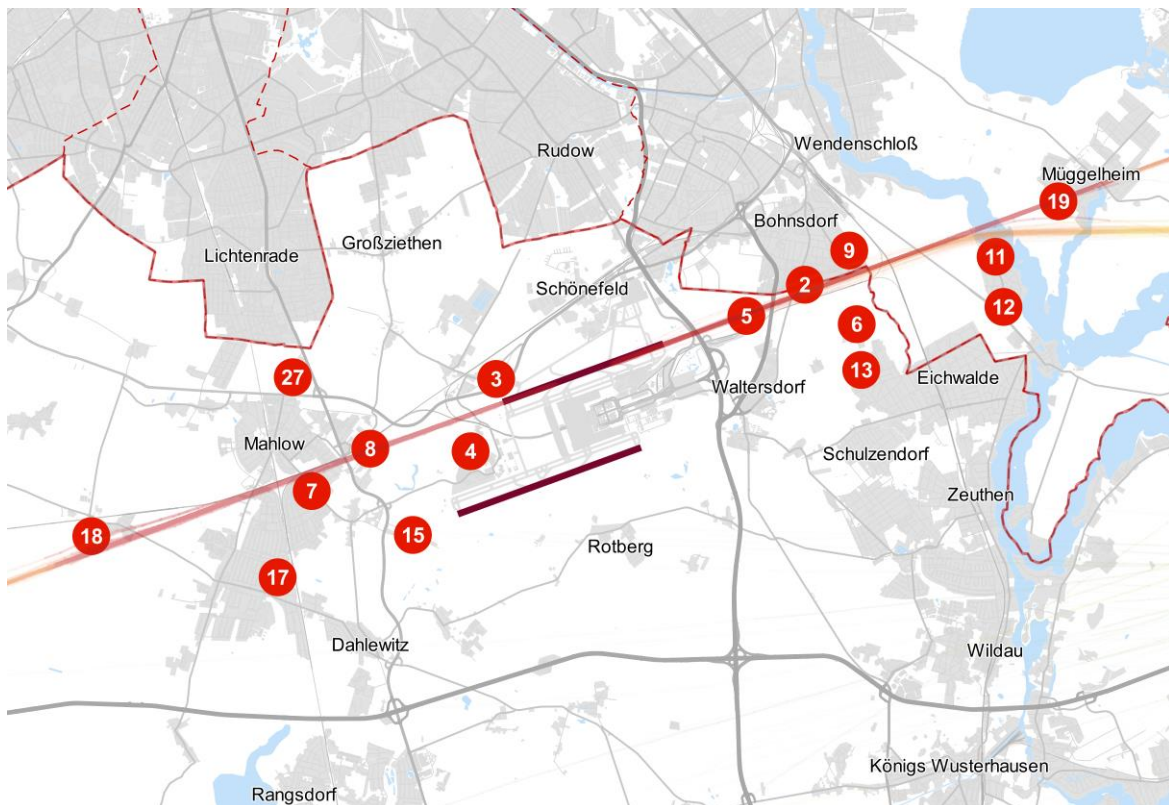


Fluglärmbericht – 10 / 2019

Flughafen Schönefeld



© OpenStreetMap

Flughafen Berlin Schönefeld

Messstellenübersicht

Messstelle	Name	Längen-grad	Breiten-grad	Höhe über NN	Schwellenwert (Nachts)*	Messunsicherheit [dB]	Seit
MP02	Bohnsdorf, Waldstr.	13°34'25,58"E	52°23'24,72"N	54 m	60 dB(A)	0,74	01.01.2004
MP03	Waßmannsdorf, Dorfstr.	13°28'43,20"E	52°22'15,91"N	57 m	60 dB(A)	0,86	01.01.2004
MP04	Selchow, Glasower Str.	13°28'16,39"E	52°21'26,02"N	56 m	57 dB(A)	0,86	01.01.2004
MP05	Hubertus, Neuchateller Weg	13°33'20,98"E	52°23'02,52"N	49 m	60 dB(A)	0,74	01.01.2004
MP06	Waltersdorf, Siedlung	13°35'24,40"E	52°22'58,40"N	48 m	55 dB(A)	0,86	01.11.2010
MP07	Blankenfelde, Glasower Damm	13°25'20,12"E	52°20'56,47"N	51 m	57 dB(A)	0,74	01.01.2004
MP08	Mahlow, Waldsiedlung	13°26'24,43"E	52°21'26,34"N	54 m	63 dB(A)	0,74	01.01.2004
MP09	Bohnsdorf, Fließstr.	13°35'14,40"E	52°23'48,69"N	43 m	57(55) dB(A)	0,74	01.01.2004
MP11	Karolinenhof, Schappachstr.	13°37'58,00"E	52°23'46,40"N	49 m	53(50) dB(A)	0,74	01.07.2012
MP12	Karolinenhof, Pretschener Weg	13°38'07,80"E	52°23'13,00"N	48 m	60 dB(A)	0,74	01.05.2014
MP13	Schulzendorf, Waldstr.	13°35'30,40"E	52°22'27,10"N	46 m	55(50) dB(A)	0,74	01.05.2014
MP15	Blankenfelde, Am Kienitzberg	13°27'14,00"E	52°20'27,90"N	53 m	55(50) dB(A)	0,74	01.05.2014
MP17	Blankenfelde, Am Bruch	13°24'44,20"E	52°19'56,90"N	47 m	55 dB(A)	0,86	01.05.2014
MP18	Diedersdorf, Dorfstraße	13°21'15,40"E	52°20'22,20"N	55 m	53 dB(A)	0,74	01.07.2012
MP19	Müggelheim, Eppenbrunner Weg	13°39'07,00"E	52°24'25,10"N	60 m	55 dB(A)	0,74	01.07.2013
MP27	Roter Dudel	13°24'57,65"E	52°22'14,38"N	53 m	55 dB(A)	0,74	01.08.2017

Schwellenwert: Lärmereignisse werden nur berücksichtigt, wenn ein bestimmter Pegelwert überschritten wird

Messunsicherheit: laut Anhang B der DIN45643:2011

Mindestzeit: Zeitspanne, um die der Schalldruckpegel eines Geräusches den Schwellenwert übersteigen muss, damit ein Schallereignis vorausgesetzt wird

Horchzeit: Zeitspanne, um die der Schalldruckpegel des Ereignisses den Messschwellenpegel unterschreiten muss, damit das Ereignis als beendet betrachtet wird

Mindestzeit und Horchzeit bei allen Messstellen 5 s

* keine Angabe bedeutet gleiche Tag- und Nachtwerte

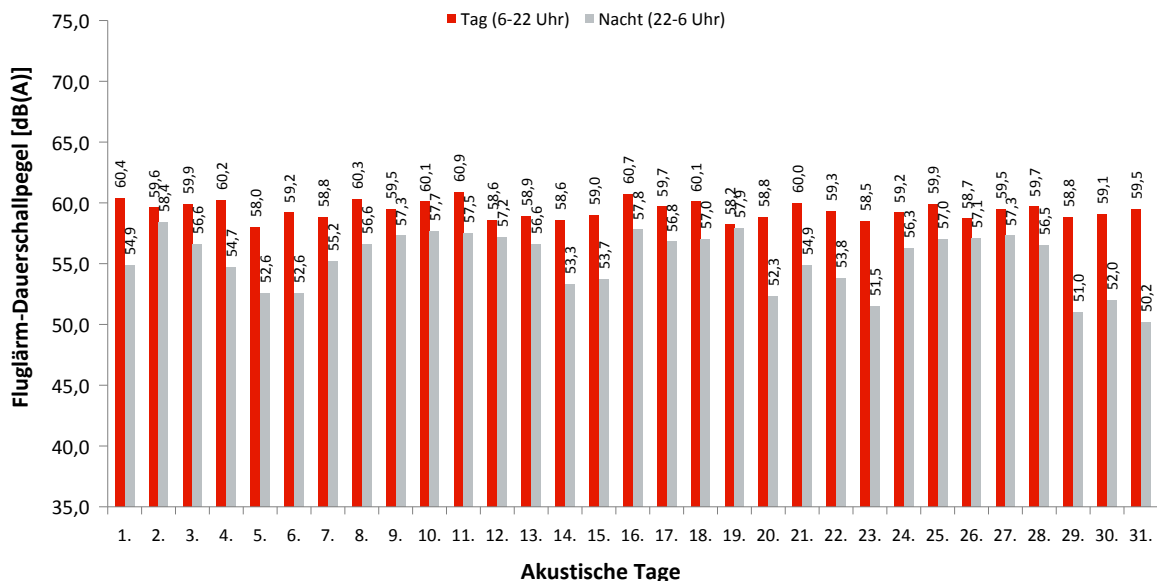
Monatsauswertung Oktober 2019

Messstelle MP02, Bohnsdorf, Waldstr.

Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.

Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 59,5 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 55,8 dB(A)



Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L_{DEN} (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L_E) 5dB und in den Nachtstunden (L_N) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}
1.	61,1	55,2	61,0	61,5	63,9	60,4	54,9	60,0	61,2	63,5
2.	60,4	58,7	60,4	60,4	65,6	59,6	58,4	59,5	59,9	65,2
3.	60,2	56,8	60,5	59,4	64,2	59,9	56,6	60,1	59,1	63,9
4.	60,7	55,3	60,6	60,8	63,7	60,2	54,7	60,1	60,3	63,2
5.	58,7	52,9	59,1	56,9	61,2	58,0	52,6	58,5	56,4	60,8
6.	59,7	53,0	59,5	60,1	62,2	59,2	52,6	59,0	59,6	61,7
7.	59,9	55,5	60,0	59,4	63,3	58,8	55,2	58,8	59,0	62,8
8.	60,9	56,9	60,8	61,3	64,7	60,3	56,6	60,0	61,0	64,3
9.	60,3	57,6	60,4	60,1	64,8	59,5	57,3	59,5	59,6	64,3
10.	60,7	57,9	60,8	60,4	65,1	60,1	57,7	60,1	59,9	64,7
11.	61,4	57,7	61,4	61,5	65,3	60,9	57,5	60,8	61,2	65,0
12.	59,6	57,4	60,0	58,1	64,3	58,6	57,2	59,0	57,4	63,9
13.	59,4	56,9	59,2	59,8	64,0	58,9	56,6	58,7	59,5	63,7
14.	59,4	53,7	59,6	58,9	62,2	58,6	53,3	58,7	58,6	61,6
15.	59,8	54,1	60,0	59,4	62,6	59,0	53,7	59,1	58,9	62,0
16.	61,4	58,0	61,7	60,4	65,3	60,7	57,8	61,0	60,0	65,0
17.	60,6	57,1	60,8	59,8	64,5	59,7	56,8	59,8	59,5	64,0
18.	60,8	57,2	60,8	60,9	64,8	60,1	57,0	60,0	60,4	64,4
19.	58,8	58,2	59,1	57,9	64,6	58,2	57,9	58,5	57,1	64,3
20.	59,2	52,8	58,8	60,3	62,0	58,8	52,3	58,3	60,1	61,6
21.	60,7	55,4	60,9	60,2	63,6	60,0	54,9	60,1	59,9	63,1
22.	59,8	54,2	59,5	60,6	62,9	59,3	53,8	58,8	60,3	62,4
23.	59,1	51,8	59,1	59,0	61,2	58,5	51,5	58,4	58,8	60,8
24.	60,0	56,6	59,6	61,0	64,2	59,2	56,3	58,5	60,8	63,8
25.	60,6	57,2	60,6	60,6	64,6	59,9	57,0	59,8	60,2	64,3
26.	59,5	57,3	59,6	59,1	64,4	58,7	57,1	58,7	58,7	64,1
27.	60,0	57,7	59,7	60,7	64,8	59,5	57,3	59,2	60,5	64,5
28.	60,7	56,8	60,8	60,3	64,4	59,7	56,5	59,9	59,2	63,8
29.	59,4	51,7	59,5	59,1	61,4	58,8	51,0	58,8	58,6	60,7
30.	59,6	52,6	59,9	58,9	61,8	59,1	52,0	59,2	58,5	61,2
31.	60,5	51,0	60,8	59,5	61,7	59,5	50,2	59,8	58,9	60,9
Gesamt	60,2	56,1	60,2	60,0	63,8	59,5	55,8	59,4	59,6	63,4

Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel.

Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

Monatsauswertung Oktober 2019

Messstelle MP02, Bohnsdorf, Waldstr.

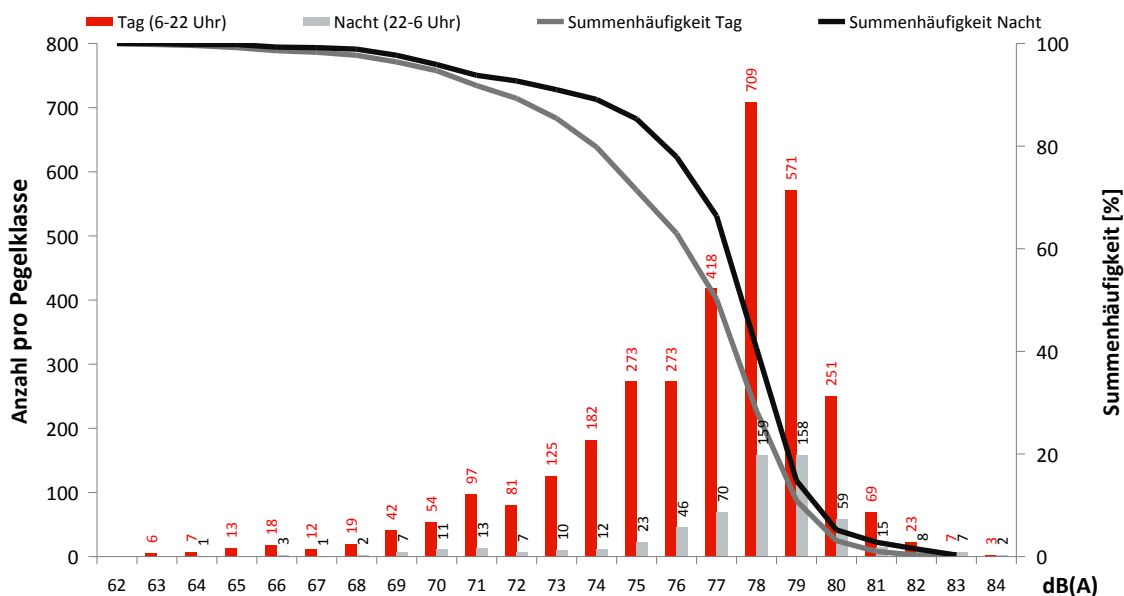
Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.
 N2: Anzahl der Flugbewegungen. Diese Messstelle erfasst Landungen auf der Nordbahn in Richtung Westen, Starts in Richtung Osten und Durchstarts. Luftfahrzeuge, die nicht in Schönefeld starten oder landen, gehen nicht in die Statistik ein.
 N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt
 N1/N2[%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte > 100% können sich ergeben, wenn z.B. der Messzeitpunkt bei einer Landung vor 22 Uhr (Bezugszeitraum Tag) liegt, die Landung aber nach 22 Uhr (Bezugszeitraum Nacht). Werte > 100 % gehen auch auf Kleinflugzeuge zurück, die mit mehreren Lärmmesswerten, aber nur einer Flugbewegung in die Statistik eingehen.
 Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.	106	107	107	99,1	100	18	18	18	100,0	100
2.	106	107	107	99,1	100	31	31	31	100,0	100
3.	102	102	102	100,0	100	30	30	30	100,0	100
4.	121	121	121	100,0	100	15	15	15	100,0	100
5.	89	89	89	100,0	100	10	10	10	100,0	100
6.	111	114	114	97,4	100	10	9	9	111,1	100
7.	113	118	118	95,8	100	22	22	22	100,0	100
8.	111	112	112	99,1	100	20	21	21	95,2	100
9.	101	102	102	99,0	100	24	24	24	100,0	100
10.	103	103	103	100,0	100	24	24	24	100,0	100
11.	118	119	119	99,2	100	26	26	26	100,0	100
12.	82	82	82	100,0	100	27	27	27	100,0	100
13.	90	90	90	100,0	100	23	23	23	100,0	100
14.	101	103	103	98,1	100	15	15	15	100,0	100
15.	109	112	112	97,3	100	13	13	13	100,0	100
16.	107	108	107	99,1	100	27	27	27	100,0	100
17.	114	117	117	97,4	100	25	25	25	100,0	100
18.	115	116	116	99,1	100	24	24	24	100,0	100
19.	79	78	78	101,3	100	28	29	29	96,6	100
20.	98	98	98	100,0	100	11	11	11	100,0	100
21.	121	122	122	99,2	100	20	20	20	100,0	100
22.	120	120	120	100,0	100	16	16	16	100,0	100
23.	102	104	104	98,1	100	11	11	11	100,0	100
24.	127	134	134	94,8	100	22	22	22	100,0	100
25.	116	117	117	99,1	100	22	22	22	100,0	100
26.	80	80	80	100,0	100	25	25	25	100,0	100
27.	97	98	97	99,0	100	26	26	26	100,0	100
28.	104	105	105	99,0	100	23	23	23	100,0	100
29.	98	100	100	98,0	100	9	10	10	90,0	100
30.	104	106	106	98,1	100	8	8	8	100,0	100
31.	108	112	112	96,4	100	9	9	9	100,0	100
Gesamt	3253	3296	3294	98,7	100	614	616	616	99,7	100

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel ($L_{p,AS,max}$)

Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden. Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



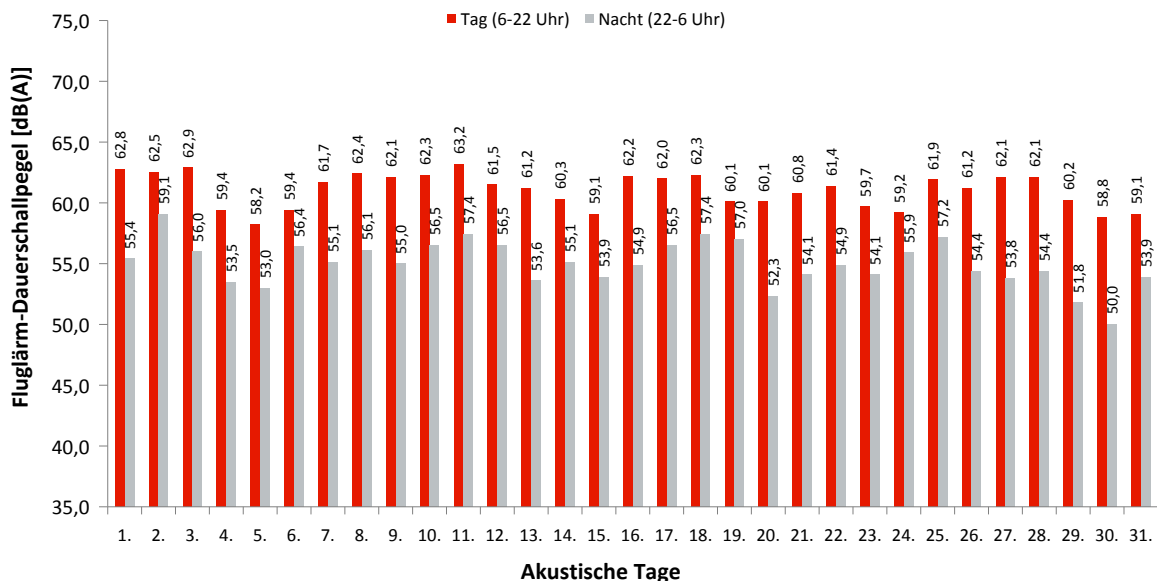
Monatsauswertung Oktober 2019

Messstelle MP03, Waßmannsdorf, Dorfstr.

Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.

Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 61,2 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 55,4 dB(A)



Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L_{DEN} (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L_E) 5dB und in den Nachtstunden (L_N) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}
1.	63,7	56,4	63,8	63,4	65,8	62,8	55,4	62,8	62,9	65,0
2.	63,6	59,7	63,9	62,7	67,2	62,5	59,1	62,6	62,1	66,5
3.	63,2	58,4	63,4	62,6	66,4	62,9	56,0	63,1	62,3	65,1
4.	61,3	56,6	61,3	61,0	64,6	59,4	53,5	59,3	59,6	62,2
5.	60,4	55,1	61,1	56,8	63,0	58,2	53,0	59,0	54,3	60,8
6.	61,3	59,5	60,9	62,4	66,5	59,4	56,4	58,6	61,2	64,0
7.	62,5	57,0	62,7	61,9	65,3	61,7	55,1	61,8	61,1	64,0
8.	63,3	57,1	63,6	62,4	65,7	62,4	56,1	62,6	61,7	64,9
9.	63,2	56,5	63,3	62,7	65,5	62,1	55,0	62,1	62,1	64,4
10.	63,2	57,7	63,5	62,3	66,0	62,3	56,5	62,5	61,6	65,0
11.	64,1	58,1	64,1	64,1	66,8	63,2	57,4	63,1	63,6	66,1
12.	62,3	57,3	62,8	60,1	65,2	61,5	56,5	62,0	59,3	64,4
13.	61,8	55,2	61,7	62,0	64,3	61,2	53,6	61,1	61,4	63,3
14.	62,1	57,1	62,7	59,9	65,0	60,3	55,1	61,1	56,3	62,9
15.	61,0	56,2	60,9	61,1	64,3	59,1	53,9	58,9	59,6	62,3
16.	63,3	56,4	63,5	62,4	65,4	62,2	54,9	62,3	61,7	64,2
17.	62,9	57,5	63,2	62,0	65,7	62,0	56,5	62,2	61,4	64,8
18.	63,3	58,2	63,4	62,9	66,4	62,3	57,4	62,3	62,3	65,5
19.	64,5	57,8	65,3	60,3	66,3	60,1	57,0	60,5	58,9	64,2
20.	62,0	54,4	62,6	59,7	63,7	60,1	52,3	60,6	58,0	61,7
21.	61,9	56,1	61,9	61,9	64,7	60,8	54,1	60,6	61,2	63,3
22.	62,3	57,2	62,5	61,5	65,3	61,4	54,9	61,6	60,9	63,8
23.	61,6	56,6	61,9	60,5	64,6	59,7	54,1	60,0	58,6	62,4
24.	61,0	57,1	61,1	60,9	64,8	59,2	55,9	59,1	59,6	63,4
25.	62,8	57,9	63,0	62,1	65,9	61,9	57,2	62,1	61,2	65,1
26.	64,0	55,5	64,8	60,1	65,1	61,2	54,4	61,6	59,4	63,3
27.	62,5	55,3	62,5	62,4	64,7	62,1	53,8	62,1	62,1	63,9
28.	62,9	55,8	62,9	62,8	65,1	62,1	54,4	62,0	62,2	64,1
29.	61,5	56,1	61,8	60,8	64,4	60,2	51,8	60,6	58,7	61,7
30.	61,6	55,1	61,6	61,4	64,0	58,8	50,0	58,3	59,9	60,8
31.	61,6	56,8	61,9	60,7	64,7	59,1	53,9	59,2	58,9	62,1
Gesamt	62,6	57,0	62,8	61,7	65,3	61,2	55,4	61,4	60,8	63,9

Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel.

Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

Monatsauswertung Oktober 2019

Messstelle MP03, Waßmannsdorf, Dorfstr.

