
7.	45,8	36,1	46,7	41,6	46,5	28,0		29,3		26,3
8.	46,0	37,8	46,8	42,1	47,2					
9.	52,1	40,5	53,1	45,0	52,0					
10.	47,0	39,5	47,8	42,7	48,4					
11.	46,6	37,0	47,5	42,0	47,2					
12.	44,3	35,5	44,7	42,7	45,6					
13.	49,8	39,2	50,5	46,5	50,3	44,5		45,2	40,8	43,6
14.	48,0	36,2	47,8	48,4	49,1	41,2		47,2	44,4	
15.	46,0	36,4	46,7	42,7	46,8	19,1		20,3		17,3
16.	48,2	37,3	49,0	43,8	48,5					
17.	49,2	38,7	48,6	50,7	50,9					
18.	46,7	39,4	47,0	45,5	48,6		34,0			39,2
19.	46,7	36,3	47,2	44,7	47,5	43,2	29,6	43,3	42,9	43,8
20.	49,5	36,6	49,6	49,2	50,2	47,3		46,9	48,4	47,9
21.	48,2	38,0	49,1	43,1	48,6	26,4		25,3	28,8	27,5
22.	47,8	36,3	48,7	42,4	47,8	25,6		26,9		23,9
23.	48,3	50,3	49,2	43,2	56,1	42,7		44,0		40,9
24.	51,9	45,4	52,6	49,0	53,9					
25.	52,7	42,2	53,7	46,6	52,9	22,6		23,8		20,7
26.	59,5	54,5	59,2	60,4	62,9					
27.	50,8	47,9	51,8	43,5	54,7					
28.	50,7	43,3	51,7	44,1	52,0		31,2			36,4
29.	48,8	39,4	49,8	42,3	49,3					
30.	55,8	38,2	57,0	45,2	54,6	29,8		35,7	33,0	
31.	45,4	36,8	46,0	42,9	46,6			26,4		31,6
Gesamt	50,8	44,6	51,3	48,6	53,1	40,7	29,2	40,5	41,2	41,9

Erläuterungen

Die Tages- und Nachlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel.

Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

Monatsauswertung Oktober 2025

Messstelle MP35, Groß Machnow

Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.

N2: Anzahl der Flugbewegungen. (entsprechend der relevanten Flugrouten)

N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt

N1/N2 [%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte deutlich größer 100% können sich ergeben, wenn auch Fluggeräusche von Flugrouten erfasst werden, die für die entsprechende Messstelle keine Relevanz haben. Beispielsweise Flugbewegungen der Südbahn an einer Nordbahnmessstelle.

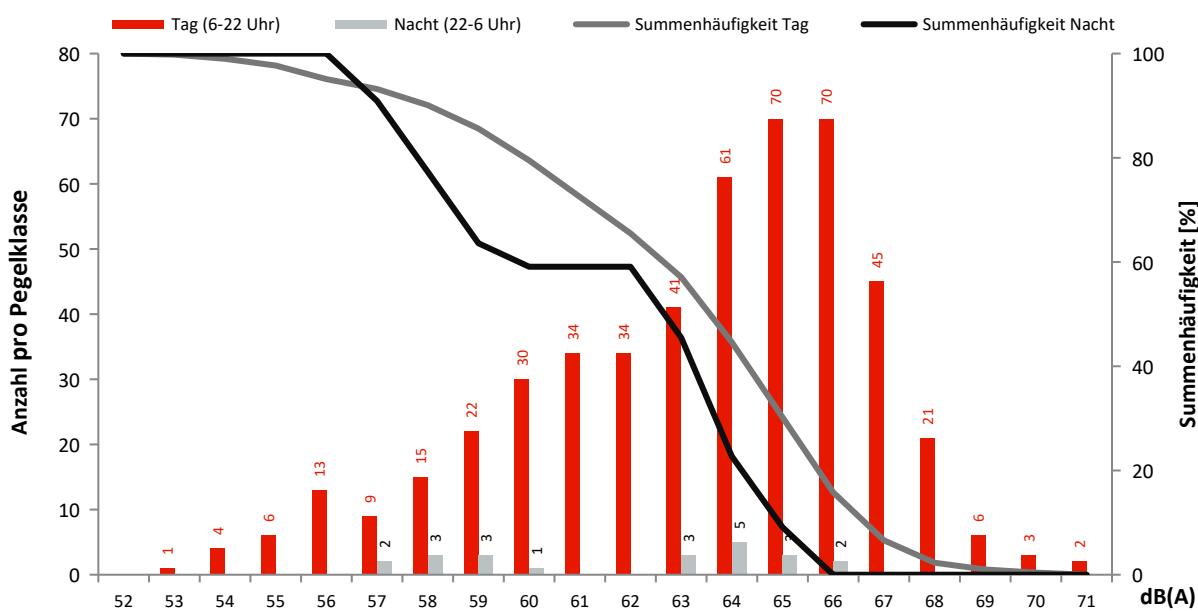
Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.	90	92	92	97,8	100	4	4	4	100,0	100
2.	78	84	84	92,9	100	6	6	6	100,0	100
3.	86	86	86	100,0	100	3	3	3	100,0	100
4.	10	10	10	100,0	100	1				100
5.				100						100
6.				100						100
7.	1			100						100
8.				100						100
9.				100						100
10.				100						100
11.				100						100
12.				100						100
13.	48	50	50	96,0	100					100
14.	13	13	13	100,0	100					100
15.	1			100						100
16.				100						100
17.				100						100
18.				100		2	2	2	100,0	100
19.	61	72	72	84,7	100	2	3	3	66,7	99
20.	71	76	76	93,4	100					100
21.	2			100						100
22.	1			100						100
23.	23	25	25	92,0	100					100
24.				100						100
25.	1			100						100
26.				94						99
27.				100						100
28.				100		3				100
29.				100						100
30.	1			98						100
31.				100		1				100
Gesamt	487	508	508	95,9	100	22	18	18	122,2	100

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel (L_{p,AS,max})

Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden.

Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



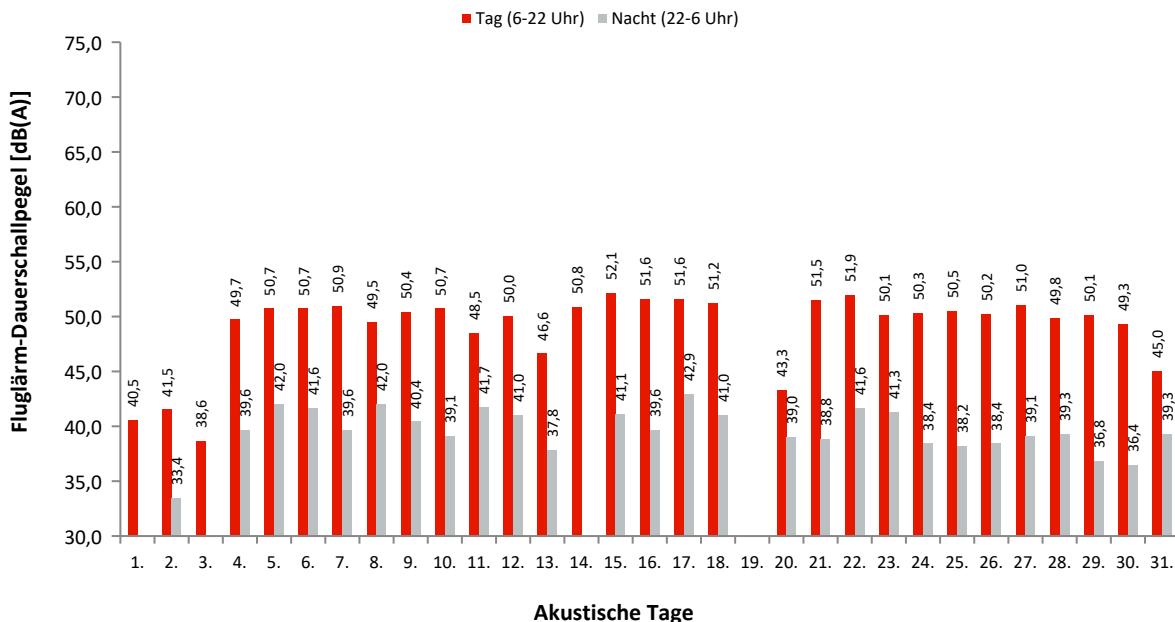
Monatsauswertung Oktober 2025

Messstelle MP36, Wietstock

Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.

Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 49,7 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 39,4 dB(A)



Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L_{DEN} (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L_E) 5dB und in den Nachtstunden (L_N) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D	L_E	L_{DEN}	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D	L_E	L_{DEN}
1.	50,1	42,5	50,7	47,7	51,7	40,5	28,5	41,1	37,8	40,8
2.	50,6	41,5	50,9	49,6	52,0	41,5	33,4	41,5	41,3	43,3
3.	47,4	38,4	47,8	46,1	48,7	38,6	-	39,1	36,7	38,1
4.	52,0	45,1	52,3	50,7	54,1	49,7	39,6	49,9	49,3	50,9
5.	52,1	45,0	52,2	51,7	54,3	50,7	42,0	50,6	50,8	52,4
6.	52,6	44,1	52,5	53,0	54,5	50,7	41,6	50,2	51,8	52,6
7.	52,5	43,6	52,7	51,7	53,9	50,9	39,6	51,1	50,4	51,8
8.	51,9	44,8	52,1	51,3	54,0	49,5	42,0	49,3	50,1	51,7
9.	52,4	43,4	52,6	51,7	53,8	50,4	40,4	50,3	50,7	51,8
10.	52,5	42,9	52,9	51,3	53,7	50,7	39,1	50,9	50,1	51,5
11.	50,4	43,2	50,9	48,6	52,3	48,5	41,7	49,0	46,8	50,6
12.	51,6	44,2	51,5	51,7	53,7	50,0	41,0	49,7	50,8	51,8
13.	51,1	44,4	51,4	50,1	53,3	46,6	37,8	46,3	47,6	48,5
14.	52,6	41,9	53,1	51,1	53,4	50,8	-	51,2	49,3	50,4
15.	53,9	44,0	54,4	52,1	54,9	52,1	41,1	52,5	50,7	52,9
16.	53,3	43,1	53,5	52,8	54,5	51,6	39,6	51,6	51,7	52,6
17.	53,1	44,7	53,2	53,0	54,9	51,6	42,9	51,4	51,9	53,4
18.	52,8	43,8	53,0	52,1	54,3	51,2	41,0	51,4	50,6	52,4
19.	46,8	41,1	47,3	44,8	49,3	29,3	-	26,2	33,4	31,3
20.	50,5	43,9	50,5	50,4	52,9	43,3	39,0	37,0	48,5	48,2
21.	53,6	43,8	54,0	52,2	54,7	51,5	38,8	51,6	50,9	52,1
22.	53,7	44,7	54,0	52,7	55,1	51,9	41,6	51,9	51,8	53,1
23.	53,0	45,2	53,4	51,6	54,7	50,1	41,3	50,3	49,7	51,7
24.	52,6	43,2	52,5	52,9	54,2	50,3	38,4	49,6	51,9	51,8
25.	56,3	42,1	57,2	51,4	55,8	50,5	38,2	50,6	50,0	51,2
26.	54,8	48,1	54,4	55,8	57,4	50,2	38,4	49,9	51,0	51,4
27.	54,0	45,3	54,7	51,0	55,1	51,0	39,1	51,4	49,6	51,6
28.	52,6	44,6	53,1	50,2	54,1	49,8	39,3	50,1	48,5	50,7
29.	53,3	44,4	53,9	50,9	54,5	50,1	36,8	50,4	49,0	50,5
30.	53,6	42,8	54,2	50,5	54,1	49,3	36,4	49,6	48,5	49,9
31.	49,6	43,2	50,1	47,2	51,7	45,0	39,3	45,6	42,1	47,4
Gesamt	52,6	43,9	52,9	51,4	54,0	49,7	39,4	49,8	49,6	50,9

Erläuterungen

Die Tages- und Nachlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel.

Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

Monatsauswertung Oktober 2025

Messstelle MP36, Wietstock

Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.

N2: Anzahl der Flugbewegungen.

N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt.

N1/N2 [%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte deutlich größer 100% können sich ergeben, wenn auch Fluggeräusche von Flugrouten erfasst werden, die für die entsprechende Messstelle keine Relevanz haben. Beispielsweise Flugbewegungen der Südbahn an einer Nordbahnmessstelle.

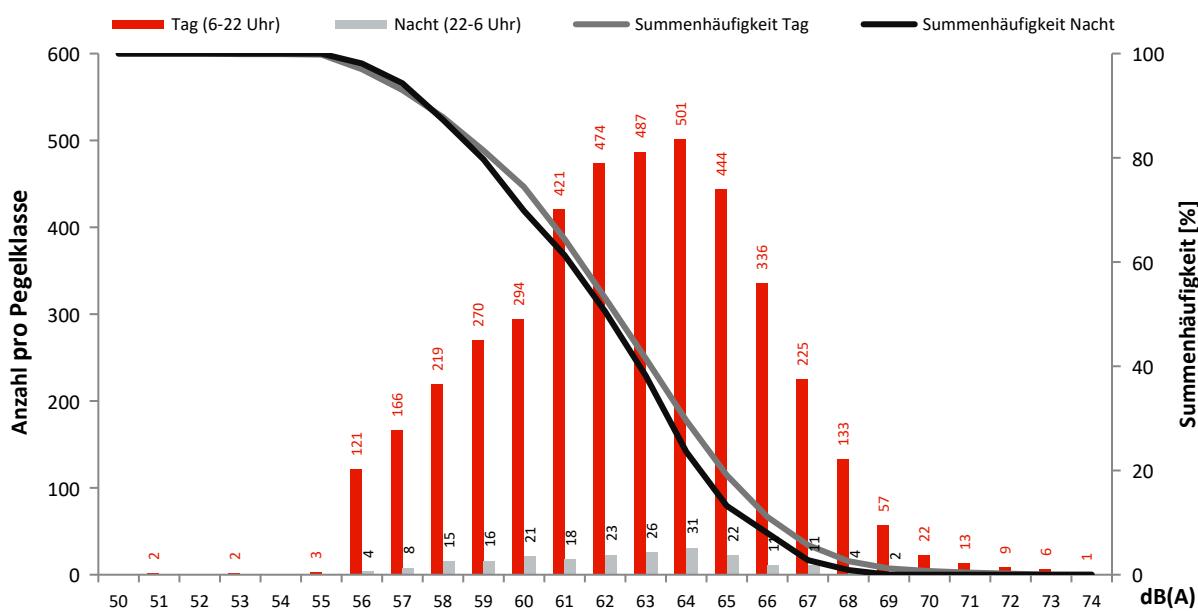
Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag	Tag					Nacht						
	6-6 Uhr	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	6-6 Uhr	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.		43				100		2				100
2.		51				100		5				100
3.		36				100						100
4.		132	137	137	96,4	100		6	6	6	100,0	100
5.		173	175	175	98,9	100		12	10	10	120,0	100
6.		174	171	171	101,8	100		8	8	8	100,0	100
7.		167	163	163	102,5	100		6	6	6	100,0	100
8.		162	174	173	93,1	99		10	9	9	111,1	100
9.		169	175	175	96,6	100		9	9	9	100,0	100
10.		173	182	182	95,1	100		8	8	8	100,0	100
11.		138	144	144	95,8	100		11	11	11	100,0	100
12.		164	168	168	97,6	100		7	7	7	100,0	100
13.		88	80	80	110,0	100		6	5	5	120,0	100
14.		157	147	147	106,8	100						100
15.		184	184	184	100,0	100		12	11	11	109,1	100
16.		181	184	184	98,4	100		5	5	5	100,0	100
17.		185	187	187	98,9	100		12	11	11	109,1	100
18.		156	154	154	101,3	100		7	7	6	100,0	89
19.		4				100						100
20.		54	21	21	257,1	100		7	7	7	100,0	100
21.		164	168	168	97,6	100		7	7	7	100,0	100
22.		175	173	173	101,2	100		10	10	10	100,0	100
23.		139	142	142	97,9	100		10	8	8	125,0	100
24.		171	188	188	91,0	100		6	9	9	66,7	100
25.		150	153	153	98,0	100		6	7	7	85,7	100
26.		136	166	166	81,9	100		6	6	6	100,0	100
27.		164	164	164	100,0	100		6	5	5	120,0	100
28.		142	145	145	97,9	100		10	10	10	100,0	100
29.		146	159	159	91,8	100		5	2	2	250,0	100
30.		133	181	181	73,5	100		5	6	6	83,3	100
31.		95	140	140	67,9	100		7	6	6	116,7	100
Gesamt	4206	4225	4224	99,6	100		211	196	195	107,7	99	

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel (L_{p,AS,max})

Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden.

Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



Monatsauswertung Oktober 2025

Ausfallzeiten Flughafen Berlin Brandenburg

Zusammenfassung

Messstelle	Gesamtausfalldauer in Minuten
MP02	5
MP03	0
MP04	0
MP05	27
MP06	28
MP07	11
MP08	0
MP09	5
MP11	6
MP12	0
MP13	7
MP14	11
MP15	12
MP16	49
MP17	5677
MP18	2
MP19	0
MP21	0
MP22	3
MP23	0
MP24	2
MP25	7
MP26	7
MP27	8
MP28	26100
MP29	55
MP31	0
MP32	54
MP33	82
MP34	82
MP35	83
MP36	60

Detailübersicht

Messstelle	Beginn	Ende	Sekunden	Ausfallgrund
MP02	07.10.2025 11:51:22	07.10.2025 11:56:17	295	Allgemein Technik
MP05	14.10.2025 11:36:08	14.10.2025 11:52:38	990	Allgemein Technik
MP05	20.10.2025 12:17:16	20.10.2025 12:28:09	653	Stromausfall
MP06	21.10.2025 09:51:04	21.10.2025 09:58:18	434	Allgemein Technik
MP06	22.10.2025 12:58:14	22.10.2025 13:03:55	341	Stromausfall
MP06	22.10.2025 13:11:53	22.10.2025 13:27:17	924	Stromausfall
MP07	03.10.2025 08:00:02	03.10.2025 08:01:43	101	Stromausfall
MP07	04.10.2025 13:00:02	04.10.2025 13:01:41	99	Stromausfall
MP07	05.10.2025 18:00:02	05.10.2025 18:01:42	100	Stromausfall
MP07	06.10.2025 01:20:00	06.10.2025 01:21:25	85	Stromausfall
MP07	07.10.2025 15:00:03	07.10.2025 15:01:44	101	Stromausfall
MP07	13.10.2025 01:20:00	13.10.2025 01:21:32	92	Stromausfall
MP07	20.10.2025 08:00:02	20.10.2025 08:01:42	100	Stromausfall
MP09	21.10.2025 10:22:44	21.10.2025 10:27:43	299	Allgemein Technik
MP11	14.10.2025 09:58:31	14.10.2025 10:04:52	381	Allgemein Technik
MP13	14.10.2025 11:15:06	14.10.2025 11:21:38	392	Allgemein Technik
MP14	09.10.2025 11:54:15	09.10.2025 12:05:15	660	Allgemein Technik
MP15	09.10.2025 10:52:15	09.10.2025 11:01:10	535	Allgemein Technik
MP15	20.10.2025 01:20:01	20.10.2025 01:21:27	86	Stromausfall
MP15	20.10.2025 08:00:03	20.10.2025 08:01:26	83	Stromausfall
MP16	25.10.2025 12:23:00	25.10.2025 12:25:00	120	Windgeschwindigkeit
MP16	25.10.2025 12:47:00	25.10.2025 12:48:00	60	Windgeschwindigkeit
MP16	26.10.2025 10:04:00	26.10.2025 10:06:00	120	Windgeschwindigkeit
MP16	26.10.2025 10:18:00	26.10.2025 10:19:00	60	Windgeschwindigkeit
MP16	26.10.2025 10:47:00	26.10.2025 10:48:00	60	Windgeschwindigkeit
MP16	26.10.2025 10:52:00	26.10.2025 10:53:00	60	Windgeschwindigkeit
MP16	26.10.2025 11:05:00	26.10.2025 11:06:00	60	Windgeschwindigkeit
MP16	26.10.2025 11:08:00	26.10.2025 11:13:00	300	Windgeschwindigkeit
MP16	26.10.2025 11:16:00	26.10.2025 11:17:00	60	Windgeschwindigkeit
MP16	26.10.2025 11:19:00	26.10.2025 11:21:00	120	Windgeschwindigkeit
MP16	26.10.2025 11:47:00	26.10.2025 11:48:00	60	Windgeschwindigkeit
MP16	26.10.2025 11:59:00	26.10.2025 12:00:00	60	Windgeschwindigkeit
MP16	26.10.2025 12:05:00	26.10.2025 12:06:00	60	Windgeschwindigkeit
MP16	26.10.2025 12:10:00	26.10.2025 12:11:00	60	Windgeschwindigkeit

