

Flughafen Berlin Schönefeld

Messstellenübersicht

Messstelle	Name	Längen-grad	Breiten-grad	Höhe über NN	Schwellenwert (Nachts)*	Messunsicherheit [dB]	Seit
MP02	Bohnsdorf, Waldstr.	13°34'25,58"E	52°23'24,72"N	54 m	60 dB(A)	0,74	01.01.2004
MP03	Waßmannsdorf, Dorfstr.	13°28'43,20"E	52°22'15,91"N	57 m	60 dB(A)	0,86	01.01.2004
MP04	Selchow, Glasower Str.	13°28'16,39"E	52°21'26,02"N	56 m	57 dB(A)	0,86	01.01.2004
MP05	Hubertus, Neu Chateller Weg	13°33'20,98"E	52°23'02,52"N	49 m	60 dB(A)	0,74	01.01.2004
MP06	Waltersdorf, Siedlung	13°35'24,40"E	52°22'58,40"N	48 m	55 dB(A)	0,86	01.11.2010
MP07	Blankenfelde, Glasower Damm	13°25'20,12"E	52°20'56,47"N	51 m	57 dB(A)	0,74	01.01.2004
MP08	Mahlow, Waldsiedlung	13°26'24,43"E	52°21'26,34"N	54 m	63 dB(A)	0,74	01.01.2004
MP09	Bohnsdorf, Fließstr.	13°35'14,40"E	52°23'48,69"N	43 m	57(55) dB(A)	0,74	01.01.2004
MP11	Karolinenhof, Schappachstr.	13°37'58,00"E	52°23'46,40"N	49 m	53(50) dB(A)	0,74	01.07.2012
MP12	Karolinenhof, Pretschener Weg	13°38'07,80"E	52°23'13,00"N	48 m	60 dB(A)	0,74	01.05.2014
MP13	Schulzendorf, Waldstr.	13°35'30,40"E	52°22'27,10"N	46 m	55(50) dB(A)	0,74	01.05.2014
MP15	Blankenfelde, Am Kienitzberg	13°27'14,00"E	52°20'27,90"N	53 m	55(50) dB(A)	0,74	01.05.2014
MP17	Blankenfelde, Am Bruch	13°24'44,20"E	52°19'56,90"N	47 m	55 dB(A)	0,86	01.05.2014
MP18	Diedersdorf, Dorfstraße	13°21'15,40"E	52°20'22,20"N	55 m	53 dB(A)	0,74	01.07.2012
MP19	Müggelheim, Eppenbrunner Weg	13°39'07,00"E	52°24'25,10"N	60 m	55 dB(A)	0,74	01.07.2013
MP27	Roter Dudel	13°24'57,65"E	52°22'14,38"N	53 m	55 dB(A)	0,74	01.08.2017

Schwellenwert: Lärmereignisse werden nur berücksichtigt, wenn ein bestimmter Pegelwert überschritten wird

Mindestzeit: Zeitspanne, um die der Schalldruckpegel eines Geräusches den Schwellenwert übersteigen muss, damit ein Schallereignis vorausgesetzt wird

Horchzeit: Zeitspanne, um die der Schalldruckpegel des Ereignisses den Messschwellenpegel unterschreiten muss, damit das Ereignis als beendet betrachtet wird

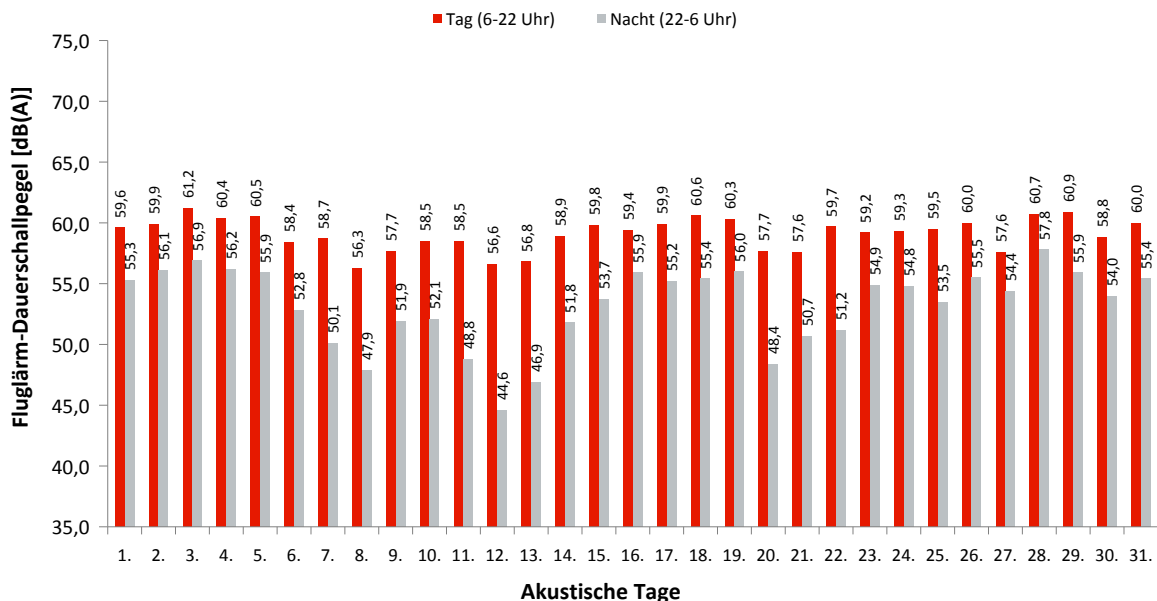
Mindestzeit und Horchzeit bei allen Messstellen 5 s

* keine Angabe bedeutet gleiche Tag- und Nachtwerte

Monatsauswertung Januar 2018**Messstelle MP02, Bohnsdorf, Waldstr.****Fluggeräusch**

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.

Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 59,3 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 54,2 dB(A)

**Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen**

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L_{DEN} (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L_E) 5dB und in den Nachtstunden (L_N) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}
1.	60,1	55,7	60,1	60,1	63,6	59,6	55,3	59,6	59,9	63,2
2.	60,5	56,4	60,2	61,2	64,3	59,9	56,1	59,6	60,9	63,9
3.	62,0	58,3	61,3	63,8	66,2	61,2	56,9	60,6	62,8	65,0
4.	61,0	56,8	61,1	60,7	64,6	60,4	56,2	60,5	60,3	64,0
5.	61,1	56,2	61,3	60,4	64,2	60,5	55,9	60,7	59,9	63,8
6.	59,2	53,2	59,5	57,8	61,6	58,4	52,8	58,8	57,2	61,1
7.	59,0	50,6	59,2	58,0	60,6	58,7	50,1	58,9	57,8	60,2
8.	57,1	50,4	57,4	56,0	59,3	56,3	47,9	56,6	55,5	57,9
9.	58,3	52,6	58,1	58,8	61,3	57,7	51,9	57,4	58,4	60,6
10.	59,0	52,6	59,2	58,6	61,5	58,5	52,1	58,6	58,2	61,0
11.	59,1	49,4	59,5	57,6	60,2	58,5	48,8	58,9	57,3	59,6
12.	57,3	46,1	57,7	55,8	58,0	56,6	44,6	57,0	55,2	57,2
13.	57,5	53,2	58,1	54,5	60,7	56,8	46,9	57,6	53,3	57,5
14.	59,2	52,3	59,1	59,2	61,5	58,9	51,8	58,9	58,9	61,1
15.	61,1	54,7	61,5	59,9	63,4	59,8	53,7	60,0	59,5	62,4
16.	60,3	56,3	60,0	60,8	64,1	59,4	55,9	59,1	60,3	63,6
17.	60,7	55,6	60,8	60,4	63,8	59,9	55,2	60,0	59,9	63,3
18.	62,1	56,0	61,2	64,5	65,1	60,6	55,4	60,3	61,5	63,7
19.	61,0	56,3	60,7	61,7	64,4	60,3	56,0	60,1	61,0	64,0
20.	58,4	49,2	59,4	52,4	59,0	57,7	48,4	58,8	50,5	58,2
21.	58,0	51,2	57,9	58,3	60,4	57,6	50,7	57,4	58,1	60,0
22.	60,2	51,7	60,5	59,2	61,7	59,7	51,2	59,9	58,9	61,2
23.	59,7	55,4	59,3	60,8	63,4	59,2	54,9	58,7	60,4	62,9
24.	60,1	55,2	59,9	60,8	63,5	59,3	54,8	58,9	60,4	62,9
25.	60,1	54,0	60,0	60,6	62,9	59,5	53,5	59,2	60,3	62,4
26.	60,6	55,8	60,6	60,4	63,8	60,0	55,5	60,0	60,1	63,5
27.	58,6	55,5	59,0	57,0	62,6	57,6	54,4	58,0	56,3	61,6
28.	61,0	58,2	60,6	62,2	65,6	60,7	57,8	60,2	62,0	65,3
29.	61,7	56,9	61,4	62,6	65,2	60,9	55,9	60,5	62,0	64,3
30.	59,6	54,5	59,6	59,6	62,8	58,8	54,0	58,7	59,1	62,1
31.	60,7	55,8	60,6	61,0	64,0	60,0	55,4	59,8	60,6	63,5
Gesamt	60,0	54,8	60,0	60,1	63,1	59,3	54,2	59,3	59,5	62,4

Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel.

Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

Monatsauswertung Januar 2018

Messstelle MP02, Bohnsdorf, Waldstr.

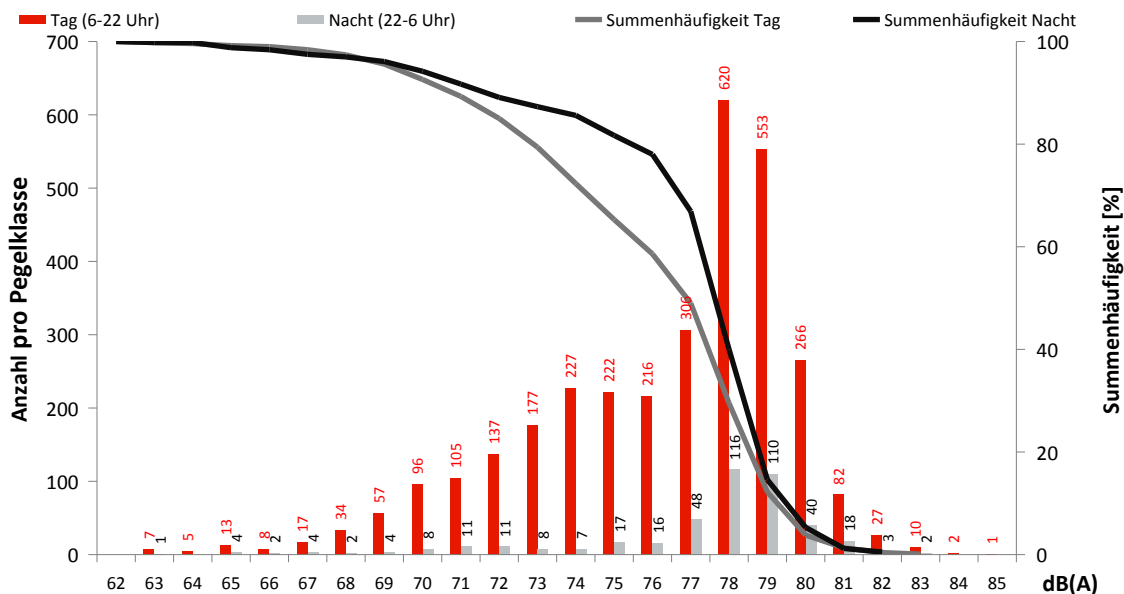
Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.
 N2: Anzahl der Flugbewegungen. Diese Messstelle erfasst Landungen auf der Nordbahn in Richtung Westen, Starts in Richtung Osten und Durchstarts. Luftfahrzeuge, die nicht in Schönefeld starten oder landen, gehen nicht in die Statistik ein.
 N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt
 N1/N2[%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte > 100% können sich ergeben, wenn z.B. der Messzeitpunkt bei einer Landung vor 22 Uhr (Bezugszeitraum Tag) liegt, die Landung aber nach 22 Uhr (Bezugszeitraum Nacht). Werte > 100 % gehen auch auf Kleinflugzeuge zurück, die mit mehreren Lärmmesswerten, aber nur einer Flugbewegung in die Statistik eingehen.
 Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.	96	96	96	100,0	100	18	18	18	100,0	99
2.	100	100	100	100,0	100	20	20	20	100,0	99
3.	103	103	102	100,0	98	19	20	20	95,0	96
4.	102	103	103	99,0	100	19	19	19	100,0	100
5.	111	111	111	100,0	100	22	22	22	100,0	100
6.	77	77	77	100,0	100	11	11	11	100,0	100
7.	120	121	121	99,2	100	10	9	9	111,1	99
8.	115	116	116	99,1	100	7	7	7	100,0	99
9.	92	92	92	100,0	100	10	10	10	100,0	100
10.	97	102	102	95,1	100	12	11	11	109,1	100
11.	98	99	99	99,0	100	10	9	9	111,1	100
12.	127	131	131	96,9	100	5	5	5	100,0	100
13.	84	87	87	96,6	100	5	5	5	100,0	99
14.	123	131	131	93,9	100	7	6	6	116,7	100
15.	127	129	129	98,4	100	15	15	15	100,0	100
16.	88	89	89	98,9	100	17	17	17	100,0	100
17.	100	100	100	100,0	100	17	17	17	100,0	100
18.	95	103	96	92,2	94	16	16	16	100,0	99
19.	116	116	116	100,0	100	22	22	22	100,0	100
20.	62	62	62	100,0	100	3	3	3	100,0	100
21.	116	117	117	99,1	100	9	9	9	100,0	100
22.	127	130	130	97,7	100	9	9	9	100,0	100
23.	101	100	100	101,0	100	15	15	15	100,0	100
24.	91	92	92	98,9	100	17	17	17	100,0	100
25.	106	105	105	101,0	100	12	12	12	100,0	100
26.	128	128	128	100,0	100	19	19	19	100,0	100
27.	66	66	66	100,0	100	12	12	12	100,0	100
28.	108	108	108	100,0	100	23	23	23	100,0	100
29.	107	112	107	95,5	98	18	18	18	100,0	99
30.	96	98	98	98,0	100	16	16	16	100,0	100
31.	109	110	110	99,1	100	17	17	17	100,0	100
Gesamt	3188	3234	3221	98,6	100	432	429	429	100,7	100

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel ($L_{p,AS,max}$)

Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden. Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



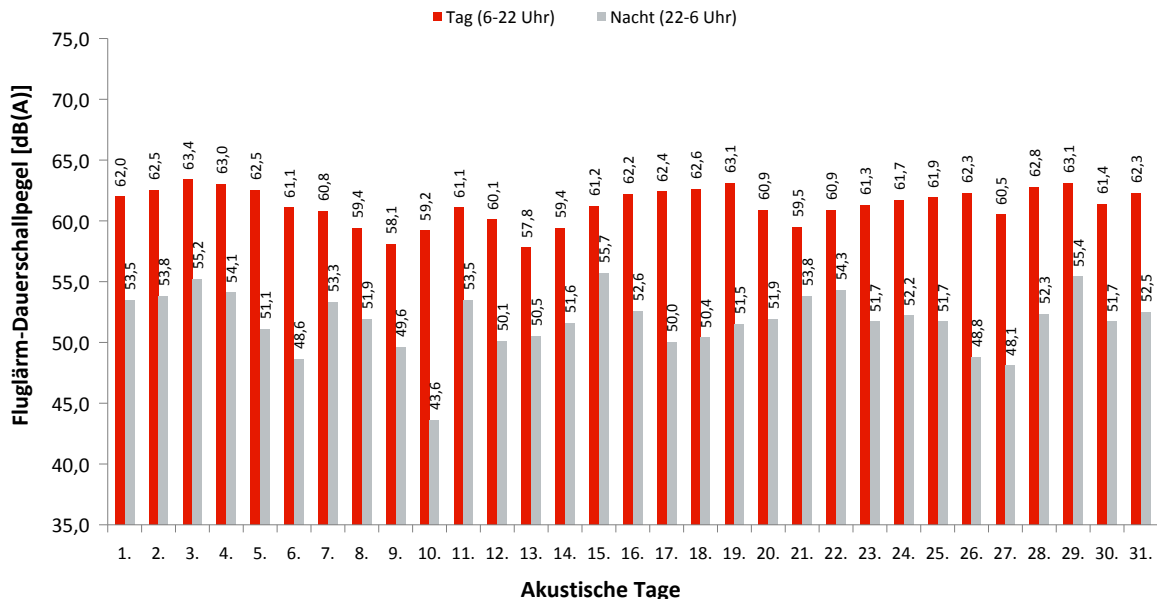
Monatsauswertung Januar 2018

Messstelle MP03, Waßmannsdorf, Dorfstr.

Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.

Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 61,5 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 52,3 dB(A)



Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L_{DEN} (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L_E) 5dB und in den Nachtstunden (L_N) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}
1.	62,5	55,1	62,7	61,6	64,4	62,0	53,5	62,2	61,1	63,5
2.	63,0	55,8	63,3	62,2	65,1	62,5	53,8	62,8	61,7	64,0
3.	64,6	60,6	64,4	65,0	68,4	63,4	55,2	63,5	63,4	65,3
4.	63,7	57,4	64,1	62,4	66,1	63,0	54,1	63,4	61,7	64,3
5.	63,3	54,2	63,6	62,1	64,6	62,5	51,1	62,8	61,6	63,3
6.	61,8	53,1	62,4	59,1	63,0	61,1	48,6	61,8	58,0	61,2
7.	62,0	56,0	61,8	62,6	64,8	60,8	53,3	60,7	61,1	63,0
8.	61,8	56,8	62,1	60,7	64,8	59,4	51,9	59,7	58,5	61,3
9.	60,5	55,1	60,5	60,5	63,5	58,1	49,6	57,8	59,0	60,1
10.	61,2	57,1	60,8	62,1	65,0	59,2	43,6	58,8	60,2	60,1
11.	62,2	57,7	62,5	61,2	65,5	61,1	53,5	61,5	59,4	62,8
12.	62,0	54,6	62,3	60,7	63,9	60,1	50,1	60,5	58,8	61,1
13.	59,9	52,9	60,5	57,0	61,7	57,8	50,5	58,6	53,8	59,4
14.	60,9	53,7	60,9	61,0	63,2	59,4	51,6	59,3	59,8	61,5
15.	62,7	58,7	62,7	62,5	66,4	61,2	55,7	61,1	61,5	64,2
16.	63,1	54,9	63,1	62,8	64,9	62,2	52,6	62,1	62,3	63,7
17.	63,0	54,1	63,1	62,8	64,6	62,4	50,4	62,4	62,3	63,2
18.	66,1	52,6	66,1	*	*	62,6	50,4	62,6	*	*
19.	63,6	54,6	63,7	63,3	65,1	63,1	51,5	63,1	62,8	64,0
20.	61,6	53,9	62,3	58,4	63,1	60,9	51,9	61,7	56,6	61,7
21.	60,5	54,9	60,5	60,3	63,4	59,5	53,8	59,5	59,5	62,3
22.	62,2	56,2	62,5	60,7	64,6	60,9	54,3	61,2	59,7	63,1
23.	62,2	54,6	62,0	62,8	64,4	61,3	51,7	61,0	62,1	62,9
24.	62,6	55,0	62,9	61,4	64,4	61,7	52,2	62,0	60,5	62,9
25.	62,8	54,0	62,9	62,1	64,3	61,9	51,7	62,1	61,3	63,1
26.	63,0	54,7	63,2	62,5	64,7	62,3	48,8	62,4	62,1	63,0
27.	61,1	54,5	61,9	57,8	63,0	60,5	48,1	61,2	56,6	60,5
28.	63,2	55,6	63,4	62,8	65,2	62,8	52,3	63,0	62,4	64,0
29.	64,2	58,2	64,3	*	*	63,1	55,4	63,2	*	*
30.	62,3	54,7	62,3	62,2	64,4	61,4	51,7	61,4	61,6	62,9
31.	63,3	54,8	63,3	63,1	65,0	62,3	52,5	62,3	62,3	63,7
Gesamt	62,6	55,7	62,8	61,8	64,8	61,5	52,3	61,7	60,9	62,9

Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel.

Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

Monatsauswertung Januar 2018

Messstelle MP03, Waßmannsdorf, Dorfstr.

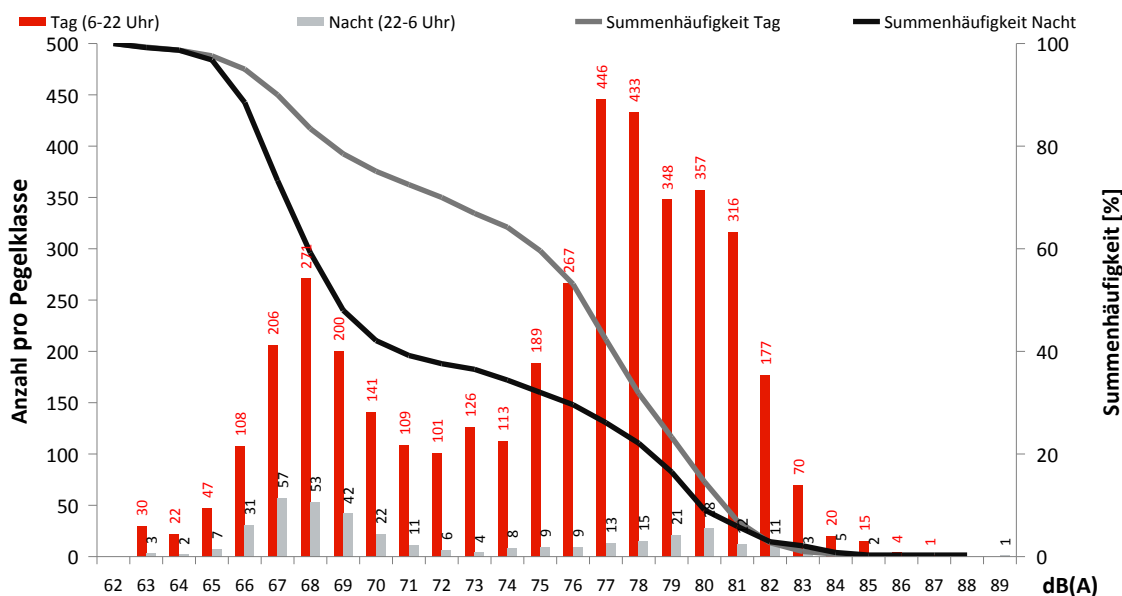
Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.
 N2: Anzahl der Flugbewegungen. Diese Messstelle erfasst Landungen auf der Nordbahn in Richtung Osten, Starts von Schönefeld in Richtung Westen und Durchstarts. Luftfahrzeuge, die nicht in Schönefeld starten oder landen, gehen nicht in die Statistik ein.
 N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt
 N1/N2[%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte > 100% können sich ergeben, wenn z.B. der Messzeitpunkt bei einer Landung vor 22 Uhr (Bezugszeitraum Tag) liegt, die Landung aber nach 22 Uhr (Bezugszeitraum Nacht). Werte > 100 % gehen auch auf Kleinflugzeuge zurück, die mit mehreren Lärmmesswerten, aber nur einer Flugbewegung in die Statistik eingehen.
 Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.	113	111	111	101,8	100	9	9	9	100,0	99
2.	107	107	107	100,0	100	9	11	11	81,8	99
3.	106	110	109	96,4	99	8	10	10	80,0	100
4.	120	120	120	100,0	100	9	9	9	100,0	100
5.	124	125	125	99,2	100	7	7	7	100,0	100
6.	90	90	90	100,0	100	3	4	4	75,0	100
7.	216	225	225	96,0	100	29	35	34	82,9	99
8.	195	222	222	87,8	100	19	27	27	70,4	99
9.	163	189	189	86,2	100	22	29	29	75,9	100
10.	151	189	189	79,9	100	5	24	24	20,8	100
11.	126	131	131	96,2	100	17	25	25	68,0	100
12.	221	247	246	89,5	100	22	24	24	91,7	100
13.	139	158	158	88,0	100	15	17	17	88,2	99
14.	214	244	244	87,7	100	29	31	31	93,5	100
15.	170	193	193	88,1	100	12	12	12	100,0	100
16.	94	95	94	98,9	100	9	9	9	100,0	100
17.	112	112	112	100,0	100	7	7	7	100,0	100
18.	57	106	58	53,8	55	4	11	4	36,4	83
19.	140	140	140	100,0	100	5	5	5	100,0	100
20.	81	82	82	98,8	100	14	15	15	93,3	100
21.	210	218	218	96,3	100	32	32	32	100,0	100
22.	227	248	248	91,5	100	25	27	27	92,6	100
23.	106	105	105	101,0	100	8	8	8	100,0	100
24.	105	106	106	99,1	100	6	7	7	85,7	100
25.	113	114	114	99,1	100	10	10	10	100,0	100
26.	137	145	145	94,5	100	4	4	4	100,0	100
27.	80	83	83	96,4	100	2	2	2	100,0	100
28.	124	124	124	100,0	100	5	5	5	100,0	87
29.	65	116	65	56,0	50	9	10	9	90,0	63
30.	108	109	109	99,1	100	11	11	11	100,0	100
31.	103	104	104	99,0	100	9	9	9	100,0	100
Gesamt	4117	4468	4366	92,1	97	375	446	437	84,1	98

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel ($L_{p,AS,max}$)

Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden. Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



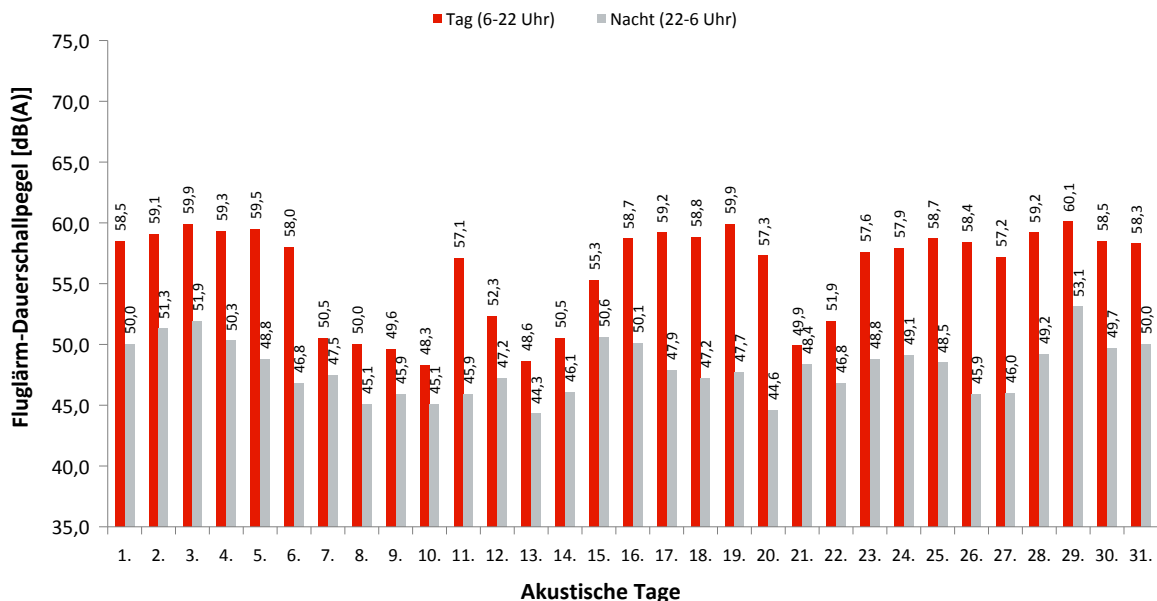
Monatsauswertung Januar 2018

Messstelle MP04, Selchow, Glasower Str.

Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.

Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 57,3 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 48,6 dB(A)



Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L_{DEN} (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L_E) 5dB und in den Nachtstunden (L_N) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}
1.	59,3	52,7	59,7	57,7	61,4	58,5	50,0	58,8	57,3	60,0
2.	60,2	53,1	60,4	59,2	62,2	59,1	51,3	59,3	58,6	61,0
3.	61,8	58,8	61,3	63,0	66,3	59,9	51,9	59,8	60,4	62,0
4.	60,5	54,7	60,9	58,8	63,0	59,3	50,3	59,7	58,1	60,7
5.	60,4	50,8	60,7	59,5	61,6	59,5	48,8	59,7	58,9	60,5
6.	59,0	49,7	59,7	56,2	60,0	58,0	46,8	58,7	55,0	58,4
7.	54,5	51,4	54,5	54,4	58,7	50,5	47,5	50,5	50,3	54,8
8.	55,6	50,6	56,0	54,2	58,6	50,0	45,1	50,1	49,7	53,2
9.	55,2	50,5	55,3	54,9	58,5	49,6	45,9	48,6	51,7	53,9
10.	55,3	50,9	55,8	53,5	58,6	48,3	45,1	48,2	48,5	52,5
11.	59,1	50,4	60,0	54,5	60,1	57,1	45,9	58,0	52,3	57,3
12.	56,0	49,8	56,4	54,9	58,4	52,3	47,2	52,3	52,6	55,5
13.	54,1	49,9	54,4	52,9	57,5	48,6	44,3	49,3	45,7	51,8
14.	55,1	50,9	55,5	53,6	58,5	50,5	46,1	50,6	50,1	53,9
15.	57,4	56,5	57,2	57,9	63,2	55,3	50,6	54,7	56,8	58,9
16.	60,3	52,2	60,3	60,1	62,1	58,7	50,1	58,6	59,3	60,6
17.	60,5	51,7	60,7	59,9	62,0	59,2	47,9	59,2	59,3	60,3
18.	60,6	50,9	60,6	*	*	58,8	47,2	58,8	*	*
19.	60,9	50,7	61,1	60,2	62,0	59,9	47,7	60,0	59,6	60,7
20.	58,3	48,5	59,0	54,7	59,0	57,3	44,6	58,1	53,2	57,3
21.	53,8	51,4	54,0	53,1	58,4	49,9	48,4	49,6	50,7	55,3
22.	55,8	51,1	56,1	54,8	59,0	51,9	46,8	52,0	51,4	54,9
23.	59,0	52,6	58,9	59,2	61,6	57,6	48,8	57,3	58,5	59,5
24.	59,3	52,2	59,7	58,2	61,3	57,9	49,1	58,2	56,9	59,4
25.	59,8	52,0	60,0	59,0	61,6	58,7	48,5	58,9	58,1	59,8
26.	59,9	50,7	60,0	59,7	61,4	58,4	45,9	58,3	58,8	59,4
27.	58,2	55,0	59,0	54,3	62,0	57,2	46,0	58,1	52,6	57,4
28.	59,9	53,7	60,1	59,4	62,4	59,2	49,2	59,3	58,8	60,5
29.	61,5	55,8	61,5	*	*	60,1	53,1	60,2	*	*
30.	59,7	52,1	59,9	59,1	61,6	58,5	49,7	58,6	58,3	60,1
31.	59,8	52,7	59,8	59,8	62,1	58,3	50,0	58,3	58,4	60,1
Gesamt	58,9	52,7	59,1	58,0	61,3	57,3	48,6	57,5	56,7	58,8

Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel.

Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

Monatsauswertung Januar 2018

Messstelle MP04, Selchow, Glasower Str.

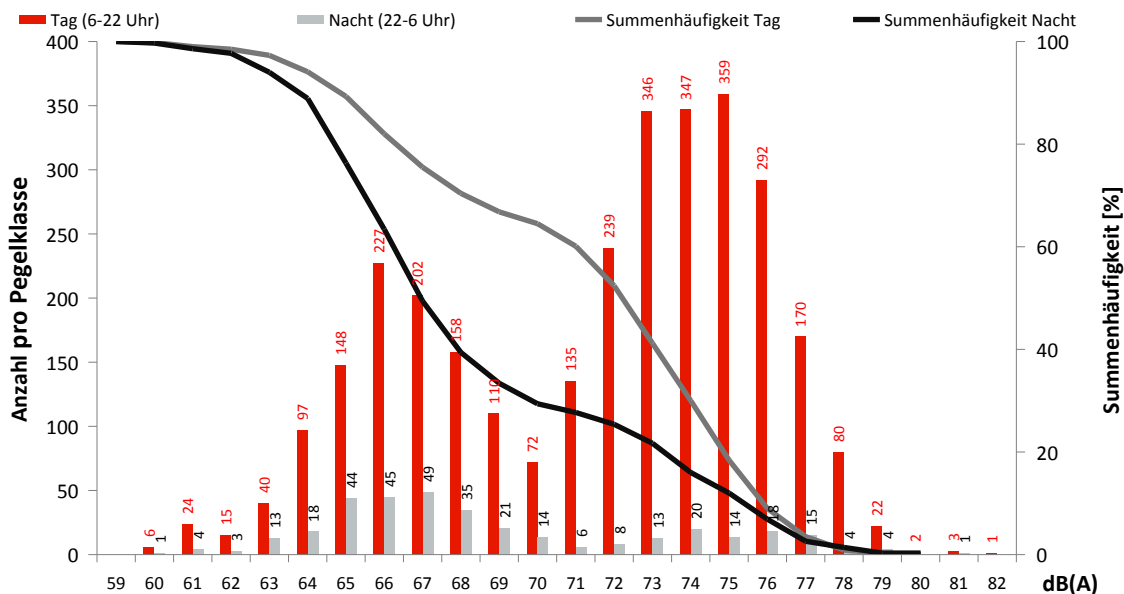
Zuordnungsrates

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmessergebnisse werden nicht mitgezählt.
N2: Anzahl der Flugbewegungen. Diese Messstelle erfasst Landungen in Richtung Osten, Starts von Schönefeld in Richtung Westen und Durchstarts.
Luftfahrzeuge, die nicht in Schönefeld starten oder landen, gehen nicht in die Statistik ein.
N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt
N1/N2[%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte > 100% können sich ergeben, wenn z.B. der Messzeitpunkt bei einer Landung vor 22 Uhr (Bezugszeitraum Tag) liegt, die Landung aber nach 22 Uhr (Bezugszeitraum Nacht). Werte > 100 % gehen auch auf Kleinflugzeuge zurück, die mit mehreren Lärmmesswerten, aber nur einer Flugbewegung in die Statistik eingehen.
Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.	112	111	111	100,9	100	9	9	9	100,0	100
2.	107	107	107	100,0	100	11	11	11	100,0	100
3.	106	110	108	96,4	99	9	10	10	90,0	100
4.	115	120	119	95,8	100	9	9	9	100,0	100
5.	125	125	125	100,0	100	7	7	7	100,0	100
6.	89	90	90	98,9	100	4	4	4	100,0	100
7.	101	104	104	97,1	100	25	26	25	96,2	99
8.	100	106	106	94,3	100	18	20	20	90,0	99
9.	82	97	97	84,5	100	19	19	19	100,0	100
10.	68	87	87	78,2	100	15	15	15	100,0	100
11.	103	112	112	92,0	100	15	16	16	93,8	100
12.	109	116	115	94,0	100	19	19	19	100,0	100
13.	65	74	74	87,8	100	12	12	12	100,0	99
14.	104	114	114	91,2	100	22	25	25	88,0	99
15.	109	114	114	95,6	100	12	12	12	100,0	100
16.	93	95	95	97,9	100	9	9	9	100,0	100
17.	110	112	112	98,2	100	6	7	7	85,7	100
18.	57	106	58	53,8	55	4	11	4	36,4	83
19.	139	140	140	99,3	100	5	5	5	100,0	100
20.	80	81	81	98,8	100	12	12	12	100,0	100
21.	95	101	101	94,1	100	25	25	25	100,0	100
22.	116	119	119	97,5	100	19	18	18	105,6	100
23.	101	105	105	96,2	100	8	8	8	100,0	100
24.	104	106	106	98,1	100	7	7	7	100,0	100
25.	113	114	114	99,1	100	10	10	10	100,0	100
26.	113	117	117	96,6	100	4	4	4	100,0	100
27.	82	83	83	98,8	100	2	2	2	100,0	100
28.	124	124	124	100,0	100	4	5	5	80,0	87
29.	65	116	65	56,0	50	9	10	9	90,0	63
30.	106	109	109	97,2	100	11	11	11	100,0	100
31.	102	104	104	98,1	100	9	9	9	100,0	100
Gesamt	3095	3319	3216	93,3	97	350	367	358	95,4	98

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel ($L_{p,AS,max}$)

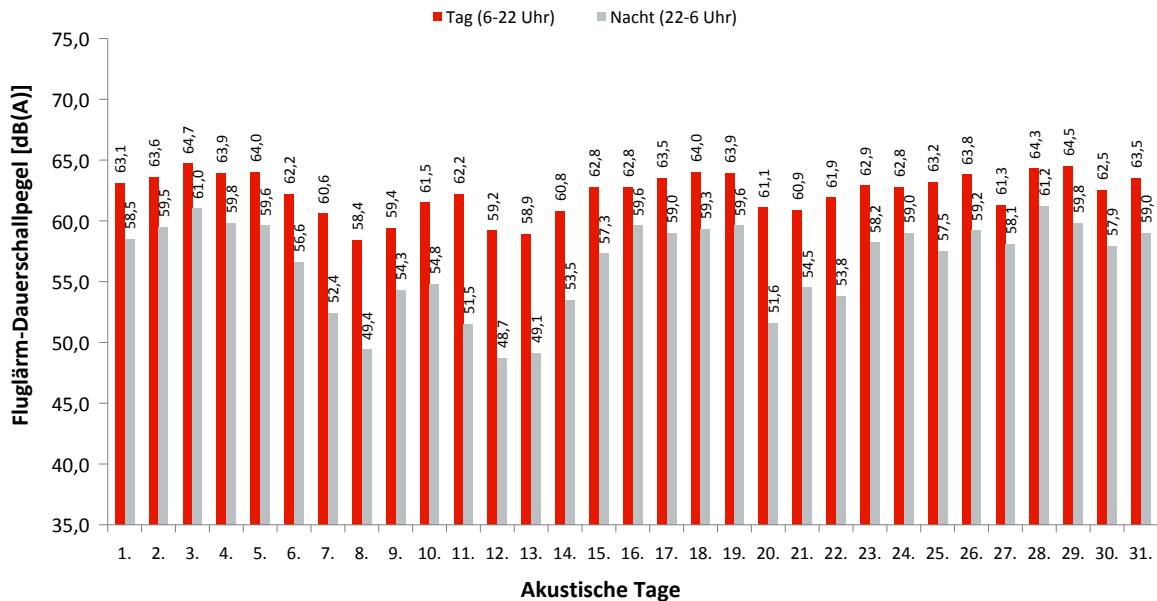
Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden.
Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



Monatsauswertung Januar 2018**Messstelle MP05, Hubertus, Neu Chateller Weg****Fluggeräusch**

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.

Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 62,6 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 57,7 dB(A)

**Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen**

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L_{DEN} (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L_E) 5dB und in den Nachtstunden (L_N) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}
1.	63,3	58,9	63,3	63,5	66,8	63,1	58,5	63,0	63,2	66,5
2.	63,8	59,9	63,5	64,7	67,7	63,6	59,5	63,3	64,4	67,4
3.	65,1	61,8	64,5	66,7	69,4	64,7	61,0	64,1	66,3	68,8
4.	64,2	60,1	64,4	63,8	67,8	63,9	59,8	64,0	63,5	67,5
5.	64,4	59,9	64,5	63,9	67,8	64,0	59,6	64,2	63,6	67,4
6.	62,5	56,6	62,9	61,2	65,1	62,2	56,6	62,5	61,0	64,8
7.	60,8	52,7	61,0	60,1	62,5	60,6	52,4	60,8	60,0	62,3
8.	58,7	50,2	58,7	58,4	60,4	58,4	49,4	58,4	58,2	60,0
9.	60,0	54,8	59,9	60,3	63,1	59,4	54,3	59,1	60,1	62,6
10.	61,8	55,0	61,8	61,7	64,2	61,5	54,8	61,5	61,4	63,9
11.	62,4	51,7	63,0	60,2	63,1	62,2	51,5	62,7	60,1	62,9
12.	59,4	49,1	59,8	57,8	60,3	59,2	48,7	59,6	57,6	60,0
13.	59,1	50,7	59,8	55,5	60,2	58,9	49,1	59,6	55,1	59,5
14.	60,9	54,0	60,9	61,0	63,2	60,8	53,5	60,8	60,8	63,0
15.	63,0	57,8	63,0	63,3	66,1	62,8	57,3	62,7	63,1	65,8
16.	63,5	59,9	63,4	63,7	67,5	62,8	59,6	62,6	63,5	67,1
17.	63,9	59,3	63,9	63,8	67,3	63,5	59,0	63,4	63,6	67,0
18.	64,7	59,6	64,2	66,3	68,0	64,0	59,3	63,6	65,3	67,5
19.	64,2	59,9	64,0	64,9	67,9	63,9	59,6	63,7	64,6	67,6
20.	61,4	52,2	62,3	55,8	62,1	61,1	51,6	62,0	54,7	61,6
21.	60,9	54,8	60,6	61,9	63,8	60,9	54,5	60,5	61,8	63,6
22.	62,2	53,9	62,5	61,0	63,8	61,9	53,8	62,2	60,9	63,6
23.	63,2	58,7	62,7	64,4	66,8	62,9	58,2	62,5	64,0	66,4
24.	63,2	59,3	62,8	64,1	67,1	62,8	59,0	62,3	63,9	66,8
25.	63,6	57,8	63,4	64,0	66,5	63,2	57,5	63,0	63,8	66,2
26.	63,9	59,3	63,9	64,0	67,3	63,8	59,2	63,7	63,9	67,2
27.	61,6	58,6	61,9	60,4	65,8	61,3	58,1	61,7	60,0	65,3
28.	64,5	61,4	64,0	65,8	69,0	64,3	61,2	63,8	65,6	68,7
29.	64,8	60,2	64,5	65,7	68,4	64,5	59,8	64,1	65,5	68,0
30.	62,8	58,5	62,7	63,2	66,4	62,5	57,9	62,4	62,9	66,0
31.	64,0	59,3	63,9	64,2	67,4	63,5	59,0	63,4	64,0	67,1
Gesamt	63,0	58,1	62,9	63,1	66,2	62,6	57,7	62,5	62,9	65,9

Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel.

Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

Monatsauswertung Januar 2018

Messstelle MP05, Hubertus, Neu Chateller Weg

Zuordnungsrates

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.

N2: Anzahl der Flugbewegungen. Diese Messstelle erfasst Landungen auf der Nordbahn in Richtung Westen, Starts in Richtung Osten und Durchstarts. Luftfahrzeuge, die nicht in Schönefeld starten oder landen, gehen nicht in die Statistik ein.

N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt

N1/N2[%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte > 100% können sich ergeben, wenn z.B. der Messzeitpunkt bei einer Landung vor 22 Uhr (Bezugszeitraum Tag) liegt, die Landung aber nach 22 Uhr (Bezugszeitraum Nacht). Werte > 100 % gehen auch auf Kleinflugzeuge zurück, die mit mehreren Lärmmesswerten, aber nur einer Flugbewegung in die Statistik eingehen.

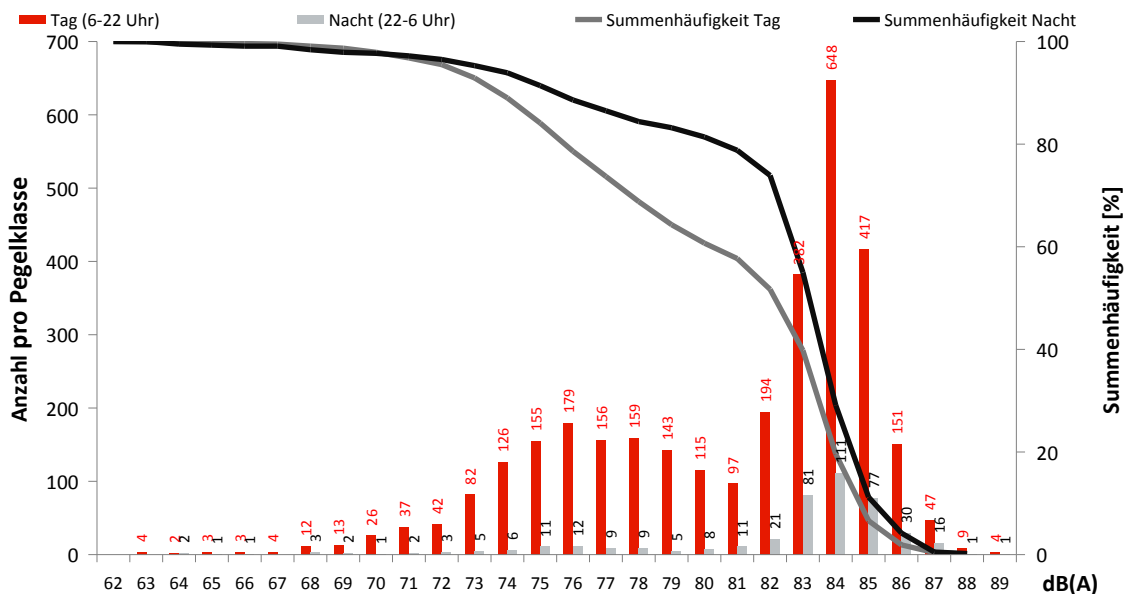
Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.	96	96	96	100,0	100	18	18	18	100,0	100
2.	100	100	100	100,0	100	20	20	20	100,0	100
3.	106	103	101	102,9	98	19	20	19	95,0	96
4.	103	103	103	100,0	100	19	19	19	100,0	100
5.	109	111	109	98,2	100	22	22	22	100,0	100
6.	77	77	77	100,0	100	11	11	11	100,0	100
7.	121	121	121	100,0	100	9	9	9	100,0	100
8.	116	116	116	100,0	100	7	7	7	100,0	100
9.	91	92	92	98,9	100	10	10	10	100,0	100
10.	100	102	102	98,0	100	11	11	11	100,0	100
11.	100	99	99	101,0	100	9	9	9	100,0	100
12.	131	131	131	100,0	100	5	5	5	100,0	100
13.	85	87	87	97,7	100	5	5	5	100,0	100
14.	126	131	131	96,2	100	6	6	6	100,0	100
15.	129	129	129	100,0	100	15	15	15	100,0	100
16.	88	89	89	98,9	100	18	17	17	105,9	100
17.	99	100	100	99,0	100	17	17	17	100,0	100
18.	97	103	98	94,2	94	16	16	16	100,0	99
19.	116	116	116	100,0	100	22	22	22	100,0	100
20.	62	62	62	100,0	100	3	3	3	100,0	100
21.	117	117	117	100,0	100	9	9	9	100,0	100
22.	129	130	130	99,2	100	9	9	9	100,0	100
23.	101	100	100	101,0	100	15	15	15	100,0	100
24.	91	92	92	98,9	100	17	17	17	100,0	100
25.	106	105	105	101,0	100	12	12	12	100,0	100
26.	128	128	128	100,0	100	19	19	19	100,0	100
27.	66	66	66	100,0	100	12	12	12	100,0	100
28.	108	108	108	100,0	100	23	23	23	100,0	100
29.	107	112	107	95,5	98	18	18	18	100,0	99
30.	96	98	98	98,0	100	16	16	16	100,0	100
31.	109	110	110	99,1	100	17	17	17	100,0	100
Gesamt	3210	3234	3220	99,3	100	429	429	428	100,0	100

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel ($L_{p,AS,max}$)

Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden.

Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



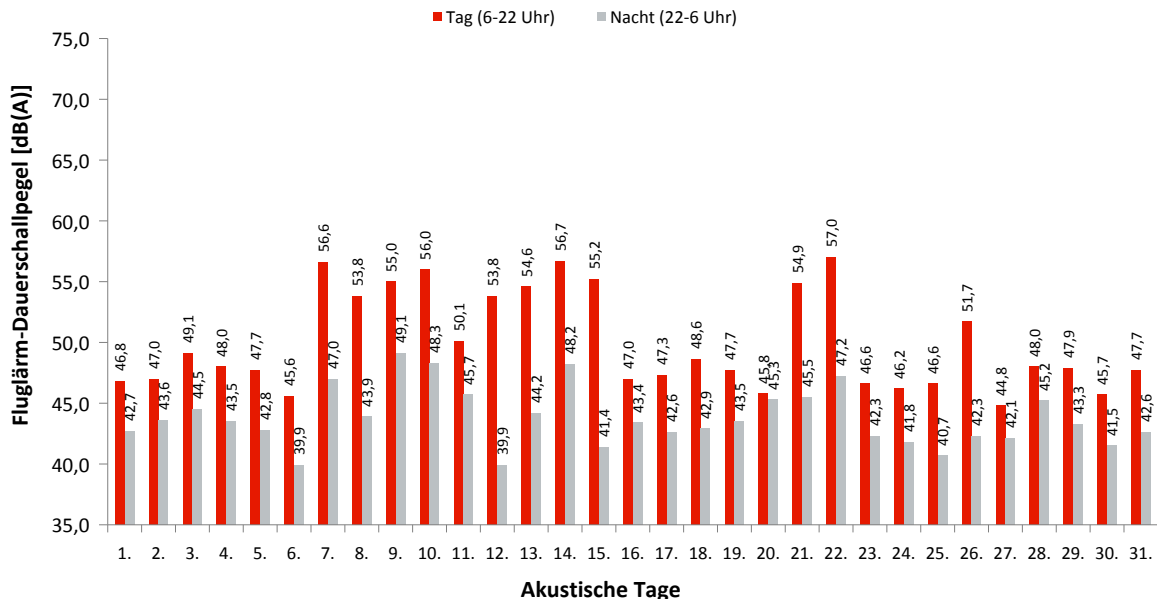
Monatsauswertung Januar 2018

Messstelle MP06, Waltersdorf, Siedlung

Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.

Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 51,9 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 44,5 dB(A)



Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L_{DEN} (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L_E) 5dB und in den Nachtstunden (L_N) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}
1.	50,4	46,1	50,1	51,1	54,0	46,8	42,7	46,7	47,3	50,6
2.	50,4	46,5	50,4	50,1	54,1	47,0	43,6	46,5	48,1	51,2
3.	53,4	49,8	53,0	54,3	57,4	49,1	44,5	48,3	50,8	52,8
4.	51,3	47,3	51,6	50,3	54,9	48,0	43,5	48,1	47,7	51,4
5.	51,0	44,9	51,4	49,7	53,4	47,7	42,8	47,8	47,1	50,8
6.	49,2	42,3	49,7	46,9	51,1	45,6	39,9	46,2	43,6	48,1
7.	56,9	47,9	57,2	55,5	58,2	56,6	47,0	57,0	55,3	57,7
8.	54,5	46,4	54,9	53,2	56,1	53,8	43,9	54,1	52,7	54,9
9.	55,7	50,0	55,6	55,8	58,6	55,0	49,1	54,9	55,3	57,8
10.	56,5	49,1	56,6	56,1	58,5	56,0	48,3	56,0	55,8	58,0
11.	52,3	46,8	50,5	55,2	55,9	50,1	45,7	45,2	54,9	54,8
12.	54,5	42,9	54,9	53,1	55,2	53,8	39,9	54,2	52,5	54,1
13.	55,1	46,0	55,9	51,6	56,0	54,6	44,2	55,4	50,9	55,1
14.	56,9	49,1	57,0	56,4	58,8	56,7	48,2	56,8	56,2	58,3
15.	56,0	48,4	56,9	50,2	57,3	55,2	41,4	56,3	47,3	54,6
16.	51,9	46,2	52,3	50,5	54,5	47,0	43,4	46,9	47,4	51,0
17.	51,4	45,4	51,7	50,1	53,9	47,3	42,6	47,3	47,3	50,6
18.	53,2	46,4	52,6	54,7	55,7	48,6	42,9	48,2	49,9	51,5
19.	51,0	46,1	51,0	51,1	54,2	47,7	43,5	47,5	48,4	51,4
20.	50,5	46,0	51,2	47,3	53,6	45,8	45,3	46,2	44,2	51,7
21.	55,2	46,5	55,3	54,9	56,9	54,9	45,5	55,0	54,7	56,4
22.	57,5	48,0	57,7	56,7	58,8	57,0	47,2	57,2	56,5	58,3
23.	50,3	46,3	50,2	50,6	54,1	46,6	42,3	45,9	48,2	50,4
24.	52,6	45,6	53,2	49,8	54,4	46,2	41,8	45,7	47,5	49,9
25.	50,4	44,6	50,7	49,6	53,0	46,6	40,7	46,5	46,9	49,4
26.	53,8	44,3	53,9	53,2	55,1	51,7	42,3	52,6	47,0	52,4
27.	48,4	46,8	48,7	47,5	53,5	44,8	42,1	45,1	43,5	49,1
28.	50,3	47,7	50,2	50,8	54,9	48,0	45,2	47,5	49,2	52,6
29.	51,9	47,7	51,9	51,8	55,5	47,9	43,3	47,6	48,9	51,5
30.	50,0	45,0	50,2	49,1	53,0	45,7	41,5	45,4	46,4	49,4
31.	51,9	45,8	52,3	50,5	54,3	47,7	42,6	47,8	47,6	50,8
Gesamt	53,5	46,9	53,7	52,7	55,8	51,9	44,5	52,1	51,4	53,9

Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel.

Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

Monatsauswertung Januar 2018

Messstelle MP06, Waltersdorf, Siedlung

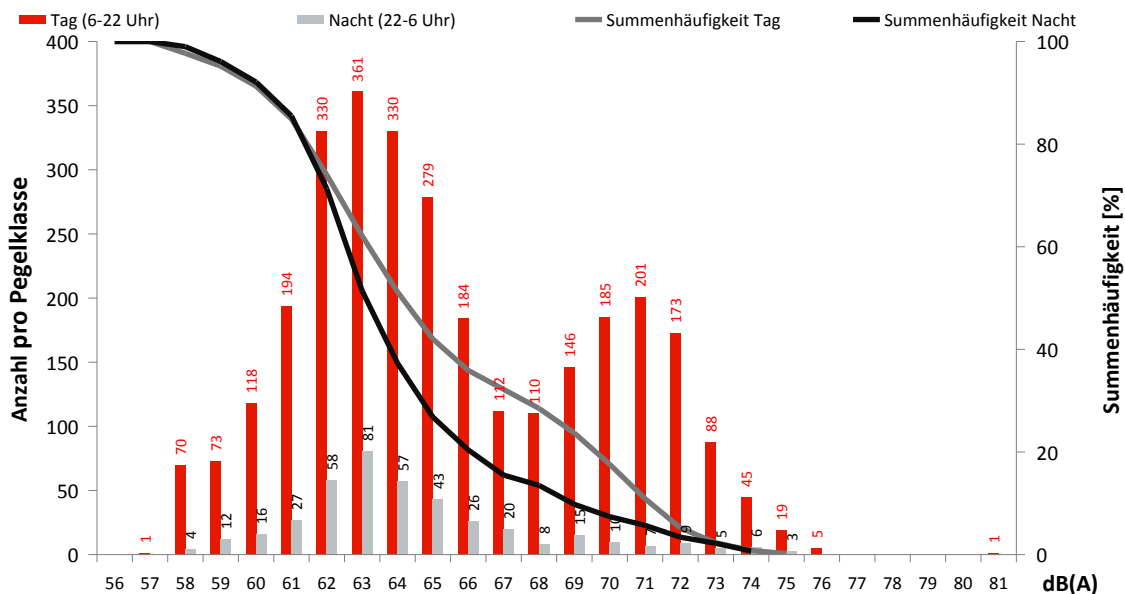
Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.
 N2: Anzahl der Flugbewegungen. Diese Messstelle erfasst Landungen in Richtung Westen, Starts in Richtung Osten und Durchstarts. Luftfahrzeuge, die nicht in Schönefeld starten oder landen, gehen nicht in die Statistik ein.
 N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt
 N1/N2[%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte > 100% können sich ergeben, wenn z.B. der Messzeitpunkt bei einer Landung vor 22 Uhr (Bezugszeitraum Tag) liegt, die Landung aber nach 22 Uhr (Bezugszeitraum Nacht). Werte > 100 % gehen auch auf Kleinflugzeuge zurück, die mit mehreren Lärmmesswerten, aber nur einer Flugbewegung in die Statistik eingehen.
 Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.	91	96	96	94,8	100	17	18	18	94,4	100
2.	91	100	100	91,0	100	18	20	20	90,0	100
3.	100	103	102	97,1	98	18	20	20	90,0	96
4.	100	103	103	97,1	100	19	19	19	100,0	100
5.	108	111	109	97,3	100	21	22	22	95,5	100
6.	76	77	77	98,7	100	11	11	11	100,0	100
7.	120	121	121	99,2	100	9	9	9	100,0	100
8.	115	116	116	99,1	100	7	7	7	100,0	100
9.	90	92	92	97,8	100	10	10	10	100,0	100
10.	99	102	102	97,1	100	12	11	11	109,1	100
11.	86	99	99	86,9	100	8	9	9	88,9	100
12.	129	131	131	98,5	100	5	5	5	100,0	100
13.	83	87	87	95,4	100	4	5	5	80,0	100
14.	126	131	131	96,2	100	6	6	6	100,0	100
15.	122	129	129	94,6	100	13	15	15	86,7	100
16.	79	89	89	88,8	100	18	17	17	105,9	100
17.	91	100	100	91,0	100	17	17	17	100,0	100
18.	91	103	97	88,3	94	16	16	16	100,0	99
19.	106	116	116	91,4	100	20	22	22	90,9	100
20.	56	62	62	90,3	100	3	3	3	100,0	100
21.	116	117	117	99,1	100	9	9	9	100,0	100
22.	128	130	130	98,5	100	9	9	9	100,0	100
23.	82	100	100	82,0	100	14	15	15	93,3	100
24.	73	92	92	79,3	100	15	17	17	88,2	100
25.	93	105	105	88,6	100	11	12	12	91,7	100
26.	116	128	128	90,6	100	19	19	19	100,0	100
27.	64	66	66	97,0	100	10	12	12	83,3	100
28.	103	108	108	95,4	100	22	23	23	95,7	100
29.	102	112	106	91,1	98	18	18	18	100,0	99
30.	85	98	98	86,7	100	14	16	16	87,5	100
31.	104	110	110	94,5	100	14	17	17	82,4	100
Gesamt	3025	3234	3219	93,5	100	407	429	429	94,9	100

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel ($L_{p,AS,max}$)

Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden. Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



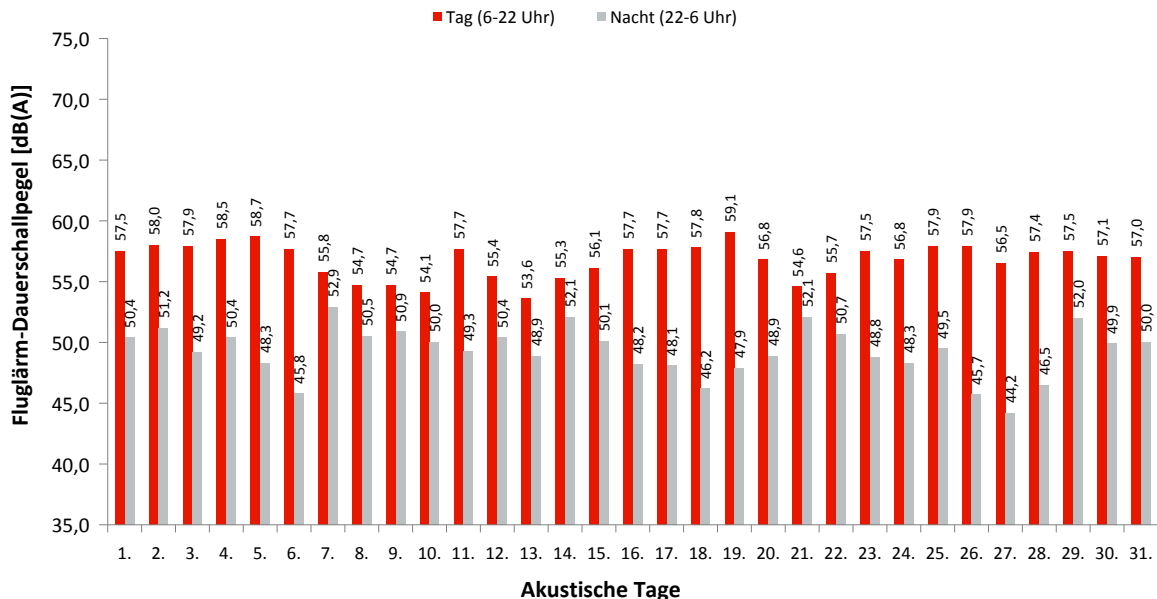
Monatsauswertung Januar 2018

Messstelle MP07, Blankenfelde, Glasower Damm

Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.

Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 57,0 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 49,7 dB(A)



Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L_{DEN} (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L_E) 5dB und in den Nachtstunden (L_N) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}
1.	58,6	53,0	58,8	57,9	61,4	57,5	50,4	57,6	57,0	59,6
2.	58,9	53,5	59,0	58,7	61,8	58,0	51,2	58,0	58,0	60,4
3.	59,7	54,5	59,9	59,0	62,7	57,9	49,2	58,2	57,2	59,5
4.	59,3	53,8	59,5	58,6	62,1	58,5	50,4	58,7	57,8	60,2
5.	59,5	52,0	59,8	58,8	61,5	58,7	48,3	58,9	58,1	59,8
6.	58,6	51,1	59,1	56,4	60,3	57,7	45,8	58,3	54,8	58,0
7.	57,0	54,5	57,0	57,2	61,7	55,8	52,9	55,7	56,2	60,2
8.	57,0	53,0	57,2	56,4	60,6	54,7	50,5	54,7	55,0	58,3
9.	57,1	53,4	57,0	57,5	61,1	54,7	50,9	54,0	56,3	58,8
10.	56,6	52,8	56,7	56,4	60,4	54,1	50,0	53,7	54,9	57,9
11.	58,8	52,4	59,3	56,9	61,0	57,7	49,3	58,2	55,6	59,0
12.	57,2	53,0	57,2	57,3	60,8	55,4	50,4	55,2	56,1	58,7
13.	55,8	52,7	56,3	53,8	59,8	53,6	48,9	54,2	50,7	56,5
14.	56,6	53,8	56,6	56,6	61,0	55,3	52,1	55,2	55,5	59,5
15.	57,7	53,6	57,8	57,4	61,3	56,1	50,1	56,1	56,2	58,8
16.	60,6	52,2	61,1	58,3	61,9	57,7	48,2	57,8	57,3	59,1
17.	58,8	52,0	58,8	58,6	61,1	57,7	48,1	57,6	57,8	59,2
18.	59,1	50,8	59,1	*	*	57,8	46,2	57,8	*	*
19.	59,8	51,6	60,0	58,8	61,4	59,1	47,9	59,4	58,0	59,9
20.	57,9	51,9	58,5	55,5	60,3	56,8	48,9	57,5	53,7	58,2
21.	56,0	53,7	55,8	56,6	60,9	54,6	52,1	54,2	55,6	59,3
22.	57,5	52,9	57,7	56,9	60,8	55,7	50,7	55,7	55,7	58,9
23.	58,5	52,2	58,5	58,5	61,1	57,5	48,8	57,4	57,6	59,2
24.	58,1	52,2	58,5	56,5	60,6	56,8	48,3	57,3	55,1	58,2
25.	59,1	52,8	59,2	58,6	61,6	57,9	49,5	58,1	57,5	59,6
26.	58,9	51,0	58,9	59,0	60,9	57,9	45,7	57,8	58,2	58,9
27.	57,7	51,3	58,3	54,6	59,7	56,5	44,2	57,4	52,4	56,5
28.	58,3	52,0	58,5	57,4	60,6	57,4	46,5	57,7	56,5	58,4
29.	58,8	55,0	58,9	*	*	57,5	52,0	57,8	*	*
30.	58,3	52,6	58,5	57,9	61,1	57,1	49,9	57,2	56,9	59,3
31.	58,3	53,1	58,4	57,9	61,3	57,0	50,0	57,1	56,8	59,3
Gesamt	58,3	52,8	58,5	57,6	61,1	57,0	49,7	57,1	56,4	59,0

Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel.

Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

Monatsauswertung Januar 2018

Messstelle MP07, Blankenfelde, Glasower Damm

Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.

N2: Anzahl der Flugbewegungen. Diese Messstelle erfasst Landungen auf der Nordbahn in Richtung Osten, Starts von Schönefeld in Richtung Westen und Durchstarts. Luftfahrzeuge, die nicht in Schönefeld starten oder landen, gehen nicht in die Statistik ein.

N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt

N1/N2[%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte > 100% können sich ergeben, wenn z.B. der Messzeitpunkt bei einer Landung vor 22 Uhr (Bezugszeitraum Tag) liegt, die Landung aber nach 22 Uhr (Bezugszeitraum Nacht). Werte > 100 % gehen auch auf Kleinflugzeuge zurück, die mit mehreren Lärmmesswerten, aber nur einer Flugbewegung in die Statistik eingehen.

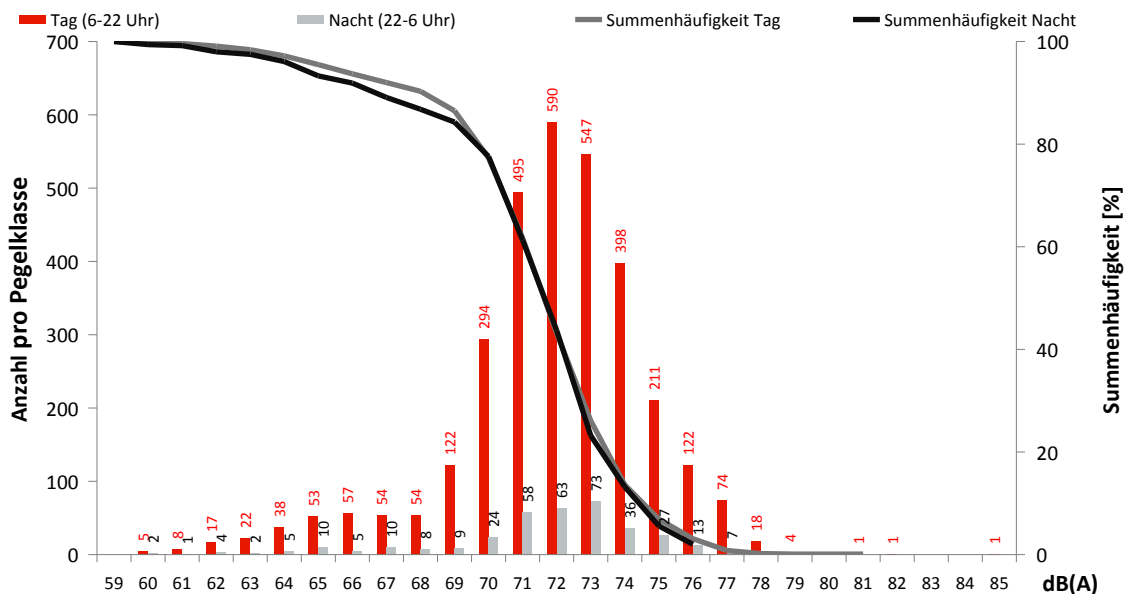
Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.	111	111	111	100,0	100	9	9	9	100,0	100
2.	106	107	107	99,1	100	11	11	11	100,0	100
3.	102	110	108	92,7	99	10	10	10	100,0	100
4.	120	120	120	100,0	100	9	9	9	100,0	100
5.	125	125	125	100,0	100	7	7	7	100,0	100
6.	90	90	90	100,0	100	4	4	4	100,0	100
7.	104	104	104	100,0	100	25	26	25	96,2	99
8.	101	106	106	95,3	100	20	20	20	100,0	100
9.	96	97	97	99,0	100	19	19	19	100,0	100
10.	85	87	87	97,7	100	15	15	15	100,0	100
11.	111	112	112	99,1	100	16	16	16	100,0	100
12.	116	116	116	100,0	100	19	19	19	100,0	99
13.	74	74	74	100,0	100	11	12	12	91,7	100
14.	114	114	114	100,0	100	25	25	25	100,0	99
15.	111	114	114	97,4	100	12	12	12	100,0	100
16.	95	95	95	100,0	100	8	9	9	88,9	100
17.	111	112	112	99,1	100	7	7	7	100,0	100
18.	58	106	58	54,7	55	4	11	4	36,4	83
19.	140	140	140	100,0	100	5	5	5	100,0	100
20.	81	81	81	100,0	100	12	12	12	100,0	100
21.	101	101	101	100,0	100	25	25	25	100,0	100
22.	119	119	119	100,0	100	19	18	18	105,6	100
23.	104	105	105	99,0	100	8	8	8	100,0	100
24.	105	106	106	99,1	100	7	7	7	100,0	100
25.	113	114	114	99,1	100	10	10	10	100,0	100
26.	117	117	117	100,0	100	4	4	4	100,0	100
27.	82	83	83	98,8	100	2	2	2	100,0	100
28.	125	124	124	100,8	100	4	5	5	80,0	87
29.	64	116	65	55,2	50	9	10	9	90,0	63
30.	104	109	109	95,4	100	11	11	11	100,0	100
31.	101	104	104	97,1	100	10	9	9	111,1	100
Gesamt	3186	3319	3218	96,0	97	357	367	358	97,3	98

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel ($L_{p,AS,max}$)

Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden.

Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



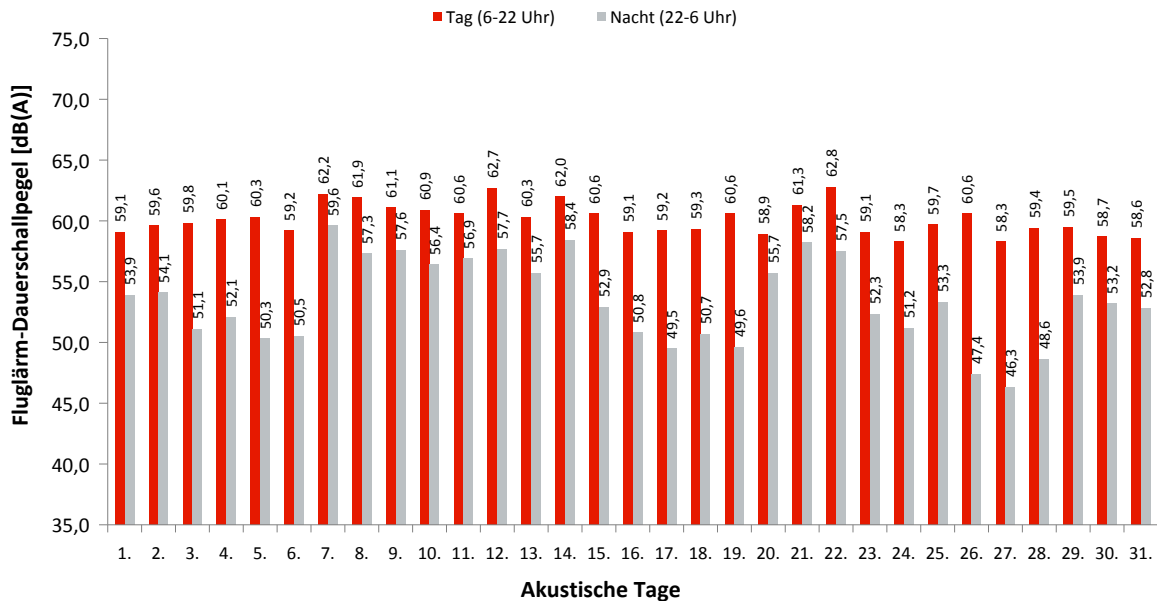
Monatsauswertung Januar 2018

Messstelle MP08, Mahlow, Waldsiedlung

Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.

Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 60,3 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 54,7 dB(A)



Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L_{DEN} (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L_E) 5dB und in den Nachtstunden (L_N) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}
1.	59,8	54,8	60,0	59,3	62,9	59,1	53,9	59,4	58,3	62,0
2.	60,4	55,8	60,6	60,0	63,8	59,6	54,1	59,7	59,4	62,5
3.	61,2	55,7	61,4	60,7	64,1	59,8	51,1	60,0	59,1	61,3
4.	61,1	55,4	61,4	60,2	63,8	60,1	52,1	60,3	59,5	61,9
5.	61,3	53,9	61,5	60,4	63,3	60,3	50,3	60,5	59,8	61,5
6.	60,2	53,3	60,8	58,0	62,2	59,2	50,5	59,9	56,2	60,3
7.	62,6	59,9	62,4	63,2	67,2	62,2	59,6	62,0	62,5	66,8
8.	62,4	58,3	62,4	62,5	66,0	61,9	57,3	61,8	62,1	65,3
9.	62,1	58,4	61,8	62,9	66,1	61,1	57,6	60,7	62,3	65,3
10.	61,7	57,6	61,6	62,0	65,4	60,9	56,4	60,7	61,6	64,5
11.	61,4	58,1	60,8	62,6	65,7	60,6	56,9	60,0	62,1	64,7
12.	63,2	58,8	63,0	63,7	66,7	62,7	57,7	62,4	63,3	66,0
13.	61,9	56,7	62,6	58,7	64,6	60,3	55,7	60,9	58,0	63,4
14.	62,6	59,0	62,6	62,7	66,6	62,0	58,4	61,8	62,4	66,0
15.	61,5	54,9	62,1	58,7	63,5	60,6	52,9	61,3	57,5	62,1
16.	60,3	53,9	60,3	60,6	62,9	59,1	50,8	59,1	59,1	60,9
17.	60,6	54,8	60,2	61,5	63,6	59,2	49,5	59,1	59,7	60,8
18.	60,3	53,0	60,3	*	*	59,3	50,7	59,3	*	*
19.	61,3	53,8	61,5	60,7	63,2	60,6	49,6	60,8	60,1	61,6
20.	60,5	56,8	60,0	61,7	64,6	58,9	55,7	59,2	57,9	63,0
21.	61,7	58,4	61,5	62,4	66,0	61,3	58,2	61,0	62,0	65,6
22.	63,3	58,4	63,5	62,5	66,4	62,8	57,5	63,0	62,0	65,7
23.	60,9	54,8	61,0	60,3	63,4	59,1	52,3	59,1	58,9	61,4
24.	59,9	54,7	60,1	59,1	62,8	58,3	51,2	58,5	57,5	60,4
25.	60,6	55,3	60,7	60,5	63,6	59,7	53,3	59,7	59,7	62,2
26.	61,4	54,4	61,6	60,8	63,6	60,6	47,4	60,8	59,9	61,2
27.	59,4	51,5	60,1	56,1	60,8	58,3	46,3	59,1	53,8	58,3
28.	60,2	53,0	60,4	59,6	62,2	59,4	48,6	59,5	58,9	60,5
29.	60,8	57,1	61,0	*	*	59,5	53,9	59,6	*	*
30.	60,3	55,5	60,3	60,4	63,6	58,7	53,2	58,8	58,4	61,6
31.	59,8	55,5	59,8	60,0	63,3	58,6	52,8	58,5	58,7	61,4
Gesamt	61,3	56,4	61,3	61,0	64,5	60,3	54,7	60,4	60,2	63,2

Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel.

Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

Monatsauswertung Januar 2018

Messstelle MP08, Mahlow, Waldsiedlung

Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.

N2: Anzahl der Flugbewegungen. Diese Messstelle erfasst Landungen auf der Nordbahn in Richtung Osten, Starts von Schönefeld in Richtung Westen und Durchstarts. Luftfahrzeuge, die nicht in Schönefeld starten oder landen, gehen nicht in die Statistik ein.

N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt

N1/N2[%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte > 100% können sich ergeben, wenn z.B. der Messzeitpunkt bei einer Landung vor 22 Uhr (Bezugszeitraum Tag) liegt, die Landung aber nach 22 Uhr (Bezugszeitraum Nacht). Werte > 100 % gehen auch auf Kleinflugzeuge zurück, die mit mehreren Lärmmesswerten, aber nur einer Flugbewegung in die Statistik eingehen.