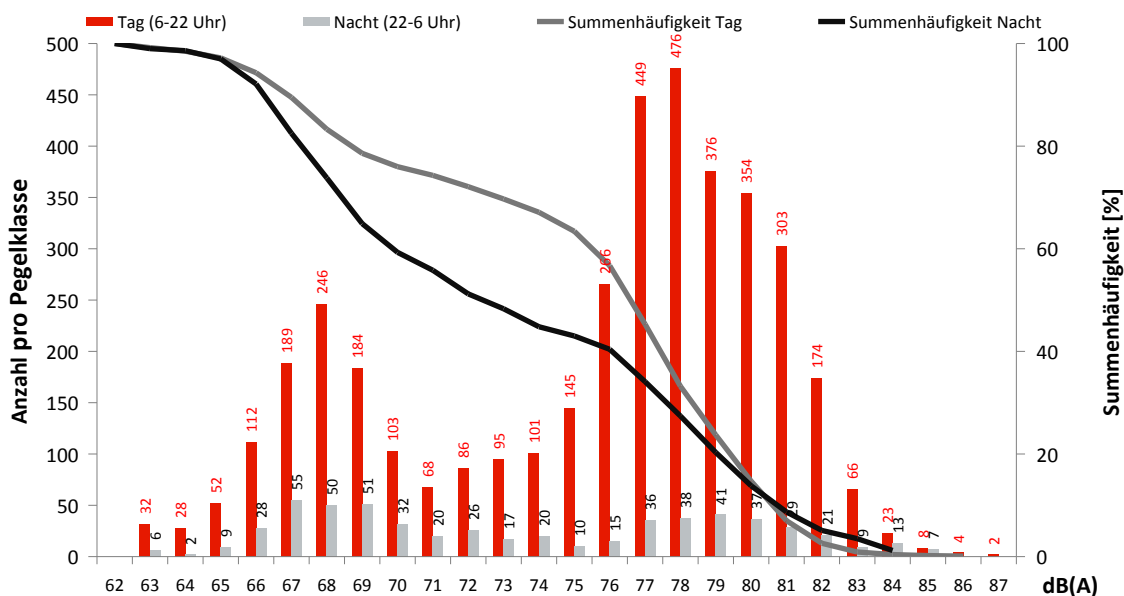
Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.
 N2: Anzahl der Flugbewegungen. Diese Messstelle erfasst Landungen auf der Nordbahn in Richtung Osten, Starts von Schönefeld in Richtung Westen und Durchstarts. Luftfahrzeuge, die nicht in Schönefeld starten oder landen, gehen nicht in die Statistik ein.
 N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt
 N1/N2[%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte > 100% können sich ergeben, wenn z.B. der Messzeitpunkt bei einer Landung vor 22 Uhr (Bezugszeitraum Tag) liegt, die Landung aber nach 22 Uhr (Bezugszeitraum Nacht). Werte > 100 % gehen auch auf Kleinflugzeuge zurück, die mit mehreren Lärmmesswerten, aber nur einer Flugbewegung in die Statistik eingehen.
 Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.	114	115	115	99,1	100	12	12	12	100,0	100
2.	120	128	128	93,8	100	19	19	19	100,0	100
3.	117	119	119	98,3	100	12	13	13	92,3	100
4.	179	229	229	78,2	100	36	41	41	87,8	100
5.	126	163	163	77,3	100	32	35	35	91,4	100
6.	164	217	217	75,6	100	34	38	38	89,5	100
7.	132	134	134	98,5	100	13	13	13	100,0	100
8.	110	111	111	99,1	100	13	13	13	100,0	100
9.	120	121	121	99,2	100	10	10	10	100,0	100
10.	112	113	113	99,1	100	16	16	16	100,0	100
11.	128	132	132	97,0	100	17	17	17	100,0	100
12.	95	95	95	100,0	100	12	13	13	92,3	100
13.	106	106	106	100,0	100	8	8	8	100,0	100
14.	137	164	164	83,5	100	34	40	40	85,0	100
15.	172	222	222	77,5	100	30	36	36	83,3	100
16.	119	121	121	98,3	100	12	12	12	100,0	100
17.	132	133	133	99,2	100	13	13	13	100,0	100
18.	127	129	129	98,4	100	14	14	14	100,0	100
19.	79	93	93	84,9	100	13	13	13	100,0	100
20.	111	138	138	80,4	100	38	41	41	92,7	100
21.	127	151	151	84,1	100	14	14	14	100,0	100
22.	123	123	123	100,0	100	13	13	13	100,0	100
23.	162	222	222	73,0	100	24	33	33	72,7	100
24.	175	227	227	77,1	100	13	13	13	100,0	100
25.	127	128	128	99,2	100	15	15	15	100,0	100
26.	93	93	93	100,0	100	10	10	10	100,0	100
27.	116	116	116	100,0	100	8	8	8	100,0	100
28.	117	117	117	100,0	100	10	11	11	90,9	100
29.	139	168	168	82,7	100	30	34	34	88,2	100
30.	126	192	192	65,6	100	22	28	28	78,6	100
31.	137	220	220	62,3	100	25	30	30	83,3	100
Gesamt	3942	4540	4540	86,8	100	572	626	626	91,4	100

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel ($L_{p,AS,max}$)

Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden. Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



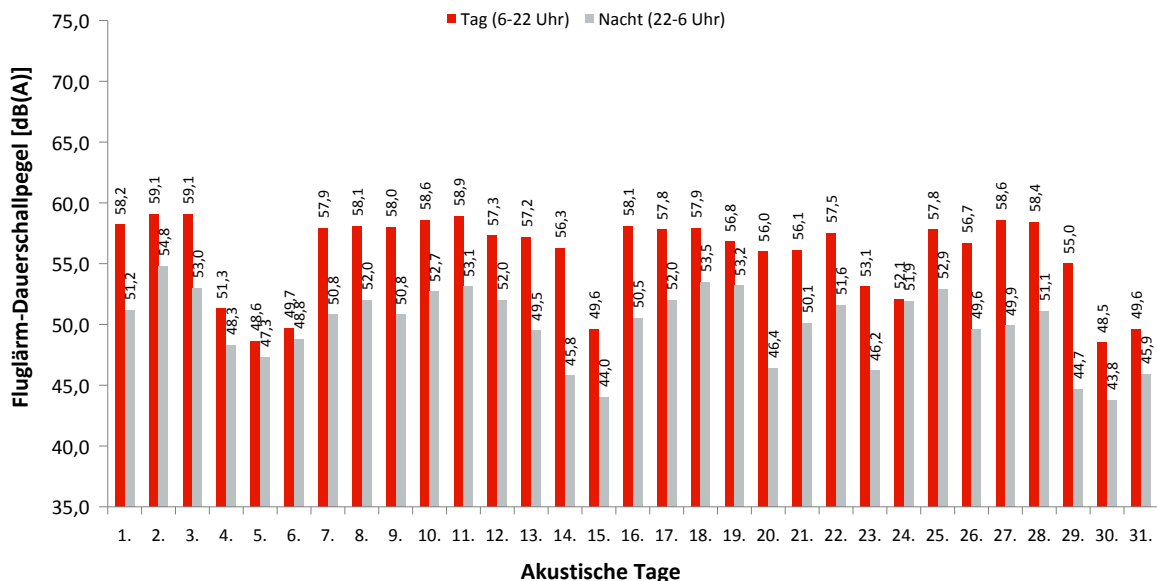
Monatsauswertung Oktober 2019

Messstelle MP04, Selchow, Glasower Str.

Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.

Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 56,7 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 50,8 dB(A)



Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L_{DEN} (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L_E) 5dB und in den Nachtstunden (L_N) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}
1.	59,5	53,1	59,7	58,7	61,9	58,2	51,2	58,2	58,0	60,4
2.	60,4	55,6	60,7	59,4	63,6	59,1	54,8	59,2	58,5	62,5
3.	59,8	54,6	59,9	59,3	62,8	59,1	53,0	59,2	58,6	61,7
4.	55,8	52,0	56,0	55,4	59,6	51,3	48,3	51,2	51,5	55,6
5.	54,4	51,7	55,0	52,3	58,7	48,6	47,3	49,3	45,6	53,8
6.	54,6	52,2	54,8	54,1	59,3	49,7	48,8	49,8	49,5	55,4
7.	59,3	52,7	59,6	58,2	61,5	57,9	50,8	58,1	57,2	60,0
8.	59,5	53,5	59,6	58,8	62,1	58,1	52,0	58,1	58,0	60,7
9.	59,4	53,2	59,5	59,1	61,9	58,0	50,8	58,0	58,0	60,2
10.	59,8	54,1	60,1	58,7	62,4	58,6	52,7	58,9	57,4	61,1
11.	60,2	54,3	60,4	59,5	62,8	58,9	53,1	58,9	58,7	61,6
12.	58,9	53,0	59,4	57,0	61,4	57,3	52,0	57,7	55,5	60,1
13.	58,5	51,6	58,7	58,0	60,7	57,2	49,5	57,2	57,2	59,2
14.	58,3	50,2	59,2	54,0	59,5	56,3	45,8	57,3	49,3	56,5
15.	54,9	49,2	55,3	53,6	57,5	49,6	44,0	49,9	48,3	52,3
16.	59,7	52,5	60,0	58,7	61,7	58,1	50,5	58,1	57,8	60,1
17.	58,9	53,7	59,2	57,9	61,8	57,8	52,0	58,0	57,1	60,5
18.	59,2	54,3	59,3	59,0	62,4	57,9	53,5	57,9	58,2	61,4
19.	57,9	54,0	58,4	56,2	61,5	56,8	53,2	57,2	55,0	60,5
20.	57,5	49,9	58,4	52,8	58,9	56,0	46,4	57,0	49,2	56,4
21.	58,0	52,5	57,9	58,3	61,0	56,1	50,1	55,5	57,6	59,1
22.	59,6	53,5	60,0	58,2	62,0	57,5	51,6	57,6	57,2	60,2
23.	56,1	50,1	56,6	54,2	58,5	53,1	46,2	53,7	50,3	55,0
24.	55,9	53,5	55,9	56,0	60,6	52,1	51,9	51,1	54,2	58,5
25.	59,7	54,0	60,0	58,3	62,3	57,8	52,9	58,0	57,3	61,0
26.	58,6	51,8	59,2	56,1	60,6	56,7	49,6	57,2	54,9	58,7
27.	59,4	52,7	59,6	58,9	61,7	58,6	49,9	58,7	58,3	60,2
28.	59,6	53,4	59,7	59,3	62,2	58,4	51,1	58,4	58,3	60,6
29.	58,0	51,8	58,7	55,0	60,2	55,0	44,7	56,0	48,3	55,2
30.	55,3	49,9	55,7	53,7	58,0	48,5	43,8	48,6	48,3	51,8
31.	54,9	50,3	55,1	54,1	58,2	49,6	45,9	49,5	49,9	53,5
Gesamt	58,5	52,8	58,8	57,4	61,1	56,7	50,8	56,9	56,1	59,3

Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel.

Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

Monatsauswertung Oktober 2019

Messstelle MP04, Selchow, Glasower Str.

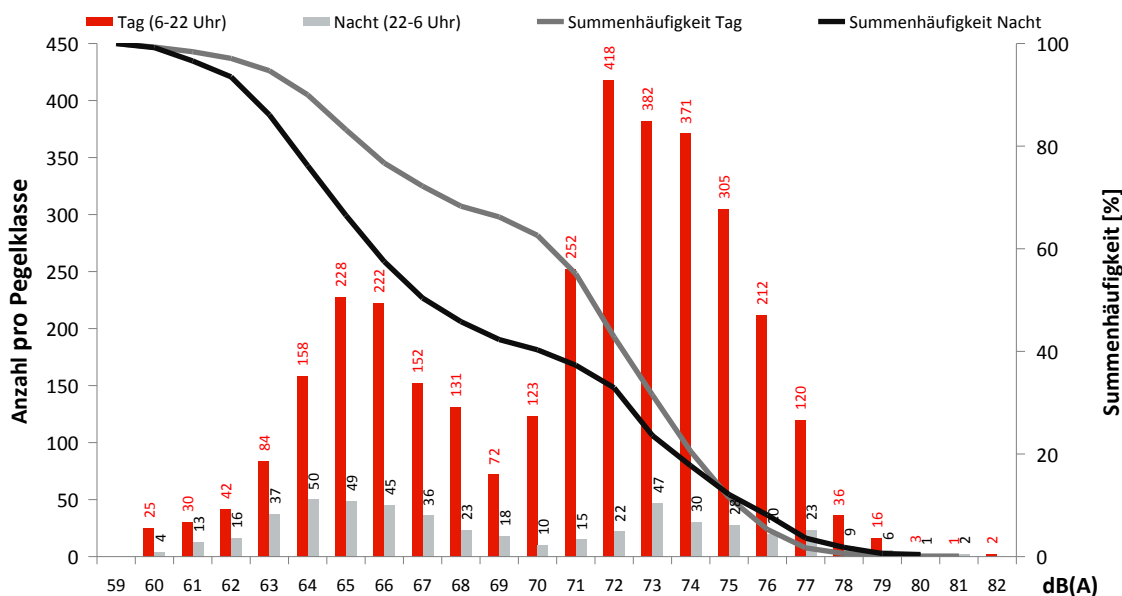
Zuordnungsrates

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmessergebnisse werden nicht mitgezählt.
N2: Anzahl der Flugbewegungen. Diese Messstelle erfasst Landungen in Richtung Osten, Starts von Schönefeld in Richtung Westen und Durchstarts.
Luftfahrzeuge, die nicht in Schönefeld starten oder landen, gehen nicht in die Statistik ein.
N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt
N1/N2[%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte > 100% können sich ergeben, wenn z.B. der Messzeitpunkt bei einer Landung vor 22 Uhr (Bezugszeitraum Tag) liegt, die Landung aber nach 22 Uhr (Bezugszeitraum Nacht). Werte > 100 % gehen auch auf Kleinflugzeuge zurück, die mit mehreren Lärmmesswerten, aber nur einer Flugbewegung in die Statistik eingehen.
Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.	115	115	115	100,0	100	12	12	12	100,0	100
2.	120	122	122	98,4	100	19	19	19	100,0	100
3.	118	119	119	99,2	100	13	13	13	100,0	100
4.	104	108	108	96,3	100	27	26	26	103,8	100
5.	73	74	74	98,6	100	26	27	27	96,3	100
6.	92	103	103	89,3	100	29	29	29	100,0	100
7.	129	134	134	96,3	100	13	13	13	100,0	100
8.	110	111	111	99,1	100	13	13	13	100,0	100
9.	118	121	121	97,5	100	10	10	10	100,0	100
10.	113	113	113	100,0	100	16	16	16	100,0	100
11.	129	132	132	97,7	100	17	17	17	100,0	100
12.	95	95	95	100,0	100	12	12	12	100,0	100
13.	105	106	106	99,1	100	8	8	8	100,0	100
14.	118	124	124	95,2	100	24	25	25	96,0	100
15.	100	110	110	90,9	100	22	23	23	95,7	100
16.	119	121	121	98,3	100	10	10	10	100,0	100
17.	130	133	133	97,7	100	13	13	13	100,0	100
18.	126	129	129	97,7	100	14	14	14	100,0	100
19.	92	93	93	98,9	100	13	13	13	100,0	100
20.	103	108	108	95,4	100	29	30	30	96,7	100
21.	106	114	114	93,0	100	14	14	14	100,0	100
22.	121	123	123	98,4	100	13	13	13	100,0	100
23.	118	122	122	96,7	100	22	22	22	100,0	100
24.	105	111	111	94,6	100	13	13	13	100,0	100
25.	124	128	128	96,9	100	15	15	15	100,0	100
26.	92	93	93	98,9	100	10	10	10	100,0	100
27.	116	116	116	100,0	100	7	8	8	87,5	100
28.	117	117	117	100,0	100	10	10	10	100,0	100
29.	100	108	108	92,6	100	20	24	24	83,3	100
30.	82	86	86	95,3	100	19	20	20	95,0	100
31.	95	108	108	88,0	100	21	21	21	100,0	100
Gesamt	3385	3497	3497	96,8	100	504	513	513	98,2	100

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel ($L_{p,AS,max}$)

Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden.
Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



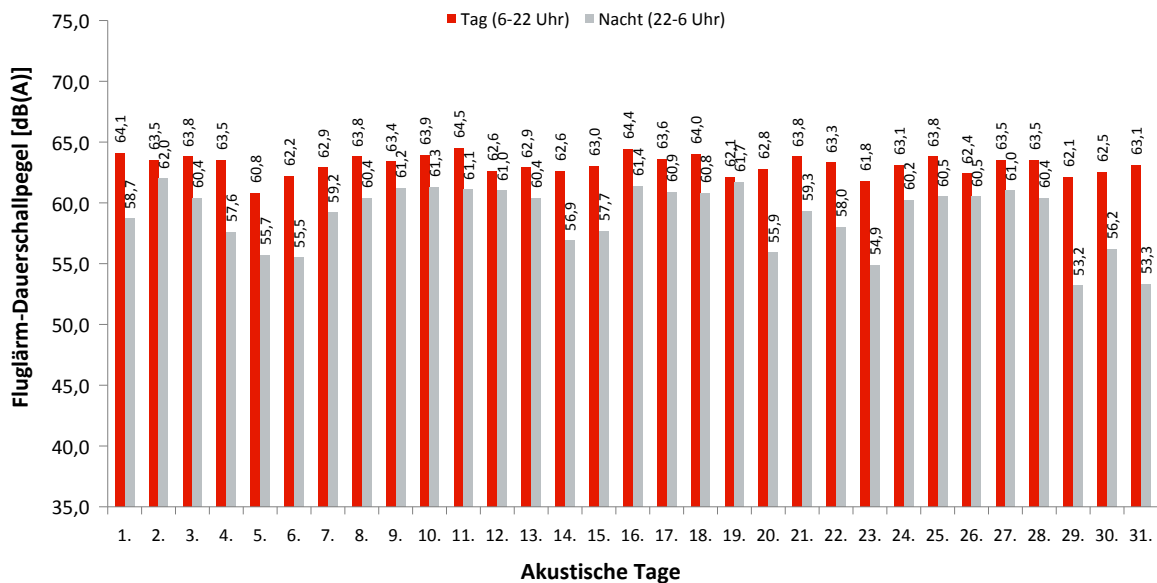
Monatsauswertung Oktober 2019

Messstelle MP05, Hubertus, Neuchateller Weg

Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.

Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 63,2 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 59,6 dB(A)



Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L_{DEN} (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L_E) 5dB und in den Nachtstunden (L_N) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}
1.	64,4	58,9	64,1	65,2	67,5	64,1	58,7	63,7	65,0	67,3
2.	63,7	62,2	63,6	64,0	69,1	63,5	62,0	63,4	63,8	68,8
3.	63,9	60,7	64,1	63,3	68,0	63,8	60,4	64,0	63,2	67,8
4.	63,8	58,0	63,7	63,9	66,6	63,5	57,6	63,4	63,8	66,3
5.	61,0	55,8	61,4	59,7	63,9	60,8	55,7	61,2	59,5	63,7
6.	62,3	55,8	62,2	62,7	64,9	62,2	55,5	62,1	62,5	64,7
7.	63,3	59,9	63,3	63,2	67,3	62,9	59,2	62,9	62,9	66,8
8.	64,3	60,7	64,1	64,8	68,3	63,8	60,4	63,6	64,5	67,9
9.	63,9	61,4	64,0	63,6	68,5	63,4	61,2	63,5	63,3	68,2
10.	64,2	61,6	64,2	64,0	68,7	63,9	61,3	64,0	63,7	68,4
11.	64,9	61,3	64,8	65,1	68,9	64,5	61,1	64,4	64,9	68,6
12.	63,0	61,2	63,4	61,7	68,0	62,6	61,0	63,0	61,4	67,7
13.	63,2	60,7	62,9	63,8	67,9	62,9	60,4	62,7	63,6	67,6
14.	62,9	57,3	63,1	62,4	65,7	62,6	56,9	62,7	62,3	65,4
15.	63,2	58,2	63,2	63,1	66,4	63,0	57,7	63,1	62,9	66,0
16.	64,8	61,7	65,1	63,8	69,0	64,4	61,4	64,7	63,4	68,6
17.	64,0	61,1	64,1	63,8	68,3	63,6	60,9	63,7	63,5	68,1
18.	64,4	61,1	64,4	64,5	68,5	64,0	60,8	64,0	64,2	68,2
19.	62,5	62,0	62,8	61,4	68,4	62,1	61,7	62,4	61,0	68,1
20.	63,0	56,4	62,5	64,3	65,7	62,8	55,9	62,2	64,1	65,5
21.	64,1	59,6	64,1	64,1	67,6	63,8	59,3	63,8	63,9	67,3
22.	63,5	58,2	63,0	64,6	66,7	63,3	58,0	62,8	64,5	66,5
23.	62,0	55,0	62,0	61,9	64,3	61,8	54,9	61,8	61,8	64,1
24.	63,4	60,6	62,7	65,0	68,1	63,1	60,2	62,4	64,8	67,7
25.	64,1	60,9	64,0	64,4	68,3	63,8	60,5	63,6	64,1	68,0
26.	62,9	60,6	63,0	62,5	67,8	62,4	60,5	62,6	62,1	67,5
27.	63,7	61,3	63,4	64,5	68,5	63,5	61,0	63,2	64,2	68,2
28.	64,0	60,6	64,0	64,1	68,1	63,5	60,4	63,6	63,4	67,8
29.	62,3	53,6	62,4	61,6	63,8	62,1	53,2	62,3	61,5	63,6
30.	62,7	57,1	62,7	62,5	65,5	62,5	56,2	62,6	62,3	65,0
31.	63,3	54,7	63,4	62,9	64,9	63,1	53,3	63,2	62,7	64,4
Gesamt	63,5	59,9	63,5	63,6	67,5	63,2	59,6	63,2	63,3	67,2

Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel.

Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

Monatsauswertung Oktober 2019

Messstelle MP05, Hubertus, Neuchateller Weg

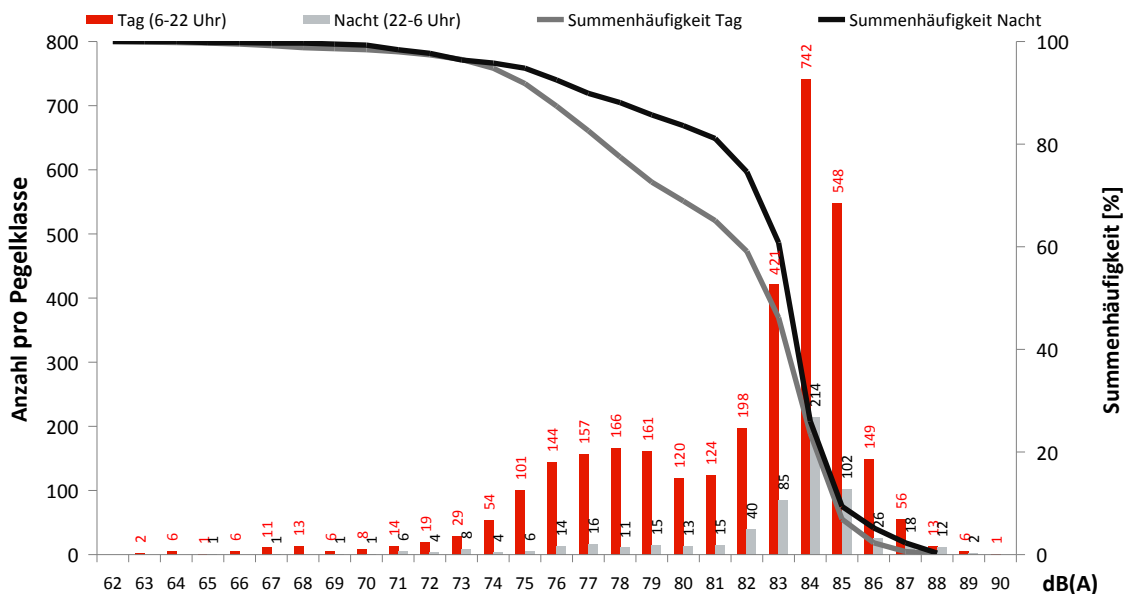
Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.
 N2: Anzahl der Flugbewegungen. Diese Messstelle erfasst Landungen auf der Nordbahn in Richtung Westen, Starts in Richtung Osten und Durchstarts. Luftfahrzeuge, die nicht in Schönefeld starten oder landen, gehen nicht in die Statistik ein.
 N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt
 N1/N2[%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte > 100% können sich ergeben, wenn z.B. der Messzeitpunkt bei einer Landung vor 22 Uhr (Bezugszeitraum Tag) liegt, die Landung aber nach 22 Uhr (Bezugszeitraum Nacht). Werte > 100 % gehen auch auf Kleinflugzeuge zurück, die mit mehreren Lärmmesswerten, aber nur einer Flugbewegung in die Statistik eingehen.
 Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag	Tag					Nacht				
6-6 Uhr	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.	106	107	107	99,1	100	18	18	18	100,0	100
2.	107	107	107	100,0	100	31	31	31	100,0	100
3.	102	102	102	100,0	100	29	30	30	96,7	100
4.	121	121	121	100,0	100	15	15	15	100,0	100
5.	89	89	89	100,0	100	10	10	10	100,0	100
6.	113	114	114	99,1	100	10	9	9	111,1	100
7.	116	118	118	98,3	100	22	22	22	100,0	100
8.	110	112	112	98,2	100	21	21	21	100,0	100
9.	101	102	102	99,0	100	24	24	24	100,0	100
10.	103	103	103	100,0	100	24	24	24	100,0	100
11.	118	119	119	99,2	100	26	26	26	100,0	100
12.	82	82	82	100,0	100	27	27	27	100,0	100
13.	90	90	90	100,0	100	23	23	23	100,0	100
14.	102	103	103	99,0	100	15	15	15	100,0	100
15.	113	112	112	100,9	100	13	13	13	100,0	100
16.	107	108	107	99,1	100	27	27	27	100,0	100
17.	114	117	117	97,4	100	25	25	25	100,0	100
18.	115	116	116	99,1	100	24	24	24	100,0	100
19.	79	78	78	101,3	100	28	29	29	96,6	100
20.	98	98	98	100,0	100	11	11	11	100,0	100
21.	120	122	122	98,4	100	20	20	20	100,0	100
22.	120	120	120	100,0	100	16	16	16	100,0	100
23.	104	104	104	100,0	100	11	11	11	100,0	100
24.	133	134	134	99,3	100	22	22	22	100,0	100
25.	116	117	117	99,1	100	22	22	22	100,0	100
26.	80	80	80	100,0	100	25	25	25	100,0	100
27.	97	98	97	99,0	100	26	26	26	100,0	100
28.	103	105	105	98,1	100	23	23	23	100,0	100
29.	101	100	100	101,0	100	10	10	10	100,0	100
30.	106	106	106	100,0	100	8	8	8	100,0	100
31.	110	112	112	98,2	100	9	9	9	100,0	100
Gesamt	3276	3296	3294	99,4	100	615	616	616	99,8	100

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel ($L_{p,AS,max}$)

Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden. Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



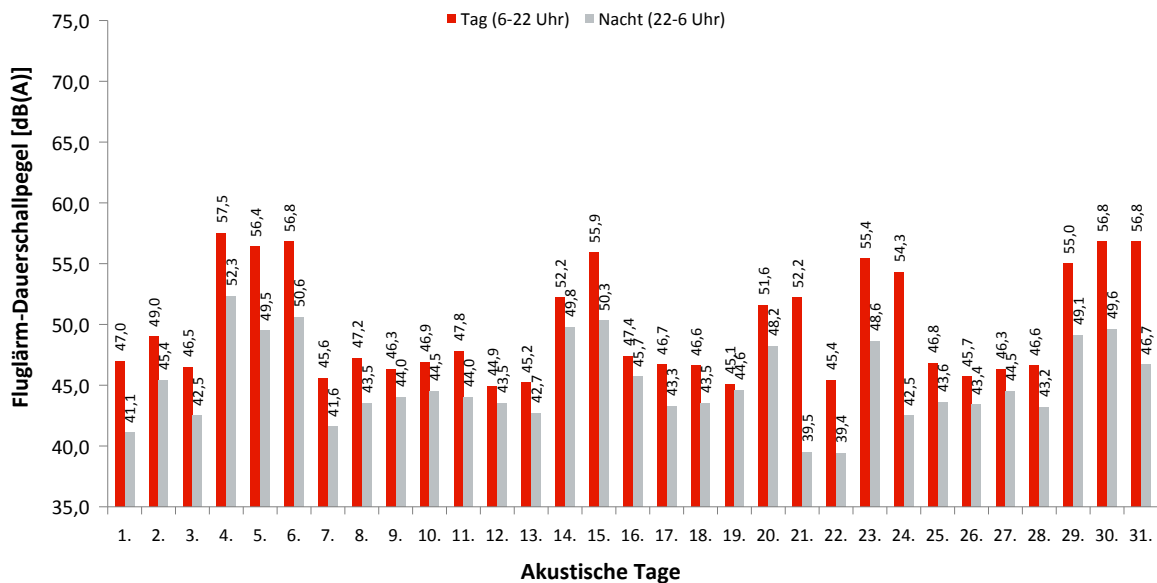
Monatsauswertung Oktober 2019

Messstelle MP06, Waltersdorf, Siedlung

Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.

Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 52,2 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 46,5 dB(A)



Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L_{DEN} (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L_E) 5dB und in den Nachtstunden (L_N) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}
1.	51,8	43,9	52,3	50,1	53,4	47,0	41,1	46,7	47,8	49,9
2.	52,9	47,4	53,6	50,0	55,4	49,0	45,4	49,6	46,6	52,7
3.	49,2	45,0	49,5	48,2	52,6	46,5	42,5	46,7	45,6	50,1
4.	58,1	52,8	58,1	58,1	61,1	57,5	52,3	57,5	57,7	60,6
5.	57,0	49,8	57,5	54,9	58,8	56,4	49,5	56,9	54,6	58,4
6.	57,2	51,1	57,0	57,7	60,0	56,8	50,6	56,5	57,6	59,6
7.	51,4	44,9	52,1	48,0	53,4	45,6	41,6	45,7	45,0	49,2
8.	51,6	45,9	52,0	50,0	54,2	47,2	43,5	47,1	47,7	51,2
9.	52,4	46,5	53,0	50,0	54,8	46,3	44,0	46,1	46,8	51,1
10.	52,2	46,9	52,7	49,8	54,9	46,9	44,5	46,9	47,0	51,6
11.	51,8	46,2	52,1	50,5	54,5	47,8	44,0	47,9	47,7	51,6
12.	50,5	45,3	51,2	47,5	53,2	44,9	43,5	45,3	43,5	50,2
13.	48,8	45,2	48,8	48,6	52,7	45,2	42,7	45,0	45,8	49,9
14.	54,3	50,5	53,6	55,8	58,4	52,2	49,8	50,1	55,4	57,5
15.	56,5	50,8	56,7	56,1	59,3	55,9	50,3	56,0	55,7	58,8
16.	51,2	47,8	51,6	49,9	55,1	47,4	45,7	47,6	46,9	52,5
17.	50,6	46,1	51,1	48,9	53,8	46,7	43,3	46,9	46,2	50,7
18.	51,0	45,9	51,1	50,9	54,1	46,6	43,5	46,7	46,2	50,8
19.	50,2	46,4	50,7	48,1	53,8	45,1	44,6	45,4	43,9	51,0
20.	52,5	49,0	48,8	56,9	57,5	51,6	48,2	45,4	56,7	56,9
21.	53,9	43,4	54,8	48,9	54,2	52,2	39,5	53,1	46,0	51,9
22.	49,4	43,4	49,6	48,6	51,9	45,4	39,4	45,2	45,8	48,2
23.	55,9	49,2	55,9	56,2	58,4	55,4	48,6	55,3	55,9	57,9
24.	55,0	45,4	55,1	54,6	56,3	54,3	42,5	54,4	54,0	55,2
25.	51,1	45,4	51,7	49,1	53,7	46,8	43,6	46,8	46,7	50,9
26.	50,4	45,2	50,7	49,2	53,4	45,7	43,4	45,8	45,6	50,6
27.	49,2	46,8	49,2	49,2	53,9	46,3	44,5	45,9	47,3	51,6
28.	51,0	45,8	51,3	49,9	53,9	46,6	43,2	46,9	45,7	50,5
29.	55,8	49,9	55,2	57,2	58,8	55,0	49,1	54,1	57,0	58,2
30.	57,4	50,2	57,7	56,4	59,4	56,8	49,6	56,9	56,1	58,8
31.	57,2	47,8	57,5	55,9	58,4	56,8	46,7	57,1	55,6	57,8
Gesamt	53,8	47,8	53,9	53,3	56,4	52,2	46,5	52,1	52,4	55,1

Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel.

Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

Monatsauswertung Oktober 2019

Messstelle MP06, Waltersdorf, Siedlung

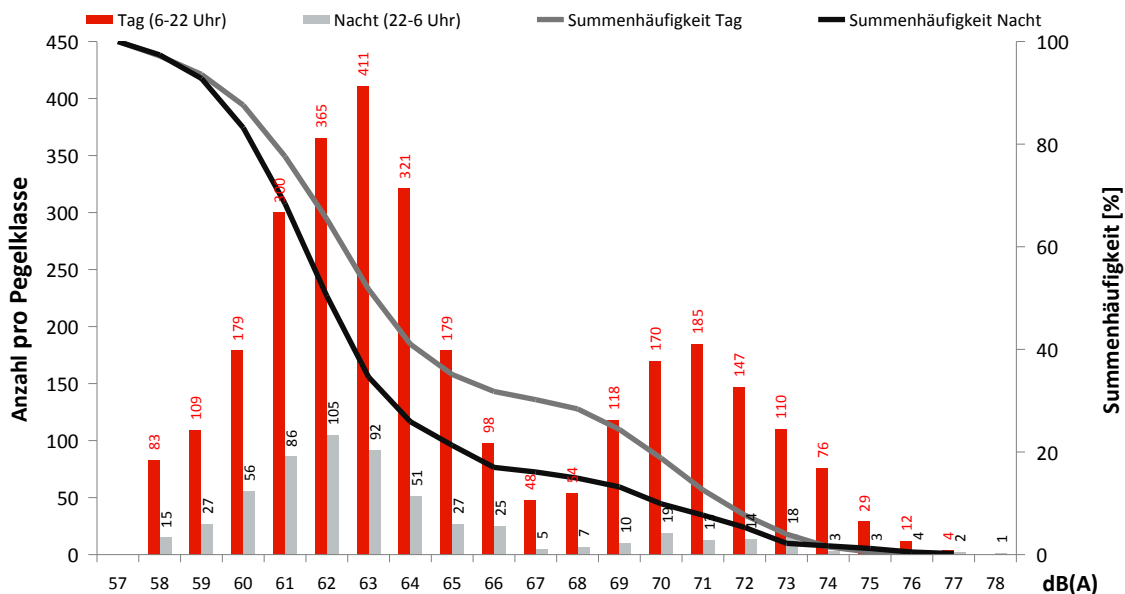
Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.
 N2: Anzahl der Flugbewegungen. Diese Messstelle erfasst Landungen in Richtung Westen, Starts in Richtung Osten und Durchstarts. Luftfahrzeuge, die nicht in Schönefeld starten oder landen, gehen nicht in die Statistik ein.
 N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt
 N1/N2[%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte > 100% können sich ergeben, wenn z.B. der Messzeitpunkt bei einer Landung vor 22 Uhr (Bezugszeitraum Tag) liegt, die Landung aber nach 22 Uhr (Bezugszeitraum Nacht). Werte > 100 % gehen auch auf Kleinflugzeuge zurück, die mit mehreren Lärmmesswerten, aber nur einer Flugbewegung in die Statistik eingehen.
 Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag	Tag					Nacht				
6-6 Uhr	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.	96	107	107	89,7	100	17	18	18	94,4	100
2.	95	107	107	88,8	100	31	31	31	100,0	100
3.	97	102	102	95,1	100	26	30	30	86,7	100
4.	121	121	121	100,0	100	15	15	15	100,0	100
5.	89	89	89	100,0	100	10	10	10	100,0	100
6.	110	114	114	96,5	100	10	9	9	111,1	100
7.	95	118	118	80,5	100	21	22	22	95,5	100
8.	96	112	112	85,7	100	19	21	21	90,5	100
9.	83	102	102	81,4	100	24	24	24	100,0	100
10.	91	103	103	88,3	100	24	24	24	100,0	100
11.	110	119	119	92,4	100	26	26	26	100,0	100
12.	73	82	82	89,0	100	26	27	27	96,3	100
13.	87	90	90	96,7	100	22	23	23	95,7	100
14.	90	103	103	87,4	100	15	15	15	100,0	100
15.	108	112	112	96,4	100	12	13	13	92,3	100
16.	93	108	107	86,1	100	26	27	27	96,3	100
17.	100	117	117	85,5	100	24	25	25	96,0	100
18.	102	116	116	87,9	100	22	24	24	91,7	100
19.	72	78	78	92,3	100	25	29	29	86,2	100
20.	91	98	98	92,9	100	11	11	11	100,0	100
21.	111	122	122	91,0	100	15	20	20	75,0	100
22.	98	120	120	81,7	100	13	16	16	81,3	100
23.	102	104	104	98,1	100	11	11	11	100,0	100
24.	125	134	134	93,3	100	21	22	22	95,5	100
25.	94	117	117	80,3	100	21	22	22	95,5	100
26.	76	80	80	95,0	100	24	25	25	96,0	100
27.	90	98	97	91,8	100	25	26	26	96,2	100
28.	96	105	103	91,4	99	21	23	23	91,3	100
29.	93	100	100	93,0	100	9	10	10	90,0	100
30.	104	106	106	98,1	100	8	8	8	100,0	100
31.	110	112	112	98,2	100	9	9	9	100,0	100
Gesamt	2998	3296	3292	91,0	100	583	616	616	94,6	100

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel ($L_{p,AS,max}$)

Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden. Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



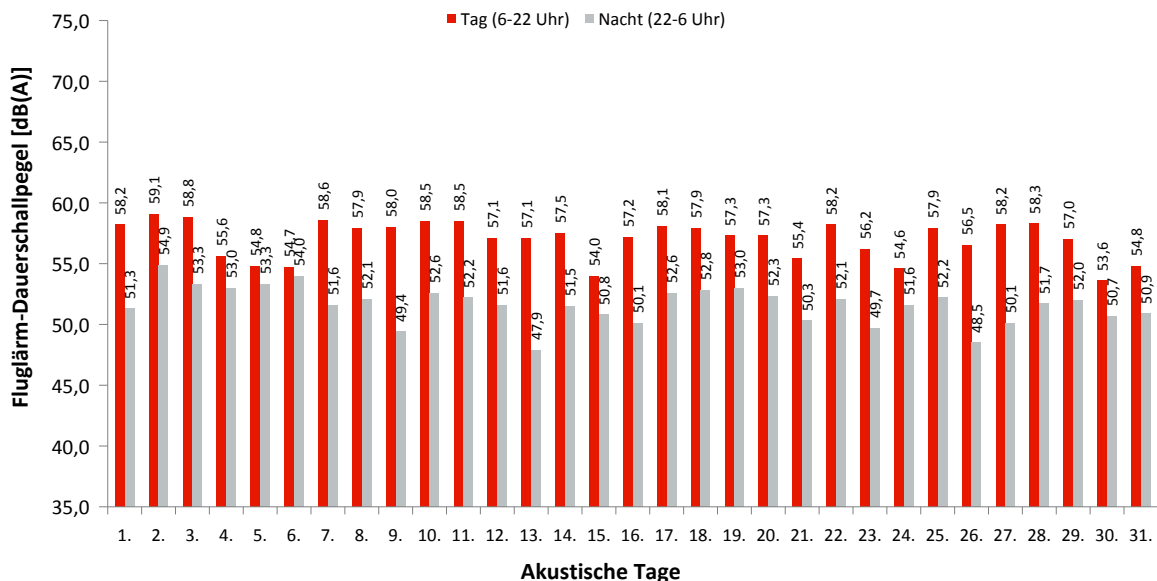
Monatsauswertung Oktober 2019

Messstelle MP07, Blankenfelde, Glasower Damm

Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.

Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 57,2 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 51,9 dB(A)



Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L_{DEN} (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L_E) 5dB und in den Nachtstunden (L_N) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}
1.	59,3	54,1	59,5	58,8	62,3	58,2	51,3	58,2	58,0	60,4
2.	60,2	56,0	60,4	59,4	63,7	59,1	54,9	59,3	58,6	62,6
3.	59,5	54,8	59,5	59,4	62,8	58,8	53,3	58,8	58,8	61,8
4.	57,5	55,5	57,5	57,7	62,5	55,6	53,0	55,4	56,1	60,2
5.	56,8	54,6	57,3	54,9	61,4	54,8	53,3	55,4	52,4	59,9
6.	56,3	55,2	56,0	56,9	62,0	54,7	54,0	54,3	55,7	60,6
7.	59,5	53,5	59,8	58,5	62,1	58,6	51,6	58,9	57,7	60,7
8.	59,1	54,0	59,3	58,7	62,2	57,9	52,1	57,9	57,9	60,7
9.	59,3	52,5	59,5	58,3	61,5	58,0	49,4	58,3	57,2	59,6
10.	59,9	54,4	60,4	58,3	62,6	58,5	52,6	58,9	57,0	61,0
11.	60,0	54,3	60,1	59,8	62,8	58,5	52,2	58,7	58,1	61,0
12.	58,4	53,8	59,0	56,4	61,5	57,1	51,6	57,7	54,9	59,7
13.	58,2	52,4	58,2	58,1	61,0	57,1	47,9	57,1	57,1	58,7
14.	59,1	53,8	59,7	56,7	61,8	57,5	51,5	58,1	55,0	59,8
15.	56,7	53,2	56,6	56,8	60,7	54,0	50,8	53,8	54,7	58,3
16.	58,6	52,7	58,8	58,2	61,3	57,2	50,1	57,2	57,3	59,5
17.	60,8	54,3	61,4	58,4	62,9	58,1	52,6	58,2	57,6	61,0
18.	61,6	54,4	62,3	58,7	63,3	57,9	52,8	57,9	57,6	61,0
19.	58,6	54,5	59,1	56,5	62,0	57,3	53,0	57,9	55,0	60,6
20.	58,3	54,2	58,8	56,2	61,7	57,3	52,3	57,9	54,6	60,1
21.	62,7	53,2	63,4	60,0	63,6	55,4	50,3	54,3	57,6	59,0
22.	61,8	54,1	62,5	59,1	63,3	58,2	52,1	58,2	58,2	60,9
23.	58,1	52,5	58,3	57,6	60,9	56,2	49,7	56,3	56,2	58,7
24.	57,3	53,6	57,4	57,0	61,2	54,6	51,6	54,3	55,5	59,0
25.	60,0	53,9	60,4	58,5	62,4	57,9	52,2	58,0	57,5	60,7
26.	57,9	52,1	58,4	55,9	60,4	56,5	48,5	57,1	54,2	58,0
27.	58,9	52,6	58,9	58,9	61,5	58,2	50,1	58,1	58,3	60,1
28.	60,8	53,6	61,3	59,0	62,6	58,3	51,7	58,4	58,0	60,7
29.	58,4	54,0	58,8	56,9	61,7	57,0	52,0	57,4	55,3	59,9
30.	56,5	52,9	56,4	56,6	60,4	53,6	50,7	53,3	54,6	58,1
31.	56,4	53,0	56,1	57,2	60,6	54,8	50,9	54,4	55,7	58,7
Gesamt	59,2	53,9	59,6	58,0	62,1	57,2	51,9	57,4	56,8	60,2

Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel.

Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

Monatsauswertung Oktober 2019

Messstelle MP07, Blankenfelde, Glasower Damm

Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.

N2: Anzahl der Flugbewegungen. Diese Messstelle erfasst Landungen auf der Nordbahn in Richtung Osten, Starts von Schönefeld in Richtung Westen und Durchstarts. Luftfahrzeuge, die nicht in Schönefeld starten oder landen, gehen nicht in die Statistik ein.

N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt

N1/N2[%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte > 100% können sich ergeben, wenn z.B. der Messzeitpunkt bei einer Landung vor 22 Uhr (Bezugszeitraum Tag) liegt, die Landung aber nach 22 Uhr (Bezugszeitraum Nacht). Werte > 100 % gehen auch auf Kleinflugzeuge zurück, die mit mehreren Lärmmesswerten, aber nur einer Flugbewegung in die Statistik eingehen.

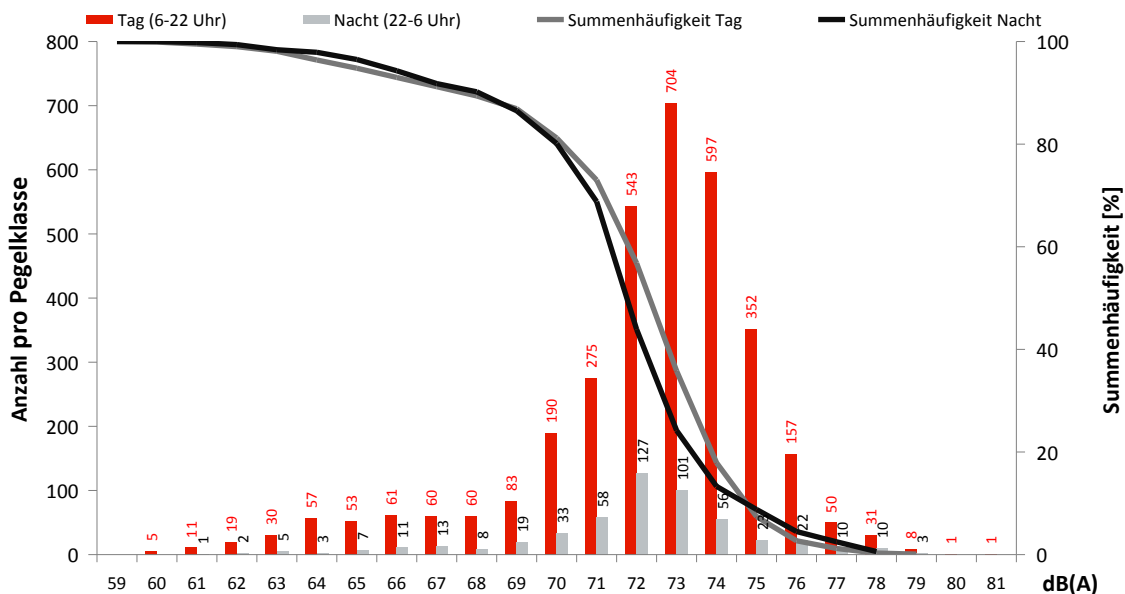
Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.	111	115	115	96,5	100	12	12	12	100,0	100
2.	121	122	122	99,2	100	18	19	19	94,7	100
3.	119	119	119	100,0	100	13	13	13	100,0	100
4.	108	108	108	100,0	100	27	26	26	103,8	100
5.	75	74	74	101,4	100	26	27	27	96,3	100
6.	102	103	103	99,0	100	29	29	29	100,0	100
7.	132	134	134	98,5	100	13	13	13	100,0	100
8.	108	111	111	97,3	100	13	13	13	100,0	100
9.	118	121	121	97,5	100	10	10	10	100,0	100
10.	113	113	113	100,0	100	16	16	16	100,0	100
11.	125	132	132	94,7	100	17	17	17	100,0	100
12.	95	95	95	100,0	100	12	12	12	100,0	100
13.	106	106	106	100,0	100	7	8	7	87,5	99
14.	122	124	124	98,4	100	25	25	25	100,0	100
15.	106	110	110	96,4	100	23	23	23	100,0	100
16.	118	121	121	97,5	100	10	10	10	100,0	100
17.	116	133	133	87,2	100	14	13	13	107,7	100
18.	113	129	129	87,6	100	14	14	14	100,0	100
19.	93	93	93	100,0	100	13	13	13	100,0	100
20.	109	108	108	100,9	100	29	30	30	96,7	100
21.	74	114	114	64,9	100	14	14	14	100,0	100
22.	109	123	123	88,6	100	13	13	13	100,0	100
23.	120	122	122	98,4	100	22	22	22	100,0	100
24.	109	111	111	98,2	100	13	13	13	100,0	100
25.	122	128	128	95,3	100	15	15	15	100,0	100
26.	91	93	93	97,8	100	10	10	10	100,0	100
27.	116	116	116	100,0	100	8	8	8	100,0	100
28.	101	117	117	86,3	100	10	10	10	100,0	100
29.	106	108	107	98,1	98	24	24	24	100,0	100
30.	85	86	86	98,8	100	21	20	20	105,0	100
31.	105	108	108	97,2	100	21	21	21	100,0	100
Gesamt	3348	3497	3496	95,7	100	512	513	512	99,8	100

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel ($L_{p,AS,max}$)

Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden.

Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



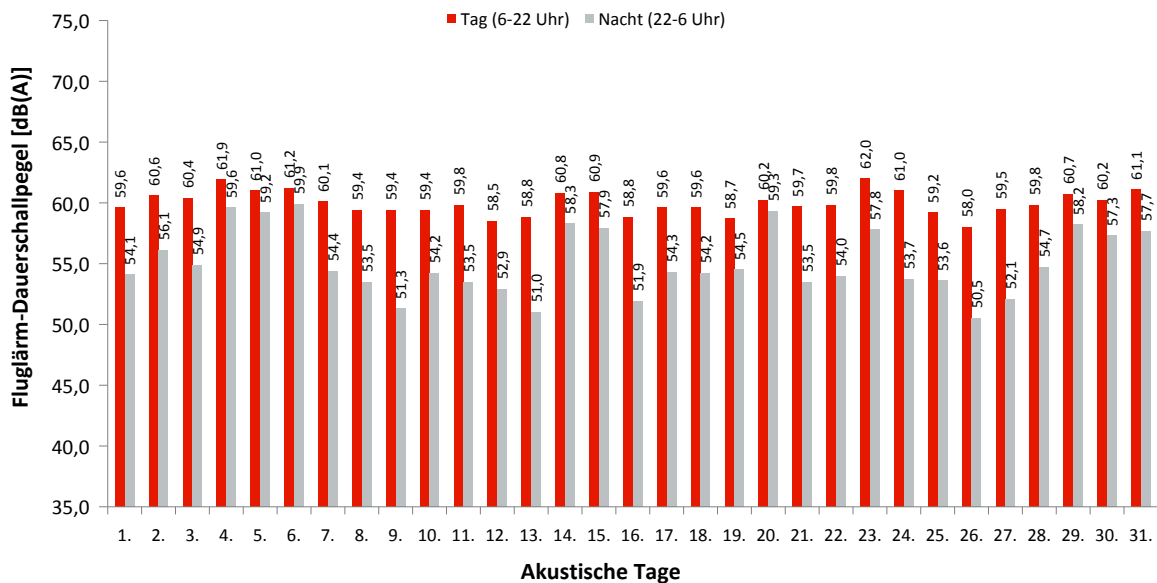
Monatsauswertung Oktober 2019

Messstelle MP08, Mahlow, Waldsiedlung

Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.

Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 60,1 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 55,9 dB(A)



Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L_{DEN} (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L_E) 5dB und in den Nachtstunden (L_N) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}
1.	60,9	55,4	61,0	60,5	63,8	59,6	54,1	59,6	59,7	62,5
2.	61,9	56,8	62,1	60,9	64,9	60,6	56,1	60,9	59,6	63,9
3.	61,1	56,3	61,1	61,1	64,4	60,4	54,9	60,4	60,4	63,3
4.	62,5	60,3	62,4	62,8	67,4	61,9	59,6	61,8	62,3	66,7
5.	61,5	59,4	62,0	59,6	66,2	61,0	59,2	61,5	59,1	65,9
6.	61,5	60,1	61,0	62,7	67,0	61,2	59,9	60,6	62,4	66,7
7.	60,9	55,6	61,1	60,2	63,8	60,1	54,4	60,3	59,4	62,8
8.	60,3	54,5	60,3	60,3	63,1	59,4	53,5	59,3	59,6	62,2
9.	60,4	53,6	60,5	60,3	62,7	59,4	51,3	59,5	59,2	61,2
10.	60,6	56,4	60,8	59,9	64,1	59,4	54,2	59,7	58,6	62,4
11.	60,8	55,7	60,9	60,4	63,9	59,8	53,5	59,8	59,7	62,4
12.	59,6	54,4	60,2	57,4	62,4	58,5	52,9	59,0	56,4	61,1
13.	59,5	55,3	59,4	59,5	63,1	58,8	51,0	58,8	58,9	60,8
14.	61,9	59,0	61,8	62,3	66,4	60,8	58,3	60,4	61,7	65,6
15.	61,4	58,7	61,4	61,7	65,9	60,9	57,9	60,7	61,3	65,3
16.	60,2	53,5	60,4	59,5	62,5	58,8	51,9	58,8	58,6	61,1
17.	60,4	55,6	60,6	59,6	63,5	59,6	54,3	59,7	59,0	62,5
18.	60,4	55,2	60,5	60,1	63,4	59,6	54,2	59,7	59,2	62,5
19.	59,5	55,8	60,0	57,8	63,2	58,7	54,5	59,3	56,4	62,0
20.	60,7	59,8	60,2	61,9	66,5	60,2	59,3	59,7	61,5	66,1
21.	60,6	55,7	60,4	60,9	63,9	59,7	53,5	59,6	59,9	62,4
22.	61,5	56,0	61,8	60,4	64,3	59,8	54,0	59,8	59,8	62,6
23.	62,7	58,2	62,6	63,0	66,2	62,0	57,8	61,8	62,6	65,7
24.	61,5	55,2	62,0	59,8	63,8	61,0	53,7	61,6	58,6	62,8
25.	60,8	55,0	60,8	60,8	63,6	59,2	53,6	59,3	59,0	62,1
26.	59,0	52,7	59,5	57,2	61,3	58,0	50,5	58,6	55,5	59,7
27.	60,2	53,5	60,1	60,2	62,6	59,5	52,1	59,4	59,7	61,6
28.	60,9	55,8	61,0	60,4	64,0	59,8	54,7	59,9	59,4	62,8
29.	61,5	59,1	61,0	62,5	66,3	60,7	58,2	60,3	61,8	65,5
30.	61,9	58,1	61,8	62,1	65,8	60,2	57,3	59,9	61,1	64,7
31.	61,6	58,3	61,3	62,4	65,8	61,1	57,7	60,7	62,1	65,3
Gesamt	61,0	56,9	61,0	60,8	64,7	60,1	55,9	60,1	60,1	63,7

Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel.

Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

Monatsauswertung Oktober 2019

Messstelle MP08, Mahlow, Waldsiedlung

Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.

N2: Anzahl der Flugbewegungen. Diese Messstelle erfasst Landungen auf der Nordbahn in Richtung Osten, Starts von Schönefeld in Richtung Westen und Durchstarts. Luftfahrzeuge, die nicht in Schönefeld starten oder landen, gehen nicht in die Statistik ein.

N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt

N1/N2[%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte > 100% können sich ergeben, wenn z.B. der Messzeitpunkt bei einer Landung vor 22 Uhr (Bezugszeitraum Tag) liegt, die Landung aber nach 22 Uhr (Bezugszeitraum Nacht). Werte > 100 % gehen auch auf Kleinflugzeuge zurück, die mit mehreren Lärmmesswerten, aber nur einer Flugbewegung in die Statistik eingehen.

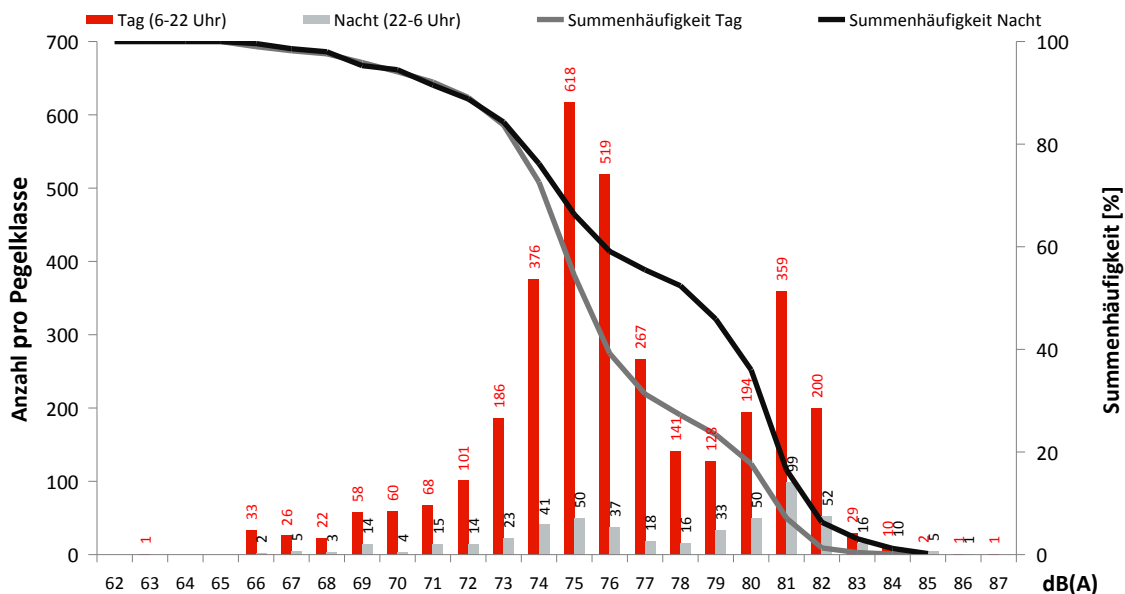
Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.	108	115	115	93,9	100	11	12	12	91,7	100
2.	117	122	122	95,9	100	18	19	19	94,7	100
3.	118	119	119	99,2	100	13	13	13	100,0	100
4.	108	108	108	100,0	100	27	26	26	103,8	100
5.	75	74	74	101,4	100	26	27	27	96,3	100
6.	102	103	103	99,0	100	29	29	29	100,0	100
7.	129	134	134	96,3	100	13	13	13	100,0	100
8.	107	111	111	96,4	100	13	13	13	100,0	100
9.	118	121	121	97,5	100	10	10	10	100,0	100
10.	111	113	113	98,2	100	15	16	16	93,8	100
11.	129	132	132	97,7	100	17	17	17	100,0	100
12.	91	95	95	95,8	100	12	12	12	100,0	100
13.	106	106	106	100,0	100	8	8	8	100,0	100
14.	118	124	124	95,2	100	25	25	25	100,0	100
15.	108	110	110	98,2	100	23	23	23	100,0	100
16.	117	121	121	96,7	100	9	10	10	90,0	100
17.	129	133	133	97,0	100	14	13	13	107,7	100
18.	119	129	129	92,2	100	14	14	14	100,0	100
19.	92	93	93	98,9	100	13	13	13	100,0	100
20.	108	108	108	100,0	100	29	30	30	96,7	100
21.	103	114	114	90,4	100	14	14	14	100,0	100
22.	119	123	123	96,7	100	12	13	13	92,3	100
23.	121	122	122	99,2	100	22	22	22	100,0	100
24.	111	111	111	100,0	100	13	13	13	100,0	100
25.	120	128	128	93,8	100	15	15	15	100,0	100
26.	89	93	93	95,7	100	10	10	10	100,0	100
27.	116	116	116	100,0	100	8	8	8	100,0	100
28.	113	117	117	96,6	100	10	10	10	100,0	100
29.	108	108	108	100,0	100	24	24	24	100,0	100
30.	83	86	85	96,5	97	20	20	20	100,0	100
31.	107	108	108	99,1	100	21	21	21	100,0	100
Gesamt	3400	3497	3496	97,2	100	508	513	513	99,0	100

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel ($L_{p,AS,max}$)

Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden.

Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



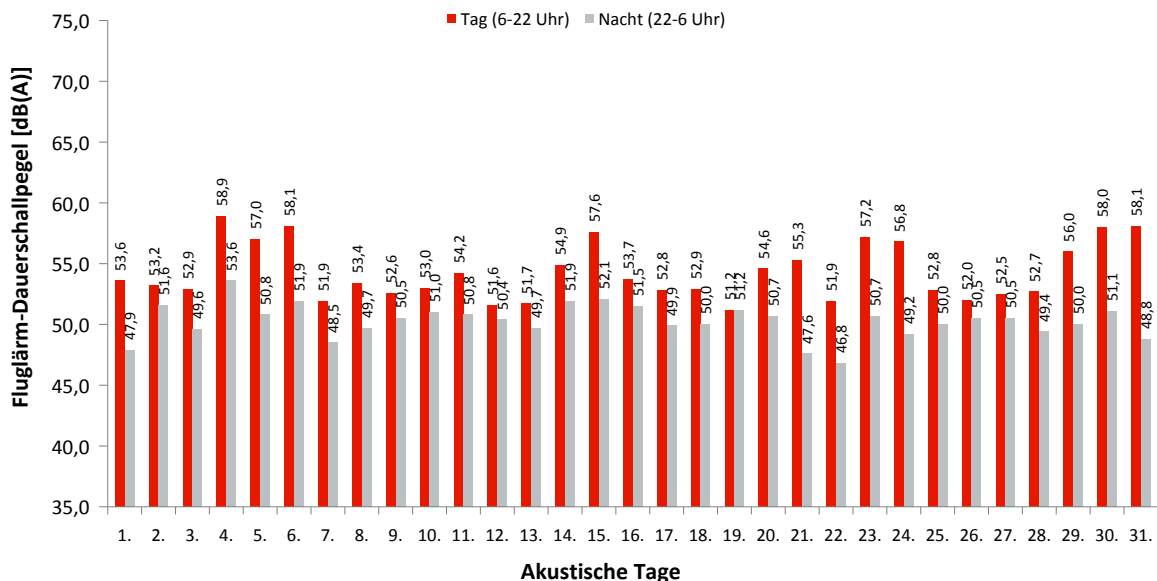
Monatsauswertung Oktober 2019

Messstelle MP09, Bohnsdorf, Fließstr.

Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.

Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 55,0 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 50,5 dB(A)



Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L_{DEN} (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L_E) 5dB und in den Nachtstunden (L_N) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}
1.	54,8	49,1	54,7	55,1	57,7	53,6	47,9	53,4	54,4	56,6
2.	55,1	52,9	55,3	54,1	59,8	53,2	51,6	53,4	52,8	58,4
3.	54,2	50,7	54,2	54,2	58,2	52,9	49,6	53,1	52,2	57,0
4.	59,5	55,0	59,4	59,8	63,0	58,9	53,6	58,8	59,2	62,0
5.	57,6	52,1	58,1	56,0	60,3	57,0	50,8	57,4	55,4	59,3
6.	58,6	52,9	58,3	59,4	61,6	58,1	51,9	57,9	58,8	60,9
7.	53,9	50,4	53,9	53,9	57,9	51,9	48,5	51,8	52,1	56,0
8.	55,1	50,7	55,2	54,5	58,5	53,4	49,7	53,2	53,9	57,3
9.	54,4	51,9	54,2	55,1	59,1	52,6	50,5	52,6	52,7	57,5
10.	54,5	51,9	54,5	54,6	59,1	53,0	51,0	53,0	52,8	57,9
11.	55,6	51,4	55,7	55,3	59,2	54,2	50,8	54,2	54,3	58,3
12.	54,4	51,7	54,7	53,4	58,7	51,6	50,4	52,0	50,3	57,0
13.	52,9	50,8	52,7	53,1	57,8	51,7	49,7	51,3	52,6	56,8
14.	56,0	52,9	54,9	58,1	60,6	54,9	51,9	53,4	57,6	59,7
15.	58,1	52,6	58,2	57,9	61,0	57,6	52,1	57,6	57,4	60,5
16.	54,9	52,3	55,1	54,0	59,4	53,7	51,5	53,9	53,1	58,5
17.	54,5	50,7	54,8	53,4	58,1	52,8	49,9	52,8	52,7	57,1
18.	55,2	50,9	54,7	56,5	59,0	52,9	50,0	52,9	53,1	57,3
19.	54,1	51,9	54,6	52,2	58,7	51,2	51,2	51,6	50,0	57,5
20.	55,1	51,3	52,5	58,9	59,8	54,6	50,7	51,2	58,8	59,3
21.	56,4	48,9	57,1	53,4	58,0	55,3	47,6	55,9	52,6	56,8
22.	53,6	48,8	53,5	53,9	57,0	51,9	46,8	51,5	53,0	55,3
23.	57,7	51,2	57,6	57,9	60,2	57,2	50,7	57,0	57,6	59,8
24.	57,4	50,3	57,4	57,2	59,6	56,8	49,2	56,9	56,4	58,8
25.	54,9	50,9	55,1	54,0	58,5	52,8	50,0	52,6	53,4	57,3
26.	54,1	51,8	54,1	54,0	59,0	52,0	50,5	52,0	52,1	57,5
27.	53,9	51,6	53,5	54,9	58,8	52,5	50,5	52,2	53,4	57,6
28.	54,9	51,4	54,9	54,6	58,9	52,7	49,4	52,8	52,3	56,8
29.	57,1	51,9	56,5	58,6	60,5	56,0	50,0	55,3	57,6	59,1
30.	58,7	52,8	58,9	57,9	61,3	58,0	51,1	58,2	57,4	60,2
31.	59,1	51,5	59,4	57,9	60,9	58,1	48,8	58,4	57,1	59,4
Gesamt	56,1	51,6	56,1	56,1	59,6	55,0	50,5	54,9	55,2	58,4

Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel.

Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

Monatsauswertung Oktober 2019

Messstelle MP09, Bohnsdorf, Fließstr.

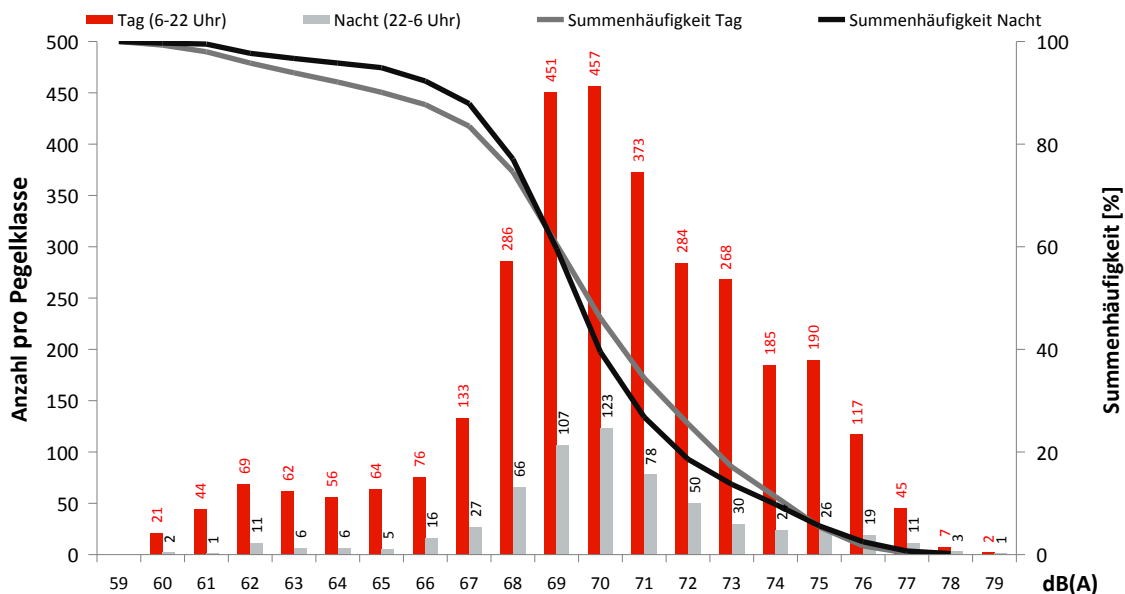
Zuordnungsrates

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmessergebnisse werden nicht mitgezählt.
 N2: Anzahl der Flugbewegungen. Diese Messstelle erfasst Landungen auf der Nordbahn in Richtung Westen, Starts in Richtung Osten und Durchstarts. Luftfahrzeuge, die nicht in Schönefeld starten oder landen, gehen nicht in die Statistik ein.
 N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt
 N1/N2[%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte > 100% können sich ergeben, wenn z.B. der Messzeitpunkt bei einer Landung vor 22 Uhr (Bezugszeitraum Tag) liegt, die Landung aber nach 22 Uhr (Bezugszeitraum Nacht). Werte > 100 % gehen auch auf Kleinflugzeuge zurück, die mit mehreren Lärmmesswerten, aber nur einer Flugbewegung in die Statistik eingehen.
 Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.	106	107	107	99,1	100	18	18	18	100,0	100
2.	105	107	107	98,1	100	31	31	31	100,0	100
3.	101	102	102	99,0	100	30	30	30	100,0	100
4.	117	121	121	96,7	100	15	15	15	100,0	100
5.	88	89	89	98,9	100	10	10	10	100,0	100
6.	111	114	114	97,4	100	10	9	9	111,1	100
7.	111	118	118	94,1	100	22	22	22	100,0	100
8.	110	112	112	98,2	100	20	21	21	95,2	100
9.	99	102	102	97,1	100	24	24	24	100,0	100
10.	101	103	103	98,1	100	24	24	24	100,0	100
11.	117	119	119	98,3	100	26	26	26	100,0	100
12.	81	82	82	98,8	100	26	27	27	96,3	100
13.	89	90	90	98,9	100	22	23	23	95,7	100
14.	99	103	103	96,1	100	15	15	15	100,0	100
15.	108	112	112	96,4	100	13	13	13	100,0	100
16.	105	108	107	97,2	100	27	27	27	100,0	100
17.	108	117	117	92,3	100	25	25	25	100,0	100
18.	111	116	116	95,7	100	24	24	24	100,0	100
19.	75	78	78	96,2	100	28	29	29	96,6	100
20.	96	98	98	98,0	100	11	11	11	100,0	100
21.	119	122	122	97,5	100	20	20	20	100,0	100
22.	110	120	120	91,7	100	16	16	16	100,0	100
23.	104	104	104	100,0	100	11	11	11	100,0	100
24.	128	134	134	95,5	100	22	22	22	100,0	100
25.	110	117	117	94,0	100	22	22	22	100,0	100
26.	78	80	80	97,5	100	25	25	25	100,0	100
27.	97	98	97	99,0	100	26	26	26	100,0	100
28.	99	105	104	94,3	98	22	23	23	95,7	100
29.	93	100	100	93,0	100	10	10	10	100,0	100
30.	105	106	106	99,1	100	8	8	8	100,0	100
31.	109	112	112	97,3	100	9	9	9	100,0	100
Gesamt	3190	3296	3293	96,8	100	612	616	616	99,4	100

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel ($L_{p,AS,max}$)

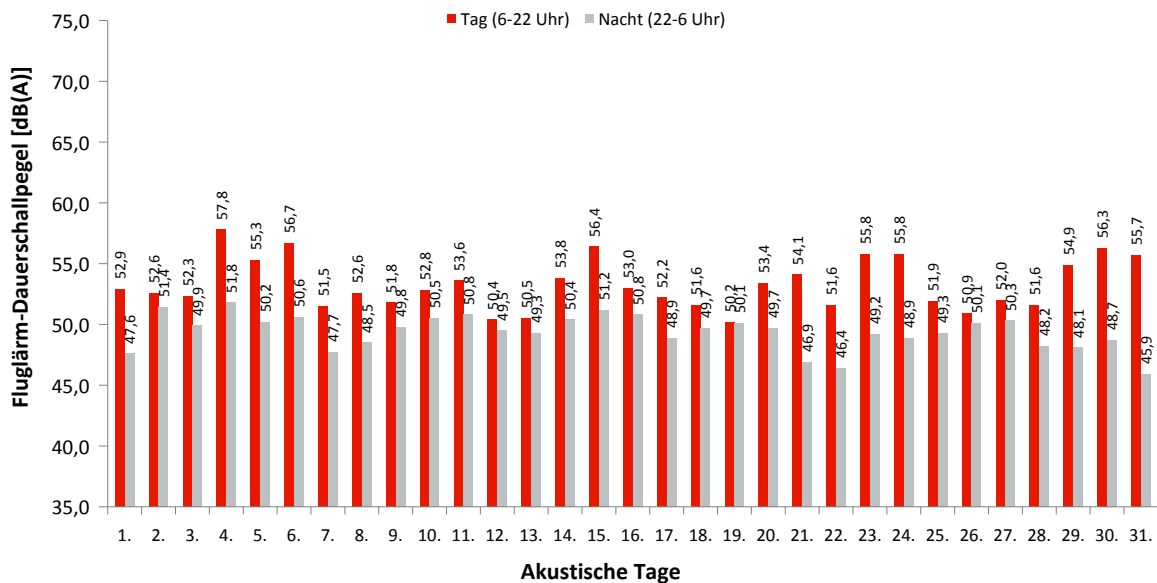
Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden. Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



Monatsauswertung Oktober 2019**Messstelle MP11, Karolinenhof, Schappachstr.****Fluggeräusch**

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.

Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 53,8 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 49,6 dB(A)

**Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen**

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L_{DEN} (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L_E) 5dB und in den Nachtstunden (L_N) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}
1.	54,4	52,6	54,5	54,2	59,5	52,9	47,6	52,8	53,2	56,0
2.	55,0	52,6	55,5	52,9	59,5	52,6	51,4	52,8	52,1	58,0
3.	54,7	52,2	54,7	54,5	59,3	52,3	49,9	52,5	51,6	56,9
4.	58,4	52,8	58,5	58,1	61,2	57,8	51,8	57,9	57,8	60,5
5.	56,2	51,5	56,7	54,3	59,3	55,3	50,2	55,6	54,0	58,2
6.	57,1	52,2	57,1	57,2	60,3	56,7	50,6	56,6	57,0	59,4
7.	53,7	48,4	54,0	52,6	56,5	51,5	47,7	51,7	50,6	55,2
8.	54,2	49,8	54,2	54,3	57,7	52,6	48,5	52,6	52,8	56,3
9.	54,0	51,2	54,2	53,3	58,3	51,8	49,8	51,9	51,5	56,7
10.	53,9	53,0	54,1	53,2	59,6	52,8	50,5	52,9	52,3	57,5
11.	55,3	51,4	55,6	54,3	58,9	53,6	50,8	53,5	53,6	58,0
12.	55,2	53,0	56,0	50,7	59,7	50,4	49,5	50,8	49,0	56,0
13.	52,6	50,6	52,6	52,4	57,5	50,5	49,3	50,3	51,1	56,1
14.	55,8	51,4	55,4	56,8	59,5	53,8	50,4	52,5	56,2	58,3
15.	57,6	56,2	57,9	56,5	62,9	56,4	51,2	56,4	56,2	59,4
16.	55,7	51,6	56,1	54,0	59,1	53,0	50,8	53,4	51,6	57,7
17.	53,8	50,2	54,1	52,5	57,6	52,2	48,9	52,4	51,5	56,2
18.	54,4	53,0	54,5	54,0	59,7	51,6	49,7	51,7	51,6	56,6
19.	52,2	50,3	52,5	51,2	57,2	50,2	50,1	50,6	48,8	56,4
20.	55,5	51,8	54,0	58,2	59,9	53,4	49,7	50,5	57,3	58,1
21.	58,0	48,9	58,9	53,4	58,8	54,1	46,9	54,7	51,7	55,9
22.	53,1	50,6	52,8	53,8	57,8	51,6	46,4	51,1	52,9	54,9
23.	56,6	49,8	56,6	56,3	58,9	55,8	49,2	55,7	56,1	58,3
24.	57,3	50,0	57,5	56,7	59,4	55,8	48,9	55,8	56,1	58,2
25.	55,3	50,8	55,6	54,0	58,5	51,9	49,3	51,8	52,2	56,5
26.	60,0	51,0	55,0	64,8	63,3	50,9	50,1	51,0	50,6	56,9
27.	53,5	52,5	53,4	53,5	59,2	52,0	50,3	51,5	53,1	57,3
28.	54,4	49,5	54,8	53,0	57,4	51,6	48,2	51,8	51,1	55,6
29.	56,1	54,7	55,5	57,4	61,6	54,9	48,1	54,4	56,2	57,6
30.	57,3	52,2	57,7	55,9	60,2	56,3	48,7	56,5	55,8	58,3
31.	56,1	47,4	56,5	54,7	57,5	55,7	45,9	56,0	54,5	56,8
Gesamt	55,8	51,8	55,7	56,0	59,5	53,8	49,6	53,8	53,9	57,4

Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel.

Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

Monatsauswertung Oktober 2019

Messstelle MP11, Karolinenhof, Schappachstr.

Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.

N2: Anzahl der Flugbewegungen. Diese Messstelle erfasst Landungen in Richtung Westen, Starts in Richtung Osten und Durchstarts. Luftfahrzeuge, die nicht in Schönefeld starten oder landen, gehen nicht in die Statistik ein.

N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt

N1/N2[%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte > 100% können sich ergeben, wenn z.B. der Messzeitpunkt bei einer Landung vor 22 Uhr (Bezugszeitraum Tag) liegt, die Landung aber nach 22 Uhr (Bezugszeitraum Nacht). Werte > 100 % gehen auch auf Kleinflugzeuge zurück, die mit mehreren Lärmmesswerten, aber nur einer Flugbewegung in die Statistik eingehen.

