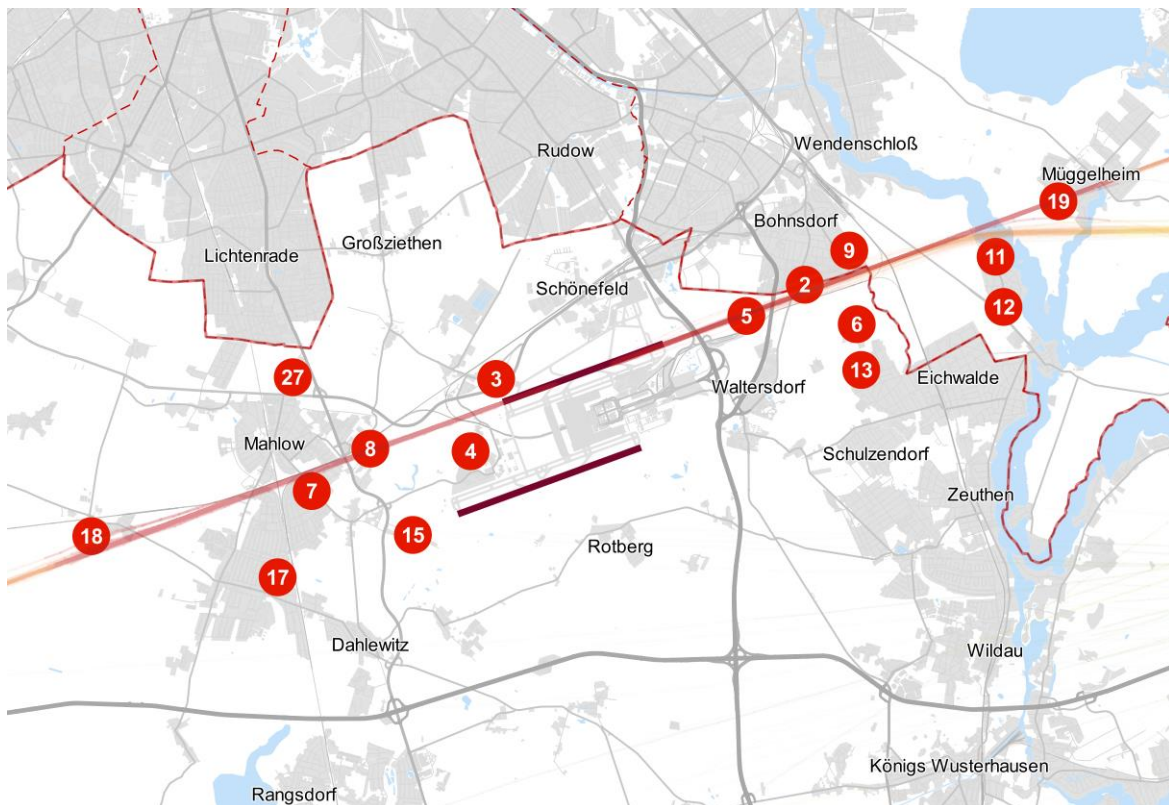


Fluglärmbericht – 06 / 2019

Flughafen Schönefeld



© OpenStreetMap

Flughafen Berlin Brandenburg GmbH
Schallschutz und Umwelt
fluglaerm@berlin-airport.de

Flughafen Berlin Schönefeld

Messstellenübersicht

Messstelle	Name	Längen-grad	Breiten-grad	Höhe über NN	Schwellenwert (Nachts)*	Messunsicherheit [dB]	Seit
MP02	Bohnsdorf, Waldstr.	13°34'25,58"E	52°23'24,72"N	54 m	60 dB(A)	0,74	01.01.2004
MP03	Waßmannsdorf, Dorfstr.	13°28'43,20"E	52°22'15,91"N	57 m	60 dB(A)	0,86	01.01.2004
MP04	Selchow, Glasower Str.	13°28'16,39"E	52°21'26,02"N	56 m	57 dB(A)	0,86	01.01.2004
MP05	Hubertus, Neuchateller Weg	13°33'20,98"E	52°23'02,52"N	49 m	60 dB(A)	0,74	01.01.2004
MP06	Waltersdorf, Siedlung	13°35'24,40"E	52°22'58,40"N	48 m	55 dB(A)	0,86	01.11.2010
MP07	Blankenfelde, Glasower Damm	13°25'20,12"E	52°20'56,47"N	51 m	57 dB(A)	0,74	01.01.2004
MP08	Mahlow, Waldsiedlung	13°26'24,43"E	52°21'26,34"N	54 m	63 dB(A)	0,74	01.01.2004
MP09	Bohnsdorf, Fließstr.	13°35'14,40"E	52°23'48,69"N	43 m	57(55) dB(A)	0,74	01.01.2004
MP11	Karolinenhof, Schappachstr.	13°37'58,00"E	52°23'46,40"N	49 m	53(50) dB(A)	0,74	01.07.2012
MP12	Karolinenhof, Pretschener Weg	13°38'07,80"E	52°23'13,00"N	48 m	60 dB(A)	0,74	01.05.2014
MP13	Schulzendorf, Waldstr.	13°35'30,40"E	52°22'27,10"N	46 m	55(50) dB(A)	0,74	01.05.2014
MP15	Blankenfelde, Am Kienitzberg	13°27'14,00"E	52°20'27,90"N	53 m	55(50) dB(A)	0,74	01.05.2014
MP17	Blankenfelde, Am Bruch	13°24'44,20"E	52°19'56,90"N	47 m	55 dB(A)	0,86	01.05.2014
MP18	Diedersdorf, Dorfstraße	13°21'15,40"E	52°20'22,20"N	55 m	53 dB(A)	0,74	01.07.2012
MP19	Müggelheim, Eppenbrunner Weg	13°39'07,00"E	52°24'25,10"N	60 m	55 dB(A)	0,74	01.07.2013
MP27	Roter Dudel	13°24'57,65"E	52°22'14,38"N	53 m	55 dB(A)	0,74	01.08.2017

Schwellenwert: Lärmereignisse werden nur berücksichtigt, wenn ein bestimmter Pegelwert überschritten wird

Messunsicherheit: laut Anhang B der DIN45643:2011

Mindestzeit: Zeitspanne, um die der Schalldruckpegel eines Geräusches den Schwellenwert übersteigen muss, damit ein Schallereignis vorausgesetzt wird

Horchzeit: Zeitspanne, um die der Schalldruckpegel des Ereignisses den Messschwellenpegel unterschreiten muss, damit das Ereignis als beendet betrachtet wird

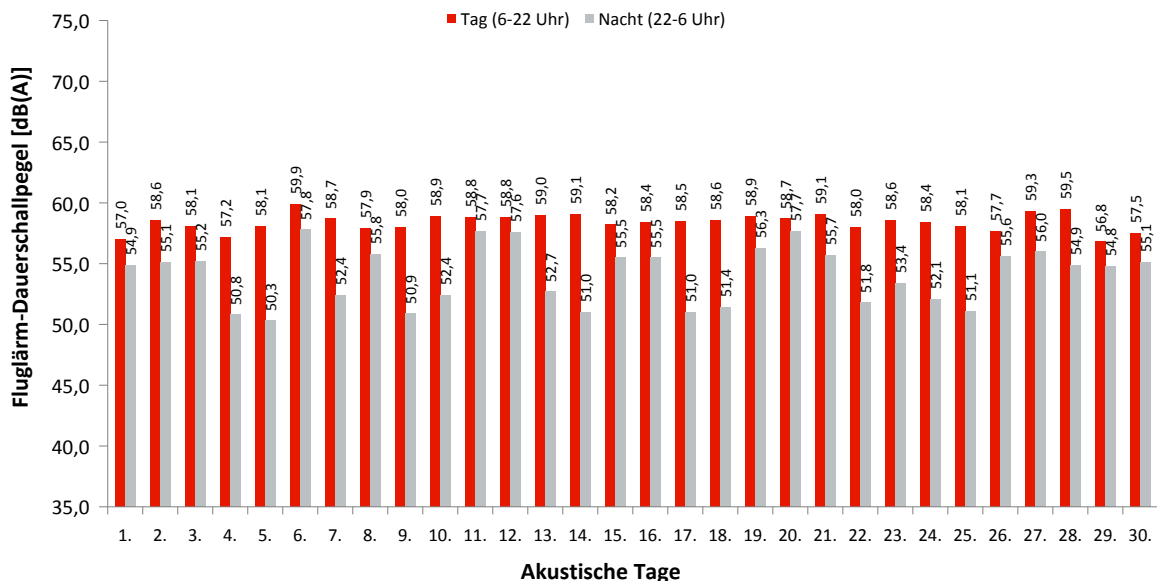
Mindestzeit und Horchzeit bei allen Messstellen 5 s

* keine Angabe bedeutet gleiche Tag- und Nachtwerte

Monatsauswertung Juni 2019**Messstelle MP02, Bohnsdorf, Waldstr.****Fluggeräusch**

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.

Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 58,5 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 54,7 dB(A)

**Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen**

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L_{DEN} (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L_E) 5dB und in den Nachtstunden (L_N) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}
1.	58,0	55,4	58,3	56,8	62,4	57,0	54,9	57,3	55,9	61,8
2.	59,1	55,7	59,0	59,3	63,2	58,6	55,1	58,6	58,6	62,6
3.	59,4	55,7	58,8	60,8	63,5	58,1	55,2	58,0	58,6	62,5
4.	58,2	51,8	58,1	58,7	60,8	57,2	50,8	57,1	57,3	59,7
5.	58,7	51,6	58,9	57,8	60,8	58,1	50,3	58,4	56,9	59,8
6.	60,7	58,1	60,5	61,3	65,4	59,9	57,8	60,1	59,4	64,8
7.	59,4	53,1	59,4	59,4	61,9	58,7	52,4	58,7	58,9	61,3
8.	59,2	56,2	59,5	57,8	63,3	57,9	55,8	58,3	56,6	62,6
9.	58,4	51,5	58,2	58,8	60,8	58,0	50,9	57,8	58,5	60,3
10.	59,3	57,7	59,7	57,7	64,3	58,9	52,4	59,4	57,4	61,1
11.	59,3	58,8	59,8	57,7	65,2	58,8	57,7	59,2	57,2	64,2
12.	59,6	57,9	59,0	61,1	64,9	58,8	57,6	58,6	59,6	64,4
13.	59,5	53,2	59,8	58,5	61,9	59,0	52,7	59,3	58,0	61,4
14.	59,6	52,4	59,9	58,6	61,6	59,1	51,0	59,4	58,1	60,8
15.	59,0	55,9	59,4	57,3	63,1	58,2	55,5	58,7	56,2	62,5
16.	58,9	56,0	58,8	59,3	63,3	58,4	55,5	58,2	58,9	62,8
17.	59,5	51,7	59,9	58,2	61,2	58,5	51,0	58,7	57,7	60,4
18.	59,1	52,1	59,3	58,3	61,2	58,6	51,4	58,9	57,7	60,7
19.	60,0	56,6	60,3	58,7	63,9	58,9	56,3	59,1	58,1	63,4
20.	59,2	58,3	59,5	58,5	64,8	58,7	57,7	58,9	58,0	64,3
21.	59,8	56,0	59,9	59,4	63,6	59,1	55,7	59,3	58,3	63,1
22.	58,7	52,4	59,2	57,0	61,0	58,0	51,8	58,4	56,6	60,4
23.	59,2	53,8	59,4	58,7	62,1	58,6	53,4	58,8	58,0	61,6
24.	58,9	52,6	59,2	57,5	61,2	58,4	52,1	58,8	56,8	60,7
25.	58,5	52,0	58,7	57,7	60,8	58,1	51,1	58,3	57,3	60,2
26.	58,4	56,1	58,3	58,7	63,2	57,7	55,6	57,5	58,1	62,6
27.	59,8	56,3	60,0	59,2	63,7	59,3	56,0	59,4	58,8	63,3
28.	60,0	55,2	60,3	59,0	63,1	59,5	54,9	59,7	58,6	62,8
29.	57,5	55,1	58,1	55,0	61,9	56,8	54,8	57,4	54,2	61,5
30.	58,2	55,9	58,2	58,4	63,0	57,5	55,1	57,4	57,9	62,2
Gesamt	59,2	55,4	59,3	58,7	62,9	58,5	54,7	58,7	57,9	62,2

Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel.

Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

Monatsauswertung Juni 2019

Messstelle MP02, Bohnsdorf, Waldstr.

Zuordnungsrates

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.

N2: Anzahl der Flugbewegungen. Diese Messstelle erfasst Landungen auf der Nordbahn in Richtung Westen, Starts in Richtung Osten und Durchstarts. Luftfahrzeuge, die nicht in Schönefeld starten oder landen, gehen nicht in die Statistik ein.

N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt

N1/N2[%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte > 100% können sich ergeben, wenn z.B. der Messzeitpunkt bei einer Landung vor 22 Uhr (Bezugszeitraum Tag) liegt, die Landung aber nach 22 Uhr (Bezugszeitraum Nacht). Werte > 100 % gehen auch auf Kleinflugzeuge zurück, die mit mehreren Lärmesswerten, aber nur einer Flugbewegung in die Statistik eingehen.

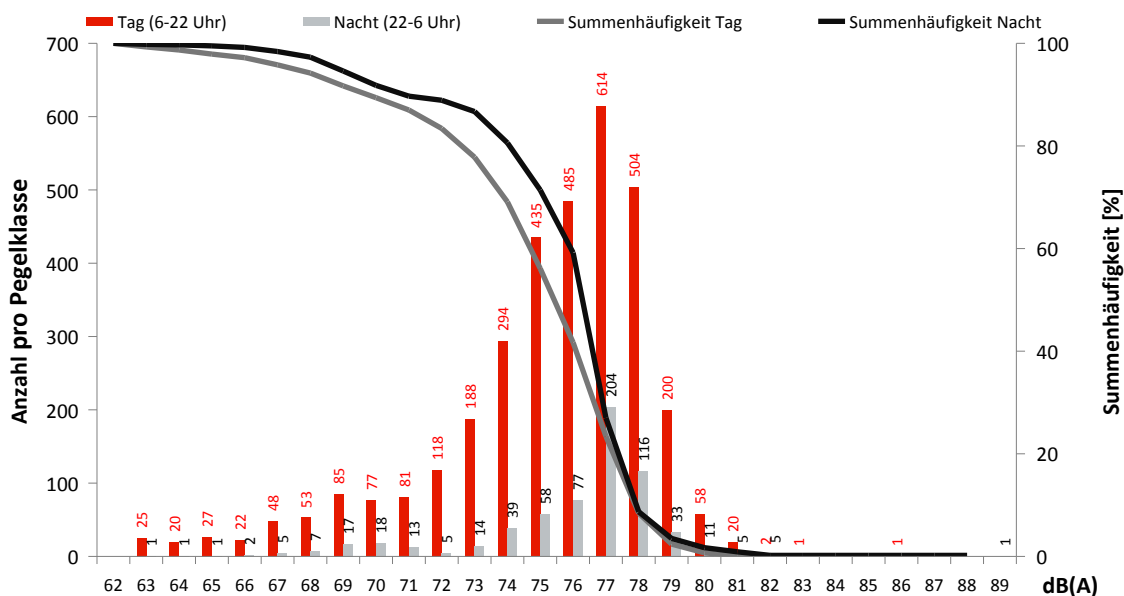
Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.	72	71	71	101,4	100	24	25	25	96,0	100
2.	110	111	111	99,1	100	32	32	32	100,0	100
3.	109	114	114	95,6	100	25	25	25	100,0	100
4.	102	104	104	98,1	100	10	10	10	100,0	100
5.	132	132	132	100,0	100	10	10	10	100,0	100
6.	139	142	142	97,9	100	33	33	33	100,0	100
7.	110	117	117	94,0	100	12	12	12	100,0	100
8.	76	77	76	98,7	100	22	22	22	100,0	100
9.	99	99	99	100,0	100	9	9	9	100,0	100
10.	106	107	107	99,1	100	14	14	14	100,0	100
11.	118	117	117	100,9	100	32	32	30	100,0	99
12.	123	125	125	98,4	98	32	32	32	100,0	100
13.	139	143	143	97,2	100	14	14	14	100,0	100
14.	152	156	156	97,4	100	11	11	11	100,0	100
15.	97	98	97	99,0	100	23	23	23	100,0	100
16.	94	95	95	98,9	100	25	27	27	92,6	100
17.	109	115	115	94,8	100	11	11	11	100,0	100
18.	117	120	120	97,5	100	14	14	14	100,0	100
19.	134	134	134	100,0	100	31	32	31	96,9	100
20.	112	112	112	100,0	100	39	40	40	97,5	100
21.	115	117	117	98,3	100	31	31	31	100,0	100
22.	91	95	95	95,8	100	10	10	10	100,0	100
23.	114	116	116	98,3	100	16	16	16	100,0	100
24.	129	131	131	98,5	100	13	13	13	100,0	100
25.	126	127	127	99,2	100	11	11	11	100,0	100
26.	102	105	105	97,1	100	25	25	25	100,0	100
27.	131	130	130	100,8	100	30	30	30	100,0	100
28.	123	127	127	96,9	100	23	23	23	100,0	100
29.	81	81	81	100,0	100	25	25	25	100,0	100
30.	96	96	96	100,0	100	26	27	27	96,3	100
Gesamt	3358	3414	3412	98,4	100	633	639	636	99,1	100

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel ($L_{p,AS,max}$)

Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden.

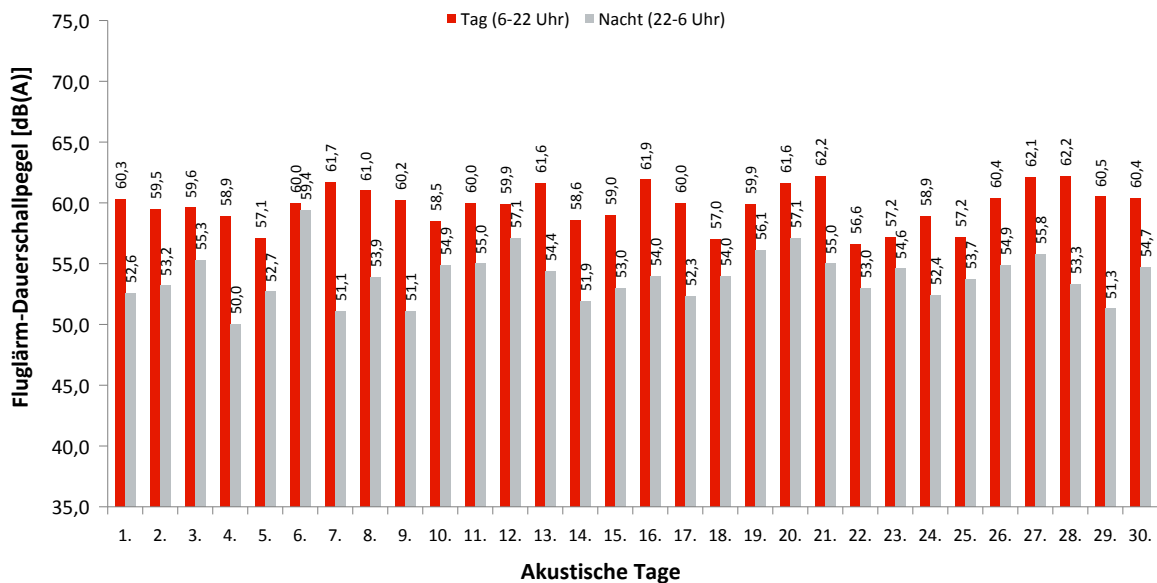
Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



Monatsauswertung Juni 2019**Messstelle MP03, Waßmannsdorf, Dorfstr.****Fluggeräusch**

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.

Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 60,1 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 54,4 dB(A)

**Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen**

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L_{DEN} (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L_E) 5dB und in den Nachtstunden (L_N) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}
1.	61,3	55,9	61,8	59,1	63,9	60,3	52,6	60,9	58,2	62,0
2.	60,4	56,0	60,1	61,2	64,0	59,5	53,2	59,1	60,6	62,3
3.	61,7	57,6	61,8	61,5	65,4	59,6	55,3	59,9	58,2	62,9
4.	60,4	55,3	60,1	61,4	63,7	58,9	50,0	58,7	59,5	60,7
5.	59,6	56,2	60,0	58,3	63,5	57,1	52,7	57,5	56,0	60,5
6.	61,7	60,2	60,9	63,4	67,2	60,0	59,4	58,5	62,7	66,3
7.	62,5	55,7	63,0	60,4	64,5	61,7	51,1	62,4	58,9	62,3
8.	62,0	55,7	62,5	59,5	64,1	61,0	53,9	61,7	58,3	62,8
9.	61,0	54,1	61,4	59,9	63,1	60,2	51,1	60,6	58,5	61,4
10.	59,9	60,5	59,8	60,2	66,8	58,5	54,9	58,3	58,9	62,5
11.	61,4	59,5	61,5	60,8	66,4	60,0	55,0	60,0	60,2	63,2
12.	62,0	58,3	61,2	64,0	66,3	59,9	57,1	59,0	61,8	64,6
13.	62,6	59,7	63,0	61,3	66,8	61,6	54,4	62,0	59,9	63,5
14.	60,6	58,2	60,9	59,5	65,2	58,6	51,9	58,8	57,9	60,9
15.	60,6	55,5	60,6	60,6	63,7	59,0	53,0	58,8	59,6	61,8
16.	62,6	56,6	62,7	62,3	65,2	61,9	54,0	61,9	61,8	63,8
17.	61,2	56,1	62,0	57,5	63,9	60,0	52,3	60,9	54,9	61,3
18.	59,8	56,6	59,9	59,4	63,9	57,0	54,0	56,9	57,5	61,4
19.	61,3	58,0	61,0	62,2	65,6	59,9	56,1	59,3	61,2	64,0
20.	62,4	58,1	62,7	61,6	65,9	61,6	57,1	61,8	61,2	65,0
21.	62,8	57,0	63,1	62,0	65,5	62,2	55,0	62,5	61,2	64,2
22.	59,1	55,6	59,4	58,1	62,9	56,6	53,0	57,0	54,8	60,3
23.	59,3	57,2	59,7	57,9	64,0	57,2	54,6	57,6	55,6	61,6
24.	60,9	56,4	60,9	60,8	64,3	58,9	52,4	58,7	59,3	61,5
25.	60,2	57,5	60,0	60,5	64,7	57,2	53,7	57,5	56,3	61,1
26.	61,3	56,4	61,3	61,2	64,5	60,4	54,9	60,5	60,2	63,3
27.	62,8	58,1	63,0	61,8	66,0	62,1	55,8	62,3	61,4	64,5
28.	63,2	56,2	63,6	61,9	65,2	62,2	53,3	62,5	61,2	63,6
29.	61,1	55,3	61,6	59,0	63,5	60,5	51,3	61,1	57,9	61,5
30.	60,9	56,4	60,9	60,9	64,3	60,4	54,7	60,3	60,5	63,3
Gesamt	61,4	57,3	61,5	60,9	65,0	60,1	54,4	60,2	59,6	62,9

Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel.

Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

Monatsauswertung Juni 2019

Messstelle MP03, Waßmannsdorf, Dorfstr.

Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.

N2: Anzahl der Flugbewegungen. Diese Messstelle erfasst Landungen auf der Nordbahn in Richtung Osten, Starts von Schönefeld in Richtung Westen und Durchstarts. Luftfahrzeuge, die nicht in Schönefeld starten oder landen, gehen nicht in die Statistik ein.

N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt

N1/N2[%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte > 100% können sich ergeben, wenn z.B. der Messzeitpunkt bei einer Landung vor 22 Uhr (Bezugszeitraum Tag) liegt, die Landung aber nach 22 Uhr (Bezugszeitraum Nacht). Werte > 100 % gehen auch auf Kleinflugzeuge zurück, die mit mehreren Lärmesswerten, aber nur einer Flugbewegung in die Statistik eingehen.

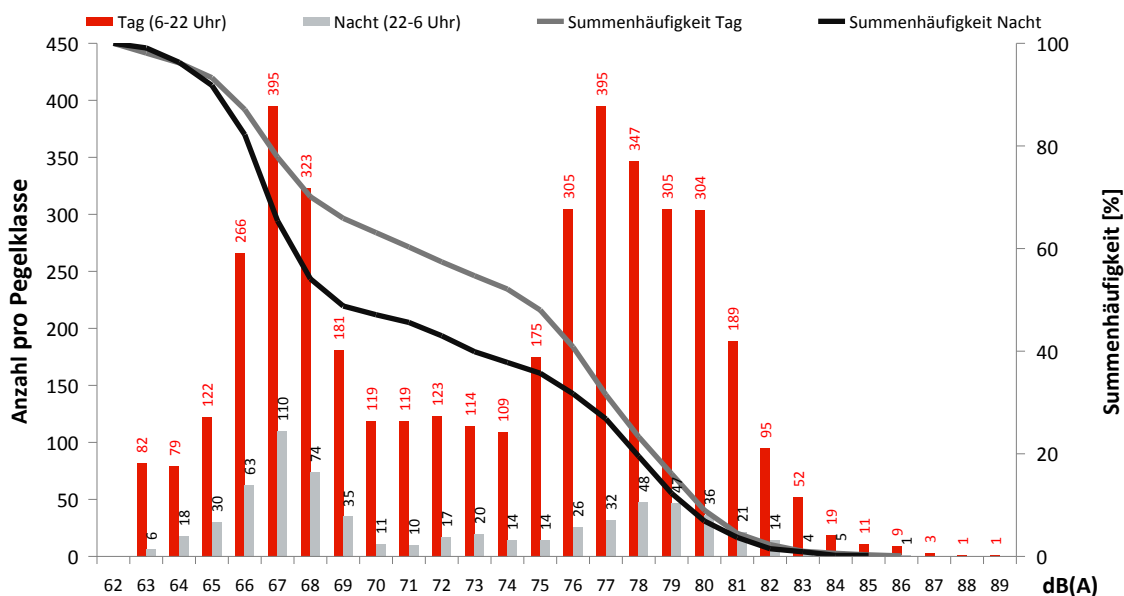
Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.	89	90	90	98,9	100	8	9	9	88,9	100
2.	125	140	140	89,3	100	13	15	15	86,7	100
3.	88	116	116	75,9	100	15	17	17	88,2	100
4.	180	232	232	77,6	100	26	32	32	81,3	100
5.	170	255	255	66,7	100	29	34	34	85,3	100
6.	149	197	197	75,6	100	24	24	24	100,0	100
7.	175	199	197	87,9	99	31	37	37	83,8	100
8.	93	93	93	100,0	100	8	8	8	100,0	100
9.	131	151	151	86,8	100	30	32	32	93,8	100
10.	170	210	210	81,0	100	35	38	38	92,1	100
11.	120	142	142	84,5	100	13	13	13	100,0	100
12.	167	217	217	77,0	100	19	22	22	86,4	100
13.	157	187	187	84,0	100	36	44	44	81,8	100
14.	204	281	281	72,6	100	28	33	33	84,8	100
15.	109	131	131	83,2	100	8	9	9	88,9	100
16.	115	117	117	98,3	100	11	13	13	84,6	100
17.	143	173	173	82,7	100	29	35	35	82,9	100
18.	154	234	234	65,8	100	37	40	40	92,5	100
19.	174	214	214	81,3	100	18	20	20	90,0	100
20.	125	126	126	99,2	100	21	22	22	95,5	100
21.	139	140	140	99,3	100	14	14	14	100,0	100
22.	134	169	169	79,3	100	36	38	38	94,7	100
23.	167	220	220	75,9	100	43	52	52	82,7	100
24.	184	256	256	71,9	100	32	41	41	78,0	100
25.	167	230	230	72,6	100	30	35	35	85,7	100
26.	123	124	124	99,2	100	18	18	18	100,0	100
27.	135	136	136	99,3	100	15	15	15	100,0	100
28.	139	141	141	98,6	100	11	11	11	100,0	100
29.	105	105	105	100,0	100	7	7	7	100,0	100
30.	112	112	112	100,0	100	11	11	11	100,0	100
Gesamt	4243	5138	5136	82,6	100	656	739	739	88,8	100

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel ($L_{p,AS,max}$)

Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden.

