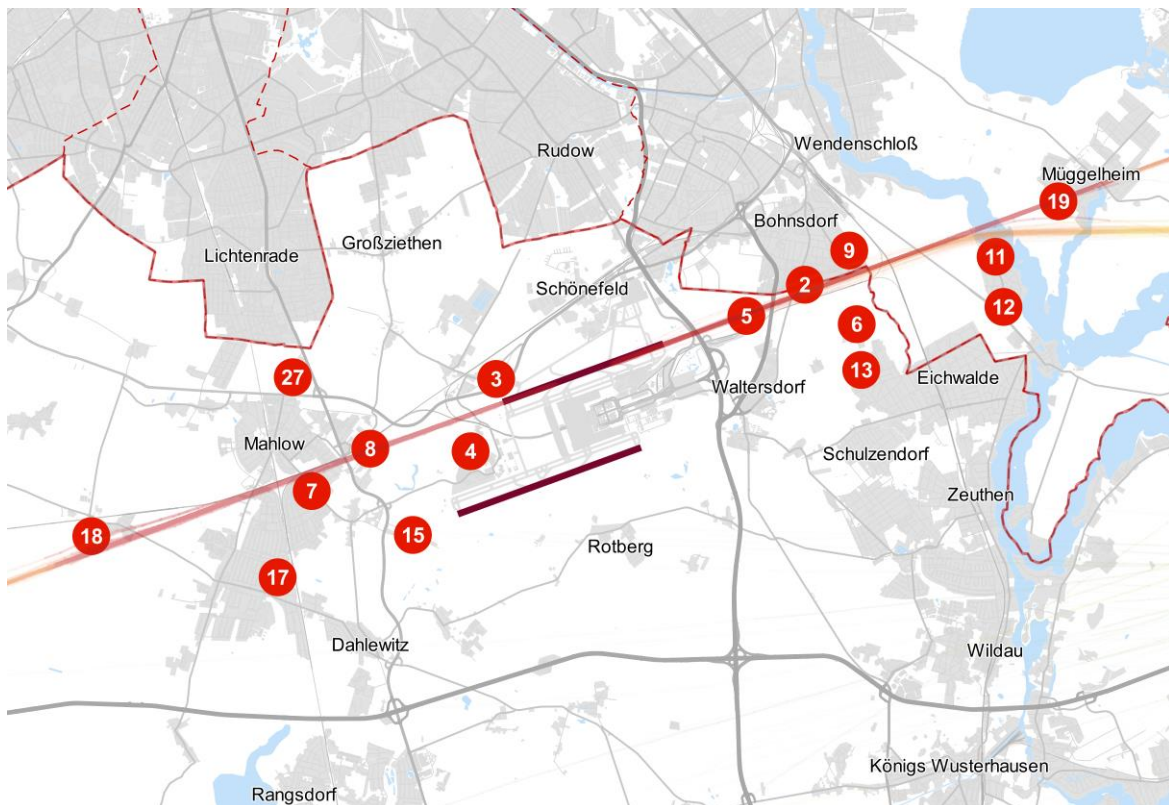


Fluglärmbericht – 01 / 2019

Flughafen Schönefeld



© OpenStreetMap

Flughafen Berlin Schönefeld

Messstellenübersicht

Messstelle	Name	Längen-grad	Breiten-grad	Höhe über NN	Schwellenwert (Nachts)*	Messunsicherheit [dB]	Seit
MP02	Bohnsdorf, Waldstr.	13°34'25,58"E	52°23'24,72"N	54 m	60 dB(A)	0,74	01.01.2004
MP03	Waßmannsdorf, Dorfstr.	13°28'43,20"E	52°22'15,91"N	57 m	60 dB(A)	0,86	01.01.2004
MP04	Selchow, Glasower Str.	13°28'16,39"E	52°21'26,02"N	56 m	57 dB(A)	0,86	01.01.2004
MP05	Hubertus, Neuchateller Weg	13°33'20,98"E	52°23'02,52"N	49 m	60 dB(A)	0,74	01.01.2004
MP06	Waltersdorf, Siedlung	13°35'24,40"E	52°22'58,40"N	48 m	55 dB(A)	0,86	01.11.2010
MP07	Blankenfelde, Glasower Damm	13°25'20,12"E	52°20'56,47"N	51 m	57 dB(A)	0,74	01.01.2004
MP08	Mahlow, Waldsiedlung	13°26'24,43"E	52°21'26,34"N	54 m	63 dB(A)	0,74	01.01.2004
MP09	Bohnsdorf, Fließstr.	13°35'14,40"E	52°23'48,69"N	43 m	57(55) dB(A)	0,74	01.01.2004
MP11	Karolinenhof, Schappachstr.	13°37'58,00"E	52°23'46,40"N	49 m	53(50) dB(A)	0,74	01.07.2012
MP12	Karolinenhof, Pretschener Weg	13°38'07,80"E	52°23'13,00"N	48 m	60 dB(A)	0,74	01.05.2014
MP13	Schulzendorf, Waldstr.	13°35'30,40"E	52°22'27,10"N	46 m	55(50) dB(A)	0,74	01.05.2014
MP15	Blankenfelde, Am Kienitzberg	13°27'14,00"E	52°20'27,90"N	53 m	55(50) dB(A)	0,74	01.05.2014
MP17	Blankenfelde, Am Bruch	13°24'44,20"E	52°19'56,90"N	47 m	55 dB(A)	0,86	01.05.2014
MP18	Diedersdorf, Dorfstraße	13°21'15,40"E	52°20'22,20"N	55 m	53 dB(A)	0,74	01.07.2012
MP19	Müggelheim, Eppenbrunner Weg	13°39'07,00"E	52°24'25,10"N	60 m	55 dB(A)	0,74	01.07.2013
MP27	Roter Dudel	13°24'57,65"E	52°22'14,38"N	53 m	55 dB(A)	0,74	01.08.2017

Schwellenwert: Lärmereignisse werden nur berücksichtigt, wenn ein bestimmter Pegelwert überschritten wird

Messunsicherheit: laut Anhang B der DIN45643:2011

Mindestzeit: Zeitspanne, um die der Schalldruckpegel eines Geräusches den Schwellenwert übersteigen muss, damit ein Schallereignis vorausgesetzt wird

Horchzeit: Zeitspanne, um die der Schalldruckpegel des Ereignisses den Messschwellenpegel unterschreiten muss, damit das Ereignis als beendet betrachtet wird

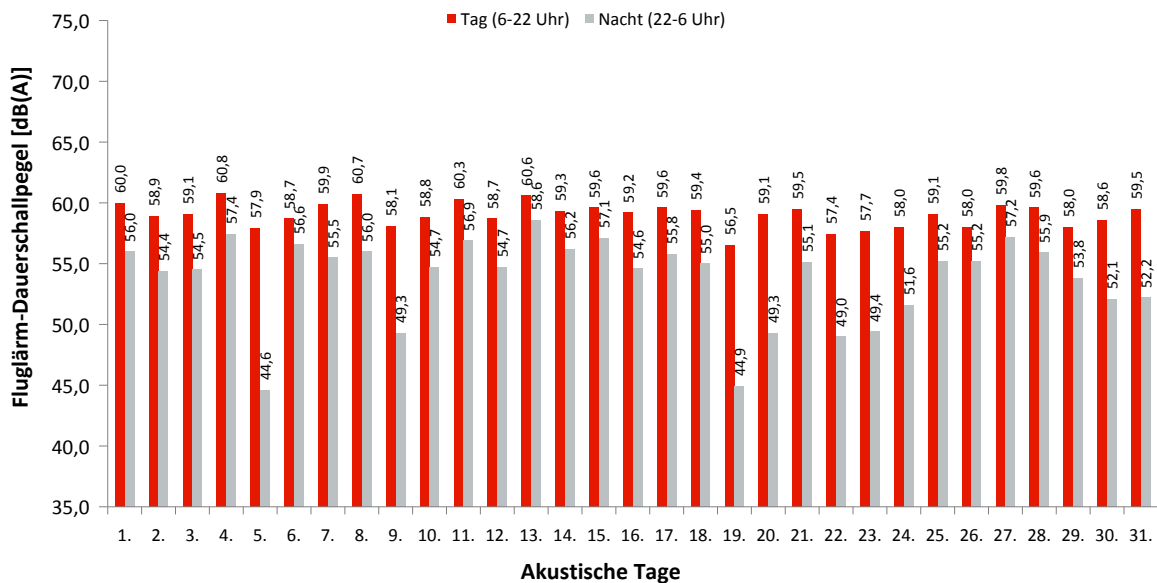
Mindestzeit und Horchzeit bei allen Messstellen 5 s

* keine Angabe bedeutet gleiche Tag- und Nachtwerte

Monatsauswertung Januar 2019**Messstelle MP02, Bohnsdorf, Waldstr.****Fluggeräusch**

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.

Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 59,2 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 54,8 dB(A)

**Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen**

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L_{DEN} (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L_E) 5dB und in den Nachtstunden (L_N) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}
1.	61,2	58,0	60,8	62,5	65,5	60,0	56,0	59,8	60,8	63,8
2.	60,0	54,8	60,2	59,3	63,0	58,9	54,4	58,9	58,8	62,3
3.	59,8	55,3	59,9	59,2	63,2	59,1	54,5	59,2	58,8	62,4
4.	61,3	57,7	61,4	61,2	65,2	60,8	57,4	60,8	60,9	64,9
5.	58,5	46,2	59,0	56,4	58,8	57,9	44,6	58,4	55,9	58,1
6.	59,1	56,8	58,9	59,4	63,9	58,7	56,6	58,5	59,2	63,7
7.	60,4	56,1	59,9	61,6	64,2	59,9	55,5	59,2	61,3	63,7
8.	61,5	56,7	61,7	60,8	64,7	60,7	56,0	60,8	60,2	64,0
9.	59,1	50,5	59,7	56,9	60,4	58,1	49,3	58,6	56,1	59,4
10.	59,3	55,0	59,5	58,9	62,8	58,8	54,7	58,8	58,6	62,4
11.	60,9	57,2	60,7	61,3	64,8	60,3	56,9	60,0	61,0	64,5
12.	59,5	55,2	59,7	58,5	62,9	58,7	54,7	59,0	57,8	62,3
13.	61,0	60,9	60,8	61,5	67,0	60,6	58,6	60,4	60,9	65,3
14.	60,9	56,9	61,1	60,2	64,6	59,3	56,2	59,2	59,7	63,8
15.	60,5	57,6	60,4	60,9	64,9	59,6	57,1	59,4	60,1	64,3
16.	59,8	55,0	59,8	59,9	63,1	59,2	54,6	59,0	59,6	62,6
17.	60,2	56,2	59,9	61,1	64,1	59,6	55,8	59,2	60,6	63,6
18.	60,1	55,4	59,8	60,8	63,5	59,4	55,0	59,1	60,4	63,1
19.	57,4	46,7	57,8	56,0	58,2	56,5	44,9	57,0	54,7	57,1
20.	59,4	49,9	59,6	58,9	60,8	59,1	49,3	59,3	58,7	60,4
21.	60,0	55,7	59,7	60,8	63,7	59,5	55,1	59,1	60,4	63,2
22.	58,2	49,6	58,0	58,7	60,1	57,4	49,0	57,0	58,3	59,4
23.	58,3	50,4	58,5	57,5	60,1	57,7	49,4	57,9	57,1	59,4
24.	58,5	51,9	58,6	58,0	60,8	58,0	51,6	58,1	57,7	60,5
25.	59,6	55,5	59,5	60,0	63,3	59,1	55,2	59,0	59,6	63,0
26.	58,7	55,5	59,2	56,6	62,6	58,0	55,2	58,5	55,7	62,2
27.	60,4	57,6	60,2	60,8	64,9	59,8	57,2	59,7	60,2	64,4
28.	60,2	56,2	60,0	60,9	64,1	59,6	55,9	59,3	60,5	63,6
29.	58,8	54,3	58,7	59,0	62,3	58,0	53,8	57,8	58,6	61,7
30.	59,1	52,8	59,0	59,3	61,7	58,6	52,1	58,5	59,0	61,2
31.	60,0	52,8	60,3	58,8	62,0	59,5	52,2	59,8	58,3	61,4
Gesamt	59,8	55,5	59,8	59,8	63,3	59,2	54,8	59,1	59,3	62,7

Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel.

Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

Monatsauswertung Januar 2019

Messstelle MP02, Bohnsdorf, Waldstr.

Zuordnungsrates

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmessergebnisse werden nicht mitgezählt.

N2: Anzahl der Flugbewegungen. Diese Messstelle erfasst Landungen auf der Nordbahn in Richtung Westen, Starts in Richtung Osten und Durchstarts. Luftfahrzeuge, die nicht in Schönefeld starten oder landen, gehen nicht in die Statistik ein.

N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt

N1/N2[%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte > 100% können sich ergeben, wenn z.B. der Messzeitpunkt bei einer Landung vor 22 Uhr (Bezugszeitraum Tag) liegt, die Landung aber nach 22 Uhr (Bezugszeitraum Nacht). Werte > 100 % gehen auch auf Kleinflugzeuge zurück, die mit mehreren Lärmesswerten, aber nur einer Flugbewegung in die Statistik eingehen.

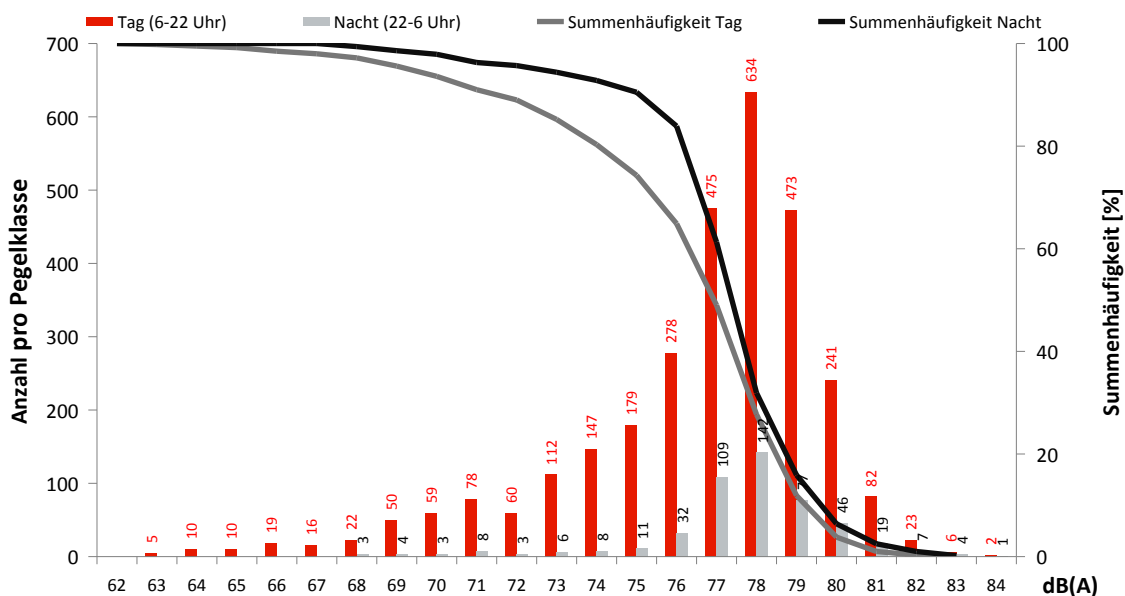
Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.	77	84	77	91,7	94	16	20	16	80,0	93
2.	107	109	108	98,2	98	20	21	21	95,2	100
3.	106	105	105	101,0	100	19	20	20	95,0	100
4.	108	108	108	100,0	100	24	24	24	100,0	100
5.	73	72	72	101,4	100	2	2	2	100,0	100
6.	105	105	105	100,0	100	29	29	29	100,0	100
7.	102	101	101	101,0	100	14	15	15	93,3	100
8.	99	94	94	105,3	100	17	18	18	94,4	100
9.	88	90	90	97,8	100	9	9	9	100,0	100
10.	113	116	116	97,4	100	18	18	18	100,0	100
11.	105	105	105	100,0	100	24	24	24	100,0	100
12.	72	72	72	100,0	100	11	11	11	100,0	100
13.	99	101	99	98,0	99	25	26	25	96,2	82
14.	99	107	99	92,5	94	20	20	20	100,0	100
15.	78	77	77	101,3	100	19	19	19	100,0	100
16.	96	96	96	100,0	100	16	17	17	94,1	100
17.	100	100	100	100,0	100	17	17	17	100,0	100
18.	108	108	108	100,0	100	19	20	19	95,0	100
19.	60	60	60	100,0	100	2	2	2	100,0	100
20.	115	114	114	100,9	100	7	7	7	100,0	100
21.	118	118	118	100,0	100	18	18	18	100,0	100
22.	74	75	75	98,7	100	6	6	6	100,0	100
23.	97	101	101	96,0	100	6	7	7	85,7	100
24.	104	108	108	96,3	100	9	8	8	112,5	100
25.	107	107	107	100,0	100	21	21	21	100,0	100
26.	64	64	64	100,0	100	14	14	14	100,0	100
27.	107	107	107	100,0	100	25	25	25	100,0	100
28.	111	111	111	100,0	100	20	20	20	100,0	100
29.	79	80	80	98,8	100	14	14	14	100,0	100
30.	102	105	105	97,1	100	12	12	12	100,0	100
31.	108	110	110	98,2	100	10	9	9	111,1	100
Gesamt	2981	3010	2992	99,0	100	483	493	487	98,0	99

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel ($L_{p,AS,max}$)

Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden.

Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



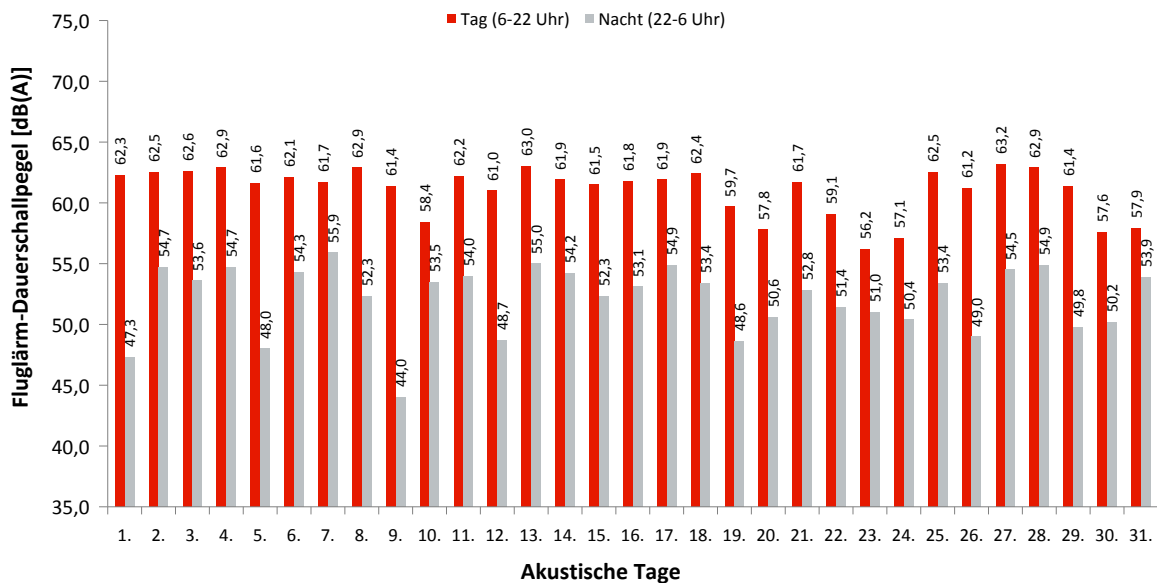
Monatsauswertung Januar 2019

Messstelle MP03, Waßmannsdorf, Dorfstr.

Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.

Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 61,4 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 52,8 dB(A)



Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L_{DEN} (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L_E) 5dB und in den Nachtstunden (L_N) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}
1.	63,7	58,3	63,3	64,7	66,9	62,3	47,3	62,4	62,1	62,8
2.	63,4	56,0	63,8	61,7	65,2	62,5	54,7	62,9	60,8	64,1
3.	63,2	56,5	63,3	62,7	65,5	62,6	53,6	62,8	61,8	64,0
4.	63,3	55,5	63,4	63,2	65,3	62,9	54,7	62,9	62,7	64,7
5.	62,1	52,0	62,8	58,3	62,7	61,6	48,0	62,4	57,1	61,3
6.	62,5	55,4	62,3	63,0	64,9	62,1	54,3	61,9	62,6	64,2
7.	62,4	57,2	62,7	61,4	65,3	61,7	55,9	61,9	60,7	64,3
8.	63,9	55,6	63,9	63,9	65,7	62,9	52,3	62,8	63,3	64,2
9.	62,8	53,1	63,5	59,2	63,5	61,4	44,0	62,3	56,8	60,7
10.	60,0	55,1	59,7	61,0	63,4	58,4	53,5	57,5	60,3	62,0
11.	63,4	55,8	63,6	62,7	65,3	62,2	54,0	62,1	62,4	64,1
12.	61,6	52,2	62,2	58,6	62,5	61,0	48,7	61,7	57,4	61,1
13.	63,5	61,4	63,2	64,3	68,5	63,0	55,0	62,9	63,3	65,0
14.	64,1	57,0	64,7	61,9	65,9	61,9	54,2	62,3	60,7	63,7
15.	62,9	56,6	62,8	63,1	65,5	61,5	52,3	61,4	61,8	63,1
16.	62,6	54,9	62,7	61,9	64,4	61,8	53,1	62,0	61,4	63,4
17.	63,7	56,7	64,0	62,7	65,8	61,9	54,9	61,7	62,3	64,2
18.	63,0	55,5	63,1	62,4	64,9	62,4	53,4	62,6	61,9	63,9
19.	60,5	50,8	61,3	56,0	61,1	59,7	48,6	60,7	53,1	59,7
20.	59,3	52,5	59,3	59,2	61,6	57,8	50,6	57,8	57,9	60,0
21.	62,6	54,4	62,7	62,2	64,3	61,7	52,8	61,7	61,9	63,4
22.	60,5	54,1	61,2	57,7	62,6	59,1	51,4	59,9	54,5	60,4
23.	59,5	54,1	59,9	57,8	62,2	56,2	51,0	56,4	55,5	59,2
24.	59,0	54,4	59,1	58,8	62,4	57,1	50,4	57,0	57,4	59,5
25.	63,1	54,6	63,3	62,3	64,7	62,5	53,4	62,6	62,0	63,9
26.	61,7	50,9	62,2	59,4	62,3	61,2	49,0	61,8	58,7	61,5
27.	63,5	55,3	63,4	63,7	65,4	63,2	54,5	63,0	63,5	64,9
28.	63,5	57,2	63,8	62,7	66,0	62,9	54,9	63,0	62,4	64,7
29.	62,0	54,0	62,1	61,7	63,9	61,4	49,8	61,4	61,2	62,3
30.	61,9	55,7	62,6	58,9	64,1	57,6	50,2	57,9	56,8	59,6
31.	60,4	56,7	60,5	60,2	64,3	57,9	53,9	57,9	57,9	61,6
Gesamt	62,5	55,7	62,7	61,7	64,7	61,4	52,8	61,6	60,8	63,0

Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel.

Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

Monatsauswertung Januar 2019

Messstelle MP03, Waßmannsdorf, Dorfstr.

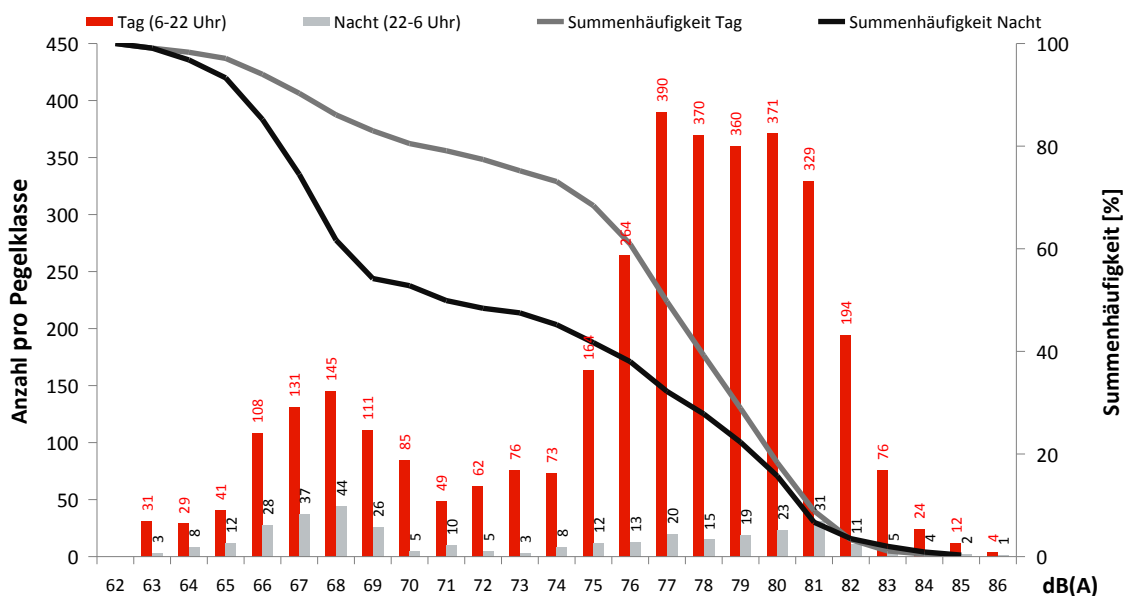
Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.
 N2: Anzahl der Flugbewegungen. Diese Messstelle erfasst Landungen auf der Nordbahn in Richtung Osten, Starts von Schönefeld in Richtung Westen und Durchstarts. Luftfahrzeuge, die nicht in Schönefeld starten oder landen, gehen nicht in die Statistik ein.
 N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt
 N1/N2[%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte > 100% können sich ergeben, wenn z.B. der Messzeitpunkt bei einer Landung vor 22 Uhr (Bezugszeitraum Tag) liegt, die Landung aber nach 22 Uhr (Bezugszeitraum Nacht). Werte > 100 % gehen auch auf Kleinflugzeuge zurück, die mit mehreren Lärmmesswerten, aber nur einer Flugbewegung in die Statistik eingehen.
 Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.	100	101	101	99,0	100	3	3	3	100,0	100
2.	119	120	120	99,2	100	11	11	11	100,0	100
3.	118	117	117	100,9	100	9	9	9	100,0	100
4.	128	128	128	100,0	100	8	8	8	100,0	100
5.	97	100	100	97,0	100	18	19	19	94,7	100
6.	117	118	118	99,2	100	9	9	9	100,0	100
7.	103	104	104	99,0	100	11	11	11	100,0	100
8.	104	104	104	100,0	100	5	5	5	100,0	100
9.	89	116	116	76,7	100	17	29	29	58,6	100
10.	111	154	154	72,1	100	9	9	9	100,0	100
11.	122	125	125	97,6	100	7	7	7	100,0	100
12.	72	72	72	100,0	100	2	2	2	100,0	100
13.	121	124	124	97,6	100	7	7	7	100,0	100
14.	111	115	115	96,5	100	10	9	9	111,1	100
15.	80	80	80	100,0	100	7	7	7	100,0	100
16.	106	108	108	98,1	100	7	7	7	100,0	100
17.	104	106	106	98,1	100	9	9	9	100,0	100
18.	132	133	133	99,2	100	7	7	7	100,0	100
19.	87	92	92	94,6	100	13	13	13	100,0	100
20.	170	220	220	77,3	100	30	32	32	93,8	100
21.	113	116	116	97,4	100	9	9	9	100,0	100
22.	104	133	133	78,2	100	21	23	23	91,3	100
23.	129	193	193	66,8	100	19	22	22	86,4	100
24.	146	204	204	71,6	100	18	25	25	72,0	100
25.	123	125	125	98,4	100	11	10	10	110,0	100
26.	81	81	81	100,0	100	2	2	2	100,0	100
27.	118	118	118	100,0	100	7	7	7	100,0	100
28.	118	120	120	98,3	100	9	10	10	90,0	100
29.	89	89	89	100,0	100	8	9	9	88,9	100
30.	139	201	201	69,2	100	18	27	27	66,7	100
31.	148	213	213	69,5	100	24	26	26	92,3	100
Gesamt	3499	3930	3930	89,0	100	345	383	383	90,1	100

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel ($L_{p,AS,max}$)

Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden. Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



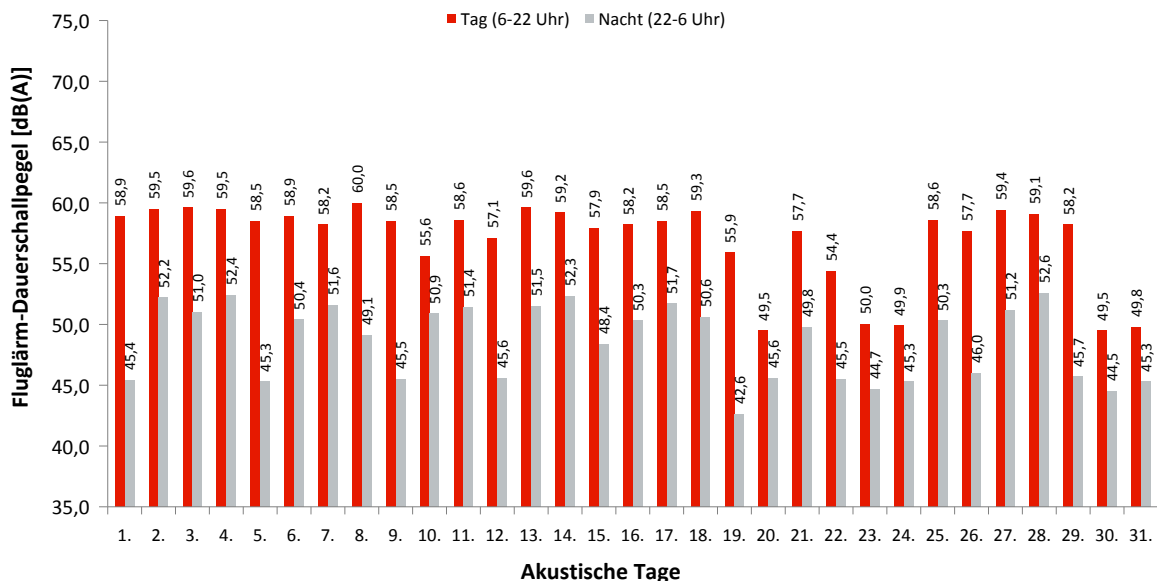
Monatsauswertung Januar 2019

Messstelle MP04, Selchow, Glasower Str.

Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.

Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 57,8 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 49,5 dB(A)



Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L_{DEN} (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L_E) 5dB und in den Nachtstunden (L_N) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}
1.	60,8	55,5	60,3	62,1	64,1	58,9	45,4	58,8	59,1	59,7
2.	61,0	53,8	61,6	58,8	62,8	59,5	52,2	60,0	57,9	61,4
3.	60,5	53,6	60,9	59,1	62,5	59,6	51,0	60,0	58,3	61,0
4.	60,5	53,8	60,6	60,1	62,8	59,5	52,4	59,6	59,5	61,7
5.	59,2	49,7	60,0	55,5	60,0	58,5	45,3	59,3	54,1	58,3
6.	59,5	52,8	59,5	59,4	61,9	58,9	50,4	58,9	59,0	60,7
7.	59,6	54,5	60,2	57,3	62,4	58,2	51,6	58,7	56,1	60,2
8.	61,5	53,1	61,8	60,6	63,1	60,0	49,1	60,1	59,9	61,1
9.	60,5	52,1	61,2	57,3	61,7	58,5	45,5	59,3	54,7	58,4
10.	58,0	52,9	57,9	58,2	61,2	55,6	50,9	54,8	57,3	59,3
11.	60,0	52,7	60,0	59,9	62,1	58,6	51,4	58,3	59,3	60,9
12.	58,5	50,3	59,2	55,7	59,9	57,1	45,6	57,8	53,7	57,4
13.	60,5	58,3	60,3	61,3	65,5	59,6	51,5	59,3	60,2	61,6
14.	61,3	54,7	61,8	59,0	63,4	59,2	52,3	59,5	58,2	61,3
15.	60,1	54,0	60,0	60,6	62,9	57,9	48,4	57,9	57,7	59,3
16.	59,4	52,2	59,8	57,9	61,3	58,2	50,3	58,6	57,1	59,9
17.	59,7	54,2	59,6	59,9	62,7	58,5	51,7	58,4	58,9	61,0
18.	60,4	52,2	60,7	59,2	62,0	59,3	50,6	59,5	58,6	60,8
19.	57,1	48,1	58,1	51,1	57,8	55,9	42,6	57,0	46,3	55,3
20.	53,9	50,2	54,1	53,2	57,7	49,5	45,6	49,2	50,3	53,4
21.	59,4	52,2	59,5	59,0	61,5	57,7	49,8	57,5	58,2	59,8
22.	56,8	49,8	57,6	53,0	58,5	54,4	45,5	55,3	49,0	55,2
23.	55,3	49,6	55,5	54,3	57,9	50,0	44,7	49,7	50,6	53,1
24.	55,0	49,6	55,3	53,7	57,8	49,9	45,3	50,0	49,9	53,3
25.	59,6	51,6	59,9	58,7	61,3	58,6	50,3	58,8	58,0	60,3
26.	59,1	49,2	59,7	56,6	60,0	57,7	46,0	58,3	54,8	58,0
27.	60,0	53,3	60,1	59,9	62,4	59,4	51,2	59,4	59,4	61,3
28.	60,3	54,7	60,7	59,0	63,0	59,1	52,6	59,4	58,0	61,4
29.	59,5	50,6	59,8	58,4	60,9	58,2	45,7	58,3	57,8	58,9
30.	55,6	49,7	56,1	53,8	58,0	49,5	44,5	49,5	49,6	52,7
31.	55,1	50,0	55,5	53,8	58,1	49,8	45,3	49,9	49,7	53,2
Gesamt	59,4	52,8	59,6	58,4	61,7	57,8	49,5	58,1	57,1	59,5

Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel.

Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

Monatsauswertung Januar 2019

Messstelle MP04, Selchow, Glasower Str.

Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.

N2: Anzahl der Flugbewegungen. Diese Messstelle erfasst Landungen in Richtung Osten, Starts von Schönefeld in Richtung Westen und Durchstarts. Luftfahrzeuge, die nicht in Schönefeld starten oder landen, gehen nicht in die Statistik ein.

N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt

N1/N2[%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte > 100% können sich ergeben, wenn z.B. der Messzeitpunkt bei einer Landung vor 22 Uhr (Bezugszeitraum Tag) liegt, die Landung aber nach 22 Uhr (Bezugszeitraum Nacht). Werte > 100 % gehen auch auf Kleinflugzeuge zurück, die mit mehreren Lärmmesswerten, aber nur einer Flugbewegung in die Statistik eingehen.

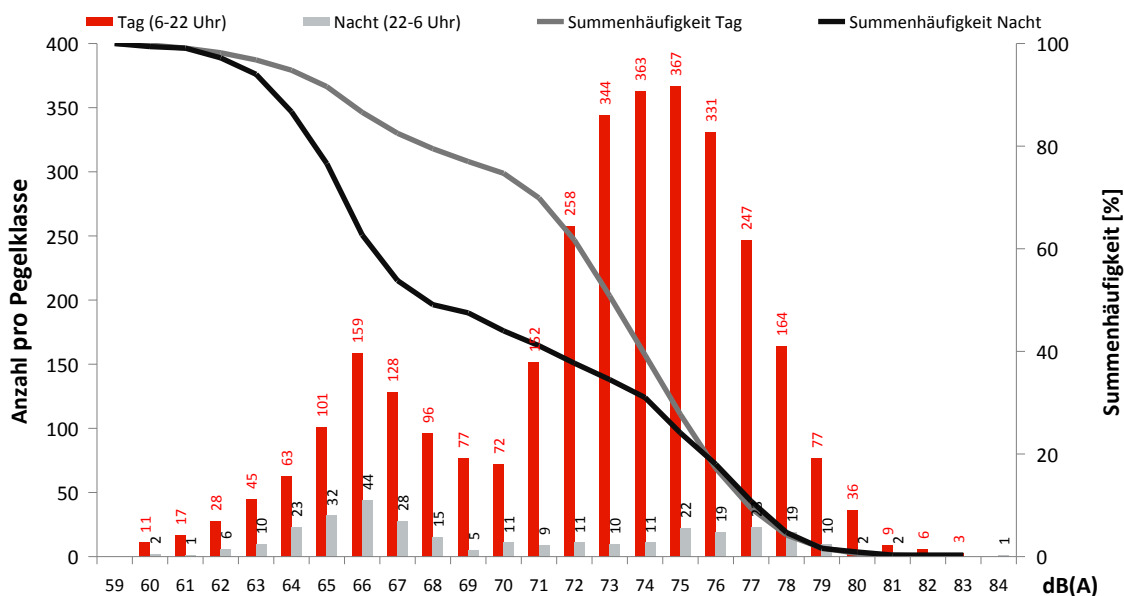
Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.	101	101	101	100,0	100	3	3	3	100,0	100
2.	115	120	120	95,8	100	11	11	11	100,0	100
3.	117	117	117	100,0	100	10	9	9	111,1	100
4.	128	128	128	100,0	100	8	8	8	100,0	100
5.	95	95	95	100,0	100	16	17	17	94,1	100
6.	117	118	118	99,2	100	9	9	9	100,0	100
7.	102	104	104	98,1	100	11	11	11	100,0	100
8.	103	104	104	99,0	100	5	5	5	100,0	100
9.	91	93	93	97,8	100	18	20	20	90,0	100
10.	91	95	95	95,8	100	9	9	9	100,0	100
11.	124	125	125	99,2	100	7	7	7	100,0	100
12.	70	72	72	97,2	100	2	2	2	100,0	100
13.	123	124	124	99,2	100	7	7	7	100,0	100
14.	111	115	115	96,5	100	10	9	9	111,1	100
15.	80	80	80	100,0	100	7	7	7	100,0	100
16.	106	108	108	98,1	100	7	7	7	100,0	100
17.	106	106	106	100,0	100	9	9	9	100,0	100
18.	129	133	133	97,0	100	7	7	7	100,0	100
19.	77	79	79	97,5	100	10	11	11	90,9	100
20.	97	106	106	91,5	100	23	25	25	92,0	100
21.	114	116	116	98,3	100	9	9	9	100,0	100
22.	81	85	85	95,3	100	18	18	18	100,0	100
23.	83	92	92	90,2	100	15	15	15	100,0	100
24.	85	96	95	88,5	100	16	17	17	94,1	100
25.	123	125	125	98,4	100	11	10	10	110,0	100
26.	81	81	81	100,0	100	2	2	2	100,0	100
27.	117	118	118	99,2	100	7	7	7	100,0	100
28.	119	120	120	99,2	100	10	10	10	100,0	100
29.	88	89	89	98,9	100	7	7	7	100,0	100
30.	87	96	96	90,6	100	15	15	15	100,0	100
31.	93	104	104	89,4	100	17	17	17	100,0	100
Gesamt	3154	3245	3244	97,2	100	316	320	320	98,8	100

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel ($L_{p,AS,max}$)

Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden.

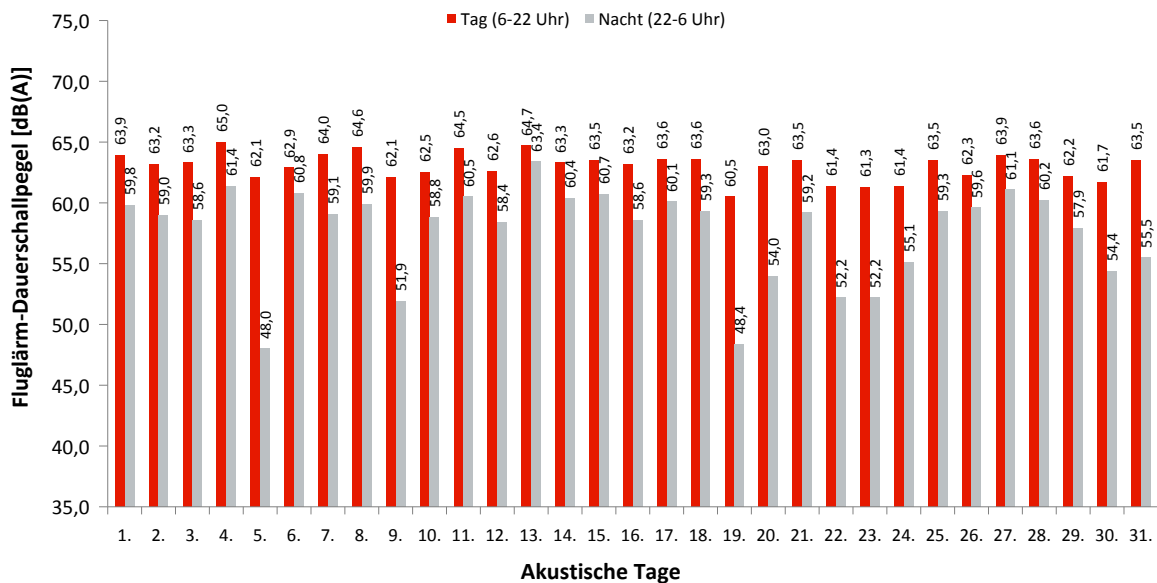
Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



Monatsauswertung Januar 2019**Messstelle MP05, Hubertus, Neuchateller Weg****Fluggeräusch**

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.

Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 63,2 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 58,8 dB(A)

**Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen**

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L_{DEN} (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L_E) 5dB und in den Nachtstunden (L_N) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}
1.	64,2	60,4	64,2	64,5	68,0	63,9	59,8	63,9	64,0	67,5
2.	63,5	59,1	63,6	63,3	67,0	63,2	59,0	63,1	63,2	66,8
3.	63,7	58,8	64,0	62,9	66,8	63,3	58,6	63,5	62,8	66,6
4.	65,2	61,5	65,3	65,0	69,1	65,0	61,4	65,0	64,9	68,9
5.	62,2	48,4	62,7	60,0	62,3	62,1	48,0	62,6	60,0	62,2
6.	63,0	60,9	62,8	63,5	68,0	62,9	60,8	62,8	63,4	67,8
7.	64,3	59,6	63,7	65,9	67,9	64,0	59,1	63,3	65,7	67,6
8.	65,0	60,1	65,1	64,4	68,1	64,6	59,9	64,7	64,2	67,9
9.	62,4	52,3	63,0	60,1	63,2	62,1	51,9	62,7	60,0	62,9
10.	62,7	59,0	62,6	62,8	66,6	62,5	58,8	62,4	62,7	66,4
11.	64,8	60,8	64,7	65,2	68,6	64,5	60,5	64,4	65,0	68,3
12.	62,9	58,6	63,2	61,8	66,3	62,6	58,4	63,0	61,5	66,0
13.	64,9	63,7	64,7	65,5	70,2	64,7	63,4	64,5	65,2	69,9
14.	63,7	60,6	63,6	64,0	68,1	63,3	60,4	63,2	63,8	67,8
15.	63,8	61,0	63,7	64,3	68,3	63,5	60,7	63,3	64,0	68,0
16.	63,5	58,9	63,4	63,8	66,9	63,2	58,6	63,0	63,7	66,6
17.	63,9	60,4	63,6	64,7	68,0	63,6	60,1	63,3	64,5	67,8
18.	63,8	59,4	63,6	64,5	67,4	63,6	59,3	63,3	64,3	67,3
19.	60,8	49,5	61,4	58,4	61,3	60,5	48,4	61,1	58,1	60,8
20.	63,1	54,3	63,3	62,7	64,7	63,0	54,0	63,1	62,7	64,5
21.	63,7	59,7	63,5	64,3	67,5	63,5	59,2	63,3	64,0	67,1
22.	61,6	52,5	61,3	62,3	63,4	61,4	52,2	61,0	62,2	63,1
23.	61,4	52,4	61,4	61,4	63,0	61,3	52,2	61,2	61,3	62,9
24.	61,8	55,2	62,0	61,4	64,2	61,4	55,1	61,4	61,3	64,0
25.	63,6	59,5	63,3	64,5	67,4	63,5	59,3	63,2	64,3	67,3
26.	62,7	59,8	63,2	60,9	66,9	62,3	59,6	62,7	60,4	66,6
27.	64,2	61,3	64,0	64,8	68,7	63,9	61,1	63,7	64,3	68,4
28.	64,0	60,3	63,8	64,6	68,0	63,6	60,2	63,3	64,4	67,8
29.	62,5	58,4	62,2	63,3	66,3	62,2	57,9	61,9	62,9	65,8
30.	61,9	54,8	61,9	62,2	64,2	61,7	54,4	61,6	62,0	64,0
31.	63,7	55,9	64,1	62,3	65,4	63,5	55,5	63,9	62,1	65,1
Gesamt	63,4	59,1	63,4	63,5	67,0	63,2	58,8	63,1	63,3	66,7

Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel.

Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

Monatsauswertung Januar 2019

Messstelle MP05, Hubertus, Neuchateller Weg

Zuordnungsrates

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.

N2: Anzahl der Flugbewegungen. Diese Messstelle erfasst Landungen auf der Nordbahn in Richtung Westen, Starts in Richtung Osten und Durchstarts. Luftfahrzeuge, die nicht in Schönefeld starten oder landen, gehen nicht in die Statistik ein.

N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt

N1/N2[%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte > 100% können sich ergeben, wenn z.B. der Messzeitpunkt bei einer Landung vor 22 Uhr (Bezugszeitraum Tag) liegt, die Landung aber nach 22 Uhr (Bezugszeitraum Nacht). Werte > 100 % gehen auch auf Kleinflugzeuge zurück, die mit mehreren Lärmmesswerten, aber nur einer Flugbewegung in die Statistik eingehen.

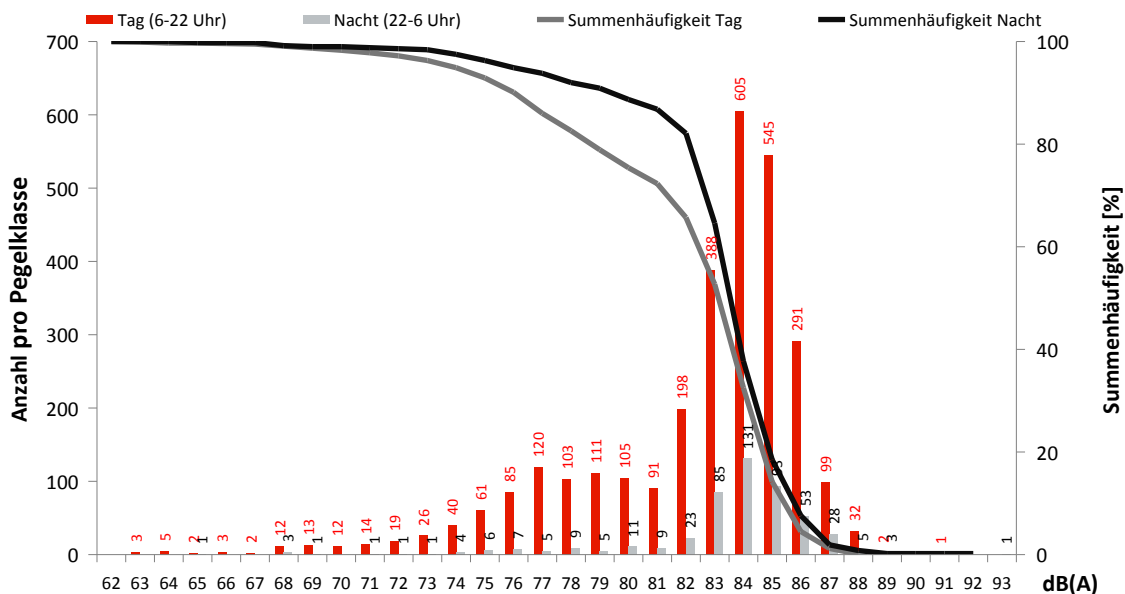
Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.	80	84	80	95,2	94	16	20	16	80,0	93
2.	106	109	108	97,2	98	21	21	21	100,0	100
3.	104	105	105	99,0	100	20	20	20	100,0	100
4.	108	108	108	100,0	100	24	24	24	100,0	100
5.	73	72	72	101,4	100	2	2	2	100,0	100
6.	105	105	105	100,0	100	29	29	29	100,0	100
7.	102	101	101	101,0	100	14	15	15	93,3	100
8.	99	94	94	105,3	100	17	18	18	94,4	100
9.	89	90	90	98,9	100	9	9	9	100,0	100
10.	114	116	116	98,3	100	18	18	18	100,0	100
11.	105	105	105	100,0	100	23	24	23	95,8	100
12.	72	72	72	100,0	100	11	11	11	100,0	100
13.	99	101	99	98,0	99	26	26	26	100,0	82
14.	98	107	97	91,6	94	20	20	20	100,0	100
15.	78	77	77	101,3	100	19	19	19	100,0	100
16.	96	96	96	100,0	100	16	17	17	94,1	100
17.	100	100	100	100,0	100	17	17	17	100,0	100
18.	108	108	108	100,0	100	19	20	19	95,0	100
19.	60	60	60	100,0	100	2	2	2	100,0	100
20.	115	114	114	100,9	100	7	7	7	100,0	100
21.	118	118	118	100,0	100	18	18	18	100,0	100
22.	75	75	75	100,0	100	6	6	6	100,0	100
23.	100	101	101	99,0	100	7	7	7	100,0	100
24.	103	108	108	95,4	100	9	8	8	112,5	100
25.	107	107	107	100,0	100	21	21	21	100,0	100
26.	64	64	64	100,0	100	14	14	14	100,0	100
27.	107	107	107	100,0	100	25	25	25	100,0	100
28.	111	111	111	100,0	100	20	20	20	100,0	100
29.	79	80	80	98,8	100	14	14	14	100,0	100
30.	105	105	105	100,0	100	12	12	12	100,0	100
31.	108	110	110	98,2	100	10	9	9	111,1	100
Gesamt	2988	3010	2993	99,3	100	486	493	487	98,6	99

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel ($L_{p,AS,max}$)

Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden.

Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



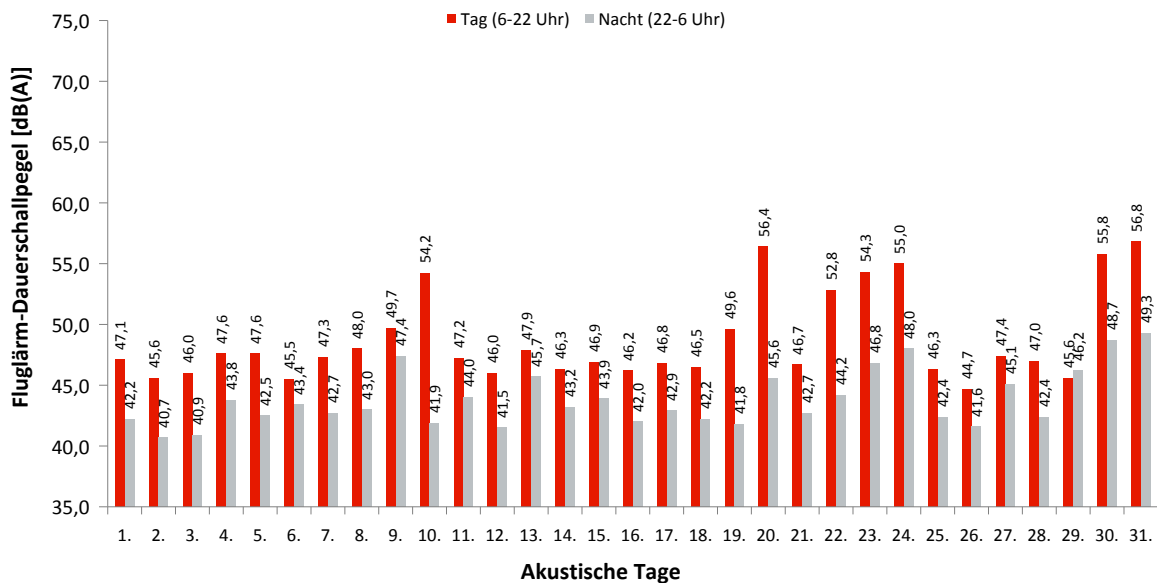
Monatsauswertung Januar 2019

Messstelle MP06, Waltersdorf, Siedlung

Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.

Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 50,6 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 44,5 dB(A)



Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L_{DEN} (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L_E) 5dB und in den Nachtstunden (L_N) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}
1.	51,2	48,7	50,5	52,8	55,9	47,1	42,2	46,9	47,9	50,4
2.	49,8	44,1	50,4	47,6	52,3	45,6	40,7	45,9	44,4	48,7
3.	49,5	44,2	49,9	47,9	52,3	46,0	40,9	46,3	45,1	49,0
4.	50,8	45,5	51,0	50,1	53,7	47,6	43,8	47,4	48,1	51,5
5.	49,5	43,6	48,7	51,4	52,7	47,6	42,5	45,9	50,5	51,4
6.	47,9	45,5	47,9	48,0	52,6	45,5	43,4	45,2	46,2	50,5
7.	50,7	46,7	50,8	50,3	54,3	47,3	42,7	46,9	48,3	50,9
8.	52,0	46,4	52,4	50,7	54,7	48,0	43,0	48,2	47,4	51,1
9.	52,0	48,4	50,7	54,5	56,4	49,7	47,4	46,1	54,0	55,2
10.	55,1	44,9	56,1	47,6	55,3	54,2	41,9	55,3	45,1	53,8
11.	50,9	45,8	51,1	50,1	53,9	47,2	44,0	46,8	48,1	51,5
12.	49,5	44,3	49,9	48,3	52,4	46,0	41,5	46,4	45,0	49,3
13.	51,1	50,9	50,3	53,0	57,2	47,9	45,7	47,8	48,3	52,5
14.	51,2	47,1	51,7	49,6	54,7	46,3	43,2	46,3	46,6	50,7
15.	50,9	47,3	51,1	50,4	54,8	46,9	43,9	46,8	47,1	51,2
16.	50,1	45,0	50,4	49,1	53,1	46,2	42,0	46,2	46,3	49,8
17.	50,7	46,2	50,6	51,1	54,2	46,8	42,9	46,4	47,9	50,8
18.	50,5	44,3	50,6	50,0	53,0	46,5	42,2	46,0	47,7	50,3
19.	51,0	43,9	49,7	53,4	53,9	49,6	41,8	47,5	52,9	52,6
20.	56,6	46,6	56,9	55,7	57,7	56,4	45,6	56,7	55,5	57,3
21.	50,6	46,2	50,6	50,8	54,1	46,7	42,7	46,2	47,9	50,7
22.	54,1	45,9	53,5	55,4	56,3	52,8	44,2	51,6	55,1	55,2
23.	55,0	47,8	55,3	54,2	57,1	54,3	46,8	54,5	53,4	56,2
24.	55,5	48,6	55,8	54,6	57,7	55,0	48,0	55,2	54,3	57,1
25.	51,2	45,3	51,7	49,4	53,7	46,3	42,4	46,2	46,8	50,2
26.	51,8	43,8	52,5	47,8	53,1	44,7	41,6	45,3	42,3	48,7
27.	50,6	47,4	50,5	50,7	54,8	47,4	45,1	47,4	47,3	52,1
28.	50,9	45,6	51,1	50,1	53,8	47,0	42,4	46,8	47,5	50,5
29.	50,2	47,7	50,5	49,0	54,7	45,6	46,2	45,4	46,2	52,5
30.	56,5	49,8	56,5	56,3	58,8	55,8	48,7	55,9	55,4	58,0
31.	57,2	49,9	57,5	56,2	59,2	56,8	49,3	57,0	55,9	58,7
Gesamt	52,5	46,8	52,6	52,0	55,2	50,6	44,5	50,6	50,6	53,3

Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel.

Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

Monatsauswertung Januar 2019

Messstelle MP06, Waltersdorf, Siedlung

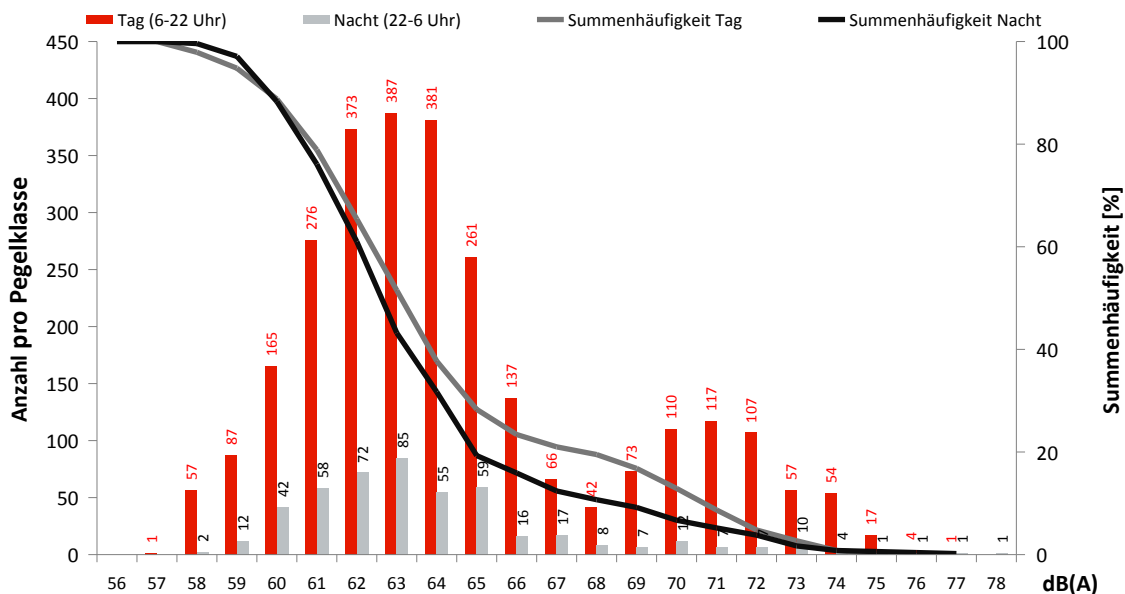
Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.
 N2: Anzahl der Flugbewegungen. Diese Messstelle erfasst Landungen in Richtung Westen, Starts in Richtung Osten und Durchstarts. Luftfahrzeuge, die nicht in Schönefeld starten oder landen, gehen nicht in die Statistik ein.
 N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt
 N1/N2[%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte > 100% können sich ergeben, wenn z.B. der Messzeitpunkt bei einer Landung vor 22 Uhr (Bezugszeitraum Tag) liegt, die Landung aber nach 22 Uhr (Bezugszeitraum Nacht). Werte > 100 % gehen auch auf Kleinflugzeuge zurück, die mit mehreren Lärmmesswerten, aber nur einer Flugbewegung in die Statistik eingehen.
 Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.	74	84	77	88,1	94	14	20	15	70,0	93
2.	100	109	107	91,7	98	19	21	21	90,5	100
3.	102	105	105	97,1	100	20	20	20	100,0	100
4.	103	108	108	95,4	100	23	24	24	95,8	100
5.	72	72	72	100,0	100	2	2	2	100,0	100
6.	96	105	105	91,4	100	28	29	29	96,6	100
7.	89	101	101	88,1	100	14	15	15	93,3	100
8.	93	94	94	98,9	100	17	18	18	94,4	100
9.	82	90	90	91,1	100	9	9	9	100,0	100
10.	102	116	116	87,9	100	18	18	18	100,0	100
11.	100	105	105	95,2	100	24	24	24	100,0	100
12.	66	72	72	91,7	100	10	11	11	90,9	100
13.	94	101	99	93,1	99	25	26	25	96,2	82
14.	87	107	98	81,3	94	20	20	20	100,0	100
15.	70	77	77	90,9	100	18	19	19	94,7	100
16.	80	96	96	83,3	100	16	17	17	94,1	100
17.	89	100	100	89,0	100	17	17	17	100,0	100
18.	98	108	108	90,7	100	19	20	19	95,0	100
19.	59	60	60	98,3	100	2	2	2	100,0	100
20.	115	114	114	100,9	100	7	7	7	100,0	100
21.	98	118	118	83,1	100	17	18	18	94,4	100
22.	71	75	75	94,7	100	6	6	6	100,0	100
23.	97	101	101	96,0	100	7	7	7	100,0	100
24.	105	108	108	97,2	100	9	8	8	112,5	100
25.	94	107	107	87,9	100	21	21	21	100,0	100
26.	60	64	64	93,8	100	14	14	14	100,0	100
27.	100	107	107	93,5	100	25	25	25	100,0	100
28.	98	111	111	88,3	100	20	20	20	100,0	100
29.	71	80	80	88,8	100	14	14	14	100,0	100
30.	100	105	105	95,2	100	12	12	12	100,0	100
31.	108	110	110	98,2	100	10	9	9	111,1	100
Gesamt	2773	3010	2990	92,1	100	477	493	486	96,8	99

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel ($L_{p,AS,max}$)

Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden. Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



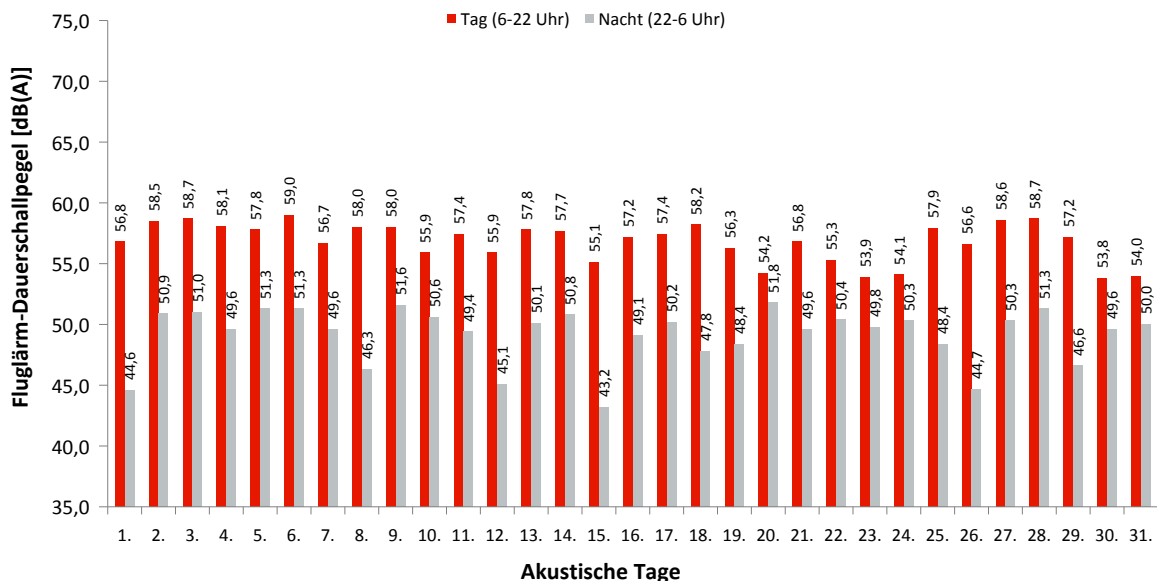
Monatsauswertung Januar 2019

Messstelle MP07, Blankenfelde, Glasower Damm

Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.

Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 57,1 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 49,6 dB(A)



Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L_{DEN} (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L_E) 5dB und in den Nachtstunden (L_N) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}
1.	59,0	55,8	58,5	60,2	63,3	56,8	44,6	56,6	57,3	57,8
2.	59,4	52,8	59,8	57,9	61,6	58,5	50,9	58,8	57,1	60,3
3.	59,4	52,9	59,7	58,5	61,8	58,7	51,0	59,0	57,8	60,6
4.	59,0	52,4	58,9	59,1	61,5	58,1	49,6	58,1	58,4	59,9
5.	58,6	53,0	59,2	56,4	61,2	57,8	51,3	58,5	55,0	59,9
6.	59,6	52,9	59,6	59,3	61,9	59,0	51,3	59,0	58,9	61,0
7.	58,0	52,6	58,4	56,5	60,8	56,7	49,6	57,1	55,4	58,7
8.	59,3	52,1	59,3	59,3	61,5	58,0	46,3	57,8	58,5	59,1
9.	59,3	53,6	59,4	58,8	62,0	58,0	51,6	58,0	57,9	60,5
10.	57,2	52,6	57,2	57,5	60,7	55,9	50,6	55,6	56,7	59,1
11.	58,5	52,2	58,4	58,7	61,1	57,4	49,4	57,2	58,0	59,5
12.	57,2	50,4	57,9	54,3	59,1	55,9	45,1	56,7	51,7	56,2
13.	58,8	56,9	58,4	59,7	63,9	57,8	50,1	57,5	58,7	60,0
14.	62,6	53,6	63,5	57,9	63,4	57,7	50,8	58,0	56,9	59,9
15.	57,0	51,2	57,3	55,9	59,6	55,1	43,2	55,6	53,3	55,6
16.	58,3	51,8	58,6	57,5	60,7	57,2	49,1	57,4	56,5	58,9
17.	58,5	52,7	58,4	58,7	61,3	57,4	50,2	57,3	57,7	59,7
18.	59,0	50,9	59,4	57,9	60,7	58,2	47,8	58,5	57,0	59,2
19.	57,6	50,9	58,3	54,1	59,4	56,3	48,4	57,2	51,5	57,5
20.	55,5	53,0	55,5	55,5	60,1	54,2	51,8	54,1	54,5	58,9
21.	58,0	51,6	58,2	57,2	60,4	56,8	49,6	56,9	56,5	58,9
22.	56,9	52,2	57,4	55,0	60,0	55,3	50,4	55,8	53,3	58,2
23.	55,7	51,9	55,6	56,0	59,6	53,9	49,8	53,4	54,9	57,7
24.	55,8	51,9	55,7	56,0	59,6	54,1	50,3	53,8	54,9	58,0
25.	58,6	51,1	58,8	57,6	60,5	57,9	48,4	58,2	56,9	59,1
26.	57,8	49,6	58,3	55,8	59,2	56,6	44,7	57,2	54,1	57,0
27.	59,1	52,4	59,1	59,0	61,5	58,6	50,3	58,6	58,6	60,4
28.	59,5	53,2	59,8	58,3	61,8	58,7	51,3	59,1	57,5	60,6
29.	58,2	50,4	58,2	58,0	60,2	57,2	46,6	57,2	57,4	58,5
30.	56,4	51,9	56,4	56,4	59,8	53,8	49,6	53,6	54,4	57,5
31.	56,3	52,3	56,4	56,0	60,0	54,0	50,0	53,8	54,5	57,8
Gesamt	58,4	52,6	58,7	57,7	61,1	57,1	49,6	57,2	56,6	59,1

Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel.

Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

Monatsauswertung Januar 2019

Messstelle MP07, Blankenfelde, Glasower Damm

Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.

N2: Anzahl der Flugbewegungen. Diese Messstelle erfasst Landungen auf der Nordbahn in Richtung Osten, Starts von Schönefeld in Richtung Westen und Durchstarts. Luftfahrzeuge, die nicht in Schönefeld starten oder landen, gehen nicht in die Statistik ein.

N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt

N1/N2[%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte > 100% können sich ergeben, wenn z.B. der Messzeitpunkt bei einer Landung vor 22 Uhr (Bezugszeitraum Tag) liegt, die Landung aber nach 22 Uhr (Bezugszeitraum Nacht). Werte > 100 % gehen auch auf Kleinflugzeuge zurück, die mit mehreren Lärmmesswerten, aber nur einer Flugbewegung in die Statistik eingehen.

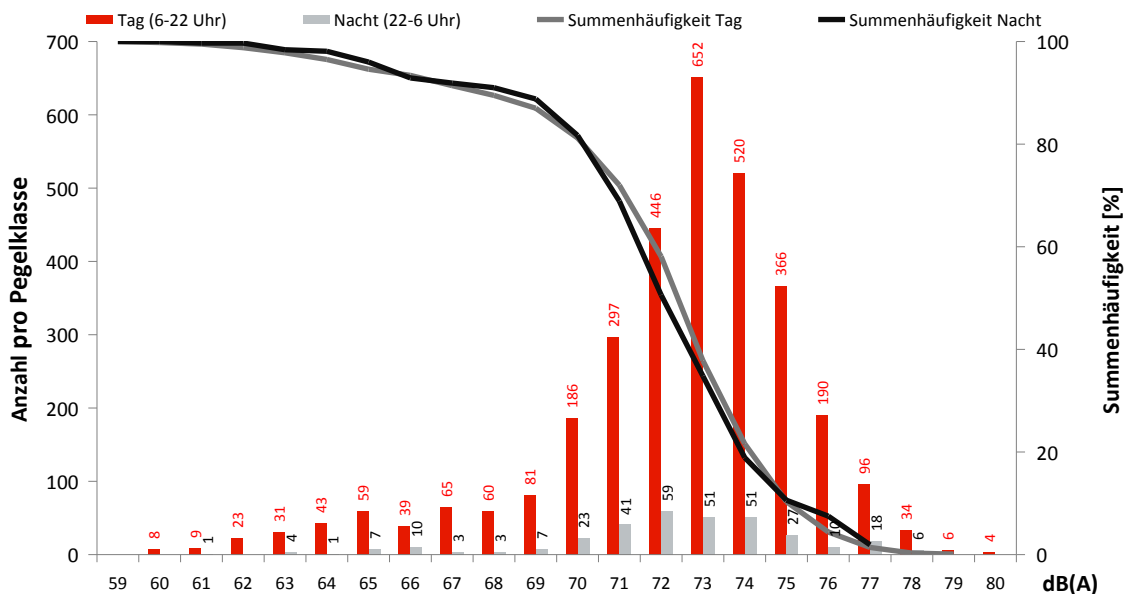
Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.	98	101	101	97,0	100	2	3	3	66,7	100
2.	118	120	120	98,3	100	11	11	11	100,0	100
3.	117	117	117	100,0	100	10	9	9	111,1	100
4.	127	128	128	99,2	100	8	8	8	100,0	100
5.	96	95	95	101,1	100	17	17	17	100,0	100
6.	117	118	118	99,2	100	10	9	9	111,1	100
7.	102	104	104	98,1	100	11	11	11	100,0	100
8.	107	104	104	102,9	100	4	5	5	80,0	100
9.	93	93	93	100,0	100	19	20	20	95,0	100
10.	95	95	95	100,0	100	9	9	9	100,0	100
11.	125	125	125	100,0	100	7	7	7	100,0	100
12.	70	72	72	97,2	100	3	2	2	150,0	100
13.	122	124	124	98,4	100	7	7	7	100,0	100
14.	109	115	115	94,8	100	10	9	9	111,1	100
15.	80	80	80	100,0	100	7	7	7	100,0	100
16.	104	108	108	96,3	100	7	7	7	100,0	100
17.	105	106	106	99,1	100	9	9	9	100,0	100
18.	132	133	133	99,2	100	7	7	7	100,0	100
19.	79	79	79	100,0	100	11	11	11	100,0	100
20.	107	106	106	100,9	100	25	25	25	100,0	99
21.	114	116	116	98,3	100	10	9	9	111,1	100
22.	85	85	85	100,0	100	17	18	18	94,4	100
23.	91	92	92	98,9	100	15	15	15	100,0	100
24.	94	96	96	97,9	100	17	17	17	100,0	100
25.	122	125	125	97,6	100	10	10	10	100,0	100
26.	81	81	81	100,0	100	2	2	2	100,0	100
27.	118	118	118	100,0	100	7	7	7	100,0	100
28.	120	120	120	100,0	100	10	10	10	100,0	100
29.	89	89	89	100,0	100	7	7	7	100,0	100
30.	96	96	96	100,0	100	15	15	15	100,0	100
31.	102	104	104	98,1	100	18	17	17	105,9	100
Gesamt	3215	3245	3245	99,1	100	322	320	320	100,6	100

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel ($L_{p,AS,max}$)

Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden.

Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



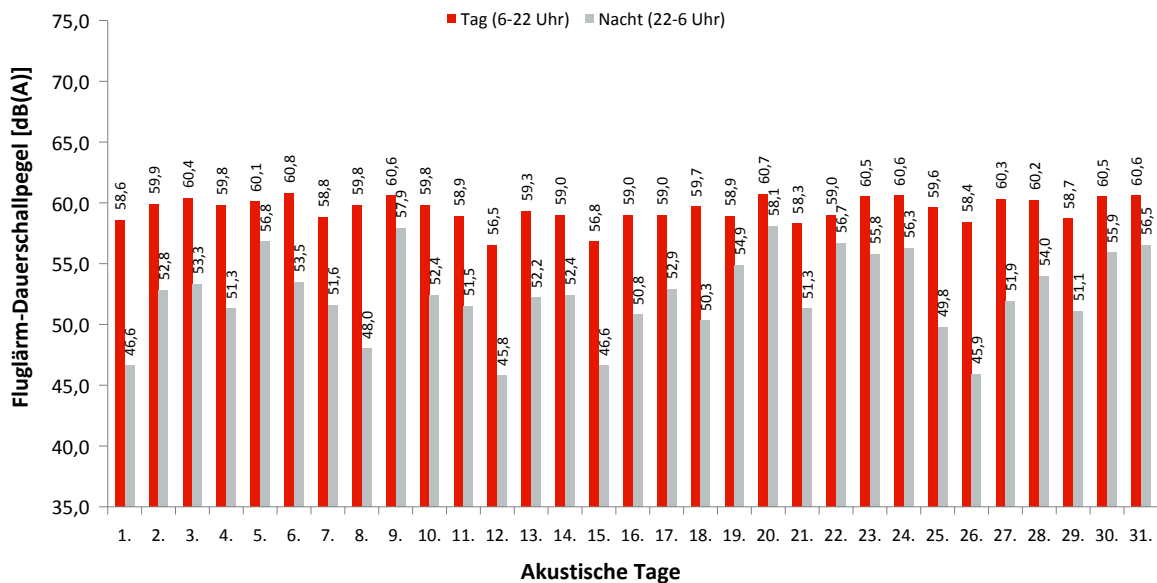
Monatsauswertung Januar 2019

Messstelle MP08, Mahlow, Waldsiedlung

Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.

Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 59,6 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 53,6 dB(A)



Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L_{DEN} (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L_E) 5dB und in den Nachtstunden (L_N) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}
1.	59,8	53,8	59,3	60,9	62,7	58,6	46,6	58,5	58,8	59,6
2.	61,0	54,7	61,3	59,9	63,4	59,9	52,8	60,2	59,1	62,0
3.	61,2	55,6	61,4	60,5	64,0	60,4	53,3	60,6	59,6	62,5
4.	61,0	53,4	60,9	61,4	63,2	59,8	51,3	59,7	59,9	61,6
5.	61,7	57,5	62,1	60,4	65,1	60,1	56,8	60,3	59,4	64,1
6.	61,5	54,7	61,4	61,8	63,9	60,8	53,5	60,9	60,6	62,9
7.	59,9	54,4	60,1	59,0	62,7	58,8	51,6	59,2	57,6	60,8
8.	61,7	53,5	61,8	61,3	63,4	59,8	48,0	59,6	60,4	60,9
9.	63,1	58,6	63,1	63,1	66,6	60,6	57,9	59,7	62,6	65,4
10.	61,2	54,4	61,5	59,8	63,3	59,8	52,4	60,1	58,5	61,7
11.	60,0	54,6	59,7	60,6	63,1	58,9	51,5	58,6	59,8	61,2
12.	65,2	50,9	66,3	56,4	64,5	56,5	45,8	57,1	54,2	57,2
13.	64,3	55,9	64,9	61,7	65,6	59,3	52,2	58,6	60,9	62,0
14.	60,5	55,0	60,6	60,0	63,4	59,0	52,4	59,2	58,4	61,3
15.	59,2	54,4	59,3	58,9	62,4	56,8	46,6	57,1	55,6	57,8
16.	60,2	54,1	60,4	59,7	62,8	59,0	50,8	59,2	58,2	60,7
17.	60,3	55,8	60,2	60,4	63,7	59,0	52,9	58,8	59,3	61,7
18.	60,9	55,2	61,0	60,5	63,7	59,7	50,3	60,0	59,0	61,0
19.	59,6	55,6	59,9	58,6	63,2	58,9	54,9	59,1	58,2	62,5
20.	61,6	58,7	61,5	61,9	66,0	60,7	58,1	60,5	61,5	65,4
21.	60,0	54,2	60,1	59,6	62,7	58,3	51,3	58,3	58,2	60,6
22.	60,0	57,4	59,6	61,1	64,7	59,0	56,7	58,6	60,1	63,9
23.	61,1	56,8	60,7	62,3	64,9	60,5	55,8	60,1	61,4	64,0
24.	61,3	57,1	61,1	61,8	65,0	60,6	56,3	60,4	61,2	64,3
25.	60,4	52,2	60,5	60,2	62,2	59,6	49,8	59,7	59,2	60,9
26.	59,4	50,0	60,0	56,7	60,3	58,4	45,9	59,0	55,7	58,6
27.	60,9	53,4	60,9	60,8	62,9	60,3	51,9	60,3	60,3	62,1
28.	60,9	56,4	61,2	59,8	64,2	60,2	54,0	60,5	59,1	62,6
29.	59,8	53,9	59,7	60,0	62,6	58,7	51,1	58,6	59,1	60,9
30.	61,2	56,8	61,1	61,4	64,7	60,5	55,9	60,4	60,9	64,0
31.	61,2	57,5	61,0	61,8	65,2	60,6	56,5	60,3	61,3	64,3
Gesamt	61,2	55,5	61,4	60,6	63,9	59,6	53,6	59,6	59,6	62,3

Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel.

Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

Monatsauswertung Januar 2019

Messstelle MP08, Mahlow, Waldsiedlung

Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.

N2: Anzahl der Flugbewegungen. Diese Messstelle erfasst Landungen auf der Nordbahn in Richtung Osten, Starts von Schönefeld in Richtung Westen und Durchstarts. Luftfahrzeuge, die nicht in Schönefeld starten oder landen, gehen nicht in die Statistik ein.

N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt

N1/N2[%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte > 100% können sich ergeben, wenn z.B. der Messzeitpunkt bei einer Landung vor 22 Uhr (Bezugszeitraum Tag) liegt, die Landung aber nach 22 Uhr (Bezugszeitraum Nacht). Werte > 100 % gehen auch auf Kleinflugzeuge zurück, die mit mehreren Lärmmesswerten, aber nur einer Flugbewegung in die Statistik eingehen.

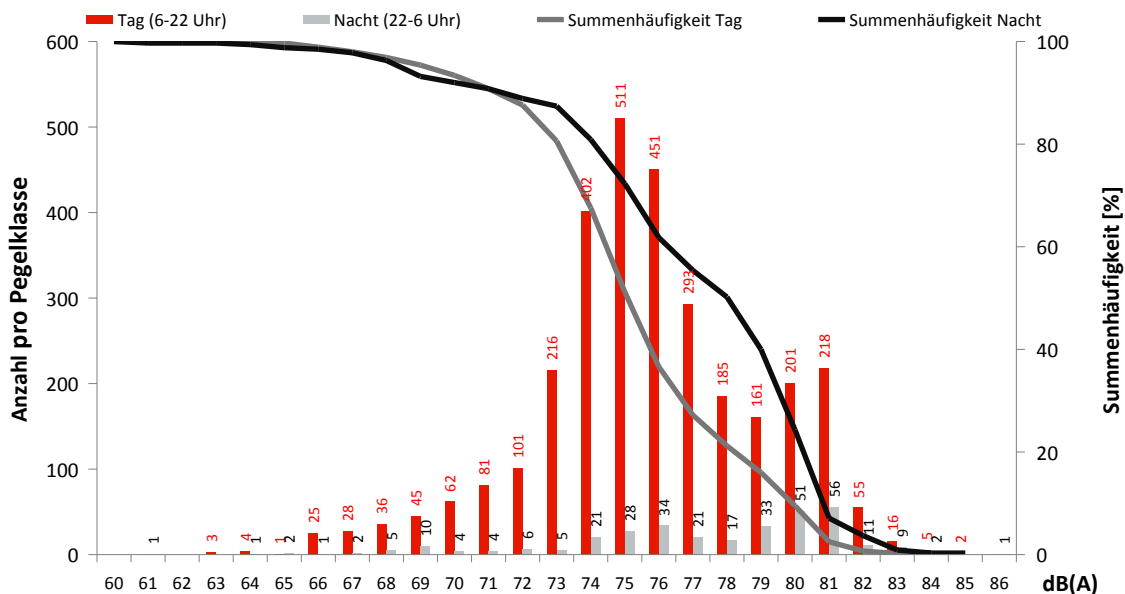
Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.	94	101	101	93,1	100	3	3	3	100,0	100
2.	118	120	120	98,3	100	11	11	11	100,0	100
3.	117	117	117	100,0	100	10	9	9	111,1	100
4.	124	128	128	96,9	100	8	8	8	100,0	100
5.	90	95	95	94,7	100	17	17	17	100,0	100
6.	116	118	118	98,3	100	10	9	9	111,1	100
7.	99	104	104	95,2	100	11	11	11	100,0	100
8.	101	104	104	97,1	100	4	5	5	80,0	100
9.	90	93	93	96,8	100	20	20	20	100,0	100
10.	93	95	95	97,9	100	9	9	9	100,0	100
11.	122	125	125	97,6	100	7	7	7	100,0	100
12.	52	72	72	72,2	100	3	2	2	150,0	100
13.	97	124	124	78,2	100	7	7	7	100,0	100
14.	109	115	115	94,8	100	10	9	9	111,1	100
15.	75	80	80	93,8	100	7	7	7	100,0	100
16.	102	108	108	94,4	100	7	7	7	100,0	100
17.	105	106	106	99,1	100	9	9	9	100,0	100
18.	127	133	133	95,5	100	7	7	7	100,0	100
19.	78	79	79	98,7	100	11	11	11	100,0	100
20.	105	106	106	99,1	100	25	25	25	100,0	100
21.	107	116	116	92,2	100	10	9	9	111,1	100
22.	84	85	85	98,8	100	18	18	18	100,0	100
23.	90	92	92	97,8	100	15	15	15	100,0	100
24.	94	96	96	97,9	100	17	17	17	100,0	100
25.	118	125	125	94,4	100	11	10	10	110,0	100
26.	78	81	81	96,3	100	2	2	2	100,0	100
27.	116	118	118	98,3	100	7	7	7	100,0	100
28.	117	120	120	97,5	100	10	10	10	100,0	100
29.	86	89	89	96,6	100	7	7	7	100,0	100
30.	96	96	96	100,0	100	15	15	15	100,0	100
31.	102	104	104	98,1	100	17	17	17	100,0	100
Gesamt	3102	3245	3245	95,6	100	325	320	320	101,6	100

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel ($L_{p,AS,max}$)

Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden.