Detailübersicht

Messstelle	Beginn	Ende	Sekunden	Ausfallgrund
MP16	26.10.2025 12:16:00	26.10.2025 12:17:00	60	Windgeschwindigkeit
MP16	26.10.2025 12:18:00	26.10.2025 12:19:00	60	Windgeschwindigkeit
MP16	26.10.2025 12:20:00	26.10.2025 12:21:00	60	Windgeschwindigkeit
MP16	26.10.2025 12:24:00	26.10.2025 12:26:00	120	Windgeschwindigkeit
MP16	26.10.2025 12:36:00	26.10.2025 12:38:00	120	Windgeschwindigkeit
MP16	26.10.2025 13:02:00	26.10.2025 13:03:00	60	Windgeschwindigkeit
MP16	26.10.2025 13:04:00	26.10.2025 13:05:00	60	Windgeschwindigkeit
MP16	26.10.2025 13:06:00	26.10.2025 13:08:00	120	Windgeschwindigkeit
MP16	26.10.2025 17:21:00	26.10.2025 17:22:00	60	Windgeschwindigkeit
MP16	26.10.2025 17:31:00	26.10.2025 17:32:00	60	Windgeschwindigkeit
MP16	26.10.2025 18:25:00	26.10.2025 18:26:00	60	Windgeschwindigkeit
MP16	26.10.2025 18:34:00	26.10.2025 18:35:00	60	Windgeschwindigkeit
MP16	26.10.2025 18:38:00	26.10.2025 18:39:00	60	Windgeschwindigkeit
MP16	26.10.2025 18:44:00	26.10.2025 18:45:00	60	Windgeschwindigkeit
MP16	26.10.2025 19:32:00	26.10.2025 19:33:00	60	Windgeschwindigkeit
MP16	26.10.2025 19:36:00	26.10.2025 19:37:00	60	Windgeschwindigkeit
MP16	26.10.2025 19:40:00	26.10.2025 19:41:00	60	Windgeschwindigkeit
MP16	26.10.2025 19:52:00	26.10.2025 19:53:00	60	Windgeschwindigkeit
MP16	26.10.2025 20:48:00	26.10.2025 20:49:00	60	Windgeschwindigkeit
MP16	26.10.2025 20:52:00	26.10.2025 20:53:00	60	Windgeschwindigkeit
MP16	26.10.2025 23:13:00	26.10.2025 23:14:00	60	Windgeschwindigkeit
MP16	30.10.2025 10:03:00	30.10.2025 10:05:00	120	Windgeschwindigkeit
MP16	30.10.2025 11:02:00	30.10.2025 11:03:00	60	Windgeschwindigkeit
MP16	30.10.2025 11:29:00	30.10.2025 11:30:00	60	Windgeschwindigkeit
MP17	15.10.2025 12:02:35	15.10.2025 12:11:16	521	Allgemein Technik
MP17	17.10.2025 14:33:48	18.10.2025 00:00:00	33972	Stromausfall
MP17	18.10.2025 00:00:00	19.10.2025 00:00:00	86400	Stromausfall
MP17	19.10.2025 00:00:00	20.10.2025 00:00:00	86400	Stromausfall
MP17	20.10.2025 00:00:00	21.10.2025 00:00:00	86400	Stromausfall
MP17	21.10.2025 00:00:00	21.10.2025 13:02:10	46930	Stromausfall
MP18	20.10.2025 08:00:03	20.10.2025 08:01:41	98	Stromausfall
MP22	20.10.2025 01:20:00	20.10.2025 01:21:19	79	Stromausfall
MP22	20.10.2025 08:00:02	20.10.2025 08:01:22	80	Stromausfall
MP24	27.10.2025 00:20:00	27.10.2025 00:21:31	91	Stromausfall
MP25	14.10.2025 10:59:34	14.10.2025 11:05:40	366	Allgemein Technik
MP25	20.10.2025 01:20:00	20.10.2025 01:21:14	74	Stromausfall
MP26	07.10.2025 12:20:33	07.10.2025 12:26:04	331	Allgemein Technik
MP26	20.10.2025 01:20:00	20.10.2025 01:21:34	94	Stromausfall
MP27	09.10.2025 11:23:16	09.10.2025 11:30:12	416	Allgemein Technik
MP27	20.10.2025 01:20:00	20.10.2025 01:21:14	74	Stromausfall
MP28	06.10.2025 00:00:00	07.10.2025 00:00:00	86400	Stromausfall
MP28	07.10.2025 00:00:00	07.10.2025 11:02:01	39721	Stromausfall
MP28	08.10.2025 00:00:00	09.10.2025 00:00:00	86400	Stromausfall
MP28	09.10.2025 00:00:00	10.10.2025 00:00:00	86400	Stromausfall
MP28	10.10.2025 00:00:00	11.10.2025 00:00:00	86400	Stromausfall
MP28	11.10.2025 00:00:00	12.10.2025 00:00:00	86400	Stromausfall
MP28	12.10.2025 00:00:00	13.10.2025 00:00:00	86400	Stromausfall
MP28	13.10.2025 00:00:00	13.10.2025 09:48:59	35339	Stromausfall
MP28	16.10.2025 00:00:00	17.10.2025 00:00:00	86400	Stromausfall
MP28	17.10.2025 00:00:00	18.10.2025 00:00:00	86400	Stromausfall
MP28	18.10.2025 00:00:00	19.10.2025 00:00:00	86400	Stromausfall
MP28	19.10.2025 00:00:00	19.10.2025 09:59:16	35956	Stromausfall
MP28	23.10.2025 00:00:00	24.10.2025 00:00:00	86400	Stromausfall
MP28	24.10.2025 00:00:00	25.10.2025 00:00:00	86400	Stromausfall
MP28	25.10.2025 00:00:00	26.10.2025 00:00:00	86400	Stromausfall
MP28	26.10.2025 00:00:00	27.10.2025 00:00:00	90000	Stromausfall
MP28	27.10.2025 00:00:00	27.10.2025 13:09:50	47390	Stromausfall
MP28	29.10.2025 00:00:00	30.10.2025 00:00:00	86400	Stromausfall
MP28	30.10.2025 00:00:00	31.10.2025 00:00:00	86400	Stromausfall
MP28	31.10.2025 00:00:00	01.11.2025 00:00:00	86400	Stromausfall
MP28	01.11.2025 00:00:00	01.11.2025 06:00:00	21600	Stromausfall
MP29	13.10.2025 01:20:01	13.10.2025 01:21:15	74	Stromausfall
MP29	18.10.2025 19:42:00	18.10.2025 19:44:00	120	Windgeschwindigkeit
MP29	18.10.2025 22:33:00	18.10.2025 22:35:00	120	Windgeschwindigkeit
MP29	18.10.2025 22:43:00	18.10.2025 22:44:00	60	Windgeschwindigkeit
MP29	19.10.2025 01:30:00	19.10.2025 01:37:00	420	Windgeschwindigkeit
MP29	19.10.2025 01:59:00	19.10.2025 02:03:00	240	Windgeschwindigkeit
MP29	19.10.2025 02:25:00	19.10.2025 02:40:00	900	Windgeschwindigkeit
MP29	19.10.2025 02:46:00	19.10.2025 03:04:00	1080	Windgeschwindigkeit
MP29	19.10.2025 03:08:00	19.10.2025 03:12:00	240	Windgeschwindigkeit
MP29	19.10.2025 08:45:00	19.10.2025 08:46:00	60	Windgeschwindigkeit
MP32	18.10.2025 19:42:00	18.10.2025 19:44:00	120	Windgeschwindigkeit

