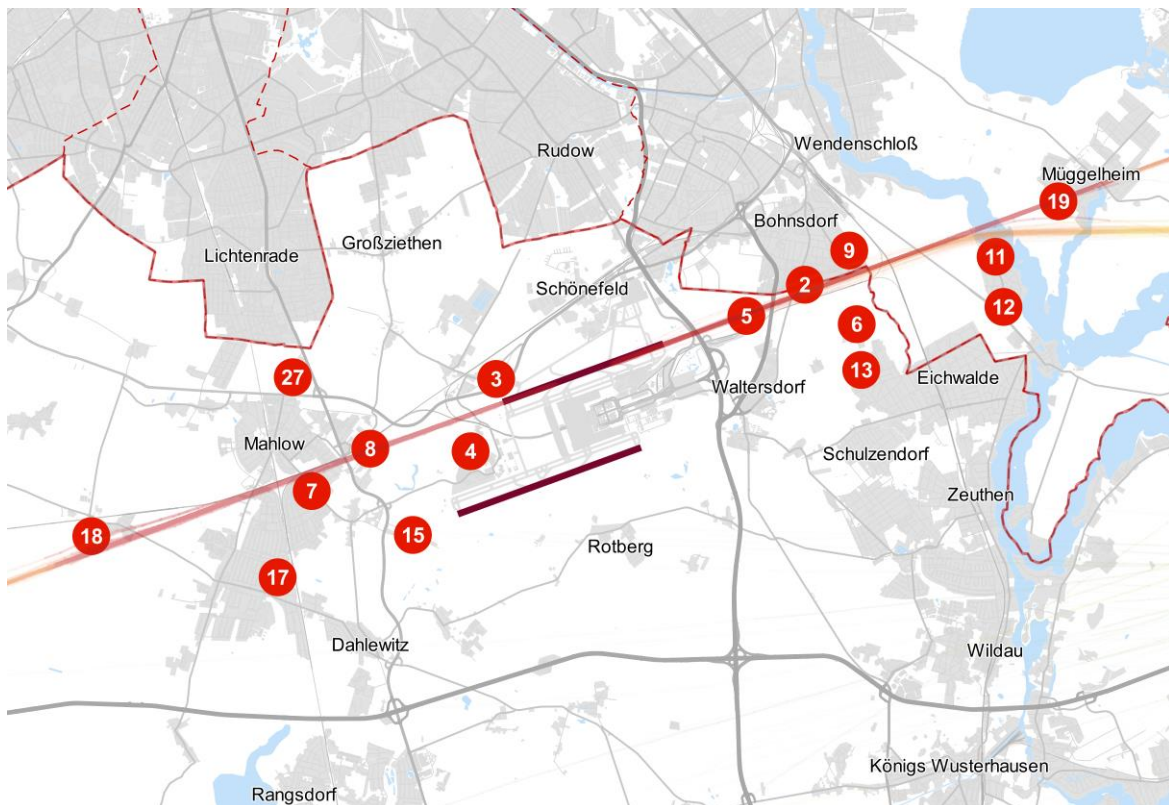


# Fluglärmbericht – 11 / 2019

## Flughafen Schönefeld



© OpenStreetMap

Flughafen Berlin Brandenburg GmbH  
Schallschutz und Umwelt  
[fluglaerm@berlin-airport.de](mailto:fluglaerm@berlin-airport.de)

## Flughafen Berlin Schönefeld

### Messstellenübersicht

Messstelle	Name	Längen-grad	Breiten-grad	Höhe über NN	Schwellenwert (Nachts)*	Messunsicherheit [dB]	Seit
MP02	Bohnsdorf, Waldstr.	13°34'25,58"E	52°23'24,72"N	54 m	60 dB(A)	0,74	01.01.2004
MP03	Waßmannsdorf, Dorfstr.	13°28'43,20"E	52°22'15,91"N	57 m	60 dB(A)	0,86	01.01.2004
MP04	Selchow, Glasower Str.	13°28'16,39"E	52°21'26,02"N	56 m	57 dB(A)	0,86	01.01.2004
MP05	Hubertus, Neuchateller Weg	13°33'20,98"E	52°23'02,52"N	49 m	60 dB(A)	0,74	01.01.2004
MP06	Waltersdorf, Siedlung	13°35'24,40"E	52°22'58,40"N	48 m	55 dB(A)	0,86	01.11.2010
MP07	Blankenfelde, Glasower Damm	13°25'20,12"E	52°20'56,47"N	51 m	57 dB(A)	0,74	01.01.2004
MP08	Mahlow, Waldsiedlung	13°26'24,43"E	52°21'26,34"N	54 m	63 dB(A)	0,74	01.01.2004
MP09	Bohnsdorf, Fließstr.	13°35'14,40"E	52°23'48,69"N	43 m	57(55) dB(A)	0,74	01.01.2004
MP11	Karolinenhof, Schappachstr.	13°37'58,00"E	52°23'46,40"N	49 m	53(50) dB(A)	0,74	01.07.2012
MP12	Karolinenhof, Pretschener Weg	13°38'07,80"E	52°23'13,00"N	48 m	60 dB(A)	0,74	01.05.2014
MP13	Schulzendorf, Waldstr.	13°35'30,40"E	52°22'27,10"N	46 m	55(50) dB(A)	0,74	01.05.2014
MP15	Blankenfelde, Am Kienitzberg	13°27'14,00"E	52°20'27,90"N	53 m	55(50) dB(A)	0,74	01.05.2014
MP17	Blankenfelde, Am Bruch	13°24'44,20"E	52°19'56,90"N	47 m	55 dB(A)	0,86	01.05.2014
MP18	Diedersdorf, Dorfstraße	13°21'15,40"E	52°20'22,20"N	55 m	53 dB(A)	0,74	01.07.2012
MP19	Müggelheim, Eppenbrunner Weg	13°39'07,00"E	52°24'25,10"N	60 m	55 dB(A)	0,74	01.07.2013
MP27	Roter Dudel	13°24'57,65"E	52°22'14,38"N	53 m	55 dB(A)	0,74	01.08.2017

Schwellenwert: Lärmereignisse werden nur berücksichtigt, wenn ein bestimmter Pegelwert überschritten wird

Messunsicherheit: laut Anhang B der DIN45643:2011

Mindestzeit: Zeitspanne, um die der Schalldruckpegel eines Geräusches den Schwellenwert übersteigen muss, damit ein Schallereignis vorausgesetzt wird

Horchzeit: Zeitspanne, um die der Schalldruckpegel des Ereignisses den Messschwellenpegel unterschreiten muss, damit das Ereignis als beendet betrachtet wird

Mindestzeit und Horchzeit bei allen Messstellen 5 s

\* keine Angabe bedeutet gleiche Tag- und Nachtwerte

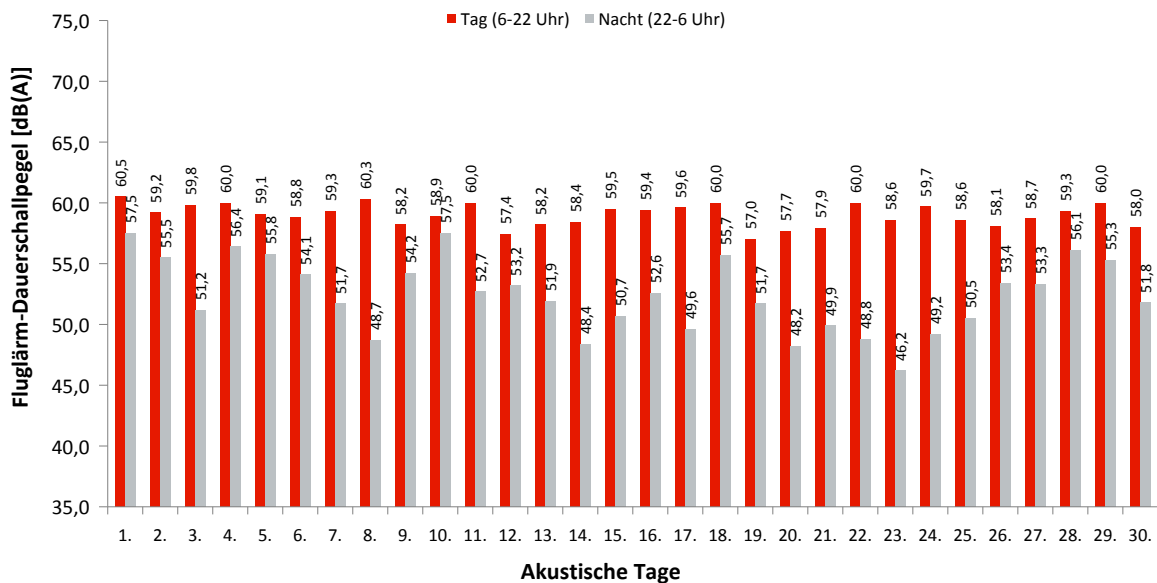
## Monatsauswertung November 2019

### Messstelle MP02, Bohnsdorf, Waldstr.

#### Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.

Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 59,1 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 53,4 dB(A)



#### Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der  $L_{DEN}$  (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden ( $L_E$ ) 5dB und in den Nachtstunden ( $L_N$ ) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	$L_{eq}$ Tag 6-22 Uhr	$L_{eq}$ Nacht/ $L_N$ 22-6 Uhr	$L_D$ 6-18 Uhr	$L_E$ 18-22 Uhr	$L_{DEN}$	$L_{eq}$ Tag 6-22 Uhr	$L_{eq}$ Nacht/ $L_N$ 22-6 Uhr	$L_D$ 6-18 Uhr	$L_E$ 18-22 Uhr	$L_{DEN}$
1.	60,9	57,7	60,8	61,2	65,1	60,5	57,5	60,4	60,9	64,9
2.	59,8	55,7	60,1	59,1	63,4	59,2	55,5	59,4	58,6	63,0
3.	60,2	52,0	60,2	60,2	62,0	59,8	51,2	59,7	59,9	61,6
4.	60,6	56,7	61,0	59,1	64,1	60,0	56,4	60,4	58,7	63,8
5.	59,8	56,1	60,0	59,1	63,6	59,1	55,8	59,2	58,7	63,1
6.	59,5	54,5	59,6	59,0	62,6	58,8	54,1	58,9	58,5	62,1
7.	60,0	52,6	59,6	60,9	62,3	59,3	51,7	58,8	60,5	61,7
8.	60,9	49,4	61,2	60,0	61,7	60,3	48,7	60,5	59,8	61,2
9.	59,3	54,5	59,7	57,7	62,3	58,2	54,2	58,5	57,0	61,7
10.	59,3	57,6	58,8	60,5	64,6	58,9	57,5	58,4	60,3	64,4
11.	60,4	53,5	60,5	60,0	62,6	60,0	52,7	60,1	59,7	62,1
12.	59,0	53,8	59,3	57,8	61,9	57,4	53,2	57,5	57,2	61,0
13.	59,1	52,6	59,5	57,8	61,4	58,2	51,9	58,5	57,2	60,6
14.	58,9	49,9	58,8	59,4	60,6	58,4	48,4	58,1	59,2	60,0
15.	59,9	51,3	59,8	60,1	61,6	59,5	50,7	59,4	59,8	61,3
16.	59,9	53,0	60,4	57,8	61,9	59,4	52,6	60,0	57,3	61,4
17.	59,8	50,2	59,8	59,9	61,2	59,6	49,6	59,5	59,7	60,9
18.	60,6	56,2	60,7	60,2	64,0	60,0	55,7	60,1	59,8	63,5
19.	58,1	52,7	58,2	57,5	61,0	57,0	51,7	57,2	56,5	60,0
20.	58,2	48,7	58,3	58,0	59,6	57,7	48,2	57,7	57,7	59,2
21.	58,5	50,5	58,4	58,6	60,4	57,9	49,9	57,8	58,2	59,9
22.	60,4	49,4	60,6	59,7	61,3	60,0	48,8	60,1	59,5	60,9
23.	59,0	47,2	59,8	55,1	59,1	58,6	46,2	59,4	54,7	58,6
24.	59,9	49,5	59,7	60,5	61,3	59,7	49,2	59,5	60,3	61,1
25.	59,1	51,0	59,0	59,2	61,0	58,6	50,5	58,5	59,0	60,6
26.	58,8	53,9	58,8	58,8	62,1	58,1	53,4	58,0	58,3	61,5
27.	59,5	53,9	59,7	58,8	62,3	58,7	53,3	58,8	58,2	61,6
28.	60,1	56,7	59,8	60,9	64,3	59,3	56,1	58,8	60,5	63,7
29.	61,0	55,7	61,2	60,5	64,0	60,0	55,3	59,9	60,1	63,4
30.	58,9	52,3	59,1	58,1	61,2	58,0	51,8	58,2	57,2	60,5
Gesamt	59,7	53,8	59,8	59,4	62,4	59,1	53,4	59,1	59,0	61,9

#### Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel.

Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

## Monatsauswertung November 2019

### Messstelle MP02, Bohnsdorf, Waldstr.

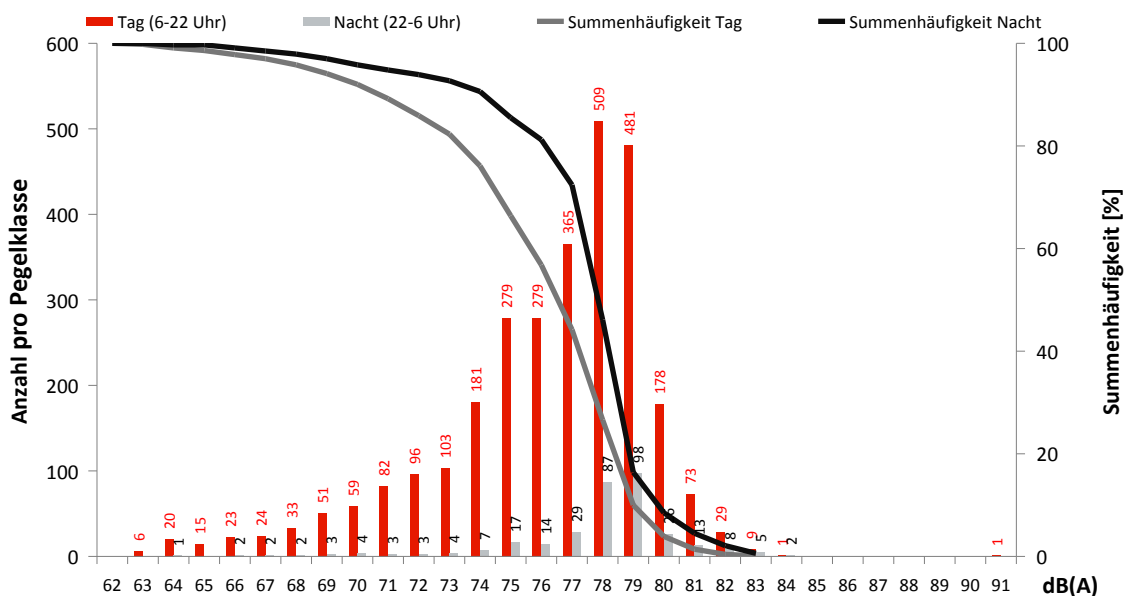
#### Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.  
 N2: Anzahl der Flugbewegungen. Diese Messstelle erfasst Landungen auf der Nordbahn in Richtung Westen, Starts in Richtung Osten und Durchstarts. Luftfahrzeuge, die nicht in Schönefeld starten oder landen, gehen nicht in die Statistik ein.  
 N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt  
 N1/N2[%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte > 100% können sich ergeben, wenn z.B. der Messzeitpunkt bei einer Landung vor 22 Uhr (Bezugszeitraum Tag) liegt, die Landung aber nach 22 Uhr (Bezugszeitraum Nacht). Werte > 100 % gehen auch auf Kleinflugzeuge zurück, die mit mehreren Lärmmesswerten, aber nur einer Flugbewegung in die Statistik eingehen.  
 Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.	118	118	118	100,0	100	23	23	23	100,0	100
2.	88	88	88	100,0	100	17	17	17	100,0	100
3.	104	105	105	99,0	100	6	6	6	100,0	100
4.	110	110	110	100,0	100	18	18	18	100,0	100
5.	92	92	92	100,0	100	19	19	19	100,0	100
6.	81	82	82	98,8	100	12	12	12	100,0	100
7.	104	104	104	100,0	100	7	8	8	87,5	100
8.	139	140	140	99,3	100	5	5	5	100,0	100
9.	73	74	74	98,6	100	12	12	12	100,0	100
10.	95	93	93	102,2	100	27	27	27	100,0	100
11.	120	119	119	100,8	100	8	8	8	100,0	100
12.	73	76	76	96,1	100	12	12	12	100,0	100
13.	75	79	76	94,9	99	8	8	8	100,0	100
14.	88	92	92	95,7	100	6	6	6	100,0	100
15.	128	129	129	99,2	100	9	9	9	100,0	100
16.	91	91	91	100,0	100	10	10	10	100,0	100
17.	104	105	105	99,0	100	6	6	6	100,0	100
18.	112	112	112	100,0	100	17	17	17	100,0	100
19.	71	71	71	100,0	100	11	11	11	100,0	100
20.	85	87	86	97,7	100	4	3	3	133,3	100
21.	98	101	101	97,0	100	7	7	7	100,0	100
22.	134	134	134	100,0	100	4	4	4	100,0	100
23.	77	78	78	98,7	100	2	2	2	100,0	100
24.	104	104	104	100,0	100	5	5	5	100,0	100
25.	104	106	106	98,1	100	8	8	8	100,0	100
26.	80	80	80	100,0	100	11	11	11	100,0	100
27.	77	78	78	98,7	100	10	10	10	100,0	100
28.	89	92	92	96,7	100	18	18	18	100,0	100
29.	105	106	105	99,1	99	19	19	19	100,0	100
30.	78	78	78	100,0	100	9	9	9	100,0	100
Gesamt	2897	2924	2919	99,1	100	330	330	330	100,0	100

#### Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel ( $L_{p,AS,max}$ )

Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden. Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



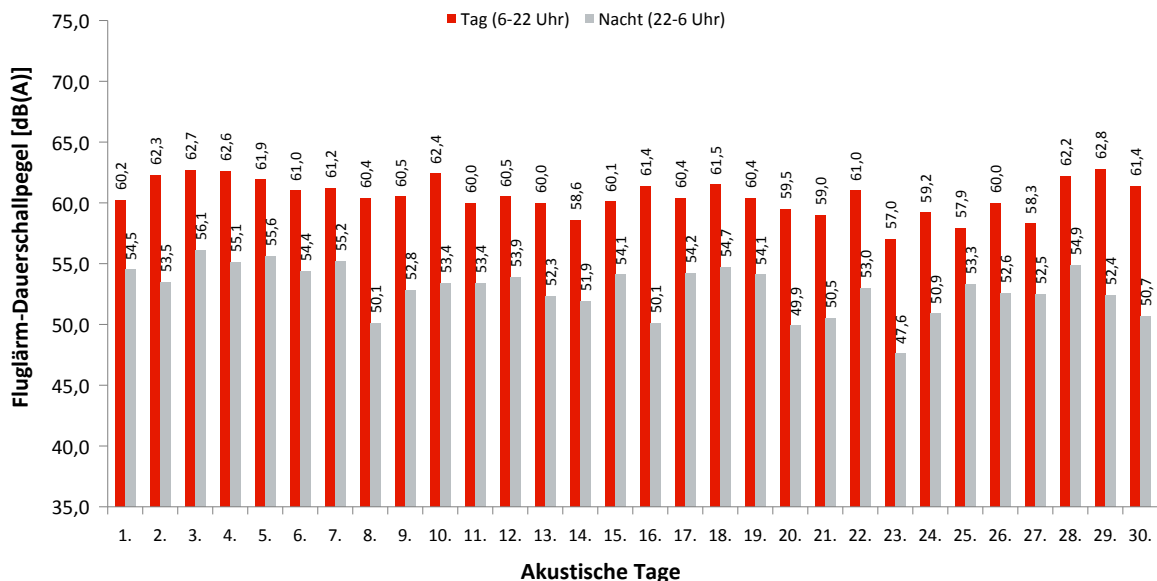
## Monatsauswertung November 2019

### Messstelle MP03, Waßmannsdorf, Dorfstr.

#### Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.

Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 60,8 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 53,3 dB(A)



#### Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der  $L_{DEN}$  (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden ( $L_E$ ) 5dB und in den Nachtstunden ( $L_N$ ) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	$L_{eq}$ Tag 6-22 Uhr	$L_{eq}$ Nacht/ $L_N$ 22-6 Uhr	$L_D$ 6-18 Uhr	$L_E$ 18-22 Uhr	$L_{DEN}$	$L_{eq}$ Tag 6-22 Uhr	$L_{eq}$ Nacht/ $L_N$ 22-6 Uhr	$L_D$ 6-18 Uhr	$L_E$ 18-22 Uhr	$L_{DEN}$
1.	61,9	55,5	62,2	60,7	64,2	60,2	54,5	60,3	59,6	62,9
2.	62,8	54,7	63,3	60,7	64,3	62,3	53,5	62,8	60,1	63,5
3.	63,2	57,0	63,2	63,3	65,8	62,7	56,1	62,8	62,6	65,1
4.	63,4	56,7	63,5	62,8	65,7	62,6	55,1	62,8	62,1	64,6
5.	62,7	56,8	63,0	61,5	65,2	61,9	55,6	62,2	60,8	64,2
6.	62,2	55,6	62,5	61,3	64,5	61,0	54,4	61,1	60,5	63,3
7.	62,4	56,9	62,8	60,9	65,1	61,2	55,2	61,6	59,5	63,6
8.	62,1	53,0	62,4	61,1	63,5	60,4	50,1	60,6	59,7	61,5
9.	61,2	54,0	61,8	58,1	62,9	60,5	52,8	61,2	57,2	62,0
10.	62,7	54,4	62,6	63,1	64,7	62,4	53,4	62,3	62,7	64,1
11.	61,9	55,6	62,0	61,4	64,4	60,0	53,4	59,9	60,3	62,5
12.	61,8	55,7	62,1	61,0	64,3	60,5	53,9	60,7	60,0	62,9
13.	61,5	54,5	61,5	61,4	63,8	60,0	52,3	59,8	60,6	62,2
14.	60,7	56,1	60,8	60,1	64,0	58,6	51,9	58,8	57,9	60,9
15.	62,3	56,0	62,5	61,7	64,8	60,1	54,1	60,2	60,1	62,8
16.	62,1	52,1	62,8	59,2	62,9	61,4	50,1	62,1	58,2	61,7
17.	62,1	55,9	61,8	62,8	64,9	60,4	54,2	60,1	61,4	63,2
18.	62,7	56,8	62,8	62,3	65,4	61,5	54,7	61,4	61,7	63,9
19.	61,7	55,7	62,0	60,8	64,2	60,4	54,1	60,6	59,7	62,8
20.	60,8	52,9	61,3	59,0	62,4	59,5	49,9	60,1	57,3	60,5
21.	61,7	55,6	61,6	62,0	64,5	59,0	50,5	58,6	60,2	61,1
22.	62,9	56,2	63,2	61,8	65,1	61,0	53,0	61,3	59,9	62,7
23.	59,5	51,7	59,8	58,5	61,3	57,0	47,6	57,4	55,4	58,1
24.	60,6	53,1	60,1	61,6	62,9	59,2	50,9	58,7	60,5	61,4
25.	60,4	55,0	60,7	59,6	63,3	57,9	53,3	57,7	58,2	61,3
26.	61,4	54,5	61,6	60,9	63,6	60,0	52,6	59,9	60,3	62,2
27.	60,7	54,7	60,2	61,8	63,6	58,3	52,5	56,9	60,8	61,7
28.	63,4	56,7	63,4	63,2	65,7	62,2	54,9	62,0	62,7	64,5
29.	63,7	54,7	64,1	62,3	65,0	62,8	52,4	63,1	61,9	63,8
30.	61,9	53,0	62,5	59,6	63,1	61,4	50,7	62,1	58,4	61,9
<b>Gesamt</b>	<b>62,1</b>	<b>55,3</b>	<b>62,3</b>	<b>61,4</b>	<b>64,3</b>	<b>60,8</b>	<b>53,3</b>	<b>60,9</b>	<b>60,3</b>	<b>62,8</b>

#### Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel.

Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

## Monatsauswertung November 2019

### Messstelle MP03, Waßmannsdorf, Dorfstr.

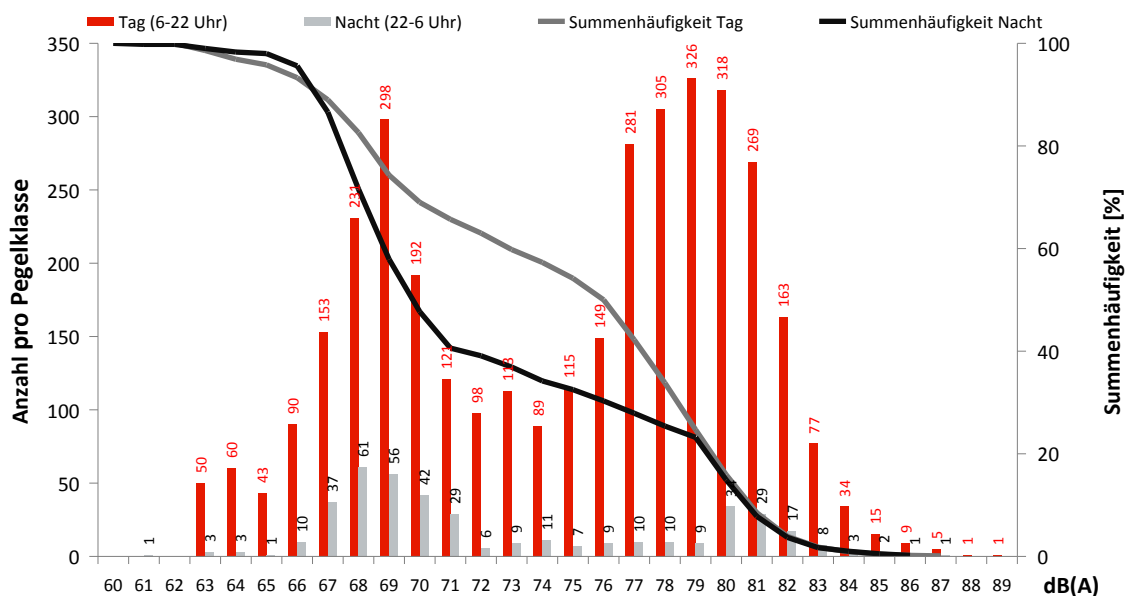
#### Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.  
 N2: Anzahl der Flugbewegungen. Diese Messstelle erfasst Landungen auf der Nordbahn in Richtung Osten, Starts von Schönefeld in Richtung Westen und Durchstarts. Luftfahrzeuge, die nicht in Schönefeld starten oder landen, gehen nicht in die Statistik ein.  
 N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt  
 N1/N2[%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte > 100% können sich ergeben, wenn z.B. der Messzeitpunkt bei einer Landung vor 22 Uhr (Bezugszeitraum Tag) liegt, die Landung aber nach 22 Uhr (Bezugszeitraum Nacht). Werte > 100 % gehen auch auf Kleinflugzeuge zurück, die mit mehreren Lärmmesswerten, aber nur einer Flugbewegung in die Statistik eingehen.  
 Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.	171	212	212	80,7	100	7	7	7	100,0	100
2.	96	96	96	100,0	100	7	7	7	100,0	100
3.	138	143	143	96,5	100	31	32	32	96,9	100
4.	119	119	119	100,0	100	9	9	9	100,0	100
5.	100	101	101	99,0	100	11	10	10	110,0	100
6.	83	85	85	97,6	100	6	6	6	100,0	100
7.	134	154	154	87,0	100	20	25	25	80,0	100
8.	172	250	250	68,8	100	23	26	26	88,5	100
9.	76	76	76	100,0	100	5	5	5	100,0	100
10.	112	110	110	101,8	100	10	10	10	100,0	100
11.	169	224	224	75,4	100	20	24	24	83,3	100
12.	83	83	83	100,0	100	9	10	10	90,0	100
13.	87	88	88	98,9	100	6	6	6	100,0	100
14.	137	170	170	80,6	100	22	23	23	95,7	100
15.	188	240	240	78,3	100	27	28	28	96,4	100
16.	93	97	97	95,9	100	4	4	4	100,0	100
17.	144	194	194	74,2	100	30	30	30	100,0	100
18.	117	141	141	83,0	100	8	8	8	100,0	100
19.	87	89	89	97,8	100	9	9	9	100,0	100
20.	85	98	98	86,7	100	11	12	12	91,7	100
21.	141	196	196	71,9	100	18	25	25	72,0	100
22.	162	207	207	78,3	100	24	27	27	88,9	100
23.	115	148	148	77,7	100	11	11	11	100,0	100
24.	160	196	196	81,6	100	25	27	27	92,6	100
25.	147	209	209	70,3	100	25	30	30	83,3	100
26.	81	83	83	97,6	100	8	8	8	100,0	100
27.	94	116	116	81,0	100	7	7	7	100,0	100
28.	104	105	105	99,0	100	8	8	8	100,0	100
29.	119	120	120	99,2	100	5	5	5	100,0	100
30.	92	92	92	100,0	100	3	3	3	100,0	100
Gesamt	3606	4242	4242	85,0	100	409	442	442	92,5	100

#### Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel ( $L_{p,AS,max}$ )

Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden. Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



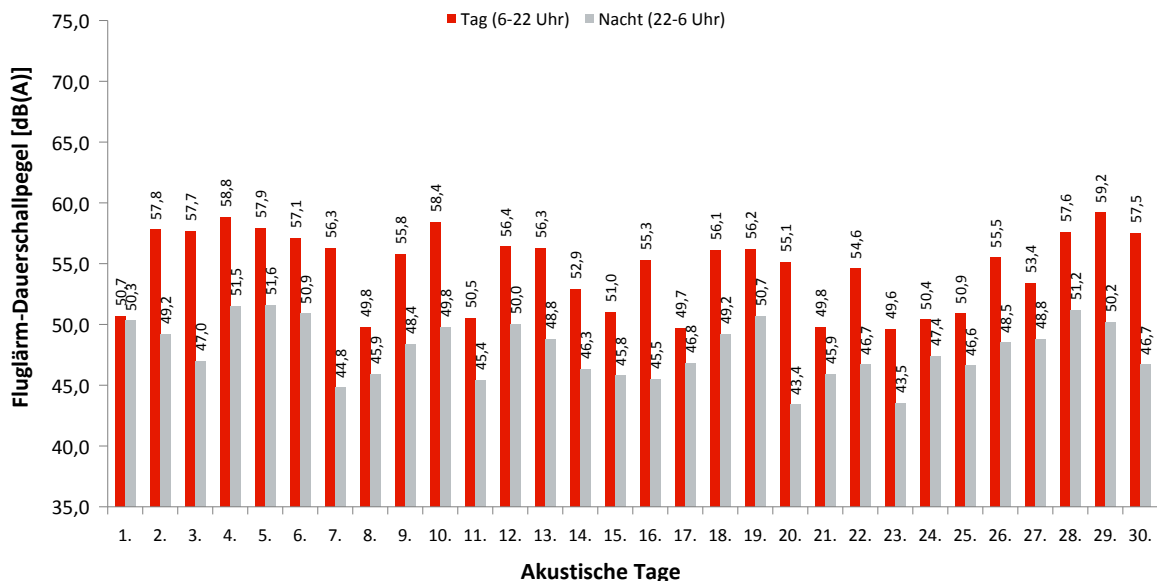
## Monatsauswertung November 2019

### Messstelle MP04, Selchow, Glasower Str.

#### Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.

Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 55,6 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 48,5 dB(A)



#### Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der  $L_{DEN}$  (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden ( $L_E$ ) 5dB und in den Nachtstunden ( $L_N$ ) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	$L_{eq}$ Tag 6-22 Uhr	$L_{eq}$ Nacht/ $L_N$ 22-6 Uhr	$L_D$ 6-18 Uhr	$L_E$ 18-22 Uhr	$L_{DEN}$	$L_{eq}$ Tag 6-22 Uhr	$L_{eq}$ Nacht/ $L_N$ 22-6 Uhr	$L_D$ 6-18 Uhr	$L_E$ 18-22 Uhr	$L_{DEN}$
1.	55,7	51,8	56,1	54,4	59,3	50,7	50,3	50,6	51,0	56,8
2.	58,7	50,8	59,2	56,4	60,2	57,8	49,2	58,3	55,4	59,0
3.	58,7	51,0	59,5	54,5	60,1	57,7	47,0	58,6	52,2	57,9
4.	60,0	53,2	60,2	59,1	62,2	58,8	51,5	58,9	58,5	60,9
5.	59,2	53,2	59,5	58,2	61,8	57,9	51,6	58,1	57,1	60,3
6.	59,0	52,7	59,2	58,5	61,5	57,1	50,9	57,1	57,0	59,7
7.	58,3	50,1	59,2	53,6	59,4	56,3	44,8	57,3	50,3	56,3
8.	56,2	50,1	56,5	54,9	58,6	49,8	45,9	49,9	49,6	53,6
9.	57,5	50,6	58,0	55,5	59,5	55,8	48,4	56,3	53,7	57,5
10.	59,1	52,1	59,1	59,2	61,4	58,4	49,8	58,3	58,7	60,2
11.	55,6	50,2	56,1	53,7	58,3	50,5	45,4	50,5	50,2	53,5
12.	58,1	52,0	58,4	56,9	60,6	56,4	50,0	56,5	55,7	58,8
13.	58,2	51,4	58,3	57,8	60,5	56,3	48,8	56,1	56,8	58,5
14.	56,3	50,9	56,8	54,6	59,0	52,9	46,3	53,5	50,3	54,9
15.	56,1	49,5	56,4	54,7	58,3	51,0	45,8	51,0	51,2	54,1
16.	57,1	49,2	57,6	55,3	58,7	55,3	45,5	55,8	53,5	56,3
17.	55,7	50,9	55,9	54,9	58,9	49,7	46,8	49,8	49,4	54,0
18.	58,4	52,3	58,6	57,9	61,0	56,1	49,2	55,8	56,8	58,6
19.	58,0	53,4	58,2	57,4	61,3	56,2	50,7	56,2	56,0	59,1
20.	57,5	49,3	58,3	52,8	58,6	55,1	43,4	56,2	47,9	54,9
21.	56,5	50,5	57,0	54,4	58,9	49,8	45,9	49,4	50,7	53,7
22.	57,2	49,9	57,9	53,9	58,8	54,6	46,7	55,5	49,5	55,8
23.	54,9	48,0	55,3	53,5	56,9	49,6	43,5	50,2	47,0	51,9
24.	54,3	50,3	54,2	54,6	58,1	50,4	47,4	49,9	51,6	54,9
25.	55,5	50,1	55,9	53,8	58,2	50,9	46,6	51,0	50,4	54,3
26.	57,7	51,0	57,9	57,0	59,9	55,5	48,5	55,3	56,0	57,9
27.	56,9	51,4	56,5	57,9	60,1	53,4	48,8	51,1	56,9	57,6
28.	59,1	53,7	59,1	59,1	62,1	57,6	51,2	57,4	58,2	60,3
29.	60,3	52,7	60,6	59,3	62,1	59,2	50,2	59,4	58,5	60,7
30.	58,8	49,9	59,3	56,4	59,9	57,5	46,7	58,1	54,6	58,0
Gesamt	57,7	51,3	58,1	56,5	60,0	55,6	48,5	55,8	54,8	57,7

#### Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel.

Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.



## Monatsauswertung November 2019

### Messstelle MP04, Selchow, Glasower Str.

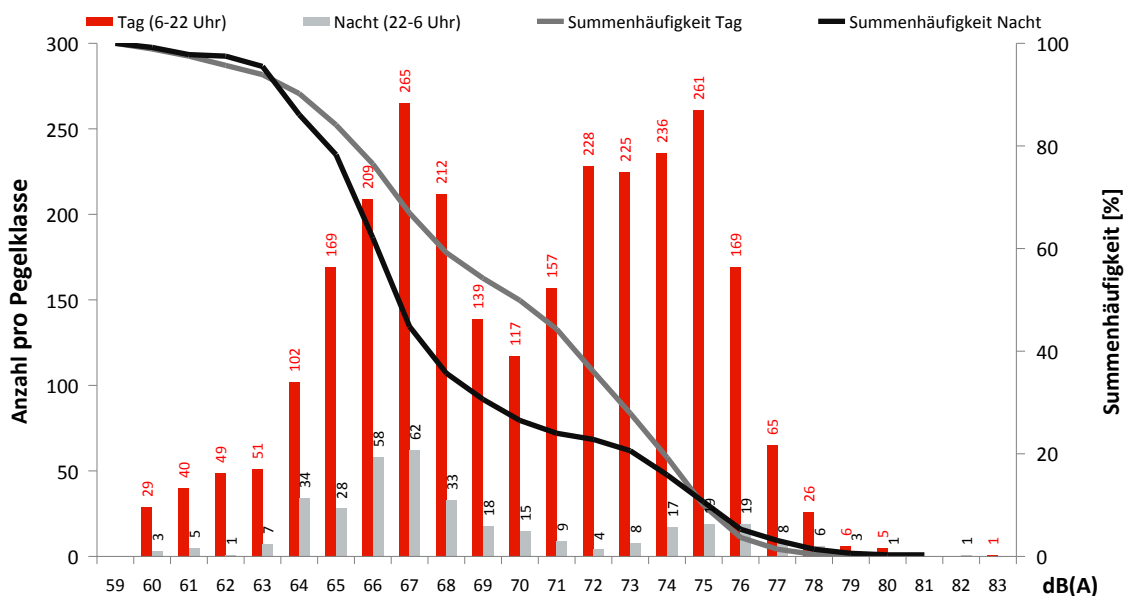
#### Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmessergebnisse werden nicht mitgezählt.  
 N2: Anzahl der Flugbewegungen. Diese Messstelle erfasst Landungen in Richtung Osten, Starts von Schönefeld in Richtung Westen und Durchstarts. Luftfahrzeuge, die nicht in Schönefeld starten oder landen, gehen nicht in die Statistik ein.  
 N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt  
 N1/N2[%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte > 100% können sich ergeben, wenn z.B. der Messzeitpunkt bei einer Landung vor 22 Uhr (Bezugszeitraum Tag) liegt, die Landung aber nach 22 Uhr (Bezugszeitraum Nacht). Werte > 100 % gehen auch auf Kleinflugzeuge zurück, die mit mehreren Lärmesswerten, aber nur einer Flugbewegung in die Statistik eingehen.  
 Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.	89	95	95	93,7	100	7	7	7	100,0	100
2.	96	96	96	100,0	100	7	7	7	100,0	100
3.	112	116	116	96,6	100	26	26	26	100,0	100
4.	116	119	119	97,5	100	9	9	9	100,0	100
5.	97	101	100	96,0	100	11	10	10	110,0	100
6.	84	85	85	98,8	100	6	6	6	100,0	100
7.	108	112	112	96,4	100	15	17	17	88,2	100
8.	97	111	111	87,4	100	19	21	21	90,5	100
9.	76	76	76	100,0	100	5	5	5	100,0	100
10.	112	110	110	101,8	100	9	10	10	90,0	100
11.	103	106	106	97,2	100	17	17	17	100,0	100
12.	83	83	83	100,0	100	10	10	10	100,0	100
13.	85	88	86	96,6	99	6	6	6	100,0	100
14.	92	96	96	95,8	100	17	17	17	100,0	100
15.	105	111	111	94,6	100	19	20	20	95,0	100
16.	69	72	72	95,8	100	4	4	4	100,0	100
17.	84	90	90	93,3	99	23	24	24	95,8	100
18.	96	99	98	97,0	99	8	8	8	100,0	100
19.	86	89	89	96,6	99	9	9	9	100,0	99
20.	75	76	76	98,7	98	9	9	9	100,0	100
21.	77	95	95	81,1	100	18	18	18	100,0	100
22.	109	111	111	98,2	100	23	23	23	100,0	100
23.	70	70	70	100,0	100	9	9	9	100,0	100
24.	90	92	92	97,8	100	22	22	22	100,0	100
25.	94	103	103	91,3	100	21	22	22	95,5	100
26.	77	79	79	97,5	100	7	7	7	100,0	100
27.	70	75	75	93,3	100	7	7	7	100,0	100
28.	100	105	105	95,2	100	8	8	8	100,0	100
29.	118	120	120	98,3	100	5	5	5	100,0	100
30.	91	92	92	98,9	100	3	3	3	100,0	100
Gesamt	2761	2873	2869	96,1	100	359	366	366	98,1	100

#### Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel ( $L_{p,AS,max}$ )

Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden. Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.





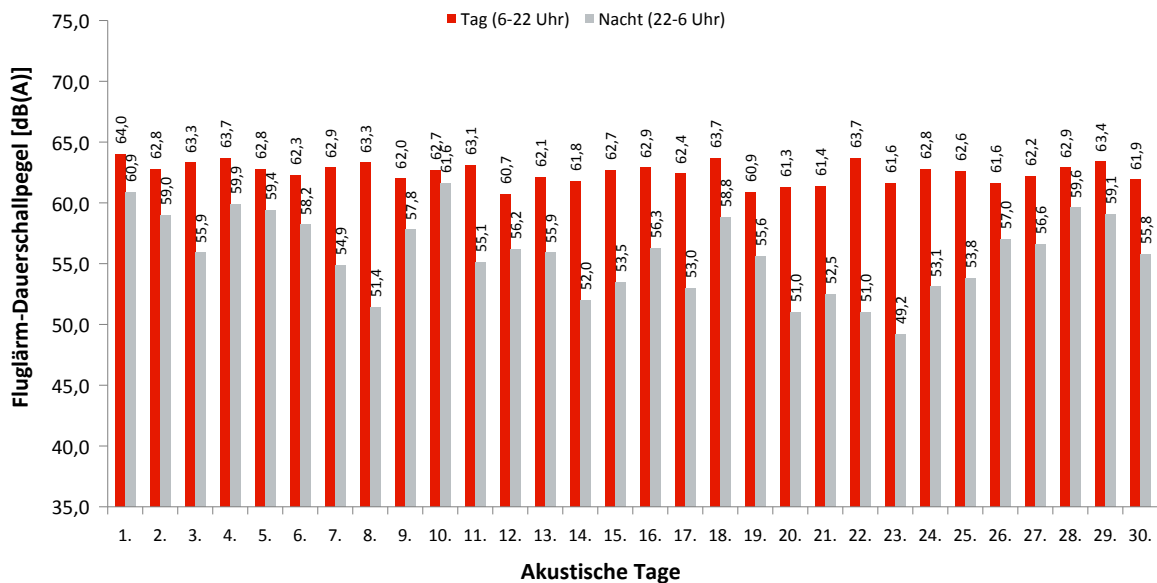
## Monatsauswertung November 2019

### Messstelle MP05, Hubertus, Neuchateller Weg

#### Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.

Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 62,6 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 56,9 dB(A)



#### Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der  $L_{DEN}$  (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden ( $L_E$ ) 5dB und in den Nachtstunden ( $L_N$ ) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	$L_{eq}$ Tag 6-22 Uhr	$L_{eq}$ Nacht/ $L_N$ 22-6 Uhr	$L_D$ 6-18 Uhr	$L_E$ 18-22 Uhr	$L_{DEN}$	$L_{eq}$ Tag 6-22 Uhr	$L_{eq}$ Nacht/ $L_N$ 22-6 Uhr	$L_D$ 6-18 Uhr	$L_E$ 18-22 Uhr	$L_{DEN}$
1.	64,2	61,0	64,0	64,6	68,4	64,0	60,9	63,8	64,4	68,3
2.	63,2	59,2	63,2	62,9	66,9	62,8	59,0	62,9	62,6	66,6
3.	63,4	56,5	63,3	63,8	65,8	63,3	55,9	63,2	63,6	65,5
4.	64,1	60,3	64,4	63,1	67,8	63,7	59,9	64,0	62,7	67,4
5.	63,3	60,0	63,4	62,9	67,4	62,8	59,4	62,9	62,5	66,8
6.	62,6	58,6	62,7	62,5	66,3	62,3	58,2	62,3	62,3	66,0
7.	63,2	56,3	62,8	64,4	65,8	62,9	54,9	62,4	64,1	65,1
8.	63,6	51,8	63,9	62,4	64,2	63,3	51,4	63,6	62,4	64,0
9.	62,3	58,1	62,7	61,0	65,7	62,0	57,8	62,4	60,6	65,4
10.	62,8	61,6	62,2	64,3	68,5	62,7	61,6	62,0	64,1	68,4
11.	63,3	55,8	63,4	63,2	65,4	63,1	55,1	63,2	63,0	65,0
12.	61,3	56,7	61,4	60,8	64,6	60,7	56,2	60,8	60,4	64,1
13.	62,6	56,7	62,9	61,4	65,1	62,1	55,9	62,4	60,7	64,5
14.	62,1	52,5	62,0	62,3	63,6	61,8	52,0	61,7	62,2	63,3
15.	62,8	53,8	62,7	63,1	64,5	62,7	53,5	62,5	63,0	64,3
16.	63,2	56,8	63,7	61,6	65,5	62,9	56,3	63,4	60,9	65,0
17.	62,5	53,6	62,4	62,7	64,2	62,4	53,0	62,3	62,6	63,9
18.	64,1	59,2	64,1	63,8	67,3	63,7	58,8	63,8	63,6	66,9
19.	61,5	56,1	61,6	61,0	64,4	60,9	55,6	61,1	60,1	63,8
20.	61,4	51,2	61,6	60,9	62,6	61,3	51,0	61,5	60,8	62,4
21.	61,5	53,4	61,5	61,6	63,4	61,4	52,5	61,3	61,5	63,0
22.	63,8	51,4	64,0	63,3	64,5	63,7	51,0	63,8	63,2	64,3
23.	61,8	49,6	62,6	57,3	61,8	61,6	49,2	62,5	57,1	61,6
24.	62,9	53,3	62,6	63,6	64,5	62,8	53,1	62,6	63,5	64,4
25.	62,6	54,1	62,4	63,2	64,5	62,6	53,8	62,3	63,2	64,4
26.	61,9	57,4	61,9	62,0	65,4	61,6	57,0	61,6	61,7	65,0
27.	62,6	57,2	62,9	61,6	65,4	62,2	56,6	62,4	61,1	64,9
28.	63,7	60,0	63,0	65,2	67,8	62,9	59,6	62,3	64,3	67,3
29.	64,2	59,3	64,3	63,9	67,4	63,4	59,1	63,3	63,7	67,0
30.	62,4	56,1	62,7	61,5	64,8	61,9	55,8	62,2	61,1	64,4
Gesamt	62,9	57,3	63,0	62,8	65,8	62,6	56,9	62,6	62,5	65,4

#### Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel.

Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

## Monatsauswertung November 2019

### Messstelle MP05, Hubertus, Neuchateller Weg

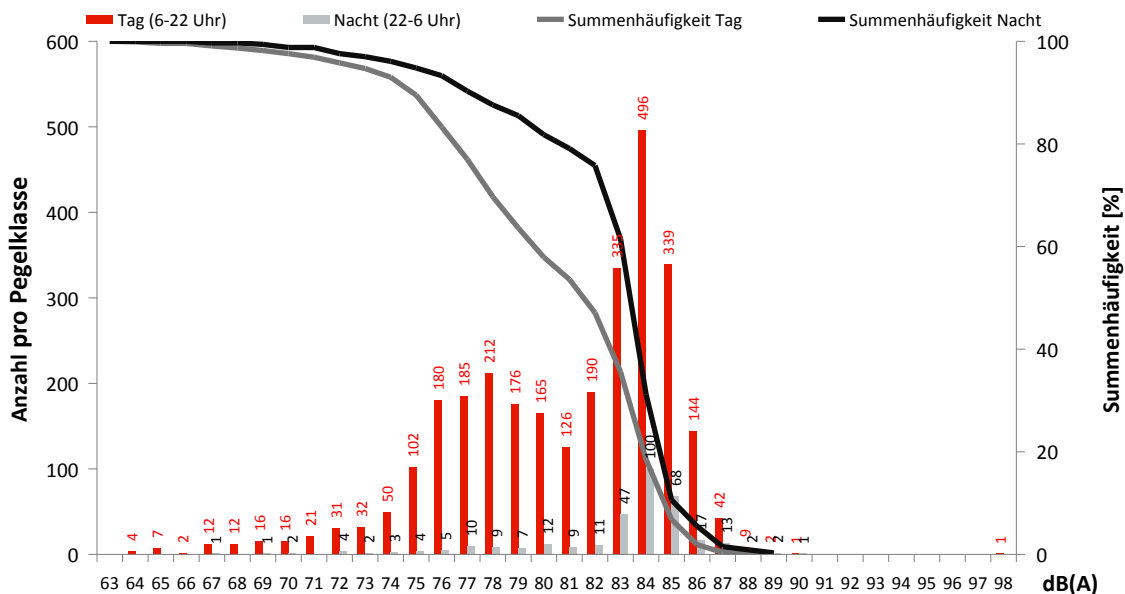
#### Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.  
 N2: Anzahl der Flugbewegungen. Diese Messstelle erfasst Landungen auf der Nordbahn in Richtung Westen, Starts in Richtung Osten und Durchstarts. Luftfahrzeuge, die nicht in Schönefeld starten oder landen, gehen nicht in die Statistik ein.  
 N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt  
 N1/N2[%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte > 100% können sich ergeben, wenn z.B. der Messzeitpunkt bei einer Landung vor 22 Uhr (Bezugszeitraum Tag) liegt, die Landung aber nach 22 Uhr (Bezugszeitraum Nacht). Werte > 100 % gehen auch auf Kleinflugzeuge zurück, die mit mehreren Lärmmesswerten, aber nur einer Flugbewegung in die Statistik eingehen.  
 Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.	117	118	118	99,2	100	23	23	23	100,0	100
2.	88	88	88	100,0	100	17	17	17	100,0	100
3.	104	105	105	99,0	100	6	6	6	100,0	100
4.	110	110	110	100,0	100	18	18	18	100,0	100
5.	92	92	92	100,0	100	19	19	19	100,0	99
6.	80	82	80	97,6	99	12	12	12	100,0	100
7.	104	104	104	100,0	100	7	8	8	87,5	100
8.	139	140	140	99,3	100	5	5	5	100,0	100
9.	74	74	74	100,0	100	12	12	12	100,0	100
10.	95	93	93	102,2	100	27	27	27	100,0	100
11.	120	119	119	100,8	100	8	8	8	100,0	100
12.	74	76	76	97,4	100	12	12	12	100,0	100
13.	78	79	79	98,7	100	8	8	8	100,0	100
14.	91	92	92	98,9	100	6	6	6	100,0	100
15.	129	129	129	100,0	100	9	9	9	100,0	100
16.	91	91	91	100,0	100	10	10	10	100,0	100
17.	105	105	105	100,0	100	6	6	6	100,0	100
18.	112	112	112	100,0	100	17	17	17	100,0	100
19.	71	71	71	100,0	100	11	11	11	100,0	100
20.	86	87	87	98,9	100	4	3	3	133,3	100
21.	101	101	101	100,0	100	7	7	7	100,0	100
22.	133	134	134	99,3	100	4	4	4	100,0	100
23.	77	78	78	98,7	100	2	2	2	100,0	100
24.	104	104	104	100,0	100	5	5	5	100,0	100
25.	105	106	106	99,1	100	8	8	8	100,0	100
26.	80	80	80	100,0	100	11	11	11	100,0	100
27.	77	78	78	98,7	100	10	10	10	100,0	100
28.	91	92	92	98,9	100	18	18	18	100,0	100
29.	102	106	105	96,2	99	19	19	19	100,0	100
30.	78	78	78	100,0	100	9	9	9	100,0	100
Gesamt	2908	2924	2921	99,5	100	330	330	330	100,0	100

#### Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel ( $L_{p,AS,max}$ )

Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden. Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



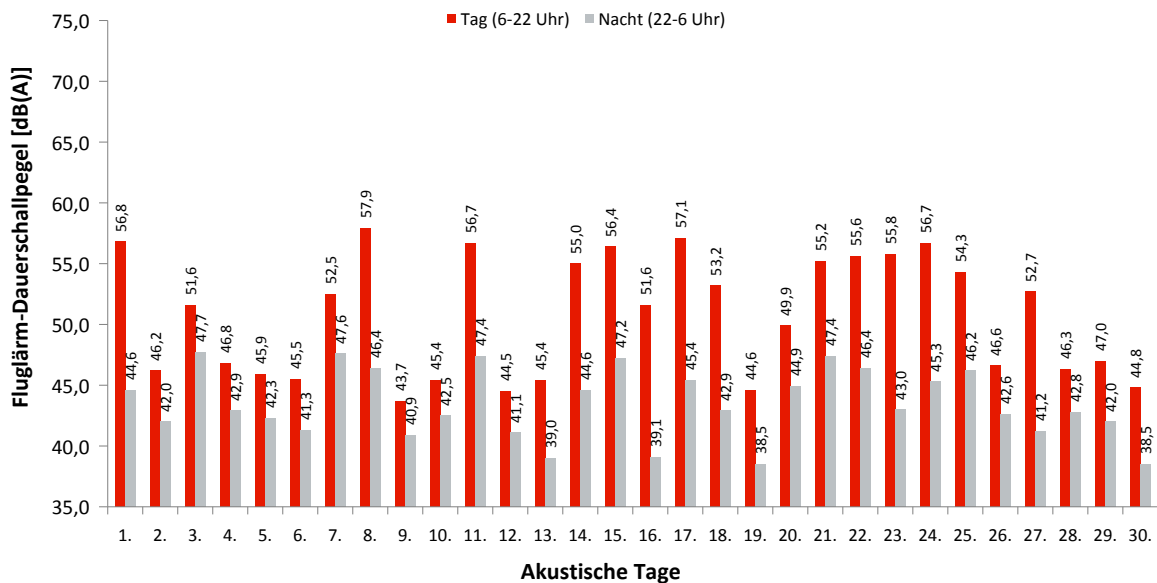
## Monatsauswertung November 2019

### Messstelle MP06, Waltersdorf, Siedlung

#### Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.

Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 53,1 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 44,3 dB(A)



#### Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der  $L_{DEN}$  (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden ( $L_E$ ) 5dB und in den Nachtstunden ( $L_N$ ) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	$L_{eq}$ Tag 6-22 Uhr	$L_{eq}$ Nacht/ $L_N$ 22-6 Uhr	$L_D$ 6-18 Uhr	$L_E$ 18-22 Uhr	$L_{DEN}$	$L_{eq}$ Tag 6-22 Uhr	$L_{eq}$ Nacht/ $L_N$ 22-6 Uhr	$L_D$ 6-18 Uhr	$L_E$ 18-22 Uhr	$L_{DEN}$
1.	57,2	46,5	57,3	57,0	58,4	56,8	44,6	56,8	56,7	57,6
2.	50,2	44,2	50,6	48,5	52,6	46,2	42,0	46,4	45,6	49,7
3.	53,0	48,7	50,2	56,8	57,4	51,6	47,7	46,5	56,5	56,6
4.	50,9	45,5	51,5	48,3	53,5	46,8	42,9	47,2	45,1	50,3
5.	58,9	45,3	60,1	48,6	58,2	45,9	42,3	46,0	45,6	49,8
6.	49,9	45,7	50,4	48,1	53,3	45,5	41,3	45,7	44,9	49,0
7.	53,9	48,7	52,2	56,9	57,7	52,5	47,6	49,3	56,6	56,8
8.	58,2	47,0	58,5	57,2	59,0	57,9	46,4	58,1	57,1	58,7
9.	48,5	43,4	48,9	47,3	51,4	43,7	40,9	43,8	43,6	48,1
10.	48,5	45,2	48,5	48,6	52,6	45,4	42,5	45,1	46,3	49,9
11.	57,1	48,8	57,2	56,9	58,9	56,7	47,4	56,7	56,6	58,2
12.	50,1	44,7	50,7	47,5	52,7	44,5	41,1	44,7	44,0	48,5
13.	50,2	43,7	50,7	48,1	52,3	45,4	39,0	45,7	44,3	47,7
14.	55,7	46,6	55,3	56,6	57,5	55,0	44,6	54,5	56,4	56,7
15.	56,8	48,3	56,8	57,0	58,6	56,4	47,2	56,3	56,7	58,0
16.	53,0	42,5	53,9	47,9	53,3	51,6	39,1	52,6	44,3	51,2
17.	57,4	46,8	57,5	57,1	58,5	57,1	45,4	57,2	56,9	58,0
18.	54,4	46,8	55,2	49,8	55,8	53,2	42,9	54,2	47,3	53,5
19.	50,1	44,2	50,6	48,0	52,5	44,6	38,5	45,0	43,3	47,1
20.	52,3	46,3	50,9	54,8	55,6	49,9	44,9	45,5	54,6	54,3
21.	55,7	48,1	55,8	55,5	57,7	55,2	47,4	55,3	55,2	57,2
22.	56,1	47,2	55,9	56,7	57,9	55,6	46,4	55,3	56,4	57,4
23.	56,6	44,6	57,3	52,9	56,7	55,8	43,0	56,5	52,3	55,8
24.	56,9	46,5	56,8	57,3	58,3	56,7	45,3	56,5	57,1	57,9
25.	54,9	47,1	54,9	54,9	56,9	54,3	46,2	54,2	54,7	56,3
26.	50,3	45,2	50,7	48,7	53,2	46,6	42,6	46,9	45,5	50,2
27.	54,6	45,5	55,5	50,0	55,4	52,7	41,2	53,8	45,7	52,6
28.	50,8	46,6	51,1	50,1	54,3	46,3	42,8	45,8	47,3	50,4
29.	51,1	44,4	51,4	50,4	53,4	47,0	42,0	47,1	46,7	50,2
30.	49,2	41,9	49,6	47,8	51,1	44,8	38,5	45,0	44,2	47,2
Gesamt	54,5	46,2	54,7	53,9	56,2	53,1	44,3	53,0	53,2	54,8

#### Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel.

Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

## Monatsauswertung November 2019

### Messstelle MP06, Waltersdorf, Siedlung

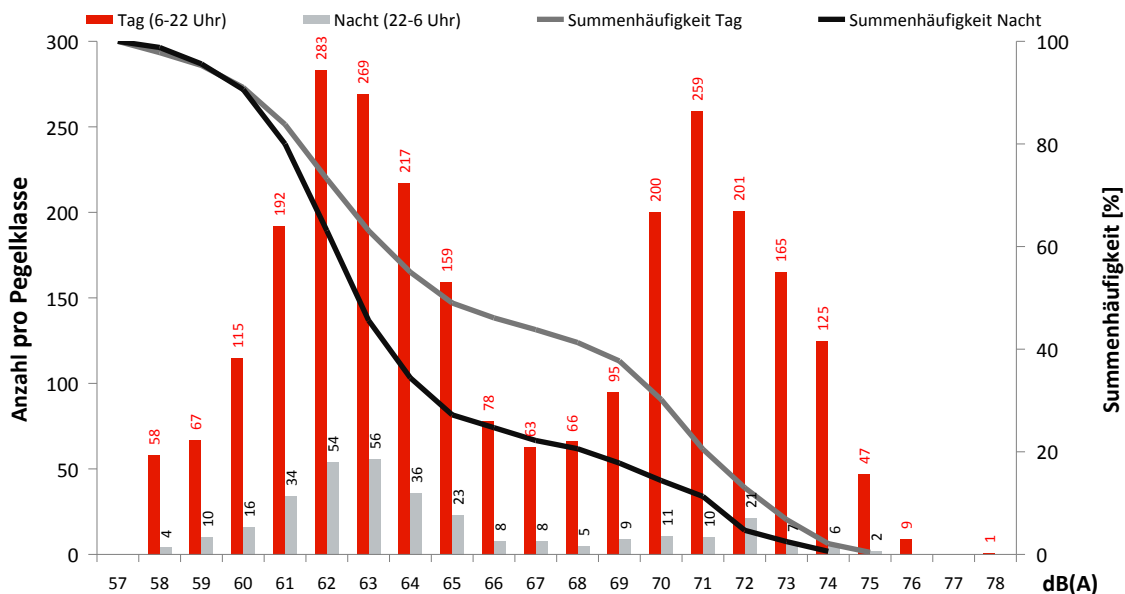
#### Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.  
 N2: Anzahl der Flugbewegungen. Diese Messstelle erfasst Landungen in Richtung Westen, Starts in Richtung Osten und Durchstarts. Luftfahrzeuge, die nicht in Schönefeld starten oder landen, gehen nicht in die Statistik ein.  
 N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt  
 N1/N2[%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte > 100% können sich ergeben, wenn z.B. der Messzeitpunkt bei einer Landung vor 22 Uhr (Bezugszeitraum Tag) liegt, die Landung aber nach 22 Uhr (Bezugszeitraum Nacht). Werte > 100 % gehen auch auf Kleinflugzeuge zurück, die mit mehreren Lärmmesswerten, aber nur einer Flugbewegung in die Statistik eingehen.  
 Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.	118	118	118	100,0	100	23	23	23	100,0	100
2.	82	88	88	93,2	100	16	17	17	94,1	100
3.	94	105	105	89,5	100	6	6	6	100,0	100
4.	90	110	110	81,8	100	18	18	18	100,0	100
5.	74	92	92	80,4	100	17	19	19	89,5	100
6.	66	82	82	80,5	100	12	12	12	100,0	100
7.	88	104	104	84,6	100	7	8	8	87,5	100
8.	138	140	140	98,6	100	5	5	5	100,0	100
9.	65	74	74	87,8	100	12	12	12	100,0	100
10.	87	93	93	93,5	100	26	27	27	96,3	100
11.	120	119	119	100,8	100	8	8	8	100,0	100
12.	64	76	76	84,2	100	12	12	12	100,0	100
13.	66	79	79	83,5	100	8	8	8	100,0	100
14.	83	92	92	90,2	100	6	6	6	100,0	100
15.	129	129	129	100,0	100	8	9	9	88,9	100
16.	86	91	91	94,5	100	9	10	10	90,0	100
17.	105	105	105	100,0	100	6	6	6	100,0	100
18.	102	112	112	91,1	100	17	17	17	100,0	99
19.	62	71	71	87,3	100	9	11	11	81,8	100
20.	68	87	87	78,2	100	4	3	3	133,3	100
21.	100	101	101	99,0	100	7	7	7	100,0	100
22.	125	134	134	93,3	100	4	4	4	100,0	100
23.	76	78	78	97,4	100	2	2	2	100,0	100
24.	104	104	104	100,0	100	5	5	5	100,0	100
25.	103	106	106	97,2	100	8	8	8	100,0	100
26.	63	80	80	78,8	100	11	11	11	100,0	100
27.	69	78	78	88,5	100	10	10	10	100,0	100
28.	77	92	92	83,7	100	17	18	18	94,4	100
29.	93	106	104	87,7	99	19	19	19	100,0	100
30.	72	78	78	92,3	100	8	9	9	88,9	100
Gesamt	2669	2924	2922	91,3	100	320	330	330	97,0	100

#### Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel ( $L_{p,AS,max}$ )

Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden. Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



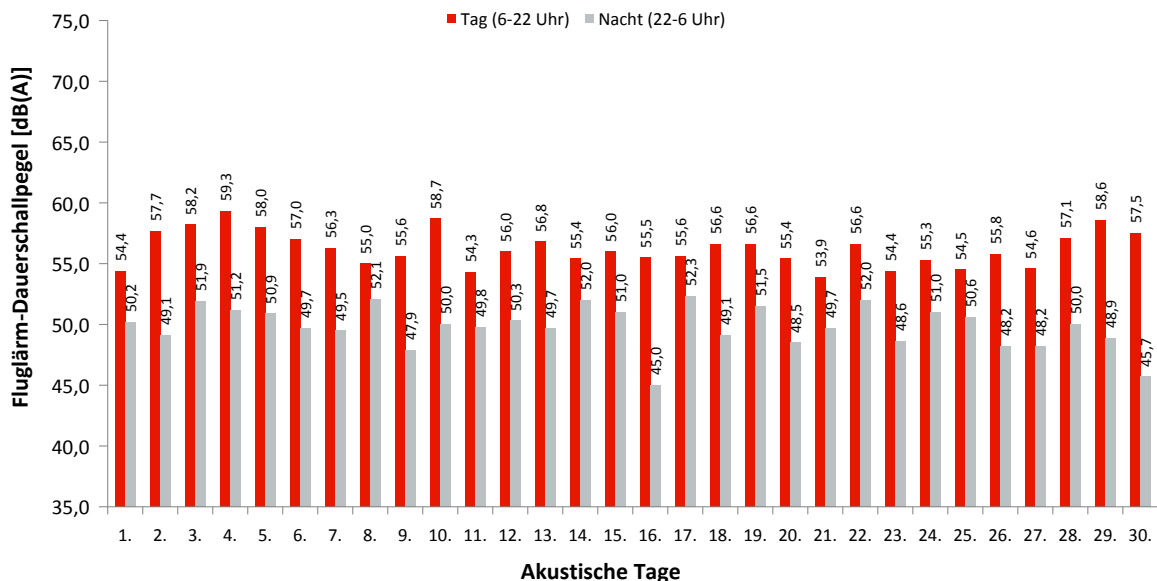
## Monatsauswertung November 2019

### Messstelle MP07, Blankenfelde, Glasower Damm

#### Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.

Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 56,5 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 50,1 dB(A)



#### Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der  $L_{DEN}$  (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden ( $L_E$ ) 5dB und in den Nachtstunden ( $L_N$ ) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	$L_{eq}$ Tag 6-22 Uhr	$L_{eq}$ Nacht/ $L_N$ 22-6 Uhr	$L_D$ 6-18 Uhr	$L_E$ 18-22 Uhr	$L_{DEN}$	$L_{eq}$ Tag 6-22 Uhr	$L_{eq}$ Nacht/ $L_N$ 22-6 Uhr	$L_D$ 6-18 Uhr	$L_E$ 18-22 Uhr	$L_{DEN}$
1.	57,0	52,6	57,0	56,8	60,5	54,4	50,2	54,3	54,4	58,0
2.	58,8	52,0	59,4	56,2	60,7	57,7	49,1	58,4	55,0	58,9
3.	59,0	53,6	59,5	56,9	61,7	58,2	51,9	58,8	55,9	60,4
4.	61,7	53,2	62,2	59,3	63,0	59,3	51,2	59,4	58,8	61,1
5.	60,6	53,1	60,8	59,9	62,6	58,0	50,9	58,3	56,9	60,1
6.	58,2	52,3	58,2	58,1	60,9	57,0	49,7	56,9	57,3	59,2
7.	62,9	52,2	64,0	56,2	63,0	56,3	49,5	56,8	54,5	58,3
8.	59,1	54,0	59,5	57,4	61,9	55,0	52,1	54,6	56,1	59,5
9.	57,0	51,0	57,5	55,0	59,4	55,6	47,9	56,2	53,2	57,2
10.	59,3	52,0	59,3	59,3	61,5	58,7	50,0	58,7	58,7	60,4
11.	57,3	52,1	57,7	55,7	60,1	54,3	49,8	54,4	54,2	57,7
12.	62,1	52,5	63,0	57,5	62,7	56,0	50,3	55,9	56,5	59,0
13.	58,7	52,1	59,0	57,4	60,9	56,8	49,7	56,9	56,5	59,0
14.	58,9	53,9	59,3	57,0	61,8	55,4	52,0	55,3	55,7	59,5
15.	57,7	53,2	57,7	57,6	61,1	56,0	51,0	55,9	56,3	59,2
16.	57,0	49,7	57,5	55,2	58,8	55,5	45,0	56,0	53,5	56,2
17.	57,1	54,1	57,1	57,1	61,4	55,6	52,3	55,5	55,8	59,7
18.	58,1	52,3	58,3	57,6	60,8	56,6	49,1	56,5	56,7	58,7
19.	59,8	54,0	60,3	57,5	62,3	56,6	51,5	56,6	56,4	59,7
20.	57,1	51,7	57,5	55,6	59,9	55,4	48,5	56,0	52,7	57,3
21.	56,5	52,3	56,6	56,3	60,1	53,9	49,7	53,5	54,8	57,7
22.	58,0	53,8	58,5	56,2	61,4	56,6	52,0	57,1	54,5	59,7
23.	56,5	51,7	56,6	56,3	59,7	54,4	48,6	54,7	53,0	56,9
24.	56,6	52,8	56,3	57,3	60,5	55,3	51,0	54,8	56,4	59,0
25.	56,4	52,7	56,3	56,4	60,3	54,5	50,6	54,2	55,2	58,4
26.	57,2	51,6	57,1	57,6	60,2	55,8	48,2	55,5	56,6	58,1
27.	56,7	51,6	56,2	58,0	60,1	54,6	48,2	53,4	57,1	57,8
28.	58,3	53,0	58,1	58,6	61,4	57,1	50,0	56,9	57,6	59,4
29.	59,6	51,8	59,8	58,8	61,4	58,6	48,9	58,8	58,0	59,9
30.	58,3	50,0	58,9	56,0	59,7	57,5	45,7	58,1	54,4	57,7
Gesamt	58,8	52,6	59,1	57,3	61,1	56,5	50,1	56,6	56,0	58,9

#### Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel.

Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

## Monatsauswertung November 2019

### Messstelle MP07, Blankenfelde, Glasower Damm

#### Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.

N2: Anzahl der Flugbewegungen. Diese Messstelle erfasst Landungen auf der Nordbahn in Richtung Osten, Starts von Schönefeld in Richtung Westen und Durchstarts. Luftfahrzeuge, die nicht in Schönefeld starten oder landen, gehen nicht in die Statistik ein.

N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt

N1/N2[%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte > 100% können sich ergeben, wenn z.B. der Messzeitpunkt bei einer Landung vor 22 Uhr (Bezugszeitraum Tag) liegt, die Landung aber nach 22 Uhr (Bezugszeitraum Nacht). Werte > 100 % gehen auch auf Kleinflugzeuge zurück, die mit mehreren Lärmmesswerten, aber nur einer Flugbewegung in die Statistik eingehen.

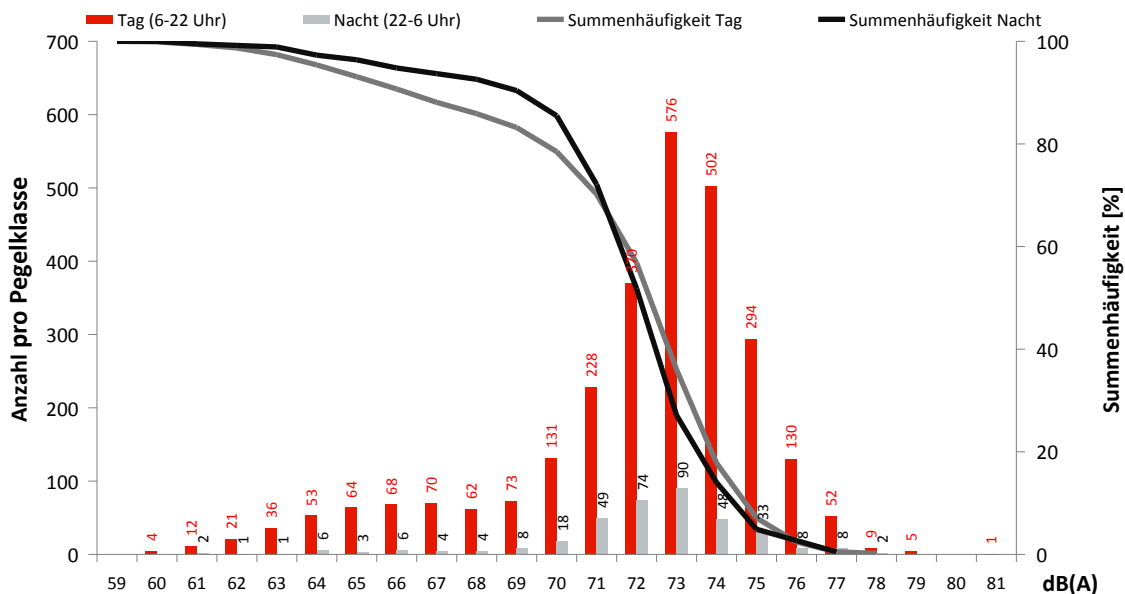
Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.	90	95	95	94,7	100	7	7	7	100,0	100
2.	95	96	96	99,0	100	7	7	7	100,0	100
3.	116	116	116	100,0	100	26	26	26	100,0	100
4.	114	119	119	95,8	100	9	9	9	100,0	100
5.	94	101	101	93,1	100	11	10	10	110,0	100
6.	85	85	85	100,0	100	6	6	6	100,0	100
7.	95	112	112	84,8	100	17	17	17	100,0	100
8.	94	111	111	84,7	100	21	21	21	100,0	100
9.	74	76	76	97,4	100	5	5	5	100,0	100
10.	112	110	110	101,8	100	9	10	9	90,0	99
11.	104	106	106	98,1	100	17	17	17	100,0	100
12.	65	83	83	78,3	100	10	10	10	100,0	100
13.	85	88	88	96,6	100	6	6	6	100,0	100
14.	85	96	96	88,5	100	17	17	17	100,0	100
15.	110	111	111	99,1	100	20	20	20	100,0	100
16.	70	72	72	97,2	100	4	4	4	100,0	100
17.	90	90	90	100,0	100	24	24	24	100,0	100
18.	95	99	99	96,0	100	8	8	8	100,0	100
19.	79	89	89	88,8	100	9	9	9	100,0	100
20.	75	76	76	98,7	100	9	9	9	100,0	100
21.	93	95	95	97,9	100	18	18	18	100,0	100
22.	109	111	111	98,2	100	23	23	23	100,0	100
23.	70	70	70	100,0	100	9	9	9	100,0	100
24.	93	92	92	101,1	100	22	22	22	100,0	99
25.	104	103	103	101,0	100	21	22	22	95,5	100
26.	79	79	79	100,0	100	7	7	7	100,0	100
27.	73	75	75	97,3	100	7	7	7	100,0	100
28.	103	105	105	98,1	100	8	8	8	100,0	100
29.	118	120	120	98,3	100	5	5	5	100,0	100
30.	92	92	92	100,0	100	3	3	3	100,0	100
Gesamt	2761	2873	2873	96,1	100	365	366	365	99,7	100

#### Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel ( $L_{p,AS,max}$ )

Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden.

Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



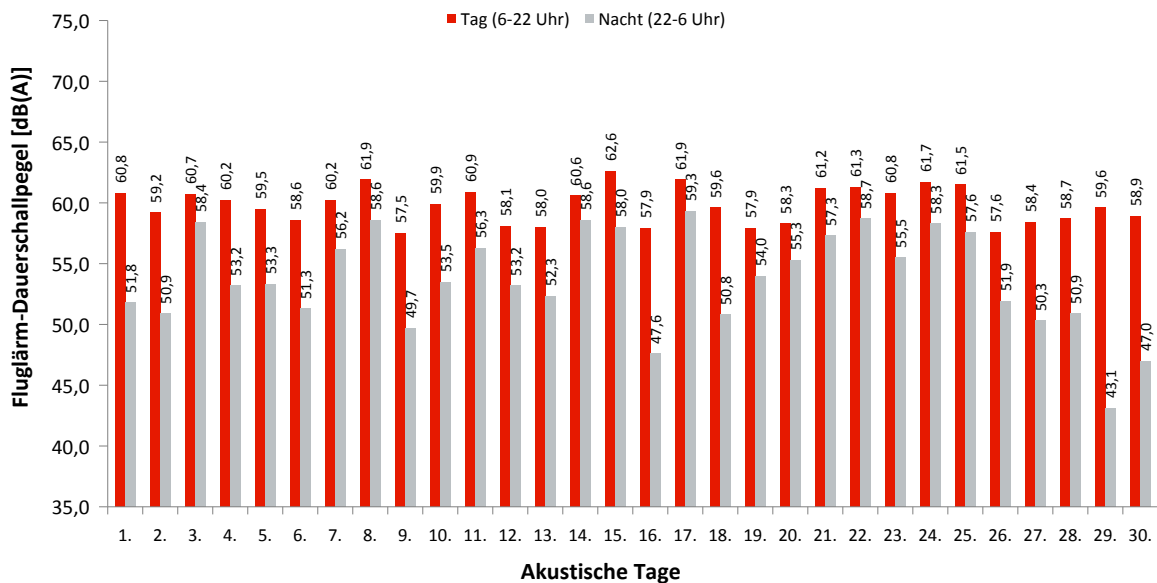
## Monatsauswertung November 2019

### Messstelle MP08, Mahlow, Waldsiedlung

#### Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.

Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 60,0 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 55,3 dB(A)



#### Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der  $L_{DEN}$  (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden ( $L_E$ ) 5dB und in den Nachtstunden ( $L_N$ ) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	$L_{eq}$ Tag 6-22 Uhr	$L_{eq}$ Nacht/ $L_N$ 22-6 Uhr	$L_D$ 6-18 Uhr	$L_E$ 18-22 Uhr	$L_{DEN}$	$L_{eq}$ Tag 6-22 Uhr	$L_{eq}$ Nacht/ $L_N$ 22-6 Uhr	$L_D$ 6-18 Uhr	$L_E$ 18-22 Uhr	$L_{DEN}$
1.	61,4	53,1	61,5	61,2	63,2	60,8	51,8	60,9	60,8	62,4
2.	60,0	52,0	60,6	57,5	61,4	59,2	50,9	59,8	56,6	60,5
3.	61,1	58,8	60,8	62,0	66,0	60,7	58,4	60,3	61,7	65,6
4.	61,0	54,9	61,1	60,7	63,6	60,2	53,2	60,3	59,9	62,4
5.	60,4	54,9	60,6	59,7	63,2	59,5	53,3	59,8	58,4	61,9
6.	59,6	53,5	59,5	59,8	62,3	58,6	51,3	58,4	59,0	60,9
7.	61,1	57,3	60,8	61,7	65,0	60,2	56,2	59,7	61,2	64,1
8.	62,6	59,1	62,6	62,7	66,6	61,9	58,6	61,7	62,3	66,1
9.	58,6	52,0	59,1	56,3	60,6	57,5	49,7	58,0	55,1	59,0
10.	61,4	54,8	61,2	61,9	64,0	59,9	53,5	59,7	60,3	62,5
11.	61,7	57,2	61,8	61,4	65,1	60,9	56,3	61,0	60,8	64,3
12.	59,6	54,6	59,9	58,5	62,6	58,1	53,2	58,4	57,2	61,2
13.	59,4	54,3	59,2	59,9	62,6	58,0	52,3	58,0	58,0	60,9
14.	61,6	59,3	61,2	62,7	66,5	60,6	58,6	59,9	62,3	65,8
15.	63,1	58,6	63,0	63,4	66,6	62,6	58,0	62,6	62,8	66,0
16.	59,2	51,6	59,8	56,2	60,7	57,9	47,6	58,5	54,9	58,5
17.	62,4	59,8	62,3	62,7	67,0	61,9	59,3	61,8	62,2	66,5
18.	60,8	53,3	61,1	59,5	62,6	59,6	50,8	60,0	58,1	60,9
19.	60,2	55,9	60,5	59,2	63,6	57,9	54,0	57,9	57,6	61,6
20.	59,7	56,3	59,6	60,1	63,9	58,3	55,3	57,9	59,2	62,8
21.	61,8	57,9	61,5	62,7	65,7	61,2	57,3	60,7	62,3	65,1
22.	62,0	59,1	62,1	62,0	66,4	61,3	58,7	61,3	61,3	65,8
23.	61,7	56,3	61,9	60,7	64,5	60,8	55,5	61,2	59,4	63,6
24.	62,1	58,8	61,7	63,2	66,4	61,7	58,3	61,2	63,0	65,9
25.	62,1	58,1	62,0	62,2	65,8	61,5	57,6	61,3	61,9	65,3
26.	59,7	53,7	59,9	59,0	62,3	57,6	51,9	57,4	58,1	60,6
27.	60,0	52,8	60,2	59,3	62,0	58,4	50,3	58,4	58,6	60,3
28.	60,0	54,0	59,8	60,5	62,8	58,7	50,9	58,4	59,6	60,9
29.	61,6	56,2	61,6	61,7	64,6	59,6	43,1	59,8	58,9	59,8
30.	59,9	51,4	60,5	57,8	61,2	58,9	47,0	59,5	56,0	59,1
Gesamt	61,0	56,4	61,0	60,9	64,4	60,0	55,3	60,0	60,1	63,4

#### Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel.

Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.



## Monatsauswertung November 2019

### Messstelle MP08, Mahlow, Waldsiedlung

#### Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.

N2: Anzahl der Flugbewegungen. Diese Messstelle erfasst Landungen auf der Nordbahn in Richtung Osten, Starts von Schönefeld in Richtung Westen und Durchstarts. Luftfahrzeuge, die nicht in Schönefeld starten oder landen, gehen nicht in die Statistik ein.

N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt

N1/N2[%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte > 100% können sich ergeben, wenn z.B. der Messzeitpunkt bei einer Landung vor 22 Uhr (Bezugszeitraum Tag) liegt, die Landung aber nach 22 Uhr (Bezugszeitraum Nacht). Werte > 100 % gehen auch auf Kleinflugzeuge zurück, die mit mehreren Lärmmesswerten, aber nur einer Flugbewegung in die Statistik eingehen.

