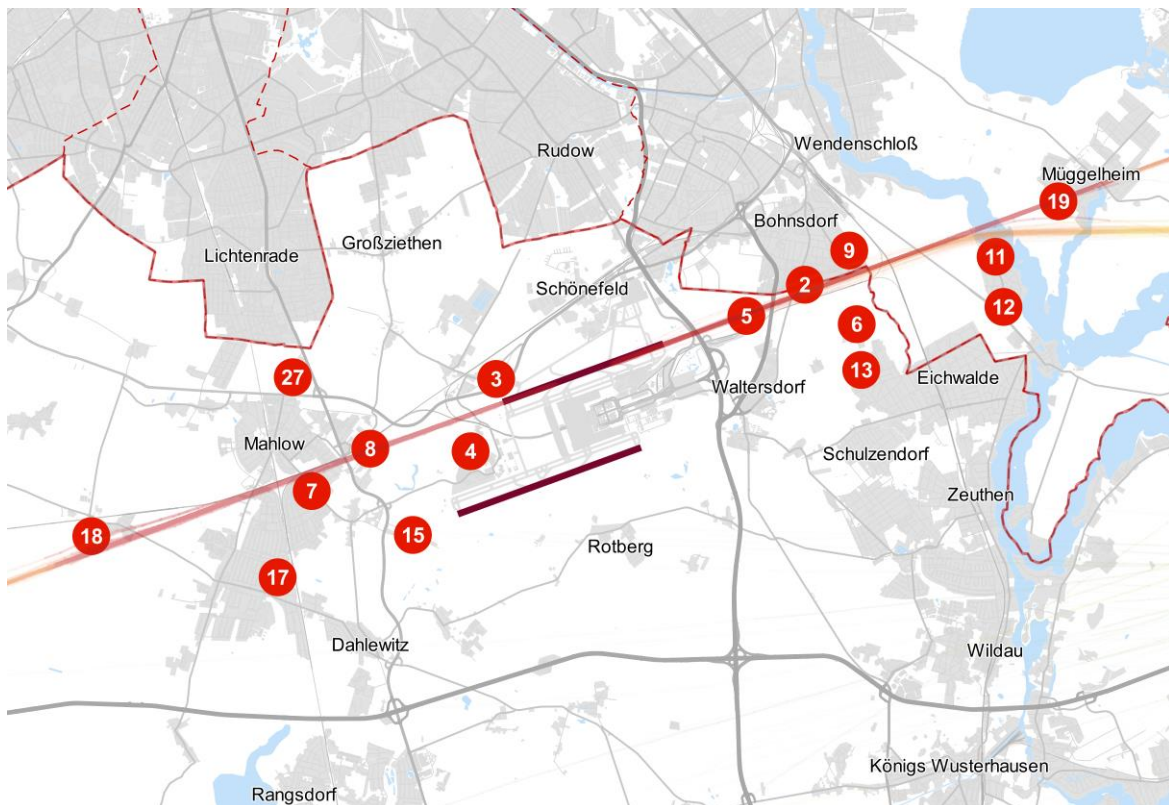


Fluglärmbericht – 09 / 2019

Flughafen Schönefeld



© OpenStreetMap

Flughafen Berlin Schönefeld

Messstellenübersicht

Messstelle	Name	Längen-grad	Breiten-grad	Höhe über NN	Schwellenwert (Nachts)*	Messunsicherheit [dB]	Seit
MP02	Bohnsdorf, Waldstr.	13°34'25,58"E	52°23'24,72"N	54 m	60 dB(A)	0,74	01.01.2004
MP03	Waßmannsdorf, Dorfstr.	13°28'43,20"E	52°22'15,91"N	57 m	60 dB(A)	0,86	01.01.2004
MP04	Selchow, Glasower Str.	13°28'16,39"E	52°21'26,02"N	56 m	57 dB(A)	0,86	01.01.2004
MP05	Hubertus, Neuchateller Weg	13°33'20,98"E	52°23'02,52"N	49 m	60 dB(A)	0,74	01.01.2004
MP06	Waltersdorf, Siedlung	13°35'24,40"E	52°22'58,40"N	48 m	55 dB(A)	0,86	01.11.2010
MP07	Blankenfelde, Glasower Damm	13°25'20,12"E	52°20'56,47"N	51 m	57 dB(A)	0,74	01.01.2004
MP08	Mahlow, Waldsiedlung	13°26'24,43"E	52°21'26,34"N	54 m	63 dB(A)	0,74	01.01.2004
MP09	Bohnsdorf, Fließstr.	13°35'14,40"E	52°23'48,69"N	43 m	57(55) dB(A)	0,74	01.01.2004
MP11	Karolinenhof, Schappachstr.	13°37'58,00"E	52°23'46,40"N	49 m	53(50) dB(A)	0,74	01.07.2012
MP12	Karolinenhof, Pretschener Weg	13°38'07,80"E	52°23'13,00"N	48 m	60 dB(A)	0,74	01.05.2014
MP13	Schulzendorf, Waldstr.	13°35'30,40"E	52°22'27,10"N	46 m	55(50) dB(A)	0,74	01.05.2014
MP15	Blankenfelde, Am Kienitzberg	13°27'14,00"E	52°20'27,90"N	53 m	55(50) dB(A)	0,74	01.05.2014
MP17	Blankenfelde, Am Bruch	13°24'44,20"E	52°19'56,90"N	47 m	55 dB(A)	0,86	01.05.2014
MP18	Diedersdorf, Dorfstraße	13°21'15,40"E	52°20'22,20"N	55 m	53 dB(A)	0,74	01.07.2012
MP19	Müggelheim, Eppenbrunner Weg	13°39'07,00"E	52°24'25,10"N	60 m	55 dB(A)	0,74	01.07.2013
MP27	Roter Dudel	13°24'57,65"E	52°22'14,38"N	53 m	55 dB(A)	0,74	01.08.2017

