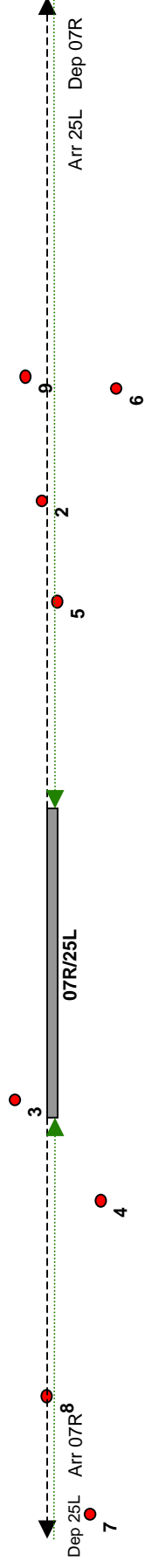


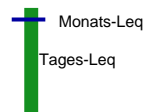
# Flughafen Berlin Schönefeld

Fluglärmbericht 12 / 2008



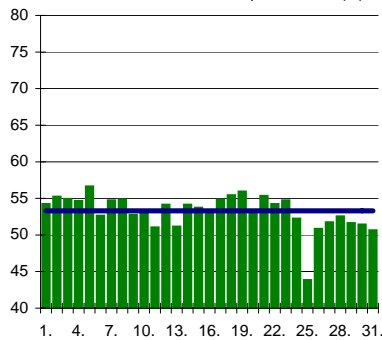
- |                       |            |                          |                       |
|-----------------------|------------|--------------------------|-----------------------|
| 2 Bohnsdorf, Waldstr. | 4 Selchow  | 6 Waltersdf.,Waldsiedlg. | 8 Mahlow, Waldsiedl.  |
| 3 Wassmannsdorf       | 5 Hubertus | 7 Blankenfelde           | 9 Bohndorf, Fließstr. |

# SXF Äquivalenter Dauerschallpegel (q=4) Monat 12/2008

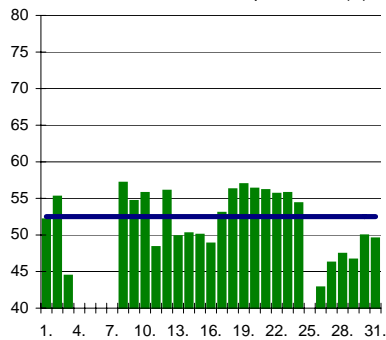


\*) Nach DIN 45643 unzuverlässig. Messwert wegen zu geringer Zahl erkannter Überflüge

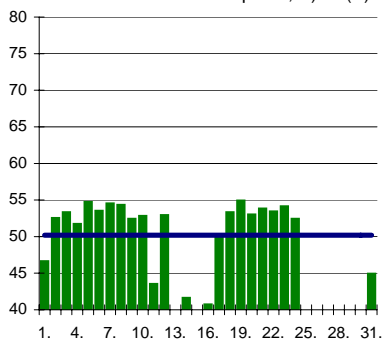
dB(A) Mst.2 MLeq = 53,3 dB(A)



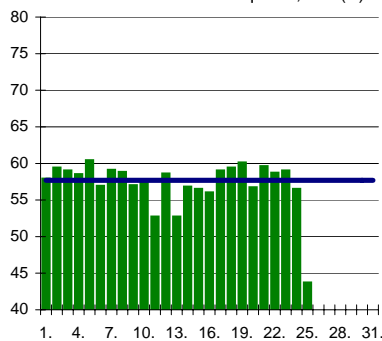
dB(A) Mst.3 MLeq = 52,5 dB(A)



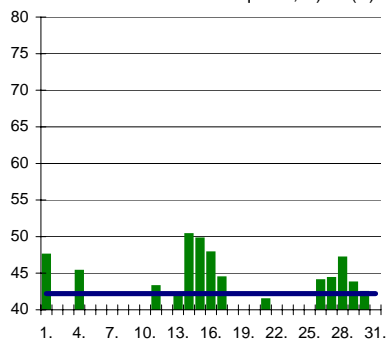
dB(A) Mst.4 MLeq = 50,2\*) dB(A)



dB(A) Mst.5 MLeq = 57,7 dB(A)