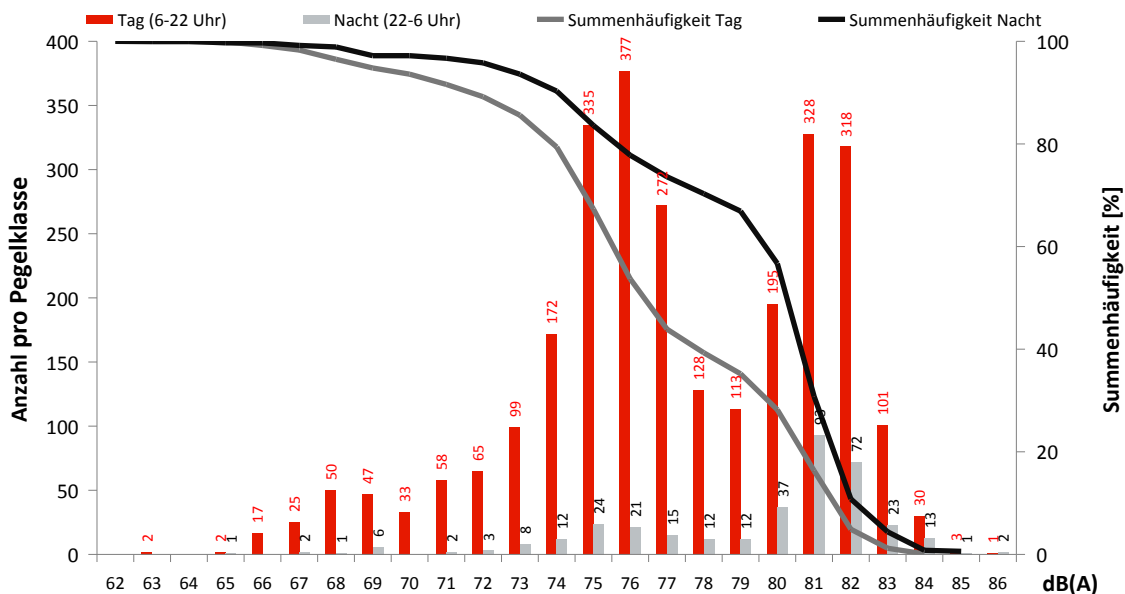
Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.	93	95	95	97,9	100	7	7	7	100,0	100
2.	95	96	96	99,0	100	7	7	7	100,0	100
3.	115	116	116	99,1	100	26	26	26	100,0	100
4.	114	119	119	95,8	100	9	9	9	100,0	100
5.	95	101	101	94,1	100	11	10	10	110,0	100
6.	85	85	85	100,0	100	6	6	6	100,0	100
7.	107	112	112	95,5	100	16	17	17	94,1	100
8.	110	111	111	99,1	100	21	21	21	100,0	100
9.	74	76	76	97,4	100	5	5	5	100,0	100
10.	98	110	110	89,1	100	10	10	10	100,0	100
11.	106	106	106	100,0	100	17	17	17	100,0	100
12.	78	83	83	94,0	100	10	10	10	100,0	100
13.	85	88	88	96,6	100	6	6	6	100,0	100
14.	93	96	96	96,9	100	17	17	17	100,0	100
15.	110	111	111	99,1	100	20	20	20	100,0	100
16.	68	72	72	94,4	100	4	4	4	100,0	100
17.	89	90	90	98,9	100	24	24	24	100,0	100
18.	94	99	99	94,9	100	7	8	8	87,5	100
19.	79	89	89	88,8	100	9	9	9	100,0	100
20.	74	76	76	97,4	100	9	9	9	100,0	100
21.	95	95	95	100,0	100	18	18	18	100,0	100
22.	109	111	111	98,2	100	23	23	23	100,0	100
23.	70	70	70	100,0	100	9	9	9	100,0	100
24.	92	92	92	100,0	100	22	22	22	100,0	100
25.	103	103	103	100,0	100	21	22	22	95,5	100
26.	75	79	79	94,9	100	7	7	7	100,0	100
27.	70	75	75	93,3	100	7	7	7	100,0	100
28.	99	105	105	94,3	100	8	8	8	100,0	100
29.	107	120	120	89,2	100	1	5	5	20,0	100
30.	89	92	92	96,7	100	3	3	3	100,0	100
Gesamt	2771	2873	2873	96,4	100	360	366	366	98,4	100

#### Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel ( $L_{p,AS,max}$ )

Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden.

Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



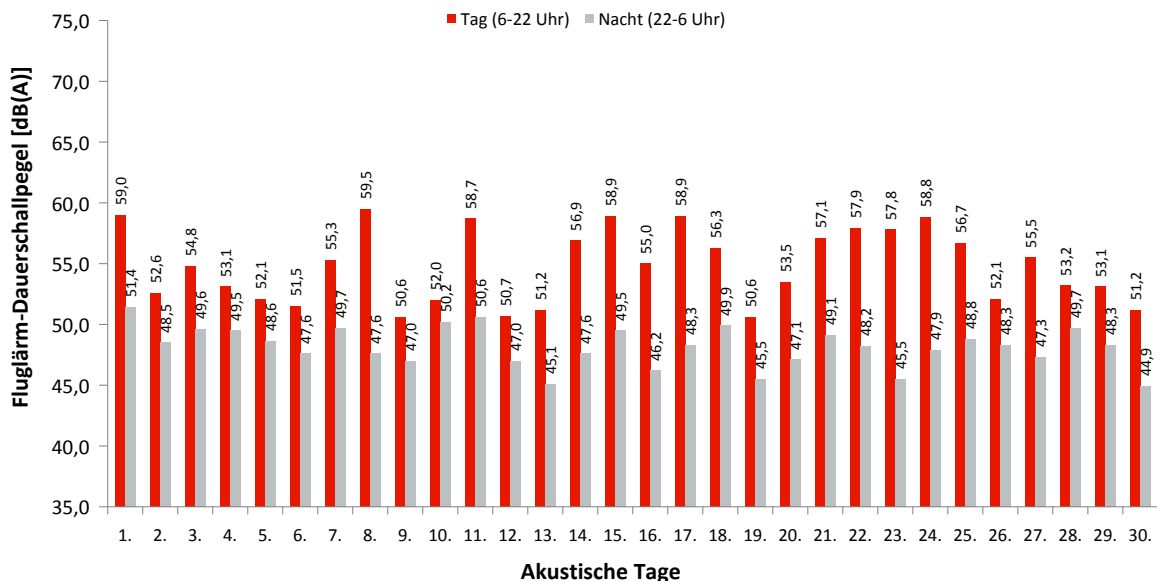
## Monatsauswertung November 2019

### Messstelle MP09, Bohnsdorf, Fließstr.

#### Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.

Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 55,8 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 48,4 dB(A)



#### Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der  $L_{DEN}$  (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden ( $L_E$ ) 5dB und in den Nachtstunden ( $L_N$ ) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	$L_{eq}$ Tag 6-22 Uhr	$L_{eq}$ Nacht/ $L_N$ 22-6 Uhr	$L_D$ 6-18 Uhr	$L_E$ 18-22 Uhr	$L_{DEN}$	$L_{eq}$ Tag 6-22 Uhr	$L_{eq}$ Nacht/ $L_N$ 22-6 Uhr	$L_D$ 6-18 Uhr	$L_E$ 18-22 Uhr	$L_{DEN}$
1.	60,7	52,7	61,0	59,3	62,3	59,0	51,4	59,1	58,8	61,0
2.	54,2	49,8	54,4	53,4	57,6	52,6	48,5	52,8	52,1	56,2
3.	56,3	51,0	55,0	58,9	59,9	54,8	49,6	52,6	58,3	58,7
4.	54,7	51,0	55,2	53,0	58,4	53,1	49,5	53,5	51,6	56,8
5.	54,1	50,2	54,1	53,9	57,8	52,1	48,6	52,1	51,9	56,1
6.	53,7	49,6	54,0	52,7	57,2	51,5	47,6	51,6	51,4	55,3
7.	56,7	51,0	55,7	58,8	60,0	55,3	49,7	53,4	58,5	59,0
8.	59,9	49,5	60,1	59,0	60,9	59,5	47,6	59,7	58,6	60,2
9.	53,4	48,6	53,7	52,5	56,5	50,6	47,0	50,9	49,5	54,4
10.	53,9	51,9	53,5	54,9	59,0	52,0	50,2	51,5	53,2	57,3
11.	59,2	52,3	59,2	59,0	61,5	58,7	50,6	58,8	58,7	60,6
12.	54,4	50,8	54,5	54,1	58,3	50,7	47,0	50,7	50,6	54,6
13.	53,6	48,5	54,0	52,3	56,5	51,2	45,1	51,3	50,8	53,8
14.	57,8	51,1	57,5	58,7	60,4	56,9	47,6	56,4	58,2	58,8
15.	59,5	50,8	59,5	59,6	61,3	58,9	49,5	58,9	58,8	60,3
16.	56,0	49,9	56,8	51,9	58,1	55,0	46,2	55,9	50,6	56,0
17.	59,3	49,6	59,4	59,2	60,7	58,9	48,3	58,9	58,8	60,1
18.	59,4	51,4	60,3	55,2	60,7	56,3	49,9	57,0	53,6	58,4
19.	59,4	50,2	60,5	52,1	60,0	50,6	45,5	51,0	49,3	53,5
20.	54,6	49,3	53,4	57,1	58,2	53,5	47,1	51,4	56,8	57,0
21.	57,7	50,6	57,7	57,6	59,9	57,1	49,1	57,1	57,3	59,1
22.	58,7	50,1	58,6	59,0	60,5	57,9	48,2	57,7	58,5	59,5
23.	58,5	48,8	59,2	54,8	59,2	57,8	45,5	58,5	54,1	57,9
24.	59,2	49,9	59,1	59,5	60,8	58,8	47,9	58,7	59,1	60,0
25.	57,5	50,2	57,5	57,3	59,6	56,7	48,8	56,6	57,0	58,7
26.	54,0	49,8	54,2	53,4	57,5	52,1	48,3	52,1	51,9	55,9
27.	56,8	49,3	57,4	54,2	58,5	55,5	47,3	56,2	52,0	56,8
28.	54,7	51,4	54,3	55,5	58,9	53,2	49,7	52,6	54,6	57,4
29.	54,7	50,8	54,8	54,2	58,4	53,1	48,3	53,1	53,1	56,4
30.	53,3	49,0	53,3	53,3	56,9	51,2	44,9	51,4	50,4	53,6
<b>Gesamt</b>	<b>57,2</b>	<b>50,4</b>	<b>57,3</b>	<b>56,6</b>	<b>59,4</b>	<b>55,8</b>	<b>48,4</b>	<b>55,8</b>	<b>55,9</b>	<b>58,0</b>

#### Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel.

Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

## Monatsauswertung November 2019

### Messstelle MP09, Bohnsdorf, Fließstr.

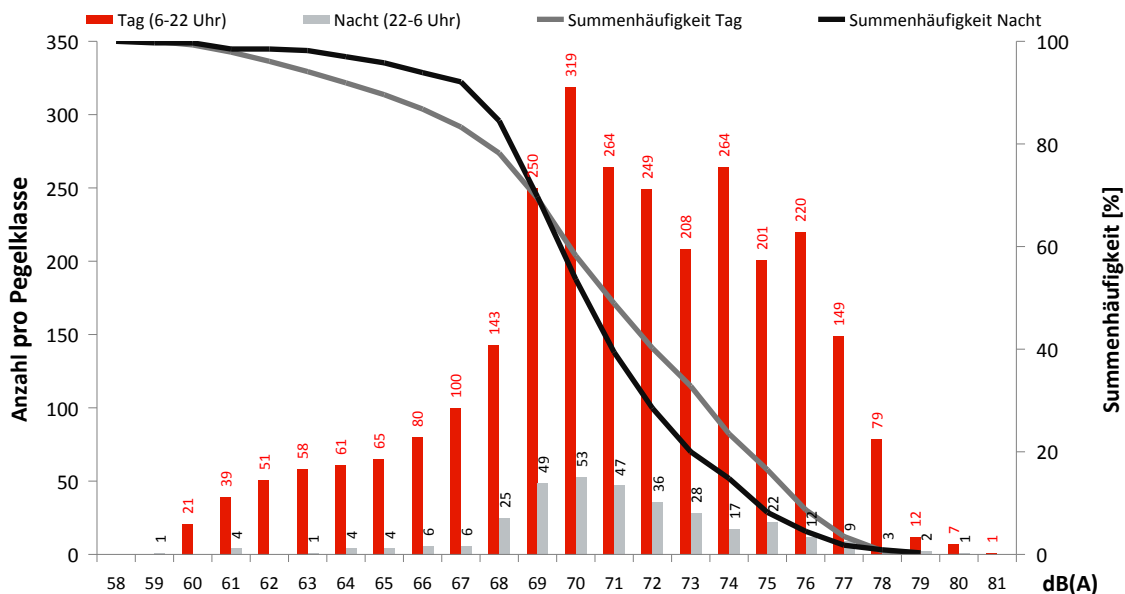
#### Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.  
 N2: Anzahl der Flugbewegungen. Diese Messstelle erfasst Landungen auf der Nordbahn in Richtung Westen, Starts in Richtung Osten und Durchstarts. Luftfahrzeuge, die nicht in Schönefeld starten oder landen, gehen nicht in die Statistik ein.  
 N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt  
 N1/N2[%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte > 100% können sich ergeben, wenn z.B. der Messzeitpunkt bei einer Landung vor 22 Uhr (Bezugszeitraum Tag) liegt, die Landung aber nach 22 Uhr (Bezugszeitraum Nacht). Werte > 100 % gehen auch auf Kleinflugzeuge zurück, die mit mehreren Lärmmesswerten, aber nur einer Flugbewegung in die Statistik eingehen.  
 Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.	115	118	118	97,5	100	23	23	23	100,0	100
2.	86	88	88	97,7	100	17	17	17	100,0	100
3.	101	105	105	96,2	100	6	6	6	100,0	100
4.	107	110	110	97,3	100	18	18	18	100,0	100
5.	88	92	92	95,7	100	19	19	19	100,0	100
6.	72	82	82	87,8	100	12	12	12	100,0	100
7.	102	104	104	98,1	100	7	8	8	87,5	100
8.	140	140	140	100,0	100	5	5	5	100,0	100
9.	72	74	74	97,3	100	12	12	12	100,0	100
10.	94	93	93	101,1	100	27	27	27	100,0	100
11.	119	119	119	100,0	100	8	8	8	100,0	100
12.	69	76	76	90,8	100	12	12	12	100,0	100
13.	77	79	79	97,5	100	8	8	8	100,0	100
14.	89	92	92	96,7	100	6	6	6	100,0	100
15.	127	129	129	98,4	100	9	9	9	100,0	100
16.	90	91	91	98,9	100	10	10	10	100,0	100
17.	105	105	105	100,0	100	6	6	6	100,0	100
18.	104	112	112	92,9	100	17	17	17	100,0	100
19.	68	71	71	95,8	100	11	11	11	100,0	100
20.	82	87	87	94,3	100	4	3	3	133,3	100
21.	101	101	101	100,0	100	7	7	7	100,0	100
22.	129	134	134	96,3	100	4	4	4	100,0	100
23.	76	78	78	97,4	100	2	2	2	100,0	100
24.	104	104	104	100,0	100	5	5	5	100,0	100
25.	100	106	106	94,3	100	8	8	8	100,0	100
26.	77	80	80	96,3	100	11	11	11	100,0	100
27.	76	78	78	97,4	100	10	10	10	100,0	100
28.	90	92	92	97,8	100	18	18	18	100,0	100
29.	102	106	104	96,2	99	19	19	19	100,0	100
30.	79	78	78	101,3	100	9	9	9	100,0	100
Gesamt	2841	2924	2922	97,2	100	330	330	330	100,0	100

#### Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel ( $L_{p,AS,max}$ )

Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden. Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



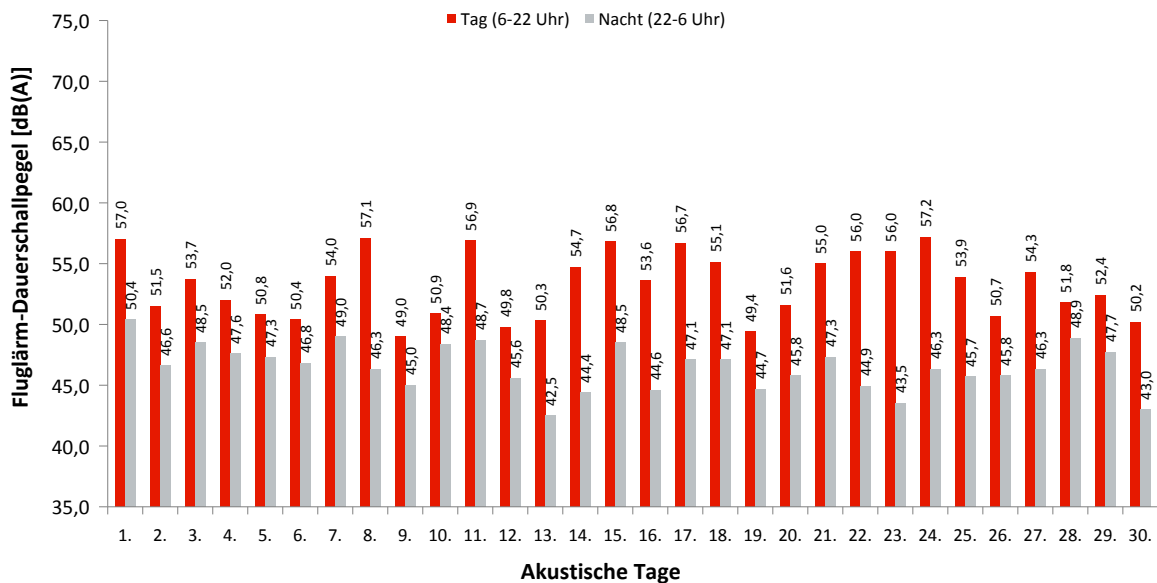
## Monatsauswertung November 2019

### Messstelle MP11, Karolinenhof, Schappachstr.

#### Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.

Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 54,1 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 46,9 dB(A)



#### Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der  $L_{DEN}$  (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden ( $L_E$ ) 5dB und in den Nachtstunden ( $L_N$ ) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	$L_{eq}$ Tag 6-22 Uhr	$L_{eq}$ Nacht/ $L_N$ 22-6 Uhr	$L_D$ 6-18 Uhr	$L_E$ 18-22 Uhr	$L_{DEN}$	$L_{eq}$ Tag 6-22 Uhr	$L_{eq}$ Nacht/ $L_N$ 22-6 Uhr	$L_D$ 6-18 Uhr	$L_E$ 18-22 Uhr	$L_{DEN}$
1.	57,6	52,1	57,2	58,4	60,7	57,0	50,4	56,5	58,3	59,7
2.	52,7	48,9	52,9	51,9	56,4	51,5	46,6	51,7	50,8	54,6
3.	55,7	51,0	55,0	57,3	59,3	53,7	48,5	51,3	57,2	57,6
4.	55,3	50,5	56,1	51,2	58,1	52,0	47,6	52,4	50,4	55,3
5.	56,7	49,7	57,4	53,1	58,4	50,8	47,3	50,8	50,5	54,7
6.	54,7	50,1	55,3	52,5	57,8	50,4	46,8	50,5	49,9	54,3
7.	55,0	51,6	53,6	57,6	59,5	54,0	49,0	52,1	57,1	57,9
8.	58,6	52,2	59,2	56,2	60,7	57,1	46,3	57,4	56,0	58,0
9.	51,2	47,3	51,6	49,8	54,8	49,0	45,0	49,0	49,0	52,7
10.	52,4	49,5	52,1	53,1	56,9	50,9	48,4	50,6	51,7	55,6
11.	58,6	50,3	59,1	56,7	60,1	56,9	48,7	57,1	56,5	58,7
12.	54,3	48,1	54,2	54,6	57,0	49,8	45,6	50,0	49,4	53,4
13.	53,2	53,0	53,2	53,3	59,4	50,3	42,5	50,6	49,2	52,1
14.	56,2	49,4	55,7	57,4	58,9	54,7	44,4	54,3	55,6	56,2
15.	58,1	54,2	58,3	57,6	61,8	56,8	48,5	56,6	57,2	58,7
16.	55,6	50,7	56,3	52,0	58,4	53,6	44,6	54,4	49,1	54,5
17.	58,5	52,5	58,1	59,4	61,4	56,7	47,1	56,6	57,0	58,2
18.	56,6	51,3	57,2	54,1	59,3	55,1	47,1	55,8	51,2	56,4
19.	53,5	54,0	53,3	54,0	60,3	49,4	44,7	49,5	49,1	52,7
20.	53,4	52,3	52,1	55,8	59,3	51,6	45,8	49,4	55,0	55,3
21.	56,8	50,8	57,1	56,1	59,4	55,0	47,3	54,8	55,6	57,2
22.	57,3	53,1	57,3	57,1	60,9	56,0	44,9	55,8	56,6	57,3
23.	57,4	51,4	57,9	55,1	59,7	56,0	43,5	56,7	52,6	56,1
24.	57,6	51,9	57,6	57,9	60,5	57,2	46,3	57,0	57,8	58,5
25.	55,8	49,7	56,1	54,7	58,3	53,9	45,7	53,9	53,9	55,7
26.	54,4	53,1	54,7	53,2	59,7	50,7	45,8	50,8	50,4	53,9
27.	57,0	52,5	56,8	57,8	60,6	54,3	46,3	55,1	50,4	55,6
28.	54,9	53,4	55,0	54,7	60,2	51,8	48,9	51,2	53,2	56,4
29.	55,5	52,1	55,2	56,2	59,7	52,4	47,7	52,5	52,2	55,7
30.	54,4	50,8	54,9	51,9	58,0	50,2	43,0	50,5	49,0	52,2
<b>Gesamt</b>	<b>56,0</b>	<b>51,6</b>	<b>56,2</b>	<b>55,7</b>	<b>59,4</b>	<b>54,1</b>	<b>46,9</b>	<b>54,0</b>	<b>54,2</b>	<b>56,3</b>

#### Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel.

Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

## Monatsauswertung November 2019

### Messstelle MP11, Karolinenhof, Schappachstr.

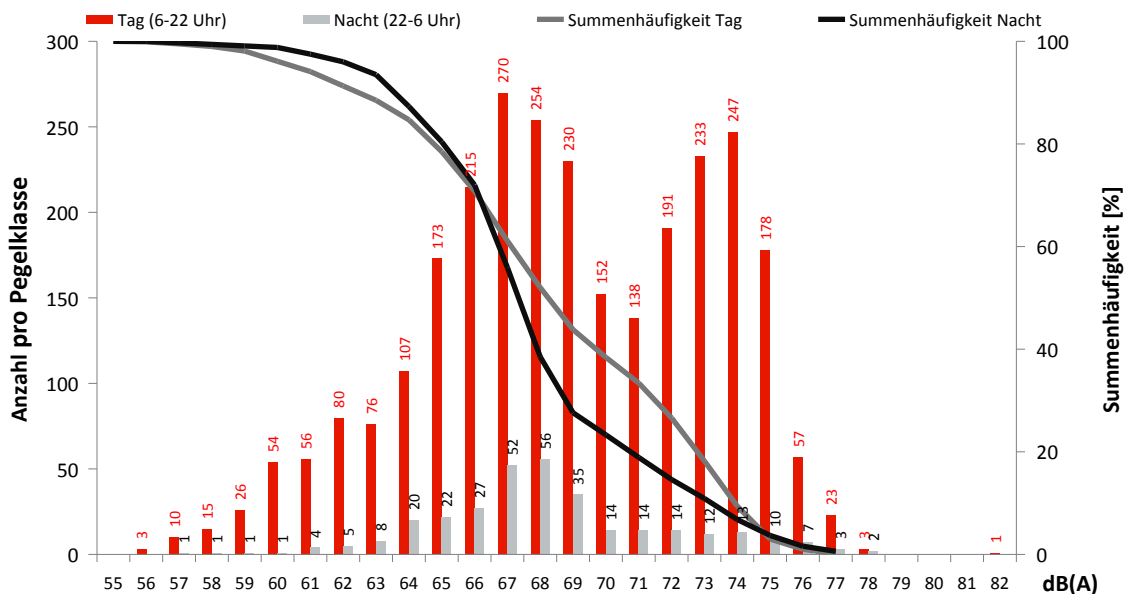
#### Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.  
 N2: Anzahl der Flugbewegungen. Diese Messstelle erfasst Landungen in Richtung Westen, Starts in Richtung Osten und Durchstarts. Luftfahrzeuge, die nicht in Schönefeld starten oder landen, gehen nicht in die Statistik ein.  
 N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt  
 N1/N2[%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte > 100% können sich ergeben, wenn z.B. der Messzeitpunkt bei einer Landung vor 22 Uhr (Bezugszeitraum Tag) liegt, die Landung aber nach 22 Uhr (Bezugszeitraum Nacht). Werte > 100 % gehen auch auf Kleinflugzeuge zurück, die mit mehreren Lärmmesswerten, aber nur einer Flugbewegung in die Statistik eingehen.  
 Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.	115	118	118	97,5	100	23	23	23	100,0	100
2.	86	88	88	97,7	100	17	17	17	100,0	100
3.	101	105	105	96,2	100	6	6	6	100,0	100
4.	108	110	110	98,2	100	18	18	18	100,0	100
5.	82	92	92	89,1	100	18	19	19	94,7	100
6.	73	82	82	89,0	100	12	12	12	100,0	100
7.	102	104	104	98,1	100	7	8	8	87,5	100
8.	127	140	140	90,7	100	5	5	5	100,0	100
9.	70	74	74	94,6	100	12	12	12	100,0	100
10.	93	93	93	100,0	100	26	27	27	96,3	100
11.	118	119	119	99,2	100	8	8	8	100,0	100
12.	72	76	76	94,7	100	11	12	12	91,7	100
13.	73	79	78	92,4	100	7	8	8	87,5	100
14.	85	92	92	92,4	100	6	6	6	100,0	100
15.	125	129	129	96,9	100	9	9	9	100,0	100
16.	86	91	91	94,5	100	10	10	10	100,0	100
17.	102	105	105	97,1	100	6	6	6	100,0	100
18.	102	112	112	91,1	100	16	17	17	94,1	100
19.	66	71	71	93,0	100	11	11	11	100,0	100
20.	84	87	87	96,6	100	4	3	3	133,3	100
21.	99	101	101	98,0	100	7	7	7	100,0	100
22.	129	134	134	96,3	100	3	4	4	75,0	100
23.	77	78	78	98,7	100	2	2	2	100,0	100
24.	104	104	104	100,0	100	5	5	5	100,0	100
25.	97	106	106	91,5	100	8	8	8	100,0	100
26.	75	80	80	93,8	100	11	11	11	100,0	100
27.	76	78	78	97,4	100	10	10	10	100,0	100
28.	89	92	91	96,7	100	16	18	18	88,9	100
29.	101	106	101	95,3	99	19	19	19	100,0	100
30.	75	78	78	96,2	100	9	9	9	100,0	100
Gesamt	2792	2924	2917	95,5	100	322	330	330	97,6	100

#### Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel ( $L_{p,AS,max}$ )

Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden. Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



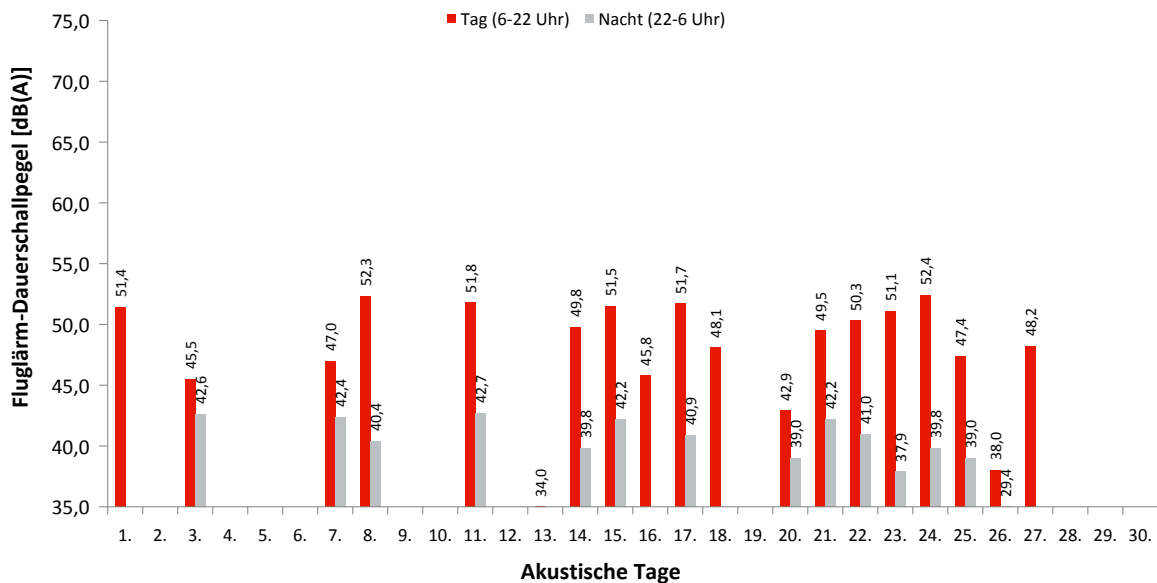
## Monatsauswertung November 2019

### Messstelle MP12, Karolinenhof, Pretschener Weg

#### Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.

Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 47,5 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 37,4 dB(A)



#### Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der  $L_{DEN}$  (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden ( $L_E$ ) 5dB und in den Nachtstunden ( $L_N$ ) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	$L_{eq}$ Tag 6-22 Uhr	$L_{eq}$ Nacht/ $L_N$ 22-6 Uhr	$L_D$ 6-18 Uhr	$L_E$ 18-22 Uhr	$L_{DEN}$	$L_{eq}$ Tag 6-22 Uhr	$L_{eq}$ Nacht/ $L_N$ 22-6 Uhr	$L_D$ 6-18 Uhr	$L_E$ 18-22 Uhr	$L_{DEN}$
1.	54,9	45,4	54,9	55,0	56,4	51,4		50,7	53,1	52,2
2.	51,0	43,7	51,5	49,1	52,8					
3.	51,3	46,6	50,4	53,2	55,1	45,5	42,6		51,6	51,3
4.	52,5	45,3	53,1	50,0	54,3					
5.	53,1	45,7	53,0	53,6	55,3					
6.	52,4	45,2	52,9	50,1	54,2					
7.	53,1	47,3	52,7	54,1	56,1	47,0	42,4	42,9	51,5	51,5
8.	55,2	44,7	55,7	53,1	55,9	52,3	40,4	52,8	50,8	52,9
9.	50,8	43,6	51,3	49,2	52,7					
10.	50,0	44,5	50,4	48,5	52,7					
11.	55,0	47,6	55,2	54,2	57,0	51,8	42,7	51,9	51,7	53,4
12.	52,1	45,7	52,6	50,1	54,3					
13.	52,1	45,6	52,5	50,5	54,3	34,0		34,8	30,6	33,2
14.	53,8	47,8	53,9	53,6	56,5	49,8	39,8	49,3	51,0	51,5
15.	54,8	46,5	55,0	54,1	56,5	51,5	42,2	51,4	52,1	53,2
16.	53,0	44,8	53,6	50,4	54,4	45,8		47,0		44,0
17.	53,8	45,9	53,8	53,6	55,7	51,7	40,9	51,6	52,1	53,0
18.	53,7	47,2	54,3	50,6	55,7	48,1		49,3		46,3
19.	52,8	46,2	53,4	50,4	54,9					
20.	52,3	45,5	52,3	52,4	54,7	42,9	39,0		48,9	48,3
21.	53,8	46,8	54,0	53,0	55,9	49,5	42,2	49,5	49,4	51,6
22.	54,1	45,1	54,2	53,7	55,6	50,3	41,0	49,7	51,6	52,2
23.	54,2	44,5	54,8	51,4	55,0	51,1	37,9	51,8	47,6	51,0
24.	54,2	45,6	54,2	54,1	55,9	52,4	39,8	52,3	52,5	53,3
25.	53,0	46,0	53,4	51,5	55,0	47,4	39,0	47,6	46,6	49,0
26.	53,3	45,6	53,9	50,8	54,9	38,0	29,4	39,2		38,5
27.	53,8	45,8	54,5	51,1	55,2	48,2		49,4		46,4
28.	53,1	47,6	53,5	51,8	55,9					
29.	53,9	46,7	54,4	51,7	55,7					
30.	52,1	44,6	52,0	52,2	54,2					
Gesamt	53,3	45,9	53,6	52,3	55,2	47,5	37,4	47,4	47,8	48,9

#### Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel. Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

## Monatsauswertung November 2019

### Messstelle MP12, Karolinenhof, Pretschener Weg

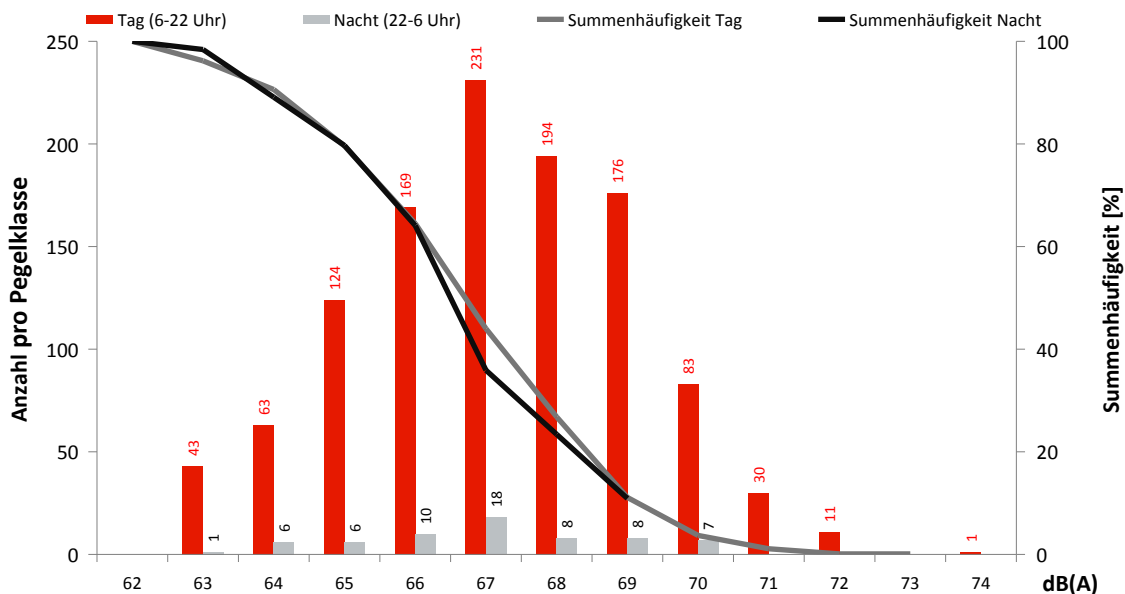
#### Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.  
 N2: Anzahl der Flugbewegungen. Diese Messstelle erfasst Landungen in Richtung Westen, Starts in Richtung Osten und Durchstarts. Luftfahrzeuge, die nicht in Schönefeld starten oder landen, gehen nicht in die Statistik ein.  
 N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt  
 N1/N2[%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte > 100% können sich ergeben, wenn z.B. der Messzeitpunkt bei einer Landung vor 22 Uhr (Bezugszeitraum Tag) liegt, die Landung aber nach 22 Uhr (Bezugszeitraum Nacht). Werte > 100 % gehen auch auf Kleinflugzeuge zurück, die mit mehreren Lärmmesswerten, aber nur einer Flugbewegung in die Statistik eingehen.  
 Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.	102	117	117	87,2	100					100
2.					100					100
3.	25	27	27	92,6	100	5	6	6	83,3	100
4.					100					100
5.					100					100
6.					100					100
7.	33	42	42	78,6	100	5	8	8	62,5	100
8.	108	140	140	77,1	100	5	5	5	100,0	100
9.					100					100
10.					100					99
11.	97	119	119	81,5	100	6	7	7	85,7	100
12.					100		1	1		100
13.	2				100					100
14.	59	74	74	79,7	100	4	6	6	66,7	100
15.	106	129	129	82,2	100	7	8	8	87,5	100
16.	23	25	25	92,0	100					100
17.	93	105	105	88,6	100	4	6	6	66,7	100
18.	36	42	42	85,7	100					100
19.					100					100
20.	15	22	22	68,2	100	4	3	3	133,3	100
21.	75	101	101	74,3	100	6	7	7	85,7	100
22.	66	96	96	68,8	100	4	4	4	100,0	100
23.	72	78	78	92,3	100	2	2	2	100,0	100
24.	97	104	104	93,3	100	5	5	5	100,0	99
25.	77	106	106	72,6	100	6	8	8	75,0	100
26.	4	4	4	100,0	100	1	1	1	100,0	100
27.	35	41	41	85,4	100					100
28.					100					100
29.					99					100
30.					100					100
Gesamt	1125	1372	1372	82,0	100	64	77	77	83,1	100

#### Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel ( $L_{p,AS,max}$ )

Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden. Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.





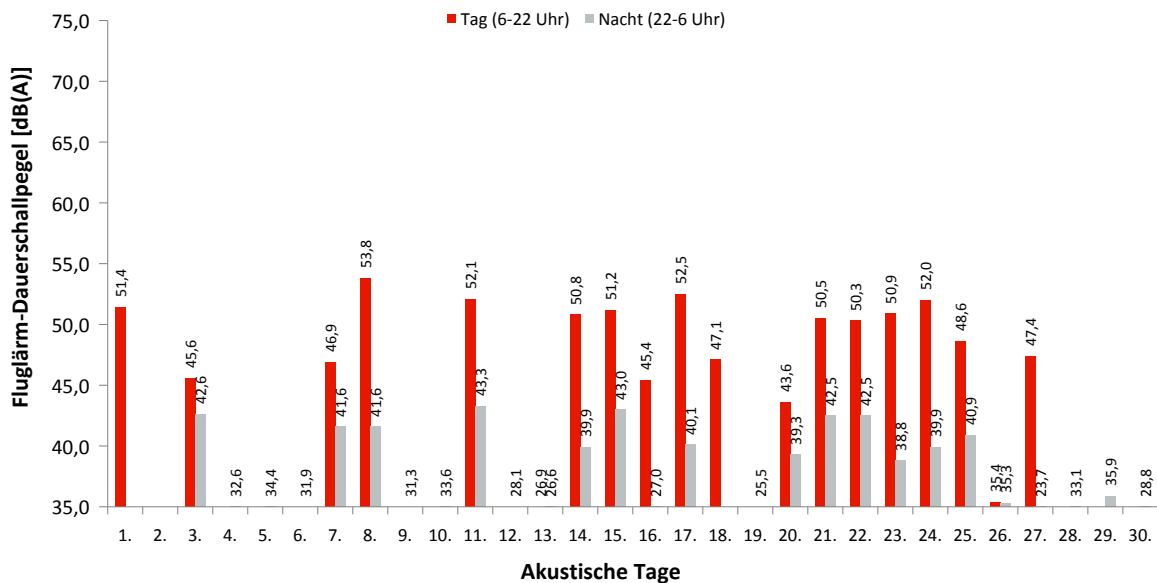
## Monatsauswertung November 2019

### Messstelle MP13, Schulzendorf, Waldstr.

#### Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.

Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 47,8 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 38,3 dB(A)



#### Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der  $L_{DEN}$  (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden ( $L_E$ ) 5dB und in den Nachtstunden ( $L_N$ ) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	$L_{eq}$ Tag 6-22 Uhr	$L_{eq}$ Nacht/ $L_N$ 22-6 Uhr	$L_D$ 6-18 Uhr	$L_E$ 18-22 Uhr	$L_{DEN}$	$L_{eq}$ Tag 6-22 Uhr	$L_{eq}$ Nacht/ $L_N$ 22-6 Uhr	$L_D$ 6-18 Uhr	$L_E$ 18-22 Uhr	$L_{DEN}$
1.	52,5	41,6	52,6	52,2	53,6	51,4		51,5	51,1	51,4
2.	48,2	40,2	48,8	45,3	49,6					
3.	49,5	44,8	47,8	52,4	53,5	45,6	42,6		51,7	51,4
4.	50,7	41,6	51,6	45,5	51,4		32,6			37,8
5.	47,1	41,8	47,6	45,3	49,9		34,4			39,6
6.	46,8	49,8	47,2	45,0	55,6		31,9			37,1
7.	51,4	45,3	51,0	52,5	54,3	46,9	41,6	42,3	51,6	51,2
8.	54,8	42,9	55,2	53,3	55,3	53,8	41,6	54,0	52,8	54,4
9.	45,2	39,4	45,4	44,2	47,8		31,3			36,5
10.	45,4	40,1	45,6	44,8	48,3		33,6			38,9
11.	53,0	45,7	53,1	52,5	55,1	52,1	43,3	52,2	51,9	53,7
12.	47,0	42,0	47,7	43,6	49,7		28,1			33,3
13.	48,0	41,8	48,6	45,9	50,3	26,9	26,6	28,1		32,6
14.	52,1	44,7	51,9	52,7	54,4	50,8	39,9	50,2	52,2	52,4
15.	52,4	44,7	52,4	52,4	54,4	51,2	43,0	51,0	51,7	53,2
16.	50,5	38,2	51,5	44,9	50,4	45,4	27,0	46,6		43,9
17.	53,4	42,3	53,8	52,2	54,2	52,5	40,1	52,7	51,6	53,1
18.	50,0	44,1	50,8	46,1	52,2	47,1		48,4		45,4
19.	47,1	43,6	47,5	45,5	50,9		25,5			30,7
20.	47,0	40,8	45,3	49,9	50,4	43,6	39,3	34,8	49,1	48,6
21.	51,5	43,5	51,7	51,0	53,3	50,5	42,5	50,6	50,0	52,3
22.	51,4	44,0	51,2	52,0	53,7	50,3	42,5	49,9	51,3	52,5
23.	52,1	41,2	52,8	49,4	52,7	50,9	38,8	51,5	48,2	51,2
24.	52,5	41,3	52,5	52,8	53,7	52,0	39,9	51,8	52,3	53,0
25.	49,9	42,2	49,8	49,9	51,9	48,6	40,9	48,3	49,3	50,8
26.	46,9	42,2	47,0	46,3	50,1	35,4	35,3	36,6		41,3
27.	50,9	42,4	51,5	48,4	52,2	47,4	23,7	48,7		45,8
28.	48,9	47,4	49,0	48,3	54,2		33,1			38,4
29.	52,4	41,4	53,2	48,2	52,7		35,9			41,2
30.	46,3	53,8	46,7	45,1	59,2		28,8			34,0
Gesamt	50,6	44,8	50,8	49,7	53,2	47,8	38,3	47,7	47,9	49,3

#### Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel. Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

## Monatsauswertung November 2019

### Messstelle MP13, Schulzendorf, Waldstr.

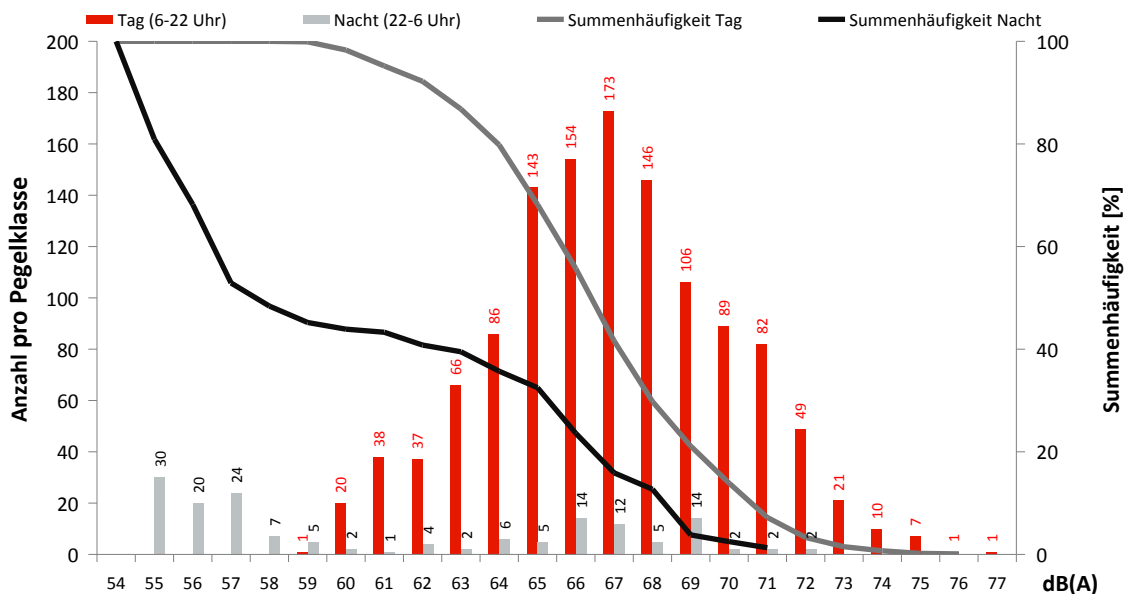
#### Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.  
 N2: Anzahl der Flugbewegungen. Diese Messstelle erfasst Landungen auf der Südbahn in Richtung Westen, Starts in Richtung Osten und Durchstarts. Luftfahrzeuge, die nicht in Schönefeld starten oder landen, gehen nicht in die Statistik ein.  
 N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt  
 N1/N2[%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte > 100% können sich ergeben, wenn z.B. der Messzeitpunkt bei einer Landung vor 22 Uhr (Bezugszeitraum Tag) liegt, die Landung aber nach 22 Uhr (Bezugszeitraum Nacht). Werte > 100 % gehen auch auf Kleinflugzeuge zurück, die mit mehreren Lärmmesswerten, aber nur einer Flugbewegung in die Statistik eingehen.  
 Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.	109	117	117	93,2	100					100
2.					100					100
3.	25	27	27	92,6	100	6	6	6	100,0	99
4.					100	8				100
5.					100	13				100
6.					100	8				100
7.	37	42	42	88,1	100	5	8	8	62,5	100
8.	128	140	140	91,4	100	5	5	5	100,0	100
9.					100	7				100
10.					100	12				100
11.	108	119	119	90,8	100	7	7	7	100,0	100
12.					100	1	1	1	100,0	100
13.	1				100	3				100
14.	66	74	74	89,2	100	6	6	6	100,0	100
15.	109	129	129	84,5	100	8	8	8	100,0	100
16.	24	25	25	96,0	100	3				100
17.	95	105	105	90,5	100	6	6	6	100,0	100
18.	36	42	42	85,7	100					100
19.					100	1				100
20.	21	22	22	95,5	100	4	3	3	133,3	100
21.	83	101	101	82,2	100	7	7	7	100,0	100
22.	81	96	96	84,4	100	4	4	4	100,0	100
23.	76	78	78	97,4	100	2	2	2	100,0	100
24.	101	104	104	97,1	100	5	5	5	100,0	99
25.	88	106	106	83,0	100	7	8	8	87,5	100
26.	4	4	4	100,0	100	1	1	1	100,0	100
27.	38	41	41	92,7	100	1				100
28.					100	8				100
29.					99	16				100
30.					100	3				100
Gesamt	1230	1372	1372	89,7	100	157	77	77	203,9	100

#### Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel ( $L_{p,AS,max}$ )

Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden. Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



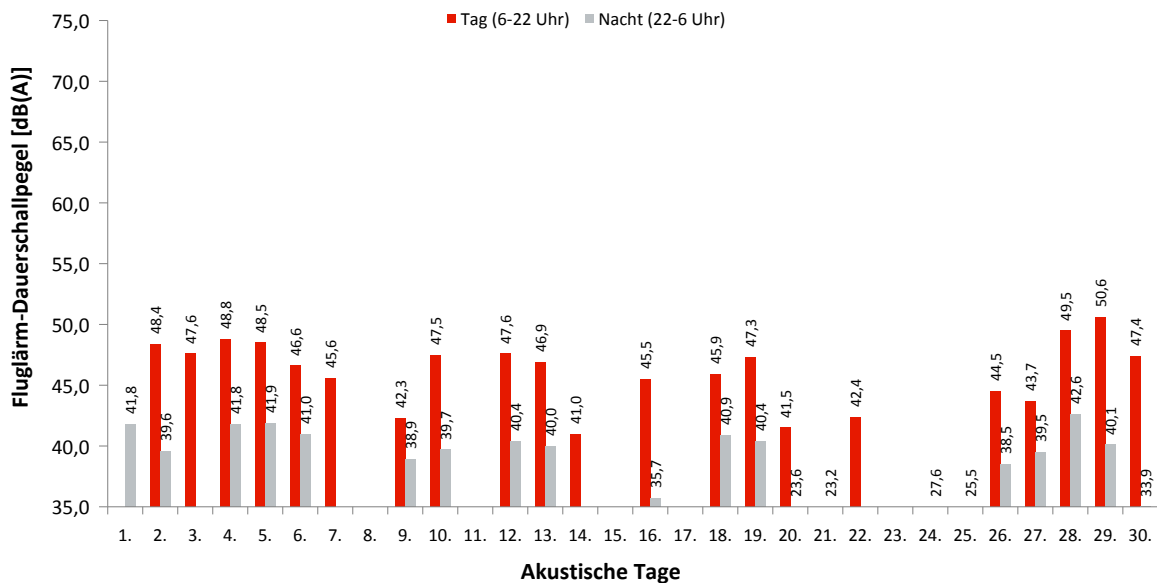
## Monatsauswertung November 2019

### Messstelle MP15, Blankenfelde, Am Kienitzberg

#### Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.

Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 45,3 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 37,8 dB(A)



#### Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der  $L_{DEN}$  (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden ( $L_E$ ) 5dB und in den Nachtstunden ( $L_N$ ) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	$L_{eq}$ Tag 6-22 Uhr	$L_{eq}$ Nacht/ $L_N$ 22-6 Uhr	$L_D$ 6-18 Uhr	$L_E$ 18-22 Uhr	$L_{DEN}$	$L_{eq}$ Tag 6-22 Uhr	$L_{eq}$ Nacht/ $L_N$ 22-6 Uhr	$L_D$ 6-18 Uhr	$L_E$ 18-22 Uhr	$L_{DEN}$
1.	47,9	45,6	48,1	47,1	52,6		41,8			47,1
2.	52,0	43,7	52,5	50,0	53,4	48,4	39,6	48,9	46,7	49,7
3.	52,6	44,2	53,7	45,7	53,5	47,6		48,7	38,1	46,1
4.	53,2	47,4	53,6	51,4	55,7	48,8	41,8	49,0	48,2	51,0
5.	53,5	47,3	53,9	51,8	55,8	48,5	41,9	48,8	47,6	50,8
6.	52,6	45,7	53,0	51,1	54,7	46,6	41,0	46,5	46,6	49,5
7.	50,5	46,8	51,2	47,8	54,1	45,6		46,9		43,9
8.	49,7	42,2	50,4	46,3	51,2					
9.	50,8	43,9	51,1	50,0	53,0	42,3	38,9	41,8	43,7	46,6
10.	52,7	42,3	53,1	51,0	53,5	47,5	39,7	47,6	47,4	49,5
11.	47,5	45,1	47,7	47,0	52,1					
12.	52,1	45,5	52,7	50,0	54,2	47,6	40,4	47,8	46,8	49,6
13.	51,8	45,7	52,0	50,9	54,3	46,9	40,0	46,9	46,8	49,2
14.	47,9	41,7	48,6	44,3	50,0	41,0		42,2		39,2
15.	46,4	41,5	46,7	45,2	49,4					
16.	53,2	43,0	54,0	49,6	53,8	45,5	35,7	45,8	44,4	46,6
17.	46,4	42,8	46,5	46,2	50,3					
18.	51,1	51,0	51,1	51,0	57,4	45,9	40,9	44,9	48,1	49,6
19.	52,9	45,8	53,6	50,1	54,7	47,3	40,4	47,9	44,9	49,2
20.	50,5	38,4	51,5	43,7	50,3	41,5	23,6	42,8		40,1
21.	44,3	42,7	44,8	42,6	49,4		23,2			28,4
22.	48,7	41,9	49,5	45,1	50,5	42,4		43,7		40,6
23.	46,7	39,0	47,4	43,0	48,1					
24.	44,5	38,9	44,4	44,9	47,5		27,6			32,8
25.	42,6	42,0	42,8	41,8	48,5		25,5			30,7
26.	50,6	45,3	50,8	49,8	53,5	44,5	38,5	43,9	45,8	47,5
27.	51,5	47,2	51,4	51,7	55,1	43,7	39,5	39,8	48,1	48,4
28.	54,3	48,6	54,7	53,1	57,0	49,5	42,6	49,6	48,9	51,7
29.	54,1	46,6	54,7	51,8	55,8	50,6	40,1	51,1	49,0	51,5
30.	52,2	44,2	52,6	50,9	53,8	47,4	33,9	47,9	45,1	47,5
Gesamt	51,1	45,1	51,6	49,2	53,5	45,3	37,8	45,6	44,3	47,2

#### Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel.

Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

## Monatsauswertung November 2019

### Messstelle MP15, Blankenfelde, Am Kienitzberg

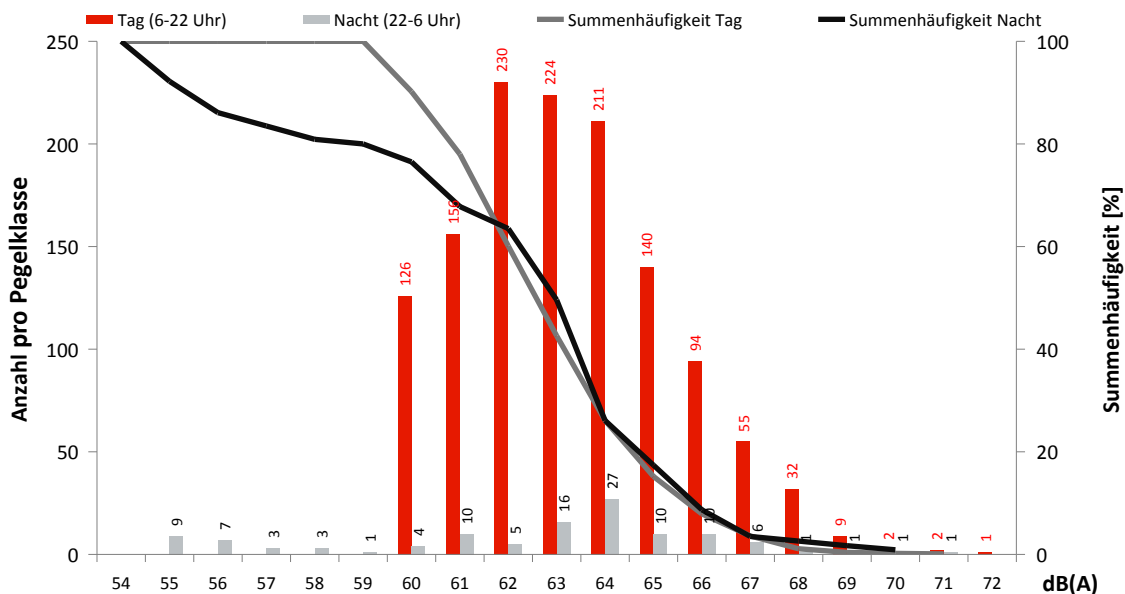
#### Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.  
 N2: Anzahl der Flugbewegungen. Diese Messstelle erfasst Landungen auf der Südbahn in Richtung Osten, Starts in Richtung Westen und Durchstarts. Luftfahrzeuge, die nicht in Schönefeld starten oder landen, gehen nicht in die Statistik ein.  
 N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt  
 N1/N2[%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte > 100% können sich ergeben, wenn z.B. der Messzeitpunkt bei einer Landung vor 22 Uhr (Bezugszeitraum Tag) liegt, die Landung aber nach 22 Uhr (Bezugszeitraum Nacht). Werte > 100 % gehen auch auf Kleinflugzeuge zurück, die mit mehreren Lärmmesswerten, aber nur einer Flugbewegung in die Statistik eingehen.  
 Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.		1	1		100	7	7	7	100,0	100
2.	87	96	96	90,6	100	7	7	7	100,0	100
3.	80	89	89	89,9	100		1	1		100
4.	100	119	119	84,0	100	8	8	8	100,0	100
5.	77	101	101	76,2	100	10	9	9	111,1	100
6.	65	85	85	76,5	100	6	6	6	100,0	100
7.	52	71	71	73,2	100					100
8.					100					100
9.	25	76	76	32,9	100	5	5	5	100,0	100
10.	88	110	110	80,0	100	8	9	9	88,9	100
11.					100					100
12.	68	83	83	81,9	100	6	6	6	100,0	100
13.	61	88	88	69,3	100	4	4	4	100,0	100
14.	18	22	22	81,8	100					100
15.					100					100
16.	50	60	60	83,3	100	3	4	4	75,0	100
17.					100					100
18.	52	62	62	83,9	100	8	8	8	100,0	100
19.	64	89	89	71,9	100	7	7	7	100,0	100
20.	27	61	61	44,3	100	1				100
21.					100	1				100
22.	30	42	42	71,4	100					100
23.					100					100
24.					100	5				99
25.					100	4				100
26.	52	78	78	66,7	100	5	5	5	100,0	100
27.	28	36	36	77,8	100	5	6	6	83,3	100
28.	81	105	105	77,1	100	8	8	8	100,0	100
29.	106	120	120	88,3	100	5	5	5	100,0	100
30.	71	92	92	77,2	100	2	3	3	66,7	100
Gesamt	1282	1686	1686	76,0	100	115	108	108	106,5	100

#### Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel ( $L_{p,AS,max}$ )

Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden. Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



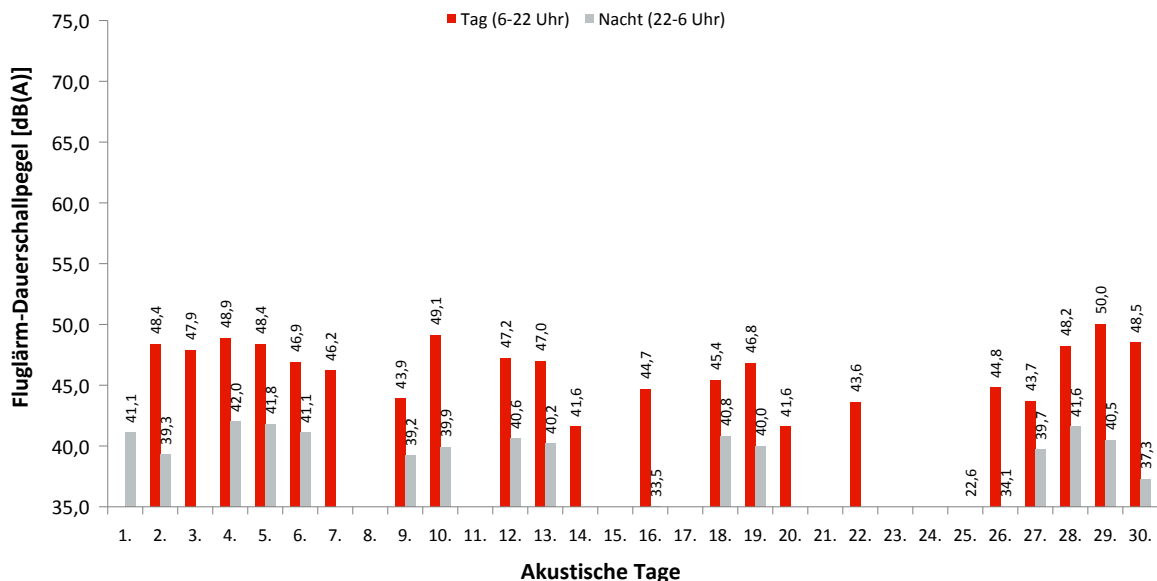
## Monatsauswertung November 2019

### Messstelle MP17, Blankenfelde, Am Bruch

#### Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.

Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 45,4 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 37,6 dB(A)



#### Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der  $L_{DEN}$  (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden ( $L_E$ ) 5dB und in den Nachtstunden ( $L_N$ ) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	$L_{eq}$ Tag 6-22 Uhr	$L_{eq}$ Nacht/ $L_N$ 22-6 Uhr	$L_D$ 6-18 Uhr	$L_E$ 18-22 Uhr	$L_{DEN}$	$L_{eq}$ Tag 6-22 Uhr	$L_{eq}$ Nacht/ $L_N$ 22-6 Uhr	$L_D$ 6-18 Uhr	$L_E$ 18-22 Uhr	$L_{DEN}$
1.	47,1	44,7	47,5	45,7	51,6		41,1			46,4
2.	50,0	42,3	50,6	47,5	51,6	48,4	39,3	49,0	45,9	49,5
3.	49,6	40,2	50,4	45,0	50,3	47,9		48,9	40,8	46,6
4.	51,2	43,9	51,5	50,1	53,1	48,9	42,0	48,9	48,9	51,3
5.	51,3	43,9	51,7	49,7	53,1	48,4	41,8	48,6	48,0	50,8
6.	49,1	43,0	49,3	48,5	51,7	46,9	41,1	46,7	47,3	49,8
7.	49,7	41,5	50,6	44,6	50,8	46,2		47,4		44,4
8.	46,4	39,3	47,0	44,2	48,3					
9.	55,3	41,0	56,4	46,1	54,5	43,9	39,2	43,7	44,5	47,3
10.	50,2	43,5	50,2	50,2	52,6	49,1	39,9	49,1	49,2	50,7
11.	45,8	41,8	46,3	44,1	49,3					
12.	51,1	44,0	51,6	49,1	53,0	47,2	40,6	47,2	47,3	49,7
13.	49,6	42,7	49,9	48,6	51,7	47,0	40,2	46,9	47,3	49,4
14.	47,5	46,4	48,0	45,4	52,9	41,6		42,9		39,9
15.	49,4	43,3	50,0	46,5	51,6					
16.	48,6	38,4	49,1	46,3	49,4	44,7	33,5	44,9	44,2	45,6
17.	45,3	43,5	45,2	45,7	50,5					
18.	51,1	45,8	51,6	49,1	53,8	45,4	40,8	44,4	47,6	49,3
19.	50,3	44,4	50,8	48,3	52,7	46,8	40,0	47,1	46,0	49,0
20.	50,0	38,9	51,1	41,5	49,9	41,6		42,8		39,8
21.	54,2	39,4	55,4	42,5	53,2					
22.	49,3	42,1	50,0	46,3	51,0	43,6		44,8		41,8
23.	49,7	39,6	50,6	44,2	50,1					
24.	44,4	39,2	44,3	44,7	47,5					
25.	50,6	41,3	51,7	43,5	51,1		22,6			27,8
26.	56,0	44,4	57,0	48,6	55,8	44,8	34,1	44,5	45,8	46,3
27.	53,1	44,7	53,8	49,7	54,3	43,7	39,7	40,3	47,9	48,4
28.	51,1	45,0	51,3	50,2	53,6	48,2	41,6	48,3	47,9	50,6
29.	52,3	43,1	52,7	50,5	53,4	50,0	40,5	50,1	49,5	51,3
30.	50,1	40,2	50,7	47,7	51,0	48,5	37,3	49,1	45,6	48,9
Gesamt	50,8	42,9	51,5	47,5	52,2	45,4	37,6	45,6	44,7	47,2

#### Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel.

Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

## Monatsauswertung November 2019

### Messstelle MP17, Blankenfelde, Am Bruch

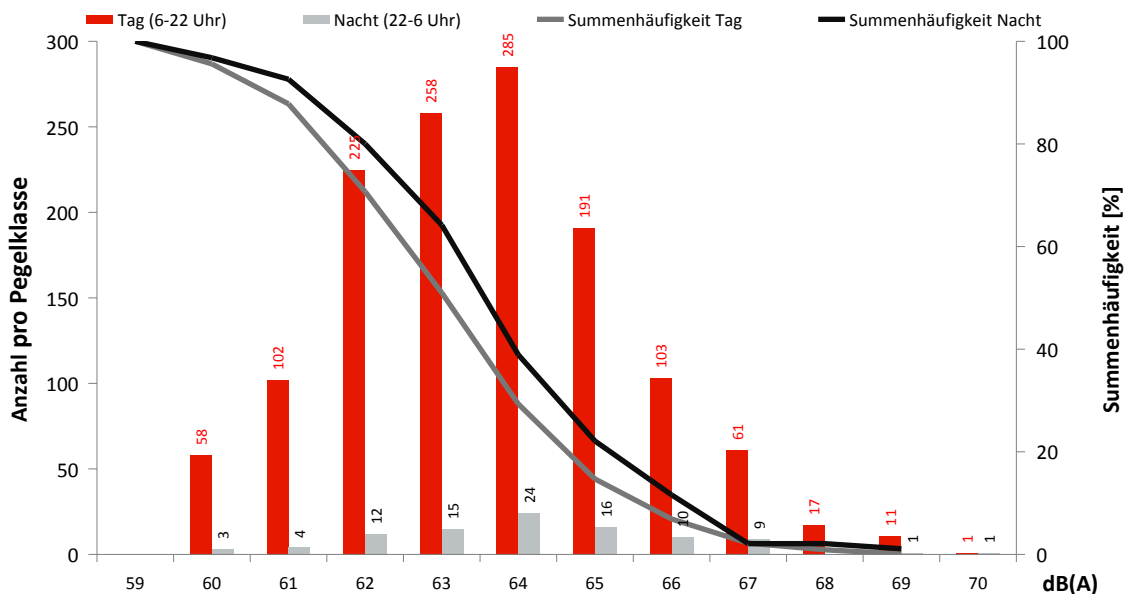
#### Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.  
 N2: Anzahl der Flugbewegungen. Diese Messstelle erfasst Landungen auf der Südbahn in Richtung Osten, Starts in Richtung Westen und Durchstarts. Luftfahrzeuge, die nicht in Schönefeld starten oder landen, gehen nicht in die Statistik ein.  
 N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt  
 N1/N2[%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte > 100% können sich ergeben, wenn z.B. der Messzeitpunkt bei einer Landung vor 22 Uhr (Bezugszeitraum Tag) liegt, die Landung aber nach 22 Uhr (Bezugszeitraum Nacht). Werte > 100 % gehen auch auf Kleinflugzeuge zurück, die mit mehreren Lärmmesswerten, aber nur einer Flugbewegung in die Statistik eingehen.  
 Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.		1	1		100	6	7	7	85,7	100
2.	88	96	96	91,7	100	6	7	7	85,7	100
3.	78	89	89	87,6	100		1	1		100
4.	104	119	119	87,4	100	8	8	8	100,0	100
5.	80	101	101	79,2	100	8	9	9	88,9	100
6.	68	85	85	80,0	100	6	6	6	100,0	100
7.	50	71	71	70,4	100					100
8.					100					100
9.	34	76	76	44,7	100	5	5	5	100,0	100
10.	103	110	110	93,6	100	5	9	8	55,6	99
11.					100					100
12.	67	83	83	80,7	100	6	6	6	100,0	100
13.	60	88	88	68,2	100	4	4	4	100,0	100
14.	18	22	22	81,8	100					100
15.					100					100
16.	46	60	60	76,7	100	2	4	4	50,0	100
17.					100					100
18.	50	62	62	80,6	100	8	8	8	100,0	100
19.	60	89	89	67,4	100	7	7	7	100,0	100
20.	23	61	61	37,7	100					100
21.					100					100
22.	32	42	42	76,2	100					100
23.					100					100
24.					100					99
25.					100	1				100
26.	53	78	78	67,9	100	3	5	5	60,0	100
27.	28	36	36	77,8	100	5	6	6	83,3	100
28.	78	105	105	74,3	100	7	8	8	87,5	100
29.	109	120	120	90,8	100	6	5	5	120,0	100
30.	83	92	92	90,2	100	2	3	3	66,7	100
Gesamt	1312	1686	1686	77,8	100	95	108	107	88,0	100

#### Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel ( $L_{p,AS,max}$ )

Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden. Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



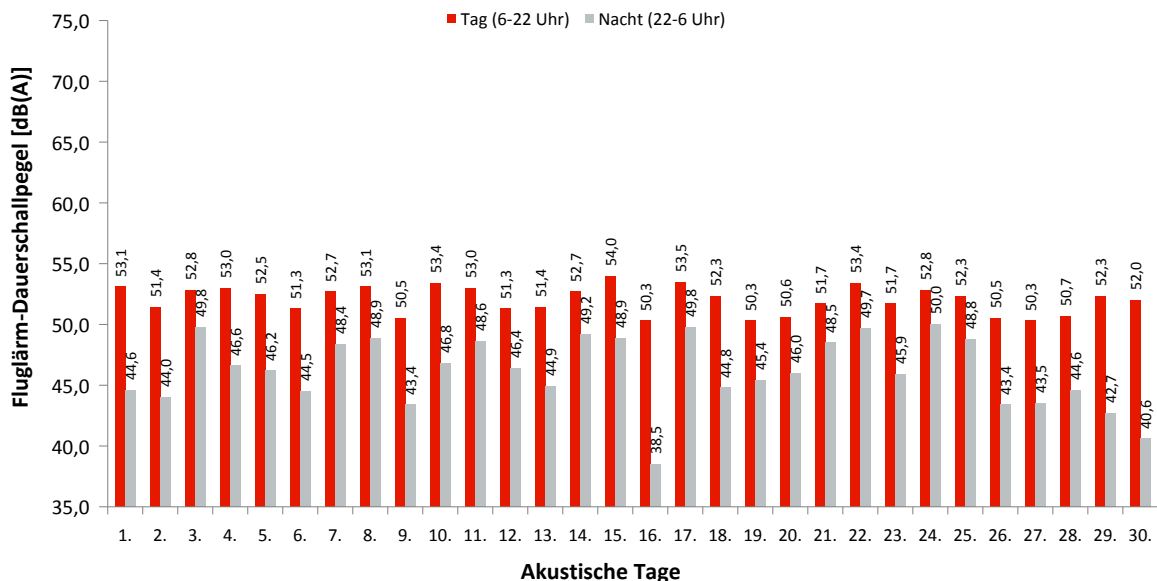
## Monatsauswertung November 2019

### Messstelle MP18, Diedersdorf, Dorfstraße

#### Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.

Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 52,2 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 46,9 dB(A)



#### Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der  $L_{DEN}$  (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden ( $L_E$ ) 5dB und in den Nachtstunden ( $L_N$ ) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	$L_{eq}$ Tag 6-22 Uhr	$L_{eq}$ Nacht/ $L_N$ 22-6 Uhr	$L_D$ 6-18 Uhr	$L_E$ 18-22 Uhr	$L_{DEN}$	$L_{eq}$ Tag 6-22 Uhr	$L_{eq}$ Nacht/ $L_N$ 22-6 Uhr	$L_D$ 6-18 Uhr	$L_E$ 18-22 Uhr	$L_{DEN}$
1.	55,2	47,4	55,5	54,5	57,0	53,1	44,6	53,5	51,8	54,6
2.	54,1	46,4	54,1	54,3	56,2	51,4	44,0	52,1	48,5	53,1
3.	56,0	51,1	56,5	54,3	59,0	52,8	49,8	52,6	53,4	57,2
4.	55,2	49,2	55,2	54,9	57,8	53,0	46,6	53,0	52,9	55,5
5.	54,8	49,6	54,9	54,2	57,8	52,5	46,2	52,8	51,4	54,9
6.	54,3	47,7	54,2	54,5	56,8	51,3	44,5	51,0	52,0	53,8
7.	54,6	49,9	54,5	55,0	58,0	52,7	48,4	52,4	53,3	56,4
8.	56,1	50,6	56,5	54,9	58,8	53,1	48,9	53,3	52,2	56,6
9.	54,7	47,2	54,8	54,4	56,7	50,5	43,4	51,1	48,1	52,3
10.	55,7	48,5	55,9	55,0	57,8	53,4	46,8	53,2	53,9	55,9
11.	55,2	50,1	55,4	54,5	58,2	53,0	48,6	53,2	52,3	56,4
12.	53,9	48,7	54,0	53,8	57,0	51,3	46,4	51,6	50,4	54,4
13.	54,8	47,6	54,9	54,3	56,9	51,4	44,9	51,3	51,6	53,9
14.	55,6	51,6	55,9	54,4	59,1	52,7	49,2	52,3	53,5	56,8
15.	57,4	50,6	57,7	56,1	59,5	54,0	48,9	54,1	53,7	57,1
16.	54,4	44,9	54,4	54,3	55,9	50,3	38,5	51,0	47,3	50,6
17.	56,1	51,2	56,3	55,1	59,2	53,5	49,8	53,4	54,0	57,5
18.	54,5	48,9	54,7	53,9	57,3	52,3	44,8	52,7	51,2	54,2
19.	61,9	49,6	62,9	54,3	61,5	50,3	45,4	50,1	50,8	53,6
20.	54,3	48,2	54,4	54,0	56,9	50,6	46,0	50,4	51,2	54,1
21.	57,3	50,0	57,8	55,4	59,1	51,7	48,5	51,0	53,3	56,2
22.	55,7	51,2	55,9	54,9	59,0	53,4	49,7	53,8	52,2	57,1
23.	55,4	49,2	55,2	55,9	58,1	51,7	45,9	52,1	50,2	54,2
24.	58,0	50,9	58,6	55,2	59,8	52,8	50,0	52,1	54,5	57,5
25.	55,0	50,4	55,0	55,1	58,4	52,3	48,8	52,0	52,9	56,4
26.	54,3	47,5	54,6	53,3	56,5	50,5	43,4	50,6	50,3	52,7
27.	56,1	47,9	56,7	53,5	57,5	50,3	43,5	50,3	50,5	52,7
28.	54,7	49,0	54,9	54,1	57,5	50,7	44,6	50,7	50,9	53,4
29.	56,3	49,2	56,6	55,2	58,3	52,3	42,7	52,2	52,6	53,8
30.	56,7	47,4	57,1	55,4	57,9	52,0	40,6	52,7	48,7	52,3
Gesamt	56,0	49,3	56,3	54,7	58,2	52,2	46,9	52,2	52,0	55,2

#### Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel.

Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.



## Monatsauswertung November 2019

### Messstelle MP18, Diedersdorf, Dorfstraße

#### Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.

N2: Anzahl der Flugbewegungen. Diese Messstelle erfasst Landungen auf der Nordbahn in Richtung Osten, Starts von Schönefeld in Richtung Westen und Durchstarts. Luftfahrzeuge, die nicht in Schönefeld starten oder landen, gehen nicht in die Statistik ein.

N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt

N1/N2[%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte > 100% können sich ergeben, wenn z.B. der Messzeitpunkt bei einer Landung vor 22 Uhr (Bezugszeitraum Tag) liegt, die Landung aber nach 22 Uhr (Bezugszeitraum Nacht). Werte > 100 % gehen auch auf Kleinflugzeuge zurück, die mit mehreren Lärmmesswerten, aber nur einer Flugbewegung in die Statistik eingehen.

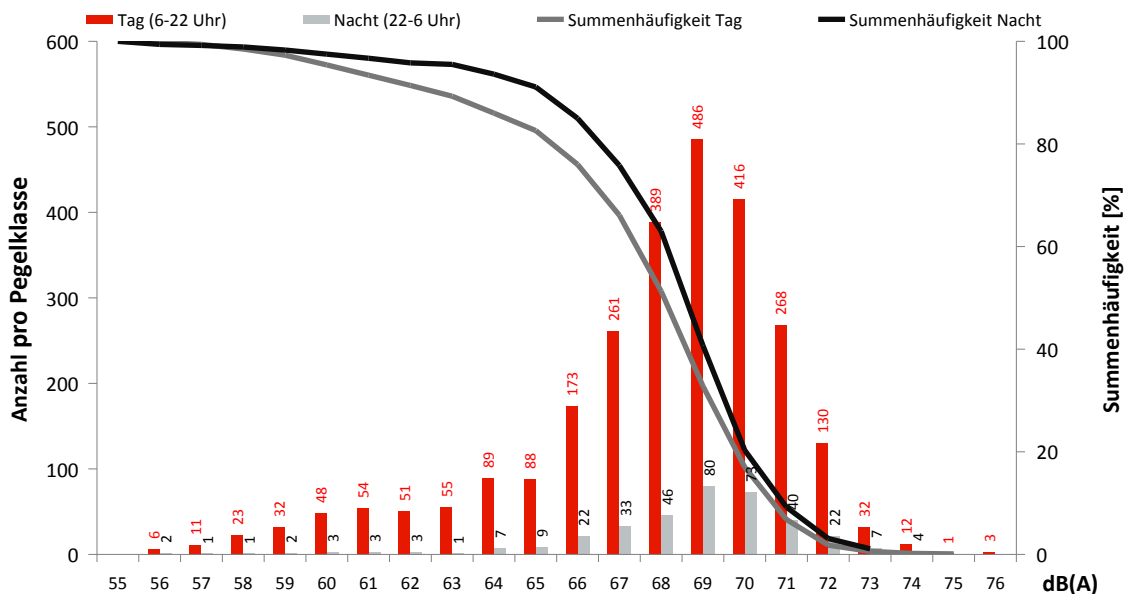
Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.	89	95	95	93,7	100	7	7	7	100,0	100
2.	92	96	96	95,8	100	7	7	7	100,0	100
3.	107	116	116	92,2	100	24	26	26	92,3	100
4.	109	119	119	91,6	100	9	9	9	100,0	100
5.	92	101	101	91,1	100	10	10	10	100,0	100
6.	79	85	85	92,9	100	6	6	6	100,0	100
7.	106	112	112	94,6	100	17	17	17	100,0	100
8.	99	111	111	89,2	100	21	21	21	100,0	100
9.	69	76	76	90,8	100	5	5	5	100,0	100
10.	106	110	110	96,4	100	10	10	10	100,0	100
11.	106	106	106	100,0	100	17	17	17	100,0	100
12.	78	83	83	94,0	100	10	10	10	100,0	100
13.	82	88	88	93,2	100	6	6	6	100,0	100
14.	88	96	96	91,7	100	16	17	17	94,1	100
15.	100	111	111	90,1	100	20	20	20	100,0	100
16.	64	72	72	88,9	100	4	4	4	100,0	100
17.	88	90	90	97,8	100	24	24	24	100,0	99
18.	96	99	99	97,0	100	8	8	8	100,0	100
19.	68	89	89	76,4	100	8	9	9	88,9	100
20.	68	76	74	89,5	100	9	9	9	100,0	100
21.	87	95	95	91,6	100	18	18	18	100,0	100
22.	103	111	111	92,8	100	23	23	23	100,0	100
23.	68	70	70	97,1	100	9	9	9	100,0	100
24.	83	92	92	90,2	100	22	22	22	100,0	99
25.	94	103	103	91,3	100	19	22	22	86,4	100
26.	73	79	79	92,4	100	7	7	7	100,0	100
27.	63	75	75	84,0	100	7	7	7	100,0	100
28.	90	105	105	85,7	100	8	8	8	100,0	100
29.	100	120	120	83,3	100	5	5	5	100,0	100
30.	81	92	92	88,0	100	3	3	3	100,0	100
Gesamt	2628	2873	2871	91,5	100	359	366	366	98,1	100

#### Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel ( $L_{p,AS,max}$ )

Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden.

Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



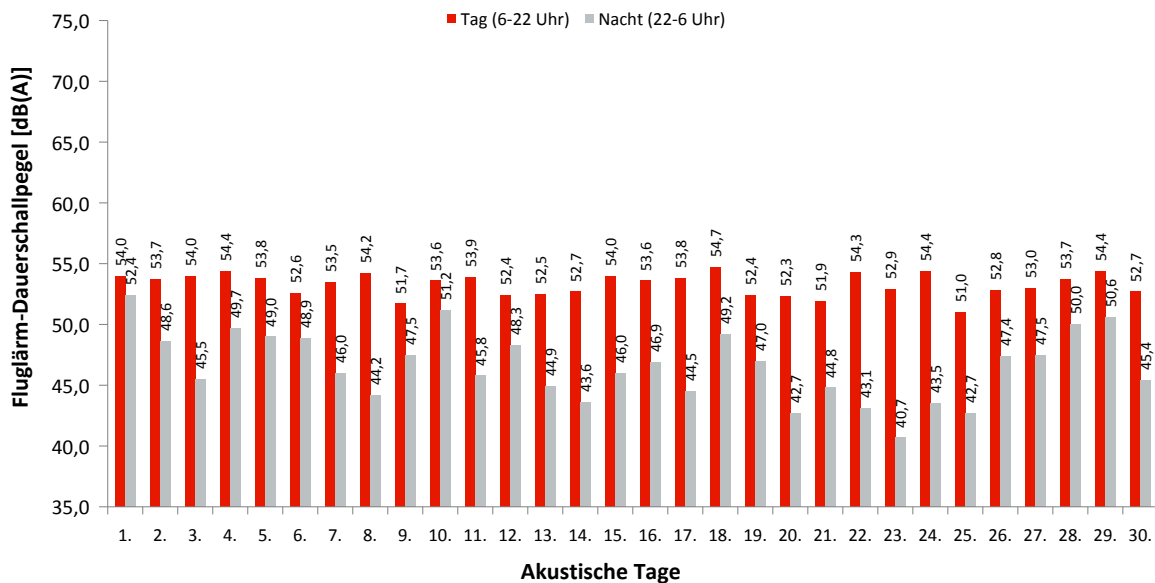
## Monatsauswertung November 2019

### Messstelle MP19, Müggelheim, Eppenbrunner Weg

#### Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.

Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 53,4 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 47,5 dB(A)



#### Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der  $L_{DEN}$  (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden ( $L_E$ ) 5dB und in den Nachtstunden ( $L_N$ ) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	$L_{eq}$ Tag 6-22 Uhr	$L_{eq}$ Nacht/ $L_N$ 22-6 Uhr	$L_D$ 6-18 Uhr	$L_E$ 18-22 Uhr	$L_{DEN}$	$L_{eq}$ Tag 6-22 Uhr	$L_{eq}$ Nacht/ $L_N$ 22-6 Uhr	$L_D$ 6-18 Uhr	$L_E$ 18-22 Uhr	$L_{DEN}$
1.	55,0	52,6	54,8	55,6	59,8	54,0	52,4	53,4	55,4	59,4
2.	54,5	48,8	54,8	53,3	57,1	53,7	48,6	53,9	53,0	56,7
3.	54,3	45,8	54,2	54,6	56,1	54,0	45,5	53,8	54,4	55,9
4.	55,0	49,9	55,5	53,0	57,8	54,4	49,7	54,8	52,7	57,5
5.	54,5	49,2	54,8	53,6	57,4	53,8	49,0	53,9	53,3	57,0
6.	53,2	49,1	53,4	52,6	56,8	52,6	48,9	52,7	52,2	56,5
7.	54,0	46,2	54,0	54,3	56,1	53,5	46,0	53,3	54,1	55,7
8.	54,8	44,7	55,2	52,9	55,7	54,2	44,2	54,6	52,6	55,2
9.	52,0	47,7	52,0	52,1	55,6	51,7	47,5	51,7	51,8	55,3
10.	53,9	51,3	53,6	54,7	58,6	53,6	51,2	53,3	54,4	58,4
11.	54,9	46,1	55,2	53,7	56,3	53,9	45,8	54,1	53,4	55,7
12.	53,2	48,5	53,5	52,3	56,4	52,4	48,3	52,5	52,0	56,0
13.	53,3	45,4	53,5	52,7	55,1	52,5	44,9	52,6	52,3	54,5
14.	53,8	45,5	54,0	52,8	55,4	52,7	43,6	52,8	52,4	54,2
15.	54,4	46,2	54,5	54,3	56,2	54,0	46,0	54,0	54,0	55,9
16.	54,0	47,1	54,6	51,5	55,9	53,6	46,9	54,2	51,0	55,5
17.	54,0	45,0	53,9	54,6	55,8	53,8	44,5	53,5	54,4	55,5
18.	55,3	49,9	55,6	54,2	58,1	54,7	49,2	54,9	54,0	57,5
19.	53,1	48,9	53,1	52,8	56,7	52,4	47,0	52,5	51,8	55,3
20.	52,7	43,0	52,8	52,3	54,0	52,3	42,7	52,5	52,0	53,7
21.	52,5	45,4	52,4	52,7	54,7	51,9	44,8	51,8	52,2	54,2
22.	55,0	43,6	55,3	53,8	55,7	54,3	43,1	54,6	53,5	55,2
23.	53,8	41,6	54,3	51,5	54,1	52,9	40,7	53,7	49,3	53,0
24.	54,7	43,8	54,7	54,8	55,9	54,4	43,5	54,4	54,7	55,6
25.	51,8	43,1	52,0	50,8	53,3	51,0	42,7	51,1	50,6	52,7
26.	53,3	47,6	53,3	53,3	56,1	52,8	47,4	52,7	53,1	55,8
27.	53,7	48,0	54,0	52,6	56,4	53,0	47,5	53,2	52,2	55,8
28.	54,3	50,6	53,9	55,6	58,4	53,7	50,0	53,1	55,1	57,9
29.	54,9	50,7	54,8	55,2	58,6	54,4	50,6	54,2	54,9	58,3
30.	53,2	45,7	53,6	51,8	55,0	52,7	45,4	53,1	51,4	54,6
Gesamt	54,0	47,9	54,1	53,5	56,5	53,4	47,5	53,5	53,2	56,1

#### Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel. Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

## Monatsauswertung November 2019

### Messstelle MP19, Müggelheim, Eppenbrunner Weg

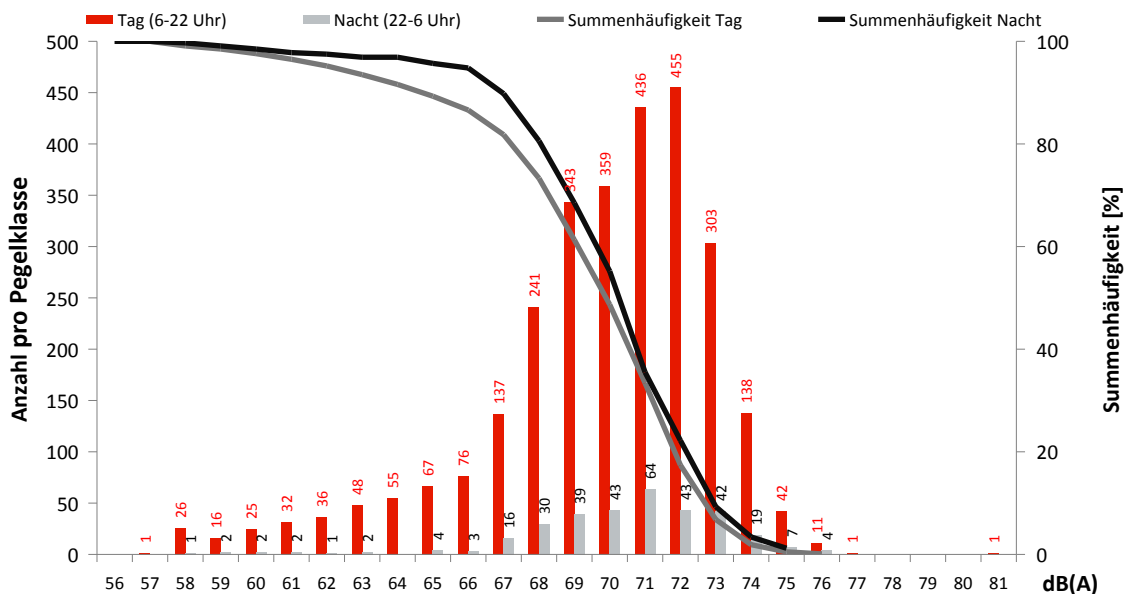
#### Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmessergebnisse werden nicht mitgezählt.  
 N2: Anzahl der Flugbewegungen. Diese Messstelle erfasst Landungen in Richtung Westen, Starts in Richtung Osten und Durchstarts. Luftfahrzeuge, die nicht in Schönefeld starten oder landen, gehen nicht in die Statistik ein.  
 N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt  
 N1/N2[%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte > 100% können sich ergeben, wenn z.B. der Messzeitpunkt bei einer Landung vor 22 Uhr (Bezugszeitraum Tag) liegt, die Landung aber nach 22 Uhr (Bezugszeitraum Nacht). Werte > 100 % gehen auch auf Kleinflugzeuge zurück, die mit mehreren Lärmesswerten, aber nur einer Flugbewegung in die Statistik eingehen.  
 Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.	113	118	118	95,8	100	23	23	23	100,0	100
2.	87	88	88	98,9	100	17	17	17	100,0	100
3.	104	105	105	99,0	100	6	6	6	100,0	100
4.	110	110	110	100,0	100	18	18	18	100,0	100
5.	93	92	92	101,1	100	18	19	19	94,7	100
6.	78	82	79	95,1	98	12	12	12	100,0	100
7.	104	104	104	100,0	100	7	8	8	87,5	100
8.	132	140	140	94,3	100	5	5	5	100,0	100
9.	73	74	74	98,6	100	12	12	12	100,0	100
10.	95	93	93	102,2	100	27	27	27	100,0	100
11.	114	119	119	95,8	100	7	8	8	87,5	100
12.	74	76	76	97,4	100	12	12	12	100,0	100
13.	79	79	79	100,0	100	7	8	8	87,5	100
14.	84	92	92	91,3	100	6	6	6	100,0	100
15.	123	129	129	95,3	100	9	9	9	100,0	100
16.	90	91	91	98,9	100	10	10	10	100,0	100
17.	103	105	105	98,1	100	6	6	6	100,0	100
18.	109	112	112	97,3	100	17	17	17	100,0	100
19.	72	71	71	101,4	100	10	11	11	90,9	100
20.	86	87	87	98,9	100	4	3	3	133,3	100
21.	93	101	101	92,1	100	7	7	7	100,0	100
22.	126	134	134	94,0	100	4	4	4	100,0	100
23.	78	78	78	100,0	100	2	2	2	100,0	100
24.	103	104	104	99,0	100	5	5	5	100,0	100
25.	95	106	106	89,6	100	7	8	8	87,5	100
26.	80	80	80	100,0	100	11	11	11	100,0	100
27.	77	78	78	98,7	100	10	10	10	100,0	100
28.	91	92	92	98,9	100	17	18	18	94,4	100
29.	105	106	106	99,1	100	19	19	19	100,0	100
30.	78	78	78	100,0	100	9	9	9	100,0	100
Gesamt	2849	2924	2921	97,4	100	324	330	330	98,2	100

#### Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel ( $L_{p,AS,max}$ )

Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden. Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



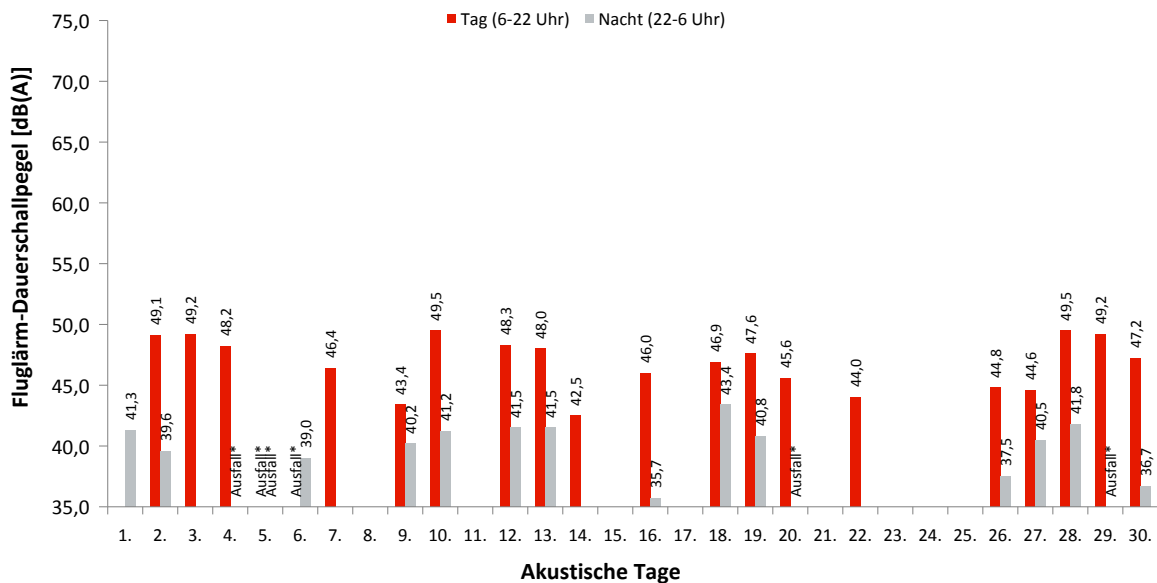
## Monatsauswertung November 2019

### Messstelle MP27, Roter Dudel

#### Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.

Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 45,6 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 38,4 dB(A)



#### Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der  $L_{DEN}$  (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden ( $L_E$ ) 5dB und in den Nachtstunden ( $L_N$ ) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	$L_{eq}$ Tag 6-22 Uhr	$L_{eq}$ Nacht/ $L_N$ 22-6 Uhr	$L_D$ 6-18 Uhr	$L_E$ 18-22 Uhr	$L_{DEN}$	$L_{eq}$ Tag 6-22 Uhr	$L_{eq}$ Nacht/ $L_N$ 22-6 Uhr	$L_D$ 6-18 Uhr	$L_E$ 18-22 Uhr	$L_{DEN}$
1.	51,1	45,6	51,6	49,0	53,7		41,3			46,6
2.	51,4	44,3	51,8	49,9	53,4	49,1	39,6	49,6	46,8	50,1
3.	51,5	43,1	52,2	48,2	52,7	49,2		50,3	40,6	47,7
4.	57,0	*	54,0	61,0	*	48,2	*	47,7	49,3	*
5.	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
6.	*	45,6	*	*	*	*	39,0	*	*	*
7.	51,9	46,1	52,6	49,7	54,6	46,4		47,9		44,5
8.	50,1	54,6	50,6	47,6	60,2					
9.	52,8	50,0	52,3	53,8	57,2	43,4	40,2	43,5	43,3	47,4
10.	51,5	44,5	51,5	51,4	54,0	49,5	41,2	49,4	49,5	51,6
11.	50,4	44,7	50,8	49,0	53,0					
12.	51,9	46,7	52,1	51,6	54,9	48,3	41,5	48,2	48,4	50,7
13.	51,7	45,4	52,0	51,0	54,1	48,0	41,5	47,8	48,3	50,5
14.	51,9	46,5	52,4	50,0	54,6	42,5		43,8		40,8
15.	51,6	45,2	52,1	49,7	53,8					
16.	50,2	44,0	50,5	49,3	52,7	46,0	35,7	46,1	45,7	47,2
17.	48,6	46,1	48,4	49,1	53,3					
18.	51,8	48,0	51,8	51,7	55,6	46,9	43,4	45,6	49,4	51,4
19.	51,4	45,4	51,8	49,7	53,8	47,6	40,8	47,8	46,9	49,8
20.	48,6	*	48,6	*	*	45,6	*	45,6	*	*
21.	50,7	43,0	51,4	49,0	52,8					
22.	51,5	44,8	51,9	50,3	53,7	44,0		45,2		42,2
23.	50,4	43,0	50,9	48,1	52,1					
24.	48,0	43,5	48,1	47,6	51,4					
25.	50,4	43,7	50,9	48,5	52,5					
26.	50,6	45,4	50,8	50,2	53,6	44,8	37,5	44,3	46,1	47,3
27.	51,8	46,5	51,8	51,9	54,9	44,6	40,5	41,5	48,7	49,2
28.	53,2	46,4	53,6	51,8	55,3	49,5	41,8	49,5	49,8	51,6
29.	51,8	*	52,3	49,4	*	49,2	*	49,6	47,7	*
30.	50,1	42,0	50,6	48,8	52,0	47,2	36,7	47,8	45,5	48,2
Gesamt	51,6	46,8	51,6	51,6	54,9	45,6	38,4	45,8	45,1	47,7

#### Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel.

Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

## Monatsauswertung November 2019

### Messstelle MP27, Roter Dudel

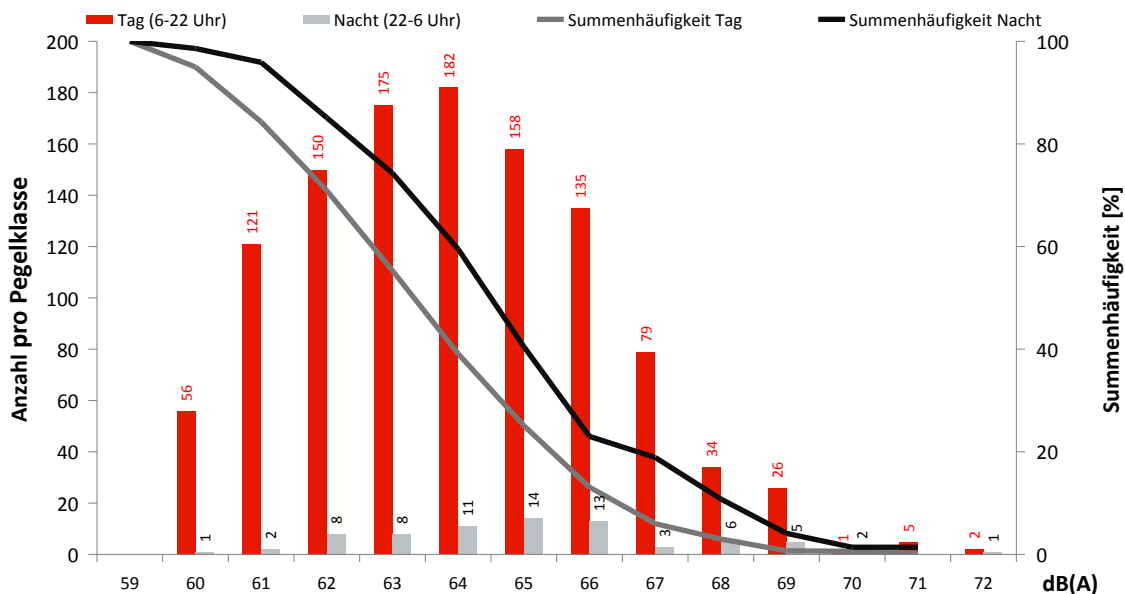
#### Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmessergebnisse werden nicht mitgezählt.  
N2: Anzahl der Flugbewegungen. Diese Messstelle erfasst Starts auf der Nordbahn in Richtung Westen und Durchstarts. Luftfahrzeuge, die nicht in Schönefeld starten oder landen, gehen nicht in die Statistik ein.  
N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt  
N1/N2[%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte > 100% können sich ergeben, wenn z.B. der Messzeitpunkt bei einer Landung vor 22 Uhr (Bezugszeitraum Tag) liegt, die Landung aber nach 22 Uhr (Bezugszeitraum Nacht). Werte > 100 % gehen auch auf Kleinflugzeuge zurück, die mit mehreren Lärmmesswerten, aber nur einer Flugbewegung in die Statistik eingehen.  
Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag	Tag					Nacht				
6-6 Uhr	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.		1	1		100	6	7	7	85,7	100
2.	89	96	96	92,7	100	6	7	7	85,7	100
3.	84	89	89	94,4	100		1	1		100
4.	88	119	119	73,9	100	4	8	4	50,0	16
5.		101			0		9			0
6.		85			0	1	6	1	16,7	62
7.	40	71	52	56,3	88					100
8.					100					100
9.	30	76	76	39,5	100	5	5	5	100,0	87
10.	74	110	84	67,3	77	6	9	8	66,7	99
11.					100					100
12.	70	83	83	84,3	100	6	6	6	100,0	100
13.	64	88	88	72,7	100	4	4	4	100,0	100
14.	19	22	22	86,4	100					100
15.					100					100
16.	52	60	60	86,7	100	2	4	4	50,0	100
17.					100					100
18.	54	62	62	87,1	100	7	8	8	87,5	100
19.	63	89	89	70,8	100	6	7	7	85,7	100
20.	30	61	50	49,2	53					0
21.					68					100
22.	33	42	42	78,6	100					100
23.					100					100
24.					100					99
25.					100					100
26.	56	78	78	71,8	100	3	5	5	60,0	100
27.	31	36	36	86,1	100	4	6	6	66,7	100
28.	86	105	105	81,9	100	7	8	8	87,5	100
29.	103	120	120	85,8	100	5	5	5	100,0	31
30.	58	92	70	63,0	78	2	3	3	66,7	100
Gesamt	1124	1686	1422	66,7	89	74	108	89	68,5	86

#### Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel ( $L_{p,AS,max}$ )

Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden. Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



## Monatsauswertung November 2019

### Ausfallzeiten Schönefeld

#### Zusammenfassung

Messstelle	Gesamtausfalldauer in Minuten
MP02	24
MP03	3
MP04	14
MP05	35
MP06	12
MP07	4
MP08	2
MP09	14
MP11	11
MP12	14
MP13	16
MP15	5
MP17	5
MP18	4
MP19	21
MP27	5166

#### Detailübersicht

Messstelle	Beginn	Ende	Sekunden	Ausfallgrund
MP02	13.11.2019 10:00:00	13.11.2019 10:11:00	660	Allgemein Technik
MP02	19.11.2019 05:04:00	19.11.2019 05:05:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	20.11.2019 13:43:43	20.11.2019 13:45:23	100	Stromausfall
MP02	28.11.2019 14:21:00	28.11.2019 14:22:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	29.11.2019 15:08:00	29.11.2019 15:09:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	29.11.2019 15:15:00	29.11.2019 15:16:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	29.11.2019 16:29:00	29.11.2019 16:30:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	29.11.2019 16:32:00	29.11.2019 16:34:00	120	Windgeschwindigkeit
MP02	29.11.2019 16:38:00	29.11.2019 16:40:00	120	Windgeschwindigkeit
MP02	29.11.2019 16:42:00	29.11.2019 16:43:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	29.11.2019 16:49:00	29.11.2019 16:50:00	60	Windgeschwindigkeit
MP03	20.11.2019 13:38:13	20.11.2019 13:39:36	83	Stromausfall
MP03	20.11.2019 13:39:53	20.11.2019 13:41:56	123	Stromausfall
MP04	13.11.2019 10:56:00	13.11.2019 11:07:00	660	Allgemein Technik
MP04	20.11.2019 13:33:47	20.11.2019 13:36:18	151	Stromausfall
MP05	02.11.2019 11:00:03	02.11.2019 11:01:33	90	Stromausfall
MP05	03.11.2019 16:00:02	03.11.2019 16:01:31	89	Stromausfall
MP05	04.11.2019 21:00:02	04.11.2019 21:01:29	87	Stromausfall
MP05	06.11.2019 03:00:03	06.11.2019 03:01:31	88	Stromausfall
MP05	06.11.2019 10:10:00	06.11.2019 10:18:00	480	Allgemein Technik
MP05	10.11.2019 11:00:02	10.11.2019 11:01:32	90	Stromausfall
MP05	16.11.2019 10:00:03	16.11.2019 10:01:34	91	Stromausfall
MP05	19.11.2019 05:04:00	19.11.2019 05:05:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	20.11.2019 13:26:22	20.11.2019 13:28:14	112	Stromausfall
MP05	20.11.2019 13:29:02	20.11.2019 13:30:56	114	Stromausfall
MP05	23.11.2019 10:00:03	23.11.2019 10:01:35	92	Stromausfall
MP05	28.11.2019 14:21:00	28.11.2019 14:22:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	29.11.2019 15:08:00	29.11.2019 15:09:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	29.11.2019 15:15:00	29.11.2019 15:16:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	29.11.2019 16:29:00	29.11.2019 16:30:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	29.11.2019 16:32:00	29.11.2019 16:34:00	120	Windgeschwindigkeit
MP05	29.11.2019 16:38:00	29.11.2019 16:40:00	120	Windgeschwindigkeit
MP05	29.11.2019 16:42:00	29.11.2019 16:43:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	29.11.2019 16:49:00	29.11.2019 16:50:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	30.11.2019 12:00:02	30.11.2019 12:01:34	92	Stromausfall
MP06	19.11.2019 05:04:00	19.11.2019 05:05:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	20.11.2019 13:21:54	20.11.2019 13:23:00	66	Stromausfall
MP06	28.11.2019 14:21:00	28.11.2019 14:22:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	29.11.2019 15:08:00	29.11.2019 15:09:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	29.11.2019 15:15:00	29.11.2019 15:16:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	29.11.2019 16:29:00	29.11.2019 16:30:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	29.11.2019 16:32:00	29.11.2019 16:34:00	120	Windgeschwindigkeit
MP06	29.11.2019 16:38:00	29.11.2019 16:40:00	120	Windgeschwindigkeit
MP06	29.11.2019 16:42:00	29.11.2019 16:43:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	29.11.2019 16:49:00	29.11.2019 16:50:00	60	Windgeschwindigkeit
MP07	11.11.2019 00:20:00	11.11.2019 00:21:15	75	Stromausfall
MP07	20.11.2019 13:17:48	20.11.2019 13:19:06	78	Stromausfall
MP07	25.11.2019 01:20:00	25.11.2019 01:21:20	80	Stromausfall
MP08	20.11.2019 12:47:24	20.11.2019 12:49:08	104	Stromausfall
MP09	19.11.2019 05:04:00	19.11.2019 05:05:00	60	Windgeschwindigkeit