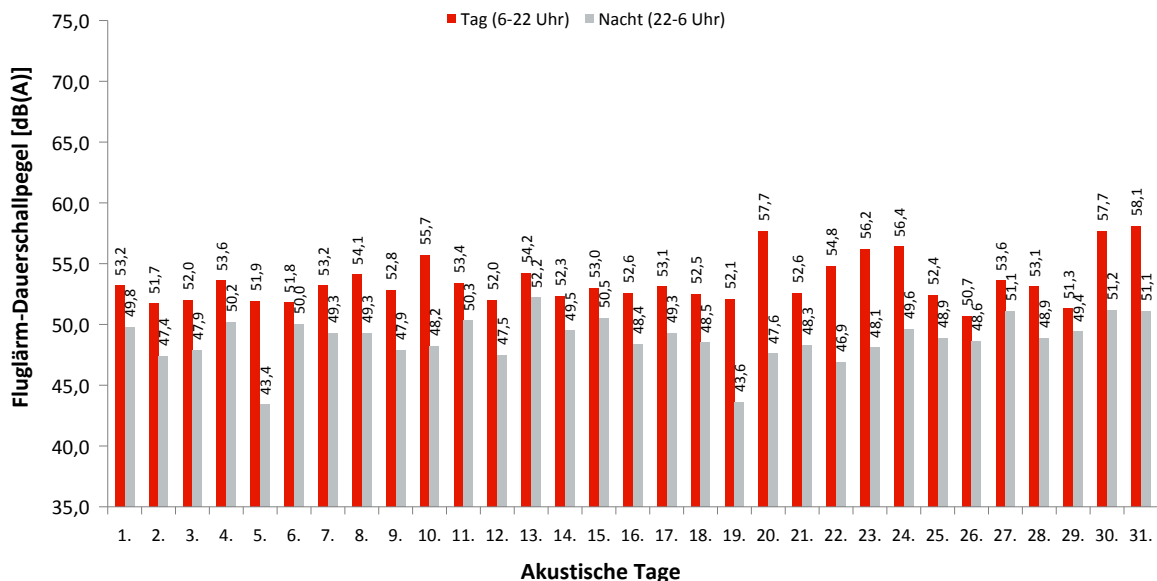
Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



Monatsauswertung Januar 2019**Messstelle MP09, Bohnsdorf, Fließstr.****Fluggeräusch**

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.

Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 54,0 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 49,1 dB(A)

**Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen**

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L_{DEN} (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L_E) 5dB und in den Nachtstunden (L_N) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}
1.	54,5	51,3	54,2	55,5	58,7	53,2	49,8	52,9	53,9	57,3
2.	54,9	48,4	54,4	56,0	57,7	51,7	47,4	51,9	51,0	55,2
3.	54,8	49,2	55,3	52,6	57,4	52,0	47,9	52,1	51,6	55,6
4.	55,0	50,7	55,0	55,2	58,6	53,6	50,2	53,4	54,1	57,8
5.	53,2	44,6	53,2	52,9	54,9	51,9	43,4	51,7	52,5	53,8
6.	53,3	50,6	52,8	54,7	58,0	51,8	50,0	51,6	52,5	57,0
7.	54,5	50,7	54,1	55,4	58,4	53,2	49,3	52,5	54,9	57,3
8.	55,8	50,2	56,0	54,9	58,5	54,1	49,3	54,4	53,0	57,2
9.	54,2	49,1	53,6	55,4	57,5	52,8	47,9	52,0	54,5	56,4
10.	56,5	49,0	57,3	52,6	58,0	55,7	48,2	56,5	51,9	57,2
11.	55,2	50,8	54,9	56,2	58,8	53,4	50,3	53,2	54,0	57,8
12.	53,5	48,7	53,8	52,5	56,6	52,0	47,5	52,3	51,1	55,3
13.	55,0	53,8	54,9	55,2	60,2	54,2	52,2	54,1	54,4	58,9
14.	55,0	50,8	55,4	53,7	58,5	52,3	49,5	52,0	52,8	56,9
15.	54,8	51,8	54,9	54,5	59,0	53,0	50,5	52,8	53,5	57,7
16.	54,0	50,3	54,1	53,6	57,8	52,6	48,4	52,5	52,8	56,2
17.	54,6	51,1	54,2	55,6	58,8	53,1	49,3	52,7	54,1	57,1
18.	54,1	49,2	54,2	54,1	57,4	52,5	48,5	52,1	53,6	56,4
19.	53,6	47,2	53,2	54,8	56,4	52,1	43,6	51,2	54,0	54,4
20.	58,3	48,3	58,5	57,5	59,4	57,7	47,6	58,0	57,0	58,8
21.	54,7	50,2	54,5	55,2	58,2	52,6	48,3	52,1	54,0	56,4
22.	56,2	48,2	55,6	57,6	58,5	54,8	46,9	53,8	57,0	57,4
23.	56,8	49,2	57,2	55,6	58,6	56,2	48,1	56,5	55,1	57,9
24.	57,6	50,8	58,0	56,0	59,7	56,4	49,6	56,7	55,5	58,6
25.	54,4	50,2	54,6	53,7	57,9	52,4	48,9	52,2	52,9	56,5
26.	53,2	49,2	53,6	51,9	56,7	50,7	48,6	51,2	48,7	55,4
27.	54,9	52,3	54,8	55,4	59,5	53,6	51,1	53,4	54,0	58,3
28.	54,8	50,0	54,9	54,7	58,1	53,1	48,9	52,9	53,7	56,8
29.	53,8	51,0	54,0	53,4	58,2	51,3	49,4	51,3	51,6	56,3
30.	58,5	51,7	58,6	58,4	60,9	57,7	51,2	57,6	58,0	60,2
31.	59,0	51,6	59,1	58,6	61,0	58,1	51,1	58,4	57,0	60,2
Gesamt	55,4	50,3	55,5	55,3	58,5	54,0	49,1	54,0	54,1	57,3

Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel.

Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

Monatsauswertung Januar 2019

Messstelle MP09, Bohnsdorf, Fließstr.

Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.

N2: Anzahl der Flugbewegungen. Diese Messstelle erfasst Landungen auf der Nordbahn in Richtung Westen, Starts in Richtung Osten und Durchstarts. Luftfahrzeuge, die nicht in Schönefeld starten oder landen, gehen nicht in die Statistik ein.

N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt

N1/N2[%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte > 100% können sich ergeben, wenn z.B. der Messzeitpunkt bei einer Landung vor 22 Uhr (Bezugszeitraum Tag) liegt, die Landung aber nach 22 Uhr (Bezugszeitraum Nacht). Werte > 100 % gehen auch auf Kleinflugzeuge zurück, die mit mehreren Lärmmesswerten, aber nur einer Flugbewegung in die Statistik eingehen.

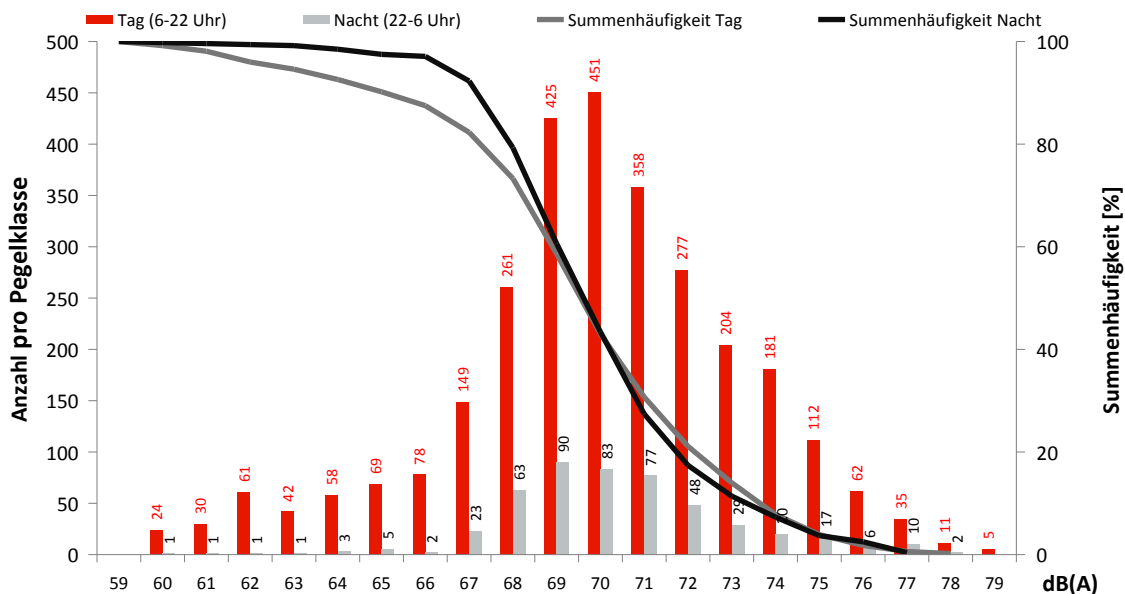
Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.	76	84	77	90,5	94	16	20	16	80,0	93
2.	105	109	107	96,3	98	20	21	21	95,2	100
3.	100	105	105	95,2	100	20	20	20	100,0	100
4.	101	108	108	93,5	100	24	24	24	100,0	100
5.	72	72	72	100,0	100	2	2	2	100,0	100
6.	101	105	105	96,2	100	29	29	29	100,0	100
7.	99	101	101	98,0	100	14	15	15	93,3	100
8.	97	94	93	103,2	100	17	18	18	94,4	100
9.	88	90	90	97,8	100	9	9	9	100,0	100
10.	109	116	116	94,0	100	18	18	18	100,0	100
11.	103	105	105	98,1	100	24	24	24	100,0	100
12.	72	72	72	100,0	100	11	11	11	100,0	100
13.	98	101	99	97,0	99	25	26	25	96,2	82
14.	91	107	98	85,0	94	20	20	20	100,0	100
15.	76	77	77	98,7	100	19	19	19	100,0	100
16.	93	96	96	96,9	100	16	17	17	94,1	100
17.	100	100	100	100,0	100	17	17	17	100,0	100
18.	102	108	108	94,4	100	19	20	19	95,0	100
19.	58	60	60	96,7	100	2	2	2	100,0	100
20.	112	114	114	98,2	100	7	7	7	100,0	100
21.	109	118	118	92,4	100	17	18	18	94,4	100
22.	72	75	75	96,0	100	6	6	6	100,0	100
23.	98	101	101	97,0	100	7	7	7	100,0	100
24.	102	108	108	94,4	100	9	8	8	112,5	100
25.	101	107	107	94,4	100	21	21	21	100,0	100
26.	62	64	64	96,9	100	14	14	14	100,0	100
27.	107	107	107	100,0	100	25	25	25	100,0	100
28.	109	111	111	98,2	100	20	20	20	100,0	100
29.	76	80	80	95,0	100	12	14	14	85,7	100
30.	100	105	105	95,2	100	12	12	12	100,0	100
31.	104	110	110	94,5	100	10	9	9	111,1	100
Gesamt	2893	3010	2989	96,1	100	482	493	487	97,8	99

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel ($L_{p,AS,max}$)

Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden.

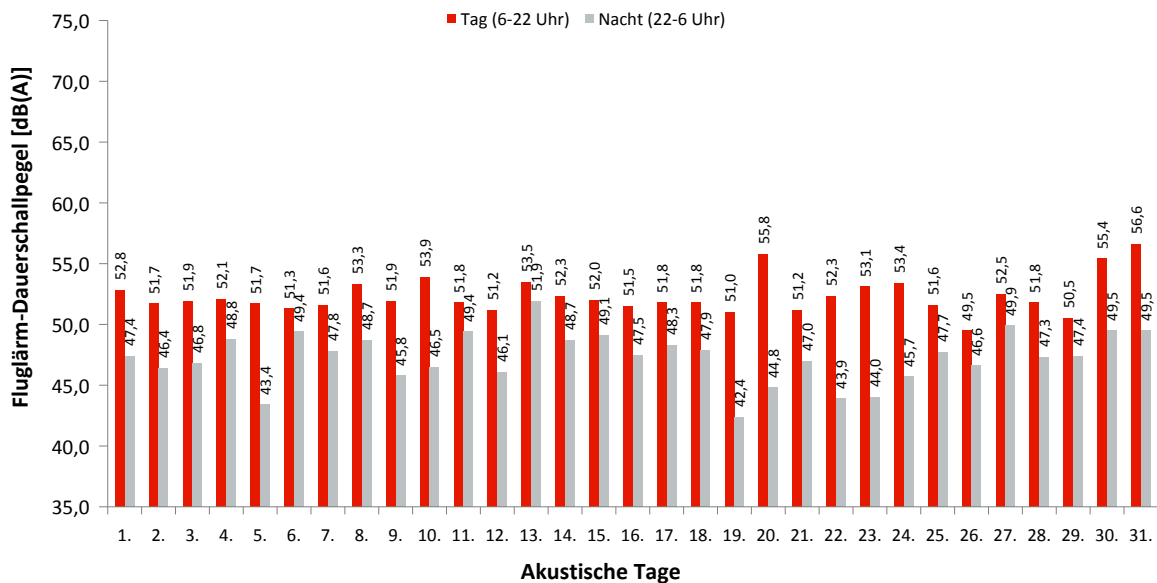
Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



Monatsauswertung Januar 2019**Messstelle MP11, Karolinenhof, Schappachstr.****Fluggeräusch**

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.

Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 52,6 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 47,7 dB(A)

**Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen**

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L_{DEN} (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L_E) 5dB und in den Nachtstunden (L_N) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}
1.	55,8	53,8	55,0	57,9	61,0	52,8	47,4	52,5	53,6	55,8
2.	56,1	50,1	56,5	54,7	58,6	51,7	46,4	52,2	50,2	54,6
3.	54,0	53,2	53,9	54,1	59,8	51,9	46,8	52,1	51,0	54,9
4.	54,4	52,4	54,6	53,9	59,3	52,1	48,8	51,5	53,4	56,4
5.	54,6	43,9	55,3	51,6	55,1	51,7	43,4	52,0	50,7	53,3
6.	53,1	49,7	52,4	54,8	57,5	51,3	49,4	51,1	51,8	56,4
7.	53,3	54,0	53,2	53,4	60,2	51,6	47,8	51,1	52,7	55,6
8.	55,8	55,4	55,5	56,6	62,0	53,3	48,7	53,4	52,9	56,6
9.	55,4	55,0	56,0	53,1	61,3	51,9	45,8	51,7	52,3	54,6
10.	55,6	53,8	56,1	53,8	60,5	53,9	46,5	54,6	50,8	55,5
11.	52,7	50,9	52,4	53,4	57,8	51,8	49,4	51,4	52,8	56,6
12.	53,2	49,3	53,5	52,3	56,8	51,2	46,1	51,6	50,2	54,2
13.	55,3	57,1	55,1	55,6	62,7	53,5	51,9	53,1	54,5	58,5
14.	56,3	50,9	56,9	53,9	59,0	52,3	48,7	52,3	52,5	56,4
15.	54,8	52,9	54,3	56,1	60,0	52,0	49,1	51,8	52,4	56,4
16.	54,7	49,0	54,6	55,2	57,6	51,5	47,5	51,6	51,2	55,2
17.	55,3	49,9	55,5	54,8	58,2	51,8	48,3	51,2	53,2	56,0
18.	54,6	51,6	54,6	54,5	58,9	51,8	47,9	51,6	52,3	55,7
19.	53,9	49,2	54,0	53,5	57,2	51,0	42,4	50,3	52,6	53,2
20.	56,8	49,4	56,8	56,8	58,9	55,8	44,8	56,1	54,9	56,7
21.	53,3	51,2	53,6	52,6	58,1	51,2	47,0	50,9	51,9	54,9
22.	54,9	51,2	53,7	57,4	59,2	52,3	43,9	51,7	53,6	54,4
23.	57,0	47,5	57,4	55,7	58,2	53,1	44,0	53,5	52,0	54,5
24.	55,1	50,2	54,9	55,7	58,5	53,4	45,7	53,9	51,4	55,1
25.	54,5	48,8	53,6	56,4	57,8	51,6	47,7	51,7	51,3	55,3
26.	53,5	47,2	52,8	55,2	56,5	49,5	46,6	50,1	46,9	53,6
27.	54,7	51,3	54,9	53,8	58,6	52,5	49,9	52,5	52,5	57,1
28.	53,8	48,0	53,9	53,7	56,6	51,8	47,3	51,8	51,9	55,3
29.	53,2	50,5	53,6	51,6	57,5	50,5	47,4	50,4	50,8	54,8
30.	56,8	53,2	56,3	57,9	60,9	55,4	49,5	55,1	56,0	58,2
31.	57,8	53,2	58,1	56,8	61,0	56,6	49,5	56,9	55,3	58,6
Gesamt	55,0	51,8	55,0	55,0	59,2	52,6	47,7	52,7	52,6	55,8

Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel.

Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

Monatsauswertung Januar 2019

Messstelle MP11, Karolinenhof, Schappachstr.

Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.

N2: Anzahl der Flugbewegungen. Diese Messstelle erfasst Landungen in Richtung Westen, Starts in Richtung Osten und Durchstarts. Luftfahrzeuge, die nicht in Schönefeld starten oder landen, gehen nicht in die Statistik ein.

N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt

N1/N2[%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte > 100% können sich ergeben, wenn z.B. der Messzeitpunkt bei einer Landung vor 22 Uhr (Bezugszeitraum Tag) liegt, die Landung aber nach 22 Uhr (Bezugszeitraum Nacht). Werte > 100 % gehen auch auf Kleinflugzeuge zurück, die mit mehreren Lärmmesswerten, aber nur einer Flugbewegung in die Statistik eingehen.

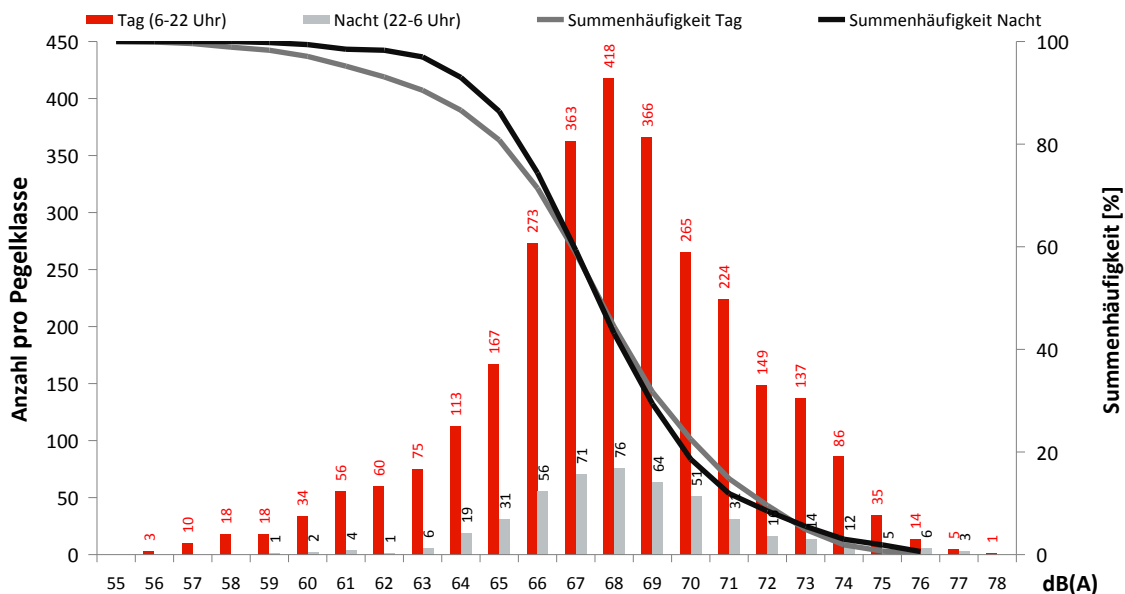
Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.	73	84	78	86,9	94	9	20	14	45,0	93
2.	94	109	105	86,2	98	18	21	20	85,7	100
3.	105	105	105	100,0	100	20	20	20	100,0	100
4.	101	108	107	93,5	100	24	24	24	100,0	100
5.	73	72	72	101,4	100	2	2	2	100,0	100
6.	104	105	105	99,0	100	29	29	29	100,0	100
7.	100	101	101	99,0	100	13	15	15	86,7	100
8.	95	94	93	101,1	100	16	18	18	88,9	100
9.	87	90	89	96,7	100	9	9	9	100,0	100
10.	104	116	114	89,7	100	16	18	17	88,9	100
11.	105	105	105	100,0	100	24	24	24	100,0	100
12.	71	72	72	98,6	100	11	11	11	100,0	100
13.	98	101	100	97,0	99	25	26	25	96,2	82
14.	95	107	101	88,8	94	20	20	20	100,0	100
15.	74	77	77	96,1	100	19	19	19	100,0	100
16.	92	96	96	95,8	100	15	17	16	88,2	100
17.	97	100	100	97,0	100	17	17	17	100,0	100
18.	107	108	108	99,1	100	20	20	20	100,0	100
19.	59	60	60	98,3	100	2	2	2	100,0	100
20.	112	114	114	98,2	100	6	7	6	85,7	100
21.	117	118	118	99,2	100	17	18	18	94,4	100
22.	73	75	75	97,3	100	6	6	6	100,0	100
23.	91	101	101	90,1	100	7	7	7	100,0	100
24.	101	108	108	93,5	100	9	8	8	112,5	100
25.	105	107	107	98,1	100	21	21	21	100,0	100
26.	64	64	64	100,0	100	14	14	14	100,0	100
27.	104	107	106	97,2	100	25	25	25	100,0	100
28.	107	111	110	96,4	100	20	20	20	100,0	100
29.	79	80	80	98,8	100	13	14	14	92,9	100
30.	101	105	104	96,2	100	12	12	12	100,0	100
31.	102	110	110	92,7	100	10	9	9	111,1	100
Gesamt	2890	3010	2985	96,0	100	469	493	482	95,1	99

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel ($L_{p,AS,max}$)

Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden.

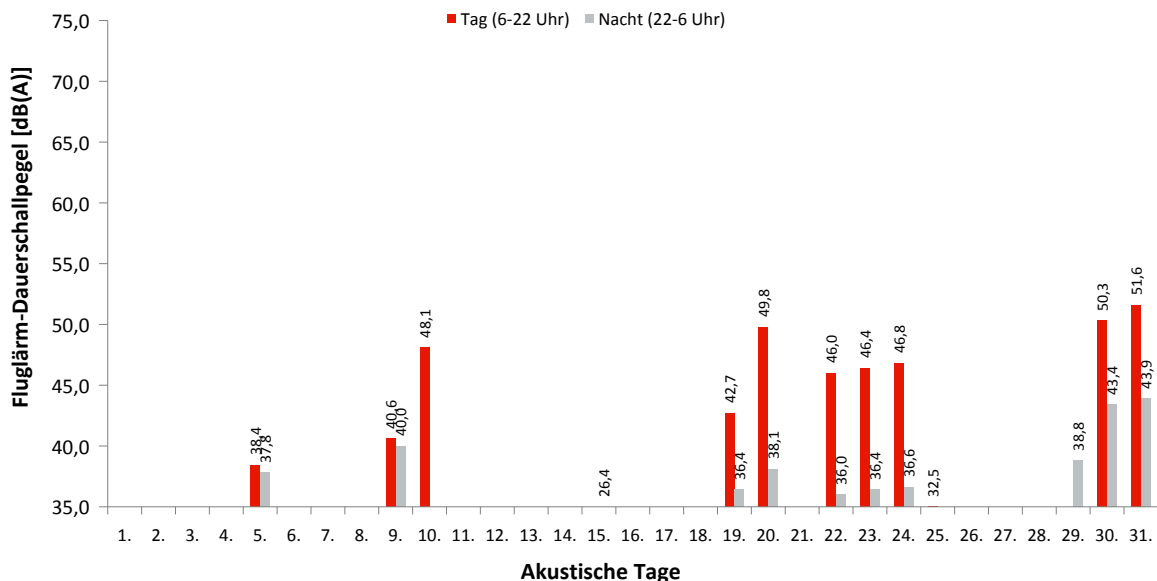
Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



Monatsauswertung Januar 2019**Messstelle MP12, Karolinenhof, Pretschener Weg****Fluggeräusch**

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.

Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 42,8 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 34,9 dB(A)

**Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen**

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L_{DEN} (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L_E) 5dB und in den Nachtstunden (L_N) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}
1.	52,9	50,3	51,6	55,6	57,8					
2.	52,0	45,6	52,7	49,5	54,2					
3.	54,1	45,8	54,8	50,2	55,2					
4.	52,0	45,3	52,4	50,6	54,1					
5.	50,7	43,6	51,0	49,6	52,7	38,4	37,8	30,0	43,9	45,3
6.	51,2	45,3	49,4	54,2	54,7					
7.	52,3	47,1	52,8	50,5	55,1					
8.	53,9	47,3	54,4	52,0	56,0					
9.	53,1	46,6	53,3	52,2	55,4	40,6	40,0		46,7	47,6
10.	53,2	45,4	53,9	49,5	54,6	48,1		49,4		46,3
11.	52,3	46,2	52,7	50,8	54,7					
12.	51,8	46,8	52,1	50,6	54,8					
13.	51,5	52,6	51,2	52,1	58,4					
14.	53,8	46,9	54,6	50,6	55,7					
15.	53,8	48,0	54,1	52,7	56,4		26,4			31,6
16.	52,5	45,9	53,0	50,5	54,6					
17.	53,5	46,6	54,0	51,8	55,5					
18.	53,2	44,2	54,0	49,7	54,2					
19.	54,7	43,6	54,8	54,5	55,8	42,7	36,4	38,5	47,3	46,7
20.	52,7	45,1	53,1	51,3	54,5	49,8	38,1	50,4	47,7	50,3
21.	51,7	45,8	52,1	50,1	54,2					
22.	52,7	45,2	52,9	51,8	54,6	46,0	36,0	45,3	47,5	47,8
23.	52,6	45,5	53,0	50,8	54,5	46,4	36,4	47,1	43,8	47,2
24.	52,5	45,1	53,0	50,6	54,3	46,8	36,6	47,6	42,6	47,3
25.	51,4	44,1	51,9	49,4	53,2	32,5		33,7		30,7
26.	51,0	44,5	51,3	50,1	53,3					
27.	51,0	46,8	51,2	50,3	54,5					
28.	52,1	45,6	52,5	50,3	54,3					
29.	52,1	45,7	52,7	49,9	54,3		38,8			44,0
30.	53,9	47,1	54,0	53,4	56,2	50,3	43,4	50,1	51,0	52,8
31.	54,4	47,2	54,8	53,2	56,4	51,6	43,9	51,9	50,6	53,4
Gesamt	52,7	46,5	53,1	51,5	55,1	42,8	34,9	42,9	42,3	44,6

Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel.

Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

Monatsauswertung Januar 2019

Messstelle MP12, Karolinenhof, Pretschener Weg

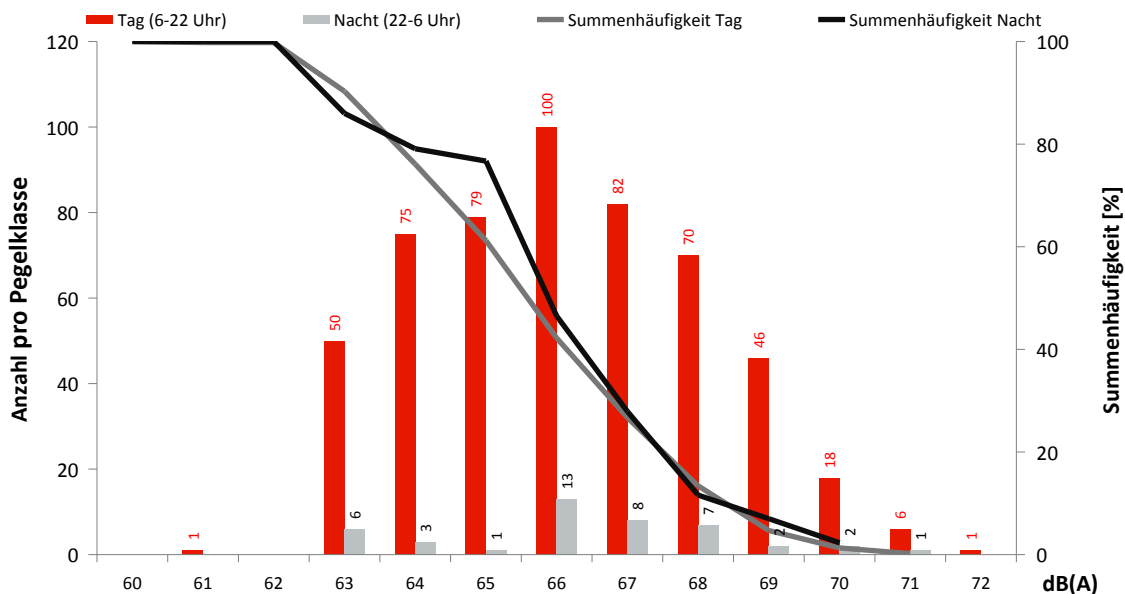
Zuordnungsrates

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.
N2: Anzahl der Flugbewegungen. Diese Messstelle erfasst Landungen in Richtung Westen, Starts in Richtung Osten und Durchstarts. Luftfahrzeuge, die nicht in Schönefeld starten oder landen, gehen nicht in die Statistik ein.
N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt
N1/N2[%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte > 100% können sich ergeben, wenn z.B. der Messzeitpunkt bei einer Landung vor 22 Uhr (Bezugszeitraum Tag) liegt, die Landung aber nach 22 Uhr (Bezugszeitraum Nacht). Werte > 100 % gehen auch auf Kleinflugzeuge zurück, die mit mehreren Lärmmesswerten, aber nur einer Flugbewegung in die Statistik eingehen.
Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.					94					93
2.					98					100
3.					100					100
4.					100					100
5.	6	5	5	120,0	100	2	2	2	100,0	100
6.					100					100
7.					100					100
8.					100					100
9.	16	23	23	69,6	100	4	9	9	44,4	100
10.	50	60	60	83,3	100					100
11.					100					100
12.					100					100
13.					99					82
14.					94					100
15.					100	1				100
16.					100					100
17.					100					100
18.					100					100
19.	12	13	13	92,3	100	2	2	2	100,0	100
20.	98	114	114	86,0	100	5	7	7	71,4	99
21.					100					100
22.	40	48	48	83,3	100	3	5	5	60,0	100
23.	65	101	101	64,4	100	3	7	7	42,9	100
24.	69	108	108	63,9	100	4	8	8	50,0	100
25.	1				100					100
26.					100					100
27.					100					100
28.					100					100
29.					100	2	2	2	100,0	100
30.	79	105	105	75,2	100	8	12	12	66,7	100
31.	92	110	110	83,6	100	9	9	9	100,0	100
Gesamt	528	687	687	76,9	100	43	63	63	68,3	99

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel ($L_{p,AS,max}$)

Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden. Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



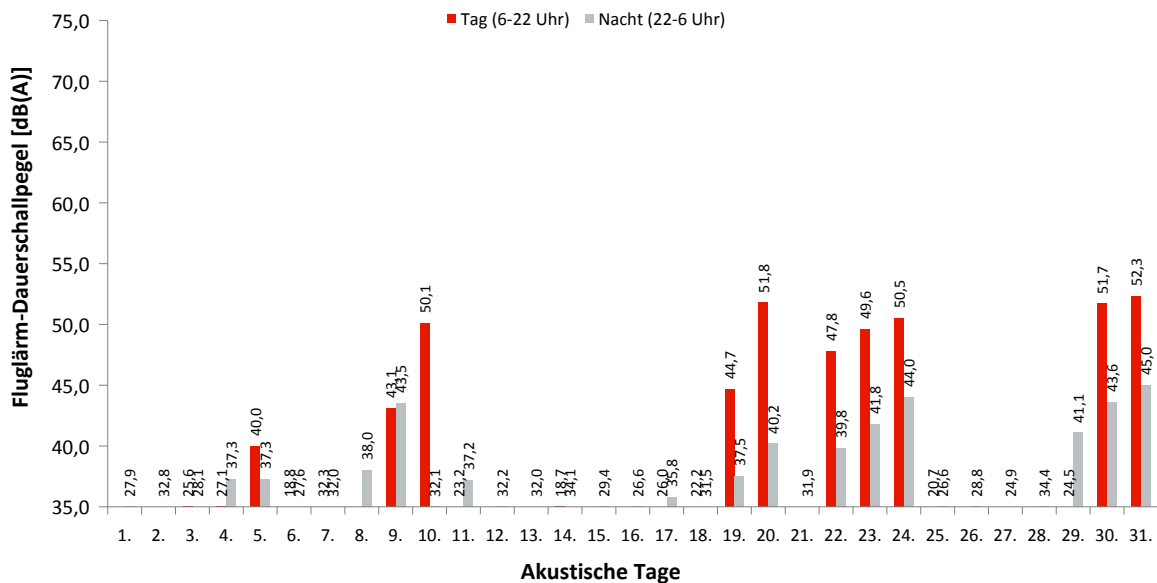
Monatsauswertung Januar 2019

Messstelle MP13, Schulzendorf, Waldstr.

Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.

Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 44,7 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 38,2 dB(A)



Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L_{DEN} (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L_E) 5dB und in den Nachtstunden (L_N) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}
1.	57,1	53,4	56,4	58,9	61,2		27,9			33,1
2.	55,4	40,0	56,6	44,6	54,4		32,8			38,1
3.	46,4	40,0	47,0	43,8	48,5	25,6	28,1	23,2	29,2	34,3
4.	49,5	44,0	50,2	46,6	52,0	27,1	37,3	24,7	30,6	42,7
5.	46,7	39,0	46,4	47,5	48,9	40,0	37,3	30,7	45,6	45,8
6.	44,3	40,7	44,7	42,9	48,1	18,8	27,6		24,9	33,2
7.	46,9	46,7	47,3	45,6	53,1	32,3	32,0	33,6		38,0
8.	52,9	45,7	53,6	49,1	54,5		38,0			43,2
9.	49,0	44,9	48,3	50,5	52,9	43,1	43,5		49,1	50,7
10.	51,4	40,5	52,5	43,6	51,4	50,1	32,1	51,4		48,7
11.	47,4	42,3	47,7	46,6	50,4	23,2	37,2		29,2	42,5
12.	49,0	48,3	49,4	47,6	54,8		32,2			37,4
13.	51,8	55,9	48,8	55,8	61,4		32,0			36,6
14.	52,6	50,2	53,2	50,6	57,2	18,7	34,1	20,0		39,6
15.	57,2	55,3	56,7	58,6	62,4		29,4			34,7
16.	47,3	41,3	47,6	46,1	49,8		26,6			31,9
17.	51,7	45,2	52,4	48,6	53,7	26,0	35,8		32,0	41,3
18.	47,3	39,2	47,5	46,6	49,0	22,2	31,5		28,3	37,0
19.	48,0	40,4	47,2	49,7	50,5	44,7	37,5	41,2	48,9	48,2
20.	52,6	41,2	53,0	51,2	53,3	51,8	40,2	52,1	50,6	52,5
21.	47,1	42,6	46,4	48,5	50,8		31,9			37,1
22.	51,1	42,3	51,1	51,1	52,7	47,8	39,8	46,5	50,4	50,5
23.	51,0	43,2	51,3	50,2	52,8	49,6	41,8	50,0	48,2	51,3
24.	51,4	44,5	51,7	50,4	53,6	50,5	44,0	50,8	49,7	52,9
25.	45,6	42,4	45,6	45,4	49,8	20,7	26,6	22,0		32,0
26.	46,5	39,8	46,9	45,0	48,6		28,8			34,0
27.	48,3	43,1	48,3	48,0	51,3		24,9			30,1
28.	47,9	42,4	48,4	46,1	50,5		34,4			39,6
29.	47,5	43,7	47,9	45,7	51,1	24,5	41,1	25,7		46,3
30.	52,7	45,5	53,0	51,9	54,8	51,7	43,6	51,9	50,9	53,4
31.	53,4	45,9	53,7	52,4	55,3	52,3	45,0	52,5	51,9	54,4
Gesamt	51,2	47,1	51,3	50,8	54,8	44,7	38,2	44,7	44,5	47,1

Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel.

Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

Monatsauswertung Januar 2019

Messstelle MP13, Schulzendorf, Waldstr.

Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.

N2: Anzahl der Flugbewegungen. Diese Messstelle erfasst Landungen auf der Südbahn in Richtung Westen, Starts in Richtung Osten und Durchstarts. Luftfahrzeuge, die nicht in Schönefeld starten oder landen, gehen nicht in die Statistik ein.

N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt

N1/N2[%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte > 100% können sich ergeben, wenn z.B. der Messzeitpunkt bei einer Landung vor 22 Uhr (Bezugszeitraum Tag) liegt, die Landung aber nach 22 Uhr (Bezugszeitraum Nacht). Werte > 100 % gehen auch auf Kleinflugzeuge zurück, die mit mehreren Lärmmesswerten, aber nur einer Flugbewegung in die Statistik eingehen.

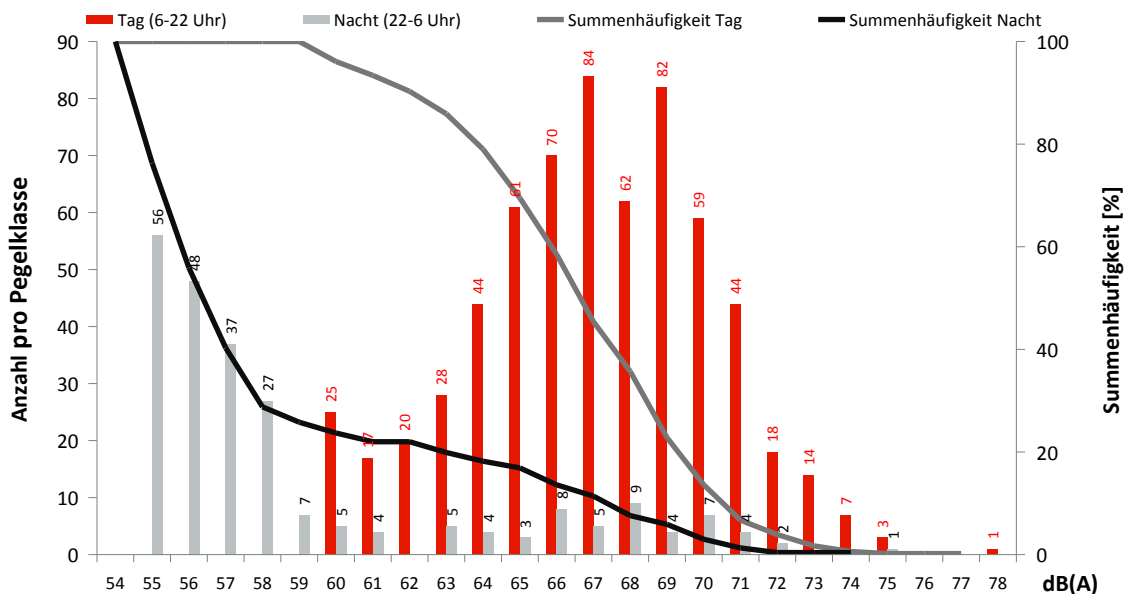
Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.					94	1				93
2.					98	14				100
3.	2				100	7				100
4.	3				100	21				100
5.	6	5	5	120,0	100	2	2	2	100,0	100
6.	1				100	3				100
7.	1				100	7				100
8.					100	16				100
9.	21	23	23	91,3	100	9	9	9	100,0	100
10.	57	60	60	95,0	100	9				100
11.	2				100	23				100
12.					100	5				100
13.					99	2				82
14.	1				94	7				100
15.					100	2				100
16.					100	4				100
17.	3				100	13				100
18.	1				100	9				100
19.	12	13	13	92,3	100	2	2	2	100,0	100
20.	110	114	114	96,5	100	7	7	7	100,0	100
21.					100	7				100
22.	44	48	48	91,7	100	5	5	5	100,0	100
23.	84	101	101	83,2	100	7	7	7	100,0	100
24.	96	108	108	88,9	100	9	8	8	112,5	100
25.	1				100	4				100
26.					100	5				100
27.					100	2				100
28.					100	12				100
29.	1				100	2	2	2	100,0	100
30.	90	105	105	85,7	100	10	12	12	83,3	100
31.	103	110	110	93,6	100	10	9	9	111,1	100
Gesamt	639	687	687	93,0	100	236	63	63	374,6	99

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel ($L_{p,AS,max}$)

Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden.