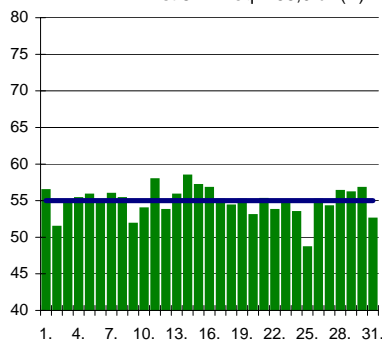


dB(A) Mst.6 MLeq = 42,2\*) dB(A)

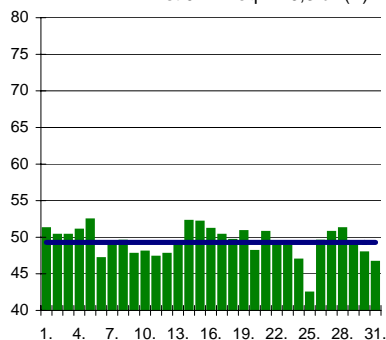


Station 7 z.Zt.außer Betrieb

dB(A) Mst.8 MLeq = 55,0 dB(A)

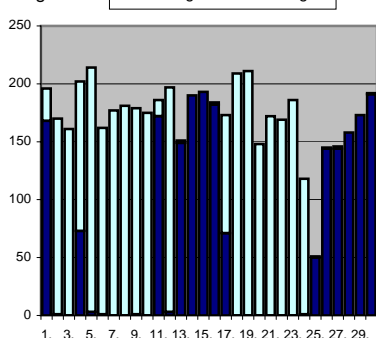


dB(A) Mst.9 MLeq = 49,3 dB(A)



Flüge in

■ Richtung 07 □ Richtung 25



Techn.Ausfälle:

01.12. M5 55'  
03.12. M3 722'  
04.12.-07.12.M3 je 1440'  
08.12. M3 691'  
25.12. M5 341'  
26.12.-31.12.M5 je 1440'

Wetterbedingte Ausfälle:

02.12. 554' 03.12. 24'  
13.12. 45' 20.12. 299'  
21.12. 189' 22.12. 815'  
23.12. 8' 24.12. 15'  
25.12. 24'

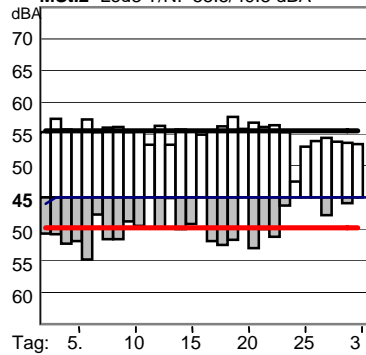
# SXF Energieäquiv. Dauerschallpegel (q=3)

Monat 12 / 2008

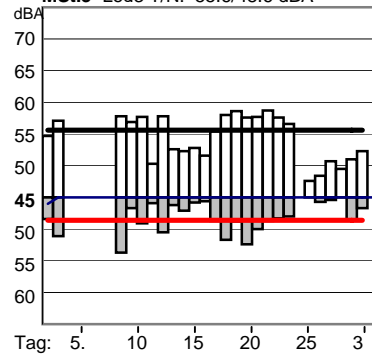


\*) Nach DIN 45643 unzuverlässig. Messwert wegen zu geringer Zahl erkannter Überflüge