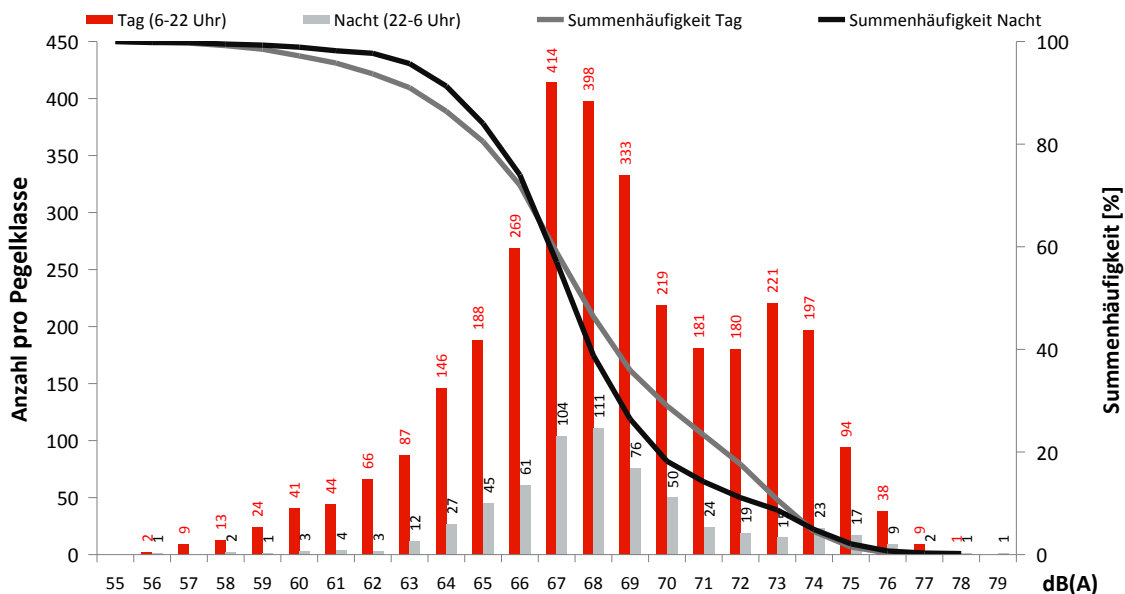
Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.	105	107	107	98,1	100	18	18	18	100,0	100
2.	102	107	107	95,3	100	31	31	31	100,0	100
3.	98	102	102	96,1	100	30	30	30	100,0	100
4.	121	121	121	100,0	100	15	15	15	100,0	100
5.	87	89	89	97,8	100	10	10	10	100,0	100
6.	108	114	114	94,7	100	10	9	9	111,1	100
7.	114	118	118	96,6	100	22	22	22	100,0	100
8.	110	112	112	98,2	100	19	21	21	90,5	100
9.	97	102	102	95,1	100	24	24	24	100,0	100
10.	103	103	103	100,0	100	24	24	24	100,0	100
11.	117	119	119	98,3	100	26	26	26	100,0	100
12.	74	82	82	90,2	100	26	27	27	96,3	100
13.	89	90	90	98,9	100	23	23	23	100,0	100
14.	100	103	103	97,1	100	15	15	15	100,0	100
15.	107	112	112	95,5	100	14	13	13	107,7	100
16.	106	108	108	98,1	100	26	27	27	96,3	100
17.	112	117	117	95,7	100	25	25	25	100,0	100
18.	105	116	116	90,5	100	24	24	24	100,0	100
19.	78	78	78	100,0	100	28	29	29	96,6	100
20.	96	98	98	98,0	100	11	11	11	100,0	100
21.	116	122	122	95,1	100	20	20	20	100,0	100
22.	118	120	120	98,3	100	16	16	16	100,0	100
23.	104	104	104	100,0	100	11	11	11	100,0	100
24.	127	134	134	94,8	100	22	22	22	100,0	100
25.	108	117	117	92,3	100	22	22	22	100,0	100
26.	72	80	80	90,0	100	24	25	25	96,0	100
27.	96	98	98	98,0	100	26	26	26	100,0	100
28.	99	105	102	94,3	99	22	23	23	95,7	100
29.	96	100	100	96,0	100	10	10	10	100,0	100
30.	104	106	106	98,1	100	8	8	8	100,0	100
31.	105	112	112	93,8	100	9	9	9	100,0	100
Gesamt	3174	3296	3293	96,3	100	611	616	616	99,2	100

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel ($L_{p,AS,max}$)

Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden.

Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



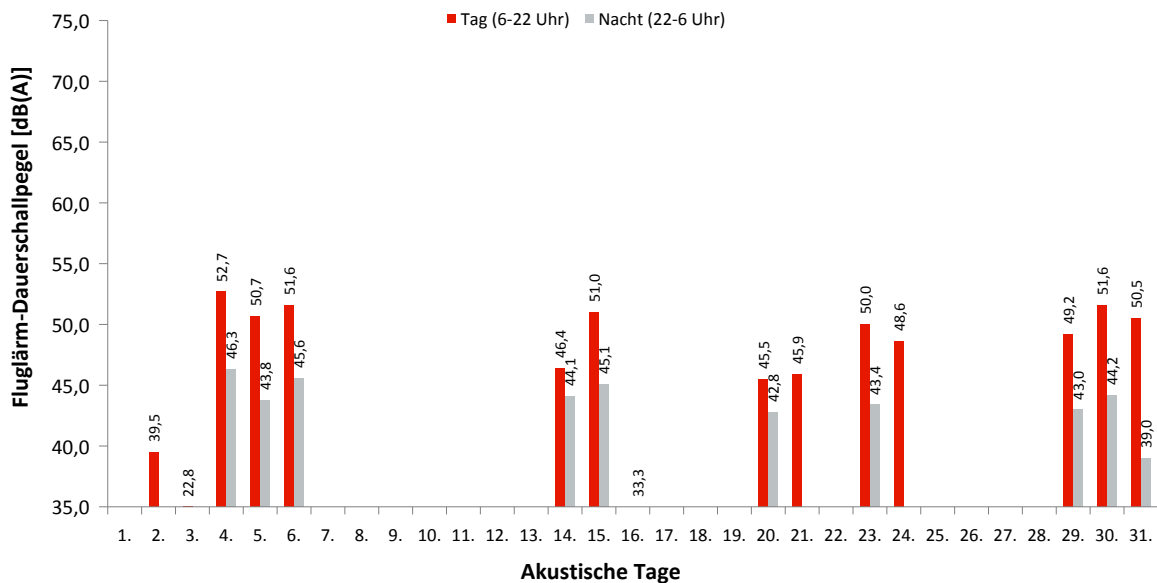
Monatsauswertung Oktober 2019

Messstelle MP12, Karolinenhof, Pretschener Weg

Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.

Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 45,9 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 39,2 dB(A)



Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L_{DEN} (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L_E) 5dB und in den Nachtstunden (L_N) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}
1.	53,0	44,6	53,5	51,0	54,4					
2.	54,8	46,5	53,8	57,0	57,3	39,5		40,7		37,7
3.	50,7	45,7	51,1	49,3	53,7	22,8		24,0		21,0
4.	55,2	49,6	55,2	55,0	58,1	52,7	46,3	52,7	52,8	55,3
5.	53,7	46,9	54,2	52,1	55,8	50,7	43,8	51,2	49,0	52,7
6.	54,1	48,7	54,0	54,4	57,1	51,6	45,6	51,4	52,1	54,4
7.	52,1	46,2	52,4	51,0	54,7					
8.	52,5	45,5	53,1	50,1	54,4					
9.	52,3	46,7	52,7	50,8	55,0					
10.	52,9	46,4	53,2	51,5	55,2					
11.	53,1	46,0	53,6	50,9	54,9					
12.	52,2	45,4	52,6	50,6	54,3					
13.	50,5	45,6	50,8	49,2	53,5					
14.	52,9	48,1	52,9	52,9	56,2	46,4	44,1	44,0	50,0	51,8
15.	54,4	48,6	54,7	53,4	57,0	51,0	45,1	51,2	50,4	53,6
16.	53,1	46,2	53,8	50,3	55,0		33,3			38,5
17.	53,7	46,2	54,5	50,3	55,3					
18.	55,3	47,5	53,2	58,7	58,3					
19.	51,3	45,8	51,6	50,2	54,0					
20.	51,4	47,4	50,5	53,5	55,5	45,5	42,8	32,2	51,4	51,4
21.	53,0	46,6	53,7	50,1	55,1	45,9		47,2		44,2
22.	53,0	46,4	53,5	51,0	55,1					
23.	54,1	47,0	54,3	53,4	56,2	50,0	43,4	49,8	50,6	52,6
24.	53,5	46,4	53,7	52,9	55,7	48,6		48,7	48,2	48,6
25.	53,3	49,1	53,5	52,5	56,8					
26.	52,8	45,8	53,3	50,6	54,7					
27.	51,0	47,1	51,2	50,3	54,7					
28.	56,0	46,8	56,8	52,7	56,9					
29.	62,6	47,6	58,7	67,0	65,0	49,2	43,0	48,1	51,5	52,4
30.	55,1	48,3	55,3	54,2	57,3	51,6	44,2	51,8	51,1	53,6
31.	54,3	46,7	54,7	52,9	56,1	50,5	39,0	51,1	48,2	51,0
Gesamt	54,3	47,0	53,9	55,4	56,7	45,9	39,2	45,9	46,2	48,4

Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel.

Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

Monatsauswertung Oktober 2019**Messstelle MP12, Karolinenhof, Pretschener Weg****Zuordnungsrate**

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.

N2: Anzahl der Flugbewegungen. Diese Messstelle erfasst Landungen in Richtung Westen, Starts in Richtung Osten und Durchstarts. Luftfahrzeuge, die nicht in Schönefeld starten oder landen, gehen nicht in die Statistik ein.

N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt

N1/N2[%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte > 100% können sich ergeben, wenn z.B. der Messzeitpunkt bei einer Landung vor 22 Uhr (Bezugszeitraum Tag) liegt, die Landung aber nach 22 Uhr (Bezugszeitraum Nacht). Werte > 100 % gehen auch auf Kleinflugzeuge zurück, die mit mehreren Lärmmesswerten, aber nur einer Flugbewegung in die Statistik eingehen.

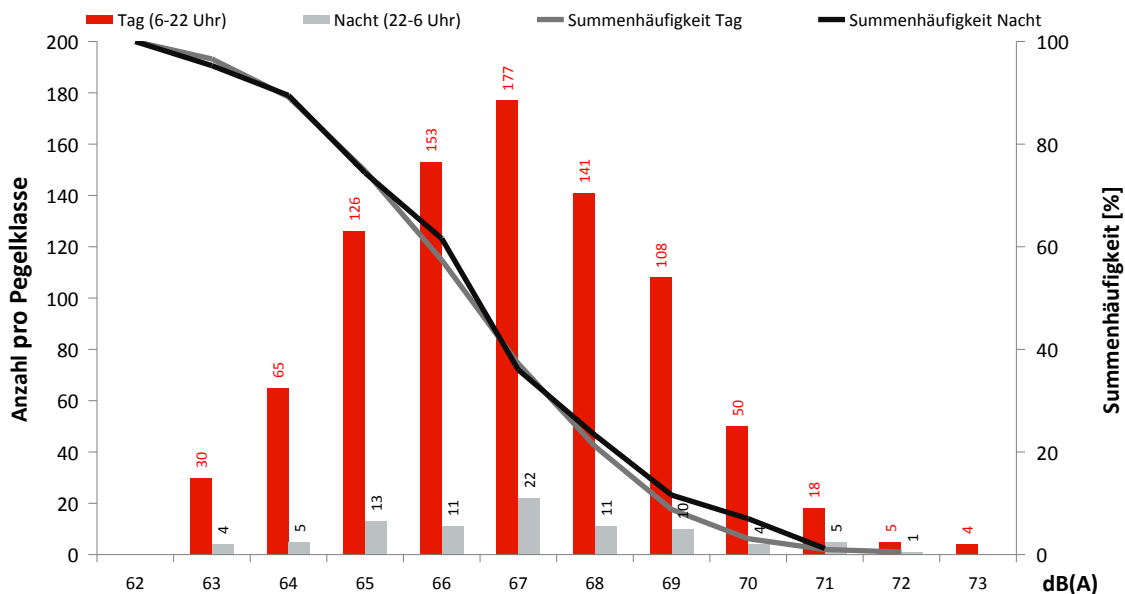
Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.					100					100
2.	6	6	6	100,0	100					100
3.	1				100					100
4.	108	121	121	89,3	100	14	15	15	93,3	100
5.	84	89	89	94,4	100	7	8	8	87,5	100
6.	96	114	114	84,2	100	9	9	9	100,0	100
7.					100					100
8.					100					100
9.					100					100
10.					100					100
11.					100					100
12.					100		1	1		100
13.					100					99
14.	35	40	40	87,5	100	11	15	15	73,3	100
15.	95	112	112	84,8	100	11	13	13	84,6	100
16.					100	1	2	2	50,0	100
17.					100					100
18.					100					100
19.					100					100
20.	27	30	30	90,0	100	8	11	11	72,7	100
21.	30	37	37	81,1	100					100
22.					100					100
23.	85	100	100	85,0	100	8	11	11	72,7	100
24.	80	116	116	69,0	100					100
25.					100					100
26.					100					100
27.					100					100
28.					98		1	1		100
29.	47	60	60	78,3	100	7	10	10	70,0	100
30.	91	106	106	85,8	100	6	8	8	75,0	100
31.	92	112	112	82,1	100	4	9	9	44,4	100
Gesamt	877	1043	1043	84,1	100	86	113	113	76,1	100

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel ($L_{p,AS,max}$)

Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden.

Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



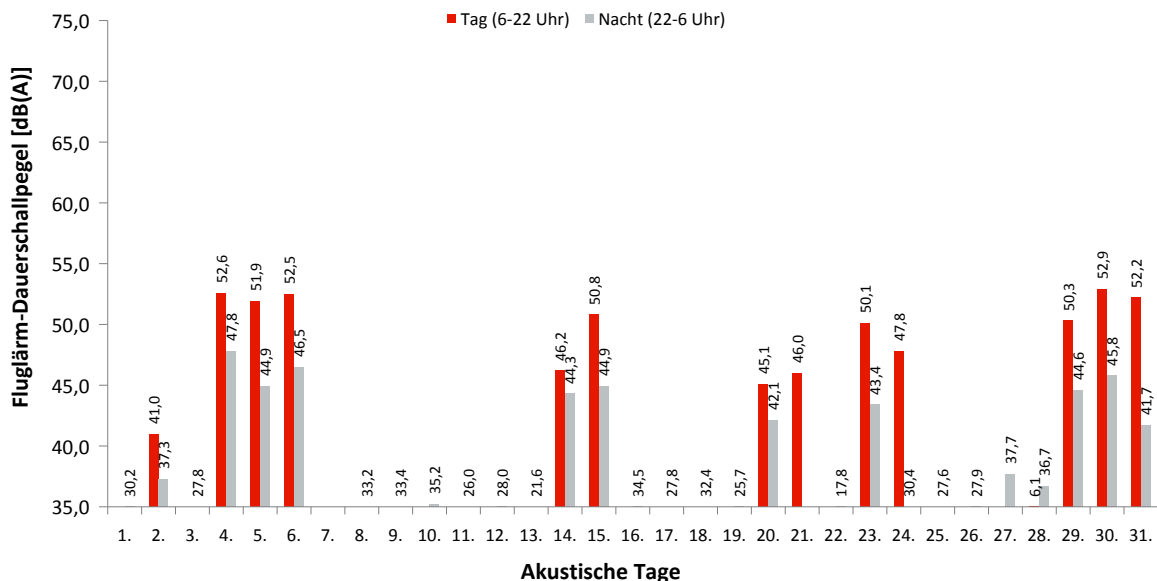
Monatsauswertung Oktober 2019

Messstelle MP13, Schulzendorf, Waldstr.

Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.

Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 46,5 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 40,5 dB(A)



Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L_{DEN} (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L_E) 5dB und in den Nachtstunden (L_N) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}
1.	48,2	39,2	48,7	46,3	49,4		30,2			35,4
2.	49,1	44,6	49,7	46,3	52,2	41,0	37,3	42,2		44,2
3.	46,9	39,0	47,5	44,6	48,4		27,8			33,0
4.	54,3	49,4	54,4	54,0	57,5	52,6	47,8	52,6	52,7	55,9
5.	53,0	45,6	53,5	51,1	54,7	51,9	44,9	52,3	50,3	53,9
6.	53,3	47,1	53,2	53,5	56,0	52,5	46,5	52,3	53,1	55,3
7.	47,8	41,1	48,6	44,3	49,7					
8.	48,6	42,1	49,2	45,7	50,7		33,2			38,4
9.	47,7	43,9	47,5	48,2	51,6		33,4			38,6
10.	51,3	42,8	52,1	46,9	52,3		35,2			40,4
11.	49,0	44,4	49,4	47,7	52,2		26,0			31,2
12.	48,5	40,5	49,3	45,1	49,9		28,0			33,2
13.	44,6	40,7	44,5	45,2	48,5		21,6			26,8
14.	49,0	45,3	48,3	50,5	53,1	46,2	44,3	43,6	49,8	51,8
15.	51,8	45,7	51,9	51,4	54,4	50,8	44,9	50,9	50,6	53,5
16.	50,4	42,7	51,2	46,4	51,8		34,5			39,7
17.	46,8	41,9	47,2	45,3	49,8		27,8			33,1
18.	48,9	41,8	49,1	48,5	51,1		32,4			37,6
19.	46,9	41,6	47,3	45,2	49,7		25,7			30,9
20.	47,8	43,8	45,0	51,7	52,4	45,1	42,1	29,9	51,1	50,8
21.	55,2	38,5	56,3	46,1	54,1	46,0		47,3		44,3
22.	49,3	38,5	50,1	45,3	49,7		17,8			23,0
23.	51,7	44,1	51,8	51,6	53,8	50,1	43,4	49,7	51,0	52,7
24.	50,1	40,9	50,3	49,5	51,5	47,8	30,4	47,9	47,6	48,1
25.	50,2	41,1	50,9	46,3	51,0		27,6			32,8
26.	46,8	42,0	47,4	44,6	49,9		27,9			33,4
27.	46,7	42,8	47,3	44,6	50,2		37,7			42,9
28.	48,4	41,4	48,7	47,2	50,5	6,1	36,7		12,1	41,9
29.	52,3	45,7	52,0	53,0	54,9	50,3	44,6	49,1	52,5	53,6
30.	53,6	46,6	53,9	52,6	55,7	52,9	45,8	53,1	52,1	55,0
31.	52,8	43,4	53,2	51,3	54,0	52,2	41,7	52,6	50,7	53,0
Gesamt	50,5	43,6	50,9	49,2	52,6	46,5	40,5	46,4	46,8	49,3

Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel.

Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

Monatsauswertung Oktober 2019

Messstelle MP13, Schulzendorf, Waldstr.

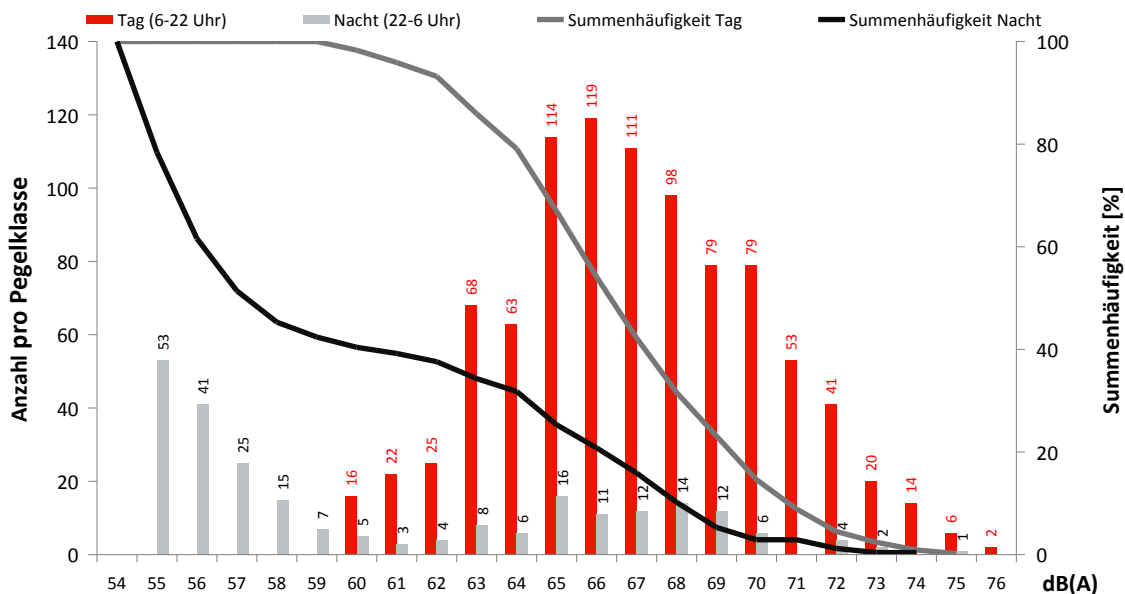
Zuordnungsrates

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmessergebnisse werden nicht mitgezählt.
 N2: Anzahl der Flugbewegungen. Diese Messstelle erfasst Landungen auf der Südbahn in Richtung Westen, Starts in Richtung Osten und Durchstarts. Luftfahrzeuge, die nicht in Schönefeld starten oder landen, gehen nicht in die Statistik ein.
 N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt
 N1/N2[%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte > 100% können sich ergeben, wenn z.B. der Messzeitpunkt bei einer Landung vor 22 Uhr (Bezugszeitraum Tag) liegt, die Landung aber nach 22 Uhr (Bezugszeitraum Nacht). Werte > 100 % gehen auch auf Kleinflugzeuge zurück, die mit mehreren Lärmesswerten, aber nur einer Flugbewegung in die Statistik eingehen.
 Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.					100	3				100
2.	6	6	6	100,0	100	20				100
3.					100	2				100
4.	112	121	121	92,6	100	14	15	15	93,3	100
5.	84	89	89	94,4	100	8	8	8	100,0	100
6.	105	114	114	92,1	100	10	9	9	111,1	99
7.					100					100
8.					100	9				100
9.					100	14				100
10.					100	17				100
11.					100	2				100
12.					100	2	1	1	200,0	100
13.					100	1				100
14.	38	40	40	95,0	100	15	15	15	100,0	100
15.	99	112	112	88,4	100	12	13	13	92,3	100
16.					100	4	2	2	200,0	100
17.					100	3				100
18.					100	9				100
19.					100	2				100
20.	29	30	30	96,7	100	11	11	11	100,0	100
21.	35	37	37	94,6	100					100
22.					100	1				100
23.	87	100	100	87,0	100	10	11	11	90,9	100
24.	80	116	116	69,0	100	6				100
25.					100	3				100
26.					100	3				100
27.					100	23				100
28.					100	17	1	1	1700,0	100
29.	56	60	60	93,3	100	8	10	10	80,0	100
30.	99	106	104	93,4	98	8	8	8	100,0	100
31.	100	112	112	89,3	100	8	9	9	88,9	100
Gesamt	930	1043	1041	89,2	100	245	113	113	216,8	100

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel ($L_{p,AS,max}$)

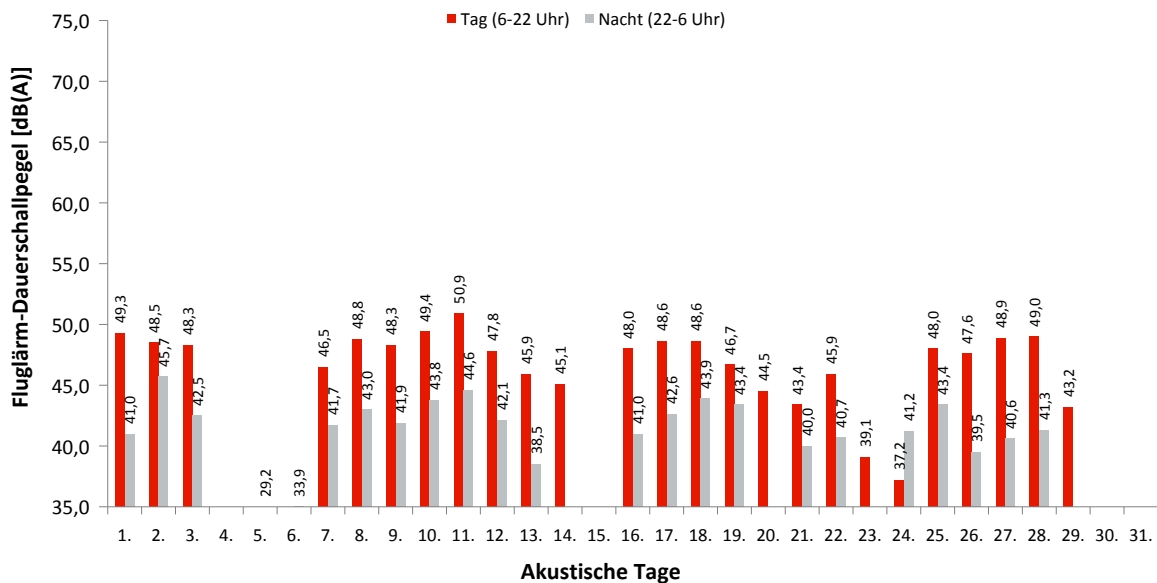
Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden. Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



Monatsauswertung Oktober 2019**Messstelle MP15, Blankenfelde, Am Kienitzberg****Fluggeräusch**

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.

Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 46,6 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 40,7 dB(A)

**Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen**

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L_{DEN} (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L_E) 5dB und in den Nachtstunden (L_N) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}
1.	53,9	44,7	54,4	51,9	55,0	49,3	41,0	49,5	48,4	50,9
2.	53,3	48,5	53,2	53,6	56,6	48,5	45,7	48,4	48,7	53,0
3.	54,2	47,6	55,0	50,9	56,2	48,3	42,5	48,5	47,4	50,9
4.	48,7	45,6	49,1	47,3	52,8					
5.	49,6	41,4	50,0	48,2	51,2		29,2			34,4
6.	49,6	43,3	50,6	43,0	51,4		33,9			39,1
7.	51,2	47,7	51,2	51,0	55,2	46,5	41,7	46,8	45,5	49,6
8.	53,8	47,9	54,2	52,4	56,3	48,8	43,0	49,0	48,0	51,4
9.	53,5	47,9	53,6	53,2	56,3	48,3	41,9	48,2	48,8	50,9
10.	54,3	48,5	54,7	52,9	56,9	49,4	43,8	49,7	48,3	52,1
11.	55,9	49,9	56,4	54,2	58,4	50,9	44,6	51,0	50,3	53,3
12.	54,4	45,7	55,1	50,7	55,4	47,8	42,1	48,5	44,5	50,2
13.	52,3	46,1	52,8	50,1	54,5	45,9	38,5	45,8	46,3	48,1
14.	50,4	42,0	51,5	42,2	51,2	45,1		46,3		43,3
15.	47,3	44,3	47,7	45,8	51,4					
16.	54,3	47,5	54,7	52,6	56,3	48,0	41,0	47,6	48,8	50,4
17.	53,0	46,9	53,6	50,7	55,3	48,6	42,6	48,9	47,3	51,1
18.	52,9	47,5	52,9	52,7	55,9	48,6	43,9	48,5	48,6	51,9
19.	51,0	45,9	51,5	49,0	53,8	46,7	43,4	47,1	45,0	50,6
20.	49,7	43,0	50,5	45,6	51,5	44,5		45,7		42,7
21.	50,9	47,1	51,0	50,6	54,7	43,4	40,0	42,9	44,7	47,7
22.	52,0	46,3	52,5	50,2	54,6	45,9	40,7	46,3	44,8	48,8
23.	48,1	39,1	48,8	44,6	49,1	39,1		40,4		37,4
24.	48,6	47,4	48,4	48,9	54,2	37,2	41,2		43,1	47,5
25.	53,4	46,6	53,9	51,0	55,4	48,0	43,4	48,5	45,6	51,0
26.	53,2	48,0	53,7	50,9	56,1	47,6	39,5	48,1	45,5	49,1
27.	52,0	47,1	52,1	51,4	55,1	48,9	40,6	48,9	48,8	50,7
28.	53,3	47,4	53,6	52,0	55,8	49,0	41,3	49,3	48,2	50,9
29.	50,2	44,7	50,8	47,9	52,8	43,2		44,4		41,4
30.	48,6	45,0	49,0	47,3	52,4					
31.	46,2	43,4	46,6	44,9	50,5					
Gesamt	52,2	46,5	52,6	50,5	54,8	46,6	40,7	46,8	45,7	49,2

Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel.

Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

Monatsauswertung Oktober 2019**Messstelle MP15, Blankenfelde, Am Kienitzberg****Zuordnungsrate**

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmessergebnisse werden nicht mitgezählt.

N2: Anzahl der Flugbewegungen. Diese Messstelle erfasst Landungen auf der Südbahn in Richtung Osten, Starts in Richtung Westen und Durchstarts. Luftfahrzeuge, die nicht in Schönefeld starten oder landen, gehen nicht in die Statistik ein.

N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt

N1/N2[%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte > 100% können sich ergeben, wenn z.B. der Messzeitpunkt bei einer Landung vor 22 Uhr (Bezugszeitraum Tag) liegt, die Landung aber nach 22 Uhr (Bezugszeitraum Nacht). Werte > 100 % gehen auch auf Kleinflugzeuge zurück, die mit mehreren Lärmmesswerten, aber nur einer Flugbewegung in die Statistik eingehen.

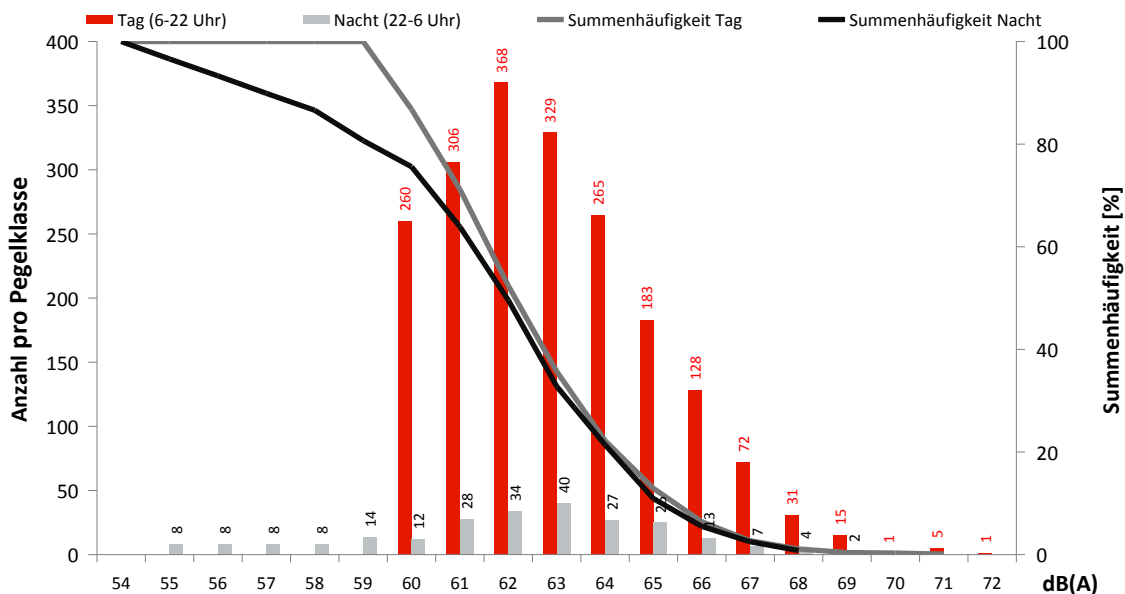
Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.	100	115	115	87,0	100	10	11	11	90,9	100
2.	98	120	120	81,7	100	18	19	19	94,7	100
3.	106	119	119	89,1	100	12	13	13	92,3	100
4.					100					100
5.					100	1	1	1	100,0	100
6.					100	2	2	2	100,0	100
7.	80	134	134	59,7	100	11	11	11	100,0	100
8.	94	111	111	84,7	100	13	13	13	100,0	100
9.	91	121	119	75,2	100	10	10	10	100,0	100
10.	97	113	113	85,8	100	14	15	15	93,3	100
11.	112	132	132	84,8	100	16	17	17	94,1	100
12.	71	95	95	74,7	100	12	12	12	100,0	100
13.	80	106	106	75,5	100	7	8	7	87,5	99
14.	56	76	76	73,7	100					100
15.					100					100
16.	80	121	121	66,1	100	7	10	10	70,0	100
17.	103	133	133	77,4	100	13	13	13	100,0	100
18.	103	129	129	79,8	100	13	14	14	92,9	100
19.	79	93	93	84,9	100	13	13	13	100,0	100
20.	58	77	77	75,3	100					100
21.	42	85	85	49,4	100	10	12	12	83,3	100
22.	74	123	123	60,2	100	8	12	12	66,7	100
23.	16	21	21	76,2	100					100
24.	9	12	12	75,0	98	10	12	12	83,3	100
25.	88	128	128	68,8	100	15	15	15	100,0	100
26.	78	93	93	83,9	100	9	10	10	90,0	100
27.	107	116	116	92,2	100	7	7	7	100,0	99
28.	103	117	117	88,0	100	7	8	8	87,5	100
29.	39	50	50	78,0	100		1	1		100
30.					100					100
31.					100					100
Gesamt	1964	2540	2538	77,3	100	238	259	258	91,9	100

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel ($L_{p,AS,max}$)

Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden.

Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



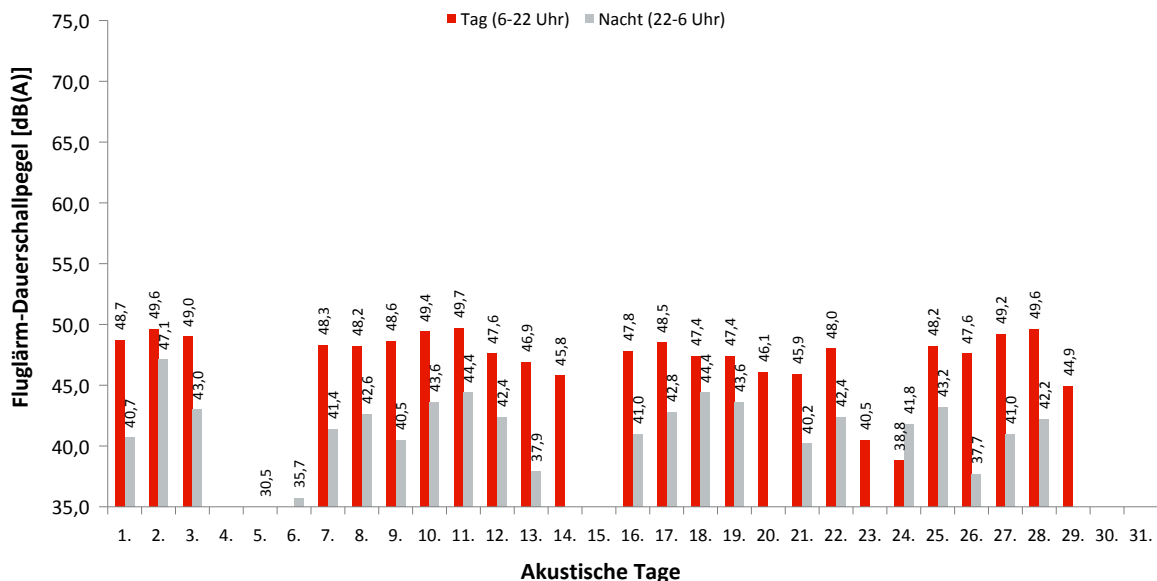
Monatsauswertung Oktober 2019

Messstelle MP17, Blankenfelde, Am Bruch

Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.

Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 46,9 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 40,9 dB(A)



Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L_{DEN} (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L_E) 5dB und in den Nachtstunden (L_N) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}
1.	50,6	43,5	50,9	49,8	52,7	48,7	40,7	48,7	48,6	50,6
2.	51,8	48,1	52,0	51,1	55,6	49,6	47,1	49,5	49,7	54,2
3.	50,3	44,9	50,4	50,0	53,2	49,0	43,0	48,9	49,1	51,7
4.	49,5	46,2	49,9	47,6	53,4					
5.	49,2	42,0	49,7	47,4	51,1		30,5			35,7
6.	45,3	43,7	45,7	44,0	50,4		35,7			40,9
7.	50,6	44,7	50,9	49,7	53,2	48,3	41,4	48,4	48,1	50,6
8.	50,7	44,3	51,0	49,5	53,0	48,2	42,6	48,2	48,4	51,1
9.	51,1	43,6	51,5	49,7	52,9	48,6	40,5	48,9	47,5	50,2
10.	52,1	45,8	52,6	50,2	54,3	49,4	43,6	49,6	48,5	52,0
11.	54,4	46,2	55,1	51,0	55,7	49,7	44,4	49,7	49,5	52,7
12.	51,3	44,9	52,0	48,3	53,4	47,6	42,4	48,3	44,7	50,3
13.	48,7	41,6	48,8	48,3	50,9	46,9	37,9	47,0	46,6	48,4
14.	53,6	41,1	54,8	43,3	53,1	45,8		47,1		44,1
15.	47,0	42,2	47,6	44,3	49,9					
16.	50,6	43,6	50,8	50,0	52,8	47,8	41,0	47,5	48,6	50,4
17.	50,9	44,8	51,3	49,3	53,3	48,5	42,8	48,9	46,9	51,1
18.	61,7	45,6	62,8	50,6	60,6	47,4	44,4	46,9	48,7	51,9
19.	53,8	46,8	53,7	54,0	56,1	47,4	43,6	48,0	44,9	50,9
20.	48,2	41,3	49,0	43,6	49,9	46,1		47,4		44,4
21.	49,2	43,1	49,1	49,6	51,9	45,9	40,2	45,1	47,8	49,2
22.	50,7	44,6	51,0	49,4	53,1	48,0	42,4	48,1	47,6	50,8
23.	47,4	39,5	47,8	46,1	49,1	40,5		41,7		38,7
24.	45,8	43,6	45,3	47,0	50,8	38,8	41,8		44,8	48,2
25.	50,6	45,0	50,8	49,8	53,4	48,2	43,2	48,4	47,7	51,3
26.	50,5	42,8	51,0	48,9	52,3	47,6	37,7	48,1	45,5	48,5
27.	50,7	43,2	51,0	50,0	52,7	49,2	41,0	49,3	49,2	51,1
28.	51,2	43,9	51,4	50,6	53,3	49,6	42,2	49,9	48,8	51,6
29.	48,7	42,9	49,4	45,3	51,0	44,9		46,2		43,1
30.	46,1	44,7	46,0	46,3	51,5					
31.	45,0	42,6	44,8	45,6	49,8					
Gesamt	51,9	44,3	52,5	49,1	53,4	46,9	40,9	47,1	46,2	49,5

Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel.

Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

Monatsauswertung Oktober 2019

Messstelle MP17, Blankenfelde, Am Bruch

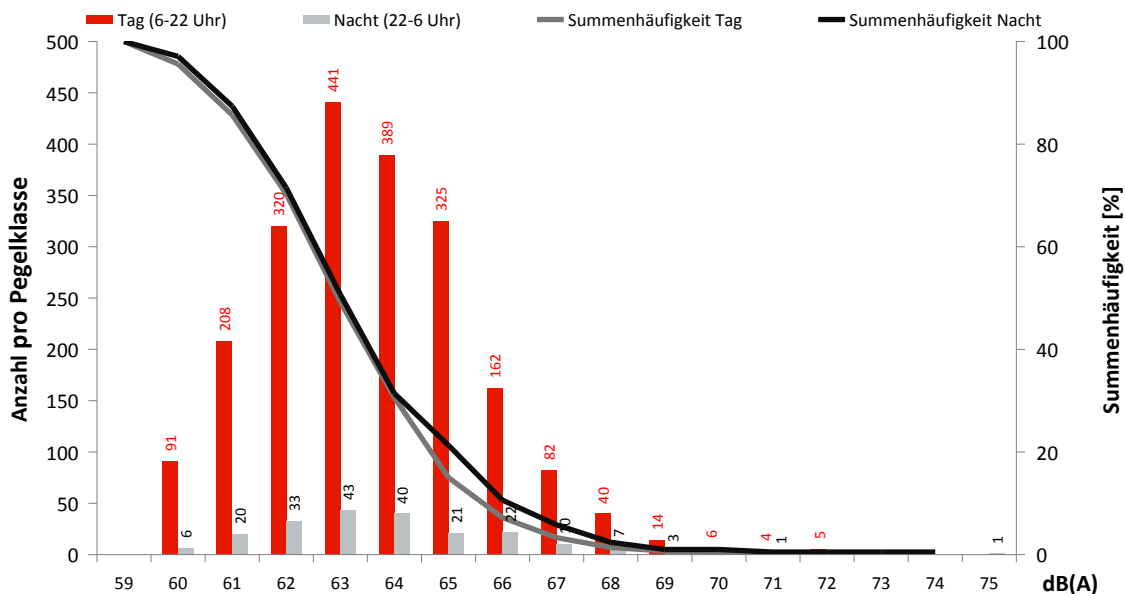
Zuordnungsrates

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.
N2: Anzahl der Flugbewegungen. Diese Messstelle erfasst Landungen auf der Südbahn in Richtung Osten, Starts in Richtung Westen und Durchstarts. Luftfahrzeuge, die nicht in Schönefeld starten oder landen, gehen nicht in die Statistik ein.
N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt
N1/N2[%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte > 100% können sich ergeben, wenn z.B. der Messzeitpunkt bei einer Landung vor 22 Uhr (Bezugszeitraum Tag) liegt, die Landung aber nach 22 Uhr (Bezugszeitraum Nacht). Werte > 100 % gehen auch auf Kleinflugzeuge zurück, die mit mehreren Lärmmesswerten, aber nur einer Flugbewegung in die Statistik eingehen.
Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.	99	115	115	86,1	100	8	11	11	72,7	100
2.	101	120	120	84,2	100	14	19	19	73,7	100
3.	109	119	119	91,6	100	10	13	13	76,9	100
4.					100					100
5.					100	1	1	1	100,0	100
6.					100	2	2	2	100,0	100
7.	106	134	134	79,1	100	9	11	11	81,8	100
8.	92	111	111	82,9	100	10	13	13	76,9	100
9.	99	121	121	81,8	100	7	10	10	70,0	100
10.	102	113	113	90,3	100	11	15	15	73,3	100
11.	114	132	132	86,4	100	14	17	17	82,4	100
12.	77	95	95	81,1	100	10	12	12	83,3	100
13.	91	106	106	85,8	100	6	8	7	75,0	99
14.	62	76	76	81,6	100					100
15.					100					100
16.	88	121	121	72,7	100	7	10	10	70,0	100
17.	100	133	133	75,2	100	11	13	13	84,6	100
18.	77	129	129	59,7	100	14	14	14	100,0	100
19.	77	93	93	82,8	100	12	13	13	92,3	100
20.	70	77	77	90,9	100					100
21.	65	85	85	76,5	100	7	12	12	58,3	100
22.	96	123	123	78,0	100	9	12	12	75,0	100
23.	18	21	21	85,7	100					100
24.	10	12	12	83,3	99	10	12	12	83,3	100
25.	101	128	128	78,9	100	14	15	15	93,3	100
26.	79	93	93	84,9	100	8	10	10	80,0	100
27.	105	116	116	90,5	100	6	7	7	85,7	100
28.	104	117	117	88,9	100	7	8	8	87,5	100
29.	45	50	50	90,0	100		1	1		100
30.					100					100
31.					100					100
Gesamt	2087	2540	2540	82,2	100	207	259	258	79,9	100

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel ($L_{p,AS,max}$)

Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden. Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



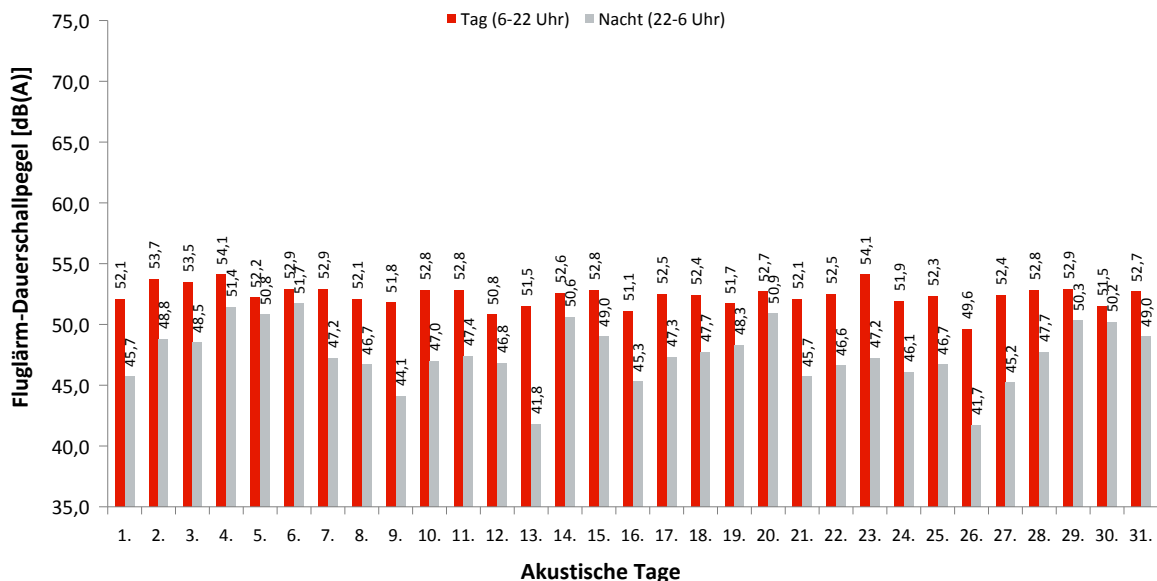
Monatsauswertung Oktober 2019

Messstelle MP18, Diedersdorf, Dorfstraße

Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.

Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 52,5 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 48,2 dB(A)



Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L_{DEN} (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L_E) 5dB und in den Nachtstunden (L_N) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}
1.	55,0	49,2	55,0	55,3	57,9	52,1	45,7	52,0	52,3	54,7
2.	56,6	51,6	57,0	55,3	59,6	53,7	48,8	53,8	53,5	56,9
3.	55,7	51,2	55,7	55,8	59,2	53,5	48,5	53,5	53,5	56,7
4.	56,4	53,5	56,0	57,4	60,9	54,1	51,4	54,0	54,5	58,7
5.	57,3	53,0	57,7	55,9	60,7	52,2	50,8	52,9	49,2	57,3
6.	56,6	52,7	56,6	56,5	60,4	52,9	51,7	52,6	53,7	58,5
7.	58,0	49,1	58,5	56,4	59,3	52,9	47,2	53,0	52,4	55,6
8.	55,1	48,9	55,2	54,9	57,7	52,1	46,7	52,1	52,3	55,1
9.	56,0	48,2	56,4	54,3	57,7	51,8	44,1	52,0	51,4	53,7
10.	56,8	49,6	57,3	54,7	58,6	52,8	47,0	53,2	51,6	55,4
11.	57,4	50,9	57,8	55,9	59,6	52,8	47,4	52,7	52,9	55,8
12.	57,8	50,5	58,3	55,6	59,6	50,8	46,8	51,0	50,1	54,4
13.	55,1	46,5	55,7	52,5	56,3	51,5	41,8	51,5	51,6	52,9
14.	57,4	51,4	58,1	53,8	59,6	52,6	50,6	52,6	52,5	57,5
15.	65,0	50,2	66,1	54,9	64,1	52,8	49,0	52,8	52,7	56,6
16.	55,2	48,3	55,3	54,7	57,4	51,1	45,3	51,0	51,4	54,0
17.	56,4	48,7	56,9	54,3	58,0	52,5	47,3	52,8	51,3	55,4
18.	55,8	50,8	56,1	54,8	58,8	52,4	47,7	52,8	51,3	55,6
19.	55,4	50,8	55,4	55,4	58,8	51,7	48,3	52,3	49,5	55,6
20.	55,0	51,6	55,3	54,1	59,0	52,7	50,9	52,5	53,3	57,8
21.	72,2	49,6	73,4	54,9	70,6	52,1	45,7	51,9	52,5	54,7
22.	57,0	50,1	57,4	55,4	59,0	52,5	46,6	52,7	52,1	55,2
23.	56,3	48,5	56,8	54,7	58,0	54,1	47,2	54,1	53,9	56,4
24.	56,2	49,2	56,7	54,1	58,1	51,9	46,1	52,2	50,8	54,5
25.	55,3	49,8	55,4	55,0	58,2	52,3	46,7	52,2	52,6	55,3
26.	70,6	46,3	71,8	58,0	68,9	49,6	41,7	50,2	46,9	51,1
27.	55,0	48,3	55,3	54,0	57,2	52,4	45,2	52,1	53,2	54,8
28.	56,0	50,5	56,3	54,8	58,7	52,8	47,7	52,8	52,8	55,9
29.	55,0	52,1	55,2	54,5	59,3	52,9	50,3	52,8	53,1	57,4
30.	54,5	51,6	54,4	54,8	58,9	51,5	50,2	51,2	52,3	57,0
31.	54,8	50,2	54,7	54,9	58,2	52,7	49,0	52,5	53,2	56,7
Gesamt	61,4	50,4	62,4	55,2	61,5	52,5	48,2	52,5	52,3	56,0

Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel.

Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

Monatsauswertung Oktober 2019

Messstelle MP18, Diedersdorf, Dorfstraße

Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.

N2: Anzahl der Flugbewegungen. Diese Messstelle erfasst Landungen auf der Nordbahn in Richtung Osten, Starts von Schönefeld in Richtung Westen und Durchstarts. Luftfahrzeuge, die nicht in Schönefeld starten oder landen, gehen nicht in die Statistik ein.

N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt

N1/N2[%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte > 100% können sich ergeben, wenn z.B. der Messzeitpunkt bei einer Landung vor 22 Uhr (Bezugszeitraum Tag) liegt, die Landung aber nach 22 Uhr (Bezugszeitraum Nacht). Werte > 100 % gehen auch auf Kleinflugzeuge zurück, die mit mehreren Lärmmesswerten, aber nur einer Flugbewegung in die Statistik eingehen.

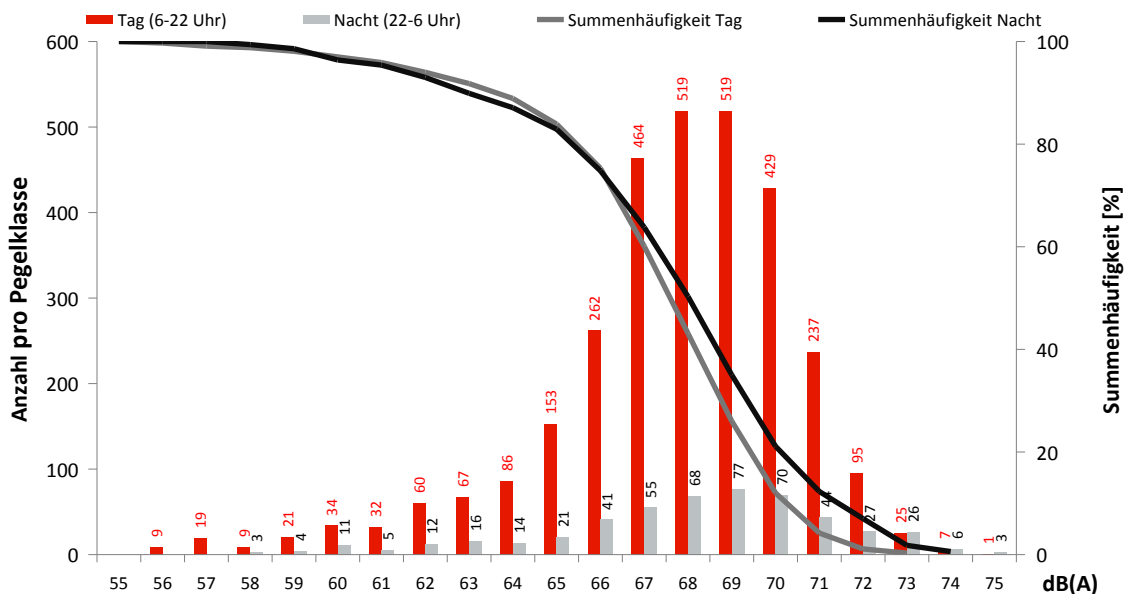
Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.	101	115	115	87,8	100	11	12	12	91,7	100
2.	105	122	122	86,1	100	18	19	19	94,7	100
3.	115	119	119	96,6	100	14	13	13	107,7	100
4.	107	108	108	99,1	100	26	26	26	100,0	100
5.	73	74	74	98,6	100	24	27	27	88,9	100
6.	97	103	103	94,2	100	29	29	29	100,0	100
7.	93	134	134	69,4	100	13	13	13	100,0	100
8.	100	111	111	90,1	100	13	13	13	100,0	100
9.	93	121	121	76,9	100	10	10	10	100,0	100
10.	96	113	113	85,0	100	15	16	16	93,8	100
11.	107	132	132	81,1	100	17	17	17	100,0	100
12.	69	95	95	72,6	100	11	12	12	91,7	100
13.	100	106	106	94,3	100	6	8	7	75,0	100
14.	95	124	124	76,6	100	25	25	25	100,0	100
15.	92	110	110	83,6	100	23	23	23	100,0	100
16.	98	121	121	81,0	100	10	10	10	100,0	100
17.	105	133	133	78,9	100	14	13	13	107,7	100
18.	112	129	129	86,8	100	14	14	14	100,0	100
19.	81	93	93	87,1	100	13	13	13	100,0	100
20.	106	108	108	98,1	100	28	30	29	93,3	99
21.	89	114	114	78,1	100	14	14	14	100,0	100
22.	102	123	123	82,9	100	13	13	13	100,0	100
23.	119	122	122	97,5	100	22	22	22	100,0	100
24.	100	111	109	90,1	99	12	13	13	92,3	100
25.	116	128	128	90,6	100	14	15	15	93,3	100
26.	75	93	93	80,6	100	10	10	10	100,0	100
27.	112	116	116	96,6	100	8	8	8	100,0	100
28.	106	117	117	90,6	100	10	10	10	100,0	100
29.	105	108	108	97,2	100	24	24	24	100,0	100
30.	79	86	86	91,9	100	21	20	20	105,0	100
31.	100	108	108	92,6	100	21	21	21	100,0	100
Gesamt	3048	3497	3495	87,2	100	503	513	511	98,1	100

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel ($L_{p,AS,max}$)

Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden.