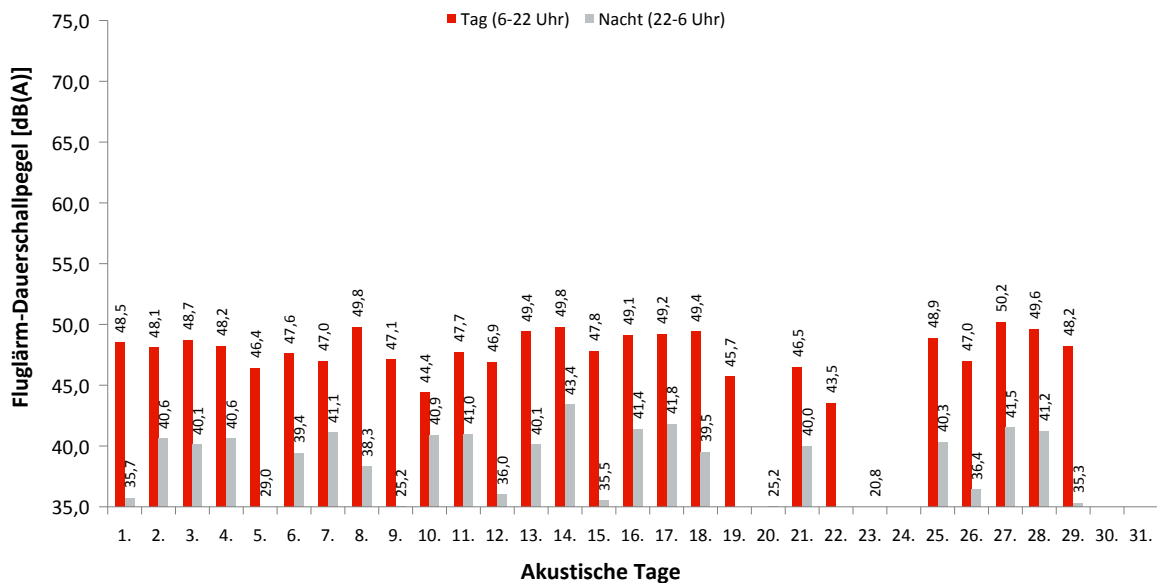
Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



Monatsauswertung Januar 2019**Messstelle MP15, Blankenfelde, Am Kienitzberg****Fluggeräusch**

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.

Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 47,4 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 38,6 dB(A)

**Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen**

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L_{DEN} (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L_E) 5dB und in den Nachtstunden (L_N) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}
1.	54,6	51,5	53,8	56,4	59,2	48,5	35,7	48,2	49,4	49,6
2.	51,4	46,2	52,1	48,7	54,1	48,1	40,6	48,7	45,3	49,7
3.	52,4	46,6	52,9	50,4	54,9	48,7	40,1	49,2	46,4	49,9
4.	52,8	45,8	53,1	51,5	54,8	48,2	40,6	48,1	48,4	50,3
5.	49,7	41,3	50,5	46,3	50,9	46,4	29,0	47,3	41,1	45,6
6.	50,4	46,2	50,6	50,0	54,0	47,6	39,4	47,8	47,3	49,4
7.	52,4	49,8	52,9	50,5	56,8	47,0	41,1	47,4	45,5	49,5
8.	55,1	46,3	55,7	52,4	56,2	49,8	38,3	49,8	49,9	50,9
9.	52,5	44,0	53,2	49,3	53,7	47,1	25,2	48,1	39,9	45,9
10.	50,3	46,7	50,4	50,1	54,2	44,4	40,9	43,7	46,1	48,7
11.	53,5	45,9	53,9	51,9	55,2	47,7	41,0	47,3	48,8	50,4
12.	51,6	45,6	52,0	50,0	54,0	46,9	36,0	47,7	43,2	47,3
13.	52,8	51,8	52,4	53,9	58,6	49,4	40,1	48,7	51,0	51,4
14.	54,6	49,1	55,2	52,1	57,2	49,8	43,4	50,0	49,3	52,2
15.	54,0	49,4	54,3	53,0	57,2	47,8	35,5	48,3	45,5	48,1
16.	53,2	47,1	53,7	51,5	55,6	49,1	41,4	49,3	48,3	51,0
17.	53,0	47,1	53,3	52,0	55,6	49,2	41,8	49,4	48,4	51,2
18.	52,8	45,0	53,2	51,6	54,6	49,4	39,5	49,6	48,7	50,6
19.	48,9	40,7	49,9	43,5	50,0	45,7		47,0		44,0
20.	43,8	43,2	44,3	42,1	49,6		25,2			30,5
21.	51,3	46,4	51,5	50,5	54,4	46,5	40,0	46,1	47,5	49,2
22.	49,9	41,9	50,7	45,9	51,2	43,5		44,7		41,7
23.	58,5	39,3	59,7	42,5	57,0		20,8			26,0
24.	43,5	40,3	43,8	42,3	47,5					
25.	52,0	44,9	52,4	50,3	53,9	48,9	40,3	49,1	48,0	50,4
26.	51,4	44,3	51,9	49,5	53,3	47,0	36,4	47,7	44,0	47,6
27.	52,0	46,7	52,0	51,9	55,0	50,2	41,5	50,2	50,3	51,9
28.	53,8	46,7	54,5	50,7	55,5	49,6	41,2	50,0	47,8	51,0
29.	52,6	44,2	53,0	51,0	54,0	48,2	35,3	48,2	48,3	49,0
30.	46,5	44,7	46,8	45,4	51,5					
31.	47,7	42,5	48,3	45,2	50,5					
Gesamt	52,5	46,5	53,0	50,6	54,9	47,4	38,6	47,6	46,6	48,9

Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel.

Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

Monatsauswertung Januar 2019

Messstelle MP15, Blankenfelde, Am Kienitzberg

Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmessergebnisse werden nicht mitgezählt.

N2: Anzahl der Flugbewegungen. Diese Messstelle erfasst Landungen auf der Südbahn in Richtung Osten, Starts in Richtung Westen und Durchstarts. Luftfahrzeuge, die nicht in Schönefeld starten oder landen, gehen nicht in die Statistik ein.

N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt

N1/N2[%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte > 100% können sich ergeben, wenn z.B. der Messzeitpunkt bei einer Landung vor 22 Uhr (Bezugszeitraum Tag) liegt, die Landung aber nach 22 Uhr (Bezugszeitraum Nacht). Werte > 100 % gehen auch auf Kleinflugzeuge zurück, die mit mehreren Lärmmesswerten, aber nur einer Flugbewegung in die Statistik eingehen.

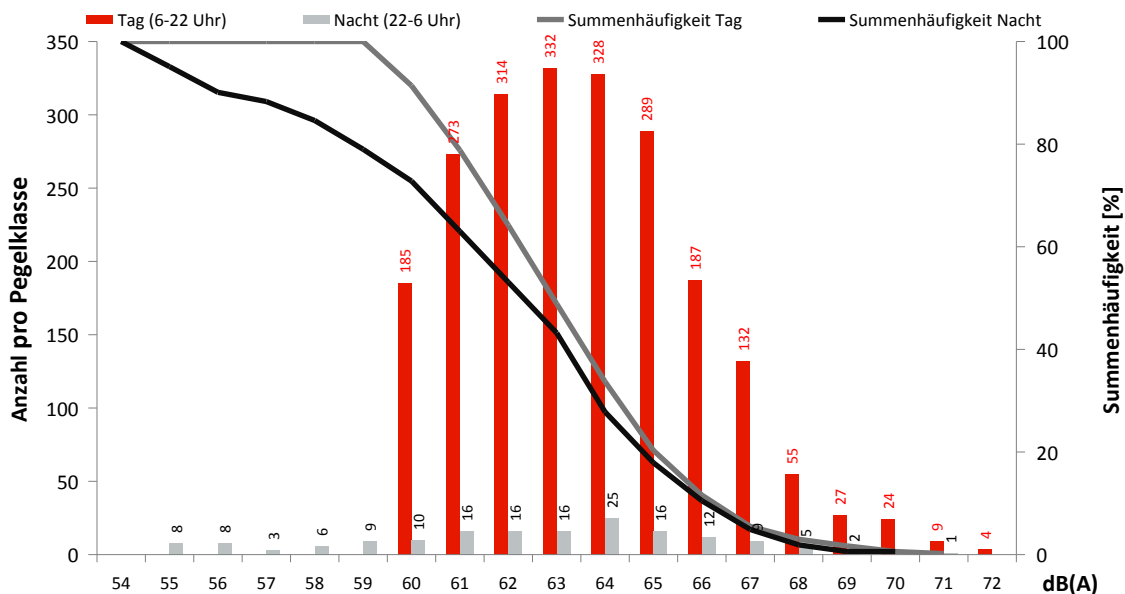
Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.	81	101	101	80,2	100	3	3	3	100,0	100
2.	107	120	120	89,2	100	11	11	11	100,0	100
3.	105	117	117	89,7	100	10	9	9	111,1	100
4.	99	128	128	77,3	100	8	8	8	100,0	100
5.	75	84	84	89,3	100	1	1	1	100,0	100
6.	103	118	118	87,3	100	7	8	8	87,5	100
7.	73	104	104	70,2	100	11	11	11	100,0	100
8.	81	104	104	77,9	100	5	5	5	100,0	100
9.	65	72	72	90,3	100	2				100
10.	44	55	55	80,0	100	9	9	9	100,0	100
11.	93	125	125	74,4	100	7	7	7	100,0	100
12.	67	72	72	93,1	100	3	2	2	150,0	100
13.	101	124	124	81,5	100	6	7	7	85,7	99
14.	97	115	115	84,3	100	10	9	9	111,1	100
15.	62	80	80	77,5	100	5	7	7	71,4	100
16.	88	108	108	81,5	100	7	7	7	100,0	100
17.	92	106	106	86,8	100	9	9	9	100,0	100
18.	115	133	133	86,5	100	7	7	7	100,0	100
19.	51	62	62	82,3	100					100
20.					100	2				100
21.	81	116	116	69,8	100	8	9	9	88,9	100
22.	30	40	40	75,0	100					100
23.					100	1				100
24.					100					100
25.	108	125	125	86,4	100	10	10	10	100,0	100
26.	57	81	81	70,4	100	2	2	2	100,0	100
27.	111	118	118	94,1	100	7	7	7	100,0	100
28.	99	120	120	82,5	100	9	10	10	90,0	100
29.	74	89	89	83,1	100	2	4	4	50,0	100
30.					100					100
31.					100					100
Gesamt	2159	2617	2617	82,5	100	162	162	162	100,0	100

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel ($L_{p,AS,max}$)

Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden.

Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



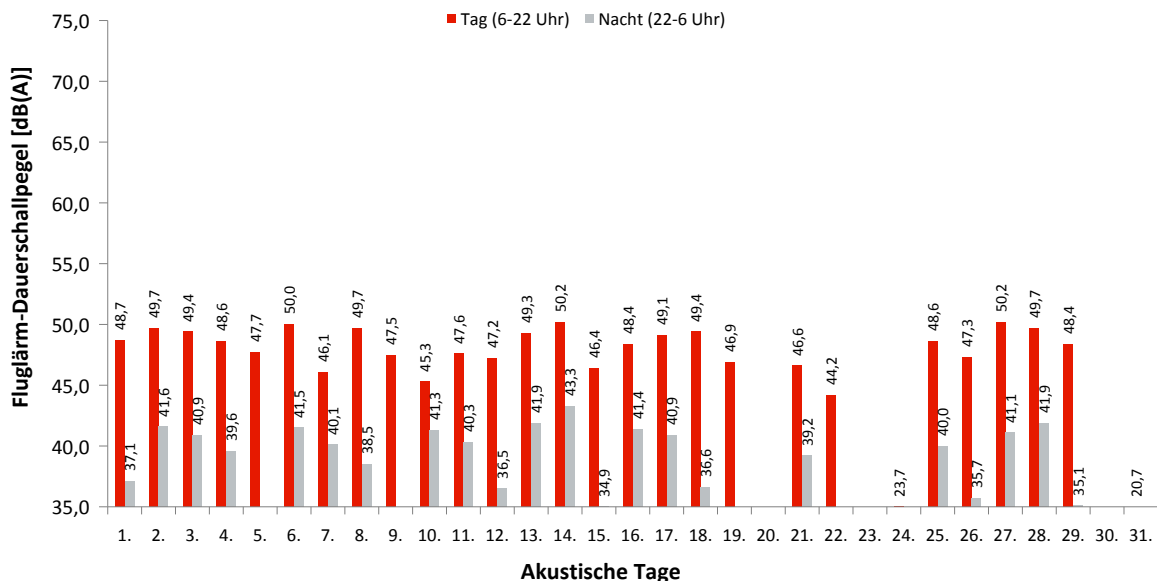
Monatsauswertung Januar 2019

Messstelle MP17, Blankenfelde, Am Bruch

Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.

Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 47,7 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 38,6 dB(A)



Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L_{DEN} (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L_E) 5dB und in den Nachtstunden (L_N) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}
1.	53,5	51,3	52,8	55,1	58,5	48,7	37,1	48,4	49,6	50,0
2.	51,8	44,4	52,1	50,5	53,7	49,7	41,6	50,0	48,5	51,3
3.	53,4	44,0	54,2	49,8	54,2	49,4	40,9	49,7	48,6	51,0
4.	51,6	43,3	51,9	50,6	53,2	48,6	39,6	48,3	49,3	50,4
5.	49,3	40,1	50,0	46,1	50,2	47,7		48,6	42,7	46,6
6.	50,8	43,5	50,9	50,3	52,9	50,0	41,5	50,1	49,7	51,7
7.	50,8	45,6	51,5	48,1	53,5	46,1	40,1	46,1	46,1	48,8
8.	52,3	45,1	52,4	51,9	54,4	49,7	38,5	49,6	50,1	50,9
9.	50,4	43,5	51,0	47,8	52,3	47,5		48,5	42,2	46,4
10.	48,7	44,0	48,6	48,9	52,1	45,3	41,3	44,0	47,8	49,5
11.	50,6	42,9	50,7	50,2	52,5	47,6	40,3	46,9	49,2	50,2
12.	50,1	42,6	50,1	50,1	52,2	47,2	36,5	48,1	42,2	47,5
13.	51,5	51,7	50,3	54,0	58,3	49,3	41,9	48,3	51,5	52,0
14.	54,0	47,1	54,7	50,7	55,8	50,2	43,3	50,5	49,2	52,3
15.	51,1	46,4	51,6	49,6	54,2	46,4	34,9	47,1	43,3	46,7
16.	50,6	47,1	50,9	49,8	54,5	48,4	41,4	48,5	48,4	50,7
17.	51,9	44,2	52,2	51,0	53,8	49,1	40,9	48,9	49,4	51,0
18.	50,7	40,2	51,2	49,1	51,6	49,4	36,6	49,8	47,8	49,8
19.	49,2	41,6	50,0	44,7	50,6	46,9		48,1		45,1
20.	44,2	38,6	44,8	42,0	46,8					
21.	49,4	43,7	49,5	49,2	52,2	46,6	39,2	46,3	47,4	48,9
22.	48,8	43,2	49,4	46,2	51,3	44,2		45,5		42,5
23.	46,1	41,7	46,4	45,2	49,5					
24.	45,9	40,2	46,4	43,7	48,4	23,7			29,7	27,0
25.	50,2	43,7	50,6	48,5	52,4	48,6	40,0	49,0	46,9	49,9
26.	49,1	40,5	49,5	47,4	50,5	47,3	35,7	47,8	45,0	47,7
27.	51,5	44,1	51,5	51,4	53,6	50,2	41,1	50,2	50,4	51,8
28.	51,2	44,2	51,6	49,6	53,2	49,7	41,9	50,1	48,2	51,3
29.	50,5	43,3	50,7	49,8	52,6	48,4	35,1	48,4	48,7	49,2
30.	48,4	44,3	48,8	46,7	51,8					
31.	48,7	45,2	49,1	46,9	52,5	20,7		22,0		19,0
Gesamt	50,7	45,0	50,9	49,7	53,4	47,7	38,6	47,8	47,1	49,1

Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel.

Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

Monatsauswertung Januar 2019

Messstelle MP17, Blankenfelde, Am Bruch

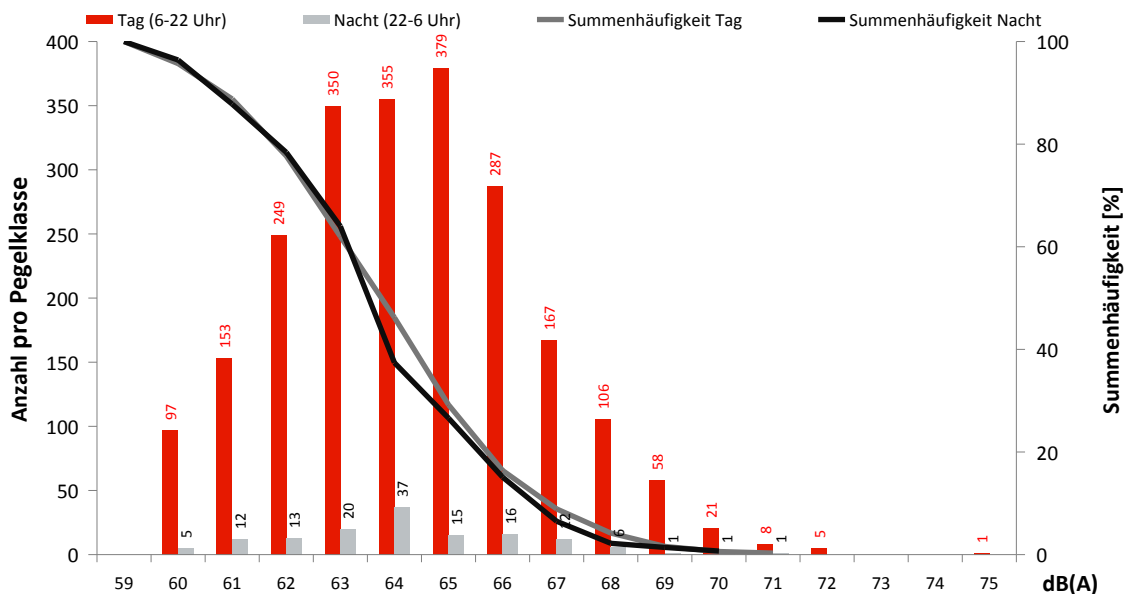
Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.
 N2: Anzahl der Flugbewegungen. Diese Messstelle erfasst Landungen auf der Südbahn in Richtung Osten, Starts in Richtung Westen und Durchstarts. Luftfahrzeuge, die nicht in Schönefeld starten oder landen, gehen nicht in die Statistik ein.
 N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt
 N1/N2[%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte > 100% können sich ergeben, wenn z.B. der Messzeitpunkt bei einer Landung vor 22 Uhr (Bezugszeitraum Tag) liegt, die Landung aber nach 22 Uhr (Bezugszeitraum Nacht). Werte > 100 % gehen auch auf Kleinflugzeuge zurück, die mit mehreren Lärmmesswerten, aber nur einer Flugbewegung in die Statistik eingehen.
 Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag	Tag					Nacht				
6-6 Uhr	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.	84	101	101	83,2	100	3	3	3	100,0	100
2.	113	120	120	94,2	100	9	11	11	81,8	100
3.	109	117	117	93,2	100	9	9	9	100,0	100
4.	113	128	128	88,3	100	8	8	8	100,0	100
5.	77	84	84	91,7	100		1	1		100
6.	111	118	118	94,1	100	7	8	8	87,5	100
7.	72	104	104	69,2	100	9	11	11	81,8	100
8.	94	104	104	90,4	100	4	5	5	80,0	100
9.	68	72	72	94,4	100					100
10.	49	55	55	89,1	100	7	9	9	77,8	100
11.	95	125	125	76,0	100	7	7	7	100,0	100
12.	67	72	72	93,1	100	3	2	2	150,0	100
13.	103	124	124	83,1	100	8	7	7	114,3	99
14.	98	115	115	85,2	100	8	9	9	88,9	100
15.	60	80	80	75,0	100	4	7	7	57,1	100
16.	78	108	108	72,2	100	6	7	7	85,7	100
17.	89	106	106	84,0	100	7	9	9	77,8	100
18.	118	133	133	88,7	100	6	7	7	85,7	100
19.	56	62	62	90,3	100					100
20.					100					100
21.	93	116	116	80,2	100	7	9	9	77,8	100
22.	33	40	40	82,5	100					100
23.					100					100
24.	1				100					100
25.	104	125	125	83,2	100	8	10	10	80,0	100
26.	65	81	81	80,2	100	2	2	2	100,0	100
27.	109	118	118	92,4	100	7	7	7	100,0	100
28.	102	120	120	85,0	100	8	10	10	80,0	100
29.	74	89	89	83,1	100	2	4	4	50,0	100
30.					100					100
31.	1				100					100
Gesamt	2236	2617	2617	85,4	100	139	162	162	85,8	100

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel ($L_{p,AS,max}$)

Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden. Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



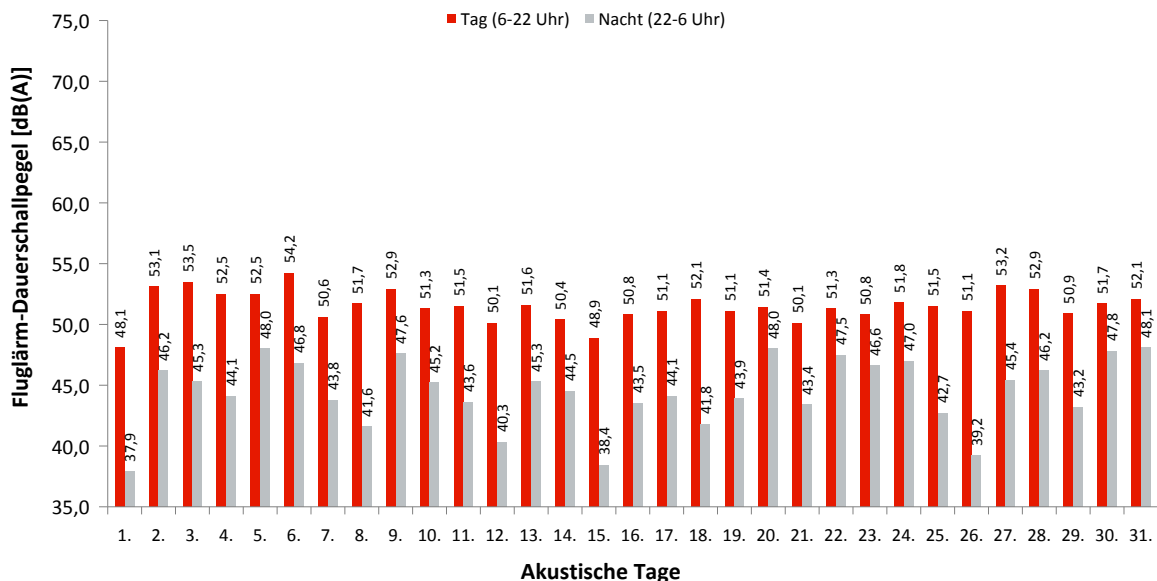
Monatsauswertung Januar 2019

Messstelle MP18, Diedersdorf, Dorfstraße

Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.

Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 51,7 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 45,2 dB(A)



Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L_{DEN} (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L_E) 5dB und in den Nachtstunden (L_N) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}
1.	58,1	56,5	56,8	60,5	63,7	48,1	37,9	48,5	46,5	49,0
2.	55,3	49,3	55,8	53,6	57,7	53,1	46,2	53,4	52,0	55,2
3.	55,1	50,2	55,4	53,9	58,1	53,5	45,3	53,8	52,4	55,1
4.	54,1	48,8	53,8	54,8	57,3	52,5	44,1	52,1	53,6	54,6
5.	54,1	50,3	54,4	52,9	57,8	52,5	48,0	52,8	51,4	55,8
6.	55,1	49,1	55,2	54,7	57,7	54,2	46,8	54,2	54,0	56,3
7.	52,8	48,6	53,0	52,2	56,3	50,6	43,8	50,7	50,2	52,9
8.	54,6	50,2	54,6	54,5	58,1	51,7	41,6	51,3	52,6	53,3
9.	55,5	50,8	55,4	55,6	58,8	52,9	47,6	52,5	54,0	56,2
10.	53,9	49,7	54,2	53,2	57,4	51,3	45,2	51,4	51,2	54,0
11.	53,5	48,9	53,6	53,5	56,9	51,5	43,6	51,4	51,9	53,6
12.	52,8	47,1	53,4	50,2	55,3	50,1	40,3	51,0	45,0	50,6
13.	54,4	56,4	53,6	56,3	62,5	51,6	45,3	51,5	52,0	54,2
14.	57,3	52,5	58,1	53,8	60,2	50,4	44,5	50,2	50,9	53,2
15.	53,4	49,3	53,6	52,7	57,0	48,9	38,4	49,4	46,8	49,6
16.	53,6	48,3	53,8	52,7	56,5	50,8	43,5	50,8	50,7	52,9
17.	53,8	48,9	53,8	53,6	57,5	51,1	44,1	50,9	51,4	53,4
18.	54,6	48,4	54,9	53,4	57,0	52,1	41,8	52,4	50,8	53,1
19.	53,9	47,4	54,6	51,3	56,0	51,1	43,9	51,5	49,6	53,0
20.	52,8	49,4	52,7	53,0	56,9	51,4	48,0	51,1	52,1	55,6
21.	53,0	47,3	53,3	51,8	55,7	50,1	43,4	50,3	49,7	52,5
22.	53,6	49,4	53,9	52,6	57,1	51,3	47,5	51,3	51,0	55,0
23.	53,5	48,6	53,7	52,9	56,7	50,8	46,6	50,6	51,6	54,5
24.	53,7	48,5	53,7	53,7	56,8	51,8	47,0	51,4	52,7	55,2
25.	53,5	47,6	54,0	51,3	55,9	51,5	42,7	52,1	49,1	52,7
26.	54,0	45,2	54,8	50,6	55,1	51,1	39,2	51,8	47,8	51,3
27.	54,5	48,1	54,6	54,0	56,9	53,2	45,4	53,1	53,2	55,2
28.	54,3	50,5	54,7	53,1	58,0	52,9	46,2	53,3	51,6	55,1
29.	53,3	46,8	53,5	52,9	55,7	50,9	43,2	50,7	51,4	53,0
30.	53,9	49,5	54,0	53,5	57,3	51,7	47,8	51,5	52,2	55,5
31.	53,8	50,0	53,8	53,7	57,6	52,1	48,1	51,9	52,6	55,9
Gesamt	54,4	50,3	54,5	53,9	58,0	51,7	45,2	51,8	51,5	54,1

Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel.

Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

Monatsauswertung Januar 2019

Messstelle MP18, Diedersdorf, Dorfstraße

Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.

N2: Anzahl der Flugbewegungen. Diese Messstelle erfasst Landungen auf der Nordbahn in Richtung Osten, Starts von Schönefeld in Richtung Westen und Durchstarts. Luftfahrzeuge, die nicht in Schönefeld starten oder landen, gehen nicht in die Statistik ein.

N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt

N1/N2[%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte > 100% können sich ergeben, wenn z.B. der Messzeitpunkt bei einer Landung vor 22 Uhr (Bezugszeitraum Tag) liegt, die Landung aber nach 22 Uhr (Bezugszeitraum Nacht). Werte > 100 % gehen auch auf Kleinflugzeuge zurück, die mit mehreren Lärmmesswerten, aber nur einer Flugbewegung in die Statistik eingehen.

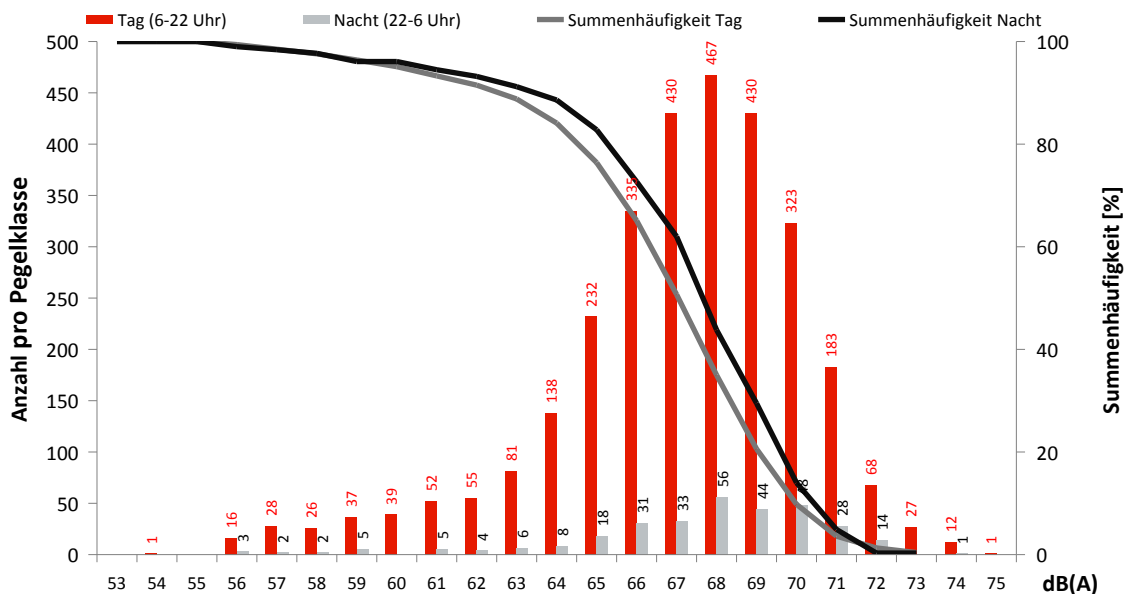
Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.	59	101	101	58,4	100	1	3	3	33,3	100
2.	110	120	120	91,7	100	11	11	11	100,0	100
3.	114	117	117	97,4	100	10	9	9	111,1	100
4.	126	128	128	98,4	100	8	8	8	100,0	100
5.	93	95	95	97,9	100	16	17	17	94,1	100
6.	116	118	118	98,3	100	10	9	9	111,1	100
7.	96	104	104	92,3	100	10	11	11	90,9	100
8.	93	104	103	89,4	95	4	5	5	80,0	99
9.	86	93	92	92,5	99	18	20	20	90,0	100
10.	89	95	95	93,7	100	8	9	9	88,9	100
11.	122	125	125	97,6	100	7	7	7	100,0	100
12.	69	72	72	95,8	100	3	2	2	150,0	100
13.	108	124	124	87,1	100	8	7	7	114,3	100
14.	75	115	115	65,2	100	9	9	9	100,0	100
15.	74	80	80	92,5	100	6	7	7	85,7	100
16.	96	108	108	88,9	100	7	7	7	100,0	100
17.	95	106	106	89,6	100	8	9	9	88,9	100
18.	119	133	133	89,5	100	6	7	7	85,7	100
19.	70	79	79	88,6	100	8	11	10	72,7	100
20.	105	106	106	99,1	100	25	25	25	100,0	100
21.	105	116	116	90,5	100	9	9	9	100,0	100
22.	80	85	85	94,1	100	17	18	18	94,4	100
23.	87	92	92	94,6	100	14	15	15	93,3	100
24.	93	96	96	96,9	100	16	17	17	94,1	100
25.	116	125	125	92,8	100	11	10	10	110,0	100
26.	75	81	81	92,6	100	2	2	2	100,0	100
27.	117	118	118	99,2	100	7	7	7	100,0	100
28.	116	120	120	96,7	100	10	10	10	100,0	99
29.	82	89	89	92,1	100	7	7	7	100,0	100
30.	95	96	96	99,0	100	15	15	15	100,0	100
31.	100	104	104	96,2	100	17	17	17	100,0	100
Gesamt	2981	3245	3243	91,9	100	308	320	319	96,3	100

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel ($L_{p,AS,max}$)

Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden.

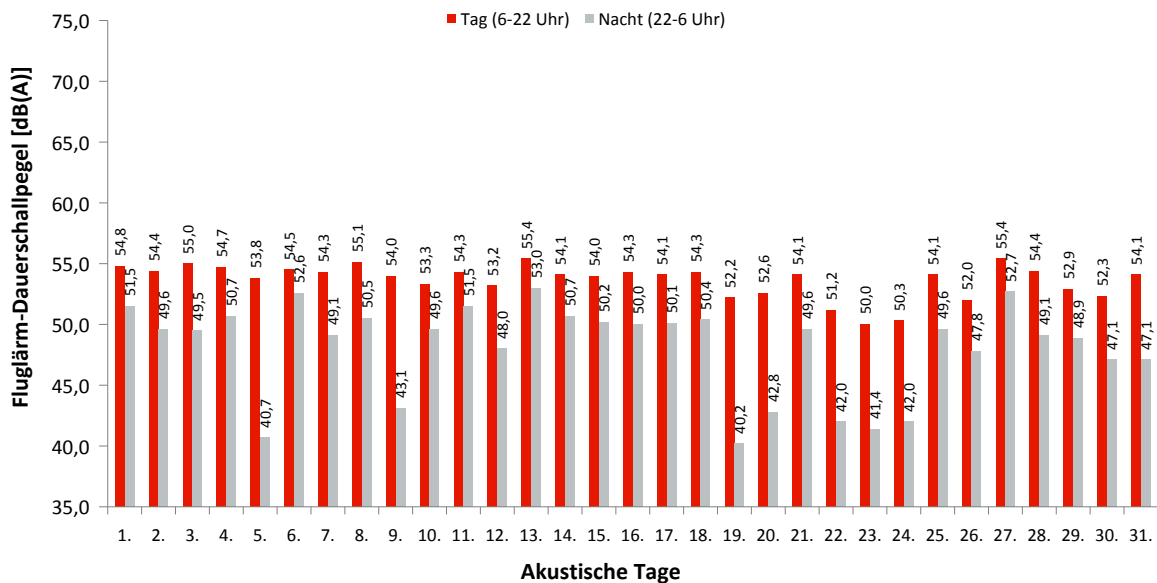
Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



Monatsauswertung Januar 2019**Messstelle MP19, Müggelheim, Eppenbrunner Weg****Fluggeräusch**

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.

Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 53,8 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 49,3 dB(A)

**Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen**

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L_{DEN} (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L_E) 5dB und in den Nachtstunden (L_N) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}
1.	55,8	52,6	55,6	56,2	60,1	54,8	51,5	54,7	55,0	58,9
2.	55,0	49,8	55,2	54,5	58,0	54,4	49,6	54,5	54,1	57,6
3.	55,2	49,6	55,5	54,3	58,0	55,0	49,5	55,3	54,1	57,8
4.	54,9	50,9	54,5	56,0	58,8	54,7	50,7	54,2	55,8	58,6
5.	54,2	41,2	54,9	50,6	54,1	53,8	40,7	54,5	50,2	53,7
6.	54,7	52,8	54,5	55,3	59,8	54,5	52,6	54,2	55,1	59,6
7.	54,6	50,3	54,2	55,5	58,3	54,3	49,1	53,9	55,3	57,6
8.	55,7	50,9	55,9	55,3	59,0	55,1	50,5	55,1	54,9	58,5
9.	54,5	44,3	55,3	50,3	55,0	54,0	43,1	54,9	49,6	54,3
10.	54,7	49,8	54,9	54,3	57,9	53,3	49,6	53,0	54,0	57,3
11.	54,6	51,7	54,2	55,5	59,1	54,3	51,5	54,0	55,3	58,9
12.	54,5	48,6	55,0	52,5	56,9	53,2	48,0	53,6	51,9	56,1
13.	55,8	54,6	55,3	57,0	61,4	55,4	53,0	54,9	56,5	60,3
14.	55,0	51,1	55,0	55,0	58,8	54,1	50,7	53,9	54,6	58,2
15.	54,7	51,0	54,5	55,3	58,7	54,0	50,2	53,8	54,6	57,9
16.	54,6	50,3	54,7	54,4	58,1	54,3	50,0	54,4	54,1	57,8
17.	54,6	50,4	54,2	55,6	58,4	54,1	50,1	53,8	54,6	57,9
18.	54,7	50,7	54,8	54,6	58,4	54,3	50,4	54,2	54,4	58,1
19.	52,5	41,8	53,1	50,1	53,2	52,2	40,2	52,8	49,5	52,5
20.	53,0	43,1	53,3	51,9	54,1	52,6	42,8	52,9	51,6	53,7
21.	54,6	49,8	54,2	55,6	58,1	54,1	49,6	53,8	54,9	57,7
22.	51,8	42,9	52,1	50,9	53,2	51,2	42,0	51,5	50,4	52,6
23.	50,6	42,0	50,9	49,1	52,0	50,0	41,4	50,3	48,6	51,4
24.	50,8	42,4	51,4	48,3	52,1	50,3	42,0	50,9	47,6	51,6
25.	54,4	49,9	54,5	54,2	57,8	54,1	49,6	54,2	53,9	57,5
26.	52,5	48,2	53,0	50,3	55,8	52,0	47,8	52,6	49,6	55,3
27.	55,7	52,9	55,6	56,0	60,2	55,4	52,7	55,3	55,5	59,9
28.	54,7	50,0	54,7	54,8	58,0	54,4	49,1	54,3	54,5	57,4
29.	53,3	49,1	53,3	53,5	56,9	52,9	48,9	52,8	53,1	56,6
30.	54,4	47,5	54,6	53,6	56,6	52,3	47,1	51,9	53,3	55,6
31.	54,6	47,3	54,9	53,5	56,6	54,1	47,1	54,4	53,1	56,2
Gesamt	54,4	49,8	54,5	54,2	57,8	53,8	49,3	53,9	53,7	57,2

Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel.

Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

Monatsauswertung Januar 2019

Messstelle MP19, Müggelheim, Eppenbrunner Weg

Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.

N2: Anzahl der Flugbewegungen. Diese Messstelle erfasst Landungen in Richtung Westen, Starts in Richtung Osten und Durchstarts. Luftfahrzeuge, die nicht in Schönefeld starten oder landen, gehen nicht in die Statistik ein.

N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt

N1/N2[%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte > 100% können sich ergeben, wenn z.B. der Messzeitpunkt bei einer Landung vor 22 Uhr (Bezugszeitraum Tag) liegt, die Landung aber nach 22 Uhr (Bezugszeitraum Nacht). Werte > 100 % gehen auch auf Kleinflugzeuge zurück, die mit mehreren Lärmmesswerten, aber nur einer Flugbewegung in die Statistik eingehen.

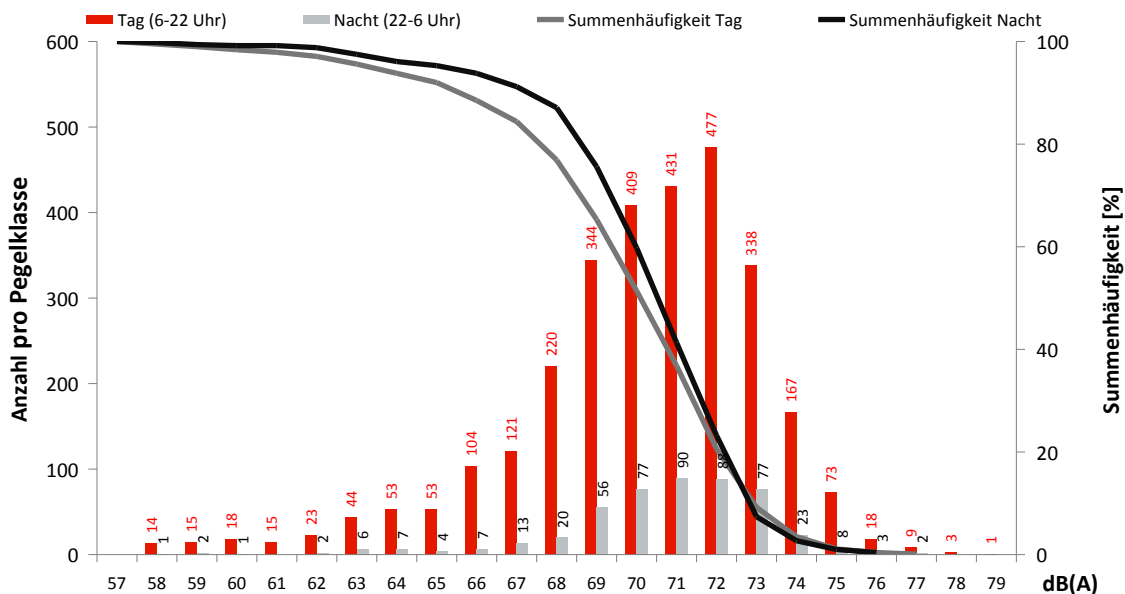
Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.	83	84	84	98,8	100	20	20	20	100,0	100
2.	109	109	109	100,0	100	20	21	21	95,2	100
3.	106	105	105	101,0	100	20	20	20	100,0	100
4.	108	108	108	100,0	100	24	24	24	100,0	100
5.	73	72	72	101,4	100	2	2	2	100,0	100
6.	105	105	105	100,0	100	29	29	29	100,0	100
7.	102	101	101	101,0	100	14	15	15	93,3	100
8.	99	94	94	105,3	100	17	18	18	94,4	100
9.	89	90	90	98,9	100	9	9	9	100,0	100
10.	107	116	116	92,2	100	18	18	18	100,0	100
11.	105	105	105	100,0	100	24	24	24	100,0	99
12.	68	72	72	94,4	100	11	11	11	100,0	100
13.	101	101	101	100,0	100	25	26	26	96,2	100
14.	108	107	107	100,9	100	20	20	20	100,0	100
15.	77	77	77	100,0	100	19	19	19	100,0	100
16.	97	96	96	101,0	100	16	17	17	94,1	100
17.	101	100	100	101,0	100	16	17	17	94,1	100
18.	108	108	108	100,0	100	20	20	20	100,0	100
19.	60	60	60	100,0	100	2	2	2	100,0	100
20.	110	114	114	96,5	100	7	7	7	100,0	100
21.	119	118	118	100,8	100	17	18	18	94,4	100
22.	72	75	75	96,0	100	6	6	6	100,0	100
23.	86	101	101	85,1	100	7	7	7	100,0	100
24.	96	108	108	88,9	100	9	8	8	112,5	100
25.	107	107	107	100,0	100	21	21	21	100,0	100
26.	64	64	64	100,0	100	14	14	14	100,0	100
27.	107	107	107	100,0	100	25	25	25	100,0	100
28.	110	111	111	99,1	100	19	20	20	95,0	100
29.	79	80	80	98,8	100	14	14	14	100,0	100
30.	89	105	105	84,8	100	12	12	12	100,0	100
31.	105	110	110	95,5	100	10	9	9	111,1	100
Gesamt	2950	3010	3010	98,0	100	487	493	493	98,8	100

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel ($L_{p,AS,max}$)

Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden.

Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



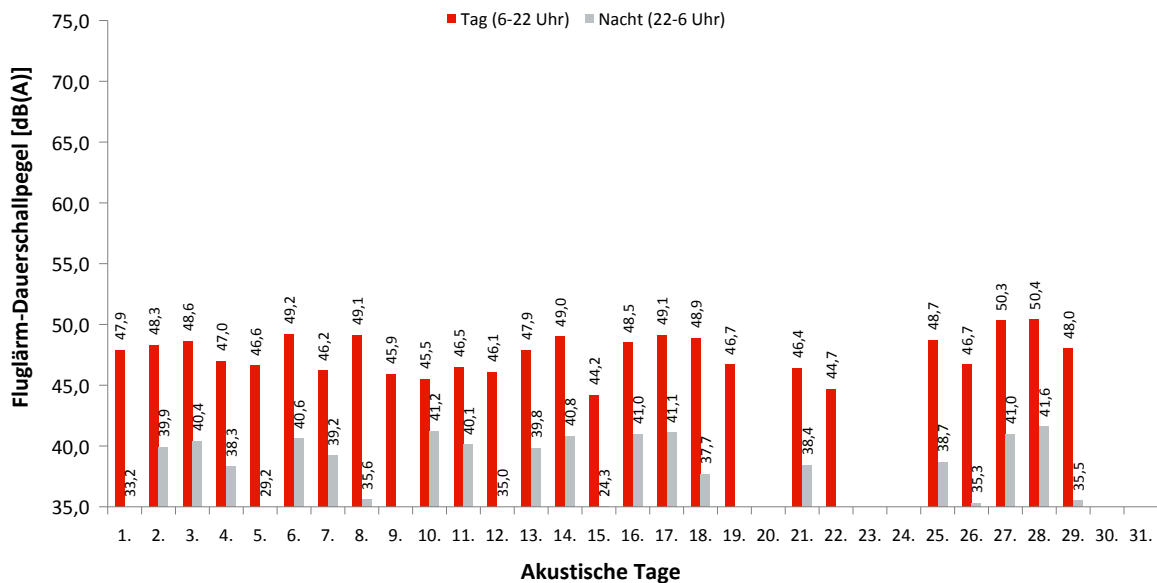
Monatsauswertung Januar 2019

Messstelle MP27, Roter Dudel

Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.

Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 47,1 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 37,7 dB(A)



Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L_{DEN} (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L_E) 5dB und in den Nachtstunden (L_N) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}
1.	52,0	49,4	51,1	53,9	56,8	47,9	33,2	47,3	49,1	48,9
2.	50,9	43,1	51,5	48,7	52,5	48,3	39,9	48,8	46,4	49,7
3.	50,3	43,6	50,5	49,8	52,6	48,6	40,4	48,7	48,1	50,3
4.	49,9	43,3	49,9	49,8	52,3	47,0	38,3	46,5	48,3	49,1
5.	48,6	38,6	49,3	45,7	49,4	46,6	29,2	47,4	42,3	46,0
6.	50,1	44,0	50,2	49,9	52,7	49,2	40,6	49,3	49,1	50,9
7.	49,9	45,8	50,2	48,8	53,4	46,2	39,2	46,6	44,9	48,2
8.	52,3	44,7	52,6	51,4	54,2	49,1	35,6	48,9	49,7	50,0
9.	49,9	41,9	50,5	47,3	51,3	45,9		46,8	40,7	44,8
10.	48,3	44,1	48,1	48,9	52,0	45,5	41,2	44,4	47,7	49,5
11.	50,1	43,5	50,1	49,9	52,5	46,5	40,1	45,5	48,6	49,5
12.	49,2	42,9	49,8	46,4	51,3	46,1	35,0	47,1	40,3	46,2
13.	50,7	50,5	50,0	52,4	57,1	47,9	39,8	47,5	49,0	50,1
14.	52,6	46,3	53,2	50,1	54,8	49,0	40,8	49,3	47,9	50,6
15.	50,6	45,4	51,0	49,3	53,5	44,2	24,3	45,1	39,4	43,4
16.	52,0	45,1	52,5	50,5	54,1	48,5	41,0	48,3	48,8	50,7
17.	52,0	44,5	52,2	51,1	53,9	49,1	41,1	49,2	48,8	51,0
18.	50,7	40,9	51,0	49,5	51,8	48,9	37,7	49,2	47,5	49,6
19.	49,4	41,9	50,0	47,2	51,1	46,7		48,0		45,0
20.	45,0	38,6	45,4	43,8	47,3					
21.	49,4	44,2	49,4	49,2	52,4	46,4	38,4	46,2	47,1	48,5
22.	50,3	44,1	50,8	48,7	52,6	44,7		45,9		42,9
23.	49,2	42,5	49,6	47,5	51,3					
24.	48,4	40,5	48,8	46,6	50,0					
25.	50,2	42,5	50,4	49,4	52,1	48,7	38,7	49,0	48,0	49,9
26.	49,5	41,9	49,8	48,7	51,4	46,7	35,3	47,2	44,6	47,2
27.	51,8	44,1	51,8	51,9	53,9	50,3	41,0	50,1	50,6	51,9
28.	52,3	44,5	52,8	50,1	53,9	50,4	41,6	50,9	48,5	51,7
29.	50,2	45,5	50,1	50,5	53,6	48,0	35,5	47,7	48,8	49,1
30.	51,3	44,7	51,9	48,8	53,3					
31.	51,4	45,3	51,5	50,8	54,0					
Gesamt	50,5	44,6	50,8	49,7	53,1	47,1	37,7	47,2	46,5	48,4

Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel.

Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

Monatsauswertung Januar 2019

Messstelle MP27, Roter Dudel

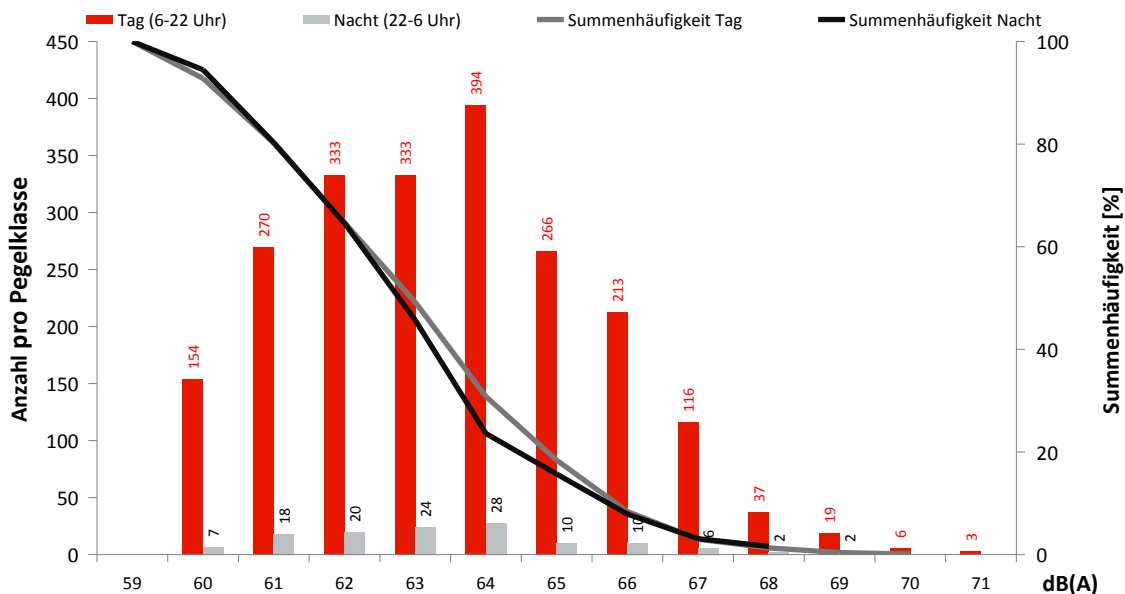
Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmessergebnisse werden nicht mitgezählt.
 N2: Anzahl der Flugbewegungen. Diese Messstelle erfasst Starts auf der Nordbahn in Richtung Westen und Durchstarts. Luftfahrzeuge, die nicht in Schönefeld starten oder landen, gehen nicht in die Statistik ein.
 N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt
 N1/N2[%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte > 100% können sich ergeben, wenn z.B. der Messzeitpunkt bei einer Landung vor 22 Uhr (Bezugszeitraum Tag) liegt, die Landung aber nach 22 Uhr (Bezugszeitraum Nacht). Werte > 100 % gehen auch auf Kleinflugzeuge zurück, die mit mehreren Lärmmesswerten, aber nur einer Flugbewegung in die Statistik eingehen.
 Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.	82	101	101	81,2	100	2	3	3	66,7	100
2.	102	120	120	85,0	100	7	11	11	63,6	100
3.	107	117	117	91,5	100	9	9	9	100,0	100
4.	95	128	128	74,2	100	7	8	8	87,5	100
5.	72	84	84	85,7	100	1	1	1	100,0	100
6.	110	118	118	93,2	100	6	8	8	75,0	100
7.	73	104	104	70,2	100	8	11	11	72,7	100
8.	91	104	103	87,5	100	3	5	5	60,0	100
9.	61	72	72	84,7	100					100
10.	49	55	55	89,1	100	7	9	9	77,8	100
11.	85	125	125	68,0	100	7	7	7	100,0	100
12.	63	72	72	87,5	100	3	2	2	150,0	100
13.	99	124	124	79,8	100	6	7	7	85,7	99
14.	98	115	115	85,2	100	8	9	9	88,9	100
15.	43	80	80	53,8	100	1	7	7	14,3	100
16.	81	108	108	75,0	100	5	7	7	71,4	100
17.	93	106	106	87,7	100	7	9	9	77,8	100
18.	108	133	133	81,2	100	6	7	7	85,7	100
19.	57	62	62	91,9	100					100
20.					100					100
21.	87	116	116	75,0	100	6	9	9	66,7	100
22.	35	40	40	87,5	100					100
23.					100					100
24.					100					100
25.	106	125	125	84,8	100	8	10	10	80,0	100
26.	57	81	81	70,4	100	2	2	2	100,0	100
27.	111	118	118	94,1	100	7	7	7	100,0	100
28.	104	120	120	86,7	100	9	10	10	90,0	100
29.	75	89	89	84,3	100	2	4	4	50,0	100
30.					100					100
31.					100					100
Gesamt	2144	2617	2616	81,9	100	127	162	162	78,4	100

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel ($L_{p,AS,max}$)

Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden. Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



Monatsauswertung Januar 2019

Ausfallzeiten Schönefeld

Zusammenfassung

Messstelle	Gesamtausfalldauer in Minuten
MP02	284
MP03	1
MP04	2
MP05	277
MP06	276
MP07	2
MP08	1
MP09	275
MP11	277
MP12	277
MP13	276
MP15	2
MP17	4
MP18	61
MP19	30
MP27	16

Detailübersicht

Messstelle	Beginn	Ende	Sekunden	Ausfallgrund
MP02	01.01.2019 12:08:00	01.01.2019 12:09:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	01.01.2019 12:19:00	01.01.2019 12:20:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	01.01.2019 12:24:00	01.01.2019 12:25:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	01.01.2019 12:31:00	01.01.2019 12:32:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	01.01.2019 12:52:00	01.01.2019 12:54:00	120	Windgeschwindigkeit
MP02	01.01.2019 13:16:00	01.01.2019 13:17:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	01.01.2019 13:33:00	01.01.2019 13:34:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	01.01.2019 13:40:00	01.01.2019 13:41:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	01.01.2019 13:42:00	01.01.2019 13:43:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	01.01.2019 13:47:00	01.01.2019 13:50:00	180	Windgeschwindigkeit
MP02	01.01.2019 14:01:00	01.01.2019 14:02:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	01.01.2019 14:48:00	01.01.2019 14:49:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	01.01.2019 15:25:00	01.01.2019 15:26:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	01.01.2019 15:28:00	01.01.2019 15:29:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	01.01.2019 15:30:00	01.01.2019 15:31:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	01.01.2019 17:04:00	01.01.2019 17:05:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	01.01.2019 17:07:00	01.01.2019 17:09:00	120	Windgeschwindigkeit
MP02	01.01.2019 17:14:00	01.01.2019 17:15:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	01.01.2019 17:35:00	01.01.2019 17:36:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	01.01.2019 18:20:00	01.01.2019 18:21:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	01.01.2019 18:36:00	01.01.2019 18:37:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	01.01.2019 18:41:00	01.01.2019 18:42:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	01.01.2019 19:25:00	01.01.2019 19:26:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	01.01.2019 19:31:00	01.01.2019 19:34:00	180	Windgeschwindigkeit
MP02	01.01.2019 19:35:00	01.01.2019 19:37:00	120	Windgeschwindigkeit
MP02	01.01.2019 19:38:00	01.01.2019 19:40:00	120	Windgeschwindigkeit
MP02	01.01.2019 20:03:00	01.01.2019 20:05:00	120	Windgeschwindigkeit
MP02	01.01.2019 20:07:00	01.01.2019 20:08:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	01.01.2019 20:13:00	01.01.2019 20:14:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	01.01.2019 20:15:00	01.01.2019 20:16:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	01.01.2019 20:17:00	01.01.2019 20:18:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	01.01.2019 20:21:00	01.01.2019 20:22:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	01.01.2019 20:32:00	01.01.2019 20:33:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	01.01.2019 20:34:00	01.01.2019 20:36:00	120	Windgeschwindigkeit
MP02	01.01.2019 20:45:00	01.01.2019 20:48:00	180	Windgeschwindigkeit
MP02	01.01.2019 20:54:00	01.01.2019 20:55:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	01.01.2019 21:00:00	01.01.2019 21:03:00	180	Windgeschwindigkeit
MP02	01.01.2019 21:11:00	01.01.2019 21:12:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	01.01.2019 21:28:00	01.01.2019 21:29:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	01.01.2019 21:37:00	01.01.2019 21:38:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	01.01.2019 21:41:00	01.01.2019 21:42:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	01.01.2019 21:43:00	01.01.2019 21:44:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	01.01.2019 21:46:00	01.01.2019 21:47:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	01.01.2019 21:58:00	01.01.2019 21:59:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	01.01.2019 22:07:00	01.01.2019 22:08:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	01.01.2019 22:16:00	01.01.2019 22:17:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	01.01.2019 22:18:00	01.01.2019 22:19:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	01.01.2019 22:20:00	01.01.2019 22:21:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	01.01.2019 22:22:00	01.01.2019 22:23:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	01.01.2019 22:26:00	01.01.2019 22:27:00	60	Windgeschwindigkeit

Detailübersicht

Messstelle	Beginn	Ende	Sekunden	Ausfallgrund
MP02	01.01.2019 22:36:00	01.01.2019 22:37:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	01.01.2019 22:41:00	01.01.2019 22:45:00	240	Windgeschwindigkeit
MP02	01.01.2019 22:53:00	01.01.2019 22:54:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	01.01.2019 22:56:00	01.01.2019 22:57:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	01.01.2019 23:01:00	01.01.2019 23:02:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	01.01.2019 23:03:00	01.01.2019 23:04:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	01.01.2019 23:20:00	01.01.2019 23:21:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	01.01.2019 23:26:00	01.01.2019 23:27:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	01.01.2019 23:45:00	01.01.2019 23:47:00	120	Windgeschwindigkeit
MP02	01.01.2019 23:48:00	01.01.2019 23:49:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	01.01.2019 23:51:00	01.01.2019 23:52:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	01.01.2019 23:54:00	01.01.2019 23:55:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	01.01.2019 23:58:00	02.01.2019 00:00:00	120	Windgeschwindigkeit
MP02	02.01.2019 00:00:00	02.01.2019 00:01:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	02.01.2019 00:29:00	02.01.2019 00:30:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	02.01.2019 00:35:00	02.01.2019 00:38:00	180	Windgeschwindigkeit
MP02	02.01.2019 01:28:00	02.01.2019 01:29:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	02.01.2019 01:41:00	02.01.2019 01:42:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	02.01.2019 05:19:00	02.01.2019 05:20:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	02.01.2019 05:44:00	02.01.2019 05:45:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	02.01.2019 06:01:00	02.01.2019 06:02:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	02.01.2019 08:11:00	02.01.2019 08:12:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	02.01.2019 08:15:00	02.01.2019 08:16:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	02.01.2019 09:25:00	02.01.2019 09:26:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	02.01.2019 09:29:00	02.01.2019 09:30:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	02.01.2019 09:32:00	02.01.2019 09:33:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	02.01.2019 09:34:00	02.01.2019 09:35:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	02.01.2019 09:37:00	02.01.2019 09:38:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	02.01.2019 09:39:00	02.01.2019 09:41:00	120	Windgeschwindigkeit
MP02	02.01.2019 09:42:00	02.01.2019 09:43:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	02.01.2019 12:50:00	02.01.2019 12:51:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	02.01.2019 13:09:00	02.01.2019 13:10:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	02.01.2019 13:18:00	02.01.2019 13:19:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	02.01.2019 13:31:00	02.01.2019 13:32:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	02.01.2019 13:34:00	02.01.2019 13:35:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	02.01.2019 13:56:00	02.01.2019 13:58:00	120	Windgeschwindigkeit
MP02	02.01.2019 14:14:00	02.01.2019 14:16:00	120	Windgeschwindigkeit
MP02	02.01.2019 16:26:00	02.01.2019 16:27:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	02.01.2019 18:37:00	02.01.2019 18:38:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	08.01.2019 09:54:00	08.01.2019 09:55:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	08.01.2019 15:01:00	08.01.2019 15:02:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	08.01.2019 15:13:00	08.01.2019 15:14:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	09.01.2019 08:00:03	09.01.2019 08:01:55	112	Stromausfall
MP02	11.01.2019 01:44:02	11.01.2019 01:45:09	67	Fehler Schallpegelmesser
MP02	12.01.2019 01:46:00	12.01.2019 01:47:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	13.01.2019 01:44:01	13.01.2019 01:45:06	65	Fehler Schallpegelmesser
MP02	13.01.2019 19:18:00	13.01.2019 19:19:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	13.01.2019 19:22:00	13.01.2019 19:23:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	13.01.2019 21:11:00	13.01.2019 21:12:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	13.01.2019 21:14:00	13.01.2019 21:16:00	120	Windgeschwindigkeit
MP02	13.01.2019 21:19:00	13.01.2019 21:21:00	120	Windgeschwindigkeit
MP02	13.01.2019 21:29:00	13.01.2019 21:30:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	13.01.2019 21:32:00	13.01.2019 21:33:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	13.01.2019 23:21:00	13.01.2019 23:22:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	13.01.2019 23:56:00	13.01.2019 23:57:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	13.01.2019 23:58:00	13.01.2019 23:59:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	14.01.2019 00:05:00	14.01.2019 00:06:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	14.01.2019 00:11:00	14.01.2019 00:13:00	120	Windgeschwindigkeit
MP02	14.01.2019 00:18:00	14.01.2019 00:19:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	14.01.2019 00:22:00	14.01.2019 00:24:00	120	Windgeschwindigkeit
MP02	14.01.2019 00:32:00	14.01.2019 00:33:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	14.01.2019 00:36:00	14.01.2019 00:37:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	14.01.2019 00:54:00	14.01.2019 00:56:00	120	Windgeschwindigkeit
MP02	14.01.2019 01:00:00	14.01.2019 01:02:00	120	Windgeschwindigkeit
MP02	14.01.2019 01:10:00	14.01.2019 01:12:00	120	Windgeschwindigkeit
MP02	14.01.2019 01:16:00	14.01.2019 01:18:00	120	Windgeschwindigkeit
MP02	14.01.2019 01:21:00	14.01.2019 01:22:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	14.01.2019 01:23:00	14.01.2019 01:24:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	14.01.2019 01:26:00	14.01.2019 01:28:00	120	Windgeschwindigkeit
MP02	14.01.2019 01:29:00	14.01.2019 01:31:00	120	Windgeschwindigkeit
MP02	14.01.2019 01:34:00	14.01.2019 01:37:00	180	Windgeschwindigkeit
MP02	14.01.2019 01:38:00	14.01.2019 01:42:00	240	Windgeschwindigkeit

Detailübersicht

Messstelle	Beginn	Ende	Sekunden	Ausfallgrund
MP02	14.01.2019 01:59:00	14.01.2019 02:00:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	14.01.2019 02:04:00	14.01.2019 02:05:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	14.01.2019 02:14:00	14.01.2019 02:15:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	14.01.2019 02:26:00	14.01.2019 02:27:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	14.01.2019 02:31:00	14.01.2019 02:32:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	14.01.2019 02:33:00	14.01.2019 02:34:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	14.01.2019 02:37:00	14.01.2019 02:38:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	14.01.2019 02:43:00	14.01.2019 02:45:00	120	Windgeschwindigkeit
MP02	14.01.2019 02:56:00	14.01.2019 03:02:00	360	Windgeschwindigkeit
MP02	14.01.2019 03:23:00	14.01.2019 03:24:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	14.01.2019 03:27:00	14.01.2019 03:29:00	120	Windgeschwindigkeit
MP02	14.01.2019 03:35:00	14.01.2019 03:36:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	14.01.2019 03:39:00	14.01.2019 03:40:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	14.01.2019 03:46:00	14.01.2019 03:47:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	14.01.2019 03:51:00	14.01.2019 03:52:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	14.01.2019 03:56:00	14.01.2019 03:58:00	120	Windgeschwindigkeit
MP02	14.01.2019 04:15:00	14.01.2019 04:16:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	14.01.2019 04:29:00	14.01.2019 04:30:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	14.01.2019 04:31:00	14.01.2019 04:32:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	14.01.2019 04:40:00	14.01.2019 04:41:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	14.01.2019 04:54:00	14.01.2019 04:56:00	120	Windgeschwindigkeit
MP02	14.01.2019 04:57:00	14.01.2019 04:59:00	120	Windgeschwindigkeit
MP02	14.01.2019 05:03:00	14.01.2019 05:04:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	14.01.2019 05:06:00	14.01.2019 05:08:00	120	Windgeschwindigkeit
MP02	14.01.2019 05:11:00	14.01.2019 05:13:00	120	Windgeschwindigkeit
MP02	14.01.2019 05:15:00	14.01.2019 05:17:00	120	Windgeschwindigkeit
MP02	14.01.2019 05:19:00	14.01.2019 05:20:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	14.01.2019 05:21:00	14.01.2019 05:22:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	14.01.2019 05:28:00	14.01.2019 05:32:00	240	Windgeschwindigkeit
MP02	14.01.2019 05:39:00	14.01.2019 05:40:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	14.01.2019 05:41:00	14.01.2019 05:42:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	14.01.2019 05:43:00	14.01.2019 05:45:00	120	Windgeschwindigkeit
MP02	14.01.2019 05:47:00	14.01.2019 05:48:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	14.01.2019 05:50:00	14.01.2019 05:51:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	14.01.2019 06:03:00	14.01.2019 06:04:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	14.01.2019 06:05:00	14.01.2019 06:08:00	180	Windgeschwindigkeit
MP02	14.01.2019 06:12:00	14.01.2019 06:13:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	14.01.2019 06:15:00	14.01.2019 06:16:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	14.01.2019 06:32:00	14.01.2019 06:33:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	14.01.2019 06:44:00	14.01.2019 06:45:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	14.01.2019 07:09:00	14.01.2019 07:10:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	14.01.2019 07:46:00	14.01.2019 07:47:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	14.01.2019 08:06:00	14.01.2019 08:11:00	300	Windgeschwindigkeit
MP02	14.01.2019 08:55:00	14.01.2019 08:56:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	14.01.2019 08:58:00	14.01.2019 08:59:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	14.01.2019 09:00:00	14.01.2019 09:01:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	14.01.2019 09:05:00	14.01.2019 09:06:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	14.01.2019 09:10:00	14.01.2019 09:11:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	14.01.2019 09:31:00	14.01.2019 09:32:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	14.01.2019 09:39:00	14.01.2019 09:41:00	120	Windgeschwindigkeit
MP02	14.01.2019 09:46:00	14.01.2019 09:47:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	14.01.2019 09:49:00	14.01.2019 09:50:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	14.01.2019 10:28:00	14.01.2019 10:29:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	14.01.2019 10:40:00	14.01.2019 10:41:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	14.01.2019 10:50:00	14.01.2019 10:51:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	14.01.2019 11:05:00	14.01.2019 11:06:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	14.01.2019 11:14:00	14.01.2019 11:16:00	120	Windgeschwindigkeit
MP02	14.01.2019 12:37:00	14.01.2019 12:38:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	14.01.2019 12:43:00	14.01.2019 12:44:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	14.01.2019 12:55:00	14.01.2019 12:58:00	180	Windgeschwindigkeit
MP02	14.01.2019 13:01:00	14.01.2019 13:04:00	180	Windgeschwindigkeit
MP02	14.01.2019 13:16:00	14.01.2019 13:17:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	14.01.2019 13:29:00	14.01.2019 13:30:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	14.01.2019 13:34:00	14.01.2019 13:35:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	14.01.2019 13:45:00	14.01.2019 13:46:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	14.01.2019 13:49:00	14.01.2019 13:50:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	14.01.2019 14:00:00	14.01.2019 14:02:00	120	Windgeschwindigkeit
MP02	14.01.2019 14:08:00	14.01.2019 14:10:00	120	Windgeschwindigkeit
MP02	14.01.2019 14:12:00	14.01.2019 14:13:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	14.01.2019 14:14:00	14.01.2019 14:18:00	240	Windgeschwindigkeit
MP02	14.01.2019 14:39:00	14.01.2019 14:40:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	14.01.2019 14:42:00	14.01.2019 14:43:00	60	Windgeschwindigkeit

Detailübersicht

Messstelle	Beginn	Ende	Sekunden	Ausfallgrund
MP02	14.01.2019 14:44:00	14.01.2019 14:45:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	14.01.2019 14:57:00	14.01.2019 15:00:00	180	Windgeschwindigkeit
MP02	14.01.2019 15:40:00	14.01.2019 15:41:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	14.01.2019 16:28:00	14.01.2019 16:29:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	14.01.2019 17:02:00	14.01.2019 17:03:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	15.01.2019 01:44:02	15.01.2019 01:45:06	64	Fehler Schallpegelmesser
MP02	15.01.2019 01:50:00	15.01.2019 01:51:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	15.01.2019 09:57:00	15.01.2019 09:58:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	15.01.2019 20:52:00	15.01.2019 20:53:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	18.01.2019 07:04:00	18.01.2019 07:05:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	23.01.2019 01:44:02	23.01.2019 01:45:06	64	Fehler Schallpegelmesser
MP02	25.01.2019 01:44:02	25.01.2019 01:45:04	62	Fehler Schallpegelmesser
MP02	27.01.2019 01:44:01	27.01.2019 01:45:07	66	Fehler Schallpegelmesser
MP02	29.01.2019 01:44:02	29.01.2019 01:45:08	66	Fehler Schallpegelmesser
MP03	14.01.2019 15:28:00	14.01.2019 15:29:00	60	Windgeschwindigkeit
MP04	14.01.2019 15:28:00	14.01.2019 15:29:00	60	Windgeschwindigkeit
MP04	24.01.2019 12:57:50	24.01.2019 12:59:17	87	Stromausfall
MP05	01.01.2019 12:08:00	01.01.2019 12:09:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	01.01.2019 12:19:00	01.01.2019 12:20:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	01.01.2019 12:24:00	01.01.2019 12:25:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	01.01.2019 12:31:00	01.01.2019 12:32:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	01.01.2019 12:52:00	01.01.2019 12:54:00	120	Windgeschwindigkeit
MP05	01.01.2019 13:16:00	01.01.2019 13:17:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	01.01.2019 13:33:00	01.01.2019 13:34:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	01.01.2019 13:40:00	01.01.2019 13:41:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	01.01.2019 13:42:00	01.01.2019 13:43:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	01.01.2019 13:47:00	01.01.2019 13:50:00	180	Windgeschwindigkeit
MP05	01.01.2019 14:01:00	01.01.2019 14:02:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	01.01.2019 14:48:00	01.01.2019 14:49:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	01.01.2019 15:25:00	01.01.2019 15:26:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	01.01.2019 15:28:00	01.01.2019 15:29:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	01.01.2019 15:30:00	01.01.2019 15:31:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	01.01.2019 17:04:00	01.01.2019 17:05:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	01.01.2019 17:07:00	01.01.2019 17:09:00	120	Windgeschwindigkeit
MP05	01.01.2019 17:14:00	01.01.2019 17:15:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	01.01.2019 17:35:00	01.01.2019 17:36:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	01.01.2019 18:20:00	01.01.2019 18:21:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	01.01.2019 18:36:00	01.01.2019 18:37:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	01.01.2019 18:41:00	01.01.2019 18:42:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	01.01.2019 19:25:00	01.01.2019 19:26:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	01.01.2019 19:31:00	01.01.2019 19:34:00	180	Windgeschwindigkeit
MP05	01.01.2019 19:35:00	01.01.2019 19:37:00	120	Windgeschwindigkeit
MP05	01.01.2019 19:38:00	01.01.2019 19:40:00	120	Windgeschwindigkeit
MP05	01.01.2019 20:03:00	01.01.2019 20:05:00	120	Windgeschwindigkeit
MP05	01.01.2019 20:07:00	01.01.2019 20:08:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	01.01.2019 20:13:00	01.01.2019 20:14:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	01.01.2019 20:15:00	01.01.2019 20:16:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	01.01.2019 20:17:00	01.01.2019 20:18:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	01.01.2019 20:21:00	01.01.2019 20:22:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	01.01.2019 20:32:00	01.01.2019 20:33:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	01.01.2019 20:34:00	01.01.2019 20:36:00	120	Windgeschwindigkeit
MP05	01.01.2019 20:45:00	01.01.2019 20:48:00	180	Windgeschwindigkeit
MP05	01.01.2019 20:54:00	01.01.2019 20:55:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	01.01.2019 21:00:00	01.01.2019 21:03:00	180	Windgeschwindigkeit
MP05	01.01.2019 21:11:00	01.01.2019 21:12:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	01.01.2019 21:28:00	01.01.2019 21:29:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	01.01.2019 21:37:00	01.01.2019 21:38:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	01.01.2019 21:41:00	01.01.2019 21:42:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	01.01.2019 21:43:00	01.01.2019 21:44:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	01.01.2019 21:46:00	01.01.2019 21:47:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	01.01.2019 21:58:00	01.01.2019 21:59:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	01.01.2019 22:07:00	01.01.2019 22:08:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	01.01.2019 22:16:00	01.01.2019 22:17:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	01.01.2019 22:18:00	01.01.2019 22:19:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	01.01.2019 22:20:00	01.01.2019 22:21:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	01.01.2019 22:22:00	01.01.2019 22:23:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	01.01.2019 22:26:00	01.01.2019 22:27:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	01.01.2019 22:36:00	01.01.2019 22:37:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	01.01.2019 22:41:00	01.01.2019 22:45:00	240	Windgeschwindigkeit
MP05	01.01.2019 22:53:00	01.01.2019 22:54:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	01.01.2019 22:56:00	01.01.2019 22:57:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	01.01.2019 23:01:00	01.01.2019 23:02:00	60	Windgeschwindigkeit

Detailübersicht

Messstelle	Beginn	Ende	Sekunden	Ausfallgrund
MP05	01.01.2019 23:03:00	01.01.2019 23:04:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	01.01.2019 23:20:00	01.01.2019 23:21:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	01.01.2019 23:26:00	01.01.2019 23:27:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	01.01.2019 23:45:00	01.01.2019 23:47:00	120	Windgeschwindigkeit
MP05	01.01.2019 23:48:00	01.01.2019 23:49:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	01.01.2019 23:51:00	01.01.2019 23:52:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	01.01.2019 23:54:00	01.01.2019 23:55:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	01.01.2019 23:58:00	02.01.2019 00:00:00	120	Windgeschwindigkeit
MP05	02.01.2019 00:00:00	02.01.2019 00:01:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	02.01.2019 00:29:00	02.01.2019 00:30:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	02.01.2019 00:35:00	02.01.2019 00:38:00	180	Windgeschwindigkeit
MP05	02.01.2019 01:28:00	02.01.2019 01:29:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	02.01.2019 01:41:00	02.01.2019 01:42:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	02.01.2019 05:19:00	02.01.2019 05:20:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	02.01.2019 05:44:00	02.01.2019 05:45:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	02.01.2019 06:01:00	02.01.2019 06:02:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	02.01.2019 08:11:00	02.01.2019 08:12:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	02.01.2019 08:15:00	02.01.2019 08:16:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	02.01.2019 09:25:00	02.01.2019 09:26:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	02.01.2019 09:29:00	02.01.2019 09:30:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	02.01.2019 09:32:00	02.01.2019 09:33:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	02.01.2019 09:34:00	02.01.2019 09:35:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	02.01.2019 09:37:00	02.01.2019 09:38:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	02.01.2019 09:39:00	02.01.2019 09:41:00	120	Windgeschwindigkeit
MP05	02.01.2019 09:42:00	02.01.2019 09:43:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	02.01.2019 12:50:00	02.01.2019 12:51:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	02.01.2019 13:09:00	02.01.2019 13:10:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	02.01.2019 13:18:00	02.01.2019 13:19:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	02.01.2019 13:31:00	02.01.2019 13:32:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	02.01.2019 13:34:00	02.01.2019 13:35:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	02.01.2019 13:56:00	02.01.2019 13:58:00	120	Windgeschwindigkeit
MP05	02.01.2019 14:14:00	02.01.2019 14:16:00	120	Windgeschwindigkeit
MP05	02.01.2019 16:26:00	02.01.2019 16:27:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	02.01.2019 18:37:00	02.01.2019 18:38:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	08.01.2019 09:54:00	08.01.2019 09:55:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	08.01.2019 15:01:00	08.01.2019 15:02:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	08.01.2019 15:13:00	08.01.2019 15:14:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	12.01.2019 01:46:00	12.01.2019 01:47:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	12.01.2019 08:00:03	12.01.2019 08:01:49	106	Stromausfall
MP05	13.01.2019 19:18:00	13.01.2019 19:19:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	13.01.2019 19:22:00	13.01.2019 19:23:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	13.01.2019 21:11:00	13.01.2019 21:12:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	13.01.2019 21:14:00	13.01.2019 21:16:00	120	Windgeschwindigkeit
MP05	13.01.2019 21:19:00	13.01.2019 21:21:00	120	Windgeschwindigkeit
MP05	13.01.2019 21:29:00	13.01.2019 21:30:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	13.01.2019 21:32:00	13.01.2019 21:33:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	13.01.2019 23:21:00	13.01.2019 23:22:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	13.01.2019 23:56:00	13.01.2019 23:57:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	13.01.2019 23:58:00	13.01.2019 23:59:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	14.01.2019 00:05:00	14.01.2019 00:06:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	14.01.2019 00:11:00	14.01.2019 00:13:00	120	Windgeschwindigkeit
MP05	14.01.2019 00:18:00	14.01.2019 00:19:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	14.01.2019 00:22:00	14.01.2019 00:24:00	120	Windgeschwindigkeit
MP05	14.01.2019 00:32:00	14.01.2019 00:33:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	14.01.2019 00:36:00	14.01.2019 00:37:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	14.01.2019 00:54:00	14.01.2019 00:56:00	120	Windgeschwindigkeit
MP05	14.01.2019 01:00:00	14.01.2019 01:02:00	120	Windgeschwindigkeit
MP05	14.01.2019 01:10:00	14.01.2019 01:12:00	120	Windgeschwindigkeit
MP05	14.01.2019 01:16:00	14.01.2019 01:18:00	120	Windgeschwindigkeit
MP05	14.01.2019 01:21:00	14.01.2019 01:22:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	14.01.2019 01:23:00	14.01.2019 01:24:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	14.01.2019 01:26:00	14.01.2019 01:28:00	120	Windgeschwindigkeit
MP05	14.01.2019 01:29:00	14.01.2019 01:31:00	120	Windgeschwindigkeit
MP05	14.01.2019 01:34:00	14.01.2019 01:37:00	180	Windgeschwindigkeit
MP05	14.01.2019 01:38:00	14.01.2019 01:42:00	240	Windgeschwindigkeit
MP05	14.01.2019 01:59:00	14.01.2019 02:00:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	14.01.2019 02:04:00	14.01.2019 02:05:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	14.01.2019 02:14:00	14.01.2019 02:15:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	14.01.2019 02:26:00	14.01.2019 02:27:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	14.01.2019 02:31:00	14.01.2019 02:32:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	14.01.2019 02:33:00	14.01.2019 02:34:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	14.01.2019 02:37:00	14.01.2019 02:38:00	60	Windgeschwindigkeit

Detailübersicht

Messstelle	Beginn	Ende	Sekunden	Ausfallgrund
MP05	14.01.2019 02:43:00	14.01.2019 02:45:00	120	Windgeschwindigkeit
MP05	14.01.2019 02:56:00	14.01.2019 03:02:00	360	Windgeschwindigkeit
MP05	14.01.2019 03:23:00	14.01.2019 03:24:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	14.01.2019 03:27:00	14.01.2019 03:29:00	120	Windgeschwindigkeit
MP05	14.01.2019 03:35:00	14.01.2019 03:36:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	14.01.2019 03:39:00	14.01.2019 03:40:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	14.01.2019 03:46:00	14.01.2019 03:47:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	14.01.2019 03:51:00	14.01.2019 03:52:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	14.01.2019 03:56:00	14.01.2019 03:58:00	120	Windgeschwindigkeit
MP05	14.01.2019 04:15:00	14.01.2019 04:16:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	14.01.2019 04:29:00	14.01.2019 04:30:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	14.01.2019 04:31:00	14.01.2019 04:32:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	14.01.2019 04:40:00	14.01.2019 04:41:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	14.01.2019 04:54:00	14.01.2019 04:56:00	120	Windgeschwindigkeit
MP05	14.01.2019 04:57:00	14.01.2019 04:59:00	120	Windgeschwindigkeit
MP05	14.01.2019 05:03:00	14.01.2019 05:04:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	14.01.2019 05:06:00	14.01.2019 05:08:00	120	Windgeschwindigkeit
MP05	14.01.2019 05:11:00	14.01.2019 05:13:00	120	Windgeschwindigkeit
MP05	14.01.2019 05:15:00	14.01.2019 05:17:00	120	Windgeschwindigkeit
MP05	14.01.2019 05:19:00	14.01.2019 05:20:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	14.01.2019 05:21:00	14.01.2019 05:22:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	14.01.2019 05:28:00	14.01.2019 05:32:00	240	Windgeschwindigkeit
MP05	14.01.2019 05:39:00	14.01.2019 05:40:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	14.01.2019 05:41:00	14.01.2019 05:42:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	14.01.2019 05:43:00	14.01.2019 05:45:00	120	Windgeschwindigkeit
MP05	14.01.2019 05:47:00	14.01.2019 05:48:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	14.01.2019 05:50:00	14.01.2019 05:51:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	14.01.2019 06:03:00	14.01.2019 06:04:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	14.01.2019 06:05:00	14.01.2019 06:08:00	180	Windgeschwindigkeit
MP05	14.01.2019 06:12:00	14.01.2019 06:13:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	14.01.2019 06:15:00	14.01.2019 06:16:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	14.01.2019 06:32:00	14.01.2019 06:33:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	14.01.2019 06:44:00	14.01.2019 06:45:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	14.01.2019 07:09:00	14.01.2019 07:10:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	14.01.2019 07:46:00	14.01.2019 07:47:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	14.01.2019 08:06:00	14.01.2019 08:11:00	300	Windgeschwindigkeit
MP05	14.01.2019 08:55:00	14.01.2019 08:56:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	14.01.2019 08:58:00	14.01.2019 08:59:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	14.01.2019 09:00:00	14.01.2019 09:01:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	14.01.2019 09:05:00	14.01.2019 09:06:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	14.01.2019 09:10:00	14.01.2019 09:11:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	14.01.2019 09:31:00	14.01.2019 09:32:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	14.01.2019 09:39:00	14.01.2019 09:41:00	120	Windgeschwindigkeit
MP05	14.01.2019 09:46:00	14.01.2019 09:47:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	14.01.2019 09:49:00	14.01.2019 09:50:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	14.01.2019 10:28:00	14.01.2019 10:29:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	14.01.2019 10:40:00	14.01.2019 10:41:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	14.01.2019 10:50:00	14.01.2019 10:51:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	14.01.2019 11:05:00	14.01.2019 11:06:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	14.01.2019 11:14:00	14.01.2019 11:16:00	120	Windgeschwindigkeit
MP05	14.01.2019 12:37:00	14.01.2019 12:38:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	14.01.2019 12:43:00	14.01.2019 12:44:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	14.01.2019 12:55:00	14.01.2019 12:58:00	180	Windgeschwindigkeit
MP05	14.01.2019 13:01:00	14.01.2019 13:04:00	180	Windgeschwindigkeit
MP05	14.01.2019 13:16:00	14.01.2019 13:17:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	14.01.2019 13:29:00	14.01.2019 13:30:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	14.01.2019 13:34:00	14.01.2019 13:35:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	14.01.2019 13:45:00	14.01.2019 13:46:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	14.01.2019 13:49:00	14.01.2019 13:50:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	14.01.2019 14:00:00	14.01.2019 14:02:00	120	Windgeschwindigkeit
MP05	14.01.2019 14:08:00	14.01.2019 14:10:00	120	Windgeschwindigkeit
MP05	14.01.2019 14:12:00	14.01.2019 14:13:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	14.01.2019 14:14:00	14.01.2019 14:18:00	240	Windgeschwindigkeit
MP05	14.01.2019 14:39:00	14.01.2019 14:40:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	14.01.2019 14:42:00	14.01.2019 14:43:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	14.01.2019 14:44:00	14.01.2019 14:45:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	14.01.2019 14:57:00	14.01.2019 15:00:00	180	Windgeschwindigkeit
MP05	14.01.2019 15:40:00	14.01.2019 15:41:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	14.01.2019 16:28:00	14.01.2019 16:29:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	14.01.2019 17:02:00	14.01.2019 17:03:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	15.01.2019 01:50:00	15.01.2019 01:51:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	15.01.2019 09:57:00	15.01.2019 09:58:00	60	Windgeschwindigkeit

