

Flughafen Berlin Brandenburg GmbH
Umwelt
fluglaerm@berlin-airport.de

Flughafen Berlin Schönefeld

Messstellenübersicht

Messstelle	Name	Längen-grad	Breiten-grad	Höhe über NN	Schwellenwert (Nachts)*	Messunsicherheit [dB]	Seit
MP02	Bohnsdorf, Waldstr.	13°34'25,58"E	52°23'24,72"N	54 m	60 dB(A)	0,74	01.01.2004
MP03	Waßmannsdorf, Dorfstr.	13°28'43,20"E	52°22'15,91"N	57 m	60 dB(A)	0,86	01.01.2004
MP04	Selchow, Glasower Str.	13°28'16,39"E	52°21'26,02"N	56 m	57 dB(A)	0,86	01.01.2004
MP05	Hubertus, Neu Chateller Weg	13°33'20,98"E	52°23'02,52"N	49 m	60 dB(A)	0,74	01.01.2004
MP06	Waltersdorf, Siedlung	13°35'24,40"E	52°22'58,40"N	48 m	55 dB(A)	0,86	01.11.2010
MP07	Blankenfelde, Glasower Damm	13°25'20,12"E	52°20'56,47"N	51 m	57 dB(A)	0,74	01.01.2004
MP08	Mahlow, Waldsiedlung	13°26'24,43"E	52°21'26,34"N	54 m	63 dB(A)	0,74	01.01.2004
MP09	Bohnsdorf, Fließstr.	13°35'14,40"E	52°23'48,69"N	43 m	57(55) dB(A)	0,74	01.01.2004
MP11	Karolinenhof, Schappachstr.	13°37'58,00"E	52°23'46,40"N	49 m	53(50) dB(A)	0,74	01.07.2012
MP12	Karolinenhof, Pretschener Weg	13°38'07,80"E	52°23'13,00"N	48 m	60 dB(A)	0,74	01.05.2014
MP13	Schulzendorf, Waldstr.	13°35'30,40"E	52°22'27,10"N	46 m	55(50) dB(A)	0,74	01.05.2014
MP15	Blankenfelde, Am Kienitzberg	13°27'14,00"E	52°20'27,90"N	53 m	55(50) dB(A)	0,74	01.05.2014
MP17	Blankenfelde, Am Bruch	13°24'44,20"E	52°19'56,90"N	47 m	55 dB(A)	0,86	01.05.2014
MP18	Diedersdorf, Dorfstraße	13°21'15,40"E	52°20'22,20"N	55 m	53 dB(A)	0,74	01.07.2012
MP19	Müggelheim, Eppenbrunner Weg	13°39'07,00"E	52°24'25,10"N	60 m	55 dB(A)	0,74	01.07.2013
MP27	Roter Dudel	13°24'57,65"E	52°22'14,38"N	53 m	55 dB(A)	0,74	01.08.2017

Schwellenwert: Lärmereignisse werden nur berücksichtigt, wenn ein bestimmter Pegelwert überschritten wird

Mindestzeit: Zeitspanne, um die der Schalldruckpegel eines Geräusches den Schwellenwert übersteigen muss, damit ein Schallereignis vorausgesetzt wird

Horchzeit: Zeitspanne, um die der Schalldruckpegel des Ereignisses den Messschwellenpegel unterschreiten muss, damit das Ereignis als beendet betrachtet wird

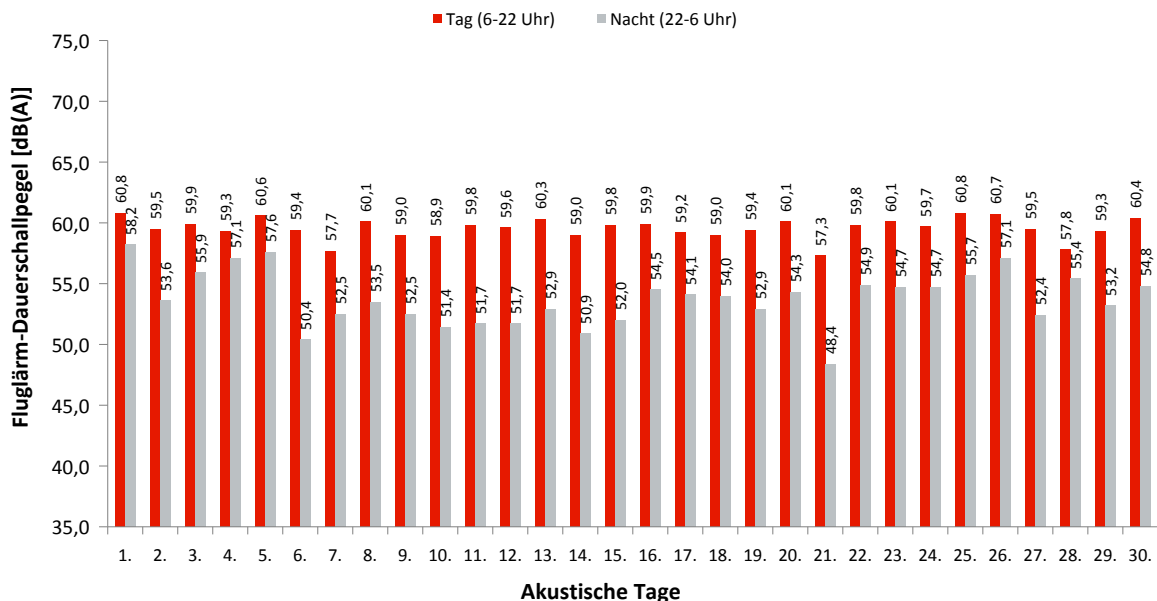
Mindestzeit und Horchzeit bei allen Messstellen 5 s

* keine Angabe bedeutet gleiche Tag- und Nachtwerte

Monatsauswertung April 2018**Messstelle MP02, Bohnsdorf, Waldstr.****Fluggeräusch**

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.

Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 59,6 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 54,3 dB(A)

**Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen**

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L_{DEN} (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L_E) 5dB und in den Nachtstunden (L_N) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}
1.	61,3	58,4	61,1	61,8	65,7	60,8	58,2	60,5	61,5	65,4
2.	60,0	54,2	60,4	58,5	62,5	59,5	53,6	59,9	58,0	62,0
3.	60,5	56,2	60,7	59,8	64,0	59,9	55,9	60,0	59,4	63,5
4.	60,0	57,6	59,9	60,3	64,7	59,3	57,1	59,2	59,5	64,1
5.	61,3	58,0	61,5	60,8	65,4	60,6	57,6	60,7	60,3	64,9
6.	60,2	51,3	60,5	59,2	61,6	59,4	50,4	59,7	58,4	60,8
7.	58,8	53,1	59,4	55,8	61,2	57,7	52,5	58,3	54,6	60,4
8.	60,6	54,1	60,6	60,5	63,1	60,1	53,5	60,1	60,1	62,5
9.	60,4	53,1	60,7	59,0	62,3	59,0	52,5	59,2	58,6	61,5
10.	59,5	52,2	60,0	57,4	61,3	58,9	51,4	59,5	56,9	60,6
11.	60,5	52,8	60,7	59,8	62,4	59,8	51,7	59,9	59,3	61,6
12.	60,4	52,6	60,7	59,2	62,1	59,6	51,7	59,9	58,6	61,4
13.	62,4	54,3	62,7	60,9	64,0	60,3	52,9	60,4	59,9	62,3
14.	60,4	52,0	61,1	57,3	61,6	59,0	50,9	59,6	56,4	60,4
15.	60,3	53,3	60,4	60,2	62,6	59,8	52,0	59,9	59,7	61,7
16.	60,8	55,4	61,0	60,4	63,7	59,9	54,5	60,0	59,8	62,9
17.	60,2	55,3	60,3	60,0	63,4	59,2	54,1	59,2	59,2	62,3
18.	60,1	55,2	60,3	59,4	63,2	59,0	54,0	59,1	58,5	62,1
19.	60,6	54,2	60,9	59,5	62,9	59,4	52,9	59,7	58,7	61,8
20.	60,9	55,5	61,1	60,5	63,8	60,1	54,3	60,2	59,7	62,8
21.	58,8	51,2	59,2	57,2	60,6	57,3	48,4	57,7	55,7	58,6
22.	61,9	55,8	60,6	64,4	65,2	59,8	54,9	60,0	59,1	62,9
23.	64,6	55,4	65,5	60,4	65,4	60,1	54,7	60,2	59,8	63,0
24.	63,1	55,2	63,8	60,2	64,6	59,7	54,7	59,7	59,8	62,9
25.	61,9	56,3	62,0	61,3	64,7	60,8	55,7	60,9	60,6	64,0
26.	65,0	57,6	65,8	60,5	66,5	60,7	57,1	61,0	60,0	64,6
27.	60,3	53,1	60,8	58,7	62,2	59,5	52,4	60,0	58,0	61,5
28.	58,9	55,8	59,4	57,0	62,9	57,8	55,4	58,3	55,8	62,3
29.	60,1	54,0	60,2	60,1	62,8	59,3	53,2	59,3	59,3	61,9
30.	61,7	55,1	62,0	60,4	63,9	60,4	54,8	60,7	59,4	63,1
Gesamt	61,1	55,0	61,4	60,0	63,6	59,6	54,3	59,8	59,1	62,6

Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel.

Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

Monatsauswertung April 2018**Messstelle MP02, Bohnsdorf, Waldstr.****Zuordnungsrate**

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.

N2: Anzahl der Flugbewegungen. Diese Messstelle erfasst Landungen auf der Nordbahn in Richtung Westen, Starts in Richtung Osten und Durchstarts. Luftfahrzeuge, die nicht in Schönefeld starten oder landen, gehen nicht in die Statistik ein.

N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt

N1/N2[%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte > 100% können sich ergeben, wenn z.B. der Messzeitpunkt bei einer Landung vor 22 Uhr (Bezugszeitraum Tag) liegt, die Landung aber nach 22 Uhr (Bezugszeitraum Nacht). Werte > 100 % gehen auch auf Kleinflugzeuge zurück, die mit mehreren Lärmmesswerten, aber nur einer Flugbewegung in die Statistik eingehen.

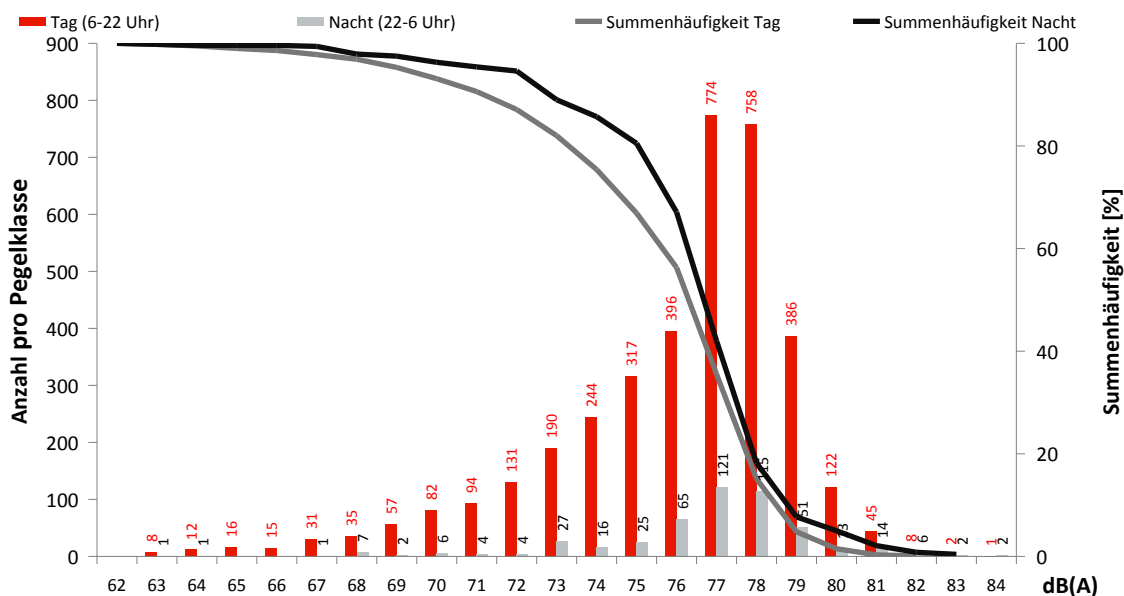
Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.	111	113	111	98,2	100	30	30	30	100,0	100
2.	109	109	109	100,0	100	9	9	9	100,0	100
3.	113	113	113	100,0	100	26	26	26	100,0	100
4.	122	123	123	99,2	100	24	24	24	100,0	100
5.	122	124	124	98,4	100	25	24	24	104,2	100
6.	122	124	124	98,4	100	8	9	9	88,9	100
7.	98	98	98	100,0	100	7	7	7	100,0	100
8.	126	126	126	100,0	100	14	14	14	100,0	100
9.	124	132	132	93,9	100	14	14	14	100,0	100
10.	127	131	131	96,9	100	12	12	12	100,0	100
11.	137	142	142	96,5	100	8	7	7	114,3	100
12.	136	138	138	98,6	100	10	10	10	100,0	100
13.	138	143	143	96,5	100	9	9	9	100,0	100
14.	89	91	91	97,8	100	7	7	7	100,0	100
15.	134	134	134	100,0	100	10	10	10	100,0	100
16.	133	131	131	101,5	100	19	19	19	100,0	100
17.	125	126	126	99,2	100	19	19	19	100,0	100
18.	127	128	128	99,2	100	21	22	22	95,5	100
19.	169	154	154	109,7	100	15	15	15	100,0	100
20.	143	145	145	98,6	100	19	19	19	100,0	100
21.	81	81	81	100,0	100	3	4	4	75,0	100
22.	130	132	132	98,5	100	19	19	19	100,0	100
23.	137	139	139	98,6	100	21	21	21	100,0	100
24.	123	123	123	100,0	100	18	18	18	100,0	100
25.	131	138	132	94,9	96	20	20	20	100,0	100
26.	139	142	141	97,9	100	26	26	26	100,0	100
27.	129	129	129	100,0	100	9	9	9	100,0	100
28.	92	91	91	101,1	100	26	27	27	96,3	100
29.	127	127	127	100,0	100	14	14	14	100,0	100
30.	130	130	130	100,0	100	21	21	21	100,0	100
Gesamt	3724	3757	3748	99,1	100	483	485	485	99,6	100

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel ($L_{p,AS,max}$)

Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden.

Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



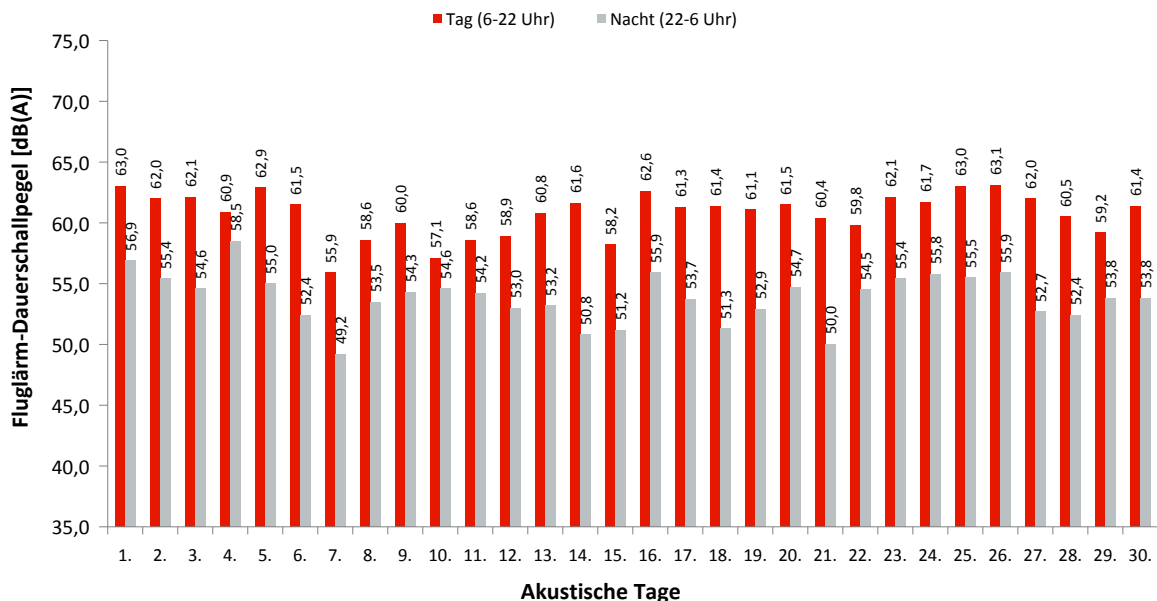
Monatsauswertung April 2018

Messstelle MP03, Waßmannsdorf, Dorfstr.

Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.

Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 61,1 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 54,3 dB(A)



Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L_{DEN} (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L_E) 5dB und in den Nachtstunden (L_N) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}
1.	63,4	57,5	63,3	63,5	66,2	63,0	56,9	62,9	63,3	65,8
2.	62,4	56,6	62,8	60,6	64,9	62,0	55,4	62,5	60,1	64,2
3.	62,9	56,3	63,4	60,9	65,0	62,1	54,6	62,6	59,9	63,8
4.	62,2	59,4	62,5	61,2	66,5	60,9	58,5	61,5	58,7	65,4
5.	63,6	57,4	63,6	63,5	66,1	62,9	55,0	62,9	63,0	64,9
6.	62,2	54,6	62,7	60,1	63,9	61,5	52,4	62,1	59,0	62,6
7.	58,4	52,7	58,9	56,0	60,9	55,9	49,2	56,7	52,0	57,8
8.	61,2	56,2	61,4	60,4	64,3	58,6	53,5	58,4	59,2	61,8
9.	61,5	57,0	62,2	58,6	64,6	60,0	54,3	60,9	55,3	62,3
10.	59,9	57,3	60,2	58,9	64,3	57,1	54,6	57,3	56,5	61,6
11.	60,9	56,7	61,0	60,6	64,4	58,6	54,2	58,7	58,3	62,0
12.	61,2	55,4	61,5	60,0	63,8	58,9	53,0	59,2	57,9	61,5
13.	62,4	55,6	61,9	63,5	65,0	60,8	53,2	60,0	62,4	63,3
14.	62,2	54,5	62,9	59,2	63,7	61,6	50,8	62,3	58,2	62,0
15.	60,5	54,1	60,5	60,5	63,0	58,2	51,2	58,5	57,1	60,3
16.	63,4	57,9	63,8	62,1	66,1	62,6	55,9	62,9	61,5	64,8
17.	62,2	56,9	62,5	61,1	65,0	61,3	53,7	61,7	59,8	63,1
18.	62,3	55,4	62,5	61,6	64,5	61,4	51,3	61,5	61,1	62,6
19.	62,3	57,0	62,9	59,8	65,0	61,1	52,9	61,8	58,2	62,4
20.	63,6	58,0	64,2	61,3	66,2	61,5	54,7	61,8	60,5	63,7
21.	61,1	53,1	61,6	58,9	62,6	60,4	50,0	61,0	57,8	61,1
22.	60,9	56,1	60,3	62,1	64,4	59,8	54,5	59,4	60,7	63,0
23.	63,1	57,0	63,5	61,9	65,6	62,1	55,4	62,5	60,9	64,3
24.	64,3	57,0	65,0	61,4	66,0	61,7	55,8	62,0	60,6	64,2
25.	64,0	57,2	64,2	63,3	66,4	63,0	55,5	63,2	62,5	65,1
26.	64,3	57,4	64,6	63,4	66,5	63,1	55,9	63,3	62,7	65,2
27.	65,5	55,6	65,8	64,2	66,5	62,0	52,7	62,5	60,0	63,1
28.	64,3	54,6	65,3	58,5	64,8	60,5	52,4	61,2	57,0	61,8
29.	64,6	55,7	65,3	61,1	65,6	59,2	53,8	59,0	59,6	62,2
30.	64,0	55,7	64,6	61,4	65,3	61,4	53,8	61,7	60,6	63,3
Gesamt	62,7	56,4	63,1	61,3	65,1	61,1	54,3	61,4	60,1	63,3

Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel.

Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

Monatsauswertung April 2018

Messstelle MP03, Waßmannsdorf, Dorfstr.

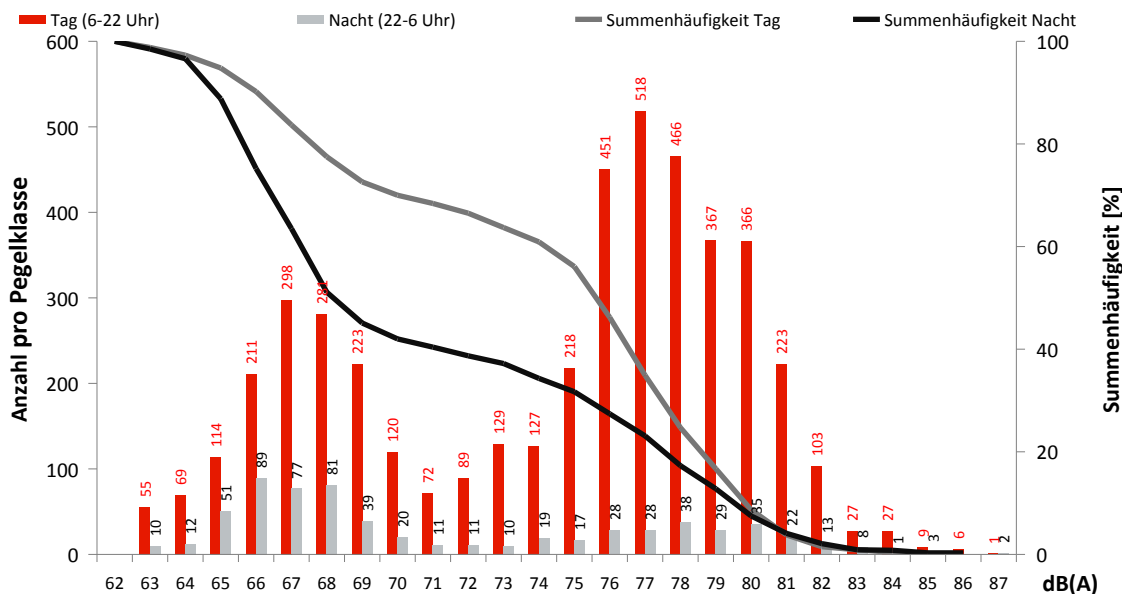
Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.
 N2: Anzahl der Flugbewegungen. Diese Messstelle erfasst Landungen auf der Nordbahn in Richtung Osten, Starts von Schönefeld in Richtung Westen und Durchstarts. Luftfahrzeuge, die nicht in Schönefeld starten oder landen, gehen nicht in die Statistik ein.
 N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt
 N1/N2[%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte > 100% können sich ergeben, wenn z.B. der Messzeitpunkt bei einer Landung vor 22 Uhr (Bezugszeitraum Tag) liegt, die Landung aber nach 22 Uhr (Bezugszeitraum Nacht). Werte > 100 % gehen auch auf Kleinflugzeuge zurück, die mit mehreren Lärmmesswerten, aber nur einer Flugbewegung in die Statistik eingehen.
 Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.	127	131	127	96,9	98	13	13	13	100,0	100
2.	140	141	141	99,3	100	31	33	33	93,9	100
3.	119	119	119	100,0	100	12	12	12	100,0	100
4.	112	123	119	91,1	99	16	16	16	100,0	100
5.	143	145	145	98,6	99	9	10	9	90,0	96
6.	158	165	165	95,8	100	26	28	28	92,9	100
7.	136	183	183	74,3	100	26	32	32	81,3	100
8.	185	240	239	77,1	100	37	41	41	90,2	100
9.	167	216	216	77,3	100	33	37	37	89,2	100
10.	172	253	253	68,0	100	26	33	33	78,8	100
11.	200	268	268	74,6	100	28	29	29	96,6	100
12.	203	264	260	76,9	99	31	33	33	93,9	100
13.	211	258	258	81,8	100	29	32	32	90,6	100
14.	106	108	107	98,1	100	23	26	26	88,5	100
15.	195	252	252	77,4	100	33	37	37	89,2	100
16.	134	134	134	100,0	100	13	13	13	100,0	100
17.	124	124	124	100,0	100	12	13	13	92,3	100
18.	140	143	143	97,9	100	11	12	12	91,7	100
19.	181	222	222	81,5	100	33	40	40	82,5	100
20.	166	189	189	87,8	100	12	11	11	109,1	100
21.	102	102	102	100,0	100	23	22	22	104,5	100
22.	185	206	206	89,8	100	26	27	27	96,3	100
23.	142	142	142	100,0	100	13	13	13	100,0	100
24.	121	127	127	95,3	100	17	19	19	89,5	100
25.	128	144	129	88,9	90	15	15	15	100,0	100
26.	155	161	156	96,3	99	16	16	16	100,0	100
27.	166	175	175	94,9	100	31	31	31	100,0	100
28.	103	106	106	97,2	100	9	9	9	100,0	100
29.	204	240	240	85,0	100	38	44	44	86,4	100
30.	145	172	169	84,3	99	12	12	12	100,0	100
Gesamt	4570	5253	5216	87,0	99	654	709	708	92,2	100

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel ($L_{p,AS,max}$)

Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden. Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



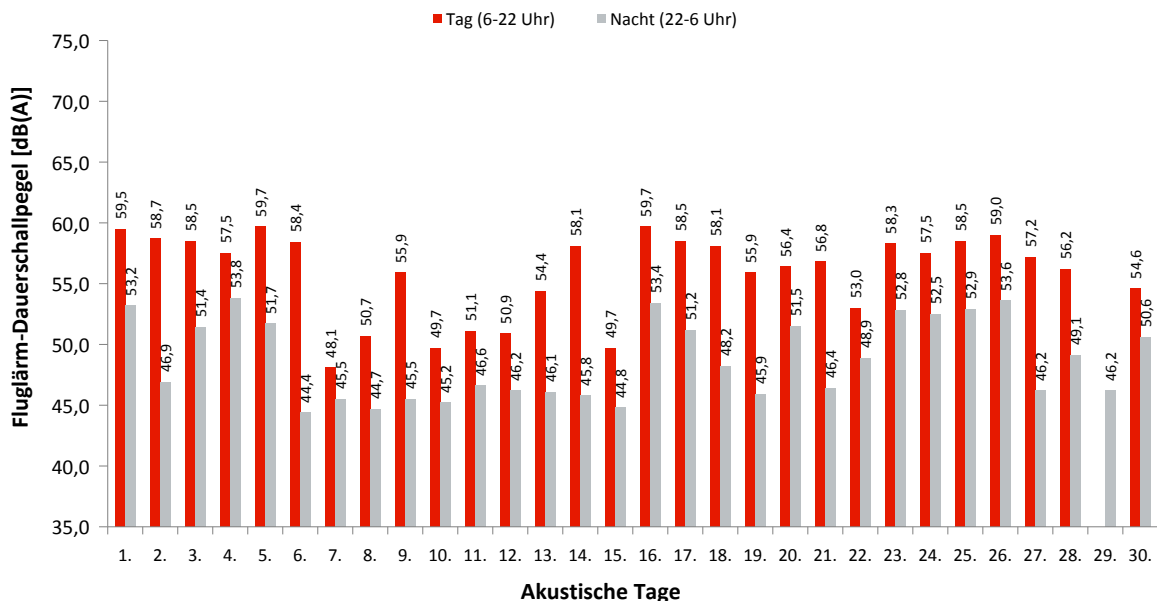
Monatsauswertung April 2018

Messstelle MP04, Selchow, Glasower Str.

Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.

Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 56,7 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 49,9 dB(A)



Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L_{DEN} (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L_E) 5dB und in den Nachtstunden (L_N) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}
1.	60,5	54,2	60,2	61,0	63,2	59,5	53,2	59,3	60,3	62,3
2.	59,4	50,8	59,9	57,5	60,7	58,7	46,9	59,2	56,5	59,1
3.	59,7	52,5	60,3	57,6	61,5	58,5	51,4	59,0	56,6	60,4
4.	59,9	55,2	59,6	60,8	63,4	57,5	53,8	58,0	54,8	61,1
5.	60,7	54,0	60,7	60,4	63,0	59,7	51,7	59,7	59,7	61,6
6.	59,8	48,6	60,5	56,5	60,1	58,4	44,4	59,1	54,8	58,2
7.	55,4	48,1	56,0	52,7	57,1	48,1	45,5	48,6	45,9	52,5
8.	55,3	50,2	55,5	54,7	58,4	50,7	44,7	50,9	50,0	53,3
9.	57,9	50,9	58,7	54,4	59,6	55,9	45,5	56,8	50,1	56,2
10.	56,2	49,9	56,7	54,5	58,5	49,7	45,2	50,0	48,6	53,0
11.	57,1	50,8	57,4	55,9	59,5	51,1	46,6	51,2	50,4	54,4
12.	56,1	50,2	56,6	54,1	58,5	50,9	46,2	51,3	49,7	54,1
13.	57,9	50,7	56,6	60,4	60,8	54,4	46,1	51,6	58,2	57,5
14.	59,3	49,2	60,0	56,3	60,0	58,1	45,8	58,8	54,7	58,2
15.	54,4	49,9	54,7	53,6	57,7	49,7	44,8	49,9	49,0	52,8
16.	61,0	54,8	61,3	59,5	63,3	59,7	53,4	60,1	58,3	62,0
17.	59,9	53,7	60,4	58,0	62,2	58,5	51,2	59,0	56,5	60,3
18.	59,6	51,5	59,8	58,9	61,3	58,1	48,2	58,2	58,0	59,4
19.	58,6	51,0	59,1	56,4	60,2	55,9	45,9	56,9	48,4	56,2
20.	65,2	53,1	66,2	58,5	64,9	56,4	51,5	56,7	55,5	59,5
21.	59,9	49,7	60,5	57,5	60,7	56,8	46,4	57,4	54,2	57,5
22.	57,2	51,4	57,0	57,8	60,1	53,0	48,9	52,4	54,3	56,9
23.	62,8	54,3	63,5	59,1	63,9	58,3	52,8	58,5	57,2	61,0
24.	66,8	53,9	67,8	60,2	66,4	57,5	52,5	57,7	56,9	60,6
25.	61,4	54,5	61,7	60,5	63,6	58,5	52,9	58,3	59,0	61,6
26.	63,2	54,8	63,8	60,8	64,6	59,0	53,6	59,1	58,5	61,9
27.	68,6	49,2	69,1	66,9	68,4	57,2	46,2	58,0	53,2	57,5
28.	68,7	50,9	69,8	56,9	67,4	56,2	49,1	57,1	52,1	57,9
29.	68,6	50,2	69,8	54,5	67,3		46,2			51,4
30.	65,9	53,1	66,9	58,2	65,4	54,6	50,6	54,6	54,6	58,3
Gesamt	62,6	52,2	63,4	59,0	63,1	56,7	49,9	57,1	55,6	58,9

Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel.

Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

Monatsauswertung April 2018

Messstelle MP04, Selchow, Glasower Str.

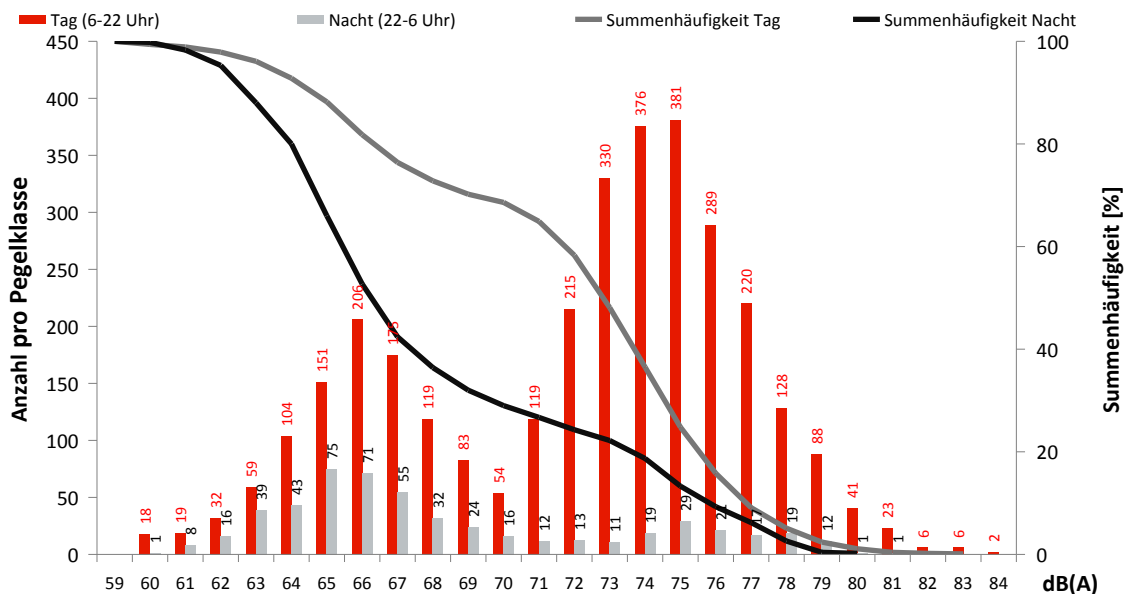
Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.
 N2: Anzahl der Flugbewegungen. Diese Messstelle erfasst Landungen in Richtung Osten, Starts von Schönefeld in Richtung Westen und Durchstarts. Luftfahrzeuge, die nicht in Schönefeld starten oder landen, gehen nicht in die Statistik ein.
 N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt
 N1/N2[%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte > 100% können sich ergeben, wenn z.B. der Messzeitpunkt bei einer Landung vor 22 Uhr (Bezugszeitraum Tag) liegt, die Landung aber nach 22 Uhr (Bezugszeitraum Nacht). Werte > 100 % gehen auch auf Kleinflugzeuge zurück, die mit mehreren Lärmmesswerten, aber nur einer Flugbewegung in die Statistik eingehen.
 Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.	125	131	125	95,4	98	13	13	13	100,0	100
2.	133	133	133	100,0	100	24	24	24	100,0	100
3.	115	115	115	100,0	100	12	12	12	100,0	100
4.	110	123	119	89,4	99	15	16	16	93,8	100
5.	143	145	145	98,6	99	9	10	9	90,0	96
6.	150	151	151	99,3	100	18	19	19	94,7	100
7.	72	86	86	83,7	100	24	25	25	96,0	100
8.	109	114	114	95,6	100	26	28	28	92,9	100
9.	130	140	140	92,9	100	20	23	23	87,0	100
10.	107	123	123	87,0	100	21	21	21	100,0	100
11.	120	127	127	94,5	100	22	22	22	100,0	100
12.	116	126	124	92,1	99	23	23	23	100,0	100
13.	125	135	134	92,6	100	24	24	24	100,0	100
14.	104	108	107	96,3	100	19	20	20	95,0	100
15.	111	120	120	92,5	100	24	27	27	88,9	100
16.	133	134	134	99,3	100	13	13	13	100,0	100
17.	123	124	124	99,2	100	12	13	13	92,3	100
18.	140	143	143	97,9	100	10	11	11	90,9	100
19.	123	144	143	85,4	100	25	26	26	96,2	100
20.	104	157	157	66,2	100	11	11	11	100,0	100
21.	99	102	102	97,1	100	19	19	18	100,0	100
22.	47	128	128	36,7	100	19	20	20	95,0	100
23.	124	142	142	87,3	100	13	13	13	100,0	100
24.	101	127	127	79,5	100	18	19	19	94,7	100
25.	108	144	129	75,0	90	15	15	15	100,0	100
26.	124	161	156	77,0	99	16	16	16	100,0	100
27.	110	160	160	68,8	100	22	22	22	100,0	100
28.	87	106	106	82,1	100	8	8	8	100,0	100
29.		113	113		100	29	30	30	96,7	100
30.	51	125	122	40,8	99	11	12	12	91,7	100
Gesamt	3244	3887	3849	83,5	99	535	555	553	96,4	100

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel ($L_{p,AS,max}$)

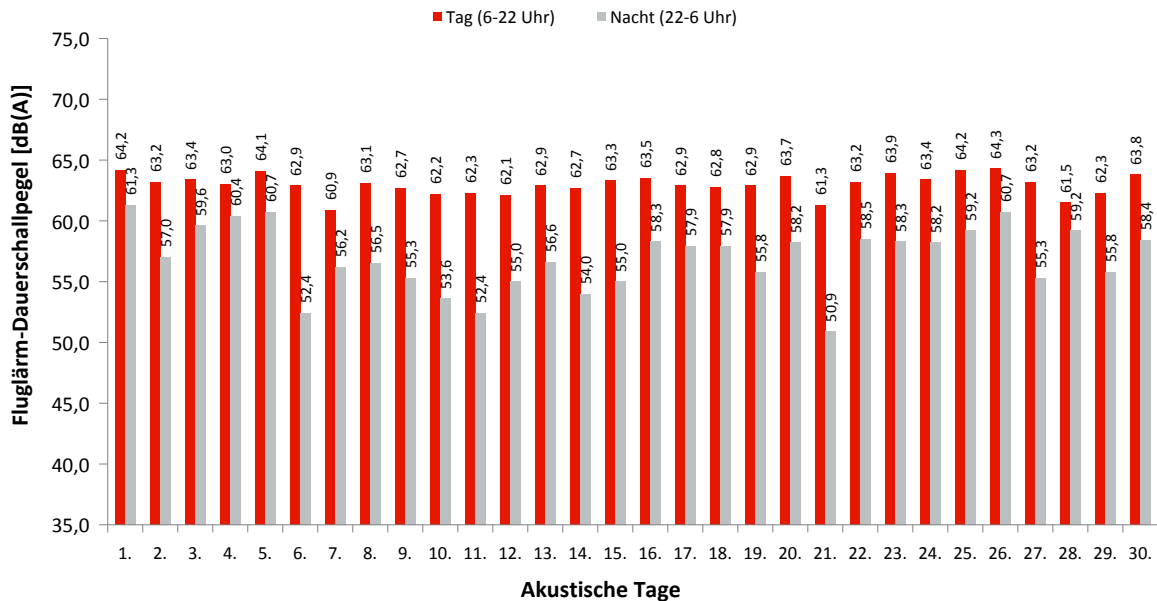
Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden. Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



Monatsauswertung April 2018**Messstelle MP05, Hubertus, Neu Chateller Weg****Fluggeräusch**

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.

Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 63,1 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 57,7 dB(A)

**Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen**

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L_{DEN} (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L_E) 5dB und in den Nachtstunden (L_N) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}
1.	64,4	61,5	64,2	65,1	68,9	64,2	61,3	64,0	65,0	68,7
2.	63,3	57,5	63,8	61,4	65,8	63,2	57,0	63,7	61,2	65,4
3.	63,8	60,0	63,9	63,3	67,5	63,4	59,6	63,5	63,1	67,2
4.	63,4	60,9	63,5	63,3	68,0	63,0	60,4	63,0	62,9	67,5
5.	64,5	61,0	64,5	64,3	68,5	64,1	60,7	64,2	64,0	68,1
6.	63,1	53,4	63,5	61,7	64,2	62,9	52,4	63,3	61,6	63,8
7.	61,4	56,5	61,9	59,0	64,3	60,9	56,2	61,6	57,9	63,8
8.	63,2	57,0	63,2	63,3	65,9	63,1	56,5	63,0	63,2	65,5
9.	63,0	55,9	63,3	61,9	65,0	62,7	55,3	62,9	61,8	64,6
10.	62,4	54,5	62,9	59,9	63,9	62,2	53,6	62,8	59,7	63,4
11.	62,5	54,1	62,6	62,2	64,2	62,3	52,4	62,4	62,0	63,6
12.	62,4	55,5	62,8	61,2	64,5	62,1	55,0	62,5	61,0	64,1
13.	63,2	57,3	63,0	63,8	66,0	62,9	56,6	62,8	63,2	65,5
14.	63,0	54,5	63,5	60,6	64,3	62,7	54,0	63,2	60,3	63,9
15.	63,4	55,3	63,6	62,5	65,1	63,3	55,0	63,5	62,4	64,9
16.	63,8	58,5	63,8	63,7	66,8	63,5	58,3	63,5	63,5	66,6
17.	63,1	58,4	63,1	63,2	66,5	62,9	57,9	62,9	63,1	66,1
18.	63,2	58,2	63,4	62,5	66,3	62,8	57,9	63,0	62,3	65,9
19.	63,8	56,6	64,4	61,8	65,7	62,9	55,8	63,3	61,7	64,9
20.	64,0	58,5	64,2	63,6	66,9	63,7	58,2	63,8	63,4	66,6
21.	61,6	52,0	62,0	60,0	62,7	61,3	50,9	61,7	59,8	62,2
22.	66,3	58,9	63,4	70,2	69,7	63,2	58,5	63,3	62,8	66,4
23.	71,4	58,6	72,4	63,7	70,9	63,9	58,3	64,0	63,5	66,7
24.	66,9	58,7	67,6	63,7	68,2	63,4	58,2	63,4	63,6	66,5
25.	64,7	59,6	64,7	64,4	67,8	64,2	59,2	64,1	64,3	67,4
26.	67,8	61,1	68,6	63,9	69,6	64,3	60,7	64,5	63,7	68,1
27.	63,6	55,9	64,1	61,7	65,3	63,2	55,3	63,7	61,1	64,7
28.	62,2	59,4	62,8	59,6	66,4	61,5	59,2	62,0	59,2	66,0
29.	62,8	56,1	62,9	62,4	65,1	62,3	55,8	62,4	62,1	64,7
30.	64,5	58,8	64,8	63,3	67,1	63,8	58,4	64,1	63,0	66,7
Gesamt	64,5	58,1	64,8	63,3	66,8	63,1	57,7	63,3	62,5	65,9

Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel.

Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

Monatsauswertung April 2018

Messstelle MP05, Hubertus, Neu Chateller Weg

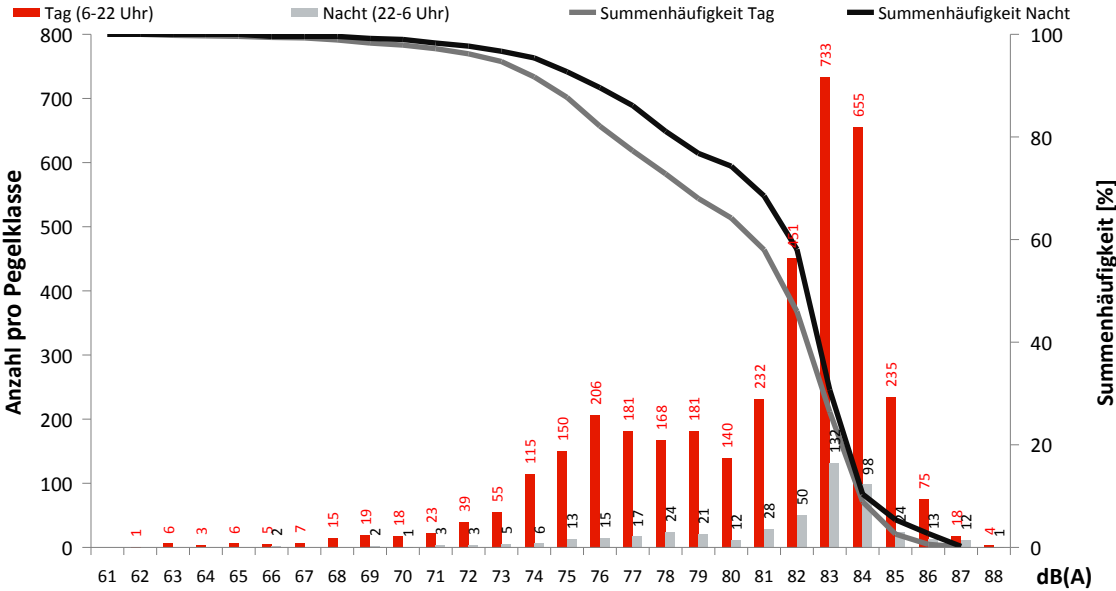
Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.
N2: Anzahl der Flugbewegungen. Diese Messstelle erfasst Landungen auf der Nordbahn in Richtung Westen, Starts in Richtung Osten und Durchstarts. Luftfahrzeuge, die nicht in Schönefeld starten oder landen, gehen nicht in die Statistik ein.
N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt
N1/N2[%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte > 100% können sich ergeben, wenn z.B. der Messzeitpunkt bei einer Landung vor 22 Uhr (Bezugszeitraum Tag) liegt, die Landung aber nach 22 Uhr (Bezugszeitraum Nacht). Werte > 100 % gehen auch auf Kleinflugzeuge zurück, die mit mehreren Lärmmesswerten, aber nur einer Flugbewegung in die Statistik eingehen.
Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.	112	113	112	99,1	100	30	30	30	100,0	100
2.	109	109	109	100,0	100	9	9	9	100,0	100
3.	113	113	113	100,0	100	26	26	26	100,0	100
4.	121	123	123	98,4	100	24	24	24	100,0	100
5.	122	124	124	98,4	100	24	24	24	100,0	100
6.	122	124	124	98,4	100	9	9	9	100,0	100
7.	98	98	98	100,0	100	7	7	7	100,0	100
8.	126	126	126	100,0	100	14	14	14	100,0	100
9.	130	132	132	98,5	100	13	14	14	92,9	100
10.	130	131	131	99,2	100	12	12	12	100,0	100
11.	139	142	142	97,9	100	7	7	7	100,0	100
12.	136	138	138	98,6	100	10	10	10	100,0	100
13.	143	143	143	100,0	100	9	9	9	100,0	100
14.	90	91	91	98,9	100	7	7	7	100,0	100
15.	134	134	134	100,0	100	10	10	10	100,0	100
16.	131	131	131	100,0	100	19	19	19	100,0	100
17.	126	126	126	100,0	100	19	19	19	100,0	100
18.	127	128	128	99,2	100	21	22	22	95,5	100
19.	170	154	154	110,4	100	15	15	15	100,0	100
20.	144	145	145	99,3	100	19	19	19	100,0	100
21.	81	81	81	100,0	100	3	4	4	75,0	100
22.	131	132	132	99,2	100	19	19	19	100,0	100
23.	137	139	139	98,6	100	21	21	21	100,0	100
24.	123	123	123	100,0	100	18	18	18	100,0	100
25.	129	138	130	93,5	96	20	20	20	100,0	100
26.	140	142	141	98,6	100	26	26	26	100,0	100
27.	129	129	129	100,0	100	9	9	9	100,0	100
28.	91	91	91	100,0	100	27	27	27	100,0	100
29.	127	127	127	100,0	100	14	14	14	100,0	100
30.	130	130	130	100,0	100	21	21	21	100,0	100
Gesamt	3741	3757	3747	99,6	100	482	485	485	99,4	100

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel (L_{p,AS,max})

Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden. Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



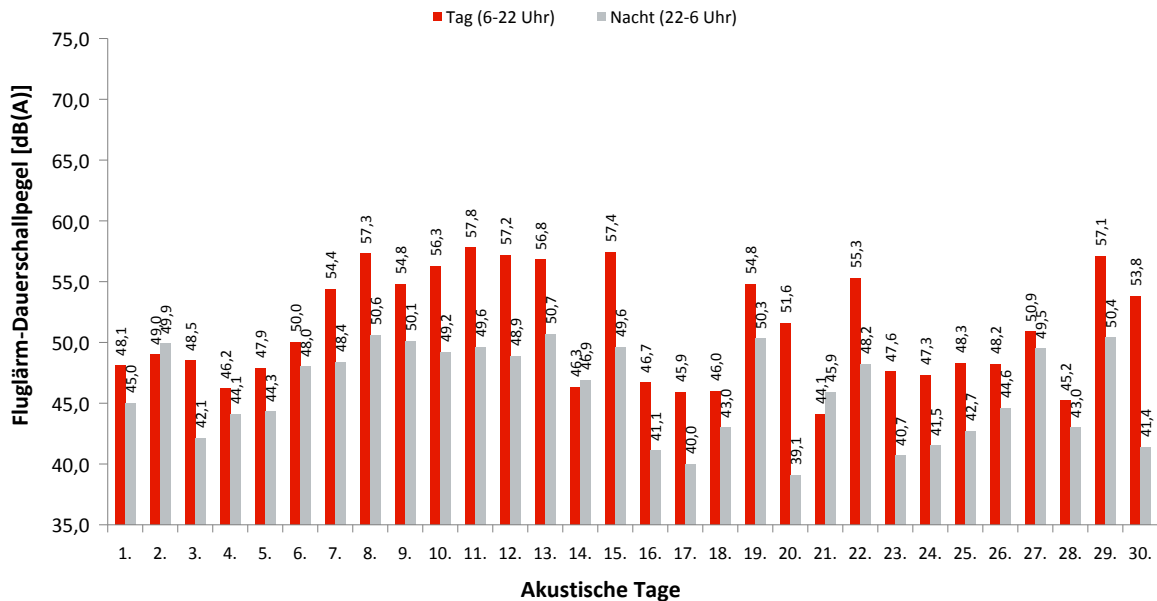
Monatsauswertung April 2018

Messstelle MP06, Waltersdorf, Siedlung

Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.

Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 53,2 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 47,3 dB(A)



Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L_{DEN} (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L_E) 5dB und in den Nachtstunden (L_N) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}
1.	51,0	46,7	50,9	51,1	54,5	48,1	45,0	47,9	48,9	52,5
2.	50,7	50,7	49,5	53,1	57,4	49,0	49,9	46,9	52,4	56,5
3.	52,9	45,0	53,7	49,0	54,2	48,5	42,1	49,1	46,1	50,6
4.	51,0	47,3	51,3	49,9	54,8	46,2	44,1	46,4	45,9	51,0
5.	51,3	47,3	51,6	50,5	54,9	47,9	44,3	48,1	47,3	51,8
6.	52,0	48,7	50,7	54,6	56,6	50,0	48,0	46,8	54,1	55,7
7.	55,1	49,0	55,6	52,7	57,4	54,4	48,4	55,0	51,8	56,7
8.	57,6	51,4	57,5	57,9	60,3	57,3	50,6	57,1	57,7	59,8
9.	55,6	51,1	55,2	56,5	59,2	54,8	50,1	54,2	56,2	58,4
10.	57,0	50,2	57,4	55,7	59,1	56,3	49,2	56,7	55,0	58,3
11.	58,3	50,9	58,5	57,6	60,3	57,8	49,6	58,0	57,2	59,5
12.	57,9	50,2	58,1	57,2	59,8	57,2	48,9	57,4	56,7	58,9
13.	57,5	51,7	58,2	54,7	59,9	56,8	50,7	57,6	52,0	58,8
14.	51,0	48,1	51,7	47,6	55,1	46,3	46,9	47,0	42,8	53,0
15.	57,6	50,6	57,6	57,8	59,9	57,4	49,6	57,3	57,6	59,4
16.	50,9	45,5	51,3	49,6	53,7	46,7	41,1	46,8	46,5	49,6
17.	50,5	46,1	51,0	49,0	53,8	45,9	40,0	46,0	45,4	48,5
18.	50,4	46,8	50,9	48,8	54,2	46,0	43,0	46,4	44,4	50,1
19.	55,7	51,4	55,1	57,2	59,6	54,8	50,3	53,9	56,9	58,7
20.	53,4	44,9	54,3	48,8	54,4	51,6	39,1	52,6	45,7	51,4
21.	50,3	47,7	50,5	49,4	54,8	44,1	45,9	44,5	42,7	51,8
22.	56,0	49,7	56,3	55,1	58,4	55,3	48,2	55,9	52,6	57,1
23.	55,4	45,7	56,4	49,1	55,9	47,6	40,7	48,0	46,1	49,6
24.	56,9	46,0	57,9	49,7	56,9	47,3	41,5	47,6	46,6	50,0
25.	53,1	46,6	53,7	50,7	55,2	48,3	42,7	48,6	47,3	51,0
26.	54,0	47,5	54,7	50,8	56,0	48,2	44,6	48,4	47,3	52,0
27.	55,9	50,4	56,0	55,7	58,8	50,9	49,5	48,2	54,6	56,8
28.	52,9	46,0	53,8	48,3	54,6	45,2	43,0	45,8	42,6	49,7
29.	58,3	51,2	58,4	57,8	60,4	57,1	50,4	57,1	57,1	59,5
30.	59,6	45,4	60,8	49,2	58,8	53,8	41,4	54,9	45,8	53,4
Gesamt	55,3	48,9	55,6	53,9	57,6	53,2	47,3	53,3	52,8	55,9

Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel.

Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

Monatsauswertung April 2018

Messstelle MP06, Waltersdorf, Siedlung

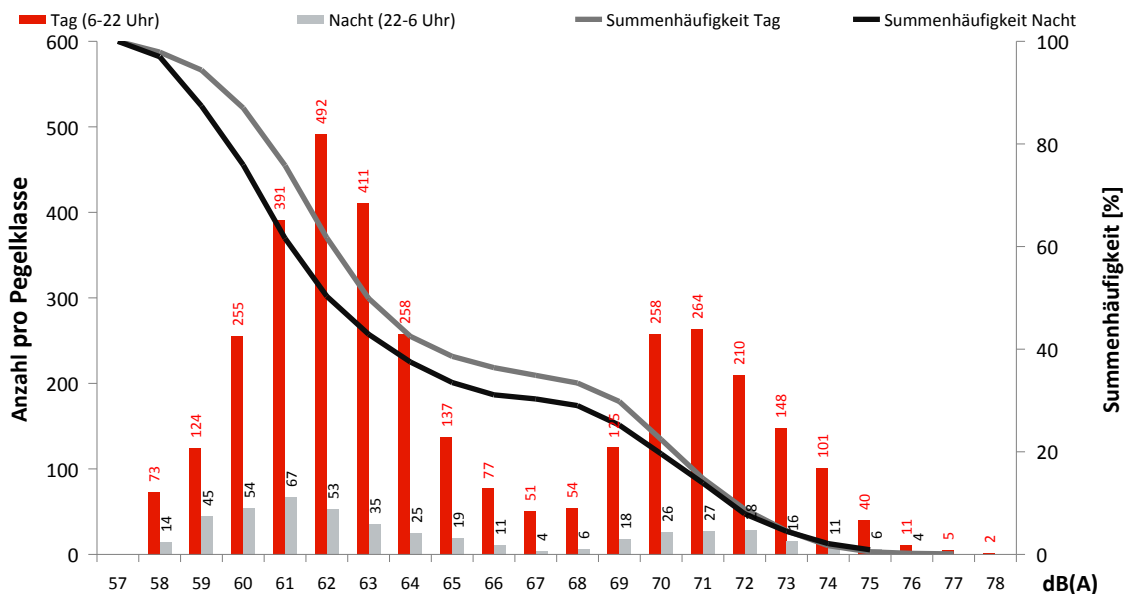
Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.
 N2: Anzahl der Flugbewegungen. Diese Messstelle erfasst Landungen in Richtung Westen, Starts in Richtung Osten und Durchstarts. Luftfahrzeuge, die nicht in Schönefeld starten oder landen, gehen nicht in die Statistik ein.
 N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt
 N1/N2[%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte > 100% können sich ergeben, wenn z.B. der Messzeitpunkt bei einer Landung vor 22 Uhr (Bezugszeitraum Tag) liegt, die Landung aber nach 22 Uhr (Bezugszeitraum Nacht). Werte > 100 % gehen auch auf Kleinflugzeuge zurück, die mit mehreren Lärmmesswerten, aber nur einer Flugbewegung in die Statistik eingehen.
 Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.	110	113	111	97,3	100	30	30	30	100,0	100
2.	106	109	109	97,2	100	9	9	9	100,0	100
3.	103	113	113	91,2	100	26	26	26	100,0	100
4.	113	123	123	91,9	100	24	24	24	100,0	100
5.	115	124	124	92,7	100	25	24	24	104,2	100
6.	115	124	124	92,7	100	8	9	9	88,9	100
7.	97	98	98	99,0	100	7	7	7	100,0	100
8.	126	126	126	100,0	100	14	14	14	100,0	100
9.	127	132	132	96,2	100	14	14	14	100,0	100
10.	123	131	131	93,9	99	12	12	12	100,0	100
11.	137	142	142	96,5	100	8	7	7	114,3	100
12.	131	138	138	94,9	100	10	10	10	100,0	100
13.	137	143	143	95,8	100	9	9	9	100,0	100
14.	83	91	91	91,2	100	7	7	7	100,0	100
15.	132	134	134	98,5	100	10	10	10	100,0	100
16.	119	131	131	90,8	100	18	19	19	94,7	100
17.	108	126	126	85,7	100	16	19	19	84,2	100
18.	109	128	128	85,2	100	20	22	22	90,9	100
19.	142	154	154	92,2	100	15	15	15	100,0	100
20.	132	145	145	91,0	100	15	19	19	78,9	100
21.	77	81	81	95,1	100	3	4	4	75,0	100
22.	124	132	132	93,9	100	19	19	19	100,0	100
23.	118	139	139	84,9	100	19	21	21	90,5	100
24.	112	123	123	91,1	100	18	18	18	100,0	100
25.	121	138	132	87,7	96	20	20	20	100,0	100
26.	122	142	141	85,9	100	26	26	26	100,0	100
27.	118	129	129	91,5	100	9	9	9	100,0	100
28.	81	91	91	89,0	100	24	27	27	88,9	100
29.	125	127	127	98,4	100	14	14	14	100,0	100
30.	124	130	130	95,4	100	20	21	21	95,2	100
Gesamt	3487	3757	3748	92,8	100	469	485	485	96,7	100

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel ($L_{p,AS,max}$)

Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden. Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



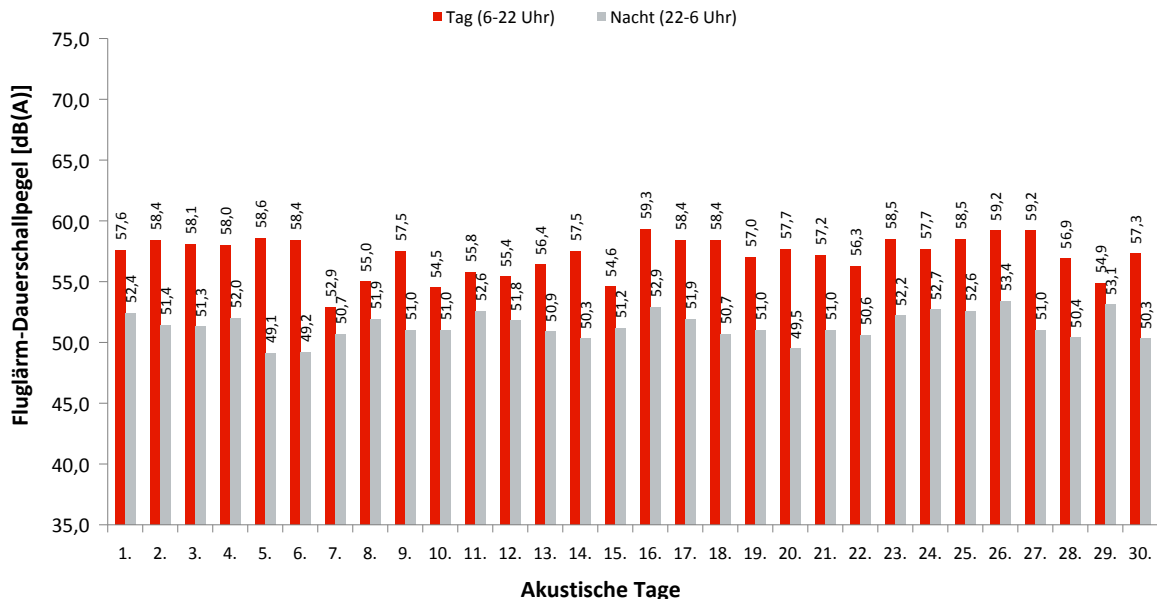
Monatsauswertung April 2018

Messstelle MP07, Blankenfelde, Glasower Damm

Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.

Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 57,4 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 51,5 dB(A)



Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L_{DEN} (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L_E) 5dB und in den Nachtstunden (L_N) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}
1.	58,7	54,1	58,3	59,8	62,3	57,6	52,4	57,0	59,1	61,0
2.	59,2	53,8	59,5	58,1	62,0	58,4	51,4	58,8	57,1	60,4
3.	59,2	53,9	59,5	58,0	62,0	58,1	51,3	58,4	56,7	60,2
4.	59,7	55,7	60,0	58,7	63,2	58,0	52,0	58,4	56,0	60,4
5.	59,8	53,4	60,0	59,2	62,2	58,6	49,1	58,7	58,1	59,9
6.	59,3	52,6	59,7	58,0	61,5	58,4	49,2	58,8	56,6	59,5
7.	57,9	53,3	58,5	55,2	61,0	52,9	50,7	53,3	51,4	57,6
8.	56,9	54,2	56,9	57,1	61,5	55,0	51,9	54,8	55,4	59,3
9.	58,9	53,9	59,3	57,2	61,8	57,5	51,0	58,0	55,5	59,6
10.	57,0	54,0	57,2	56,6	61,3	54,5	51,0	54,6	54,3	58,5
11.	58,3	54,8	58,3	58,3	62,3	55,8	52,6	55,7	56,2	60,1
12.	57,6	54,4	57,7	57,4	61,8	55,4	51,8	55,5	55,1	59,3
13.	60,1	54,6	58,1	63,4	63,9	56,4	50,9	56,1	57,1	59,5
14.	59,2	53,5	59,7	57,0	61,7	57,5	50,3	58,1	54,6	59,2
15.	56,8	54,2	56,7	57,0	61,4	54,6	51,2	54,5	54,9	58,7
16.	60,6	54,9	61,0	59,1	63,2	59,3	52,9	59,7	58,0	61,6
17.	59,5	54,5	59,8	58,3	62,5	58,4	51,9	58,8	56,9	60,6
18.	59,5	54,2	59,6	59,2	62,5	58,4	50,7	58,4	58,1	60,4
19.	58,6	54,1	59,1	56,9	61,8	57,0	51,0	57,5	54,7	59,3
20.	59,6	53,8	60,0	58,1	62,1	57,7	49,5	58,0	56,6	59,3
21.	58,8	54,0	59,2	57,3	61,8	57,2	51,0	57,8	55,0	59,5
22.	57,9	53,8	57,7	58,5	61,7	56,3	50,6	55,9	57,4	59,4
23.	59,9	54,4	60,3	58,3	62,6	58,5	52,2	58,9	57,1	60,8
24.	59,7	54,6	60,1	58,5	62,7	57,7	52,7	57,9	57,1	60,8
25.	60,3	54,6	60,6	59,5	63,1	58,5	52,6	58,5	58,4	61,3
26.	60,7	55,0	61,1	59,3	63,3	59,2	53,4	59,5	58,3	61,9
27.	61,8	53,8	61,9	61,7	63,7	59,2	51,0	59,6	57,6	60,7
28.	60,3	53,6	61,1	56,4	62,1	56,9	50,4	57,7	53,6	58,9
29.	60,1	55,2	60,7	57,7	63,0	54,9	53,1	54,5	56,0	60,1
30.	59,7	53,9	60,1	58,3	62,3	57,3	50,3	57,4	56,9	59,5
Gesamt	59,3	54,2	59,6	58,6	62,3	57,4	51,5	57,7	56,6	60,0

Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel.

Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

Monatsauswertung April 2018

Messstelle MP07, Blankenfelde, Glasower Damm

Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.

N2: Anzahl der Flugbewegungen. Diese Messstelle erfasst Landungen auf der Nordbahn in Richtung Osten, Starts von Schönefeld in Richtung Westen und Durchstarts. Luftfahrzeuge, die nicht in Schönefeld starten oder landen, gehen nicht in die Statistik ein.

N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt

N1/N2[%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte > 100% können sich ergeben, wenn z.B. der Messzeitpunkt bei einer Landung vor 22 Uhr (Bezugszeitraum Tag) liegt, die Landung aber nach 22 Uhr (Bezugszeitraum Nacht). Werte > 100 % gehen auch auf Kleinflugzeuge zurück, die mit mehreren Lärmmesswerten, aber nur einer Flugbewegung in die Statistik eingehen.

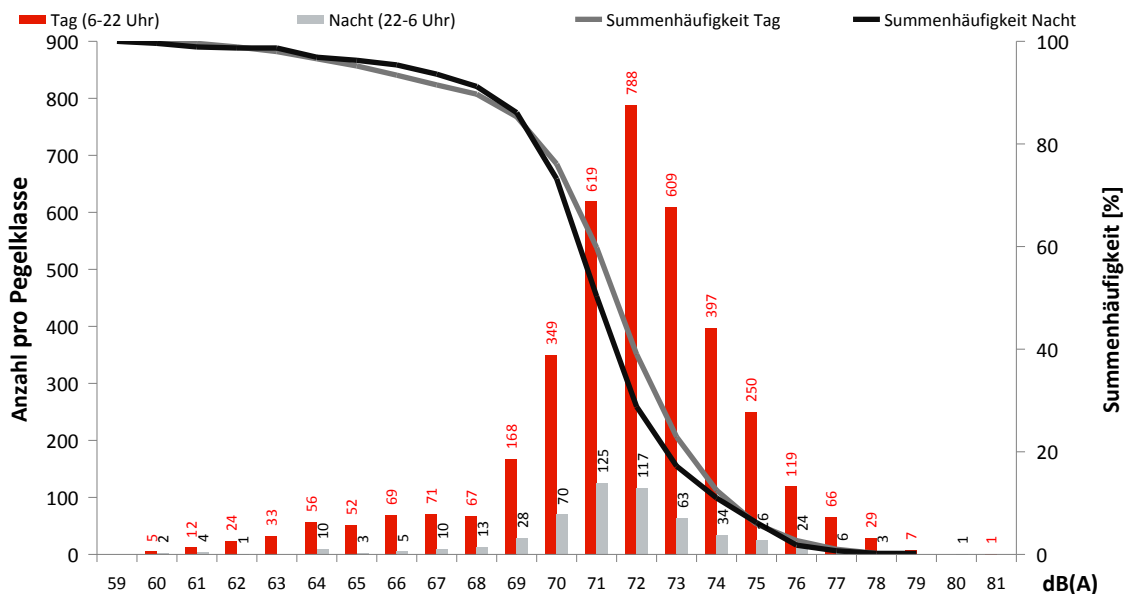
Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.	126	131	126	96,2	98	13	13	13	100,0	100
2.	133	133	133	100,0	100	24	24	24	100,0	100
3.	115	115	115	100,0	100	12	12	12	100,0	100
4.	116	123	120	94,3	99	13	16	16	81,3	100
5.	142	145	145	97,9	99	7	10	7	70,0	96
6.	151	151	151	100,0	100	17	19	18	89,5	100
7.	86	86	86	100,0	100	25	25	25	100,0	100
8.	115	114	114	100,9	100	27	28	28	96,4	99
9.	141	140	140	100,7	100	22	23	23	95,7	100
10.	122	123	123	99,2	100	21	21	21	100,0	100
11.	127	127	127	100,0	100	22	22	22	100,0	100
12.	122	126	125	96,8	99	23	23	23	100,0	100
13.	129	135	134	95,6	100	24	24	24	100,0	100
14.	105	108	108	97,2	100	20	20	20	100,0	100
15.	118	120	120	98,3	100	27	27	27	100,0	100
16.	135	134	134	100,7	100	13	13	13	100,0	100
17.	124	124	124	100,0	100	13	13	13	100,0	100
18.	141	143	143	98,6	100	10	11	11	90,9	100
19.	139	144	144	96,5	100	25	26	26	96,2	100
20.	150	157	157	95,5	100	11	11	11	100,0	100
21.	101	102	102	99,0	100	20	19	19	105,3	100
22.	126	128	128	98,4	100	21	20	20	105,0	100
23.	140	142	142	98,6	100	13	13	13	100,0	100
24.	120	127	127	94,5	100	19	19	19	100,0	100
25.	127	144	129	88,2	90	15	15	15	100,0	100
26.	155	161	156	96,3	99	16	16	16	100,0	100
27.	154	160	160	96,3	100	22	22	22	100,0	100
28.	101	106	106	95,3	100	8	8	8	100,0	100
29.	108	113	113	95,6	100	30	30	30	100,0	100
30.	122	125	124	97,6	99	12	12	12	100,0	100
Gesamt	3791	3887	3856	97,5	99	545	555	551	98,2	100

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel ($L_{p,AS,max}$)

Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden.

Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



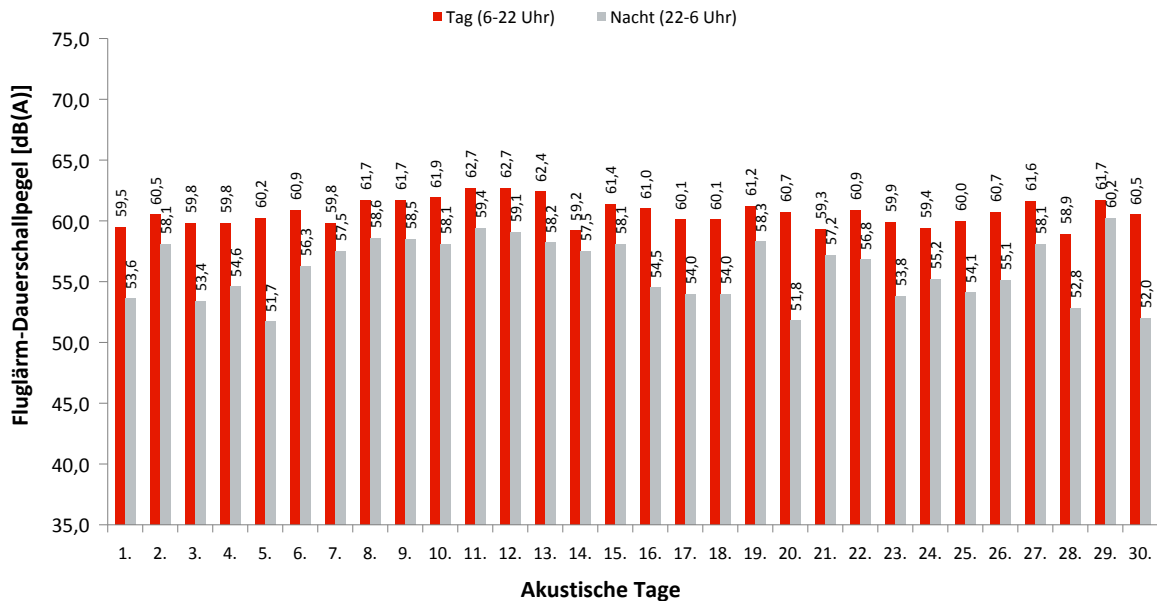
Monatsauswertung April 2018

Messstelle MP08, Mahlow, Waldsiedlung

Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.

Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 60,8 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 56,7 dB(A)



Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L_{DEN} (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L_E) 5dB und in den Nachtstunden (L_N) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}
1.	60,3	55,0	60,1	60,9	63,5	59,5	53,6	59,2	60,3	62,4
2.	61,0	58,6	61,0	61,2	65,7	60,5	58,1	60,4	60,9	65,2
3.	60,8	55,6	61,0	60,4	63,8	59,8	53,4	60,1	58,7	62,1
4.	61,0	57,8	61,2	60,4	65,1	59,8	54,6	60,1	58,6	62,7
5.	61,4	56,0	61,5	60,9	64,2	60,2	51,7	60,4	59,8	61,8
6.	61,9	57,7	61,8	62,4	65,6	60,9	56,3	60,7	61,5	64,4
7.	60,5	58,4	60,7	59,6	65,3	59,8	57,5	60,2	58,3	64,4
8.	62,1	59,9	61,9	62,6	67,0	61,7	58,6	61,5	62,2	66,0
9.	62,4	59,7	62,1	63,0	66,9	61,7	58,5	61,4	62,4	66,0
10.	62,7	59,6	62,9	62,2	66,9	61,9	58,1	62,0	61,7	65,7
11.	63,4	60,4	63,3	63,7	67,7	62,7	59,4	62,6	62,8	66,8
12.	63,4	60,1	63,4	63,4	67,5	62,7	59,1	62,8	62,4	66,6
13.	63,6	59,3	63,5	64,0	67,2	62,4	58,2	63,1	59,3	65,6
14.	60,4	58,6	61,1	57,5	65,3	59,2	57,5	59,8	56,2	64,1
15.	62,0	59,0	61,9	62,2	66,4	61,4	58,1	61,3	61,7	65,6
16.	61,9	57,7	62,2	60,8	65,3	61,0	54,5	61,5	59,5	63,3
17.	61,3	57,2	61,6	60,5	64,8	60,1	54,0	60,5	58,4	62,5
18.	61,2	58,2	61,3	60,7	65,4	60,1	54,0	60,2	59,8	62,7
19.	62,3	60,6	62,2	62,5	67,5	61,2	58,3	61,0	61,8	65,7
20.	62,5	58,4	63,1	60,4	65,9	60,7	51,8	61,1	58,9	61,9
21.	60,4	58,5	60,8	58,7	65,3	59,3	57,2	60,0	56,1	63,9
22.	61,8	58,3	61,6	62,4	65,9	60,9	56,8	60,6	61,8	64,7
23.	61,4	57,2	61,7	60,2	64,8	59,9	53,8	60,3	58,7	62,4
24.	61,3	57,0	61,6	60,2	64,7	59,4	55,2	59,4	59,2	62,9
25.	61,5	56,6	61,5	61,3	64,8	60,0	54,1	59,9	60,3	62,9
26.	61,9	58,3	62,2	61,1	65,7	60,7	55,1	60,9	60,0	63,5
27.	64,5	60,6	64,1	65,3	68,4	61,6	58,1	61,3	62,3	65,7
28.	63,0	56,7	63,9	57,9	65,0	58,9	52,8	59,6	55,5	61,0
29.	64,7	61,6	65,0	63,7	68,8	61,7	60,2	61,1	63,1	67,2
30.	62,9	58,1	63,5	60,3	65,8	60,5	52,0	61,0	58,5	61,8
Gesamt	62,1	58,6	62,3	61,7	66,1	60,8	56,7	60,9	60,5	64,4

Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel.

Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

Monatsauswertung April 2018
Messstelle MP08, Mahlow, Waldsiedlung

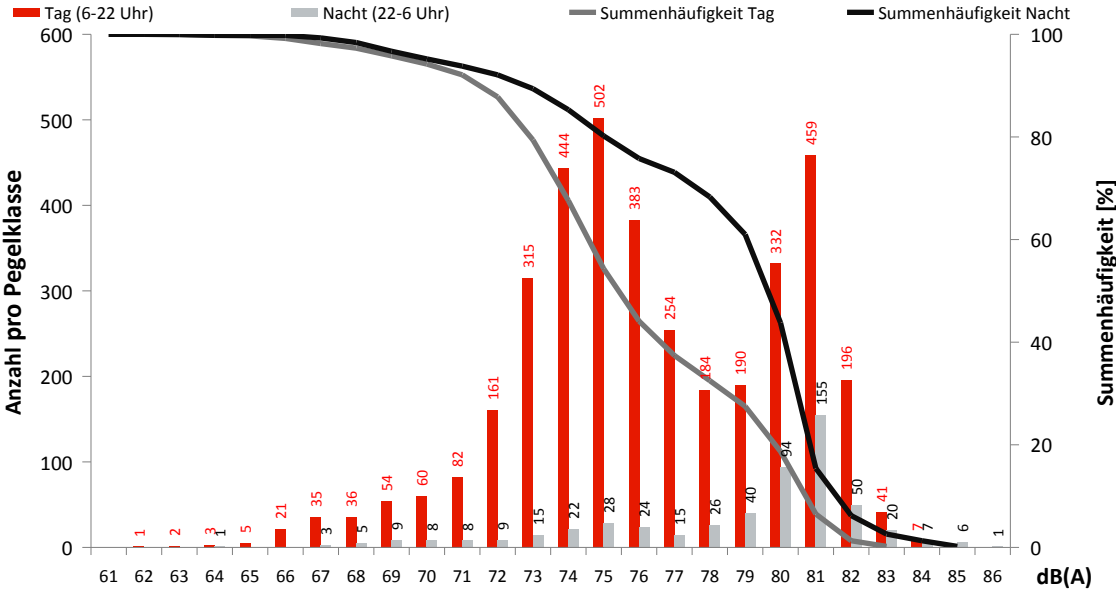
Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.
N2: Anzahl der Flugbewegungen. Diese Messstelle erfasst Landungen auf der Nordbahn in Richtung Osten, Starts von Schönefeld in Richtung Westen und Durchstarts. Luftfahrzeuge, die nicht in Schönefeld starten oder landen, gehen nicht in die Statistik ein.
N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt
N1/N2[%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte > 100% können sich ergeben, wenn z.B. der Messzeitpunkt bei einer Landung vor 22 Uhr (Bezugszeitraum Tag) liegt, die Landung aber nach 22 Uhr (Bezugszeitraum Nacht). Werte > 100 % gehen auch auf Kleinflugzeuge zurück, die mit mehreren Lärmmesswerten, aber nur einer Flugbewegung in die Statistik eingehen.
Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.	125	131	129	95,4	98	13	13	13	100,0	100
2.	133	133	133	100,0	100	24	24	24	100,0	100
3.	115	115	115	100,0	100	12	12	12	100,0	100
4.	117	123	119	95,1	99	14	16	16	87,5	100
5.	139	145	145	95,9	99	9	10	9	90,0	96
6.	151	151	151	100,0	100	18	19	19	94,7	100
7.	86	86	86	100,0	100	25	25	25	100,0	100
8.	115	114	114	100,9	100	27	28	28	96,4	100
9.	141	140	140	100,7	100	22	23	23	95,7	100
10.	122	123	123	99,2	100	21	21	21	100,0	100
11.	127	127	127	100,0	100	22	22	22	100,0	100
12.	124	126	125	98,4	99	23	23	23	100,0	100
13.	127	135	134	94,1	100	24	24	24	100,0	100
14.	104	108	108	96,3	100	20	20	20	100,0	100
15.	118	120	120	98,3	100	27	27	27	100,0	100
16.	133	134	134	99,3	100	13	13	13	100,0	100
17.	121	124	124	97,6	100	13	13	13	100,0	100
18.	140	143	143	97,9	100	11	11	11	100,0	100
19.	137	144	144	95,1	100	25	26	26	96,2	100
20.	151	157	157	96,2	100	11	11	11	100,0	100
21.	100	102	102	98,0	100	19	19	18	100,0	100
22.	125	128	128	97,7	100	21	20	20	105,0	100
23.	138	142	142	97,2	100	12	13	13	92,3	100
24.	122	127	127	96,1	100	18	19	19	94,7	100
25.	120	144	130	83,3	90	15	15	15	100,0	100
26.	150	161	156	93,2	99	15	16	16	93,8	100
27.	154	160	160	96,3	100	22	22	22	100,0	100
28.	103	106	106	97,2	100	8	8	8	100,0	100
29.	110	113	113	97,3	100	30	30	30	100,0	100
30.	119	125	123	95,2	99	12	12	12	100,0	100
Gesamt	3767	3887	3858	96,9	99	546	555	553	98,4	100

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel (L_{p,AS,max})

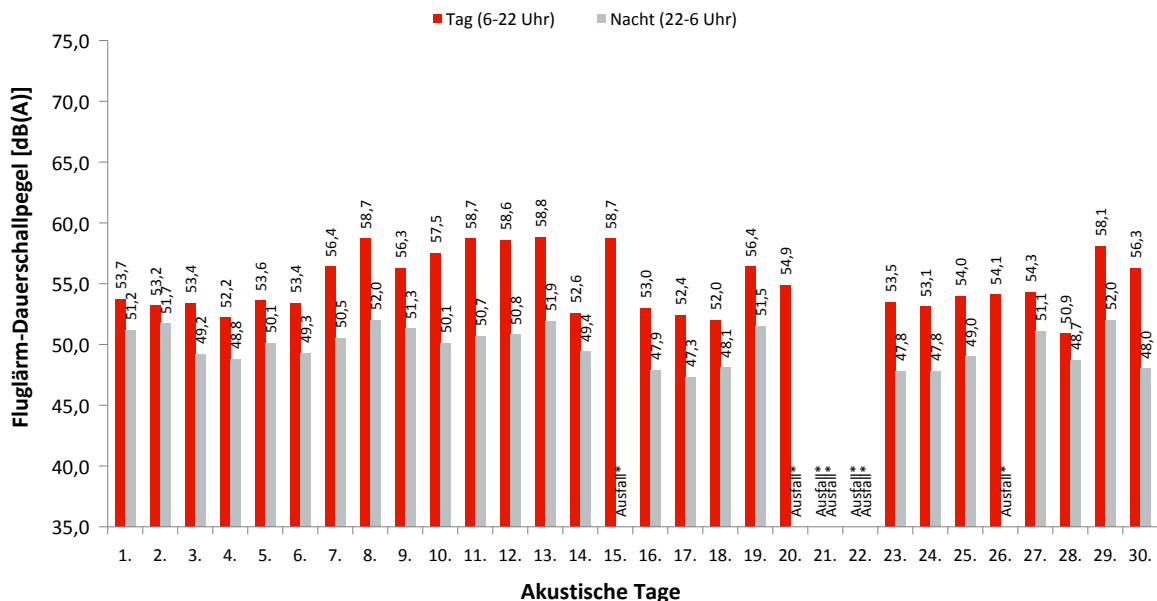
Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden. Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



Monatsauswertung April 2018**Messstelle MP09, Bohnsdorf, Fließstr.****Fluggeräusch**

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.

Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 55,7 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 50,3 dB(A)

**Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen**

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L_{DEN} (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L_E) 5dB und in den Nachtstunden (L_N) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}
1.	54,8	51,6	54,6	55,5	59,1	53,7	51,2	53,4	54,5	58,4
2.	54,2	52,5	53,9	55,0	59,4	53,2	51,7	52,7	54,5	58,6
3.	54,4	49,8	54,6	53,8	57,7	53,4	49,2	53,7	52,6	56,9
4.	54,1	52,3	54,0	54,4	59,2	52,2	48,8	52,1	52,3	56,3
5.	55,0	51,2	55,3	54,0	58,7	53,6	50,1	53,7	53,2	57,5
6.	54,4	50,0	53,7	56,0	58,2	53,4	49,3	52,6	55,2	57,4
7.	57,0	50,9	57,6	54,3	59,2	56,4	50,5	57,0	53,6	58,7
8.	59,0	52,5	59,0	59,0	61,5	58,7	52,0	58,7	58,8	61,1
9.	56,8	52,0	56,5	57,6	60,2	56,3	51,3	55,9	57,2	59,7
10.	57,9	50,7	58,4	56,3	59,8	57,5	50,1	58,0	55,8	59,3
11.	59,2	51,8	59,4	58,7	61,2	58,7	50,7	58,8	58,2	60,5
12.	59,3	51,8	59,5	58,5	61,2	58,6	50,8	58,8	58,1	60,5
13.	59,7	53,2	60,0	58,6	62,0	58,8	51,9	59,6	55,2	60,6
14.	54,5	50,1	55,2	51,5	57,6	52,6	49,4	53,2	49,6	56,5
15.	59,0	*	59,0	59,1	*	58,7	*	58,7	58,8	*
16.	54,4	49,1	54,6	53,9	58,0	53,0	47,9	53,0	53,0	56,8
17.	53,4	48,9	53,4	53,3	56,8	52,4	47,3	52,4	52,3	55,5
18.	54,4	49,7	54,8	52,9	57,5	52,0	48,1	52,2	51,3	55,7
19.	57,0	52,2	56,6	58,2	60,5	56,4	51,5	55,7	57,9	59,9
20.	55,7	*	56,2	53,7	*	54,9	*	55,5	52,5	*
21.	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
22.	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
23.	58,2	48,9	59,3	53,5	59,0	53,5	47,8	53,9	52,4	56,4
24.	56,9	48,8	57,6	53,7	58,2	53,1	47,8	53,1	53,1	56,1
25.	55,3	49,9	55,6	54,5	58,2	54,0	49,0	54,1	53,5	57,1
26.	65,4	*	66,5	54,2	*	54,1	*	54,3	53,3	*
27.	55,9	51,9	55,4	56,7	60,3	54,3	51,1	53,3	55,6	59,3
28.	53,1	50,6	53,5	51,6	57,5	50,9	48,7	51,5	48,6	55,5
29.	58,9	52,9	59,0	58,8	61,6	58,1	52,0	58,1	58,2	60,8
30.	57,6	49,6	58,4	53,6	58,9	56,3	48,0	57,0	52,3	57,4
Gesamt	57,7	51,2	58,2	56,0	59,9	55,7	50,3	55,9	55,2	58,6

Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel.

Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

Monatsauswertung April 2018

Messstelle MP09, Bohnsdorf, Fließstr.

Zuordnungsrates

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmessergebnisse werden nicht mitgezählt.

N2: Anzahl der Flugbewegungen. Diese Messstelle erfasst Landungen auf der Nordbahn in Richtung Westen, Starts in Richtung Osten und Durchstarts. Luftfahrzeuge, die nicht in Schönefeld starten oder landen, gehen nicht in die Statistik ein.

N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt

N1/N2[%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte > 100% können sich ergeben, wenn z.B. der Messzeitpunkt bei einer Landung vor 22 Uhr (Bezugszeitraum Tag) liegt, die Landung aber nach 22 Uhr (Bezugszeitraum Nacht). Werte > 100 % gehen auch auf Kleinflugzeuge zurück, die mit mehreren Lärmesswerten, aber nur einer Flugbewegung in die Statistik eingehen.

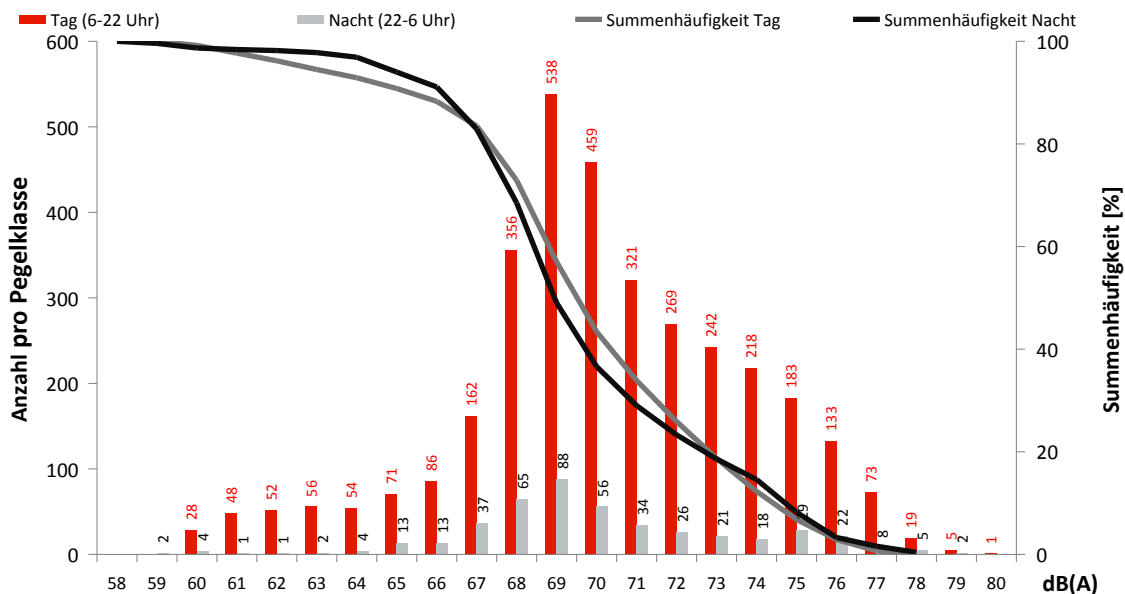
Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.	108	113	111	95,6	100	30	30	30	100,0	100
2.	106	109	109	97,2	100	9	9	9	100,0	100
3.	112	113	113	99,1	100	26	26	26	100,0	100
4.	120	123	123	97,6	100	19	24	24	79,2	100
5.	120	124	124	96,8	100	24	24	24	100,0	99
6.	120	124	124	96,8	100	9	9	9	100,0	100
7.	98	98	98	100,0	100	7	7	7	100,0	100
8.	126	126	126	100,0	100	14	14	14	100,0	100
9.	129	132	132	97,7	100	14	14	14	100,0	100
10.	128	131	131	97,7	100	12	12	12	100,0	100
11.	139	142	142	97,9	100	8	7	7	114,3	100
12.	131	138	135	94,9	98	10	10	10	100,0	100
13.	140	143	143	97,9	100	9	9	9	100,0	100
14.	88	91	91	96,7	100	7	7	7	100,0	100
15.	132	134	134	98,5	100	8	10	8	80,0	47
16.	81	131	84	61,8	64	19	19	19	100,0	100
17.	125	126	126	99,2	100	19	19	19	100,0	100
18.	123	128	128	96,1	100	21	22	22	95,5	100
19.	165	154	154	107,1	100	15	15	15	100,0	100
20.	139	145	145	95,9	100	17	19	17	89,5	47
21.		81			0		4			0
22.		132			0		19			0
23.	118	139	124	84,9	80	21	21	21	100,0	100
24.	122	123	123	99,2	100	18	18	18	100,0	100
25.	130	138	132	94,2	96	20	20	20	100,0	100
26.	138	142	141	97,2	100	25	26	25	96,2	47
27.	90	129	94	69,8	71	9	9	9	100,0	100
28.	91	91	91	100,0	100	26	27	27	96,3	100
29.	126	127	127	99,2	100	14	14	14	100,0	100
30.	129	130	130	99,2	100	21	21	21	100,0	100
Gesamt	3374	3757	3435	89,8	90	451	485	457	93,0	88

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel ($L_{p,AS,max}$)

Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden.

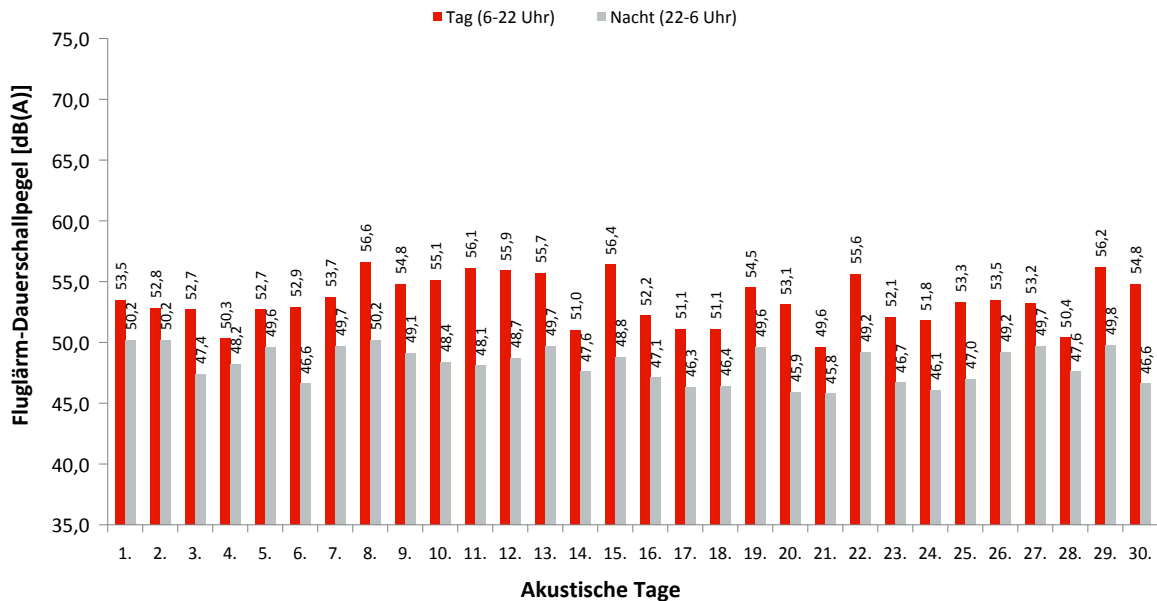
Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



Monatsauswertung April 2018**Messstelle MP11, Karolinenhof, Schappachstr.****Fluggeräusch**

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.

Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 53,9 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 48,4 dB(A)

**Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen**

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L_{DEN} (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L_E) 5dB und in den Nachtstunden (L_N) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}
1.	56,0	52,2	56,1	55,7	59,8	53,5	50,2	53,1	54,7	57,8
2.	56,1	52,7	56,5	54,7	60,0	52,8	50,2	52,7	53,1	57,4
3.	57,5	52,5	58,2	54,4	60,3	52,7	47,4	53,1	51,2	55,5
4.	56,9	52,4	57,5	54,1	60,0	50,3	48,2	50,2	50,6	55,2
5.	55,7	52,9	56,1	54,2	60,0	52,7	49,6	53,0	51,4	56,8
6.	56,0	50,9	55,9	56,3	59,2	52,9	46,6	52,7	53,5	55,6
7.	58,2	54,2	59,0	54,1	61,5	53,7	49,7	54,1	51,9	57,2
8.	57,7	52,9	58,0	56,8	60,8	56,6	50,2	56,7	56,5	59,1
9.	56,5	51,7	56,5	56,4	59,8	54,8	49,1	54,9	54,3	57,5
10.	57,1	51,0	57,7	55,0	59,4	55,1	48,4	55,6	53,2	57,2
11.	59,0	49,1	59,3	58,1	60,1	56,1	48,1	56,2	56,1	58,0
12.	57,5	54,6	57,5	57,5	61,9	55,9	48,7	56,2	54,7	57,9
13.	57,5	54,0	58,0	55,2	61,2	55,7	49,7	56,2	53,7	58,1
14.	56,2	52,2	56,7	54,2	59,6	51,0	47,6	51,8	46,9	54,7
15.	57,5	51,1	57,5	57,6	60,0	56,4	48,8	56,5	56,1	58,4
16.	54,4	52,5	54,8	53,0	59,3	52,2	47,1	52,4	51,8	55,3
17.	54,2	49,7	54,7	52,6	57,4	51,1	46,3	51,1	51,1	54,4
18.	54,4	51,7	54,6	53,7	58,8	51,1	46,4	51,3	50,3	54,3
19.	56,2	53,4	56,0	56,9	60,7	54,5	49,6	54,3	55,2	57,9
20.	55,6	50,7	55,5	55,9	58,9	53,1	45,9	53,6	51,0	54,9
21.	55,6	53,0	56,5	51,2	59,8	49,6	45,8	50,2	47,2	53,1
22.	57,4	55,0	57,8	55,8	61,9	55,6	49,2	56,1	53,9	57,9
23.	58,6	52,1	59,3	55,4	60,6	52,1	46,7	52,4	51,2	54,9
24.	56,0	51,1	56,6	53,5	58,9	51,8	46,1	51,9	51,7	54,6
25.	57,0	52,2	57,4	55,4	60,1	53,3	47,0	53,6	52,3	55,7
26.	57,9	51,4	58,7	53,8	59,8	53,5	49,2	53,8	52,2	56,9
27.	57,2	53,1	57,3	56,7	60,8	53,2	49,7	52,8	54,0	57,3
28.	55,9	50,4	56,1	55,3	58,7	50,4	47,6	51,2	46,5	54,5
29.	58,3	54,6	58,4	58,0	62,1	56,2	49,8	56,4	55,7	58,7
30.	58,5	57,5	59,2	55,4	64,0	54,8	46,6	55,6	50,9	56,0
Gesamt	56,9	52,8	57,3	55,5	60,4	53,9	48,4	54,1	53,1	56,7

Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel.

Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

Monatsauswertung April 2018
Messstelle MP11, Karolinenhof, Schappachstr.

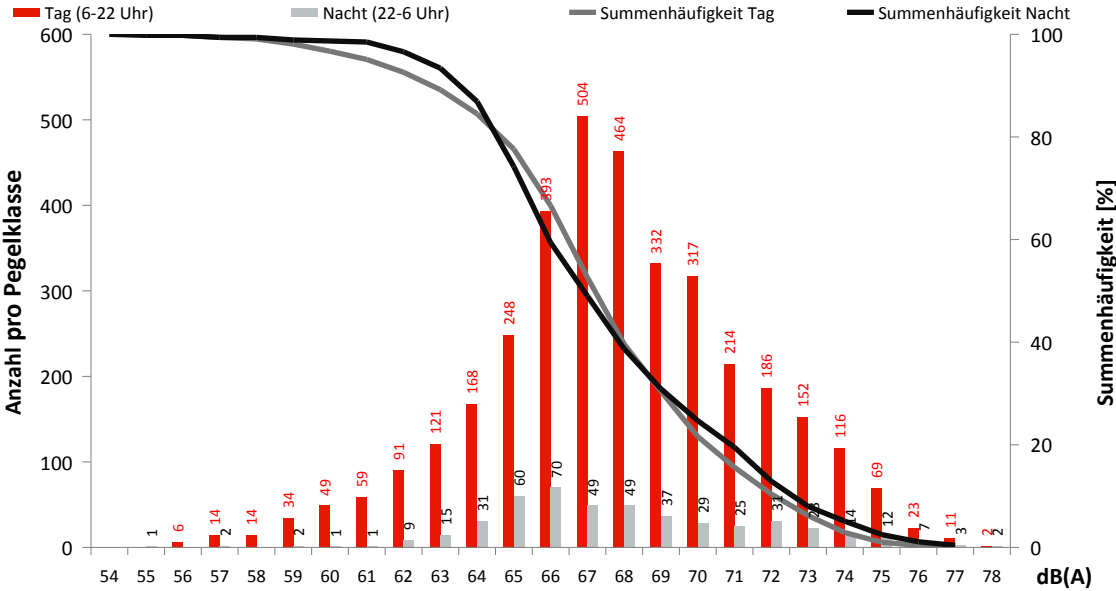
Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.
N2: Anzahl der Flugbewegungen. Diese Messstelle erfasst Landungen in Richtung Westen, Starts in Richtung Osten und Durchstarts. Luftfahrzeuge, die nicht in Schönefeld starten oder landen, gehen nicht in die Statistik ein.
N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt
N1/N2[%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte > 100% können sich ergeben, wenn z.B. der Messzeitpunkt bei einer Landung vor 22 Uhr (Bezugszeitraum Tag) liegt, die Landung aber nach 22 Uhr (Bezugszeitraum Nacht). Werte > 100 % gehen auch auf Kleinflugzeuge zurück, die mit mehreren Lärmmesswerten, aber nur einer Flugbewegung in die Statistik eingehen.
Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.	111	113	112	98,2	100	30	30	30	100,0	100
2.	105	109	109	96,3	100	9	9	9	100,0	100
3.	104	113	113	92,0	100	25	26	26	96,2	100
4.	96	123	123	78,0	100	21	24	24	87,5	100
5.	117	124	124	94,4	100	24	24	24	100,0	100
6.	120	124	124	96,8	100	8	9	9	88,9	100
7.	90	98	98	91,8	100	7	7	7	100,0	100
8.	122	126	126	96,8	100	14	14	14	100,0	100
9.	127	132	132	96,2	100	14	14	14	100,0	100
10.	123	131	131	93,9	100	12	12	12	100,0	100
11.	128	142	142	90,1	100	8	7	7	114,3	100
12.	132	138	138	95,7	100	10	10	10	100,0	100
13.	135	143	143	94,4	100	9	9	9	100,0	100
14.	88	91	91	96,7	100	7	7	7	100,0	100
15.	133	134	134	99,3	100	10	10	10	100,0	100
16.	128	131	131	97,7	100	19	19	19	100,0	100
17.	117	126	126	92,9	100	19	19	19	100,0	100
18.	122	128	128	95,3	100	21	22	22	95,5	100
19.	169	154	154	109,7	100	15	15	15	100,0	100
20.	138	145	145	95,2	100	19	19	19	100,0	100
21.	72	81	81	88,9	100	3	4	4	75,0	100
22.	128	132	132	97,0	100	18	19	19	94,7	100
23.	137	139	139	98,6	100	21	21	21	100,0	100
24.	121	123	123	98,4	100	17	18	18	94,4	100
25.	128	138	132	92,8	96	18	20	18	90,0	100
26.	138	142	142	97,2	100	26	26	26	100,0	100
27.	119	129	129	92,2	100	9	9	9	100,0	100
28.	88	91	91	96,7	100	25	27	27	92,6	100
29.	125	127	127	98,4	100	14	14	14	100,0	100
30.	126	130	129	96,9	100	21	21	21	100,0	100
Gesamt	3587	3757	3749	95,5	100	473	485	483	97,5	100

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel (L_{p,AS,max})

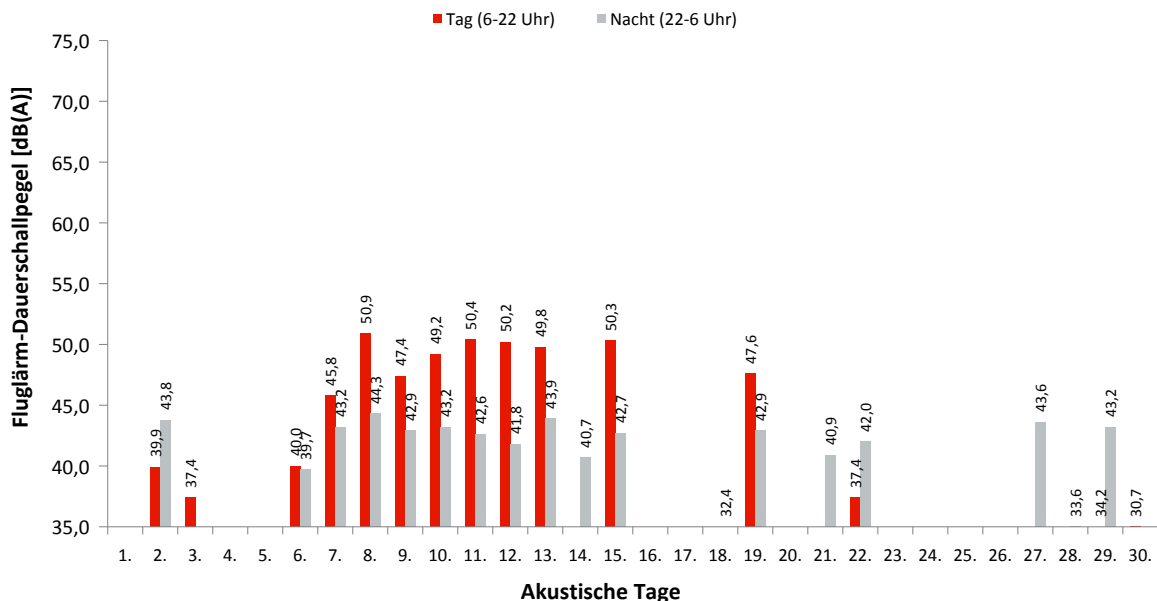
Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden. Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



Monatsauswertung April 2018**Messstelle MP12, Karolinenhof, Pretschener Weg****Fluggeräusch**

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.

Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 44,3 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 40,1 dB(A)

**Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen**

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L_{DEN} (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L_E) 5dB und in den Nachtstunden (L_N) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}
1.	52,2	45,3	52,2	51,9	54,4					
2.	51,1	47,6	51,0	51,3	55,1	39,9	43,8		45,9	50,0
3.	52,7	45,7	53,0	51,9	54,8	37,4		38,7		35,7
4.	52,6	46,8	52,6	52,5	55,3					
5.	53,1	47,3	53,4	52,2	55,8					
6.	52,4	46,0	52,5	52,0	54,9	40,0	39,7		46,0	47,2
7.	52,2	47,1	52,5	51,3	55,2	45,8	43,2	45,6	46,2	50,4
8.	54,2	49,8	54,0	54,6	57,7	50,9	44,3	51,0	50,6	53,3
9.	53,0	47,7	53,0	52,9	56,0	47,4	42,9	46,7	49,0	51,2
10.	53,5	48,2	53,9	52,0	56,3	49,2	43,2	49,6	47,4	51,6
11.	54,6	50,9	54,8	53,8	58,4	50,4	42,6	50,5	50,1	52,3
12.	54,6	48,2	55,1	52,6	56,8	50,2	41,8	50,6	48,5	51,6
13.	54,1	48,0	54,6	51,7	56,4	49,8	43,9	50,7	45,1	52,0
14.	52,5	47,5	52,6	52,1	55,6		40,7			45,9
15.	53,4	48,6	53,5	53,0	56,6	50,3	42,7	50,3	50,2	52,3
16.	53,8	46,7	54,3	51,7	55,7					
17.	53,1	47,0	53,5	51,3	55,4					
18.	51,3	46,9	51,7	49,9	54,6		32,4			37,6
19.	53,0	48,1	53,1	52,9	56,3	47,6	42,9	46,7	49,7	51,4
20.	52,2	46,2	52,8	50,0	54,5					
21.	51,1	46,4	51,7	48,8	54,1		40,9			46,2
22.	52,9	48,4	53,3	51,3	56,1	37,4	42,0	38,6		47,5
23.	58,1	46,4	59,1	50,1	57,9					
24.	59,0	46,1	60,1	50,5	58,5					
25.	54,9	47,3	55,5	52,6	56,6					
26.	54,2	47,2	54,7	51,8	56,1					
27.	58,3	47,6	59,3	52,4	58,5		43,6			48,8
28.	54,0	45,7	54,8	50,2	55,2		33,6			38,8
29.	54,0	47,6	54,4	52,6	56,3	34,2	43,2	35,5		48,5
30.	57,8	45,6	58,9	50,5	57,5	30,7		32,0		29,0
Gesamt	54,4	47,4	54,9	51,9	56,3	44,3	40,1	44,4	44,1	47,9

Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel.

Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

Monatsauswertung April 2018
Messstelle MP12, Karolinenhof, Pretschener Weg

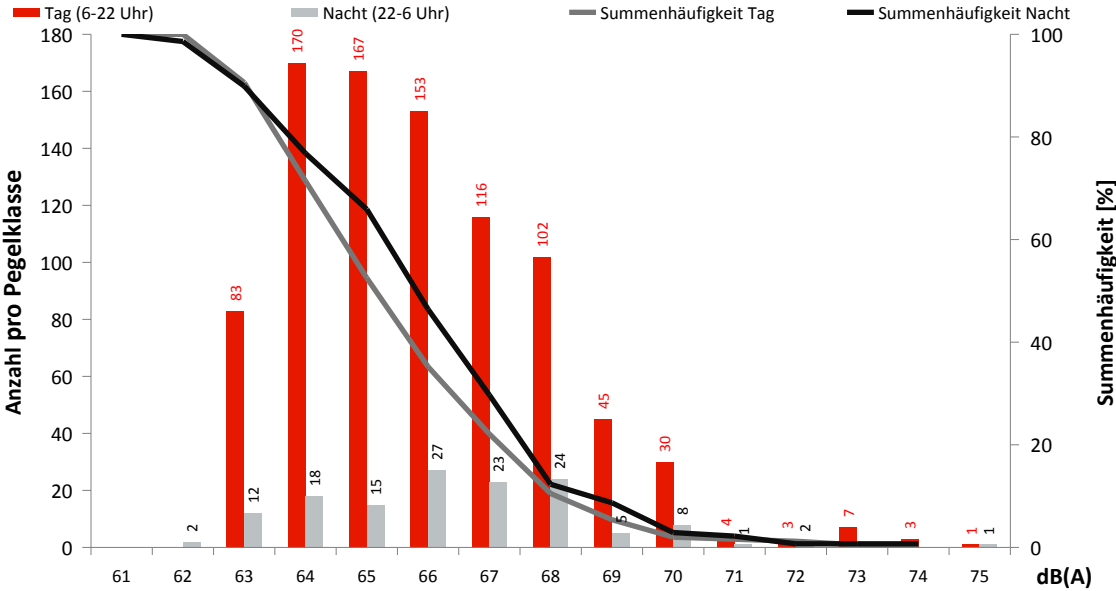
Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.
N2: Anzahl der Flugbewegungen. Diese Messstelle erfasst Landungen in Richtung Westen, Starts in Richtung Osten und Durchstarts. Luftfahrzeuge, die nicht in Schönefeld starten oder landen, gehen nicht in die Statistik ein.
N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt
N1/N2[%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte > 100% können sich ergeben, wenn z.B. der Messzeitpunkt bei einer Landung vor 22 Uhr (Bezugszeitraum Tag) liegt, die Landung aber nach 22 Uhr (Bezugszeitraum Nacht). Werte > 100 % gehen auch auf Kleinflugzeuge zurück, die mit mehreren Lärmmesswerten, aber nur einer Flugbewegung in die Statistik eingehen.
Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.					100					100
2.	8	8	8	100,0	100	9	9	9	100,0	100
3.	4	4	4	100,0	100					100
4.					100					100
5.					100					100
6.	11	14	14	78,6	100	8	9	9	88,9	100
7.	55	98	98	56,1	100	7	7	7	100,0	100
8.	119	126	126	94,4	100	12	13	13	92,3	99
9.	63	76	76	82,9	100	10	14	14	71,4	100
10.	100	131	131	76,3	100	9	12	12	75,0	100
11.	116	142	142	81,7	100	7	7	7	100,0	100
12.	113	138	138	81,9	100	9	10	10	90,0	100
13.	100	124	124	80,6	100	8	9	9	88,9	100
14.					100	6	6	6	100,0	100
15.	121	134	134	90,3	100	9	10	10	90,0	100
16.					100					100
17.					100					100
18.					100	1	1	1	100,0	100
19.	64	79	79	81,0	100	10	14	14	71,4	100
20.		32	32		100					100
21.					100	3	3	3	100,0	100
22.	6	79	79	7,6	100	7	7	7	100,0	99
23.					100					100
24.					100					100
25.					96					100
26.					100					100
27.		15	15		100	8	9	9	88,9	100
28.					100	1	1	1	100,0	100
29.	3	127	127	2,4	100	14	14	14	100,0	100
30.	1	48	48	2,1	100					100
Gesamt	884	1375	1375	64,3	100	138	155	155	89,0	100

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel ($L_{p,AS,max}$)

Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden. Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



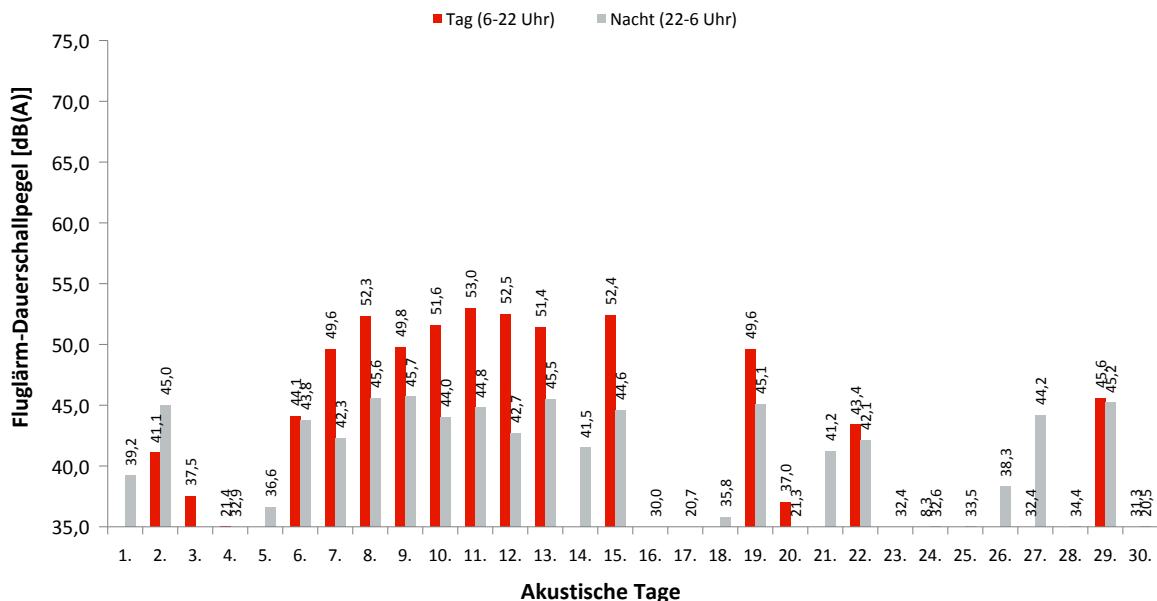
Monatsauswertung April 2018

Messstelle MP13, Schulzendorf, Waldstr.

Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.

Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 46,7 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 41,8 dB(A)



Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L_{DEN} (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L_E) 5dB und in den Nachtstunden (L_N) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}
1.	50,3	43,8	50,7	48,6	52,5		39,2			44,5
2.	48,2	46,8	47,6	49,6	53,7	41,1	45,0		47,2	51,2
3.	50,0	40,3	50,6	47,3	50,8	37,5		38,7		35,7
4.	49,9	46,8	48,6	52,4	54,6	21,4	32,9	22,7		38,2
5.	51,5	46,5	50,2	54,1	55,3		36,6			41,8
6.	52,6	44,8	48,4	57,2	56,1	44,1	43,8		50,1	51,3
7.	52,1	44,7	52,8	49,3	53,8	49,6	42,3	50,3	46,7	51,3
8.	53,4	48,0	53,3	53,8	56,5	52,3	45,6	52,0	53,2	54,9
9.	57,8	47,4	51,8	62,9	61,1	49,8	45,7	49,0	51,6	53,8
10.	53,1	45,9	53,4	52,0	55,1	51,6	44,0	51,9	50,7	53,5
11.	57,9	47,0	54,5	62,2	60,7	53,0	44,8	53,2	52,1	54,7
12.	62,1	45,2	54,3	67,6	65,1	52,5	42,7	52,7	51,8	53,7
13.	64,8	49,0	65,6	60,7	64,3	51,4	45,5	52,4	44,9	53,5
14.	50,5	44,8	51,2	47,2	52,9		41,5			46,7
15.	53,2	46,7	53,2	53,2	55,7	52,4	44,6	52,3	52,7	54,4
16.	49,0	43,3	49,4	47,3	51,6		30,0			35,2
17.	55,9	44,2	56,9	48,7	55,7		20,7			25,9
18.	56,3	43,8	52,5	60,6	58,9		35,8			41,1
19.	52,3	47,5	52,0	53,0	55,7	49,6	45,1	48,3	52,2	53,6
20.	52,5	43,7	53,5	46,5	53,3	37,0	21,3	38,3		35,8
21.	48,6	45,6	48,9	47,4	52,7		41,2			46,4
22.	53,4	46,2	54,1	49,9	55,0	43,4	42,1	44,7		48,3
23.	67,9	43,7	69,1	48,5	66,2		32,4			37,6
24.	65,6	43,6	66,9	45,9	64,0	8,3	32,6		14,3	37,8
25.	55,6	44,1	56,7	48,1	55,5		33,5			38,9
26.	62,5	45,3	62,0	63,7	63,3		38,3			43,5
27.	64,9	47,1	66,1	53,4	63,7	32,4	44,2		38,5	49,6
28.	64,0	44,4	65,2	49,5	62,6		34,4			39,6
29.	59,5	47,9	60,5	53,4	59,5	45,6	45,2	45,7	45,0	51,6
30.	64,4	43,7	65,6	47,3	62,8	31,3	20,5	32,6		31,1
Gesamt	60,0	45,8	60,6	57,6	60,0	46,7	41,8	46,7	46,7	49,9

Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel.

Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

Monatsauswertung April 2018
Messstelle MP13, Schulzendorf, Waldstr.

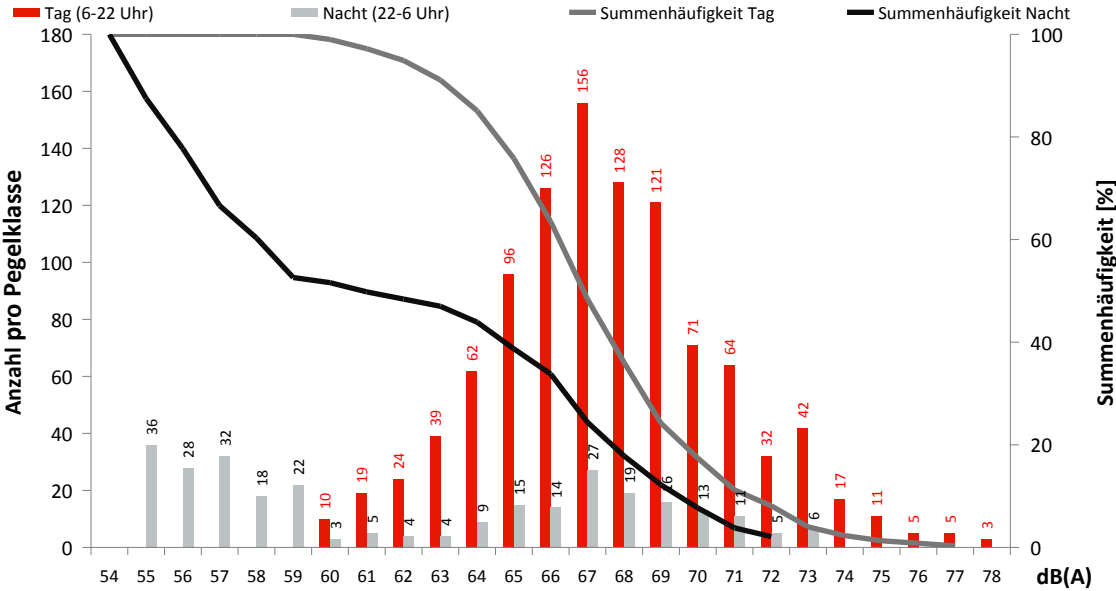
Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.
N2: Anzahl der Flugbewegungen. Diese Messstelle erfasst Landungen auf der Südbahn in Richtung Westen, Starts in Richtung Osten und Durchstarts. Luftfahrzeuge, die nicht in Schönefeld starten oder landen, gehen nicht in die Statistik ein.
N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt
N1/N2[%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte > 100% können sich ergeben, wenn z.B. der Messzeitpunkt bei einer Landung vor 22 Uhr (Bezugszeitraum Tag) liegt, die Landung aber nach 22 Uhr (Bezugszeitraum Nacht). Werte > 100 % gehen auch auf Kleinflugzeuge zurück, die mit mehreren Lärmmesswerten, aber nur einer Flugbewegung in die Statistik eingehen.
Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.					100	27				100
2.	8	8	8	100,0	100	9	9	9	100,0	100
3.	4	4	4	100,0	100					100
4.	1				100	6				100
5.					100	16				100
6.	14	14	14	100,0	100	8	9	9	88,9	100
7.	92	98	98	93,9	100	7	7	7	100,0	100
8.	122	126	126	96,8	100	13	13	13	100,0	100
9.	71	76	76	93,4	100	14	14	14	100,0	100
10.	117	131	131	89,3	100	11	12	12	91,7	100
11.	124	142	142	87,3	100	8	7	7	114,3	100
12.	126	138	138	91,3	100	10	10	10	100,0	100
13.	108	124	124	87,1	100	9	9	9	100,0	100
14.					100	7	6	6	116,7	100
15.	127	134	134	94,8	100	10	10	10	100,0	99
16.					100	7				100
17.					100	1				100
18.					100	1	1	1	100,0	100
19.	73	79	79	92,4	100	13	14	14	92,9	100
20.	3	32	32	9,4	100	1				100
21.					100	3	3	3	100,0	100
22.	14	79	79	17,7	100	11	7	7	157,1	99
23.					100	10				100
24.					100	13				100
25.					96	15				100
26.					100	25				100
27.	1	15	15	6,7	100	9	9	9	100,0	100
28.					100	9	1	1	900,0	100
29.	25	127	127	19,7	100	13	14	14	92,9	100
30.	1	48	48	2,1	100	1				100
Gesamt	1031	1375	1375	75,0	100	287	155	155	185,2	100

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel ($L_{p,AS,max}$)

Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden. Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



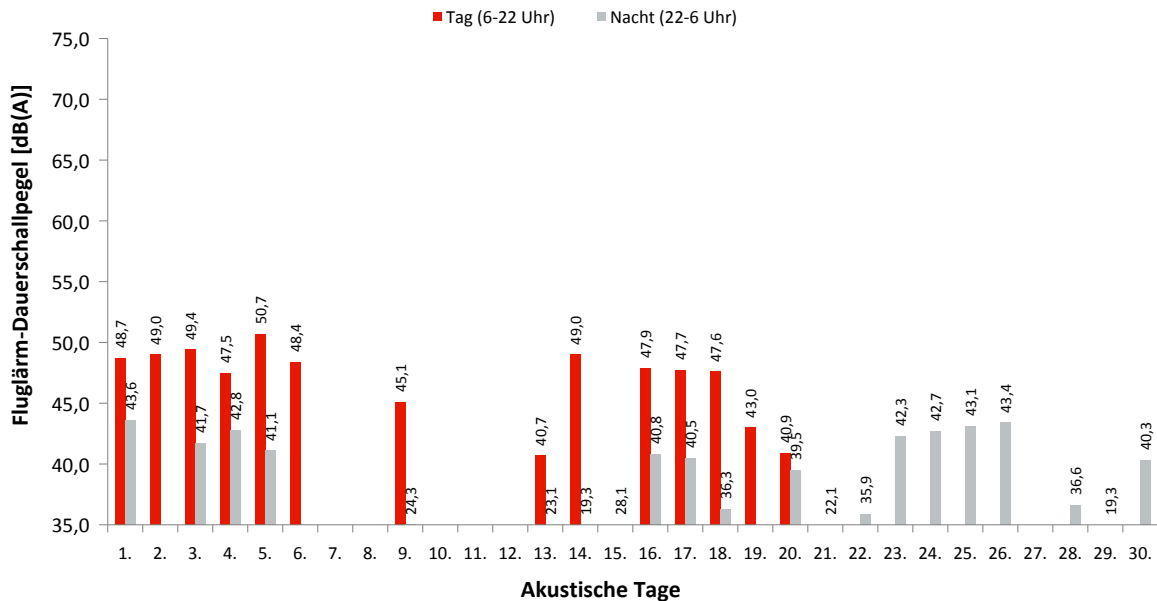
Monatsauswertung April 2018

Messstelle MP15, Blankenfelde, Am Kienitzberg

Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.

Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 44,3 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 38,3 dB(A)



Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L_{DEN} (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L_E) 5dB und in den Nachtstunden (L_N) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}
1.	51,6	45,8	51,3	52,5	54,6	48,7	43,6	47,9	50,4	52,2
2.	51,2	44,9	51,7	49,0	53,4	49,0		49,7	45,4	48,1
3.	52,9	46,3	53,6	49,4	54,8	49,4	41,7	50,1	45,6	50,8
4.	53,2	48,3	52,4	55,2	56,8	47,5	42,8	48,3	43,3	50,4
5.	53,9	47,3	54,0	53,4	56,2	50,7	41,1	50,7	50,6	52,1
6.	51,7	41,1	52,6	46,6	52,0	48,4		49,4	42,2	47,2
7.	46,4	39,9	46,4	46,3	48,9					
8.	47,1	44,8	47,6	45,0	51,6					
9.	50,6	42,4	51,5	46,2	51,7	45,1	24,3	46,3		43,5
10.	45,3	42,0	45,9	43,0	49,2					
11.	48,1	42,7	48,2	47,8	51,1					
12.	47,7	42,4	48,5	43,9	50,3					
13.	52,5	46,4	47,0	57,5	56,7	40,7	23,1		46,7	44,1
14.	52,7	40,9	53,4	49,2	52,9	49,0	19,3	50,0	42,9	47,8
15.	45,6	45,9	44,7	47,6	52,4		28,1			33,3
16.	53,2	48,9	53,7	51,4	56,6	47,9	40,8	48,2	46,8	49,9
17.	52,7	49,0	53,4	48,8	56,2	47,7	40,5	48,4	44,2	49,3
18.	52,3	48,0	52,8	50,4	55,6	47,6	36,3	48,2	44,8	48,0
19.	59,4	49,9	60,6	45,0	59,6	43,0		44,2		41,2
20.	67,0	48,4	68,2	50,6	65,6	40,9	39,5	42,2		45,8
21.	53,2	48,9	54,0	48,8	56,3		22,1			27,3
22.	50,7	48,5	51,1	48,7	55,3		35,9			41,1
23.	69,1	48,9	70,4	50,4	67,6		42,3			47,5
24.	70,4	49,4	71,5	57,7	68,9		42,7			47,9
25.	62,2	48,6	63,5	52,8	61,5		43,1			48,6
26.	66,0	49,2	67,2	54,8	64,9		43,4			48,7
27.	73,2	46,3	70,5	76,9	75,0					
28.	74,3	46,0	75,5	54,3	72,6		36,6			41,8
29.	75,7	46,8	76,9	53,3	74,0		19,3			24,5
30.	67,5	47,8	68,7	50,1	66,0		40,3			45,5
Gesamt	66,2	47,0	66,9	62,5	65,5	44,3	38,3	44,9	42,2	46,7

Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel.

Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

Monatsauswertung April 2018**Messstelle MP15, Blankenfelde, Am Kienitzberg****Zuordnungsrates**

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmessergebnisse werden nicht mitgezählt.

N2: Anzahl der Flugbewegungen. Diese Messstelle erfasst Landungen auf der Südbahn in Richtung Osten, Starts in Richtung Westen und Durchstarts. Luftfahrzeuge, die nicht in Schönefeld starten oder landen, gehen nicht in die Statistik ein.

N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt

N1/N2[%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte > 100% können sich ergeben, wenn z.B. der Messzeitpunkt bei einer Landung vor 22 Uhr (Bezugszeitraum Tag) liegt, die Landung aber nach 22 Uhr (Bezugszeitraum Nacht). Werte > 100 % gehen auch auf Kleinflugzeuge zurück, die mit mehreren Lärmmesswerten, aber nur einer Flugbewegung in die Statistik eingehen.

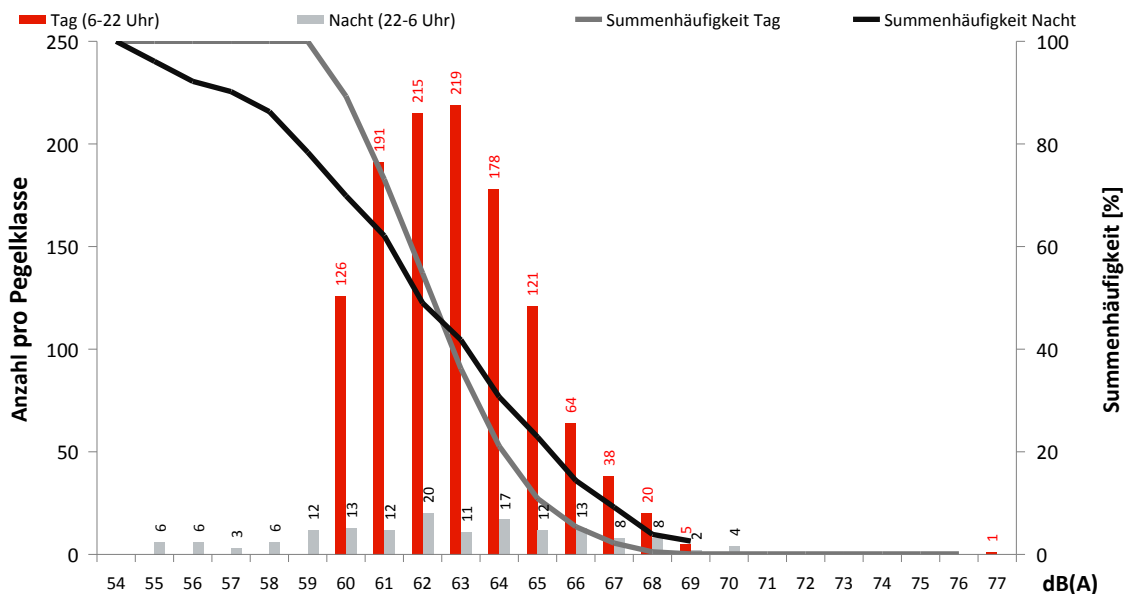
Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.	102	131	129	77,9	98	13	13	13	100,0	100
2.	112	119	119	94,1	100					100
3.	98	114	114	86,0	100	12	12	12	100,0	100
4.	101	123	119	82,1	99	10	16	16	62,5	100
5.	131	145	145	90,3	99	7	10	9	70,0	96
6.	112	132	132	84,8	100					100
7.					100					100
8.					100					100
9.	49	60	60	81,7	100	1				100
10.					100					100
11.					100					100
12.					99					100
13.	13	23	23	56,5	100	1				100
14.	95	108	108	88,0	100	1				100
15.					100	2				100
16.	96	134	128	71,6	97	9	13	13	69,2	100
17.	99	124	124	79,8	100	10	13	13	76,9	100
18.	100	143	143	69,9	100	6	8	8	75,0	100
19.	47	73	73	64,4	100					100
20.	23	132	132	17,4	100	8	10	10	80,0	100
21.		102	102		100	1				100
22.		58	58		100	3	3	3	100,0	99
23.		142	142		100	12	13	13	92,3	100
24.		127	127		100	12	14	14	85,7	100
25.		144	124		90	14	15	15	93,3	100
26.		161	156		99	14	15	15	93,3	100
27.		137	137		100					100
28.		106	106		100	7	7	7	100,0	100
29.					100	1				100
30.		83	79		98	9	12	12	75,0	100
Gesamt	1178	2621	2580	44,9	99	153	174	173	87,9	100

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel ($L_{p,AS,max}$)

Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden.

Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



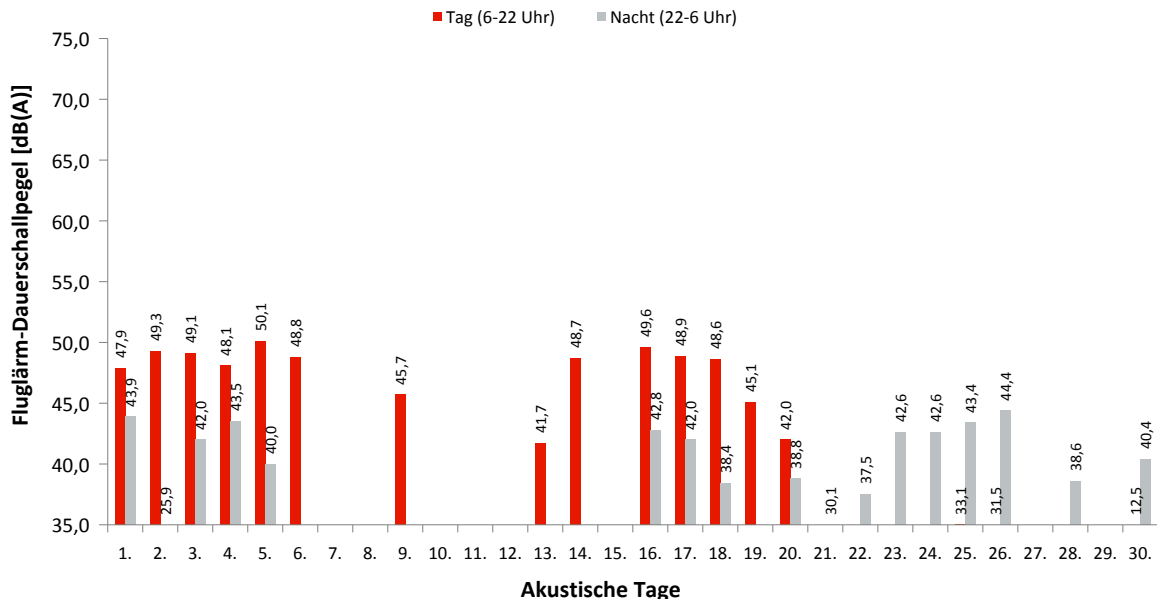
Monatsauswertung April 2018

Messstelle MP17, Blankenfelde, Am Bruch

Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.

Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 44,7 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 38,9 dB(A)



Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L_{DEN} (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L_E) 5dB und in den Nachtstunden (L_N) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}
1.	50,9	45,4	50,5	51,9	54,0	47,9	43,9	46,4	50,6	52,2
2.	51,2	44,7	51,6	49,5	53,4	49,3	25,9	49,9	46,6	48,7
3.	51,6	45,8	52,0	49,7	54,1	49,1	42,0	49,7	46,3	50,8
4.	59,5	48,2	60,4	54,0	59,6	48,1	43,5	48,5	46,3	51,3
5.	53,1	46,5	53,3	52,2	55,3	50,1	40,0	50,1	50,1	51,4
6.	51,9	46,6	52,3	50,1	54,6	48,8		49,7	43,8	47,7
7.	51,2	43,8	51,9	47,5	52,7					
8.	47,8	47,7	47,8	47,8	54,1					
9.	49,9	47,2	50,5	47,2	54,1	45,7		47,0		43,9
10.	50,8	45,8	51,3	48,8	53,7					
11.	51,6	45,3	52,3	48,2	53,7					
12.	50,3	45,7	50,8	48,1	53,4					
13.	54,4	47,3	50,4	58,9	58,1	41,7			47,7	44,9
14.	53,4	45,6	54,2	49,5	54,8	48,7		49,5	44,1	47,6
15.	48,7	45,8	49,0	47,8	53,0					
16.	52,9	46,9	53,3	51,3	55,3	49,6	42,8	50,0	48,5	51,8
17.	55,7	49,6	56,6	50,8	57,8	48,9	42,0	49,3	47,6	51,0
18.	51,8	50,4	52,1	50,6	57,0	48,6	38,4	48,7	48,3	49,8
19.	53,4	47,7	54,3	48,4	55,7	45,1		46,4		43,3
20.	53,1	47,6	53,8	50,2	55,6	42,0	38,8	43,3		45,6
21.	55,6	45,7	56,6	48,9	56,0		30,1			35,4
22.	50,2	46,4	50,5	48,8	53,8		37,5			42,7
23.	58,5	49,3	59,6	50,6	59,0		42,6			47,8
24.	57,0	47,5	57,8	52,9	57,7		42,6			47,9
25.	56,5	48,2	57,4	52,3	57,7	33,1	43,4	34,5		49,0
26.	56,3	48,2	57,1	52,2	57,5	31,5	44,4		37,5	49,8
27.	60,5	48,8	61,0	58,6	61,0					
28.	58,0	46,1	59,1	49,4	57,7		38,6			43,9
29.	59,5	46,6	60,7	46,8	58,8					
30.	60,4	46,0	61,5	53,5	59,8	12,5	40,4		18,4	45,7
Gesamt	55,4	47,2	56,1	51,8	56,6	44,7	38,9	45,1	43,4	47,3

Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel.

Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

Monatsauswertung April 2018
Messstelle MP17, Blankenfelde, Am Bruch

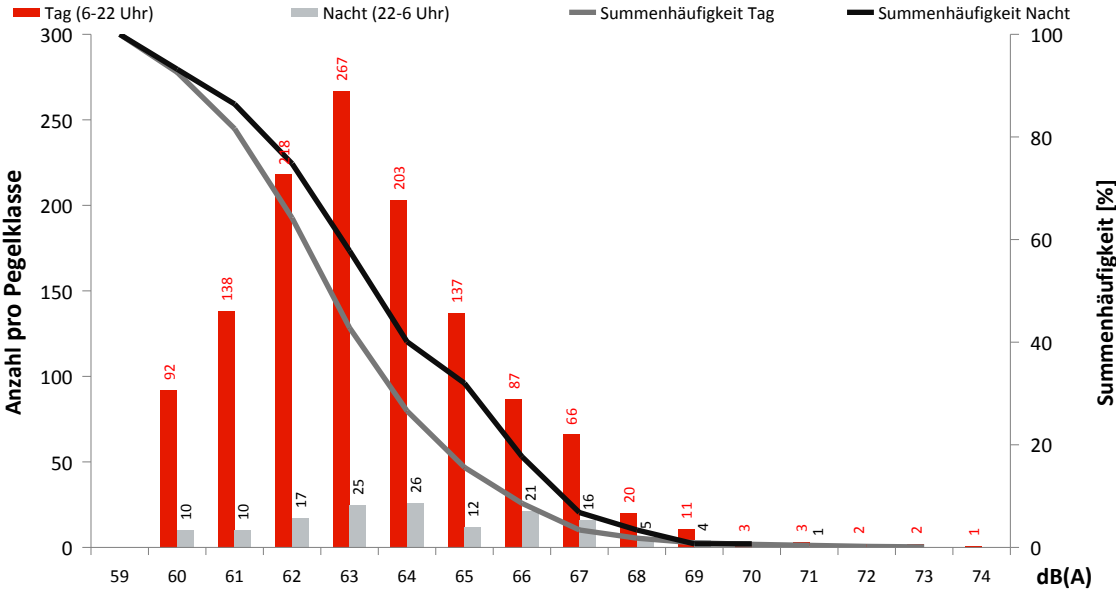
Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.
N2: Anzahl der Flugbewegungen. Diese Messstelle erfasst Landungen auf der Südbahn in Richtung Osten, Starts in Richtung Westen und Durchstarts. Luftfahrzeuge, die nicht in Schönefeld starten oder landen, gehen nicht in die Statistik ein.
N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt
N1/N2[%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte > 100% können sich ergeben, wenn z.B. der Messzeitpunkt bei einer Landung vor 22 Uhr (Bezugszeitraum Tag) liegt, die Landung aber nach 22 Uhr (Bezugszeitraum Nacht). Werte > 100 % gehen auch auf Kleinflugzeuge zurück, die mit mehreren Lärmmesswerten, aber nur einer Flugbewegung in die Statistik eingehen.
Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.	97	131	129	74,0	98	12	13	13	92,3	100
2.	115	119	119	96,6	100	1				100
3.	104	114	114	91,2	100	11	12	12	91,7	100
4.	102	123	121	82,9	99	12	16	16	75,0	100
5.	123	145	145	84,8	99	6	10	9	60,0	96
6.	116	132	132	87,9	100					100
7.					100					100
8.					100					99
9.	55	60	60	91,7	100					100
10.					100					100
11.					100					100
12.					99					100
13.	15	23	23	65,2	100					100
14.	93	108	108	86,1	100					100
15.					100					100
16.	121	134	134	90,3	100	11	13	13	84,6	100
17.	110	124	124	88,7	100	10	13	13	76,9	100
18.	114	143	143	79,7	100	5	8	8	62,5	100
19.	57	73	73	78,1	100					100
20.	26	132	130	19,7	100	8	10	10	80,0	100
21.		102	102		100	1				100
22.		58	58		100	4	3	3	133,3	99
23.		142	142		100	12	13	13	92,3	100
24.		127	127		100	12	14	14	85,7	100
25.	1	144	124	0,7	90	12	15	15	80,0	100
26.	1	161	156	0,6	99	15	15	15	100,0	100
27.		137	137		100					100
28.		106	106		100	6	7	7	85,7	100
29.					100					100
30.		83	81		99	9	12	12	75,0	100
Gesamt	1250	2621	2588	47,7	99	147	174	173	84,5	100

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel (L_{p,AS,max})

Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden. Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



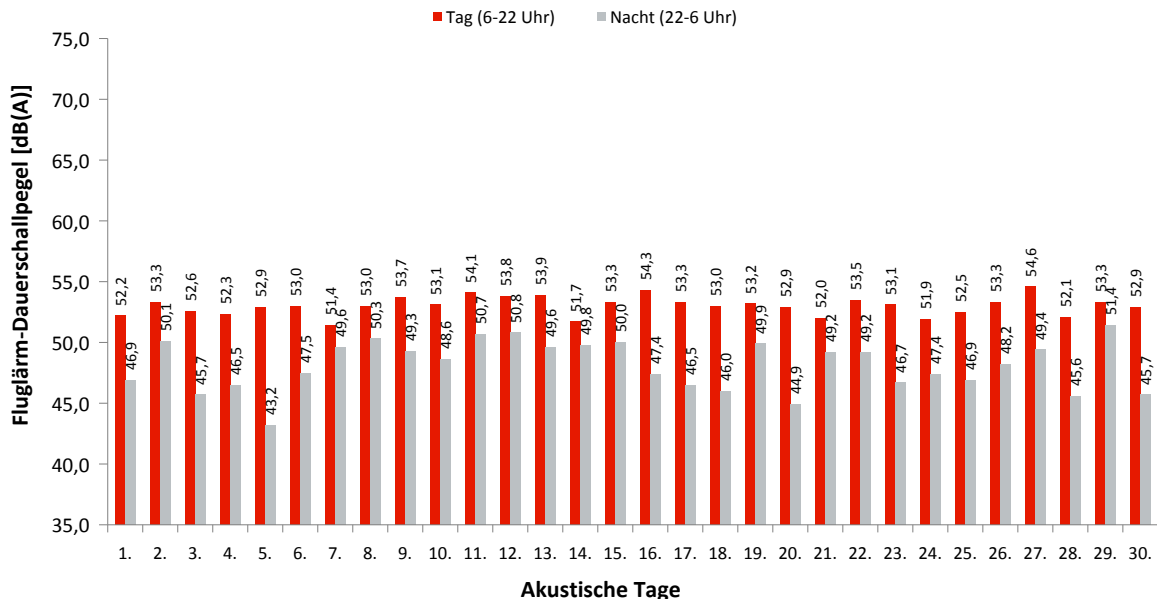
Monatsauswertung April 2018

Messstelle MP18, Diedersdorf, Dorfstraße

Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.

Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 53,1 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 48,5 dB(A)



Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L_{DEN} (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L_E) 5dB und in den Nachtstunden (L_N) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}
1.	54,4	49,3	54,3	54,7	57,6	52,2	46,9	51,6	53,6	55,5
2.	55,4	51,1	55,5	55,3	58,9	53,3	50,1	53,3	53,3	57,5
3.	55,0	47,9	55,3	54,0	57,0	52,6	45,7	53,0	51,3	54,7
4.	55,1	50,0	54,9	55,6	58,3	52,3	46,5	52,7	51,0	54,9
5.	55,3	50,3	55,3	55,4	58,5	52,9	43,2	53,1	52,3	54,2
6.	58,1	49,3	58,8	54,7	59,2	53,0	47,5	53,1	52,6	55,9
7.	54,6	50,4	54,6	54,7	58,2	51,4	49,6	51,8	49,7	56,3
8.	56,4	52,2	56,9	54,0	59,7	53,0	50,3	53,1	52,7	57,5
9.	55,8	51,3	55,8	55,7	59,2	53,7	49,3	53,8	53,4	57,1
10.	55,9	50,8	56,2	54,8	58,9	53,1	48,6	53,3	52,6	56,5
11.	56,4	52,2	56,3	56,8	60,0	54,1	50,7	54,0	54,5	58,2
12.	56,3	52,1	56,6	55,1	59,7	53,8	50,8	54,1	52,7	58,0
13.	57,2	51,6	56,8	58,2	60,3	53,9	49,6	54,6	50,7	57,1
14.	56,7	51,7	56,6	56,8	59,9	51,7	49,8	52,3	48,9	56,5
15.	56,3	52,1	56,6	55,4	59,8	53,3	50,0	53,3	53,4	57,5
16.	57,3	51,2	57,8	55,7	59,7	54,3	47,4	54,8	52,4	56,3
17.	57,7	50,5	57,4	58,6	60,1	53,3	46,5	53,7	51,9	55,4
18.	56,7	51,8	57,3	54,3	59,6	53,0	46,0	53,1	52,5	55,2
19.	57,1	51,4	57,5	55,4	59,7	53,2	49,9	53,4	52,4	57,3
20.	55,5	51,8	55,7	54,6	59,3	52,9	44,9	53,1	52,0	54,6
21.	56,0	50,9	56,2	55,1	59,0	52,0	49,2	52,7	49,2	56,2
22.	55,8	50,7	56,0	54,9	58,8	53,5	49,2	53,3	54,2	57,2
23.	55,7	51,3	55,8	55,3	59,1	53,1	46,7	53,4	52,2	55,5
24.	55,5	50,6	55,4	55,8	58,8	51,9	47,4	52,1	51,1	55,2
25.	56,2	51,4	56,3	55,7	59,6	52,5	46,9	52,5	52,6	55,5
26.	56,2	52,0	56,4	55,5	59,7	53,3	48,2	53,5	52,6	56,4
27.	57,1	51,2	57,1	57,0	59,9	54,6	49,4	54,7	54,6	57,7
28.	55,7	50,6	55,7	55,7	58,8	52,1	45,6	52,9	48,6	54,1
29.	56,7	52,5	57,0	55,4	60,1	53,3	51,4	53,0	54,1	58,4
30.	56,5	49,0	57,0	54,8	58,3	52,9	45,7	53,4	50,7	54,7
Gesamt	56,2	51,1	56,4	55,6	59,3	53,1	48,5	53,3	52,4	56,4

Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel.

Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

Monatsauswertung April 2018

Messstelle MP18, Diedersdorf, Dorfstraße

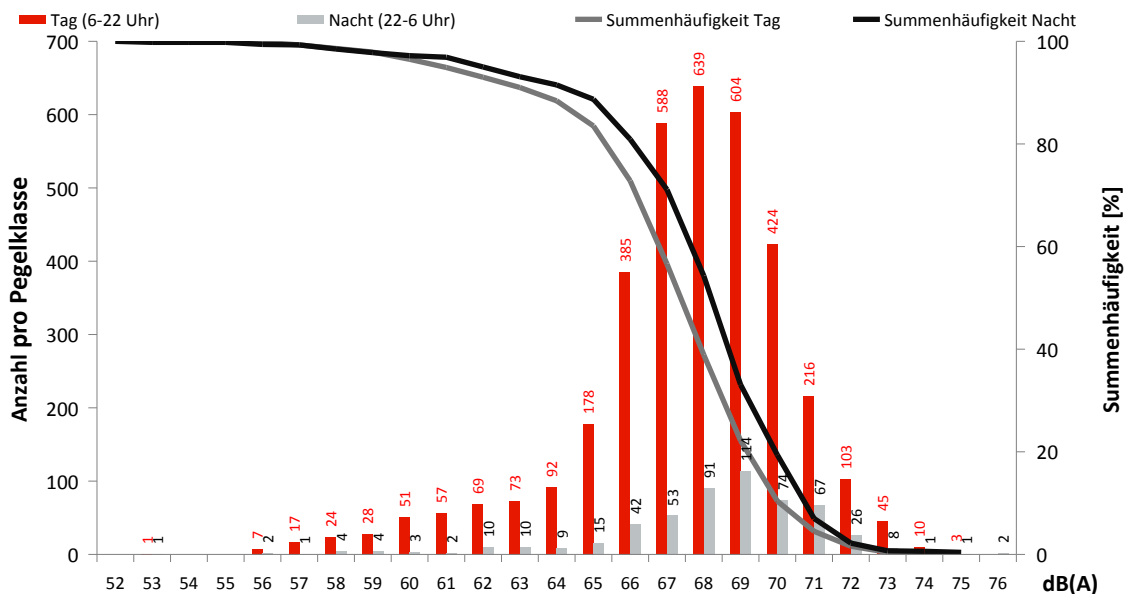
Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.
 N2: Anzahl der Flugbewegungen. Diese Messstelle erfasst Landungen auf der Nordbahn in Richtung Osten, Starts von Schönefeld in Richtung Westen und Durchstarts. Luftfahrzeuge, die nicht in Schönefeld starten oder landen, gehen nicht in die Statistik ein.
 N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt
 N1/N2[%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte > 100% können sich ergeben, wenn z.B. der Messzeitpunkt bei einer Landung vor 22 Uhr (Bezugszeitraum Tag) liegt, die Landung aber nach 22 Uhr (Bezugszeitraum Nacht). Werte > 100 % gehen auch auf Kleinflugzeuge zurück, die mit mehreren Lärmmesswerten, aber nur einer Flugbewegung in die Statistik eingehen.
 Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.	122	131	129	93,1	98	13	13	13	100,0	100
2.	130	133	133	97,7	100	24	24	24	100,0	100
3.	112	115	115	97,4	100	11	12	12	91,7	100
4.	115	123	120	93,5	99	12	16	16	75,0	100
5.	129	145	145	89,0	99	7	10	9	70,0	96
6.	139	151	151	92,1	100	17	19	19	89,5	100
7.	86	86	86	100,0	100	25	25	25	100,0	100
8.	106	114	114	93,0	100	26	28	28	92,9	100
9.	135	140	140	96,4	100	22	23	23	95,7	100
10.	120	123	123	97,6	100	21	21	21	100,0	100
11.	128	127	127	100,8	100	21	22	22	95,5	100
12.	118	126	125	93,7	99	23	23	23	100,0	100
13.	123	135	135	91,1	100	24	24	24	100,0	100
14.	89	108	108	82,4	100	20	20	20	100,0	100
15.	115	120	120	95,8	100	27	27	27	100,0	100
16.	129	134	134	96,3	100	13	13	13	100,0	100
17.	112	124	124	90,3	100	13	13	13	100,0	100
18.	133	143	143	93,0	100	10	11	11	90,9	100
19.	127	144	144	88,2	100	25	26	26	96,2	100
20.	140	157	157	89,2	100	11	11	11	100,0	100
21.	98	102	102	96,1	100	20	19	19	105,3	100
22.	123	128	128	96,1	100	20	20	20	100,0	100
23.	137	142	142	96,5	100	12	13	13	92,3	100
24.	118	127	127	92,9	100	19	19	19	100,0	100
25.	111	144	125	77,1	90	15	15	15	100,0	100
26.	142	161	157	88,2	99	16	16	16	100,0	100
27.	152	160	160	95,0	100	22	22	22	100,0	100
28.	103	106	106	97,2	100	8	8	8	100,0	100
29.	108	113	113	95,6	100	30	30	30	100,0	100
30.	114	125	122	91,2	99	13	12	12	108,3	100
Gesamt	3614	3887	3855	93,0	99	540	555	554	97,3	100

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel ($L_{p,AS,max}$)

Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden. Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



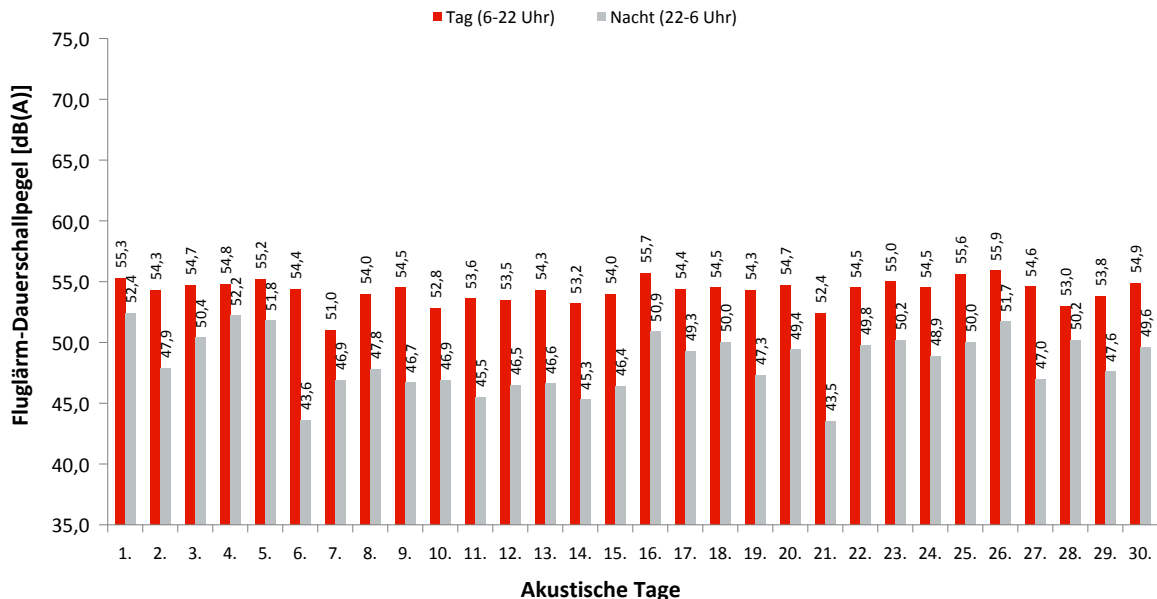
Monatsauswertung April 2018

Messstelle MP19, Müggelheim, Eppenbrunner Weg

Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.

Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 54,4 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 49,0 dB(A)



Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L_{DEN} (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L_E) 5dB und in den Nachtstunden (L_N) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}
1.	55,7	52,6	55,4	56,6	60,1	55,3	52,4	55,0	56,3	59,8
2.	54,7	48,5	55,1	53,5	57,1	54,3	47,9	54,6	52,9	56,6
3.	55,2	50,8	55,3	54,8	58,6	54,7	50,4	54,8	54,4	58,2
4.	56,3	52,9	56,6	55,5	60,3	54,8	52,2	54,9	54,5	59,3
5.	55,8	52,3	56,0	55,0	59,7	55,2	51,8	55,5	54,4	59,2
6.	59,0	44,9	60,0	53,4	58,5	54,4	43,6	54,8	52,8	55,2
7.	54,6	47,7	55,4	50,4	56,3	51,0	46,9	51,4	49,7	54,5
8.	54,6	48,5	54,7	54,2	57,2	54,0	47,8	54,1	53,7	56,6
9.	54,9	47,5	55,3	53,1	56,7	54,5	46,7	54,9	52,6	56,1
10.	55,6	47,7	56,5	51,3	56,9	52,8	46,9	53,4	50,4	55,2
11.	54,3	47,1	54,4	53,9	56,4	53,6	45,5	53,7	53,3	55,4
12.	54,5	47,8	54,9	53,0	56,7	53,5	46,5	53,8	52,2	55,5
13.	59,2	49,9	59,9	55,8	60,1	54,3	46,6	54,0	55,1	56,5
14.	60,7	46,6	61,8	51,5	59,9	53,2	45,3	53,9	50,5	54,7
15.	54,5	47,7	54,6	54,1	56,8	54,0	46,4	54,1	53,7	56,0
16.	56,2	51,5	56,5	55,3	59,4	55,7	50,9	55,9	54,8	58,8
17.	54,9	50,2	54,9	55,0	58,3	54,4	49,3	54,3	54,4	57,5
18.	55,7	50,7	56,1	54,0	58,6	54,5	50,0	54,8	53,5	57,8
19.	55,1	48,7	55,6	53,4	57,3	54,3	47,3	54,8	52,6	56,3
20.	55,2	50,2	55,4	54,6	58,3	54,7	49,4	54,9	54,1	57,6
21.	55,8	46,0	56,5	52,8	56,6	52,4	43,5	52,7	51,0	53,7
22.	55,1	50,5	55,2	54,7	58,4	54,5	49,8	54,8	53,4	57,7
23.	64,3	50,9	65,5	54,6	63,6	55,0	50,2	55,2	54,0	58,1
24.	57,5	49,8	58,0	55,5	59,1	54,5	48,9	54,4	54,8	57,4
25.	58,0	50,6	58,3	56,9	59,9	55,6	50,0	55,8	54,9	58,4
26.	60,6	52,2	61,6	55,1	61,6	55,9	51,7	56,2	54,6	59,3
27.	55,6	48,3	56,1	53,5	57,4	54,6	47,0	55,1	52,6	56,3
28.	54,3	50,9	54,9	51,5	58,1	53,0	50,2	53,5	50,6	57,2
29.	54,6	48,6	54,8	54,2	57,3	53,8	47,6	54,0	53,4	56,3
30.	57,2	50,2	57,8	54,5	59,0	54,9	49,6	55,2	53,9	57,8
Gesamt	57,2	49,8	57,8	54,3	58,8	54,4	49,0	54,6	53,6	57,2

Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel.

Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

Monatsauswertung April 2018
Messstelle MP19, Müggelheim, Eppenbrunner Weg

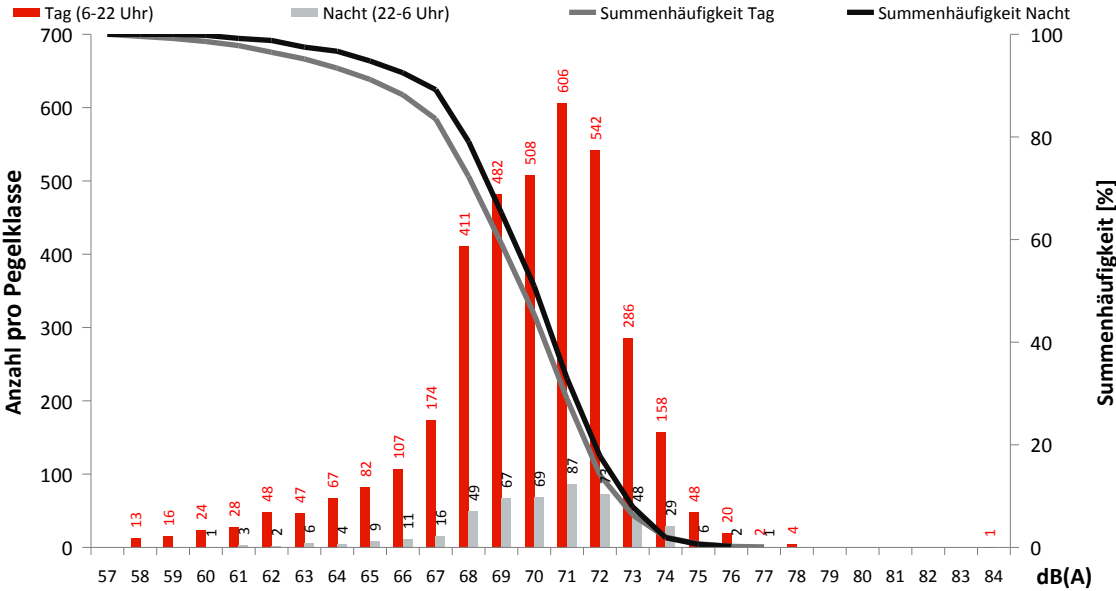
Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.
N2: Anzahl der Flugbewegungen. Diese Messstelle erfasst Landungen in Richtung Westen, Starts in Richtung Osten und Durchstarts. Luftfahrzeuge, die nicht in Schönefeld starten oder landen, gehen nicht in die Statistik ein.
N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt
N1/N2[%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte > 100% können sich ergeben, wenn z.B. der Messzeitpunkt bei einer Landung vor 22 Uhr (Bezugszeitraum Tag) liegt, die Landung aber nach 22 Uhr (Bezugszeitraum Nacht). Werte > 100 % gehen auch auf Kleinflugzeuge zurück, die mit mehreren Lärmmesswerten, aber nur einer Flugbewegung in die Statistik eingehen.
Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.	112	113	113	99,1	99	30	30	30	100,0	100
2.	108	109	109	99,1	100	9	9	9	100,0	99
3.	113	113	113	100,0	100	26	26	26	100,0	100
4.	119	123	123	96,7	99	24	24	24	100,0	100
5.	118	124	121	95,2	97	25	24	24	104,2	99
6.	118	124	124	95,2	100	8	9	9	88,9	100
7.	92	98	98	93,9	100	7	7	7	100,0	100
8.	126	126	126	100,0	100	14	14	14	100,0	100
9.	127	132	132	96,2	100	14	14	14	100,0	100
10.	121	131	131	92,4	100	12	12	12	100,0	100
11.	136	142	142	95,8	100	8	7	7	114,3	100
12.	131	138	138	94,9	100	11	10	10	110,0	100
13.	133	143	143	93,0	100	9	9	9	100,0	100
14.	80	91	91	87,9	100	7	7	7	100,0	100
15.	131	134	134	97,8	100	10	10	10	100,0	100
16.	133	131	131	101,5	100	19	19	19	100,0	100
17.	126	126	126	100,0	100	19	19	19	100,0	100
18.	124	128	128	96,9	100	21	22	22	95,5	100
19.	165	154	154	107,1	100	15	15	15	100,0	100
20.	142	145	145	97,9	100	19	19	19	100,0	100
21.	77	81	81	95,1	100	3	4	4	75,0	100
22.	130	132	132	98,5	100	20	19	19	105,3	100
23.	137	139	139	98,6	100	21	21	21	100,0	100
24.	124	123	123	100,8	100	17	18	18	94,4	100
25.	135	138	138	97,8	100	20	20	20	100,0	100
26.	141	142	142	99,3	100	26	26	26	100,0	100
27.	128	129	129	99,2	100	9	9	9	100,0	100
28.	92	91	91	101,1	100	26	27	27	96,3	100
29.	125	127	127	98,4	100	14	14	14	100,0	100
30.	130	130	130	100,0	100	20	21	21	95,2	100
Gesamt	3674	3757	3754	97,8	100	483	485	485	99,6	100

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel ($L_{p,AS,max}$)

Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden. Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



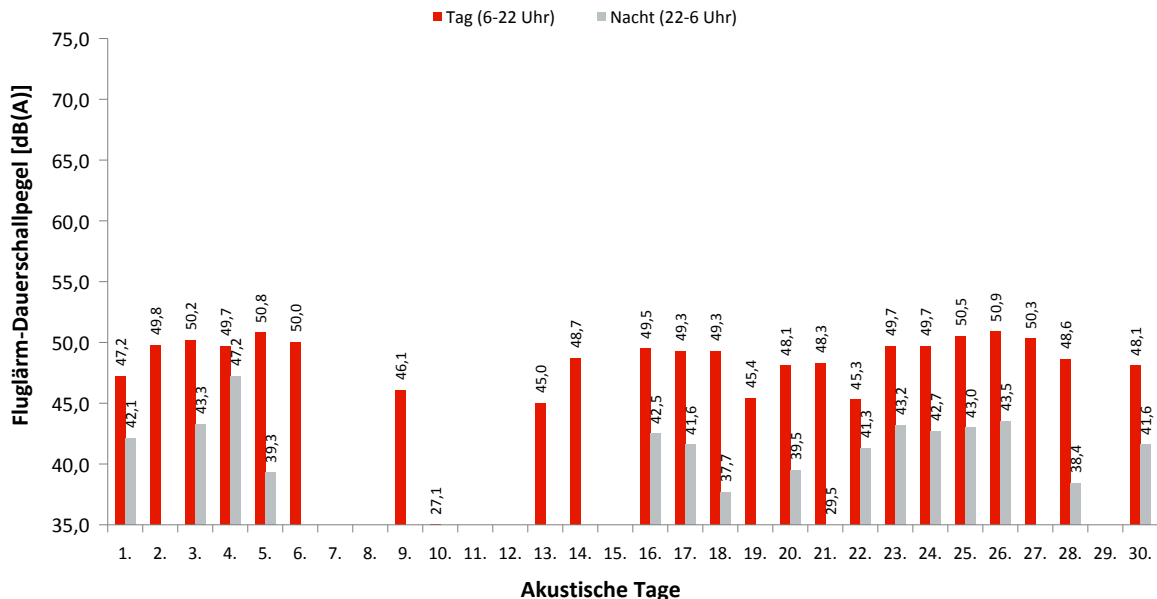
Monatsauswertung April 2018

Messstelle MP27, Roter Dudel

Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.

Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 47,9 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 39,4 dB(A)



Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L_{DEN} (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L_E) 5dB und in den Nachtstunden (L_N) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}
1.	50,2	44,5	49,9	51,1	53,2	47,2	42,1	46,1	49,4	50,9
2.	51,4	46,0	51,8	50,0	54,2	49,8		50,4	47,4	49,2
3.	53,7	47,4	54,0	52,6	56,0	50,2	43,3	50,7	48,7	52,2
4.	53,3	49,9	53,1	53,9	57,4	49,7	47,2	50,1	48,1	54,2
5.	53,3	45,5	53,6	52,1	55,0	50,8	39,3	51,0	50,1	51,6
6.	53,4	45,0	53,6	52,8	55,0	50,0		50,7	46,3	49,1
7.	53,2	44,1	53,6	51,8	54,5					
8.	50,3	45,8	50,6	49,4	53,6					
9.	51,7	46,0	52,2	49,9	54,3	46,1		47,4		44,4
10.	52,5	45,1	53,2	49,3	54,1	27,1		28,4		25,4
11.	51,8	44,8	52,5	48,7	53,6					
12.	52,3	45,3	52,7	50,8	54,3					
13.	55,5	46,1	51,8	59,9	58,6	45,0			51,0	48,2
14.	51,7	45,3	52,1	50,2	54,0	48,7		49,3	45,8	48,0
15.	48,2	43,3	48,6	46,6	51,2					
16.	51,6	46,1	51,9	50,4	54,3	49,5	42,5	49,8	48,6	51,6
17.	51,3	48,1	51,4	50,9	55,4	49,3	41,6	49,5	48,4	51,1
18.	52,1	47,7	52,3	51,4	55,5	49,3	37,7	49,4	48,9	50,2
19.	50,9	47,0	51,3	49,4	54,5	45,4		46,7		43,7
20.	52,4	45,8	52,8	51,3	54,7	48,1	39,5	48,2	47,8	49,8
21.	51,3	45,1	51,8	49,1	53,5	48,3	29,5	48,8	46,3	48,0
22.	49,6	46,6	49,0	51,0	54,1	45,3	41,3	44,6	46,8	49,2
23.	52,0	47,0	52,5	50,1	54,9	49,7	43,2	50,0	48,2	51,9
24.	52,6	46,9	53,1	50,4	55,1	49,7	42,7	50,0	48,5	51,7
25.	53,5	47,2	54,0	51,9	55,9	50,5	43,0	50,7	49,9	52,6
26.	54,1	47,3	54,5	52,6	56,2	50,9	43,5	51,1	50,2	52,9
27.	55,4	46,2	55,5	55,0	56,8	50,3		50,9	48,0	49,8
28.	55,1	45,1	56,0	49,7	55,5	48,6	38,4	49,3	45,5	49,2
29.	52,1	45,4	53,0	47,7	53,9					
30.	58,2	47,2	59,2	51,1	58,2	48,1	41,6	48,0	48,5	50,7
Gesamt	52,9	46,3	53,2	51,9	55,2	47,9	39,4	48,1	46,9	49,4

Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel.

Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

Monatsauswertung April 2018

Messstelle MP27, Roter Dudel

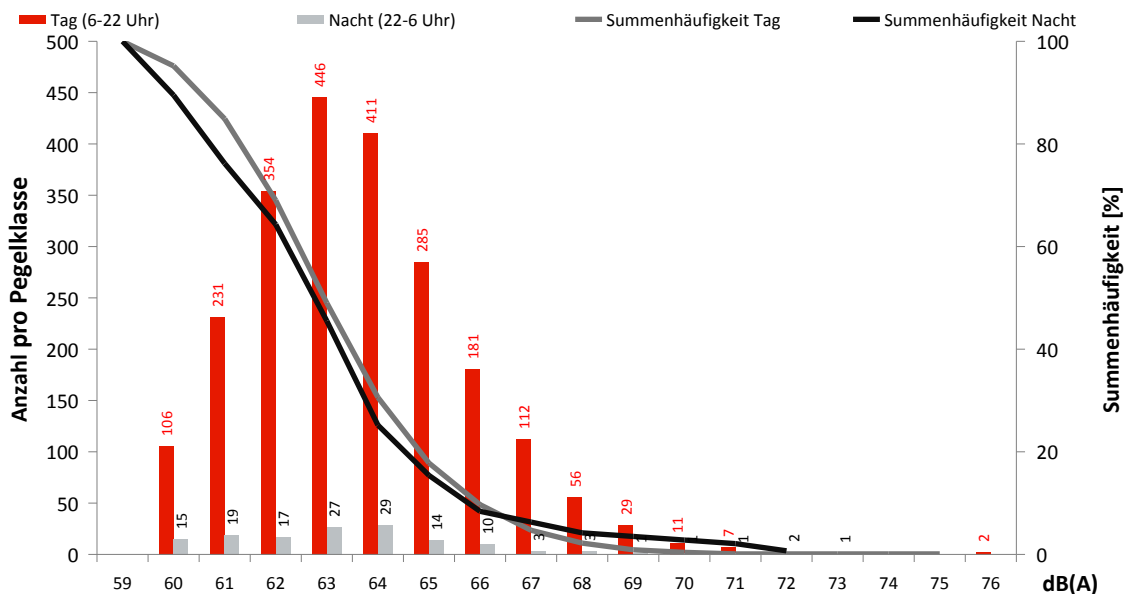
Zuordnungsrates

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmessergebnisse werden nicht mitgezählt.
N2: Anzahl der Flugbewegungen. Diese Messstelle erfasst Starts auf der Nordbahn in Richtung Westen und Durchstarts. Luftfahrzeuge, die nicht in Schönefeld starten oder landen, gehen nicht in die Statistik ein.
N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt
N1/N2[%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte > 100% können sich ergeben, wenn z.B. der Messzeitpunkt bei einer Landung vor 22 Uhr (Bezugszeitraum Tag) liegt, die Landung aber nach 22 Uhr (Bezugszeitraum Nacht). Werte > 100 % gehen auch auf Kleinflugzeuge zurück, die mit mehreren Lärmmesswerten, aber nur einer Flugbewegung in die Statistik eingehen.
Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.	90	131	127	68,7	98	11	13	13	84,6	100
2.	115	119	119	96,6	100					100
3.	108	114	114	94,7	100	11	12	12	91,7	100
4.	113	123	120	91,9	99	14	16	16	87,5	100
5.	128	145	145	88,3	99	6	10	7	60,0	96
6.	114	132	132	86,4	100					100
7.					100					100
8.					100					99
9.	54	60	60	90,0	100					100
10.	1				100					100
11.					100					100
12.					99					100
13.	16	23	23	69,6	100					100
14.	91	108	108	84,3	100					100
15.					100					100
16.	113	134	134	84,3	100	10	13	13	76,9	100
17.	110	124	124	88,7	100	10	13	13	76,9	100
18.	118	143	143	82,5	100	5	8	8	62,5	100
19.	53	73	73	72,6	100					100
20.	104	132	132	78,8	100	7	10	10	70,0	100
21.	92	102	102	90,2	100	2				100
22.	50	58	58	86,2	100	5	3	3	166,7	100
23.	124	142	142	87,3	100	10	13	13	76,9	100
24.	109	127	127	85,8	100	11	14	14	78,6	100
25.	110	144	128	76,4	90	11	15	15	73,3	100
26.	125	161	156	77,6	99	14	15	15	93,3	100
27.	121	137	137	88,3	100					100
28.	92	106	106	86,8	100	6	7	7	85,7	100
29.					100					100
30.	80	83	82	96,4	99	10	12	12	83,3	100
Gesamt	2231	2621	2592	85,1	99	143	174	171	82,2	100

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel ($L_{p,AS,max}$)

Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden. Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



Monatsauswertung April 2018

Ausfallzeiten Schönefeld

Zusammenfassung

Messstelle	Gesamtausfalldauer in Minuten
MP02	58
MP03	207
MP04	207
MP05	55
MP06	65
MP07	205
MP08	204
MP09	4546
MP11	58
MP12	61
MP13	60
MP15	235
MP17	209
MP18	206
MP19	34
MP27	226

Detailübersicht

Messstelle	Beginn	Ende	Sekunden	Ausfallgrund
MP02	01.04.2018 11:25:00	01.04.2018 11:26:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	01.04.2018 11:38:00	01.04.2018 11:39:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	01.04.2018 12:55:00	01.04.2018 12:56:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	01.04.2018 13:43:00	01.04.2018 13:44:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	04.04.2018 21:20:00	04.04.2018 21:21:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	04.04.2018 21:28:00	04.04.2018 21:30:00	120	Windgeschwindigkeit
MP02	05.04.2018 22:43:00	05.04.2018 22:44:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	07.04.2018 01:44:02	07.04.2018 01:45:06	64	Fehler Schallpegelmesser
MP02	12.04.2018 15:18:00	12.04.2018 15:19:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	12.04.2018 16:31:00	12.04.2018 16:32:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	21.04.2018 01:44:00	21.04.2018 01:45:10	70	Fehler Schallpegelmesser
MP02	25.04.2018 01:44:02	25.04.2018 01:45:04	62	Fehler Schallpegelmesser
MP02	25.04.2018 12:30:00	25.04.2018 12:31:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	25.04.2018 13:27:00	25.04.2018 13:29:00	120	Windgeschwindigkeit
MP02	25.04.2018 15:05:00	25.04.2018 15:09:00	240	Windgeschwindigkeit
MP02	25.04.2018 15:49:00	25.04.2018 15:50:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	25.04.2018 15:54:00	25.04.2018 15:55:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	25.04.2018 15:58:00	25.04.2018 15:59:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	25.04.2018 16:00:00	25.04.2018 16:01:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	25.04.2018 16:04:00	25.04.2018 16:05:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	25.04.2018 16:07:00	25.04.2018 16:08:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	25.04.2018 16:11:00	25.04.2018 16:13:00	120	Windgeschwindigkeit
MP02	25.04.2018 16:19:00	25.04.2018 16:20:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	25.04.2018 16:21:00	25.04.2018 16:22:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	25.04.2018 16:23:00	25.04.2018 16:25:00	120	Windgeschwindigkeit
MP02	25.04.2018 16:26:00	25.04.2018 16:27:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	25.04.2018 16:28:00	25.04.2018 16:29:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	25.04.2018 16:35:00	25.04.2018 16:36:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	25.04.2018 16:37:00	25.04.2018 16:40:00	180	Windgeschwindigkeit
MP02	25.04.2018 16:41:00	25.04.2018 16:42:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	25.04.2018 16:46:00	25.04.2018 16:47:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	25.04.2018 16:49:00	25.04.2018 16:50:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	25.04.2018 16:54:00	25.04.2018 16:55:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	25.04.2018 16:56:00	25.04.2018 16:57:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	25.04.2018 16:59:00	25.04.2018 17:00:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	25.04.2018 17:07:00	25.04.2018 17:08:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	25.04.2018 17:09:00	25.04.2018 17:10:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	25.04.2018 17:31:00	25.04.2018 17:32:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	25.04.2018 17:34:00	25.04.2018 17:35:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	25.04.2018 17:36:00	25.04.2018 17:37:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	25.04.2018 17:59:00	25.04.2018 18:00:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	25.04.2018 18:07:00	25.04.2018 18:08:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	25.04.2018 18:18:00	25.04.2018 18:19:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	25.04.2018 18:24:00	25.04.2018 18:25:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	25.04.2018 18:48:00	25.04.2018 18:49:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	26.04.2018 11:41:00	26.04.2018 11:42:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	30.04.2018 12:23:00	30.04.2018 12:24:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	30.04.2018 12:26:00	30.04.2018 12:27:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	30.04.2018 12:36:00	30.04.2018 12:37:00	60	Windgeschwindigkeit
MP03	01.04.2018 09:33:00	01.04.2018 09:34:00	60	Windgeschwindigkeit

Detailübersicht

Messstelle	Beginn	Ende	Sekunden	Ausfallgrund
MP03	01.04.2018 10:04:00	01.04.2018 10:05:00	60	Windgeschwindigkeit
MP03	01.04.2018 10:20:00	01.04.2018 10:21:00	60	Windgeschwindigkeit
MP03	01.04.2018 10:26:00	01.04.2018 10:27:00	60	Windgeschwindigkeit
MP03	01.04.2018 11:03:00	01.04.2018 11:04:00	60	Windgeschwindigkeit
MP03	01.04.2018 11:05:00	01.04.2018 11:06:00	60	Windgeschwindigkeit
MP03	01.04.2018 11:10:00	01.04.2018 11:11:00	60	Windgeschwindigkeit
MP03	01.04.2018 11:26:00	01.04.2018 11:27:00	60	Windgeschwindigkeit
MP03	01.04.2018 11:35:00	01.04.2018 11:36:00	60	Windgeschwindigkeit
MP03	01.04.2018 11:40:00	01.04.2018 11:41:00	60	Windgeschwindigkeit
MP03	01.04.2018 11:57:00	01.04.2018 11:58:00	60	Windgeschwindigkeit
MP03	01.04.2018 12:25:00	01.04.2018 12:26:00	60	Windgeschwindigkeit
MP03	01.04.2018 12:49:00	01.04.2018 12:50:00	60	Windgeschwindigkeit
MP03	01.04.2018 13:53:00	01.04.2018 13:54:00	60	Windgeschwindigkeit
MP03	01.04.2018 14:22:00	01.04.2018 14:23:00	60	Windgeschwindigkeit
MP03	01.04.2018 14:26:00	01.04.2018 14:27:00	60	Windgeschwindigkeit
MP03	01.04.2018 16:08:00	01.04.2018 16:09:00	60	Windgeschwindigkeit
MP03	01.04.2018 17:03:00	01.04.2018 17:04:00	60	Windgeschwindigkeit
MP03	02.04.2018 01:05:00	02.04.2018 01:06:00	60	Windgeschwindigkeit
MP03	03.04.2018 15:34:00	03.04.2018 15:35:00	60	Windgeschwindigkeit
MP03	04.04.2018 21:06:00	04.04.2018 21:07:00	60	Windgeschwindigkeit
MP03	04.04.2018 21:08:00	04.04.2018 21:14:00	360	Windgeschwindigkeit
MP03	04.04.2018 21:18:00	04.04.2018 21:20:00	120	Windgeschwindigkeit
MP03	04.04.2018 21:21:00	04.04.2018 21:23:00	120	Windgeschwindigkeit
MP03	04.04.2018 21:25:00	04.04.2018 21:27:00	120	Windgeschwindigkeit
MP03	04.04.2018 21:34:00	04.04.2018 21:35:00	60	Windgeschwindigkeit
MP03	05.04.2018 01:44:01	05.04.2018 01:45:06	65	Fehler Schallpegelmesser
MP03	05.04.2018 19:52:00	05.04.2018 19:53:00	60	Windgeschwindigkeit
MP03	05.04.2018 20:00:00	05.04.2018 20:01:00	60	Windgeschwindigkeit
MP03	05.04.2018 20:43:00	05.04.2018 20:44:00	60	Windgeschwindigkeit
MP03	05.04.2018 20:49:00	05.04.2018 20:50:00	60	Windgeschwindigkeit
MP03	05.04.2018 21:16:00	05.04.2018 21:17:00	60	Windgeschwindigkeit
MP03	05.04.2018 21:50:00	05.04.2018 21:52:00	120	Windgeschwindigkeit
MP03	05.04.2018 21:53:00	05.04.2018 21:54:00	60	Windgeschwindigkeit
MP03	05.04.2018 22:02:00	05.04.2018 22:05:00	180	Windgeschwindigkeit
MP03	05.04.2018 22:08:00	05.04.2018 22:09:00	60	Windgeschwindigkeit
MP03	05.04.2018 22:10:00	05.04.2018 22:11:00	60	Windgeschwindigkeit
MP03	05.04.2018 22:18:00	05.04.2018 22:21:00	180	Windgeschwindigkeit
MP03	05.04.2018 22:30:00	05.04.2018 22:32:00	120	Windgeschwindigkeit
MP03	05.04.2018 22:34:00	05.04.2018 22:35:00	60	Windgeschwindigkeit
MP03	05.04.2018 22:42:00	05.04.2018 22:43:00	60	Windgeschwindigkeit
MP03	05.04.2018 23:47:00	05.04.2018 23:48:00	60	Windgeschwindigkeit
MP03	06.04.2018 00:05:00	06.04.2018 00:06:00	60	Windgeschwindigkeit
MP03	06.04.2018 00:14:00	06.04.2018 00:17:00	180	Windgeschwindigkeit
MP03	06.04.2018 00:25:00	06.04.2018 00:26:00	60	Windgeschwindigkeit
MP03	06.04.2018 00:29:00	06.04.2018 00:30:00	60	Windgeschwindigkeit
MP03	07.04.2018 16:31:00	07.04.2018 16:32:00	60	Windgeschwindigkeit
MP03	08.04.2018 11:04:00	08.04.2018 11:05:00	60	Windgeschwindigkeit
MP03	08.04.2018 12:00:00	08.04.2018 12:01:00	60	Windgeschwindigkeit
MP03	08.04.2018 12:43:00	08.04.2018 12:44:00	60	Windgeschwindigkeit
MP03	08.04.2018 15:40:00	08.04.2018 15:41:00	60	Windgeschwindigkeit
MP03	08.04.2018 16:27:00	08.04.2018 16:28:00	60	Windgeschwindigkeit
MP03	12.04.2018 12:20:00	12.04.2018 12:21:00	60	Windgeschwindigkeit
MP03	12.04.2018 13:25:00	12.04.2018 13:26:00	60	Windgeschwindigkeit
MP03	12.04.2018 13:39:00	12.04.2018 13:41:00	120	Windgeschwindigkeit
MP03	12.04.2018 13:55:00	12.04.2018 13:56:00	60	Windgeschwindigkeit
MP03	12.04.2018 14:09:00	12.04.2018 14:11:00	120	Windgeschwindigkeit
MP03	12.04.2018 14:14:00	12.04.2018 14:15:00	60	Windgeschwindigkeit
MP03	12.04.2018 14:37:00	12.04.2018 14:39:00	120	Windgeschwindigkeit
MP03	12.04.2018 15:12:00	12.04.2018 15:13:00	60	Windgeschwindigkeit
MP03	12.04.2018 15:59:00	12.04.2018 16:00:00	60	Windgeschwindigkeit
MP03	12.04.2018 16:02:00	12.04.2018 16:03:00	60	Windgeschwindigkeit
MP03	12.04.2018 16:25:00	12.04.2018 16:26:00	60	Windgeschwindigkeit
MP03	13.04.2018 16:46:00	13.04.2018 16:47:00	60	Windgeschwindigkeit
MP03	14.04.2018 15:50:00	14.04.2018 15:51:00	60	Windgeschwindigkeit
MP03	14.04.2018 15:57:00	14.04.2018 15:58:00	60	Windgeschwindigkeit
MP03	14.04.2018 17:08:00	14.04.2018 17:10:00	120	Windgeschwindigkeit
MP03	19.04.2018 01:44:03	19.04.2018 01:45:06	63	Fehler Schallpegelmesser
MP03	25.04.2018 11:53:00	25.04.2018 11:54:00	60	Windgeschwindigkeit
MP03	25.04.2018 11:59:00	25.04.2018 12:00:00	60	Windgeschwindigkeit
MP03	25.04.2018 12:21:00	25.04.2018 12:22:00	60	Windgeschwindigkeit
MP03	25.04.2018 12:36:00	25.04.2018 12:37:00	60	Windgeschwindigkeit
MP03	25.04.2018 12:41:00	25.04.2018 12:42:00	60	Windgeschwindigkeit

Detailübersicht

Messstelle	Beginn	Ende	Sekunden	Ausfallgrund
MP03	25.04.2018 13:16:00	25.04.2018 13:18:00	120	Windgeschwindigkeit
MP03	25.04.2018 13:20:00	25.04.2018 13:22:00	120	Windgeschwindigkeit
MP03	25.04.2018 14:18:00	25.04.2018 14:19:00	60	Windgeschwindigkeit
MP03	25.04.2018 14:50:00	25.04.2018 14:51:00	60	Windgeschwindigkeit
MP03	25.04.2018 14:54:00	25.04.2018 14:55:00	60	Windgeschwindigkeit
MP03	25.04.2018 14:58:00	25.04.2018 14:59:00	60	Windgeschwindigkeit
MP03	25.04.2018 15:38:00	25.04.2018 15:40:00	120	Windgeschwindigkeit
MP03	25.04.2018 15:42:00	25.04.2018 15:44:00	120	Windgeschwindigkeit
MP03	25.04.2018 15:45:00	25.04.2018 15:46:00	60	Windgeschwindigkeit
MP03	25.04.2018 15:48:00	25.04.2018 15:53:00	300	Windgeschwindigkeit
MP03	25.04.2018 15:55:00	25.04.2018 15:56:00	60	Windgeschwindigkeit
MP03	25.04.2018 15:58:00	25.04.2018 16:01:00	180	Windgeschwindigkeit
MP03	25.04.2018 16:02:00	25.04.2018 16:08:00	360	Windgeschwindigkeit
MP03	25.04.2018 16:10:00	25.04.2018 16:17:00	420	Windgeschwindigkeit
MP03	25.04.2018 16:18:00	25.04.2018 16:26:00	480	Windgeschwindigkeit
MP03	25.04.2018 16:27:00	25.04.2018 16:35:00	480	Windgeschwindigkeit
MP03	25.04.2018 16:36:00	25.04.2018 16:49:00	780	Windgeschwindigkeit
MP03	25.04.2018 16:51:00	25.04.2018 16:54:00	180	Windgeschwindigkeit
MP03	25.04.2018 16:56:00	25.04.2018 16:57:00	60	Windgeschwindigkeit
MP03	25.04.2018 16:59:00	25.04.2018 17:01:00	120	Windgeschwindigkeit
MP03	25.04.2018 17:02:00	25.04.2018 17:03:00	60	Windgeschwindigkeit
MP03	25.04.2018 17:04:00	25.04.2018 17:11:00	420	Windgeschwindigkeit
MP03	25.04.2018 17:13:00	25.04.2018 17:16:00	180	Windgeschwindigkeit
MP03	25.04.2018 17:17:00	25.04.2018 17:18:00	60	Windgeschwindigkeit
MP03	25.04.2018 17:20:00	25.04.2018 17:23:00	180	Windgeschwindigkeit
MP03	25.04.2018 17:43:00	25.04.2018 17:44:00	60	Windgeschwindigkeit
MP03	25.04.2018 18:37:00	25.04.2018 18:38:00	60	Windgeschwindigkeit
MP03	25.04.2018 18:39:00	25.04.2018 18:40:00	60	Windgeschwindigkeit
MP03	26.04.2018 11:56:00	26.04.2018 11:57:00	60	Windgeschwindigkeit
MP03	26.04.2018 17:11:00	26.04.2018 17:23:00	720	Windgeschwindigkeit
MP03	27.04.2018 01:44:01	27.04.2018 01:45:05	64	Fehler Schallpegelmesser
MP03	30.04.2018 11:49:00	30.04.2018 11:50:00	60	Windgeschwindigkeit
MP03	30.04.2018 11:57:00	30.04.2018 11:58:00	60	Windgeschwindigkeit
MP03	30.04.2018 12:01:00	30.04.2018 12:02:00	60	Windgeschwindigkeit
MP03	30.04.2018 12:07:00	30.04.2018 12:08:00	60	Windgeschwindigkeit
MP03	30.04.2018 12:13:00	30.04.2018 12:14:00	60	Windgeschwindigkeit
MP03	30.04.2018 12:16:00	30.04.2018 12:18:00	120	Windgeschwindigkeit
MP03	30.04.2018 12:20:00	30.04.2018 12:22:00	120	Windgeschwindigkeit
MP03	30.04.2018 12:23:00	30.04.2018 12:24:00	60	Windgeschwindigkeit
MP03	30.04.2018 12:26:00	30.04.2018 12:27:00	60	Windgeschwindigkeit
MP03	30.04.2018 12:34:00	30.04.2018 12:35:00	60	Windgeschwindigkeit
MP04	01.04.2018 09:33:00	01.04.2018 09:34:00	60	Windgeschwindigkeit
MP04	01.04.2018 10:04:00	01.04.2018 10:05:00	60	Windgeschwindigkeit
MP04	01.04.2018 10:20:00	01.04.2018 10:21:00	60	Windgeschwindigkeit
MP04	01.04.2018 10:26:00	01.04.2018 10:27:00	60	Windgeschwindigkeit
MP04	01.04.2018 11:03:00	01.04.2018 11:04:00	60	Windgeschwindigkeit
MP04	01.04.2018 11:05:00	01.04.2018 11:06:00	60	Windgeschwindigkeit
MP04	01.04.2018 11:10:00	01.04.2018 11:11:00	60	Windgeschwindigkeit
MP04	01.04.2018 11:26:00	01.04.2018 11:27:00	60	Windgeschwindigkeit
MP04	01.04.2018 11:35:00	01.04.2018 11:36:00	60	Windgeschwindigkeit
MP04	01.04.2018 11:40:00	01.04.2018 11:41:00	60	Windgeschwindigkeit
MP04	01.04.2018 11:57:00	01.04.2018 11:58:00	60	Windgeschwindigkeit
MP04	01.04.2018 12:25:00	01.04.2018 12:26:00	60	Windgeschwindigkeit
MP04	01.04.2018 12:49:00	01.04.2018 12:50:00	60	Windgeschwindigkeit
MP04	01.04.2018 13:53:00	01.04.2018 13:54:00	60	Windgeschwindigkeit
MP04	01.04.2018 14:22:00	01.04.2018 14:23:00	60	Windgeschwindigkeit
MP04	01.04.2018 14:26:00	01.04.2018 14:27:00	60	Windgeschwindigkeit
MP04	01.04.2018 16:08:00	01.04.2018 16:09:00	60	Windgeschwindigkeit
MP04	01.04.2018 17:03:00	01.04.2018 17:04:00	60	Windgeschwindigkeit
MP04	02.04.2018 01:05:00	02.04.2018 01:06:00	60	Windgeschwindigkeit
MP04	03.04.2018 15:34:00	03.04.2018 15:35:00	60	Windgeschwindigkeit
MP04	04.04.2018 21:06:00	04.04.2018 21:07:00	60	Windgeschwindigkeit
MP04	04.04.2018 21:08:00	04.04.2018 21:14:00	360	Windgeschwindigkeit
MP04	04.04.2018 21:18:00	04.04.2018 21:20:00	120	Windgeschwindigkeit
MP04	04.04.2018 21:21:00	04.04.2018 21:23:00	120	Windgeschwindigkeit
MP04	04.04.2018 21:25:00	04.04.2018 21:27:00	120	Windgeschwindigkeit
MP04	04.04.2018 21:34:00	04.04.2018 21:35:00	60	Windgeschwindigkeit
MP04	05.04.2018 19:52:00	05.04.2018 19:53:00	60	Windgeschwindigkeit
MP04	05.04.2018 20:00:00	05.04.2018 20:01:00	60	Windgeschwindigkeit
MP04	05.04.2018 20:43:00	05.04.2018 20:44:00	60	Windgeschwindigkeit
MP04	05.04.2018 20:49:00	05.04.2018 20:50:00	60	Windgeschwindigkeit
MP04	05.04.2018 21:16:00	05.04.2018 21:17:00	60	Windgeschwindigkeit

Detailübersicht

Messstelle	Beginn	Ende	Sekunden	Ausfallgrund
MP04	05.04.2018 21:50:00	05.04.2018 21:52:00	120	Windgeschwindigkeit
MP04	05.04.2018 21:53:00	05.04.2018 21:54:00	60	Windgeschwindigkeit
MP04	05.04.2018 22:02:00	05.04.2018 22:05:00	180	Windgeschwindigkeit
MP04	05.04.2018 22:08:00	05.04.2018 22:09:00	60	Windgeschwindigkeit
MP04	05.04.2018 22:10:00	05.04.2018 22:11:00	60	Windgeschwindigkeit
MP04	05.04.2018 22:18:00	05.04.2018 22:21:00	180	Windgeschwindigkeit
MP04	05.04.2018 22:30:00	05.04.2018 22:32:00	120	Windgeschwindigkeit
MP04	05.04.2018 22:34:00	05.04.2018 22:35:00	60	Windgeschwindigkeit
MP04	05.04.2018 22:42:00	05.04.2018 22:43:00	60	Windgeschwindigkeit
MP04	05.04.2018 23:47:00	05.04.2018 23:48:00	60	Windgeschwindigkeit
MP04	06.04.2018 00:05:00	06.04.2018 00:06:00	60	Windgeschwindigkeit
MP04	06.04.2018 00:14:00	06.04.2018 00:17:00	180	Windgeschwindigkeit
MP04	06.04.2018 00:25:00	06.04.2018 00:26:00	60	Windgeschwindigkeit
MP04	06.04.2018 00:29:00	06.04.2018 00:30:00	60	Windgeschwindigkeit
MP04	07.04.2018 16:31:00	07.04.2018 16:32:00	60	Windgeschwindigkeit
MP04	08.04.2018 11:04:00	08.04.2018 11:05:00	60	Windgeschwindigkeit
MP04	08.04.2018 12:00:00	08.04.2018 12:01:00	60	Windgeschwindigkeit
MP04	08.04.2018 12:43:00	08.04.2018 12:44:00	60	Windgeschwindigkeit
MP04	08.04.2018 15:40:00	08.04.2018 15:41:00	60	Windgeschwindigkeit
MP04	08.04.2018 16:27:00	08.04.2018 16:28:00	60	Windgeschwindigkeit
MP04	12.04.2018 12:20:00	12.04.2018 12:21:00	60	Windgeschwindigkeit
MP04	12.04.2018 13:25:00	12.04.2018 13:26:00	60	Windgeschwindigkeit
MP04	12.04.2018 13:39:00	12.04.2018 13:41:00	120	Windgeschwindigkeit
MP04	12.04.2018 13:55:00	12.04.2018 13:56:00	60	Windgeschwindigkeit
MP04	12.04.2018 14:09:00	12.04.2018 14:11:00	120	Windgeschwindigkeit
MP04	12.04.2018 14:14:00	12.04.2018 14:15:00	60	Windgeschwindigkeit
MP04	12.04.2018 14:37:00	12.04.2018 14:39:00	120	Windgeschwindigkeit
MP04	12.04.2018 15:12:00	12.04.2018 15:13:00	60	Windgeschwindigkeit
MP04	12.04.2018 15:59:00	12.04.2018 16:00:00	60	Windgeschwindigkeit
MP04	12.04.2018 16:02:00	12.04.2018 16:03:00	60	Windgeschwindigkeit
MP04	12.04.2018 16:25:00	12.04.2018 16:26:00	60	Windgeschwindigkeit
MP04	13.04.2018 16:46:00	13.04.2018 16:47:00	60	Windgeschwindigkeit
MP04	14.04.2018 15:50:00	14.04.2018 15:51:00	60	Windgeschwindigkeit
MP04	14.04.2018 15:57:00	14.04.2018 15:58:00	60	Windgeschwindigkeit
MP04	14.04.2018 17:08:00	14.04.2018 17:10:00	120	Windgeschwindigkeit
MP04	19.04.2018 09:57:43	19.04.2018 09:59:01	78	Stromausfall
MP04	19.04.2018 10:00:02	19.04.2018 10:01:56	114	Stromausfall
MP04	25.04.2018 11:53:00	25.04.2018 11:54:00	60	Windgeschwindigkeit
MP04	25.04.2018 11:59:00	25.04.2018 12:00:00	60	Windgeschwindigkeit
MP04	25.04.2018 12:21:00	25.04.2018 12:22:00	60	Windgeschwindigkeit
MP04	25.04.2018 12:36:00	25.04.2018 12:37:00	60	Windgeschwindigkeit
MP04	25.04.2018 12:41:00	25.04.2018 12:42:00	60	Windgeschwindigkeit
MP04	25.04.2018 13:16:00	25.04.2018 13:18:00	120	Windgeschwindigkeit
MP04	25.04.2018 13:20:00	25.04.2018 13:22:00	120	Windgeschwindigkeit
MP04	25.04.2018 14:18:00	25.04.2018 14:19:00	60	Windgeschwindigkeit
MP04	25.04.2018 14:50:00	25.04.2018 14:51:00	60	Windgeschwindigkeit
MP04	25.04.2018 14:54:00	25.04.2018 14:55:00	60	Windgeschwindigkeit
MP04	25.04.2018 14:58:00	25.04.2018 14:59:00	60	Windgeschwindigkeit
MP04	25.04.2018 15:38:00	25.04.2018 15:40:00	120	Windgeschwindigkeit
MP04	25.04.2018 15:42:00	25.04.2018 15:44:00	120	Windgeschwindigkeit
MP04	25.04.2018 15:45:00	25.04.2018 15:46:00	60	Windgeschwindigkeit
MP04	25.04.2018 15:48:00	25.04.2018 15:53:00	300	Windgeschwindigkeit
MP04	25.04.2018 15:55:00	25.04.2018 15:56:00	60	Windgeschwindigkeit
MP04	25.04.2018 15:58:00	25.04.2018 16:01:00	180	Windgeschwindigkeit
MP04	25.04.2018 16:02:00	25.04.2018 16:08:00	360	Windgeschwindigkeit
MP04	25.04.2018 16:10:00	25.04.2018 16:17:00	420	Windgeschwindigkeit
MP04	25.04.2018 16:18:00	25.04.2018 16:26:00	480	Windgeschwindigkeit
MP04	25.04.2018 16:27:00	25.04.2018 16:35:00	480	Windgeschwindigkeit
MP04	25.04.2018 16:36:00	25.04.2018 16:49:00	780	Windgeschwindigkeit
MP04	25.04.2018 16:51:00	25.04.2018 16:54:00	180	Windgeschwindigkeit
MP04	25.04.2018 16:56:00	25.04.2018 16:57:00	60	Windgeschwindigkeit
MP04	25.04.2018 16:59:00	25.04.2018 17:01:00	120	Windgeschwindigkeit
MP04	25.04.2018 17:02:00	25.04.2018 17:03:00	60	Windgeschwindigkeit
MP04	25.04.2018 17:04:00	25.04.2018 17:11:00	420	Windgeschwindigkeit
MP04	25.04.2018 17:13:00	25.04.2018 17:16:00	180	Windgeschwindigkeit
MP04	25.04.2018 17:17:00	25.04.2018 17:18:00	60	Windgeschwindigkeit
MP04	25.04.2018 17:20:00	25.04.2018 17:23:00	180	Windgeschwindigkeit
MP04	25.04.2018 17:43:00	25.04.2018 17:44:00	60	Windgeschwindigkeit
MP04	25.04.2018 18:37:00	25.04.2018 18:38:00	60	Windgeschwindigkeit
MP04	25.04.2018 18:39:00	25.04.2018 18:40:00	60	Windgeschwindigkeit
MP04	26.04.2018 11:56:00	26.04.2018 11:57:00	60	Windgeschwindigkeit
MP04	26.04.2018 17:11:00	26.04.2018 17:23:00	720	Windgeschwindigkeit

Detailübersicht

Messstelle	Beginn	Ende	Sekunden	Ausfallgrund
MP04	30.04.2018 11:49:00	30.04.2018 11:50:00	60	Windgeschwindigkeit
MP04	30.04.2018 11:57:00	30.04.2018 11:58:00	60	Windgeschwindigkeit
MP04	30.04.2018 12:01:00	30.04.2018 12:02:00	60	Windgeschwindigkeit
MP04	30.04.2018 12:07:00	30.04.2018 12:08:00	60	Windgeschwindigkeit
MP04	30.04.2018 12:13:00	30.04.2018 12:14:00	60	Windgeschwindigkeit
MP04	30.04.2018 12:16:00	30.04.2018 12:18:00	120	Windgeschwindigkeit
MP04	30.04.2018 12:20:00	30.04.2018 12:22:00	120	Windgeschwindigkeit
MP04	30.04.2018 12:23:00	30.04.2018 12:24:00	60	Windgeschwindigkeit
MP04	30.04.2018 12:26:00	30.04.2018 12:27:00	60	Windgeschwindigkeit
MP04	30.04.2018 12:34:00	30.04.2018 12:35:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	01.04.2018 11:25:00	01.04.2018 11:26:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	01.04.2018 11:38:00	01.04.2018 11:39:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	01.04.2018 12:55:00	01.04.2018 12:56:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	01.04.2018 13:43:00	01.04.2018 13:44:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	04.04.2018 21:20:00	04.04.2018 21:21:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	04.04.2018 21:28:00	04.04.2018 21:30:00	120	Windgeschwindigkeit
MP05	05.04.2018 22:43:00	05.04.2018 22:44:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	12.04.2018 15:18:00	12.04.2018 15:19:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	12.04.2018 16:31:00	12.04.2018 16:32:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	25.04.2018 12:30:00	25.04.2018 12:31:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	25.04.2018 13:27:00	25.04.2018 13:29:00	120	Windgeschwindigkeit
MP05	25.04.2018 15:05:00	25.04.2018 15:09:00	240	Windgeschwindigkeit
MP05	25.04.2018 15:49:00	25.04.2018 15:50:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	25.04.2018 15:54:00	25.04.2018 15:55:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	25.04.2018 15:58:00	25.04.2018 15:59:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	25.04.2018 16:00:00	25.04.2018 16:01:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	25.04.2018 16:04:00	25.04.2018 16:05:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	25.04.2018 16:07:00	25.04.2018 16:08:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	25.04.2018 16:11:00	25.04.2018 16:13:00	120	Windgeschwindigkeit
MP05	25.04.2018 16:19:00	25.04.2018 16:20:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	25.04.2018 16:21:00	25.04.2018 16:22:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	25.04.2018 16:23:00	25.04.2018 16:25:00	120	Windgeschwindigkeit
MP05	25.04.2018 16:26:00	25.04.2018 16:27:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	25.04.2018 16:28:00	25.04.2018 16:29:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	25.04.2018 16:35:00	25.04.2018 16:36:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	25.04.2018 16:37:00	25.04.2018 16:40:00	180	Windgeschwindigkeit
MP05	25.04.2018 16:41:00	25.04.2018 16:42:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	25.04.2018 16:46:00	25.04.2018 16:47:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	25.04.2018 16:49:00	25.04.2018 16:50:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	25.04.2018 16:54:00	25.04.2018 16:55:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	25.04.2018 16:56:00	25.04.2018 16:57:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	25.04.2018 16:59:00	25.04.2018 17:00:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	25.04.2018 17:07:00	25.04.2018 17:08:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	25.04.2018 17:09:00	25.04.2018 17:10:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	25.04.2018 17:31:00	25.04.2018 17:32:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	25.04.2018 17:34:00	25.04.2018 17:35:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	25.04.2018 17:36:00	25.04.2018 17:37:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	25.04.2018 17:59:00	25.04.2018 18:00:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	25.04.2018 18:07:00	25.04.2018 18:08:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	25.04.2018 18:18:00	25.04.2018 18:19:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	25.04.2018 18:24:00	25.04.2018 18:25:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	25.04.2018 18:48:00	25.04.2018 18:49:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	26.04.2018 11:41:00	26.04.2018 11:42:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	30.04.2018 12:23:00	30.04.2018 12:24:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	30.04.2018 12:26:00	30.04.2018 12:27:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	30.04.2018 12:36:00	30.04.2018 12:37:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	01.04.2018 11:25:00	01.04.2018 11:26:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	01.04.2018 11:38:00	01.04.2018 11:39:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	01.04.2018 12:55:00	01.04.2018 12:56:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	01.04.2018 13:43:00	01.04.2018 13:44:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	04.04.2018 21:20:00	04.04.2018 21:21:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	04.04.2018 21:28:00	04.04.2018 21:30:00	120	Windgeschwindigkeit
MP06	05.04.2018 22:43:00	05.04.2018 22:44:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	10.04.2018 12:25:00	10.04.2018 12:35:00	600	Allgemein Technik
MP06	12.04.2018 15:18:00	12.04.2018 15:19:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	12.04.2018 16:31:00	12.04.2018 16:32:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	25.04.2018 12:30:00	25.04.2018 12:31:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	25.04.2018 13:27:00	25.04.2018 13:29:00	120	Windgeschwindigkeit
MP06	25.04.2018 15:05:00	25.04.2018 15:09:00	240	Windgeschwindigkeit
MP06	25.04.2018 15:49:00	25.04.2018 15:50:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	25.04.2018 15:54:00	25.04.2018 15:55:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	25.04.2018 15:58:00	25.04.2018 15:59:00	60	Windgeschwindigkeit

