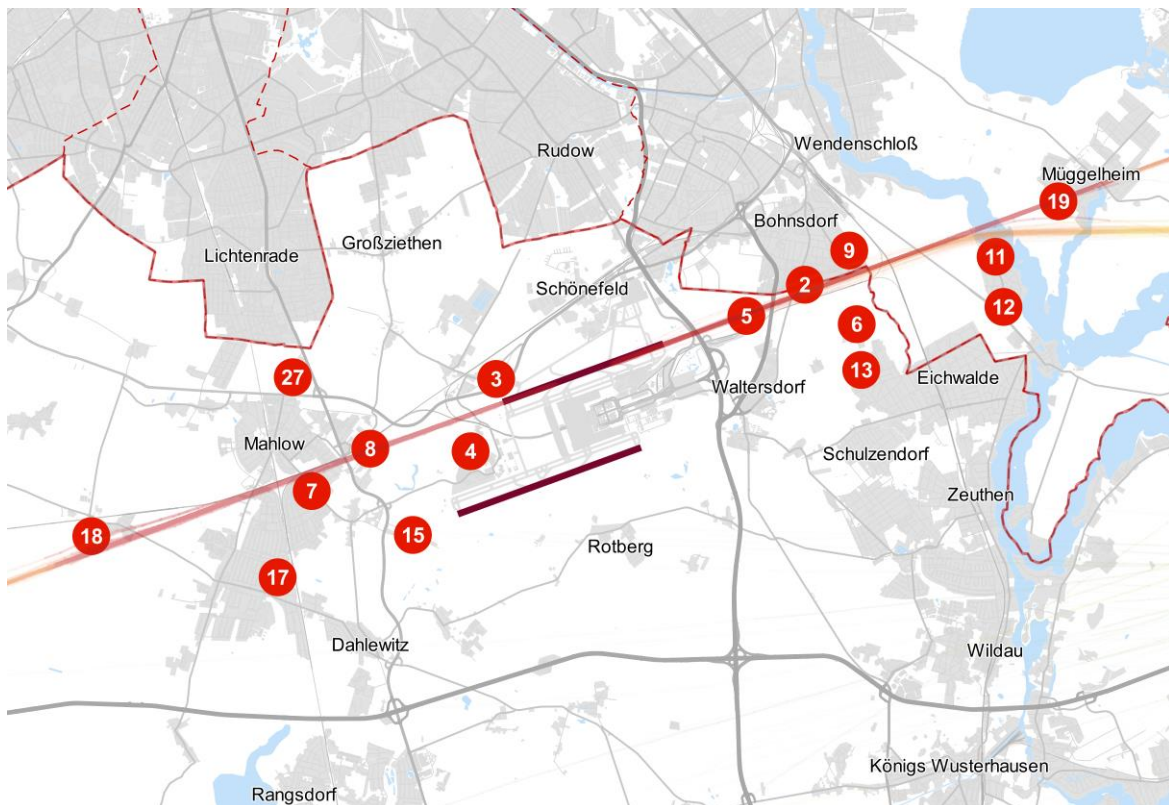


Fluglärmbericht – 07 / 2019

Flughafen Schönefeld



© OpenStreetMap

Flughafen Berlin Brandenburg GmbH
Schallschutz und Umwelt
fluglaerm@berlin-airport.de

Flughafen Berlin Schönefeld

Messstellenübersicht

Messstelle	Name	Längen-grad	Breiten-grad	Höhe über NN	Schwellenwert (Nachts)*	Messunsicherheit [dB]	Seit
MP02	Bohnsdorf, Waldstr.	13°34'25,58"E	52°23'24,72"N	54 m	60 dB(A)	0,74	01.01.2004
MP03	Waßmannsdorf, Dorfstr.	13°28'43,20"E	52°22'15,91"N	57 m	60 dB(A)	0,86	01.01.2004
MP04	Selchow, Glasower Str.	13°28'16,39"E	52°21'26,02"N	56 m	57 dB(A)	0,86	01.01.2004
MP05	Hubertus, Neuchateller Weg	13°33'20,98"E	52°23'02,52"N	49 m	60 dB(A)	0,74	01.01.2004
MP06	Waltersdorf, Siedlung	13°35'24,40"E	52°22'58,40"N	48 m	55 dB(A)	0,86	01.11.2010
MP07	Blankenfelde, Glasower Damm	13°25'20,12"E	52°20'56,47"N	51 m	57 dB(A)	0,74	01.01.2004
MP08	Mahlow, Waldsiedlung	13°26'24,43"E	52°21'26,34"N	54 m	63 dB(A)	0,74	01.01.2004
MP09	Bohnsdorf, Fließstr.	13°35'14,40"E	52°23'48,69"N	43 m	57(55) dB(A)	0,74	01.01.2004
MP11	Karolinenhof, Schappachstr.	13°37'58,00"E	52°23'46,40"N	49 m	53(50) dB(A)	0,74	01.07.2012
MP12	Karolinenhof, Pretschener Weg	13°38'07,80"E	52°23'13,00"N	48 m	60 dB(A)	0,74	01.05.2014
MP13	Schulzendorf, Waldstr.	13°35'30,40"E	52°22'27,10"N	46 m	55(50) dB(A)	0,74	01.05.2014
MP15	Blankenfelde, Am Kienitzberg	13°27'14,00"E	52°20'27,90"N	53 m	55(50) dB(A)	0,74	01.05.2014
MP17	Blankenfelde, Am Bruch	13°24'44,20"E	52°19'56,90"N	47 m	55 dB(A)	0,86	01.05.2014
MP18	Diedersdorf, Dorfstraße	13°21'15,40"E	52°20'22,20"N	55 m	53 dB(A)	0,74	01.07.2012
MP19	Müggelheim, Eppenbrunner Weg	13°39'07,00"E	52°24'25,10"N	60 m	55 dB(A)	0,74	01.07.2013
MP27	Roter Dudel	13°24'57,65"E	52°22'14,38"N	53 m	55 dB(A)	0,74	01.08.2017

Schwellenwert: Lärmereignisse werden nur berücksichtigt, wenn ein bestimmter Pegelwert überschritten wird

Messunsicherheit: laut Anhang B der DIN45643:2011

Mindestzeit: Zeitspanne, um die der Schalldruckpegel eines Geräusches den Schwellenwert übersteigen muss, damit ein Schallereignis vorausgesetzt wird

Horchzeit: Zeitspanne, um die der Schalldruckpegel des Ereignisses den Messschwellenpegel unterschreiten muss, damit das Ereignis als beendet betrachtet wird

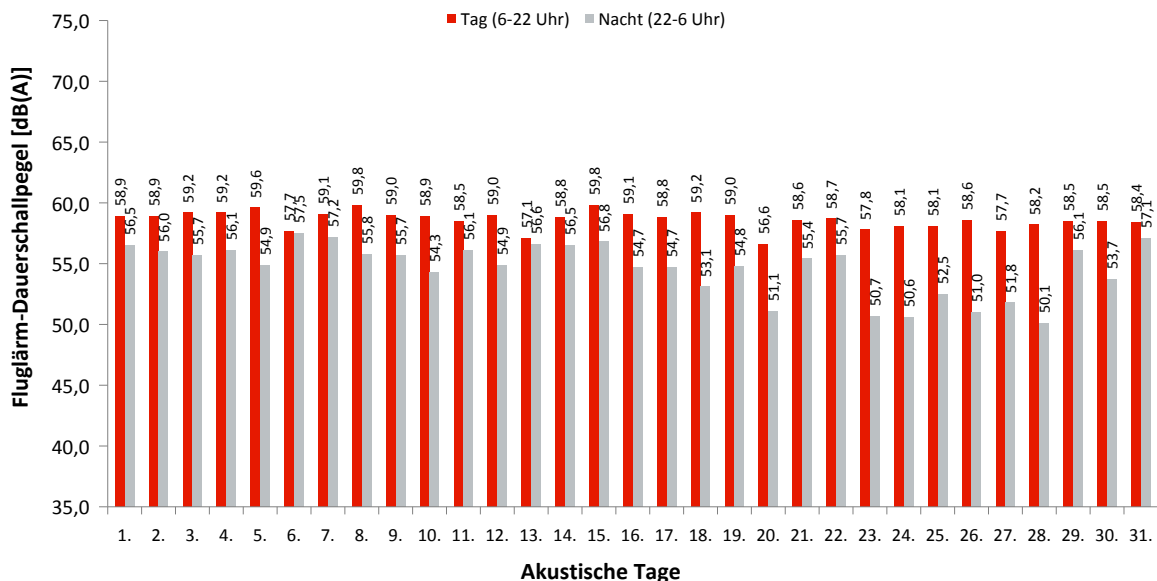
Mindestzeit und Horchzeit bei allen Messstellen 5 s

* keine Angabe bedeutet gleiche Tag- und Nachtwerte

Monatsauswertung Juli 2019**Messstelle MP02, Bohnsdorf, Waldstr.****Fluggeräusch**

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.

Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 58,7 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 55,1 dB(A)

**Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen**

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L_{DEN} (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L_E) 5dB und in den Nachtstunden (L_N) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}
1.	59,5	56,9	59,6	59,3	64,0	58,9	56,5	59,0	58,7	63,6
2.	59,8	56,4	59,9	59,2	63,8	58,9	56,0	59,0	58,6	63,3
3.	60,6	57,1	60,3	61,3	64,7	59,2	55,7	59,6	57,8	63,0
4.	60,2	56,7	60,1	60,4	64,2	59,2	56,1	59,3	58,8	63,4
5.	60,6	55,6	60,7	60,2	63,7	59,6	54,9	59,6	59,4	62,9
6.	58,6	57,9	59,0	57,2	64,4	57,7	57,5	58,2	55,5	63,8
7.	59,7	57,5	59,6	60,2	64,6	59,1	57,2	59,0	59,3	64,1
8.	61,0	56,1	61,2	60,0	64,1	59,8	55,8	59,9	59,5	63,5
9.	59,7	56,1	59,7	59,4	63,6	59,0	55,7	59,0	58,8	63,1
10.	59,5	54,8	59,5	59,4	62,8	58,9	54,3	58,9	58,9	62,3
11.	59,1	56,5	59,1	59,0	63,6	58,5	56,1	58,6	58,1	63,2
12.	59,6	55,2	59,6	59,6	63,1	59,0	54,9	59,0	58,9	62,7
13.	58,1	57,0	58,2	57,8	63,6	57,1	56,6	57,4	56,1	63,1
14.	59,1	57,0	58,9	59,7	64,0	58,8	56,5	58,5	59,4	63,6
15.	60,2	57,1	60,3	59,9	64,4	59,8	56,8	59,9	59,6	64,1
16.	59,7	55,4	59,5	60,3	63,3	59,1	54,7	58,9	59,9	62,7
17.	59,8	55,0	60,2	58,3	62,9	58,8	54,7	59,1	57,9	62,3
18.	59,5	53,7	59,8	58,3	62,1	59,2	53,1	59,5	58,0	61,6
19.	59,7	55,1	59,6	59,9	63,1	59,0	54,8	59,0	59,1	62,6
20.	57,7	55,5	58,3	55,3	62,2	56,6	51,1	57,0	54,8	59,2
21.	59,1	55,7	59,0	59,2	63,2	58,6	55,4	58,6	58,7	62,8
22.	59,1	56,0	59,1	59,2	63,4	58,7	55,7	58,6	58,9	63,0
23.	58,5	51,4	58,7	57,8	60,6	57,8	50,7	58,0	57,3	60,0
24.	58,6	51,1	58,8	58,0	60,6	58,1	50,6	58,3	57,5	60,1
25.	58,9	52,9	59,2	57,7	61,4	58,1	52,5	58,3	57,3	60,9
26.	59,3	51,5	59,5	58,8	61,2	58,6	51,0	58,7	58,4	60,6
27.	58,3	52,4	58,7	56,8	60,8	57,7	51,8	58,2	55,6	60,1
28.	58,5	50,7	58,8	57,6	60,3	58,2	50,1	58,5	57,2	59,9
29.	59,0	56,4	59,0	58,8	63,5	58,5	56,1	58,5	58,5	63,2
30.	59,4	54,1	59,4	59,4	62,4	58,5	53,7	58,4	59,0	61,9
31.	59,0	57,3	58,9	59,0	64,2	58,4	57,1	58,3	58,5	63,8
Gesamt	59,4	55,6	59,5	59,1	63,2	58,7	55,1	58,8	58,4	62,6

Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel.

Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

Monatsauswertung Juli 2019

Messstelle MP02, Bohnsdorf, Waldstr.

Zuordnungsrates

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.

N2: Anzahl der Flugbewegungen. Diese Messstelle erfasst Landungen auf der Nordbahn in Richtung Westen, Starts in Richtung Osten und Durchstarts. Luftfahrzeuge, die nicht in Schönefeld starten oder landen, gehen nicht in die Statistik ein.

N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt

N1/N2[%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte > 100% können sich ergeben, wenn z.B. der Messzeitpunkt bei einer Landung vor 22 Uhr (Bezugszeitraum Tag) liegt, die Landung aber nach 22 Uhr (Bezugszeitraum Nacht). Werte > 100 % gehen auch auf Kleinflugzeuge zurück, die mit mehreren Lärmmesswerten, aber nur einer Flugbewegung in die Statistik eingehen.

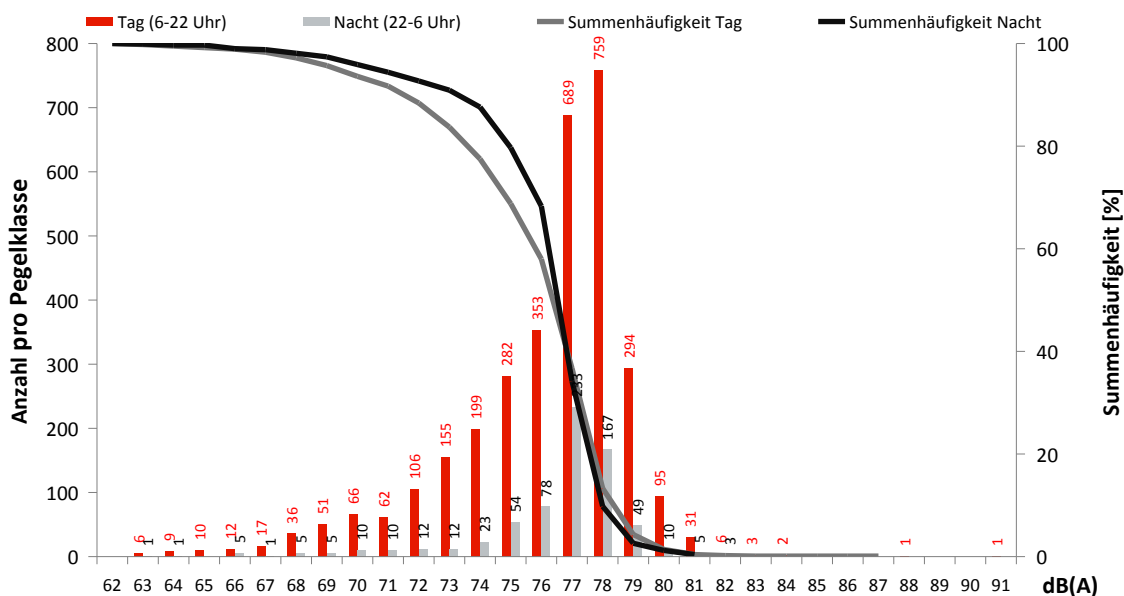
Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.	109	112	112	97,3	100	29	29	29	100,0	100
2.	101	103	102	98,1	100	26	26	26	100,0	100
3.	118	124	124	95,2	100	25	25	25	100,0	100
4.	112	114	113	98,2	100	27	27	27	100,0	100
5.	115	120	120	95,8	100	22	22	22	100,0	100
6.	76	77	77	98,7	100	30	31	31	96,8	100
7.	101	103	103	98,1	100	34	34	34	100,0	100
8.	117	118	118	99,2	100	22	22	22	100,0	100
9.	99	100	100	99,0	100	24	24	24	100,0	100
10.	106	108	108	98,1	100	20	20	20	100,0	100
11.	112	113	113	99,1	100	28	28	28	100,0	100
12.	107	109	109	98,2	100	22	22	22	100,0	100
13.	70	71	71	98,6	100	29	29	29	100,0	100
14.	99	99	99	100,0	100	30	30	30	100,0	100
15.	105	106	106	99,1	100	29	29	29	100,0	100
16.	103	103	103	100,0	100	18	18	18	100,0	100
17.	105	106	106	99,1	100	23	24	24	95,8	100
18.	119	120	120	99,2	100	14	14	14	100,0	100
19.	114	115	115	99,1	100	21	21	21	100,0	100
20.	72	73	73	98,6	100	8	7	7	114,3	97
21.	101	101	101	100,0	100	27	27	27	100,0	100
22.	111	114	114	97,4	100	23	23	23	100,0	100
23.	91	91	91	100,0	100	11	11	11	100,0	100
24.	120	121	121	99,2	100	11	11	11	100,0	100
25.	120	121	121	99,2	100	15	15	15	100,0	100
26.	127	131	131	96,9	100	12	11	11	109,1	100
27.	87	89	89	97,8	100	11	11	11	100,0	100
28.	113	117	117	96,6	100	11	11	11	100,0	100
29.	121	123	123	98,4	100	31	31	31	100,0	100
30.	102	103	103	99,0	100	20	20	20	100,0	100
31.	92	92	92	100,0	100	31	31	31	100,0	100
Gesamt	3245	3297	3295	98,4	100	684	684	684	100,0	100

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel ($L_{p,AS,max}$)

Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden.

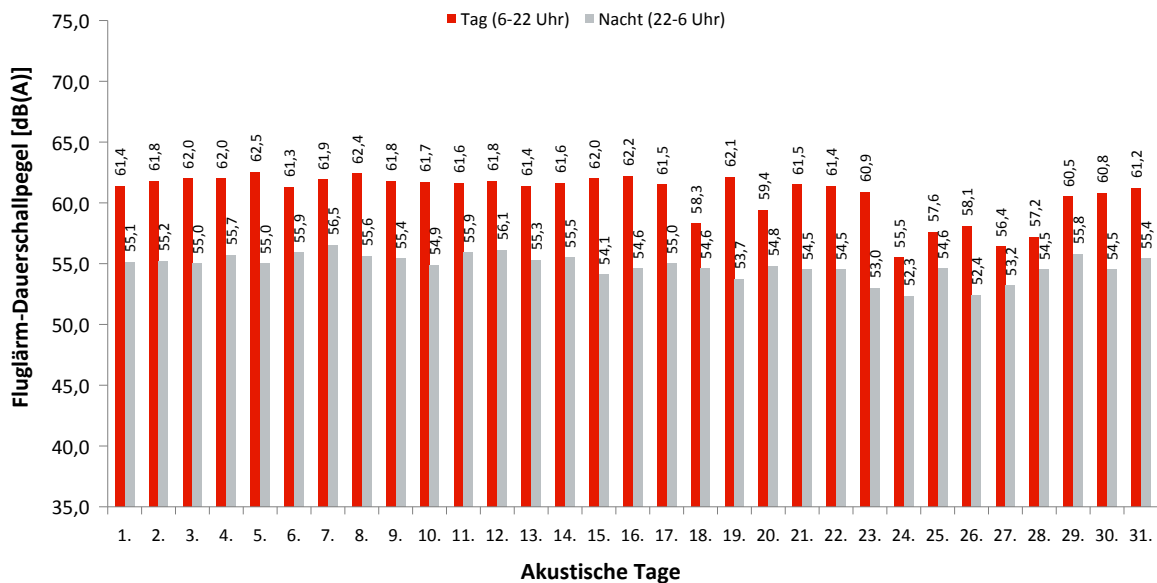
Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



Monatsauswertung Juli 2019**Messstelle MP03, Waßmannsdorf, Dorfstr.****Fluggeräusch**

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.

Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 61,0 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 54,9 dB(A)

**Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen**

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L_{DEN} (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L_E) 5dB und in den Nachtstunden (L_N) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}
1.	62,1	57,6	62,2	62,0	65,5	61,4	55,1	61,4	61,5	64,0
2.	62,6	57,3	62,7	62,5	65,6	61,8	55,2	61,8	61,9	64,3
3.	62,6	57,2	62,8	61,9	65,4	62,0	55,0	62,3	61,2	64,1
4.	62,7	57,1	62,9	61,9	65,5	62,0	55,7	62,2	61,4	64,5
5.	63,4	56,6	63,6	62,5	65,6	62,5	55,0	62,6	62,0	64,5
6.	61,8	56,9	62,3	59,8	64,8	61,3	55,9	61,9	58,9	63,9
7.	62,4	57,2	62,4	62,4	65,5	61,9	56,5	61,9	61,9	64,9
8.	63,2	57,1	63,5	62,0	65,6	62,4	55,6	62,7	61,4	64,6
9.	62,5	56,7	62,6	62,1	65,2	61,8	55,4	61,8	61,6	64,3
10.	62,4	56,8	62,5	62,2	65,3	61,7	54,9	61,8	61,3	64,0
11.	62,4	57,0	62,5	62,1	65,3	61,6	55,9	61,6	61,7	64,5
12.	62,4	57,2	62,9	60,8	65,2	61,8	56,1	62,2	60,2	64,4
13.	61,9	56,1	62,4	59,9	64,4	61,4	55,3	62,0	59,1	63,7
14.	62,0	56,6	62,0	61,8	65,0	61,6	55,5	61,7	61,6	64,3
15.	62,6	55,1	62,7	62,1	64,6	62,0	54,1	62,1	61,5	63,9
16.	62,8	56,0	62,9	62,5	65,1	62,2	54,6	62,2	62,1	64,2
17.	63,3	56,5	63,8	60,9	65,2	61,5	55,0	61,8	60,5	63,8
18.	60,7	56,6	61,0	59,5	64,2	58,3	54,6	58,5	57,4	62,1
19.	62,6	55,3	62,8	61,9	64,6	62,1	53,7	62,3	61,5	63,8
20.	64,1	59,4	65,1	57,5	66,8	59,4	54,8	60,2	55,5	62,3
21.	61,9	56,0	61,9	61,8	64,6	61,5	54,5	61,5	61,5	63,8
22.	62,1	55,6	62,2	61,6	64,5	61,4	54,5	61,5	61,2	63,7
23.	61,5	55,8	61,3	61,9	64,4	60,9	53,0	60,8	61,4	63,0
24.	57,8	55,3	57,6	58,5	62,5	55,5	52,3	55,1	56,7	59,9
25.	59,1	56,5	59,5	58,0	63,5	57,6	54,6	57,9	56,2	61,7
26.	60,0	54,5	60,0	59,9	62,9	58,1	52,4	58,1	57,9	60,9
27.	58,8	54,6	59,2	56,9	62,1	56,4	53,2	57,1	53,2	60,2
28.	58,5	56,0	58,6	58,2	63,1	57,2	54,5	57,2	57,0	61,7
29.	61,1	56,8	61,1	61,2	64,7	60,5	55,8	60,4	60,9	63,9
30.	61,6	55,6	61,7	61,5	64,3	60,8	54,5	60,8	61,0	63,4
31.	61,9	56,8	61,9	61,8	65,0	61,2	55,4	61,3	61,1	64,0
Gesamt	62,0	56,5	62,2	61,2	64,8	61,0	54,9	61,2	60,5	63,6

Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel.

Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

Monatsauswertung Juli 2019

Messstelle MP03, Waßmannsdorf, Dorfstr.

Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.

N2: Anzahl der Flugbewegungen. Diese Messstelle erfasst Landungen auf der Nordbahn in Richtung Osten, Starts von Schönefeld in Richtung Westen und Durchstarts. Luftfahrzeuge, die nicht in Schönefeld starten oder landen, gehen nicht in die Statistik ein.

N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt

N1/N2[%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte > 100% können sich ergeben, wenn z.B. der Messzeitpunkt bei einer Landung vor 22 Uhr (Bezugszeitraum Tag) liegt, die Landung aber nach 22 Uhr (Bezugszeitraum Nacht). Werte > 100 % gehen auch auf Kleinflugzeuge zurück, die mit mehreren Lärmmesswerten, aber nur einer Flugbewegung in die Statistik eingehen.

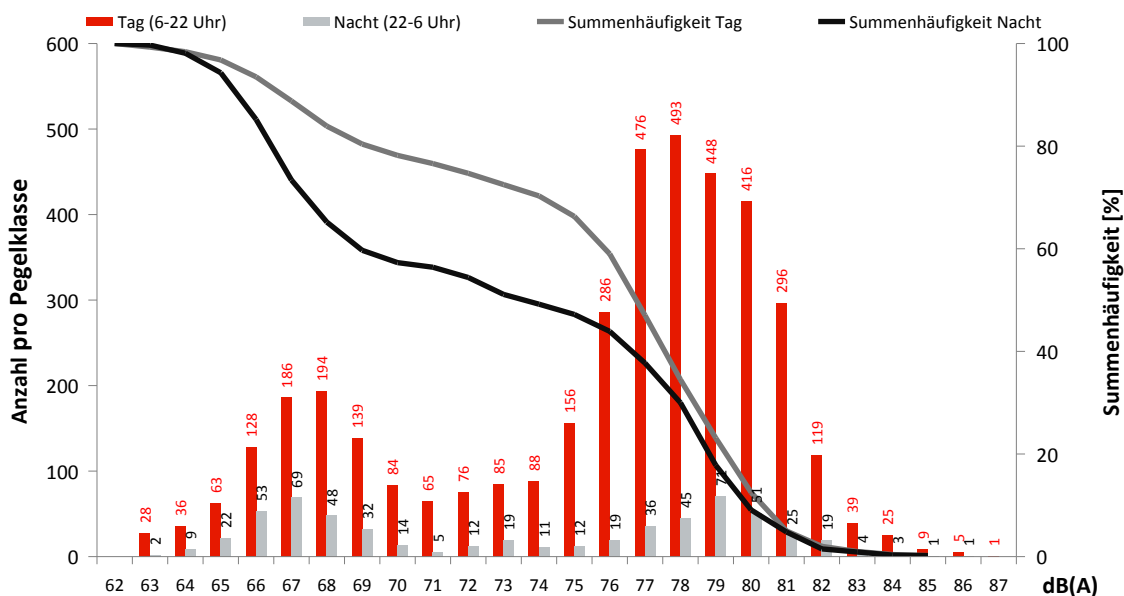
Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.	117	124	124	94,4	100	15	15	15	100,0	100
2.	112	113	113	99,1	100	11	12	12	91,7	100
3.	126	128	128	98,4	100	13	13	13	100,0	100
4.	137	141	141	97,2	100	15	15	15	100,0	100
5.	128	134	134	95,5	100	10	10	10	100,0	100
6.	93	94	94	98,9	100	11	13	13	84,6	100
7.	109	111	111	98,2	100	15	15	15	100,0	100
8.	124	125	125	99,2	100	12	12	12	100,0	100
9.	108	110	110	98,2	100	15	15	15	100,0	100
10.	107	111	111	96,4	100	14	14	14	100,0	100
11.	127	132	132	96,2	100	16	16	16	100,0	100
12.	142	153	153	92,8	100	18	19	19	94,7	100
13.	112	116	116	96,6	100	9	9	9	100,0	100
14.	111	111	111	100,0	100	15	15	15	100,0	100
15.	116	118	118	98,3	100	10	11	11	90,9	100
16.	116	116	116	100,0	100	14	14	14	100,0	100
17.	120	122	122	98,4	100	16	18	17	88,9	100
18.	176	234	234	75,2	100	37	42	42	88,1	100
19.	132	133	133	99,2	100	10	10	10	100,0	100
20.	108	128	128	84,4	100	32	36	36	88,9	100
21.	116	117	117	99,1	100	12	12	12	100,0	100
22.	118	118	118	100,0	100	15	15	15	100,0	100
23.	114	114	114	100,0	100	29	32	31	90,6	100
24.	168	234	234	71,8	100	26	31	31	83,9	100
25.	175	229	229	76,4	100	41	43	43	95,3	100
26.	186	241	241	77,2	100	33	38	37	86,8	100
27.	135	164	164	82,3	100	39	41	41	95,1	100
28.	166	218	218	76,1	100	35	38	38	92,1	100
29.	128	138	138	92,8	100	15	16	16	93,8	100
30.	110	110	110	100,0	100	14	14	14	100,0	100
31.	104	105	105	99,0	100	16	16	16	100,0	100
Gesamt	3941	4342	4342	90,8	100	583	620	617	94,0	100

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel ($L_{p,AS,max}$)

Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden.