Detailübersicht

Messstelle	Beginn	Ende	Sekunden	Ausfallgrund
MP05	15.01.2019 20:52:00	15.01.2019 20:53:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	18.01.2019 07:04:00	18.01.2019 07:05:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	01.01.2019 12:08:00	01.01.2019 12:09:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	01.01.2019 12:19:00	01.01.2019 12:20:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	01.01.2019 12:24:00	01.01.2019 12:25:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	01.01.2019 12:31:00	01.01.2019 12:32:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	01.01.2019 12:52:00	01.01.2019 12:54:00	120	Windgeschwindigkeit
MP06	01.01.2019 13:16:00	01.01.2019 13:17:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	01.01.2019 13:33:00	01.01.2019 13:34:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	01.01.2019 13:40:00	01.01.2019 13:41:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	01.01.2019 13:42:00	01.01.2019 13:43:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	01.01.2019 13:47:00	01.01.2019 13:50:00	180	Windgeschwindigkeit
MP06	01.01.2019 14:01:00	01.01.2019 14:02:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	01.01.2019 14:48:00	01.01.2019 14:49:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	01.01.2019 15:25:00	01.01.2019 15:26:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	01.01.2019 15:28:00	01.01.2019 15:29:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	01.01.2019 15:30:00	01.01.2019 15:31:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	01.01.2019 17:04:00	01.01.2019 17:05:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	01.01.2019 17:07:00	01.01.2019 17:09:00	120	Windgeschwindigkeit
MP06	01.01.2019 17:14:00	01.01.2019 17:15:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	01.01.2019 17:35:00	01.01.2019 17:36:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	01.01.2019 18:20:00	01.01.2019 18:21:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	01.01.2019 18:36:00	01.01.2019 18:37:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	01.01.2019 18:41:00	01.01.2019 18:42:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	01.01.2019 19:25:00	01.01.2019 19:26:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	01.01.2019 19:31:00	01.01.2019 19:34:00	180	Windgeschwindigkeit
MP06	01.01.2019 19:35:00	01.01.2019 19:37:00	120	Windgeschwindigkeit
MP06	01.01.2019 19:38:00	01.01.2019 19:40:00	120	Windgeschwindigkeit
MP06	01.01.2019 20:03:00	01.01.2019 20:05:00	120	Windgeschwindigkeit
MP06	01.01.2019 20:07:00	01.01.2019 20:08:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	01.01.2019 20:13:00	01.01.2019 20:14:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	01.01.2019 20:15:00	01.01.2019 20:16:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	01.01.2019 20:17:00	01.01.2019 20:18:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	01.01.2019 20:21:00	01.01.2019 20:22:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	01.01.2019 20:32:00	01.01.2019 20:33:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	01.01.2019 20:34:00	01.01.2019 20:36:00	120	Windgeschwindigkeit
MP06	01.01.2019 20:45:00	01.01.2019 20:48:00	180	Windgeschwindigkeit
MP06	01.01.2019 20:54:00	01.01.2019 20:55:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	01.01.2019 21:00:00	01.01.2019 21:03:00	180	Windgeschwindigkeit
MP06	01.01.2019 21:11:00	01.01.2019 21:12:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	01.01.2019 21:28:00	01.01.2019 21:29:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	01.01.2019 21:37:00	01.01.2019 21:38:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	01.01.2019 21:41:00	01.01.2019 21:42:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	01.01.2019 21:43:00	01.01.2019 21:44:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	01.01.2019 21:46:00	01.01.2019 21:47:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	01.01.2019 21:58:00	01.01.2019 21:59:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	01.01.2019 22:07:00	01.01.2019 22:08:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	01.01.2019 22:16:00	01.01.2019 22:17:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	01.01.2019 22:18:00	01.01.2019 22:19:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	01.01.2019 22:20:00	01.01.2019 22:21:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	01.01.2019 22:22:00	01.01.2019 22:23:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	01.01.2019 22:26:00	01.01.2019 22:27:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	01.01.2019 22:36:00	01.01.2019 22:37:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	01.01.2019 22:41:00	01.01.2019 22:45:00	240	Windgeschwindigkeit
MP06	01.01.2019 22:53:00	01.01.2019 22:54:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	01.01.2019 22:56:00	01.01.2019 22:57:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	01.01.2019 23:01:00	01.01.2019 23:02:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	01.01.2019 23:03:00	01.01.2019 23:04:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	01.01.2019 23:20:00	01.01.2019 23:21:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	01.01.2019 23:26:00	01.01.2019 23:27:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	01.01.2019 23:45:00	01.01.2019 23:47:00	120	Windgeschwindigkeit
MP06	01.01.2019 23:48:00	01.01.2019 23:49:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	01.01.2019 23:51:00	01.01.2019 23:52:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	01.01.2019 23:54:00	01.01.2019 23:55:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	01.01.2019 23:58:00	02.01.2019 00:00:00	120	Windgeschwindigkeit
MP06	02.01.2019 00:00:00	02.01.2019 00:01:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	02.01.2019 00:29:00	02.01.2019 00:30:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	02.01.2019 00:35:00	02.01.2019 00:38:00	180	Windgeschwindigkeit
MP06	02.01.2019 01:28:00	02.01.2019 01:29:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	02.01.2019 01:41:00	02.01.2019 01:42:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	02.01.2019 05:19:00	02.01.2019 05:20:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	02.01.2019 05:44:00	02.01.2019 05:45:00	60	Windgeschwindigkeit

Detailübersicht

Messstelle	Beginn	Ende	Sekunden	Ausfallgrund
MP06	02.01.2019 06:01:00	02.01.2019 06:02:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	02.01.2019 08:11:00	02.01.2019 08:12:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	02.01.2019 08:15:00	02.01.2019 08:16:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	02.01.2019 09:25:00	02.01.2019 09:26:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	02.01.2019 09:29:00	02.01.2019 09:30:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	02.01.2019 09:32:00	02.01.2019 09:33:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	02.01.2019 09:34:00	02.01.2019 09:35:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	02.01.2019 09:37:00	02.01.2019 09:38:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	02.01.2019 09:39:00	02.01.2019 09:41:00	120	Windgeschwindigkeit
MP06	02.01.2019 09:42:00	02.01.2019 09:43:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	02.01.2019 12:50:00	02.01.2019 12:51:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	02.01.2019 13:09:00	02.01.2019 13:10:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	02.01.2019 13:18:00	02.01.2019 13:19:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	02.01.2019 13:31:00	02.01.2019 13:32:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	02.01.2019 13:34:00	02.01.2019 13:35:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	02.01.2019 13:56:00	02.01.2019 13:58:00	120	Windgeschwindigkeit
MP06	02.01.2019 14:14:00	02.01.2019 14:16:00	120	Windgeschwindigkeit
MP06	02.01.2019 16:26:00	02.01.2019 16:27:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	02.01.2019 18:37:00	02.01.2019 18:38:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	08.01.2019 09:54:00	08.01.2019 09:55:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	08.01.2019 15:01:00	08.01.2019 15:02:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	08.01.2019 15:13:00	08.01.2019 15:14:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	12.01.2019 01:46:00	12.01.2019 01:47:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	13.01.2019 19:18:00	13.01.2019 19:19:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	13.01.2019 19:22:00	13.01.2019 19:23:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	13.01.2019 21:11:00	13.01.2019 21:12:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	13.01.2019 21:14:00	13.01.2019 21:16:00	120	Windgeschwindigkeit
MP06	13.01.2019 21:19:00	13.01.2019 21:21:00	120	Windgeschwindigkeit
MP06	13.01.2019 21:29:00	13.01.2019 21:30:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	13.01.2019 21:32:00	13.01.2019 21:33:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	13.01.2019 23:21:00	13.01.2019 23:22:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	13.01.2019 23:56:00	13.01.2019 23:57:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	13.01.2019 23:58:00	13.01.2019 23:59:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	14.01.2019 00:05:00	14.01.2019 00:06:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	14.01.2019 00:11:00	14.01.2019 00:13:00	120	Windgeschwindigkeit
MP06	14.01.2019 00:18:00	14.01.2019 00:19:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	14.01.2019 00:22:00	14.01.2019 00:24:00	120	Windgeschwindigkeit
MP06	14.01.2019 00:32:00	14.01.2019 00:33:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	14.01.2019 00:36:00	14.01.2019 00:37:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	14.01.2019 00:54:00	14.01.2019 00:56:00	120	Windgeschwindigkeit
MP06	14.01.2019 01:00:00	14.01.2019 01:02:00	120	Windgeschwindigkeit
MP06	14.01.2019 01:10:00	14.01.2019 01:12:00	120	Windgeschwindigkeit
MP06	14.01.2019 01:16:00	14.01.2019 01:18:00	120	Windgeschwindigkeit
MP06	14.01.2019 01:21:00	14.01.2019 01:22:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	14.01.2019 01:23:00	14.01.2019 01:24:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	14.01.2019 01:26:00	14.01.2019 01:28:00	120	Windgeschwindigkeit
MP06	14.01.2019 01:29:00	14.01.2019 01:31:00	120	Windgeschwindigkeit
MP06	14.01.2019 01:34:00	14.01.2019 01:37:00	180	Windgeschwindigkeit
MP06	14.01.2019 01:38:00	14.01.2019 01:42:00	240	Windgeschwindigkeit
MP06	14.01.2019 01:59:00	14.01.2019 02:00:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	14.01.2019 02:04:00	14.01.2019 02:05:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	14.01.2019 02:14:00	14.01.2019 02:15:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	14.01.2019 02:26:00	14.01.2019 02:27:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	14.01.2019 02:31:00	14.01.2019 02:32:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	14.01.2019 02:33:00	14.01.2019 02:34:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	14.01.2019 02:37:00	14.01.2019 02:38:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	14.01.2019 02:43:00	14.01.2019 02:45:00	120	Windgeschwindigkeit
MP06	14.01.2019 02:56:00	14.01.2019 03:02:00	360	Windgeschwindigkeit
MP06	14.01.2019 03:23:00	14.01.2019 03:24:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	14.01.2019 03:27:00	14.01.2019 03:29:00	120	Windgeschwindigkeit
MP06	14.01.2019 03:35:00	14.01.2019 03:36:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	14.01.2019 03:39:00	14.01.2019 03:40:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	14.01.2019 03:46:00	14.01.2019 03:47:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	14.01.2019 03:51:00	14.01.2019 03:52:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	14.01.2019 03:56:00	14.01.2019 03:58:00	120	Windgeschwindigkeit
MP06	14.01.2019 04:15:00	14.01.2019 04:16:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	14.01.2019 04:29:00	14.01.2019 04:30:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	14.01.2019 04:31:00	14.01.2019 04:32:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	14.01.2019 04:40:00	14.01.2019 04:41:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	14.01.2019 04:54:00	14.01.2019 04:56:00	120	Windgeschwindigkeit
MP06	14.01.2019 04:57:00	14.01.2019 04:59:00	120	Windgeschwindigkeit
MP06	14.01.2019 05:03:00	14.01.2019 05:04:00	60	Windgeschwindigkeit

Detailübersicht

Messstelle	Beginn	Ende	Sekunden	Ausfallgrund
MP06	14.01.2019 05:06:00	14.01.2019 05:08:00	120	Windgeschwindigkeit
MP06	14.01.2019 05:11:00	14.01.2019 05:13:00	120	Windgeschwindigkeit
MP06	14.01.2019 05:15:00	14.01.2019 05:17:00	120	Windgeschwindigkeit
MP06	14.01.2019 05:19:00	14.01.2019 05:20:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	14.01.2019 05:21:00	14.01.2019 05:22:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	14.01.2019 05:28:00	14.01.2019 05:32:00	240	Windgeschwindigkeit
MP06	14.01.2019 05:39:00	14.01.2019 05:40:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	14.01.2019 05:41:00	14.01.2019 05:42:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	14.01.2019 05:43:00	14.01.2019 05:45:00	120	Windgeschwindigkeit
MP06	14.01.2019 05:47:00	14.01.2019 05:48:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	14.01.2019 05:50:00	14.01.2019 05:51:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	14.01.2019 06:03:00	14.01.2019 06:04:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	14.01.2019 06:05:00	14.01.2019 06:08:00	180	Windgeschwindigkeit
MP06	14.01.2019 06:12:00	14.01.2019 06:13:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	14.01.2019 06:15:00	14.01.2019 06:16:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	14.01.2019 06:32:00	14.01.2019 06:33:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	14.01.2019 06:44:00	14.01.2019 06:45:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	14.01.2019 07:09:00	14.01.2019 07:10:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	14.01.2019 07:46:00	14.01.2019 07:47:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	14.01.2019 08:06:00	14.01.2019 08:11:00	300	Windgeschwindigkeit
MP06	14.01.2019 08:55:00	14.01.2019 08:56:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	14.01.2019 08:58:00	14.01.2019 08:59:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	14.01.2019 09:00:00	14.01.2019 09:01:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	14.01.2019 09:05:00	14.01.2019 09:06:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	14.01.2019 09:10:00	14.01.2019 09:11:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	14.01.2019 09:31:00	14.01.2019 09:32:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	14.01.2019 09:39:00	14.01.2019 09:41:00	120	Windgeschwindigkeit
MP06	14.01.2019 09:46:00	14.01.2019 09:47:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	14.01.2019 09:49:00	14.01.2019 09:50:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	14.01.2019 10:28:00	14.01.2019 10:29:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	14.01.2019 10:40:00	14.01.2019 10:41:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	14.01.2019 10:50:00	14.01.2019 10:51:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	14.01.2019 11:05:00	14.01.2019 11:06:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	14.01.2019 11:14:00	14.01.2019 11:16:00	120	Windgeschwindigkeit
MP06	14.01.2019 12:37:00	14.01.2019 12:38:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	14.01.2019 12:43:00	14.01.2019 12:44:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	14.01.2019 12:55:00	14.01.2019 12:58:00	180	Windgeschwindigkeit
MP06	14.01.2019 13:01:00	14.01.2019 13:04:00	180	Windgeschwindigkeit
MP06	14.01.2019 13:16:00	14.01.2019 13:17:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	14.01.2019 13:29:00	14.01.2019 13:30:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	14.01.2019 13:34:00	14.01.2019 13:35:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	14.01.2019 13:45:00	14.01.2019 13:46:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	14.01.2019 13:49:00	14.01.2019 13:50:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	14.01.2019 14:00:00	14.01.2019 14:02:00	120	Windgeschwindigkeit
MP06	14.01.2019 14:08:00	14.01.2019 14:10:00	120	Windgeschwindigkeit
MP06	14.01.2019 14:12:00	14.01.2019 14:13:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	14.01.2019 14:14:00	14.01.2019 14:18:00	240	Windgeschwindigkeit
MP06	14.01.2019 14:39:00	14.01.2019 14:40:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	14.01.2019 14:42:00	14.01.2019 14:43:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	14.01.2019 14:44:00	14.01.2019 14:45:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	14.01.2019 14:57:00	14.01.2019 15:00:00	180	Windgeschwindigkeit
MP06	14.01.2019 15:40:00	14.01.2019 15:41:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	14.01.2019 16:28:00	14.01.2019 16:29:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	14.01.2019 17:02:00	14.01.2019 17:03:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	15.01.2019 01:50:00	15.01.2019 01:51:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	15.01.2019 09:57:00	15.01.2019 09:58:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	15.01.2019 20:52:00	15.01.2019 20:53:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	18.01.2019 07:04:00	18.01.2019 07:05:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	23.01.2019 01:44:01	23.01.2019 01:45:05	64	Fehler Schallpegelmesser
MP07	14.01.2019 15:28:00	14.01.2019 15:29:00	60	Windgeschwindigkeit
MP07	21.01.2019 01:20:00	21.01.2019 01:21:15	75	Stromausfall
MP08	14.01.2019 15:28:00	14.01.2019 15:29:00	60	Windgeschwindigkeit
MP09	01.01.2019 12:08:00	01.01.2019 12:09:00	60	Windgeschwindigkeit
MP09	01.01.2019 12:19:00	01.01.2019 12:20:00	60	Windgeschwindigkeit
MP09	01.01.2019 12:24:00	01.01.2019 12:25:00	60	Windgeschwindigkeit
MP09	01.01.2019 12:31:00	01.01.2019 12:32:00	60	Windgeschwindigkeit
MP09	01.01.2019 12:52:00	01.01.2019 12:54:00	120	Windgeschwindigkeit
MP09	01.01.2019 13:16:00	01.01.2019 13:17:00	60	Windgeschwindigkeit
MP09	01.01.2019 13:33:00	01.01.2019 13:34:00	60	Windgeschwindigkeit
MP09	01.01.2019 13:40:00	01.01.2019 13:41:00	60	Windgeschwindigkeit
MP09	01.01.2019 13:42:00	01.01.2019 13:43:00	60	Windgeschwindigkeit
MP09	01.01.2019 13:47:00	01.01.2019 13:50:00	180	Windgeschwindigkeit

Detailübersicht

Messstelle	Beginn	Ende	Sekunden	Ausfallgrund
MP09	01.01.2019 14:01:00	01.01.2019 14:02:00	60	Windgeschwindigkeit
MP09	01.01.2019 14:48:00	01.01.2019 14:49:00	60	Windgeschwindigkeit
MP09	01.01.2019 15:25:00	01.01.2019 15:26:00	60	Windgeschwindigkeit
MP09	01.01.2019 15:28:00	01.01.2019 15:29:00	60	Windgeschwindigkeit
MP09	01.01.2019 15:30:00	01.01.2019 15:31:00	60	Windgeschwindigkeit
MP09	01.01.2019 17:04:00	01.01.2019 17:05:00	60	Windgeschwindigkeit
MP09	01.01.2019 17:07:00	01.01.2019 17:09:00	120	Windgeschwindigkeit
MP09	01.01.2019 17:14:00	01.01.2019 17:15:00	60	Windgeschwindigkeit
MP09	01.01.2019 17:35:00	01.01.2019 17:36:00	60	Windgeschwindigkeit
MP09	01.01.2019 18:20:00	01.01.2019 18:21:00	60	Windgeschwindigkeit
MP09	01.01.2019 18:36:00	01.01.2019 18:37:00	60	Windgeschwindigkeit
MP09	01.01.2019 18:41:00	01.01.2019 18:42:00	60	Windgeschwindigkeit
MP09	01.01.2019 19:25:00	01.01.2019 19:26:00	60	Windgeschwindigkeit
MP09	01.01.2019 19:31:00	01.01.2019 19:34:00	180	Windgeschwindigkeit
MP09	01.01.2019 19:35:00	01.01.2019 19:37:00	120	Windgeschwindigkeit
MP09	01.01.2019 19:38:00	01.01.2019 19:40:00	120	Windgeschwindigkeit
MP09	01.01.2019 20:03:00	01.01.2019 20:05:00	120	Windgeschwindigkeit
MP09	01.01.2019 20:07:00	01.01.2019 20:08:00	60	Windgeschwindigkeit
MP09	01.01.2019 20:13:00	01.01.2019 20:14:00	60	Windgeschwindigkeit
MP09	01.01.2019 20:15:00	01.01.2019 20:16:00	60	Windgeschwindigkeit
MP09	01.01.2019 20:17:00	01.01.2019 20:18:00	60	Windgeschwindigkeit
MP09	01.01.2019 20:21:00	01.01.2019 20:22:00	60	Windgeschwindigkeit
MP09	01.01.2019 20:32:00	01.01.2019 20:33:00	60	Windgeschwindigkeit
MP09	01.01.2019 20:34:00	01.01.2019 20:36:00	120	Windgeschwindigkeit
MP09	01.01.2019 20:45:00	01.01.2019 20:48:00	180	Windgeschwindigkeit
MP09	01.01.2019 20:54:00	01.01.2019 20:55:00	60	Windgeschwindigkeit
MP09	01.01.2019 21:00:00	01.01.2019 21:03:00	180	Windgeschwindigkeit
MP09	01.01.2019 21:11:00	01.01.2019 21:12:00	60	Windgeschwindigkeit
MP09	01.01.2019 21:28:00	01.01.2019 21:29:00	60	Windgeschwindigkeit
MP09	01.01.2019 21:37:00	01.01.2019 21:38:00	60	Windgeschwindigkeit
MP09	01.01.2019 21:41:00	01.01.2019 21:42:00	60	Windgeschwindigkeit
MP09	01.01.2019 21:43:00	01.01.2019 21:44:00	60	Windgeschwindigkeit
MP09	01.01.2019 21:46:00	01.01.2019 21:47:00	60	Windgeschwindigkeit
MP09	01.01.2019 21:58:00	01.01.2019 21:59:00	60	Windgeschwindigkeit
MP09	01.01.2019 22:07:00	01.01.2019 22:08:00	60	Windgeschwindigkeit
MP09	01.01.2019 22:16:00	01.01.2019 22:17:00	60	Windgeschwindigkeit
MP09	01.01.2019 22:18:00	01.01.2019 22:19:00	60	Windgeschwindigkeit
MP09	01.01.2019 22:20:00	01.01.2019 22:21:00	60	Windgeschwindigkeit
MP09	01.01.2019 22:22:00	01.01.2019 22:23:00	60	Windgeschwindigkeit
MP09	01.01.2019 22:26:00	01.01.2019 22:27:00	60	Windgeschwindigkeit
MP09	01.01.2019 22:36:00	01.01.2019 22:37:00	60	Windgeschwindigkeit
MP09	01.01.2019 22:41:00	01.01.2019 22:45:00	240	Windgeschwindigkeit
MP09	01.01.2019 22:53:00	01.01.2019 22:54:00	60	Windgeschwindigkeit
MP09	01.01.2019 22:56:00	01.01.2019 22:57:00	60	Windgeschwindigkeit
MP09	01.01.2019 23:01:00	01.01.2019 23:02:00	60	Windgeschwindigkeit
MP09	01.01.2019 23:03:00	01.01.2019 23:04:00	60	Windgeschwindigkeit
MP09	01.01.2019 23:20:00	01.01.2019 23:21:00	60	Windgeschwindigkeit
MP09	01.01.2019 23:26:00	01.01.2019 23:27:00	60	Windgeschwindigkeit
MP09	01.01.2019 23:45:00	01.01.2019 23:47:00	120	Windgeschwindigkeit
MP09	01.01.2019 23:48:00	01.01.2019 23:49:00	60	Windgeschwindigkeit
MP09	01.01.2019 23:51:00	01.01.2019 23:52:00	60	Windgeschwindigkeit
MP09	01.01.2019 23:54:00	01.01.2019 23:55:00	60	Windgeschwindigkeit
MP09	01.01.2019 23:58:00	02.01.2019 00:00:00	120	Windgeschwindigkeit
MP09	02.01.2019 00:00:00	02.01.2019 00:01:00	60	Windgeschwindigkeit
MP09	02.01.2019 00:29:00	02.01.2019 00:30:00	60	Windgeschwindigkeit
MP09	02.01.2019 00:35:00	02.01.2019 00:38:00	180	Windgeschwindigkeit
MP09	02.01.2019 01:28:00	02.01.2019 01:29:00	60	Windgeschwindigkeit
MP09	02.01.2019 01:41:00	02.01.2019 01:42:00	60	Windgeschwindigkeit
MP09	02.01.2019 05:19:00	02.01.2019 05:20:00	60	Windgeschwindigkeit
MP09	02.01.2019 05:44:00	02.01.2019 05:45:00	60	Windgeschwindigkeit
MP09	02.01.2019 06:01:00	02.01.2019 06:02:00	60	Windgeschwindigkeit
MP09	02.01.2019 08:11:00	02.01.2019 08:12:00	60	Windgeschwindigkeit
MP09	02.01.2019 08:15:00	02.01.2019 08:16:00	60	Windgeschwindigkeit
MP09	02.01.2019 09:25:00	02.01.2019 09:26:00	60	Windgeschwindigkeit
MP09	02.01.2019 09:29:00	02.01.2019 09:30:00	60	Windgeschwindigkeit
MP09	02.01.2019 09:32:00	02.01.2019 09:33:00	60	Windgeschwindigkeit
MP09	02.01.2019 09:34:00	02.01.2019 09:35:00	60	Windgeschwindigkeit
MP09	02.01.2019 09:37:00	02.01.2019 09:38:00	60	Windgeschwindigkeit
MP09	02.01.2019 09:39:00	02.01.2019 09:41:00	120	Windgeschwindigkeit
MP09	02.01.2019 09:42:00	02.01.2019 09:43:00	60	Windgeschwindigkeit
MP09	02.01.2019 12:50:00	02.01.2019 12:51:00	60	Windgeschwindigkeit
MP09	02.01.2019 13:09:00	02.01.2019 13:10:00	60	Windgeschwindigkeit

Detailübersicht

Messstelle	Beginn	Ende	Sekunden	Ausfallgrund
MP09	02.01.2019 13:18:00	02.01.2019 13:19:00	60	Windgeschwindigkeit
MP09	02.01.2019 13:31:00	02.01.2019 13:32:00	60	Windgeschwindigkeit
MP09	02.01.2019 13:34:00	02.01.2019 13:35:00	60	Windgeschwindigkeit
MP09	02.01.2019 13:56:00	02.01.2019 13:58:00	120	Windgeschwindigkeit
MP09	02.01.2019 14:14:00	02.01.2019 14:16:00	120	Windgeschwindigkeit
MP09	02.01.2019 16:26:00	02.01.2019 16:27:00	60	Windgeschwindigkeit
MP09	02.01.2019 18:37:00	02.01.2019 18:38:00	60	Windgeschwindigkeit
MP09	08.01.2019 09:54:00	08.01.2019 09:55:00	60	Windgeschwindigkeit
MP09	08.01.2019 15:01:00	08.01.2019 15:02:00	60	Windgeschwindigkeit
MP09	08.01.2019 15:13:00	08.01.2019 15:14:00	60	Windgeschwindigkeit
MP09	12.01.2019 01:46:00	12.01.2019 01:47:00	60	Windgeschwindigkeit
MP09	13.01.2019 19:18:00	13.01.2019 19:19:00	60	Windgeschwindigkeit
MP09	13.01.2019 19:22:00	13.01.2019 19:23:00	60	Windgeschwindigkeit
MP09	13.01.2019 21:11:00	13.01.2019 21:12:00	60	Windgeschwindigkeit
MP09	13.01.2019 21:14:00	13.01.2019 21:16:00	120	Windgeschwindigkeit
MP09	13.01.2019 21:19:00	13.01.2019 21:21:00	120	Windgeschwindigkeit
MP09	13.01.2019 21:29:00	13.01.2019 21:30:00	60	Windgeschwindigkeit
MP09	13.01.2019 21:32:00	13.01.2019 21:33:00	60	Windgeschwindigkeit
MP09	13.01.2019 23:21:00	13.01.2019 23:22:00	60	Windgeschwindigkeit
MP09	13.01.2019 23:56:00	13.01.2019 23:57:00	60	Windgeschwindigkeit
MP09	13.01.2019 23:58:00	13.01.2019 23:59:00	60	Windgeschwindigkeit
MP09	14.01.2019 00:05:00	14.01.2019 00:06:00	60	Windgeschwindigkeit
MP09	14.01.2019 00:11:00	14.01.2019 00:13:00	120	Windgeschwindigkeit
MP09	14.01.2019 00:18:00	14.01.2019 00:19:00	60	Windgeschwindigkeit
MP09	14.01.2019 00:22:00	14.01.2019 00:24:00	120	Windgeschwindigkeit
MP09	14.01.2019 00:32:00	14.01.2019 00:33:00	60	Windgeschwindigkeit
MP09	14.01.2019 00:36:00	14.01.2019 00:37:00	60	Windgeschwindigkeit
MP09	14.01.2019 00:54:00	14.01.2019 00:56:00	120	Windgeschwindigkeit
MP09	14.01.2019 01:00:00	14.01.2019 01:02:00	120	Windgeschwindigkeit
MP09	14.01.2019 01:10:00	14.01.2019 01:12:00	120	Windgeschwindigkeit
MP09	14.01.2019 01:16:00	14.01.2019 01:18:00	120	Windgeschwindigkeit
MP09	14.01.2019 01:21:00	14.01.2019 01:22:00	60	Windgeschwindigkeit
MP09	14.01.2019 01:23:00	14.01.2019 01:24:00	60	Windgeschwindigkeit
MP09	14.01.2019 01:26:00	14.01.2019 01:28:00	120	Windgeschwindigkeit
MP09	14.01.2019 01:29:00	14.01.2019 01:31:00	120	Windgeschwindigkeit
MP09	14.01.2019 01:34:00	14.01.2019 01:37:00	180	Windgeschwindigkeit
MP09	14.01.2019 01:38:00	14.01.2019 01:42:00	240	Windgeschwindigkeit
MP09	14.01.2019 01:59:00	14.01.2019 02:00:00	60	Windgeschwindigkeit
MP09	14.01.2019 02:04:00	14.01.2019 02:05:00	60	Windgeschwindigkeit
MP09	14.01.2019 02:14:00	14.01.2019 02:15:00	60	Windgeschwindigkeit
MP09	14.01.2019 02:26:00	14.01.2019 02:27:00	60	Windgeschwindigkeit
MP09	14.01.2019 02:31:00	14.01.2019 02:32:00	60	Windgeschwindigkeit
MP09	14.01.2019 02:33:00	14.01.2019 02:34:00	60	Windgeschwindigkeit
MP09	14.01.2019 02:37:00	14.01.2019 02:38:00	60	Windgeschwindigkeit
MP09	14.01.2019 02:43:00	14.01.2019 02:45:00	120	Windgeschwindigkeit
MP09	14.01.2019 02:56:00	14.01.2019 03:02:00	360	Windgeschwindigkeit
MP09	14.01.2019 03:23:00	14.01.2019 03:24:00	60	Windgeschwindigkeit
MP09	14.01.2019 03:27:00	14.01.2019 03:29:00	120	Windgeschwindigkeit
MP09	14.01.2019 03:35:00	14.01.2019 03:36:00	60	Windgeschwindigkeit
MP09	14.01.2019 03:39:00	14.01.2019 03:40:00	60	Windgeschwindigkeit
MP09	14.01.2019 03:46:00	14.01.2019 03:47:00	60	Windgeschwindigkeit
MP09	14.01.2019 03:51:00	14.01.2019 03:52:00	60	Windgeschwindigkeit
MP09	14.01.2019 03:56:00	14.01.2019 03:58:00	120	Windgeschwindigkeit
MP09	14.01.2019 04:15:00	14.01.2019 04:16:00	60	Windgeschwindigkeit
MP09	14.01.2019 04:29:00	14.01.2019 04:30:00	60	Windgeschwindigkeit
MP09	14.01.2019 04:31:00	14.01.2019 04:32:00	60	Windgeschwindigkeit
MP09	14.01.2019 04:40:00	14.01.2019 04:41:00	60	Windgeschwindigkeit
MP09	14.01.2019 04:54:00	14.01.2019 04:56:00	120	Windgeschwindigkeit
MP09	14.01.2019 04:57:00	14.01.2019 04:59:00	120	Windgeschwindigkeit
MP09	14.01.2019 05:03:00	14.01.2019 05:04:00	60	Windgeschwindigkeit
MP09	14.01.2019 05:06:00	14.01.2019 05:08:00	120	Windgeschwindigkeit
MP09	14.01.2019 05:11:00	14.01.2019 05:13:00	120	Windgeschwindigkeit
MP09	14.01.2019 05:15:00	14.01.2019 05:17:00	120	Windgeschwindigkeit
MP09	14.01.2019 05:19:00	14.01.2019 05:20:00	60	Windgeschwindigkeit
MP09	14.01.2019 05:21:00	14.01.2019 05:22:00	60	Windgeschwindigkeit
MP09	14.01.2019 05:28:00	14.01.2019 05:32:00	240	Windgeschwindigkeit
MP09	14.01.2019 05:39:00	14.01.2019 05:40:00	60	Windgeschwindigkeit
MP09	14.01.2019 05:41:00	14.01.2019 05:42:00	60	Windgeschwindigkeit
MP09	14.01.2019 05:43:00	14.01.2019 05:45:00	120	Windgeschwindigkeit
MP09	14.01.2019 05:47:00	14.01.2019 05:48:00	60	Windgeschwindigkeit
MP09	14.01.2019 05:50:00	14.01.2019 05:51:00	60	Windgeschwindigkeit
MP09	14.01.2019 06:03:00	14.01.2019 06:04:00	60	Windgeschwindigkeit

Detailübersicht

Messstelle	Beginn	Ende	Sekunden	Ausfallgrund
MP09	14.01.2019 06:05:00	14.01.2019 06:08:00	180	Windgeschwindigkeit
MP09	14.01.2019 06:12:00	14.01.2019 06:13:00	60	Windgeschwindigkeit
MP09	14.01.2019 06:15:00	14.01.2019 06:16:00	60	Windgeschwindigkeit
MP09	14.01.2019 06:32:00	14.01.2019 06:33:00	60	Windgeschwindigkeit
MP09	14.01.2019 06:44:00	14.01.2019 06:45:00	60	Windgeschwindigkeit
MP09	14.01.2019 07:09:00	14.01.2019 07:10:00	60	Windgeschwindigkeit
MP09	14.01.2019 07:46:00	14.01.2019 07:47:00	60	Windgeschwindigkeit
MP09	14.01.2019 08:06:00	14.01.2019 08:11:00	300	Windgeschwindigkeit
MP09	14.01.2019 08:55:00	14.01.2019 08:56:00	60	Windgeschwindigkeit
MP09	14.01.2019 08:58:00	14.01.2019 08:59:00	60	Windgeschwindigkeit
MP09	14.01.2019 09:00:00	14.01.2019 09:01:00	60	Windgeschwindigkeit
MP09	14.01.2019 09:05:00	14.01.2019 09:06:00	60	Windgeschwindigkeit
MP09	14.01.2019 09:10:00	14.01.2019 09:11:00	60	Windgeschwindigkeit
MP09	14.01.2019 09:31:00	14.01.2019 09:32:00	60	Windgeschwindigkeit
MP09	14.01.2019 09:39:00	14.01.2019 09:41:00	120	Windgeschwindigkeit
MP09	14.01.2019 09:46:00	14.01.2019 09:47:00	60	Windgeschwindigkeit
MP09	14.01.2019 09:49:00	14.01.2019 09:50:00	60	Windgeschwindigkeit
MP09	14.01.2019 10:28:00	14.01.2019 10:29:00	60	Windgeschwindigkeit
MP09	14.01.2019 10:40:00	14.01.2019 10:41:00	60	Windgeschwindigkeit
MP09	14.01.2019 10:50:00	14.01.2019 10:51:00	60	Windgeschwindigkeit
MP09	14.01.2019 11:05:00	14.01.2019 11:06:00	60	Windgeschwindigkeit
MP09	14.01.2019 11:14:00	14.01.2019 11:16:00	120	Windgeschwindigkeit
MP09	14.01.2019 12:37:00	14.01.2019 12:38:00	60	Windgeschwindigkeit
MP09	14.01.2019 12:43:00	14.01.2019 12:44:00	60	Windgeschwindigkeit
MP09	14.01.2019 12:55:00	14.01.2019 12:58:00	180	Windgeschwindigkeit
MP09	14.01.2019 13:01:00	14.01.2019 13:04:00	180	Windgeschwindigkeit
MP09	14.01.2019 13:16:00	14.01.2019 13:17:00	60	Windgeschwindigkeit
MP09	14.01.2019 13:29:00	14.01.2019 13:30:00	60	Windgeschwindigkeit
MP09	14.01.2019 13:34:00	14.01.2019 13:35:00	60	Windgeschwindigkeit
MP09	14.01.2019 13:45:00	14.01.2019 13:46:00	60	Windgeschwindigkeit
MP09	14.01.2019 13:49:00	14.01.2019 13:50:00	60	Windgeschwindigkeit
MP09	14.01.2019 14:00:00	14.01.2019 14:02:00	120	Windgeschwindigkeit
MP09	14.01.2019 14:08:00	14.01.2019 14:10:00	120	Windgeschwindigkeit
MP09	14.01.2019 14:12:00	14.01.2019 14:13:00	60	Windgeschwindigkeit
MP09	14.01.2019 14:14:00	14.01.2019 14:18:00	240	Windgeschwindigkeit
MP09	14.01.2019 14:39:00	14.01.2019 14:40:00	60	Windgeschwindigkeit
MP09	14.01.2019 14:42:00	14.01.2019 14:43:00	60	Windgeschwindigkeit
MP09	14.01.2019 14:44:00	14.01.2019 14:45:00	60	Windgeschwindigkeit
MP09	14.01.2019 14:57:00	14.01.2019 15:00:00	180	Windgeschwindigkeit
MP09	14.01.2019 15:40:00	14.01.2019 15:41:00	60	Windgeschwindigkeit
MP09	14.01.2019 16:28:00	14.01.2019 16:29:00	60	Windgeschwindigkeit
MP09	14.01.2019 17:02:00	14.01.2019 17:03:00	60	Windgeschwindigkeit
MP09	15.01.2019 01:50:00	15.01.2019 01:51:00	60	Windgeschwindigkeit
MP09	15.01.2019 09:57:00	15.01.2019 09:58:00	60	Windgeschwindigkeit
MP09	15.01.2019 20:52:00	15.01.2019 20:53:00	60	Windgeschwindigkeit
MP09	18.01.2019 07:04:00	18.01.2019 07:05:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	01.01.2019 12:08:00	01.01.2019 12:09:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	01.01.2019 12:19:00	01.01.2019 12:20:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	01.01.2019 12:24:00	01.01.2019 12:25:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	01.01.2019 12:31:00	01.01.2019 12:32:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	01.01.2019 12:52:00	01.01.2019 12:54:00	120	Windgeschwindigkeit
MP11	01.01.2019 13:16:00	01.01.2019 13:17:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	01.01.2019 13:33:00	01.01.2019 13:34:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	01.01.2019 13:40:00	01.01.2019 13:41:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	01.01.2019 13:42:00	01.01.2019 13:43:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	01.01.2019 13:47:00	01.01.2019 13:50:00	180	Windgeschwindigkeit
MP11	01.01.2019 14:01:00	01.01.2019 14:02:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	01.01.2019 14:48:00	01.01.2019 14:49:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	01.01.2019 15:25:00	01.01.2019 15:26:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	01.01.2019 15:28:00	01.01.2019 15:29:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	01.01.2019 15:30:00	01.01.2019 15:31:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	01.01.2019 17:04:00	01.01.2019 17:05:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	01.01.2019 17:07:00	01.01.2019 17:09:00	120	Windgeschwindigkeit
MP11	01.01.2019 17:14:00	01.01.2019 17:15:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	01.01.2019 17:35:00	01.01.2019 17:36:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	01.01.2019 18:20:00	01.01.2019 18:21:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	01.01.2019 18:36:00	01.01.2019 18:37:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	01.01.2019 18:41:00	01.01.2019 18:42:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	01.01.2019 19:25:00	01.01.2019 19:26:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	01.01.2019 19:31:00	01.01.2019 19:34:00	180	Windgeschwindigkeit
MP11	01.01.2019 19:35:00	01.01.2019 19:37:00	120	Windgeschwindigkeit
MP11	01.01.2019 19:38:00	01.01.2019 19:40:00	120	Windgeschwindigkeit