Detailübersicht

Messstelle	Beginn	Ende	Sekunden	Ausfallgrund
MP06	25.04.2018 16:00:00	25.04.2018 16:01:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	25.04.2018 16:04:00	25.04.2018 16:05:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	25.04.2018 16:07:00	25.04.2018 16:08:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	25.04.2018 16:11:00	25.04.2018 16:13:00	120	Windgeschwindigkeit
MP06	25.04.2018 16:19:00	25.04.2018 16:20:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	25.04.2018 16:21:00	25.04.2018 16:22:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	25.04.2018 16:23:00	25.04.2018 16:25:00	120	Windgeschwindigkeit
MP06	25.04.2018 16:26:00	25.04.2018 16:27:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	25.04.2018 16:28:00	25.04.2018 16:29:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	25.04.2018 16:35:00	25.04.2018 16:36:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	25.04.2018 16:37:00	25.04.2018 16:40:00	180	Windgeschwindigkeit
MP06	25.04.2018 16:41:00	25.04.2018 16:42:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	25.04.2018 16:46:00	25.04.2018 16:47:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	25.04.2018 16:49:00	25.04.2018 16:50:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	25.04.2018 16:54:00	25.04.2018 16:55:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	25.04.2018 16:56:00	25.04.2018 16:57:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	25.04.2018 16:59:00	25.04.2018 17:00:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	25.04.2018 17:07:00	25.04.2018 17:08:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	25.04.2018 17:09:00	25.04.2018 17:10:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	25.04.2018 17:31:00	25.04.2018 17:32:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	25.04.2018 17:34:00	25.04.2018 17:35:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	25.04.2018 17:36:00	25.04.2018 17:37:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	25.04.2018 17:59:00	25.04.2018 18:00:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	25.04.2018 18:07:00	25.04.2018 18:08:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	25.04.2018 18:18:00	25.04.2018 18:19:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	25.04.2018 18:24:00	25.04.2018 18:25:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	25.04.2018 18:48:00	25.04.2018 18:49:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	26.04.2018 11:41:00	26.04.2018 11:42:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	30.04.2018 12:23:00	30.04.2018 12:24:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	30.04.2018 12:26:00	30.04.2018 12:27:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	30.04.2018 12:36:00	30.04.2018 12:37:00	60	Windgeschwindigkeit
MP07	01.04.2018 09:33:00	01.04.2018 09:34:00	60	Windgeschwindigkeit
MP07	01.04.2018 10:04:00	01.04.2018 10:05:00	60	Windgeschwindigkeit
MP07	01.04.2018 10:20:00	01.04.2018 10:21:00	60	Windgeschwindigkeit
MP07	01.04.2018 10:26:00	01.04.2018 10:27:00	60	Windgeschwindigkeit
MP07	01.04.2018 11:03:00	01.04.2018 11:04:00	60	Windgeschwindigkeit
MP07	01.04.2018 11:05:00	01.04.2018 11:06:00	60	Windgeschwindigkeit
MP07	01.04.2018 11:10:00	01.04.2018 11:11:00	60	Windgeschwindigkeit
MP07	01.04.2018 11:26:00	01.04.2018 11:27:00	60	Windgeschwindigkeit
MP07	01.04.2018 11:35:00	01.04.2018 11:36:00	60	Windgeschwindigkeit
MP07	01.04.2018 11:40:00	01.04.2018 11:41:00	60	Windgeschwindigkeit
MP07	01.04.2018 11:57:00	01.04.2018 11:58:00	60	Windgeschwindigkeit
MP07	01.04.2018 12:25:00	01.04.2018 12:26:00	60	Windgeschwindigkeit
MP07	01.04.2018 12:49:00	01.04.2018 12:50:00	60	Windgeschwindigkeit
MP07	01.04.2018 13:53:00	01.04.2018 13:54:00	60	Windgeschwindigkeit
MP07	01.04.2018 14:22:00	01.04.2018 14:23:00	60	Windgeschwindigkeit
MP07	01.04.2018 14:26:00	01.04.2018 14:27:00	60	Windgeschwindigkeit
MP07	01.04.2018 16:08:00	01.04.2018 16:09:00	60	Windgeschwindigkeit
MP07	01.04.2018 17:03:00	01.04.2018 17:04:00	60	Windgeschwindigkeit
MP07	02.04.2018 01:05:00	02.04.2018 01:06:00	60	Windgeschwindigkeit
MP07	03.04.2018 15:34:00	03.04.2018 15:35:00	60	Windgeschwindigkeit
MP07	04.04.2018 21:06:00	04.04.2018 21:07:00	60	Windgeschwindigkeit
MP07	04.04.2018 21:08:00	04.04.2018 21:14:00	360	Windgeschwindigkeit
MP07	04.04.2018 21:18:00	04.04.2018 21:20:00	120	Windgeschwindigkeit
MP07	04.04.2018 21:21:00	04.04.2018 21:23:00	120	Windgeschwindigkeit
MP07	04.04.2018 21:25:00	04.04.2018 21:27:00	120	Windgeschwindigkeit
MP07	04.04.2018 21:34:00	04.04.2018 21:35:00	60	Windgeschwindigkeit
MP07	05.04.2018 19:52:00	05.04.2018 19:53:00	60	Windgeschwindigkeit
MP07	05.04.2018 20:00:00	05.04.2018 20:01:00	60	Windgeschwindigkeit
MP07	05.04.2018 20:43:00	05.04.2018 20:44:00	60	Windgeschwindigkeit
MP07	05.04.2018 20:49:00	05.04.2018 20:50:00	60	Windgeschwindigkeit
MP07	05.04.2018 21:16:00	05.04.2018 21:17:00	60	Windgeschwindigkeit
MP07	05.04.2018 21:50:00	05.04.2018 21:52:00	120	Windgeschwindigkeit
MP07	05.04.2018 21:53:00	05.04.2018 21:54:00	60	Windgeschwindigkeit
MP07	05.04.2018 22:02:00	05.04.2018 22:05:00	180	Windgeschwindigkeit
MP07	05.04.2018 22:08:00	05.04.2018 22:09:00	60	Windgeschwindigkeit
MP07	05.04.2018 22:10:00	05.04.2018 22:11:00	60	Windgeschwindigkeit
MP07	05.04.2018 22:18:00	05.04.2018 22:21:00	180	Windgeschwindigkeit
MP07	05.04.2018 22:30:00	05.04.2018 22:32:00	120	Windgeschwindigkeit
MP07	05.04.2018 22:34:00	05.04.2018 22:35:00	60	Windgeschwindigkeit
MP07	05.04.2018 22:42:00	05.04.2018 22:43:00	60	Windgeschwindigkeit
MP07	05.04.2018 23:47:00	05.04.2018 23:48:00	60	Windgeschwindigkeit

Detailübersicht

Messstelle	Beginn	Ende	Sekunden	Ausfallgrund
MP07	06.04.2018 00:05:00	06.04.2018 00:06:00	60	Windgeschwindigkeit
MP07	06.04.2018 00:14:00	06.04.2018 00:17:00	180	Windgeschwindigkeit
MP07	06.04.2018 00:25:00	06.04.2018 00:26:00	60	Windgeschwindigkeit
MP07	06.04.2018 00:29:00	06.04.2018 00:30:00	60	Windgeschwindigkeit
MP07	07.04.2018 16:31:00	07.04.2018 16:32:00	60	Windgeschwindigkeit
MP07	08.04.2018 11:04:00	08.04.2018 11:05:00	60	Windgeschwindigkeit
MP07	08.04.2018 12:00:00	08.04.2018 12:01:00	60	Windgeschwindigkeit
MP07	08.04.2018 12:43:00	08.04.2018 12:44:00	60	Windgeschwindigkeit
MP07	08.04.2018 15:40:00	08.04.2018 15:41:00	60	Windgeschwindigkeit
MP07	08.04.2018 16:27:00	08.04.2018 16:28:00	60	Windgeschwindigkeit
MP07	09.04.2018 02:20:00	09.04.2018 02:21:17	77	Stromausfall
MP07	12.04.2018 12:20:00	12.04.2018 12:21:00	60	Windgeschwindigkeit
MP07	12.04.2018 13:25:00	12.04.2018 13:26:00	60	Windgeschwindigkeit
MP07	12.04.2018 13:39:00	12.04.2018 13:41:00	120	Windgeschwindigkeit
MP07	12.04.2018 13:55:00	12.04.2018 13:56:00	60	Windgeschwindigkeit
MP07	12.04.2018 14:09:00	12.04.2018 14:11:00	120	Windgeschwindigkeit
MP07	12.04.2018 14:14:00	12.04.2018 14:15:00	60	Windgeschwindigkeit
MP07	12.04.2018 14:37:00	12.04.2018 14:39:00	120	Windgeschwindigkeit
MP07	12.04.2018 15:12:00	12.04.2018 15:13:00	60	Windgeschwindigkeit
MP07	12.04.2018 15:59:00	12.04.2018 16:00:00	60	Windgeschwindigkeit
MP07	12.04.2018 16:02:00	12.04.2018 16:03:00	60	Windgeschwindigkeit
MP07	12.04.2018 16:25:00	12.04.2018 16:26:00	60	Windgeschwindigkeit
MP07	13.04.2018 16:46:00	13.04.2018 16:47:00	60	Windgeschwindigkeit
MP07	14.04.2018 15:50:00	14.04.2018 15:51:00	60	Windgeschwindigkeit
MP07	14.04.2018 15:57:00	14.04.2018 15:58:00	60	Windgeschwindigkeit
MP07	14.04.2018 17:08:00	14.04.2018 17:10:00	120	Windgeschwindigkeit
MP07	25.04.2018 11:53:00	25.04.2018 11:54:00	60	Windgeschwindigkeit
MP07	25.04.2018 11:59:00	25.04.2018 12:00:00	60	Windgeschwindigkeit
MP07	25.04.2018 12:21:00	25.04.2018 12:22:00	60	Windgeschwindigkeit
MP07	25.04.2018 12:36:00	25.04.2018 12:37:00	60	Windgeschwindigkeit
MP07	25.04.2018 12:41:00	25.04.2018 12:42:00	60	Windgeschwindigkeit
MP07	25.04.2018 13:16:00	25.04.2018 13:18:00	120	Windgeschwindigkeit
MP07	25.04.2018 13:20:00	25.04.2018 13:22:00	120	Windgeschwindigkeit
MP07	25.04.2018 14:18:00	25.04.2018 14:19:00	60	Windgeschwindigkeit
MP07	25.04.2018 14:50:00	25.04.2018 14:51:00	60	Windgeschwindigkeit
MP07	25.04.2018 14:54:00	25.04.2018 14:55:00	60	Windgeschwindigkeit
MP07	25.04.2018 14:58:00	25.04.2018 14:59:00	60	Windgeschwindigkeit
MP07	25.04.2018 15:38:00	25.04.2018 15:40:00	120	Windgeschwindigkeit
MP07	25.04.2018 15:42:00	25.04.2018 15:44:00	120	Windgeschwindigkeit
MP07	25.04.2018 15:45:00	25.04.2018 15:46:00	60	Windgeschwindigkeit
MP07	25.04.2018 15:48:00	25.04.2018 15:53:00	300	Windgeschwindigkeit
MP07	25.04.2018 15:55:00	25.04.2018 15:56:00	60	Windgeschwindigkeit
MP07	25.04.2018 15:58:00	25.04.2018 16:01:00	180	Windgeschwindigkeit
MP07	25.04.2018 16:02:00	25.04.2018 16:08:00	360	Windgeschwindigkeit
MP07	25.04.2018 16:10:00	25.04.2018 16:17:00	420	Windgeschwindigkeit
MP07	25.04.2018 16:18:00	25.04.2018 16:26:00	480	Windgeschwindigkeit
MP07	25.04.2018 16:27:00	25.04.2018 16:35:00	480	Windgeschwindigkeit
MP07	25.04.2018 16:36:00	25.04.2018 16:49:00	780	Windgeschwindigkeit
MP07	25.04.2018 16:51:00	25.04.2018 16:54:00	180	Windgeschwindigkeit
MP07	25.04.2018 16:56:00	25.04.2018 16:57:00	60	Windgeschwindigkeit
MP07	25.04.2018 16:59:00	25.04.2018 17:01:00	120	Windgeschwindigkeit
MP07	25.04.2018 17:02:00	25.04.2018 17:03:00	60	Windgeschwindigkeit
MP07	25.04.2018 17:04:00	25.04.2018 17:11:00	420	Windgeschwindigkeit
MP07	25.04.2018 17:13:00	25.04.2018 17:16:00	180	Windgeschwindigkeit
MP07	25.04.2018 17:17:00	25.04.2018 17:18:00	60	Windgeschwindigkeit
MP07	25.04.2018 17:20:00	25.04.2018 17:23:00	180	Windgeschwindigkeit
MP07	25.04.2018 17:43:00	25.04.2018 17:44:00	60	Windgeschwindigkeit
MP07	25.04.2018 18:37:00	25.04.2018 18:38:00	60	Windgeschwindigkeit
MP07	25.04.2018 18:39:00	25.04.2018 18:40:00	60	Windgeschwindigkeit
MP07	26.04.2018 11:56:00	26.04.2018 11:57:00	60	Windgeschwindigkeit
MP07	26.04.2018 17:11:00	26.04.2018 17:23:00	720	Windgeschwindigkeit
MP07	30.04.2018 11:49:00	30.04.2018 11:50:00	60	Windgeschwindigkeit
MP07	30.04.2018 11:57:00	30.04.2018 11:58:00	60	Windgeschwindigkeit
MP07	30.04.2018 12:01:00	30.04.2018 12:02:00	60	Windgeschwindigkeit
MP07	30.04.2018 12:07:00	30.04.2018 12:08:00	60	Windgeschwindigkeit
MP07	30.04.2018 12:13:00	30.04.2018 12:14:00	60	Windgeschwindigkeit
MP07	30.04.2018 12:16:00	30.04.2018 12:18:00	120	Windgeschwindigkeit
MP07	30.04.2018 12:20:00	30.04.2018 12:22:00	120	Windgeschwindigkeit
MP07	30.04.2018 12:23:00	30.04.2018 12:24:00	60	Windgeschwindigkeit
MP07	30.04.2018 12:26:00	30.04.2018 12:27:00	60	Windgeschwindigkeit
MP07	30.04.2018 12:34:00	30.04.2018 12:35:00	60	Windgeschwindigkeit
MP08	01.04.2018 09:33:00	01.04.2018 09:34:00	60	Windgeschwindigkeit

Detailübersicht

Messstelle	Beginn	Ende	Sekunden	Ausfallgrund
MP08	01.04.2018 10:04:00	01.04.2018 10:05:00	60	Windgeschwindigkeit
MP08	01.04.2018 10:20:00	01.04.2018 10:21:00	60	Windgeschwindigkeit
MP08	01.04.2018 10:26:00	01.04.2018 10:27:00	60	Windgeschwindigkeit
MP08	01.04.2018 11:03:00	01.04.2018 11:04:00	60	Windgeschwindigkeit
MP08	01.04.2018 11:05:00	01.04.2018 11:06:00	60	Windgeschwindigkeit
MP08	01.04.2018 11:10:00	01.04.2018 11:11:00	60	Windgeschwindigkeit
MP08	01.04.2018 11:26:00	01.04.2018 11:27:00	60	Windgeschwindigkeit
MP08	01.04.2018 11:35:00	01.04.2018 11:36:00	60	Windgeschwindigkeit
MP08	01.04.2018 11:40:00	01.04.2018 11:41:00	60	Windgeschwindigkeit
MP08	01.04.2018 11:57:00	01.04.2018 11:58:00	60	Windgeschwindigkeit
MP08	01.04.2018 12:25:00	01.04.2018 12:26:00	60	Windgeschwindigkeit
MP08	01.04.2018 12:49:00	01.04.2018 12:50:00	60	Windgeschwindigkeit
MP08	01.04.2018 13:53:00	01.04.2018 13:54:00	60	Windgeschwindigkeit
MP08	01.04.2018 14:22:00	01.04.2018 14:23:00	60	Windgeschwindigkeit
MP08	01.04.2018 14:26:00	01.04.2018 14:27:00	60	Windgeschwindigkeit
MP08	01.04.2018 16:08:00	01.04.2018 16:09:00	60	Windgeschwindigkeit
MP08	01.04.2018 17:03:00	01.04.2018 17:04:00	60	Windgeschwindigkeit
MP08	02.04.2018 01:05:00	02.04.2018 01:06:00	60	Windgeschwindigkeit
MP08	03.04.2018 15:34:00	03.04.2018 15:35:00	60	Windgeschwindigkeit
MP08	04.04.2018 21:06:00	04.04.2018 21:07:00	60	Windgeschwindigkeit
MP08	04.04.2018 21:08:00	04.04.2018 21:14:00	360	Windgeschwindigkeit
MP08	04.04.2018 21:18:00	04.04.2018 21:20:00	120	Windgeschwindigkeit
MP08	04.04.2018 21:21:00	04.04.2018 21:23:00	120	Windgeschwindigkeit
MP08	04.04.2018 21:25:00	04.04.2018 21:27:00	120	Windgeschwindigkeit
MP08	04.04.2018 21:34:00	04.04.2018 21:35:00	60	Windgeschwindigkeit
MP08	05.04.2018 19:52:00	05.04.2018 19:53:00	60	Windgeschwindigkeit
MP08	05.04.2018 20:00:00	05.04.2018 20:01:00	60	Windgeschwindigkeit
MP08	05.04.2018 20:43:00	05.04.2018 20:44:00	60	Windgeschwindigkeit
MP08	05.04.2018 20:49:00	05.04.2018 20:50:00	60	Windgeschwindigkeit
MP08	05.04.2018 21:16:00	05.04.2018 21:17:00	60	Windgeschwindigkeit
MP08	05.04.2018 21:50:00	05.04.2018 21:52:00	120	Windgeschwindigkeit
MP08	05.04.2018 21:53:00	05.04.2018 21:54:00	60	Windgeschwindigkeit
MP08	05.04.2018 22:02:00	05.04.2018 22:05:00	180	Windgeschwindigkeit
MP08	05.04.2018 22:08:00	05.04.2018 22:09:00	60	Windgeschwindigkeit
MP08	05.04.2018 22:10:00	05.04.2018 22:11:00	60	Windgeschwindigkeit
MP08	05.04.2018 22:18:00	05.04.2018 22:21:00	180	Windgeschwindigkeit
MP08	05.04.2018 22:30:00	05.04.2018 22:32:00	120	Windgeschwindigkeit
MP08	05.04.2018 22:34:00	05.04.2018 22:35:00	60	Windgeschwindigkeit
MP08	05.04.2018 22:42:00	05.04.2018 22:43:00	60	Windgeschwindigkeit
MP08	05.04.2018 23:47:00	05.04.2018 23:48:00	60	Windgeschwindigkeit
MP08	06.04.2018 00:05:00	06.04.2018 00:06:00	60	Windgeschwindigkeit
MP08	06.04.2018 00:14:00	06.04.2018 00:17:00	180	Windgeschwindigkeit
MP08	06.04.2018 00:25:00	06.04.2018 00:26:00	60	Windgeschwindigkeit
MP08	06.04.2018 00:29:00	06.04.2018 00:30:00	60	Windgeschwindigkeit
MP08	07.04.2018 16:31:00	07.04.2018 16:32:00	60	Windgeschwindigkeit
MP08	08.04.2018 11:04:00	08.04.2018 11:05:00	60	Windgeschwindigkeit
MP08	08.04.2018 12:00:00	08.04.2018 12:01:00	60	Windgeschwindigkeit
MP08	08.04.2018 12:43:00	08.04.2018 12:44:00	60	Windgeschwindigkeit
MP08	08.04.2018 15:40:00	08.04.2018 15:41:00	60	Windgeschwindigkeit
MP08	08.04.2018 16:27:00	08.04.2018 16:28:00	60	Windgeschwindigkeit
MP08	12.04.2018 12:20:00	12.04.2018 12:21:00	60	Windgeschwindigkeit
MP08	12.04.2018 13:25:00	12.04.2018 13:26:00	60	Windgeschwindigkeit
MP08	12.04.2018 13:39:00	12.04.2018 13:41:00	120	Windgeschwindigkeit
MP08	12.04.2018 13:55:00	12.04.2018 13:56:00	60	Windgeschwindigkeit
MP08	12.04.2018 14:09:00	12.04.2018 14:11:00	120	Windgeschwindigkeit
MP08	12.04.2018 14:14:00	12.04.2018 14:15:00	60	Windgeschwindigkeit
MP08	12.04.2018 14:37:00	12.04.2018 14:39:00	120	Windgeschwindigkeit
MP08	12.04.2018 15:12:00	12.04.2018 15:13:00	60	Windgeschwindigkeit
MP08	12.04.2018 15:59:00	12.04.2018 16:00:00	60	Windgeschwindigkeit
MP08	12.04.2018 16:02:00	12.04.2018 16:03:00	60	Windgeschwindigkeit
MP08	12.04.2018 16:25:00	12.04.2018 16:26:00	60	Windgeschwindigkeit
MP08	13.04.2018 16:46:00	13.04.2018 16:47:00	60	Windgeschwindigkeit
MP08	14.04.2018 15:50:00	14.04.2018 15:51:00	60	Windgeschwindigkeit
MP08	14.04.2018 15:57:00	14.04.2018 15:58:00	60	Windgeschwindigkeit
MP08	14.04.2018 17:08:00	14.04.2018 17:10:00	120	Windgeschwindigkeit
MP08	25.04.2018 11:53:00	25.04.2018 11:54:00	60	Windgeschwindigkeit
MP08	25.04.2018 11:59:00	25.04.2018 12:00:00	60	Windgeschwindigkeit
MP08	25.04.2018 12:21:00	25.04.2018 12:22:00	60	Windgeschwindigkeit
MP08	25.04.2018 12:36:00	25.04.2018 12:37:00	60	Windgeschwindigkeit
MP08	25.04.2018 12:41:00	25.04.2018 12:42:00	60	Windgeschwindigkeit
MP08	25.04.2018 13:16:00	25.04.2018 13:18:00	120	Windgeschwindigkeit
MP08	25.04.2018 13:20:00	25.04.2018 13:22:00	120	Windgeschwindigkeit

Detailübersicht

Messstelle	Beginn	Ende	Sekunden	Ausfallgrund
MP08	25.04.2018 14:18:00	25.04.2018 14:19:00	60	Windgeschwindigkeit
MP08	25.04.2018 14:50:00	25.04.2018 14:51:00	60	Windgeschwindigkeit
MP08	25.04.2018 14:54:00	25.04.2018 14:55:00	60	Windgeschwindigkeit
MP08	25.04.2018 14:58:00	25.04.2018 14:59:00	60	Windgeschwindigkeit
MP08	25.04.2018 15:38:00	25.04.2018 15:40:00	120	Windgeschwindigkeit
MP08	25.04.2018 15:42:00	25.04.2018 15:44:00	120	Windgeschwindigkeit
MP08	25.04.2018 15:45:00	25.04.2018 15:46:00	60	Windgeschwindigkeit
MP08	25.04.2018 15:48:00	25.04.2018 15:53:00	300	Windgeschwindigkeit
MP08	25.04.2018 15:55:00	25.04.2018 15:56:00	60	Windgeschwindigkeit
MP08	25.04.2018 15:58:00	25.04.2018 16:01:00	180	Windgeschwindigkeit
MP08	25.04.2018 16:02:00	25.04.2018 16:08:00	360	Windgeschwindigkeit
MP08	25.04.2018 16:10:00	25.04.2018 16:17:00	420	Windgeschwindigkeit
MP08	25.04.2018 16:18:00	25.04.2018 16:26:00	480	Windgeschwindigkeit
MP08	25.04.2018 16:27:00	25.04.2018 16:35:00	480	Windgeschwindigkeit
MP08	25.04.2018 16:36:00	25.04.2018 16:49:00	780	Windgeschwindigkeit
MP08	25.04.2018 16:51:00	25.04.2018 16:54:00	180	Windgeschwindigkeit
MP08	25.04.2018 16:56:00	25.04.2018 16:57:00	60	Windgeschwindigkeit
MP08	25.04.2018 16:59:00	25.04.2018 17:01:00	120	Windgeschwindigkeit
MP08	25.04.2018 17:02:00	25.04.2018 17:03:00	60	Windgeschwindigkeit
MP08	25.04.2018 17:04:00	25.04.2018 17:11:00	420	Windgeschwindigkeit
MP08	25.04.2018 17:13:00	25.04.2018 17:16:00	180	Windgeschwindigkeit
MP08	25.04.2018 17:17:00	25.04.2018 17:18:00	60	Windgeschwindigkeit
MP08	25.04.2018 17:20:00	25.04.2018 17:23:00	180	Windgeschwindigkeit
MP08	25.04.2018 17:43:00	25.04.2018 17:44:00	60	Windgeschwindigkeit
MP08	25.04.2018 18:37:00	25.04.2018 18:38:00	60	Windgeschwindigkeit
MP08	25.04.2018 18:39:00	25.04.2018 18:40:00	60	Windgeschwindigkeit
MP08	26.04.2018 11:56:00	26.04.2018 11:57:00	60	Windgeschwindigkeit
MP08	26.04.2018 17:11:00	26.04.2018 17:23:00	720	Windgeschwindigkeit
MP08	30.04.2018 11:49:00	30.04.2018 11:50:00	60	Windgeschwindigkeit
MP08	30.04.2018 11:57:00	30.04.2018 11:58:00	60	Windgeschwindigkeit
MP08	30.04.2018 12:01:00	30.04.2018 12:02:00	60	Windgeschwindigkeit
MP08	30.04.2018 12:07:00	30.04.2018 12:08:00	60	Windgeschwindigkeit
MP08	30.04.2018 12:13:00	30.04.2018 12:14:00	60	Windgeschwindigkeit
MP08	30.04.2018 12:16:00	30.04.2018 12:18:00	120	Windgeschwindigkeit
MP08	30.04.2018 12:20:00	30.04.2018 12:22:00	120	Windgeschwindigkeit
MP08	30.04.2018 12:23:00	30.04.2018 12:24:00	60	Windgeschwindigkeit
MP08	30.04.2018 12:26:00	30.04.2018 12:27:00	60	Windgeschwindigkeit
MP08	30.04.2018 12:34:00	30.04.2018 12:35:00	60	Windgeschwindigkeit
MP09	01.04.2018 11:25:00	01.04.2018 11:26:00	60	Windgeschwindigkeit
MP09	01.04.2018 11:38:00	01.04.2018 11:39:00	60	Windgeschwindigkeit
MP09	01.04.2018 12:55:00	01.04.2018 12:56:00	60	Windgeschwindigkeit
MP09	01.04.2018 13:43:00	01.04.2018 13:44:00	60	Windgeschwindigkeit
MP09	02.04.2018 01:44:01	02.04.2018 01:45:42	101	Fehler Schallpegelmesser
MP09	04.04.2018 01:44:03	04.04.2018 01:45:43	100	Fehler Schallpegelmesser
MP09	04.04.2018 21:20:00	04.04.2018 21:21:00	60	Windgeschwindigkeit
MP09	04.04.2018 21:28:00	04.04.2018 21:30:00	120	Windgeschwindigkeit
MP09	05.04.2018 22:43:00	05.04.2018 22:44:00	60	Windgeschwindigkeit
MP09	06.04.2018 01:44:03	06.04.2018 01:45:55	112	Fehler Schallpegelmesser
MP09	08.04.2018 01:44:02	08.04.2018 01:46:00	118	Fehler Schallpegelmesser
MP09	10.04.2018 01:44:01	10.04.2018 01:45:59	118	Fehler Schallpegelmesser
MP09	12.04.2018 01:44:03	12.04.2018 01:45:57	114	Fehler Schallpegelmesser
MP09	12.04.2018 13:10:00	12.04.2018 13:29:00	1140	Allgemein Technik
MP09	12.04.2018 15:18:00	12.04.2018 15:19:00	60	Windgeschwindigkeit
MP09	12.04.2018 16:31:00	12.04.2018 16:32:00	60	Windgeschwindigkeit
MP09	16.04.2018 01:44:00	16.04.2018 11:42:00	35880	Allgemein Technik
MP09	21.04.2018 01:44:00	22.04.2018 00:00:00	80160	Allgemein Technik
MP09	22.04.2018 00:00:00	23.04.2018 00:00:00	86400	Allgemein Technik
MP09	23.04.2018 00:00:00	23.04.2018 09:12:00	33120	Allgemein Technik
MP09	25.04.2018 12:30:00	25.04.2018 12:31:00	60	Windgeschwindigkeit
MP09	25.04.2018 13:27:00	25.04.2018 13:29:00	120	Windgeschwindigkeit
MP09	25.04.2018 15:05:00	25.04.2018 15:09:00	240	Windgeschwindigkeit
MP09	25.04.2018 15:49:00	25.04.2018 15:50:00	60	Windgeschwindigkeit
MP09	25.04.2018 15:54:00	25.04.2018 15:55:00	60	Windgeschwindigkeit
MP09	25.04.2018 15:58:00	25.04.2018 15:59:00	60	Windgeschwindigkeit
MP09	25.04.2018 16:00:00	25.04.2018 16:01:00	60	Windgeschwindigkeit
MP09	25.04.2018 16:04:00	25.04.2018 16:05:00	60	Windgeschwindigkeit
MP09	25.04.2018 16:07:00	25.04.2018 16:08:00	60	Windgeschwindigkeit
MP09	25.04.2018 16:11:00	25.04.2018 16:13:00	120	Windgeschwindigkeit
MP09	25.04.2018 16:19:00	25.04.2018 16:20:00	60	Windgeschwindigkeit
MP09	25.04.2018 16:21:00	25.04.2018 16:22:00	60	Windgeschwindigkeit
MP09	25.04.2018 16:23:00	25.04.2018 16:25:00	120	Windgeschwindigkeit
MP09	25.04.2018 16:26:00	25.04.2018 16:27:00	60	Windgeschwindigkeit

Detailübersicht

Messstelle	Beginn	Ende	Sekunden	Ausfallgrund
MP09	25.04.2018 16:28:00	25.04.2018 16:29:00	60	Windgeschwindigkeit
MP09	25.04.2018 16:35:00	25.04.2018 16:36:00	60	Windgeschwindigkeit
MP09	25.04.2018 16:37:00	25.04.2018 16:40:00	180	Windgeschwindigkeit
MP09	25.04.2018 16:41:00	25.04.2018 16:42:00	60	Windgeschwindigkeit
MP09	25.04.2018 16:46:00	25.04.2018 16:47:00	60	Windgeschwindigkeit
MP09	25.04.2018 16:49:00	25.04.2018 16:50:00	60	Windgeschwindigkeit
MP09	25.04.2018 16:54:00	25.04.2018 16:55:00	60	Windgeschwindigkeit
MP09	25.04.2018 16:56:00	25.04.2018 16:57:00	60	Windgeschwindigkeit
MP09	25.04.2018 16:59:00	25.04.2018 17:00:00	60	Windgeschwindigkeit
MP09	25.04.2018 17:07:00	25.04.2018 17:08:00	60	Windgeschwindigkeit
MP09	25.04.2018 17:09:00	25.04.2018 17:10:00	60	Windgeschwindigkeit
MP09	25.04.2018 17:31:00	25.04.2018 17:32:00	60	Windgeschwindigkeit
MP09	25.04.2018 17:34:00	25.04.2018 17:35:00	60	Windgeschwindigkeit
MP09	25.04.2018 17:36:00	25.04.2018 17:37:00	60	Windgeschwindigkeit
MP09	25.04.2018 17:59:00	25.04.2018 18:00:00	60	Windgeschwindigkeit
MP09	25.04.2018 18:07:00	25.04.2018 18:08:00	60	Windgeschwindigkeit
MP09	25.04.2018 18:18:00	25.04.2018 18:19:00	60	Windgeschwindigkeit
MP09	25.04.2018 18:24:00	25.04.2018 18:25:00	60	Windgeschwindigkeit
MP09	25.04.2018 18:48:00	25.04.2018 18:49:00	60	Windgeschwindigkeit
MP09	26.04.2018 11:41:00	26.04.2018 11:42:00	60	Windgeschwindigkeit
MP09	27.04.2018 01:44:00	27.04.2018 10:39:00	32100	Allgemein Technik
MP09	30.04.2018 12:23:00	30.04.2018 12:24:00	60	Windgeschwindigkeit
MP09	30.04.2018 12:26:00	30.04.2018 12:27:00	60	Windgeschwindigkeit
MP09	30.04.2018 12:36:00	30.04.2018 12:37:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	01.04.2018 11:25:00	01.04.2018 11:26:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	01.04.2018 11:38:00	01.04.2018 11:39:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	01.04.2018 12:55:00	01.04.2018 12:56:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	01.04.2018 13:43:00	01.04.2018 13:44:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	04.04.2018 21:20:00	04.04.2018 21:21:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	04.04.2018 21:28:00	04.04.2018 21:30:00	120	Windgeschwindigkeit
MP11	05.04.2018 22:43:00	05.04.2018 22:44:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	12.04.2018 15:18:00	12.04.2018 15:19:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	12.04.2018 16:31:00	12.04.2018 16:32:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	23.04.2018 01:44:01	23.04.2018 01:45:05	64	Fehler Schallpegelmesser
MP11	25.04.2018 12:30:00	25.04.2018 12:31:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	25.04.2018 13:27:00	25.04.2018 13:29:00	120	Windgeschwindigkeit
MP11	25.04.2018 15:05:00	25.04.2018 15:09:00	240	Windgeschwindigkeit
MP11	25.04.2018 15:49:00	25.04.2018 15:50:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	25.04.2018 15:54:00	25.04.2018 15:55:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	25.04.2018 15:58:00	25.04.2018 15:59:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	25.04.2018 16:00:00	25.04.2018 16:01:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	25.04.2018 16:04:00	25.04.2018 16:05:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	25.04.2018 16:07:00	25.04.2018 16:08:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	25.04.2018 16:11:00	25.04.2018 16:13:00	120	Windgeschwindigkeit
MP11	25.04.2018 16:19:00	25.04.2018 16:20:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	25.04.2018 16:21:00	25.04.2018 16:22:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	25.04.2018 16:23:00	25.04.2018 16:25:00	120	Windgeschwindigkeit
MP11	25.04.2018 16:26:00	25.04.2018 16:27:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	25.04.2018 16:28:00	25.04.2018 16:29:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	25.04.2018 16:35:00	25.04.2018 16:36:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	25.04.2018 16:37:00	25.04.2018 16:40:00	180	Windgeschwindigkeit
MP11	25.04.2018 16:41:00	25.04.2018 16:42:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	25.04.2018 16:46:00	25.04.2018 16:47:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	25.04.2018 16:49:00	25.04.2018 16:50:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	25.04.2018 16:54:00	25.04.2018 16:55:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	25.04.2018 16:56:00	25.04.2018 16:57:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	25.04.2018 16:59:00	25.04.2018 17:00:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	25.04.2018 17:07:00	25.04.2018 17:08:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	25.04.2018 17:09:00	25.04.2018 17:10:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	25.04.2018 17:31:00	25.04.2018 17:32:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	25.04.2018 17:34:00	25.04.2018 17:35:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	25.04.2018 17:36:00	25.04.2018 17:37:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	25.04.2018 17:59:00	25.04.2018 18:00:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	25.04.2018 18:07:00	25.04.2018 18:08:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	25.04.2018 18:18:00	25.04.2018 18:19:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	25.04.2018 18:24:00	25.04.2018 18:25:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	25.04.2018 18:48:00	25.04.2018 18:49:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	26.04.2018 11:41:00	26.04.2018 11:42:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	27.04.2018 19:27:38	27.04.2018 19:29:35	117	Stromausfall
MP11	30.04.2018 12:23:00	30.04.2018 12:24:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	30.04.2018 12:26:00	30.04.2018 12:27:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	30.04.2018 12:36:00	30.04.2018 12:37:00	60	Windgeschwindigkeit

Detailübersicht

Messstelle	Beginn	Ende	Sekunden	Ausfallgrund
MP12	01.04.2018 11:25:00	01.04.2018 11:26:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	01.04.2018 11:38:00	01.04.2018 11:39:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	01.04.2018 12:55:00	01.04.2018 12:56:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	01.04.2018 13:43:00	01.04.2018 13:44:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	04.04.2018 21:20:00	04.04.2018 21:21:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	04.04.2018 21:28:00	04.04.2018 21:30:00	120	Windgeschwindigkeit
MP12	05.04.2018 22:43:00	05.04.2018 22:44:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	09.04.2018 02:20:00	09.04.2018 02:21:43	103	Stromausfall
MP12	12.04.2018 15:18:00	12.04.2018 15:19:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	12.04.2018 16:31:00	12.04.2018 16:32:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	19.04.2018 09:56:06	19.04.2018 09:57:49	103	Stromausfall
MP12	23.04.2018 01:20:01	23.04.2018 01:21:42	101	Stromausfall
MP12	25.04.2018 01:44:03	25.04.2018 01:45:09	66	Fehler Schallpegelmesser
MP12	25.04.2018 12:30:00	25.04.2018 12:31:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	25.04.2018 13:27:00	25.04.2018 13:29:00	120	Windgeschwindigkeit
MP12	25.04.2018 15:05:00	25.04.2018 15:09:00	240	Windgeschwindigkeit
MP12	25.04.2018 15:49:00	25.04.2018 15:50:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	25.04.2018 15:54:00	25.04.2018 15:55:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	25.04.2018 15:58:00	25.04.2018 15:59:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	25.04.2018 16:00:00	25.04.2018 16:01:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	25.04.2018 16:04:00	25.04.2018 16:05:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	25.04.2018 16:07:00	25.04.2018 16:08:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	25.04.2018 16:11:00	25.04.2018 16:13:00	120	Windgeschwindigkeit
MP12	25.04.2018 16:19:00	25.04.2018 16:20:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	25.04.2018 16:21:00	25.04.2018 16:22:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	25.04.2018 16:23:00	25.04.2018 16:25:00	120	Windgeschwindigkeit
MP12	25.04.2018 16:26:00	25.04.2018 16:27:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	25.04.2018 16:28:00	25.04.2018 16:29:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	25.04.2018 16:35:00	25.04.2018 16:36:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	25.04.2018 16:37:00	25.04.2018 16:40:00	180	Windgeschwindigkeit
MP12	25.04.2018 16:41:00	25.04.2018 16:42:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	25.04.2018 16:46:00	25.04.2018 16:47:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	25.04.2018 16:49:00	25.04.2018 16:50:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	25.04.2018 16:54:00	25.04.2018 16:55:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	25.04.2018 16:56:00	25.04.2018 16:57:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	25.04.2018 16:59:00	25.04.2018 17:00:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	25.04.2018 17:07:00	25.04.2018 17:08:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	25.04.2018 17:09:00	25.04.2018 17:10:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	25.04.2018 17:31:00	25.04.2018 17:32:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	25.04.2018 17:34:00	25.04.2018 17:35:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	25.04.2018 17:36:00	25.04.2018 17:37:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	25.04.2018 17:59:00	25.04.2018 18:00:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	25.04.2018 18:07:00	25.04.2018 18:08:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	25.04.2018 18:18:00	25.04.2018 18:19:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	25.04.2018 18:24:00	25.04.2018 18:25:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	25.04.2018 18:48:00	25.04.2018 18:49:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	26.04.2018 11:41:00	26.04.2018 11:42:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	30.04.2018 12:23:00	30.04.2018 12:24:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	30.04.2018 12:26:00	30.04.2018 12:27:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	30.04.2018 12:36:00	30.04.2018 12:37:00	60	Windgeschwindigkeit
MP13	01.04.2018 11:25:00	01.04.2018 11:26:00	60	Windgeschwindigkeit
MP13	01.04.2018 11:38:00	01.04.2018 11:39:00	60	Windgeschwindigkeit
MP13	01.04.2018 12:55:00	01.04.2018 12:56:00	60	Windgeschwindigkeit
MP13	01.04.2018 13:43:00	01.04.2018 13:44:00	60	Windgeschwindigkeit
MP13	04.04.2018 21:20:00	04.04.2018 21:21:00	60	Windgeschwindigkeit
MP13	04.04.2018 21:28:00	04.04.2018 21:30:00	120	Windgeschwindigkeit
MP13	05.04.2018 22:43:00	05.04.2018 22:44:00	60	Windgeschwindigkeit
MP13	12.04.2018 15:18:00	12.04.2018 15:19:00	60	Windgeschwindigkeit
MP13	12.04.2018 16:31:00	12.04.2018 16:32:00	60	Windgeschwindigkeit
MP13	16.04.2018 02:20:00	16.04.2018 02:21:48	108	Stromausfall
MP13	20.04.2018 01:44:03	20.04.2018 01:45:04	61	Fehler Schallpegelmesser
MP13	23.04.2018 01:20:00	23.04.2018 01:21:43	103	Stromausfall
MP13	25.04.2018 12:30:00	25.04.2018 12:31:00	60	Windgeschwindigkeit
MP13	25.04.2018 13:27:00	25.04.2018 13:29:00	120	Windgeschwindigkeit
MP13	25.04.2018 15:05:00	25.04.2018 15:09:00	240	Windgeschwindigkeit
MP13	25.04.2018 15:49:00	25.04.2018 15:50:00	60	Windgeschwindigkeit
MP13	25.04.2018 15:54:00	25.04.2018 15:55:00	60	Windgeschwindigkeit
MP13	25.04.2018 15:58:00	25.04.2018 15:59:00	60	Windgeschwindigkeit
MP13	25.04.2018 16:00:00	25.04.2018 16:01:00	60	Windgeschwindigkeit
MP13	25.04.2018 16:04:00	25.04.2018 16:05:00	60	Windgeschwindigkeit
MP13	25.04.2018 16:07:00	25.04.2018 16:08:00	60	Windgeschwindigkeit
MP13	25.04.2018 16:11:00	25.04.2018 16:13:00	120	Windgeschwindigkeit