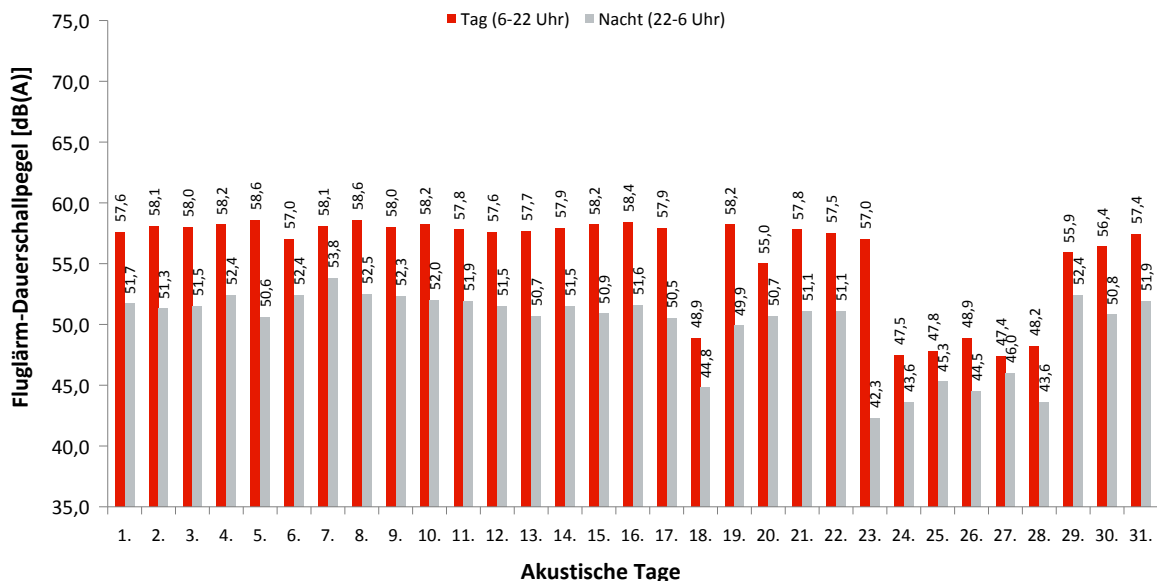
Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



Monatsauswertung Juli 2019**Messstelle MP04, Selchow, Glasower Str.****Fluggeräusch**

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.

Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 56,9 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 50,7 dB(A)

**Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen**

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L_{DEN} (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L_E) 5dB und in den Nachtstunden (L_N) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}
1.	59,8	53,9	60,2	58,5	62,3	57,6	51,7	57,6	57,6	60,3
2.	59,5	53,7	59,7	59,2	62,2	58,1	51,3	58,1	58,1	60,5
3.	59,6	53,9	59,8	58,6	62,3	58,0	51,5	58,2	57,6	60,4
4.	59,5	54,1	59,8	58,6	62,3	58,2	52,4	58,4	57,6	60,9
5.	60,1	52,8	60,4	59,1	62,1	58,6	50,6	58,6	58,3	60,4
6.	58,5	54,0	58,9	57,0	61,8	57,0	52,4	57,6	54,3	60,0
7.	59,2	55,0	59,3	58,9	62,7	58,1	53,8	58,2	57,9	61,6
8.	59,7	54,3	60,0	58,5	62,5	58,6	52,5	58,9	57,7	61,1
9.	59,2	54,2	59,4	58,7	62,3	58,0	52,3	58,1	57,7	60,8
10.	59,4	53,8	59,6	58,8	62,2	58,2	52,0	58,3	57,9	60,7
11.	58,9	53,8	59,1	58,4	62,0	57,8	51,9	57,9	57,5	60,5
12.	59,2	53,2	59,7	57,3	61,6	57,6	51,5	58,0	56,1	60,0
13.	59,0	52,6	59,6	56,6	61,2	57,7	50,7	58,4	54,6	59,5
14.	58,9	53,4	58,9	58,8	61,8	57,9	51,5	57,8	58,1	60,5
15.	59,3	52,8	59,5	58,5	61,6	58,2	50,9	58,3	57,7	60,2
16.	59,5	53,7	59,5	59,5	62,3	58,4	51,6	58,4	58,5	60,8
17.	59,0	53,3	59,3	57,9	61,7	57,9	50,5	58,1	56,9	59,8
18.	54,6	50,8	54,9	53,5	58,3	48,9	44,8	49,3	47,7	52,4
19.	59,2	51,8	59,5	58,2	61,1	58,2	49,9	58,5	57,4	59,8
20.	56,7	56,6	57,5	53,0	62,8	55,0	50,7	56,1	44,7	57,8
21.	59,3	53,3	59,4	59,0	62,0	57,8	51,1	57,8	57,6	60,2
22.	58,7	53,3	58,8	58,4	61,6	57,5	51,1	57,4	57,6	60,0
23.	58,5	50,7	58,7	57,9	60,3	57,0	42,3	57,2	56,4	57,4
24.	54,0	50,7	54,1	53,7	58,1	47,5	43,6	46,8	49,0	51,6
25.	53,9	51,2	54,2	52,9	58,3	47,8	45,3	48,0	47,3	52,4
26.	54,6	50,3	54,9	53,5	58,0	48,9	44,5	49,1	48,1	52,3
27.	53,2	50,3	53,6	51,9	57,5	47,4	46,0	47,9	45,9	52,6
28.	53,9	50,1	54,1	53,3	57,7	48,2	43,6	48,1	48,5	51,6
29.	57,6	54,3	57,6	57,9	61,8	55,9	52,4	55,4	57,0	60,1
30.	57,9	53,0	57,8	58,3	61,2	56,4	50,8	56,1	57,3	59,5
31.	58,8	53,8	58,9	58,4	61,9	57,4	51,9	57,5	57,1	60,3
Gesamt	58,4	53,2	58,7	57,7	61,4	56,9	50,7	57,0	56,4	59,4

Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel.

Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

Monatsauswertung Juli 2019

Messstelle MP04, Selchow, Glasower Str.

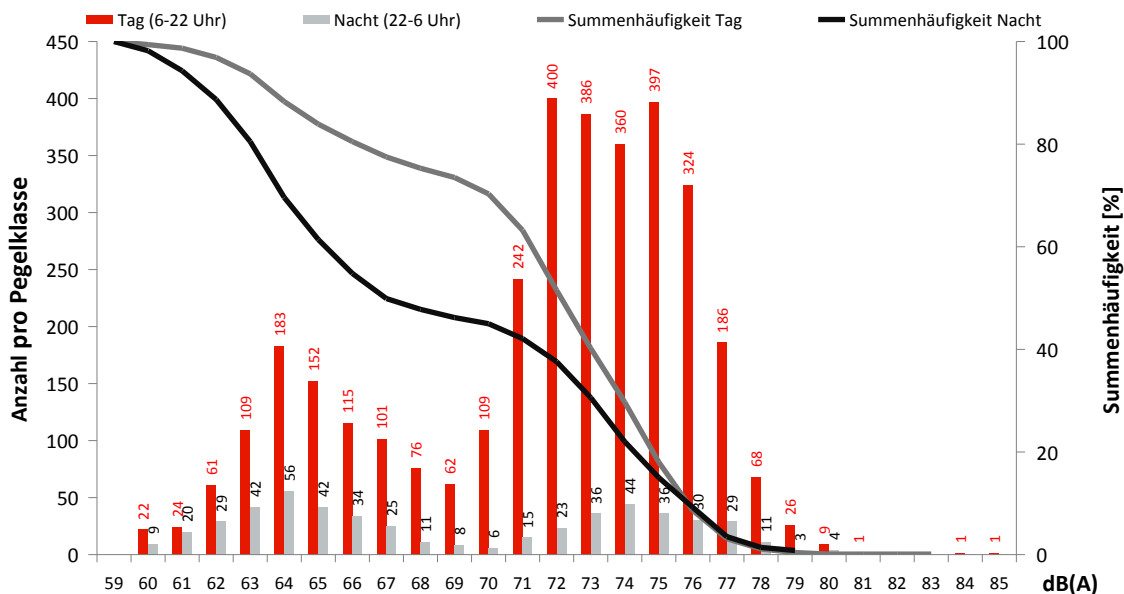
Zuordnungsrates

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmessergebnisse werden nicht mitgezählt.
 N2: Anzahl der Flugbewegungen. Diese Messstelle erfasst Landungen in Richtung Osten, Starts von Schönefeld in Richtung Westen und Durchstarts. Luftfahrzeuge, die nicht in Schönefeld starten oder landen, gehen nicht in die Statistik ein.
 N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt
 N1/N2[%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte > 100% können sich ergeben, wenn z.B. der Messzeitpunkt bei einer Landung vor 22 Uhr (Bezugszeitraum Tag) liegt, die Landung aber nach 22 Uhr (Bezugszeitraum Nacht). Werte > 100 % gehen auch auf Kleinflugzeuge zurück, die mit mehreren Lärmmesswerten, aber nur einer Flugbewegung in die Statistik eingehen.
 Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.	116	124	124	93,5	100	15	15	15	100,0	100
2.	112	113	113	99,1	100	11	11	11	100,0	100
3.	124	128	128	96,9	100	12	13	13	92,3	100
4.	137	141	141	97,2	100	15	15	15	100,0	100
5.	128	134	134	95,5	100	10	10	10	100,0	100
6.	91	94	94	96,8	100	11	13	13	84,6	100
7.	108	111	111	97,3	100	15	15	15	100,0	100
8.	125	125	125	100,0	100	12	12	12	100,0	100
9.	108	110	110	98,2	100	15	15	15	100,0	100
10.	108	111	111	97,3	100	15	14	14	107,1	100
11.	131	132	132	99,2	100	16	16	16	100,0	100
12.	121	126	126	96,0	100	16	18	18	88,9	100
13.	108	112	112	96,4	100	9	9	9	100,0	100
14.	110	111	111	99,1	100	15	15	15	100,0	100
15.	114	118	118	96,6	100	10	10	10	100,0	100
16.	116	116	116	100,0	100	14	14	14	100,0	100
17.	122	122	122	100,0	100	14	15	15	93,3	100
18.	101	114	114	88,6	100	26	28	28	92,9	100
19.	132	133	133	99,2	100	10	10	10	100,0	100
20.	91	93	93	97,8	100	32	32	32	100,0	100
21.	115	117	117	98,3	100	12	12	12	100,0	100
22.	116	118	118	98,3	100	15	15	15	100,0	100
23.	110	112	112	98,2	100	20	21	21	95,2	100
24.	100	113	113	88,5	100	19	20	20	95,0	100
25.	95	108	108	88,0	100	28	28	28	100,0	100
26.	102	110	110	92,7	100	25	27	26	92,6	100
27.	68	75	75	90,7	100	30	30	30	100,0	100
28.	89	101	101	88,1	100	26	27	27	96,3	100
29.	102	106	106	96,2	100	15	15	15	100,0	100
30.	110	110	110	100,0	100	14	14	14	100,0	100
31.	105	105	105	100,0	100	16	16	16	100,0	100
Gesamt	3415	3543	3543	96,4	100	513	525	524	97,7	100

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel ($L_{p,AS,max}$)

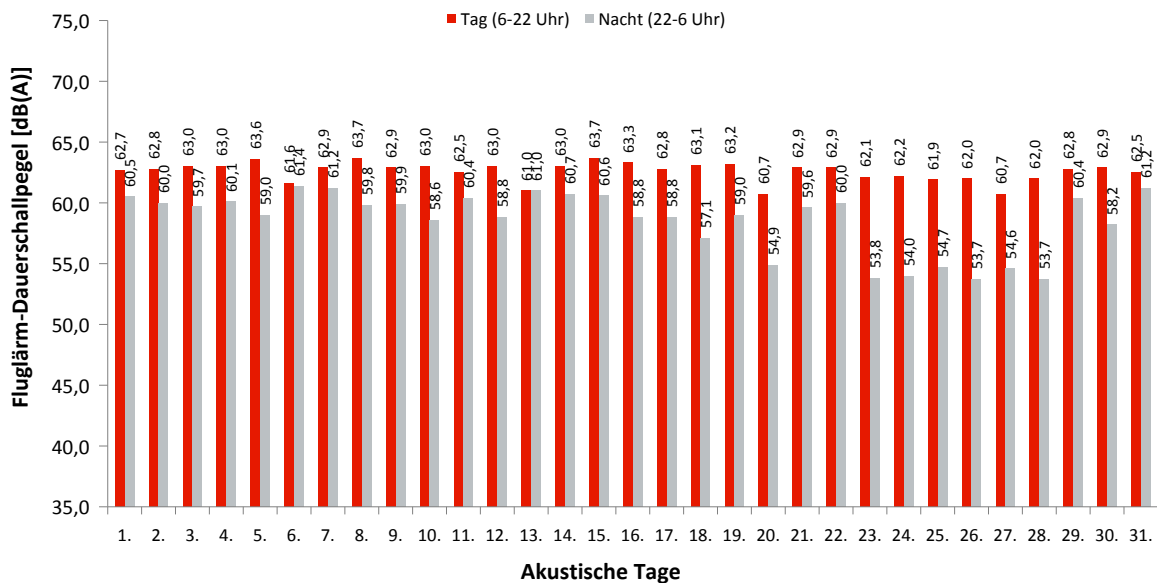
Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden. Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



Monatsauswertung Juli 2019**Messstelle MP05, Hubertus, Neuchateller Weg****Fluggeräusch**

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.

Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 62,6 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 59,1 dB(A)

**Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen**

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L_{DEN} (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L_E) 5dB und in den Nachtstunden (L_N) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}
1.	62,8	60,7	62,8	63,0	67,7	62,7	60,5	62,7	62,9	67,6
2.	63,1	60,2	63,2	62,8	67,4	62,8	60,0	62,9	62,6	67,2
3.	63,2	59,8	63,3	62,8	67,2	63,0	59,7	63,1	62,6	67,0
4.	63,2	60,3	63,3	62,6	67,5	63,0	60,1	63,2	62,4	67,3
5.	63,8	59,2	64,0	63,3	67,1	63,6	59,0	63,7	63,2	66,9
6.	61,8	61,6	62,3	60,2	67,9	61,6	61,4	62,1	59,8	67,7
7.	63,1	61,5	63,0	63,4	68,4	62,9	61,2	62,7	63,2	68,1
8.	63,9	59,9	64,0	63,7	67,6	63,7	59,8	63,7	63,6	67,4
9.	63,1	60,2	63,2	63,1	67,5	62,9	59,9	62,9	62,9	67,2
10.	63,2	59,1	63,3	63,2	66,8	63,0	58,6	63,0	63,0	66,5
11.	62,9	60,6	63,0	62,5	67,6	62,5	60,4	62,7	62,0	67,3
12.	63,2	59,0	63,2	63,3	66,8	63,0	58,8	63,0	63,0	66,6
13.	61,3	61,4	61,5	60,9	67,8	61,0	61,0	61,2	60,3	67,3
14.	63,2	61,1	62,9	63,9	68,2	63,0	60,7	62,7	63,7	67,9
15.	64,0	60,7	64,1	63,7	68,1	63,7	60,6	63,7	63,5	67,9
16.	63,7	59,0	63,6	64,1	67,1	63,3	58,8	63,0	64,0	66,9
17.	63,1	59,2	63,3	62,4	66,8	62,8	58,8	62,9	62,1	66,4
18.	63,3	57,5	63,7	62,0	65,9	63,1	57,1	63,4	61,8	65,6
19.	63,4	59,5	63,4	63,4	67,2	63,2	59,0	63,2	63,2	66,8
20.	60,9	56,5	61,3	59,2	64,1	60,7	54,9	61,1	59,1	63,2
21.	63,0	59,7	62,9	63,2	67,2	62,9	59,6	62,8	63,1	67,1
22.	63,1	60,1	63,0	63,3	67,4	62,9	60,0	62,8	63,0	67,3
23.	62,6	55,0	62,8	61,8	64,5	62,1	53,8	62,2	61,6	63,8
24.	62,5	54,3	62,6	61,9	64,2	62,2	54,0	62,4	61,6	63,9
25.	62,0	55,4	62,3	61,0	64,2	61,9	54,7	62,2	60,9	63,9
26.	62,1	54,0	62,1	62,3	64,0	62,0	53,7	61,9	62,2	63,9
27.	60,8	54,8	61,3	59,1	63,3	60,7	54,6	61,2	59,0	63,1
28.	62,1	53,9	62,3	61,3	63,8	62,0	53,7	62,3	61,2	63,7
29.	63,0	60,4	62,9	63,0	67,6	62,8	60,4	62,7	62,9	67,5
30.	63,2	58,3	63,0	63,7	66,5	62,9	58,2	62,7	63,4	66,3
31.	62,7	61,4	62,5	63,2	68,2	62,5	61,2	62,3	62,9	68,0
Gesamt	62,9	59,4	63,0	62,7	66,9	62,6	59,1	62,7	62,5	66,6

Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel.

Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

Monatsauswertung Juli 2019

Messstelle MP05, Hubertus, Neuchateller Weg

Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.

N2: Anzahl der Flugbewegungen. Diese Messstelle erfasst Landungen auf der Nordbahn in Richtung Westen, Starts in Richtung Osten und Durchstarts. Luftfahrzeuge, die nicht in Schönefeld starten oder landen, gehen nicht in die Statistik ein.

N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt

N1/N2[%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte > 100% können sich ergeben, wenn z.B. der Messzeitpunkt bei einer Landung vor 22 Uhr (Bezugszeitraum Tag) liegt, die Landung aber nach 22 Uhr (Bezugszeitraum Nacht). Werte > 100 % gehen auch auf Kleinflugzeuge zurück, die mit mehreren Lärmmesswerten, aber nur einer Flugbewegung in die Statistik eingehen.

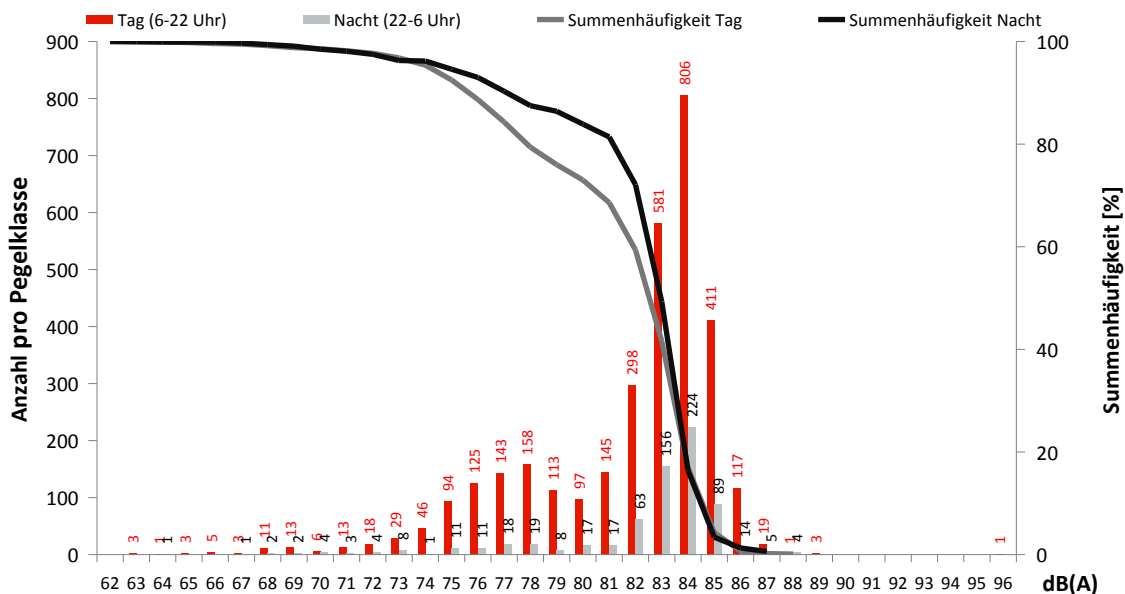
Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.	111	112	112	99,1	100	29	29	29	100,0	100
2.	101	103	102	98,1	100	26	26	26	100,0	100
3.	121	124	124	97,6	100	25	25	25	100,0	100
4.	113	114	114	99,1	100	27	27	27	100,0	100
5.	116	120	120	96,7	100	22	22	22	100,0	100
6.	77	77	77	100,0	100	30	31	31	96,8	100
7.	101	103	102	98,1	100	34	34	34	100,0	100
8.	117	118	118	99,2	100	22	22	22	100,0	100
9.	99	100	100	99,0	100	24	24	24	100,0	100
10.	106	108	108	98,1	100	20	20	20	100,0	100
11.	112	113	113	99,1	100	28	28	28	100,0	100
12.	107	109	109	98,2	100	22	22	22	100,0	100
13.	71	71	71	100,0	100	29	29	29	100,0	100
14.	99	99	99	100,0	100	30	30	30	100,0	100
15.	105	106	106	99,1	100	29	29	29	100,0	100
16.	103	103	103	100,0	100	18	18	18	100,0	100
17.	106	106	106	100,0	100	23	24	24	95,8	100
18.	120	120	120	100,0	100	14	14	14	100,0	100
19.	114	115	115	99,1	100	21	21	21	100,0	100
20.	73	73	73	100,0	100	8	7	7	114,3	97
21.	100	101	100	99,0	100	27	27	27	100,0	100
22.	111	114	114	97,4	100	23	23	23	100,0	100
23.	91	91	91	100,0	100	11	11	11	100,0	100
24.	120	121	121	99,2	100	11	11	11	100,0	100
25.	120	121	121	99,2	100	13	15	15	86,7	100
26.	130	131	131	99,2	100	12	11	11	109,1	100
27.	88	89	89	98,9	100	11	11	11	100,0	100
28.	117	117	117	100,0	100	11	11	11	100,0	100
29.	120	123	123	97,6	100	31	31	31	100,0	100
30.	102	103	103	99,0	100	20	20	20	100,0	100
31.	92	92	92	100,0	100	31	31	31	100,0	100
Gesamt	3263	3297	3294	99,0	100	682	684	684	99,7	100

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel ($L_{p,AS,max}$)

Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden.

Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



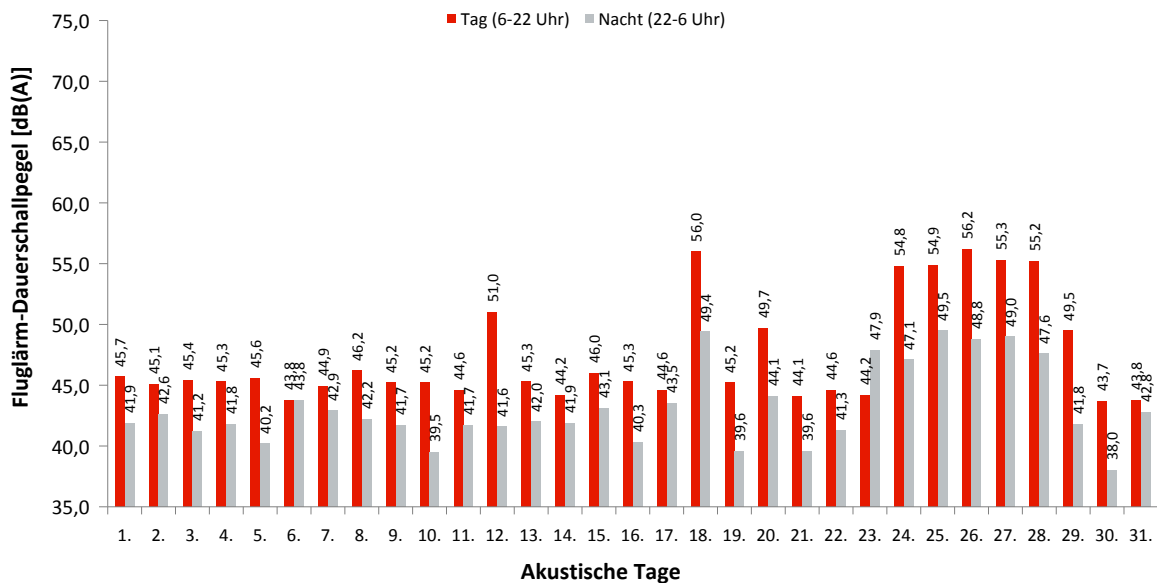
Monatsauswertung Juli 2019

Messstelle MP06, Waltersdorf, Siedlung

Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.

Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 50,0 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 44,5 dB(A)



Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L_{DEN} (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L_E) 5dB und in den Nachtstunden (L_N) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}
1.	49,6	44,9	49,9	48,7	52,8	45,7	41,9	46,1	43,8	49,3
2.	50,9	45,4	51,4	49,0	53,5	45,1	42,6	45,4	44,3	49,7
3.	53,2	44,4	52,0	55,5	55,6	45,4	41,2	45,5	44,9	48,9
4.	50,0	44,5	50,6	47,6	52,6	45,3	41,8	45,6	44,2	49,1
5.	52,9	43,1	53,6	49,7	53,6	45,6	40,2	45,7	45,2	48,5
6.	49,7	45,4	49,8	49,4	53,2	43,8	43,8	44,1	42,8	50,1
7.	49,0	45,6	49,2	48,3	53,0	44,9	42,9	45,0	44,8	49,9
8.	50,0	45,1	50,0	49,9	53,2	46,2	42,2	46,3	45,9	49,9
9.	49,8	44,8	50,2	48,3	52,7	45,2	41,7	45,3	44,9	49,1
10.	50,8	43,7	50,7	50,9	53,1	45,2	39,5	45,3	44,7	47,9
11.	50,0	44,8	50,5	48,0	52,8	44,6	41,7	44,8	43,9	48,9
12.	53,8	43,9	53,9	53,6	55,1	51,0	41,6	50,2	52,8	53,0
13.	52,0	44,1	52,8	47,8	53,3	45,3	42,0	46,1	41,2	49,1
14.	47,1	44,6	47,0	47,6	51,8	44,2	41,9	43,9	45,0	49,0
15.	49,3	45,2	49,6	48,1	52,8	46,0	43,1	46,0	45,8	50,3
16.	49,1	43,8	49,2	48,6	52,0	45,3	40,3	45,2	45,7	48,6
17.	48,6	45,7	49,1	46,7	52,7	44,6	43,5	44,9	43,4	50,0
18.	56,7	50,1	57,1	55,4	58,9	56,0	49,4	56,2	55,1	58,3
19.	49,3	42,6	49,7	47,6	51,4	45,2	39,6	45,3	44,9	48,0
20.	51,7	51,2	51,6	52,0	57,7	49,7	44,1	49,0	51,5	53,0
21.	47,3	43,7	47,5	46,9	51,2	44,1	39,6	44,1	44,1	47,5
22.	49,0	44,5	49,2	48,2	52,3	44,6	41,3	44,6	44,5	48,7
23.	48,5	48,7	48,5	48,5	55,1	44,2	47,9	43,4	46,0	53,7
24.	55,2	48,9	55,4	54,5	57,6	54,8	47,1	55,0	54,2	56,7
25.	55,3	50,0	55,5	54,6	58,2	54,9	49,5	55,1	54,2	57,8
26.	56,6	49,3	56,5	56,7	58,8	56,2	48,8	56,2	56,1	58,3
27.	55,7	49,4	56,2	53,7	57,9	55,3	49,0	55,9	53,2	57,6
28.	55,5	48,6	55,8	54,5	57,6	55,2	47,6	55,5	54,2	57,0
29.	51,2	44,4	52,0	46,9	52,9	49,5	41,8	50,5	43,6	50,8
30.	48,5	42,7	48,8	47,6	51,1	43,7	38,0	43,6	43,8	46,6
31.	48,5	45,5	48,6	48,0	52,7	43,8	42,8	43,5	44,7	49,5
Gesamt	52,1	46,5	52,3	51,3	54,8	50,0	44,5	50,2	49,4	52,8

Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel.

Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

Monatsauswertung Juli 2019

Messstelle MP06, Waltersdorf, Siedlung

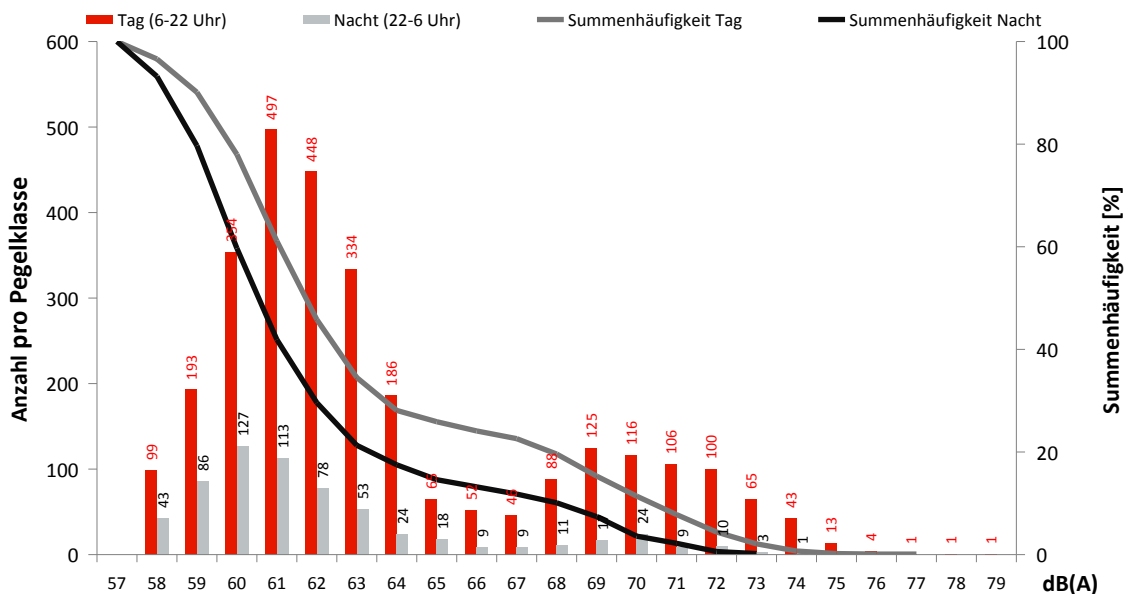
Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.
 N2: Anzahl der Flugbewegungen. Diese Messstelle erfasst Landungen in Richtung Westen, Starts in Richtung Osten und Durchstarts. Luftfahrzeuge, die nicht in Schönefeld starten oder landen, gehen nicht in die Statistik ein.
 N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt
 N1/N2[%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte > 100% können sich ergeben, wenn z.B. der Messzeitpunkt bei einer Landung vor 22 Uhr (Bezugszeitraum Tag) liegt, die Landung aber nach 22 Uhr (Bezugszeitraum Nacht). Werte > 100 % gehen auch auf Kleinflugzeuge zurück, die mit mehreren Lärmmesswerten, aber nur einer Flugbewegung in die Statistik eingehen.
 Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.	97	112	112	86,6	100	29	29	29	100,0	100
2.	89	103	102	86,4	100	25	26	26	96,2	100
3.	101	124	124	81,5	100	23	25	25	92,0	100
4.	103	114	113	90,4	100	26	27	27	96,3	100
5.	95	120	120	79,2	100	20	22	22	90,9	100
6.	66	77	77	85,7	100	29	31	31	93,5	100
7.	87	103	103	84,5	100	31	34	34	91,2	100
8.	102	118	118	86,4	100	22	22	22	100,0	100
9.	92	100	100	92,0	100	23	24	24	95,8	100
10.	92	108	108	85,2	100	18	20	20	90,0	100
11.	95	113	113	84,1	100	27	28	28	96,4	100
12.	94	109	109	86,2	100	17	22	22	77,3	100
13.	67	71	71	94,4	100	28	29	29	96,6	100
14.	86	99	99	86,9	100	27	30	30	90,0	100
15.	96	106	106	90,6	100	26	29	29	89,7	100
16.	92	103	103	89,3	100	17	18	18	94,4	100
17.	93	106	106	87,7	100	23	24	24	95,8	100
18.	115	120	120	95,8	100	14	14	14	100,0	100
19.	101	115	115	87,8	100	17	21	21	81,0	100
20.	67	73	73	91,8	100	8	7	7	114,3	97
21.	88	101	101	87,1	100	21	27	27	77,8	100
22.	92	114	114	80,7	100	21	23	23	91,3	100
23.	81	91	91	89,0	100	11	11	11	100,0	100
24.	120	121	121	99,2	100	10	11	11	90,9	100
25.	120	121	121	99,2	100	14	15	15	93,3	100
26.	128	131	131	97,7	100	12	11	11	109,1	100
27.	87	89	89	97,8	100	11	11	11	100,0	100
28.	115	117	117	98,3	100	11	11	11	100,0	100
29.	105	123	123	85,4	100	29	31	31	93,5	100
30.	90	103	103	87,4	100	16	20	20	80,0	100
31.	81	92	92	88,0	100	29	31	31	93,5	100
Gesamt	2937	3297	3295	89,1	100	635	684	684	92,8	100

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel ($L_{p,AS,max}$)

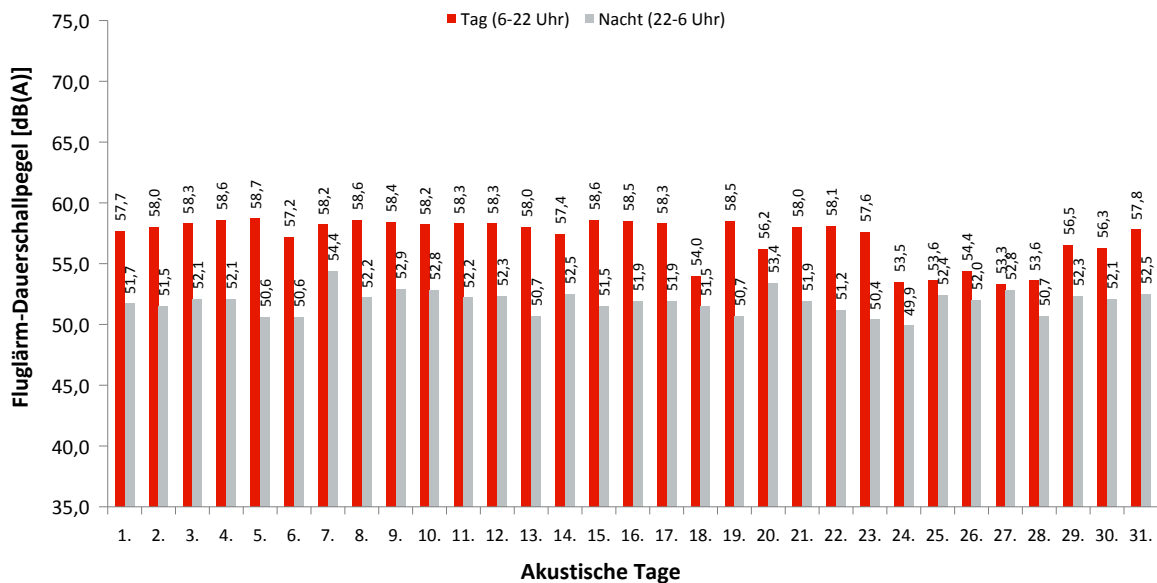
Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden. Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



Monatsauswertung Juli 2019**Messstelle MP07, Blankenfelde, Glasower Damm****Fluggeräusch**

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.

Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 57,4 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 52,0 dB(A)

**Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen**

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L_{DEN} (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L_E) 5dB und in den Nachtstunden (L_N) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}
1.	59,1	54,3	59,4	58,1	62,2	57,7	51,7	58,0	56,8	60,3
2.	59,2	53,9	59,3	58,9	62,2	58,0	51,5	58,1	57,9	60,5
3.	59,5	54,2	59,8	58,5	62,3	58,3	52,1	58,6	57,5	60,8
4.	59,4	54,2	59,6	58,8	62,4	58,6	52,1	58,8	57,8	60,9
5.	59,6	53,2	59,8	58,8	62,0	58,7	50,6	59,0	57,9	60,4
6.	58,5	53,3	58,9	57,4	61,4	57,2	50,6	57,9	54,4	59,2
7.	59,0	55,7	59,1	58,8	63,1	58,2	54,4	58,3	58,0	62,0
8.	59,7	54,1	60,0	58,5	62,4	58,6	52,2	58,9	57,6	61,0
9.	59,2	54,6	59,4	58,9	62,6	58,4	52,9	58,5	58,0	61,3
10.	59,2	54,7	59,4	58,5	62,6	58,2	52,8	58,4	57,3	61,0
11.	59,3	54,4	59,5	58,7	62,4	58,3	52,2	58,5	57,5	60,8
12.	59,2	54,3	59,7	57,7	62,2	58,3	52,3	58,7	56,5	60,7
13.	59,1	53,4	59,7	56,7	61,6	58,0	50,7	58,6	55,2	59,7
14.	58,3	54,4	58,1	58,9	62,2	57,4	52,5	57,1	58,1	60,7
15.	59,5	53,9	59,8	58,7	62,3	58,6	51,5	58,8	57,8	60,7
16.	59,4	54,3	59,5	59,2	62,5	58,5	51,9	58,5	58,3	60,9
17.	59,2	54,2	59,4	58,5	62,3	58,3	51,9	58,5	57,5	60,7
18.	58,0	54,0	58,5	55,9	61,4	54,0	51,5	54,2	53,6	58,6
19.	59,4	53,6	59,7	58,4	62,0	58,5	50,7	58,8	57,3	60,2
20.	57,7	58,8	58,4	54,2	64,8	56,2	53,4	57,2	49,8	60,2
21.	58,9	54,2	59,0	58,8	62,2	58,0	51,9	58,0	57,9	60,6
22.	59,1	53,7	59,3	58,5	62,0	58,1	51,2	58,3	57,6	60,3
23.	58,9	53,6	59,1	58,1	61,8	57,6	50,4	57,9	56,8	59,7
24.	56,7	53,5	56,7	56,7	60,9	53,5	49,9	53,0	54,6	57,6
25.	56,3	54,8	56,3	56,5	61,6	53,6	52,4	53,5	53,9	59,2
26.	56,8	54,4	56,8	56,9	61,5	54,4	52,0	54,4	54,4	59,1
27.	56,1	54,8	56,3	55,5	61,5	53,3	52,8	53,6	52,3	59,2
28.	55,9	53,9	55,7	56,4	60,9	53,6	50,7	53,3	54,2	58,0
29.	58,0	54,6	57,9	58,4	62,1	56,5	52,3	56,2	57,3	60,2
30.	57,8	54,4	57,5	58,5	62,0	56,3	52,1	55,9	57,3	60,1
31.	59,1	54,4	59,2	59,1	62,4	57,8	52,5	58,1	56,9	60,7
Gesamt	58,7	54,5	58,9	58,1	62,2	57,4	52,0	57,6	56,8	60,3

Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel.

Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

Monatsauswertung Juli 2019**Messstelle MP07, Blankenfelde, Glasower Damm****Zuordnungsrate**

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.

N2: Anzahl der Flugbewegungen. Diese Messstelle erfasst Landungen auf der Nordbahn in Richtung Osten, Starts von Schönefeld in Richtung Westen und Durchstarts. Luftfahrzeuge, die nicht in Schönefeld starten oder landen, gehen nicht in die Statistik ein.

N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt

N1/N2[%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte > 100% können sich ergeben, wenn z.B. der Messzeitpunkt bei einer Landung vor 22 Uhr (Bezugszeitraum Tag) liegt, die Landung aber nach 22 Uhr (Bezugszeitraum Nacht). Werte > 100 % gehen auch auf Kleinflugzeuge zurück, die mit mehreren Lärmmesswerten, aber nur einer Flugbewegung in die Statistik eingehen.

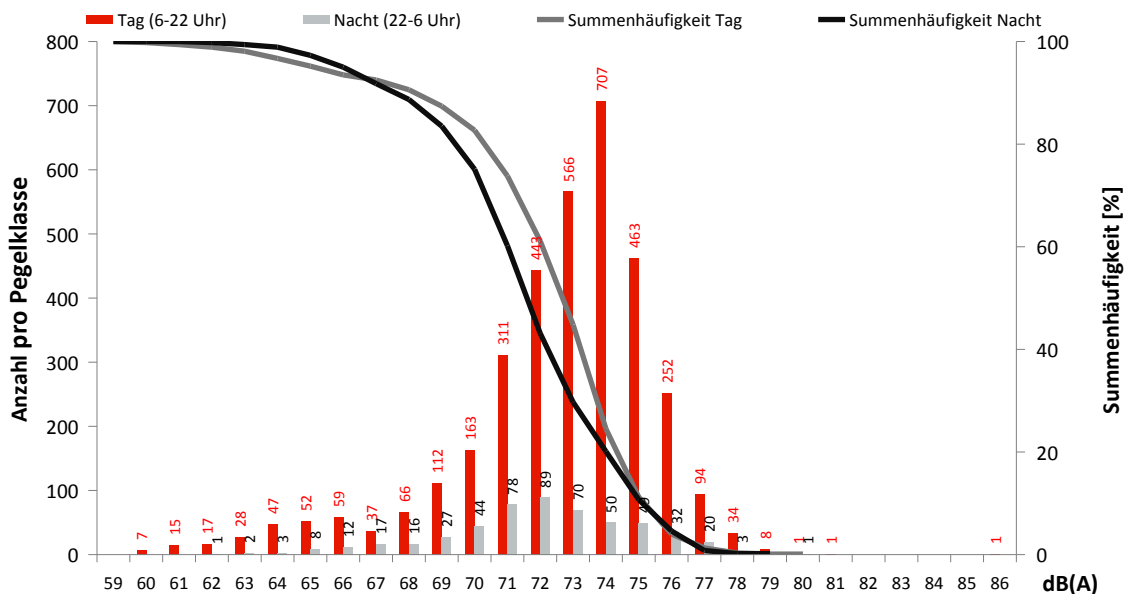
Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.	119	124	124	96,0	100	15	15	15	100,0	100
2.	113	113	113	100,0	100	11	11	11	100,0	100
3.	123	128	128	96,1	100	13	13	13	100,0	100
4.	138	141	141	97,9	100	14	15	15	93,3	100
5.	129	134	134	96,3	100	10	10	10	100,0	100
6.	92	94	94	97,9	100	11	13	13	84,6	100
7.	109	111	111	98,2	100	15	15	15	100,0	99
8.	120	125	125	96,0	100	12	12	12	100,0	100
9.	108	110	110	98,2	100	16	15	15	106,7	100
10.	108	111	111	97,3	100	15	14	14	107,1	100
11.	129	132	132	97,7	100	16	16	16	100,0	100
12.	126	126	126	100,0	100	18	18	18	100,0	100
13.	111	112	112	99,1	100	9	9	9	100,0	100
14.	110	111	111	99,1	100	15	15	15	100,0	100
15.	115	118	118	97,5	100	10	10	10	100,0	100
16.	113	116	116	97,4	100	14	14	14	100,0	100
17.	121	122	122	99,2	100	15	15	15	100,0	100
18.	112	114	114	98,2	100	28	28	28	100,0	100
19.	131	133	133	98,5	100	10	10	10	100,0	100
20.	91	93	93	97,8	100	30	32	32	93,8	100
21.	117	117	117	100,0	100	12	12	12	100,0	100
22.	118	118	118	100,0	100	15	15	15	100,0	100
23.	112	112	112	100,0	100	21	21	21	100,0	100
24.	111	113	113	98,2	100	20	20	20	100,0	100
25.	108	108	108	100,0	100	27	28	28	96,4	100
26.	107	110	110	97,3	100	27	27	27	100,0	100
27.	75	75	75	100,0	100	30	30	30	100,0	100
28.	100	101	101	99,0	100	27	27	27	100,0	100
29.	105	106	106	99,1	100	15	15	15	100,0	100
30.	109	110	110	99,1	100	15	14	14	107,1	100
31.	104	105	105	99,0	100	16	16	16	100,0	100
Gesamt	3484	3543	3543	98,3	100	522	525	525	99,4	100

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel ($L_{p,AS,max}$)

Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden.

Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



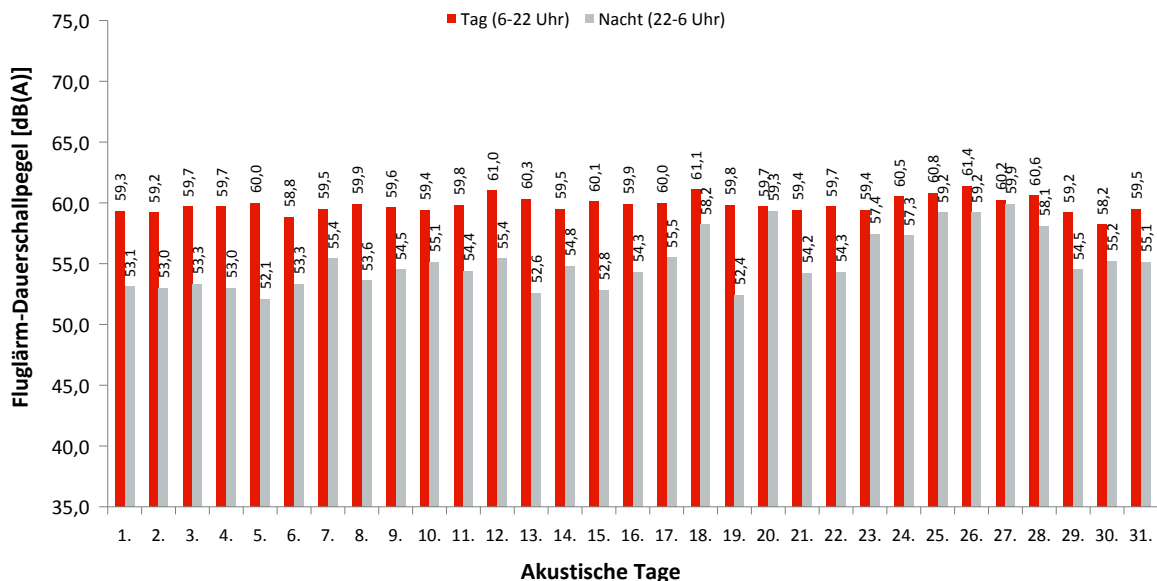
Monatsauswertung Juli 2019

Messstelle MP08, Mahlow, Waldsiedlung

Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.

Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 59,9 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 55,8 dB(A)



Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L_{DEN} (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L_E) 5dB und in den Nachtstunden (L_N) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}
1.	60,3	58,1	60,5	59,4	65,0	59,3	53,1	59,6	58,1	61,7
2.	61,7	58,6	62,0	60,5	65,8	59,2	53,0	59,2	59,3	61,8
3.	60,7	57,5	60,8	60,4	64,9	59,7	53,3	59,9	58,9	62,1
4.	60,5	56,4	60,6	60,2	64,1	59,7	53,0	60,0	59,1	62,0
5.	60,8	60,1	60,9	60,4	66,7	60,0	52,1	60,1	59,6	61,8
6.	59,7	55,9	60,1	57,9	63,3	58,8	53,3	59,4	55,9	61,3
7.	60,2	56,5	60,3	60,0	64,1	59,5	55,4	59,6	59,3	63,2
8.	60,7	55,8	60,9	60,0	63,8	59,9	53,6	60,3	58,6	62,3
9.	60,7	56,2	60,6	61,0	64,2	59,6	54,5	59,7	59,6	62,8
10.	60,5	56,6	60,6	60,0	64,2	59,4	55,1	59,7	58,5	62,8
11.	60,4	56,4	60,4	60,4	64,2	59,8	54,4	59,9	59,4	62,7
12.	61,5	56,7	61,9	60,3	64,6	61,0	55,4	61,4	59,6	63,7
13.	61,2	54,2	61,8	58,7	63,0	60,3	52,6	61,0	56,9	61,7
14.	60,0	56,0	59,9	60,1	63,7	59,5	54,8	59,4	59,7	62,8
15.	61,0	54,4	61,1	60,6	63,4	60,1	52,8	60,4	59,3	62,1
16.	61,0	56,2	61,1	60,5	64,2	59,9	54,3	60,0	59,8	62,8
17.	60,5	56,8	60,7	59,8	64,3	60,0	55,5	60,2	59,1	63,3
18.	61,5	59,2	61,7	60,9	66,2	61,1	58,2	61,3	60,5	65,4
19.	60,5	53,9	60,8	59,4	62,7	59,8	52,4	60,1	58,7	61,7
20.	60,1	63,7	60,6	57,7	69,4	59,7	59,3	60,3	57,3	65,6
21.	59,8	55,3	59,8	59,8	63,2	59,4	54,2	59,4	59,2	62,4
22.	60,4	55,4	60,4	60,3	63,5	59,7	54,3	59,9	59,3	62,7
23.	60,1	58,5	60,0	60,3	65,3	59,4	57,4	59,3	59,9	64,4
24.	60,9	58,3	60,5	61,9	65,6	60,5	57,3	60,0	61,6	64,8
25.	61,2	59,8	61,1	61,6	66,6	60,8	59,2	60,6	61,2	66,1
26.	62,0	59,6	62,0	61,8	66,6	61,4	59,2	61,6	60,9	66,2
27.	60,8	60,2	60,9	60,2	66,7	60,2	59,9	60,4	59,4	66,3
28.	60,9	58,8	60,6	61,6	65,9	60,6	58,1	60,3	61,3	65,3
29.	59,9	55,9	59,7	60,4	63,7	59,2	54,5	59,0	59,6	62,6
30.	59,2	56,3	58,9	59,9	63,7	58,2	55,2	57,8	59,2	62,6
31.	60,3	56,8	60,4	60,2	64,3	59,5	55,1	59,8	58,7	62,9
Gesamt	60,7	57,8	60,8	60,3	65,0	59,9	55,8	60,0	59,4	63,5

Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel.

Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

Monatsauswertung Juli 2019
Messstelle MP08, Mahlow, Waldsiedlung

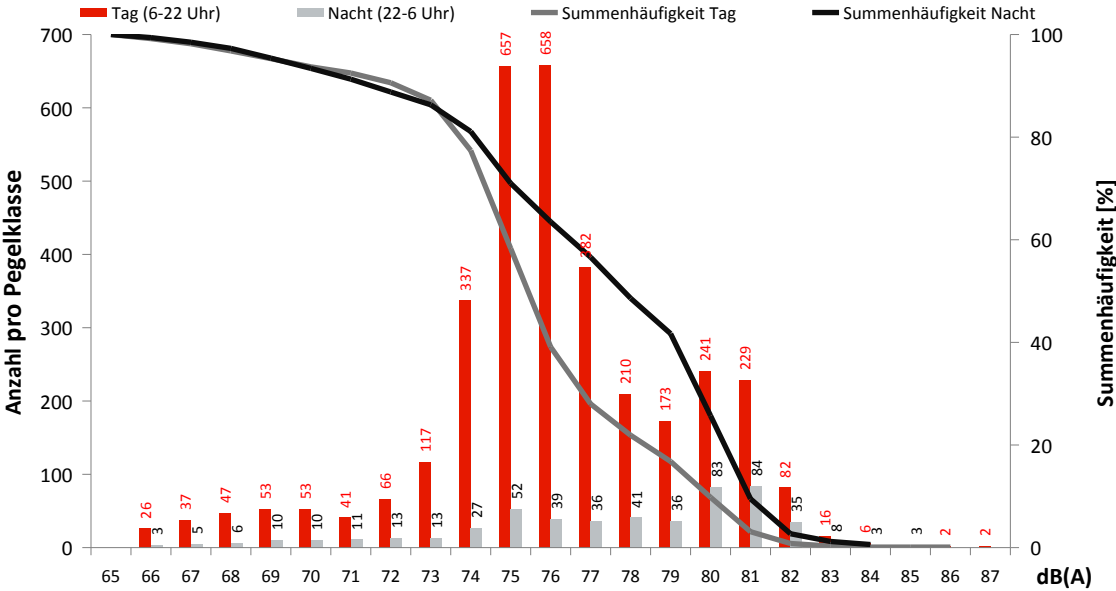
Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.
N2: Anzahl der Flugbewegungen. Diese Messstelle erfasst Landungen auf der Nordbahn in Richtung Osten, Starts von Schönefeld in Richtung Westen und Durchstarts. Luftfahrzeuge, die nicht in Schönefeld starten oder landen, gehen nicht in die Statistik ein.
N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt
N1/N2[%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte > 100% können sich ergeben, wenn z.B. der Messzeitpunkt bei einer Landung vor 22 Uhr (Bezugszeitraum Tag) liegt, die Landung aber nach 22 Uhr (Bezugszeitraum Nacht). Werte > 100 % gehen auch auf Kleinflugzeuge zurück, die mit mehreren Lärmmesswerten, aber nur einer Flugbewegung in die Statistik eingehen.
Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.	114	124	124	91,9	100	15	15	15	100,0	100
2.	106	113	113	93,8	100	11	11	11	100,0	100
3.	123	128	128	96,1	100	13	13	13	100,0	100
4.	135	141	141	95,7	100	12	15	15	80,0	100
5.	127	134	134	94,8	100	10	10	10	100,0	100
6.	90	94	94	95,7	100	11	13	13	84,6	100
7.	108	111	111	97,3	100	15	15	15	100,0	100
8.	120	125	125	96,0	100	12	12	12	100,0	100
9.	106	110	110	96,4	100	16	15	15	106,7	100
10.	106	111	111	95,5	100	15	14	14	107,1	100
11.	125	132	132	94,7	100	16	16	16	100,0	100
12.	123	126	126	97,6	100	18	18	18	100,0	100
13.	111	112	112	99,1	100	8	9	9	88,9	100
14.	109	111	111	98,2	100	14	15	15	93,3	100
15.	113	118	118	95,8	100	10	10	10	100,0	100
16.	112	116	116	96,6	100	14	14	14	100,0	100
17.	120	122	122	98,4	100	15	15	15	100,0	100
18.	112	114	114	98,2	100	28	28	28	100,0	100
19.	126	133	133	94,7	100	10	10	10	100,0	100
20.	93	93	93	100,0	100	31	32	32	96,9	100
21.	113	117	117	96,6	100	12	12	12	100,0	100
22.	117	118	118	99,2	100	15	15	15	100,0	100
23.	108	112	112	96,4	100	21	21	21	100,0	100
24.	112	113	113	99,1	100	20	20	20	100,0	100
25.	109	108	108	100,9	100	27	28	28	96,4	100
26.	107	110	110	97,3	100	27	27	27	100,0	100
27.	75	75	75	100,0	100	30	30	30	100,0	100
28.	101	101	101	100,0	100	27	27	27	100,0	100
29.	104	106	106	98,1	100	15	15	15	100,0	100
30.	106	110	110	96,4	100	14	14	14	100,0	100
31.	104	105	105	99,0	100	16	16	16	100,0	100
Gesamt	3435	3543	3543	97,0	100	518	525	525	98,7	100

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel ($L_{p,AS,max}$)

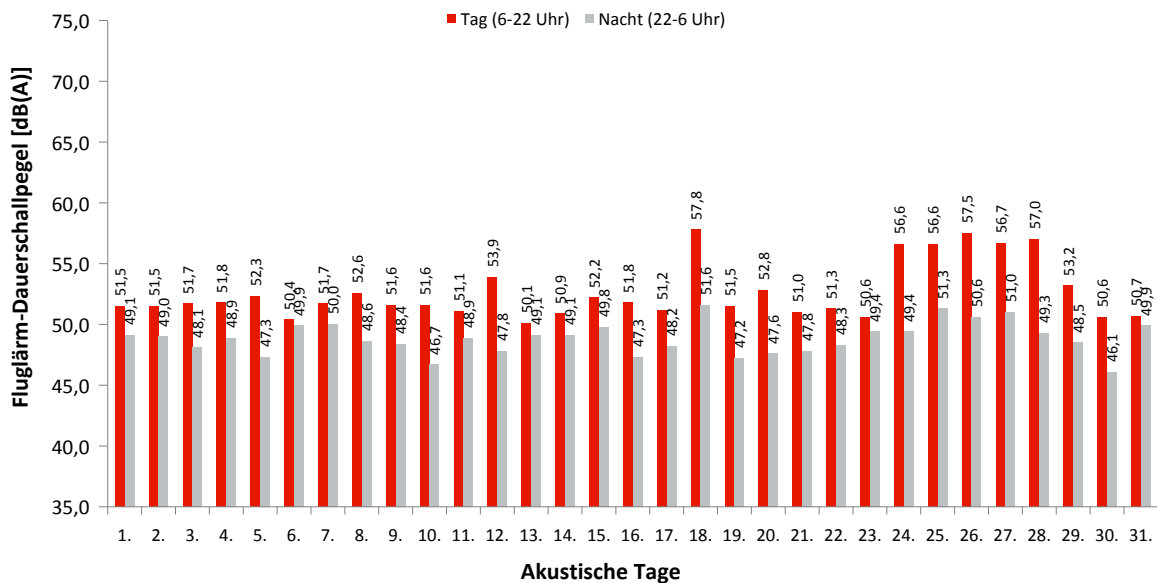
Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden. Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



Monatsauswertung Juli 2019**Messstelle MP09, Bohnsdorf, Fließstr.****Fluggeräusch**

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.

Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 53,4 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 49,0 dB(A)

**Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen**

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L_{DEN} (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L_E) 5dB und in den Nachtstunden (L_N) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}
1.	52,5	49,9	52,7	52,0	57,0	51,5	49,1	51,6	51,0	56,1
2.	53,3	49,9	53,5	52,3	57,3	51,5	49,0	51,6	51,1	56,1
3.	55,6	49,8	56,2	52,9	58,0	51,7	48,1	51,7	51,6	55,6
4.	53,2	49,5	53,5	52,3	57,0	51,8	48,9	52,0	51,2	56,1
5.	53,7	48,5	53,8	53,2	56,7	52,3	47,3	52,4	52,0	55,4
6.	52,9	50,8	52,7	53,5	57,9	50,4	49,9	50,9	48,3	56,2
7.	52,7	51,0	52,6	53,1	57,9	51,7	50,0	51,7	51,9	56,9
8.	53,6	49,3	53,8	53,0	57,0	52,6	48,6	52,7	52,4	56,3
9.	53,4	49,1	53,3	53,6	57,0	51,6	48,4	51,6	51,7	55,8
10.	53,3	47,9	53,3	53,5	56,3	51,6	46,7	51,7	51,5	54,8
11.	52,8	49,6	52,9	52,5	56,9	51,1	48,9	51,3	50,7	55,8
12.	54,8	48,7	54,5	55,4	57,6	53,9	47,8	53,6	54,7	56,7
13.	54,8	49,9	54,9	54,2	57,9	50,1	49,1	50,5	48,3	55,6
14.	55,3	49,8	53,8	58,0	58,9	50,9	49,1	50,8	51,4	56,1
15.	59,0	50,1	60,0	53,0	59,8	52,2	49,8	52,2	52,2	56,9
16.	53,7	48,5	53,7	53,7	56,8	51,8	47,3	51,6	52,4	55,3
17.	53,1	50,1	53,2	53,0	57,4	51,2	48,2	51,3	50,9	55,5
18.	58,2	52,0	58,5	57,2	60,6	57,8	51,6	58,1	56,9	60,3
19.	53,0	49,1	53,2	52,5	56,7	51,5	47,2	51,5	51,6	55,1
20.	53,7	56,5	53,5	54,2	62,4	52,8	47,6	52,4	53,7	56,0
21.	52,0	48,5	52,0	52,2	56,0	51,0	47,8	50,9	51,2	55,2
22.	52,8	48,9	52,5	53,5	56,7	51,3	48,3	51,1	51,8	55,7
23.	52,1	50,1	51,7	53,1	57,2	50,6	49,4	50,3	51,3	56,2
24.	56,9	50,0	57,0	56,5	59,2	56,6	49,4	56,7	56,2	58,7
25.	57,0	51,5	57,2	56,4	59,8	56,6	51,3	56,8	56,0	59,5
26.	57,8	50,8	57,8	57,8	60,1	57,5	50,6	57,6	57,3	59,8
27.	57,5	51,3	58,0	55,7	59,8	56,7	51,0	57,1	55,0	59,3
28.	57,4	50,0	57,6	56,5	59,3	57,0	49,3	57,3	55,9	58,8
29.	54,3	48,9	54,6	53,5	57,2	53,2	48,5	53,7	50,8	56,2
30.	52,4	47,5	52,4	52,5	55,6	50,6	46,1	50,5	51,0	54,1
31.	53,1	50,7	53,2	52,6	57,7	50,7	49,9	50,6	51,1	56,6
Gesamt	54,9	50,3	55,1	54,4	58,2	53,4	49,0	53,5	53,0	56,8

Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel.

Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

Monatsauswertung Juli 2019

Messstelle MP09, Bohnsdorf, Fließstr.

Zuordnungsrates

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.

N2: Anzahl der Flugbewegungen. Diese Messstelle erfasst Landungen auf der Nordbahn in Richtung Westen, Starts in Richtung Osten und Durchstarts. Luftfahrzeuge, die nicht in Schönefeld starten oder landen, gehen nicht in die Statistik ein.

N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt

N1/N2[%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte > 100% können sich ergeben, wenn z.B. der Messzeitpunkt bei einer Landung vor 22 Uhr (Bezugszeitraum Tag) liegt, die Landung aber nach 22 Uhr (Bezugszeitraum Nacht). Werte > 100 % gehen auch auf Kleinflugzeuge zurück, die mit mehreren Lärmmesswerten, aber nur einer Flugbewegung in die Statistik eingehen.

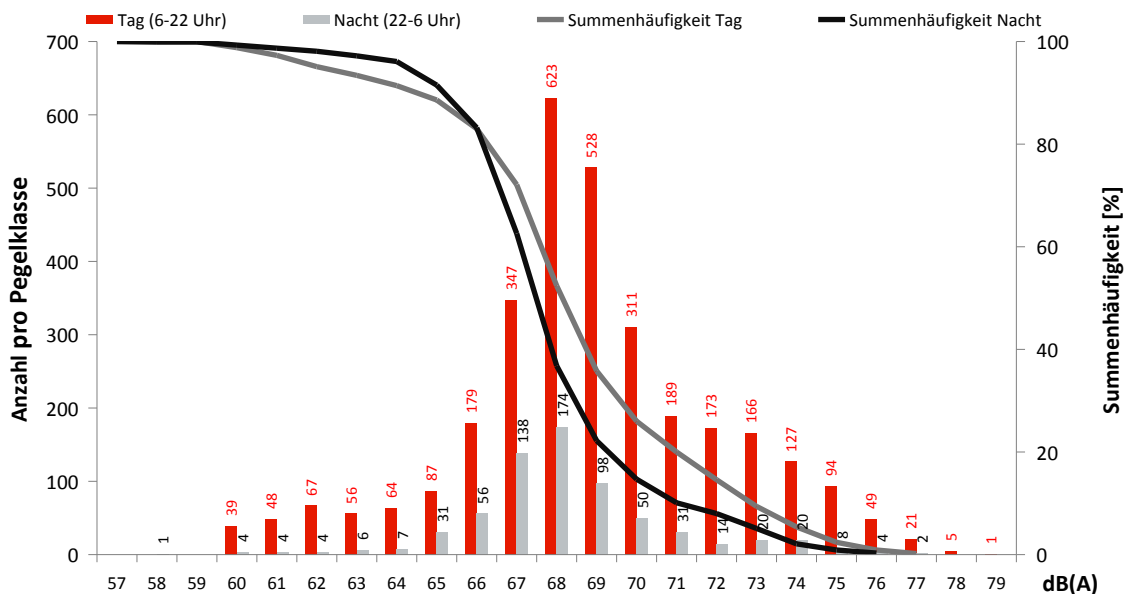
Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.	106	112	112	94,6	100	29	29	29	100,0	100
2.	99	103	103	96,1	100	26	26	26	100,0	100
3.	111	124	124	89,5	100	22	25	25	88,0	100
4.	107	114	113	93,9	100	26	27	27	96,3	100
5.	114	120	120	95,0	100	22	22	22	100,0	100
6.	77	77	77	100,0	100	28	31	31	90,3	100
7.	100	103	103	97,1	100	33	34	34	97,1	100
8.	114	118	118	96,6	100	22	22	22	100,0	100
9.	96	100	100	96,0	100	24	24	24	100,0	100
10.	101	108	108	93,5	100	20	20	20	100,0	100
11.	110	113	113	97,3	100	28	28	28	100,0	100
12.	107	109	109	98,2	100	22	22	22	100,0	100
13.	68	71	71	95,8	100	28	29	29	96,6	100
14.	93	99	99	93,9	100	30	30	30	100,0	100
15.	100	106	106	94,3	100	29	29	29	100,0	100
16.	100	103	103	97,1	100	18	18	18	100,0	100
17.	103	106	106	97,2	100	22	24	24	91,7	100
18.	118	120	120	98,3	100	14	14	14	100,0	100
19.	109	115	115	94,8	100	20	21	21	95,2	100
20.	73	73	73	100,0	100	8	7	7	114,3	97
21.	100	101	101	99,0	100	26	27	27	96,3	100
22.	106	114	114	93,0	100	23	23	23	100,0	100
23.	89	91	91	97,8	100	11	11	11	100,0	100
24.	119	121	121	98,3	100	11	11	11	100,0	100
25.	121	121	121	100,0	100	15	15	15	100,0	100
26.	128	131	131	97,7	100	12	11	11	109,1	100
27.	88	89	89	98,9	100	11	11	11	100,0	100
28.	112	117	117	95,7	100	11	11	11	100,0	100
29.	119	123	123	96,7	100	31	31	31	100,0	100
30.	97	103	103	94,2	100	19	20	20	95,0	100
31.	89	92	92	96,7	100	31	31	31	100,0	100
Gesamt	3174	3297	3296	96,3	100	672	684	684	98,2	100

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel ($L_{p,AS,max}$)

Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden.

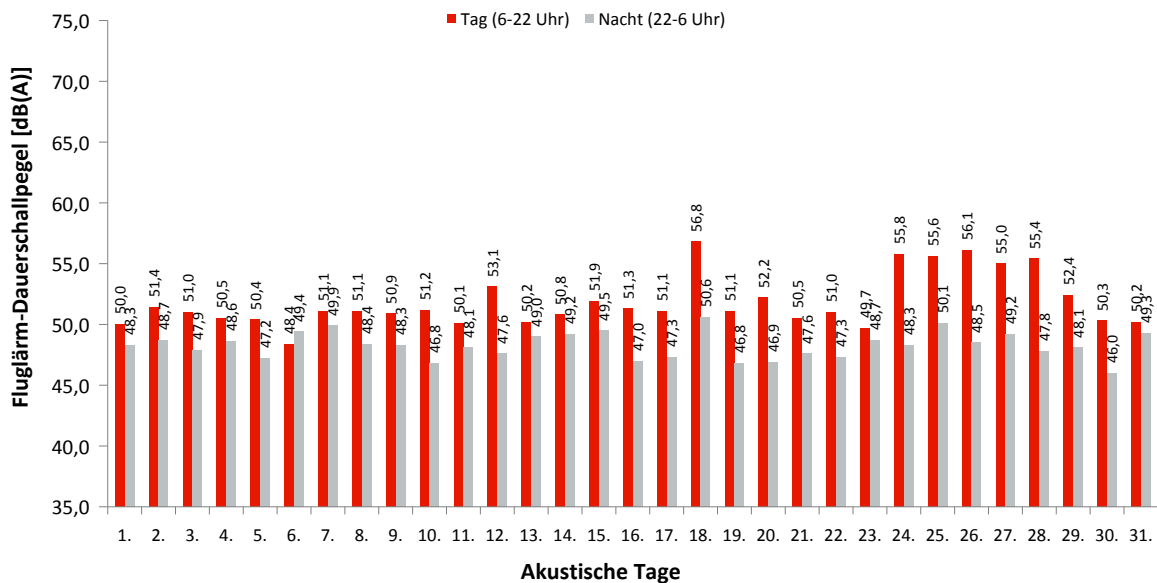
Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



Monatsauswertung Juli 2019**Messstelle MP11, Karolinenhof, Schappachstr.****Fluggeräusch**

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.

Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 52,4 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 48,4 dB(A)

**Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen**

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L_{DEN} (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L_E) 5dB und in den Nachtstunden (L_N) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}
1.	55,9	56,3	56,6	52,6	62,5	50,0	48,3	50,0	50,1	55,2
2.	57,6	51,0	57,7	57,3	60,0	51,4	48,7	51,6	50,8	55,8
3.	56,3	56,0	56,6	55,1	62,4	51,0	47,9	51,2	50,4	55,2
4.	58,2	51,7	58,1	58,4	60,7	50,5	48,6	50,7	49,7	55,4
5.	57,8	55,2	58,0	56,7	62,2	50,4	47,2	50,3	50,6	54,6
6.	57,1	56,2	57,8	53,3	62,6	48,4	49,4	48,9	46,1	55,5
7.	57,5	57,6	58,2	54,3	63,7	51,1	49,9	50,9	51,7	56,7
8.	56,5	51,8	56,7	55,5	59,7	51,1	48,4	51,0	51,3	55,6
9.	58,4	50,9	58,7	57,5	60,3	50,9	48,3	51,0	50,8	55,5
10.	54,8	48,7	55,5	51,9	57,0	51,2	46,8	51,4	50,7	54,6
11.	56,3	52,6	57,1	51,9	59,7	50,1	48,1	50,1	50,3	55,1
12.	55,7	50,8	56,2	54,2	58,7	53,1	47,6	52,9	53,7	56,2
13.	54,5	51,9	55,1	52,1	58,9	50,2	49,0	50,7	48,2	55,6
14.	53,6	50,5	53,7	53,1	57,8	50,8	49,2	50,6	51,5	56,1
15.	54,3	54,2	54,6	53,2	60,5	51,9	49,5	52,1	51,2	56,5
16.	53,9	49,6	53,1	55,7	57,8	51,3	47,0	51,2	51,7	54,9
17.	53,7	49,6	54,3	51,2	57,1	51,1	47,3	51,4	50,2	54,8
18.	57,6	51,2	58,0	56,0	59,8	56,8	50,6	57,1	55,7	59,2
19.	52,8	48,7	53,0	51,9	56,3	51,1	46,8	51,2	50,7	54,6
20.	53,1	49,5	52,9	53,8	56,9	52,2	46,9	51,8	53,0	55,2
21.	53,5	49,9	53,7	53,0	57,4	50,5	47,6	50,4	50,8	54,9
22.	54,5	52,6	55,3	51,0	59,2	51,0	47,3	51,3	50,1	54,8
23.	52,9	50,0	52,8	53,1	57,3	49,7	48,7	49,8	49,4	55,3
24.	56,8	50,5	57,2	55,5	59,2	55,8	48,3	56,0	54,9	57,7
25.	56,2	51,5	56,4	55,7	59,5	55,6	50,1	55,7	55,2	58,4
26.	57,4	50,2	57,7	56,4	59,4	56,1	48,5	56,1	56,0	58,1
27.	56,1	52,1	56,5	54,4	59,6	55,0	49,2	55,5	53,1	57,5
28.	56,2	48,4	56,4	55,4	58,0	55,4	47,8	55,7	54,6	57,3
29.	54,7	53,5	55,2	52,3	60,0	52,4	48,1	52,8	50,8	55,7
30.	53,3	49,6	53,7	51,8	57,0	50,3	46,0	50,1	50,8	53,9
31.	52,5	49,9	52,5	52,6	57,1	50,2	49,3	50,0	50,5	55,9
Gesamt	55,8	52,5	56,2	54,6	59,8	52,4	48,4	52,6	52,0	56,1

Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel.

Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

Monatsauswertung Juli 2019

Messstelle MP11, Karolinenhof, Schappachstr.

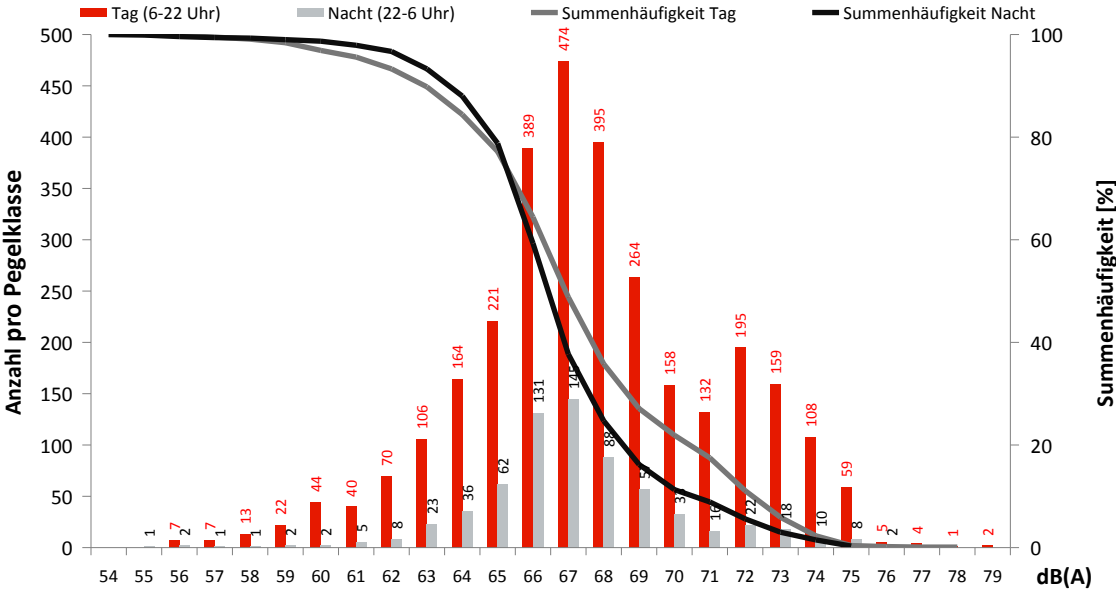
Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.
N2: Anzahl der Flugbewegungen. Diese Messstelle erfasst Landungen in Richtung Westen, Starts in Richtung Osten und Durchstarts. Luftfahrzeuge, die nicht in Schönefeld starten oder landen, gehen nicht in die Statistik ein.
N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt
N1/N2[%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte > 100% können sich ergeben, wenn z.B. der Messzeitpunkt bei einer Landung vor 22 Uhr (Bezugszeitraum Tag) liegt, die Landung aber nach 22 Uhr (Bezugszeitraum Nacht). Werte > 100 % gehen auch auf Kleinflugzeuge zurück, die mit mehreren Lärmmesswerten, aber nur einer Flugbewegung in die Statistik eingehen.
Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.	91	112	110	81,3	99	25	29	29	86,2	100
2.	96	103	102	93,2	100	26	26	26	100,0	100
3.	108	124	124	87,1	100	23	25	25	92,0	100
4.	85	114	114	74,6	100	26	27	27	96,3	100
5.	85	120	120	70,8	100	23	22	22	104,5	100
6.	56	77	77	72,7	100	30	31	31	96,8	100
7.	96	103	103	93,2	100	33	34	34	97,1	100
8.	93	118	118	78,8	100	22	22	22	100,0	100
9.	90	100	100	90,0	100	24	24	24	100,0	100
10.	102	108	108	94,4	100	20	20	20	100,0	100
11.	91	113	113	80,5	100	27	28	28	96,4	100
12.	99	109	109	90,8	100	22	22	22	100,0	100
13.	69	71	70	97,2	99	29	29	29	100,0	100
14.	98	99	99	99,0	100	30	30	30	100,0	100
15.	105	106	106	99,1	100	29	29	29	100,0	100
16.	101	103	103	98,1	100	18	18	18	100,0	100
17.	104	106	106	98,1	100	23	24	24	95,8	100
18.	118	120	120	98,3	100	14	14	14	100,0	100
19.	114	115	115	99,1	100	21	21	21	100,0	100
20.	72	73	73	98,6	100	7	7	6	100,0	78
21.	98	101	101	97,0	100	27	27	27	100,0	100
22.	110	114	114	96,5	100	23	23	23	100,0	100
23.	89	91	91	97,8	100	11	11	11	100,0	100
24.	117	121	121	96,7	100	11	11	11	100,0	100
25.	120	121	121	99,2	100	14	15	15	93,3	100
26.	127	131	131	96,9	100	12	11	11	109,1	100
27.	86	89	89	96,6	100	11	11	11	100,0	100
28.	116	117	117	99,1	100	11	11	11	100,0	100
29.	116	123	123	94,3	100	30	31	31	96,8	100
30.	98	103	103	95,1	100	20	20	20	100,0	100
31.	89	92	92	96,7	99	31	31	31	100,0	100
Gesamt	3039	3297	3293	92,2	100	673	684	683	98,4	99

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel (L_{p,AS,max})

Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden. Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



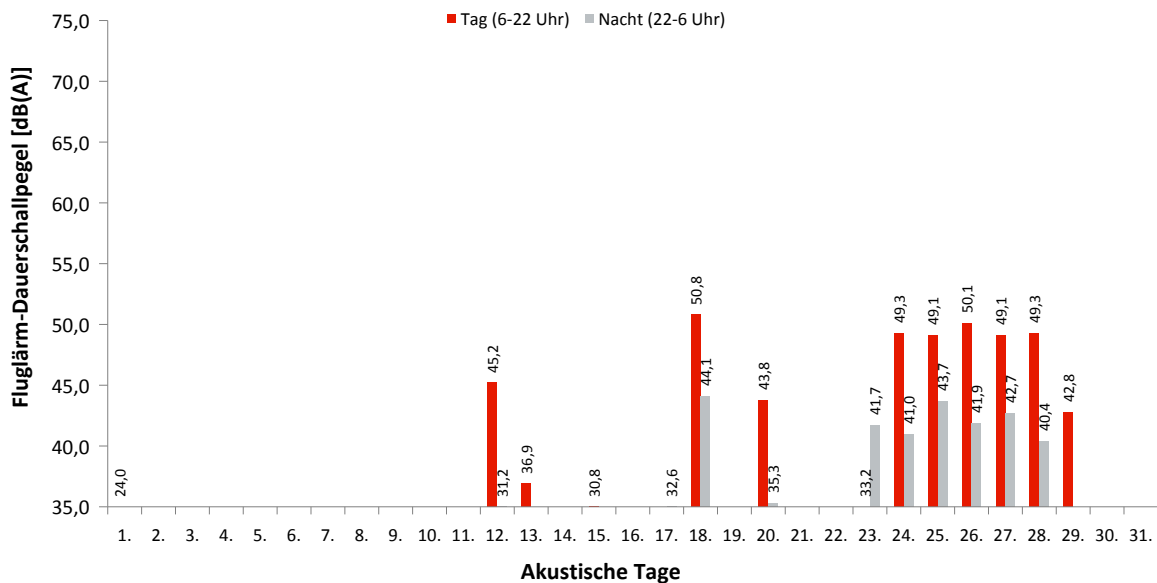
Monatsauswertung Juli 2019

Messstelle MP12, Karolinenhof, Pretschener Weg

Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.

Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 43,1 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 36,2 dB(A)



Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L_{DEN} (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L_E) 5dB und in den Nachtstunden (L_N) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}
1.	51,6	47,3	52,0	50,3	55,0	24,0		25,3		22,3
2.	52,8	47,1	53,2	51,2	55,4					
3.	52,3	46,5	52,8	50,6	54,8					
4.	51,7	45,9	52,2	50,1	54,3					
5.	52,5	44,3	52,7	51,5	54,1					
6.	51,4	46,4	50,9	52,5	54,8					
7.	50,7	46,3	50,5	51,3	54,3					
8.	52,3	45,7	52,8	50,3	54,4					
9.	51,9	45,5	52,4	50,1	54,1					
10.	51,7	46,6	52,1	50,4	54,7					
11.	50,4	45,2	50,7	49,3	53,3					
12.	51,7	43,7	51,9	51,1	53,5	45,2	31,2	44,5	46,9	46,5
13.	50,3	44,5	50,1	50,7	53,2	36,9		38,1		35,1
14.	49,1	45,8	49,1	49,1	53,2					
15.	51,8	45,6	52,2	49,9	54,1	30,8		32,1		29,0
16.	51,7	45,9	52,1	50,3	54,3					
17.	50,7	44,8	51,2	48,9	53,2		32,6			37,8
18.	53,5	47,8	53,9	52,4	56,2	50,8	44,1	51,2	49,5	53,0
19.	50,5	43,4	50,9	49,2	52,5					
20.	50,3	51,8	50,0	51,3	57,9	43,8	35,3	42,7	46,1	46,2
21.	49,3	45,2	49,4	49,2	53,0					
22.	51,1	46,4	51,7	49,0	54,2					
23.	50,6	46,4	50,8	50,0	54,1	33,2	41,7		39,2	47,2
24.	52,7	46,0	52,9	51,9	55,0	49,3	41,0	49,6	48,4	50,9
25.	52,6	47,1	52,7	52,0	55,4	49,1	43,7	49,2	48,6	52,0
26.	53,1	45,6	53,3	52,6	55,1	50,1	41,9	50,1	49,9	51,9
27.	52,4	45,8	52,8	50,8	54,6	49,1	42,7	49,7	46,8	51,3
28.	52,1	45,8	52,3	51,4	54,5	49,3	40,4	49,6	48,0	50,6
29.	50,4	44,2	50,9	48,5	52,7	42,8		44,1		41,1
30.	51,0	43,8	51,4	49,3	52,9					
31.	50,5	45,1	50,8	49,7	53,3					
Gesamt	51,6	46,2	51,8	50,6	54,4	43,1	36,2	43,4	42,4	45,3

Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel.

Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

Monatsauswertung Juli 2019

Messstelle MP12, Karolinenhof, Pretschener Weg

Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.

N2: Anzahl der Flugbewegungen. Diese Messstelle erfasst Landungen in Richtung Westen, Starts in Richtung Osten und Durchstarts. Luftfahrzeuge, die nicht in Schönefeld starten oder landen, gehen nicht in die Statistik ein.

N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt

N1/N2[%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte > 100% können sich ergeben, wenn z.B. der Messzeitpunkt bei einer Landung vor 22 Uhr (Bezugszeitraum Tag) liegt, die Landung aber nach 22 Uhr (Bezugszeitraum Nacht). Werte > 100 % gehen auch auf Kleinflugzeuge zurück, die mit mehreren Lärmmesswerten, aber nur einer Flugbewegung in die Statistik eingehen.

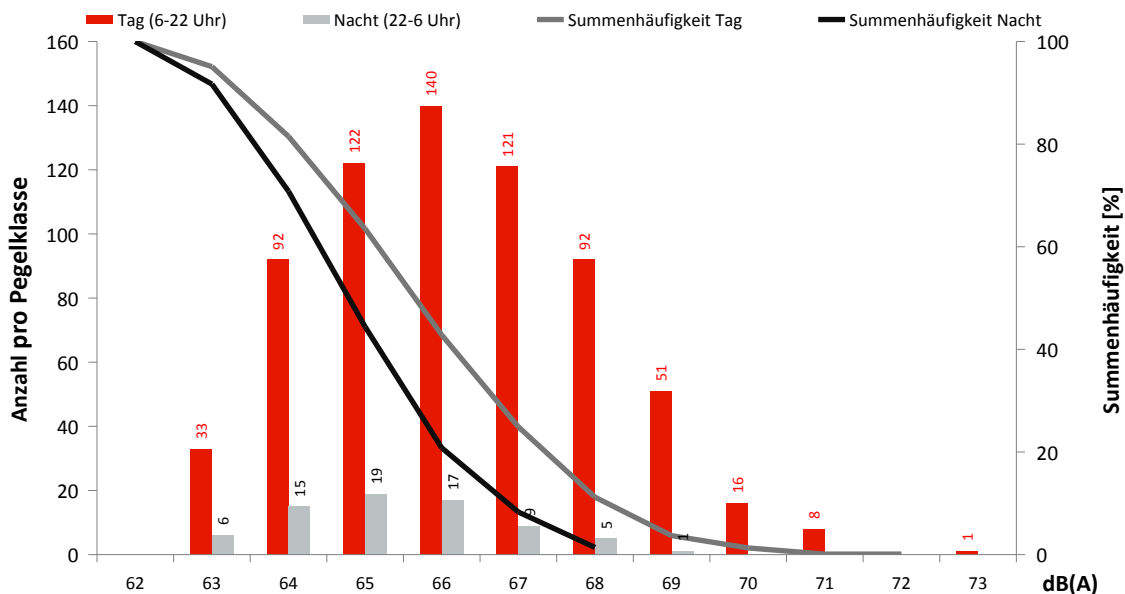
Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.	1				100					100
2.					100		1	1		100
3.					100					100
4.					100					100
5.					100					100
6.					100					100
7.					100					99
8.					100					100
9.					100					100
10.					100					100
11.					100					100
12.	22	27	27	81,5	100	1	1	1	100,0	100
13.	4	4	4	100,0	99					100
14.					100					99
15.	1				100		1	1		100
16.					100					100
17.					100	1	3	3	33,3	100
18.	112	120	120	93,3	100	13	14	14	92,9	100
19.					100					100
20.	29	35	35	82,9	100	2	4	4	50,0	97
21.					100					100
22.					100					100
23.	2	2	2	100,0	100	8	11	11	72,7	100
24.	97	121	121	80,2	100	8	11	11	72,7	100
25.	103	121	121	85,1	100	12	15	15	80,0	100
26.	109	131	131	83,2	100	10	11	11	90,9	100
27.	80	89	89	89,9	100	10	11	11	90,9	100
28.	92	117	117	78,6	100	7	11	11	63,6	100
29.	24	32	32	75,0	100		1	1		100
30.					100					100
31.					100					100
Gesamt	676	799	799	84,6	100	72	95	95	75,8	100

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel ($L_{p,AS,max}$)

Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden.

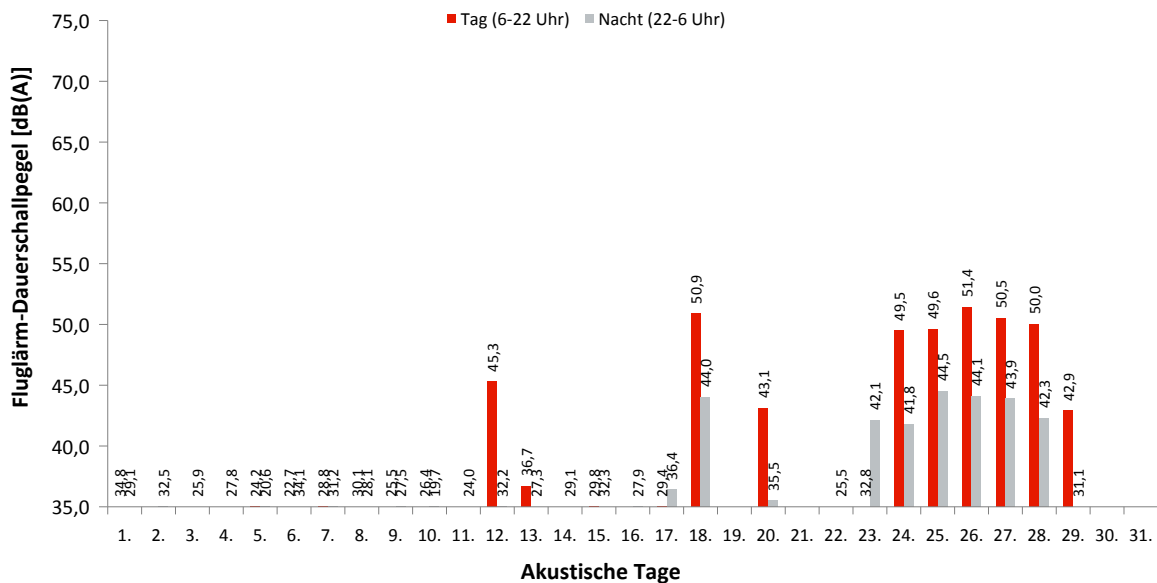
Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



Monatsauswertung Juli 2019**Messstelle MP13, Schulzendorf, Waldstr.****Fluggeräusch**

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.

Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 43,8 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 37,5 dB(A)

**Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen**

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L_{DEN} (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L_E) 5dB und in den Nachtstunden (L_N) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}
1.	48,9	43,2	49,1	48,2	51,6	34,8	29,1	36,1		36,7
2.	50,2	41,9	50,8	48,1	51,6		32,5			37,8
3.	49,7	42,3	50,4	46,1	51,2		25,9			31,1
4.	48,1	41,6	48,7	45,3	50,1		27,8			33,1
5.	49,2	40,7	49,8	46,4	50,4	24,2	20,6	25,5		27,4
6.	48,4	44,3	47,9	49,8	52,3	22,7	34,1	24,0		39,4
7.	48,5	44,9	48,8	47,5	52,3	28,8	31,2	20,2	34,3	37,7
8.	49,6	42,5	50,1	47,2	51,4	30,1	28,1	27,9	33,5	35,6
9.	48,6	43,1	49,1	46,6	51,2	25,5	27,5	26,7		33,2
10.	48,7	42,8	48,9	47,8	51,3	26,4	19,7	27,7		27,8
11.	46,8	41,7	47,0	46,1	49,8		24,0			29,2
12.	50,2	40,7	50,0	50,7	51,8	45,3	32,2	43,7	48,1	47,1
13.	48,3	40,6	47,2	50,6	51,0	36,7	27,3	37,9		36,9
14.	44,8	39,7	44,8	44,7	47,9		29,1			34,3
15.	46,0	41,3	46,3	44,9	49,2	29,8	32,3	29,8	29,5	38,2
16.	48,1	40,0	48,3	47,4	49,8		27,9			33,1
17.	47,1	42,1	47,8	44,1	49,9	29,4	36,4	30,6		41,8
18.	51,8	45,1	52,1	50,9	54,1	50,9	44,0	51,1	50,2	53,1
19.	45,2	37,7	45,8	43,1	46,9					
20.	46,2	55,5	45,6	47,6	60,8	43,1	35,5	41,7	45,6	45,9
21.	45,0	38,4	45,4	43,5	47,2					
22.	44,9	40,4	44,8	45,1	48,4		25,5			30,8
23.	43,8	43,7	43,8	43,9	50,1	32,8	42,1		38,8	47,7
24.	51,5	43,4	51,8	50,3	53,1	49,5	41,8	49,6	49,2	51,4
25.	50,5	45,3	50,6	50,4	53,6	49,6	44,5	49,7	49,2	52,7
26.	52,7	45,2	52,9	51,9	54,6	51,4	44,1	51,4	51,2	53,5
27.	51,8	45,1	52,3	49,6	53,8	50,5	43,9	51,0	48,4	52,6
28.	51,1	43,3	51,4	49,9	52,8	50,0	42,3	50,4	48,7	51,8
29.	46,6	39,8	47,1	44,5	48,6	42,9	31,1	44,2		42,4
30.	44,8	38,4	44,9	44,4	47,2					
31.	45,4	39,6	43,6	48,5	49,0					
Gesamt	48,8	44,5	49,0	48,0	52,2	43,8	37,5	43,9	43,3	46,3

Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel.

Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

Monatsauswertung Juli 2019**Messstelle MP13, Schulzendorf, Waldstr.****Zuordnungsrate**

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.

N2: Anzahl der Flugbewegungen. Diese Messstelle erfasst Landungen auf der Südbahn in Richtung Westen, Starts in Richtung Osten und Durchstarts. Luftfahrzeuge, die nicht in Schönefeld starten oder landen, gehen nicht in die Statistik ein.

N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt

N1/N2[%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte > 100% können sich ergeben, wenn z.B. der Messzeitpunkt bei einer Landung vor 22 Uhr (Bezugszeitraum Tag) liegt, die Landung aber nach 22 Uhr (Bezugszeitraum Nacht). Werte > 100 % gehen auch auf Kleinflugzeuge zurück, die mit mehreren Lärmmesswerten, aber nur einer Flugbewegung in die Statistik eingehen.

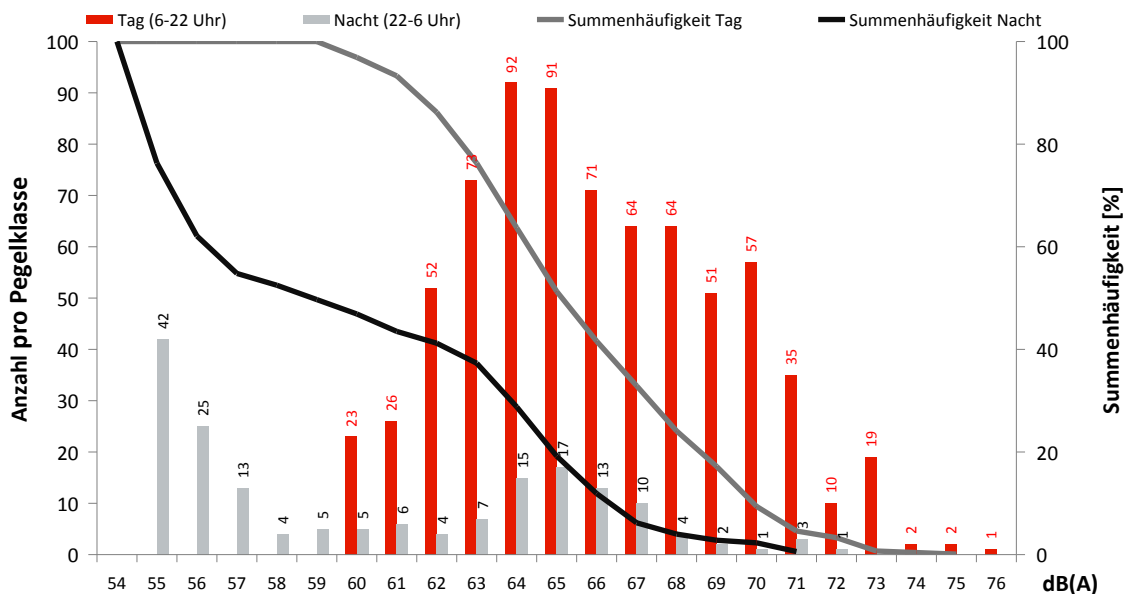
Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.	4				100	6				100
2.					100	8	1	1	800,0	100
3.					100	4				100
4.					100	4				100
5.	1				100	1				100
6.	1				100	16				100
7.	2				100	10				99
8.	4				100	6				100
9.	1				100	2				100
10.	1				100	1				100
11.					100	2				100
12.	24	27	27	88,9	100	2	1	1	200,0	100
13.	4	4	4	100,0	100	4				100
14.					100	4				100
15.	2				100	8	1	1	800,0	100
16.					100	5				100
17.	3				100	4	3	3	133,3	100
18.	111	120	120	92,5	100	13	14	14	92,9	100
19.					100					100
20.	29	35	35	82,9	100	3	4	4	75,0	97
21.					100					100
22.					100	2				100
23.	2	2	2	100,0	100	10	11	11	90,9	100
24.	103	121	121	85,1	100	10	11	11	90,9	100
25.	114	121	121	94,2	100	14	15	15	93,3	100
26.	119	131	131	90,8	100	12	11	11	109,1	100
27.	84	89	89	94,4	100	11	11	11	100,0	100
28.	99	117	117	84,6	100	11	11	11	100,0	100
29.	25	32	32	78,1	100	4	1	1	400,0	100
30.					100					100
31.					100					100
Gesamt	733	799	799	91,7	100	177	95	95	186,3	100

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel ($L_{p,AS,max}$)

Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden.

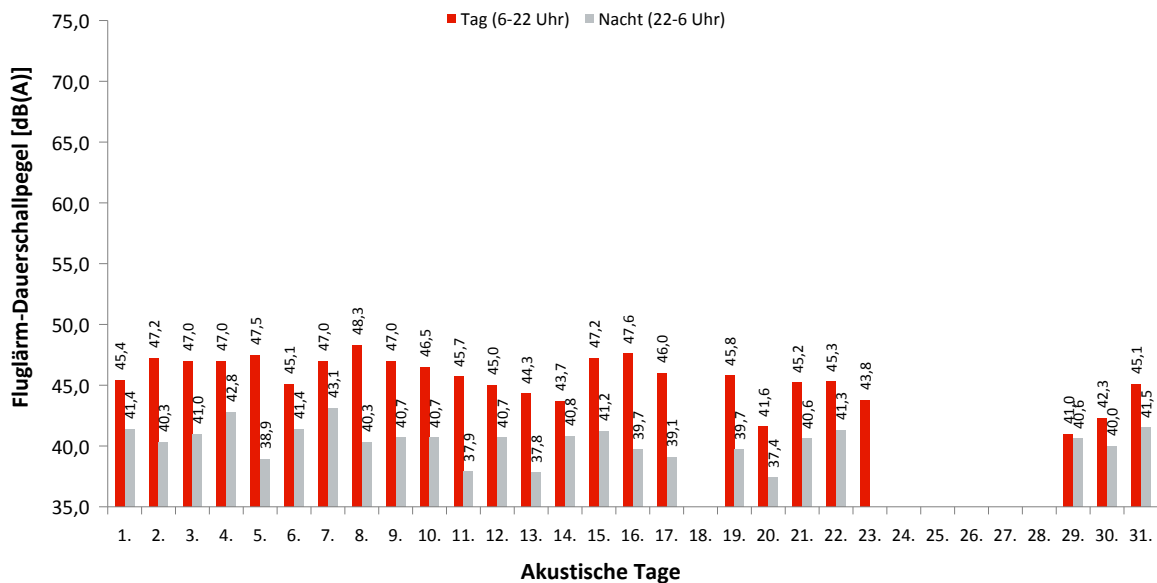
Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



Monatsauswertung Juli 2019**Messstelle MP15, Blankenfelde, Am Kienitzberg****Fluggeräusch**

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.

Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 44,9 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 39,5 dB(A)

**Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen**

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L_{DEN} (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L_E) 5dB und in den Nachtstunden (L_N) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}
1.	51,6	46,8	52,0	50,2	54,7	45,4	41,4	45,2	45,9	49,2
2.	51,9	45,9	52,3	50,4	54,4	47,2	40,3	47,5	46,4	49,4
3.	51,1	46,3	51,4	49,9	54,2	47,0	41,0	47,4	45,5	49,5
4.	51,7	47,6	52,0	50,8	55,2	47,0	42,8	47,3	45,9	50,5
5.	51,7	46,5	52,1	50,2	54,6	47,5	38,9	47,8	46,4	49,0
6.	49,9	44,6	50,0	49,3	52,8	45,1	41,4	45,8	42,1	48,6
7.	50,5	47,1	50,6	50,0	54,5	47,0	43,1	47,1	46,8	50,7
8.	52,2	46,9	52,7	50,1	54,9	48,3	40,3	48,7	46,4	49,8
9.	51,6	46,5	52,0	49,9	54,5	47,0	40,7	47,3	46,2	49,4
10.	57,6	47,0	58,5	51,6	57,8	46,5	40,7	46,4	46,7	49,3
11.	51,0	49,1	50,0	53,1	56,3	45,7	37,9	45,5	46,0	47,7
12.	53,3	45,7	54,2	48,2	54,6	45,0	40,7	45,6	42,6	48,2
13.	49,7	45,4	49,6	50,1	53,3	44,3	37,8	44,8	42,3	46,4
14.	49,0	46,2	48,6	49,9	53,5	43,7	40,8	42,9	45,5	48,4
15.	51,3	48,3	51,5	50,5	55,5	47,2	41,2	47,3	46,9	49,8
16.	52,0	48,2	52,3	51,2	55,7	47,6	39,7	47,7	47,2	49,5
17.	50,2	44,3	50,4	49,3	52,8	46,0	39,1	46,4	44,5	48,1
18.	46,0	49,4	44,7	48,5	55,4					
19.	51,3	46,6	51,6	50,4	54,5	45,8	39,7	46,2	44,2	48,2
20.	48,5	53,0	48,3	49,0	58,7	41,6	37,4	42,9		44,4
21.	50,1	48,9	49,9	50,7	55,7	45,2	40,6	45,2	45,3	48,6
22.	50,3	49,8	50,3	50,2	56,3	45,3	41,3	45,1	45,7	49,1
23.	49,6	47,5	49,8	49,0	54,4	43,8		44,4	41,7	43,3
24.	46,0	43,6	46,6	43,4	50,4					
25.	43,5	41,7	43,1	44,6	48,7					
26.	44,7	41,7	44,6	45,0	49,1					
27.	47,0	39,6	47,3	45,9	48,9					
28.	45,6	43,2	46,2	43,2	50,1					
29.	47,5	46,2	47,4	47,9	53,0	41,0	40,6	40,4	42,5	47,2
30.	48,7	44,4	48,7	48,7	52,3	42,3	40,0	40,5	45,3	47,6
31.	49,6	46,0	49,3	50,4	53,7	45,1	41,5	45,2	44,5	49,0
Gesamt	50,7	47,0	51,1	49,6	54,5	44,9	39,5	45,1	44,3	47,8

Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel.

Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

Monatsauswertung Juli 2019

Messstelle MP15, Blankenfelde, Am Kienitzberg

Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.

N2: Anzahl der Flugbewegungen. Diese Messstelle erfasst Landungen auf der Südbahn in Richtung Osten, Starts in Richtung Westen und Durchstarts. Luftfahrzeuge, die nicht in Schönefeld starten oder landen, gehen nicht in die Statistik ein.

N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt

N1/N2[%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte > 100% können sich ergeben, wenn z.B. der Messzeitpunkt bei einer Landung vor 22 Uhr (Bezugszeitraum Tag) liegt, die Landung aber nach 22 Uhr (Bezugszeitraum Nacht). Werte > 100 % gehen auch auf Kleinflugzeuge zurück, die mit mehreren Lärmmesswerten, aber nur einer Flugbewegung in die Statistik eingehen.