Detailübersicht

Messstelle	Beginn	Ende	Sekunden	Ausfallgrund
MP11	01.01.2019 20:03:00	01.01.2019 20:05:00	120	Windgeschwindigkeit
MP11	01.01.2019 20:07:00	01.01.2019 20:08:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	01.01.2019 20:13:00	01.01.2019 20:14:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	01.01.2019 20:15:00	01.01.2019 20:16:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	01.01.2019 20:17:00	01.01.2019 20:18:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	01.01.2019 20:21:00	01.01.2019 20:22:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	01.01.2019 20:32:00	01.01.2019 20:33:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	01.01.2019 20:34:00	01.01.2019 20:36:00	120	Windgeschwindigkeit
MP11	01.01.2019 20:45:00	01.01.2019 20:48:00	180	Windgeschwindigkeit
MP11	01.01.2019 20:54:00	01.01.2019 20:55:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	01.01.2019 21:00:00	01.01.2019 21:03:00	180	Windgeschwindigkeit
MP11	01.01.2019 21:11:00	01.01.2019 21:12:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	01.01.2019 21:28:00	01.01.2019 21:29:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	01.01.2019 21:37:00	01.01.2019 21:38:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	01.01.2019 21:41:00	01.01.2019 21:42:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	01.01.2019 21:43:00	01.01.2019 21:44:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	01.01.2019 21:46:00	01.01.2019 21:47:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	01.01.2019 21:58:00	01.01.2019 21:59:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	01.01.2019 22:07:00	01.01.2019 22:08:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	01.01.2019 22:16:00	01.01.2019 22:17:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	01.01.2019 22:18:00	01.01.2019 22:19:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	01.01.2019 22:20:00	01.01.2019 22:21:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	01.01.2019 22:22:00	01.01.2019 22:23:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	01.01.2019 22:26:00	01.01.2019 22:27:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	01.01.2019 22:36:00	01.01.2019 22:37:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	01.01.2019 22:41:00	01.01.2019 22:45:00	240	Windgeschwindigkeit
MP11	01.01.2019 22:53:00	01.01.2019 22:54:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	01.01.2019 22:56:00	01.01.2019 22:57:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	01.01.2019 23:01:00	01.01.2019 23:02:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	01.01.2019 23:03:00	01.01.2019 23:04:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	01.01.2019 23:20:00	01.01.2019 23:21:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	01.01.2019 23:26:00	01.01.2019 23:27:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	01.01.2019 23:45:00	01.01.2019 23:47:00	120	Windgeschwindigkeit
MP11	01.01.2019 23:48:00	01.01.2019 23:49:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	01.01.2019 23:51:00	01.01.2019 23:52:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	01.01.2019 23:54:00	01.01.2019 23:55:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	01.01.2019 23:58:00	02.01.2019 00:00:00	120	Windgeschwindigkeit
MP11	02.01.2019 00:00:00	02.01.2019 00:01:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	02.01.2019 00:29:00	02.01.2019 00:30:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	02.01.2019 00:35:00	02.01.2019 00:38:00	180	Windgeschwindigkeit
MP11	02.01.2019 01:28:00	02.01.2019 01:29:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	02.01.2019 01:41:00	02.01.2019 01:42:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	02.01.2019 05:19:00	02.01.2019 05:20:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	02.01.2019 05:44:00	02.01.2019 05:45:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	02.01.2019 06:01:00	02.01.2019 06:02:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	02.01.2019 08:11:00	02.01.2019 08:12:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	02.01.2019 08:15:00	02.01.2019 08:16:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	02.01.2019 09:25:00	02.01.2019 09:26:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	02.01.2019 09:29:00	02.01.2019 09:30:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	02.01.2019 09:32:00	02.01.2019 09:33:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	02.01.2019 09:34:00	02.01.2019 09:35:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	02.01.2019 09:37:00	02.01.2019 09:38:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	02.01.2019 09:39:00	02.01.2019 09:41:00	120	Windgeschwindigkeit
MP11	02.01.2019 09:42:00	02.01.2019 09:43:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	02.01.2019 12:50:00	02.01.2019 12:51:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	02.01.2019 13:09:00	02.01.2019 13:10:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	02.01.2019 13:18:00	02.01.2019 13:19:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	02.01.2019 13:31:00	02.01.2019 13:32:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	02.01.2019 13:34:00	02.01.2019 13:35:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	02.01.2019 13:56:00	02.01.2019 13:58:00	120	Windgeschwindigkeit
MP11	02.01.2019 14:14:00	02.01.2019 14:16:00	120	Windgeschwindigkeit
MP11	02.01.2019 16:26:00	02.01.2019 16:27:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	02.01.2019 18:37:00	02.01.2019 18:38:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	08.01.2019 09:54:00	08.01.2019 09:55:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	08.01.2019 15:01:00	08.01.2019 15:02:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	08.01.2019 15:13:00	08.01.2019 15:14:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	09.01.2019 08:00:02	09.01.2019 08:02:01	119	Stromausfall
MP11	12.01.2019 01:46:00	12.01.2019 01:47:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	13.01.2019 19:18:00	13.01.2019 19:19:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	13.01.2019 19:22:00	13.01.2019 19:23:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	13.01.2019 21:11:00	13.01.2019 21:12:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	13.01.2019 21:14:00	13.01.2019 21:16:00	120	Windgeschwindigkeit

Detailübersicht

Messstelle	Beginn	Ende	Sekunden	Ausfallgrund
MP11	13.01.2019 21:19:00	13.01.2019 21:21:00	120	Windgeschwindigkeit
MP11	13.01.2019 21:29:00	13.01.2019 21:30:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	13.01.2019 21:32:00	13.01.2019 21:33:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	13.01.2019 23:21:00	13.01.2019 23:22:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	13.01.2019 23:56:00	13.01.2019 23:57:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	13.01.2019 23:58:00	13.01.2019 23:59:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	14.01.2019 00:05:00	14.01.2019 00:06:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	14.01.2019 00:11:00	14.01.2019 00:13:00	120	Windgeschwindigkeit
MP11	14.01.2019 00:18:00	14.01.2019 00:19:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	14.01.2019 00:22:00	14.01.2019 00:24:00	120	Windgeschwindigkeit
MP11	14.01.2019 00:32:00	14.01.2019 00:33:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	14.01.2019 00:36:00	14.01.2019 00:37:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	14.01.2019 00:54:00	14.01.2019 00:56:00	120	Windgeschwindigkeit
MP11	14.01.2019 01:00:00	14.01.2019 01:02:00	120	Windgeschwindigkeit
MP11	14.01.2019 01:10:00	14.01.2019 01:12:00	120	Windgeschwindigkeit
MP11	14.01.2019 01:16:00	14.01.2019 01:18:00	120	Windgeschwindigkeit
MP11	14.01.2019 01:21:00	14.01.2019 01:22:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	14.01.2019 01:23:00	14.01.2019 01:24:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	14.01.2019 01:26:00	14.01.2019 01:28:00	120	Windgeschwindigkeit
MP11	14.01.2019 01:29:00	14.01.2019 01:31:00	120	Windgeschwindigkeit
MP11	14.01.2019 01:34:00	14.01.2019 01:37:00	180	Windgeschwindigkeit
MP11	14.01.2019 01:38:00	14.01.2019 01:42:00	240	Windgeschwindigkeit
MP11	14.01.2019 01:59:00	14.01.2019 02:00:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	14.01.2019 02:04:00	14.01.2019 02:05:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	14.01.2019 02:14:00	14.01.2019 02:15:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	14.01.2019 02:26:00	14.01.2019 02:27:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	14.01.2019 02:31:00	14.01.2019 02:32:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	14.01.2019 02:33:00	14.01.2019 02:34:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	14.01.2019 02:37:00	14.01.2019 02:38:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	14.01.2019 02:43:00	14.01.2019 02:45:00	120	Windgeschwindigkeit
MP11	14.01.2019 02:56:00	14.01.2019 03:02:00	360	Windgeschwindigkeit
MP11	14.01.2019 03:23:00	14.01.2019 03:24:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	14.01.2019 03:27:00	14.01.2019 03:29:00	120	Windgeschwindigkeit
MP11	14.01.2019 03:35:00	14.01.2019 03:36:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	14.01.2019 03:39:00	14.01.2019 03:40:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	14.01.2019 03:46:00	14.01.2019 03:47:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	14.01.2019 03:51:00	14.01.2019 03:52:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	14.01.2019 03:56:00	14.01.2019 03:58:00	120	Windgeschwindigkeit
MP11	14.01.2019 04:15:00	14.01.2019 04:16:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	14.01.2019 04:29:00	14.01.2019 04:30:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	14.01.2019 04:31:00	14.01.2019 04:32:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	14.01.2019 04:40:00	14.01.2019 04:41:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	14.01.2019 04:54:00	14.01.2019 04:56:00	120	Windgeschwindigkeit
MP11	14.01.2019 04:57:00	14.01.2019 04:59:00	120	Windgeschwindigkeit
MP11	14.01.2019 05:03:00	14.01.2019 05:04:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	14.01.2019 05:06:00	14.01.2019 05:08:00	120	Windgeschwindigkeit
MP11	14.01.2019 05:11:00	14.01.2019 05:13:00	120	Windgeschwindigkeit
MP11	14.01.2019 05:15:00	14.01.2019 05:17:00	120	Windgeschwindigkeit
MP11	14.01.2019 05:19:00	14.01.2019 05:20:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	14.01.2019 05:21:00	14.01.2019 05:22:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	14.01.2019 05:28:00	14.01.2019 05:32:00	240	Windgeschwindigkeit
MP11	14.01.2019 05:39:00	14.01.2019 05:40:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	14.01.2019 05:41:00	14.01.2019 05:42:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	14.01.2019 05:43:00	14.01.2019 05:45:00	120	Windgeschwindigkeit
MP11	14.01.2019 05:47:00	14.01.2019 05:48:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	14.01.2019 05:50:00	14.01.2019 05:51:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	14.01.2019 06:03:00	14.01.2019 06:04:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	14.01.2019 06:05:00	14.01.2019 06:08:00	180	Windgeschwindigkeit
MP11	14.01.2019 06:12:00	14.01.2019 06:13:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	14.01.2019 06:15:00	14.01.2019 06:16:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	14.01.2019 06:32:00	14.01.2019 06:33:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	14.01.2019 06:44:00	14.01.2019 06:45:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	14.01.2019 07:09:00	14.01.2019 07:10:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	14.01.2019 07:46:00	14.01.2019 07:47:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	14.01.2019 08:06:00	14.01.2019 08:11:00	300	Windgeschwindigkeit
MP11	14.01.2019 08:55:00	14.01.2019 08:56:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	14.01.2019 08:58:00	14.01.2019 08:59:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	14.01.2019 09:00:00	14.01.2019 09:01:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	14.01.2019 09:05:00	14.01.2019 09:06:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	14.01.2019 09:10:00	14.01.2019 09:11:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	14.01.2019 09:31:00	14.01.2019 09:32:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	14.01.2019 09:39:00	14.01.2019 09:41:00	120	Windgeschwindigkeit

Detailübersicht

Messstelle	Beginn	Ende	Sekunden	Ausfallgrund
MP11	14.01.2019 09:46:00	14.01.2019 09:47:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	14.01.2019 09:49:00	14.01.2019 09:50:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	14.01.2019 10:28:00	14.01.2019 10:29:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	14.01.2019 10:40:00	14.01.2019 10:41:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	14.01.2019 10:50:00	14.01.2019 10:51:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	14.01.2019 11:05:00	14.01.2019 11:06:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	14.01.2019 11:14:00	14.01.2019 11:16:00	120	Windgeschwindigkeit
MP11	14.01.2019 12:37:00	14.01.2019 12:38:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	14.01.2019 12:43:00	14.01.2019 12:44:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	14.01.2019 12:55:00	14.01.2019 12:58:00	180	Windgeschwindigkeit
MP11	14.01.2019 13:01:00	14.01.2019 13:04:00	180	Windgeschwindigkeit
MP11	14.01.2019 13:16:00	14.01.2019 13:17:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	14.01.2019 13:29:00	14.01.2019 13:30:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	14.01.2019 13:34:00	14.01.2019 13:35:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	14.01.2019 13:45:00	14.01.2019 13:46:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	14.01.2019 13:49:00	14.01.2019 13:50:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	14.01.2019 14:00:00	14.01.2019 14:02:00	120	Windgeschwindigkeit
MP11	14.01.2019 14:08:00	14.01.2019 14:10:00	120	Windgeschwindigkeit
MP11	14.01.2019 14:12:00	14.01.2019 14:13:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	14.01.2019 14:14:00	14.01.2019 14:18:00	240	Windgeschwindigkeit
MP11	14.01.2019 14:39:00	14.01.2019 14:40:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	14.01.2019 14:42:00	14.01.2019 14:43:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	14.01.2019 14:44:00	14.01.2019 14:45:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	14.01.2019 14:57:00	14.01.2019 15:00:00	180	Windgeschwindigkeit
MP11	14.01.2019 15:40:00	14.01.2019 15:41:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	14.01.2019 16:28:00	14.01.2019 16:29:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	14.01.2019 17:02:00	14.01.2019 17:03:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	15.01.2019 01:50:00	15.01.2019 01:51:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	15.01.2019 09:57:00	15.01.2019 09:58:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	15.01.2019 20:52:00	15.01.2019 20:53:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	18.01.2019 07:04:00	18.01.2019 07:05:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	01.01.2019 12:08:00	01.01.2019 12:09:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	01.01.2019 12:19:00	01.01.2019 12:20:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	01.01.2019 12:24:00	01.01.2019 12:25:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	01.01.2019 12:31:00	01.01.2019 12:32:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	01.01.2019 12:52:00	01.01.2019 12:54:00	120	Windgeschwindigkeit
MP12	01.01.2019 13:16:00	01.01.2019 13:17:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	01.01.2019 13:33:00	01.01.2019 13:34:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	01.01.2019 13:40:00	01.01.2019 13:41:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	01.01.2019 13:42:00	01.01.2019 13:43:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	01.01.2019 13:47:00	01.01.2019 13:50:00	180	Windgeschwindigkeit
MP12	01.01.2019 14:01:00	01.01.2019 14:02:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	01.01.2019 14:48:00	01.01.2019 14:49:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	01.01.2019 15:25:00	01.01.2019 15:26:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	01.01.2019 15:28:00	01.01.2019 15:29:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	01.01.2019 15:30:00	01.01.2019 15:31:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	01.01.2019 17:04:00	01.01.2019 17:05:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	01.01.2019 17:07:00	01.01.2019 17:09:00	120	Windgeschwindigkeit
MP12	01.01.2019 17:14:00	01.01.2019 17:15:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	01.01.2019 17:35:00	01.01.2019 17:36:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	01.01.2019 18:20:00	01.01.2019 18:21:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	01.01.2019 18:36:00	01.01.2019 18:37:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	01.01.2019 18:41:00	01.01.2019 18:42:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	01.01.2019 19:25:00	01.01.2019 19:26:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	01.01.2019 19:31:00	01.01.2019 19:34:00	180	Windgeschwindigkeit
MP12	01.01.2019 19:35:00	01.01.2019 19:37:00	120	Windgeschwindigkeit
MP12	01.01.2019 19:38:00	01.01.2019 19:40:00	120	Windgeschwindigkeit
MP12	01.01.2019 20:03:00	01.01.2019 20:05:00	120	Windgeschwindigkeit
MP12	01.01.2019 20:07:00	01.01.2019 20:08:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	01.01.2019 20:13:00	01.01.2019 20:14:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	01.01.2019 20:15:00	01.01.2019 20:16:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	01.01.2019 20:17:00	01.01.2019 20:18:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	01.01.2019 20:21:00	01.01.2019 20:22:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	01.01.2019 20:32:00	01.01.2019 20:33:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	01.01.2019 20:34:00	01.01.2019 20:36:00	120	Windgeschwindigkeit
MP12	01.01.2019 20:45:00	01.01.2019 20:48:00	180	Windgeschwindigkeit
MP12	01.01.2019 20:54:00	01.01.2019 20:55:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	01.01.2019 21:00:00	01.01.2019 21:03:00	180	Windgeschwindigkeit
MP12	01.01.2019 21:11:00	01.01.2019 21:12:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	01.01.2019 21:28:00	01.01.2019 21:29:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	01.01.2019 21:37:00	01.01.2019 21:38:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	01.01.2019 21:41:00	01.01.2019 21:42:00	60	Windgeschwindigkeit

Detailübersicht

Messstelle	Beginn	Ende	Sekunden	Ausfallgrund
MP12	01.01.2019 21:43:00	01.01.2019 21:44:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	01.01.2019 21:46:00	01.01.2019 21:47:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	01.01.2019 21:58:00	01.01.2019 21:59:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	01.01.2019 22:07:00	01.01.2019 22:08:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	01.01.2019 22:16:00	01.01.2019 22:17:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	01.01.2019 22:18:00	01.01.2019 22:19:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	01.01.2019 22:20:00	01.01.2019 22:21:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	01.01.2019 22:22:00	01.01.2019 22:23:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	01.01.2019 22:26:00	01.01.2019 22:27:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	01.01.2019 22:36:00	01.01.2019 22:37:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	01.01.2019 22:41:00	01.01.2019 22:45:00	240	Windgeschwindigkeit
MP12	01.01.2019 22:53:00	01.01.2019 22:54:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	01.01.2019 22:56:00	01.01.2019 22:57:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	01.01.2019 23:01:00	01.01.2019 23:02:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	01.01.2019 23:03:00	01.01.2019 23:04:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	01.01.2019 23:20:00	01.01.2019 23:21:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	01.01.2019 23:26:00	01.01.2019 23:27:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	01.01.2019 23:45:00	01.01.2019 23:47:00	120	Windgeschwindigkeit
MP12	01.01.2019 23:48:00	01.01.2019 23:49:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	01.01.2019 23:51:00	01.01.2019 23:52:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	01.01.2019 23:54:00	01.01.2019 23:55:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	01.01.2019 23:58:00	02.01.2019 00:00:00	120	Windgeschwindigkeit
MP12	02.01.2019 00:00:00	02.01.2019 00:01:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	02.01.2019 00:29:00	02.01.2019 00:30:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	02.01.2019 00:35:00	02.01.2019 00:38:00	180	Windgeschwindigkeit
MP12	02.01.2019 01:28:00	02.01.2019 01:29:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	02.01.2019 01:41:00	02.01.2019 01:42:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	02.01.2019 05:19:00	02.01.2019 05:20:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	02.01.2019 05:44:00	02.01.2019 05:45:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	02.01.2019 06:01:00	02.01.2019 06:02:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	02.01.2019 08:11:00	02.01.2019 08:12:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	02.01.2019 08:15:00	02.01.2019 08:16:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	02.01.2019 09:25:00	02.01.2019 09:26:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	02.01.2019 09:29:00	02.01.2019 09:30:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	02.01.2019 09:32:00	02.01.2019 09:33:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	02.01.2019 09:34:00	02.01.2019 09:35:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	02.01.2019 09:37:00	02.01.2019 09:38:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	02.01.2019 09:39:00	02.01.2019 09:41:00	120	Windgeschwindigkeit
MP12	02.01.2019 09:42:00	02.01.2019 09:43:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	02.01.2019 12:50:00	02.01.2019 12:51:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	02.01.2019 13:09:00	02.01.2019 13:10:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	02.01.2019 13:18:00	02.01.2019 13:19:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	02.01.2019 13:31:00	02.01.2019 13:32:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	02.01.2019 13:34:00	02.01.2019 13:35:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	02.01.2019 13:56:00	02.01.2019 13:58:00	120	Windgeschwindigkeit
MP12	02.01.2019 14:14:00	02.01.2019 14:16:00	120	Windgeschwindigkeit
MP12	02.01.2019 16:26:00	02.01.2019 16:27:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	02.01.2019 18:37:00	02.01.2019 18:38:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	08.01.2019 09:54:00	08.01.2019 09:55:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	08.01.2019 15:01:00	08.01.2019 15:02:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	08.01.2019 15:13:00	08.01.2019 15:14:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	12.01.2019 01:46:00	12.01.2019 01:47:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	13.01.2019 19:18:00	13.01.2019 19:19:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	13.01.2019 19:22:00	13.01.2019 19:23:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	13.01.2019 21:11:00	13.01.2019 21:12:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	13.01.2019 21:14:00	13.01.2019 21:16:00	120	Windgeschwindigkeit
MP12	13.01.2019 21:19:00	13.01.2019 21:21:00	120	Windgeschwindigkeit
MP12	13.01.2019 21:29:00	13.01.2019 21:30:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	13.01.2019 21:32:00	13.01.2019 21:33:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	13.01.2019 23:21:00	13.01.2019 23:22:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	13.01.2019 23:56:00	13.01.2019 23:57:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	13.01.2019 23:58:00	13.01.2019 23:59:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	14.01.2019 00:05:00	14.01.2019 00:06:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	14.01.2019 00:11:00	14.01.2019 00:13:00	120	Windgeschwindigkeit
MP12	14.01.2019 00:18:00	14.01.2019 00:19:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	14.01.2019 00:22:00	14.01.2019 00:24:00	120	Windgeschwindigkeit
MP12	14.01.2019 00:32:00	14.01.2019 00:33:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	14.01.2019 00:36:00	14.01.2019 00:37:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	14.01.2019 00:54:00	14.01.2019 00:56:00	120	Windgeschwindigkeit
MP12	14.01.2019 01:00:00	14.01.2019 01:02:00	120	Windgeschwindigkeit
MP12	14.01.2019 01:10:00	14.01.2019 01:12:00	120	Windgeschwindigkeit
MP12	14.01.2019 01:16:00	14.01.2019 01:18:00	120	Windgeschwindigkeit

Detailübersicht

Messstelle	Beginn	Ende	Sekunden	Ausfallgrund
MP12	14.01.2019 01:21:00	14.01.2019 01:22:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	14.01.2019 01:23:00	14.01.2019 01:24:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	14.01.2019 01:26:00	14.01.2019 01:28:00	120	Windgeschwindigkeit
MP12	14.01.2019 01:29:00	14.01.2019 01:31:00	120	Windgeschwindigkeit
MP12	14.01.2019 01:34:00	14.01.2019 01:37:00	180	Windgeschwindigkeit
MP12	14.01.2019 01:38:00	14.01.2019 01:42:00	240	Windgeschwindigkeit
MP12	14.01.2019 01:59:00	14.01.2019 02:00:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	14.01.2019 02:04:00	14.01.2019 02:05:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	14.01.2019 02:14:00	14.01.2019 02:15:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	14.01.2019 02:26:00	14.01.2019 02:27:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	14.01.2019 02:31:00	14.01.2019 02:32:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	14.01.2019 02:33:00	14.01.2019 02:34:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	14.01.2019 02:37:00	14.01.2019 02:38:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	14.01.2019 02:43:00	14.01.2019 02:45:00	120	Windgeschwindigkeit
MP12	14.01.2019 02:56:00	14.01.2019 03:02:00	360	Windgeschwindigkeit
MP12	14.01.2019 03:23:00	14.01.2019 03:24:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	14.01.2019 03:27:00	14.01.2019 03:29:00	120	Windgeschwindigkeit
MP12	14.01.2019 03:35:00	14.01.2019 03:36:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	14.01.2019 03:39:00	14.01.2019 03:40:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	14.01.2019 03:46:00	14.01.2019 03:47:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	14.01.2019 03:51:00	14.01.2019 03:52:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	14.01.2019 03:56:00	14.01.2019 03:58:00	120	Windgeschwindigkeit
MP12	14.01.2019 04:15:00	14.01.2019 04:16:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	14.01.2019 04:29:00	14.01.2019 04:30:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	14.01.2019 04:31:00	14.01.2019 04:32:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	14.01.2019 04:40:00	14.01.2019 04:41:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	14.01.2019 04:54:00	14.01.2019 04:56:00	120	Windgeschwindigkeit
MP12	14.01.2019 04:57:00	14.01.2019 04:59:00	120	Windgeschwindigkeit
MP12	14.01.2019 05:03:00	14.01.2019 05:04:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	14.01.2019 05:06:00	14.01.2019 05:08:00	120	Windgeschwindigkeit
MP12	14.01.2019 05:11:00	14.01.2019 05:13:00	120	Windgeschwindigkeit
MP12	14.01.2019 05:15:00	14.01.2019 05:17:00	120	Windgeschwindigkeit
MP12	14.01.2019 05:19:00	14.01.2019 05:20:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	14.01.2019 05:21:00	14.01.2019 05:22:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	14.01.2019 05:28:00	14.01.2019 05:32:00	240	Windgeschwindigkeit
MP12	14.01.2019 05:39:00	14.01.2019 05:40:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	14.01.2019 05:41:00	14.01.2019 05:42:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	14.01.2019 05:43:00	14.01.2019 05:45:00	120	Windgeschwindigkeit
MP12	14.01.2019 05:47:00	14.01.2019 05:48:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	14.01.2019 05:50:00	14.01.2019 05:51:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	14.01.2019 06:03:00	14.01.2019 06:04:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	14.01.2019 06:05:00	14.01.2019 06:08:00	180	Windgeschwindigkeit
MP12	14.01.2019 06:12:00	14.01.2019 06:13:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	14.01.2019 06:15:00	14.01.2019 06:16:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	14.01.2019 06:32:00	14.01.2019 06:33:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	14.01.2019 06:44:00	14.01.2019 06:45:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	14.01.2019 07:09:00	14.01.2019 07:10:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	14.01.2019 07:46:00	14.01.2019 07:47:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	14.01.2019 08:06:00	14.01.2019 08:11:00	300	Windgeschwindigkeit
MP12	14.01.2019 08:55:00	14.01.2019 08:56:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	14.01.2019 08:58:00	14.01.2019 08:59:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	14.01.2019 09:00:00	14.01.2019 09:01:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	14.01.2019 09:05:00	14.01.2019 09:06:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	14.01.2019 09:10:00	14.01.2019 09:11:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	14.01.2019 09:31:00	14.01.2019 09:32:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	14.01.2019 09:39:00	14.01.2019 09:41:00	120	Windgeschwindigkeit
MP12	14.01.2019 09:46:00	14.01.2019 09:47:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	14.01.2019 09:49:00	14.01.2019 09:50:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	14.01.2019 10:28:00	14.01.2019 10:29:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	14.01.2019 10:40:00	14.01.2019 10:41:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	14.01.2019 10:50:00	14.01.2019 10:51:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	14.01.2019 11:05:00	14.01.2019 11:06:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	14.01.2019 11:14:00	14.01.2019 11:16:00	120	Windgeschwindigkeit
MP12	14.01.2019 12:37:00	14.01.2019 12:38:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	14.01.2019 12:43:00	14.01.2019 12:44:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	14.01.2019 12:55:00	14.01.2019 12:58:00	180	Windgeschwindigkeit
MP12	14.01.2019 13:01:00	14.01.2019 13:04:00	180	Windgeschwindigkeit
MP12	14.01.2019 13:16:00	14.01.2019 13:17:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	14.01.2019 13:29:00	14.01.2019 13:30:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	14.01.2019 13:34:00	14.01.2019 13:35:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	14.01.2019 13:45:00	14.01.2019 13:46:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	14.01.2019 13:49:00	14.01.2019 13:50:00	60	Windgeschwindigkeit

Detailübersicht

Messstelle	Beginn	Ende	Sekunden	Ausfallgrund
MP12	14.01.2019 14:00:00	14.01.2019 14:02:00	120	Windgeschwindigkeit
MP12	14.01.2019 14:08:00	14.01.2019 14:10:00	120	Windgeschwindigkeit
MP12	14.01.2019 14:12:00	14.01.2019 14:13:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	14.01.2019 14:14:00	14.01.2019 14:18:00	240	Windgeschwindigkeit
MP12	14.01.2019 14:39:00	14.01.2019 14:40:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	14.01.2019 14:42:00	14.01.2019 14:43:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	14.01.2019 14:44:00	14.01.2019 14:45:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	14.01.2019 14:57:00	14.01.2019 15:00:00	180	Windgeschwindigkeit
MP12	14.01.2019 15:40:00	14.01.2019 15:41:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	14.01.2019 16:28:00	14.01.2019 16:29:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	14.01.2019 17:02:00	14.01.2019 17:03:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	15.01.2019 01:50:00	15.01.2019 01:51:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	15.01.2019 09:57:00	15.01.2019 09:58:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	15.01.2019 20:52:00	15.01.2019 20:53:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	18.01.2019 07:04:00	18.01.2019 07:05:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	21.01.2019 01:20:00	21.01.2019 01:21:46	106	Stromausfall
MP13	01.01.2019 12:08:00	01.01.2019 12:09:00	60	Windgeschwindigkeit
MP13	01.01.2019 12:19:00	01.01.2019 12:20:00	60	Windgeschwindigkeit
MP13	01.01.2019 12:24:00	01.01.2019 12:25:00	60	Windgeschwindigkeit
MP13	01.01.2019 12:31:00	01.01.2019 12:32:00	60	Windgeschwindigkeit
MP13	01.01.2019 12:52:00	01.01.2019 12:54:00	120	Windgeschwindigkeit
MP13	01.01.2019 13:16:00	01.01.2019 13:17:00	60	Windgeschwindigkeit
MP13	01.01.2019 13:33:00	01.01.2019 13:34:00	60	Windgeschwindigkeit
MP13	01.01.2019 13:40:00	01.01.2019 13:41:00	60	Windgeschwindigkeit
MP13	01.01.2019 13:42:00	01.01.2019 13:43:00	60	Windgeschwindigkeit
MP13	01.01.2019 13:47:00	01.01.2019 13:50:00	180	Windgeschwindigkeit
MP13	01.01.2019 14:01:00	01.01.2019 14:02:00	60	Windgeschwindigkeit
MP13	01.01.2019 14:48:00	01.01.2019 14:49:00	60	Windgeschwindigkeit
MP13	01.01.2019 15:25:00	01.01.2019 15:26:00	60	Windgeschwindigkeit
MP13	01.01.2019 15:28:00	01.01.2019 15:29:00	60	Windgeschwindigkeit
MP13	01.01.2019 15:30:00	01.01.2019 15:31:00	60	Windgeschwindigkeit
MP13	01.01.2019 17:04:00	01.01.2019 17:05:00	60	Windgeschwindigkeit
MP13	01.01.2019 17:07:00	01.01.2019 17:09:00	120	Windgeschwindigkeit
MP13	01.01.2019 17:14:00	01.01.2019 17:15:00	60	Windgeschwindigkeit
MP13	01.01.2019 17:35:00	01.01.2019 17:36:00	60	Windgeschwindigkeit
MP13	01.01.2019 18:20:00	01.01.2019 18:21:00	60	Windgeschwindigkeit
MP13	01.01.2019 18:36:00	01.01.2019 18:37:00	60	Windgeschwindigkeit
MP13	01.01.2019 18:41:00	01.01.2019 18:42:00	60	Windgeschwindigkeit
MP13	01.01.2019 19:25:00	01.01.2019 19:26:00	60	Windgeschwindigkeit
MP13	01.01.2019 19:31:00	01.01.2019 19:34:00	180	Windgeschwindigkeit
MP13	01.01.2019 19:35:00	01.01.2019 19:37:00	120	Windgeschwindigkeit
MP13	01.01.2019 19:38:00	01.01.2019 19:40:00	120	Windgeschwindigkeit
MP13	01.01.2019 20:03:00	01.01.2019 20:05:00	120	Windgeschwindigkeit
MP13	01.01.2019 20:07:00	01.01.2019 20:08:00	60	Windgeschwindigkeit
MP13	01.01.2019 20:13:00	01.01.2019 20:14:00	60	Windgeschwindigkeit
MP13	01.01.2019 20:15:00	01.01.2019 20:16:00	60	Windgeschwindigkeit
MP13	01.01.2019 20:17:00	01.01.2019 20:18:00	60	Windgeschwindigkeit
MP13	01.01.2019 20:21:00	01.01.2019 20:22:00	60	Windgeschwindigkeit
MP13	01.01.2019 20:32:00	01.01.2019 20:33:00	60	Windgeschwindigkeit
MP13	01.01.2019 20:34:00	01.01.2019 20:36:00	120	Windgeschwindigkeit
MP13	01.01.2019 20:45:00	01.01.2019 20:48:00	180	Windgeschwindigkeit
MP13	01.01.2019 20:54:00	01.01.2019 20:55:00	60	Windgeschwindigkeit
MP13	01.01.2019 21:00:00	01.01.2019 21:03:00	180	Windgeschwindigkeit
MP13	01.01.2019 21:11:00	01.01.2019 21:12:00	60	Windgeschwindigkeit
MP13	01.01.2019 21:28:00	01.01.2019 21:29:00	60	Windgeschwindigkeit
MP13	01.01.2019 21:37:00	01.01.2019 21:38:00	60	Windgeschwindigkeit
MP13	01.01.2019 21:41:00	01.01.2019 21:42:00	60	Windgeschwindigkeit
MP13	01.01.2019 21:43:00	01.01.2019 21:44:00	60	Windgeschwindigkeit
MP13	01.01.2019 21:46:00	01.01.2019 21:47:00	60	Windgeschwindigkeit
MP13	01.01.2019 21:58:00	01.01.2019 21:59:00	60	Windgeschwindigkeit
MP13	01.01.2019 22:07:00	01.01.2019 22:08:00	60	Windgeschwindigkeit
MP13	01.01.2019 22:16:00	01.01.2019 22:17:00	60	Windgeschwindigkeit
MP13	01.01.2019 22:18:00	01.01.2019 22:19:00	60	Windgeschwindigkeit
MP13	01.01.2019 22:20:00	01.01.2019 22:21:00	60	Windgeschwindigkeit
MP13	01.01.2019 22:22:00	01.01.2019 22:23:00	60	Windgeschwindigkeit
MP13	01.01.2019 22:26:00	01.01.2019 22:27:00	60	Windgeschwindigkeit
MP13	01.01.2019 22:36:00	01.01.2019 22:37:00	60	Windgeschwindigkeit
MP13	01.01.2019 22:41:00	01.01.2019 22:45:00	240	Windgeschwindigkeit
MP13	01.01.2019 22:53:00	01.01.2019 22:54:00	60	Windgeschwindigkeit
MP13	01.01.2019 22:56:00	01.01.2019 22:57:00	60	Windgeschwindigkeit
MP13	01.01.2019 23:01:00	01.01.2019 23:02:00	60	Windgeschwindigkeit
MP13	01.01.2019 23:03:00	01.01.2019 23:04:00	60	Windgeschwindigkeit

Detailübersicht

Messstelle	Beginn	Ende	Sekunden	Ausfallgrund
MP13	01.01.2019 23:20:00	01.01.2019 23:21:00	60	Windgeschwindigkeit
MP13	01.01.2019 23:26:00	01.01.2019 23:27:00	60	Windgeschwindigkeit
MP13	01.01.2019 23:45:00	01.01.2019 23:47:00	120	Windgeschwindigkeit
MP13	01.01.2019 23:48:00	01.01.2019 23:49:00	60	Windgeschwindigkeit
MP13	01.01.2019 23:51:00	01.01.2019 23:52:00	60	Windgeschwindigkeit
MP13	01.01.2019 23:54:00	01.01.2019 23:55:00	60	Windgeschwindigkeit
MP13	01.01.2019 23:58:00	02.01.2019 00:00:00	120	Windgeschwindigkeit
MP13	02.01.2019 00:00:00	02.01.2019 00:01:00	60	Windgeschwindigkeit
MP13	02.01.2019 00:29:00	02.01.2019 00:30:00	60	Windgeschwindigkeit
MP13	02.01.2019 00:35:00	02.01.2019 00:38:00	180	Windgeschwindigkeit
MP13	02.01.2019 01:28:00	02.01.2019 01:29:00	60	Windgeschwindigkeit
MP13	02.01.2019 01:41:00	02.01.2019 01:42:00	60	Windgeschwindigkeit
MP13	02.01.2019 05:19:00	02.01.2019 05:20:00	60	Windgeschwindigkeit
MP13	02.01.2019 05:44:00	02.01.2019 05:45:00	60	Windgeschwindigkeit
MP13	02.01.2019 06:01:00	02.01.2019 06:02:00	60	Windgeschwindigkeit
MP13	02.01.2019 08:11:00	02.01.2019 08:12:00	60	Windgeschwindigkeit
MP13	02.01.2019 08:15:00	02.01.2019 08:16:00	60	Windgeschwindigkeit
MP13	02.01.2019 09:25:00	02.01.2019 09:26:00	60	Windgeschwindigkeit
MP13	02.01.2019 09:29:00	02.01.2019 09:30:00	60	Windgeschwindigkeit
MP13	02.01.2019 09:32:00	02.01.2019 09:33:00	60	Windgeschwindigkeit
MP13	02.01.2019 09:34:00	02.01.2019 09:35:00	60	Windgeschwindigkeit
MP13	02.01.2019 09:37:00	02.01.2019 09:38:00	60	Windgeschwindigkeit
MP13	02.01.2019 09:39:00	02.01.2019 09:41:00	120	Windgeschwindigkeit
MP13	02.01.2019 09:42:00	02.01.2019 09:43:00	60	Windgeschwindigkeit
MP13	02.01.2019 12:50:00	02.01.2019 12:51:00	60	Windgeschwindigkeit
MP13	02.01.2019 13:09:00	02.01.2019 13:10:00	60	Windgeschwindigkeit
MP13	02.01.2019 13:18:00	02.01.2019 13:19:00	60	Windgeschwindigkeit
MP13	02.01.2019 13:31:00	02.01.2019 13:32:00	60	Windgeschwindigkeit
MP13	02.01.2019 13:34:00	02.01.2019 13:35:00	60	Windgeschwindigkeit
MP13	02.01.2019 13:56:00	02.01.2019 13:58:00	120	Windgeschwindigkeit
MP13	02.01.2019 14:14:00	02.01.2019 14:16:00	120	Windgeschwindigkeit
MP13	02.01.2019 16:26:00	02.01.2019 16:27:00	60	Windgeschwindigkeit
MP13	02.01.2019 18:37:00	02.01.2019 18:38:00	60	Windgeschwindigkeit
MP13	08.01.2019 09:54:00	08.01.2019 09:55:00	60	Windgeschwindigkeit
MP13	08.01.2019 15:01:00	08.01.2019 15:02:00	60	Windgeschwindigkeit
MP13	08.01.2019 15:13:00	08.01.2019 15:14:00	60	Windgeschwindigkeit
MP13	12.01.2019 01:46:00	12.01.2019 01:47:00	60	Windgeschwindigkeit
MP13	13.01.2019 19:18:00	13.01.2019 19:19:00	60	Windgeschwindigkeit
MP13	13.01.2019 19:22:00	13.01.2019 19:23:00	60	Windgeschwindigkeit
MP13	13.01.2019 21:11:00	13.01.2019 21:12:00	60	Windgeschwindigkeit
MP13	13.01.2019 21:14:00	13.01.2019 21:16:00	120	Windgeschwindigkeit
MP13	13.01.2019 21:19:00	13.01.2019 21:21:00	120	Windgeschwindigkeit
MP13	13.01.2019 21:29:00	13.01.2019 21:30:00	60	Windgeschwindigkeit
MP13	13.01.2019 21:32:00	13.01.2019 21:33:00	60	Windgeschwindigkeit
MP13	13.01.2019 23:21:00	13.01.2019 23:22:00	60	Windgeschwindigkeit
MP13	13.01.2019 23:56:00	13.01.2019 23:57:00	60	Windgeschwindigkeit
MP13	13.01.2019 23:58:00	13.01.2019 23:59:00	60	Windgeschwindigkeit
MP13	14.01.2019 00:05:00	14.01.2019 00:06:00	60	Windgeschwindigkeit
MP13	14.01.2019 00:11:00	14.01.2019 00:13:00	120	Windgeschwindigkeit
MP13	14.01.2019 00:18:00	14.01.2019 00:19:00	60	Windgeschwindigkeit
MP13	14.01.2019 00:22:00	14.01.2019 00:24:00	120	Windgeschwindigkeit
MP13	14.01.2019 00:32:00	14.01.2019 00:33:00	60	Windgeschwindigkeit
MP13	14.01.2019 00:36:00	14.01.2019 00:37:00	60	Windgeschwindigkeit
MP13	14.01.2019 00:54:00	14.01.2019 00:56:00	120	Windgeschwindigkeit
MP13	14.01.2019 01:00:00	14.01.2019 01:02:00	120	Windgeschwindigkeit
MP13	14.01.2019 01:10:00	14.01.2019 01:12:00	120	Windgeschwindigkeit
MP13	14.01.2019 01:16:00	14.01.2019 01:18:00	120	Windgeschwindigkeit
MP13	14.01.2019 01:20:00	14.01.2019 01:21:40	100	Stromausfall
MP13	14.01.2019 01:21:00	14.01.2019 01:22:00	60	Windgeschwindigkeit
MP13	14.01.2019 01:23:00	14.01.2019 01:24:00	60	Windgeschwindigkeit
MP13	14.01.2019 01:26:00	14.01.2019 01:28:00	120	Windgeschwindigkeit
MP13	14.01.2019 01:29:00	14.01.2019 01:31:00	120	Windgeschwindigkeit
MP13	14.01.2019 01:34:00	14.01.2019 01:37:00	180	Windgeschwindigkeit
MP13	14.01.2019 01:38:00	14.01.2019 01:42:00	240	Windgeschwindigkeit
MP13	14.01.2019 01:59:00	14.01.2019 02:00:00	60	Windgeschwindigkeit
MP13	14.01.2019 02:04:00	14.01.2019 02:05:00	60	Windgeschwindigkeit
MP13	14.01.2019 02:14:00	14.01.2019 02:15:00	60	Windgeschwindigkeit
MP13	14.01.2019 02:26:00	14.01.2019 02:27:00	60	Windgeschwindigkeit
MP13	14.01.2019 02:31:00	14.01.2019 02:32:00	60	Windgeschwindigkeit
MP13	14.01.2019 02:33:00	14.01.2019 02:34:00	60	Windgeschwindigkeit
MP13	14.01.2019 02:37:00	14.01.2019 02:38:00	60	Windgeschwindigkeit
MP13	14.01.2019 02:43:00	14.01.2019 02:45:00	120	Windgeschwindigkeit