Detailübersicht

Messstelle	Beginn	Ende	Sekunden	Ausfallgrund
MP32	18.10.2025 22:33:00	18.10.2025 22:35:00	120	Windgeschwindigkeit
MP32	18.10.2025 22:43:00	18.10.2025 22:44:00	60	Windgeschwindigkeit
MP32	19.10.2025 01:30:00	19.10.2025 01:37:00	420	Windgeschwindigkeit
MP32	19.10.2025 01:59:00	19.10.2025 02:03:00	240	Windgeschwindigkeit
MP32	19.10.2025 02:25:00	19.10.2025 02:40:00	900	Windgeschwindigkeit
MP32	19.10.2025 02:46:00	19.10.2025 03:04:00	1080	Windgeschwindigkeit
MP32	19.10.2025 03:08:00	19.10.2025 03:12:00	240	Windgeschwindigkeit
MP32	19.10.2025 08:45:00	19.10.2025 08:46:00	60	Windgeschwindigkeit
MP33	26.10.2025 10:26:00	26.10.2025 10:27:00	60	Windgeschwindigkeit
MP33	26.10.2025 11:07:00	26.10.2025 11:08:00	60	Windgeschwindigkeit
MP33	26.10.2025 11:12:00	26.10.2025 11:14:00	120	Windgeschwindigkeit
MP33	26.10.2025 11:23:00	26.10.2025 11:27:00	240	Windgeschwindigkeit
MP33	26.10.2025 11:50:00	26.10.2025 11:51:00	60	Windgeschwindigkeit
MP33	26.10.2025 12:01:00	26.10.2025 12:02:00	60	Windgeschwindigkeit
MP33	26.10.2025 12:10:00	26.10.2025 12:11:00	60	Windgeschwindigkeit
MP33	26.10.2025 12:13:00	26.10.2025 12:14:00	60	Windgeschwindigkeit
MP33	26.10.2025 12:15:00	26.10.2025 12:17:00	120	Windgeschwindigkeit
MP33	26.10.2025 12:22:00	26.10.2025 12:23:00	60	Windgeschwindigkeit
MP33	26.10.2025 12:24:00	26.10.2025 12:26:00	120	Windgeschwindigkeit
MP33	26.10.2025 12:31:00	26.10.2025 12:33:00	120	Windgeschwindigkeit
MP33	26.10.2025 12:34:00	26.10.2025 12:36:00	120	Windgeschwindigkeit
MP33	26.10.2025 12:37:00	26.10.2025 12:42:00	300	Windgeschwindigkeit
MP33	26.10.2025 12:43:00	26.10.2025 12:48:00	300	Windgeschwindigkeit
MP33	26.10.2025 12:49:00	26.10.2025 12:51:00	120	Windgeschwindigkeit
MP33	26.10.2025 12:59:00	26.10.2025 13:02:00	180	Windgeschwindigkeit
MP33	26.10.2025 13:07:00	26.10.2025 13:11:00	240	Windgeschwindigkeit
MP33	26.10.2025 13:18:00	26.10.2025 13:21:00	180	Windgeschwindigkeit
MP33	26.10.2025 17:33:00	26.10.2025 17:34:00	60	Windgeschwindigkeit
MP33	26.10.2025 17:48:00	26.10.2025 17:50:00	120	Windgeschwindigkeit
MP33	26.10.2025 17:54:00	26.10.2025 17:55:00	60	Windgeschwindigkeit
MP33	26.10.2025 19:04:00	26.10.2025 19:05:00	60	Windgeschwindigkeit
MP33	26.10.2025 19:15:00	26.10.2025 19:16:00	60	Windgeschwindigkeit
MP33	26.10.2025 19:44:00	26.10.2025 19:45:00	60	Windgeschwindigkeit
MP33	26.10.2025 19:46:00	26.10.2025 19:47:00	60	Windgeschwindigkeit
MP33	26.10.2025 19:48:00	26.10.2025 19:50:00	120	Windgeschwindigkeit
MP33	26.10.2025 19:52:00	26.10.2025 19:53:00	60	Windgeschwindigkeit
MP33	26.10.2025 20:45:00	26.10.2025 20:46:00	60	Windgeschwindigkeit
MP33	26.10.2025 20:52:00	26.10.2025 20:53:00	60	Windgeschwindigkeit
MP33	26.10.2025 20:57:00	26.10.2025 20:58:00	60	Windgeschwindigkeit
MP33	26.10.2025 21:04:00	26.10.2025 21:05:00	60	Windgeschwindigkeit
MP33	26.10.2025 21:15:00	26.10.2025 21:16:00	60	Windgeschwindigkeit
MP33	26.10.2025 21:51:00	26.10.2025 21:52:00	60	Windgeschwindigkeit
MP33	26.10.2025 21:58:00	26.10.2025 21:59:00	60	Windgeschwindigkeit
MP33	26.10.2025 22:00:00	26.10.2025 22:01:00	60	Windgeschwindigkeit
MP33	26.10.2025 22:07:00	26.10.2025 22:08:00	60	Windgeschwindigkeit
MP33	26.10.2025 23:46:00	26.10.2025 23:47:00	60	Windgeschwindigkeit
MP33	30.10.2025 09:51:00	30.10.2025 09:52:00	60	Windgeschwindigkeit
MP33	30.10.2025 10:08:00	30.10.2025 10:09:00	60	Windgeschwindigkeit
MP33	30.10.2025 11:26:00	30.10.2025 11:27:00	60	Windgeschwindigkeit
MP33	30.10.2025 11:30:00	30.10.2025 11:31:00	60	Windgeschwindigkeit
MP33	30.10.2025 11:49:00	30.10.2025 11:50:00	60	Windgeschwindigkeit
MP33	30.10.2025 12:04:00	30.10.2025 12:05:00	60	Windgeschwindigkeit
MP33	30.10.2025 12:30:00	30.10.2025 12:31:00	60	Windgeschwindigkeit
MP33	30.10.2025 12:53:00	30.10.2025 12:55:00	120	Windgeschwindigkeit
MP33	30.10.2025 12:57:00	30.10.2025 12:59:00	120	Windgeschwindigkeit
MP33	30.10.2025 13:15:00	30.10.2025 13:17:00	120	Windgeschwindigkeit
MP33	30.10.2025 13:18:00	30.10.2025 13:19:00	60	Windgeschwindigkeit
MP33	30.10.2025 13:51:00	30.10.2025 13:54:00	180	Windgeschwindigkeit
MP33	30.10.2025 14:31:00	30.10.2025 14:32:00	60	Windgeschwindigkeit
MP34	26.10.2025 10:26:00	26.10.2025 10:27:00	60	Windgeschwindigkeit
MP34	26.10.2025 11:07:00	26.10.2025 11:08:00	60	Windgeschwindigkeit
MP34	26.10.2025 11:12:00	26.10.2025 11:14:00	120	Windgeschwindigkeit
MP34	26.10.2025 11:23:00	26.10.2025 11:27:00	240	Windgeschwindigkeit
MP34	26.10.2025 11:50:00	26.10.2025 11:51:00	60	Windgeschwindigkeit
MP34	26.10.2025 12:01:00	26.10.2025 12:02:00	60	Windgeschwindigkeit
MP34	26.10.2025 12:10:00	26.10.2025 12:11:00	60	Windgeschwindigkeit
MP34	26.10.2025 12:13:00	26.10.2025 12:14:00	60	Windgeschwindigkeit
MP34	26.10.2025 12:15:00	26.10.2025 12:17:00	120	Windgeschwindigkeit
MP34	26.10.2025 12:22:00	26.10.2025 12:23:00	60	Windgeschwindigkeit
MP34	26.10.2025 12:24:00	26.10.2025 12:26:00	120	Windgeschwindigkeit
MP34	26.10.2025 12:31:00	26.10.2025 12:33:00	120	Windgeschwindigkeit
MP34	26.10.2025 12:34:00	26.10.2025 12:36:00	120	Windgeschwindigkeit