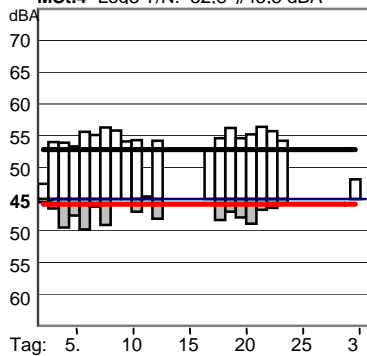
MSt.2 Leq3 T/N: 55.5/49.8 dBA



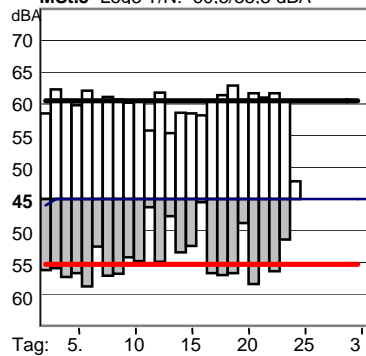
MSt.3 Leq3 T/N: 55.6/48.6 dBA



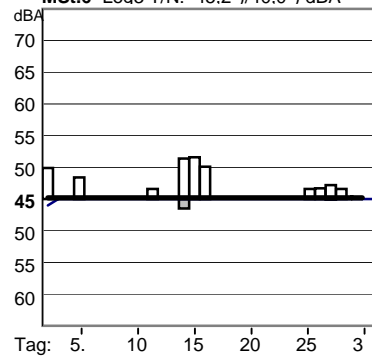
MSt.4 Leq3 T/N: 52.8\*/45.8 dBA



MSt.5 Leq3 T/N: 60.5/55.3 dBA

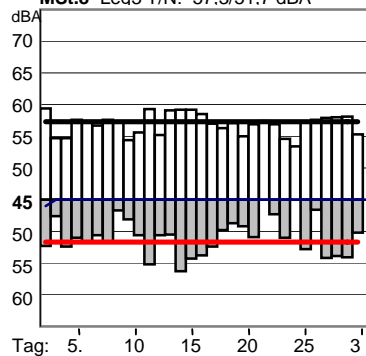


MSt.6 Leq3 T/N: 45.2\*/40.0\*) dBA

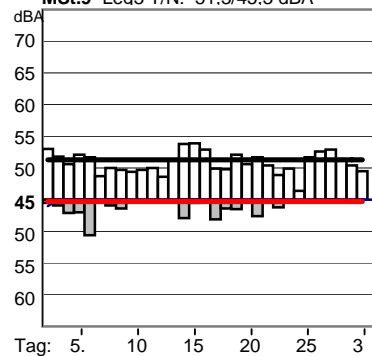


Station 7 z.Zt.außer Betrieb

MSt.8 Leq3 T/N: 57.3/51.7 dBA



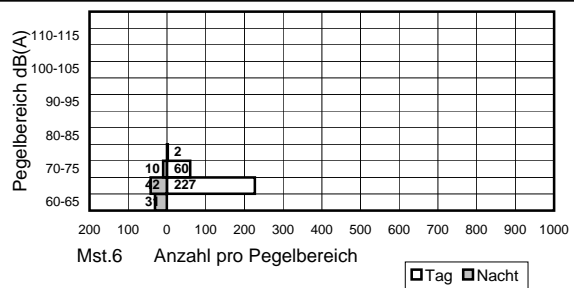
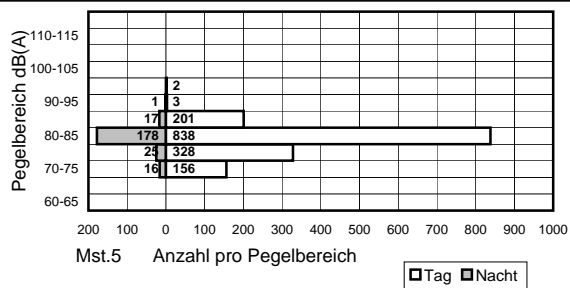
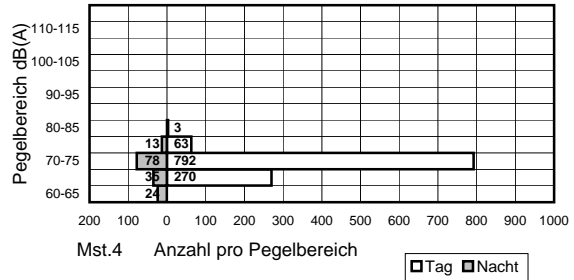
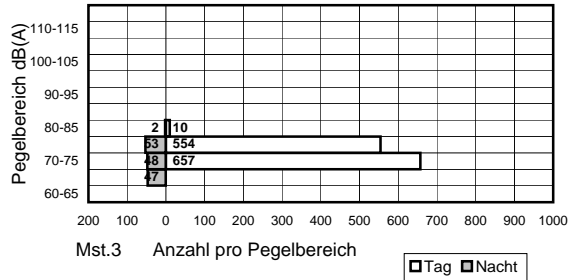
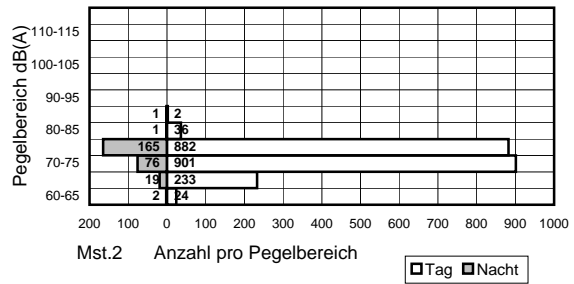
MSt.9 Leq3 T/N: 51.3/45.3 dBA



