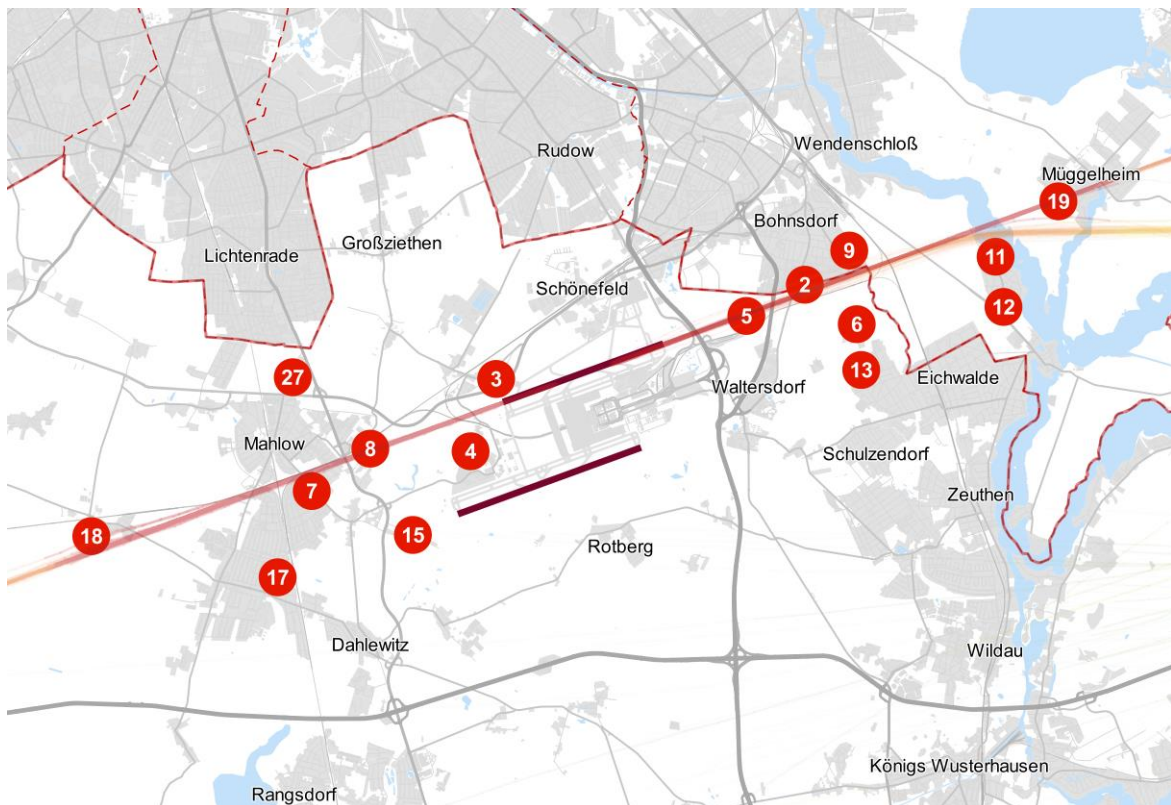


Fluglärmbericht – 11 / 2018

Flughafen Schönefeld



© OpenStreetMap

Flughafen Berlin Schönefeld

Messstellenübersicht

Messstelle	Name	Längen-grad	Breiten-grad	Höhe über NN	Schwellenwert (Nachts)*	Messunsicherheit [dB]	Seit
MP02	Bohnsdorf, Waldstr.	13°34'25,58"E	52°23'24,72"N	54 m	60 dB(A)	0,74	01.01.2004
MP03	Waßmannsdorf, Dorfstr.	13°28'43,20"E	52°22'15,91"N	57 m	60 dB(A)	0,86	01.01.2004
MP04	Selchow, Glasower Str.	13°28'16,39"E	52°21'26,02"N	56 m	57 dB(A)	0,86	01.01.2004
MP05	Hubertus, Neuchateller Weg	13°33'20,98"E	52°23'02,52"N	49 m	60 dB(A)	0,74	01.01.2004
MP06	Waltersdorf, Siedlung	13°35'24,40"E	52°22'58,40"N	48 m	55 dB(A)	0,86	01.11.2010
MP07	Blankenfelde, Glasower Damm	13°25'20,12"E	52°20'56,47"N	51 m	57 dB(A)	0,74	01.01.2004
MP08	Mahlow, Waldsiedlung	13°26'24,43"E	52°21'26,34"N	54 m	63 dB(A)	0,74	01.01.2004
MP09	Bohnsdorf, Fließstr.	13°35'14,40"E	52°23'48,69"N	43 m	57(55) dB(A)	0,74	01.01.2004
MP11	Karolinenhof, Schappachstr.	13°37'58,00"E	52°23'46,40"N	49 m	53(50) dB(A)	0,74	01.07.2012
MP12	Karolinenhof, Pretschener Weg	13°38'07,80"E	52°23'13,00"N	48 m	60 dB(A)	0,74	01.05.2014
MP13	Schulzendorf, Waldstr.	13°35'30,40"E	52°22'27,10"N	46 m	55(50) dB(A)	0,74	01.05.2014
MP15	Blankenfelde, Am Kienitzberg	13°27'14,00"E	52°20'27,90"N	53 m	55(50) dB(A)	0,74	01.05.2014
MP17	Blankenfelde, Am Bruch	13°24'44,20"E	52°19'56,90"N	47 m	55 dB(A)	0,86	01.05.2014
MP18	Diedersdorf, Dorfstraße	13°21'15,40"E	52°20'22,20"N	55 m	53 dB(A)	0,74	01.07.2012
MP19	Müggelheim, Eppenbrunner Weg	13°39'07,00"E	52°24'25,10"N	60 m	55 dB(A)	0,74	01.07.2013
MP27	Roter Dudel	13°24'57,65"E	52°22'14,38"N	53 m	55 dB(A)	0,74	01.08.2017

Schwellenwert: Lärmereignisse werden nur berücksichtigt, wenn ein bestimmter Pegelwert überschritten wird

Mindestzeit: Zeitspanne, um die der Schalldruckpegel eines Geräusches den Schwellenwert übersteigen muss, damit ein Schallereignis vorausgesetzt wird

Horchzeit: Zeitspanne, um die der Schalldruckpegel des Ereignisses den Messschwellenpegel unterschreiten muss, damit das Ereignis als beendet betrachtet wird

Mindestzeit und Horchzeit bei allen Messstellen 5 s

* keine Angabe bedeutet gleiche Tag- und Nachtwerte

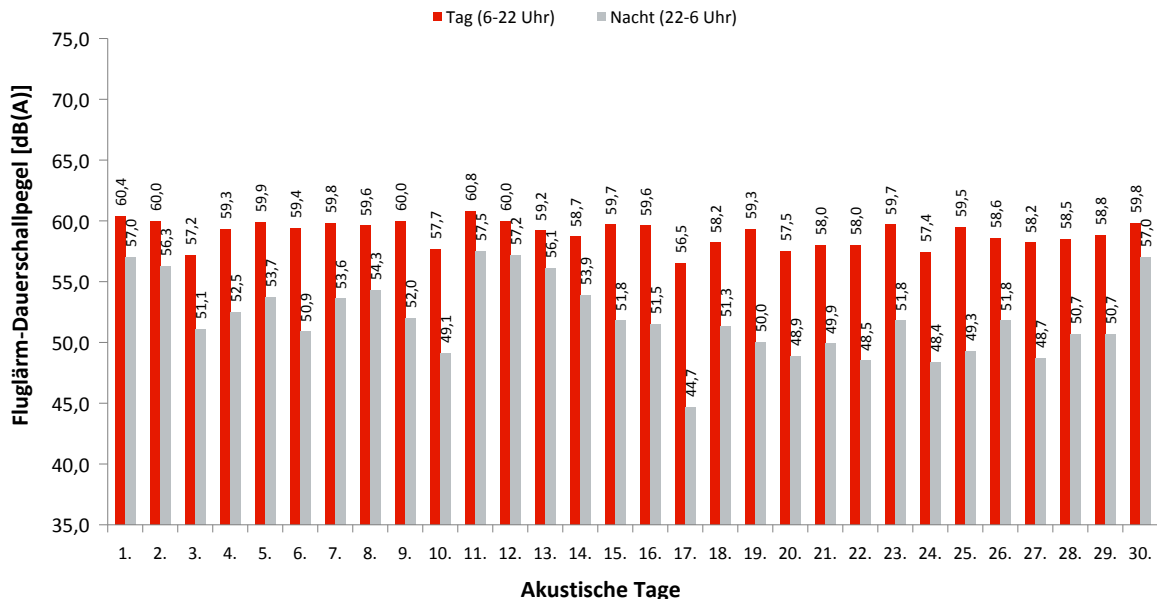
Monatsauswertung November 2018

Messstelle MP02, Bohnsdorf, Waldstr.

Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.

Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 59,1 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 53,1 dB(A)



Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L_{DEN} (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L_E) 5dB und in den Nachtstunden (L_N) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}
1.	60,8	57,3	60,6	61,3	64,9	60,4	57,0	60,1	61,0	64,6
2.	60,6	56,5	60,9	59,4	64,1	60,0	56,3	60,3	58,8	63,7
3.	58,1	51,5	58,5	56,3	60,2	57,2	51,1	57,8	54,8	59,5
4.	59,7	52,8	59,9	59,0	61,9	59,3	52,5	59,5	58,8	61,6
5.	60,4	54,1	60,7	59,6	62,8	59,9	53,7	60,1	59,3	62,4
6.	60,1	51,8	60,3	59,6	61,8	59,4	50,9	59,5	59,3	61,1
7.	60,5	54,1	60,7	60,0	63,0	59,8	53,6	59,8	59,7	62,4
8.	60,5	54,6	60,8	59,5	63,1	59,6	54,3	59,8	59,1	62,6
9.	60,6	52,5	60,8	60,3	62,4	60,0	52,0	60,0	60,0	61,9
10.	58,3	50,2	58,9	55,9	59,7	57,7	49,1	58,3	55,1	58,9
11.	61,2	57,8	61,3	61,1	65,3	60,8	57,5	60,8	60,8	64,9
12.	60,9	57,5	61,1	60,3	64,9	60,0	57,2	60,0	59,9	64,4
13.	60,1	56,5	59,9	60,8	64,2	59,2	56,1	58,8	60,3	63,6
14.	59,7	54,3	59,8	59,5	62,7	58,7	53,9	58,5	59,1	62,1
15.	60,3	52,3	60,4	59,7	62,1	59,7	51,8	59,8	59,4	61,6
16.	60,2	51,8	60,6	58,9	61,7	59,6	51,5	59,9	58,5	61,3
17.	57,7	46,0	58,6	53,6	57,9	56,5	44,7	57,3	52,1	56,6
18.	58,6	51,8	58,5	59,0	61,1	58,2	51,3	58,0	58,7	60,6
19.	60,2	52,1	60,4	59,3	61,9	59,3	50,0	59,4	58,9	60,7
20.	58,4	49,6	58,3	58,7	60,1	57,5	48,9	57,2	58,3	59,4
21.	58,7	50,5	59,0	57,6	60,3	58,0	49,9	58,2	57,2	59,7
22.	59,4	49,1	59,9	57,5	60,2	58,0	48,5	58,3	57,1	59,3
23.	61,2	52,2	61,5	60,0	62,5	59,7	51,8	59,8	59,6	61,6
24.	59,7	49,2	60,6	55,5	60,2	57,4	48,4	58,0	54,9	58,5
25.	59,7	49,8	60,2	58,0	60,7	59,5	49,3	59,9	57,8	60,4
26.	59,2	52,2	59,3	58,8	61,4	58,6	51,8	58,6	58,6	60,9
27.	58,7	49,5	58,7	58,7	60,3	58,2	48,7	58,2	58,5	59,7
28.	59,1	51,5	59,1	59,2	61,2	58,5	50,7	58,4	58,9	60,6
29.	59,4	51,5	59,6	58,9	61,2	58,8	50,7	58,9	58,5	60,6
30.	60,5	57,2	60,3	60,8	64,7	59,8	57,0	59,6	60,4	64,3
Gesamt	59,9	53,6	60,1	59,2	62,3	59,1	53,1	59,2	58,8	61,8

Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel.

Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

Monatsauswertung November 2018

Messstelle MP02, Bohnsdorf, Waldstr.

Zuordnungsrates

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.

N2: Anzahl der Flugbewegungen. Diese Messstelle erfasst Landungen auf der Nordbahn in Richtung Westen, Starts in Richtung Osten und Durchstarts. Luftfahrzeuge, die nicht in Schönefeld starten oder landen, gehen nicht in die Statistik ein.

N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt

N1/N2[%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte > 100% können sich ergeben, wenn z.B. der Messzeitpunkt bei einer Landung vor 22 Uhr (Bezugszeitraum Tag) liegt, die Landung aber nach 22 Uhr (Bezugszeitraum Nacht). Werte > 100 % gehen auch auf Kleinflugzeuge zurück, die mit mehreren Lärmesswerten, aber nur einer Flugbewegung in die Statistik eingehen.

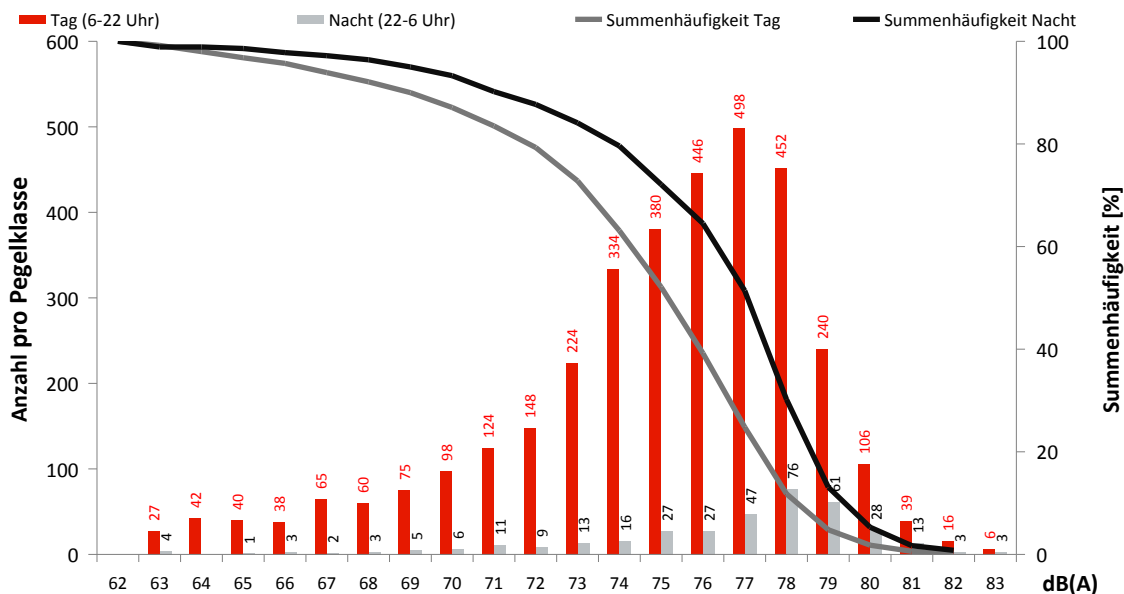
Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.	123	126	126	97,6	100	22	22	22	100,0	100
2.	123	124	124	99,2	100	28	28	28	100,0	100
3.	77	78	78	98,7	100	9	9	9	100,0	100
4.	130	132	132	98,5	100	12	11	11	109,1	100
5.	132	135	135	97,8	100	10	10	10	100,0	100
6.	105	106	106	99,1	100	9	9	9	100,0	100
7.	127	128	128	99,2	100	13	13	13	100,0	100
8.	135	135	135	100,0	100	21	21	21	100,0	100
9.	144	150	150	96,0	100	7	7	7	100,0	100
10.	72	72	72	100,0	100	3	3	3	100,0	100
11.	127	127	127	100,0	100	30	30	30	100,0	100
12.	113	113	113	100,0	100	25	25	25	100,0	100
13.	101	101	101	100,0	100	20	20	20	100,0	100
14.	99	99	99	100,0	100	15	15	15	100,0	100
15.	125	129	129	96,9	100	11	11	11	100,0	100
16.	141	145	145	97,2	100	8	9	9	88,9	100
17.	81	88	88	92,0	100	3	3	3	100,0	100
18.	123	124	124	99,2	100	8	8	8	100,0	100
19.	140	143	143	97,9	100	7	7	7	100,0	99
20.	95	98	98	96,9	100	6	6	6	100,0	100
21.	104	106	106	98,1	100	8	8	8	100,0	100
22.	122	129	129	94,6	100	7	7	7	100,0	100
23.	129	131	131	98,5	100	7	7	7	100,0	100
24.	66	67	67	98,5	100	4	4	4	100,0	100
25.	122	122	122	100,0	100	9	9	9	100,0	100
26.	132	133	133	99,2	100	9	9	9	100,0	100
27.	105	110	110	95,5	100	8	8	8	100,0	100
28.	114	117	117	97,4	100	9	9	9	100,0	100
29.	134	135	135	99,3	100	8	9	9	88,9	100
30.	117	117	117	100,0	100	22	23	23	95,7	100
Gesamt	3458	3520	3520	98,2	100	358	360	360	99,4	100

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel ($L_{p,AS,max}$)

Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden.

Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



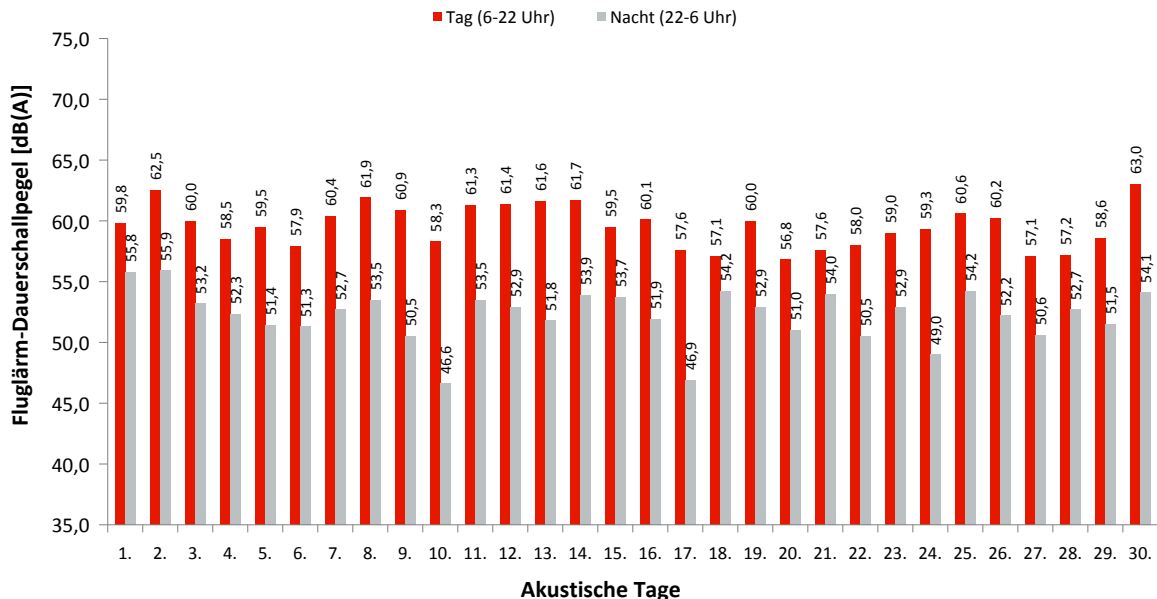
Monatsauswertung November 2018

Messstelle MP03, Waßmannsdorf, Dorfstr.

Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.

Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 59,9 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 52,7 dB(A)



Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L_{DEN} (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L_E) 5dB und in den Nachtstunden (L_N) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}
1.	61,3	57,2	61,2	61,7	65,0	59,8	55,8	59,4	60,7	63,7
2.	63,3	57,9	63,5	62,8	66,2	62,5	55,9	62,7	61,8	64,8
3.	61,0	55,2	61,8	57,3	63,3	60,0	53,2	61,0	53,7	61,6
4.	60,3	54,4	60,3	60,3	63,0	58,5	52,3	58,5	58,4	61,1
5.	61,3	55,6	61,3	61,2	64,1	59,5	51,4	59,4	59,8	61,5
6.	60,3	55,7	60,4	59,9	63,6	57,9	51,3	57,9	57,9	60,3
7.	61,7	56,8	62,3	59,2	64,6	60,4	52,7	61,1	57,3	61,9
8.	62,8	56,8	63,0	62,2	65,4	61,9	53,5	62,1	61,3	63,6
9.	62,5	54,5	63,1	60,0	64,0	60,9	50,5	61,5	58,3	61,6
10.	59,9	50,6	60,6	56,5	60,8	58,3	46,6	59,2	53,9	58,4
11.	62,0	55,6	61,8	62,6	64,7	61,3	53,5	61,0	62,1	63,5
12.	62,6	54,9	62,6	62,5	64,6	61,4	52,9	61,3	61,9	63,3
13.	62,4	54,9	62,4	62,5	64,5	61,6	51,8	61,5	61,9	63,1
14.	62,6	56,0	62,7	62,2	65,0	61,7	53,9	61,9	61,3	63,6
15.	61,7	55,9	61,6	61,9	64,5	59,5	53,7	59,0	60,7	62,6
16.	62,0	55,3	62,4	60,6	64,1	60,1	51,9	60,4	59,0	61,7
17.	60,0	51,8	60,5	57,9	61,4	57,6	46,9	58,0	55,9	58,4
18.	59,4	56,1	58,8	60,9	63,8	57,1	54,2	56,6	58,3	61,6
19.	62,2	59,4	62,4	61,4	66,6	60,0	52,9	60,0	59,6	62,2
20.	60,8	54,8	61,3	58,8	63,2	56,8	51,0	57,0	55,9	59,4
21.	60,4	55,9	59,9	61,7	64,1	57,6	54,0	56,0	60,4	62,1
22.	60,4	54,6	60,9	58,6	62,9	58,0	50,5	58,4	56,7	59,8
23.	61,0	54,4	61,4	59,3	63,1	59,0	52,9	59,3	57,7	61,4
24.	60,3	51,6	61,1	56,2	61,3	59,3	49,0	60,2	53,9	59,6
25.	61,4	56,0	61,4	61,4	64,4	60,6	54,2	60,5	60,9	63,2
26.	62,0	56,2	62,3	61,2	64,7	60,2	52,2	60,2	60,0	62,1
27.	60,5	54,9	60,6	60,5	63,4	57,1	50,6	56,8	58,1	59,8
28.	60,3	55,6	60,5	59,5	63,5	57,2	52,7	57,0	57,8	60,7
29.	60,6	54,4	61,0	58,7	62,9	58,6	51,5	59,0	56,9	60,5
30.	63,8	55,2	63,9	63,5	65,4	63,0	54,1	63,0	63,1	64,7
Gesamt	61,5	55,6	61,7	60,8	64,1	59,9	52,7	60,1	59,5	62,0

Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel.

Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

Monatsauswertung November 2018

Messstelle MP03, Waßmannsdorf, Dorfstr.