Detailübersicht

Messstelle	Beginn	Ende	Sekunden	Ausfallgrund
MP34	26.10.2025 12:37:00	26.10.2025 12:42:00	300	Windgeschwindigkeit
MP34	26.10.2025 12:43:00	26.10.2025 12:48:00	300	Windgeschwindigkeit
MP34	26.10.2025 12:49:00	26.10.2025 12:51:00	120	Windgeschwindigkeit
MP34	26.10.2025 12:59:00	26.10.2025 13:02:00	180	Windgeschwindigkeit
MP34	26.10.2025 13:07:00	26.10.2025 13:11:00	240	Windgeschwindigkeit
MP34	26.10.2025 13:18:00	26.10.2025 13:21:00	180	Windgeschwindigkeit
MP34	26.10.2025 17:33:00	26.10.2025 17:34:00	60	Windgeschwindigkeit
MP34	26.10.2025 17:48:00	26.10.2025 17:50:00	120	Windgeschwindigkeit
MP34	26.10.2025 17:54:00	26.10.2025 17:55:00	60	Windgeschwindigkeit
MP34	26.10.2025 19:04:00	26.10.2025 19:05:00	60	Windgeschwindigkeit
MP34	26.10.2025 19:15:00	26.10.2025 19:16:00	60	Windgeschwindigkeit
MP34	26.10.2025 19:44:00	26.10.2025 19:45:00	60	Windgeschwindigkeit
MP34	26.10.2025 19:46:00	26.10.2025 19:47:00	60	Windgeschwindigkeit
MP34	26.10.2025 19:48:00	26.10.2025 19:50:00	120	Windgeschwindigkeit
MP34	26.10.2025 19:52:00	26.10.2025 19:53:00	60	Windgeschwindigkeit
MP34	26.10.2025 20:45:00	26.10.2025 20:46:00	60	Windgeschwindigkeit
MP34	26.10.2025 20:52:00	26.10.2025 20:53:00	60	Windgeschwindigkeit
MP34	26.10.2025 20:57:00	26.10.2025 20:58:00	60	Windgeschwindigkeit
MP34	26.10.2025 21:04:00	26.10.2025 21:05:00	60	Windgeschwindigkeit
MP34	26.10.2025 21:15:00	26.10.2025 21:16:00	60	Windgeschwindigkeit
MP34	26.10.2025 21:51:00	26.10.2025 21:52:00	60	Windgeschwindigkeit
MP34	26.10.2025 21:58:00	26.10.2025 21:59:00	60	Windgeschwindigkeit
MP34	26.10.2025 22:00:00	26.10.2025 22:01:00	60	Windgeschwindigkeit
MP34	26.10.2025 22:07:00	26.10.2025 22:08:00	60	Windgeschwindigkeit
MP34	26.10.2025 23:46:00	26.10.2025 23:47:00	60	Windgeschwindigkeit
MP34	30.10.2025 09:51:00	30.10.2025 09:52:00	60	Windgeschwindigkeit
MP34	30.10.2025 10:08:00	30.10.2025 10:09:00	60	Windgeschwindigkeit
MP34	30.10.2025 11:26:00	30.10.2025 11:27:00	60	Windgeschwindigkeit
MP34	30.10.2025 11:30:00	30.10.2025 11:31:00	60	Windgeschwindigkeit
MP34	30.10.2025 11:49:00	30.10.2025 11:50:00	60	Windgeschwindigkeit
MP34	30.10.2025 12:04:00	30.10.2025 12:05:00	60	Windgeschwindigkeit
MP34	30.10.2025 12:30:00	30.10.2025 12:31:00	60	Windgeschwindigkeit
MP34	30.10.2025 12:53:00	30.10.2025 12:55:00	120	Windgeschwindigkeit
MP34	30.10.2025 12:57:00	30.10.2025 12:59:00	120	Windgeschwindigkeit
MP34	30.10.2025 13:15:00	30.10.2025 13:17:00	120	Windgeschwindigkeit
MP34	30.10.2025 13:18:00	30.10.2025 13:19:00	60	Windgeschwindigkeit
MP34	30.10.2025 13:51:00	30.10.2025 13:54:00	180	Windgeschwindigkeit
MP34	30.10.2025 14:31:00	30.10.2025 14:32:00	60	Windgeschwindigkeit
MP35	20.10.2025 01:20:00	20.10.2025 01:21:12	72	Stromausfall
MP35	26.10.2025 10:26:00	26.10.2025 10:27:00	60	Windgeschwindigkeit
MP35	26.10.2025 11:07:00	26.10.2025 11:08:00	60	Windgeschwindigkeit
MP35	26.10.2025 11:12:00	26.10.2025 11:14:00	120	Windgeschwindigkeit
MP35	26.10.2025 11:23:00	26.10.2025 11:27:00	240	Windgeschwindigkeit
MP35	26.10.2025 11:50:00	26.10.2025 11:51:00	60	Windgeschwindigkeit
MP35	26.10.2025 12:01:00	26.10.2025 12:02:00	60	Windgeschwindigkeit
MP35	26.10.2025 12:10:00	26.10.2025 12:11:00	60	Windgeschwindigkeit
MP35	26.10.2025 12:13:00	26.10.2025 12:14:00	60	Windgeschwindigkeit
MP35	26.10.2025 12:15:00	26.10.2025 12:17:00	120	Windgeschwindigkeit
MP35	26.10.2025 12:22:00	26.10.2025 12:23:00	60	Windgeschwindigkeit
MP35	26.10.2025 12:24:00	26.10.2025 12:26:00	120	Windgeschwindigkeit
MP35	26.10.2025 12:31:00	26.10.2025 12:33:00	120	Windgeschwindigkeit
MP35	26.10.2025 12:34:00	26.10.2025 12:36:00	120	Windgeschwindigkeit
MP35	26.10.2025 12:37:00	26.10.2025 12:42:00	300	Windgeschwindigkeit
MP35	26.10.2025 12:43:00	26.10.2025 12:48:00	300	Windgeschwindigkeit
MP35	26.10.2025 12:49:00	26.10.2025 12:51:00	120	Windgeschwindigkeit
MP35	26.10.2025 12:59:00	26.10.2025 13:02:00	180	Windgeschwindigkeit
MP35	26.10.2025 13:07:00	26.10.2025 13:11:00	240	Windgeschwindigkeit
MP35	26.10.2025 13:18:00	26.10.2025 13:21:00	180	Windgeschwindigkeit
MP35	26.10.2025 17:33:00	26.10.2025 17:34:00	60	Windgeschwindigkeit
MP35	26.10.2025 17:48:00	26.10.2025 17:50:00	120	Windgeschwindigkeit
MP35	26.10.2025 17:54:00	26.10.2025 17:55:00	60	Windgeschwindigkeit
MP35	26.10.2025 19:04:00	26.10.2025 19:05:00	60	Windgeschwindigkeit
MP35	26.10.2025 19:15:00	26.10.2025 19:16:00	60	Windgeschwindigkeit
MP35	26.10.2025 19:44:00	26.10.2025 19:45:00	60	Windgeschwindigkeit
MP35	26.10.2025 19:46:00	26.10.2025 19:47:00	60	Windgeschwindigkeit
MP35	26.10.2025 19:48:00	26.10.2025 19:50:00	120	Windgeschwindigkeit
MP35	26.10.2025 19:52:00	26.10.2025 19:53:00	60	Windgeschwindigkeit
MP35	26.10.2025 20:45:00	26.10.2025 20:46:00	60	Windgeschwindigkeit
MP35	26.10.2025 20:52:00	26.10.2025 20:53:00	60	Windgeschwindigkeit
MP35	26.10.2025 20:57:00	26.10.2025 20:58:00	60	Windgeschwindigkeit
MP35	26.10.2025 21:04:00	26.10.2025 21:05:00	60	Windgeschwindigkeit
MP35	26.10.2025 21:15:00	26.10.2025 21:16:00	60	Windgeschwindigkeit

Detailübersicht

Messstelle	Beginn	Ende	Sekunden	Ausfallgrund
MP35	26.10.2025 21:51:00	26.10.2025 21:52:00	60	Windgeschwindigkeit
MP35	26.10.2025 21:58:00	26.10.2025 21:59:00	60	Windgeschwindigkeit
MP35	26.10.2025 22:00:00	26.10.2025 22:01:00	60	Windgeschwindigkeit
MP35	26.10.2025 22:07:00	26.10.2025 22:08:00	60	Windgeschwindigkeit
MP35	26.10.2025 23:46:00	26.10.2025 23:47:00	60	Windgeschwindigkeit
MP35	30.10.2025 09:51:00	30.10.2025 09:52:00	60	Windgeschwindigkeit
MP35	30.10.2025 10:08:00	30.10.2025 10:09:00	60	Windgeschwindigkeit
MP35	30.10.2025 11:26:00	30.10.2025 11:27:00	60	Windgeschwindigkeit
MP35	30.10.2025 11:30:00	30.10.2025 11:31:00	60	Windgeschwindigkeit
MP35	30.10.2025 11:49:00	30.10.2025 11:50:00	60	Windgeschwindigkeit
MP35	30.10.2025 12:04:00	30.10.2025 12:05:00	60	Windgeschwindigkeit
MP35	30.10.2025 12:30:00	30.10.2025 12:31:00	60	Windgeschwindigkeit
MP35	30.10.2025 12:53:00	30.10.2025 12:55:00	120	Windgeschwindigkeit
MP35	30.10.2025 12:57:00	30.10.2025 12:59:00	120	Windgeschwindigkeit
MP35	30.10.2025 13:15:00	30.10.2025 13:17:00	120	Windgeschwindigkeit
MP35	30.10.2025 13:18:00	30.10.2025 13:19:00	60	Windgeschwindigkeit
MP35	30.10.2025 13:51:00	30.10.2025 13:54:00	180	Windgeschwindigkeit
MP35	30.10.2025 14:31:00	30.10.2025 14:32:00	60	Windgeschwindigkeit
MP36	08.10.2025 11:31:00	08.10.2025 11:37:00	360	Allgemein Technik
MP36	18.10.2025 19:42:00	18.10.2025 19:44:00	120	Windgeschwindigkeit
MP36	18.10.2025 22:33:00	18.10.2025 22:35:00	120	Windgeschwindigkeit
MP36	18.10.2025 22:43:00	18.10.2025 22:44:00	60	Windgeschwindigkeit
MP36	19.10.2025 01:30:00	19.10.2025 01:37:00	420	Windgeschwindigkeit
MP36	19.10.2025 01:59:00	19.10.2025 02:03:00	240	Windgeschwindigkeit
MP36	19.10.2025 02:25:00	19.10.2025 02:40:00	900	Windgeschwindigkeit
MP36	19.10.2025 02:46:00	19.10.2025 03:04:00	1080	Windgeschwindigkeit
MP36	19.10.2025 03:08:00	19.10.2025 03:12:00	240	Windgeschwindigkeit
MP36	19.10.2025 08:45:00	19.10.2025 08:46:00	60	Windgeschwindigkeit

