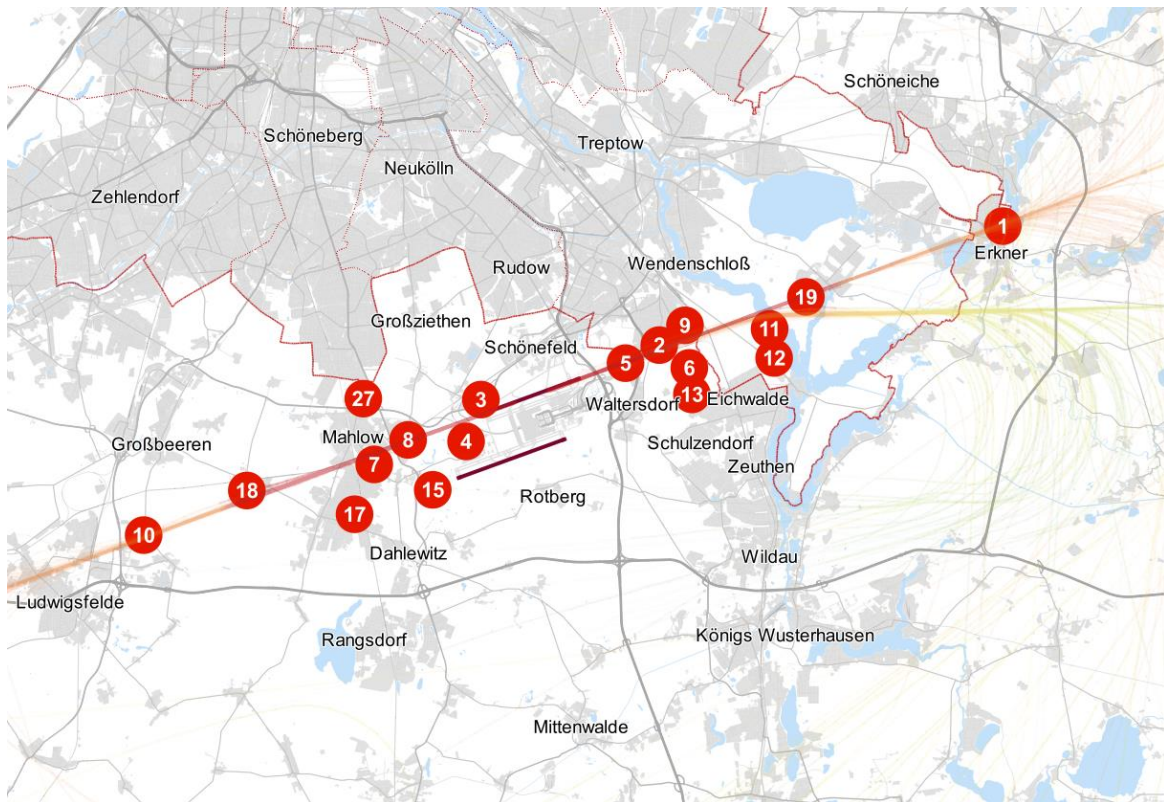


# Fluglärmbericht – 10 / 2018

## Flughafen Schönefeld



© OpenStreetMap

Flughafen Berlin Brandenburg GmbH  
Umwelt  
[fluglaerm@berlin-airport.de](mailto:fluglaerm@berlin-airport.de)

## Flughafen Berlin Schönefeld

### Messstellenübersicht

Messstelle	Name	Längen-grad	Breiten-grad	Höhe über NN	Schwellenwert (Nachts)*	Messunsicherheit [dB]	Seit
MP01	Erkner	13°45'24,74"E	52°25'52,12"N	47 m	53 dB(A)	0,86	01.10.2018
MP02	Bohnsdorf, Waldstr.	13°34'25,58"E	52°23'24,72"N	54 m	60 dB(A)	0,74	01.01.2004
MP03	Waßmannsdorf, Dorfstr.	13°28'43,20"E	52°22'15,91"N	57 m	60 dB(A)	0,86	01.01.2004
MP04	Selchow, Glasower Str.	13°28'16,39"E	52°21'26,02"N	56 m	57 dB(A)	0,86	01.01.2004
MP05	Hubertus, Neuchateller Weg	13°33'20,98"E	52°23'02,52"N	49 m	60 dB(A)	0,74	01.01.2004
MP06	Waltersdorf, Siedlung	13°35'24,40"E	52°22'58,40"N	48 m	55 dB(A)	0,86	01.11.2010
MP07	Blankenfelde, Glasower Damm	13°25'20,12"E	52°20'56,47"N	51 m	57 dB(A)	0,74	01.01.2004
MP08	Mahlow, Waldsiedlung	13°26'24,43"E	52°21'26,34"N	54 m	63 dB(A)	0,74	01.01.2004
MP09	Bohnsdorf, Fließstr.	13°35'14,40"E	52°23'48,69"N	43 m	57(55) dB(A)	0,74	01.01.2004
MP10	Genshagen	13°18'03,09"E	52°19'25,01"N	50 m	53 dB(A)	0,74	02.10.2018
MP11	Karolinenhof, Schappachstr.	13°37'58,00"E	52°23'46,40"N	49 m	53(50) dB(A)	0,74	01.07.2012
MP12	Karolinenhof, Pretschener Weg	13°38'07,80"E	52°23'13,00"N	48 m	60 dB(A)	0,74	01.05.2014
MP13	Schulzendorf, Waldstr.	13°35'30,40"E	52°22'27,10"N	46 m	55(50) dB(A)	0,74	01.05.2014
MP15	Blankenfelde, Am Kienitzberg	13°27'14,00"E	52°20'27,90"N	53 m	55(50) dB(A)	0,74	01.05.2014
MP17	Blankenfelde, Am Bruch	13°24'44,20"E	52°19'56,90"N	47 m	55 dB(A)	0,86	01.05.2014
MP18	Diedersdorf, Dorfstraße	13°21'15,40"E	52°20'22,20"N	55 m	53 dB(A)	0,74	01.07.2012
MP19	Müggelheim, Eppenbrunner Weg	13°39'07,00"E	52°24'25,10"N	60 m	55 dB(A)	0,74	01.07.2013
MP27	Roter Dudel	13°24'57,65"E	52°22'14,38"N	53 m	55 dB(A)	0,74	01.08.2017

Schwellenwert: Lärmereignisse werden nur berücksichtigt, wenn ein bestimmter Pegelwert überschritten wird

Mindestzeit: Zeitspanne, um die der Schalldruckpegel eines Geräusches den Schwellenwert übersteigen muss, damit ein Schallereignis vorausgesetzt wird

Horchzeit: Zeitspanne, um die der Schalldruckpegel des Ereignisses den Messschwellenpegel unterschreiten muss, damit das Ereignis als beendet betrachtet wird

Mindestzeit und Horchzeit bei allen Messstellen 5 s

\* keine Angabe bedeutet gleiche Tag- und Nachtwerte

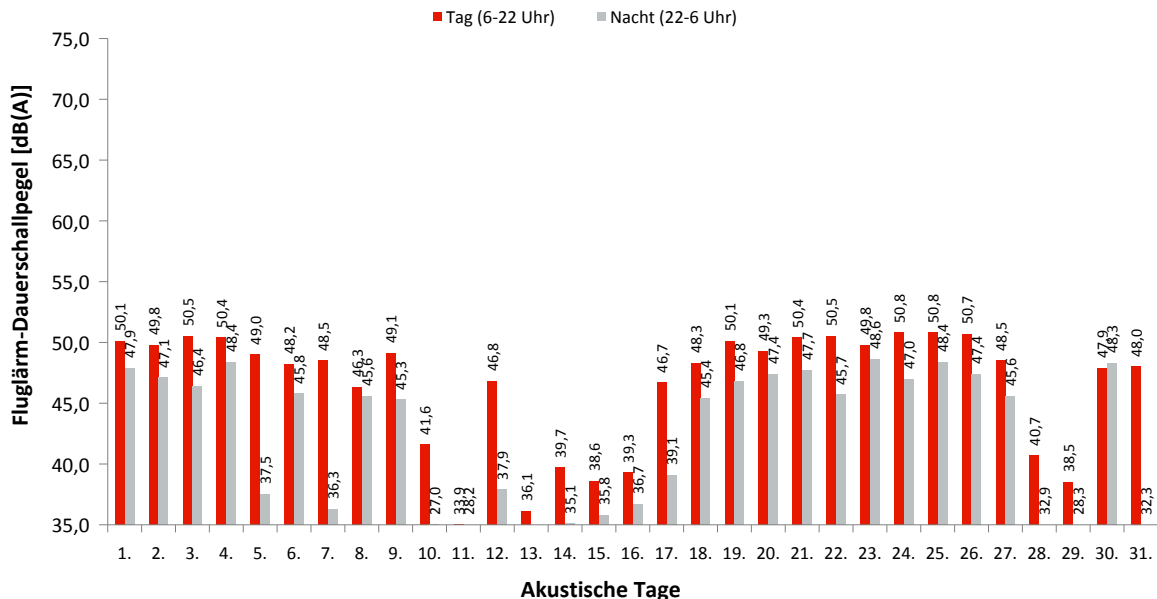
## Monatsauswertung Oktober 2018

### Messstelle MP01, Erkner

#### Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.

Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 48,2 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 44,9 dB(A)



#### Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der  $L_{DEN}$  (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden ( $L_E$ ) 5dB und in den Nachtstunden ( $L_N$ ) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	$L_{eq}$ Tag 6-22 Uhr	$L_{eq}$ Nacht/ $L_N$ 22-6 Uhr	$L_D$ 6-18 Uhr	$L_E$ 18-22 Uhr	$L_{DEN}$	$L_{eq}$ Tag 6-22 Uhr	$L_{eq}$ Nacht/ $L_N$ 22-6 Uhr	$L_D$ 6-18 Uhr	$L_E$ 18-22 Uhr	$L_{DEN}$
1.	53,6	49,3	54,6	51,3	57,5	50,1	47,9	50,1	50,1	55,6
2.	53,8	50,5	54,3	51,7	57,7	49,8	47,1	50,2	48,2	54,1
3.	54,1	48,7	54,6	52,1	56,8	50,5	46,4	50,5	50,4	54,1
4.	53,6	49,2	54,1	51,6	56,8	50,4	48,4	50,6	49,4	55,2
5.	52,2	45,7	52,6	50,8	54,4	49,0	37,5	50,0	42,6	48,9
6.	50,6	47,5	51,2	48,6	54,6	48,2	45,8	48,7	45,8	52,7
7.	50,3	43,2	51,0	47,8	52,1	48,5	36,3	49,2	45,5	48,7
8.	50,9	50,1	50,8	51,1	56,7	46,3	45,6	44,5	49,4	52,6
9.	54,3	47,1	55,0	50,8	55,9	49,1	45,3	49,2	48,6	52,9
10.	50,9	42,6	50,8	51,3	52,8	41,6	27,0	42,5	36,4	41,1
11.	51,0	42,0	51,6	48,8	52,2	33,9	28,2	33,5	35,0	37,0
12.	51,4	44,1	52,2	48,0	53,1	46,8	37,9	47,5	43,3	47,8
13.	46,3	40,8	47,0	43,5	48,9	36,1		37,2	28,0	34,7
14.	46,6	43,4	46,9	45,7	50,7	39,7	35,1	39,9	39,0	43,0
15.	50,6	43,7	50,8	49,9	52,8	38,6	35,8	39,5	33,4	42,6
16.	50,0	44,1	50,7	46,5	52,3	39,3	36,7	39,2	39,6	43,9
17.	53,4	44,7	53,6	52,6	54,9	46,7	39,1	48,0	30,9	47,7
18.	54,2	46,8	55,3	47,3	55,5	48,3	45,4	48,9	45,5	52,4
19.	55,8	48,1	56,6	51,6	57,2	50,1	46,8	50,2	49,8	54,2
20.	56,2	49,2	57,2	50,3	57,7	49,3	47,4	49,4	49,1	54,3
21.	51,9	48,9	51,7	52,4	56,3	50,4	47,7	50,2	51,0	55,0
22.	52,8	48,2	53,1	51,8	56,0	50,5	45,7	50,6	50,0	53,7
23.	55,3	54,4	55,5	54,6	60,9	49,8	48,6	50,1	48,9	55,3
24.	56,1	48,8	56,3	55,6	58,2	50,8	47,0	50,9	50,3	54,6
25.	54,7	49,4	55,3	52,2	57,4	50,8	48,4	51,1	49,8	55,4
26.	59,6	49,4	60,7	51,2	59,7	50,7	47,4	51,0	49,7	54,7
27.	57,3	47,2	58,4	50,0	57,6	48,5	45,6	48,7	47,9	53,0
28.	47,1	45,6	47,0	47,3	52,4	40,7	32,9	40,2	42,0	43,0
29.	49,7	44,0	50,5	45,5	52,0	38,5	28,3	39,0	36,4	39,3
30.	53,4	51,2	53,8	52,3	58,1	47,9	48,3	47,1	49,8	54,8
31.	51,0	42,8	52,0	45,7	52,1	48,0	32,3	49,0	41,4	47,2
Gesamt	53,6	47,9	54,2	50,8	56,0	48,2	44,9	48,4	47,3	52,2

#### Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel.

Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

## Monatsauswertung Oktober 2018

### Messstelle MP01, Erkrner

#### Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.

N2: Anzahl der Flugbewegungen.

N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt

N1/N2[%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte > 100% können sich ergeben, wenn z.B. der Messzeitpunkt bei einer Landung vor 22 Uhr (Bezugszeitraum Tag) liegt, die Landung aber nach 22 Uhr (Bezugszeitraum Nacht). Werte > 100 % gehen auch auf Kleinflugzeuge zurück, die mit mehreren Lärmesswerten, aber nur einer Flugbewegung in die Statistik eingehen.

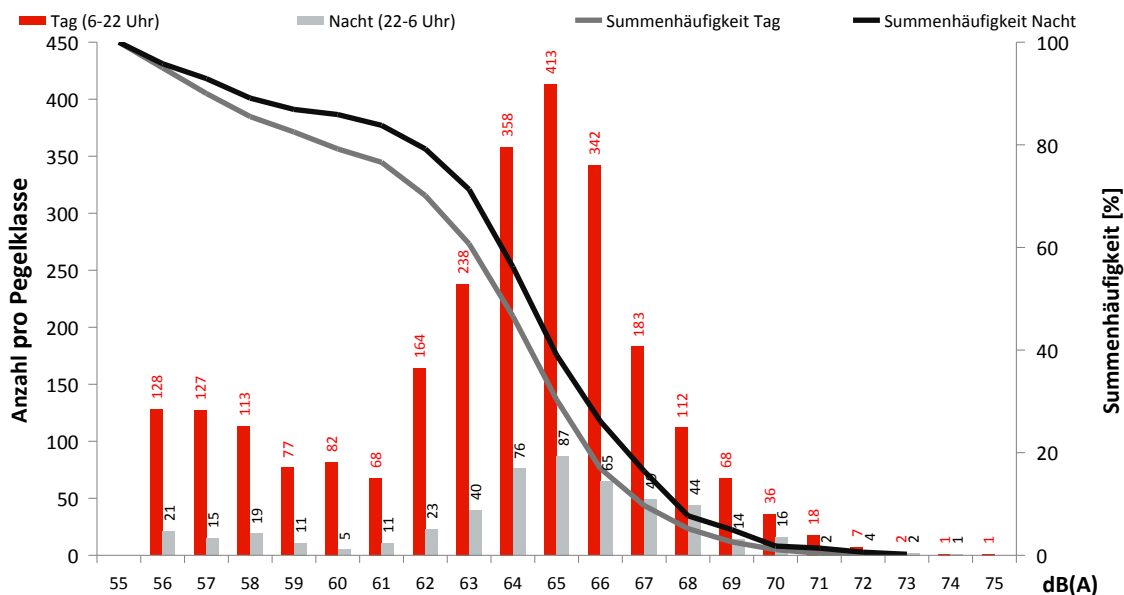
Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.	67	120	79	55,8	67	24	26	26	92,3	100
2.	105	108	108	97,2	100	24	25	25	96,0	100
3.	105	121	121	86,8	100	23	24	24	95,8	100
4.	111	118	118	94,1	100	30	32	32	93,8	100
5.	108	146	146	74,0	100	7	18	18	38,9	100
6.	88	102	102	86,3	100	25	28	28	89,3	100
7.	99	121	121	81,8	100	1	14	14	7,1	100
8.	71	152	152	46,7	100	22	27	27	81,5	100
9.	103	128	128	80,5	100	19	26	26	73,1	100
10.	33	136	136	24,3	100	2	13	12	15,4	100
11.	14	148	148	9,5	100	3	15	15	20,0	100
12.	84	156	156	53,8	100	6	12	12	50,0	100
13.	19	109	109	17,4	100		6	6		100
14.	71	130	130	54,6	100	8	17	17	47,1	100
15.	49	149	149	32,9	100	8	15	15	53,3	100
16.	35	131	131	26,7	100	5	19	19	26,3	100
17.	73	145	145	50,3	100	7	14	14	50,0	100
18.	95	121	121	78,5	100	27	29	29	93,1	100
19.	116	138	138	84,1	100	23	29	29	79,3	100
20.	74	92	92	80,4	100	28	30	30	93,3	100
21.	117	121	121	96,7	100	29	33	33	87,9	100
22.	131	141	141	92,9	100	17	23	23	73,9	100
23.	84	108	107	77,8	100	27	28	28	96,4	99
24.	120	152	151	78,9	100	24	27	27	88,9	100
25.	123	131	131	93,9	100	29	30	30	96,7	100
26.	105	144	144	72,9	100	23	24	24	95,8	100
27.	57	89	89	64,0	100	23	23	23	100,0	100
28.	76	138	138	55,1	100	10	15	15	66,7	100
29.	27	137	137	19,7	100	3	9	9	33,3	100
30.	85	117	117	72,6	100	22	25	25	88,0	100
31.	93	113	113	82,3	100	6	13	13	46,2	100
Gesamt	2538	3962	3919	64,1	99	505	669	668	75,5	100

#### Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel ( $L_{p,AS,max}$ )

Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden.

Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



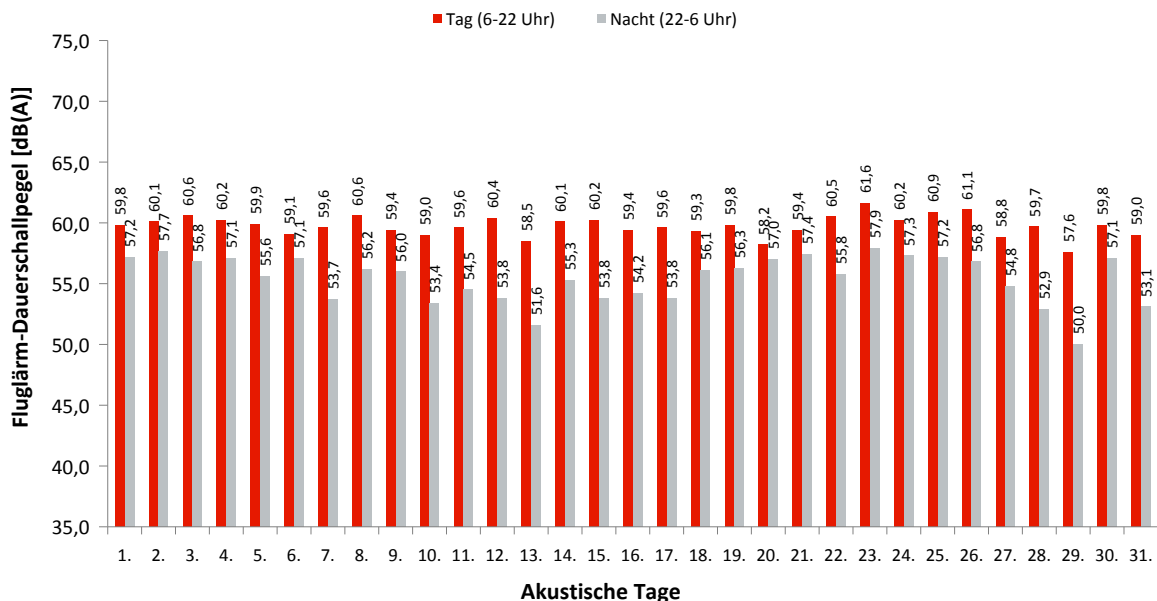
## Monatsauswertung Oktober 2018

### Messstelle MP02, Bohnsdorf, Waldstr.

#### Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.

Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 59,8 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 55,8 dB(A)



#### Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der  $L_{DEN}$  (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden ( $L_E$ ) 5dB und in den Nachtstunden ( $L_N$ ) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	$L_{eq}$ Tag 6-22 Uhr	$L_{eq}$ Nacht/ $L_N$ 22-6 Uhr	$L_D$ 6-18 Uhr	$L_E$ 18-22 Uhr	$L_{DEN}$	$L_{eq}$ Tag 6-22 Uhr	$L_{eq}$ Nacht/ $L_N$ 22-6 Uhr	$L_D$ 6-18 Uhr	$L_E$ 18-22 Uhr	$L_{DEN}$
1.	60,5	57,4	60,6	60,2	64,7	59,8	57,2	59,7	59,8	64,3
2.	62,0	58,3	62,1	61,7	65,8	60,1	57,7	59,7	61,2	64,9
3.	61,6	57,1	61,7	61,2	65,0	60,6	56,8	60,6	60,8	64,5
4.	61,1	57,3	61,3	60,5	64,9	60,2	57,1	60,2	60,1	64,4
5.	60,4	55,9	60,5	60,2	63,8	59,9	55,6	60,0	59,8	63,4
6.	60,5	57,3	61,3	57,0	64,4	59,1	57,1	59,8	56,2	63,8
7.	60,0	54,2	59,9	60,3	62,8	59,6	53,7	59,5	60,1	62,5
8.	61,0	56,6	61,3	60,1	64,4	60,6	56,2	60,8	59,8	64,0
9.	60,2	56,3	60,4	59,6	63,9	59,4	56,0	59,4	59,1	63,4
10.	59,8	53,8	60,0	59,2	62,4	59,0	53,4	59,1	58,9	61,9
11.	60,1	55,3	60,3	59,6	63,3	59,6	54,5	59,8	59,2	62,7
12.	60,9	54,1	61,2	59,9	63,1	60,4	53,8	60,7	59,5	62,7
13.	59,2	52,4	59,9	56,6	61,2	58,5	51,6	59,2	55,6	60,4
14.	60,4	55,6	60,5	59,9	63,6	60,1	55,3	60,2	59,7	63,3
15.	60,6	54,2	60,9	59,8	63,0	60,2	53,8	60,4	59,5	62,6
16.	60,2	54,8	60,6	59,2	63,0	59,4	54,2	59,7	58,4	62,3
17.	60,4	54,3	60,3	60,7	63,1	59,6	53,8	59,4	60,4	62,6
18.	59,9	56,3	60,1	59,1	63,7	59,3	56,1	59,4	58,8	63,4
19.	60,3	56,7	60,5	59,5	64,1	59,8	56,3	60,0	59,0	63,7
20.	59,0	57,3	59,4	57,4	64,0	58,2	57,0	58,7	56,7	63,6
21.	59,7	57,7	59,5	60,2	64,7	59,4	57,4	59,1	60,0	64,4
22.	61,1	56,3	61,3	60,6	64,3	60,5	55,8	60,5	60,3	63,8
23.	62,8	59,4	63,2	61,3	66,6	61,6	57,9	62,0	60,2	65,2
24.	61,5	57,6	61,8	60,6	65,2	60,2	57,3	60,2	60,2	64,6
25.	61,6	57,5	62,0	60,3	65,1	60,9	57,2	61,3	59,8	64,7
26.	61,6	57,0	62,0	60,0	64,8	61,1	56,8	61,5	59,6	64,4
27.	59,5	55,1	60,0	57,4	62,8	58,8	54,8	59,3	56,9	62,4
28.	60,0	53,8	60,1	59,7	62,5	59,7	52,9	59,8	59,5	62,0
29.	58,3	51,1	58,7	56,9	60,2	57,6	50,0	58,0	56,3	59,4
30.	60,5	58,0	60,5	60,4	65,1	59,8	57,1	59,9	59,7	64,2
31.	59,6	53,6	59,7	59,4	62,3	59,0	53,1	59,1	59,0	61,8
<b>Gesamt</b>	<b>60,6</b>	<b>56,2</b>	<b>60,8</b>	<b>59,8</b>	<b>64,0</b>	<b>59,8</b>	<b>55,8</b>	<b>60,0</b>	<b>59,4</b>	<b>63,4</b>

#### Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel.

Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

## Monatsauswertung Oktober 2018

### Messstelle MP02, Bohnsdorf, Waldstr.

#### Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.

N2: Anzahl der Flugbewegungen. Diese Messstelle erfasst Landungen auf der Nordbahn in Richtung Westen, Starts in Richtung Osten und Durchstarts. Luftfahrzeuge, die nicht in Schönefeld starten oder landen, gehen nicht in die Statistik ein.

N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt

N1/N2[%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte > 100% können sich ergeben, wenn z.B. der Messzeitpunkt bei einer Landung vor 22 Uhr (Bezugszeitraum Tag) liegt, die Landung aber nach 22 Uhr (Bezugszeitraum Nacht). Werte > 100 % gehen auch auf Kleinflugzeuge zurück, die mit mehreren Lärmmesswerten, aber nur einer Flugbewegung in die Statistik eingehen.

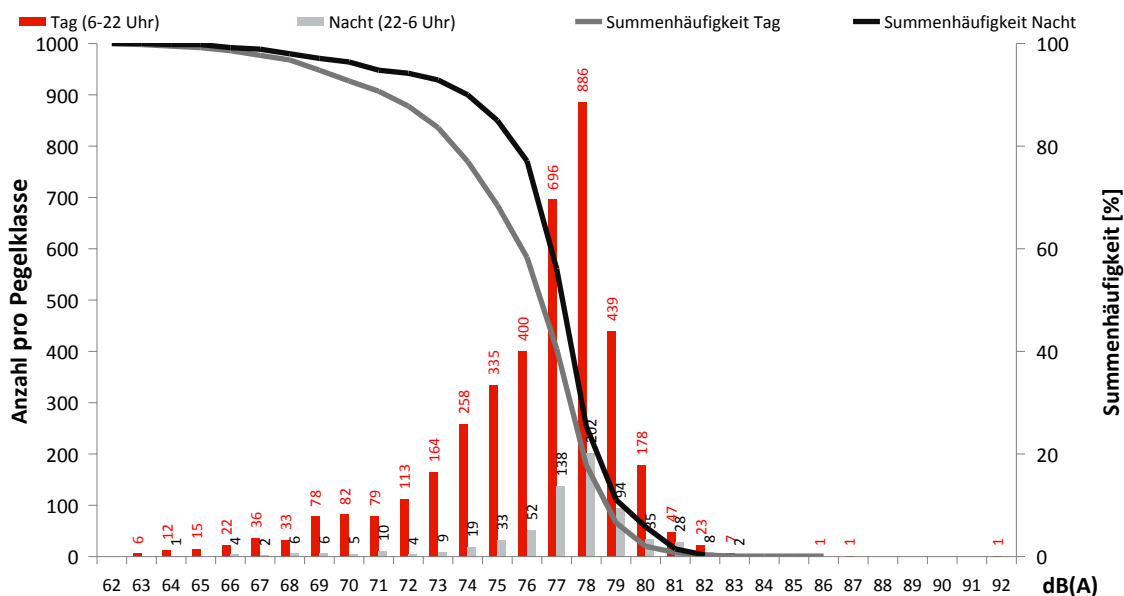
Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.	118	120	120	98,3	100	26	26	26	100,0	100
2.	93	108	108	86,1	100	25	25	25	100,0	100
3.	118	121	119	97,5	96	24	24	24	100,0	100
4.	117	118	118	99,2	100	32	32	32	100,0	100
5.	144	146	146	98,6	100	18	18	18	100,0	100
6.	100	102	102	98,0	100	28	28	28	100,0	100
7.	121	121	121	100,0	100	14	14	14	100,0	100
8.	165	152	152	108,6	100	27	27	27	100,0	100
9.	119	128	126	93,0	99	25	26	26	96,2	100
10.	133	136	136	97,8	100	13	13	13	100,0	100
11.	145	148	148	98,0	100	14	15	14	93,3	100
12.	156	156	156	100,0	100	12	12	12	100,0	100
13.	106	109	109	97,2	100	6	6	6	100,0	100
14.	131	130	130	100,8	100	17	17	17	100,0	100
15.	147	149	149	98,7	100	15	15	15	100,0	100
16.	130	131	131	99,2	100	19	19	19	100,0	100
17.	143	145	145	98,6	100	14	14	14	100,0	100
18.	121	121	121	100,0	100	28	29	29	96,6	100
19.	138	138	138	100,0	100	28	29	29	96,6	100
20.	92	92	92	100,0	100	30	30	30	100,0	100
21.	122	121	121	100,8	100	32	33	33	97,0	100
22.	139	141	141	98,6	100	23	23	23	100,0	100
23.	105	108	106	97,2	99	24	28	24	85,7	94
24.	149	152	149	98,0	98	27	27	27	100,0	100
25.	129	131	129	98,5	99	30	30	30	100,0	100
26.	144	144	144	100,0	100	24	24	24	100,0	100
27.	90	89	89	101,1	100	23	23	23	100,0	100
28.	135	138	138	97,8	100	15	15	15	100,0	100
29.	135	137	137	98,5	100	9	9	9	100,0	100
30.	116	117	117	99,1	100	23	25	24	92,0	98
31.	111	113	113	98,2	100	13	13	13	100,0	100
Gesamt	3912	3962	3951	98,7	100	658	669	663	98,4	100

#### Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel ( $L_{p,AS,max}$ )

Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden.

Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



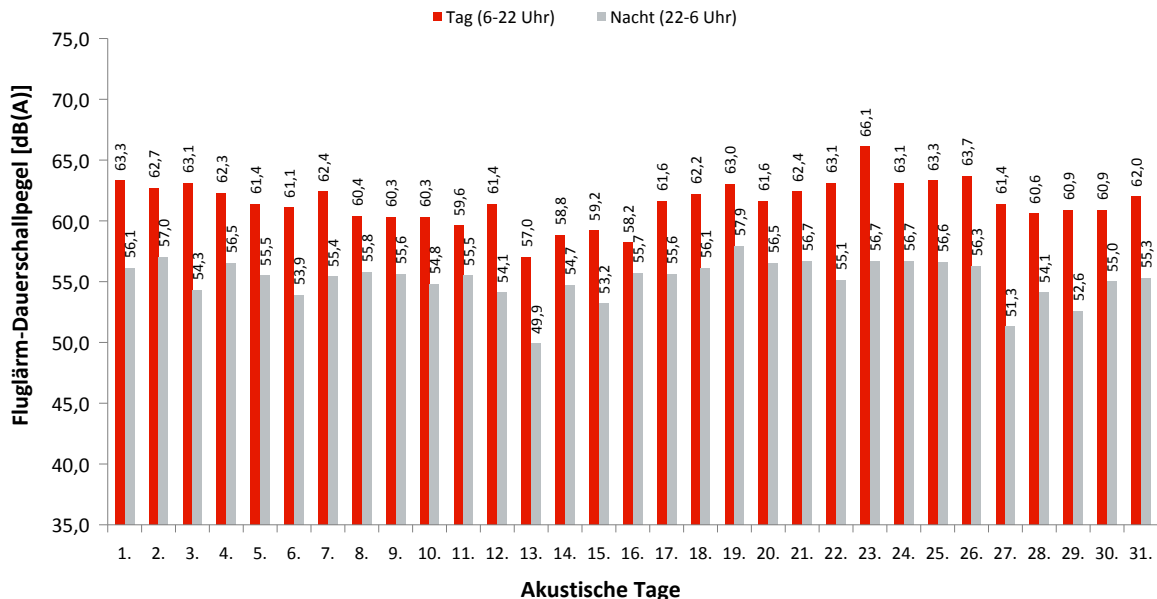
## Monatsauswertung Oktober 2018

### Messstelle MP03, Waßmannsdorf, Dorfstr.

#### Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.

Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 61,9 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 55,4 dB(A)



#### Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der  $L_{DEN}$  (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden ( $L_E$ ) 5dB und in den Nachtstunden ( $L_N$ ) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	$L_{eq}$ Tag 6-22 Uhr	$L_{eq}$ Nacht/ $L_N$ 22-6 Uhr	$L_D$ 6-18 Uhr	$L_E$ 18-22 Uhr	$L_{DEN}$	$L_{eq}$ Tag 6-22 Uhr	$L_{eq}$ Nacht/ $L_N$ 22-6 Uhr	$L_D$ 6-18 Uhr	$L_E$ 18-22 Uhr	$L_{DEN}$
1.	63,9	57,5	64,1	63,2	66,3	63,3	56,1	63,5	62,8	65,4
2.	63,7	58,9	64,1	62,3	66,8	62,7	57,0	63,0	61,4	65,3
3.	64,1	56,5	64,5	62,6	65,8	63,1	54,3	63,4	62,2	64,6
4.	63,2	57,9	63,6	61,3	65,9	62,3	56,5	62,7	60,6	64,8
5.	63,4	58,1	64,0	60,7	66,1	61,4	55,5	62,1	58,3	63,7
6.	61,8	55,0	62,5	59,1	63,7	61,1	53,9	61,8	57,7	62,7
7.	62,9	58,3	63,3	61,7	66,1	62,4	55,4	62,9	60,5	64,3
8.	62,4	58,0	62,5	62,0	65,8	60,4	55,8	60,1	61,2	63,9
9.	65,4	57,5	66,3	60,7	66,6	60,3	55,6	60,5	59,6	63,5
10.	62,8	56,9	62,9	62,5	65,5	60,3	54,8	60,3	60,4	63,3
11.	61,9	57,3	62,4	60,0	65,0	59,6	55,5	60,1	57,5	63,0
12.	62,5	55,8	63,0	60,3	64,5	61,4	54,1	62,0	58,4	63,0
13.	59,3	53,1	59,9	56,8	61,5	57,0	49,9	57,7	53,7	58,7
14.	60,2	56,5	59,8	61,4	64,3	58,8	54,7	58,1	60,3	62,7
15.	61,7	58,7	62,0	60,7	65,9	59,2	53,2	59,4	58,7	61,8
16.	60,4	58,6	60,6	59,6	65,4	58,2	55,7	58,4	57,3	62,7
17.	62,7	58,3	62,5	63,2	66,3	61,6	55,6	61,4	62,0	64,4
18.	63,4	57,5	63,7	62,2	65,9	62,2	56,1	62,5	61,3	64,7
19.	63,6	59,5	63,9	62,8	67,2	63,0	57,9	63,3	61,7	65,9
20.	62,4	57,3	63,0	59,8	65,2	61,6	56,5	62,2	58,7	64,3
21.	62,9	58,0	63,0	62,7	66,1	62,4	56,7	62,4	62,2	65,2
22.	63,7	57,0	64,0	62,7	65,9	63,1	55,1	63,4	62,0	64,8
23.	66,8	60,6	67,4	63,9	69,0	66,1	56,7	66,9	62,1	66,8
24.	64,4	57,9	64,8	62,5	66,5	63,1	56,7	63,4	62,0	65,4
25.	64,0	57,6	64,3	62,6	66,3	63,3	56,6	63,7	61,9	65,4
26.	64,3	57,3	64,7	62,3	66,2	63,7	56,3	64,1	61,9	65,5
27.	62,1	55,3	62,7	59,2	64,1	61,4	51,3	62,2	57,7	62,0
28.	61,7	58,1	61,5	62,4	65,8	60,6	54,1	60,4	61,0	63,1
29.	62,6	58,0	62,6	62,6	66,0	60,9	52,6	60,8	61,2	62,8
30.	62,7	58,1	62,3	63,6	66,3	60,9	55,0	60,2	62,5	64,0
31.	62,7	58,1	62,9	62,3	66,0	62,0	55,3	62,3	61,0	64,2
Gesamt	63,1	57,7	63,5	61,9	65,9	61,9	55,4	62,2	60,7	64,2

#### Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel.

Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

## Monatsauswertung Oktober 2018

### Messstelle MP03, Waßmannsdorf, Dorfstr.

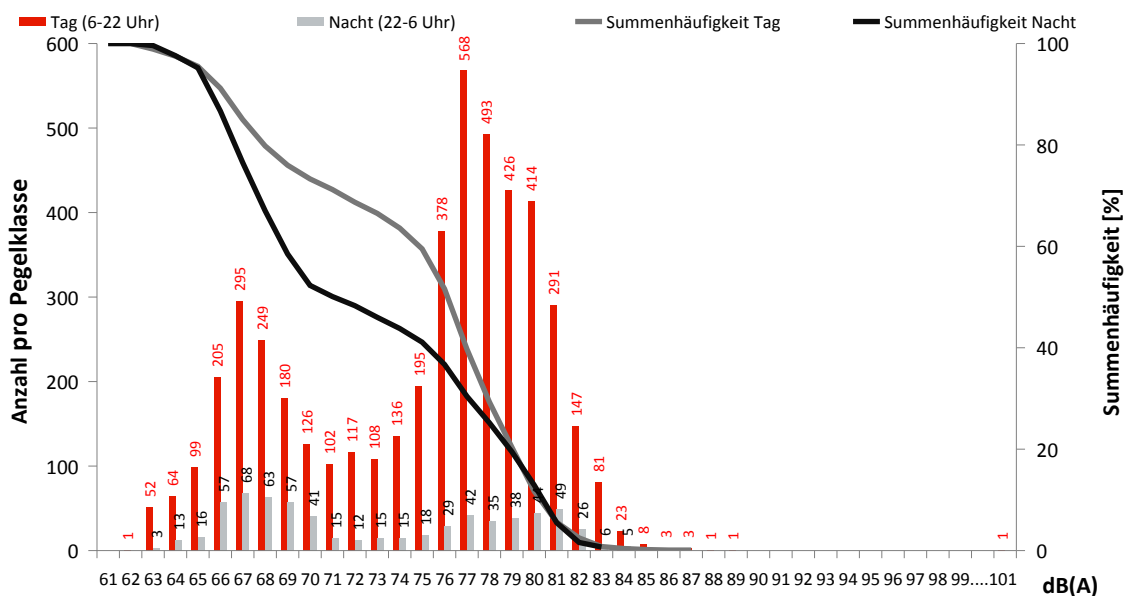
#### Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.  
 N2: Anzahl der Flugbewegungen. Diese Messstelle erfasst Landungen auf der Nordbahn in Richtung Osten, Starts von Schönefeld in Richtung Westen und Durchstarts. Luftfahrzeuge, die nicht in Schönefeld starten oder landen, gehen nicht in die Statistik ein.  
 N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt  
 N1/N2[%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte > 100% können sich ergeben, wenn z.B. der Messzeitpunkt bei einer Landung vor 22 Uhr (Bezugszeitraum Tag) liegt, die Landung aber nach 22 Uhr (Bezugszeitraum Nacht). Werte > 100 % gehen auch auf Kleinflugzeuge zurück, die mit mehreren Lärmmesswerten, aber nur einer Flugbewegung in die Statistik eingehen.  
 Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.	135	138	138	97,8	100	12	12	12	100,0	100
2.	121	124	124	97,6	100	14	14	14	100,0	100
3.	132	133	133	99,2	100	10	10	10	100,0	100
4.	126	129	129	97,7	100	15	15	15	100,0	100
5.	156	187	187	83,4	100	36	41	41	87,8	100
6.	114	120	120	95,0	100	8	8	8	100,0	100
7.	152	162	162	93,8	100	41	48	48	85,4	100
8.	171	220	220	77,7	100	15	15	15	100,0	100
9.	94	135	132	69,6	99	14	15	15	93,3	100
10.	208	278	278	74,8	100	32	37	37	86,5	100
11.	211	269	269	78,4	100	45	51	51	88,2	100
12.	187	231	231	81,0	100	29	32	32	90,6	100
13.	153	207	207	73,9	100	23	26	26	88,5	100
14.	198	261	261	75,9	100	39	47	47	83,0	100
15.	213	292	292	72,9	100	24	39	39	61,5	100
16.	175	255	255	68,6	100	33	40	40	82,5	100
17.	170	225	225	75,6	100	33	39	39	84,6	100
18.	139	146	146	95,2	100	15	16	16	93,8	100
19.	153	154	154	99,4	100	22	22	22	100,0	100
20.	111	113	113	98,2	100	12	12	12	100,0	100
21.	138	139	138	99,3	100	17	17	17	100,0	100
22.	149	150	150	99,3	100	12	12	12	100,0	100
23.	122	125	125	97,6	100	14	14	14	100,0	100
24.	137	140	140	97,9	100	14	14	14	100,0	100
25.	149	150	150	99,3	100	12	13	13	92,3	100
26.	172	175	175	98,3	100	14	15	14	93,3	100
27.	101	101	101	100,0	100	5	8	8	62,5	100
28.	209	259	259	80,7	100	41	45	44	91,1	100
29.	202	262	262	77,1	100	26	34	34	76,5	100
30.	127	160	160	79,4	100	10	11	11	90,9	100
31.	142	159	159	89,3	100	30	35	35	85,7	100
Gesamt	4767	5599	5595	85,1	100	667	757	755	88,1	100

#### Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel ( $L_{p,AS,max}$ )

Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden. Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



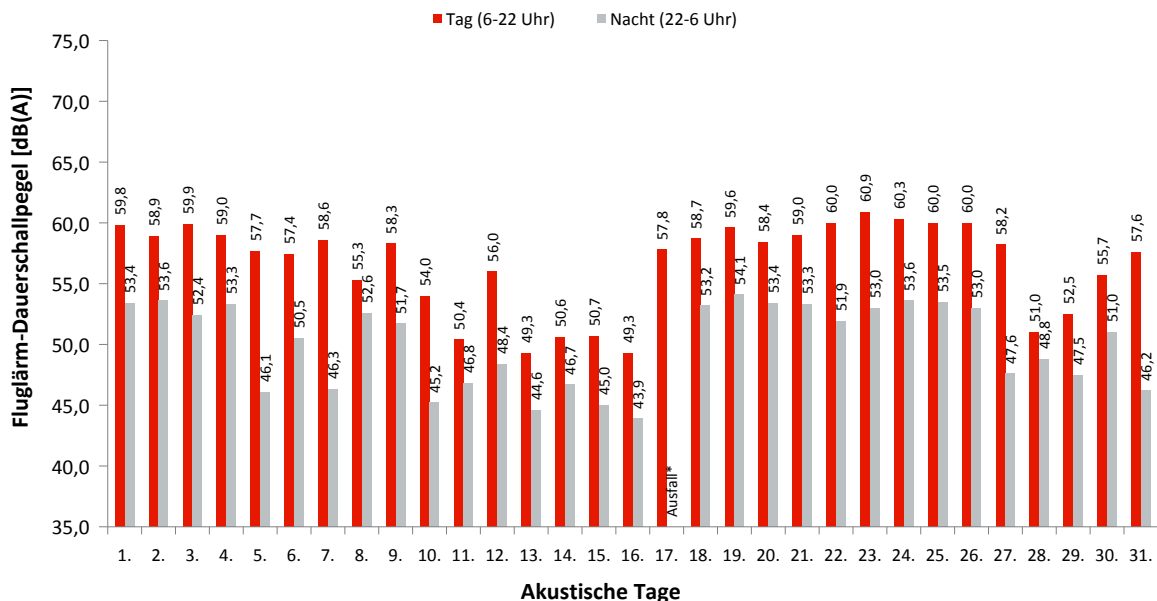
## Monatsauswertung Oktober 2018

### Messstelle MP04, Selchow, Glasower Str.

#### Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.

Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 57,7 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 51,1 dB(A)



#### Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der  $L_{DEN}$  (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden ( $L_E$ ) 5dB und in den Nachtstunden ( $L_N$ ) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	$L_{eq}$ Tag 6-22 Uhr	$L_{eq}$ Nacht/ $L_N$ 22-6 Uhr	$L_D$ 6-18 Uhr	$L_E$ 18-22 Uhr	$L_{DEN}$	$L_{eq}$ Tag 6-22 Uhr	$L_{eq}$ Nacht/ $L_N$ 22-6 Uhr	$L_D$ 6-18 Uhr	$L_E$ 18-22 Uhr	$L_{DEN}$
1.	60,8	54,9	60,9	60,4	63,5	59,8	53,4	59,8	59,8	62,3
2.	60,8	55,3	61,4	58,3	63,4	58,9	53,6	59,4	56,8	61,6
3.	61,0	53,7	61,4	59,9	63,0	59,9	52,4	60,1	59,5	61,9
4.	59,9	54,3	60,4	57,8	62,5	59,0	53,3	59,5	57,1	61,5
5.	59,0	48,9	59,9	54,1	59,5	57,7	46,1	58,8	49,3	57,5
6.	58,8	51,6	59,3	56,6	60,6	57,4	50,5	58,1	53,9	59,2
7.	59,6	51,5	60,3	56,5	60,9	58,6	46,3	59,5	53,8	58,5
8.	57,7	54,2	57,5	58,4	61,8	55,3	52,6	54,0	57,8	60,2
9.	59,7	53,3	60,3	57,2	61,8	58,3	51,7	58,8	56,3	60,4
10.	57,1	50,6	57,6	55,1	59,2	54,0	45,2	54,7	50,6	55,0
11.	55,2	50,4	55,6	53,3	58,2	50,4	46,8	50,8	48,6	54,1
12.	57,7	51,1	58,6	53,4	59,6	56,0	48,4	57,0	49,5	57,2
13.	54,0	48,0	54,6	51,9	56,4	49,3	44,6	49,8	47,0	52,3
14.	54,6	50,0	55,0	53,1	57,7	50,6	46,7	50,8	49,9	54,2
15.	55,2	49,5	55,7	53,1	57,7	50,7	45,0	51,0	49,4	53,3
16.	55,7	51,6	56,3	53,0	59,0	49,3	43,9	49,8	47,6	52,0
17.	59,4	*	59,4	*	*	57,8	*	57,8	*	*
18.	60,2	54,8	60,7	58,7	63,2	58,7	53,2	59,1	57,3	61,7
19.	60,6	55,0	61,0	59,0	63,2	59,6	54,1	60,0	58,0	62,3
20.	59,6	54,3	60,2	57,0	62,3	58,4	53,4	58,9	55,9	61,2
21.	59,7	54,6	59,9	59,3	62,8	59,0	53,3	59,0	58,8	61,8
22.	61,0	53,9	61,3	59,8	63,0	60,0	51,9	60,2	59,1	61,7
23.	62,6	58,7	63,1	61,0	66,2	60,9	53,0	61,7	56,8	62,2
24.	61,8	55,2	62,3	59,9	63,9	60,3	53,6	60,6	59,2	62,5
25.	61,1	54,5	61,5	59,6	63,3	60,0	53,5	60,4	58,7	62,3
26.	61,1	54,2	61,7	58,8	63,0	60,0	53,0	60,5	58,2	61,9
27.	59,1	52,0	59,8	56,1	60,9	58,2	47,6	58,9	54,6	58,6
28.	55,2	53,7	55,1	55,5	60,5	51,0	48,8	50,4	52,4	56,0
29.	56,6	50,9	57,0	55,2	59,2	52,5	47,5	52,6	52,2	55,7
30.	59,8	56,2	59,4	60,7	63,9	55,7	51,0	54,4	58,2	59,6
31.	58,9	51,2	59,6	55,0	60,3	57,6	46,2	58,6	51,6	57,6
Gesamt	59,4	53,6	59,8	57,7	61,9	57,7	51,1	58,2	56,1	59,9

#### Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel.

Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

## Monatsauswertung Oktober 2018

### Messstelle MP04, Selchow, Glasower Str.

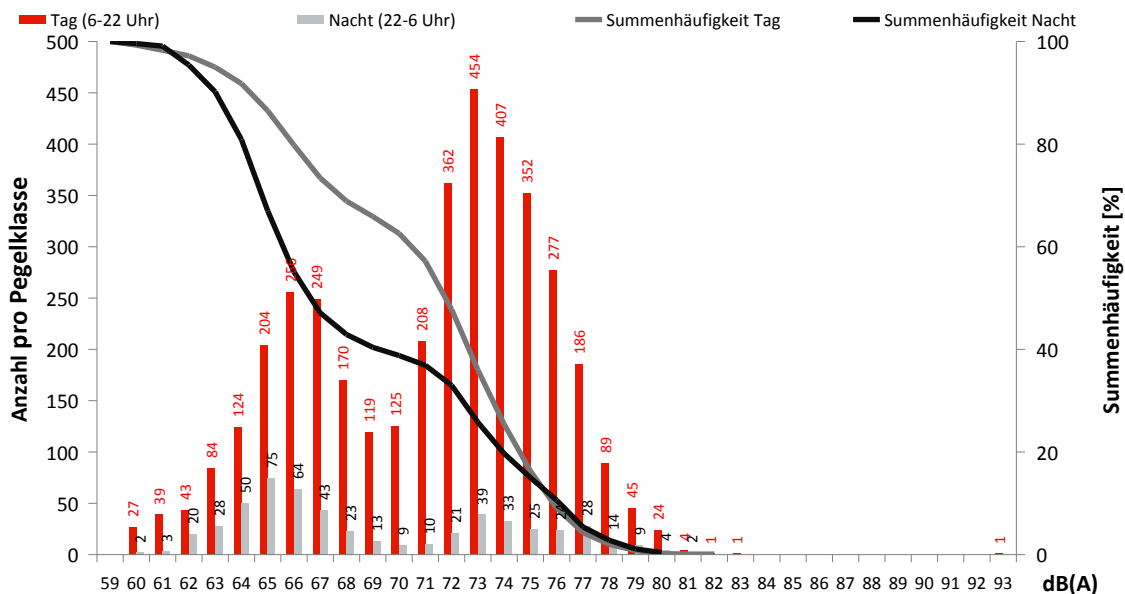
#### Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.  
 N2: Anzahl der Flugbewegungen. Diese Messstelle erfasst Landungen in Richtung Osten, Starts von Schönefeld in Richtung Westen und Durchstarts. Luftfahrzeuge, die nicht in Schönefeld starten oder landen, gehen nicht in die Statistik ein.  
 N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt  
 N1/N2[%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte > 100% können sich ergeben, wenn z.B. der Messzeitpunkt bei einer Landung vor 22 Uhr (Bezugszeitraum Tag) liegt, die Landung aber nach 22 Uhr (Bezugszeitraum Nacht). Werte > 100 % gehen auch auf Kleinflugzeuge zurück, die mit mehreren Lärmmesswerten, aber nur einer Flugbewegung in die Statistik eingehen.  
 Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.	135	138	138	97,8	100	12	12	12	100,0	100
2.	121	124	124	97,6	100	14	14	14	100,0	100
3.	131	133	133	98,5	100	11	10	10	110,0	100
4.	127	129	129	98,4	100	15	15	15	100,0	100
5.	135	143	143	94,4	100	25	25	25	100,0	100
6.	107	112	112	95,5	100	8	8	8	100,0	100
7.	135	137	137	98,5	100	31	34	34	91,2	100
8.	122	131	131	93,1	100	13	14	14	92,9	100
9.	129	135	135	95,6	100	14	14	14	100,0	100
10.	142	152	152	93,4	100	21	24	24	87,5	100
11.	116	122	122	95,1	100	35	36	36	97,2	100
12.	136	146	146	93,2	100	22	23	23	95,7	100
13.	88	99	99	88,9	100	20	20	20	100,0	100
14.	121	131	131	92,4	100	30	30	30	100,0	100
15.	128	144	144	88,9	100	22	24	24	91,7	100
16.	98	124	124	79,0	100	23	24	24	95,8	100
17.	97	155	105	62,6	66		27			0
18.	110	146	119	75,3	81	15	16	16	93,8	100
19.	152	154	154	98,7	100	22	22	22	100,0	100
20.	111	113	113	98,2	100	12	12	12	100,0	100
21.	137	139	138	98,6	100	17	17	17	100,0	100
22.	149	150	150	99,3	100	12	12	12	100,0	100
23.	111	125	125	88,8	100	13	14	14	92,9	100
24.	138	140	140	98,6	100	14	14	14	100,0	100
25.	150	150	150	100,0	100	13	13	13	100,0	100
26.	169	175	175	96,6	100	14	15	14	93,3	100
27.	101	101	101	100,0	100	5	7	7	71,4	100
28.	114	121	121	94,2	100	30	30	30	100,0	100
29.	118	125	125	94,4	100	24	25	25	96,0	100
30.	97	105	105	92,4	100	10	11	11	90,9	100
31.	126	133	133	94,7	100	22	22	22	100,0	100
Gesamt	3851	4132	4054	93,2	98	539	584	556	92,3	97

#### Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel ( $L_{p,AS,max}$ )

Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden. Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



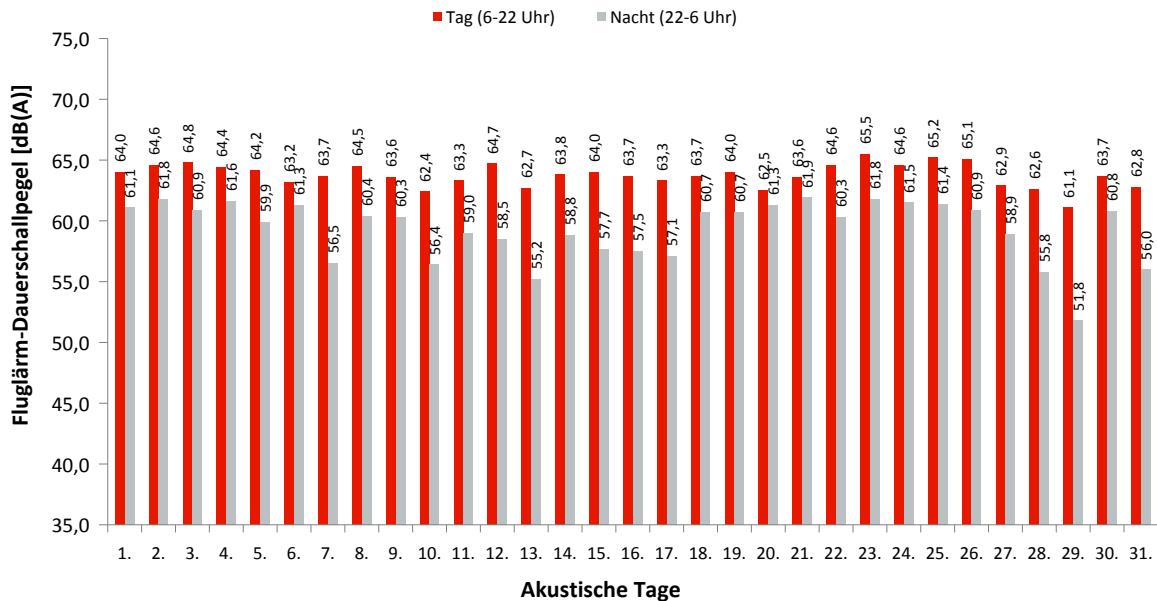
## Monatsauswertung Oktober 2018

### Messstelle MP05, Hubertus, Neuchateller Weg

#### Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.

Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 63,9 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 59,8 dB(A)



#### Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der  $L_{DEN}$  (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden ( $L_E$ ) 5dB und in den Nachtstunden ( $L_N$ ) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	$L_{eq}$ Tag 6-22 Uhr	$L_{eq}$ Nacht/ $L_N$ 22-6 Uhr	$L_D$ 6-18 Uhr	$L_E$ 18-22 Uhr	$L_{DEN}$	$L_{eq}$ Tag 6-22 Uhr	$L_{eq}$ Nacht/ $L_N$ 22-6 Uhr	$L_D$ 6-18 Uhr	$L_E$ 18-22 Uhr	$L_{DEN}$
1.	64,2	61,3	64,3	64,0	68,5	64,0	61,1	64,1	63,8	68,4
2.	64,9	62,0	64,8	65,0	69,3	64,6	61,8	64,5	64,8	69,0
3.	65,0	61,1	65,0	65,0	68,8	64,8	60,9	64,8	64,9	68,6
4.	64,6	61,9	64,6	64,5	69,0	64,4	61,6	64,4	64,3	68,8
5.	64,4	60,2	64,6	64,1	68,0	64,2	59,9	64,3	63,9	67,7
6.	63,5	61,5	64,1	60,8	68,2	63,2	61,3	63,9	60,4	68,0
7.	63,8	57,0	63,9	63,4	66,0	63,7	56,5	63,8	63,3	65,8
8.	64,7	60,8	64,9	64,1	68,4	64,5	60,4	64,7	63,9	68,1
9.	64,0	60,8	64,1	63,7	68,1	63,6	60,3	63,7	63,5	67,7
10.	62,8	56,8	63,1	61,8	65,3	62,4	56,4	62,7	61,7	65,0
11.	63,5	59,3	63,5	63,4	67,1	63,3	59,0	63,3	63,2	66,8
12.	64,9	59,0	65,1	64,3	67,6	64,7	58,5	64,9	64,1	67,2
13.	63,0	55,8	63,6	60,3	64,7	62,7	55,2	63,4	59,9	64,3
14.	64,0	59,1	64,0	63,7	67,2	63,8	58,8	63,9	63,6	67,0
15.	64,3	58,4	64,4	63,8	66,9	64,0	57,7	64,2	63,5	66,5
16.	64,0	58,1	64,4	62,3	66,5	63,7	57,5	64,1	62,2	66,1
17.	63,9	57,7	63,9	64,0	66,6	63,3	57,1	63,1	63,9	66,1
18.	63,9	60,8	64,1	63,3	68,1	63,7	60,7	63,9	63,2	68,0
19.	64,2	60,8	64,4	63,3	68,1	64,0	60,7	64,3	63,2	68,0
20.	62,7	61,4	63,1	61,3	68,0	62,5	61,3	62,9	61,0	67,9
21.	63,7	62,3	63,5	64,3	69,1	63,6	61,9	63,5	64,0	68,8
22.	64,9	60,6	65,0	64,6	68,4	64,6	60,3	64,7	64,5	68,1
23.	65,9	62,2	66,3	64,4	69,5	65,5	61,8	65,9	64,0	69,1
24.	64,9	61,7	64,8	65,3	69,2	64,6	61,5	64,5	65,2	69,0
25.	65,4	61,6	65,7	64,4	69,1	65,2	61,4	65,4	64,2	68,9
26.	65,4	61,1	65,7	64,0	68,7	65,1	60,9	65,5	63,8	68,5
27.	63,1	59,0	63,5	61,3	66,6	62,9	58,9	63,3	61,2	66,5
28.	62,7	56,1	62,8	62,2	65,0	62,6	55,8	62,7	62,1	64,8
29.	61,3	52,4	62,0	58,7	62,4	61,1	51,8	61,8	58,5	62,1
30.	64,0	61,2	63,9	64,2	68,5	63,7	60,8	63,7	63,9	68,1
31.	63,0	56,5	63,2	62,6	65,4	62,8	56,0	63,0	62,4	65,1
<b>Gesamt</b>	<b>64,1</b>	<b>60,1</b>	<b>64,3</b>	<b>63,5</b>	<b>67,8</b>	<b>63,9</b>	<b>59,8</b>	<b>64,0</b>	<b>63,3</b>	<b>67,5</b>

#### Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel.

Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

## Monatsauswertung Oktober 2018

### Messstelle MP05, Hubertus, Neuchateller Weg

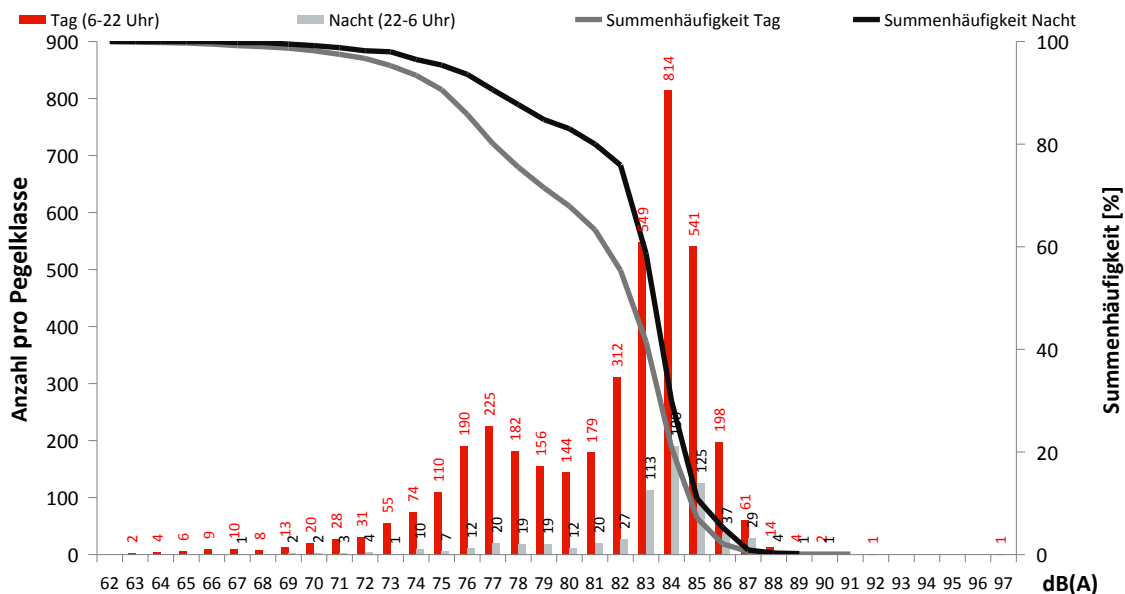
#### Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.  
 N2: Anzahl der Flugbewegungen. Diese Messstelle erfasst Landungen auf der Nordbahn in Richtung Westen, Starts in Richtung Osten und Durchstarts. Luftfahrzeuge, die nicht in Schönefeld starten oder landen, gehen nicht in die Statistik ein.  
 N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt  
 N1/N2[%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte > 100% können sich ergeben, wenn z.B. der Messzeitpunkt bei einer Landung vor 22 Uhr (Bezugszeitraum Tag) liegt, die Landung aber nach 22 Uhr (Bezugszeitraum Nacht). Werte > 100 % gehen auch auf Kleinflugzeuge zurück, die mit mehreren Lärmmesswerten, aber nur einer Flugbewegung in die Statistik eingehen.  
 Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.	119	120	120	99,2	100	26	26	26	100,0	100
2.	107	108	108	99,1	100	25	25	25	100,0	100
3.	117	121	117	96,7	96	24	24	24	100,0	100
4.	116	118	118	98,3	100	32	32	32	100,0	100
5.	145	146	146	99,3	100	18	18	18	100,0	100
6.	101	102	102	99,0	100	28	28	28	100,0	100
7.	121	121	121	100,0	100	14	14	14	100,0	100
8.	165	152	152	108,6	100	27	27	27	100,0	100
9.	123	128	128	96,1	100	25	26	26	96,2	100
10.	135	136	136	99,3	100	13	13	13	100,0	100
11.	148	148	148	100,0	100	15	15	15	100,0	100
12.	156	156	156	100,0	100	12	12	12	100,0	100
13.	109	109	109	100,0	100	6	6	6	100,0	100
14.	130	130	130	100,0	100	17	17	17	100,0	100
15.	148	149	149	99,3	100	15	15	15	100,0	100
16.	131	131	131	100,0	100	19	19	19	100,0	100
17.	135	145	140	93,1	99	14	14	14	100,0	100
18.	120	121	121	99,2	100	29	29	29	100,0	100
19.	138	138	138	100,0	100	28	29	28	96,6	100
20.	92	92	92	100,0	100	30	30	30	100,0	100
21.	122	121	121	100,8	100	33	33	33	100,0	100
22.	139	141	141	98,6	100	23	23	23	100,0	100
23.	109	108	107	100,9	99	23	28	23	82,1	94
24.	150	152	150	98,7	98	27	27	27	100,0	100
25.	131	131	131	100,0	99	30	30	30	100,0	100
26.	144	144	144	100,0	100	24	24	24	100,0	100
27.	90	89	89	101,1	100	23	23	23	100,0	100
28.	137	138	138	99,3	100	15	15	15	100,0	100
29.	138	137	137	100,7	100	8	9	9	88,9	100
30.	116	117	117	99,1	100	23	25	24	92,0	98
31.	111	113	113	98,2	100	13	13	13	100,0	100
<b>Gesamt</b>	<b>3943</b>	<b>3962</b>	<b>3950</b>	<b>99,5</b>	<b>100</b>	<b>659</b>	<b>669</b>	<b>662</b>	<b>98,5</b>	<b>100</b>

#### Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel ( $L_{p,AS,max}$ )

Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden.  
 Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



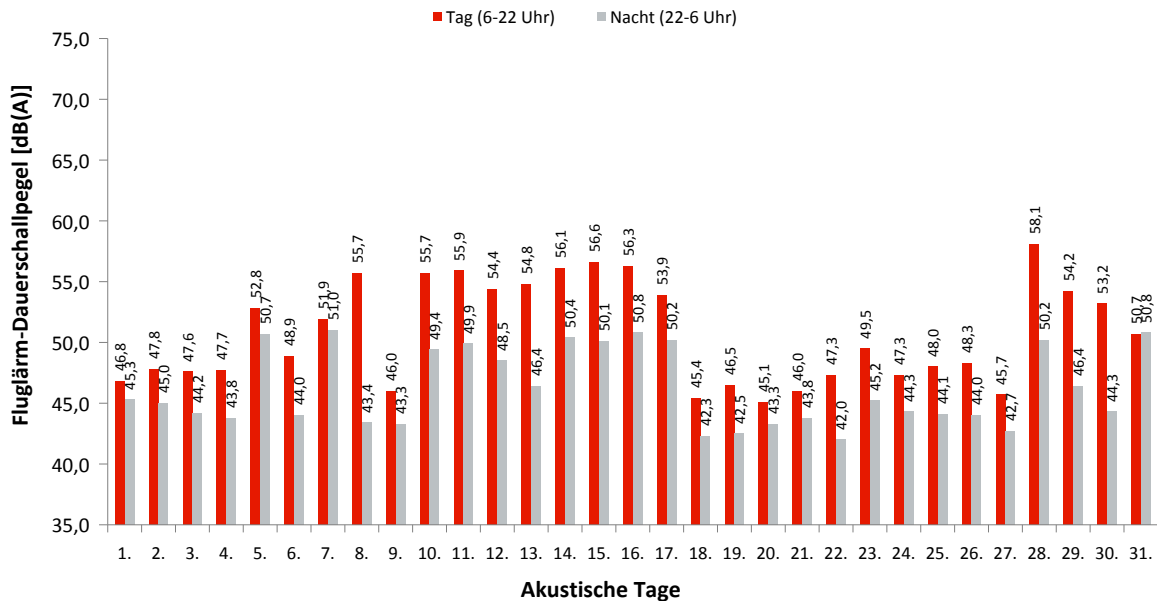
## Monatsauswertung Oktober 2018

### Messstelle MP06, Waltersdorf, Siedlung

#### Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.

Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 52,6 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 47,4 dB(A)



#### Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der  $L_{DEN}$  (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden ( $L_E$ ) 5dB und in den Nachtstunden ( $L_N$ ) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	$L_{eq}$ Tag 6-22 Uhr	$L_{eq}$ Nacht/ $L_N$ 22-6 Uhr	$L_D$ 6-18 Uhr	$L_E$ 18-22 Uhr	$L_{DEN}$	$L_{eq}$ Tag 6-22 Uhr	$L_{eq}$ Nacht/ $L_N$ 22-6 Uhr	$L_D$ 6-18 Uhr	$L_E$ 18-22 Uhr	$L_{DEN}$
1.	50,3	47,1	50,6	49,2	54,3	46,8	45,3	46,8	46,8	52,1
2.	52,3	47,6	52,7	50,9	55,4	47,8	45,0	47,8	47,8	52,2
3.	51,3	46,2	51,7	49,6	54,2	47,6	44,2	47,6	47,4	51,7
4.	51,2	46,0	51,8	49,1	54,0	47,7	43,8	47,9	47,1	51,4
5.	53,9	51,2	52,5	56,6	58,9	52,8	50,7	50,6	56,2	58,3
6.	51,6	45,6	52,3	48,2	53,8	48,9	44,0	49,9	42,9	51,6
7.	52,7	51,5	48,8	57,2	59,0	51,9	51,0	45,8	57,0	58,5
8.	56,7	46,2	57,8	49,1	56,8	55,7	43,4	56,8	46,7	55,3
9.	50,5	46,0	51,0	48,2	53,7	46,0	43,3	46,3	45,2	50,4
10.	56,3	50,4	56,3	56,3	59,0	55,7	49,4	55,6	56,1	58,4
11.	56,4	50,6	56,7	55,7	59,1	55,9	49,9	56,0	55,4	58,5
12.	55,2	49,0	55,1	55,2	57,8	54,4	48,5	54,3	54,7	57,2
13.	55,4	46,9	56,1	52,5	56,6	54,8	46,4	55,5	51,9	56,1
14.	56,5	51,0	56,5	56,4	59,4	56,1	50,4	56,2	55,9	58,9
15.	57,1	50,8	57,4	56,2	59,5	56,6	50,1	56,9	55,9	59,0
16.	56,8	51,4	57,1	56,0	59,7	56,3	50,8	56,5	55,7	59,2
17.	54,8	50,8	53,2	57,7	59,1	53,9	50,2	51,6	57,4	58,5
18.	49,5	44,5	50,1	46,9	52,4	45,4	42,3	45,8	44,0	49,5
19.	49,8	44,5	50,2	48,3	52,6	46,5	42,5	46,8	45,4	50,1
20.	49,0	45,0	49,5	47,2	52,5	45,1	43,3	45,6	43,6	50,1
21.	48,3	46,2	48,3	48,5	53,2	46,0	43,8	46,0	45,9	50,8
22.	50,8	45,6	51,2	49,1	53,6	47,3	42,0	47,5	46,8	50,3
23.	53,1	49,9	53,4	51,9	57,0	49,5	45,2	50,0	47,3	52,7
24.	51,3	46,7	51,8	49,3	54,4	47,3	44,3	47,5	46,8	51,6
25.	51,3	45,9	51,7	49,9	54,1	48,0	44,1	48,4	46,8	51,6
26.	51,1	45,6	51,6	49,2	53,8	48,3	44,0	48,7	46,6	51,6
27.	50,8	44,4	51,6	46,7	52,8	45,7	42,7	46,2	43,6	49,9
28.	58,3	51,0	58,3	58,2	60,4	58,1	50,2	58,1	58,0	60,0
29.	54,9	47,8	55,4	53,2	56,8	54,2	46,4	54,6	52,6	55,8
30.	54,5	49,8	55,3	50,9	57,4	53,2	44,3	54,2	47,3	54,0
31.	52,3	51,5	50,2	55,5	58,5	50,7	50,8	46,7	55,2	57,7
Gesamt	53,9	48,6	54,0	53,5	56,9	52,6	47,4	52,6	52,7	55,7

#### Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel.

Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

## Monatsauswertung Oktober 2018

### Messstelle MP06, Waltersdorf, Siedlung

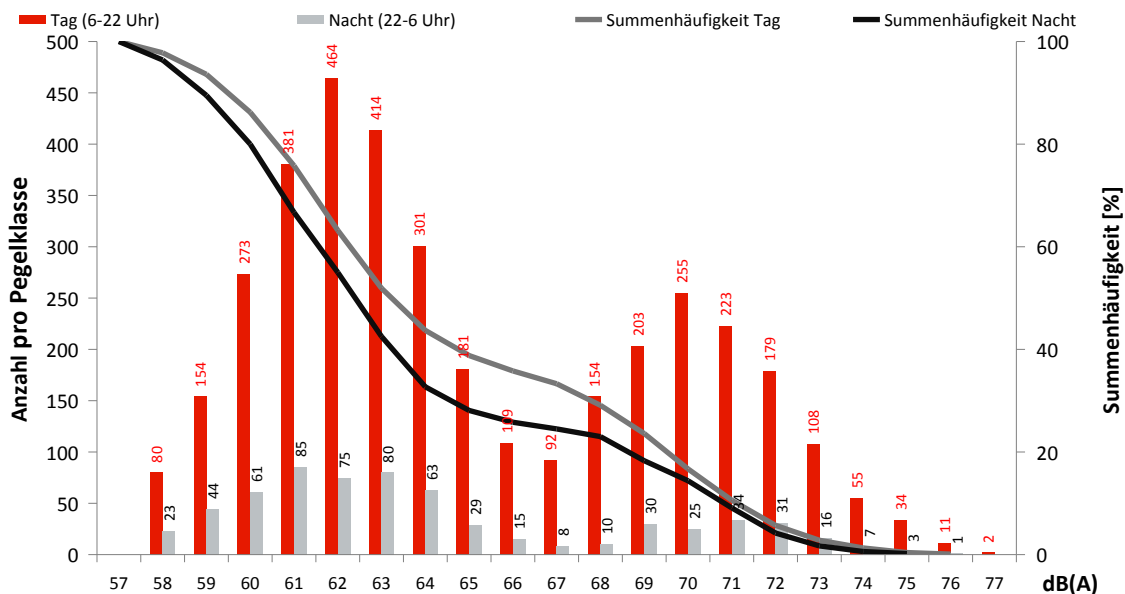
#### Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.  
 N2: Anzahl der Flugbewegungen. Diese Messstelle erfasst Landungen in Richtung Westen, Starts in Richtung Osten und Durchstarts. Luftfahrzeuge, die nicht in Schönefeld starten oder landen, gehen nicht in die Statistik ein.  
 N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt  
 N1/N2[%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte > 100% können sich ergeben, wenn z.B. der Messzeitpunkt bei einer Landung vor 22 Uhr (Bezugszeitraum Tag) liegt, die Landung aber nach 22 Uhr (Bezugszeitraum Nacht). Werte > 100 % gehen auch auf Kleinflugzeuge zurück, die mit mehreren Lärmmesswerten, aber nur einer Flugbewegung in die Statistik eingehen.  
 Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.	116	120	120	96,7	100	26	26	26	100,0	100
2.	99	108	108	91,7	100	25	25	25	100,0	100
3.	110	121	114	90,9	96	23	24	24	95,8	100
4.	111	118	118	94,1	100	29	32	32	90,6	100
5.	131	146	146	89,7	100	17	18	18	94,4	100
6.	95	102	102	93,1	100	27	28	28	96,4	100
7.	115	121	121	95,0	100	14	14	14	100,0	100
8.	140	152	152	92,1	100	25	27	27	92,6	100
9.	105	128	128	82,0	100	23	26	26	88,5	100
10.	132	136	136	97,1	100	13	13	13	100,0	100
11.	142	148	147	95,9	99	14	15	15	93,3	100
12.	147	156	156	94,2	100	12	12	12	100,0	100
13.	105	109	109	96,3	100	6	6	6	100,0	100
14.	128	130	130	98,5	100	17	17	17	100,0	100
15.	146	149	149	98,0	100	14	15	15	93,3	100
16.	128	131	131	97,7	100	18	19	19	94,7	100
17.	129	145	145	89,0	100	14	14	14	100,0	100
18.	107	121	121	88,4	100	28	29	29	96,6	100
19.	123	138	138	89,1	100	27	29	29	93,1	100
20.	82	92	92	89,1	100	29	30	30	96,7	100
21.	110	121	121	90,9	100	30	33	33	90,9	100
22.	125	141	141	88,7	100	21	23	22	91,3	100
23.	101	108	106	93,5	99	25	28	25	89,3	94
24.	131	152	149	86,2	98	27	27	27	100,0	100
25.	118	131	130	90,1	99	30	30	30	100,0	100
26.	129	144	144	89,6	100	24	24	24	100,0	100
27.	83	89	89	93,3	100	23	23	23	100,0	100
28.	137	138	138	99,3	100	15	15	15	100,0	100
29.	133	137	137	97,1	100	9	9	9	100,0	100
30.	114	117	117	97,4	100	22	25	23	88,0	98
31.	101	113	113	89,4	100	13	13	13	100,0	100
<b>Gesamt</b>	<b>3673</b>	<b>3962</b>	<b>3948</b>	<b>92,7</b>	<b>100</b>	<b>640</b>	<b>669</b>	<b>663</b>	<b>95,7</b>	<b>100</b>

#### Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel ( $L_{p,AS,max}$ )

Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden. Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



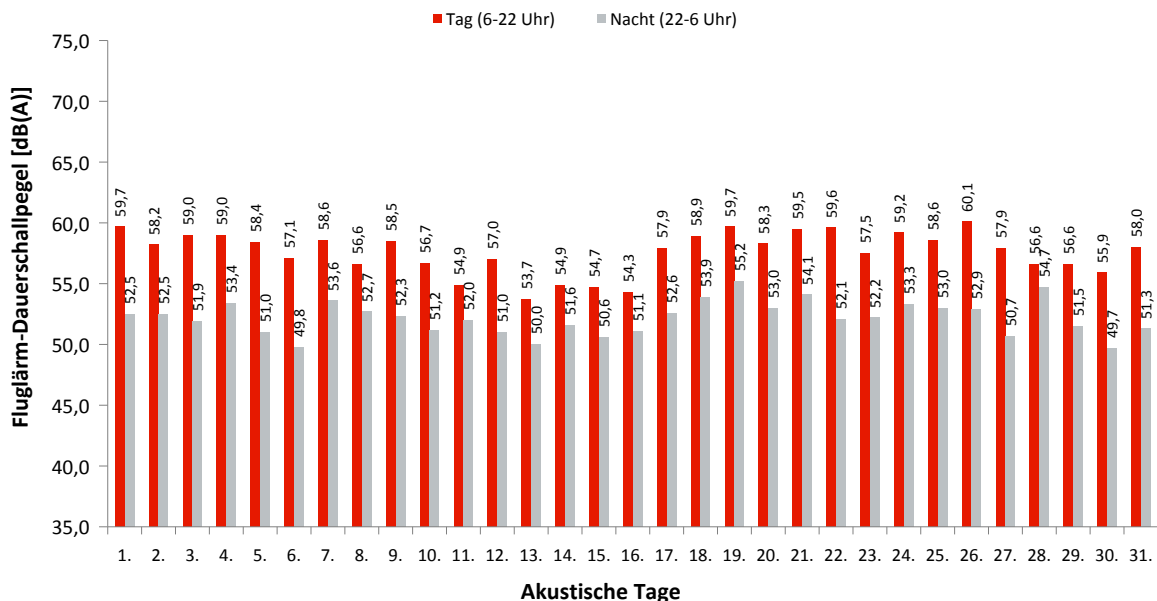
## Monatsauswertung Oktober 2018

### Messstelle MP07, Blankenfelde, Glasower Damm

#### Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.

Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 57,9 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 52,4 dB(A)



#### Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der  $L_{DEN}$  (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden ( $L_E$ ) 5dB und in den Nachtstunden ( $L_N$ ) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	$L_{eq}$ Tag 6-22 Uhr	$L_{eq}$ Nacht/ $L_N$ 22-6 Uhr	$L_D$ 6-18 Uhr	$L_E$ 18-22 Uhr	$L_{DEN}$	$L_{eq}$ Tag 6-22 Uhr	$L_{eq}$ Nacht/ $L_N$ 22-6 Uhr	$L_D$ 6-18 Uhr	$L_E$ 18-22 Uhr	$L_{DEN}$
1.	62,8	54,2	63,5	59,4	63,9	59,7	52,5	59,9	58,7	61,7
2.	59,2	54,7	59,8	56,6	62,3	58,2	52,5	58,9	54,9	60,6
3.	60,1	53,8	60,4	59,0	62,5	59,0	51,9	59,2	58,3	61,1
4.	59,8	54,9	60,2	58,1	62,8	59,0	53,4	59,5	57,1	61,6
5.	59,4	53,3	60,1	56,6	61,6	58,4	51,0	59,3	54,0	59,9
6.	58,3	52,6	58,8	56,0	60,8	57,1	49,8	57,8	54,0	58,8
7.	59,4	55,0	59,8	57,7	62,7	58,6	53,6	59,2	56,5	61,5
8.	58,0	54,4	57,7	58,8	62,1	56,6	52,7	56,0	58,0	60,6
9.	59,4	54,2	59,8	57,8	62,2	58,5	52,3	59,0	56,7	60,8
10.	58,1	53,6	58,3	57,5	61,5	56,7	51,2	56,8	56,1	59,5
11.	56,9	54,0	57,2	56,0	61,2	54,9	52,0	55,2	53,9	59,1
12.	58,3	53,4	58,8	56,3	61,3	57,0	51,0	57,6	54,2	59,3
13.	56,2	52,7	56,4	55,2	60,1	53,7	50,0	54,0	52,8	57,5
14.	56,5	53,6	56,5	56,5	60,9	54,9	51,6	54,8	55,1	59,0
15.	56,8	53,1	56,9	56,2	60,6	54,7	50,6	54,7	54,4	58,3
16.	57,2	53,6	57,5	56,4	61,1	54,3	51,1	54,2	54,4	58,5
17.	59,0	54,7	59,4	57,3	62,3	57,9	52,6	58,4	55,8	60,6
18.	59,8	55,2	60,4	57,3	62,9	58,9	53,9	59,5	56,1	61,7
19.	60,4	56,6	60,7	59,4	64,1	59,7	55,2	60,0	58,5	63,0
20.	59,2	54,9	59,8	56,5	62,4	58,3	53,0	59,0	55,2	60,9
21.	60,0	55,3	60,0	60,0	63,3	59,5	54,1	59,5	59,5	62,5
22.	60,5	53,9	60,7	59,5	62,8	59,6	52,1	59,8	58,9	61,5
23.	60,7	57,4	61,2	58,8	64,6	57,5	52,2	57,8	56,3	60,3
24.	60,4	54,9	60,7	59,4	63,2	59,2	53,3	59,4	58,7	61,9
25.	59,8	54,6	60,0	58,9	62,7	58,6	53,0	58,8	58,0	61,4
26.	60,6	54,5	61,1	59,0	63,0	60,1	52,9	60,5	58,4	62,0
27.	58,7	53,1	59,3	56,0	61,3	57,9	50,7	58,6	54,7	59,6
28.	57,6	56,0	57,4	58,4	62,9	56,6	54,7	56,1	57,7	61,7
29.	58,1	53,7	58,2	57,6	61,5	56,6	51,5	56,6	56,5	59,7
30.	58,1	53,4	58,1	58,3	61,5	55,9	49,7	55,5	57,0	58,8
31.	58,8	53,6	59,2	57,3	61,7	58,0	51,3	58,5	56,1	60,1
<b>Gesamt</b>	<b>59,2</b>	<b>54,4</b>	<b>59,6</b>	<b>57,9</b>	<b>62,3</b>	<b>57,9</b>	<b>52,4</b>	<b>58,2</b>	<b>56,7</b>	<b>60,6</b>

#### Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel.

Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

## Monatsauswertung Oktober 2018

### Messstelle MP07, Blankenfelde, Glasower Damm

#### Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.

N2: Anzahl der Flugbewegungen. Diese Messstelle erfasst Landungen auf der Nordbahn in Richtung Osten, Starts von Schönefeld in Richtung Westen und Durchstarts. Luftfahrzeuge, die nicht in Schönefeld starten oder landen, gehen nicht in die Statistik ein.

N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt

N1/N2[%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte > 100% können sich ergeben, wenn z.B. der Messzeitpunkt bei einer Landung vor 22 Uhr (Bezugszeitraum Tag) liegt, die Landung aber nach 22 Uhr (Bezugszeitraum Nacht). Werte > 100 % gehen auch auf Kleinflugzeuge zurück, die mit mehreren Lärmmesswerten, aber nur einer Flugbewegung in die Statistik eingehen.

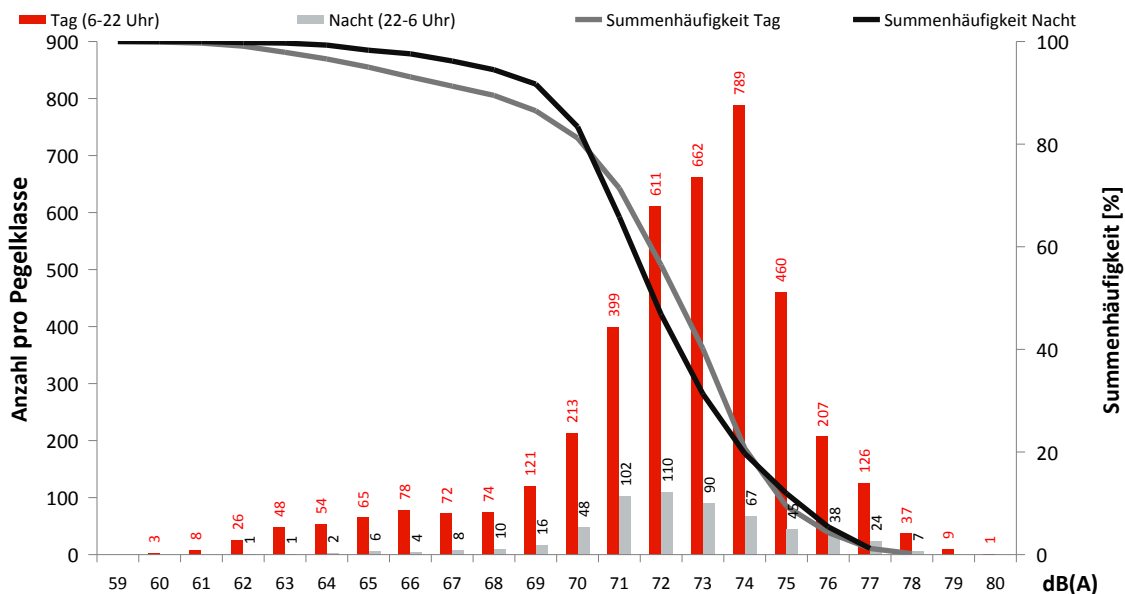
Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.	136	138	138	98,6	100	12	12	12	100,0	100
2.	120	124	123	96,8	100	14	14	14	100,0	100
3.	131	133	133	98,5	100	11	10	10	110,0	100
4.	127	129	129	98,4	100	15	15	15	100,0	100
5.	141	143	143	98,6	100	25	25	25	100,0	100
6.	110	112	112	98,2	100	8	8	8	100,0	100
7.	137	137	137	100,0	100	34	34	34	100,0	100
8.	122	131	126	93,1	98	14	14	14	100,0	100
9.	132	135	135	97,8	100	14	14	14	100,0	100
10.	149	152	152	98,0	100	23	24	24	95,8	100
11.	121	122	122	99,2	100	34	36	35	94,4	100
12.	142	146	146	97,3	100	23	23	23	100,0	100
13.	95	99	99	96,0	100	20	20	20	100,0	100
14.	132	131	131	100,8	100	30	30	30	100,0	100
15.	140	144	144	97,2	100	24	24	24	100,0	100
16.	123	124	124	99,2	100	23	24	24	95,8	100
17.	154	155	155	99,4	100	27	27	27	100,0	100
18.	145	146	146	99,3	100	16	16	16	100,0	100
19.	153	154	154	99,4	100	22	22	22	100,0	100
20.	113	113	113	100,0	100	11	12	11	91,7	100
21.	138	139	138	99,3	100	17	17	17	100,0	99
22.	147	150	150	98,0	100	12	12	12	100,0	100
23.	120	125	125	96,0	100	14	14	14	100,0	100
24.	135	140	140	96,4	100	15	14	14	107,1	100
25.	149	150	150	99,3	100	13	13	13	100,0	100
26.	173	175	175	98,9	100	15	15	15	100,0	100
27.	101	101	101	100,0	100	6	7	7	85,7	100
28.	121	121	121	100,0	100	30	30	30	100,0	100
29.	125	125	125	100,0	100	25	25	25	100,0	100
30.	100	105	105	95,2	100	11	11	11	100,0	100
31.	131	133	133	98,5	100	21	22	22	95,5	100
Gesamt	4063	4132	4125	98,3	100	579	584	582	99,1	100

#### Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel ( $L_{p,AS,max}$ )

Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden.

Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



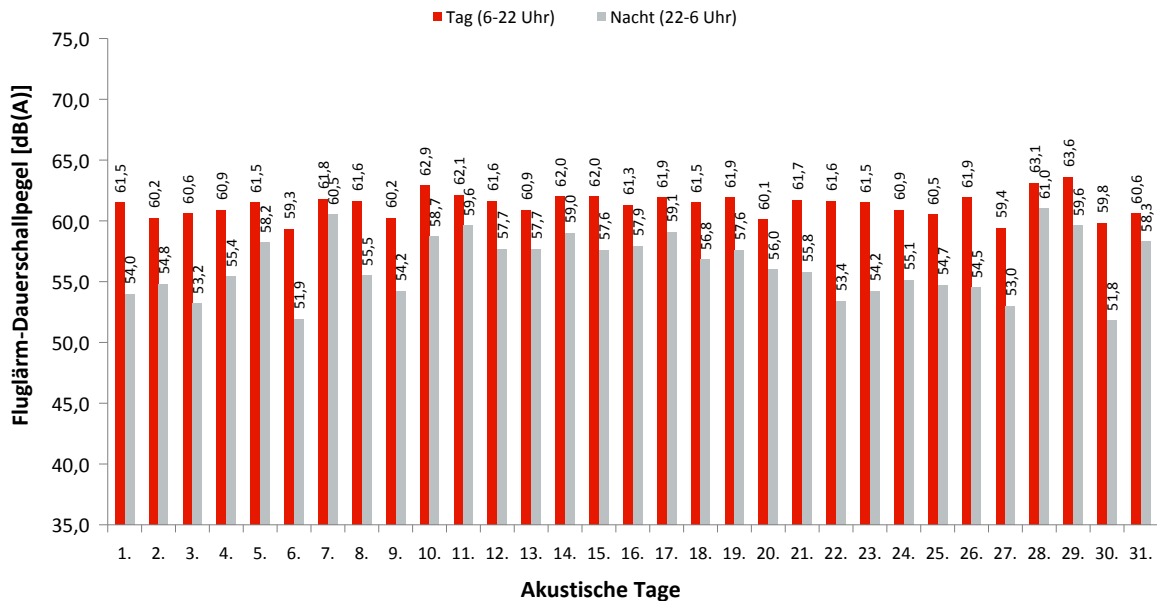
## Monatsauswertung Oktober 2018

### Messstelle MP08, Mahlow, Waldsiedlung

#### Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.

Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 61,4 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 57,0 dB(A)



#### Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der  $L_{DEN}$  (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden ( $L_E$ ) 5dB und in den Nachtstunden ( $L_N$ ) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	$L_{eq}$ Tag 6-22 Uhr	$L_{eq}$ Nacht/ $L_N$ 22-6 Uhr	$L_D$ 6-18 Uhr	$L_E$ 18-22 Uhr	$L_{DEN}$	$L_{eq}$ Tag 6-22 Uhr	$L_{eq}$ Nacht/ $L_N$ 22-6 Uhr	$L_D$ 6-18 Uhr	$L_E$ 18-22 Uhr	$L_{DEN}$
1.	62,2	57,0	62,5	61,4	65,1	61,5	54,0	61,8	60,7	63,4
2.	61,1	56,7	61,6	59,1	64,4	60,2	54,8	60,8	57,5	62,8
3.	61,6	55,4	61,8	60,9	64,1	60,6	53,2	60,9	59,9	62,6
4.	61,7	57,4	62,1	60,4	65,1	60,9	55,4	61,4	59,1	63,6
5.	62,2	59,3	62,1	62,3	66,6	61,5	58,2	61,7	61,2	65,6
6.	60,3	54,5	60,8	58,1	62,8	59,3	51,9	60,0	55,9	60,9
7.	62,4	61,1	62,3	62,7	67,9	61,8	60,5	61,7	62,1	67,3
8.	62,2	57,4	62,5	61,3	65,4	61,6	55,5	62,0	60,0	64,0
9.	61,0	56,5	61,3	59,6	64,3	60,2	54,2	60,7	58,3	62,6
10.	64,0	59,7	64,0	64,0	67,6	62,9	58,7	62,8	63,2	66,6
11.	63,2	60,3	63,5	62,1	67,4	62,1	59,6	62,2	61,5	66,6
12.	62,3	58,5	62,4	61,8	66,1	61,6	57,7	61,7	61,0	65,3
13.	61,5	58,6	61,7	60,9	65,8	60,9	57,7	61,1	60,2	65,0
14.	62,4	59,7	62,2	62,9	67,0	62,0	59,0	61,9	62,5	66,4
15.	62,5	59,2	62,6	62,4	66,6	62,0	57,6	62,1	61,8	65,5
16.	62,2	59,5	62,1	62,3	66,7	61,3	57,9	61,4	61,3	65,4
17.	62,6	60,4	62,2	63,5	67,5	61,9	59,1	61,6	62,7	66,4
18.	62,3	57,8	62,8	60,5	65,5	61,5	56,8	62,0	59,6	64,6
19.	62,7	59,2	62,8	62,2	66,6	61,9	57,6	62,2	60,6	65,3
20.	61,0	57,2	61,6	58,2	64,5	60,1	56,0	60,8	56,6	63,3
21.	62,1	57,7	62,2	62,1	65,6	61,7	55,8	61,8	61,6	64,4
22.	62,3	55,6	62,5	61,6	64,5	61,6	53,4	61,8	60,7	63,3
23.	62,6	57,2	63,1	60,7	65,3	61,5	54,2	62,2	58,1	63,1
24.	62,1	57,3	62,2	61,9	65,3	60,9	55,1	61,1	60,0	63,5
25.	61,9	56,3	62,1	61,2	64,7	60,5	54,7	60,8	59,8	63,2
26.	62,7	56,2	63,2	60,7	64,9	61,9	54,5	62,4	59,9	63,7
27.	60,4	55,3	61,0	58,1	63,3	59,4	53,0	60,1	56,4	61,5
28.	63,4	61,5	63,0	64,5	68,5	63,1	61,0	62,5	64,4	68,1
29.	64,1	60,3	64,0	64,6	68,0	63,6	59,6	63,5	63,7	67,3
30.	60,9	55,0	61,1	60,3	63,5	59,8	51,8	60,1	58,9	61,6
31.	61,8	59,1	61,1	63,5	66,6	60,6	58,3	60,1	61,8	65,5
Gesamt	62,2	58,3	62,3	61,8	65,9	61,4	57,0	61,6	60,8	64,8

#### Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel.

Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

## Monatsauswertung Oktober 2018

### Messstelle MP08, Mahlow, Waldsiedlung

#### Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.

N2: Anzahl der Flugbewegungen. Diese Messstelle erfasst Landungen auf der Nordbahn in Richtung Osten, Starts von Schönefeld in Richtung Westen und Durchstarts. Luftfahrzeuge, die nicht in Schönefeld starten oder landen, gehen nicht in die Statistik ein.

N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt

N1/N2[%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte > 100% können sich ergeben, wenn z.B. der Messzeitpunkt bei einer Landung vor 22 Uhr (Bezugszeitraum Tag) liegt, die Landung aber nach 22 Uhr (Bezugszeitraum Nacht). Werte > 100 % gehen auch auf Kleinflugzeuge zurück, die mit mehreren Lärmmesswerten, aber nur einer Flugbewegung in die Statistik eingehen.

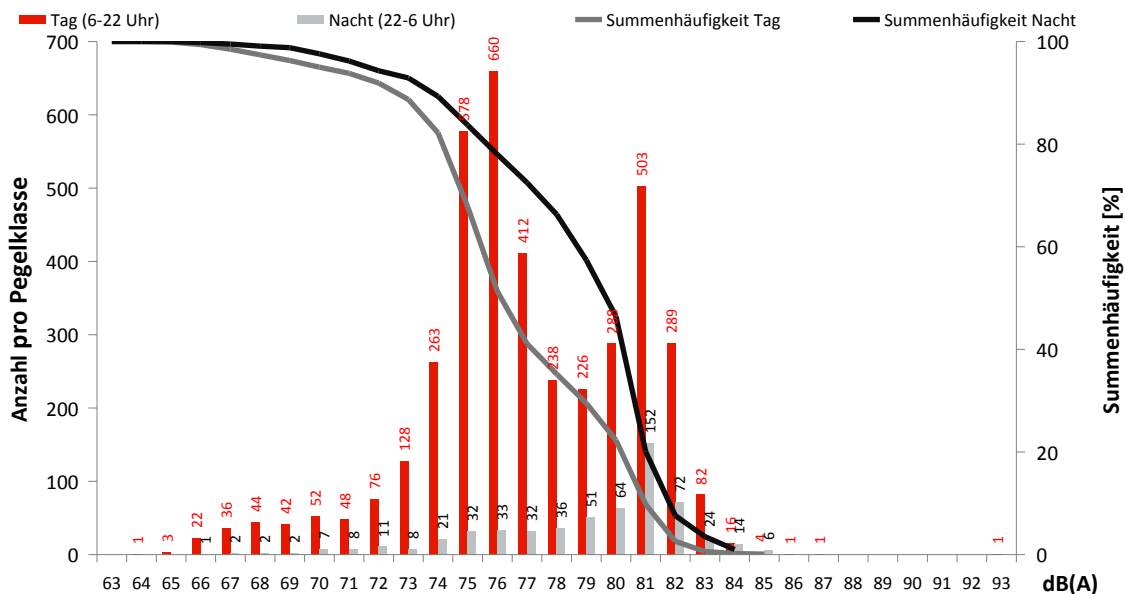
Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.	137	138	138	99,3	100	10	12	12	83,3	100
2.	117	124	124	94,4	100	14	14	14	100,0	100
3.	131	133	133	98,5	100	11	10	10	110,0	100
4.	125	129	129	96,9	100	15	15	15	100,0	100
5.	141	143	143	98,6	100	25	25	25	100,0	100
6.	107	112	112	95,5	100	8	8	8	100,0	100
7.	136	137	137	99,3	100	34	34	34	100,0	100
8.	128	131	131	97,7	100	14	14	14	100,0	100
9.	128	135	133	94,8	99	14	14	14	100,0	100
10.	146	152	152	96,1	100	23	24	24	95,8	100
11.	116	122	122	95,1	100	35	36	36	97,2	100
12.	141	146	146	96,6	100	23	23	23	100,0	100
13.	96	99	99	97,0	100	20	20	20	100,0	100
14.	132	131	131	100,8	100	30	30	30	100,0	100
15.	141	144	144	97,9	100	24	24	24	100,0	100
16.	123	124	124	99,2	100	23	24	24	95,8	100
17.	154	155	155	99,4	100	27	27	27	100,0	100
18.	146	146	146	100,0	100	16	16	16	100,0	100
19.	153	154	154	99,4	100	22	22	22	100,0	100
20.	111	113	113	98,2	100	12	12	12	100,0	100
21.	135	139	138	97,1	100	17	17	17	100,0	100
22.	147	150	150	98,0	100	11	12	12	91,7	100
23.	115	125	125	92,0	100	14	14	14	100,0	100
24.	135	140	140	96,4	100	15	14	14	107,1	100
25.	138	150	150	92,0	100	12	13	13	92,3	100
26.	169	175	175	96,6	100	15	15	15	100,0	100
27.	100	101	101	99,0	100	6	7	7	85,7	100
28.	120	121	121	99,2	100	30	30	30	100,0	100
29.	122	125	125	97,6	100	25	25	25	100,0	100
30.	101	105	105	96,2	100	11	11	11	100,0	100
31.	123	133	133	92,5	100	22	22	22	100,0	100
Gesamt	4014	4132	4129	97,1	100	578	584	584	99,0	100

#### Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel ( $L_{p,AS,max}$ )

Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden.

Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



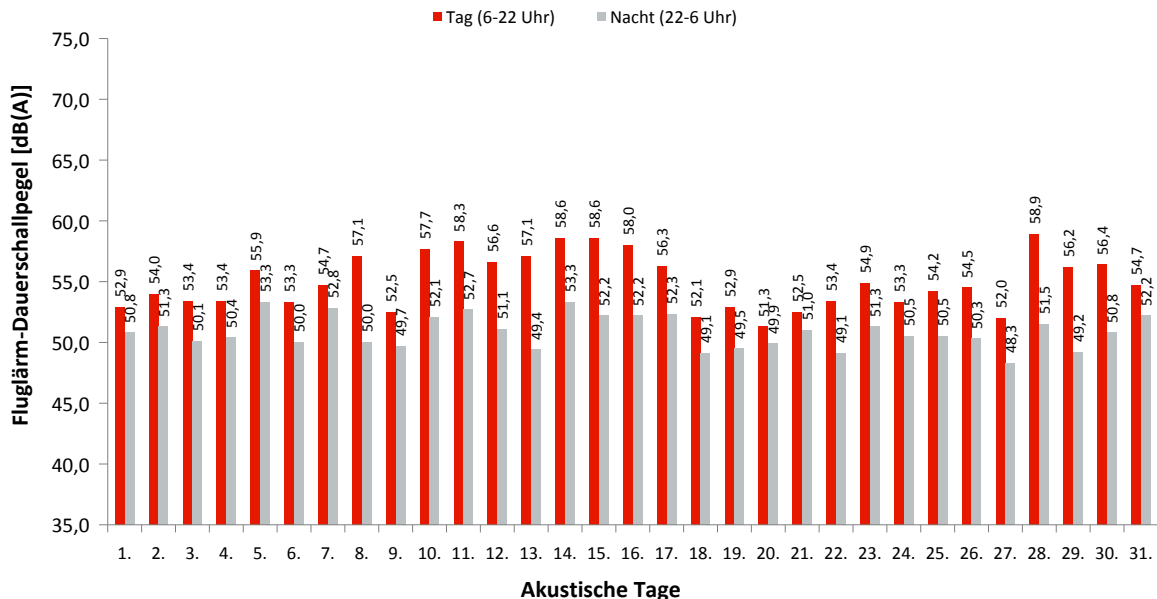
## Monatsauswertung Oktober 2018

### Messstelle MP09, Bohnsdorf, Fließstr.

#### Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.

Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 55,6 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 51,0 dB(A)



#### Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der  $L_{DEN}$  (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden ( $L_E$ ) 5dB und in den Nachtstunden ( $L_N$ ) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	$L_{eq}$ Tag 6-22 Uhr	$L_{eq}$ Nacht/ $L_N$ 22-6 Uhr	$L_D$ 6-18 Uhr	$L_E$ 18-22 Uhr	$L_{DEN}$	$L_{eq}$ Tag 6-22 Uhr	$L_{eq}$ Nacht/ $L_N$ 22-6 Uhr	$L_D$ 6-18 Uhr	$L_E$ 18-22 Uhr	$L_{DEN}$
1.	54,5	51,3	54,8	53,7	58,6	52,9	50,8	52,9	52,9	57,8
2.	55,1	52,0	55,0	55,2	59,4	54,0	51,3	53,9	54,5	58,6
3.	54,9	50,8	54,8	55,3	58,7	53,4	50,1	53,5	53,2	57,6
4.	54,6	51,1	54,6	54,3	58,5	53,4	50,4	53,5	53,2	57,7
5.	56,8	54,0	56,0	58,6	61,5	55,9	53,3	54,7	58,3	60,8
6.	54,8	50,6	55,5	51,6	58,0	53,3	50,0	54,2	49,2	57,0
7.	55,3	53,1	53,4	58,3	60,4	54,7	52,8	52,5	58,2	60,1
8.	57,5	50,9	58,6	53,9	59,7	57,1	50,0	58,3	53,2	59,0
9.	53,8	51,1	54,0	53,4	58,2	52,5	49,7	52,6	52,1	56,9
10.	58,1	52,4	58,0	58,5	61,0	57,7	52,1	57,6	58,0	60,6
11.	58,8	53,1	58,8	58,7	61,6	58,3	52,7	58,5	57,8	61,1
12.	57,3	51,4	57,2	57,5	60,1	56,6	51,1	56,5	56,8	59,6
13.	57,9	49,7	58,5	54,9	59,2	57,1	49,4	57,7	54,3	58,6
14.	58,9	53,7	59,0	58,5	61,9	58,6	53,3	58,6	58,4	61,6
15.	58,9	52,9	59,1	58,4	61,5	58,6	52,2	58,7	58,1	61,0
16.	58,7	53,3	59,0	57,8	61,5	58,0	52,2	58,1	57,4	60,7
17.	57,2	52,9	56,0	59,5	61,2	56,3	52,3	54,9	58,9	60,5
18.	54,4	49,4	54,5	54,2	57,6	52,1	49,1	52,4	51,3	56,3
19.	54,0	50,8	54,2	53,6	58,1	52,9	49,5	53,1	52,2	56,9
20.	52,6	50,4	52,8	51,9	57,3	51,3	49,9	51,7	49,8	56,5
21.	53,5	51,4	53,4	54,0	58,4	52,5	51,0	52,2	53,2	57,9
22.	54,7	50,3	55,0	53,9	58,1	53,4	49,1	53,6	53,0	56,9
23.	56,3	53,1	56,5	55,4	60,3	54,9	51,3	55,3	53,6	58,6
24.	54,7	51,2	54,9	54,1	58,6	53,3	50,5	53,4	53,1	57,8
25.	55,3	51,7	55,6	54,3	59,1	54,2	50,5	54,5	53,1	57,9
26.	56,0	50,9	56,4	54,3	58,9	54,5	50,3	54,9	53,2	58,0
27.	53,5	48,9	54,0	51,5	56,7	52,0	48,3	52,4	50,2	55,8
28.	59,2	52,6	59,2	59,0	61,6	58,9	51,5	59,0	58,8	61,0
29.	57,1	50,6	57,4	55,9	59,4	56,2	49,2	56,4	55,4	58,3
30.	57,1	51,8	57,7	54,8	59,8	56,4	50,8	57,0	53,9	58,9
31.	57,0	52,6	56,6	57,9	60,7	54,7	52,2	53,2	57,5	59,8
Gesamt	56,5	51,8	56,5	56,2	59,8	55,6	51,0	55,6	55,5	59,0

#### Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel.

Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

## Monatsauswertung Oktober 2018

### Messstelle MP09, Bohnsdorf, Fließstr.

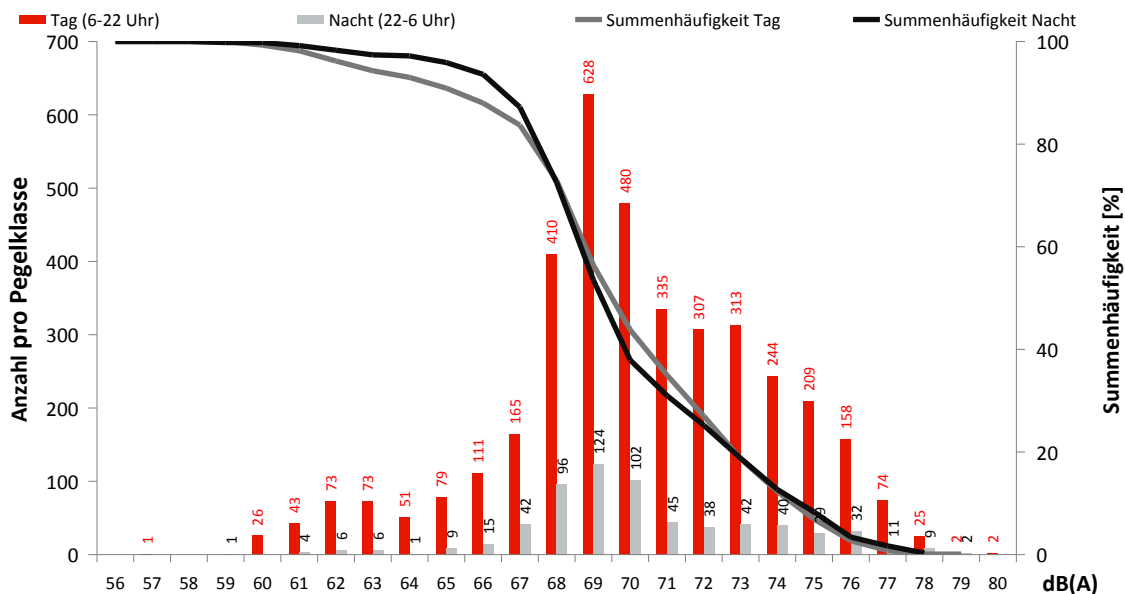
#### Zuordnungsrates

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.  
N2: Anzahl der Flugbewegungen. Diese Messstelle erfasst Landungen auf der Nordbahn in Richtung Westen, Starts in Richtung Osten und Durchstarts. Luftfahrzeuge, die nicht in Schönefeld starten oder landen, gehen nicht in die Statistik ein.  
N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt  
N1/N2[%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte > 100% können sich ergeben, wenn z.B. der Messzeitpunkt bei einer Landung vor 22 Uhr (Bezugszeitraum Tag) liegt, die Landung aber nach 22 Uhr (Bezugszeitraum Nacht). Werte > 100 % gehen auch auf Kleinflugzeuge zurück, die mit mehreren Lärmmesswerten, aber nur einer Flugbewegung in die Statistik eingehen.  
Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag	Tag					Nacht				
6-6 Uhr	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.	118	120	120	98,3	100	26	26	26	100,0	100
2.	106	108	108	98,1	100	25	25	25	100,0	100
3.	111	121	114	91,7	96	24	24	24	100,0	100
4.	114	118	118	96,6	100	32	32	32	100,0	100
5.	139	146	146	95,2	100	18	18	18	100,0	100
6.	100	102	102	98,0	100	28	28	28	100,0	100
7.	121	121	121	100,0	100	11	14	11	78,6	84
8.	123	152	109	80,9	73	27	27	27	100,0	100
9.	120	128	128	93,8	100	25	26	26	96,2	100
10.	133	136	136	97,8	100	13	13	13	100,0	100
11.	141	148	145	95,3	99	14	15	15	93,3	100
12.	151	156	156	96,8	100	13	12	12	108,3	100
13.	104	109	109	95,4	100	6	6	6	100,0	100
14.	130	130	130	100,0	100	17	17	17	100,0	100
15.	148	149	149	99,3	100	15	15	15	100,0	100
16.	127	131	131	96,9	100	18	19	19	94,7	100
17.	140	145	145	96,6	100	14	14	14	100,0	100
18.	117	121	121	96,7	100	28	29	29	96,6	100
19.	135	138	138	97,8	100	27	29	29	93,1	100
20.	90	92	92	97,8	100	30	30	30	100,0	100
21.	119	121	121	98,3	100	32	33	33	97,0	100
22.	133	141	141	94,3	100	22	23	22	95,7	100
23.	106	108	106	98,1	99	26	28	26	92,9	94
24.	142	152	149	93,4	98	27	27	27	100,0	100
25.	128	131	129	97,7	99	30	30	30	100,0	100
26.	140	144	144	97,2	100	24	24	24	100,0	100
27.	87	89	89	97,8	100	23	23	23	100,0	100
28.	137	138	138	99,3	100	15	15	15	100,0	100
29.	132	137	137	96,4	100	9	9	9	100,0	100
30.	114	117	117	97,4	100	22	25	23	88,0	98
31.	103	113	113	91,2	100	13	13	13	100,0	100
Gesamt	3809	3962	3902	96,1	99	654	669	661	97,8	99

#### Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel ( $L_{p,AS,max}$ )

Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden. Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



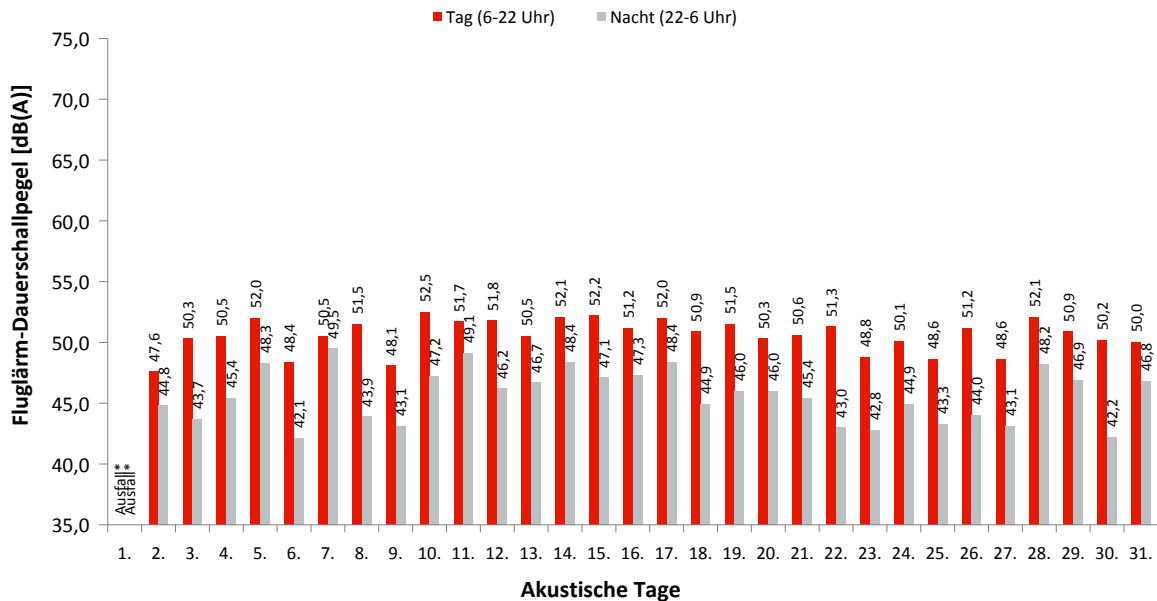
## Monatsauswertung Oktober 2018

### Messstelle MP10, Genshagen

#### Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.

Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 50,8 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 46,1 dB(A)



#### Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der  $L_{DEN}$  (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden ( $L_E$ ) 5dB und in den Nachtstunden ( $L_N$ ) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	$L_{eq}$ Tag 6-22 Uhr	$L_{eq}$ Nacht/ $L_N$ 22-6 Uhr	$L_D$ 6-18 Uhr	$L_E$ 18-22 Uhr	$L_{DEN}$	$L_{eq}$ Tag 6-22 Uhr	$L_{eq}$ Nacht/ $L_N$ 22-6 Uhr	$L_D$ 6-18 Uhr	$L_E$ 18-22 Uhr	$L_{DEN}$
1.	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
2.	53,3	49,1	54,3	50,7	57,2	47,6	44,8	48,6	45,3	52,5
3.	53,3	47,6	53,8	51,5	55,9	50,3	43,7	50,4	50,0	52,7
4.	54,3	48,8	54,9	51,2	56,8	50,5	45,4	50,8	49,6	53,5
5.	54,5	50,6	54,7	53,9	58,2	52,0	48,3	52,0	51,8	55,8
6.	54,0	45,4	54,9	49,3	55,0	48,4	42,1	49,1	45,4	50,5
7.	51,8	50,6	51,6	52,3	57,3	50,5	49,5	50,2	51,4	56,2
8.	53,6	48,7	54,1	51,1	56,5	51,5	43,9	52,1	48,9	53,1
9.	52,3	47,5	53,0	49,4	55,2	48,1	43,1	48,7	45,9	51,0
10.	54,6	49,9	54,8	53,8	57,8	52,5	47,2	52,7	52,0	55,5
11.	54,0	51,4	54,5	52,2	58,4	51,7	49,1	52,1	50,1	56,1
12.	54,4	49,1	54,6	53,4	57,3	51,8	46,2	52,1	50,4	54,4
13.	53,5	48,6	53,8	52,2	56,5	50,5	46,7	50,7	50,1	54,3
14.	53,9	51,0	54,1	53,2	58,2	52,1	48,4	52,2	51,8	55,9
15.	55,2	49,5	55,7	53,3	57,7	52,2	47,1	52,4	51,4	55,2
16.	53,6	49,9	53,9	52,6	57,3	51,2	47,3	51,3	50,7	54,9
17.	54,2	50,2	54,4	53,5	57,8	52,0	48,4	51,8	52,6	56,1
18.	53,9	46,5	54,5	51,4	55,6	50,9	44,9	51,5	48,7	53,3
19.	53,6	47,7	54,1	51,8	56,1	51,5	46,0	51,9	50,1	54,2
20.	53,0	47,3	53,6	50,2	55,4	50,3	46,0	50,7	48,5	53,6
21.	51,9	50,0	52,1	51,1	56,8	50,6	45,4	50,9	49,6	53,5
22.	54,5	48,9	55,0	52,6	57,1	51,3	43,0	51,4	51,0	53,1
23.	55,1	50,8	54,7	56,1	58,8	48,8	42,8	49,6	45,0	51,0
24.	53,9	48,4	54,4	51,9	56,5	50,1	44,9	50,3	49,7	53,1
25.	52,8	46,9	53,4	50,1	55,1	48,6	43,3	49,0	47,0	51,4
26.	57,1	47,3	58,0	51,8	57,6	51,2	44,0	51,5	50,2	53,2
27.	53,4	45,2	54,3	48,3	54,5	48,6	43,1	49,2	46,1	51,3
28.	52,8	49,8	52,7	53,3	57,2	52,1	48,2	51,8	52,8	56,0
29.	53,2	48,9	53,4	52,3	56,6	50,9	46,9	50,8	51,1	54,6
30.	54,0	49,2	54,4	52,5	57,1	50,2	42,2	50,9	47,4	51,6
31.	51,9	51,2	51,2	53,7	57,9	50,0	46,8	48,8	52,5	54,6
Gesamt	53,9	49,1	54,3	52,3	57,0	50,8	46,1	51,0	50,1	54,1

#### Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel.

Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

Monatsauswertung Oktober 2018  
Messstelle MP10, Genshagen

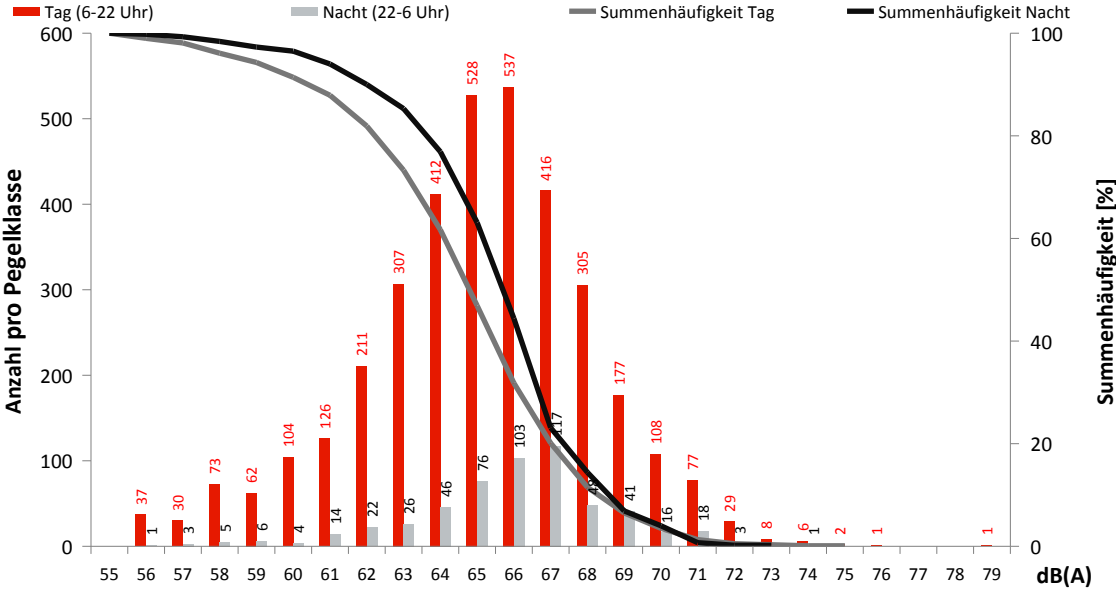
Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.  
N2: Anzahl der Flugbewegungen.  
N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt  
N1/N2[%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte > 100% können sich ergeben, wenn z.B. der Messzeitpunkt bei einer Landung vor 22 Uhr (Bezugszeitraum Tag) liegt, die Landung aber nach 22 Uhr (Bezugszeitraum Nacht). Werte > 100 % gehen auch auf Kleinflugzeuge zurück, die mit mehreren Lärmesswerten, aber nur einer Flugbewegung in die Statistik eingehen.  
Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
6-6 Uhr										
1.					0					0
2.	63	124	78	50,8	66	14	14	14	100,0	99
3.	120	133	133	90,2	100	11	10	10	110,0	100
4.	112	129	129	86,8	100	15	15	15	100,0	100
5.	135	143	143	94,4	100	25	25	25	100,0	100
6.	94	112	112	83,9	100	8	8	8	100,0	100
7.	133	137	137	97,1	100	33	34	34	97,1	100
8.	118	131	131	90,1	100	14	14	14	100,0	100
9.	108	135	135	80,0	100	13	14	14	92,9	100
10.	151	152	152	99,3	100	23	24	24	95,8	100
11.	120	122	122	98,4	100	35	36	36	97,2	100
12.	133	146	146	91,1	100	20	23	23	87,0	100
13.	91	99	99	91,9	100	20	20	20	100,0	100
14.	130	131	131	99,2	100	30	30	30	100,0	100
15.	129	144	144	89,6	100	23	24	24	95,8	100
16.	124	124	124	100,0	100	22	24	24	91,7	100
17.	147	155	155	94,8	100	27	27	27	100,0	100
18.	136	146	146	93,2	100	16	16	16	100,0	100
19.	142	154	154	92,2	100	20	22	22	90,9	100
20.	107	113	113	94,7	100	12	12	12	100,0	100
21.	136	139	139	97,8	100	17	17	17	100,0	100
22.	130	150	150	86,7	100	11	12	12	91,7	100
23.	71	125	125	56,8	100	12	14	14	85,7	100
24.	114	140	140	81,4	100	15	14	14	107,1	100
25.	124	150	150	82,7	100	12	13	13	92,3	100
26.	144	175	175	82,3	100	12	15	14	80,0	100
27.	86	101	101	85,1	100	6	7	7	85,7	100
28.	123	121	121	101,7	100	30	30	30	100,0	100
29.	123	125	125	98,4	100	24	25	25	96,0	100
30.	88	105	104	83,8	100	10	11	11	90,9	100
31.	125	133	133	94,0	100	20	22	22	90,9	100
Gesamt	3557	3994	3947	89,1	96	550	572	571	96,2	97

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel (L<sub>p,AS,max</sub>)

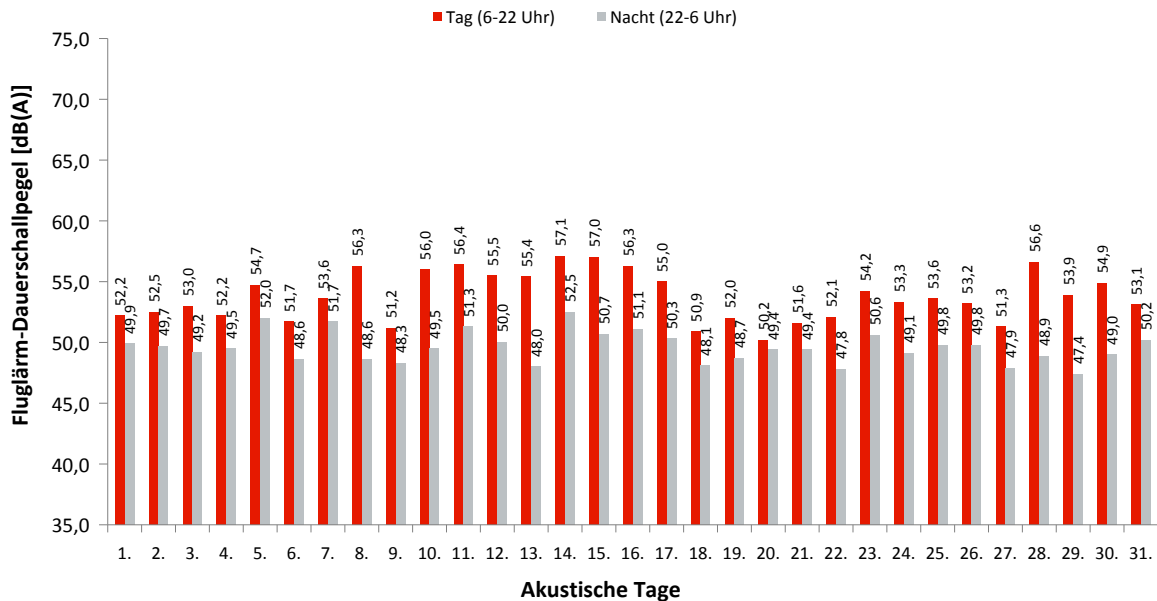
Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden. Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



**Monatsauswertung Oktober 2018****Messstelle MP11, Karolinenhof, Schappachstr.****Fluggeräusch**

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.

Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 54,2 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 49,7 dB(A)

**Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen**

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der  $L_{DEN}$  (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden ( $L_E$ ) 5dB und in den Nachtstunden ( $L_N$ ) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	$L_{eq}$ Tag 6-22 Uhr	$L_{eq}$ Nacht/ $L_N$ 22-6 Uhr	$L_D$ 6-18 Uhr	$L_E$ 18-22 Uhr	$L_{DEN}$	$L_{eq}$ Tag 6-22 Uhr	$L_{eq}$ Nacht/ $L_N$ 22-6 Uhr	$L_D$ 6-18 Uhr	$L_E$ 18-22 Uhr	$L_{DEN}$
1.	54,8	50,3	55,2	53,5	58,0	52,2	49,9	52,1	52,4	56,9
2.	56,0	52,8	56,5	54,4	60,0	52,5	49,7	52,4	52,9	57,0
3.	56,4	49,7	57,0	53,7	58,4	53,0	49,2	53,2	52,4	56,8
4.	55,5	50,7	56,0	53,8	58,6	52,2	49,5	52,3	52,0	56,7
5.	55,8	53,4	54,6	58,2	60,9	54,7	52,0	53,3	57,2	59,6
6.	53,4	51,4	54,2	49,6	58,0	51,7	48,6	52,6	47,2	55,6
7.	55,8	54,7	55,4	56,6	61,5	53,6	51,7	52,1	56,5	59,1
8.	57,4	50,1	57,9	55,6	59,2	56,3	48,6	57,2	51,5	57,6
9.	53,4	50,0	53,8	51,8	57,3	51,2	48,3	51,5	50,4	55,5
10.	56,9	49,9	56,8	57,1	59,2	56,0	49,5	55,9	56,3	58,5
11.	57,4	53,5	57,7	56,5	61,1	56,4	51,3	56,6	55,8	59,4
12.	57,2	50,6	57,3	56,9	59,6	55,5	50,0	55,4	55,7	58,5
13.	56,2	49,9	56,8	53,2	58,3	55,4	48,0	56,0	52,6	57,1
14.	57,8	53,0	58,0	57,3	61,0	57,1	52,5	57,2	56,9	60,5
15.	57,7	51,6	57,8	57,1	60,3	57,0	50,7	57,2	56,1	59,4
16.	57,2	55,4	57,4	56,6	62,2	56,3	51,1	56,6	55,1	59,2
17.	56,6	53,7	56,1	57,8	61,1	55,0	50,3	53,6	57,5	58,9
18.	55,6	54,7	55,7	55,3	61,3	50,9	48,1	51,3	49,3	55,1
19.	54,8	52,2	55,0	54,0	59,3	52,0	48,7	52,4	51,0	56,0
20.	63,6	52,8	64,7	53,9	63,5	50,2	49,4	50,4	49,4	55,9
21.	53,7	52,6	54,1	52,5	59,2	51,6	49,4	51,4	52,1	56,5
22.	54,5	55,3	54,8	53,7	61,5	52,1	47,8	52,2	51,5	55,5
23.	56,9	57,4	57,0	56,4	63,5	54,2	50,6	54,4	53,6	58,0
24.	57,4	52,1	57,5	57,2	60,4	53,3	49,1	53,4	52,9	56,9
25.	55,9	52,2	56,3	54,0	59,5	53,6	49,8	54,0	52,2	57,3
26.	56,6	51,3	56,2	57,6	59,9	53,2	49,8	53,7	51,1	57,0
27.	56,5	52,6	57,2	53,0	60,0	51,3	47,9	51,8	49,3	55,3
28.	58,1	54,3	57,9	58,6	62,0	56,6	48,9	56,8	56,0	58,5
29.	57,1	53,7	57,5	55,7	61,0	53,9	47,4	54,1	53,2	56,2
30.	56,9	54,1	57,2	56,2	61,2	54,9	49,0	55,4	53,0	57,3
31.	55,8	53,9	54,6	58,3	61,2	53,1	50,2	51,1	56,3	58,0
<b>Gesamt</b>	<b>56,9</b>	<b>53,0</b>	<b>57,2</b>	<b>55,8</b>	<b>60,5</b>	<b>54,2</b>	<b>49,7</b>	<b>54,3</b>	<b>54,0</b>	<b>57,6</b>

**Erläuterungen**

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel.

Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

**Monatsauswertung Oktober 2018**  
**Messstelle MP11, Karolinenhof, Schappachstr.**

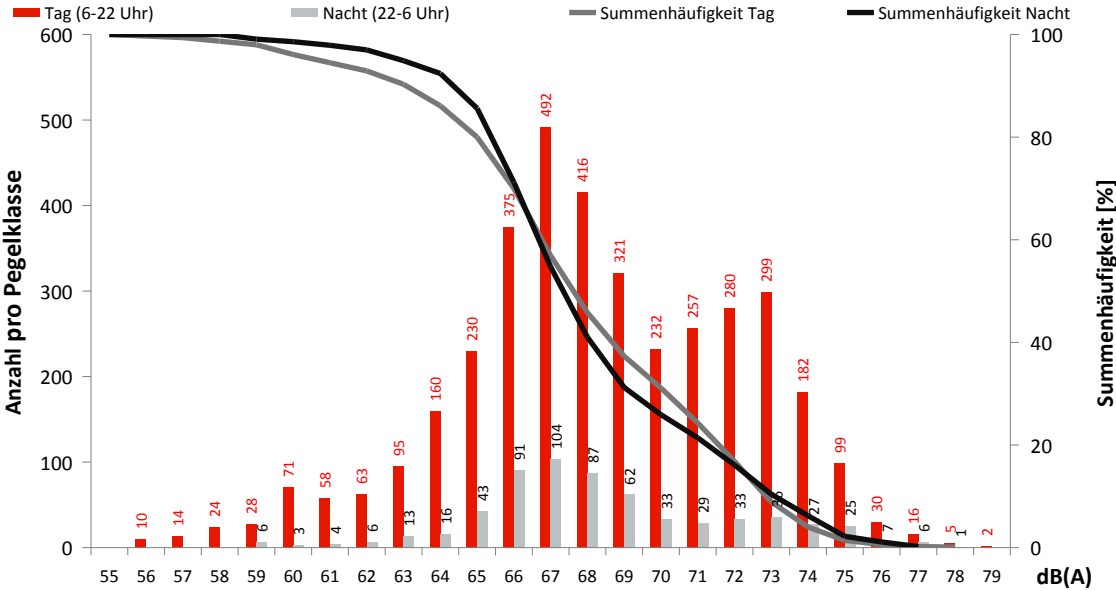
**Zuordnungsrate**

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.  
N2: Anzahl der Flugbewegungen. Diese Messstelle erfasst Landungen in Richtung Westen, Starts in Richtung Osten und Durchstarts. Luftfahrzeuge, die nicht in Schönefeld starten oder landen, gehen nicht in die Statistik ein.  
N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt  
N1/N2[%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte > 100% können sich ergeben, wenn z.B. der Messzeitpunkt bei einer Landung vor 22 Uhr (Bezugszeitraum Tag) liegt, die Landung aber nach 22 Uhr (Bezugszeitraum Nacht). Werte > 100 % gehen auch auf Kleinflugzeuge zurück, die mit mehreren Lärmmesswerten, aber nur einer Flugbewegung in die Statistik eingehen.  
Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.	116	120	120	96,7	100	26	26	26	100,0	100
2.	93	108	108	86,1	100	23	25	25	92,0	100
3.	109	121	113	90,1	96	24	24	24	100,0	100
4.	107	118	118	90,7	100	32	32	32	100,0	100
5.	143	146	146	97,9	100	18	18	18	100,0	100
6.	101	102	102	99,0	100	28	28	28	100,0	100
7.	119	121	121	98,3	100	14	14	14	100,0	100
8.	164	152	152	107,9	100	27	27	27	100,0	100
9.	121	128	128	94,5	100	25	26	26	96,2	100
10.	132	136	136	97,1	100	12	13	13	92,3	100
11.	134	148	148	90,5	100	14	15	15	93,3	100
12.	145	156	156	92,9	99	13	12	12	108,3	100
13.	108	109	109	99,1	100	6	6	6	100,0	100
14.	128	130	130	98,5	100	17	17	17	100,0	100
15.	141	149	149	94,6	100	14	15	15	93,3	100
16.	128	131	131	97,7	100	19	19	19	100,0	100
17.	141	145	145	97,2	100	14	14	14	100,0	100
18.	116	121	120	95,9	100	26	29	29	89,7	100
19.	134	138	137	97,1	100	28	29	29	96,6	100
20.	80	92	92	87,0	100	28	30	30	93,3	100
21.	120	121	119	99,2	100	31	33	33	93,9	100
22.	124	141	141	87,9	100	20	23	22	87,0	100
23.	101	108	108	93,5	99	20	28	23	71,4	94
24.	140	152	151	92,1	98	25	27	27	92,6	100
25.	122	131	131	93,1	99	29	30	30	96,7	100
26.	139	144	144	96,5	100	24	24	24	100,0	100
27.	82	89	89	92,1	100	23	23	23	100,0	100
28.	130	138	137	94,2	100	14	15	15	93,3	100
29.	126	137	137	92,0	100	9	9	9	100,0	100
30.	110	117	116	94,0	100	16	25	22	64,0	98
31.	105	113	112	92,9	100	13	13	13	100,0	100
Gesamt	3759	3962	3946	94,9	100	632	669	660	94,5	100

**Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel ( $L_{p,AS,max}$ )**

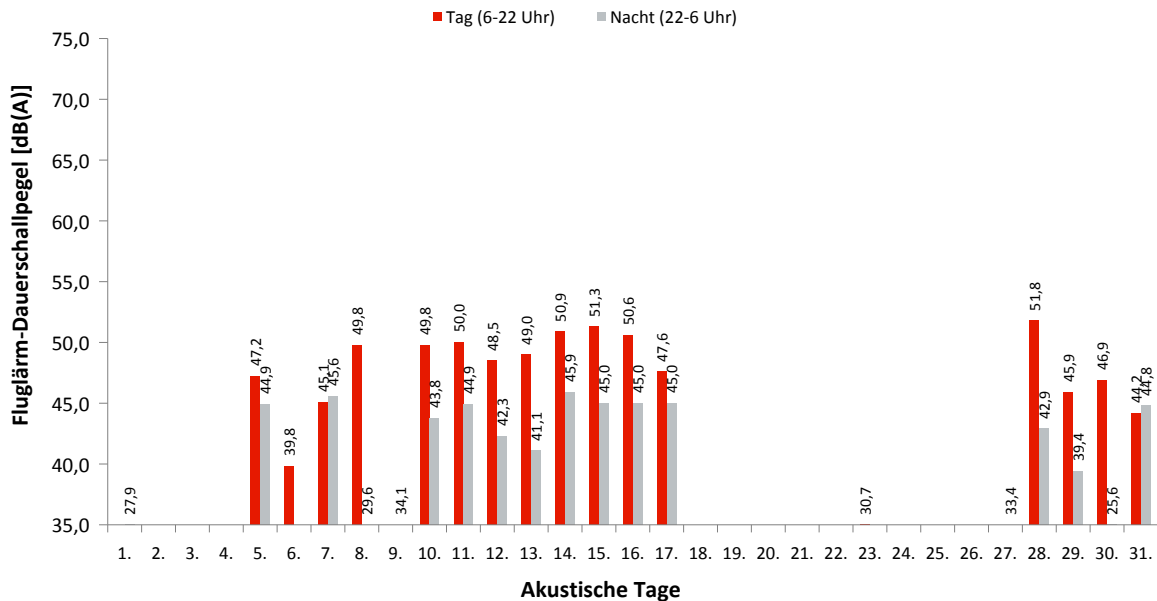
Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden.  
Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



**Monatsauswertung Oktober 2018****Messstelle MP12, Karolinenhof, Pretschener Weg****Fluggeräusch**

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.

Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 46,0 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 40,5 dB(A)

**Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen**

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der  $L_{DEN}$  (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden ( $L_E$ ) 5dB und in den Nachtstunden ( $L_N$ ) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	$L_{eq}$ Tag 6-22 Uhr	$L_{eq}$ Nacht/ $L_N$ 22-6 Uhr	$L_D$ 6-18 Uhr	$L_E$ 18-22 Uhr	$L_{DEN}$	$L_{eq}$ Tag 6-22 Uhr	$L_{eq}$ Nacht/ $L_N$ 22-6 Uhr	$L_D$ 6-18 Uhr	$L_E$ 18-22 Uhr	$L_{DEN}$
1.	53,1	46,3	53,7	50,8	55,1	27,9				
2.	53,7	47,9	54,1	52,2	56,3					
3.	53,5	47,0	54,2	50,3	55,5					
4.	52,7	46,4	53,2	50,9	54,9					
5.	52,9	48,2	52,5	54,0	56,4	47,2	44,9	43,7	51,5	52,7
6.	51,5	44,2	52,1	49,2	53,3	39,8		41,0		38,0
7.	51,8	49,0	51,0	53,6	56,5	45,1	45,6		51,2	52,8
8.	53,9	46,4	54,6	50,6	55,5	49,8	29,6	51,0		48,2
9.	51,9	45,7	52,4	50,0	54,2		34,1			39,3
10.	54,0	47,5	54,0	53,8	56,4	49,8	43,8	49,7	50,2	52,6
11.	54,0	48,7	54,2	53,5	57,0	50,0	44,9	49,9	50,0	53,1
12.	53,8	47,0	53,9	53,3	56,1	48,5	42,3	48,1	49,5	51,4
13.	53,2	45,5	53,7	51,0	54,8	49,0	41,1	49,7	45,9	50,4
14.	53,9	49,1	54,1	53,3	57,1	50,9	45,9	51,0	50,7	54,1
15.	54,9	49,1	55,2	53,9	57,5	51,3	45,0	51,5	50,8	53,8
16.	54,4	48,8	54,7	53,3	57,1	50,6	45,0	50,9	49,7	53,3
17.	53,3	48,6	52,9	54,2	56,8	47,6	45,0	44,9	51,3	52,8
18.	51,9	46,3	52,5	49,7	54,5					
19.	52,3	46,1	52,6	51,2	54,7					
20.	51,4	45,3	51,8	50,0	53,8					
21.	50,7	46,6	50,9	49,7	54,2					
22.	52,0	46,0	52,4	50,4	54,4					
23.	54,8	51,6	55,0	54,1	58,8	30,7		31,9		29,0
24.	53,7	47,2	54,3	51,4	55,8					
25.	53,4	47,0	53,9	51,2	55,6					
26.	56,6	47,5	52,9	60,9	59,7					
27.	52,2	44,5	52,8	50,0	53,9	33,4				
28.	54,1	48,8	54,4	53,4	57,0	51,8	42,9	52,0	51,3	53,3
29.	53,3	45,9	53,9	50,8	55,0	45,9	39,4	46,6	42,8	47,9
30.	53,7	49,7	54,1	52,0	57,2	46,9	25,6	48,2		45,3
31.	52,7	48,6	52,3	53,7	56,5	44,2	44,8		50,2	51,9
<b>Gesamt</b>	<b>53,4</b>	<b>47,6</b>	<b>53,5</b>	<b>53,0</b>	<b>56,1</b>	<b>46,0</b>	<b>40,5</b>	<b>45,9</b>	<b>46,3</b>	<b>49,0</b>

**Erläuterungen**

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel.

Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

## Monatsauswertung Oktober 2018

### Messstelle MP12, Karolinenhof, Pretschener Weg

#### Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.

N2: Anzahl der Flugbewegungen. Diese Messstelle erfasst Landungen in Richtung Westen, Starts in Richtung Osten und Durchstarts. Luftfahrzeuge, die nicht in Schönefeld starten oder landen, gehen nicht in die Statistik ein.

N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt

N1/N2[%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte > 100% können sich ergeben, wenn z.B. der Messzeitpunkt bei einer Landung vor 22 Uhr (Bezugszeitraum Tag) liegt, die Landung aber nach 22 Uhr (Bezugszeitraum Nacht). Werte > 100 % gehen auch auf Kleinflugzeuge zurück, die mit mehreren Lärmmesswerten, aber nur einer Flugbewegung in die Statistik eingehen.

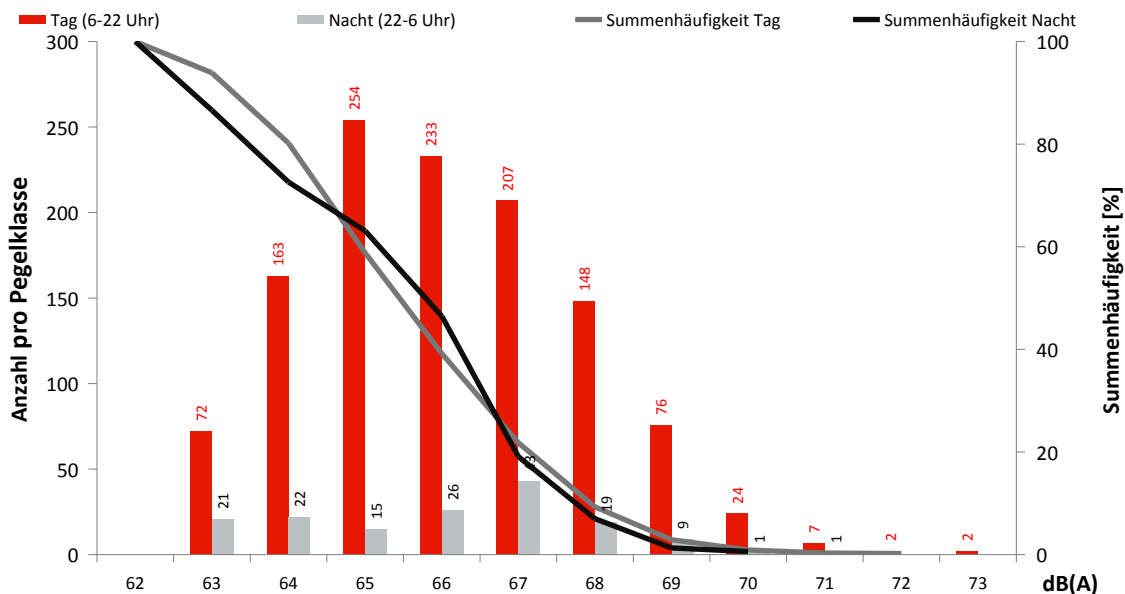
Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.					100	1				100
2.					100					100
3.					96					100
4.					100					100
5.	40	44	44	90,9	100	15	16	16	93,8	100
6.	8	8	8	100,0	100					100
7.	23	25	25	92,0	100	13	14	14	92,9	100
8.	83	89	89	93,3	100	1	1	1	100,0	100
9.					100	1	1	1	100,0	100
10.	99	126	126	78,6	100	12	13	13	92,3	100
11.	118	148	148	79,7	100	13	15	14	86,7	100
12.	71	85	82	83,5	99	8	9	9	88,9	100
13.	89	109	109	81,7	100	6	6	6	100,0	100
14.	119	130	130	91,5	100	17	17	17	100,0	99
15.	123	149	149	82,6	100	12	15	15	80,0	100
16.	105	131	131	80,2	100	13	16	16	81,3	100
17.	51	70	70	72,9	100	10	12	12	83,3	100
18.					100					100
19.					100					100
20.					100					100
21.					100					99
22.					100					100
23.	1				99					94
24.					98					100
25.					99					100
26.					100					100
27.					100	1	1	1	100,0	100
28.	115	138	138	83,3	100	15	15	15	100,0	100
29.	75	137	137	54,7	100	7	9	9	77,8	100
30.	45	55	55	81,8	100	1				98
31.	23	26	26	88,5	100	11	13	13	84,6	100
Gesamt	1188	1470	1467	80,8	100	157	173	172	90,8	99

#### Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel ( $L_{p,AS,max}$ )

Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden.

Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



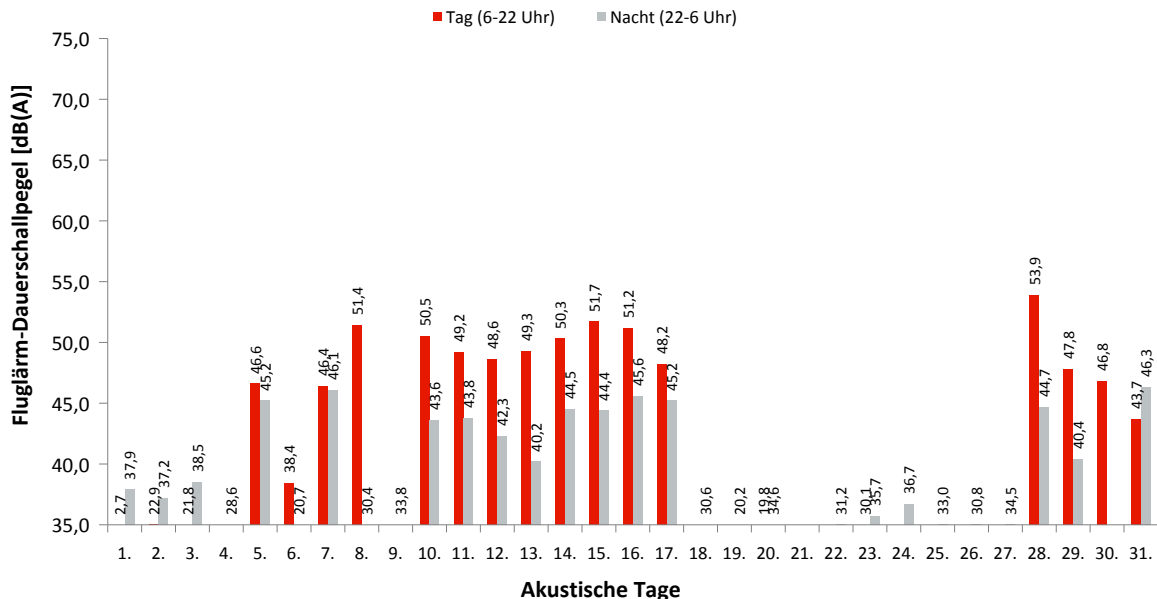
## Monatsauswertung Oktober 2018

### Messstelle MP13, Schulzendorf, Waldstr.

#### Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.

Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 46,6 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 41,1 dB(A)



#### Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der  $L_{DEN}$  (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden ( $L_E$ ) 5dB und in den Nachtstunden ( $L_N$ ) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	$L_{eq}$ Tag 6-22 Uhr	$L_{eq}$ Nacht/ $L_N$ 22-6 Uhr	$L_D$ 6-18 Uhr	$L_E$ 18-22 Uhr	$L_{DEN}$	$L_{eq}$ Tag 6-22 Uhr	$L_{eq}$ Nacht/ $L_N$ 22-6 Uhr	$L_D$ 6-18 Uhr	$L_E$ 18-22 Uhr	$L_{DEN}$
1.	47,0	42,6	47,2	46,0	50,3	2,7	37,9		8,7	43,1
2.	49,6	52,2	49,7	49,1	58,1	22,9	37,2	24,2		42,4
3.	55,7	42,3	56,8	46,0	55,0	21,8	38,5	23,2		43,9
4.	46,9	39,9	47,5	44,1	48,7		28,6			33,8
5.	49,4	46,3	48,3	51,7	54,0	46,6	45,2	43,2	50,8	52,6
6.	47,5	39,8	48,3	43,8	48,9	38,4	20,7	39,7		37,0
7.	48,7	46,7	45,5	52,9	54,4	46,4	46,1		52,4	53,6
8.	52,7	41,2	53,7	46,7	52,7	51,4	30,4	52,6		49,8
9.	46,7	41,5	47,3	44,1	49,4		33,8			39,1
10.	54,2	45,0	54,3	54,0	55,7	50,5	43,6	50,5	50,6	52,9
11.	58,9	45,4	59,7	54,7	58,7	49,2	43,8	49,4	48,4	52,1
12.	52,5	43,8	53,2	49,6	53,7	48,6	42,3	48,7	48,3	51,1
13.	53,6	41,6	54,6	47,7	53,5	49,3	40,2	50,0	46,3	50,3
14.	51,3	45,4	51,6	50,4	53,9	50,3	44,5	50,5	49,8	53,0
15.	57,8	46,1	58,8	51,2	57,7	51,7	44,4	52,1	50,4	53,6
16.	53,6	46,5	54,0	51,7	55,5	51,2	45,6	51,4	50,6	54,0
17.	50,3	46,1	48,8	53,0	54,5	48,2	45,2	45,0	52,3	53,3
18.	47,5	38,6	48,3	42,8	48,3		30,6			35,9
19.	48,0	39,2	48,6	45,7	49,2		20,2			25,4
20.	47,6	40,7	48,0	46,3	49,7	19,8	34,6	21,0		39,9
21.	44,2	40,2	44,6	42,9	47,7					
22.	50,1	41,5	51,1	44,6	51,0		31,2			36,4
23.	58,0	53,1	57,3	59,7	61,5	30,1	35,7	31,4		41,0
24.	51,5	45,1	52,4	47,2	53,5		36,7			42,0
25.	53,5	42,6	54,5	47,6	53,6		33,0			38,2
26.	47,3	41,9	47,9	45,0	50,0		30,8			36,1
27.	48,8	39,3	49,8	42,6	49,3		34,5			40,0
28.	54,5	47,9	54,5	54,3	56,9	53,9	44,7	53,9	54,0	55,5
29.	50,6	44,4	51,2	47,9	52,8	47,8	40,4	48,4	44,8	49,4
30.	52,3	51,4	52,5	51,8	57,9	46,8		48,1		45,1
31.	47,9	47,7	45,9	51,2	54,5	43,7	46,3	26,4	49,7	52,8
Gesamt	52,5	45,9	53,0	50,8	54,7	46,6	41,1	46,6	46,7	49,6

#### Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel.

Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

## Monatsauswertung Oktober 2018

### Messstelle MP13, Schulzendorf, Waldstr.

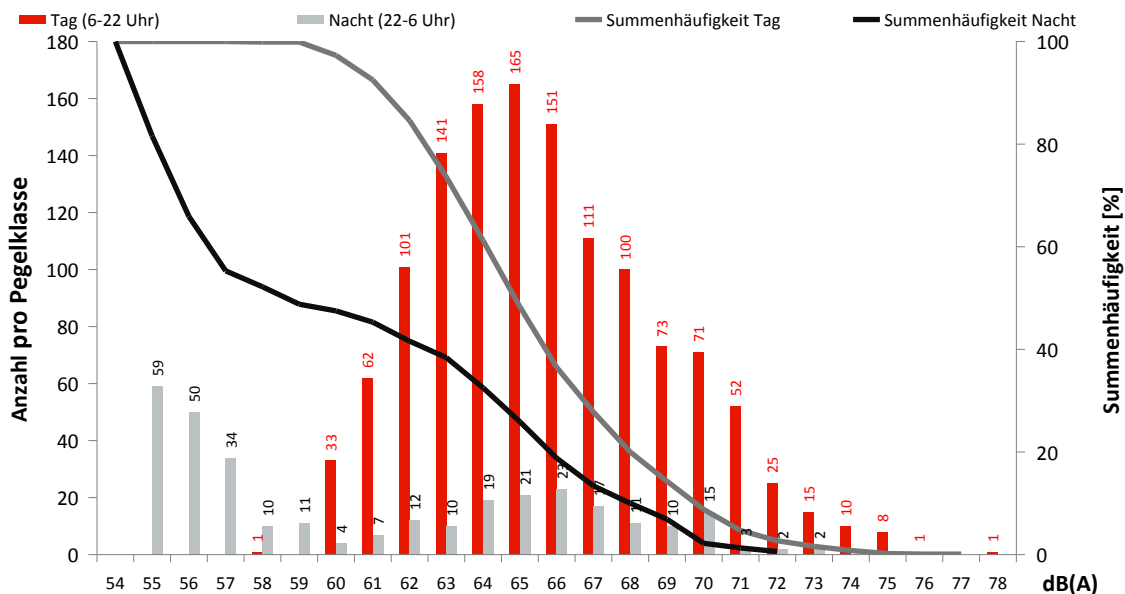
#### Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.  
 N2: Anzahl der Flugbewegungen. Diese Messstelle erfasst Landungen auf der Südbahn in Richtung Westen, Starts in Richtung Osten und Durchstarts, Luftfahrzeuge, die nicht in Schönefeld starten oder landen, gehen nicht in die Statistik ein.  
 N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt  
 N1/N2[%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte > 100% können sich ergeben, wenn z.B. der Messzeitpunkt bei einer Landung vor 22 Uhr (Bezugszeitraum Tag) liegt, die Landung aber nach 22 Uhr (Bezugszeitraum Nacht). Werte > 100 % gehen auch auf Kleinflugzeuge zurück, die mit mehreren Lärmmesswerten, aber nur einer Flugbewegung in die Statistik eingehen.  
 Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.					100	24				100
2.	1				100	20				100
3.	1				96	21				100
4.					100	5				100
5.	41	44	44	93,2	100	16	16	16	100,0	100
6.	8	8	8	100,0	100	1				100
7.	25	25	25	100,0	100	14	14	14	100,0	100
8.	86	89	89	96,6	100	2	1	1	200,0	100
9.					100	3	1	1	300,0	100
10.	106	126	126	84,1	100	12	13	13	92,3	100
11.	103	148	144	69,6	99	12	15	14	80,0	100
12.	78	85	85	91,8	100	9	9	9	100,0	100
13.	92	109	109	84,4	100	6	6	6	100,0	100
14.	123	130	130	94,6	100	16	17	17	94,1	100
15.	128	149	149	85,9	100	11	15	15	73,3	100
16.	114	131	131	87,0	100	15	16	16	93,8	100
17.	61	70	70	87,1	100	11	12	12	91,7	100
18.					100	11				100
19.					100	1				100
20.	1				100	13				100
21.					100					99
22.					100	5				100
23.	2				99	5				94
24.					98	18				100
25.					99	11				100
26.					100	9				100
27.					100	14	1	1	1400,0	100
28.	129	138	138	93,5	100	14	15	15	93,3	100
29.	105	137	137	76,6	100	8	9	9	88,9	100
30.	50	55	55	90,9	100					98
31.	25	26	26	96,2	100	13	13	13	100,0	100
Gesamt	1279	1470	1466	87,0	100	320	173	172	185,0	99

#### Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel ( $L_{p,AS,max}$ )

Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden. Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



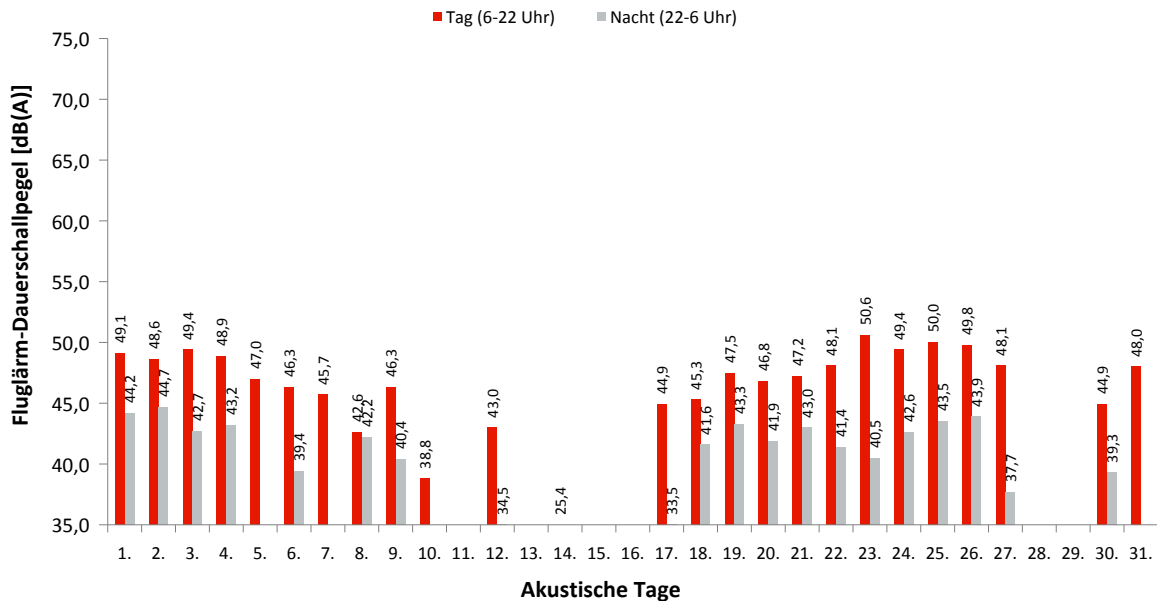
## Monatsauswertung Oktober 2018

### Messstelle MP15, Blankenfelde, Am Kienitzberg

#### Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.

Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 46,5 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 40,0 dB(A)



#### Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der  $L_{DEN}$  (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden ( $L_E$ ) 5dB und in den Nachtstunden ( $L_N$ ) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	$L_{eq}$ Tag 6-22 Uhr	$L_{eq}$ Nacht/ $L_N$ 22-6 Uhr	$L_D$ 6-18 Uhr	$L_E$ 18-22 Uhr	$L_{DEN}$	$L_{eq}$ Tag 6-22 Uhr	$L_{eq}$ Nacht/ $L_N$ 22-6 Uhr	$L_D$ 6-18 Uhr	$L_E$ 18-22 Uhr	$L_{DEN}$
1.	53,9	48,5	54,5	51,6	56,5	49,1	44,2	49,1	48,9	52,3
2.	55,2	49,9	55,9	52,5	57,9	48,6	44,7	49,3	45,3	52,0
3.	54,2	47,3	54,9	51,2	56,1	49,4	42,7	49,7	48,6	51,7
4.	53,2	47,7	53,8	50,5	55,8	48,9	43,2	49,6	45,5	51,3
5.	51,5	44,1	52,3	48,2	53,1	47,0		48,2		45,2
6.	50,7	43,7	51,3	48,3	52,6	46,3	39,4	47,1	41,9	48,0
7.	49,5	44,6	50,1	46,6	52,4	45,7		46,6	40,4	44,6
8.	50,0	48,6	50,3	49,1	55,3	42,6	42,2	40,9	45,6	49,1
9.	52,0	46,3	52,8	48,6	54,4	46,3	40,4	47,2	41,3	48,4
10.	48,5	43,0	49,4	44,4	50,9	38,8		40,1		37,0
11.	49,5	44,1	50,3	44,8	51,9					
12.	50,1	45,4	50,7	47,3	53,1	43,0	34,5	44,3		43,6
13.	47,2	40,2	47,8	44,6	49,0					
14.	47,0	43,6	47,5	45,0	50,8	25,4		26,6		23,6
15.	48,3	45,1	49,0	45,6	52,2					
16.	49,4	45,8	50,3	44,7	52,9					
17.	50,9	46,1	51,9	45,6	53,6	44,9	33,5	46,2		44,5
18.	52,6	44,8	53,5	47,8	53,9	45,3	41,6	46,2	39,8	48,7
19.	51,5	46,7	51,7	50,8	54,7	47,5	43,3	48,0	45,2	50,8
20.	51,4	45,4	51,8	50,0	53,9	46,8	41,9	47,3	44,7	49,7
21.	51,0	48,0	51,1	50,9	55,3	47,2	43,0	47,3	47,1	50,8
22.	53,0	48,0	53,6	50,9	55,9	48,1	41,4	48,5	46,9	50,3
23.	55,8	52,2	56,1	54,6	59,6	50,6	40,5	51,4	46,4	51,1
24.	53,3	48,1	53,7	51,8	56,2	49,4	42,6	49,7	48,2	51,5
25.	53,9	47,5	54,5	51,9	56,1	50,0	43,5	50,3	48,9	52,3
26.	53,2	47,3	53,8	51,0	55,6	49,8	43,9	50,3	48,1	52,3
27.	51,6	43,2	52,3	48,7	52,9	48,1	37,7	48,9	43,8	48,5
28.	47,1	47,4	47,4	46,1	53,7					
29.	46,0	43,0	46,4	44,8	50,2					
30.	57,7	57,0	56,9	59,4	63,7	44,9	39,3	41,7	49,0	48,9
31.	51,1	43,7	52,0	45,4	52,5	48,0		49,3		46,3
Gesamt	52,2	47,9	52,6	50,5	55,5	46,5	40,0	47,0	44,2	48,6

#### Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel.

Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

**Monatsauswertung Oktober 2018****Messstelle MP15, Blankenfelde, Am Kienitzberg****Zuordnungsrate**

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.

N2: Anzahl der Flugbewegungen. Diese Messstelle erfasst Landungen auf der Südbahn in Richtung Osten, Starts in Richtung Westen und Durchstarts. Luftfahrzeuge, die nicht in Schönefeld starten oder landen, gehen nicht in die Statistik ein.

N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt

N1/N2[%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte > 100% können sich ergeben, wenn z.B. der Messzeitpunkt bei einer Landung vor 22 Uhr (Bezugszeitraum Tag) liegt, die Landung aber nach 22 Uhr (Bezugszeitraum Nacht). Werte > 100 % gehen auch auf Kleinflugzeuge zurück, die mit mehreren Lärmmesswerten, aber nur einer Flugbewegung in die Statistik eingehen.

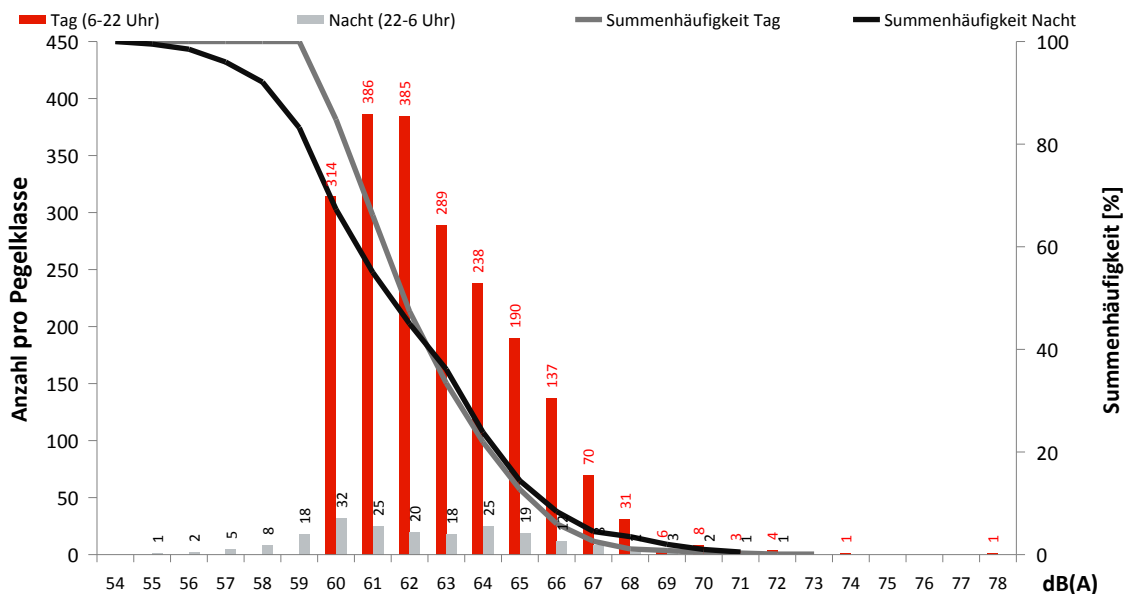
Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.	113	138	138	81,9	100	11	12	12	91,7	100
2.	85	124	124	68,5	100	12	14	14	85,7	100
3.	107	133	133	80,5	100	11	10	10	110,0	100
4.	108	129	129	83,7	100	14	15	15	93,3	100
5.	87	102	102	85,3	100					100
6.	74	111	111	66,7	100	8	8	8	100,0	100
7.	85	116	116	73,3	100					100
8.	35	55	55	63,6	99	11	12	12	91,7	100
9.	77	135	135	57,0	100	10	14	14	71,4	100
10.	11	21	21	52,4	100					100
11.					100					100
12.	51	76	76	67,1	100	2	3	3	66,7	100
13.		1	1		100					100
14.	1	1	1	100,0	100					100
15.					100					100
16.					100		1	1		100
17.	57	82	82	69,5	100	2	2	2	100,0	100
18.	68	146	146	46,6	100	12	13	13	92,3	100
19.	110	154	154	71,4	100	21	21	21	100,0	100
20.	92	113	113	81,4	100	12	12	12	100,0	100
21.	96	139	138	69,1	100	14	16	16	87,5	99
22.	108	150	150	72,0	100	9	12	12	75,0	100
23.	96	125	125	76,8	100	5	14	14	35,7	100
24.	117	140	140	83,6	100	11	14	14	78,6	100
25.	127	150	150	84,7	100	13	13	13	100,0	100
26.	144	175	174	82,3	100	15	15	15	100,0	100
27.	92	101	101	91,1	100	5	7	7	71,4	100
28.					100					100
29.					100					100
30.	35	63	63	55,6	100	4	11	11	36,4	100
31.	87	103	103	84,5	100					100
<b>Gesamt</b>	<b>2063</b>	<b>2783</b>	<b>2781</b>	<b>74,1</b>	<b>100</b>	<b>202</b>	<b>239</b>	<b>239</b>	<b>84,5</b>	<b>100</b>

**Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel ( $L_{p,AS,max}$ )**

Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden.

Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



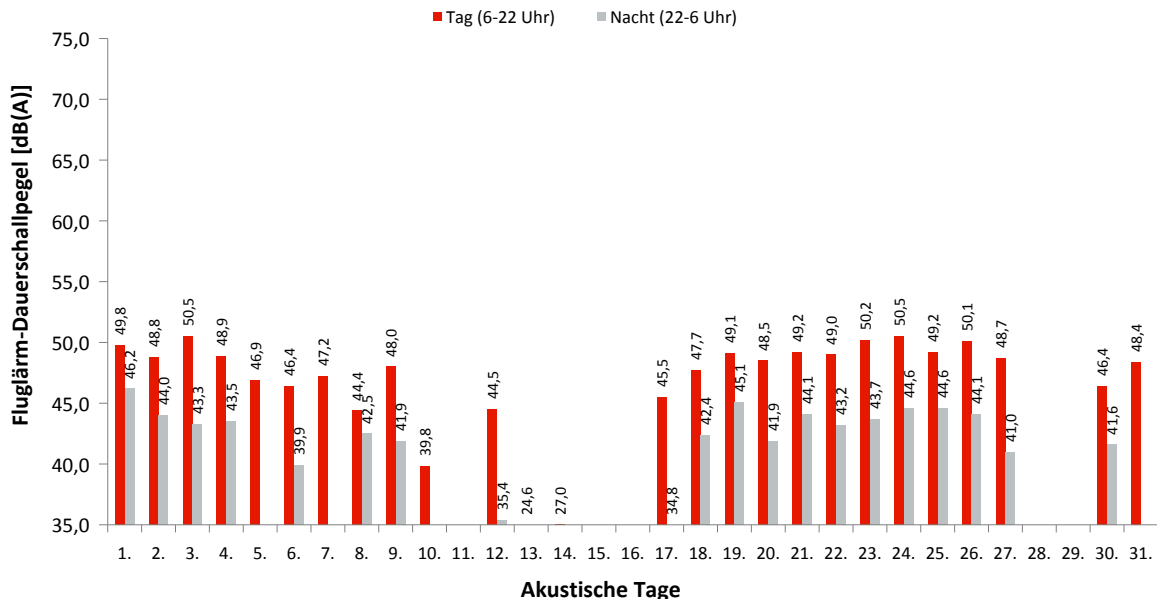
## Monatsauswertung Oktober 2018

### Messstelle MP17, Blankenfelde, Am Bruch

#### Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.

Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 47,2 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 41,2 dB(A)



#### Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der  $L_{DEN}$  (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden ( $L_E$ ) 5dB und in den Nachtstunden ( $L_N$ ) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	$L_{eq}$ Tag 6-22 Uhr	$L_{eq}$ Nacht/ $L_N$ 22-6 Uhr	$L_D$ 6-18 Uhr	$L_E$ 18-22 Uhr	$L_{DEN}$	$L_{eq}$ Tag 6-22 Uhr	$L_{eq}$ Nacht/ $L_N$ 22-6 Uhr	$L_D$ 6-18 Uhr	$L_E$ 18-22 Uhr	$L_{DEN}$
1.	52,4	47,1	52,7	51,3	55,2	49,8	46,2	49,4	50,6	53,8
2.	51,6	47,9	52,1	49,4	55,2	48,8	44,0	49,5	45,3	51,7
3.	53,4	44,7	54,0	50,4	54,5	50,5	43,3	50,8	49,4	52,5
4.	50,9	45,2	51,4	48,9	53,4	48,9	43,5	49,3	47,4	51,7
5.	51,0	41,5	51,9	46,1	51,7	46,9		48,1		45,1
6.	53,5	42,3	54,5	46,3	53,4	46,4	39,9	47,1	42,6	48,3
7.	49,4	44,5	50,0	47,0	52,3	47,2		48,0	43,1	46,3
8.	51,1	46,9	51,5	49,6	54,5	44,4	42,5	41,9	48,0	50,1
9.	52,4	44,9	53,1	49,2	54,0	48,0	41,9	48,5	46,4	50,4
10.	48,6	44,4	49,3	44,9	51,8	39,8		41,1		38,1
11.	47,0	43,0	47,7	43,8	50,4					
12.	48,9	44,6	49,3	47,6	52,3	44,5	35,4	45,6	34,4	45,0
13.	45,6	41,6	45,5	45,8	49,4	24,6		25,8		22,8
14.	44,9	43,2	45,0	44,5	50,0	27,0		28,3		25,3
15.	50,5	44,1	51,4	45,3	52,4					
16.	46,0	46,7	46,4	44,6	52,9					
17.	49,5	47,7	50,2	46,3	54,3	45,5	34,8	46,7		45,3
18.	52,4	44,4	53,4	45,2	53,4	47,7	42,4	48,7	39,9	50,0
19.	53,6	47,5	54,3	50,1	55,8	49,1	45,1	49,4	47,9	52,6
20.	50,5	44,4	51,1	48,0	52,8	48,5	41,9	49,1	45,8	50,5
21.	50,5	46,2	50,3	50,9	54,1	49,2	44,1	49,1	49,4	52,4
22.	55,7	45,3	56,6	50,4	56,0	49,0	43,2	49,1	48,8	51,8
23.	53,9	52,6	54,1	53,6	59,3	50,2	43,7	50,9	47,2	52,2
24.	53,1	46,3	53,7	50,8	55,1	50,5	44,6	50,7	49,8	53,1
25.	52,0	45,8	52,3	51,1	54,4	49,2	44,6	49,1	49,6	52,7
26.	51,9	45,9	52,4	49,9	54,2	50,1	44,1	50,5	48,7	52,6
27.	50,4	43,2	51,2	47,0	52,1	48,7	41,0	49,4	45,0	50,2
28.	45,9	46,1	45,7	46,5	52,5					
29.	50,5	44,2	51,4	45,8	52,5					
30.	56,7	50,0	57,5	52,9	58,6	46,4	41,6	44,9	49,1	50,3
31.	50,1	45,3	51,0	45,8	52,9	48,4		49,5	38,6	46,8
Gesamt	51,6	46,1	52,3	48,8	54,2	47,2	41,2	47,6	45,7	49,6

#### Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel.

Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

## Monatsauswertung Oktober 2018

### Messstelle MP17, Blankenfelde, Am Bruch

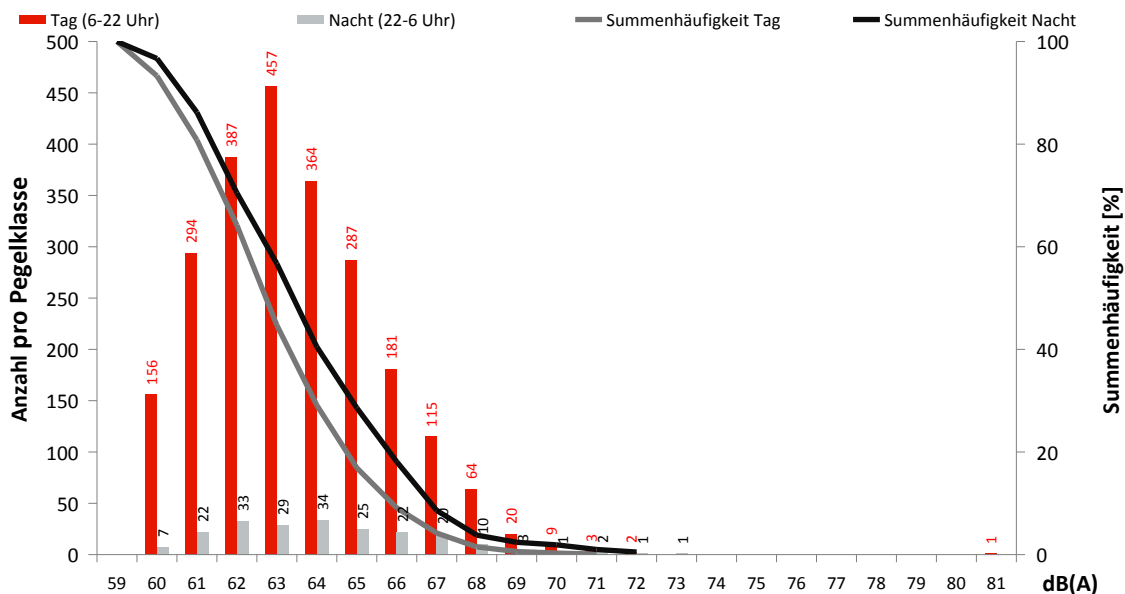
#### Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.  
 N2: Anzahl der Flugbewegungen. Diese Messstelle erfasst Landungen auf der Südbahn in Richtung Osten, Starts in Richtung Westen und Durchstarts. Luftfahrzeuge, die nicht in Schönefeld starten oder landen, gehen nicht in die Statistik ein.  
 N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt  
 N1/N2[%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte > 100% können sich ergeben, wenn z.B. der Messzeitpunkt bei einer Landung vor 22 Uhr (Bezugszeitraum Tag) liegt, die Landung aber nach 22 Uhr (Bezugszeitraum Nacht). Werte > 100 % gehen auch auf Kleinflugzeuge zurück, die mit mehreren Lärmmesswerten, aber nur einer Flugbewegung in die Statistik eingehen.  
 Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.	122	138	138	88,4	100	11	12	12	91,7	100
2.	105	124	124	84,7	100	11	14	14	78,6	100
3.	121	133	133	91,0	100	10	10	10	100,0	100
4.	114	129	129	88,4	100	14	15	15	93,3	100
5.	89	102	102	87,3	100					100
6.	82	111	111	73,9	100	8	8	8	100,0	100
7.	99	116	116	85,3	100					100
8.	47	55	55	85,5	99	10	12	12	83,3	100
9.	108	135	135	80,0	100	10	14	14	71,4	100
10.	18	21	21	85,7	100					100
11.					100					100
12.	59	76	76	77,6	100	2	3	3	66,7	100
13.	1	1	1	100,0	100					100
14.	1	1	1	100,0	100					100
15.					100					100
16.					100		1	1		100
17.	68	82	82	82,9	100	2	2	2	100,0	100
18.	99	146	146	67,8	100	12	13	13	92,3	100
19.	128	154	154	83,1	100	20	21	21	95,2	100
20.	102	113	113	90,3	100	11	12	11	91,7	100
21.	124	139	138	89,2	100	16	16	16	100,0	99
22.	118	150	150	78,7	100	10	12	12	83,3	100
23.	105	125	125	84,0	100	11	14	14	78,6	100
24.	128	140	140	91,4	100	13	14	14	92,9	100
25.	127	150	150	84,7	100	12	13	13	92,3	100
26.	142	175	175	81,1	100	14	15	15	93,3	100
27.	95	101	101	94,1	100	6	7	7	85,7	100
28.					100					100
29.					100					100
30.	48	63	63	76,2	100	7	11	10	63,6	100
31.	90	103	103	87,4	100					100
Gesamt	2340	2783	2782	84,1	100	210	239	237	87,9	100

#### Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel ( $L_{p,AS,max}$ )

Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden. Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



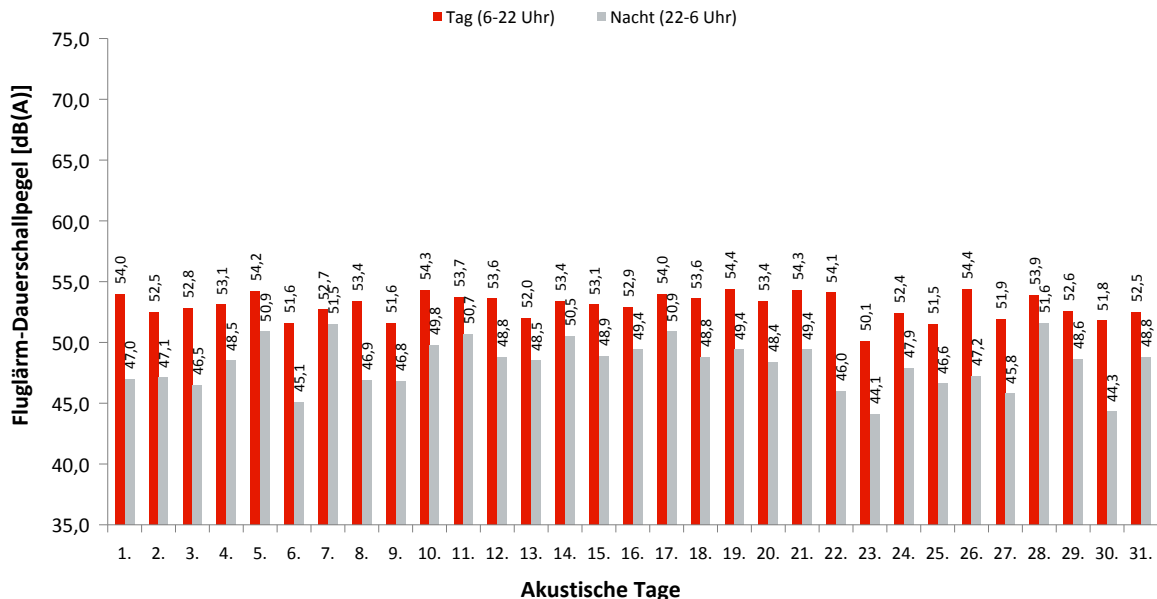
## Monatsauswertung Oktober 2018

### Messstelle MP18, Diedersdorf, Dorfstraße

#### Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.

Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 53,2 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 48,7 dB(A)



#### Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der  $L_{DEN}$  (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden ( $L_E$ ) 5dB und in den Nachtstunden ( $L_N$ ) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	$L_{eq}$ Tag 6-22 Uhr	$L_{eq}$ Nacht/ $L_N$ 22-6 Uhr	$L_D$ 6-18 Uhr	$L_E$ 18-22 Uhr	$L_{DEN}$	$L_{eq}$ Tag 6-22 Uhr	$L_{eq}$ Nacht/ $L_N$ 22-6 Uhr	$L_D$ 6-18 Uhr	$L_E$ 18-22 Uhr	$L_{DEN}$
1.	56,5	51,0	57,0	54,2	59,1	54,0	47,0	54,4	52,6	56,0
2.	55,1	52,1	55,5	53,6	59,2	52,5	47,1	53,2	49,3	55,0
3.	56,6	49,6	57,2	54,5	58,7	52,8	46,5	52,8	52,8	55,6
4.	60,5	50,5	61,5	53,7	60,8	53,1	48,5	53,3	52,3	56,4
5.	56,2	52,5	56,3	56,0	60,1	54,2	50,9	54,4	53,3	58,2
6.	57,8	50,1	54,3	62,0	61,2	51,6	45,1	52,2	48,7	53,6
7.	57,5	52,8	58,0	55,6	60,6	52,7	51,5	52,4	53,5	58,3
8.	55,4	50,0	55,6	54,5	58,2	53,4	46,9	53,8	52,2	55,7
9.	55,7	49,1	56,2	53,8	57,8	51,6	46,8	52,1	49,9	54,7
10.	56,1	51,0	56,2	56,1	59,2	54,3	49,8	54,5	53,8	57,7
11.	55,6	51,5	56,0	54,3	59,1	53,7	50,7	54,2	52,1	57,8
12.	55,5	51,4	55,9	53,9	58,9	53,6	48,8	54,0	52,1	56,7
13.	54,4	51,3	53,9	55,5	58,8	52,0	48,5	52,3	51,1	55,9
14.	56,0	51,1	56,4	54,4	59,0	53,4	50,5	53,3	53,9	57,8
15.	55,1	50,5	55,2	54,8	58,4	53,1	48,9	53,3	52,6	56,6
16.	54,8	51,9	54,8	54,6	59,2	52,9	49,4	52,9	53,0	56,9
17.	56,1	53,1	56,1	56,0	60,4	54,0	50,9	54,0	54,0	58,2
18.	59,6	51,3	60,4	54,7	60,6	53,6	48,8	54,1	51,3	56,6
19.	57,3	53,9	57,6	56,4	61,3	54,4	49,4	54,9	52,6	57,3
20.	56,3	51,8	56,3	56,3	59,8	53,4	48,4	54,1	50,5	56,2
21.	56,5	51,2	56,9	54,8	59,3	54,3	49,4	54,5	53,8	57,5
22.	57,8	50,5	58,2	56,0	59,6	54,1	46,0	54,2	53,7	55,9
23.	56,8	54,2	56,8	56,5	60,8	50,1	44,1	50,6	45,6	51,9
24.	56,7	50,7	56,9	56,1	59,4	52,4	47,9	52,2	52,8	56,0
25.	56,0	49,6	56,2	55,1	58,4	51,5	46,6	51,6	51,1	54,7
26.	56,2	50,8	56,5	55,1	59,0	54,4	47,2	54,8	53,1	56,3
27.	55,0	49,1	55,0	55,1	57,9	51,9	45,8	52,5	49,2	54,2
28.	56,1	53,4	56,2	55,8	60,6	53,9	51,6	53,3	55,3	58,8
29.	58,6	50,5	59,3	55,0	59,9	52,6	48,6	52,6	52,6	56,3
30.	56,7	51,4	56,9	56,2	59,7	51,8	44,3	52,1	50,9	53,7
31.	54,9	50,7	54,7	55,5	58,6	52,5	48,8	52,0	53,7	56,6
<b>Gesamt</b>	<b>56,7</b>	<b>51,4</b>	<b>56,9</b>	<b>55,7</b>	<b>59,6</b>	<b>53,2</b>	<b>48,7</b>	<b>53,4</b>	<b>52,5</b>	<b>56,5</b>

#### Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel.

Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

## Monatsauswertung Oktober 2018

### Messstelle MP18, Diedersdorf, Dorfstraße

#### Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.

N2: Anzahl der Flugbewegungen. Diese Messstelle erfasst Landungen auf der Nordbahn in Richtung Osten, Starts von Schönefeld in Richtung Westen und Durchstarts. Luftfahrzeuge, die nicht in Schönefeld starten oder landen, gehen nicht in die Statistik ein.

N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt

N1/N2[%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte > 100% können sich ergeben, wenn z.B. der Messzeitpunkt bei einer Landung vor 22 Uhr (Bezugszeitraum Tag) liegt, die Landung aber nach 22 Uhr (Bezugszeitraum Nacht). Werte > 100 % gehen auch auf Kleinflugzeuge zurück, die mit mehreren Lärmmesswerten, aber nur einer Flugbewegung in die Statistik eingehen.

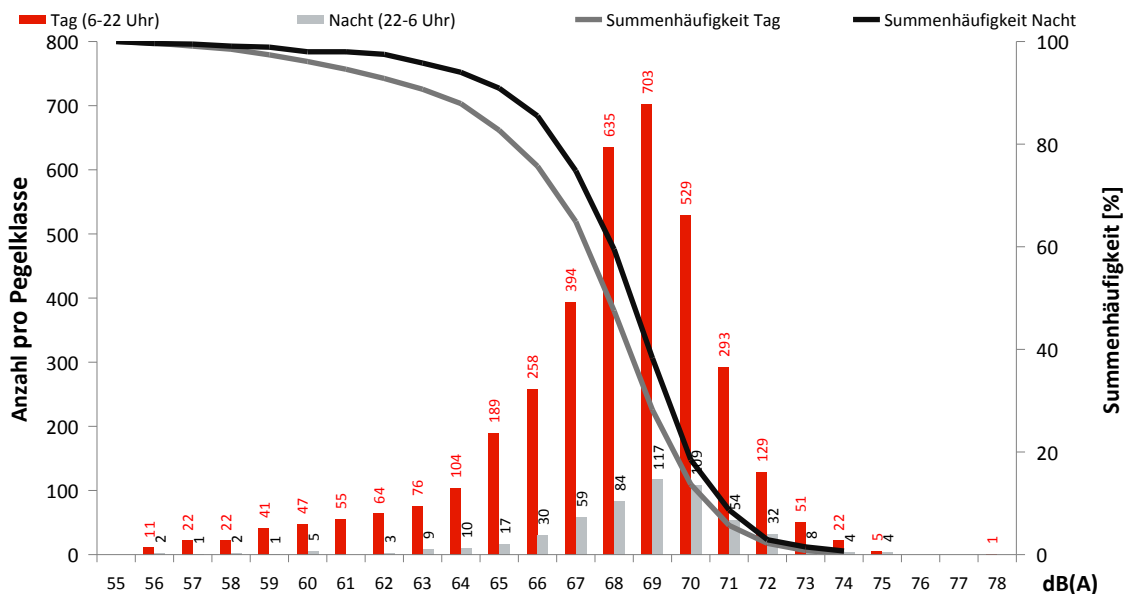
Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.	128	138	138	92,8	100	11	12	12	91,7	100
2.	114	124	124	91,9	100	12	14	14	85,7	99
3.	90	133	107	67,7	84	11	10	10	110,0	100
4.	113	129	129	87,6	100	15	15	15	100,0	100
5.	136	143	143	95,1	100	24	25	25	96,0	100
6.	100	112	112	89,3	100	8	8	8	100,0	100
7.	105	137	137	76,6	100	31	34	34	91,2	100
8.	122	131	131	93,1	100	14	14	14	100,0	100
9.	107	135	134	79,3	98	14	14	14	100,0	100
10.	146	152	152	96,1	100	23	24	24	95,8	100
11.	120	122	122	98,4	100	35	36	36	97,2	100
12.	138	146	146	94,5	100	23	23	23	100,0	100
13.	93	99	99	93,9	100	17	20	19	85,0	100
14.	128	131	131	97,7	100	30	30	30	100,0	100
15.	137	144	144	95,1	100	24	24	24	100,0	100
16.	122	124	124	98,4	100	22	24	24	91,7	100
17.	147	155	155	94,8	100	27	27	27	100,0	100
18.	129	146	146	88,4	100	16	16	16	100,0	100
19.	132	154	154	85,7	100	18	22	22	81,8	100
20.	106	113	113	93,8	100	12	12	12	100,0	100
21.	130	139	138	93,5	100	17	17	17	100,0	100
22.	139	150	150	92,7	100	11	12	12	91,7	100
23.	71	125	109	56,8	88	6	14	11	42,9	69
24.	91	140	124	65,0	91	15	14	14	107,1	100
25.	112	150	148	74,7	97	12	13	13	92,3	100
26.	164	175	175	93,7	100	14	15	15	93,3	100
27.	95	101	101	94,1	100	6	7	7	85,7	100
28.	117	121	121	96,7	100	30	30	30	100,0	99
29.	112	125	125	89,6	100	24	25	25	96,0	100
30.	84	105	105	80,0	100	9	11	10	81,8	100
31.	123	133	133	92,5	100	20	22	22	90,9	100
Gesamt	3651	4132	4070	88,4	99	551	584	579	94,3	99

#### Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel ( $L_{p,AS,max}$ )

Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden.

Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



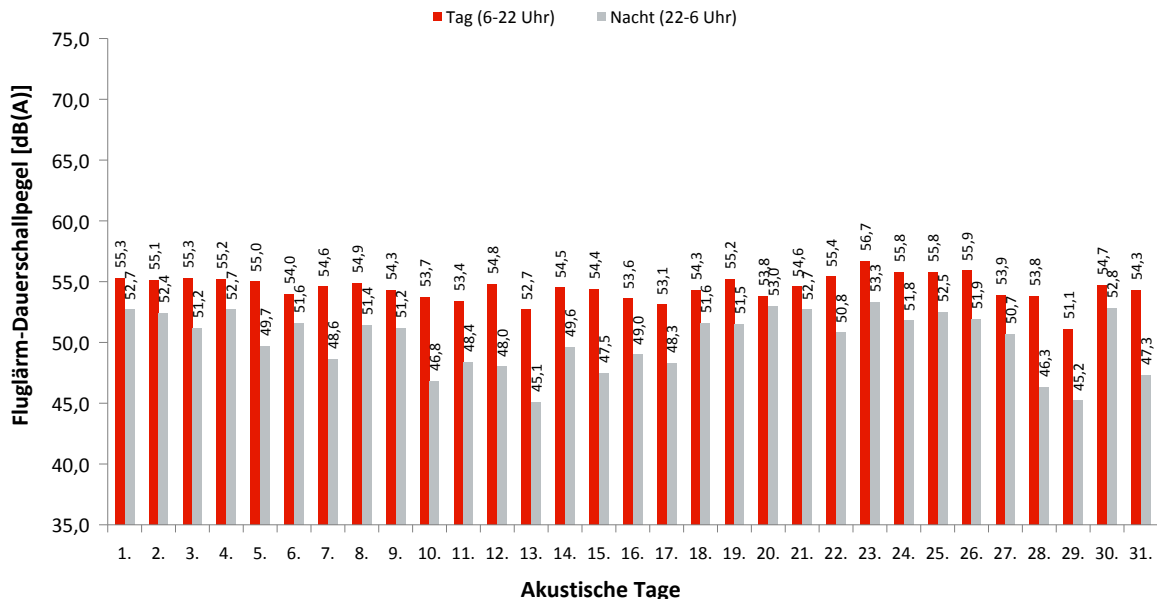
## Monatsauswertung Oktober 2018

### Messstelle MP19, Müggelheim, Eppenbrunner Weg

#### Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.

Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 54,6 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 50,8 dB(A)



#### Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der  $L_{DEN}$  (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden ( $L_E$ ) 5dB und in den Nachtstunden ( $L_N$ ) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	$L_{eq}$ Tag 6-22 Uhr	$L_{eq}$ Nacht/ $L_N$ 22-6 Uhr	$L_D$ 6-18 Uhr	$L_E$ 18-22 Uhr	$L_{DEN}$	$L_{eq}$ Tag 6-22 Uhr	$L_{eq}$ Nacht/ $L_N$ 22-6 Uhr	$L_D$ 6-18 Uhr	$L_E$ 18-22 Uhr	$L_{DEN}$
1.	55,6	52,9	55,6	55,5	60,0	55,3	52,7	55,3	55,2	59,9
2.	55,6	53,0	55,6	55,3	60,1	55,1	52,4	55,1	54,9	59,6
3.	56,1	51,3	56,3	55,2	59,2	55,3	51,2	55,4	55,0	58,9
4.	55,8	52,8	56,0	55,0	60,0	55,2	52,7	55,3	54,7	59,7
5.	55,4	49,9	55,5	54,7	58,2	55,0	49,7	55,2	54,5	58,0
6.	55,8	51,7	56,7	51,1	59,0	54,0	51,6	54,7	50,6	58,4
7.	54,9	48,8	54,9	54,6	57,5	54,6	48,6	54,7	54,3	57,3
8.	55,2	51,6	55,2	54,9	59,1	54,9	51,4	55,0	54,7	58,9
9.	54,6	51,4	54,9	53,8	58,7	54,3	51,2	54,5	53,5	58,5
10.	54,3	47,1	54,4	54,2	56,5	53,7	46,8	53,7	53,9	56,1
11.	53,8	48,6	53,9	53,3	56,8	53,4	48,4	53,5	53,0	56,5
12.	55,2	48,2	55,6	53,6	57,2	54,8	48,0	55,2	53,4	56,9
13.	53,1	45,3	53,7	50,7	54,6	52,7	45,1	53,3	50,2	54,3
14.	54,7	49,8	54,9	54,4	57,9	54,5	49,6	54,6	54,2	57,7
15.	54,9	47,9	55,1	54,1	57,0	54,4	47,5	54,5	53,9	56,6
16.	55,2	49,2	55,8	52,8	57,5	53,6	49,0	53,9	52,4	56,8
17.	62,1	48,5	63,2	54,9	61,6	53,1	48,3	52,9	54,6	56,6
18.	54,9	51,7	55,4	52,9	58,8	54,3	51,6	54,7	52,6	58,6
19.	55,5	51,9	55,8	54,4	59,3	55,2	51,5	55,5	54,2	58,9
20.	54,2	53,1	54,6	52,8	59,7	53,8	53,0	54,1	52,4	59,5
21.	54,9	52,8	54,7	55,3	59,9	54,6	52,7	54,5	55,1	59,7
22.	55,7	51,0	56,0	54,8	58,9	55,4	50,8	55,6	54,6	58,6
23.	57,3	54,4	57,5	56,3	61,5	56,7	53,3	57,0	55,4	60,6
24.	58,5	52,0	59,2	55,6	60,5	55,8	51,8	55,9	55,3	59,4
25.	56,2	52,7	56,6	54,9	60,0	55,8	52,5	56,2	54,4	59,8
26.	56,2	52,1	56,7	53,9	59,6	55,9	51,9	56,4	53,6	59,3
27.	54,4	50,8	54,9	52,6	58,3	53,9	50,7	54,4	52,2	58,0
28.	54,1	48,6	54,2	53,9	57,0	53,8	46,3	53,8	53,5	55,8
29.	53,4	46,5	53,9	51,0	55,3	51,1	45,2	51,3	50,1	53,6
30.	55,5	54,3	55,4	55,8	61,0	54,7	52,8	54,6	55,2	59,8
31.	55,0	47,5	55,2	54,7	57,1	54,3	47,3	54,3	54,4	56,6
Gesamt	55,8	51,1	56,2	54,3	58,9	54,6	50,8	54,8	53,9	58,3

#### Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel.

Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

## Monatsauswertung Oktober 2018

### Messstelle MP19, Müggelheim, Eppenbrunner Weg

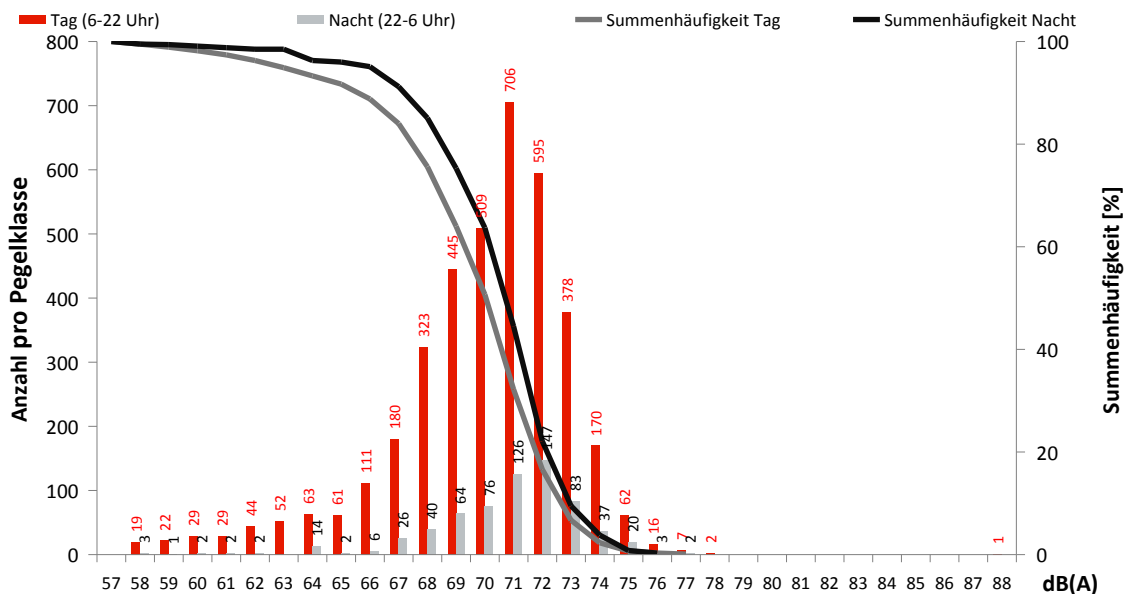
#### Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.  
 N2: Anzahl der Flugbewegungen. Diese Messstelle erfasst Landungen in Richtung Westen, Starts in Richtung Osten und Durchstarts. Luftfahrzeuge, die nicht in Schönefeld starten oder landen, gehen nicht in die Statistik ein.  
 N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt  
 N1/N2[%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte > 100% können sich ergeben, wenn z.B. der Messzeitpunkt bei einer Landung vor 22 Uhr (Bezugszeitraum Tag) liegt, die Landung aber nach 22 Uhr (Bezugszeitraum Nacht). Werte > 100 % gehen auch auf Kleinflugzeuge zurück, die mit mehreren Lärmmesswerten, aber nur einer Flugbewegung in die Statistik eingehen.  
 Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.	120	120	120	100,0	100	26	26	26	100,0	100
2.	107	108	108	99,1	100	24	25	25	96,0	100
3.	122	121	121	100,8	100	23	24	24	95,8	100
4.	117	118	118	99,2	100	32	32	32	100,0	100
5.	143	146	146	97,9	100	18	18	18	100,0	100
6.	101	102	102	99,0	100	28	28	28	100,0	100
7.	120	121	121	99,2	100	14	14	14	100,0	100
8.	164	152	152	107,9	100	26	27	27	96,3	100
9.	122	128	128	95,3	100	25	26	26	96,2	100
10.	127	136	136	93,4	100	13	13	13	100,0	100
11.	128	148	148	86,5	100	14	15	14	93,3	100
12.	148	156	154	94,9	99	13	12	12	108,3	100
13.	105	109	109	96,3	100	6	6	6	100,0	100
14.	128	130	130	98,5	100	17	17	17	100,0	100
15.	147	149	149	98,7	100	14	15	15	93,3	99
16.	123	131	131	93,9	100	18	19	19	94,7	100
17.	86	145	145	59,3	100	13	14	14	92,9	100
18.	120	121	121	99,2	100	28	29	29	96,6	100
19.	139	138	138	100,7	100	28	29	29	96,6	100
20.	92	92	92	100,0	100	30	30	30	100,0	100
21.	121	121	120	100,0	100	32	33	33	97,0	100
22.	139	141	141	98,6	100	23	23	23	100,0	100
23.	109	108	108	100,9	100	27	28	27	96,4	100
24.	143	152	152	94,1	100	26	27	27	96,3	100
25.	130	131	131	99,2	100	30	30	30	100,0	100
26.	144	144	144	100,0	100	24	24	24	100,0	100
27.	89	89	89	100,0	100	23	23	23	100,0	100
28.	135	138	138	97,8	100	15	15	15	100,0	100
29.	127	137	137	92,7	100	9	9	9	100,0	100
30.	117	117	117	100,0	100	24	25	25	96,0	100
31.	111	113	113	98,2	100	13	13	13	100,0	100
Gesamt	3824	3962	3959	96,5	100	656	669	667	98,1	100

#### Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel ( $L_{p,AS,max}$ )

Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden. Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



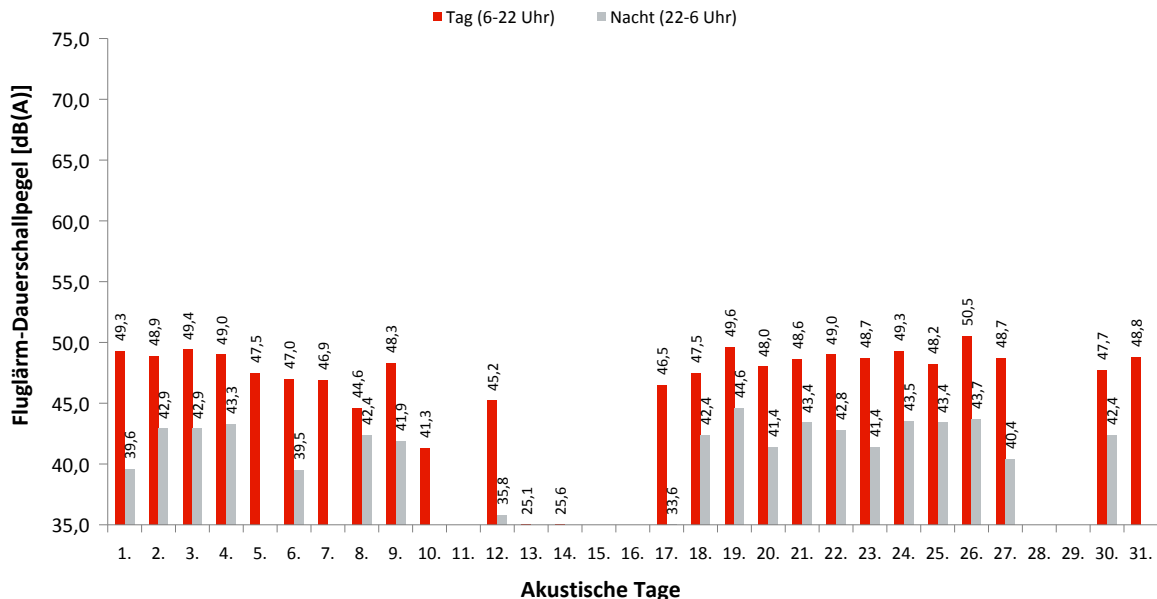
## Monatsauswertung Oktober 2018

### Messstelle MP27, Roter Dudel

#### Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.

Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 47,1 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 40,2 dB(A)



#### Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der  $L_{DEN}$  (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden ( $L_E$ ) 5dB und in den Nachtstunden ( $L_N$ ) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	$L_{eq}$ Tag 6-22 Uhr	$L_{eq}$ Nacht/ $L_N$ 22-6 Uhr	$L_D$ 6-18 Uhr	$L_E$ 18-22 Uhr	$L_{DEN}$	$L_{eq}$ Tag 6-22 Uhr	$L_{eq}$ Nacht/ $L_N$ 22-6 Uhr	$L_D$ 6-18 Uhr	$L_E$ 18-22 Uhr	$L_{DEN}$
1.	51,8	43,8	51,8	51,7	53,7	49,3	39,6	49,7	48,1	50,4
2.	53,1	47,4	53,6	51,0	55,6	48,9	42,9	50,0	41,4	50,8
3.	52,4	45,0	53,0	49,9	54,1	49,4	42,9	49,6	48,4	51,7
4.	51,4	46,0	51,9	49,3	54,1	49,0	43,3	49,4	47,1	51,5
5.	51,2	45,1	51,7	49,0	53,5	47,5		48,8		45,8
6.	51,1	43,7	51,6	49,2	52,9	47,0	39,5	47,8	42,7	48,4
7.	49,7	46,1	49,9	48,8	53,5	46,9		47,8	42,6	46,0
8.	51,4	48,3	51,3	51,8	55,7	44,6	42,4	42,2	48,1	50,0
9.	51,6	47,8	51,8	50,8	55,3	48,3	41,9	48,9	45,8	50,5
10.	53,7	46,4	51,5	57,2	56,9	41,3		42,5		39,5
11.	51,7	45,8	52,3	49,5	54,1					
12.	51,6	45,3	52,1	49,5	53,8	45,2	35,8	46,3	33,4	45,5
13.	52,7	43,5	48,6	57,2	55,9	25,1		26,4		23,4
14.	48,7	44,9	48,8	48,3	52,4	25,6		26,9		23,9
15.	51,4	46,3	52,0	48,9	54,2					
16.	50,8	46,4	50,9	50,4	54,2					
17.	51,5	46,8	52,1	49,3	54,6	46,5	33,6	47,8		45,8
18.	51,0	43,9	51,9	45,2	52,5	47,5	42,4	48,7	36,5	49,8
19.	51,5	47,3	51,7	50,6	54,9	49,6	44,6	49,9	48,2	52,5
20.	50,2	44,3	50,8	47,5	52,6	48,0	41,4	48,7	44,4	49,9
21.	51,2	46,7	51,1	51,3	54,6	48,6	43,4	48,5	48,9	51,7
22.	51,4	46,0	51,5	51,0	54,3	49,0	42,8	49,2	48,4	51,5
23.	52,9	51,0	53,0	52,6	57,9	48,7	41,4	49,1	46,9	50,5
24.	52,0	46,0	52,4	50,4	54,4	49,3	43,5	49,4	48,8	52,0
25.	51,5	45,3	51,7	50,7	54,0	48,2	43,4	48,0	48,8	51,6
26.	52,4	45,8	52,8	50,7	54,5	50,5	43,7	50,9	49,1	52,6
27.	52,8	43,7	53,6	47,8	53,5	48,7	40,4	49,4	45,6	50,0
28.	47,7	48,0	47,8	47,4	54,3					
29.	50,9	45,8	51,4	49,1	53,8					
30.	53,1	47,9	53,0	53,1	56,2	47,7	42,4	45,9	50,7	51,5
31.	51,8	46,2	52,3	50,2	54,5	48,8		49,9	38,0	47,2
Gesamt	51,6	46,3	51,8	51,1	54,6	47,1	40,2	47,6	45,2	49,1

#### Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel.

Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

## Monatsauswertung Oktober 2018

### Messstelle MP27, Roter Dudel

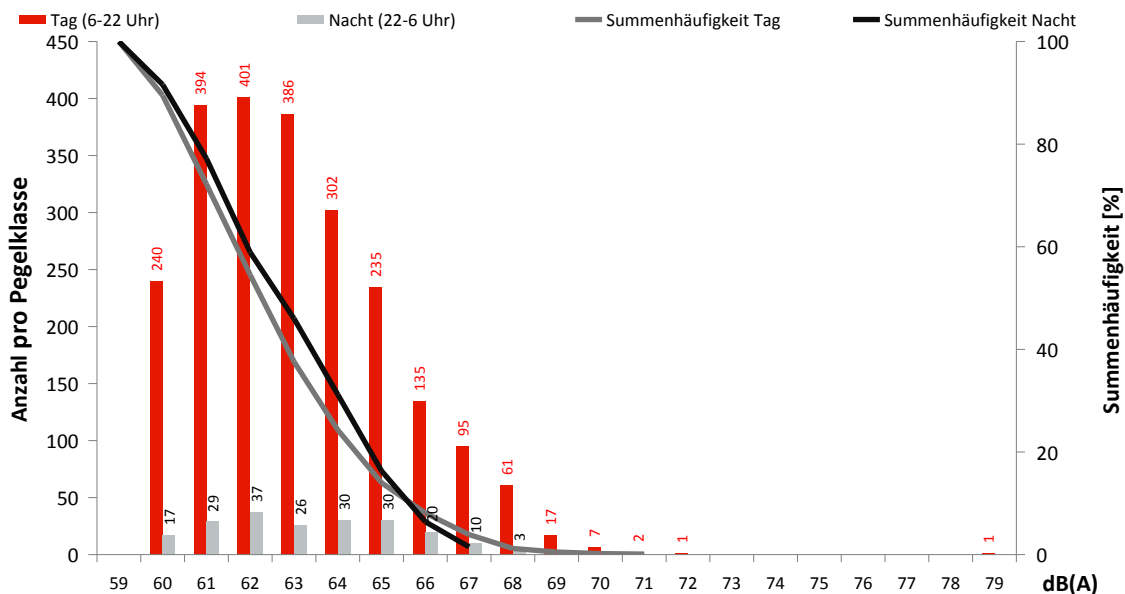
#### Zuordnungsrates

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmessergebnisse werden nicht mitgezählt.  
N2: Anzahl der Flugbewegungen. Diese Messstelle erfasst Starts auf der Nordbahn in Richtung Westen und Durchstarts. Luftfahrzeuge, die nicht in Schönefeld starten oder landen, gehen nicht in die Statistik ein.  
N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt  
N1/N2[%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte > 100% können sich ergeben, wenn z.B. der Messzeitpunkt bei einer Landung vor 22 Uhr (Bezugszeitraum Tag) liegt, die Landung aber nach 22 Uhr (Bezugszeitraum Nacht). Werte > 100 % gehen auch auf Kleinflugzeuge zurück, die mit mehreren Lärmesswerten, aber nur einer Flugbewegung in die Statistik eingehen.  
Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.	119	138	138	86,2	100	8	12	12	66,7	100
2.	97	124	124	78,2	100	11	14	14	78,6	100
3.	121	133	133	91,0	100	10	10	10	100,0	100
4.	114	129	129	88,4	100	14	15	15	93,3	100
5.	92	102	102	90,2	100					100
6.	87	111	111	78,4	100	7	8	8	87,5	100
7.	90	116	116	77,6	100					100
8.	42	55	55	76,4	100	9	12	12	75,0	100
9.	99	135	129	73,3	97	10	14	14	71,4	100
10.	19	21	21	90,5	100					100
11.					100					100
12.	53	76	76	69,7	100	2	3	3	66,7	100
13.	1	1	1	100,0	100					100
14.	1	1	1	100,0	100					99
15.					100					100
16.					100		1	1		100
17.	66	82	82	80,5	100	2	2	2	100,0	100
18.	91	146	146	62,3	100	12	13	13	92,3	100
19.	127	154	154	82,5	100	18	21	21	85,7	100
20.	97	113	113	85,8	100	11	12	11	91,7	100
21.	117	139	138	84,2	100	16	16	16	100,0	99
22.	126	150	150	84,0	100	10	12	12	83,3	100
23.	101	125	125	80,8	100	11	14	14	78,6	100
24.	115	140	140	82,1	100	11	14	14	78,6	100
25.	115	150	150	76,7	100	11	13	13	84,6	100
26.	150	175	174	85,7	100	14	15	15	93,3	100
27.	90	101	101	89,1	100	6	7	7	85,7	100
28.					100					100
29.					100					100
30.	56	63	63	88,9	100	9	11	11	81,8	100
31.	91	103	103	88,3	100					100
Gesamt	2277	2783	2775	81,8	100	202	239	238	84,5	100

#### Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel ( $L_{p,AS,max}$ )

Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden. Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



## Monatsauswertung Oktober 2018

### Ausfallzeiten Schönefeld

#### Zusammenfassung

Messstelle	Gesamtausfalldauer in Minuten
MP01	12
MP02	135
MP03	13
MP04	990
MP05	122
MP06	124
MP07	24
MP08	12
MP09	460
MP10	6
MP11	124
MP12	127
MP13	123
MP15	13
MP17	16
MP18	567
MP19	39
MP27	46

#### Detailübersicht

Messstelle	Beginn	Ende	Sekunden	Ausfallgrund
MP01	02.10.2018 16:00:00	02.10.2018 16:01:00	60	Windgeschwindigkeit
MP01	03.10.2018 11:56:00	03.10.2018 11:57:00	60	Windgeschwindigkeit
MP01	09.10.2018 08:00:02	09.10.2018 08:01:50	108	Stromausfall
MP01	23.10.2018 13:18:00	23.10.2018 13:19:00	60	Windgeschwindigkeit
MP01	23.10.2018 15:13:00	23.10.2018 15:14:00	60	Windgeschwindigkeit
MP01	23.10.2018 17:36:00	23.10.2018 17:37:00	60	Windgeschwindigkeit
MP01	24.10.2018 02:54:00	24.10.2018 02:55:00	60	Windgeschwindigkeit
MP01	24.10.2018 03:12:00	24.10.2018 03:14:00	120	Windgeschwindigkeit
MP01	24.10.2018 12:24:00	24.10.2018 12:25:00	60	Windgeschwindigkeit
MP01	24.10.2018 13:18:00	24.10.2018 13:19:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	02.10.2018 01:44:01	02.10.2018 01:45:08	67	Fehler Schallpegelmesser
MP02	03.10.2018 07:25:00	03.10.2018 07:26:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	03.10.2018 08:09:00	03.10.2018 08:10:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	03.10.2018 08:15:00	03.10.2018 08:16:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	03.10.2018 09:17:00	03.10.2018 09:18:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	03.10.2018 09:35:00	03.10.2018 09:36:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	03.10.2018 09:51:00	03.10.2018 09:52:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	03.10.2018 09:53:00	03.10.2018 09:54:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	03.10.2018 10:12:00	03.10.2018 10:13:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	03.10.2018 10:16:00	03.10.2018 10:18:00	120	Windgeschwindigkeit
MP02	03.10.2018 10:54:00	03.10.2018 10:55:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	03.10.2018 11:23:00	03.10.2018 11:25:00	120	Windgeschwindigkeit
MP02	03.10.2018 11:28:00	03.10.2018 11:29:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	03.10.2018 11:33:00	03.10.2018 11:34:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	03.10.2018 11:37:00	03.10.2018 11:38:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	03.10.2018 11:42:00	03.10.2018 11:43:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	03.10.2018 11:56:00	03.10.2018 11:58:00	120	Windgeschwindigkeit
MP02	03.10.2018 12:14:00	03.10.2018 12:16:00	120	Windgeschwindigkeit
MP02	03.10.2018 12:24:00	03.10.2018 12:25:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	03.10.2018 12:32:00	03.10.2018 12:33:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	03.10.2018 12:51:00	03.10.2018 12:52:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	03.10.2018 13:06:00	03.10.2018 13:07:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	03.10.2018 13:10:00	03.10.2018 13:11:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	03.10.2018 13:41:00	03.10.2018 13:42:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	03.10.2018 14:41:00	03.10.2018 14:42:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	03.10.2018 15:25:00	03.10.2018 15:26:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	03.10.2018 15:52:00	03.10.2018 15:53:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	03.10.2018 16:33:00	03.10.2018 16:35:00	120	Windgeschwindigkeit
MP02	03.10.2018 16:44:00	03.10.2018 16:45:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	03.10.2018 16:56:00	03.10.2018 16:57:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	03.10.2018 17:07:00	03.10.2018 17:08:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	04.10.2018 01:44:03	04.10.2018 01:45:08	65	Fehler Schallpegelmesser
MP02	06.10.2018 01:44:00	06.10.2018 01:45:08	68	Fehler Schallpegelmesser
MP02	09.10.2018 12:45:00	09.10.2018 12:59:00	840	Allgemein Technik
MP02	11.10.2018 06:02:00	11.10.2018 06:03:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	13.10.2018 01:44:03	13.10.2018 01:45:06	63	Fehler Schallpegelmesser
MP02	15.10.2018 01:44:01	15.10.2018 01:45:08	67	Fehler Schallpegelmesser
MP02	19.10.2018 01:44:03	19.10.2018 01:45:06	63	Fehler Schallpegelmesser

## Detailübersicht

Messstelle	Beginn	Ende	Sekunden	Ausfallgrund
MP02	21.10.2018 01:44:01	21.10.2018 01:45:06	65	Fehler Schallpegelmesser
MP02	21.10.2018 09:00:02	21.10.2018 09:01:52	110	Stromausfall
MP02	23.10.2018 01:44:02	23.10.2018 01:45:08	66	Fehler Schallpegelmesser
MP02	23.10.2018 14:19:00	23.10.2018 14:20:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	23.10.2018 17:48:00	23.10.2018 17:49:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	23.10.2018 20:33:00	23.10.2018 20:34:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	23.10.2018 20:57:00	23.10.2018 20:58:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	23.10.2018 21:01:00	23.10.2018 21:02:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	23.10.2018 21:10:00	23.10.2018 21:11:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	23.10.2018 21:17:00	23.10.2018 21:18:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	23.10.2018 21:30:00	23.10.2018 21:31:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	23.10.2018 21:37:00	23.10.2018 21:38:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	23.10.2018 21:39:00	23.10.2018 21:40:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	23.10.2018 22:26:00	23.10.2018 22:27:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	23.10.2018 22:49:00	23.10.2018 22:50:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	23.10.2018 22:58:00	23.10.2018 22:59:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	23.10.2018 23:04:00	23.10.2018 23:07:00	180	Windgeschwindigkeit
MP02	23.10.2018 23:18:00	23.10.2018 23:19:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	23.10.2018 23:24:00	23.10.2018 23:26:00	120	Windgeschwindigkeit
MP02	24.10.2018 01:18:00	24.10.2018 01:21:00	180	Windgeschwindigkeit
MP02	24.10.2018 01:22:00	24.10.2018 01:23:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	24.10.2018 03:01:00	24.10.2018 03:02:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	24.10.2018 03:06:00	24.10.2018 03:08:00	120	Windgeschwindigkeit
MP02	24.10.2018 03:42:00	24.10.2018 03:43:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	24.10.2018 03:44:00	24.10.2018 03:45:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	24.10.2018 03:50:00	24.10.2018 03:51:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	24.10.2018 04:09:00	24.10.2018 04:10:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	24.10.2018 04:11:00	24.10.2018 04:12:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	24.10.2018 04:16:00	24.10.2018 04:18:00	120	Windgeschwindigkeit
MP02	24.10.2018 04:20:00	24.10.2018 04:21:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	24.10.2018 04:30:00	24.10.2018 04:31:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	24.10.2018 04:33:00	24.10.2018 04:34:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	24.10.2018 05:14:00	24.10.2018 05:15:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	24.10.2018 05:31:00	24.10.2018 05:32:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	24.10.2018 07:07:00	24.10.2018 07:08:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	24.10.2018 07:15:00	24.10.2018 07:16:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	24.10.2018 10:26:00	24.10.2018 10:27:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	24.10.2018 11:01:00	24.10.2018 11:02:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	24.10.2018 11:20:00	24.10.2018 11:21:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	24.10.2018 11:26:00	24.10.2018 11:27:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	24.10.2018 11:44:00	24.10.2018 11:45:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	24.10.2018 11:46:00	24.10.2018 11:47:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	24.10.2018 11:51:00	24.10.2018 11:52:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	24.10.2018 12:03:00	24.10.2018 12:04:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	24.10.2018 12:08:00	24.10.2018 12:09:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	24.10.2018 12:37:00	24.10.2018 12:39:00	120	Windgeschwindigkeit
MP02	24.10.2018 12:47:00	24.10.2018 12:48:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	24.10.2018 14:36:00	24.10.2018 14:37:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	24.10.2018 14:56:00	24.10.2018 14:57:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	24.10.2018 14:59:00	24.10.2018 15:00:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	24.10.2018 15:04:00	24.10.2018 15:05:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	25.10.2018 01:44:01	25.10.2018 01:45:07	66	Fehler Schallpegelmesser
MP02	25.10.2018 10:39:00	25.10.2018 10:40:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	25.10.2018 14:14:00	25.10.2018 14:15:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	25.10.2018 17:12:00	25.10.2018 17:13:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	25.10.2018 17:28:00	25.10.2018 17:29:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	25.10.2018 17:46:00	25.10.2018 17:47:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	25.10.2018 17:56:00	25.10.2018 17:57:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	29.10.2018 01:44:03	29.10.2018 01:45:09	66	Fehler Schallpegelmesser
MP02	30.10.2018 12:47:00	30.10.2018 12:48:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	30.10.2018 17:46:00	30.10.2018 17:47:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	30.10.2018 21:27:00	30.10.2018 21:28:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	30.10.2018 22:00:00	30.10.2018 22:01:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	30.10.2018 22:38:00	30.10.2018 22:39:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	30.10.2018 22:45:00	30.10.2018 22:46:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	30.10.2018 23:04:00	30.10.2018 23:05:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	30.10.2018 23:17:00	30.10.2018 23:18:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	30.10.2018 23:34:00	30.10.2018 23:35:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	31.10.2018 00:01:00	31.10.2018 00:02:00	60	Windgeschwindigkeit
MP03	09.10.2018 14:27:00	09.10.2018 14:38:00	660	Allgemein Technik
MP03	21.10.2018 09:00:02	21.10.2018 09:01:52	110	Stromausfall
MP04	17.10.2018 09:07:00	17.10.2018 09:25:00	1080	Allgemein Technik

**Detailübersicht**

Messstelle	Beginn	Ende	Sekunden	Ausfallgrund
MP04	17.10.2018 13:39:19	17.10.2018 13:40:25	66	Fehler Schallpegelmesser
MP04	17.10.2018 16:53:00	18.10.2018 00:00:00	25620	Allgemein Technik
MP04	18.10.2018 00:00:00	18.10.2018 09:02:00	32520	Allgemein Technik
MP04	21.10.2018 09:00:03	21.10.2018 09:01:46	103	Stromausfall
MP05	03.10.2018 07:25:00	03.10.2018 07:26:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	03.10.2018 08:09:00	03.10.2018 08:10:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	03.10.2018 08:15:00	03.10.2018 08:16:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	03.10.2018 09:17:00	03.10.2018 09:18:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	03.10.2018 09:35:00	03.10.2018 09:36:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	03.10.2018 09:51:00	03.10.2018 09:52:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	03.10.2018 09:53:00	03.10.2018 09:54:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	03.10.2018 10:12:00	03.10.2018 10:13:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	03.10.2018 10:16:00	03.10.2018 10:18:00	120	Windgeschwindigkeit
MP05	03.10.2018 10:54:00	03.10.2018 10:55:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	03.10.2018 11:23:00	03.10.2018 11:25:00	120	Windgeschwindigkeit
MP05	03.10.2018 11:28:00	03.10.2018 11:29:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	03.10.2018 11:33:00	03.10.2018 11:34:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	03.10.2018 11:37:00	03.10.2018 11:38:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	03.10.2018 11:42:00	03.10.2018 11:43:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	03.10.2018 11:56:00	03.10.2018 11:58:00	120	Windgeschwindigkeit
MP05	03.10.2018 12:14:00	03.10.2018 12:16:00	120	Windgeschwindigkeit
MP05	03.10.2018 12:24:00	03.10.2018 12:25:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	03.10.2018 12:32:00	03.10.2018 12:33:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	03.10.2018 12:51:00	03.10.2018 12:52:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	03.10.2018 13:06:00	03.10.2018 13:07:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	03.10.2018 13:10:00	03.10.2018 13:11:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	03.10.2018 13:41:00	03.10.2018 13:42:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	03.10.2018 14:41:00	03.10.2018 14:42:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	03.10.2018 15:25:00	03.10.2018 15:26:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	03.10.2018 15:52:00	03.10.2018 15:53:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	03.10.2018 16:33:00	03.10.2018 16:35:00	120	Windgeschwindigkeit
MP05	03.10.2018 16:44:00	03.10.2018 16:45:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	03.10.2018 16:56:00	03.10.2018 16:57:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	03.10.2018 17:07:00	03.10.2018 17:08:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	11.10.2018 06:02:00	11.10.2018 06:03:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	17.10.2018 10:43:00	17.10.2018 10:49:00	360	Allgemein Technik
MP05	17.10.2018 10:51:00	17.10.2018 10:57:00	360	Allgemein Technik
MP05	21.10.2018 09:00:03	21.10.2018 09:01:40	97	Stromausfall
MP05	23.10.2018 14:19:00	23.10.2018 14:20:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	23.10.2018 17:48:00	23.10.2018 17:49:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	23.10.2018 20:33:00	23.10.2018 20:34:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	23.10.2018 20:57:00	23.10.2018 20:58:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	23.10.2018 21:01:00	23.10.2018 21:02:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	23.10.2018 21:10:00	23.10.2018 21:11:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	23.10.2018 21:17:00	23.10.2018 21:18:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	23.10.2018 21:30:00	23.10.2018 21:31:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	23.10.2018 21:37:00	23.10.2018 21:38:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	23.10.2018 21:39:00	23.10.2018 21:40:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	23.10.2018 22:26:00	23.10.2018 22:27:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	23.10.2018 22:49:00	23.10.2018 22:50:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	23.10.2018 22:58:00	23.10.2018 22:59:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	23.10.2018 23:04:00	23.10.2018 23:07:00	180	Windgeschwindigkeit
MP05	23.10.2018 23:18:00	23.10.2018 23:19:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	23.10.2018 23:24:00	23.10.2018 23:26:00	120	Windgeschwindigkeit
MP05	24.10.2018 01:18:00	24.10.2018 01:21:00	180	Windgeschwindigkeit
MP05	24.10.2018 01:22:00	24.10.2018 01:23:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	24.10.2018 03:01:00	24.10.2018 03:02:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	24.10.2018 03:06:00	24.10.2018 03:08:00	120	Windgeschwindigkeit
MP05	24.10.2018 03:42:00	24.10.2018 03:43:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	24.10.2018 03:44:00	24.10.2018 03:45:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	24.10.2018 03:50:00	24.10.2018 03:51:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	24.10.2018 04:09:00	24.10.2018 04:10:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	24.10.2018 04:11:00	24.10.2018 04:12:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	24.10.2018 04:16:00	24.10.2018 04:18:00	120	Windgeschwindigkeit
MP05	24.10.2018 04:20:00	24.10.2018 04:21:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	24.10.2018 04:30:00	24.10.2018 04:31:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	24.10.2018 04:33:00	24.10.2018 04:34:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	24.10.2018 05:14:00	24.10.2018 05:15:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	24.10.2018 05:31:00	24.10.2018 05:32:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	24.10.2018 07:07:00	24.10.2018 07:08:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	24.10.2018 07:15:00	24.10.2018 07:16:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	24.10.2018 10:26:00	24.10.2018 10:27:00	60	Windgeschwindigkeit

## Detailübersicht

Messstelle	Beginn	Ende	Sekunden	Ausfallgrund
MP05	24.10.2018 11:01:00	24.10.2018 11:02:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	24.10.2018 11:20:00	24.10.2018 11:21:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	24.10.2018 11:26:00	24.10.2018 11:27:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	24.10.2018 11:44:00	24.10.2018 11:45:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	24.10.2018 11:46:00	24.10.2018 11:47:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	24.10.2018 11:51:00	24.10.2018 11:52:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	24.10.2018 12:03:00	24.10.2018 12:04:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	24.10.2018 12:08:00	24.10.2018 12:09:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	24.10.2018 12:37:00	24.10.2018 12:39:00	120	Windgeschwindigkeit
MP05	24.10.2018 12:47:00	24.10.2018 12:48:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	24.10.2018 14:36:00	24.10.2018 14:37:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	24.10.2018 14:56:00	24.10.2018 14:57:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	24.10.2018 14:59:00	24.10.2018 15:00:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	24.10.2018 15:04:00	24.10.2018 15:05:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	25.10.2018 10:39:00	25.10.2018 10:40:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	25.10.2018 14:14:00	25.10.2018 14:15:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	25.10.2018 17:12:00	25.10.2018 17:13:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	25.10.2018 17:28:00	25.10.2018 17:29:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	25.10.2018 17:46:00	25.10.2018 17:47:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	25.10.2018 17:56:00	25.10.2018 17:57:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	30.10.2018 12:47:00	30.10.2018 12:48:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	30.10.2018 17:46:00	30.10.2018 17:47:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	30.10.2018 21:27:00	30.10.2018 21:28:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	30.10.2018 22:00:00	30.10.2018 22:01:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	30.10.2018 22:38:00	30.10.2018 22:39:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	30.10.2018 22:45:00	30.10.2018 22:46:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	30.10.2018 23:04:00	30.10.2018 23:05:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	30.10.2018 23:17:00	30.10.2018 23:18:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	30.10.2018 23:34:00	30.10.2018 23:35:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	31.10.2018 00:01:00	31.10.2018 00:02:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	03.10.2018 07:25:00	03.10.2018 07:26:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	03.10.2018 08:09:00	03.10.2018 08:10:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	03.10.2018 08:15:00	03.10.2018 08:16:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	03.10.2018 09:17:00	03.10.2018 09:18:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	03.10.2018 09:35:00	03.10.2018 09:36:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	03.10.2018 09:51:00	03.10.2018 09:52:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	03.10.2018 09:53:00	03.10.2018 09:54:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	03.10.2018 10:12:00	03.10.2018 10:13:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	03.10.2018 10:16:00	03.10.2018 10:18:00	120	Windgeschwindigkeit
MP06	03.10.2018 10:54:00	03.10.2018 10:55:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	03.10.2018 11:23:00	03.10.2018 11:25:00	120	Windgeschwindigkeit
MP06	03.10.2018 11:28:00	03.10.2018 11:29:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	03.10.2018 11:33:00	03.10.2018 11:34:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	03.10.2018 11:37:00	03.10.2018 11:38:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	03.10.2018 11:42:00	03.10.2018 11:43:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	03.10.2018 11:56:00	03.10.2018 11:58:00	120	Windgeschwindigkeit
MP06	03.10.2018 12:14:00	03.10.2018 12:16:00	120	Windgeschwindigkeit
MP06	03.10.2018 12:24:00	03.10.2018 12:25:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	03.10.2018 12:32:00	03.10.2018 12:33:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	03.10.2018 12:51:00	03.10.2018 12:52:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	03.10.2018 13:06:00	03.10.2018 13:07:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	03.10.2018 13:10:00	03.10.2018 13:11:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	03.10.2018 13:41:00	03.10.2018 13:42:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	03.10.2018 14:41:00	03.10.2018 14:42:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	03.10.2018 15:25:00	03.10.2018 15:26:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	03.10.2018 15:52:00	03.10.2018 15:53:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	03.10.2018 16:33:00	03.10.2018 16:35:00	120	Windgeschwindigkeit
MP06	03.10.2018 16:44:00	03.10.2018 16:45:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	03.10.2018 16:56:00	03.10.2018 16:57:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	03.10.2018 17:07:00	03.10.2018 17:08:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	04.10.2018 01:44:02	04.10.2018 01:45:05	63	Fehler Schallpegelmesser
MP06	11.10.2018 06:02:00	11.10.2018 06:03:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	11.10.2018 09:39:00	11.10.2018 09:51:00	720	Allgemein Technik
MP06	21.10.2018 09:00:02	21.10.2018 09:01:57	115	Stromausfall
MP06	23.10.2018 14:19:00	23.10.2018 14:20:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	23.10.2018 17:48:00	23.10.2018 17:49:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	23.10.2018 20:33:00	23.10.2018 20:34:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	23.10.2018 20:57:00	23.10.2018 20:58:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	23.10.2018 21:01:00	23.10.2018 21:02:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	23.10.2018 21:10:00	23.10.2018 21:11:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	23.10.2018 21:17:00	23.10.2018 21:18:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	23.10.2018 21:30:00	23.10.2018 21:31:00	60	Windgeschwindigkeit

**Detailübersicht**

Messstelle	Beginn	Ende	Sekunden	Ausfallgrund
MP06	23.10.2018 21:37:00	23.10.2018 21:38:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	23.10.2018 21:39:00	23.10.2018 21:40:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	23.10.2018 22:26:00	23.10.2018 22:27:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	23.10.2018 22:49:00	23.10.2018 22:50:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	23.10.2018 22:58:00	23.10.2018 22:59:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	23.10.2018 23:04:00	23.10.2018 23:07:00	180	Windgeschwindigkeit
MP06	23.10.2018 23:18:00	23.10.2018 23:19:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	23.10.2018 23:24:00	23.10.2018 23:26:00	120	Windgeschwindigkeit
MP06	24.10.2018 01:18:00	24.10.2018 01:21:00	180	Windgeschwindigkeit
MP06	24.10.2018 01:22:00	24.10.2018 01:23:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	24.10.2018 03:01:00	24.10.2018 03:02:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	24.10.2018 03:06:00	24.10.2018 03:08:00	120	Windgeschwindigkeit
MP06	24.10.2018 03:42:00	24.10.2018 03:43:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	24.10.2018 03:44:00	24.10.2018 03:45:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	24.10.2018 03:50:00	24.10.2018 03:51:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	24.10.2018 04:09:00	24.10.2018 04:10:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	24.10.2018 04:11:00	24.10.2018 04:12:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	24.10.2018 04:16:00	24.10.2018 04:18:00	120	Windgeschwindigkeit
MP06	24.10.2018 04:20:00	24.10.2018 04:21:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	24.10.2018 04:30:00	24.10.2018 04:31:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	24.10.2018 04:33:00	24.10.2018 04:34:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	24.10.2018 05:14:00	24.10.2018 05:15:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	24.10.2018 05:31:00	24.10.2018 05:32:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	24.10.2018 07:07:00	24.10.2018 07:08:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	24.10.2018 07:15:00	24.10.2018 07:16:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	24.10.2018 10:26:00	24.10.2018 10:27:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	24.10.2018 11:01:00	24.10.2018 11:02:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	24.10.2018 11:20:00	24.10.2018 11:21:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	24.10.2018 11:26:00	24.10.2018 11:27:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	24.10.2018 11:44:00	24.10.2018 11:45:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	24.10.2018 11:46:00	24.10.2018 11:47:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	24.10.2018 11:51:00	24.10.2018 11:52:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	24.10.2018 12:03:00	24.10.2018 12:04:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	24.10.2018 12:08:00	24.10.2018 12:09:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	24.10.2018 12:37:00	24.10.2018 12:39:00	120	Windgeschwindigkeit
MP06	24.10.2018 12:47:00	24.10.2018 12:48:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	24.10.2018 14:36:00	24.10.2018 14:37:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	24.10.2018 14:56:00	24.10.2018 14:57:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	24.10.2018 14:59:00	24.10.2018 15:00:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	24.10.2018 15:04:00	24.10.2018 15:05:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	25.10.2018 01:44:01	25.10.2018 01:45:05	64	Fehler Schallpegelmesser
MP06	25.10.2018 10:39:00	25.10.2018 10:40:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	25.10.2018 14:14:00	25.10.2018 14:15:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	25.10.2018 17:12:00	25.10.2018 17:13:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	25.10.2018 17:28:00	25.10.2018 17:29:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	25.10.2018 17:46:00	25.10.2018 17:47:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	25.10.2018 17:56:00	25.10.2018 17:57:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	30.10.2018 12:47:00	30.10.2018 12:48:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	30.10.2018 17:46:00	30.10.2018 17:47:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	30.10.2018 21:27:00	30.10.2018 21:28:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	30.10.2018 22:00:00	30.10.2018 22:01:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	30.10.2018 22:38:00	30.10.2018 22:39:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	30.10.2018 22:45:00	30.10.2018 22:46:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	30.10.2018 23:04:00	30.10.2018 23:05:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	30.10.2018 23:17:00	30.10.2018 23:18:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	30.10.2018 23:34:00	30.10.2018 23:35:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	31.10.2018 00:01:00	31.10.2018 00:02:00	60	Windgeschwindigkeit
MP07	02.10.2018 08:55:55	02.10.2018 08:57:14	79	Stromausfall
MP07	08.10.2018 11:25:00	08.10.2018 11:45:00	1200	Allgemein Technik
MP07	21.10.2018 09:00:02	21.10.2018 09:01:18	76	Stromausfall
MP07	22.10.2018 01:20:00	22.10.2018 01:21:17	77	Stromausfall
MP08	09.10.2018 11:29:00	09.10.2018 11:38:00	540	Allgemein Technik
MP08	21.10.2018 09:00:03	21.10.2018 09:01:45	102	Stromausfall
MP08	23.10.2018 01:44:02	23.10.2018 01:45:05	63	Fehler Schallpegelmesser
MP09	03.10.2018 07:25:00	03.10.2018 07:26:00	60	Windgeschwindigkeit
MP09	03.10.2018 08:09:00	03.10.2018 08:10:00	60	Windgeschwindigkeit
MP09	03.10.2018 08:15:00	03.10.2018 08:16:00	60	Windgeschwindigkeit
MP09	03.10.2018 09:17:00	03.10.2018 09:18:00	60	Windgeschwindigkeit
MP09	03.10.2018 09:35:00	03.10.2018 09:36:00	60	Windgeschwindigkeit
MP09	03.10.2018 09:51:00	03.10.2018 09:52:00	60	Windgeschwindigkeit
MP09	03.10.2018 09:53:00	03.10.2018 09:54:00	60	Windgeschwindigkeit
MP09	03.10.2018 10:12:00	03.10.2018 10:13:00	60	Windgeschwindigkeit

## Detailübersicht

Messstelle	Beginn	Ende	Sekunden	Ausfallgrund
MP09	03.10.2018 10:16:00	03.10.2018 10:18:00	120	Windgeschwindigkeit
MP09	03.10.2018 10:54:00	03.10.2018 10:55:00	60	Windgeschwindigkeit
MP09	03.10.2018 11:23:00	03.10.2018 11:25:00	120	Windgeschwindigkeit
MP09	03.10.2018 11:28:00	03.10.2018 11:29:00	60	Windgeschwindigkeit
MP09	03.10.2018 11:33:00	03.10.2018 11:34:00	60	Windgeschwindigkeit
MP09	03.10.2018 11:37:00	03.10.2018 11:38:00	60	Windgeschwindigkeit
MP09	03.10.2018 11:42:00	03.10.2018 11:43:00	60	Windgeschwindigkeit
MP09	03.10.2018 11:56:00	03.10.2018 11:58:00	120	Windgeschwindigkeit
MP09	03.10.2018 12:14:00	03.10.2018 12:16:00	120	Windgeschwindigkeit
MP09	03.10.2018 12:24:00	03.10.2018 12:25:00	60	Windgeschwindigkeit
MP09	03.10.2018 12:32:00	03.10.2018 12:33:00	60	Windgeschwindigkeit
MP09	03.10.2018 12:51:00	03.10.2018 12:52:00	60	Windgeschwindigkeit
MP09	03.10.2018 13:06:00	03.10.2018 13:07:00	60	Windgeschwindigkeit
MP09	03.10.2018 13:10:00	03.10.2018 13:11:00	60	Windgeschwindigkeit
MP09	03.10.2018 13:41:00	03.10.2018 13:42:00	60	Windgeschwindigkeit
MP09	03.10.2018 14:41:00	03.10.2018 14:42:00	60	Windgeschwindigkeit
MP09	03.10.2018 15:25:00	03.10.2018 15:26:00	60	Windgeschwindigkeit
MP09	03.10.2018 15:52:00	03.10.2018 15:53:00	60	Windgeschwindigkeit
MP09	03.10.2018 16:33:00	03.10.2018 16:35:00	120	Windgeschwindigkeit
MP09	03.10.2018 16:44:00	03.10.2018 16:45:00	60	Windgeschwindigkeit
MP09	03.10.2018 16:56:00	03.10.2018 16:57:00	60	Windgeschwindigkeit
MP09	03.10.2018 17:07:00	03.10.2018 17:08:00	60	Windgeschwindigkeit
MP09	08.10.2018 04:43:00	08.10.2018 10:20:00	20220	Allgemein Technik
MP09	11.10.2018 06:02:00	11.10.2018 06:03:00	60	Windgeschwindigkeit
MP09	11.10.2018 10:32:00	11.10.2018 10:45:00	780	Allgemein Technik
MP09	21.10.2018 10:00:03	21.10.2018 10:01:44	101	Stromausfall
MP09	23.10.2018 14:19:00	23.10.2018 14:20:00	60	Windgeschwindigkeit
MP09	23.10.2018 17:48:00	23.10.2018 17:49:00	60	Windgeschwindigkeit
MP09	23.10.2018 20:33:00	23.10.2018 20:34:00	60	Windgeschwindigkeit
MP09	23.10.2018 20:57:00	23.10.2018 20:58:00	60	Windgeschwindigkeit
MP09	23.10.2018 21:01:00	23.10.2018 21:02:00	60	Windgeschwindigkeit
MP09	23.10.2018 21:10:00	23.10.2018 21:11:00	60	Windgeschwindigkeit
MP09	23.10.2018 21:17:00	23.10.2018 21:18:00	60	Windgeschwindigkeit
MP09	23.10.2018 21:30:00	23.10.2018 21:31:00	60	Windgeschwindigkeit
MP09	23.10.2018 21:37:00	23.10.2018 21:38:00	60	Windgeschwindigkeit
MP09	23.10.2018 21:39:00	23.10.2018 21:40:00	60	Windgeschwindigkeit
MP09	23.10.2018 22:26:00	23.10.2018 22:27:00	60	Windgeschwindigkeit
MP09	23.10.2018 22:49:00	23.10.2018 22:50:00	60	Windgeschwindigkeit
MP09	23.10.2018 22:58:00	23.10.2018 22:59:00	60	Windgeschwindigkeit
MP09	23.10.2018 23:04:00	23.10.2018 23:07:00	180	Windgeschwindigkeit
MP09	23.10.2018 23:18:00	23.10.2018 23:19:00	60	Windgeschwindigkeit
MP09	23.10.2018 23:24:00	23.10.2018 23:26:00	120	Windgeschwindigkeit
MP09	24.10.2018 01:18:00	24.10.2018 01:21:00	180	Windgeschwindigkeit
MP09	24.10.2018 01:22:00	24.10.2018 01:23:00	60	Windgeschwindigkeit
MP09	24.10.2018 03:01:00	24.10.2018 03:02:00	60	Windgeschwindigkeit
MP09	24.10.2018 03:06:00	24.10.2018 03:08:00	120	Windgeschwindigkeit
MP09	24.10.2018 03:42:00	24.10.2018 03:43:00	60	Windgeschwindigkeit
MP09	24.10.2018 03:44:00	24.10.2018 03:45:00	60	Windgeschwindigkeit
MP09	24.10.2018 03:50:00	24.10.2018 03:51:00	60	Windgeschwindigkeit
MP09	24.10.2018 04:09:00	24.10.2018 04:10:00	60	Windgeschwindigkeit
MP09	24.10.2018 04:11:00	24.10.2018 04:12:00	60	Windgeschwindigkeit
MP09	24.10.2018 04:16:00	24.10.2018 04:18:00	120	Windgeschwindigkeit
MP09	24.10.2018 04:20:00	24.10.2018 04:21:00	60	Windgeschwindigkeit
MP09	24.10.2018 04:30:00	24.10.2018 04:31:00	60	Windgeschwindigkeit
MP09	24.10.2018 04:33:00	24.10.2018 04:34:00	60	Windgeschwindigkeit
MP09	24.10.2018 05:14:00	24.10.2018 05:15:00	60	Windgeschwindigkeit
MP09	24.10.2018 05:31:00	24.10.2018 05:32:00	60	Windgeschwindigkeit
MP09	24.10.2018 07:07:00	24.10.2018 07:08:00	60	Windgeschwindigkeit
MP09	24.10.2018 07:15:00	24.10.2018 07:16:00	60	Windgeschwindigkeit
MP09	24.10.2018 10:26:00	24.10.2018 10:27:00	60	Windgeschwindigkeit
MP09	24.10.2018 11:01:00	24.10.2018 11:02:00	60	Windgeschwindigkeit
MP09	24.10.2018 11:20:00	24.10.2018 11:21:00	60	Windgeschwindigkeit
MP09	24.10.2018 11:26:00	24.10.2018 11:27:00	60	Windgeschwindigkeit
MP09	24.10.2018 11:44:00	24.10.2018 11:45:00	60	Windgeschwindigkeit
MP09	24.10.2018 11:46:00	24.10.2018 11:47:00	60	Windgeschwindigkeit
MP09	24.10.2018 11:51:00	24.10.2018 11:52:00	60	Windgeschwindigkeit
MP09	24.10.2018 12:03:00	24.10.2018 12:04:00	60	Windgeschwindigkeit
MP09	24.10.2018 12:08:00	24.10.2018 12:09:00	60	Windgeschwindigkeit
MP09	24.10.2018 12:37:00	24.10.2018 12:39:00	120	Windgeschwindigkeit
MP09	24.10.2018 12:47:00	24.10.2018 12:48:00	60	Windgeschwindigkeit
MP09	24.10.2018 14:36:00	24.10.2018 14:37:00	60	Windgeschwindigkeit
MP09	24.10.2018 14:56:00	24.10.2018 14:57:00	60	Windgeschwindigkeit

**Detailübersicht**

Messstelle	Beginn	Ende	Sekunden	Ausfallgrund
MP09	24.10.2018 14:59:00	24.10.2018 15:00:00	60	Windgeschwindigkeit
MP09	24.10.2018 15:04:00	24.10.2018 15:05:00	60	Windgeschwindigkeit
MP09	25.10.2018 10:39:00	25.10.2018 10:40:00	60	Windgeschwindigkeit
MP09	25.10.2018 14:14:00	25.10.2018 14:15:00	60	Windgeschwindigkeit
MP09	25.10.2018 17:12:00	25.10.2018 17:13:00	60	Windgeschwindigkeit
MP09	25.10.2018 17:28:00	25.10.2018 17:29:00	60	Windgeschwindigkeit
MP09	25.10.2018 17:46:00	25.10.2018 17:47:00	60	Windgeschwindigkeit
MP09	25.10.2018 17:56:00	25.10.2018 17:57:00	60	Windgeschwindigkeit
MP09	30.10.2018 12:47:00	30.10.2018 12:48:00	60	Windgeschwindigkeit
MP09	30.10.2018 17:46:00	30.10.2018 17:47:00	60	Windgeschwindigkeit
MP09	30.10.2018 21:27:00	30.10.2018 21:28:00	60	Windgeschwindigkeit
MP09	30.10.2018 22:00:00	30.10.2018 22:01:00	60	Windgeschwindigkeit
MP09	30.10.2018 22:38:00	30.10.2018 22:39:00	60	Windgeschwindigkeit
MP09	30.10.2018 22:45:00	30.10.2018 22:46:00	60	Windgeschwindigkeit
MP09	30.10.2018 23:04:00	30.10.2018 23:05:00	60	Windgeschwindigkeit
MP09	30.10.2018 23:17:00	30.10.2018 23:18:00	60	Windgeschwindigkeit
MP09	30.10.2018 23:34:00	30.10.2018 23:35:00	60	Windgeschwindigkeit
MP09	31.10.2018 00:01:00	31.10.2018 00:02:00	60	Windgeschwindigkeit
MP10	03.10.2018 03:39:00	03.10.2018 03:40:00	60	Windgeschwindigkeit
MP10	03.10.2018 10:29:00	03.10.2018 10:30:00	60	Windgeschwindigkeit
MP10	03.10.2018 14:58:00	03.10.2018 14:59:00	60	Windgeschwindigkeit
MP10	23.10.2018 16:29:00	23.10.2018 16:30:00	60	Windgeschwindigkeit
MP10	29.10.2018 00:31:00	29.10.2018 00:32:00	60	Windgeschwindigkeit
MP10	30.10.2018 22:28:00	30.10.2018 22:29:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	03.10.2018 07:25:00	03.10.2018 07:26:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	03.10.2018 08:09:00	03.10.2018 08:10:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	03.10.2018 08:15:00	03.10.2018 08:16:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	03.10.2018 09:17:00	03.10.2018 09:18:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	03.10.2018 09:35:00	03.10.2018 09:36:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	03.10.2018 09:51:00	03.10.2018 09:52:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	03.10.2018 09:53:00	03.10.2018 09:54:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	03.10.2018 10:12:00	03.10.2018 10:13:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	03.10.2018 10:16:00	03.10.2018 10:18:00	120	Windgeschwindigkeit
MP11	03.10.2018 10:54:00	03.10.2018 10:55:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	03.10.2018 11:23:00	03.10.2018 11:25:00	120	Windgeschwindigkeit
MP11	03.10.2018 11:28:00	03.10.2018 11:29:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	03.10.2018 11:33:00	03.10.2018 11:34:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	03.10.2018 11:37:00	03.10.2018 11:38:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	03.10.2018 11:42:00	03.10.2018 11:43:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	03.10.2018 11:56:00	03.10.2018 11:58:00	120	Windgeschwindigkeit
MP11	03.10.2018 12:14:00	03.10.2018 12:16:00	120	Windgeschwindigkeit
MP11	03.10.2018 12:24:00	03.10.2018 12:25:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	03.10.2018 12:32:00	03.10.2018 12:33:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	03.10.2018 12:51:00	03.10.2018 12:52:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	03.10.2018 13:06:00	03.10.2018 13:07:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	03.10.2018 13:10:00	03.10.2018 13:11:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	03.10.2018 13:41:00	03.10.2018 13:42:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	03.10.2018 14:41:00	03.10.2018 14:42:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	03.10.2018 15:25:00	03.10.2018 15:26:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	03.10.2018 15:52:00	03.10.2018 15:53:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	03.10.2018 16:33:00	03.10.2018 16:35:00	120	Windgeschwindigkeit
MP11	03.10.2018 16:44:00	03.10.2018 16:45:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	03.10.2018 16:56:00	03.10.2018 16:57:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	03.10.2018 17:07:00	03.10.2018 17:08:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	11.10.2018 06:02:00	11.10.2018 06:03:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	12.10.2018 09:41:00	12.10.2018 09:55:00	840	Allgemein Technik
MP11	21.10.2018 10:00:02	21.10.2018 10:01:57	115	Stromausfall
MP11	23.10.2018 14:19:00	23.10.2018 14:20:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	23.10.2018 17:48:00	23.10.2018 17:49:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	23.10.2018 20:33:00	23.10.2018 20:34:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	23.10.2018 20:57:00	23.10.2018 20:58:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	23.10.2018 21:01:00	23.10.2018 21:02:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	23.10.2018 21:10:00	23.10.2018 21:11:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	23.10.2018 21:17:00	23.10.2018 21:18:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	23.10.2018 21:30:00	23.10.2018 21:31:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	23.10.2018 21:37:00	23.10.2018 21:38:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	23.10.2018 21:39:00	23.10.2018 21:40:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	23.10.2018 22:26:00	23.10.2018 22:27:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	23.10.2018 22:49:00	23.10.2018 22:50:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	23.10.2018 22:58:00	23.10.2018 22:59:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	23.10.2018 23:04:00	23.10.2018 23:07:00	180	Windgeschwindigkeit
MP11	23.10.2018 23:18:00	23.10.2018 23:19:00	60	Windgeschwindigkeit