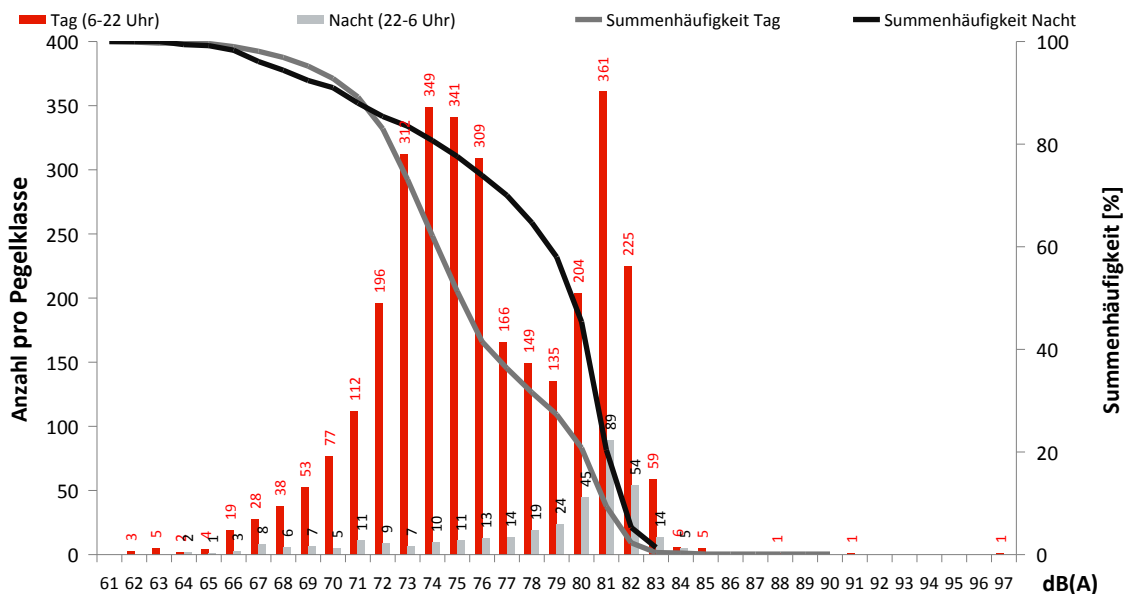
Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.	109	111	111	98,2	100	9	9	9	100,0	100
2.	106	107	107	99,1	100	11	11	11	100,0	100
3.	106	110	108	96,4	99	9	10	10	90,0	100
4.	116	120	120	96,7	100	9	9	9	100,0	100
5.	124	125	125	99,2	100	7	7	7	100,0	100
6.	90	90	90	100,0	100	4	4	4	100,0	100
7.	104	104	104	100,0	100	26	26	26	100,0	100
8.	104	106	106	98,1	100	20	20	20	100,0	100
9.	97	97	97	100,0	100	19	19	19	100,0	100
10.	86	87	87	98,9	100	15	15	15	100,0	100
11.	110	112	112	98,2	100	16	16	16	100,0	100
12.	115	116	116	99,1	100	19	19	19	100,0	100
13.	74	74	74	100,0	100	12	12	12	100,0	100
14.	114	114	114	100,0	100	25	25	25	100,0	100
15.	110	114	114	96,5	100	11	12	12	91,7	100
16.	92	95	95	96,8	100	8	9	9	88,9	100
17.	108	112	112	96,4	100	7	7	7	100,0	100
18.	57	106	58	53,8	55	4	11	4	36,4	83
19.	140	140	140	100,0	100	5	5	5	100,0	100
20.	80	81	81	98,8	100	12	12	12	100,0	100
21.	102	101	101	101,0	100	25	25	25	100,0	100
22.	120	119	119	100,8	100	19	18	18	105,6	100
23.	100	105	105	95,2	100	8	8	8	100,0	100
24.	102	106	106	96,2	100	7	7	7	100,0	100
25.	113	114	114	99,1	100	10	10	10	100,0	100
26.	117	117	117	100,0	100	4	4	4	100,0	100
27.	82	83	83	98,8	100	2	2	2	100,0	100
28.	124	124	124	100,0	100	4	5	5	80,0	87
29.	62	116	65	53,4	50	9	10	9	90,0	63
30.	98	109	109	89,9	100	11	11	11	100,0	100
31.	99	104	104	95,2	100	10	9	9	111,1	100
Gesamt	3161	3319	3218	95,2	97	357	367	359	97,3	98

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel ($L_{p,AS,max}$)

Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden.

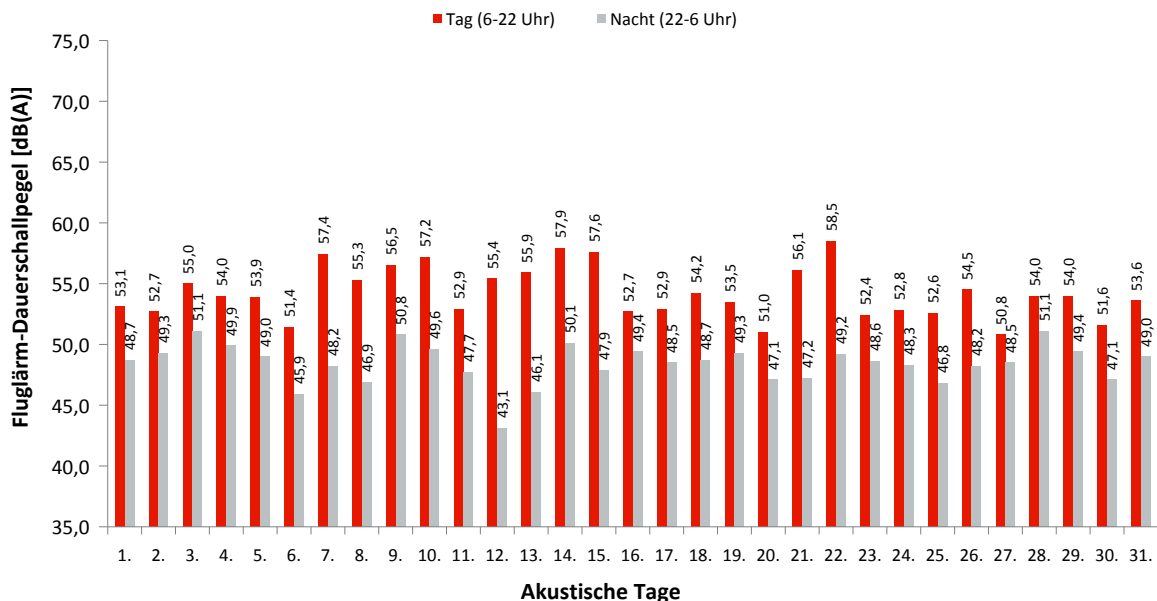
Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



Monatsauswertung Januar 2018**Messstelle MP09, Bohnsdorf, Fließstr.****Fluggeräusch**

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.

Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 54,8 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 48,7 dB(A)

**Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen**

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L_{DEN} (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L_E) 5dB und in den Nachtstunden (L_N) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}
1.	55,4	49,7	53,7	58,3	58,9	53,1	48,7	53,0	53,3	56,6
2.	54,2	50,0	53,8	55,1	57,9	52,7	49,3	52,3	53,7	56,9
3.	56,5	52,3	56,1	57,5	60,2	55,0	51,1	54,3	56,8	59,0
4.	54,9	50,8	55,1	54,4	58,4	54,0	49,9	54,1	53,7	57,6
5.	54,8	49,5	55,0	54,2	57,8	53,9	49,0	54,1	53,0	57,0
6.	52,9	48,3	53,2	51,4	56,1	51,4	45,9	51,8	50,2	54,1
7.	57,8	48,9	58,2	56,6	59,2	57,4	48,2	57,7	56,3	58,7
8.	56,0	48,1	56,3	55,1	57,8	55,3	46,9	55,5	54,4	56,9
9.	59,1	51,6	59,5	57,6	60,9	56,5	50,8	56,3	57,2	59,5
10.	57,6	50,0	57,7	57,1	59,6	57,2	49,6	57,3	56,9	59,2
11.	53,9	48,3	53,0	55,8	57,2	52,9	47,7	51,5	55,6	56,6
12.	56,1	44,7	56,4	55,1	56,9	55,4	43,1	55,7	54,7	56,1
13.	56,4	48,1	57,2	52,6	57,6	55,9	46,1	56,7	52,0	56,6
14.	58,2	50,6	58,2	58,1	60,2	57,9	50,1	57,9	57,8	59,8
15.	59,7	49,7	60,6	54,5	60,2	57,6	47,9	58,4	53,3	58,2
16.	54,6	50,0	54,8	54,3	57,9	52,7	49,4	52,5	53,4	56,9
17.	54,5	49,2	54,7	53,6	57,4	52,9	48,5	52,9	53,0	56,4
18.	55,9	49,7	55,6	56,8	58,5	54,2	48,7	54,0	54,7	57,1
19.	54,7	49,8	54,6	55,1	58,0	53,5	49,3	53,2	54,3	57,2
20.	52,8	47,7	53,7	48,0	55,4	51,0	47,1	51,9	46,6	54,3
21.	56,6	48,1	56,6	56,5	58,3	56,1	47,2	56,1	56,1	57,7
22.	58,9	49,4	59,2	57,9	60,1	58,5	49,2	58,7	57,7	59,8
23.	53,9	49,6	53,5	55,0	57,7	52,4	48,6	51,8	53,8	56,5
24.	54,1	49,0	54,0	54,5	57,3	52,8	48,3	52,3	54,0	56,5
25.	54,2	48,3	54,0	54,6	57,0	52,6	46,8	52,3	53,4	55,5
26.	55,3	49,1	55,8	53,6	57,6	54,5	48,2	54,9	53,0	56,8
27.	53,0	49,4	53,3	52,0	56,8	50,8	48,5	51,0	49,9	55,4
28.	54,9	51,7	54,4	55,9	59,2	54,0	51,1	53,4	55,4	58,6
29.	55,2	50,3	54,9	56,1	58,6	54,0	49,4	53,5	55,2	57,6
30.	53,5	48,1	53,5	53,3	56,4	51,6	47,1	51,4	52,2	55,2
31.	56,5	50,2	56,9	55,0	58,8	53,6	49,0	53,5	54,2	57,1
Gesamt	56,0	49,6	56,1	55,5	58,4	54,8	48,7	54,8	54,6	57,4

Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel.

Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

Monatsauswertung Januar 2018
Messstelle MP09, Bohnsdorf, Fließstr.

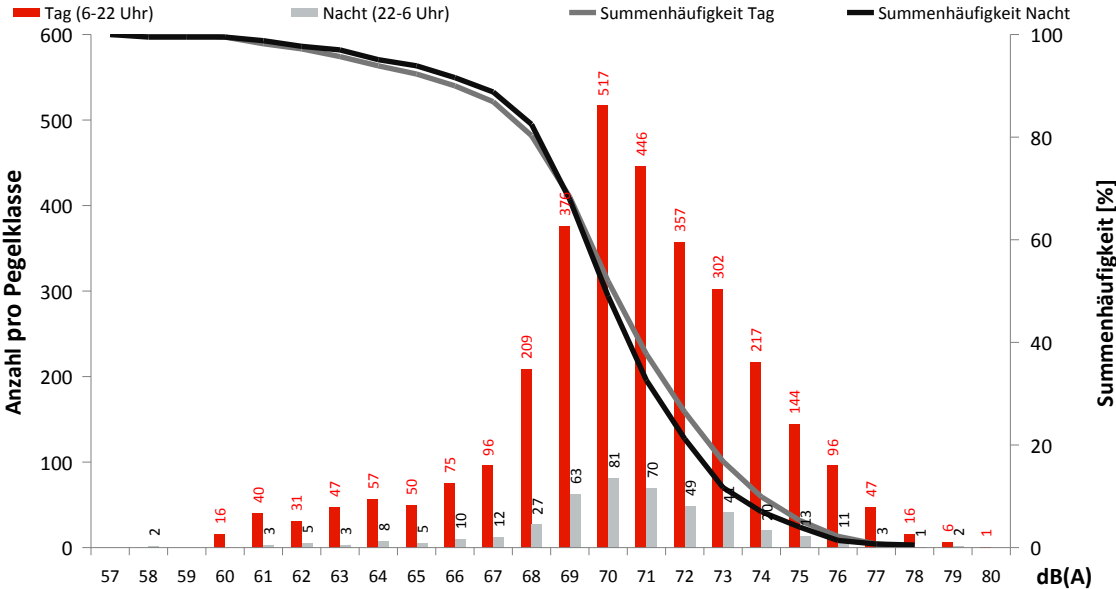
Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.
N2: Anzahl der Flugbewegungen. Diese Messstelle erfasst Landungen auf der Nordbahn in Richtung Westen, Starts in Richtung Osten und Durchstarts. Luftfahrzeuge, die nicht in Schönefeld starten oder landen, gehen nicht in die Statistik ein.
N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt
N1/N2[%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte > 100% können sich ergeben, wenn z.B. der Messzeitpunkt bei einer Landung vor 22 Uhr (Bezugszeitraum Tag) liegt, die Landung aber nach 22 Uhr (Bezugszeitraum Nacht). Werte > 100 % gehen auch auf Kleinflugzeuge zurück, die mit mehreren Lärmmesswerten, aber nur einer Flugbewegung in die Statistik eingehen.
Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.	95	96	96	99,0	100	18	18	18	100,0	99
2.	94	100	100	94,0	100	20	20	20	100,0	100
3.	101	103	102	98,1	98	20	20	20	100,0	96
4.	103	103	103	100,0	100	19	19	19	100,0	100
5.	110	111	110	99,1	100	22	22	22	100,0	100
6.	77	77	77	100,0	100	11	11	11	100,0	100
7.	118	121	121	97,5	100	9	9	9	100,0	100
8.	115	116	116	99,1	100	8	7	7	114,3	100
9.	88	92	92	95,7	100	10	10	10	100,0	99
10.	99	102	102	97,1	100	11	11	11	100,0	100
11.	94	99	99	94,9	100	9	9	9	100,0	100
12.	130	131	131	99,2	100	5	5	5	100,0	100
13.	83	87	87	95,4	100	4	5	5	80,0	100
14.	127	131	131	96,9	100	6	6	6	100,0	100
15.	128	129	129	99,2	100	15	15	15	100,0	99
16.	86	89	89	96,6	100	18	17	17	105,9	100
17.	97	100	100	97,0	100	17	17	17	100,0	100
18.	94	103	95	91,3	94	16	16	16	100,0	99
19.	114	116	116	98,3	100	22	22	22	100,0	100
20.	62	62	62	100,0	100	3	3	3	100,0	100
21.	115	117	117	98,3	100	9	9	9	100,0	100
22.	128	130	130	98,5	100	9	9	9	100,0	100
23.	98	100	100	98,0	100	15	15	15	100,0	99
24.	90	92	92	97,8	100	17	17	17	100,0	100
25.	102	105	105	97,1	100	12	12	12	100,0	100
26.	126	128	128	98,4	100	18	19	19	94,7	100
27.	65	66	66	98,5	100	12	12	12	100,0	100
28.	107	108	108	99,1	100	23	23	23	100,0	100
29.	106	112	107	94,6	98	18	18	18	100,0	99
30.	92	98	98	93,9	100	16	16	16	100,0	100
31.	102	110	110	92,7	100	17	17	17	100,0	100
Gesamt	3146	3234	3219	97,3	100	429	429	429	100,0	99

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel (L_{p,AS,max})

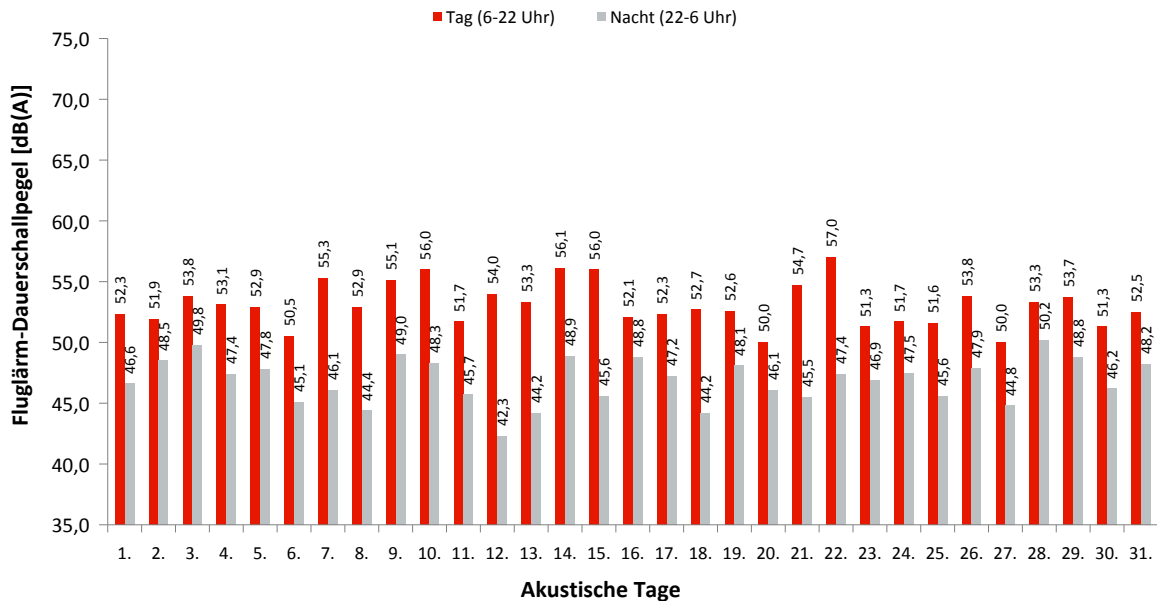
Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden. Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



Monatsauswertung Januar 2018**Messstelle MP11, Karolinenhof, Schappachstr.****Fluggeräusch**

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.

Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 53,5 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 47,2 dB(A)

**Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen**

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L_{DEN} (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L_E) 5dB und in den Nachtstunden (L_N) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}
1.	54,1	51,7	54,2	53,8	58,8	52,3	46,6	52,3	52,4	55,2
2.	52,8	52,4	52,5	53,7	59,0	51,9	48,5	51,4	53,0	56,1
3.	56,4	54,2	55,1	58,9	61,5	53,8	49,8	53,1	55,5	57,8
4.	55,2	51,9	55,3	54,7	59,3	53,1	47,4	53,2	53,0	55,9
5.	55,0	52,4	55,5	53,2	59,4	52,9	47,8	53,2	51,9	55,9
6.	53,5	51,5	52,8	55,1	58,6	50,5	45,1	50,8	49,4	53,3
7.	56,3	51,4	56,9	54,0	59,2	55,3	46,1	55,8	53,4	56,4
8.	54,3	52,2	54,6	53,1	59,0	52,9	44,4	53,5	50,6	54,2
9.	56,7	53,6	56,8	56,3	60,9	55,1	49,0	54,7	56,1	58,0
10.	57,4	51,6	57,4	57,5	60,2	56,0	48,3	56,1	55,5	57,9
11.	54,2	48,5	54,3	54,1	57,1	51,7	45,7	50,8	53,6	54,8
12.	55,0	51,2	55,3	54,1	58,7	54,0	42,3	54,2	53,0	54,7
13.	55,2	49,2	55,5	54,0	57,7	53,3	44,2	54,2	47,7	54,0
14.	57,2	53,8	57,3	57,0	61,3	56,1	48,9	56,1	56,1	58,3
15.	56,7	52,1	57,5	52,9	59,6	56,0	45,6	56,8	51,8	56,4
16.	54,7	51,9	54,3	55,6	59,3	52,1	48,8	51,7	52,9	56,3
17.	55,4	51,6	54,9	56,7	59,5	52,3	47,2	52,2	52,6	55,5
18.	57,0	52,4	55,4	60,4	61,0	52,7	44,2	53,0	51,2	54,0
19.	54,7	49,0	54,4	55,4	57,7	52,6	48,1	52,4	53,4	56,2
20.	52,9	51,7	53,2	51,8	58,3	50,0	46,1	50,8	45,7	53,3
21.	56,2	49,3	56,3	55,9	58,5	54,7	45,5	54,8	54,4	56,2
22.	57,8	52,6	58,0	57,3	60,8	57,0	47,4	57,2	56,3	58,3
23.	52,8	52,6	52,5	53,7	59,2	51,3	46,9	50,6	52,8	55,1
24.	54,7	52,2	54,5	55,4	59,4	51,7	47,5	51,3	52,7	55,5
25.	53,9	50,8	53,5	55,0	58,3	51,6	45,6	51,5	52,0	54,4
26.	54,8	50,8	55,2	53,3	58,3	53,8	47,9	54,0	52,8	56,4
27.	53,9	52,4	53,7	54,2	59,2	50,0	44,8	50,3	48,6	52,8
28.	54,6	52,2	54,3	55,6	59,4	53,3	50,2	52,8	54,5	57,7
29.	57,1	52,4	57,1	57,0	60,4	53,7	48,8	53,4	54,3	57,0
30.	54,2	51,9	54,0	54,8	59,1	51,3	46,2	51,3	51,5	54,5
31.	55,0	53,5	54,7	55,8	60,3	52,5	48,2	52,3	53,1	56,2
Gesamt	55,4	52,0	55,3	55,5	59,4	53,5	47,2	53,5	53,2	56,0

Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel.

Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

Monatsauswertung Januar 2018

Messstelle MP11, Karolinenhof, Schappachstr.

Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmessergebnisse werden nicht mitgezählt.

N2: Anzahl der Flugbewegungen. Diese Messstelle erfasst Landungen in Richtung Westen, Starts in Richtung Osten und Durchstarts. Luftfahrzeuge, die nicht in Schönefeld starten oder landen, gehen nicht in die Statistik ein.

N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt

N1/N2[%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte > 100% können sich ergeben, wenn z.B. der Messzeitpunkt bei einer Landung vor 22 Uhr (Bezugszeitraum Tag) liegt, die Landung aber nach 22 Uhr (Bezugszeitraum Nacht). Werte > 100 % gehen auch auf Kleinflugzeuge zurück, die mit mehreren Lärmesswerten, aber nur einer Flugbewegung in die Statistik eingehen.

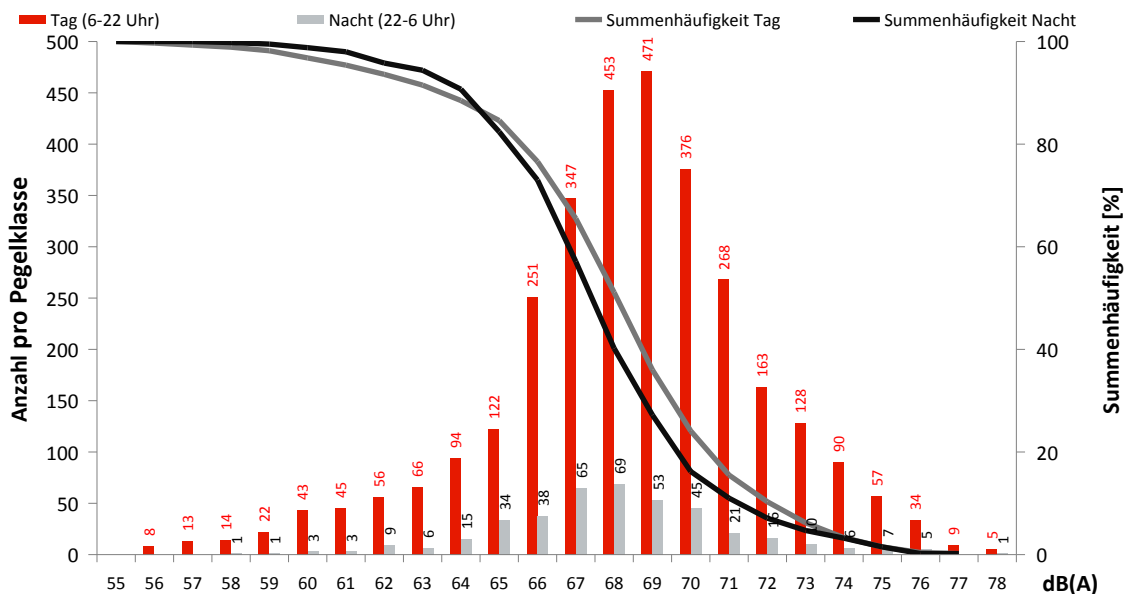
Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.	97	96	96	101,0	100	16	18	18	88,9	100
2.	100	100	100	100,0	100	20	20	20	100,0	100
3.	98	103	102	95,1	98	18	20	18	90,0	96
4.	103	103	103	100,0	100	16	19	19	84,2	100
5.	110	111	111	99,1	100	21	22	22	95,5	100
6.	75	77	77	97,4	100	11	11	11	100,0	100
7.	120	121	121	99,2	100	9	9	9	100,0	100
8.	112	116	116	96,6	100	8	7	7	114,3	100
9.	90	92	92	97,8	100	10	10	10	100,0	100
10.	99	102	102	97,1	100	12	11	11	109,1	100
11.	96	99	99	97,0	100	8	9	9	88,9	100
12.	127	131	131	96,9	100	5	5	5	100,0	100
13.	83	87	87	95,4	100	4	5	5	80,0	100
14.	120	131	131	91,6	100	7	6	6	116,7	100
15.	129	129	129	100,0	100	13	15	15	86,7	100
16.	85	89	89	95,5	100	18	17	17	105,9	100
17.	94	100	100	94,0	100	16	17	17	94,1	100
18.	81	103	94	78,6	94	7	16	16	43,8	99
19.	113	116	115	97,4	100	22	22	22	100,0	100
20.	61	62	62	98,4	100	3	3	3	100,0	100
21.	115	117	117	98,3	100	9	9	9	100,0	100
22.	125	130	130	96,2	100	9	9	9	100,0	100
23.	100	100	100	100,0	100	15	15	15	100,0	100
24.	90	92	92	97,8	100	17	17	17	100,0	100
25.	106	105	105	101,0	100	11	12	12	91,7	100
26.	128	128	128	100,0	100	19	19	19	100,0	100
27.	64	66	66	97,0	100	10	12	12	83,3	100
28.	106	108	108	98,1	100	23	23	23	100,0	100
29.	103	112	109	92,0	98	18	18	18	100,0	99
30.	96	98	98	98,0	100	16	16	16	100,0	100
31.	109	110	110	99,1	100	17	17	17	100,0	100
Gesamt	3135	3234	3220	96,9	100	408	429	427	95,1	100

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel ($L_{p,AS,max}$)

Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden.

Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



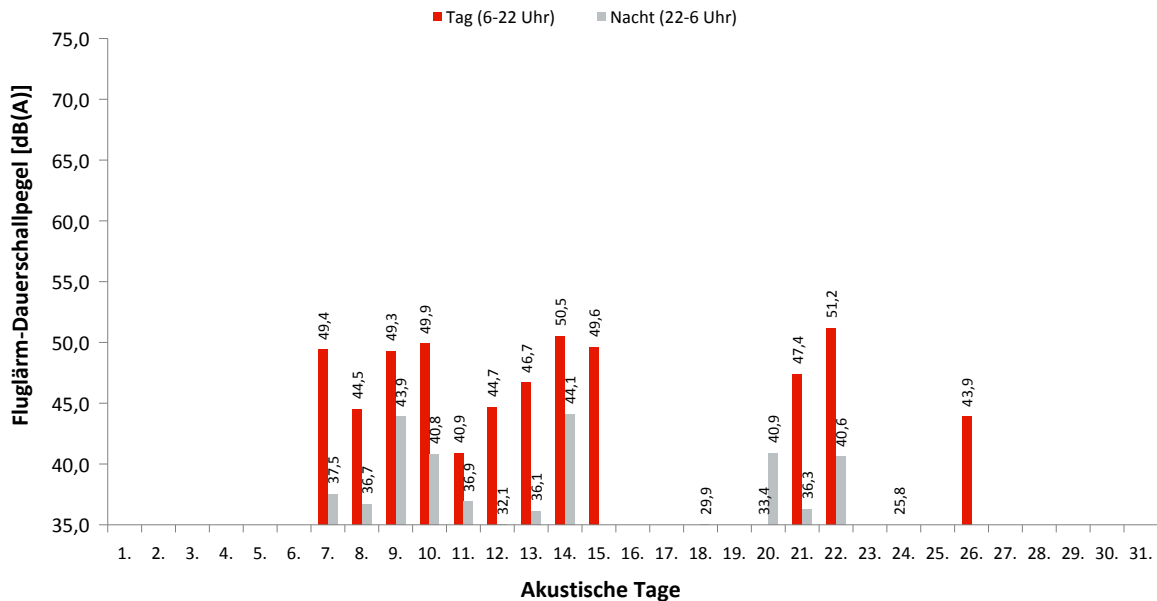
Monatsauswertung Januar 2018

Messstelle MP12, Karolinenhof, Pretschener Weg

Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.

Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 44,1 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 35,6 dB(A)



Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L_{DEN} (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L_E) 5dB und in den Nachtstunden (L_N) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}
1.	50,2	44,7	50,6	48,8	52,9					
2.	51,4	45,6	51,7	50,3	54,0					
3.	54,0	51,5	53,6	55,0	58,7					
4.	52,5	47,2	53,1	50,3	55,2					
5.	52,4	44,7	53,0	50,0	54,0					
6.	51,0	43,0	51,4	49,1	52,5					
7.	52,7	45,7	53,1	51,0	54,7	49,4	37,5	50,1	46,5	49,7
8.	52,2	45,5	52,7	50,1	54,3	44,5	36,7	45,5	38,4	45,6
9.	53,4	47,1	53,2	53,8	56,0	49,3	43,9	48,8	50,4	52,5
10.	53,5	45,9	53,8	52,5	55,4	49,9	40,8	50,1	49,4	51,4
11.	52,1	45,8	52,1	51,9	54,6	40,9	36,9		46,9	46,3
12.	52,3	43,6	52,8	50,4	53,6	44,7	32,1	45,1	43,3	45,2
13.	53,2	56,8	53,3	52,8	62,5	46,7	36,1	47,8	39,1	46,8
14.	53,1	47,3	53,2	52,7	55,8	50,5	44,1	50,4	50,6	53,1
15.	54,0	47,1	54,7	50,7	55,8	49,6		50,9		47,9
16.	52,5	45,9	52,7	51,9	54,8					
17.	52,5	45,9	53,0	51,0	54,7					
18.	55,0	48,0	53,9	57,6	57,7		29,9			35,3
19.	53,2	45,2	52,6	54,5	55,4					
20.	50,5	44,4	50,9	48,6	52,8	33,4	40,9	24,8	38,9	46,5
21.	51,7	44,5	52,0	50,7	53,7	47,4	36,3	47,4	47,3	48,5
22.	54,4	45,5	54,6	53,5	55,8	51,2	40,6	51,3	50,9	52,3
23.	60,7	45,9	61,8	50,5	59,8					
24.	58,4	45,5	59,5	50,1	57,9	25,8		27,0		24,0
25.	51,5	45,5	51,9	50,1	53,9					
26.	52,4	44,6	53,0	50,1	54,0	43,9		45,2		42,2
27.	50,2	47,1	50,6	48,6	54,3					
28.	50,7	47,2	50,9	49,9	54,6					
29.	54,2	48,3	54,4	53,5	56,8					
30.	52,2	46,0	52,7	50,3	54,5					
31.	52,4	46,0	52,8	51,1	54,7					
Gesamt	53,6	47,6	54,1	51,8	56,0	44,1	35,6	44,4	43,1	45,6

Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel.

Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

Monatsauswertung Januar 2018**Messstelle MP12, Karolinenhof, Pretschener Weg****Zuordnungsrate**

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.

N2: Anzahl der Flugbewegungen. Diese Messstelle erfasst Landungen in Richtung Westen, Starts in Richtung Osten und Durchstarts. Luftfahrzeuge, die nicht in Schönefeld starten oder landen, gehen nicht in die Statistik ein.

N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt

N1/N2[%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte > 100% können sich ergeben, wenn z.B. der Messzeitpunkt bei einer Landung vor 22 Uhr (Bezugszeitraum Tag) liegt, die Landung aber nach 22 Uhr (Bezugszeitraum Nacht). Werte > 100 % gehen auch auf Kleinflugzeuge zurück, die mit mehreren Lärmmesswerten, aber nur einer Flugbewegung in die Statistik eingehen.

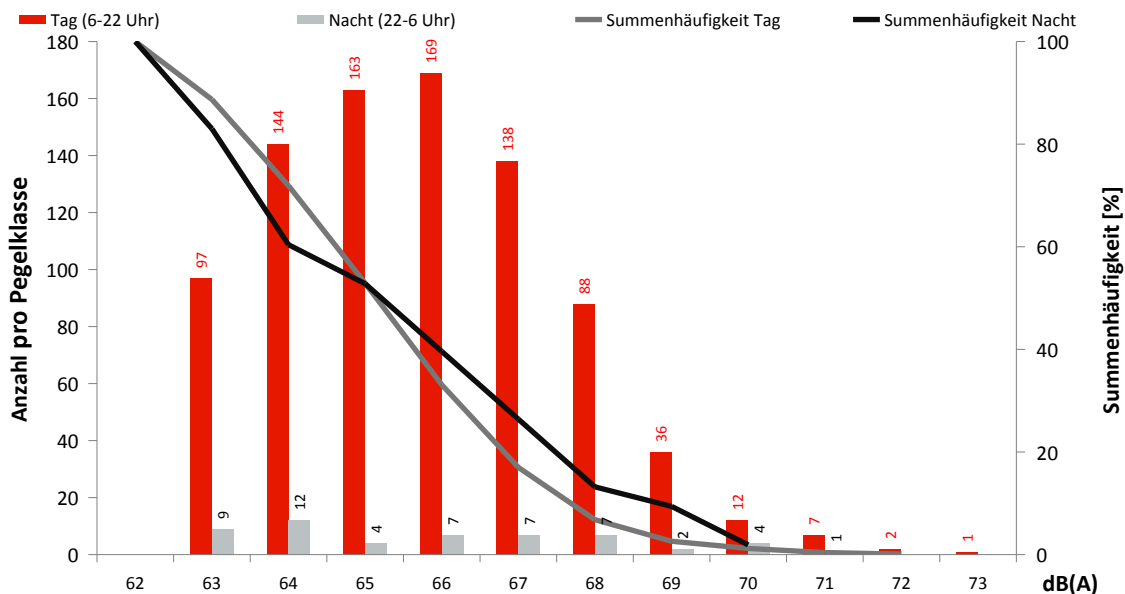
Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.					100					100
2.					100					100
3.					98					96
4.					100					100
5.					100					100
6.					100					100
7.	104	121	121	86,0	100	5	9	9	55,6	99
8.	54	116	116	46,6	100	4	7	7	57,1	100
9.	82	92	92	89,1	100	7	10	10	70,0	100
10.	86	102	102	84,3	100	6	9	9	66,7	100
11.	14	19	19	73,7	100	4	9	9	44,4	100
12.	59	131	131	45,0	100	2	5	5	40,0	100
13.	62	86	86	72,1	100	1	5	5	20,0	100
14.	109	130	130	83,8	100	8	6	6	133,3	99
15.	71	79	79	89,9	100					100
16.					100					100
17.					100					100
18.					94	2				99
19.					100					100
20.	2	1	1	200,0	100	3	3	3	100,0	100
21.	82	117	117	70,1	100	6	7	7	85,7	100
22.	109	130	130	83,8	100	5	9	9	55,6	100
23.					100					100
24.	1				100					100
25.					100					100
26.	22	29	29	75,9	100					100
27.					100					100
28.					100					100
29.					98					99
30.					100					100
31.					100					100
Gesamt	857	1153	1153	74,3	100	53	79	79	67,1	100

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel ($L_{p,AS,max}$)

Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden.

Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



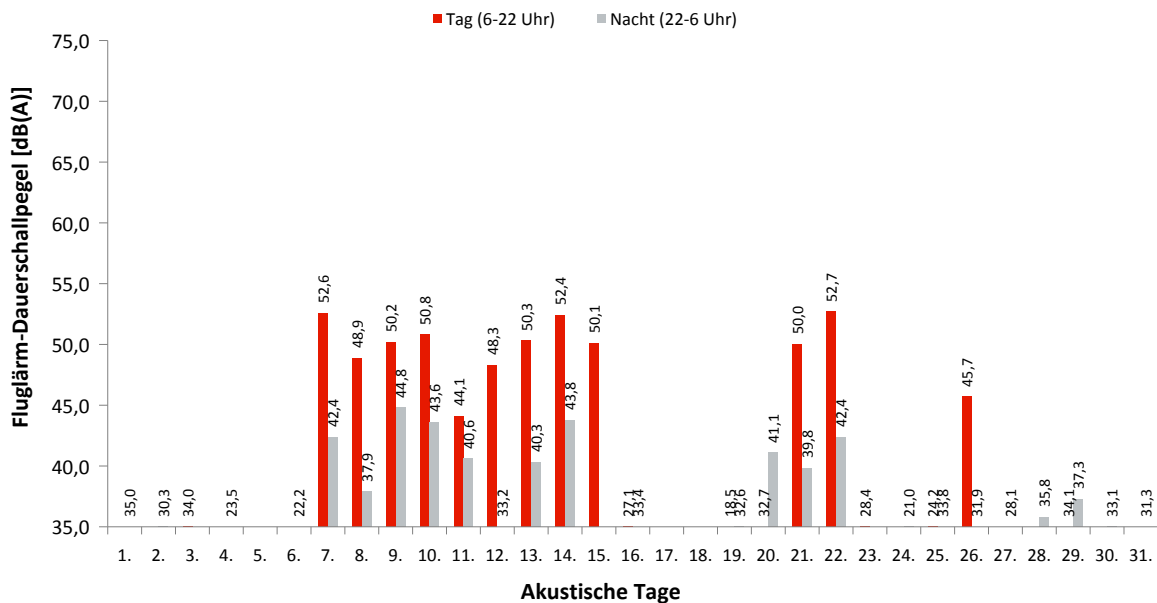
Monatsauswertung Januar 2018

Messstelle MP13, Schulzendorf, Waldstr.

Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.

Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 46,2 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 37,9 dB(A)



Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L_{DEN} (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L_E) 5dB und in den Nachtstunden (L_N) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}
1.	48,8	42,9	49,5	45,9	51,1					40,2
2.	47,8	43,2	48,2	46,5	51,0					35,5
3.	54,5	56,4	53,1	57,4	62,6	34,0		35,2		32,3
4.	49,0	48,3	49,6	46,6	54,7		23,5			28,7
5.	51,1	40,9	52,0	45,8	51,5					
6.	46,0	38,2	46,7	43,0	47,5		22,2			27,4
7.	53,2	43,6	53,6	51,9	54,4	52,6	42,4	52,9	51,4	53,6
8.	50,6	44,5	51,1	49,0	53,0	48,9	37,9	49,2	47,8	49,7
9.	52,0	46,7	52,1	51,6	55,0	50,2	44,8	50,2	50,3	53,2
10.	52,1	45,0	52,0	52,5	54,4	50,8	43,6	50,8	50,7	53,0
11.	48,4	41,9	46,9	51,1	51,6	44,1	40,6		50,2	49,7
12.	51,1	39,5	51,7	48,6	51,5	48,3	33,2	48,7	47,1	48,5
13.	51,3	42,4	51,9	48,4	52,4	50,3	40,3	51,1	47,0	51,0
14.	52,9	45,2	53,1	52,0	54,7	52,4	43,8	52,6	51,5	53,9
15.	51,8	48,0	52,8	46,5	55,2	50,1		51,3	30,7	48,4
16.	50,1	42,9	50,1	50,0	52,3	27,1	33,4		33,1	39,2
17.	49,1	42,6	49,7	46,5	51,2					
18.	58,7	48,1	54,6	64,0	61,6					
19.	47,4	41,9	47,5	47,2	50,3	18,5	32,6		24,5	37,9
20.	46,1	42,4	46,7	43,6	49,7	32,7	41,1		38,7	46,7
21.	51,0	41,4	51,1	50,6	52,3	50,0	39,8	50,0	50,0	51,3
22.	54,0	43,2	54,3	52,9	54,9	52,7	42,4	52,8	52,4	53,9
23.	69,6	43,6	70,8	48,6	67,9	28,4			34,4	31,6
24.	67,9	42,8	69,2	45,4	66,3		21,0			26,2
25.	62,2	42,2	63,5	46,5	60,8	24,2	33,8		30,3	39,4
26.	50,1	39,4	51,0	44,9	50,3	45,7	31,9	46,9		44,7
27.	45,6	48,8	46,0	44,2	54,6		28,1			33,3
28.	48,1	48,8	48,5	46,6	54,9		35,8			41,0
29.	55,9	51,5	55,9	55,9	59,4	34,1	37,3	25,5	39,7	43,6
30.	59,4	41,5	60,6	45,3	58,0		33,1			38,4
31.	67,7	42,9	69,0	47,6	66,1		31,3			36,5
Gesamt	59,5	46,5	60,6	52,1	59,0	46,2	37,9	46,4	45,4	47,8

Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel.

Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

Monatsauswertung Januar 2018

Messstelle MP13, Schulzendorf, Waldstr.

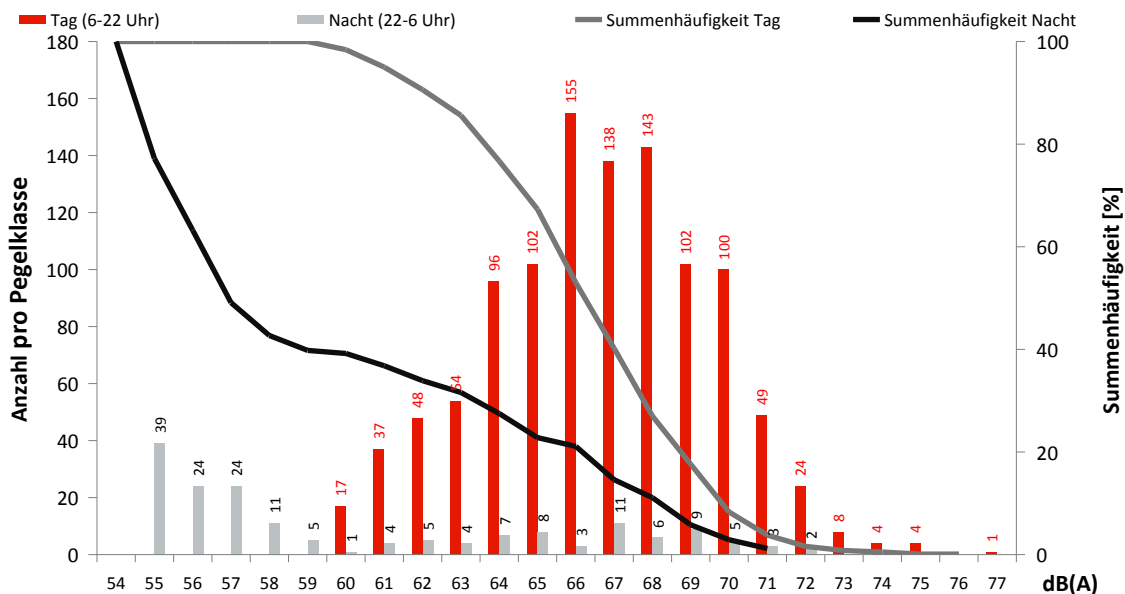
Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.
 N2: Anzahl der Flugbewegungen. Diese Messstelle erfasst Landungen auf der Südbahn in Richtung Westen, Starts in Richtung Osten und Durchstarts. Luftfahrzeuge, die nicht in Schönefeld starten oder landen, gehen nicht in die Statistik ein.
 N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt
 N1/N2[%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte > 100% können sich ergeben, wenn z.B. der Messzeitpunkt bei einer Landung vor 22 Uhr (Bezugszeitraum Tag) liegt, die Landung aber nach 22 Uhr (Bezugszeitraum Nacht). Werte > 100 % gehen auch auf Kleinflugzeuge zurück, die mit mehreren Lärmmesswerten, aber nur einer Flugbewegung in die Statistik eingehen.
 Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.					100	4				100
2.					100	5				100
3.	5				98					96
4.					100	1				100
5.					100					100
6.					100	1				100
7.	117	121	121	96,7	100	10	9	9	111,1	99
8.	109	116	116	94,0	100	5	7	7	71,4	100
9.	85	92	92	92,4	100	9	10	10	90,0	100
10.	94	102	102	92,2	100	10	9	9	111,1	100
11.	17	19	19	89,5	100	8	9	9	88,9	100
12.	110	131	131	84,0	100	4	5	5	80,0	100
13.	82	86	86	95,3	100	4	5	5	80,0	100
14.	122	130	130	93,8	100	7	6	6	116,7	99
15.	76	79	79	96,2	100					100
16.	2				100	11				100
17.					100					100
18.					94					99
19.	1				100	11				100
20.	1	1	1	100,0	100	3	3	3	100,0	100
21.	105	117	117	89,7	100	7	7	7	100,0	99
22.	122	130	130	93,8	100	8	9	9	88,9	100
23.	3				100					100
24.					100	1				100
25.	1				100	6				100
26.	23	29	29	79,3	100	6				100
27.					100	3				100
28.					100	16				100
29.	7				98	14				99
30.					100	11				100
31.					100	6				100
Gesamt	1082	1153	1153	93,8	100	171	79	79	216,5	100

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel ($L_{p,AS,max}$)

Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden. Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



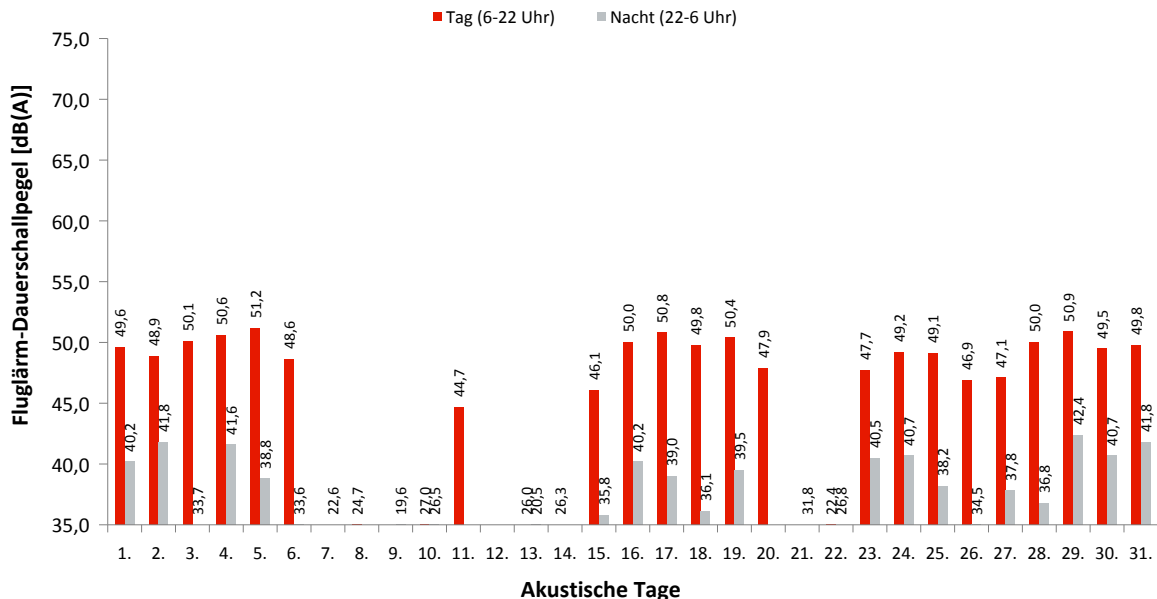
Monatsauswertung Januar 2018

Messstelle MP15, Blankenfelde, Am Kienitzberg

Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.

Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 47,7 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 37,5 dB(A)



Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L_{DEN} (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L_E) 5dB und in den Nachtstunden (L_N) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}
1.	52,9	45,0	53,6	50,1	54,4	49,6	40,2	50,0	48,4	50,8
2.	52,8	46,6	53,1	51,9	55,2	48,9	41,8	48,6	49,6	51,3
3.	57,6	55,8	55,8	60,5	63,1	50,1	33,7	50,7	47,3	49,8
4.	54,2	50,9	54,7	52,2	58,1	50,6	41,6	51,0	49,2	51,9
5.	54,5	45,2	55,0	52,2	55,5	51,2	38,8	51,6	49,6	51,6
6.	52,3	41,9	52,9	49,8	53,0	48,6	33,6	49,4	44,6	48,2
7.	44,2	44,4	44,1	44,6	50,8		22,6			27,8
8.	46,6	43,4	47,3	43,7	50,5	24,7		25,9		22,9
9.	47,5	43,5	47,5	47,6	51,2		19,6			24,9
10.	47,2	42,1	47,7	45,1	50,0	27,0	26,5	28,3		32,6
11.	49,9	37,6	51,0	42,8	49,6	44,7		45,9	31,8	43,0
12.	42,8	37,4	43,2	41,5	45,6					
13.	43,7	38,8	44,5	40,0	46,5	26,0	20,5	27,3		28,1
14.	46,5	43,6	47,3	42,2	50,5	26,3		27,5		24,5
15.	51,4	52,9	51,1	52,2	59,0	46,1	35,8	44,8	48,5	48,1
16.	53,8	46,5	54,2	52,5	55,7	50,0	40,2	50,1	49,8	51,4
17.	54,3	46,2	54,7	52,8	55,9	50,8	39,0	50,8	50,7	51,7
18.	54,6	45,8	54,6	*	*	49,8	36,1	49,8	*	*
19.	53,9	44,7	54,4	52,4	55,1	50,4	39,5	50,5	49,9	51,4
20.	50,9	39,0	51,7	47,3	51,1	47,9		48,8	42,9	46,8
21.	45,0	42,3	44,8	45,5	49,6		31,8			37,0
22.	48,5	40,6	49,4	43,2	49,7	22,4	26,8	23,6		32,3
23.	51,9	46,8	51,8	52,2	55,1	47,7	40,5	47,0	49,4	50,3
24.	53,2	48,2	53,7	51,3	56,1	49,2	40,7	49,5	47,9	50,7
25.	53,0	44,2	53,4	51,2	54,3	49,1	38,2	49,5	47,7	49,9
26.	51,8	44,4	51,8	52,0	54,0	46,9	34,5	46,4	48,0	48,1
27.	51,3	53,4	51,9	48,9	59,2	47,1	37,8	47,8	43,6	48,0
28.	52,5	47,7	52,8	51,7	55,5	50,0	36,8	50,1	49,5	50,7
29.	55,5	49,8	55,5	*	*	50,9	42,4	51,2	*	*
30.	53,4	46,6	53,9	51,8	55,5	49,5	40,7	49,8	48,6	51,0
31.	54,4	47,1	54,5	54,3	56,5	49,8	41,8	49,8	49,8	51,7
Gesamt	52,2	47,6	52,4	51,5	55,5	47,7	37,5	48,0	46,8	48,7

Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel.

Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

Monatsauswertung Januar 2018

Messstelle MP15, Blankenfelde, Am Kienitzberg

Zuordnungsrates

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmessergebnisse werden nicht mitgezählt.

N2: Anzahl der Flugbewegungen. Diese Messstelle erfasst Landungen auf der Südbahn in Richtung Osten, Starts in Richtung Westen und Durchstarts. Luftfahrzeuge, die nicht in Schönefeld starten oder landen, gehen nicht in die Statistik ein.

N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt

N1/N2[%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte > 100% können sich ergeben, wenn z.B. der Messzeitpunkt bei einer Landung vor 22 Uhr (Bezugszeitraum Tag) liegt, die Landung aber nach 22 Uhr (Bezugszeitraum Nacht). Werte > 100 % gehen auch auf Kleinflugzeuge zurück, die mit mehreren Lärmmesswerten, aber nur einer Flugbewegung in die Statistik eingehen.

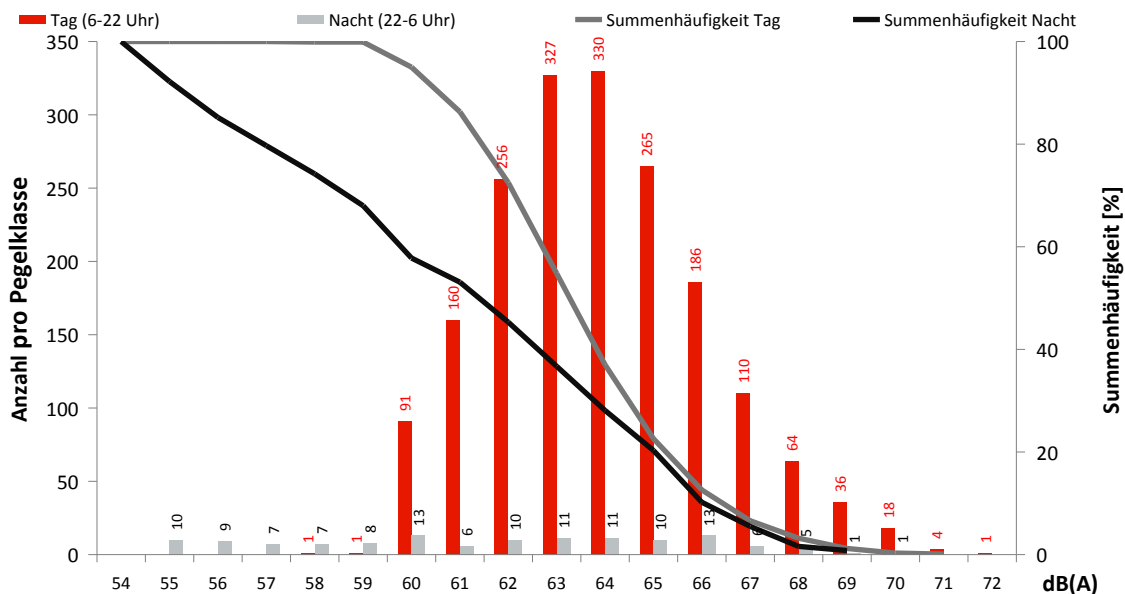
Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.	98	111	111	88,3	100	7	6	6	116,7	100
2.	94	107	107	87,9	100	10	10	10	100,0	100
3.	73	110	108	66,4	99	2	10	10	20,0	100
4.	109	120	120	90,8	100	9	9	9	100,0	100
5.	119	125	125	95,2	100	7	7	7	100,0	100
6.	87	90	90	96,7	100	2	2	2	100,0	100
7.					100	1				100
8.	1				100					100
9.					100	1				100
10.	2				100	3				100
11.	48	87	87	55,2	100					100
12.					100					100
13.	1				100	1				100
14.	1				100					100
15.	41	44	44	93,2	100	4	10	10	40,0	100
16.	85	95	95	89,5	100	7	9	9	77,8	100
17.	102	112	112	91,1	100	6	7	7	85,7	100
18.	47	106	58	44,3	55	3	10	3	30,0	83
19.	118	140	140	84,3	100	5	5	5	100,0	100
20.	71	74	74	95,9	100					100
21.					100	2	2	2	100,0	100
22.	1				100	3				100
23.	77	103	103	74,8	100	8	7	7	114,3	100
24.	88	106	106	83,0	100	7	7	7	100,0	100
25.	92	114	114	80,7	100	4	7	7	57,1	100
26.	79	101	101	78,2	100	4	4	4	100,0	100
27.	72	83	83	86,7	100	2	2	2	100,0	100
28.	118	124	124	95,2	100	4	5	5	80,0	87
29.	57	116	64	49,1	50	9	10	9	90,0	63
30.	92	109	109	84,4	100	8	9	9	88,9	100
31.	77	104	104	74,0	100	9	8	8	112,5	100
Gesamt	1850	2281	2179	81,1	97	128	146	138	87,7	98

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel ($L_{p,AS,max}$)

Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden.

Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



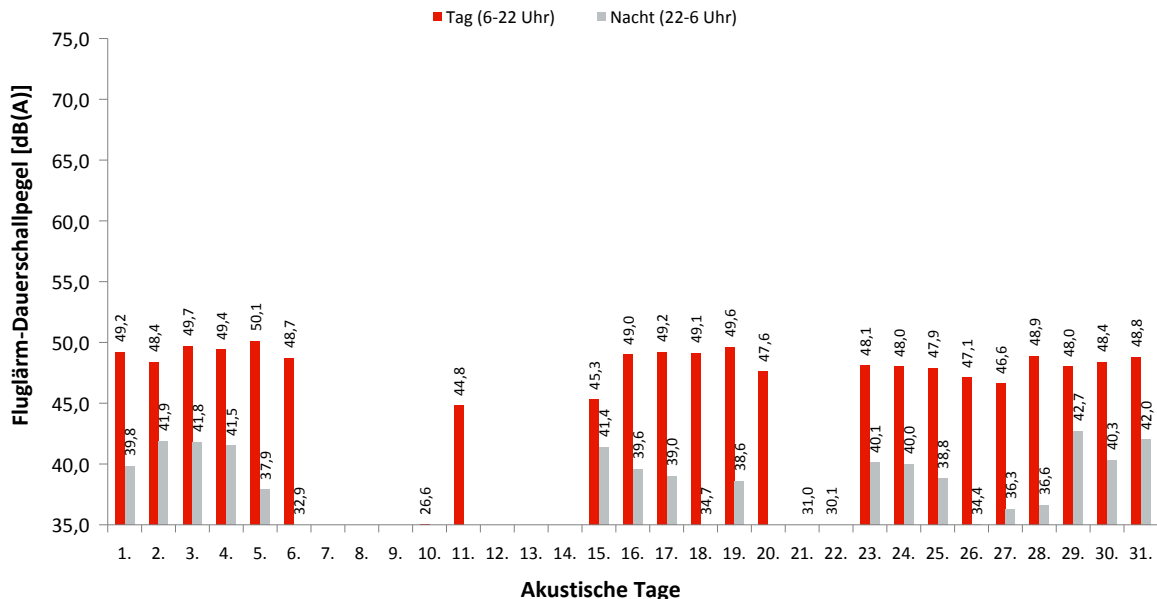
Monatsauswertung Januar 2018

Messstelle MP17, Blankenfelde, Am Bruch

Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.

Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 46,9 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 37,7 dB(A)



Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L_{DEN} (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L_E) 5dB und in den Nachtstunden (L_N) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}
1.	51,1	50,3	51,3	50,4	56,9	49,2	39,8	49,4	48,3	50,5
2.	54,0	45,7	54,7	50,4	55,2	48,4	41,9	48,0	49,4	51,1
3.	53,7	50,4	53,7	53,8	57,8	49,7	41,8	49,8	49,6	51,6
4.	56,1	46,4	57,0	50,6	56,6	49,4	41,5	49,6	48,6	51,2
5.	54,9	41,9	55,7	50,7	54,8	50,1	37,9	50,3	49,6	50,9
6.	50,6	40,9	51,3	47,7	51,4	48,7	32,9	49,3	46,0	48,5
7.	44,6	44,0	44,6	44,5	50,5					
8.	50,6	44,2	51,6	44,7	52,4					
9.	49,8	44,2	50,5	46,8	52,3					
10.	46,8	40,8	47,5	43,5	49,0	26,6		27,8		24,8
11.	61,5	39,1	62,8	43,0	59,9	44,8		45,9	36,9	43,4
12.	47,0	40,3	47,7	44,1	49,0					
13.	46,0	41,6	46,5	44,0	49,2					
14.	44,6	44,6	44,8	43,9	50,9					
15.	51,5	48,2	51,7	50,5	55,5	45,3	41,4	43,5	48,4	49,7
16.	51,6	43,5	52,0	50,5	53,2	49,0	39,6	49,1	48,7	50,4
17.	51,2	42,7	51,3	50,7	52,8	49,2	39,0	49,1	49,4	50,5
18.	51,8	39,7	51,8	*	*	49,1	34,7	49,1	*	*
19.	51,1	42,3	51,4	50,2	52,6	49,6	38,6	49,8	49,1	50,6
20.	49,8	41,9	50,4	47,3	51,3	47,6		48,5	43,2	46,6
21.	42,6	40,9	42,5	42,9	47,8		31,0			36,2
22.	53,4	40,3	54,5	44,0	52,8	30,1		31,4		28,4
23.	50,7	45,0	50,7	50,6	53,5	48,1	40,1	47,7	49,0	50,2
24.	50,6	45,0	51,0	49,4	53,3	48,0	40,0	48,2	47,3	49,8
25.	50,8	43,4	51,1	50,1	52,8	47,9	38,8	47,9	48,1	49,5
26.	51,1	39,2	51,4	50,1	51,8	47,1	34,4	46,1	49,2	48,6
27.	48,9	46,1	49,4	46,8	53,1	46,6	36,3	47,2	44,0	47,3
28.	50,6	43,9	50,9	49,3	52,7	48,9	36,6	49,2	47,9	49,6
29.	51,6	48,1	51,5	*	*	48,0	42,7	48,3	*	*
30.	51,2	43,9	51,5	50,0	53,1	48,4	40,3	48,6	48,1	50,2
31.	52,0	44,3	52,1	51,5	53,9	48,8	42,0	48,8	48,7	51,1
Gesamt	52,4	44,7	53,1	49,0	53,9	46,9	37,7	47,0	46,5	48,3

Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel.

Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

Monatsauswertung Januar 2018

Messstelle MP17, Blankenfelde, Am Bruch

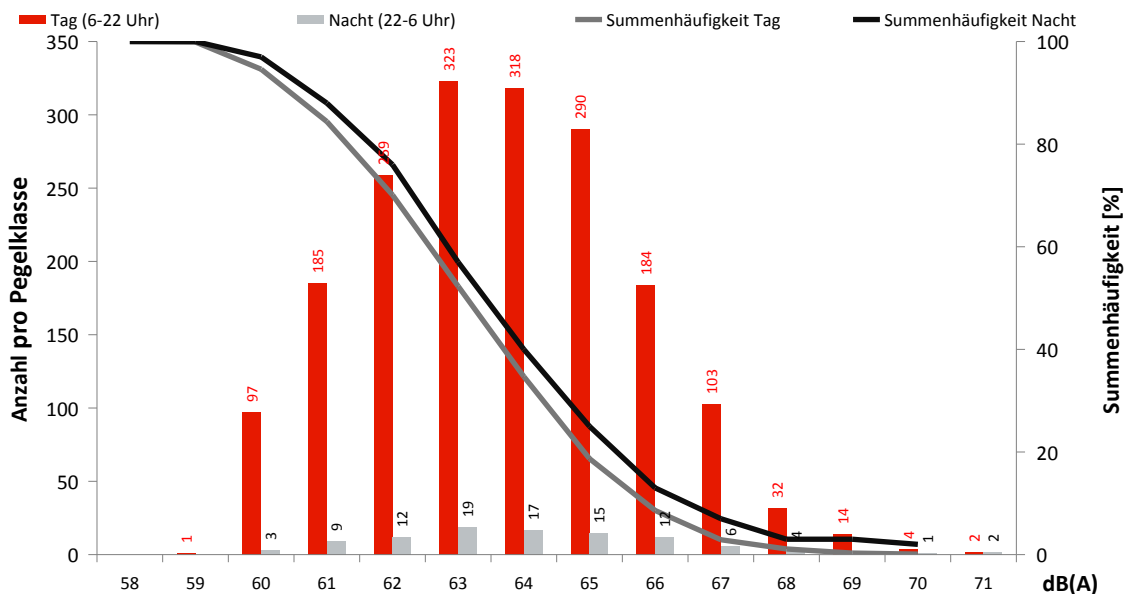
Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.
 N2: Anzahl der Flugbewegungen. Diese Messstelle erfasst Landungen auf der Südbahn in Richtung Osten, Starts in Richtung Westen und Durchstarts. Luftfahrzeuge, die nicht in Schönefeld starten oder landen, gehen nicht in die Statistik ein.
 N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt
 N1/N2[%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte > 100% können sich ergeben, wenn z.B. der Messzeitpunkt bei einer Landung vor 22 Uhr (Bezugszeitraum Tag) liegt, die Landung aber nach 22 Uhr (Bezugszeitraum Nacht). Werte > 100 % gehen auch auf Kleinflugzeuge zurück, die mit mehreren Lärmmesswerten, aber nur einer Flugbewegung in die Statistik eingehen.
 Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.	101	111	111	91,0	100	5	6	6	83,3	100
2.	86	107	107	80,4	100	8	10	10	80,0	100
3.	96	110	109	87,3	99	8	10	10	80,0	100
4.	92	120	120	76,7	100	6	9	9	66,7	100
5.	110	125	125	88,0	100	4	7	7	57,1	100
6.	87	90	90	96,7	100	2	2	2	100,0	100
7.					100					100
8.					100					100
9.					100					100
10.	1				100					100
11.	47	87	87	54,0	100					100
12.					100					100
13.					100					100
14.					100					99
15.	36	44	44	81,8	100	7	10	10	70,0	100
16.	87	95	95	91,6	100	5	9	9	55,6	100
17.	96	112	112	85,7	100	5	7	7	71,4	100
18.	50	106	58	47,2	55	3	10	3	30,0	83
19.	120	140	140	85,7	100	4	5	5	80,0	100
20.	70	74	74	94,6	100					100
21.					100	1	2	2	50,0	100
22.	1				100					100
23.	85	103	103	82,5	100	5	7	7	71,4	100
24.	87	106	106	82,1	100	6	7	7	85,7	100
25.	82	114	114	71,9	100	4	7	7	57,1	100
26.	78	101	101	77,2	100	3	4	4	75,0	100
27.	68	83	83	81,9	100	2	2	2	100,0	100
28.	111	124	124	89,5	100	4	5	5	80,0	87
29.	51	116	64	44,0	50	6	10	9	60,0	63
30.	88	109	109	80,7	100	6	9	9	66,7	100
31.	82	104	104	78,8	100	6	8	8	75,0	100
Gesamt	1812	2281	2180	79,4	97	100	146	138	68,5	98

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel ($L_{p,AS,max}$)

Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden. Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



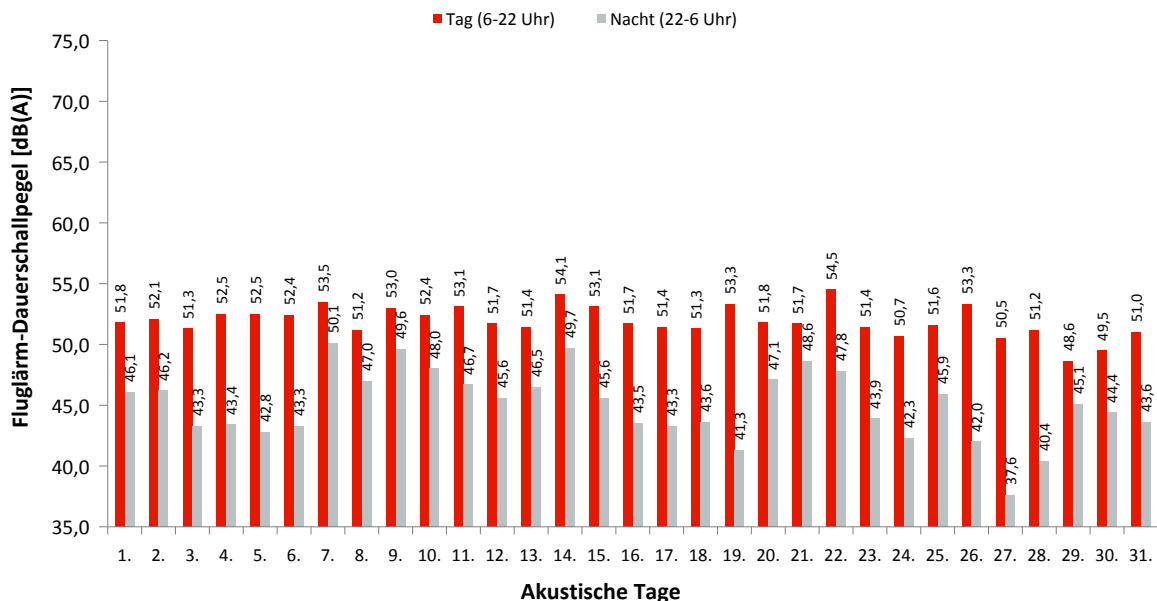
Monatsauswertung Januar 2018

Messstelle MP18, Diedersdorf, Dorfstraße

Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.

Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 52,1 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 45,9 dB(A)



Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L_{DEN} (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L_E) 5dB und in den Nachtstunden (L_N) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}
1.	54,3	48,2	54,3	54,3	56,9	51,8	46,1	51,8	51,6	54,6
2.	55,0	49,0	54,9	55,1	57,7	52,1	46,2	52,2	51,9	54,8
3.	54,7	51,8	54,6	55,1	59,1	51,3	43,3	51,8	48,5	52,6
4.	55,5	49,3	55,7	54,6	57,9	52,5	43,4	52,5	52,3	54,0
5.	55,1	48,0	55,1	55,3	57,4	52,5	42,8	52,4	52,8	54,0
6.	55,4	48,1	55,4	55,5	57,6	52,4	43,3	53,0	49,8	53,5
7.	55,9	51,4	56,2	54,7	59,2	53,5	50,1	53,4	54,1	57,7
8.	54,6	49,2	54,5	55,0	57,7	51,2	47,0	50,8	52,3	55,0
9.	55,5	50,9	55,3	56,2	59,0	53,0	49,6	52,5	54,2	57,3
10.	55,1	50,2	54,9	55,6	58,4	52,4	48,0	52,3	52,7	55,9
11.	55,8	48,6	55,9	55,4	57,9	53,1	46,7	53,0	53,2	55,6
12.	54,8	47,7	54,8	54,8	57,1	51,7	45,6	51,6	51,9	54,4
13.	55,0	49,7	54,8	55,3	58,1	51,4	46,5	52,0	48,5	54,3
14.	56,0	51,2	56,4	54,4	59,1	54,1	49,7	54,3	53,7	57,5
15.	55,4	50,3	55,8	54,2	58,3	53,1	45,6	53,7	50,5	54,7
16.	55,4	49,4	55,6	55,0	58,1	51,7	43,5	51,8	51,6	53,5
17.	54,7	48,9	54,9	53,9	57,3	51,4	43,3	51,2	52,0	53,4
18.	55,5	47,9	55,3	*	*	51,3	43,6	51,4	*	*
19.	55,5	48,2	55,5	55,4	57,7	53,3	41,3	53,4	52,8	54,1
20.	55,2	49,9	55,1	55,5	58,3	51,8	47,1	52,2	50,6	54,9
21.	53,2	50,0	52,8	54,3	57,6	51,7	48,6	50,9	53,3	56,2
22.	56,3	49,4	56,4	56,2	58,6	54,5	47,8	54,6	54,2	56,8
23.	54,4	48,2	54,3	54,9	57,2	51,4	43,9	51,4	51,6	53,5
24.	53,9	48,2	53,9	54,0	56,8	50,7	42,3	51,0	49,7	52,3
25.	54,8	47,9	54,8	54,8	57,2	51,6	45,9	51,5	51,7	54,4
26.	55,8	49,5	55,7	56,2	58,5	53,3	42,0	53,2	53,6	54,4
27.	54,5	48,4	54,4	54,6	57,2	50,5	37,6	51,4	45,4	50,3
28.	55,1	48,5	55,7	52,5	57,1	51,2	40,4	51,4	50,3	52,1
29.	55,0	51,3	55,2	54,2	58,8	48,6	45,1	49,3	45,2	52,2
30.	55,2	48,8	55,2	55,3	57,7	49,5	44,4	48,5	51,4	53,1
31.	54,4	48,5	54,8	53,0	56,9	51,0	43,6	51,0	51,2	53,2
Gesamt	55,1	49,4	55,2	55,0	57,9	52,1	45,9	52,2	51,9	54,6

Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel.

Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

Monatsauswertung Januar 2018

Messstelle MP18, Diedersdorf, Dorfstraße

Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.

N2: Anzahl der Flugbewegungen. Diese Messstelle erfasst Landungen auf der Nordbahn in Richtung Osten, Starts von Schönefeld in Richtung Westen und Durchstarts. Luftfahrzeuge, die nicht in Schönefeld starten oder landen, gehen nicht in die Statistik ein.

N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt

N1/N2[%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte > 100% können sich ergeben, wenn z.B. der Messzeitpunkt bei einer Landung vor 22 Uhr (Bezugszeitraum Tag) liegt, die Landung aber nach 22 Uhr (Bezugszeitraum Nacht). Werte > 100 % gehen auch auf Kleinflugzeuge zurück, die mit mehreren Lärmmesswerten, aber nur einer Flugbewegung in die Statistik eingehen.

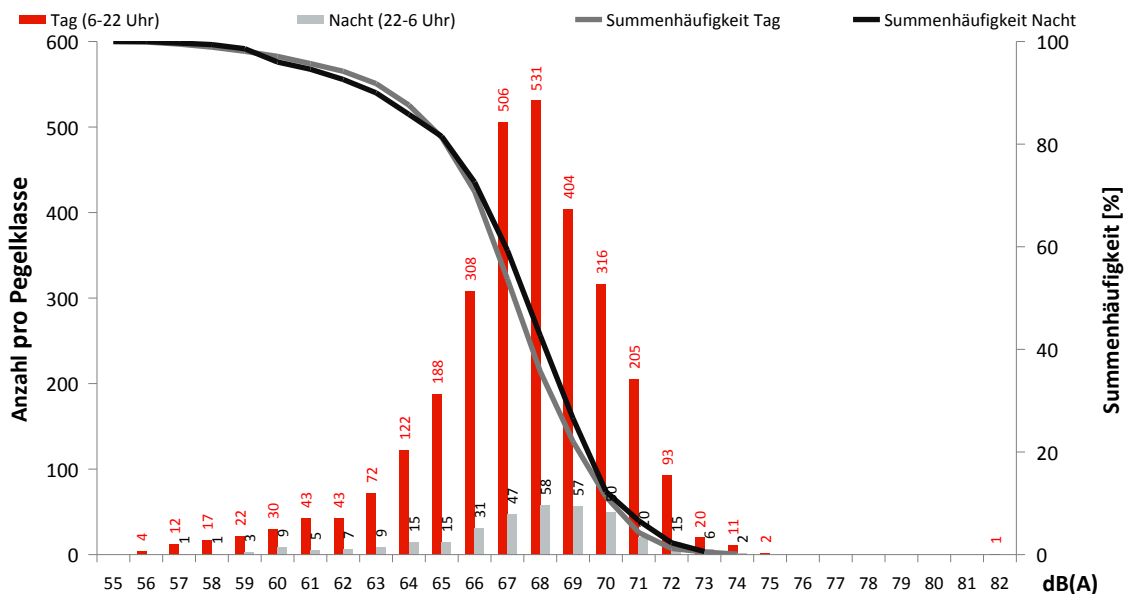
Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.	101	111	111	91,0	100	10	9	9	111,1	100
2.	99	107	107	92,5	100	11	11	11	100,0	100
3.	88	110	107	80,0	96	8	10	9	80,0	95
4.	107	120	120	89,2	100	9	9	9	100,0	99
5.	113	125	122	90,4	99	7	7	7	100,0	100
6.	88	90	90	97,8	100	4	4	4	100,0	100
7.	104	104	104	100,0	100	25	26	26	96,2	100
8.	99	106	106	93,4	100	19	20	20	95,0	100
9.	96	97	97	99,0	100	19	19	19	100,0	100
10.	83	87	87	95,4	100	15	15	15	100,0	100
11.	104	112	112	92,9	100	16	16	16	100,0	100
12.	109	116	116	94,0	100	19	19	19	100,0	100
13.	69	74	74	93,2	100	11	12	12	91,7	100
14.	113	114	114	99,1	100	25	25	25	100,0	100
15.	107	114	114	93,9	100	11	12	12	91,7	99
16.	89	95	95	93,7	100	9	9	9	100,0	100
17.	104	112	112	92,9	100	6	7	7	85,7	100
18.	71	106	87	67,0	76	8	11	11	72,7	99
19.	134	140	140	95,7	100	4	5	5	80,0	100
20.	78	81	81	96,3	100	12	12	12	100,0	100
21.	99	101	101	98,0	100	24	25	25	96,0	100
22.	118	119	118	99,2	99	17	18	17	94,4	99
23.	95	105	105	90,5	100	8	8	8	100,0	99
24.	91	106	106	85,8	100	7	7	7	100,0	100
25.	96	114	113	84,2	100	9	10	10	90,0	100
26.	108	117	117	92,3	100	4	4	4	100,0	100
27.	72	83	82	86,7	100	2	2	2	100,0	99
28.	102	124	124	82,3	100	4	5	4	80,0	99
29.	71	116	111	61,2	92	9	10	10	90,0	90
30.	56	109	109	51,4	100	11	11	11	100,0	100
31.	86	104	104	82,7	100	8	9	9	88,9	100
Gesamt	2950	3319	3286	88,9	99	351	367	364	95,6	99

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel ($L_{p,AS,max}$)

Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden.

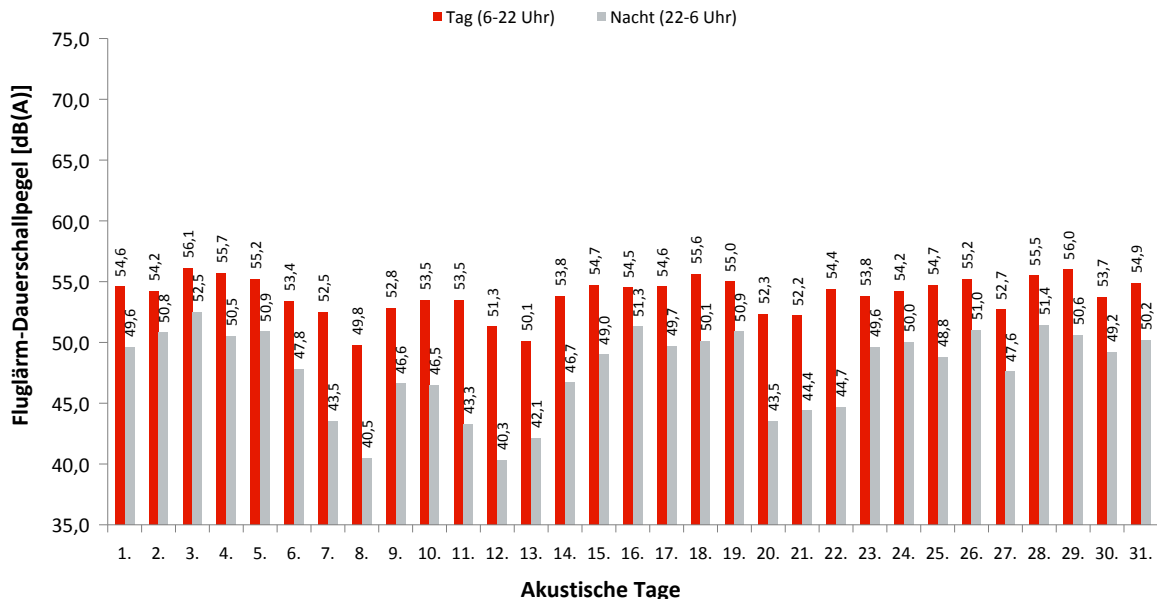
Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



Monatsauswertung Januar 2018**Messstelle MP19, Müggelheim, Eppenbrunner Weg****Fluggeräusch**

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.

Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 54,1 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 48,9 dB(A)

**Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen**

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L_{DEN} (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L_E) 5dB und in den Nachtstunden (L_N) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}
1.	55,1	50,0	55,0	55,2	58,3	54,6	49,6	54,5	54,8	57,8
2.	54,5	51,1	54,1	55,6	58,7	54,2	50,8	53,7	55,4	58,5
3.	57,3	54,1	56,9	58,3	61,6	56,1	52,5	55,5	57,4	60,2
4.	56,0	51,2	55,9	56,2	59,3	55,7	50,5	55,6	56,0	58,8
5.	55,6	51,0	55,8	54,7	58,9	55,2	50,9	55,5	54,3	58,6
6.	54,2	48,3	54,6	52,8	56,7	53,4	47,8	53,7	52,4	56,1
7.	53,3	44,0	53,9	50,7	54,3	52,5	43,5	53,1	50,2	53,7
8.	50,4	44,4	51,0	47,9	52,7	49,8	40,5	50,4	46,9	50,7
9.	53,2	47,4	53,0	53,9	56,2	52,8	46,6	52,5	53,6	55,6
10.	53,7	46,8	53,9	53,4	56,0	53,5	46,5	53,6	53,1	55,7
11.	54,0	43,6	54,6	51,4	54,7	53,5	43,3	54,1	51,0	54,3
12.	51,7	44,7	52,1	50,4	53,7	51,3	40,3	51,7	50,0	52,1
13.	51,4	42,9	52,4	45,1	52,3	50,1	42,1	51,1	43,5	51,2
14.	54,1	47,4	54,1	54,3	56,6	53,8	46,7	53,8	54,0	56,1
15.	55,1	50,2	55,2	55,0	58,3	54,7	49,0	54,7	54,6	57,5
16.	54,9	51,5	54,7	55,6	59,0	54,5	51,3	54,2	55,2	58,8
17.	55,0	50,0	54,9	55,1	58,2	54,6	49,7	54,5	54,9	57,8
18.	57,0	50,7	56,0	59,1	60,1	55,6	50,1	55,4	56,3	58,7
19.	55,4	51,1	55,1	56,0	59,1	55,0	50,9	54,7	55,8	58,8
20.	52,8	44,0	53,7	47,8	53,7	52,3	43,5	53,2	46,4	53,1
21.	52,5	44,8	52,6	52,0	54,4	52,2	44,4	52,3	51,8	54,1
22.	54,8	45,0	55,2	53,7	55,9	54,4	44,7	54,7	53,3	55,6
23.	54,1	49,9	53,7	55,3	57,9	53,8	49,6	53,3	55,0	57,6
24.	54,7	50,5	54,4	55,5	58,4	54,2	50,0	53,8	55,2	58,0
25.	55,1	49,3	55,0	55,5	58,0	54,7	48,8	54,5	55,2	57,5
26.	55,5	51,2	55,4	56,0	59,1	55,2	51,0	54,9	55,8	58,9
27.	53,1	49,3	53,6	51,1	56,7	52,7	47,6	53,2	50,8	55,6
28.	55,7	52,0	55,3	56,8	59,8	55,5	51,4	55,0	56,6	59,4
29.	56,8	51,6	56,6	57,1	59,9	56,0	50,6	55,9	56,4	59,1
30.	54,2	49,4	54,3	54,2	57,5	53,7	49,2	53,7	53,9	57,2
31.	55,6	50,5	55,5	55,9	58,8	54,9	50,2	54,7	55,5	58,3
Gesamt	54,7	49,5	54,7	54,8	57,8	54,1	48,9	54,1	54,2	57,2

Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel.

Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

Monatsauswertung Januar 2018

Messstelle MP19, Müggelheim, Eppenbrunner Weg

Zuordnungsrates

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmessergebnisse werden nicht mitgezählt.

N2: Anzahl der Flugbewegungen. Diese Messstelle erfasst Landungen in Richtung Westen, Starts in Richtung Osten und Durchstarts. Luftfahrzeuge, die nicht in Schönefeld starten oder landen, gehen nicht in die Statistik ein.

N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt

N1/N2[%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte > 100% können sich ergeben, wenn z.B. der Messzeitpunkt bei einer Landung vor 22 Uhr (Bezugszeitraum Tag) liegt, die Landung aber nach 22 Uhr (Bezugszeitraum Nacht). Werte > 100 % gehen auch auf Kleinflugzeuge zurück, die mit mehreren Lärmesswerten, aber nur einer Flugbewegung in die Statistik eingehen.

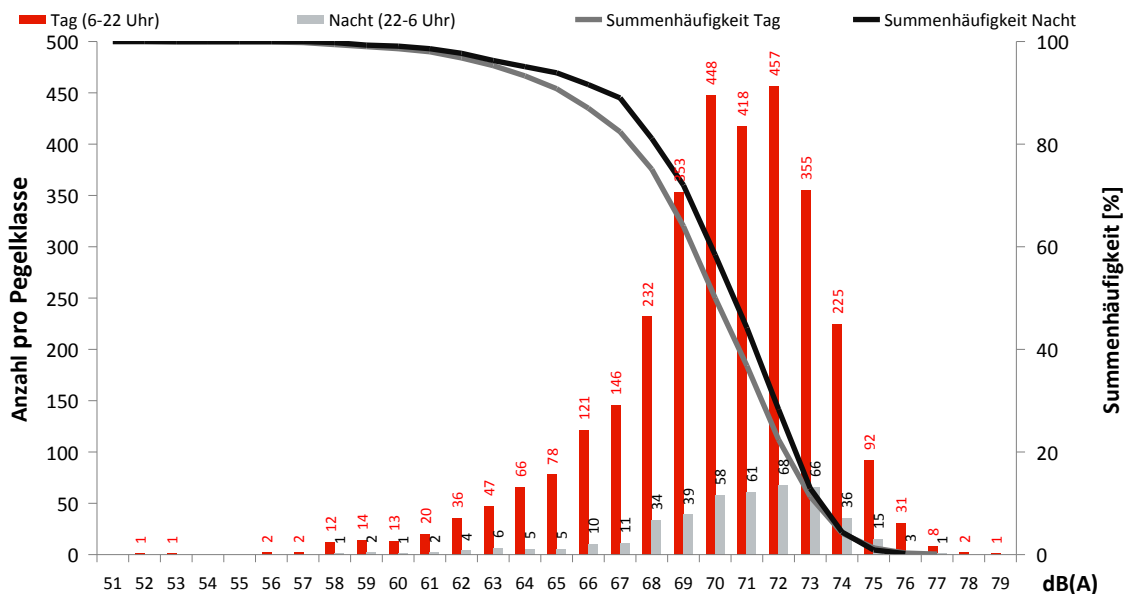
Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.	97	96	96	101,0	100	17	18	18	94,4	100
2.	100	100	100	100,0	100	20	20	20	100,0	100
3.	102	103	103	99,0	100	20	20	20	100,0	100
4.	104	103	103	101,0	100	18	19	19	94,7	100
5.	110	111	111	99,1	100	22	22	22	100,0	100
6.	77	77	77	100,0	100	11	11	11	100,0	100
7.	119	121	121	98,3	100	9	9	9	100,0	100
8.	111	116	116	95,7	100	6	7	7	85,7	100
9.	90	92	92	97,8	100	10	10	10	100,0	100
10.	99	102	102	97,1	100	12	11	11	109,1	100
11.	96	99	99	97,0	100	10	9	9	111,1	100
12.	127	131	131	96,9	100	5	5	5	100,0	100
13.	81	87	87	93,1	100	4	5	5	80,0	100
14.	119	131	131	90,8	100	7	6	6	116,7	100
15.	128	129	129	99,2	100	16	15	15	106,7	100
16.	87	89	89	97,8	100	18	17	17	105,9	100
17.	98	100	100	98,0	100	17	17	17	100,0	100
18.	99	103	103	96,1	100	16	16	16	100,0	100
19.	115	116	115	99,1	100	22	22	22	100,0	100
20.	62	62	62	100,0	100	3	3	3	100,0	100
21.	114	117	117	97,4	100	9	9	9	100,0	100
22.	126	130	130	96,9	100	9	9	9	100,0	100
23.	101	100	100	101,0	100	15	15	15	100,0	100
24.	92	92	92	100,0	100	16	17	17	94,1	100
25.	107	105	105	101,9	100	11	12	12	91,7	100
26.	127	128	128	99,2	100	19	19	19	100,0	100
27.	66	66	66	100,0	100	12	12	12	100,0	100
28.	109	108	108	100,9	100	23	23	23	100,0	100
29.	112	112	112	100,0	100	18	18	18	100,0	100
30.	96	98	98	98,0	100	16	16	16	100,0	100
31.	110	110	110	100,0	100	17	17	17	100,0	100
Gesamt	3181	3234	3233	98,4	100	428	429	429	99,8	100

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel ($L_{p,AS,max}$)

Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden.

Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



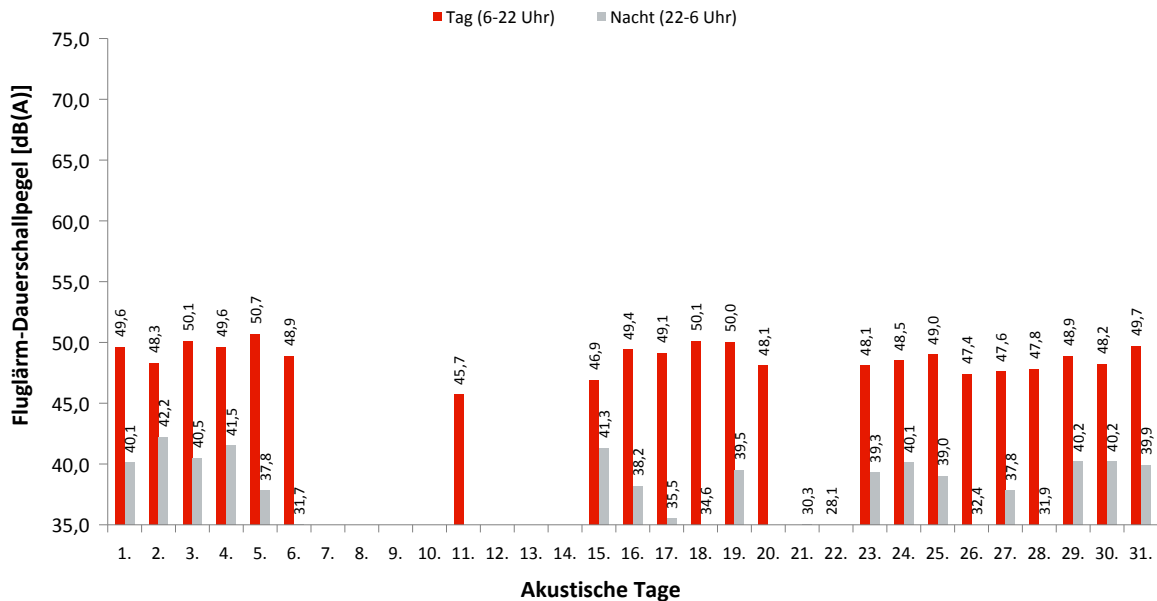
Monatsauswertung Januar 2018

Messstelle MP27, Roter Dudel

Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.

Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 47,3 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 37,2 dB(A)



Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L_{DEN} (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L_E) 5dB und in den Nachtstunden (L_N) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}
1.	51,3	44,5	51,5	50,9	53,6	49,6	40,1	49,9	48,6	50,8
2.	50,4	46,3	50,3	50,8	54,1	48,3	42,2	47,8	49,5	51,2
3.	53,9	49,4	54,0	53,3	57,2	50,1	40,5	50,3	49,7	51,5
4.	52,1	46,5	52,3	51,5	54,9	49,6	41,5	49,6	49,6	51,5
5.	52,6	44,3	52,9	51,5	54,2	50,7	37,8	50,9	50,0	51,3
6.	50,7	40,6	51,3	48,5	51,5	48,9	31,7	49,6	46,0	48,5
7.	46,4	45,5	46,4	46,6	52,2					
8.	49,7	45,6	50,3	47,7	53,1					
9.	50,5	44,5	50,8	49,2	53,0					
10.	48,4	40,7	49,0	45,7	49,9					
11.	49,9	42,4	50,4	47,7	51,6	45,7		46,8	35,2	44,1
12.	49,7	42,8	50,3	47,2	51,6					
13.	49,1	43,2	49,7	46,8	51,5					
14.	47,4	43,8	47,6	46,8	51,3					
15.	52,2	47,1	52,3	52,0	55,3	46,9	41,3	45,4	49,7	50,5
16.	52,3	44,1	52,7	50,7	53,8	49,4	38,2	49,6	48,7	50,3
17.	51,7	43,1	51,9	51,0	53,3	49,1	35,5	49,0	49,4	49,9
18.	53,7	41,4	53,7	*	*	50,1	34,6	50,1	*	*
19.	51,6	43,6	51,9	50,8	53,3	50,0	39,5	50,2	49,3	51,0
20.	50,4	41,9	50,8	49,1	51,9	48,1		48,8	44,2	47,2
21.	44,2	42,8	44,7	42,3	49,4		30,3			35,6
22.	50,4	40,6	51,1	47,7	51,3	28,1		29,4		26,4
23.	51,3	45,1	50,8	52,5	54,2	48,1	39,3	47,3	49,8	50,3
24.	51,7	45,6	52,1	50,4	54,1	48,5	40,1	48,7	47,6	50,1
25.	51,6	44,9	51,9	50,6	53,8	49,0	39,0	49,1	48,8	50,3
26.	51,3	38,8	51,5	50,6	52,0	47,4	32,4	46,3	49,6	48,8
27.	49,6	44,7	50,1	48,1	52,6	47,6	37,8	48,3	44,5	48,4
28.	50,1	44,5	50,4	49,1	52,7	47,8	31,9	48,2	46,3	48,0
29.	52,5	47,6	52,7	*	*	48,9	40,2	49,2	*	*
30.	50,9	45,5	51,0	50,3	53,7	48,2	40,2	48,3	48,2	50,1
31.	52,9	44,0	53,3	51,8	54,3	49,7	39,9	49,8	49,5	51,0
Gesamt	51,0	44,6	51,3	49,9	53,3	47,3	37,2	47,4	46,8	48,5

Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel.

Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

Monatsauswertung Januar 2018

Messstelle MP27, Roter Dudel

Zuordnungsrates

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.

N2: Anzahl der Flugbewegungen.

N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt

N1/N2[%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte > 100% können sich ergeben, wenn z.B. der Messzeitpunkt bei einer Landung vor 22 Uhr (Bezugszeitraum Tag) liegt, die Landung aber nach 22 Uhr (Bezugszeitraum Nacht). Werte > 100 % gehen auch auf Kleinflugzeuge zurück, die mit mehreren Lärmesswerten, aber nur einer Flugbewegung in die Statistik eingehen.

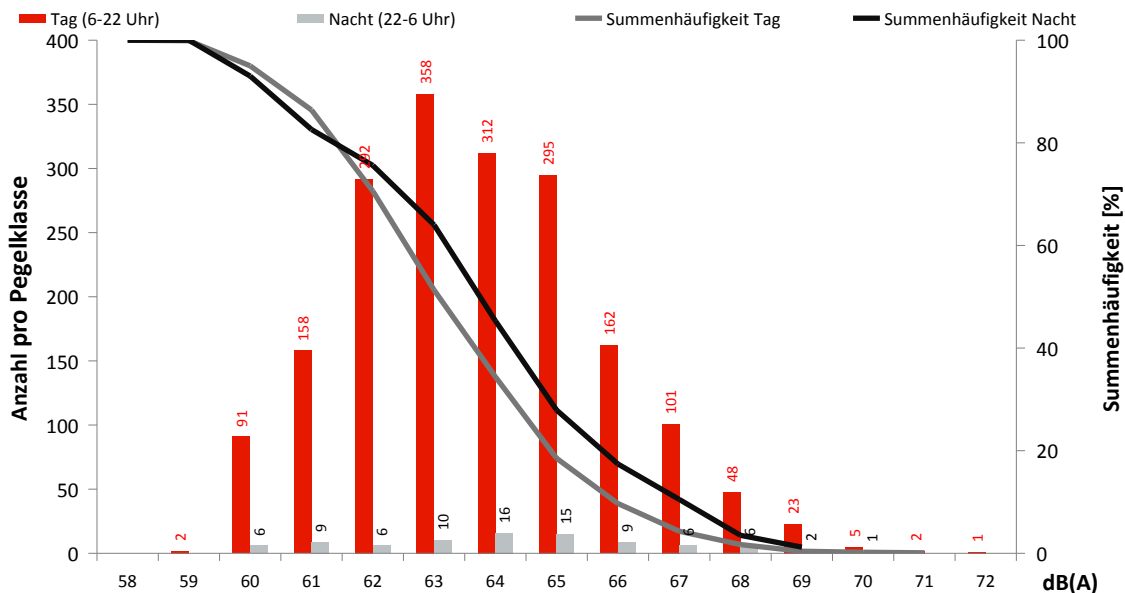
Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.	103	111	111	92,8	100	6	6	6	100,0	100
2.	92	107	107	86,0	100	8	10	10	80,0	100
3.	97	110	108	88,2	99	5	10	10	50,0	100
4.	106	120	120	88,3	100	5	9	9	55,6	100
5.	119	125	125	95,2	100	4	7	7	57,1	100
6.	87	90	90	96,7	100	2	2	2	100,0	100
7.					100					100
8.					100					100
9.					100					100
10.					100					100
11.	55	87	87	63,2	100					100
12.					100					100
13.					100					100
14.					100					99
15.	41	44	44	93,2	100	7	10	10	70,0	100
16.	85	95	95	89,5	100	5	9	9	55,6	100
17.	94	112	112	83,9	100	3	7	7	42,9	100
18.	53	106	58	50,0	55	3	10	3	30,0	83
19.	122	140	140	87,1	100	4	5	5	80,0	100
20.	68	74	74	91,9	100					100
21.					100	1	2	2	50,0	100
22.	1				100					100
23.	81	103	103	78,6	100	4	7	7	57,1	100
24.	88	106	106	83,0	100	5	7	7	71,4	100
25.	92	114	114	80,7	100	3	7	7	42,9	100
26.	74	101	101	73,3	100	2	4	4	50,0	100
27.	71	83	83	85,5	100	2	2	2	100,0	100
28.	93	124	124	75,0	100	2	5	5	40,0	87
29.	55	116	65	47,4	50	4	10	9	40,0	63
30.	84	109	109	77,1	100	5	9	9	55,6	100
31.	89	104	104	85,6	100	6	8	8	75,0	100
Gesamt	1850	2281	2180	81,1	97	86	146	138	58,9	98

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel ($L_{p,AS,max}$)

Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden.

Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



Monatsauswertung Januar 2018

Ausfallzeiten Schönefeld

Zusammenfassung

Messstelle	Gesamtausfalldauer in Minuten
MP02	148
MP03	1266
MP04	1261
MP05	121
MP06	119
MP07	1245
MP08	1241
MP09	152
MP11	121
MP12	130
MP13	132
MP15	1239
MP17	1241
MP18	488
MP19	2
MP27	1262

Detailübersicht

Messstelle	Beginn	Ende	Sekunden	Ausfallgrund
MP02	01.01.2018 23:00:02	01.01.2018 23:01:39	97	Stromausfall
MP02	03.01.2018 04:00:03	03.01.2018 04:01:38	95	Stromausfall
MP02	03.01.2018 17:56:00	03.01.2018 17:57:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	03.01.2018 18:14:00	03.01.2018 18:15:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	03.01.2018 19:26:00	03.01.2018 19:27:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	03.01.2018 19:43:00	03.01.2018 19:44:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	03.01.2018 19:57:00	03.01.2018 19:58:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	03.01.2018 20:39:00	03.01.2018 20:40:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	03.01.2018 20:42:00	03.01.2018 20:43:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	03.01.2018 20:56:00	03.01.2018 20:57:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	03.01.2018 21:00:00	03.01.2018 21:01:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	03.01.2018 21:03:00	03.01.2018 21:04:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	03.01.2018 21:11:00	03.01.2018 21:12:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	03.01.2018 21:14:00	03.01.2018 21:16:00	120	Windgeschwindigkeit
MP02	03.01.2018 21:37:00	03.01.2018 21:38:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	03.01.2018 21:43:00	03.01.2018 21:44:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	03.01.2018 22:06:00	03.01.2018 22:07:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	03.01.2018 22:14:00	03.01.2018 22:15:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	03.01.2018 22:32:00	03.01.2018 22:33:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	03.01.2018 22:35:00	03.01.2018 22:36:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	03.01.2018 23:10:00	03.01.2018 23:11:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	03.01.2018 23:18:00	03.01.2018 23:19:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	03.01.2018 23:59:00	04.01.2018 00:00:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	04.01.2018 00:13:00	04.01.2018 00:14:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	04.01.2018 00:15:00	04.01.2018 00:16:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	04.01.2018 02:45:00	04.01.2018 02:46:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	04.01.2018 02:53:00	04.01.2018 02:55:00	120	Windgeschwindigkeit
MP02	04.01.2018 02:56:00	04.01.2018 02:57:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	04.01.2018 05:00:00	04.01.2018 05:01:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	04.01.2018 05:07:00	04.01.2018 05:08:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	04.01.2018 05:10:00	04.01.2018 05:11:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	04.01.2018 05:27:00	04.01.2018 05:28:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	04.01.2018 05:32:00	04.01.2018 05:33:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	04.01.2018 09:00:02	04.01.2018 09:01:43	101	Stromausfall
MP02	05.01.2018 04:17:00	05.01.2018 04:18:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	05.01.2018 13:27:00	05.01.2018 13:28:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	05.01.2018 13:35:00	05.01.2018 13:36:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	05.01.2018 14:00:02	05.01.2018 14:01:43	101	Stromausfall
MP02	06.01.2018 19:00:03	06.01.2018 19:01:39	96	Stromausfall
MP02	08.01.2018 00:00:02	08.01.2018 00:01:38	96	Stromausfall
MP02	09.01.2018 05:00:03	09.01.2018 05:01:39	96	Stromausfall
MP02	10.01.2018 10:00:03	10.01.2018 10:01:40	97	Stromausfall
MP02	11.01.2018 15:00:03	11.01.2018 15:01:39	96	Stromausfall
MP02	12.01.2018 20:00:02	12.01.2018 20:01:38	96	Stromausfall
MP02	14.01.2018 01:00:02	14.01.2018 01:01:38	96	Stromausfall
MP02	15.01.2018 06:00:02	15.01.2018 06:01:39	97	Stromausfall
MP02	16.01.2018 02:10:00	16.01.2018 02:11:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	16.01.2018 11:00:02	16.01.2018 11:01:40	98	Stromausfall
MP02	17.01.2018 16:00:02	17.01.2018 16:01:39	97	Stromausfall
MP02	18.01.2018 15:20:00	18.01.2018 15:21:00	60	Windgeschwindigkeit

Detailübersicht

Messstelle	Beginn	Ende	Sekunden	Ausfallgrund
MP02	18.01.2018 16:20:00	18.01.2018 16:21:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	18.01.2018 16:44:00	18.01.2018 16:45:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	18.01.2018 17:59:00	18.01.2018 18:01:00	120	Windgeschwindigkeit
MP02	18.01.2018 18:29:00	18.01.2018 18:32:00	180	Windgeschwindigkeit
MP02	18.01.2018 18:33:00	18.01.2018 18:35:00	120	Windgeschwindigkeit
MP02	18.01.2018 18:37:00	18.01.2018 18:38:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	18.01.2018 18:41:00	18.01.2018 18:42:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	18.01.2018 18:43:00	18.01.2018 18:44:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	18.01.2018 18:45:00	18.01.2018 18:46:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	18.01.2018 18:48:00	18.01.2018 18:50:00	120	Windgeschwindigkeit
MP02	18.01.2018 18:53:00	18.01.2018 18:54:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	18.01.2018 18:58:00	18.01.2018 18:59:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	18.01.2018 19:00:00	18.01.2018 19:01:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	18.01.2018 19:02:00	18.01.2018 19:03:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	18.01.2018 19:06:00	18.01.2018 19:07:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	18.01.2018 19:11:00	18.01.2018 19:12:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	18.01.2018 19:13:00	18.01.2018 19:14:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	18.01.2018 19:15:00	18.01.2018 19:17:00	120	Windgeschwindigkeit
MP02	18.01.2018 19:18:00	18.01.2018 19:19:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	18.01.2018 19:22:00	18.01.2018 19:24:00	120	Windgeschwindigkeit
MP02	18.01.2018 19:27:00	18.01.2018 19:29:00	120	Windgeschwindigkeit
MP02	18.01.2018 19:30:00	18.01.2018 19:31:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	18.01.2018 19:43:00	18.01.2018 19:44:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	18.01.2018 19:51:00	18.01.2018 19:53:00	120	Windgeschwindigkeit
MP02	18.01.2018 19:54:00	18.01.2018 19:55:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	18.01.2018 19:56:00	18.01.2018 19:57:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	18.01.2018 20:01:00	18.01.2018 20:02:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	18.01.2018 20:07:00	18.01.2018 20:08:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	18.01.2018 20:12:00	18.01.2018 20:14:00	120	Windgeschwindigkeit
MP02	18.01.2018 20:17:00	18.01.2018 20:18:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	18.01.2018 20:23:00	18.01.2018 20:24:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	18.01.2018 20:30:00	18.01.2018 20:31:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	18.01.2018 20:34:00	18.01.2018 20:39:00	300	Windgeschwindigkeit
MP02	18.01.2018 20:44:00	18.01.2018 20:46:00	120	Windgeschwindigkeit
MP02	18.01.2018 20:49:00	18.01.2018 20:50:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	18.01.2018 20:54:00	18.01.2018 20:55:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	18.01.2018 21:00:00	18.01.2018 21:01:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	18.01.2018 21:07:00	18.01.2018 21:08:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	18.01.2018 21:13:00	18.01.2018 21:14:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	18.01.2018 21:16:00	18.01.2018 21:17:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	18.01.2018 21:18:00	18.01.2018 21:19:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	18.01.2018 21:38:00	18.01.2018 21:39:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	18.01.2018 21:59:00	18.01.2018 22:00:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	18.01.2018 22:02:00	18.01.2018 22:03:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	18.01.2018 22:23:00	18.01.2018 22:24:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	18.01.2018 22:28:00	18.01.2018 22:29:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	18.01.2018 22:59:00	18.01.2018 23:00:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	19.01.2018 01:44:01	19.01.2018 01:45:08	67	Fehler Schallpegelmesser
MP02	19.01.2018 08:00:02	19.01.2018 08:01:39	97	Stromausfall
MP02	21.01.2018 01:44:01	21.01.2018 01:45:07	66	Fehler Schallpegelmesser
MP02	23.01.2018 01:44:01	23.01.2018 01:45:06	65	Fehler Schallpegelmesser
MP02	27.01.2018 01:44:02	27.01.2018 01:45:07	65	Fehler Schallpegelmesser
MP02	29.01.2018 09:49:00	29.01.2018 09:50:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	29.01.2018 10:23:00	29.01.2018 10:24:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	29.01.2018 10:33:00	29.01.2018 10:34:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	29.01.2018 12:53:00	29.01.2018 12:54:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	29.01.2018 14:09:00	29.01.2018 14:10:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	29.01.2018 15:07:00	29.01.2018 15:08:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	29.01.2018 15:51:00	29.01.2018 15:52:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	29.01.2018 16:24:00	29.01.2018 16:25:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	29.01.2018 16:43:00	29.01.2018 16:45:00	120	Windgeschwindigkeit
MP02	29.01.2018 17:14:00	29.01.2018 17:15:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	29.01.2018 17:31:00	29.01.2018 17:32:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	29.01.2018 18:12:00	29.01.2018 18:13:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	29.01.2018 18:21:00	29.01.2018 18:22:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	29.01.2018 21:37:00	29.01.2018 21:38:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	29.01.2018 21:51:00	29.01.2018 21:52:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	29.01.2018 21:53:00	29.01.2018 21:54:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	30.01.2018 00:35:00	30.01.2018 00:36:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	30.01.2018 04:49:00	30.01.2018 04:50:00	60	Windgeschwindigkeit
MP03	01.01.2018 23:00:02	01.01.2018 23:01:45	103	Stromausfall
MP03	03.01.2018 04:00:03	03.01.2018 04:01:45	102	Stromausfall

Detailübersicht

Messstelle	Beginn	Ende	Sekunden	Ausfallgrund
MP03	03.01.2018 16:44:00	03.01.2018 16:47:00	180	Windgeschwindigkeit
MP03	03.01.2018 16:49:00	03.01.2018 16:51:00	120	Windgeschwindigkeit
MP03	03.01.2018 17:17:00	03.01.2018 17:18:00	60	Windgeschwindigkeit
MP03	04.01.2018 09:00:02	04.01.2018 09:01:45	103	Stromausfall
MP03	05.01.2018 14:00:02	05.01.2018 14:01:45	103	Stromausfall
MP03	06.01.2018 19:00:02	06.01.2018 19:01:44	102	Stromausfall
MP03	08.01.2018 00:00:02	08.01.2018 00:01:47	105	Stromausfall
MP03	09.01.2018 05:00:02	09.01.2018 05:01:47	105	Stromausfall
MP03	10.01.2018 10:00:03	10.01.2018 10:01:41	98	Stromausfall
MP03	11.01.2018 15:00:02	11.01.2018 15:01:41	99	Stromausfall
MP03	12.01.2018 20:00:02	12.01.2018 20:01:45	103	Stromausfall
MP03	14.01.2018 01:00:03	14.01.2018 01:01:45	102	Stromausfall
MP03	15.01.2018 06:00:03	15.01.2018 06:01:46	103	Stromausfall
MP03	16.01.2018 11:00:02	16.01.2018 11:01:44	102	Stromausfall
MP03	17.01.2018 14:19:00	17.01.2018 14:22:00	180	Windgeschwindigkeit
MP03	17.01.2018 16:00:02	17.01.2018 16:01:39	97	Stromausfall
MP03	18.01.2018 14:51:00	18.01.2018 23:21:00	30600	Windgeschwindigkeit
MP03	19.01.2018 08:00:02	19.01.2018 08:01:45	103	Stromausfall
MP03	29.01.2018 01:44:01	29.01.2018 01:45:05	64	Fehler Schallpegelmesser
MP03	29.01.2018 02:21:00	29.01.2018 03:21:00	3600	Windgeschwindigkeit
MP03	29.01.2018 09:21:00	29.01.2018 10:21:00	3600	Windgeschwindigkeit
MP03	29.01.2018 12:51:00	29.01.2018 13:51:00	3600	Windgeschwindigkeit
MP03	29.01.2018 14:21:00	29.01.2018 16:21:00	7200	Windgeschwindigkeit
MP03	29.01.2018 16:51:00	29.01.2018 18:21:00	5400	Windgeschwindigkeit
MP03	29.01.2018 18:51:00	29.01.2018 20:21:00	5400	Windgeschwindigkeit
MP03	29.01.2018 20:51:00	29.01.2018 21:51:00	3600	Windgeschwindigkeit
MP03	29.01.2018 23:21:00	30.01.2018 00:00:00	2340	Windgeschwindigkeit
MP03	30.01.2018 00:00:00	30.01.2018 00:21:00	1260	Windgeschwindigkeit
MP03	30.01.2018 01:21:00	30.01.2018 01:51:00	1800	Windgeschwindigkeit
MP03	30.01.2018 02:21:00	30.01.2018 02:51:00	1800	Windgeschwindigkeit
MP03	30.01.2018 03:51:00	30.01.2018 04:21:00	1800	Windgeschwindigkeit
MP03	30.01.2018 04:51:00	30.01.2018 05:21:00	1800	Windgeschwindigkeit
MP04	03.01.2018 16:44:00	03.01.2018 16:47:00	180	Windgeschwindigkeit
MP04	03.01.2018 16:49:00	03.01.2018 16:51:00	120	Windgeschwindigkeit
MP04	03.01.2018 17:17:00	03.01.2018 17:18:00	60	Windgeschwindigkeit
MP04	04.01.2018 08:00:02	04.01.2018 08:01:51	109	Stromausfall
MP04	05.01.2018 01:44:03	05.01.2018 01:45:04	61	Fehler Schallpegelmesser
MP04	05.01.2018 13:00:03	05.01.2018 13:01:38	95	Stromausfall
MP04	06.01.2018 18:00:02	06.01.2018 18:01:39	97	Stromausfall
MP04	07.01.2018 23:00:03	07.01.2018 23:01:38	95	Stromausfall
MP04	09.01.2018 04:00:02	09.01.2018 04:01:38	96	Stromausfall
MP04	10.01.2018 09:00:03	10.01.2018 09:01:48	105	Stromausfall
MP04	11.01.2018 14:00:03	11.01.2018 14:01:47	104	Stromausfall
MP04	12.01.2018 19:00:02	12.01.2018 19:01:39	97	Stromausfall
MP04	14.01.2018 00:00:03	14.01.2018 00:01:42	99	Stromausfall
MP04	15.01.2018 05:00:02	15.01.2018 05:01:40	98	Stromausfall
MP04	16.01.2018 10:00:02	16.01.2018 10:01:40	98	Stromausfall
MP04	17.01.2018 14:19:00	17.01.2018 14:22:00	180	Windgeschwindigkeit
MP04	18.01.2018 14:51:00	18.01.2018 23:21:00	30600	Windgeschwindigkeit
MP04	19.01.2018 08:00:02	19.01.2018 08:01:38	96	Stromausfall
MP04	21.01.2018 01:44:01	21.01.2018 01:45:07	66	Fehler Schallpegelmesser
MP04	29.01.2018 02:21:00	29.01.2018 03:21:00	3600	Windgeschwindigkeit
MP04	29.01.2018 09:21:00	29.01.2018 10:21:00	3600	Windgeschwindigkeit
MP04	29.01.2018 12:51:00	29.01.2018 13:51:00	3600	Windgeschwindigkeit
MP04	29.01.2018 14:21:00	29.01.2018 16:21:00	7200	Windgeschwindigkeit
MP04	29.01.2018 16:51:00	29.01.2018 18:21:00	5400	Windgeschwindigkeit
MP04	29.01.2018 18:51:00	29.01.2018 20:21:00	5400	Windgeschwindigkeit
MP04	29.01.2018 20:51:00	29.01.2018 21:51:00	3600	Windgeschwindigkeit
MP04	29.01.2018 23:21:00	30.01.2018 00:00:00	2340	Windgeschwindigkeit
MP04	30.01.2018 00:00:00	30.01.2018 00:21:00	1260	Windgeschwindigkeit
MP04	30.01.2018 01:21:00	30.01.2018 01:51:00	1800	Windgeschwindigkeit
MP04	30.01.2018 02:21:00	30.01.2018 02:51:00	1800	Windgeschwindigkeit
MP04	30.01.2018 03:51:00	30.01.2018 04:21:00	1800	Windgeschwindigkeit
MP04	30.01.2018 04:51:00	30.01.2018 05:21:00	1800	Windgeschwindigkeit
MP05	03.01.2018 17:56:00	03.01.2018 17:57:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	03.01.2018 18:14:00	03.01.2018 18:15:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	03.01.2018 19:26:00	03.01.2018 19:27:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	03.01.2018 19:43:00	03.01.2018 19:44:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	03.01.2018 19:57:00	03.01.2018 19:58:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	03.01.2018 20:39:00	03.01.2018 20:40:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	03.01.2018 20:42:00	03.01.2018 20:43:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	03.01.2018 20:56:00	03.01.2018 20:57:00	60	Windgeschwindigkeit

Detailübersicht

Messstelle	Beginn	Ende	Sekunden	Ausfallgrund
MP05	03.01.2018 21:00:00	03.01.2018 21:01:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	03.01.2018 21:03:00	03.01.2018 21:04:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	03.01.2018 21:11:00	03.01.2018 21:12:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	03.01.2018 21:14:00	03.01.2018 21:16:00	120	Windgeschwindigkeit
MP05	03.01.2018 21:37:00	03.01.2018 21:38:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	03.01.2018 21:43:00	03.01.2018 21:44:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	03.01.2018 22:06:00	03.01.2018 22:07:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	03.01.2018 22:14:00	03.01.2018 22:15:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	03.01.2018 22:32:00	03.01.2018 22:33:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	03.01.2018 22:35:00	03.01.2018 22:36:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	03.01.2018 23:10:00	03.01.2018 23:11:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	03.01.2018 23:18:00	03.01.2018 23:19:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	03.01.2018 23:59:00	04.01.2018 00:00:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	04.01.2018 00:13:00	04.01.2018 00:14:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	04.01.2018 00:15:00	04.01.2018 00:16:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	04.01.2018 02:45:00	04.01.2018 02:46:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	04.01.2018 02:53:00	04.01.2018 02:55:00	120	Windgeschwindigkeit
MP05	04.01.2018 02:56:00	04.01.2018 02:57:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	04.01.2018 05:00:00	04.01.2018 05:01:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	04.01.2018 05:07:00	04.01.2018 05:08:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	04.01.2018 05:10:00	04.01.2018 05:11:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	04.01.2018 05:27:00	04.01.2018 05:28:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	04.01.2018 05:32:00	04.01.2018 05:33:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	04.01.2018 08:00:03	04.01.2018 08:01:53	110	Stromausfall
MP05	05.01.2018 04:17:00	05.01.2018 04:18:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	05.01.2018 13:27:00	05.01.2018 13:28:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	05.01.2018 13:35:00	05.01.2018 13:36:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	16.01.2018 02:10:00	16.01.2018 02:11:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	18.01.2018 15:20:00	18.01.2018 15:21:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	18.01.2018 16:20:00	18.01.2018 16:21:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	18.01.2018 16:44:00	18.01.2018 16:45:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	18.01.2018 17:59:00	18.01.2018 18:01:00	120	Windgeschwindigkeit
MP05	18.01.2018 18:29:00	18.01.2018 18:32:00	180	Windgeschwindigkeit
MP05	18.01.2018 18:33:00	18.01.2018 18:35:00	120	Windgeschwindigkeit
MP05	18.01.2018 18:37:00	18.01.2018 18:38:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	18.01.2018 18:41:00	18.01.2018 18:42:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	18.01.2018 18:43:00	18.01.2018 18:44:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	18.01.2018 18:45:00	18.01.2018 18:46:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	18.01.2018 18:48:00	18.01.2018 18:50:00	120	Windgeschwindigkeit
MP05	18.01.2018 18:53:00	18.01.2018 18:54:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	18.01.2018 18:58:00	18.01.2018 18:59:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	18.01.2018 19:00:00	18.01.2018 19:01:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	18.01.2018 19:02:00	18.01.2018 19:03:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	18.01.2018 19:06:00	18.01.2018 19:07:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	18.01.2018 19:11:00	18.01.2018 19:12:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	18.01.2018 19:13:00	18.01.2018 19:14:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	18.01.2018 19:15:00	18.01.2018 19:17:00	120	Windgeschwindigkeit
MP05	18.01.2018 19:18:00	18.01.2018 19:19:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	18.01.2018 19:22:00	18.01.2018 19:24:00	120	Windgeschwindigkeit
MP05	18.01.2018 19:27:00	18.01.2018 19:29:00	120	Windgeschwindigkeit
MP05	18.01.2018 19:30:00	18.01.2018 19:31:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	18.01.2018 19:43:00	18.01.2018 19:44:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	18.01.2018 19:51:00	18.01.2018 19:53:00	120	Windgeschwindigkeit
MP05	18.01.2018 19:54:00	18.01.2018 19:55:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	18.01.2018 19:56:00	18.01.2018 19:57:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	18.01.2018 20:01:00	18.01.2018 20:02:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	18.01.2018 20:07:00	18.01.2018 20:08:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	18.01.2018 20:12:00	18.01.2018 20:14:00	120	Windgeschwindigkeit
MP05	18.01.2018 20:17:00	18.01.2018 20:18:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	18.01.2018 20:23:00	18.01.2018 20:24:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	18.01.2018 20:30:00	18.01.2018 20:31:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	18.01.2018 20:34:00	18.01.2018 20:39:00	300	Windgeschwindigkeit
MP05	18.01.2018 20:44:00	18.01.2018 20:46:00	120	Windgeschwindigkeit
MP05	18.01.2018 20:49:00	18.01.2018 20:50:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	18.01.2018 20:54:00	18.01.2018 20:55:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	18.01.2018 21:00:00	18.01.2018 21:01:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	18.01.2018 21:07:00	18.01.2018 21:08:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	18.01.2018 21:13:00	18.01.2018 21:14:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	18.01.2018 21:16:00	18.01.2018 21:17:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	18.01.2018 21:18:00	18.01.2018 21:19:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	18.01.2018 21:38:00	18.01.2018 21:39:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	18.01.2018 21:59:00	18.01.2018 22:00:00	60	Windgeschwindigkeit