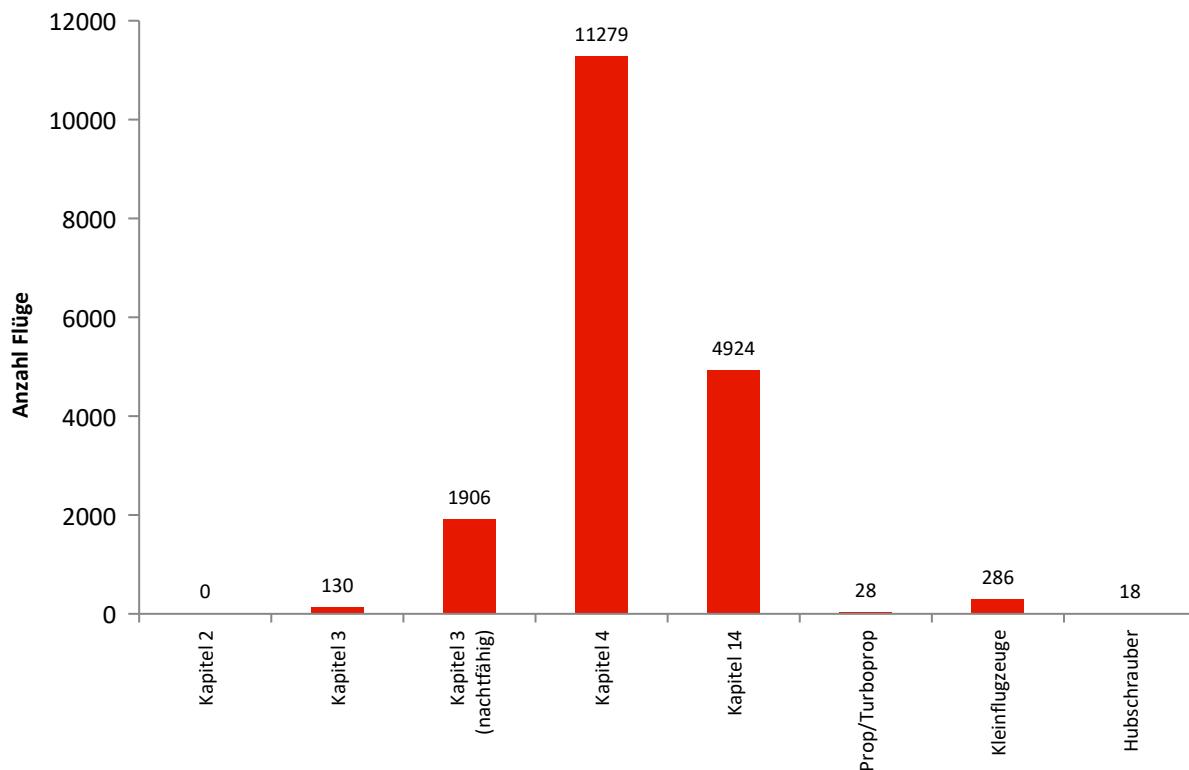
Monatsauswertung Oktober 2025

Verkehrsstatistik Flughafen Berlin Brandenburg

Verteilung der Flüge nach ICAO-Lärmkategorien

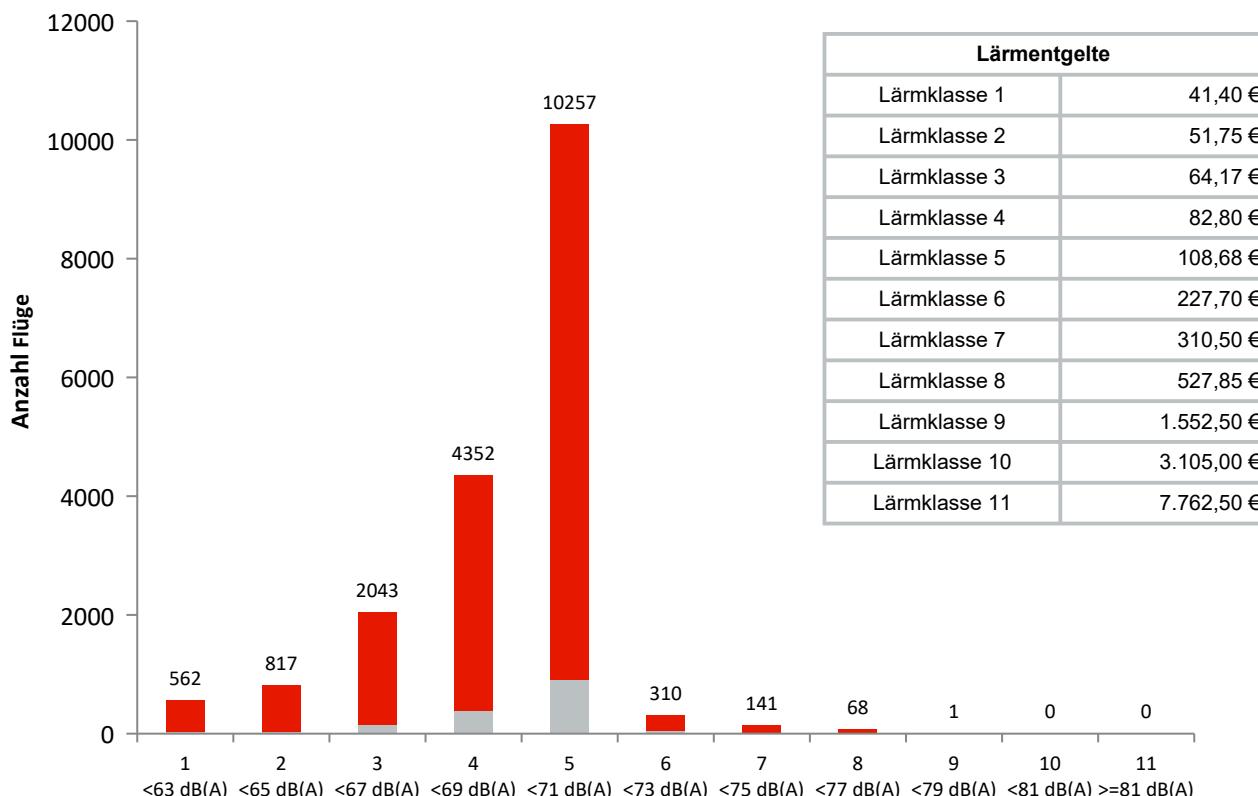
In dieser Grafik wird dargestellt, in welche Lärmkategorien der Internationalen Zivilluftfahrtorganisation ICAO die startenden und landenden Flugzeuge im Berichtsmonat eingeordnet wurden. Informationen zu den Lärmkategorien finden Sie nebenstehend. Da die Gesamtzahl der Flüge sich auf den akustischen Tag, d.h. auf den Zeitraum von 06.00 bis 06.00 Uhr (Ortszeit) bezieht, sind abweichende Angaben zu den offiziellen Verkehrsstatistiken möglich.

Gesamtzahl Flüge: 18571



Einordnung der Flüge in Lärmklassen

In dieser Grafik wird dargestellt, in welche Lärmklassen der FBB die in Berlin Brandenburg landenden Flugzeuge im Berichtsmonat eingeordnet wurden. Der graue Säulenteil gibt den Anteil nächtlicher Flugbewegungen wieder. Aus den Lärmklassen leitet sich das zu zahlende lärmbezogene Entgelt ab.



Monatsauswertung Oktober 2025

Verkehrsstatistik Flughafen Berlin Brandenburg

Lärmzertifizierung nach ICAO

In welches Lärmkapitel ein Flugzeug einzuordnen ist, wird von der Internationalen Zivilluftfahrtorganisation ICAO im Band 1 des Anhangs (Annex) 16 zum Abkommen über die internationale Zivilluftfahrt festgelegt. Strahl- und Propellerflugzeuge sowie Heliokopter werden darin je nach Zulassungsdatum bzw. der maximalen Startmasse MTOM (Maximum Take-Off Mass) in verschiedenen Kapiteln behandelt.

Kapitel	Flugzeug	Zulassungs-datum	Beschränkungen
2	Strahlflugzeug Im Wesentlichen Flugzeuge mit Triebwerken mit geringem Nebenstromverhältnis, wie Boeing 727 und 737 älterer Bauart sowie McDonnell Douglas DC-9 und viele ältere russische Flugzeugtypen.	bis 1977	EU-weit seit 2002 ohne Ausnahmegenehmigung keine Landeerlaubnis mehr
3	Strahlflugzeuge und große Propellerflugzeuge (MTOM größer 5.700 kg) große Propellerflugzeuge (MTOM größer 8.618 kg) <i>Boeing 737-300 und -400 (überwiegend), McDonnell Douglas MD80-Baureihe (überwiegend), Antonov 124, Ilyushin 96</i> Erfüllung zusätzlicher Bedingungen: MTOM kleiner oder gleich 20.000 kg oder Lärmzertifizierungswerte in der Summe mindestens 10 EPNdB unter der Summe der für sie geltenden Grenzwerte gemäß Band 1, Teil II, Kapitel 3 des Anhangs 16 zum Abkommen über die Internationale Zivilluftfahrt (ICAO-Abkommen) <i>Airbus A320-Familie, Boeing 737-600/700/800, Embraer 190</i>	1977 bis 2005 1985 bis 1988 1988 bis 2005	Sperrung der Start- und Landebahnen von 22:00 Uhr bis 6:00 Uhr. Für verspätete Landungen beginnt die Sperrzeit jeweils 1 Stunde später.
4	Strahlflugzeuge und große* Propellerflugzeuge <i>Airbus A220/A320-Familie/A330-300, ATR-72, Bombardier BD 700/Global 6000, Boeing 737-800/777/787, Superjet SU95</i>	ab 2006	Sperrung der Start- und Landebahnen von 23:30 Uhr bis 5:30 Uhr. Für verspätete oder verfrühte Landungen beginnt die Sperrzeit jeweils 30 Minuten später bzw. früher. Für Starts zu Destinationen außerhalb Europas sowie außerhalb der nichteuropäischen Mittelmeer-Anrainerstaaten beginnt die Sperrzeit 30 Minuten später.
5	Propellerflugzeuge > 5.700 kg	bis 1984	
6	kleine** Propellerflugzeuge	bis 1988	
8	Helikopter		
10	kleine** Propellerflugzeuge		
11	kleine*** Helikopter	ab 1993	
14	Alle Flugzeugmuster mit MTOM > 55.000 kg <i>Airbus A319, A320/21Neo, Boeing 737max</i>	ab 31.12.2017	