Detailübersicht

Messstelle	Beginn	Ende	Sekunden	Ausfallgrund
MP13	25.04.2018 16:19:00	25.04.2018 16:20:00	60	Windgeschwindigkeit
MP13	25.04.2018 16:21:00	25.04.2018 16:22:00	60	Windgeschwindigkeit
MP13	25.04.2018 16:23:00	25.04.2018 16:25:00	120	Windgeschwindigkeit
MP13	25.04.2018 16:26:00	25.04.2018 16:27:00	60	Windgeschwindigkeit
MP13	25.04.2018 16:28:00	25.04.2018 16:29:00	60	Windgeschwindigkeit
MP13	25.04.2018 16:35:00	25.04.2018 16:36:00	60	Windgeschwindigkeit
MP13	25.04.2018 16:37:00	25.04.2018 16:40:00	180	Windgeschwindigkeit
MP13	25.04.2018 16:41:00	25.04.2018 16:42:00	60	Windgeschwindigkeit
MP13	25.04.2018 16:46:00	25.04.2018 16:47:00	60	Windgeschwindigkeit
MP13	25.04.2018 16:49:00	25.04.2018 16:50:00	60	Windgeschwindigkeit
MP13	25.04.2018 16:54:00	25.04.2018 16:55:00	60	Windgeschwindigkeit
MP13	25.04.2018 16:56:00	25.04.2018 16:57:00	60	Windgeschwindigkeit
MP13	25.04.2018 16:59:00	25.04.2018 17:00:00	60	Windgeschwindigkeit
MP13	25.04.2018 17:07:00	25.04.2018 17:08:00	60	Windgeschwindigkeit
MP13	25.04.2018 17:09:00	25.04.2018 17:10:00	60	Windgeschwindigkeit
MP13	25.04.2018 17:31:00	25.04.2018 17:32:00	60	Windgeschwindigkeit
MP13	25.04.2018 17:34:00	25.04.2018 17:35:00	60	Windgeschwindigkeit
MP13	25.04.2018 17:36:00	25.04.2018 17:37:00	60	Windgeschwindigkeit
MP13	25.04.2018 17:59:00	25.04.2018 18:00:00	60	Windgeschwindigkeit
MP13	25.04.2018 18:07:00	25.04.2018 18:08:00	60	Windgeschwindigkeit
MP13	25.04.2018 18:18:00	25.04.2018 18:19:00	60	Windgeschwindigkeit
MP13	25.04.2018 18:24:00	25.04.2018 18:25:00	60	Windgeschwindigkeit
MP13	25.04.2018 18:48:00	25.04.2018 18:49:00	60	Windgeschwindigkeit
MP13	26.04.2018 11:41:00	26.04.2018 11:42:00	60	Windgeschwindigkeit
MP13	30.04.2018 12:23:00	30.04.2018 12:24:00	60	Windgeschwindigkeit
MP13	30.04.2018 12:26:00	30.04.2018 12:27:00	60	Windgeschwindigkeit
MP13	30.04.2018 12:36:00	30.04.2018 12:37:00	60	Windgeschwindigkeit
MP15	01.04.2018 09:33:00	01.04.2018 09:34:00	60	Windgeschwindigkeit
MP15	01.04.2018 10:04:00	01.04.2018 10:05:00	60	Windgeschwindigkeit
MP15	01.04.2018 10:20:00	01.04.2018 10:21:00	60	Windgeschwindigkeit
MP15	01.04.2018 10:26:00	01.04.2018 10:27:00	60	Windgeschwindigkeit
MP15	01.04.2018 11:03:00	01.04.2018 11:04:00	60	Windgeschwindigkeit
MP15	01.04.2018 11:05:00	01.04.2018 11:06:00	60	Windgeschwindigkeit
MP15	01.04.2018 11:10:00	01.04.2018 11:11:00	60	Windgeschwindigkeit
MP15	01.04.2018 11:26:00	01.04.2018 11:27:00	60	Windgeschwindigkeit
MP15	01.04.2018 11:35:00	01.04.2018 11:36:00	60	Windgeschwindigkeit
MP15	01.04.2018 11:40:00	01.04.2018 11:41:00	60	Windgeschwindigkeit
MP15	01.04.2018 11:57:00	01.04.2018 11:58:00	60	Windgeschwindigkeit
MP15	01.04.2018 12:25:00	01.04.2018 12:26:00	60	Windgeschwindigkeit
MP15	01.04.2018 12:49:00	01.04.2018 12:50:00	60	Windgeschwindigkeit
MP15	01.04.2018 13:53:00	01.04.2018 13:54:00	60	Windgeschwindigkeit
MP15	01.04.2018 14:22:00	01.04.2018 14:23:00	60	Windgeschwindigkeit
MP15	01.04.2018 14:26:00	01.04.2018 14:27:00	60	Windgeschwindigkeit
MP15	01.04.2018 16:08:00	01.04.2018 16:09:00	60	Windgeschwindigkeit
MP15	01.04.2018 17:03:00	01.04.2018 17:04:00	60	Windgeschwindigkeit
MP15	02.04.2018 01:05:00	02.04.2018 01:06:00	60	Windgeschwindigkeit
MP15	03.04.2018 15:34:00	03.04.2018 15:35:00	60	Windgeschwindigkeit
MP15	04.04.2018 21:06:00	04.04.2018 21:07:00	60	Windgeschwindigkeit
MP15	04.04.2018 21:08:00	04.04.2018 21:14:00	360	Windgeschwindigkeit
MP15	04.04.2018 21:18:00	04.04.2018 21:20:00	120	Windgeschwindigkeit
MP15	04.04.2018 21:21:00	04.04.2018 21:23:00	120	Windgeschwindigkeit
MP15	04.04.2018 21:25:00	04.04.2018 21:27:00	120	Windgeschwindigkeit
MP15	04.04.2018 21:34:00	04.04.2018 21:35:00	60	Windgeschwindigkeit
MP15	05.04.2018 19:52:00	05.04.2018 19:53:00	60	Windgeschwindigkeit
MP15	05.04.2018 20:00:00	05.04.2018 20:01:00	60	Windgeschwindigkeit
MP15	05.04.2018 20:43:00	05.04.2018 20:44:00	60	Windgeschwindigkeit
MP15	05.04.2018 20:49:00	05.04.2018 20:50:00	60	Windgeschwindigkeit
MP15	05.04.2018 21:16:00	05.04.2018 21:17:00	60	Windgeschwindigkeit
MP15	05.04.2018 21:50:00	05.04.2018 21:52:00	120	Windgeschwindigkeit
MP15	05.04.2018 21:53:00	05.04.2018 21:54:00	60	Windgeschwindigkeit
MP15	05.04.2018 22:02:00	05.04.2018 22:05:00	180	Windgeschwindigkeit
MP15	05.04.2018 22:08:00	05.04.2018 22:09:00	60	Windgeschwindigkeit
MP15	05.04.2018 22:10:00	05.04.2018 22:11:00	60	Windgeschwindigkeit
MP15	05.04.2018 22:18:00	05.04.2018 22:21:00	180	Windgeschwindigkeit
MP15	05.04.2018 22:30:00	05.04.2018 22:32:00	120	Windgeschwindigkeit
MP15	05.04.2018 22:34:00	05.04.2018 22:35:00	60	Windgeschwindigkeit
MP15	05.04.2018 22:42:00	05.04.2018 22:43:00	60	Windgeschwindigkeit
MP15	05.04.2018 23:47:00	05.04.2018 23:48:00	60	Windgeschwindigkeit
MP15	06.04.2018 00:05:00	06.04.2018 00:06:00	60	Windgeschwindigkeit
MP15	06.04.2018 00:14:00	06.04.2018 00:17:00	180	Windgeschwindigkeit
MP15	06.04.2018 00:25:00	06.04.2018 00:26:00	60	Windgeschwindigkeit
MP15	06.04.2018 00:29:00	06.04.2018 00:30:00	60	Windgeschwindigkeit

Detailübersicht

Messstelle	Beginn	Ende	Sekunden	Ausfallgrund
MP15	07.04.2018 16:31:00	07.04.2018 16:32:00	60	Windgeschwindigkeit
MP15	08.04.2018 11:04:00	08.04.2018 11:05:00	60	Windgeschwindigkeit
MP15	08.04.2018 12:00:00	08.04.2018 12:01:00	60	Windgeschwindigkeit
MP15	08.04.2018 12:43:00	08.04.2018 12:44:00	60	Windgeschwindigkeit
MP15	08.04.2018 15:40:00	08.04.2018 15:41:00	60	Windgeschwindigkeit
MP15	08.04.2018 16:27:00	08.04.2018 16:28:00	60	Windgeschwindigkeit
MP15	12.04.2018 12:20:00	12.04.2018 12:21:00	60	Windgeschwindigkeit
MP15	12.04.2018 13:25:00	12.04.2018 13:26:00	60	Windgeschwindigkeit
MP15	12.04.2018 13:39:00	12.04.2018 13:41:00	120	Windgeschwindigkeit
MP15	12.04.2018 13:55:00	12.04.2018 13:56:00	60	Windgeschwindigkeit
MP15	12.04.2018 14:09:00	12.04.2018 14:11:00	120	Windgeschwindigkeit
MP15	12.04.2018 14:14:00	12.04.2018 14:15:00	60	Windgeschwindigkeit
MP15	12.04.2018 14:37:00	12.04.2018 14:39:00	120	Windgeschwindigkeit
MP15	12.04.2018 15:12:00	12.04.2018 15:13:00	60	Windgeschwindigkeit
MP15	12.04.2018 15:59:00	12.04.2018 16:00:00	60	Windgeschwindigkeit
MP15	12.04.2018 16:02:00	12.04.2018 16:03:00	60	Windgeschwindigkeit
MP15	12.04.2018 16:25:00	12.04.2018 16:26:00	60	Windgeschwindigkeit
MP15	13.04.2018 16:46:00	13.04.2018 16:47:00	60	Windgeschwindigkeit
MP15	14.04.2018 15:50:00	14.04.2018 15:51:00	60	Windgeschwindigkeit
MP15	14.04.2018 15:57:00	14.04.2018 15:58:00	60	Windgeschwindigkeit
MP15	14.04.2018 17:08:00	14.04.2018 17:10:00	120	Windgeschwindigkeit
MP15	16.04.2018 14:16:00	16.04.2018 14:41:00	1500	Allgemein Technik
MP15	19.04.2018 13:02:01	19.04.2018 13:04:44	163	Stromausfall
MP15	23.04.2018 01:20:00	23.04.2018 01:21:22	82	Stromausfall
MP15	25.04.2018 11:53:00	25.04.2018 11:54:00	60	Windgeschwindigkeit
MP15	25.04.2018 11:59:00	25.04.2018 12:00:00	60	Windgeschwindigkeit
MP15	25.04.2018 12:21:00	25.04.2018 12:22:00	60	Windgeschwindigkeit
MP15	25.04.2018 12:36:00	25.04.2018 12:37:00	60	Windgeschwindigkeit
MP15	25.04.2018 12:41:00	25.04.2018 12:42:00	60	Windgeschwindigkeit
MP15	25.04.2018 13:16:00	25.04.2018 13:18:00	120	Windgeschwindigkeit
MP15	25.04.2018 13:20:00	25.04.2018 13:22:00	120	Windgeschwindigkeit
MP15	25.04.2018 14:18:00	25.04.2018 14:19:00	60	Windgeschwindigkeit
MP15	25.04.2018 14:50:00	25.04.2018 14:51:00	60	Windgeschwindigkeit
MP15	25.04.2018 14:54:00	25.04.2018 14:55:00	60	Windgeschwindigkeit
MP15	25.04.2018 14:58:00	25.04.2018 14:59:00	60	Windgeschwindigkeit
MP15	25.04.2018 15:38:00	25.04.2018 15:40:00	120	Windgeschwindigkeit
MP15	25.04.2018 15:42:00	25.04.2018 15:44:00	120	Windgeschwindigkeit
MP15	25.04.2018 15:45:00	25.04.2018 15:46:00	60	Windgeschwindigkeit
MP15	25.04.2018 15:48:00	25.04.2018 15:53:00	300	Windgeschwindigkeit
MP15	25.04.2018 15:55:00	25.04.2018 15:56:00	60	Windgeschwindigkeit
MP15	25.04.2018 15:58:00	25.04.2018 16:01:00	180	Windgeschwindigkeit
MP15	25.04.2018 16:02:00	25.04.2018 16:08:00	360	Windgeschwindigkeit
MP15	25.04.2018 16:10:00	25.04.2018 16:17:00	420	Windgeschwindigkeit
MP15	25.04.2018 16:18:00	25.04.2018 16:26:00	480	Windgeschwindigkeit
MP15	25.04.2018 16:27:00	25.04.2018 16:35:00	480	Windgeschwindigkeit
MP15	25.04.2018 16:36:00	25.04.2018 16:49:00	780	Windgeschwindigkeit
MP15	25.04.2018 16:51:00	25.04.2018 16:54:00	180	Windgeschwindigkeit
MP15	25.04.2018 16:56:00	25.04.2018 16:57:00	60	Windgeschwindigkeit
MP15	25.04.2018 16:59:00	25.04.2018 17:01:00	120	Windgeschwindigkeit
MP15	25.04.2018 17:02:00	25.04.2018 17:03:00	60	Windgeschwindigkeit
MP15	25.04.2018 17:04:00	25.04.2018 17:11:00	420	Windgeschwindigkeit
MP15	25.04.2018 17:13:00	25.04.2018 17:16:00	180	Windgeschwindigkeit
MP15	25.04.2018 17:17:00	25.04.2018 17:18:00	60	Windgeschwindigkeit
MP15	25.04.2018 17:20:00	25.04.2018 17:23:00	180	Windgeschwindigkeit
MP15	25.04.2018 17:43:00	25.04.2018 17:44:00	60	Windgeschwindigkeit
MP15	25.04.2018 18:37:00	25.04.2018 18:38:00	60	Windgeschwindigkeit
MP15	25.04.2018 18:39:00	25.04.2018 18:40:00	60	Windgeschwindigkeit
MP15	26.04.2018 11:56:00	26.04.2018 11:57:00	60	Windgeschwindigkeit
MP15	26.04.2018 17:11:00	26.04.2018 17:23:00	720	Windgeschwindigkeit
MP15	30.04.2018 09:16:29	30.04.2018 09:18:50	141	Stromausfall
MP15	30.04.2018 11:49:00	30.04.2018 11:50:00	60	Windgeschwindigkeit
MP15	30.04.2018 11:57:00	30.04.2018 11:58:00	60	Windgeschwindigkeit
MP15	30.04.2018 12:01:00	30.04.2018 12:02:00	60	Windgeschwindigkeit
MP15	30.04.2018 12:07:00	30.04.2018 12:08:00	60	Windgeschwindigkeit
MP15	30.04.2018 12:13:00	30.04.2018 12:14:00	60	Windgeschwindigkeit
MP15	30.04.2018 12:16:00	30.04.2018 12:18:00	120	Windgeschwindigkeit
MP15	30.04.2018 12:20:00	30.04.2018 12:22:00	120	Windgeschwindigkeit
MP15	30.04.2018 12:23:00	30.04.2018 12:24:00	60	Windgeschwindigkeit
MP15	30.04.2018 12:26:00	30.04.2018 12:27:00	60	Windgeschwindigkeit
MP15	30.04.2018 12:34:00	30.04.2018 12:35:00	60	Windgeschwindigkeit
MP17	01.04.2018 09:33:00	01.04.2018 09:34:00	60	Windgeschwindigkeit
MP17	01.04.2018 10:04:00	01.04.2018 10:05:00	60	Windgeschwindigkeit

Detailübersicht

Messstelle	Beginn	Ende	Sekunden	Ausfallgrund
MP17	01.04.2018 10:20:00	01.04.2018 10:21:00	60	Windgeschwindigkeit
MP17	01.04.2018 10:26:00	01.04.2018 10:27:00	60	Windgeschwindigkeit
MP17	01.04.2018 11:03:00	01.04.2018 11:04:00	60	Windgeschwindigkeit
MP17	01.04.2018 11:05:00	01.04.2018 11:06:00	60	Windgeschwindigkeit
MP17	01.04.2018 11:10:00	01.04.2018 11:11:00	60	Windgeschwindigkeit
MP17	01.04.2018 11:26:00	01.04.2018 11:27:00	60	Windgeschwindigkeit
MP17	01.04.2018 11:35:00	01.04.2018 11:36:00	60	Windgeschwindigkeit
MP17	01.04.2018 11:40:00	01.04.2018 11:41:00	60	Windgeschwindigkeit
MP17	01.04.2018 11:57:00	01.04.2018 11:58:00	60	Windgeschwindigkeit
MP17	01.04.2018 12:25:00	01.04.2018 12:26:00	60	Windgeschwindigkeit
MP17	01.04.2018 12:49:00	01.04.2018 12:50:00	60	Windgeschwindigkeit
MP17	01.04.2018 13:53:00	01.04.2018 13:54:00	60	Windgeschwindigkeit
MP17	01.04.2018 14:22:00	01.04.2018 14:23:00	60	Windgeschwindigkeit
MP17	01.04.2018 14:26:00	01.04.2018 14:27:00	60	Windgeschwindigkeit
MP17	01.04.2018 16:08:00	01.04.2018 16:09:00	60	Windgeschwindigkeit
MP17	01.04.2018 17:03:00	01.04.2018 17:04:00	60	Windgeschwindigkeit
MP17	02.04.2018 01:05:00	02.04.2018 01:06:00	60	Windgeschwindigkeit
MP17	03.04.2018 15:34:00	03.04.2018 15:35:00	60	Windgeschwindigkeit
MP17	04.04.2018 21:06:00	04.04.2018 21:07:00	60	Windgeschwindigkeit
MP17	04.04.2018 21:08:00	04.04.2018 21:14:00	360	Windgeschwindigkeit
MP17	04.04.2018 21:18:00	04.04.2018 21:20:00	120	Windgeschwindigkeit
MP17	04.04.2018 21:21:00	04.04.2018 21:23:00	120	Windgeschwindigkeit
MP17	04.04.2018 21:25:00	04.04.2018 21:27:00	120	Windgeschwindigkeit
MP17	04.04.2018 21:34:00	04.04.2018 21:35:00	60	Windgeschwindigkeit
MP17	05.04.2018 19:52:00	05.04.2018 19:53:00	60	Windgeschwindigkeit
MP17	05.04.2018 20:00:00	05.04.2018 20:01:00	60	Windgeschwindigkeit
MP17	05.04.2018 20:43:00	05.04.2018 20:44:00	60	Windgeschwindigkeit
MP17	05.04.2018 20:49:00	05.04.2018 20:50:00	60	Windgeschwindigkeit
MP17	05.04.2018 21:16:00	05.04.2018 21:17:00	60	Windgeschwindigkeit
MP17	05.04.2018 21:50:00	05.04.2018 21:52:00	120	Windgeschwindigkeit
MP17	05.04.2018 21:53:00	05.04.2018 21:54:00	60	Windgeschwindigkeit
MP17	05.04.2018 22:02:00	05.04.2018 22:05:00	180	Windgeschwindigkeit
MP17	05.04.2018 22:08:00	05.04.2018 22:09:00	60	Windgeschwindigkeit
MP17	05.04.2018 22:10:00	05.04.2018 22:11:00	60	Windgeschwindigkeit
MP17	05.04.2018 22:18:00	05.04.2018 22:21:00	180	Windgeschwindigkeit
MP17	05.04.2018 22:30:00	05.04.2018 22:32:00	120	Windgeschwindigkeit
MP17	05.04.2018 22:34:00	05.04.2018 22:35:00	60	Windgeschwindigkeit
MP17	05.04.2018 22:42:00	05.04.2018 22:43:00	60	Windgeschwindigkeit
MP17	05.04.2018 23:47:00	05.04.2018 23:48:00	60	Windgeschwindigkeit
MP17	06.04.2018 00:05:00	06.04.2018 00:06:00	60	Windgeschwindigkeit
MP17	06.04.2018 00:14:00	06.04.2018 00:17:00	180	Windgeschwindigkeit
MP17	06.04.2018 00:25:00	06.04.2018 00:26:00	60	Windgeschwindigkeit
MP17	06.04.2018 00:29:00	06.04.2018 00:30:00	60	Windgeschwindigkeit
MP17	07.04.2018 16:31:00	07.04.2018 16:32:00	60	Windgeschwindigkeit
MP17	08.04.2018 11:04:00	08.04.2018 11:05:00	60	Windgeschwindigkeit
MP17	08.04.2018 12:00:00	08.04.2018 12:01:00	60	Windgeschwindigkeit
MP17	08.04.2018 12:43:00	08.04.2018 12:44:00	60	Windgeschwindigkeit
MP17	08.04.2018 15:40:00	08.04.2018 15:41:00	60	Windgeschwindigkeit
MP17	08.04.2018 16:27:00	08.04.2018 16:28:00	60	Windgeschwindigkeit
MP17	09.04.2018 02:20:00	09.04.2018 02:21:40	100	Stromausfall
MP17	12.04.2018 12:20:00	12.04.2018 12:21:00	60	Windgeschwindigkeit
MP17	12.04.2018 13:25:00	12.04.2018 13:26:00	60	Windgeschwindigkeit
MP17	12.04.2018 13:39:00	12.04.2018 13:41:00	120	Windgeschwindigkeit
MP17	12.04.2018 13:55:00	12.04.2018 13:56:00	60	Windgeschwindigkeit
MP17	12.04.2018 14:09:00	12.04.2018 14:11:00	120	Windgeschwindigkeit
MP17	12.04.2018 14:14:00	12.04.2018 14:15:00	60	Windgeschwindigkeit
MP17	12.04.2018 14:37:00	12.04.2018 14:39:00	120	Windgeschwindigkeit
MP17	12.04.2018 15:12:00	12.04.2018 15:13:00	60	Windgeschwindigkeit
MP17	12.04.2018 15:59:00	12.04.2018 16:00:00	60	Windgeschwindigkeit
MP17	12.04.2018 16:02:00	12.04.2018 16:03:00	60	Windgeschwindigkeit
MP17	12.04.2018 16:25:00	12.04.2018 16:26:00	60	Windgeschwindigkeit
MP17	13.04.2018 16:46:00	13.04.2018 16:47:00	60	Windgeschwindigkeit
MP17	14.04.2018 15:50:00	14.04.2018 15:51:00	60	Windgeschwindigkeit
MP17	14.04.2018 15:57:00	14.04.2018 15:58:00	60	Windgeschwindigkeit
MP17	14.04.2018 17:08:00	14.04.2018 17:10:00	120	Windgeschwindigkeit
MP17	23.04.2018 01:20:00	23.04.2018 01:21:53	113	Stromausfall
MP17	25.04.2018 11:53:00	25.04.2018 11:54:00	60	Windgeschwindigkeit
MP17	25.04.2018 11:59:00	25.04.2018 12:00:00	60	Windgeschwindigkeit
MP17	25.04.2018 12:21:00	25.04.2018 12:22:00	60	Windgeschwindigkeit
MP17	25.04.2018 12:36:00	25.04.2018 12:37:00	60	Windgeschwindigkeit
MP17	25.04.2018 12:41:00	25.04.2018 12:42:00	60	Windgeschwindigkeit
MP17	25.04.2018 13:16:00	25.04.2018 13:18:00	120	Windgeschwindigkeit

Detailübersicht

Messstelle	Beginn	Ende	Sekunden	Ausfallgrund
MP17	25.04.2018 13:20:00	25.04.2018 13:22:00	120	Windgeschwindigkeit
MP17	25.04.2018 14:18:00	25.04.2018 14:19:00	60	Windgeschwindigkeit
MP17	25.04.2018 14:50:00	25.04.2018 14:51:00	60	Windgeschwindigkeit
MP17	25.04.2018 14:54:00	25.04.2018 14:55:00	60	Windgeschwindigkeit
MP17	25.04.2018 14:58:00	25.04.2018 14:59:00	60	Windgeschwindigkeit
MP17	25.04.2018 15:38:00	25.04.2018 15:40:00	120	Windgeschwindigkeit
MP17	25.04.2018 15:42:00	25.04.2018 15:44:00	120	Windgeschwindigkeit
MP17	25.04.2018 15:45:00	25.04.2018 15:46:00	60	Windgeschwindigkeit
MP17	25.04.2018 15:48:00	25.04.2018 15:53:00	300	Windgeschwindigkeit
MP17	25.04.2018 15:55:00	25.04.2018 15:56:00	60	Windgeschwindigkeit
MP17	25.04.2018 15:58:00	25.04.2018 16:01:00	180	Windgeschwindigkeit
MP17	25.04.2018 16:02:00	25.04.2018 16:08:00	360	Windgeschwindigkeit
MP17	25.04.2018 16:10:00	25.04.2018 16:17:00	420	Windgeschwindigkeit
MP17	25.04.2018 16:18:00	25.04.2018 16:26:00	480	Windgeschwindigkeit
MP17	25.04.2018 16:27:00	25.04.2018 16:35:00	480	Windgeschwindigkeit
MP17	25.04.2018 16:36:00	25.04.2018 16:49:00	780	Windgeschwindigkeit
MP17	25.04.2018 16:51:00	25.04.2018 16:54:00	180	Windgeschwindigkeit
MP17	25.04.2018 16:56:00	25.04.2018 16:57:00	60	Windgeschwindigkeit
MP17	25.04.2018 16:59:00	25.04.2018 17:01:00	120	Windgeschwindigkeit
MP17	25.04.2018 17:02:00	25.04.2018 17:03:00	60	Windgeschwindigkeit
MP17	25.04.2018 17:04:00	25.04.2018 17:11:00	420	Windgeschwindigkeit
MP17	25.04.2018 17:13:00	25.04.2018 17:16:00	180	Windgeschwindigkeit
MP17	25.04.2018 17:17:00	25.04.2018 17:18:00	60	Windgeschwindigkeit
MP17	25.04.2018 17:20:00	25.04.2018 17:23:00	180	Windgeschwindigkeit
MP17	25.04.2018 17:43:00	25.04.2018 17:44:00	60	Windgeschwindigkeit
MP17	25.04.2018 18:37:00	25.04.2018 18:38:00	60	Windgeschwindigkeit
MP17	25.04.2018 18:39:00	25.04.2018 18:40:00	60	Windgeschwindigkeit
MP17	26.04.2018 11:56:00	26.04.2018 11:57:00	60	Windgeschwindigkeit
MP17	26.04.2018 17:11:00	26.04.2018 17:23:00	720	Windgeschwindigkeit
MP17	30.04.2018 09:20:05	30.04.2018 09:21:29	84	Stromausfall
MP17	30.04.2018 11:49:00	30.04.2018 11:50:00	60	Windgeschwindigkeit
MP17	30.04.2018 11:57:00	30.04.2018 11:58:00	60	Windgeschwindigkeit
MP17	30.04.2018 12:01:00	30.04.2018 12:02:00	60	Windgeschwindigkeit
MP17	30.04.2018 12:07:00	30.04.2018 12:08:00	60	Windgeschwindigkeit
MP17	30.04.2018 12:13:00	30.04.2018 12:14:00	60	Windgeschwindigkeit
MP17	30.04.2018 12:16:00	30.04.2018 12:18:00	120	Windgeschwindigkeit
MP17	30.04.2018 12:20:00	30.04.2018 12:22:00	120	Windgeschwindigkeit
MP17	30.04.2018 12:23:00	30.04.2018 12:24:00	60	Windgeschwindigkeit
MP17	30.04.2018 12:26:00	30.04.2018 12:27:00	60	Windgeschwindigkeit
MP17	30.04.2018 12:34:00	30.04.2018 12:35:00	60	Windgeschwindigkeit
MP18	01.04.2018 09:33:00	01.04.2018 09:34:00	60	Windgeschwindigkeit
MP18	01.04.2018 10:04:00	01.04.2018 10:05:00	60	Windgeschwindigkeit
MP18	01.04.2018 10:20:00	01.04.2018 10:21:00	60	Windgeschwindigkeit
MP18	01.04.2018 10:26:00	01.04.2018 10:27:00	60	Windgeschwindigkeit
MP18	01.04.2018 11:03:00	01.04.2018 11:04:00	60	Windgeschwindigkeit
MP18	01.04.2018 11:05:00	01.04.2018 11:06:00	60	Windgeschwindigkeit
MP18	01.04.2018 11:10:00	01.04.2018 11:11:00	60	Windgeschwindigkeit
MP18	01.04.2018 11:26:00	01.04.2018 11:27:00	60	Windgeschwindigkeit
MP18	01.04.2018 11:35:00	01.04.2018 11:36:00	60	Windgeschwindigkeit
MP18	01.04.2018 11:40:00	01.04.2018 11:41:00	60	Windgeschwindigkeit
MP18	01.04.2018 11:57:00	01.04.2018 11:58:00	60	Windgeschwindigkeit
MP18	01.04.2018 12:25:00	01.04.2018 12:26:00	60	Windgeschwindigkeit
MP18	01.04.2018 12:49:00	01.04.2018 12:50:00	60	Windgeschwindigkeit
MP18	01.04.2018 13:53:00	01.04.2018 13:54:00	60	Windgeschwindigkeit
MP18	01.04.2018 14:22:00	01.04.2018 14:23:00	60	Windgeschwindigkeit
MP18	01.04.2018 14:26:00	01.04.2018 14:27:00	60	Windgeschwindigkeit
MP18	01.04.2018 16:08:00	01.04.2018 16:09:00	60	Windgeschwindigkeit
MP18	01.04.2018 17:03:00	01.04.2018 17:04:00	60	Windgeschwindigkeit
MP18	02.04.2018 01:05:00	02.04.2018 01:06:00	60	Windgeschwindigkeit
MP18	03.04.2018 15:34:00	03.04.2018 15:35:00	60	Windgeschwindigkeit
MP18	04.04.2018 21:06:00	04.04.2018 21:07:00	60	Windgeschwindigkeit
MP18	04.04.2018 21:08:00	04.04.2018 21:14:00	360	Windgeschwindigkeit
MP18	04.04.2018 21:18:00	04.04.2018 21:20:00	120	Windgeschwindigkeit
MP18	04.04.2018 21:21:00	04.04.2018 21:23:00	120	Windgeschwindigkeit
MP18	04.04.2018 21:25:00	04.04.2018 21:27:00	120	Windgeschwindigkeit
MP18	04.04.2018 21:34:00	04.04.2018 21:35:00	60	Windgeschwindigkeit
MP18	05.04.2018 01:44:01	05.04.2018 01:45:06	65	Fehler Schallpegelmesser
MP18	05.04.2018 19:52:00	05.04.2018 19:53:00	60	Windgeschwindigkeit
MP18	05.04.2018 20:00:00	05.04.2018 20:01:00	60	Windgeschwindigkeit
MP18	05.04.2018 20:43:00	05.04.2018 20:44:00	60	Windgeschwindigkeit
MP18	05.04.2018 20:49:00	05.04.2018 20:50:00	60	Windgeschwindigkeit
MP18	05.04.2018 21:16:00	05.04.2018 21:17:00	60	Windgeschwindigkeit

Detailübersicht

Messstelle	Beginn	Ende	Sekunden	Ausfallgrund
MP18	05.04.2018 21:50:00	05.04.2018 21:52:00	120	Windgeschwindigkeit
MP18	05.04.2018 21:53:00	05.04.2018 21:54:00	60	Windgeschwindigkeit
MP18	05.04.2018 22:02:00	05.04.2018 22:05:00	180	Windgeschwindigkeit
MP18	05.04.2018 22:08:00	05.04.2018 22:09:00	60	Windgeschwindigkeit
MP18	05.04.2018 22:10:00	05.04.2018 22:11:00	60	Windgeschwindigkeit
MP18	05.04.2018 22:18:00	05.04.2018 22:21:00	180	Windgeschwindigkeit
MP18	05.04.2018 22:30:00	05.04.2018 22:32:00	120	Windgeschwindigkeit
MP18	05.04.2018 22:34:00	05.04.2018 22:35:00	60	Windgeschwindigkeit
MP18	05.04.2018 22:42:00	05.04.2018 22:43:00	60	Windgeschwindigkeit
MP18	05.04.2018 23:47:00	05.04.2018 23:48:00	60	Windgeschwindigkeit
MP18	06.04.2018 00:05:00	06.04.2018 00:06:00	60	Windgeschwindigkeit
MP18	06.04.2018 00:14:00	06.04.2018 00:17:00	180	Windgeschwindigkeit
MP18	06.04.2018 00:25:00	06.04.2018 00:26:00	60	Windgeschwindigkeit
MP18	06.04.2018 00:29:00	06.04.2018 00:30:00	60	Windgeschwindigkeit
MP18	07.04.2018 16:31:00	07.04.2018 16:32:00	60	Windgeschwindigkeit
MP18	08.04.2018 11:04:00	08.04.2018 11:05:00	60	Windgeschwindigkeit
MP18	08.04.2018 12:00:00	08.04.2018 12:01:00	60	Windgeschwindigkeit
MP18	08.04.2018 12:43:00	08.04.2018 12:44:00	60	Windgeschwindigkeit
MP18	08.04.2018 15:40:00	08.04.2018 15:41:00	60	Windgeschwindigkeit
MP18	08.04.2018 16:27:00	08.04.2018 16:28:00	60	Windgeschwindigkeit
MP18	12.04.2018 12:20:00	12.04.2018 12:21:00	60	Windgeschwindigkeit
MP18	12.04.2018 13:25:00	12.04.2018 13:26:00	60	Windgeschwindigkeit
MP18	12.04.2018 13:39:00	12.04.2018 13:41:00	120	Windgeschwindigkeit
MP18	12.04.2018 13:55:00	12.04.2018 13:56:00	60	Windgeschwindigkeit
MP18	12.04.2018 14:09:00	12.04.2018 14:11:00	120	Windgeschwindigkeit
MP18	12.04.2018 14:14:00	12.04.2018 14:15:00	60	Windgeschwindigkeit
MP18	12.04.2018 14:37:00	12.04.2018 14:39:00	120	Windgeschwindigkeit
MP18	12.04.2018 15:12:00	12.04.2018 15:13:00	60	Windgeschwindigkeit
MP18	12.04.2018 15:59:00	12.04.2018 16:00:00	60	Windgeschwindigkeit
MP18	12.04.2018 16:02:00	12.04.2018 16:03:00	60	Windgeschwindigkeit
MP18	12.04.2018 16:25:00	12.04.2018 16:26:00	60	Windgeschwindigkeit
MP18	13.04.2018 16:46:00	13.04.2018 16:47:00	60	Windgeschwindigkeit
MP18	14.04.2018 15:50:00	14.04.2018 15:51:00	60	Windgeschwindigkeit
MP18	14.04.2018 15:57:00	14.04.2018 15:58:00	60	Windgeschwindigkeit
MP18	14.04.2018 17:08:00	14.04.2018 17:10:00	120	Windgeschwindigkeit
MP18	25.04.2018 11:53:00	25.04.2018 11:54:00	60	Windgeschwindigkeit
MP18	25.04.2018 11:59:00	25.04.2018 12:00:00	60	Windgeschwindigkeit
MP18	25.04.2018 12:21:00	25.04.2018 12:22:00	60	Windgeschwindigkeit
MP18	25.04.2018 12:36:00	25.04.2018 12:37:00	60	Windgeschwindigkeit
MP18	25.04.2018 12:41:00	25.04.2018 12:42:00	60	Windgeschwindigkeit
MP18	25.04.2018 13:16:00	25.04.2018 13:18:00	120	Windgeschwindigkeit
MP18	25.04.2018 13:20:00	25.04.2018 13:22:00	120	Windgeschwindigkeit
MP18	25.04.2018 14:18:00	25.04.2018 14:19:00	60	Windgeschwindigkeit
MP18	25.04.2018 14:50:00	25.04.2018 14:51:00	60	Windgeschwindigkeit
MP18	25.04.2018 14:54:00	25.04.2018 14:55:00	60	Windgeschwindigkeit
MP18	25.04.2018 14:58:00	25.04.2018 14:59:00	60	Windgeschwindigkeit
MP18	25.04.2018 15:38:00	25.04.2018 15:40:00	120	Windgeschwindigkeit
MP18	25.04.2018 15:42:00	25.04.2018 15:44:00	120	Windgeschwindigkeit
MP18	25.04.2018 15:45:00	25.04.2018 15:46:00	60	Windgeschwindigkeit
MP18	25.04.2018 15:48:00	25.04.2018 15:53:00	300	Windgeschwindigkeit
MP18	25.04.2018 15:55:00	25.04.2018 15:56:00	60	Windgeschwindigkeit
MP18	25.04.2018 15:58:00	25.04.2018 16:01:00	180	Windgeschwindigkeit
MP18	25.04.2018 16:02:00	25.04.2018 16:08:00	360	Windgeschwindigkeit
MP18	25.04.2018 16:10:00	25.04.2018 16:17:00	420	Windgeschwindigkeit
MP18	25.04.2018 16:18:00	25.04.2018 16:26:00	480	Windgeschwindigkeit
MP18	25.04.2018 16:27:00	25.04.2018 16:35:00	480	Windgeschwindigkeit
MP18	25.04.2018 16:36:00	25.04.2018 16:49:00	780	Windgeschwindigkeit
MP18	25.04.2018 16:51:00	25.04.2018 16:54:00	180	Windgeschwindigkeit
MP18	25.04.2018 16:56:00	25.04.2018 16:57:00	60	Windgeschwindigkeit
MP18	25.04.2018 16:59:00	25.04.2018 17:01:00	120	Windgeschwindigkeit
MP18	25.04.2018 17:02:00	25.04.2018 17:03:00	60	Windgeschwindigkeit
MP18	25.04.2018 17:04:00	25.04.2018 17:11:00	420	Windgeschwindigkeit
MP18	25.04.2018 17:13:00	25.04.2018 17:16:00	180	Windgeschwindigkeit
MP18	25.04.2018 17:17:00	25.04.2018 17:18:00	60	Windgeschwindigkeit
MP18	25.04.2018 17:20:00	25.04.2018 17:23:00	180	Windgeschwindigkeit
MP18	25.04.2018 17:43:00	25.04.2018 17:44:00	60	Windgeschwindigkeit
MP18	25.04.2018 18:37:00	25.04.2018 18:38:00	60	Windgeschwindigkeit
MP18	25.04.2018 18:39:00	25.04.2018 18:40:00	60	Windgeschwindigkeit
MP18	26.04.2018 11:56:00	26.04.2018 11:57:00	60	Windgeschwindigkeit
MP18	26.04.2018 17:11:00	26.04.2018 17:23:00	720	Windgeschwindigkeit
MP18	27.04.2018 01:44:01	27.04.2018 01:45:06	65	Fehler Schallpegelmesser
MP18	30.04.2018 11:49:00	30.04.2018 11:50:00	60	Windgeschwindigkeit

