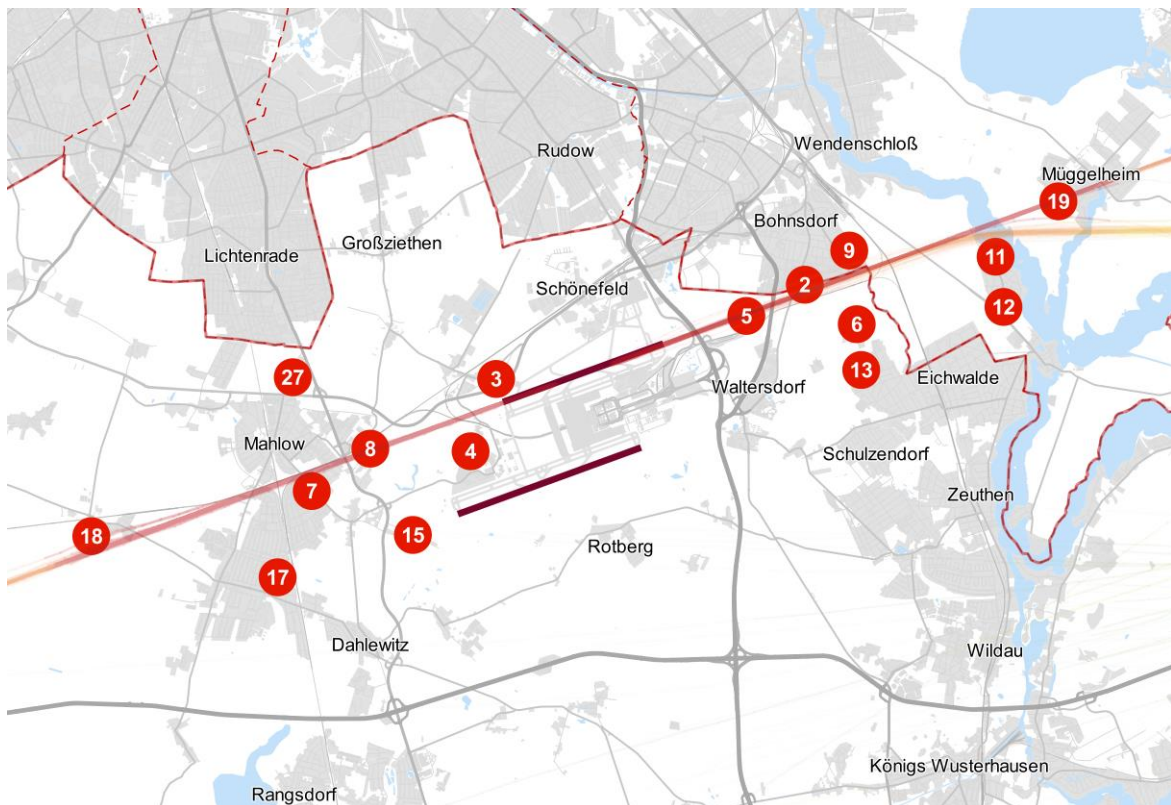


# Fluglärmbericht – 06 / 2018

## Flughafen Schönefeld



© OpenStreetMap

Flughafen Berlin Brandenburg GmbH  
Umwelt  
fluglaerm@berlin-airport.de

## Flughafen Berlin Schönefeld

### Messstellenübersicht

Messstelle	Name	Längen-grad	Breiten-grad	Höhe über NN	Schwellenwert (Nachts)*	Messunsicherheit [dB]	Seit
MP02	Bohnsdorf, Waldstr.	13°34'25,58"E	52°23'24,72"N	54 m	60 dB(A)	0,74	01.01.2004
MP03	Waßmannsdorf, Dorfstr.	13°28'43,20"E	52°22'15,91"N	57 m	60 dB(A)	0,86	01.01.2004
MP04	Selchow, Glasower Str.	13°28'16,39"E	52°21'26,02"N	56 m	57 dB(A)	0,86	01.01.2004
MP05	Hubertus, Neuchateller Weg	13°33'20,98"E	52°23'02,52"N	49 m	60 dB(A)	0,74	01.01.2004
MP06	Waltersdorf, Siedlung	13°35'24,40"E	52°22'58,40"N	48 m	55 dB(A)	0,86	01.11.2010
MP07	Blankenfelde, Glasower Damm	13°25'20,12"E	52°20'56,47"N	51 m	57 dB(A)	0,74	01.01.2004
MP08	Mahlow, Waldsiedlung	13°26'24,43"E	52°21'26,34"N	54 m	63 dB(A)	0,74	01.01.2004
MP09	Bohnsdorf, Fließstr.	13°35'14,40"E	52°23'48,69"N	43 m	57(55) dB(A)	0,74	01.01.2004
MP11	Karolinenhof, Schappachstr.	13°37'58,00"E	52°23'46,40"N	49 m	53(50) dB(A)	0,74	01.07.2012
MP12	Karolinenhof, Pretschener Weg	13°38'07,80"E	52°23'13,00"N	48 m	60 dB(A)	0,74	01.05.2014
MP13	Schulzendorf, Waldstr.	13°35'30,40"E	52°22'27,10"N	46 m	55(50) dB(A)	0,74	01.05.2014
MP15	Blankenfelde, Am Kienitzberg	13°27'14,00"E	52°20'27,90"N	53 m	55(50) dB(A)	0,74	01.05.2014
MP17	Blankenfelde, Am Bruch	13°24'44,20"E	52°19'56,90"N	47 m	55 dB(A)	0,86	01.05.2014
MP18	Diedersdorf, Dorfstraße	13°21'15,40"E	52°20'22,20"N	55 m	53 dB(A)	0,74	01.07.2012
MP19	Müggelheim, Eppenbrunner Weg	13°39'07,00"E	52°24'25,10"N	60 m	55 dB(A)	0,74	01.07.2013
MP27	Roter Dudel	13°24'57,65"E	52°22'14,38"N	53 m	55 dB(A)	0,74	01.08.2017

Schwellenwert: Lärmereignisse werden nur berücksichtigt, wenn ein bestimmter Pegelwert überschritten wird

Mindestzeit: Zeitspanne, um die der Schalldruckpegel eines Geräusches den Schwellenwert übersteigen muss, damit ein Schallereignis vorausgesetzt wird

Horchzeit: Zeitspanne, um die der Schalldruckpegel des Ereignisses den Messschwellenpegel unterschreiten muss, damit das Ereignis als beendet betrachtet wird

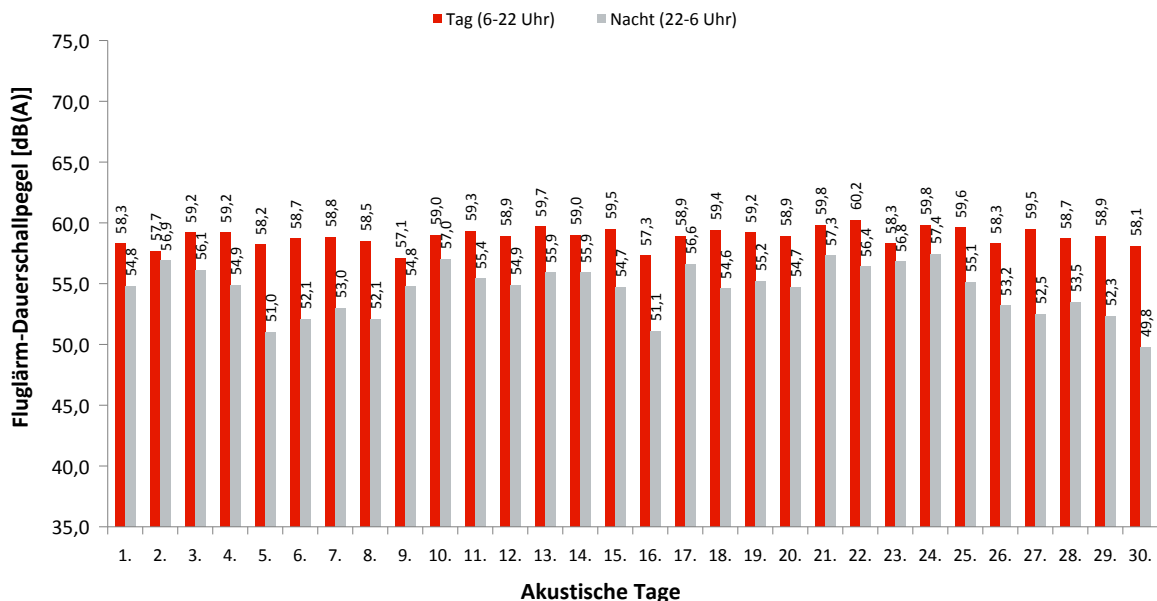
Mindestzeit und Horchzeit bei allen Messstellen 5 s

\* keine Angabe bedeutet gleiche Tag- und Nachtwerte

**Monatsauswertung Juni 2018****Messstelle MP02, Bohnsdorf, Waldstr.****Fluggeräusch**

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.

Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 58,9 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 55,0 dB(A)

**Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen**

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der  $L_{DEN}$  (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden ( $L_E$ ) 5dB und in den Nachtstunden ( $L_N$ ) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	$L_{eq}$ Tag 6-22 Uhr	$L_{eq}$ Nacht/ $L_N$ 22-6 Uhr	$L_D$ 6-18 Uhr	$L_E$ 18-22 Uhr	$L_{DEN}$	$L_{eq}$ Tag 6-22 Uhr	$L_{eq}$ Nacht/ $L_N$ 22-6 Uhr	$L_D$ 6-18 Uhr	$L_E$ 18-22 Uhr	$L_{DEN}$
1.	59,9	55,7	59,8	60,3	63,6	58,3	54,8	59,1	54,5	61,9
2.	58,5	58,7	58,9	57,4	64,9	57,7	56,9	58,1	56,4	63,4
3.	59,6	56,4	59,5	59,8	63,8	59,2	56,1	59,1	59,4	63,5
4.	59,8	55,3	60,0	59,4	63,2	59,2	54,9	59,4	58,9	62,7
5.	58,7	51,8	58,9	58,1	60,9	58,2	51,0	58,3	57,6	60,3
6.	59,2	52,6	59,3	58,9	61,6	58,7	52,1	58,8	58,5	61,1
7.	59,3	55,1	59,6	58,2	62,7	58,8	53,0	59,1	57,6	61,4
8.	59,1	54,9	59,3	58,7	62,7	58,5	52,1	58,7	57,9	60,9
9.	59,8	56,5	60,3	57,6	63,7	57,1	54,8	57,4	55,7	61,7
10.	59,8	57,3	59,9	59,5	64,4	59,0	57,0	59,1	58,9	64,0
11.	60,3	55,8	60,4	59,9	63,7	59,3	55,4	59,3	59,2	63,1
12.	59,7	56,3	59,7	59,7	63,8	58,9	54,9	59,0	58,6	62,6
13.	60,3	56,3	60,4	59,9	63,9	59,7	55,9	59,8	59,3	63,5
14.	59,8	58,9	60,0	58,8	65,4	59,0	55,9	59,4	57,5	63,1
15.	60,8	57,3	60,4	61,8	64,9	59,5	54,7	59,7	58,9	62,7
16.	58,1	56,3	58,2	57,8	63,2	57,3	51,1	57,6	56,3	59,7
17.	60,1	58,4	59,3	61,9	65,5	58,9	56,6	58,7	59,3	63,7
18.	60,2	55,5	60,1	60,5	63,6	59,4	54,6	59,5	59,1	62,7
19.	60,3	56,8	59,8	61,6	64,5	59,2	55,2	59,1	59,5	63,0
20.	59,6	56,5	59,6	59,7	63,8	58,9	54,7	59,1	58,5	62,5
21.	60,8	57,9	60,8	61,0	65,2	59,8	57,3	59,8	59,9	64,5
22.	60,8	57,3	61,0	60,0	64,7	60,2	56,4	60,4	59,4	63,9
23.	60,1	57,3	60,1	60,3	64,6	58,3	56,8	59,0	55,1	63,4
24.	60,2	57,7	60,1	60,5	64,9	59,8	57,4	59,6	60,2	64,5
25.	60,1	55,6	60,1	60,3	63,6	59,6	55,1	59,5	59,9	63,1
26.	59,0	53,6	59,4	57,8	61,8	58,3	53,2	58,6	57,3	61,3
27.	60,4	53,2	60,9	58,6	62,3	59,5	52,5	59,8	58,2	61,5
28.	59,2	55,2	59,5	58,3	62,8	58,7	53,5	58,9	57,7	61,6
29.	59,5	52,9	59,5	59,4	61,9	58,9	52,3	58,9	58,8	61,3
30.	58,8	51,6	59,6	55,4	60,5	58,1	49,8	58,9	54,3	59,3
<b>Gesamt</b>	<b>59,8</b>	<b>56,2</b>	<b>59,8</b>	<b>59,6</b>	<b>63,7</b>	<b>58,9</b>	<b>55,0</b>	<b>59,1</b>	<b>58,3</b>	<b>62,6</b>

**Erläuterungen**

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel.

Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

## Monatsauswertung Juni 2018

### Messstelle MP02, Bohnsdorf, Waldstr.

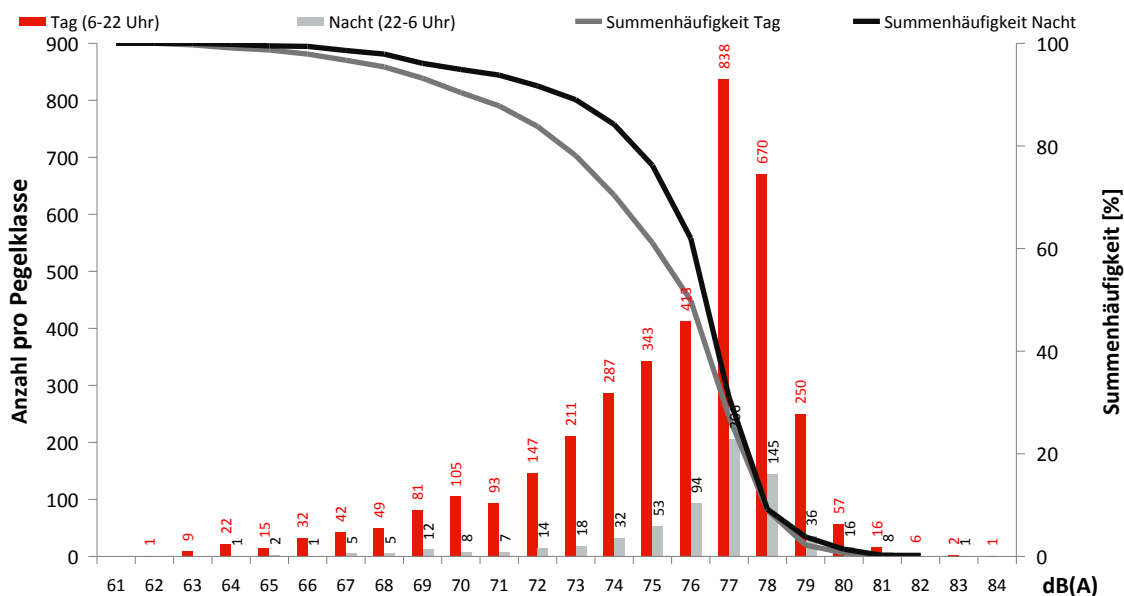
#### Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.  
 N2: Anzahl der Flugbewegungen. Diese Messstelle erfasst Landungen auf der Nordbahn in Richtung Westen, Starts in Richtung Osten und Durchstarts. Luftfahrzeuge, die nicht in Schönefeld starten oder landen, gehen nicht in die Statistik ein.  
 N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt  
 N1/N2[%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte > 100% können sich ergeben, wenn z.B. der Messzeitpunkt bei einer Landung vor 22 Uhr (Bezugszeitraum Tag) liegt, die Landung aber nach 22 Uhr (Bezugszeitraum Nacht). Werte > 100 % gehen auch auf Kleinflugzeuge zurück, die mit mehreren Lärmmesswerten, aber nur einer Flugbewegung in die Statistik eingehen.  
 Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.	111	112	112	99,1	100	21	21	21	100,0	100
2.	79	79	79	100,0	100	30	30	30	100,0	100
3.	123	123	123	100,0	100	31	31	31	100,0	100
4.	135	136	136	99,3	100	24	24	24	100,0	100
5.	108	108	108	100,0	100	13	14	14	92,9	100
6.	147	152	152	96,7	100	15	15	15	100,0	100
7.	145	148	148	98,0	100	15	16	16	93,8	100
8.	147	150	150	98,0	100	13	12	12	108,3	100
9.	99	107	107	92,5	100	23	23	23	100,0	100
10.	121	122	122	99,2	100	32	32	32	100,0	100
11.	129	133	133	97,0	100	28	29	29	96,6	100
12.	128	129	129	99,2	100	24	23	23	104,3	100
13.	132	134	134	98,5	100	23	23	23	100,0	100
14.	132	133	133	99,2	100	29	29	29	100,0	100
15.	136	138	138	98,6	100	22	23	22	95,7	100
16.	91	91	91	100,0	100	8	9	9	88,9	100
17.	122	124	124	98,4	100	32	34	34	94,1	100
18.	137	137	137	100,0	100	22	22	22	100,0	100
19.	125	128	128	97,7	100	27	27	27	100,0	100
20.	145	147	147	98,6	100	24	25	25	96,0	100
21.	114	123	116	92,7	95	29	29	29	100,0	100
22.	138	136	136	101,5	100	26	27	27	96,3	100
23.	85	87	87	97,7	100	24	24	24	100,0	100
24.	117	118	118	99,2	100	35	35	35	100,0	100
25.	134	131	131	102,3	100	22	22	22	100,0	100
26.	109	110	110	99,1	100	15	15	15	100,0	100
27.	138	143	143	96,5	100	15	14	14	107,1	100
28.	133	139	139	95,7	100	19	18	18	105,6	100
29.	132	135	135	97,8	100	15	15	15	100,0	100
30.	98	98	98	100,0	100	8	7	7	114,3	100
Gesamt	3690	3751	3744	98,4	100	664	668	667	99,4	100

#### Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel ( $L_{p,AS,max}$ )

Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden. Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



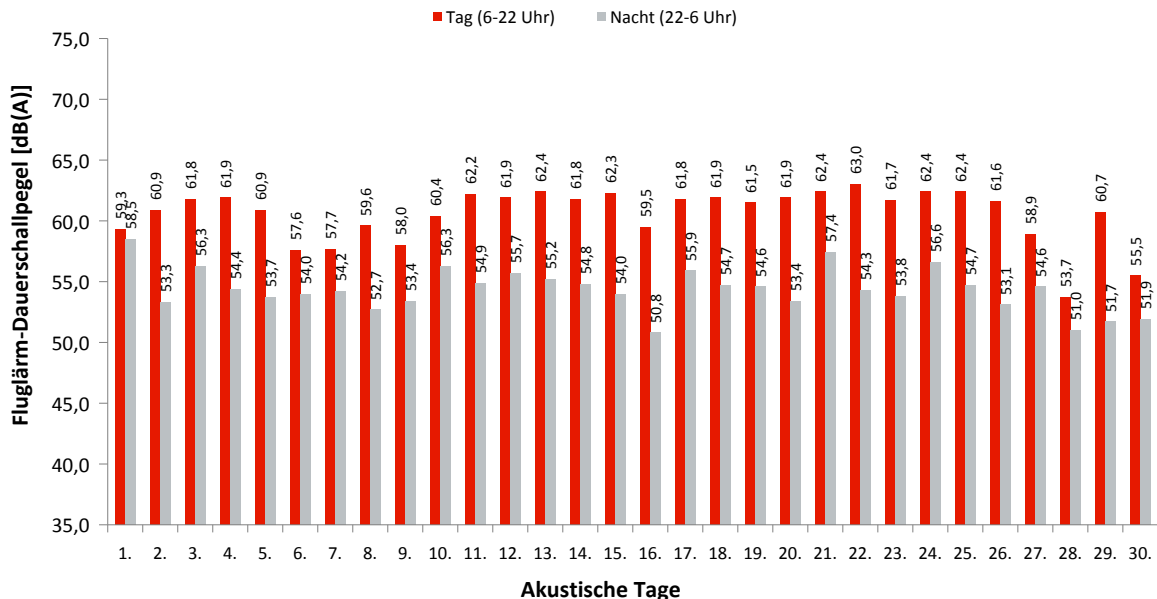
## Monatsauswertung Juni 2018

### Messstelle MP03, Waßmannsdorf, Dorfstr.

#### Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.

Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 61,0 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 54,7 dB(A)



#### Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der  $L_{DEN}$  (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden ( $L_E$ ) 5dB und in den Nachtstunden ( $L_N$ ) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	$L_{eq}$ Tag 6-22 Uhr	$L_{eq}$ Nacht/ $L_N$ 22-6 Uhr	$L_D$ 6-18 Uhr	$L_E$ 18-22 Uhr	$L_{DEN}$	$L_{eq}$ Tag 6-22 Uhr	$L_{eq}$ Nacht/ $L_N$ 22-6 Uhr	$L_D$ 6-18 Uhr	$L_E$ 18-22 Uhr	$L_{DEN}$
1.	62,7	59,2	61,2	65,4	67,2	59,3	58,5	60,0	56,4	64,9
2.	61,6	55,3	62,1	59,7	63,9	60,9	53,3	61,3	59,3	62,6
3.	62,3	58,0	62,4	62,2	65,9	61,8	56,3	61,9	61,7	64,7
4.	62,6	56,8	62,8	61,8	65,2	61,9	54,4	62,2	61,0	63,8
5.	61,7	56,4	62,2	60,1	64,5	60,9	53,7	61,5	58,5	62,7
6.	60,0	56,6	60,1	59,9	64,1	57,6	54,0	57,4	58,3	61,6
7.	60,2	57,3	60,9	57,3	64,3	57,7	54,2	58,5	54,1	61,3
8.	60,9	56,1	61,1	60,5	64,1	59,6	52,7	59,7	59,3	61,8
9.	59,3	55,2	59,7	58,0	62,8	58,0	53,4	58,5	56,2	61,1
10.	61,4	57,7	60,7	62,9	65,5	60,4	56,3	59,2	62,6	64,5
11.	62,7	56,8	63,1	61,4	65,2	62,2	54,9	62,6	60,7	64,0
12.	62,5	57,1	62,9	61,1	65,3	61,9	55,7	62,3	60,4	64,3
13.	63,4	56,8	63,7	62,3	65,6	62,4	55,2	62,7	61,3	64,4
14.	64,4	57,1	65,2	61,0	66,0	61,8	54,8	62,2	60,0	63,7
15.	63,0	55,7	63,3	61,7	64,9	62,3	54,0	62,6	61,0	63,8
16.	60,4	54,0	61,0	57,9	62,6	59,5	50,8	60,4	54,4	60,4
17.	62,2	57,4	62,1	62,4	65,5	61,8	55,9	61,7	62,0	64,6
18.	62,6	56,7	62,9	61,7	65,2	61,9	54,7	62,3	60,5	63,8
19.	62,4	57,4	62,7	61,1	65,3	61,5	54,6	61,9	60,2	63,6
20.	62,5	57,1	62,7	62,0	65,4	61,9	53,4	62,1	61,3	63,5
21.	63,7	58,6	63,9	63,1	66,8	62,4	57,4	62,7	60,9	65,4
22.	63,7	56,9	64,1	62,5	65,9	63,0	54,3	63,4	61,9	64,5
23.	62,4	55,9	63,0	60,0	64,5	61,7	53,8	62,3	58,9	63,2
24.	62,8	57,6	62,9	62,5	65,8	62,4	56,6	62,5	61,9	65,1
25.	63,1	56,8	63,3	62,5	65,6	62,4	54,7	62,7	61,4	64,2
26.	62,3	56,2	62,6	61,2	64,8	61,6	53,1	61,9	60,5	63,1
27.	60,7	56,8	60,8	60,6	64,5	58,9	54,6	59,1	58,3	62,3
28.	58,1	55,7	58,3	57,2	62,7	53,7	51,0	53,9	52,9	58,1
29.	61,9	55,6	62,6	59,0	64,1	60,7	51,7	61,7	54,6	61,4
30.	58,5	55,1	59,0	56,2	62,3	55,5	51,9	56,4	50,9	59,0
Gesamt	62,1	56,8	62,3	61,3	65,0	61,0	54,7	61,3	59,8	63,4

#### Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel.

Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

**Monatsauswertung Juni 2018****Messstelle MP03, Waßmannsdorf, Dorfstr.****Zuordnungsrate**

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.

N2: Anzahl der Flugbewegungen. Diese Messstelle erfasst Landungen auf der Nordbahn in Richtung Osten, Starts von Schönefeld in Richtung Westen und Durchstarts. Luftfahrzeuge, die nicht in Schönefeld starten oder landen, gehen nicht in die Statistik ein.

N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt

N1/N2[%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte > 100% können sich ergeben, wenn z.B. der Messzeitpunkt bei einer Landung vor 22 Uhr (Bezugszeitraum Tag) liegt, die Landung aber nach 22 Uhr (Bezugszeitraum Nacht). Werte > 100 % gehen auch auf Kleinflugzeuge zurück, die mit mehreren Lärmmesswerten, aber nur einer Flugbewegung in die Statistik eingehen.

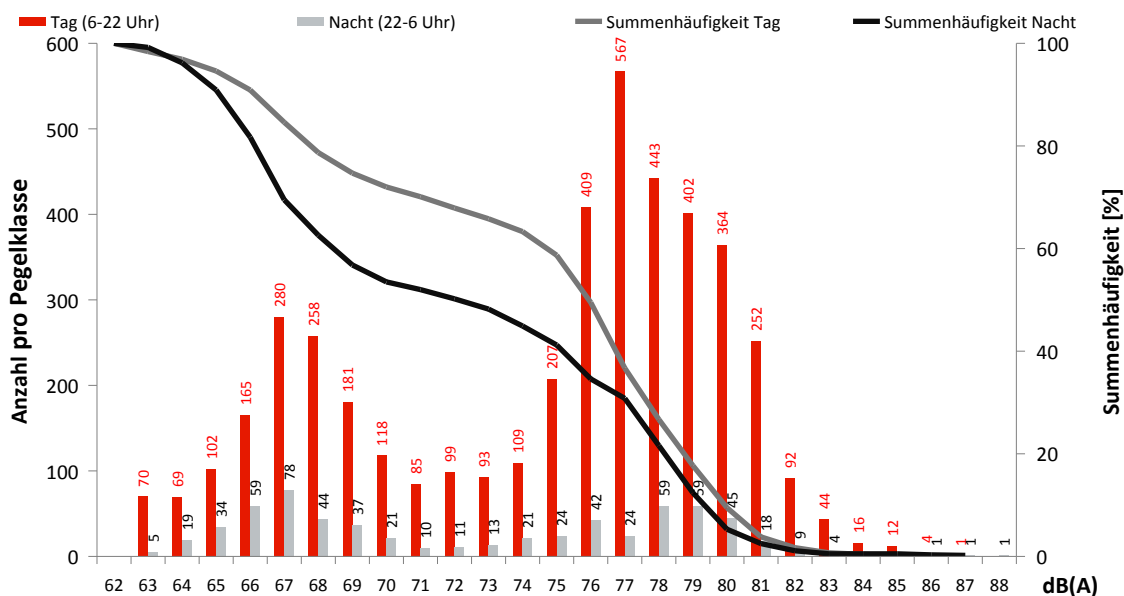
Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.	150	196	196	76,5	100	26	27	27	96,3	100
2.	101	102	102	99,0	100	7	7	7	100,0	100
3.	136	137	137	99,3	100	17	17	17	100,0	100
4.	142	146	146	97,3	100	12	12	12	100,0	100
5.	157	178	178	88,2	100	36	42	42	85,7	100
6.	205	295	295	69,5	100	34	41	41	82,9	100
7.	191	276	276	69,2	100	40	46	46	87,0	100
8.	237	286	286	82,9	100	34	39	39	87,2	100
9.	146	188	188	77,7	100	14	16	16	87,5	100
10.	142	162	162	87,7	100	20	20	20	100,0	100
11.	144	147	147	98,0	100	15	15	15	100,0	100
12.	126	131	131	96,2	100	17	17	17	100,0	100
13.	141	146	146	96,6	100	14	14	14	100,0	100
14.	144	148	148	97,3	100	12	13	13	92,3	100
15.	152	155	155	98,1	100	12	12	12	100,0	100
16.	114	133	133	85,7	100	28	34	34	82,4	100
17.	141	142	142	99,3	100	17	17	17	100,0	100
18.	144	146	146	98,6	100	15	15	15	100,0	100
19.	136	139	139	97,8	100	17	19	19	89,5	100
20.	150	152	152	98,7	100	9	10	10	90,0	100
21.	130	148	131	87,8	88	18	18	18	100,0	100
22.	150	150	150	100,0	100	10	10	10	100,0	99
23.	112	113	113	99,1	99	6	6	6	100,0	100
24.	121	125	125	96,8	100	15	16	16	93,8	100
25.	136	140	140	97,1	100	11	10	10	110,0	100
26.	142	132	132	107,6	100	42	46	46	91,3	100
27.	206	281	280	73,3	100	34	40	40	85,0	100
28.	166	265	265	62,6	100	40	46	46	87,0	100
29.	164	195	195	84,1	100	35	40	40	87,5	100
30.	115	173	173	66,5	100	32	34	34	94,1	100
Gesamt	4441	5127	5109	86,6	100	639	699	699	91,4	100

**Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel ( $L_{p,AS,max}$ )**

Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden.

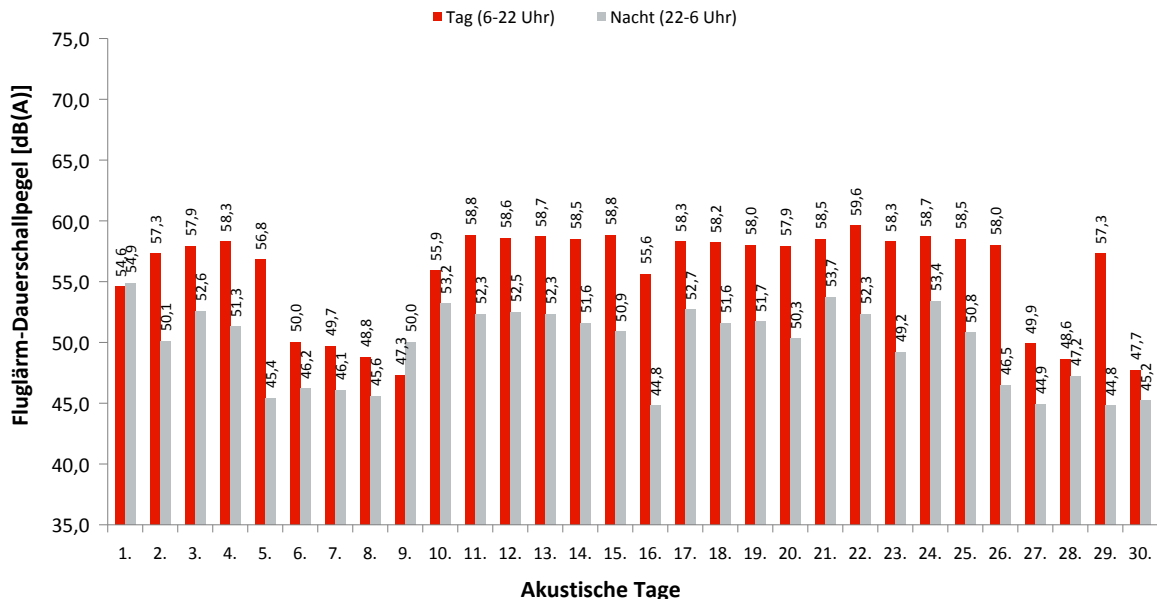
Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



**Monatsauswertung Juni 2018****Messstelle MP04, Selchow, Glasower Str.****Fluggeräusch**

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.

Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 57,0 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 50,8 dB(A)

**Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen**

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der  $L_{DEN}$  (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden ( $L_E$ ) 5dB und in den Nachtstunden ( $L_N$ ) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	$L_{eq}$ Tag 6-22 Uhr	$L_{eq}$ Nacht/ $L_N$ 22-6 Uhr	$L_D$ 6-18 Uhr	$L_E$ 18-22 Uhr	$L_{DEN}$	$L_{eq}$ Tag 6-22 Uhr	$L_{eq}$ Nacht/ $L_N$ 22-6 Uhr	$L_D$ 6-18 Uhr	$L_E$ 18-22 Uhr	$L_{DEN}$
1.	59,5	56,4	57,2	63,0	64,5	54,6	54,9	55,4	50,4	61,0
2.	58,1	51,2	58,4	56,9	60,2	57,3	50,1	57,6	56,1	59,2
3.	58,7	53,6	58,6	59,0	61,8	57,9	52,6	57,7	58,4	61,0
4.	59,2	52,9	59,4	58,3	61,6	58,3	51,3	58,6	57,5	60,4
5.	59,1	50,0	60,0	54,5	59,9	56,8	45,4	57,9	48,6	56,7
6.	54,3	49,7	54,1	55,0	57,8	50,0	46,2	50,0	49,9	53,8
7.	55,0	50,2	55,4	53,4	58,1	49,7	46,1	50,0	48,8	53,5
8.	54,0	49,4	54,3	53,0	57,2	48,8	45,6	49,3	46,8	52,8
9.	52,8	51,1	53,4	50,3	57,7	47,3	50,0	47,7	45,6	55,9
10.	57,6	54,4	56,9	59,3	62,1	55,9	53,2	54,2	59,0	61,0
11.	59,4	53,2	59,7	57,9	61,8	58,8	52,3	59,2	57,1	61,0
12.	59,3	53,7	59,7	58,0	62,0	58,6	52,5	59,1	56,9	61,0
13.	59,5	54,3	59,7	58,5	62,4	58,7	52,3	59,0	57,7	61,1
14.	59,2	53,4	59,7	57,1	61,6	58,5	51,6	59,0	56,6	60,5
15.	59,3	51,9	59,7	57,8	61,2	58,8	50,9	59,2	57,3	60,5
16.	58,0	47,1	59,0	50,6	58,0	55,6	44,8	56,8	44,3	55,5
17.	58,8	54,0	58,8	58,9	62,1	58,3	52,7	58,2	58,5	61,2
18.	58,9	53,9	59,3	57,3	61,9	58,2	51,6	58,6	56,7	60,4
19.	58,9	53,1	59,2	57,5	61,5	58,0	51,7	58,3	56,7	60,3
20.	58,5	52,6	58,7	58,0	61,2	57,9	50,3	58,1	57,4	59,9
21.	59,9	55,0	60,1	59,0	63,0	58,5	53,7	58,9	56,6	61,6
22.	60,3	53,9	60,6	59,3	62,7	59,6	52,3	59,9	58,8	61,6
23.	59,6	51,3	59,6	59,4	61,4	58,3	49,2	58,9	55,6	59,4
24.	59,1	54,1	59,2	59,0	62,2	58,7	53,4	58,7	58,6	61,7
25.	59,5	52,7	59,7	58,9	61,7	58,5	50,8	58,7	58,0	60,4
26.	58,7	51,2	58,9	57,8	60,6	58,0	46,5	58,3	56,7	58,7
27.	54,3	50,6	54,7	52,7	58,0	49,9	44,9	50,1	49,1	53,0
28.	54,4	51,8	54,8	53,2	58,8	48,6	47,2	49,0	47,1	53,9
29.	58,6	49,9	59,3	55,9	59,8	57,3	44,8	58,4	48,9	56,9
30.	54,6	49,8	55,2	52,2	57,6	47,7	45,2	48,5	44,2	52,0
<b>Gesamt</b>	<b>58,3</b>	<b>52,7</b>	<b>58,5</b>	<b>57,6</b>	<b>61,1</b>	<b>57,0</b>	<b>50,8</b>	<b>57,4</b>	<b>55,8</b>	<b>59,4</b>

**Erläuterungen**

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel.

Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

## Monatsauswertung Juni 2018

### Messstelle MP04, Selchow, Glasower Str.

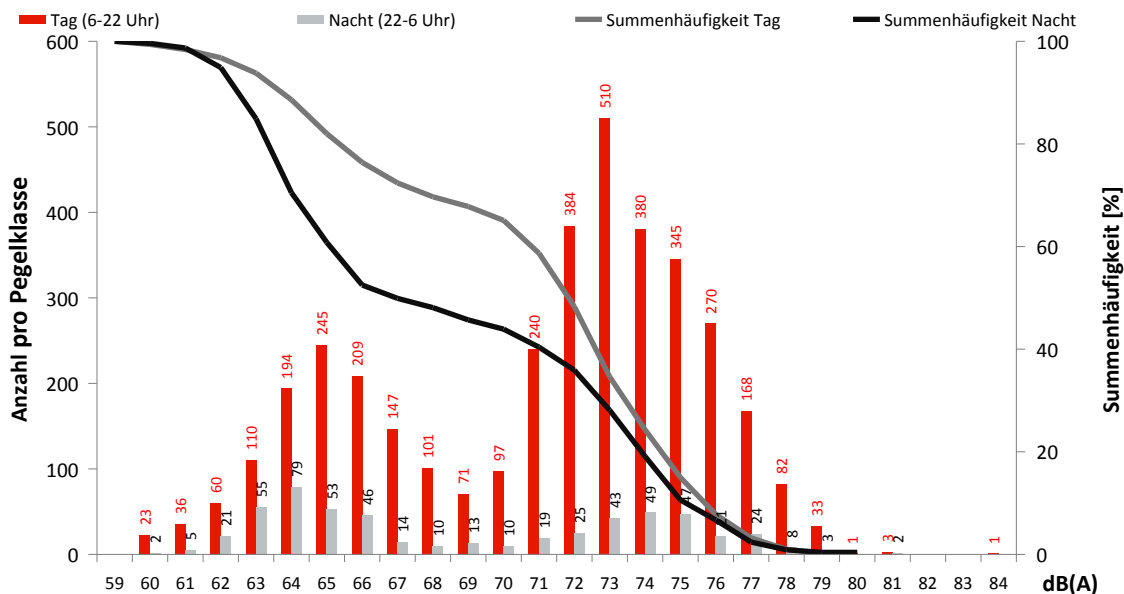
#### Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.  
 N2: Anzahl der Flugbewegungen. Diese Messstelle erfasst Landungen in Richtung Osten, Starts von Schönefeld in Richtung Westen und Durchstarts.  
 Luftfahrzeuge, die nicht in Schönefeld starten oder landen, gehen nicht in die Statistik ein.  
 N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt  
 N1/N2[%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte > 100% können sich ergeben, wenn z.B. der Messzeitpunkt bei einer Landung vor 22 Uhr (Bezugszeitraum Tag) liegt, die Landung aber nach 22 Uhr (Bezugszeitraum Nacht). Werte > 100 % gehen auch auf Kleinflugzeuge zurück, die mit mehreren Lärmmesswerten, aber nur einer Flugbewegung in die Statistik eingehen.  
 Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.	114	135	135	84,4	100	26	27	27	96,3	100
2.	100	102	102	98,0	100	7	7	7	100,0	100
3.	135	137	137	98,5	100	17	17	17	100,0	100
4.	144	146	146	98,6	100	12	12	12	100,0	100
5.	113	135	135	83,7	100	25	28	28	89,3	100
6.	123	143	143	86,0	100	25	26	26	96,2	100
7.	109	130	130	83,8	100	29	30	30	96,7	100
8.	108	136	136	79,4	100	27	27	27	100,0	100
9.	74	83	83	89,2	100	14	15	15	93,3	100
10.	103	106	106	97,2	100	20	20	20	100,0	100
11.	144	147	147	98,0	100	15	15	15	100,0	100
12.	126	131	131	96,2	100	18	17	17	105,9	100
13.	142	146	146	97,3	100	14	14	14	100,0	100
14.	146	148	148	98,6	100	12	13	13	92,3	100
15.	151	155	155	97,4	100	12	12	12	100,0	100
16.	93	98	98	94,9	100	24	25	25	96,0	100
17.	140	142	142	98,6	100	18	17	17	105,9	100
18.	142	146	146	97,3	100	15	15	15	100,0	100
19.	135	139	139	97,1	100	16	18	18	88,9	100
20.	149	152	152	98,0	100	10	10	10	100,0	100
21.	123	148	127	83,1	88	18	18	18	100,0	100
22.	149	150	150	99,3	100	10	10	10	100,0	99
23.	112	113	113	99,1	99	6	6	6	100,0	100
24.	123	125	125	98,4	100	16	16	16	100,0	100
25.	135	140	140	96,4	100	11	10	10	110,0	100
26.	141	127	127	111,0	100	29	31	31	93,5	100
27.	118	138	137	85,5	100	24	26	26	92,3	100
28.	104	127	127	81,9	100	31	31	31	100,0	100
29.	143	154	154	92,9	100	22	25	25	88,0	100
30.	70	76	76	92,1	100	26	27	27	96,3	100
Gesamt	3709	3955	3933	93,8	100	549	565	565	97,2	100

#### Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel ( $L_{p,AS,max}$ )

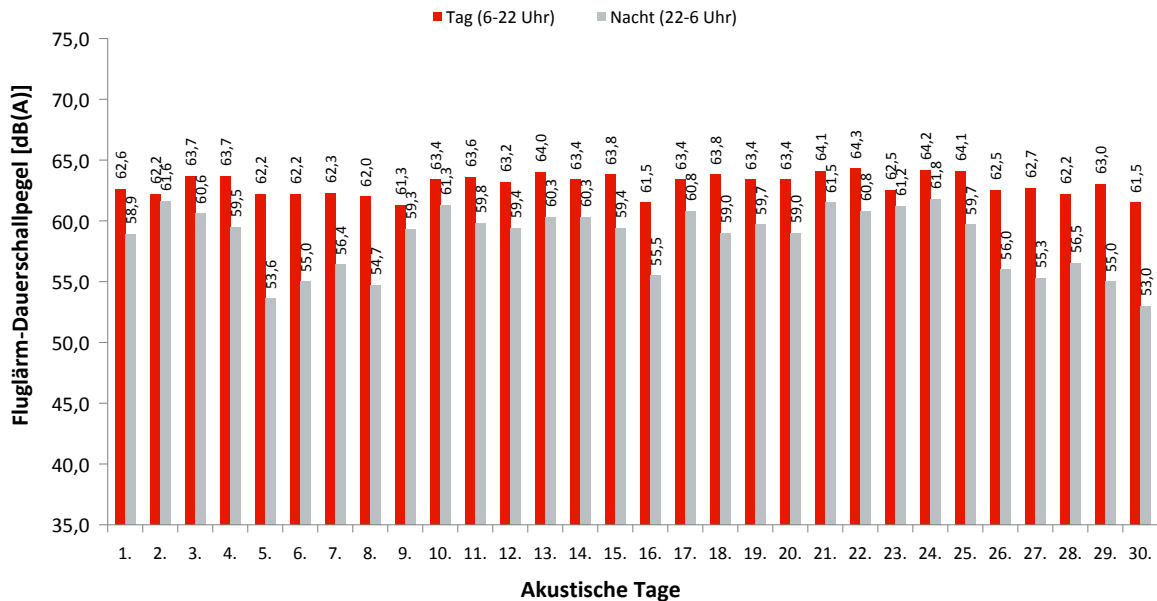
Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden.  
 Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



**Monatsauswertung Juni 2018****Messstelle MP05, Hubertus, Neuchateller Weg****Fluggeräusch**

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.

Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 63,1 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 59,2 dB(A)

**Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen**

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der  $L_{DEN}$  (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden ( $L_E$ ) 5dB und in den Nachtstunden ( $L_N$ ) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	$L_{eq}$ Tag 6-22 Uhr	$L_{eq}$ Nacht/ $L_N$ 22-6 Uhr	$L_D$ 6-18 Uhr	$L_E$ 18-22 Uhr	$L_{DEN}$	$L_{eq}$ Tag 6-22 Uhr	$L_{eq}$ Nacht/ $L_N$ 22-6 Uhr	$L_D$ 6-18 Uhr	$L_E$ 18-22 Uhr	$L_{DEN}$
1.	63,4	59,2	63,9	61,7	66,8	62,6	58,9	63,4	58,3	66,0
2.	62,5	61,7	62,9	60,9	68,1	62,2	61,6	62,6	60,7	68,0
3.	63,8	60,7	63,7	63,9	68,1	63,7	60,6	63,6	63,8	67,9
4.	63,8	59,7	64,0	63,5	67,4	63,7	59,5	63,8	63,4	67,3
5.	62,4	54,2	62,7	61,1	64,0	62,2	53,6	62,6	60,9	63,6
6.	62,5	55,5	62,6	62,1	64,7	62,2	55,0	62,2	61,9	64,3
7.	62,6	56,9	62,9	61,9	65,3	62,3	56,4	62,5	61,7	65,0
8.	62,2	55,3	62,5	61,1	64,3	62,0	54,7	62,3	60,9	63,9
9.	61,6	59,5	61,9	60,6	66,4	61,3	59,3	61,6	60,2	66,1
10.	63,6	61,6	63,6	63,7	68,5	63,4	61,3	63,5	63,4	68,3
11.	63,9	60,0	64,0	63,4	67,6	63,6	59,8	63,7	63,3	67,4
12.	63,6	59,6	63,7	63,1	67,2	63,2	59,4	63,3	63,0	67,0
13.	64,2	60,4	64,3	63,9	68,0	64,0	60,3	64,1	63,8	67,8
14.	63,5	60,6	63,9	62,0	67,7	63,4	60,3	63,8	61,8	67,5
15.	63,9	59,6	64,2	63,1	67,4	63,8	59,4	64,1	62,9	67,2
16.	61,7	56,2	62,0	60,8	64,5	61,5	55,5	61,8	60,7	64,1
17.	63,6	61,1	63,3	64,3	68,3	63,4	60,8	63,1	64,0	68,1
18.	64,0	59,3	64,0	63,8	67,3	63,8	59,0	63,9	63,6	67,0
19.	63,6	59,9	63,7	63,4	67,5	63,4	59,7	63,5	63,3	67,3
20.	63,6	59,4	63,7	63,1	67,2	63,4	59,0	63,5	63,0	66,8
21.	64,4	61,7	64,4	64,6	69,0	64,1	61,5	64,1	64,3	68,7
22.	64,5	61,1	64,8	63,5	68,4	64,3	60,8	64,6	63,4	68,2
23.	63,8	61,3	63,4	64,8	68,5	62,5	61,2	63,2	59,3	67,7
24.	64,3	61,9	64,2	64,8	69,1	64,2	61,8	64,0	64,7	68,9
25.	64,2	59,8	64,1	64,5	67,8	64,1	59,7	64,0	64,4	67,6
26.	62,7	56,2	63,1	61,3	64,9	62,5	56,0	62,9	61,1	64,7
27.	62,8	55,7	63,1	61,8	64,8	62,7	55,3	63,0	61,6	64,6
28.	62,4	56,7	62,6	61,8	65,1	62,2	56,5	62,4	61,6	64,9
29.	63,2	55,2	63,3	62,8	65,0	63,0	55,0	63,2	62,4	64,8
30.	61,7	53,2	62,5	58,1	62,9	61,5	53,0	62,3	57,8	62,6
<b>Gesamt</b>	<b>63,3</b>	<b>59,4</b>	<b>63,5</b>	<b>62,9</b>	<b>67,0</b>	<b>63,1</b>	<b>59,2</b>	<b>63,3</b>	<b>62,5</b>	<b>66,8</b>

**Erläuterungen**

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel.

Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

**Monatsauswertung Juni 2018**  
**Messstelle MP05, Hubertus, Neuchateller Weg**

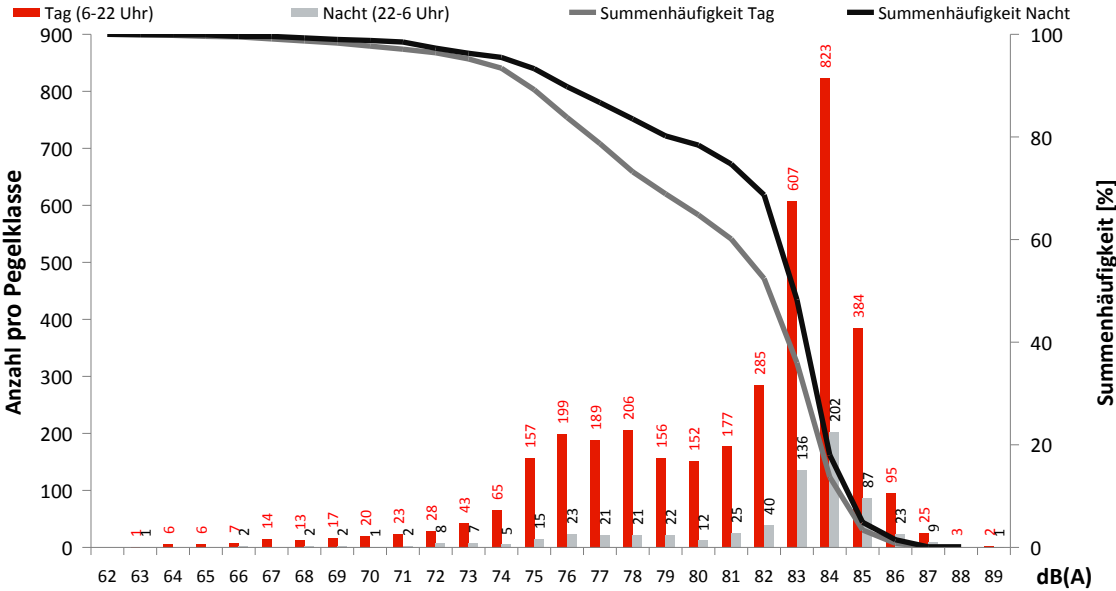
**Zuordnungsrate**

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.  
N2: Anzahl der Flugbewegungen. Diese Messstelle erfasst Landungen auf der Nordbahn in Richtung Westen, Starts in Richtung Osten und Durchstarts. Luftfahrzeuge, die nicht in Schönefeld starten oder landen, gehen nicht in die Statistik ein.  
N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt  
N1/N2[%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte > 100% können sich ergeben, wenn z.B. der Messzeitpunkt bei einer Landung vor 22 Uhr (Bezugszeitraum Tag) liegt, die Landung aber nach 22 Uhr (Bezugszeitraum Nacht). Werte > 100 % gehen auch auf Kleinflugzeuge zurück, die mit mehreren Lärmmesswerten, aber nur einer Flugbewegung in die Statistik eingehen.  
Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.	109	112	112	97,3	100	21	21	21	100,0	100
2.	79	79	79	100,0	100	30	30	30	100,0	100
3.	123	123	123	100,0	100	31	31	31	100,0	100
4.	135	136	136	99,3	100	24	24	24	100,0	100
5.	108	108	108	100,0	100	14	14	14	100,0	100
6.	151	152	152	99,3	100	15	15	15	100,0	100
7.	145	148	148	98,0	100	16	16	16	100,0	100
8.	147	150	150	98,0	100	13	12	12	108,3	100
9.	105	107	107	98,1	100	23	23	23	100,0	100
10.	121	122	122	99,2	100	31	32	31	96,9	100
11.	128	133	133	96,2	100	28	29	29	96,6	100
12.	127	129	129	98,4	100	24	23	23	104,3	100
13.	132	134	134	98,5	100	23	23	23	100,0	100
14.	132	133	133	99,2	100	29	29	29	100,0	100
15.	137	138	138	99,3	100	23	23	23	100,0	100
16.	91	91	91	100,0	100	9	9	9	100,0	100
17.	125	124	124	100,8	100	32	34	33	94,1	100
18.	137	137	137	100,0	100	22	22	22	100,0	100
19.	126	128	128	98,4	100	27	27	27	100,0	100
20.	145	147	147	98,6	100	24	25	24	96,0	100
21.	114	123	116	92,7	95	29	29	29	100,0	100
22.	137	136	136	100,7	100	27	27	27	100,0	100
23.	85	87	87	97,7	100	24	24	24	100,0	100
24.	116	118	118	98,3	100	35	35	35	100,0	100
25.	133	131	131	101,5	100	22	22	22	100,0	100
26.	110	110	110	100,0	100	15	15	15	100,0	100
27.	139	143	143	97,2	100	15	14	14	107,1	100
28.	137	139	139	98,6	100	18	18	18	100,0	100
29.	131	135	135	97,0	100	15	15	15	100,0	100
30.	98	98	98	100,0	100	8	7	7	114,3	100
Gesamt	3703	3751	3744	98,7	100	667	668	665	99,9	100

**Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel ( $L_{p,AS,max}$ )**

Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden.  
Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



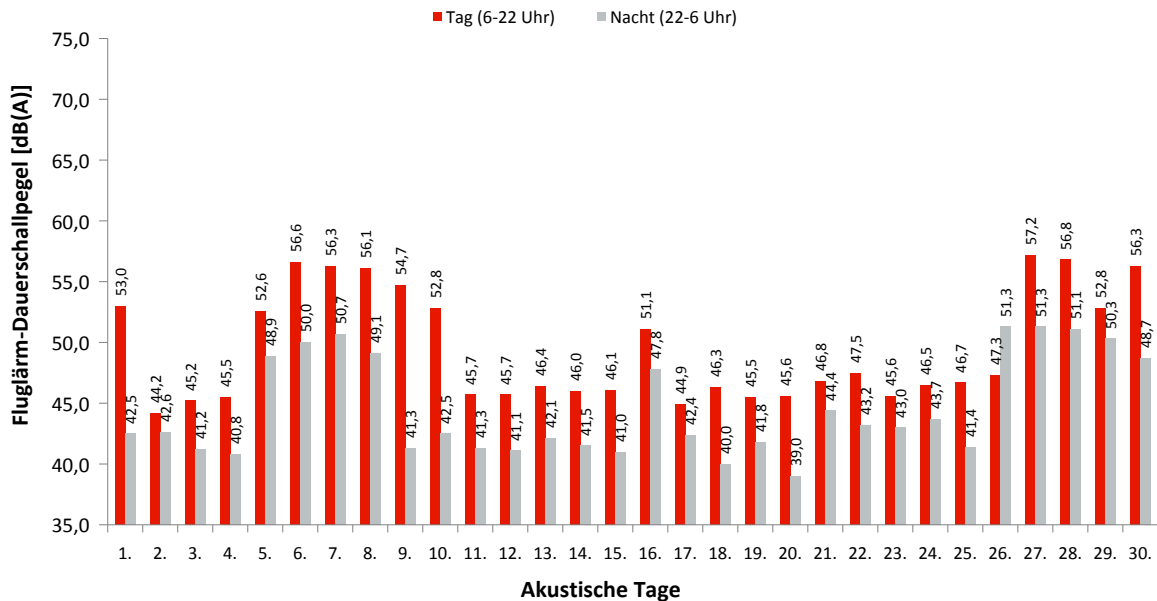
## Monatsauswertung Juni 2018

### Messstelle MP06, Waltersdorf, Siedlung

#### Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.

Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 51,9 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 46,5 dB(A)



#### Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der  $L_{DEN}$  (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden ( $L_E$ ) 5dB und in den Nachtstunden ( $L_N$ ) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	$L_{eq}$ Tag 6-22 Uhr	$L_{eq}$ Nacht/ $L_N$ 22-6 Uhr	$L_D$ 6-18 Uhr	$L_E$ 18-22 Uhr	$L_{DEN}$	$L_{eq}$ Tag 6-22 Uhr	$L_{eq}$ Nacht/ $L_N$ 22-6 Uhr	$L_D$ 6-18 Uhr	$L_E$ 18-22 Uhr	$L_{DEN}$
1.	56,3	48,6	55,0	58,8	59,0	53,0	42,5	53,6	50,2	53,6
2.	54,1	51,8	55,0	48,0	58,4	44,2	42,6	44,8	41,6	49,2
3.	50,6	59,6	50,4	51,1	65,0	45,2	41,2	45,2	45,1	48,9
4.	56,1	51,2	55,1	58,1	59,7	45,5	40,8	45,9	44,1	48,6
5.	54,9	58,9	54,2	56,5	64,7	52,6	48,9	50,6	55,8	57,1
6.	57,6	53,9	57,7	56,9	61,4	56,6	50,0	56,6	56,3	59,0
7.	57,5	52,2	57,3	58,2	60,7	56,3	50,7	56,7	55,0	59,0
8.	57,5	65,9	57,5	57,6	71,3	56,1	49,1	56,4	55,1	58,2
9.	57,3	61,5	56,9	58,3	67,2	54,7	41,3	55,0	53,8	55,2
10.	55,1	66,6	55,9	51,1	71,9	52,8	42,5	53,9	45,2	53,0
11.	57,4	63,2	58,4	49,0	68,7	45,7	41,3	45,8	45,5	49,1
12.	50,8	60,9	51,3	48,8	66,3	45,7	41,1	46,0	44,6	48,9
13.	51,0	59,1	51,2	50,2	64,5	46,4	42,1	46,6	45,8	49,8
14.	51,4	56,6	52,0	49,1	62,1	46,0	41,5	46,6	44,0	49,2
15.	50,2	45,8	50,6	48,6	53,5	46,1	41,0	46,4	45,1	49,0
16.	53,9	58,2	53,7	54,2	63,9	51,1	47,8	50,1	53,1	55,6
17.	51,1	59,2	51,4	50,0	64,6	44,9	42,4	44,7	45,4	49,6
18.	50,4	58,0	50,6	49,4	63,4	46,3	40,0	46,5	45,7	48,8
19.	49,8	53,8	50,2	48,4	59,5	45,5	41,8	45,7	44,9	49,3
20.	49,7	62,6	50,2	48,1	67,9	45,6	39,0	46,0	44,0	47,7
21.	51,4	47,9	51,3	51,5	55,4	46,8	44,4	46,7	47,0	51,5
22.	51,1	54,3	51,5	49,9	60,1	47,5	43,2	48,0	45,9	50,9
23.	50,9	55,2	51,5	48,4	60,8	45,6	43,0	46,3	42,3	49,8
24.	51,5	55,1	51,6	51,1	60,9	46,5	43,7	46,4	47,0	51,0
25.	55,1	57,4	56,0	49,8	63,1	46,7	41,4	46,6	47,3	49,8
26.	51,0	60,2	50,6	52,0	65,6	47,3	51,3	45,3	50,7	57,2
27.	57,8	59,2	58,1	56,7	65,3	57,2	51,3	57,4	56,3	59,8
28.	57,4	57,2	57,5	57,2	63,6	56,8	51,1	57,0	56,0	59,5
29.	55,2	57,2	54,3	57,3	63,4	52,8	50,3	49,5	57,0	58,2
30.	56,9	56,5	57,7	53,5	62,8	56,3	48,7	57,0	52,7	57,8
Gesamt	54,6	59,4	54,8	54,3	65,0	51,9	46,5	52,0	51,5	54,8

#### Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel.

Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

## Monatsauswertung Juni 2018

### Messstelle MP06, Waltersdorf, Siedlung

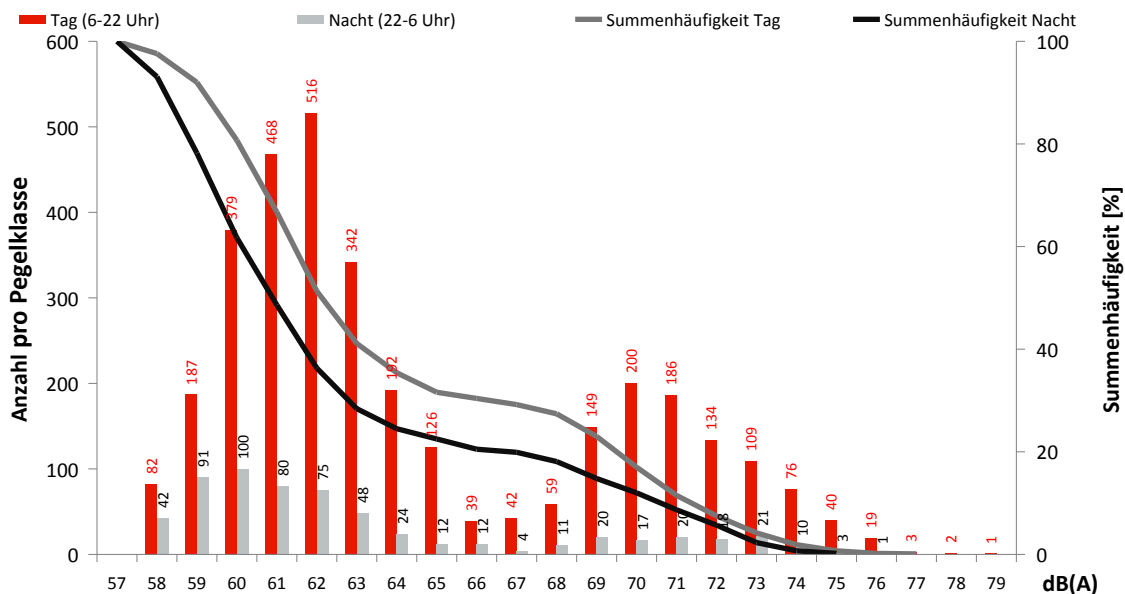
#### Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.  
N2: Anzahl der Flugbewegungen. Diese Messstelle erfasst Landungen in Richtung Westen, Starts in Richtung Osten und Durchstarts. Luftfahrzeuge, die nicht in Schönefeld starten oder landen, gehen nicht in die Statistik ein.  
N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt  
N1/N2[%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte > 100% können sich ergeben, wenn z.B. der Messzeitpunkt bei einer Landung vor 22 Uhr (Bezugszeitraum Tag) liegt, die Landung aber nach 22 Uhr (Bezugszeitraum Nacht). Werte > 100 % gehen auch auf Kleinflugzeuge zurück, die mit mehreren Lärmmesswerten, aber nur einer Flugbewegung in die Statistik eingehen.  
Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.	107	112	112	95,5	100	17	21	20	81,0	100
2.	73	79	79	92,4	100	29	30	30	96,7	100
3.	111	123	123	90,2	100	27	31	31	87,1	100
4.	112	136	136	82,4	100	22	24	24	91,7	100
5.	95	108	108	88,0	100	13	14	14	92,9	100
6.	148	152	152	97,4	100	14	15	15	93,3	100
7.	142	148	148	95,9	100	15	16	16	93,8	100
8.	143	150	150	95,3	100	13	12	12	108,3	100
9.	99	107	107	92,5	100	20	23	23	87,0	100
10.	111	122	122	91,0	100	30	32	32	93,8	100
11.	112	133	133	84,2	100	26	29	29	89,7	100
12.	109	129	129	84,5	100	23	23	23	100,0	100
13.	121	134	134	90,3	100	22	23	23	95,7	100
14.	109	133	133	82,0	100	25	29	29	86,2	100
15.	117	138	138	84,8	100	21	23	22	91,3	100
16.	82	91	91	90,1	100	8	9	9	88,9	100
17.	104	124	124	83,9	100	31	34	34	91,2	100
18.	120	137	137	87,6	100	18	22	22	81,8	100
19.	107	128	128	83,6	100	21	27	27	77,8	100
20.	118	147	147	80,3	100	16	25	25	64,0	100
21.	104	123	116	84,6	95	29	29	29	100,0	100
22.	125	136	136	91,9	100	24	27	27	88,9	100
23.	77	87	87	88,5	100	23	24	24	95,8	100
24.	104	118	118	88,1	100	31	35	35	88,6	100
25.	115	131	131	87,8	100	21	22	22	95,5	100
26.	91	110	110	82,7	100	15	15	15	100,0	100
27.	139	143	143	97,2	100	15	14	14	107,1	100
28.	136	139	139	97,8	100	17	18	18	94,4	100
29.	122	135	135	90,4	100	15	15	15	100,0	100
30.	98	98	98	100,0	100	8	7	7	114,3	100
Gesamt	3351	3751	3744	89,3	100	609	668	666	91,2	100

#### Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel ( $L_{p,AS,max}$ )

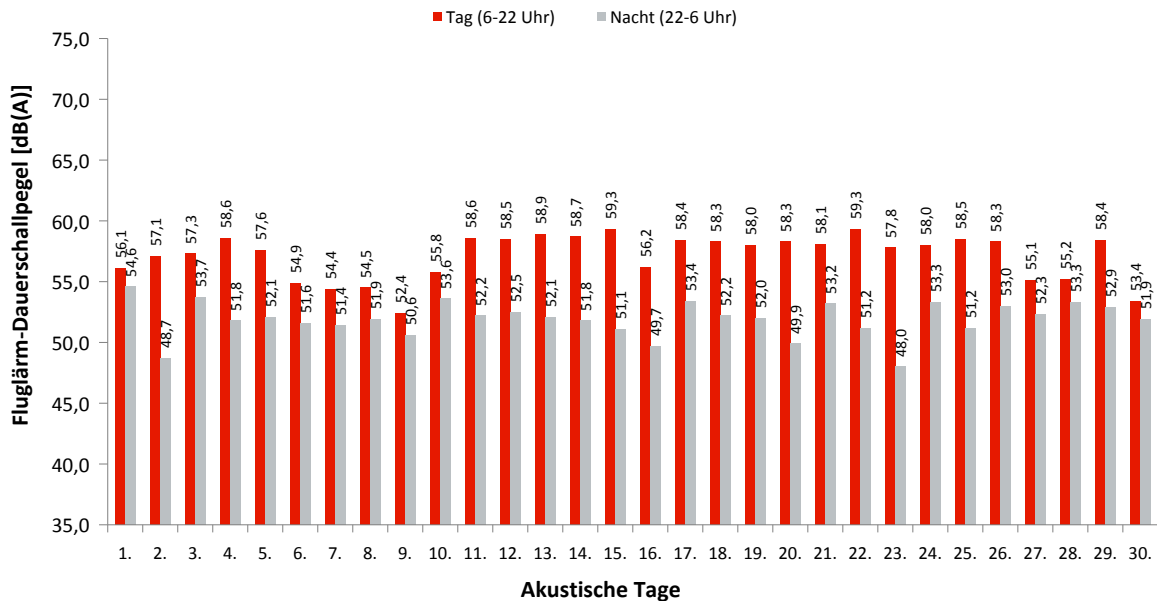
Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden. Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



**Monatsauswertung Juni 2018****Messstelle MP07, Blankenfelde, Glasower Damm****Fluggeräusch**

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.

Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 57,5 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 52,1 dB(A)

**Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen**

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der  $L_{DEN}$  (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden ( $L_E$ ) 5dB und in den Nachtstunden ( $L_N$ ) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	$L_{eq}$ Tag 6-22 Uhr	$L_{eq}$ Nacht/ $L_N$ 22-6 Uhr	$L_D$ 6-18 Uhr	$L_E$ 18-22 Uhr	$L_{DEN}$	$L_{eq}$ Tag 6-22 Uhr	$L_{eq}$ Nacht/ $L_N$ 22-6 Uhr	$L_D$ 6-18 Uhr	$L_E$ 18-22 Uhr	$L_{DEN}$
1.	59,7	56,3	59,5	60,2	63,8	56,1	54,6	56,4	55,1	61,3
2.	59,0	53,3	59,3	57,7	61,6	57,1	48,7	57,6	55,3	58,5
3.	58,6	56,3	58,2	59,5	63,4	57,3	53,7	56,8	58,4	61,4
4.	59,9	54,6	60,2	59,0	62,8	58,6	51,8	59,0	57,4	60,8
5.	58,9	54,7	59,3	57,3	62,3	57,6	52,1	58,2	55,0	60,2
6.	57,6	54,3	57,7	57,5	61,7	54,9	51,6	54,7	55,4	59,1
7.	57,8	54,6	58,0	57,0	61,9	54,4	51,4	54,6	53,8	58,7
8.	57,6	55,0	57,8	57,1	62,1	54,5	51,9	54,5	54,4	59,0
9.	55,9	54,1	56,2	55,2	60,9	52,4	50,6	52,8	50,9	57,4
10.	61,1	55,6	61,5	59,7	63,8	55,8	53,6	54,1	58,8	61,1
11.	60,0	54,9	60,3	58,7	62,9	58,6	52,2	58,9	57,5	60,9
12.	59,5	54,8	59,9	58,1	62,6	58,5	52,5	58,9	56,7	60,9
13.	60,1	54,6	60,5	58,9	62,8	58,9	52,1	59,3	57,7	61,1
14.	59,8	54,5	60,3	58,0	62,6	58,7	51,8	59,2	56,5	60,6
15.	60,4	54,2	60,7	59,0	62,7	59,3	51,1	59,6	57,9	60,8
16.	58,0	53,6	58,5	55,7	61,2	56,2	49,7	57,1	50,4	58,0
17.	59,3	55,5	59,4	59,2	63,1	58,4	53,4	58,4	58,2	61,5
18.	59,7	54,9	60,1	58,1	62,7	58,3	52,2	58,8	56,6	60,7
19.	59,2	54,8	59,5	57,9	62,5	58,0	52,0	58,5	56,4	60,4
20.	59,5	54,2	59,7	58,9	62,4	58,3	49,9	58,5	57,6	59,9
21.	60,1	55,2	60,4	59,0	63,3	58,1	53,2	58,5	56,5	61,2
22.	60,2	54,5	60,4	59,5	62,9	59,3	51,2	59,5	58,4	61,0
23.	59,7	56,7	59,7	59,8	64,0	57,8	48,0	58,5	54,7	58,6
24.	59,0	55,2	58,9	59,2	62,9	58,0	53,3	57,9	58,4	61,4
25.	59,5	54,2	59,7	59,0	62,4	58,5	51,2	58,7	57,8	60,5
26.	59,6	55,4	59,9	58,5	63,0	58,3	53,0	58,7	57,1	61,1
27.	59,5	55,1	60,1	56,9	62,6	55,1	52,3	55,2	54,6	59,5
28.	57,8	55,7	57,9	57,4	62,7	55,2	53,3	55,3	54,7	60,1
29.	60,1	56,8	60,0	60,3	64,3	58,4	52,9	58,8	56,9	61,1
30.	56,4	54,5	56,7	55,3	61,3	53,4	51,9	54,0	51,1	58,5
<b>Gesamt</b>	<b>59,3</b>	<b>55,0</b>	<b>59,5</b>	<b>58,4</b>	<b>62,7</b>	<b>57,5</b>	<b>52,1</b>	<b>57,8</b>	<b>56,5</b>	<b>60,3</b>

**Erläuterungen**

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel.

Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

**Monatsauswertung Juni 2018**  
**Messstelle MP07, Blankenfelde, Glasower Damm**

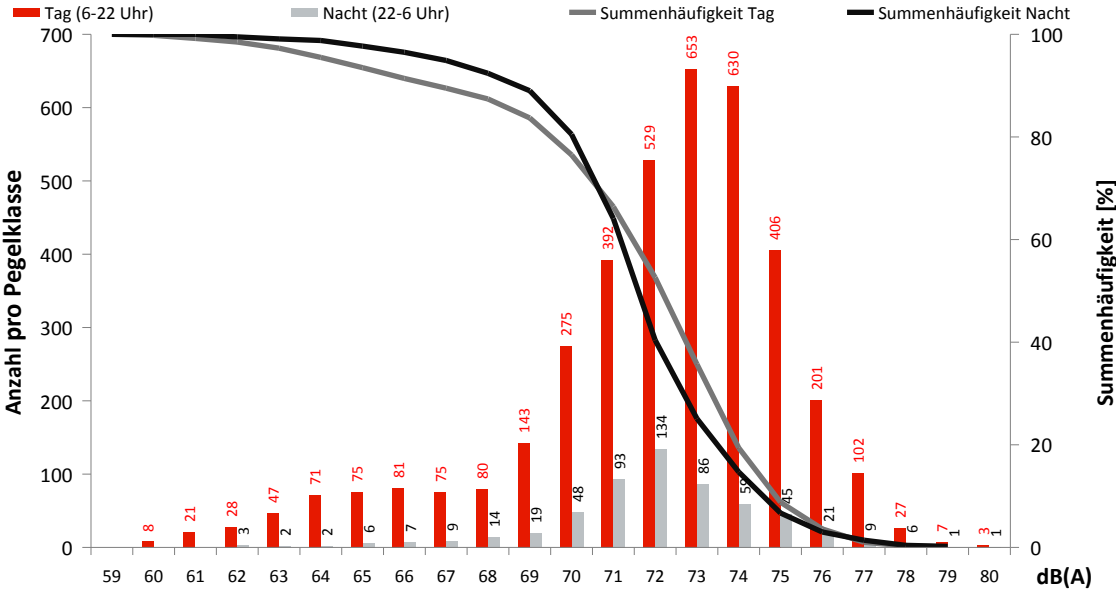
**Zuordnungsrate**

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.  
N2: Anzahl der Flugbewegungen. Diese Messstelle erfasst Landungen auf der Nordbahn in Richtung Osten, Starts von Schönefeld in Richtung Westen und Durchstarts. Luftfahrzeuge, die nicht in Schönefeld starten oder landen, gehen nicht in die Statistik ein.  
N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt  
N1/N2[%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte > 100% können sich ergeben, wenn z.B. der Messzeitpunkt bei einer Landung vor 22 Uhr (Bezugszeitraum Tag) liegt, die Landung aber nach 22 Uhr (Bezugszeitraum Nacht). Werte > 100 % gehen auch auf Kleinflugzeuge zurück, die mit mehreren Lärmmesswerten, aber nur einer Flugbewegung in die Statistik eingehen.  
Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.	125	135	134	92,6	100	26	27	27	96,3	100
2.	98	102	102	96,1	100	7	7	7	100,0	100
3.	133	137	137	97,1	100	17	17	17	100,0	99
4.	144	146	146	98,6	100	12	12	12	100,0	100
5.	136	135	135	100,7	100	27	28	28	96,4	100
6.	139	143	143	97,2	100	26	26	26	100,0	100
7.	129	130	130	99,2	100	29	30	30	96,7	100
8.	132	136	136	97,1	100	27	27	27	100,0	100
9.	82	83	83	98,8	100	15	15	15	100,0	100
10.	100	106	106	94,3	100	21	20	20	105,0	100
11.	142	147	147	96,6	100	15	15	15	100,0	100
12.	130	131	131	99,2	100	18	17	17	105,9	100
13.	136	146	146	93,2	100	14	14	14	100,0	100
14.	144	148	148	97,3	100	14	13	13	107,7	100
15.	153	155	155	98,7	100	12	12	12	100,0	100
16.	96	98	98	98,0	100	25	25	25	100,0	100
17.	140	142	142	98,6	100	18	17	17	105,9	100
18.	142	146	145	97,3	100	15	15	15	100,0	100
19.	138	139	139	99,3	100	18	18	18	100,0	100
20.	152	152	152	100,0	100	10	10	10	100,0	100
21.	121	148	126	81,8	88	18	18	18	100,0	100
22.	148	150	150	98,7	100	10	10	10	100,0	99
23.	112	113	112	99,1	99	6	6	6	100,0	100
24.	123	125	125	98,4	100	16	16	16	100,0	100
25.	140	140	140	100,0	100	11	10	10	110,0	100
26.	137	126	126	108,7	100	30	31	31	96,8	100
27.	130	138	137	94,2	100	26	26	26	100,0	100
28.	126	127	127	99,2	100	31	31	31	100,0	100
29.	150	154	154	97,4	100	25	25	25	100,0	100
30.	76	76	76	100,0	100	26	27	27	96,3	100
Gesamt	3854	3954	3928	97,5	100	565	565	565	100,0	100

**Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel ( $L_{p,AS,max}$ )**

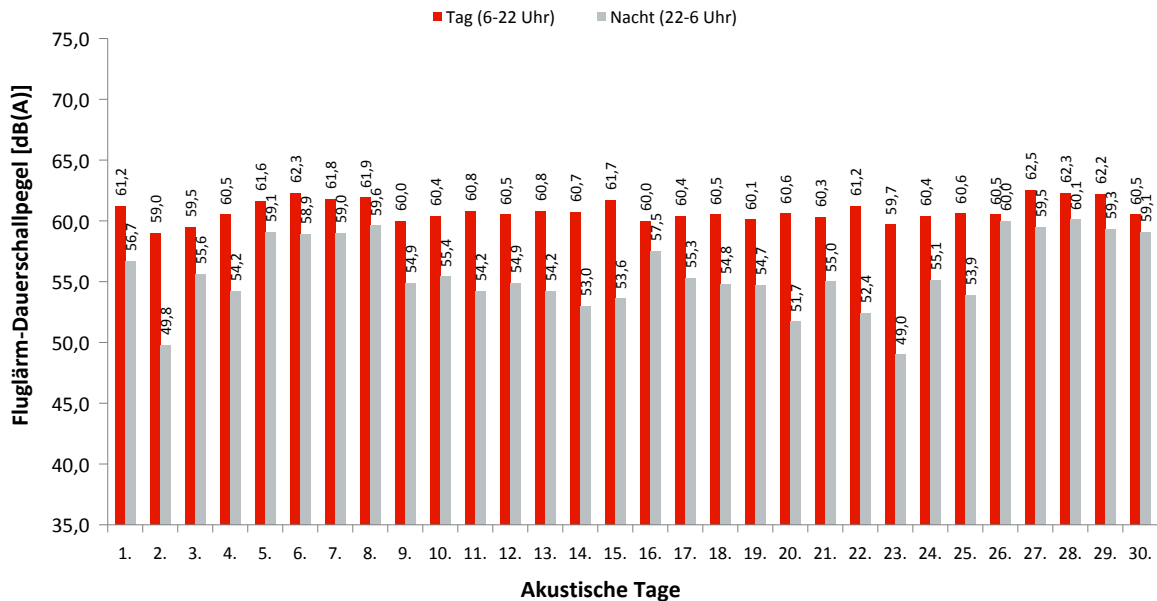
Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden. Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



**Monatsauswertung Juni 2018****Messstelle MP08, Mahlow, Waldsiedlung****Fluggeräusch**

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.

Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 60,9 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 56,6 dB(A)

**Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen**

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der  $L_{DEN}$  (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden ( $L_E$ ) 5dB und in den Nachtstunden ( $L_N$ ) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	$L_{eq}$ Tag 6-22 Uhr	$L_{eq}$ Nacht/ $L_N$ 22-6 Uhr	$L_D$ 6-18 Uhr	$L_E$ 18-22 Uhr	$L_{DEN}$	$L_{eq}$ Tag 6-22 Uhr	$L_{eq}$ Nacht/ $L_N$ 22-6 Uhr	$L_D$ 6-18 Uhr	$L_E$ 18-22 Uhr	$L_{DEN}$
1.	63,6	59,5	61,7	66,8	67,9	61,2	56,7	60,9	62,2	64,8
2.	60,3	59,1	60,7	58,7	65,7	59,0	49,8	59,4	57,0	60,1
3.	60,5	74,4	60,2	61,3	79,7	59,5	55,6	59,3	60,3	63,4
4.	61,5	68,5	61,7	61,0	73,9	60,5	54,2	60,8	59,6	62,9
5.	62,7	63,4	62,4	63,7	69,8	61,6	59,1	61,5	61,9	66,3
6.	62,9	68,2	62,6	63,8	73,8	62,3	58,9	62,1	62,8	66,4
7.	66,9	71,5	62,5	71,6	77,4	61,8	59,0	61,8	61,5	66,2
8.	65,5	72,1	62,6	69,5	77,7	61,9	59,6	62,0	61,6	66,6
9.	64,6	70,9	61,3	68,7	76,6	60,0	54,9	60,3	58,5	62,9
10.	64,4	68,9	64,1	65,2	74,6	60,4	55,4	60,0	61,4	63,8
11.	61,8	65,0	62,0	61,4	70,8	60,8	54,2	61,1	59,6	63,0
12.	65,5	67,3	62,3	69,6	73,7	60,5	54,9	61,0	58,7	63,1
13.	64,0	71,5	63,1	65,9	77,0	60,8	54,2	61,1	59,7	63,0
14.	62,2	71,4	61,9	63,0	76,8	60,7	53,0	61,2	58,6	62,3
15.	63,2	69,5	63,6	61,7	75,0	61,7	53,6	62,0	60,3	63,3
16.	61,0	71,7	61,4	59,5	77,1	60,0	57,5	60,6	57,9	64,4
17.	61,3	73,2	61,2	61,5	78,5	60,4	55,3	60,4	60,3	63,5
18.	62,7	70,9	62,2	63,9	76,3	60,5	54,8	61,0	58,9	63,1
19.	61,5	74,7	61,8	60,3	79,9	60,1	54,7	60,5	58,7	62,9
20.	61,6	73,8	61,6	61,4	79,1	60,6	51,7	60,8	59,8	62,1
21.	61,8	59,0	62,1	61,0	66,3	60,3	55,0	60,8	58,1	63,1
22.	62,5	73,5	62,7	61,7	78,8	61,2	52,4	61,5	60,3	62,7
23.	61,3	58,5	61,5	60,6	65,7	59,7	49,0	60,4	56,5	60,2
24.	61,1	59,5	61,0	61,3	66,3	60,4	55,1	60,3	60,5	63,4
25.	61,5	71,1	61,5	61,4	76,4	60,6	53,9	60,7	60,0	62,9
26.	61,6	70,2	61,5	61,8	75,6	60,5	60,0	60,4	60,6	66,5
27.	63,3	60,7	63,5	62,7	67,8	62,5	59,5	62,6	62,0	66,7
28.	63,1	67,3	63,3	62,6	73,0	62,3	60,1	62,6	61,5	67,0
29.	63,5	67,1	62,8	65,2	73,0	62,2	59,3	61,5	63,8	66,8
30.	62,0	74,2	62,0	61,9	79,5	60,5	59,1	61,0	58,1	65,6
<b>Gesamt</b>	<b>63,0</b>	<b>70,4</b>	<b>62,2</b>	<b>64,7</b>	<b>75,9</b>	<b>60,9</b>	<b>56,6</b>	<b>61,1</b>	<b>60,4</b>	<b>64,4</b>

**Erläuterungen**

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel.

Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

## Monatsauswertung Juni 2018

### Messstelle MP08, Mahlow, Waldsiedlung

#### Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.

N2: Anzahl der Flugbewegungen. Diese Messstelle erfasst Landungen auf der Nordbahn in Richtung Osten, Starts von Schönefeld in Richtung Westen und Durchstarts. Luftfahrzeuge, die nicht in Schönefeld starten oder landen, gehen nicht in die Statistik ein.

N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt

N1/N2[%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte > 100% können sich ergeben, wenn z.B. der Messzeitpunkt bei einer Landung vor 22 Uhr (Bezugszeitraum Tag) liegt, die Landung aber nach 22 Uhr (Bezugszeitraum Nacht). Werte > 100 % gehen auch auf Kleinflugzeuge zurück, die mit mehreren Lärmmesswerten, aber nur einer Flugbewegung in die Statistik eingehen.

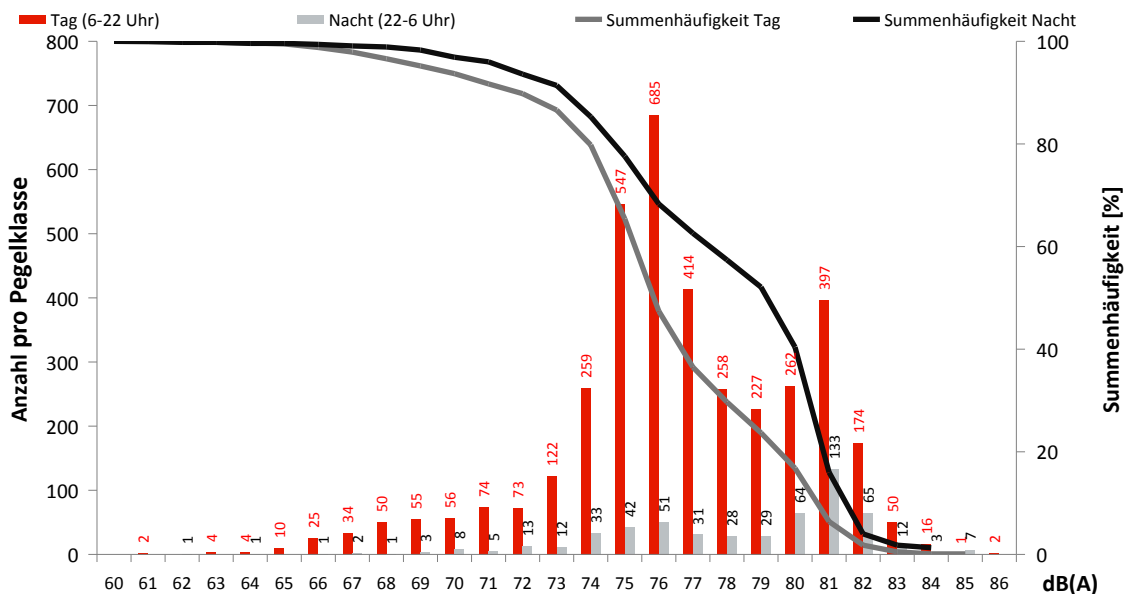
Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.	125	135	135	92,6	100	26	27	27	96,3	100
2.	99	102	102	97,1	100	6	7	7	85,7	100
3.	132	137	137	96,4	100	16	17	17	94,1	100
4.	140	146	146	95,9	100	12	12	12	100,0	100
5.	132	135	134	97,8	98	27	28	28	96,4	100
6.	139	143	143	97,2	100	26	26	26	100,0	100
7.	130	130	130	100,0	100	29	30	30	96,7	100
8.	132	136	136	97,1	100	27	27	27	100,0	100
9.	80	83	83	96,4	100	14	15	15	93,3	100
10.	100	106	106	94,3	100	18	20	20	90,0	100
11.	140	147	147	95,2	100	15	15	15	100,0	100
12.	122	131	131	93,1	100	17	17	17	100,0	100
13.	135	146	146	92,5	100	14	14	14	100,0	100
14.	138	148	148	93,2	100	12	13	13	92,3	100
15.	144	155	155	92,9	100	11	12	12	91,7	100
16.	97	98	98	99,0	100	25	25	25	100,0	100
17.	139	142	142	97,9	100	16	17	17	94,1	100
18.	142	146	146	97,3	100	15	15	15	100,0	100
19.	137	139	139	98,6	100	18	18	18	100,0	100
20.	145	152	152	95,4	100	9	10	10	90,0	100
21.	120	148	133	81,1	88	17	18	18	94,4	100
22.	147	150	150	98,0	100	8	10	10	80,0	99
23.	107	113	113	94,7	99	5	6	6	83,3	100
24.	124	125	125	99,2	100	14	16	16	87,5	100
25.	139	140	140	99,3	100	10	10	10	100,0	100
26.	130	126	126	103,2	100	30	31	31	96,8	100
27.	136	138	138	98,6	100	26	26	26	100,0	100
28.	126	127	127	99,2	100	31	31	31	100,0	100
29.	147	154	154	95,5	100	25	25	25	100,0	100
30.	77	76	76	101,3	100	26	27	27	96,3	100
Gesamt	3801	3954	3938	96,1	100	545	565	565	96,5	100

#### Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel ( $L_{p,AS,max}$ )

Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden.

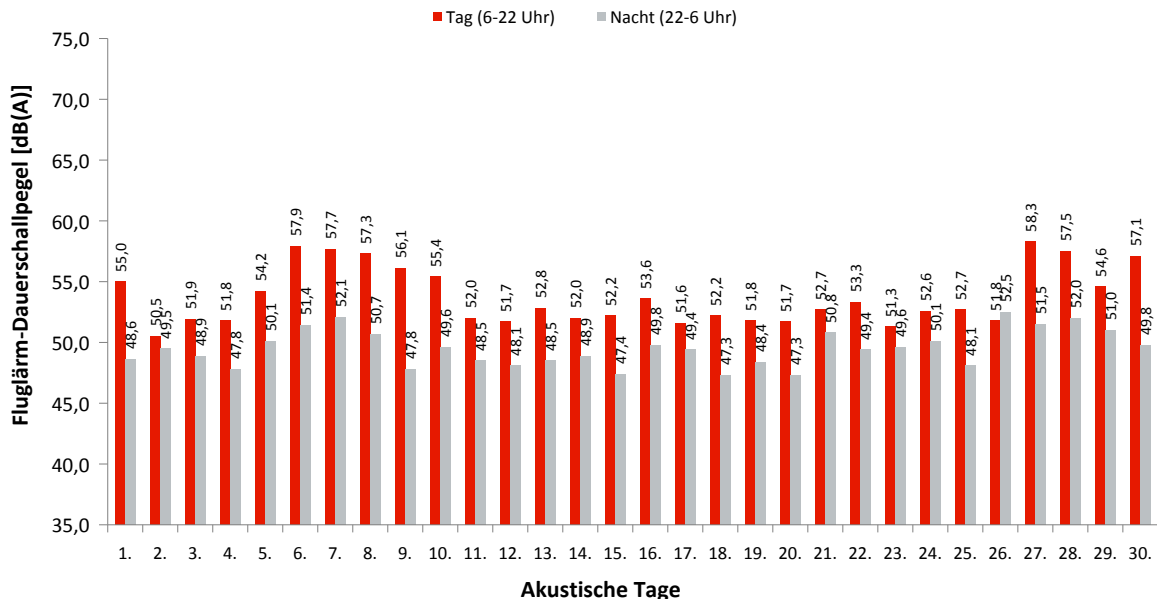
Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



**Monatsauswertung Juni 2018****Messstelle MP09, Bohnsdorf, Fließstr.****Fluggeräusch**

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.

Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 54,4 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 49,7 dB(A)

**Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen**

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der  $L_{DEN}$  (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden ( $L_E$ ) 5dB und in den Nachtstunden ( $L_N$ ) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	$L_{eq}$ Tag 6-22 Uhr	$L_{eq}$ Nacht/ $L_N$ 22-6 Uhr	$L_D$ 6-18 Uhr	$L_E$ 18-22 Uhr	$L_{DEN}$	$L_{eq}$ Tag 6-22 Uhr	$L_{eq}$ Nacht/ $L_N$ 22-6 Uhr	$L_D$ 6-18 Uhr	$L_E$ 18-22 Uhr	$L_{DEN}$
1.	58,7	50,1	56,5	62,0	61,5	55,0	48,6	55,6	52,1	57,1
2.	53,4	50,7	54,1	50,2	57,6	50,5	49,5	51,2	47,8	55,9
3.	53,3	50,0	53,1	53,6	57,5	51,9	48,9	51,8	52,2	56,2
4.	56,0	49,3	53,4	59,7	59,5	51,8	47,8	51,9	51,5	55,5
5.	55,3	51,3	54,6	56,8	59,3	54,2	50,1	53,2	56,4	58,3
6.	58,3	51,9	58,4	58,0	60,8	57,9	51,4	57,9	57,7	60,3
7.	58,1	53,0	58,4	57,0	61,1	57,7	52,1	58,1	56,2	60,3
8.	57,7	51,8	58,0	56,7	60,3	57,3	50,7	57,6	56,3	59,5
9.	56,5	49,3	56,8	55,4	58,5	56,1	47,8	56,4	54,8	57,7
10.	56,1	50,3	56,7	53,0	58,5	55,4	49,6	56,2	51,7	57,7
11.	54,0	49,8	54,1	53,7	57,5	52,0	48,5	52,1	51,7	55,9
12.	53,8	49,8	53,3	54,9	57,7	51,7	48,1	51,8	51,3	55,6
13.	54,3	49,6	54,5	53,4	57,5	52,8	48,5	52,9	52,4	56,3
14.	53,5	50,2	53,9	52,3	57,5	52,0	48,9	52,5	50,4	56,1
15.	54,3	48,6	54,7	52,8	56,9	52,2	47,4	52,4	51,5	55,4
16.	54,6	51,1	54,0	56,0	58,8	53,6	49,8	52,8	55,3	57,7
17.	53,1	50,2	52,8	54,0	57,6	51,6	49,4	51,3	52,3	56,5
18.	53,6	48,4	53,6	53,6	56,7	52,2	47,3	52,3	52,1	55,5
19.	53,2	50,3	53,2	53,3	57,6	51,8	48,4	51,9	51,6	55,9
20.	53,6	48,7	53,8	52,9	56,7	51,7	47,3	51,8	51,3	55,1
21.	54,5	51,4	54,6	54,3	58,8	52,7	50,8	52,7	52,8	57,8
22.	54,9	50,8	55,2	53,8	58,4	53,3	49,4	53,6	52,4	56,9
23.	57,8	51,2	53,3	62,5	61,7	51,3	49,6	52,0	48,1	56,2
24.	53,7	50,9	53,6	53,9	58,1	52,6	50,1	52,5	53,1	57,3
25.	54,3	49,4	54,4	54,1	57,5	52,7	48,1	52,6	53,0	56,1
26.	53,2	53,5	53,1	53,5	59,8	51,8	52,5	51,5	52,7	58,8
27.	58,9	52,0	59,2	57,6	60,9	58,3	51,5	58,6	57,2	60,4
28.	57,9	52,8	58,1	57,2	60,9	57,5	52,0	57,7	56,7	60,3
29.	55,3	51,6	54,0	57,9	59,7	54,6	51,0	52,8	57,6	59,1
30.	57,6	50,7	58,3	53,9	59,4	57,1	49,8	57,8	53,4	58,7
<b>Gesamt</b>	<b>55,8</b>	<b>50,8</b>	<b>55,5</b>	<b>56,3</b>	<b>59,1</b>	<b>54,4</b>	<b>49,7</b>	<b>54,5</b>	<b>53,9</b>	<b>57,7</b>

**Erläuterungen**

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel.

Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

**Monatsauswertung Juni 2018**  
**Messstelle MP09, Bohnsdorf, Fließstr.**

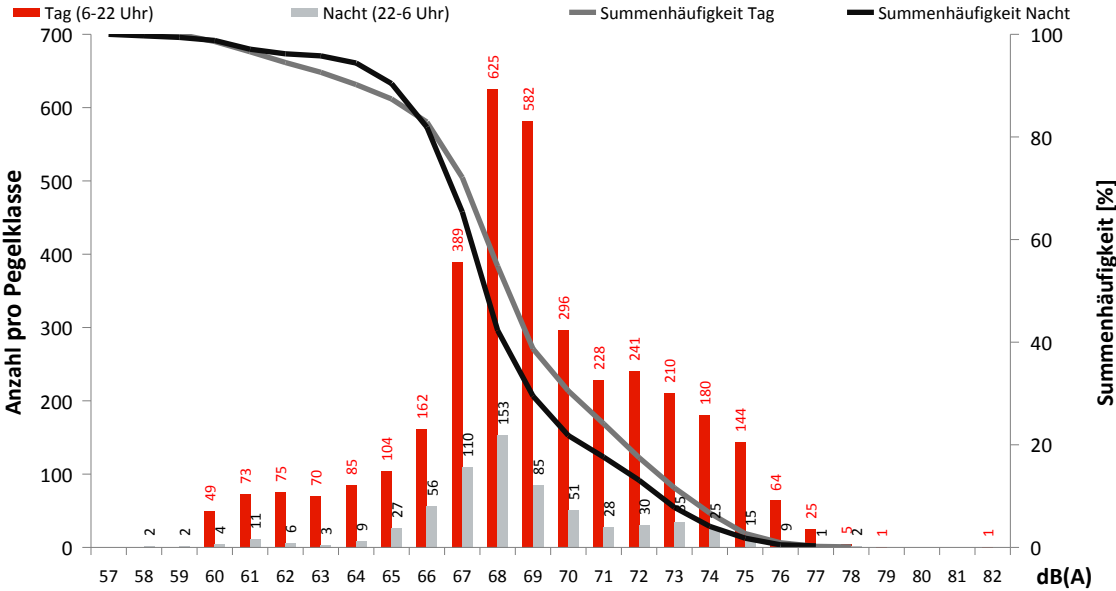
**Zuordnungsrate**

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.  
N2: Anzahl der Flugbewegungen. Diese Messstelle erfasst Landungen auf der Nordbahn in Richtung Westen, Starts in Richtung Osten und Durchstarts. Luftfahrzeuge, die nicht in Schönefeld starten oder landen, gehen nicht in die Statistik ein.  
N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt  
N1/N2[%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte > 100% können sich ergeben, wenn z.B. der Messzeitpunkt bei einer Landung vor 22 Uhr (Bezugszeitraum Tag) liegt, die Landung aber nach 22 Uhr (Bezugszeitraum Nacht). Werte > 100 % gehen auch auf Kleinflugzeuge zurück, die mit mehreren Lärmmesswerten, aber nur einer Flugbewegung in die Statistik eingehen.  
Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.	110	112	112	98,2	100	21	21	20	100,0	100
2.	76	79	79	96,2	100	30	30	30	100,0	100
3.	122	123	123	99,2	100	30	31	31	96,8	100
4.	127	136	136	93,4	100	23	24	24	95,8	100
5.	105	108	108	97,2	100	14	14	14	100,0	100
6.	151	152	152	99,3	100	15	15	15	100,0	100
7.	146	148	148	98,6	100	16	16	16	100,0	100
8.	147	150	150	98,0	100	13	12	12	108,3	100
9.	102	107	107	95,3	100	23	23	23	100,0	100
10.	119	122	121	97,5	99	32	32	32	100,0	100
11.	123	133	133	92,5	100	28	29	29	96,6	100
12.	123	129	129	95,3	100	24	23	23	104,3	100
13.	131	134	134	97,8	100	23	23	23	100,0	100
14.	125	133	133	94,0	100	29	29	29	100,0	100
15.	133	138	138	96,4	100	22	23	22	95,7	100
16.	90	91	91	98,9	100	8	9	9	88,9	100
17.	121	124	124	97,6	100	33	34	34	97,1	100
18.	132	137	137	96,4	100	22	22	22	100,0	100
19.	120	128	128	93,8	100	26	27	27	96,3	100
20.	135	147	147	91,8	100	24	25	25	96,0	100
21.	113	123	116	91,9	95	29	29	29	100,0	100
22.	136	136	136	100,0	100	26	27	27	96,3	100
23.	84	87	87	96,6	100	24	24	24	100,0	100
24.	111	118	118	94,1	100	35	35	35	100,0	100
25.	130	131	131	99,2	100	22	22	22	100,0	100
26.	104	110	110	94,5	100	15	15	15	100,0	100
27.	136	143	143	95,1	100	15	14	14	107,1	100
28.	135	139	139	97,1	100	19	18	18	105,6	100
29.	126	135	135	93,3	100	15	15	15	100,0	100
30.	96	98	98	98,0	100	8	7	7	114,3	100
Gesamt	3609	3751	3743	96,2	100	664	668	666	99,4	100

**Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel ( $L_{p,AS,max}$ )**

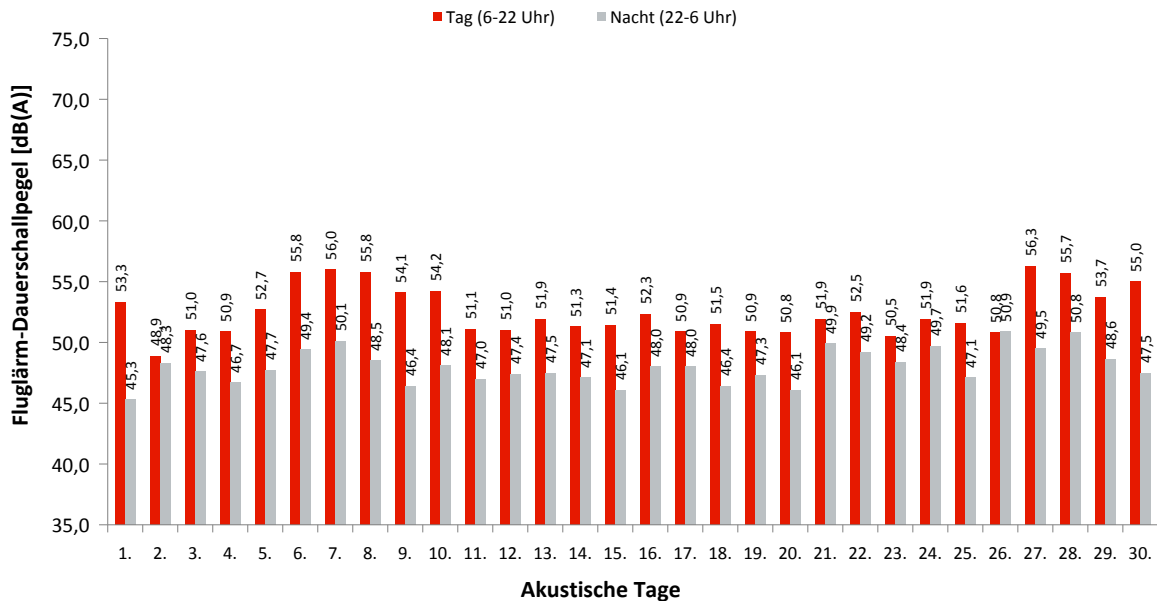
Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden. Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



**Monatsauswertung Juni 2018****Messstelle MP11, Karolinenhof, Schappachstr.****Fluggeräusch**

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.

Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 53,0 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 48,3 dB(A)

**Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen**

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der  $L_{DEN}$  (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden ( $L_E$ ) 5dB und in den Nachtstunden ( $L_N$ ) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	$L_{eq}$ Tag 6-22 Uhr	$L_{eq}$ Nacht/ $L_N$ 22-6 Uhr	$L_D$ 6-18 Uhr	$L_E$ 18-22 Uhr	$L_{DEN}$	$L_{eq}$ Tag 6-22 Uhr	$L_{eq}$ Nacht/ $L_N$ 22-6 Uhr	$L_D$ 6-18 Uhr	$L_E$ 18-22 Uhr	$L_{DEN}$
1.	56,7	49,4	55,8	58,5	59,3	53,3	45,3	54,2	49,0	54,6
2.	52,9	50,9	53,5	50,3	57,6	48,9	48,3	49,5	46,6	54,7
3.	53,9	49,9	54,2	53,1	57,5	51,0	47,6	51,1	50,9	55,1
4.	53,6	50,4	53,6	53,7	57,8	50,9	46,7	51,1	50,2	54,4
5.	55,2	52,6	55,0	55,9	59,9	52,7	47,7	52,0	54,4	56,2
6.	56,6	51,9	56,6	56,8	60,0	55,8	49,4	55,8	55,8	58,3
7.	57,0	52,9	57,4	55,7	60,5	56,0	50,1	56,3	54,7	58,5
8.	56,9	55,6	57,0	56,3	62,3	55,8	48,5	56,0	55,3	57,9
9.	56,4	51,5	56,7	55,5	59,5	54,1	46,4	54,4	53,0	55,9
10.	56,0	52,2	56,2	55,5	59,8	54,2	48,1	54,9	50,6	56,3
11.	57,0	50,3	57,2	56,1	59,2	51,1	47,0	51,3	50,5	54,7
12.	55,1	53,8	55,4	53,8	60,4	51,0	47,4	51,1	50,5	54,8
13.	55,0	50,4	55,2	54,5	58,3	51,9	47,5	52,2	50,8	55,2
14.	53,7	53,6	53,7	53,8	60,1	51,3	47,1	51,9	48,8	54,6
15.	54,4	50,3	54,0	55,4	58,2	51,4	46,1	51,9	49,8	54,2
16.	55,0	51,9	54,8	55,6	59,3	52,3	48,0	51,8	53,6	56,1
17.	54,2	50,7	54,3	54,2	58,2	50,9	48,0	50,8	51,1	55,3
18.	54,8	50,8	54,7	55,0	58,5	51,5	46,4	51,6	50,9	54,5
19.	54,3	50,9	54,5	53,6	58,3	50,9	47,3	51,0	50,7	54,8
20.	53,7	52,8	54,1	52,5	59,3	50,8	46,1	51,1	49,9	54,0
21.	56,1	52,6	56,0	56,4	60,2	51,9	49,9	52,2	51,1	56,8
22.	54,7	52,0	54,9	53,9	59,1	52,5	49,2	52,9	51,2	56,5
23.	53,6	51,4	54,0	52,2	58,3	50,5	48,4	51,2	47,6	55,1
24.	54,1	51,3	54,1	54,1	58,6	51,9	49,7	51,8	52,1	56,8
25.	53,9	52,5	53,9	54,0	59,3	51,6	47,1	51,5	51,9	55,1
26.	54,0	53,9	54,1	53,7	60,3	50,8	50,9	50,6	51,4	57,3
27.	57,1	52,2	57,4	56,0	60,2	56,3	49,5	56,6	55,3	58,5
28.	56,9	53,7	57,1	56,5	61,1	55,7	50,8	56,0	54,9	58,8
29.	56,1	52,6	54,4	59,0	60,7	53,7	48,6	51,8	56,8	57,6
30.	56,7	49,6	57,2	54,6	58,5	55,0	47,5	55,7	51,8	56,6
<b>Gesamt</b>	<b>55,4</b>	<b>52,1</b>	<b>55,4</b>	<b>55,2</b>	<b>59,5</b>	<b>53,0</b>	<b>48,3</b>	<b>53,2</b>	<b>52,4</b>	<b>56,2</b>

**Erläuterungen**

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel.

Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

## Monatsauswertung Juni 2018

### Messstelle MP11, Karolinenhof, Schappachstr.

#### Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.

N2: Anzahl der Flugbewegungen. Diese Messstelle erfasst Landungen in Richtung Westen, Starts in Richtung Osten und Durchstarts. Luftfahrzeuge, die nicht in Schönefeld starten oder landen, gehen nicht in die Statistik ein.