Detailübersicht

Messstelle	Beginn	Ende	Sekunden	Ausfallgrund
MP13	14.01.2019 02:56:00	14.01.2019 03:02:00	360	Windgeschwindigkeit
MP13	14.01.2019 03:23:00	14.01.2019 03:24:00	60	Windgeschwindigkeit
MP13	14.01.2019 03:27:00	14.01.2019 03:29:00	120	Windgeschwindigkeit
MP13	14.01.2019 03:35:00	14.01.2019 03:36:00	60	Windgeschwindigkeit
MP13	14.01.2019 03:39:00	14.01.2019 03:40:00	60	Windgeschwindigkeit
MP13	14.01.2019 03:46:00	14.01.2019 03:47:00	60	Windgeschwindigkeit
MP13	14.01.2019 03:51:00	14.01.2019 03:52:00	60	Windgeschwindigkeit
MP13	14.01.2019 03:56:00	14.01.2019 03:58:00	120	Windgeschwindigkeit
MP13	14.01.2019 04:15:00	14.01.2019 04:16:00	60	Windgeschwindigkeit
MP13	14.01.2019 04:29:00	14.01.2019 04:30:00	60	Windgeschwindigkeit
MP13	14.01.2019 04:31:00	14.01.2019 04:32:00	60	Windgeschwindigkeit
MP13	14.01.2019 04:40:00	14.01.2019 04:41:00	60	Windgeschwindigkeit
MP13	14.01.2019 04:54:00	14.01.2019 04:56:00	120	Windgeschwindigkeit
MP13	14.01.2019 04:57:00	14.01.2019 04:59:00	120	Windgeschwindigkeit
MP13	14.01.2019 05:03:00	14.01.2019 05:04:00	60	Windgeschwindigkeit
MP13	14.01.2019 05:06:00	14.01.2019 05:08:00	120	Windgeschwindigkeit
MP13	14.01.2019 05:11:00	14.01.2019 05:13:00	120	Windgeschwindigkeit
MP13	14.01.2019 05:15:00	14.01.2019 05:17:00	120	Windgeschwindigkeit
MP13	14.01.2019 05:19:00	14.01.2019 05:20:00	60	Windgeschwindigkeit
MP13	14.01.2019 05:21:00	14.01.2019 05:22:00	60	Windgeschwindigkeit
MP13	14.01.2019 05:28:00	14.01.2019 05:32:00	240	Windgeschwindigkeit
MP13	14.01.2019 05:39:00	14.01.2019 05:40:00	60	Windgeschwindigkeit
MP13	14.01.2019 05:41:00	14.01.2019 05:42:00	60	Windgeschwindigkeit
MP13	14.01.2019 05:43:00	14.01.2019 05:45:00	120	Windgeschwindigkeit
MP13	14.01.2019 05:47:00	14.01.2019 05:48:00	60	Windgeschwindigkeit
MP13	14.01.2019 05:50:00	14.01.2019 05:51:00	60	Windgeschwindigkeit
MP13	14.01.2019 06:03:00	14.01.2019 06:04:00	60	Windgeschwindigkeit
MP13	14.01.2019 06:05:00	14.01.2019 06:08:00	180	Windgeschwindigkeit
MP13	14.01.2019 06:12:00	14.01.2019 06:13:00	60	Windgeschwindigkeit
MP13	14.01.2019 06:15:00	14.01.2019 06:16:00	60	Windgeschwindigkeit
MP13	14.01.2019 06:32:00	14.01.2019 06:33:00	60	Windgeschwindigkeit
MP13	14.01.2019 06:44:00	14.01.2019 06:45:00	60	Windgeschwindigkeit
MP13	14.01.2019 07:09:00	14.01.2019 07:10:00	60	Windgeschwindigkeit
MP13	14.01.2019 07:46:00	14.01.2019 07:47:00	60	Windgeschwindigkeit
MP13	14.01.2019 08:06:00	14.01.2019 08:11:00	300	Windgeschwindigkeit
MP13	14.01.2019 08:55:00	14.01.2019 08:56:00	60	Windgeschwindigkeit
MP13	14.01.2019 08:58:00	14.01.2019 08:59:00	60	Windgeschwindigkeit
MP13	14.01.2019 09:00:00	14.01.2019 09:01:00	60	Windgeschwindigkeit
MP13	14.01.2019 09:05:00	14.01.2019 09:06:00	60	Windgeschwindigkeit
MP13	14.01.2019 09:10:00	14.01.2019 09:11:00	60	Windgeschwindigkeit
MP13	14.01.2019 09:31:00	14.01.2019 09:32:00	60	Windgeschwindigkeit
MP13	14.01.2019 09:39:00	14.01.2019 09:41:00	120	Windgeschwindigkeit
MP13	14.01.2019 09:46:00	14.01.2019 09:47:00	60	Windgeschwindigkeit
MP13	14.01.2019 09:49:00	14.01.2019 09:50:00	60	Windgeschwindigkeit
MP13	14.01.2019 10:28:00	14.01.2019 10:29:00	60	Windgeschwindigkeit
MP13	14.01.2019 10:40:00	14.01.2019 10:41:00	60	Windgeschwindigkeit
MP13	14.01.2019 10:50:00	14.01.2019 10:51:00	60	Windgeschwindigkeit
MP13	14.01.2019 11:05:00	14.01.2019 11:06:00	60	Windgeschwindigkeit
MP13	14.01.2019 11:14:00	14.01.2019 11:16:00	120	Windgeschwindigkeit
MP13	14.01.2019 12:37:00	14.01.2019 12:38:00	60	Windgeschwindigkeit
MP13	14.01.2019 12:43:00	14.01.2019 12:44:00	60	Windgeschwindigkeit
MP13	14.01.2019 12:55:00	14.01.2019 12:58:00	180	Windgeschwindigkeit
MP13	14.01.2019 13:01:00	14.01.2019 13:04:00	180	Windgeschwindigkeit
MP13	14.01.2019 13:16:00	14.01.2019 13:17:00	60	Windgeschwindigkeit
MP13	14.01.2019 13:29:00	14.01.2019 13:30:00	60	Windgeschwindigkeit
MP13	14.01.2019 13:34:00	14.01.2019 13:35:00	60	Windgeschwindigkeit
MP13	14.01.2019 13:45:00	14.01.2019 13:46:00	60	Windgeschwindigkeit
MP13	14.01.2019 13:49:00	14.01.2019 13:50:00	60	Windgeschwindigkeit
MP13	14.01.2019 14:00:00	14.01.2019 14:02:00	120	Windgeschwindigkeit
MP13	14.01.2019 14:08:00	14.01.2019 14:10:00	120	Windgeschwindigkeit
MP13	14.01.2019 14:12:00	14.01.2019 14:13:00	60	Windgeschwindigkeit
MP13	14.01.2019 14:14:00	14.01.2019 14:18:00	240	Windgeschwindigkeit
MP13	14.01.2019 14:39:00	14.01.2019 14:40:00	60	Windgeschwindigkeit
MP13	14.01.2019 14:42:00	14.01.2019 14:43:00	60	Windgeschwindigkeit
MP13	14.01.2019 14:44:00	14.01.2019 14:45:00	60	Windgeschwindigkeit
MP13	14.01.2019 14:57:00	14.01.2019 15:00:00	180	Windgeschwindigkeit
MP13	14.01.2019 15:40:00	14.01.2019 15:41:00	60	Windgeschwindigkeit
MP13	14.01.2019 16:28:00	14.01.2019 16:29:00	60	Windgeschwindigkeit
MP13	14.01.2019 17:02:00	14.01.2019 17:03:00	60	Windgeschwindigkeit
MP13	15.01.2019 01:50:00	15.01.2019 01:51:00	60	Windgeschwindigkeit
MP13	15.01.2019 09:57:00	15.01.2019 09:58:00	60	Windgeschwindigkeit
MP13	15.01.2019 20:52:00	15.01.2019 20:53:00	60	Windgeschwindigkeit

Detailübersicht

Messstelle	Beginn	Ende	Sekunden	Ausfallgrund
MP13	18.01.2019 07:04:00	18.01.2019 07:05:00	60	Windgeschwindigkeit
MP15	14.01.2019 01:20:00	14.01.2019 01:21:25	85	Stromausfall
MP15	14.01.2019 15:28:00	14.01.2019 15:29:00	60	Windgeschwindigkeit
MP17	05.01.2019 01:44:02	05.01.2019 01:45:35	93	Fehler Schallpegelmesser
MP17	14.01.2019 01:20:00	14.01.2019 01:21:39	99	Stromausfall
MP17	14.01.2019 15:28:00	14.01.2019 15:29:00	60	Windgeschwindigkeit
MP18	08.01.2019 09:19:00	08.01.2019 09:20:00	60	Windgeschwindigkeit
MP18	08.01.2019 10:02:00	08.01.2019 10:03:00	60	Windgeschwindigkeit
MP18	08.01.2019 10:59:00	08.01.2019 11:00:00	60	Windgeschwindigkeit
MP18	08.01.2019 11:25:00	08.01.2019 11:26:00	60	Windgeschwindigkeit
MP18	08.01.2019 12:19:00	08.01.2019 12:20:00	60	Windgeschwindigkeit
MP18	08.01.2019 12:40:00	08.01.2019 12:41:00	60	Windgeschwindigkeit
MP18	08.01.2019 12:43:00	08.01.2019 12:44:00	60	Windgeschwindigkeit
MP18	08.01.2019 13:11:53	08.01.2019 13:20:35	522	Stromausfall
MP18	08.01.2019 14:07:00	08.01.2019 14:08:00	60	Windgeschwindigkeit
MP18	08.01.2019 14:19:00	08.01.2019 14:20:00	60	Windgeschwindigkeit
MP18	08.01.2019 14:32:00	08.01.2019 14:33:00	60	Windgeschwindigkeit
MP18	08.01.2019 14:53:00	08.01.2019 14:55:00	120	Windgeschwindigkeit
MP18	08.01.2019 14:56:00	08.01.2019 14:57:00	60	Windgeschwindigkeit
MP18	08.01.2019 14:58:00	08.01.2019 15:03:00	300	Windgeschwindigkeit
MP18	08.01.2019 15:18:00	08.01.2019 15:19:00	60	Windgeschwindigkeit
MP18	08.01.2019 15:28:00	08.01.2019 15:29:00	60	Windgeschwindigkeit
MP18	08.01.2019 15:34:00	08.01.2019 15:35:00	60	Windgeschwindigkeit
MP18	08.01.2019 15:43:00	08.01.2019 15:44:00	60	Windgeschwindigkeit
MP18	08.01.2019 15:49:00	08.01.2019 15:51:00	120	Windgeschwindigkeit
MP18	08.01.2019 15:53:00	08.01.2019 15:54:00	60	Windgeschwindigkeit
MP18	08.01.2019 17:48:00	08.01.2019 17:50:00	120	Windgeschwindigkeit
MP18	08.01.2019 17:55:00	08.01.2019 17:57:00	120	Windgeschwindigkeit
MP18	08.01.2019 17:58:00	08.01.2019 17:59:00	60	Windgeschwindigkeit
MP18	08.01.2019 18:02:00	08.01.2019 18:04:00	120	Windgeschwindigkeit
MP18	08.01.2019 18:06:00	08.01.2019 18:08:00	120	Windgeschwindigkeit
MP18	08.01.2019 18:09:00	08.01.2019 18:10:00	60	Windgeschwindigkeit
MP18	08.01.2019 18:13:00	08.01.2019 18:14:00	60	Windgeschwindigkeit
MP18	08.01.2019 18:19:00	08.01.2019 18:20:00	60	Windgeschwindigkeit
MP18	08.01.2019 22:27:00	08.01.2019 22:28:00	60	Windgeschwindigkeit
MP18	08.01.2019 22:54:00	08.01.2019 22:56:00	120	Windgeschwindigkeit
MP18	08.01.2019 23:01:00	08.01.2019 23:02:00	60	Windgeschwindigkeit
MP18	09.01.2019 13:40:00	09.01.2019 13:41:00	60	Windgeschwindigkeit
MP18	09.01.2019 13:56:00	09.01.2019 13:57:00	60	Windgeschwindigkeit
MP18	09.01.2019 14:06:00	09.01.2019 14:07:00	60	Windgeschwindigkeit
MP18	09.01.2019 14:14:00	09.01.2019 14:15:00	60	Windgeschwindigkeit
MP18	09.01.2019 16:14:00	09.01.2019 16:15:00	60	Windgeschwindigkeit
MP18	09.01.2019 16:20:00	09.01.2019 16:21:00	60	Windgeschwindigkeit
MP18	10.01.2019 01:44:03	10.01.2019 01:45:06	63	Fehler Schallpegelmesser
MP18	12.01.2019 14:35:00	12.01.2019 14:37:00	120	Windgeschwindigkeit
MP18	29.01.2019 04:42:00	29.01.2019 04:43:00	60	Windgeschwindigkeit
MP18	29.01.2019 05:34:00	29.01.2019 05:35:00	60	Windgeschwindigkeit
MP19	02.01.2019 01:44:02	02.01.2019 01:45:53	111	Fehler Schallpegelmesser
MP19	04.01.2019 01:44:01	04.01.2019 01:46:01	120	Fehler Schallpegelmesser
MP19	06.01.2019 01:44:01	06.01.2019 01:45:46	105	Fehler Schallpegelmesser
MP19	08.01.2019 01:44:02	08.01.2019 01:45:56	114	Fehler Schallpegelmesser
MP19	10.01.2019 01:44:03	10.01.2019 01:45:49	106	Fehler Schallpegelmesser
MP19	12.01.2019 01:44:01	12.01.2019 01:46:37	156	Fehler Schallpegelmesser
MP19	14.01.2019 01:44:03	14.01.2019 01:45:54	111	Fehler Schallpegelmesser
MP19	16.01.2019 01:44:03	16.01.2019 01:45:46	103	Fehler Schallpegelmesser
MP19	18.01.2019 01:44:02	18.01.2019 01:45:55	113	Fehler Schallpegelmesser
MP19	20.01.2019 01:44:01	20.01.2019 01:45:54	113	Fehler Schallpegelmesser
MP19	22.01.2019 01:44:02	22.01.2019 01:45:40	98	Fehler Schallpegelmesser
MP19	24.01.2019 01:44:03	24.01.2019 01:45:44	101	Fehler Schallpegelmesser
MP19	26.01.2019 01:44:02	26.01.2019 01:45:58	116	Fehler Schallpegelmesser
MP19	28.01.2019 01:44:03	28.01.2019 01:45:54	111	Fehler Schallpegelmesser
MP19	30.01.2019 01:44:03	30.01.2019 01:45:51	108	Fehler Schallpegelmesser
MP19	01.02.2019 01:44:03	01.02.2019 01:45:57	114	Fehler Schallpegelmesser
MP27	02.01.2019 01:44:01	02.01.2019 01:45:04	63	Fehler Schallpegelmesser
MP27	05.01.2019 01:44:02	05.01.2019 01:45:02	60	Fehler Schallpegelmesser
MP27	07.01.2019 01:44:01	07.01.2019 01:45:02	61	Fehler Schallpegelmesser
MP27	08.01.2019 01:44:01	08.01.2019 01:45:02	61	Fehler Schallpegelmesser
MP27	10.01.2019 01:44:01	10.01.2019 01:45:03	62	Fehler Schallpegelmesser
MP27	11.01.2019 01:44:03	11.01.2019 01:45:04	61	Fehler Schallpegelmesser
MP27	14.01.2019 01:20:01	14.01.2019 01:21:14	73	Stromausfall
MP27	14.01.2019 15:28:00	14.01.2019 15:29:00	60	Windgeschwindigkeit
MP27	15.01.2019 01:44:02	15.01.2019 01:45:03	61	Fehler Schallpegelmesser

Detailübersicht

Messstelle	Beginn	Ende	Sekunden	Ausfallgrund
MP27	17.01.2019 01:44:01	17.01.2019 01:45:02	61	Fehler Schallpegelmesser
MP27	18.01.2019 01:44:02	18.01.2019 01:45:02	60	Fehler Schallpegelmesser
MP27	20.01.2019 01:44:02	20.01.2019 01:45:03	61	Fehler Schallpegelmesser
MP27	26.01.2019 01:44:01	26.01.2019 01:45:03	62	Fehler Schallpegelmesser
MP27	27.01.2019 01:44:03	27.01.2019 01:45:04	61	Fehler Schallpegelmesser
MP27	28.01.2019 01:44:01	28.01.2019 01:45:01	60	Fehler Schallpegelmesser
MP27	01.02.2019 01:44:01	01.02.2019 01:45:03	62	Fehler Schallpegelmesser

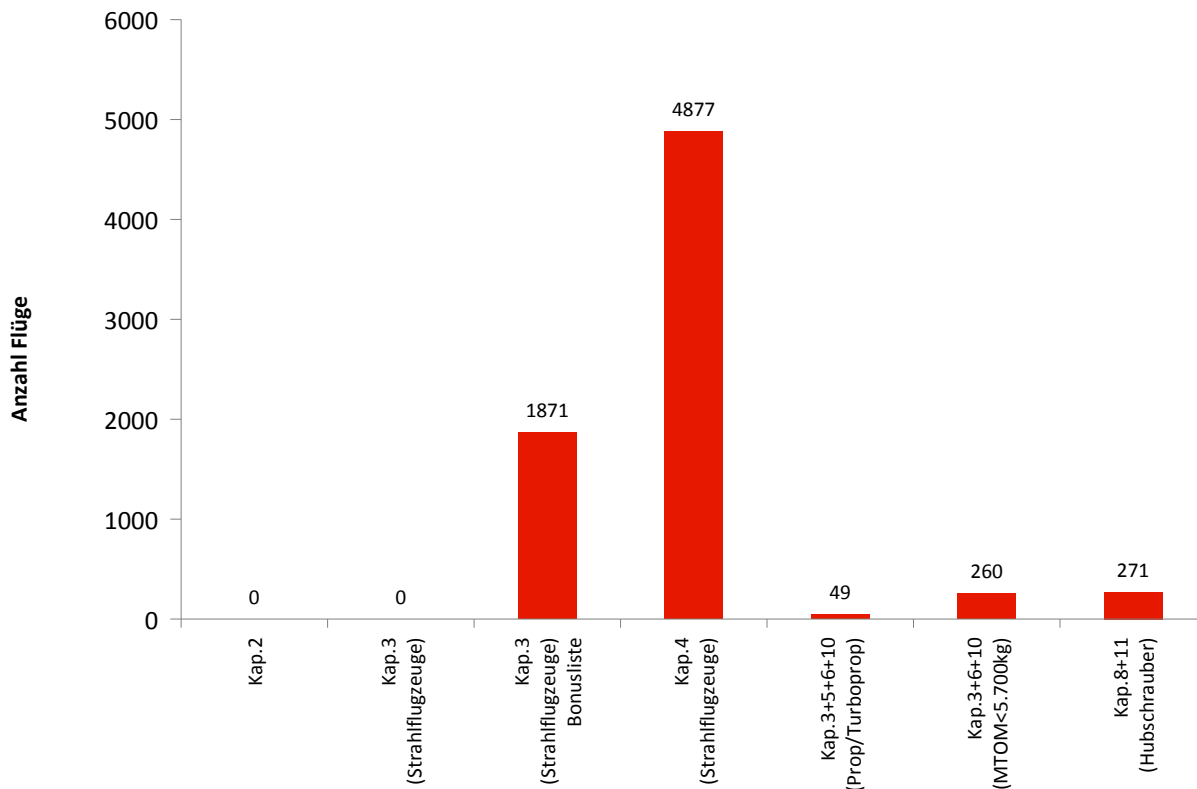
Monatsauswertung Januar 2019

Verkehrsstatistik Schönefeld

Verteilung der Flüge nach ICAO-Lärmkategorien

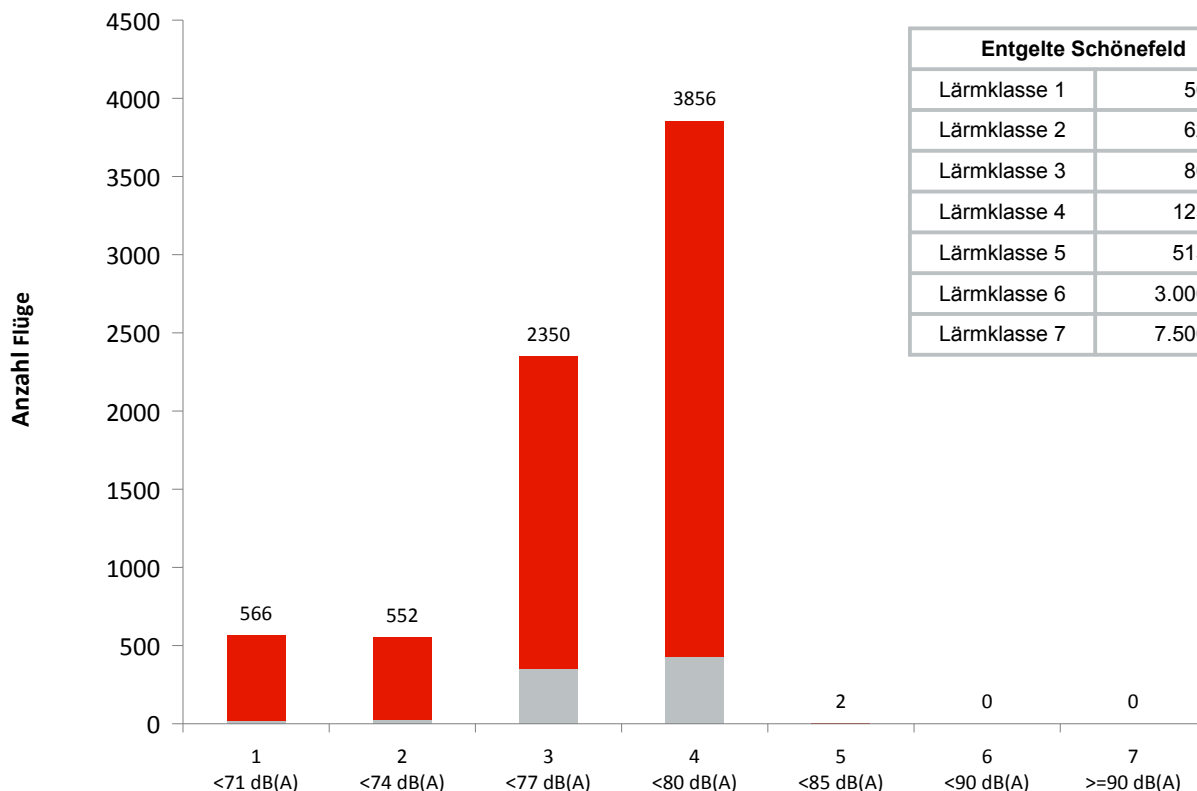
In dieser Grafik wird dargestellt, in welche Lärmkategorien der Internationalen Zivilluftfahrtorganisation ICAO die startenden und landenden Flugzeuge im Berichtsmonat eingeordnet wurden. Informationen zu den Lärmkategorien finden Sie nebenstehend. Da die Gesamtanzahl der Flüge sich auf den akustischen Tag, d.h. auf den Zeitraum von 06.00 bis 06.00 Uhr (Ortszeit) bezieht, sind abweichende Angaben zu den offiziellen Verkehrsstatistiken möglich.

Gesamtzahl Flüge: 7328



Einordnung der Flüge in Lärmklassen

In dieser Grafik wird dargestellt, in welche Lärmklassen der FBB die in Schönefeld landenden Flugzeuge im Berichtsmonat eingeordnet wurden. Der graue Säulenteil gibt den Anteil nächtlicher Flugbewegungen wieder. Aus den Lärmklassen leitet sich das zu zahlende lärmbezogene Entgelt ab.



Monatsauswertung Januar 2019

Verkehrsstatistik Schönefeld

Lärmzertifizierung nach ICAO und Bonusliste des Bundesministeriums für Verkehr

In welches Lärmkapitel ein Flugzeug einzuordnen ist, wird von der Internationalen Zivilluftfahrtorganisation ICAO im Band 1 des Anhangs (Annex) 16 zum Abkommen über die internationale Zivilluftfahrt festgelegt. Strahl- und Propellerflugzeuge sowie Helikopter werden darin je nach Zulassungsdatum bzw. der maximalen Startmasse MTOM (Maximum Take-Off Mass) in verschiedenen Kapiteln behandelt.

Kapitel	Flugzeug	Zulassungsdatum	Beschränkungen (SXF)
2	Strahlflugzeug Im Wesentlichen Flugzeuge mit Triebwerken mit geringem Nebenstromverhältnis, wie <i>Boeing 727 und 737 älterer Bauart sowie McDonnell Douglas DC-9 und viele ältere russische Flugzeugtypen.</i>	bis 1977	EU-weit seit 2002 ohne Ausnahmegenehmigung keine Landeerlaubnis mehr
3	Strahlflugzeuge und große Propellerflugzeuge (MTOM größer 5.700 kg) große Propellerflugzeuge (MTOM größer 8.618 kg) <i>Maschinen aus den achtziger Jahren, wie die MD-80 Baureihe</i>	1977 bis 2005 1985 bis 1988 1988 bis 2005	Sperrung der Start- und Landebahn von 24 Uhr bis 6 Uhr
3 Bonus	Bestimmte Flugzeugtypen wurden in die so genannte Bonusliste des Bundesverkehrsministeriums aufgenommen. Dabei handelt es sich um Flugzeugmuster, die deutlich leiser sind, als es im ICAO-Kapitel 3 vorgegeben ist. Folgende Flugzeugmuster wurden in die Bonusliste aufgenommen: <i>alle Baureihen/-muster mit einer MTOM unter 25.000 kg Airbus 300, Airbus 310, Airbus 319/320/321, Airbus 330, Airbus A340 Bae 146/AVRO RJ-Baureihe Boeing 717 Boeing 727-100 Reengined mit 3 Tay-Triebwerken Boeing 737 Typen 300 bis 800 Boeing 747-400 Boeing 757 Boeing 767 Boeing 777 Canadair RJ Dash 8-400 Fokker 70/100 Gulfstream IV/V Lockheed 1011 (nur Abflug) McDonnell Douglas DC 10-30 McDonnell Douglas DC 8-70-Baureihe McDonnell Douglas MD 80-Baureihe (nur Anflug) McDonnell Douglas MD 11 McDonnell Douglas MD 90 Tupolew 204</i>		keine Betriebsbeschränkung
4	Strahlflugzeuge und große* Propellerflugzeuge	ab 2006	keine Betriebsbeschränkung
5	Propellerflugzeuge > 5.700 kg	bis 1984	keine Betriebsbeschränkung
6	kleine** Propellerflugzeuge	bis 1988	keine Betriebsbeschränkung
8	Helikopter		keine Betriebsbeschränkung
10	kleine** Propellerflugzeuge	seit 1988	keine Betriebsbeschränkung
11	kleine*** Helikopter	seit 1993	keine Betriebsbeschränkung

* MTOM größer als 8.618 kg

** MTOM bis 8.618 kg

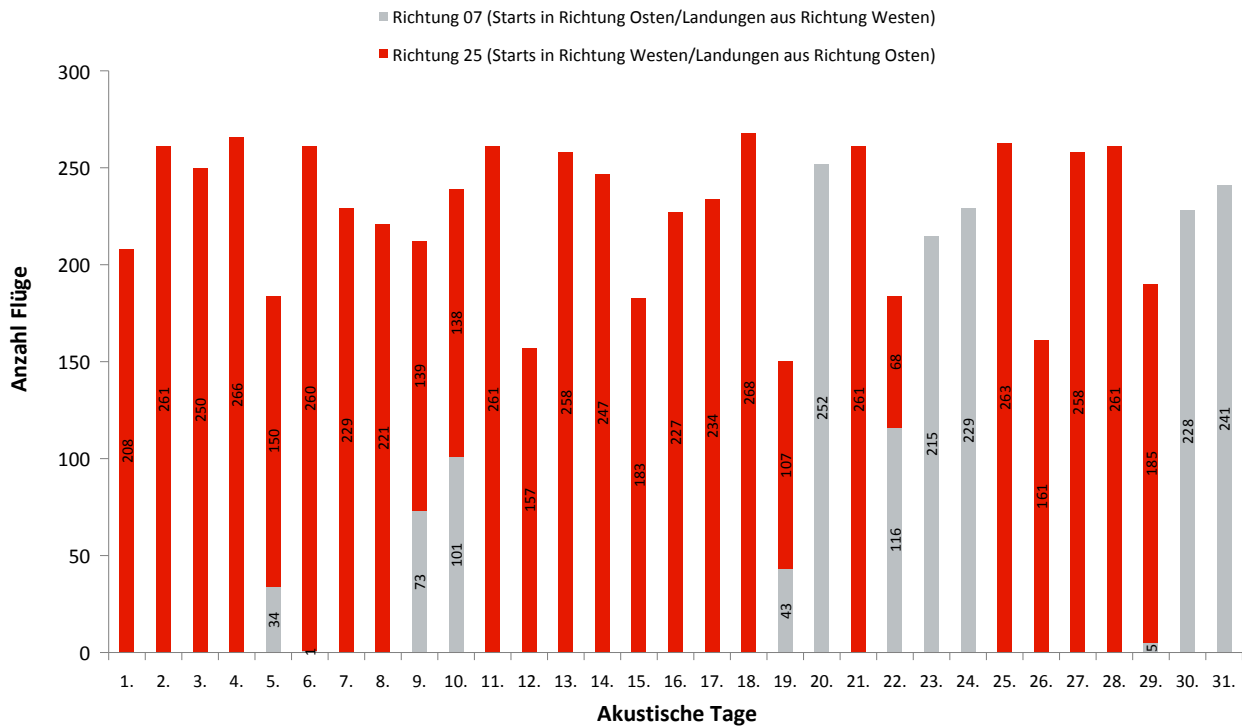
*** MTOM bis 3.175 kg

Monatsauswertung Januar 2019

Verkehrsstatistik Schönefeld

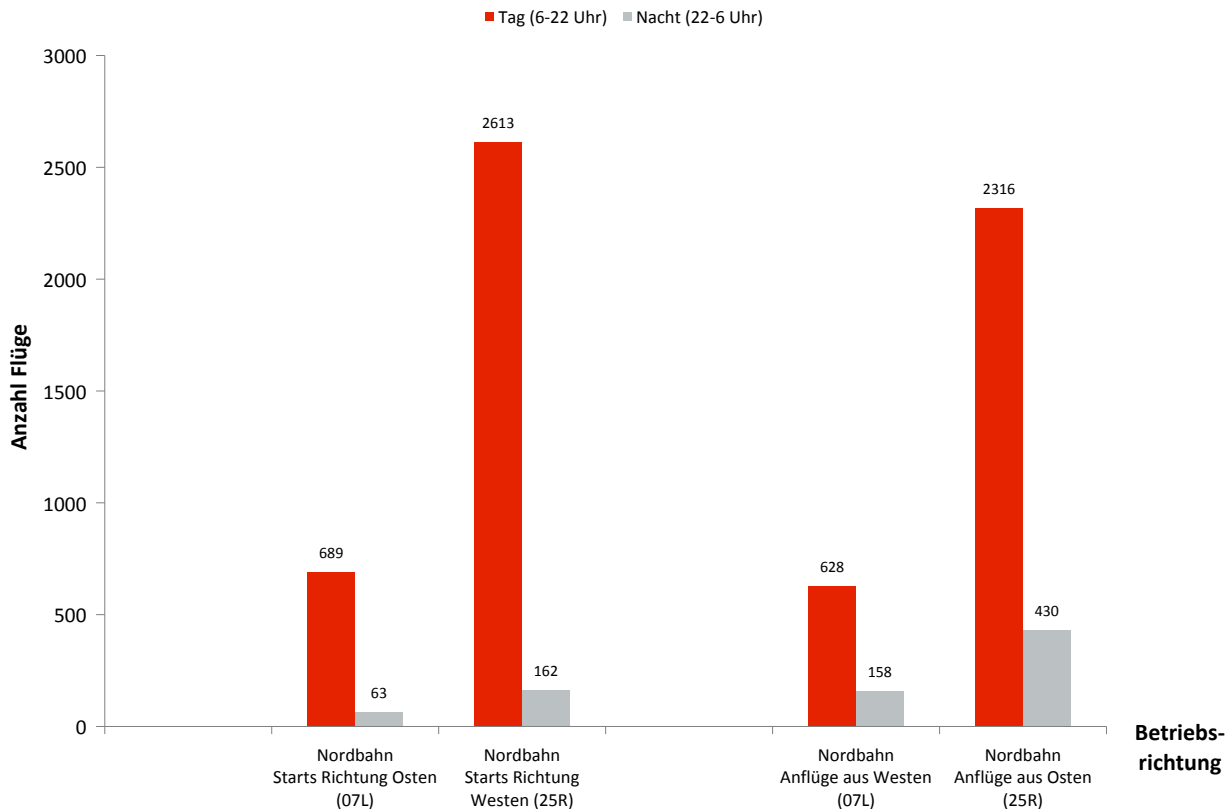
Betriebsrichtungsverteilung

In dieser Grafik wird für jeden Tag des Monats dargestellt, in welche Richtung die Flugzeuge gestartet und gelandet sind. Dies ist vor allem von der Windrichtung abhängig.



Benutzung der Start- und Landebahnen und Betriebsrichtung

In dieser Grafik wird für den Berichtsmonat dargestellt, aus welcher Himmelsrichtung der Flughafen Schönefeld angeflogen wurde bzw. in welche Richtung die Starts erfolgten. Ferner wird ersichtlich, welche Bahn dabei genutzt wurde.



Monatsauswertung Januar 2019

Verkehrsstatistik Schönefeld

Benutzung der Start- und Landebahn

Anflug aus Westen/Starts Richtung Osten (07L)

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag		Nacht		Gesamt	
	Landungen	Starts	Landungen	Starts	Landungen	Starts
1.	0	0	0	0	0	0
2.	0	0	0	0	0	0
3.	0	0	0	0	0	0
4.	0	0	0	0	0	0
5.	11	5	16	2	27	7
6.	0	0	1	0	1	0
7.	0	0	0	0	0	0
8.	0	0	0	0	0	0
9.	21	23	20	9	41	32
10.	40	61	0	0	40	61
11.	0	0	0	0	0	0
12.	0	0	0	0	0	0
13.	0	0	0	0	0	0
14.	0	0	0	0	0	0
15.	0	0	0	0	0	0
16.	0	0	0	0	0	0
17.	0	0	0	0	0	0
18.	0	0	0	0	0	0
19.	17	13	11	2	28	15
20.	106	114	25	7	131	121
21.	0	0	0	0	0	0
22.	45	48	18	5	63	53
23.	92	101	15	7	107	108
24.	96	108	17	8	113	116
25.	0	0	0	0	0	0
26.	0	0	0	0	0	0
27.	0	0	0	0	0	0
28.	0	0	0	0	0	0
29.	0	0	3	2	3	2
30.	96	105	15	12	111	117
31.	104	111	17	9	121	120
Gesamt	628	689	158	63	786	752

Anflug aus Osten/Starts Richtung Westen (25R)

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag		Nacht		Gesamt	
	Landungen	Starts	Landungen	Starts	Landungen	Starts
1.	84	101	20	3	104	104
2.	109	120	21	11	130	131
3.	104	117	20	9	124	126
4.	107	127	24	8	131	135
5.	66	83	0	1	66	84
6.	105	118	29	8	134	126
7.	100	103	15	11	115	114
8.	94	104	18	5	112	109
9.	67	72	0	0	67	72
10.	56	55	18	9	74	64
11.	105	125	24	7	129	132
12.	72	72	11	2	83	74
13.	101	124	26	7	127	131
14.	105	113	20	9	125	122
15.	77	80	19	7	96	87
16.	95	108	17	7	112	115
17.	101	107	17	9	118	116
18.	108	133	20	7	128	140
19.	46	61	0	0	46	61
20.	0	0	0	0	0	0
21.	118	116	18	9	136	125
22.	27	40	1	0	28	40
23.	0	0	0	0	0	0
24.	0	0	0	0	0	0
25.	107	125	21	10	128	135
26.	64	81	14	2	78	83
27.	107	119	25	7	132	126
28.	111	120	20	10	131	130
29.	80	89	12	4	92	93
30.	0	0	0	0	0	0
31.	0	0	0	0	0	0
Gesamt	2316	2613	430	162	2746	2775

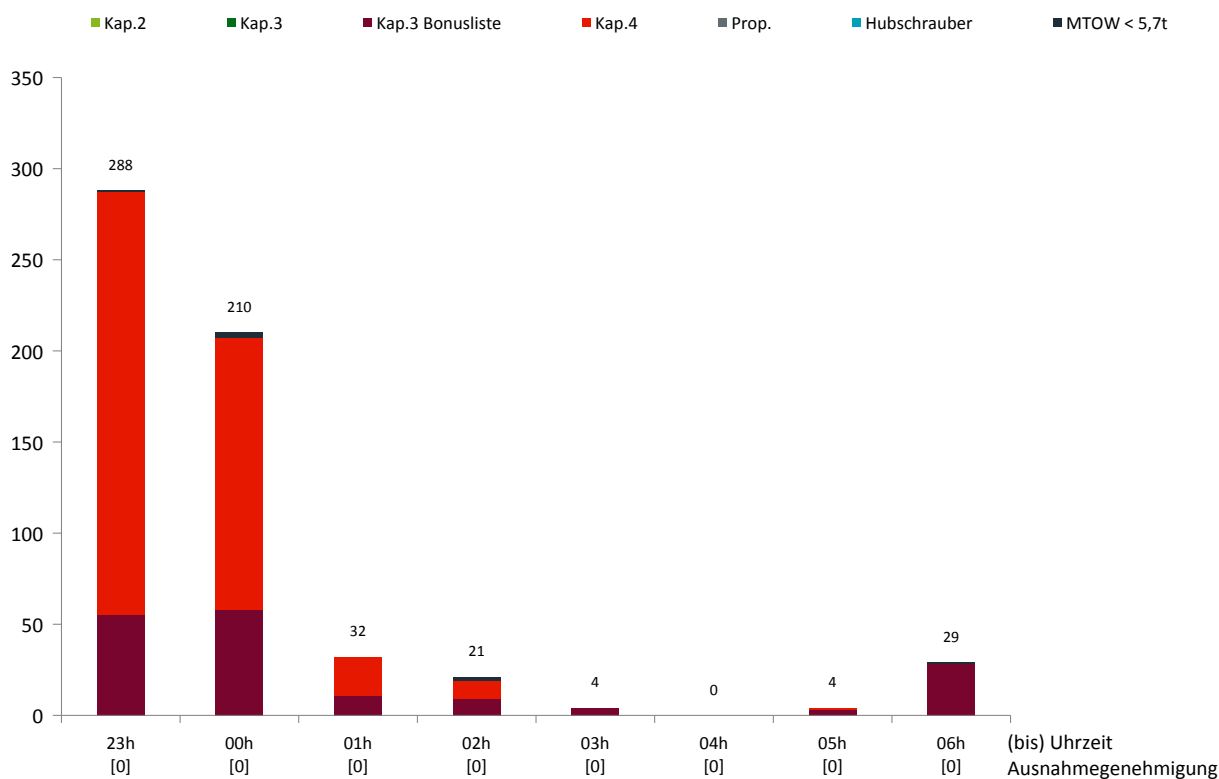
Monatsauswertung Januar 2019

Verkehrsstatistik Schönefeld

Nachtflugstatistik Schönefeld

In diesem Diagramm wird dargestellt, wie die nächtlichen Starts und Landungen des Berichtsmonats in die Lärmkapitel der Internationalen Zivilluftfahrtorganisation ICAO einzuordnen sind. Flüge, die entgegen den gültigen Nachtflugbeschränkungen stattfinden, erscheinen in Klammern. Sie benötigen eine Ausnahmeregelung der Luftfahrtbehörde.

Landungen



Starts