Detailübersicht

Messstelle	Beginn	Ende	Sekunden	Ausfallgrund
MP05	18.01.2018 22:02:00	18.01.2018 22:03:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	18.01.2018 22:23:00	18.01.2018 22:24:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	18.01.2018 22:28:00	18.01.2018 22:29:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	18.01.2018 22:59:00	18.01.2018 23:00:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	29.01.2018 09:49:00	29.01.2018 09:50:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	29.01.2018 10:23:00	29.01.2018 10:24:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	29.01.2018 10:33:00	29.01.2018 10:34:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	29.01.2018 12:53:00	29.01.2018 12:54:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	29.01.2018 14:09:00	29.01.2018 14:10:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	29.01.2018 15:07:00	29.01.2018 15:08:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	29.01.2018 15:51:00	29.01.2018 15:52:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	29.01.2018 16:24:00	29.01.2018 16:25:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	29.01.2018 16:43:00	29.01.2018 16:45:00	120	Windgeschwindigkeit
MP05	29.01.2018 17:14:00	29.01.2018 17:15:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	29.01.2018 17:31:00	29.01.2018 17:32:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	29.01.2018 18:12:00	29.01.2018 18:13:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	29.01.2018 18:21:00	29.01.2018 18:22:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	29.01.2018 21:37:00	29.01.2018 21:38:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	29.01.2018 21:51:00	29.01.2018 21:52:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	29.01.2018 21:53:00	29.01.2018 21:54:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	30.01.2018 00:35:00	30.01.2018 00:36:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	30.01.2018 04:49:00	30.01.2018 04:50:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	03.01.2018 17:56:00	03.01.2018 17:57:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	03.01.2018 18:14:00	03.01.2018 18:15:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	03.01.2018 19:26:00	03.01.2018 19:27:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	03.01.2018 19:43:00	03.01.2018 19:44:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	03.01.2018 19:57:00	03.01.2018 19:58:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	03.01.2018 20:39:00	03.01.2018 20:40:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	03.01.2018 20:42:00	03.01.2018 20:43:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	03.01.2018 20:56:00	03.01.2018 20:57:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	03.01.2018 21:00:00	03.01.2018 21:01:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	03.01.2018 21:03:00	03.01.2018 21:04:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	03.01.2018 21:11:00	03.01.2018 21:12:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	03.01.2018 21:14:00	03.01.2018 21:16:00	120	Windgeschwindigkeit
MP06	03.01.2018 21:37:00	03.01.2018 21:38:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	03.01.2018 21:43:00	03.01.2018 21:44:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	03.01.2018 22:06:00	03.01.2018 22:07:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	03.01.2018 22:14:00	03.01.2018 22:15:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	03.01.2018 22:32:00	03.01.2018 22:33:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	03.01.2018 22:35:00	03.01.2018 22:36:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	03.01.2018 23:10:00	03.01.2018 23:11:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	03.01.2018 23:18:00	03.01.2018 23:19:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	03.01.2018 23:59:00	04.01.2018 00:00:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	04.01.2018 00:13:00	04.01.2018 00:14:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	04.01.2018 00:15:00	04.01.2018 00:16:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	04.01.2018 02:45:00	04.01.2018 02:46:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	04.01.2018 02:53:00	04.01.2018 02:55:00	120	Windgeschwindigkeit
MP06	04.01.2018 02:56:00	04.01.2018 02:57:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	04.01.2018 05:00:00	04.01.2018 05:01:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	04.01.2018 05:07:00	04.01.2018 05:08:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	04.01.2018 05:10:00	04.01.2018 05:11:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	04.01.2018 05:27:00	04.01.2018 05:28:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	04.01.2018 05:32:00	04.01.2018 05:33:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	05.01.2018 04:17:00	05.01.2018 04:18:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	05.01.2018 13:27:00	05.01.2018 13:28:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	05.01.2018 13:35:00	05.01.2018 13:36:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	16.01.2018 02:10:00	16.01.2018 02:11:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	18.01.2018 15:20:00	18.01.2018 15:21:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	18.01.2018 16:20:00	18.01.2018 16:21:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	18.01.2018 16:44:00	18.01.2018 16:45:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	18.01.2018 17:59:00	18.01.2018 18:01:00	120	Windgeschwindigkeit
MP06	18.01.2018 18:29:00	18.01.2018 18:32:00	180	Windgeschwindigkeit
MP06	18.01.2018 18:33:00	18.01.2018 18:35:00	120	Windgeschwindigkeit
MP06	18.01.2018 18:37:00	18.01.2018 18:38:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	18.01.2018 18:41:00	18.01.2018 18:42:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	18.01.2018 18:43:00	18.01.2018 18:44:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	18.01.2018 18:45:00	18.01.2018 18:46:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	18.01.2018 18:48:00	18.01.2018 18:50:00	120	Windgeschwindigkeit
MP06	18.01.2018 18:53:00	18.01.2018 18:54:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	18.01.2018 18:58:00	18.01.2018 18:59:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	18.01.2018 19:00:00	18.01.2018 19:01:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	18.01.2018 19:02:00	18.01.2018 19:03:00	60	Windgeschwindigkeit

Detailübersicht

Messstelle	Beginn	Ende	Sekunden	Ausfallgrund
MP06	18.01.2018 19:06:00	18.01.2018 19:07:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	18.01.2018 19:11:00	18.01.2018 19:12:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	18.01.2018 19:13:00	18.01.2018 19:14:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	18.01.2018 19:15:00	18.01.2018 19:17:00	120	Windgeschwindigkeit
MP06	18.01.2018 19:18:00	18.01.2018 19:19:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	18.01.2018 19:22:00	18.01.2018 19:24:00	120	Windgeschwindigkeit
MP06	18.01.2018 19:27:00	18.01.2018 19:29:00	120	Windgeschwindigkeit
MP06	18.01.2018 19:30:00	18.01.2018 19:31:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	18.01.2018 19:43:00	18.01.2018 19:44:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	18.01.2018 19:51:00	18.01.2018 19:53:00	120	Windgeschwindigkeit
MP06	18.01.2018 19:54:00	18.01.2018 19:55:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	18.01.2018 19:56:00	18.01.2018 19:57:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	18.01.2018 20:01:00	18.01.2018 20:02:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	18.01.2018 20:07:00	18.01.2018 20:08:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	18.01.2018 20:12:00	18.01.2018 20:14:00	120	Windgeschwindigkeit
MP06	18.01.2018 20:17:00	18.01.2018 20:18:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	18.01.2018 20:23:00	18.01.2018 20:24:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	18.01.2018 20:30:00	18.01.2018 20:31:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	18.01.2018 20:34:00	18.01.2018 20:39:00	300	Windgeschwindigkeit
MP06	18.01.2018 20:44:00	18.01.2018 20:46:00	120	Windgeschwindigkeit
MP06	18.01.2018 20:49:00	18.01.2018 20:50:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	18.01.2018 20:54:00	18.01.2018 20:55:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	18.01.2018 21:00:00	18.01.2018 21:01:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	18.01.2018 21:07:00	18.01.2018 21:08:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	18.01.2018 21:13:00	18.01.2018 21:14:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	18.01.2018 21:16:00	18.01.2018 21:17:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	18.01.2018 21:18:00	18.01.2018 21:19:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	18.01.2018 21:38:00	18.01.2018 21:39:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	18.01.2018 21:59:00	18.01.2018 22:00:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	18.01.2018 22:02:00	18.01.2018 22:03:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	18.01.2018 22:23:00	18.01.2018 22:24:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	18.01.2018 22:28:00	18.01.2018 22:29:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	18.01.2018 22:59:00	18.01.2018 23:00:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	29.01.2018 09:49:00	29.01.2018 09:50:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	29.01.2018 10:23:00	29.01.2018 10:24:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	29.01.2018 10:33:00	29.01.2018 10:34:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	29.01.2018 12:53:00	29.01.2018 12:54:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	29.01.2018 14:09:00	29.01.2018 14:10:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	29.01.2018 15:07:00	29.01.2018 15:08:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	29.01.2018 15:51:00	29.01.2018 15:52:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	29.01.2018 16:24:00	29.01.2018 16:25:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	29.01.2018 16:43:00	29.01.2018 16:45:00	120	Windgeschwindigkeit
MP06	29.01.2018 17:14:00	29.01.2018 17:15:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	29.01.2018 17:31:00	29.01.2018 17:32:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	29.01.2018 18:12:00	29.01.2018 18:13:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	29.01.2018 18:21:00	29.01.2018 18:22:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	29.01.2018 21:37:00	29.01.2018 21:38:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	29.01.2018 21:51:00	29.01.2018 21:52:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	29.01.2018 21:53:00	29.01.2018 21:54:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	30.01.2018 00:35:00	30.01.2018 00:36:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	30.01.2018 04:49:00	30.01.2018 04:50:00	60	Windgeschwindigkeit
MP07	03.01.2018 16:44:00	03.01.2018 16:47:00	180	Windgeschwindigkeit
MP07	03.01.2018 16:49:00	03.01.2018 16:51:00	120	Windgeschwindigkeit
MP07	03.01.2018 17:17:00	03.01.2018 17:18:00	60	Windgeschwindigkeit
MP07	08.01.2018 01:20:00	08.01.2018 01:21:18	78	Stromausfall
MP07	08.01.2018 04:00:03	08.01.2018 04:01:17	74	Stromausfall
MP07	10.01.2018 01:44:03	10.01.2018 01:45:07	64	Fehler Schallpegelmesser
MP07	13.01.2018 05:00:03	13.01.2018 05:01:34	91	Stromausfall
MP07	15.01.2018 01:20:00	15.01.2018 01:21:19	79	Stromausfall
MP07	17.01.2018 14:19:00	17.01.2018 14:22:00	180	Windgeschwindigkeit
MP07	18.01.2018 14:51:00	18.01.2018 23:21:00	30600	Windgeschwindigkeit
MP07	29.01.2018 02:21:00	29.01.2018 03:21:00	3600	Windgeschwindigkeit
MP07	29.01.2018 09:21:00	29.01.2018 10:21:00	3600	Windgeschwindigkeit
MP07	29.01.2018 12:51:00	29.01.2018 13:51:00	3600	Windgeschwindigkeit
MP07	29.01.2018 14:21:00	29.01.2018 16:21:00	7200	Windgeschwindigkeit
MP07	29.01.2018 16:51:00	29.01.2018 18:21:00	5400	Windgeschwindigkeit
MP07	29.01.2018 18:51:00	29.01.2018 20:21:00	5400	Windgeschwindigkeit
MP07	29.01.2018 20:51:00	29.01.2018 21:51:00	3600	Windgeschwindigkeit
MP07	29.01.2018 23:21:00	30.01.2018 00:00:00	2340	Windgeschwindigkeit
MP07	30.01.2018 00:00:00	30.01.2018 00:21:00	1260	Windgeschwindigkeit
MP07	30.01.2018 01:21:00	30.01.2018 01:51:00	1800	Windgeschwindigkeit
MP07	30.01.2018 02:21:00	30.01.2018 02:51:00	1800	Windgeschwindigkeit

Detailübersicht

Messstelle	Beginn	Ende	Sekunden	Ausfallgrund
MP07	30.01.2018 03:51:00	30.01.2018 04:21:00	1800	Windgeschwindigkeit
MP07	30.01.2018 04:51:00	30.01.2018 05:21:00	1800	Windgeschwindigkeit
MP08	03.01.2018 16:44:00	03.01.2018 16:47:00	180	Windgeschwindigkeit
MP08	03.01.2018 16:49:00	03.01.2018 16:51:00	120	Windgeschwindigkeit
MP08	03.01.2018 17:17:00	03.01.2018 17:18:00	60	Windgeschwindigkeit
MP08	17.01.2018 14:19:00	17.01.2018 14:22:00	180	Windgeschwindigkeit
MP08	18.01.2018 14:51:00	18.01.2018 23:21:00	30600	Windgeschwindigkeit
MP08	19.01.2018 08:00:02	19.01.2018 08:01:41	99	Stromausfall
MP08	29.01.2018 02:21:00	29.01.2018 03:21:00	3600	Windgeschwindigkeit
MP08	29.01.2018 09:21:00	29.01.2018 10:21:00	3600	Windgeschwindigkeit
MP08	29.01.2018 12:51:00	29.01.2018 13:51:00	3600	Windgeschwindigkeit
MP08	29.01.2018 14:21:00	29.01.2018 16:21:00	7200	Windgeschwindigkeit
MP08	29.01.2018 16:51:00	29.01.2018 18:21:00	5400	Windgeschwindigkeit
MP08	29.01.2018 18:51:00	29.01.2018 20:21:00	5400	Windgeschwindigkeit
MP08	29.01.2018 20:51:00	29.01.2018 21:51:00	3600	Windgeschwindigkeit
MP08	29.01.2018 23:21:00	30.01.2018 00:00:00	2340	Windgeschwindigkeit
MP08	30.01.2018 00:00:00	30.01.2018 00:21:00	1260	Windgeschwindigkeit
MP08	30.01.2018 01:21:00	30.01.2018 01:51:00	1800	Windgeschwindigkeit
MP08	30.01.2018 02:21:00	30.01.2018 02:51:00	1800	Windgeschwindigkeit
MP08	30.01.2018 03:51:00	30.01.2018 04:21:00	1800	Windgeschwindigkeit
MP08	30.01.2018 04:51:00	30.01.2018 05:21:00	1800	Windgeschwindigkeit
MP09	02.01.2018 01:44:02	02.01.2018 01:46:38	156	Fehler Schallpegelmesser
MP09	03.01.2018 17:56:00	03.01.2018 17:57:00	60	Windgeschwindigkeit
MP09	03.01.2018 18:14:00	03.01.2018 18:15:00	60	Windgeschwindigkeit
MP09	03.01.2018 19:26:00	03.01.2018 19:27:00	60	Windgeschwindigkeit
MP09	03.01.2018 19:43:00	03.01.2018 19:44:00	60	Windgeschwindigkeit
MP09	03.01.2018 19:57:00	03.01.2018 19:58:00	60	Windgeschwindigkeit
MP09	03.01.2018 20:39:00	03.01.2018 20:40:00	60	Windgeschwindigkeit
MP09	03.01.2018 20:42:00	03.01.2018 20:43:00	60	Windgeschwindigkeit
MP09	03.01.2018 20:56:00	03.01.2018 20:57:00	60	Windgeschwindigkeit
MP09	03.01.2018 21:00:00	03.01.2018 21:01:00	60	Windgeschwindigkeit
MP09	03.01.2018 21:03:00	03.01.2018 21:04:00	60	Windgeschwindigkeit
MP09	03.01.2018 21:11:00	03.01.2018 21:12:00	60	Windgeschwindigkeit
MP09	03.01.2018 21:14:00	03.01.2018 21:16:00	120	Windgeschwindigkeit
MP09	03.01.2018 21:37:00	03.01.2018 21:38:00	60	Windgeschwindigkeit
MP09	03.01.2018 21:43:00	03.01.2018 21:44:00	60	Windgeschwindigkeit
MP09	03.01.2018 22:06:00	03.01.2018 22:07:00	60	Windgeschwindigkeit
MP09	03.01.2018 22:14:00	03.01.2018 22:15:00	60	Windgeschwindigkeit
MP09	03.01.2018 22:32:00	03.01.2018 22:33:00	60	Windgeschwindigkeit
MP09	03.01.2018 22:35:00	03.01.2018 22:36:00	60	Windgeschwindigkeit
MP09	03.01.2018 23:10:00	03.01.2018 23:11:00	60	Windgeschwindigkeit
MP09	03.01.2018 23:18:00	03.01.2018 23:19:00	60	Windgeschwindigkeit
MP09	03.01.2018 23:59:00	04.01.2018 00:00:00	60	Windgeschwindigkeit
MP09	04.01.2018 00:13:00	04.01.2018 00:14:00	60	Windgeschwindigkeit
MP09	04.01.2018 00:15:00	04.01.2018 00:16:00	60	Windgeschwindigkeit
MP09	04.01.2018 01:44:03	04.01.2018 01:45:58	115	Fehler Schallpegelmesser
MP09	04.01.2018 02:45:00	04.01.2018 02:46:00	60	Windgeschwindigkeit
MP09	04.01.2018 02:53:00	04.01.2018 02:55:00	120	Windgeschwindigkeit
MP09	04.01.2018 02:56:00	04.01.2018 02:57:00	60	Windgeschwindigkeit
MP09	04.01.2018 05:00:00	04.01.2018 05:01:00	60	Windgeschwindigkeit
MP09	04.01.2018 05:07:00	04.01.2018 05:08:00	60	Windgeschwindigkeit
MP09	04.01.2018 05:10:00	04.01.2018 05:11:00	60	Windgeschwindigkeit
MP09	04.01.2018 05:27:00	04.01.2018 05:28:00	60	Windgeschwindigkeit
MP09	04.01.2018 05:32:00	04.01.2018 05:33:00	60	Windgeschwindigkeit
MP09	05.01.2018 04:17:00	05.01.2018 04:18:00	60	Windgeschwindigkeit
MP09	05.01.2018 13:27:00	05.01.2018 13:28:00	60	Windgeschwindigkeit
MP09	05.01.2018 13:35:00	05.01.2018 13:36:00	60	Windgeschwindigkeit
MP09	06.01.2018 01:44:02	06.01.2018 01:46:01	119	Fehler Schallpegelmesser
MP09	08.01.2018 01:44:03	08.01.2018 01:45:57	114	Fehler Schallpegelmesser
MP09	10.01.2018 01:44:02	10.01.2018 01:46:09	127	Fehler Schallpegelmesser
MP09	12.01.2018 01:44:03	12.01.2018 01:45:44	101	Fehler Schallpegelmesser
MP09	14.01.2018 01:44:01	14.01.2018 01:45:56	115	Fehler Schallpegelmesser
MP09	16.01.2018 01:44:02	16.01.2018 01:45:58	116	Fehler Schallpegelmesser
MP09	16.01.2018 02:10:00	16.01.2018 02:11:00	60	Windgeschwindigkeit
MP09	18.01.2018 01:44:02	18.01.2018 01:45:52	110	Fehler Schallpegelmesser
MP09	18.01.2018 15:20:00	18.01.2018 15:21:00	60	Windgeschwindigkeit
MP09	18.01.2018 16:20:00	18.01.2018 16:21:00	60	Windgeschwindigkeit
MP09	18.01.2018 16:44:00	18.01.2018 16:45:00	60	Windgeschwindigkeit
MP09	18.01.2018 17:59:00	18.01.2018 18:01:00	120	Windgeschwindigkeit
MP09	18.01.2018 18:29:00	18.01.2018 18:32:00	180	Windgeschwindigkeit
MP09	18.01.2018 18:33:00	18.01.2018 18:35:00	120	Windgeschwindigkeit
MP09	18.01.2018 18:37:00	18.01.2018 18:38:00	60	Windgeschwindigkeit

Detailübersicht

Messstelle	Beginn	Ende	Sekunden	Ausfallgrund
MP09	18.01.2018 18:41:00	18.01.2018 18:42:00	60	Windgeschwindigkeit
MP09	18.01.2018 18:43:00	18.01.2018 18:44:00	60	Windgeschwindigkeit
MP09	18.01.2018 18:45:00	18.01.2018 18:46:00	60	Windgeschwindigkeit
MP09	18.01.2018 18:48:00	18.01.2018 18:50:00	120	Windgeschwindigkeit
MP09	18.01.2018 18:53:00	18.01.2018 18:54:00	60	Windgeschwindigkeit
MP09	18.01.2018 18:58:00	18.01.2018 18:59:00	60	Windgeschwindigkeit
MP09	18.01.2018 19:00:00	18.01.2018 19:01:00	60	Windgeschwindigkeit
MP09	18.01.2018 19:02:00	18.01.2018 19:03:00	60	Windgeschwindigkeit
MP09	18.01.2018 19:06:00	18.01.2018 19:07:00	60	Windgeschwindigkeit
MP09	18.01.2018 19:11:00	18.01.2018 19:12:00	60	Windgeschwindigkeit
MP09	18.01.2018 19:13:00	18.01.2018 19:14:00	60	Windgeschwindigkeit
MP09	18.01.2018 19:15:00	18.01.2018 19:17:00	120	Windgeschwindigkeit
MP09	18.01.2018 19:18:00	18.01.2018 19:19:00	60	Windgeschwindigkeit
MP09	18.01.2018 19:22:00	18.01.2018 19:24:00	120	Windgeschwindigkeit
MP09	18.01.2018 19:27:00	18.01.2018 19:29:00	120	Windgeschwindigkeit
MP09	18.01.2018 19:30:00	18.01.2018 19:31:00	60	Windgeschwindigkeit
MP09	18.01.2018 19:43:00	18.01.2018 19:44:00	60	Windgeschwindigkeit
MP09	18.01.2018 19:51:00	18.01.2018 19:53:00	120	Windgeschwindigkeit
MP09	18.01.2018 19:54:00	18.01.2018 19:55:00	60	Windgeschwindigkeit
MP09	18.01.2018 19:56:00	18.01.2018 19:57:00	60	Windgeschwindigkeit
MP09	18.01.2018 20:01:00	18.01.2018 20:02:00	60	Windgeschwindigkeit
MP09	18.01.2018 20:07:00	18.01.2018 20:08:00	60	Windgeschwindigkeit
MP09	18.01.2018 20:12:00	18.01.2018 20:14:00	120	Windgeschwindigkeit
MP09	18.01.2018 20:17:00	18.01.2018 20:18:00	60	Windgeschwindigkeit
MP09	18.01.2018 20:23:00	18.01.2018 20:24:00	60	Windgeschwindigkeit
MP09	18.01.2018 20:30:00	18.01.2018 20:31:00	60	Windgeschwindigkeit
MP09	18.01.2018 20:34:00	18.01.2018 20:39:00	300	Windgeschwindigkeit
MP09	18.01.2018 20:44:00	18.01.2018 20:46:00	120	Windgeschwindigkeit
MP09	18.01.2018 20:49:00	18.01.2018 20:50:00	60	Windgeschwindigkeit
MP09	18.01.2018 20:54:00	18.01.2018 20:55:00	60	Windgeschwindigkeit
MP09	18.01.2018 21:00:00	18.01.2018 21:01:00	60	Windgeschwindigkeit
MP09	18.01.2018 21:07:00	18.01.2018 21:08:00	60	Windgeschwindigkeit
MP09	18.01.2018 21:13:00	18.01.2018 21:14:00	60	Windgeschwindigkeit
MP09	18.01.2018 21:16:00	18.01.2018 21:17:00	60	Windgeschwindigkeit
MP09	18.01.2018 21:18:00	18.01.2018 21:19:00	60	Windgeschwindigkeit
MP09	18.01.2018 21:38:00	18.01.2018 21:39:00	60	Windgeschwindigkeit
MP09	18.01.2018 21:59:00	18.01.2018 22:00:00	60	Windgeschwindigkeit
MP09	18.01.2018 22:02:00	18.01.2018 22:03:00	60	Windgeschwindigkeit
MP09	18.01.2018 22:23:00	18.01.2018 22:24:00	60	Windgeschwindigkeit
MP09	18.01.2018 22:28:00	18.01.2018 22:29:00	60	Windgeschwindigkeit
MP09	18.01.2018 22:59:00	18.01.2018 23:00:00	60	Windgeschwindigkeit
MP09	19.01.2018 08:00:02	19.01.2018 08:01:41	99	Stromausfall
MP09	20.01.2018 01:44:02	20.01.2018 01:46:01	119	Fehler Schallpegelmesser
MP09	22.01.2018 01:44:02	22.01.2018 01:45:59	117	Fehler Schallpegelmesser
MP09	24.01.2018 01:44:02	24.01.2018 01:46:40	158	Fehler Schallpegelmesser
MP09	26.01.2018 01:44:01	26.01.2018 01:45:53	112	Fehler Schallpegelmesser
MP09	28.01.2018 01:44:01	28.01.2018 01:45:40	99	Fehler Schallpegelmesser
MP09	29.01.2018 09:49:00	29.01.2018 09:50:00	60	Windgeschwindigkeit
MP09	29.01.2018 10:23:00	29.01.2018 10:24:00	60	Windgeschwindigkeit
MP09	29.01.2018 10:33:00	29.01.2018 10:34:00	60	Windgeschwindigkeit
MP09	29.01.2018 12:53:00	29.01.2018 12:54:00	60	Windgeschwindigkeit
MP09	29.01.2018 14:09:00	29.01.2018 14:10:00	60	Windgeschwindigkeit
MP09	29.01.2018 15:07:00	29.01.2018 15:08:00	60	Windgeschwindigkeit
MP09	29.01.2018 15:51:00	29.01.2018 15:52:00	60	Windgeschwindigkeit
MP09	29.01.2018 16:24:00	29.01.2018 16:25:00	60	Windgeschwindigkeit
MP09	29.01.2018 16:43:00	29.01.2018 16:45:00	120	Windgeschwindigkeit
MP09	29.01.2018 17:14:00	29.01.2018 17:15:00	60	Windgeschwindigkeit
MP09	29.01.2018 17:31:00	29.01.2018 17:32:00	60	Windgeschwindigkeit
MP09	29.01.2018 18:12:00	29.01.2018 18:13:00	60	Windgeschwindigkeit
MP09	29.01.2018 18:21:00	29.01.2018 18:22:00	60	Windgeschwindigkeit
MP09	29.01.2018 21:37:00	29.01.2018 21:38:00	60	Windgeschwindigkeit
MP09	29.01.2018 21:51:00	29.01.2018 21:52:00	60	Windgeschwindigkeit
MP09	29.01.2018 21:53:00	29.01.2018 21:54:00	60	Windgeschwindigkeit
MP09	30.01.2018 00:35:00	30.01.2018 00:36:00	60	Windgeschwindigkeit
MP09	30.01.2018 01:44:02	30.01.2018 01:45:45	103	Fehler Schallpegelmesser
MP09	30.01.2018 04:49:00	30.01.2018 04:50:00	60	Windgeschwindigkeit
MP09	01.02.2018 01:44:02	01.02.2018 01:45:56	114	Fehler Schallpegelmesser
MP11	03.01.2018 17:56:00	03.01.2018 17:57:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	03.01.2018 18:14:00	03.01.2018 18:15:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	03.01.2018 19:26:00	03.01.2018 19:27:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	03.01.2018 19:43:00	03.01.2018 19:44:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	03.01.2018 19:57:00	03.01.2018 19:58:00	60	Windgeschwindigkeit

Detailübersicht

Messstelle	Beginn	Ende	Sekunden	Ausfallgrund
MP11	03.01.2018 20:39:00	03.01.2018 20:40:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	03.01.2018 20:42:00	03.01.2018 20:43:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	03.01.2018 20:56:00	03.01.2018 20:57:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	03.01.2018 21:00:00	03.01.2018 21:01:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	03.01.2018 21:03:00	03.01.2018 21:04:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	03.01.2018 21:11:00	03.01.2018 21:12:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	03.01.2018 21:14:00	03.01.2018 21:16:00	120	Windgeschwindigkeit
MP11	03.01.2018 21:37:00	03.01.2018 21:38:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	03.01.2018 21:43:00	03.01.2018 21:44:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	03.01.2018 22:06:00	03.01.2018 22:07:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	03.01.2018 22:14:00	03.01.2018 22:15:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	03.01.2018 22:32:00	03.01.2018 22:33:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	03.01.2018 22:35:00	03.01.2018 22:36:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	03.01.2018 23:10:00	03.01.2018 23:11:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	03.01.2018 23:18:00	03.01.2018 23:19:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	03.01.2018 23:59:00	04.01.2018 00:00:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	04.01.2018 00:13:00	04.01.2018 00:14:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	04.01.2018 00:15:00	04.01.2018 00:16:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	04.01.2018 02:45:00	04.01.2018 02:46:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	04.01.2018 02:53:00	04.01.2018 02:55:00	120	Windgeschwindigkeit
MP11	04.01.2018 02:56:00	04.01.2018 02:57:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	04.01.2018 05:00:00	04.01.2018 05:01:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	04.01.2018 05:07:00	04.01.2018 05:08:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	04.01.2018 05:10:00	04.01.2018 05:11:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	04.01.2018 05:27:00	04.01.2018 05:28:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	04.01.2018 05:32:00	04.01.2018 05:33:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	05.01.2018 04:17:00	05.01.2018 04:18:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	05.01.2018 13:27:00	05.01.2018 13:28:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	05.01.2018 13:35:00	05.01.2018 13:36:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	16.01.2018 02:10:00	16.01.2018 02:11:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	18.01.2018 15:20:00	18.01.2018 15:21:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	18.01.2018 16:20:00	18.01.2018 16:21:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	18.01.2018 16:44:00	18.01.2018 16:45:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	18.01.2018 17:59:00	18.01.2018 18:01:00	120	Windgeschwindigkeit
MP11	18.01.2018 18:29:00	18.01.2018 18:32:00	180	Windgeschwindigkeit
MP11	18.01.2018 18:33:00	18.01.2018 18:35:00	120	Windgeschwindigkeit
MP11	18.01.2018 18:37:00	18.01.2018 18:38:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	18.01.2018 18:41:00	18.01.2018 18:42:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	18.01.2018 18:43:00	18.01.2018 18:44:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	18.01.2018 18:45:00	18.01.2018 18:46:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	18.01.2018 18:48:00	18.01.2018 18:50:00	120	Windgeschwindigkeit
MP11	18.01.2018 18:53:00	18.01.2018 18:54:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	18.01.2018 18:58:00	18.01.2018 18:59:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	18.01.2018 19:00:00	18.01.2018 19:01:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	18.01.2018 19:02:00	18.01.2018 19:03:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	18.01.2018 19:06:00	18.01.2018 19:07:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	18.01.2018 19:11:00	18.01.2018 19:12:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	18.01.2018 19:13:00	18.01.2018 19:14:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	18.01.2018 19:15:00	18.01.2018 19:17:00	120	Windgeschwindigkeit
MP11	18.01.2018 19:18:00	18.01.2018 19:19:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	18.01.2018 19:22:00	18.01.2018 19:24:00	120	Windgeschwindigkeit
MP11	18.01.2018 19:27:00	18.01.2018 19:29:00	120	Windgeschwindigkeit
MP11	18.01.2018 19:30:00	18.01.2018 19:31:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	18.01.2018 19:43:00	18.01.2018 19:44:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	18.01.2018 19:51:00	18.01.2018 19:53:00	120	Windgeschwindigkeit
MP11	18.01.2018 19:54:00	18.01.2018 19:55:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	18.01.2018 19:56:00	18.01.2018 19:57:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	18.01.2018 20:01:00	18.01.2018 20:02:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	18.01.2018 20:07:00	18.01.2018 20:08:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	18.01.2018 20:12:00	18.01.2018 20:14:00	120	Windgeschwindigkeit
MP11	18.01.2018 20:17:00	18.01.2018 20:18:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	18.01.2018 20:23:00	18.01.2018 20:24:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	18.01.2018 20:30:00	18.01.2018 20:31:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	18.01.2018 20:34:00	18.01.2018 20:39:00	300	Windgeschwindigkeit
MP11	18.01.2018 20:44:00	18.01.2018 20:46:00	120	Windgeschwindigkeit
MP11	18.01.2018 20:49:00	18.01.2018 20:50:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	18.01.2018 20:54:00	18.01.2018 20:55:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	18.01.2018 21:00:00	18.01.2018 21:01:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	18.01.2018 21:07:00	18.01.2018 21:08:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	18.01.2018 21:13:00	18.01.2018 21:14:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	18.01.2018 21:16:00	18.01.2018 21:17:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	18.01.2018 21:18:00	18.01.2018 21:19:00	60	Windgeschwindigkeit

Detailübersicht

Messstelle	Beginn	Ende	Sekunden	Ausfallgrund
MP11	18.01.2018 21:38:00	18.01.2018 21:39:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	18.01.2018 21:59:00	18.01.2018 22:00:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	18.01.2018 22:02:00	18.01.2018 22:03:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	18.01.2018 22:23:00	18.01.2018 22:24:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	18.01.2018 22:28:00	18.01.2018 22:29:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	18.01.2018 22:59:00	18.01.2018 23:00:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	19.01.2018 08:00:02	19.01.2018 08:01:49	107	Stromausfall
MP11	29.01.2018 09:49:00	29.01.2018 09:50:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	29.01.2018 10:23:00	29.01.2018 10:24:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	29.01.2018 10:33:00	29.01.2018 10:34:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	29.01.2018 12:53:00	29.01.2018 12:54:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	29.01.2018 14:09:00	29.01.2018 14:10:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	29.01.2018 15:07:00	29.01.2018 15:08:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	29.01.2018 15:51:00	29.01.2018 15:52:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	29.01.2018 16:24:00	29.01.2018 16:25:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	29.01.2018 16:43:00	29.01.2018 16:45:00	120	Windgeschwindigkeit
MP11	29.01.2018 17:14:00	29.01.2018 17:15:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	29.01.2018 17:31:00	29.01.2018 17:32:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	29.01.2018 18:12:00	29.01.2018 18:13:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	29.01.2018 18:21:00	29.01.2018 18:22:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	29.01.2018 21:37:00	29.01.2018 21:38:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	29.01.2018 21:51:00	29.01.2018 21:52:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	29.01.2018 21:53:00	29.01.2018 21:54:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	30.01.2018 00:35:00	30.01.2018 00:36:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	30.01.2018 04:49:00	30.01.2018 04:50:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	02.01.2018 01:44:02	02.01.2018 01:45:07	65	Fehler Schallpegelmesser
MP12	03.01.2018 17:56:00	03.01.2018 17:57:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	03.01.2018 18:14:00	03.01.2018 18:15:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	03.01.2018 19:26:00	03.01.2018 19:27:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	03.01.2018 19:43:00	03.01.2018 19:44:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	03.01.2018 19:57:00	03.01.2018 19:58:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	03.01.2018 20:39:00	03.01.2018 20:40:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	03.01.2018 20:42:00	03.01.2018 20:43:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	03.01.2018 20:56:00	03.01.2018 20:57:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	03.01.2018 21:00:00	03.01.2018 21:01:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	03.01.2018 21:03:00	03.01.2018 21:04:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	03.01.2018 21:11:00	03.01.2018 21:12:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	03.01.2018 21:14:00	03.01.2018 21:16:00	120	Windgeschwindigkeit
MP12	03.01.2018 21:37:00	03.01.2018 21:38:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	03.01.2018 21:43:00	03.01.2018 21:44:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	03.01.2018 22:06:00	03.01.2018 22:07:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	03.01.2018 22:14:00	03.01.2018 22:15:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	03.01.2018 22:32:00	03.01.2018 22:33:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	03.01.2018 22:35:00	03.01.2018 22:36:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	03.01.2018 23:10:00	03.01.2018 23:11:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	03.01.2018 23:18:00	03.01.2018 23:19:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	03.01.2018 23:59:00	04.01.2018 00:00:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	04.01.2018 00:13:00	04.01.2018 00:14:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	04.01.2018 00:15:00	04.01.2018 00:16:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	04.01.2018 02:45:00	04.01.2018 02:46:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	04.01.2018 02:53:00	04.01.2018 02:55:00	120	Windgeschwindigkeit
MP12	04.01.2018 02:56:00	04.01.2018 02:57:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	04.01.2018 05:00:00	04.01.2018 05:01:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	04.01.2018 05:07:00	04.01.2018 05:08:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	04.01.2018 05:10:00	04.01.2018 05:11:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	04.01.2018 05:27:00	04.01.2018 05:28:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	04.01.2018 05:32:00	04.01.2018 05:33:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	04.01.2018 07:00:03	04.01.2018 07:01:49	106	Stromausfall
MP12	05.01.2018 04:17:00	05.01.2018 04:18:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	05.01.2018 13:27:00	05.01.2018 13:28:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	05.01.2018 13:35:00	05.01.2018 13:36:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	08.01.2018 01:20:00	08.01.2018 01:21:50	110	Stromausfall
MP12	09.01.2018 08:00:02	09.01.2018 08:01:42	100	Stromausfall
MP12	14.01.2018 09:00:02	14.01.2018 09:01:58	116	Stromausfall
MP12	15.01.2018 01:20:00	15.01.2018 01:21:36	96	Stromausfall
MP12	16.01.2018 02:10:00	16.01.2018 02:11:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	18.01.2018 15:20:00	18.01.2018 15:21:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	18.01.2018 16:20:00	18.01.2018 16:21:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	18.01.2018 16:44:00	18.01.2018 16:45:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	18.01.2018 17:59:00	18.01.2018 18:01:00	120	Windgeschwindigkeit
MP12	18.01.2018 18:29:00	18.01.2018 18:32:00	180	Windgeschwindigkeit
MP12	18.01.2018 18:33:00	18.01.2018 18:35:00	120	Windgeschwindigkeit