N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt

N1/N2[%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte > 100% können sich ergeben, wenn z.B. der Messzeitpunkt bei einer Landung vor 22 Uhr (Bezugszeitraum Tag) liegt, die Landung aber nach 22 Uhr (Bezugszeitraum Nacht). Werte > 100 % gehen auch auf Kleinflugzeuge zurück, die mit mehreren Lärmesswerten, aber nur einer Flugbewegung in die Statistik eingehen.

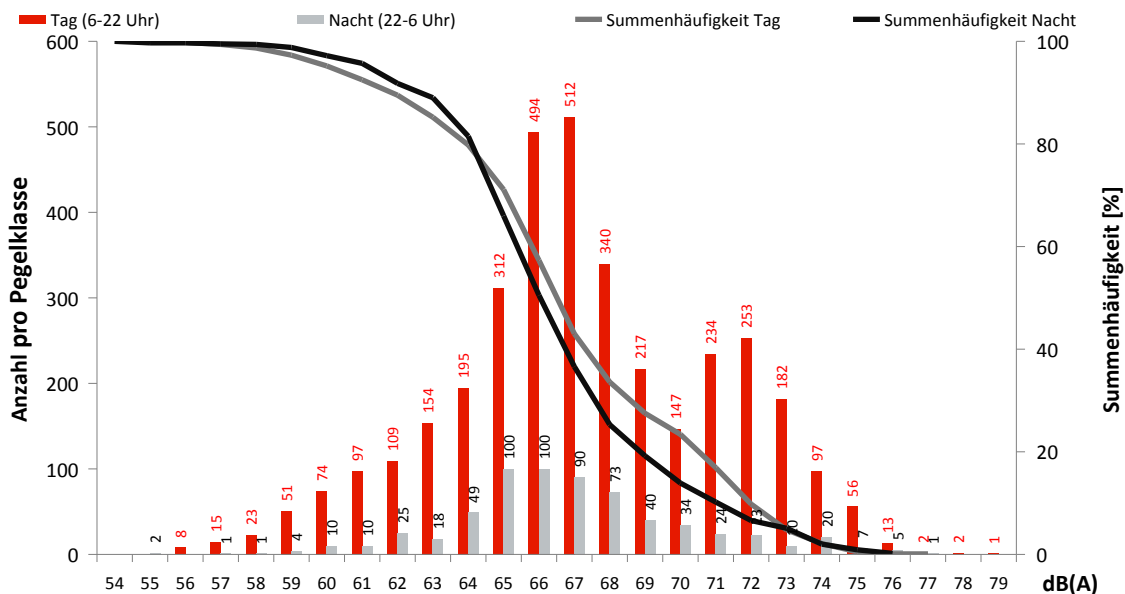
Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.	108	112	112	96,4	100	19	21	19	90,5	100
2.	77	79	79	97,5	100	30	30	30	100,0	100
3.	121	123	123	98,4	100	31	31	31	100,0	100
4.	131	136	136	96,3	100	23	24	23	95,8	100
5.	100	108	108	92,6	100	13	14	14	92,9	100
6.	147	152	152	96,7	100	15	15	15	100,0	100
7.	143	148	148	96,6	100	15	16	16	93,8	100
8.	144	150	150	96,0	100	12	12	12	100,0	100
9.	100	107	107	93,5	100	22	23	23	95,7	100
10.	118	122	122	96,7	100	31	32	32	96,9	100
11.	125	133	133	94,0	100	28	29	29	96,6	100
12.	121	129	129	93,8	100	23	23	22	100,0	100
13.	125	134	133	93,3	100	23	23	23	100,0	100
14.	127	133	133	95,5	100	28	29	29	96,6	100
15.	132	138	138	95,7	100	22	23	22	95,7	100
16.	88	91	91	96,7	100	9	9	9	100,0	100
17.	122	124	124	98,4	100	31	34	33	91,2	100
18.	136	137	137	99,3	100	21	22	22	95,5	100
19.	124	128	128	96,9	100	26	27	27	96,3	100
20.	143	147	147	97,3	100	23	25	25	92,0	100
21.	103	123	113	83,7	95	29	29	29	100,0	100
22.	133	136	136	97,8	100	26	27	27	96,3	100
23.	84	87	86	96,6	100	23	24	24	95,8	100
24.	114	118	118	96,6	100	35	35	35	100,0	100
25.	130	131	131	99,2	100	20	22	21	90,9	100
26.	109	110	110	99,1	100	14	15	15	93,3	100
27.	133	143	143	93,0	100	14	14	14	100,0	100
28.	133	139	139	95,7	100	19	18	18	105,6	100
29.	126	135	135	93,3	100	14	15	15	93,3	100
30.	91	98	98	92,9	100	8	7	7	114,3	100
Gesamt	3588	3751	3739	95,7	100	647	668	661	96,9	100

#### Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel ( $L_{p,AS,max}$ )

Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden.

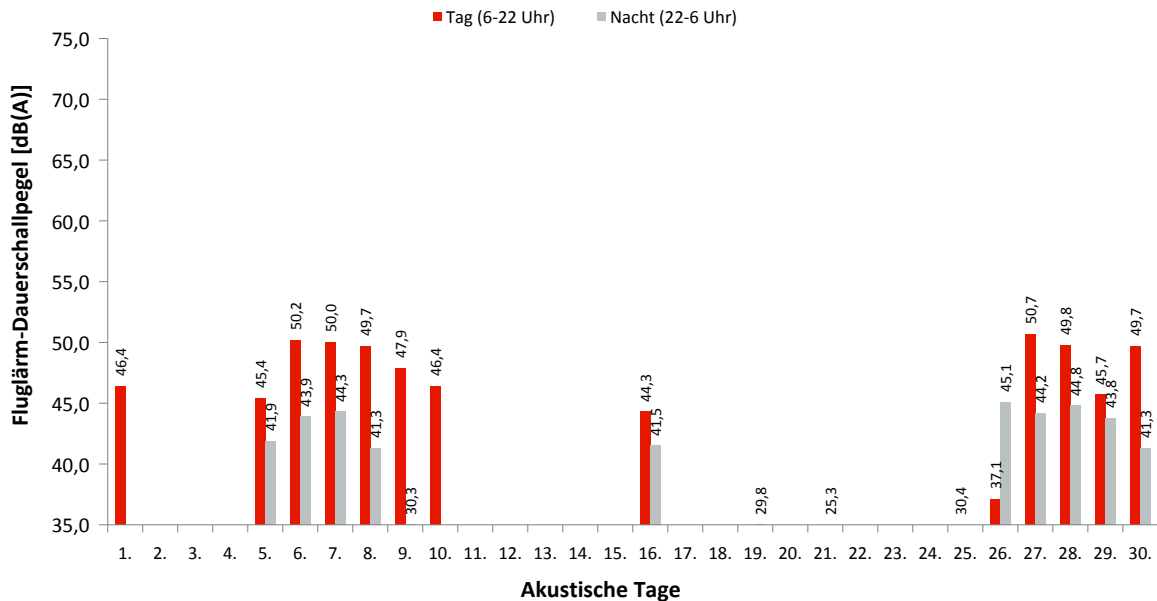
Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



**Monatsauswertung Juni 2018****Messstelle MP12, Karolinenhof, Pretschener Weg****Fluggeräusch**

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.

Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 44,6 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 38,7 dB(A)

**Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen**

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der  $L_{DEN}$  (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden ( $L_E$ ) 5dB und in den Nachtstunden ( $L_N$ ) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	$L_{eq}$ Tag 6-22 Uhr	$L_{eq}$ Nacht/ $L_N$ 22-6 Uhr	$L_D$ 6-18 Uhr	$L_E$ 18-22 Uhr	$L_{DEN}$	$L_{eq}$ Tag 6-22 Uhr	$L_{eq}$ Nacht/ $L_N$ 22-6 Uhr	$L_D$ 6-18 Uhr	$L_E$ 18-22 Uhr	$L_{DEN}$
1.	54,5	46,4	52,2	57,9	57,4	46,4		46,9	44,2	45,8
2.	51,2	47,0	51,1	51,4	54,8					
3.	50,2	47,1	49,7	51,4	54,7					
4.	50,6	46,6	50,6	50,7	54,4					
5.	51,8	49,6	51,6	52,6	56,7	45,4	41,9	42,9	49,0	50,2
6.	53,9	48,8	54,0	53,5	57,0	50,2	43,9	50,3	49,9	52,7
7.	53,8	48,9	54,0	53,3	57,0	50,0	44,3	50,3	49,0	52,7
8.	53,9	48,6	54,0	53,4	56,8	49,7	41,3	49,9	49,1	51,4
9.	53,2	51,2	53,4	52,6	58,1	47,9	30,3	48,1	47,1	48,0
10.	52,9	48,4	52,8	53,1	56,4	46,4		47,6		44,6
11.	52,4	49,0	52,6	51,6	56,3					
12.	52,2	47,5	52,5	51,2	55,4					
13.	52,2	47,1	52,5	51,3	55,2					
14.	51,1	47,2	51,4	50,0	54,8					
15.	51,8	46,8	51,8	51,9	55,0					
16.	51,2	48,1	51,0	51,5	55,5	44,3	41,5	42,8	47,0	49,2
17.	49,9	47,1	50,2	49,1	54,3					
18.	51,3	47,4	51,5	50,4	55,0					
19.	51,5	48,0	52,0	49,7	55,3		29,8			35,0
20.	51,7	47,3	52,2	49,9	55,0					
21.	54,1	48,7	54,0	54,2	57,1		25,3			30,7
22.	52,5	48,7	53,0	50,6	56,1					
23.	52,5	47,8	52,5	52,4	55,8					
24.	51,1	47,7	51,3	50,5	55,1					
25.	51,9	48,5	52,3	50,1	55,8	30,4		31,7		28,6
26.	51,4	49,6	51,7	50,5	56,4	37,1	45,1		43,2	50,7
27.	54,1	49,1	54,5	52,6	57,1	50,7	44,2	51,1	49,2	52,9
28.	53,7	50,4	54,0	52,5	57,6	49,8	44,8	50,0	48,8	52,8
29.	53,5	48,2	53,5	53,6	56,6	45,7	43,8	40,8	50,5	51,6
30.	53,0	47,2	53,6	50,9	55,5	49,7	41,3	50,5	46,2	50,9
Gesamt	52,5	48,3	52,6	52,2	56,1	44,6	38,7	44,7	44,3	47,3

**Erläuterungen**

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel.

Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

**Monatsauswertung Juni 2018****Messstelle MP12, Karolinenhof, Pretschener Weg****Zuordnungsrate**

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.

N2: Anzahl der Flugbewegungen. Diese Messstelle erfasst Landungen in Richtung Westen, Starts in Richtung Osten und Durchstarts. Luftfahrzeuge, die nicht in Schönefeld starten oder landen, gehen nicht in die Statistik ein.

N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt

N1/N2[%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte > 100% können sich ergeben, wenn z.B. der Messzeitpunkt bei einer Landung vor 22 Uhr (Bezugszeitraum Tag) liegt, die Landung aber nach 22 Uhr (Bezugszeitraum Nacht). Werte > 100 % gehen auch auf Kleinflugzeuge zurück, die mit mehreren Lärmesswerten, aber nur einer Flugbewegung in die Statistik eingehen.

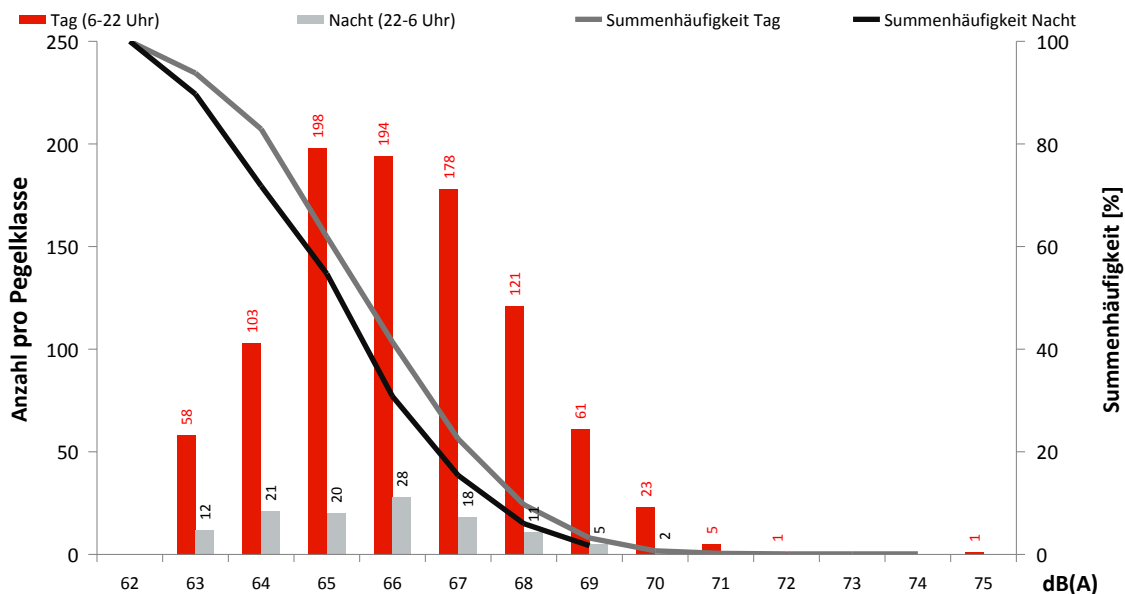
Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.	52	61	61	85,2	100					100
2.					100					100
3.					100					100
4.					100					100
5.	35	43	43	81,4	100	9	14	14	64,3	100
6.	119	152	152	78,3	100	12	15	15	80,0	100
7.	109	148	148	73,6	100	13	16	16	81,3	100
8.	113	150	150	75,3	100	12	12	12	100,0	100
9.	81	107	107	75,7	100	1	1	1	100,0	100
10.	53	58	58	91,4	100					100
11.					100					100
12.					100					100
13.					100					100
14.					100					100
15.					100					100
16.	30	35	35	85,7	100	7	9	9	77,8	100
17.					100					100
18.					100					100
19.					100	1	1	1	100,0	100
20.					100					100
21.					95	1				100
22.					100					100
23.					100					100
24.					100					99
25.	1				100					100
26.	5	5	5	100,0	100	14	15	15	93,3	100
27.	114	143	143	79,7	100	13	14	14	92,9	100
28.	109	139	139	78,4	100	15	15	15	100,0	100
29.	37	41	41	90,2	100	12	15	15	80,0	100
30.	85	98	98	86,7	100	7	7	7	100,0	100
<b>Gesamt</b>	<b>943</b>	<b>1180</b>	<b>1180</b>	<b>79,9</b>	<b>100</b>	<b>117</b>	<b>134</b>	<b>134</b>	<b>87,3</b>	<b>100</b>

**Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel ( $L_{p,AS,max}$ )**

Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden.

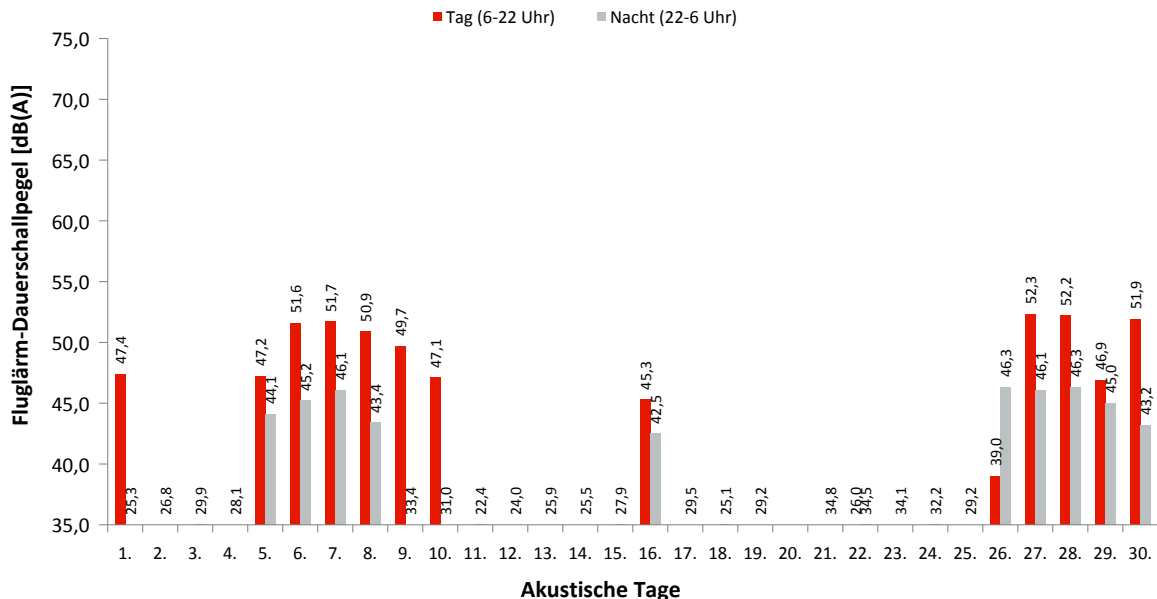
Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



**Monatsauswertung Juni 2018****Messstelle MP13, Schulzendorf, Waldstr.****Fluggeräusch**

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.

Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 46,2 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 40,5 dB(A)

**Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen**

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der  $L_{DEN}$  (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden ( $L_E$ ) 5dB und in den Nachtstunden ( $L_N$ ) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	$L_{eq}$ Tag 6-22 Uhr	$L_{eq}$ Nacht/ $L_N$ 22-6 Uhr	$L_D$ 6-18 Uhr	$L_E$ 18-22 Uhr	$L_{DEN}$	$L_{eq}$ Tag 6-22 Uhr	$L_{eq}$ Nacht/ $L_N$ 22-6 Uhr	$L_D$ 6-18 Uhr	$L_E$ 18-22 Uhr	$L_{DEN}$
1.	56,4	46,8	52,7	60,7	59,4	47,4	25,3	48,2	43,9	46,7
2.	53,5	44,9	54,5	47,8	54,4		26,8			32,0
3.	49,7	45,5	50,3	47,4	53,0		29,9			35,1
4.	49,2	47,1	50,0	45,7	53,8		28,1			33,3
5.	51,9	46,8	51,8	52,2	55,1	47,2	44,1	44,3	51,1	52,2
6.	53,7	47,7	53,8	53,3	56,3	51,6	45,2	51,6	51,4	54,1
7.	54,0	49,8	54,4	52,4	57,4	51,7	46,1	52,0	50,4	54,4
8.	53,1	48,4	53,5	51,5	56,2	50,9	43,4	51,2	49,7	52,7
9.	52,8	48,9	52,6	53,2	56,6	49,7	33,4	50,1	48,4	49,8
10.	51,6	46,7	52,3	48,3	54,4	47,1	31,0	48,4		45,9
11.	50,2	48,4	50,9	46,8	55,0		22,4			27,6
12.	53,6	44,8	54,5	48,9	54,5		24,0			29,3
13.	49,7	45,8	50,2	47,4	53,2		25,9			31,1
14.	49,3	44,4	49,6	47,8	52,3		25,5			30,7
15.	49,5	47,7	50,2	46,3	54,3		27,9			33,1
16.	49,8	46,7	49,8	49,8	54,1	45,3	42,5	44,1	47,6	50,1
17.	46,9	45,4	47,2	45,9	52,1		29,5			34,8
18.	48,1	43,2	48,7	45,8	51,1		25,1			30,4
19.	48,2	43,5	49,0	44,2	51,1		29,2			34,4
20.	48,7	43,5	48,6	49,0	51,9					
21.	53,0	45,1	52,0	55,1	55,5		34,8			40,2
22.	54,8	49,2	55,8	47,7	57,0	26,0	34,5	27,2		39,9
23.	49,4	43,2	49,7	48,3	51,9		34,1			39,3
24.	47,3	44,1	47,6	46,5	51,4		32,2			37,4
25.	48,5	43,5	48,6	48,4	51,7		29,2			34,4
26.	53,6	47,8	54,5	47,8	55,8	39,0	46,3		45,0	52,0
27.	53,3	47,7	53,6	52,3	56,0	52,3	46,1	52,6	51,3	54,8
28.	55,0	47,8	55,5	53,2	56,9	52,2	46,3	52,7	50,5	54,7
29.	53,2	47,6	53,3	53,0	56,1	46,9	45,0	42,5	51,6	52,8
30.	53,8	45,5	54,4	50,8	55,1	51,9	43,2	52,6	48,2	52,9
Gesamt	52,1	46,7	52,3	51,4	55,0	46,2	40,5	46,4	45,7	49,0

**Erläuterungen**

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel.

Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

Monatsauswertung Juni 2018  
Messstelle MP13, Schulzendorf, Waldstr.

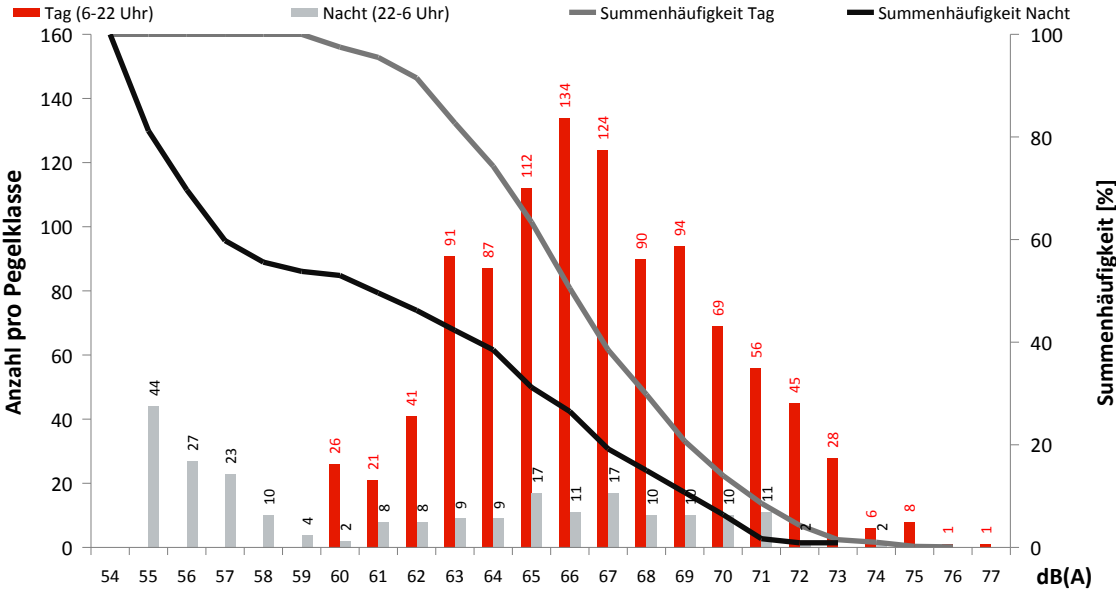
Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.  
N2: Anzahl der Flugbewegungen. Diese Messstelle erfasst Landungen auf der Südbahn in Richtung Westen, Starts in Richtung Osten und Durchstarts. Luftfahrzeuge, die nicht in Schönefeld starten oder landen, gehen nicht in die Statistik ein.  
N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt  
N1/N2[%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte > 100% können sich ergeben, wenn z.B. der Messzeitpunkt bei einer Landung vor 22 Uhr (Bezugszeitraum Tag) liegt, die Landung aber nach 22 Uhr (Bezugszeitraum Nacht). Werte > 100 % gehen auch auf Kleinflugzeuge zurück, die mit mehreren Lärmmesswerten, aber nur einer Flugbewegung in die Statistik eingehen.  
Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.	54	61	61	88,5	100	3				100
2.					100	4				100
3.					100	6				100
4.					100	5				100
5.	39	43	43	90,7	100	12	14	14	85,7	100
6.	132	152	152	86,8	100	14	15	15	93,3	100
7.	126	148	148	85,1	100	15	16	16	93,8	100
8.	129	150	150	86,0	100	12	12	12	100,0	100
9.	90	107	107	84,1	100	3	1	1	300,0	100
10.	55	58	58	94,8	100	9				100
11.					100	1				100
12.					100	2				100
13.					100	3				100
14.					100	2				100
15.					100	1				100
16.	32	35	35	91,4	100	8	9	9	88,9	100
17.					100	5				100
18.					100	2				100
19.					100	1	1	1	100,0	100
20.					100					100
21.					95	15				100
22.	1				100	12				100
23.					100	16				100
24.					100	12				99
25.					100	5				100
26.	5	5	5	100,0	100	15	15	15	100,0	100
27.	128	143	143	89,5	100	14	14	14	100,0	100
28.	113	139	139	81,3	100	16	15	15	106,7	100
29.	39	41	41	95,1	100	14	15	15	93,3	100
30.	91	98	98	92,9	100	7	7	7	100,0	100
Gesamt	1034	1180	1180	87,6	100	234	134	134	174,6	100

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel (L<sub>p,AS,max</sub>)

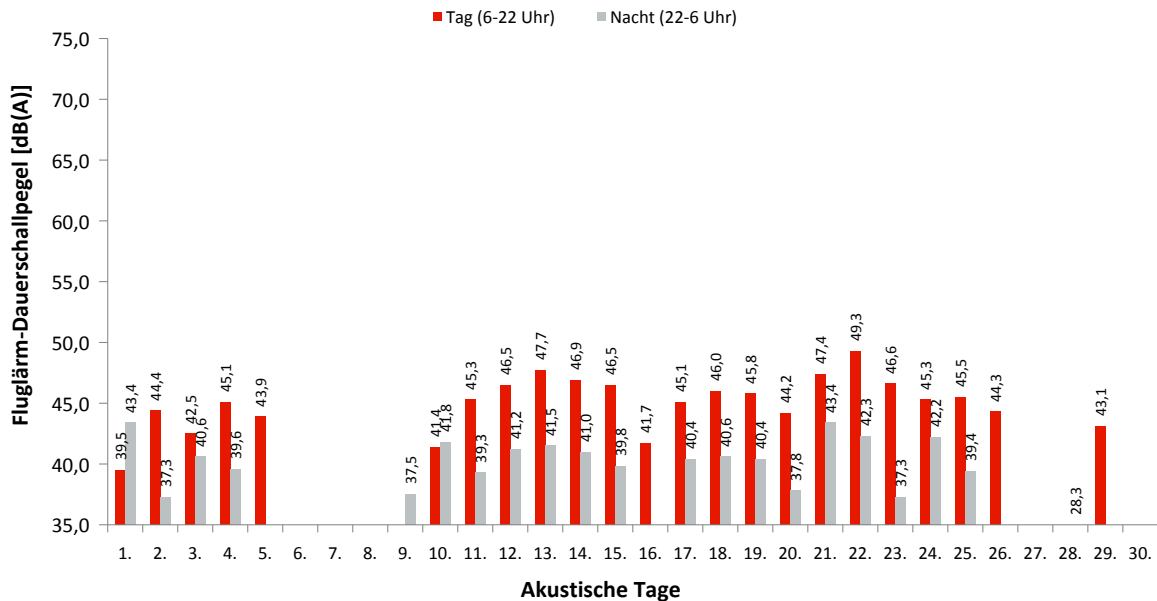
Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden.  
Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



**Monatsauswertung Juni 2018****Messstelle MP15, Blankenfelde, Am Kienitzberg****Fluggeräusch**

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.

Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 44,3 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 39,0 dB(A)

**Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen**

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der  $L_{DEN}$  (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden ( $L_E$ ) 5dB und in den Nachtstunden ( $L_N$ ) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	$L_{eq}$ Tag 6-22 Uhr	$L_{eq}$ Nacht/ $L_N$ 22-6 Uhr	$L_D$ 6-18 Uhr	$L_E$ 18-22 Uhr	$L_{DEN}$	$L_{eq}$ Tag 6-22 Uhr	$L_{eq}$ Nacht/ $L_N$ 22-6 Uhr	$L_D$ 6-18 Uhr	$L_E$ 18-22 Uhr	$L_{DEN}$
1.	57,0	48,8	48,4	62,6	60,9	39,5	43,4	40,7		49,0
2.	51,1	46,8	51,3	50,5	54,6	44,4	37,3	44,7	43,7	46,5
3.	51,0	47,9	51,3	50,1	55,1	42,5	40,6	41,8	44,0	47,7
4.	50,7	47,6	50,9	49,9	54,8	45,1	39,6	45,6	43,0	47,7
5.	49,9	46,3	50,5	47,2	53,5	43,9		45,2		42,1
6.	45,6	44,3	45,7	45,2	51,0					
7.	46,5	45,2	46,2	47,3	52,0					
8.	57,7	46,4	58,8	47,4	57,4					
9.	45,6	46,3	45,0	47,0	52,7		37,5			42,7
10.	52,4	53,5	53,0	50,0	59,6	41,4	41,8	38,5	45,3	48,6
11.	56,5	49,6	57,5	49,3	58,0	45,3	39,3	45,8	43,2	47,7
12.	54,9	47,9	55,8	50,9	56,6	46,5	41,2	46,9	44,7	49,2
13.	52,8	48,1	53,4	50,4	55,8	47,7	41,5	48,2	45,8	50,0
14.	51,1	47,2	51,6	49,1	54,6	46,9	41,0	47,5	43,8	49,2
15.	54,0	44,8	54,8	49,5	54,8	46,5	39,8	47,0	44,8	48,6
16.	50,2	50,1	50,9	47,3	56,3	41,7		43,0		40,0
17.	53,1	49,1	53,8	49,6	56,4	45,1	40,4	44,9	45,6	48,5
18.	50,8	46,6	51,3	49,0	54,2	46,0	40,6	46,5	44,2	48,7
19.	50,9	47,1	51,4	48,8	54,5	45,8	40,4	46,4	43,1	48,4
20.	51,2	47,0	51,8	48,7	54,5	44,2	37,8	44,7	42,3	46,4
21.	52,9	47,6	52,9	52,7	55,9	47,4	43,4	47,5	47,1	51,2
22.	52,8	47,7	53,1	51,8	55,8	49,3	42,3	49,7	47,9	51,3
23.	53,3	44,9	53,8	51,7	54,8	46,6	37,3	47,4	43,1	47,5
24.	50,4	46,3	50,5	49,9	54,0	45,3	42,2	45,3	45,4	49,5
25.	50,8	45,7	51,2	49,5	53,7	45,5	39,4	45,6	45,2	48,1
26.	53,5	44,2	50,5	57,6	56,5	44,3		44,9	41,8	43,7
27.	50,1	47,1	50,9	46,0	54,0					
28.	48,7	47,0	49,1	47,4	53,8		28,3			33,5
29.	49,6	43,1	49,2	50,6	52,3	43,1		44,4		41,4
30.	46,1	41,8	46,4	45,2	49,5					
<b>Gesamt</b>	<b>52,4</b>	<b>47,5</b>	<b>52,5</b>	<b>52,0</b>	<b>55,6</b>	<b>44,3</b>	<b>39,0</b>	<b>44,7</b>	<b>42,7</b>	<b>47,1</b>

**Erläuterungen**

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel.

Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

**Monatsauswertung Juni 2018****Messstelle MP15, Blankenfelde, Am Kienitzberg****Zuordnungsrate**

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.

N2: Anzahl der Flugbewegungen. Diese Messstelle erfasst Landungen auf der Südbahn in Richtung Osten, Starts in Richtung Westen und Durchstarts. Luftfahrzeuge, die nicht in Schönefeld starten oder landen, gehen nicht in die Statistik ein.

N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt

N1/N2[%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte > 100% können sich ergeben, wenn z.B. der Messzeitpunkt bei einer Landung vor 22 Uhr (Bezugszeitraum Tag) liegt, die Landung aber nach 22 Uhr (Bezugszeitraum Nacht). Werte > 100 % gehen auch auf Kleinflugzeuge zurück, die mit mehreren Lärmmesswerten, aber nur einer Flugbewegung in die Statistik eingehen.

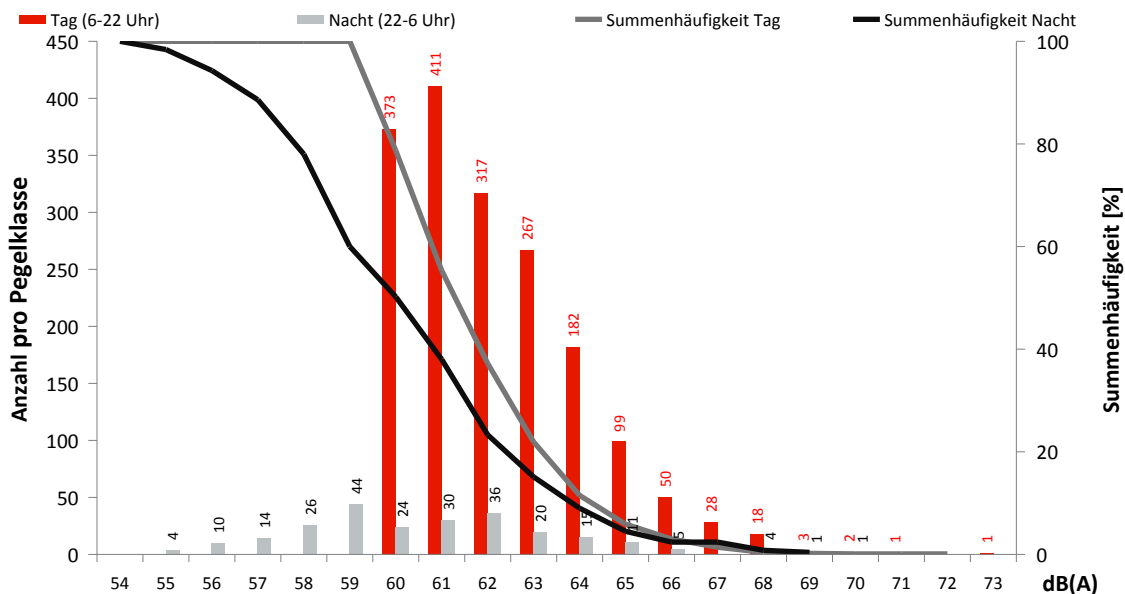
Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.	22	58	58	37,9	100	23	27	27	85,2	100
2.	62	102	102	60,8	100	6	7	7	85,7	100
3.	47	137	137	34,3	100	16	16	16	100,0	100
4.	78	146	146	53,4	100	11	11	11	100,0	100
5.	61	81	81	75,3	100					100
6.					100					100
7.					100					100
8.					100					100
9.					100	7	8	8	87,5	100
10.	30	62	62	48,4	100	17	20	20	85,0	100
11.	81	147	147	55,1	100	12	15	15	80,0	100
12.	85	131	131	64,9	100	15	16	16	93,8	100
13.	112	146	146	76,7	100	12	14	14	85,7	100
14.	101	148	148	68,2	100	11	13	13	84,6	100
15.	104	155	155	67,1	100	11	11	11	100,0	100
16.	35	65	65	53,8	100					100
17.	82	142	142	57,7	100	13	16	16	81,3	100
18.	98	146	146	67,1	100	12	13	13	92,3	100
19.	90	139	139	64,7	100	13	17	17	76,5	100
20.	74	152	152	48,7	100	7	10	10	70,0	100
21.	81	148	133	54,7	88	16	18	18	88,9	100
22.	127	150	150	84,7	100	10	10	10	100,0	99
23.	84	113	113	74,3	99	6	6	6	100,0	100
24.	76	125	125	60,8	100	16	16	16	100,0	99
25.	79	140	140	56,4	100	10	10	10	100,0	100
26.	73	119	119	61,3	100					100
27.					100					100
28.					100	1	1	1	100,0	100
29.	70	111	111	63,1	100					100
30.					100					100
Gesamt	1752	2863	2848	61,2	100	245	275	275	89,1	100

**Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel ( $L_{p,AS,max}$ )**

Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden.

Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



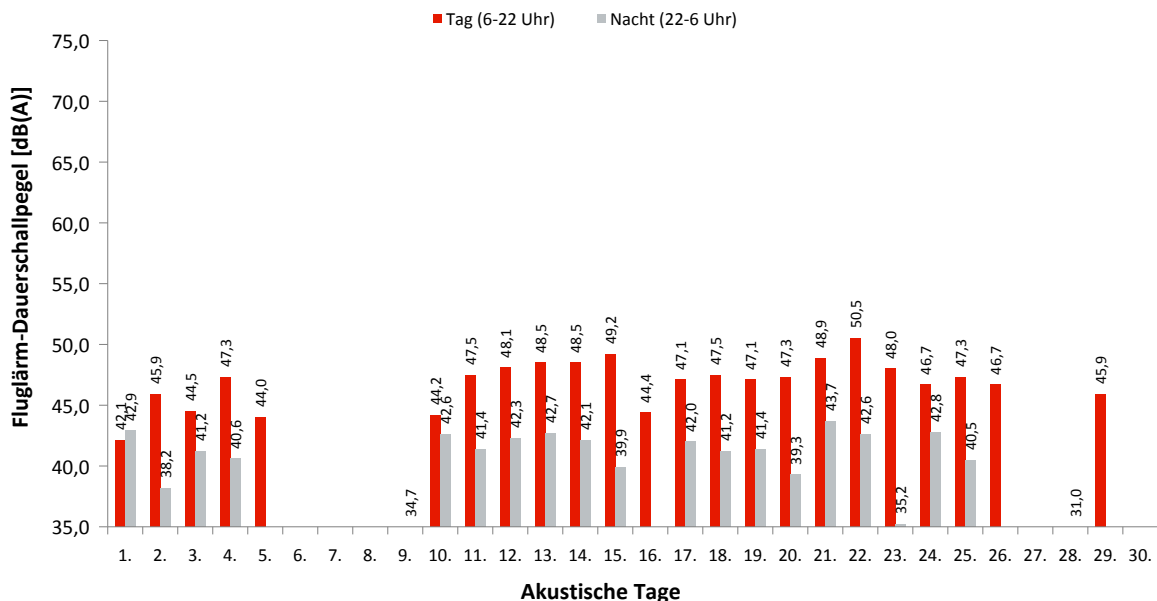
## Monatsauswertung Juni 2018

### Messstelle MP17, Blankenfelde, Am Bruch

#### Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.

Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 46,1 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 39,6 dB(A)



#### Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der  $L_{DEN}$  (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden ( $L_E$ ) 5dB und in den Nachtstunden ( $L_N$ ) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	$L_{eq}$ Tag 6-22 Uhr	$L_{eq}$ Nacht/ $L_N$ 22-6 Uhr	$L_D$ 6-18 Uhr	$L_E$ 18-22 Uhr	$L_{DEN}$	$L_{eq}$ Tag 6-22 Uhr	$L_{eq}$ Nacht/ $L_N$ 22-6 Uhr	$L_D$ 6-18 Uhr	$L_E$ 18-22 Uhr	$L_{DEN}$
1.	51,6	48,4	49,1	55,3	56,5	42,1	42,9	43,3	30,5	48,8
2.	50,9	43,7	51,1	49,9	52,9	45,9	38,2	46,3	44,8	47,7
3.	48,3	46,1	47,7	49,6	53,3	44,5	41,2	43,1	47,1	49,1
4.	52,0	45,3	52,6	49,2	53,9	47,3	40,6	47,7	45,8	49,4
5.	50,1	45,6	50,7	47,3	53,2	44,0		45,2		42,2
6.	52,3	46,7	53,3	46,6	54,6					
7.	50,6	46,9	51,2	47,9	54,2					
8.	47,4	45,0	47,8	46,3	52,0					
9.	49,4	46,8	49,8	48,1	53,8		34,7			39,9
10.	55,3	47,0	56,2	50,5	56,3	44,2	42,6	41,3	48,1	50,1
11.	53,8	46,7	54,5	50,9	55,6	47,5	41,4	47,8	46,5	50,0
12.	51,0	46,7	51,2	50,5	54,5	48,1	42,3	48,5	46,3	50,6
13.	52,4	46,5	52,7	51,2	54,9	48,5	42,7	48,7	47,9	51,2
14.	51,5	46,9	51,9	49,9	54,7	48,5	42,1	49,0	46,7	50,7
15.	54,0	46,0	54,5	51,7	55,5	49,2	39,9	49,7	47,2	50,3
16.	49,1	46,2	49,8	45,8	53,2	44,4		45,7		42,7
17.	49,4	46,4	49,3	49,7	53,8	47,1	42,0	47,0	47,6	50,3
18.	51,8	47,0	52,4	49,1	54,7	47,5	41,2	48,0	45,9	49,8
19.	50,9	46,9	51,4	49,1	54,4	47,1	41,4	47,6	45,4	49,7
20.	50,8	46,1	50,8	50,8	54,1	47,3	39,3	47,5	46,8	49,1
21.	52,7	47,1	52,6	52,8	55,6	48,9	43,7	49,2	48,1	51,9
22.	53,6	47,8	54,1	51,7	56,1	50,5	42,6	50,8	49,3	52,2
23.	51,2	45,6	51,4	50,8	54,0	48,0	35,2	48,7	44,7	48,1
24.	49,5	46,1	49,3	50,0	53,7	46,7	42,8	46,4	47,4	50,6
25.	50,5	45,6	50,5	50,5	53,7	47,3	40,5	47,3	47,5	49,7
26.	50,5	45,3	50,6	50,0	53,5	46,7		47,2	44,8	46,3
27.	50,2	45,0	50,8	47,4	52,9					
28.	51,5	44,5	52,4	46,2	53,1		31,0			36,2
29.	50,3	44,8	50,8	48,6	53,0	45,9		47,1		44,1
30.	50,3	43,8	50,6	49,2	52,6					
Gesamt	51,4	46,2	51,8	50,0	54,3	46,1	39,6	46,4	44,9	48,4

#### Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel.

Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

## Monatsauswertung Juni 2018

### Messstelle MP17, Blankenfelde, Am Bruch

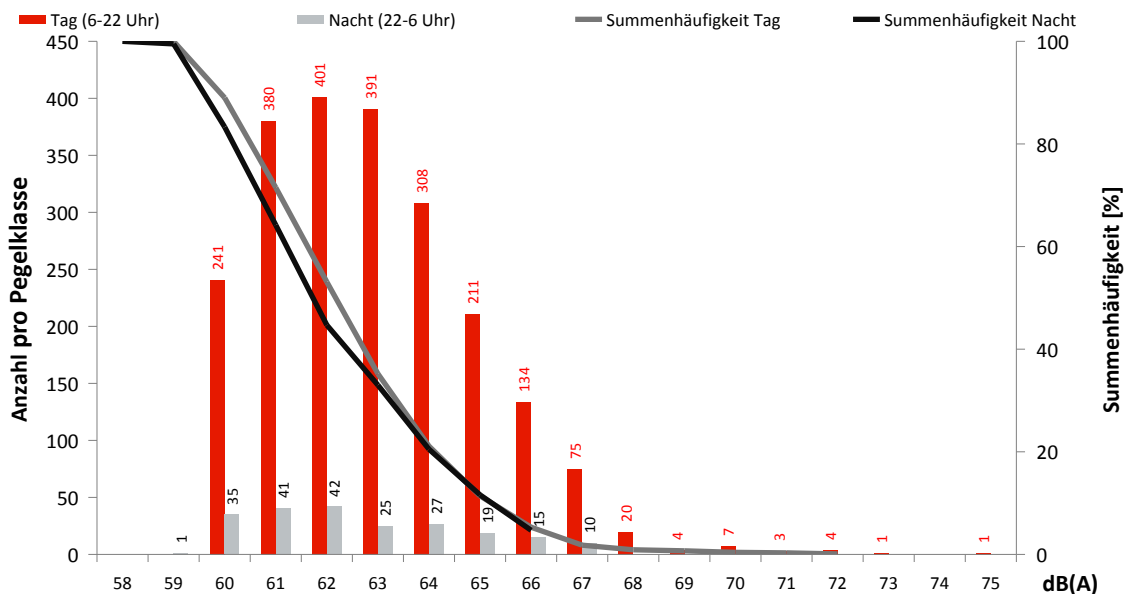
#### Zuordnungsrates

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.  
N2: Anzahl der Flugbewegungen. Diese Messstelle erfasst Landungen auf der Südbahn in Richtung Osten, Starts in Richtung Westen und Durchstarts. Luftfahrzeuge, die nicht in Schönefeld starten oder landen, gehen nicht in die Statistik ein.  
N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt  
N1/N2[%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte > 100% können sich ergeben, wenn z.B. der Messzeitpunkt bei einer Landung vor 22 Uhr (Bezugszeitraum Tag) liegt, die Landung aber nach 22 Uhr (Bezugszeitraum Nacht). Werte > 100 % gehen auch auf Kleinflugzeuge zurück, die mit mehreren Lärmmesswerten, aber nur einer Flugbewegung in die Statistik eingehen.  
Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.	40	58	58	69,0	100	16	27	27	59,3	100
2.	80	102	102	78,4	100	7	7	7	100,0	100
3.	64	137	137	46,7	100	12	16	16	75,0	100
4.	108	146	146	74,0	100	10	11	11	90,9	100
5.	54	81	81	66,7	100					100
6.					100					100
7.					100					100
8.					100					100
9.					100	3	8	8	37,5	100
10.	46	62	62	74,2	100	17	20	20	85,0	100
11.	107	147	147	72,8	100	12	15	15	80,0	100
12.	108	131	131	82,4	100	14	16	16	87,5	100
13.	118	146	146	80,8	100	12	14	14	85,7	100
14.	115	148	148	77,7	100	11	13	13	84,6	100
15.	124	155	155	80,0	100	8	11	11	72,7	100
16.	54	65	65	83,1	100					100
17.	111	142	142	78,2	100	14	16	16	87,5	99
18.	116	146	146	79,5	100	11	13	13	84,6	100
19.	107	139	139	77,0	100	11	17	17	64,7	100
20.	113	152	152	74,3	100	6	10	10	60,0	100
21.	105	148	135	70,9	88	14	18	18	77,8	100
22.	126	150	150	84,0	100	10	10	10	100,0	99
23.	97	113	113	85,8	99	4	6	6	66,7	100
24.	97	125	125	77,6	100	13	16	16	81,3	100
25.	107	140	140	76,4	100	9	10	10	90,0	100
26.	95	119	119	79,8	100					100
27.					100					100
28.					100	1	1	1	100,0	100
29.	89	111	111	80,2	100					100
30.					100					100
Gesamt	2181	2863	2850	76,2	100	215	275	275	78,2	100

#### Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel ( $L_{p,AS,max}$ )

Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden. Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



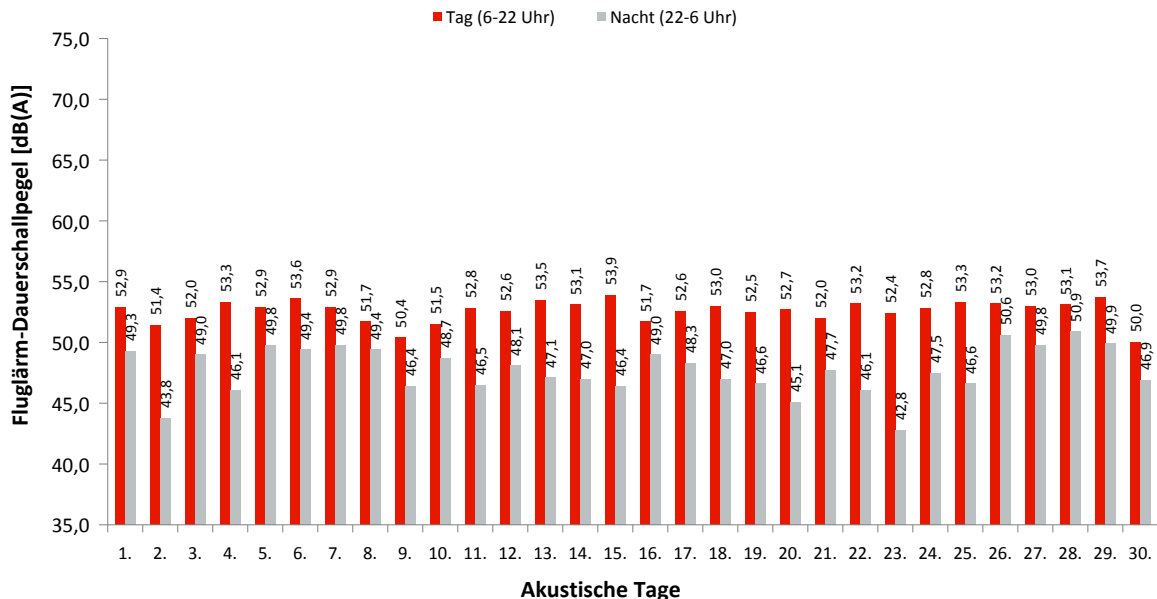
## Monatsauswertung Juni 2018

### Messstelle MP18, Diedersdorf, Dorfstraße

#### Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.

Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 52,7 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 48,1 dB(A)



#### Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der  $L_{DEN}$  (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden ( $L_E$ ) 5dB und in den Nachtstunden ( $L_N$ ) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	$L_{eq}$ Tag 6-22 Uhr	$L_{eq}$ Nacht/ $L_N$ 22-6 Uhr	$L_D$ 6-18 Uhr	$L_E$ 18-22 Uhr	$L_{DEN}$	$L_{eq}$ Tag 6-22 Uhr	$L_{eq}$ Nacht/ $L_N$ 22-6 Uhr	$L_D$ 6-18 Uhr	$L_E$ 18-22 Uhr	$L_{DEN}$
1.	55,8	51,5	55,4	56,8	59,5	52,9	49,3	53,0	52,7	56,8
2.	54,9	49,5	54,8	55,3	58,0	51,4	43,8	51,9	49,7	53,1
3.	54,1	53,2	53,9	54,9	59,9	52,0	49,0	51,3	53,4	56,5
4.	55,9	51,5	56,2	54,5	59,2	53,3	46,1	53,7	51,8	55,2
5.	55,8	51,6	55,7	55,9	59,4	52,9	49,8	53,2	52,1	57,1
6.	55,7	51,0	55,8	55,4	59,0	53,6	49,4	53,6	53,4	57,2
7.	55,5	51,8	55,8	54,6	59,3	52,9	49,8	53,2	52,0	57,0
8.	56,7	52,4	57,2	55,1	60,0	51,7	49,4	51,7	51,5	56,4
9.	58,0	49,3	58,8	54,2	59,0	50,4	46,4	50,8	49,0	54,0
10.	55,1	52,5	55,4	54,1	59,5	51,5	48,7	51,1	52,7	56,1
11.	57,6	51,6	58,0	55,8	60,0	52,8	46,5	52,9	52,4	55,3
12.	56,6	50,5	57,0	55,2	59,0	52,6	48,1	52,9	51,5	55,9
13.	57,7	51,8	58,2	55,7	60,1	53,5	47,1	53,7	52,6	55,8
14.	56,6	52,7	57,1	54,7	60,2	53,1	47,0	53,5	51,9	55,6
15.	56,9	49,1	57,4	55,1	58,6	53,9	46,4	54,2	52,8	55,8
16.	55,4	50,2	55,8	54,3	58,3	51,7	49,0	52,3	49,0	55,9
17.	55,1	52,7	55,5	54,0	59,7	52,6	48,3	52,7	52,2	56,1
18.	55,8	51,9	56,0	54,7	59,4	53,0	47,0	53,5	51,4	55,4
19.	56,7	52,4	57,1	55,2	60,0	52,5	46,6	53,0	51,0	55,0
20.	55,6	53,7	55,6	55,6	60,6	52,7	45,1	53,0	51,9	54,6
21.	56,0	52,2	56,1	55,7	59,9	52,0	47,7	52,3	50,7	55,5
22.	57,7	51,8	58,0	56,5	60,2	53,2	46,1	53,3	53,1	55,4
23.	59,1	50,3	58,4	60,7	61,2	52,4	42,8	53,1	49,5	53,3
24.	54,5	51,1	54,5	54,7	58,6	52,8	47,5	52,6	53,4	56,0
25.	56,0	51,5	56,0	56,1	59,4	53,3	46,6	53,6	52,4	55,6
26.	56,0	54,0	56,0	55,9	61,0	53,2	50,6	53,5	52,2	57,7
27.	57,6	56,6	58,2	55,3	63,1	53,0	49,8	53,1	52,4	57,1
28.	56,2	52,7	56,4	55,4	60,1	53,1	50,9	53,5	51,6	57,8
29.	56,4	51,9	56,4	56,5	59,8	53,7	49,9	53,9	53,1	57,5
30.	61,3	59,3	57,8	65,5	67,0	50,0	46,9	51,2		53,6
Gesamt	56,7	52,7	56,7	56,8	60,4	52,7	48,1	52,9	51,9	56,0

#### Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel.

Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

**Monatsauswertung Juni 2018**  
**Messstelle MP18, Diedersdorf, Dorfstraße**

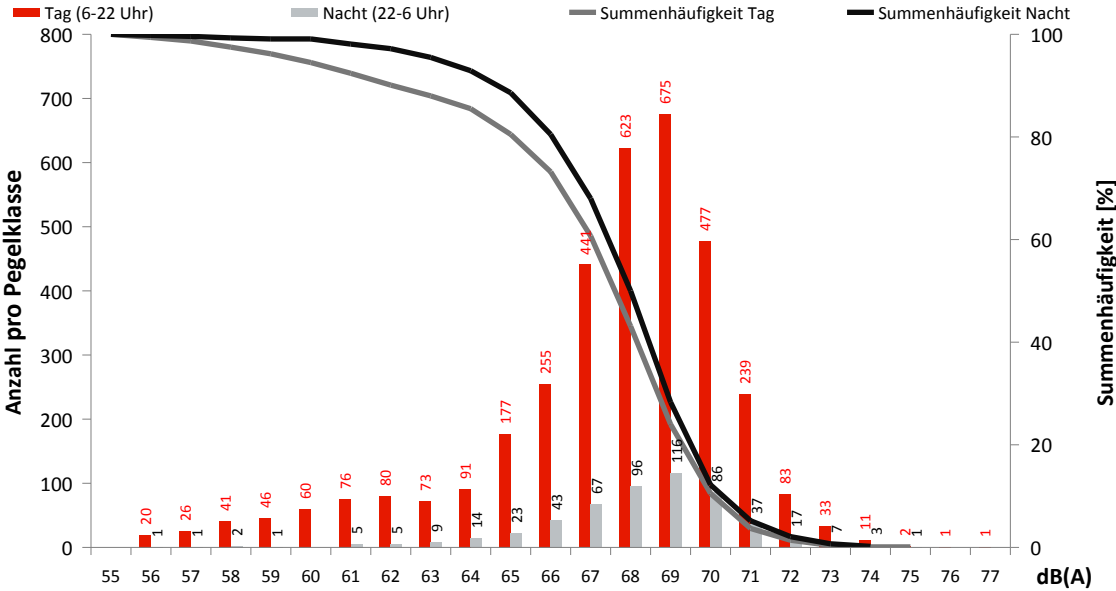
**Zuordnungsrate**

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.  
N2: Anzahl der Flugbewegungen. Diese Messstelle erfasst Landungen auf der Nordbahn in Richtung Osten, Starts von Schönefeld in Richtung Westen und Durchstarts. Luftfahrzeuge, die nicht in Schönefeld starten oder landen, gehen nicht in die Statistik ein.  
N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt  
N1/N2[%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte > 100% können sich ergeben, wenn z.B. der Messzeitpunkt bei einer Landung vor 22 Uhr (Bezugszeitraum Tag) liegt, die Landung aber nach 22 Uhr (Bezugszeitraum Nacht). Werte > 100 % gehen auch auf Kleinflugzeuge zurück, die mit mehreren Lärmmesswerten, aber nur einer Flugbewegung in die Statistik eingehen.  
Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.	129	135	134	95,6	100	27	27	27	100,0	100
2.	94	102	102	92,2	100	7	7	7	100,0	100
3.	131	137	137	95,6	100	17	17	17	100,0	100
4.	137	146	146	93,8	100	11	12	12	91,7	100
5.	131	135	135	97,0	100	27	28	28	96,4	100
6.	139	143	143	97,2	100	25	26	26	96,2	100
7.	127	130	130	97,7	100	29	30	30	96,7	100
8.	110	136	135	80,9	100	26	27	27	96,3	100
9.	67	83	83	80,7	100	15	15	15	100,0	100
10.	97	106	106	91,5	100	20	20	20	100,0	100
11.	115	147	147	78,2	100	13	15	15	86,7	100
12.	111	131	131	84,7	100	18	17	17	105,9	100
13.	125	146	146	85,6	100	13	14	14	92,9	100
14.	129	148	148	87,2	100	12	13	13	92,3	100
15.	137	155	155	88,4	100	12	12	12	100,0	100
16.	91	98	98	92,9	100	25	25	25	100,0	100
17.	136	142	142	95,8	100	16	17	17	94,1	100
18.	130	146	146	89,0	100	15	15	15	100,0	100
19.	117	139	139	84,2	100	17	18	18	94,4	100
20.	136	152	151	89,5	100	10	10	10	100,0	100
21.	104	148	130	70,3	88	17	18	18	94,4	100
22.	126	150	150	84,0	100	10	10	10	100,0	99
23.	93	113	113	82,3	99	6	6	6	100,0	100
24.	121	125	125	96,8	100	16	16	16	100,0	100
25.	132	140	140	94,3	100	11	10	10	110,0	100
26.	126	126	126	100,0	100	29	31	31	93,5	100
27.	122	138	138	88,4	100	25	26	26	96,2	100
28.	122	127	127	96,1	100	31	31	31	100,0	100
29.	141	154	152	91,6	100	25	25	25	100,0	100
30.	55	76	75	72,4	100	9	27	27	33,3	100
Gesamt	3531	3954	3930	89,3	100	534	565	565	94,5	100

**Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel ( $L_{p,AS,max}$ )**

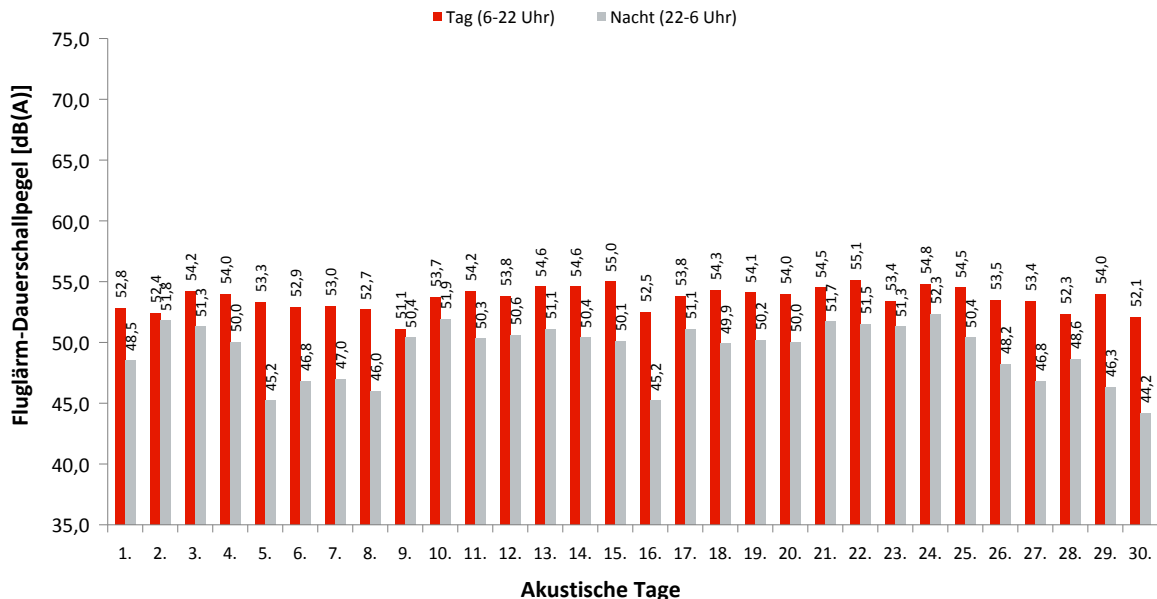
Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden.  
Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



**Monatsauswertung Juni 2018****Messstelle MP19, Müggelheim, Eppenbrunner Weg****Fluggeräusch**

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.

Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 53,7 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 49,8 dB(A)

**Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen**

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der  $L_{DEN}$  (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden ( $L_E$ ) 5dB und in den Nachtstunden ( $L_N$ ) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	$L_{eq}$ Tag 6-22 Uhr	$L_{eq}$ Nacht/ $L_N$ 22-6 Uhr	$L_D$ 6-18 Uhr	$L_E$ 18-22 Uhr	$L_{DEN}$	$L_{eq}$ Tag 6-22 Uhr	$L_{eq}$ Nacht/ $L_N$ 22-6 Uhr	$L_D$ 6-18 Uhr	$L_E$ 18-22 Uhr	$L_{DEN}$
1.	58,0	49,5	54,3	62,3	61,3	52,8	48,5	53,8	46,4	55,8
2.	53,0	52,1	53,6	50,6	58,5	52,4	51,8	53,0	49,8	58,1
3.	54,8	52,2	54,4	55,8	59,5	54,2	51,3	54,1	54,6	58,6
4.	55,9	50,5	56,4	53,7	58,6	54,0	50,0	54,3	53,0	57,6
5.	53,8	46,5	54,3	51,9	55,6	53,3	45,2	53,9	50,9	54,7
6.	53,7	48,1	53,7	53,6	56,6	52,9	46,8	52,9	52,9	55,6
7.	53,6	48,1	53,9	52,6	56,4	53,0	47,0	53,3	51,8	55,5
8.	53,2	47,1	53,3	53,0	55,8	52,7	46,0	52,8	52,5	55,1
9.	52,0	50,9	52,3	51,1	57,5	51,1	50,4	51,5	49,6	56,9
10.	54,2	52,3	54,0	54,8	59,3	53,7	51,9	53,5	54,4	58,9
11.	55,0	50,8	55,1	54,4	58,5	54,2	50,3	54,3	53,9	57,9
12.	54,4	51,2	54,5	54,2	58,6	53,8	50,6	53,9	53,7	58,0
13.	56,8	51,4	57,3	54,7	59,5	54,6	51,1	54,7	54,3	58,6
14.	55,0	51,0	55,5	53,1	58,5	54,6	50,4	55,2	52,4	57,9
15.	55,3	50,5	55,5	54,6	58,5	55,0	50,1	55,2	54,1	58,1
16.	53,2	46,6	53,5	51,7	55,4	52,5	45,2	52,9	51,1	54,4
17.	54,8	51,6	54,1	56,4	59,3	53,8	51,1	53,6	54,3	58,4
18.	54,8	50,3	55,0	54,0	58,1	54,3	49,9	54,6	53,5	57,7
19.	54,7	50,7	54,8	54,3	58,4	54,1	50,2	54,3	53,8	57,8
20.	54,6	50,5	55,0	53,5	58,1	54,0	50,0	54,3	53,0	57,6
21.	55,7	52,0	55,7	55,8	59,6	54,5	51,7	54,5	54,6	58,9
22.	55,5	52,4	55,8	54,5	59,6	55,1	51,5	55,5	54,0	58,9
23.	54,6	52,0	55,3	51,0	58,9	53,4	51,3	54,2	50,0	58,0
24.	55,1	52,6	55,0	55,4	59,7	54,8	52,3	54,7	55,1	59,5
25.	57,0	50,8	57,5	55,0	59,3	54,5	50,4	54,4	54,6	58,2
26.	54,0	48,9	54,4	52,3	56,9	53,5	48,2	53,9	52,0	56,3
27.	54,5	47,7	54,3	55,1	57,0	53,4	46,8	53,8	52,0	55,6
28.	53,1	49,3	53,2	52,4	56,8	52,3	48,6	52,5	51,7	56,1
29.	54,6	47,2	54,8	53,9	56,6	54,0	46,3	54,2	53,3	55,9
30.	52,9	50,6	53,6	49,8	57,4	52,1	44,2	52,8	48,8	53,5
<b>Gesamt</b>	<b>54,8</b>	<b>50,5</b>	<b>54,8</b>	<b>54,6</b>	<b>58,3</b>	<b>53,7</b>	<b>49,8</b>	<b>54,0</b>	<b>52,9</b>	<b>57,4</b>

**Erläuterungen**

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel.

Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

**Monatsauswertung Juni 2018**  
**Messstelle MP19, Müggelheim, Eppenbrunner Weg**

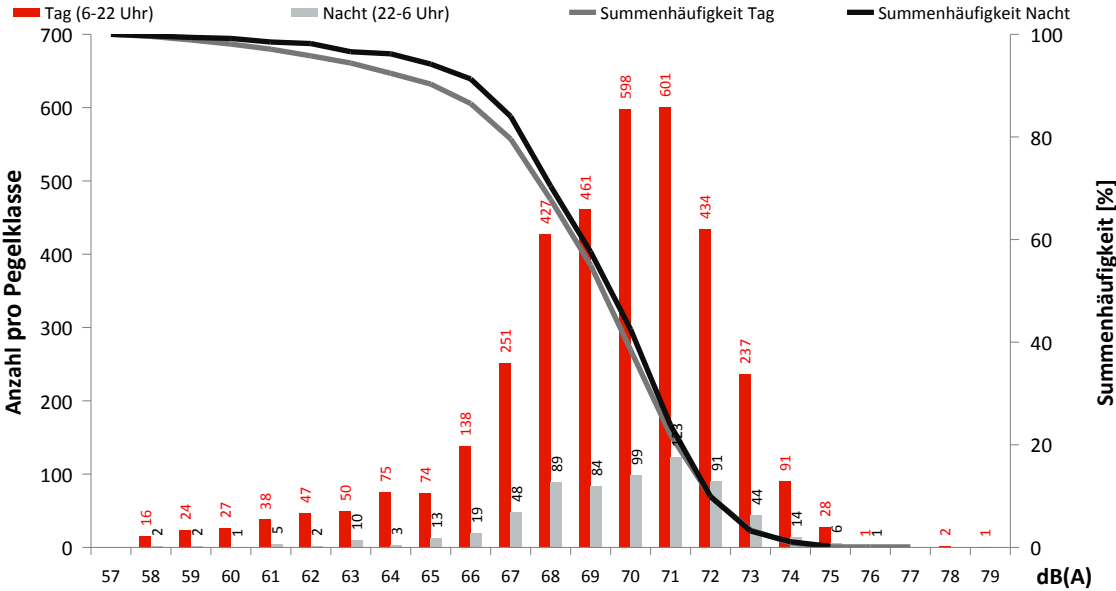
**Zuordnungsrate**

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmessergebnisse werden nicht mitgezählt.  
N2: Anzahl der Flugbewegungen. Diese Messstelle erfasst Landungen in Richtung Westen, Starts in Richtung Osten und Durchstarts. Luftfahrzeuge, die nicht in Schönefeld starten oder landen, gehen nicht in die Statistik ein.  
N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt  
N1/N2[%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte > 100% können sich ergeben, wenn z.B. der Messzeitpunkt bei einer Landung vor 22 Uhr (Bezugszeitraum Tag) liegt, die Landung aber nach 22 Uhr (Bezugszeitraum Nacht). Werte > 100 % gehen auch auf Kleinflugzeuge zurück, die mit mehreren Lärmmesswerten, aber nur einer Flugbewegung in die Statistik eingehen.  
Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.	108	112	112	96,4	100	19	21	19	90,5	100
2.	78	79	79	98,7	100	30	30	30	100,0	100
3.	123	123	123	100,0	100	31	31	31	100,0	99
4.	132	136	136	97,1	100	23	24	23	95,8	100
5.	105	108	108	97,2	100	13	14	14	92,9	100
6.	140	152	152	92,1	100	14	15	15	93,3	100
7.	138	148	148	93,2	100	15	16	16	93,8	100
8.	135	150	150	90,0	100	13	12	12	108,3	100
9.	95	107	107	88,8	100	23	23	23	100,0	100
10.	120	122	122	98,4	100	32	32	32	100,0	100
11.	131	133	133	98,5	100	28	29	29	96,6	100
12.	127	129	129	98,4	100	23	23	23	100,0	100
13.	124	134	134	92,5	100	23	23	23	100,0	99
14.	132	133	133	99,2	100	29	29	29	100,0	100
15.	137	138	138	99,3	100	23	23	23	100,0	100
16.	90	91	91	98,9	100	9	9	9	100,0	100
17.	125	124	124	100,8	100	32	34	33	94,1	100
18.	138	137	137	100,7	100	21	22	22	95,5	100
19.	126	128	128	98,4	100	27	27	27	100,0	100
20.	146	147	147	99,3	100	24	25	25	96,0	100
21.	119	123	123	96,7	100	28	29	28	96,6	100
22.	138	136	136	101,5	100	26	27	27	96,3	100
23.	86	87	87	98,9	100	24	24	24	100,0	100
24.	117	118	118	99,2	100	35	35	35	100,0	100
25.	123	131	131	93,9	100	21	22	21	95,5	99
26.	110	110	110	100,0	100	15	15	15	100,0	100
27.	129	143	143	90,2	100	15	14	14	107,1	100
28.	126	139	139	90,6	100	19	18	18	105,6	100
29.	129	135	135	95,6	100	13	15	15	86,7	100
30.	94	98	98	95,9	100	8	7	7	114,3	100
Gesamt	3621	3751	3751	96,5	100	656	668	662	98,2	100

**Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel ( $L_{p,AS,max}$ )**

Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden. Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



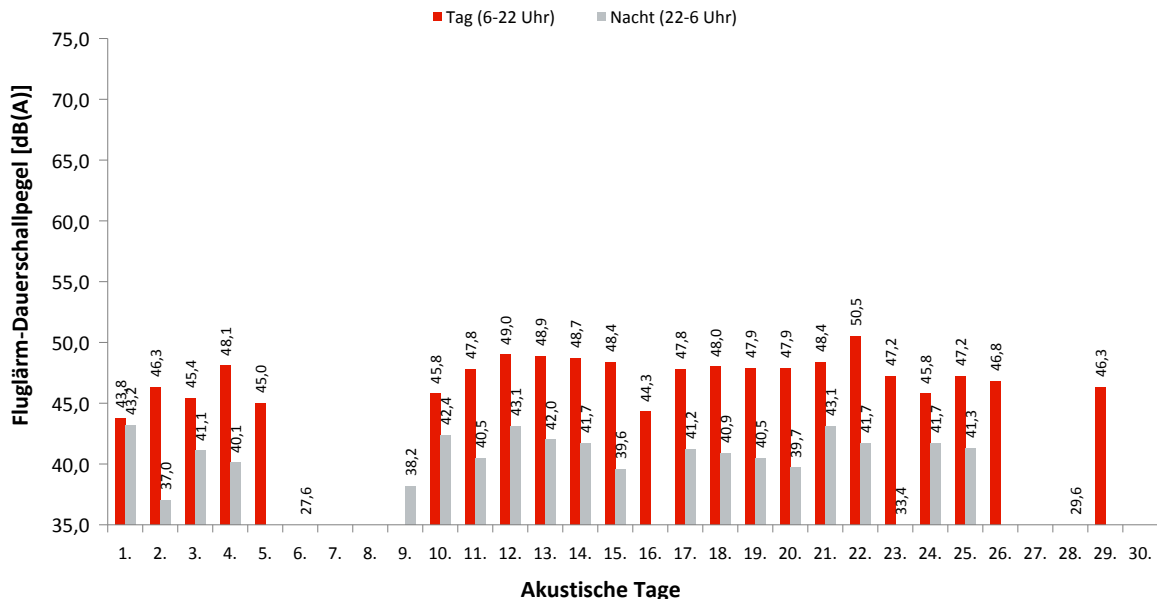
## Monatsauswertung Juni 2018

### Messstelle MP27, Roter Dudel

#### Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.

Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 46,3 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 39,3 dB(A)



#### Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der  $L_{DEN}$  (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden ( $L_E$ ) 5dB und in den Nachtstunden ( $L_N$ ) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	$L_{eq}$ Tag 6-22 Uhr	$L_{eq}$ Nacht/ $L_N$ 22-6 Uhr	$L_D$ 6-18 Uhr	$L_E$ 18-22 Uhr	$L_{DEN}$	$L_{eq}$ Tag 6-22 Uhr	$L_{eq}$ Nacht/ $L_N$ 22-6 Uhr	$L_D$ 6-18 Uhr	$L_E$ 18-22 Uhr	$L_{DEN}$
1.	52,9	47,3	52,2	54,4	56,1	43,8	43,2	44,9	34,1	49,3
2.	52,7	44,4	52,4	53,4	54,7	46,3	37,0	46,5	45,5	47,6
3.	50,1	46,7	49,9	50,7	54,2	45,4	41,1	44,0	47,9	49,4
4.	51,3	46,4	51,7	50,1	54,3	48,1	40,1	48,5	46,6	49,7
5.	52,4	46,4	53,1	48,8	54,6	45,0		46,2		43,2
6.	51,3	46,9	51,5	50,8	54,7		27,6			32,9
7.	51,5	48,7	51,8	50,1	55,8					
8.	49,7	46,5	50,0	48,7	53,8					
9.	50,5	48,1	49,9	51,9	55,4		38,2			43,4
10.	55,5	46,4	56,3	51,5	56,4	45,8	42,4	44,1	48,7	50,4
11.	51,8	46,0	51,9	51,1	54,5	47,8	40,5	48,1	46,7	49,8
12.	51,0	46,6	51,4	49,5	54,3	49,0	43,1	49,5	46,8	51,4
13.	51,3	45,6	51,7	49,9	53,9	48,9	42,0	49,4	46,8	50,8
14.	50,7	46,3	51,0	49,7	54,1	48,7	41,7	49,2	46,7	50,6
15.	50,7	46,0	50,9	49,8	53,9	48,4	39,6	48,9	46,5	49,7
16.	49,6	45,4	49,9	48,4	53,0	44,3		45,5		42,5
17.	50,5	48,6	50,5	50,5	55,5	47,8	41,2	47,7	48,1	50,3
18.	51,0	46,0	51,4	49,7	54,0	48,0	40,9	48,4	46,4	49,9
19.	50,7	46,3	51,0	49,4	54,0	47,9	40,5	48,4	45,9	49,7
20.	51,2	49,2	51,5	50,0	56,0	47,9	39,7	48,2	46,8	49,5
21.	53,0	46,4	52,4	54,4	55,8	48,4	43,1	48,7	47,5	51,4
22.	52,8	47,5	52,8	52,9	55,8	50,5	41,7	50,6	50,1	52,1
23.	53,3	43,3	51,5	56,4	55,7	47,2	33,4	47,9	44,4	47,2
24.	49,0	44,6	49,0	48,8	52,5	45,8	41,7	45,5	46,7	49,6
25.	50,0	44,7	50,0	50,0	53,0	47,2	41,3	47,1	47,4	50,0
26.	50,1	44,0	50,2	49,9	52,7	46,8		47,0	46,3	46,8
27.	49,3	44,2	49,7	47,9	52,2					
28.	48,0	42,7	48,5	46,1	50,7		29,6			34,8
29.	49,7	43,1	50,1	48,3	51,9	46,3		47,5		44,5
30.	48,8	43,1	49,4	46,5	51,3					
<b>Gesamt</b>	<b>51,3</b>	<b>46,2</b>	<b>51,4</b>	<b>50,9</b>	<b>54,4</b>	<b>46,3</b>	<b>39,3</b>	<b>46,6</b>	<b>45,1</b>	<b>48,4</b>

#### Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel.

Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

## Monatsauswertung Juni 2018

### Messstelle MP27, Roter Dudel

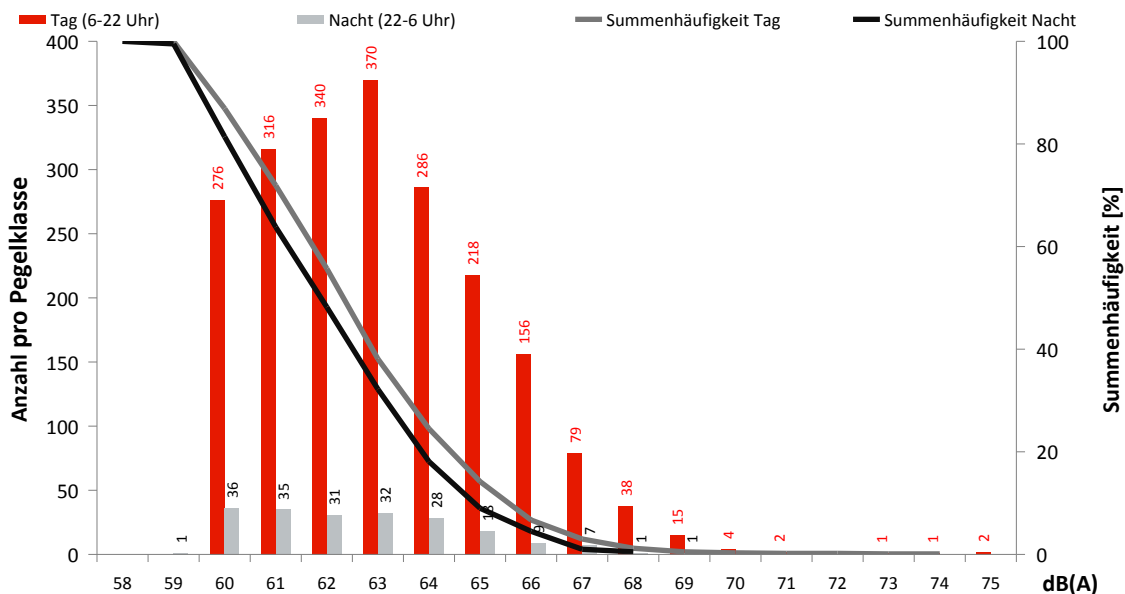
#### Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.  
N2: Anzahl der Flugbewegungen. Diese Messstelle erfasst Starts auf der Nordbahn in Richtung Westen und Durchstarts. Luftfahrzeuge, die nicht in Schönefeld starten oder landen, gehen nicht in die Statistik ein.  
N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt  
N1/N2[%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte > 100% können sich ergeben, wenn z.B. der Messzeitpunkt bei einer Landung vor 22 Uhr (Bezugszeitraum Tag) liegt, die Landung aber nach 22 Uhr (Bezugszeitraum Nacht). Werte > 100 % gehen auch auf Kleinflugzeuge zurück, die mit mehreren Lärmmesswerten, aber nur einer Flugbewegung in die Statistik eingehen.  
Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag	Tag					Nacht				
6-6 Uhr	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.	41	58	58	70,7	100	19	27	27	70,4	100
2.	75	102	102	73,5	100	5	7	7	71,4	100
3.	63	137	137	46,0	100	11	16	16	68,8	100
4.	110	146	146	75,3	100	10	11	11	90,9	100
5.	64	81	81	79,0	100					100
6.					100	1				100
7.					100					100
8.					100					100
9.					100	5	8	8	62,5	100
10.	41	62	62	66,1	100	16	20	20	80,0	100
11.	107	147	147	72,8	100	10	15	15	66,7	100
12.	111	131	131	84,7	100	13	16	16	81,3	100
13.	118	146	146	80,8	100	10	14	14	71,4	100
14.	116	148	148	78,4	100	10	13	13	76,9	100
15.	121	155	155	78,1	100	8	11	11	72,7	100
16.	47	65	65	72,3	100					100
17.	106	142	142	74,6	100	10	16	16	62,5	100
18.	110	146	146	75,3	100	10	13	13	76,9	100
19.	105	139	139	75,5	100	9	17	17	52,9	100
20.	112	152	152	73,7	100	6	10	10	60,0	100
21.	94	148	125	63,5	88	13	18	18	72,2	100
22.	129	150	150	86,0	100	10	10	10	100,0	99
23.	85	113	112	75,2	99	3	6	6	50,0	100
24.	83	125	125	66,4	100	11	16	16	68,8	100
25.	94	140	140	67,1	100	8	10	10	80,0	100
26.	90	118	118	76,3	100					100
27.					100					100
28.					100	1	1	1	100,0	100
29.	82	111	111	73,9	100					100
30.					100					100
Gesamt	2104	2862	2838	73,5	100	199	275	275	72,4	100

#### Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel ( $L_{p,AS,max}$ )

Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden. Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



## Monatsauswertung Juni 2018

### Ausfallzeiten Schönefeld

#### Zusammenfassung

Messstelle	Gesamtausfalldauer in Minuten
MP02	57
MP03	127
MP04	127
MP05	49
MP06	51
MP07	128
MP08	145
MP09	54
MP11	49
MP12	53
MP13	52
MP15	126
MP17	130
MP18	125
MP19	28
MP27	143

#### Detailübersicht

Messstelle	Beginn	Ende	Sekunden	Ausfallgrund
MP02	03.06.2018 01:44:01	03.06.2018 01:45:10	69	Fehler Schallpegelmesser
MP02	09.06.2018 01:44:02	09.06.2018 01:45:08	66	Fehler Schallpegelmesser
MP02	15.06.2018 01:44:00	15.06.2018 01:45:05	65	Fehler Schallpegelmesser
MP02	19.06.2018 01:44:02	19.06.2018 01:45:06	64	Fehler Schallpegelmesser
MP02	21.06.2018 12:05:00	21.06.2018 12:06:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	21.06.2018 12:59:00	21.06.2018 13:10:00	660	Windgeschwindigkeit
MP02	21.06.2018 13:11:00	21.06.2018 13:13:00	120	Windgeschwindigkeit
MP02	21.06.2018 13:14:00	21.06.2018 13:15:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	21.06.2018 13:17:00	21.06.2018 13:18:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	21.06.2018 13:31:00	21.06.2018 13:32:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	21.06.2018 13:36:00	21.06.2018 13:37:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	21.06.2018 13:39:00	21.06.2018 13:40:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	21.06.2018 13:53:00	21.06.2018 13:57:00	240	Windgeschwindigkeit
MP02	21.06.2018 14:00:00	21.06.2018 14:01:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	21.06.2018 14:37:00	21.06.2018 14:38:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	21.06.2018 14:39:00	21.06.2018 14:40:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	21.06.2018 16:15:00	21.06.2018 16:16:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	21.06.2018 16:18:00	21.06.2018 16:19:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	21.06.2018 17:27:00	21.06.2018 17:28:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	21.06.2018 17:43:00	21.06.2018 17:44:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	21.06.2018 18:08:00	21.06.2018 18:10:00	120	Windgeschwindigkeit
MP02	21.06.2018 18:22:00	21.06.2018 18:23:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	21.06.2018 18:25:00	21.06.2018 18:26:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	21.06.2018 18:27:00	21.06.2018 18:28:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	21.06.2018 18:29:00	21.06.2018 18:32:00	180	Windgeschwindigkeit
MP02	21.06.2018 18:35:00	21.06.2018 18:39:00	240	Windgeschwindigkeit
MP02	21.06.2018 18:43:00	21.06.2018 18:44:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	21.06.2018 19:10:00	21.06.2018 19:11:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	21.06.2018 21:22:00	21.06.2018 21:23:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	22.06.2018 11:52:00	22.06.2018 11:54:00	120	Windgeschwindigkeit
MP02	23.06.2018 11:10:00	23.06.2018 11:11:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	23.06.2018 15:43:00	23.06.2018 15:44:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	25.06.2018 01:44:03	25.06.2018 01:45:06	63	Fehler Schallpegelmesser
MP02	27.06.2018 08:00:03	27.06.2018 08:01:43	100	Stromausfall
MP02	01.07.2018 01:44:01	01.07.2018 01:45:08	67	Fehler Schallpegelmesser
MP03	01.06.2018 19:25:00	01.06.2018 19:26:00	60	Windgeschwindigkeit
MP03	21.06.2018 11:53:00	21.06.2018 11:54:00	60	Windgeschwindigkeit
MP03	21.06.2018 12:02:00	21.06.2018 12:03:00	60	Windgeschwindigkeit
MP03	21.06.2018 12:38:00	21.06.2018 12:39:00	60	Windgeschwindigkeit
MP03	21.06.2018 12:50:00	21.06.2018 13:04:00	840	Windgeschwindigkeit
MP03	21.06.2018 13:05:00	21.06.2018 13:07:00	120	Windgeschwindigkeit
MP03	21.06.2018 13:10:00	21.06.2018 13:11:00	60	Windgeschwindigkeit
MP03	21.06.2018 13:21:00	21.06.2018 13:22:00	60	Windgeschwindigkeit
MP03	21.06.2018 13:24:00	21.06.2018 13:25:00	60	Windgeschwindigkeit
MP03	21.06.2018 13:30:00	21.06.2018 13:35:00	300	Windgeschwindigkeit
MP03	21.06.2018 13:39:00	21.06.2018 13:42:00	180	Windgeschwindigkeit
MP03	21.06.2018 13:46:00	21.06.2018 13:48:00	120	Windgeschwindigkeit
MP03	21.06.2018 13:49:00	21.06.2018 13:50:00	60	Windgeschwindigkeit
MP03	21.06.2018 13:56:00	21.06.2018 13:58:00	120	Windgeschwindigkeit
MP03	21.06.2018 14:08:00	21.06.2018 14:11:00	180	Windgeschwindigkeit

## Detailübersicht

Messstelle	Beginn	Ende	Sekunden	Ausfallgrund
MP03	21.06.2018 14:13:00	21.06.2018 14:14:00	60	Windgeschwindigkeit
MP03	21.06.2018 14:23:00	21.06.2018 14:24:00	60	Windgeschwindigkeit
MP03	21.06.2018 16:03:00	21.06.2018 16:04:00	60	Windgeschwindigkeit
MP03	21.06.2018 16:13:00	21.06.2018 16:14:00	60	Windgeschwindigkeit
MP03	21.06.2018 16:16:00	21.06.2018 16:17:00	60	Windgeschwindigkeit
MP03	21.06.2018 16:18:00	21.06.2018 16:20:00	120	Windgeschwindigkeit
MP03	21.06.2018 16:22:00	21.06.2018 16:23:00	60	Windgeschwindigkeit
MP03	21.06.2018 16:26:00	21.06.2018 16:27:00	60	Windgeschwindigkeit
MP03	21.06.2018 16:30:00	21.06.2018 16:31:00	60	Windgeschwindigkeit
MP03	21.06.2018 17:00:00	21.06.2018 17:04:00	240	Windgeschwindigkeit
MP03	21.06.2018 17:20:00	21.06.2018 17:21:00	60	Windgeschwindigkeit
MP03	21.06.2018 17:23:00	21.06.2018 17:28:00	300	Windgeschwindigkeit
MP03	21.06.2018 17:29:00	21.06.2018 17:31:00	120	Windgeschwindigkeit
MP03	21.06.2018 17:36:00	21.06.2018 17:41:00	300	Windgeschwindigkeit
MP03	21.06.2018 17:44:00	21.06.2018 17:47:00	180	Windgeschwindigkeit
MP03	21.06.2018 17:49:00	21.06.2018 17:53:00	240	Windgeschwindigkeit
MP03	21.06.2018 17:55:00	21.06.2018 17:59:00	240	Windgeschwindigkeit
MP03	21.06.2018 18:00:00	21.06.2018 18:09:00	540	Windgeschwindigkeit
MP03	21.06.2018 18:13:00	21.06.2018 18:14:00	60	Windgeschwindigkeit
MP03	21.06.2018 18:17:00	21.06.2018 18:20:00	180	Windgeschwindigkeit
MP03	21.06.2018 18:21:00	21.06.2018 18:22:00	60	Windgeschwindigkeit
MP03	21.06.2018 18:23:00	21.06.2018 18:24:00	60	Windgeschwindigkeit
MP03	21.06.2018 18:25:00	21.06.2018 18:26:00	60	Windgeschwindigkeit
MP03	21.06.2018 18:28:00	21.06.2018 18:29:00	60	Windgeschwindigkeit
MP03	21.06.2018 18:31:00	21.06.2018 18:36:00	300	Windgeschwindigkeit
MP03	21.06.2018 18:37:00	21.06.2018 18:39:00	120	Windgeschwindigkeit
MP03	21.06.2018 18:40:00	21.06.2018 18:41:00	60	Windgeschwindigkeit
MP03	21.06.2018 18:43:00	21.06.2018 18:46:00	180	Windgeschwindigkeit
MP03	21.06.2018 18:48:00	21.06.2018 18:50:00	120	Windgeschwindigkeit
MP03	21.06.2018 18:53:00	21.06.2018 18:54:00	60	Windgeschwindigkeit
MP03	21.06.2018 19:19:00	21.06.2018 19:20:00	60	Windgeschwindigkeit
MP03	21.06.2018 19:21:00	21.06.2018 19:22:00	60	Windgeschwindigkeit
MP03	21.06.2018 19:25:00	21.06.2018 19:26:00	60	Windgeschwindigkeit
MP03	21.06.2018 19:35:00	21.06.2018 19:36:00	60	Windgeschwindigkeit
MP03	21.06.2018 20:10:00	21.06.2018 20:11:00	60	Windgeschwindigkeit
MP03	23.06.2018 01:22:00	23.06.2018 01:23:00	60	Windgeschwindigkeit
MP03	23.06.2018 01:30:00	23.06.2018 01:31:00	60	Windgeschwindigkeit
MP03	23.06.2018 01:32:00	23.06.2018 01:33:00	60	Windgeschwindigkeit
MP03	23.06.2018 04:19:00	23.06.2018 04:20:00	60	Windgeschwindigkeit
MP03	23.06.2018 04:38:00	23.06.2018 04:39:00	60	Windgeschwindigkeit
MP03	23.06.2018 14:24:00	23.06.2018 14:25:00	60	Windgeschwindigkeit
MP03	23.06.2018 14:58:00	23.06.2018 14:59:00	60	Windgeschwindigkeit
MP03	23.06.2018 15:04:00	23.06.2018 15:05:00	60	Windgeschwindigkeit
MP03	23.06.2018 15:19:00	23.06.2018 15:20:00	60	Windgeschwindigkeit
MP03	23.06.2018 16:05:00	23.06.2018 16:08:00	180	Windgeschwindigkeit
MP03	27.06.2018 08:00:03	27.06.2018 08:02:17	134	Stromausfall
MP04	01.06.2018 19:25:00	01.06.2018 19:26:00	60	Windgeschwindigkeit
MP04	21.06.2018 11:53:00	21.06.2018 11:54:00	60	Windgeschwindigkeit
MP04	21.06.2018 12:02:00	21.06.2018 12:03:00	60	Windgeschwindigkeit
MP04	21.06.2018 12:38:00	21.06.2018 12:39:00	60	Windgeschwindigkeit
MP04	21.06.2018 12:50:00	21.06.2018 13:04:00	840	Windgeschwindigkeit
MP04	21.06.2018 13:05:00	21.06.2018 13:07:00	120	Windgeschwindigkeit
MP04	21.06.2018 13:10:00	21.06.2018 13:11:00	60	Windgeschwindigkeit
MP04	21.06.2018 13:21:00	21.06.2018 13:22:00	60	Windgeschwindigkeit
MP04	21.06.2018 13:24:00	21.06.2018 13:25:00	60	Windgeschwindigkeit
MP04	21.06.2018 13:30:00	21.06.2018 13:35:00	300	Windgeschwindigkeit
MP04	21.06.2018 13:39:00	21.06.2018 13:42:00	180	Windgeschwindigkeit
MP04	21.06.2018 13:46:00	21.06.2018 13:48:00	120	Windgeschwindigkeit
MP04	21.06.2018 13:49:00	21.06.2018 13:50:00	60	Windgeschwindigkeit
MP04	21.06.2018 13:56:00	21.06.2018 13:58:00	120	Windgeschwindigkeit
MP04	21.06.2018 14:08:00	21.06.2018 14:11:00	180	Windgeschwindigkeit
MP04	21.06.2018 14:13:00	21.06.2018 14:14:00	60	Windgeschwindigkeit
MP04	21.06.2018 14:23:00	21.06.2018 14:24:00	60	Windgeschwindigkeit
MP04	21.06.2018 16:03:00	21.06.2018 16:04:00	60	Windgeschwindigkeit
MP04	21.06.2018 16:13:00	21.06.2018 16:14:00	60	Windgeschwindigkeit
MP04	21.06.2018 16:16:00	21.06.2018 16:17:00	60	Windgeschwindigkeit
MP04	21.06.2018 16:18:00	21.06.2018 16:20:00	120	Windgeschwindigkeit
MP04	21.06.2018 16:22:00	21.06.2018 16:23:00	60	Windgeschwindigkeit
MP04	21.06.2018 16:26:00	21.06.2018 16:27:00	60	Windgeschwindigkeit
MP04	21.06.2018 16:30:00	21.06.2018 16:31:00	60	Windgeschwindigkeit
MP04	21.06.2018 17:00:00	21.06.2018 17:04:00	240	Windgeschwindigkeit
MP04	21.06.2018 17:20:00	21.06.2018 17:21:00	60	Windgeschwindigkeit

**Detailübersicht**

Messstelle	Beginn	Ende	Sekunden	Ausfallgrund
MP04	21.06.2018 17:23:00	21.06.2018 17:28:00	300	Windgeschwindigkeit
MP04	21.06.2018 17:29:00	21.06.2018 17:31:00	120	Windgeschwindigkeit
MP04	21.06.2018 17:36:00	21.06.2018 17:41:00	300	Windgeschwindigkeit
MP04	21.06.2018 17:44:00	21.06.2018 17:47:00	180	Windgeschwindigkeit
MP04	21.06.2018 17:49:00	21.06.2018 17:53:00	240	Windgeschwindigkeit
MP04	21.06.2018 17:55:00	21.06.2018 17:59:00	240	Windgeschwindigkeit
MP04	21.06.2018 18:00:00	21.06.2018 18:09:00	540	Windgeschwindigkeit
MP04	21.06.2018 18:13:00	21.06.2018 18:14:00	60	Windgeschwindigkeit
MP04	21.06.2018 18:17:00	21.06.2018 18:20:00	180	Windgeschwindigkeit
MP04	21.06.2018 18:21:00	21.06.2018 18:22:00	60	Windgeschwindigkeit
MP04	21.06.2018 18:23:00	21.06.2018 18:24:00	60	Windgeschwindigkeit
MP04	21.06.2018 18:25:00	21.06.2018 18:26:00	60	Windgeschwindigkeit
MP04	21.06.2018 18:28:00	21.06.2018 18:29:00	60	Windgeschwindigkeit
MP04	21.06.2018 18:31:00	21.06.2018 18:36:00	300	Windgeschwindigkeit
MP04	21.06.2018 18:37:00	21.06.2018 18:39:00	120	Windgeschwindigkeit
MP04	21.06.2018 18:40:00	21.06.2018 18:41:00	60	Windgeschwindigkeit
MP04	21.06.2018 18:43:00	21.06.2018 18:46:00	180	Windgeschwindigkeit
MP04	21.06.2018 18:48:00	21.06.2018 18:50:00	120	Windgeschwindigkeit
MP04	21.06.2018 18:53:00	21.06.2018 18:54:00	60	Windgeschwindigkeit
MP04	21.06.2018 19:19:00	21.06.2018 19:20:00	60	Windgeschwindigkeit
MP04	21.06.2018 19:21:00	21.06.2018 19:22:00	60	Windgeschwindigkeit
MP04	21.06.2018 19:25:00	21.06.2018 19:26:00	60	Windgeschwindigkeit
MP04	21.06.2018 19:35:00	21.06.2018 19:36:00	60	Windgeschwindigkeit
MP04	21.06.2018 20:10:00	21.06.2018 20:11:00	60	Windgeschwindigkeit
MP04	23.06.2018 01:22:00	23.06.2018 01:23:00	60	Windgeschwindigkeit
MP04	23.06.2018 01:30:00	23.06.2018 01:31:00	60	Windgeschwindigkeit
MP04	23.06.2018 01:32:00	23.06.2018 01:33:00	60	Windgeschwindigkeit
MP04	23.06.2018 04:19:00	23.06.2018 04:20:00	60	Windgeschwindigkeit
MP04	23.06.2018 04:38:00	23.06.2018 04:39:00	60	Windgeschwindigkeit
MP04	23.06.2018 14:24:00	23.06.2018 14:25:00	60	Windgeschwindigkeit
MP04	23.06.2018 14:58:00	23.06.2018 14:59:00	60	Windgeschwindigkeit
MP04	23.06.2018 15:04:00	23.06.2018 15:05:00	60	Windgeschwindigkeit
MP04	23.06.2018 15:19:00	23.06.2018 15:20:00	60	Windgeschwindigkeit
MP04	23.06.2018 16:05:00	23.06.2018 16:08:00	180	Windgeschwindigkeit
MP04	27.06.2018 08:00:02	27.06.2018 08:02:03	121	Stromausfall
MP05	21.06.2018 12:05:00	21.06.2018 12:06:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	21.06.2018 12:59:00	21.06.2018 13:10:00	660	Windgeschwindigkeit
MP05	21.06.2018 13:11:00	21.06.2018 13:13:00	120	Windgeschwindigkeit
MP05	21.06.2018 13:14:00	21.06.2018 13:15:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	21.06.2018 13:17:00	21.06.2018 13:18:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	21.06.2018 13:31:00	21.06.2018 13:32:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	21.06.2018 13:36:00	21.06.2018 13:37:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	21.06.2018 13:39:00	21.06.2018 13:40:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	21.06.2018 13:53:00	21.06.2018 13:57:00	240	Windgeschwindigkeit
MP05	21.06.2018 14:00:00	21.06.2018 14:01:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	21.06.2018 14:37:00	21.06.2018 14:38:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	21.06.2018 14:39:00	21.06.2018 14:40:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	21.06.2018 16:15:00	21.06.2018 16:16:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	21.06.2018 16:18:00	21.06.2018 16:19:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	21.06.2018 17:27:00	21.06.2018 17:28:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	21.06.2018 17:43:00	21.06.2018 17:44:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	21.06.2018 18:08:00	21.06.2018 18:10:00	120	Windgeschwindigkeit
MP05	21.06.2018 18:22:00	21.06.2018 18:23:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	21.06.2018 18:25:00	21.06.2018 18:26:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	21.06.2018 18:27:00	21.06.2018 18:28:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	21.06.2018 18:29:00	21.06.2018 18:32:00	180	Windgeschwindigkeit
MP05	21.06.2018 18:35:00	21.06.2018 18:39:00	240	Windgeschwindigkeit
MP05	21.06.2018 18:43:00	21.06.2018 18:44:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	21.06.2018 19:10:00	21.06.2018 19:11:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	21.06.2018 21:22:00	21.06.2018 21:23:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	22.06.2018 11:52:00	22.06.2018 11:54:00	120	Windgeschwindigkeit
MP05	23.06.2018 11:10:00	23.06.2018 11:11:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	23.06.2018 15:43:00	23.06.2018 15:44:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	21.06.2018 12:05:00	21.06.2018 12:06:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	21.06.2018 12:59:00	21.06.2018 13:10:00	660	Windgeschwindigkeit
MP06	21.06.2018 13:11:00	21.06.2018 13:13:00	120	Windgeschwindigkeit
MP06	21.06.2018 13:14:00	21.06.2018 13:15:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	21.06.2018 13:17:00	21.06.2018 13:18:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	21.06.2018 13:31:00	21.06.2018 13:32:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	21.06.2018 13:36:00	21.06.2018 13:37:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	21.06.2018 13:39:00	21.06.2018 13:40:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	21.06.2018 13:53:00	21.06.2018 13:57:00	240	Windgeschwindigkeit

## Detailübersicht

Messstelle	Beginn	Ende	Sekunden	Ausfallgrund
MP06	21.06.2018 14:00:00	21.06.2018 14:01:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	21.06.2018 14:37:00	21.06.2018 14:38:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	21.06.2018 14:39:00	21.06.2018 14:40:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	21.06.2018 16:15:00	21.06.2018 16:16:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	21.06.2018 16:18:00	21.06.2018 16:19:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	21.06.2018 17:27:00	21.06.2018 17:28:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	21.06.2018 17:43:00	21.06.2018 17:44:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	21.06.2018 18:08:00	21.06.2018 18:10:00	120	Windgeschwindigkeit
MP06	21.06.2018 18:22:00	21.06.2018 18:23:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	21.06.2018 18:25:00	21.06.2018 18:26:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	21.06.2018 18:27:00	21.06.2018 18:28:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	21.06.2018 18:29:00	21.06.2018 18:32:00	180	Windgeschwindigkeit
MP06	21.06.2018 18:35:00	21.06.2018 18:39:00	240	Windgeschwindigkeit
MP06	21.06.2018 18:43:00	21.06.2018 18:44:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	21.06.2018 19:10:00	21.06.2018 19:11:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	21.06.2018 21:22:00	21.06.2018 21:23:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	22.06.2018 11:52:00	22.06.2018 11:54:00	120	Windgeschwindigkeit
MP06	23.06.2018 11:10:00	23.06.2018 11:11:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	23.06.2018 15:43:00	23.06.2018 15:44:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	27.06.2018 08:00:02	27.06.2018 08:02:13	131	Stromausfall
MP07	01.06.2018 19:25:00	01.06.2018 19:26:00	60	Windgeschwindigkeit
MP07	04.06.2018 01:20:01	04.06.2018 01:21:16	75	Stromausfall
MP07	21.06.2018 11:53:00	21.06.2018 11:54:00	60	Windgeschwindigkeit
MP07	21.06.2018 12:02:00	21.06.2018 12:03:00	60	Windgeschwindigkeit
MP07	21.06.2018 12:38:00	21.06.2018 12:39:00	60	Windgeschwindigkeit
MP07	21.06.2018 12:50:00	21.06.2018 13:04:00	840	Windgeschwindigkeit
MP07	21.06.2018 13:05:00	21.06.2018 13:07:00	120	Windgeschwindigkeit
MP07	21.06.2018 13:10:00	21.06.2018 13:11:00	60	Windgeschwindigkeit
MP07	21.06.2018 13:21:00	21.06.2018 13:22:00	60	Windgeschwindigkeit
MP07	21.06.2018 13:24:00	21.06.2018 13:25:00	60	Windgeschwindigkeit
MP07	21.06.2018 13:30:00	21.06.2018 13:35:00	300	Windgeschwindigkeit
MP07	21.06.2018 13:39:00	21.06.2018 13:42:00	180	Windgeschwindigkeit
MP07	21.06.2018 13:46:00	21.06.2018 13:48:00	120	Windgeschwindigkeit
MP07	21.06.2018 13:49:00	21.06.2018 13:50:00	60	Windgeschwindigkeit
MP07	21.06.2018 13:56:00	21.06.2018 13:58:00	120	Windgeschwindigkeit
MP07	21.06.2018 14:08:00	21.06.2018 14:11:00	180	Windgeschwindigkeit
MP07	21.06.2018 14:13:00	21.06.2018 14:14:00	60	Windgeschwindigkeit
MP07	21.06.2018 14:23:00	21.06.2018 14:24:00	60	Windgeschwindigkeit
MP07	21.06.2018 16:03:00	21.06.2018 16:04:00	60	Windgeschwindigkeit
MP07	21.06.2018 16:13:00	21.06.2018 16:14:00	60	Windgeschwindigkeit
MP07	21.06.2018 16:16:00	21.06.2018 16:17:00	60	Windgeschwindigkeit
MP07	21.06.2018 16:18:00	21.06.2018 16:20:00	120	Windgeschwindigkeit
MP07	21.06.2018 16:22:00	21.06.2018 16:23:00	60	Windgeschwindigkeit
MP07	21.06.2018 16:26:00	21.06.2018 16:27:00	60	Windgeschwindigkeit
MP07	21.06.2018 16:30:00	21.06.2018 16:31:00	60	Windgeschwindigkeit
MP07	21.06.2018 17:00:00	21.06.2018 17:04:00	240	Windgeschwindigkeit
MP07	21.06.2018 17:20:00	21.06.2018 17:21:00	60	Windgeschwindigkeit
MP07	21.06.2018 17:23:00	21.06.2018 17:28:00	300	Windgeschwindigkeit
MP07	21.06.2018 17:29:00	21.06.2018 17:31:00	120	Windgeschwindigkeit
MP07	21.06.2018 17:36:00	21.06.2018 17:41:00	300	Windgeschwindigkeit
MP07	21.06.2018 17:44:00	21.06.2018 17:47:00	180	Windgeschwindigkeit
MP07	21.06.2018 17:49:00	21.06.2018 17:53:00	240	Windgeschwindigkeit
MP07	21.06.2018 17:55:00	21.06.2018 17:59:00	240	Windgeschwindigkeit
MP07	21.06.2018 18:00:00	21.06.2018 18:09:00	540	Windgeschwindigkeit
MP07	21.06.2018 18:13:00	21.06.2018 18:14:00	60	Windgeschwindigkeit
MP07	21.06.2018 18:17:00	21.06.2018 18:20:00	180	Windgeschwindigkeit
MP07	21.06.2018 18:21:00	21.06.2018 18:22:00	60	Windgeschwindigkeit
MP07	21.06.2018 18:23:00	21.06.2018 18:24:00	60	Windgeschwindigkeit
MP07	21.06.2018 18:25:00	21.06.2018 18:26:00	60	Windgeschwindigkeit
MP07	21.06.2018 18:28:00	21.06.2018 18:29:00	60	Windgeschwindigkeit
MP07	21.06.2018 18:31:00	21.06.2018 18:36:00	300	Windgeschwindigkeit
MP07	21.06.2018 18:37:00	21.06.2018 18:39:00	120	Windgeschwindigkeit
MP07	21.06.2018 18:40:00	21.06.2018 18:41:00	60	Windgeschwindigkeit
MP07	21.06.2018 18:43:00	21.06.2018 18:46:00	180	Windgeschwindigkeit
MP07	21.06.2018 18:48:00	21.06.2018 18:50:00	120	Windgeschwindigkeit
MP07	21.06.2018 18:53:00	21.06.2018 18:54:00	60	Windgeschwindigkeit
MP07	21.06.2018 19:19:00	21.06.2018 19:20:00	60	Windgeschwindigkeit
MP07	21.06.2018 19:21:00	21.06.2018 19:22:00	60	Windgeschwindigkeit
MP07	21.06.2018 19:25:00	21.06.2018 19:26:00	60	Windgeschwindigkeit
MP07	21.06.2018 19:35:00	21.06.2018 19:36:00	60	Windgeschwindigkeit
MP07	21.06.2018 20:10:00	21.06.2018 20:11:00	60	Windgeschwindigkeit
MP07	23.06.2018 01:22:00	23.06.2018 01:23:00	60	Windgeschwindigkeit