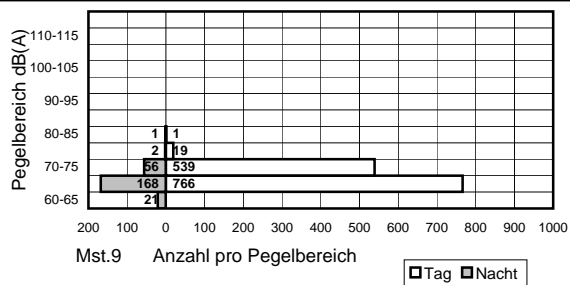
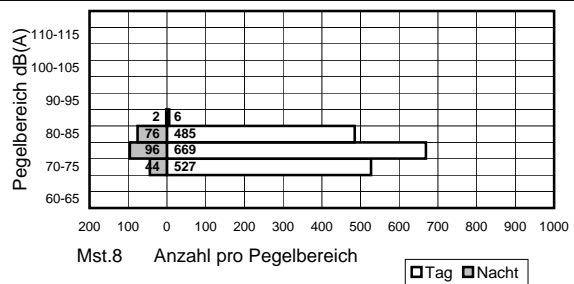
# SXF

Monat 12/2008

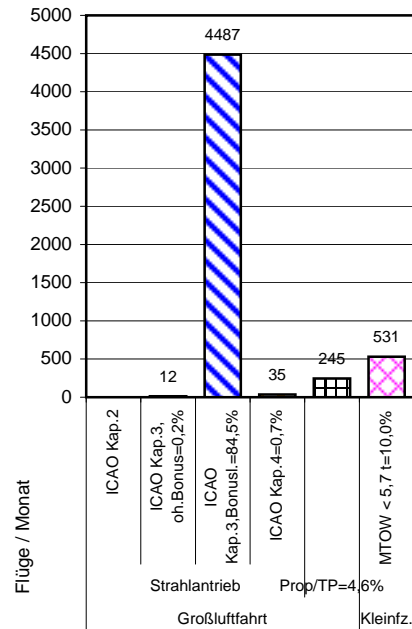
## Häufigkeitsverteilung der Maximalschallpegel