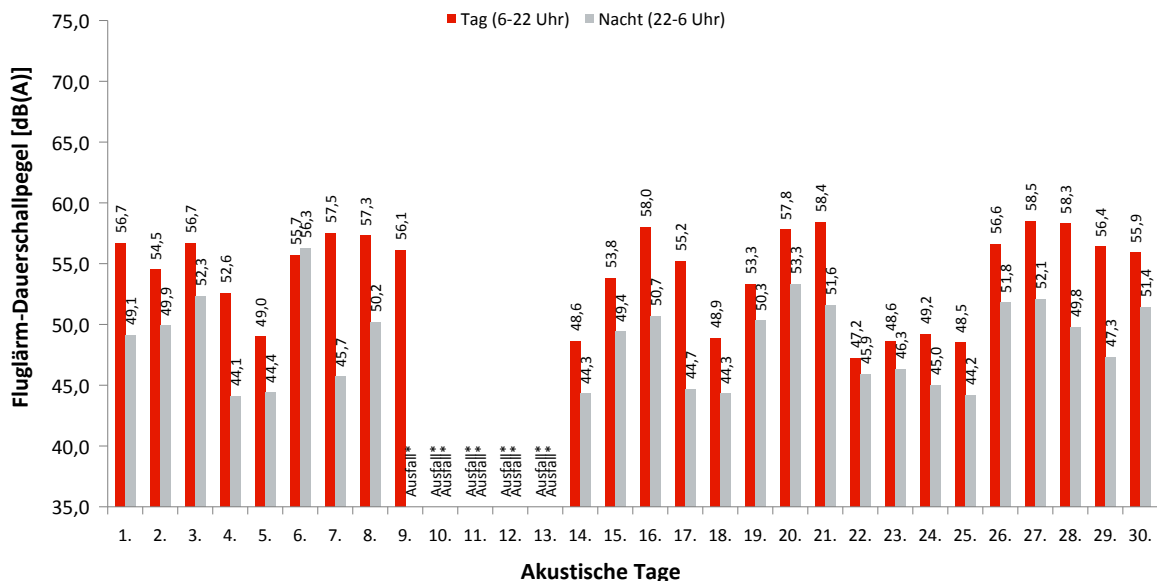
Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



Monatsauswertung Juni 2019**Messstelle MP04, Selchow, Glasower Str.****Fluggeräusch**

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.

Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 55,5 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 49,9 dB(A)

**Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen**

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L_{DEN} (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L_E) 5dB und in den Nachtstunden (L_N) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}
1.	58,6	51,2	59,1	56,3	60,3	56,7	49,1	57,1	55,0	58,4
2.	56,8	51,7	56,5	57,4	60,0	54,5	49,9	53,5	56,5	58,3
3.	58,1	53,7	58,1	57,9	61,6	56,7	52,3	56,8	56,6	60,2
4.	55,7	49,6	56,1	54,2	58,1	52,6	44,1	53,5	47,0	53,5
5.	54,0	49,2	54,2	53,3	57,1	49,0	44,4	49,2	48,4	52,3
6.	58,5	57,1	57,8	60,2	64,1	55,7	56,3	53,3	59,3	63,0
7.	58,8	49,7	59,6	54,5	59,6	57,5	45,7	58,6	49,5	57,3
8.	59,0	52,0	59,6	56,6	60,9	57,3	50,2	58,0	54,3	59,0
9.	58,2	*	58,7	56,2	*	56,1	*	57,1	49,4	*
10.	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
11.	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
12.	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
13.	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
14.	57,1	52,5	58,1	53,9	60,5	48,6	44,3	48,7	48,5	52,6
15.	56,6	59,8	56,4	57,3	65,6	53,8	49,4	53,2	55,2	57,6
16.	62,8	62,4	63,3	60,9	68,7	58,0	50,7	58,1	57,6	60,1
17.	62,7	60,3	63,5	58,8	67,1	55,2	44,7	56,3	48,1	55,4
18.	59,8	59,2	60,6	55,4	65,4	48,9	44,3	49,2	47,5	52,1
19.	60,0	53,1	60,7	56,3	61,8	53,3	50,3	52,8	54,5	57,8
20.	59,1	55,0	59,3	58,3	62,6	57,8	53,3	57,9	57,3	61,1
21.	60,5	59,0	60,9	59,2	65,7	58,4	51,6	58,6	57,4	60,5
22.	58,4	51,8	54,6	62,8	62,2	47,2	45,9	48,0	43,1	52,3
23.	62,3	51,5	63,0	59,0	62,8	48,6	46,3	48,5	48,8	53,4
24.	56,2	50,9	56,8	53,9	58,9	49,2	45,0	49,5	48,2	52,7
25.	54,3	50,3	54,5	53,6	57,9	48,5	44,2	49,0	46,6	51,8
26.	59,6	53,8	60,0	57,8	62,1	56,6	51,8	56,6	56,6	59,9
27.	60,3	54,3	60,7	58,7	62,7	58,5	52,1	58,7	57,7	60,9
28.	59,6	52,5	59,9	58,3	61,6	58,3	49,8	58,6	57,4	59,9
29.	57,8	51,0	58,3	55,7	59,8	56,4	47,3	57,0	54,0	57,5
30.	57,2	57,3	57,2	57,4	63,7	55,9	51,4	55,8	56,3	59,4
Gesamt	59,1	55,7	59,5	57,7	63,0	55,5	49,9	55,8	54,7	58,3

Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel.

Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

Monatsauswertung Juni 2019

Messstelle MP04, Selchow, Glasower Str.

Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmessergebnisse werden nicht mitgezählt.

N2: Anzahl der Flugbewegungen. Diese Messstelle erfasst Landungen in Richtung Osten, Starts von Schönefeld in Richtung Westen und Durchstarts. Luftfahrzeuge, die nicht in Schönefeld starten oder landen, gehen nicht in die Statistik ein.

N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt

N1/N2[%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte > 100% können sich ergeben, wenn z.B. der Messzeitpunkt bei einer Landung vor 22 Uhr (Bezugszeitraum Tag) liegt, die Landung aber nach 22 Uhr (Bezugszeitraum Nacht). Werte > 100 % gehen auch auf Kleinflugzeuge zurück, die mit mehreren Lärmesswerten, aber nur einer Flugbewegung in die Statistik eingehen.

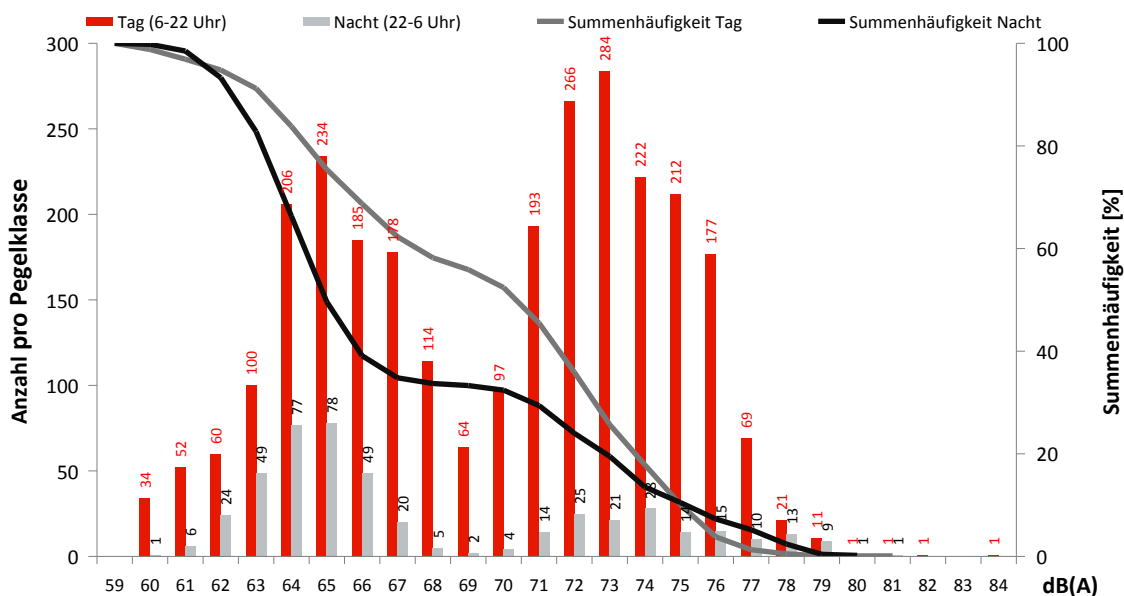
Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.	88	90	90	97,8	100	7	8	8	87,5	100
2.	93	97	97	95,9	100	15	15	15	100,0	100
3.	114	116	116	98,3	100	15	16	16	93,8	100
4.	113	130	130	86,9	100	20	22	22	90,9	100
5.	102	123	123	82,9	100	22	24	24	91,7	100
6.	118	127	127	92,9	100	24	24	24	100,0	100
7.	148	153	153	96,7	100	25	25	25	100,0	100
8.	92	93	93	98,9	100	8	8	8	100,0	100
9.	107	113	113	94,7	100	20	23	21	87,0	25
10.		104			0		25			0
11.		103			0		11			0
12.		117			0		22			0
13.		142			0		30			0
14.	74	127	106	58,3	76	21	22	22	95,5	100
15.	78	80	80	97,5	100	8	8	8	100,0	100
16.	113	117	117	96,6	100	11	13	13	84,6	100
17.	106	126	126	84,1	100	23	24	24	95,8	100
18.	100	114	114	87,7	100	25	26	26	96,2	100
19.	110	122	122	90,2	100	13	14	14	92,9	100
20.	124	126	126	98,4	100	21	22	22	95,5	100
21.	134	140	140	95,7	100	14	14	14	100,0	100
22.	68	75	75	90,7	100	27	28	28	96,4	100
23.	85	104	104	81,7	100	35	36	36	97,2	100
24.	107	125	125	85,6	100	27	28	28	96,4	100
25.	94	103	103	91,3	100	24	24	24	100,0	100
26.	123	124	124	99,2	100	17	18	18	94,4	100
27.	136	136	136	100,0	100	15	15	15	100,0	100
28.	141	141	141	100,0	100	11	11	11	100,0	100
29.	104	105	105	99,0	100	7	7	7	100,0	100
30.	111	112	112	99,1	100	11	11	11	100,0	100
Gesamt	2783	3485	2998	79,9	86	466	574	484	81,2	84

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel ($L_{p,AS,max}$)

Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden.

Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



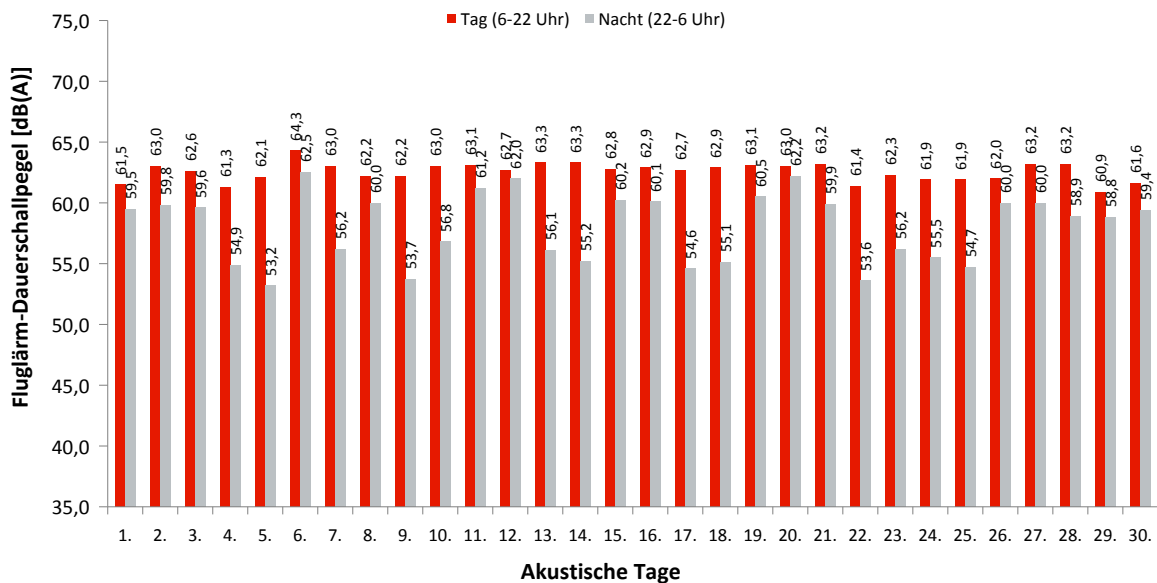
Monatsauswertung Juni 2019

Messstelle MP05, Hubertus, Neuchateller Weg

Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.

Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 62,6 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 58,8 dB(A)



Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L_{DEN} (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L_E) 5dB und in den Nachtstunden (L_N) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}
1.	61,7	59,7	62,0	60,6	66,5	61,5	59,5	61,8	60,5	66,4
2.	63,1	60,1	63,0	63,2	67,5	63,0	59,8	63,0	63,1	67,2
3.	63,1	59,8	62,8	64,0	67,4	62,6	59,6	62,5	63,1	67,0
4.	61,6	55,8	61,4	62,2	64,5	61,3	54,9	61,2	61,6	63,9
5.	62,4	53,9	62,8	60,9	63,8	62,1	53,2	62,5	60,7	63,4
6.	64,7	62,6	64,6	64,9	69,6	64,3	62,5	64,4	64,2	69,4
7.	63,2	56,6	63,2	63,3	65,7	63,0	56,2	62,9	63,2	65,4
8.	62,6	60,4	62,9	61,7	67,3	62,2	60,0	62,5	61,1	67,0
9.	62,4	54,1	62,6	61,8	64,1	62,2	53,7	62,4	61,7	63,9
10.	63,1	59,5	63,6	61,2	66,8	63,0	56,8	63,5	61,1	65,3
11.	63,3	61,7	63,7	62,0	68,4	63,1	61,2	63,4	61,8	68,0
12.	63,1	62,3	62,4	64,7	69,0	62,7	62,0	62,0	64,3	68,7
13.	63,5	56,5	63,9	61,9	65,5	63,3	56,1	63,8	61,8	65,2
14.	63,4	55,7	63,8	62,3	65,2	63,3	55,2	63,6	62,0	64,9
15.	63,1	60,4	63,5	61,3	67,4	62,8	60,2	63,2	61,0	67,2
16.	63,2	60,5	63,0	63,6	67,7	62,9	60,1	62,7	63,4	67,4
17.	63,1	55,3	63,3	62,1	64,9	62,7	54,6	63,0	62,0	64,5
18.	63,1	55,6	63,4	61,8	64,9	62,9	55,1	63,2	61,5	64,6
19.	63,3	60,7	63,4	63,0	67,8	63,1	60,5	63,2	62,8	67,7
20.	63,1	62,3	63,4	62,1	68,8	63,0	62,2	63,3	61,9	68,7
21.	63,3	60,0	63,6	62,5	67,3	63,2	59,9	63,4	62,3	67,2
22.	61,6	53,9	62,0	60,1	63,3	61,4	53,6	61,8	59,7	63,0
23.	62,4	56,6	62,5	61,8	65,1	62,3	56,2	62,4	61,7	64,8
24.	62,0	55,9	62,6	59,8	64,3	61,9	55,5	62,4	59,6	64,0
25.	62,0	55,5	62,1	61,6	64,4	61,9	54,7	62,0	61,4	64,0
26.	62,2	60,4	62,1	62,4	67,3	62,0	60,0	61,9	62,3	67,0
27.	63,4	60,4	63,6	62,9	67,6	63,2	60,0	63,4	62,7	67,3
28.	63,4	59,1	63,5	62,8	66,9	63,2	58,9	63,4	62,7	66,7
29.	61,2	59,1	61,6	59,3	65,9	60,9	58,8	61,4	58,9	65,6
30.	61,8	59,5	61,6	62,3	66,6	61,6	59,4	61,4	62,2	66,5
Gesamt	62,8	59,2	63,0	62,3	66,7	62,6	58,8	62,8	62,0	66,4

Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel.

Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

Monatsauswertung Juni 2019

Messstelle MP05, Hubertus, Neuchateller Weg

Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.

N2: Anzahl der Flugbewegungen. Diese Messstelle erfasst Landungen auf der Nordbahn in Richtung Westen, Starts in Richtung Osten und Durchstarts. Luftfahrzeuge, die nicht in Schönefeld starten oder landen, gehen nicht in die Statistik ein.

N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt

N1/N2[%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte > 100% können sich ergeben, wenn z.B. der Messzeitpunkt bei einer Landung vor 22 Uhr (Bezugszeitraum Tag) liegt, die Landung aber nach 22 Uhr (Bezugszeitraum Nacht). Werte > 100 % gehen auch auf Kleinflugzeuge zurück, die mit mehreren Lärmmesswerten, aber nur einer Flugbewegung in die Statistik eingehen.

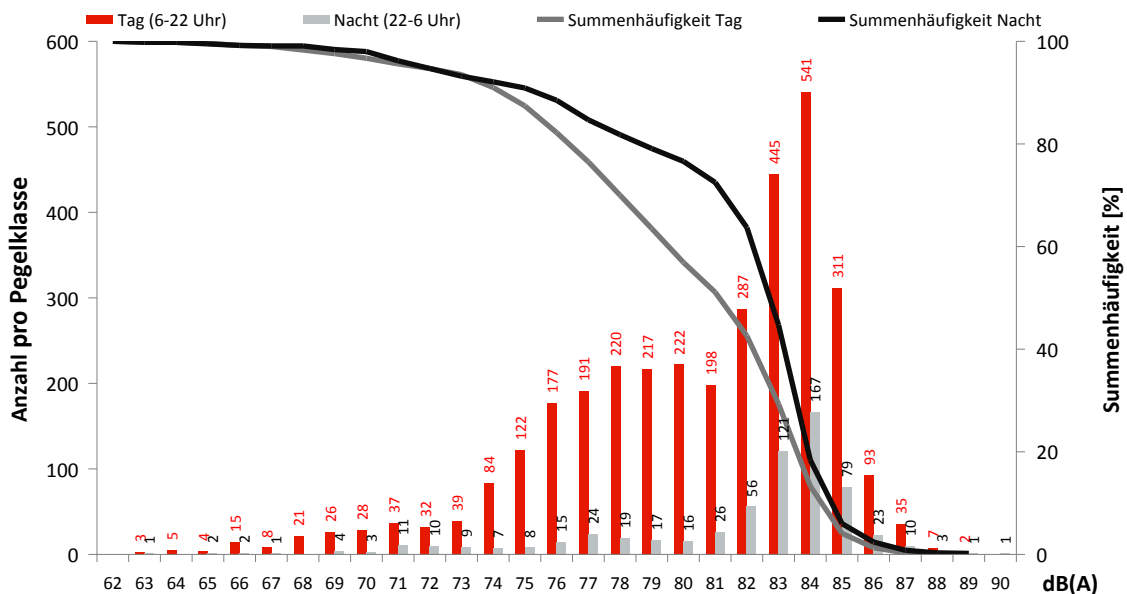
Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.	72	71	71	101,4	100	24	25	25	96,0	100
2.	109	111	111	98,2	100	32	32	32	100,0	100
3.	112	114	114	98,2	100	25	25	25	100,0	100
4.	103	104	104	99,0	100	10	10	10	100,0	100
5.	131	132	132	99,2	100	10	10	10	100,0	100
6.	139	142	142	97,9	100	33	33	33	100,0	100
7.	114	117	117	97,4	100	12	12	12	100,0	100
8.	75	77	75	97,4	99	22	22	22	100,0	100
9.	99	99	99	100,0	100	9	9	9	100,0	100
10.	105	107	106	98,1	100	14	14	14	100,0	100
11.	116	117	115	99,1	99	32	32	30	100,0	99
12.	121	125	125	96,8	98	32	32	32	100,0	100
13.	143	143	143	100,0	100	14	14	14	100,0	100
14.	154	156	156	98,7	100	11	11	11	100,0	100
15.	97	98	98	99,0	100	23	23	23	100,0	100
16.	94	95	95	98,9	100	25	27	27	92,6	100
17.	111	115	115	96,5	100	11	11	11	100,0	100
18.	115	120	120	95,8	100	14	14	14	100,0	100
19.	135	134	134	100,7	100	32	32	32	100,0	100
20.	111	112	112	99,1	100	40	40	40	100,0	100
21.	115	117	117	98,3	100	31	31	31	100,0	100
22.	92	95	95	96,8	100	10	10	10	100,0	100
23.	116	116	116	100,0	100	16	16	16	100,0	100
24.	130	131	131	99,2	100	13	13	13	100,0	100
25.	126	127	127	99,2	100	11	11	11	100,0	100
26.	104	105	105	99,0	100	25	25	25	100,0	100
27.	131	130	130	100,8	100	30	30	30	100,0	100
28.	123	127	127	96,9	100	23	23	23	100,0	100
29.	81	81	81	100,0	100	25	25	25	100,0	100
30.	96	96	96	100,0	100	27	27	27	100,0	100
Gesamt	3370	3414	3409	98,7	100	636	639	637	99,5	100

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel ($L_{p,AS,max}$)

Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden.

Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



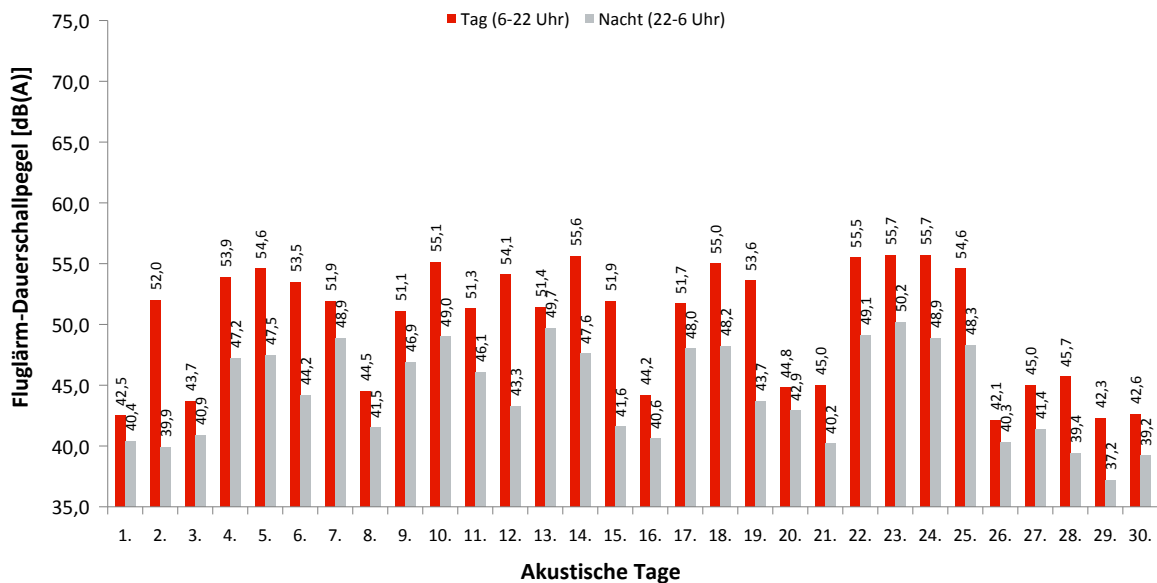
Monatsauswertung Juni 2019

Messstelle MP06, Waltersdorf, Siedlung

Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.

Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 52,2 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 46,0 dB(A)



Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L_{DEN} (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L_E) 5dB und in den Nachtstunden (L_N) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}
1.	48,5	44,2	48,7	47,7	52,0	42,5	40,4	43,0	40,4	47,2
2.	52,8	45,1	53,7	47,1	54,0	52,0	39,9	53,1	43,6	51,7
3.	50,2	45,4	49,2	52,4	53,9	43,7	40,9	43,6	43,9	48,1
4.	55,3	50,2	55,2	55,4	58,5	53,9	47,2	53,9	54,0	56,3
5.	55,6	48,9	55,7	54,9	57,8	54,6	47,5	54,7	54,1	56,7
6.	55,7	49,4	55,8	55,1	58,2	53,5	44,2	54,6	44,8	53,9
7.	54,0	51,5	51,8	57,4	59,2	51,9	48,9	49,2	55,7	57,0
8.	52,4	46,8	52,6	51,8	55,2	44,5	41,5	45,1	41,8	48,5
9.	53,8	48,2	52,3	56,5	57,3	51,1	46,9	47,0	55,6	55,8
10.	56,0	55,3	56,3	54,6	61,8	55,1	49,0	55,5	53,6	57,5
11.	54,1	51,7	55,0	49,2	58,4	51,3	46,1	52,5	41,5	53,6
12.	55,0	47,7	55,8	51,2	56,6	54,1	43,3	55,1	46,5	54,1
13.	53,2	50,8	51,4	56,3	58,4	51,4	49,7	48,0	55,6	57,3
14.	56,5	49,0	56,9	55,3	58,4	55,6	47,6	55,8	54,9	57,4
15.	53,7	44,7	54,5	49,7	54,6	51,9	41,6	53,1	40,1	51,9
16.	48,7	48,2	48,4	49,5	54,8	44,2	40,6	43,9	44,9	48,2
17.	54,6	54,4	54,1	55,8	61,0	51,7	48,0	50,9	54,3	56,1
18.	55,9	49,6	56,2	55,2	58,4	55,0	48,2	55,3	54,3	57,2
19.	56,8	47,8	57,7	52,6	57,7	53,6	43,7	54,3	50,4	54,3
20.	50,0	52,3	50,2	49,3	58,2	44,8	42,9	44,9	44,6	49,8
21.	52,6	46,2	49,7	56,5	56,2	45,0	40,2	45,3	43,7	48,1
22.	56,3	49,8	56,7	54,8	58,5	55,5	49,1	55,9	54,3	57,8
23.	56,5	52,0	56,8	55,6	59,8	55,7	50,2	55,9	55,4	58,6
24.	57,0	51,3	57,5	55,0	59,6	55,7	48,9	56,0	54,5	57,8
25.	55,4	50,4	55,9	53,6	58,3	54,6	48,3	54,9	53,1	56,9
26.	49,0	44,8	49,5	47,3	52,4	42,1	40,3	42,0	42,3	47,2
27.	49,4	47,6	49,8	47,9	54,3	45,0	41,4	45,3	44,0	48,8
28.	49,2	43,8	49,6	47,7	52,0	45,7	39,4	46,1	44,1	48,0
29.	47,1	43,9	47,6	45,4	51,1	42,3	37,2	43,1	38,7	45,0
30.	50,2	43,5	49,4	52,0	53,0	42,6	39,2	42,9	41,7	46,6
Gesamt	54,0	49,6	54,2	53,6	57,5	52,2	46,0	52,4	51,5	54,7

Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel.

Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

Monatsauswertung Juni 2019

Messstelle MP06, Waltersdorf, Siedlung

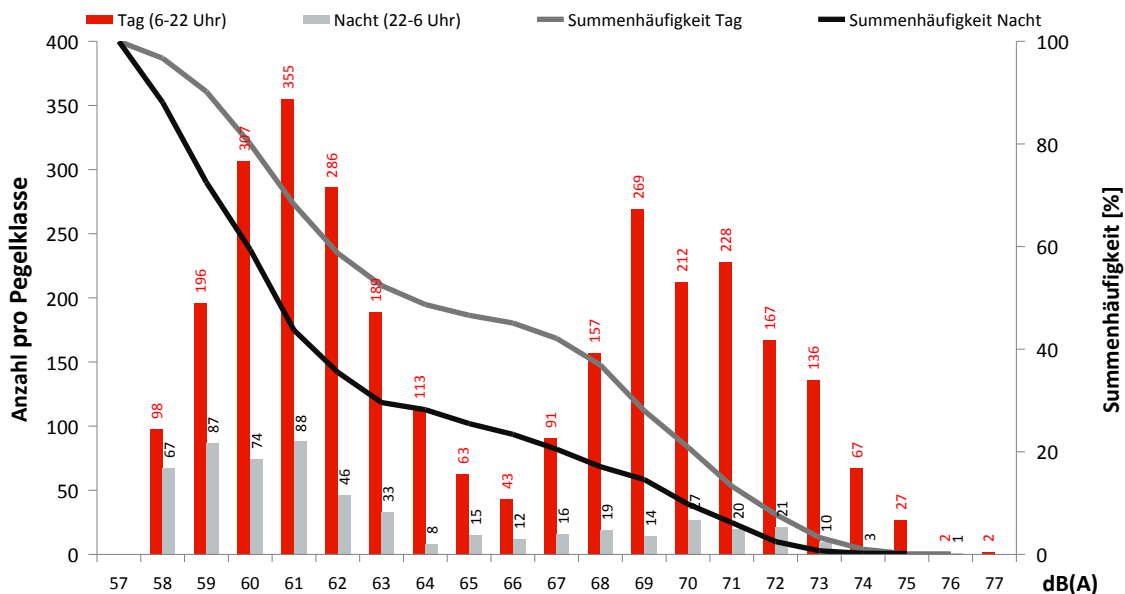
Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmessergebnisse werden nicht mitgezählt.
 N2: Anzahl der Flugbewegungen. Diese Messstelle erfasst Landungen in Richtung Westen, Starts in Richtung Osten und Durchstarts. Luftfahrzeuge, die nicht in Schönefeld starten oder landen, gehen nicht in die Statistik ein.
 N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt
 N1/N2[%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte > 100% können sich ergeben, wenn z.B. der Messzeitpunkt bei einer Landung vor 22 Uhr (Bezugszeitraum Tag) liegt, die Landung aber nach 22 Uhr (Bezugszeitraum Nacht). Werte > 100 % gehen auch auf Kleinflugzeuge zurück, die mit mehreren Lärmesswerten, aber nur einer Flugbewegung in die Statistik eingehen.
 Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.	63	71	71	88,7	100	21	25	25	84,0	100
2.	97	111	111	87,4	100	22	32	32	68,8	100
3.	92	114	114	80,7	100	23	25	25	92,0	100
4.	99	104	104	95,2	100	10	10	10	100,0	100
5.	125	132	132	94,7	100	10	10	10	100,0	100
6.	123	142	142	86,6	100	32	33	33	97,0	100
7.	100	117	117	85,5	100	12	12	12	100,0	100
8.	66	77	77	85,7	100	21	22	22	95,5	100
9.	91	99	99	91,9	100	9	9	9	100,0	100
10.	103	107	107	96,3	100	13	14	14	92,9	100
11.	96	117	117	82,1	100	32	32	31	100,0	99
12.	117	125	125	93,6	98	28	32	32	87,5	100
13.	108	143	143	75,5	100	14	14	14	100,0	100
14.	145	156	156	92,9	100	11	11	11	100,0	100
15.	86	98	97	87,8	100	23	23	23	100,0	100
16.	84	95	95	88,4	100	22	27	27	81,5	100
17.	98	115	115	85,2	100	10	11	11	90,9	100
18.	111	120	120	92,5	100	11	14	14	78,6	100
19.	122	134	134	91,0	100	25	32	31	78,1	100
20.	95	112	112	84,8	100	34	40	40	85,0	100
21.	101	117	117	86,3	100	23	31	30	74,2	100
22.	91	95	95	95,8	100	10	10	10	100,0	100
23.	113	116	116	97,4	100	15	16	16	93,8	100
24.	126	131	131	96,2	100	13	13	13	100,0	100
25.	124	127	127	97,6	100	11	11	11	100,0	100
26.	78	105	105	74,3	100	25	25	25	100,0	100
27.	101	130	130	77,7	100	27	30	30	90,0	100
28.	105	127	127	82,7	100	19	23	23	82,6	100
29.	66	81	81	81,5	100	11	25	25	44,0	100
30.	82	96	96	85,4	100	24	27	27	88,9	100
Gesamt	3008	3414	3413	88,1	100	561	639	636	87,8	100

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel ($L_{p,AS,max}$)

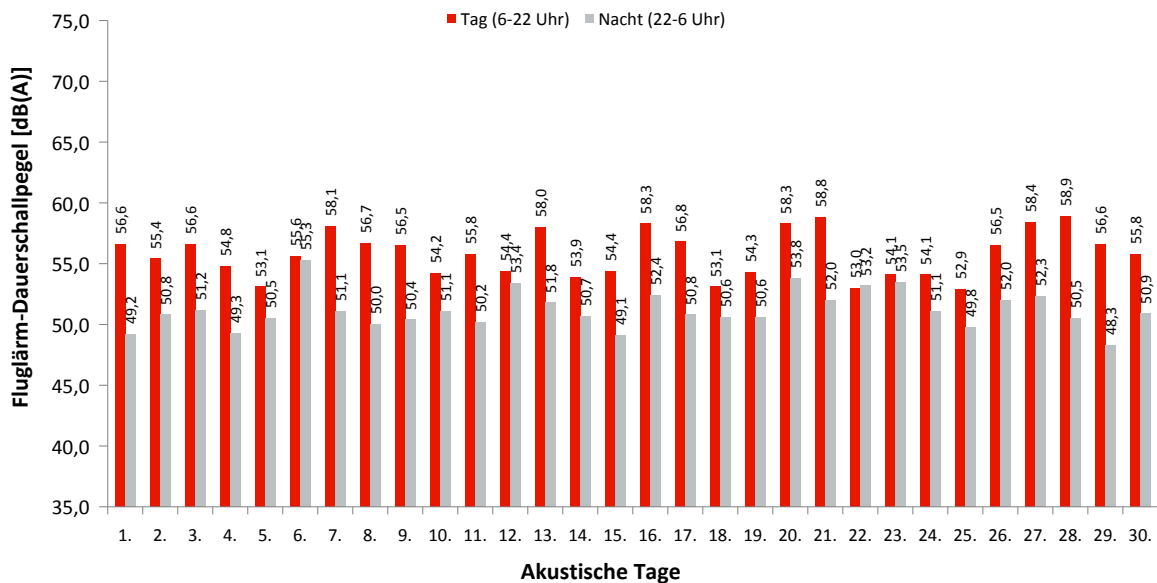
Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden. Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



Monatsauswertung Juni 2019**Messstelle MP07, Blankenfelde, Glasower Damm****Fluggeräusch**

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.

Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 56,2 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 51,5 dB(A)

**Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen**

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L_{DEN} (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L_E) 5dB und in den Nachtstunden (L_N) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}
1.	58,0	52,9	58,3	56,7	60,9	56,6	49,2	57,1	54,5	58,3
2.	57,0	53,4	56,7	57,8	61,1	55,4	50,8	55,0	56,4	59,0
3.	58,1	53,9	58,2	57,8	61,7	56,6	51,2	56,8	55,8	59,4
4.	56,8	53,0	57,1	55,8	60,5	54,8	49,3	55,3	53,1	57,5
5.	55,9	53,5	55,9	56,2	60,7	53,1	50,5	52,9	53,8	57,7
6.	62,4	56,4	63,0	60,1	64,7	55,6	55,3	53,9	58,7	62,1
7.	59,3	53,9	60,0	56,4	61,9	58,1	51,1	58,9	54,0	59,8
8.	58,1	52,8	58,6	56,3	60,8	56,7	50,0	57,4	54,1	58,7
9.	57,7	54,5	58,1	56,2	61,7	56,5	50,4	57,0	54,1	58,8
10.	56,1	56,7	56,2	56,0	63,0	54,2	51,1	54,3	53,8	58,4
11.	57,6	61,2	57,5	57,9	67,0	55,8	50,2	55,7	56,2	58,8
12.	58,2	55,1	56,2	61,4	63,1	54,4	53,4	53,4	56,5	60,3
13.	59,3	54,4	59,9	56,6	62,2	58,0	51,8	58,7	54,8	60,1
14.	56,6	54,1	56,7	56,3	61,2	53,9	50,7	53,9	53,9	58,0
15.	56,7	52,7	56,7	56,7	60,4	54,4	49,1	54,3	54,4	57,4
16.	59,3	54,5	59,5	58,7	62,5	58,3	52,4	58,5	57,8	61,0
17.	58,1	53,6	58,7	56,0	61,3	56,8	50,8	57,5	53,7	59,1
18.	56,1	53,6	56,2	55,8	60,7	53,1	50,6	53,1	53,2	57,8
19.	61,7	53,9	62,5	57,4	63,0	54,3	50,6	53,8	55,7	58,4
20.	59,7	55,8	60,0	58,8	63,3	58,3	53,8	58,4	57,7	61,6
21.	59,9	54,4	60,3	58,7	62,7	58,8	52,0	59,1	57,6	60,9
22.	55,9	55,0	56,3	54,4	61,5	53,0	53,2	53,7	49,4	59,3
23.	56,3	55,3	56,2	56,8	62,0	54,1	53,5	54,0	54,5	60,1
24.	57,1	54,1	57,2	56,6	61,4	54,1	51,1	54,0	54,3	58,4
25.	55,8	53,5	55,9	55,5	60,5	52,9	49,8	53,1	52,3	57,1
26.	58,0	54,6	58,1	57,8	62,0	56,5	52,0	56,6	56,0	59,8
27.	59,3	54,4	59,6	58,6	62,4	58,4	52,3	58,6	57,5	60,9
28.	59,9	53,6	60,2	58,7	62,2	58,9	50,5	59,2	57,6	60,4
29.	57,9	52,6	58,4	56,2	60,7	56,6	48,3	57,2	53,9	57,9
30.	57,4	54,1	57,4	57,7	61,5	55,8	50,9	55,7	56,0	59,0
Gesamt	58,4	54,8	58,6	57,5	62,2	56,2	51,5	56,4	55,5	59,4

Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel.

Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

Monatsauswertung Juni 2019

Messstelle MP07, Blankenfelde, Glasower Damm

Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.

N2: Anzahl der Flugbewegungen. Diese Messstelle erfasst Landungen auf der Nordbahn in Richtung Osten, Starts von Schönefeld in Richtung Westen und Durchstarts. Luftfahrzeuge, die nicht in Schönefeld starten oder landen, gehen nicht in die Statistik ein.

N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt

N1/N2[%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte > 100% können sich ergeben, wenn z.B. der Messzeitpunkt bei einer Landung vor 22 Uhr (Bezugszeitraum Tag) liegt, die Landung aber nach 22 Uhr (Bezugszeitraum Nacht). Werte > 100 % gehen auch auf Kleinflugzeuge zurück, die mit mehreren Lärmesswerten, aber nur einer Flugbewegung in die Statistik eingehen.

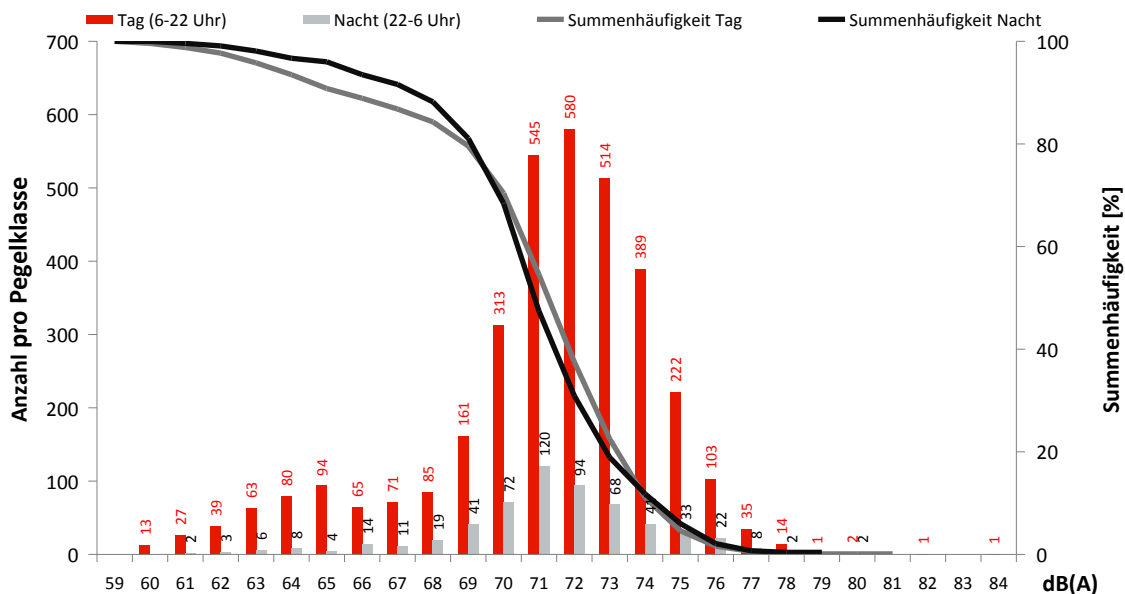
Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.	90	90	90	100,0	100	8	8	8	100,0	100
2.	97	97	97	100,0	100	15	15	15	100,0	100
3.	114	116	116	98,3	100	16	16	16	100,0	100
4.	129	130	130	99,2	100	22	22	22	100,0	100
5.	121	123	123	98,4	100	24	24	24	100,0	100
6.	116	127	127	91,3	100	24	24	24	100,0	100
7.	150	153	153	98,0	100	25	25	25	100,0	100
8.	93	93	93	100,0	100	8	8	8	100,0	100
9.	112	113	113	99,1	100	23	23	23	100,0	99
10.	103	104	104	99,0	100	24	25	25	96,0	100
11.	103	103	103	100,0	100	12	11	11	109,1	100
12.	112	117	117	95,7	100	22	22	22	100,0	100
13.	141	142	142	99,3	100	29	30	30	96,7	100
14.	124	127	127	97,6	100	22	22	22	100,0	100
15.	80	80	80	100,0	100	8	8	8	100,0	100
16.	116	117	117	99,1	100	13	13	13	100,0	100
17.	122	126	126	96,8	100	24	24	24	100,0	100
18.	111	114	114	97,4	100	25	26	26	96,2	100
19.	113	122	122	92,6	100	13	14	14	92,9	100
20.	124	126	126	98,4	100	21	22	22	95,5	100
21.	135	140	140	96,4	100	13	14	14	92,9	100
22.	73	75	75	97,3	100	29	28	28	103,6	100
23.	103	104	104	99,0	100	36	36	36	100,0	100
24.	121	125	125	96,8	100	28	28	28	100,0	100
25.	103	103	103	100,0	100	24	24	24	100,0	100
26.	122	124	124	98,4	100	18	18	18	100,0	100
27.	136	136	136	100,0	100	15	15	15	100,0	100
28.	140	141	141	99,3	100	11	11	11	100,0	100
29.	105	105	105	100,0	100	7	7	7	100,0	100
30.	109	112	112	97,3	100	11	11	11	100,0	100
Gesamt	3418	3485	3485	98,1	100	570	574	574	99,3	100

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel ($L_{p,AS,max}$)

Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden.

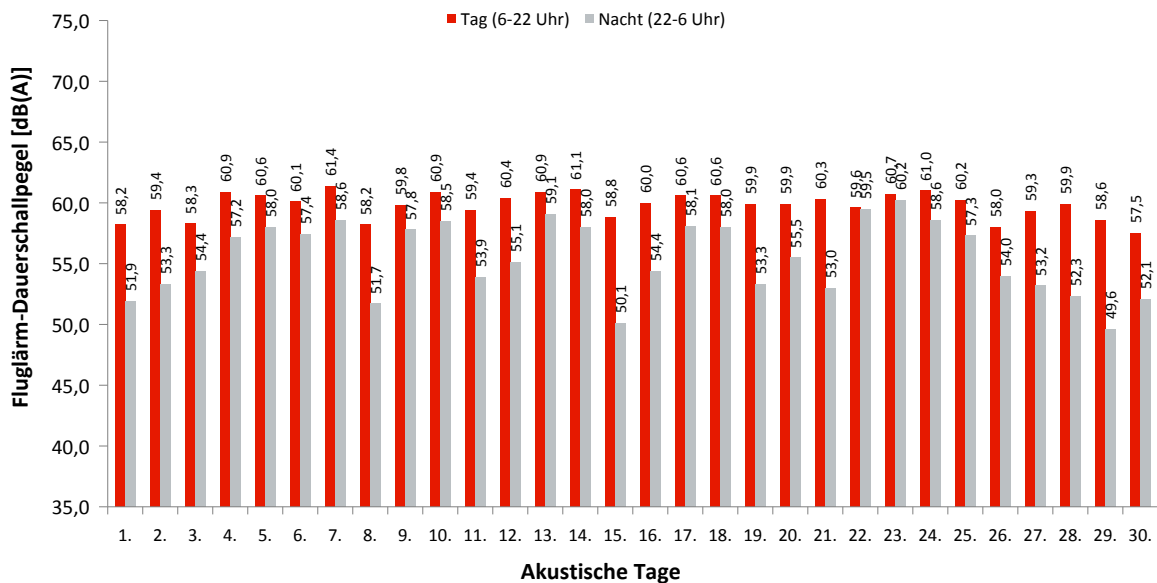
Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



Monatsauswertung Juni 2019**Messstelle MP08, Mahlow, Waldsiedlung****Fluggeräusch**

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.

Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 59,9 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 56,4 dB(A)

**Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen**

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L_{DEN} (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L_E) 5dB und in den Nachtstunden (L_N) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}
1.	59,4	58,4	59,6	58,6	65,0	58,2	51,9	58,7	56,3	60,5
2.	61,7	57,3	60,3	64,3	65,7	59,4	53,3	59,7	58,2	61,8
3.	59,7	62,9	59,7	59,8	68,7	58,3	54,4	58,4	57,9	62,0
4.	61,6	60,4	61,7	61,2	67,1	60,9	57,2	61,0	60,5	64,7
5.	61,2	59,0	60,9	61,8	66,1	60,6	58,0	60,4	61,2	65,2
6.	64,3	59,4	64,8	62,0	67,2	60,1	57,4	60,0	60,4	64,7
7.	62,0	60,1	61,9	62,4	67,1	61,4	58,6	61,4	61,3	65,8
8.	61,4	56,5	60,2	63,8	65,1	58,2	51,7	58,8	55,6	60,2
9.	60,3	59,2	59,8	61,6	66,0	59,8	57,8	59,2	61,2	64,9
10.	61,3	61,4	61,3	61,3	67,8	60,9	58,5	60,9	61,0	65,6
11.	60,1	62,4	60,3	59,5	68,4	59,4	53,9	59,7	58,6	62,2
12.	61,7	57,1	61,5	62,3	65,2	60,4	55,1	60,9	58,2	63,1
13.	61,4	60,5	61,2	62,0	67,2	60,9	59,1	60,7	61,5	66,0
14.	61,7	59,3	61,7	61,9	66,4	61,1	58,0	61,1	61,0	65,4
15.	60,7	56,8	60,9	59,8	64,3	58,8	50,1	59,3	56,5	60,0
16.	60,9	70,2	61,1	60,5	75,6	60,0	54,4	60,2	59,5	62,8
17.	61,4	67,7	61,2	62,1	73,3	60,6	58,1	60,5	60,8	65,3
18.	61,5	61,2	61,2	62,2	67,7	60,6	58,0	60,7	60,5	65,2
19.	61,0	59,9	60,8	61,5	66,6	59,9	53,3	60,1	59,2	62,2
20.	61,2	60,8	61,1	61,6	67,3	59,9	55,5	59,9	60,0	63,4
21.	61,5	64,0	61,4	61,9	70,0	60,3	53,0	60,5	59,7	62,3
22.	60,9	65,8	60,9	60,8	71,4	59,6	59,5	60,2	56,7	65,8
23.	63,0	69,7	61,6	65,6	75,3	60,7	60,2	60,4	61,3	66,8
24.	61,9	62,0	61,5	62,9	68,5	61,0	58,6	60,9	61,1	65,7
25.	61,1	60,9	60,7	62,0	67,4	60,2	57,3	60,3	59,6	64,5
26.	63,4	59,3	63,8	61,7	66,8	58,0	54,0	58,1	58,0	61,7
27.	65,1	60,6	65,7	62,6	68,2	59,3	53,2	59,6	58,4	61,8
28.	64,2	59,4	64,6	62,5	67,2	59,9	52,3	60,4	57,6	61,5
29.	59,5	58,6	59,7	58,7	65,1	58,6	49,6	59,2	55,8	59,6
30.	58,2	57,9	58,2	58,3	64,4	57,5	52,1	57,4	57,6	60,5
Gesamt	61,7	62,8	61,6	61,9	68,9	59,9	56,4	60,1	59,5	63,9

Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel.

Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

Monatsauswertung Juni 2019

Messstelle MP08, Mahlow, Waldsiedlung

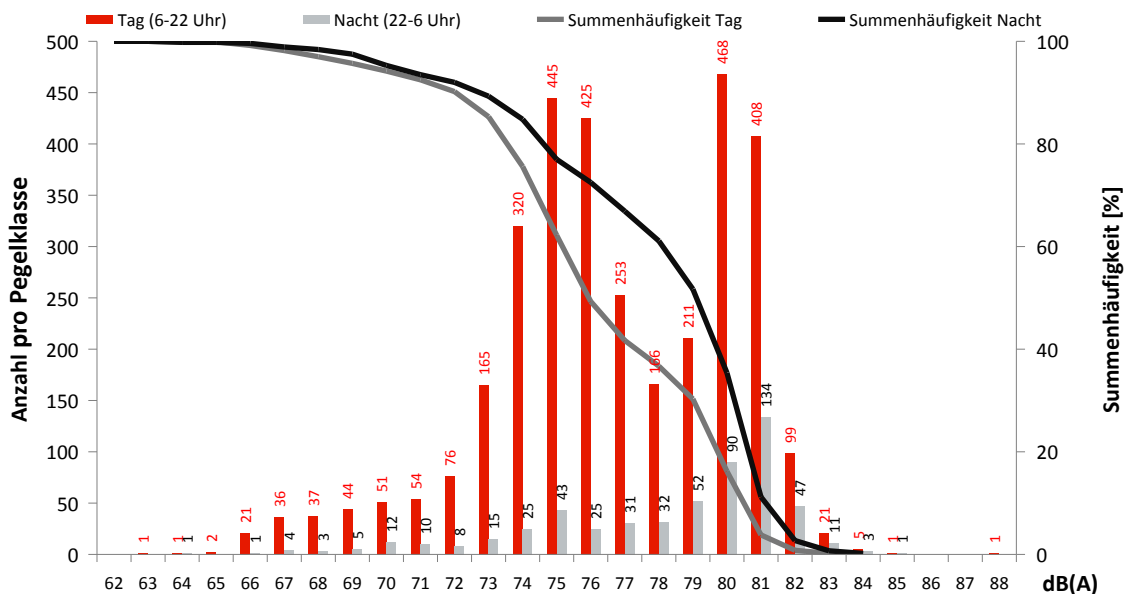
Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.
 N2: Anzahl der Flugbewegungen. Diese Messstelle erfasst Landungen auf der Nordbahn in Richtung Osten, Starts von Schönefeld in Richtung Westen und Durchstarts. Luftfahrzeuge, die nicht in Schönefeld starten oder landen, gehen nicht in die Statistik ein.
 N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt
 N1/N2[%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte > 100% können sich ergeben, wenn z.B. der Messzeitpunkt bei einer Landung vor 22 Uhr (Bezugszeitraum Tag) liegt, die Landung aber nach 22 Uhr (Bezugszeitraum Nacht). Werte > 100 % gehen auch auf Kleinflugzeuge zurück, die mit mehreren Lärmmesswerten, aber nur einer Flugbewegung in die Statistik eingehen.
 Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.	87	90	90	96,7	100	7	8	8	87,5	100
2.	95	97	97	97,9	100	15	15	15	100,0	100
3.	110	116	116	94,8	100	16	16	16	100,0	100
4.	129	130	130	99,2	100	22	22	22	100,0	100
5.	122	123	123	99,2	100	24	24	24	100,0	100
6.	110	127	127	86,6	100	23	24	24	95,8	100
7.	151	153	153	98,7	100	25	25	25	100,0	100
8.	92	93	93	98,9	100	8	8	8	100,0	100
9.	108	113	113	95,6	100	23	23	23	100,0	100
10.	103	104	104	99,0	100	25	25	25	100,0	100
11.	102	103	103	99,0	100	12	11	11	109,1	100
12.	112	117	117	95,7	100	22	22	22	100,0	100
13.	140	142	142	98,6	100	29	30	30	96,7	100
14.	126	127	127	99,2	100	22	22	22	100,0	100
15.	78	80	80	97,5	100	7	8	8	87,5	100
16.	113	117	117	96,6	100	12	13	13	92,3	100
17.	119	126	126	94,4	100	24	24	24	100,0	100
18.	113	114	114	99,1	100	25	26	26	96,2	100
19.	116	122	122	95,1	100	14	14	14	100,0	100
20.	119	126	126	94,4	100	17	22	22	77,3	100
21.	138	140	140	98,6	100	12	14	14	85,7	100
22.	74	75	75	98,7	100	27	28	28	96,4	100
23.	100	104	104	96,2	100	36	36	36	100,0	100
24.	121	125	125	96,8	100	28	28	28	100,0	100
25.	102	103	103	99,0	100	24	24	24	100,0	100
26.	104	124	124	83,9	100	18	18	18	100,0	100
27.	104	136	136	76,5	100	12	15	15	80,0	100
28.	112	141	141	79,4	100	10	11	11	90,9	100
29.	102	105	105	97,1	100	5	7	7	71,4	100
30.	109	112	112	97,3	100	9	11	11	81,8	100
Gesamt	3311	3485	3485	95,0	100	553	574	574	96,3	100

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel ($L_{p,AS,max}$)

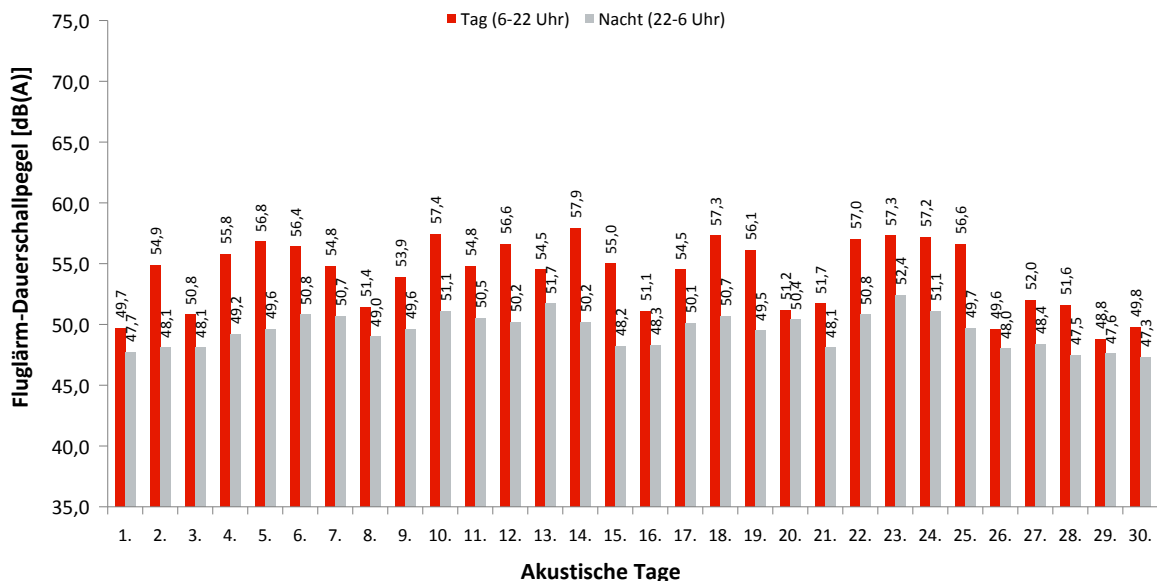
Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden. Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



Monatsauswertung Juni 2019**Messstelle MP09, Bohnsdorf, Fließstr.****Fluggeräusch**

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.

Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 54,9 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 49,7 dB(A)

**Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen**

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L_{DEN} (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L_E) 5dB und in den Nachtstunden (L_N) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}
1.	52,8	51,2	53,0	52,0	57,9	49,7	47,7	50,0	48,6	54,6
2.	55,8	50,0	56,4	53,1	58,2	54,9	48,1	55,6	51,3	56,7
3.	54,0	49,8	52,8	56,5	58,1	50,8	48,1	50,7	51,0	55,3
4.	56,4	50,4	56,2	56,9	59,2	55,8	49,2	55,7	56,3	58,4
5.	57,3	50,9	57,5	56,7	59,7	56,8	49,6	57,0	56,2	58,9
6.	59,0	51,8	58,0	60,9	61,7	56,4	50,8	57,3	50,7	58,6
7.	56,0	52,1	54,8	58,2	60,2	54,8	50,7	53,0	57,8	59,1
8.	53,7	50,1	54,0	52,7	57,5	51,4	49,0	51,8	49,7	55,9
9.	54,7	51,0	53,2	57,6	59,1	53,9	49,6	51,8	57,3	58,2
10.	57,9	58,0	58,2	56,4	64,2	57,4	51,1	57,8	56,1	59,8
11.	55,4	57,2	56,2	51,3	63,1	54,8	50,5	55,7	49,6	57,8
12.	57,2	52,5	57,7	55,0	60,2	56,6	50,2	57,4	52,6	58,6
13.	55,4	52,5	54,2	57,7	60,1	54,5	51,7	53,0	57,2	59,4
14.	58,3	51,3	58,6	57,3	60,4	57,9	50,2	58,1	57,0	59,7
15.	55,8	49,2	56,6	51,0	57,6	55,0	48,2	56,0	48,1	56,6
16.	52,5	49,8	52,4	52,7	57,0	51,1	48,3	51,0	51,4	55,6
17.	55,3	50,9	54,6	56,8	59,1	54,5	50,1	53,6	56,5	58,4
18.	57,7	51,2	57,9	57,0	60,1	57,3	50,7	57,5	56,6	59,6
19.	56,6	50,5	57,2	54,5	58,9	56,1	49,5	56,7	53,8	58,2
20.	52,4	54,5	52,7	51,3	60,4	51,2	50,4	51,5	50,2	56,9
21.	52,9	49,7	53,2	52,1	57,0	51,7	48,1	51,9	50,7	55,5
22.	57,8	51,3	58,3	56,1	60,0	57,0	50,8	57,4	55,6	59,3
23.	57,5	52,8	57,7	57,0	60,8	57,3	52,4	57,4	56,7	60,4
24.	58,2	51,7	58,2	58,3	60,7	57,2	51,1	57,6	55,8	59,6
25.	57,4	50,4	57,3	57,7	59,7	56,6	49,7	56,9	55,5	58,7
26.	56,2	49,3	57,1	51,4	57,9	49,6	48,0	49,5	49,9	54,9
27.	57,1	49,2	57,7	54,4	58,6	52,0	48,4	52,2	51,0	55,8
28.	55,5	49,1	56,2	52,7	57,6	51,6	47,5	51,7	51,3	55,2
29.	54,5	49,4	55,4	49,7	57,1	48,8	47,6	49,3	46,6	54,1
30.	51,3	48,5	51,4	51,2	55,7	49,8	47,3	49,8	49,8	54,4
Gesamt	56,2	51,9	56,3	55,8	59,7	54,9	49,7	55,1	54,2	57,9

Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel.

Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

Monatsauswertung Juni 2019
Messstelle MP09, Bohnsdorf, Fließstr.

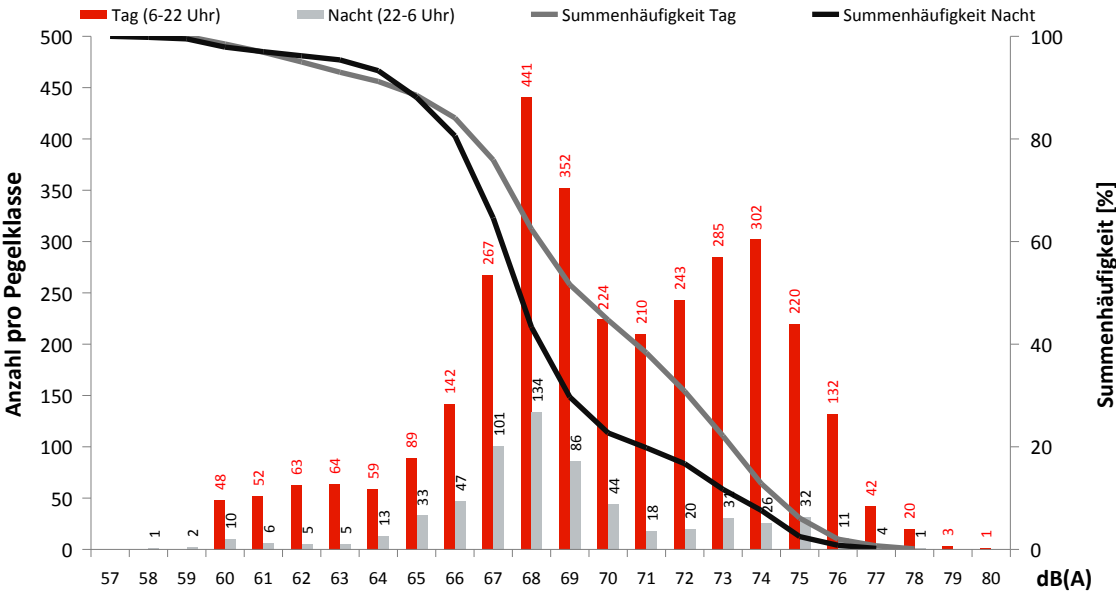
Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.
N2: Anzahl der Flugbewegungen. Diese Messstelle erfasst Landungen auf der Nordbahn in Richtung Westen, Starts in Richtung Osten und Durchstarts. Luftfahrzeuge, die nicht in Schönefeld starten oder landen, gehen nicht in die Statistik ein.
N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt
N1/N2[%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte > 100% können sich ergeben, wenn z.B. der Messzeitpunkt bei einer Landung vor 22 Uhr (Bezugszeitraum Tag) liegt, die Landung aber nach 22 Uhr (Bezugszeitraum Nacht). Werte > 100 % gehen auch auf Kleinflugzeuge zurück, die mit mehreren Lärmmesswerten, aber nur einer Flugbewegung in die Statistik eingehen.
Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.	69	71	71	97,2	100	23	25	25	92,0	100
2.	105	111	111	94,6	100	32	32	32	100,0	100
3.	108	114	114	94,7	100	25	25	25	100,0	100
4.	102	104	104	98,1	100	10	10	10	100,0	100
5.	132	132	132	100,0	100	10	10	10	100,0	100
6.	131	142	142	92,3	100	33	33	33	100,0	100
7.	106	117	117	90,6	100	11	12	12	91,7	100
8.	76	77	76	98,7	100	22	22	22	100,0	100
9.	98	99	99	99,0	100	9	9	9	100,0	100
10.	106	107	107	99,1	100	14	14	14	100,0	100
11.	115	117	117	98,3	100	32	32	30	100,0	99
12.	123	125	125	98,4	98	32	32	32	100,0	100
13.	134	143	143	93,7	100	14	14	14	100,0	100
14.	151	156	156	96,8	100	11	11	11	100,0	100
15.	96	98	97	98,0	100	23	23	23	100,0	100
16.	91	95	95	95,8	100	25	27	27	92,6	100
17.	111	115	115	96,5	100	11	11	11	100,0	100
18.	117	120	120	97,5	100	14	14	14	100,0	100
19.	131	134	134	97,8	100	31	32	31	96,9	100
20.	109	112	112	97,3	100	39	40	40	97,5	100
21.	111	117	117	94,9	100	30	31	30	96,8	100
22.	91	95	95	95,8	100	10	10	10	100,0	100
23.	115	116	116	99,1	100	16	16	16	100,0	100
24.	127	131	131	96,9	100	13	13	13	100,0	100
25.	123	127	127	96,9	100	11	11	11	100,0	100
26.	92	105	105	87,6	100	25	25	25	100,0	100
27.	120	130	130	92,3	100	30	30	30	100,0	100
28.	110	127	127	86,6	100	23	23	23	100,0	100
29.	67	81	81	82,7	100	25	25	25	100,0	100
30.	92	96	96	95,8	100	26	27	27	96,3	100
Gesamt	3259	3414	3412	95,5	100	630	639	635	98,6	100

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel ($L_{p,AS,max}$)

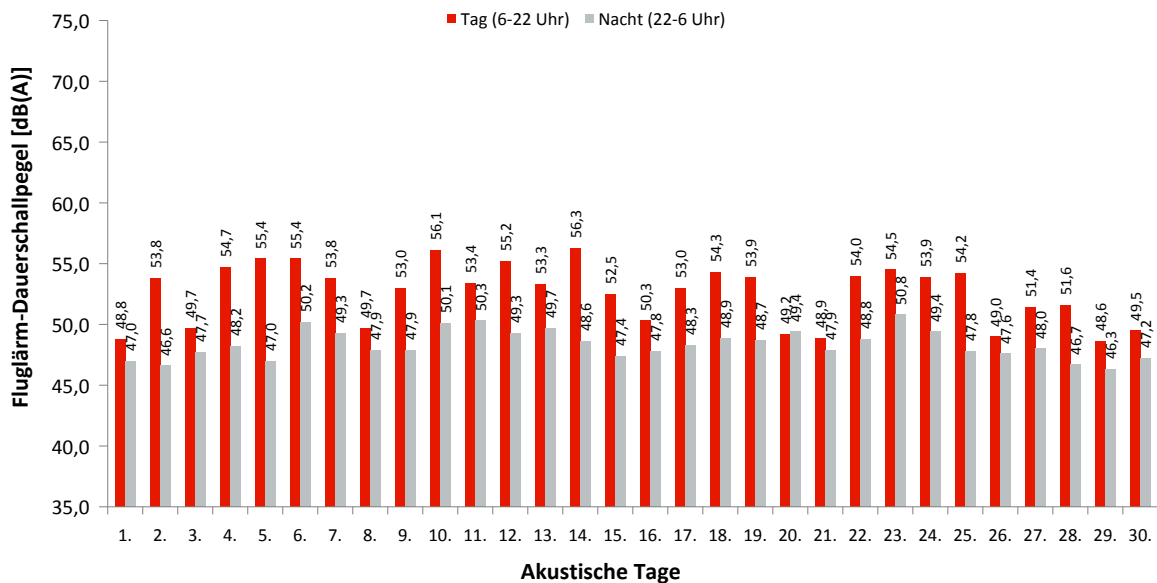
Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden. Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



Monatsauswertung Juni 2019**Messstelle MP11, Karolinenhof, Schappachstr.****Fluggeräusch**

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.

Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 53,2 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 48,5 dB(A)

**Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen**

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L_{DEN} (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L_E) 5dB und in den Nachtstunden (L_N) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}
1.	56,5	54,5	56,8	55,1	61,3	48,8	47,0	49,2	47,6	53,8
2.	58,0	54,7	58,9	53,3	61,7	53,8	46,6	54,5	50,3	55,4
3.	56,5	52,2	57,2	53,2	59,7	49,7	47,7	49,6	49,8	54,7
4.	56,9	50,7	57,3	55,7	59,3	54,7	48,2	54,6	55,0	57,3
5.	56,4	49,4	56,7	55,4	58,5	55,4	47,0	55,7	54,4	57,0
6.	56,5	51,6	57,2	52,5	59,4	55,4	50,2	56,1	51,2	58,1
7.	55,0	51,3	54,1	57,1	59,3	53,8	49,3	52,3	56,6	57,8
8.	54,3	49,8	54,5	53,6	57,6	49,7	47,9	50,2	47,8	54,6
9.	55,0	50,3	53,9	57,1	58,8	53,0	47,9	51,2	55,9	56,8
10.	58,4	53,0	58,8	56,8	60,9	56,1	50,1	56,5	54,9	58,4
11.	55,6	61,5	56,2	53,0	67,0	53,4	50,3	54,1	49,5	57,3
12.	57,0	52,6	57,3	55,8	60,3	55,2	49,3	55,8	52,0	57,4
13.	57,1	55,0	57,3	56,5	61,9	53,3	49,7	52,2	55,6	57,7
14.	58,2	57,4	58,7	56,4	63,8	56,3	48,6	56,6	55,5	58,1
15.	59,0	54,5	59,9	53,2	61,9	52,5	47,4	53,4	47,7	55,1
16.	57,3	50,9	57,7	56,1	59,7	50,3	47,8	50,2	50,6	55,0
17.	60,0	56,9	60,7	57,1	64,0	53,0	48,3	52,0	55,0	56,7
18.	60,1	56,0	60,6	57,9	63,5	54,3	48,9	54,3	54,2	57,3
19.	60,9	53,2	60,1	62,6	63,4	53,9	48,7	54,1	53,0	56,8
20.	56,6	55,3	56,5	56,8	61,8	49,2	49,4	49,3	48,7	55,4
21.	59,2	53,2	60,0	54,4	61,3	48,9	47,9	48,6	49,6	54,6
22.	58,2	52,7	58,8	56,2	60,8	54,0	48,8	54,0	53,9	57,1
23.	58,3	54,9	58,6	57,0	62,2	54,5	50,8	54,3	55,2	58,5
24.	59,3	56,1	59,8	57,7	63,3	53,9	49,4	54,0	53,6	57,3
25.	58,8	57,5	58,9	58,2	64,1	54,2	47,8	54,1	54,5	56,8
26.	57,0	55,1	55,3	59,9	62,4	49,0	47,6	48,8	49,4	54,4
27.	58,8	56,4	58,8	59,1	63,5	51,4	48,0	51,5	50,8	55,4
28.	58,3	56,4	57,7	59,7	63,5	51,6	46,7	51,9	50,6	54,7
29.	57,3	56,0	57,2	57,7	62,8	48,6	46,3	49,2	45,9	53,1
30.	57,3	55,6	57,3	57,4	62,4	49,5	47,2	49,5	49,4	54,2
Gesamt	57,9	55,0	58,1	57,1	62,2	53,2	48,5	53,3	52,9	56,5

Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel.

Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

Monatsauswertung Juni 2019**Messstelle MP11, Karolinenhof, Schappachstr.****Zuordnungsrate**

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.

N2: Anzahl der Flugbewegungen. Diese Messstelle erfasst Landungen in Richtung Westen, Starts in Richtung Osten und Durchstarts. Luftfahrzeuge, die nicht in Schönefeld starten oder landen, gehen nicht in die Statistik ein.

N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt

N1/N2[%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte > 100% können sich ergeben, wenn z.B. der Messzeitpunkt bei einer Landung vor 22 Uhr (Bezugszeitraum Tag) liegt, die Landung aber nach 22 Uhr (Bezugszeitraum Nacht). Werte > 100 % gehen auch auf Kleinflugzeuge zurück, die mit mehreren Lärmmesswerten, aber nur einer Flugbewegung in die Statistik eingehen.

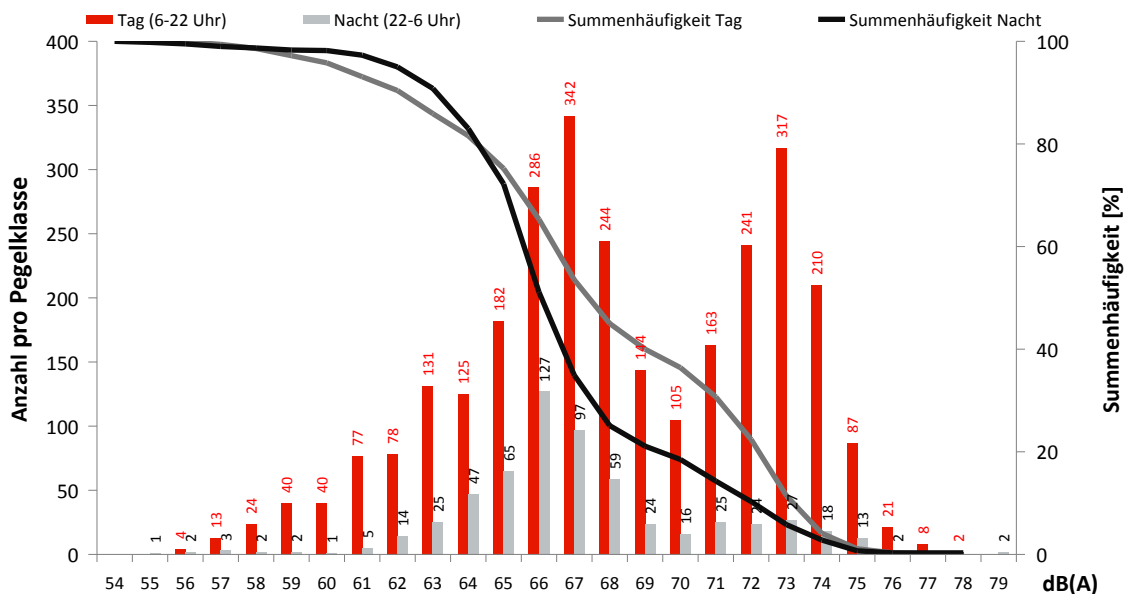
Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.	70	71	71	98,6	100	24	25	25	96,0	100
2.	106	111	111	95,5	100	32	32	32	100,0	100
3.	101	114	114	88,6	100	25	25	25	100,0	100
4.	103	104	104	99,0	100	10	10	10	100,0	100
5.	124	132	132	93,9	100	10	10	10	100,0	100
6.	112	142	119	78,9	86	33	33	33	100,0	100
7.	113	117	117	96,6	100	12	12	12	100,0	100
8.	71	77	76	92,2	100	22	22	22	100,0	100
9.	98	99	99	99,0	100	9	9	9	100,0	100
10.	98	107	106	91,6	100	11	14	14	78,6	75
11.	110	117	117	94,0	100	25	32	32	78,1	99
12.	121	125	125	96,8	98	30	32	32	93,8	100
13.	133	143	143	93,0	100	13	14	14	92,9	100
14.	141	156	156	90,4	100	11	11	11	100,0	100
15.	75	98	98	76,5	100	22	23	23	95,7	100
16.	79	95	95	83,2	100	26	27	27	96,3	100
17.	75	115	115	65,2	100	11	11	11	100,0	100
18.	79	120	120	65,8	100	13	14	14	92,9	100
19.	109	134	134	81,3	100	29	32	32	90,6	98
20.	78	112	110	69,6	99	30	40	33	75,0	85
21.	64	117	117	54,7	100	30	31	30	96,8	100
22.	66	95	95	69,5	100	9	10	10	90,0	100
23.	85	116	116	73,3	100	15	16	16	93,8	100
24.	88	131	131	67,2	100	13	13	13	100,0	100
25.	101	127	127	79,5	100	11	11	11	100,0	100
26.	92	105	105	87,6	100	25	25	25	100,0	100
27.	114	130	130	87,7	100	28	30	30	93,3	100
28.	116	127	127	91,3	100	22	23	23	95,7	100
29.	71	81	81	87,7	100	24	25	25	96,0	100
30.	91	96	96	94,8	100	26	27	27	96,3	100
Gesamt	2884	3414	3387	84,5	99	601	639	631	94,1	98

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel ($L_{p,AS,max}$)

Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden.

Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



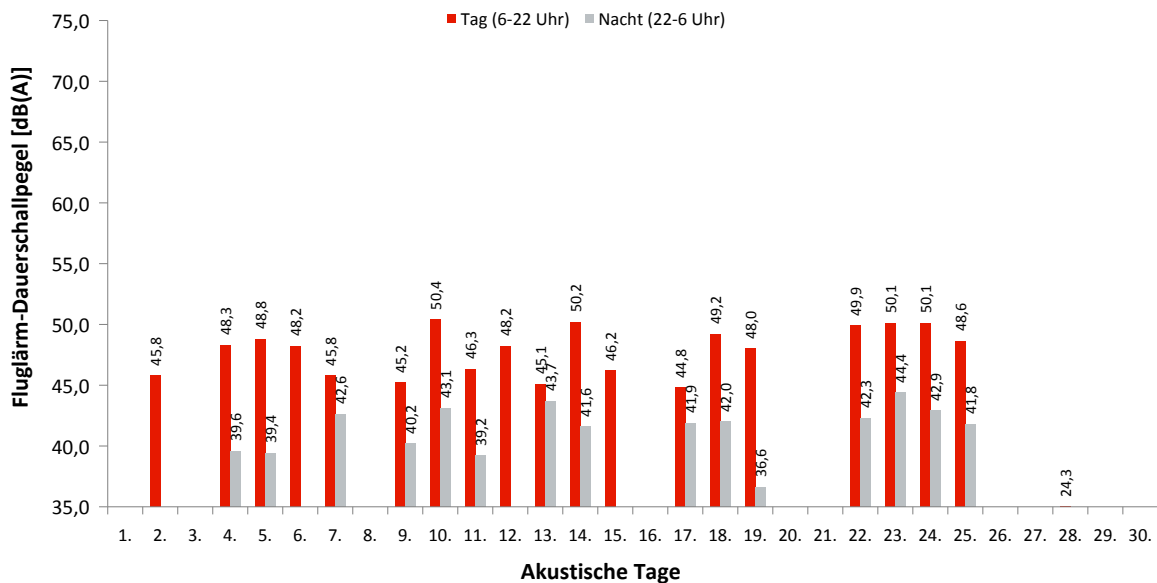
Monatsauswertung Juni 2019

Messstelle MP12, Karolinenhof, Pretschener Weg

Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.

Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 46,3 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 38,8 dB(A)



Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L_{DEN} (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L_E) 5dB und in den Nachtstunden (L_N) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}
1.	50,5	46,1	50,9	49,1	53,8					
2.	51,2	46,7	51,8	49,0	54,3	45,8		47,0		44,0
3.	51,3	48,5	51,5	50,6	55,7					
4.	53,3	48,8	53,4	52,8	56,7	48,3	39,6	48,3	48,2	50,0
5.	53,8	48,9	54,1	52,5	56,8	48,8	39,4	49,1	47,9	50,1
6.	56,6	49,1	55,3	59,2	59,4	48,2		49,4		46,4
7.	53,5	49,4	53,4	53,8	57,2	45,8	42,6	42,1	50,2	50,9
8.	53,1	48,0	53,5	51,3	55,9					
9.	52,8	49,1	52,5	53,8	56,9	45,2	40,2	39,5	50,2	49,8
10.	54,6	56,9	55,0	53,1	62,8	50,4	43,1	50,9	48,4	52,2
11.	53,3	53,4	54,0	50,0	59,5	46,3	39,2	47,6		47,5
12.	54,3	49,6	54,4	54,0	57,6	48,2		49,3	36,6	46,6
13.	53,8	50,2	53,6	54,4	57,8	45,1	43,7	39,4	50,1	51,4
14.	54,7	48,7	55,1	52,9	57,1	50,2	41,6	50,5	49,2	51,7
15.	54,2	51,9	54,5	52,7	58,8	46,2		47,4		44,4
16.	50,8	56,2	50,8	50,7	61,7					
17.	53,4	55,2	52,8	54,9	61,3	44,8	41,9	43,0	47,9	49,8
18.	53,7	53,3	53,8	53,2	59,7	49,2	42,0	49,3	48,9	51,4
19.	53,4	51,7	53,6	52,7	58,4	48,0	36,6	48,6	45,1	48,4
20.	51,9	54,1	52,3	50,5	60,0					
21.	52,9	49,7	53,3	51,4	56,9					
22.	54,0	53,7	54,3	52,9	60,1	49,9	42,3	50,3	48,6	51,7
23.	53,7	52,8	53,9	52,8	59,4	50,1	44,4	50,3	49,5	52,8
24.	54,0	54,6	54,4	52,6	60,8	50,1	42,9	50,6	48,2	51,9
25.	53,1	51,8	53,4	52,1	58,4	48,6	41,8	49,0	47,1	50,7
26.	51,4	48,5	51,6	51,0	55,7					
27.	52,4	49,5	52,8	50,8	56,6					
28.	51,6	48,8	52,0	49,9	55,8	24,3		25,6		22,6
29.	52,7	52,4	53,3	49,6	58,6					
30.	49,8	47,1	49,7	50,1	54,3					
Gesamt	53,2	51,8	53,4	52,7	58,5	46,3	38,8	46,5	45,5	48,2

Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel. Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

Monatsauswertung Juni 2019**Messstelle MP12, Karolinenhof, Pretschener Weg****Zuordnungsrate**

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmessergebnisse werden nicht mitgezählt.

N2: Anzahl der Flugbewegungen. Diese Messstelle erfasst Landungen in Richtung Westen, Starts in Richtung Osten und Durchstarts. Luftfahrzeuge, die nicht in Schönefeld starten oder landen, gehen nicht in die Statistik ein.