## Detailübersicht

Messstelle	Beginn	Ende	Sekunden	Ausfallgrund
MP09	20.11.2019 12:40:45	20.11.2019 12:41:46	61	Stromausfall
MP09	20.11.2019 12:42:42	20.11.2019 12:44:30	108	Stromausfall
MP09	28.11.2019 14:21:00	28.11.2019 14:22:00	60	Windgeschwindigkeit
MP09	29.11.2019 15:08:00	29.11.2019 15:09:00	60	Windgeschwindigkeit
MP09	29.11.2019 15:15:00	29.11.2019 15:16:00	60	Windgeschwindigkeit
MP09	29.11.2019 16:29:00	29.11.2019 16:30:00	60	Windgeschwindigkeit
MP09	29.11.2019 16:32:00	29.11.2019 16:34:00	120	Windgeschwindigkeit
MP09	29.11.2019 16:38:00	29.11.2019 16:40:00	120	Windgeschwindigkeit
MP09	29.11.2019 16:42:00	29.11.2019 16:43:00	60	Windgeschwindigkeit
MP09	29.11.2019 16:49:00	29.11.2019 16:50:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	19.11.2019 05:04:00	19.11.2019 05:05:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	28.11.2019 14:21:00	28.11.2019 14:22:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	29.11.2019 15:08:00	29.11.2019 15:09:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	29.11.2019 15:15:00	29.11.2019 15:16:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	29.11.2019 16:29:00	29.11.2019 16:30:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	29.11.2019 16:32:00	29.11.2019 16:34:00	120	Windgeschwindigkeit
MP11	29.11.2019 16:38:00	29.11.2019 16:40:00	120	Windgeschwindigkeit
MP11	29.11.2019 16:42:00	29.11.2019 16:43:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	29.11.2019 16:49:00	29.11.2019 16:50:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	11.11.2019 00:20:00	11.11.2019 00:21:41	101	Stromausfall
MP12	19.11.2019 05:04:00	19.11.2019 05:05:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	25.11.2019 01:20:00	25.11.2019 01:21:41	101	Stromausfall
MP12	28.11.2019 14:21:00	28.11.2019 14:22:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	29.11.2019 15:08:00	29.11.2019 15:09:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	29.11.2019 15:15:00	29.11.2019 15:16:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	29.11.2019 16:29:00	29.11.2019 16:30:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	29.11.2019 16:32:00	29.11.2019 16:34:00	120	Windgeschwindigkeit
MP12	29.11.2019 16:38:00	29.11.2019 16:40:00	120	Windgeschwindigkeit
MP12	29.11.2019 16:42:00	29.11.2019 16:43:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	29.11.2019 16:49:00	29.11.2019 16:50:00	60	Windgeschwindigkeit
MP13	04.11.2019 00:20:00	04.11.2019 00:21:39	99	Stromausfall
MP13	19.11.2019 05:04:00	19.11.2019 05:05:00	60	Windgeschwindigkeit
MP13	20.11.2019 13:49:13	20.11.2019 13:50:55	102	Stromausfall
MP13	25.11.2019 01:20:01	25.11.2019 01:21:39	98	Stromausfall
MP13	28.11.2019 14:21:00	28.11.2019 14:22:00	60	Windgeschwindigkeit
MP13	29.11.2019 15:08:00	29.11.2019 15:09:00	60	Windgeschwindigkeit
MP13	29.11.2019 15:15:00	29.11.2019 15:16:00	60	Windgeschwindigkeit
MP13	29.11.2019 16:29:00	29.11.2019 16:30:00	60	Windgeschwindigkeit
MP13	29.11.2019 16:32:00	29.11.2019 16:34:00	120	Windgeschwindigkeit
MP13	29.11.2019 16:38:00	29.11.2019 16:40:00	120	Windgeschwindigkeit
MP13	29.11.2019 16:42:00	29.11.2019 16:43:00	60	Windgeschwindigkeit
MP13	29.11.2019 16:49:00	29.11.2019 16:50:00	60	Windgeschwindigkeit
MP15	20.11.2019 13:59:57	20.11.2019 14:03:59	242	Stromausfall
MP15	25.11.2019 01:20:00	25.11.2019 01:21:25	85	Stromausfall
MP17	11.11.2019 00:20:00	11.11.2019 00:21:42	102	Stromausfall
MP17	20.11.2019 14:05:00	20.11.2019 14:06:24	84	Stromausfall
MP17	25.11.2019 01:20:00	25.11.2019 01:21:48	108	Stromausfall
MP18	18.11.2019 00:20:01	18.11.2019 00:21:19	78	Stromausfall
MP18	20.11.2019 14:09:20	20.11.2019 14:11:05	105	Stromausfall
MP18	25.11.2019 01:20:00	25.11.2019 01:21:19	79	Stromausfall
MP19	06.11.2019 11:48:00	06.11.2019 12:06:00	1080	Allgemein Technik
MP19	20.11.2019 14:12:17	20.11.2019 14:13:20	63	Stromausfall
MP19	20.11.2019 14:13:28	20.11.2019 14:15:21	113	Stromausfall
MP27	04.11.2019 23:15:00	05.11.2019 00:00:00	2700	Allgemein Technik
MP27	05.11.2019 00:00:00	06.11.2019 00:00:00	86400	Allgemein Technik
MP27	06.11.2019 00:00:00	07.11.2019 00:00:00	86400	Allgemein Technik
MP27	07.11.2019 03:00:00	07.11.2019 04:00:00	3600	Allgemein Technik
MP27	07.11.2019 10:00:00	07.11.2019 12:00:00	7200	Allgemein Technik
MP27	10.11.2019 03:00:00	10.11.2019 04:00:00	3600	Allgemein Technik
MP27	10.11.2019 11:28:00	10.11.2019 15:11:00	13380	Allgemein Technik
MP27	11.11.2019 00:20:00	11.11.2019 00:21:14	74	Stromausfall
MP27	20.11.2019 14:30:00	21.11.2019 00:00:00	34200	Allgemein Technik
MP27	21.11.2019 00:00:00	21.11.2019 11:05:00	39900	Allgemein Technik
MP27	25.11.2019 01:20:00	25.11.2019 01:21:18	78	Stromausfall
MP27	30.11.2019 00:30:00	30.11.2019 09:30:00	32400	Allgemein Technik

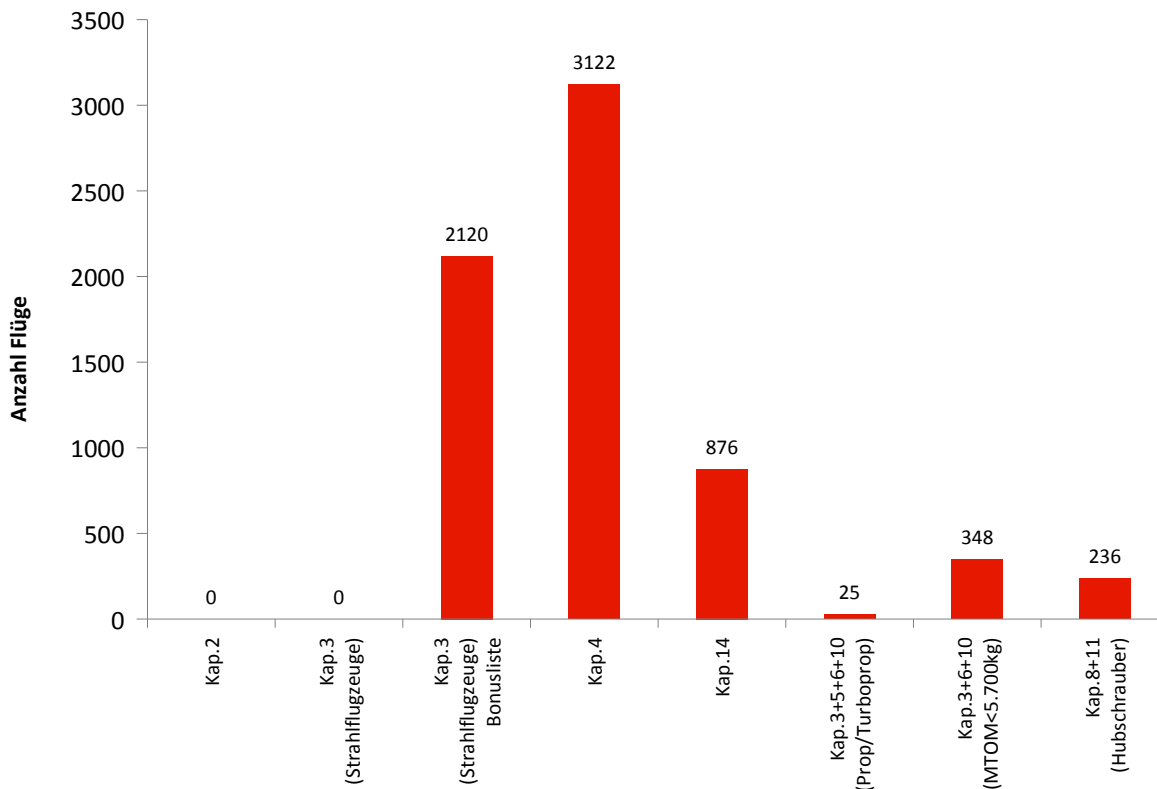
## Monatsauswertung November 2019

### Verkehrsstatistik Schönefeld

#### Verteilung der Flüge nach ICAO-Lärmkategorien

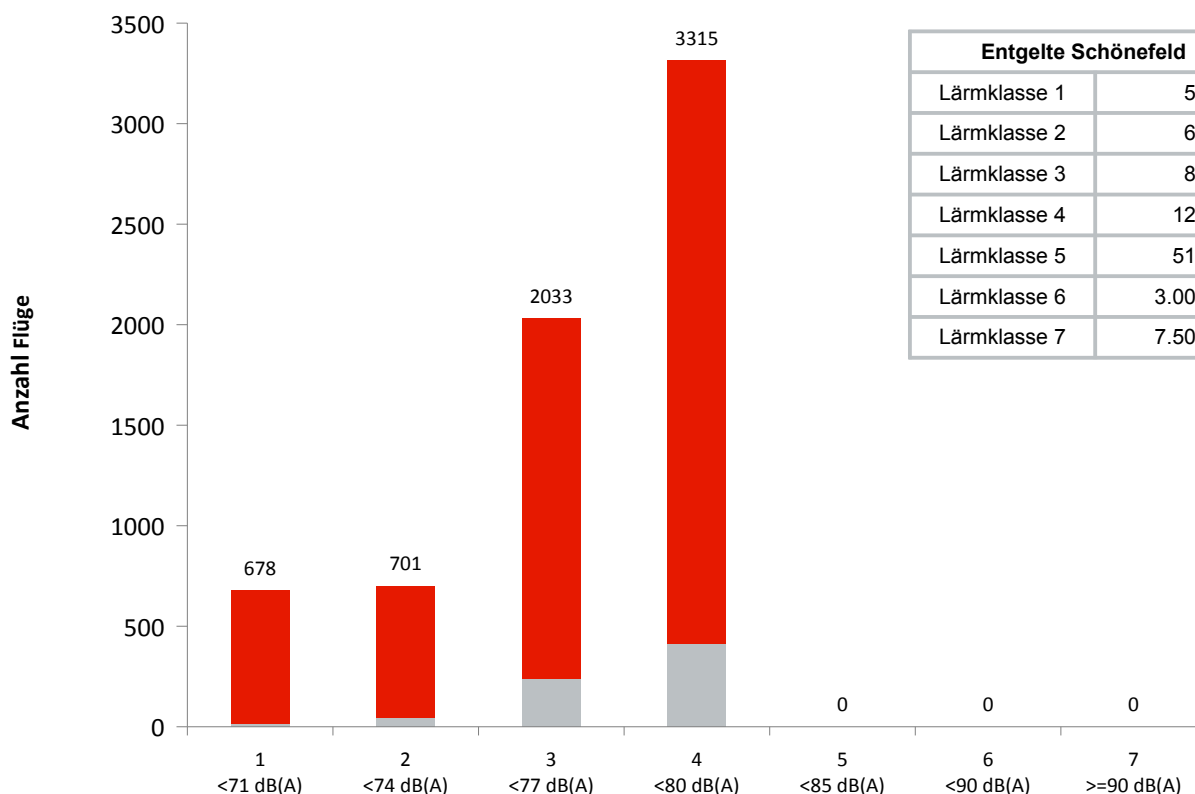
In dieser Grafik wird dargestellt, in welche Lärmkategorien der Internationalen Zivilluftfahrtorganisation ICAO die startenden und landenden Flugzeuge im Berichtsmonat eingeordnet wurden. Informationen zu den Lärmkategorien finden Sie nebenstehend. Da die Gesamtanzahl der Flüge sich auf den akustischen Tag, d.h. auf den Zeitraum von 06.00 bis 06.00 Uhr (Ortszeit) bezieht, sind abweichende Angaben zu den offiziellen Verkehrsstatistiken möglich.

Gesamtzahl Flüge: 6727



#### Einordnung der Flüge in Lärmklassen

In dieser Grafik wird dargestellt, in welche Lärmklassen der FBB die in Schönefeld landenden Flugzeuge im Berichtsmonat eingeordnet wurden. Der graue Säulenteil gibt den Anteil nächtlicher Flugbewegungen wieder. Aus den Lärmklassen leitet sich das zu zahlende lärmbezogene Entgelt ab.



Entgelte Schönefeld	
Lärmklasse 1	50,00 €
Lärmklasse 2	62,00 €
Lärmklasse 3	80,00 €
Lärmklasse 4	125,00 €
Lärmklasse 5	515,00 €
Lärmklasse 6	3.000,00 €
Lärmklasse 7	7.500,00 €



## Monatsauswertung November 2019

### Verkehrsstatistik Schönefeld

#### Lärmzertifizierung nach ICAO und Bonusliste des Bundesministeriums für Verkehr

In welches Lärmkapitel ein Flugzeug einzuordnen ist, wird von der Internationalen Zivilluftfahrtorganisation ICAO im Band 1 des Anhangs (Annex) 16 zum Abkommen über die internationale Zivilluftfahrt festgelegt. Strahl- und Propellerflugzeuge sowie Helikopter werden darin je nach Zulassungsdatum bzw. der maximalen Startmasse MTOM (Maximum Take-Off Mass) in verschiedenen Kapiteln behandelt.

Kapitel	Flugzeug	Zulassungsdatum	Beschränkungen (SXF)
2	Strahlflugzeug  Im Wesentlichen Flugzeuge mit Triebwerken mit geringem Nebenstromverhältnis, wie <i>Boeing 727 und 737 älterer Bauart sowie McDonnell Douglas DC-9 und viele ältere russische Flugzeugtypen.</i>	bis 1977	EU-weit seit 2002 ohne Ausnahmegenehmigung keine Landeerlaubnis mehr
3	Strahlflugzeuge und große Propellerflugzeuge (MTOM größer 5.700 kg) große Propellerflugzeuge (MTOM größer 8.618 kg) <i>Maschinen aus den achtziger Jahren, wie die MD-80 Baureihe</i>	1977 bis 2005 1985 bis 1988 1988 bis 2005	Sperrung der Start- und Landebahn von 24 Uhr bis 6 Uhr
3 Bonus	Bestimmte Flugzeugtypen wurden in die so genannte Bonusliste des Bundesverkehrsministeriums aufgenommen. Dabei handelt es sich um Flugzeugmuster, die deutlich leiser sind, als es im ICAO-Kapitel 3 vorgegeben ist. Folgende Flugzeugmuster wurden in die Bonusliste aufgenommen:  <i>alle Baureihen/-muster mit einer MTOM unter 25.000 kg Airbus 300, Airbus 310, Airbus 319/320/321, Airbus 330, Airbus A340 Bae 146/AVRO RJ-Baureihe Boeing 717 Boeing 727-100 Reengined mit 3 Tay-Triebwerken Boeing 737 Typen 300 bis 800 Boeing 747-400 Boeing 757 Boeing 767 Boeing 777 Canadair RJ Dash 8-400 Fokker 70/100 Gulfstream IV/V Lockheed 1011 (nur Abflug) McDonnell Douglas DC 10-30 McDonnell Douglas DC 8-70-Baureihe McDonnell Douglas MD 80-Baureihe (nur Anflug) McDonnell Douglas MD 11 McDonnell Douglas MD 90 Tupolew 204</i>		keine Betriebsbeschränkung
4	Strahlflugzeuge und große* Propellerflugzeuge	ab 2006	keine Betriebsbeschränkung
5	Propellerflugzeuge > 5.700 kg	bis 1984	keine Betriebsbeschränkung
6	kleine** Propellerflugzeuge	bis 1988	keine Betriebsbeschränkung
8	Helikopter		keine Betriebsbeschränkung
10	kleine** Propellerflugzeuge	ab 1988	keine Betriebsbeschränkung
11	kleine*** Helikopter	ab 1993	keine Betriebsbeschränkung
14	Alle Flugzeugmuster mit MTOM > 55.000kg	ab 31.12.2017	keine Betriebsbeschränkung

\* MTOM größer als 8.618 kg

\*\* MTOM bis 8.618 kg

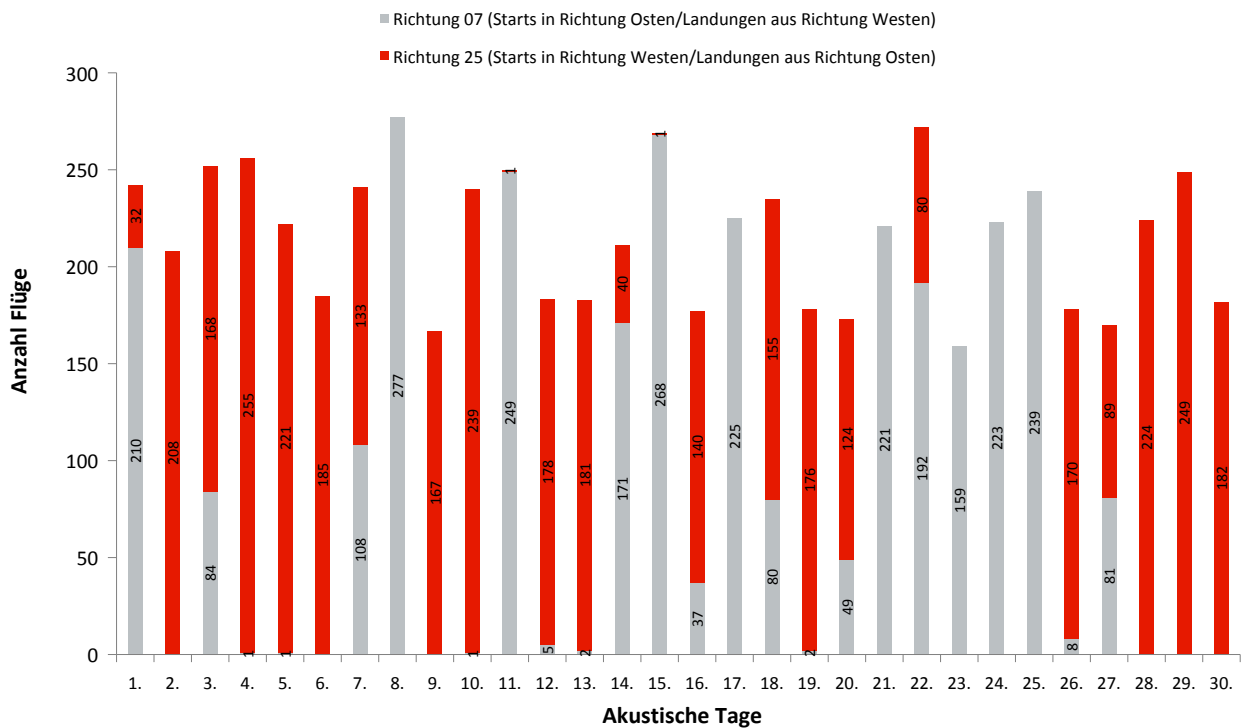
\*\*\* MTOM bis 3.175 kg

## Monatsauswertung November 2019

### Verkehrsstatistik Schönefeld

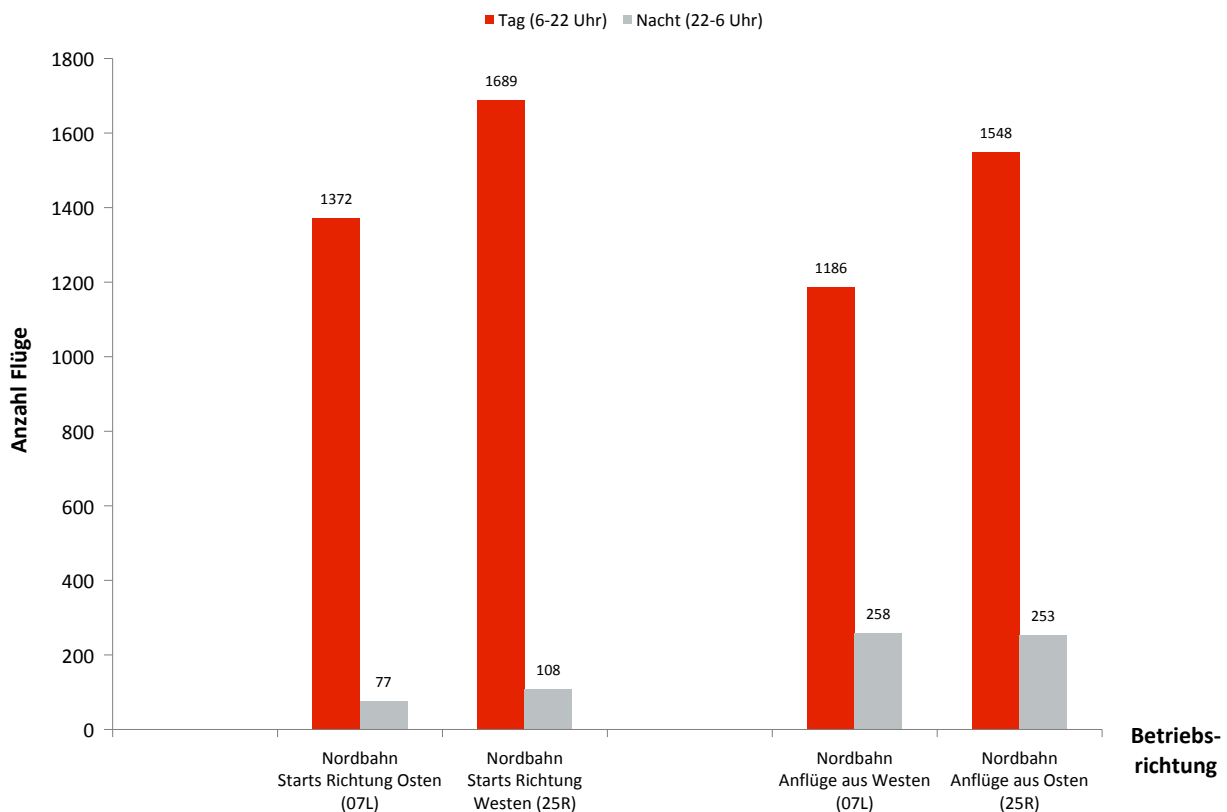
#### Betriebsrichtungsverteilung

In dieser Grafik wird für jeden Tag des Monats dargestellt, in welche Richtung die Flugzeuge gestartet und gelandet sind. Dies ist vor allem von der Windrichtung abhängig.



#### Benutzung der Start- und Landebahnen und Betriebsrichtung

In dieser Grafik wird für den Berichtsmonat dargestellt, aus welcher Himmelsrichtung der Flughafen Schönefeld angeflogen wurde bzw. in welche Richtung die Starts erfolgten. Ferner wird ersichtlich, welche Bahn dabei genutzt wurde.



## Monatsauswertung November 2019

### Verkehrsstatistik Schönefeld

#### Benutzung der Start- und Landebahn

Anflug aus Westen/Starts Richtung Osten (07L)

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag		Nacht		Gesamt	
	Landungen	Starts	Landungen	Starts	Landungen	Starts
1.	93	117	0	0	93	117
2.	0	0	0	0	0	0
3.	27	26	25	6	52	32
4.	0	0	1	0	1	0
5.	0	0	1	0	1	0
6.	0	0	0	0	0	0
7.	41	42	17	8	58	50
8.	111	140	21	5	132	145
9.	0	0	0	0	0	0
10.	0	0	1	0	1	0
11.	106	119	17	7	123	126
12.	0	0	4	1	4	1
13.	0	0	2	0	2	0
14.	74	74	17	6	91	80
15.	111	129	20	8	131	137
16.	12	25	0	0	12	25
17.	90	105	24	6	114	111
18.	37	43	0	0	37	43
19.	0	0	2	0	2	0
20.	15	22	9	3	24	25
21.	95	101	18	7	113	108
22.	69	96	23	4	92	100
23.	70	78	9	2	79	80
24.	92	104	22	5	114	109
25.	103	106	22	8	125	114
26.	1	4	2	1	3	5
27.	39	41	1	0	40	41
28.	0	0	0	0	0	0
29.	0	0	0	0	0	0
30.	0	0	0	0	0	0
Gesamt	1186	1372	258	77	1444	1449

Anflug aus Osten/Starts Richtung Westen (25R)

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag		Nacht		Gesamt	
	Landungen	Starts	Landungen	Starts	Landungen	Starts
1.	1	1	23	7	24	8
2.	88	96	17	7	105	103
3.	78	89	0	1	78	90
4.	110	119	18	8	128	127
5.	92	101	19	9	111	110
6.	82	85	12	6	94	91
7.	62	71	0	0	62	71
8.	0	0	0	0	0	0
9.	74	76	12	5	86	81
10.	93	110	27	9	120	119
11.	0	0	1	0	1	0
12.	76	85	11	6	87	91
13.	79	90	8	4	87	94
14.	18	22	0	0	18	22
15.	0	0	1	0	1	0
16.	66	60	10	4	76	64
17.	0	0	0	0	0	0
18.	69	61	17	8	86	69
19.	70	88	11	7	81	95
20.	64	60	0	0	64	60
21.	0	0	0	0	0	0
22.	38	42	0	0	38	42
23.	0	0	0	0	0	0
24.	0	0	0	0	0	0
25.	0	0	0	0	0	0
26.	76	79	10	5	86	84
27.	37	36	10	6	47	42
28.	92	106	18	8	110	114
29.	105	120	19	5	124	125
30.	78	92	9	3	87	95
Gesamt	1548	1689	253	108	1801	1797

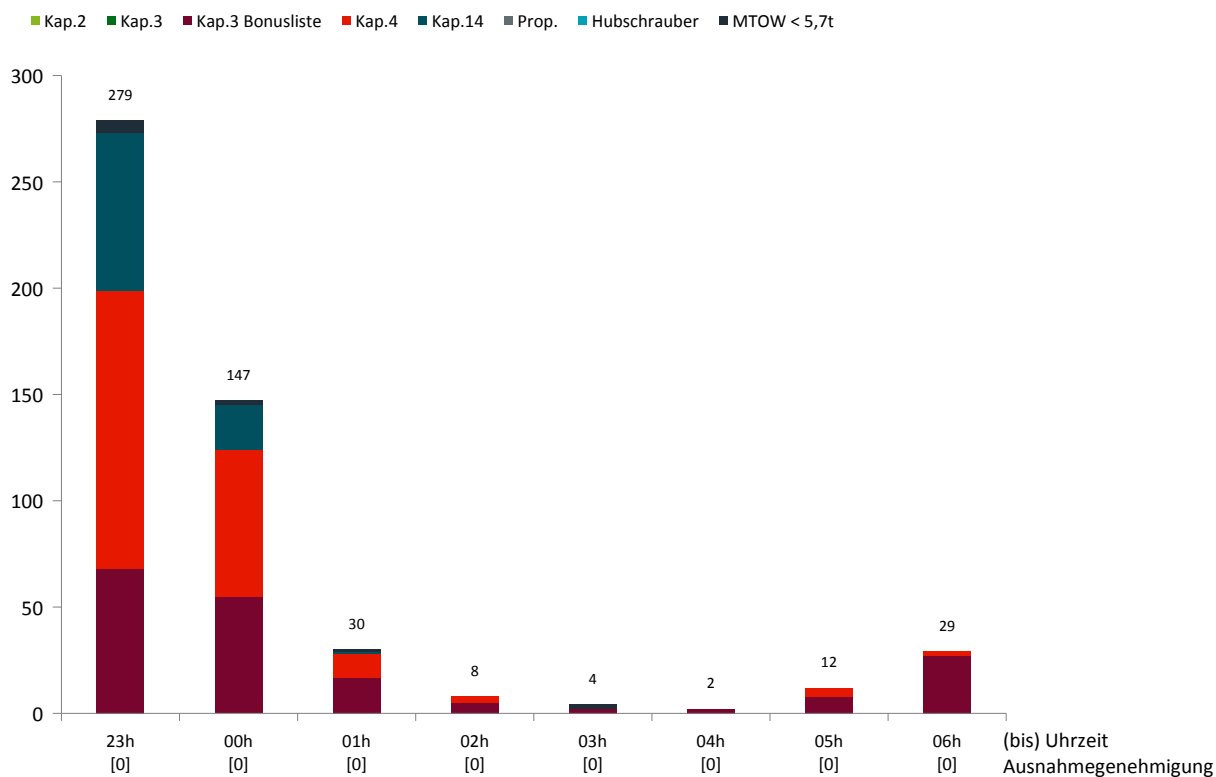
## Monatsauswertung November 2019

### Verkehrsstatistik Schönefeld

#### Nachtflugstatistik Schönefeld

In diesem Diagramm wird dargestellt, wie die nächtlichen Starts und Landungen des Berichtsmonats in die Lärmkapitel der Internationalen Zivilluftfahrtorganisation ICAO einzuordnen sind. Flüge, die entgegen den gültigen Nachtflugbeschränkungen stattfinden, erscheinen in Klammern. Sie benötigen eine Ausnahmeregelung der Luftfahrtbehörde.

#### Landungen



#### Starts