Schwellenwert: Lärmereignisse werden nur berücksichtigt, wenn ein bestimmter Pegelwert überschritten wird

Messunsicherheit: laut Anhang B der DIN45643:2011

Mindestzeit: Zeitspanne, um die der Schalldruckpegel eines Geräusches den Schwellenwert übersteigen muss, damit ein Schallereignis vorausgesetzt wird

Horchzeit: Zeitspanne, um die der Schalldruckpegel des Ereignisses den Messschwellenpegel unterschreiten muss, damit das Ereignis als beendet betrachtet wird

Mindestzeit und Horchzeit bei allen Messstellen 5 s

* keine Angabe bedeutet gleiche Tag- und Nachtwerte

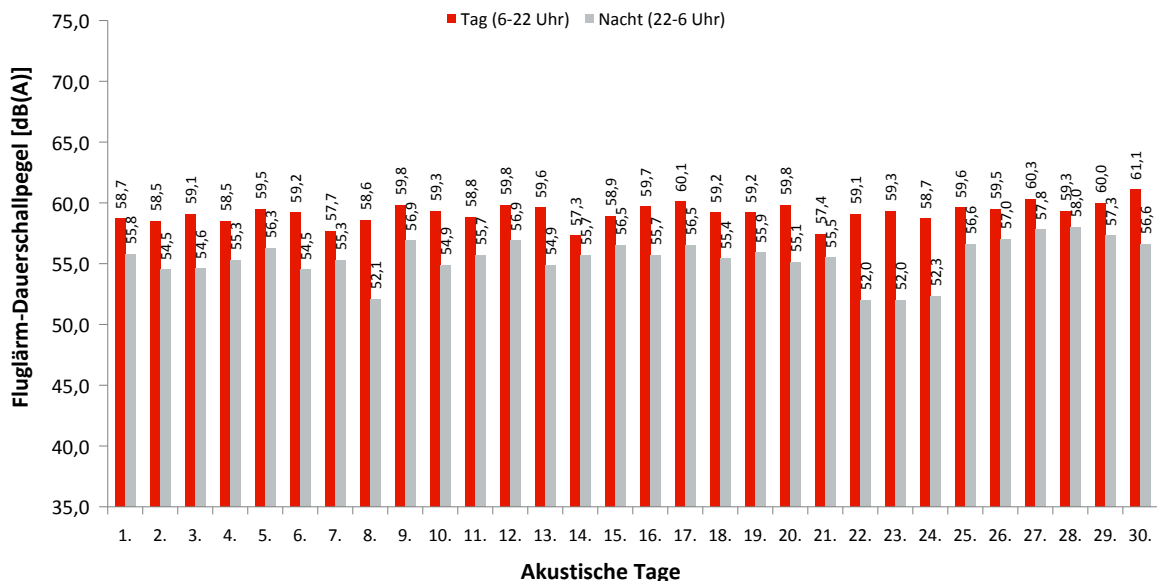
Monatsauswertung September 2019

Messstelle MP02, Bohnsdorf, Waldstr.

Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.

Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 59,2 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 55,7 dB(A)



Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L_{DEN} (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L_E) 5dB und in den Nachtstunden (L_N) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}
1.	59,2	56,3	59,4	58,8	63,5	58,7	55,8	58,8	58,4	63,0
2.	59,1	54,9	59,3	58,5	62,6	58,5	54,5	58,7	58,1	62,2
3.	59,7	54,9	59,6	59,9	63,0	59,1	54,6	58,9	59,5	62,6
4.	59,2	55,7	59,3	58,8	63,1	58,5	55,3	58,5	58,2	62,7
5.	60,2	56,6	60,4	59,5	64,0	59,5	56,3	59,7	59,0	63,6
6.	59,8	54,8	60,0	59,3	62,9	59,2	54,5	59,4	58,8	62,5
7.	58,4	55,5	58,6	57,8	62,7	57,7	55,3	57,8	57,4	62,3
8.	59,0	52,4	58,9	59,3	61,5	58,6	52,1	58,5	59,0	61,2
9.	60,3	57,2	60,1	60,9	64,6	59,8	56,9	59,6	60,5	64,3
10.	60,3	55,4	60,4	59,9	63,5	59,3	54,9	59,3	59,6	62,9
11.	59,5	57,0	59,3	59,9	64,2	58,8	55,7	58,5	59,6	63,1
12.	60,3	57,2	60,5	59,6	64,4	59,8	56,9	59,9	59,2	64,1
13.	60,1	55,1	60,4	59,2	63,2	59,6	54,9	59,8	58,8	62,8
14.	58,2	55,9	58,4	57,2	62,9	57,3	55,7	57,6	56,3	62,4
15.	59,5	56,8	59,3	59,9	64,0	58,9	56,5	58,7	59,5	63,7
16.	60,6	56,0	60,6	60,5	64,0	59,7	55,7	59,6	60,1	63,5
17.	60,9	57,0	60,4	62,1	64,9	60,1	56,5	59,4	61,7	64,3
18.	60,0	55,7	60,2	59,5	63,5	59,2	55,4	59,2	58,9	63,0
19.	60,2	56,2	60,4	59,6	63,8	59,2	55,9	59,3	58,7	63,2
20.	60,4	55,4	60,4	60,5	63,6	59,8	55,1	59,7	60,0	63,2
21.	58,3	55,7	58,7	57,1	62,7	57,4	55,5	57,6	56,5	62,3
22.	59,4	52,5	59,5	59,1	61,7	59,1	52,0	59,1	58,9	61,3
23.	59,8	52,4	60,0	59,0	61,7	59,3	52,0	59,5	58,7	61,4
24.	59,3	52,8	59,0	60,0	61,9	58,7	52,3	58,2	59,8	61,5
25.	60,1	56,9	59,9	60,5	64,3	59,6	56,6	59,3	60,2	64,0
26.	60,1	57,2	60,0	60,2	64,5	59,5	57,0	59,4	59,9	64,2
27.	60,8	58,0	60,9	60,5	65,2	60,3	57,8	60,3	60,2	64,9
28.	60,0	58,2	60,2	59,4	65,0	59,3	58,0	59,4	58,9	64,7
29.	60,4	57,7	60,1	61,1	65,0	60,0	57,3	59,6	60,9	64,6
30.	62,4	56,9	62,9	60,8	65,2	61,1	56,6	61,3	60,4	64,6
Gesamt	59,9	56,1	60,0	59,7	63,7	59,2	55,7	59,2	59,3	63,3

Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel.

Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

Monatsauswertung September 2019

Messstelle MP02, Bohnsdorf, Waldstr.

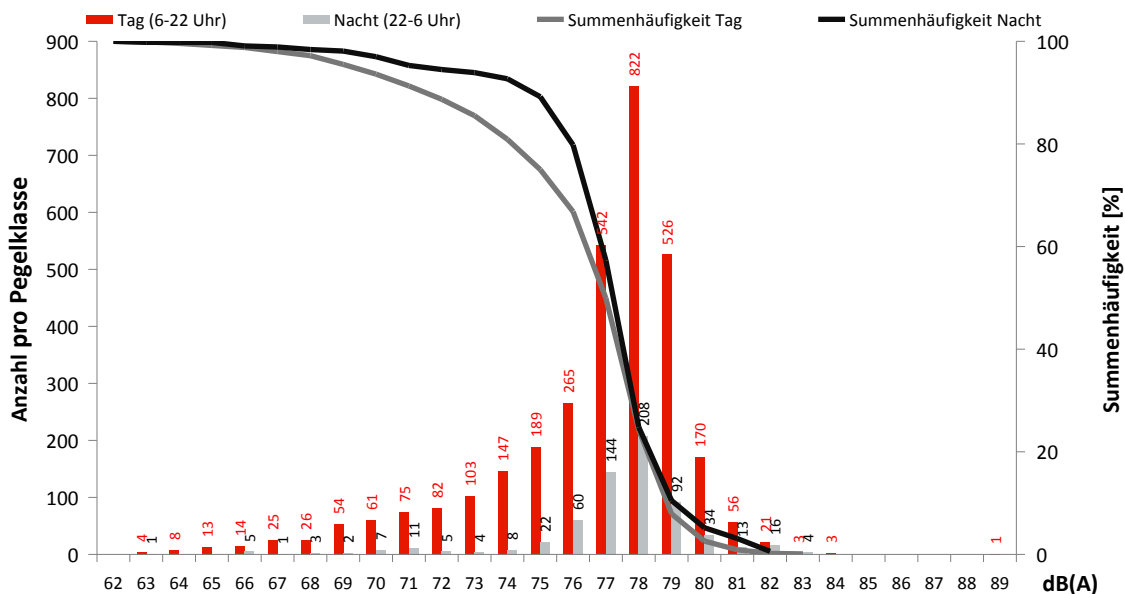
Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.
 N2: Anzahl der Flugbewegungen. Diese Messstelle erfasst Landungen auf der Nordbahn in Richtung Westen, Starts in Richtung Osten und Durchstarts. Luftfahrzeuge, die nicht in Schönefeld starten oder landen, gehen nicht in die Statistik ein.
 N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt
 N1/N2[%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte > 100% können sich ergeben, wenn z.B. der Messzeitpunkt bei einer Landung vor 22 Uhr (Bezugszeitraum Tag) liegt, die Landung aber nach 22 Uhr (Bezugszeitraum Nacht). Werte > 100 % gehen auch auf Kleinflugzeuge zurück, die mit mehreren Lärmmesswerten, aber nur einer Flugbewegung in die Statistik eingehen.
 Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag	Tag					Nacht				
6-6 Uhr	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.	110	110	110	100,0	100	27	28	28	96,4	100
2.	98	99	99	99,0	100	21	21	21	100,0	100
3.	113	114	114	99,1	100	19	19	19	100,0	100
4.	108	108	108	100,0	100	22	22	22	100,0	100
5.	113	115	115	98,3	100	23	23	23	100,0	100
6.	119	120	120	99,2	100	21	21	21	100,0	100
7.	89	90	90	98,9	100	21	21	21	100,0	100
8.	105	105	105	100,0	100	10	11	11	90,9	100
9.	126	125	125	100,8	100	23	23	23	100,0	100
10.	105	106	106	99,1	99	21	22	22	95,5	100
11.	105	107	107	98,1	100	20	21	21	95,2	100
12.	121	120	120	100,8	100	28	29	29	96,6	100
13.	111	114	114	97,4	100	21	21	21	100,0	100
14.	80	82	82	97,6	100	23	23	23	100,0	100
15.	99	99	99	100,0	100	24	24	24	100,0	100
16.	115	115	115	100,0	100	20	20	20	100,0	100
17.	104	106	105	98,1	99	19	19	19	100,0	100
18.	104	104	104	100,0	100	20	20	20	100,0	100
19.	110	113	113	97,3	100	26	26	26	100,0	100
20.	115	118	118	97,5	100	21	21	21	100,0	100
21.	81	81	81	100,0	100	24	24	24	100,0	100
22.	113	114	114	99,1	100	9	9	9	100,0	100
23.	123	124	124	99,2	100	10	10	10	100,0	100
24.	104	105	105	99,0	100	12	11	11	109,1	100
25.	115	117	117	98,3	100	27	27	27	100,0	100
26.	123	123	123	100,0	100	28	28	28	100,0	100
27.	118	118	118	100,0	100	27	27	27	100,0	100
28.	81	80	80	101,3	100	26	27	27	96,3	100
29.	102	101	101	101,0	100	25	25	25	100,0	100
30.	100	116	101	86,2	90	22	22	22	100,0	100
Gesamt	3210	3249	3233	98,8	100	640	645	645	99,2	100