* MTOM größer als 8.618 kg

** MTOM bis 8.618 kg

*** MTOM bis 3.175 kg

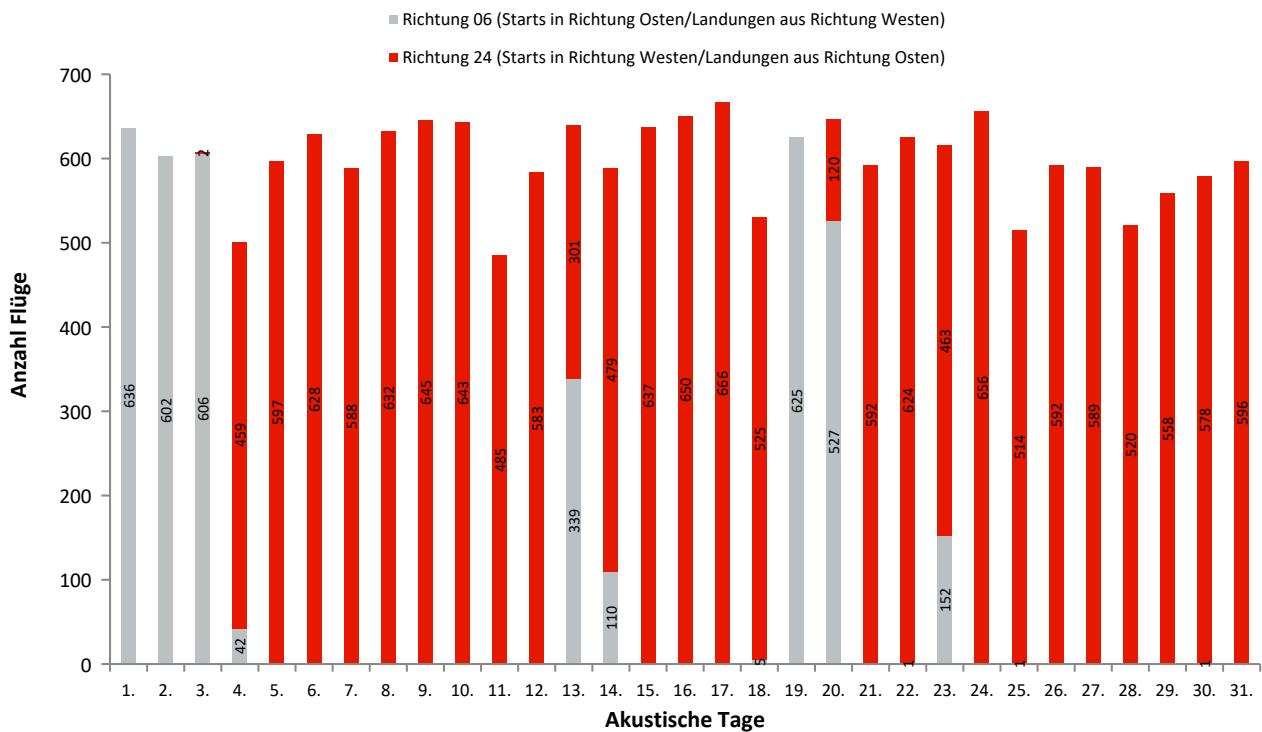
Generell vom Nachtflugverbot sind folgende Flüge ausgenommen: Notlandungen, Katastrophenschutz, Ambulanzflüge, Vermessungsflüge der Deutschen Flugsicherung, Regierungs-, Militär- und Polizeiflüge sowie Postflüge.

Monatsauswertung Oktober 2025

Verkehrsstatistik Flughafen Berlin Brandenburg

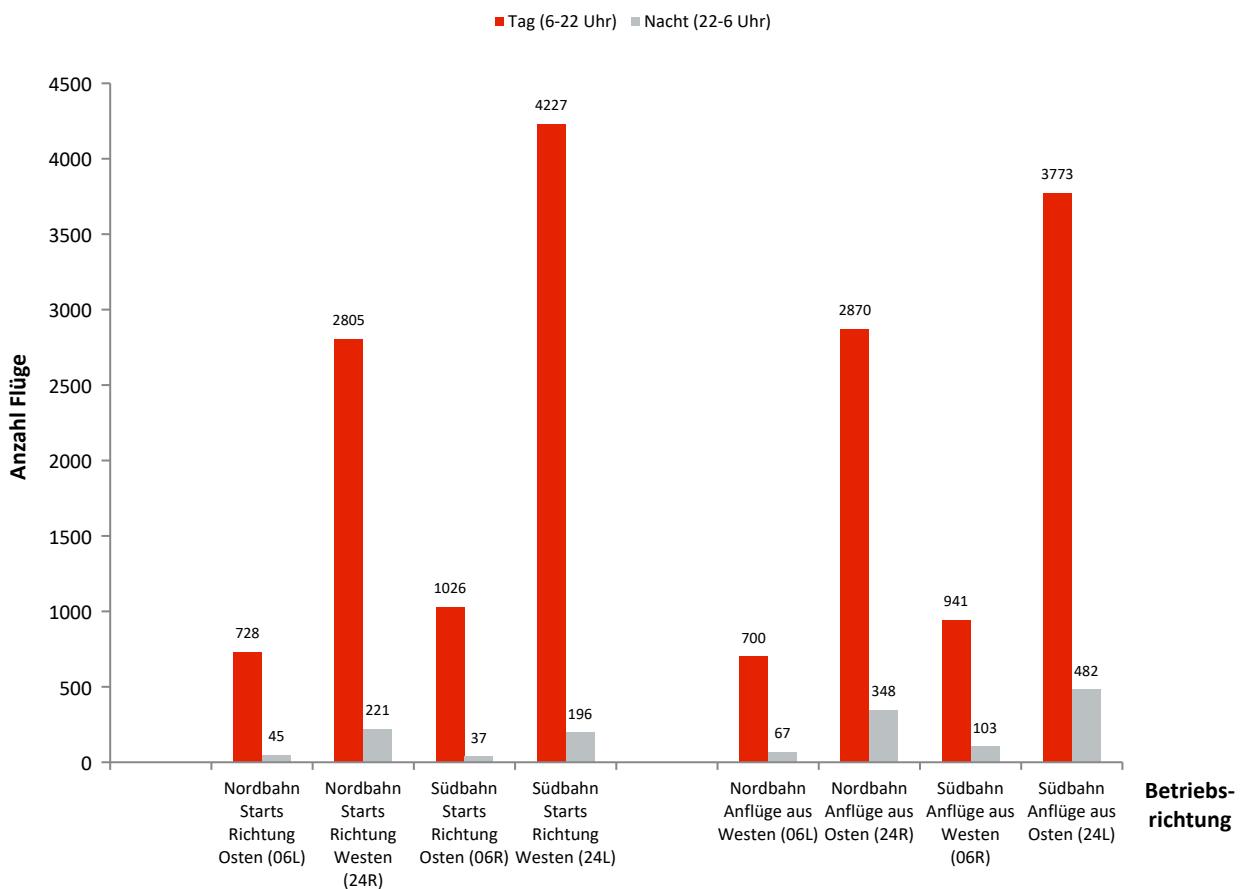
Betriebsrichtungsverteilung

In dieser Grafik wird für jeden Tag des Monats dargestellt, in welche Richtung die Flugzeuge gestartet und gelandet sind. Dies ist vor allem von der Windrichtung abhängig.



Benutzung der Start- und Landebahnen und Betriebsrichtung

In dieser Grafik wird für den Berichtsmonat dargestellt, aus welcher Himmelsrichtung der Flughafen Berlin Brandenburg angeflogen wurde bzw. in welche Richtung die Starts erfolgten. Ferner wird ersichtlich, welche Bahn dabei genutzt wurde.



Monatsauswertung Oktober 2025

Verkehrsstatistik Flughafen Berlin Brandenburg

Benutzung der Start- und Landebahn

Anflug aus Westen/Starts Richtung Osten (06L)

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag		Nacht		Gesamt	
	Landungen	Starts	Landungen	Starts	Landungen	Starts
1.	142	134	16	12	158	146
2.	112	128	12	7	124	135
3.	112	114	12	11	124	125
4.	4	16	0	0	4	16
5.	0	0	0	0	0	0
6.	0	0	0	0	0	0
7.	0	0	0	0	0	0
8.	0	0	0	0	0	0
9.	0	0	0	0	0	0
10.	0	0	0	0	0	0
11.	0	0	0	0	0	0
12.	0	0	0	0	0	0
13.	73	67	0	0	73	67
14.	18	10	10	7	28	17
15.	0	0	0	0	0	0
16.	0	0	0	0	0	0
17.	0	0	0	0	0	0
18.	0	0	0	0	0	0
19.	112	121	14	8	126	129
20.	101	109	1	0	102	109
21.	0	0	0	0	0	0
22.	0	0	1	0	1	0
23.	26	29	0	0	26	29
24.	0	0	0	0	0	0
25.	0	0	0	0	0	0
26.	0	0	0	0	0	0
27.	0	0	0	0	0	0
28.	0	0	0	0	0	0
29.	0	0	0	0	0	0
30.	0	0	1	0	1	0
31.	0	0	0	0	0	0
Gesamt	700	728	67	45	767	773

Anflug aus Osten/Starts Richtung Westen (24R)

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag		Nacht		Gesamt	
	Landungen	Starts	Landungen	Starts	Landungen	Starts
1.	0	0	0	0	0	0
2.	0	0	0	0	0	0
3.	0	0	1	1	1	1
4.	120	68	8	7	128	75
5.	115	100	18	8	133	108
6.	122	128	11	8	133	136
7.	113	117	13	8	126	125
8.	124	123	18	11	142	134
9.	121	130	21	8	142	138
10.	123	120	11	15	134	135
11.	79	87	13	3	92	90
12.	109	102	14	10	123	112
13.	51	57	14	8	65	65
14.	97	99	4	2	101	101
15.	131	114	19	10	150	124
16.	128	123	19	8	147	131
17.	129	127	12	11	141	138
18.	91	103	11	2	102	105
19.	0	0	0	0	0	0
20.	20	14	12	9	32	23
21.	107	114	17	10	124	124
22.	118	116	15	10	133	126
23.	112	69	15	11	127	80
24.	120	119	13	12	133	131
25.	92	97	9	4	101	101
26.	121	116	13	5	134	121
27.	119	119	14	4	133	123
28.	99	99	11	8	110	107
29.	109	110	10	5	119	115
30.	131	99	11	6	142	105
31.	69	135	1	17	70	152
Gesamt	2870	2805	348	221	3218	3026

Monatsauswertung Oktober 2025

Verkehrsstatistik Flughafen Berlin Brandenburg

Benutzung der Start- und Landebahn

Anflug aus Westen/Starts Richtung Osten (06R)