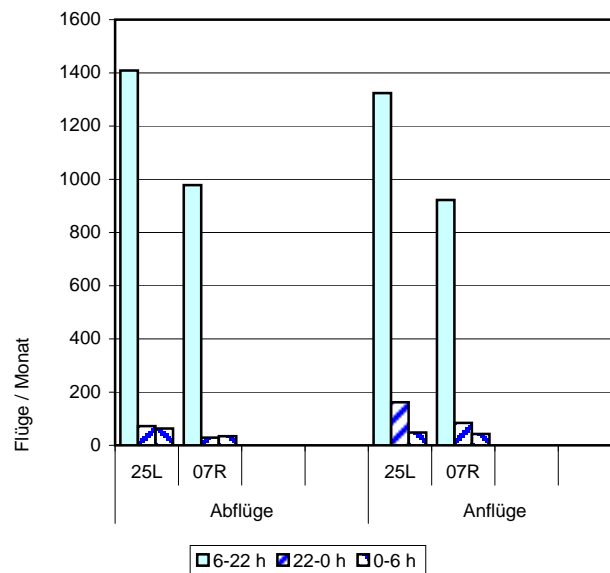
Station 7 z.Zt.außer Betrieb



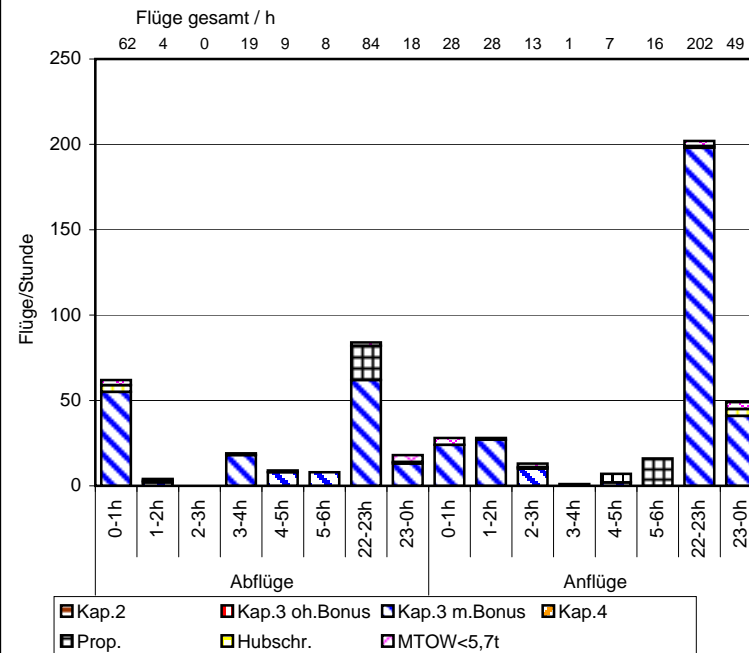
SXF Verteilung der Flüge nach ICAO-Lärmkategorien Dezember 2008  
Gesamtanzahl Flüge: 5310



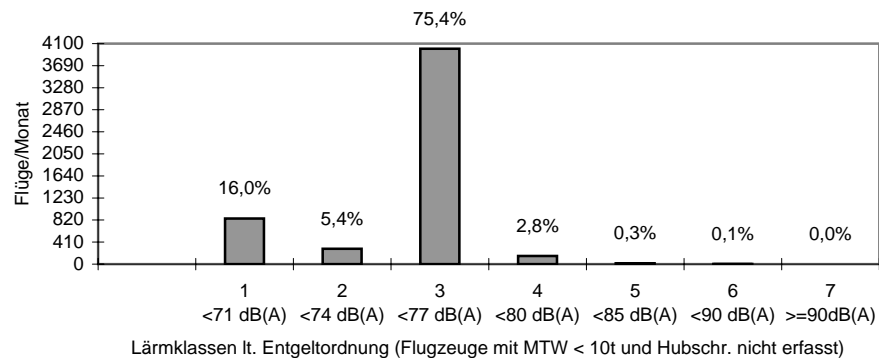
SXF Verteilung der Flüge auf Start-/Landebahnen und nach Tages-/Nachtzeit Dezember 2008 (ohne Hubschrauber)



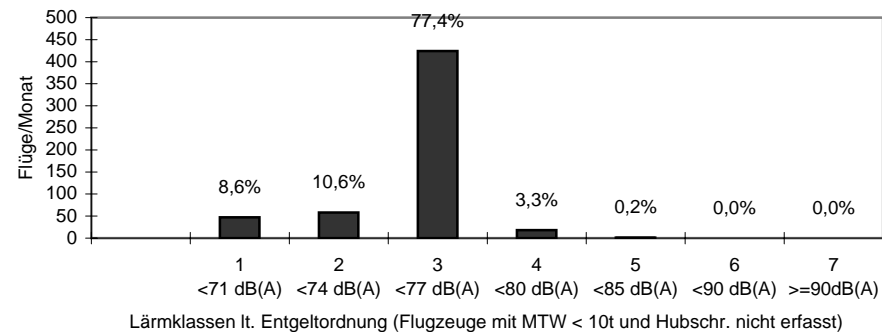
SXF Nachtflüge Dezember 2008



Verteilung der Flüge auf Lärmklassen (0 - 24 h) Dezember 2008

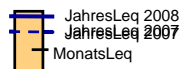


Verteilung der Nachtflüge auf Lärmklassen (22 - 6 h) Dezember 2008



# SXF Äquivalenter Dauerschallpegel (q=4)

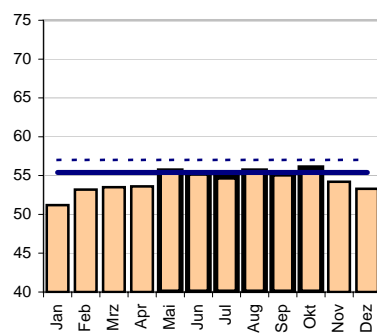
## Jahresvergl. 2007/2008



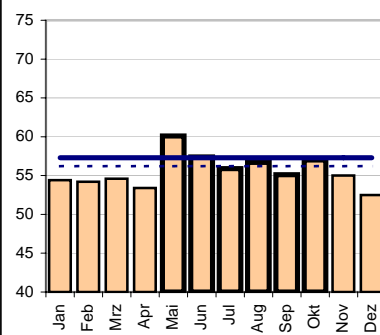
Stark umrandet: 6 verkehrsreichste Monate