N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt

N1/N2[%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte > 100% können sich ergeben, wenn z.B. der Messzeitpunkt bei einer Landung vor 22 Uhr (Bezugszeitraum Tag) liegt, die Landung aber nach 22 Uhr (Bezugszeitraum Nacht). Werte > 100 % gehen auch auf Kleinflugzeuge zurück, die mit mehreren Lärmesswerten, aber nur einer Flugbewegung in die Statistik eingehen.

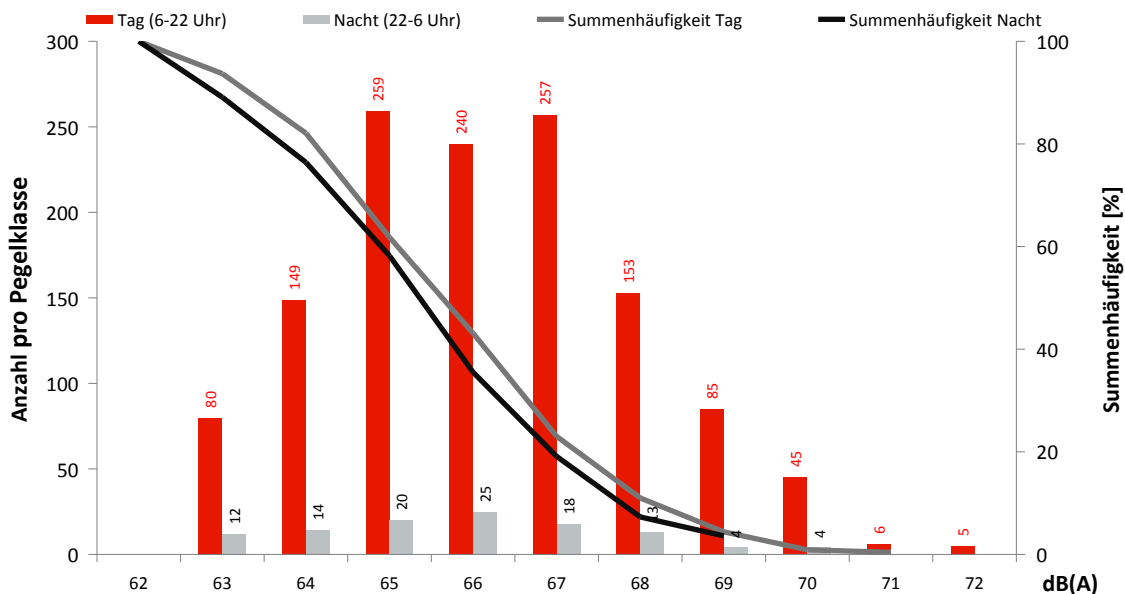
Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.					100		1	1		100
2.	37	43	43	86,0	100					100
3.					100		1	1		100
4.	74	102	102	72,5	100	5	10	10	50,0	100
5.	96	132	132	72,7	100	6	10	10	60,0	100
6.	58	70	70	82,9	98					100
7.	39	46	46	84,8	100	8	12	12	66,7	100
8.					100					100
9.	35	38	38	92,1	100	7	9	9	77,8	99
10.	98	107	107	91,6	100	8	13	13	61,5	100
11.	36	39	39	92,3	100	4	2	2	200,0	99
12.	74	100	100	74,0	98					100
13.	30	45	45	66,7	100	11	14	14	78,6	100
14.	105	155	155	67,7	100	8	11	11	72,7	100
15.	42	51	51	82,4	100		1	1		100
16.					100					100
17.	32	47	47	68,1	100	8	11	11	72,7	100
18.	87	120	120	72,5	100	8	14	14	57,1	100
19.	65	92	92	70,7	100	3	6	6	50,0	100
20.					100					100
21.					99					100
22.	83	94	94	88,3	100	8	10	10	80,0	100
23.	97	116	116	83,6	100	11	16	16	68,8	100
24.	100	131	131	76,3	100	10	13	13	76,9	100
25.	90	127	127	70,9	100	5	11	11	45,5	100
26.					100					100
27.					100					100
28.	1				100					100
29.					100					100
30.					100					100
Gesamt	1279	1655	1655	77,3	100	110	165	165	66,7	100

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel ($L_{p,AS,max}$)

Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden.

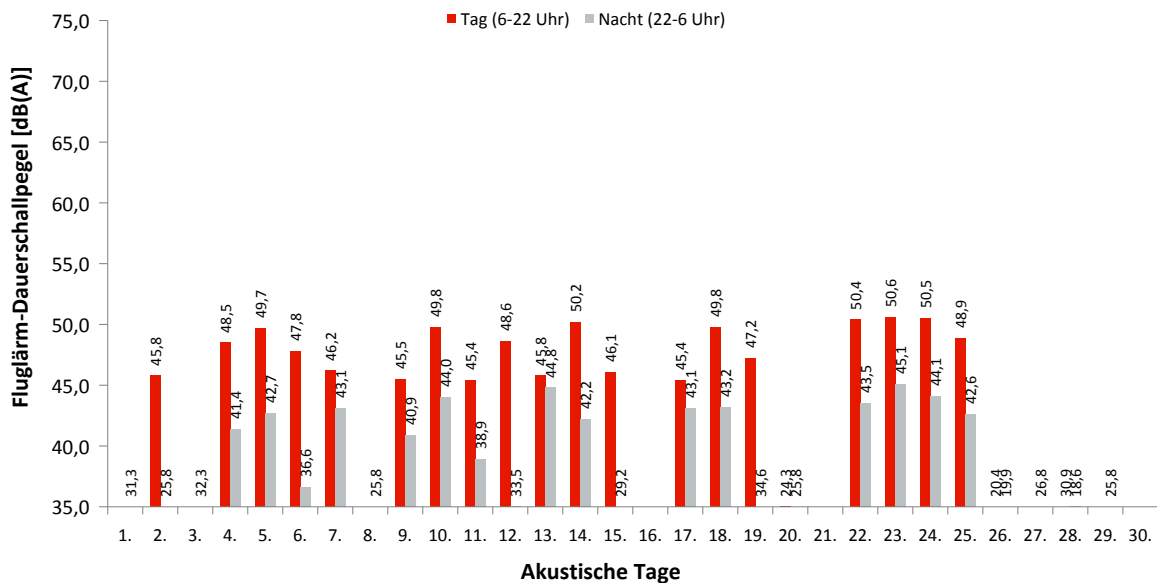
Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



Monatsauswertung Juni 2019**Messstelle MP13, Schulzendorf, Waldstr.****Fluggeräusch**

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.

Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 46,5 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 40,0 dB(A)

**Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen**

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L_{DEN} (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L_E) 5dB und in den Nachtstunden (L_N) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}
1.	48,1	45,6	48,4	47,1	52,6		31,3			36,5
2.	49,6	45,3	50,4	45,9	52,7	45,8	25,8	47,1		44,3
3.	50,5	45,1	50,6	50,1	53,4		32,3			37,5
4.	51,5	46,3	51,8	50,2	54,4	48,5	41,4	48,5	48,7	50,8
5.	52,6	45,6	52,6	52,5	54,8	49,7	42,7	49,7	49,7	52,0
6.	56,6	45,3	56,5	56,8	57,7	47,8	36,6	49,1		47,4
7.	49,7	48,3	48,4	52,3	55,4	46,2	43,1	42,7	50,4	51,3
8.	50,4	41,6	50,9	48,6	51,7		25,8			31,1
9.	49,2	50,0	45,8	53,4	56,7	45,5	40,9	39,3	50,7	50,3
10.	51,3	56,0	51,5	50,5	61,7	49,8	44,0	50,1	48,6	52,4
11.	50,2	53,2	50,9	46,4	58,9	45,4	38,9	46,7		46,9
12.	54,1	48,5	51,7	57,9	57,9	48,6	33,5	49,7	35,4	47,6
13.	50,7	46,7	50,1	52,1	54,7	45,8	44,8	39,1	51,0	52,3
14.	51,9	47,5	52,1	51,0	55,3	50,2	42,2	50,4	49,7	52,0
15.	51,7	41,7	52,4	48,1	52,3	46,1	29,2	47,4		44,8
16.	47,5	42,0	47,9	46,2	50,2					
17.	49,6	45,4	49,0	51,0	53,5	45,4	43,1	43,3	48,8	50,7
18.	51,8	46,1	52,1	50,8	54,5	49,8	43,2	49,8	49,6	52,2
19.	54,2	43,7	55,1	48,8	54,5	47,2	34,6	48,0	43,2	47,2
20.	47,2	50,8	47,6	45,3	56,5	24,3	25,8	25,5		31,6
21.	48,6	42,5	48,3	49,3	51,4					
22.	52,4	45,8	52,5	52,0	54,8	50,4	43,5	50,6	49,7	52,6
23.	51,7	47,2	51,9	51,0	55,0	50,6	45,1	50,7	50,1	53,4
24.	53,1	46,0	53,7	50,7	54,9	50,5	44,1	50,8	49,6	52,9
25.	50,9	45,4	51,4	49,2	53,6	48,9	42,6	49,5	46,7	51,1
26.	47,6	44,2	47,9	46,5	51,6	20,4	19,9	21,7		26,0
27.	48,3	42,7	48,8	46,3	50,9		26,8			32,0
28.	46,6	42,3	46,8	46,2	50,1	30,9	18,6	32,2		30,3
29.	45,1	41,9	45,5	43,2	49,1		25,8			31,0
30.	46,0	41,5	45,9	46,5	49,5					
Gesamt	51,1	47,5	51,1	50,9	55,0	46,5	40,0	46,6	46,1	48,9

Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel.

Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

Monatsauswertung Juni 2019

Messstelle MP13, Schulzendorf, Waldstr.

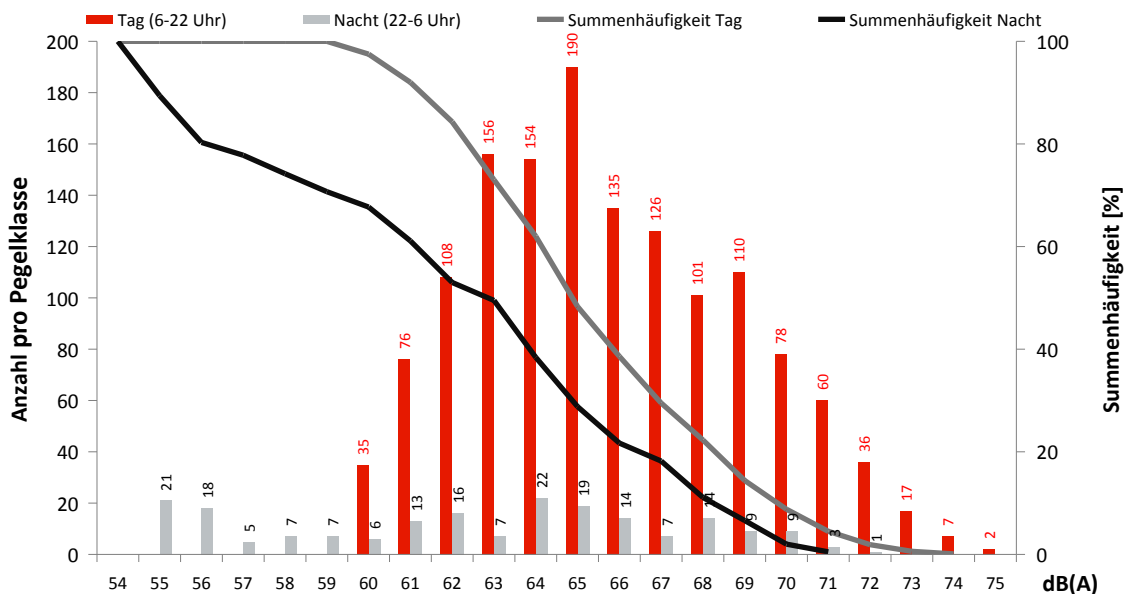
Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmessergebnisse werden nicht mitgezählt.
 N2: Anzahl der Flugbewegungen. Diese Messstelle erfasst Landungen auf der Südbahn in Richtung Westen, Starts in Richtung Osten und Durchstarts. Luftfahrzeuge, die nicht in Schönefeld starten oder landen, gehen nicht in die Statistik ein.
 N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt
 N1/N2[%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte > 100% können sich ergeben, wenn z.B. der Messzeitpunkt bei einer Landung vor 22 Uhr (Bezugszeitraum Tag) liegt, die Landung aber nach 22 Uhr (Bezugszeitraum Nacht). Werte > 100 % gehen auch auf Kleinflugzeuge zurück, die mit mehreren Lärmmesswerten, aber nur einer Flugbewegung in die Statistik eingehen.
 Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.					100	4	1	1	400,0	100
2.	38	43	43	88,4	100	2				100
3.					100	8	1	1	800,0	100
4.	83	102	102	81,4	100	9	10	10	90,0	100
5.	108	132	132	81,8	100	10	10	10	100,0	100
6.	58	70	70	82,9	100	11				100
7.	41	46	46	89,1	100	11	12	12	91,7	100
8.					100	3				100
9.	34	38	38	89,5	100	8	9	9	88,9	99
10.	98	107	107	91,6	100	11	13	13	84,6	100
11.	32	39	39	82,1	100	5	2	2	250,0	99
12.	86	100	100	86,0	98	10				100
13.	34	45	45	75,6	100	13	14	14	92,9	100
14.	121	155	155	78,1	100	11	11	11	100,0	100
15.	44	51	51	86,3	100	4	1	1	400,0	100
16.					100					100
17.	36	47	47	76,6	100	9	11	11	81,8	100
18.	99	120	120	82,5	100	11	14	14	78,6	100
19.	69	92	92	75,0	100	5	6	6	83,3	100
20.	1				100	3				100
21.					100					100
22.	87	94	94	92,6	100	9	10	10	90,0	100
23.	104	116	116	89,7	100	13	16	16	81,3	100
24.	110	131	131	84,0	100	12	13	13	92,3	100
25.	105	127	127	82,7	100	9	11	11	81,8	100
26.	1				100	1				100
27.					100	4				100
28.	2				100	1				100
29.					100	1				100
30.					100					100
Gesamt	1391	1655	1655	84,0	100	198	165	165	120,0	100

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel ($L_{p,AS,max}$)

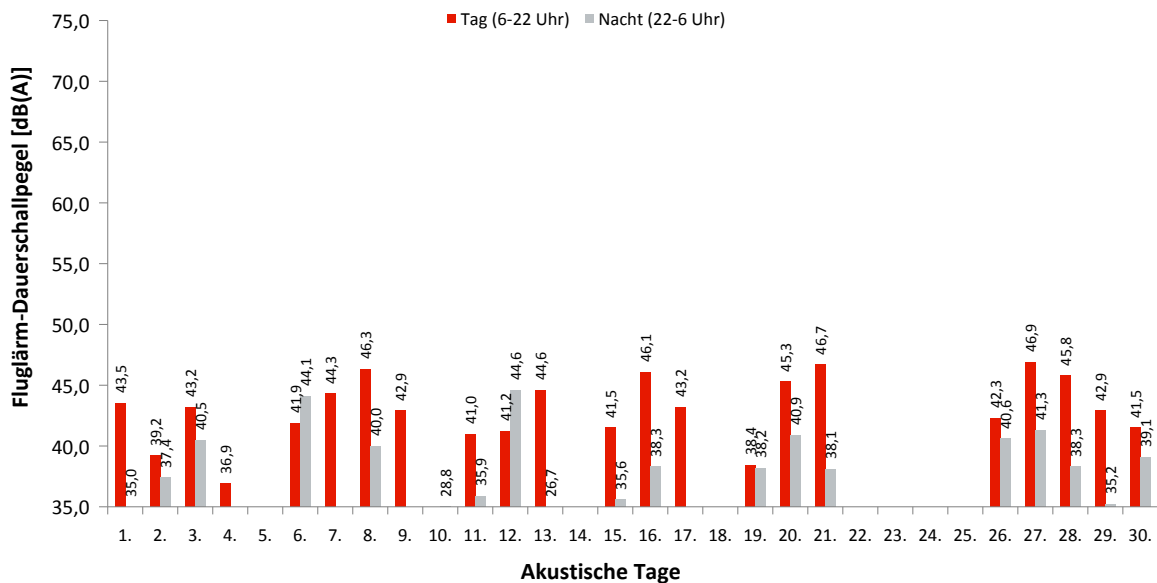
Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden. Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



Monatsauswertung Juni 2019**Messstelle MP15, Blankenfelde, Am Kienitzberg****Fluggeräusch**

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.

Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 42,4 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 37,5 dB(A)

**Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen**

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L_{DEN} (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L_E) 5dB und in den Nachtstunden (L_N) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}
1.	50,2	46,2	50,7	48,7	53,7	43,5	35,0	44,1	41,2	44,8
2.	48,2	46,3	47,9	49,0	53,3	39,2	37,4	38,7	40,6	44,5
3.	50,5	47,5	50,8	49,4	54,7	43,2	40,5	43,1	43,4	47,7
4.	47,7	47,1	48,0	46,7	53,6	36,9		38,1		35,1
5.	47,6	45,1	47,5	48,0	52,3					
6.	56,8	50,0	57,6	53,2	58,7	41,9	44,1	38,2	46,2	50,4
7.	51,1	45,4	51,5	49,7	53,7	44,3		45,6		42,6
8.	53,8	45,4	54,6	50,3	55,0	46,3	40,0	46,8	44,1	48,5
9.	49,9	44,0	50,6	46,7	52,2	42,9		44,1		41,1
10.	48,7	54,9	49,1	47,2	60,4		28,8			34,0
11.	48,5	54,3	48,9	47,3	59,8	41,0	35,9	41,2	40,5	44,1
12.	54,3	49,9	51,7	57,9	58,6	41,2	44,6		47,2	51,0
13.	51,2	49,5	52,1	46,9	56,2	44,6	26,7	45,9		43,2
14.	47,3	47,5	47,6	46,1	53,7					
15.	50,5	47,7	50,6	50,2	54,9	41,5	35,6	40,5	43,5	44,7
16.	52,0	49,0	52,5	49,8	56,0	46,1	38,3	46,5	44,6	47,8
17.	49,5	48,3	50,5	43,4	54,7	43,2		44,5		41,5
18.	47,2	45,9	47,9	44,0	52,4					
19.	50,5	46,2	51,1	47,9	53,7	38,4	38,2	37,5	40,4	44,9
20.	54,4	49,4	55,1	50,9	57,2	45,3	40,9	45,4	45,0	48,8
21.	51,8	48,3	52,2	50,2	55,6	46,7	38,1	47,2	44,5	48,0
22.	47,7	46,0	47,9	47,1	52,8					
23.	52,2	48,0	53,2	45,8	55,2					
24.	49,9	46,3	46,9	53,9	54,7					
25.	45,9	45,9	46,4	43,5	52,2					
26.	55,1	47,5	52,1	59,1	58,4	42,3	40,6	41,6	44,0	47,7
27.	51,5	46,3	52,0	49,4	54,3	46,9	41,3	47,4	45,0	49,5
28.	50,1	45,7	50,4	49,2	53,5	45,8	38,3	46,3	44,1	47,6
29.	48,0	45,6	48,4	46,4	52,5	42,9	35,2	43,8	37,8	44,2
30.	49,1	48,6	49,2	49,0	55,1	41,5	39,1	41,1	42,5	46,3
Gesamt	51,2	48,5	51,3	50,8	55,6	42,4	37,5	42,7	41,3	45,5

Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel.

Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

Monatsauswertung Juni 2019

Messstelle MP15, Blankenfelde, Am Kienitzberg

Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.

N2: Anzahl der Flugbewegungen. Diese Messstelle erfasst Landungen auf der Südbahn in Richtung Osten, Starts in Richtung Westen und Durchstarts. Luftfahrzeuge, die nicht in Schönefeld starten oder landen, gehen nicht in die Statistik ein.

N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt

N1/N2[%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte > 100% können sich ergeben, wenn z.B. der Messzeitpunkt bei einer Landung vor 22 Uhr (Bezugszeitraum Tag) liegt, die Landung aber nach 22 Uhr (Bezugszeitraum Nacht). Werte > 100 % gehen auch auf Kleinflugzeuge zurück, die mit mehreren Lärmmesswerten, aber nur einer Flugbewegung in die Statistik eingehen.

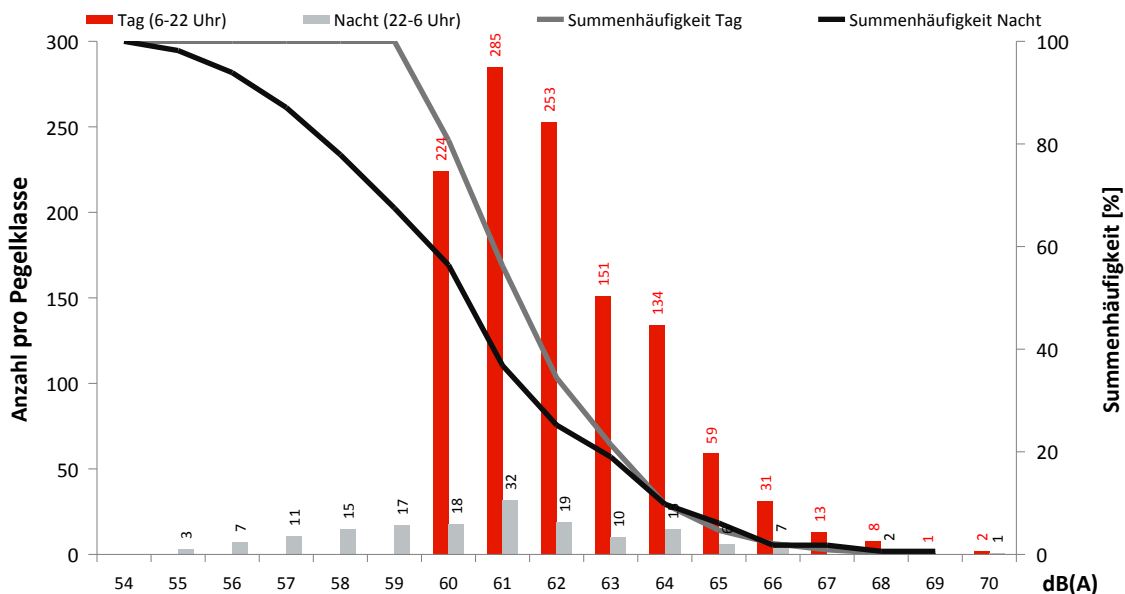
Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.	49	90	90	54,4	100	4	7	7	57,1	100
2.	23	63	63	36,5	100	8	12	12	66,7	100
3.	57	116	116	49,1	100	12	14	14	85,7	100
4.	14	22	22	63,6	100					100
5.					100					100
6.	32	69	69	46,4	100	19	24	24	79,2	100
7.	64	100	100	64,0	100					100
8.	72	93	93	77,4	100	8	8	8	100,0	100
9.	52	75	75	69,3	100					99
10.					100	1	1	1	100,0	100
11.	32	71	71	45,1	100	5	8	8	62,5	100
12.	18	28	28	64,3	100	17	20	20	85,0	100
13.	59	101	91	58,4	96	1	1	1	100,0	100
14.					100					100
15.	28	45	45	62,2	100	6	8	8	75,0	100
16.	87	117	117	74,4	100	7	10	10	70,0	100
17.	47	79	79	59,5	100					100
18.					100					100
19.	22	48	48	45,8	100	9	10	10	90,0	100
20.	69	126	126	54,8	100	12	22	22	54,5	100
21.	101	140	140	72,1	100	8	14	14	57,1	100
22.					100					100
23.					100					100
24.		1	1		100					100
25.					100					100
26.	41	123	123	33,3	100	11	16	16	68,8	100
27.	96	136	136	70,6	100	13	15	15	86,7	100
28.	98	141	141	69,5	100	8	10	10	80,0	100
29.	54	105	105	51,4	100	6	7	7	85,7	100
30.	46	112	112	41,1	100	8	11	11	72,7	99
Gesamt	1161	2001	1991	58,0	100	163	218	218	74,8	100

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel ($L_{p,AS,max}$)

Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden.

Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



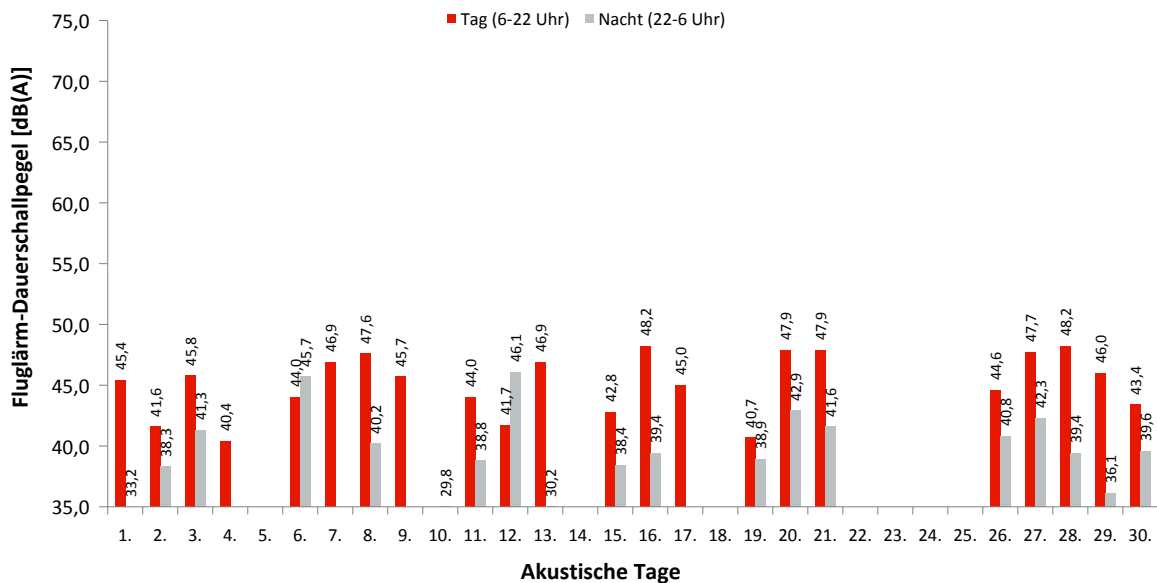
Monatsauswertung Juni 2019

Messstelle MP17, Blankenfelde, Am Bruch

Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.

Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 44,4 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 38,8 dB(A)



Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L_{DEN} (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L_E) 5dB und in den Nachtstunden (L_N) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}
1.	50,4	45,0	50,6	49,6	53,3	45,4	33,2	45,8	43,7	45,8
2.	47,5	45,3	47,0	48,6	52,4	41,6	38,3	40,9	43,2	46,0
3.	51,3	46,2	51,7	49,8	54,2	45,8	41,3	45,9	45,3	49,1
4.	49,5	45,3	50,4	45,0	52,6	40,4		41,7		38,7
5.	45,8	44,2	45,8	46,0	51,0					
6.	56,1	48,5	56,9	51,8	57,5	44,0	45,7	40,9	48,0	52,1
7.	53,1	44,7	54,1	47,0	54,0	46,9		48,1		45,1
8.	53,1	45,3	53,6	50,6	54,6	47,6	40,2	48,1	45,8	49,4
9.	48,2	46,2	49,0	44,6	52,9	45,7		46,9		43,9
10.	45,8	53,8	45,6	46,4	59,3		29,8			35,0
11.	48,6	55,3	48,5	48,8	60,8	44,0	38,8	43,4	45,4	47,4
12.	52,5	48,3	47,3	57,4	57,3	41,7	46,1		47,7	52,2
13.	50,2	49,0	50,9	47,0	55,5	46,9	30,2	48,2		45,6
14.	50,3	48,7	48,8	53,0	55,9					
15.	53,6	54,1	49,5	58,1	60,9	42,8	38,4	41,4	45,4	46,8
16.	52,0	45,9	52,6	49,4	54,2	48,2	39,4	48,4	47,3	49,6
17.	49,8	53,1	50,5	46,7	58,8	45,0		46,2		43,2
18.	46,4	44,1	46,9	44,4	51,0					
19.	48,1	45,2	48,4	47,2	52,4	40,7	38,9	39,6	42,9	46,1
20.	55,6	47,5	56,5	50,3	56,7	47,9	42,9	48,0	47,3	51,0
21.	50,1	45,8	50,5	48,9	53,5	47,9	41,6	48,3	46,7	50,3
22.	48,5	45,1	49,3	44,2	52,2					
23.	45,3	44,0	45,6	44,2	50,6					
24.	50,6	44,4	51,6	43,7	52,4					
25.	51,2	45,0	52,1	45,4	53,1					
26.	50,8	46,1	51,2	49,2	53,9	44,6	40,8	44,1	45,9	48,6
27.	50,4	47,9	50,6	49,7	54,9	47,7	42,3	47,9	47,2	50,6
28.	52,5	48,1	53,3	49,1	55,6	48,2	39,4	48,5	47,4	49,7
29.	48,7	45,7	49,1	47,0	52,8	46,0	36,1	46,7	42,8	46,8
30.	47,0	43,3	47,0	47,0	50,9	43,4	39,6	43,4	43,3	47,2
Gesamt	51,0	48,5	51,2	50,2	55,5	44,4	38,8	44,6	43,5	47,1

Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel.

Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

Monatsauswertung Juni 2019**Messstelle MP17, Blankenfelde, Am Bruch****Zuordnungsrate**

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.

N2: Anzahl der Flugbewegungen. Diese Messstelle erfasst Landungen auf der Südbahn in Richtung Osten, Starts in Richtung Westen und Durchstarts. Luftfahrzeuge, die nicht in Schönefeld starten oder landen, gehen nicht in die Statistik ein.

N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt

N1/N2[%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte > 100% können sich ergeben, wenn z.B. der Messzeitpunkt bei einer Landung vor 22 Uhr (Bezugszeitraum Tag) liegt, die Landung aber nach 22 Uhr (Bezugszeitraum Nacht). Werte > 100 % gehen auch auf Kleinflugzeuge zurück, die mit mehreren Lärmesswerten, aber nur einer Flugbewegung in die Statistik eingehen.

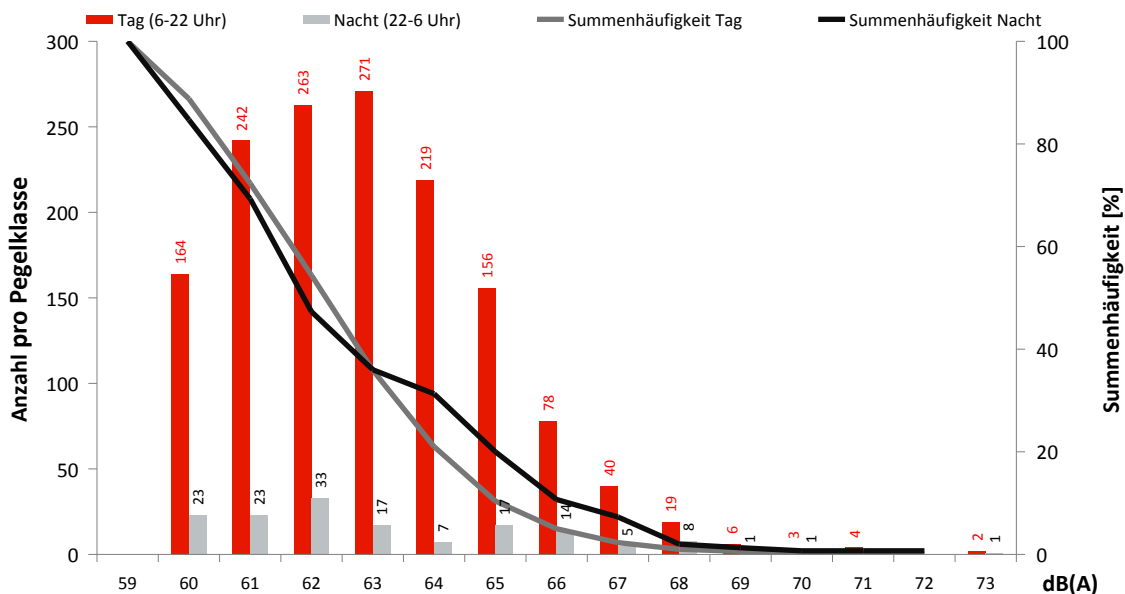
Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.	63	90	90	70,0	100	2	7	7	28,6	100
2.	36	63	63	57,1	100	5	12	12	41,7	100
3.	83	116	116	71,6	100	10	14	14	71,4	100
4.	19	22	22	86,4	100					100
5.					100					100
6.	40	69	69	58,0	100	20	24	24	83,3	100
7.	77	100	100	77,0	100					100
8.	79	93	93	84,9	100	6	8	8	75,0	100
9.	67	75	75	89,3	100					99
10.					100	1	1	1	100,0	100
11.	58	71	71	81,7	100	6	8	8	75,0	100
12.	17	28	28	60,7	100	14	20	20	70,0	100
13.	78	101	101	77,2	100	1	1	1	100,0	100
14.					100					100
15.	33	45	45	73,3	100	7	8	8	87,5	100
16.	100	117	117	85,5	100	6	10	10	60,0	100
17.	55	79	79	69,6	100					100
18.					100					100
19.	25	48	48	52,1	100	8	10	10	80,0	100
20.	94	126	126	74,6	100	12	22	22	54,5	100
21.	111	140	140	79,3	100	10	14	13	71,4	100
22.					100					100
23.					100					100
24.		1	1		100					100
25.					100					100
26.	64	123	122	52,0	100	11	16	16	68,8	100
27.	107	136	136	78,7	100	11	15	15	73,3	100
28.	122	141	141	86,5	100	8	10	10	80,0	100
29.	81	105	105	77,1	100	3	7	7	42,9	100
30.	58	112	112	51,8	100	9	11	11	81,8	100
Gesamt	1467	2001	2000	73,3	100	150	218	217	68,8	100

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel ($L_{p,AS,max}$)

Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden.

Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



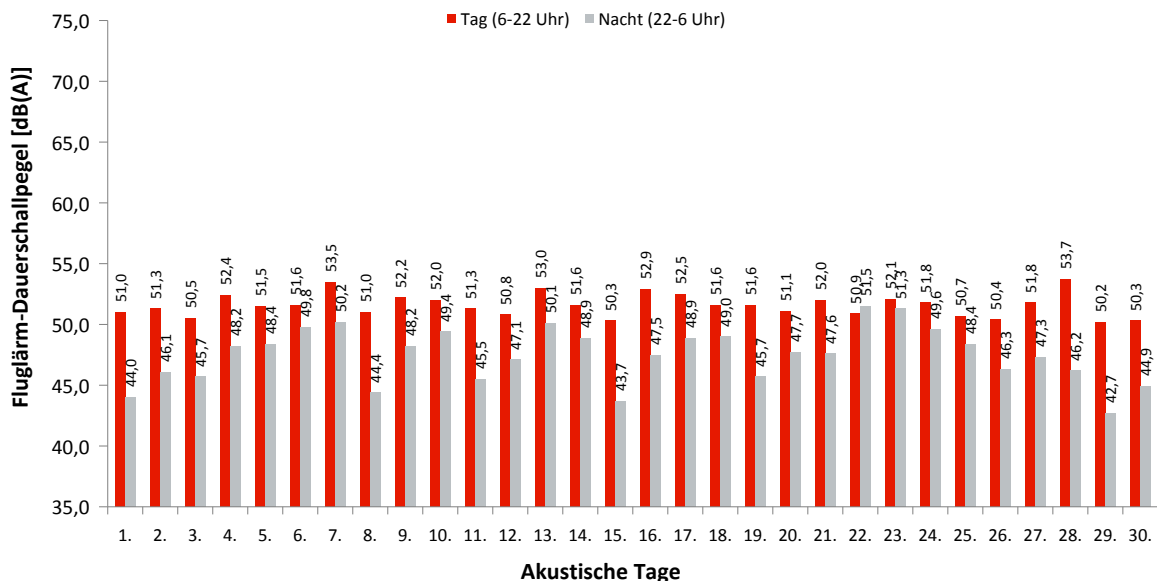
Monatsauswertung Juni 2019

Messstelle MP18, Diedersdorf, Dorfstraße

Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.

Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 51,7 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 48,0 dB(A)



Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L_{DEN} (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L_E) 5dB und in den Nachtstunden (L_N) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}
1.	54,8	49,4	54,8	54,9	57,8	51,0	44,0	51,5	48,8	52,9
2.	54,7	48,9	55,1	53,0	57,2	51,3	46,1	51,3	51,4	54,4
3.	57,4	50,3	58,0	54,8	59,2	50,5	45,7	50,6	50,5	53,8
4.	55,0	50,5	55,2	54,1	58,3	52,4	48,2	52,7	51,2	55,8
5.	54,3	50,1	54,1	54,8	58,0	51,5	48,4	51,5	51,4	55,7
6.	57,8	52,0	58,4	55,1	60,2	51,6	49,8	51,3	52,2	56,8
7.	56,1	52,0	56,5	54,4	59,6	53,5	50,2	54,0	51,9	57,4
8.	55,2	48,5	55,2	55,2	57,6	51,0	44,4	51,6	48,1	53,0
9.	54,8	50,0	55,2	53,4	57,9	52,2	48,2	52,1	52,4	56,0
10.	54,8	54,2	55,0	53,9	60,6	52,0	49,4	52,1	51,6	56,5
11.	58,5	58,0	59,4	53,6	64,3	51,3	45,5	51,4	51,0	54,0
12.	62,2	50,2	55,7	67,4	65,3	50,8	47,1	51,2	49,2	54,5
13.	56,8	52,0	57,2	55,5	59,9	53,0	50,1	53,2	52,3	57,3
14.	57,9	51,5	58,6	54,4	59,9	51,6	48,9	51,5	51,8	56,1
15.	55,4	49,3	55,1	56,1	58,2	50,3	43,7	50,9	47,6	52,3
16.	56,3	50,9	56,6	55,1	59,1	52,9	47,5	52,9	52,9	55,9
17.	56,0	50,6	56,5	54,0	58,7	52,5	48,9	52,6	51,9	56,3
18.	57,5	51,3	57,0	58,7	60,4	51,6	49,0	52,0	50,3	56,0
19.	55,7	50,5	55,7	55,6	58,8	51,6	45,7	51,5	51,8	54,4
20.	56,8	50,5	57,3	54,8	59,0	51,1	47,7	50,5	52,6	55,4
21.	56,8	51,8	57,3	55,2	59,8	52,0	47,6	52,0	52,2	55,5
22.	55,3	53,2	55,4	55,0	60,2	50,9	51,5	51,7	47,1	57,6
23.	55,0	52,6	55,4	53,4	59,5	52,1	51,3	52,1	52,1	57,9
24.	55,7	50,9	56,2	54,1	58,8	51,8	49,6	51,9	51,6	56,6
25.	58,3	50,1	59,2	53,7	59,4	50,7	48,4	50,6	51,2	55,5
26.	57,6	51,5	58,1	55,6	59,9	50,4	46,3	50,7	49,5	54,0
27.	58,5	51,5	59,1	55,5	60,3	51,8	47,3	51,6	52,3	55,3
28.	56,9	50,1	57,2	55,6	59,0	53,7	46,2	53,8	53,1	55,7
29.	61,6	59,2	57,8	65,9	67,1	50,2	42,7	51,5		51,2
30.	53,5	49,6	53,9	52,2	57,1	50,3	44,9	50,3	50,3	53,3
Gesamt	57,1	52,3	56,8	57,8	60,5	51,7	48,0	51,8	51,1	55,5

Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel.

Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

Monatsauswertung Juni 2019

Messstelle MP18, Diedersdorf, Dorfstraße

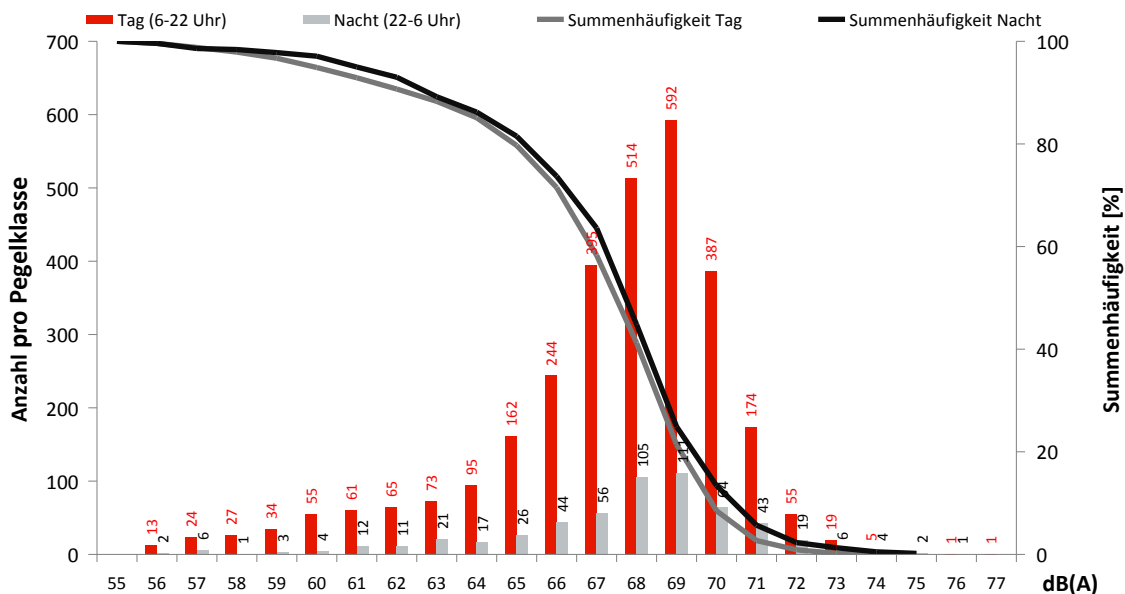
Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.
 N2: Anzahl der Flugbewegungen. Diese Messstelle erfasst Landungen auf der Nordbahn in Richtung Osten, Starts von Schönefeld in Richtung Westen und Durchstarts. Luftfahrzeuge, die nicht in Schönefeld starten oder landen, gehen nicht in die Statistik ein.
 N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt
 N1/N2[%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte > 100% können sich ergeben, wenn z.B. der Messzeitpunkt bei einer Landung vor 22 Uhr (Bezugszeitraum Tag) liegt, die Landung aber nach 22 Uhr (Bezugszeitraum Nacht). Werte > 100 % gehen auch auf Kleinflugzeuge zurück, die mit mehreren Lärmmesswerten, aber nur einer Flugbewegung in die Statistik eingehen.
 Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.	81	90	90	90,0	100	8	8	8	100,0	100
2.	93	97	97	95,9	100	15	15	15	100,0	100
3.	96	116	116	82,8	100	15	16	16	93,8	100
4.	123	130	130	94,6	100	21	22	22	95,5	100
5.	115	123	123	93,5	100	23	24	24	95,8	100
6.	105	127	127	82,7	100	24	24	24	100,0	100
7.	136	153	153	88,9	100	25	25	25	100,0	100
8.	87	93	93	93,5	100	8	8	8	100,0	100
9.	108	113	113	95,6	100	23	23	23	100,0	100
10.	100	104	104	96,2	100	23	25	25	92,0	100
11.	87	103	103	84,5	100	11	11	11	100,0	100
12.	94	117	117	80,3	100	20	22	22	90,9	100
13.	134	142	142	94,4	100	29	30	30	96,7	100
14.	109	127	127	85,8	100	22	22	22	100,0	100
15.	68	80	80	85,0	100	8	8	8	100,0	100
16.	107	117	117	91,5	100	12	13	13	92,3	100
17.	110	126	126	87,3	100	24	24	24	100,0	100
18.	99	114	114	86,8	100	24	26	26	92,3	100
19.	105	122	122	86,1	100	13	14	14	92,9	100
20.	81	126	125	64,3	100	20	22	22	90,9	100
21.	102	140	140	72,9	100	14	14	14	100,0	100
22.	70	75	75	93,3	100	29	28	28	103,6	100
23.	102	104	104	98,1	100	36	36	36	100,0	100
24.	109	125	125	87,2	100	28	28	28	100,0	100
25.	85	103	103	82,5	100	24	24	24	100,0	100
26.	93	124	124	75,0	100	17	18	18	94,4	100
27.	102	136	136	75,0	100	14	15	15	93,3	100
28.	131	141	141	92,9	100	11	11	11	100,0	100
29.	63	105	105	60,0	100	6	7	7	85,7	100
30.	101	112	112	90,2	100	11	11	11	100,0	100
Gesamt	2996	3485	3484	86,0	100	558	574	574	97,2	100

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel ($L_{p,AS,max}$)

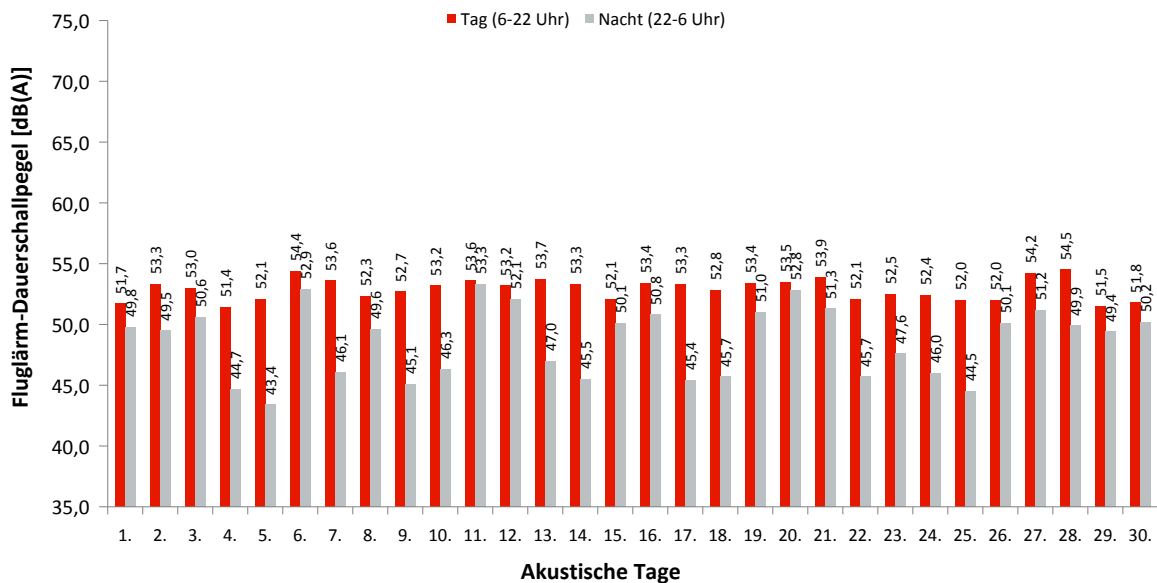
Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden. Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



Monatsauswertung Juni 2019**Messstelle MP19, Müggelheim, Eppenbrunner Weg****Fluggeräusch**

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.

Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 53,0 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 49,5 dB(A)

**Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen**

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L_{DEN} (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L_E) 5dB und in den Nachtstunden (L_N) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}
1.	52,8	50,6	53,2	51,6	57,5	51,7	49,8	52,0	50,4	56,6
2.	53,7	50,0	53,6	54,0	57,6	53,3	49,5	53,2	53,6	57,2
3.	53,8	51,0	53,8	53,7	58,2	53,0	50,6	53,0	52,9	57,7
4.	52,7	46,1	52,8	52,4	55,1	51,4	44,7	51,4	51,6	53,9
5.	53,1	45,8	53,5	51,9	55,0	52,1	43,4	52,4	51,0	53,5
6.	62,2	53,3	55,9	67,4	65,8	54,4	52,9	54,4	54,3	59,7
7.	54,1	47,6	54,1	54,1	56,6	53,6	46,1	53,6	53,6	55,7
8.	54,1	50,2	54,6	51,9	57,6	52,3	49,6	52,8	50,5	56,6
9.	53,2	46,4	53,1	53,2	55,5	52,7	45,1	52,7	52,6	54,7
10.	54,3	57,9	54,8	52,4	63,6	53,2	46,3	53,6	51,6	55,2
11.	54,2	55,2	54,5	53,1	61,3	53,6	53,3	53,9	52,6	59,7
12.	56,8	52,8	56,1	58,2	60,8	53,2	52,1	52,6	54,7	59,0
13.	56,4	47,8	57,1	53,4	57,6	53,7	47,0	54,1	52,4	55,9
14.	54,5	47,5	54,9	53,0	56,5	53,3	45,5	53,5	52,6	55,1
15.	53,2	50,9	53,7	51,2	57,7	52,1	50,1	52,7	49,8	56,8
16.	53,9	51,2	53,7	54,3	58,4	53,4	50,8	53,3	53,8	58,0
17.	54,3	46,6	54,3	54,2	56,3	53,3	45,4	53,7	51,8	55,0
18.	53,3	47,6	53,6	52,4	56,0	52,8	45,7	53,0	51,8	54,8
19.	53,9	51,4	53,9	53,9	58,5	53,4	51,0	53,4	53,5	58,1
20.	53,9	57,0	54,1	53,2	62,8	53,5	52,8	53,7	52,9	59,3
21.	54,4	51,7	54,7	53,2	58,8	53,9	51,3	54,2	52,8	58,3
22.	56,5	47,1	57,4	51,6	57,2	52,1	45,7	52,4	50,9	54,4
23.	52,9	48,2	53,0	52,4	56,1	52,5	47,6	52,6	52,0	55,6
24.	53,3	46,5	53,7	51,9	55,4	52,4	46,0	52,8	51,2	54,7
25.	52,5	45,1	52,6	52,2	54,6	52,0	44,5	52,1	51,7	54,0
26.	52,6	50,5	52,6	52,3	57,4	52,0	50,1	52,0	51,7	57,0
27.	54,7	51,4	54,8	54,4	58,8	54,2	51,2	54,4	53,6	58,4
28.	55,1	51,2	55,2	54,7	58,8	54,5	49,9	54,8	53,7	57,8
29.	53,3	49,8	54,1	49,2	56,9	51,5	49,4	52,2	48,3	56,1
30.	52,4	50,6	52,1	53,2	57,6	51,8	50,2	51,7	52,1	57,1
Gesamt	54,8	51,3	54,4	55,9	59,0	53,0	49,5	53,2	52,4	56,9

Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel.

Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

Monatsauswertung Juni 2019
Messstelle MP19, Müggelheim, Eppenbrunner Weg

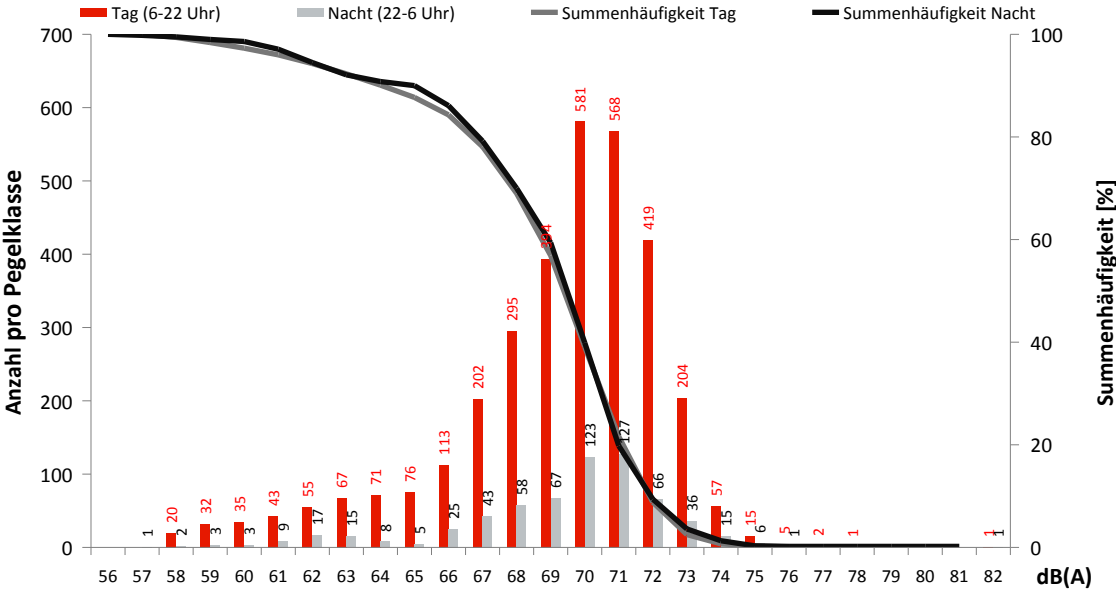
Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.
N2: Anzahl der Flugbewegungen. Diese Messstelle erfasst Landungen in Richtung Westen, Starts in Richtung Osten und Durchstarts. Luftfahrzeuge, die nicht in Schönefeld starten oder landen, gehen nicht in die Statistik ein.
N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt
N1/N2[%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte > 100% können sich ergeben, wenn z.B. der Messzeitpunkt bei einer Landung vor 22 Uhr (Bezugszeitraum Tag) liegt, die Landung aber nach 22 Uhr (Bezugszeitraum Nacht). Werte > 100 % gehen auch auf Kleinflugzeuge zurück, die mit mehreren Lärmmesswerten, aber nur einer Flugbewegung in die Statistik eingehen.
Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.	72	71	71	101,4	100	24	25	25	96,0	100
2.	109	111	111	98,2	100	32	32	32	100,0	100
3.	110	114	114	96,5	100	25	25	25	100,0	100
4.	101	104	104	97,1	100	10	10	10	100,0	100
5.	121	132	132	91,7	100	10	10	10	100,0	100
6.	129	142	142	90,8	100	33	33	33	100,0	100
7.	110	117	117	94,0	100	12	12	12	100,0	100
8.	76	77	77	98,7	100	22	22	22	100,0	100
9.	98	99	99	99,0	100	9	9	9	100,0	100
10.	101	107	107	94,4	100	11	14	14	78,6	100
11.	117	117	117	100,0	100	36	32	32	112,5	100
12.	116	125	125	92,8	100	32	32	32	100,0	100
13.	130	143	143	90,9	100	14	14	14	100,0	100
14.	138	156	156	88,5	100	11	11	11	100,0	100
15.	96	98	98	98,0	100	23	23	23	100,0	100
16.	94	95	95	98,9	100	26	27	27	96,3	100
17.	112	115	115	97,4	100	10	11	11	90,9	100
18.	112	120	120	93,3	100	14	14	14	100,0	100
19.	130	134	134	97,0	100	31	32	32	96,9	100
20.	112	112	112	100,0	100	39	40	40	97,5	100
21.	115	117	117	98,3	100	30	31	31	96,8	100
22.	84	95	95	88,4	100	9	10	10	90,0	100
23.	109	116	116	94,0	100	16	16	16	100,0	99
24.	120	131	131	91,6	100	13	13	13	100,0	100
25.	118	127	127	92,9	100	10	11	11	90,9	100
26.	101	105	103	96,2	100	25	25	25	100,0	100
27.	131	130	130	100,8	100	30	30	30	100,0	100
28.	123	127	127	96,9	100	23	23	23	100,0	100
29.	76	81	81	93,8	100	25	25	25	100,0	100
30.	95	96	96	99,0	100	26	27	27	96,3	100
Gesamt	3256	3414	3412	95,4	100	631	639	639	98,7	100

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel ($L_{p,AS,max}$)

Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden. Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



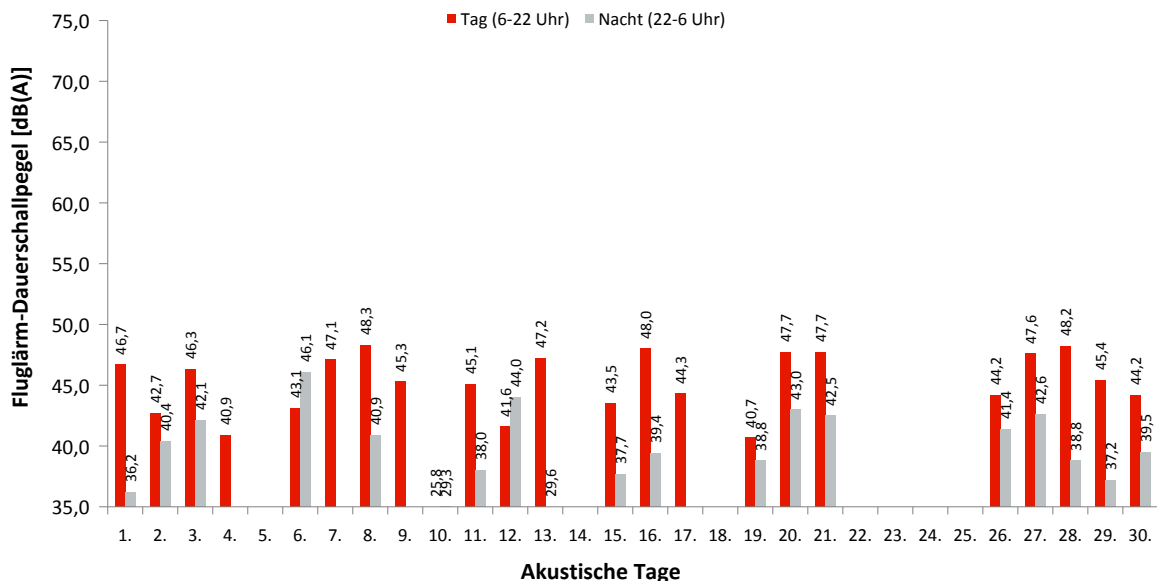
Monatsauswertung Juni 2019

Messstelle MP27, Roter Dudel

Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.

Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 44,5 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 38,9 dB(A)



Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L_{DEN} (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L_E) 5dB und in den Nachtstunden (L_N) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}
1.	51,4	45,0	51,9	49,4	53,6	46,7	36,2	47,3	44,1	47,3
2.	50,4	47,6	48,9	53,0	55,3	42,7	40,4	40,8	45,8	47,9
3.	51,9	46,7	51,6	52,7	55,1	46,3	42,1	46,4	46,1	49,9
4.	49,1	47,0	49,5	47,4	53,8	40,9		42,1		39,1
5.	51,0	47,0	50,7	51,8	54,8					
6.	58,7	49,4	59,7	53,4	59,4	43,1	46,1	38,3	47,9	52,3
7.	52,6	46,2	52,8	52,0	55,0	47,1		48,3		45,3
8.	51,9	45,8	52,4	50,0	54,2	48,3	40,9	48,9	46,1	50,0
9.	49,6	44,9	50,0	48,3	52,8	45,3		46,5		43,5
10.	47,2	54,1	47,4	46,8	59,5	25,8	29,3	27,1		34,9
11.	52,0	56,9	52,5	50,1	62,5	45,1	38,0	45,0	45,3	47,4
12.	58,0	49,9	52,3	63,0	61,6	41,6	44,0		47,6	50,6
13.	53,4	50,4	54,3	47,9	57,3	47,2	29,6	48,4		45,8
14.	51,3	50,5	51,9	48,8	56,9					
15.	50,9	47,6	51,2	49,4	54,8	43,5	37,7	42,7	45,3	46,7
16.	51,3	52,0	51,5	50,7	58,2	48,0	39,4	48,0	47,9	49,7
17.	51,1	46,1	51,8	48,3	53,9	44,3		45,6		42,6
18.	50,3	46,0	50,8	48,2	53,6					
19.	51,2	47,4	51,6	49,7	54,8	40,7	38,8	39,8	42,6	46,0
20.	50,7	47,9	50,9	50,2	55,1	47,7	43,0	47,8	47,0	50,9
21.	53,8	46,4	54,5	50,2	55,4	47,7	42,5	47,8	47,6	50,8
22.	50,4	44,7	50,2	51,1	53,4					
23.	47,1	45,3	47,0	47,4	52,2					
24.	49,3	45,9	49,3	49,2	53,3					
25.	49,4	45,9	49,7	48,0	53,2					
26.	49,2	45,8	48,9	50,2	53,4	44,2	41,4	43,7	45,4	48,8
27.	50,8	45,9	50,8	50,7	54,0	47,6	42,6	47,7	47,3	50,7
28.	50,8	45,9	50,9	50,3	53,9	48,2	38,8	48,5	47,1	49,4
29.	51,1	46,4	51,4	50,1	54,3	45,4	37,2	46,1	42,2	46,7
30.	48,3	43,8	48,2	48,5	51,8	44,2	39,5	43,9	45,0	47,6
Gesamt	52,0	48,8	52,0	52,2	56,2	44,5	38,9	44,7	43,7	47,2

Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel.

Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

Monatsauswertung Juni 2019

Messstelle MP27, Roter Dudel

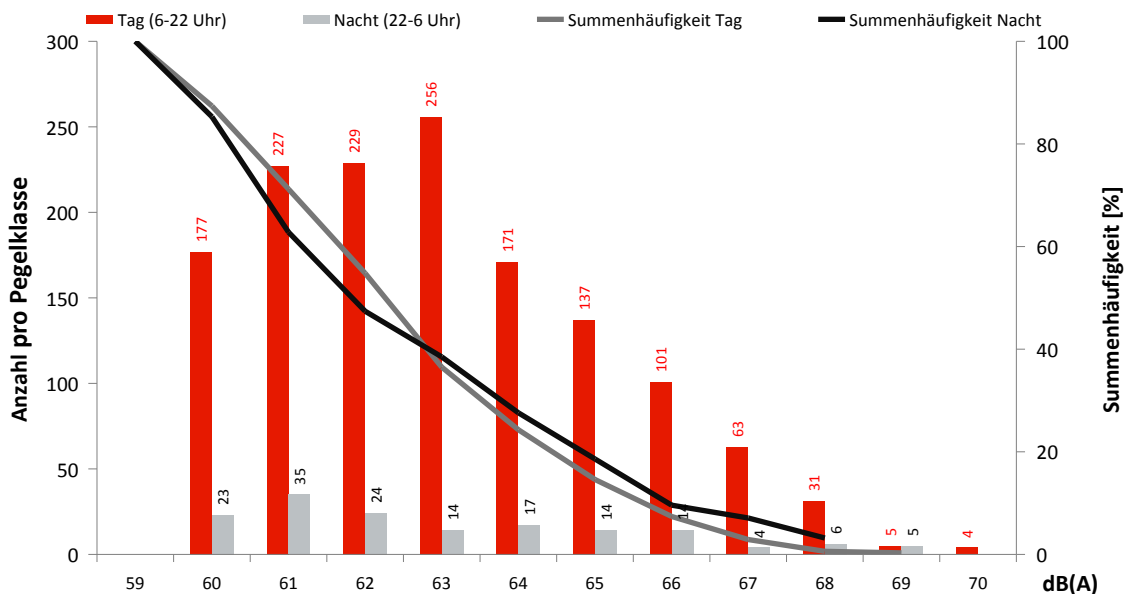
Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.
 N2: Anzahl der Flugbewegungen. Diese Messstelle erfasst Starts auf der Nordbahn in Richtung Westen und Durchstarts. Luftfahrzeuge, die nicht in Schönefeld starten oder landen, gehen nicht in die Statistik ein.
 N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt
 N1/N2[%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte > 100% können sich ergeben, wenn z.B. der Messzeitpunkt bei einer Landung vor 22 Uhr (Bezugszeitraum Tag) liegt, die Landung aber nach 22 Uhr (Bezugszeitraum Nacht). Werte > 100 % gehen auch auf Kleinflugzeuge zurück, die mit mehreren Lärmmesswerten, aber nur einer Flugbewegung in die Statistik eingehen.
 Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.	77	90	90	85,6	100	5	7	7	71,4	100
2.	34	63	63	54,0	100	9	12	12	75,0	100
3.	81	116	116	69,8	100	8	14	14	57,1	100
4.	19	22	22	86,4	100					100
5.					100					100
6.	34	69	69	49,3	100	21	24	24	87,5	100
7.	77	100	100	77,0	100					100
8.	81	93	93	87,1	100	7	8	8	87,5	100
9.	65	75	75	86,7	100					99
10.	1				100	1	1	1	100,0	100
11.	54	71	71	76,1	100	5	8	8	62,5	100
12.	18	28	28	64,3	100	12	20	20	60,0	100
13.	71	101	101	70,3	100	1	1	1	100,0	100
14.					100					100
15.	34	45	45	75,6	100	7	8	8	87,5	100
16.	95	117	117	81,2	100	5	10	10	50,0	100
17.	49	79	79	62,0	100					100
18.					100					100
19.	23	48	48	47,9	100	7	10	10	70,0	100
20.	98	126	126	77,8	100	13	22	22	59,1	100
21.	93	140	140	66,4	100	10	14	14	71,4	100
22.					100					100
23.					100					100
24.		1	1		100					100
25.					100					100
26.	55	123	123	44,7	100	12	16	16	75,0	100
27.	96	136	136	70,6	100	11	15	15	73,3	100
28.	117	141	141	83,0	100	8	10	10	80,0	100
29.	73	105	105	69,5	100	5	7	7	71,4	100
30.	56	112	112	50,0	100	9	11	11	81,8	99
Gesamt	1401	2001	2001	70,0	100	156	218	218	71,6	100

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel ($L_{p,AS,max}$)

Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden. Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



Monatsauswertung Juni 2019

Ausfallzeiten Schönefeld

Zusammenfassung

Messstelle	Gesamtausfalldauer in Minuten
MP02	37
MP03	18
MP04	6353
MP05	52
MP06	37
MP07	4
MP08	5
MP09	35
MP11	376
MP12	58
MP13	37
MP15	18
MP17	5
MP18	6
MP19	3
MP27	7

Detailübersicht

Messstelle	Beginn	Ende	Sekunden	Ausfallgrund
MP02	03.06.2019 21:29:00	03.06.2019 21:30:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	06.06.2019 14:54:00	06.06.2019 14:55:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	06.06.2019 14:57:00	06.06.2019 15:01:00	240	Windgeschwindigkeit
MP02	08.06.2019 09:23:00	08.06.2019 09:24:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	08.06.2019 16:21:00	08.06.2019 16:22:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	08.06.2019 16:54:00	08.06.2019 16:55:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	08.06.2019 17:00:00	08.06.2019 17:01:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	08.06.2019 17:48:00	08.06.2019 17:49:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	11.06.2019 23:13:00	11.06.2019 23:14:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	11.06.2019 23:52:00	11.06.2019 23:53:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	12.06.2019 18:25:00	12.06.2019 18:28:00	180	Windgeschwindigkeit
MP02	12.06.2019 18:29:00	12.06.2019 18:37:00	480	Windgeschwindigkeit
MP02	12.06.2019 18:38:00	12.06.2019 18:39:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	12.06.2019 18:42:00	12.06.2019 18:43:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	12.06.2019 18:46:00	12.06.2019 18:47:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	12.06.2019 18:49:00	12.06.2019 18:50:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	15.06.2019 16:04:00	15.06.2019 16:05:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	15.06.2019 18:07:00	15.06.2019 18:08:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	15.06.2019 18:16:00	15.06.2019 18:17:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	15.06.2019 18:41:00	15.06.2019 18:42:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	15.06.2019 18:44:00	15.06.2019 18:45:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	26.06.2019 10:00:02	26.06.2019 10:01:44	102	Stromausfall
MP02	26.06.2019 14:24:00	26.06.2019 14:25:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	26.06.2019 15:33:00	26.06.2019 15:34:00	60	Windgeschwindigkeit
MP03	06.06.2019 16:06:00	06.06.2019 16:08:00	120	Windgeschwindigkeit
MP03	06.06.2019 16:13:00	06.06.2019 16:14:00	60	Windgeschwindigkeit
MP03	07.06.2019 07:04:00	07.06.2019 07:17:00	780	Allgemein Technik
MP03	26.06.2019 10:00:03	26.06.2019 10:01:53	110	Stromausfall
MP04	06.06.2019 16:06:00	06.06.2019 16:08:00	120	Windgeschwindigkeit
MP04	06.06.2019 16:13:00	06.06.2019 16:14:00	60	Windgeschwindigkeit
MP04	10.06.2019 00:00:00	11.06.2019 00:00:00	86400	Stromausfall
MP04	11.06.2019 00:00:00	12.06.2019 00:00:00	86400	Allgemein Technik
MP04	12.06.2019 00:00:00	13.06.2019 00:00:00	86400	Allgemein Technik
MP04	13.06.2019 00:00:00	14.06.2019 00:00:00	86400	Allgemein Technik
MP04	14.06.2019 00:00:00	14.06.2019 09:47:00	35220	Allgemein Technik
MP04	14.06.2019 10:00:02	14.06.2019 10:01:24	82	Stromausfall
MP04	26.06.2019 09:00:02	26.06.2019 09:01:30	88	Stromausfall
MP05	01.06.2019 10:00:03	01.06.2019 10:01:35	92	Stromausfall
MP05	03.06.2019 21:29:00	03.06.2019 21:30:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	06.06.2019 14:54:00	06.06.2019 14:55:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	06.06.2019 14:57:00	06.06.2019 15:01:00	240	Windgeschwindigkeit
MP05	08.06.2019 09:23:00	08.06.2019 09:24:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	08.06.2019 14:00:02	08.06.2019 14:01:37	95	Stromausfall
MP05	08.06.2019 16:21:00	08.06.2019 16:22:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	08.06.2019 16:54:00	08.06.2019 16:55:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	08.06.2019 17:00:00	08.06.2019 17:01:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	08.06.2019 17:48:00	08.06.2019 17:49:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	10.06.2019 10:00:02	10.06.2019 10:01:32	90	Stromausfall
MP05	11.06.2019 10:05:00	11.06.2019 10:17:00	720	Allgemein Technik
MP05	11.06.2019 23:13:00	11.06.2019 23:14:00	60	Windgeschwindigkeit

Detailübersicht

Messstelle	Beginn	Ende	Sekunden	Ausfallgrund
MP05	11.06.2019 23:52:00	11.06.2019 23:53:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	12.06.2019 18:25:00	12.06.2019 18:28:00	180	Windgeschwindigkeit
MP05	12.06.2019 18:29:00	12.06.2019 18:37:00	480	Windgeschwindigkeit
MP05	12.06.2019 18:38:00	12.06.2019 18:39:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	12.06.2019 18:42:00	12.06.2019 18:43:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	12.06.2019 18:46:00	12.06.2019 18:47:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	12.06.2019 18:49:00	12.06.2019 18:50:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	15.06.2019 16:04:00	15.06.2019 16:05:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	15.06.2019 18:07:00	15.06.2019 18:08:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	15.06.2019 18:16:00	15.06.2019 18:17:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	15.06.2019 18:41:00	15.06.2019 18:42:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	15.06.2019 18:44:00	15.06.2019 18:45:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	26.06.2019 14:24:00	26.06.2019 14:25:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	26.06.2019 15:33:00	26.06.2019 15:34:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	03.06.2019 21:29:00	03.06.2019 21:30:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	06.06.2019 14:54:00	06.06.2019 14:55:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	06.06.2019 14:57:00	06.06.2019 15:01:00	240	Windgeschwindigkeit
MP06	08.06.2019 09:23:00	08.06.2019 09:24:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	08.06.2019 16:21:00	08.06.2019 16:22:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	08.06.2019 16:54:00	08.06.2019 16:55:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	08.06.2019 17:00:00	08.06.2019 17:01:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	08.06.2019 17:48:00	08.06.2019 17:49:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	11.06.2019 23:13:00	11.06.2019 23:14:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	11.06.2019 23:52:00	11.06.2019 23:53:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	12.06.2019 18:25:00	12.06.2019 18:28:00	180	Windgeschwindigkeit
MP06	12.06.2019 18:29:00	12.06.2019 18:37:00	480	Windgeschwindigkeit
MP06	12.06.2019 18:38:00	12.06.2019 18:39:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	12.06.2019 18:42:00	12.06.2019 18:43:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	12.06.2019 18:46:00	12.06.2019 18:47:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	12.06.2019 18:49:00	12.06.2019 18:50:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	15.06.2019 16:04:00	15.06.2019 16:05:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	15.06.2019 18:07:00	15.06.2019 18:08:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	15.06.2019 18:16:00	15.06.2019 18:17:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	15.06.2019 18:41:00	15.06.2019 18:42:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	15.06.2019 18:44:00	15.06.2019 18:45:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	26.06.2019 08:00:03	26.06.2019 08:01:49	106	Stromausfall
MP06	26.06.2019 14:24:00	26.06.2019 14:25:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	26.06.2019 15:33:00	26.06.2019 15:34:00	60	Windgeschwindigkeit
MP07	06.06.2019 16:06:00	06.06.2019 16:08:00	120	Windgeschwindigkeit
MP07	06.06.2019 16:13:00	06.06.2019 16:14:00	60	Windgeschwindigkeit
MP07	10.06.2019 01:20:00	10.06.2019 01:21:13	73	Stromausfall
MP08	06.06.2019 16:06:00	06.06.2019 16:08:00	120	Windgeschwindigkeit
MP08	06.06.2019 16:13:00	06.06.2019 16:14:00	60	Windgeschwindigkeit
MP08	26.06.2019 11:00:03	26.06.2019 11:01:47	104	Stromausfall
MP09	03.06.2019 21:29:00	03.06.2019 21:30:00	60	Windgeschwindigkeit
MP09	06.06.2019 14:54:00	06.06.2019 14:55:00	60	Windgeschwindigkeit
MP09	06.06.2019 14:57:00	06.06.2019 15:01:00	240	Windgeschwindigkeit
MP09	08.06.2019 09:23:00	08.06.2019 09:24:00	60	Windgeschwindigkeit
MP09	08.06.2019 16:21:00	08.06.2019 16:22:00	60	Windgeschwindigkeit
MP09	08.06.2019 16:54:00	08.06.2019 16:55:00	60	Windgeschwindigkeit
MP09	08.06.2019 17:00:00	08.06.2019 17:01:00	60	Windgeschwindigkeit
MP09	08.06.2019 17:48:00	08.06.2019 17:49:00	60	Windgeschwindigkeit
MP09	11.06.2019 23:13:00	11.06.2019 23:14:00	60	Windgeschwindigkeit
MP09	11.06.2019 23:52:00	11.06.2019 23:53:00	60	Windgeschwindigkeit
MP09	12.06.2019 18:25:00	12.06.2019 18:28:00	180	Windgeschwindigkeit
MP09	12.06.2019 18:29:00	12.06.2019 18:37:00	480	Windgeschwindigkeit
MP09	12.06.2019 18:38:00	12.06.2019 18:39:00	60	Windgeschwindigkeit
MP09	12.06.2019 18:42:00	12.06.2019 18:43:00	60	Windgeschwindigkeit
MP09	12.06.2019 18:46:00	12.06.2019 18:47:00	60	Windgeschwindigkeit
MP09	12.06.2019 18:49:00	12.06.2019 18:50:00	60	Windgeschwindigkeit
MP09	15.06.2019 16:04:00	15.06.2019 16:05:00	60	Windgeschwindigkeit
MP09	15.06.2019 18:07:00	15.06.2019 18:08:00	60	Windgeschwindigkeit
MP09	15.06.2019 18:16:00	15.06.2019 18:17:00	60	Windgeschwindigkeit
MP09	15.06.2019 18:41:00	15.06.2019 18:42:00	60	Windgeschwindigkeit
MP09	15.06.2019 18:44:00	15.06.2019 18:45:00	60	Windgeschwindigkeit
MP09	26.06.2019 14:24:00	26.06.2019 14:25:00	60	Windgeschwindigkeit
MP09	26.06.2019 15:33:00	26.06.2019 15:34:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	03.06.2019 21:29:00	03.06.2019 21:30:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	06.06.2019 14:54:00	06.06.2019 14:55:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	06.06.2019 14:57:00	06.06.2019 15:01:00	240	Windgeschwindigkeit
MP11	06.06.2019 15:32:00	06.06.2019 15:34:00	120	Allgemein Technik
MP11	06.06.2019 16:01:00	06.06.2019 16:13:00	720	Allgemein Technik

Detailübersicht

Messstelle	Beginn	Ende	Sekunden	Ausfallgrund
MP11	06.06.2019 16:29:00	06.06.2019 16:36:00	420	Allgemein Technik
MP11	06.06.2019 16:44:00	06.06.2019 17:17:00	1980	Allgemein Technik
MP11	06.06.2019 17:27:00	06.06.2019 17:33:00	360	Allgemein Technik
MP11	06.06.2019 17:36:00	06.06.2019 17:37:00	60	Allgemein Technik
MP11	06.06.2019 17:49:00	06.06.2019 17:51:00	120	Allgemein Technik
MP11	06.06.2019 20:07:00	06.06.2019 21:15:00	4080	Allgemein Technik
MP11	08.06.2019 09:23:00	08.06.2019 09:24:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	08.06.2019 16:21:00	08.06.2019 16:22:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	08.06.2019 16:54:00	08.06.2019 16:55:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	08.06.2019 17:00:00	08.06.2019 17:01:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	08.06.2019 17:48:00	08.06.2019 17:49:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	10.06.2019 23:53:00	11.06.2019 00:00:00	420	Allgemein Technik
MP11	11.06.2019 00:00:00	11.06.2019 01:55:00	6900	Allgemein Technik
MP11	11.06.2019 23:13:00	11.06.2019 23:14:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	11.06.2019 23:44:00	11.06.2019 23:45:00	60	Allgemein Technik
MP11	11.06.2019 23:52:00	11.06.2019 23:53:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	12.06.2019 18:25:00	12.06.2019 18:28:00	180	Windgeschwindigkeit
MP11	12.06.2019 18:29:00	12.06.2019 18:37:00	480	Windgeschwindigkeit
MP11	12.06.2019 18:38:00	12.06.2019 18:39:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	12.06.2019 18:42:00	12.06.2019 18:43:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	12.06.2019 18:46:00	12.06.2019 18:47:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	12.06.2019 18:49:00	12.06.2019 18:50:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	15.06.2019 16:04:00	15.06.2019 16:05:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	15.06.2019 18:07:00	15.06.2019 18:08:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	15.06.2019 18:16:00	15.06.2019 18:17:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	15.06.2019 18:41:00	15.06.2019 18:42:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	15.06.2019 18:44:00	15.06.2019 18:45:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	20.06.2019 02:47:00	20.06.2019 02:56:00	540	Allgemein Technik
MP11	20.06.2019 17:06:00	20.06.2019 17:13:00	420	Allgemein Technik
MP11	21.06.2019 00:11:00	21.06.2019 01:22:00	4260	Allgemein Technik
MP11	26.06.2019 14:24:00	26.06.2019 14:25:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	26.06.2019 15:33:00	26.06.2019 15:34:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	03.06.2019 21:29:00	03.06.2019 21:30:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	06.06.2019 14:54:00	06.06.2019 14:55:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	06.06.2019 14:57:00	06.06.2019 15:01:00	240	Windgeschwindigkeit
MP12	06.06.2019 20:17:39	06.06.2019 20:28:51	672	Stromausfall
MP12	08.06.2019 09:23:00	08.06.2019 09:24:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	08.06.2019 16:21:00	08.06.2019 16:22:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	08.06.2019 16:54:00	08.06.2019 16:55:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	08.06.2019 17:00:00	08.06.2019 17:01:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	08.06.2019 17:48:00	08.06.2019 17:49:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	10.06.2019 01:20:00	10.06.2019 01:21:40	100	Stromausfall
MP12	11.06.2019 23:13:00	11.06.2019 23:14:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	11.06.2019 23:52:00	11.06.2019 23:53:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	12.06.2019 18:25:00	12.06.2019 18:28:00	180	Windgeschwindigkeit
MP12	12.06.2019 18:29:00	12.06.2019 18:37:00	480	Windgeschwindigkeit
MP12	12.06.2019 18:38:00	12.06.2019 18:39:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	12.06.2019 18:42:00	12.06.2019 18:43:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	12.06.2019 18:46:00	12.06.2019 18:47:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	12.06.2019 18:49:00	12.06.2019 18:50:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	15.06.2019 16:04:00	15.06.2019 16:05:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	15.06.2019 18:07:00	15.06.2019 18:08:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	15.06.2019 18:16:00	15.06.2019 18:17:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	15.06.2019 18:41:00	15.06.2019 18:42:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	15.06.2019 18:44:00	15.06.2019 18:45:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	21.06.2019 10:07:00	21.06.2019 10:17:00	600	Allgemein Technik
MP12	26.06.2019 14:24:00	26.06.2019 14:25:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	26.06.2019 15:33:00	26.06.2019 15:34:00	60	Windgeschwindigkeit
MP13	03.06.2019 21:29:00	03.06.2019 21:30:00	60	Windgeschwindigkeit
MP13	06.06.2019 14:54:00	06.06.2019 14:55:00	60	Windgeschwindigkeit
MP13	06.06.2019 14:57:00	06.06.2019 15:01:00	240	Windgeschwindigkeit
MP13	08.06.2019 09:23:00	08.06.2019 09:24:00	60	Windgeschwindigkeit
MP13	08.06.2019 16:21:00	08.06.2019 16:22:00	60	Windgeschwindigkeit
MP13	08.06.2019 16:54:00	08.06.2019 16:55:00	60	Windgeschwindigkeit
MP13	08.06.2019 17:00:00	08.06.2019 17:01:00	60	Windgeschwindigkeit
MP13	08.06.2019 17:48:00	08.06.2019 17:49:00	60	Windgeschwindigkeit
MP13	10.06.2019 01:20:00	10.06.2019 01:21:39	99	Stromausfall
MP13	11.06.2019 23:13:00	11.06.2019 23:14:00	60	Windgeschwindigkeit
MP13	11.06.2019 23:52:00	11.06.2019 23:53:00	60	Windgeschwindigkeit
MP13	12.06.2019 18:25:00	12.06.2019 18:28:00	180	Windgeschwindigkeit
MP13	12.06.2019 18:29:00	12.06.2019 18:37:00	480	Windgeschwindigkeit
MP13	12.06.2019 18:38:00	12.06.2019 18:39:00	60	Windgeschwindigkeit

