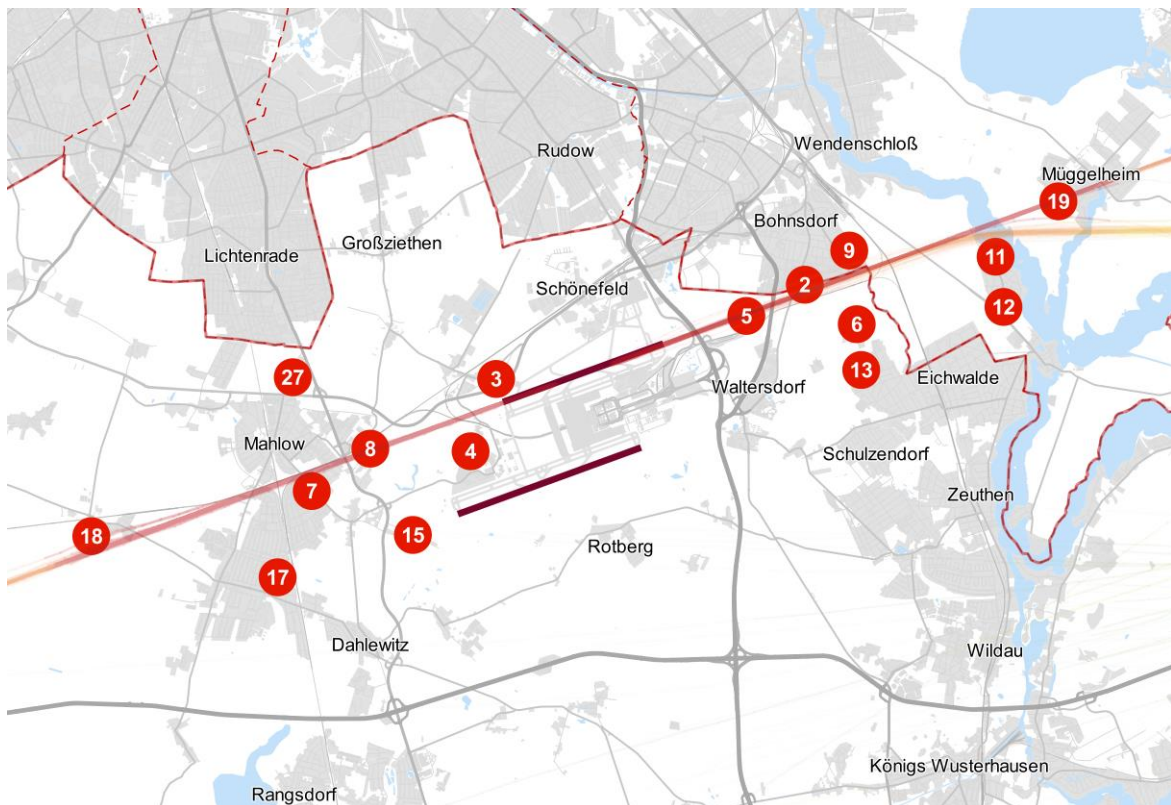


# Fluglärmbericht – 07 / 2018

## Flughafen Schönefeld



© OpenStreetMap

## Flughafen Berlin Schönefeld

### Messstellenübersicht

Messstelle	Name	Längen-grad	Breiten-grad	Höhe über NN	Schwellenwert (Nachts)*	Messunsicherheit [dB]	Seit
MP02	Bohnsdorf, Waldstr.	13°34'25,58"E	52°23'24,72"N	54 m	60 dB(A)	0,74	01.01.2004
MP03	Waßmannsdorf, Dorfstr.	13°28'43,20"E	52°22'15,91"N	57 m	60 dB(A)	0,86	01.01.2004
MP04	Selchow, Glasower Str.	13°28'16,39"E	52°21'26,02"N	56 m	57 dB(A)	0,86	01.01.2004
MP05	Hubertus, Neuchateller Weg	13°33'20,98"E	52°23'02,52"N	49 m	60 dB(A)	0,74	01.01.2004
MP06	Waltersdorf, Siedlung	13°35'24,40"E	52°22'58,40"N	48 m	55 dB(A)	0,86	01.11.2010
MP07	Blankenfelde, Glasower Damm	13°25'20,12"E	52°20'56,47"N	51 m	57 dB(A)	0,74	01.01.2004
MP08	Mahlow, Waldsiedlung	13°26'24,43"E	52°21'26,34"N	54 m	63 dB(A)	0,74	01.01.2004
MP09	Bohnsdorf, Fließstr.	13°35'14,40"E	52°23'48,69"N	43 m	57(55) dB(A)	0,74	01.01.2004
MP11	Karolinenhof, Schappachstr.	13°37'58,00"E	52°23'46,40"N	49 m	53(50) dB(A)	0,74	01.07.2012
MP12	Karolinenhof, Pretschener Weg	13°38'07,80"E	52°23'13,00"N	48 m	60 dB(A)	0,74	01.05.2014
MP13	Schulzendorf, Waldstr.	13°35'30,40"E	52°22'27,10"N	46 m	55(50) dB(A)	0,74	01.05.2014
MP15	Blankenfelde, Am Kienitzberg	13°27'14,00"E	52°20'27,90"N	53 m	55(50) dB(A)	0,74	01.05.2014
MP17	Blankenfelde, Am Bruch	13°24'44,20"E	52°19'56,90"N	47 m	55 dB(A)	0,86	01.05.2014
MP18	Diedersdorf, Dorfstraße	13°21'15,40"E	52°20'22,20"N	55 m	53 dB(A)	0,74	01.07.2012
MP19	Müggelheim, Eppenbrunner Weg	13°39'07,00"E	52°24'25,10"N	60 m	55 dB(A)	0,74	01.07.2013
MP27	Roter Dudel	13°24'57,65"E	52°22'14,38"N	53 m	55 dB(A)	0,74	01.08.2017

Schwellenwert: Lärmereignisse werden nur berücksichtigt, wenn ein bestimmter Pegelwert überschritten wird

Mindestzeit: Zeitspanne, um die der Schalldruckpegel eines Geräusches den Schwellenwert übersteigen muss, damit ein Schallereignis vorausgesetzt wird

Horchzeit: Zeitspanne, um die der Schalldruckpegel des Ereignisses den Messschwellenpegel unterschreiten muss, damit das Ereignis als beendet betrachtet wird

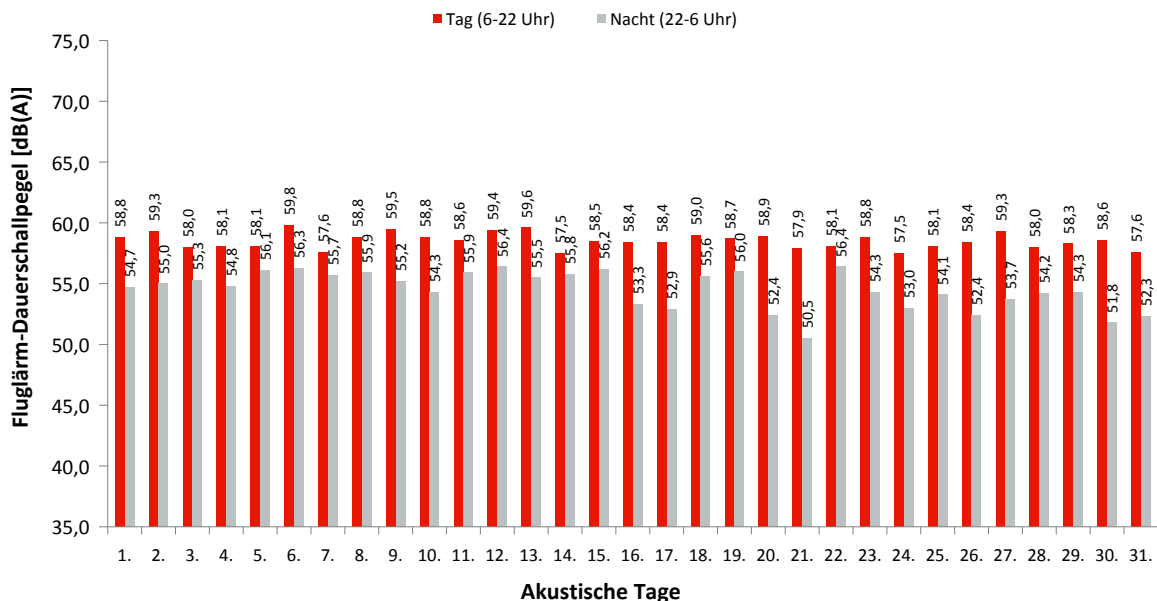
Mindestzeit und Horchzeit bei allen Messstellen 5 s

\* keine Angabe bedeutet gleiche Tag- und Nachtwerte

**Monatsauswertung Juli 2018****Messstelle MP02, Bohnsdorf, Waldstr.****Fluggeräusch**

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.

Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 58,6 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 54,8 dB(A)

**Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen**

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der  $L_{DEN}$  (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden ( $L_E$ ) 5dB und in den Nachtstunden ( $L_N$ ) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	$L_{eq}$ Tag 6-22 Uhr	$L_{eq}$ Nacht/ $L_N$ 22-6 Uhr	$L_D$ 6-18 Uhr	$L_E$ 18-22 Uhr	$L_{DEN}$	$L_{eq}$ Tag 6-22 Uhr	$L_{eq}$ Nacht/ $L_N$ 22-6 Uhr	$L_D$ 6-18 Uhr	$L_E$ 18-22 Uhr	$L_{DEN}$
1.	59,4	55,2	59,4	59,3	63,0	58,8	54,7	58,8	58,8	62,5
2.	59,8	57,4	59,9	59,4	64,4	59,3	55,0	59,4	59,1	62,8
3.	58,6	57,7	58,8	57,9	64,2	58,0	55,3	58,2	57,3	62,4
4.	58,5	55,2	58,6	58,4	62,7	58,1	54,8	58,1	57,9	62,2
5.	58,6	56,6	58,4	59,1	63,6	58,1	56,1	57,9	58,7	63,1
6.	60,4	56,7	60,7	59,3	64,2	59,8	56,3	60,1	58,7	63,7
7.	58,4	56,1	58,9	56,7	63,0	57,6	55,7	58,1	55,6	62,5
8.	59,2	57,0	59,2	59,2	64,0	58,8	55,9	58,7	58,9	63,2
9.	60,4	55,5	60,7	59,5	63,5	59,5	55,2	59,7	59,0	63,0
10.	61,1	54,9	61,6	59,4	63,5	58,8	54,3	58,6	59,2	62,3
11.	59,7	57,0	60,1	58,5	64,0	58,6	55,9	58,8	58,1	63,0
12.	60,3	56,7	60,4	59,9	64,2	59,4	56,4	59,4	59,5	63,7
13.	60,1	55,8	60,4	59,0	63,5	59,6	55,5	59,9	58,5	63,1
14.	58,1	56,1	58,9	54,2	62,7	57,5	55,8	58,3	53,0	62,3
15.	58,8	56,5	58,9	58,5	63,5	58,5	56,2	58,6	58,2	63,2
16.	58,9	53,8	59,2	57,7	61,8	58,4	53,3	58,8	57,1	61,4
17.	58,8	53,4	58,9	58,7	61,8	58,4	52,9	58,4	58,4	61,3
18.	59,6	56,1	59,7	59,3	63,5	59,0	55,6	59,0	58,8	63,0
19.	59,2	56,3	59,4	58,5	63,5	58,7	56,0	58,9	57,9	63,1
20.	59,4	52,8	59,9	57,2	61,5	58,9	52,4	59,4	56,7	61,0
21.	58,4	51,3	59,1	55,3	60,1	57,9	50,5	58,7	54,4	59,5
22.	58,4	57,0	58,2	59,0	63,8	58,1	56,4	57,9	58,8	63,3
23.	59,3	54,8	59,6	58,2	62,6	58,8	54,3	59,1	57,9	62,1
24.	58,0	53,5	57,9	58,1	61,4	57,5	53,0	57,4	57,7	61,0
25.	58,6	54,5	58,9	57,3	62,1	58,1	54,1	58,5	56,8	61,6
26.	58,8	52,8	59,1	57,8	61,3	58,4	52,4	58,7	57,4	60,9
27.	59,7	54,1	59,9	58,9	62,4	59,3	53,7	59,5	58,5	62,1
28.	58,4	54,5	59,0	56,0	61,9	58,0	54,2	58,7	54,7	61,5
29.	58,7	54,5	58,5	59,3	62,4	58,3	54,3	58,1	58,9	62,1
30.	58,9	52,2	59,3	57,7	61,1	58,6	51,8	59,0	57,3	60,7
31.	58,1	52,7	58,2	57,5	61,0	57,6	52,3	57,8	57,0	60,6
<b>Gesamt</b>	<b>59,2</b>	<b>55,4</b>	<b>59,4</b>	<b>58,4</b>	<b>62,9</b>	<b>58,6</b>	<b>54,8</b>	<b>58,8</b>	<b>57,9</b>	<b>62,3</b>

**Erläuterungen**

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel.

Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

**Monatsauswertung Juli 2018****Messstelle MP02, Bohnsdorf, Waldstr.****Zuordnungsrates**

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.

N2: Anzahl der Flugbewegungen. Diese Messstelle erfasst Landungen auf der Nordbahn in Richtung Westen, Starts in Richtung Osten und Durchstarts. Luftfahrzeuge, die nicht in Schönefeld starten oder landen, gehen nicht in die Statistik ein.

N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt

N1/N2[%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte > 100% können sich ergeben, wenn z.B. der Messzeitpunkt bei einer Landung vor 22 Uhr (Bezugszeitraum Tag) liegt, die Landung aber nach 22 Uhr (Bezugszeitraum Nacht). Werte > 100 % gehen auch auf Kleinflugzeuge zurück, die mit mehreren Lärmmesswerten, aber nur einer Flugbewegung in die Statistik eingehen.

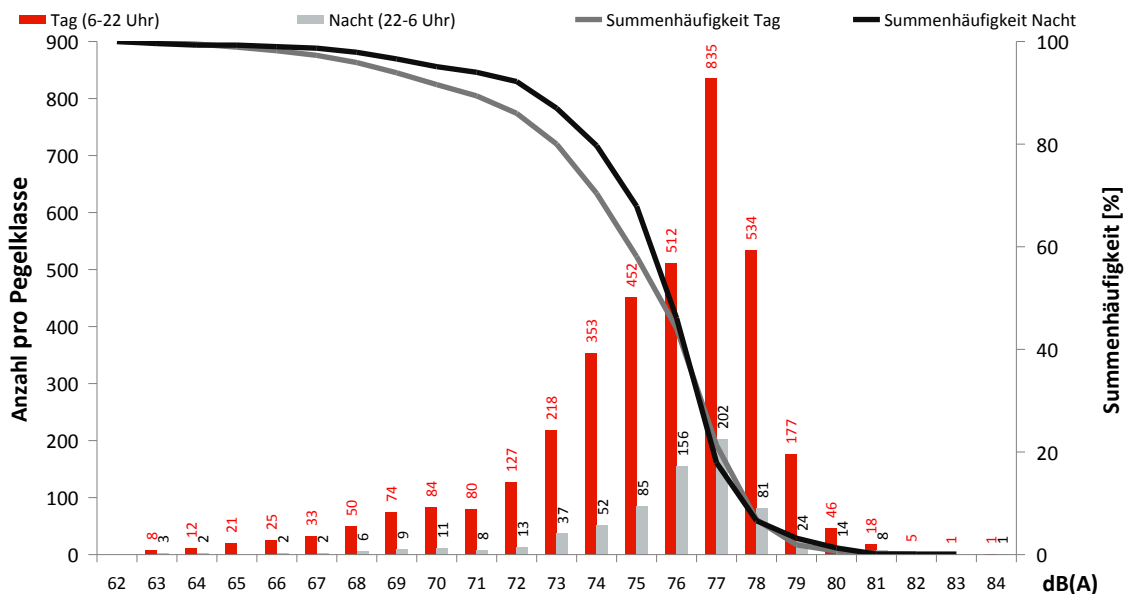
Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.	125	125	125	100,0	100	20	20	20	100,0	100
2.	134	135	135	99,3	100	25	27	26	92,6	100
3.	112	113	113	99,1	100	31	31	31	100,0	100
4.	135	137	137	98,5	100	29	30	30	96,7	100
5.	122	124	124	98,4	100	35	35	35	100,0	100
6.	130	130	130	100,0	100	32	32	32	100,0	100
7.	86	85	85	101,2	100	28	31	30	90,3	100
8.	126	127	127	99,2	100	34	34	34	100,0	100
9.	132	135	135	97,8	100	25	25	25	100,0	100
10.	112	117	117	95,7	100	17	18	18	94,4	100
11.	121	123	123	98,4	100	20	20	20	100,0	100
12.	124	124	124	100,0	100	31	31	31	100,0	100
13.	125	127	127	98,4	100	27	27	27	100,0	100
14.	85	83	83	102,4	100	29	30	30	96,7	100
15.	120	120	120	100,0	100	33	33	33	100,0	100
16.	124	128	128	96,9	100	17	17	17	100,0	100
17.	120	120	120	100,0	100	16	16	16	100,0	100
18.	121	121	121	100,0	100	28	29	29	96,6	100
19.	116	116	116	100,0	100	32	33	33	97,0	100
20.	124	124	124	100,0	100	13	13	13	100,0	100
21.	99	99	99	100,0	100	9	10	10	90,0	100
22.	115	114	114	100,9	100	33	34	34	97,1	100
23.	118	119	119	99,2	100	22	22	22	100,0	100
24.	93	95	95	97,9	100	18	17	17	105,9	100
25.	118	122	122	96,7	100	19	19	19	100,0	100
26.	131	135	135	97,0	100	16	17	17	94,1	100
27.	135	136	136	99,3	100	15	15	15	100,0	100
28.	101	99	99	102,0	100	17	17	17	100,0	100
29.	114	114	114	100,0	100	17	17	17	100,0	100
30.	129	130	130	99,2	100	13	13	13	100,0	100
31.	119	122	122	97,5	100	15	15	15	100,0	100
<b>Gesamt</b>	<b>3666</b>	<b>3699</b>	<b>3699</b>	<b>99,1</b>	<b>100</b>	<b>716</b>	<b>728</b>	<b>726</b>	<b>98,4</b>	<b>100</b>

**Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel ( $L_{p,AS,max}$ )**

Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden.

Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



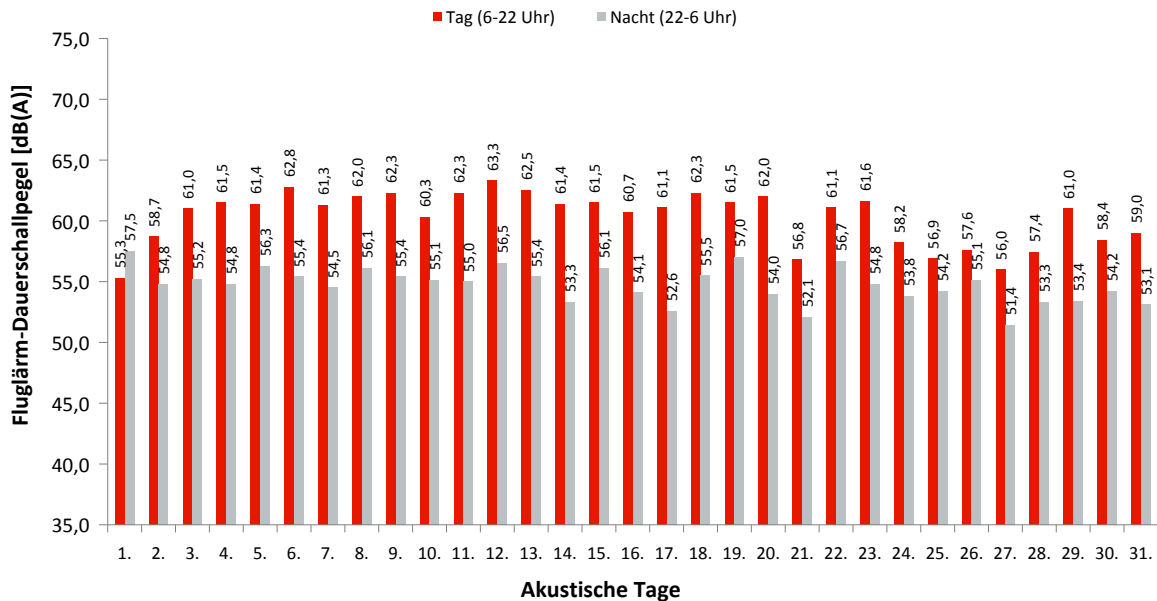
## Monatsauswertung Juli 2018

### Messstelle MP03, Waßmannsdorf, Dorfstr.

#### Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.

Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 60,8 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 55,0 dB(A)



#### Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der  $L_{DEN}$  (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden ( $L_E$ ) 5dB und in den Nachtstunden ( $L_N$ ) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	$L_{eq}$ Tag 6-22 Uhr	$L_{eq}$ Nacht/ $L_N$ 22-6 Uhr	$L_D$ 6-18 Uhr	$L_E$ 18-22 Uhr	$L_{DEN}$	$L_{eq}$ Tag 6-22 Uhr	$L_{eq}$ Nacht/ $L_N$ 22-6 Uhr	$L_D$ 6-18 Uhr	$L_E$ 18-22 Uhr	$L_{DEN}$
1.	58,0	59,3	57,6	59,0	65,5	55,3	57,5	54,2	57,4	63,6
2.	60,2	58,2	59,8	61,2	65,3	58,7	54,8	57,8	60,6	62,8
3.	61,9	57,4	62,2	60,7	65,2	61,0	55,2	61,4	59,5	63,5
4.	62,2	57,1	62,4	61,4	65,2	61,5	54,8	61,8	60,6	63,8
5.	62,2	58,3	62,3	61,8	65,9	61,4	56,3	61,4	61,3	64,5
6.	63,3	57,6	63,7	61,9	65,9	62,8	55,4	63,2	61,4	64,7
7.	61,9	55,6	62,5	59,6	64,1	61,3	54,5	61,9	58,6	63,2
8.	62,6	57,4	62,7	62,3	65,6	62,0	56,1	62,1	61,6	64,7
9.	62,9	57,1	63,2	61,9	65,5	62,3	55,4	62,6	61,2	64,4
10.	61,5	57,7	62,0	59,7	65,1	60,3	55,1	60,7	58,5	63,1
11.	63,0	57,4	63,1	62,6	65,8	62,3	55,0	62,4	62,1	64,4
12.	64,3	58,0	64,6	63,1	66,7	63,3	56,5	63,5	62,6	65,5
13.	63,0	58,3	63,4	61,9	66,2	62,5	55,4	62,8	61,1	64,5
14.	62,1	56,0	62,6	60,1	64,4	61,4	53,3	62,0	58,9	62,8
15.	61,9	58,1	62,0	61,4	65,7	61,5	56,1	61,7	60,7	64,3
16.	61,4	58,8	62,2	57,6	65,6	60,7	54,1	61,6	55,9	62,5
17.	61,9	55,0	62,7	58,6	63,7	61,1	52,6	62,0	56,6	62,2
18.	62,8	57,3	62,9	62,6	65,7	62,3	55,5	62,4	62,1	64,6
19.	62,5	58,7	62,8	61,5	66,2	61,5	57,0	61,7	60,8	64,8
20.	62,5	56,6	62,7	61,8	65,1	62,0	54,0	62,2	61,0	63,7
21.	58,5	55,2	59,1	55,8	62,3	56,8	52,1	57,6	52,5	59,7
22.	61,5	58,0	61,4	61,8	65,5	61,1	56,7	61,1	61,2	64,6
23.	62,0	56,8	62,4	60,8	64,9	61,6	54,8	62,0	60,3	63,7
24.	59,8	56,2	60,3	57,5	63,5	58,2	53,8	58,8	55,5	61,3
25.	59,0	56,3	59,1	58,5	63,5	56,9	54,2	57,1	56,0	61,3
26.	59,3	56,7	59,2	59,5	63,9	57,6	55,1	57,3	58,3	62,3
27.	58,1	54,2	58,5	56,6	61,7	56,0	51,4	56,5	53,9	59,1
28.	59,0	54,9	59,1	58,7	62,6	57,4	53,3	57,9	55,8	60,9
29.	61,4	55,3	61,8	59,5	63,8	61,0	53,4	61,5	58,7	62,6
30.	59,9	55,8	60,3	58,4	63,4	58,4	54,2	58,9	56,5	61,7
31.	60,2	55,8	60,4	59,6	63,6	59,0	53,1	59,2	58,2	61,6
<b>Gesamt</b>	<b>61,6</b>	<b>57,1</b>	<b>61,9</b>	<b>60,6</b>	<b>64,9</b>	<b>60,8</b>	<b>55,0</b>	<b>61,1</b>	<b>59,7</b>	<b>63,4</b>

#### Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel.

Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

## Monatsauswertung Juli 2018

### Messstelle MP03, Waßmannsdorf, Dorfstr.

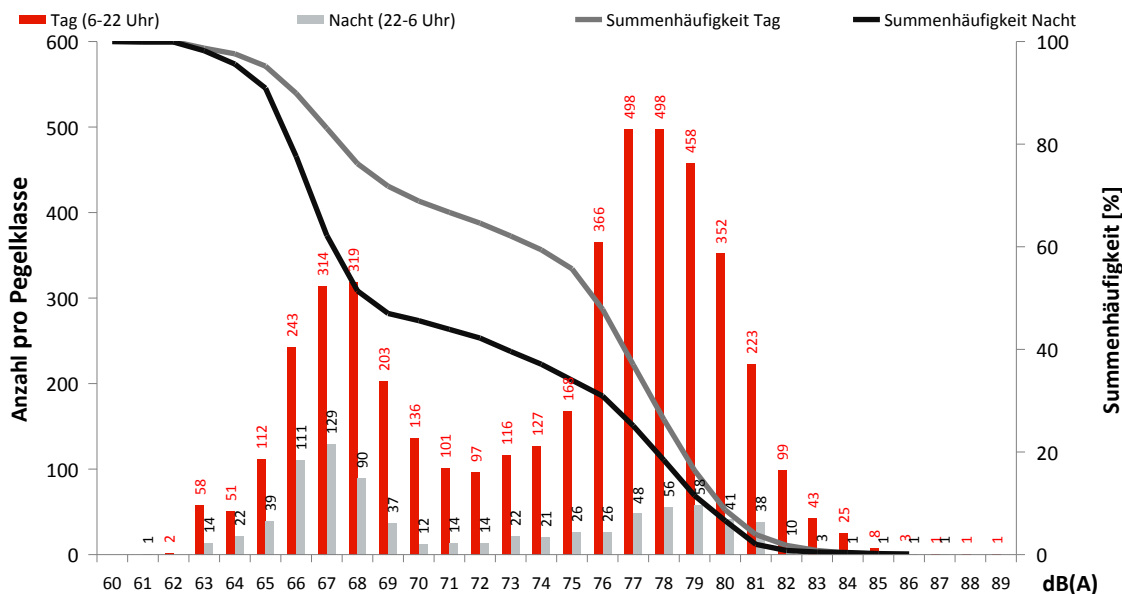
#### Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.  
 N2: Anzahl der Flugbewegungen. Diese Messstelle erfasst Landungen auf der Nordbahn in Richtung Osten, Starts von Schönefeld in Richtung Westen und Durchstarts. Luftfahrzeuge, die nicht in Schönefeld starten oder landen, gehen nicht in die Statistik ein.  
 N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt  
 N1/N2[%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte > 100% können sich ergeben, wenn z.B. der Messzeitpunkt bei einer Landung vor 22 Uhr (Bezugszeitraum Tag) liegt, die Landung aber nach 22 Uhr (Bezugszeitraum Nacht). Werte > 100 % gehen auch auf Kleinflugzeuge zurück, die mit mehreren Lärmmesswerten, aber nur einer Flugbewegung in die Statistik eingehen.  
 Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.	178	240	240	74,2	100	44	51	51	86,3	100
2.	171	217	217	78,8	100	14	14	14	100,0	100
3.	124	127	127	97,6	100	18	18	18	100,0	100
4.	141	148	148	95,3	100	19	20	20	95,0	100
5.	135	140	140	96,4	100	16	16	16	100,0	100
6.	162	162	162	100,0	100	15	16	16	93,8	100
7.	104	105	105	99,0	100	8	10	9	80,0	100
8.	132	133	133	99,2	100	18	18	18	100,0	100
9.	149	151	151	98,7	100	15	15	15	100,0	100
10.	170	212	212	80,2	100	40	48	48	83,3	100
11.	131	131	131	100,0	100	28	34	34	82,4	100
12.	133	135	135	98,5	100	17	17	17	100,0	100
13.	142	145	145	97,9	100	14	15	15	93,3	100
14.	107	109	109	98,2	100	8	8	8	100,0	100
15.	128	128	128	100,0	100	32	34	34	94,1	100
16.	163	187	187	87,2	100	37	44	44	84,1	100
17.	152	167	167	91,0	100	41	46	46	89,1	100
18.	133	137	136	97,1	100	17	15	15	113,3	100
19.	124	97	97	127,8	100	21	19	19	110,5	100
20.	159	161	161	98,8	100	39	42	42	92,9	100
21.	143	176	176	81,3	100	38	40	40	95,0	100
22.	125	125	125	100,0	100	17	17	17	100,0	100
23.	133	133	133	100,0	100	17	18	18	94,4	100
24.	158	197	197	80,2	100	44	47	47	93,6	100
25.	184	235	235	78,3	100	40	47	47	85,1	100
26.	204	255	255	80,0	100	42	48	48	87,5	100
27.	158	265	265	59,6	100	32	45	45	71,1	100
28.	135	171	171	78,9	99	20	22	22	90,9	100
29.	145	152	152	95,4	100	48	52	52	92,3	100
30.	212	254	254	83,5	100	36	37	37	97,3	100
31.	188	230	230	81,7	100	41	46	46	89,1	100
Gesamt	4623	5225	5224	88,5	100	836	919	918	91,0	100

#### Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel ( $L_{p,AS,max}$ )

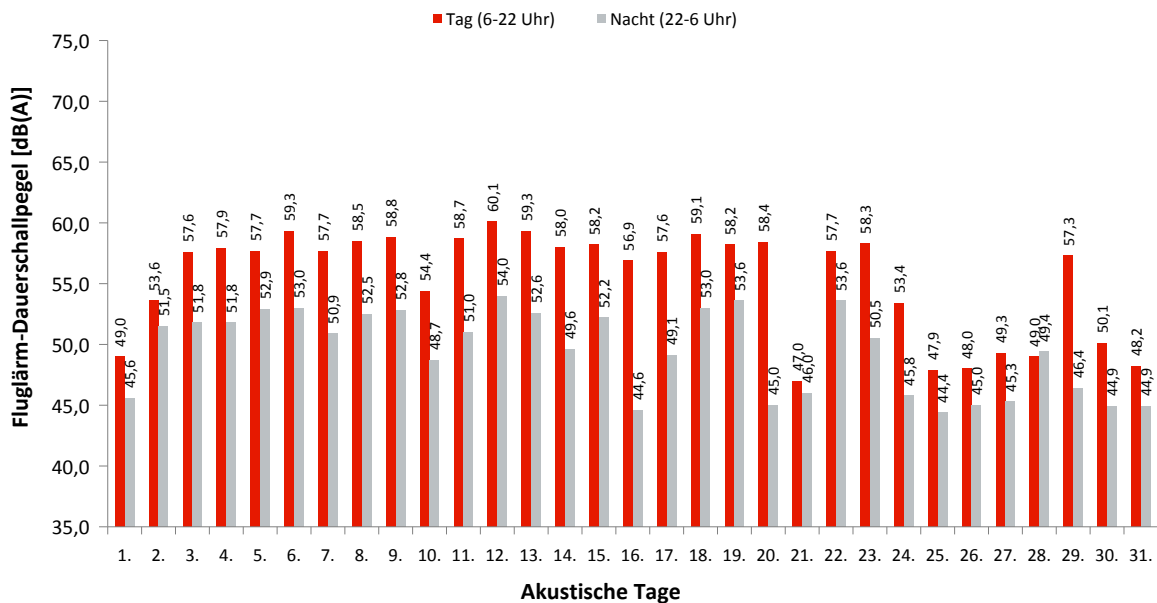
Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden. Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



**Monatsauswertung Juli 2018****Messstelle MP04, Selchow, Glasower Str.****Fluggeräusch**

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.

Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 56,8 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 50,6 dB(A)

**Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen**

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der  $L_{DEN}$  (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden ( $L_E$ ) 5dB und in den Nachtstunden ( $L_N$ ) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	$L_{eq}$ Tag 6-22 Uhr	$L_{eq}$ Nacht/ $L_N$ 22-6 Uhr	$L_D$ 6-18 Uhr	$L_E$ 18-22 Uhr	$L_{DEN}$	$L_{eq}$ Tag 6-22 Uhr	$L_{eq}$ Nacht/ $L_N$ 22-6 Uhr	$L_D$ 6-18 Uhr	$L_E$ 18-22 Uhr	$L_{DEN}$
1.	53,8	52,0	53,9	53,2	58,8	49,0	45,6	49,0	49,1	53,1
2.	55,9	53,4	54,8	58,0	60,8	53,6	51,5	51,2	57,2	59,1
3.	58,6	53,4	59,1	57,0	61,5	57,6	51,8	58,1	55,6	60,1
4.	58,8	53,2	59,1	57,7	61,5	57,9	51,8	58,2	57,0	60,4
5.	58,9	54,4	59,0	58,5	62,3	57,7	52,9	57,7	57,7	61,0
6.	60,2	62,7	60,5	58,9	68,6	59,3	53,0	59,7	58,2	61,7
7.	58,7	52,2	59,2	56,5	60,8	57,7	50,9	58,2	55,2	59,6
8.	59,2	53,9	59,3	58,9	62,2	58,5	52,5	58,6	58,1	61,1
9.	59,9	54,0	60,3	58,4	62,4	58,8	52,8	59,2	57,5	61,3
10.	56,3	51,4	57,1	51,7	59,0	54,4	48,7	55,4	47,3	56,5
11.	59,5	54,7	59,6	59,3	62,8	58,7	51,0	58,7	58,5	60,6
12.	61,4	55,3	61,7	60,2	63,9	60,1	54,0	60,3	59,2	62,6
13.	60,2	54,2	60,5	59,2	62,7	59,3	52,6	59,6	58,2	61,5
14.	59,1	52,0	59,3	58,4	61,2	58,0	49,6	58,6	55,7	59,4
15.	59,5	53,8	59,7	58,9	62,3	58,2	52,2	58,4	57,3	60,7
16.	58,1	50,4	59,0	53,1	59,4	56,9	44,6	57,9	49,4	56,5
17.	58,7	52,1	59,6	53,9	60,5	57,6	49,1	58,8	47,8	58,3
18.	59,8	54,7	60,0	59,2	62,8	59,1	53,0	59,3	58,6	61,7
19.	59,5	54,7	59,8	58,3	62,6	58,2	53,6	58,5	57,3	61,5
20.	59,2	50,5	59,4	58,2	60,7	58,4	45,0	58,7	57,3	58,8
21.	53,6	49,4	54,1	51,3	56,9	47,0	46,0	47,7	43,7	52,4
22.	58,4	54,7	58,5	58,3	62,3	57,7	53,6	57,8	57,6	61,4
23.	59,3	51,9	59,5	58,4	61,2	58,3	50,5	58,7	57,1	60,0
24.	55,5	49,5	56,2	52,5	57,8	53,4	45,8	54,4	46,7	54,6
25.	53,7	50,0	53,7	53,5	57,5	47,9	44,4	48,0	47,7	51,9
26.	55,3	49,8	55,9	53,1	57,9	48,0	45,0	48,4	46,8	52,2
27.	54,1	49,1	54,2	53,8	57,2	49,3	45,3	49,1	49,8	53,1
28.	54,2	51,4	53,2	56,4	59,0	49,0	49,4	48,0	51,1	55,9
29.	58,3	50,1	59,1	55,0	59,6	57,3	46,4	58,1	52,9	57,6
30.	54,7	49,8	55,2	52,9	57,7	50,1	44,9	50,4	49,0	53,0
31.	53,6	49,5	53,6	53,6	57,3	48,2	44,9	48,4	47,4	52,2
<b>Gesamt</b>	<b>58,2</b>	<b>53,8</b>	<b>58,5</b>	<b>57,1</b>	<b>61,5</b>	<b>56,8</b>	<b>50,6</b>	<b>57,2</b>	<b>55,6</b>	<b>59,2</b>

**Erläuterungen**

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel.

Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

## Monatsauswertung Juli 2018

### Messstelle MP04, Selchow, Glasower Str.

#### Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.

N2: Anzahl der Flugbewegungen. Diese Messstelle erfasst Landungen in Richtung Osten, Starts von Schönefeld in Richtung Westen und Durchstarts. Luftfahrzeuge, die nicht in Schönefeld starten oder landen, gehen nicht in die Statistik ein.

N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt

N1/N2[%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte > 100% können sich ergeben, wenn z.B. der Messzeitpunkt bei einer Landung vor 22 Uhr (Bezugszeitraum Tag) liegt, die Landung aber nach 22 Uhr (Bezugszeitraum Nacht). Werte > 100 % gehen auch auf Kleinflugzeuge zurück, die mit mehreren Lärmmesswerten, aber nur einer Flugbewegung in die Statistik eingehen.

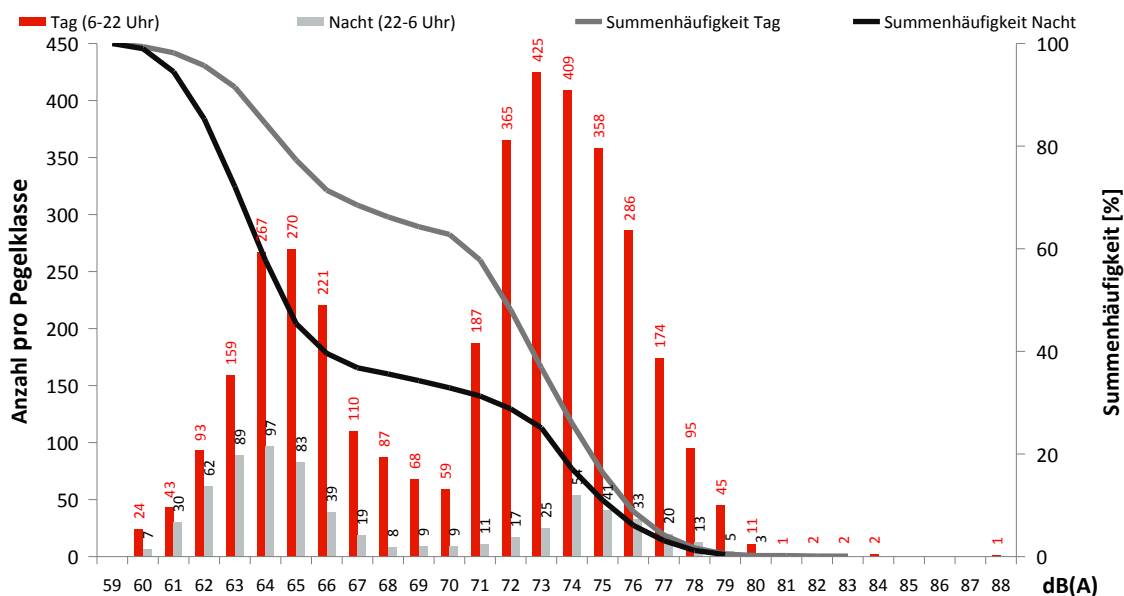
Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.	110	116	116	94,8	100	28	31	31	90,3	100
2.	114	122	122	93,4	100	14	14	14	100,0	100
3.	123	127	127	96,9	100	18	18	18	100,0	100
4.	142	148	148	95,9	100	18	19	19	94,7	100
5.	132	140	140	94,3	100	16	16	16	100,0	100
6.	162	162	162	100,0	100	15	16	16	93,8	100
7.	104	105	105	99,0	100	8	10	9	80,0	100
8.	131	133	133	98,5	100	17	18	18	94,4	100
9.	149	151	151	98,7	100	15	15	15	100,0	100
10.	110	120	120	91,7	100	32	33	33	97,0	100
11.	131	131	131	100,0	100	26	28	28	92,9	100
12.	134	135	135	99,3	100	17	17	17	100,0	100
13.	142	145	145	97,9	100	15	15	15	100,0	100
14.	106	109	109	97,2	100	8	8	8	100,0	100
15.	128	128	128	100,0	100	25	25	25	100,0	100
16.	140	147	147	95,2	100	26	28	28	92,9	100
17.	132	139	139	95,0	100	32	34	34	94,1	100
18.	136	137	137	99,3	100	16	15	15	106,7	100
19.	127	97	97	130,9	100	21	19	19	110,5	100
20.	158	157	157	100,6	100	27	29	29	93,1	100
21.	71	78	78	91,0	100	29	30	30	96,7	100
22.	125	125	125	100,0	100	17	17	17	100,0	100
23.	133	133	133	100,0	100	15	16	16	93,8	100
24.	109	124	124	87,9	100	29	30	30	96,7	100
25.	96	113	113	85,0	100	25	28	28	89,3	100
26.	101	120	120	84,2	100	29	31	31	93,5	100
27.	114	129	129	88,4	100	28	30	30	93,3	100
28.	69	76	76	90,8	99	21	21	21	100,0	100
29.	127	129	129	98,4	100	34	35	35	97,1	100
30.	115	126	126	91,3	100	23	24	23	95,8	100
31.	93	108	108	86,1	100	30	31	31	96,8	100
Gesamt	3764	3910	3910	96,3	100	674	701	699	96,1	100

#### Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel ( $L_{p,AS,max}$ )

Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden.

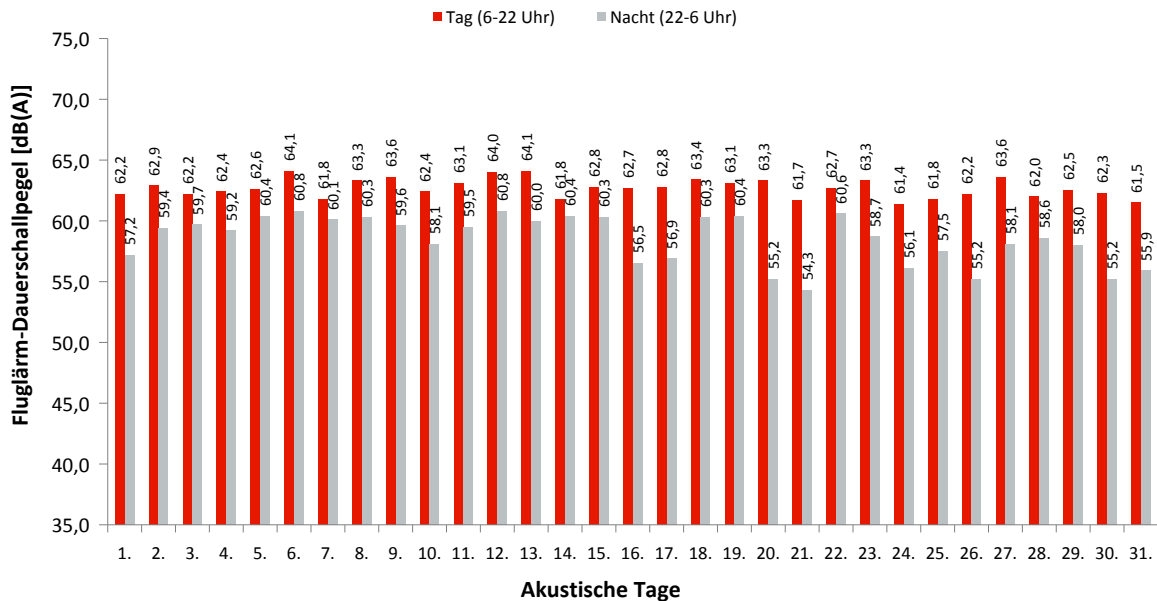
Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



**Monatsauswertung Juli 2018****Messstelle MP05, Hubertus, Neuchateller Weg****Fluggeräusch**

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.

Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 62,8 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 58,9 dB(A)

**Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen**

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der  $L_{DEN}$  (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden ( $L_E$ ) 5dB und in den Nachtstunden ( $L_N$ ) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	$L_{eq}$ Tag 6-22 Uhr	$L_{eq}$ Nacht/ $L_N$ 22-6 Uhr	$L_D$ 6-18 Uhr	$L_E$ 18-22 Uhr	$L_{DEN}$	$L_{eq}$ Tag 6-22 Uhr	$L_{eq}$ Nacht/ $L_N$ 22-6 Uhr	$L_D$ 6-18 Uhr	$L_E$ 18-22 Uhr	$L_{DEN}$
1.	62,3	57,3	62,3	62,2	65,5	62,2	57,2	62,2	62,1	65,3
2.	62,9	59,6	62,8	63,4	67,1	62,9	59,4	62,7	63,4	67,0
3.	62,4	59,9	62,5	62,0	66,9	62,2	59,7	62,4	61,8	66,8
4.	62,5	59,4	62,5	62,4	66,7	62,4	59,2	62,5	62,3	66,6
5.	62,7	60,5	62,5	63,2	67,6	62,6	60,4	62,4	63,1	67,5
6.	64,2	60,9	64,5	63,0	68,2	64,1	60,8	64,4	62,8	68,1
7.	62,5	60,2	63,1	60,4	67,1	61,8	60,1	62,2	60,2	66,8
8.	63,3	60,4	63,3	63,5	67,7	63,3	60,3	63,2	63,4	67,6
9.	63,7	59,7	63,9	63,2	67,4	63,6	59,6	63,8	63,1	67,3
10.	62,6	58,4	62,5	62,9	66,2	62,4	58,1	62,3	62,7	66,0
11.	63,2	60,0	63,3	62,7	67,4	63,1	59,5	63,3	62,7	67,0
12.	64,3	60,9	64,4	64,1	68,4	64,0	60,8	64,0	64,0	68,2
13.	64,2	60,2	64,5	63,2	67,8	64,1	60,0	64,4	63,1	67,6
14.	62,0	60,4	62,7	58,0	67,0	61,8	60,4	62,6	57,9	66,9
15.	62,9	60,4	63,0	62,7	67,5	62,8	60,3	62,9	62,7	67,4
16.	62,8	56,7	63,2	61,3	65,2	62,7	56,5	63,1	61,2	65,1
17.	63,0	57,1	63,2	62,0	65,6	62,8	56,9	63,0	61,9	65,4
18.	63,6	60,6	63,6	63,7	68,0	63,4	60,3	63,4	63,4	67,7
19.	63,2	60,7	63,5	62,4	67,7	63,1	60,4	63,4	62,3	67,5
20.	63,4	55,8	64,0	61,1	65,1	63,3	55,2	63,8	60,9	64,7
21.	61,8	55,3	62,5	58,7	63,8	61,7	54,3	62,4	58,5	63,3
22.	62,8	60,9	62,6	63,6	67,9	62,7	60,6	62,5	63,5	67,7
23.	63,4	58,8	63,7	62,3	66,7	63,3	58,7	63,6	62,3	66,5
24.	61,6	56,4	61,6	61,8	64,7	61,4	56,1	61,3	61,8	64,5
25.	61,9	57,7	62,4	60,1	65,3	61,8	57,5	62,3	60,1	65,1
26.	62,3	55,6	62,6	61,2	64,5	62,2	55,2	62,5	61,1	64,3
27.	63,7	58,3	63,9	62,9	66,5	63,6	58,1	63,9	62,8	66,4
28.	62,2	58,9	62,8	59,6	66,0	62,0	58,6	62,7	59,0	65,8
29.	62,6	58,2	62,7	62,5	66,1	62,5	58,0	62,6	62,4	65,9
30.	62,4	55,6	62,7	61,3	64,6	62,3	55,2	62,6	61,2	64,3
31.	61,6	56,2	61,8	61,0	64,5	61,5	55,9	61,7	60,9	64,3
<b>Gesamt</b>	<b>62,9</b>	<b>59,1</b>	<b>63,1</b>	<b>62,2</b>	<b>66,6</b>	<b>62,8</b>	<b>58,9</b>	<b>63,0</b>	<b>62,1</b>	<b>66,5</b>

**Erläuterungen**

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel.

Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

## Monatsauswertung Juli 2018

### Messstelle MP05, Hubertus, Neuchateller Weg

#### Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.

N2: Anzahl der Flugbewegungen. Diese Messstelle erfasst Landungen auf der Nordbahn in Richtung Westen, Starts in Richtung Osten und Durchstarts. Luftfahrzeuge, die nicht in Schönefeld starten oder landen, gehen nicht in die Statistik ein.

N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt

N1/N2[%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte > 100% können sich ergeben, wenn z.B. der Messzeitpunkt bei einer Landung vor 22 Uhr (Bezugszeitraum Tag) liegt, die Landung aber nach 22 Uhr (Bezugszeitraum Nacht). Werte > 100 % gehen auch auf Kleinflugzeuge zurück, die mit mehreren Lärmmesswerten, aber nur einer Flugbewegung in die Statistik eingehen.

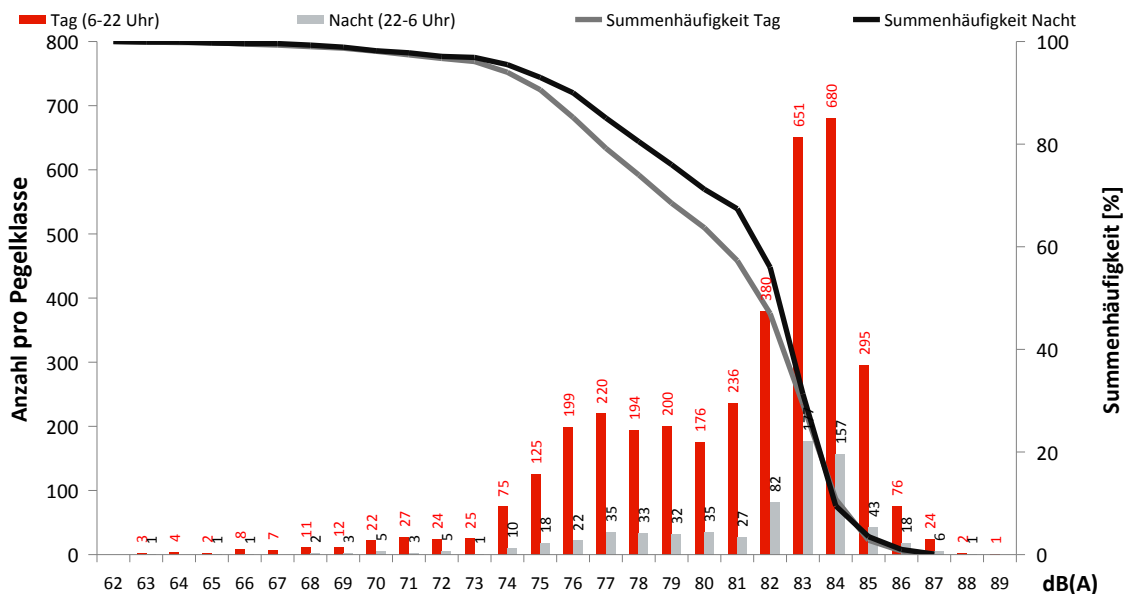
Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.	125	125	125	100,0	100	20	20	20	100,0	100
2.	135	135	135	100,0	100	26	27	26	96,3	100
3.	112	113	113	99,1	100	31	31	31	100,0	100
4.	135	137	137	98,5	100	29	30	30	96,7	100
5.	122	124	124	98,4	100	35	35	35	100,0	100
6.	131	130	130	100,8	100	32	32	32	100,0	100
7.	82	85	85	96,5	100	28	31	30	90,3	100
8.	126	127	127	99,2	100	34	34	34	100,0	100
9.	133	135	135	98,5	100	25	25	25	100,0	100
10.	116	117	117	99,1	100	18	18	18	100,0	100
11.	122	123	123	99,2	100	20	20	20	100,0	100
12.	124	124	124	100,0	100	31	31	31	100,0	100
13.	125	127	127	98,4	100	27	27	27	100,0	100
14.	85	83	83	102,4	100	29	30	30	96,7	100
15.	120	120	120	100,0	100	33	33	33	100,0	100
16.	126	128	128	98,4	100	17	17	17	100,0	100
17.	120	120	120	100,0	100	16	16	16	100,0	100
18.	120	121	121	99,2	100	29	29	29	100,0	100
19.	116	116	116	100,0	100	32	33	33	97,0	100
20.	124	124	124	100,0	100	13	13	13	100,0	100
21.	100	99	99	101,0	100	9	10	10	90,0	100
22.	115	114	114	100,9	100	32	34	34	94,1	100
23.	118	119	119	99,2	100	22	22	22	100,0	100
24.	93	95	95	97,9	100	18	17	17	105,9	100
25.	122	122	122	100,0	100	19	19	19	100,0	100
26.	132	135	135	97,8	100	16	17	17	94,1	100
27.	135	136	136	99,3	100	15	15	15	100,0	100
28.	101	99	99	102,0	100	17	17	17	100,0	100
29.	114	114	114	100,0	100	17	17	17	100,0	100
30.	129	130	130	99,2	100	13	13	13	100,0	100
31.	121	122	122	99,2	100	15	15	15	100,0	100
Gesamt	3679	3699	3699	99,5	100	718	728	726	98,6	100

#### Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel ( $L_{p,AS,max}$ )

Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden.

Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



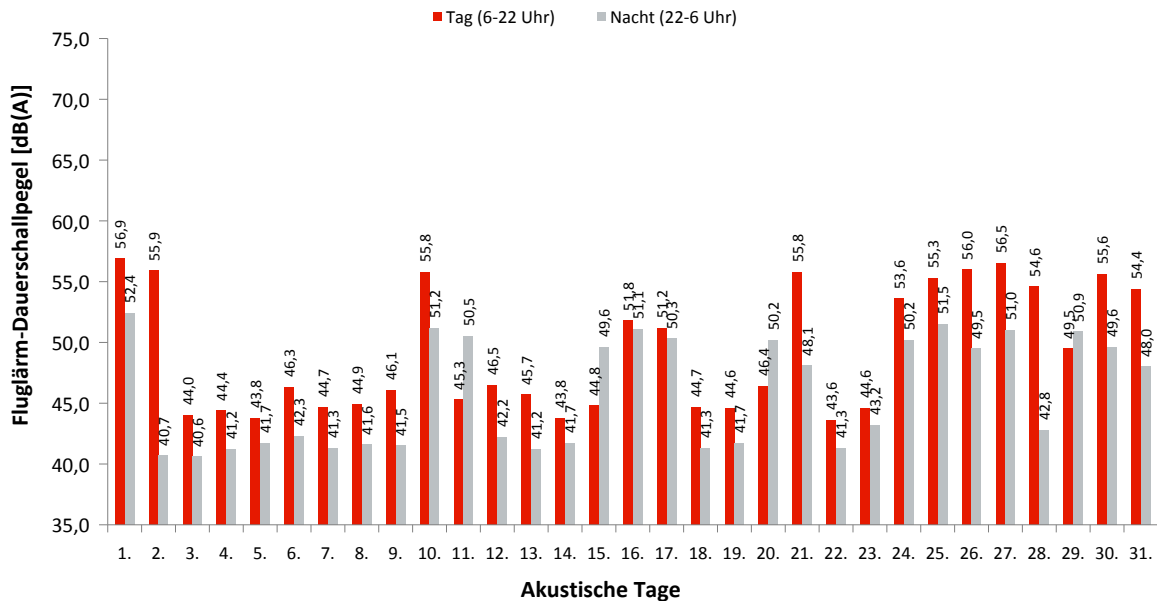
## Monatsauswertung Juli 2018

### Messstelle MP06, Waltersdorf, Siedlung

#### Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.

Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 52,0 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 47,9 dB(A)



#### Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der  $L_{DEN}$  (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden ( $L_E$ ) 5dB und in den Nachtstunden ( $L_N$ ) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	$L_{eq}$ Tag 6-22 Uhr	$L_{eq}$ Nacht/ $L_N$ 22-6 Uhr	$L_D$ 6-18 Uhr	$L_E$ 18-22 Uhr	$L_{DEN}$	$L_{eq}$ Tag 6-22 Uhr	$L_{eq}$ Nacht/ $L_N$ 22-6 Uhr	$L_D$ 6-18 Uhr	$L_E$ 18-22 Uhr	$L_{DEN}$
1.	58,2	56,3	58,2	58,2	63,2	56,9	52,4	56,9	56,7	60,3
2.	56,5	57,9	57,5	48,6	63,8	55,9	40,7	57,1	44,9	54,9
3.	49,4	47,2	49,9	47,4	54,0	44,0	40,6	44,3	43,0	47,9
4.	49,7	53,5	50,3	47,1	59,2	44,4	41,2	44,7	43,2	48,4
5.	49,5	51,2	49,5	49,3	57,2	43,8	41,7	43,7	44,0	48,7
6.	51,3	47,5	52,1	47,8	54,8	46,3	42,3	46,8	44,3	49,7
7.	49,4	43,6	49,8	47,8	51,9	44,7	41,3	45,3	41,8	48,4
8.	48,8	44,7	49,1	47,8	52,3	44,9	41,6	45,0	44,6	49,0
9.	51,1	44,3	51,8	48,4	53,0	46,1	41,5	46,4	44,9	49,3
10.	56,7	51,9	56,7	56,7	60,0	55,8	51,2	55,5	56,5	59,3
11.	52,5	52,0	53,4	47,3	58,3	45,3	50,5	45,6	44,3	56,1
12.	52,9	45,6	53,7	48,7	54,4	46,5	42,2	46,7	45,8	49,9
13.	53,3	43,6	54,1	48,6	53,9	45,7	41,2	46,0	44,7	49,0
14.	50,2	44,9	50,6	48,5	53,0	43,8	41,7	44,6	39,1	48,3
15.	50,0	50,4	50,0	49,9	56,7	44,8	49,6	45,0	44,0	55,2
16.	53,1	51,5	52,0	55,3	58,6	51,8	51,1	49,8	55,1	58,1
17.	53,1	50,8	50,7	56,7	58,5	51,2	50,3	44,9	56,4	57,8
18.	50,0	44,8	50,5	47,9	52,8	44,7	41,3	44,9	44,1	48,6
19.	50,1	45,7	50,4	49,1	53,5	44,6	41,7	44,8	43,8	48,9
20.	49,5	50,5	49,4	49,8	56,7	46,4	50,2	45,4	48,3	56,1
21.	56,1	48,5	56,7	53,2	57,7	55,8	48,1	56,4	52,7	57,3
22.	47,1	44,6	47,1	47,0	51,7	43,6	41,3	43,6	43,5	48,3
23.	48,9	45,5	49,3	47,4	52,8	44,6	43,2	45,0	43,1	49,8
24.	54,2	50,8	53,8	55,2	58,4	53,6	50,2	53,0	54,9	57,8
25.	55,7	51,9	56,1	54,5	59,4	55,3	51,5	55,6	54,2	59,0
26.	56,3	50,0	56,5	55,6	58,7	56,0	49,5	56,1	55,3	58,3
27.	56,8	51,4	57,2	55,3	59,6	56,5	51,0	56,9	54,9	59,2
28.	55,5	44,9	56,3	51,4	55,9	54,6	42,8	55,5	49,3	54,6
29.	50,7	51,3	47,2	54,9	58,0	49,5	50,9	43,7	54,6	57,6
30.	56,1	50,2	56,5	54,9	58,7	55,6	49,6	55,9	54,6	58,1
31.	55,0	48,8	55,2	54,3	57,5	54,4	48,0	54,5	53,9	56,8
Gesamt	53,6	50,6	53,8	52,7	57,8	52,0	47,9	52,1	51,6	55,6

#### Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel.

Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

## Monatsauswertung Juli 2018

### Messstelle MP06, Waltersdorf, Siedlung

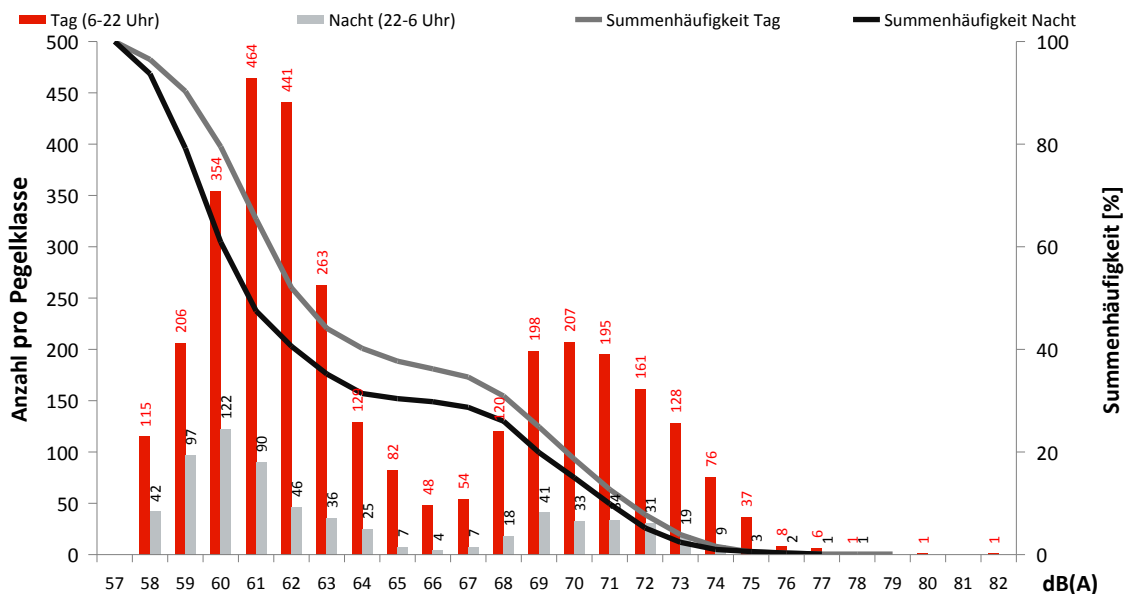
#### Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.  
 N2: Anzahl der Flugbewegungen. Diese Messstelle erfasst Landungen in Richtung Westen, Starts in Richtung Osten und Durchstarts. Luftfahrzeuge, die nicht in Schönefeld starten oder landen, gehen nicht in die Statistik ein.  
 N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt  
 N1/N2[%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte > 100% können sich ergeben, wenn z.B. der Messzeitpunkt bei einer Landung vor 22 Uhr (Bezugszeitraum Tag) liegt, die Landung aber nach 22 Uhr (Bezugszeitraum Nacht). Werte > 100 % gehen auch auf Kleinflugzeuge zurück, die mit mehreren Lärmmesswerten, aber nur einer Flugbewegung in die Statistik eingehen.  
 Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.	122	125	125	97,6	100	19	20	20	95,0	100
2.	130	135	135	96,3	100	23	27	26	85,2	100
3.	90	113	113	79,6	100	25	31	31	80,6	100
4.	100	137	137	73,0	100	21	30	30	70,0	100
5.	100	124	124	80,6	100	30	35	35	85,7	100
6.	116	130	130	89,2	100	28	32	32	87,5	100
7.	78	85	85	91,8	100	25	31	30	80,6	100
8.	108	127	127	85,0	100	33	34	34	97,1	100
9.	112	135	135	83,0	100	25	25	25	100,0	100
10.	108	117	117	92,3	100	16	18	18	88,9	100
11.	104	123	123	84,6	100	20	20	20	100,0	100
12.	105	124	124	84,7	100	30	31	31	96,8	100
13.	112	127	127	88,2	100	25	27	27	92,6	100
14.	73	83	83	88,0	100	28	30	30	93,3	100
15.	101	120	120	84,2	100	30	33	33	90,9	100
16.	107	128	128	83,6	100	17	17	17	100,0	100
17.	102	120	120	85,0	100	16	16	16	100,0	100
18.	105	121	121	86,8	100	25	29	29	86,2	100
19.	99	116	116	85,3	100	29	33	33	87,9	100
20.	102	124	124	82,3	100	14	13	13	107,7	100
21.	98	99	99	99,0	100	10	10	10	100,0	100
22.	91	114	114	79,8	100	28	34	34	82,4	100
23.	105	119	119	88,2	100	21	22	22	95,5	100
24.	91	95	95	95,8	100	18	17	17	105,9	100
25.	119	122	122	97,5	100	19	19	19	100,0	100
26.	133	135	135	98,5	100	17	17	17	100,0	100
27.	135	136	136	99,3	100	15	15	15	100,0	100
28.	100	99	99	101,0	100	17	17	17	100,0	100
29.	102	114	114	89,5	100	17	17	17	100,0	100
30.	128	130	130	98,5	100	13	13	13	100,0	100
31.	119	122	122	97,5	100	14	15	15	93,3	100
Gesamt	3295	3699	3699	89,1	100	668	728	726	91,8	100

#### Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel ( $L_{p,AS,max}$ )

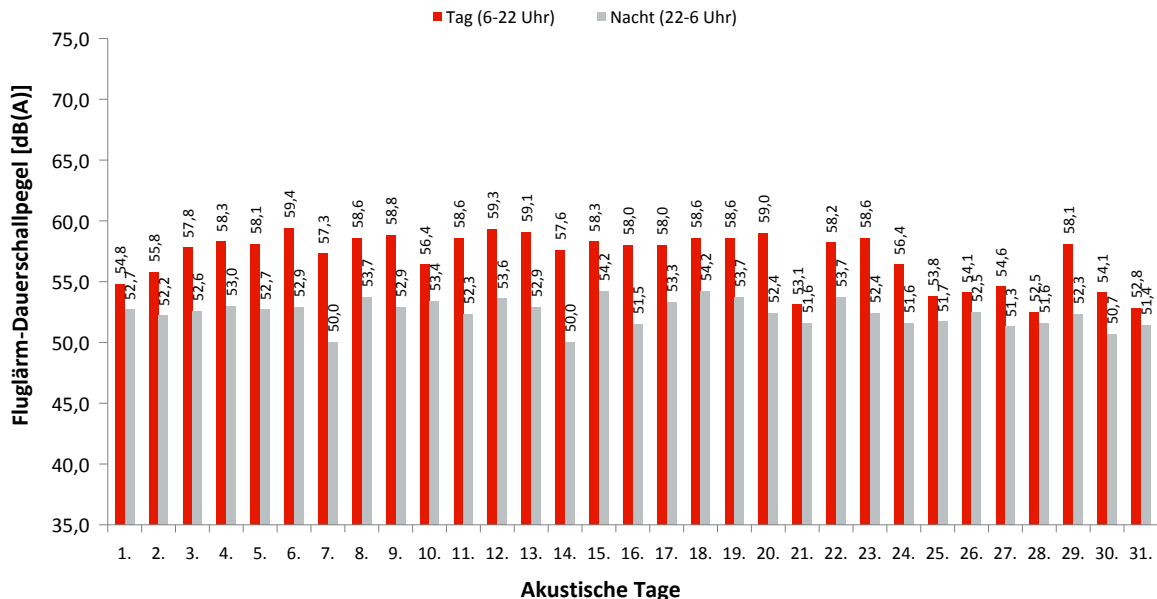
Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden. Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



**Monatsauswertung Juli 2018****Messstelle MP07, Blankenfelde, Glasower Damm****Fluggeräusch**

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.

Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 57,4 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 52,5 dB(A)

**Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen**

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der  $L_{DEN}$  (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden ( $L_E$ ) 5dB und in den Nachtstunden ( $L_N$ ) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	$L_{eq}$ Tag 6-22 Uhr	$L_{eq}$ Nacht/ $L_N$ 22-6 Uhr	$L_D$ 6-18 Uhr	$L_E$ 18-22 Uhr	$L_{DEN}$	$L_{eq}$ Tag 6-22 Uhr	$L_{eq}$ Nacht/ $L_N$ 22-6 Uhr	$L_D$ 6-18 Uhr	$L_E$ 18-22 Uhr	$L_{DEN}$
1.	57,0	55,2	56,8	57,4	62,1	54,8	52,7	54,6	55,4	59,8
2.	57,8	55,3	57,5	58,6	62,5	55,8	52,2	55,2	57,3	60,0
3.	59,1	55,4	59,6	57,6	62,8	57,8	52,6	58,3	55,7	60,6
4.	59,5	55,6	59,8	58,6	63,1	58,3	53,0	58,6	57,0	61,1
5.	59,4	55,3	59,5	59,0	63,0	58,1	52,7	58,2	57,5	61,0
6.	60,3	55,2	60,5	59,3	63,2	59,4	52,9	59,7	58,2	61,7
7.	59,7	53,9	60,2	57,9	62,2	57,3	50,0	57,9	54,7	59,0
8.	59,5	55,7	59,5	59,5	63,3	58,6	53,7	58,7	58,3	61,8
9.	59,8	55,0	60,1	58,8	62,9	58,8	52,9	59,1	57,5	61,3
10.	57,9	55,3	58,3	56,0	62,3	56,4	53,4	57,0	53,6	60,5
11.	62,8	57,7	63,1	61,5	65,7	58,6	52,3	58,8	57,8	61,0
12.	62,6	55,6	63,3	59,6	64,4	59,3	53,6	59,5	58,6	62,0
13.	60,2	55,3	60,5	59,0	63,2	59,1	52,9	59,4	57,7	61,4
14.	58,9	53,8	59,4	57,2	61,8	57,6	50,0	58,2	54,9	59,2
15.	59,4	56,1	59,6	58,9	63,5	58,3	54,2	58,6	57,6	61,8
16.	59,2	54,8	59,7	57,4	62,5	58,0	51,5	58,6	55,4	60,1
17.	59,3	55,8	59,8	57,2	63,0	58,0	53,3	58,7	54,8	61,0
18.	59,7	56,1	59,9	59,1	63,6	58,6	54,2	58,8	57,9	62,0
19.	59,9	55,9	60,3	58,4	63,4	58,6	53,7	59,1	56,8	61,6
20.	60,0	55,1	60,1	59,4	63,1	59,0	52,4	59,2	58,3	61,3
21.	56,2	54,6	56,6	54,6	61,3	53,1	51,6	53,9	48,9	58,1
22.	59,3	55,7	59,3	59,3	63,3	58,2	53,7	58,2	58,2	61,7
23.	59,7	55,2	60,0	58,4	63,0	58,6	52,4	59,1	56,9	60,9
24.	58,1	54,9	58,5	56,9	62,1	56,4	51,6	56,9	54,3	59,4
25.	56,7	54,9	56,8	56,6	61,8	53,8	51,7	53,7	53,9	58,7
26.	57,0	55,3	57,0	56,8	62,1	54,1	52,5	54,2	54,0	59,3
27.	57,0	54,6	57,1	56,6	61,7	54,6	51,3	54,7	54,0	58,7
28.	56,2	54,8	56,1	56,4	61,6	52,5	51,6	53,1	50,2	58,1
29.	59,2	55,0	59,7	57,4	62,6	58,1	52,3	58,8	55,3	60,5
30.	56,8	54,3	56,7	56,8	61,4	54,1	50,7	54,0	54,3	58,2
31.	56,5	54,8	56,6	56,2	61,6	52,8	51,4	52,8	52,8	58,2
<b>Gesamt</b>	<b>59,2</b>	<b>55,3</b>	<b>59,5</b>	<b>58,2</b>	<b>62,8</b>	<b>57,4</b>	<b>52,5</b>	<b>57,8</b>	<b>56,3</b>	<b>60,5</b>

**Erläuterungen**

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel.

Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

**Monatsauswertung Juli 2018**  
**Messstelle MP07, Blankenfelde, Glasower Damm**

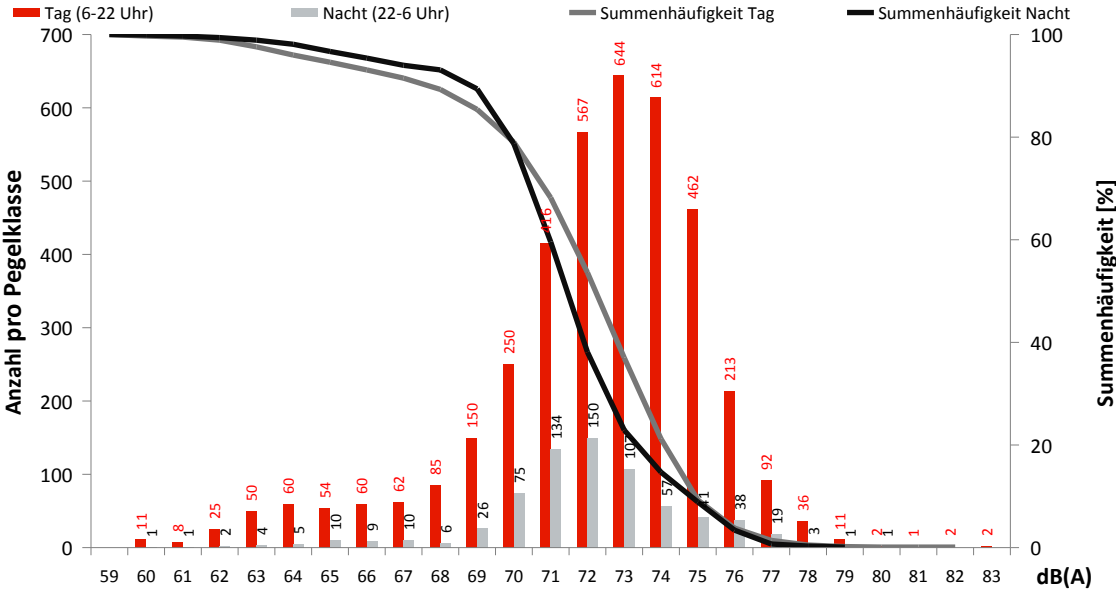
**Zuordnungsrate**

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.  
N2: Anzahl der Flugbewegungen. Diese Messstelle erfasst Landungen auf der Nordbahn in Richtung Osten, Starts von Schönefeld in Richtung Westen und Durchstarts. Luftfahrzeuge, die nicht in Schönefeld starten oder landen, gehen nicht in die Statistik ein.  
N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt  
N1/N2[%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte > 100% können sich ergeben, wenn z.B. der Messzeitpunkt bei einer Landung vor 22 Uhr (Bezugszeitraum Tag) liegt, die Landung aber nach 22 Uhr (Bezugszeitraum Nacht). Werte > 100 % gehen auch auf Kleinflugzeuge zurück, die mit mehreren Lärmmesswerten, aber nur einer Flugbewegung in die Statistik eingehen.  
Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.	116	116	116	100,0	100	31	31	31	100,0	99
2.	121	122	122	99,2	100	14	14	14	100,0	100
3.	125	127	127	98,4	100	18	18	18	100,0	100
4.	145	148	148	98,0	100	19	19	19	100,0	100
5.	140	140	140	100,0	100	16	16	16	100,0	100
6.	159	162	162	98,1	100	15	16	16	93,8	100
7.	100	105	105	95,2	100	11	10	10	110,0	100
8.	132	133	133	99,2	100	18	18	18	100,0	100
9.	148	151	151	98,0	100	15	15	15	100,0	100
10.	120	120	120	100,0	100	33	33	33	100,0	100
11.	110	131	131	84,0	100	22	28	28	78,6	100
12.	132	135	135	97,8	100	17	17	17	100,0	100
13.	140	145	145	96,6	100	15	15	15	100,0	100
14.	109	109	109	100,0	100	8	8	8	100,0	100
15.	126	128	128	98,4	100	25	25	25	100,0	100
16.	147	147	147	100,0	100	28	28	28	100,0	100
17.	137	139	139	98,6	100	34	34	34	100,0	100
18.	134	137	136	97,8	100	18	15	15	120,0	100
19.	133	97	97	137,1	100	21	19	19	110,5	100
20.	157	157	157	100,0	100	29	29	29	100,0	100
21.	78	78	78	100,0	100	30	30	30	100,0	100
22.	124	125	125	99,2	100	17	17	17	100,0	100
23.	133	133	133	100,0	100	16	16	16	100,0	100
24.	124	124	124	100,0	100	29	30	30	96,7	100
25.	112	113	113	99,1	100	28	28	28	100,0	100
26.	119	120	120	99,2	100	31	31	31	100,0	100
27.	127	129	129	98,4	100	30	30	30	100,0	100
28.	75	76	76	98,7	99	22	21	21	104,8	100
29.	129	129	129	100,0	100	35	35	35	100,0	99
30.	122	126	126	96,8	100	23	24	23	95,8	100
31.	103	108	108	95,4	100	32	31	31	103,2	100
Gesamt	3877	3910	3909	99,2	100	700	701	700	99,9	100

**Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel ( $L_{p,AS,max}$ )**

Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden. Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



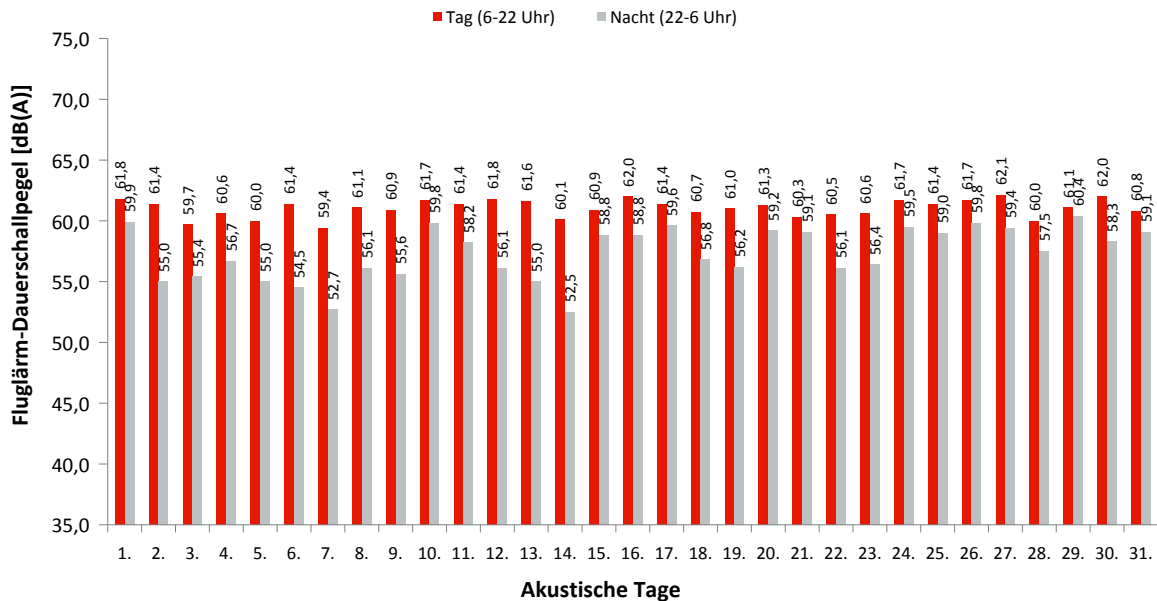
## Monatsauswertung Juli 2018

### Messstelle MP08, Mahlow, Waldsiedlung

#### Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.

Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 61,1 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 57,8 dB(A)



#### Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der  $L_{DEN}$  (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden ( $L_E$ ) 5dB und in den Nachtstunden ( $L_N$ ) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	$L_{eq}$ Tag 6-22 Uhr	$L_{eq}$ Nacht/ $L_N$ 22-6 Uhr	$L_D$ 6-18 Uhr	$L_E$ 18-22 Uhr	$L_{DEN}$	$L_{eq}$ Tag 6-22 Uhr	$L_{eq}$ Nacht/ $L_N$ 22-6 Uhr	$L_D$ 6-18 Uhr	$L_E$ 18-22 Uhr	$L_{DEN}$
1.	62,7	74,8	62,1	64,0	80,1	61,8	59,9	61,6	62,3	66,9
2.	62,1	73,2	62,4	61,2	78,5	61,4	55,0	61,8	59,8	63,6
3.	60,7	62,2	60,8	60,1	68,3	59,7	55,4	60,2	58,0	63,0
4.	61,3	59,9	61,4	61,1	66,6	60,6	56,7	60,9	59,5	64,2
5.	61,1	59,2	61,2	60,8	66,1	60,0	55,0	60,1	59,6	63,1
6.	62,5	58,2	62,9	61,0	65,8	61,4	54,5	61,7	60,3	63,5
7.	60,6	57,0	61,2	58,6	64,3	59,4	52,7	60,0	56,1	61,3
8.	61,6	58,6	61,5	61,8	66,0	61,1	56,1	61,1	61,0	64,2
9.	61,6	57,8	61,9	60,7	65,3	60,9	55,6	61,3	59,3	63,7
10.	62,2	61,2	62,5	61,2	67,8	61,7	59,8	62,0	60,6	66,6
11.	62,2	60,9	62,2	62,3	67,6	61,4	58,2	61,6	60,9	65,5
12.	63,6	59,1	64,0	62,2	66,9	61,8	56,1	62,1	60,9	64,5
13.	62,4	59,7	62,6	61,5	66,8	61,6	55,0	61,9	60,2	63,8
14.	61,6	59,3	61,6	61,7	66,3	60,1	52,5	60,7	57,7	61,7
15.	61,4	60,4	61,6	60,8	67,0	60,9	58,8	61,0	60,3	65,7
16.	62,5	60,7	62,2	63,3	67,7	62,0	58,8	61,7	62,7	66,3
17.	62,2	61,1	62,0	62,6	67,8	61,4	59,6	61,2	61,8	66,5
18.	61,6	58,6	61,8	61,1	65,9	60,7	56,8	60,9	60,4	64,4
19.	62,0	59,2	62,3	60,8	66,3	61,0	56,2	61,5	59,4	64,0
20.	62,0	60,7	61,8	62,7	67,5	61,3	59,2	61,1	61,9	66,3
21.	61,1	60,0	61,6	59,3	66,6	60,3	59,1	61,0	56,5	65,5
22.	61,2	57,6	61,1	61,5	65,2	60,5	56,1	60,6	60,4	64,0
23.	61,3	58,1	61,7	60,0	65,3	60,6	56,4	61,0	59,0	64,0
24.	62,4	60,6	62,3	62,9	67,6	61,7	59,5	61,9	61,0	66,4
25.	62,2	60,1	62,0	62,6	67,1	61,4	59,0	61,3	61,7	66,1
26.	62,3	60,5	62,4	62,3	67,4	61,7	59,8	61,8	61,2	66,6
27.	62,6	60,4	62,6	62,3	67,3	62,1	59,4	62,3	61,5	66,5
28.	60,8	58,7	61,2	59,2	65,5	60,0	57,5	60,8	55,5	64,2
29.	61,5	61,0	61,3	62,1	67,5	61,1	60,4	60,9	61,8	67,0
30.	62,4	59,2	62,4	62,7	66,7	62,0	58,3	62,0	62,0	65,9
31.	61,4	60,2	61,3	61,7	67,0	60,8	59,1	60,7	60,8	66,0
<b>Gesamt</b>	<b>61,9</b>	<b>64,0</b>	<b>62,0</b>	<b>61,7</b>	<b>70,0</b>	<b>61,1</b>	<b>57,8</b>	<b>61,3</b>	<b>60,4</b>	<b>65,1</b>

#### Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel.

Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

## Monatsauswertung Juli 2018

### Messstelle MP08, Mahlow, Waldsiedlung

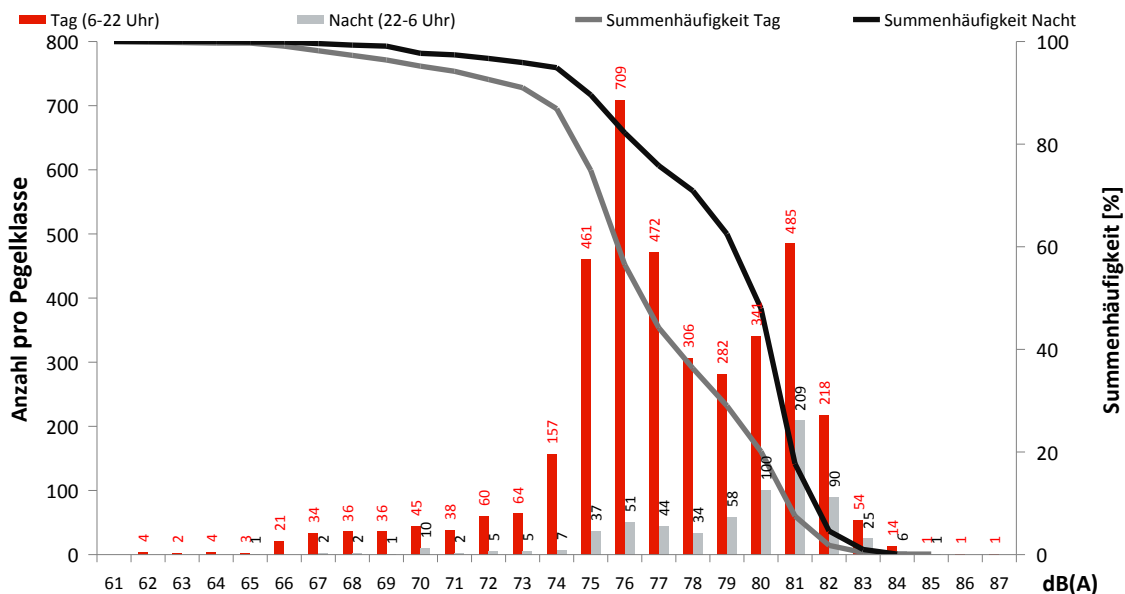
#### Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.  
 N2: Anzahl der Flugbewegungen. Diese Messstelle erfasst Landungen auf der Nordbahn in Richtung Osten, Starts von Schönefeld in Richtung Westen und Durchstarts. Luftfahrzeuge, die nicht in Schönefeld starten oder landen, gehen nicht in die Statistik ein.  
 N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt  
 N1/N2[%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte > 100% können sich ergeben, wenn z.B. der Messzeitpunkt bei einer Landung vor 22 Uhr (Bezugszeitraum Tag) liegt, die Landung aber nach 22 Uhr (Bezugszeitraum Nacht). Werte > 100 % gehen auch auf Kleinflugzeuge zurück, die mit mehreren Lärmmesswerten, aber nur einer Flugbewegung in die Statistik eingehen.  
 Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.	115	116	116	99,1	100	31	31	31	100,0	100
2.	121	122	122	99,2	100	14	14	14	100,0	100
3.	125	127	127	98,4	100	18	18	18	100,0	100
4.	139	148	148	93,9	100	19	19	19	100,0	100
5.	136	140	140	97,1	100	16	16	16	100,0	100
6.	150	162	162	92,6	100	14	16	16	87,5	100
7.	101	105	105	96,2	100	9	10	10	90,0	100
8.	131	133	133	98,5	100	17	18	18	94,4	100
9.	144	151	151	95,4	100	15	15	15	100,0	100
10.	120	120	120	100,0	100	33	33	33	100,0	100
11.	128	131	131	97,7	100	22	28	28	78,6	100
12.	129	135	135	95,6	100	16	17	17	94,1	100
13.	140	145	145	96,6	100	13	15	15	86,7	100
14.	105	109	109	96,3	100	7	8	8	87,5	100
15.	127	128	128	99,2	100	25	25	25	100,0	100
16.	145	147	147	98,6	100	28	28	28	100,0	100
17.	136	139	139	97,8	100	34	34	34	100,0	100
18.	133	137	137	97,1	100	18	15	15	120,0	100
19.	127	97	97	130,9	100	19	19	19	100,0	100
20.	156	157	157	99,4	100	29	29	29	100,0	100
21.	78	78	78	100,0	100	30	30	30	100,0	100
22.	123	125	125	98,4	100	17	17	17	100,0	100
23.	131	133	133	98,5	100	16	16	16	100,0	100
24.	121	124	124	97,6	100	30	30	30	100,0	100
25.	112	113	113	99,1	100	28	28	28	100,0	100
26.	119	120	120	99,2	100	31	31	31	100,0	100
27.	127	129	129	98,4	100	30	30	30	100,0	100
28.	76	76	76	100,0	99	22	21	21	104,8	100
29.	126	129	129	97,7	100	35	35	35	100,0	100
30.	122	126	126	96,8	100	23	24	24	95,8	100
31.	106	108	108	98,1	100	31	31	31	100,0	100
Gesamt	3849	3910	3910	98,4	100	690	701	701	98,4	100

#### Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel ( $L_{p,AS,max}$ )

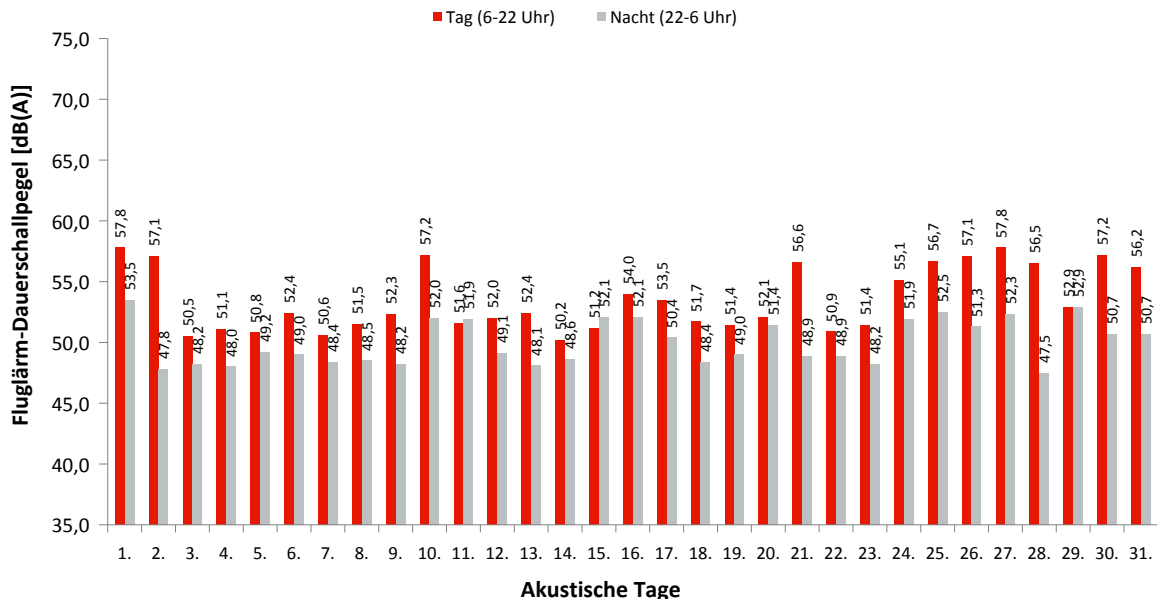
Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden.  
 Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



**Monatsauswertung Juli 2018****Messstelle MP09, Bohnsdorf, Fließstr.****Fluggeräusch**

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.

Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 54,4 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 50,4 dB(A)

**Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen**

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der  $L_{DEN}$  (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden ( $L_E$ ) 5dB und in den Nachtstunden ( $L_N$ ) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	$L_{eq}$ Tag 6-22 Uhr	$L_{eq}$ Nacht/ $L_N$ 22-6 Uhr	$L_D$ 6-18 Uhr	$L_E$ 18-22 Uhr	$L_{DEN}$	$L_{eq}$ Tag 6-22 Uhr	$L_{eq}$ Nacht/ $L_N$ 22-6 Uhr	$L_D$ 6-18 Uhr	$L_E$ 18-22 Uhr	$L_{DEN}$
1.	58,1	53,9	58,0	58,2	61,7	57,8	53,5	57,8	57,8	61,3
2.	57,4	49,6	58,3	52,8	58,7	57,1	47,8	58,0	51,5	57,7
3.	52,2	50,2	52,5	51,2	57,0	50,5	48,2	50,8	49,8	55,2
4.	52,2	49,8	52,4	51,6	56,8	51,1	48,0	51,3	50,5	55,3
5.	52,0	50,2	51,8	52,6	57,2	50,8	49,2	50,6	51,4	56,1
6.	53,7	50,1	54,1	52,2	57,4	52,4	49,0	52,8	51,1	56,3
7.	52,3	49,3	52,8	50,7	56,4	50,6	48,4	51,2	48,6	55,3
8.	52,7	49,3	52,7	52,9	56,8	51,5	48,5	51,4	51,7	55,8
9.	53,2	48,6	53,5	52,6	56,5	52,3	48,2	52,4	51,6	55,8
10.	57,9	54,3	57,9	58,1	61,9	57,2	52,0	56,9	57,9	60,4
11.	53,3	55,1	53,4	52,7	61,1	51,6	51,9	51,8	51,0	58,2
12.	56,0	49,7	56,7	53,0	58,1	52,0	49,1	51,9	52,2	56,4
13.	53,2	48,8	53,5	52,2	56,5	52,4	48,1	52,7	51,2	55,8
14.	52,7	49,2	53,4	49,0	56,3	50,2	48,6	51,1	45,6	55,1
15.	53,1	52,8	52,8	53,9	59,3	51,2	52,1	51,4	50,8	58,2
16.	54,6	52,5	53,7	56,4	59,8	54,0	52,1	53,0	56,0	59,3
17.	54,4	51,1	52,7	57,4	59,1	53,5	50,4	51,4	56,8	58,4
18.	53,0	49,4	53,1	52,6	56,9	51,7	48,4	51,8	51,4	55,8
19.	52,8	50,5	52,7	53,2	57,6	51,4	49,0	51,6	50,6	56,0
20.	53,0	51,9	53,2	52,5	58,6	52,1	51,4	52,2	51,6	57,9
21.	56,9	49,8	57,6	53,9	58,7	56,6	48,9	57,2	53,5	58,1
22.	51,8	50,2	51,6	52,4	57,1	50,9	48,9	50,6	51,5	55,9
23.	52,4	49,4	52,7	51,6	56,6	51,4	48,2	51,8	50,2	55,4
24.	55,5	52,5	55,0	56,6	60,0	55,1	51,9	54,6	56,3	59,5
25.	57,0	52,8	57,3	56,2	60,5	56,7	52,5	57,0	55,6	60,2
26.	57,5	51,9	57,7	56,9	60,3	57,1	51,3	57,4	56,3	59,8
27.	58,1	52,4	58,4	57,1	60,8	57,8	52,3	58,1	56,8	60,6
28.	56,7	49,0	57,5	52,7	58,1	56,5	47,5	57,3	51,5	57,3
29.	53,4	53,0	51,5	56,5	59,9	52,9	52,9	50,7	56,3	59,7
30.	57,5	51,1	57,8	56,5	59,8	57,2	50,7	57,6	56,1	59,5
31.	56,7	51,1	56,7	56,7	59,6	56,2	50,7	56,3	55,8	59,1
<b>Gesamt</b>	<b>55,1</b>	<b>51,3</b>	<b>55,3</b>	<b>54,6</b>	<b>58,9</b>	<b>54,4</b>	<b>50,4</b>	<b>54,5</b>	<b>53,9</b>	<b>58,0</b>

**Erläuterungen**

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel.

Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

## Monatsauswertung Juli 2018

### Messstelle MP09, Bohnsdorf, Fließstr.

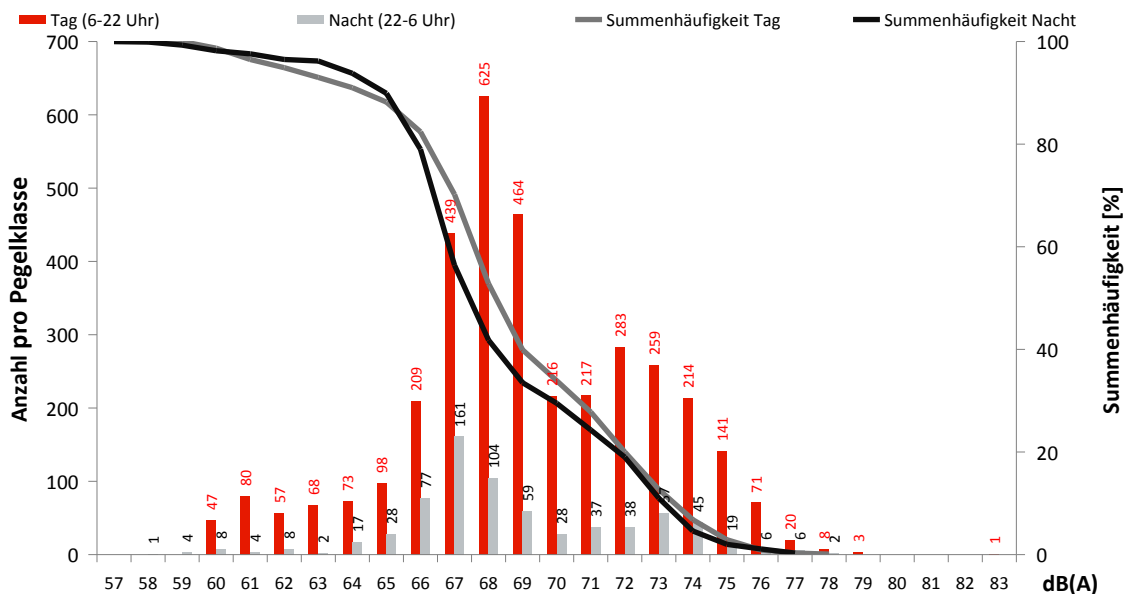
#### Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.  
 N2: Anzahl der Flugbewegungen. Diese Messstelle erfasst Landungen auf der Nordbahn in Richtung Westen, Starts in Richtung Osten und Durchstarts. Luftfahrzeuge, die nicht in Schönefeld starten oder landen, gehen nicht in die Statistik ein.  
 N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt  
 N1/N2[%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte > 100% können sich ergeben, wenn z.B. der Messzeitpunkt bei einer Landung vor 22 Uhr (Bezugszeitraum Tag) liegt, die Landung aber nach 22 Uhr (Bezugszeitraum Nacht). Werte > 100 % gehen auch auf Kleinflugzeuge zurück, die mit mehreren Lärmmesswerten, aber nur einer Flugbewegung in die Statistik eingehen.  
 Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.	125	125	125	100,0	100	20	20	20	100,0	100
2.	135	135	135	100,0	100	25	27	26	92,6	100
3.	105	113	113	92,9	100	31	31	31	100,0	100
4.	127	137	137	92,7	100	29	30	30	96,7	100
5.	115	124	124	92,7	100	35	35	35	100,0	100
6.	127	130	130	97,7	100	32	32	32	100,0	100
7.	83	85	85	97,6	100	28	31	30	90,3	100
8.	121	127	127	95,3	100	33	34	34	97,1	100
9.	129	135	135	95,6	100	25	25	25	100,0	100
10.	112	117	117	95,7	100	17	18	18	94,4	100
11.	120	123	123	97,6	100	20	20	20	100,0	100
12.	121	124	124	97,6	100	30	31	31	96,8	100
13.	123	127	127	96,9	100	27	27	27	100,0	100
14.	82	83	83	98,8	100	29	30	30	96,7	100
15.	114	120	120	95,0	100	32	33	33	97,0	100
16.	121	128	128	94,5	100	17	17	17	100,0	100
17.	115	120	120	95,8	100	16	16	16	100,0	100
18.	118	121	121	97,5	100	27	29	29	93,1	100
19.	113	116	116	97,4	100	31	33	33	93,9	100
20.	119	124	124	96,0	100	14	13	13	107,7	100
21.	98	99	99	99,0	100	8	10	9	80,0	100
22.	115	114	114	100,9	100	33	34	34	97,1	100
23.	116	119	119	97,5	100	22	22	22	100,0	100
24.	93	95	95	97,9	100	18	17	17	105,9	100
25.	120	122	122	98,4	100	18	19	19	94,7	100
26.	129	135	135	95,6	100	17	17	17	100,0	100
27.	135	136	136	99,3	100	15	15	15	100,0	100
28.	101	99	99	102,0	100	17	17	17	100,0	100
29.	112	114	114	98,2	100	17	17	17	100,0	100
30.	129	130	130	99,2	100	13	13	13	100,0	100
31.	120	122	122	98,4	100	15	15	15	100,0	100
Gesamt	3593	3699	3699	97,1	100	711	728	725	97,7	100

#### Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel ( $L_{p,AS,max}$ )

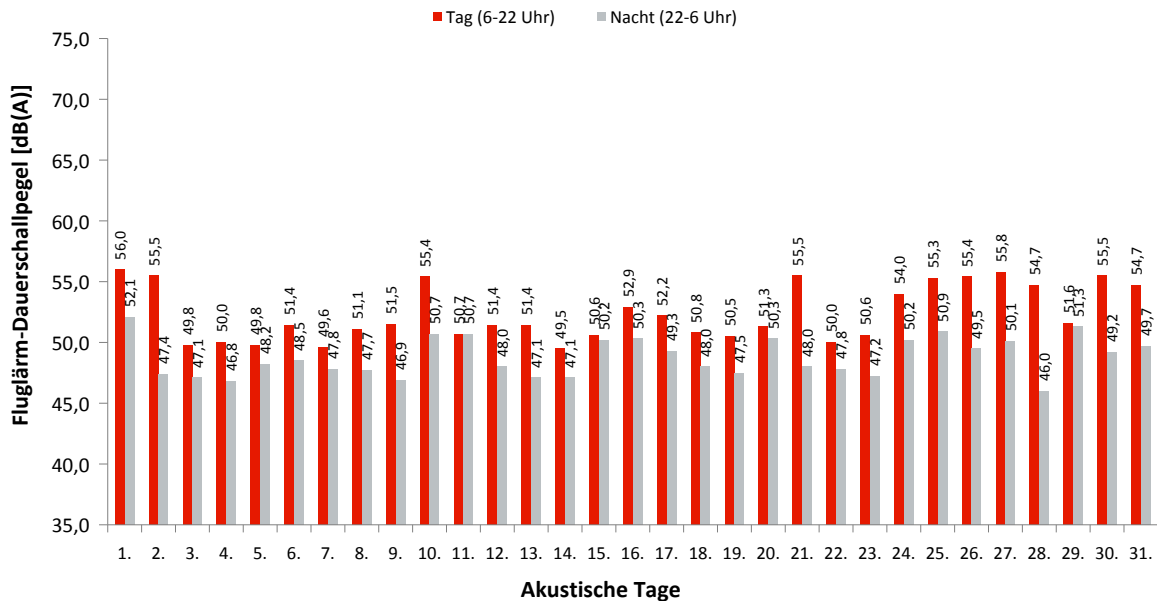
Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden. Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



**Monatsauswertung Juli 2018****Messstelle MP11, Karolinenhof, Schappachstr.****Fluggeräusch**

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.

Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 53,0 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 49,0 dB(A)

**Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen**

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der  $L_{DEN}$  (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden ( $L_E$ ) 5dB und in den Nachtstunden ( $L_N$ ) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	$L_{eq}$ Tag 6-22 Uhr	$L_{eq}$ Nacht/ $L_N$ 22-6 Uhr	$L_D$ 6-18 Uhr	$L_E$ 18-22 Uhr	$L_{DEN}$	$L_{eq}$ Tag 6-22 Uhr	$L_{eq}$ Nacht/ $L_N$ 22-6 Uhr	$L_D$ 6-18 Uhr	$L_E$ 18-22 Uhr	$L_{DEN}$
1.	57,4	52,9	57,6	56,7	60,7	56,0	52,1	56,0	56,1	59,8
2.	56,6	49,8	57,3	53,2	58,5	55,5	47,4	56,4	50,4	56,6
3.	51,9	52,3	51,9	52,2	58,6	49,8	47,1	50,2	48,6	54,2
4.	53,6	52,1	53,9	52,5	58,8	50,0	46,8	50,2	49,4	54,1
5.	52,7	49,1	52,8	52,4	56,6	49,8	48,2	49,7	50,3	55,1
6.	52,9	50,8	53,2	51,9	57,7	51,4	48,5	51,9	49,8	55,6
7.	53,4	50,6	53,4	53,6	57,8	49,6	47,8	50,0	47,7	54,5
8.	55,2	51,5	55,8	52,4	58,8	51,1	47,7	51,1	51,2	55,2
9.	53,9	47,9	53,9	53,6	56,5	51,5	46,9	51,7	50,9	54,8
10.	56,0	53,5	55,7	56,9	60,8	55,4	50,7	55,0	56,4	58,9
11.	52,4	53,4	52,6	51,8	59,5	50,7	50,7	50,8	50,1	57,0
12.	55,0	48,5	55,7	52,4	57,1	51,4	48,0	51,3	51,7	55,5
13.	53,0	48,2	53,3	51,7	56,1	51,4	47,1	51,8	49,8	54,7
14.	53,2	48,9	53,4	52,8	56,7	49,5	47,1	50,3	44,5	53,8
15.	53,3	51,2	53,6	52,1	58,1	50,6	50,2	50,7	50,3	56,6
16.	54,1	50,5	53,3	56,0	58,4	52,9	50,3	52,1	54,7	57,7
17.	53,8	61,3	52,8	55,8	66,8	52,2	49,3	50,3	55,3	57,1
18.	53,8	50,5	54,1	52,6	57,8	50,8	48,0	50,9	50,3	55,1
19.	52,7	51,0	52,3	53,8	58,0	50,5	47,5	50,9	49,0	54,7
20.	53,7	51,9	54,2	51,7	58,6	51,3	50,3	51,6	50,3	56,8
21.	56,3	52,2	57,0	53,1	59,6	55,5	48,0	56,2	52,1	57,0
22.	52,1	49,3	52,0	52,1	56,5	50,0	47,8	49,9	50,3	54,9
23.	53,3	50,2	53,0	54,3	57,7	50,6	47,2	51,0	49,2	54,5
24.	55,0	51,2	54,7	55,9	59,0	54,0	50,2	53,6	55,1	58,0
25.	56,3	53,2	56,5	55,8	60,5	55,3	50,9	55,7	54,0	58,6
26.	56,4	51,0	56,7	55,3	59,2	55,4	49,5	55,6	54,6	58,0
27.	56,8	51,0	57,1	55,9	59,5	55,8	50,1	56,2	54,6	58,5
28.	55,7	49,8	56,3	53,3	58,1	54,7	46,0	55,5	50,8	55,7
29.	54,2	51,9	53,5	56,0	59,2	51,6	51,3	49,7	54,8	58,1
30.	56,4	50,0	56,7	55,4	58,8	55,5	49,2	55,8	54,5	57,9
31.	55,9	51,3	56,0	55,5	59,2	54,7	49,7	54,9	54,1	57,8
<b>Gesamt</b>	<b>54,7</b>	<b>52,3</b>	<b>54,9</b>	<b>54,2</b>	<b>59,3</b>	<b>53,0</b>	<b>49,0</b>	<b>53,2</b>	<b>52,5</b>	<b>56,7</b>

**Erläuterungen**

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel.

Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

## Monatsauswertung Juli 2018

### Messstelle MP11, Karolinenhof, Schappachstr.

#### Zuordnungsrates

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmessergebnisse werden nicht mitgezählt.

N2: Anzahl der Flugbewegungen. Diese Messstelle erfasst Landungen in Richtung Westen, Starts in Richtung Osten und Durchstarts. Luftfahrzeuge, die nicht in Schönefeld starten oder landen, gehen nicht in die Statistik ein.

N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt

N1/N2[%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte > 100% können sich ergeben, wenn z.B. der Messzeitpunkt bei einer Landung vor 22 Uhr (Bezugszeitraum Tag) liegt, die Landung aber nach 22 Uhr (Bezugszeitraum Nacht). Werte > 100 % gehen auch auf Kleinflugzeuge zurück, die mit mehreren Lärmesswerten, aber nur einer Flugbewegung in die Statistik eingehen.

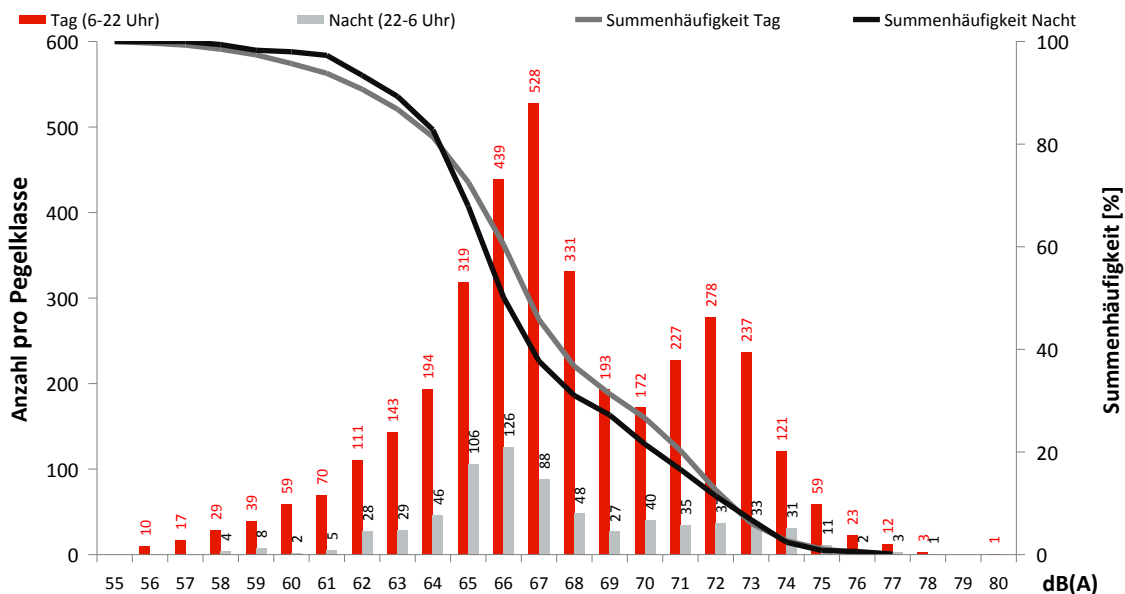
Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.	120	125	124	96,0	100	20	20	20	100,0	100
2.	131	135	135	97,0	100	26	27	27	96,3	100
3.	111	113	113	98,2	100	30	31	30	96,8	100
4.	134	137	137	97,8	100	29	30	30	96,7	100
5.	120	124	124	96,8	100	35	35	35	100,0	100
6.	129	130	130	99,2	100	31	32	32	96,9	100
7.	83	85	85	97,6	100	28	31	31	90,3	100
8.	127	127	127	100,0	100	33	34	34	97,1	100
9.	133	135	135	98,5	100	25	25	25	100,0	100
10.	114	117	117	97,4	100	16	18	18	88,9	100
11.	120	123	123	97,6	100	21	20	20	105,0	100
12.	120	124	124	96,8	100	30	31	31	96,8	100
13.	125	127	127	98,4	100	27	27	27	100,0	100
14.	84	83	83	101,2	100	28	30	29	93,3	100
15.	119	120	120	99,2	100	31	33	33	93,9	100
16.	122	128	126	95,3	100	17	17	17	100,0	100
17.	118	120	120	98,3	100	16	16	16	100,0	100
18.	115	121	121	95,0	100	27	29	29	93,1	100
19.	116	116	116	100,0	100	32	33	33	97,0	100
20.	123	124	124	99,2	100	14	13	13	107,7	100
21.	97	99	99	98,0	100	9	10	9	90,0	100
22.	112	114	114	98,2	100	33	34	34	97,1	100
23.	115	119	119	96,6	100	22	22	22	100,0	100
24.	92	95	95	96,8	100	18	17	17	105,9	100
25.	119	122	122	97,5	100	19	19	19	100,0	100
26.	129	135	135	95,6	100	17	17	17	100,0	100
27.	130	136	136	95,6	100	15	15	15	100,0	100
28.	100	99	99	101,0	100	16	17	16	94,1	100
29.	110	114	114	96,5	100	17	17	17	100,0	100
30.	127	130	130	97,7	100	13	13	13	100,0	100
31.	120	122	122	98,4	100	15	15	15	100,0	100
Gesamt	3615	3699	3696	97,7	100	710	728	724	97,5	100

#### Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel ( $L_{p,AS,max}$ )

Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden.