\*) Nach DIN 45643 unzuverlässig. Messwert wegen zu geringer Zahl erkannter Überflüge

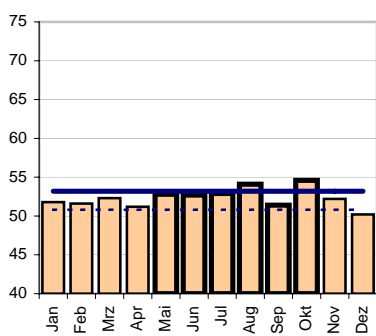
dB(A) Mst.2 JLeq:57,0 / 55,4dB(A)



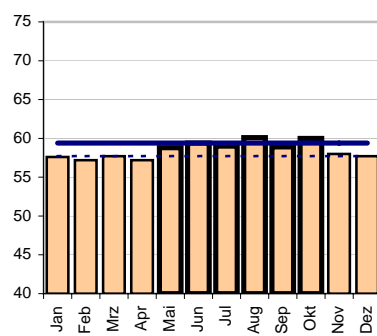
dB(A) Mst.3 JLeq:56,2 / 57,3dB(A)



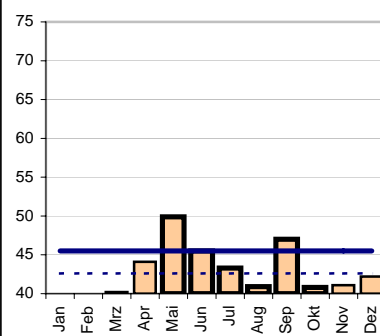
dB(A) Mst.4 JLeq:50,8 / 53,2dB(A)



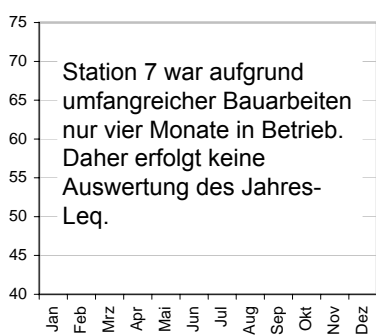
dB(A) Mst.5 JLeq:57,7 / 59,4dB(A)



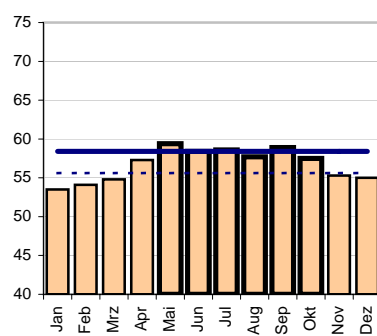
dB(A) Mst.6 JLeq:42,6 / 45,5dB(A)\*



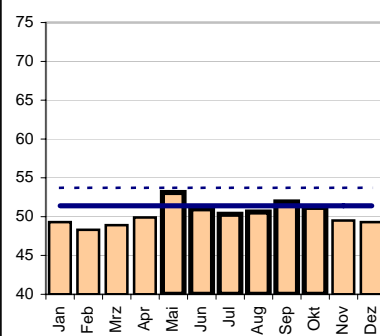
dB(A) Mst.7 JLeq:52,3 / 0,0dB(A)\*



dB(A) Mst.8 JLeq:55,6 / 58,4dB(A)



dB(A) Mst.9 JLeq:53,7 / 51,4dB(A)



# SXF

Energieäquiv.  
Dauerschallpegel (q=3)

Jahresvergl. 2007/2008

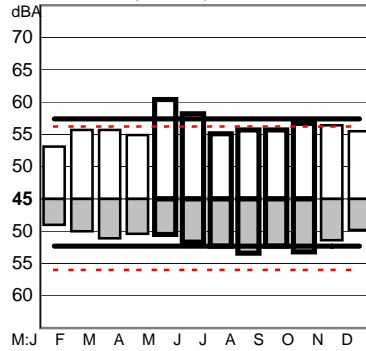
JLeq 2007 Tag(T)  
JLeq 2008 Tag(T)