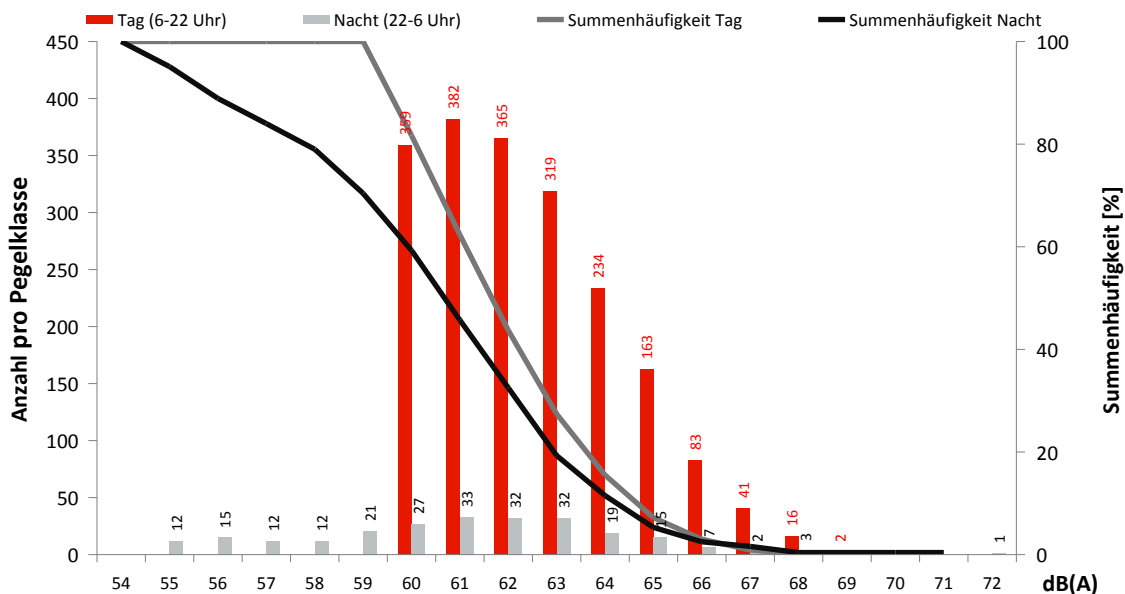
Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag	Tag					Nacht				
6-6 Uhr	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.	73	124	124	58,9	100	14	15	15	93,3	100
2.	93	113	113	82,3	100	9	11	11	81,8	100
3.	96	128	128	75,0	100	12	13	13	92,3	100
4.	101	141	141	71,6	100	13	15	15	86,7	100
5.	102	134	134	76,1	100	7	10	10	70,0	100
6.	61	94	94	64,9	100	11	13	13	84,6	100
7.	92	111	111	82,9	100	13	15	15	86,7	100
8.	108	125	125	86,4	100	10	12	12	83,3	100
9.	90	110	110	81,8	100	12	14	14	85,7	100
10.	79	111	111	71,2	100	11	11	11	100,0	100
11.	83	132	132	62,9	100	6	15	15	40,0	100
12.	63	99	99	63,6	100	11	12	12	91,7	100
13.	58	101	101	57,4	100	6	9	9	66,7	100
14.	62	111	111	55,9	100	13	14	14	92,9	100
15.	99	118	118	83,9	100	9	10	10	90,0	100
16.	101	116	116	87,1	100	7	12	12	58,3	100
17.	90	122	122	73,8	100	8	9	9	88,9	100
18.		1	1		100					100
19.	88	133	133	66,2	100	9	10	10	90,0	100
20.	32	57	57	56,1	100	4	5	5	80,0	100
21.	80	117	117	68,4	100	10	11	11	90,9	99
22.	75	118	118	63,6	100	10	11	11	90,9	100
23.	67	106	106	63,2	100					100
24.					100					100
25.					100					100
26.					100					100
27.					100					100
28.					100					100
29.	47	90	90	52,2	100	14	15	15	93,3	100
30.	54	110	110	49,1	100	12	13	13	92,3	100
31.	70	104	104	67,3	100	12	15	15	80,0	100
Gesamt	1964	2826	2826	69,5	100	243	290	290	83,8	100

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel ($L_{p,AS,max}$)

Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden.

Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



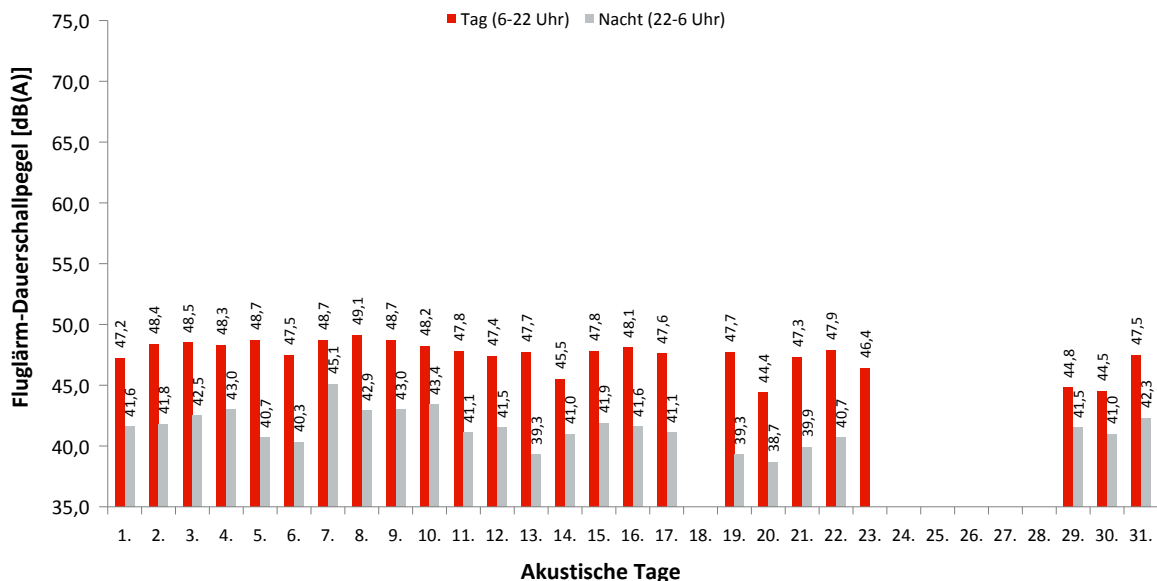
Monatsauswertung Juli 2019

Messstelle MP17, Blankenfelde, Am Bruch

Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.

Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 46,7 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 40,6 dB(A)



Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L_{DEN} (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L_E) 5dB und in den Nachtstunden (L_N) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}
1.	49,5	44,8	49,6	49,3	52,8	47,2	41,6	47,1	47,3	50,1
2.	51,4	44,4	51,7	50,2	53,5	48,4	41,8	48,5	48,2	50,8
3.	50,5	44,9	50,8	49,7	53,3	48,5	42,5	48,8	47,7	51,1
4.	51,9	44,8	52,5	49,4	53,7	48,3	43,0	48,5	47,5	51,2
5.	50,9	43,2	51,2	49,8	52,7	48,7	40,7	48,9	48,0	50,4
6.	50,0	43,6	50,0	50,3	52,6	47,5	40,3	48,0	45,6	49,4
7.	50,2	46,8	50,2	50,1	54,3	48,7	45,1	48,7	48,7	52,6
8.	50,6	44,6	50,8	49,9	53,1	49,1	42,9	49,3	48,8	51,7
9.	50,6	45,3	50,8	49,7	53,5	48,7	43,0	48,7	48,5	51,5
10.	50,5	45,6	50,9	49,2	53,5	48,2	43,4	48,4	47,6	51,4
11.	49,7	44,2	50,1	48,6	52,4	47,8	41,1	48,0	47,0	50,1
12.	49,5	44,3	49,9	48,1	52,4	47,4	41,5	47,9	45,8	49,9
13.	49,7	43,2	50,1	48,5	52,0	47,7	39,3	47,8	47,4	49,4
14.	47,7	43,7	46,9	49,3	51,7	45,5	41,0	44,3	48,0	49,4
15.	49,7	43,6	49,9	49,4	52,3	47,8	41,9	47,6	48,3	50,6
16.	52,6	44,1	53,2	50,0	53,8	48,1	41,6	47,9	48,7	50,7
17.	52,4	45,8	53,1	49,3	54,4	47,6	41,1	47,8	47,0	50,0
18.	47,2	41,7	47,6	45,3	49,8					
19.	50,1	44,0	50,5	48,7	52,5	47,7	39,3	48,0	46,8	49,3
20.	47,5	55,6	48,4	42,1	61,0	44,4	38,7	45,6		46,3
21.	48,9	43,6	48,9	48,9	51,9	47,3	39,9	47,2	47,3	49,4
22.	50,4	44,2	50,4	50,5	53,1	47,9	40,7	47,7	48,4	50,2
23.	49,8	42,3	50,1	48,9	51,7	46,4		46,7	45,4	46,2
24.	44,3	42,6	44,4	44,1	49,4					
25.	44,4	41,4	44,4	44,4	48,7					
26.	47,6	40,3	47,7	47,3	49,7					
27.	48,6	41,1	48,7	48,1	50,6					
28.	41,9	39,1	41,9	42,1	46,4					
29.	48,2	43,7	48,1	48,3	51,7	44,8	41,5	44,4	45,8	49,1
30.	48,9	43,0	49,0	48,7	51,6	44,5	41,0	43,1	47,0	48,9
31.	50,2	44,2	50,1	50,3	52,9	47,5	42,3	47,3	48,2	50,7
Gesamt	49,7	45,5	50,0	48,8	53,2	46,7	40,6	46,7	46,5	49,3

Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel.

Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

Monatsauswertung Juli 2019

Messstelle MP17, Blankenfelde, Am Bruch

Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.

N2: Anzahl der Flugbewegungen. Diese Messstelle erfasst Landungen auf der Südbahn in Richtung Osten, Starts in Richtung Westen und Durchstarts. Luftfahrzeuge, die nicht in Schönefeld starten oder landen, gehen nicht in die Statistik ein.

N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt

N1/N2[%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte > 100% können sich ergeben, wenn z.B. der Messzeitpunkt bei einer Landung vor 22 Uhr (Bezugszeitraum Tag) liegt, die Landung aber nach 22 Uhr (Bezugszeitraum Nacht). Werte > 100 % gehen auch auf Kleinflugzeuge zurück, die mit mehreren Lärmmesswerten, aber nur einer Flugbewegung in die Statistik eingehen.

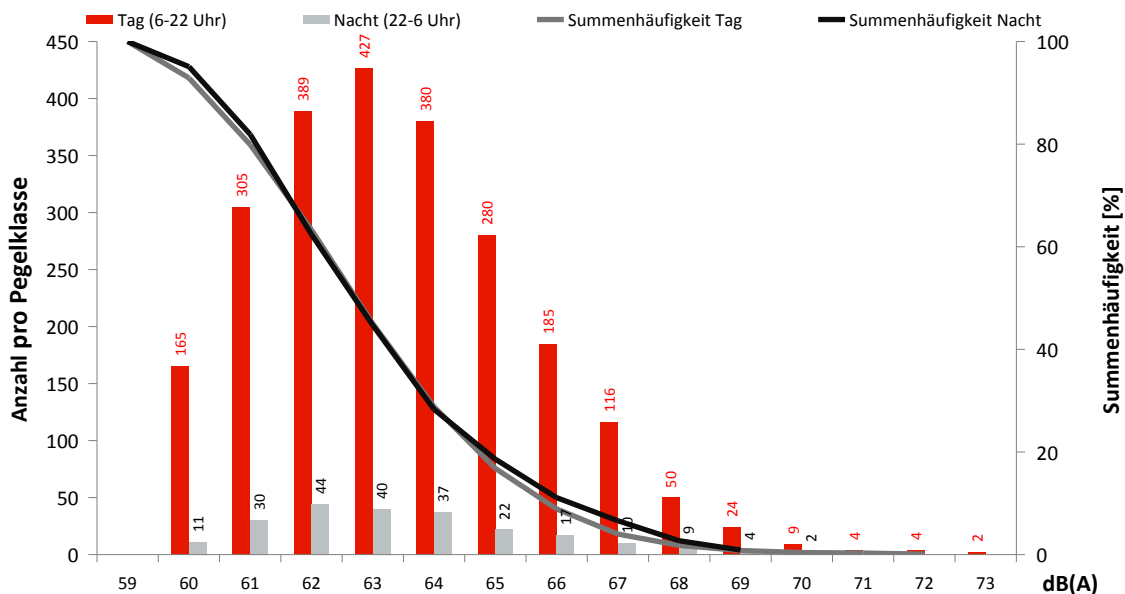
Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.	96	124	124	77,4	100	10	15	15	66,7	100
2.	101	113	113	89,4	100	10	11	11	90,9	100
3.	108	128	128	84,4	100	10	13	13	76,9	100
4.	111	141	141	78,7	100	12	15	15	80,0	100
5.	110	134	134	82,1	100	8	10	10	80,0	100
6.	81	94	94	86,2	100	9	13	13	69,2	100
7.	99	111	111	89,2	100	14	15	15	93,3	99
8.	110	125	125	88,0	100	10	12	12	83,3	100
9.	99	110	110	90,0	100	11	14	14	78,6	100
10.	96	111	111	86,5	100	9	11	11	81,8	100
11.	108	132	132	81,8	100	11	15	15	73,3	100
12.	89	99	99	89,9	100	10	12	12	83,3	100
13.	87	101	101	86,1	100	7	9	9	77,8	100
14.	75	111	111	67,6	100	9	14	14	64,3	100
15.	101	118	118	85,6	100	9	10	10	90,0	100
16.	101	116	116	87,1	100	9	12	12	75,0	100
17.	101	122	122	82,8	100	8	9	9	88,9	100
18.		1	1		100					100
19.	110	133	133	82,7	100	7	10	10	70,0	100
20.	51	57	57	89,5	100	4	5	5	80,0	100
21.	102	117	117	87,2	100	8	11	11	72,7	100
22.	102	118	118	86,4	100	9	11	11	81,8	100
23.	87	106	106	82,1	100					100
24.					100					100
25.					100					100
26.					100					100
27.					100					100
28.					100					100
29.	59	90	90	65,6	100	12	15	15	80,0	100
30.	62	110	110	56,4	100	10	13	13	76,9	100
31.	94	104	104	90,4	100	10	15	15	66,7	100
Gesamt	2340	2826	2826	82,8	100	226	290	290	77,9	100

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel ($L_{p,AS,max}$)

Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden.

Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



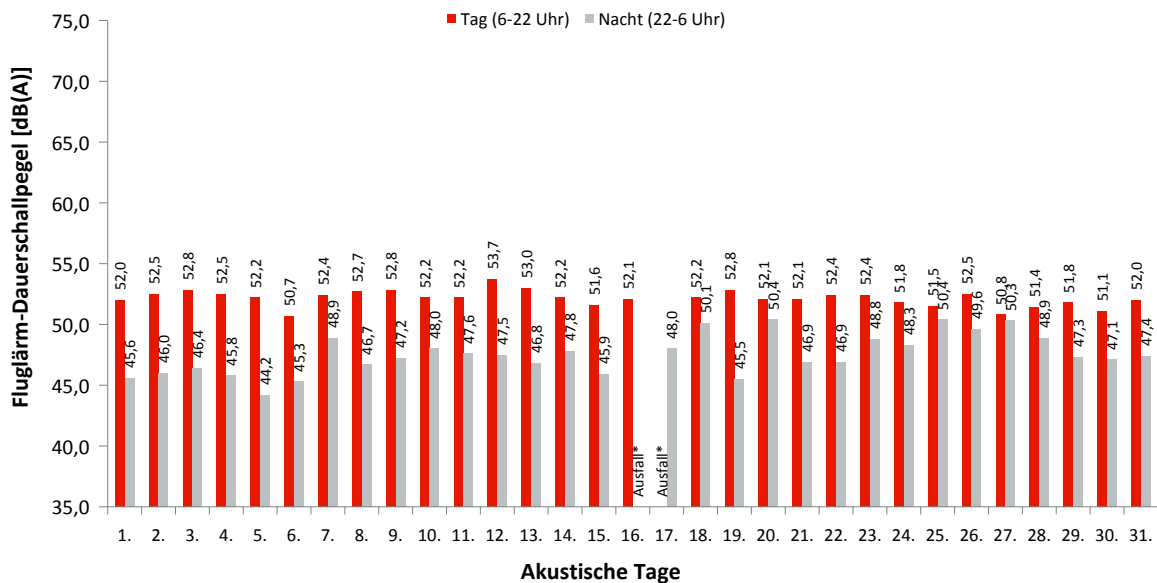
Monatsauswertung Juli 2019

Messstelle MP18, Diedersdorf, Dorfstraße

Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.

Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 52,2 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 47,8 dB(A)



Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L_{DEN} (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L_E) 5dB und in den Nachtstunden (L_N) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}
1.	55,0	50,7	55,3	54,3	58,5	52,0	45,6	52,2	51,1	54,3
2.	56,1	50,3	56,2	55,7	58,8	52,5	46,0	52,3	52,8	55,0
3.	55,6	50,6	55,7	55,4	58,7	52,8	46,4	53,1	51,5	55,1
4.	55,9	49,8	56,2	55,1	58,4	52,5	45,8	52,6	52,1	54,8
5.	55,5	49,1	55,7	54,4	57,8	52,2	44,2	52,1	52,3	54,1
6.	55,9	49,1	56,0	55,5	58,2	50,7	45,3	51,4	47,3	53,2
7.	55,8	50,8	56,1	54,6	58,8	52,4	48,9	52,5	52,0	56,3
8.	54,7	49,6	55,0	53,7	57,7	52,7	46,7	52,8	52,2	55,3
9.	54,9	50,2	55,0	54,5	58,2	52,8	47,2	52,8	53,0	55,7
10.	56,0	51,2	56,4	54,6	59,1	52,2	48,0	52,5	51,2	55,7
11.	57,0	50,8	57,6	54,3	59,2	52,2	47,6	52,0	52,7	55,7
12.	55,3	50,6	55,7	53,7	58,4	53,7	47,5	54,2	52,2	56,1
13.	55,2	50,3	55,8	52,5	58,1	53,0	46,8	53,9	48,0	55,0
14.	54,9	51,5	55,0	54,5	58,9	52,2	47,8	51,9	53,1	55,9
15.	54,5	49,1	54,4	54,8	57,5	51,6	45,9	51,6	51,4	54,4
16.	55,1	*	55,0	55,3	*	52,1	*	51,7	52,8	*
17.	*	51,6	*	55,1	*	*	48,0	*	52,3	*
18.	54,6	51,5	54,8	54,0	58,8	52,2	50,1	52,4	51,4	57,0
19.	54,5	49,0	54,9	53,2	57,2	52,8	45,5	53,0	52,0	54,8
20.	54,2	56,8	54,7	52,5	62,6	52,1	50,4	52,9	47,7	56,9
21.	54,7	50,6	55,0	53,6	58,2	52,1	46,9	52,1	52,0	55,2
22.	55,4	49,8	55,6	54,7	58,1	52,4	46,9	52,6	51,8	55,3
23.	54,7	50,9	54,7	54,7	58,5	52,4	48,8	52,3	52,4	56,4
24.	54,2	49,9	54,2	54,4	57,8	51,8	48,3	51,6	52,2	55,9
25.	54,0	51,6	54,1	54,0	58,7	51,5	50,4	51,5	51,6	57,1
26.	54,4	50,8	54,4	54,5	58,4	52,5	49,6	52,7	51,8	56,8
27.	54,2	51,5	53,9	54,9	58,8	50,8	50,3	51,0	50,1	56,8
28.	54,1	50,0	54,5	52,6	57,5	51,4	48,9	51,3	51,8	56,0
29.	54,3	50,1	54,0	55,0	58,0	51,8	47,3	51,4	52,6	55,3
30.	54,5	49,5	53,3	57,0	58,2	51,1	47,1	50,5	52,5	55,1
31.	54,7	51,0	54,7	54,7	58,6	52,0	47,4	52,2	51,0	55,2
Gesamt	55,1	50,9	55,2	54,5	58,6	52,2	47,8	52,3	51,8	55,7

Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel.

Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

Monatsauswertung Juli 2019

Messstelle MP18, Diedersdorf, Dorfstraße

Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.

N2: Anzahl der Flugbewegungen. Diese Messstelle erfasst Landungen auf der Nordbahn in Richtung Osten, Starts von Schönefeld in Richtung Westen und Durchstarts. Luftfahrzeuge, die nicht in Schönefeld starten oder landen, gehen nicht in die Statistik ein.

N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt

N1/N2[%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte > 100% können sich ergeben, wenn z.B. der Messzeitpunkt bei einer Landung vor 22 Uhr (Bezugszeitraum Tag) liegt, die Landung aber nach 22 Uhr (Bezugszeitraum Nacht). Werte > 100 % gehen auch auf Kleinflugzeuge zurück, die mit mehreren Lärmmesswerten, aber nur einer Flugbewegung in die Statistik eingehen.

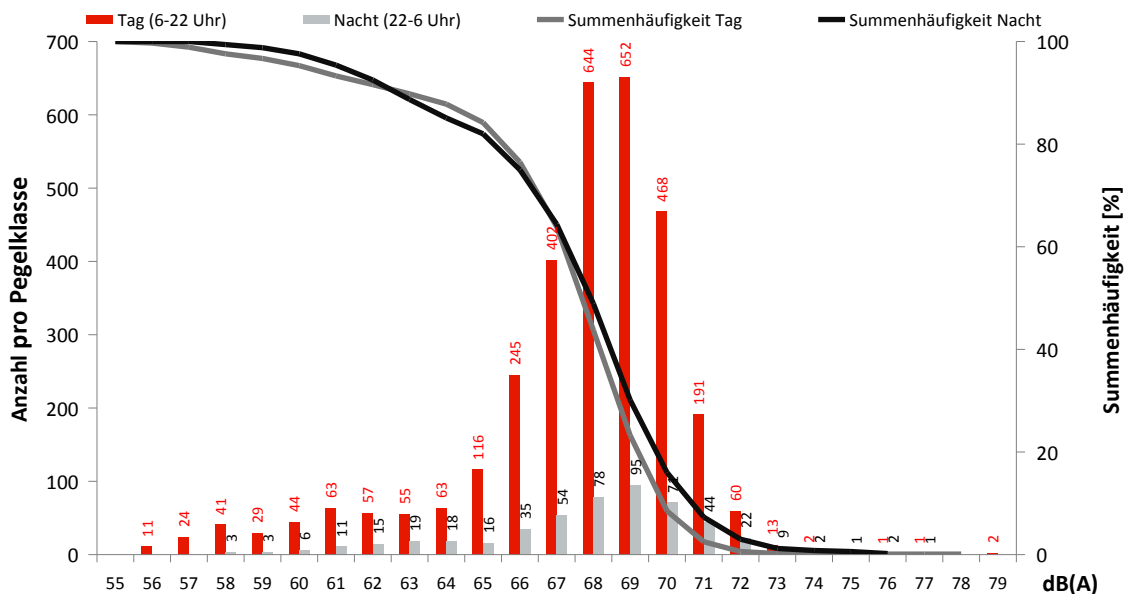
Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.	107	124	124	86,3	100	14	15	15	93,3	100
2.	101	113	113	89,4	100	11	11	11	100,0	100
3.	106	128	128	82,8	100	12	13	13	92,3	100
4.	119	141	141	84,4	100	14	15	15	93,3	100
5.	108	134	134	80,6	100	8	10	10	80,0	100
6.	74	94	94	78,7	100	10	13	13	76,9	100
7.	98	111	111	88,3	100	15	15	15	100,0	100
8.	113	125	125	90,4	100	12	12	12	100,0	100
9.	99	110	110	90,0	100	14	15	15	93,3	100
10.	99	111	111	89,2	100	15	14	14	107,1	100
11.	107	132	131	81,1	100	16	16	16	100,0	100
12.	121	126	126	96,0	100	17	18	18	94,4	100
13.	108	112	112	96,4	100	9	9	9	100,0	100
14.	106	111	111	95,5	100	14	15	15	93,3	100
15.	109	118	118	92,4	100	10	10	10	100,0	100
16.	97	116	110	83,6	96	7	14	7	50,0	25
17.	45	122	50	36,9	45	15	15	15	100,0	100
18.	109	114	114	95,6	100	28	28	28	100,0	100
19.	130	133	133	97,7	100	10	10	10	100,0	100
20.	92	93	93	98,9	100	30	32	32	93,8	100
21.	115	117	117	98,3	100	12	12	12	100,0	99
22.	112	118	118	94,9	100	15	15	15	100,0	100
23.	110	112	112	98,2	100	21	21	21	100,0	100
24.	109	113	113	96,5	100	20	20	20	100,0	100
25.	106	108	108	98,1	100	27	28	28	96,4	100
26.	106	110	110	96,4	100	27	27	27	100,0	100
27.	72	75	75	96,0	100	30	30	30	100,0	100
28.	100	101	101	99,0	100	27	27	27	100,0	100
29.	102	106	106	96,2	100	14	15	15	93,3	100
30.	104	110	110	94,5	100	15	14	14	107,1	100
31.	100	105	105	95,2	100	16	16	16	100,0	100
Gesamt	3184	3543	3464	89,9	98	505	525	518	96,2	97

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel ($L_{p,AS,max}$)

Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden.

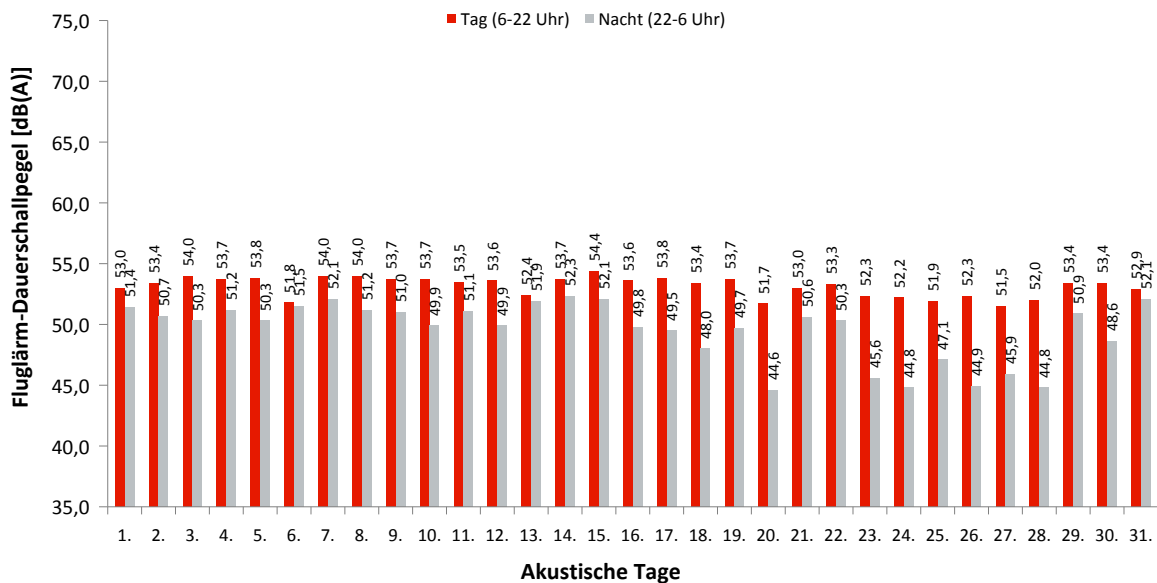
Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



Monatsauswertung Juli 2019**Messstelle MP19, Müggelheim, Eppenbrunner Weg****Fluggeräusch**

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.

Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 53,2 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 50,1 dB(A)

**Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen**

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L_{DEN} (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L_E) 5dB und in den Nachtstunden (L_N) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}
1.	53,6	51,8	53,7	53,1	58,6	53,0	51,4	53,2	52,4	58,2
2.	54,4	50,9	54,7	53,1	58,2	53,4	50,7	53,7	52,3	57,7
3.	54,4	50,6	54,6	53,8	58,1	54,0	50,3	54,2	53,3	57,7
4.	54,7	51,5	55,1	53,0	58,7	53,7	51,2	54,0	52,5	58,2
5.	54,9	50,7	54,9	54,9	58,5	53,8	50,3	54,0	53,3	57,7
6.	54,4	52,0	54,8	53,0	58,9	51,8	51,5	52,5	48,6	57,8
7.	54,6	52,3	54,5	54,6	59,4	54,0	52,1	53,9	54,2	59,0
8.	54,5	51,6	54,8	53,7	58,8	54,0	51,2	54,3	53,3	58,4
9.	54,2	51,3	54,3	54,0	58,5	53,7	51,0	53,7	53,6	58,2
10.	54,3	50,2	54,4	54,0	57,9	53,7	49,9	53,8	53,5	57,5
11.	54,3	51,3	54,4	53,8	58,5	53,5	51,1	53,6	53,0	58,1
12.	54,0	50,3	54,1	53,9	57,9	53,6	49,9	53,6	53,5	57,5
13.	53,9	52,1	53,9	53,8	59,0	52,4	51,9	52,6	51,8	58,4
14.	54,0	52,5	53,8	54,6	59,4	53,7	52,3	53,5	54,3	59,2
15.	54,6	52,3	54,9	53,7	59,3	54,4	52,1	54,7	53,3	59,0
16.	54,0	50,0	53,9	54,3	57,8	53,6	49,8	53,5	54,1	57,5
17.	54,2	49,7	54,3	53,7	57,6	53,8	49,5	53,9	53,3	57,3
18.	53,7	48,3	54,1	52,6	56,5	53,4	48,0	53,8	52,2	56,2
19.	54,2	49,9	54,4	53,7	57,7	53,7	49,7	53,8	53,4	57,4
20.	53,1	54,5	53,7	50,7	60,5	51,7	44,6	52,1	50,1	53,6
21.	53,3	50,7	53,3	53,3	57,9	53,0	50,6	53,0	52,9	57,7
22.	53,7	50,5	53,8	53,4	57,9	53,3	50,3	53,4	52,9	57,5
23.	52,8	46,1	52,9	52,5	55,1	52,3	45,6	52,3	52,1	54,7
24.	52,9	45,5	53,2	52,0	54,9	52,2	44,8	52,4	51,3	54,1
25.	52,5	47,5	52,7	52,1	55,6	51,9	47,1	52,0	51,6	55,2
26.	52,9	45,5	53,0	52,6	55,0	52,3	44,9	52,4	52,2	54,4
27.	52,3	46,5	52,8	50,4	54,8	51,5	45,9	52,0	49,7	54,1
28.	52,4	45,1	52,7	51,7	54,4	52,0	44,8	52,3	51,2	54,0
29.	53,8	51,1	53,9	53,7	58,3	53,4	50,9	53,5	53,3	58,0
30.	53,9	48,8	53,7	54,2	57,1	53,4	48,6	53,2	53,9	56,8
31.	54,7	52,2	53,9	56,5	59,6	52,9	52,1	53,0	52,5	58,6
Gesamt	53,9	50,7	54,0	53,5	58,0	53,2	50,1	53,3	52,7	57,4

Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel.

Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

Monatsauswertung Juli 2019

Messstelle MP19, Müggelheim, Eppenbrunner Weg

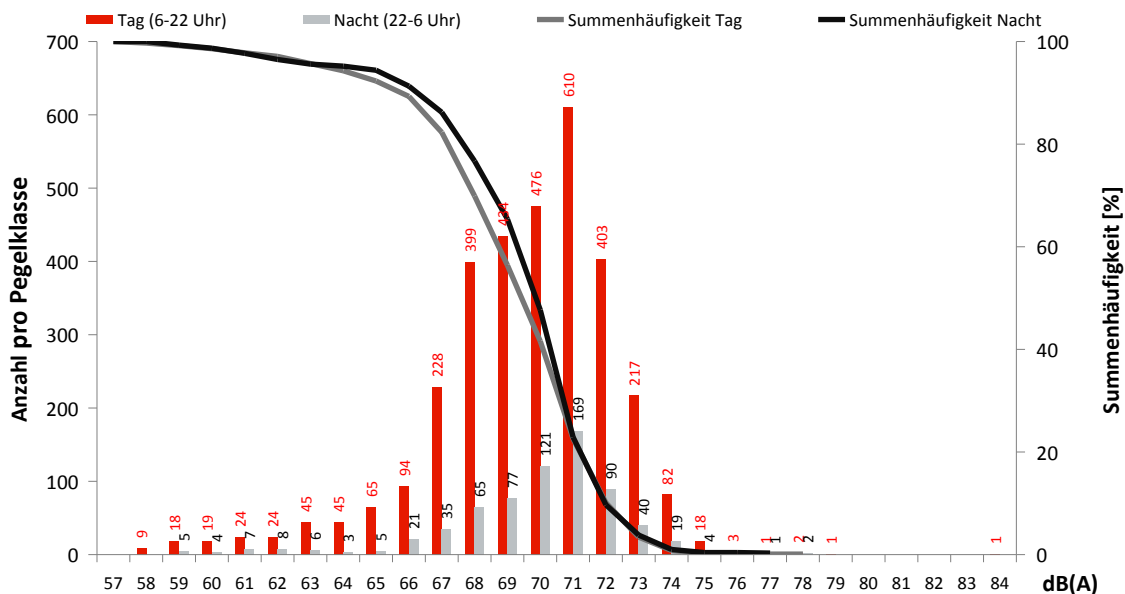
Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.
 N2: Anzahl der Flugbewegungen. Diese Messstelle erfasst Landungen in Richtung Westen, Starts in Richtung Osten und Durchstarts. Luftfahrzeuge, die nicht in Schönefeld starten oder landen, gehen nicht in die Statistik ein.
 N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt
 N1/N2[%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte > 100% können sich ergeben, wenn z.B. der Messzeitpunkt bei einer Landung vor 22 Uhr (Bezugszeitraum Tag) liegt, die Landung aber nach 22 Uhr (Bezugszeitraum Nacht). Werte > 100 % gehen auch auf Kleinflugzeuge zurück, die mit mehreren Lärmmesswerten, aber nur einer Flugbewegung in die Statistik eingehen.
 Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.	109	112	112	97,3	100	29	29	29	100,0	100
2.	102	103	103	99,0	100	26	26	26	100,0	100
3.	122	124	124	98,4	100	24	25	25	96,0	100
4.	112	114	114	98,2	100	28	27	27	103,7	100
5.	113	120	120	94,2	100	23	22	22	104,5	100
6.	70	77	77	90,9	100	30	31	31	96,8	100
7.	103	103	103	100,0	100	33	34	34	97,1	100
8.	116	118	118	98,3	100	22	22	22	100,0	100
9.	98	100	100	98,0	100	24	24	24	100,0	99
10.	106	108	108	98,1	100	20	20	20	100,0	100
11.	111	113	113	98,2	100	28	28	28	100,0	100
12.	106	109	109	97,2	100	22	22	22	100,0	100
13.	71	71	71	100,0	100	29	29	29	100,0	100
14.	99	99	99	100,0	100	30	30	30	100,0	100
15.	105	106	106	99,1	100	29	29	29	100,0	100
16.	103	103	103	100,0	100	18	18	18	100,0	100
17.	106	106	106	100,0	100	22	24	23	91,7	99
18.	118	120	120	98,3	100	14	14	14	100,0	100
19.	114	115	115	99,1	100	21	21	21	100,0	100
20.	73	73	73	100,0	100	8	7	7	114,3	100
21.	101	101	101	100,0	100	27	27	27	100,0	100
22.	111	114	114	97,4	100	23	23	23	100,0	100
23.	91	91	91	100,0	100	11	11	11	100,0	100
24.	112	121	121	92,6	100	11	11	11	100,0	100
25.	117	121	121	96,7	100	15	15	15	100,0	100
26.	121	131	131	92,4	100	12	11	11	109,1	100
27.	87	89	89	97,8	100	11	11	11	100,0	100
28.	107	117	117	91,5	100	11	11	11	100,0	100
29.	120	123	123	97,6	100	30	31	31	96,8	100
30.	102	103	103	99,0	100	20	20	20	100,0	100
31.	92	92	92	100,0	100	31	31	31	100,0	99
Gesamt	3218	3297	3297	97,6	100	682	684	683	99,7	100

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel ($L_{p,AS,max}$)

Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden. Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



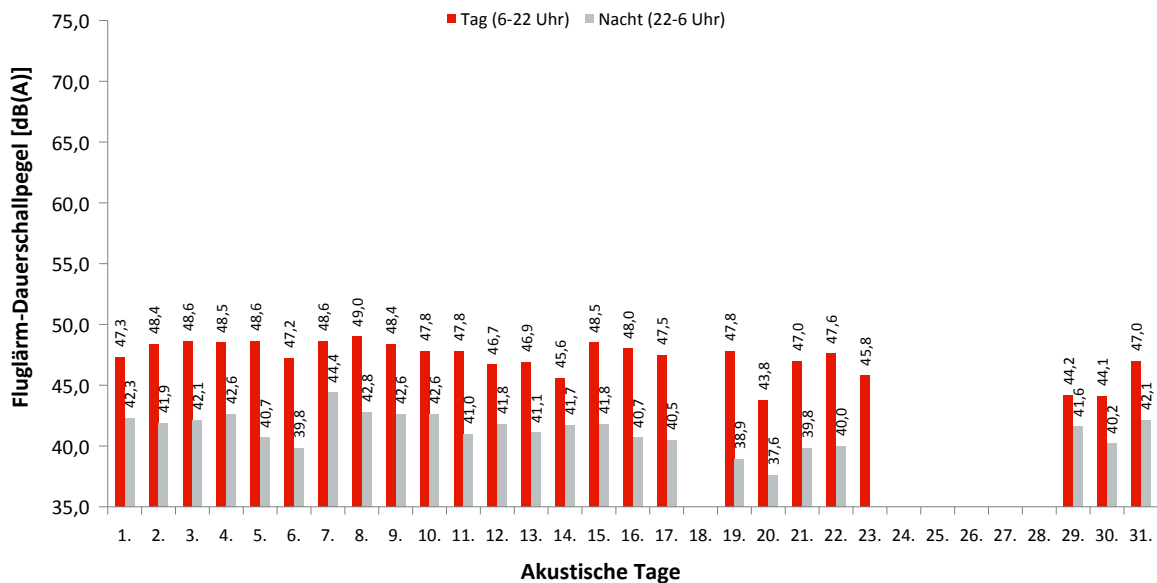
Monatsauswertung Juli 2019

Messstelle MP27, Roter Dudel

Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.

Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 46,5 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 40,4 dB(A)



Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L_{DEN} (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L_E) 5dB und in den Nachtstunden (L_N) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}
1.	49,9	45,4	50,0	49,7	53,3	47,3	42,3	47,2	47,7	50,6
2.	56,1	44,8	57,1	50,5	56,2	48,4	41,9	48,4	48,4	50,9
3.	50,7	44,8	51,0	49,8	53,3	48,6	42,1	48,9	47,4	50,9
4.	50,6	45,5	50,8	49,9	53,7	48,5	42,6	48,7	48,0	51,2
5.	53,5	43,8	53,9	51,8	54,5	48,6	40,7	48,8	47,9	50,4
6.	50,4	43,5	50,5	50,0	52,6	47,2	39,8	47,7	44,7	48,9
7.	50,4	46,8	50,4	50,6	54,4	48,6	44,4	48,6	48,7	52,3
8.	50,8	44,9	51,2	49,5	53,4	49,0	42,8	49,2	48,2	51,5
9.	50,1	45,0	50,2	49,8	53,2	48,4	42,6	48,4	48,2	51,2
10.	49,9	45,3	50,1	49,0	53,2	47,8	42,6	47,9	47,2	50,7
11.	49,7	44,1	49,9	48,8	52,4	47,8	41,0	48,2	46,5	49,9
12.	50,1	44,6	50,3	49,5	52,9	46,7	41,8	47,2	44,9	49,7
13.	50,4	43,4	50,6	49,8	52,6	46,9	41,1	47,4	44,6	49,3
14.	47,9	43,7	47,2	49,6	51,8	45,6	41,7	44,1	48,2	49,9
15.	52,3	43,7	52,9	49,9	53,6	48,5	41,8	48,5	48,4	50,9
16.	50,2	43,5	50,4	49,8	52,5	48,0	40,7	48,0	48,0	50,2
17.	51,4	46,4	51,9	49,4	54,3	47,5	40,5	47,5	47,5	49,8
18.	49,6	43,7	47,1	53,2	53,3					
19.	50,5	44,9	50,9	49,0	53,2	47,8	38,9	48,2	45,9	49,0
20.	50,4	51,8	51,2	46,1	57,8	43,8	37,6	45,1		45,5
21.	49,0	44,6	49,1	48,6	52,4	47,0	39,8	47,1	46,6	49,1
22.	51,1	44,0	51,5	49,7	53,1	47,6	40,0	47,6	47,8	49,7
23.	48,6	43,6	48,7	48,4	51,7	45,8		46,0	45,1	45,7
24.	45,5	44,8	45,2	46,4	51,4					
25.	45,6	43,1	45,7	45,6	50,3					
26.	47,8	42,5	47,9	47,4	50,8					
27.	48,2	42,5	48,6	46,9	50,9					
28.	46,7	42,7	47,0	46,0	50,3					
29.	48,4	44,0	48,6	47,7	51,8	44,2	41,6	43,8	45,1	48,9
30.	47,6	45,4	47,0	48,9	52,6	44,1	40,2	42,4	47,1	48,5
31.	49,9	44,8	49,5	51,0	53,2	47,0	42,1	47,0	46,9	50,2
Gesamt	50,3	45,0	50,6	49,4	53,2	46,5	40,4	46,6	46,1	49,1

Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel.

Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

Monatsauswertung Juli 2019

Messstelle MP27, Roter Dudel

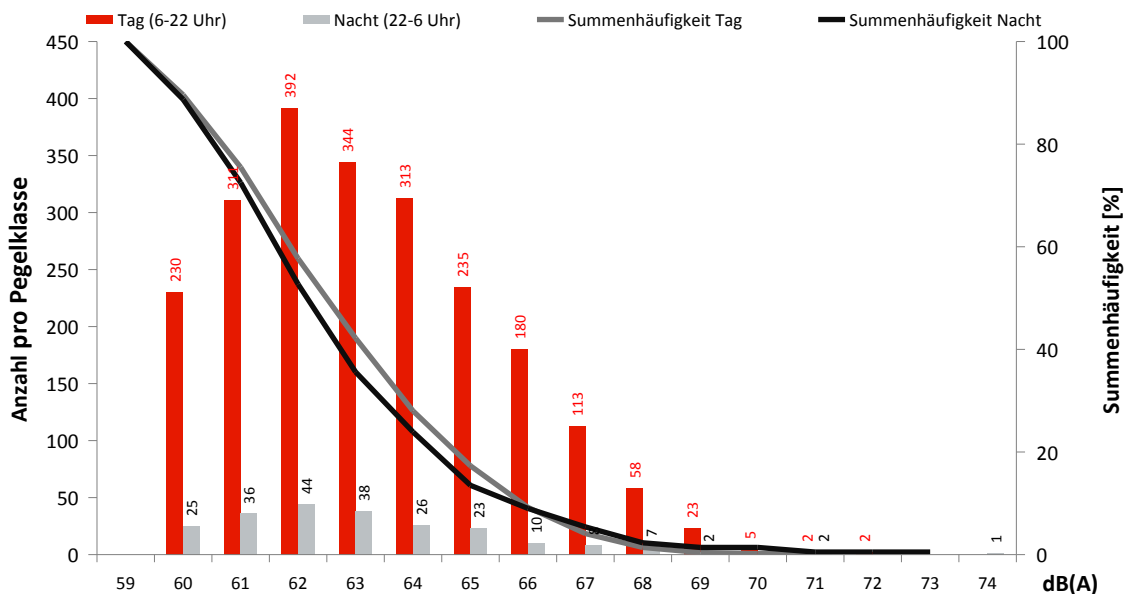
Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.
 N2: Anzahl der Flugbewegungen. Diese Messstelle erfasst Starts auf der Nordbahn in Richtung Westen und Durchstarts. Luftfahrzeuge, die nicht in Schönefeld starten oder landen, gehen nicht in die Statistik ein.
 N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt
 N1/N2[%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte > 100% können sich ergeben, wenn z.B. der Messzeitpunkt bei einer Landung vor 22 Uhr (Bezugszeitraum Tag) liegt, die Landung aber nach 22 Uhr (Bezugszeitraum Nacht). Werte > 100 % gehen auch auf Kleinflugzeuge zurück, die mit mehreren Lärmmesswerten, aber nur einer Flugbewegung in die Statistik eingehen.
 Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.	94	124	124	75,8	100	10	15	15	66,7	100
2.	104	113	113	92,0	100	9	11	11	81,8	100
3.	104	128	128	81,3	100	10	13	13	76,9	100
4.	110	141	141	78,0	100	11	15	15	73,3	100
5.	101	134	134	75,4	100	8	10	10	80,0	100
6.	77	94	94	81,9	100	9	13	13	69,2	100
7.	98	111	111	88,3	100	15	15	15	100,0	100
8.	108	125	125	86,4	100	10	12	12	83,3	100
9.	95	110	110	86,4	100	11	14	14	78,6	100
10.	91	111	111	82,0	100	9	11	11	81,8	100
11.	101	132	132	76,5	100	11	15	15	73,3	100
12.	76	99	99	76,8	100	9	12	12	75,0	100
13.	77	101	101	76,2	100	7	9	9	77,8	100
14.	71	111	111	64,0	100	9	14	14	64,3	100
15.	99	118	118	83,9	100	9	10	10	90,0	100
16.	100	116	116	86,2	100	9	12	12	75,0	100
17.	97	122	122	79,5	100	8	9	9	88,9	100
18.		1	1		100					100
19.	106	133	133	79,7	100	7	10	10	70,0	100
20.	41	57	57	71,9	100	3	5	5	60,0	100
21.	93	117	117	79,5	100	8	11	11	72,7	99
22.	96	118	118	81,4	100	9	11	11	81,8	100
23.	75	106	106	70,8	100					100
24.					100					100
25.					100					100
26.					100					100
27.					100					100
28.					100					100
29.	62	90	90	68,9	100	12	15	15	80,0	100
30.	54	110	110	49,1	100	9	13	13	69,2	100
31.	78	104	104	75,0	100	10	15	15	66,7	100
Gesamt	2208	2826	2826	78,1	100	222	290	290	76,6	100

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel ($L_{p,AS,max}$)

Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden. Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



Monatsauswertung Juli 2019

Ausfallzeiten Schönefeld

Zusammenfassung

Messstelle	Gesamtausfalldauer in Minuten
MP02	16
MP03	0
MP04	0
MP05	24
MP06	16
MP07	1
MP08	0
MP09	16
MP11	138
MP12	31
MP13	18
MP15	3
MP17	2
MP18	920
MP19	2
MP27	2

Detailübersicht

Messstelle	Beginn	Ende	Sekunden	Ausfallgrund
MP02	02.07.2019 13:32:00	02.07.2019 13:34:00	120	Windgeschwindigkeit
MP02	02.07.2019 15:08:00	02.07.2019 15:09:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	02.07.2019 16:05:00	02.07.2019 16:06:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	04.07.2019 15:27:00	04.07.2019 15:28:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	20.07.2019 22:37:00	20.07.2019 22:41:00	240	Windgeschwindigkeit
MP02	20.07.2019 22:42:00	20.07.2019 22:45:00	180	Windgeschwindigkeit
MP02	20.07.2019 22:46:00	20.07.2019 22:48:00	120	Windgeschwindigkeit
MP02	20.07.2019 22:53:00	20.07.2019 22:54:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	20.07.2019 23:02:00	20.07.2019 23:03:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	02.07.2019 13:32:00	02.07.2019 13:34:00	120	Windgeschwindigkeit
MP05	02.07.2019 15:08:00	02.07.2019 15:09:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	02.07.2019 16:05:00	02.07.2019 16:06:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	04.07.2019 15:27:00	04.07.2019 15:28:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	07.07.2019 10:00:02	07.07.2019 10:01:42	100	Stromausfall
MP05	16.07.2019 15:18:30	16.07.2019 15:20:06	96	Stromausfall
MP05	16.07.2019 15:33:19	16.07.2019 15:34:54	95	Stromausfall
MP05	20.07.2019 22:37:00	20.07.2019 22:41:00	240	Windgeschwindigkeit
MP05	20.07.2019 22:42:00	20.07.2019 22:45:00	180	Windgeschwindigkeit
MP05	20.07.2019 22:46:00	20.07.2019 22:48:00	120	Windgeschwindigkeit
MP05	20.07.2019 22:53:00	20.07.2019 22:54:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	20.07.2019 23:02:00	20.07.2019 23:03:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	21.07.2019 10:00:02	21.07.2019 10:01:36	94	Stromausfall
MP05	27.07.2019 10:00:02	27.07.2019 10:01:31	89	Stromausfall
MP06	02.07.2019 13:32:00	02.07.2019 13:34:00	120	Windgeschwindigkeit
MP06	02.07.2019 15:08:00	02.07.2019 15:09:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	02.07.2019 16:05:00	02.07.2019 16:06:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	04.07.2019 15:27:00	04.07.2019 15:28:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	20.07.2019 22:37:00	20.07.2019 22:41:00	240	Windgeschwindigkeit
MP06	20.07.2019 22:42:00	20.07.2019 22:45:00	180	Windgeschwindigkeit
MP06	20.07.2019 22:46:00	20.07.2019 22:48:00	120	Windgeschwindigkeit
MP06	20.07.2019 22:53:00	20.07.2019 22:54:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	20.07.2019 23:02:00	20.07.2019 23:03:00	60	Windgeschwindigkeit
MP07	08.07.2019 01:20:00	08.07.2019 01:21:15	75	Stromausfall
MP09	02.07.2019 13:32:00	02.07.2019 13:34:00	120	Windgeschwindigkeit
MP09	02.07.2019 15:08:00	02.07.2019 15:09:00	60	Windgeschwindigkeit
MP09	02.07.2019 16:05:00	02.07.2019 16:06:00	60	Windgeschwindigkeit
MP09	04.07.2019 15:27:00	04.07.2019 15:28:00	60	Windgeschwindigkeit
MP09	20.07.2019 22:37:00	20.07.2019 22:41:00	240	Windgeschwindigkeit
MP09	20.07.2019 22:42:00	20.07.2019 22:45:00	180	Windgeschwindigkeit
MP09	20.07.2019 22:46:00	20.07.2019 22:48:00	120	Windgeschwindigkeit
MP09	20.07.2019 22:53:00	20.07.2019 22:54:00	60	Windgeschwindigkeit
MP09	20.07.2019 23:02:00	20.07.2019 23:03:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	01.07.2019 09:22:00	01.07.2019 09:25:00	180	Allgemein Technik
MP11	01.07.2019 09:31:00	01.07.2019 09:37:00	360	Allgemein Technik
MP11	02.07.2019 13:32:00	02.07.2019 13:34:00	120	Windgeschwindigkeit
MP11	02.07.2019 15:08:00	02.07.2019 15:09:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	02.07.2019 16:05:00	02.07.2019 16:06:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	04.07.2019 15:27:00	04.07.2019 15:28:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	13.07.2019 13:31:00	13.07.2019 13:37:00	360	Allgemein Technik
MP11	13.07.2019 19:22:00	13.07.2019 19:26:00	240	Allgemein Technik

Detailübersicht

Messstelle	Beginn	Ende	Sekunden	Ausfallgrund
MP11	13.07.2019 19:37:00	13.07.2019 19:39:00	120	Allgemein Technik
MP11	20.07.2019 22:31:00	20.07.2019 23:28:00	3420	Allgemein Technik
MP11	20.07.2019 22:37:00	20.07.2019 22:41:00	240	Windgeschwindigkeit
MP11	20.07.2019 22:42:00	20.07.2019 22:45:00	180	Windgeschwindigkeit
MP11	20.07.2019 22:46:00	20.07.2019 22:48:00	120	Windgeschwindigkeit
MP11	20.07.2019 22:53:00	20.07.2019 22:54:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	20.07.2019 23:02:00	20.07.2019 23:03:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	20.07.2019 23:57:00	21.07.2019 00:00:00	180	Allgemein Technik
MP11	21.07.2019 00:00:00	21.07.2019 00:12:00	720	Allgemein Technik
MP11	21.07.2019 00:19:00	21.07.2019 00:50:00	1860	Allgemein Technik
MP11	31.07.2019 19:12:00	31.07.2019 19:16:00	240	Allgemein Technik
MP11	31.07.2019 19:48:00	31.07.2019 19:52:00	240	Allgemein Technik
MP11	31.07.2019 20:21:00	31.07.2019 20:22:00	60	Allgemein Technik
MP12	02.07.2019 13:32:00	02.07.2019 13:34:00	120	Windgeschwindigkeit
MP12	02.07.2019 15:08:00	02.07.2019 15:09:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	02.07.2019 16:05:00	02.07.2019 16:06:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	04.07.2019 15:27:00	04.07.2019 15:28:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	08.07.2019 01:20:00	08.07.2019 01:21:42	102	Stromausfall
MP12	13.07.2019 13:34:25	13.07.2019 13:46:33	728	Stromausfall
MP12	15.07.2019 01:20:00	15.07.2019 01:21:38	98	Stromausfall
MP12	20.07.2019 22:37:00	20.07.2019 22:41:00	240	Windgeschwindigkeit
MP12	20.07.2019 22:42:00	20.07.2019 22:45:00	180	Windgeschwindigkeit
MP12	20.07.2019 22:46:00	20.07.2019 22:48:00	120	Windgeschwindigkeit
MP12	20.07.2019 22:53:00	20.07.2019 22:54:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	20.07.2019 23:02:00	20.07.2019 23:03:00	60	Windgeschwindigkeit
MP13	02.07.2019 13:32:00	02.07.2019 13:34:00	120	Windgeschwindigkeit
MP13	02.07.2019 15:08:00	02.07.2019 15:09:00	60	Windgeschwindigkeit
MP13	02.07.2019 16:05:00	02.07.2019 16:06:00	60	Windgeschwindigkeit
MP13	04.07.2019 15:27:00	04.07.2019 15:28:00	60	Windgeschwindigkeit
MP13	08.07.2019 01:20:00	08.07.2019 01:21:40	100	Stromausfall
MP13	20.07.2019 22:37:00	20.07.2019 22:41:00	240	Windgeschwindigkeit
MP13	20.07.2019 22:42:00	20.07.2019 22:45:00	180	Windgeschwindigkeit
MP13	20.07.2019 22:46:00	20.07.2019 22:48:00	120	Windgeschwindigkeit
MP13	20.07.2019 22:53:00	20.07.2019 22:54:00	60	Windgeschwindigkeit
MP13	20.07.2019 23:02:00	20.07.2019 23:03:00	60	Windgeschwindigkeit
MP15	16.07.2019 12:00:02	16.07.2019 12:01:26	84	Stromausfall
MP15	22.07.2019 01:20:00	22.07.2019 01:21:22	82	Stromausfall
MP17	08.07.2019 01:20:00	08.07.2019 01:21:42	102	Stromausfall
MP18	15.07.2019 12:41:40	15.07.2019 12:44:01	141	Stromausfall
MP18	16.07.2019 14:06:30	16.07.2019 14:08:42	132	Stromausfall
MP18	16.07.2019 14:35:30	16.07.2019 14:59:19	1429	Stromausfall
MP18	16.07.2019 15:08:27	16.07.2019 15:10:26	119	Stromausfall
MP18	16.07.2019 15:11:16	16.07.2019 15:17:52	396	Stromausfall
MP18	16.07.2019 16:17:05	16.07.2019 16:19:05	120	Stromausfall
MP18	16.07.2019 16:19:37	16.07.2019 16:21:18	101	Stromausfall
MP18	17.07.2019 00:00:00	17.07.2019 14:31:15	52275	Stromausfall
MP18	17.07.2019 14:47:41	17.07.2019 14:49:46	125	Stromausfall
MP18	17.07.2019 14:59:01	17.07.2019 15:02:45	224	Stromausfall
MP18	17.07.2019 15:57:22	17.07.2019 15:58:48	86	Stromausfall
MP18	22.07.2019 01:20:00	22.07.2019 01:21:19	79	Stromausfall
MP19	16.07.2019 12:00:02	16.07.2019 12:01:51	109	Stromausfall
MP27	16.07.2019 12:00:02	16.07.2019 12:01:19	77	Stromausfall
MP27	22.07.2019 01:20:00	22.07.2019 01:21:11	71	Stromausfall