## Detailübersicht

Messstelle	Beginn	Ende	Sekunden	Ausfallgrund
MP11	23.10.2018 23:24:00	23.10.2018 23:26:00	120	Windgeschwindigkeit
MP11	24.10.2018 01:18:00	24.10.2018 01:21:00	180	Windgeschwindigkeit
MP11	24.10.2018 01:22:00	24.10.2018 01:23:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	24.10.2018 03:01:00	24.10.2018 03:02:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	24.10.2018 03:06:00	24.10.2018 03:08:00	120	Windgeschwindigkeit
MP11	24.10.2018 03:42:00	24.10.2018 03:43:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	24.10.2018 03:44:00	24.10.2018 03:45:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	24.10.2018 03:50:00	24.10.2018 03:51:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	24.10.2018 04:09:00	24.10.2018 04:10:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	24.10.2018 04:11:00	24.10.2018 04:12:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	24.10.2018 04:16:00	24.10.2018 04:18:00	120	Windgeschwindigkeit
MP11	24.10.2018 04:20:00	24.10.2018 04:21:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	24.10.2018 04:30:00	24.10.2018 04:31:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	24.10.2018 04:33:00	24.10.2018 04:34:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	24.10.2018 05:14:00	24.10.2018 05:15:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	24.10.2018 05:31:00	24.10.2018 05:32:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	24.10.2018 07:07:00	24.10.2018 07:08:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	24.10.2018 07:15:00	24.10.2018 07:16:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	24.10.2018 10:26:00	24.10.2018 10:27:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	24.10.2018 11:01:00	24.10.2018 11:02:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	24.10.2018 11:20:00	24.10.2018 11:21:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	24.10.2018 11:26:00	24.10.2018 11:27:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	24.10.2018 11:44:00	24.10.2018 11:45:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	24.10.2018 11:46:00	24.10.2018 11:47:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	24.10.2018 11:51:00	24.10.2018 11:52:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	24.10.2018 12:03:00	24.10.2018 12:04:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	24.10.2018 12:08:00	24.10.2018 12:09:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	24.10.2018 12:37:00	24.10.2018 12:39:00	120	Windgeschwindigkeit
MP11	24.10.2018 12:47:00	24.10.2018 12:48:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	24.10.2018 14:36:00	24.10.2018 14:37:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	24.10.2018 14:56:00	24.10.2018 14:57:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	24.10.2018 14:59:00	24.10.2018 15:00:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	24.10.2018 15:04:00	24.10.2018 15:05:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	25.10.2018 10:39:00	25.10.2018 10:40:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	25.10.2018 14:14:00	25.10.2018 14:15:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	25.10.2018 17:12:00	25.10.2018 17:13:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	25.10.2018 17:28:00	25.10.2018 17:29:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	25.10.2018 17:46:00	25.10.2018 17:47:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	25.10.2018 17:56:00	25.10.2018 17:57:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	30.10.2018 12:47:00	30.10.2018 12:48:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	30.10.2018 17:46:00	30.10.2018 17:47:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	30.10.2018 21:27:00	30.10.2018 21:28:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	30.10.2018 22:00:00	30.10.2018 22:01:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	30.10.2018 22:38:00	30.10.2018 22:39:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	30.10.2018 22:45:00	30.10.2018 22:46:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	30.10.2018 23:04:00	30.10.2018 23:05:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	30.10.2018 23:17:00	30.10.2018 23:18:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	30.10.2018 23:34:00	30.10.2018 23:35:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	31.10.2018 00:01:00	31.10.2018 00:02:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	03.10.2018 07:25:00	03.10.2018 07:26:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	03.10.2018 08:09:00	03.10.2018 08:10:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	03.10.2018 08:15:00	03.10.2018 08:16:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	03.10.2018 09:17:00	03.10.2018 09:18:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	03.10.2018 09:35:00	03.10.2018 09:36:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	03.10.2018 09:51:00	03.10.2018 09:52:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	03.10.2018 09:53:00	03.10.2018 09:54:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	03.10.2018 10:12:00	03.10.2018 10:13:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	03.10.2018 10:16:00	03.10.2018 10:18:00	120	Windgeschwindigkeit
MP12	03.10.2018 10:54:00	03.10.2018 10:55:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	03.10.2018 11:23:00	03.10.2018 11:25:00	120	Windgeschwindigkeit
MP12	03.10.2018 11:28:00	03.10.2018 11:29:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	03.10.2018 11:33:00	03.10.2018 11:34:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	03.10.2018 11:37:00	03.10.2018 11:38:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	03.10.2018 11:42:00	03.10.2018 11:43:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	03.10.2018 11:56:00	03.10.2018 11:58:00	120	Windgeschwindigkeit
MP12	03.10.2018 12:14:00	03.10.2018 12:16:00	120	Windgeschwindigkeit
MP12	03.10.2018 12:24:00	03.10.2018 12:25:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	03.10.2018 12:32:00	03.10.2018 12:33:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	03.10.2018 12:51:00	03.10.2018 12:52:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	03.10.2018 13:06:00	03.10.2018 13:07:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	03.10.2018 13:10:00	03.10.2018 13:11:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	03.10.2018 13:41:00	03.10.2018 13:42:00	60	Windgeschwindigkeit

**Detailübersicht**

Messstelle	Beginn	Ende	Sekunden	Ausfallgrund
MP12	03.10.2018 14:41:00	03.10.2018 14:42:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	03.10.2018 15:25:00	03.10.2018 15:26:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	03.10.2018 15:52:00	03.10.2018 15:53:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	03.10.2018 16:33:00	03.10.2018 16:35:00	120	Windgeschwindigkeit
MP12	03.10.2018 16:44:00	03.10.2018 16:45:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	03.10.2018 16:56:00	03.10.2018 16:57:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	03.10.2018 17:07:00	03.10.2018 17:08:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	11.10.2018 06:02:00	11.10.2018 06:03:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	12.10.2018 10:16:00	12.10.2018 10:26:00	600	Allgemein Technik
MP12	12.10.2018 10:29:45	12.10.2018 10:32:36	171	Stromausfall
MP12	15.10.2018 01:20:00	15.10.2018 01:21:40	100	Stromausfall
MP12	16.10.2018 01:44:01	16.10.2018 01:45:08	67	Fehler Schallpegelmesser
MP12	21.10.2018 09:00:02	21.10.2018 09:01:43	101	Stromausfall
MP12	22.10.2018 01:20:01	22.10.2018 01:21:38	97	Stromausfall
MP12	23.10.2018 14:19:00	23.10.2018 14:20:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	23.10.2018 17:48:00	23.10.2018 17:49:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	23.10.2018 20:33:00	23.10.2018 20:34:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	23.10.2018 20:57:00	23.10.2018 20:58:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	23.10.2018 21:01:00	23.10.2018 21:02:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	23.10.2018 21:10:00	23.10.2018 21:11:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	23.10.2018 21:17:00	23.10.2018 21:18:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	23.10.2018 21:30:00	23.10.2018 21:31:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	23.10.2018 21:37:00	23.10.2018 21:38:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	23.10.2018 21:39:00	23.10.2018 21:40:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	23.10.2018 22:26:00	23.10.2018 22:27:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	23.10.2018 22:49:00	23.10.2018 22:50:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	23.10.2018 22:58:00	23.10.2018 22:59:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	23.10.2018 23:04:00	23.10.2018 23:07:00	180	Windgeschwindigkeit
MP12	23.10.2018 23:18:00	23.10.2018 23:19:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	23.10.2018 23:24:00	23.10.2018 23:26:00	120	Windgeschwindigkeit
MP12	24.10.2018 01:18:00	24.10.2018 01:21:00	180	Windgeschwindigkeit
MP12	24.10.2018 01:22:00	24.10.2018 01:23:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	24.10.2018 03:01:00	24.10.2018 03:02:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	24.10.2018 03:06:00	24.10.2018 03:08:00	120	Windgeschwindigkeit
MP12	24.10.2018 03:42:00	24.10.2018 03:43:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	24.10.2018 03:44:00	24.10.2018 03:45:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	24.10.2018 03:50:00	24.10.2018 03:51:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	24.10.2018 04:09:00	24.10.2018 04:10:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	24.10.2018 04:11:00	24.10.2018 04:12:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	24.10.2018 04:16:00	24.10.2018 04:18:00	120	Windgeschwindigkeit
MP12	24.10.2018 04:20:00	24.10.2018 04:21:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	24.10.2018 04:30:00	24.10.2018 04:31:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	24.10.2018 04:33:00	24.10.2018 04:34:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	24.10.2018 05:14:00	24.10.2018 05:15:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	24.10.2018 05:31:00	24.10.2018 05:32:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	24.10.2018 07:07:00	24.10.2018 07:08:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	24.10.2018 07:15:00	24.10.2018 07:16:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	24.10.2018 10:26:00	24.10.2018 10:27:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	24.10.2018 11:01:00	24.10.2018 11:02:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	24.10.2018 11:20:00	24.10.2018 11:21:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	24.10.2018 11:26:00	24.10.2018 11:27:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	24.10.2018 11:44:00	24.10.2018 11:45:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	24.10.2018 11:46:00	24.10.2018 11:47:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	24.10.2018 11:51:00	24.10.2018 11:52:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	24.10.2018 12:03:00	24.10.2018 12:04:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	24.10.2018 12:08:00	24.10.2018 12:09:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	24.10.2018 12:37:00	24.10.2018 12:39:00	120	Windgeschwindigkeit
MP12	24.10.2018 12:47:00	24.10.2018 12:48:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	24.10.2018 14:36:00	24.10.2018 14:37:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	24.10.2018 14:56:00	24.10.2018 14:57:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	24.10.2018 14:59:00	24.10.2018 15:00:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	24.10.2018 15:04:00	24.10.2018 15:05:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	25.10.2018 10:39:00	25.10.2018 10:40:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	25.10.2018 14:14:00	25.10.2018 14:15:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	25.10.2018 17:12:00	25.10.2018 17:13:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	25.10.2018 17:28:00	25.10.2018 17:29:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	25.10.2018 17:46:00	25.10.2018 17:47:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	25.10.2018 17:56:00	25.10.2018 17:57:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	30.10.2018 12:47:00	30.10.2018 12:48:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	30.10.2018 17:46:00	30.10.2018 17:47:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	30.10.2018 21:27:00	30.10.2018 21:28:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	30.10.2018 22:00:00	30.10.2018 22:01:00	60	Windgeschwindigkeit

## Detailübersicht

Messstelle	Beginn	Ende	Sekunden	Ausfallgrund
MP12	30.10.2018 22:38:00	30.10.2018 22:39:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	30.10.2018 22:45:00	30.10.2018 22:46:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	30.10.2018 23:04:00	30.10.2018 23:05:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	30.10.2018 23:17:00	30.10.2018 23:18:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	30.10.2018 23:34:00	30.10.2018 23:35:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	31.10.2018 00:01:00	31.10.2018 00:02:00	60	Windgeschwindigkeit
MP13	03.10.2018 07:25:00	03.10.2018 07:26:00	60	Windgeschwindigkeit
MP13	03.10.2018 08:09:00	03.10.2018 08:10:00	60	Windgeschwindigkeit
MP13	03.10.2018 08:15:00	03.10.2018 08:16:00	60	Windgeschwindigkeit
MP13	03.10.2018 09:17:00	03.10.2018 09:18:00	60	Windgeschwindigkeit
MP13	03.10.2018 09:35:00	03.10.2018 09:36:00	60	Windgeschwindigkeit
MP13	03.10.2018 09:51:00	03.10.2018 09:52:00	60	Windgeschwindigkeit
MP13	03.10.2018 09:53:00	03.10.2018 09:54:00	60	Windgeschwindigkeit
MP13	03.10.2018 10:12:00	03.10.2018 10:13:00	60	Windgeschwindigkeit
MP13	03.10.2018 10:16:00	03.10.2018 10:18:00	120	Windgeschwindigkeit
MP13	03.10.2018 10:54:00	03.10.2018 10:55:00	60	Windgeschwindigkeit
MP13	03.10.2018 11:23:00	03.10.2018 11:25:00	120	Windgeschwindigkeit
MP13	03.10.2018 11:28:00	03.10.2018 11:29:00	60	Windgeschwindigkeit
MP13	03.10.2018 11:33:00	03.10.2018 11:34:00	60	Windgeschwindigkeit
MP13	03.10.2018 11:37:00	03.10.2018 11:38:00	60	Windgeschwindigkeit
MP13	03.10.2018 11:42:00	03.10.2018 11:43:00	60	Windgeschwindigkeit
MP13	03.10.2018 11:56:00	03.10.2018 11:58:00	120	Windgeschwindigkeit
MP13	03.10.2018 12:14:00	03.10.2018 12:16:00	120	Windgeschwindigkeit
MP13	03.10.2018 12:24:00	03.10.2018 12:25:00	60	Windgeschwindigkeit
MP13	03.10.2018 12:32:00	03.10.2018 12:33:00	60	Windgeschwindigkeit
MP13	03.10.2018 12:51:00	03.10.2018 12:52:00	60	Windgeschwindigkeit
MP13	03.10.2018 13:06:00	03.10.2018 13:07:00	60	Windgeschwindigkeit
MP13	03.10.2018 13:10:00	03.10.2018 13:11:00	60	Windgeschwindigkeit
MP13	03.10.2018 13:41:00	03.10.2018 13:42:00	60	Windgeschwindigkeit
MP13	03.10.2018 14:41:00	03.10.2018 14:42:00	60	Windgeschwindigkeit
MP13	03.10.2018 15:25:00	03.10.2018 15:26:00	60	Windgeschwindigkeit
MP13	03.10.2018 15:52:00	03.10.2018 15:53:00	60	Windgeschwindigkeit
MP13	03.10.2018 16:33:00	03.10.2018 16:35:00	120	Windgeschwindigkeit
MP13	03.10.2018 16:44:00	03.10.2018 16:45:00	60	Windgeschwindigkeit
MP13	03.10.2018 16:56:00	03.10.2018 16:57:00	60	Windgeschwindigkeit
MP13	03.10.2018 17:07:00	03.10.2018 17:08:00	60	Windgeschwindigkeit
MP13	11.10.2018 06:02:00	11.10.2018 06:03:00	60	Windgeschwindigkeit
MP13	11.10.2018 10:04:00	11.10.2018 10:16:00	720	Allgemein Technik
MP13	21.10.2018 09:00:03	21.10.2018 09:01:50	107	Stromausfall
MP13	22.10.2018 01:20:00	22.10.2018 01:21:42	102	Stromausfall
MP13	23.10.2018 14:19:00	23.10.2018 14:20:00	60	Windgeschwindigkeit
MP13	23.10.2018 17:48:00	23.10.2018 17:49:00	60	Windgeschwindigkeit
MP13	23.10.2018 20:33:00	23.10.2018 20:34:00	60	Windgeschwindigkeit
MP13	23.10.2018 20:57:00	23.10.2018 20:58:00	60	Windgeschwindigkeit
MP13	23.10.2018 21:01:00	23.10.2018 21:02:00	60	Windgeschwindigkeit
MP13	23.10.2018 21:10:00	23.10.2018 21:11:00	60	Windgeschwindigkeit
MP13	23.10.2018 21:17:00	23.10.2018 21:18:00	60	Windgeschwindigkeit
MP13	23.10.2018 21:30:00	23.10.2018 21:31:00	60	Windgeschwindigkeit
MP13	23.10.2018 21:37:00	23.10.2018 21:38:00	60	Windgeschwindigkeit
MP13	23.10.2018 21:39:00	23.10.2018 21:40:00	60	Windgeschwindigkeit
MP13	23.10.2018 22:26:00	23.10.2018 22:27:00	60	Windgeschwindigkeit
MP13	23.10.2018 22:49:00	23.10.2018 22:50:00	60	Windgeschwindigkeit
MP13	23.10.2018 22:58:00	23.10.2018 22:59:00	60	Windgeschwindigkeit
MP13	23.10.2018 23:04:00	23.10.2018 23:07:00	180	Windgeschwindigkeit
MP13	23.10.2018 23:18:00	23.10.2018 23:19:00	60	Windgeschwindigkeit
MP13	23.10.2018 23:24:00	23.10.2018 23:26:00	120	Windgeschwindigkeit
MP13	24.10.2018 01:18:00	24.10.2018 01:21:00	180	Windgeschwindigkeit
MP13	24.10.2018 01:22:00	24.10.2018 01:23:00	60	Windgeschwindigkeit
MP13	24.10.2018 03:01:00	24.10.2018 03:02:00	60	Windgeschwindigkeit
MP13	24.10.2018 03:06:00	24.10.2018 03:08:00	120	Windgeschwindigkeit
MP13	24.10.2018 03:42:00	24.10.2018 03:43:00	60	Windgeschwindigkeit
MP13	24.10.2018 03:44:00	24.10.2018 03:45:00	60	Windgeschwindigkeit
MP13	24.10.2018 03:50:00	24.10.2018 03:51:00	60	Windgeschwindigkeit
MP13	24.10.2018 04:09:00	24.10.2018 04:10:00	60	Windgeschwindigkeit
MP13	24.10.2018 04:11:00	24.10.2018 04:12:00	60	Windgeschwindigkeit
MP13	24.10.2018 04:16:00	24.10.2018 04:18:00	120	Windgeschwindigkeit
MP13	24.10.2018 04:20:00	24.10.2018 04:21:00	60	Windgeschwindigkeit
MP13	24.10.2018 04:30:00	24.10.2018 04:31:00	60	Windgeschwindigkeit
MP13	24.10.2018 04:33:00	24.10.2018 04:34:00	60	Windgeschwindigkeit
MP13	24.10.2018 05:14:00	24.10.2018 05:15:00	60	Windgeschwindigkeit
MP13	24.10.2018 05:31:00	24.10.2018 05:32:00	60	Windgeschwindigkeit
MP13	24.10.2018 07:07:00	24.10.2018 07:08:00	60	Windgeschwindigkeit

**Detailübersicht**

Messstelle	Beginn	Ende	Sekunden	Ausfallgrund
MP13	24.10.2018 07:15:00	24.10.2018 07:16:00	60	Windgeschwindigkeit
MP13	24.10.2018 10:26:00	24.10.2018 10:27:00	60	Windgeschwindigkeit
MP13	24.10.2018 11:01:00	24.10.2018 11:02:00	60	Windgeschwindigkeit
MP13	24.10.2018 11:20:00	24.10.2018 11:21:00	60	Windgeschwindigkeit
MP13	24.10.2018 11:26:00	24.10.2018 11:27:00	60	Windgeschwindigkeit
MP13	24.10.2018 11:44:00	24.10.2018 11:45:00	60	Windgeschwindigkeit
MP13	24.10.2018 11:46:00	24.10.2018 11:47:00	60	Windgeschwindigkeit
MP13	24.10.2018 11:51:00	24.10.2018 11:52:00	60	Windgeschwindigkeit
MP13	24.10.2018 12:03:00	24.10.2018 12:04:00	60	Windgeschwindigkeit
MP13	24.10.2018 12:08:00	24.10.2018 12:09:00	60	Windgeschwindigkeit
MP13	24.10.2018 12:37:00	24.10.2018 12:39:00	120	Windgeschwindigkeit
MP13	24.10.2018 12:47:00	24.10.2018 12:48:00	60	Windgeschwindigkeit
MP13	24.10.2018 14:36:00	24.10.2018 14:37:00	60	Windgeschwindigkeit
MP13	24.10.2018 14:56:00	24.10.2018 14:57:00	60	Windgeschwindigkeit
MP13	24.10.2018 14:59:00	24.10.2018 15:00:00	60	Windgeschwindigkeit
MP13	24.10.2018 15:04:00	24.10.2018 15:05:00	60	Windgeschwindigkeit
MP13	25.10.2018 10:39:00	25.10.2018 10:40:00	60	Windgeschwindigkeit
MP13	25.10.2018 14:14:00	25.10.2018 14:15:00	60	Windgeschwindigkeit
MP13	25.10.2018 17:12:00	25.10.2018 17:13:00	60	Windgeschwindigkeit
MP13	25.10.2018 17:28:00	25.10.2018 17:29:00	60	Windgeschwindigkeit
MP13	25.10.2018 17:46:00	25.10.2018 17:47:00	60	Windgeschwindigkeit
MP13	25.10.2018 17:56:00	25.10.2018 17:57:00	60	Windgeschwindigkeit
MP13	30.10.2018 12:47:00	30.10.2018 12:48:00	60	Windgeschwindigkeit
MP13	30.10.2018 17:46:00	30.10.2018 17:47:00	60	Windgeschwindigkeit
MP13	30.10.2018 21:27:00	30.10.2018 21:28:00	60	Windgeschwindigkeit
MP13	30.10.2018 22:00:00	30.10.2018 22:01:00	60	Windgeschwindigkeit
MP13	30.10.2018 22:38:00	30.10.2018 22:39:00	60	Windgeschwindigkeit
MP13	30.10.2018 22:45:00	30.10.2018 22:46:00	60	Windgeschwindigkeit
MP13	30.10.2018 23:04:00	30.10.2018 23:05:00	60	Windgeschwindigkeit
MP13	30.10.2018 23:17:00	30.10.2018 23:18:00	60	Windgeschwindigkeit
MP13	30.10.2018 23:34:00	30.10.2018 23:35:00	60	Windgeschwindigkeit
MP13	31.10.2018 00:01:00	31.10.2018 00:02:00	60	Windgeschwindigkeit
MP15	08.10.2018 12:10:00	08.10.2018 12:20:00	600	Allgemein Technik
MP15	21.10.2018 10:00:02	21.10.2018 10:01:26	84	Stromausfall
MP15	22.10.2018 01:20:01	22.10.2018 01:21:31	90	Stromausfall
MP17	08.10.2018 11:01:00	08.10.2018 11:14:00	780	Allgemein Technik
MP17	21.10.2018 09:00:03	21.10.2018 09:01:42	99	Stromausfall
MP17	22.10.2018 01:20:00	22.10.2018 01:21:32	92	Stromausfall
MP18	02.10.2018 12:19:00	02.10.2018 12:20:00	60	Windgeschwindigkeit
MP18	02.10.2018 15:44:00	02.10.2018 15:46:00	120	Windgeschwindigkeit
MP18	03.10.2018 02:17:00	03.10.2018 02:18:00	60	Windgeschwindigkeit
MP18	03.10.2018 04:07:00	03.10.2018 04:08:00	60	Windgeschwindigkeit
MP18	03.10.2018 07:15:00	03.10.2018 07:16:00	60	Windgeschwindigkeit
MP18	03.10.2018 07:29:00	03.10.2018 07:30:00	60	Windgeschwindigkeit
MP18	03.10.2018 07:33:00	03.10.2018 07:34:00	60	Windgeschwindigkeit
MP18	03.10.2018 08:14:00	03.10.2018 08:16:00	120	Windgeschwindigkeit
MP18	03.10.2018 08:38:00	03.10.2018 08:40:00	120	Windgeschwindigkeit
MP18	03.10.2018 08:43:00	03.10.2018 08:45:00	120	Windgeschwindigkeit
MP18	03.10.2018 08:54:00	03.10.2018 08:58:00	240	Windgeschwindigkeit
MP18	03.10.2018 09:08:00	03.10.2018 09:09:00	60	Windgeschwindigkeit
MP18	03.10.2018 09:12:00	03.10.2018 09:13:00	60	Windgeschwindigkeit
MP18	03.10.2018 09:20:00	03.10.2018 09:21:00	60	Windgeschwindigkeit
MP18	03.10.2018 09:28:00	03.10.2018 09:30:00	120	Windgeschwindigkeit
MP18	03.10.2018 09:31:00	03.10.2018 09:32:00	60	Windgeschwindigkeit
MP18	03.10.2018 09:33:00	03.10.2018 09:34:00	60	Windgeschwindigkeit
MP18	03.10.2018 09:41:00	03.10.2018 09:46:00	300	Windgeschwindigkeit
MP18	03.10.2018 09:50:00	03.10.2018 09:51:00	60	Windgeschwindigkeit
MP18	03.10.2018 10:03:00	03.10.2018 10:09:00	360	Windgeschwindigkeit
MP18	03.10.2018 10:15:00	03.10.2018 10:18:00	180	Windgeschwindigkeit
MP18	03.10.2018 10:20:00	03.10.2018 10:22:00	120	Windgeschwindigkeit
MP18	03.10.2018 10:23:00	03.10.2018 10:29:00	360	Windgeschwindigkeit
MP18	03.10.2018 10:30:00	03.10.2018 10:31:00	60	Windgeschwindigkeit
MP18	03.10.2018 10:32:00	03.10.2018 10:38:00	360	Windgeschwindigkeit
MP18	03.10.2018 10:39:00	03.10.2018 10:42:00	180	Windgeschwindigkeit
MP18	03.10.2018 10:44:00	03.10.2018 10:45:00	60	Windgeschwindigkeit
MP18	03.10.2018 10:46:00	03.10.2018 10:47:00	60	Windgeschwindigkeit
MP18	03.10.2018 10:50:00	03.10.2018 10:51:00	60	Windgeschwindigkeit
MP18	03.10.2018 10:52:00	03.10.2018 10:56:00	240	Windgeschwindigkeit
MP18	03.10.2018 11:00:00	03.10.2018 11:03:00	180	Windgeschwindigkeit
MP18	03.10.2018 11:06:00	03.10.2018 11:07:00	60	Windgeschwindigkeit
MP18	03.10.2018 11:08:00	03.10.2018 11:09:00	60	Windgeschwindigkeit
MP18	03.10.2018 11:10:00	03.10.2018 11:13:00	180	Windgeschwindigkeit

## Detailübersicht

Messstelle	Beginn	Ende	Sekunden	Ausfallgrund
MP18	03.10.2018 11:16:00	03.10.2018 11:20:00	240	Windgeschwindigkeit
MP18	03.10.2018 11:23:00	03.10.2018 11:24:00	60	Windgeschwindigkeit
MP18	03.10.2018 11:25:00	03.10.2018 11:31:00	360	Windgeschwindigkeit
MP18	03.10.2018 11:32:00	03.10.2018 11:33:00	60	Windgeschwindigkeit
MP18	03.10.2018 11:34:00	03.10.2018 11:39:00	300	Windgeschwindigkeit
MP18	03.10.2018 11:43:00	03.10.2018 11:47:00	240	Windgeschwindigkeit
MP18	03.10.2018 11:48:00	03.10.2018 11:49:00	60	Windgeschwindigkeit
MP18	03.10.2018 11:52:00	03.10.2018 11:55:00	180	Windgeschwindigkeit
MP18	03.10.2018 11:58:00	03.10.2018 12:00:00	120	Windgeschwindigkeit
MP18	03.10.2018 12:02:00	03.10.2018 12:07:00	300	Windgeschwindigkeit
MP18	03.10.2018 12:08:00	03.10.2018 12:17:00	540	Windgeschwindigkeit
MP18	03.10.2018 12:19:00	03.10.2018 12:23:00	240	Windgeschwindigkeit
MP18	03.10.2018 12:24:00	03.10.2018 12:26:00	120	Windgeschwindigkeit
MP18	03.10.2018 12:27:00	03.10.2018 12:32:00	300	Windgeschwindigkeit
MP18	03.10.2018 12:42:00	03.10.2018 12:47:00	300	Windgeschwindigkeit
MP18	03.10.2018 12:55:00	03.10.2018 12:57:00	120	Windgeschwindigkeit
MP18	03.10.2018 13:03:00	03.10.2018 13:05:00	120	Windgeschwindigkeit
MP18	03.10.2018 13:13:00	03.10.2018 13:17:00	240	Windgeschwindigkeit
MP18	03.10.2018 13:18:00	03.10.2018 13:23:00	300	Windgeschwindigkeit
MP18	03.10.2018 13:25:00	03.10.2018 13:26:00	60	Windgeschwindigkeit
MP18	03.10.2018 13:42:00	03.10.2018 13:43:00	60	Windgeschwindigkeit
MP18	03.10.2018 13:46:00	03.10.2018 13:47:00	60	Windgeschwindigkeit
MP18	03.10.2018 14:27:00	03.10.2018 14:28:00	60	Windgeschwindigkeit
MP18	03.10.2018 14:31:00	03.10.2018 14:32:00	60	Windgeschwindigkeit
MP18	03.10.2018 14:45:00	03.10.2018 14:47:00	120	Windgeschwindigkeit
MP18	03.10.2018 14:55:00	03.10.2018 14:59:00	240	Windgeschwindigkeit
MP18	03.10.2018 15:01:00	03.10.2018 15:02:00	60	Windgeschwindigkeit
MP18	03.10.2018 15:05:00	03.10.2018 15:07:00	120	Windgeschwindigkeit
MP18	03.10.2018 15:15:00	03.10.2018 15:16:00	60	Windgeschwindigkeit
MP18	03.10.2018 15:20:00	03.10.2018 15:22:00	120	Windgeschwindigkeit
MP18	03.10.2018 15:57:00	03.10.2018 15:58:00	60	Windgeschwindigkeit
MP18	03.10.2018 16:16:00	03.10.2018 16:17:00	60	Windgeschwindigkeit
MP18	09.10.2018 09:46:00	09.10.2018 10:04:00	1080	Allgemein Technik
MP18	11.10.2018 01:44:03	11.10.2018 01:45:06	63	Fehler Schallpegelmesser
MP18	21.10.2018 10:00:03	21.10.2018 10:02:01	118	Stromausfall
MP18	23.10.2018 08:27:00	23.10.2018 08:28:00	60	Windgeschwindigkeit
MP18	23.10.2018 09:11:00	23.10.2018 09:12:00	60	Windgeschwindigkeit
MP18	23.10.2018 10:25:00	23.10.2018 10:26:00	60	Windgeschwindigkeit
MP18	23.10.2018 10:38:00	23.10.2018 10:39:00	60	Windgeschwindigkeit
MP18	23.10.2018 10:56:00	23.10.2018 10:57:00	60	Windgeschwindigkeit
MP18	23.10.2018 14:16:00	23.10.2018 14:17:00	60	Windgeschwindigkeit
MP18	23.10.2018 14:18:00	23.10.2018 14:20:00	120	Windgeschwindigkeit
MP18	23.10.2018 14:49:00	23.10.2018 14:50:00	60	Windgeschwindigkeit
MP18	23.10.2018 16:28:00	23.10.2018 16:29:00	60	Windgeschwindigkeit
MP18	23.10.2018 16:31:00	23.10.2018 16:32:00	60	Windgeschwindigkeit
MP18	23.10.2018 17:31:00	23.10.2018 17:32:00	60	Windgeschwindigkeit
MP18	23.10.2018 17:35:00	23.10.2018 17:36:00	60	Windgeschwindigkeit
MP18	23.10.2018 17:41:00	23.10.2018 17:42:00	60	Windgeschwindigkeit
MP18	23.10.2018 17:43:00	23.10.2018 17:44:00	60	Windgeschwindigkeit
MP18	23.10.2018 17:49:00	23.10.2018 17:50:00	60	Windgeschwindigkeit
MP18	23.10.2018 17:57:00	23.10.2018 17:59:00	120	Windgeschwindigkeit
MP18	23.10.2018 18:04:00	23.10.2018 18:06:00	120	Windgeschwindigkeit
MP18	23.10.2018 18:07:00	23.10.2018 18:08:00	60	Windgeschwindigkeit
MP18	23.10.2018 18:10:00	23.10.2018 18:14:00	240	Windgeschwindigkeit
MP18	23.10.2018 18:15:00	23.10.2018 18:16:00	60	Windgeschwindigkeit
MP18	23.10.2018 18:18:00	23.10.2018 18:19:00	60	Windgeschwindigkeit
MP18	23.10.2018 18:23:00	23.10.2018 18:24:00	60	Windgeschwindigkeit
MP18	23.10.2018 18:34:00	23.10.2018 18:35:00	60	Windgeschwindigkeit
MP18	23.10.2018 18:50:00	23.10.2018 18:51:00	60	Windgeschwindigkeit
MP18	23.10.2018 18:52:00	23.10.2018 18:53:00	60	Windgeschwindigkeit
MP18	23.10.2018 18:55:00	23.10.2018 18:56:00	60	Windgeschwindigkeit
MP18	23.10.2018 19:01:00	23.10.2018 19:03:00	120	Windgeschwindigkeit
MP18	23.10.2018 19:04:00	23.10.2018 19:05:00	60	Windgeschwindigkeit
MP18	23.10.2018 19:07:00	23.10.2018 19:11:00	240	Windgeschwindigkeit
MP18	23.10.2018 19:18:00	23.10.2018 19:19:00	60	Windgeschwindigkeit
MP18	23.10.2018 19:20:00	23.10.2018 19:21:00	60	Windgeschwindigkeit
MP18	23.10.2018 19:27:00	23.10.2018 19:28:00	60	Windgeschwindigkeit
MP18	23.10.2018 19:29:00	23.10.2018 19:30:00	60	Windgeschwindigkeit
MP18	23.10.2018 19:35:00	23.10.2018 19:37:00	120	Windgeschwindigkeit
MP18	23.10.2018 19:44:00	23.10.2018 19:46:00	120	Windgeschwindigkeit
MP18	23.10.2018 19:47:00	23.10.2018 19:50:00	180	Windgeschwindigkeit
MP18	23.10.2018 19:59:00	23.10.2018 20:00:00	60	Windgeschwindigkeit

**Detailübersicht**

Messstelle	Beginn	Ende	Sekunden	Ausfallgrund
MP18	23.10.2018 20:02:00	23.10.2018 20:03:00	60	Windgeschwindigkeit
MP18	23.10.2018 20:06:00	23.10.2018 20:10:00	240	Windgeschwindigkeit
MP18	23.10.2018 20:14:00	23.10.2018 20:15:00	60	Windgeschwindigkeit
MP18	23.10.2018 20:16:00	23.10.2018 20:19:00	180	Windgeschwindigkeit
MP18	23.10.2018 20:24:00	23.10.2018 20:26:00	120	Windgeschwindigkeit
MP18	23.10.2018 20:30:00	23.10.2018 20:33:00	180	Windgeschwindigkeit
MP18	23.10.2018 20:34:00	23.10.2018 20:39:00	300	Windgeschwindigkeit
MP18	23.10.2018 20:41:00	23.10.2018 20:42:00	60	Windgeschwindigkeit
MP18	23.10.2018 20:43:00	23.10.2018 20:47:00	240	Windgeschwindigkeit
MP18	23.10.2018 20:49:00	23.10.2018 20:53:00	240	Windgeschwindigkeit
MP18	23.10.2018 20:55:00	23.10.2018 20:57:00	120	Windgeschwindigkeit
MP18	23.10.2018 20:58:00	23.10.2018 21:02:00	240	Windgeschwindigkeit
MP18	23.10.2018 21:11:00	23.10.2018 21:16:00	300	Windgeschwindigkeit
MP18	23.10.2018 21:18:00	23.10.2018 21:19:00	60	Windgeschwindigkeit
MP18	23.10.2018 21:21:00	23.10.2018 21:24:00	180	Windgeschwindigkeit
MP18	23.10.2018 21:29:00	23.10.2018 21:37:00	480	Windgeschwindigkeit
MP18	23.10.2018 21:40:00	23.10.2018 21:43:00	180	Windgeschwindigkeit
MP18	23.10.2018 21:44:00	23.10.2018 21:46:00	120	Windgeschwindigkeit
MP18	23.10.2018 21:47:00	23.10.2018 21:48:00	60	Windgeschwindigkeit
MP18	23.10.2018 21:49:00	23.10.2018 21:51:00	120	Windgeschwindigkeit
MP18	23.10.2018 21:54:00	23.10.2018 21:55:00	60	Windgeschwindigkeit
MP18	23.10.2018 22:04:00	23.10.2018 22:06:00	120	Windgeschwindigkeit
MP18	23.10.2018 22:20:00	23.10.2018 22:22:00	120	Windgeschwindigkeit
MP18	23.10.2018 22:25:00	23.10.2018 22:26:00	60	Windgeschwindigkeit
MP18	23.10.2018 22:35:00	23.10.2018 22:36:00	60	Windgeschwindigkeit
MP18	23.10.2018 22:42:00	23.10.2018 22:44:00	120	Windgeschwindigkeit
MP18	23.10.2018 22:47:00	23.10.2018 22:48:00	60	Windgeschwindigkeit
MP18	23.10.2018 22:51:00	23.10.2018 22:52:00	60	Windgeschwindigkeit
MP18	23.10.2018 23:00:00	23.10.2018 23:02:00	120	Windgeschwindigkeit
MP18	23.10.2018 23:23:00	23.10.2018 23:24:00	60	Windgeschwindigkeit
MP18	23.10.2018 23:25:00	23.10.2018 23:26:00	60	Windgeschwindigkeit
MP18	23.10.2018 23:31:00	23.10.2018 23:32:00	60	Windgeschwindigkeit
MP18	23.10.2018 23:33:00	23.10.2018 23:46:00	780	Windgeschwindigkeit
MP18	23.10.2018 23:47:00	23.10.2018 23:49:00	120	Windgeschwindigkeit
MP18	23.10.2018 23:50:00	23.10.2018 23:51:00	60	Windgeschwindigkeit
MP18	23.10.2018 23:57:00	24.10.2018 00:00:00	180	Windgeschwindigkeit
MP18	24.10.2018 00:02:00	24.10.2018 00:03:00	60	Windgeschwindigkeit
MP18	24.10.2018 00:04:00	24.10.2018 00:05:00	60	Windgeschwindigkeit
MP18	24.10.2018 00:08:00	24.10.2018 00:09:00	60	Windgeschwindigkeit
MP18	24.10.2018 00:13:00	24.10.2018 00:15:00	120	Windgeschwindigkeit
MP18	24.10.2018 00:16:00	24.10.2018 00:17:00	60	Windgeschwindigkeit
MP18	24.10.2018 00:21:00	24.10.2018 00:22:00	60	Windgeschwindigkeit
MP18	24.10.2018 00:30:00	24.10.2018 00:33:00	180	Windgeschwindigkeit
MP18	24.10.2018 00:43:00	24.10.2018 00:47:00	240	Windgeschwindigkeit
MP18	24.10.2018 00:51:00	24.10.2018 00:55:00	240	Windgeschwindigkeit
MP18	24.10.2018 00:58:00	24.10.2018 00:59:00	60	Windgeschwindigkeit
MP18	24.10.2018 01:00:00	24.10.2018 01:01:00	60	Windgeschwindigkeit
MP18	24.10.2018 01:05:00	24.10.2018 01:06:00	60	Windgeschwindigkeit
MP18	24.10.2018 01:17:00	24.10.2018 01:18:00	60	Windgeschwindigkeit
MP18	24.10.2018 01:21:00	24.10.2018 01:22:00	60	Windgeschwindigkeit
MP18	24.10.2018 01:24:00	24.10.2018 01:25:00	60	Windgeschwindigkeit
MP18	24.10.2018 01:26:00	24.10.2018 01:27:00	60	Windgeschwindigkeit
MP18	24.10.2018 01:28:00	24.10.2018 01:30:00	120	Windgeschwindigkeit
MP18	24.10.2018 01:32:00	24.10.2018 01:35:00	180	Windgeschwindigkeit
MP18	24.10.2018 01:37:00	24.10.2018 01:38:00	60	Windgeschwindigkeit
MP18	24.10.2018 01:42:00	24.10.2018 01:43:00	60	Windgeschwindigkeit
MP18	24.10.2018 01:44:00	24.10.2018 01:48:00	240	Windgeschwindigkeit
MP18	24.10.2018 01:50:00	24.10.2018 01:53:00	180	Windgeschwindigkeit
MP18	24.10.2018 01:59:00	24.10.2018 02:00:00	60	Windgeschwindigkeit
MP18	24.10.2018 02:01:00	24.10.2018 02:05:00	240	Windgeschwindigkeit
MP18	24.10.2018 02:07:00	24.10.2018 02:09:00	120	Windgeschwindigkeit
MP18	24.10.2018 02:12:00	24.10.2018 02:17:00	300	Windgeschwindigkeit
MP18	24.10.2018 02:21:00	24.10.2018 02:22:00	60	Windgeschwindigkeit
MP18	24.10.2018 02:30:00	24.10.2018 02:33:00	180	Windgeschwindigkeit
MP18	24.10.2018 02:34:00	24.10.2018 02:35:00	60	Windgeschwindigkeit
MP18	24.10.2018 02:50:00	24.10.2018 02:51:00	60	Windgeschwindigkeit
MP18	24.10.2018 02:57:00	24.10.2018 03:00:00	180	Windgeschwindigkeit
MP18	24.10.2018 03:01:00	24.10.2018 03:03:00	120	Windgeschwindigkeit
MP18	24.10.2018 03:05:00	24.10.2018 03:10:00	300	Windgeschwindigkeit
MP18	24.10.2018 03:19:00	24.10.2018 03:22:00	180	Windgeschwindigkeit
MP18	24.10.2018 03:23:00	24.10.2018 03:24:00	60	Windgeschwindigkeit
MP18	24.10.2018 03:26:00	24.10.2018 03:27:00	60	Windgeschwindigkeit