Detailübersicht

Messstelle	Beginn	Ende	Sekunden	Ausfallgrund
MP18	30.04.2018 11:57:00	30.04.2018 11:58:00	60	Windgeschwindigkeit
MP18	30.04.2018 12:01:00	30.04.2018 12:02:00	60	Windgeschwindigkeit
MP18	30.04.2018 12:07:00	30.04.2018 12:08:00	60	Windgeschwindigkeit
MP18	30.04.2018 12:13:00	30.04.2018 12:14:00	60	Windgeschwindigkeit
MP18	30.04.2018 12:16:00	30.04.2018 12:18:00	120	Windgeschwindigkeit
MP18	30.04.2018 12:20:00	30.04.2018 12:22:00	120	Windgeschwindigkeit
MP18	30.04.2018 12:23:00	30.04.2018 12:24:00	60	Windgeschwindigkeit
MP18	30.04.2018 12:26:00	30.04.2018 12:27:00	60	Windgeschwindigkeit
MP18	30.04.2018 12:34:00	30.04.2018 12:35:00	60	Windgeschwindigkeit
MP19	01.04.2018 11:25:00	01.04.2018 11:26:00	60	Windgeschwindigkeit
MP19	01.04.2018 11:38:00	01.04.2018 11:39:00	60	Windgeschwindigkeit
MP19	01.04.2018 12:55:00	01.04.2018 12:56:00	60	Windgeschwindigkeit
MP19	01.04.2018 13:43:00	01.04.2018 13:44:00	60	Windgeschwindigkeit
MP19	01.04.2018 20:00:02	01.04.2018 20:01:47	105	Stromausfall
MP19	03.04.2018 01:00:02	03.04.2018 01:01:47	105	Stromausfall
MP19	04.04.2018 06:00:03	04.04.2018 06:01:44	101	Stromausfall
MP19	04.04.2018 21:20:00	04.04.2018 21:21:00	60	Windgeschwindigkeit
MP19	04.04.2018 21:28:00	04.04.2018 21:30:00	120	Windgeschwindigkeit
MP19	05.04.2018 11:00:02	05.04.2018 11:01:43	101	Stromausfall
MP19	05.04.2018 15:21:17	05.04.2018 15:26:21	304	Stromausfall
MP19	05.04.2018 15:27:05	05.04.2018 15:31:36	271	Stromausfall
MP19	05.04.2018 15:33:31	05.04.2018 15:42:37	546	Stromausfall
MP19	05.04.2018 22:43:00	05.04.2018 22:44:00	60	Windgeschwindigkeit
MP27	01.04.2018 09:33:00	01.04.2018 09:34:00	60	Windgeschwindigkeit
MP27	01.04.2018 10:04:00	01.04.2018 10:05:00	60	Windgeschwindigkeit
MP27	01.04.2018 10:20:00	01.04.2018 10:21:00	60	Windgeschwindigkeit
MP27	01.04.2018 10:26:00	01.04.2018 10:27:00	60	Windgeschwindigkeit
MP27	01.04.2018 11:03:00	01.04.2018 11:04:00	60	Windgeschwindigkeit
MP27	01.04.2018 11:05:00	01.04.2018 11:06:00	60	Windgeschwindigkeit
MP27	01.04.2018 11:10:00	01.04.2018 11:11:00	60	Windgeschwindigkeit
MP27	01.04.2018 11:26:00	01.04.2018 11:27:00	60	Windgeschwindigkeit
MP27	01.04.2018 11:35:00	01.04.2018 11:36:00	60	Windgeschwindigkeit
MP27	01.04.2018 11:40:00	01.04.2018 11:41:00	60	Windgeschwindigkeit
MP27	01.04.2018 11:57:00	01.04.2018 11:58:00	60	Windgeschwindigkeit
MP27	01.04.2018 12:25:00	01.04.2018 12:26:00	60	Windgeschwindigkeit
MP27	01.04.2018 12:49:00	01.04.2018 12:50:00	60	Windgeschwindigkeit
MP27	01.04.2018 13:53:00	01.04.2018 13:54:00	60	Windgeschwindigkeit
MP27	01.04.2018 14:22:00	01.04.2018 14:23:00	60	Windgeschwindigkeit
MP27	01.04.2018 14:26:00	01.04.2018 14:27:00	60	Windgeschwindigkeit
MP27	01.04.2018 16:08:00	01.04.2018 16:09:00	60	Windgeschwindigkeit
MP27	01.04.2018 17:03:00	01.04.2018 17:04:00	60	Windgeschwindigkeit
MP27	02.04.2018 01:05:00	02.04.2018 01:06:00	60	Windgeschwindigkeit
MP27	02.04.2018 01:44:02	02.04.2018 01:45:03	61	Fehler Schallpegelmesser
MP27	03.04.2018 01:44:03	03.04.2018 01:45:04	61	Fehler Schallpegelmesser
MP27	03.04.2018 15:34:00	03.04.2018 15:35:00	60	Windgeschwindigkeit
MP27	04.04.2018 01:44:02	04.04.2018 01:45:04	62	Fehler Schallpegelmesser
MP27	04.04.2018 21:06:00	04.04.2018 21:07:00	60	Windgeschwindigkeit
MP27	04.04.2018 21:08:00	04.04.2018 21:14:00	360	Windgeschwindigkeit
MP27	04.04.2018 21:18:00	04.04.2018 21:20:00	120	Windgeschwindigkeit
MP27	04.04.2018 21:21:00	04.04.2018 21:23:00	120	Windgeschwindigkeit
MP27	04.04.2018 21:25:00	04.04.2018 21:27:00	120	Windgeschwindigkeit
MP27	04.04.2018 21:34:00	04.04.2018 21:35:00	60	Windgeschwindigkeit
MP27	05.04.2018 01:44:01	05.04.2018 01:45:01	60	Fehler Schallpegelmesser
MP27	05.04.2018 19:52:00	05.04.2018 19:53:00	60	Windgeschwindigkeit
MP27	05.04.2018 20:00:00	05.04.2018 20:01:00	60	Windgeschwindigkeit
MP27	05.04.2018 20:43:00	05.04.2018 20:44:00	60	Windgeschwindigkeit
MP27	05.04.2018 20:49:00	05.04.2018 20:50:00	60	Windgeschwindigkeit
MP27	05.04.2018 21:16:00	05.04.2018 21:17:00	60	Windgeschwindigkeit
MP27	05.04.2018 21:50:00	05.04.2018 21:52:00	120	Windgeschwindigkeit
MP27	05.04.2018 21:53:00	05.04.2018 21:54:00	60	Windgeschwindigkeit
MP27	05.04.2018 22:02:00	05.04.2018 22:05:00	180	Windgeschwindigkeit
MP27	05.04.2018 22:08:00	05.04.2018 22:09:00	60	Windgeschwindigkeit
MP27	05.04.2018 22:10:00	05.04.2018 22:11:00	60	Windgeschwindigkeit
MP27	05.04.2018 22:18:00	05.04.2018 22:21:00	180	Windgeschwindigkeit
MP27	05.04.2018 22:30:00	05.04.2018 22:32:00	120	Windgeschwindigkeit
MP27	05.04.2018 22:34:00	05.04.2018 22:35:00	60	Windgeschwindigkeit
MP27	05.04.2018 22:42:00	05.04.2018 22:43:00	60	Windgeschwindigkeit
MP27	05.04.2018 23:47:00	05.04.2018 23:48:00	60	Windgeschwindigkeit
MP27	06.04.2018 00:05:00	06.04.2018 00:06:00	60	Windgeschwindigkeit
MP27	06.04.2018 00:14:00	06.04.2018 00:17:00	180	Windgeschwindigkeit
MP27	06.04.2018 00:25:00	06.04.2018 00:26:00	60	Windgeschwindigkeit
MP27	06.04.2018 00:29:00	06.04.2018 00:30:00	60	Windgeschwindigkeit

Detailübersicht

Messstelle	Beginn	Ende	Sekunden	Ausfallgrund
MP27	06.04.2018 01:44:02	06.04.2018 01:45:03	61	Fehler Schallpegelmesser
MP27	07.04.2018 01:44:02	07.04.2018 01:45:03	61	Fehler Schallpegelmesser
MP27	07.04.2018 16:31:00	07.04.2018 16:32:00	60	Windgeschwindigkeit
MP27	08.04.2018 01:44:02	08.04.2018 01:45:04	62	Fehler Schallpegelmesser
MP27	08.04.2018 11:04:00	08.04.2018 11:05:00	60	Windgeschwindigkeit
MP27	08.04.2018 12:00:00	08.04.2018 12:01:00	60	Windgeschwindigkeit
MP27	08.04.2018 12:43:00	08.04.2018 12:44:00	60	Windgeschwindigkeit
MP27	08.04.2018 15:40:00	08.04.2018 15:41:00	60	Windgeschwindigkeit
MP27	08.04.2018 16:27:00	08.04.2018 16:28:00	60	Windgeschwindigkeit
MP27	09.04.2018 02:20:00	09.04.2018 02:21:13	73	Stromausfall
MP27	11.04.2018 01:44:03	11.04.2018 01:45:04	61	Fehler Schallpegelmesser
MP27	12.04.2018 01:44:02	12.04.2018 01:45:06	64	Fehler Schallpegelmesser
MP27	12.04.2018 12:20:00	12.04.2018 12:21:00	60	Windgeschwindigkeit
MP27	12.04.2018 13:25:00	12.04.2018 13:26:00	60	Windgeschwindigkeit
MP27	12.04.2018 13:39:00	12.04.2018 13:41:00	120	Windgeschwindigkeit
MP27	12.04.2018 13:55:00	12.04.2018 13:56:00	60	Windgeschwindigkeit
MP27	12.04.2018 14:09:00	12.04.2018 14:11:00	120	Windgeschwindigkeit
MP27	12.04.2018 14:14:00	12.04.2018 14:15:00	60	Windgeschwindigkeit
MP27	12.04.2018 14:37:00	12.04.2018 14:39:00	120	Windgeschwindigkeit
MP27	12.04.2018 15:12:00	12.04.2018 15:13:00	60	Windgeschwindigkeit
MP27	12.04.2018 15:59:00	12.04.2018 16:00:00	60	Windgeschwindigkeit
MP27	12.04.2018 16:02:00	12.04.2018 16:03:00	60	Windgeschwindigkeit
MP27	12.04.2018 16:25:00	12.04.2018 16:26:00	60	Windgeschwindigkeit
MP27	13.04.2018 01:44:01	13.04.2018 01:45:02	61	Fehler Schallpegelmesser
MP27	13.04.2018 16:46:00	13.04.2018 16:47:00	60	Windgeschwindigkeit
MP27	14.04.2018 01:44:02	14.04.2018 01:45:02	60	Fehler Schallpegelmesser
MP27	14.04.2018 15:50:00	14.04.2018 15:51:00	60	Windgeschwindigkeit
MP27	14.04.2018 15:57:00	14.04.2018 15:58:00	60	Windgeschwindigkeit
MP27	14.04.2018 17:08:00	14.04.2018 17:10:00	120	Windgeschwindigkeit
MP27	16.04.2018 01:44:01	16.04.2018 01:45:01	60	Fehler Schallpegelmesser
MP27	19.04.2018 01:44:03	19.04.2018 01:45:03	60	Fehler Schallpegelmesser
MP27	21.04.2018 01:44:02	21.04.2018 01:45:03	61	Fehler Schallpegelmesser
MP27	23.04.2018 01:44:01	23.04.2018 01:45:04	63	Fehler Schallpegelmesser
MP27	24.04.2018 01:44:01	24.04.2018 01:45:02	61	Fehler Schallpegelmesser
MP27	25.04.2018 01:44:02	25.04.2018 01:45:03	61	Fehler Schallpegelmesser
MP27	25.04.2018 11:53:00	25.04.2018 11:54:00	60	Windgeschwindigkeit
MP27	25.04.2018 11:59:00	25.04.2018 12:00:00	60	Windgeschwindigkeit
MP27	25.04.2018 12:21:00	25.04.2018 12:22:00	60	Windgeschwindigkeit
MP27	25.04.2018 12:36:00	25.04.2018 12:37:00	60	Windgeschwindigkeit
MP27	25.04.2018 12:41:00	25.04.2018 12:42:00	60	Windgeschwindigkeit
MP27	25.04.2018 13:16:00	25.04.2018 13:18:00	120	Windgeschwindigkeit
MP27	25.04.2018 13:20:00	25.04.2018 13:22:00	120	Windgeschwindigkeit
MP27	25.04.2018 14:18:00	25.04.2018 14:19:00	60	Windgeschwindigkeit
MP27	25.04.2018 14:50:00	25.04.2018 14:51:00	60	Windgeschwindigkeit
MP27	25.04.2018 14:54:00	25.04.2018 14:55:00	60	Windgeschwindigkeit
MP27	25.04.2018 14:58:00	25.04.2018 14:59:00	60	Windgeschwindigkeit
MP27	25.04.2018 15:38:00	25.04.2018 15:40:00	120	Windgeschwindigkeit
MP27	25.04.2018 15:42:00	25.04.2018 15:44:00	120	Windgeschwindigkeit
MP27	25.04.2018 15:45:00	25.04.2018 15:46:00	60	Windgeschwindigkeit
MP27	25.04.2018 15:48:00	25.04.2018 15:53:00	300	Windgeschwindigkeit
MP27	25.04.2018 15:55:00	25.04.2018 15:56:00	60	Windgeschwindigkeit
MP27	25.04.2018 15:58:00	25.04.2018 16:01:00	180	Windgeschwindigkeit
MP27	25.04.2018 16:02:00	25.04.2018 16:08:00	360	Windgeschwindigkeit
MP27	25.04.2018 16:10:00	25.04.2018 16:17:00	420	Windgeschwindigkeit
MP27	25.04.2018 16:18:00	25.04.2018 16:26:00	480	Windgeschwindigkeit
MP27	25.04.2018 16:27:00	25.04.2018 16:35:00	480	Windgeschwindigkeit
MP27	25.04.2018 16:36:00	25.04.2018 16:49:00	780	Windgeschwindigkeit
MP27	25.04.2018 16:51:00	25.04.2018 16:54:00	180	Windgeschwindigkeit
MP27	25.04.2018 16:56:00	25.04.2018 16:57:00	60	Windgeschwindigkeit
MP27	25.04.2018 16:59:00	25.04.2018 17:01:00	120	Windgeschwindigkeit
MP27	25.04.2018 17:02:00	25.04.2018 17:03:00	60	Windgeschwindigkeit
MP27	25.04.2018 17:04:00	25.04.2018 17:11:00	420	Windgeschwindigkeit
MP27	25.04.2018 17:13:00	25.04.2018 17:16:00	180	Windgeschwindigkeit
MP27	25.04.2018 17:17:00	25.04.2018 17:18:00	60	Windgeschwindigkeit
MP27	25.04.2018 17:20:00	25.04.2018 17:23:00	180	Windgeschwindigkeit
MP27	25.04.2018 17:43:00	25.04.2018 17:44:00	60	Windgeschwindigkeit
MP27	25.04.2018 18:37:00	25.04.2018 18:38:00	60	Windgeschwindigkeit
MP27	25.04.2018 18:39:00	25.04.2018 18:40:00	60	Windgeschwindigkeit
MP27	26.04.2018 11:56:00	26.04.2018 11:57:00	60	Windgeschwindigkeit
MP27	26.04.2018 17:11:00	26.04.2018 17:23:00	720	Windgeschwindigkeit
MP27	27.04.2018 01:44:01	27.04.2018 01:45:02	61	Fehler Schallpegelmesser
MP27	28.04.2018 01:44:02	28.04.2018 01:45:06	64	Fehler Schallpegelmesser

Detailübersicht

Messstelle	Beginn	Ende	Sekunden	Ausfallgrund
MP27	30.04.2018 01:44:01	30.04.2018 01:45:02	61	Fehler Schallpegelmesser
MP27	30.04.2018 11:49:00	30.04.2018 11:50:00	60	Windgeschwindigkeit
MP27	30.04.2018 11:57:00	30.04.2018 11:58:00	60	Windgeschwindigkeit
MP27	30.04.2018 12:01:00	30.04.2018 12:02:00	60	Windgeschwindigkeit
MP27	30.04.2018 12:07:00	30.04.2018 12:08:00	60	Windgeschwindigkeit
MP27	30.04.2018 12:13:00	30.04.2018 12:14:00	60	Windgeschwindigkeit
MP27	30.04.2018 12:16:00	30.04.2018 12:18:00	120	Windgeschwindigkeit
MP27	30.04.2018 12:20:00	30.04.2018 12:22:00	120	Windgeschwindigkeit
MP27	30.04.2018 12:23:00	30.04.2018 12:24:00	60	Windgeschwindigkeit
MP27	30.04.2018 12:26:00	30.04.2018 12:27:00	60	Windgeschwindigkeit
MP27	30.04.2018 12:34:00	30.04.2018 12:35:00	60	Windgeschwindigkeit

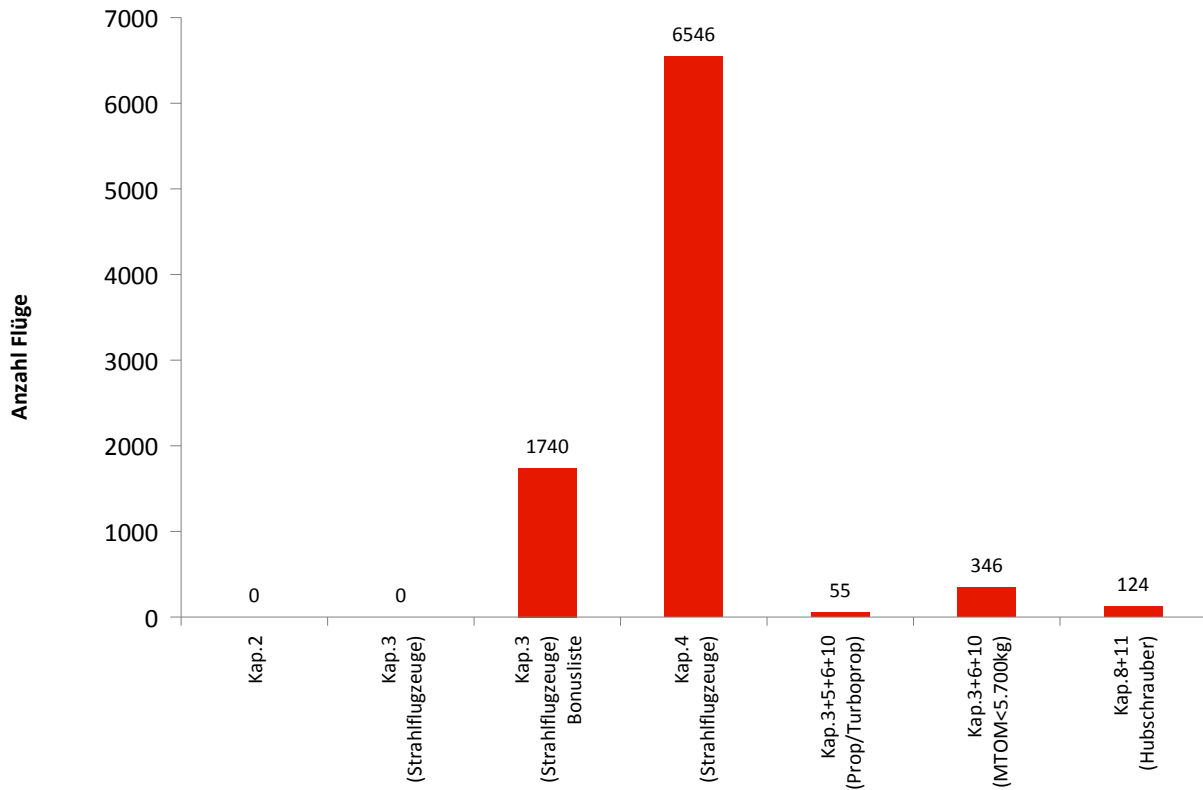
Monatsauswertung April 2018

Verkehrsstatistik Schönefeld

Verteilung der Flüge nach ICAO-Lärmkategorien

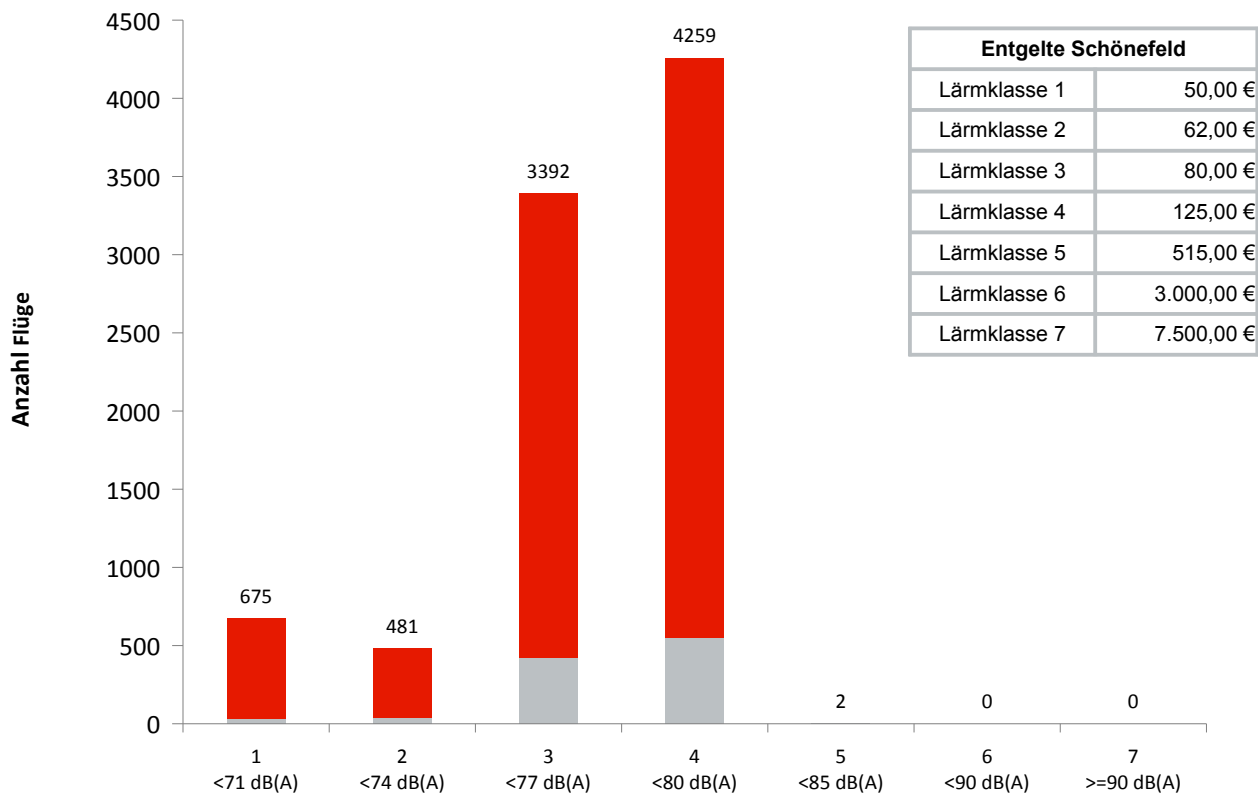
In dieser Grafik wird dargestellt, in welche Lärmkategorien der Internationalen Zivilluftfahrtorganisation ICAO die startenden und landenden Flugzeuge im Berichtsmonat eingeordnet wurden. Informationen zu den Lärmkategorien finden Sie nebenstehend. Da die Gesamtanzahl der Flüge sich auf den akustischen Tag, d.h. auf den Zeitraum von 06.00 bis 06.00 Uhr (Ortszeit) bezieht, sind abweichende Angaben zu den offiziellen Verkehrsstatistiken möglich.

Gesamtzahl Flüge: 8811



Einordnung der Flüge in Lärmklassen

In dieser Grafik wird dargestellt, in welche Lärmklassen der FBB die in Schönefeld landenden Flugzeuge im Berichtsmonat eingeordnet wurden. Der graue Säulenteil gibt den Anteil nächtlicher Flugbewegungen wieder. Aus den Lärmklassen leitet sich das zu zahlende lärmbezogene Entgelt ab.



Entgelte Schönefeld	
Lärmklasse 1	50,00 €
Lärmklasse 2	62,00 €
Lärmklasse 3	80,00 €
Lärmklasse 4	125,00 €
Lärmklasse 5	515,00 €
Lärmklasse 6	3.000,00 €
Lärmklasse 7	7.500,00 €

Monatsauswertung April 2018

Verkehrsstatistik Schönefeld

Lärmzertifizierung nach ICAO und Bonusliste des Bundesministeriums für Verkehr

In welches Lärmkapitel ein Flugzeug einzuordnen ist, wird von der Internationalen Zivilluftfahrtorganisation ICAO im Band 1 des Anhangs (Annex) 16 zum Abkommen über die internationale Zivilluftfahrt festgelegt. Strahl- und Propellerflugzeuge sowie Helikopter werden darin je nach Zulassungsdatum bzw. der maximalen Startmasse MTOM (Maximum Take-Off Mass) in verschiedenen Kapiteln behandelt.

Kapitel	Flugzeug	Zulassungsdatum	Beschränkungen (SXF)
2	Strahlflugzeug Im Wesentlichen Flugzeuge mit Triebwerken mit geringem Nebenstromverhältnis, wie <i>Boeing 727 und 737 älterer Bauart sowie McDonnell Douglas DC-9 und viele ältere russische Flugzeugtypen.</i>	bis 1977	EU-weit seit 2002 ohne Ausnahmegenehmigung keine Landeerlaubnis mehr
3	Strahlflugzeuge und große Propellerflugzeuge (MTOM größer 5.700 kg) große Propellerflugzeuge (MTOM größer 8.618 kg) <i>Maschinen aus den achtziger Jahren, wie die MD-80 Baureihe</i>	1977 bis 2005 1985 bis 1988 1988 bis 2005	Sperrung der Start- und Landebahn von 24 Uhr bis 6 Uhr
3 Bonus	Bestimmte Flugzeugtypen wurden in die so genannte Bonusliste des Bundesverkehrsministeriums aufgenommen. Dabei handelt es sich um Flugzeugmuster, die deutlich leiser sind, als es im ICAO-Kapitel 3 vorgegeben ist. Folgende Flugzeugmuster wurden in die Bonusliste aufgenommen: <i>alle Baureihen/-muster mit einer MTOM unter 25.000 kg Airbus 300, Airbus 310, Airbus 319/320/321, Airbus 330, Airbus A340 Bae 146/AVRO RJ-Baureihe Boeing 717 Boeing 727-100 Reengined mit 3 Tay-Triebwerken Boeing 737 Typen 300 bis 800 Boeing 747-400 Boeing 757 Boeing 767 Boeing 777 Canadair RJ Dash 8-400 Fokker 70/100 Gulfstream IV/V Lockheed 1011 (nur Abflug) McDonnell Douglas DC 10-30 McDonnell Douglas DC 8-70-Baureihe McDonnell Douglas MD 80-Baureihe (nur Anflug) McDonnell Douglas MD 11 McDonnell Douglas MD 90 Tupolew 204</i>		keine Betriebsbeschränkung
4	Strahlflugzeuge und große* Propellerflugzeuge	ab 2006	keine Betriebsbeschränkung
5	Propellerflugzeuge > 5.700 kg	bis 1984	keine Betriebsbeschränkung
6	kleine** Propellerflugzeuge	bis 1988	keine Betriebsbeschränkung
8	Helikopter		keine Betriebsbeschränkung
10	kleine** Propellerflugzeuge	seit 1988	keine Betriebsbeschränkung
11	kleine*** Helikopter	seit 1993	keine Betriebsbeschränkung

* MTOM größer als 8.618 kg

** MTOM bis 8.618 kg

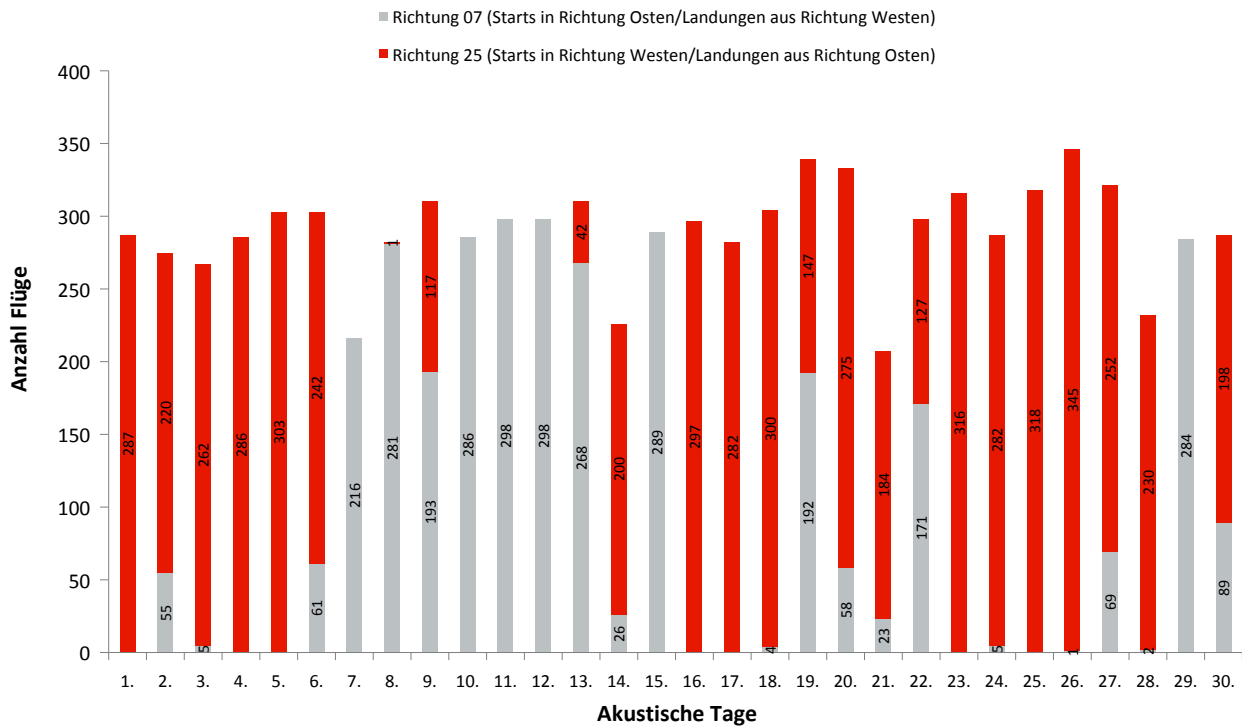
*** MTOM bis 3.175 kg

Monatsauswertung April 2018

Verkehrsstatistik Schönefeld

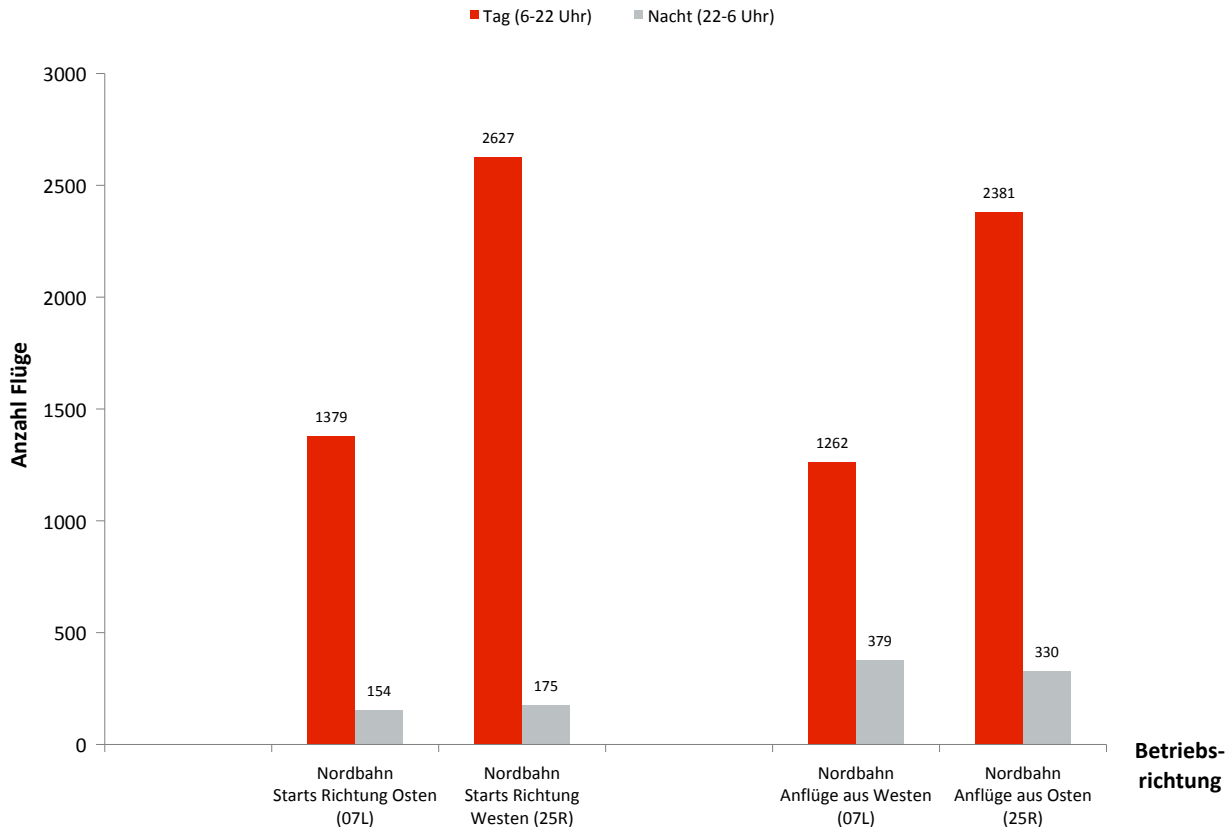
Betriebsrichtungsverteilung

In dieser Grafik wird für jeden Tag des Monats dargestellt, in welche Richtung die Flugzeuge gestartet und gelandet sind. Dies ist vor allem von der Windrichtung abhängig.



Benutzung der Start- und Landebahnen und Betriebsrichtung

In dieser Grafik wird für den Berichtsmonat dargestellt, aus welcher Himmelsrichtung der Flughafen Schönefeld angefliegen wurde bzw. in welche Richtung die Starts erfolgten. Ferner wird ersichtlich, welche Bahn dabei genutzt wurde.



Monatsauswertung April 2018

Verkehrsstatistik Schönefeld

Benutzung der Start- und Landebahn

Anflug aus Westen/Starts Richtung Osten (07L)

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag		Nacht		Gesamt	
	Landungen	Starts	Landungen	Starts	Landungen	Starts
1.	0	0	0	0	0	0
2.	14	8	24	9	38	17
3.	1	4	0	0	1	4
4.	0	0	0	0	0	0
5.	0	0	0	0	0	0
6.	19	14	19	9	38	23
7.	86	98	25	7	111	105
8.	114	126	28	13	142	139
9.	80	76	23	14	103	90
10.	121	132	21	12	142	144
11.	127	142	22	7	149	149
12.	126	139	23	10	149	149
13.	111	124	24	9	135	133
14.	0	0	20	6	20	6
15.	120	134	26	9	146	143
16.	0	0	0	0	0	0
17.	0	0	0	0	0	0
18.	0	0	3	1	3	1
19.	71	81	26	14	97	95
20.	25	32	1	0	26	32
21.	0	0	19	4	19	4
22.	70	79	16	6	86	85
23.	0	0	0	0	0	0
24.	0	0	5	0	5	0
25.	0	0	0	0	0	0
26.	0	0	1	0	1	0
27.	23	15	22	9	45	24
28.	0	0	1	1	1	1
29.	113	127	30	14	143	141
30.	41	48	0	0	41	48
Gesamt	1262	1379	379	154	1641	1533

Anflug aus Osten/Starts Richtung Westen (25R)

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag		Nacht		Gesamt	
	Landungen	Starts	Landungen	Starts	Landungen	Starts
1.	113	131	30	13	143	144
2.	101	119	0	0	101	119
3.	109	115	26	12	135	127
4.	123	123	24	16	147	139
5.	124	145	24	10	148	155
6.	110	132	0	0	110	132
7.	0	0	0	0	0	0
8.	0	0	1	0	1	0
9.	56	61	0	0	56	61
10.	0	0	0	0	0	0
11.	0	0	0	0	0	0
12.	0	0	0	0	0	0
13.	19	23	0	0	19	23
14.	91	108	1	0	92	108
15.	0	0	0	0	0	0
16.	131	134	19	13	150	147
17.	126	124	19	13	145	137
18.	128	143	21	8	149	151
19.	74	72	1	0	75	72
20.	113	133	19	10	132	143
21.	81	102	1	0	82	102
22.	53	58	12	4	65	62
23.	139	143	21	13	160	156
24.	123	127	18	14	141	141
25.	138	145	20	15	158	160
26.	142	162	26	15	168	177
27.	114	138	0	0	114	138
28.	91	106	26	7	117	113
29.	0	0	0	0	0	0
30.	82	83	21	12	103	95
Gesamt	2381	2627	330	175	2711	2802

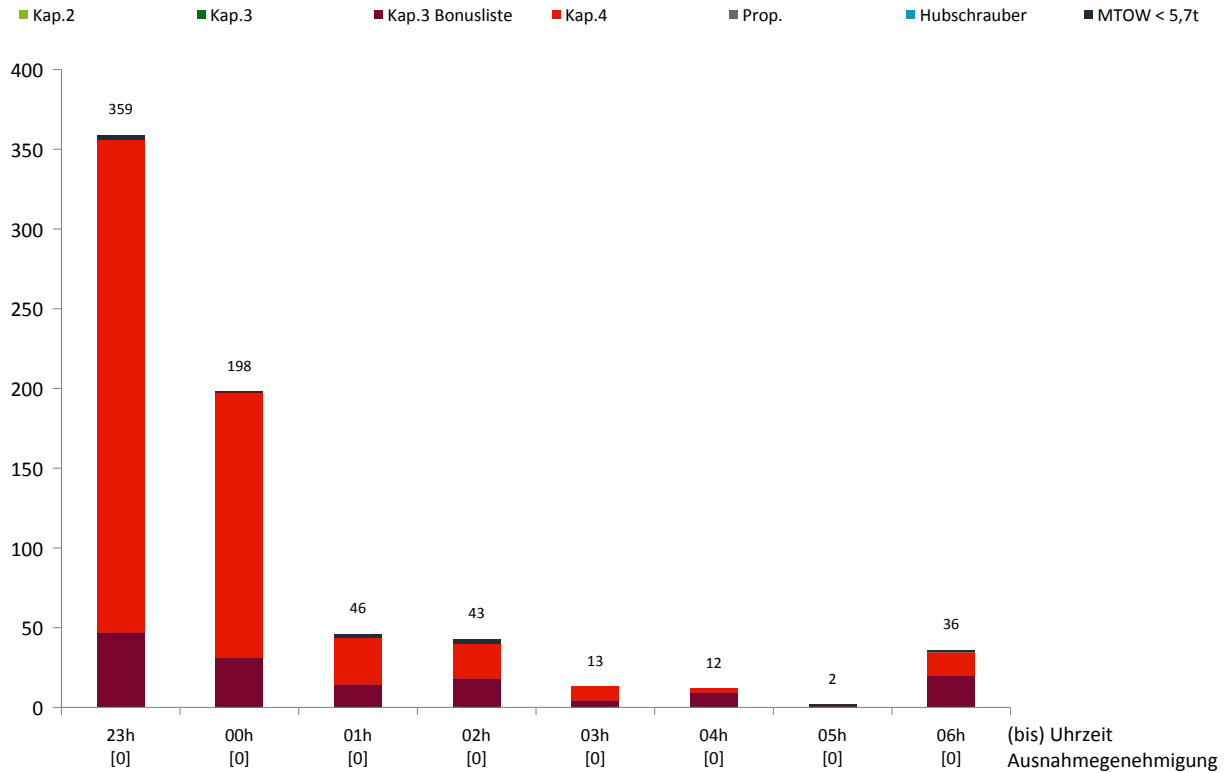
Monatsauswertung April 2018

Verkehrsstatistik Schönefeld

Nachtflugstatistik Schönefeld

In diesem Diagramm wird dargestellt, wie die nächtlichen Starts und Landungen des Berichtsmonats in die Lärmkapitel der Internationalen Zivilluftfahrtorganisation ICAO einzuordnen sind. Flüge, die entgegen den gültigen Nachtflugbeschränkungen stattfinden, erscheinen in Klammern. Sie benötigen eine Ausnahmeregelung der Luftfahrtbehörde.

Landungen



Starts