**Detailübersicht**

Messstelle	Beginn	Ende	Sekunden	Ausfallgrund
MP07	23.06.2018 01:30:00	23.06.2018 01:31:00	60	Windgeschwindigkeit
MP07	23.06.2018 01:32:00	23.06.2018 01:33:00	60	Windgeschwindigkeit
MP07	23.06.2018 04:19:00	23.06.2018 04:20:00	60	Windgeschwindigkeit
MP07	23.06.2018 04:38:00	23.06.2018 04:39:00	60	Windgeschwindigkeit
MP07	23.06.2018 14:24:00	23.06.2018 14:25:00	60	Windgeschwindigkeit
MP07	23.06.2018 14:58:00	23.06.2018 14:59:00	60	Windgeschwindigkeit
MP07	23.06.2018 15:04:00	23.06.2018 15:05:00	60	Windgeschwindigkeit
MP07	23.06.2018 15:19:00	23.06.2018 15:20:00	60	Windgeschwindigkeit
MP07	23.06.2018 16:05:00	23.06.2018 16:08:00	180	Windgeschwindigkeit
MP07	27.06.2018 08:00:02	27.06.2018 08:01:28	86	Stromausfall
MP08	01.06.2018 19:25:00	01.06.2018 19:26:00	60	Windgeschwindigkeit
MP08	05.06.2018 12:50:00	05.06.2018 13:08:00	1080	Allgemein Technik
MP08	21.06.2018 11:53:00	21.06.2018 11:54:00	60	Windgeschwindigkeit
MP08	21.06.2018 12:02:00	21.06.2018 12:03:00	60	Windgeschwindigkeit
MP08	21.06.2018 12:38:00	21.06.2018 12:39:00	60	Windgeschwindigkeit
MP08	21.06.2018 12:50:00	21.06.2018 13:04:00	840	Windgeschwindigkeit
MP08	21.06.2018 13:05:00	21.06.2018 13:07:00	120	Windgeschwindigkeit
MP08	21.06.2018 13:10:00	21.06.2018 13:11:00	60	Windgeschwindigkeit
MP08	21.06.2018 13:21:00	21.06.2018 13:22:00	60	Windgeschwindigkeit
MP08	21.06.2018 13:24:00	21.06.2018 13:25:00	60	Windgeschwindigkeit
MP08	21.06.2018 13:30:00	21.06.2018 13:35:00	300	Windgeschwindigkeit
MP08	21.06.2018 13:39:00	21.06.2018 13:42:00	180	Windgeschwindigkeit
MP08	21.06.2018 13:46:00	21.06.2018 13:48:00	120	Windgeschwindigkeit
MP08	21.06.2018 13:49:00	21.06.2018 13:50:00	60	Windgeschwindigkeit
MP08	21.06.2018 13:56:00	21.06.2018 13:58:00	120	Windgeschwindigkeit
MP08	21.06.2018 14:08:00	21.06.2018 14:11:00	180	Windgeschwindigkeit
MP08	21.06.2018 14:13:00	21.06.2018 14:14:00	60	Windgeschwindigkeit
MP08	21.06.2018 14:23:00	21.06.2018 14:24:00	60	Windgeschwindigkeit
MP08	21.06.2018 16:03:00	21.06.2018 16:04:00	60	Windgeschwindigkeit
MP08	21.06.2018 16:13:00	21.06.2018 16:14:00	60	Windgeschwindigkeit
MP08	21.06.2018 16:16:00	21.06.2018 16:17:00	60	Windgeschwindigkeit
MP08	21.06.2018 16:18:00	21.06.2018 16:20:00	120	Windgeschwindigkeit
MP08	21.06.2018 16:22:00	21.06.2018 16:23:00	60	Windgeschwindigkeit
MP08	21.06.2018 16:26:00	21.06.2018 16:27:00	60	Windgeschwindigkeit
MP08	21.06.2018 16:30:00	21.06.2018 16:31:00	60	Windgeschwindigkeit
MP08	21.06.2018 17:00:00	21.06.2018 17:04:00	240	Windgeschwindigkeit
MP08	21.06.2018 17:20:00	21.06.2018 17:21:00	60	Windgeschwindigkeit
MP08	21.06.2018 17:23:00	21.06.2018 17:28:00	300	Windgeschwindigkeit
MP08	21.06.2018 17:29:00	21.06.2018 17:31:00	120	Windgeschwindigkeit
MP08	21.06.2018 17:36:00	21.06.2018 17:41:00	300	Windgeschwindigkeit
MP08	21.06.2018 17:44:00	21.06.2018 17:47:00	180	Windgeschwindigkeit
MP08	21.06.2018 17:49:00	21.06.2018 17:53:00	240	Windgeschwindigkeit
MP08	21.06.2018 17:55:00	21.06.2018 17:59:00	240	Windgeschwindigkeit
MP08	21.06.2018 18:00:00	21.06.2018 18:09:00	540	Windgeschwindigkeit
MP08	21.06.2018 18:13:00	21.06.2018 18:14:00	60	Windgeschwindigkeit
MP08	21.06.2018 18:17:00	21.06.2018 18:20:00	180	Windgeschwindigkeit
MP08	21.06.2018 18:21:00	21.06.2018 18:22:00	60	Windgeschwindigkeit
MP08	21.06.2018 18:23:00	21.06.2018 18:24:00	60	Windgeschwindigkeit
MP08	21.06.2018 18:25:00	21.06.2018 18:26:00	60	Windgeschwindigkeit
MP08	21.06.2018 18:28:00	21.06.2018 18:29:00	60	Windgeschwindigkeit
MP08	21.06.2018 18:31:00	21.06.2018 18:36:00	300	Windgeschwindigkeit
MP08	21.06.2018 18:37:00	21.06.2018 18:39:00	120	Windgeschwindigkeit
MP08	21.06.2018 18:40:00	21.06.2018 18:41:00	60	Windgeschwindigkeit
MP08	21.06.2018 18:43:00	21.06.2018 18:46:00	180	Windgeschwindigkeit
MP08	21.06.2018 18:48:00	21.06.2018 18:50:00	120	Windgeschwindigkeit
MP08	21.06.2018 18:53:00	21.06.2018 18:54:00	60	Windgeschwindigkeit
MP08	21.06.2018 19:19:00	21.06.2018 19:20:00	60	Windgeschwindigkeit
MP08	21.06.2018 19:21:00	21.06.2018 19:22:00	60	Windgeschwindigkeit
MP08	21.06.2018 19:25:00	21.06.2018 19:26:00	60	Windgeschwindigkeit
MP08	21.06.2018 19:35:00	21.06.2018 19:36:00	60	Windgeschwindigkeit
MP08	21.06.2018 20:10:00	21.06.2018 20:11:00	60	Windgeschwindigkeit
MP08	23.06.2018 01:22:00	23.06.2018 01:23:00	60	Windgeschwindigkeit
MP08	23.06.2018 01:30:00	23.06.2018 01:31:00	60	Windgeschwindigkeit
MP08	23.06.2018 01:32:00	23.06.2018 01:33:00	60	Windgeschwindigkeit
MP08	23.06.2018 04:19:00	23.06.2018 04:20:00	60	Windgeschwindigkeit
MP08	23.06.2018 04:38:00	23.06.2018 04:39:00	60	Windgeschwindigkeit
MP08	23.06.2018 14:24:00	23.06.2018 14:25:00	60	Windgeschwindigkeit
MP08	23.06.2018 14:58:00	23.06.2018 14:59:00	60	Windgeschwindigkeit
MP08	23.06.2018 15:04:00	23.06.2018 15:05:00	60	Windgeschwindigkeit
MP08	23.06.2018 15:19:00	23.06.2018 15:20:00	60	Windgeschwindigkeit
MP08	23.06.2018 16:05:00	23.06.2018 16:08:00	180	Windgeschwindigkeit
MP08	27.06.2018 10:00:02	27.06.2018 10:02:06	124	Stromausfall

## Detailübersicht

Messstelle	Beginn	Ende	Sekunden	Ausfallgrund
MP09	10.06.2018 16:36:41	10.06.2018 16:42:09	328	Stromausfall
MP09	21.06.2018 12:05:00	21.06.2018 12:06:00	60	Windgeschwindigkeit
MP09	21.06.2018 12:59:00	21.06.2018 13:10:00	660	Windgeschwindigkeit
MP09	21.06.2018 13:11:00	21.06.2018 13:13:00	120	Windgeschwindigkeit
MP09	21.06.2018 13:14:00	21.06.2018 13:15:00	60	Windgeschwindigkeit
MP09	21.06.2018 13:17:00	21.06.2018 13:18:00	60	Windgeschwindigkeit
MP09	21.06.2018 13:31:00	21.06.2018 13:32:00	60	Windgeschwindigkeit
MP09	21.06.2018 13:36:00	21.06.2018 13:37:00	60	Windgeschwindigkeit
MP09	21.06.2018 13:39:00	21.06.2018 13:40:00	60	Windgeschwindigkeit
MP09	21.06.2018 13:53:00	21.06.2018 13:57:00	240	Windgeschwindigkeit
MP09	21.06.2018 14:00:00	21.06.2018 14:01:00	60	Windgeschwindigkeit
MP09	21.06.2018 14:37:00	21.06.2018 14:38:00	60	Windgeschwindigkeit
MP09	21.06.2018 14:39:00	21.06.2018 14:40:00	60	Windgeschwindigkeit
MP09	21.06.2018 16:15:00	21.06.2018 16:16:00	60	Windgeschwindigkeit
MP09	21.06.2018 16:18:00	21.06.2018 16:19:00	60	Windgeschwindigkeit
MP09	21.06.2018 17:27:00	21.06.2018 17:28:00	60	Windgeschwindigkeit
MP09	21.06.2018 17:43:00	21.06.2018 17:44:00	60	Windgeschwindigkeit
MP09	21.06.2018 18:08:00	21.06.2018 18:10:00	120	Windgeschwindigkeit
MP09	21.06.2018 18:22:00	21.06.2018 18:23:00	60	Windgeschwindigkeit
MP09	21.06.2018 18:25:00	21.06.2018 18:26:00	60	Windgeschwindigkeit
MP09	21.06.2018 18:27:00	21.06.2018 18:28:00	60	Windgeschwindigkeit
MP09	21.06.2018 18:29:00	21.06.2018 18:32:00	180	Windgeschwindigkeit
MP09	21.06.2018 18:35:00	21.06.2018 18:39:00	240	Windgeschwindigkeit
MP09	21.06.2018 18:43:00	21.06.2018 18:44:00	60	Windgeschwindigkeit
MP09	21.06.2018 19:10:00	21.06.2018 19:11:00	60	Windgeschwindigkeit
MP09	21.06.2018 21:22:00	21.06.2018 21:23:00	60	Windgeschwindigkeit
MP09	22.06.2018 11:52:00	22.06.2018 11:54:00	120	Windgeschwindigkeit
MP09	23.06.2018 11:10:00	23.06.2018 11:11:00	60	Windgeschwindigkeit
MP09	23.06.2018 15:43:00	23.06.2018 15:44:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	21.06.2018 12:05:00	21.06.2018 12:06:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	21.06.2018 12:59:00	21.06.2018 13:10:00	660	Windgeschwindigkeit
MP11	21.06.2018 13:11:00	21.06.2018 13:13:00	120	Windgeschwindigkeit
MP11	21.06.2018 13:14:00	21.06.2018 13:15:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	21.06.2018 13:17:00	21.06.2018 13:18:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	21.06.2018 13:31:00	21.06.2018 13:32:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	21.06.2018 13:36:00	21.06.2018 13:37:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	21.06.2018 13:39:00	21.06.2018 13:40:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	21.06.2018 13:53:00	21.06.2018 13:57:00	240	Windgeschwindigkeit
MP11	21.06.2018 14:00:00	21.06.2018 14:01:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	21.06.2018 14:37:00	21.06.2018 14:38:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	21.06.2018 14:39:00	21.06.2018 14:40:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	21.06.2018 16:15:00	21.06.2018 16:16:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	21.06.2018 16:18:00	21.06.2018 16:19:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	21.06.2018 17:27:00	21.06.2018 17:28:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	21.06.2018 17:43:00	21.06.2018 17:44:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	21.06.2018 18:08:00	21.06.2018 18:10:00	120	Windgeschwindigkeit
MP11	21.06.2018 18:22:00	21.06.2018 18:23:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	21.06.2018 18:25:00	21.06.2018 18:26:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	21.06.2018 18:27:00	21.06.2018 18:28:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	21.06.2018 18:29:00	21.06.2018 18:32:00	180	Windgeschwindigkeit
MP11	21.06.2018 18:35:00	21.06.2018 18:39:00	240	Windgeschwindigkeit
MP11	21.06.2018 18:43:00	21.06.2018 18:44:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	21.06.2018 19:10:00	21.06.2018 19:11:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	21.06.2018 21:22:00	21.06.2018 21:23:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	22.06.2018 11:52:00	22.06.2018 11:54:00	120	Windgeschwindigkeit
MP11	23.06.2018 11:10:00	23.06.2018 11:11:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	23.06.2018 15:43:00	23.06.2018 15:44:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	21.06.2018 12:05:00	21.06.2018 12:06:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	21.06.2018 12:59:00	21.06.2018 13:10:00	660	Windgeschwindigkeit
MP12	21.06.2018 13:11:00	21.06.2018 13:13:00	120	Windgeschwindigkeit
MP12	21.06.2018 13:14:00	21.06.2018 13:15:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	21.06.2018 13:17:00	21.06.2018 13:18:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	21.06.2018 13:31:00	21.06.2018 13:32:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	21.06.2018 13:36:00	21.06.2018 13:37:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	21.06.2018 13:39:00	21.06.2018 13:40:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	21.06.2018 13:53:00	21.06.2018 13:57:00	240	Windgeschwindigkeit
MP12	21.06.2018 14:00:00	21.06.2018 14:01:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	21.06.2018 14:37:00	21.06.2018 14:38:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	21.06.2018 14:39:00	21.06.2018 14:40:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	21.06.2018 16:15:00	21.06.2018 16:16:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	21.06.2018 16:18:00	21.06.2018 16:19:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	21.06.2018 17:27:00	21.06.2018 17:28:00	60	Windgeschwindigkeit

**Detailübersicht**

Messstelle	Beginn	Ende	Sekunden	Ausfallgrund
MP12	21.06.2018 17:43:00	21.06.2018 17:44:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	21.06.2018 18:08:00	21.06.2018 18:10:00	120	Windgeschwindigkeit
MP12	21.06.2018 18:22:00	21.06.2018 18:23:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	21.06.2018 18:25:00	21.06.2018 18:26:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	21.06.2018 18:27:00	21.06.2018 18:28:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	21.06.2018 18:29:00	21.06.2018 18:32:00	180	Windgeschwindigkeit
MP12	21.06.2018 18:35:00	21.06.2018 18:39:00	240	Windgeschwindigkeit
MP12	21.06.2018 18:43:00	21.06.2018 18:44:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	21.06.2018 19:10:00	21.06.2018 19:11:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	21.06.2018 21:22:00	21.06.2018 21:23:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	22.06.2018 11:52:00	22.06.2018 11:54:00	120	Windgeschwindigkeit
MP12	23.06.2018 11:10:00	23.06.2018 11:11:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	23.06.2018 15:43:00	23.06.2018 15:44:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	25.06.2018 01:20:00	25.06.2018 01:21:44	104	Stromausfall
MP12	26.06.2018 01:44:03	26.06.2018 01:45:07	64	Fehler Schallpegelmesser
MP12	27.06.2018 08:00:03	27.06.2018 08:01:40	97	Stromausfall
MP13	21.06.2018 12:05:00	21.06.2018 12:06:00	60	Windgeschwindigkeit
MP13	21.06.2018 12:59:00	21.06.2018 13:10:00	660	Windgeschwindigkeit
MP13	21.06.2018 13:11:00	21.06.2018 13:13:00	120	Windgeschwindigkeit
MP13	21.06.2018 13:14:00	21.06.2018 13:15:00	60	Windgeschwindigkeit
MP13	21.06.2018 13:17:00	21.06.2018 13:18:00	60	Windgeschwindigkeit
MP13	21.06.2018 13:31:00	21.06.2018 13:32:00	60	Windgeschwindigkeit
MP13	21.06.2018 13:36:00	21.06.2018 13:37:00	60	Windgeschwindigkeit
MP13	21.06.2018 13:39:00	21.06.2018 13:40:00	60	Windgeschwindigkeit
MP13	21.06.2018 13:53:00	21.06.2018 13:57:00	240	Windgeschwindigkeit
MP13	21.06.2018 14:00:00	21.06.2018 14:01:00	60	Windgeschwindigkeit
MP13	21.06.2018 14:37:00	21.06.2018 14:38:00	60	Windgeschwindigkeit
MP13	21.06.2018 14:39:00	21.06.2018 14:40:00	60	Windgeschwindigkeit
MP13	21.06.2018 16:15:00	21.06.2018 16:16:00	60	Windgeschwindigkeit
MP13	21.06.2018 16:18:00	21.06.2018 16:19:00	60	Windgeschwindigkeit
MP13	21.06.2018 17:27:00	21.06.2018 17:28:00	60	Windgeschwindigkeit
MP13	21.06.2018 17:43:00	21.06.2018 17:44:00	60	Windgeschwindigkeit
MP13	21.06.2018 18:08:00	21.06.2018 18:10:00	120	Windgeschwindigkeit
MP13	21.06.2018 18:22:00	21.06.2018 18:23:00	60	Windgeschwindigkeit
MP13	21.06.2018 18:25:00	21.06.2018 18:26:00	60	Windgeschwindigkeit
MP13	21.06.2018 18:27:00	21.06.2018 18:28:00	60	Windgeschwindigkeit
MP13	21.06.2018 18:29:00	21.06.2018 18:32:00	180	Windgeschwindigkeit
MP13	21.06.2018 18:35:00	21.06.2018 18:39:00	240	Windgeschwindigkeit
MP13	21.06.2018 18:43:00	21.06.2018 18:44:00	60	Windgeschwindigkeit
MP13	21.06.2018 19:10:00	21.06.2018 19:11:00	60	Windgeschwindigkeit
MP13	21.06.2018 21:22:00	21.06.2018 21:23:00	60	Windgeschwindigkeit
MP13	22.06.2018 11:52:00	22.06.2018 11:54:00	120	Windgeschwindigkeit
MP13	23.06.2018 11:10:00	23.06.2018 11:11:00	60	Windgeschwindigkeit
MP13	23.06.2018 15:43:00	23.06.2018 15:44:00	60	Windgeschwindigkeit
MP13	25.06.2018 01:20:01	25.06.2018 01:21:45	104	Stromausfall
MP13	27.06.2018 08:00:03	27.06.2018 08:01:47	104	Stromausfall
MP15	01.06.2018 19:25:00	01.06.2018 19:26:00	60	Windgeschwindigkeit
MP15	21.06.2018 11:53:00	21.06.2018 11:54:00	60	Windgeschwindigkeit
MP15	21.06.2018 12:02:00	21.06.2018 12:03:00	60	Windgeschwindigkeit
MP15	21.06.2018 12:38:00	21.06.2018 12:39:00	60	Windgeschwindigkeit
MP15	21.06.2018 12:50:00	21.06.2018 13:04:00	840	Windgeschwindigkeit
MP15	21.06.2018 13:05:00	21.06.2018 13:07:00	120	Windgeschwindigkeit
MP15	21.06.2018 13:10:00	21.06.2018 13:11:00	60	Windgeschwindigkeit
MP15	21.06.2018 13:21:00	21.06.2018 13:22:00	60	Windgeschwindigkeit
MP15	21.06.2018 13:24:00	21.06.2018 13:25:00	60	Windgeschwindigkeit
MP15	21.06.2018 13:30:00	21.06.2018 13:35:00	300	Windgeschwindigkeit
MP15	21.06.2018 13:39:00	21.06.2018 13:42:00	180	Windgeschwindigkeit
MP15	21.06.2018 13:46:00	21.06.2018 13:48:00	120	Windgeschwindigkeit
MP15	21.06.2018 13:49:00	21.06.2018 13:50:00	60	Windgeschwindigkeit
MP15	21.06.2018 13:56:00	21.06.2018 13:58:00	120	Windgeschwindigkeit
MP15	21.06.2018 14:08:00	21.06.2018 14:11:00	180	Windgeschwindigkeit
MP15	21.06.2018 14:13:00	21.06.2018 14:14:00	60	Windgeschwindigkeit
MP15	21.06.2018 14:23:00	21.06.2018 14:24:00	60	Windgeschwindigkeit
MP15	21.06.2018 16:03:00	21.06.2018 16:04:00	60	Windgeschwindigkeit
MP15	21.06.2018 16:13:00	21.06.2018 16:14:00	60	Windgeschwindigkeit
MP15	21.06.2018 16:16:00	21.06.2018 16:17:00	60	Windgeschwindigkeit
MP15	21.06.2018 16:18:00	21.06.2018 16:20:00	120	Windgeschwindigkeit
MP15	21.06.2018 16:22:00	21.06.2018 16:23:00	60	Windgeschwindigkeit
MP15	21.06.2018 16:26:00	21.06.2018 16:27:00	60	Windgeschwindigkeit
MP15	21.06.2018 16:30:00	21.06.2018 16:31:00	60	Windgeschwindigkeit
MP15	21.06.2018 17:00:00	21.06.2018 17:04:00	240	Windgeschwindigkeit
MP15	21.06.2018 17:20:00	21.06.2018 17:21:00	60	Windgeschwindigkeit

## Detailübersicht

Messstelle	Beginn	Ende	Sekunden	Ausfallgrund
MP15	21.06.2018 17:23:00	21.06.2018 17:28:00	300	Windgeschwindigkeit
MP15	21.06.2018 17:29:00	21.06.2018 17:31:00	120	Windgeschwindigkeit
MP15	21.06.2018 17:36:00	21.06.2018 17:41:00	300	Windgeschwindigkeit
MP15	21.06.2018 17:44:00	21.06.2018 17:47:00	180	Windgeschwindigkeit
MP15	21.06.2018 17:49:00	21.06.2018 17:53:00	240	Windgeschwindigkeit
MP15	21.06.2018 17:55:00	21.06.2018 17:59:00	240	Windgeschwindigkeit
MP15	21.06.2018 18:00:00	21.06.2018 18:09:00	540	Windgeschwindigkeit
MP15	21.06.2018 18:13:00	21.06.2018 18:14:00	60	Windgeschwindigkeit
MP15	21.06.2018 18:17:00	21.06.2018 18:20:00	180	Windgeschwindigkeit
MP15	21.06.2018 18:21:00	21.06.2018 18:22:00	60	Windgeschwindigkeit
MP15	21.06.2018 18:23:00	21.06.2018 18:24:00	60	Windgeschwindigkeit
MP15	21.06.2018 18:25:00	21.06.2018 18:26:00	60	Windgeschwindigkeit
MP15	21.06.2018 18:28:00	21.06.2018 18:29:00	60	Windgeschwindigkeit
MP15	21.06.2018 18:31:00	21.06.2018 18:36:00	300	Windgeschwindigkeit
MP15	21.06.2018 18:37:00	21.06.2018 18:39:00	120	Windgeschwindigkeit
MP15	21.06.2018 18:40:00	21.06.2018 18:41:00	60	Windgeschwindigkeit
MP15	21.06.2018 18:43:00	21.06.2018 18:46:00	180	Windgeschwindigkeit
MP15	21.06.2018 18:48:00	21.06.2018 18:50:00	120	Windgeschwindigkeit
MP15	21.06.2018 18:53:00	21.06.2018 18:54:00	60	Windgeschwindigkeit
MP15	21.06.2018 19:19:00	21.06.2018 19:20:00	60	Windgeschwindigkeit
MP15	21.06.2018 19:21:00	21.06.2018 19:22:00	60	Windgeschwindigkeit
MP15	21.06.2018 19:25:00	21.06.2018 19:26:00	60	Windgeschwindigkeit
MP15	21.06.2018 19:35:00	21.06.2018 19:36:00	60	Windgeschwindigkeit
MP15	21.06.2018 20:10:00	21.06.2018 20:11:00	60	Windgeschwindigkeit
MP15	23.06.2018 01:22:00	23.06.2018 01:23:00	60	Windgeschwindigkeit
MP15	23.06.2018 01:30:00	23.06.2018 01:31:00	60	Windgeschwindigkeit
MP15	23.06.2018 01:32:00	23.06.2018 01:33:00	60	Windgeschwindigkeit
MP15	23.06.2018 04:19:00	23.06.2018 04:20:00	60	Windgeschwindigkeit
MP15	23.06.2018 04:38:00	23.06.2018 04:39:00	60	Windgeschwindigkeit
MP15	23.06.2018 14:24:00	23.06.2018 14:25:00	60	Windgeschwindigkeit
MP15	23.06.2018 14:58:00	23.06.2018 14:59:00	60	Windgeschwindigkeit
MP15	23.06.2018 15:04:00	23.06.2018 15:05:00	60	Windgeschwindigkeit
MP15	23.06.2018 15:19:00	23.06.2018 15:20:00	60	Windgeschwindigkeit
MP15	23.06.2018 16:05:00	23.06.2018 16:08:00	180	Windgeschwindigkeit
MP15	25.06.2018 01:20:00	25.06.2018 01:21:24	84	Stromausfall
MP17	01.06.2018 19:25:00	01.06.2018 19:26:00	60	Windgeschwindigkeit
MP17	15.06.2018 08:00:03	15.06.2018 08:01:40	97	Stromausfall
MP17	18.06.2018 01:20:01	18.06.2018 01:21:34	93	Stromausfall
MP17	21.06.2018 11:53:00	21.06.2018 11:54:00	60	Windgeschwindigkeit
MP17	21.06.2018 12:02:00	21.06.2018 12:03:00	60	Windgeschwindigkeit
MP17	21.06.2018 12:38:00	21.06.2018 12:39:00	60	Windgeschwindigkeit
MP17	21.06.2018 12:50:00	21.06.2018 13:04:00	840	Windgeschwindigkeit
MP17	21.06.2018 13:05:00	21.06.2018 13:07:00	120	Windgeschwindigkeit
MP17	21.06.2018 13:10:00	21.06.2018 13:11:00	60	Windgeschwindigkeit
MP17	21.06.2018 13:21:00	21.06.2018 13:22:00	60	Windgeschwindigkeit
MP17	21.06.2018 13:24:00	21.06.2018 13:25:00	60	Windgeschwindigkeit
MP17	21.06.2018 13:30:00	21.06.2018 13:35:00	300	Windgeschwindigkeit
MP17	21.06.2018 13:39:00	21.06.2018 13:42:00	180	Windgeschwindigkeit
MP17	21.06.2018 13:46:00	21.06.2018 13:48:00	120	Windgeschwindigkeit
MP17	21.06.2018 13:49:00	21.06.2018 13:50:00	60	Windgeschwindigkeit
MP17	21.06.2018 13:56:00	21.06.2018 13:58:00	120	Windgeschwindigkeit
MP17	21.06.2018 14:08:00	21.06.2018 14:11:00	180	Windgeschwindigkeit
MP17	21.06.2018 14:13:00	21.06.2018 14:14:00	60	Windgeschwindigkeit
MP17	21.06.2018 14:23:00	21.06.2018 14:24:00	60	Windgeschwindigkeit
MP17	21.06.2018 16:03:00	21.06.2018 16:04:00	60	Windgeschwindigkeit
MP17	21.06.2018 16:13:00	21.06.2018 16:14:00	60	Windgeschwindigkeit
MP17	21.06.2018 16:16:00	21.06.2018 16:17:00	60	Windgeschwindigkeit
MP17	21.06.2018 16:18:00	21.06.2018 16:20:00	120	Windgeschwindigkeit
MP17	21.06.2018 16:22:00	21.06.2018 16:23:00	60	Windgeschwindigkeit
MP17	21.06.2018 16:26:00	21.06.2018 16:27:00	60	Windgeschwindigkeit
MP17	21.06.2018 16:30:00	21.06.2018 16:31:00	60	Windgeschwindigkeit
MP17	21.06.2018 17:00:00	21.06.2018 17:04:00	240	Windgeschwindigkeit
MP17	21.06.2018 17:20:00	21.06.2018 17:21:00	60	Windgeschwindigkeit
MP17	21.06.2018 17:23:00	21.06.2018 17:28:00	300	Windgeschwindigkeit
MP17	21.06.2018 17:29:00	21.06.2018 17:31:00	120	Windgeschwindigkeit
MP17	21.06.2018 17:36:00	21.06.2018 17:41:00	300	Windgeschwindigkeit
MP17	21.06.2018 17:44:00	21.06.2018 17:47:00	180	Windgeschwindigkeit
MP17	21.06.2018 17:49:00	21.06.2018 17:53:00	240	Windgeschwindigkeit
MP17	21.06.2018 17:55:00	21.06.2018 17:59:00	240	Windgeschwindigkeit
MP17	21.06.2018 18:00:00	21.06.2018 18:09:00	540	Windgeschwindigkeit
MP17	21.06.2018 18:13:00	21.06.2018 18:14:00	60	Windgeschwindigkeit
MP17	21.06.2018 18:17:00	21.06.2018 18:20:00	180	Windgeschwindigkeit

**Detailübersicht**

Messstelle	Beginn	Ende	Sekunden	Ausfallgrund
MP17	21.06.2018 18:21:00	21.06.2018 18:22:00	60	Windgeschwindigkeit
MP17	21.06.2018 18:23:00	21.06.2018 18:24:00	60	Windgeschwindigkeit
MP17	21.06.2018 18:25:00	21.06.2018 18:26:00	60	Windgeschwindigkeit
MP17	21.06.2018 18:28:00	21.06.2018 18:29:00	60	Windgeschwindigkeit
MP17	21.06.2018 18:31:00	21.06.2018 18:36:00	300	Windgeschwindigkeit
MP17	21.06.2018 18:37:00	21.06.2018 18:39:00	120	Windgeschwindigkeit
MP17	21.06.2018 18:40:00	21.06.2018 18:41:00	60	Windgeschwindigkeit
MP17	21.06.2018 18:43:00	21.06.2018 18:46:00	180	Windgeschwindigkeit
MP17	21.06.2018 18:48:00	21.06.2018 18:50:00	120	Windgeschwindigkeit
MP17	21.06.2018 18:53:00	21.06.2018 18:54:00	60	Windgeschwindigkeit
MP17	21.06.2018 19:19:00	21.06.2018 19:20:00	60	Windgeschwindigkeit
MP17	21.06.2018 19:21:00	21.06.2018 19:22:00	60	Windgeschwindigkeit
MP17	21.06.2018 19:25:00	21.06.2018 19:26:00	60	Windgeschwindigkeit
MP17	21.06.2018 19:35:00	21.06.2018 19:36:00	60	Windgeschwindigkeit
MP17	21.06.2018 20:10:00	21.06.2018 20:11:00	60	Windgeschwindigkeit
MP17	23.06.2018 01:22:00	23.06.2018 01:23:00	60	Windgeschwindigkeit
MP17	23.06.2018 01:30:00	23.06.2018 01:31:00	60	Windgeschwindigkeit
MP17	23.06.2018 01:32:00	23.06.2018 01:33:00	60	Windgeschwindigkeit
MP17	23.06.2018 04:19:00	23.06.2018 04:20:00	60	Windgeschwindigkeit
MP17	23.06.2018 04:38:00	23.06.2018 04:39:00	60	Windgeschwindigkeit
MP17	23.06.2018 14:24:00	23.06.2018 14:25:00	60	Windgeschwindigkeit
MP17	23.06.2018 14:58:00	23.06.2018 14:59:00	60	Windgeschwindigkeit
MP17	23.06.2018 15:04:00	23.06.2018 15:05:00	60	Windgeschwindigkeit
MP17	23.06.2018 15:19:00	23.06.2018 15:20:00	60	Windgeschwindigkeit
MP17	23.06.2018 16:05:00	23.06.2018 16:08:00	180	Windgeschwindigkeit
MP17	27.06.2018 08:00:02	27.06.2018 08:01:40	98	Stromausfall
MP18	01.06.2018 19:25:00	01.06.2018 19:26:00	60	Windgeschwindigkeit
MP18	21.06.2018 11:53:00	21.06.2018 11:54:00	60	Windgeschwindigkeit
MP18	21.06.2018 12:02:00	21.06.2018 12:03:00	60	Windgeschwindigkeit
MP18	21.06.2018 12:38:00	21.06.2018 12:39:00	60	Windgeschwindigkeit
MP18	21.06.2018 12:50:00	21.06.2018 13:04:00	840	Windgeschwindigkeit
MP18	21.06.2018 13:05:00	21.06.2018 13:07:00	120	Windgeschwindigkeit
MP18	21.06.2018 13:10:00	21.06.2018 13:11:00	60	Windgeschwindigkeit
MP18	21.06.2018 13:21:00	21.06.2018 13:22:00	60	Windgeschwindigkeit
MP18	21.06.2018 13:24:00	21.06.2018 13:25:00	60	Windgeschwindigkeit
MP18	21.06.2018 13:30:00	21.06.2018 13:35:00	300	Windgeschwindigkeit
MP18	21.06.2018 13:39:00	21.06.2018 13:42:00	180	Windgeschwindigkeit
MP18	21.06.2018 13:46:00	21.06.2018 13:48:00	120	Windgeschwindigkeit
MP18	21.06.2018 13:49:00	21.06.2018 13:50:00	60	Windgeschwindigkeit
MP18	21.06.2018 13:56:00	21.06.2018 13:58:00	120	Windgeschwindigkeit
MP18	21.06.2018 14:08:00	21.06.2018 14:11:00	180	Windgeschwindigkeit
MP18	21.06.2018 14:13:00	21.06.2018 14:14:00	60	Windgeschwindigkeit
MP18	21.06.2018 14:23:00	21.06.2018 14:24:00	60	Windgeschwindigkeit
MP18	21.06.2018 16:03:00	21.06.2018 16:04:00	60	Windgeschwindigkeit
MP18	21.06.2018 16:13:00	21.06.2018 16:14:00	60	Windgeschwindigkeit
MP18	21.06.2018 16:16:00	21.06.2018 16:17:00	60	Windgeschwindigkeit
MP18	21.06.2018 16:18:00	21.06.2018 16:20:00	120	Windgeschwindigkeit
MP18	21.06.2018 16:22:00	21.06.2018 16:23:00	60	Windgeschwindigkeit
MP18	21.06.2018 16:26:00	21.06.2018 16:27:00	60	Windgeschwindigkeit
MP18	21.06.2018 16:30:00	21.06.2018 16:31:00	60	Windgeschwindigkeit
MP18	21.06.2018 17:00:00	21.06.2018 17:04:00	240	Windgeschwindigkeit
MP18	21.06.2018 17:20:00	21.06.2018 17:21:00	60	Windgeschwindigkeit
MP18	21.06.2018 17:23:00	21.06.2018 17:28:00	300	Windgeschwindigkeit
MP18	21.06.2018 17:29:00	21.06.2018 17:31:00	120	Windgeschwindigkeit
MP18	21.06.2018 17:36:00	21.06.2018 17:41:00	300	Windgeschwindigkeit
MP18	21.06.2018 17:44:00	21.06.2018 17:47:00	180	Windgeschwindigkeit
MP18	21.06.2018 17:49:00	21.06.2018 17:53:00	240	Windgeschwindigkeit
MP18	21.06.2018 17:55:00	21.06.2018 17:59:00	240	Windgeschwindigkeit
MP18	21.06.2018 18:00:00	21.06.2018 18:09:00	540	Windgeschwindigkeit
MP18	21.06.2018 18:13:00	21.06.2018 18:14:00	60	Windgeschwindigkeit
MP18	21.06.2018 18:17:00	21.06.2018 18:20:00	180	Windgeschwindigkeit
MP18	21.06.2018 18:21:00	21.06.2018 18:22:00	60	Windgeschwindigkeit
MP18	21.06.2018 18:23:00	21.06.2018 18:24:00	60	Windgeschwindigkeit
MP18	21.06.2018 18:25:00	21.06.2018 18:26:00	60	Windgeschwindigkeit
MP18	21.06.2018 18:28:00	21.06.2018 18:29:00	60	Windgeschwindigkeit
MP18	21.06.2018 18:31:00	21.06.2018 18:36:00	300	Windgeschwindigkeit
MP18	21.06.2018 18:37:00	21.06.2018 18:39:00	120	Windgeschwindigkeit
MP18	21.06.2018 18:40:00	21.06.2018 18:41:00	60	Windgeschwindigkeit
MP18	21.06.2018 18:43:00	21.06.2018 18:46:00	180	Windgeschwindigkeit
MP18	21.06.2018 18:48:00	21.06.2018 18:50:00	120	Windgeschwindigkeit
MP18	21.06.2018 18:53:00	21.06.2018 18:54:00	60	Windgeschwindigkeit
MP18	21.06.2018 19:19:00	21.06.2018 19:20:00	60	Windgeschwindigkeit