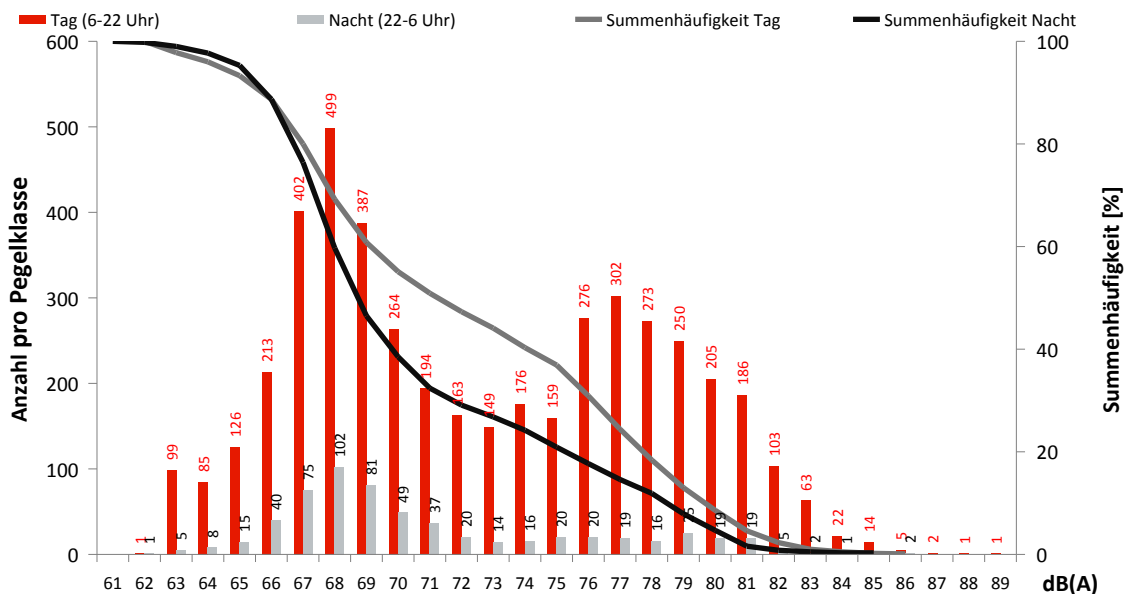
Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.
 N2: Anzahl der Flugbewegungen. Diese Messstelle erfasst Landungen auf der Nordbahn in Richtung Osten, Starts von Schönefeld in Richtung Westen und Durchstarts. Luftfahrzeuge, die nicht in Schönefeld starten oder landen, gehen nicht in die Statistik ein.
 N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt
 N1/N2[%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte > 100% können sich ergeben, wenn z.B. der Messzeitpunkt bei einer Landung vor 22 Uhr (Bezugszeitraum Tag) liegt, die Landung aber nach 22 Uhr (Bezugszeitraum Nacht). Werte > 100 % gehen auch auf Kleinflugzeuge zurück, die mit mehreren Lärmmesswerten, aber nur einer Flugbewegung in die Statistik eingehen.
 Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.	169	215	215	78,6	100	16	17	17	94,1	100
2.	139	139	139	100,0	100	15	15	15	100,0	100
3.	112	118	118	94,9	100	26	28	28	92,9	100
4.	180	249	249	72,3	100	36	39	39	92,3	100
5.	201	271	271	74,2	100	28	31	31	90,3	100
6.	144	212	212	67,9	100	21	26	26	80,8	100
7.	135	185	185	73,0	100	24	32	32	75,0	100
8.	136	138	138	98,6	100	14	14	14	100,0	100
9.	194	275	275	70,5	100	27	29	29	93,1	100
10.	131	160	160	81,9	100	13	15	15	86,7	100
11.	144	167	167	86,2	100	8	8	8	100,0	100
12.	167	202	202	82,7	100	8	8	8	100,0	100
13.	114	114	114	100,0	100	7	7	7	100,0	100
14.	119	119	119	100,0	100	12	12	12	100,0	100
15.	173	246	246	70,3	100	25	26	26	96,2	100
16.	216	281	281	76,9	100	28	32	32	87,5	100
17.	126	160	160	78,8	100	14	16	16	87,5	100
18.	182	238	238	76,5	100	30	36	36	83,3	100
19.	164	257	257	63,8	100	24	28	28	85,7	100
20.	134	184	184	72,8	100	23	25	25	92,0	100
21.	118	206	206	57,3	100	21	24	24	87,5	100
22.	173	242	242	71,5	100	21	27	27	77,8	100
23.	180	241	241	74,7	100	25	26	26	96,2	100
24.	103	123	123	83,7	100	13	14	14	92,9	100
25.	182	211	211	86,3	100	34	36	36	94,4	100
26.	202	261	261	77,4	100	22	26	26	84,6	100
27.	123	208	208	59,1	100	23	27	27	85,2	100
28.	145	226	226	64,2	100	25	28	28	89,3	100
29.	173	261	261	66,3	100	21	25	25	84,0	100
30.	141	142	142	99,3	100	7	7	7	100,0	100
Gesamt	4620	6051	6051	76,4	100	611	684	684	89,3	100

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel ($L_{p,AS,max}$)

Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden. Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



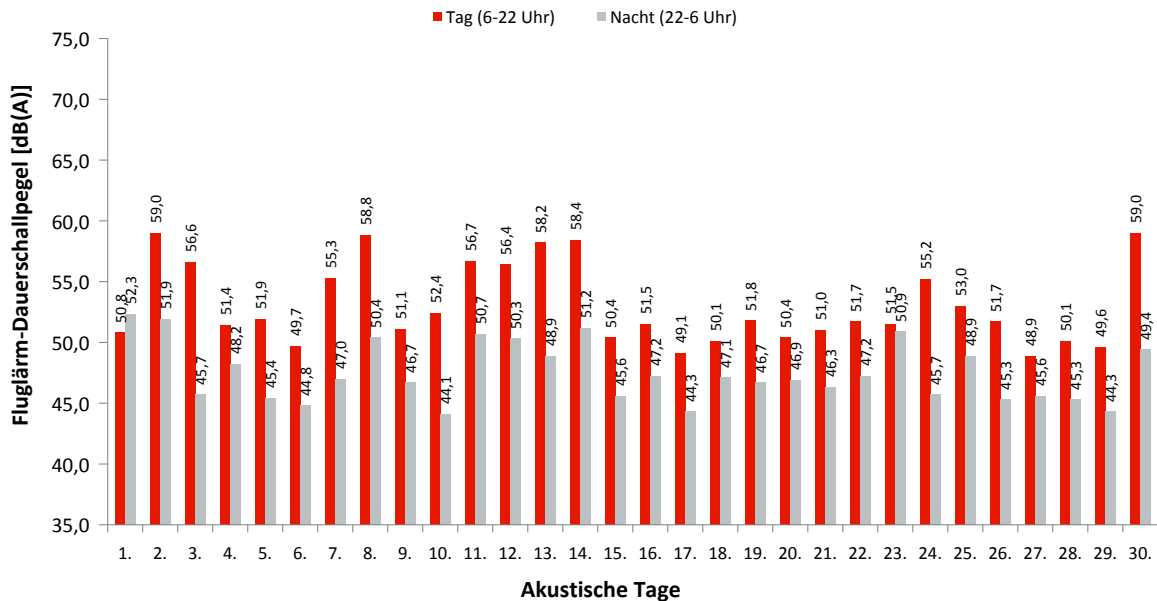
Monatsauswertung November 2018

Messstelle MP04, Selchow, Glasower Str.

Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.

Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 54,4 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 48,2 dB(A)



Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L_{DEN} (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L_E) 5dB und in den Nachtstunden (L_N) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}
1.	55,5	53,5	56,1	53,3	60,3	50,8	52,3	50,9	50,6	58,4
2.	60,0	53,5	60,1	59,5	62,4	59,0	51,9	59,0	58,7	61,2
3.	58,1	49,1	59,1	52,7	58,9	56,6	45,7	57,7	48,7	56,6
4.	54,2	50,7	54,3	54,1	58,2	51,4	48,2	51,0	52,3	55,7
5.	55,6	49,8	56,0	54,4	58,2	51,9	45,4	52,2	50,9	54,2
6.	54,9	49,8	55,4	53,0	57,8	49,7	44,8	49,9	49,1	52,9
7.	57,4	51,1	58,2	52,5	59,3	55,3	47,0	56,4	48,2	56,2
8.	61,3	52,5	61,9	58,8	62,5	58,8	50,4	59,1	57,8	60,4
9.	55,9	49,5	56,2	54,8	58,2	51,1	46,7	51,2	50,9	54,6
10.	55,1	47,5	55,8	51,5	56,6	52,4	44,1	53,3	47,5	53,5
11.	57,8	52,5	57,3	58,9	61,1	56,7	50,7	55,9	58,4	59,8
12.	58,2	52,6	58,1	58,6	61,2	56,4	50,3	55,7	57,9	59,4
13.	59,9	52,0	60,0	59,6	61,8	58,2	48,9	58,2	58,2	59,7
14.	59,9	52,8	60,2	58,6	61,9	58,4	51,2	58,6	57,8	60,5
15.	56,4	50,1	56,7	55,0	58,7	50,4	45,6	50,3	50,7	53,7
16.	56,2	50,3	56,8	54,1	58,6	51,5	47,2	51,8	50,6	54,9
17.	54,8	48,8	55,3	52,6	57,1	49,1	44,3	49,6	47,4	52,2
18.	55,9	51,1	56,0	55,4	59,1	50,1	47,1	49,9	50,9	54,5
19.	56,6	55,4	57,0	55,1	62,0	51,8	46,7	51,8	52,0	55,0
20.	56,3	50,2	56,8	54,3	58,6	50,4	46,9	50,6	49,7	54,3
21.	55,4	50,5	55,6	54,7	58,5	51,0	46,3	50,6	52,0	54,5
22.	56,2	50,5	56,7	54,1	58,7	51,7	47,2	51,7	51,7	55,1
23.	55,4	51,9	56,0	53,0	59,1	51,5	50,9	51,9	50,0	57,3
24.	56,8	48,5	57,8	51,2	57,8	55,2	45,7	56,2	46,7	55,5
25.	55,8	51,4	55,5	56,6	59,4	53,0	48,9	51,5	55,7	57,2
26.	56,0	50,6	56,5	54,1	58,7	51,7	45,3	51,9	51,3	54,1
27.	55,3	50,2	55,7	53,7	58,2	48,9	45,6	48,8	49,3	53,1
28.	55,1	50,4	55,5	53,4	58,2	50,1	45,3	50,2	49,8	53,3
29.	55,1	49,4	55,6	53,0	57,6	49,6	44,3	49,8	49,1	52,5
30.	60,4	51,6	60,4	60,3	62,0	59,0	49,4	58,9	59,3	60,5
Gesamt	57,2	51,3	57,5	55,9	59,7	54,4	48,2	54,5	54,0	56,9

Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel.

Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

Monatsauswertung November 2018

Messstelle MP04, Selchow, Glasower Str.

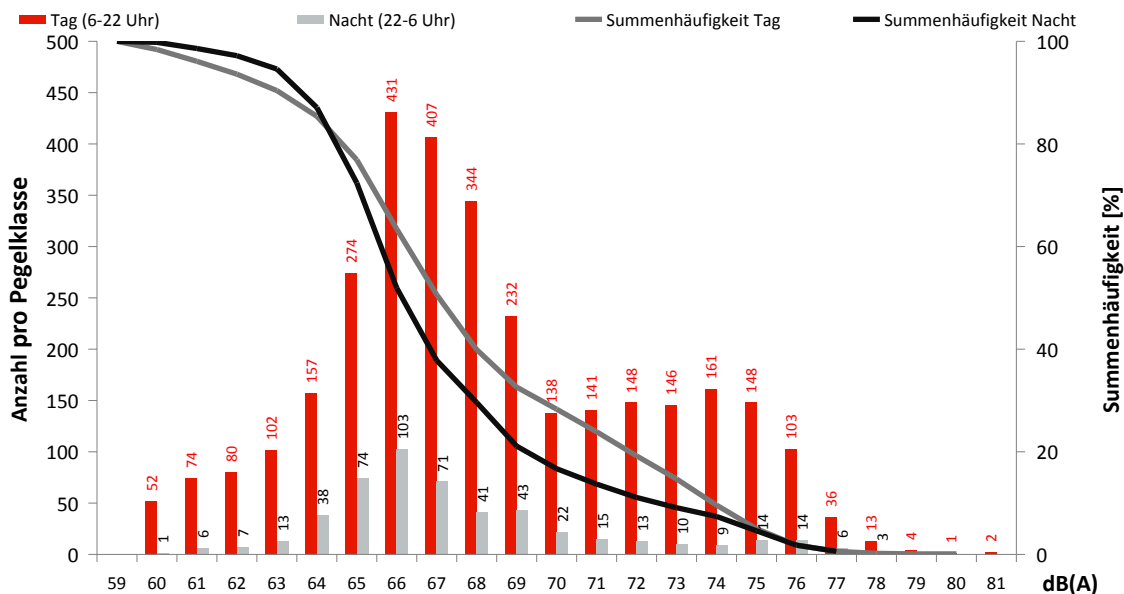
Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.
 N2: Anzahl der Flugbewegungen. Diese Messstelle erfasst Landungen in Richtung Osten, Starts von Schönefeld in Richtung Westen und Durchstarts.
 Luftfahrzeuge, die nicht in Schönefeld starten oder landen, gehen nicht in die Statistik ein.
 N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt
 N1/N2[%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte > 100% können sich ergeben, wenn z.B. der Messzeitpunkt bei einer Landung vor 22 Uhr (Bezugszeitraum Tag) liegt, die Landung aber nach 22 Uhr (Bezugszeitraum Nacht). Werte > 100 % gehen auch auf Kleinflugzeuge zurück, die mit mehreren Lärmmesswerten, aber nur einer Flugbewegung in die Statistik eingehen.
 Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag	Tag					Nacht				
6-6 Uhr	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.	86	100	100	86,0	100	16	17	17	94,1	100
2.	138	139	139	99,3	100	15	15	15	100,0	100
3.	95	99	99	96,0	100	19	19	19	100,0	100
4.	115	117	117	98,3	100	28	28	28	100,0	100
5.	124	136	136	91,2	100	20	21	21	95,2	100
6.	97	107	107	90,7	100	17	17	17	100,0	100
7.	102	111	111	91,9	100	21	21	21	100,0	100
8.	136	138	138	98,6	100	12	12	12	100,0	100
9.	111	125	125	88,8	100	21	23	23	91,3	100
10.	84	93	93	90,3	100	12	12	12	100,0	100
11.	112	113	113	99,1	100	8	8	8	100,0	100
12.	132	139	139	95,0	100	8	8	8	100,0	100
13.	112	114	114	98,2	100	6	7	7	85,7	100
14.	118	119	119	99,2	100	12	12	12	100,0	100
15.	97	117	117	82,9	100	15	15	15	100,0	100
16.	126	138	138	91,3	100	22	23	23	95,7	100
17.	67	72	72	93,1	100	12	13	13	92,3	100
18.	109	116	116	94,0	100	26	28	28	92,9	100
19.	114	115	115	99,1	100	19	21	21	90,5	100
20.	81	86	86	94,2	100	19	19	19	100,0	100
21.	99	101	101	98,0	100	16	16	16	100,0	100
22.	109	113	113	96,5	100	19	20	20	95,0	100
23.	100	110	110	90,9	100	24	24	24	100,0	100
24.	87	91	91	95,6	100	12	13	13	92,3	100
25.	103	114	114	90,4	100	27	27	27	100,0	100
26.	117	128	128	91,4	100	18	18	18	100,0	100
27.	80	101	101	79,2	100	18	19	19	94,7	100
28.	96	109	109	88,1	100	19	19	19	100,0	100
29.	111	126	126	88,1	100	16	16	16	100,0	100
30.	136	140	140	97,1	100	6	6	6	100,0	100
Gesamt	3194	3427	3427	93,2	100	503	517	517	97,3	100

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel ($L_{p,AS,max}$)

Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden. Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



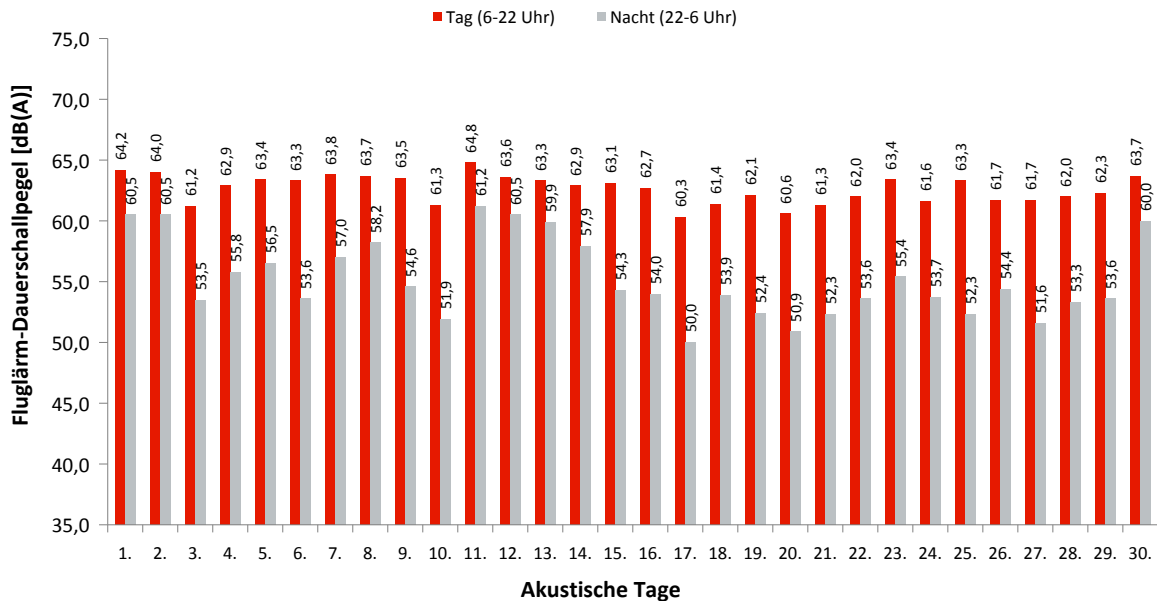
Monatsauswertung November 2018

Messstelle MP05, Hubertus, Neuchateller Weg

Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.

Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 62,8 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 56,5 dB(A)



Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L_{DEN} (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L_E) 5dB und in den Nachtstunden (L_N) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}
1.	64,4	60,9	64,2	65,1	68,5	64,2	60,5	64,0	64,9	68,2
2.	64,3	60,6	64,6	63,2	68,0	64,0	60,5	64,2	63,0	67,8
3.	61,5	53,7	61,9	60,3	63,2	61,2	53,5	61,7	58,8	62,8
4.	63,0	55,9	63,3	62,0	65,1	62,9	55,8	63,2	61,9	65,0
5.	63,5	57,0	63,6	63,2	65,9	63,4	56,5	63,5	63,1	65,7
6.	63,5	54,6	63,5	63,5	65,1	63,3	53,6	63,3	63,3	64,7
7.	64,1	57,6	64,0	64,3	66,6	63,8	57,0	63,8	64,0	66,2
8.	64,0	58,3	64,2	63,4	66,8	63,7	58,2	63,9	63,3	66,6
9.	63,6	55,0	63,5	63,9	65,4	63,5	54,6	63,4	63,8	65,2
10.	61,5	52,9	62,0	59,8	62,9	61,3	51,9	61,8	59,4	62,4
11.	65,1	61,6	65,1	65,0	69,1	64,8	61,2	64,8	64,6	68,7
12.	64,1	60,9	64,3	63,5	68,2	63,6	60,5	63,7	63,2	67,8
13.	63,8	60,4	63,6	64,5	68,0	63,3	59,9	63,0	64,2	67,5
14.	63,3	58,6	63,3	63,5	66,7	62,9	57,9	62,9	63,1	66,2
15.	63,3	55,0	63,5	62,5	64,9	63,1	54,3	63,3	62,4	64,6
16.	63,0	54,2	63,3	61,6	64,3	62,7	54,0	63,1	61,5	64,1
17.	60,4	50,4	61,2	56,1	60,9	60,3	50,0	61,1	55,8	60,7
18.	61,5	54,1	61,6	61,2	63,6	61,4	53,9	61,5	61,1	63,4
19.	62,3	52,9	62,5	61,7	63,7	62,1	52,4	62,3	61,6	63,4
20.	60,9	51,3	60,7	61,4	62,5	60,6	50,9	60,4	61,2	62,2
21.	61,5	52,6	61,8	60,5	62,9	61,3	52,3	61,6	60,4	62,7
22.	62,1	53,8	62,2	61,8	63,8	62,0	53,6	62,1	61,7	63,7
23.	63,5	55,5	63,3	63,8	65,5	63,4	55,4	63,2	63,7	65,4
24.	61,7	54,0	62,3	59,1	63,2	61,6	53,7	62,2	59,0	63,1
25.	63,4	52,5	63,6	62,5	64,3	63,3	52,3	63,5	62,5	64,2
26.	61,8	54,5	61,9	61,6	63,9	61,7	54,4	61,8	61,5	63,8
27.	61,9	52,2	61,9	62,1	63,4	61,7	51,6	61,7	62,0	63,1
28.	62,3	53,9	62,2	62,6	64,2	62,0	53,3	61,9	62,5	63,8
29.	62,6	54,2	62,5	62,6	64,4	62,3	53,6	62,3	62,5	64,1
30.	63,9	60,3	63,8	64,3	67,9	63,7	60,0	63,5	64,0	67,6
Gesamt	63,0	56,9	63,1	62,7	65,6	62,8	56,5	62,9	62,5	65,3

Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel.

Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

Monatsauswertung November 2018
Messstelle MP05, Hubertus, Neuchateller Weg

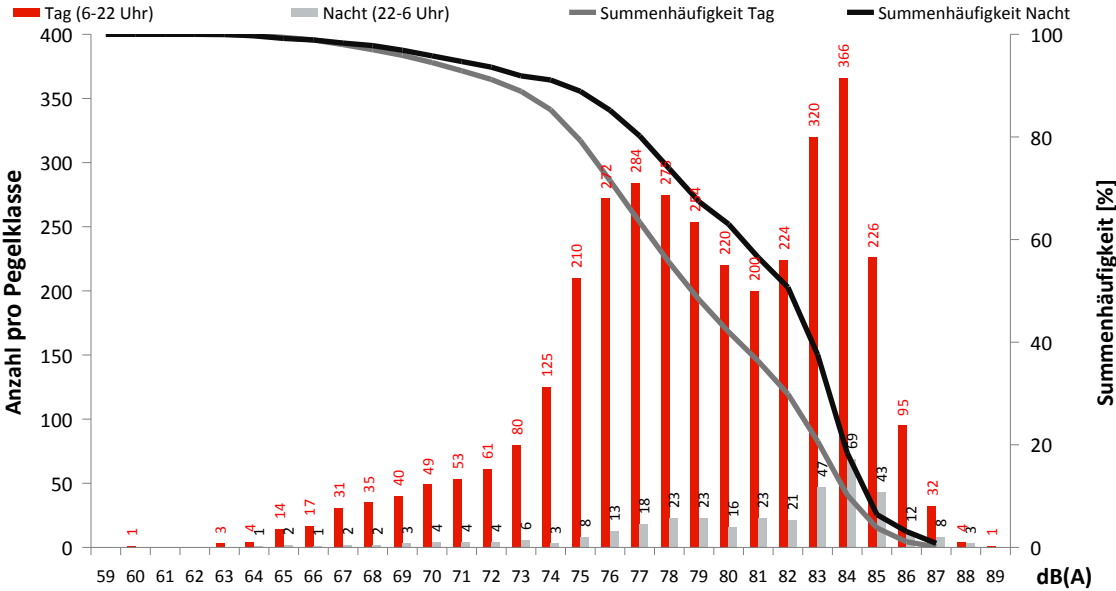
Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.
N2: Anzahl der Flugbewegungen. Diese Messstelle erfasst Landungen auf der Nordbahn in Richtung Westen, Starts in Richtung Osten und Durchstarts. Luftfahrzeuge, die nicht in Schönefeld starten oder landen, gehen nicht in die Statistik ein.
N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt
N1/N2[%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte > 100% können sich ergeben, wenn z.B. der Messzeitpunkt bei einer Landung vor 22 Uhr (Bezugszeitraum Tag) liegt, die Landung aber nach 22 Uhr (Bezugszeitraum Nacht). Werte > 100 % gehen auch auf Kleinflugzeuge zurück, die mit mehreren Lärmmesswerten, aber nur einer Flugbewegung in die Statistik eingehen.
Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.	124	126	126	98,4	100	22	22	22	100,0	100
2.	123	124	124	99,2	100	28	28	28	100,0	100
3.	78	78	78	100,0	100	9	9	9	100,0	100
4.	131	132	132	99,2	100	12	11	11	109,1	100
5.	134	135	135	99,3	100	10	10	10	100,0	100
6.	105	106	106	99,1	100	9	9	9	100,0	100
7.	128	128	128	100,0	100	13	13	13	100,0	100
8.	135	135	135	100,0	100	21	21	21	100,0	100
9.	150	150	150	100,0	100	7	7	7	100,0	100
10.	72	72	72	100,0	100	3	3	3	100,0	100
11.	127	127	127	100,0	100	30	30	30	100,0	100
12.	112	113	113	99,1	100	25	25	25	100,0	100
13.	101	101	101	100,0	100	20	20	20	100,0	100
14.	99	99	99	100,0	100	15	15	15	100,0	100
15.	129	129	129	100,0	100	11	11	11	100,0	100
16.	145	145	145	100,0	100	9	9	9	100,0	100
17.	83	88	88	94,3	100	3	3	3	100,0	100
18.	124	124	124	100,0	100	8	8	8	100,0	100
19.	142	143	143	99,3	100	7	7	7	100,0	99
20.	97	98	98	99,0	100	6	6	6	100,0	100
21.	104	106	106	98,1	100	8	8	8	100,0	100
22.	129	129	129	100,0	100	7	7	7	100,0	100
23.	131	131	131	100,0	100	7	7	7	100,0	100
24.	66	67	67	98,5	100	4	4	4	100,0	100
25.	121	122	122	99,2	100	9	9	9	100,0	100
26.	133	133	133	100,0	100	9	9	9	100,0	100
27.	106	110	110	96,4	100	8	8	8	100,0	100
28.	114	117	117	97,4	100	9	9	9	100,0	100
29.	135	135	135	100,0	100	9	9	9	100,0	100
30.	118	117	117	100,9	100	21	23	22	91,3	100
Gesamt	3496	3520	3520	99,3	100	359	360	359	99,7	100

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel ($L_{p,AS,max}$)

Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden.
Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



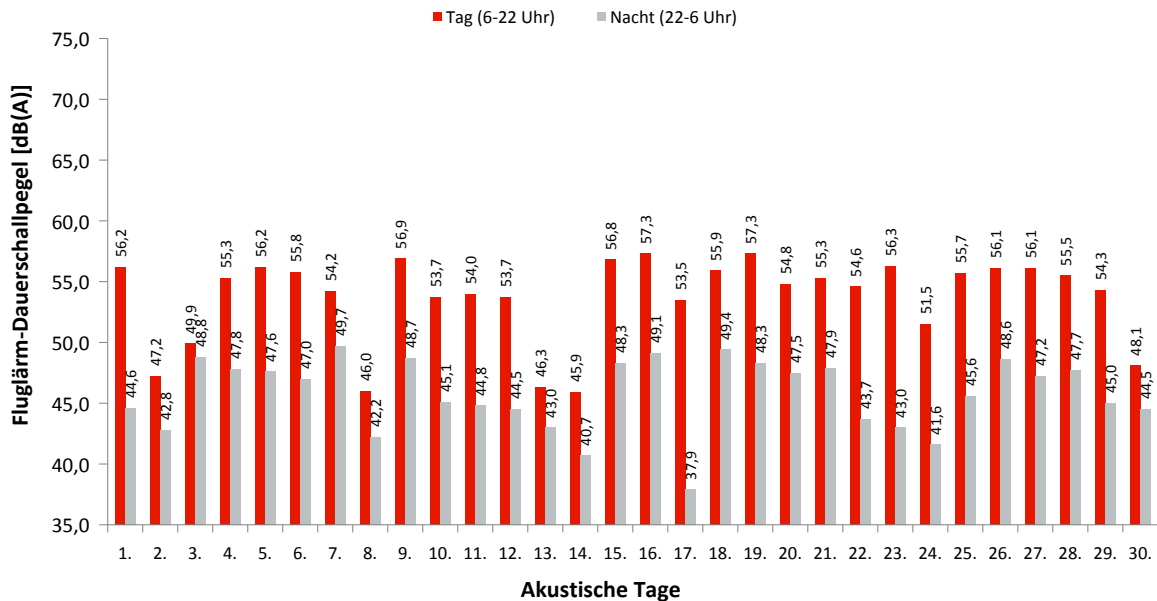
Monatsauswertung November 2018

Messstelle MP06, Waltersdorf, Siedlung

Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.

Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 54,7 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 46,6 dB(A)



Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L_{DEN} (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L_E) 5dB und in den Nachtstunden (L_N) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}
1.	56,7	46,6	57,1	55,5	57,7	56,2	44,6	56,5	55,1	56,9
2.	50,7	44,8	51,2	48,7	53,1	47,2	42,8	47,6	45,7	50,5
3.	51,4	49,2	50,5	53,2	56,5	49,9	48,8	48,4	52,7	55,8
4.	55,6	48,4	55,8	54,9	57,6	55,3	47,8	55,5	54,7	57,3
5.	56,6	48,7	56,8	56,1	58,4	56,2	47,6	56,3	55,8	57,8
6.	56,4	48,2	56,5	56,4	58,3	55,8	47,0	55,8	56,0	57,5
7.	55,0	50,3	54,5	56,3	58,6	54,2	49,7	53,3	56,0	58,0
8.	50,0	45,3	50,4	48,4	53,1	46,0	42,2	46,3	45,0	49,7
9.	57,3	49,3	57,5	56,7	59,1	56,9	48,7	57,0	56,4	58,6
10.	54,6	46,2	55,1	53,0	56,1	53,7	45,1	54,1	52,2	55,1
11.	54,9	47,3	55,8	50,2	56,2	54,0	44,8	55,0	47,8	54,6
12.	54,8	46,9	55,7	50,5	56,1	53,7	44,5	54,6	47,9	54,3
13.	51,5	46,2	51,9	50,4	54,3	46,3	43,0	45,7	47,7	50,7
14.	50,1	44,5	50,4	48,8	52,8	45,9	40,7	45,8	46,1	49,0
15.	57,3	49,1	57,4	57,0	59,1	56,8	48,3	56,9	56,8	58,6
16.	57,6	49,5	58,0	56,4	59,2	57,3	49,1	57,6	56,2	58,9
17.	54,8	41,8	55,7	50,3	54,7	53,5	37,9	54,3	49,6	53,1
18.	56,2	50,0	55,8	57,3	59,1	55,9	49,4	55,4	57,2	58,7
19.	57,8	49,7	58,0	57,2	59,6	57,3	48,3	57,4	56,9	58,8
20.	55,7	48,4	55,3	56,6	58,1	54,8	47,5	54,1	56,3	57,4
21.	55,9	48,8	56,1	55,2	58,0	55,3	47,9	55,4	54,9	57,4
22.	55,2	45,5	55,7	53,3	56,2	54,6	43,7	55,1	52,7	55,3
23.	56,7	44,4	56,5	57,0	57,7	56,3	43,0	56,1	56,8	57,2
24.	54,8	44,4	52,6	58,1	57,2	51,5	41,6	51,4	51,9	53,0
25.	56,0	46,9	56,9	50,5	56,7	55,7	45,6	56,7	49,5	56,0
26.	56,4	49,5	56,5	56,3	58,7	56,1	48,6	56,0	56,1	58,2
27.	56,6	52,8	56,7	56,3	60,4	56,1	47,2	56,1	56,0	57,7
28.	56,1	48,8	56,1	56,1	58,3	55,5	47,7	55,5	55,6	57,5
29.	55,2	46,8	55,5	54,0	56,7	54,3	45,0	54,6	53,2	55,5
30.	51,2	46,3	51,4	50,5	54,3	48,1	44,5	48,1	48,1	52,0
Gesamt	55,5	48,1	55,6	54,9	57,5	54,7	46,6	54,8	54,2	56,5

Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel.

Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

Monatsauswertung November 2018

Messstelle MP06, Waltersdorf, Siedlung

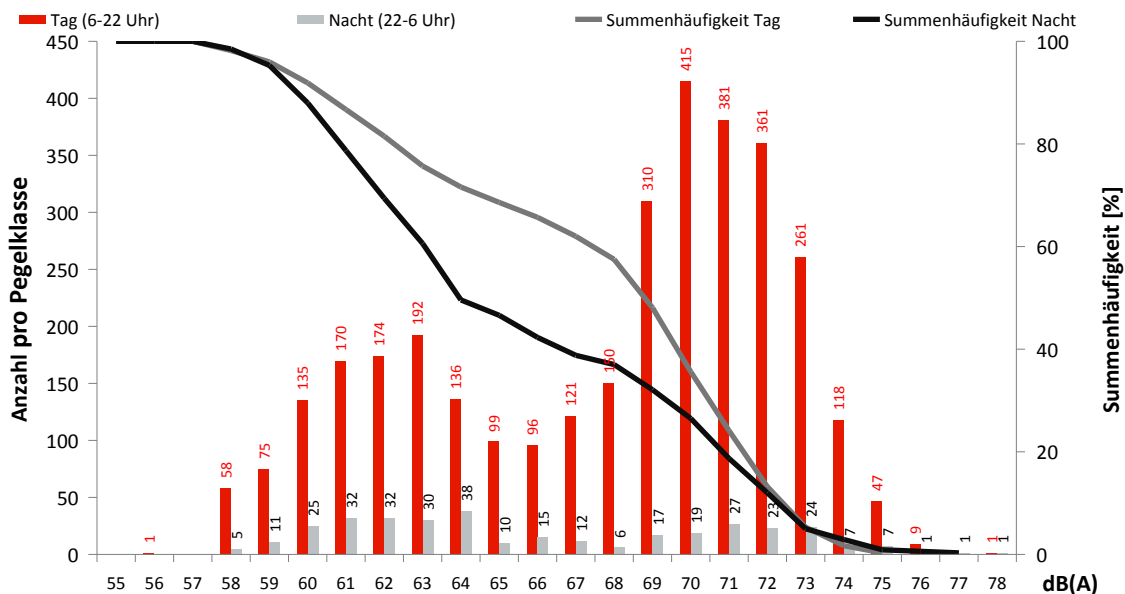
Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmessergebnisse werden nicht mitgezählt.
 N2: Anzahl der Flugbewegungen. Diese Messstelle erfasst Landungen in Richtung Westen, Starts in Richtung Osten und Durchstarts. Luftfahrzeuge, die nicht in Schönefeld starten oder landen, gehen nicht in die Statistik ein.
 N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt
 N1/N2[%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte > 100% können sich ergeben, wenn z.B. der Messzeitpunkt bei einer Landung vor 22 Uhr (Bezugszeitraum Tag) liegt, die Landung aber nach 22 Uhr (Bezugszeitraum Nacht). Werte > 100 % gehen auch auf Kleinflugzeuge zurück, die mit mehreren Lärmesswerten, aber nur einer Flugbewegung in die Statistik eingehen.
 Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.	123	126	126	97,6	100	22	22	22	100,0	100
2.	113	124	124	91,1	100	26	28	28	92,9	100
3.	74	78	78	94,9	100	9	9	9	100,0	100
4.	131	132	132	99,2	100	12	11	11	109,1	100
5.	132	135	135	97,8	100	10	10	10	100,0	100
6.	102	106	106	96,2	100	8	9	9	88,9	100
7.	120	128	128	93,8	100	12	13	13	92,3	100
8.	104	135	135	77,0	100	18	21	21	85,7	100
9.	148	150	150	98,7	100	7	7	7	100,0	100
10.	71	72	72	98,6	100	3	3	3	100,0	100
11.	116	127	127	91,3	100	28	30	30	93,3	100
12.	109	113	113	96,5	100	24	25	25	96,0	100
13.	78	101	101	77,2	100	17	20	20	85,0	100
14.	83	99	99	83,8	100	15	15	15	100,0	100
15.	122	129	129	94,6	100	11	11	11	100,0	100
16.	140	145	145	96,6	100	9	9	9	100,0	100
17.	81	88	88	92,0	100	2	3	3	66,7	100
18.	124	124	124	100,0	100	8	8	8	100,0	100
19.	139	143	143	97,2	100	8	7	7	114,3	99
20.	92	98	98	93,9	100	6	6	6	100,0	100
21.	102	106	106	96,2	100	8	8	8	100,0	100
22.	127	129	129	98,4	100	7	7	7	100,0	100
23.	127	131	131	96,9	100	7	7	7	100,0	100
24.	61	67	67	91,0	100	3	4	4	75,0	100
25.	112	122	122	91,8	100	9	9	9	100,0	100
26.	131	133	133	98,5	100	9	9	9	100,0	100
27.	103	110	110	93,6	100	8	8	8	100,0	100
28.	112	117	117	95,7	100	8	9	9	88,9	100
29.	128	135	135	94,8	100	7	9	9	77,8	100
30.	105	117	117	89,7	100	22	23	23	95,7	100
Gesamt	3310	3520	3520	94,0	100	343	360	360	95,3	100

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel ($L_{p,AS,max}$)

Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden. Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



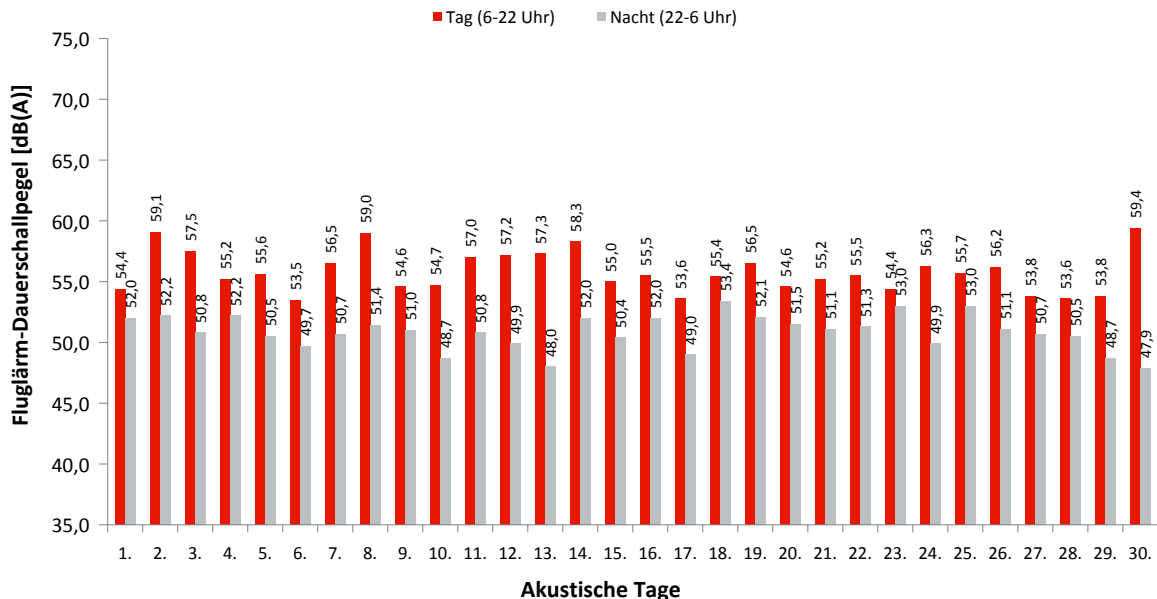
Monatsauswertung November 2018

Messstelle MP07, Blankenfelde, Glasower Damm

Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.

Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 56,2 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 51,1 dB(A)



Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L_{DEN} (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L_E) 5dB und in den Nachtstunden (L_N) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}
1.	56,8	53,8	57,2	55,2	60,9	54,4	52,0	54,8	52,9	58,9
2.	59,9	54,1	60,0	59,3	62,6	59,1	52,2	59,3	58,5	61,3
3.	58,7	53,0	59,1	56,9	61,2	57,5	50,8	58,2	54,7	59,5
4.	56,6	53,9	56,5	56,8	61,1	55,2	52,2	55,0	55,8	59,6
5.	57,2	52,9	57,3	57,1	60,7	55,6	50,5	55,5	55,9	58,8
6.	56,4	52,5	56,5	56,0	60,1	53,5	49,7	53,3	54,0	57,4
7.	57,7	53,0	58,2	56,2	60,9	56,5	50,7	56,9	54,6	59,0
8.	60,3	53,8	60,5	59,3	62,6	59,0	51,4	59,1	58,5	60,9
9.	56,4	53,0	56,5	56,1	60,4	54,6	51,0	54,5	54,7	58,6
10.	56,4	51,5	57,0	53,8	59,3	54,7	48,7	55,5	50,7	56,9
11.	58,7	53,0	58,5	59,1	61,6	57,0	50,8	56,4	58,5	60,0
12.	58,4	52,7	58,5	58,4	61,3	57,2	49,9	57,0	57,6	59,5
13.	58,7	51,7	58,9	58,1	60,9	57,3	48,0	57,3	57,2	58,8
14.	59,4	53,9	59,6	58,6	62,2	58,3	52,0	58,5	57,8	60,8
15.	57,0	52,8	57,0	56,9	60,6	55,0	50,4	54,7	55,6	58,5
16.	57,4	53,7	57,7	56,7	61,2	55,5	52,0	55,6	55,4	59,5
17.	55,9	51,7	56,3	54,2	59,3	53,6	49,0	54,1	51,5	56,7
18.	56,6	54,7	56,0	58,1	61,8	55,4	53,4	54,5	57,4	60,6
19.	58,3	54,4	58,3	58,1	62,0	56,5	52,1	56,2	57,2	60,1
20.	56,9	53,3	57,2	55,8	60,7	54,6	51,5	54,7	54,3	58,8
21.	56,9	53,0	56,6	57,6	60,8	55,2	51,1	54,5	56,7	59,1
22.	57,0	53,0	57,1	56,8	60,7	55,5	51,3	55,4	55,7	59,1
23.	57,1	54,1	57,4	56,0	61,3	54,4	53,0	54,4	54,6	59,8
24.	57,4	52,0	58,1	53,8	59,9	56,3	49,9	57,2	51,8	58,2
25.	56,8	54,3	56,3	58,0	61,6	55,7	53,0	55,1	57,2	60,4
26.	58,5	53,1	58,8	57,3	61,3	56,2	51,1	56,1	56,4	59,3
27.	56,6	52,7	56,8	56,0	60,3	53,8	50,7	53,6	54,5	58,2
28.	56,0	52,6	55,8	56,7	60,2	53,6	50,5	53,2	54,8	58,0
29.	56,4	51,6	56,5	55,9	59,6	53,8	48,7	53,6	54,4	57,0
30.	60,2	51,5	60,4	59,9	61,8	59,4	47,9	59,4	59,2	60,3
Gesamt	57,7	53,1	57,9	57,2	61,0	56,2	51,1	56,2	56,1	59,3

Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel.

Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

Monatsauswertung November 2018
Messstelle MP07, Blankenfelde, Glasower Damm

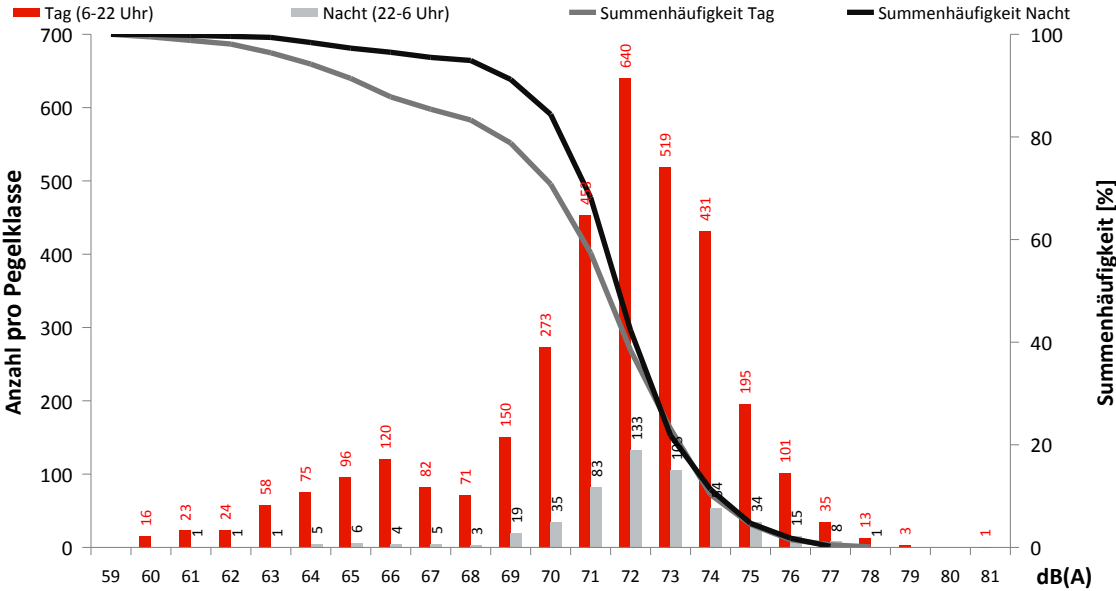
Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.
N2: Anzahl der Flugbewegungen. Diese Messstelle erfasst Landungen auf der Nordbahn in Richtung Osten, Starts von Schönefeld in Richtung Westen und Durchstarts. Luftfahrzeuge, die nicht in Schönefeld starten oder landen, gehen nicht in die Statistik ein.
N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt
N1/N2[%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte > 100% können sich ergeben, wenn z.B. der Messzeitpunkt bei einer Landung vor 22 Uhr (Bezugszeitraum Tag) liegt, die Landung aber nach 22 Uhr (Bezugszeitraum Nacht). Werte > 100 % gehen auch auf Kleinflugzeuge zurück, die mit mehreren Lärmmesswerten, aber nur einer Flugbewegung in die Statistik eingehen.
Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.	94	100	100	94,0	100	16	17	17	94,1	100
2.	139	139	139	100,0	100	15	15	15	100,0	100
3.	99	99	99	100,0	100	19	19	19	100,0	100
4.	117	117	117	100,0	100	28	28	28	100,0	100
5.	135	136	136	99,3	100	21	21	21	100,0	100
6.	106	107	107	99,1	100	17	17	17	100,0	100
7.	112	111	111	100,9	100	20	21	21	95,2	100
8.	136	138	138	98,6	100	12	12	12	100,0	100
9.	124	125	125	99,2	100	23	23	23	100,0	100
10.	93	93	93	100,0	100	12	12	12	100,0	100
11.	111	113	113	98,2	100	8	8	8	100,0	100
12.	138	139	139	99,3	100	8	8	8	100,0	100
13.	109	114	114	95,6	100	7	7	7	100,0	100
14.	117	119	119	98,3	100	12	12	12	100,0	100
15.	117	117	117	100,0	100	15	15	15	100,0	100
16.	136	138	138	98,6	100	23	23	23	100,0	100
17.	72	72	72	100,0	100	13	13	13	100,0	100
18.	115	116	116	99,1	100	27	28	27	96,4	99
19.	114	115	115	99,1	100	20	21	21	95,2	100
20.	86	86	86	100,0	100	19	19	19	100,0	100
21.	101	101	101	100,0	100	16	16	16	100,0	100
22.	112	113	113	99,1	100	20	20	20	100,0	100
23.	109	110	110	99,1	100	24	24	24	100,0	100
24.	90	91	91	98,9	100	13	13	13	100,0	100
25.	114	114	114	100,0	100	27	27	27	100,0	100
26.	120	128	128	93,8	100	18	18	18	100,0	100
27.	99	101	101	98,0	100	18	19	19	94,7	100
28.	105	109	109	96,3	100	20	19	19	105,3	100
29.	123	126	126	97,6	100	16	16	16	100,0	100
30.	136	140	140	97,1	100	6	6	6	100,0	100
Gesamt	3379	3427	3427	98,6	100	513	517	516	99,2	100

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel ($L_{p,AS,max}$)

Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden.
Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



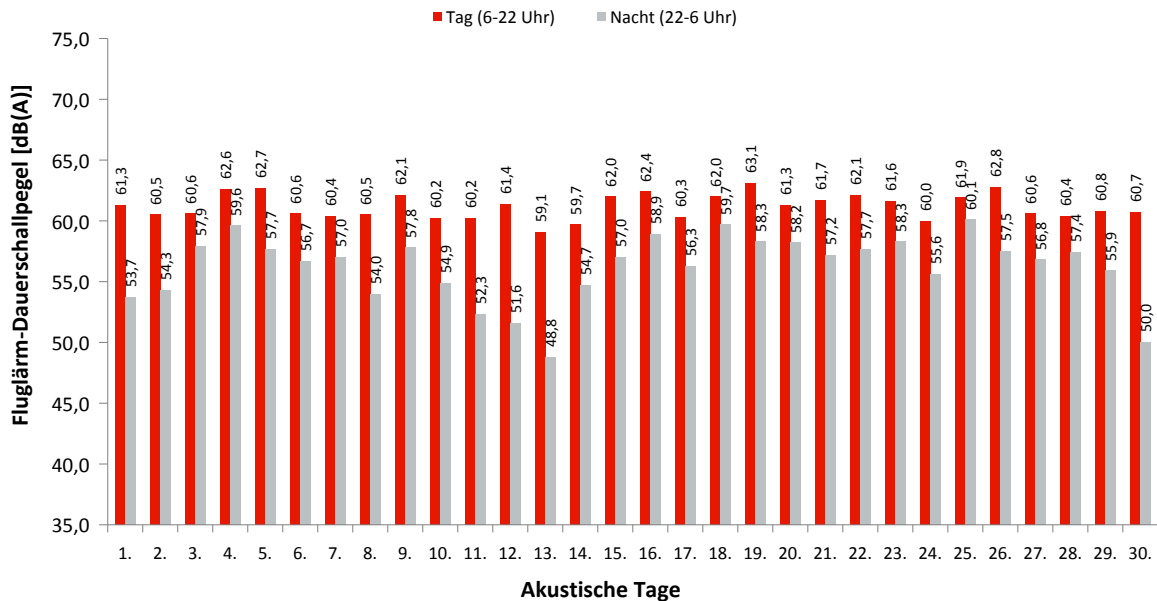
Monatsauswertung November 2018

Messstelle MP08, Mahlow, Waldsiedlung

Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.

Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 61,3 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 56,9 dB(A)



Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L_{DEN} (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L_E) 5dB und in den Nachtstunden (L_N) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}
1.	61,9	56,2	62,5	59,8	64,4	61,3	53,7	61,9	58,7	62,9
2.	61,6	56,5	61,7	61,4	64,7	60,5	54,3	60,8	59,8	63,0
3.	62,2	58,7	61,3	64,3	66,6	60,6	57,9	60,5	60,9	65,1
4.	62,9	60,2	62,5	63,8	67,5	62,6	59,6	62,2	63,6	67,0
5.	63,1	58,6	63,2	62,8	66,5	62,7	57,7	62,9	62,1	65,8
6.	61,5	57,6	61,3	61,8	65,3	60,6	56,7	60,5	61,2	64,5
7.	61,2	58,2	61,0	62,0	65,6	60,4	57,0	60,0	61,2	64,6
8.	61,6	56,2	61,7	61,2	64,5	60,5	54,0	60,6	60,1	62,9
9.	62,6	58,5	62,6	62,6	66,3	62,1	57,8	62,2	61,9	65,6
10.	60,9	56,7	61,4	58,6	64,2	60,2	54,9	60,8	57,5	62,9
11.	60,8	53,9	60,9	60,6	63,1	60,2	52,3	60,3	60,0	62,1
12.	62,0	54,6	62,5	60,1	63,8	61,4	51,6	61,9	59,3	62,3
13.	60,5	53,8	60,5	60,4	62,9	59,1	48,8	59,1	59,1	60,4
14.	61,0	57,0	61,2	60,4	64,6	59,7	54,7	59,8	59,4	62,8
15.	62,6	58,0	62,5	63,0	66,1	62,0	57,0	61,8	62,4	65,3
16.	63,1	59,6	63,2	62,6	67,0	62,4	58,9	62,5	62,1	66,4
17.	61,2	57,0	61,4	60,7	64,7	60,3	56,3	60,6	59,0	63,8
18.	62,4	60,3	61,8	63,8	67,5	62,0	59,7	61,3	63,5	67,0
19.	63,7	59,3	63,6	64,1	67,2	63,1	58,3	62,9	63,7	66,5
20.	61,9	59,4	62,0	61,4	66,4	61,3	58,2	61,4	61,0	65,5
21.	62,3	58,1	61,7	63,5	66,1	61,7	57,2	61,1	63,2	65,4
22.	62,6	58,7	62,7	62,5	66,3	62,1	57,7	62,2	62,0	65,6
23.	62,6	59,2	62,7	62,2	66,6	61,6	58,3	61,9	60,5	65,6
24.	60,7	56,8	61,1	59,2	64,3	60,0	55,6	60,4	58,3	63,3
25.	62,2	60,6	62,1	62,5	67,5	61,9	60,1	61,8	62,1	67,0
26.	63,5	58,4	63,7	63,1	66,6	62,8	57,5	62,8	62,7	65,8
27.	61,7	58,0	61,7	61,6	65,6	60,6	56,8	60,5	61,0	64,5
28.	61,7	58,0	61,1	63,2	65,8	60,4	57,4	60,0	61,5	64,9
29.	61,3	56,8	61,1	61,6	64,8	60,8	55,9	60,6	61,2	64,1
30.	61,3	52,7	61,3	61,3	63,0	60,7	50,0	60,6	61,0	62,0
Gesamt	62,0	58,0	62,0	62,1	65,7	61,3	56,9	61,3	61,3	64,8

Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel.

Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

Monatsauswertung November 2018

Messstelle MP08, Mahlow, Waldsiedlung

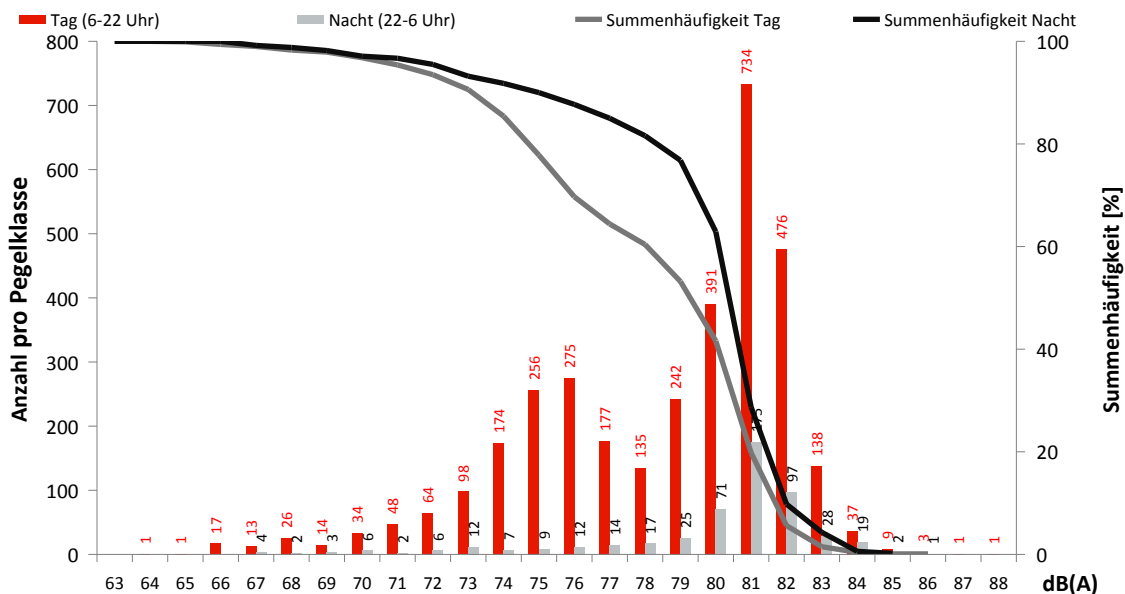
Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.
 N2: Anzahl der Flugbewegungen. Diese Messstelle erfasst Landungen auf der Nordbahn in Richtung Osten, Starts von Schönefeld in Richtung Westen und Durchstarts. Luftfahrzeuge, die nicht in Schönefeld starten oder landen, gehen nicht in die Statistik ein.
 N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt
 N1/N2[%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte > 100% können sich ergeben, wenn z.B. der Messzeitpunkt bei einer Landung vor 22 Uhr (Bezugszeitraum Tag) liegt, die Landung aber nach 22 Uhr (Bezugszeitraum Nacht). Werte > 100 % gehen auch auf Kleinflugzeuge zurück, die mit mehreren Lärmmesswerten, aber nur einer Flugbewegung in die Statistik eingehen.
 Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.	98	100	100	98,0	100	16	17	17	94,1	100
2.	135	139	139	97,1	100	14	15	15	93,3	100
3.	98	99	99	99,0	100	19	19	19	100,0	100
4.	117	117	117	100,0	100	28	28	28	100,0	100
5.	134	136	136	98,5	100	21	21	21	100,0	100
6.	106	107	107	99,1	100	17	17	17	100,0	100
7.	111	111	111	100,0	100	20	21	21	95,2	100
8.	131	138	138	94,9	100	11	12	12	91,7	100
9.	124	125	125	99,2	100	23	23	23	100,0	100
10.	93	93	93	100,0	100	12	12	12	100,0	100
11.	110	113	113	97,3	100	8	8	8	100,0	100
12.	135	139	139	97,1	100	8	8	8	100,0	100
13.	103	114	114	90,4	100	7	7	7	100,0	100
14.	114	119	119	95,8	100	12	12	12	100,0	100
15.	117	117	117	100,0	100	15	15	15	100,0	100
16.	137	138	138	99,3	100	23	23	23	100,0	100
17.	71	72	72	98,6	100	13	13	13	100,0	100
18.	116	116	116	100,0	100	28	28	28	100,0	100
19.	116	115	115	100,9	100	20	21	21	95,2	100
20.	86	86	86	100,0	100	19	19	19	100,0	100
21.	100	101	101	99,0	100	16	16	16	100,0	100
22.	112	113	113	99,1	100	20	20	20	100,0	100
23.	104	110	110	94,5	100	24	24	24	100,0	100
24.	90	91	91	98,9	100	13	13	13	100,0	100
25.	114	114	114	100,0	100	27	27	27	100,0	100
26.	126	128	128	98,4	100	18	18	18	100,0	100
27.	101	101	101	100,0	100	18	19	19	94,7	100
28.	105	109	109	96,3	100	20	19	19	105,3	100
29.	125	126	126	99,2	100	16	16	16	100,0	100
30.	136	140	140	97,1	100	6	6	6	100,0	100
Gesamt	3365	3427	3427	98,2	100	512	517	517	99,0	100

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel ($L_{p,AS,max}$)

Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden. Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



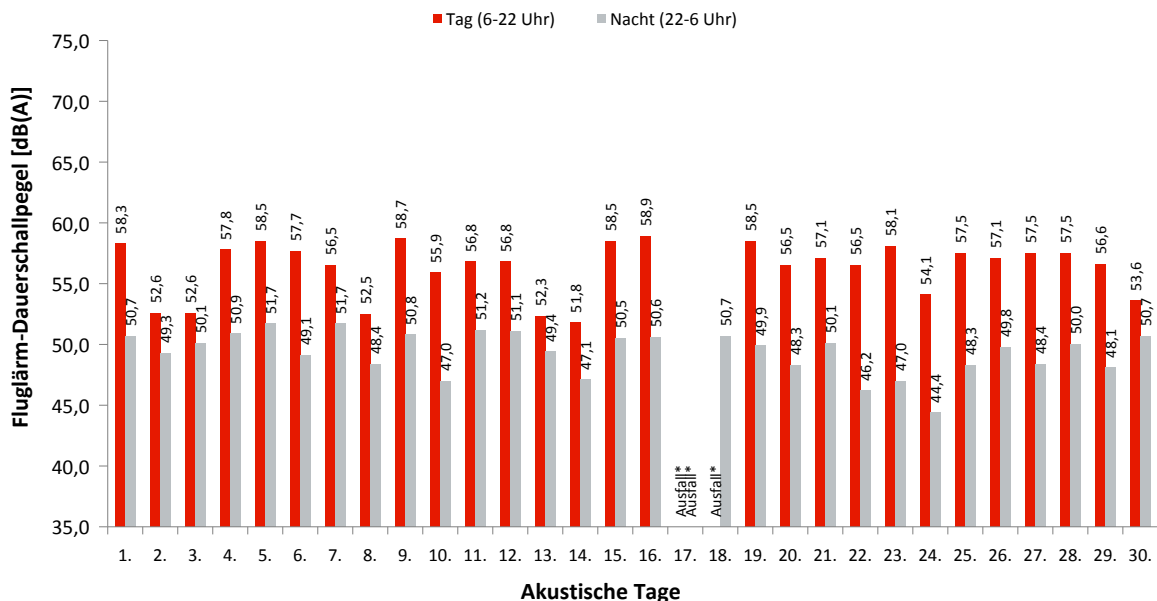
Monatsauswertung November 2018

Messstelle MP09, Bohnsdorf, Fließstr.

Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.

Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 56,8 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 49,7 dB(A)



Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L_{DEN} (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L_E) 5dB und in den Nachtstunden (L_N) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}
1.	58,8	51,1	59,0	57,9	60,6	58,3	50,7	58,5	57,7	60,3
2.	57,6	50,2	58,4	53,6	59,1	52,6	49,3	52,8	52,1	56,7
3.	53,9	50,8	53,7	54,4	58,2	52,6	50,1	51,9	54,1	57,4
4.	58,0	51,3	58,2	57,3	60,3	57,8	50,9	57,9	57,2	60,0
5.	59,6	52,3	59,9	58,5	61,5	58,5	51,7	58,7	57,9	60,7
6.	58,4	49,8	58,5	58,2	60,1	57,7	49,1	57,8	57,3	59,3
7.	57,0	52,3	56,5	58,4	60,6	56,5	51,7	55,8	58,0	60,1
8.	53,9	49,9	54,2	52,9	57,4	52,5	48,4	52,7	52,1	56,1
9.	59,0	51,1	59,2	58,3	60,8	58,7	50,8	58,9	58,1	60,5
10.	56,4	47,7	57,0	53,9	57,6	55,9	47,0	56,5	53,4	57,0
11.	57,5	51,7	58,1	55,3	60,0	56,8	51,2	57,4	54,1	59,3
12.	57,5	51,5	58,2	54,5	59,8	56,8	51,1	57,4	53,8	59,2
13.	54,5	50,2	54,3	55,0	58,1	52,3	49,4	51,9	53,3	56,8
14.	53,3	48,0	53,2	53,6	56,4	51,8	47,1	51,5	52,5	55,3
15.	58,9	50,9	59,1	58,6	60,8	58,5	50,5	58,6	58,3	60,4
16.	59,2	51,1	59,6	58,1	61,0	58,9	50,6	59,2	57,8	60,6
17.	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
18.	*	51,4	*	58,2	*	*	50,7	*	57,8	*
19.	60,4	51,5	60,8	58,4	61,6	58,5	49,9	58,6	58,1	60,1
20.	57,5	50,0	57,1	58,5	59,8	56,5	48,3	56,0	57,8	58,7
21.	57,7	50,8	57,9	57,2	59,9	57,1	50,1	57,2	56,6	59,3
22.	57,5	47,3	57,9	55,7	58,4	56,5	46,2	56,9	54,9	57,4
23.	58,6	48,7	58,7	58,2	59,9	58,1	47,0	58,1	58,1	59,2
24.	55,1	45,4	55,4	53,7	56,2	54,1	44,4	54,3	53,4	55,3
25.	58,0	49,6	58,8	54,3	59,1	57,5	48,3	58,4	52,7	58,2
26.	57,9	50,2	58,0	57,3	59,8	57,1	49,8	57,2	57,1	59,3
27.	58,0	48,9	58,3	57,6	59,9	57,5	48,4	57,7	57,2	59,4
28.	60,6	51,0	61,2	58,1	61,5	57,5	50,0	57,4	57,9	59,7
29.	57,5	48,9	57,7	56,8	59,1	56,6	48,1	56,8	56,1	58,2
30.	56,2	51,2	56,4	55,4	59,2	53,6	50,7	53,4	54,3	58,0
Gesamt	57,8	50,4	58,1	56,9	59,8	56,8	49,7	56,9	56,3	59,0

Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel.

Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

Monatsauswertung November 2018

Messstelle MP09, Bohnsdorf, Fließstr.

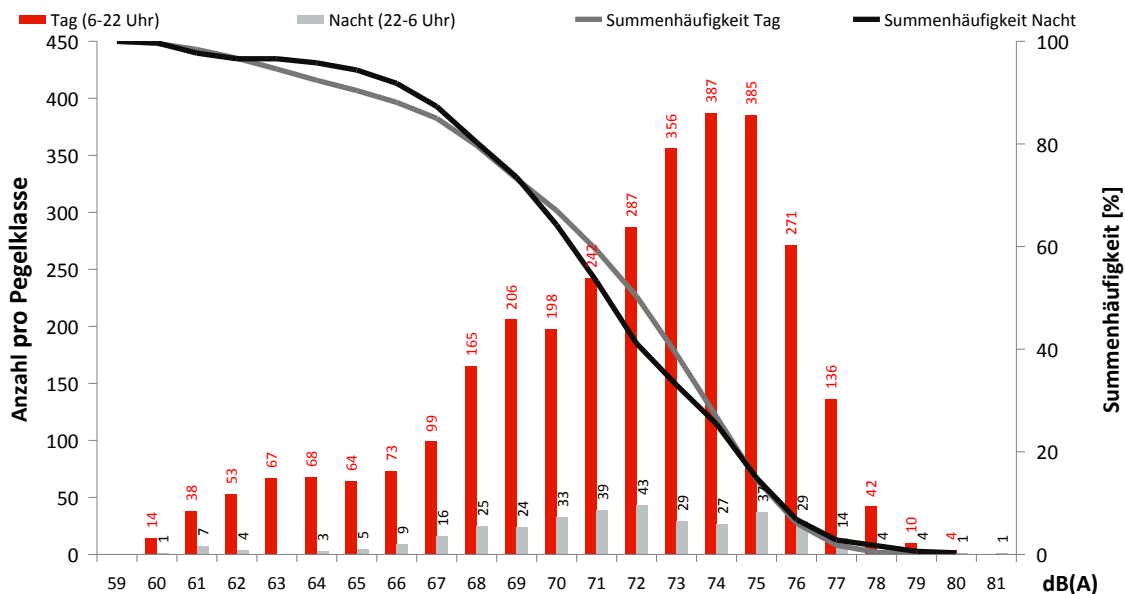
Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.
 N2: Anzahl der Flugbewegungen. Diese Messstelle erfasst Landungen auf der Nordbahn in Richtung Westen, Starts in Richtung Osten und Durchstarts. Luftfahrzeuge, die nicht in Schönefeld starten oder landen, gehen nicht in die Statistik ein.
 N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt
 N1/N2[%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte > 100% können sich ergeben, wenn z.B. der Messzeitpunkt bei einer Landung vor 22 Uhr (Bezugszeitraum Tag) liegt, die Landung aber nach 22 Uhr (Bezugszeitraum Nacht). Werte > 100 % gehen auch auf Kleinflugzeuge zurück, die mit mehreren Lärmmesswerten, aber nur einer Flugbewegung in die Statistik eingehen.
 Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.	123	126	126	97,6	100	22	22	22	100,0	100
2.	102	124	124	82,3	100	28	28	28	100,0	100
3.	73	78	78	93,6	100	9	9	9	100,0	100
4.	130	132	132	98,5	100	12	11	11	109,1	100
5.	127	135	135	94,1	100	10	10	10	100,0	100
6.	103	106	106	97,2	100	9	9	9	100,0	100
7.	125	128	128	97,7	100	13	13	13	100,0	100
8.	127	135	135	94,1	100	21	21	21	100,0	100
9.	148	150	150	98,7	100	7	7	7	100,0	100
10.	72	72	72	100,0	100	3	3	3	100,0	100
11.	125	127	127	98,4	100	30	30	30	100,0	100
12.	112	113	113	99,1	100	25	25	25	100,0	100
13.	97	101	101	96,0	100	19	20	20	95,0	100
14.	97	99	99	98,0	100	15	15	15	100,0	100
15.	126	129	129	97,7	100	11	11	11	100,0	100
16.	124	145	127	85,5	86	9	9	9	100,0	100
17.		88			1		3			0
18.	30	124	31	24,2	28	8	8	8	100,0	100
19.	135	143	143	94,4	100	8	7	7	114,3	99
20.	97	98	98	99,0	100	6	6	6	100,0	100
21.	104	106	106	98,1	100	8	8	8	100,0	100
22.	125	129	129	96,9	100	7	7	7	100,0	100
23.	128	131	131	97,7	100	7	7	7	100,0	100
24.	66	67	67	98,5	100	4	4	4	100,0	100
25.	119	122	122	97,5	100	9	9	9	100,0	100
26.	127	133	133	95,5	100	9	9	9	100,0	100
27.	71	110	73	64,5	64	8	8	8	100,0	100
28.	114	117	117	97,4	100	8	9	9	88,9	100
29.	125	135	135	92,6	100	8	9	9	88,9	100
30.	113	117	117	96,6	100	22	23	23	95,7	100
Gesamt	3165	3520	3284	89,9	93	355	360	357	98,6	96

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel ($L_{p,AS,max}$)

Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden. Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



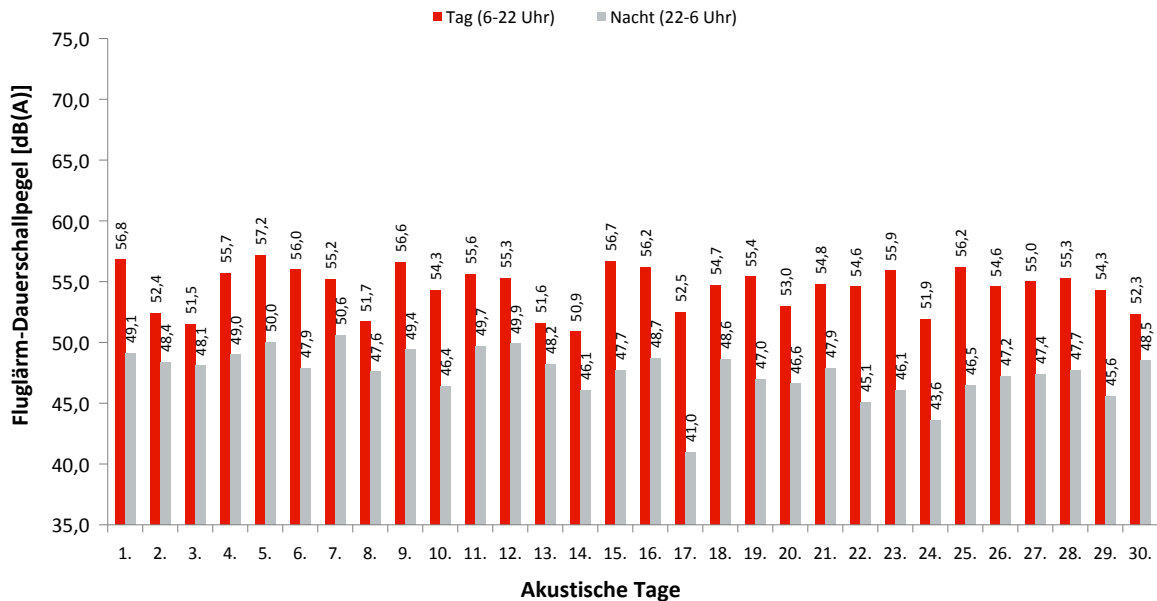
Monatsauswertung November 2018

Messstelle MP11, Karolinenhof, Schappachstr.

Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.

Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 54,8 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 47,9 dB(A)



Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L_{DEN} (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L_E) 5dB und in den Nachtstunden (L_N) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}
1.	58,6	53,3	58,8	58,0	61,5	56,8	49,1	56,9	56,4	58,7
2.	54,4	51,2	55,0	52,3	58,3	52,4	48,4	52,8	50,7	55,9
3.	55,0	49,8	55,3	53,9	57,9	51,5	48,1	51,2	52,2	55,7
4.	57,3	51,6	57,5	56,5	60,0	55,7	49,0	55,8	55,4	58,1
5.	58,2	54,3	58,5	57,2	61,8	57,2	50,0	57,4	56,7	59,3
6.	58,0	52,5	58,3	57,0	60,8	56,0	47,9	56,0	56,1	57,9
7.	57,3	51,6	57,1	57,8	60,3	55,2	50,6	54,4	56,9	58,9
8.	55,3	52,0	56,0	52,2	59,1	51,7	47,6	51,8	51,4	55,3
9.	59,7	53,2	60,2	57,4	61,8	56,6	49,4	56,7	56,4	58,8
10.	55,8	49,6	56,3	53,9	58,1	54,3	46,4	54,9	52,1	55,8
11.	57,1	54,3	57,3	56,5	61,5	55,6	49,7	56,3	52,2	57,9
12.	57,5	51,0	58,5	52,1	59,3	55,3	49,9	56,0	51,4	57,8
13.	54,7	50,6	55,1	53,5	58,2	51,6	48,2	51,2	52,4	55,8
14.	55,0	50,3	55,6	52,1	57,9	50,9	46,1	50,8	50,9	54,2
15.	57,6	53,2	57,4	58,2	61,2	56,7	47,7	56,7	56,7	58,3
16.	57,0	53,0	57,5	55,0	60,5	56,2	48,7	56,5	54,8	58,0
17.	58,7	49,8	58,9	58,2	60,2	52,5	41,0	53,4	47,2	52,5
18.	56,5	54,0	56,2	57,2	61,2	54,7	48,6	54,5	55,3	57,5
19.	56,7	49,5	57,1	55,3	58,6	55,4	47,0	55,6	54,9	57,1
20.	54,8	51,8	54,1	56,2	59,3	53,0	46,6	51,7	55,4	56,2
21.	56,7	48,1	56,5	57,2	58,5	54,8	47,9	54,9	54,5	57,0
22.	57,0	49,4	57,4	55,5	58,8	54,6	45,1	55,0	53,1	55,7
23.	57,1	49,3	57,0	57,5	59,2	55,9	46,1	55,8	56,4	57,4
24.	55,2	44,9	55,4	54,7	56,3	51,9	43,6	52,3	50,7	53,5
25.	57,4	48,7	58,1	54,6	58,6	56,2	46,5	57,1	51,0	56,7
26.	56,7	49,8	56,9	55,9	58,8	54,6	47,2	54,8	54,0	56,6
27.	56,8	51,2	57,1	55,8	59,5	55,0	47,4	55,1	54,9	57,0
28.	56,9	48,4	57,0	56,8	58,7	55,3	47,7	55,1	55,7	57,5
29.	56,2	50,1	56,7	54,3	58,6	54,3	45,6	54,4	53,9	55,9
30.	54,4	49,8	54,4	54,6	57,8	52,3	48,5	52,3	52,5	56,2
Gesamt	56,9	51,3	57,1	56,0	59,6	54,8	47,9	55,0	54,3	57,0

Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel.

Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

Monatsauswertung November 2018
Messstelle MP11, Karolinenhof, Schappachstr.

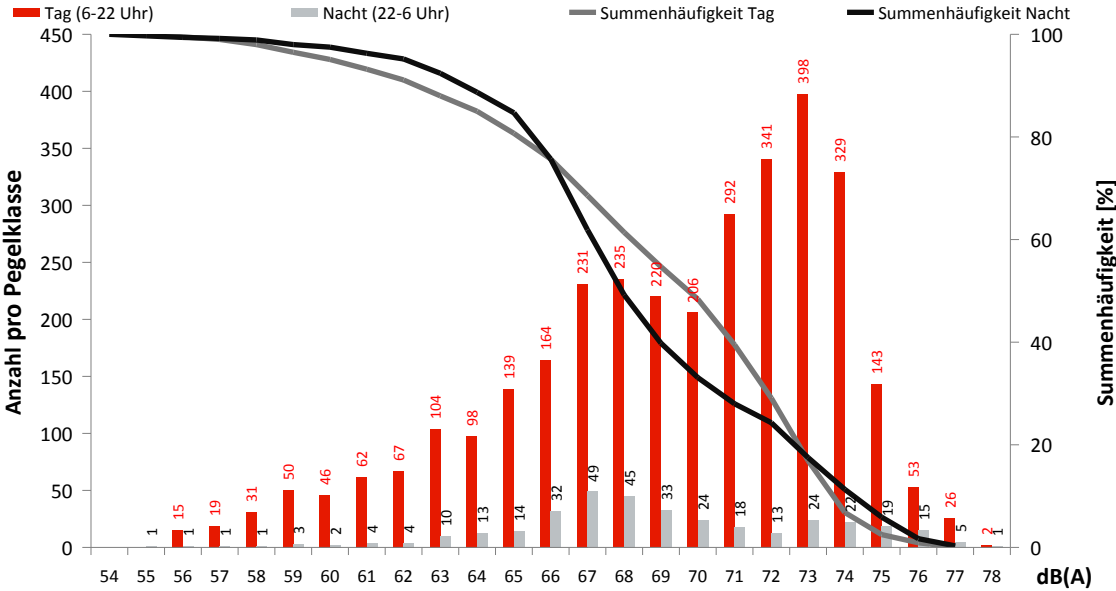
Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.
N2: Anzahl der Flugbewegungen. Diese Messstelle erfasst Landungen in Richtung Westen, Starts in Richtung Osten und Durchstarts. Luftfahrzeuge, die nicht in Schönefeld starten oder landen, gehen nicht in die Statistik ein.
N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt
N1/N2[%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte > 100% können sich ergeben, wenn z.B. der Messzeitpunkt bei einer Landung vor 22 Uhr (Bezugszeitraum Tag) liegt, die Landung aber nach 22 Uhr (Bezugszeitraum Nacht). Werte > 100 % gehen auch auf Kleinflugzeuge zurück, die mit mehreren Lärmmesswerten, aber nur einer Flugbewegung in die Statistik eingehen.
Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.	115	126	126	91,3	100	22	22	22	100,0	100
2.	121	124	124	97,6	100	28	28	28	100,0	100
3.	77	78	78	98,7	100	9	9	9	100,0	100
4.	129	132	131	97,7	100	12	11	11	109,1	100
5.	130	135	134	96,3	100	10	10	10	100,0	100
6.	98	106	105	92,5	100	9	9	9	100,0	100
7.	122	128	127	95,3	100	13	13	13	100,0	100
8.	118	135	135	87,4	100	21	21	21	100,0	100
9.	125	150	150	83,3	100	7	7	7	100,0	100
10.	68	72	71	94,4	100	3	3	3	100,0	100
11.	124	127	126	97,6	100	29	30	30	96,7	100
12.	104	113	113	92,0	100	25	25	25	100,0	100
13.	100	101	101	99,0	100	18	20	20	90,0	100
14.	95	99	99	96,0	100	15	15	15	100,0	100
15.	118	129	129	91,5	100	10	11	11	90,9	100
16.	131	145	144	90,3	100	9	9	9	100,0	100
17.	70	88	87	79,5	100	3	3	3	100,0	100
18.	120	124	124	96,8	100	8	8	8	100,0	100
19.	136	143	143	95,1	100	8	7	7	114,3	99
20.	92	98	97	93,9	100	6	6	6	100,0	100
21.	100	106	105	94,3	100	8	8	8	100,0	100
22.	122	129	128	94,6	100	7	7	7	100,0	100
23.	124	131	131	94,7	100	7	7	7	100,0	100
24.	61	67	67	91,0	100	4	4	4	100,0	100
25.	118	122	122	96,7	100	9	9	9	100,0	100
26.	123	133	133	92,5	100	8	9	9	88,9	100
27.	94	110	110	85,5	100	9	8	8	112,5	100
28.	107	117	117	91,5	100	8	9	9	88,9	100
29.	114	135	134	84,4	100	7	9	9	77,8	100
30.	115	117	116	98,3	100	22	23	23	95,7	100
Gesamt	3271	3520	3507	92,9	100	354	360	360	98,3	100

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel ($L_{p,AS,max}$)

Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden. Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



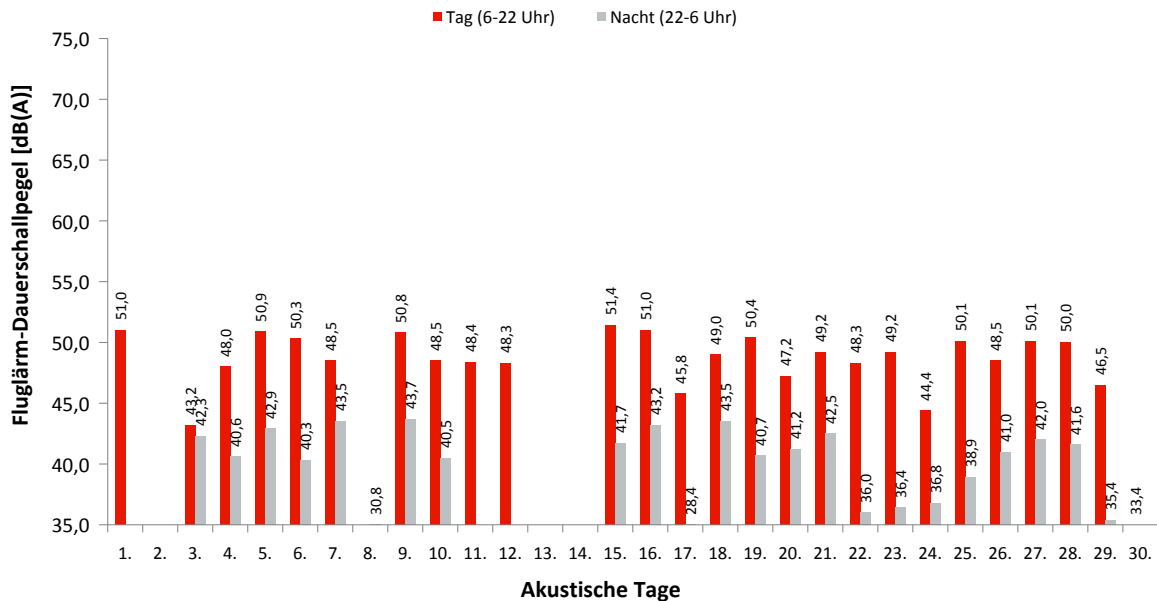
Monatsauswertung November 2018

Messstelle MP12, Karolinenhof, Pretschener Weg

Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.

Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 48,4 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 39,8 dB(A)



Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L_{DEN} (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L_E) 5dB und in den Nachtstunden (L_N) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}
1.	54,6	46,8	55,0	53,3	56,3	51,0		51,4	49,7	50,7
2.	52,6	45,1	53,0	50,9	54,4					
3.	51,5	46,3	51,6	51,5	54,6	43,2	42,3	40,6	46,9	49,5
4.	52,1	45,5	52,3	51,5	54,4	48,0	40,6	48,2	47,1	49,9
5.	53,7	46,3	54,0	52,7	55,7	50,9	42,9	51,1	50,4	52,7
6.	53,7	45,5	54,0	52,7	55,3	50,3	40,3	50,4	50,1	51,6
7.	53,5	47,1	53,5	53,3	56,0	48,5	43,5	47,1	51,0	52,2
8.	53,0	44,1	53,7	49,4	54,0		30,8			36,0
9.	53,9	46,2	54,2	52,7	55,7	50,8	43,7	50,9	50,5	53,0
10.	52,2	44,3	52,6	50,4	53,8	48,5	40,5	48,9	46,9	50,1
11.	52,4	45,4	53,1	49,1	54,1	48,4		49,6		46,6
12.	53,6	45,5	54,4	49,1	54,8	48,3		49,6		46,6
13.	52,7	46,0	53,0	51,3	54,8					
14.	51,7	44,0	52,3	49,1	53,3					
15.	54,3	45,9	54,6	53,5	55,9	51,4	41,7	51,4	51,5	52,8
16.	54,1	46,2	54,6	52,3	55,7	51,0	43,2	51,4	49,5	52,7
17.	51,4	42,1	52,1	48,3	52,3	45,8	28,4	46,6	41,3	45,1
18.	52,1	46,4	51,9	52,7	55,1	49,0	43,5	48,1	50,9	52,4
19.	53,9	47,6	54,3	52,7	56,3	50,4	40,7	50,5	49,9	51,7
20.	54,2	45,5	54,5	53,1	55,7	47,2	41,2	45,1	50,6	50,8
21.	53,0	45,9	53,2	52,2	55,1	49,2	42,5	49,3	48,9	51,5
22.	53,1	56,0	53,6	50,8	61,8	48,3	36,0	49,0	44,7	48,4
23.	54,1	43,1	54,3	53,1	54,9	49,2	36,4	48,5	50,8	50,5
24.	50,7	43,0	51,2	48,9	52,4	44,4	36,8	44,8	43,1	46,2
25.	52,5	44,0	53,4	47,7	53,5	50,1	38,9	51,2	42,4	50,0
26.	54,0	50,6	53,8	54,5	58,1	48,5	41,0	48,8	47,3	50,3
27.	54,0	45,9	54,3	53,0	55,7	50,1	42,0	50,3	49,5	51,9
28.	53,7	46,5	54,0	52,9	55,7	50,0	41,6	49,8	50,5	51,9
29.	52,3	44,8	52,8	50,7	54,1	46,5	35,4	46,9	45,0	47,2
30.	52,3	45,6	52,7	51,0	54,5	33,4		34,7		31,6
Gesamt	53,1	47,0	53,5	51,8	55,6	48,4	39,8	48,5	47,8	50,0

Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel.

Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

Monatsauswertung November 2018

Messstelle MP12, Karolinenhof, Pretschener Weg

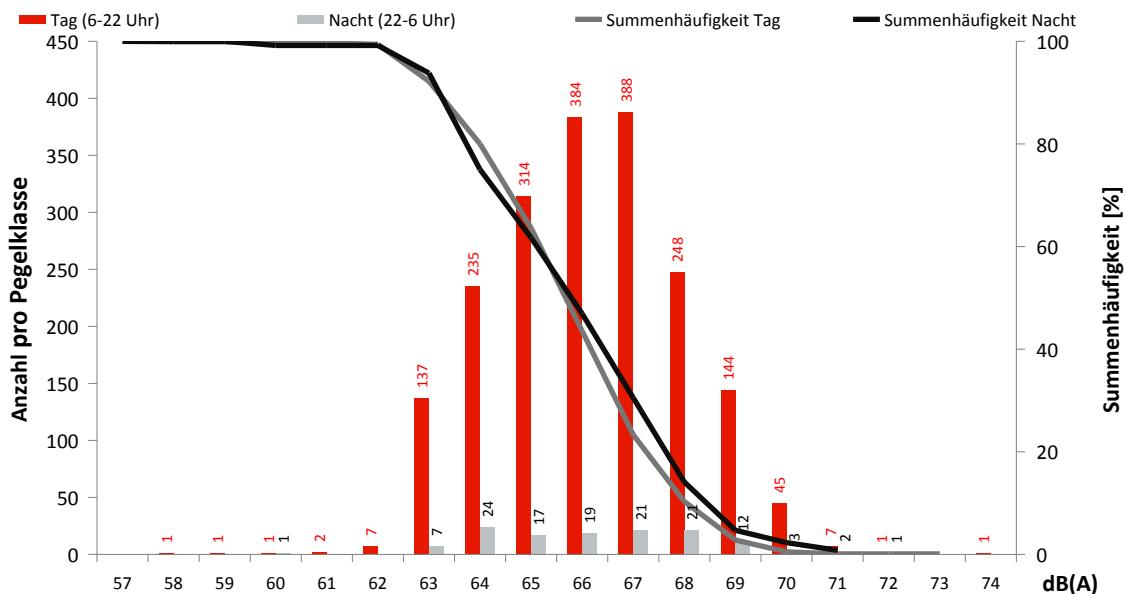
Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.
 N2: Anzahl der Flugbewegungen. Diese Messstelle erfasst Landungen in Richtung Westen, Starts in Richtung Osten und Durchstarts. Luftfahrzeuge, die nicht in Schönefeld starten oder landen, gehen nicht in die Statistik ein.
 N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt
 N1/N2[%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte > 100% können sich ergeben, wenn z.B. der Messzeitpunkt bei einer Landung vor 22 Uhr (Bezugszeitraum Tag) liegt, die Landung aber nach 22 Uhr (Bezugszeitraum Nacht). Werte > 100 % gehen auch auf Kleinflugzeuge zurück, die mit mehreren Lärmmesswerten, aber nur einer Flugbewegung in die Statistik eingehen.
 Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.	97	115	115	84,3	100					100
2.					100					100
3.	15	19	19	78,9	100	8	9	9	88,9	100
4.	93	132	132	70,5	100	8	11	11	72,7	100
5.	108	135	135	80,0	100	7	10	10	70,0	100
6.	81	106	106	76,4	100	6	9	9	66,7	100
7.	55	74	74	74,3	100	9	11	11	81,8	100
8.					100	1	2	2	50,0	100
9.	110	150	150	73,3	100	7	7	7	100,0	100
10.	53	68	68	77,9	100	3	3	3	100,0	100
11.	46	54	54	85,2	100					100
12.	54	63	63	85,7	100					100
13.					100					100
14.					100					100
15.	102	129	129	79,1	100	6	11	11	54,5	100
16.	103	145	145	71,0	100	8	9	9	88,9	100
17.	54	88	88	61,4	100	1	3	3	33,3	100
18.	87	124	124	70,2	100	8	8	8	100,0	99
19.	102	143	143	71,3	100	7	7	7	100,0	99
20.	56	98	98	57,1	100	5	6	6	83,3	100
21.	85	106	106	80,2	100	7	8	8	87,5	100
22.	85	129	129	65,9	100	5	7	7	71,4	100
23.	96	131	131	73,3	100	2	2	2	100,0	100
24.	21	32	32	65,6	100	1	1	1	100,0	100
25.	87	97	97	89,7	100	6	9	9	66,7	99
26.	87	133	133	65,4	100	7	8	8	87,5	100
27.	78	110	110	70,9	100	7	8	8	87,5	100
28.	82	117	117	70,1	100	6	9	9	66,7	100
29.	77	135	135	57,0	100	3	9	9	33,3	100
30.	2	2	2	100,0	100		1	1		100
Gesamt	1916	2635	2635	72,7	100	128	168	168	76,2	100

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel ($L_{p,AS,max}$)

Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden. Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



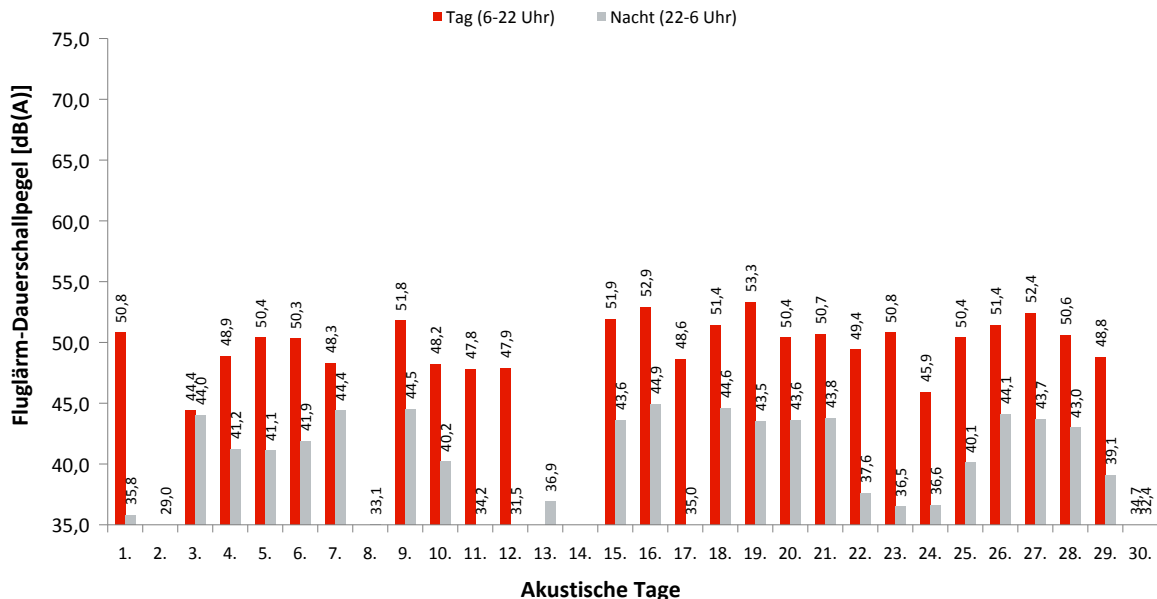
Monatsauswertung November 2018

Messstelle MP13, Schulzendorf, Waldstr.

Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.

Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 49,6 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 41,3 dB(A)



Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L_{DEN} (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L_E) 5dB und in den Nachtstunden (L_N) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}
1.	52,1	42,2	52,5	50,7	53,2	50,8	35,8	51,2	49,3	50,9
2.	49,2	39,7	50,1	44,2	49,8		29,0			34,3
3.	48,0	44,8	47,5	49,1	52,4	44,4	44,0	41,7	48,2	51,0
4.	50,0	42,4	50,2	49,1	51,8	48,9	41,2	49,2	48,1	50,8
5.	51,8	43,3	52,1	50,7	53,3	50,4	41,1	50,6	49,8	51,8
6.	52,8	44,4	53,1	51,5	54,3	50,3	41,9	50,2	50,5	52,1
7.	50,7	45,4	50,4	51,5	53,9	48,3	44,4	47,3	50,3	52,4
8.	46,6	41,2	47,1	44,6	49,3		33,1			38,3
9.	53,0	45,3	53,2	52,4	54,9	51,8	44,5	51,9	51,6	53,9
10.	50,3	43,2	50,6	48,8	52,3	48,2	40,2	48,6	47,0	49,9
11.	50,6	43,2	51,4	46,2	52,1	47,8	34,2	49,0		46,9
12.	51,2	41,9	52,1	47,0	52,0	47,9	31,5	49,1		46,6
13.	49,2	42,5	49,4	48,3	51,4		36,9			42,1
14.	47,3	40,0	47,7	45,9	49,2					
15.	53,2	44,6	53,3	52,9	54,8	51,9	43,6	51,8	52,3	53,8
16.	54,3	45,5	54,8	52,4	55,6	52,9	44,9	53,2	51,9	54,6
17.	51,3	38,5	52,1	47,0	51,2	48,6	35,0	49,3	45,8	48,6
18.	52,1	45,6	51,7	53,1	54,8	51,4	44,6	50,8	52,7	54,1
19.	54,3	49,1	54,6	53,5	57,3	53,3	43,5	53,4	52,9	54,6
20.	52,1	44,9	51,8	53,0	54,5	50,4	43,6	49,7	52,1	53,2
21.	51,6	44,8	51,8	51,0	53,8	50,7	43,8	50,9	50,1	52,9
22.	51,3	39,9	52,0	48,5	51,7	49,4	37,6	49,9	47,0	49,8
23.	52,2	39,9	52,0	52,9	53,3	50,8	36,5	50,3	52,0	51,8
24.	48,1	39,8	48,1	48,4	50,0	45,9	36,6	45,7	46,6	47,6
25.	51,3	42,1	52,3	45,2	51,9	50,4	40,1	51,5	42,6	50,6
26.	52,1	45,4	52,1	52,1	54,5	51,4	44,1	51,2	51,7	53,6
27.	53,0	44,7	53,2	52,6	54,7	52,4	43,7	52,5	52,1	54,0
28.	52,0	44,8	52,0	51,9	54,2	50,6	43,0	50,7	50,3	52,6
29.	51,1	42,8	51,5	49,5	52,6	48,8	39,1	49,2	47,3	49,9
30.	47,8	41,8	48,1	47,0	50,4	34,7	32,4	36,0		38,9
Gesamt	51,4	43,8	51,7	50,5	53,3	49,6	41,3	49,7	49,2	51,3

Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel.

Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

Monatsauswertung November 2018

Messstelle MP13, Schulzendorf, Waldstr.

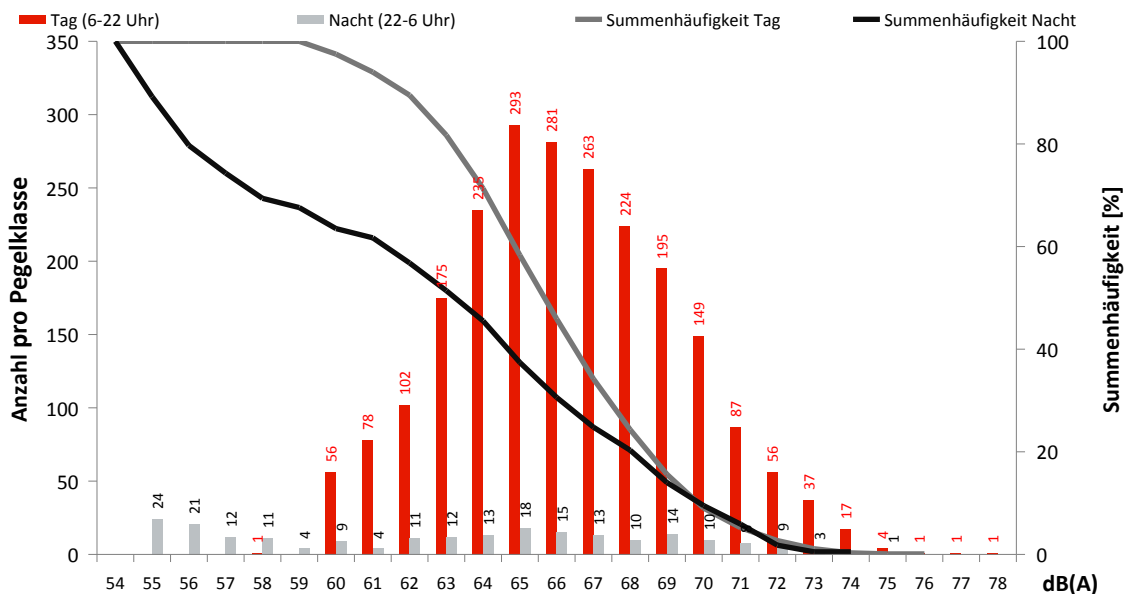
Zuordnungsrates

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmessergebnisse werden nicht mitgezählt.
N2: Anzahl der Flugbewegungen. Diese Messstelle erfasst Landungen auf der Südbahn in Richtung Westen, Starts in Richtung Osten und Durchstarts. Luftfahrzeuge, die nicht in Schönefeld starten oder landen, gehen nicht in die Statistik ein.
N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt
N1/N2[%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte > 100% können sich ergeben, wenn z.B. der Messzeitpunkt bei einer Landung vor 22 Uhr (Bezugszeitraum Tag) liegt, die Landung aber nach 22 Uhr (Bezugszeitraum Nacht). Werte > 100 % gehen auch auf Kleinflugzeuge zurück, die mit mehreren Lärmesswerten, aber nur einer Flugbewegung in die Statistik eingehen.
Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.	107	115	115	93,0	100	16				100
2.					100	5				100
3.	16	19	19	84,2	100	9	9	9	100,0	100
4.	115	132	132	87,1	100	12	11	11	109,1	100
5.	115	135	135	85,2	100	10	10	10	100,0	100
6.	89	106	106	84,0	100	8	9	9	88,9	100
7.	60	74	74	81,1	100	10	11	11	90,9	100
8.					100	2	2	2	100,0	100
9.	125	150	150	83,3	100	7	7	7	100,0	100
10.	59	68	68	86,8	100	3	3	3	100,0	100
11.	48	54	54	88,9	100	6				100
12.	57	63	63	90,5	100	4				100
13.					100	16				100
14.					100					100
15.	107	129	129	82,9	100	11	11	11	100,0	100
16.	123	145	145	84,8	100	9	9	9	100,0	100
17.	67	88	88	76,1	100	3	3	3	100,0	100
18.	113	124	124	91,1	100	8	8	8	100,0	99
19.	128	143	143	89,5	100	8	7	7	114,3	99
20.	83	98	98	84,7	100	6	6	6	100,0	100
21.	98	106	106	92,5	100	8	8	8	100,0	100
22.	108	129	129	83,7	100	6	7	7	85,7	100
23.	115	131	131	87,8	100	5	2	2	250,0	100
24.	26	32	32	81,3	100	3	1	1	300,0	100
25.	92	97	97	94,8	100	9	9	9	100,0	100
26.	116	133	133	87,2	100	8	8	8	100,0	100
27.	91	110	110	82,7	100	8	8	8	100,0	100
28.	93	117	117	79,5	100	8	9	9	88,9	100
29.	103	135	135	76,3	100	7	9	9	77,8	100
30.	2	2	2	100,0	100	7	1	1	700,0	100
Gesamt	2256	2635	2635	85,6	100	222	168	168	132,1	100

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel ($L_{p,AS,max}$)

Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden. Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



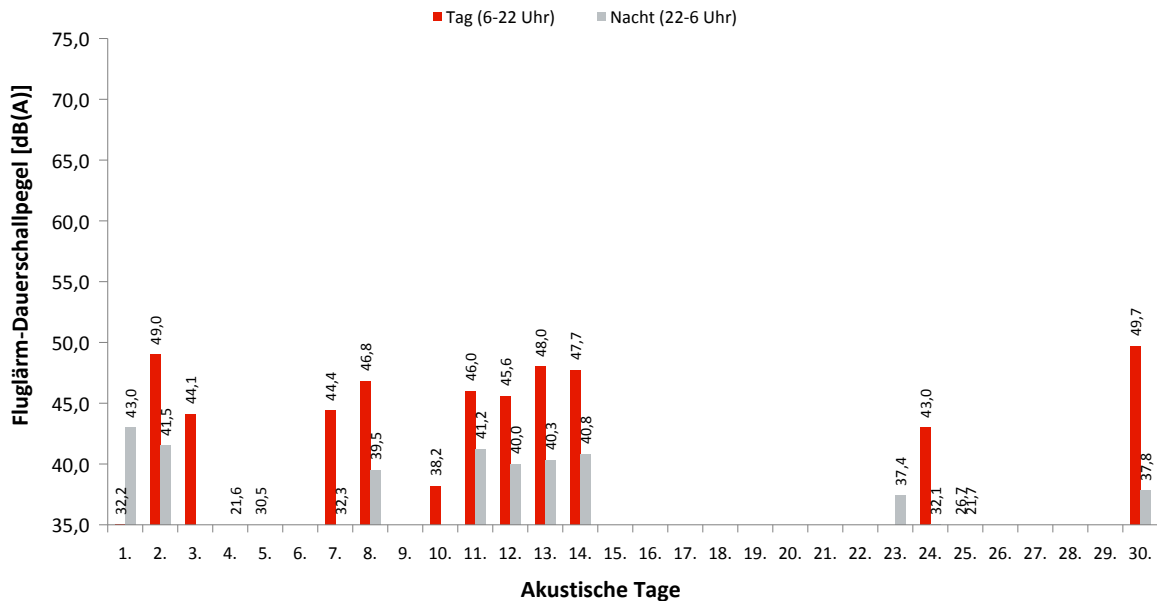
Monatsauswertung November 2018

Messstelle MP15, Blankenfelde, Am Kienitzberg

Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.

Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 42,3 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 35,4 dB(A)



Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L_{DEN} (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L_E) 5dB und in den Nachtstunden (L_N) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}
1.	48,2	47,0	48,3	47,8	53,6	32,2	43,0		38,2	48,4
2.	52,8	46,1	53,1	51,7	55,0	49,0	41,5	49,6	46,8	50,7
3.	48,1	39,4	48,9	44,0	49,1	44,1		45,3	31,8	42,5
4.	42,1	39,2	42,2	41,7	46,4		21,6			26,9
5.	46,0	44,8	46,0	46,0	51,5	30,5		28,9	33,3	31,8
6.	48,1	44,1	48,7	45,5	51,5					
7.	50,6	46,0	51,4	47,0	53,6	44,4	32,3	45,7		43,8
8.	53,4	43,6	54,0	51,0	54,3	46,8	39,5	47,4	44,7	48,6
9.	45,6	42,1	45,6	45,5	49,6					
10.	46,8	41,6	47,0	46,1	49,8	38,2		39,4		36,4
11.	49,7	46,3	49,3	50,9	54,0	46,0	41,2	44,8	48,4	49,8
12.	51,2	46,9	51,4	50,6	54,7	45,6	40,0	44,6	47,8	49,0
13.	54,1	48,4	54,5	52,7	56,7	48,0	40,3	47,9	48,5	50,2
14.	53,7	46,4	54,2	51,6	55,5	47,7	40,8	47,9	46,9	49,9
15.	48,2	44,7	48,6	46,8	52,0					
16.	48,0	42,0	48,9	42,3	50,0					
17.	46,7	38,7	47,3	43,8	48,1					
18.	47,6	42,3	47,6	47,7	50,6					
19.	46,9	45,4	47,5	44,8	52,0					
20.	45,9	40,0	46,3	44,3	48,4					
21.	44,6	39,8	44,9	43,6	47,7					
22.	45,6	39,6	46,2	42,7	47,8					
23.	45,7	41,5	45,9	45,1	49,2		37,4			42,6
24.	47,4	39,6	48,1	44,0	48,8	43,0	32,1	44,2		42,7
25.	44,1	40,8	44,1	44,0	48,2	26,7	21,7		32,7	31,7
26.	45,5	41,6	46,1	42,8	48,9					
27.	48,7	42,2	49,5	44,5	50,6					
28.	48,2	44,9	48,5	47,0	52,2					
29.	48,4	45,0	48,8	46,9	52,3					
30.	52,3	44,1	52,6	51,3	53,9	49,7	37,8	49,8	49,3	50,5
Gesamt	49,2	44,0	49,6	47,7	52,0	42,3	35,4	42,5	41,5	44,4

Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel.

Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

Monatsauswertung November 2018

Messstelle MP15, Blankenfelde, Am Kienitzberg

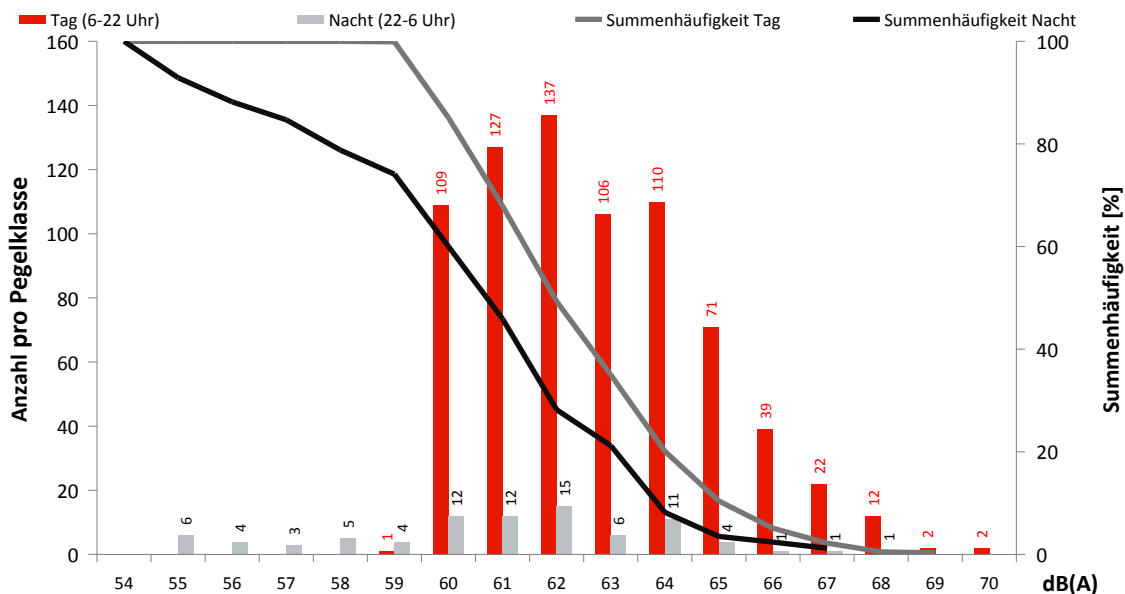
Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.
 N2: Anzahl der Flugbewegungen. Diese Messstelle erfasst Landungen auf der Südbahn in Richtung Osten, Starts in Richtung Westen und Durchstarts. Luftfahrzeuge, die nicht in Schönefeld starten oder landen, gehen nicht in die Statistik ein.
 N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt
 N1/N2[%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte > 100% können sich ergeben, wenn z.B. der Messzeitpunkt bei einer Landung vor 22 Uhr (Bezugszeitraum Tag) liegt, die Landung aber nach 22 Uhr (Bezugszeitraum Nacht). Werte > 100 % gehen auch auf Kleinflugzeuge zurück, die mit mehreren Lärmmesswerten, aber nur einer Flugbewegung in die Statistik eingehen.
 Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.	4	4	4	100,0	100	15	17	17	88,2	100
2.	116	139	139	83,5	100	13	15	15	86,7	100
3.	52	70	70	74,3	100					100
4.					100	1				100
5.	3				100					100
6.					100					100
7.	41	54	54	75,9	100	2	2	2	100,0	100
8.	81	138	138	58,7	100	9	11	11	81,8	100
9.					100					100
10.	14	18	18	77,8	100					100
11.	62	75	75	82,7	100	8	8	8	100,0	100
12.	53	64	64	82,8	100	7	8	8	87,5	100
13.	81	114	114	71,1	100	7	7	7	100,0	100
14.	72	119	119	60,5	100	9	10	10	90,0	100
15.					100					100
16.					100					100
17.					100					100
18.					100					99
19.					100					100
20.					100					100
21.					100					100
22.					100		1	1		100
23.					100	5	6	6	83,3	100
24.	39	53	53	73,6	100	2	2	2	100,0	100
25.	1	26	26	3,8	100	1				100
26.					100					100
27.					100					100
28.					100					100
29.					100					100
30.	119	139	139	85,6	100	6	6	6	100,0	100
Gesamt	738	1013	1013	72,9	100	85	93	93	91,4	100

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel ($L_{p,AS,max}$)

Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden. Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



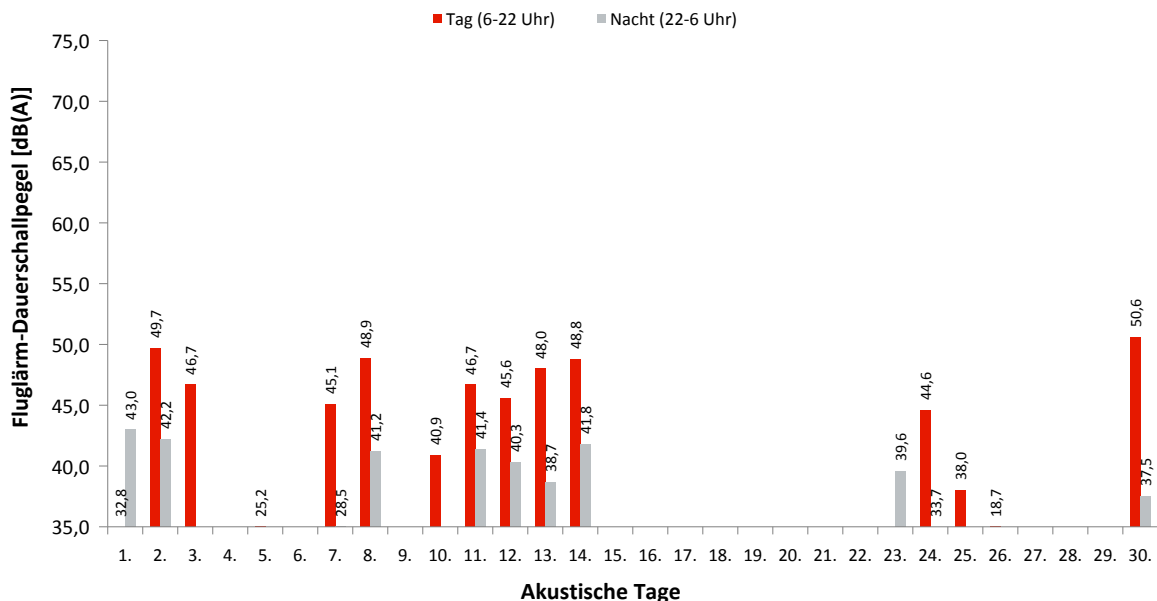
Monatsauswertung November 2018

Messstelle MP17, Blankenfelde, Am Bruch

Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.

Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 43,3 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 35,8 dB(A)



Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L_{DEN} (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L_E) 5dB und in den Nachtstunden (L_N) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}
1.	48,9	45,8	49,6	45,2	52,8	32,8	43,0		38,8	48,4
2.	51,7	44,6	52,0	50,9	53,8	49,7	42,2	49,9	49,0	51,6
3.	50,1	41,8	51,0	45,3	51,2	46,7		48,0		44,9
4.	44,7	42,0	45,2	42,4	49,0					
5.	48,6	44,1	49,1	46,8	51,8	25,2			31,2	28,5
6.	47,5	45,6	47,8	46,3	52,4					
7.	49,5	45,0	50,2	46,9	52,6	45,1	28,5	46,3		43,8
8.	51,0	46,1	51,3	49,7	54,0	48,9	41,2	49,1	48,3	50,8
9.	46,2	42,1	46,2	46,1	49,9					
10.	47,9	40,7	48,6	44,6	49,6	40,9		42,2		39,2
11.	49,2	44,4	48,7	50,3	52,7	46,7	41,4	45,4	49,1	50,3
12.	53,1	44,0	53,8	49,9	54,1	45,6	40,3	44,5	48,0	49,2
13.	51,0	43,1	51,2	50,3	52,8	48,0	38,7	47,9	48,3	49,6
14.	51,4	47,2	51,7	50,4	54,8	48,8	41,8	48,9	48,7	51,1
15.	50,9	47,0	51,7	47,2	54,3					
16.	48,3	44,2	48,8	46,0	51,7					
17.	51,3	43,2	52,3	44,8	52,3					
18.	45,4	43,8	45,1	46,3	50,7					
19.	49,4	48,3	50,1	45,7	54,7					
20.	56,9	45,1	58,0	46,0	56,5					
21.	48,2	43,3	48,9	45,1	51,0					
22.	47,2	41,9	47,9	44,1	49,8					
23.	46,0	43,4	45,9	46,3	50,6		39,6			44,8
24.	48,9	40,0	49,8	43,7	49,7	44,6	33,7	45,8		44,3
25.	45,2	41,3	45,1	45,6	49,1	38,0		33,6	42,7	40,4
26.	47,1	43,1	47,7	44,6	50,5	18,7		19,9		16,9
27.	48,1	44,0	48,7	45,2	51,4					
28.	47,3	45,3	47,2	47,6	52,3					
29.	48,3	44,1	48,7	47,0	51,7					
30.	52,3	44,3	52,5	51,7	54,1	50,6	37,5	50,7	50,3	51,3
Gesamt	50,0	44,4	50,5	47,4	52,5	43,3	35,8	43,4	42,8	45,3

Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel.

Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

Monatsauswertung November 2018

Messstelle MP17, Blankenfelde, Am Bruch

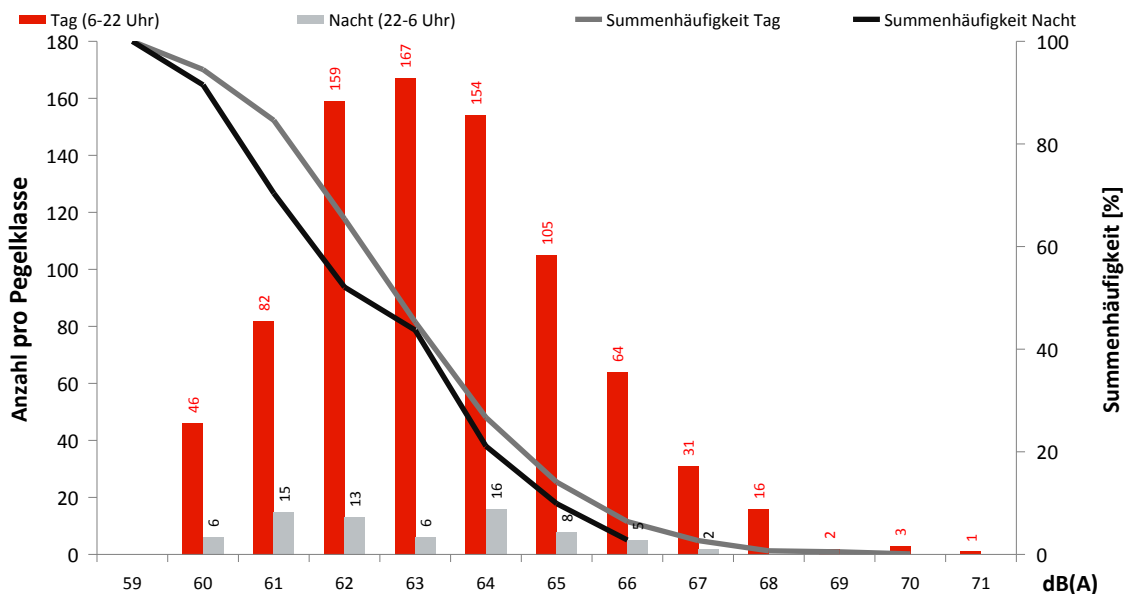
Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.
N2: Anzahl der Flugbewegungen. Diese Messstelle erfasst Landungen auf der Südbahn in Richtung Osten, Starts in Richtung Westen und Durchstarts. Luftfahrzeuge, die nicht in Schönefeld starten oder landen, gehen nicht in die Statistik ein.
N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt
N1/N2[%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte > 100% können sich ergeben, wenn z.B. der Messzeitpunkt bei einer Landung vor 22 Uhr (Bezugszeitraum Tag) liegt, die Landung aber nach 22 Uhr (Bezugszeitraum Nacht). Werte > 100 % gehen auch auf Kleinflugzeuge zurück, die mit mehreren Lärmmesswerten, aber nur einer Flugbewegung in die Statistik eingehen.
Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.	4	4	4	100,0	100	14	17	17	82,4	100
2.	122	139	139	87,8	100	11	15	15	73,3	100
3.	64	70	70	91,4	100					100
4.					100					100
5.	1				100					100
6.					100					100
7.	43	54	54	79,6	100	1	2	2	50,0	100
8.	111	138	138	80,4	100	7	11	11	63,6	100
9.					100					100
10.	17	18	18	94,4	100					100
11.	64	75	75	85,3	100	8	8	8	100,0	100
12.	56	64	64	87,5	100	6	8	8	75,0	100
13.	78	114	114	68,4	100	4	7	7	57,1	100
14.	88	119	119	73,9	100	7	10	10	70,0	100
15.					100					100
16.					100					100
17.					100					100
18.					100					99
19.					100					100
20.					100					100
21.					100					100
22.					100		1	1		100
23.					100	6	6	6	100,0	100
24.	45	53	53	84,9	100	2	2	2	100,0	100
25.	17	26	26	65,4	100					100
26.	1				100					100
27.					100					100
28.					100					100
29.					100					100
30.	119	139	139	85,6	100	5	6	6	83,3	100
Gesamt	830	1013	1013	81,9	100	71	93	93	76,3	100

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel ($L_{p,AS,max}$)

Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden. Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



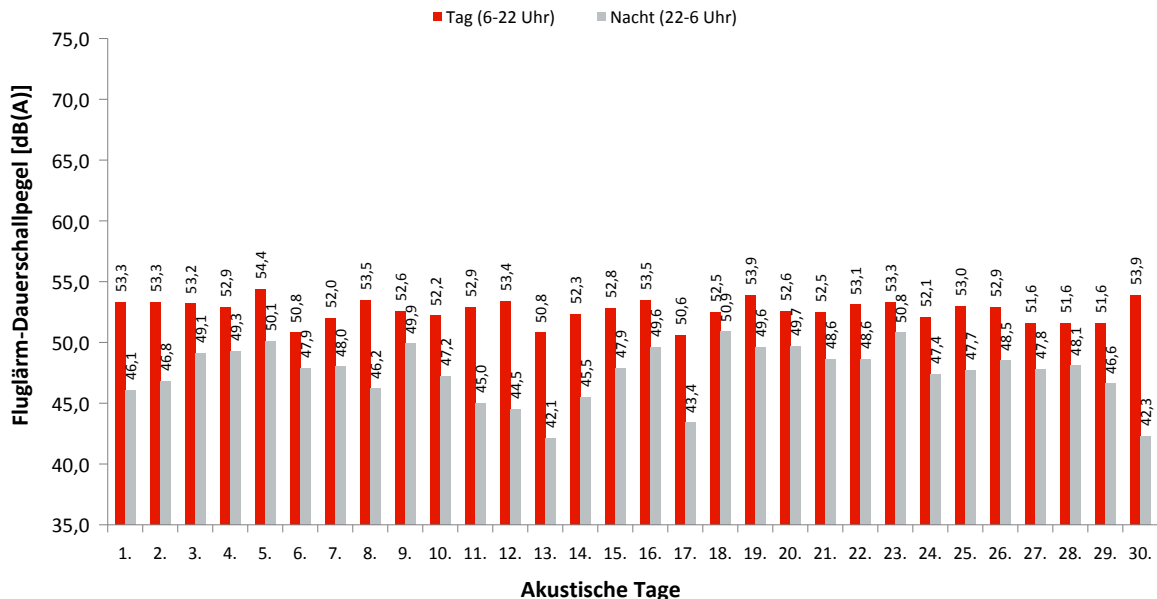
Monatsauswertung November 2018

Messstelle MP18, Diedersdorf, Dorfstraße

Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.

Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 52,7 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 48,0 dB(A)



Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L_{DEN} (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L_E) 5dB und in den Nachtstunden (L_N) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}
1.	55,9	48,9	56,5	52,9	57,7	53,3	46,1	54,0	49,9	55,0
2.	55,7	50,3	55,8	55,4	58,6	53,3	46,8	53,6	52,4	55,6
3.	55,3	50,6	55,0	56,2	58,8	53,2	49,1	53,4	52,3	56,7
4.	55,8	50,4	56,1	54,4	58,5	52,9	49,3	52,6	53,5	56,9
5.	56,0	51,0	56,1	55,6	59,1	54,4	50,1	54,5	54,0	57,9
6.	64,5	49,4	65,6	54,5	63,5	50,8	47,9	50,3	52,0	55,3
7.	67,3	51,1	68,5	55,1	66,2	52,0	48,0	51,7	52,9	55,9
8.	56,0	50,5	56,1	55,9	58,9	53,5	46,2	53,6	53,0	55,5
9.	57,3	51,0	57,6	56,1	59,7	52,6	49,9	52,7	52,4	57,1
10.	55,9	48,5	56,1	54,9	57,8	52,2	47,2	52,8	49,9	55,1
11.	55,2	47,5	55,6	53,8	56,9	52,9	45,0	52,9	53,1	54,9
12.	55,4	48,2	55,7	54,1	57,3	53,4	44,5	53,9	51,5	54,7
13.	54,5	49,1	54,5	54,6	57,5	50,8	42,1	50,8	50,8	52,5
14.	55,1	48,8	55,3	54,2	57,5	52,3	45,5	52,5	51,6	54,5
15.	63,1	50,1	64,1	55,8	62,6	52,8	47,9	52,6	53,5	56,2
16.	55,6	51,1	55,9	54,5	58,9	53,5	49,6	53,7	52,9	57,2
17.	54,4	47,4	54,7	53,3	56,4	50,6	43,4	51,3	47,0	52,2
18.	55,1	52,0	55,1	55,2	59,4	52,5	50,9	51,8	54,1	57,9
19.	55,8	52,9	56,1	54,9	60,1	53,9	49,6	54,0	53,9	57,4
20.	56,7	50,9	57,2	54,9	59,2	52,6	49,7	52,6	52,4	56,9
21.	59,6	50,0	60,4	55,8	60,3	52,5	48,6	51,9	53,8	56,5
22.	56,6	49,9	57,2	54,4	58,6	53,1	48,6	53,5	51,6	56,3
23.	55,7	51,7	55,7	55,9	59,4	53,3	50,8	53,5	52,7	57,9
24.	55,4	49,5	55,4	55,4	58,1	52,1	47,4	52,6	50,4	55,2
25.	55,8	49,7	56,4	53,4	58,1	53,0	47,7	53,2	52,6	56,0
26.	59,9	50,5	60,7	55,6	60,6	52,9	48,5	52,7	53,5	56,5
27.	54,7	49,5	54,8	54,3	57,7	51,6	47,8	51,6	51,5	55,4
28.	54,7	50,3	54,5	55,1	58,3	51,6	48,1	51,1	52,8	55,8
29.	55,8	48,7	56,2	54,1	57,7	51,6	46,6	51,6	51,4	54,7
30.	56,1	46,7	56,2	55,6	57,4	53,9	42,3	54,1	53,5	54,8
Gesamt	58,5	50,1	59,3	54,9	59,7	52,7	48,0	52,8	52,5	56,0

Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel.

Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

Monatsauswertung November 2018

Messstelle MP18, Diedersdorf, Dorfstraße

Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.

N2: Anzahl der Flugbewegungen. Diese Messstelle erfasst Landungen auf der Nordbahn in Richtung Osten, Starts von Schönefeld in Richtung Westen und Durchstarts. Luftfahrzeuge, die nicht in Schönefeld starten oder landen, gehen nicht in die Statistik ein.

N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt

N1/N2[%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte > 100% können sich ergeben, wenn z.B. der Messzeitpunkt bei einer Landung vor 22 Uhr (Bezugszeitraum Tag) liegt, die Landung aber nach 22 Uhr (Bezugszeitraum Nacht). Werte > 100 % gehen auch auf Kleinflugzeuge zurück, die mit mehreren Lärmmesswerten, aber nur einer Flugbewegung in die Statistik eingehen.

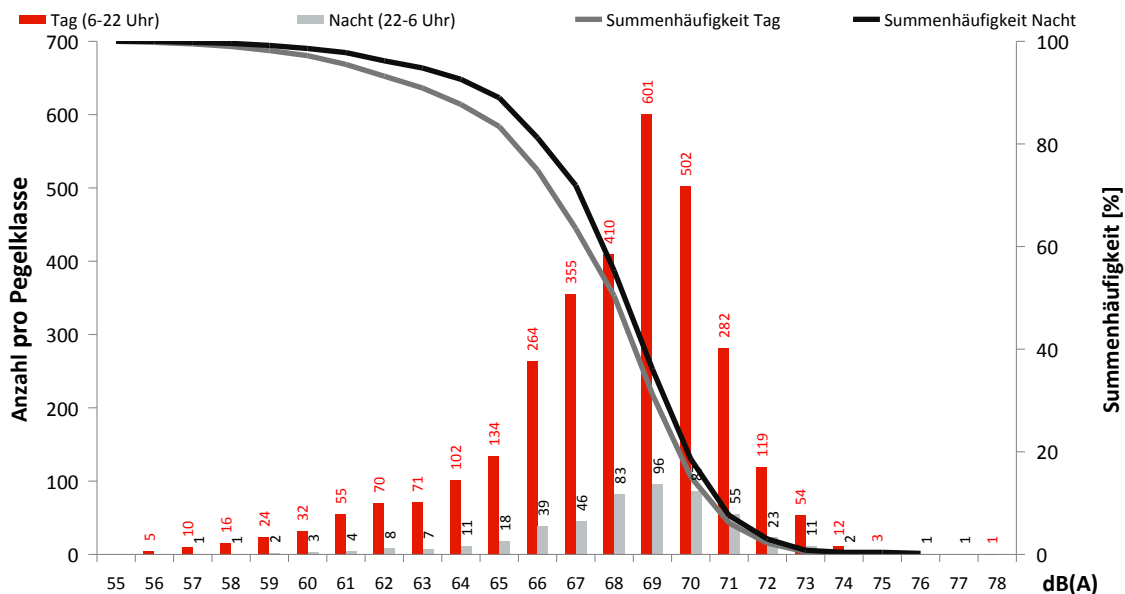
Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.	95	100	100	95,0	100	16	17	17	94,1	100
2.	127	139	139	91,4	100	14	15	15	93,3	100
3.	99	99	99	100,0	100	19	19	19	100,0	100
4.	112	117	117	95,7	100	27	28	28	96,4	100
5.	133	136	136	97,8	100	21	21	21	100,0	100
6.	74	107	107	69,2	100	17	17	17	100,0	100
7.	89	111	111	80,2	100	18	21	21	85,7	100
8.	123	138	138	89,1	100	11	12	12	91,7	100
9.	112	125	125	89,6	100	22	23	23	95,7	100
10.	87	93	93	93,5	100	12	12	12	100,0	100
11.	108	113	113	95,6	100	8	8	8	100,0	100
12.	135	139	139	97,1	100	7	8	8	87,5	100
13.	89	114	114	78,1	100	7	7	7	100,0	100
14.	100	119	119	84,0	100	10	12	12	83,3	100
15.	94	117	117	80,3	100	14	15	15	93,3	100
16.	134	138	138	97,1	100	21	23	22	91,3	100
17.	71	72	72	98,6	100	13	13	13	100,0	100
18.	111	116	116	95,7	100	28	28	28	100,0	100
19.	114	115	115	99,1	100	20	21	21	95,2	100
20.	81	86	86	94,2	100	19	19	19	100,0	100
21.	87	101	101	86,1	100	16	16	16	100,0	100
22.	102	113	113	90,3	100	20	20	20	100,0	100
23.	106	110	110	96,4	100	24	24	24	100,0	100
24.	83	91	91	91,2	100	12	13	13	92,3	100
25.	109	114	114	95,6	100	26	27	27	96,3	100
26.	102	128	128	79,7	100	18	18	18	100,0	100
27.	99	101	101	98,0	100	18	19	19	94,7	100
28.	100	109	109	91,7	100	19	19	19	100,0	100
29.	114	126	126	90,5	100	16	16	16	100,0	100
30.	132	140	140	94,3	100	6	6	6	100,0	100
Gesamt	3122	3427	3427	91,1	100	499	517	516	96,5	100

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel ($L_{p,AS,max}$)

Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden.

Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



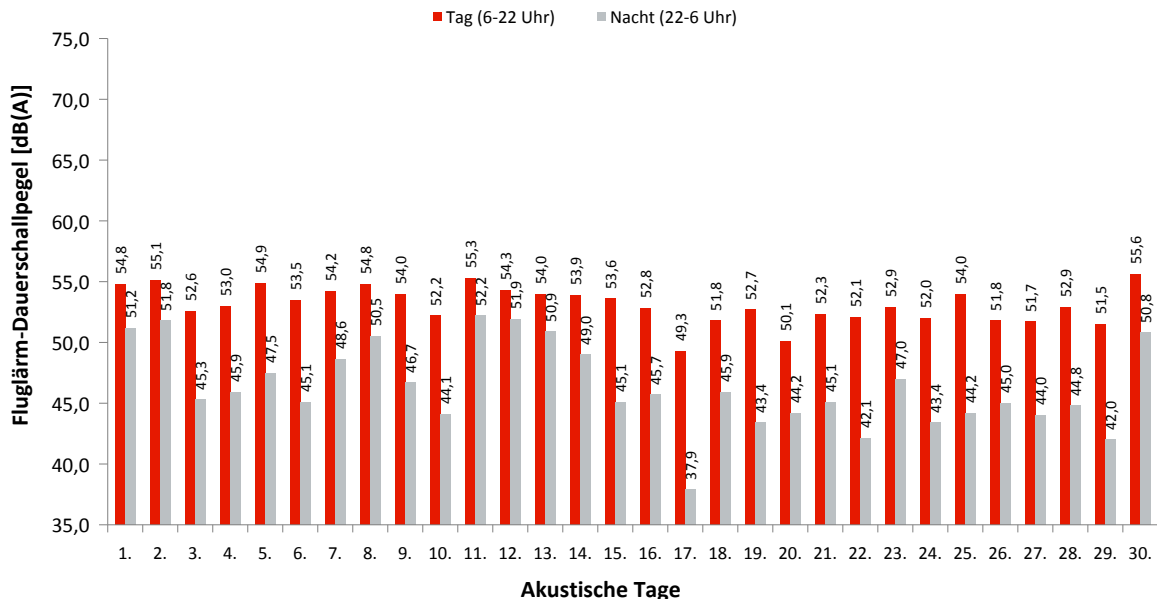
Monatsauswertung November 2018

Messstelle MP19, Müggelheim, Eppenbrunner Weg

Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.

Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 53,4 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 47,7 dB(A)



Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L_{DEN} (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L_E) 5dB und in den Nachtstunden (L_N) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}
1.	55,1	51,4	55,1	55,3	59,0	54,8	51,2	54,6	55,1	58,8
2.	55,4	51,9	55,8	54,2	59,3	55,1	51,8	55,5	53,9	59,1
3.	53,1	45,5	53,8	49,9	54,6	52,6	45,3	53,3	49,5	54,2
4.	53,3	46,1	53,3	53,2	55,5	53,0	45,9	53,0	53,0	55,2
5.	55,3	47,7	55,5	54,6	57,2	54,9	47,5	55,0	54,4	56,9
6.	53,8	45,5	54,0	53,2	55,5	53,5	45,1	53,7	52,9	55,2
7.	54,6	48,8	54,7	54,3	57,3	54,2	48,6	54,2	54,1	57,1
8.	55,2	50,7	55,2	55,1	58,6	54,8	50,5	54,8	54,9	58,3
9.	54,7	47,0	54,9	53,9	56,5	54,0	46,7	54,2	53,6	56,1
10.	52,6	44,6	53,1	50,4	54,1	52,2	44,1	52,7	50,1	53,7
11.	55,6	52,3	55,7	55,4	59,7	55,3	52,2	55,3	55,2	59,5
12.	54,6	52,1	54,9	53,7	59,1	54,3	51,9	54,6	53,3	58,9
13.	55,0	51,0	54,9	55,0	58,7	54,0	50,9	53,7	54,8	58,3
14.	54,2	49,2	54,1	54,5	57,4	53,9	49,0	53,8	54,3	57,2
15.	53,9	45,5	54,0	53,8	55,7	53,6	45,1	53,6	53,5	55,3
16.	53,5	46,3	53,9	51,9	55,4	52,8	45,7	53,1	51,5	54,8
17.	51,5	39,0	52,5	45,4	51,3	49,3	37,9	50,2	44,4	49,4
18.	52,2	46,4	51,8	53,2	55,2	51,8	45,9	51,3	52,9	54,8
19.	53,5	47,9	53,8	52,5	56,2	52,7	43,4	53,0	52,0	54,1
20.	51,1	45,0	49,9	53,6	54,4	50,1	44,2	48,4	53,0	53,6
21.	53,3	45,6	53,6	52,4	55,1	52,3	45,1	52,4	52,0	54,5
22.	52,6	42,6	53,0	51,1	53,6	52,1	42,1	52,5	50,3	53,0
23.	53,3	47,1	53,1	53,8	56,0	52,9	47,0	52,6	53,5	55,7
24.	52,4	43,7	53,2	48,3	53,4	52,0	43,4	52,9	47,7	53,0
25.	54,2	45,1	54,8	51,7	55,3	54,0	44,2	54,6	51,4	54,9
26.	52,3	45,3	52,6	51,0	54,3	51,8	45,0	52,1	50,7	53,9
27.	56,1	44,4	56,9	51,8	56,2	51,7	44,0	51,7	51,5	53,7
28.	53,2	45,7	53,0	53,7	55,4	52,9	44,8	52,6	53,5	54,9
29.	52,1	43,3	52,4	51,2	53,6	51,5	42,0	51,7	50,7	52,8
30.	55,9	51,1	55,9	55,9	59,2	55,6	50,8	55,6	55,6	58,9
Gesamt	54,0	48,0	54,2	53,3	56,6	53,4	47,7	53,5	53,0	56,1

Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel.

Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

Monatsauswertung November 2018

Messstelle MP19, Müggelheim, Eppenbrunner Weg

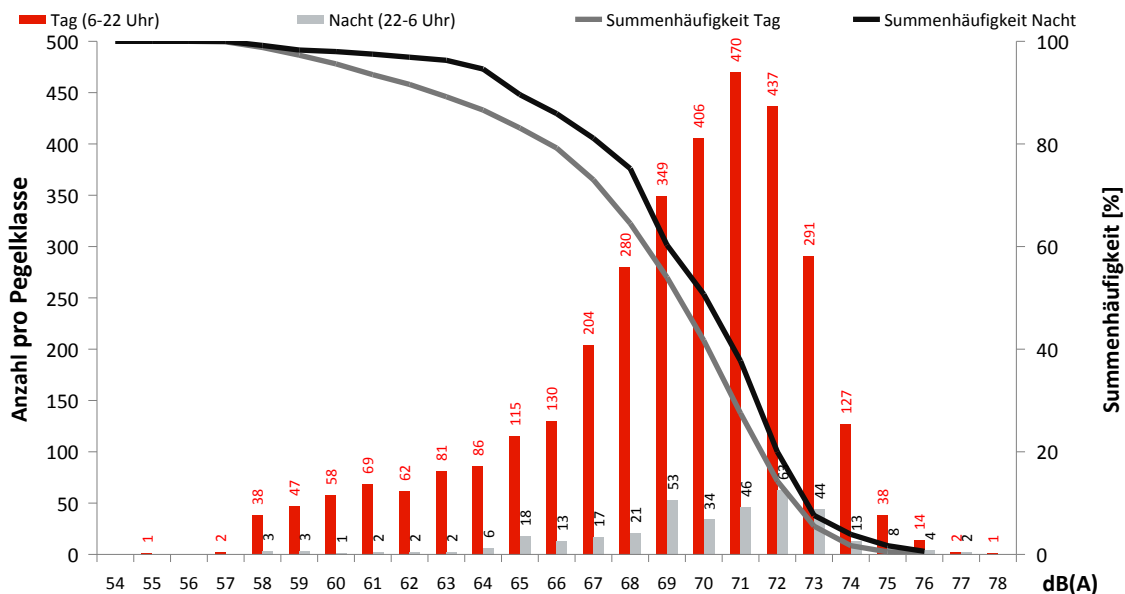
Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.
 N2: Anzahl der Flugbewegungen. Diese Messstelle erfasst Landungen in Richtung Westen, Starts in Richtung Osten und Durchstarts. Luftfahrzeuge, die nicht in Schönefeld starten oder landen, gehen nicht in die Statistik ein.
 N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt
 N1/N2[%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte > 100% können sich ergeben, wenn z.B. der Messzeitpunkt bei einer Landung vor 22 Uhr (Bezugszeitraum Tag) liegt, die Landung aber nach 22 Uhr (Bezugszeitraum Nacht). Werte > 100 % gehen auch auf Kleinflugzeuge zurück, die mit mehreren Lärmmesswerten, aber nur einer Flugbewegung in die Statistik eingehen.
 Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.	124	126	126	98,4	100	22	22	22	100,0	100
2.	122	124	124	98,4	100	28	28	28	100,0	100
3.	78	78	78	100,0	100	9	9	9	100,0	100
4.	128	132	132	97,0	100	12	11	11	109,1	100
5.	128	135	135	94,8	100	10	10	10	100,0	100
6.	103	106	106	97,2	100	8	9	9	88,9	100
7.	122	128	128	95,3	100	13	13	13	100,0	100
8.	135	135	135	100,0	100	21	21	21	100,0	100
9.	142	150	150	94,7	100	7	7	7	100,0	100
10.	70	72	72	97,2	100	3	3	3	100,0	100
11.	126	127	127	99,2	100	30	30	30	100,0	100
12.	113	113	113	100,0	100	25	25	25	100,0	100
13.	102	101	101	101,0	100	19	20	20	95,0	100
14.	99	99	99	100,0	100	15	15	15	100,0	100
15.	114	129	129	88,4	100	10	11	11	90,9	100
16.	119	145	145	82,1	100	9	9	9	100,0	100
17.	74	88	88	84,1	100	3	3	3	100,0	100
18.	117	124	124	94,4	100	8	8	8	100,0	100
19.	133	143	143	93,0	100	8	7	7	114,3	100
20.	83	98	98	84,7	100	6	6	6	100,0	100
21.	101	106	106	95,3	100	8	8	8	100,0	100
22.	121	129	129	93,8	100	7	7	7	100,0	100
23.	120	131	131	91,6	100	7	7	7	100,0	100
24.	67	67	67	100,0	100	4	4	4	100,0	100
25.	122	122	122	100,0	100	9	9	9	100,0	100
26.	121	133	133	91,0	100	9	9	9	100,0	100
27.	89	110	110	80,9	100	9	8	8	112,5	100
28.	99	117	117	84,6	100	7	9	9	77,8	100
29.	118	135	135	87,4	100	7	9	9	77,8	100
30.	118	117	117	100,9	100	22	23	23	95,7	100
Gesamt	3308	3520	3520	94,0	100	355	360	360	98,6	100

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel ($L_{p,AS,max}$)

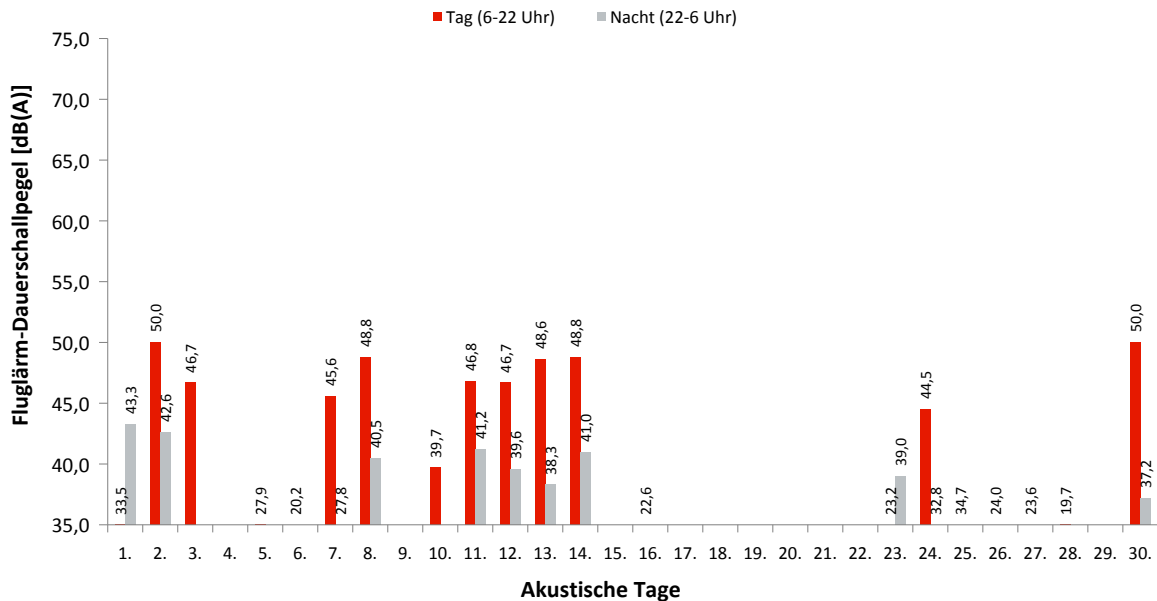
Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden. Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



Monatsauswertung November 2018**Messstelle MP27, Roter Dudel****Fluggeräusch**

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.

Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 43,3 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 35,6 dB(A)

**Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen**

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L_{DEN} (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L_E) 5dB und in den Nachtstunden (L_N) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}
1.	51,2	47,0	51,6	49,6	54,6	33,5	43,3		39,5	48,8
2.	52,8	45,6	53,1	51,9	54,8	50,0	42,6	50,2	49,6	52,1
3.	50,0	44,1	50,4	48,8	52,6	46,7		48,0	31,4	45,0
4.	47,8	43,5	48,1	46,7	51,2					
5.	51,4	46,0	51,8	50,0	54,1	27,9			33,9	31,2
6.	51,3	46,0	51,8	49,6	54,1	20,2		21,5		18,5
7.	51,7	44,7	52,1	49,9	53,7	45,6	27,8	46,8		44,2
8.	51,5	46,1	51,8	50,3	54,3	48,8	40,5	49,1	47,6	50,4
9.	50,3	44,4	50,6	49,1	52,9					
10.	52,3	43,4	53,1	48,2	53,2	39,7		41,0		38,0
11.	50,1	46,0	49,6	51,3	53,9	46,8	41,2	45,8	48,8	50,1
12.	52,3	44,7	52,6	51,3	54,2	46,7	39,6	45,7	48,7	49,4
13.	51,7	44,6	51,9	51,0	53,8	48,6	38,3	48,6	48,5	49,8
14.	51,8	47,3	51,6	52,2	55,3	48,8	41,0	48,7	48,9	50,8
15.	51,8	46,9	52,3	50,3	54,8					
16.	51,6	44,1	52,3	48,6	53,2	22,6		23,9		20,9
17.	49,2	43,7	49,7	47,4	51,8					
18.	46,2	43,6	46,1	46,4	50,8					
19.	50,8	49,9	51,2	49,3	56,4					
20.	51,7	44,1	52,3	48,9	53,3					
21.	50,3	43,9	50,8	48,3	52,5					
22.	50,3	43,7	50,9	48,1	52,4					
23.	49,9	44,1	50,4	48,0	52,4	23,2	39,0	24,5		44,3
24.	49,4	41,9	50,3	45,3	50,9	44,5	32,8	45,7		44,0
25.	46,6	42,5	46,5	47,0	50,3	34,7		30,3	39,3	37,0
26.	49,7	43,8	50,3	47,6	52,1	24,0		25,2		22,2
27.	49,0	44,5	49,5	46,9	52,2	23,6		24,8		21,8
28.	50,8	45,6	51,2	49,2	53,6	19,7		20,9		17,9
29.	50,4	44,2	50,9	48,4	52,7					
30.	54,4	44,1	54,9	52,0	55,1	50,0	37,2	50,1	49,4	50,6
Gesamt	50,9	45,1	51,3	49,4	53,5	43,3	35,6	43,5	42,7	45,2

Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel.

Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

Monatsauswertung November 2018

Messstelle MP27, Roter Dudel

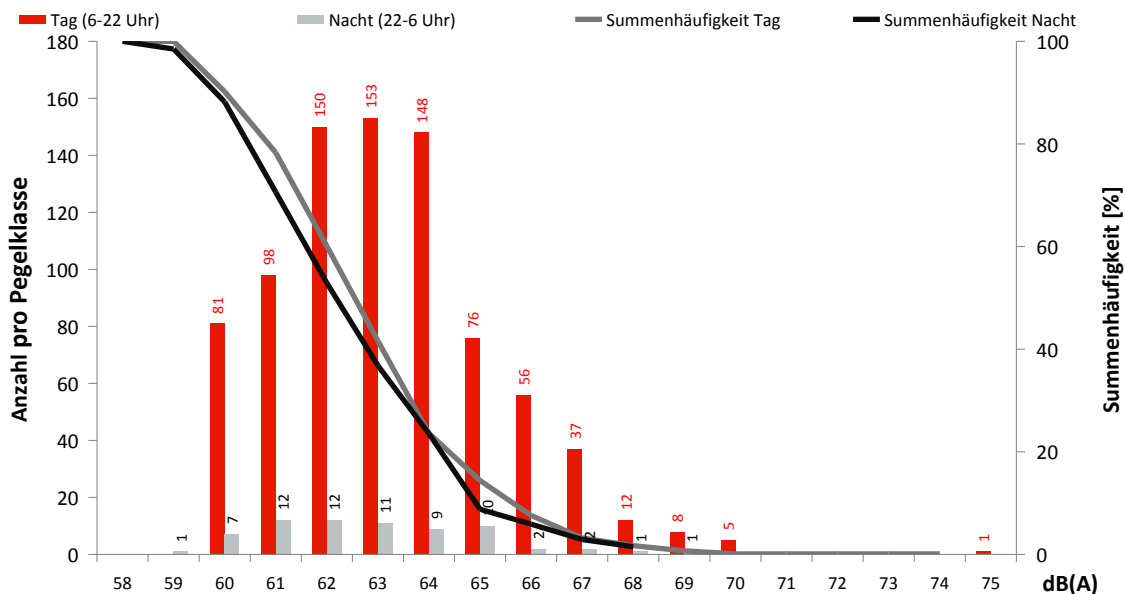
Zuordnungsrates

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmessergebnisse werden nicht mitgezählt.
N2: Anzahl der Flugbewegungen. Diese Messstelle erfasst Starts auf der Nordbahn in Richtung Westen und Durchstarts. Luftfahrzeuge, die nicht in Schönefeld starten oder landen, gehen nicht in die Statistik ein.
N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt
N1/N2[%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte > 100% können sich ergeben, wenn z.B. der Messzeitpunkt bei einer Landung vor 22 Uhr (Bezugszeitraum Tag) liegt, die Landung aber nach 22 Uhr (Bezugszeitraum Nacht). Werte > 100 % gehen auch auf Kleinflugzeuge zurück, die mit mehreren Lärmesswerten, aber nur einer Flugbewegung in die Statistik eingehen.
Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.	4	4	4	100,0	100	13	17	17	76,5	100
2.	125	139	139	89,9	100	13	15	15	86,7	100
3.	67	70	70	95,7	100					100
4.					100					100
5.	1				100					100
6.	1				100					100
7.	45	54	54	83,3	100	1	2	2	50,0	100
8.	102	138	138	73,9	100	6	11	11	54,5	100
9.					100					100
10.	16	18	18	88,9	100					100
11.	65	75	75	86,7	100	8	8	8	100,0	100
12.	54	64	64	84,4	100	5	8	8	62,5	100
13.	85	114	114	74,6	100	4	7	7	57,1	100
14.	89	119	119	74,8	100	6	10	10	60,0	100
15.					100					100
16.	1				100					100
17.					100					100
18.					100					99
19.					100					100
20.					100					100
21.					100					100
22.					100		1	1		100
23.	1				100	5	6	6	83,3	100
24.	44	53	53	83,0	100	2	2	2	100,0	100
25.	7	26	26	26,9	100					100
26.	1				100					100
27.	1				100					100
28.	1				100					100
29.					100					100
30.	115	139	139	82,7	100	5	6	6	83,3	100
Gesamt	825	1013	1013	81,4	100	68	93	93	73,1	100

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel ($L_{p,AS,max}$)

Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden. Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



Monatsauswertung November 2018

Ausfallzeiten Schönefeld

Zusammenfassung

Messstelle	Gesamtausfalldauer in Minuten
MP02	14
MP03	0
MP04	0
MP05	3
MP06	3
MP07	1
MP08	0
MP09	2607
MP11	3
MP12	9
MP13	5
MP15	1
MP17	2
MP18	0
MP19	28
MP27	16

Detailübersicht

Messstelle	Beginn	Ende	Sekunden	Ausfallgrund
MP02	02.11.2018 01:44:02	02.11.2018 01:45:09	67	Fehler Schallpegelmesser
MP02	04.11.2018 01:44:00	04.11.2018 01:45:06	66	Fehler Schallpegelmesser
MP02	06.11.2018 01:44:01	06.11.2018 01:45:10	69	Fehler Schallpegelmesser
MP02	08.11.2018 01:44:01	08.11.2018 01:45:08	67	Fehler Schallpegelmesser
MP02	12.11.2018 01:44:01	12.11.2018 01:45:10	69	Fehler Schallpegelmesser
MP02	13.11.2018 16:49:00	13.11.2018 16:50:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	14.11.2018 01:44:02	14.11.2018 01:45:07	65	Fehler Schallpegelmesser
MP02	18.11.2018 01:44:01	18.11.2018 01:45:07	66	Fehler Schallpegelmesser
MP02	20.11.2018 00:29:00	20.11.2018 00:30:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	20.11.2018 03:10:00	20.11.2018 03:11:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	22.11.2018 01:44:02	22.11.2018 01:45:06	64	Fehler Schallpegelmesser
MP02	24.11.2018 01:44:01	24.11.2018 01:45:05	64	Fehler Schallpegelmesser
MP02	30.11.2018 01:44:01	30.11.2018 01:45:10	69	Fehler Schallpegelmesser
MP05	13.11.2018 16:49:00	13.11.2018 16:50:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	20.11.2018 00:29:00	20.11.2018 00:30:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	20.11.2018 03:10:00	20.11.2018 03:11:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	13.11.2018 16:49:00	13.11.2018 16:50:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	20.11.2018 00:29:00	20.11.2018 00:30:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	20.11.2018 03:10:00	20.11.2018 03:11:00	60	Windgeschwindigkeit
MP07	19.11.2018 00:20:00	19.11.2018 00:21:13	73	Stromausfall
MP09	13.11.2018 16:49:00	13.11.2018 16:50:00	60	Windgeschwindigkeit
MP09	16.11.2018 07:30:00	16.11.2018 09:47:00	8220	Allgemein Technik
MP09	17.11.2018 06:11:00	18.11.2018 00:00:00	64140	Allgemein Technik
MP09	18.11.2018 00:00:00	18.11.2018 17:31:00	63060	Allgemein Technik
MP09	20.11.2018 00:29:00	20.11.2018 00:30:00	60	Windgeschwindigkeit
MP09	20.11.2018 03:10:00	20.11.2018 03:11:00	60	Windgeschwindigkeit
MP09	27.11.2018 07:30:00	27.11.2018 13:17:00	20820	Allgemein Technik
MP11	13.11.2018 16:49:00	13.11.2018 16:50:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	20.11.2018 00:29:00	20.11.2018 00:30:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	20.11.2018 03:10:00	20.11.2018 03:11:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	13.11.2018 16:49:00	13.11.2018 16:50:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	17.11.2018 01:44:02	17.11.2018 01:45:06	64	Fehler Schallpegelmesser
MP12	19.11.2018 00:20:00	19.11.2018 00:21:43	103	Stromausfall
MP12	20.11.2018 00:29:00	20.11.2018 00:30:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	20.11.2018 03:10:00	20.11.2018 03:11:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	22.11.2018 08:00:03	22.11.2018 08:01:52	109	Stromausfall
MP12	26.11.2018 01:20:00	26.11.2018 01:21:39	99	Stromausfall
MP13	13.11.2018 16:49:00	13.11.2018 16:50:00	60	Windgeschwindigkeit
MP13	19.11.2018 00:20:00	19.11.2018 00:21:42	102	Stromausfall
MP13	20.11.2018 00:29:00	20.11.2018 00:30:00	60	Windgeschwindigkeit
MP13	20.11.2018 03:10:00	20.11.2018 03:11:00	60	Windgeschwindigkeit
MP15	19.11.2018 00:20:00	19.11.2018 00:21:25	85	Stromausfall
MP17	19.11.2018 00:20:00	19.11.2018 00:21:41	101	Stromausfall
MP19	03.11.2018 01:44:02	03.11.2018 01:45:52	110	Fehler Schallpegelmesser
MP19	05.11.2018 01:44:02	05.11.2018 01:45:59	117	Fehler Schallpegelmesser
MP19	07.11.2018 01:44:01	07.11.2018 01:46:00	119	Fehler Schallpegelmesser
MP19	09.11.2018 01:44:03	09.11.2018 01:45:47	104	Fehler Schallpegelmesser
MP19	11.11.2018 01:44:02	11.11.2018 01:45:53	111	Fehler Schallpegelmesser
MP19	13.11.2018 01:44:03	13.11.2018 01:45:55	112	Fehler Schallpegelmesser
MP19	15.11.2018 01:44:02	15.11.2018 01:45:57	115	Fehler Schallpegelmesser