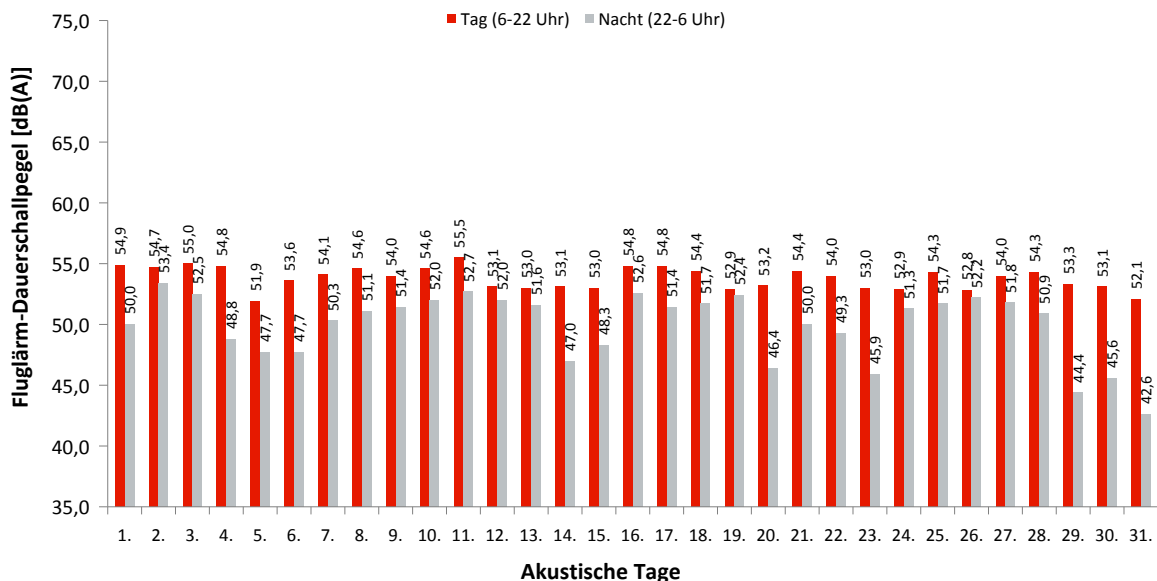
Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



Monatsauswertung Oktober 2019**Messstelle MP19, Müggelheim, Eppenbrunner Weg****Fluggeräusch**

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.

Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 53,9 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 50,6 dB(A)

**Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen**

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L_{DEN} (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L_E) 5dB und in den Nachtstunden (L_N) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}
1.	55,5	50,3	55,4	55,8	58,6	54,9	50,0	54,6	55,5	58,3
2.	55,4	53,7	55,7	54,6	60,5	54,7	53,4	54,8	54,3	60,1
3.	55,3	52,6	55,4	55,0	59,7	55,0	52,5	55,1	54,8	59,6
4.	55,2	50,4	55,2	55,4	58,5	54,8	48,8	54,8	54,7	57,5
5.	53,3	47,9	53,4	52,9	56,2	51,9	47,7	52,3	50,4	55,3
6.	53,9	47,9	53,7	54,4	56,7	53,6	47,7	53,4	54,1	56,5
7.	55,1	50,5	55,5	53,6	58,2	54,1	50,3	54,3	53,3	57,8
8.	55,0	51,3	54,8	55,3	58,9	54,6	51,1	54,5	55,2	58,7
9.	55,3	51,8	55,0	56,0	59,4	54,0	51,4	54,3	52,9	58,4
10.	55,2	52,1	55,3	54,8	59,4	54,6	52,0	54,9	53,9	59,1
11.	56,4	53,0	56,6	55,9	60,4	55,5	52,7	55,4	55,6	59,9
12.	54,7	52,1	55,2	52,3	59,0	53,1	52,0	53,5	51,8	58,6
13.	53,3	51,7	53,2	53,8	58,6	53,0	51,6	52,8	53,6	58,4
14.	53,5	47,3	53,5	53,4	56,1	53,1	47,0	53,1	53,2	55,8
15.	53,4	48,8	53,5	52,8	56,7	53,0	48,3	53,1	52,5	56,2
16.	55,3	52,8	55,7	53,9	59,7	54,8	52,6	55,1	53,6	59,5
17.	55,3	51,6	55,6	54,4	59,1	54,8	51,4	54,9	54,2	58,8
18.	55,2	51,8	55,2	55,0	59,2	54,4	51,7	54,4	54,3	58,8
19.	53,6	52,5	53,9	52,4	59,1	52,9	52,4	53,1	52,1	58,8
20.	53,5	46,6	53,1	54,3	56,0	53,2	46,4	52,8	54,1	55,8
21.	55,3	50,2	55,6	54,3	58,2	54,4	50,0	54,6	54,0	57,8
22.	55,2	49,5	55,2	55,4	58,1	54,0	49,3	53,5	55,1	57,6
23.	54,0	46,1	54,2	53,1	55,8	53,0	45,9	53,1	52,7	55,2
24.	53,2	51,4	52,5	55,0	58,5	52,9	51,3	52,1	54,8	58,3
25.	54,7	51,9	54,8	54,6	59,1	54,3	51,7	54,3	54,2	58,9
26.	57,0	52,4	57,7	54,1	60,1	52,8	52,2	52,8	53,1	59,0
27.	54,3	52,0	54,0	55,2	59,1	54,0	51,8	53,7	54,8	58,9
28.	54,9	51,1	55,0	54,5	58,6	54,3	50,9	54,5	53,6	58,3
29.	54,3	44,8	54,6	53,3	55,6	53,3	44,4	53,5	52,9	54,8
30.	53,5	45,9	53,6	53,2	55,5	53,1	45,6	53,2	52,9	55,2
31.	52,9	43,4	53,3	51,5	54,0	52,1	42,6	52,5	50,8	53,3
Gesamt	54,7	50,8	54,8	54,3	58,4	53,9	50,6	53,9	53,8	58,0

Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel.

Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

Monatsauswertung Oktober 2019

Messstelle MP19, Müggelheim, Eppenbrunner Weg

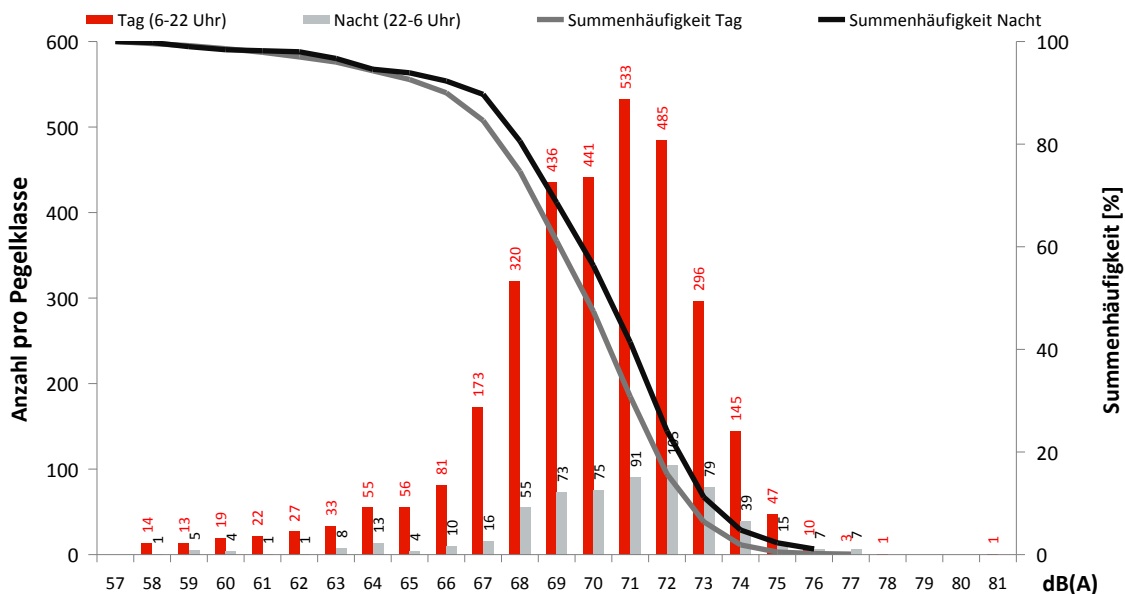
Zuordnungsrates

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmessergebnisse werden nicht mitgezählt.
 N2: Anzahl der Flugbewegungen. Diese Messstelle erfasst Landungen in Richtung Westen, Starts in Richtung Osten und Durchstarts. Luftfahrzeuge, die nicht in Schönefeld starten oder landen, gehen nicht in die Statistik ein.
 N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt
 N1/N2[%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte > 100% können sich ergeben, wenn z.B. der Messzeitpunkt bei einer Landung vor 22 Uhr (Bezugszeitraum Tag) liegt, die Landung aber nach 22 Uhr (Bezugszeitraum Nacht). Werte > 100 % gehen auch auf Kleinflugzeuge zurück, die mit mehreren Lärmesswerten, aber nur einer Flugbewegung in die Statistik eingehen.
 Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.	106	107	107	99,1	100	18	18	18	100,0	100
2.	107	107	107	100,0	100	31	31	31	100,0	100
3.	102	102	102	100,0	100	30	30	30	100,0	100
4.	119	121	121	98,3	100	15	15	15	100,0	100
5.	86	89	89	96,6	100	10	10	10	100,0	100
6.	108	114	114	94,7	100	10	9	9	111,1	100
7.	112	118	118	94,9	100	22	22	22	100,0	100
8.	112	112	112	100,0	100	20	21	21	95,2	100
9.	98	102	102	96,1	100	24	24	24	100,0	100
10.	103	103	103	100,0	100	24	24	24	100,0	100
11.	117	119	119	98,3	100	26	26	26	100,0	100
12.	79	82	82	96,3	100	26	27	27	96,3	100
13.	91	90	90	101,1	100	22	23	23	95,7	99
14.	102	103	103	99,0	100	15	15	15	100,0	100
15.	106	112	112	94,6	100	14	13	13	107,7	100
16.	108	108	108	100,0	100	26	27	27	96,3	100
17.	114	117	117	97,4	100	25	25	25	100,0	100
18.	115	116	116	99,1	100	23	24	24	95,8	100
19.	79	78	78	101,3	100	28	29	29	96,6	100
20.	97	98	98	99,0	100	11	11	11	100,0	100
21.	120	122	122	98,4	100	20	20	20	100,0	100
22.	117	120	120	97,5	100	16	16	16	100,0	100
23.	101	104	104	97,1	100	11	11	11	100,0	100
24.	119	134	134	88,8	100	22	22	22	100,0	100
25.	116	117	117	99,1	100	22	22	22	100,0	100
26.	75	80	80	93,8	100	25	25	25	100,0	100
27.	98	98	98	100,0	100	26	26	26	100,0	100
28.	105	105	105	100,0	100	22	23	23	95,7	100
29.	98	100	100	98,0	100	9	10	10	90,0	99
30.	100	106	106	94,3	100	8	8	8	100,0	100
31.	101	112	112	90,2	100	8	9	9	88,9	100
Gesamt	3211	3296	3296	97,4	100	609	616	616	98,9	100

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel ($L_{p,AS,max}$)

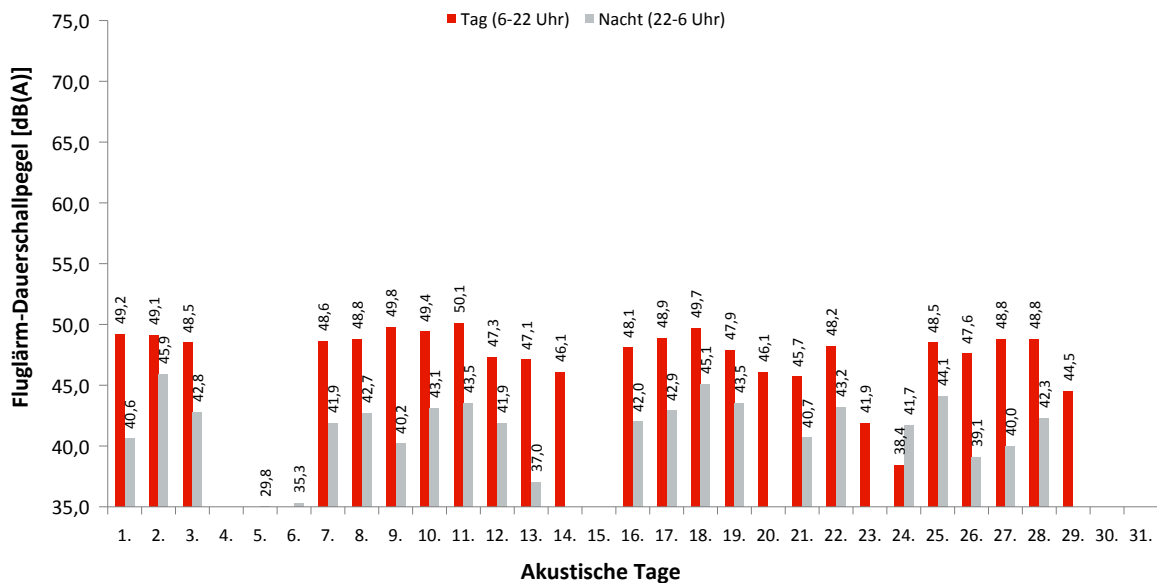
Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden. Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



Monatsauswertung Oktober 2019**Messstelle MP27, Roter Dudel****Fluggeräusch**

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.

Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 47,1 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 40,9 dB(A)

**Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen**

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L_{DEN} (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L_E) 5dB und in den Nachtstunden (L_N) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}
1.	52,6	45,6	53,1	50,7	54,6	49,2	40,6	49,3	48,7	50,8
2.	51,8	47,8	52,1	50,9	55,4	49,1	45,9	49,1	48,9	53,3
3.	50,1	46,2	50,1	50,1	53,9	48,5	42,8	48,4	48,8	51,4
4.	50,4	47,1	50,5	49,9	54,5					
5.	48,6	42,8	49,3	45,7	51,0		29,8			35,0
6.	48,4	46,2	48,4	48,5	53,2		35,3			40,5
7.	52,4	47,2	52,6	51,7	55,4	48,6	41,9	48,8	48,2	50,9
8.	52,1	46,0	52,6	50,3	54,5	48,8	42,7	49,0	48,1	51,3
9.	53,0	45,2	52,9	53,4	55,1	49,8	40,2	48,8	51,9	51,9
10.	52,5	46,8	52,9	51,1	55,1	49,4	43,1	49,8	48,3	51,8
11.	52,9	46,4	53,2	52,0	55,3	50,1	43,5	50,1	49,8	52,5
12.	53,4	45,6	54,2	49,6	54,8	47,3	41,9	47,8	45,6	50,0
13.	50,1	44,4	49,9	50,7	53,1	47,1	37,0	46,8	48,0	48,7
14.	50,8	45,5	51,3	48,8	53,5	46,1		47,4		44,4
15.	50,4	44,6	50,8	49,1	53,0					
16.	51,9	45,9	52,1	51,2	54,5	48,1	42,0	47,8	48,9	50,9
17.	51,7	46,7	52,2	49,9	54,7	48,9	42,9	49,3	47,6	51,4
18.	52,4	47,4	52,4	52,6	55,6	49,7	45,1	49,3	50,7	53,3
19.	51,4	46,2	51,7	50,4	54,3	47,9	43,5	48,3	46,4	51,1
20.	49,8	44,2	50,2	48,4	52,4	46,1		47,4		44,4
21.	50,6	45,7	50,5	51,0	53,9	45,7	40,7	44,6	48,0	49,4
22.	50,7	48,0	50,9	50,4	55,1	48,2	43,2	48,3	47,9	51,3
23.	51,4	43,9	51,9	49,5	53,1	41,9		43,2		40,2
24.	50,3	45,8	50,4	50,0	53,7	38,4	41,7		44,4	48,0
25.	51,7	47,1	51,8	51,4	55,0	48,5	44,1	48,6	48,0	51,9
26.	50,8	44,3	51,1	49,3	53,1	47,6	39,1	48,2	45,4	48,9
27.	50,4	44,7	50,4	50,4	53,2	48,8	40,0	48,8	49,1	50,6
28.	54,8	45,3	55,6	51,1	55,6	48,8	42,3	48,7	49,0	51,3
29.	50,5	47,3	51,2	47,5	54,4	44,5		45,8		42,8
30.	50,6	46,5	50,6	50,7	54,3					
31.	49,7	46,4	49,7	49,6	53,8					
Gesamt	51,5	46,1	51,8	50,4	54,3	47,1	40,9	47,2	46,8	49,6

Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel.

Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

Monatsauswertung Oktober 2019

Messstelle MP27, Roter Dudel

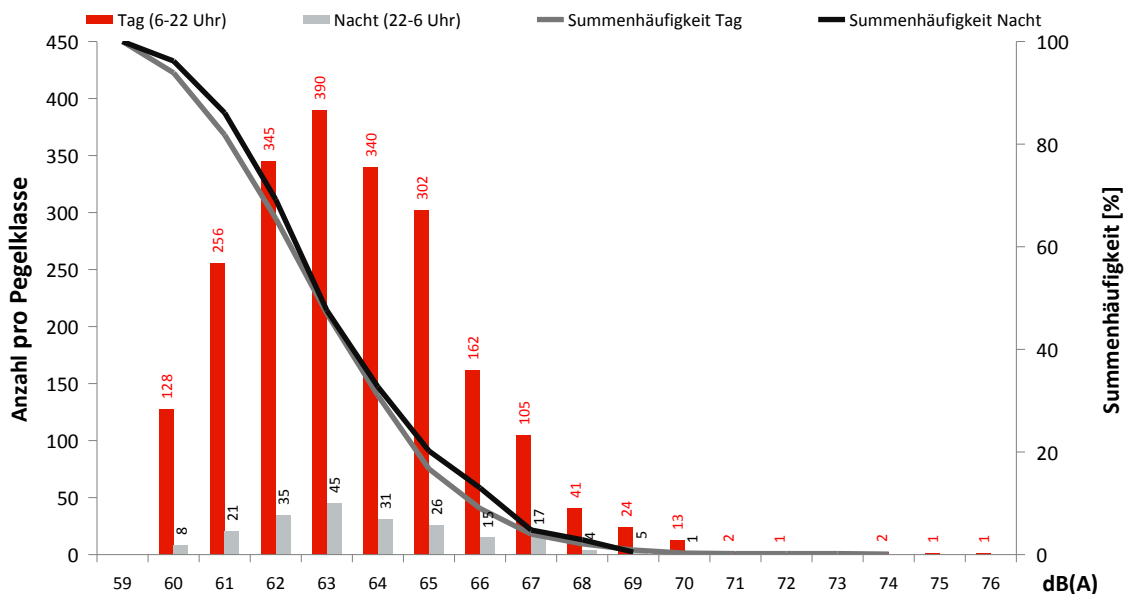
Zuordnungsrates

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmessergebnisse werden nicht mitgezählt.
 N2: Anzahl der Flugbewegungen. Diese Messstelle erfasst Starts auf der Nordbahn in Richtung Westen und Durchstarts. Luftfahrzeuge, die nicht in Schönefeld starten oder landen, gehen nicht in die Statistik ein.
 N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt
 N1/N2[%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte > 100% können sich ergeben, wenn z.B. der Messzeitpunkt bei einer Landung vor 22 Uhr (Bezugszeitraum Tag) liegt, die Landung aber nach 22 Uhr (Bezugszeitraum Nacht). Werte > 100 % gehen auch auf Kleinflugzeuge zurück, die mit mehreren Lärmmesswerten, aber nur einer Flugbewegung in die Statistik eingehen.
 Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.	101	115	115	87,8	100	8	11	11	72,7	100
2.	101	120	120	84,2	100	15	19	19	78,9	100
3.	108	119	119	90,8	100	10	13	13	76,9	100
4.					100					100
5.					100	1	1	1	100,0	100
6.					100	2	2	2	100,0	100
7.	101	134	134	75,4	100	9	11	11	81,8	100
8.	94	111	111	84,7	100	11	13	13	84,6	100
9.	98	121	121	81,0	100	6	10	10	60,0	100
10.	106	113	113	93,8	100	12	15	15	80,0	100
11.	118	132	132	89,4	100	14	17	17	82,4	100
12.	76	95	95	80,0	100	9	12	12	75,0	100
13.	92	106	106	86,8	100	5	8	7	62,5	99
14.	64	76	76	84,2	100					100
15.					100					100
16.	86	121	121	71,1	100	6	10	10	60,0	100
17.	104	133	133	78,2	100	12	13	13	92,3	100
18.	109	129	129	84,5	100	14	14	14	100,0	100
19.	83	93	93	89,2	100	12	13	13	92,3	100
20.	68	77	77	88,3	100					100
21.	61	85	85	71,8	100	8	12	12	66,7	100
22.	95	123	123	77,2	100	9	12	12	75,0	100
23.	21	21	21	100,0	100					100
24.	10	12	12	83,3	100	10	12	12	83,3	100
25.	99	128	128	77,3	100	14	15	15	93,3	100
26.	79	93	93	84,9	100	8	10	10	80,0	100
27.	106	116	116	91,4	100	6	7	7	85,7	100
28.	93	117	117	79,5	100	7	8	8	87,5	100
29.	40	50	50	80,0	100		1	1		100
30.					99					100
31.					100					100
Gesamt	2113	2540	2540	83,2	100	208	259	258	80,3	100

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel ($L_{p,AS,max}$)

Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden. Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



Monatsauswertung Oktober 2019

Ausfallzeiten Schönefeld

Zusammenfassung

Messstelle	Gesamtausfalldauer in Minuten
MP02	3
MP03	0
MP04	0
MP05	11
MP06	9
MP07	18
MP08	27
MP09	19
MP11	14
MP12	23
MP13	21
MP15	21
MP17	16
MP18	15
MP19	0
MP27	11

Detailübersicht

Messstelle	Beginn	Ende	Sekunden	Ausfallgrund
MP02	16.10.2019 13:40:00	16.10.2019 13:41:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	27.10.2019 09:30:00	27.10.2019 09:31:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	27.10.2019 10:07:00	27.10.2019 10:08:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	01.10.2019 14:00:03	01.10.2019 14:01:38	95	Stromausfall
MP05	03.10.2019 14:00:02	03.10.2019 14:01:34	92	Stromausfall
MP05	12.10.2019 17:00:02	12.10.2019 17:01:35	93	Stromausfall
MP05	16.10.2019 13:40:00	16.10.2019 13:41:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	26.10.2019 12:00:02	26.10.2019 12:01:35	93	Stromausfall
MP05	27.10.2019 09:30:00	27.10.2019 09:31:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	27.10.2019 10:07:00	27.10.2019 10:08:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	27.10.2019 16:00:02	27.10.2019 16:01:28	86	Stromausfall
MP06	16.10.2019 13:40:00	16.10.2019 13:41:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	27.10.2019 09:30:00	27.10.2019 09:31:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	27.10.2019 10:07:00	27.10.2019 10:08:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	28.10.2019 12:18:00	28.10.2019 12:24:00	360	Allgemein Technik
MP07	14.10.2019 01:20:00	14.10.2019 01:21:14	74	Stromausfall
MP07	29.10.2019 09:05:00	29.10.2019 09:22:00	1020	Allgemein Technik
MP08	30.10.2019 11:40:00	30.10.2019 12:07:00	1620	Allgemein Technik
MP09	16.10.2019 13:40:00	16.10.2019 13:41:00	60	Windgeschwindigkeit
MP09	27.10.2019 09:30:00	27.10.2019 09:31:00	60	Windgeschwindigkeit
MP09	27.10.2019 10:07:00	27.10.2019 10:08:00	60	Windgeschwindigkeit
MP09	28.10.2019 11:42:00	28.10.2019 11:58:00	960	Allgemein Technik
MP11	16.10.2019 13:40:00	16.10.2019 13:41:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	27.10.2019 09:30:00	27.10.2019 09:31:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	27.10.2019 10:07:00	27.10.2019 10:08:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	28.10.2019 10:33:00	28.10.2019 10:44:00	660	Allgemein Technik
MP12	14.10.2019 01:20:00	14.10.2019 01:21:42	102	Stromausfall
MP12	16.10.2019 13:40:00	16.10.2019 13:41:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	27.10.2019 09:30:00	27.10.2019 09:31:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	27.10.2019 10:07:00	27.10.2019 10:08:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	28.10.2019 11:06:00	28.10.2019 11:24:00	1080	Allgemein Technik
MP13	07.10.2019 01:20:01	07.10.2019 01:21:40	99	Stromausfall
MP13	16.10.2019 13:40:00	16.10.2019 13:41:00	60	Windgeschwindigkeit
MP13	27.10.2019 09:30:00	27.10.2019 09:31:00	60	Windgeschwindigkeit
MP13	27.10.2019 10:07:00	27.10.2019 10:08:00	60	Windgeschwindigkeit
MP13	30.10.2019 10:09:46	30.10.2019 10:10:53	67	Fehler Schallpegelmesser
MP13	30.10.2019 10:30:00	30.10.2019 10:45:00	900	Allgemein Technik
MP15	09.10.2019 12:37:34	09.10.2019 12:38:39	65	Fehler Schallpegelmesser
MP15	09.10.2019 12:49:40	09.10.2019 12:50:45	65	Fehler Schallpegelmesser
MP15	14.10.2019 01:20:00	14.10.2019 01:21:27	87	Stromausfall
MP15	24.10.2019 10:34:00	24.10.2019 10:50:00	960	Allgemein Technik
MP15	28.10.2019 00:20:00	28.10.2019 00:21:23	83	Stromausfall
MP17	14.10.2019 01:20:00	14.10.2019 01:21:49	109	Stromausfall
MP17	24.10.2019 09:51:00	24.10.2019 10:05:00	840	Allgemein Technik
MP18	21.10.2019 01:20:00	21.10.2019 01:21:19	79	Stromausfall
MP18	24.10.2019 11:27:00	24.10.2019 11:41:00	840	Allgemein Technik
MP27	14.10.2019 01:20:00	14.10.2019 01:21:15	75	Stromausfall
MP27	30.10.2019 12:38:00	30.10.2019 12:48:00	600	Allgemein Technik