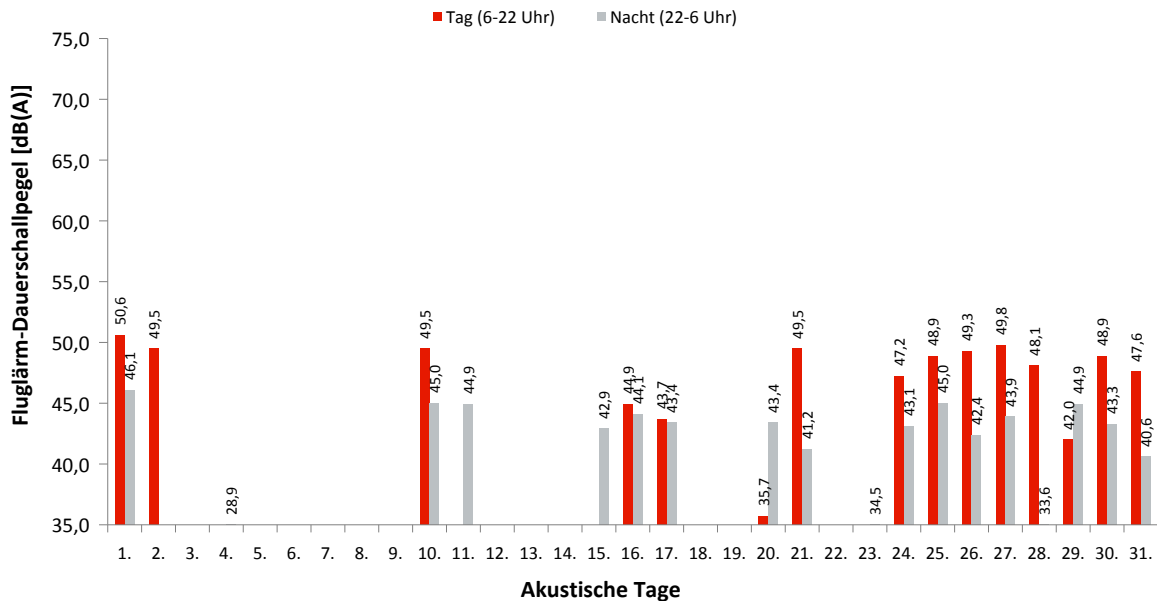
Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



**Monatsauswertung Juli 2018****Messstelle MP12, Karolinenhof, Pretschener Weg****Fluggeräusch**

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.

Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 44,9 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 40,8 dB(A)

**Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen**

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der  $L_{DEN}$  (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden ( $L_E$ ) 5dB und in den Nachtstunden ( $L_N$ ) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	$L_{eq}$ Tag 6-22 Uhr	$L_{eq}$ Nacht/ $L_N$ 22-6 Uhr	$L_D$ 6-18 Uhr	$L_E$ 18-22 Uhr	$L_{DEN}$	$L_{eq}$ Tag 6-22 Uhr	$L_{eq}$ Nacht/ $L_N$ 22-6 Uhr	$L_D$ 6-18 Uhr	$L_E$ 18-22 Uhr	$L_{DEN}$
1.	53,4	50,2	53,4	53,2	57,6	50,6	46,1	50,8	50,3	54,0
2.	53,2	48,6	54,0	49,5	56,2	49,5		50,7		47,7
3.	50,5	47,6	50,8	49,5	54,7					
4.	50,3	46,8	50,5	49,6	54,2		28,9			34,1
5.	50,7	47,6	50,5	51,4	55,0					
6.	51,6	47,6	52,0	49,9	55,1					
7.	50,7	47,0	51,1	49,4	54,5					
8.	49,2	46,6	48,9	49,8	53,8					
9.	51,5	46,3	52,0	49,5	54,3					
10.	53,0	50,8	53,0	53,0	57,8	49,5	45,0	49,0	50,5	53,1
11.	49,9	50,9	50,3	48,7	57,0		44,9			50,1
12.	53,7	47,0	54,4	50,4	55,6					
13.	51,9	45,9	52,4	49,9	54,3					
14.	50,1	45,3	50,4	49,0	53,2					
15.	48,6	47,5	48,8	48,0	54,1		42,9			48,1
16.	51,2	47,9	50,9	51,9	55,4	44,9	44,1	41,9	48,9	51,3
17.	51,1	47,3	50,5	52,4	55,1	43,7	43,4	30,3	49,6	50,8
18.	53,2	46,4	54,0	49,5	55,0					
19.	50,8	45,8	51,2	49,1	53,7					
20.	51,6	46,9	51,8	50,8	54,8	35,7	43,4		41,7	49,1
21.	52,5	45,7	53,0	50,7	54,5	49,5	41,2	50,1	46,4	50,7
22.	48,1	44,6	47,9	48,5	52,2					
23.	50,6	45,1	51,1	48,5	53,2		34,5			39,7
24.	51,9	46,9	51,8	52,0	55,1	47,2	43,1	46,6	48,7	51,2
25.	52,4	47,8	52,6	51,6	55,6	48,9	45,0	49,2	47,8	52,5
26.	52,6	46,4	52,8	51,8	55,1	49,3	42,4	49,6	48,1	51,4
27.	53,0	47,0	53,3	51,8	55,5	49,8	43,9	50,2	48,0	52,2
28.	52,2	44,2	52,4	51,6	54,0	48,1	33,6	49,1	42,1	47,5
29.	49,4	47,5	48,3	51,5	54,7	42,0	44,9		48,0	51,3
30.	52,5	46,4	52,8	51,5	55,0	48,9	43,3	49,3	47,3	51,6
31.	52,0	46,1	52,0	52,0	54,7	47,6	40,6	47,9	46,5	49,7
Gesamt	51,6	47,3	51,9	50,7	55,0	44,9	40,8	45,0	44,6	48,5

**Erläuterungen**

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel.

Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

**Monatsauswertung Juli 2018****Messstelle MP12, Karolinenhof, Pretschener Weg****Zuordnungsrate**

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.

N2: Anzahl der Flugbewegungen. Diese Messstelle erfasst Landungen in Richtung Westen, Starts in Richtung Osten und Durchstarts. Luftfahrzeuge, die nicht in Schönefeld starten oder landen, gehen nicht in die Statistik ein.

N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt

N1/N2[%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte > 100% können sich ergeben, wenn z.B. der Messzeitpunkt bei einer Landung vor 22 Uhr (Bezugszeitraum Tag) liegt, die Landung aber nach 22 Uhr (Bezugszeitraum Nacht). Werte > 100 % gehen auch auf Kleinflugzeuge zurück, die mit mehreren Lärmmesswerten, aber nur einer Flugbewegung in die Statistik eingehen.

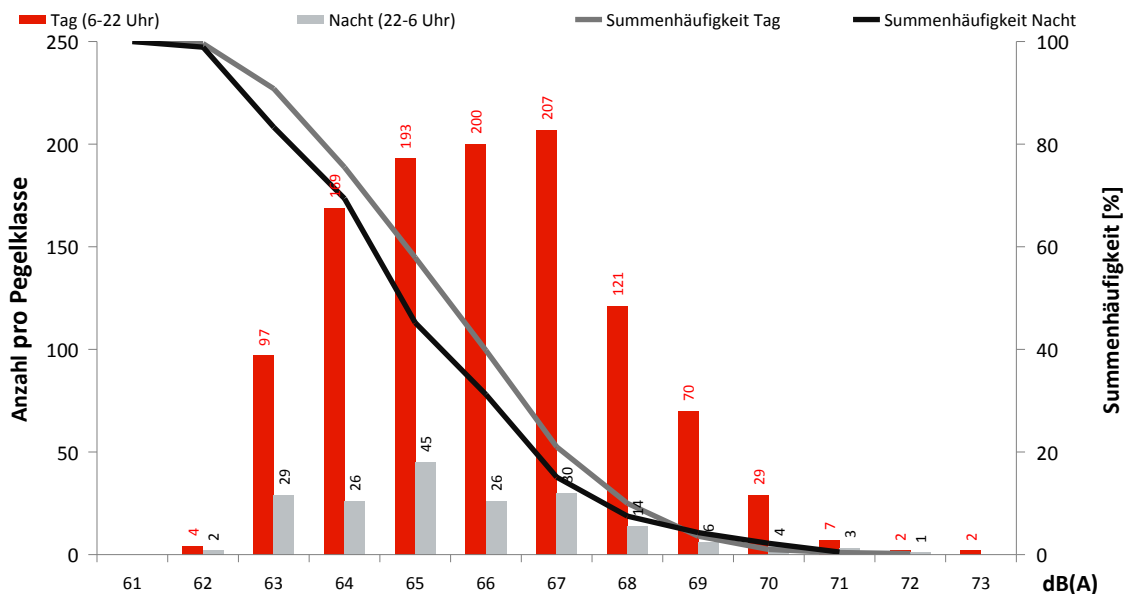
Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.	109	125	125	87,2	100	19	20	20	95,0	99
2.	85	95	95	89,5	100					100
3.					100					100
4.					100	1	1	1	100,0	100
5.					100					100
6.					100					100
7.					100					100
8.					100					100
9.					100					100
10.	72	92	92	78,3	100	10	15	15	66,7	100
11.					100	6	6	6	100,0	100
12.					100					100
13.					100					100
14.					100					100
15.					100	8	9	9	88,9	100
16.	35	40	40	87,5	100	15	17	17	88,2	100
17.	25	29	29	86,2	100	9	12	12	75,0	100
18.					100					100
19.					100					100
20.	3	4	4	75,0	100	14	13	13	107,7	100
21.	90	99	99	90,9	100	7	10	9	70,0	100
22.					100					100
23.					100	2	2	2	100,0	100
24.	65	73	73	89,0	100	14	17	17	82,4	100
25.	105	122	122	86,1	100	15	19	19	78,9	100
26.	108	135	135	80,0	100	13	17	17	76,5	100
27.	112	136	136	82,4	100	14	15	15	93,3	100
28.	83	96	96	86,5	100	2	1	1	200,0	100
29.	21	23	23	91,3	100	16	17	17	94,1	99
30.	105	130	130	80,8	100	12	13	13	92,3	100
31.	83	122	122	68,0	100	9	15	15	60,0	100
<b>Gesamt</b>	<b>1101</b>	<b>1321</b>	<b>1321</b>	<b>83,3</b>	<b>100</b>	<b>186</b>	<b>219</b>	<b>218</b>	<b>84,9</b>	<b>100</b>

**Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel ( $L_{p,AS,max}$ )**

Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden.

Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



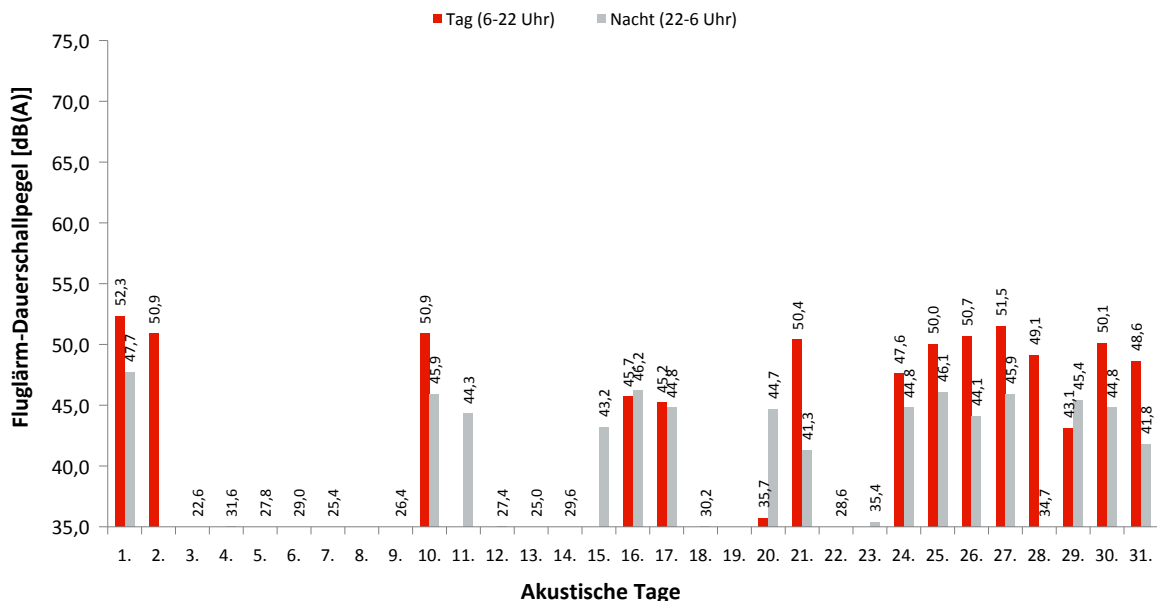
## Monatsauswertung Juli 2018

### Messstelle MP13, Schulzendorf, Waldstr.

#### Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.

Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 46,2 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 42,0 dB(A)



#### Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der  $L_{DEN}$  (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden ( $L_E$ ) 5dB und in den Nachtstunden ( $L_N$ ) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	$L_{eq}$ Tag 6-22 Uhr	$L_{eq}$ Nacht/ $L_N$ 22-6 Uhr	$L_D$ 6-18 Uhr	$L_E$ 18-22 Uhr	$L_{DEN}$	$L_{eq}$ Tag 6-22 Uhr	$L_{eq}$ Nacht/ $L_N$ 22-6 Uhr	$L_D$ 6-18 Uhr	$L_E$ 18-22 Uhr	$L_{DEN}$
1.	53,1	48,9	53,2	52,6	56,6	52,3	47,7	52,4	51,9	55,6
2.	52,0	42,4	53,0	44,4	52,4	50,9		52,2		49,2
3.	48,8	42,3	49,6	44,4	50,6		22,6			27,8
4.	47,5	41,5	48,4	43,0	49,7		31,6			36,8
5.	45,7	43,4	46,0	44,7	50,3		27,8			33,0
6.	46,0	42,7	46,2	45,4	50,1		29,0			34,2
7.	50,3	41,6	51,3	44,3	51,1		25,4			30,6
8.	44,1	40,0	44,2	43,7	47,7					
9.	49,1	39,3	49,6	47,5	50,1		26,4			31,7
10.	53,8	48,9	54,2	52,1	56,8	50,9	45,9	50,6	51,5	54,2
11.	44,8	49,8	45,4	42,3	55,4		44,3			49,5
12.	52,0	41,1	53,0	45,0	52,0		27,4			32,6
13.	47,8	39,9	48,4	45,5	49,4		25,0			30,2
14.	45,8	40,7	46,4	42,6	48,5		29,6			34,8
15.	43,3	45,4	43,8	41,7	51,3		43,2			48,4
16.	58,7	47,0	59,8	50,9	58,5	45,7	46,2	42,4	49,8	53,0
17.	55,3	45,9	55,9	52,3	56,2	45,2	44,8	31,0	51,1	52,3
18.	51,7	40,3	52,6	46,1	51,7		30,2			35,4
19.	49,8	41,1	50,5	46,2	50,9					
20.	45,6	45,5	45,6	45,8	51,9	35,7	44,7		41,7	50,3
21.	51,6	49,2	51,9	50,7	56,2	50,4	41,3	51,0	47,7	51,4
22.	43,2	39,2	43,6	41,8	46,8		28,6			33,8
23.	54,0	40,7	55,1	42,7	53,3		35,4			40,6
24.	56,2	45,5	57,1	50,3	56,4	47,6	44,8	46,7	49,6	52,4
25.	52,9	46,8	53,5	50,3	55,1	50,0	46,1	50,2	49,0	53,6
26.	51,6	44,9	51,7	51,2	53,9	50,7	44,1	50,9	50,3	53,1
27.	52,2	46,5	52,6	50,6	54,8	51,5	45,9	51,9	49,9	54,2
28.	51,0	42,3	51,2	50,1	52,5	49,1	34,7	50,1	42,6	48,5
29.	46,1	45,9	43,0	50,1	52,9	43,1	45,4		49,1	52,0
30.	51,0	45,8	51,3	50,0	53,9	50,1	44,8	50,4	48,9	52,9
31.	49,8	43,0	50,1	49,0	52,0	48,6	41,8	48,8	47,9	50,8
Gesamt	51,5	44,9	52,2	48,3	53,5	46,2	42,0	46,3	45,9	49,8

#### Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel.

Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

## Monatsauswertung Juli 2018

### Messstelle MP13, Schulzendorf, Waldstr.

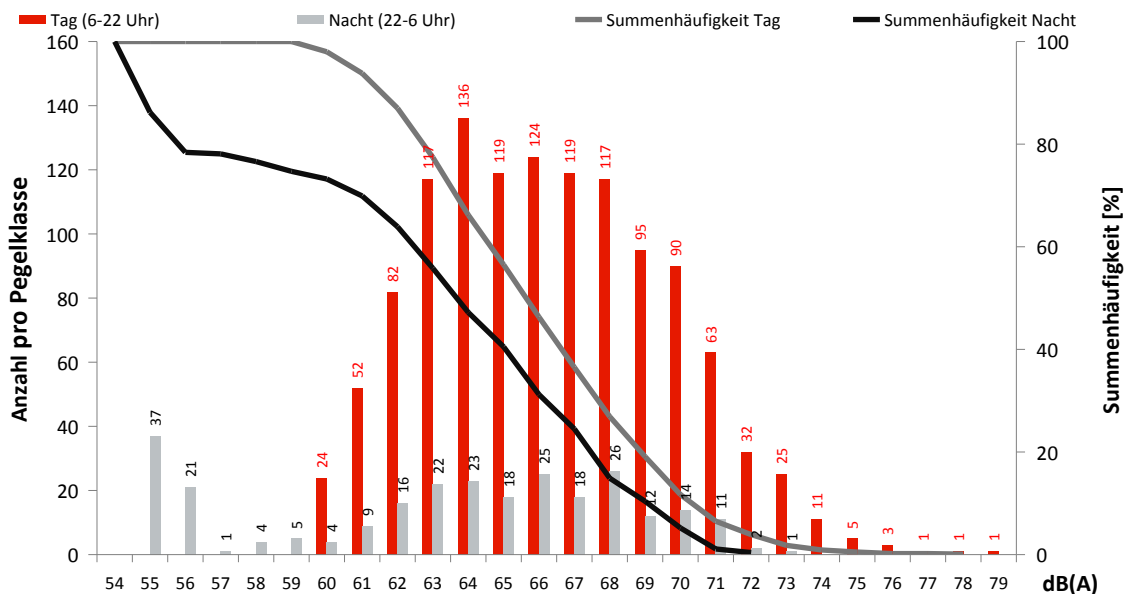
#### Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.  
 N2: Anzahl der Flugbewegungen. Diese Messstelle erfasst Landungen auf der Südbahn in Richtung Westen, Starts in Richtung Osten und Durchstarts. Luftfahrzeuge, die nicht in Schönefeld starten oder landen, gehen nicht in die Statistik ein.  
 N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt  
 N1/N2[%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte > 100% können sich ergeben, wenn z.B. der Messzeitpunkt bei einer Landung vor 22 Uhr (Bezugszeitraum Tag) liegt, die Landung aber nach 22 Uhr (Bezugszeitraum Nacht). Werte > 100 % gehen auch auf Kleinflugzeuge zurück, die mit mehreren Lärmmesswerten, aber nur einer Flugbewegung in die Statistik eingehen.  
 Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.	123	125	125	98,4	100	20	20	20	100,0	99
2.	89	95	95	93,7	100					100
3.					100	2				100
4.					100	1	1	1	100,0	100
5.					100	3				100
6.					100	6				100
7.					100	5				100
8.					100					100
9.					100	6				100
10.	82	92	92	89,1	100	14	15	15	93,3	100
11.					100	12	6	6	200,0	100
12.					100	4				100
13.					100	2				100
14.					100	7				100
15.					100	9	9	9	100,0	100
16.	38	40	40	95,0	100	16	17	17	94,1	100
17.	28	29	29	96,6	100	13	12	12	108,3	100
18.					100	9				100
19.					100					100
20.	3	4	4	75,0	100	14	13	13	107,7	100
21.	96	99	99	97,0	100	7	10	9	70,0	100
22.					100	4				100
23.					100	2	2	2	100,0	100
24.	65	73	73	89,0	100	17	17	17	100,0	100
25.	110	122	122	90,2	100	18	19	19	94,7	100
26.	119	135	135	88,1	100	15	17	17	88,2	100
27.	126	136	136	92,6	100	15	15	15	100,0	100
28.	89	96	96	92,7	100	4	1	1	400,0	100
29.	22	23	23	95,7	100	17	17	17	100,0	99
30.	119	130	130	91,5	100	13	13	13	100,0	100
31.	108	122	122	88,5	100	14	15	15	93,3	100
Gesamt	1217	1321	1321	92,1	100	269	219	218	122,8	100

#### Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel ( $L_{p,AS,max}$ )

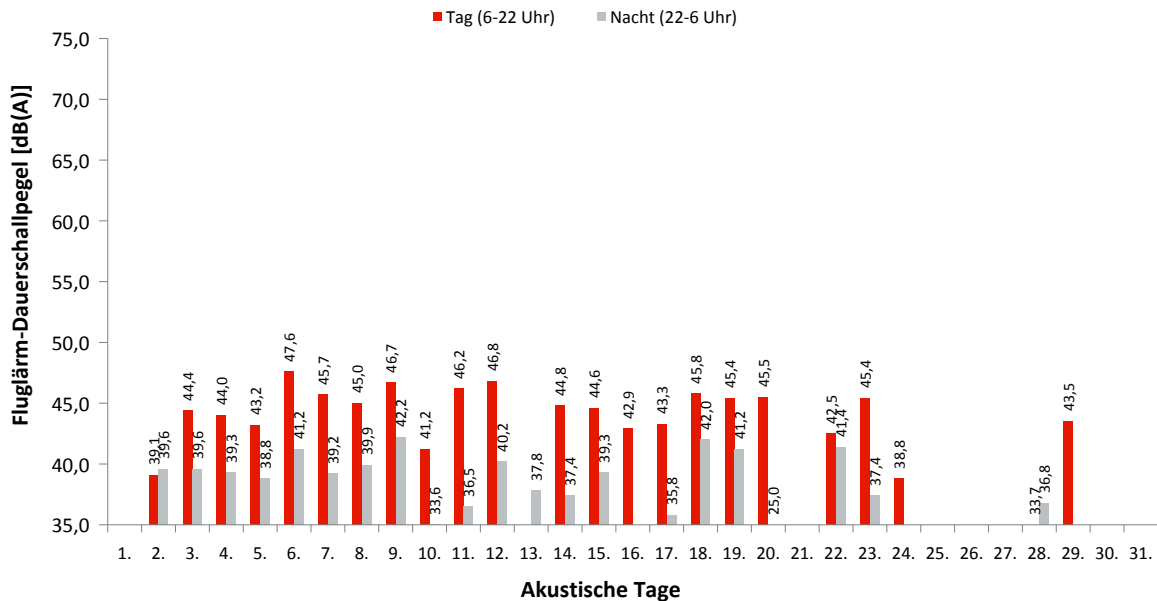
Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden.  
 Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



**Monatsauswertung Juli 2018****Messstelle MP15, Blankenfelde, Am Kienitzberg****Fluggeräusch**

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.

Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 43,2 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 37,5 dB(A)

**Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen**

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der  $L_{DEN}$  (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden ( $L_E$ ) 5dB und in den Nachtstunden ( $L_N$ ) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	$L_{eq}$ Tag 6-22 Uhr	$L_{eq}$ Nacht/ $L_N$ 22-6 Uhr	$L_D$ 6-18 Uhr	$L_E$ 18-22 Uhr	$L_{DEN}$	$L_{eq}$ Tag 6-22 Uhr	$L_{eq}$ Nacht/ $L_N$ 22-6 Uhr	$L_D$ 6-18 Uhr	$L_E$ 18-22 Uhr	$L_{DEN}$
1.	46,0	42,8	46,1	45,7	50,1					
2.	46,9	46,4	45,9	49,1	53,2	39,1	39,6	34,1	44,0	46,5
3.	49,5	46,6	50,0	47,6	53,6	44,4	39,6	45,1	41,6	47,3
4.	49,2	47,7	49,5	48,4	54,4	44,0	39,3	44,4	42,1	47,1
5.	54,6	48,5	55,5	49,8	56,6	43,2	38,8	43,4	42,8	46,6
6.	51,8	46,9	52,3	49,9	54,8	47,6	41,2	48,0	45,6	49,8
7.	50,5	45,2	50,8	49,2	53,3	45,7	39,2	46,4	42,7	47,7
8.	49,4	46,7	49,6	48,8	53,8	45,0	39,9	45,4	43,6	47,9
9.	51,1	46,0	51,4	50,0	54,0	46,7	42,2	47,0	45,7	50,0
10.	48,7	44,4	49,7	42,5	51,7	41,2	33,6	42,4		42,1
11.	51,6	50,5	50,2	54,2	57,5	46,2	36,5	46,6	44,9	47,3
12.	53,8	47,5	54,5	50,4	55,9	46,8	40,2	47,1	46,1	49,1
13.	51,6	46,2	52,1	49,2	54,2		37,8			43,0
14.	52,0	43,3	52,5	50,4	53,4	44,8	37,4	45,4	42,3	46,5
15.	49,5	45,3	50,0	47,7	52,8	44,6	39,3	45,1	42,6	47,3
16.	48,3	46,3	49,1	44,6	52,9	42,9		44,2		41,2
17.	50,1	44,8	50,2	50,0	53,1	43,3	35,8	44,6		44,3
18.	53,8	46,3	54,7	48,9	55,2	45,8	42,0	46,1	44,4	49,4
19.	49,6	47,2	50,2	47,1	54,1	45,4	41,2	45,9	43,0	48,7
20.	50,8	41,3	51,2	49,6	52,0	45,5	25,0	46,3	41,8	44,8
21.	43,4	40,5	43,6	42,6	47,7					
22.	48,9	45,8	48,1	50,8	53,4	42,5	41,4	42,9	40,7	47,9
23.	50,3	44,5	50,8	48,1	52,8	45,4	37,4	45,9	43,0	46,9
24.	48,4	42,0	49,2	43,4	50,3	38,8		40,0		37,0
25.	43,8	41,9	43,8	43,8	48,8					
26.	44,8	41,9	45,3	42,7	48,9					
27.	43,9	41,0	44,4	42,2	48,1					
28.	46,5	44,7	44,6	49,7	52,1	33,7	36,8		39,8	43,2
29.	47,2	40,3	48,0	43,6	49,0	43,5		44,5	36,7	42,2
30.	42,8	41,5	43,4	40,4	48,1					
31.	43,7	42,3	43,6	43,9	49,1					
Gesamt	49,9	45,5	50,3	48,4	53,1	43,2	37,5	43,7	41,2	45,7

**Erläuterungen**

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel.

Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

**Monatsauswertung Juli 2018****Messstelle MP15, Blankenfelde, Am Kienitzberg****Zuordnungsrates**

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.

N2: Anzahl der Flugbewegungen. Diese Messstelle erfasst Landungen auf der Südbahn in Richtung Osten, Starts in Richtung Westen und Durchstarts. Luftfahrzeuge, die nicht in Schönefeld starten oder landen, gehen nicht in die Statistik ein.

N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt

N1/N2[%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte > 100% können sich ergeben, wenn z.B. der Messzeitpunkt bei einer Landung vor 22 Uhr (Bezugszeitraum Tag) liegt, die Landung aber nach 22 Uhr (Bezugszeitraum Nacht). Werte > 100 % gehen auch auf Kleinflugzeuge zurück, die mit mehreren Lärmmesswerten, aber nur einer Flugbewegung in die Statistik eingehen.