Detailübersicht

Messstelle	Beginn	Ende	Sekunden	Ausfallgrund
MP12	18.01.2018 18:37:00	18.01.2018 18:38:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	18.01.2018 18:41:00	18.01.2018 18:42:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	18.01.2018 18:43:00	18.01.2018 18:44:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	18.01.2018 18:45:00	18.01.2018 18:46:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	18.01.2018 18:48:00	18.01.2018 18:50:00	120	Windgeschwindigkeit
MP12	18.01.2018 18:53:00	18.01.2018 18:54:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	18.01.2018 18:58:00	18.01.2018 18:59:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	18.01.2018 19:00:00	18.01.2018 19:01:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	18.01.2018 19:02:00	18.01.2018 19:03:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	18.01.2018 19:06:00	18.01.2018 19:07:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	18.01.2018 19:11:00	18.01.2018 19:12:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	18.01.2018 19:13:00	18.01.2018 19:14:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	18.01.2018 19:15:00	18.01.2018 19:17:00	120	Windgeschwindigkeit
MP12	18.01.2018 19:18:00	18.01.2018 19:19:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	18.01.2018 19:22:00	18.01.2018 19:24:00	120	Windgeschwindigkeit
MP12	18.01.2018 19:27:00	18.01.2018 19:29:00	120	Windgeschwindigkeit
MP12	18.01.2018 19:30:00	18.01.2018 19:31:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	18.01.2018 19:43:00	18.01.2018 19:44:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	18.01.2018 19:51:00	18.01.2018 19:53:00	120	Windgeschwindigkeit
MP12	18.01.2018 19:54:00	18.01.2018 19:55:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	18.01.2018 19:56:00	18.01.2018 19:57:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	18.01.2018 20:01:00	18.01.2018 20:02:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	18.01.2018 20:07:00	18.01.2018 20:08:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	18.01.2018 20:12:00	18.01.2018 20:14:00	120	Windgeschwindigkeit
MP12	18.01.2018 20:17:00	18.01.2018 20:18:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	18.01.2018 20:23:00	18.01.2018 20:24:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	18.01.2018 20:30:00	18.01.2018 20:31:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	18.01.2018 20:34:00	18.01.2018 20:39:00	300	Windgeschwindigkeit
MP12	18.01.2018 20:44:00	18.01.2018 20:46:00	120	Windgeschwindigkeit
MP12	18.01.2018 20:49:00	18.01.2018 20:50:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	18.01.2018 20:54:00	18.01.2018 20:55:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	18.01.2018 21:00:00	18.01.2018 21:01:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	18.01.2018 21:07:00	18.01.2018 21:08:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	18.01.2018 21:13:00	18.01.2018 21:14:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	18.01.2018 21:16:00	18.01.2018 21:17:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	18.01.2018 21:18:00	18.01.2018 21:19:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	18.01.2018 21:38:00	18.01.2018 21:39:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	18.01.2018 21:59:00	18.01.2018 22:00:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	18.01.2018 22:02:00	18.01.2018 22:03:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	18.01.2018 22:23:00	18.01.2018 22:24:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	18.01.2018 22:28:00	18.01.2018 22:29:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	18.01.2018 22:59:00	18.01.2018 23:00:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	29.01.2018 09:49:00	29.01.2018 09:50:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	29.01.2018 10:23:00	29.01.2018 10:24:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	29.01.2018 10:33:00	29.01.2018 10:34:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	29.01.2018 12:53:00	29.01.2018 12:54:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	29.01.2018 14:09:00	29.01.2018 14:10:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	29.01.2018 15:07:00	29.01.2018 15:08:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	29.01.2018 15:51:00	29.01.2018 15:52:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	29.01.2018 16:24:00	29.01.2018 16:25:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	29.01.2018 16:43:00	29.01.2018 16:45:00	120	Windgeschwindigkeit
MP12	29.01.2018 17:14:00	29.01.2018 17:15:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	29.01.2018 17:31:00	29.01.2018 17:32:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	29.01.2018 18:12:00	29.01.2018 18:13:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	29.01.2018 18:21:00	29.01.2018 18:22:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	29.01.2018 21:37:00	29.01.2018 21:38:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	29.01.2018 21:51:00	29.01.2018 21:52:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	29.01.2018 21:53:00	29.01.2018 21:54:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	30.01.2018 00:35:00	30.01.2018 00:36:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	30.01.2018 04:49:00	30.01.2018 04:50:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	01.02.2018 01:44:00	01.02.2018 01:45:04	64	Fehler Schallpegelmesser
MP13	03.01.2018 17:56:00	03.01.2018 17:57:00	60	Windgeschwindigkeit
MP13	03.01.2018 18:14:00	03.01.2018 18:15:00	60	Windgeschwindigkeit
MP13	03.01.2018 19:26:00	03.01.2018 19:27:00	60	Windgeschwindigkeit
MP13	03.01.2018 19:43:00	03.01.2018 19:44:00	60	Windgeschwindigkeit
MP13	03.01.2018 19:57:00	03.01.2018 19:58:00	60	Windgeschwindigkeit
MP13	03.01.2018 20:39:00	03.01.2018 20:40:00	60	Windgeschwindigkeit
MP13	03.01.2018 20:42:00	03.01.2018 20:43:00	60	Windgeschwindigkeit
MP13	03.01.2018 20:56:00	03.01.2018 20:57:00	60	Windgeschwindigkeit
MP13	03.01.2018 21:00:00	03.01.2018 21:01:00	60	Windgeschwindigkeit
MP13	03.01.2018 21:03:00	03.01.2018 21:04:00	60	Windgeschwindigkeit
MP13	03.01.2018 21:11:00	03.01.2018 21:12:00	60	Windgeschwindigkeit

Detailübersicht

Messstelle	Beginn	Ende	Sekunden	Ausfallgrund
MP13	03.01.2018 21:14:00	03.01.2018 21:16:00	120	Windgeschwindigkeit
MP13	03.01.2018 21:37:00	03.01.2018 21:38:00	60	Windgeschwindigkeit
MP13	03.01.2018 21:43:00	03.01.2018 21:44:00	60	Windgeschwindigkeit
MP13	03.01.2018 22:06:00	03.01.2018 22:07:00	60	Windgeschwindigkeit
MP13	03.01.2018 22:14:00	03.01.2018 22:15:00	60	Windgeschwindigkeit
MP13	03.01.2018 22:32:00	03.01.2018 22:33:00	60	Windgeschwindigkeit
MP13	03.01.2018 22:35:00	03.01.2018 22:36:00	60	Windgeschwindigkeit
MP13	03.01.2018 23:10:00	03.01.2018 23:11:00	60	Windgeschwindigkeit
MP13	03.01.2018 23:18:00	03.01.2018 23:19:00	60	Windgeschwindigkeit
MP13	03.01.2018 23:59:00	04.01.2018 00:00:00	60	Windgeschwindigkeit
MP13	04.01.2018 00:13:00	04.01.2018 00:14:00	60	Windgeschwindigkeit
MP13	04.01.2018 00:15:00	04.01.2018 00:16:00	60	Windgeschwindigkeit
MP13	04.01.2018 02:45:00	04.01.2018 02:46:00	60	Windgeschwindigkeit
MP13	04.01.2018 02:53:00	04.01.2018 02:55:00	120	Windgeschwindigkeit
MP13	04.01.2018 02:56:00	04.01.2018 02:57:00	60	Windgeschwindigkeit
MP13	04.01.2018 05:00:00	04.01.2018 05:01:00	60	Windgeschwindigkeit
MP13	04.01.2018 05:07:00	04.01.2018 05:08:00	60	Windgeschwindigkeit
MP13	04.01.2018 05:10:00	04.01.2018 05:11:00	60	Windgeschwindigkeit
MP13	04.01.2018 05:27:00	04.01.2018 05:28:00	60	Windgeschwindigkeit
MP13	04.01.2018 05:32:00	04.01.2018 05:33:00	60	Windgeschwindigkeit
MP13	04.01.2018 07:00:02	04.01.2018 07:01:44	102	Stromausfall
MP13	05.01.2018 04:17:00	05.01.2018 04:18:00	60	Windgeschwindigkeit
MP13	05.01.2018 13:27:00	05.01.2018 13:28:00	60	Windgeschwindigkeit
MP13	05.01.2018 13:35:00	05.01.2018 13:36:00	60	Windgeschwindigkeit
MP13	08.01.2018 01:20:00	08.01.2018 01:21:43	103	Stromausfall
MP13	09.01.2018 08:00:02	09.01.2018 08:01:39	97	Stromausfall
MP13	10.01.2018 01:44:02	10.01.2018 01:45:05	63	Fehler Schallpegelmesser
MP13	14.01.2018 09:00:03	14.01.2018 09:01:48	105	Stromausfall
MP13	15.01.2018 01:20:01	15.01.2018 01:21:36	95	Stromausfall
MP13	16.01.2018 02:10:00	16.01.2018 02:11:00	60	Windgeschwindigkeit
MP13	18.01.2018 15:20:00	18.01.2018 15:21:00	60	Windgeschwindigkeit
MP13	18.01.2018 16:20:00	18.01.2018 16:21:00	60	Windgeschwindigkeit
MP13	18.01.2018 16:44:00	18.01.2018 16:45:00	60	Windgeschwindigkeit
MP13	18.01.2018 17:59:00	18.01.2018 18:01:00	120	Windgeschwindigkeit
MP13	18.01.2018 18:29:00	18.01.2018 18:32:00	180	Windgeschwindigkeit
MP13	18.01.2018 18:33:00	18.01.2018 18:35:00	120	Windgeschwindigkeit
MP13	18.01.2018 18:37:00	18.01.2018 18:38:00	60	Windgeschwindigkeit
MP13	18.01.2018 18:41:00	18.01.2018 18:42:00	60	Windgeschwindigkeit
MP13	18.01.2018 18:43:00	18.01.2018 18:44:00	60	Windgeschwindigkeit
MP13	18.01.2018 18:45:00	18.01.2018 18:46:00	60	Windgeschwindigkeit
MP13	18.01.2018 18:48:00	18.01.2018 18:50:00	120	Windgeschwindigkeit
MP13	18.01.2018 18:53:00	18.01.2018 18:54:00	60	Windgeschwindigkeit
MP13	18.01.2018 18:58:00	18.01.2018 18:59:00	60	Windgeschwindigkeit
MP13	18.01.2018 19:00:00	18.01.2018 19:01:00	60	Windgeschwindigkeit
MP13	18.01.2018 19:02:00	18.01.2018 19:03:00	60	Windgeschwindigkeit
MP13	18.01.2018 19:06:00	18.01.2018 19:07:00	60	Windgeschwindigkeit
MP13	18.01.2018 19:11:00	18.01.2018 19:12:00	60	Windgeschwindigkeit
MP13	18.01.2018 19:13:00	18.01.2018 19:14:00	60	Windgeschwindigkeit
MP13	18.01.2018 19:15:00	18.01.2018 19:17:00	120	Windgeschwindigkeit
MP13	18.01.2018 19:18:00	18.01.2018 19:19:00	60	Windgeschwindigkeit
MP13	18.01.2018 19:22:00	18.01.2018 19:24:00	120	Windgeschwindigkeit
MP13	18.01.2018 19:27:00	18.01.2018 19:29:00	120	Windgeschwindigkeit
MP13	18.01.2018 19:30:00	18.01.2018 19:31:00	60	Windgeschwindigkeit
MP13	18.01.2018 19:43:00	18.01.2018 19:44:00	60	Windgeschwindigkeit
MP13	18.01.2018 19:51:00	18.01.2018 19:53:00	120	Windgeschwindigkeit
MP13	18.01.2018 19:54:00	18.01.2018 19:55:00	60	Windgeschwindigkeit
MP13	18.01.2018 19:56:00	18.01.2018 19:57:00	60	Windgeschwindigkeit
MP13	18.01.2018 20:01:00	18.01.2018 20:02:00	60	Windgeschwindigkeit
MP13	18.01.2018 20:07:00	18.01.2018 20:08:00	60	Windgeschwindigkeit
MP13	18.01.2018 20:12:00	18.01.2018 20:14:00	120	Windgeschwindigkeit
MP13	18.01.2018 20:17:00	18.01.2018 20:18:00	60	Windgeschwindigkeit
MP13	18.01.2018 20:23:00	18.01.2018 20:24:00	60	Windgeschwindigkeit
MP13	18.01.2018 20:30:00	18.01.2018 20:31:00	60	Windgeschwindigkeit
MP13	18.01.2018 20:34:00	18.01.2018 20:39:00	300	Windgeschwindigkeit
MP13	18.01.2018 20:44:00	18.01.2018 20:46:00	120	Windgeschwindigkeit
MP13	18.01.2018 20:49:00	18.01.2018 20:50:00	60	Windgeschwindigkeit
MP13	18.01.2018 20:54:00	18.01.2018 20:55:00	60	Windgeschwindigkeit
MP13	18.01.2018 21:00:00	18.01.2018 21:01:00	60	Windgeschwindigkeit
MP13	18.01.2018 21:07:00	18.01.2018 21:08:00	60	Windgeschwindigkeit
MP13	18.01.2018 21:13:00	18.01.2018 21:14:00	60	Windgeschwindigkeit
MP13	18.01.2018 21:16:00	18.01.2018 21:17:00	60	Windgeschwindigkeit
MP13	18.01.2018 21:18:00	18.01.2018 21:19:00	60	Windgeschwindigkeit

Detailübersicht

Messstelle	Beginn	Ende	Sekunden	Ausfallgrund
MP13	18.01.2018 21:38:00	18.01.2018 21:39:00	60	Windgeschwindigkeit
MP13	18.01.2018 21:59:00	18.01.2018 22:00:00	60	Windgeschwindigkeit
MP13	18.01.2018 22:02:00	18.01.2018 22:03:00	60	Windgeschwindigkeit
MP13	18.01.2018 22:23:00	18.01.2018 22:24:00	60	Windgeschwindigkeit
MP13	18.01.2018 22:28:00	18.01.2018 22:29:00	60	Windgeschwindigkeit
MP13	18.01.2018 22:59:00	18.01.2018 23:00:00	60	Windgeschwindigkeit
MP13	19.01.2018 10:00:02	19.01.2018 10:01:48	106	Stromausfall
MP13	22.01.2018 01:20:00	22.01.2018 01:21:38	98	Stromausfall
MP13	29.01.2018 09:49:00	29.01.2018 09:50:00	60	Windgeschwindigkeit
MP13	29.01.2018 10:23:00	29.01.2018 10:24:00	60	Windgeschwindigkeit
MP13	29.01.2018 10:33:00	29.01.2018 10:34:00	60	Windgeschwindigkeit
MP13	29.01.2018 12:53:00	29.01.2018 12:54:00	60	Windgeschwindigkeit
MP13	29.01.2018 14:09:00	29.01.2018 14:10:00	60	Windgeschwindigkeit
MP13	29.01.2018 15:07:00	29.01.2018 15:08:00	60	Windgeschwindigkeit
MP13	29.01.2018 15:51:00	29.01.2018 15:52:00	60	Windgeschwindigkeit
MP13	29.01.2018 16:24:00	29.01.2018 16:25:00	60	Windgeschwindigkeit
MP13	29.01.2018 16:43:00	29.01.2018 16:45:00	120	Windgeschwindigkeit
MP13	29.01.2018 17:14:00	29.01.2018 17:15:00	60	Windgeschwindigkeit
MP13	29.01.2018 17:31:00	29.01.2018 17:32:00	60	Windgeschwindigkeit
MP13	29.01.2018 18:12:00	29.01.2018 18:13:00	60	Windgeschwindigkeit
MP13	29.01.2018 18:21:00	29.01.2018 18:22:00	60	Windgeschwindigkeit
MP13	29.01.2018 21:37:00	29.01.2018 21:38:00	60	Windgeschwindigkeit
MP13	29.01.2018 21:51:00	29.01.2018 21:52:00	60	Windgeschwindigkeit
MP13	29.01.2018 21:53:00	29.01.2018 21:54:00	60	Windgeschwindigkeit
MP13	30.01.2018 00:35:00	30.01.2018 00:36:00	60	Windgeschwindigkeit
MP13	30.01.2018 04:49:00	30.01.2018 04:50:00	60	Windgeschwindigkeit
MP15	03.01.2018 16:44:00	03.01.2018 16:47:00	180	Windgeschwindigkeit
MP15	03.01.2018 16:49:00	03.01.2018 16:51:00	120	Windgeschwindigkeit
MP15	03.01.2018 17:17:00	03.01.2018 17:18:00	60	Windgeschwindigkeit
MP15	17.01.2018 14:19:00	17.01.2018 14:22:00	180	Windgeschwindigkeit
MP15	18.01.2018 14:51:00	18.01.2018 23:21:00	30600	Windgeschwindigkeit
MP15	29.01.2018 02:21:00	29.01.2018 03:21:00	3600	Windgeschwindigkeit
MP15	29.01.2018 09:21:00	29.01.2018 10:21:00	3600	Windgeschwindigkeit
MP15	29.01.2018 12:51:00	29.01.2018 13:51:00	3600	Windgeschwindigkeit
MP15	29.01.2018 14:21:00	29.01.2018 16:21:00	7200	Windgeschwindigkeit
MP15	29.01.2018 16:51:00	29.01.2018 18:21:00	5400	Windgeschwindigkeit
MP15	29.01.2018 18:51:00	29.01.2018 20:21:00	5400	Windgeschwindigkeit
MP15	29.01.2018 20:51:00	29.01.2018 21:51:00	3600	Windgeschwindigkeit
MP15	29.01.2018 23:21:00	30.01.2018 00:00:00	2340	Windgeschwindigkeit
MP15	30.01.2018 00:00:00	30.01.2018 00:21:00	1260	Windgeschwindigkeit
MP15	30.01.2018 01:21:00	30.01.2018 01:51:00	1800	Windgeschwindigkeit
MP15	30.01.2018 02:21:00	30.01.2018 02:51:00	1800	Windgeschwindigkeit
MP15	30.01.2018 03:51:00	30.01.2018 04:21:00	1800	Windgeschwindigkeit
MP15	30.01.2018 04:51:00	30.01.2018 05:21:00	1800	Windgeschwindigkeit
MP17	03.01.2018 16:44:00	03.01.2018 16:47:00	180	Windgeschwindigkeit
MP17	03.01.2018 16:49:00	03.01.2018 16:51:00	120	Windgeschwindigkeit
MP17	03.01.2018 17:17:00	03.01.2018 17:18:00	60	Windgeschwindigkeit
MP17	15.01.2018 01:19:59	15.01.2018 01:21:40	101	Stromausfall
MP17	17.01.2018 14:19:00	17.01.2018 14:22:00	180	Windgeschwindigkeit
MP17	18.01.2018 14:51:00	18.01.2018 23:21:00	30600	Windgeschwindigkeit
MP17	29.01.2018 02:21:00	29.01.2018 03:21:00	3600	Windgeschwindigkeit
MP17	29.01.2018 09:21:00	29.01.2018 10:21:00	3600	Windgeschwindigkeit
MP17	29.01.2018 12:51:00	29.01.2018 13:51:00	3600	Windgeschwindigkeit
MP17	29.01.2018 14:21:00	29.01.2018 16:21:00	7200	Windgeschwindigkeit
MP17	29.01.2018 16:51:00	29.01.2018 18:21:00	5400	Windgeschwindigkeit
MP17	29.01.2018 18:51:00	29.01.2018 20:21:00	5400	Windgeschwindigkeit
MP17	29.01.2018 20:51:00	29.01.2018 21:51:00	3600	Windgeschwindigkeit
MP17	29.01.2018 23:21:00	30.01.2018 00:00:00	2340	Windgeschwindigkeit
MP17	30.01.2018 00:00:00	30.01.2018 00:21:00	1260	Windgeschwindigkeit
MP17	30.01.2018 01:21:00	30.01.2018 01:51:00	1800	Windgeschwindigkeit
MP17	30.01.2018 02:21:00	30.01.2018 02:51:00	1800	Windgeschwindigkeit
MP17	30.01.2018 03:51:00	30.01.2018 04:21:00	1800	Windgeschwindigkeit
MP17	30.01.2018 04:51:00	30.01.2018 05:21:00	1800	Windgeschwindigkeit
MP18	01.01.2018 11:40:00	01.01.2018 11:41:00	60	Windgeschwindigkeit
MP18	01.01.2018 14:29:00	01.01.2018 14:30:00	60	Windgeschwindigkeit
MP18	03.01.2018 05:50:00	03.01.2018 05:51:00	60	Windgeschwindigkeit
MP18	03.01.2018 08:03:00	03.01.2018 08:04:00	60	Windgeschwindigkeit
MP18	03.01.2018 09:11:00	03.01.2018 09:12:00	60	Windgeschwindigkeit
MP18	03.01.2018 09:30:00	03.01.2018 09:31:00	60	Windgeschwindigkeit
MP18	03.01.2018 09:34:00	03.01.2018 09:35:00	60	Windgeschwindigkeit
MP18	03.01.2018 13:20:00	03.01.2018 13:21:00	60	Windgeschwindigkeit
MP18	03.01.2018 13:22:00	03.01.2018 13:23:00	60	Windgeschwindigkeit

Detailübersicht

Messstelle	Beginn	Ende	Sekunden	Ausfallgrund
MP18	03.01.2018 13:28:00	03.01.2018 13:29:00	60	Windgeschwindigkeit
MP18	03.01.2018 14:07:00	03.01.2018 14:08:00	60	Windgeschwindigkeit
MP18	03.01.2018 14:14:00	03.01.2018 14:15:00	60	Windgeschwindigkeit
MP18	03.01.2018 14:24:00	03.01.2018 14:25:00	60	Windgeschwindigkeit
MP18	03.01.2018 14:29:00	03.01.2018 14:30:00	60	Windgeschwindigkeit
MP18	03.01.2018 17:20:00	03.01.2018 17:21:00	60	Windgeschwindigkeit
MP18	03.01.2018 17:36:00	03.01.2018 17:37:00	60	Windgeschwindigkeit
MP18	03.01.2018 17:45:00	03.01.2018 17:46:00	60	Windgeschwindigkeit
MP18	03.01.2018 17:52:00	03.01.2018 17:53:00	60	Windgeschwindigkeit
MP18	03.01.2018 17:55:00	03.01.2018 17:56:00	60	Windgeschwindigkeit
MP18	03.01.2018 18:03:00	03.01.2018 18:04:00	60	Windgeschwindigkeit
MP18	03.01.2018 18:21:00	03.01.2018 18:22:00	60	Windgeschwindigkeit
MP18	03.01.2018 18:37:00	03.01.2018 18:39:00	120	Windgeschwindigkeit
MP18	03.01.2018 18:57:00	03.01.2018 18:58:00	60	Windgeschwindigkeit
MP18	03.01.2018 19:10:00	03.01.2018 19:12:00	120	Windgeschwindigkeit
MP18	03.01.2018 19:30:00	03.01.2018 19:31:00	60	Windgeschwindigkeit
MP18	03.01.2018 19:44:00	03.01.2018 19:45:00	60	Windgeschwindigkeit
MP18	03.01.2018 20:53:00	03.01.2018 20:54:00	60	Windgeschwindigkeit
MP18	03.01.2018 20:57:00	03.01.2018 21:01:00	240	Windgeschwindigkeit
MP18	03.01.2018 21:02:00	03.01.2018 21:03:00	60	Windgeschwindigkeit
MP18	03.01.2018 21:04:00	03.01.2018 21:05:00	60	Windgeschwindigkeit
MP18	03.01.2018 21:09:00	03.01.2018 21:10:00	60	Windgeschwindigkeit
MP18	03.01.2018 21:11:00	03.01.2018 21:12:00	60	Windgeschwindigkeit
MP18	03.01.2018 21:19:00	03.01.2018 21:21:00	120	Windgeschwindigkeit
MP18	03.01.2018 21:31:00	03.01.2018 21:32:00	60	Windgeschwindigkeit
MP18	03.01.2018 22:17:00	03.01.2018 22:18:00	60	Windgeschwindigkeit
MP18	03.01.2018 22:19:00	03.01.2018 22:20:00	60	Windgeschwindigkeit
MP18	03.01.2018 22:28:00	03.01.2018 22:29:00	60	Windgeschwindigkeit
MP18	03.01.2018 22:58:00	03.01.2018 22:59:00	60	Windgeschwindigkeit
MP18	03.01.2018 23:02:00	03.01.2018 23:03:00	60	Windgeschwindigkeit
MP18	03.01.2018 23:07:00	03.01.2018 23:08:00	60	Windgeschwindigkeit
MP18	03.01.2018 23:12:00	03.01.2018 23:13:00	60	Windgeschwindigkeit
MP18	03.01.2018 23:21:00	03.01.2018 23:22:00	60	Windgeschwindigkeit
MP18	03.01.2018 23:50:00	03.01.2018 23:51:00	60	Windgeschwindigkeit
MP18	04.01.2018 01:08:00	04.01.2018 01:09:00	60	Windgeschwindigkeit
MP18	04.01.2018 01:20:00	04.01.2018 01:21:00	60	Windgeschwindigkeit
MP18	04.01.2018 01:24:00	04.01.2018 01:25:00	60	Windgeschwindigkeit
MP18	04.01.2018 01:32:00	04.01.2018 01:33:00	60	Windgeschwindigkeit
MP18	04.01.2018 01:40:00	04.01.2018 01:41:00	60	Windgeschwindigkeit
MP18	04.01.2018 01:59:00	04.01.2018 02:01:00	120	Windgeschwindigkeit
MP18	04.01.2018 02:02:00	04.01.2018 02:03:00	60	Windgeschwindigkeit
MP18	04.01.2018 03:41:00	04.01.2018 03:42:00	60	Windgeschwindigkeit
MP18	04.01.2018 03:44:00	04.01.2018 03:47:00	180	Windgeschwindigkeit
MP18	04.01.2018 03:59:00	04.01.2018 04:00:00	60	Windgeschwindigkeit
MP18	04.01.2018 04:52:00	04.01.2018 04:53:00	60	Windgeschwindigkeit
MP18	04.01.2018 05:13:00	04.01.2018 05:14:00	60	Windgeschwindigkeit
MP18	04.01.2018 06:15:00	04.01.2018 06:16:00	60	Windgeschwindigkeit
MP18	04.01.2018 06:53:00	04.01.2018 06:54:00	60	Windgeschwindigkeit
MP18	05.01.2018 04:06:00	05.01.2018 04:08:00	120	Windgeschwindigkeit
MP18	05.01.2018 04:51:00	05.01.2018 04:52:00	60	Windgeschwindigkeit
MP18	05.01.2018 05:03:00	05.01.2018 05:04:00	60	Windgeschwindigkeit
MP18	05.01.2018 05:05:00	05.01.2018 05:06:00	60	Windgeschwindigkeit
MP18	05.01.2018 05:22:00	05.01.2018 05:23:00	60	Windgeschwindigkeit
MP18	05.01.2018 13:14:00	05.01.2018 13:15:00	60	Windgeschwindigkeit
MP18	05.01.2018 13:27:00	05.01.2018 13:28:00	60	Windgeschwindigkeit
MP18	05.01.2018 13:45:00	05.01.2018 13:50:00	300	Windgeschwindigkeit
MP18	05.01.2018 13:51:00	05.01.2018 13:52:00	60	Windgeschwindigkeit
MP18	05.01.2018 13:55:00	05.01.2018 13:56:00	60	Windgeschwindigkeit
MP18	05.01.2018 14:16:00	05.01.2018 14:17:00	60	Windgeschwindigkeit
MP18	05.01.2018 14:22:00	05.01.2018 14:23:00	60	Windgeschwindigkeit
MP18	05.01.2018 14:39:00	05.01.2018 14:40:00	60	Windgeschwindigkeit
MP18	08.01.2018 01:44:01	08.01.2018 01:45:06	65	Fehler Schallpegelmesser
MP18	15.01.2018 21:11:00	15.01.2018 21:12:00	60	Windgeschwindigkeit
MP18	16.01.2018 00:22:00	16.01.2018 00:23:00	60	Windgeschwindigkeit
MP18	16.01.2018 02:28:00	16.01.2018 02:29:00	60	Windgeschwindigkeit
MP18	16.01.2018 02:43:00	16.01.2018 02:45:00	120	Windgeschwindigkeit
MP18	16.01.2018 03:06:00	16.01.2018 03:07:00	60	Windgeschwindigkeit
MP18	16.01.2018 17:52:00	16.01.2018 17:53:00	60	Windgeschwindigkeit
MP18	16.01.2018 18:00:00	16.01.2018 18:01:00	60	Windgeschwindigkeit
MP18	18.01.2018 10:14:00	18.01.2018 10:15:00	60	Windgeschwindigkeit
MP18	18.01.2018 11:38:00	18.01.2018 11:39:00	60	Windgeschwindigkeit
MP18	18.01.2018 11:46:00	18.01.2018 11:47:00	60	Windgeschwindigkeit

Detailübersicht

Messstelle	Beginn	Ende	Sekunden	Ausfallgrund
MP18	18.01.2018 11:48:00	18.01.2018 11:49:00	60	Windgeschwindigkeit
MP18	18.01.2018 11:52:00	18.01.2018 11:53:00	60	Windgeschwindigkeit
MP18	18.01.2018 14:32:00	18.01.2018 14:33:00	60	Windgeschwindigkeit
MP18	18.01.2018 14:37:00	18.01.2018 14:40:00	180	Windgeschwindigkeit
MP18	18.01.2018 14:49:00	18.01.2018 14:50:00	60	Windgeschwindigkeit
MP18	18.01.2018 15:25:00	18.01.2018 15:26:00	60	Windgeschwindigkeit
MP18	18.01.2018 15:28:00	18.01.2018 15:30:00	120	Windgeschwindigkeit
MP18	18.01.2018 15:39:00	18.01.2018 15:40:00	60	Windgeschwindigkeit
MP18	18.01.2018 15:43:00	18.01.2018 15:44:00	60	Windgeschwindigkeit
MP18	18.01.2018 16:11:00	18.01.2018 16:12:00	60	Windgeschwindigkeit
MP18	18.01.2018 16:25:00	18.01.2018 16:26:00	60	Windgeschwindigkeit
MP18	18.01.2018 16:27:00	18.01.2018 16:28:00	60	Windgeschwindigkeit
MP18	18.01.2018 16:34:00	18.01.2018 16:35:00	60	Windgeschwindigkeit
MP18	18.01.2018 16:43:00	18.01.2018 16:44:00	60	Windgeschwindigkeit
MP18	18.01.2018 16:48:00	18.01.2018 16:50:00	120	Windgeschwindigkeit
MP18	18.01.2018 16:51:00	18.01.2018 16:52:00	60	Windgeschwindigkeit
MP18	18.01.2018 16:56:00	18.01.2018 16:58:00	120	Windgeschwindigkeit
MP18	18.01.2018 16:59:00	18.01.2018 17:00:00	60	Windgeschwindigkeit
MP18	18.01.2018 17:02:00	18.01.2018 17:03:00	60	Windgeschwindigkeit
MP18	18.01.2018 17:12:00	18.01.2018 17:13:00	60	Windgeschwindigkeit
MP18	18.01.2018 17:15:00	18.01.2018 17:18:00	180	Windgeschwindigkeit
MP18	18.01.2018 17:20:00	18.01.2018 17:21:00	60	Windgeschwindigkeit
MP18	18.01.2018 17:24:00	18.01.2018 17:25:00	60	Windgeschwindigkeit
MP18	18.01.2018 17:36:00	18.01.2018 17:40:00	240	Windgeschwindigkeit
MP18	18.01.2018 17:45:00	18.01.2018 17:47:00	120	Windgeschwindigkeit
MP18	18.01.2018 17:50:00	18.01.2018 17:52:00	120	Windgeschwindigkeit
MP18	18.01.2018 17:54:00	18.01.2018 17:55:00	60	Windgeschwindigkeit
MP18	18.01.2018 17:57:00	18.01.2018 17:58:00	60	Windgeschwindigkeit
MP18	18.01.2018 17:59:00	18.01.2018 18:00:00	60	Windgeschwindigkeit
MP18	18.01.2018 18:01:00	18.01.2018 18:03:00	120	Windgeschwindigkeit
MP18	18.01.2018 18:04:00	18.01.2018 18:05:00	60	Windgeschwindigkeit
MP18	18.01.2018 18:06:00	18.01.2018 18:08:00	120	Windgeschwindigkeit
MP18	18.01.2018 18:09:00	18.01.2018 18:38:00	1740	Windgeschwindigkeit
MP18	18.01.2018 18:39:00	18.01.2018 18:57:00	1080	Windgeschwindigkeit
MP18	18.01.2018 18:58:00	18.01.2018 19:10:00	720	Windgeschwindigkeit
MP18	18.01.2018 19:11:00	18.01.2018 19:38:00	1620	Windgeschwindigkeit
MP18	18.01.2018 19:39:00	18.01.2018 19:42:00	180	Windgeschwindigkeit
MP18	18.01.2018 19:43:00	18.01.2018 19:53:00	600	Windgeschwindigkeit
MP18	18.01.2018 19:54:00	18.01.2018 20:03:00	540	Windgeschwindigkeit
MP18	18.01.2018 20:04:00	18.01.2018 20:12:00	480	Windgeschwindigkeit
MP18	18.01.2018 20:15:00	18.01.2018 20:18:00	180	Windgeschwindigkeit
MP18	18.01.2018 20:19:00	18.01.2018 20:23:00	240	Windgeschwindigkeit
MP18	18.01.2018 20:24:00	18.01.2018 20:27:00	180	Windgeschwindigkeit
MP18	18.01.2018 20:28:00	18.01.2018 20:33:00	300	Windgeschwindigkeit
MP18	18.01.2018 20:35:00	18.01.2018 20:37:00	120	Windgeschwindigkeit
MP18	18.01.2018 20:40:00	18.01.2018 20:41:00	60	Windgeschwindigkeit
MP18	18.01.2018 20:42:00	18.01.2018 20:43:00	60	Windgeschwindigkeit
MP18	18.01.2018 20:44:00	18.01.2018 20:45:00	60	Windgeschwindigkeit
MP18	18.01.2018 20:47:00	18.01.2018 20:48:00	60	Windgeschwindigkeit
MP18	18.01.2018 20:49:00	18.01.2018 20:51:00	120	Windgeschwindigkeit
MP18	18.01.2018 20:53:00	18.01.2018 20:54:00	60	Windgeschwindigkeit
MP18	18.01.2018 20:55:00	18.01.2018 20:56:00	60	Windgeschwindigkeit
MP18	18.01.2018 20:58:00	18.01.2018 21:08:00	600	Windgeschwindigkeit
MP18	18.01.2018 21:09:00	18.01.2018 21:10:00	60	Windgeschwindigkeit
MP18	18.01.2018 21:14:00	18.01.2018 21:18:00	240	Windgeschwindigkeit
MP18	18.01.2018 21:19:00	18.01.2018 21:23:00	240	Windgeschwindigkeit
MP18	18.01.2018 21:24:00	18.01.2018 21:27:00	180	Windgeschwindigkeit
MP18	18.01.2018 21:31:00	18.01.2018 21:32:00	60	Windgeschwindigkeit
MP18	18.01.2018 21:33:00	18.01.2018 21:34:00	60	Windgeschwindigkeit
MP18	18.01.2018 21:35:00	18.01.2018 21:39:00	240	Windgeschwindigkeit
MP18	18.01.2018 21:40:00	18.01.2018 21:41:00	60	Windgeschwindigkeit
MP18	18.01.2018 21:43:00	18.01.2018 21:51:00	480	Windgeschwindigkeit
MP18	18.01.2018 21:52:00	18.01.2018 21:54:00	120	Windgeschwindigkeit
MP18	18.01.2018 21:57:00	18.01.2018 21:58:00	60	Windgeschwindigkeit
MP18	18.01.2018 21:59:00	18.01.2018 22:00:00	60	Windgeschwindigkeit
MP18	18.01.2018 22:03:00	18.01.2018 22:05:00	120	Windgeschwindigkeit
MP18	18.01.2018 22:08:00	18.01.2018 22:09:00	60	Windgeschwindigkeit
MP18	18.01.2018 22:21:00	18.01.2018 22:22:00	60	Windgeschwindigkeit
MP18	18.01.2018 22:56:00	18.01.2018 22:57:00	60	Windgeschwindigkeit
MP18	18.01.2018 23:30:00	18.01.2018 23:31:00	60	Windgeschwindigkeit
MP18	19.01.2018 08:00:02	19.01.2018 08:01:54	112	Stromausfall
MP18	20.01.2018 01:44:01	20.01.2018 01:45:04	63	Fehler Schallpegelmesser