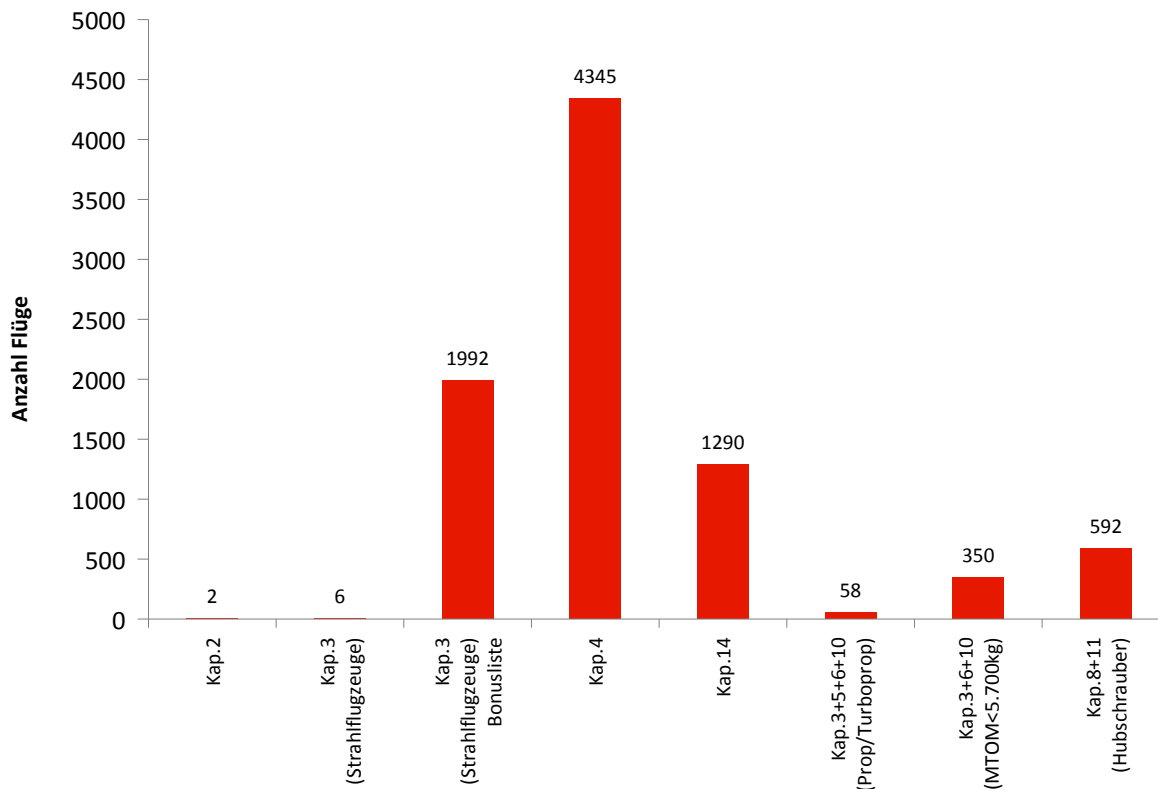
Monatsauswertung Juli 2019

Verkehrsstatistik Schönefeld

Verteilung der Flüge nach ICAO-Lärmkategorien

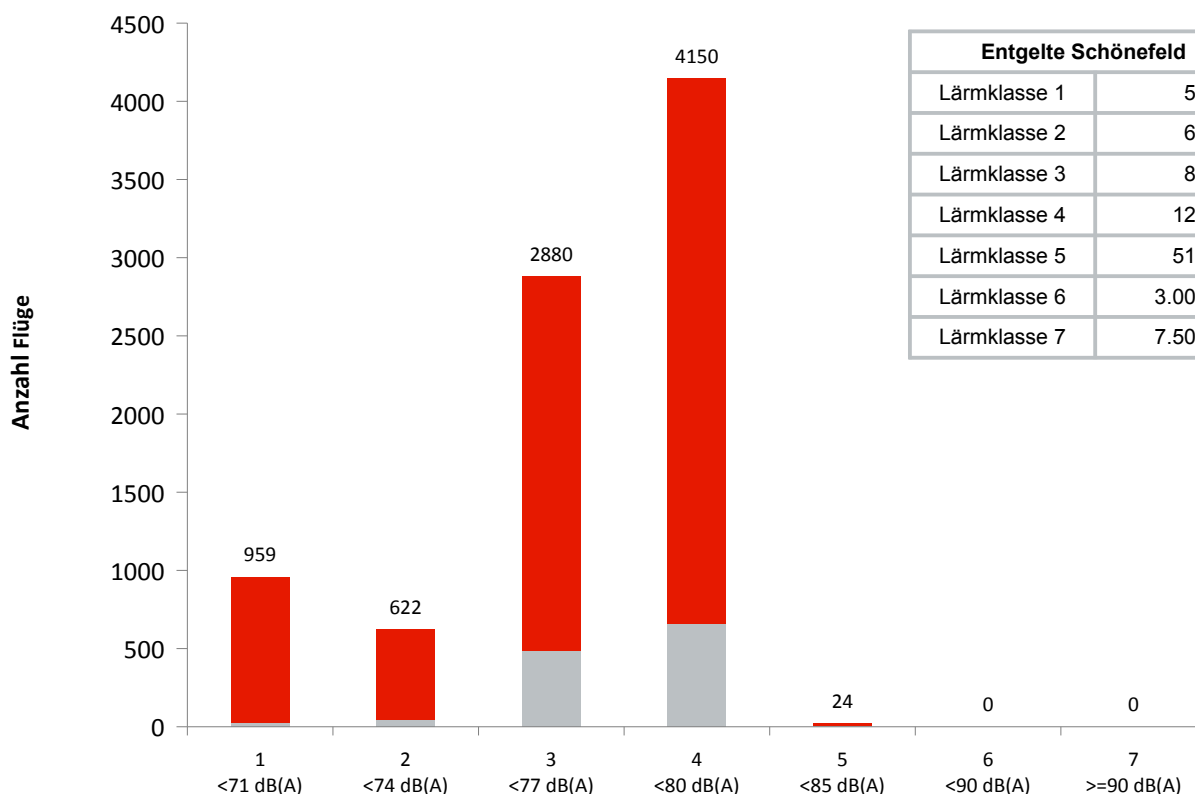
In dieser Grafik wird dargestellt, in welche Lärmkategorien der Internationalen Zivilluftfahrtorganisation ICAO die startenden und landenden Flugzeuge im Berichtsmonat eingeordnet wurden. Informationen zu den Lärmkategorien finden Sie nebenstehend. Da die Gesamtanzahl der Flüge sich auf den akustischen Tag, d.h. auf den Zeitraum von 06.00 bis 06.00 Uhr (Ortszeit) bezieht, sind abweichende Angaben zu den offiziellen Verkehrsstatistiken möglich.

Gesamtzahl Flüge: 8635



Einordnung der Flüge in Lärmklassen

In dieser Grafik wird dargestellt, in welche Lärmklassen der FBB die in Schönefeld landenden Flugzeuge im Berichtsmonat eingeordnet wurden. Der graue Säulenteil gibt den Anteil nächtlicher Flugbewegungen wieder. Aus den Lärmklassen leitet sich das zu zahlende lärmbezogene Entgelt ab.



Entgelte Schönefeld	
Lärmklasse 1	50,00 €
Lärmklasse 2	62,00 €
Lärmklasse 3	80,00 €
Lärmklasse 4	125,00 €
Lärmklasse 5	515,00 €
Lärmklasse 6	3.000,00 €
Lärmklasse 7	7.500,00 €

Monatsauswertung Juli 2019

Verkehrsstatistik Schönefeld

Lärmzertifizierung nach ICAO und Bonusliste des Bundesministeriums für Verkehr

In welches Lärmkapitel ein Flugzeug einzuordnen ist, wird von der Internationalen Zivilluftfahrtorganisation ICAO im Band 1 des Anhangs (Annex) 16 zum Abkommen über die internationale Zivilluftfahrt festgelegt. Strahl- und Propellerflugzeuge sowie Helikopter werden darin je nach Zulassungsdatum bzw. der maximalen Startmasse MTOM (Maximum Take-Off Mass) in verschiedenen Kapiteln behandelt.

Kapitel	Flugzeug	Zulassungsdatum	Beschränkungen (SXF)
2	Strahlflugzeug Im Wesentlichen Flugzeuge mit Triebwerken mit geringem Nebenstromverhältnis, wie <i>Boeing 727 und 737 älterer Bauart sowie McDonnell Douglas DC-9 und viele ältere russische Flugzeugtypen.</i>	bis 1977	EU-weit seit 2002 ohne Ausnahmegenehmigung keine Landeerlaubnis mehr
3	Strahlflugzeuge und große Propellerflugzeuge (MTOM größer 5.700 kg) große Propellerflugzeuge (MTOM größer 8.618 kg) <i>Maschinen aus den achtziger Jahren, wie die MD-80 Baureihe</i>	1977 bis 2005 1985 bis 1988 1988 bis 2005	Sperrung der Start- und Landebahn von 24 Uhr bis 6 Uhr
3 Bonus	Bestimmte Flugzeugtypen wurden in die so genannte Bonusliste des Bundesverkehrsministeriums aufgenommen. Dabei handelt es sich um Flugzeugmuster, die deutlich leiser sind, als es im ICAO-Kapitel 3 vorgegeben ist. Folgende Flugzeugmuster wurden in die Bonusliste aufgenommen: <i>alle Baureihen/-muster mit einer MTOM unter 25.000 kg Airbus 300, Airbus 310, Airbus 319/320/321, Airbus 330, Airbus A340 Bae 146/AVRO RJ-Baureihe Boeing 717 Boeing 727-100 Reengined mit 3 Tay-Triebwerken Boeing 737 Typen 300 bis 800 Boeing 747-400 Boeing 757 Boeing 767 Boeing 777 Canadair RJ Dash 8-400 Fokker 70/100 Gulfstream IV/V Lockheed 1011 (nur Abflug) McDonnell Douglas DC 10-30 McDonnell Douglas DC 8-70-Baureihe McDonnell Douglas MD 80-Baureihe (nur Anflug) McDonnell Douglas MD 11 McDonnell Douglas MD 90 Tupolew 204</i>		keine Betriebsbeschränkung
4	Strahlflugzeuge und große* Propellerflugzeuge	ab 2006	keine Betriebsbeschränkung
5	Propellerflugzeuge > 5.700 kg	bis 1984	keine Betriebsbeschränkung
6	kleine** Propellerflugzeuge	bis 1988	keine Betriebsbeschränkung
8	Helikopter		keine Betriebsbeschränkung
10	kleine** Propellerflugzeuge	ab 1988	keine Betriebsbeschränkung
11	kleine*** Helikopter	ab 1993	keine Betriebsbeschränkung
14	Alle Flugzeugmuster mit MTOM > 55.000kg	ab 31.12.2017	keine Betriebsbeschränkung

* MTOM größer als 8.618 kg

** MTOM bis 8.618 kg

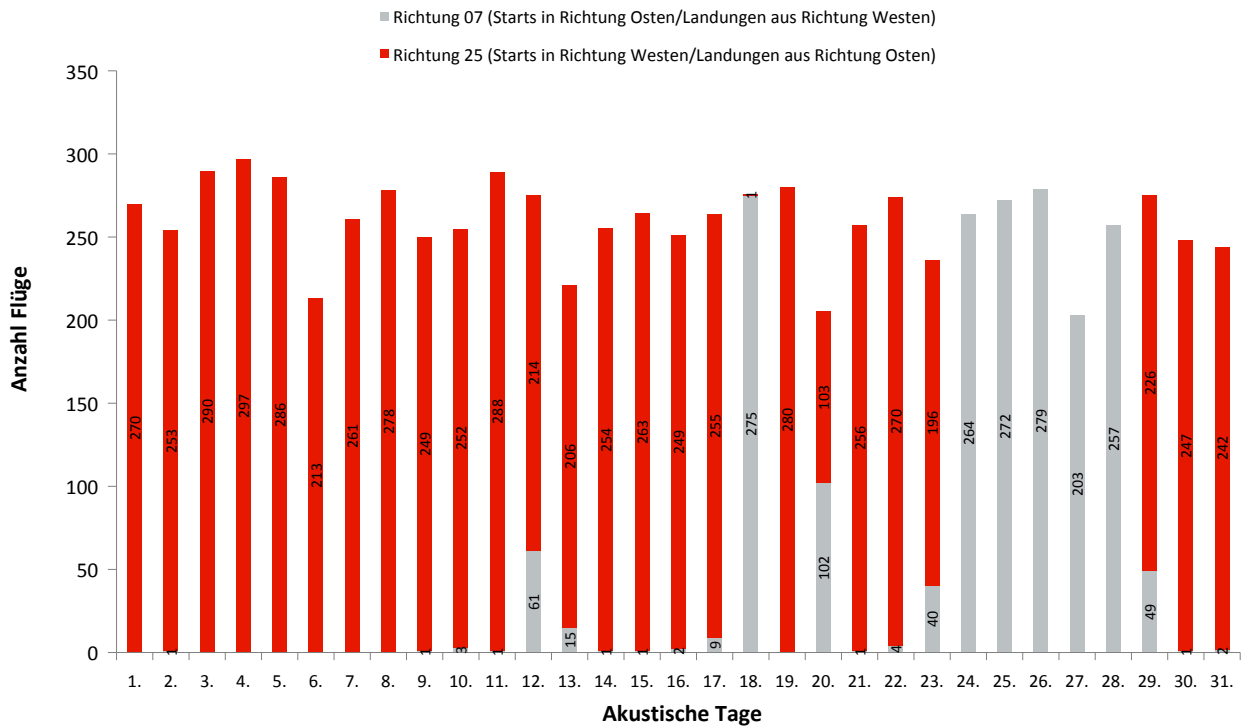
*** MTOM bis 3.175 kg

Monatsauswertung Juli 2019

Verkehrsstatistik Schönefeld

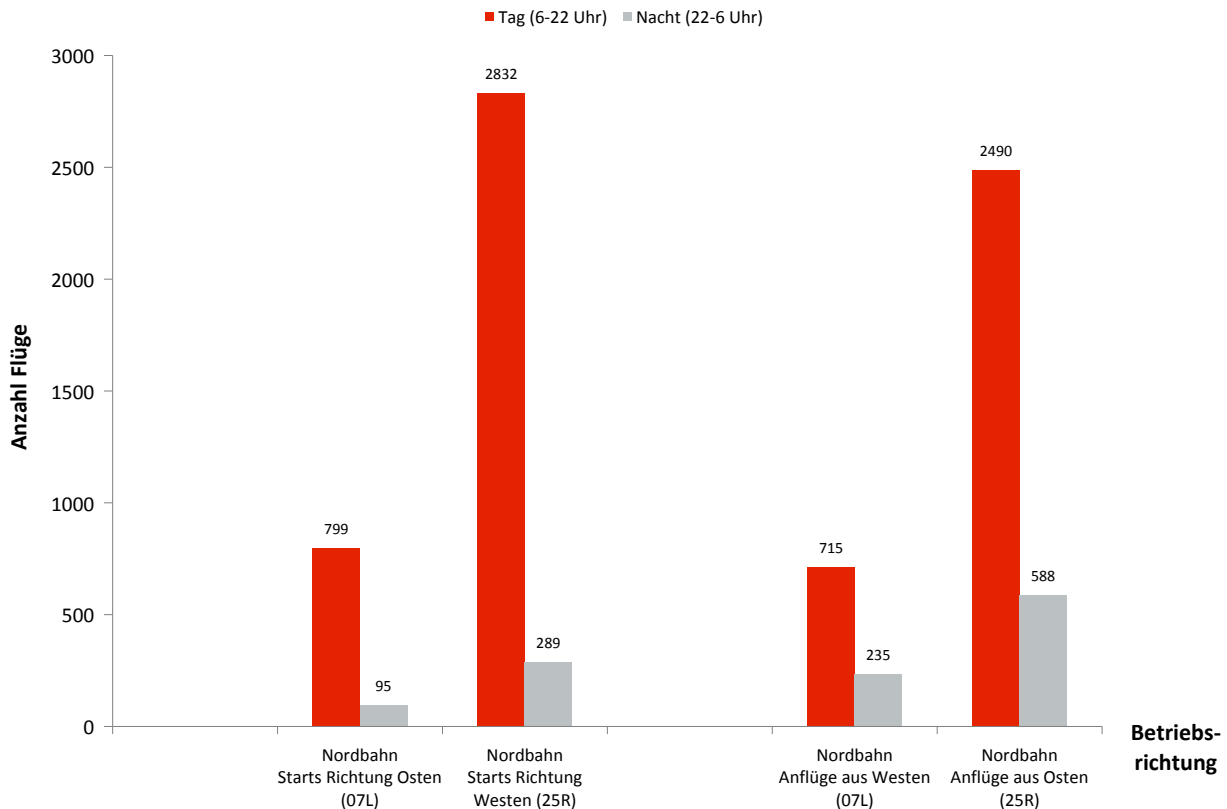
Betriebsrichtungsverteilung

In dieser Grafik wird für jeden Tag des Monats dargestellt, in welche Richtung die Flugzeuge gestartet und gelandet sind. Dies ist vor allem von der Windrichtung abhängig.



Benutzung der Start- und Landebahnen und Betriebsrichtung

In dieser Grafik wird für den Berichtsmonat dargestellt, aus welcher Himmelsrichtung der Flughafen Schönefeld angefliegen wurde bzw. in welche Richtung die Starts erfolgten. Ferner wird ersichtlich, welche Bahn dabei genutzt wurde.



Monatsauswertung Juli 2019

Verkehrsstatistik Schönefeld

Benutzung der Start- und Landebahn

Anflug aus Westen/Starts Richtung Osten (07L)

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag		Nacht		Gesamt	
	Landungen	Starts	Landungen	Starts	Landungen	Starts
1.	0	0	0	0	0	0
2.	0	0	0	1	0	1
3.	0	0	0	0	0	0
4.	0	0	0	0	0	0
5.	0	0	0	0	0	0
6.	0	0	0	0	0	0
7.	0	0	0	0	0	0
8.	0	0	0	0	0	0
9.	0	0	1	0	1	0
10.	0	0	3	0	3	0
11.	0	0	1	0	1	0
12.	27	27	6	1	33	28
13.	11	4	0	0	11	4
14.	0	0	1	0	1	0
15.	0	0	0	1	0	1
16.	0	0	2	0	2	0
17.	0	0	6	3	6	3
18.	113	120	28	14	141	134
19.	0	0	0	0	0	0
20.	36	35	27	4	63	39
21.	0	0	1	0	1	0
22.	0	0	4	0	4	0
23.	6	2	21	11	27	13
24.	112	121	20	11	132	132
25.	108	121	28	15	136	136
26.	110	131	27	11	137	142
27.	74	88	30	11	104	99
28.	101	118	27	11	128	129
29.	16	32	0	1	16	33
30.	0	0	1	0	1	0
31.	1	0	1	0	2	0
Gesamt	715	799	235	95	950	894

Anflug aus Osten/Starts Richtung Westen (25R)

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag		Nacht		Gesamt	
	Landungen	Starts	Landungen	Starts	Landungen	Starts
1.	107	119	29	15	136	134
2.	103	114	25	11	128	125
3.	124	128	25	13	149	141
4.	114	141	27	15	141	156
5.	120	134	22	10	142	144
6.	77	94	30	12	107	106
7.	102	110	34	15	136	125
8.	118	126	22	12	140	138
9.	100	111	24	14	124	125
10.	108	113	20	11	128	124
11.	113	132	28	15	141	147
12.	82	99	21	12	103	111
13.	67	101	29	9	96	110
14.	99	111	30	14	129	125
15.	106	119	28	10	134	129
16.	103	116	18	12	121	128
17.	104	121	21	9	125	130
18.	0	1	0	0	0	1
19.	115	134	21	10	136	144
20.	38	57	3	5	41	62
21.	101	117	27	11	128	128
22.	114	122	23	11	137	133
23.	89	107	0	0	89	107
24.	0	0	0	0	0	0
25.	0	0	0	0	0	0
26.	0	0	0	0	0	0
27.	0	0	0	0	0	0
28.	0	0	0	0	0	0
29.	91	90	30	15	121	105
30.	103	111	20	13	123	124
31.	92	104	31	15	123	119
Gesamt	2490	2832	588	289	3078	3121

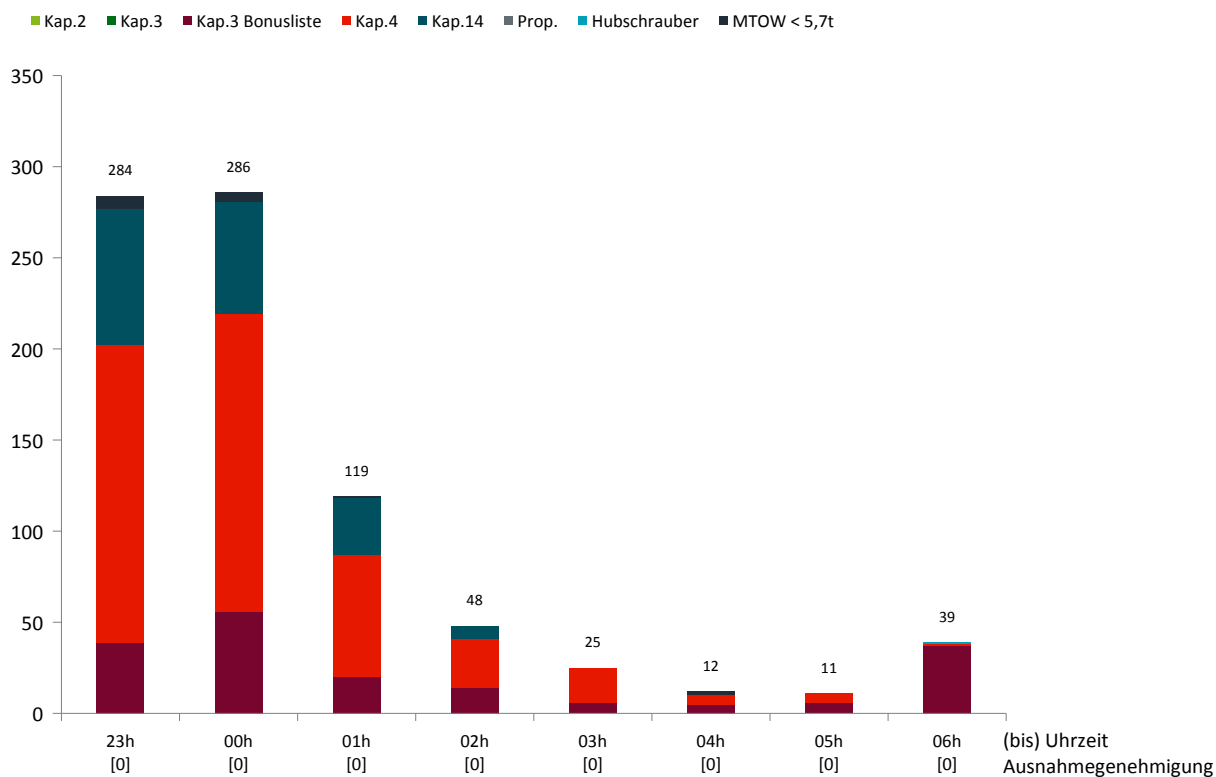
Monatsauswertung Juli 2019

Verkehrsstatistik Schönefeld

Nachtflugstatistik Schönefeld

In diesem Diagramm wird dargestellt, wie die nächtlichen Starts und Landungen des Berichtsmonats in die Lärmkapitel der Internationalen Zivilluftfahrtorganisation ICAO einzuordnen sind. Flüge, die entgegen den gültigen Nachtflugbeschränkungen stattfinden, erscheinen in Klammern. Sie benötigen eine Ausnahmeregelung der Luftfahrtbehörde.

Landungen



Starts