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag		Nacht		Gesamt	
	Landungen	Starts	Landungen	Starts	Landungen	Starts
1.	138	166	21	7	159	173
2.	151	162	21	9	172	171
3.	160	172	19	6	179	178
4.	6	16	0	0	6	16
5.	0	0	0	0	0	0
6.	0	0	0	0	0	0
7.	0	0	0	0	0	0
8.	0	0	0	0	0	0
9.	0	0	0	0	0	0
10.	0	0	0	0	0	0
11.	0	0	0	0	0	0
12.	0	0	0	0	0	0
13.	97	102	0	0	97	102
14.	20	22	19	4	39	26
15.	0	0	0	0	0	0
16.	0	0	0	0	0	0
17.	0	0	0	0	0	0
18.	0	0	2	3	2	3
19.	167	174	21	8	188	182
20.	153	163	0	0	153	163
21.	0	0	0	0	0	0
22.	0	0	0	0	0	0
23.	48	49	0	0	48	49
24.	0	0	0	0	0	0
25.	1	0	0	0	1	0
26.	0	0	0	0	0	0
27.	0	0	0	0	0	0
28.	0	0	0	0	0	0
29.	0	0	0	0	0	0
30.	0	0	0	0	0	0
31.	0	0	0	0	0	0
Gesamt	941	1026	103	37	1044	1063

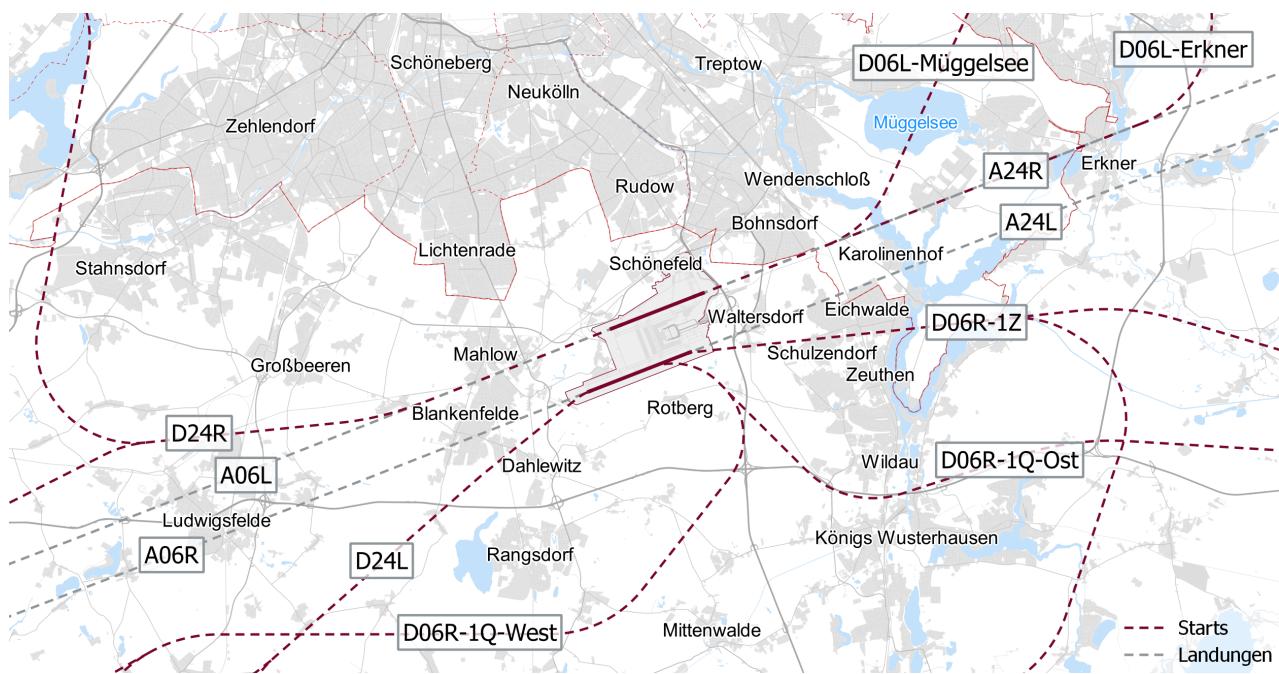
Anflug aus Osten/Starts Richtung Westen (24L)

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag		Nacht		Gesamt	
	Landungen	Starts	Landungen	Starts	Landungen	Starts
1.	0	0	0	0	0	0
2.	0	0	0	0	0	0
3.	0	0	0	0	0	0
4.	91	137	22	6	113	143
5.	154	175	17	10	171	185
6.	161	171	19	8	180	179
7.	154	163	14	6	168	169
8.	154	174	19	9	173	183
9.	162	175	19	9	181	184
10.	167	182	17	8	184	190
11.	131	144	17	11	148	155
12.	155	168	18	7	173	175
13.	70	80	16	5	86	85
14.	130	147	0	0	130	147
15.	148	184	20	11	168	195
16.	166	184	17	5	183	189
17.	170	187	19	11	189	198
18.	139	154	18	7	157	161
19.	0	0	0	0	0	0
20.	21	21	16	7	37	28
21.	151	168	18	7	169	175
22.	161	174	20	10	181	184
23.	89	142	17	8	106	150
24.	175	188	20	9	195	197
25.	127	154	24	7	151	161
26.	146	166	19	6	165	172
27.	148	164	16	5	164	169
28.	135	145	13	10	148	155
29.	151	159	12	2	163	161
30.	132	181	12	6	144	187
31.	185	140	43	6	228	146
Gesamt	3773	4227	482	196	4255	4423

Monatsauswertung Oktober 2025

Verkehrsstatistik Flughafen Berlin Brandenburg

Routennutzungsstatistik



A/D	Runway	Routengruppe	Anzahl Tag	Anzahl Nacht
D	06L	Erkner	369	22
D	06L	Müggelsee	355	23
A	06L	A06L	699	67
D	06R	1Q-Ost	462	17
D	06R	1Q-West	508	18
D	06R	1Z	56	2
A	06R	A06R	941	103
D	24L	D24L	4225	196
A	24L	A24L	3773	482
D	24R	D24R	2795	221
A	24R	A24R	2862	348

*Abweichungen zur Anzahl der Gesamtflugbewegungen können durch Hubschrauber oder Kleinflugzeuge entstehen, die keiner Routengruppe zugeordnet werden können

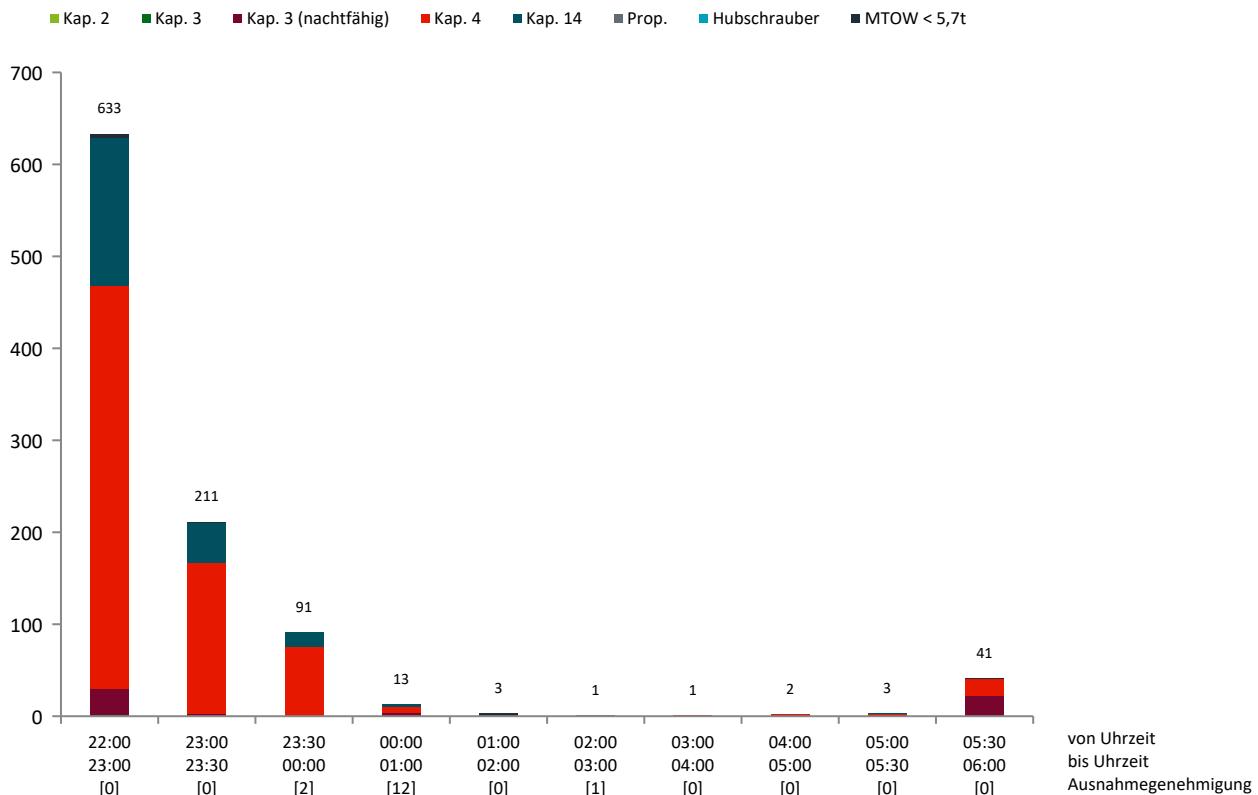
Monatsauswertung Oktober 2025

Verkehrsstatistik Flughafen Berlin Brandenburg

Nachtflugstatistik

In diesem Diagramm wird dargestellt, wie die nächtlichen Starts und Landungen des Berichtsmonats in die Lärmkapitel der Internationalen Zivilluftfahrtorganisation ICAO einzuordnen sind. Flüge, die entgegen den gültigen Nachtflugbeschränkungen stattfinden, erscheinen in Klammern. Sie benötigen eine Ausnahmeregelung der Luftfahrtbehörde.

Landungen



Starts