Detailübersicht

Messstelle	Beginn	Ende	Sekunden	Ausfallgrund
MP19	17.11.2018 01:44:02	17.11.2018 01:45:55	113	Fehler Schallpegelmesser
MP19	19.11.2018 01:44:02	19.11.2018 01:45:54	112	Fehler Schallpegelmesser
MP19	21.11.2018 01:44:02	21.11.2018 01:45:51	109	Fehler Schallpegelmesser
MP19	23.11.2018 01:44:01	23.11.2018 01:45:44	103	Fehler Schallpegelmesser
MP19	25.11.2018 01:44:03	25.11.2018 01:45:54	111	Fehler Schallpegelmesser
MP19	27.11.2018 01:44:03	27.11.2018 01:45:56	113	Fehler Schallpegelmesser
MP19	29.11.2018 01:44:00	29.11.2018 01:45:30	90	Fehler Schallpegelmesser
MP19	01.12.2018 01:44:01	01.12.2018 01:46:00	119	Fehler Schallpegelmesser
MP27	04.11.2018 01:44:01	04.11.2018 01:45:03	62	Fehler Schallpegelmesser
MP27	07.11.2018 01:44:02	07.11.2018 01:45:03	61	Fehler Schallpegelmesser
MP27	08.11.2018 01:44:01	08.11.2018 01:45:02	61	Fehler Schallpegelmesser
MP27	10.11.2018 01:44:02	10.11.2018 01:45:04	62	Fehler Schallpegelmesser
MP27	11.11.2018 01:44:00	11.11.2018 01:45:00	60	Fehler Schallpegelmesser
MP27	13.11.2018 01:44:03	13.11.2018 01:45:03	60	Fehler Schallpegelmesser
MP27	15.11.2018 01:44:02	15.11.2018 01:45:04	62	Fehler Schallpegelmesser
MP27	16.11.2018 01:44:01	16.11.2018 01:45:01	60	Fehler Schallpegelmesser
MP27	17.11.2018 01:44:01	17.11.2018 01:45:01	60	Fehler Schallpegelmesser
MP27	19.11.2018 00:20:01	19.11.2018 00:21:20	79	Stromausfall
MP27	21.11.2018 01:44:00	21.11.2018 01:45:00	60	Fehler Schallpegelmesser
MP27	22.11.2018 01:44:03	22.11.2018 01:45:03	60	Fehler Schallpegelmesser
MP27	23.11.2018 01:44:01	23.11.2018 01:45:01	60	Fehler Schallpegelmesser
MP27	25.11.2018 01:44:01	25.11.2018 01:45:02	61	Fehler Schallpegelmesser
MP27	27.11.2018 01:44:00	27.11.2018 01:45:00	60	Fehler Schallpegelmesser
MP27	30.11.2018 01:44:02	30.11.2018 01:45:02	60	Fehler Schallpegelmesser

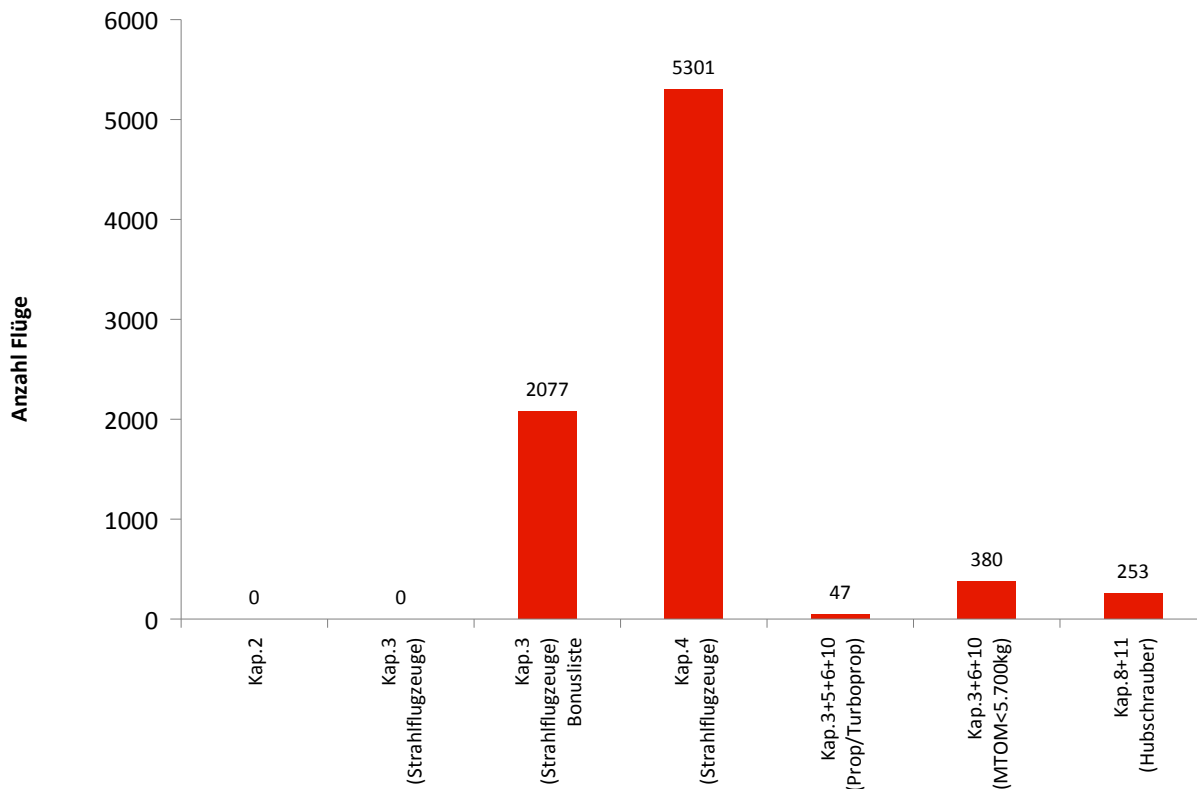
Monatsauswertung November 2018

Verkehrsstatistik Schönefeld

Verteilung der Flüge nach ICAO-Lärmkategorien

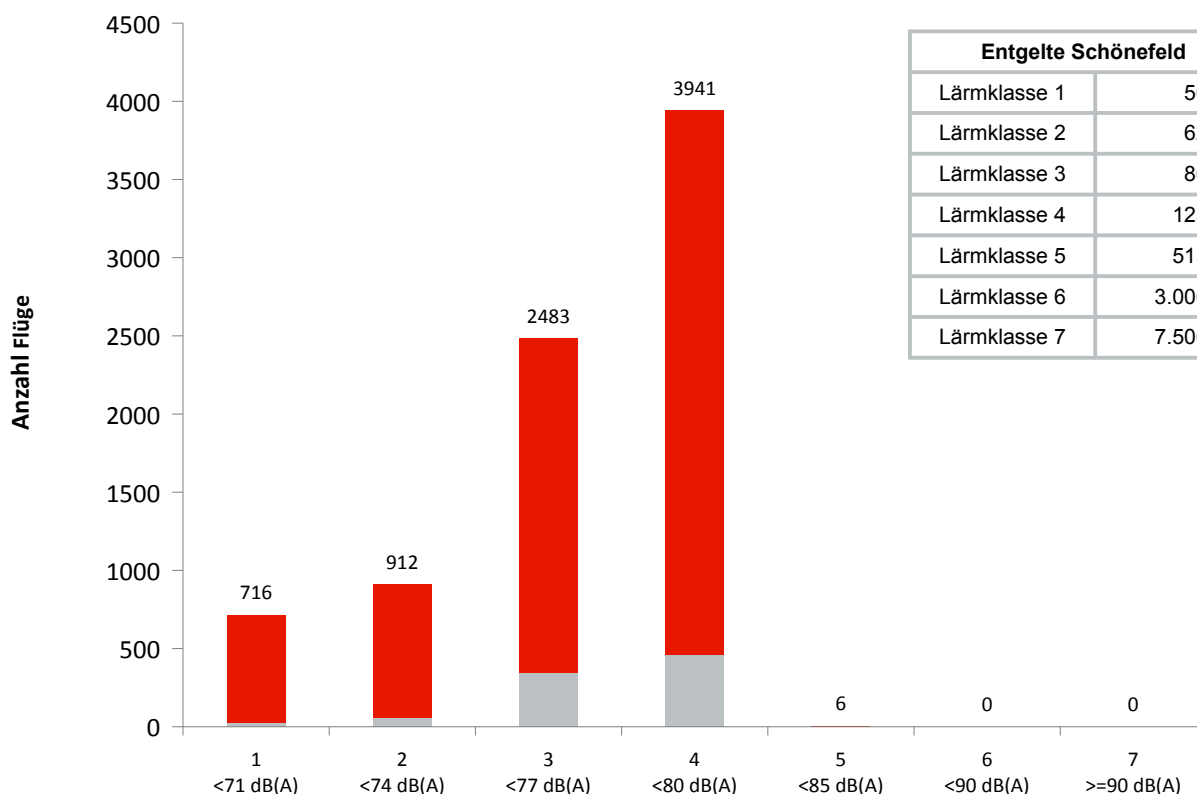
In dieser Grafik wird dargestellt, in welche Lärmkategorien der Internationalen Zivilluftfahrtorganisation ICAO die startenden und landenden Flugzeuge im Berichtsmonat eingeordnet wurden. Informationen zu den Lärmkategorien finden Sie nebenstehend. Da die Gesamtanzahl der Flüge sich auf den akustischen Tag, d.h. auf den Zeitraum von 06.00 bis 06.00 Uhr (Ortszeit) bezieht, sind abweichende Angaben zu den offiziellen Verkehrsstatistiken möglich.

Gesamtzahl Flüge: 8058



Einordnung der Flüge in Lärmklassen

In dieser Grafik wird dargestellt, in welche Lärmklassen der FBB die in Schönefeld landenden Flugzeuge im Berichtsmonat eingeordnet wurden. Der graue Säulenteil gibt den Anteil nächtlicher Flugbewegungen wieder. Aus den Lärmklassen leitet sich das zu zahlende lärmbezogene Entgelt ab.



Entgelte Schönefeld	
Lärmklasse 1	50,00 €
Lärmklasse 2	62,00 €
Lärmklasse 3	80,00 €
Lärmklasse 4	125,00 €
Lärmklasse 5	515,00 €
Lärmklasse 6	3.000,00 €
Lärmklasse 7	7.500,00 €

Monatsauswertung November 2018

Verkehrsstatistik Schönefeld

Lärmzertifizierung nach ICAO und Bonusliste des Bundesministeriums für Verkehr

In welches Lärmkapitel ein Flugzeug einzuordnen ist, wird von der Internationalen Zivilluftfahrtorganisation ICAO im Band 1 des Anhangs (Annex) 16 zum Abkommen über die internationale Zivilluftfahrt festgelegt. Strahl- und Propellerflugzeuge sowie Helikopter werden darin je nach Zulassungsdatum bzw. der maximalen Startmasse MTOM (Maximum Take-Off Mass) in verschiedenen Kapiteln behandelt.

Kapitel	Flugzeug	Zulassungsdatum	Beschränkungen (SXF)
2	Strahlflugzeug Im Wesentlichen Flugzeuge mit Triebwerken mit geringem Nebenstromverhältnis, wie <i>Boeing 727 und 737 älterer Bauart sowie McDonnell Douglas DC-9 und viele ältere russische Flugzeugtypen.</i>	bis 1977	EU-weit seit 2002 ohne Ausnahmegenehmigung keine Landeerlaubnis mehr
3	Strahlflugzeuge und große Propellerflugzeuge (MTOM größer 5.700 kg) große Propellerflugzeuge (MTOM größer 8.618 kg) <i>Maschinen aus den achtziger Jahren, wie die MD-80 Baureihe</i>	1977 bis 2005 1985 bis 1988 1988 bis 2005	Sperrung der Start- und Landebahn von 24 Uhr bis 6 Uhr
3 Bonus	Bestimmte Flugzeugtypen wurden in die so genannte Bonusliste des Bundesverkehrsministeriums aufgenommen. Dabei handelt es sich um Flugzeugmuster, die deutlich leiser sind, als es im ICAO-Kapitel 3 vorgegeben ist. Folgende Flugzeugmuster wurden in die Bonusliste aufgenommen: <i>alle Baureihen/-muster mit einer MTOM unter 25.000 kg Airbus 300, Airbus 310, Airbus 319/320/321, Airbus 330, Airbus A340 Bae 146/AVRO RJ-Baureihe Boeing 717 Boeing 727-100 Reengined mit 3 Tay-Triebwerken Boeing 737 Typen 300 bis 800 Boeing 747-400 Boeing 757 Boeing 767 Boeing 777 Canadair RJ Dash 8-400 Fokker 70/100 Gulfstream IV/V Lockheed 1011 (nur Abflug) McDonnell Douglas DC 10-30 McDonnell Douglas DC 8-70-Baureihe McDonnell Douglas MD 80-Baureihe (nur Anflug) McDonnell Douglas MD 11 McDonnell Douglas MD 90 Tupolew 204</i>		keine Betriebsbeschränkung
4	Strahlflugzeuge und große* Propellerflugzeuge	ab 2006	keine Betriebsbeschränkung
5	Propellerflugzeuge > 5.700 kg	bis 1984	keine Betriebsbeschränkung
6	kleine** Propellerflugzeuge	bis 1988	keine Betriebsbeschränkung
8	Helikopter		keine Betriebsbeschränkung
10	kleine** Propellerflugzeuge	seit 1988	keine Betriebsbeschränkung
11	kleine*** Helikopter	seit 1993	keine Betriebsbeschränkung

* MTOM größer als 8.618 kg

** MTOM bis 8.618 kg

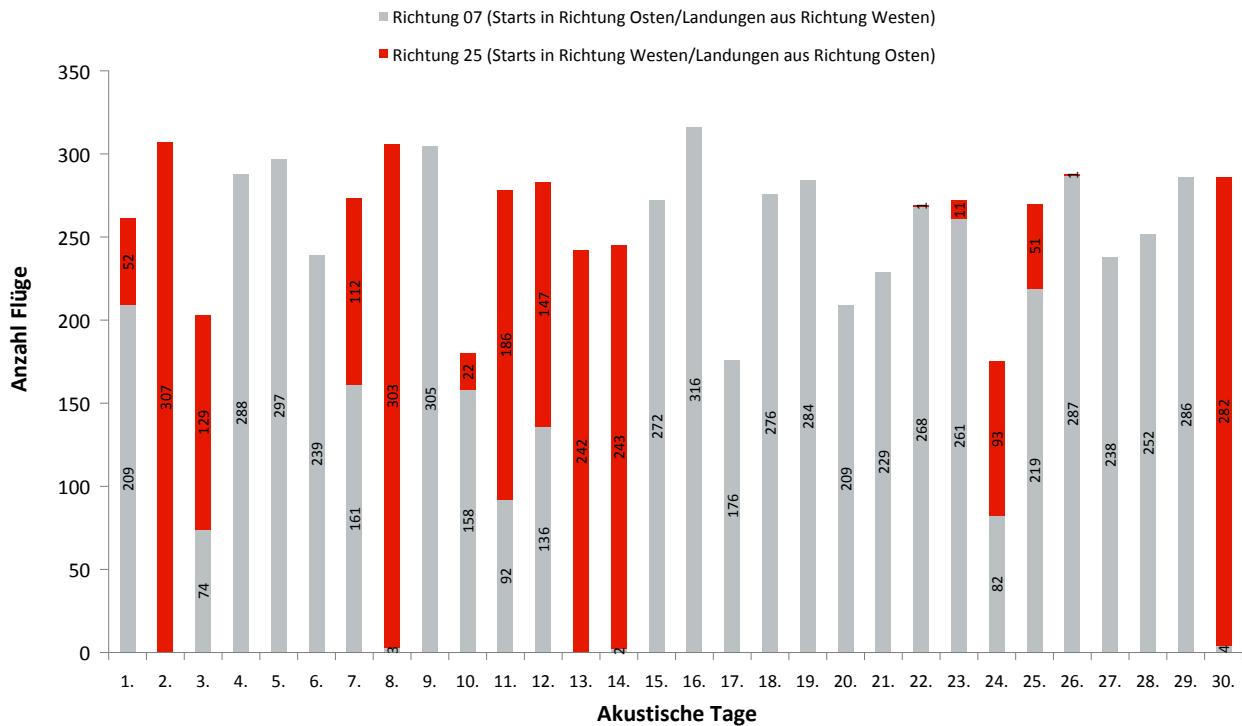
*** MTOM bis 3.175 kg

Monatsauswertung November 2018

Verkehrsstatistik Schönefeld

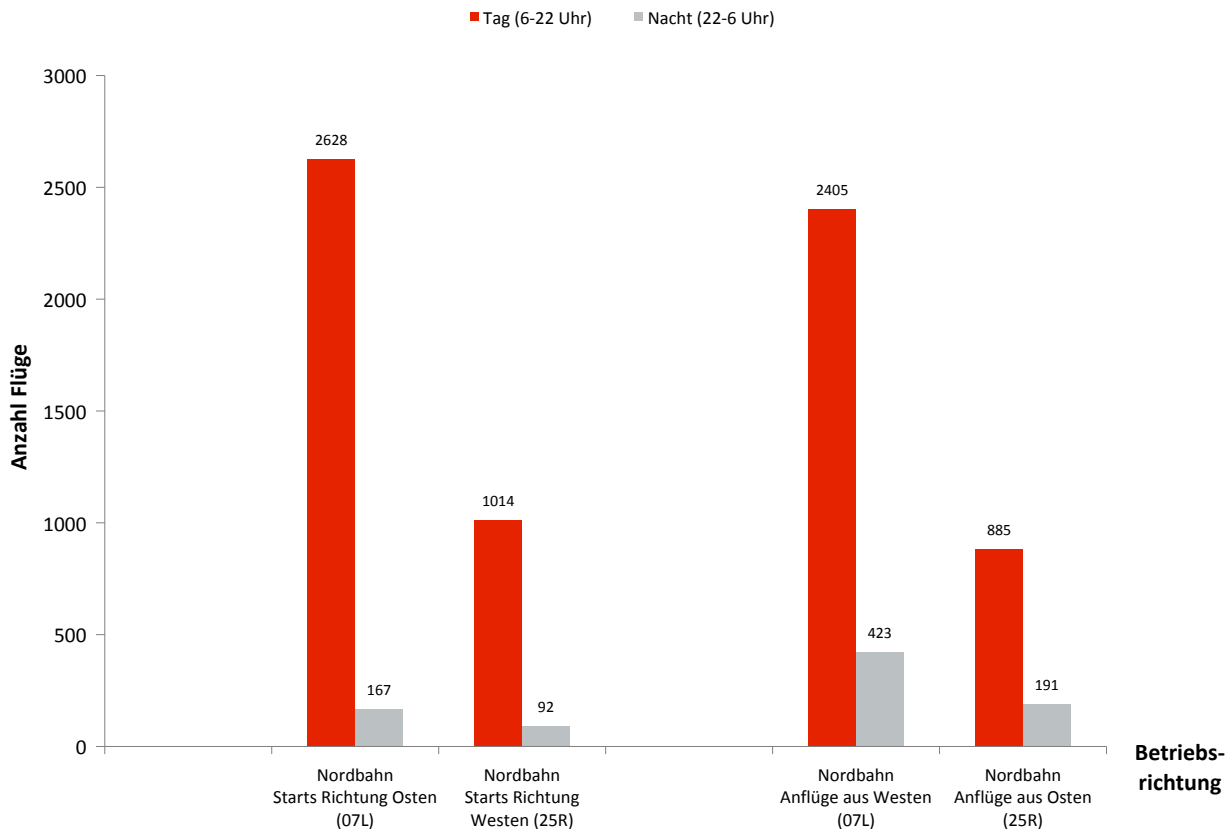
Betriebsrichtungsverteilung

In dieser Grafik wird für jeden Tag des Monats dargestellt, in welche Richtung die Flugzeuge gestartet und gelandet sind. Dies ist vor allem von der Windrichtung abhängig.



Benutzung der Start- und Landebahnen und Betriebsrichtung

In dieser Grafik wird für den Berichtsmonat dargestellt, aus welcher Himmelsrichtung der Flughafen Schönefeld angefliegen wurde bzw. in welche Richtung die Starts erfolgten. Ferner wird ersichtlich, welche Bahn dabei genutzt wurde.



Monatsauswertung November 2018

Verkehrsstatistik Schönefeld

Benutzung der Start- und Landebahn

Anflug aus Westen/Starts Richtung Osten (07L)

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag		Nacht		Gesamt	
	Landungen	Starts	Landungen	Starts	Landungen	Starts
1.	95	114	0	0	95	114
2.	0	0	0	0	0	0
3.	28	18	19	9	47	27
4.	117	132	28	11	145	143
5.	133	133	21	10	154	143
6.	107	106	17	9	124	115
7.	57	74	19	11	76	85
8.	0	0	1	2	1	2
9.	125	150	23	7	148	157
10.	75	68	12	3	87	71
11.	38	54	0	0	38	54
12.	74	62	0	0	74	62
13.	0	0	0	0	0	0
14.	0	0	2	0	2	0
15.	117	129	15	11	132	140
16.	138	146	23	9	161	155
17.	72	88	13	3	85	91
18.	116	124	28	8	144	132
19.	114	142	21	7	135	149
20.	86	98	19	6	105	104
21.	100	105	16	8	116	113
22.	113	129	19	7	132	136
23.	110	131	18	2	128	133
24.	38	32	11	1	49	33
25.	88	97	26	8	114	105
26.	128	133	18	8	146	141
27.	101	110	19	8	120	118
28.	108	116	19	9	127	125
29.	126	135	16	9	142	144
30.	1	2	0	1	1	3
Gesamt	2405	2628	423	167	2828	2795

Anflug aus Osten/Starts Richtung Westen (25R)

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag		Nacht		Gesamt	
	Landungen	Starts	Landungen	Starts	Landungen	Starts
1.	11	4	21	16	32	20
2.	124	140	28	15	152	155
3.	59	70	0	0	59	70
4.	0	0	0	0	0	0
5.	0	0	0	0	0	0
6.	0	0	0	0	0	0
7.	54	54	2	2	56	56
8.	135	138	19	11	154	149
9.	0	0	0	0	0	0
10.	4	18	0	0	4	18
11.	73	75	30	8	103	83
12.	50	64	25	8	75	72
13.	101	114	20	7	121	121
14.	99	119	15	10	114	129
15.	0	0	0	0	0	0
16.	0	0	0	0	0	0
17.	0	0	0	0	0	0
18.	0	0	0	0	0	0
19.	0	0	0	0	0	0
20.	0	0	0	0	0	0
21.	0	0	0	0	0	0
22.	0	0	0	1	0	1
23.	0	0	5	6	5	6
24.	35	53	3	2	38	55
25.	25	26	0	0	25	26
26.	0	0	1	0	1	0
27.	0	0	0	0	0	0
28.	0	0	0	0	0	0
29.	0	0	0	0	0	0
30.	115	139	22	6	137	145
Gesamt	885	1014	191	92	1076	1106

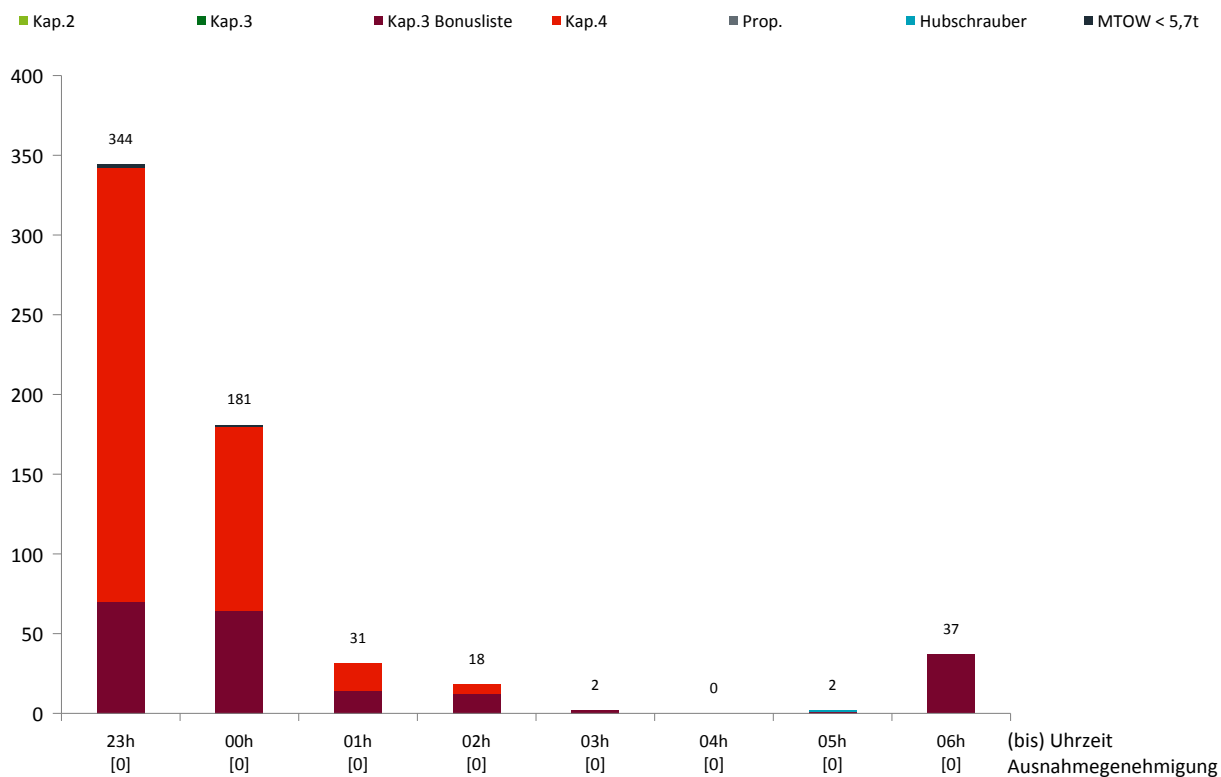
Monatsauswertung November 2018

Verkehrsstatistik Schönefeld

Nachtflugstatistik Schönefeld

In diesem Diagramm wird dargestellt, wie die nächtlichen Starts und Landungen des Berichtsmonats in die Lärmkapitel der Internationalen Zivilluftfahrtorganisation ICAO einzuordnen sind. Flüge, die entgegen den gültigen Nachtflugbeschränkungen stattfinden, erscheinen in Klammern. Sie benötigen eine Ausnahmeregelung der Luftfahrtbehörde.

Landungen



Starts

