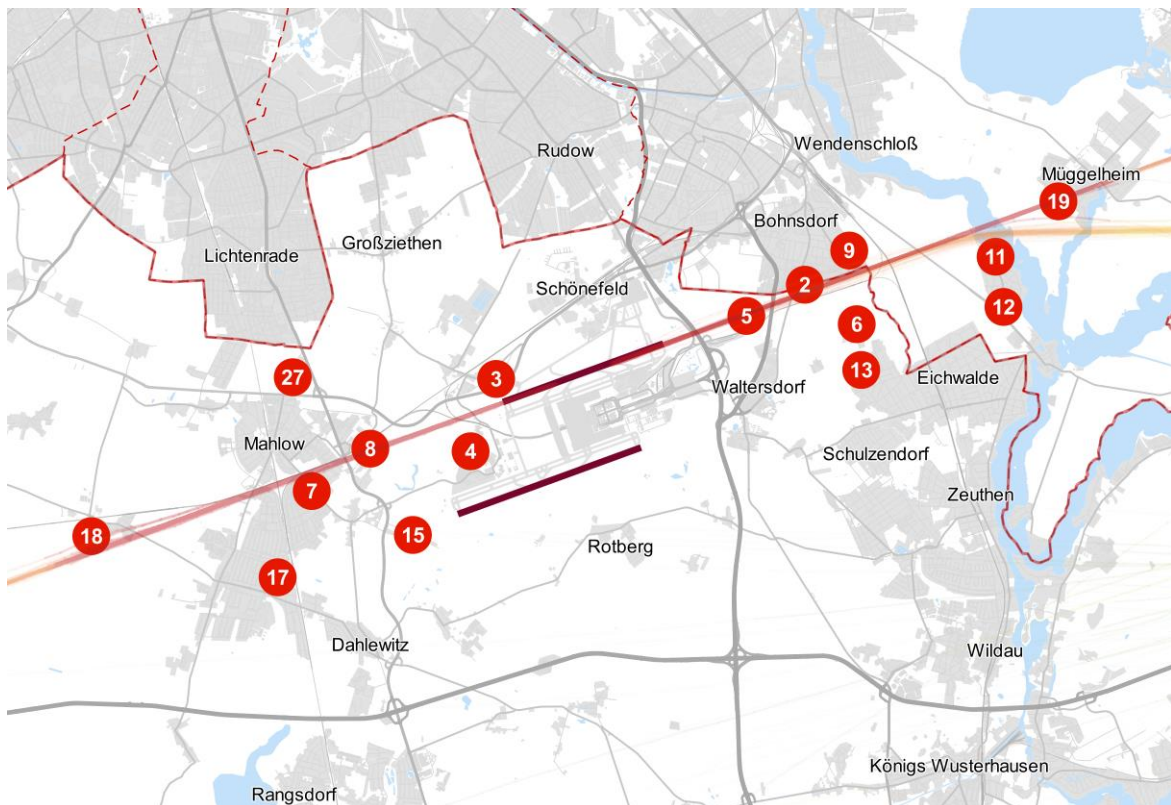


Fluglärmbericht – 05 / 2018

Flughafen Schönefeld



© OpenStreetMap

Flughafen Berlin Schönefeld

Messstellenübersicht

Messstelle	Name	Längen-grad	Breiten-grad	Höhe über NN	Schwellenwert (Nachts)*	Messunsicherheit [dB]	Seit
MP02	Bohnsdorf, Waldstr.	13°34'25,58"E	52°23'24,72"N	54 m	60 dB(A)	0,74	01.01.2004
MP03	Waßmannsdorf, Dorfstr.	13°28'43,20"E	52°22'15,91"N	57 m	60 dB(A)	0,86	01.01.2004
MP04	Selchow, Glasower Str.	13°28'16,39"E	52°21'26,02"N	56 m	57 dB(A)	0,86	01.01.2004
MP05	Hubertus, Neuchateller Weg	13°33'20,98"E	52°23'02,52"N	49 m	60 dB(A)	0,74	01.01.2004
MP06	Waltersdorf, Siedlung	13°35'24,40"E	52°22'58,40"N	48 m	55 dB(A)	0,86	01.11.2010
MP07	Blankenfelde, Glasower Damm	13°25'20,12"E	52°20'56,47"N	51 m	57 dB(A)	0,74	01.01.2004
MP08	Mahlow, Waldsiedlung	13°26'24,43"E	52°21'26,34"N	54 m	63 dB(A)	0,74	01.01.2004
MP09	Bohnsdorf, Fließstr.	13°35'14,40"E	52°23'48,69"N	43 m	57(55) dB(A)	0,74	01.01.2004
MP11	Karolinenhof, Schappachstr.	13°37'58,00"E	52°23'46,40"N	49 m	53(50) dB(A)	0,74	01.07.2012
MP12	Karolinenhof, Pretschener Weg	13°38'07,80"E	52°23'13,00"N	48 m	60 dB(A)	0,74	01.05.2014
MP13	Schulzendorf, Waldstr.	13°35'30,40"E	52°22'27,10"N	46 m	55(50) dB(A)	0,74	01.05.2014
MP15	Blankenfelde, Am Kienitzberg	13°27'14,00"E	52°20'27,90"N	53 m	55(50) dB(A)	0,74	01.05.2014
MP17	Blankenfelde, Am Bruch	13°24'44,20"E	52°19'56,90"N	47 m	55 dB(A)	0,86	01.05.2014
MP18	Diedersdorf, Dorfstraße	13°21'15,40"E	52°20'22,20"N	55 m	53 dB(A)	0,74	01.07.2012
MP19	Müggelheim, Eppenbrunner Weg	13°39'07,00"E	52°24'25,10"N	60 m	55 dB(A)	0,74	01.07.2013
MP27	Roter Dudel	13°24'57,65"E	52°22'14,38"N	53 m	55 dB(A)	0,74	01.08.2017

Schwellenwert: Lärmereignisse werden nur berücksichtigt, wenn ein bestimmter Pegelwert überschritten wird

Mindestzeit: Zeitspanne, um die der Schalldruckpegel eines Geräusches den Schwellenwert übersteigen muss, damit ein Schallereignis vorausgesetzt wird

Horchzeit: Zeitspanne, um die der Schalldruckpegel des Ereignisses den Messschwellenpegel unterschreiten muss, damit das Ereignis als beendet betrachtet wird

Mindestzeit und Horchzeit bei allen Messstellen 5 s

* keine Angabe bedeutet gleiche Tag- und Nachtwerte

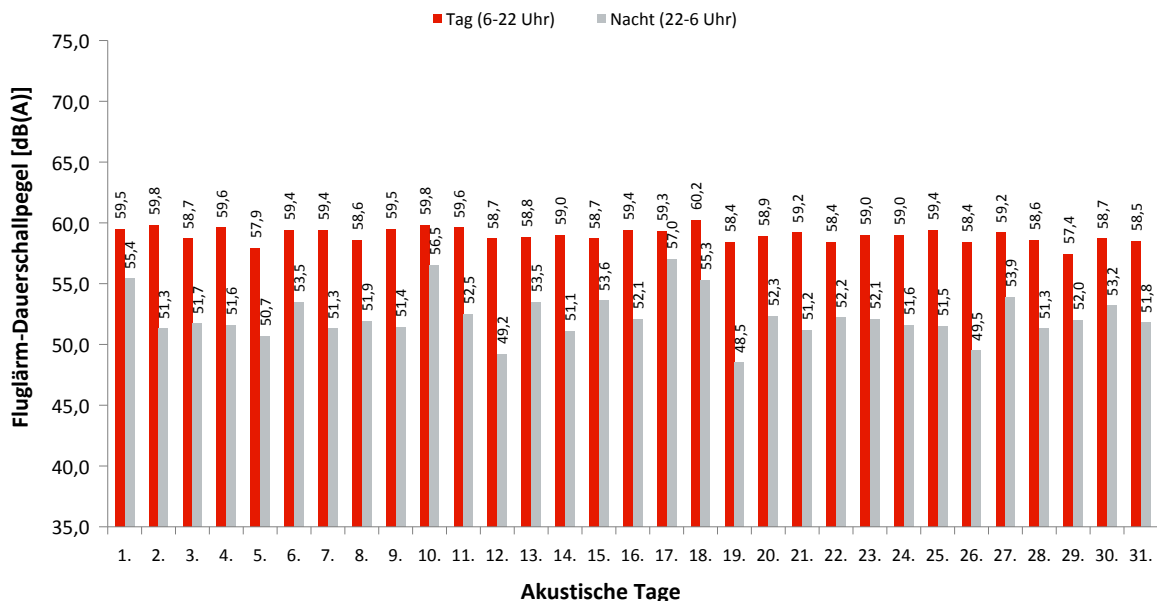
Monatsauswertung Mai 2018

Messstelle MP02, Bohnsdorf, Waldstr.

Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.

Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 59,0 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 52,7 dB(A)



Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L_{DEN} (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L_E) 5dB und in den Nachtstunden (L_N) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}
1.	60,2	56,1	60,5	59,1	63,7	59,5	55,4	59,8	58,7	63,0
2.	61,3	56,4	61,7	59,9	64,3	59,8	51,3	59,9	59,6	61,5
3.	59,6	57,0	60,0	58,3	64,0	58,7	51,7	59,1	57,3	60,7
4.	60,1	57,6	60,4	58,9	64,6	59,6	51,6	59,9	58,3	61,3
5.	59,2	57,8	59,6	57,4	64,4	57,9	50,7	58,6	55,1	59,6
6.	59,9	57,7	59,9	59,8	64,7	59,4	53,5	59,4	59,3	62,1
7.	60,0	56,9	60,2	59,1	64,1	59,4	51,3	59,7	58,5	61,1
8.	59,4	54,8	59,6	58,5	62,6	58,6	51,9	58,8	57,7	60,8
9.	60,1	53,9	60,2	59,9	62,7	59,5	51,4	59,7	58,6	61,2
10.	60,3	56,9	60,3	60,3	64,3	59,8	56,5	59,9	59,3	63,9
11.	60,6	53,1	61,1	59,0	62,4	59,6	52,5	59,9	58,7	61,7
12.	59,3	50,4	59,8	57,0	60,5	58,7	49,2	59,3	56,2	59,6
13.	59,2	54,8	59,2	59,0	62,7	58,8	53,5	58,8	58,6	61,8
14.	59,7	55,2	60,1	58,3	62,9	59,0	51,1	59,3	57,8	60,7
15.	59,3	54,2	59,5	58,7	62,3	58,7	53,6	58,9	58,2	61,8
16.	60,1	53,0	60,2	59,6	62,2	59,4	52,1	59,5	59,1	61,5
17.	60,1	58,6	60,1	60,2	65,4	59,3	57,0	59,3	59,4	64,0
18.	60,8	57,2	61,0	60,1	64,6	60,2	55,3	60,4	59,6	63,3
19.	59,1	50,0	59,6	57,2	60,3	58,4	48,5	59,0	56,0	59,2
20.	59,3	55,0	59,4	59,1	62,8	58,9	52,3	59,0	58,8	61,3
21.	59,6	52,9	59,8	58,8	61,8	59,2	51,2	59,4	58,2	60,9
22.	59,2	52,9	59,5	58,0	61,6	58,4	52,2	58,7	57,5	60,9
23.	59,5	52,6	59,7	59,2	61,8	59,0	52,1	59,1	58,8	61,3
24.	59,6	54,3	59,8	58,8	62,5	59,0	51,6	59,2	58,2	61,0
25.	60,0	55,7	60,0	60,1	63,6	59,4	51,5	59,5	59,1	61,3
26.	59,0	54,2	59,5	56,9	62,0	58,4	49,5	59,0	55,5	59,5
27.	59,5	56,5	59,6	59,2	63,8	59,2	53,9	59,3	58,8	62,2
28.	59,1	54,9	59,4	58,0	62,5	58,6	51,3	59,0	57,3	60,5
29.	59,1	55,9	59,5	57,2	63,0	57,4	52,0	57,8	55,9	60,1
30.	60,0	56,2	59,9	60,3	63,9	58,7	53,2	58,6	58,9	61,7
31.	59,2	52,6	59,6	57,8	61,4	58,5	51,8	59,0	56,6	60,6
Gesamt	59,8	55,5	60,0	58,9	63,2	59,0	52,7	59,3	58,2	61,5

Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel.

Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

Monatsauswertung Mai 2018

Messstelle MP02, Bohnsdorf, Waldstr.

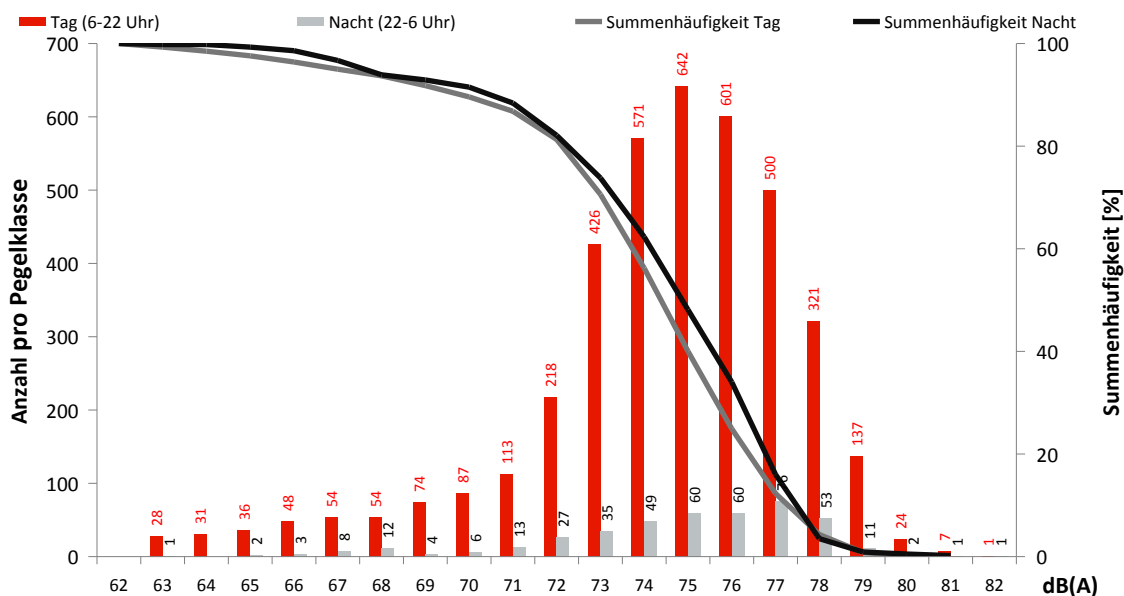
Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.
 N2: Anzahl der Flugbewegungen. Diese Messstelle erfasst Landungen auf der Nordbahn in Richtung Westen, Starts in Richtung Osten und Durchstarts. Luftfahrzeuge, die nicht in Schönefeld starten oder landen, gehen nicht in die Statistik ein.
 N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt
 N1/N2[%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte > 100% können sich ergeben, wenn z.B. der Messzeitpunkt bei einer Landung vor 22 Uhr (Bezugszeitraum Tag) liegt, die Landung aber nach 22 Uhr (Bezugszeitraum Nacht). Werte > 100 % gehen auch auf Kleinflugzeuge zurück, die mit mehreren Lärmmesswerten, aber nur einer Flugbewegung in die Statistik eingehen.
 Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.	113	113	113	100,0	100	26	26	26	100,0	100
2.	147	148	148	99,3	100	9	10	10	90,0	100
3.	125	126	126	99,2	100	11	11	11	100,0	100
4.	151	152	152	99,3	100	10	10	10	100,0	100
5.	103	104	104	99,0	100	8	8	8	100,0	100
6.	131	132	132	99,2	100	15	15	15	100,0	100
7.	135	138	138	97,8	100	10	10	10	100,0	100
8.	119	121	121	98,3	100	11	11	11	100,0	100
9.	136	137	137	99,3	100	10	10	10	100,0	100
10.	132	132	132	100,0	100	29	29	29	100,0	100
11.	117	119	119	98,3	100	11	11	11	100,0	100
12.	101	101	101	100,0	100	6	6	6	100,0	100
13.	123	123	123	100,0	100	17	17	17	100,0	100
14.	135	139	139	97,1	100	12	15	15	80,0	100
15.	123	128	128	96,1	100	16	16	16	100,0	100
16.	140	143	143	97,9	100	12	12	12	100,0	100
17.	121	122	122	99,2	100	28	27	27	103,7	100
18.	146	148	148	98,6	100	22	23	22	95,7	100
19.	109	112	112	97,3	100	8	8	8	100,0	100
20.	140	145	145	96,6	100	13	12	12	108,3	100
21.	130	132	132	98,5	100	11	10	10	110,0	100
22.	112	114	114	98,2	100	13	14	13	92,9	100
23.	134	146	141	91,8	98	15	15	15	100,0	100
24.	148	152	152	97,4	100	12	12	12	100,0	100
25.	150	155	155	96,8	100	10	10	10	100,0	100
26.	104	107	107	97,2	100	6	6	6	100,0	100
27.	128	130	130	98,5	100	18	18	18	100,0	100
28.	136	138	138	98,6	100	10	10	10	100,0	100
29.	117	121	121	96,7	100	14	14	14	100,0	100
30.	140	143	143	97,9	100	16	16	16	100,0	100
31.	127	130	130	97,7	100	15	15	15	100,0	100
Gesamt	3973	4051	4046	98,1	100	424	427	425	99,3	100

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel ($L_{p,AS,max}$)

Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden. Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



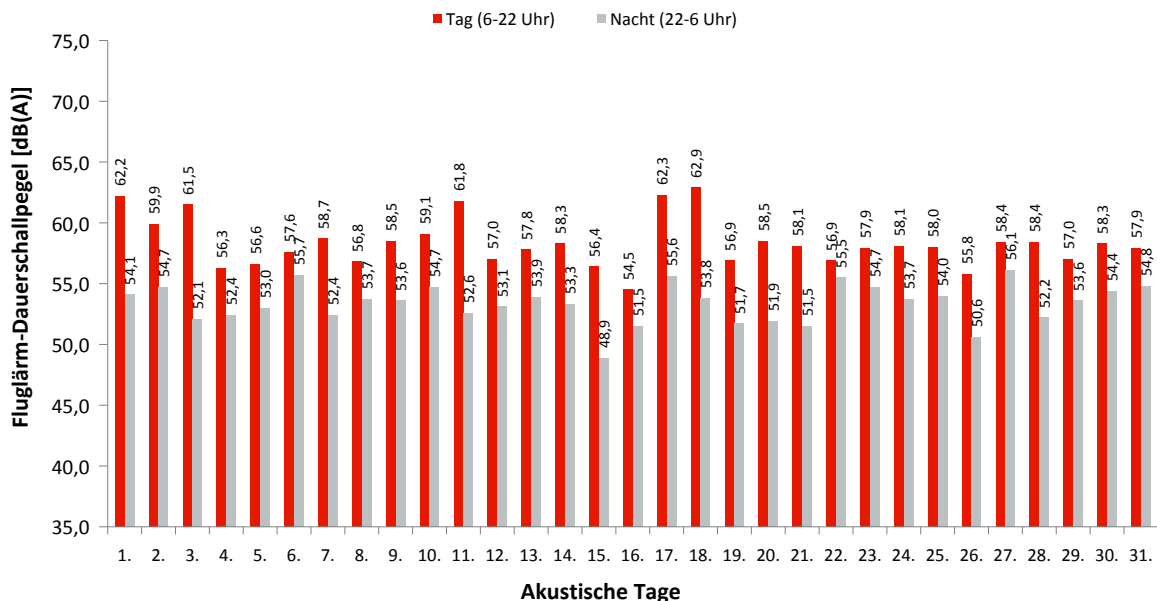
Monatsauswertung Mai 2018

Messstelle MP03, Waßmannsdorf, Dorfstr.

Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.

Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 58,8 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 53,6 dB(A)



Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L_{DEN} (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L_E) 5dB und in den Nachtstunden (L_N) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}
1.	70,4	56,9	71,6	60,5	69,7	62,2	54,1	62,8	59,9	63,6
2.	70,9	56,6	72,1	61,3	70,1	59,9	54,7	59,8	60,0	63,0
3.	62,2	55,5	62,4	61,6	64,5	61,5	52,1	61,8	60,8	62,8
4.	58,8	56,2	58,5	59,4	63,5	56,3	52,4	55,7	57,6	60,3
5.	58,7	55,6	59,4	55,5	62,6	56,6	53,0	57,6	50,6	60,1
6.	59,3	57,5	59,1	59,9	64,5	57,6	55,7	57,2	58,6	62,7
7.	60,4	56,4	60,4	60,1	64,1	58,7	52,4	58,7	58,4	61,2
8.	59,3	56,6	59,6	58,2	63,7	56,8	53,7	57,0	56,0	60,9
9.	60,5	55,4	60,2	61,2	63,8	58,5	53,6	58,3	58,9	61,8
10.	60,4	56,2	59,9	61,6	64,2	59,1	54,7	58,5	60,5	62,8
11.	62,4	55,4	63,1	59,7	64,3	61,8	52,6	62,5	58,3	62,7
12.	59,0	55,0	59,3	57,8	62,5	57,0	53,1	57,7	54,1	60,5
13.	59,4	55,8	59,4	59,5	63,4	57,8	53,9	57,7	58,0	61,6
14.	60,5	56,0	61,1	57,9	63,6	58,3	53,3	58,9	55,6	61,1
15.	59,9	55,0	60,3	58,3	62,9	56,4	48,9	57,1	53,7	58,0
16.	58,4	56,5	57,8	59,8	63,6	54,5	51,5	53,4	56,7	59,2
17.	62,9	57,1	63,1	62,3	65,6	62,3	55,6	62,5	61,5	64,5
18.	63,5	55,3	63,8	62,7	65,2	62,9	53,8	63,2	61,7	64,2
19.	58,9	54,0	58,8	59,1	62,2	56,9	51,7	56,8	57,3	60,1
20.	60,1	53,9	59,9	60,8	62,9	58,5	51,9	58,2	59,3	61,1
21.	59,8	54,7	60,0	59,2	62,8	58,1	51,5	58,4	56,9	60,3
22.	59,3	58,2	59,6	58,3	64,8	56,9	55,5	57,2	55,8	62,2
23.	60,1	57,6	60,1	59,8	64,7	57,9	54,7	57,7	58,2	62,1
24.	60,5	56,8	61,0	58,4	64,1	58,1	53,7	58,7	55,8	61,3
25.	60,2	57,1	60,7	58,1	64,2	58,0	54,0	58,7	55,2	61,4
26.	59,2	54,7	59,9	55,7	62,2	55,8	50,6	56,7	51,2	58,3
27.	59,8	57,8	59,2	61,3	64,9	58,4	56,1	57,5	60,3	63,4
28.	60,1	55,1	60,5	58,5	63,1	58,4	52,2	58,8	56,7	60,7
29.	59,5	56,0	59,9	58,3	63,4	57,0	53,6	57,6	54,3	60,8
30.	60,1	57,7	60,0	60,3	64,8	58,3	54,4	58,2	58,7	62,1
31.	60,0	57,3	60,4	58,7	64,4	57,9	54,8	58,2	56,7	62,0
Gesamt	62,4	56,3	63,1	59,8	64,7	58,8	53,6	59,0	58,1	61,8

Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel.

Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

Monatsauswertung Mai 2018

Messstelle MP03, Waßmannsdorf, Dorfstr.

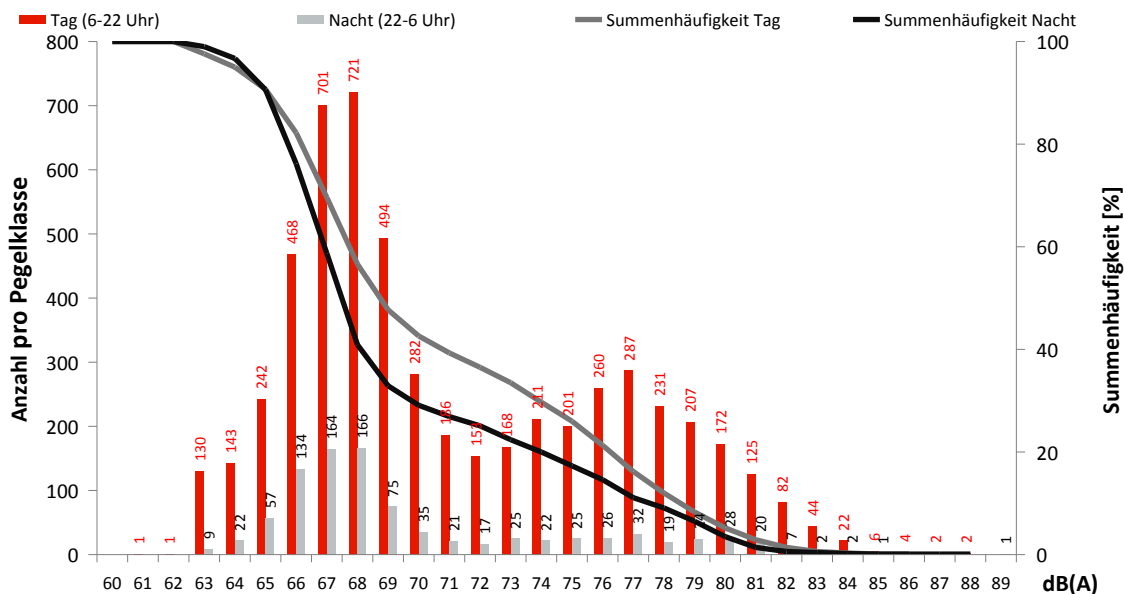
Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.
 N2: Anzahl der Flugbewegungen. Diese Messstelle erfasst Landungen auf der Nordbahn in Richtung Osten, Starts von Schönefeld in Richtung Westen und Durchstarts. Luftfahrzeuge, die nicht in Schönefeld starten oder landen, gehen nicht in die Statistik ein.
 N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt
 N1/N2[%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte > 100% können sich ergeben, wenn z.B. der Messzeitpunkt bei einer Landung vor 22 Uhr (Bezugszeitraum Tag) liegt, die Landung aber nach 22 Uhr (Bezugszeitraum Nacht). Werte > 100 % gehen auch auf Kleinflugzeuge zurück, die mit mehreren Lärmmesswerten, aber nur einer Flugbewegung in die Statistik eingehen.
 Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.	128	129	128	99,2	98	11	11	11	100,0	100
2.	220	291	291	75,6	100	28	34	34	82,4	100
3.	150	152	152	98,7	100	35	37	37	94,6	100
4.	209	281	281	74,4	100	23	30	30	76,7	100
5.	144	193	193	74,6	100	31	34	34	91,2	100
6.	188	245	245	76,7	100	37	44	43	84,1	100
7.	212	267	267	79,4	100	31	34	34	91,2	100
8.	164	227	227	72,2	100	29	34	34	85,3	100
9.	209	259	259	80,7	100	28	33	33	84,8	100
10.	179	222	222	80,6	100	12	12	12	100,0	100
11.	146	157	157	93,0	100	26	33	33	78,8	100
12.	144	188	188	76,6	100	27	29	29	93,1	100
13.	190	240	240	79,2	100	47	52	52	90,4	100
14.	219	278	277	78,8	100	33	42	42	78,6	100
15.	164	242	242	67,8	100	37	41	41	90,2	100
16.	168	277	271	60,6	98	22	34	34	64,7	100
17.	138	139	139	99,3	100	12	13	13	92,3	100
18.	151	154	154	98,1	100	11	11	11	100,0	100
19.	153	204	204	75,0	100	28	30	30	93,3	100
20.	203	260	260	78,1	100	36	38	38	94,7	100
21.	212	253	253	83,8	100	28	34	34	82,4	100
22.	159	218	218	72,9	100	36	41	41	87,8	100
23.	201	290	290	69,3	100	37	46	46	80,4	100
24.	194	274	274	70,8	100	40	44	44	90,9	100
25.	214	296	296	72,3	100	30	36	36	83,3	100
26.	126	177	177	71,2	100	29	30	30	96,7	100
27.	187	249	249	75,1	100	46	53	53	86,8	100
28.	206	267	267	77,2	100	33	34	34	97,1	100
29.	173	232	232	74,6	100	38	41	41	92,7	100
30.	207	270	270	76,7	100	33	42	42	78,6	100
31.	188	250	250	75,2	100	40	44	44	90,9	100
Gesamt	5546	7181	7173	77,2	100	934	1071	1070	87,2	100

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel ($L_{p,AS,max}$)

Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden. Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



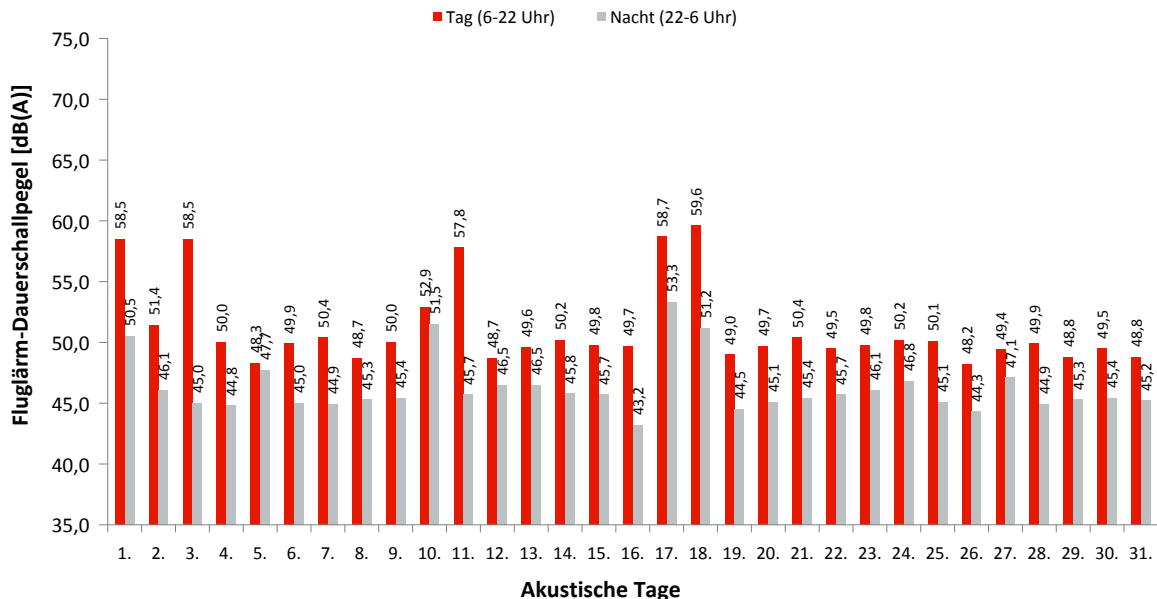
Monatsauswertung Mai 2018

Messstelle MP04, Selchow, Glasower Str.

Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.

Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 53,0 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 47,1 dB(A)



Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L_{DEN} (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L_E) 5dB und in den Nachtstunden (L_N) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}
1.	65,8	52,8	67,0	57,3	65,3	58,5	50,5	59,1	56,4	60,0
2.	59,7	51,3	60,6	54,7	60,7	51,4	46,1	51,7	50,2	54,3
3.	59,9	50,9	60,3	58,6	61,2	58,5	45,0	58,9	57,2	58,9
4.	55,2	50,1	55,5	53,8	58,1	50,0	44,8	50,4	48,5	52,9
5.	55,2	54,0	55,2	54,9	60,6	48,3	47,7	48,9	45,9	54,1
6.	54,4	51,0	54,4	54,2	58,4	49,9	45,0	49,6	50,8	53,3
7.	57,1	50,9	57,8	54,0	59,3	50,4	44,9	50,8	48,8	53,1
8.	56,8	50,6	57,5	53,8	59,0	48,7	45,3	48,8	48,5	52,8
9.	55,5	50,1	55,7	54,8	58,4	50,0	45,4	50,2	49,3	53,3
10.	55,8	54,2	54,6	58,3	61,4	52,9	51,5	50,1	56,8	58,9
11.	59,5	51,9	60,3	55,5	60,9	57,8	45,7	58,7	52,5	57,7
12.	55,4	52,8	55,6	54,4	59,9	48,7	46,5	49,2	47,2	53,4
13.	54,9	52,1	55,0	54,4	59,3	49,6	46,5	49,7	49,3	53,8
14.	55,5	52,0	55,9	53,9	59,3	50,2	45,8	50,4	49,3	53,6
15.	56,1	51,9	56,3	55,7	59,7	49,8	45,7	50,1	48,9	53,3
16.	55,6	51,9	55,9	54,7	59,4	49,7	43,2	49,7	49,8	52,2
17.	60,2	55,4	60,5	59,3	63,4	58,7	53,3	58,9	57,9	61,6
18.	60,9	52,8	61,3	59,6	62,5	59,6	51,2	59,8	58,8	61,2
19.	57,2	49,1	57,9	53,7	58,5	49,0	44,5	49,5	46,9	52,2
20.	54,6	49,2	54,7	54,3	57,5	49,7	45,1	49,8	49,5	53,1
21.	55,2	50,0	55,6	53,9	58,1	50,4	45,4	50,6	50,0	53,5
22.	54,9	52,9	55,5	52,7	59,6	49,5	45,7	49,8	48,0	53,1
23.	55,6	51,8	56,1	53,7	59,2	49,8	46,1	50,1	48,7	53,6
24.	57,0	50,7	57,8	53,3	59,1	50,2	46,8	50,5	48,7	54,1
25.	55,4	49,2	56,0	52,9	57,6	50,1	45,1	50,7	47,7	53,0
26.	55,0	48,8	55,2	54,1	57,4	48,2	44,3	48,8	45,2	51,6
27.	53,1	50,4	53,0	53,4	57,6	49,4	47,1	49,0	50,3	54,2
28.	54,1	48,6	54,5	52,2	56,7	49,9	44,9	50,3	48,4	52,8
29.	53,5	48,5	53,7	52,8	56,6	48,8	45,3	49,2	47,2	52,6
30.	53,5	49,7	53,7	52,8	57,2	49,5	45,4	49,5	49,4	53,2
31.	53,2	49,3	53,5	52,2	56,8	48,8	45,2	49,3	46,7	52,5
Gesamt	57,5	51,5	58,1	55,2	59,8	53,0	47,1	53,3	52,0	55,5

Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel.

Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

Monatsauswertung Mai 2018**Messstelle MP04, Selchow, Glasower Str.****Zuordnungsrates**

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmessergebnisse werden nicht mitgezählt.

N2: Anzahl der Flugbewegungen. Diese Messstelle erfasst Landungen in Richtung Osten, Starts von Schönefeld in Richtung Westen und Durchstarts. Luftfahrzeuge, die nicht in Schönefeld starten oder landen, gehen nicht in die Statistik ein.

N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt

N1/N2[%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte > 100% können sich ergeben, wenn z.B. der Messzeitpunkt bei einer Landung vor 22 Uhr (Bezugszeitraum Tag) liegt, die Landung aber nach 22 Uhr (Bezugszeitraum Nacht). Werte > 100 % gehen auch auf Kleinflugzeuge zurück, die mit mehreren Lärmmesswerten, aber nur einer Flugbewegung in die Statistik eingehen.

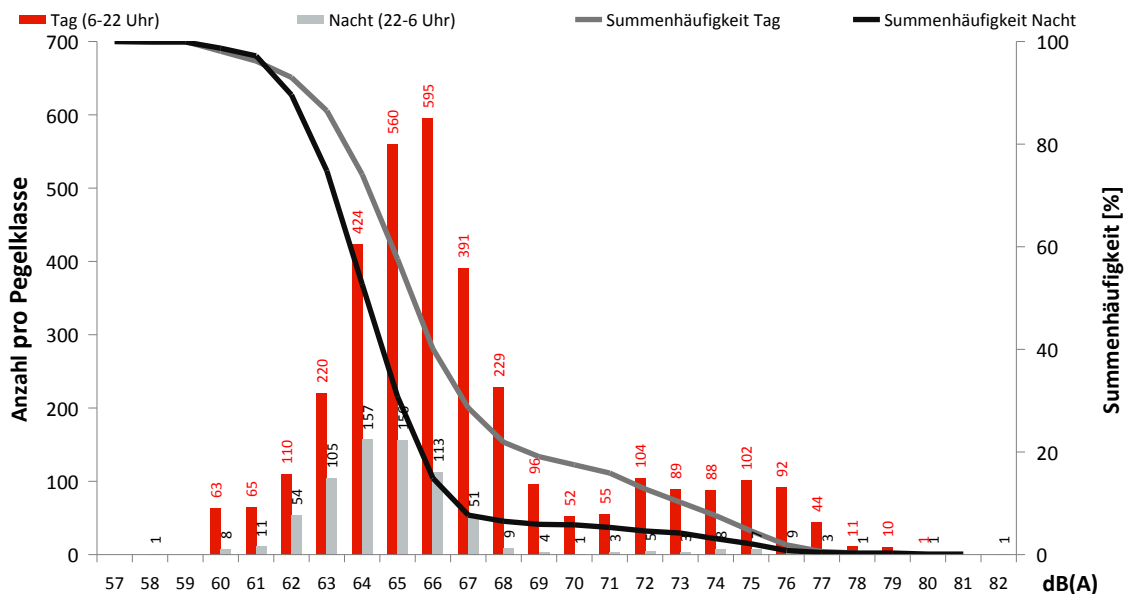
Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.	126	129	128	97,7	98	10	10	10	100,0	100
2.	133	143	143	93,0	100	24	24	24	100,0	100
3.	140	142	142	98,6	100	26	26	26	100,0	100
4.	121	129	129	93,8	100	20	22	22	90,9	100
5.	77	90	90	85,6	100	24	26	26	92,3	100
6.	107	113	113	94,7	100	25	29	28	86,2	100
7.	110	130	130	84,6	100	23	24	24	95,8	100
8.	91	107	107	85,0	100	22	23	23	95,7	100
9.	112	122	122	91,8	100	22	23	23	95,7	100
10.	101	109	109	92,7	100	12	12	12	100,0	100
11.	128	136	136	94,1	100	21	22	22	95,5	100
12.	75	87	87	86,2	100	23	23	23	100,0	100
13.	106	117	117	90,6	100	32	35	35	91,4	100
14.	121	139	139	87,1	100	22	27	27	81,5	100
15.	102	114	114	89,5	100	25	25	25	100,0	100
16.	116	134	134	86,6	100	20	22	22	90,9	100
17.	126	139	135	90,6	99	13	13	13	100,0	100
18.	150	154	154	97,4	100	9	9	9	100,0	100
19.	75	92	92	81,5	100	21	22	22	95,5	100
20.	110	115	115	95,7	100	26	26	26	100,0	100
21.	113	121	121	93,4	100	23	24	24	95,8	100
22.	95	104	104	91,3	100	25	27	27	92,6	100
23.	117	144	144	81,3	100	29	31	31	93,5	100
24.	104	123	123	84,6	100	31	32	32	96,9	100
25.	122	141	141	86,5	100	24	26	26	92,3	100
26.	69	80	80	86,3	100	24	24	24	100,0	100
27.	110	119	119	92,4	100	32	35	35	91,4	100
28.	117	129	129	90,7	100	24	24	24	100,0	100
29.	104	111	111	93,7	100	26	27	27	96,3	100
30.	120	127	127	94,5	100	24	27	27	88,9	100
31.	103	120	120	85,8	100	29	29	29	100,0	100
Gesamt	3401	3760	3755	90,5	100	711	749	748	94,9	100

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel ($L_{p,AS,max}$)

Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden.

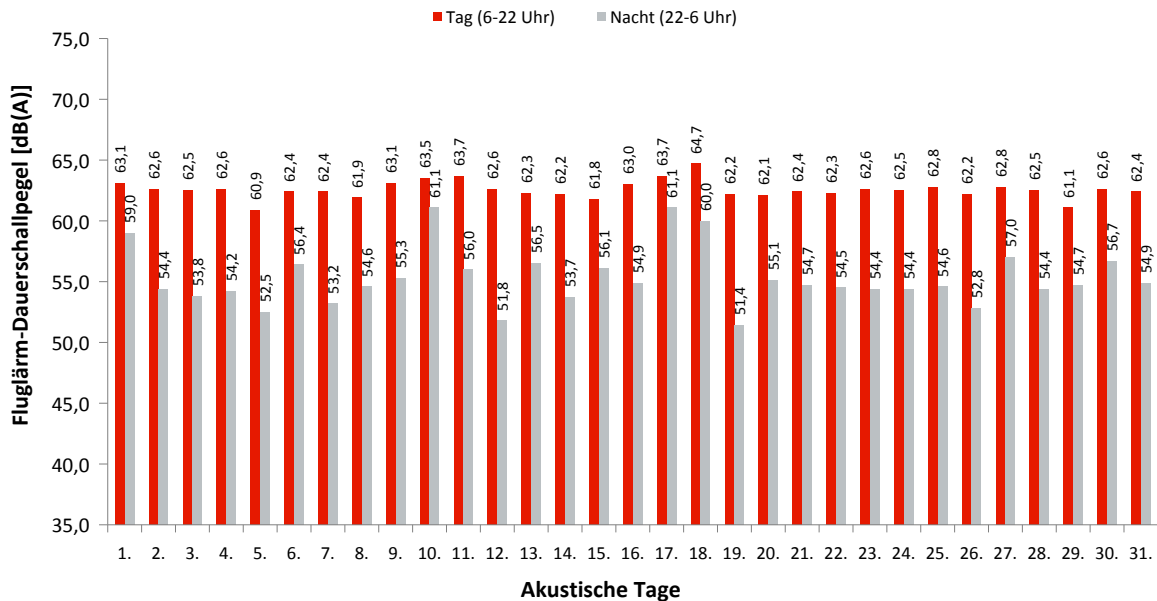
Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



Monatsauswertung Mai 2018**Messstelle MP05, Hubertus, Neuchateller Weg****Fluggeräusch**

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.

Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 62,6 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 56,1 dB(A)

**Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen**

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L_{DEN} (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L_E) 5dB und in den Nachtstunden (L_N) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}
1.	63,4	59,3	63,6	62,6	66,9	63,1	59,0	63,3	62,5	66,7
2.	64,4	55,1	64,9	62,4	65,5	62,6	54,4	62,7	62,2	64,4
3.	62,8	54,5	63,3	61,0	64,3	62,5	53,8	62,9	60,8	63,8
4.	62,8	54,9	63,2	61,2	64,4	62,6	54,2	63,1	61,0	64,1
5.	61,2	53,6	61,8	58,6	62,8	60,9	52,5	61,5	58,2	62,2
6.	62,5	57,0	62,6	62,0	65,3	62,4	56,4	62,5	61,9	65,0
7.	62,6	54,5	62,9	61,5	64,2	62,4	53,2	62,7	61,3	63,7
8.	62,2	55,4	62,5	61,0	64,3	61,9	54,6	62,2	60,8	63,9
9.	63,3	56,0	63,7	61,9	65,2	63,1	55,3	63,5	61,7	64,8
10.	63,8	61,3	63,8	63,6	68,4	63,5	61,1	63,7	63,1	68,1
11.	64,0	56,6	64,4	62,3	65,8	63,7	56,0	64,1	62,2	65,4
12.	62,9	53,2	63,5	59,9	63,7	62,6	51,8	63,3	59,6	63,1
13.	62,4	57,0	62,6	61,7	65,3	62,3	56,5	62,5	61,6	64,9
14.	62,7	54,6	63,0	61,3	64,3	62,2	53,7	62,5	61,2	63,7
15.	62,0	56,5	62,3	61,2	64,8	61,8	56,1	62,1	61,0	64,5
16.	63,1	55,5	63,2	62,9	65,1	63,0	54,9	63,0	62,8	64,8
17.	63,9	61,3	63,8	63,9	68,5	63,7	61,1	63,7	63,8	68,3
18.	64,8	60,2	65,1	64,0	68,1	64,7	60,0	64,9	63,9	67,9
19.	62,4	52,2	63,0	59,6	63,1	62,2	51,4	62,9	59,3	62,7
20.	62,3	55,6	62,4	62,0	64,6	62,1	55,1	62,2	61,8	64,4
21.	62,5	55,4	62,7	61,8	64,6	62,4	54,7	62,6	61,7	64,3
22.	62,5	55,2	62,8	61,0	64,4	62,3	54,5	62,7	60,9	64,0
23.	62,8	54,8	62,9	62,3	64,6	62,6	54,4	62,8	62,1	64,3
24.	62,8	54,9	63,0	62,3	64,6	62,5	54,4	62,6	62,2	64,3
25.	63,2	55,0	63,3	62,8	65,0	62,8	54,6	62,9	62,7	64,7
26.	62,4	53,4	63,0	59,6	63,5	62,2	52,8	62,9	59,1	63,1
27.	63,1	57,3	63,4	62,1	65,7	62,8	57,0	63,0	62,0	65,5
28.	62,6	54,9	63,0	61,2	64,3	62,5	54,4	62,8	61,1	64,1
29.	61,5	55,3	61,9	59,5	63,8	61,1	54,7	61,6	59,2	63,3
30.	63,0	57,0	62,8	63,6	65,8	62,6	56,7	62,6	62,6	65,3
31.	62,6	55,4	63,1	60,5	64,4	62,4	54,9	63,0	60,3	64,1
Gesamt	62,9	56,5	63,2	61,9	65,3	62,6	56,1	62,9	61,6	64,9

Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel.

Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

Monatsauswertung Mai 2018
Messstelle MP05, Hubertus, Neuchateller Weg

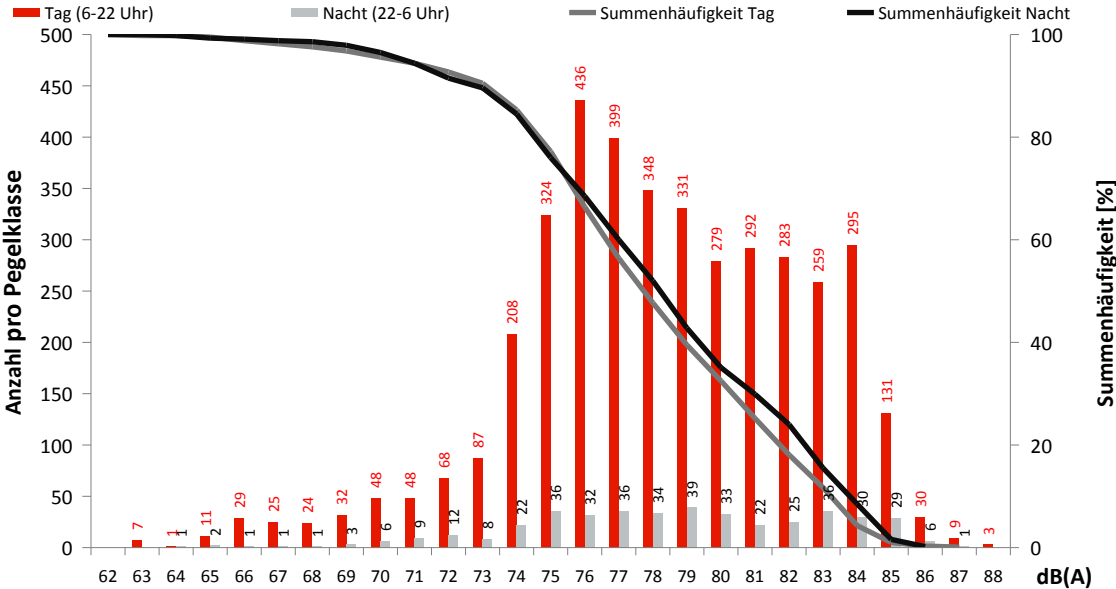
Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.
N2: Anzahl der Flugbewegungen. Diese Messstelle erfasst Landungen auf der Nordbahn in Richtung Westen, Starts in Richtung Osten und Durchstarts. Luftfahrzeuge, die nicht in Schönefeld starten oder landen, gehen nicht in die Statistik ein.
N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt
N1/N2[%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte > 100% können sich ergeben, wenn z.B. der Messzeitpunkt bei einer Landung vor 22 Uhr (Bezugszeitraum Tag) liegt, die Landung aber nach 22 Uhr (Bezugszeitraum Nacht). Werte > 100 % gehen auch auf Kleinflugzeuge zurück, die mit mehreren Lärmmesswerten, aber nur einer Flugbewegung in die Statistik eingehen.
Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.	113	113	113	100,0	100	26	26	26	100,0	100
2.	147	148	148	99,3	100	10	10	10	100,0	100
3.	125	126	126	99,2	100	11	11	11	100,0	100
4.	151	152	152	99,3	100	10	10	10	100,0	100
5.	103	104	104	99,0	100	8	8	8	100,0	100
6.	132	132	132	100,0	100	15	15	15	100,0	100
7.	136	138	138	98,6	100	10	10	10	100,0	100
8.	119	121	120	98,3	99	11	11	11	100,0	100
9.	137	137	137	100,0	100	10	10	10	100,0	100
10.	133	132	132	100,8	100	29	29	29	100,0	100
11.	118	119	119	99,2	100	11	11	11	100,0	100
12.	101	101	101	100,0	100	6	6	6	100,0	100
13.	123	123	123	100,0	100	17	17	17	100,0	100
14.	134	139	138	96,4	100	12	15	15	80,0	100
15.	127	128	128	99,2	100	16	16	16	100,0	100
16.	141	143	143	98,6	100	12	12	12	100,0	100
17.	121	122	122	99,2	100	27	27	27	100,0	100
18.	147	148	148	99,3	100	23	23	23	100,0	100
19.	110	112	112	98,2	100	8	8	8	100,0	100
20.	142	145	145	97,9	100	13	12	12	108,3	100
21.	130	132	132	98,5	100	11	10	10	110,0	100
22.	114	114	114	100,0	100	13	14	14	92,9	100
23.	143	146	146	97,9	100	15	15	15	100,0	100
24.	150	152	152	98,7	100	12	12	12	100,0	100
25.	151	155	155	97,4	100	10	10	10	100,0	100
26.	105	107	107	98,1	100	6	6	6	100,0	100
27.	128	130	130	98,5	100	18	18	18	100,0	100
28.	138	138	138	100,0	100	10	10	10	100,0	100
29.	120	121	121	99,2	100	14	14	14	100,0	100
30.	140	143	143	97,9	100	16	16	16	100,0	100
31.	128	130	130	98,5	100	15	15	15	100,0	100
Gesamt	4007	4051	4049	98,9	100	425	427	427	99,5	100

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel ($L_{p,AS,max}$)

Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden.
Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



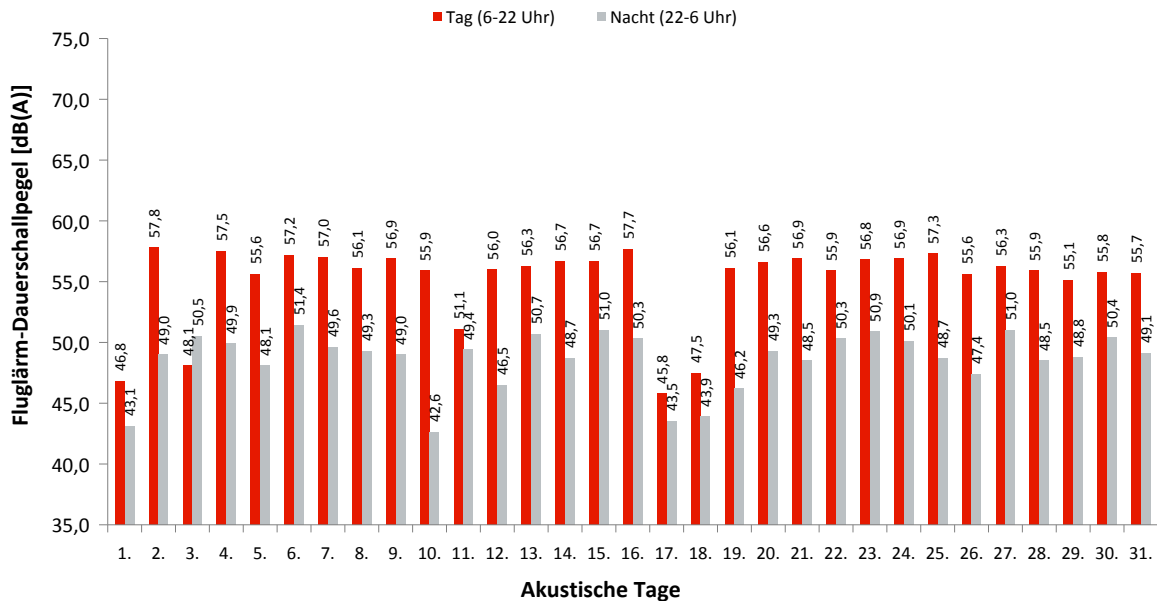
Monatsauswertung Mai 2018

Messstelle MP06, Waltersdorf, Siedlung

Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.

Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 55,9 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 49,1 dB(A)



Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L_{DEN} (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L_E) 5dB und in den Nachtstunden (L_N) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}
1.	50,5	50,6	50,9	49,1	56,8	46,8	43,1	47,1	45,7	50,5
2.	59,2	50,4	59,6	57,9	60,6	57,8	49,0	57,9	57,6	59,4
3.	51,5	51,4	51,1	52,7	57,9	48,1	50,5	45,8	51,5	56,7
4.	58,0	50,6	58,4	56,8	59,9	57,5	49,9	57,9	56,2	59,3
5.	56,3	49,4	56,9	53,7	58,2	55,6	48,1	56,2	53,0	57,3
6.	57,5	52,4	57,5	57,5	60,6	57,2	51,4	57,2	57,2	60,0
7.	57,5	50,8	57,8	56,6	59,8	57,0	49,6	57,3	56,1	59,0
8.	56,6	50,6	56,9	55,9	59,2	56,1	49,3	56,3	55,5	58,3
9.	57,7	50,1	57,9	57,3	59,7	56,9	49,0	57,1	56,5	58,8
10.	57,0	46,2	57,2	56,4	58,0	55,9	42,6	56,8	51,0	55,7
11.	52,8	50,3	50,8	56,1	58,0	51,1	49,4	46,9	55,7	57,1
12.	56,6	47,9	57,1	54,7	57,9	56,0	46,5	56,5	54,2	57,1
13.	56,7	51,5	56,6	56,8	59,8	56,3	50,7	56,2	56,4	59,2
14.	57,5	50,4	57,7	56,5	59,5	56,7	48,7	56,9	56,0	58,5
15.	57,2	53,0	57,4	56,7	60,7	56,7	51,0	56,8	56,2	59,5
16.	58,1	52,0	58,3	57,4	60,6	57,7	50,3	57,9	57,1	59,7
17.	50,3	47,6	50,4	49,8	54,7	45,8	43,5	45,8	45,8	50,5
18.	51,5	46,8	51,7	50,6	54,7	47,5	43,9	47,9	46,4	51,3
19.	56,6	47,8	57,1	54,6	57,8	56,1	46,2	56,7	53,9	57,0
20.	57,0	50,3	56,9	57,1	59,4	56,6	49,3	56,6	56,7	58,8
21.	57,2	49,9	57,5	56,3	59,2	56,9	48,5	57,2	56,0	58,5
22.	56,4	51,4	56,8	55,3	59,4	55,9	50,3	56,3	54,8	58,6
23.	57,5	51,7	57,5	57,3	60,2	56,8	50,9	56,9	56,7	59,5
24.	57,4	51,2	57,7	56,6	59,9	56,9	50,1	57,1	56,1	59,1
25.	58,9	50,3	59,2	57,6	60,3	57,3	48,7	57,4	57,1	59,0
26.	56,3	49,9	56,9	53,7	58,4	55,6	47,4	56,3	52,9	57,0
27.	56,8	52,0	56,9	56,5	60,0	56,3	51,0	56,4	56,1	59,3
28.	56,6	50,2	57,0	55,3	58,9	55,9	48,5	56,3	54,4	57,7
29.	55,9	53,4	56,2	54,8	60,4	55,1	48,8	55,4	53,8	57,4
30.	57,0	55,9	56,8	57,6	62,6	55,8	50,4	55,9	55,5	58,7
31.	56,6	53,6	57,0	54,7	60,7	55,7	49,1	56,3	53,6	57,8
Gesamt	56,7	51,1	56,9	55,9	59,4	55,9	49,1	56,1	55,2	58,1

Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel.

Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

Monatsauswertung Mai 2018

Messstelle MP06, Waltersdorf, Siedlung

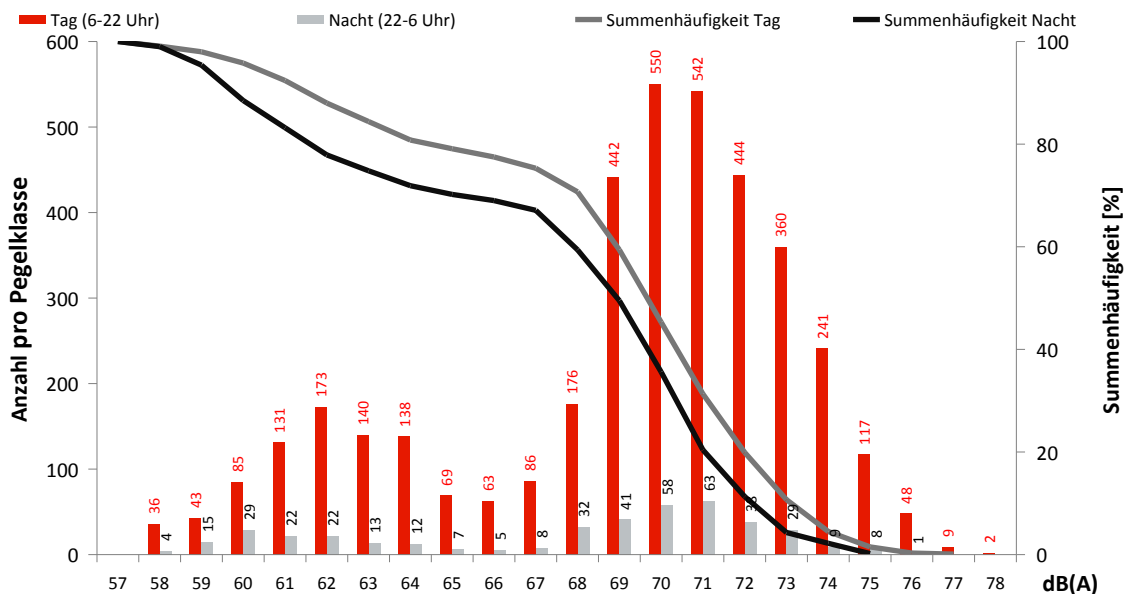
Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.
 N2: Anzahl der Flugbewegungen. Diese Messstelle erfasst Landungen in Richtung Westen, Starts in Richtung Osten und Durchstarts. Luftfahrzeuge, die nicht in Schönefeld starten oder landen, gehen nicht in die Statistik ein.
 N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt
 N1/N2[%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte > 100% können sich ergeben, wenn z.B. der Messzeitpunkt bei einer Landung vor 22 Uhr (Bezugszeitraum Tag) liegt, die Landung aber nach 22 Uhr (Bezugszeitraum Nacht). Werte > 100 % gehen auch auf Kleinflugzeuge zurück, die mit mehreren Lärmmesswerten, aber nur einer Flugbewegung in die Statistik eingehen.
 Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.	105	113	113	92,9	100	23	26	26	88,5	100
2.	146	148	148	98,6	100	10	10	10	100,0	100
3.	108	126	126	85,7	100	11	11	11	100,0	100
4.	148	152	152	97,4	100	10	10	10	100,0	100
5.	101	104	104	97,1	100	8	8	8	100,0	100
6.	131	132	132	99,2	100	15	15	15	100,0	100
7.	133	138	138	96,4	100	10	10	10	100,0	100
8.	117	121	121	96,7	100	11	11	11	100,0	100
9.	136	137	137	99,3	100	9	10	10	90,0	100
10.	129	132	132	97,7	100	28	29	29	96,6	100
11.	113	119	119	95,0	100	11	11	11	100,0	100
12.	101	101	101	100,0	100	6	6	6	100,0	100
13.	122	123	123	99,2	100	17	17	17	100,0	100
14.	134	139	139	96,4	100	11	15	15	73,3	100
15.	120	128	128	93,8	100	16	16	16	100,0	100
16.	141	143	143	98,6	100	12	12	12	100,0	100
17.	103	122	122	84,4	100	28	27	27	103,7	100
18.	129	148	148	87,2	100	22	23	22	95,7	100
19.	109	112	112	97,3	100	8	8	8	100,0	100
20.	140	145	145	96,6	100	12	12	12	100,0	100
21.	131	132	132	99,2	100	10	10	10	100,0	100
22.	113	114	114	99,1	100	13	14	14	92,9	100
23.	141	146	146	96,6	100	15	15	15	100,0	100
24.	149	152	152	98,0	100	12	12	12	100,0	100
25.	147	155	155	94,8	100	10	10	10	100,0	100
26.	104	107	107	97,2	100	6	6	6	100,0	100
27.	127	130	130	97,7	100	18	18	18	100,0	100
28.	136	138	138	98,6	100	10	10	10	100,0	100
29.	118	121	121	97,5	100	13	14	14	92,9	100
30.	136	143	143	95,1	100	16	16	16	100,0	100
31.	127	130	130	97,7	100	15	15	15	100,0	100
Gesamt	3895	4051	4051	96,1	100	416	427	426	97,4	100

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel ($L_{p,AS,max}$)

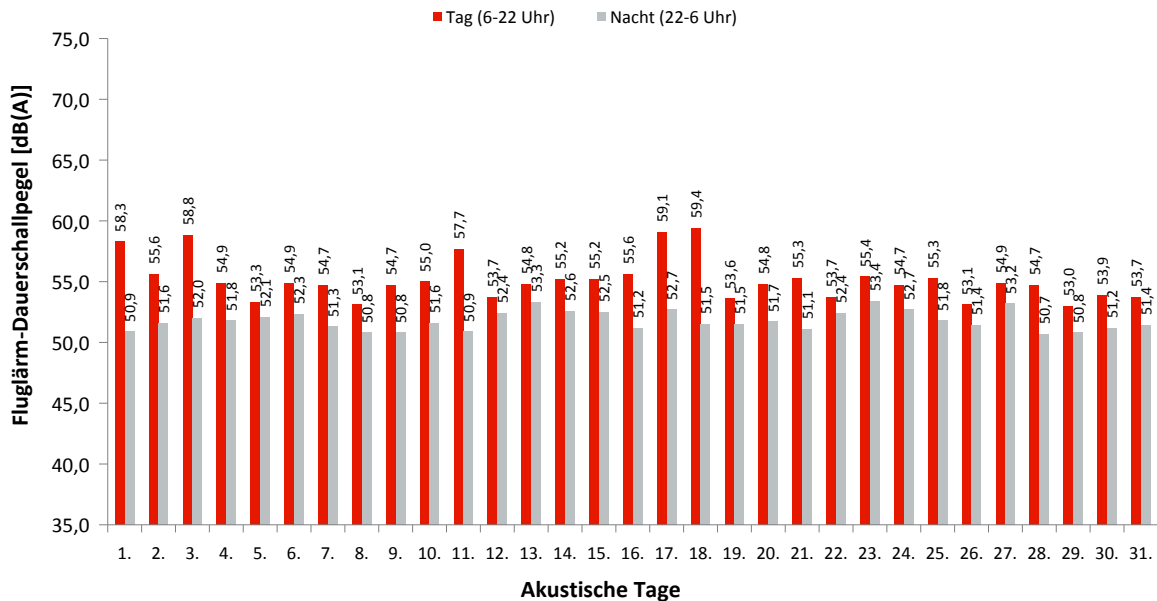
Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden. Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



Monatsauswertung Mai 2018**Messstelle MP07, Blankenfelde, Glasower Damm****Fluggeräusch**

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.

Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 55,6 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 51,9 dB(A)

**Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen**

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L_{DEN} (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L_E) 5dB und in den Nachtstunden (L_N) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}
1.	65,5	53,8	66,6	58,1	65,3	58,3	50,9	58,7	56,9	60,2
2.	57,4	54,1	57,5	57,4	61,6	55,6	51,6	55,5	55,8	59,3
3.	59,8	54,5	60,0	59,0	62,7	58,8	52,0	59,1	57,8	61,0
4.	61,0	54,3	61,7	57,9	62,9	54,9	51,8	54,9	54,8	59,1
5.	56,4	54,5	56,8	55,1	61,3	53,3	52,1	53,8	51,4	58,7
6.	56,8	54,7	56,6	57,5	61,8	54,9	52,3	54,6	55,8	59,5
7.	60,5	54,2	61,2	57,0	62,6	54,7	51,3	54,7	54,8	58,8
8.	57,8	54,1	58,1	56,7	61,6	53,1	50,8	52,6	54,2	58,1
9.	57,0	53,9	57,1	57,0	61,3	54,7	50,8	54,6	54,7	58,5
10.	57,8	54,2	57,8	57,8	61,7	55,0	51,6	54,5	56,2	59,3
11.	58,8	53,8	59,1	57,5	61,7	57,7	50,9	58,1	56,1	59,8
12.	56,5	54,7	56,6	56,4	61,6	53,7	52,4	54,0	52,7	59,0
13.	56,9	55,4	56,8	57,2	62,2	54,8	53,3	54,6	55,3	60,1
14.	57,5	54,9	57,6	57,0	62,0	55,2	52,6	55,3	55,0	59,8
15.	57,7	54,8	57,9	57,3	62,1	55,2	52,5	55,2	55,2	59,7
16.	57,7	54,3	57,8	57,6	61,7	55,6	51,2	55,6	55,7	59,1
17.	60,1	54,9	60,4	58,8	62,9	59,1	52,7	59,5	57,6	61,4
18.	60,2	54,0	60,4	59,6	62,7	59,4	51,5	59,6	58,7	61,2
19.	57,2	54,0	56,4	58,9	61,7	53,6	51,5	53,9	52,2	58,3
20.	57,5	54,1	56,7	59,3	61,9	54,8	51,7	54,8	55,1	59,1
21.	58,0	54,1	57,2	59,8	62,1	55,3	51,1	55,3	55,4	58,9
22.	58,3	55,2	56,9	61,0	63,0	53,7	52,4	53,9	53,0	59,1
23.	58,2	55,7	58,3	57,8	62,8	55,4	53,4	55,7	54,7	60,3
24.	59,0	55,2	58,3	60,7	63,1	54,7	52,7	54,8	54,6	59,7
25.	58,0	54,7	58,0	58,0	62,1	55,3	51,8	55,6	54,3	59,2
26.	56,8	54,6	56,5	57,6	61,7	53,1	51,4	53,6	51,1	58,1
27.	57,0	55,4	56,6	58,1	62,3	54,9	53,2	54,2	56,4	60,2
28.	57,5	54,3	57,6	57,0	61,6	54,7	50,7	54,8	54,2	58,3
29.	62,8	54,3	63,7	56,8	63,7	53,0	50,8	53,1	52,8	57,8
30.	62,0	59,6	60,8	64,3	67,0	53,9	51,2	53,8	54,3	58,5
31.	62,7	58,0	62,8	62,3	66,0	53,7	51,4	54,0	52,7	58,3
Gesamt	59,4	55,0	59,6	58,7	62,8	55,6	51,9	55,7	55,2	59,4

Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel.

Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

Monatsauswertung Mai 2018**Messstelle MP07, Blankenfelde, Glasower Damm****Zuordnungsrate**

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.

N2: Anzahl der Flugbewegungen. Diese Messstelle erfasst Landungen auf der Nordbahn in Richtung Osten, Starts von Schönefeld in Richtung Westen und Durchstarts. Luftfahrzeuge, die nicht in Schönefeld starten oder landen, gehen nicht in die Statistik ein.

N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt

N1/N2[%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte > 100% können sich ergeben, wenn z.B. der Messzeitpunkt bei einer Landung vor 22 Uhr (Bezugszeitraum Tag) liegt, die Landung aber nach 22 Uhr (Bezugszeitraum Nacht). Werte > 100 % gehen auch auf Kleinflugzeuge zurück, die mit mehreren Lärmmesswerten, aber nur einer Flugbewegung in die Statistik eingehen.

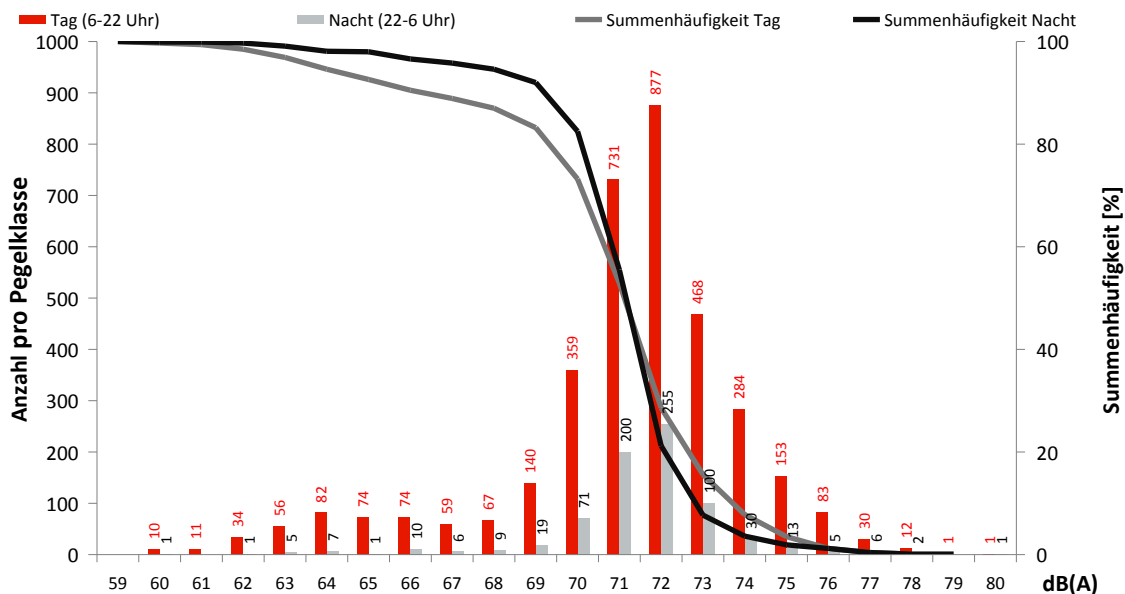
Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.	127	129	128	98,4	98	10	10	10	100,0	100
2.	141	143	143	98,6	100	24	24	24	100,0	100
3.	143	142	142	100,7	100	25	26	26	96,2	100
4.	123	129	129	95,3	100	22	22	22	100,0	100
5.	85	90	90	94,4	100	25	26	25	96,2	100
6.	113	113	113	100,0	100	28	29	29	96,6	99
7.	115	130	130	88,5	100	24	24	24	100,0	100
8.	88	107	101	82,2	98	23	23	23	100,0	100
9.	120	122	122	98,4	100	23	23	23	100,0	100
10.	110	109	109	100,9	100	12	12	12	100,0	100
11.	135	136	136	99,3	100	21	22	21	95,5	100
12.	87	87	87	100,0	100	23	23	23	100,0	100
13.	117	117	117	100,0	100	35	35	35	100,0	100
14.	135	139	137	97,1	100	25	27	27	92,6	100
15.	112	114	114	98,2	100	25	25	25	100,0	100
16.	132	134	134	98,5	100	23	22	22	104,5	100
17.	137	139	139	98,6	100	13	13	13	100,0	100
18.	152	154	154	98,7	100	9	9	9	100,0	100
19.	91	92	92	98,9	100	22	22	22	100,0	100
20.	112	115	115	97,4	100	26	26	26	100,0	100
21.	120	121	121	99,2	100	23	24	24	95,8	100
22.	97	104	104	93,3	100	27	27	27	100,0	100
23.	140	144	144	97,2	100	30	31	31	96,8	100
24.	104	123	123	84,6	100	32	32	32	100,0	100
25.	139	141	141	98,6	100	26	26	26	100,0	100
26.	78	80	80	97,5	100	24	24	24	100,0	100
27.	118	119	119	99,2	100	35	35	35	100,0	100
28.	127	129	129	98,4	100	24	24	24	100,0	100
29.	92	111	111	82,9	100	27	27	27	100,0	100
30.	115	127	127	90,6	100	26	27	27	96,3	100
31.	101	120	120	84,2	100	30	29	29	103,4	100
Gesamt	3606	3760	3751	95,9	100	742	749	747	99,1	100

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel ($L_{p,AS,max}$)

Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden.

Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



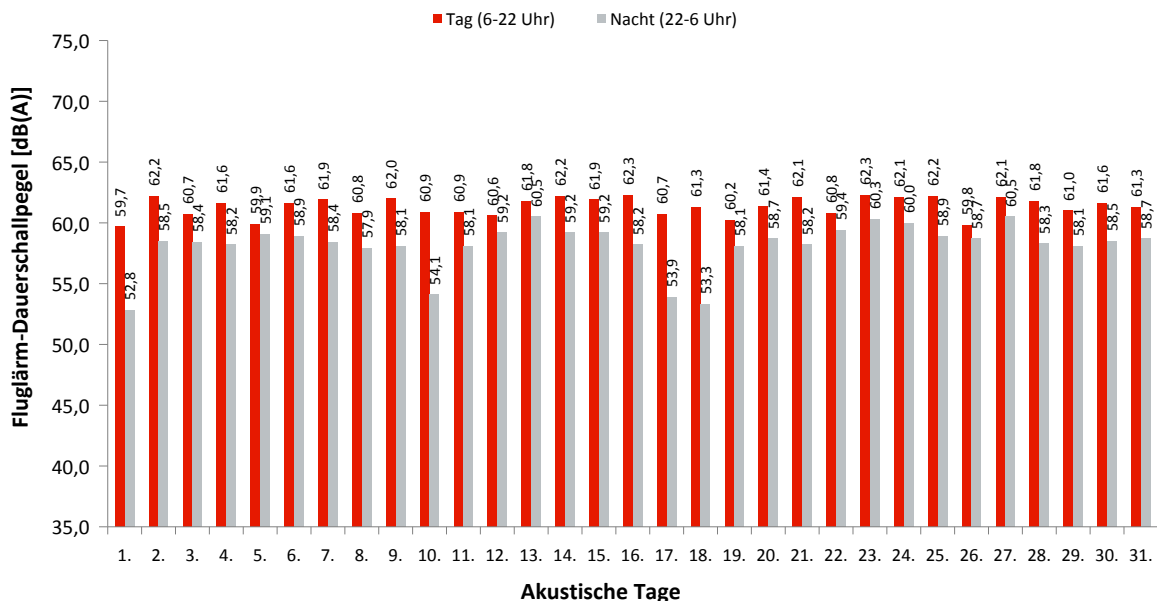
Monatsauswertung Mai 2018

Messstelle MP08, Mahlow, Waldsiedlung

Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.

Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 61,4 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 58,5 dB(A)



Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L_{DEN} (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L_E) 5dB und in den Nachtstunden (L_N) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}
1.	68,4	58,7	69,6	59,6	68,7	59,7	52,8	60,1	58,0	61,7
2.	62,8	60,8	62,7	63,1	67,8	62,2	58,5	62,1	62,5	66,1
3.	61,7	60,7	61,5	62,1	67,4	60,7	58,4	60,6	60,9	65,5
4.	62,4	60,9	62,3	62,7	67,7	61,6	58,2	61,6	61,5	65,6
5.	61,2	61,0	61,2	61,1	67,4	59,9	59,1	60,4	58,3	65,5
6.	62,1	61,4	61,8	63,1	68,1	61,6	58,9	61,3	62,5	66,2
7.	62,6	60,3	62,6	62,6	67,3	61,9	58,4	62,0	61,6	65,9
8.	61,5	60,7	61,3	62,2	67,4	60,8	57,9	60,7	61,2	65,2
9.	62,5	60,4	62,5	62,8	67,4	62,0	58,1	62,0	62,1	65,8
10.	61,4	58,7	61,9	59,9	65,7	60,9	54,1	61,4	58,6	62,9
11.	61,5	60,0	61,2	62,4	66,9	60,9	58,1	60,6	61,7	65,4
12.	61,2	60,3	61,2	61,1	66,9	60,6	59,2	60,8	59,9	65,9
13.	62,1	61,4	61,9	62,7	68,0	61,8	60,5	61,6	62,4	67,3
14.	62,6	60,6	62,7	62,4	67,5	62,2	59,2	62,3	62,0	66,5
15.	62,7	61,1	62,6	62,8	67,9	61,9	59,2	61,9	61,8	66,4
16.	63,2	60,3	63,0	63,7	67,6	62,3	58,2	62,3	62,3	66,0
17.	61,7	58,4	61,9	61,3	65,8	60,7	53,9	61,1	59,4	62,8
18.	62,2	58,3	62,2	62,1	66,0	61,3	53,3	61,4	61,0	63,2
19.	60,9	59,7	61,1	60,2	66,3	60,2	58,1	60,6	59,1	65,0
20.	61,9	60,3	61,7	62,3	67,2	61,4	58,7	61,3	61,8	65,9
21.	62,5	59,7	62,3	63,0	67,0	62,1	58,2	62,0	62,3	65,9
22.	61,6	61,1	61,4	62,0	67,6	60,8	59,4	60,8	60,9	66,2
23.	63,0	62,2	63,0	62,9	68,7	62,3	60,3	62,4	61,9	67,2
24.	62,9	62,7	63,2	62,0	69,1	62,1	60,0	62,4	61,1	66,9
25.	63,1	60,4	63,3	62,4	67,5	62,2	58,9	62,5	61,0	66,2
26.	60,5	60,1	60,9	59,3	66,5	59,8	58,7	60,2	58,1	65,2
27.	62,6	61,0	62,1	63,8	67,9	62,1	60,5	61,6	63,5	67,5
28.	62,6	60,3	62,4	63,2	67,5	61,8	58,3	61,9	61,4	65,8
29.	61,8	61,5	61,7	62,0	68,0	61,0	58,1	61,2	60,5	65,3
30.	62,3	62,4	61,8	63,4	68,8	61,6	58,5	61,4	62,1	65,9
31.	62,3	62,1	62,3	62,2	68,5	61,3	58,7	61,5	60,3	65,8
Gesamt	62,6	60,7	62,7	62,3	67,6	61,4	58,5	61,5	61,2	65,7

Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel.

Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

Monatsauswertung Mai 2018

Messstelle MP08, Mahlow, Waldsiedlung

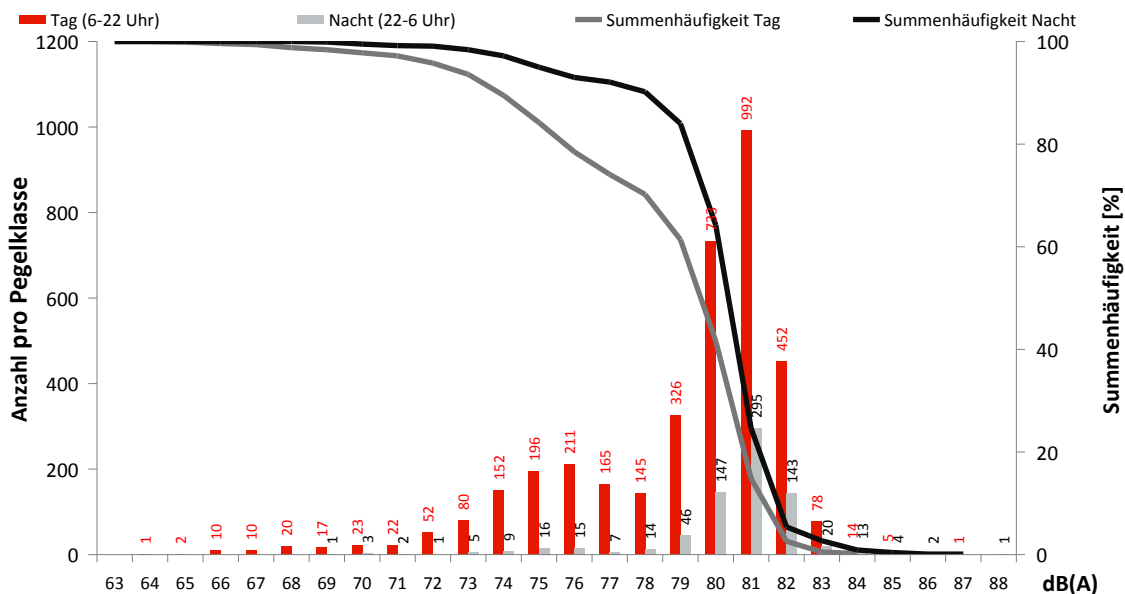
Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.
 N2: Anzahl der Flugbewegungen. Diese Messstelle erfasst Landungen auf der Nordbahn in Richtung Osten, Starts von Schönefeld in Richtung Westen und Durchstarts. Luftfahrzeuge, die nicht in Schönefeld starten oder landen, gehen nicht in die Statistik ein.
 N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt
 N1/N2[%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte > 100% können sich ergeben, wenn z.B. der Messzeitpunkt bei einer Landung vor 22 Uhr (Bezugszeitraum Tag) liegt, die Landung aber nach 22 Uhr (Bezugszeitraum Nacht). Werte > 100 % gehen auch auf Kleinflugzeuge zurück, die mit mehreren Lärmmesswerten, aber nur einer Flugbewegung in die Statistik eingehen.
 Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.	125	129	128	96,9	98	10	10	10	100,0	100
2.	141	143	143	98,6	100	24	24	24	100,0	100
3.	140	142	142	98,6	100	26	26	26	100,0	100
4.	127	129	129	98,4	100	22	22	22	100,0	100
5.	87	90	90	96,7	100	26	26	26	100,0	100
6.	113	113	113	100,0	100	27	29	28	93,1	100
7.	128	130	130	98,5	100	24	24	24	100,0	100
8.	104	107	107	97,2	100	23	23	23	100,0	100
9.	120	122	122	98,4	100	23	23	23	100,0	100
10.	110	109	109	100,9	100	12	12	12	100,0	100
11.	134	136	136	98,5	100	22	22	22	100,0	100
12.	87	87	87	100,0	100	23	23	23	100,0	100
13.	117	117	117	100,0	100	35	35	35	100,0	100
14.	136	139	137	97,8	100	25	27	27	92,6	100
15.	114	114	114	100,0	100	25	25	25	100,0	100
16.	134	134	134	100,0	100	23	22	22	104,5	100
17.	134	139	139	96,4	100	13	13	13	100,0	100
18.	149	154	154	96,8	100	9	9	9	100,0	100
19.	92	92	92	100,0	100	22	22	22	100,0	100
20.	114	115	115	99,1	100	26	26	26	100,0	100
21.	121	121	121	100,0	100	24	24	24	100,0	100
22.	103	104	104	99,0	100	27	27	27	100,0	100
23.	143	144	144	99,3	100	30	31	31	96,8	100
24.	119	123	123	96,7	100	32	32	32	100,0	100
25.	140	141	141	99,3	100	26	26	26	100,0	100
26.	78	80	80	97,5	100	24	24	24	100,0	100
27.	118	119	119	99,2	100	35	35	35	100,0	100
28.	125	129	129	96,9	100	24	24	24	100,0	100
29.	110	111	111	99,1	100	26	27	27	96,3	100
30.	127	127	127	100,0	100	26	27	27	96,3	100
31.	117	120	120	97,5	100	30	29	29	103,4	100
Gesamt	3707	3760	3757	98,6	100	744	749	748	99,3	100

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel ($L_{p,AS,max}$)

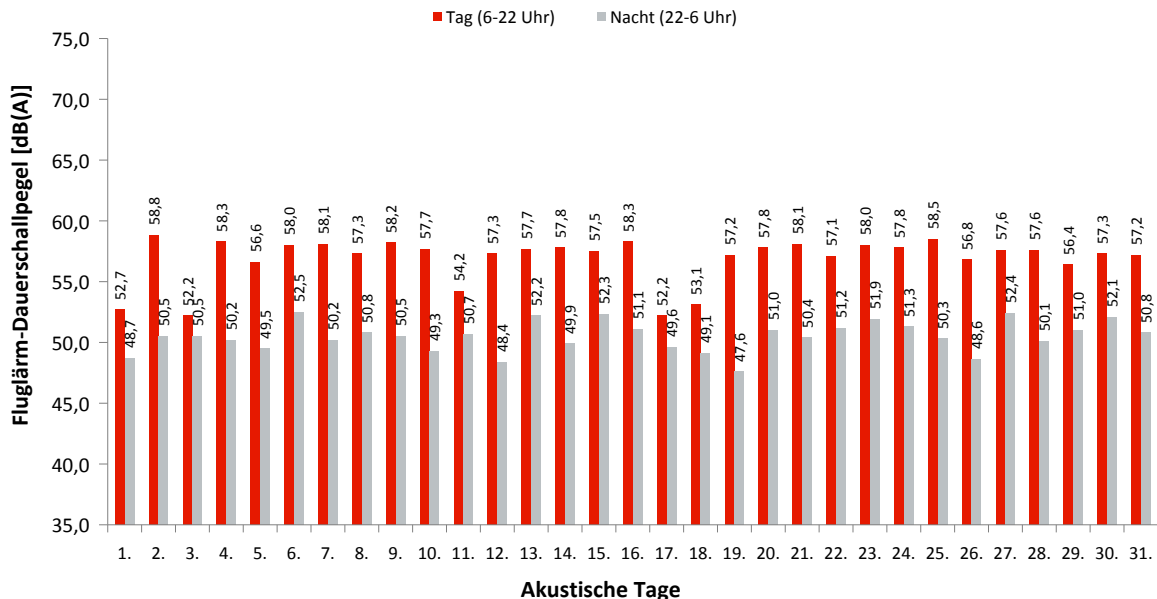
Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden.
 Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



Monatsauswertung Mai 2018**Messstelle MP09, Bohnsdorf, Fließstr.****Fluggeräusch**

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.

Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 57,2 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 50,6 dB(A)

**Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen**

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L_{DEN} (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L_E) 5dB und in den Nachtstunden (L_N) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}
1.	53,9	49,9	54,2	52,6	57,4	52,7	48,7	53,0	51,6	56,3
2.	60,1	51,1	60,4	59,0	61,5	58,8	50,5	58,8	58,8	60,6
3.	53,5	52,1	53,3	53,9	58,9	52,2	50,5	51,9	53,0	57,5
4.	58,7	50,9	59,1	57,2	60,4	58,3	50,2	58,7	56,9	59,9
5.	57,1	51,6	57,7	54,6	59,7	56,6	49,5	57,3	53,9	58,4
6.	58,3	53,4	58,3	58,2	61,5	58,0	52,5	58,0	57,9	60,9
7.	58,4	51,6	58,6	57,6	60,6	58,1	50,2	58,4	57,3	59,9
8.	57,7	52,1	57,8	57,1	60,5	57,3	50,8	57,5	56,6	59,7
9.	58,7	51,1	58,7	58,6	60,7	58,2	50,5	58,4	57,5	60,1
10.	58,7	50,4	58,6	58,8	60,5	57,7	49,3	58,4	54,6	58,9
11.	55,5	51,3	54,4	57,7	59,5	54,2	50,7	52,8	56,8	58,7
12.	57,9	50,1	58,3	56,6	59,6	57,3	48,4	57,8	55,2	58,5
13.	58,1	52,6	58,0	58,2	61,0	57,7	52,2	57,7	57,7	60,6
14.	58,4	51,1	58,7	57,5	60,4	57,8	49,9	58,1	57,1	59,6
15.	58,1	52,8	58,3	57,3	61,0	57,5	52,3	57,6	56,9	60,5
16.	58,6	51,6	58,7	58,3	60,8	58,3	51,1	58,3	58,0	60,4
17.	53,5	50,4	53,7	53,2	57,7	52,2	49,6	52,2	52,0	56,7
18.	54,2	50,1	54,5	53,3	57,7	53,1	49,1	53,4	52,2	56,7
19.	57,7	48,6	58,3	55,6	58,8	57,2	47,6	57,8	54,9	58,2
20.	58,2	51,5	58,2	58,1	60,5	57,8	51,0	57,9	57,7	60,1
21.	58,3	51,2	58,6	57,5	60,4	58,1	50,4	58,4	57,1	59,9
22.	57,6	52,0	58,0	56,4	60,3	57,1	51,2	57,5	56,0	59,7
23.	58,3	52,4	58,4	58,2	61,0	58,0	51,9	58,0	57,9	60,6
24.	59,0	51,9	59,3	57,8	61,0	57,8	51,3	57,9	57,3	60,2
25.	58,9	51,2	59,1	58,3	60,8	58,5	50,3	58,6	58,1	60,2
26.	57,2	53,2	57,7	55,3	60,7	56,8	48,6	57,4	54,0	58,1
27.	58,2	52,9	58,3	57,9	61,2	57,6	52,4	57,6	57,7	60,7
28.	57,9	50,7	58,2	56,6	59,9	57,6	50,1	57,9	56,3	59,4
29.	56,9	51,6	57,2	55,8	59,7	56,4	51,0	56,8	55,1	59,2
30.	59,4	52,8	59,8	57,6	61,5	57,3	52,1	57,5	56,9	60,3
31.	57,6	51,7	58,1	55,9	60,1	57,2	50,8	57,7	55,2	59,4
Gesamt	57,8	51,6	58,1	57,1	60,3	57,2	50,6	57,4	56,4	59,5

Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel.

Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

Monatsauswertung Mai 2018**Messstelle MP09, Bohnsdorf, Fließstr.****Zuordnungsrate**

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.

N2: Anzahl der Flugbewegungen. Diese Messstelle erfasst Landungen auf der Nordbahn in Richtung Westen, Starts in Richtung Osten und Durchstarts. Luftfahrzeuge, die nicht in Schönefeld starten oder landen, gehen nicht in die Statistik ein.

N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt

N1/N2[%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte > 100% können sich ergeben, wenn z.B. der Messzeitpunkt bei einer Landung vor 22 Uhr (Bezugszeitraum Tag) liegt, die Landung aber nach 22 Uhr (Bezugszeitraum Nacht). Werte > 100 % gehen auch auf Kleinflugzeuge zurück, die mit mehreren Lärmmesswerten, aber nur einer Flugbewegung in die Statistik eingehen.

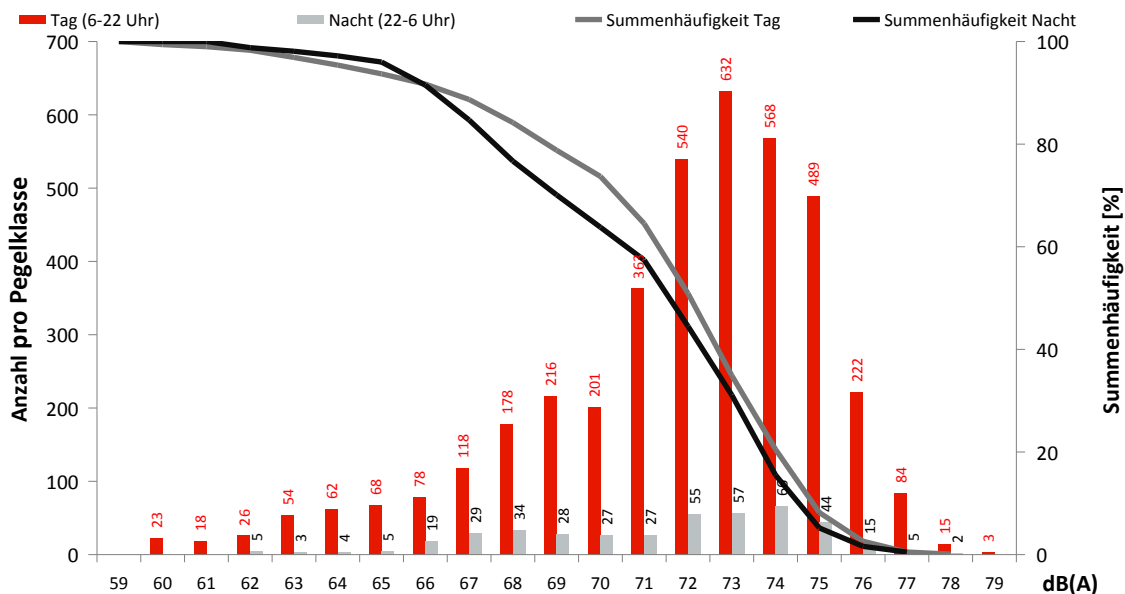
Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.	113	113	113	100,0	100	26	26	26	100,0	100
2.	147	148	148	99,3	100	10	10	10	100,0	100
3.	120	126	126	95,2	100	11	11	11	100,0	100
4.	150	152	152	98,7	100	10	10	10	100,0	100
5.	101	104	104	97,1	100	8	8	8	100,0	100
6.	131	132	132	99,2	100	15	15	15	100,0	100
7.	135	138	138	97,8	100	10	10	10	100,0	100
8.	117	121	121	96,7	100	11	11	11	100,0	100
9.	137	137	137	100,0	100	10	10	10	100,0	100
10.	131	132	132	99,2	100	29	29	29	100,0	100
11.	117	119	119	98,3	100	11	11	11	100,0	100
12.	98	101	101	97,0	100	6	6	6	100,0	100
13.	122	123	123	99,2	100	17	17	17	100,0	100
14.	136	139	139	97,8	100	12	15	15	80,0	100
15.	122	128	128	95,3	99	16	16	16	100,0	100
16.	141	143	143	98,6	100	12	12	12	100,0	100
17.	117	122	122	95,9	100	28	27	27	103,7	100
18.	138	148	148	93,2	100	22	23	22	95,7	100
19.	109	112	112	97,3	100	8	8	8	100,0	100
20.	141	145	145	97,2	100	13	12	12	108,3	100
21.	131	132	132	99,2	100	11	10	10	110,0	100
22.	114	114	114	100,0	100	13	14	14	92,9	100
23.	143	146	146	97,9	100	15	15	15	100,0	100
24.	142	152	152	93,4	100	12	12	12	100,0	100
25.	150	155	155	96,8	100	10	10	10	100,0	100
26.	104	107	107	97,2	100	6	6	6	100,0	100
27.	126	130	130	96,9	100	18	18	18	100,0	100
28.	138	138	138	100,0	100	10	10	10	100,0	100
29.	119	121	121	98,3	100	14	14	14	100,0	100
30.	139	143	143	97,2	100	16	16	16	100,0	100
31.	129	130	130	99,2	100	15	15	15	100,0	100
Gesamt	3958	4051	4051	97,7	100	425	427	426	99,5	100

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel ($L_{p,AS,max}$)

Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden.

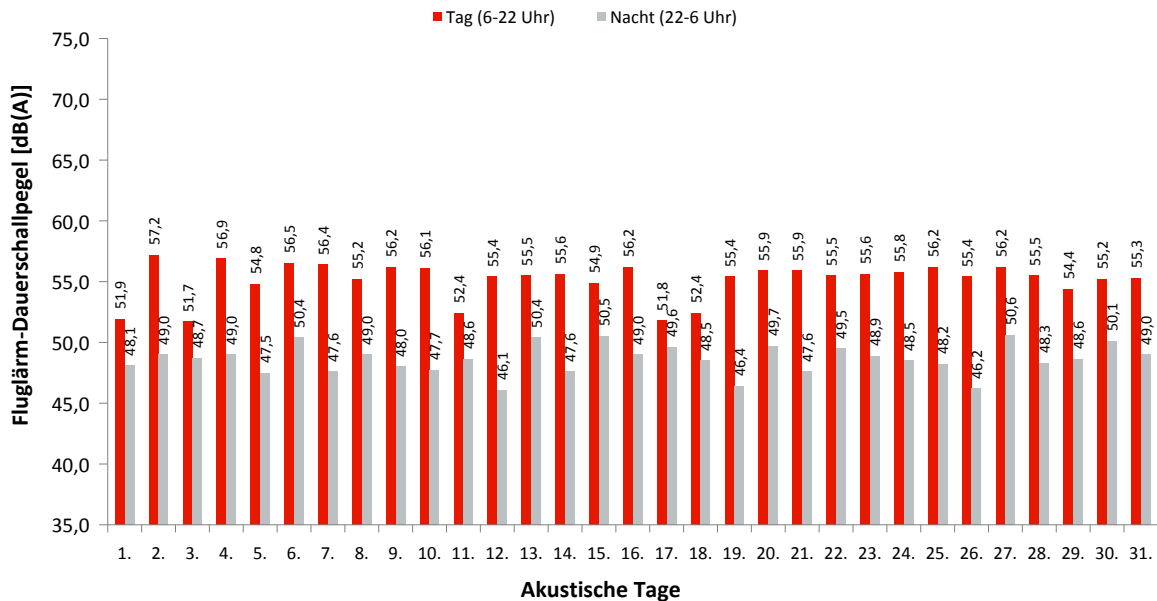
Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



Monatsauswertung Mai 2018**Messstelle MP11, Karolinenhof, Schappachstr.****Fluggeräusch**

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.

Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 55,4 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 48,8 dB(A)

**Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen**

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L_{DEN} (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L_E) 5dB und in den Nachtstunden (L_N) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}
1.	55,6	53,4	56,3	52,6	60,2	51,9	48,1	52,4	50,0	55,5
2.	58,7	51,6	59,1	57,5	60,7	57,2	49,0	57,3	56,7	58,9
3.	54,4	51,7	54,5	54,1	58,8	51,7	48,7	51,7	51,7	56,0
4.	57,8	50,7	58,2	56,4	59,8	56,9	49,0	57,3	55,6	58,6
5.	57,0	53,3	57,6	54,4	60,6	54,8	47,5	55,4	51,8	56,4
6.	58,5	52,6	58,8	57,6	61,1	56,5	50,4	56,6	56,1	59,1
7.	58,2	52,5	58,4	57,5	60,9	56,4	47,6	56,8	55,2	57,8
8.	57,3	54,8	57,5	56,5	61,8	55,2	49,0	55,4	54,5	57,7
9.	58,1	52,1	58,2	57,9	60,8	56,2	48,0	56,4	55,3	57,8
10.	59,2	51,6	59,2	59,1	61,2	56,1	47,7	56,8	52,5	57,2
11.	55,7	53,8	55,9	55,0	60,6	52,4	48,6	51,7	54,0	56,5
12.	58,0	49,0	58,4	56,4	59,3	55,4	46,1	56,0	52,8	56,4
13.	57,1	52,1	57,5	55,7	60,1	55,5	50,4	55,7	54,9	58,5
14.	57,6	49,4	57,6	57,4	59,4	55,6	47,6	55,8	54,8	57,3
15.	56,9	52,2	57,3	55,4	60,0	54,9	50,5	55,1	54,4	58,4
16.	57,9	54,3	58,0	57,5	61,8	56,2	49,0	56,4	55,6	58,3
17.	54,3	52,4	54,7	52,9	59,2	51,8	49,6	51,9	51,2	56,6
18.	55,0	52,7	55,4	53,8	59,6	52,4	48,5	52,7	51,6	56,1
19.	57,2	52,9	57,6	55,7	60,5	55,4	46,4	55,9	53,4	56,6
20.	58,3	53,2	58,8	56,6	61,2	55,9	49,7	56,0	55,5	58,4
21.	57,5	54,6	58,0	55,8	61,7	55,9	47,6	56,2	55,0	57,5
22.	56,2	51,0	56,6	54,8	59,0	55,5	49,5	55,8	54,2	58,0
23.	57,6	52,1	57,5	57,7	60,5	55,6	48,9	55,7	55,3	58,0
24.	57,0	52,8	57,3	56,2	60,5	55,8	48,5	56,1	55,0	57,8
25.	57,1	53,3	57,2	56,7	60,9	56,2	48,2	56,3	56,1	58,1
26.	56,9	50,3	57,4	54,9	59,0	55,4	46,2	56,1	52,2	56,4
27.	57,5	52,3	57,7	57,0	60,5	56,2	50,6	56,3	55,8	59,0
28.	56,7	50,7	56,9	55,9	59,2	55,5	48,3	55,9	53,9	57,4
29.	56,0	51,1	56,4	54,6	59,1	54,4	48,6	54,8	52,8	56,9
30.	57,2	53,3	57,1	57,2	61,0	55,2	50,1	55,4	54,6	58,2
31.	56,2	51,2	56,6	54,6	59,1	55,3	49,0	55,8	53,5	57,6
Gesamt	57,2	52,4	57,5	56,2	60,4	55,4	48,8	55,6	54,4	57,6

Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel.

Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

Monatsauswertung Mai 2018**Messstelle MP11, Karolinenhof, Schappachstr.****Zuordnungsrate**

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmessergebnisse werden nicht mitgezählt.

N2: Anzahl der Flugbewegungen. Diese Messstelle erfasst Landungen in Richtung Westen, Starts in Richtung Osten und Durchstarts. Luftfahrzeuge, die nicht in Schönefeld starten oder landen, gehen nicht in die Statistik ein.

N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt

N1/N2[%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte > 100% können sich ergeben, wenn z.B. der Messzeitpunkt bei einer Landung vor 22 Uhr (Bezugszeitraum Tag) liegt, die Landung aber nach 22 Uhr (Bezugszeitraum Nacht). Werte > 100 % gehen auch auf Kleinflugzeuge zurück, die mit mehreren Lärmmesswerten, aber nur einer Flugbewegung in die Statistik eingehen.

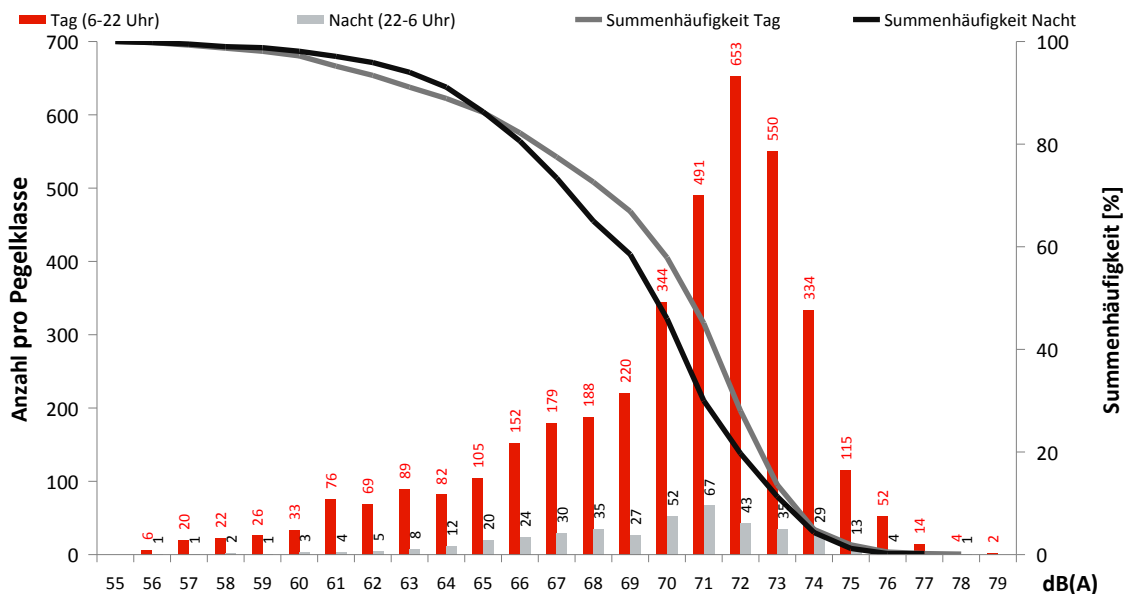
Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.	108	113	112	95,6	100	26	26	26	100,0	100
2.	142	148	148	95,9	100	10	10	10	100,0	100
3.	122	126	126	96,8	100	11	11	11	100,0	100
4.	147	152	152	96,7	100	10	10	10	100,0	100
5.	96	104	104	92,3	100	7	8	8	87,5	100
6.	124	132	132	93,9	100	15	15	15	100,0	100
7.	132	138	138	95,7	100	9	10	10	90,0	100
8.	109	121	121	90,1	100	11	11	11	100,0	100
9.	131	137	137	95,6	100	10	10	10	100,0	100
10.	120	132	132	90,9	100	28	29	28	96,6	100
11.	111	119	118	93,3	100	11	11	11	100,0	100
12.	98	101	101	97,0	100	6	6	6	100,0	100
13.	120	123	123	97,6	100	17	17	17	100,0	100
14.	132	139	139	95,0	100	11	15	15	73,3	100
15.	109	128	121	85,2	98	16	16	16	100,0	100
16.	134	143	143	93,7	100	10	12	12	83,3	100
17.	120	122	122	98,4	100	28	27	27	103,7	100
18.	141	148	147	95,3	100	22	23	23	95,7	100
19.	103	112	112	92,0	100	8	8	8	100,0	100
20.	131	145	145	90,3	100	12	12	12	100,0	100
21.	126	132	132	95,5	100	10	10	10	100,0	100
22.	113	114	114	99,1	100	14	14	14	100,0	100
23.	127	146	145	87,0	100	15	15	15	100,0	100
24.	147	152	152	96,7	100	11	12	12	91,7	100
25.	145	155	155	93,5	100	10	10	10	100,0	100
26.	103	107	106	96,3	100	6	6	6	100,0	100
27.	126	130	130	96,9	100	18	18	18	100,0	100
28.	136	138	138	98,6	100	10	10	10	100,0	100
29.	117	121	121	96,7	100	14	14	14	100,0	100
30.	128	143	143	89,5	100	16	16	16	100,0	100
31.	128	130	130	98,5	100	15	15	15	100,0	100
Gesamt	3826	4051	4039	94,4	100	417	427	426	97,7	100

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel ($L_{p,AS,max}$)

Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden.

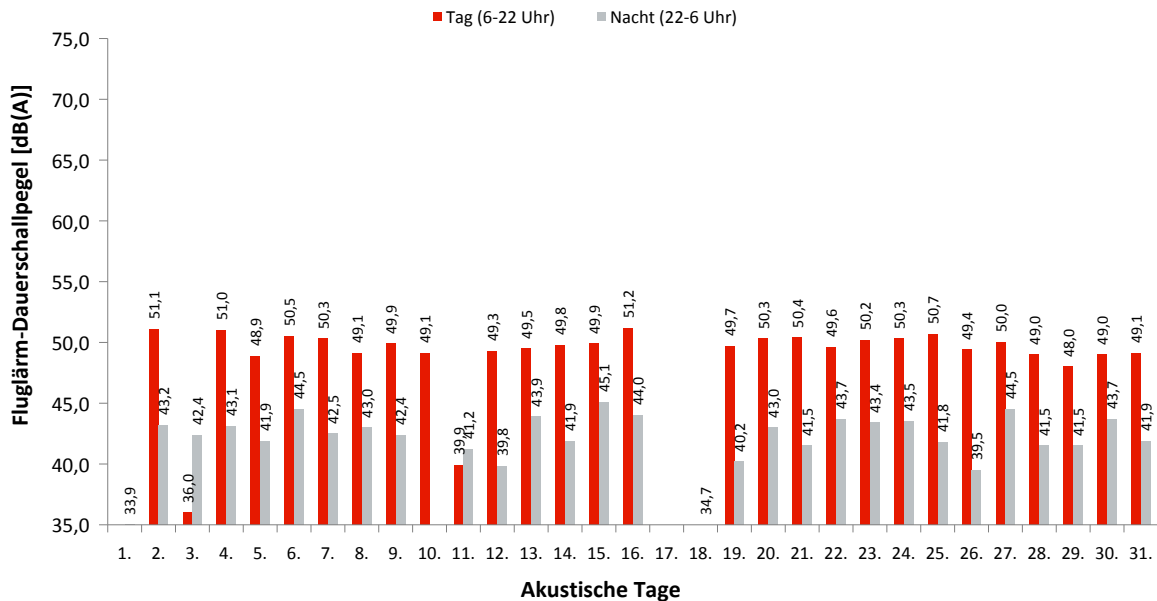
Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



Monatsauswertung Mai 2018**Messstelle MP12, Karolinenhof, Pretschener Weg****Fluggeräusch**

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.

Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 49,1 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 42,2 dB(A)

**Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen**

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L_{DEN} (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L_E) 5dB und in den Nachtstunden (L_N) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}
1.	51,7	47,1	52,2	49,9	54,9		33,9			39,2
2.	54,3	48,0	54,6	53,5	56,7	51,1	43,2	51,1	50,9	53,0
3.	51,0	48,3	51,1	50,5	55,5	36,0	42,4		42,1	48,2
4.	53,9	47,2	54,2	52,7	56,0	51,0	43,1	51,3	50,0	52,7
5.	52,5	46,6	52,9	51,1	55,0	48,9	41,9	49,4	46,9	50,8
6.	53,1	49,0	53,2	52,8	56,7	50,5	44,5	50,6	50,0	53,1
7.	53,7	48,2	53,9	52,7	56,4	50,3	42,5	50,6	49,1	52,0
8.	53,2	49,1	53,4	52,6	56,8	49,1	43,0	49,5	48,0	51,6
9.	54,4	48,3	54,1	55,2	57,2	49,9	42,4	50,2	49,0	51,8
10.	55,3	47,3	53,4	58,5	58,2	49,1		50,1	42,0	47,7
11.	51,7	48,0	51,7	51,7	55,6	39,9	41,2		45,9	48,1
12.	53,3	47,3	53,7	51,8	55,8	49,3	39,8	49,8	47,2	50,3
13.	53,1	48,8	53,2	52,5	56,5	49,5	43,9	49,7	49,0	52,3
14.	53,8	48,2	54,1	52,6	56,5	49,8	41,9	50,1	49,1	51,6
15.	54,1	49,3	54,3	53,4	57,3	49,9	45,1	50,0	49,7	53,2
16.	54,6	48,9	55,0	53,3	57,2	51,2	44,0	51,5	50,1	53,2
17.	52,2	48,3	52,5	51,4	55,8					
18.	52,7	47,3	53,0	51,4	55,5		34,7			39,9
19.	53,2	49,4	53,6	52,1	56,9	49,7	40,2	50,2	47,8	50,8
20.	53,5	48,1	53,7	52,8	56,3	50,3	43,0	50,5	49,5	52,3
21.	53,2	48,0	53,4	52,6	56,2	50,4	41,5	50,6	49,7	51,9
22.	53,1	48,0	53,4	51,7	56,0	49,6	43,7	50,0	48,3	52,2
23.	53,5	48,1	53,6	53,0	56,4	50,2	43,4	50,3	49,9	52,5
24.	53,7	47,9	54,1	52,6	56,3	50,3	43,5	50,6	49,1	52,4
25.	54,0	47,3	54,2	53,2	56,2	50,7	41,8	50,8	50,5	52,3
26.	52,6	46,5	53,1	51,0	55,0	49,4	39,5	50,0	46,7	50,2
27.	52,7	51,7	52,8	52,5	58,3	50,0	44,5	50,1	49,7	52,9
28.	53,6	47,9	53,9	52,3	56,2	49,0	41,5	49,5	47,4	50,8
29.	52,4	47,7	52,7	51,4	55,6	48,0	41,5	48,5	46,1	50,1
30.	53,9	48,7	53,6	54,7	57,1	49,0	43,7	49,1	48,6	52,0
31.	53,3	47,7	53,8	51,5	55,9	49,1	41,9	49,6	47,2	51,0
Gesamt	53,4	48,2	53,5	52,9	56,4	49,1	42,2	49,4	48,2	51,3

Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel.

Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

Monatsauswertung Mai 2018
Messstelle MP12, Karolinenhof, Pretschener Weg

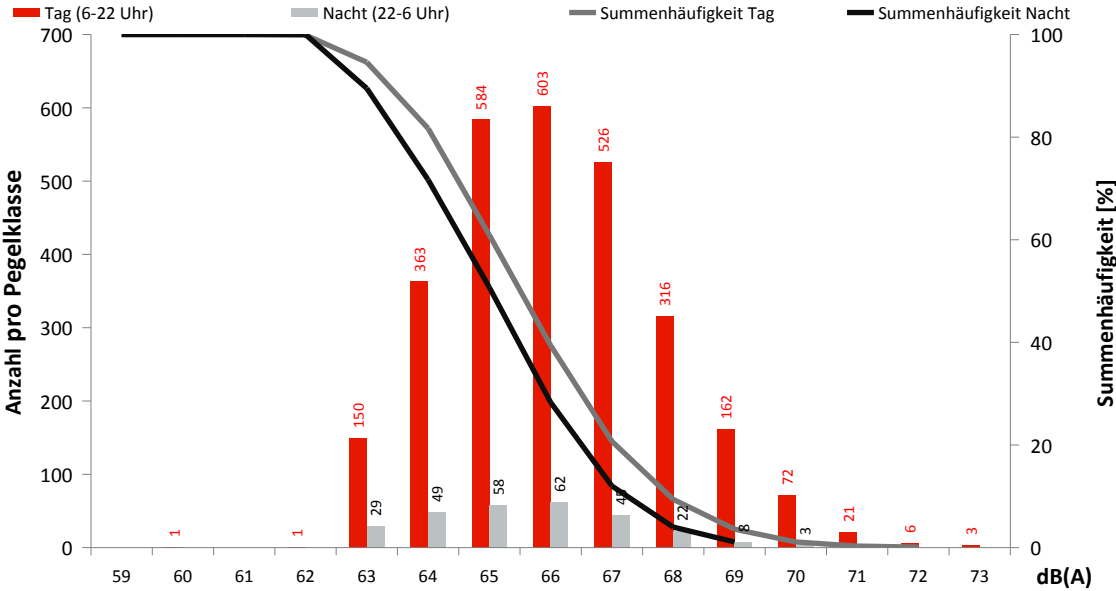
Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.
N2: Anzahl der Flugbewegungen. Diese Messstelle erfasst Landungen in Richtung Westen, Starts in Richtung Osten und Durchstarts. Luftfahrzeuge, die nicht in Schönefeld starten oder landen, gehen nicht in die Statistik ein.
N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt
N1/N2[%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte > 100% können sich ergeben, wenn z.B. der Messzeitpunkt bei einer Landung vor 22 Uhr (Bezugszeitraum Tag) liegt, die Landung aber nach 22 Uhr (Bezugszeitraum Nacht). Werte > 100 % gehen auch auf Kleinflugzeuge zurück, die mit mehreren Lärmmesswerten, aber nur einer Flugbewegung in die Statistik eingehen.
Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.					100	1	1	1	100,0	100
2.	121	148	148	81,8	100	6	10	10	60,0	100
3.	5	10	10	50,0	100	10	11	11	90,9	100
4.	126	152	152	82,9	100	8	8	8	100,0	100
5.	87	104	104	83,7	100	8	8	8	100,0	100
6.	114	132	132	86,4	100	15	15	15	100,0	100
7.	119	138	138	86,2	100	9	10	10	90,0	100
8.	97	121	121	80,2	100	10	11	11	90,9	100
9.	114	137	137	83,2	100	8	10	10	80,0	100
10.	93	113	113	82,3	100					100
11.	17	21	21	81,0	100	8	11	11	72,7	100
12.	87	101	101	86,1	100	6	6	6	100,0	100
13.	111	123	123	90,2	100	16	17	17	94,1	100
14.	115	139	139	82,7	100	9	15	15	60,0	100
15.	96	128	127	75,0	99	14	16	16	87,5	100
16.	114	143	143	79,7	100	12	12	12	100,0	100
17.					100					100
18.					100	2	2	2	100,0	100
19.	91	112	112	81,3	100	5	8	8	62,5	100
20.	116	145	145	80,0	100	11	12	12	91,7	100
21.	119	132	132	90,2	100	8	10	10	80,0	100
22.	98	114	114	86,0	100	13	14	14	92,9	100
23.	115	146	146	78,8	100	12	15	15	80,0	100
24.	111	152	152	73,0	100	11	12	12	91,7	100
25.	130	155	155	83,9	100	10	10	10	100,0	100
26.	88	99	99	88,9	100	4	6	6	66,7	100
27.	116	130	130	89,2	100	17	18	18	94,4	99
28.	108	138	138	78,3	100	9	10	10	90,0	100
29.	95	121	121	78,5	100	11	14	14	78,6	100
30.	102	143	143	71,3	100	12	16	16	75,0	100
31.	103	130	130	79,2	100	11	15	15	73,3	100
Gesamt	2808	3427	3426	81,9	100	276	323	323	85,4	100

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel ($L_{p,AS,max}$)

Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden. Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



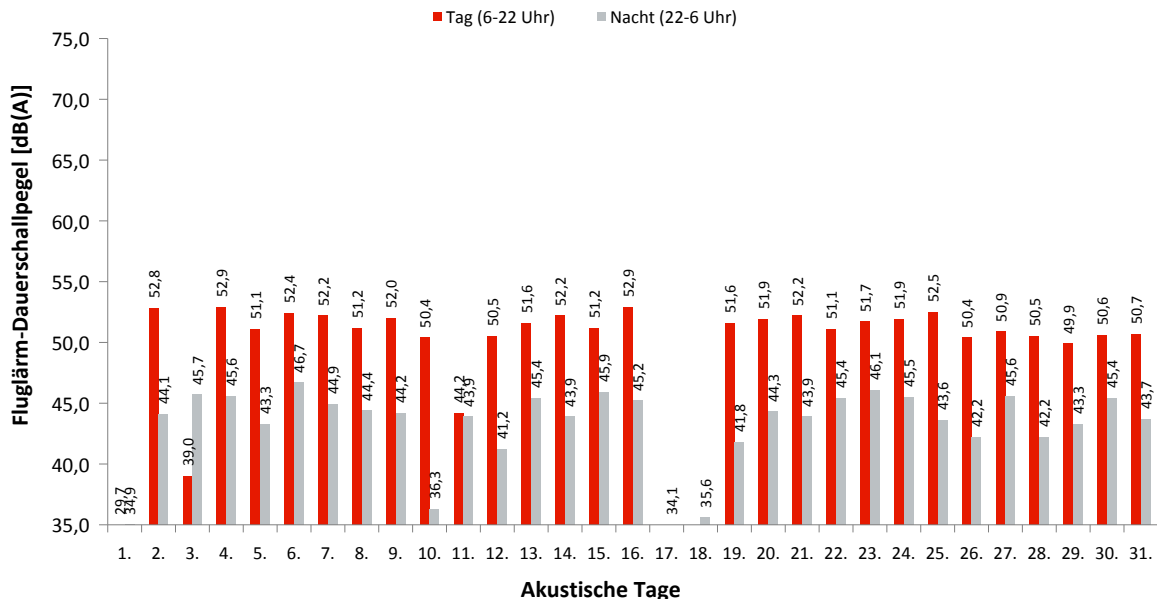
Monatsauswertung Mai 2018

Messstelle MP13, Schulzendorf, Waldstr.

Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.

Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 50,9 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 44,0 dB(A)



Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L_{DEN} (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L_E) 5dB und in den Nachtstunden (L_N) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}
1.	50,1	44,6	50,7	47,7	52,7	29,7	34,9	31,0		40,4
2.	54,5	46,9	54,3	55,1	56,7	52,8	44,1	52,7	53,1	54,5
3.	48,7	49,1	48,4	49,6	55,4	39,0	45,7		45,0	51,5
4.	53,9	48,0	54,1	53,2	56,5	52,9	45,6	53,2	51,7	54,8
5.	52,4	47,3	52,9	50,3	55,2	51,1	43,3	51,6	48,9	52,7
6.	53,3	48,6	53,3	53,3	56,7	52,4	46,7	52,3	52,6	55,3
7.	53,2	47,5	53,5	52,4	55,9	52,2	44,9	52,5	51,4	54,2
8.	57,8	47,6	57,3	58,8	59,4	51,2	44,4	51,5	50,4	53,4
9.	53,4	47,4	53,5	53,1	56,0	52,0	44,2	52,1	51,5	53,9
10.	53,7	45,5	52,3	56,3	56,3	50,4	36,3	51,2	46,1	50,1
11.	58,0	46,9	58,5	55,8	58,6	44,2	43,9		50,3	51,4
12.	57,4	44,7	58,3	52,0	57,2	50,5	41,2	51,0	48,5	51,6
13.	53,3	48,2	53,4	53,2	56,4	51,6	45,4	51,4	52,0	54,3
14.	54,3	48,0	54,6	53,1	56,6	52,2	43,9	52,4	51,8	54,0
15.	54,3	49,3	54,7	53,0	57,3	51,2	45,9	51,3	50,8	54,2
16.	55,4	47,6	55,9	53,1	56,9	52,9	45,2	53,2	52,0	54,7
17.	51,4	45,8	52,3	46,0	53,7		34,1			39,3
18.	49,8	44,7	50,5	46,2	52,4		35,6			40,8
19.	53,8	50,6	54,3	51,9	57,8	51,6	41,8	52,2	49,0	52,4
20.	54,2	46,8	54,5	53,1	56,1	51,9	44,3	52,0	51,9	54,0
21.	53,8	47,3	54,3	52,3	56,0	52,2	43,9	52,4	51,3	53,8
22.	53,6	48,1	54,3	50,7	56,2	51,1	45,4	51,5	49,4	53,7
23.	53,8	48,0	53,9	53,6	56,5	51,7	46,1	51,9	51,3	54,5
24.	54,3	47,6	54,7	52,7	56,4	51,9	45,5	52,3	50,7	54,2
25.	54,0	48,3	54,3	52,9	56,7	52,5	43,6	52,7	51,9	54,0
26.	52,6	47,6	53,2	50,2	55,5	50,4	42,2	51,1	47,6	51,8
27.	53,2	48,2	53,5	51,9	56,2	50,9	45,6	51,0	50,7	53,9
28.	52,4	47,7	52,8	51,1	55,6	50,5	42,2	50,9	49,2	52,0
29.	52,3	48,5	52,4	52,2	56,1	49,9	43,3	50,3	48,2	52,0
30.	53,7	48,7	52,9	55,5	57,2	50,6	45,4	50,7	50,4	53,7
31.	53,1	47,9	53,6	51,2	55,9	50,7	43,7	51,1	49,5	52,8
Gesamt	54,0	47,7	54,3	53,1	56,4	50,9	44,0	51,1	50,2	53,1

Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel.

Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

Monatsauswertung Mai 2018
Messstelle MP13, Schulzendorf, Waldstr.

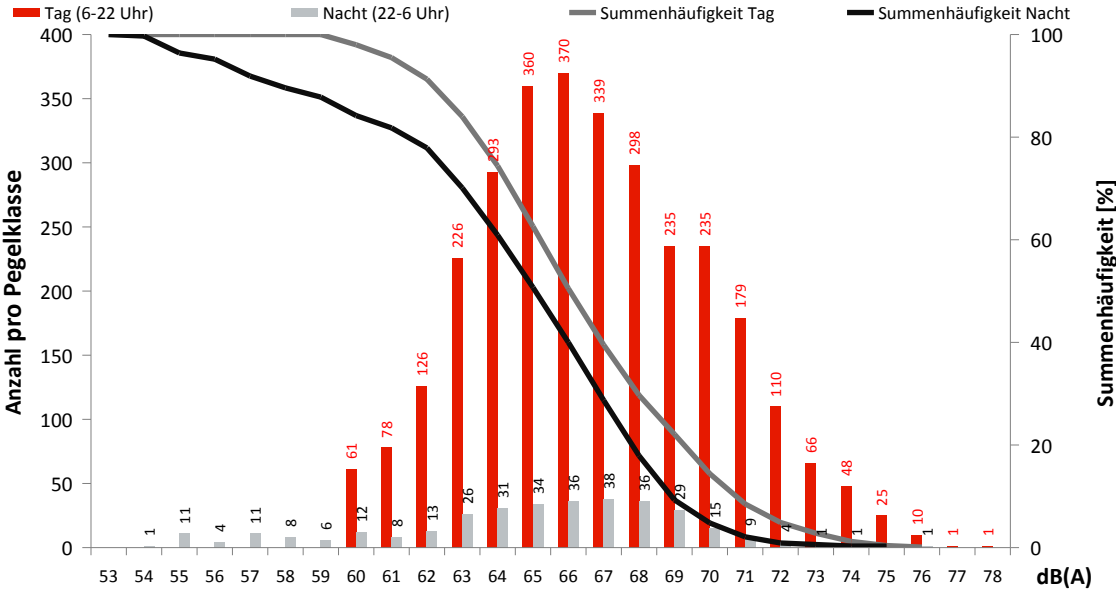
Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.
N2: Anzahl der Flugbewegungen. Diese Messstelle erfasst Landungen auf der Südbahn in Richtung Westen, Starts in Richtung Osten und Durchstarts. Luftfahrzeuge, die nicht in Schönefeld starten oder landen, gehen nicht in die Statistik ein.
N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt
N1/N2[%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte > 100% können sich ergeben, wenn z.B. der Messzeitpunkt bei einer Landung vor 22 Uhr (Bezugszeitraum Tag) liegt, die Landung aber nach 22 Uhr (Bezugszeitraum Nacht). Werte > 100 % gehen auch auf Kleinflugzeuge zurück, die mit mehreren Lärmmesswerten, aber nur einer Flugbewegung in die Statistik eingehen.
Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.	1				100	2	1	1	200,0	100
2.	139	148	148	93,9	100	9	10	10	90,0	100
3.	9	10	10	90,0	100	10	11	11	90,9	100
4.	144	152	152	94,7	100	8	8	8	100,0	100
5.	99	104	104	95,2	100	8	8	8	100,0	100
6.	123	132	132	93,2	100	15	15	15	100,0	100
7.	128	138	138	92,8	100	10	10	10	100,0	100
8.	101	121	121	83,5	100	10	11	11	90,9	100
9.	127	137	137	92,7	100	9	10	10	90,0	100
10.	101	113	113	89,4	100	15				100
11.	21	21	21	100,0	100	10	11	11	90,9	100
12.	90	101	101	89,1	100	6	6	6	100,0	100
13.	115	123	123	93,5	100	16	17	17	94,1	100
14.	125	139	139	89,9	100	11	15	15	73,3	100
15.	98	128	128	76,6	99	15	16	16	93,8	100
16.	126	143	143	88,1	100	12	12	12	100,0	100
17.					100	10				100
18.					100	4	2	2	200,0	100
19.	99	112	112	88,4	100	8	8	8	100,0	100
20.	125	145	145	86,2	100	13	12	12	108,3	100
21.	123	132	132	93,2	100	11	10	10	110,0	100
22.	103	114	114	90,4	100	12	14	13	85,7	100
23.	122	146	146	83,6	100	15	15	15	100,0	100
24.	127	152	152	83,6	100	10	12	12	83,3	100
25.	144	155	155	92,9	100	10	10	10	100,0	100
26.	93	99	99	93,9	100	6	6	6	100,0	100
27.	119	130	130	91,5	100	18	18	18	100,0	99
28.	121	138	138	87,7	100	9	10	10	90,0	100
29.	106	121	121	87,6	100	13	14	14	92,9	100
30.	115	143	143	80,4	100	16	16	16	100,0	100
31.	117	130	130	90,0	100	14	15	15	93,3	100
Gesamt	3061	3427	3427	89,3	100	335	323	322	103,7	100

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel ($L_{p,AS,max}$)

Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden. Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



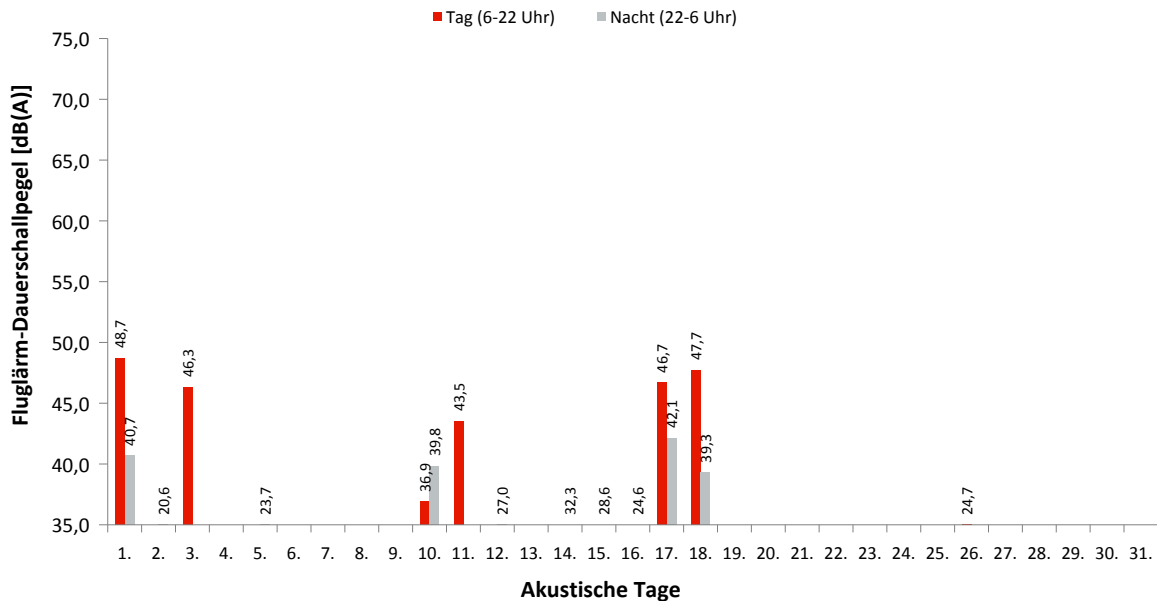
Monatsauswertung Mai 2018

Messstelle MP15, Blankenfelde, Am Kienitzberg

Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.

Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 39,1 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 32,0 dB(A)



Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L_{DEN} (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L_E) 5dB und in den Nachtstunden (L_N) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}
1.	56,0	49,2	57,0	50,2	57,7	48,7	40,7	49,1	46,9	50,3
2.	48,5	48,8	49,1	45,9	55,0		20,6			25,8
3.	51,4	48,3	51,9	49,4	55,4	46,3		46,8	43,9	45,7
4.	48,4	44,6	48,7	47,7	52,1					
5.	47,7	48,1	47,8	47,2	54,4		23,7			28,9
6.	46,7	51,6	46,5	47,3	57,3					
7.	47,0	49,6	46,8	47,7	55,5					
8.	47,4	52,5	46,2	49,7	58,2					
9.	51,6	50,7	51,0	53,0	57,5					
10.	50,5	51,0	48,2	54,0	57,7	36,9	39,8		43,0	46,3
11.	51,1	48,4	51,1	51,2	55,6	43,5		44,6	36,1	42,2
12.	48,1	50,1	46,1	51,3	56,3		27,0			32,2
13.	46,7	47,9	47,0	45,7	54,0					
14.	49,9	47,7	49,9	49,9	54,7		32,3			37,5
15.	50,9	49,1	49,9	52,9	56,3		28,6			33,8
16.	48,2	49,5	48,3	47,6	55,6		24,6			29,9
17.	51,3	49,0	51,5	50,9	56,0	46,7	42,1	46,8	46,6	50,1
18.	55,4	48,5	54,8	56,8	58,0	47,7	39,3	48,1	46,2	49,2
19.	48,6	51,0	49,5	44,4	56,8					
20.	44,3	45,3	44,3	44,3	51,4					
21.	51,3	43,6	52,3	44,1	52,5					
22.	47,7	43,2	48,3	45,3	50,8					
23.	54,2	47,9	55,2	47,5	56,0					
24.	49,1	45,0	49,7	46,7	52,4					
25.	46,8	44,4	46,5	47,4	51,6					
26.	48,9	44,2	48,4	50,2	52,5	24,7		26,0		23,0
27.	48,1	46,9	48,6	46,2	53,4					
28.	49,6	46,4	49,4	50,1	53,9					
29.	48,9	46,0	48,8	49,3	53,3					
30.	47,2	44,7	47,2	47,3	51,8					
31.	48,7	44,4	49,4	45,6	51,9					
Gesamt	50,2	48,4	50,4	49,8	55,2	39,1	32,0	39,4	37,8	41,1

Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel.

Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

Monatsauswertung Mai 2018

Messstelle MP15, Blankenfelde, Am Kienitzberg

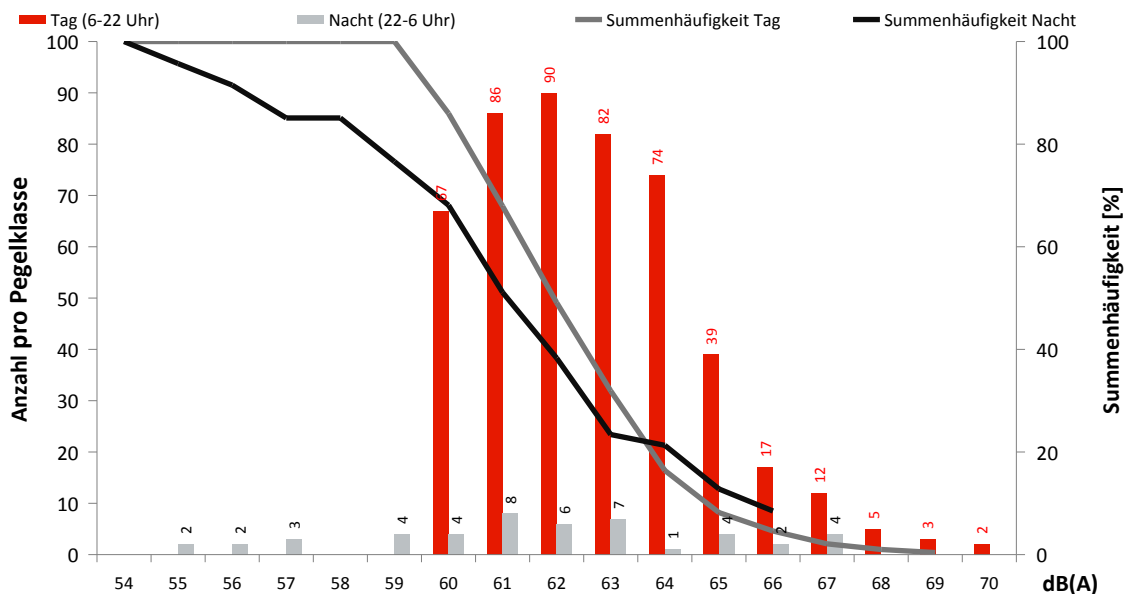
Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmessergebnisse werden nicht mitgezählt.
 N2: Anzahl der Flugbewegungen. Diese Messstelle erfasst Landungen auf der Südbahn in Richtung Osten, Starts in Richtung Westen und Durchstarts. Luftfahrzeuge, die nicht in Schönefeld starten oder landen, gehen nicht in die Statistik ein.
 N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt
 N1/N2[%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte > 100% können sich ergeben, wenn z.B. der Messzeitpunkt bei einer Landung vor 22 Uhr (Bezugszeitraum Tag) liegt, die Landung aber nach 22 Uhr (Bezugszeitraum Nacht). Werte > 100 % gehen auch auf Kleinflugzeuge zurück, die mit mehreren Lärmmesswerten, aber nur einer Flugbewegung in die Statistik eingehen.
 Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.	101	129	127	78,3	98	9	9	9	100,0	100
2.					100	1				100
3.	92	132	132	69,7	100					100
4.					100					100
5.					100	1	1	1	100,0	100
6.					100					100
7.					100					100
8.					100					100
9.					100					100
10.	8	19	19	42,1	100	10	10	10	100,0	100
11.	56	114	114	49,1	100					100
12.					100	1	1	1	100,0	100
13.					100					100
14.					100	2				100
15.					100	1				100
16.					100	1				100
17.	103	138	138	74,6	100	13	13	13	100,0	100
18.	116	154	154	75,3	100	8	9	9	88,9	100
19.					100					100
20.					100					100
21.					100					100
22.					100					100
23.					100					100
24.					100					100
25.					100					100
26.	1	4	4	25,0	100					100
27.					100					99
28.		1	1		100					100
29.					100					100
30.					100					100
31.					100					100
Gesamt	477	691	689	69,0	100	47	43	43	109,3	100

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel ($L_{p,AS,max}$)

Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden. Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



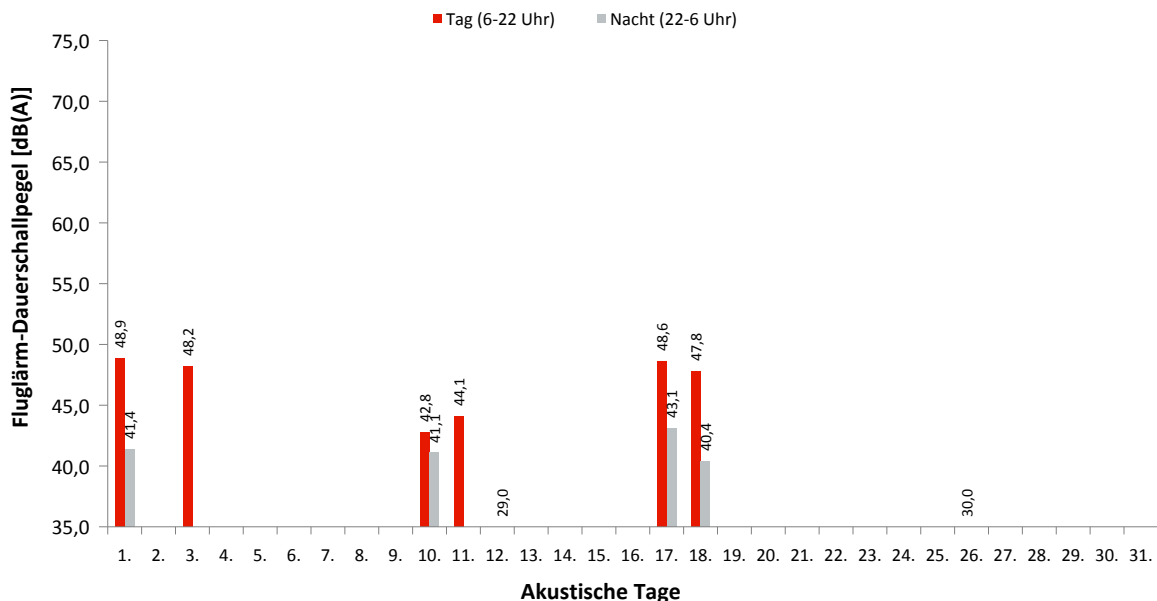
Monatsauswertung Mai 2018

Messstelle MP17, Blankenfelde, Am Bruch

Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.

Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 40,2 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 32,8 dB(A)



Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L_{DEN} (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L_E) 5dB und in den Nachtstunden (L_N) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}
1.	55,4	47,0	56,4	50,0	56,4	48,9	41,4	49,3	47,6	50,8
2.	52,1	45,7	52,3	51,2	54,5					
3.	53,3	47,1	54,0	49,7	55,4	48,2		48,6	46,8	47,9
4.	54,6	46,7	55,7	47,4	55,7					
5.	48,2	45,9	48,6	46,8	52,8					
6.	47,2	47,4	47,3	46,7	53,7					
7.	49,7	47,2	49,3	50,6	54,4					
8.	49,5	47,3	50,2	46,6	54,1					
9.	50,3	45,6	51,0	47,2	53,2					
10.	49,0	46,0	48,0	51,1	53,6	42,8	41,1		48,9	49,2
11.	50,9	46,9	51,6	47,2	54,2	44,1		44,9	40,3	43,2
12.	49,4	46,8	50,1	46,7	53,7		29,0			34,2
13.	47,1	47,9	47,0	47,4	54,2					
14.	48,9	47,5	49,2	47,6	54,1					
15.	55,8	48,5	56,8	49,9	57,2					
16.	56,5	45,9	55,5	58,7	58,4					
17.	52,2	47,4	52,2	52,3	55,5	48,6	43,1	48,8	47,8	51,4
18.	54,9	46,6	55,7	50,5	56,0	47,8	40,4	48,2	46,7	49,7
19.	49,6	46,3	50,1	47,9	53,5					
20.	45,9	45,3	45,6	46,8	52,0					
21.	46,8	47,2	47,0	46,3	53,4					
22.	48,1	46,9	48,5	46,9	53,5					
23.	54,6	47,7	55,6	48,2	56,1					
24.	58,8	47,4	57,4	61,5	60,8					
25.	51,6	54,1	52,2	48,8	59,9					
26.	49,5	55,2	49,8	48,4	60,7	30,0		31,2		28,2
27.	47,4	50,4	47,1	48,0	56,3					
28.	53,7	46,8	54,7	47,5	55,2					
29.	49,6	46,8	50,2	47,4	53,8					
30.	50,3	46,8	51,0	47,4	54,0					
31.	54,6	46,4	55,6	47,2	55,5					
Gesamt	52,4	48,2	52,8	51,4	55,9	40,2	32,8	40,3	39,8	42,2

Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel.

Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

Monatsauswertung Mai 2018

Messstelle MP17, Blankenfelde, Am Bruch

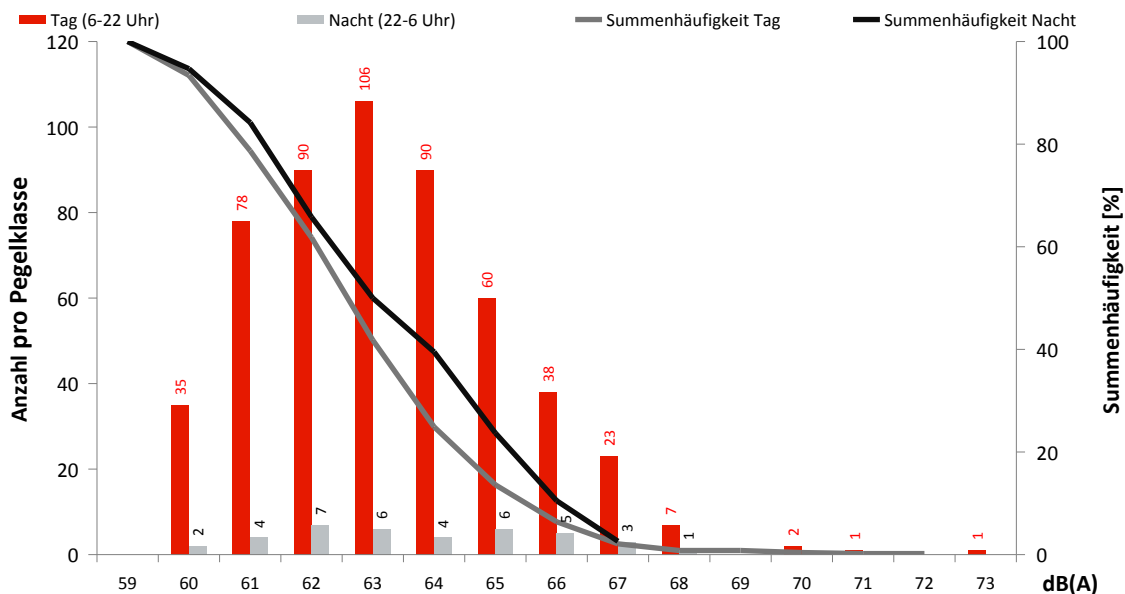
Zuordnungsrates

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmessergebnisse werden nicht mitgezählt.
N2: Anzahl der Flugbewegungen. Diese Messstelle erfasst Landungen auf der Südbahn in Richtung Osten, Starts in Richtung Westen und Durchstarts. Luftfahrzeuge, die nicht in Schönefeld starten oder landen, gehen nicht in die Statistik ein.
N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt
N1/N2[%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte > 100% können sich ergeben, wenn z.B. der Messzeitpunkt bei einer Landung vor 22 Uhr (Bezugszeitraum Tag) liegt, die Landung aber nach 22 Uhr (Bezugszeitraum Nacht). Werte > 100 % gehen auch auf Kleinflugzeuge zurück, die mit mehreren Lärmesswerten, aber nur einer Flugbewegung in die Statistik eingehen.
Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.	115	129	129	89,1	98	8	9	9	88,9	100
2.					99					100
3.	106	132	132	80,3	100					100
4.					100					100
5.					100		1	1		100
6.					100					100
7.					100					100
8.					100					100
9.					100					100
10.	17	19	19	89,5	100	9	10	10	90,0	100
11.	60	114	114	52,6	100					100
12.					100	1	1	1	100,0	100
13.					100					100
14.					100					100
15.					100					100
16.					100					100
17.	114	138	138	82,6	100	11	13	13	84,6	100
18.	117	154	154	76,0	100	9	9	9	100,0	100
19.					100					100
20.					100					100
21.					100					100
22.					100					100
23.					100					100
24.					100					100
25.					100					100
26.	2	4	4	50,0	100					100
27.					100					99
28.		1	1		100					100
29.					100					100
30.					100					100
31.					100					100
Gesamt	531	691	691	76,8	100	38	43	43	88,4	100

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel ($L_{p,AS,max}$)

Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden. Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



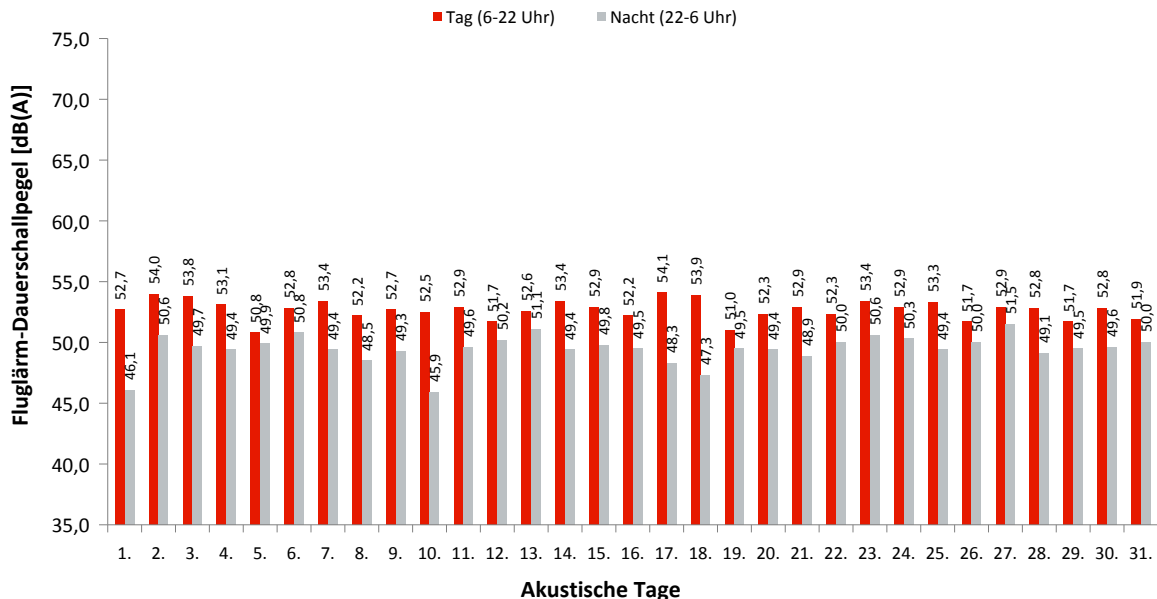
Monatsauswertung Mai 2018

Messstelle MP18, Diedersdorf, Dorfstraße

Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.

Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 52,8 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 49,6 dB(A)



Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L_{DEN} (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L_E) 5dB und in den Nachtstunden (L_N) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}
1.	58,7	51,6	59,6	54,5	60,3	52,7	46,1	53,2	50,4	54,8
2.	55,9	52,6	55,8	56,1	60,0	54,0	50,6	53,9	54,3	58,1
3.	55,8	52,1	55,8	56,1	59,7	53,8	49,7	53,9	53,4	57,4
4.	55,4	52,0	55,5	55,2	59,4	53,1	49,4	53,2	52,8	56,9
5.	55,5	51,8	55,5	55,5	59,4	50,8	49,9	51,3	49,2	56,4
6.	55,6	52,6	55,8	54,8	59,8	52,8	50,8	52,5	53,6	57,9
7.	56,6	51,5	56,9	55,4	59,5	53,4	49,4	53,7	52,7	57,0
8.	54,8	50,7	54,9	54,7	58,5	52,2	48,5	52,1	52,6	56,2
9.	56,1	50,5	56,4	54,9	58,8	52,7	49,3	52,9	52,2	56,7
10.	57,0	50,7	57,6	54,8	59,2	52,5	45,9	53,0	50,6	54,6
11.	55,5	52,2	55,4	56,0	59,7	52,9	49,6	52,7	53,5	57,1
12.	55,1	51,6	55,0	55,1	59,1	51,7	50,2	52,1	50,0	56,9
13.	55,0	52,2	55,3	53,7	59,3	52,6	51,1	52,6	52,7	57,9
14.	56,1	51,5	56,4	55,1	59,4	53,4	49,4	53,5	52,9	57,0
15.	56,6	52,6	56,9	55,6	60,2	52,9	49,8	53,1	52,4	57,1
16.	65,3	51,9	66,4	56,1	64,7	52,2	49,5	51,7	53,5	56,9
17.	60,0	51,5	60,8	56,3	61,1	54,1	48,3	54,4	52,9	56,7
18.	56,7	51,2	56,9	56,1	59,5	53,9	47,3	54,2	52,6	56,1
19.	56,0	51,1	56,4	54,6	59,0	51,0	49,5	51,6	48,7	56,1
20.	55,6	50,6	56,1	53,6	58,5	52,3	49,4	52,3	52,4	56,7
21.	55,3	51,1	55,4	54,8	58,8	52,9	48,9	53,1	52,3	56,6
22.	54,9	52,2	54,9	54,7	59,4	52,3	50,0	52,4	52,1	57,0
23.	56,3	52,5	56,6	55,4	60,0	53,4	50,6	53,6	52,4	57,7
24.	56,0	51,9	56,4	54,3	59,4	52,9	50,3	53,3	51,4	57,3
25.	55,9	51,5	56,0	55,4	59,3	53,3	49,4	53,7	51,7	56,9
26.	57,6	52,3	58,3	55,0	60,3	51,7	50,0	52,4	48,6	56,6
27.	55,9	52,6	56,0	55,3	60,0	52,9	51,5	52,4	54,1	58,4
28.	54,9	50,6	55,2	54,0	58,3	52,8	49,1	53,2	51,5	56,5
29.	54,2	50,8	54,6	52,5	58,1	51,7	49,5	51,9	50,9	56,4
30.	56,2	51,3	56,6	54,8	59,2	52,8	49,6	52,7	53,3	57,1
31.	54,8	52,0	55,0	53,9	59,1	51,9	50,0	52,3	50,5	56,8
Gesamt	57,1	51,7	57,6	55,1	59,8	52,8	49,6	52,9	52,2	56,9

Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel.

Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

Monatsauswertung Mai 2018

Messstelle MP18, Diedersdorf, Dorfstraße

Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.

N2: Anzahl der Flugbewegungen. Diese Messstelle erfasst Landungen auf der Nordbahn in Richtung Osten, Starts von Schönefeld in Richtung Westen und Durchstarts. Luftfahrzeuge, die nicht in Schönefeld starten oder landen, gehen nicht in die Statistik ein.

N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt

N1/N2[%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte > 100% können sich ergeben, wenn z.B. der Messzeitpunkt bei einer Landung vor 22 Uhr (Bezugszeitraum Tag) liegt, die Landung aber nach 22 Uhr (Bezugszeitraum Nacht). Werte > 100 % gehen auch auf Kleinflugzeuge zurück, die mit mehreren Lärmmesswerten, aber nur einer Flugbewegung in die Statistik eingehen.

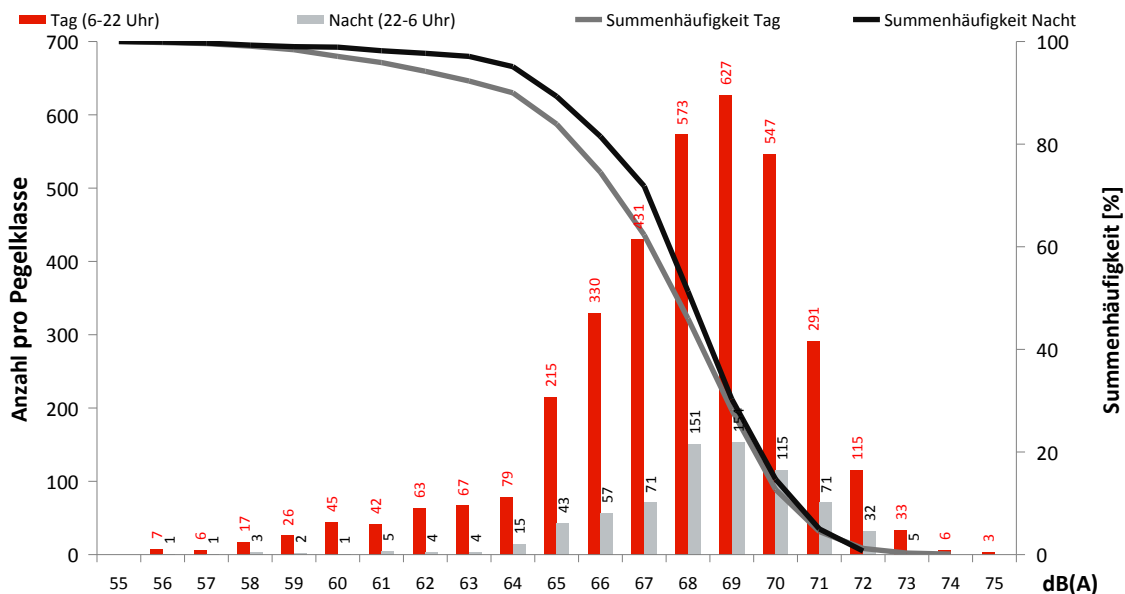
Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.	118	129	128	91,5	98	10	10	10	100,0	100
2.	140	143	143	97,9	100	23	24	24	95,8	100
3.	137	142	142	96,5	100	25	26	26	96,2	100
4.	127	129	129	98,4	100	21	22	21	95,5	100
5.	76	90	90	84,4	100	26	26	25	100,0	100
6.	108	113	113	95,6	100	28	29	29	96,6	100
7.	125	130	130	96,2	100	24	24	24	100,0	100
8.	102	107	105	95,3	98	21	23	23	91,3	100
9.	119	122	122	97,5	100	23	23	23	100,0	100
10.	108	109	109	99,1	100	11	12	11	91,7	100
11.	132	136	136	97,1	100	22	22	22	100,0	100
12.	83	87	87	95,4	100	23	23	23	100,0	100
13.	116	117	117	99,1	100	35	35	35	100,0	100
14.	136	139	139	97,8	100	25	27	27	92,6	100
15.	109	114	114	95,6	100	24	25	25	96,0	100
16.	97	134	133	72,4	100	23	22	22	104,5	100
17.	110	139	139	79,1	100	13	13	13	100,0	100
18.	141	154	154	91,6	100	10	9	9	111,1	100
19.	88	92	92	95,7	100	22	22	22	100,0	100
20.	106	115	115	92,2	100	26	26	26	100,0	100
21.	119	121	121	98,3	100	21	24	24	87,5	100
22.	103	104	104	99,0	100	27	27	27	100,0	100
23.	134	144	144	93,1	100	29	31	31	93,5	100
24.	111	123	123	90,2	100	32	32	32	100,0	100
25.	135	141	141	95,7	100	26	26	26	100,0	100
26.	66	80	80	82,5	100	23	24	23	95,8	100
27.	114	119	119	95,8	100	35	35	35	100,0	100
28.	127	129	129	98,4	100	24	24	24	100,0	100
29.	108	111	111	97,3	100	27	27	27	100,0	100
30.	118	127	127	92,9	100	26	27	27	96,3	100
31.	110	120	120	91,7	100	30	29	29	103,4	100
Gesamt	3523	3760	3756	93,7	100	735	749	745	98,1	100

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel ($L_{p,AS,max}$)

Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden.

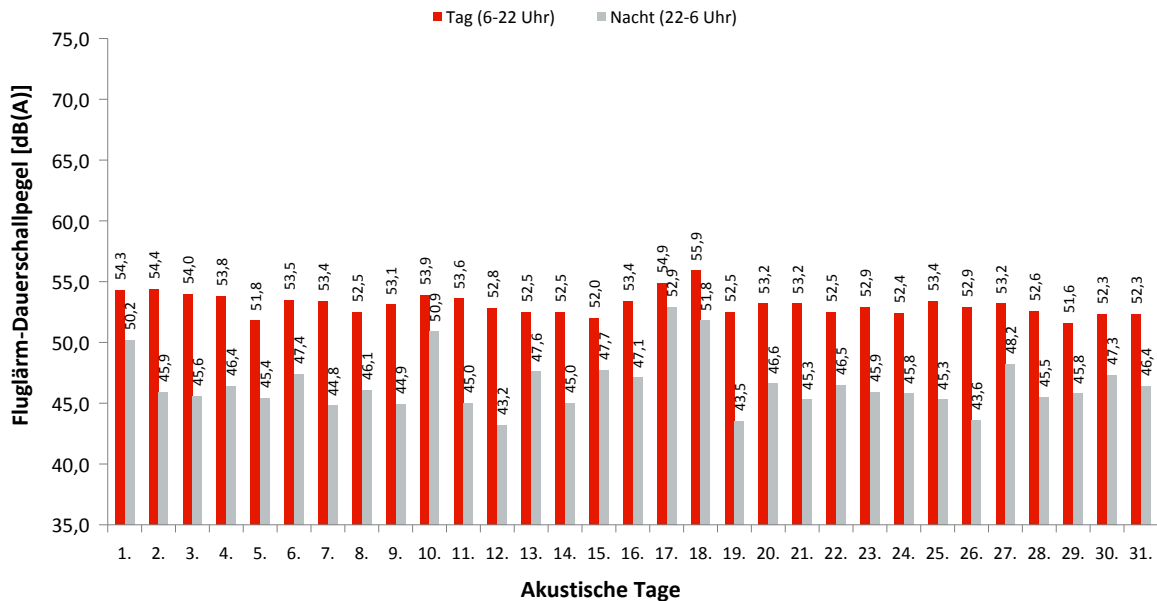
Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



Monatsauswertung Mai 2018**Messstelle MP19, Müggelheim, Eppenbrunner Weg****Fluggeräusch**

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.

Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 53,2 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 47,3 dB(A)

**Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen**

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L_{DEN} (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L_E) 5dB und in den Nachtstunden (L_N) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}
1.	55,1	50,7	55,5	53,7	58,4	54,3	50,2	54,6	53,2	57,8
2.	57,0	47,2	57,6	54,6	57,9	54,4	45,9	54,5	54,2	56,2
3.	54,6	46,8	55,0	52,8	56,2	54,0	45,6	54,4	52,2	55,4
4.	55,1	47,4	55,4	53,7	56,8	53,8	46,4	54,1	52,9	55,7
5.	54,7	46,9	55,4	52,0	56,2	51,8	45,4	52,4	49,0	53,9
6.	54,0	48,6	54,1	53,6	56,9	53,5	47,4	53,6	53,2	56,1
7.	54,1	48,8	54,5	52,8	56,9	53,4	44,8	53,6	52,3	54,9
8.	53,1	47,1	53,4	52,0	55,6	52,5	46,1	52,8	51,4	54,8
9.	54,5	46,4	54,0	55,8	56,7	53,1	44,9	53,4	52,2	54,8
10.	55,5	51,4	54,5	57,5	59,5	53,9	50,9	54,0	53,6	58,1
11.	54,3	46,4	55,0	51,0	55,7	53,6	45,0	54,3	50,3	54,8
12.	53,5	45,2	54,1	51,0	54,9	52,8	43,2	53,5	50,2	53,7
13.	53,2	48,5	53,5	52,3	56,4	52,5	47,6	52,7	51,6	55,6
14.	53,8	46,6	54,2	52,3	55,7	52,5	45,0	52,8	51,6	54,4
15.	53,9	48,7	54,2	52,4	56,8	52,0	47,7	52,1	51,5	55,5
16.	54,9	48,2	55,3	53,5	57,1	53,4	47,1	53,6	53,0	55,9
17.	55,3	58,3	55,5	54,7	64,2	54,9	52,9	55,0	54,3	59,7
18.	56,5	52,1	56,8	55,4	59,8	55,9	51,8	56,1	55,0	59,4
19.	53,5	45,6	53,9	51,7	55,1	52,5	43,5	53,0	50,5	53,7
20.	53,9	47,7	53,9	53,9	56,5	53,2	46,6	53,4	52,6	55,5
21.	53,7	46,3	54,1	52,6	55,6	53,2	45,3	53,5	52,1	54,9
22.	53,0	47,5	53,3	51,7	55,7	52,5	46,5	52,9	51,2	55,0
23.	56,4	47,7	57,0	53,5	57,5	52,9	45,9	52,9	53,0	55,2
24.	58,2	46,8	59,1	52,7	58,2	52,4	45,8	52,6	52,0	54,8
25.	54,1	46,6	54,2	53,9	56,1	53,4	45,3	53,4	53,3	55,3
26.	53,8	46,6	54,4	51,4	55,6	52,9	43,6	53,5	50,4	53,9
27.	53,8	49,0	53,7	54,0	57,1	53,2	48,2	53,2	53,1	56,4
28.	53,2	47,0	53,4	52,3	55,6	52,6	45,5	53,0	51,1	54,6
29.	52,3	46,8	52,6	51,2	55,1	51,6	45,8	51,9	50,1	54,1
30.	55,2	48,2	53,3	58,3	58,3	52,3	47,3	52,5	51,4	55,3
31.	52,8	47,5	53,3	51,2	55,6	52,3	46,4	52,8	50,4	54,7
Gesamt	54,6	49,2	54,9	53,6	57,4	53,2	47,3	53,5	52,3	55,8

Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel.

Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

Monatsauswertung Mai 2018**Messstelle MP19, Müggelheim, Eppenbrunner Weg****Zuordnungsrate**

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.

N2: Anzahl der Flugbewegungen. Diese Messstelle erfasst Landungen in Richtung Westen, Starts in Richtung Osten und Durchstarts. Luftfahrzeuge, die nicht in Schönefeld starten oder landen, gehen nicht in die Statistik ein.

N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt

N1/N2[%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte > 100% können sich ergeben, wenn z.B. der Messzeitpunkt bei einer Landung vor 22 Uhr (Bezugszeitraum Tag) liegt, die Landung aber nach 22 Uhr (Bezugszeitraum Nacht). Werte > 100 % gehen auch auf Kleinflugzeuge zurück, die mit mehreren Lärmmesswerten, aber nur einer Flugbewegung in die Statistik eingehen.

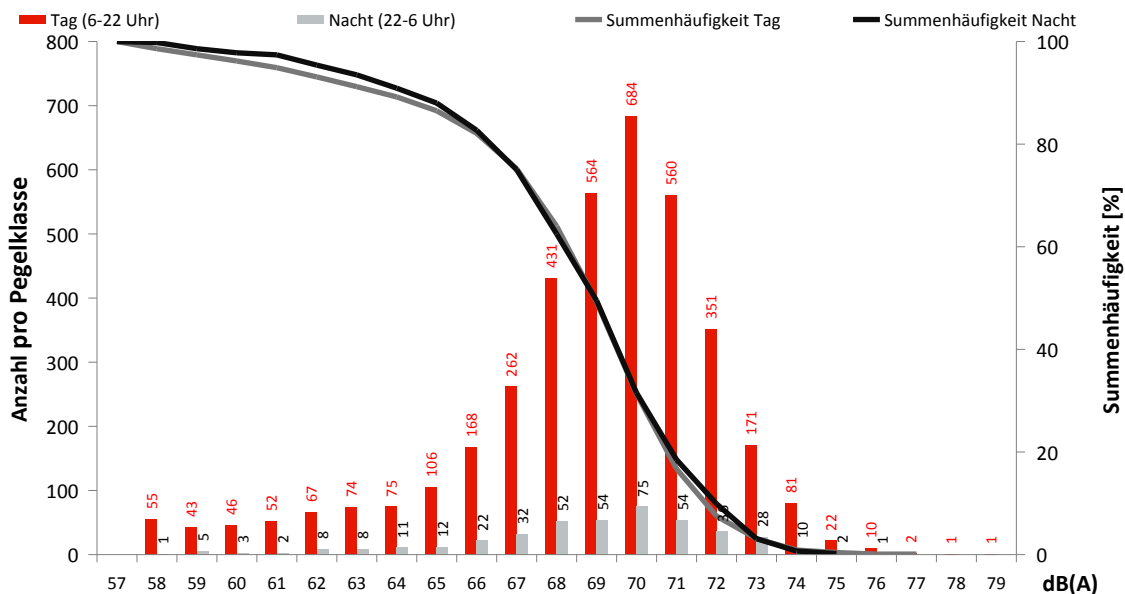
Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.	113	113	113	100,0	100	25	26	26	96,2	100
2.	135	148	145	91,2	98	9	10	10	90,0	99
3.	124	126	126	98,4	100	11	11	11	100,0	100
4.	139	152	152	91,4	100	10	10	10	100,0	100
5.	93	104	104	89,4	100	8	8	8	100,0	100
6.	127	132	132	96,2	100	15	15	15	100,0	100
7.	131	138	138	94,9	100	10	10	10	100,0	100
8.	112	121	121	92,6	100	11	11	11	100,0	100
9.	134	137	137	97,8	100	10	10	10	100,0	100
10.	129	132	132	97,7	100	28	29	28	96,6	100
11.	117	119	119	98,3	100	10	11	11	90,9	100
12.	98	101	101	97,0	100	6	6	6	100,0	99
13.	119	123	123	96,7	100	18	17	17	105,9	100
14.	132	139	139	95,0	100	10	15	15	66,7	100
15.	117	128	128	91,4	100	15	16	16	93,8	100
16.	128	143	143	89,5	100	12	12	12	100,0	100
17.	121	122	122	99,2	100	28	27	27	103,7	100
18.	146	148	148	98,6	100	23	23	23	100,0	100
19.	103	112	112	92,0	100	7	8	8	87,5	100
20.	134	145	145	92,4	100	12	12	12	100,0	100
21.	130	132	132	98,5	100	10	10	10	100,0	100
22.	113	114	114	99,1	100	13	14	13	92,9	100
23.	122	146	146	83,6	100	15	15	15	100,0	100
24.	131	152	152	86,2	100	12	12	12	100,0	100
25.	149	155	155	96,1	100	10	10	10	100,0	100
26.	104	107	107	97,2	100	6	6	6	100,0	100
27.	123	130	130	94,6	100	18	18	18	100,0	100
28.	135	138	138	97,8	100	10	10	10	100,0	100
29.	119	121	121	98,3	100	14	14	14	100,0	100
30.	123	143	143	86,0	100	16	16	16	100,0	99
31.	125	130	130	96,2	100	14	15	15	93,3	100
Gesamt	3826	4051	4048	94,4	100	416	427	425	97,4	100

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel ($L_{p,AS,max}$)

Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden.

Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



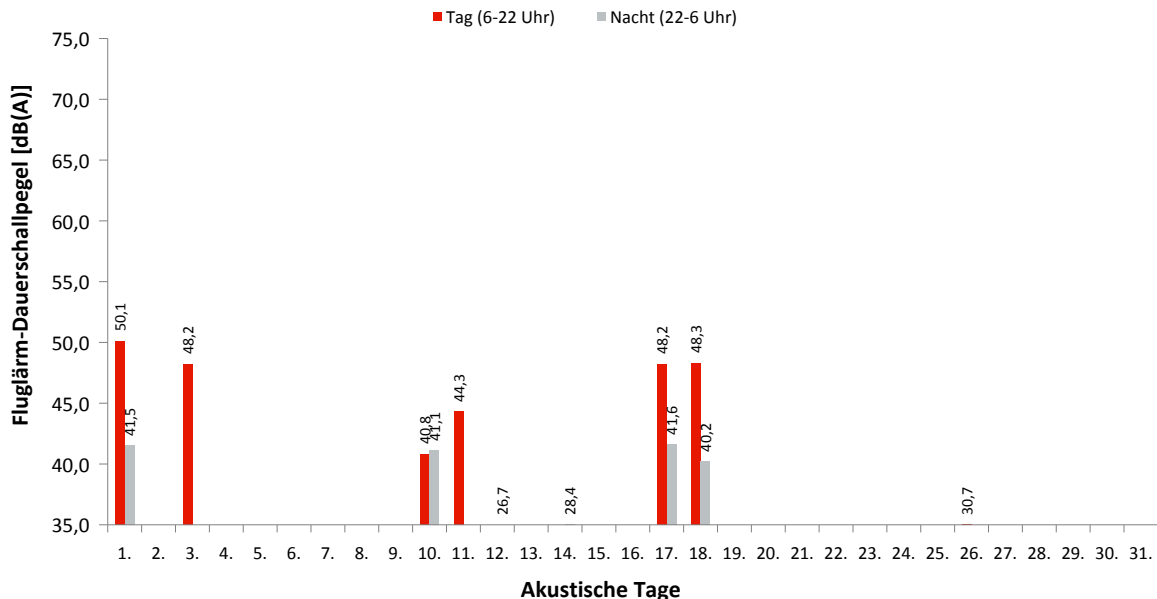
Monatsauswertung Mai 2018

Messstelle MP27, Roter Dudel

Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.

Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 40,4 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 32,4 dB(A)



Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L_{DEN} (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L_E) 5dB und in den Nachtstunden (L_N) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}
1.	56,7	47,9	57,8	50,3	57,5	50,1	41,5	50,6	48,2	51,4
2.	50,9	45,3	51,5	48,5	53,4					
3.	51,0	45,7	51,3	49,9	53,8	48,2		48,4	47,2	48,0
4.	48,1	44,5	48,2	47,7	52,0					
5.	49,1	44,4	49,2	48,9	52,4					
6.	48,4	46,7	48,5	48,0	53,5					
7.	51,3	46,5	51,1	51,9	54,7					
8.	50,6	46,5	51,0	49,2	54,1					
9.	51,0	44,7	51,3	49,6	53,3					
10.	50,8	44,7	51,0	50,3	53,4	40,8	41,1		46,8	48,3
11.	50,8	45,1	51,5	47,2	53,1	44,3		45,1	40,4	43,4
12.	49,7	43,8	50,1	48,5	52,2		26,7			31,9
13.	49,0	45,6	49,1	48,8	53,0					
14.	51,1	45,2	51,5	50,0	53,7		28,4			33,7
15.	49,9	43,8	50,5	47,0	52,1					
16.	47,3	43,5	47,7	45,8	51,0					
17.	50,9	46,1	51,0	50,7	54,2	48,2	41,6	48,5	47,3	50,5
18.	51,9	44,1	52,2	50,9	53,7	48,3	40,2	48,6	47,5	50,0
19.	48,0	52,2	47,8	48,6	57,9					
20.	47,7	45,0	47,6	47,9	52,2					
21.	49,2	46,4	49,3	48,7	53,6					
22.	48,9	46,3	49,1	48,3	53,4					
23.	50,2	45,9	50,0	50,7	53,8					
24.	51,3	46,7	51,8	49,5	54,4					
25.	49,6	45,3	49,9	48,5	53,0					
26.	47,8	45,1	48,1	46,8	52,2	30,7		31,9		28,9
27.	47,1	46,3	46,6	48,3	53,0					
28.	54,3	46,5	55,2	48,9	55,5					
29.	51,8	46,6	52,4	49,4	54,5					
30.	54,0	48,3	54,7	50,9	56,4					
31.	52,8	47,6	53,5	49,4	55,4					
Gesamt	51,0	46,3	51,4	49,2	54,1	40,4	32,4	40,6	39,7	42,1

Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel.

Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

Monatsauswertung Mai 2018

Messstelle MP27, Roter Dudel

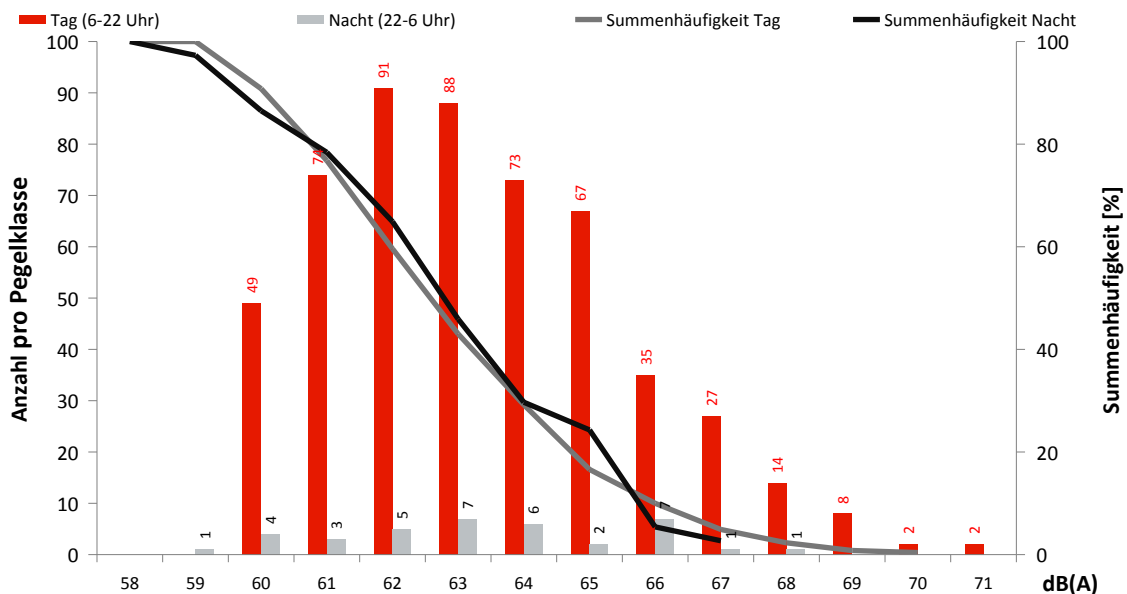
Zuordnungsrates

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmessergebnisse werden nicht mitgezählt.
 N2: Anzahl der Flugbewegungen. Diese Messstelle erfasst Starts auf der Nordbahn in Richtung Westen und Durchstarts. Luftfahrzeuge, die nicht in Schönefeld starten oder landen, gehen nicht in die Statistik ein.
 N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt
 N1/N2[%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte > 100% können sich ergeben, wenn z.B. der Messzeitpunkt bei einer Landung vor 22 Uhr (Bezugszeitraum Tag) liegt, die Landung aber nach 22 Uhr (Bezugszeitraum Nacht). Werte > 100 % gehen auch auf Kleinflugzeuge zurück, die mit mehreren Lärmmesswerten, aber nur einer Flugbewegung in die Statistik eingehen.
 Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.	121	129	128	93,8	98	8	9	9	88,9	100
2.					100					100
3.	106	132	132	80,3	100					100
4.					100					100
5.					100		1	1		100
6.					100					99
7.					100					100
8.					98					100
9.					100					100
10.	16	19	19	84,2	100	9	10	10	90,0	100
11.	54	114	114	47,4	100					100
12.					100	1	1	1	100,0	100
13.					100					100
14.					100	1				100
15.					100					100
16.					100					100
17.	112	138	138	81,2	100	9	13	13	69,2	100
18.	119	154	154	77,3	100	9	9	9	100,0	100
19.					100					100
20.					100					100
21.					100					100
22.					100					100
23.					100					100
24.					100					100
25.					100					100
26.	2	4	4	50,0	100					100
27.					100					100
28.		1	1		100					100
29.					100					100
30.					100					100
31.					100					100
Gesamt	530	691	690	76,7	100	37	43	43	86,0	100

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel ($L_{p,AS,max}$)

Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden. Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



Monatsauswertung Mai 2018

Ausfallzeiten Schönefeld

Zusammenfassung

Messstelle	Gesamtausfalldauer in Minuten
MP02	38
MP03	38
MP04	33
MP05	17
MP06	9
MP07	37
MP08	19
MP09	17
MP11	24
MP12	20
MP13	22
MP15	20
MP17	32
MP18	37
MP19	45
MP27	48

Detailübersicht

Messstelle	Beginn	Ende	Sekunden	Ausfallgrund
MP02	01.05.2018 12:19:00	01.05.2018 12:20:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	01.05.2018 15:01:00	01.05.2018 15:02:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	01.05.2018 17:16:00	01.05.2018 17:17:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	09.05.2018 01:44:02	09.05.2018 01:45:07	65	Fehler Schallpegelmesser
MP02	13.05.2018 14:52:00	13.05.2018 14:53:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	14.05.2018 13:49:00	14.05.2018 13:50:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	14.05.2018 16:00:00	14.05.2018 16:01:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	15.05.2018 01:44:02	15.05.2018 01:45:07	65	Fehler Schallpegelmesser
MP02	15.05.2018 14:56:00	15.05.2018 14:59:00	180	Windgeschwindigkeit
MP02	23.05.2018 11:57:00	23.05.2018 12:20:00	1380	Allgemein Technik
MP02	24.05.2018 08:00:02	24.05.2018 08:01:52	110	Stromausfall
MP02	28.05.2018 01:44:03	28.05.2018 01:45:06	63	Fehler Schallpegelmesser
MP02	01.06.2018 01:44:03	01.06.2018 01:45:05	62	Fehler Schallpegelmesser
MP03	01.05.2018 07:36:00	01.05.2018 07:37:00	60	Windgeschwindigkeit
MP03	01.05.2018 08:59:00	01.05.2018 09:00:00	60	Windgeschwindigkeit
MP03	01.05.2018 09:09:00	01.05.2018 09:11:00	120	Windgeschwindigkeit
MP03	01.05.2018 09:41:00	01.05.2018 09:42:00	60	Windgeschwindigkeit
MP03	01.05.2018 09:50:00	01.05.2018 09:51:00	60	Windgeschwindigkeit
MP03	01.05.2018 11:10:00	01.05.2018 11:11:00	60	Windgeschwindigkeit
MP03	01.05.2018 11:15:00	01.05.2018 11:16:00	60	Windgeschwindigkeit
MP03	01.05.2018 11:18:00	01.05.2018 11:19:00	60	Windgeschwindigkeit
MP03	01.05.2018 11:23:00	01.05.2018 11:25:00	120	Windgeschwindigkeit
MP03	01.05.2018 12:39:00	01.05.2018 12:40:00	60	Windgeschwindigkeit
MP03	01.05.2018 12:41:00	01.05.2018 12:42:00	60	Windgeschwindigkeit
MP03	01.05.2018 12:48:00	01.05.2018 12:49:00	60	Windgeschwindigkeit
MP03	01.05.2018 13:53:00	01.05.2018 13:54:00	60	Windgeschwindigkeit
MP03	01.05.2018 14:23:00	01.05.2018 14:24:00	60	Windgeschwindigkeit
MP03	14.05.2018 11:28:00	14.05.2018 11:29:00	60	Windgeschwindigkeit
MP03	14.05.2018 11:53:00	14.05.2018 11:54:00	60	Windgeschwindigkeit
MP03	14.05.2018 12:20:00	14.05.2018 12:21:00	60	Windgeschwindigkeit
MP03	16.05.2018 07:00:00	16.05.2018 07:19:00	1140	Allgemein Technik
MP04	01.05.2018 07:36:00	01.05.2018 07:37:00	60	Windgeschwindigkeit
MP04	01.05.2018 08:59:00	01.05.2018 09:00:00	60	Windgeschwindigkeit
MP04	01.05.2018 09:09:00	01.05.2018 09:11:00	120	Windgeschwindigkeit
MP04	01.05.2018 09:41:00	01.05.2018 09:42:00	60	Windgeschwindigkeit
MP04	01.05.2018 09:50:00	01.05.2018 09:51:00	60	Windgeschwindigkeit
MP04	01.05.2018 11:10:00	01.05.2018 11:11:00	60	Windgeschwindigkeit
MP04	01.05.2018 11:15:00	01.05.2018 11:16:00	60	Windgeschwindigkeit
MP04	01.05.2018 11:18:00	01.05.2018 11:19:00	60	Windgeschwindigkeit
MP04	01.05.2018 11:23:00	01.05.2018 11:25:00	120	Windgeschwindigkeit
MP04	01.05.2018 12:39:00	01.05.2018 12:40:00	60	Windgeschwindigkeit
MP04	01.05.2018 12:41:00	01.05.2018 12:42:00	60	Windgeschwindigkeit
MP04	01.05.2018 12:48:00	01.05.2018 12:49:00	60	Windgeschwindigkeit
MP04	01.05.2018 13:53:00	01.05.2018 13:54:00	60	Windgeschwindigkeit
MP04	01.05.2018 14:23:00	01.05.2018 14:24:00	60	Windgeschwindigkeit
MP04	14.05.2018 11:28:00	14.05.2018 11:29:00	60	Windgeschwindigkeit
MP04	14.05.2018 11:53:00	14.05.2018 11:54:00	60	Windgeschwindigkeit
MP04	14.05.2018 12:20:00	14.05.2018 12:21:00	60	Windgeschwindigkeit
MP04	17.05.2018 10:12:00	17.05.2018 10:26:00	840	Allgemein Technik
MP05	01.05.2018 12:19:00	01.05.2018 12:20:00	60	Windgeschwindigkeit

Detailübersicht

Messstelle	Beginn	Ende	Sekunden	Ausfallgrund
MP05	01.05.2018 15:01:00	01.05.2018 15:02:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	01.05.2018 17:16:00	01.05.2018 17:17:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	08.05.2018 12:36:00	08.05.2018 12:42:00	360	Allgemein Technik
MP05	13.05.2018 14:52:00	13.05.2018 14:53:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	14.05.2018 13:49:00	14.05.2018 13:50:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	14.05.2018 16:00:00	14.05.2018 16:01:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	15.05.2018 14:56:00	15.05.2018 14:59:00	180	Windgeschwindigkeit
MP05	27.05.2018 08:00:02	27.05.2018 08:02:02	120	Stromausfall
MP06	01.05.2018 12:19:00	01.05.2018 12:20:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	01.05.2018 15:01:00	01.05.2018 15:02:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	01.05.2018 17:16:00	01.05.2018 17:17:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	13.05.2018 14:52:00	13.05.2018 14:53:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	14.05.2018 13:49:00	14.05.2018 13:50:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	14.05.2018 16:00:00	14.05.2018 16:01:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	15.05.2018 14:56:00	15.05.2018 14:59:00	180	Windgeschwindigkeit
MP07	01.05.2018 07:36:00	01.05.2018 07:37:00	60	Windgeschwindigkeit
MP07	01.05.2018 08:59:00	01.05.2018 09:00:00	60	Windgeschwindigkeit
MP07	01.05.2018 09:09:00	01.05.2018 09:11:00	120	Windgeschwindigkeit
MP07	01.05.2018 09:41:00	01.05.2018 09:42:00	60	Windgeschwindigkeit
MP07	01.05.2018 09:50:00	01.05.2018 09:51:00	60	Windgeschwindigkeit
MP07	01.05.2018 11:10:00	01.05.2018 11:11:00	60	Windgeschwindigkeit
MP07	01.05.2018 11:15:00	01.05.2018 11:16:00	60	Windgeschwindigkeit
MP07	01.05.2018 11:18:00	01.05.2018 11:19:00	60	Windgeschwindigkeit
MP07	01.05.2018 11:23:00	01.05.2018 11:25:00	120	Windgeschwindigkeit
MP07	01.05.2018 12:39:00	01.05.2018 12:40:00	60	Windgeschwindigkeit
MP07	01.05.2018 12:41:00	01.05.2018 12:42:00	60	Windgeschwindigkeit
MP07	01.05.2018 12:48:00	01.05.2018 12:49:00	60	Windgeschwindigkeit
MP07	01.05.2018 13:53:00	01.05.2018 13:54:00	60	Windgeschwindigkeit
MP07	01.05.2018 14:23:00	01.05.2018 14:24:00	60	Windgeschwindigkeit
MP07	07.05.2018 01:20:00	07.05.2018 01:21:16	76	Stromausfall
MP07	08.05.2018 09:21:00	08.05.2018 09:38:00	1020	Allgemein Technik
MP07	14.05.2018 11:28:00	14.05.2018 11:29:00	60	Windgeschwindigkeit
MP07	14.05.2018 11:53:00	14.05.2018 11:54:00	60	Windgeschwindigkeit
MP07	14.05.2018 12:20:00	14.05.2018 12:21:00	60	Windgeschwindigkeit
MP08	01.05.2018 07:36:00	01.05.2018 07:37:00	60	Windgeschwindigkeit
MP08	01.05.2018 08:59:00	01.05.2018 09:00:00	60	Windgeschwindigkeit
MP08	01.05.2018 09:09:00	01.05.2018 09:11:00	120	Windgeschwindigkeit
MP08	01.05.2018 09:41:00	01.05.2018 09:42:00	60	Windgeschwindigkeit
MP08	01.05.2018 09:50:00	01.05.2018 09:51:00	60	Windgeschwindigkeit
MP08	01.05.2018 11:10:00	01.05.2018 11:11:00	60	Windgeschwindigkeit
MP08	01.05.2018 11:15:00	01.05.2018 11:16:00	60	Windgeschwindigkeit
MP08	01.05.2018 11:18:00	01.05.2018 11:19:00	60	Windgeschwindigkeit
MP08	01.05.2018 11:23:00	01.05.2018 11:25:00	120	Windgeschwindigkeit
MP08	01.05.2018 12:39:00	01.05.2018 12:40:00	60	Windgeschwindigkeit
MP08	01.05.2018 12:41:00	01.05.2018 12:42:00	60	Windgeschwindigkeit
MP08	01.05.2018 12:48:00	01.05.2018 12:49:00	60	Windgeschwindigkeit
MP08	01.05.2018 13:53:00	01.05.2018 13:54:00	60	Windgeschwindigkeit
MP08	01.05.2018 14:23:00	01.05.2018 14:24:00	60	Windgeschwindigkeit
MP08	14.05.2018 11:28:00	14.05.2018 11:29:00	60	Windgeschwindigkeit
MP08	14.05.2018 11:53:00	14.05.2018 11:54:00	60	Windgeschwindigkeit
MP08	14.05.2018 12:20:00	14.05.2018 12:21:00	60	Windgeschwindigkeit
MP09	01.05.2018 12:19:00	01.05.2018 12:20:00	60	Windgeschwindigkeit
MP09	01.05.2018 15:01:00	01.05.2018 15:02:00	60	Windgeschwindigkeit
MP09	01.05.2018 17:16:00	01.05.2018 17:17:00	60	Windgeschwindigkeit
MP09	13.05.2018 14:52:00	13.05.2018 14:53:00	60	Windgeschwindigkeit
MP09	14.05.2018 13:49:00	14.05.2018 13:50:00	60	Windgeschwindigkeit
MP09	14.05.2018 16:00:00	14.05.2018 16:01:00	60	Windgeschwindigkeit
MP09	15.05.2018 12:03:37	15.05.2018 12:09:42	365	Stromausfall
MP09	15.05.2018 14:56:00	15.05.2018 14:59:00	180	Windgeschwindigkeit
MP09	25.05.2018 09:00:03	25.05.2018 09:01:41	98	Stromausfall
MP11	01.05.2018 12:19:00	01.05.2018 12:20:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	01.05.2018 15:01:00	01.05.2018 15:02:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	01.05.2018 17:16:00	01.05.2018 17:17:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	13.05.2018 14:52:00	13.05.2018 14:53:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	14.05.2018 13:49:00	14.05.2018 13:50:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	14.05.2018 16:00:00	14.05.2018 16:01:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	15.05.2018 10:06:00	15.05.2018 10:21:00	900	Allgemein Technik
MP11	15.05.2018 14:56:00	15.05.2018 14:59:00	180	Windgeschwindigkeit
MP12	01.05.2018 12:19:00	01.05.2018 12:20:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	01.05.2018 15:01:00	01.05.2018 15:02:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	01.05.2018 17:16:00	01.05.2018 17:17:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	13.05.2018 14:52:00	13.05.2018 14:53:00	60	Windgeschwindigkeit

Detailübersicht

Messstelle	Beginn	Ende	Sekunden	Ausfallgrund
MP12	14.05.2018 13:49:00	14.05.2018 13:50:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	14.05.2018 16:00:00	14.05.2018 16:01:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	15.05.2018 11:30:00	15.05.2018 11:39:00	540	Allgemein Technik
MP12	15.05.2018 14:56:00	15.05.2018 14:59:00	180	Windgeschwindigkeit
MP12	28.05.2018 01:20:00	28.05.2018 01:21:41	101	Stromausfall
MP13	01.05.2018 12:19:00	01.05.2018 12:20:00	60	Windgeschwindigkeit
MP13	01.05.2018 15:01:00	01.05.2018 15:02:00	60	Windgeschwindigkeit
MP13	01.05.2018 17:16:00	01.05.2018 17:17:00	60	Windgeschwindigkeit
MP13	13.05.2018 14:52:00	13.05.2018 14:53:00	60	Windgeschwindigkeit
MP13	14.05.2018 13:49:00	14.05.2018 13:50:00	60	Windgeschwindigkeit
MP13	14.05.2018 16:00:00	14.05.2018 16:01:00	60	Windgeschwindigkeit
MP13	15.05.2018 10:47:00	15.05.2018 10:58:00	660	Allgemein Technik
MP13	15.05.2018 14:56:00	15.05.2018 14:59:00	180	Windgeschwindigkeit
MP13	28.05.2018 01:20:01	28.05.2018 01:21:49	108	Stromausfall
MP15	01.05.2018 07:36:00	01.05.2018 07:37:00	60	Windgeschwindigkeit
MP15	01.05.2018 08:59:00	01.05.2018 09:00:00	60	Windgeschwindigkeit
MP15	01.05.2018 09:09:00	01.05.2018 09:11:00	120	Windgeschwindigkeit
MP15	01.05.2018 09:41:00	01.05.2018 09:42:00	60	Windgeschwindigkeit
MP15	01.05.2018 09:50:00	01.05.2018 09:51:00	60	Windgeschwindigkeit
MP15	01.05.2018 11:10:00	01.05.2018 11:11:00	60	Windgeschwindigkeit
MP15	01.05.2018 11:15:00	01.05.2018 11:16:00	60	Windgeschwindigkeit
MP15	01.05.2018 11:18:00	01.05.2018 11:19:00	60	Windgeschwindigkeit
MP15	01.05.2018 11:23:00	01.05.2018 11:25:00	120	Windgeschwindigkeit
MP15	01.05.2018 12:39:00	01.05.2018 12:40:00	60	Windgeschwindigkeit
MP15	01.05.2018 12:41:00	01.05.2018 12:42:00	60	Windgeschwindigkeit
MP15	01.05.2018 12:48:00	01.05.2018 12:49:00	60	Windgeschwindigkeit
MP15	01.05.2018 13:53:00	01.05.2018 13:54:00	60	Windgeschwindigkeit
MP15	01.05.2018 14:23:00	01.05.2018 14:24:00	60	Windgeschwindigkeit
MP15	14.05.2018 11:28:00	14.05.2018 11:29:00	60	Windgeschwindigkeit
MP15	14.05.2018 11:53:00	14.05.2018 11:54:00	60	Windgeschwindigkeit
MP15	14.05.2018 12:20:00	14.05.2018 12:21:00	60	Windgeschwindigkeit
MP15	28.05.2018 01:20:00	28.05.2018 01:21:23	83	Stromausfall
MP17	01.05.2018 07:36:00	01.05.2018 07:37:00	60	Windgeschwindigkeit
MP17	01.05.2018 08:59:00	01.05.2018 09:00:00	60	Windgeschwindigkeit
MP17	01.05.2018 09:09:00	01.05.2018 09:11:00	120	Windgeschwindigkeit
MP17	01.05.2018 09:41:00	01.05.2018 09:42:00	60	Windgeschwindigkeit
MP17	01.05.2018 09:50:00	01.05.2018 09:51:00	60	Windgeschwindigkeit
MP17	01.05.2018 11:10:00	01.05.2018 11:11:00	60	Windgeschwindigkeit
MP17	01.05.2018 11:15:00	01.05.2018 11:16:00	60	Windgeschwindigkeit
MP17	01.05.2018 11:18:00	01.05.2018 11:19:00	60	Windgeschwindigkeit
MP17	01.05.2018 11:23:00	01.05.2018 11:25:00	120	Windgeschwindigkeit
MP17	01.05.2018 12:39:00	01.05.2018 12:40:00	60	Windgeschwindigkeit
MP17	01.05.2018 12:41:00	01.05.2018 12:42:00	60	Windgeschwindigkeit
MP17	01.05.2018 12:48:00	01.05.2018 12:49:00	60	Windgeschwindigkeit
MP17	01.05.2018 13:53:00	01.05.2018 13:54:00	60	Windgeschwindigkeit
MP17	01.05.2018 14:23:00	01.05.2018 14:24:00	60	Windgeschwindigkeit
MP17	02.05.2018 10:22:00	02.05.2018 10:33:00	660	Allgemein Technik
MP17	14.05.2018 11:28:00	14.05.2018 11:29:00	60	Windgeschwindigkeit
MP17	14.05.2018 11:53:00	14.05.2018 11:54:00	60	Windgeschwindigkeit
MP17	14.05.2018 12:20:00	14.05.2018 12:21:00	60	Windgeschwindigkeit
MP17	28.05.2018 01:20:00	28.05.2018 01:21:38	98	Stromausfall
MP18	01.05.2018 07:36:00	01.05.2018 07:37:00	60	Windgeschwindigkeit
MP18	01.05.2018 08:59:00	01.05.2018 09:00:00	60	Windgeschwindigkeit
MP18	01.05.2018 09:09:00	01.05.2018 09:11:00	120	Windgeschwindigkeit
MP18	01.05.2018 09:41:00	01.05.2018 09:42:00	60	Windgeschwindigkeit
MP18	01.05.2018 09:50:00	01.05.2018 09:51:00	60	Windgeschwindigkeit
MP18	01.05.2018 11:10:00	01.05.2018 11:11:00	60	Windgeschwindigkeit
MP18	01.05.2018 11:15:00	01.05.2018 11:16:00	60	Windgeschwindigkeit
MP18	01.05.2018 11:18:00	01.05.2018 11:19:00	60	Windgeschwindigkeit
MP18	01.05.2018 11:23:00	01.05.2018 11:25:00	120	Windgeschwindigkeit
MP18	01.05.2018 12:39:00	01.05.2018 12:40:00	60	Windgeschwindigkeit
MP18	01.05.2018 12:41:00	01.05.2018 12:42:00	60	Windgeschwindigkeit
MP18	01.05.2018 12:48:00	01.05.2018 12:49:00	60	Windgeschwindigkeit
MP18	01.05.2018 13:53:00	01.05.2018 13:54:00	60	Windgeschwindigkeit
MP18	01.05.2018 14:23:00	01.05.2018 14:24:00	60	Windgeschwindigkeit
MP18	08.05.2018 10:49:00	08.05.2018 10:53:00	240	Allgemein Technik
MP18	08.05.2018 10:56:00	08.05.2018 11:10:00	840	Allgemein Technik
MP18	14.05.2018 11:28:00	14.05.2018 11:29:00	60	Windgeschwindigkeit
MP18	14.05.2018 11:53:00	14.05.2018 11:54:00	60	Windgeschwindigkeit
MP18	14.05.2018 12:20:00	14.05.2018 12:21:00	60	Windgeschwindigkeit
MP19	02.05.2018 12:29:00	02.05.2018 12:48:00	1140	Allgemein Technik
MP19	03.05.2018 01:44:02	03.05.2018 01:45:38	96	Fehler Schallpegelmesser