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel ($L_{p,AS,max}$)

Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden. Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



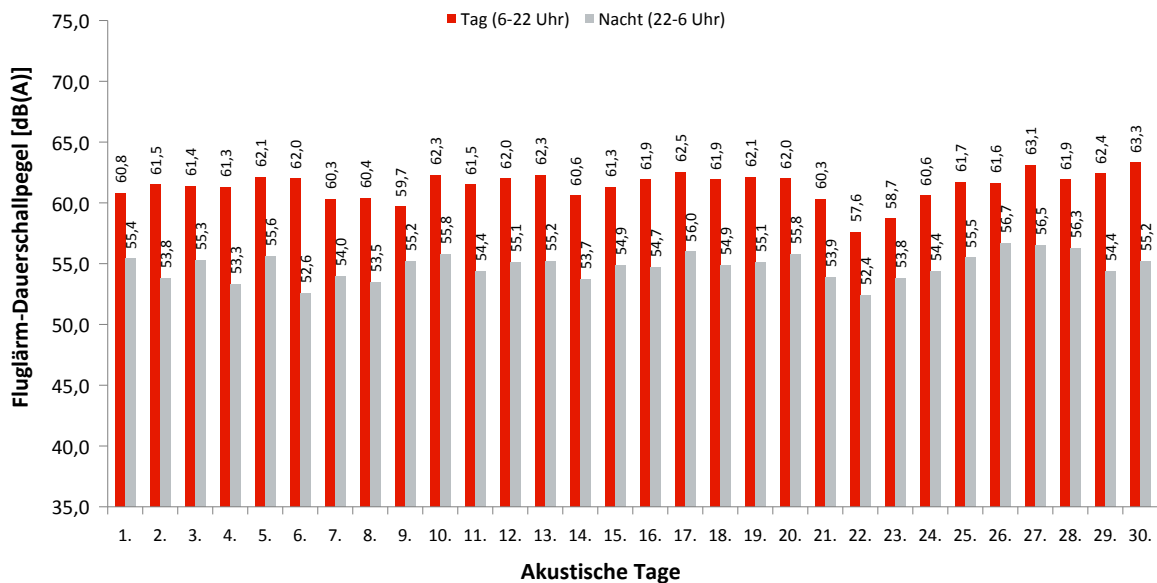
Monatsauswertung September 2019

Messstelle MP03, Waßmannsdorf, Dorfstr.

Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.

Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 61,5 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 54,9 dB(A)



Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L_{DEN} (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L_E) 5dB und in den Nachtstunden (L_N) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}
1.	61,2	56,2	61,1	61,3	64,4	60,8	55,4	60,7	61,0	63,8
2.	62,1	57,2	62,3	61,5	65,2	61,5	53,8	61,8	60,8	63,4
3.	62,2	56,5	62,5	61,6	65,0	61,4	55,3	61,5	60,9	63,9
4.	62,2	55,8	62,4	61,6	64,6	61,3	53,3	61,6	60,4	63,0
5.	62,9	56,9	63,0	62,6	65,5	62,1	55,6	62,1	62,1	64,6
6.	63,1	54,5	63,5	61,6	64,5	62,0	52,6	62,3	60,9	63,2
7.	61,1	54,9	61,6	58,8	63,4	60,3	54,0	61,0	57,6	62,4
8.	61,1	55,2	61,2	60,7	63,8	60,4	53,5	60,6	59,5	62,5
9.	60,9	56,6	59,9	63,0	64,9	59,7	55,2	57,9	62,7	63,8
10.	63,2	57,1	63,5	61,9	65,6	62,3	55,8	62,6	61,3	64,6
11.	62,3	55,9	62,6	61,2	64,6	61,5	54,4	61,7	60,6	63,6
12.	62,7	56,6	63,0	61,7	65,2	62,0	55,1	62,3	61,0	64,1
13.	63,0	57,2	63,3	62,2	65,7	62,3	55,2	62,5	61,6	64,4
14.	61,4	55,4	61,8	59,6	63,8	60,6	53,7	61,1	58,8	62,6
15.	61,7	55,8	61,7	61,7	64,5	61,3	54,9	61,3	61,2	63,8
16.	62,8	56,1	63,2	61,6	65,0	61,9	54,7	62,2	60,9	63,9
17.	63,5	57,5	63,5	63,3	66,2	62,5	56,0	62,4	62,6	65,0
18.	62,9	55,9	63,3	61,6	65,0	61,9	54,9	62,2	60,9	64,0
19.	62,9	57,6	63,0	62,3	65,8	62,1	55,1	62,3	61,2	64,2
20.	62,8	56,9	63,1	61,9	65,4	62,0	55,8	62,2	61,4	64,5
21.	60,9	55,5	61,3	59,6	63,7	60,3	53,9	60,8	58,5	62,5
22.	59,5	55,7	59,3	59,9	63,4	57,6	52,4	57,3	58,3	60,8
23.	61,2	55,4	61,5	60,1	63,8	58,7	53,8	58,8	58,3	61,9
24.	61,7	56,1	62,2	60,1	64,3	60,6	54,4	61,1	58,7	62,9
25.	62,4	56,9	62,4	62,4	65,3	61,7	55,5	61,6	62,0	64,4
26.	62,7	57,8	62,8	62,4	65,9	61,6	56,7	61,6	61,5	64,8
27.	63,6	57,4	63,8	63,0	66,1	63,1	56,5	63,2	62,6	65,4
28.	62,5	56,9	63,0	60,7	65,1	61,9	56,3	62,4	60,1	64,5
29.	62,8	56,1	62,8	62,8	65,2	62,4	54,4	62,3	62,5	64,3
30.	65,5	56,8	66,1	63,0	66,7	63,3	55,2	63,5	62,6	65,0
Gesamt	62,4	56,4	62,7	61,7	65,0	61,5	54,9	61,7	61,0	63,9

Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel.

Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

Monatsauswertung September 2019

Messstelle MP03, Waßmannsdorf, Dorfstr.

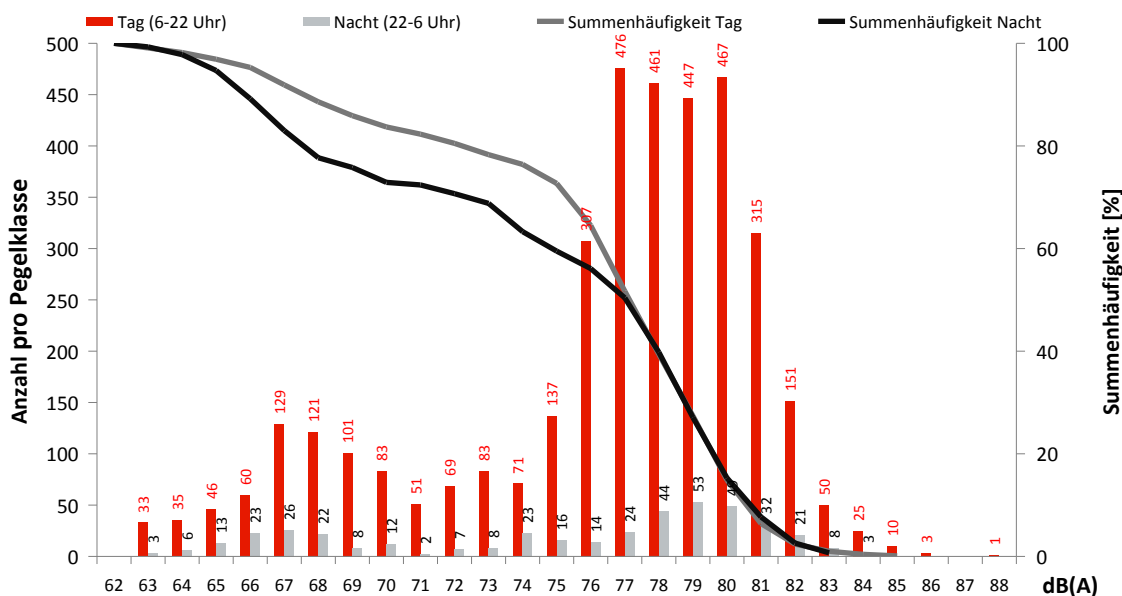
Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.
 N2: Anzahl der Flugbewegungen. Diese Messstelle erfasst Landungen auf der Nordbahn in Richtung Osten, Starts von Schönefeld in Richtung Westen und Durchstarts. Luftfahrzeuge, die nicht in Schönefeld starten oder landen, gehen nicht in die Statistik ein.
 N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt
 N1/N2[%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte > 100% können sich ergeben, wenn z.B. der Messzeitpunkt bei einer Landung vor 22 Uhr (Bezugszeitraum Tag) liegt, die Landung aber nach 22 Uhr (Bezugszeitraum Nacht). Werte > 100 % gehen auch auf Kleinflugzeuge zurück, die mit mehreren Lärmmesswerten, aber nur einer Flugbewegung in die Statistik eingehen.
 Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.	104	109	109	95,4	100	12	12	12	100,0	100
2.	112	113	113	99,1	100	10	10	10	100,0	100
3.	113	116	116	97,4	100	12	12	12	100,0	100
4.	117	120	120	97,5	100	9	9	9	100,0	100
5.	127	126	126	100,8	100	12	12	12	100,0	100
6.	128	132	132	97,0	100	8	8	8	100,0	100
7.	118	129	129	91,5	100	8	8	8	100,0	100
8.	143	177	177	80,8	100	31	33	33	93,9	100
9.	162	207	207	78,3	100	10	10	10	100,0	100
10.	127	127	127	100,0	100	14	14	14	100,0	100
11.	120	122	122	98,4	100	11	11	11	100,0	100
12.	124	125	125	99,2	100	12	12	12	100,0	100
13.	132	134	134	98,5	100	11	11	11	100,0	100
14.	95	95	95	100,0	100	9	9	9	100,0	100
15.	111	111	111	100,0	100	12	13	13	92,3	100
16.	112	114	114	98,2	100	12	13	13	92,3	100
17.	113	114	114	99,1	100	14	14	14	100,0	100
18.	113	113	113	100,0	100	12	12	12	100,0	100
19.	130	130	130	100,0	100	14	14	14	100,0	100
20.	121	124	124	97,6	100	12	12	12	100,0	100
21.	96	99	99	97,0	100	10	10	10	100,0	100
22.	158	214	214	73,8	100	32	34	34	94,1	100
23.	190	250	250	76,0	100	27	29	29	93,1	100
24.	150	166	166	90,4	100	27	31	31	87,1	100
25.	120	127	127	94,5	100	13	13	13	100,0	100
26.	131	133	133	98,5	100	17	17	17	100,0	100
27.	138	138	138	100,0	100	14	14	14	100,0	100
28.	98	98	98	100,0	100	12	12	12	100,0	100
29.	114	115	115	99,1	100	9	9	9	100,0	100
30.	115	125	125	92,0	100	11	11	11	100,0	100
Gesamt	3732	4003	4003	93,2	100	417	429	429	97,2	100