## Detailübersicht

Messstelle	Beginn	Ende	Sekunden	Ausfallgrund
MP18	21.06.2018 19:21:00	21.06.2018 19:22:00	60	Windgeschwindigkeit
MP18	21.06.2018 19:25:00	21.06.2018 19:26:00	60	Windgeschwindigkeit
MP18	21.06.2018 19:35:00	21.06.2018 19:36:00	60	Windgeschwindigkeit
MP18	21.06.2018 20:10:00	21.06.2018 20:11:00	60	Windgeschwindigkeit
MP18	23.06.2018 01:22:00	23.06.2018 01:23:00	60	Windgeschwindigkeit
MP18	23.06.2018 01:30:00	23.06.2018 01:31:00	60	Windgeschwindigkeit
MP18	23.06.2018 01:32:00	23.06.2018 01:33:00	60	Windgeschwindigkeit
MP18	23.06.2018 04:19:00	23.06.2018 04:20:00	60	Windgeschwindigkeit
MP18	23.06.2018 04:38:00	23.06.2018 04:39:00	60	Windgeschwindigkeit
MP18	23.06.2018 14:24:00	23.06.2018 14:25:00	60	Windgeschwindigkeit
MP18	23.06.2018 14:58:00	23.06.2018 14:59:00	60	Windgeschwindigkeit
MP18	23.06.2018 15:04:00	23.06.2018 15:05:00	60	Windgeschwindigkeit
MP18	23.06.2018 15:19:00	23.06.2018 15:20:00	60	Windgeschwindigkeit
MP18	23.06.2018 16:05:00	23.06.2018 16:08:00	180	Windgeschwindigkeit
MP19	02.06.2018 01:44:02	02.06.2018 01:45:45	103	Fehler Schallpegelmesser
MP19	04.06.2018 01:44:01	04.06.2018 01:46:38	157	Fehler Schallpegelmesser
MP19	06.06.2018 01:44:02	06.06.2018 01:45:56	114	Fehler Schallpegelmesser
MP19	08.06.2018 01:44:01	08.06.2018 01:45:44	103	Fehler Schallpegelmesser
MP19	10.06.2018 01:44:01	10.06.2018 01:45:53	112	Fehler Schallpegelmesser
MP19	12.06.2018 01:44:00	12.06.2018 01:45:44	104	Fehler Schallpegelmesser
MP19	14.06.2018 01:44:02	14.06.2018 01:46:11	129	Fehler Schallpegelmesser
MP19	16.06.2018 01:44:03	16.06.2018 01:45:13	70	Fehler Schallpegelmesser
MP19	18.06.2018 01:44:01	18.06.2018 01:45:16	75	Fehler Schallpegelmesser
MP19	20.06.2018 01:44:01	20.06.2018 01:45:57	116	Fehler Schallpegelmesser
MP19	22.06.2018 01:44:02	22.06.2018 01:45:56	114	Fehler Schallpegelmesser
MP19	24.06.2018 01:44:01	24.06.2018 01:45:52	111	Fehler Schallpegelmesser
MP19	26.06.2018 01:44:02	26.06.2018 01:46:38	156	Fehler Schallpegelmesser
MP19	28.06.2018 01:44:02	28.06.2018 01:45:40	98	Fehler Schallpegelmesser
MP19	30.06.2018 01:44:02	30.06.2018 01:45:39	97	Fehler Schallpegelmesser
MP27	01.06.2018 19:25:00	01.06.2018 19:26:00	60	Windgeschwindigkeit
MP27	03.06.2018 01:44:01	03.06.2018 01:45:02	61	Fehler Schallpegelmesser
MP27	04.06.2018 01:44:03	04.06.2018 01:45:03	60	Fehler Schallpegelmesser
MP27	05.06.2018 01:44:02	05.06.2018 01:45:03	61	Fehler Schallpegelmesser
MP27	07.06.2018 01:44:01	07.06.2018 01:45:03	62	Fehler Schallpegelmesser
MP27	08.06.2018 01:44:01	08.06.2018 01:45:02	61	Fehler Schallpegelmesser
MP27	09.06.2018 01:44:01	09.06.2018 01:45:05	64	Fehler Schallpegelmesser
MP27	10.06.2018 01:44:01	10.06.2018 01:45:02	61	Fehler Schallpegelmesser
MP27	13.06.2018 01:44:00	13.06.2018 01:45:02	62	Fehler Schallpegelmesser
MP27	15.06.2018 01:44:01	15.06.2018 01:45:01	60	Fehler Schallpegelmesser
MP27	16.06.2018 01:44:02	16.06.2018 01:45:02	60	Fehler Schallpegelmesser
MP27	17.06.2018 01:44:01	17.06.2018 01:45:03	62	Fehler Schallpegelmesser
MP27	18.06.2018 01:44:03	18.06.2018 01:45:03	60	Fehler Schallpegelmesser
MP27	21.06.2018 11:53:00	21.06.2018 11:54:00	60	Windgeschwindigkeit
MP27	21.06.2018 12:02:00	21.06.2018 12:03:00	60	Windgeschwindigkeit
MP27	21.06.2018 12:38:00	21.06.2018 12:39:00	60	Windgeschwindigkeit
MP27	21.06.2018 12:50:00	21.06.2018 13:04:00	840	Windgeschwindigkeit
MP27	21.06.2018 13:05:00	21.06.2018 13:07:00	120	Windgeschwindigkeit
MP27	21.06.2018 13:10:00	21.06.2018 13:11:00	60	Windgeschwindigkeit
MP27	21.06.2018 13:21:00	21.06.2018 13:22:00	60	Windgeschwindigkeit
MP27	21.06.2018 13:24:00	21.06.2018 13:25:00	60	Windgeschwindigkeit
MP27	21.06.2018 13:30:00	21.06.2018 13:35:00	300	Windgeschwindigkeit
MP27	21.06.2018 13:39:00	21.06.2018 13:42:00	180	Windgeschwindigkeit
MP27	21.06.2018 13:46:00	21.06.2018 13:48:00	120	Windgeschwindigkeit
MP27	21.06.2018 13:49:00	21.06.2018 13:50:00	60	Windgeschwindigkeit
MP27	21.06.2018 13:56:00	21.06.2018 13:58:00	120	Windgeschwindigkeit
MP27	21.06.2018 14:08:00	21.06.2018 14:11:00	180	Windgeschwindigkeit
MP27	21.06.2018 14:13:00	21.06.2018 14:14:00	60	Windgeschwindigkeit
MP27	21.06.2018 14:23:00	21.06.2018 14:24:00	60	Windgeschwindigkeit
MP27	21.06.2018 16:03:00	21.06.2018 16:04:00	60	Windgeschwindigkeit
MP27	21.06.2018 16:13:00	21.06.2018 16:14:00	60	Windgeschwindigkeit
MP27	21.06.2018 16:16:00	21.06.2018 16:17:00	60	Windgeschwindigkeit
MP27	21.06.2018 16:18:00	21.06.2018 16:20:00	120	Windgeschwindigkeit
MP27	21.06.2018 16:22:00	21.06.2018 16:23:00	60	Windgeschwindigkeit
MP27	21.06.2018 16:26:00	21.06.2018 16:27:00	60	Windgeschwindigkeit
MP27	21.06.2018 16:30:00	21.06.2018 16:31:00	60	Windgeschwindigkeit
MP27	21.06.2018 17:00:00	21.06.2018 17:04:00	240	Windgeschwindigkeit
MP27	21.06.2018 17:20:00	21.06.2018 17:21:00	60	Windgeschwindigkeit
MP27	21.06.2018 17:23:00	21.06.2018 17:28:00	300	Windgeschwindigkeit
MP27	21.06.2018 17:29:00	21.06.2018 17:31:00	120	Windgeschwindigkeit
MP27	21.06.2018 17:36:00	21.06.2018 17:41:00	300	Windgeschwindigkeit
MP27	21.06.2018 17:44:00	21.06.2018 17:47:00	180	Windgeschwindigkeit
MP27	21.06.2018 17:49:00	21.06.2018 17:53:00	240	Windgeschwindigkeit

**Detailübersicht**

Messstelle	Beginn	Ende	Sekunden	Ausfallgrund
MP27	21.06.2018 17:55:00	21.06.2018 17:59:00	240	Windgeschwindigkeit
MP27	21.06.2018 18:00:00	21.06.2018 18:09:00	540	Windgeschwindigkeit
MP27	21.06.2018 18:13:00	21.06.2018 18:14:00	60	Windgeschwindigkeit
MP27	21.06.2018 18:17:00	21.06.2018 18:20:00	180	Windgeschwindigkeit
MP27	21.06.2018 18:21:00	21.06.2018 18:22:00	60	Windgeschwindigkeit
MP27	21.06.2018 18:23:00	21.06.2018 18:24:00	60	Windgeschwindigkeit
MP27	21.06.2018 18:25:00	21.06.2018 18:26:00	60	Windgeschwindigkeit
MP27	21.06.2018 18:28:00	21.06.2018 18:29:00	60	Windgeschwindigkeit
MP27	21.06.2018 18:31:00	21.06.2018 18:36:00	300	Windgeschwindigkeit
MP27	21.06.2018 18:37:00	21.06.2018 18:39:00	120	Windgeschwindigkeit
MP27	21.06.2018 18:40:00	21.06.2018 18:41:00	60	Windgeschwindigkeit
MP27	21.06.2018 18:43:00	21.06.2018 18:46:00	180	Windgeschwindigkeit
MP27	21.06.2018 18:48:00	21.06.2018 18:50:00	120	Windgeschwindigkeit
MP27	21.06.2018 18:53:00	21.06.2018 18:54:00	60	Windgeschwindigkeit
MP27	21.06.2018 19:19:00	21.06.2018 19:20:00	60	Windgeschwindigkeit
MP27	21.06.2018 19:21:00	21.06.2018 19:22:00	60	Windgeschwindigkeit
MP27	21.06.2018 19:25:00	21.06.2018 19:26:00	60	Windgeschwindigkeit
MP27	21.06.2018 19:35:00	21.06.2018 19:36:00	60	Windgeschwindigkeit
MP27	21.06.2018 20:10:00	21.06.2018 20:11:00	60	Windgeschwindigkeit
MP27	23.06.2018 01:22:00	23.06.2018 01:23:00	60	Windgeschwindigkeit
MP27	23.06.2018 01:30:00	23.06.2018 01:31:00	60	Windgeschwindigkeit
MP27	23.06.2018 01:32:00	23.06.2018 01:33:00	60	Windgeschwindigkeit
MP27	23.06.2018 01:44:03	23.06.2018 01:45:04	61	Fehler Schallpegelmesser
MP27	23.06.2018 04:19:00	23.06.2018 04:20:00	60	Windgeschwindigkeit
MP27	23.06.2018 04:38:00	23.06.2018 04:39:00	60	Windgeschwindigkeit
MP27	23.06.2018 14:24:00	23.06.2018 14:25:00	60	Windgeschwindigkeit
MP27	23.06.2018 14:58:00	23.06.2018 14:59:00	60	Windgeschwindigkeit
MP27	23.06.2018 15:04:00	23.06.2018 15:05:00	60	Windgeschwindigkeit
MP27	23.06.2018 15:19:00	23.06.2018 15:20:00	60	Windgeschwindigkeit
MP27	23.06.2018 16:05:00	23.06.2018 16:08:00	180	Windgeschwindigkeit
MP27	25.06.2018 01:44:02	25.06.2018 01:45:02	60	Fehler Schallpegelmesser
MP27	26.06.2018 01:44:02	26.06.2018 01:45:03	61	Fehler Schallpegelmesser
MP27	28.06.2018 01:44:01	28.06.2018 01:45:03	62	Fehler Schallpegelmesser
MP27	29.06.2018 01:44:01	29.06.2018 01:45:02	61	Fehler Schallpegelmesser
MP27	01.07.2018 01:44:02	01.07.2018 01:45:02	60	Fehler Schallpegelmesser

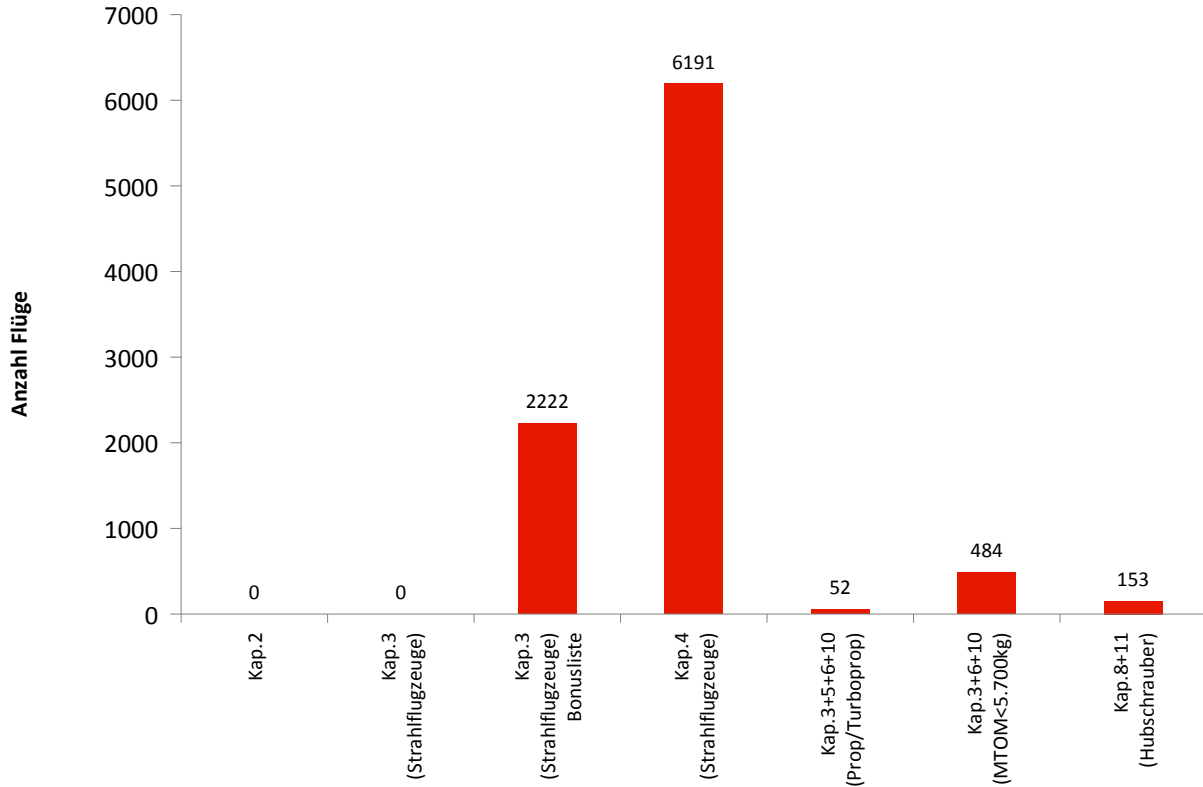
## Monatsauswertung Juni 2018

### Verkehrsstatistik Schönefeld

#### Verteilung der Flüge nach ICAO-Lärmkategorien

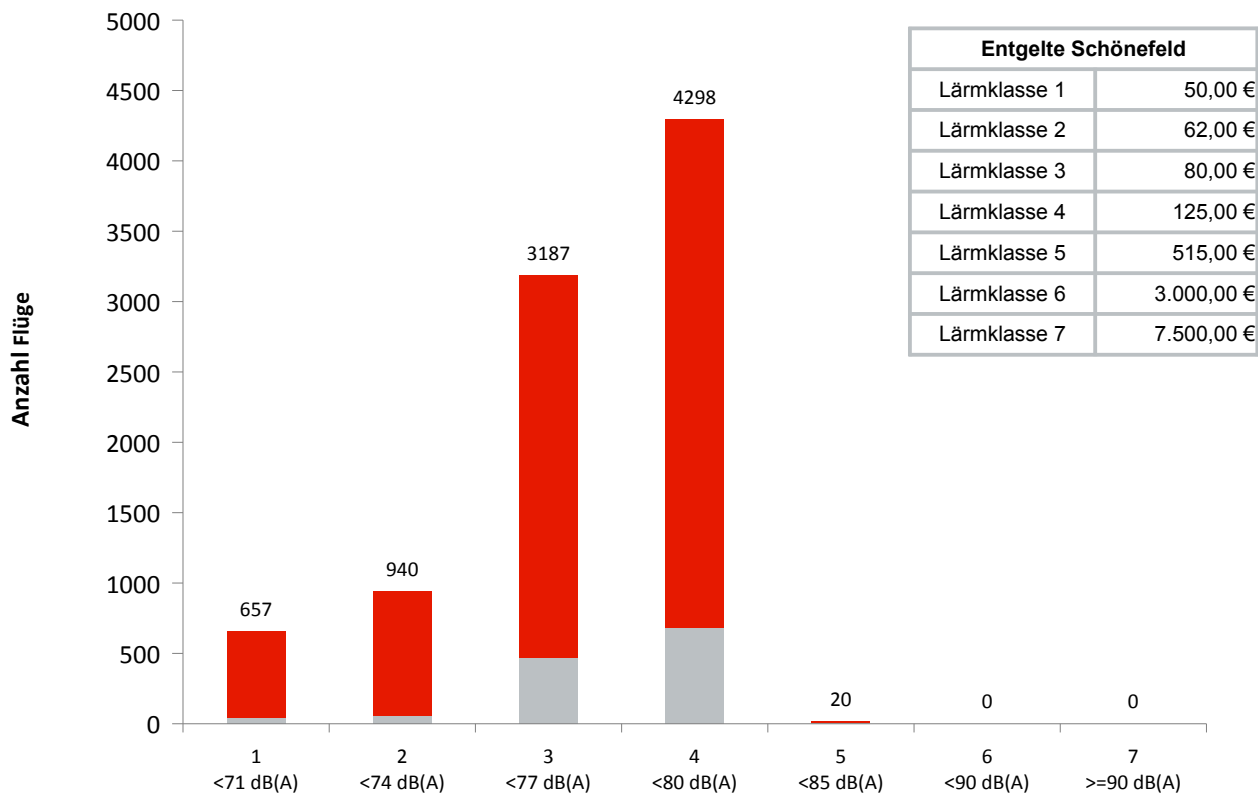
In dieser Grafik wird dargestellt, in welche Lärmkategorien der Internationalen Zivilluftfahrtorganisation ICAO die startenden und landenden Flugzeuge im Berichtsmonat eingeordnet wurden. Informationen zu den Lärmkategorien finden Sie nebenstehend. Da die Gesamtanzahl der Flüge sich auf den akustischen Tag, d.h. auf den Zeitraum von 06.00 bis 06.00 Uhr (Ortszeit) bezieht, sind abweichende Angaben zu den offiziellen Verkehrsstatistiken möglich.

Gesamtzahl Flüge: 9102



#### Einordnung der Flüge in Lärmklassen

In dieser Grafik wird dargestellt, in welche Lärmklassen der FBB die in Schönefeld landenden Flugzeuge im Berichtsmonat eingeordnet wurden. Der graue Säulenteil gibt den Anteil nächtlicher Flugbewegungen wieder. Aus den Lärmklassen leitet sich das zu zahlende lärmbezogene Entgelt ab.



Entgelte Schönefeld	
Lärmklasse 1	50,00 €
Lärmklasse 2	62,00 €
Lärmklasse 3	80,00 €
Lärmklasse 4	125,00 €
Lärmklasse 5	515,00 €
Lärmklasse 6	3.000,00 €
Lärmklasse 7	7.500,00 €

## Monatsauswertung Juni 2018

### Verkehrsstatistik Schönefeld

#### Lärmzertifizierung nach ICAO und Bonusliste des Bundesministeriums für Verkehr

In welches Lärmkapitel ein Flugzeug einzuordnen ist, wird von der Internationalen Zivilluftfahrtorganisation ICAO im Band 1 des Anhangs (Annex) 16 zum Abkommen über die internationale Zivilluftfahrt festgelegt. Strahl- und Propellerflugzeuge sowie Helikopter werden darin je nach Zulassungsdatum bzw. der maximalen Startmasse MTOM (Maximum Take-Off Mass) in verschiedenen Kapiteln behandelt.

Kapitel	Flugzeug	Zulassungsdatum	Beschränkungen (SXF)
2	Strahlflugzeug  Im Wesentlichen Flugzeuge mit Triebwerken mit geringem Nebenstromverhältnis, wie <i>Boeing 727 und 737 älterer Bauart sowie McDonnell Douglas DC-9 und viele ältere russische Flugzeugtypen.</i>	bis 1977	EU-weit seit 2002 ohne Ausnahmegenehmigung keine Landeerlaubnis mehr
3	Strahlflugzeuge und große Propellerflugzeuge (MTOM größer 5.700 kg) große Propellerflugzeuge (MTOM größer 8.618 kg) <i>Maschinen aus den achtziger Jahren, wie die MD-80 Baureihe</i>	1977 bis 2005 1985 bis 1988 1988 bis 2005	Sperrung der Start- und Landebahn von 24 Uhr bis 6 Uhr
3 Bonus	Bestimmte Flugzeugtypen wurden in die so genannte Bonusliste des Bundesverkehrsministeriums aufgenommen. Dabei handelt es sich um Flugzeugmuster, die deutlich leiser sind, als es im ICAO-Kapitel 3 vorgegeben ist. Folgende Flugzeugmuster wurden in die Bonusliste aufgenommen:  <i>alle Baureihen/-muster mit einer MTOM unter 25.000 kg Airbus 300, Airbus 310, Airbus 319/320/321, Airbus 330, Airbus A340 Bae 146/AVRO RJ-Baureihe Boeing 717 Boeing 727-100 Reengined mit 3 Tay-Triebwerken Boeing 737 Typen 300 bis 800 Boeing 747-400 Boeing 757 Boeing 767 Boeing 777 Canadair RJ Dash 8-400 Fokker 70/100 Gulfstream IV/V Lockheed 1011 (nur Abflug) McDonnell Douglas DC 10-30 McDonnell Douglas DC 8-70-Baureihe McDonnell Douglas MD 80-Baureihe (nur Anflug) McDonnell Douglas MD 11 McDonnell Douglas MD 90 Tupolew 204</i>		keine Betriebsbeschränkung
4	Strahlflugzeuge und große* Propellerflugzeuge	ab 2006	keine Betriebsbeschränkung
5	Propellerflugzeuge > 5.700 kg	bis 1984	keine Betriebsbeschränkung
6	kleine** Propellerflugzeuge	bis 1988	keine Betriebsbeschränkung
8	Helikopter		keine Betriebsbeschränkung
10	kleine** Propellerflugzeuge	seit 1988	keine Betriebsbeschränkung
11	kleine*** Helikopter	seit 1993	keine Betriebsbeschränkung

\* MTOM größer als 8.618 kg

\*\* MTOM bis 8.618 kg

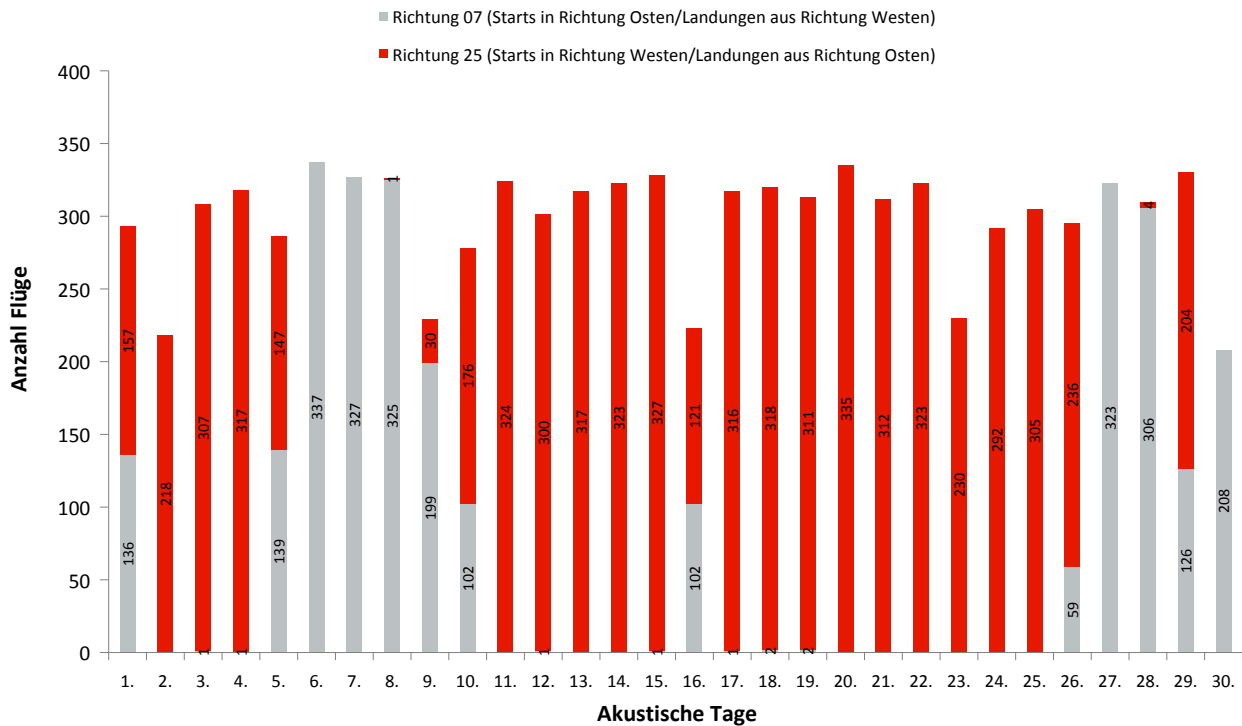
\*\*\* MTOM bis 3.175 kg

## Monatsauswertung Juni 2018

### Verkehrsstatistik Schönefeld

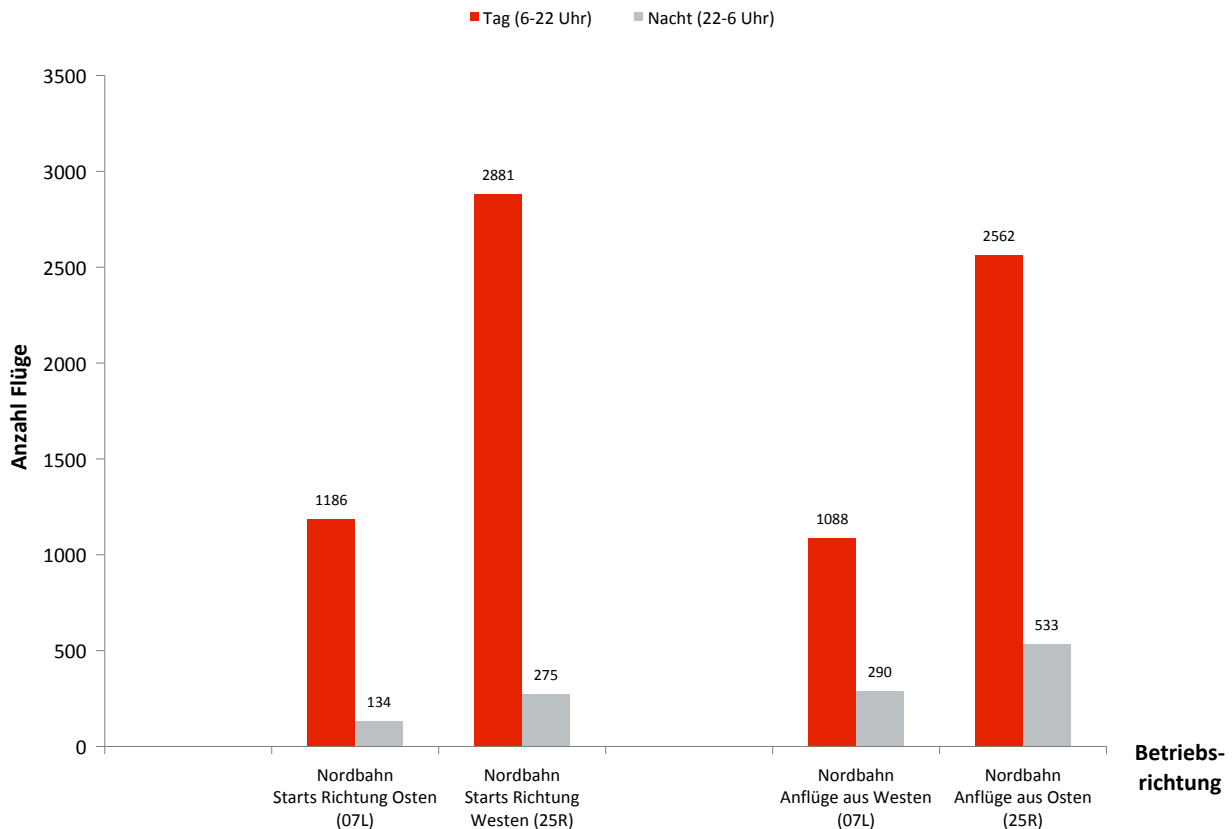
#### Betriebsrichtungsverteilung

In dieser Grafik wird für jeden Tag des Monats dargestellt, in welche Richtung die Flugzeuge gestartet und gelandet sind. Dies ist vor allem von der Windrichtung abhängig.



#### Benutzung der Start- und Landebahnen und Betriebsrichtung

In dieser Grafik wird für den Berichtsmonat dargestellt, aus welcher Himmelsrichtung der Flughafen Schönefeld angeflogen wurde bzw. in welche Richtung die Starts erfolgten. Ferner wird ersichtlich, welche Bahn dabei genutzt wurde.



## Monatsauswertung Juni 2018

### Verkehrsstatistik Schönefeld

#### Benutzung der Start- und Landebahn

Anflug aus Westen/Starts Richtung Osten (07L)

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag		Nacht		Gesamt	
	Landungen	Starts	Landungen	Starts	Landungen	Starts
1.	76	60	0	0	76	60
2.	0	0	0	0	0	0
3.	0	0	1	0	1	0
4.	0	0	1	0	1	0
5.	54	43	28	14	82	57
6.	143	153	26	15	169	168
7.	130	151	30	16	160	167
8.	136	150	27	12	163	162
9.	83	108	7	1	90	109
10.	44	58	0	0	44	58
11.	0	0	0	0	0	0
12.	0	0	1	0	1	0
13.	0	0	0	0	0	0
14.	0	0	0	0	0	0
15.	0	0	1	0	1	0
16.	33	35	25	9	58	44
17.	0	0	1	0	1	0
18.	0	0	2	0	2	0
19.	0	0	1	1	1	1
20.	0	0	0	0	0	0
21.	0	0	0	0	0	0
22.	0	0	0	0	0	0
23.	0	0	0	0	0	0
24.	0	0	0	0	0	0
25.	0	0	0	0	0	0
26.	8	5	31	15	39	20
27.	138	145	26	14	164	159
28.	124	137	30	15	154	152
29.	43	43	25	15	68	58
30.	76	98	27	7	103	105
Gesamt	1088	1186	290	134	1378	1320

Anflug aus Osten/Starts Richtung Westen (25R)

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag		Nacht		Gesamt	
	Landungen	Starts	Landungen	Starts	Landungen	Starts
1.	51	58	21	27	72	85
2.	79	102	30	7	109	109
3.	123	137	31	16	154	153
4.	136	146	24	11	160	157
5.	65	82	0	0	65	82
6.	0	0	0	0	0	0
7.	0	0	0	0	0	0
8.	0	1	0	0	0	1
9.	0	0	22	8	22	8
10.	63	61	32	20	95	81
11.	133	149	28	14	161	163
12.	129	132	23	16	152	148
13.	134	146	23	14	157	160
14.	133	148	29	13	162	161
15.	138	155	23	11	161	166
16.	56	65	0	0	56	65
17.	124	142	34	16	158	158
18.	137	146	22	13	159	159
19.	128	140	26	17	154	157
20.	147	153	25	10	172	163
21.	119	146	29	18	148	164
22.	136	150	27	10	163	160
23.	87	113	24	6	111	119
24.	117	124	35	16	152	140
25.	131	141	22	11	153	152
26.	104	132	0	0	104	132
27.	0	0	0	0	0	0
28.	0	0	3	1	3	1
29.	92	112	0	0	92	112
30.	0	0	0	0	0	0
Gesamt	2562	2881	533	275	3095	3156