Detailübersicht

Messstelle	Beginn	Ende	Sekunden	Ausfallgrund
MP18	20.01.2018 13:00:03	20.01.2018 13:01:38	95	Stromausfall
MP18	21.01.2018 18:00:02	21.01.2018 18:01:45	103	Stromausfall
MP18	22.01.2018 10:14:24	22.01.2018 10:20:55	391	Stromausfall
MP18	22.01.2018 23:00:03	22.01.2018 23:01:36	93	Stromausfall
MP18	24.01.2018 04:00:02	24.01.2018 04:01:36	94	Stromausfall
MP18	25.01.2018 01:44:03	25.01.2018 01:45:06	63	Fehler Schallpegelmesser
MP18	25.01.2018 09:00:02	25.01.2018 09:01:37	95	Stromausfall
MP18	26.01.2018 14:00:02	26.01.2018 14:01:37	95	Stromausfall
MP18	27.01.2018 19:00:03	27.01.2018 19:01:38	95	Stromausfall
MP18	28.01.2018 02:41:00	28.01.2018 02:42:00	60	Windgeschwindigkeit
MP18	28.01.2018 02:43:00	28.01.2018 02:44:00	60	Windgeschwindigkeit
MP18	28.01.2018 03:44:00	28.01.2018 03:45:00	60	Windgeschwindigkeit
MP18	28.01.2018 04:58:00	28.01.2018 04:59:00	60	Windgeschwindigkeit
MP18	28.01.2018 05:23:00	28.01.2018 05:24:00	60	Windgeschwindigkeit
MP18	29.01.2018 00:00:02	29.01.2018 00:01:40	98	Stromausfall
MP18	29.01.2018 02:36:00	29.01.2018 02:37:00	60	Windgeschwindigkeit
MP18	29.01.2018 04:49:00	29.01.2018 04:50:00	60	Windgeschwindigkeit
MP18	29.01.2018 09:07:00	29.01.2018 09:08:00	60	Windgeschwindigkeit
MP18	29.01.2018 09:09:00	29.01.2018 09:10:00	60	Windgeschwindigkeit
MP18	29.01.2018 09:17:00	29.01.2018 09:18:00	60	Windgeschwindigkeit
MP18	29.01.2018 09:22:00	29.01.2018 09:23:00	60	Windgeschwindigkeit
MP18	29.01.2018 09:27:00	29.01.2018 09:28:00	60	Windgeschwindigkeit
MP18	29.01.2018 09:30:00	29.01.2018 09:31:00	60	Windgeschwindigkeit
MP18	29.01.2018 09:32:00	29.01.2018 09:33:00	60	Windgeschwindigkeit
MP18	29.01.2018 09:50:00	29.01.2018 09:51:00	60	Windgeschwindigkeit
MP18	29.01.2018 10:02:00	29.01.2018 10:03:00	60	Windgeschwindigkeit
MP18	29.01.2018 10:37:00	29.01.2018 10:38:00	60	Windgeschwindigkeit
MP18	29.01.2018 10:44:00	29.01.2018 10:45:00	60	Windgeschwindigkeit
MP18	29.01.2018 11:01:00	29.01.2018 11:02:00	60	Windgeschwindigkeit
MP18	29.01.2018 11:19:00	29.01.2018 11:20:00	60	Windgeschwindigkeit
MP18	29.01.2018 11:39:00	29.01.2018 11:40:00	60	Windgeschwindigkeit
MP18	29.01.2018 12:22:00	29.01.2018 12:23:00	60	Windgeschwindigkeit
MP18	29.01.2018 12:26:00	29.01.2018 12:27:00	60	Windgeschwindigkeit
MP18	29.01.2018 12:40:00	29.01.2018 12:41:00	60	Windgeschwindigkeit
MP18	29.01.2018 13:02:00	29.01.2018 13:03:00	60	Windgeschwindigkeit
MP18	29.01.2018 13:23:00	29.01.2018 13:24:00	60	Windgeschwindigkeit
MP18	29.01.2018 13:29:00	29.01.2018 13:31:00	120	Windgeschwindigkeit
MP18	29.01.2018 13:32:00	29.01.2018 13:33:00	60	Windgeschwindigkeit
MP18	29.01.2018 13:34:00	29.01.2018 13:36:00	120	Windgeschwindigkeit
MP18	29.01.2018 13:39:00	29.01.2018 13:41:00	120	Windgeschwindigkeit
MP18	29.01.2018 13:44:00	29.01.2018 13:47:00	180	Windgeschwindigkeit
MP18	29.01.2018 13:57:00	29.01.2018 13:58:00	60	Windgeschwindigkeit
MP18	29.01.2018 14:19:00	29.01.2018 14:20:00	60	Windgeschwindigkeit
MP18	29.01.2018 15:16:00	29.01.2018 15:18:00	120	Windgeschwindigkeit
MP18	29.01.2018 15:20:00	29.01.2018 15:21:00	60	Windgeschwindigkeit
MP18	29.01.2018 15:39:00	29.01.2018 15:40:00	60	Windgeschwindigkeit
MP18	29.01.2018 16:06:00	29.01.2018 16:07:00	60	Windgeschwindigkeit
MP18	29.01.2018 16:15:00	29.01.2018 16:16:00	60	Windgeschwindigkeit
MP18	29.01.2018 16:25:00	29.01.2018 16:26:00	60	Windgeschwindigkeit
MP18	29.01.2018 16:36:00	29.01.2018 16:37:00	60	Windgeschwindigkeit
MP18	29.01.2018 16:45:00	29.01.2018 16:46:00	60	Windgeschwindigkeit
MP18	29.01.2018 16:50:00	29.01.2018 16:51:00	60	Windgeschwindigkeit
MP18	29.01.2018 17:00:00	29.01.2018 17:01:00	60	Windgeschwindigkeit
MP18	29.01.2018 17:14:00	29.01.2018 17:15:00	60	Windgeschwindigkeit
MP18	29.01.2018 17:23:00	29.01.2018 17:24:00	60	Windgeschwindigkeit
MP18	29.01.2018 17:30:00	29.01.2018 17:31:00	60	Windgeschwindigkeit
MP18	29.01.2018 17:35:00	29.01.2018 17:36:00	60	Windgeschwindigkeit
MP18	29.01.2018 17:37:00	29.01.2018 17:38:00	60	Windgeschwindigkeit
MP18	29.01.2018 17:54:00	29.01.2018 17:55:00	60	Windgeschwindigkeit
MP18	29.01.2018 17:56:00	29.01.2018 17:57:00	60	Windgeschwindigkeit
MP18	29.01.2018 17:59:00	29.01.2018 18:01:00	120	Windgeschwindigkeit
MP18	29.01.2018 18:04:00	29.01.2018 18:05:00	60	Windgeschwindigkeit
MP18	29.01.2018 18:10:00	29.01.2018 18:11:00	60	Windgeschwindigkeit
MP18	29.01.2018 18:14:00	29.01.2018 18:15:00	60	Windgeschwindigkeit
MP18	29.01.2018 18:17:00	29.01.2018 18:19:00	120	Windgeschwindigkeit
MP18	29.01.2018 18:23:00	29.01.2018 18:24:00	60	Windgeschwindigkeit
MP18	29.01.2018 18:27:00	29.01.2018 18:28:00	60	Windgeschwindigkeit
MP18	29.01.2018 18:29:00	29.01.2018 18:30:00	60	Windgeschwindigkeit
MP18	29.01.2018 18:39:00	29.01.2018 18:41:00	120	Windgeschwindigkeit
MP18	29.01.2018 19:11:00	29.01.2018 19:12:00	60	Windgeschwindigkeit
MP18	29.01.2018 19:24:00	29.01.2018 19:25:00	60	Windgeschwindigkeit
MP18	29.01.2018 19:26:00	29.01.2018 19:28:00	120	Windgeschwindigkeit

Detailübersicht

Messstelle	Beginn	Ende	Sekunden	Ausfallgrund
MP18	29.01.2018 19:29:00	29.01.2018 19:31:00	120	Windgeschwindigkeit
MP18	29.01.2018 19:39:00	29.01.2018 19:40:00	60	Windgeschwindigkeit
MP18	29.01.2018 21:23:00	29.01.2018 21:24:00	60	Windgeschwindigkeit
MP18	29.01.2018 21:43:00	29.01.2018 21:47:00	240	Windgeschwindigkeit
MP18	29.01.2018 21:54:00	29.01.2018 21:55:00	60	Windgeschwindigkeit
MP18	29.01.2018 22:10:00	29.01.2018 22:11:00	60	Windgeschwindigkeit
MP18	29.01.2018 23:15:00	29.01.2018 23:16:00	60	Windgeschwindigkeit
MP18	30.01.2018 00:05:00	30.01.2018 00:06:00	60	Windgeschwindigkeit
MP18	30.01.2018 00:11:00	30.01.2018 00:12:00	60	Windgeschwindigkeit
MP18	30.01.2018 00:13:00	30.01.2018 00:14:00	60	Windgeschwindigkeit
MP18	30.01.2018 00:28:00	30.01.2018 00:29:00	60	Windgeschwindigkeit
MP18	30.01.2018 00:31:00	30.01.2018 00:32:00	60	Windgeschwindigkeit
MP18	30.01.2018 00:50:00	30.01.2018 00:51:00	60	Windgeschwindigkeit
MP18	30.01.2018 01:09:00	30.01.2018 01:10:00	60	Windgeschwindigkeit
MP18	30.01.2018 01:13:00	30.01.2018 01:14:00	60	Windgeschwindigkeit
MP18	30.01.2018 01:21:00	30.01.2018 01:25:00	240	Windgeschwindigkeit
MP18	30.01.2018 01:40:00	30.01.2018 01:44:00	240	Windgeschwindigkeit
MP18	30.01.2018 01:45:00	30.01.2018 01:46:00	60	Windgeschwindigkeit
MP18	30.01.2018 01:48:00	30.01.2018 01:50:00	120	Windgeschwindigkeit
MP18	30.01.2018 01:54:00	30.01.2018 01:56:00	120	Windgeschwindigkeit
MP18	30.01.2018 01:57:00	30.01.2018 01:58:00	60	Windgeschwindigkeit
MP18	30.01.2018 01:59:00	30.01.2018 02:02:00	180	Windgeschwindigkeit
MP18	30.01.2018 02:03:00	30.01.2018 02:04:00	60	Windgeschwindigkeit
MP18	30.01.2018 02:25:00	30.01.2018 02:26:00	60	Windgeschwindigkeit
MP18	30.01.2018 02:42:00	30.01.2018 02:43:00	60	Windgeschwindigkeit
MP18	30.01.2018 02:44:00	30.01.2018 02:45:00	60	Windgeschwindigkeit
MP18	30.01.2018 03:19:00	30.01.2018 03:20:00	60	Windgeschwindigkeit
MP18	30.01.2018 03:23:00	30.01.2018 03:25:00	120	Windgeschwindigkeit
MP18	30.01.2018 03:37:00	30.01.2018 03:38:00	60	Windgeschwindigkeit
MP18	30.01.2018 03:45:00	30.01.2018 03:46:00	60	Windgeschwindigkeit
MP18	30.01.2018 04:00:00	30.01.2018 04:01:00	60	Windgeschwindigkeit
MP18	30.01.2018 04:11:00	30.01.2018 04:12:00	60	Windgeschwindigkeit
MP18	30.01.2018 04:13:00	30.01.2018 04:14:00	60	Windgeschwindigkeit
MP18	30.01.2018 04:15:00	30.01.2018 04:16:00	60	Windgeschwindigkeit
MP18	30.01.2018 04:24:00	30.01.2018 04:25:00	60	Windgeschwindigkeit
MP18	30.01.2018 04:33:00	30.01.2018 04:34:00	60	Windgeschwindigkeit
MP18	30.01.2018 04:46:00	30.01.2018 04:47:00	60	Windgeschwindigkeit
MP18	30.01.2018 04:57:00	30.01.2018 04:58:00	60	Windgeschwindigkeit
MP18	30.01.2018 05:00:03	30.01.2018 05:01:41	98	Stromausfall
MP18	30.01.2018 06:36:00	30.01.2018 06:37:00	60	Windgeschwindigkeit
MP18	30.01.2018 08:06:00	30.01.2018 08:07:00	60	Windgeschwindigkeit
MP18	30.01.2018 09:48:00	30.01.2018 09:49:00	60	Windgeschwindigkeit
MP18	30.01.2018 10:44:00	30.01.2018 10:45:00	60	Windgeschwindigkeit
MP18	30.01.2018 11:11:00	30.01.2018 11:12:00	60	Windgeschwindigkeit
MP18	31.01.2018 10:00:02	31.01.2018 10:01:37	95	Stromausfall
MP18	31.01.2018 19:01:00	31.01.2018 19:02:00	60	Windgeschwindigkeit
MP19	19.01.2018 08:00:02	19.01.2018 08:01:51	109	Stromausfall
MP27	02.01.2018 01:44:01	02.01.2018 01:45:03	62	Fehler Schallpegelmesser
MP27	03.01.2018 01:44:01	03.01.2018 01:45:03	62	Fehler Schallpegelmesser
MP27	03.01.2018 16:44:00	03.01.2018 16:47:00	180	Windgeschwindigkeit
MP27	03.01.2018 16:49:00	03.01.2018 16:51:00	120	Windgeschwindigkeit
MP27	03.01.2018 17:17:00	03.01.2018 17:18:00	60	Windgeschwindigkeit
MP27	04.01.2018 01:44:02	04.01.2018 01:45:04	62	Fehler Schallpegelmesser
MP27	05.01.2018 01:44:02	05.01.2018 01:45:03	61	Fehler Schallpegelmesser
MP27	08.01.2018 01:44:01	08.01.2018 01:45:01	60	Fehler Schallpegelmesser
MP27	10.01.2018 01:44:01	10.01.2018 01:45:03	62	Fehler Schallpegelmesser
MP27	11.01.2018 01:44:03	11.01.2018 01:45:05	62	Fehler Schallpegelmesser
MP27	12.01.2018 01:44:02	12.01.2018 01:45:02	60	Fehler Schallpegelmesser
MP27	14.01.2018 01:44:03	14.01.2018 01:45:03	60	Fehler Schallpegelmesser
MP27	15.01.2018 01:20:00	15.01.2018 01:21:12	72	Stromausfall
MP27	16.01.2018 01:44:02	16.01.2018 01:45:03	61	Fehler Schallpegelmesser
MP27	17.01.2018 01:44:02	17.01.2018 01:45:02	60	Fehler Schallpegelmesser
MP27	17.01.2018 14:19:00	17.01.2018 14:22:00	180	Windgeschwindigkeit
MP27	18.01.2018 01:44:00	18.01.2018 01:45:03	63	Fehler Schallpegelmesser
MP27	18.01.2018 14:51:00	18.01.2018 23:21:00	30600	Windgeschwindigkeit
MP27	19.01.2018 01:44:02	19.01.2018 01:45:02	60	Fehler Schallpegelmesser
MP27	20.01.2018 01:44:01	20.01.2018 01:45:03	62	Fehler Schallpegelmesser
MP27	21.01.2018 01:44:02	21.01.2018 01:45:02	60	Fehler Schallpegelmesser
MP27	22.01.2018 01:44:02	22.01.2018 01:45:02	60	Fehler Schallpegelmesser
MP27	24.01.2018 01:44:02	24.01.2018 01:45:02	60	Fehler Schallpegelmesser
MP27	26.01.2018 01:44:01	26.01.2018 01:45:01	60	Fehler Schallpegelmesser
MP27	28.01.2018 01:44:02	28.01.2018 01:45:02	60	Fehler Schallpegelmesser

Detailübersicht

Messstelle	Beginn	Ende	Sekunden	Ausfallgrund
MP27	29.01.2018 01:44:03	29.01.2018 01:45:03	60	Fehler Schallpegelmesser
MP27	29.01.2018 02:21:00	29.01.2018 03:21:00	3600	Windgeschwindigkeit
MP27	29.01.2018 09:21:00	29.01.2018 10:21:00	3600	Windgeschwindigkeit
MP27	29.01.2018 12:51:00	29.01.2018 13:51:00	3600	Windgeschwindigkeit
MP27	29.01.2018 14:21:00	29.01.2018 16:21:00	7200	Windgeschwindigkeit
MP27	29.01.2018 16:51:00	29.01.2018 18:21:00	5400	Windgeschwindigkeit
MP27	29.01.2018 18:51:00	29.01.2018 20:21:00	5400	Windgeschwindigkeit
MP27	29.01.2018 20:51:00	29.01.2018 21:51:00	3600	Windgeschwindigkeit
MP27	29.01.2018 23:21:00	30.01.2018 00:00:00	2340	Windgeschwindigkeit
MP27	30.01.2018 00:00:00	30.01.2018 00:21:00	1260	Windgeschwindigkeit
MP27	30.01.2018 01:21:00	30.01.2018 01:51:00	1800	Windgeschwindigkeit
MP27	30.01.2018 01:44:01	30.01.2018 01:45:03	62	Fehler Schallpegelmesser
MP27	30.01.2018 02:21:00	30.01.2018 02:51:00	1800	Windgeschwindigkeit
MP27	30.01.2018 03:51:00	30.01.2018 04:21:00	1800	Windgeschwindigkeit
MP27	30.01.2018 04:51:00	30.01.2018 05:21:00	1800	Windgeschwindigkeit
MP27	31.01.2018 01:44:02	31.01.2018 01:45:03	61	Fehler Schallpegelmesser
MP27	01.02.2018 01:44:03	01.02.2018 01:45:03	60	Fehler Schallpegelmesser

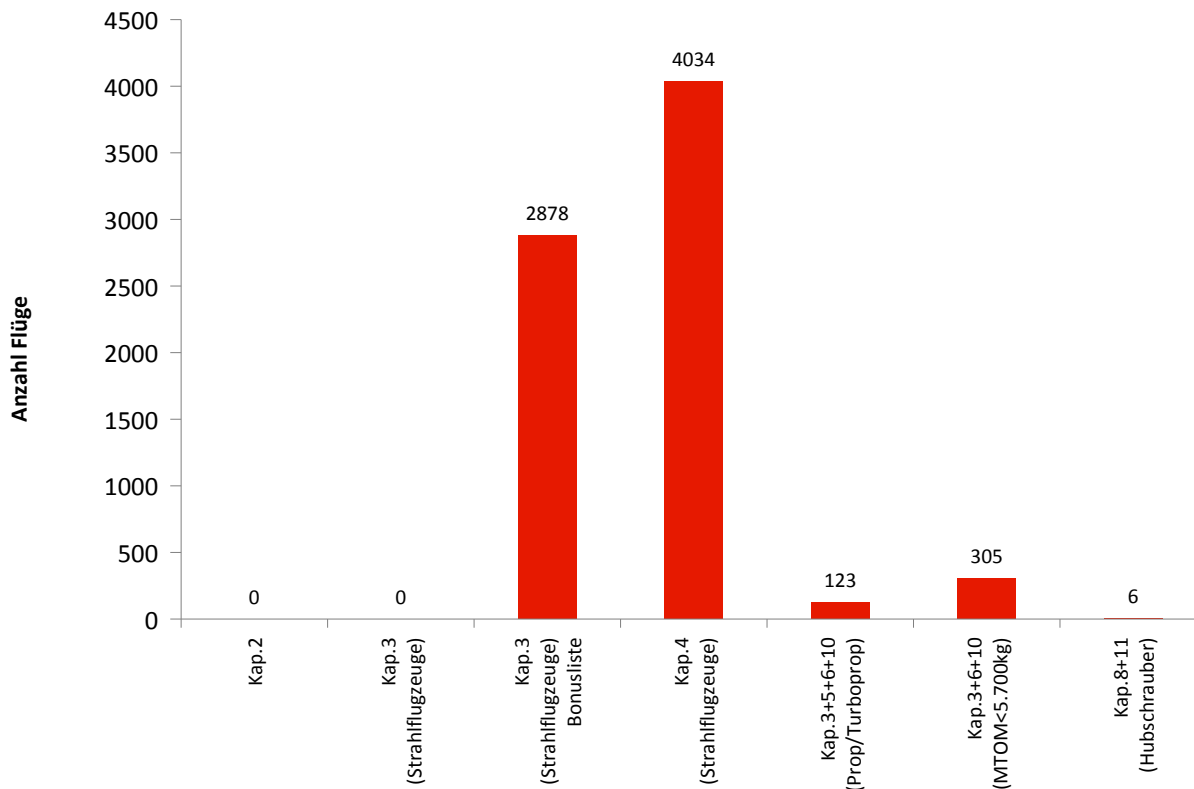
Monatsauswertung Januar 2018

Verkehrsstatistik Schönefeld

Verteilung der Flüge nach ICAO-Lärmkategorien

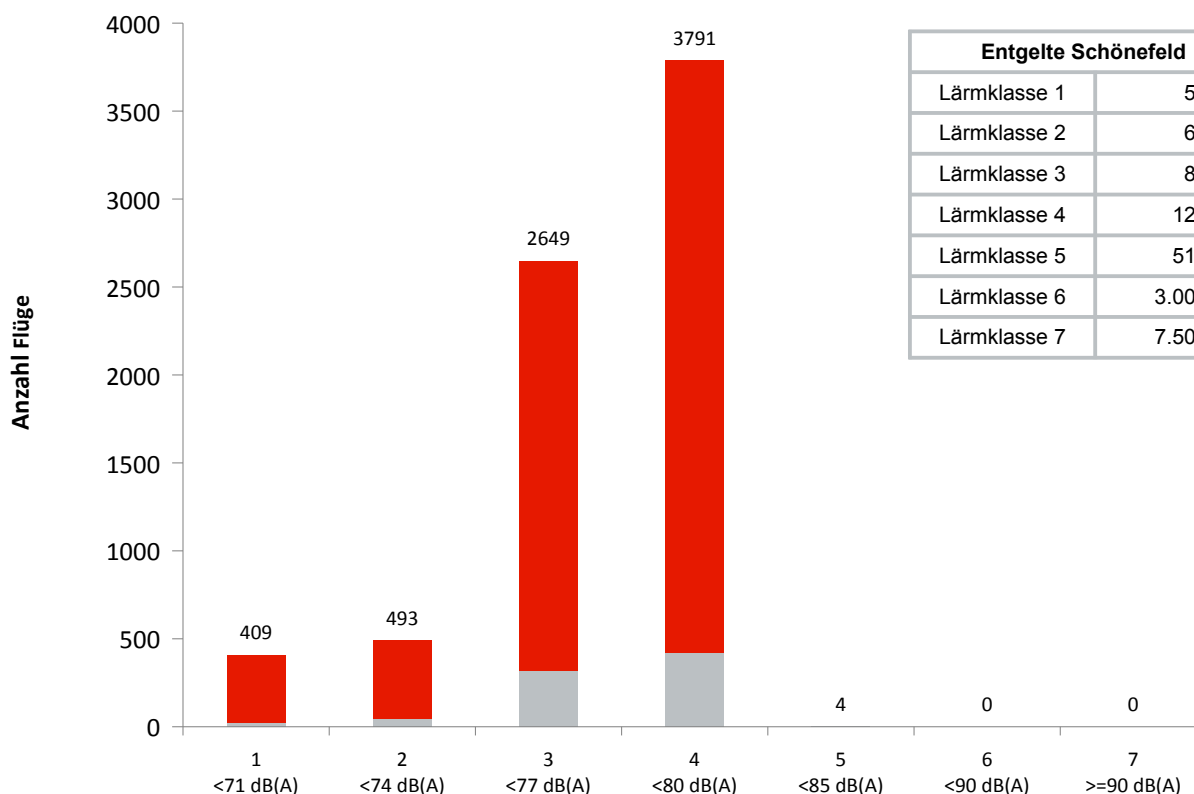
In dieser Grafik wird dargestellt, in welche Lärmkategorien der Internationalen Zivilluftfahrtorganisation ICAO die startenden und landenden Flugzeuge im Berichtsmonat eingeordnet wurden. Informationen zu den Lärmkategorien finden Sie nebenstehend. Da die Gesamtanzahl der Flüge sich auf den akustischen Tag, d.h. auf den Zeitraum von 06.00 bis 06.00 Uhr (Ortszeit) bezieht, sind abweichende Angaben zu den offiziellen Verkehrsstatistiken möglich.

Gesamtzahl Flüge: 7346



Einordnung der Flüge in Lärmklassen

In dieser Grafik wird dargestellt, in welche Lärmklassen der FBB die in Schönefeld landenden Flugzeuge im Berichtsmonat eingeordnet wurden. Der graue Säulenteil gibt den Anteil nächtlicher Flugbewegungen wieder. Aus den Lärmklassen leitet sich das zu zahlende lärmbezogene Entgelt ab.



Entgelte Schönefeld	
Lärmklasse 1	50,00 €
Lärmklasse 2	62,00 €
Lärmklasse 3	80,00 €
Lärmklasse 4	125,00 €
Lärmklasse 5	515,00 €
Lärmklasse 6	3.000,00 €
Lärmklasse 7	7.500,00 €

Monatsauswertung Januar 2018

Verkehrsstatistik Schönefeld

Lärmzertifizierung nach ICAO und Bonusliste des Bundesministeriums für Verkehr

In welches Lärmkapitel ein Flugzeug einzuordnen ist, wird von der Internationalen Zivilluftfahrtorganisation ICAO im Band 1 des Anhangs (Annex) 16 zum Abkommen über die internationale Zivilluftfahrt festgelegt. Strahl- und Propellerflugzeuge sowie Helikopter werden darin je nach Zulassungsdatum bzw. der maximalen Startmasse MTOM (Maximum Take-Off Mass) in verschiedenen Kapiteln behandelt.

Kapitel	Flugzeug	Zulassungsdatum	Beschränkungen (SXF)
2	Strahlflugzeug Im Wesentlichen Flugzeuge mit Triebwerken mit geringem Nebenstromverhältnis, wie <i>Boeing 727 und 737 älterer Bauart sowie McDonnell Douglas DC-9 und viele ältere russische Flugzeugtypen.</i>	bis 1977	EU-weit seit 2002 ohne Ausnahmegenehmigung keine Landeerlaubnis mehr
3	Strahlflugzeuge und große Propellerflugzeuge (MTOM größer 5.700 kg) große Propellerflugzeuge (MTOM größer 8.618 kg) <i>Maschinen aus den achtziger Jahren, wie die MD-80 Baureihe</i>	1977 bis 2005 1985 bis 1988 1988 bis 2005	Sperrung der Start- und Landebahn von 24 Uhr bis 6 Uhr
3 Bonus	Bestimmte Flugzeugtypen wurden in die so genannte Bonusliste des Bundesverkehrsministeriums aufgenommen. Dabei handelt es sich um Flugzeugmuster, die deutlich leiser sind, als es im ICAO-Kapitel 3 vorgegeben ist. Folgende Flugzeugmuster wurden in die Bonusliste aufgenommen: <i>alle Baureihen/-muster mit einer MTOM unter 25.000 kg Airbus 300, Airbus 310, Airbus 319/320/321, Airbus 330, Airbus A340 Bae 146/AVRO RJ-Baureihe Boeing 717 Boeing 727-100 Reengined mit 3 Tay-Triebwerken Boeing 737 Typen 300 bis 800 Boeing 747-400 Boeing 757 Boeing 767 Boeing 777 Canadair RJ Dash 8-400 Fokker 70/100 Gulfstream IV/V Lockheed 1011 (nur Abflug) McDonnell Douglas DC 10-30 McDonnell Douglas DC 8-70-Baureihe McDonnell Douglas MD 80-Baureihe (nur Anflug) McDonnell Douglas MD 11 McDonnell Douglas MD 90 Tupolew 204</i>		keine Betriebsbeschränkung
4	Strahlflugzeuge und große* Propellerflugzeuge	ab 2006	keine Betriebsbeschränkung
5	Propellerflugzeuge > 5.700 kg	bis 1984	keine Betriebsbeschränkung
6	kleine** Propellerflugzeuge	bis 1988	keine Betriebsbeschränkung
8	Helikopter		keine Betriebsbeschränkung
10	kleine** Propellerflugzeuge	seit 1988	keine Betriebsbeschränkung
11	kleine*** Helikopter	seit 1993	keine Betriebsbeschränkung

* MTOM größer als 8.618 kg

** MTOM bis 8.618 kg

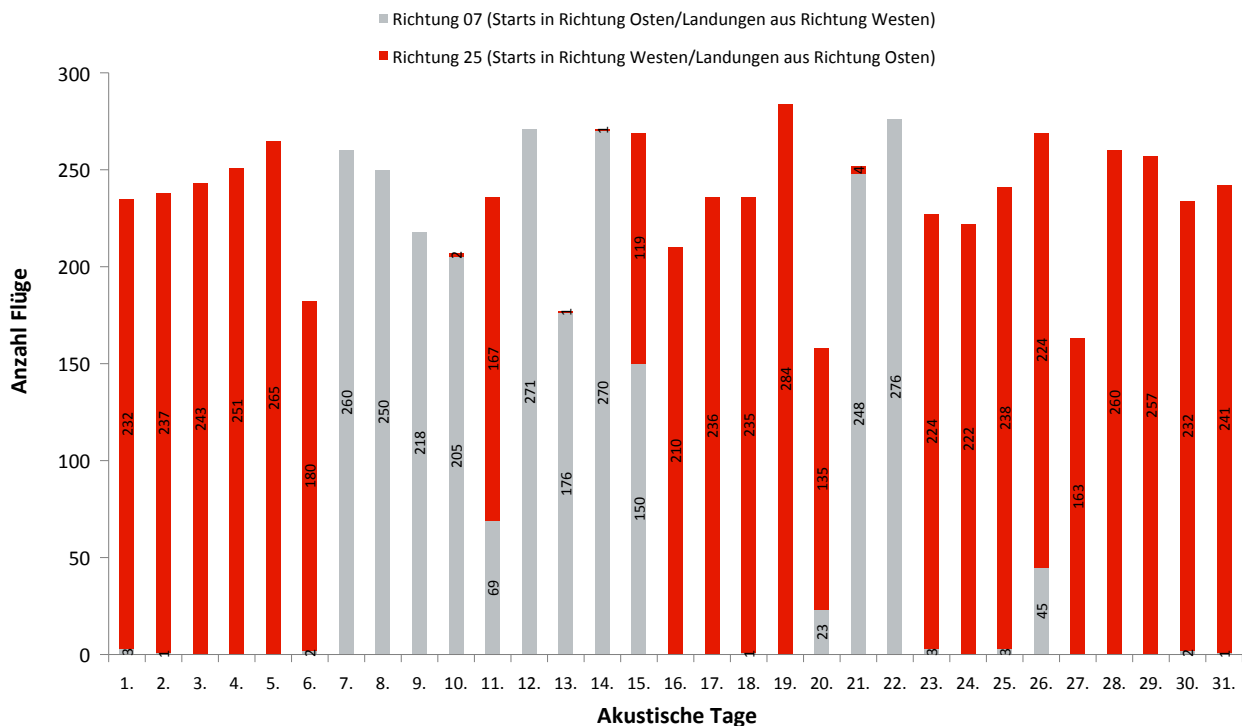
*** MTOM bis 3.175 kg

Monatsauswertung Januar 2018

Verkehrstatistik Schönefeld

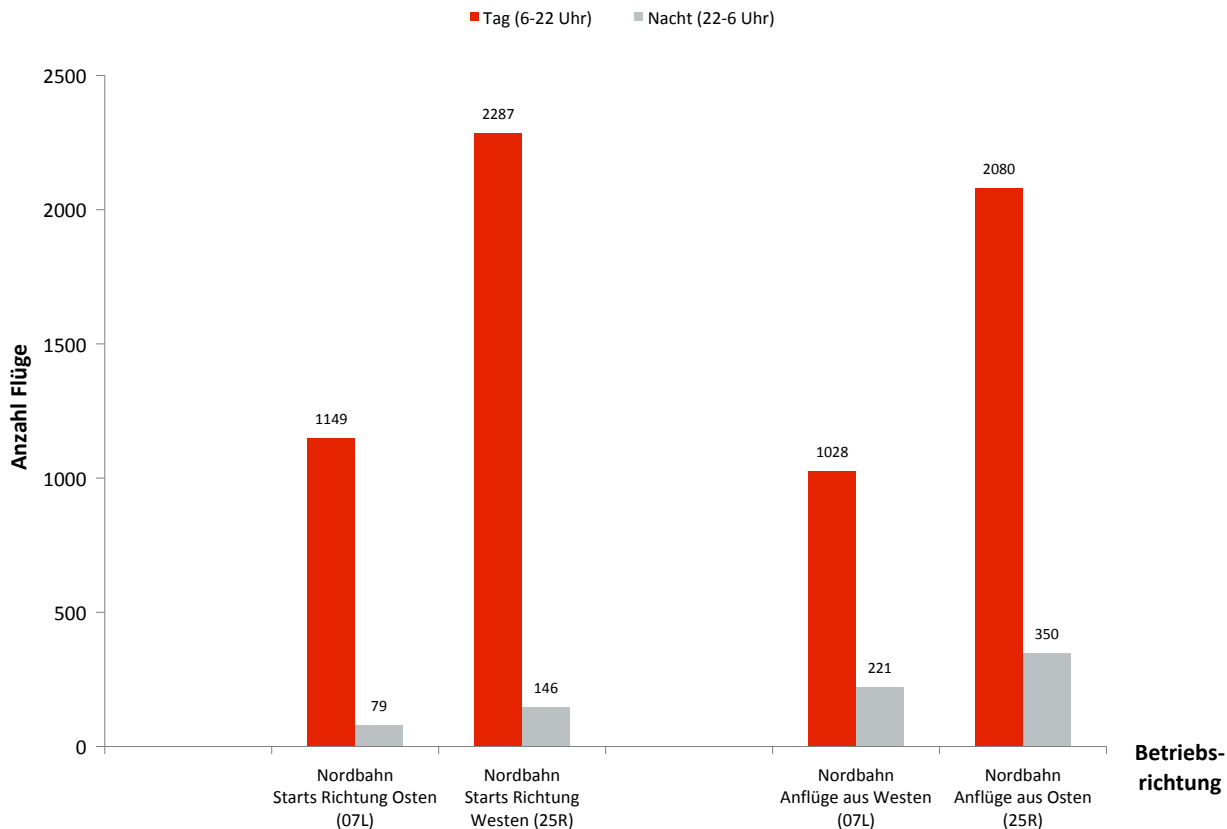
Betriebsrichtungsverteilung

In dieser Grafik wird für jeden Tag des Monats dargestellt, in welche Richtung die Flugzeuge gestartet und gelandet sind. Dies ist vor allem von der Windrichtung abhängig.



Benutzung der Start- und Landebahnen und Betriebsrichtung

In dieser Grafik wird für den Berichtsmonat dargestellt, aus welcher Himmelsrichtung der Flughafen Schönefeld angefliegen wurde bzw. in welche Richtung die Starts erfolgten. Ferner wird ersichtlich, welche Bahn dabei genutzt wurde.



Monatsauswertung Januar 2018

Verkehrsstatistik Schönefeld

Benutzung der Start- und Landebahn

Anflug aus Westen/Starts Richtung Osten (07L)

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag		Nacht		Gesamt	
	Landungen	Starts	Landungen	Starts	Landungen	Starts
1.	0	0	3	0	3	0
2.	0	0	1	0	1	0
3.	0	0	0	0	0	0
4.	0	0	0	0	0	0
5.	0	0	0	0	0	0
6.	0	0	2	0	2	0
7.	104	121	26	9	130	130
8.	106	117	20	7	126	124
9.	96	93	19	10	115	103
10.	83	98	15	9	98	107
11.	25	19	16	9	41	28
12.	116	131	19	5	135	136
13.	73	86	12	5	85	91
14.	111	128	25	6	136	134
15.	69	79	2	0	71	79
16.	0	0	0	0	0	0
17.	0	0	0	0	0	0
18.	0	0	1	0	1	0
19.	0	0	0	0	0	0
20.	7	1	12	3	19	4
21.	101	117	23	7	124	124
22.	119	130	18	9	137	139
23.	2	0	1	0	3	0
24.	0	0	0	0	0	0
25.	0	0	3	0	3	0
26.	16	29	0	0	16	29
27.	0	0	0	0	0	0
28.	0	0	0	0	0	0
29.	0	0	0	0	0	0
30.	0	0	2	0	2	0
31.	0	0	1	0	1	0
Gesamt	1028	1149	221	79	1249	1228

Anflug aus Osten/Starts Richtung Westen (25R)

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag		Nacht		Gesamt	
	Landungen	Starts	Landungen	Starts	Landungen	Starts
1.	96	112	18	6	114	118
2.	100	107	20	10	120	117
3.	103	110	20	10	123	120
4.	103	120	19	9	122	129
5.	111	125	22	7	133	132
6.	77	90	11	2	88	92
7.	0	0	0	0	0	0
8.	0	0	0	0	0	0
9.	0	0	0	0	0	0
10.	0	0	2	0	2	0
11.	80	87	0	0	80	87
12.	0	0	0	0	0	0
13.	1	0	0	0	1	0
14.	1	0	0	0	1	0
15.	50	44	15	10	65	54
16.	89	95	17	9	106	104
17.	100	112	17	7	117	119
18.	103	106	16	10	119	116
19.	116	141	22	5	138	146
20.	61	74	0	0	61	74
21.	0	0	2	2	2	2
22.	0	0	0	0	0	0
23.	99	103	15	7	114	110
24.	92	106	17	7	109	113
25.	105	114	12	7	117	121
26.	99	102	19	4	118	106
27.	66	83	12	2	78	85
28.	108	124	23	5	131	129
29.	112	117	18	10	130	127
30.	98	109	16	9	114	118
31.	110	106	17	8	127	114
Gesamt	2080	2287	350	146	2430	2433

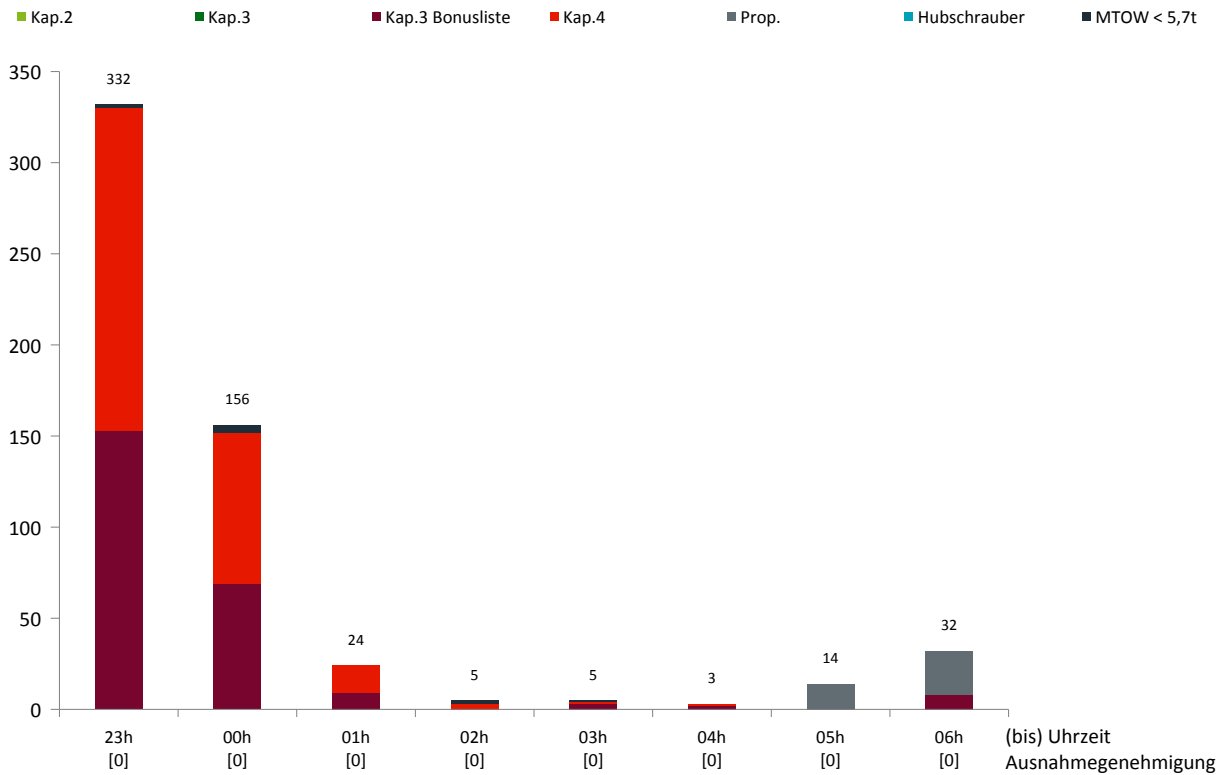
Monatsauswertung Januar 2018

Verkehrsstatistik Schönefeld

Nachtflugstatistik Schönefeld

In diesem Diagramm wird dargestellt, wie die nächtlichen Starts und Landungen des Berichtsmonats in die Lärmkapitel der Internationalen Zivilluftfahrtorganisation ICAO einzuordnen sind. Flüge, die entgegen den gültigen Nachtflugbeschränkungen stattfinden, erscheinen in Klammern. Sie benötigen eine Ausnahmeregelung der Luftfahrtbehörde.

Landungen



Starts