JLeq 2008 Nacht(N)  
JLeq 2007 Nacht(N)

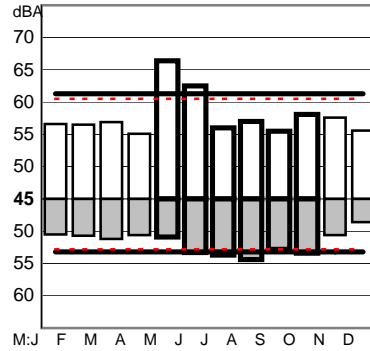
Stark umrandet: 6 verkehrsreichste Monate

\*) Nach DIN 45643 unzuverlässig. Messwert  
wegen zu geringer Zahl erkannter Überflüge

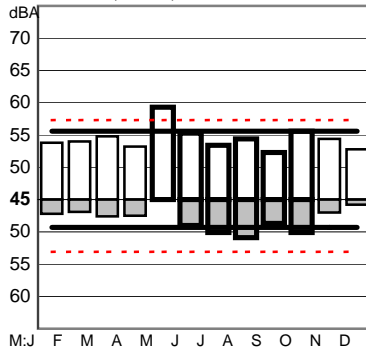
MSt.2 T=57,4\*) N=52,3\*)dBA



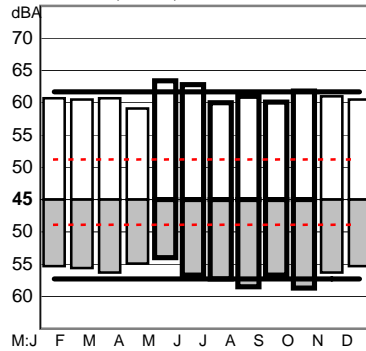
MSt.3 T=61,3 N=53,2dBA



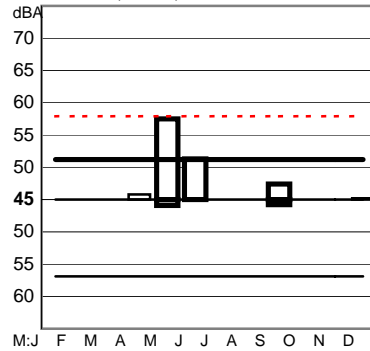
MSt.4 T=55,6 N=49,3dBA



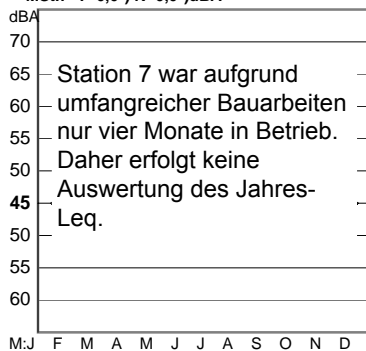
MSt.5 T=61,7 N=57,3dBA



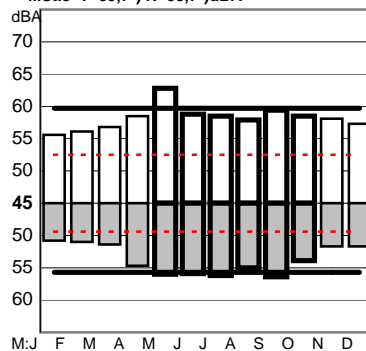
MSt.6 T=51,2 N=43,7dBA



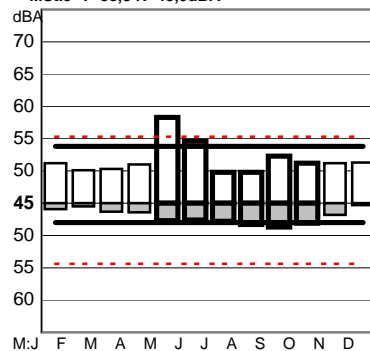
MSt.7 T=0,0\*) N=0,0\*)dBA



MSt.8 T=59,7\*) N=55,7\*)dBA



MSt.9 T=53,8 N=48,0dBA



Station 7 war aufgrund  
umfangreicher Bauarbeiten  
nur vier Monate in Betrieb.  
Daher erfolgt keine  
Auswertung des Jahres-  
Leq.