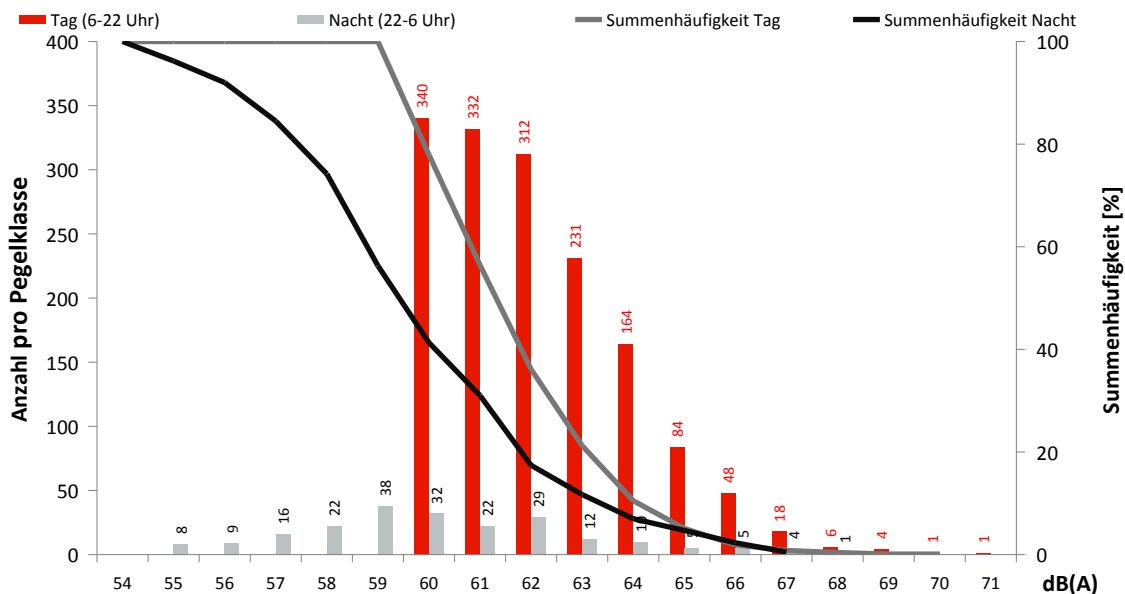
Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.					100					100
2.	19	34	34	55,9	100	12	14	14	85,7	100
3.	69	127	127	54,3	100	13	18	18	72,2	100
4.	64	148	148	43,2	100	12	15	15	80,0	100
5.	54	140	140	38,6	100	9	16	16	56,3	100
6.	119	162	162	73,5	100	14	16	16	87,5	100
7.	87	105	105	82,9	100	8	10	10	80,0	100
8.	88	133	133	66,2	100	16	18	18	88,9	100
9.	105	151	151	69,5	100	13	13	13	100,0	100
10.	24	34	34	70,6	100	4	4	4	100,0	100
11.	84	131	131	64,1	100	4	10	10	40,0	100
12.	90	135	135	66,7	100	8	17	16	47,1	100
13.		145	145		100	8	15	15	53,3	100
14.	74	109	109	67,9	100	7	8	8	87,5	100
15.	75	128	128	58,6	100	13	16	16	81,3	99
16.	52	95	95	54,7	100					100
17.	52	110	110	47,3	100	7	6	6	116,7	100
18.	81	137	137	59,1	100	17	14	14	121,4	100
19.	90	97	97	92,8	100	16	19	19	84,2	100
20.	89	146	146	61,0	100	1	1	1	100,0	100
21.					100					100
22.	49	125	125	39,2	100	16	16	16	100,0	100
23.	92	133	133	69,2	100	9	10	10	90,0	100
24.	16	40	40	40,0	100					100
25.					100					100
26.					100					100
27.		1	1		100					100
28.	3	4	4	75,0	99	6	6	6	100,0	100
29.	65	106	106	61,3	100					100
30.					100		1	1		100
31.					100					100
<b>Gesamt</b>	<b>1541</b>	<b>2676</b>	<b>2676</b>	<b>57,6</b>	<b>100</b>	<b>213</b>	<b>263</b>	<b>262</b>	<b>81,0</b>	<b>100</b>

**Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel ( $L_{p,AS,max}$ )**

Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden.

Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



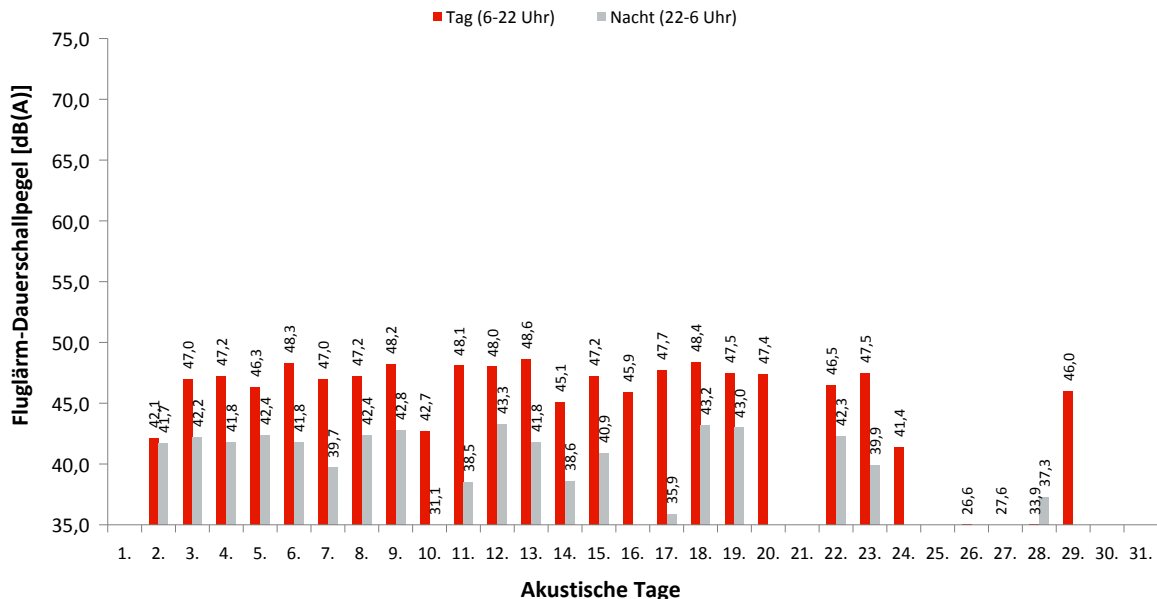
## Monatsauswertung Juli 2018

### Messstelle MP17, Blankenfelde, Am Bruch

#### Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.

Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 45,7 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 39,3 dB(A)



#### Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der  $L_{DEN}$  (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden ( $L_E$ ) 5dB und in den Nachtstunden ( $L_N$ ) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	$L_{eq}$ Tag 6-22 Uhr	$L_{eq}$ Nacht/ $L_N$ 22-6 Uhr	$L_D$ 6-18 Uhr	$L_E$ 18-22 Uhr	$L_{DEN}$	$L_{eq}$ Tag 6-22 Uhr	$L_{eq}$ Nacht/ $L_N$ 22-6 Uhr	$L_D$ 6-18 Uhr	$L_E$ 18-22 Uhr	$L_{DEN}$
1.	46,0	44,6	45,8	46,6	51,4					
2.	48,8	46,2	48,7	49,3	53,4	42,1	41,7	36,7	47,1	48,9
3.	50,3	48,3	50,9	48,1	55,0	47,0	42,2	47,6	44,3	49,9
4.	50,4	47,3	50,8	49,1	54,5	47,2	41,8	47,5	46,2	50,0
5.	50,8	45,3	51,3	48,7	53,4	46,3	42,4	46,5	45,9	50,0
6.	51,1	44,4	51,5	49,8	53,3	48,3	41,8	48,3	48,1	50,7
7.	53,9	44,1	53,7	54,6	55,5	47,0	39,7	47,7	44,2	48,7
8.	49,3	45,2	49,1	49,8	53,0	47,2	42,4	47,4	46,8	50,4
9.	51,6	44,8	52,2	48,9	53,5	48,2	42,8	48,6	46,8	51,0
10.	51,9	42,5	52,7	47,6	52,6	42,7	31,1	44,0		42,3
11.	54,4	50,4	50,1	59,0	59,2	48,1	38,5	48,4	47,1	49,3
12.	54,3	45,3	55,1	49,7	55,1	48,0	43,3	47,9	48,3	51,4
13.	50,7	44,6	50,9	49,9	53,2	48,6	41,8	49,0	47,4	50,7
14.	56,8	43,9	57,4	54,5	57,0	45,1	38,6	45,1	44,9	47,5
15.	48,9	46,1	49,2	47,6	53,2	47,2	40,9	47,7	45,5	49,5
16.	50,0	42,0	50,8	45,8	51,3	45,9		47,1		44,1
17.	54,6	42,0	55,7	46,4	54,2	47,7	35,9	48,9		47,2
18.	50,5	45,7	51,0	48,8	53,6	48,4	43,2	48,8	47,2	51,3
19.	49,8	46,5	50,3	48,3	53,7	47,5	43,0	48,1	45,1	50,6
20.	49,5	44,3	49,5	49,5	52,6	47,4		47,8	45,9	47,1
21.	48,3	41,8	49,0	45,0	50,3					
22.	48,4	44,7	48,3	48,9	52,4	46,5	42,3	46,4	46,7	50,1
23.	49,7	43,3	50,2	48,0	51,9	47,5	39,9	48,0	45,1	49,1
24.	46,3	42,8	46,6	45,0	50,1	41,4		42,7		39,7
25.	46,4	41,7	47,0	44,1	49,4					
26.	46,1	43,5	46,4	45,0	50,5	26,6		27,8		24,8
27.	45,1	43,9	44,9	45,6	50,7	27,6			33,6	30,8
28.	45,6	44,1	45,0	46,9	51,1	33,9	37,3		40,0	43,6
29.	47,8	41,5	48,4	45,0	49,9	46,0		47,0	39,3	44,8
30.	46,8	41,3	47,6	42,9	49,2					
31.	52,9	42,4	54,0	43,6	52,9					
Gesamt	50,9	44,9	51,2	49,9	53,4	45,7	39,3	46,1	44,2	48,0

#### Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel.

Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

## Monatsauswertung Juli 2018

### Messstelle MP17, Blankenfelde, Am Bruch

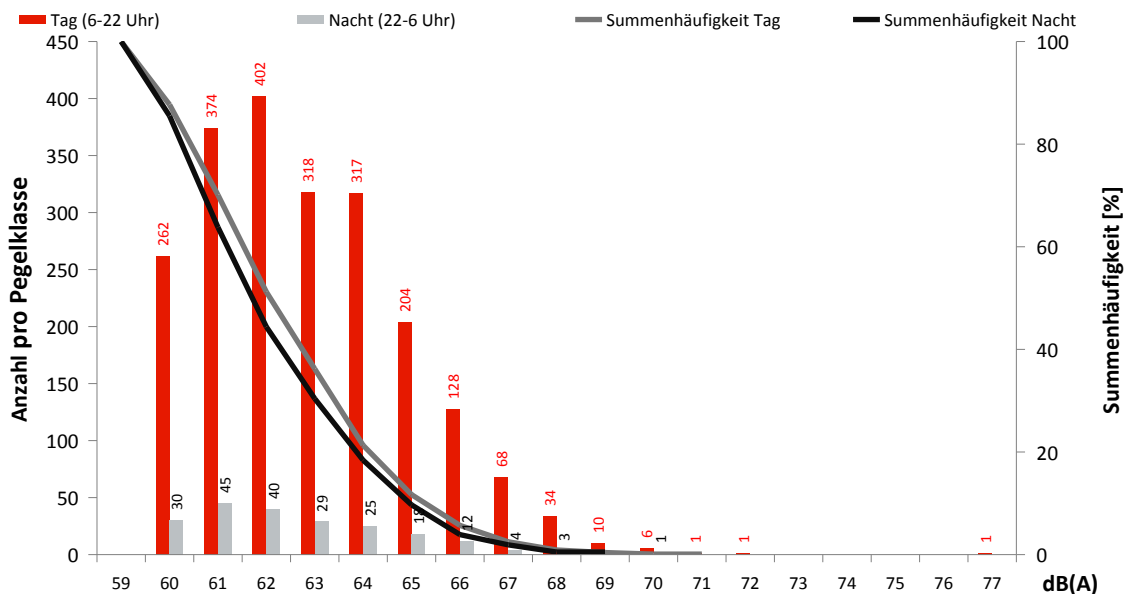
#### Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.  
 N2: Anzahl der Flugbewegungen. Diese Messstelle erfasst Landungen auf der Südbahn in Richtung Osten, Starts in Richtung Westen und Durchstarts. Luftfahrzeuge, die nicht in Schönefeld starten oder landen, gehen nicht in die Statistik ein.  
 N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt  
 N1/N2[%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte > 100% können sich ergeben, wenn z.B. der Messzeitpunkt bei einer Landung vor 22 Uhr (Bezugszeitraum Tag) liegt, die Landung aber nach 22 Uhr (Bezugszeitraum Nacht). Werte > 100 % gehen auch auf Kleinflugzeuge zurück, die mit mehreren Lärmmesswerten, aber nur einer Flugbewegung in die Statistik eingehen.  
 Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.					100					99
2.	32	34	34	94,1	100	11	14	14	78,6	100
3.	98	127	127	77,2	100	12	18	18	66,7	100
4.	107	148	148	72,3	100	14	15	15	93,3	100
5.	96	140	140	68,6	100	13	16	16	81,3	100
6.	129	162	162	79,6	100	14	16	16	87,5	100
7.	88	105	105	83,8	100	8	10	10	80,0	100
8.	113	133	133	85,0	100	16	18	18	88,9	99
9.	116	151	151	76,8	100	11	13	13	84,6	100
10.	32	34	34	94,1	100	1	4	4	25,0	100
11.	111	131	131	84,7	100	3	10	10	30,0	100
12.	101	135	135	74,8	100	13	17	17	76,5	100
13.	130	145	145	89,7	100	15	15	15	100,0	100
14.	47	109	109	43,1	100	6	8	8	75,0	100
15.	104	128	128	81,3	100	10	16	16	62,5	100
16.	77	95	95	81,1	100					100
17.	70	110	110	63,6	100	5	6	6	83,3	100
18.	118	137	137	86,1	100	15	14	14	107,1	100
19.	103	97	97	106,2	100	14	19	19	73,7	100
20.	118	146	146	80,8	100		1	1		100
21.					100					100
22.	96	125	125	76,8	100	13	16	16	81,3	100
23.	115	133	133	86,5	100	8	10	10	80,0	100
24.	30	40	40	75,0	100					100
25.					100					100
26.	1				100					100
27.	1	1	1	100,0	100					100
28.	3	4	4	75,0	99	5	6	6	83,3	100
29.	90	106	106	84,9	100					100
30.					100		1	1		100
31.					100					100
<b>Gesamt</b>	<b>2126</b>	<b>2676</b>	<b>2676</b>	<b>79,4</b>	<b>100</b>	<b>207</b>	<b>263</b>	<b>263</b>	<b>78,7</b>	<b>100</b>

#### Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel ( $L_{p,AS,max}$ )

Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden. Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



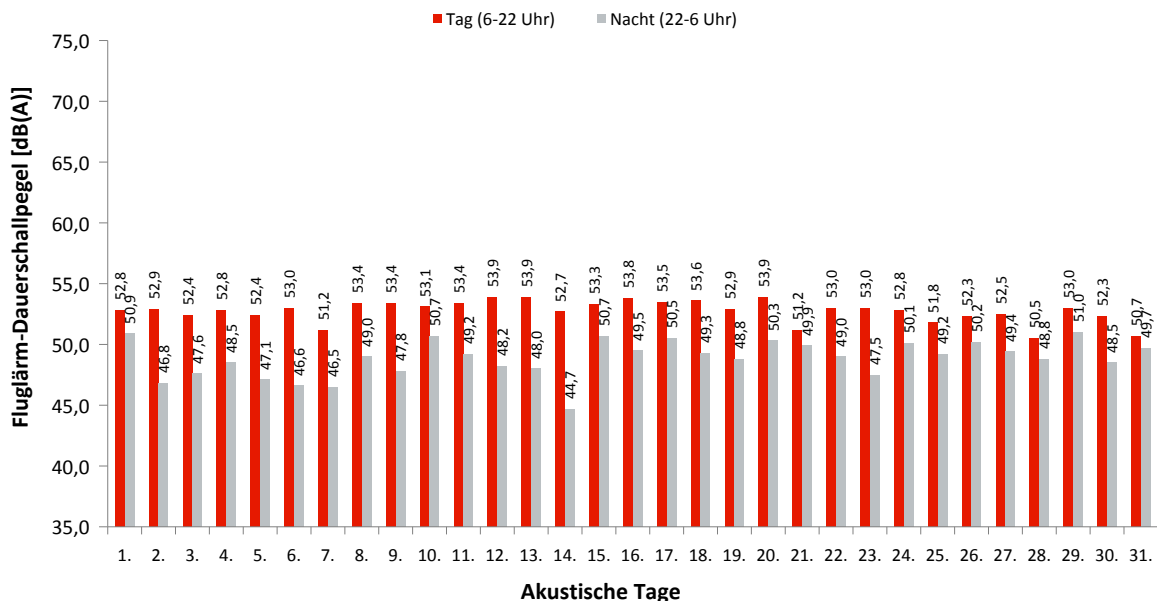
## Monatsauswertung Juli 2018

### Messstelle MP18, Diedersdorf, Dorfstraße

#### Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.

Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 52,8 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 49,1 dB(A)



#### Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der  $L_{DEN}$  (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden ( $L_E$ ) 5dB und in den Nachtstunden ( $L_N$ ) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	$L_{eq}$ Tag 6-22 Uhr	$L_{eq}$ Nacht/ $L_N$ 22-6 Uhr	$L_D$ 6-18 Uhr	$L_E$ 18-22 Uhr	$L_{DEN}$	$L_{eq}$ Tag 6-22 Uhr	$L_{eq}$ Nacht/ $L_N$ 22-6 Uhr	$L_D$ 6-18 Uhr	$L_E$ 18-22 Uhr	$L_{DEN}$
1.	55,3	52,6	55,5	54,4	59,7	52,8	50,9	52,6	53,5	57,9
2.	55,0	53,1	55,0	55,0	60,0	52,9	46,8	53,2	51,8	55,4
3.	55,5	52,7	55,7	54,6	59,8	52,4	47,6	52,8	50,7	55,4
4.	55,3	52,8	55,4	54,8	59,8	52,8	48,5	53,0	52,1	56,3
5.	55,2	51,4	55,3	54,9	59,0	52,4	47,1	52,6	51,9	55,4
6.	55,7	50,7	55,9	55,0	58,8	53,0	46,6	52,9	53,1	55,5
7.	56,2	49,7	56,4	55,5	58,6	51,2	46,5	51,7	49,0	54,2
8.	56,0	51,3	56,3	54,7	59,1	53,4	49,0	53,5	53,2	56,9
9.	55,8	50,8	55,9	55,4	58,9	53,4	47,8	53,8	51,8	56,0
10.	55,4	52,3	55,8	54,0	59,5	53,1	50,7	53,7	50,7	57,6
11.	58,1	52,8	56,3	61,3	61,9	53,4	49,2	53,8	52,1	56,9
12.	57,4	51,8	57,7	56,3	60,1	53,9	48,2	54,1	53,1	56,6
13.	56,3	52,0	56,6	55,6	59,7	53,9	48,0	54,4	52,3	56,4
14.	55,6	51,1	55,5	55,9	59,1	52,7	44,7	53,5	49,0	54,0
15.	55,7	52,7	56,2	53,4	59,8	53,3	50,7	53,5	52,6	57,8
16.	55,8	52,4	56,0	55,0	59,7	53,8	49,5	54,1	52,7	57,2
17.	56,4	52,4	56,7	55,2	60,0	53,5	50,5	53,8	52,4	57,7
18.	56,3	52,0	56,3	56,1	59,8	53,6	49,3	53,7	53,3	57,1
19.	56,6	53,2	57,0	54,7	60,4	52,9	48,8	53,1	51,8	56,4
20.	56,3	52,4	56,3	56,2	60,1	53,9	50,3	53,9	53,9	57,8
21.	54,9	51,8	55,0	54,8	59,1	51,2	49,9	52,0	47,0	56,3
22.	55,5	51,6	55,9	54,0	59,1	53,0	49,0	53,0	52,8	56,7
23.	55,5	52,1	55,6	54,9	59,5	53,0	47,5	53,4	51,9	55,8
24.	55,5	52,7	55,7	54,7	59,8	52,8	50,1	53,0	51,9	57,2
25.	54,4	51,5	54,4	54,4	58,8	51,8	49,2	51,9	51,3	56,3
26.	55,1	51,4	55,3	54,4	58,9	52,3	50,2	52,4	51,9	57,1
27.	55,1	50,9	55,3	54,3	58,6	52,5	49,4	52,7	51,7	56,7
28.	54,3	51,9	54,2	54,8	59,1	50,5	48,8	51,3	46,5	55,4
29.	55,0	51,7	55,5	53,1	58,9	53,0	51,0	53,2	52,4	57,9
30.	54,5	50,0	54,4	54,6	58,0	52,3	48,5	52,4	52,1	56,1
31.	57,6	51,4	58,3	53,8	59,6	50,7	49,7	50,7	50,8	56,4
<b>Gesamt</b>	<b>55,8</b>	<b>51,9</b>	<b>56,0</b>	<b>55,3</b>	<b>59,5</b>	<b>52,8</b>	<b>49,1</b>	<b>53,1</b>	<b>51,9</b>	<b>56,6</b>

#### Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel.

Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

## Monatsauswertung Juli 2018

### Messstelle MP18, Diedersdorf, Dorfstraße

#### Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.

N2: Anzahl der Flugbewegungen. Diese Messstelle erfasst Landungen auf der Nordbahn in Richtung Osten, Starts von Schönefeld in Richtung Westen und Durchstarts. Luftfahrzeuge, die nicht in Schönefeld starten oder landen, gehen nicht in die Statistik ein.

N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt

N1/N2[%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte > 100% können sich ergeben, wenn z.B. der Messzeitpunkt bei einer Landung vor 22 Uhr (Bezugszeitraum Tag) liegt, die Landung aber nach 22 Uhr (Bezugszeitraum Nacht). Werte > 100 % gehen auch auf Kleinflugzeuge zurück, die mit mehreren Lärmmesswerten, aber nur einer Flugbewegung in die Statistik eingehen.

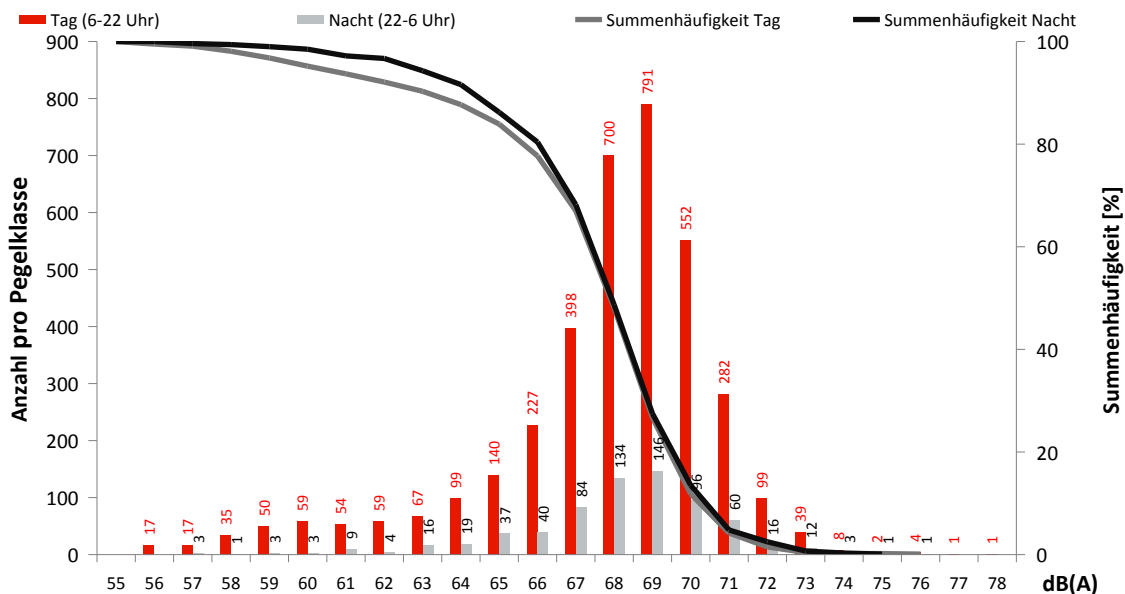
Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.	112	116	116	96,6	100	30	31	31	96,8	100
2.	120	122	122	98,4	100	13	14	14	92,9	100
3.	119	127	127	93,7	100	17	18	18	94,4	100
4.	132	148	148	89,2	100	17	19	19	89,5	100
5.	130	140	140	92,9	100	16	16	16	100,0	100
6.	150	162	162	92,6	100	15	16	16	93,8	100
7.	93	105	104	88,6	100	11	10	10	110,0	100
8.	128	133	133	96,2	100	18	18	18	100,0	100
9.	140	151	150	92,7	100	15	15	15	100,0	100
10.	115	120	119	95,8	100	33	33	33	100,0	100
11.	116	131	130	88,5	100	20	28	28	71,4	100
12.	115	135	135	85,2	100	17	17	17	100,0	100
13.	138	145	144	95,2	100	15	15	15	100,0	100
14.	104	109	109	95,4	100	8	8	8	100,0	100
15.	124	128	128	96,9	100	25	25	25	100,0	100
16.	142	147	147	96,6	100	27	28	28	96,4	100
17.	128	139	137	92,1	100	33	34	34	97,1	100
18.	129	137	137	94,2	100	18	15	15	120,0	100
19.	110	97	93	113,4	100	20	19	19	105,3	100
20.	148	157	157	94,3	100	28	29	29	96,6	100
21.	74	78	78	94,9	100	29	30	30	96,7	100
22.	120	125	125	96,0	100	17	17	17	100,0	100
23.	128	133	132	96,2	100	16	16	16	100,0	100
24.	120	124	124	96,8	100	29	30	30	96,7	100
25.	110	113	113	97,3	100	28	28	28	100,0	100
26.	114	120	120	95,0	100	31	31	31	100,0	100
27.	127	129	129	98,4	100	30	30	30	100,0	100
28.	75	76	76	98,7	99	22	21	21	104,8	100
29.	123	129	129	95,3	100	35	35	35	100,0	100
30.	121	126	126	96,0	100	24	24	24	100,0	100
31.	96	108	108	88,9	100	31	31	31	100,0	100
Gesamt	3701	3910	3898	94,7	100	688	701	701	98,1	100

#### Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel ( $L_{p,AS,max}$ )

Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden.

Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



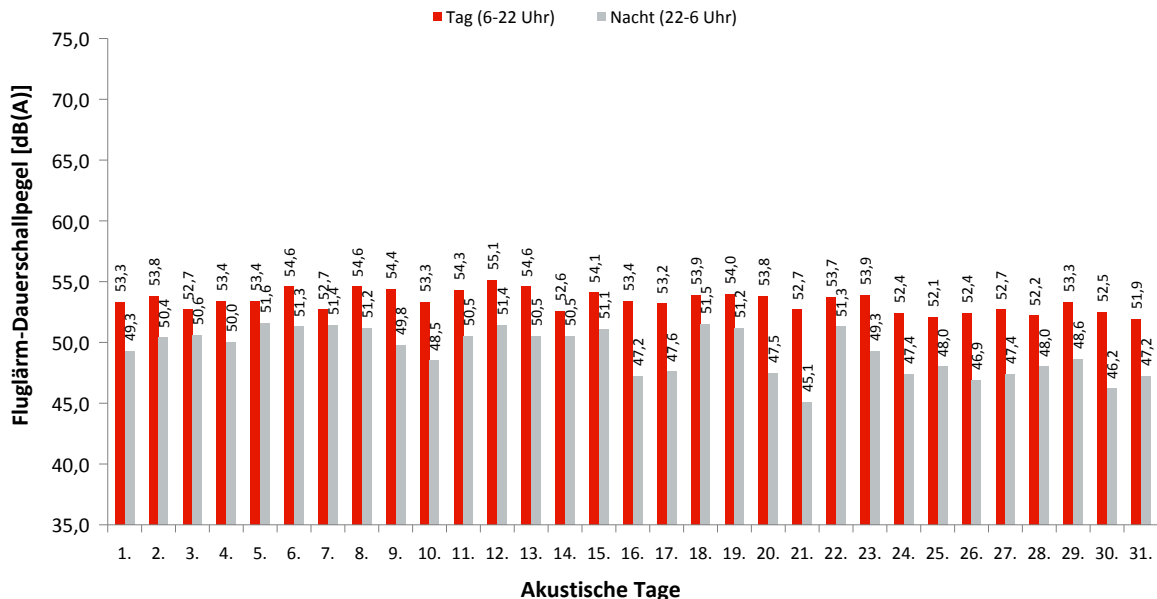
## Monatsauswertung Juli 2018

### Messstelle MP19, Müggelheim, Eppenbrunner Weg

#### Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.

Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 53,5 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 49,7 dB(A)



#### Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der  $L_{DEN}$  (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden ( $L_E$ ) 5dB und in den Nachtstunden ( $L_N$ ) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	$L_{eq}$ Tag 6-22 Uhr	$L_{eq}$ Nacht/ $L_N$ 22-6 Uhr	$L_D$ 6-18 Uhr	$L_E$ 18-22 Uhr	$L_{DEN}$	$L_{eq}$ Tag 6-22 Uhr	$L_{eq}$ Nacht/ $L_N$ 22-6 Uhr	$L_D$ 6-18 Uhr	$L_E$ 18-22 Uhr	$L_{DEN}$
1.	53,7	49,8	53,8	53,5	57,4	53,3	49,3	53,3	53,0	56,9
2.	55,6	50,8	55,9	54,3	58,7	53,8	50,4	53,8	53,8	57,9
3.	53,2	51,2	53,4	52,6	58,1	52,7	50,6	52,9	52,0	57,5
4.	53,7	50,4	53,9	53,0	57,8	53,4	50,0	53,6	52,6	57,4
5.	53,9	51,9	53,8	54,3	58,9	53,4	51,6	53,2	53,8	58,5
6.	55,0	51,6	55,4	53,3	58,8	54,6	51,3	55,0	52,8	58,5
7.	53,5	51,7	53,8	52,2	58,5	52,7	51,4	53,1	51,2	58,0
8.	54,9	51,7	55,0	54,9	59,1	54,6	51,2	54,7	54,4	58,7
9.	54,8	50,2	55,1	53,8	58,0	54,4	49,8	54,7	53,4	57,7
10.	55,2	51,4	55,6	53,9	58,9	53,3	48,5	53,3	53,4	56,6
11.	54,8	53,8	55,1	53,9	60,4	54,3	50,5	54,6	53,5	58,0
12.	57,4	51,7	57,9	55,7	60,0	55,1	51,4	55,0	55,4	59,1
13.	55,1	51,0	55,4	53,7	58,6	54,6	50,5	55,0	53,1	58,1
14.	53,8	51,1	53,9	53,3	58,2	52,6	50,5	53,5	47,3	57,1
15.	54,4	51,5	54,3	54,7	58,8	54,1	51,1	54,0	54,4	58,4
16.	54,2	48,5	54,6	52,6	56,8	53,4	47,2	53,9	51,5	55,7
17.	53,7	48,6	54,0	52,8	56,7	53,2	47,6	53,5	52,2	55,9
18.	54,3	51,9	54,3	54,4	59,0	53,9	51,5	53,9	53,9	58,6
19.	54,5	51,6	54,7	53,7	58,8	54,0	51,2	54,2	53,1	58,3
20.	54,3	48,2	55,0	51,4	56,5	53,8	47,5	54,5	50,6	55,9
21.	53,4	46,9	54,1	50,7	55,5	52,7	45,1	53,4	49,4	54,2
22.	54,1	51,6	53,9	54,7	58,8	53,7	51,3	53,4	54,4	58,5
23.	54,3	49,9	54,6	53,5	57,7	53,9	49,3	54,2	52,9	57,1
24.	54,6	48,1	54,6	54,7	57,1	52,4	47,4	52,5	52,1	55,5
25.	53,6	48,9	53,2	54,8	57,2	52,1	48,0	52,5	50,6	55,6
26.	53,1	48,2	53,3	52,5	56,2	52,4	46,9	52,6	51,6	55,2
27.	53,4	48,4	53,7	52,1	56,4	52,7	47,4	53,1	51,4	55,5
28.	52,7	49,5	53,1	51,6	56,7	52,2	48,0	52,7	50,3	55,6
29.	53,6	49,4	53,5	54,0	57,3	53,3	48,6	53,2	53,5	56,7
30.	53,0	47,1	53,2	52,1	55,6	52,5	46,2	52,8	51,6	54,9
31.	52,3	47,9	52,4	52,0	55,8	51,9	47,2	52,0	51,4	55,1
Gesamt	54,3	50,5	54,5	53,5	58,0	53,5	49,7	53,7	52,7	57,2

#### Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel.

Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

## Monatsauswertung Juli 2018

### Messstelle MP19, Müggelheim, Eppenbrunner Weg

#### Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.

N2: Anzahl der Flugbewegungen. Diese Messstelle erfasst Landungen in Richtung Westen, Starts in Richtung Osten und Durchstarts. Luftfahrzeuge, die nicht in Schönefeld starten oder landen, gehen nicht in die Statistik ein.

N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt

N1/N2[%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte > 100% können sich ergeben, wenn z.B. der Messzeitpunkt bei einer Landung vor 22 Uhr (Bezugszeitraum Tag) liegt, die Landung aber nach 22 Uhr (Bezugszeitraum Nacht). Werte > 100 % gehen auch auf Kleinflugzeuge zurück, die mit mehreren Lärmmesswerten, aber nur einer Flugbewegung in die Statistik eingehen.

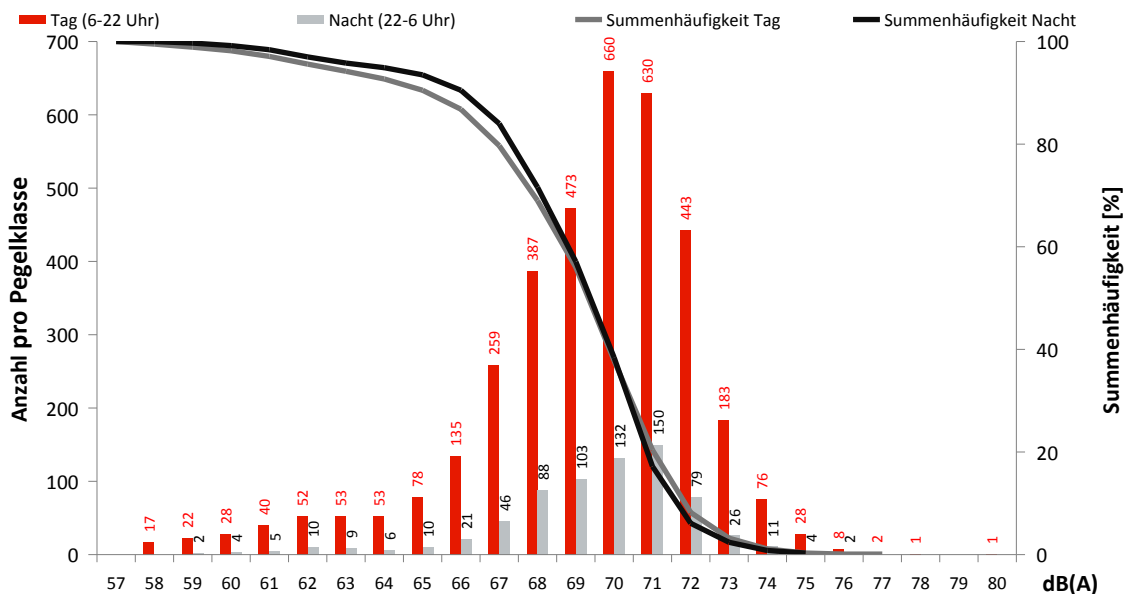
Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.	124	125	125	99,2	100	19	20	20	95,0	100
2.	133	135	135	98,5	100	26	27	27	96,3	100
3.	112	113	113	99,1	100	30	31	31	96,8	100
4.	134	137	137	97,8	100	29	30	30	96,7	100
5.	122	124	124	98,4	100	35	35	35	100,0	100
6.	131	130	130	100,8	100	31	32	32	96,9	100
7.	86	85	85	101,2	100	29	31	31	93,5	100
8.	128	127	127	100,8	100	33	34	34	97,1	100
9.	134	135	135	99,3	100	24	25	25	96,0	100
10.	111	117	117	94,9	100	17	18	18	94,4	100
11.	122	123	123	99,2	100	20	20	20	100,0	100
12.	122	124	124	98,4	100	30	31	31	96,8	100
13.	125	127	127	98,4	100	27	27	27	100,0	100
14.	85	83	83	102,4	100	28	30	30	93,3	100
15.	120	120	120	100,0	100	33	33	33	100,0	100
16.	124	128	128	96,9	100	16	17	17	94,1	100
17.	119	120	120	99,2	100	16	16	16	100,0	100
18.	121	121	121	100,0	100	29	29	29	100,0	100
19.	115	116	116	99,1	100	31	33	33	93,9	99
20.	122	124	124	98,4	100	14	13	13	107,7	100
21.	96	99	99	97,0	100	8	10	9	80,0	100
22.	115	114	114	100,9	100	33	34	34	97,1	100
23.	118	119	119	99,2	100	22	22	22	100,0	100
24.	86	95	95	90,5	100	18	17	17	105,9	100
25.	111	122	122	91,0	100	18	19	19	94,7	100
26.	125	135	135	92,6	100	16	17	17	94,1	100
27.	129	136	136	94,9	100	15	15	15	100,0	100
28.	101	99	99	102,0	100	16	17	16	94,1	100
29.	113	114	114	99,1	100	17	17	17	100,0	100
30.	127	130	130	97,7	100	13	13	13	100,0	100
31.	118	122	122	96,7	100	15	15	15	100,0	100
Gesamt	3629	3699	3699	98,1	100	708	728	726	97,3	100

#### Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel ( $L_{p,AS,max}$ )

Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden.

Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



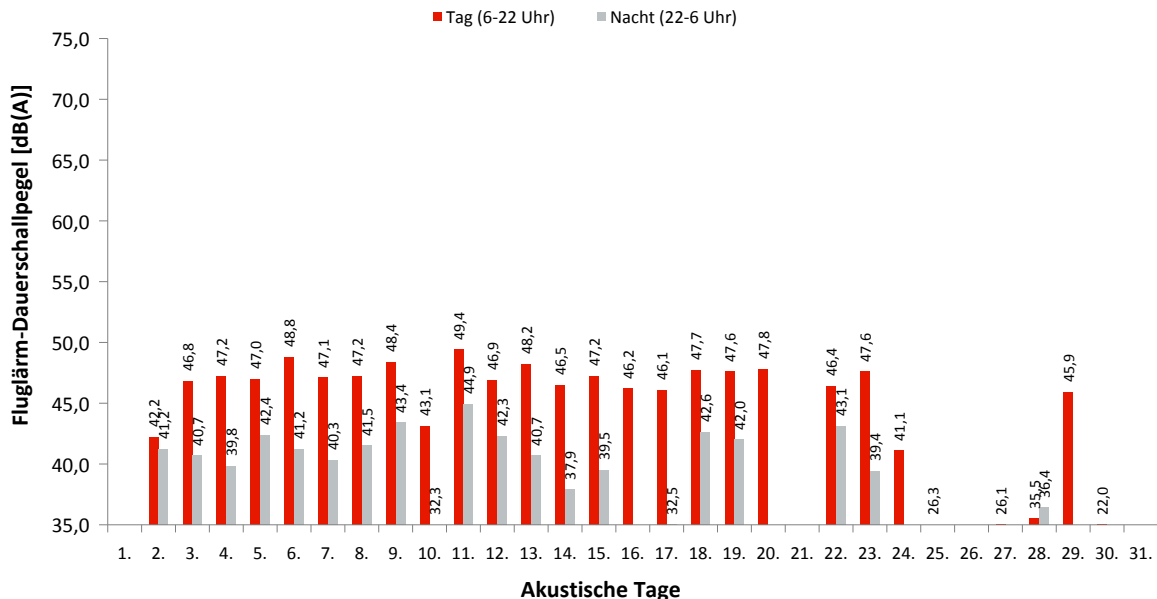
## Monatsauswertung Juli 2018

### Messstelle MP27, Roter Dudel

#### Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.

Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 45,7 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 39,2 dB(A)



#### Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der  $L_{DEN}$  (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden ( $L_E$ ) 5dB und in den Nachtstunden ( $L_N$ ) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	$L_{eq}$ Tag 6-22 Uhr	$L_{eq}$ Nacht/ $L_N$ 22-6 Uhr	$L_D$ 6-18 Uhr	$L_E$ 18-22 Uhr	$L_{DEN}$	$L_{eq}$ Tag 6-22 Uhr	$L_{eq}$ Nacht/ $L_N$ 22-6 Uhr	$L_D$ 6-18 Uhr	$L_E$ 18-22 Uhr	$L_{DEN}$
1.	48,0	44,5	47,7	48,8	52,1					
2.	55,2	46,2	56,0	50,5	56,0	42,2	41,2	37,4	47,0	48,6
3.	52,0	47,6	52,3	51,1	55,3	46,8	40,7	47,3	44,6	49,1
4.	52,2	47,0	52,8	49,6	54,9	47,2	39,8	47,4	46,7	49,2
5.	51,6	48,0	52,2	49,1	55,3	47,0	42,4	47,1	46,5	50,3
6.	51,7	44,4	52,1	50,2	53,6	48,8	41,2	48,9	48,4	50,8
7.	54,6	44,1	54,4	55,3	56,0	47,1	40,3	48,0	42,8	48,9
8.	49,6	45,1	49,7	49,4	53,0	47,2	41,5	47,1	47,4	50,1
9.	50,9	45,4	51,1	50,4	53,7	48,4	43,4	48,7	47,2	51,4
10.	48,8	42,7	49,5	45,6	51,0	43,1	32,3	44,4		42,9
11.	51,6	50,8	51,2	52,6	57,5	49,4	44,9	48,6	51,2	53,2
12.	53,8	45,4	54,7	49,3	54,9	46,9	42,3	46,8	47,1	50,3
13.	50,3	44,5	50,5	49,8	53,0	48,2	40,7	48,5	47,2	50,1
14.	53,5	43,3	54,4	48,0	53,9	46,5	37,9	46,9	45,0	47,9
15.	49,2	46,3	49,3	49,1	53,6	47,2	39,5	47,6	46,0	49,0
16.	50,2	43,2	51,0	46,3	51,9	46,2		47,4		44,4
17.	50,3	43,0	51,1	46,4	51,9	46,1	32,5	47,3		45,2
18.	51,0	45,3	51,5	49,2	53,5	47,7	42,6	47,9	47,1	50,7
19.	51,3	46,7	51,2	51,7	54,8	47,6	42,0	47,5	47,6	50,5
20.	50,1	43,3	50,2	49,7	52,4	47,8		48,2	46,6	47,6
21.	46,1	56,6	46,2	46,0	61,9					
22.	48,9	46,1	48,7	49,3	53,4	46,4	43,1	46,3	46,6	50,6
23.	50,4	45,3	51,0	48,2	53,2	47,6	39,4	48,0	46,1	49,1
24.	49,0	44,8	49,6	46,4	52,3	41,1		42,4		39,3
25.	51,0	43,6	51,7	46,9	52,5	26,3		27,6		24,6
26.	48,3	43,3	48,8	46,2	51,2					
27.	47,9	44,6	48,1	47,3	51,9	26,1			32,1	29,3
28.	50,6	43,9	51,1	48,4	52,6	35,5	36,4		41,6	43,4
29.	48,3	44,4	48,7	47,2	51,9	45,9		46,8	41,0	44,8
30.	50,7	44,8	51,5	46,7	52,9	22,0		23,2		20,2
31.	47,8	43,0	48,0	47,3	51,0					
Gesamt	51,0	46,9	51,4	49,4	54,4	45,7	39,2	46,0	44,8	48,0

#### Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel.

Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

## Monatsauswertung Juli 2018

### Messstelle MP27, Roter Dudel

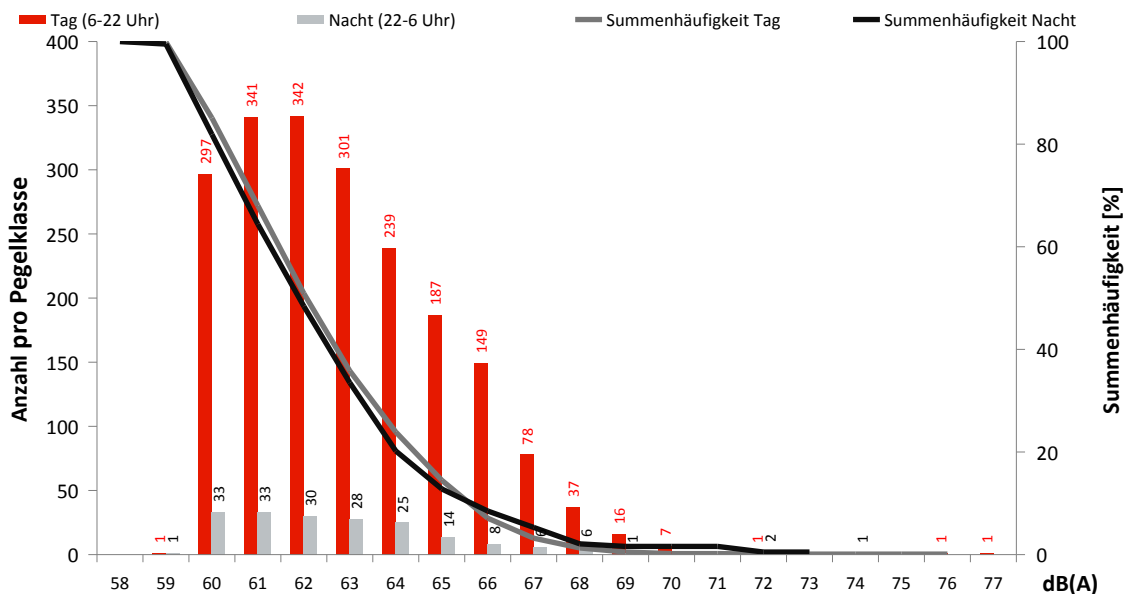
#### Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.  
 N2: Anzahl der Flugbewegungen. Diese Messstelle erfasst Starts auf der Nordbahn in Richtung Westen und Durchstarts. Luftfahrzeuge, die nicht in Schönefeld starten oder landen, gehen nicht in die Statistik ein.  
 N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt  
 N1/N2[%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte > 100% können sich ergeben, wenn z.B. der Messzeitpunkt bei einer Landung vor 22 Uhr (Bezugszeitraum Tag) liegt, die Landung aber nach 22 Uhr (Bezugszeitraum Nacht). Werte > 100 % gehen auch auf Kleinflugzeuge zurück, die mit mehreren Lärmmesswerten, aber nur einer Flugbewegung in die Statistik eingehen.  
 Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.					100					100
2.	25	34	34	73,5	100	10	14	14	71,4	100
3.	83	127	127	65,4	100	9	18	18	50,0	100
4.	93	148	148	62,8	100	9	15	14	60,0	100
5.	91	140	140	65,0	100	13	16	16	81,3	100
6.	123	162	162	75,9	100	12	16	16	75,0	100
7.	80	105	105	76,2	100	8	10	10	80,0	100
8.	108	133	133	81,2	100	12	18	18	66,7	100
9.	120	151	151	79,5	100	11	13	13	84,6	100
10.	29	34	34	85,3	100	2	4	4	50,0	100
11.	114	131	131	87,0	100	8	10	10	80,0	100
12.	81	135	135	60,0	100	12	17	17	70,6	100
13.	125	145	145	86,2	100	13	15	15	86,7	100
14.	74	109	109	67,9	100	4	8	8	50,0	100
15.	97	128	128	75,8	100	9	16	16	56,3	100
16.	71	95	95	74,7	100					100
17.	66	110	110	60,0	100	3	6	6	50,0	100
18.	100	137	136	73,0	100	14	14	14	100,0	100
19.	96	97	97	99,0	100	11	19	19	57,9	100
20.	114	146	146	78,1	100		1	1		100
21.					100					100
22.	87	125	125	69,6	100	15	16	16	93,8	100
23.	106	133	133	79,7	100	8	10	10	80,0	100
24.	26	40	40	65,0	100					100
25.	2				100					100
26.					100					100
27.	1	1	1	100,0	100					100
28.	3	4	4	75,0	99	5	6	6	83,3	100
29.	82	106	106	77,4	100					100
30.	1				100		1			100
31.					100					100
<b>Gesamt</b>	<b>1998</b>	<b>2676</b>	<b>2675</b>	<b>74,7</b>	<b>100</b>	<b>188</b>	<b>263</b>	<b>261</b>	<b>71,5</b>	<b>100</b>

#### Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel ( $L_{p,AS,max}$ )

Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden. Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



## Monatsauswertung Juli 2018

### Ausfallzeiten Schönefeld

#### Zusammenfassung

Messstelle	Gesamtausfalldauer in Minuten
MP02	4
MP03	9
MP04	10
MP05	3
MP06	2
MP07	11
MP08	9
MP09	2
MP11	2
MP12	5
MP13	5
MP15	12
MP17	14
MP18	11
MP19	29
MP27	23

#### Detailübersicht

Messstelle	Beginn	Ende	Sekunden	Ausfallgrund
MP02	13.07.2018 01:44:01	13.07.2018 01:45:07	66	Fehler Schallpegelmesser
MP02	19.07.2018 01:44:01	19.07.2018 01:45:07	66	Fehler Schallpegelmesser
MP02	28.07.2018 19:38:00	28.07.2018 19:39:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	28.07.2018 19:53:00	28.07.2018 19:54:00	60	Windgeschwindigkeit
MP03	12.07.2018 14:46:00	12.07.2018 14:47:00	60	Windgeschwindigkeit
MP03	18.07.2018 13:28:00	18.07.2018 13:29:00	60	Windgeschwindigkeit
MP03	28.07.2018 19:16:00	28.07.2018 19:19:00	180	Windgeschwindigkeit
MP03	28.07.2018 19:25:00	28.07.2018 19:27:00	120	Windgeschwindigkeit
MP03	28.07.2018 19:28:00	28.07.2018 19:29:00	60	Windgeschwindigkeit
MP03	28.07.2018 19:34:00	28.07.2018 19:35:00	60	Windgeschwindigkeit
MP04	03.07.2018 01:44:02	03.07.2018 01:45:30	88	Fehler Schallpegelmesser
MP04	12.07.2018 14:46:00	12.07.2018 14:47:00	60	Windgeschwindigkeit
MP04	18.07.2018 13:28:00	18.07.2018 13:29:00	60	Windgeschwindigkeit
MP04	28.07.2018 19:16:00	28.07.2018 19:19:00	180	Windgeschwindigkeit
MP04	28.07.2018 19:25:00	28.07.2018 19:27:00	120	Windgeschwindigkeit
MP04	28.07.2018 19:28:00	28.07.2018 19:29:00	60	Windgeschwindigkeit
MP04	28.07.2018 19:34:00	28.07.2018 19:35:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	13.07.2018 01:44:02	13.07.2018 01:45:05	63	Fehler Schallpegelmesser
MP05	28.07.2018 19:38:00	28.07.2018 19:39:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	28.07.2018 19:53:00	28.07.2018 19:54:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	28.07.2018 19:38:00	28.07.2018 19:39:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	28.07.2018 19:53:00	28.07.2018 19:54:00	60	Windgeschwindigkeit
MP07	02.07.2018 01:20:00	02.07.2018 01:21:14	74	Stromausfall
MP07	12.07.2018 14:46:00	12.07.2018 14:47:00	60	Windgeschwindigkeit
MP07	18.07.2018 13:28:00	18.07.2018 13:29:00	60	Windgeschwindigkeit
MP07	28.07.2018 19:16:00	28.07.2018 19:19:00	180	Windgeschwindigkeit
MP07	28.07.2018 19:25:00	28.07.2018 19:27:00	120	Windgeschwindigkeit
MP07	28.07.2018 19:28:00	28.07.2018 19:29:00	60	Windgeschwindigkeit
MP07	28.07.2018 19:34:00	28.07.2018 19:35:00	60	Windgeschwindigkeit
MP07	30.07.2018 01:20:00	30.07.2018 01:21:14	74	Stromausfall
MP08	12.07.2018 14:46:00	12.07.2018 14:47:00	60	Windgeschwindigkeit
MP08	18.07.2018 13:28:00	18.07.2018 13:29:00	60	Windgeschwindigkeit
MP08	28.07.2018 19:16:00	28.07.2018 19:19:00	180	Windgeschwindigkeit
MP08	28.07.2018 19:25:00	28.07.2018 19:27:00	120	Windgeschwindigkeit
MP08	28.07.2018 19:28:00	28.07.2018 19:29:00	60	Windgeschwindigkeit
MP08	28.07.2018 19:34:00	28.07.2018 19:35:00	60	Windgeschwindigkeit
MP09	28.07.2018 19:38:00	28.07.2018 19:39:00	60	Windgeschwindigkeit
MP09	28.07.2018 19:53:00	28.07.2018 19:54:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	28.07.2018 19:38:00	28.07.2018 19:39:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	28.07.2018 19:53:00	28.07.2018 19:54:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	02.07.2018 01:20:01	02.07.2018 01:21:43	102	Stromausfall
MP12	28.07.2018 19:38:00	28.07.2018 19:39:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	28.07.2018 19:53:00	28.07.2018 19:54:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	30.07.2018 01:20:01	30.07.2018 01:21:41	100	Stromausfall
MP13	02.07.2018 01:20:00	02.07.2018 01:21:42	102	Stromausfall
MP13	28.07.2018 19:38:00	28.07.2018 19:39:00	60	Windgeschwindigkeit
MP13	28.07.2018 19:53:00	28.07.2018 19:54:00	60	Windgeschwindigkeit
MP13	30.07.2018 01:20:01	30.07.2018 01:21:48	107	Stromausfall
MP15	12.07.2018 14:46:00	12.07.2018 14:47:00	60	Windgeschwindigkeit
MP15	14.07.2018 09:00:02	14.07.2018 09:01:24	82	Stromausfall