Detailübersicht

Messstelle	Beginn	Ende	Sekunden	Ausfallgrund
MP13	12.06.2019 18:42:00	12.06.2019 18:43:00	60	Windgeschwindigkeit
MP13	12.06.2019 18:46:00	12.06.2019 18:47:00	60	Windgeschwindigkeit
MP13	12.06.2019 18:49:00	12.06.2019 18:50:00	60	Windgeschwindigkeit
MP13	15.06.2019 16:04:00	15.06.2019 16:05:00	60	Windgeschwindigkeit
MP13	15.06.2019 18:07:00	15.06.2019 18:08:00	60	Windgeschwindigkeit
MP13	15.06.2019 18:16:00	15.06.2019 18:17:00	60	Windgeschwindigkeit
MP13	15.06.2019 18:41:00	15.06.2019 18:42:00	60	Windgeschwindigkeit
MP13	15.06.2019 18:44:00	15.06.2019 18:45:00	60	Windgeschwindigkeit
MP13	26.06.2019 14:24:00	26.06.2019 14:25:00	60	Windgeschwindigkeit
MP13	26.06.2019 15:33:00	26.06.2019 15:34:00	60	Windgeschwindigkeit
MP15	06.06.2019 16:06:00	06.06.2019 16:08:00	120	Windgeschwindigkeit
MP15	06.06.2019 16:13:00	06.06.2019 16:14:00	60	Windgeschwindigkeit
MP15	10.06.2019 01:20:00	10.06.2019 01:21:25	85	Stromausfall
MP15	13.06.2019 10:52:11	13.06.2019 10:53:16	65	Fehler Schallpegelmesser
MP15	13.06.2019 11:25:24	13.06.2019 11:35:03	579	Fehler Schallpegelmesser
MP15	26.06.2019 13:00:03	26.06.2019 13:01:25	82	Stromausfall
MP15	01.07.2019 01:20:00	01.07.2019 01:21:21	81	Stromausfall
MP17	06.06.2019 16:06:00	06.06.2019 16:08:00	120	Windgeschwindigkeit
MP17	06.06.2019 16:13:00	06.06.2019 16:14:00	60	Windgeschwindigkeit
MP17	10.06.2019 01:20:00	10.06.2019 01:21:38	98	Stromausfall
MP18	06.06.2019 16:06:00	06.06.2019 16:08:00	120	Windgeschwindigkeit
MP18	06.06.2019 16:13:00	06.06.2019 16:14:00	60	Windgeschwindigkeit
MP18	26.06.2019 12:00:03	26.06.2019 12:02:54	171	Stromausfall
MP19	12.06.2019 18:30:00	12.06.2019 18:31:00	60	Windgeschwindigkeit
MP19	26.06.2019 13:00:02	26.06.2019 13:02:05	123	Stromausfall
MP27	06.06.2019 16:06:00	06.06.2019 16:08:00	120	Windgeschwindigkeit
MP27	06.06.2019 16:13:00	06.06.2019 16:14:00	60	Windgeschwindigkeit
MP27	10.06.2019 01:20:00	10.06.2019 01:21:14	74	Stromausfall
MP27	26.06.2019 13:00:02	26.06.2019 13:01:22	80	Stromausfall
MP27	01.07.2019 01:20:00	01.07.2019 01:21:10	70	Stromausfall

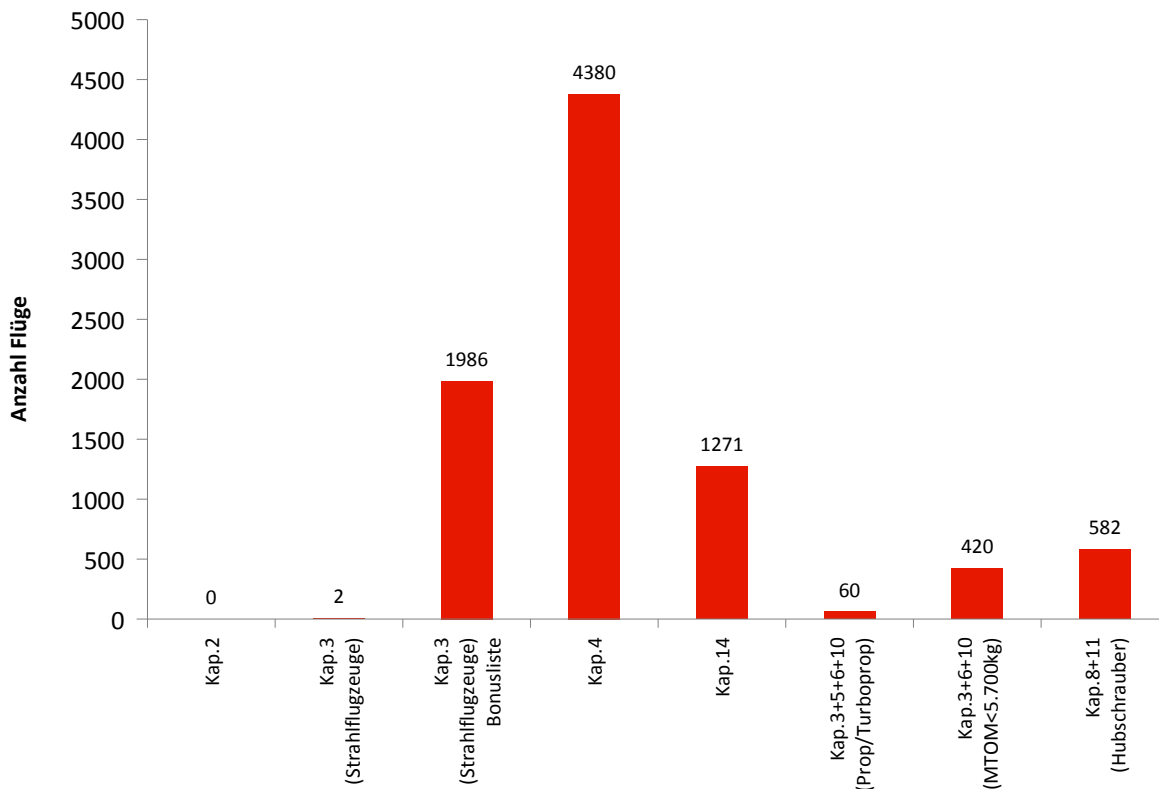
Monatsauswertung Juni 2019

Verkehrsstatistik Schönefeld

Verteilung der Flüge nach ICAO-Lärmkategorien

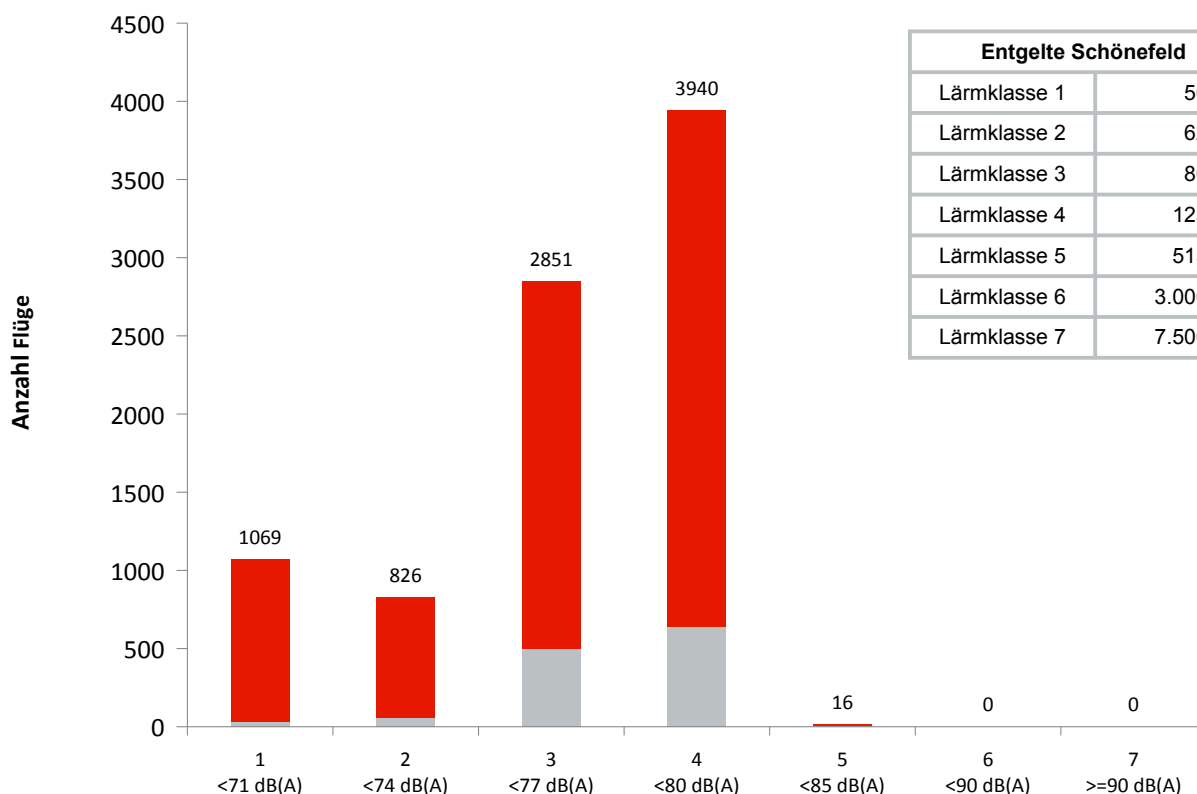
In dieser Grafik wird dargestellt, in welche Lärmkategorien der Internationalen Zivilluftfahrtorganisation ICAO die startenden und landenden Flugzeuge im Berichtsmonat eingeordnet wurden. Informationen zu den Lärmkategorien finden Sie nebenstehend. Da die Gesamtanzahl der Flüge sich auf den akustischen Tag, d.h. auf den Zeitraum von 06.00 bis 06.00 Uhr (Ortszeit) bezieht, sind abweichende Angaben zu den offiziellen Verkehrsstatistiken möglich.

Gesamtzahl Flüge: 8701



Einordnung der Flüge in Lärmklassen

In dieser Grafik wird dargestellt, in welche Lärmklassen der FBB die in Schönefeld landenden Flugzeuge im Berichtsmonat eingeordnet wurden. Der graue Säulenteil gibt den Anteil nächtlicher Flugbewegungen wieder. Aus den Lärmklassen leitet sich das zu zahlende lärmbezogene Entgelt ab.



Entgelte Schönefeld	
Lärmklasse 1	50,00 €
Lärmklasse 2	62,00 €
Lärmklasse 3	80,00 €
Lärmklasse 4	125,00 €
Lärmklasse 5	515,00 €
Lärmklasse 6	3.000,00 €
Lärmklasse 7	7.500,00 €

Monatsauswertung Juni 2019

Verkehrsstatistik Schönefeld

Lärmzertifizierung nach ICAO und Bonusliste des Bundesministeriums für Verkehr

In welches Lärmkapitel ein Flugzeug einzuordnen ist, wird von der Internationalen Zivilluftfahrtorganisation ICAO im Band 1 des Anhangs (Annex) 16 zum Abkommen über die internationale Zivilluftfahrt festgelegt. Strahl- und Propellerflugzeuge sowie Helikopter werden darin je nach Zulassungsdatum bzw. der maximalen Startmasse MTOM (Maximum Take-Off Mass) in verschiedenen Kapiteln behandelt.

Kapitel	Flugzeug	Zulassungsdatum	Beschränkungen (SXF)
2	Strahlflugzeug Im Wesentlichen Flugzeuge mit Triebwerken mit geringem Nebenstromverhältnis, wie <i>Boeing 727 und 737 älterer Bauart sowie McDonnell Douglas DC-9 und viele ältere russische Flugzeugtypen.</i>	bis 1977	EU-weit seit 2002 ohne Ausnahmegenehmigung keine Landeerlaubnis mehr
3	Strahlflugzeuge und große Propellerflugzeuge (MTOM größer 5.700 kg) große Propellerflugzeuge (MTOM größer 8.618 kg) <i>Maschinen aus den achtziger Jahren, wie die MD-80 Baureihe</i>	1977 bis 2005 1985 bis 1988 1988 bis 2005	Sperrung der Start- und Landebahn von 24 Uhr bis 6 Uhr
3 Bonus	Bestimmte Flugzeugtypen wurden in die so genannte Bonusliste des Bundesverkehrsministeriums aufgenommen. Dabei handelt es sich um Flugzeugmuster, die deutlich leiser sind, als es im ICAO-Kapitel 3 vorgegeben ist. Folgende Flugzeugmuster wurden in die Bonusliste aufgenommen: <i>alle Baureihen/-muster mit einer MTOM unter 25.000 kg Airbus 300, Airbus 310, Airbus 319/320/321, Airbus 330, Airbus A340 Bae 146/AVRO RJ-Baureihe Boeing 717 Boeing 727-100 Reengined mit 3 Tay-Triebwerken Boeing 737 Typen 300 bis 800 Boeing 747-400 Boeing 757 Boeing 767 Boeing 777 Canadair RJ Dash 8-400 Fokker 70/100 Gulfstream IV/V Lockheed 1011 (nur Abflug) McDonnell Douglas DC 10-30 McDonnell Douglas DC 8-70-Baureihe McDonnell Douglas MD 80-Baureihe (nur Anflug) McDonnell Douglas MD 11 McDonnell Douglas MD 90 Tupolew 204</i>		keine Betriebsbeschränkung
4	Strahlflugzeuge und große* Propellerflugzeuge	ab 2006	keine Betriebsbeschränkung
5	Propellerflugzeuge > 5.700 kg	bis 1984	keine Betriebsbeschränkung
6	kleine** Propellerflugzeuge	bis 1988	keine Betriebsbeschränkung
8	Helikopter		keine Betriebsbeschränkung
10	kleine** Propellerflugzeuge	ab 1988	keine Betriebsbeschränkung
11	kleine*** Helikopter	ab 1993	keine Betriebsbeschränkung
14	Alle Flugzeugmuster mit MTOM > 55.000kg	ab 31.12.2017	keine Betriebsbeschränkung

* MTOM größer als 8.618 kg

** MTOM bis 8.618 kg

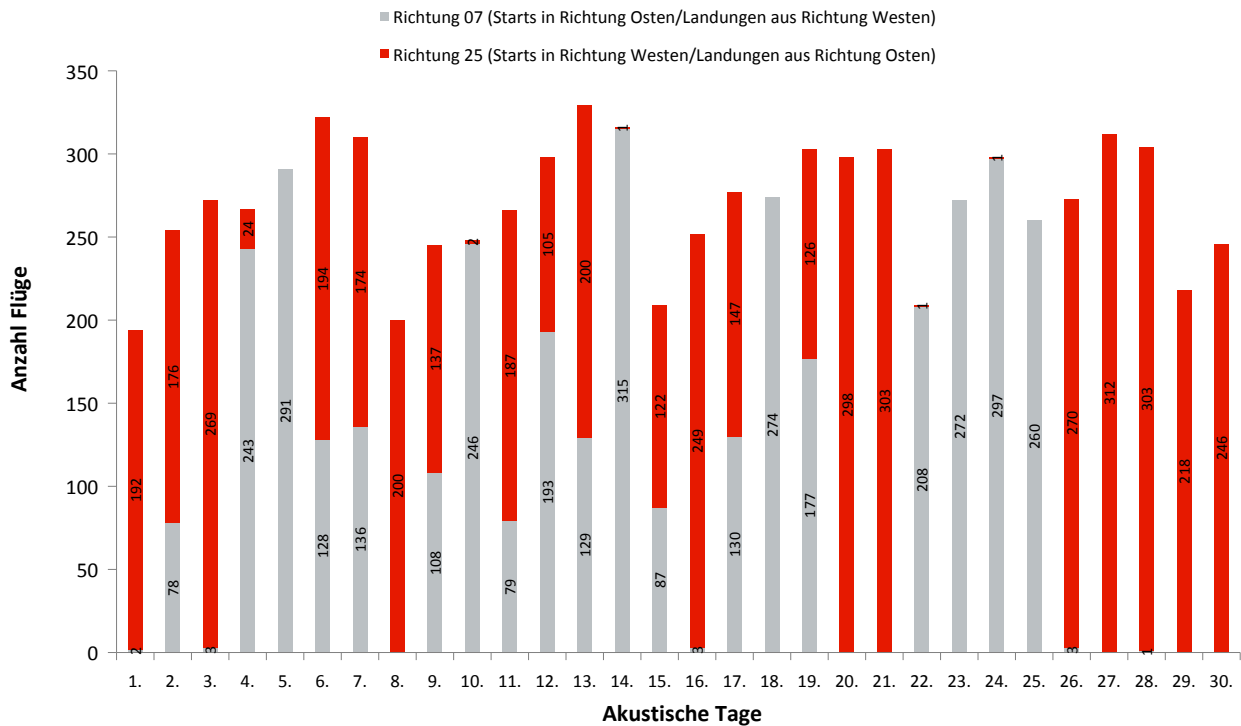
*** MTOM bis 3.175 kg

Monatsauswertung Juni 2019

Verkehrstatistik Schönefeld

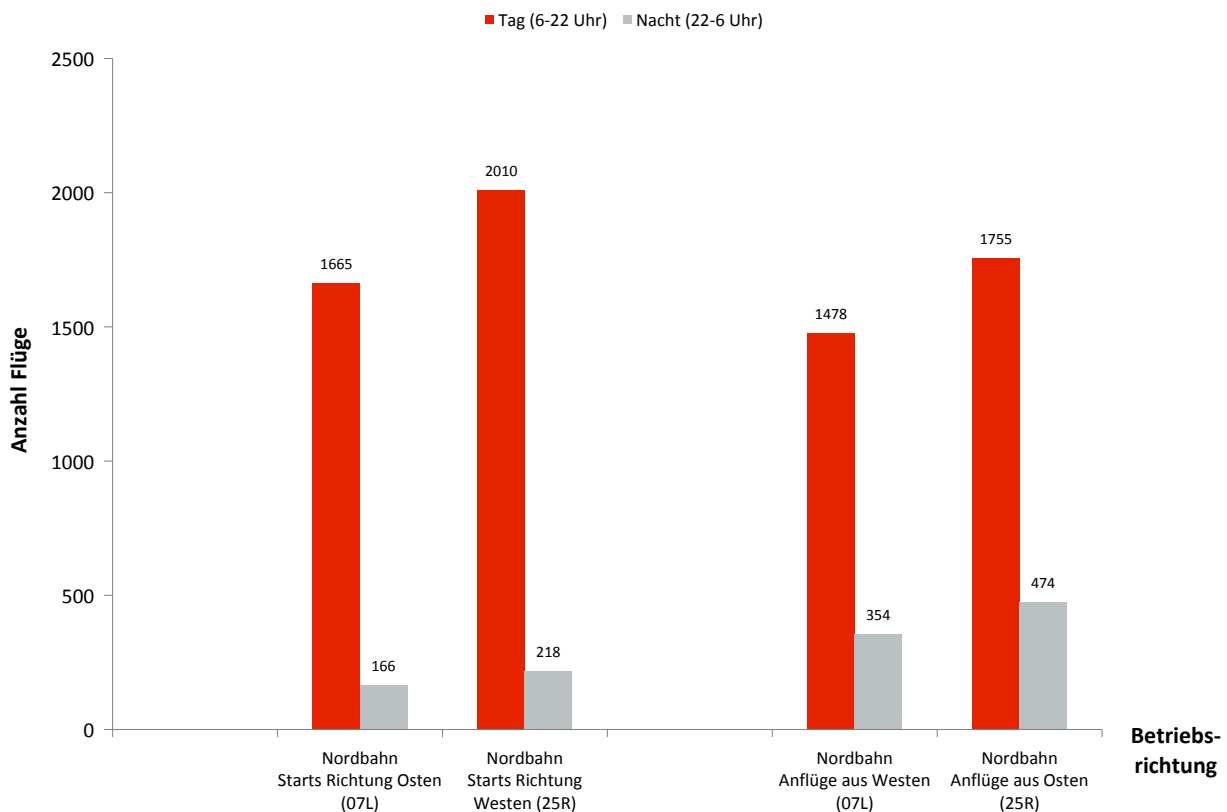
Betriebsrichtungsverteilung

In dieser Grafik wird für jeden Tag des Monats dargestellt, in welche Richtung die Flugzeuge gestartet und gelandet sind. Dies ist vor allem von der Windrichtung abhängig.



Benutzung der Start- und Landebahnen und Betriebsrichtung

In dieser Grafik wird für den Berichtsmonat dargestellt, aus welcher Himmelsrichtung der Flughafen Schönefeld angeflogen wurde bzw. in welche Richtung die Starts erfolgten. Ferner wird ersichtlich, welche Bahn dabei genutzt wurde.



Monatsauswertung Juni 2019

Verkehrsstatistik Schönefeld

Benutzung der Start- und Landebahn

Anflug aus Westen/Starts Richtung Osten (07L)

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag		Nacht		Gesamt	
	Landungen	Starts	Landungen	Starts	Landungen	Starts
1.	0	0	1	1	1	1
2.	33	42	3	0	36	42
3.	0	0	2	1	2	1
4.	108	103	22	10	130	113
5.	122	135	24	10	146	145
6.	58	70	0	0	58	70
7.	53	46	25	12	78	58
8.	0	0	0	0	0	0
9.	38	38	23	9	61	47
10.	103	106	24	13	127	119
11.	32	39	3	5	35	44
12.	89	102	2	0	91	102
13.	41	45	29	14	70	59
14.	127	157	21	10	148	167
15.	35	51	0	1	35	52
16.	0	0	3	0	3	0
17.	47	48	24	11	71	59
18.	114	120	26	14	140	134
19.	73	94	4	6	77	100
20.	0	0	0	0	0	0
21.	0	0	0	0	0	0
22.	75	95	28	10	103	105
23.	104	116	36	16	140	132
24.	124	132	28	13	152	145
25.	101	126	23	10	124	136
26.	1	0	2	0	3	0
27.	0	0	0	0	0	0
28.	0	0	1	0	1	0
29.	0	0	0	0	0	0
30.	0	0	0	0	0	0
Gesamt	1478	1665	354	166	1832	1831

Anflug aus Osten/Starts Richtung Westen (25R)

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag		Nacht		Gesamt	
	Landungen	Starts	Landungen	Starts	Landungen	Starts
1.	71	90	24	7	95	97
2.	68	64	32	12	100	76
3.	114	117	24	14	138	131
4.	2	22	0	0	2	22
5.	0	0	0	0	0	0
6.	70	67	33	24	103	91
7.	71	103	0	0	71	103
8.	77	93	22	8	99	101
9.	61	76	0	0	61	76
10.	0	0	1	1	1	1
11.	78	71	30	8	108	79
12.	25	28	32	20	57	48
13.	98	101	0	1	98	102
14.	1	0	0	0	1	0
15.	47	45	22	8	69	53
16.	95	117	27	10	122	127
17.	68	79	0	0	68	79
18.	0	0	0	0	0	0
19.	42	48	26	10	68	58
20.	111	125	40	22	151	147
21.	117	141	31	14	148	155
22.	1	0	0	0	1	0
23.	0	0	0	0	0	0
24.	0	1	0	0	0	1
25.	0	0	0	0	0	0
26.	105	124	25	16	130	140
27.	130	137	30	15	160	152
28.	126	144	23	10	149	154
29.	81	105	25	7	106	112
30.	96	112	27	11	123	123
Gesamt	1755	2010	474	218	2229	2228

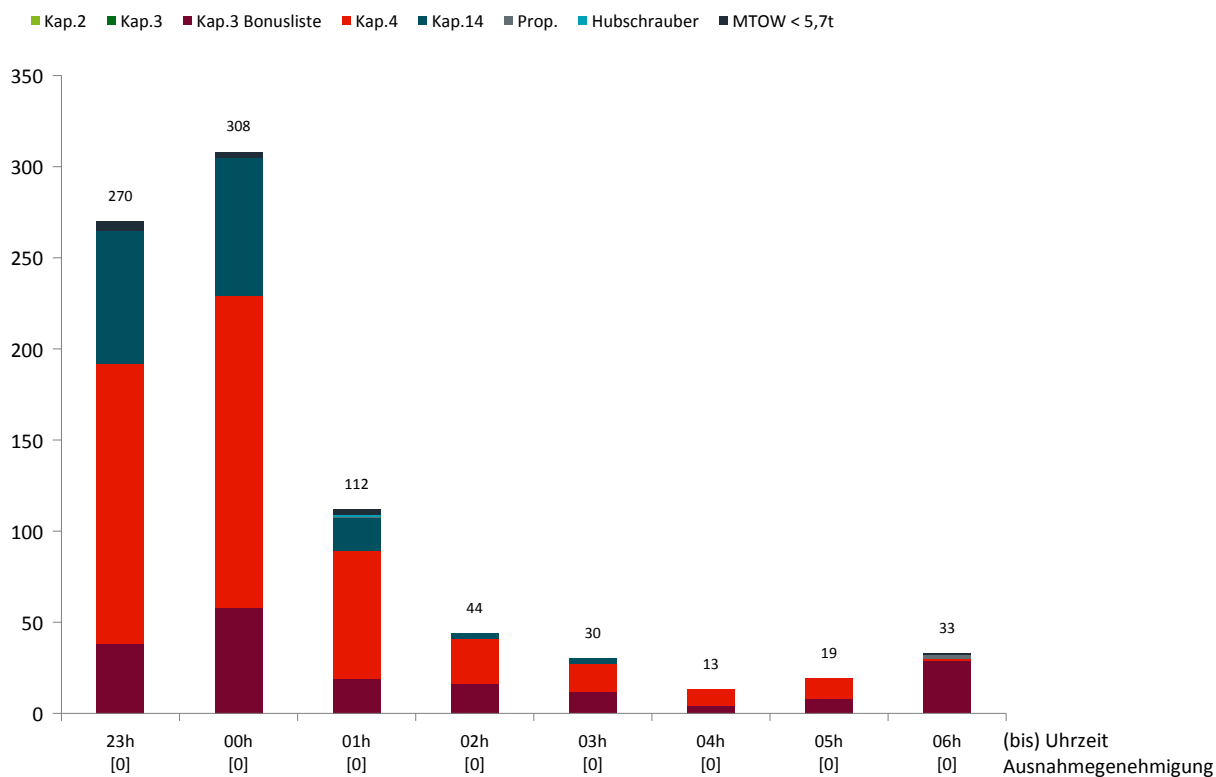
Monatsauswertung Juni 2019

Verkehrsstatistik Schönefeld

Nachtflugstatistik Schönefeld

In diesem Diagramm wird dargestellt, wie die nächtlichen Starts und Landungen des Berichtsmonats in die Lärmkapitel der Internationalen Zivilluftfahrtorganisation ICAO einzuordnen sind. Flüge, die entgegen den gültigen Nachtflugbeschränkungen stattfinden, erscheinen in Klammern. Sie benötigen eine Ausnahmeregelung der Luftfahrtbehörde.

Landungen



Starts