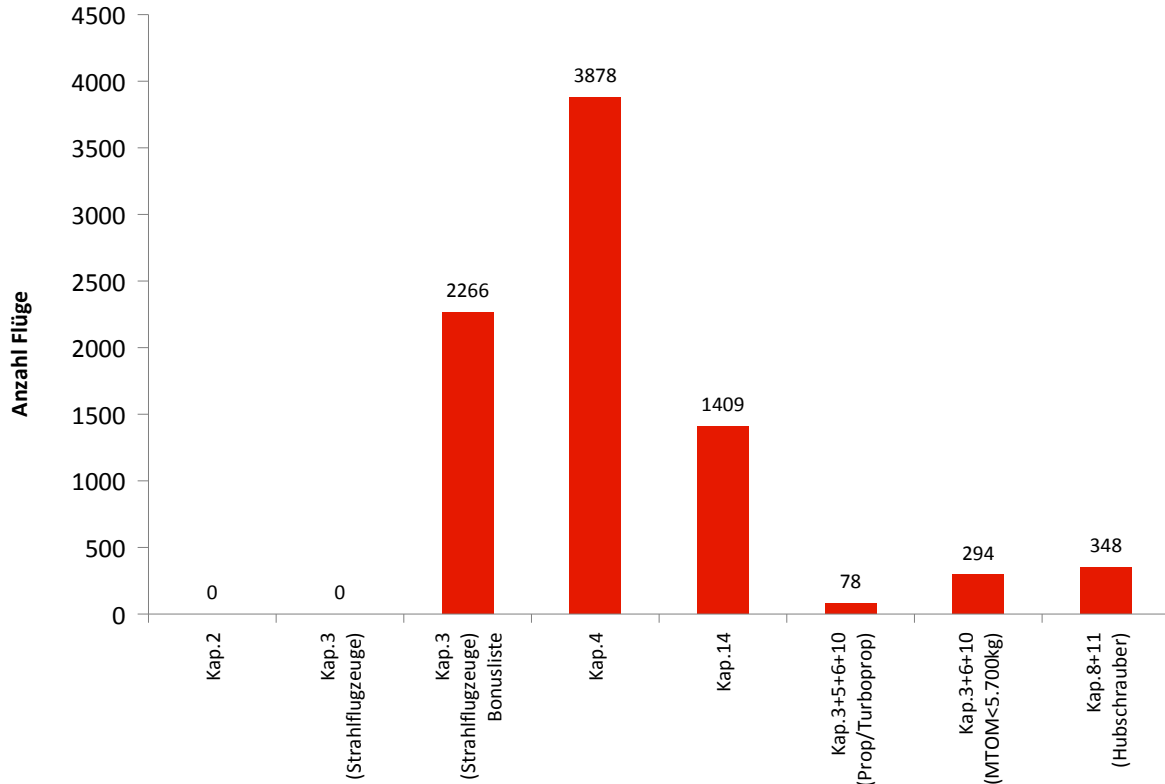
Monatsauswertung Oktober 2019

Verkehrsstatistik Schönefeld

Verteilung der Flüge nach ICAO-Lärmkategorien

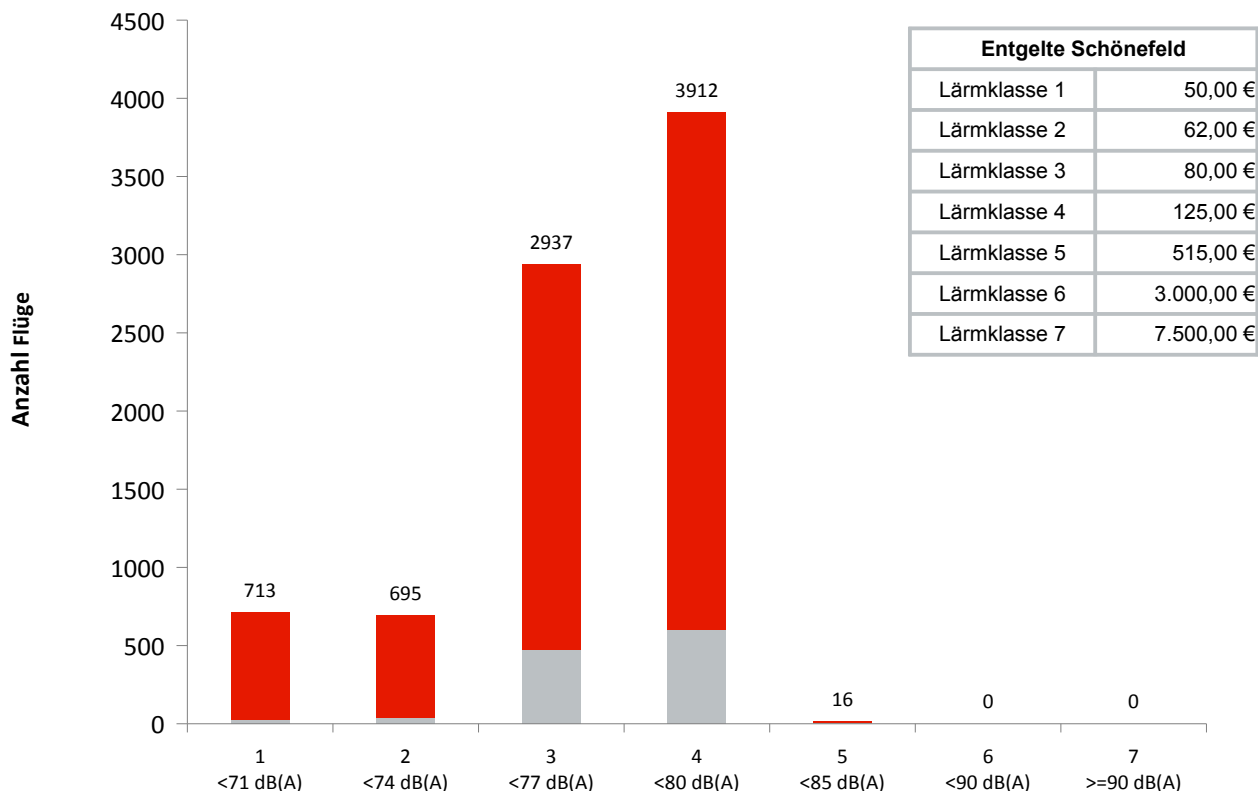
In dieser Grafik wird dargestellt, in welche Lärmkategorien der Internationalen Zivilluftfahrtorganisation ICAO die startenden und landenden Flugzeuge im Berichtsmonat eingeordnet wurden. Informationen zu den Lärmkategorien finden Sie nebenstehend. Da die Gesamtanzahl der Flüge sich auf den akustischen Tag, d.h. auf den Zeitraum von 06.00 bis 06.00 Uhr (Ortszeit) bezieht, sind abweichende Angaben zu den offiziellen Verkehrsstatistiken möglich.

Gesamtzahl Flüge: 8273



Einordnung der Flüge in Lärmklassen

In dieser Grafik wird dargestellt, in welche Lärmklassen der FBB die in Schönefeld landenden Flugzeuge im Berichtsmonat eingeordnet wurden. Der graue Säulenteil gibt den Anteil nächtlicher Flugbewegungen wieder. Aus den Lärmklassen leitet sich das zu zahlende lärmbezogene Entgelt ab.



Entgelte Schönefeld	
Lärmklasse 1	50,00 €
Lärmklasse 2	62,00 €
Lärmklasse 3	80,00 €
Lärmklasse 4	125,00 €
Lärmklasse 5	515,00 €
Lärmklasse 6	3.000,00 €
Lärmklasse 7	7.500,00 €

Monatsauswertung Oktober 2019

Verkehrsstatistik Schönefeld

Lärmzertifizierung nach ICAO und Bonusliste des Bundesministeriums für Verkehr

In welches Lärmkapitel ein Flugzeug einzuordnen ist, wird von der Internationalen Zivilluftfahrtorganisation ICAO im Band 1 des Anhangs (Annex) 16 zum Abkommen über die internationale Zivilluftfahrt festgelegt. Strahl- und Propellerflugzeuge sowie Helikopter werden darin je nach Zulassungsdatum bzw. der maximalen Startmasse MTOM (Maximum Take-Off Mass) in verschiedenen Kapiteln behandelt.

Kapitel	Flugzeug	Zulassungsdatum	Beschränkungen (SXF)
2	Strahlflugzeug Im Wesentlichen Flugzeuge mit Triebwerken mit geringem Nebenstromverhältnis, wie <i>Boeing 727 und 737 älterer Bauart sowie McDonnell Douglas DC-9 und viele ältere russische Flugzeugtypen.</i>	bis 1977	EU-weit seit 2002 ohne Ausnahmegenehmigung keine Landeerlaubnis mehr
3	Strahlflugzeuge und große Propellerflugzeuge (MTOM größer 5.700 kg) große Propellerflugzeuge (MTOM größer 8.618 kg) <i>Maschinen aus den achtziger Jahren, wie die MD-80 Baureihe</i>	1977 bis 2005 1985 bis 1988 1988 bis 2005	Sperrung der Start- und Landebahn von 24 Uhr bis 6 Uhr
3 Bonus	Bestimmte Flugzeugtypen wurden in die so genannte Bonusliste des Bundesverkehrsministeriums aufgenommen. Dabei handelt es sich um Flugzeugmuster, die deutlich leiser sind, als es im ICAO-Kapitel 3 vorgegeben ist. Folgende Flugzeugmuster wurden in die Bonusliste aufgenommen: <i>alle Baureihen/-muster mit einer MTOM unter 25.000 kg Airbus 300, Airbus 310, Airbus 319/320/321, Airbus 330, Airbus A340 Bae 146/AVRO RJ-Baureihe Boeing 717 Boeing 727-100 Reengined mit 3 Tay-Triebwerken Boeing 737 Typen 300 bis 800 Boeing 747-400 Boeing 757 Boeing 767 Boeing 777 Canadair RJ Dash 8-400 Fokker 70/100 Gulfstream IV/V Lockheed 1011 (nur Abflug) McDonnell Douglas DC 10-30 McDonnell Douglas DC 8-70-Baureihe McDonnell Douglas MD 80-Baureihe (nur Anflug) McDonnell Douglas MD 11 McDonnell Douglas MD 90 Tupolew 204</i>		keine Betriebsbeschränkung
4	Strahlflugzeuge und große* Propellerflugzeuge	ab 2006	keine Betriebsbeschränkung
5	Propellerflugzeuge > 5.700 kg	bis 1984	keine Betriebsbeschränkung
6	kleine** Propellerflugzeuge	bis 1988	keine Betriebsbeschränkung
8	Helikopter		keine Betriebsbeschränkung
10	kleine** Propellerflugzeuge	ab 1988	keine Betriebsbeschränkung
11	kleine*** Helikopter	ab 1993	keine Betriebsbeschränkung
14	Alle Flugzeugmuster mit MTOM > 55.000kg	ab 31.12.2017	keine Betriebsbeschränkung

* MTOM größer als 8.618 kg

** MTOM bis 8.618 kg

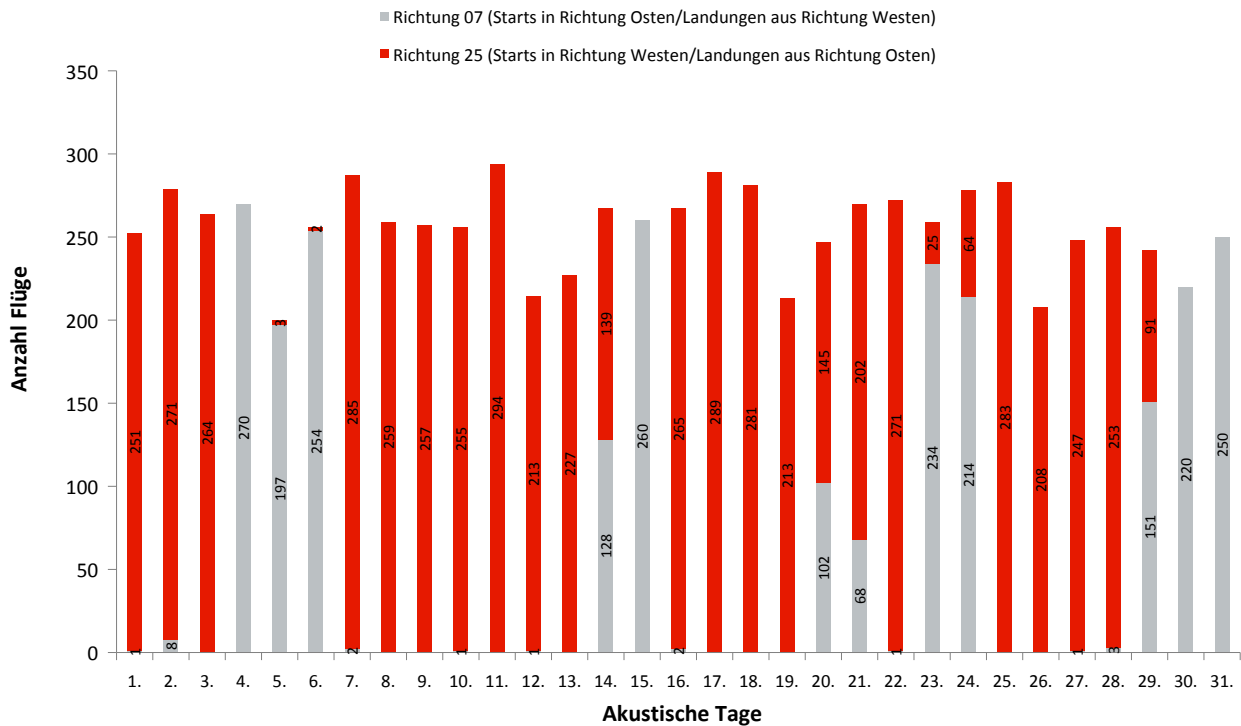
*** MTOM bis 3.175 kg

Monatsauswertung Oktober 2019

Verkehrsstatistik Schönefeld

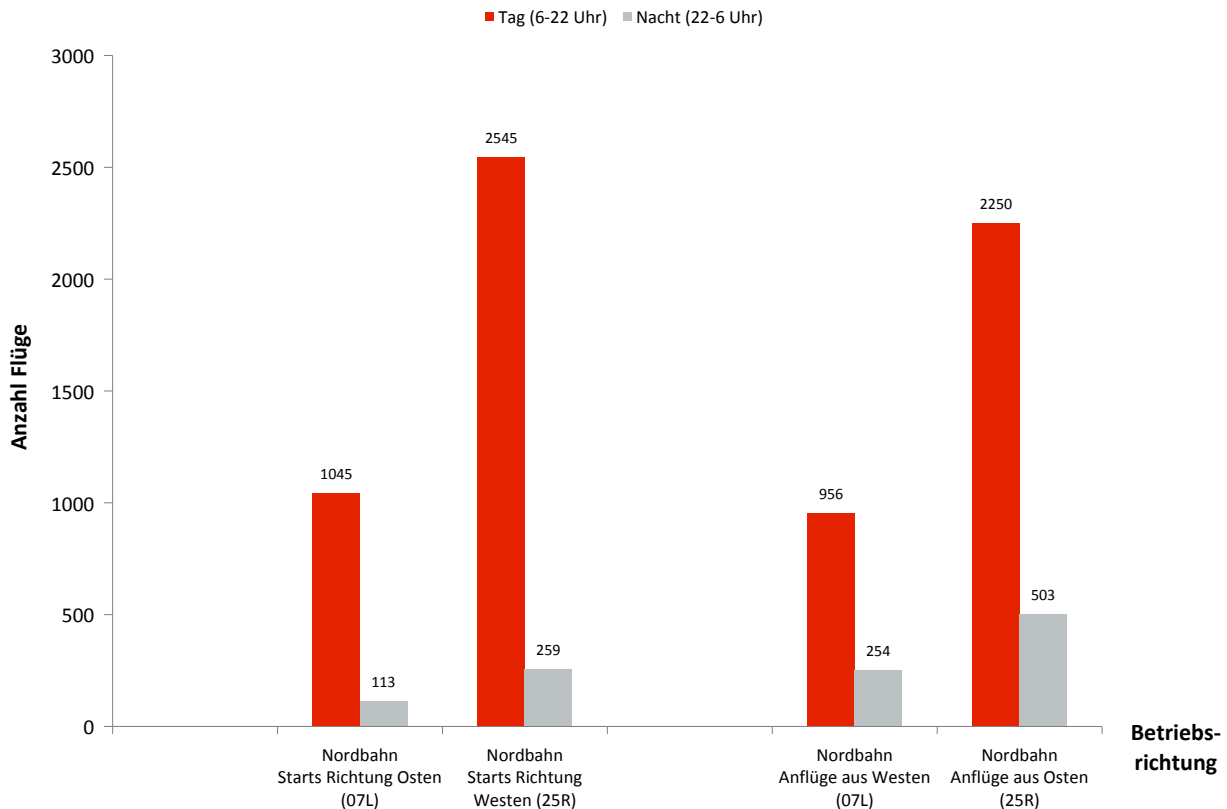
Betriebsrichtungsverteilung

In dieser Grafik wird für jeden Tag des Monats dargestellt, in welche Richtung die Flugzeuge gestartet und gelandet sind. Dies ist vor allem von der Windrichtung abhängig.



Benutzung der Start- und Landebahnen und Betriebsrichtung

In dieser Grafik wird für den Berichtsmonat dargestellt, aus welcher Himmelsrichtung der Flughafen Schönefeld angefliegen wurde bzw. in welche Richtung die Starts erfolgten. Ferner wird ersichtlich, welche Bahn dabei genutzt wurde.



Monatsauswertung Oktober 2019

Verkehrsstatistik Schönefeld

Benutzung der Start- und Landebahn

Anflug aus Westen/Starts Richtung Osten (07L)

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag		Nacht		Gesamt	
	Landungen	Starts	Landungen	Starts	Landungen	Starts
1.	0	0	1	0	1	0
2.	2	6	0	0	2	6
3.	0	0	0	0	0	0
4.	108	121	26	15	134	136
5.	74	89	26	8	100	97
6.	103	115	27	9	130	124
7.	0	0	2	0	2	0
8.	0	0	0	0	0	0
9.	0	0	0	0	0	0
10.	0	0	1	0	1	0
11.	0	0	0	0	0	0
12.	0	0	0	1	0	1
13.	0	0	0	0	0	0
14.	48	40	25	15	73	55
15.	110	114	23	13	133	127
16.	0	0	0	2	0	2
17.	0	0	0	0	0	0
18.	0	0	0	0	0	0
19.	0	0	0	0	0	0
20.	31	30	30	11	61	41
21.	29	37	2	0	31	37
22.	0	0	1	0	1	0
23.	101	100	22	11	123	111
24.	98	115	1	0	99	115
25.	0	0	0	0	0	0
26.	0	0	0	0	0	0
27.	0	0	1	0	1	0
28.	0	0	2	1	2	1
29.	58	60	23	10	81	70
30.	86	106	20	8	106	114
31.	108	112	21	9	129	121
Gesamt	956	1045	254	113	1210	1158

Anflug aus Osten/Starts Richtung Westen (25R)

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag		Nacht		Gesamt	
	Landungen	Starts	Landungen	Starts	Landungen	Starts
1.	107	115	18	11	125	126
2.	101	120	31	19	132	139
3.	102	119	30	13	132	132
4.	0	0	0	0	0	0
5.	0	0	2	1	2	1
6.	0	0	0	2	0	2
7.	118	134	22	11	140	145
8.	111	114	21	13	132	127
9.	102	121	24	10	126	131
10.	103	113	24	15	127	128
11.	119	132	26	17	145	149
12.	81	94	26	12	107	106
13.	90	106	23	8	113	114
14.	63	76	0	0	63	76
15.	0	0	0	0	0	0
16.	108	122	25	10	133	132
17.	117	134	25	13	142	147
18.	115	128	24	14	139	142
19.	78	93	29	13	107	106
20.	68	77	0	0	68	77
21.	85	85	20	12	105	97
22.	120	123	16	12	136	135
23.	4	21	0	0	4	21
24.	18	12	22	12	40	24
25.	117	129	22	15	139	144
26.	80	93	25	10	105	103
27.	98	116	26	7	124	123
28.	105	118	22	8	127	126
29.	40	50	0	1	40	51
30.	0	0	0	0	0	0
31.	0	0	0	0	0	0
Gesamt	2250	2545	503	259	2753	2804

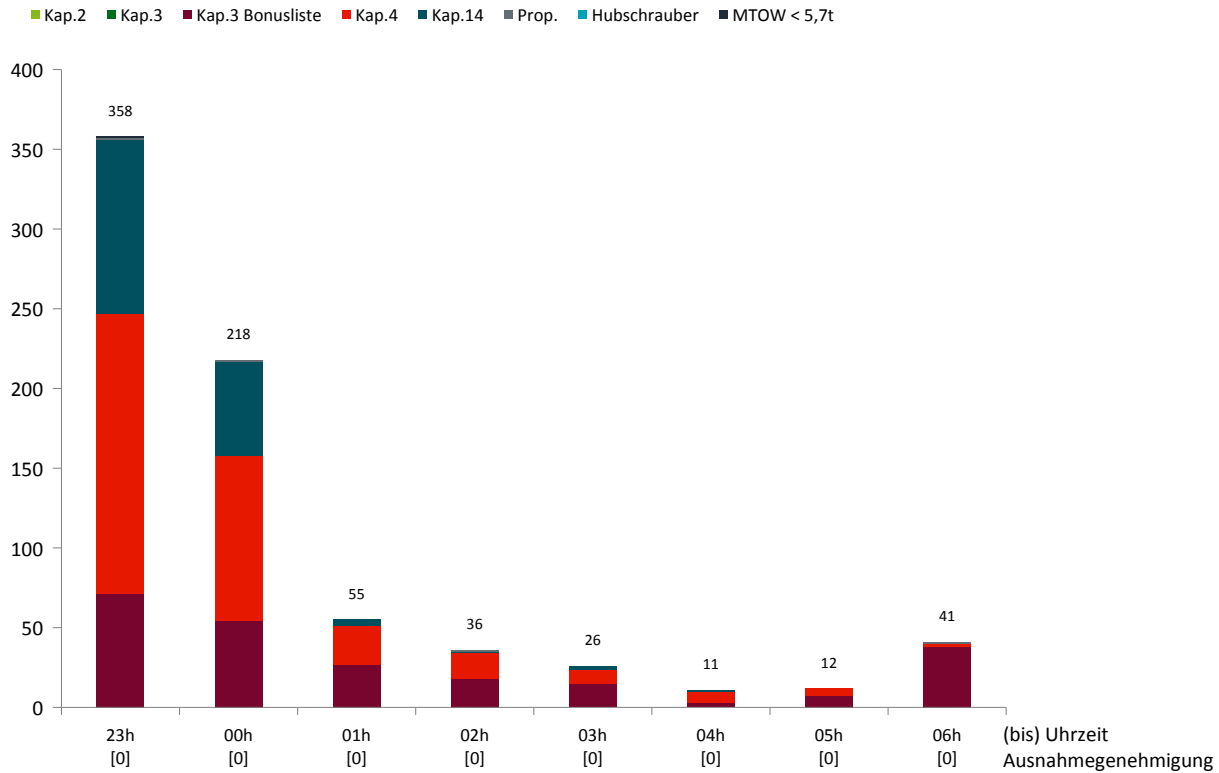
Monatsauswertung Oktober 2019

Verkehrsstatistik Schönefeld

Nachtflugstatistik Schönefeld

In diesem Diagramm wird dargestellt, wie die nächtlichen Starts und Landungen des Berichtsmonats in die Lärmkapitel der Internationalen Zivilluftfahrtorganisation ICAO einzuordnen sind. Flüge, die entgegen den gültigen Nachtflugbeschränkungen stattfinden, erscheinen in Klammern. Sie benötigen eine Ausnahmeregelung der Luftfahrtbehörde.

Landungen



Starts