## Detailübersicht

Messstelle	Beginn	Ende	Sekunden	Ausfallgrund
MP18	24.10.2018 03:29:00	24.10.2018 03:30:00	60	Windgeschwindigkeit
MP18	24.10.2018 03:32:00	24.10.2018 03:35:00	180	Windgeschwindigkeit
MP18	24.10.2018 03:37:00	24.10.2018 03:41:00	240	Windgeschwindigkeit
MP18	24.10.2018 03:42:00	24.10.2018 03:47:00	300	Windgeschwindigkeit
MP18	24.10.2018 03:51:00	24.10.2018 03:52:00	60	Windgeschwindigkeit
MP18	24.10.2018 03:57:00	24.10.2018 03:58:00	60	Windgeschwindigkeit
MP18	24.10.2018 03:59:00	24.10.2018 04:00:00	60	Windgeschwindigkeit
MP18	24.10.2018 04:01:00	24.10.2018 04:04:00	180	Windgeschwindigkeit
MP18	24.10.2018 04:17:00	24.10.2018 04:18:00	60	Windgeschwindigkeit
MP18	24.10.2018 04:23:00	24.10.2018 04:28:00	300	Windgeschwindigkeit
MP18	24.10.2018 04:34:00	24.10.2018 04:35:00	60	Windgeschwindigkeit
MP18	24.10.2018 04:40:00	24.10.2018 04:42:00	120	Windgeschwindigkeit
MP18	24.10.2018 04:44:00	24.10.2018 04:45:00	60	Windgeschwindigkeit
MP18	24.10.2018 04:48:00	24.10.2018 04:51:00	180	Windgeschwindigkeit
MP18	24.10.2018 04:52:00	24.10.2018 04:53:00	60	Windgeschwindigkeit
MP18	24.10.2018 04:55:00	24.10.2018 04:57:00	120	Windgeschwindigkeit
MP18	24.10.2018 05:14:00	24.10.2018 05:15:00	60	Windgeschwindigkeit
MP18	24.10.2018 05:39:00	24.10.2018 05:40:00	60	Windgeschwindigkeit
MP18	24.10.2018 05:47:00	24.10.2018 05:50:00	180	Windgeschwindigkeit
MP18	24.10.2018 05:51:00	24.10.2018 05:52:00	60	Windgeschwindigkeit
MP18	24.10.2018 05:59:00	24.10.2018 06:00:00	60	Windgeschwindigkeit
MP18	24.10.2018 07:06:00	24.10.2018 07:07:00	60	Windgeschwindigkeit
MP18	24.10.2018 09:39:00	24.10.2018 09:40:00	60	Windgeschwindigkeit
MP18	24.10.2018 10:19:00	24.10.2018 10:20:00	60	Windgeschwindigkeit
MP18	24.10.2018 10:21:00	24.10.2018 10:22:00	60	Windgeschwindigkeit
MP18	24.10.2018 10:37:00	24.10.2018 10:39:00	120	Windgeschwindigkeit
MP18	24.10.2018 11:05:00	24.10.2018 11:06:00	60	Windgeschwindigkeit
MP18	24.10.2018 11:09:00	24.10.2018 11:10:00	60	Windgeschwindigkeit
MP18	24.10.2018 11:14:00	24.10.2018 11:16:00	120	Windgeschwindigkeit
MP18	24.10.2018 11:18:00	24.10.2018 11:20:00	120	Windgeschwindigkeit
MP18	24.10.2018 11:22:00	24.10.2018 11:24:00	120	Windgeschwindigkeit
MP18	24.10.2018 11:25:00	24.10.2018 11:28:00	180	Windgeschwindigkeit
MP18	24.10.2018 11:29:00	24.10.2018 11:36:00	420	Windgeschwindigkeit
MP18	24.10.2018 11:39:00	24.10.2018 11:40:00	60	Windgeschwindigkeit
MP18	24.10.2018 11:41:00	24.10.2018 11:42:00	60	Windgeschwindigkeit
MP18	24.10.2018 11:47:00	24.10.2018 11:49:00	120	Windgeschwindigkeit
MP18	24.10.2018 11:50:00	24.10.2018 11:58:00	480	Windgeschwindigkeit
MP18	24.10.2018 11:59:00	24.10.2018 12:01:00	120	Windgeschwindigkeit
MP18	24.10.2018 12:02:00	24.10.2018 12:05:00	180	Windgeschwindigkeit
MP18	24.10.2018 12:06:00	24.10.2018 12:07:00	60	Windgeschwindigkeit
MP18	24.10.2018 12:08:00	24.10.2018 12:11:00	180	Windgeschwindigkeit
MP18	24.10.2018 12:14:00	24.10.2018 12:16:00	120	Windgeschwindigkeit
MP18	24.10.2018 12:20:00	24.10.2018 12:21:00	60	Windgeschwindigkeit
MP18	24.10.2018 12:38:00	24.10.2018 12:41:00	180	Windgeschwindigkeit
MP18	24.10.2018 12:43:00	24.10.2018 12:44:00	60	Windgeschwindigkeit
MP18	24.10.2018 12:45:00	24.10.2018 12:49:00	240	Windgeschwindigkeit
MP18	24.10.2018 12:54:00	24.10.2018 12:57:00	180	Windgeschwindigkeit
MP18	24.10.2018 13:05:00	24.10.2018 13:06:00	60	Windgeschwindigkeit
MP18	24.10.2018 13:11:00	24.10.2018 13:12:00	60	Windgeschwindigkeit
MP18	24.10.2018 13:28:00	24.10.2018 13:30:00	120	Windgeschwindigkeit
MP18	24.10.2018 13:52:00	24.10.2018 13:53:00	60	Windgeschwindigkeit
MP18	24.10.2018 14:06:00	24.10.2018 14:07:00	60	Windgeschwindigkeit
MP18	24.10.2018 14:10:00	24.10.2018 14:12:00	120	Windgeschwindigkeit
MP18	24.10.2018 14:19:00	24.10.2018 14:22:00	180	Windgeschwindigkeit
MP18	24.10.2018 14:39:00	24.10.2018 14:41:00	120	Windgeschwindigkeit
MP18	24.10.2018 14:58:00	24.10.2018 14:59:00	60	Windgeschwindigkeit
MP18	24.10.2018 15:00:00	24.10.2018 15:02:00	120	Windgeschwindigkeit
MP18	24.10.2018 15:07:00	24.10.2018 15:09:00	120	Windgeschwindigkeit
MP18	24.10.2018 15:16:00	24.10.2018 15:17:00	60	Windgeschwindigkeit
MP18	24.10.2018 15:22:00	24.10.2018 15:25:00	180	Windgeschwindigkeit
MP18	24.10.2018 15:46:00	24.10.2018 15:47:00	60	Windgeschwindigkeit
MP18	24.10.2018 15:48:00	24.10.2018 15:49:00	60	Windgeschwindigkeit
MP18	24.10.2018 16:14:00	24.10.2018 16:15:00	60	Windgeschwindigkeit
MP18	24.10.2018 16:47:00	24.10.2018 16:48:00	60	Windgeschwindigkeit
MP18	25.10.2018 07:49:00	25.10.2018 07:50:00	60	Windgeschwindigkeit
MP18	25.10.2018 07:54:00	25.10.2018 07:55:00	60	Windgeschwindigkeit
MP18	25.10.2018 08:05:00	25.10.2018 08:06:00	60	Windgeschwindigkeit
MP18	25.10.2018 08:09:00	25.10.2018 08:13:00	240	Windgeschwindigkeit
MP18	25.10.2018 08:25:00	25.10.2018 08:28:00	180	Windgeschwindigkeit
MP18	25.10.2018 08:33:00	25.10.2018 08:34:00	60	Windgeschwindigkeit
MP18	25.10.2018 08:37:00	25.10.2018 08:38:00	60	Windgeschwindigkeit
MP18	25.10.2018 09:43:00	25.10.2018 09:44:00	60	Windgeschwindigkeit

**Detailübersicht**

Messstelle	Beginn	Ende	Sekunden	Ausfallgrund
MP18	25.10.2018 11:15:00	25.10.2018 11:16:00	60	Windgeschwindigkeit
MP18	25.10.2018 11:24:00	25.10.2018 11:25:00	60	Windgeschwindigkeit
MP18	25.10.2018 11:58:00	25.10.2018 11:59:00	60	Windgeschwindigkeit
MP18	25.10.2018 12:10:00	25.10.2018 12:11:00	60	Windgeschwindigkeit
MP18	25.10.2018 12:30:00	25.10.2018 12:31:00	60	Windgeschwindigkeit
MP18	25.10.2018 12:55:00	25.10.2018 12:56:00	60	Windgeschwindigkeit
MP18	25.10.2018 12:59:00	25.10.2018 13:01:00	120	Windgeschwindigkeit
MP18	25.10.2018 13:05:00	25.10.2018 13:06:00	60	Windgeschwindigkeit
MP18	25.10.2018 13:10:00	25.10.2018 13:12:00	120	Windgeschwindigkeit
MP18	25.10.2018 15:43:00	25.10.2018 15:44:00	60	Windgeschwindigkeit
MP18	25.10.2018 15:47:00	25.10.2018 15:48:00	60	Windgeschwindigkeit
MP18	25.10.2018 17:12:00	25.10.2018 17:13:00	60	Windgeschwindigkeit
MP18	25.10.2018 17:52:00	25.10.2018 17:53:00	60	Windgeschwindigkeit
MP18	25.10.2018 17:55:00	25.10.2018 17:56:00	60	Windgeschwindigkeit
MP18	25.10.2018 18:04:00	25.10.2018 18:05:00	60	Windgeschwindigkeit
MP18	25.10.2018 18:10:00	25.10.2018 18:11:00	60	Windgeschwindigkeit
MP18	25.10.2018 21:07:00	25.10.2018 21:09:00	120	Windgeschwindigkeit
MP18	25.10.2018 21:13:00	25.10.2018 21:14:00	60	Windgeschwindigkeit
MP18	27.10.2018 12:23:00	27.10.2018 12:24:00	60	Windgeschwindigkeit
MP18	29.10.2018 00:46:00	29.10.2018 00:47:00	60	Windgeschwindigkeit
MP18	29.10.2018 01:47:00	29.10.2018 01:48:00	60	Windgeschwindigkeit
MP18	29.10.2018 02:51:00	29.10.2018 02:52:00	60	Windgeschwindigkeit
MP18	29.10.2018 03:01:00	29.10.2018 03:02:00	60	Windgeschwindigkeit
MP18	29.10.2018 05:05:00	29.10.2018 05:06:00	60	Windgeschwindigkeit
MP19	02.10.2018 01:44:02	02.10.2018 01:45:54	112	Fehler Schallpegelmesser
MP19	04.10.2018 01:44:03	04.10.2018 01:45:52	109	Fehler Schallpegelmesser
MP19	06.10.2018 01:44:03	06.10.2018 01:45:55	112	Fehler Schallpegelmesser
MP19	08.10.2018 01:44:01	08.10.2018 01:45:25	84	Fehler Schallpegelmesser
MP19	10.10.2018 01:44:00	10.10.2018 01:45:54	114	Fehler Schallpegelmesser
MP19	12.10.2018 01:44:01	12.10.2018 01:45:39	98	Fehler Schallpegelmesser
MP19	12.10.2018 11:21:00	12.10.2018 11:29:00	480	Allgemein Technik
MP19	14.10.2018 01:44:02	14.10.2018 01:45:40	98	Fehler Schallpegelmesser
MP19	16.10.2018 01:44:02	16.10.2018 01:46:39	157	Fehler Schallpegelmesser
MP19	18.10.2018 01:44:02	18.10.2018 01:45:53	111	Fehler Schallpegelmesser
MP19	20.10.2018 01:44:01	20.10.2018 01:45:53	112	Fehler Schallpegelmesser
MP19	21.10.2018 10:00:02	21.10.2018 10:01:51	109	Stromausfall
MP19	22.10.2018 01:44:00	22.10.2018 01:45:49	109	Fehler Schallpegelmesser
MP19	24.10.2018 01:44:00	24.10.2018 01:45:53	113	Fehler Schallpegelmesser
MP19	26.10.2018 01:44:01	26.10.2018 01:45:57	116	Fehler Schallpegelmesser
MP19	28.10.2018 01:44:01	28.10.2018 01:45:59	118	Fehler Schallpegelmesser
MP19	30.10.2018 01:44:01	30.10.2018 01:45:10	69	Fehler Schallpegelmesser
MP19	01.11.2018 01:44:02	01.11.2018 01:45:53	111	Fehler Schallpegelmesser
MP27	02.10.2018 01:44:03	02.10.2018 01:45:05	62	Fehler Schallpegelmesser
MP27	04.10.2018 01:44:02	04.10.2018 01:45:02	60	Fehler Schallpegelmesser
MP27	05.10.2018 01:44:02	05.10.2018 01:45:02	60	Fehler Schallpegelmesser
MP27	08.10.2018 01:44:01	08.10.2018 01:45:02	61	Fehler Schallpegelmesser
MP27	09.10.2018 10:28:00	09.10.2018 10:54:00	1560	Allgemein Technik
MP27	12.10.2018 01:44:02	12.10.2018 01:45:03	61	Fehler Schallpegelmesser
MP27	15.10.2018 01:20:00	15.10.2018 01:21:12	72	Stromausfall
MP27	16.10.2018 01:44:01	16.10.2018 01:45:02	61	Fehler Schallpegelmesser
MP27	17.10.2018 01:44:02	17.10.2018 01:45:02	60	Fehler Schallpegelmesser
MP27	18.10.2018 01:44:00	18.10.2018 01:45:01	61	Fehler Schallpegelmesser
MP27	19.10.2018 01:44:01	19.10.2018 01:45:02	61	Fehler Schallpegelmesser
MP27	20.10.2018 01:44:01	20.10.2018 01:45:01	60	Fehler Schallpegelmesser
MP27	21.10.2018 10:00:03	21.10.2018 10:01:22	79	Stromausfall
MP27	22.10.2018 01:20:00	22.10.2018 01:21:18	78	Stromausfall
MP27	23.10.2018 01:44:03	23.10.2018 01:45:04	61	Fehler Schallpegelmesser
MP27	24.10.2018 01:44:01	24.10.2018 01:45:02	61	Fehler Schallpegelmesser
MP27	25.10.2018 01:44:03	25.10.2018 01:45:04	61	Fehler Schallpegelmesser
MP27	26.10.2018 01:44:03	26.10.2018 01:45:03	60	Fehler Schallpegelmesser
MP27	29.10.2018 01:44:03	29.10.2018 01:45:03	60	Fehler Schallpegelmesser
MP27	30.10.2018 01:44:02	30.10.2018 01:45:05	63	Fehler Schallpegelmesser

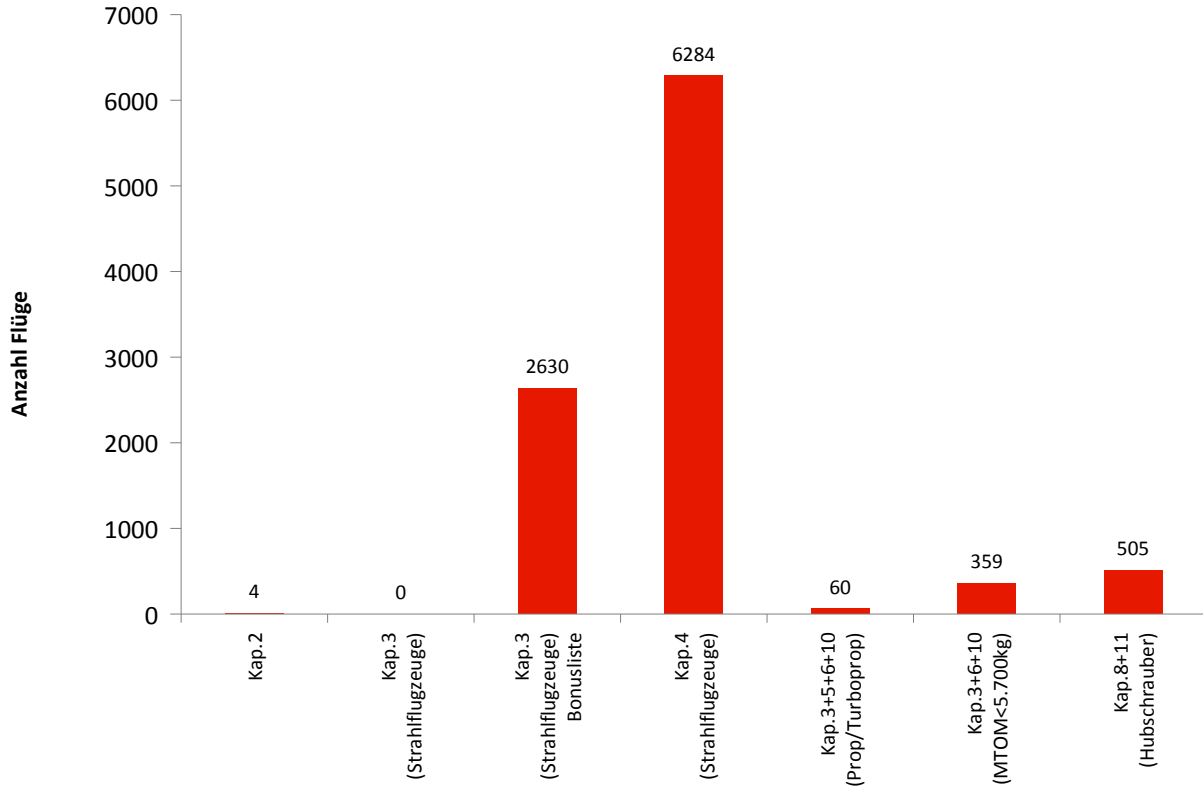
## Monatsauswertung Oktober 2018

### Verkehrsstatistik Schönefeld

#### Verteilung der Flüge nach ICAO-Lärmkategorien

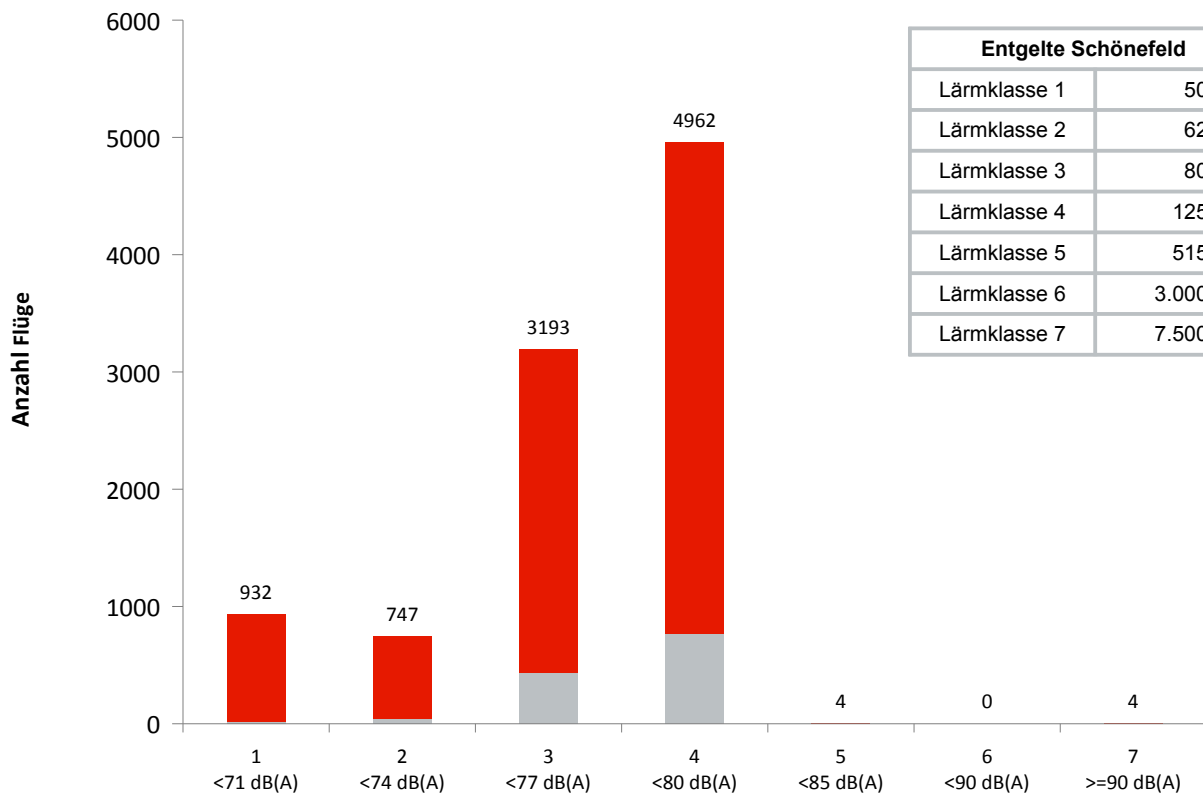
In dieser Grafik wird dargestellt, in welche Lärmkategorien der Internationalen Zivilluftfahrtorganisation ICAO die startenden und landenden Flugzeuge im Berichtsmonat eingeordnet wurden. Informationen zu den Lärmkategorien finden Sie nebenstehend. Da die Gesamtanzahl der Flüge sich auf den akustischen Tag, d.h. auf den Zeitraum von 06.00 bis 06.00 Uhr (Ortszeit) bezieht, sind abweichende Angaben zu den offiziellen Verkehrsstatistiken möglich.

Gesamtzahl Flüge: 9842



#### Einordnung der Flüge in Lärmklassen

In dieser Grafik wird dargestellt, in welche Lärmklassen der FBB die in Schönefeld landenden Flugzeuge im Berichtsmonat eingeordnet wurden. Der graue Säulenteil gibt den Anteil nächtlicher Flugbewegungen wieder. Aus den Lärmklassen leitet sich das zu zahlende lärmbezogene Entgelt ab.



Entgelte Schönefeld	
Lärmklasse 1	50,00 €
Lärmklasse 2	62,00 €
Lärmklasse 3	80,00 €
Lärmklasse 4	125,00 €
Lärmklasse 5	515,00 €
Lärmklasse 6	3.000,00 €
Lärmklasse 7	7.500,00 €

## Monatsauswertung Oktober 2018

### Verkehrsstatistik Schönefeld

#### Lärmzertifizierung nach ICAO und Bonusliste des Bundesministeriums für Verkehr

In welches Lärmkapitel ein Flugzeug einzuordnen ist, wird von der Internationalen Zivilluftfahrtorganisation ICAO im Band 1 des Anhangs (Annex) 16 zum Abkommen über die internationale Zivilluftfahrt festgelegt. Strahl- und Propellerflugzeuge sowie Helikopter werden darin je nach Zulassungsdatum bzw. der maximalen Startmasse MTOM (Maximum Take-Off Mass) in verschiedenen Kapiteln behandelt.

Kapitel	Flugzeug	Zulassungsdatum	Beschränkungen (SXF)
2	Strahlflugzeug  Im Wesentlichen Flugzeuge mit Triebwerken mit geringem Nebenstromverhältnis, wie <i>Boeing 727 und 737 älterer Bauart sowie McDonnell Douglas DC-9 und viele ältere russische Flugzeugtypen.</i>	bis 1977	EU-weit seit 2002 ohne Ausnahmegenehmigung keine Landeerlaubnis mehr
3	Strahlflugzeuge und große Propellerflugzeuge (MTOM größer 5.700 kg) große Propellerflugzeuge (MTOM größer 8.618 kg) <i>Maschinen aus den achtziger Jahren, wie die MD-80 Baureihe</i>	1977 bis 2005 1985 bis 1988 1988 bis 2005	Sperrung der Start- und Landebahn von 24 Uhr bis 6 Uhr
3 Bonus	Bestimmte Flugzeugtypen wurden in die so genannte Bonusliste des Bundesverkehrsministeriums aufgenommen. Dabei handelt es sich um Flugzeugmuster, die deutlich leiser sind, als es im ICAO-Kapitel 3 vorgegeben ist. Folgende Flugzeugmuster wurden in die Bonusliste aufgenommen:  <i>alle Baureihen/-muster mit einer MTOM unter 25.000 kg Airbus 300, Airbus 310, Airbus 319/320/321, Airbus 330, Airbus A340 Bae 146/AVRO RJ-Baureihe Boeing 717 Boeing 727-100 Reengined mit 3 Tay-Triebwerken Boeing 737 Typen 300 bis 800 Boeing 747-400 Boeing 757 Boeing 767 Boeing 777 Canadair RJ Dash 8-400 Fokker 70/100 Gulfstream IV/V Lockheed 1011 (nur Abflug) McDonnell Douglas DC 10-30 McDonnell Douglas DC 8-70-Baureihe McDonnell Douglas MD 80-Baureihe (nur Anflug) McDonnell Douglas MD 11 McDonnell Douglas MD 90 Tupolew 204</i>		keine Betriebsbeschränkung
4	Strahlflugzeuge und große* Propellerflugzeuge	ab 2006	keine Betriebsbeschränkung
5	Propellerflugzeuge > 5.700 kg	bis 1984	keine Betriebsbeschränkung
6	kleine** Propellerflugzeuge	bis 1988	keine Betriebsbeschränkung
8	Helikopter		keine Betriebsbeschränkung
10	kleine** Propellerflugzeuge	seit 1988	keine Betriebsbeschränkung
11	kleine*** Helikopter	seit 1993	keine Betriebsbeschränkung

\* MTOM größer als 8.618 kg

\*\* MTOM bis 8.618 kg

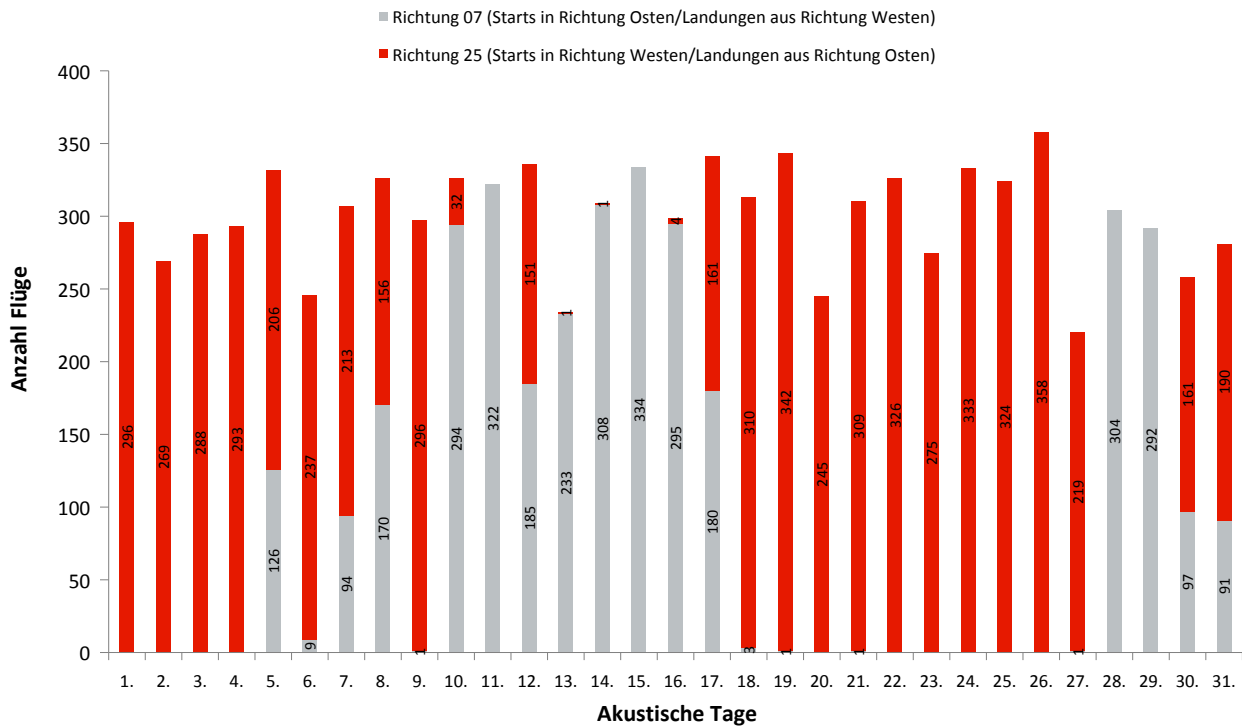
\*\*\* MTOM bis 3.175 kg

## Monatsauswertung Oktober 2018

### Verkehrsstatistik Schönefeld

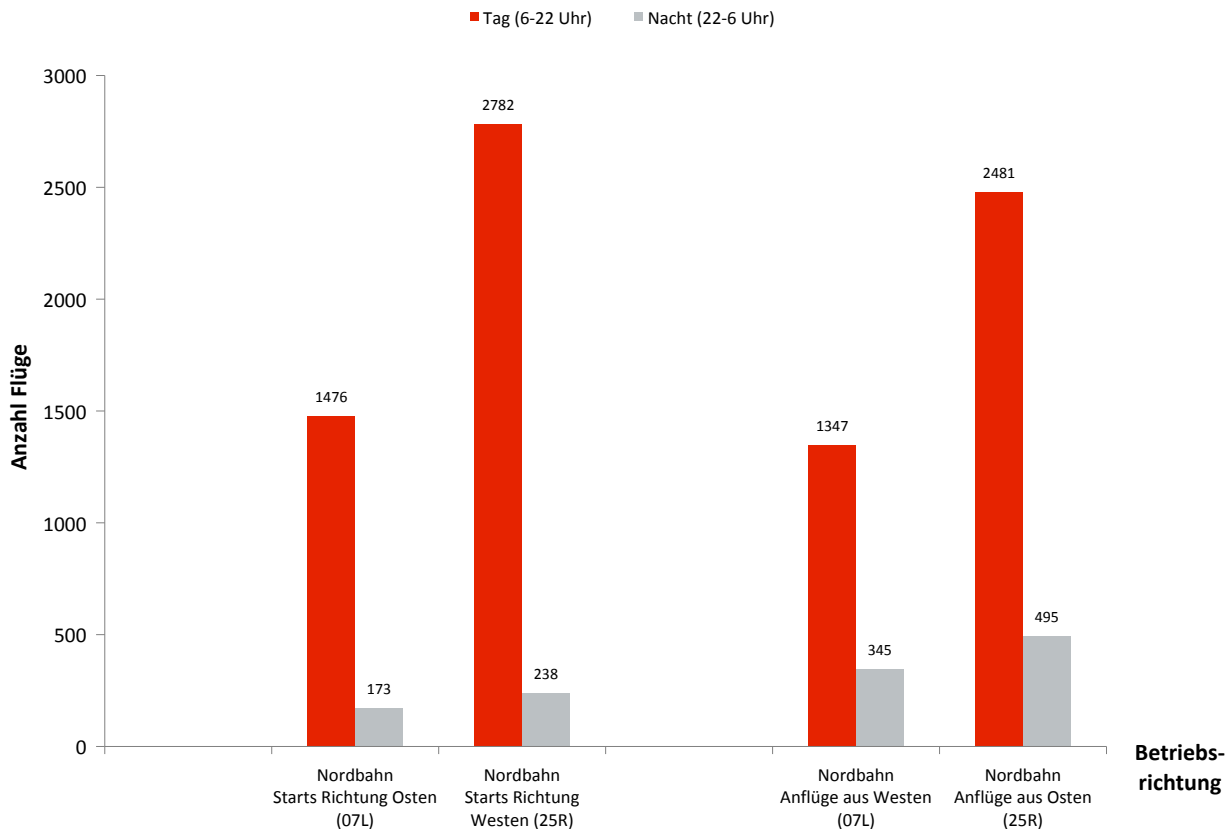
#### Betriebsrichtungsverteilung

In dieser Grafik wird für jeden Tag des Monats dargestellt, in welche Richtung die Flugzeuge gestartet und gelandet sind. Dies ist vor allem von der Windrichtung abhängig.



#### Benutzung der Start- und Landebahnen und Betriebsrichtung

In dieser Grafik wird für den Berichtsmonat dargestellt, aus welcher Himmelsrichtung der Flughafen Schönefeld angefliegen wurde bzw. in welche Richtung die Starts erfolgten. Ferner wird ersichtlich, welche Bahn dabei genutzt wurde.



## Monatsauswertung Oktober 2018

### Verkehrsstatistik Schönefeld

#### Benutzung der Start- und Landebahn

Anflug aus Westen/Starts Richtung Osten (07L)

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag		Nacht		Gesamt	
	Landungen	Starts	Landungen	Starts	Landungen	Starts
1.	0	0	0	0	0	0
2.	0	0	0	0	0	0
3.	0	0	0	0	0	0
4.	0	0	0	0	0	0
5.	41	44	25	16	66	60
6.	1	8	0	0	1	8
7.	21	25	34	14	55	39
8.	76	91	2	1	78	92
9.	0	0	0	1	0	1
10.	131	126	24	13	155	139
11.	122	149	36	15	158	164
12.	70	86	20	9	90	95
13.	98	109	20	6	118	115
14.	130	131	30	17	160	148
15.	144	151	24	15	168	166
16.	124	132	23	16	147	148
17.	73	70	25	12	98	82
18.	0	0	3	0	3	0
19.	0	0	1	0	1	0
20.	0	0	0	0	0	0
21.	0	0	1	0	1	0
22.	0	0	0	0	0	0
23.	0	0	0	0	0	0
24.	0	0	0	0	0	0
25.	0	0	0	0	0	0
26.	0	0	0	0	0	0
27.	0	0	0	1	0	1
28.	121	138	30	15	151	153
29.	123	135	25	9	148	144
30.	42	55	0	0	42	55
31.	30	26	22	13	52	39
<b>Gesamt</b>	<b>1347</b>	<b>1476</b>	<b>345</b>	<b>173</b>	<b>1692</b>	<b>1649</b>

Anflug aus Osten/Starts Richtung Westen (25R)

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag		Nacht		Gesamt	
	Landungen	Starts	Landungen	Starts	Landungen	Starts
1.	120	140	25	11	145	151
2.	107	123	25	14	132	137
3.	121	133	24	10	145	143
4.	117	129	32	15	149	144
5.	102	102	2	0	104	102
6.	92	109	28	8	120	117
7.	96	117	0	0	96	117
8.	63	55	26	12	89	67
9.	124	133	25	14	149	147
10.	10	22	0	0	10	22
11.	0	0	0	0	0	0
12.	70	75	3	3	73	78
13.	0	1	0	0	0	1
14.	0	1	0	0	0	1
15.	0	0	0	0	0	0
16.	0	0	3	1	3	1
17.	75	82	2	2	77	84
18.	121	147	29	13	150	160
19.	138	154	29	21	167	175
20.	91	112	30	12	121	124
21.	121	139	33	16	154	155
22.	141	150	23	12	164	162
23.	107	126	28	14	135	140
24.	152	140	27	14	179	154
25.	131	150	30	13	161	163
26.	144	175	24	15	168	190
27.	89	101	22	7	111	108
28.	0	0	0	0	0	0
29.	0	0	0	0	0	0
30.	62	63	25	11	87	74
31.	87	103	0	0	87	103
<b>Gesamt</b>	<b>2481</b>	<b>2782</b>	<b>495</b>	<b>238</b>	<b>2976</b>	<b>3020</b>

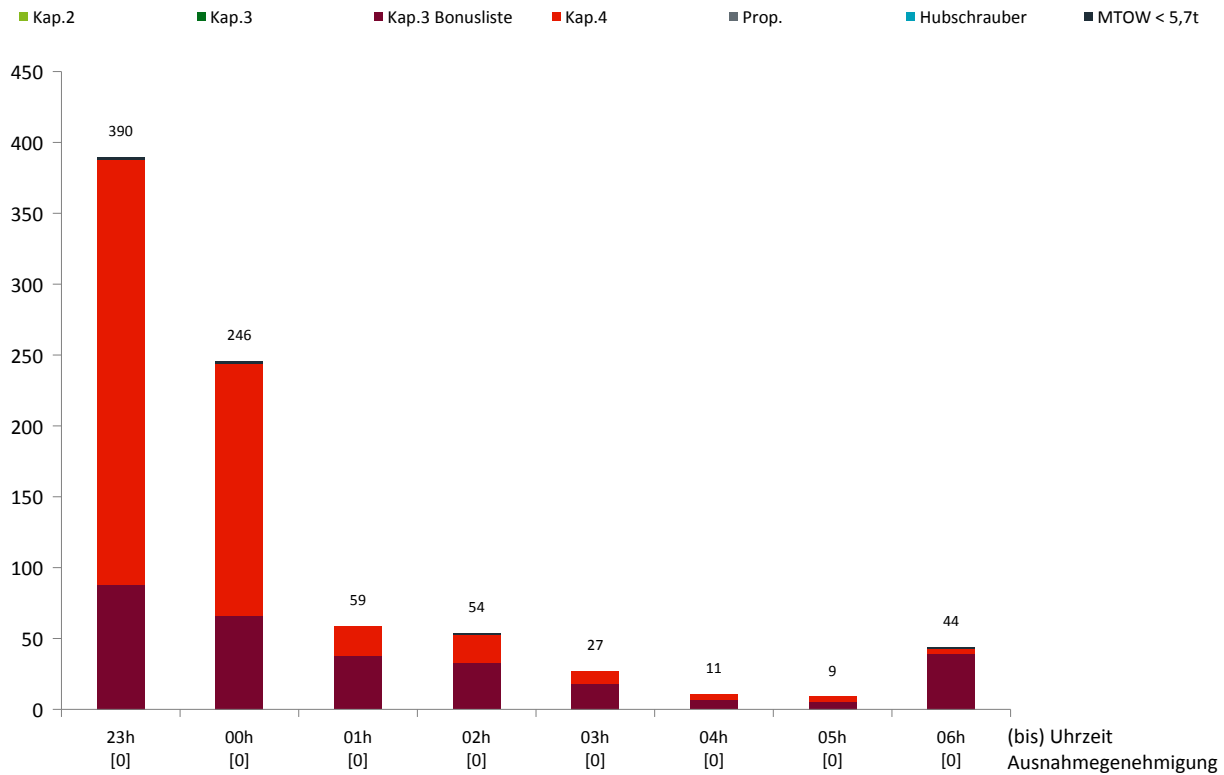
## Monatsauswertung Oktober 2018

### Verkehrsstatistik Schönefeld

#### Nachtflugstatistik Schönefeld

In diesem Diagramm wird dargestellt, wie die nächtlichen Starts und Landungen des Berichtsmonats in die Lärmkapitel der Internationalen Zivilluftfahrtorganisation ICAO einzuordnen sind. Flüge, die entgegen den gültigen Nachtflugbeschränkungen stattfinden, erscheinen in Klammern. Sie benötigen eine Ausnahmeregelung der Luftfahrtbehörde.

#### Landungen



#### Starts