## Detailübersicht

Messstelle	Beginn	Ende	Sekunden	Ausfallgrund
MP15	16.07.2018 01:20:01	16.07.2018 01:21:23	82	Stromausfall
MP15	18.07.2018 13:28:00	18.07.2018 13:29:00	60	Windgeschwindigkeit
MP15	28.07.2018 19:16:00	28.07.2018 19:19:00	180	Windgeschwindigkeit
MP15	28.07.2018 19:25:00	28.07.2018 19:27:00	120	Windgeschwindigkeit
MP15	28.07.2018 19:28:00	28.07.2018 19:29:00	60	Windgeschwindigkeit
MP15	28.07.2018 19:34:00	28.07.2018 19:35:00	60	Windgeschwindigkeit
MP17	02.07.2018 01:20:01	02.07.2018 01:21:38	97	Stromausfall
MP17	04.07.2018 08:00:03	04.07.2018 08:01:36	93	Stromausfall
MP17	09.07.2018 01:20:00	09.07.2018 01:21:37	97	Stromausfall
MP17	12.07.2018 14:46:00	12.07.2018 14:47:00	60	Windgeschwindigkeit
MP17	18.07.2018 13:28:00	18.07.2018 13:29:00	60	Windgeschwindigkeit
MP17	28.07.2018 19:16:00	28.07.2018 19:19:00	180	Windgeschwindigkeit
MP17	28.07.2018 19:25:00	28.07.2018 19:27:00	120	Windgeschwindigkeit
MP17	28.07.2018 19:28:00	28.07.2018 19:29:00	60	Windgeschwindigkeit
MP17	28.07.2018 19:34:00	28.07.2018 19:35:00	60	Windgeschwindigkeit
MP18	12.07.2018 14:46:00	12.07.2018 14:47:00	60	Windgeschwindigkeit
MP18	18.07.2018 13:28:00	18.07.2018 13:29:00	60	Windgeschwindigkeit
MP18	27.07.2018 10:36:55	27.07.2018 10:39:07	132	Stromausfall
MP18	28.07.2018 19:16:00	28.07.2018 19:19:00	180	Windgeschwindigkeit
MP18	28.07.2018 19:25:00	28.07.2018 19:27:00	120	Windgeschwindigkeit
MP18	28.07.2018 19:28:00	28.07.2018 19:29:00	60	Windgeschwindigkeit
MP18	28.07.2018 19:34:00	28.07.2018 19:35:00	60	Windgeschwindigkeit
MP19	02.07.2018 01:44:02	02.07.2018 01:45:53	111	Fehler Schallpegelmesser
MP19	04.07.2018 01:44:01	04.07.2018 01:45:47	106	Fehler Schallpegelmesser
MP19	06.07.2018 01:44:03	06.07.2018 01:45:52	109	Fehler Schallpegelmesser
MP19	08.07.2018 01:44:03	08.07.2018 01:45:54	111	Fehler Schallpegelmesser
MP19	10.07.2018 01:44:02	10.07.2018 01:45:56	114	Fehler Schallpegelmesser
MP19	12.07.2018 01:44:02	12.07.2018 01:45:39	97	Fehler Schallpegelmesser
MP19	14.07.2018 01:44:03	14.07.2018 01:45:41	98	Fehler Schallpegelmesser
MP19	16.07.2018 01:44:02	16.07.2018 01:45:52	110	Fehler Schallpegelmesser
MP19	18.07.2018 01:44:01	18.07.2018 01:45:56	115	Fehler Schallpegelmesser
MP19	20.07.2018 01:44:03	20.07.2018 01:46:10	127	Fehler Schallpegelmesser
MP19	22.07.2018 01:44:01	22.07.2018 01:46:05	124	Fehler Schallpegelmesser
MP19	24.07.2018 01:44:02	24.07.2018 01:45:45	103	Fehler Schallpegelmesser
MP19	26.07.2018 01:44:01	26.07.2018 01:45:42	101	Fehler Schallpegelmesser
MP19	28.07.2018 01:44:03	28.07.2018 01:45:45	102	Fehler Schallpegelmesser
MP19	30.07.2018 01:44:02	30.07.2018 01:45:54	112	Fehler Schallpegelmesser
MP19	01.08.2018 01:44:03	01.08.2018 01:45:44	101	Fehler Schallpegelmesser
MP27	03.07.2018 01:44:02	03.07.2018 01:45:02	60	Fehler Schallpegelmesser
MP27	04.07.2018 01:44:01	04.07.2018 01:45:02	61	Fehler Schallpegelmesser
MP27	07.07.2018 01:44:02	07.07.2018 01:45:02	60	Fehler Schallpegelmesser
MP27	08.07.2018 01:44:03	08.07.2018 01:45:03	60	Fehler Schallpegelmesser
MP27	11.07.2018 01:44:01	11.07.2018 01:45:04	63	Fehler Schallpegelmesser
MP27	12.07.2018 01:44:02	12.07.2018 01:45:03	61	Fehler Schallpegelmesser
MP27	12.07.2018 14:46:00	12.07.2018 14:47:00	60	Windgeschwindigkeit
MP27	13.07.2018 01:44:02	13.07.2018 01:45:02	60	Fehler Schallpegelmesser
MP27	17.07.2018 01:44:02	17.07.2018 01:45:02	60	Fehler Schallpegelmesser
MP27	18.07.2018 01:44:02	18.07.2018 01:45:02	60	Fehler Schallpegelmesser
MP27	18.07.2018 13:28:00	18.07.2018 13:29:00	60	Windgeschwindigkeit
MP27	20.07.2018 01:44:01	20.07.2018 01:45:04	63	Fehler Schallpegelmesser
MP27	21.07.2018 01:44:00	21.07.2018 01:45:01	61	Fehler Schallpegelmesser
MP27	27.07.2018 01:44:02	27.07.2018 01:45:02	60	Fehler Schallpegelmesser
MP27	28.07.2018 19:16:00	28.07.2018 19:19:00	180	Windgeschwindigkeit
MP27	28.07.2018 19:25:00	28.07.2018 19:27:00	120	Windgeschwindigkeit
MP27	28.07.2018 19:28:00	28.07.2018 19:29:00	60	Windgeschwindigkeit
MP27	28.07.2018 19:34:00	28.07.2018 19:35:00	60	Windgeschwindigkeit
MP27	29.07.2018 01:44:01	29.07.2018 01:45:03	62	Fehler Schallpegelmesser
MP27	30.07.2018 01:44:02	30.07.2018 01:45:02	60	Fehler Schallpegelmesser

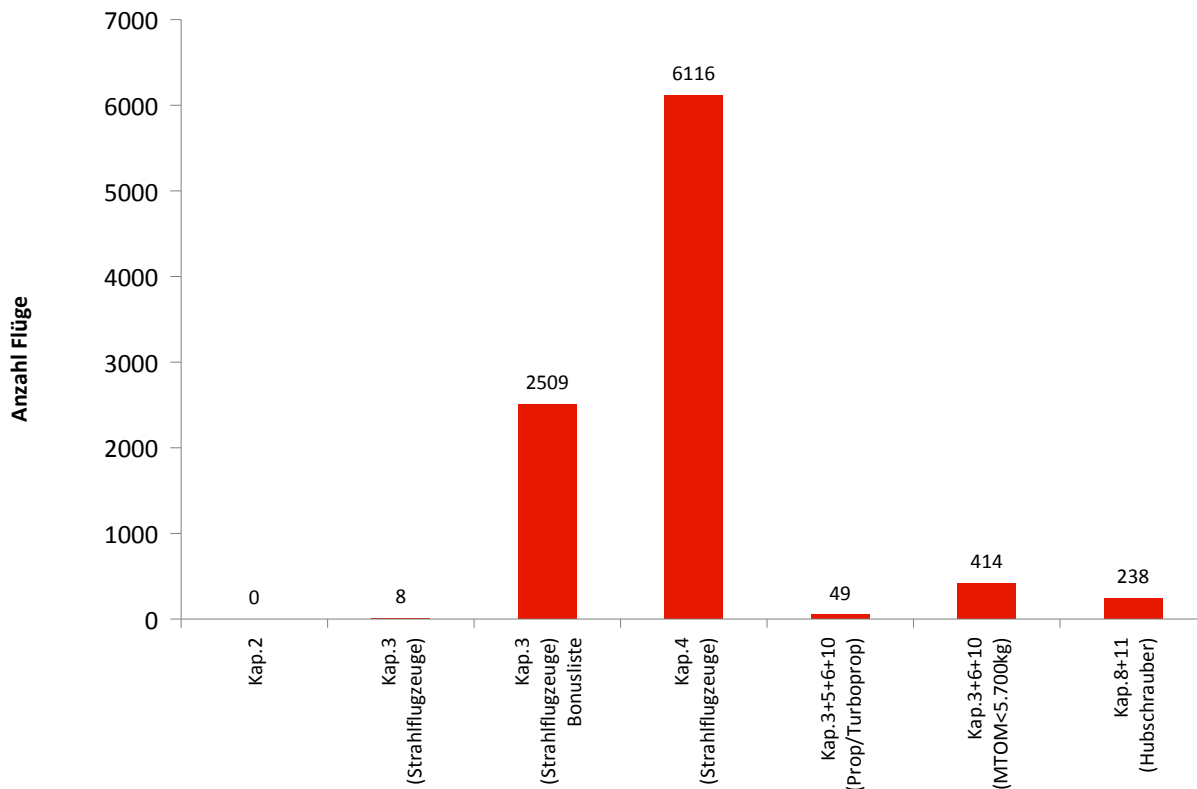
## Monatsauswertung Juli 2018

### Verkehrsstatistik Schönefeld

#### Verteilung der Flüge nach ICAO-Lärmkategorien

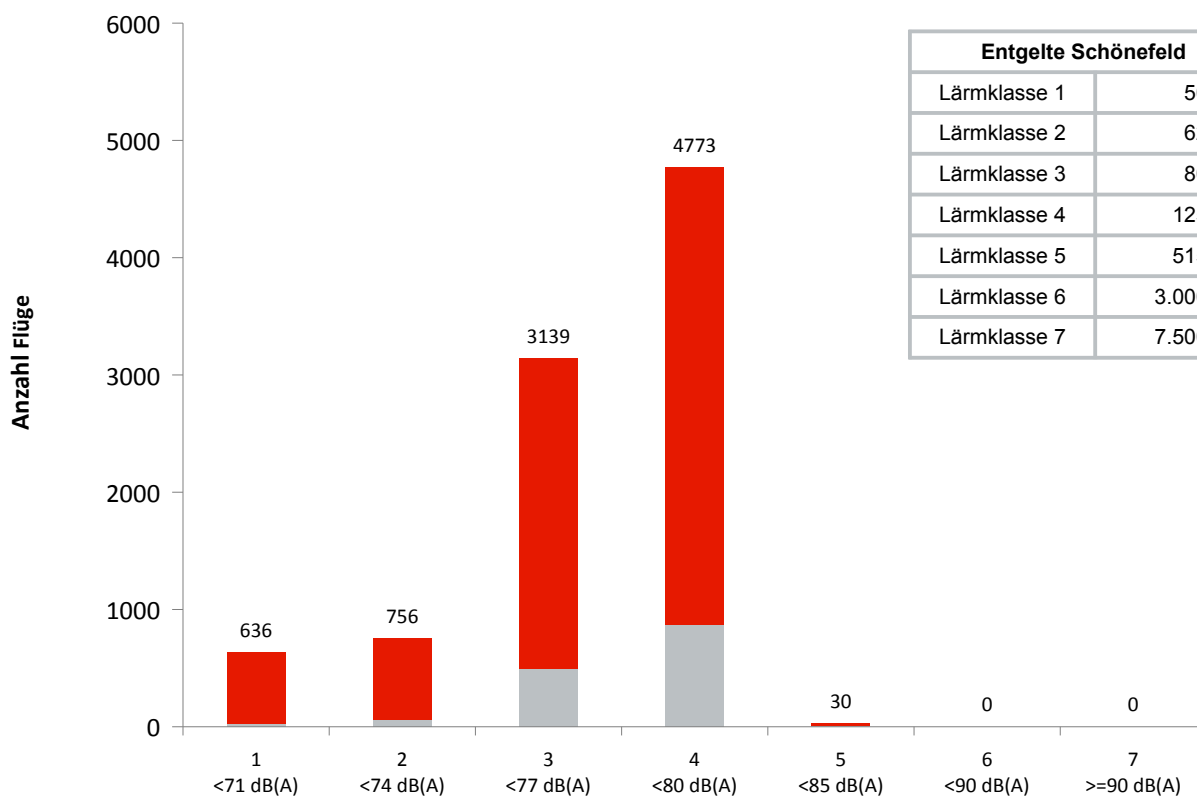
In dieser Grafik wird dargestellt, in welche Lärmkategorien der Internationalen Zivilluftfahrtorganisation ICAO die startenden und landenden Flugzeuge im Berichtsmonat eingeordnet wurden. Informationen zu den Lärmkategorien finden Sie nebenstehend. Da die Gesamtanzahl der Flüge sich auf den akustischen Tag, d.h. auf den Zeitraum von 06.00 bis 06.00 Uhr (Ortszeit) bezieht, sind abweichende Angaben zu den offiziellen Verkehrsstatistiken möglich.

Gesamtzahl Flüge: 9334



#### Einordnung der Flüge in Lärmklassen

In dieser Grafik wird dargestellt, in welche Lärmklassen der FBB die in Schönefeld landenden Flugzeuge im Berichtsmonat eingeordnet wurden. Der graue Säulenteil gibt den Anteil nächtlicher Flugbewegungen wieder. Aus den Lärmklassen leitet sich das zu zahlende lärmbezogene Entgelt ab.



Entgelte Schönefeld	
Lärmklasse 1	50,00 €
Lärmklasse 2	62,00 €
Lärmklasse 3	80,00 €
Lärmklasse 4	125,00 €
Lärmklasse 5	515,00 €
Lärmklasse 6	3.000,00 €
Lärmklasse 7	7.500,00 €

## Monatsauswertung Juli 2018

### Verkehrsstatistik Schönefeld

#### Lärmzertifizierung nach ICAO und Bonusliste des Bundesministeriums für Verkehr

In welches Lärmkapitel ein Flugzeug einzuordnen ist, wird von der Internationalen Zivilluftfahrtorganisation ICAO im Band 1 des Anhangs (Annex) 16 zum Abkommen über die internationale Zivilluftfahrt festgelegt. Strahl- und Propellerflugzeuge sowie Helikopter werden darin je nach Zulassungsdatum bzw. der maximalen Startmasse MTOM (Maximum Take-Off Mass) in verschiedenen Kapiteln behandelt.

Kapitel	Flugzeug	Zulassungsdatum	Beschränkungen (SXF)
2	Strahlflugzeug  Im Wesentlichen Flugzeuge mit Triebwerken mit geringem Nebenstromverhältnis, wie <i>Boeing 727 und 737 älterer Bauart sowie McDonnell Douglas DC-9 und viele ältere russische Flugzeugtypen.</i>	bis 1977	EU-weit seit 2002 ohne Ausnahmegenehmigung keine Landeerlaubnis mehr
3	Strahlflugzeuge und große Propellerflugzeuge (MTOM größer 5.700 kg) große Propellerflugzeuge (MTOM größer 8.618 kg) <i>Maschinen aus den achtziger Jahren, wie die MD-80 Baureihe</i>	1977 bis 2005 1985 bis 1988 1988 bis 2005	Sperrung der Start- und Landebahn von 24 Uhr bis 6 Uhr
3 Bonus	Bestimmte Flugzeugtypen wurden in die so genannte Bonusliste des Bundesverkehrsministeriums aufgenommen. Dabei handelt es sich um Flugzeugmuster, die deutlich leiser sind, als es im ICAO-Kapitel 3 vorgegeben ist. Folgende Flugzeugmuster wurden in die Bonusliste aufgenommen:  <i>alle Baureihen/-muster mit einer MTOM unter 25.000 kg Airbus 300, Airbus 310, Airbus 319/320/321, Airbus 330, Airbus A340 Bae 146/AVRO RJ-Baureihe Boeing 717 Boeing 727-100 Reengined mit 3 Tay-Triebwerken Boeing 737 Typen 300 bis 800 Boeing 747-400 Boeing 757 Boeing 767 Boeing 777 Canadair RJ Dash 8-400 Fokker 70/100 Gulfstream IV/V Lockheed 1011 (nur Abflug) McDonnell Douglas DC 10-30 McDonnell Douglas DC 8-70-Baureihe McDonnell Douglas MD 80-Baureihe (nur Anflug) McDonnell Douglas MD 11 McDonnell Douglas MD 90 Tupolew 204</i>		keine Betriebsbeschränkung
4	Strahlflugzeuge und große* Propellerflugzeuge	ab 2006	keine Betriebsbeschränkung
5	Propellerflugzeuge > 5.700 kg	bis 1984	keine Betriebsbeschränkung
6	kleine** Propellerflugzeuge	bis 1988	keine Betriebsbeschränkung
8	Helikopter		keine Betriebsbeschränkung
10	kleine** Propellerflugzeuge	seit 1988	keine Betriebsbeschränkung
11	kleine*** Helikopter	seit 1993	keine Betriebsbeschränkung

\* MTOM größer als 8.618 kg

\*\* MTOM bis 8.618 kg

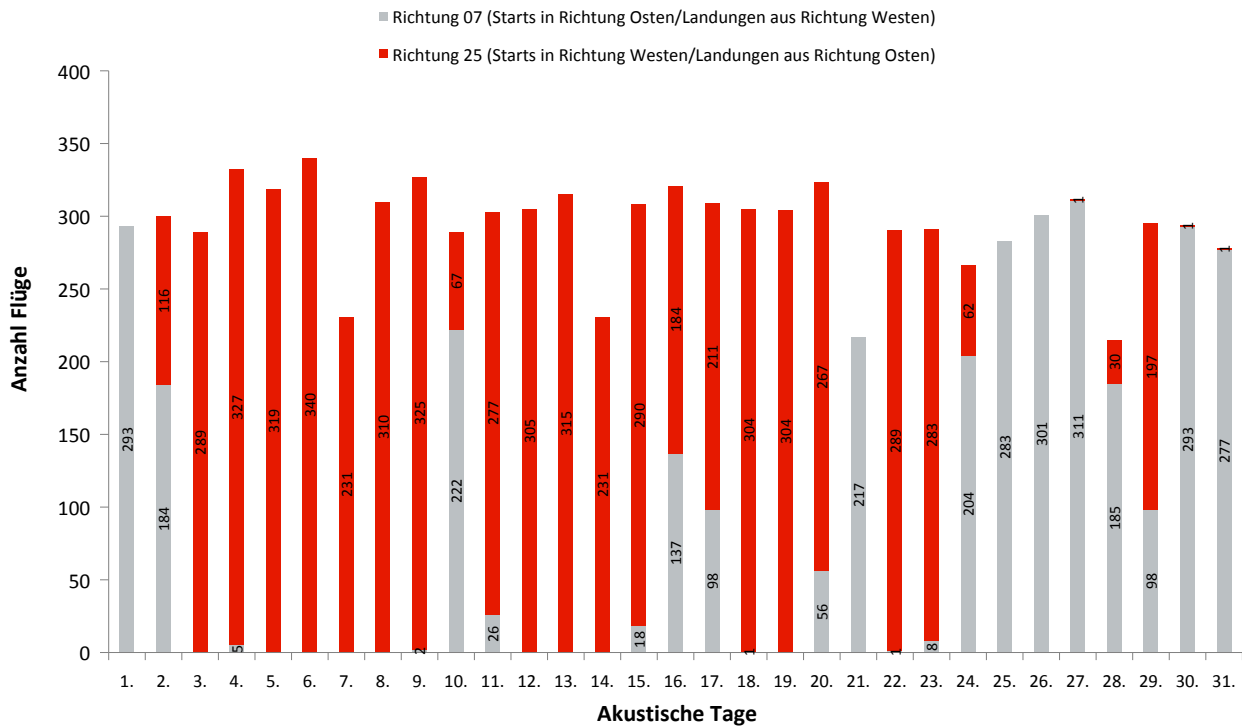
\*\*\* MTOM bis 3.175 kg

## Monatsauswertung Juli 2018

### Verkehrsstatistik Schönefeld

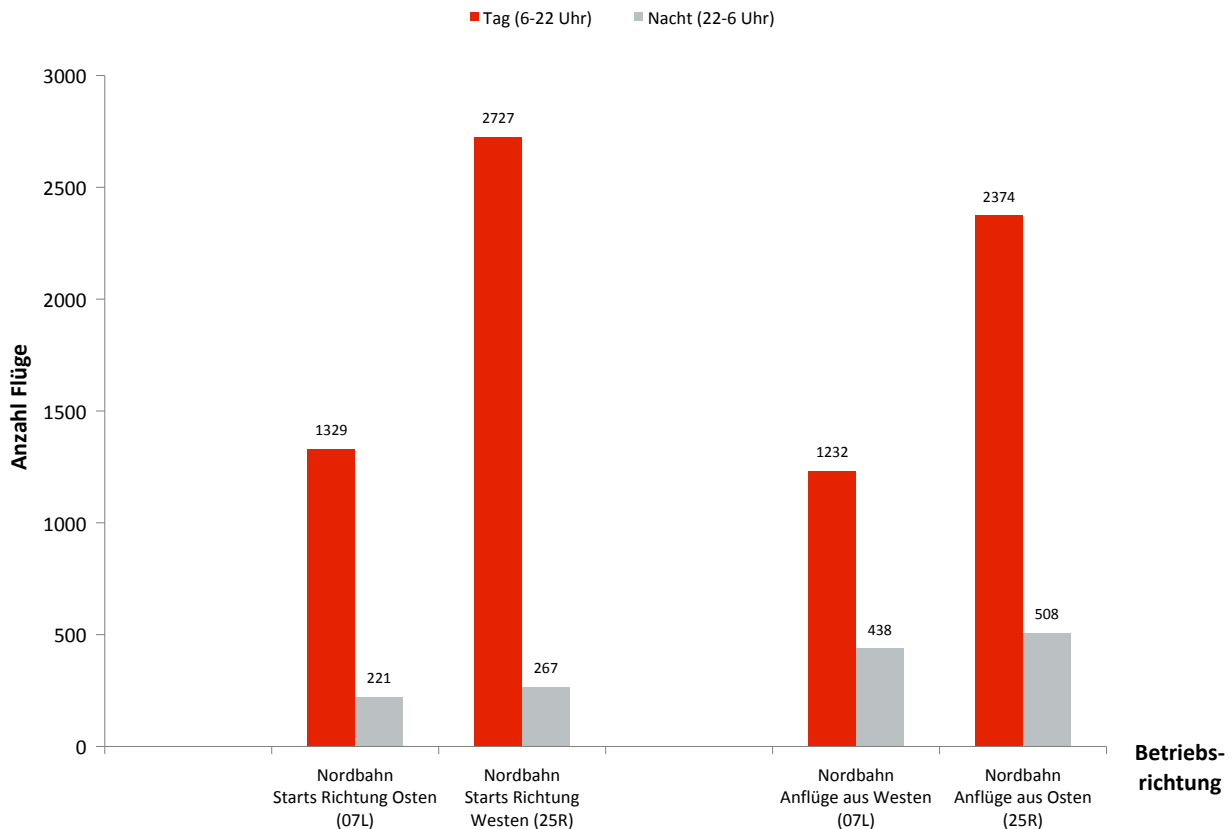
#### Betriebsrichtungsverteilung

In dieser Grafik wird für jeden Tag des Monats dargestellt, in welche Richtung die Flugzeuge gestartet und gelandet sind. Dies ist vor allem von der Windrichtung abhängig.



#### Benutzung der Start- und Landebahnen und Betriebsrichtung

In dieser Grafik wird für den Berichtsmonat dargestellt, aus welcher Himmelsrichtung der Flughafen Schönefeld angefliegen wurde bzw. in welche Richtung die Starts erfolgten. Ferner wird ersichtlich, welche Bahn dabei genutzt wurde.



## Monatsauswertung Juli 2018

### Verkehrsstatistik Schönefeld

#### Benutzung der Start- und Landebahn

Anflug aus Westen/Starts Richtung Osten (07L)

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag		Nacht		Gesamt	
	Landungen	Starts	Landungen	Starts	Landungen	Starts
1.	116	126	31	20	147	146
2.	88	96	0	0	88	96
3.	0	0	0	0	0	0
4.	0	0	4	1	4	1
5.	0	0	0	0	0	0
6.	0	0	0	0	0	0
7.	0	0	0	0	0	0
8.	0	0	0	0	0	0
9.	0	0	2	0	2	0
10.	86	92	29	15	115	107
11.	0	0	18	8	18	8
12.	0	0	0	0	0	0
13.	0	0	0	0	0	0
14.	0	0	0	0	0	0
15.	0	0	9	9	9	9
16.	52	40	28	17	80	57
17.	29	29	28	12	57	41
18.	0	0	1	0	1	0
19.	0	0	0	0	0	0
20.	11	4	28	13	39	17
21.	78	99	30	10	108	109
22.	0	0	1	0	1	0
23.	0	0	6	2	6	2
24.	84	73	30	17	114	90
25.	113	123	28	19	141	142
26.	118	135	31	17	149	152
27.	128	138	30	15	158	153
28.	72	97	15	1	87	98
29.	23	23	35	17	58	40
30.	126	131	23	13	149	144
31.	108	123	31	15	139	138
Gesamt	1232	1329	438	221	1670	1550

Anflug aus Osten/Starts Richtung Westen (25R)

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag		Nacht		Gesamt	
	Landungen	Starts	Landungen	Starts	Landungen	Starts
1.	0	0	0	0	0	0
2.	40	35	27	14	67	49
3.	113	127	31	18	144	145
4.	136	147	29	15	165	162
5.	124	144	35	16	159	160
6.	130	162	32	16	162	178
7.	85	105	31	10	116	115
8.	126	132	34	18	160	150
9.	135	152	25	13	160	165
10.	25	35	3	4	28	39
11.	123	132	13	9	136	141
12.	123	134	31	17	154	151
13.	127	146	27	15	154	161
14.	83	110	30	8	113	118
15.	120	130	24	16	144	146
16.	88	96	0	0	88	96
17.	91	110	4	6	95	116
18.	121	137	29	17	150	154
19.	116	134	33	21	149	155
20.	119	147	0	1	119	148
21.	0	0	0	0	0	0
22.	114	125	34	16	148	141
23.	119	134	20	10	139	144
24.	22	40	0	0	22	40
25.	0	0	0	0	0	0
26.	0	0	0	0	0	0
27.	0	1	0	0	0	1
28.	3	5	16	6	19	11
29.	91	106	0	0	91	106
30.	0	0	0	1	0	1
31.	0	1	0	0	0	1
Gesamt	2374	2727	508	267	2882	2994

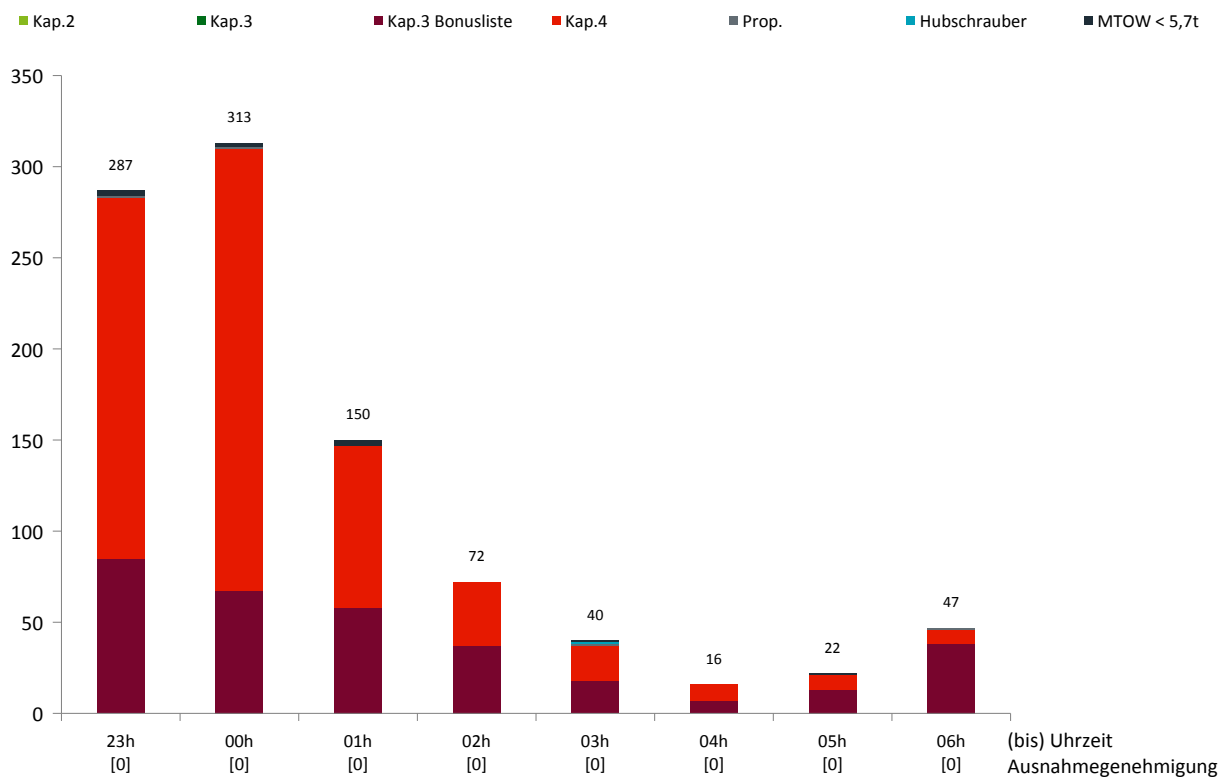
## Monatsauswertung Juli 2018

### Verkehrsstatistik Schönefeld

#### Nachtflugstatistik Schönefeld

In diesem Diagramm wird dargestellt, wie die nächtlichen Starts und Landungen des Berichtsmonats in die Lärmkapitel der Internationalen Zivilluftfahrtorganisation ICAO einzuordnen sind. Flüge, die entgegen den gültigen Nachtflugbeschränkungen stattfinden, erscheinen in Klammern. Sie benötigen eine Ausnahmeregelung der Luftfahrtbehörde.

#### Landungen



#### Starts