Detailübersicht

Messstelle	Beginn	Ende	Sekunden	Ausfallgrund
MP19	05.05.2018 01:44:03	05.05.2018 01:45:52	109	Fehler Schallpegelmesser
MP19	07.05.2018 01:44:03	07.05.2018 01:45:40	97	Fehler Schallpegelmesser
MP19	09.05.2018 01:44:01	09.05.2018 01:45:52	111	Fehler Schallpegelmesser
MP19	11.05.2018 01:44:02	11.05.2018 01:45:54	112	Fehler Schallpegelmesser
MP19	13.05.2018 01:44:03	13.05.2018 01:46:37	154	Fehler Schallpegelmesser
MP19	15.05.2018 01:44:00	15.05.2018 01:45:57	117	Fehler Schallpegelmesser
MP19	19.05.2018 01:44:01	19.05.2018 01:46:01	120	Fehler Schallpegelmesser
MP19	21.05.2018 01:44:02	21.05.2018 01:45:54	112	Fehler Schallpegelmesser
MP19	23.05.2018 01:44:03	23.05.2018 01:45:53	110	Fehler Schallpegelmesser
MP19	25.05.2018 01:44:03	25.05.2018 01:45:55	112	Fehler Schallpegelmesser
MP19	27.05.2018 01:44:01	27.05.2018 01:45:43	102	Fehler Schallpegelmesser
MP19	29.05.2018 01:44:02	29.05.2018 01:45:38	96	Fehler Schallpegelmesser
MP19	31.05.2018 01:44:02	31.05.2018 01:46:08	126	Fehler Schallpegelmesser
MP27	01.05.2018 07:36:00	01.05.2018 07:37:00	60	Windgeschwindigkeit
MP27	01.05.2018 08:59:00	01.05.2018 09:00:00	60	Windgeschwindigkeit
MP27	01.05.2018 09:09:00	01.05.2018 09:11:00	120	Windgeschwindigkeit
MP27	01.05.2018 09:41:00	01.05.2018 09:42:00	60	Windgeschwindigkeit
MP27	01.05.2018 09:50:00	01.05.2018 09:51:00	60	Windgeschwindigkeit
MP27	01.05.2018 11:10:00	01.05.2018 11:11:00	60	Windgeschwindigkeit
MP27	01.05.2018 11:15:00	01.05.2018 11:16:00	60	Windgeschwindigkeit
MP27	01.05.2018 11:18:00	01.05.2018 11:19:00	60	Windgeschwindigkeit
MP27	01.05.2018 11:23:00	01.05.2018 11:25:00	120	Windgeschwindigkeit
MP27	01.05.2018 12:39:00	01.05.2018 12:40:00	60	Windgeschwindigkeit
MP27	01.05.2018 12:41:00	01.05.2018 12:42:00	60	Windgeschwindigkeit
MP27	01.05.2018 12:48:00	01.05.2018 12:49:00	60	Windgeschwindigkeit
MP27	01.05.2018 13:53:00	01.05.2018 13:54:00	60	Windgeschwindigkeit
MP27	01.05.2018 14:23:00	01.05.2018 14:24:00	60	Windgeschwindigkeit
MP27	02.05.2018 01:44:02	02.05.2018 01:45:02	60	Fehler Schallpegelmesser
MP27	05.05.2018 01:44:03	05.05.2018 01:45:04	61	Fehler Schallpegelmesser
MP27	06.05.2018 01:44:00	06.05.2018 01:45:02	62	Fehler Schallpegelmesser
MP27	07.05.2018 01:20:00	07.05.2018 01:21:15	75	Stromausfall
MP27	08.05.2018 10:04:00	08.05.2018 10:19:00	900	Allgemein Technik
MP27	09.05.2018 01:44:01	09.05.2018 01:45:02	61	Fehler Schallpegelmesser
MP27	14.05.2018 01:44:03	14.05.2018 01:45:03	60	Fehler Schallpegelmesser
MP27	14.05.2018 11:28:00	14.05.2018 11:29:00	60	Windgeschwindigkeit
MP27	14.05.2018 11:53:00	14.05.2018 11:54:00	60	Windgeschwindigkeit
MP27	14.05.2018 12:20:00	14.05.2018 12:21:00	60	Windgeschwindigkeit
MP27	16.05.2018 01:44:02	16.05.2018 01:45:02	60	Fehler Schallpegelmesser
MP27	21.05.2018 01:44:01	21.05.2018 01:45:03	62	Fehler Schallpegelmesser
MP27	22.05.2018 01:44:00	22.05.2018 01:45:02	62	Fehler Schallpegelmesser
MP27	24.05.2018 01:44:02	24.05.2018 01:45:02	60	Fehler Schallpegelmesser
MP27	26.05.2018 01:44:02	26.05.2018 01:45:02	60	Fehler Schallpegelmesser
MP27	29.05.2018 01:44:01	29.05.2018 01:45:02	61	Fehler Schallpegelmesser
MP27	30.05.2018 01:44:02	30.05.2018 01:45:02	60	Fehler Schallpegelmesser
MP27	01.06.2018 01:44:02	01.06.2018 01:45:03	61	Fehler Schallpegelmesser

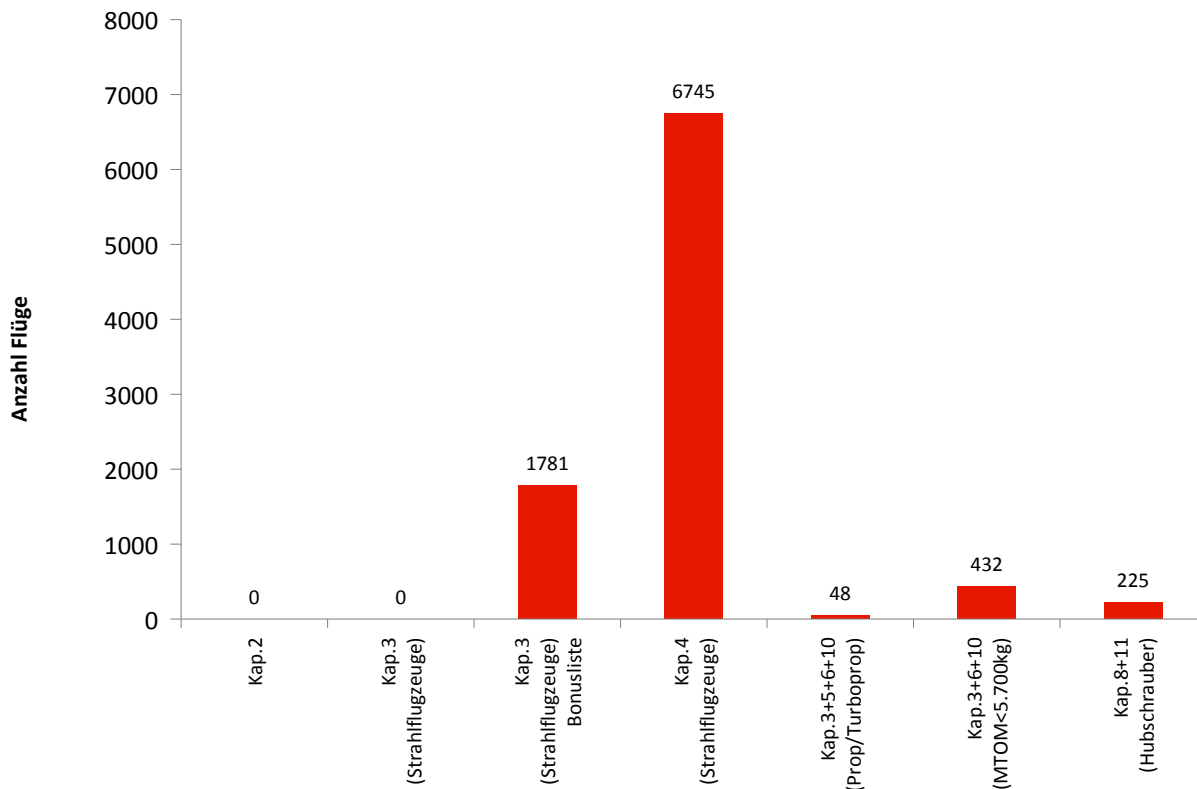
Monatsauswertung Mai 2018

Verkehrsstatistik Schönefeld

Verteilung der Flüge nach ICAO-Lärmkategorien

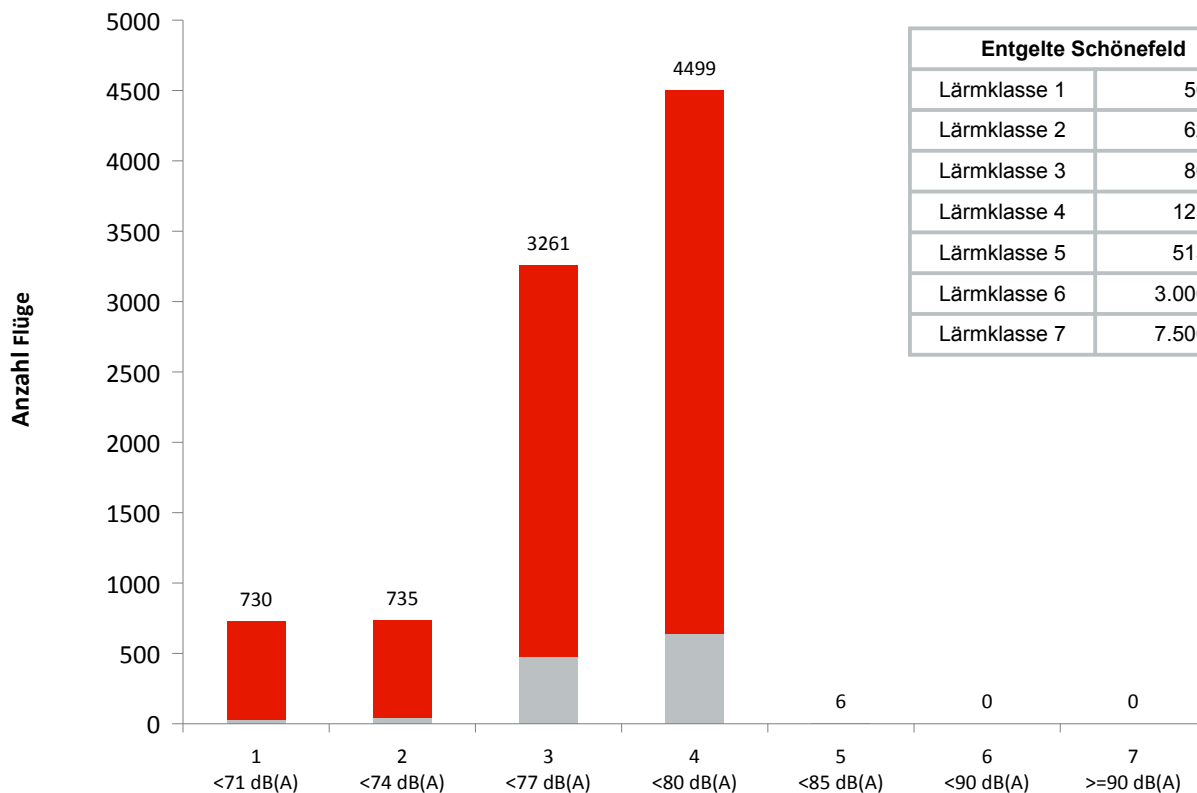
In dieser Grafik wird dargestellt, in welche Lärmkategorien der Internationalen Zivilluftfahrtorganisation ICAO die startenden und landenden Flugzeuge im Berichtsmonat eingeordnet wurden. Informationen zu den Lärmkategorien finden Sie nebenstehend. Da die Gesamtanzahl der Flüge sich auf den akustischen Tag, d.h. auf den Zeitraum von 06.00 bis 06.00 Uhr (Ortszeit) bezieht, sind abweichende Angaben zu den offiziellen Verkehrsstatistiken möglich.

Gesamtzahl Flüge: 9231



Einordnung der Flüge in Lärmklassen

In dieser Grafik wird dargestellt, in welche Lärmklassen der FBB die in Schönefeld landenden Flugzeuge im Berichtsmonat eingeordnet wurden. Der graue Säulenteil gibt den Anteil nächtlicher Flugbewegungen wieder. Aus den Lärmklassen leitet sich das zu zahlende lärmbezogene Entgelt ab.



Entgelte Schönefeld	
Lärmklasse 1	50,00 €
Lärmklasse 2	62,00 €
Lärmklasse 3	80,00 €
Lärmklasse 4	125,00 €
Lärmklasse 5	515,00 €
Lärmklasse 6	3.000,00 €
Lärmklasse 7	7.500,00 €

Monatsauswertung Mai 2018

Verkehrsstatistik Schönefeld

Lärmzertifizierung nach ICAO und Bonusliste des Bundesministeriums für Verkehr

In welches Lärmkapitel ein Flugzeug einzuordnen ist, wird von der Internationalen Zivilluftfahrtorganisation ICAO im Band 1 des Anhangs (Annex) 16 zum Abkommen über die internationale Zivilluftfahrt festgelegt. Strahl- und Propellerflugzeuge sowie Helikopter werden darin je nach Zulassungsdatum bzw. der maximalen Startmasse MTOM (Maximum Take-Off Mass) in verschiedenen Kapiteln behandelt.

Kapitel	Flugzeug	Zulassungsdatum	Beschränkungen (SXF)
2	Strahlflugzeug Im Wesentlichen Flugzeuge mit Triebwerken mit geringem Nebenstromverhältnis, wie <i>Boeing 727 und 737 älterer Bauart sowie McDonnell Douglas DC-9 und viele ältere russische Flugzeugtypen.</i>	bis 1977	EU-weit seit 2002 ohne Ausnahmegenehmigung keine Landeerlaubnis mehr
3	Strahlflugzeuge und große Propellerflugzeuge (MTOM größer 5.700 kg) große Propellerflugzeuge (MTOM größer 8.618 kg) <i>Maschinen aus den achtziger Jahren, wie die MD-80 Baureihe</i>	1977 bis 2005 1985 bis 1988 1988 bis 2005	Sperrung der Start- und Landebahn von 24 Uhr bis 6 Uhr
3 Bonus	Bestimmte Flugzeugtypen wurden in die so genannte Bonusliste des Bundesverkehrsministeriums aufgenommen. Dabei handelt es sich um Flugzeugmuster, die deutlich leiser sind, als es im ICAO-Kapitel 3 vorgegeben ist. Folgende Flugzeugmuster wurden in die Bonusliste aufgenommen: <i>alle Baureihen/-muster mit einer MTOM unter 25.000 kg Airbus 300, Airbus 310, Airbus 319/320/321, Airbus 330, Airbus A340 Bae 146/AVRO RJ-Baureihe Boeing 717 Boeing 727-100 Reengined mit 3 Tay-Triebwerken Boeing 737 Typen 300 bis 800 Boeing 747-400 Boeing 757 Boeing 767 Boeing 777 Canadair RJ Dash 8-400 Fokker 70/100 Gulfstream IV/V Lockheed 1011 (nur Abflug) McDonnell Douglas DC 10-30 McDonnell Douglas DC 8-70-Baureihe McDonnell Douglas MD 80-Baureihe (nur Anflug) McDonnell Douglas MD 11 McDonnell Douglas MD 90 Tupolew 204</i>		keine Betriebsbeschränkung
4	Strahlflugzeuge und große* Propellerflugzeuge	ab 2006	keine Betriebsbeschränkung
5	Propellerflugzeuge > 5.700 kg	bis 1984	keine Betriebsbeschränkung
6	kleine** Propellerflugzeuge	bis 1988	keine Betriebsbeschränkung
8	Helikopter		keine Betriebsbeschränkung
10	kleine** Propellerflugzeuge	seit 1988	keine Betriebsbeschränkung
11	kleine*** Helikopter	seit 1993	keine Betriebsbeschränkung

* MTOM größer als 8.618 kg

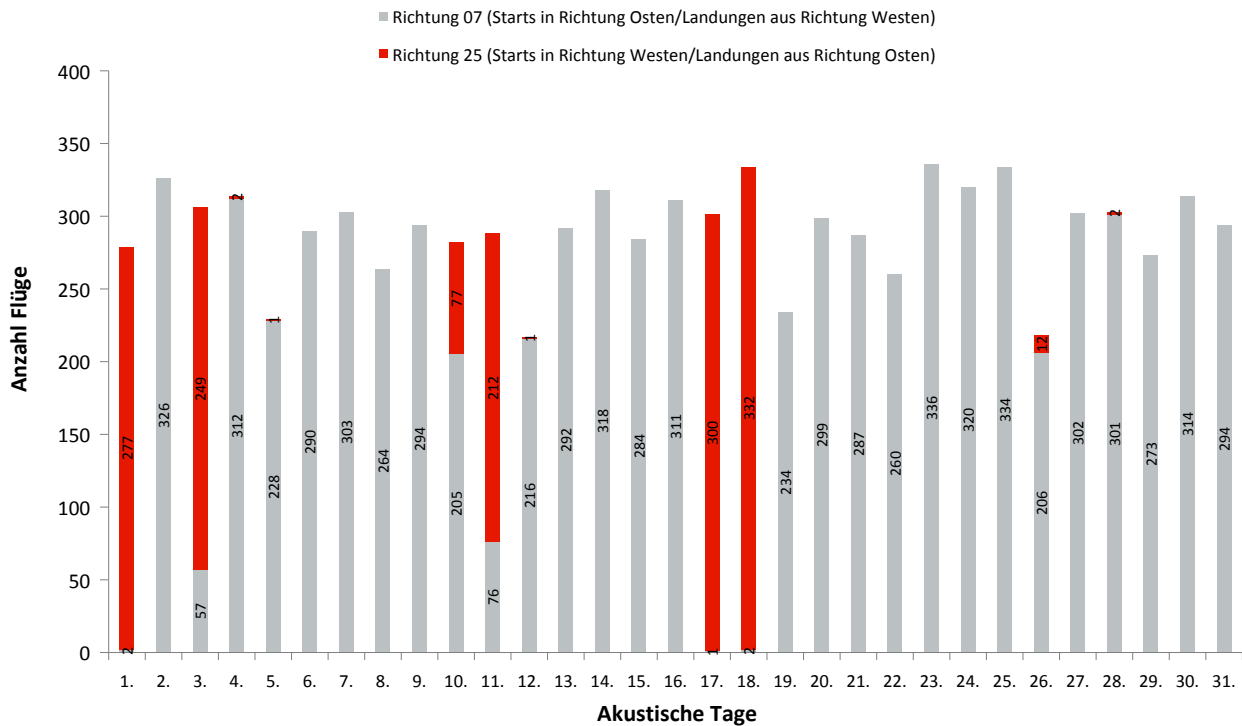
** MTOM bis 8.618 kg

*** MTOM bis 3.175 kg

Monatsauswertung Mai 2018 Verkehrsstatistik Schönefeld

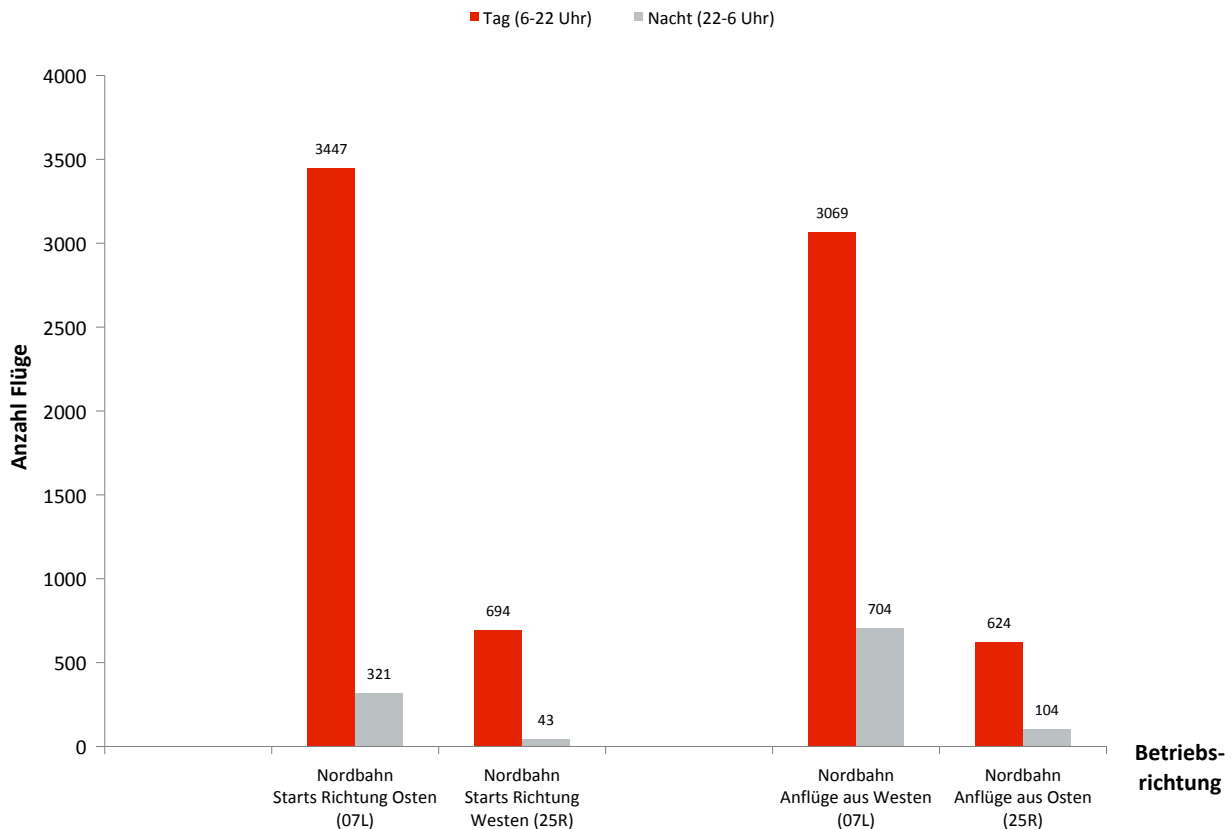
Betriebsrichtungsverteilung

In dieser Grafik wird für jeden Tag des Monats dargestellt, in welche Richtung die Flugzeuge gestartet und gelandet sind. Dies ist vor allem von der Windrichtung abhängig.



Benutzung der Start- und Landebahnen und Betriebsrichtung

In dieser Grafik wird für den Berichtsmonat dargestellt, aus welcher Himmelsrichtung der Flughafen Schönefeld angefliegen wurde bzw. in welche Richtung die Starts erfolgten. Ferner wird ersichtlich, welche Bahn dabei genutzt wurde.



Monatsauswertung Mai 2018

Verkehrsstatistik Schönefeld

Benutzung der Start- und Landebahn

Anflug aus Westen/Starts Richtung Osten (07L)

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag		Nacht		Gesamt	
	Landungen	Starts	Landungen	Starts	Landungen	Starts
1.	0	0	1	1	1	1
2.	143	149	24	10	167	159
3.	10	10	26	11	36	21
4.	129	153	22	8	151	161
5.	90	105	25	8	115	113
6.	113	133	29	15	142	148
7.	130	139	24	10	154	149
8.	107	123	23	11	130	134
9.	122	139	23	10	145	149
10.	90	113	2	0	92	113
11.	22	21	22	11	44	32
12.	87	101	22	6	109	107
13.	117	123	35	17	152	140
14.	139	141	25	13	164	154
15.	114	129	25	16	139	145
16.	134	143	22	12	156	155
17.	1	0	0	0	1	0
18.	0	0	0	2	0	2
19.	92	112	22	8	114	120
20.	115	146	26	12	141	158
21.	121	132	24	10	145	142
22.	104	115	27	14	131	129
23.	144	146	31	15	175	161
24.	123	153	32	12	155	165
25.	141	157	26	10	167	167
26.	76	100	24	6	100	106
27.	119	130	35	18	154	148
28.	128	139	24	10	152	149
29.	111	121	27	14	138	135
30.	127	144	27	16	154	160
31.	120	130	29	15	149	145
Gesamt	3069	3447	704	321	3773	3768

Anflug aus Osten/Starts Richtung Westen (25R)

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag		Nacht		Gesamt	
	Landungen	Starts	Landungen	Starts	Landungen	Starts
1.	113	130	25	9	138	139
2.	0	0	0	0	0	0
3.	116	133	0	0	116	133
4.	0	0	2	0	2	0
5.	0	0	0	1	0	1
6.	0	0	0	0	0	0
7.	0	0	0	0	0	0
8.	0	0	0	0	0	0
9.	0	0	0	0	0	0
10.	19	19	29	10	48	29
11.	98	114	0	0	98	114
12.	0	0	0	1	0	1
13.	0	0	0	0	0	0
14.	0	0	0	0	0	0
15.	0	0	0	0	0	0
16.	0	0	0	0	0	0
17.	122	138	27	13	149	151
18.	148	154	21	9	169	163
19.	0	0	0	0	0	0
20.	0	0	0	0	0	0
21.	0	0	0	0	0	0
22.	0	0	0	0	0	0
23.	0	0	0	0	0	0
24.	0	0	0	0	0	0
25.	0	0	0	0	0	0
26.	8	4	0	0	8	4
27.	0	0	0	0	0	0
28.	0	2	0	0	0	2
29.	0	0	0	0	0	0
30.	0	0	0	0	0	0
31.	0	0	0	0	0	0
Gesamt	624	694	104	43	728	737

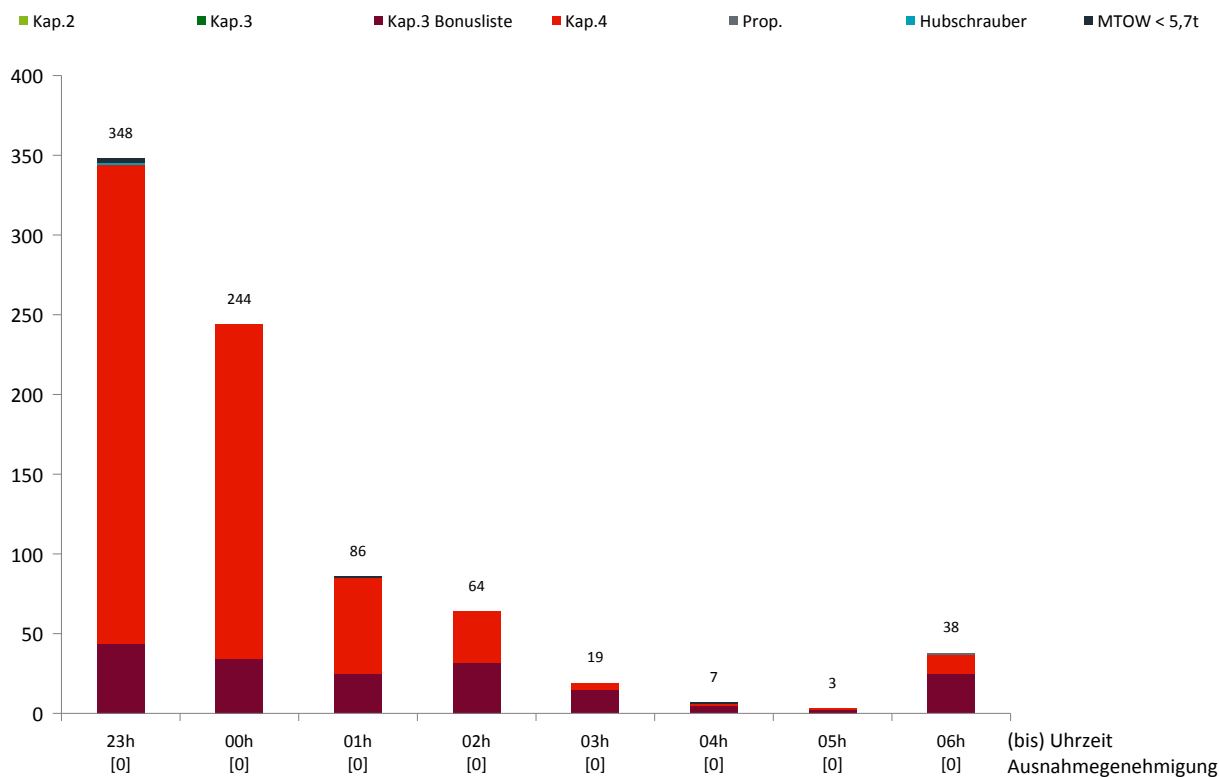
Monatsauswertung Mai 2018

Verkehrsstatistik Schönefeld

Nachtflugstatistik Schönefeld

In diesem Diagramm wird dargestellt, wie die nächtlichen Starts und Landungen des Berichtsmonats in die Lärmkapitel der Internationalen Zivilluftfahrtorganisation ICAO einzuordnen sind. Flüge, die entgegen den gültigen Nachtflugbeschränkungen stattfinden, erscheinen in Klammern. Sie benötigen eine Ausnahmeregelung der Luftfahrtbehörde.

Landungen



Starts