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel ($L_{p,AS,max}$)

Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden. Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



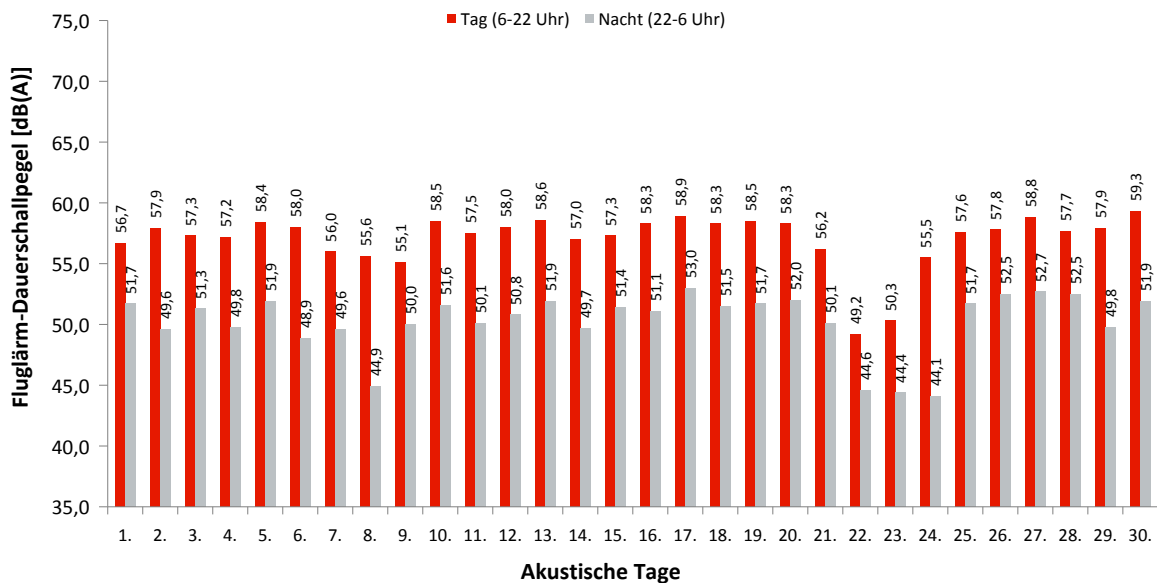
Monatsauswertung September 2019

Messstelle MP04, Selchow, Glasower Str.

Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.

Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 57,4 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 50,8 dB(A)



Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L_{DEN} (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L_E) 5dB und in den Nachtstunden (L_N) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}
1.	57,8	53,2	57,7	58,0	61,2	56,7	51,7	56,5	57,1	59,9
2.	59,6	52,5	60,0	58,4	61,6	57,9	49,6	58,1	57,3	59,6
3.	58,7	53,2	59,0	58,0	61,5	57,3	51,3	57,5	56,7	59,9
4.	58,6	52,8	58,8	57,9	61,3	57,2	49,8	57,5	56,5	59,2
5.	60,1	53,6	59,8	60,7	62,7	58,4	51,9	58,4	58,5	60,9
6.	59,8	50,9	60,3	58,1	61,1	58,0	48,9	58,3	56,9	59,3
7.	57,8	51,2	58,4	55,4	59,8	56,0	49,6	56,6	53,3	58,1
8.	57,2	50,6	57,9	53,9	59,1	55,6	44,9	56,6	50,0	55,8
9.	58,7	52,5	58,2	59,8	61,5	55,1	50,0	52,5	58,7	59,1
10.	59,6	53,6	60,0	58,3	62,1	58,5	51,6	58,7	57,4	60,6
11.	59,0	52,4	59,4	57,6	61,2	57,5	50,1	57,8	56,6	59,5
12.	59,1	53,0	59,4	58,0	61,6	58,0	50,8	58,3	56,8	60,0
13.	59,8	53,4	60,0	59,0	62,2	58,6	51,9	58,8	58,0	60,9
14.	58,3	51,5	58,8	56,7	60,4	57,0	49,7	57,4	55,3	58,8
15.	58,5	53,0	58,4	58,5	61,4	57,3	51,4	57,3	57,5	60,1
16.	59,8	53,0	60,1	58,6	61,9	58,3	51,1	58,5	57,7	60,4
17.	60,6	54,8	60,7	60,2	63,3	58,9	53,0	58,7	59,2	61,7
18.	59,7	53,5	60,0	58,5	62,1	58,3	51,5	58,6	57,2	60,5
19.	59,7	54,0	60,0	58,7	62,4	58,5	51,7	58,7	57,6	60,7
20.	59,9	53,4	60,2	59,0	62,2	58,3	52,0	58,5	57,5	60,7
21.	58,3	51,7	58,6	57,1	60,5	56,2	50,1	56,5	55,0	58,7
22.	55,4	50,0	55,8	53,9	58,1	49,2	44,6	49,3	49,0	52,6
23.	56,0	49,9	56,6	53,8	58,3	50,3	44,4	50,7	48,7	52,8
24.	57,5	49,7	58,3	53,3	58,8	55,5	44,1	56,5	48,7	55,4
25.	59,5	53,8	59,7	58,8	62,2	57,6	51,7	57,5	57,9	60,4
26.	59,1	53,8	59,3	58,4	62,0	57,8	52,5	57,9	57,6	60,8
27.	60,1	53,8	60,3	59,4	62,5	58,8	52,7	58,8	58,7	61,4
28.	58,7	53,5	59,1	56,8	61,5	57,7	52,5	58,2	55,7	60,5
29.	58,8	53,0	58,9	58,4	61,5	57,9	49,8	57,9	57,8	59,7
30.	61,8	53,5	62,3	59,7	63,2	59,3	51,9	59,4	58,9	61,3
Gesamt	59,1	52,8	59,4	58,1	61,5	57,4	50,8	57,6	56,9	59,7

Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel.

Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

Monatsauswertung September 2019

Messstelle MP04, Selchow, Glasower Str.

Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.

N2: Anzahl der Flugbewegungen. Diese Messstelle erfasst Landungen in Richtung Osten, Starts von Schönefeld in Richtung Westen und Durchstarts. Luftfahrzeuge, die nicht in Schönefeld starten oder landen, gehen nicht in die Statistik ein.

N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt

N1/N2[%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte > 100% können sich ergeben, wenn z.B. der Messzeitpunkt bei einer Landung vor 22 Uhr (Bezugszeitraum Tag) liegt, die Landung aber nach 22 Uhr (Bezugszeitraum Nacht). Werte > 100 % gehen auch auf Kleinflugzeuge zurück, die mit mehreren Lärmmesswerten, aber nur einer Flugbewegung in die Statistik eingehen.

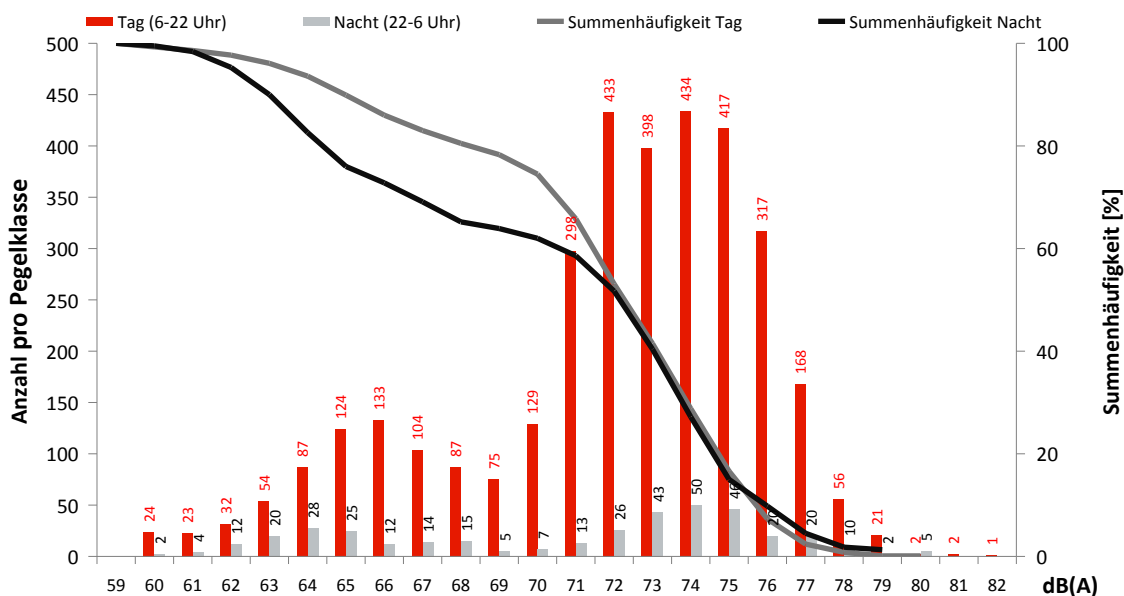
Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.	99	100	100	99,0	100	12	12	12	100,0	100
2.	113	113	113	100,0	100	10	10	10	100,0	100
3.	114	116	116	98,3	100	12	12	12	100,0	100
4.	117	120	120	97,5	100	9	9	9	100,0	100
5.	126	126	126	100,0	100	12	12	12	100,0	100
6.	125	132	132	94,7	100	8	8	8	100,0	100
7.	91	97	97	93,8	100	8	8	8	100,0	100
8.	108	120	120	90,0	100	21	22	22	95,5	100
9.	112	122	122	91,8	100	10	10	10	100,0	100
10.	126	127	127	99,2	100	14	14	14	100,0	100
11.	119	122	122	97,5	100	11	11	11	100,0	100
12.	123	125	125	98,4	100	11	11	11	100,0	100
13.	132	134	134	98,5	100	11	11	11	100,0	100
14.	95	95	95	100,0	100	8	8	8	100,0	100
15.	111	111	111	100,0	100	12	13	13	92,3	100
16.	110	114	114	96,5	100	12	13	13	92,3	100
17.	113	114	114	99,1	100	14	14	14	100,0	100
18.	113	113	113	100,0	100	12	12	12	100,0	100
19.	130	130	130	100,0	100	14	14	14	100,0	100
20.	119	124	124	96,0	100	12	12	12	100,0	100
21.	89	94	94	94,7	100	10	10	10	100,0	100
22.	95	100	100	95,0	100	23	25	25	92,0	100
23.	111	126	126	88,1	100	19	20	20	95,0	100
24.	122	126	126	96,8	100	18	20	20	90,0	100
25.	119	119	119	100,0	100	13	13	13	100,0	100
26.	131	133	133	98,5	100	17	17	17	100,0	100
27.	135	138	138	97,8	100	14	14	14	100,0	100
28.	98	98	98	100,0	100	12	12	12	100,0	100
29.	114	115	115	99,1	100	9	9	9	100,0	100
30.	109	125	125	87,2	100	11	11	11	100,0	100
Gesamt	3419	3529	3529	96,9	100	379	387	387	97,9	100

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel ($L_{p,AS,max}$)

Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden.

Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



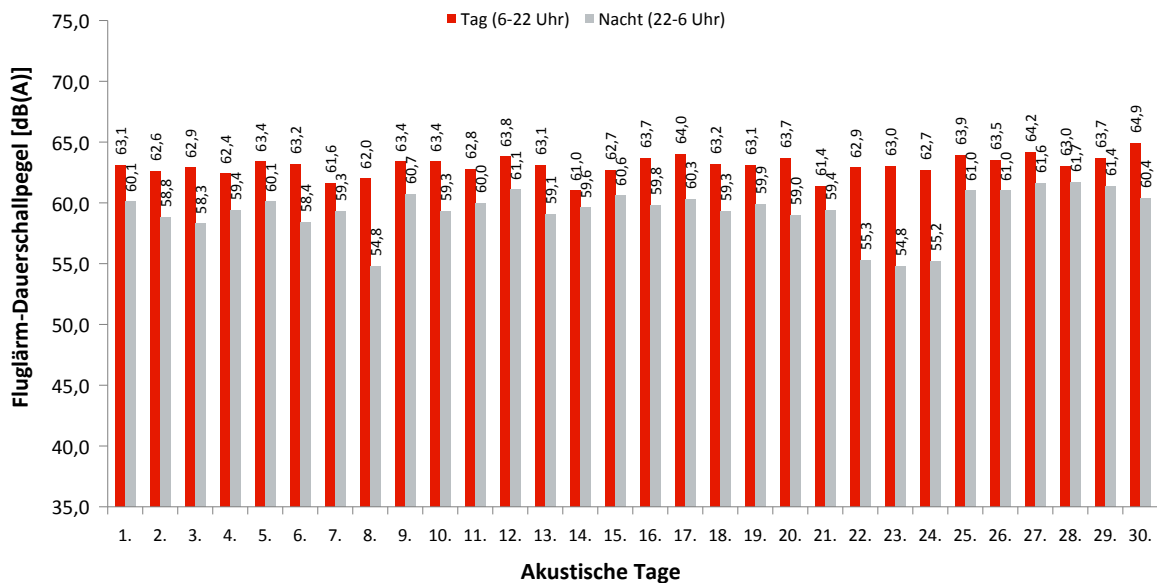
Monatsauswertung September 2019

Messstelle MP05, Hubertus, Neuchateller Weg

Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.

Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 63,1 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 59,7 dB(A)



Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L_{DEN} (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L_E) 5dB und in den Nachtstunden (L_N) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}
1.	63,2	60,6	63,3	62,9	67,7	63,1	60,1	63,2	62,7	67,4
2.	62,9	59,0	63,0	62,7	66,7	62,6	58,8	62,7	62,2	66,3
3.	63,2	58,7	63,2	63,4	66,7	62,9	58,3	62,8	63,3	66,4
4.	62,9	59,6	63,1	62,4	67,0	62,4	59,4	62,4	62,2	66,7
5.	63,8	60,2	64,0	63,2	67,7	63,4	60,1	63,6	63,0	67,5
6.	63,6	59,2	63,7	63,1	67,0	63,2	58,4	63,4	62,6	66,4
7.	61,8	59,4	62,0	61,5	66,4	61,6	59,3	61,7	61,3	66,3
8.	62,4	56,5	62,4	62,4	65,1	62,0	54,8	62,0	62,0	64,2
9.	63,7	60,8	63,2	64,8	68,2	63,4	60,7	63,0	64,5	68,0
10.	63,8	59,7	63,8	63,8	67,5	63,4	59,3	63,4	63,6	67,1
11.	63,3	60,2	63,1	63,9	67,6	62,8	60,0	62,5	63,5	67,3
12.	64,0	61,3	64,2	63,4	68,4	63,8	61,1	64,0	63,1	68,2
13.	64,9	59,4	65,3	63,4	67,6	63,1	59,1	63,2	62,8	66,8
14.	62,2	60,1	62,7	60,5	66,9	61,0	59,6	61,2	60,2	66,3
15.	63,0	60,7	62,8	63,6	67,8	62,7	60,6	62,5	63,4	67,7
16.	64,2	60,0	64,2	64,1	67,8	63,7	59,8	63,6	63,9	67,5
17.	64,3	60,5	64,0	65,3	68,3	64,0	60,3	63,6	65,1	68,1
18.	63,6	59,5	63,7	63,2	67,2	63,2	59,3	63,2	63,0	66,9
19.	63,3	60,1	63,6	62,2	67,3	63,1	59,9	63,4	62,1	67,1
20.	63,9	59,4	63,8	64,1	67,4	63,7	59,0	63,6	63,9	67,1
21.	61,9	59,7	62,1	61,1	66,6	61,4	59,4	61,6	60,7	66,3
22.	63,1	56,0	63,1	63,1	65,3	62,9	55,3	62,9	63,0	65,0
23.	63,2	55,0	63,4	62,6	64,9	63,0	54,8	63,2	62,5	64,7
24.	63,0	55,6	62,7	64,0	65,4	62,7	55,2	62,3	63,9	65,1
25.	64,2	61,4	64,1	64,5	68,7	63,9	61,0	63,7	64,3	68,3
26.	63,9	61,2	63,9	63,7	68,4	63,5	61,0	63,5	63,5	68,1
27.	64,4	61,9	64,5	64,3	69,0	64,2	61,6	64,2	64,1	68,8
28.	63,4	61,9	63,5	62,8	68,6	63,0	61,7	63,2	62,5	68,4
29.	64,0	61,6	63,7	64,8	68,8	63,7	61,4	63,4	64,5	68,5
30.	65,5	60,7	65,8	64,4	68,7	64,9	60,4	65,2	64,2	68,4
Gesamt	63,5	60,0	63,6	63,4	67,5	63,1	59,7	63,1	63,2	67,2

Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel. Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

Monatsauswertung September 2019

Messstelle MP05, Hubertus, Neuchateller Weg

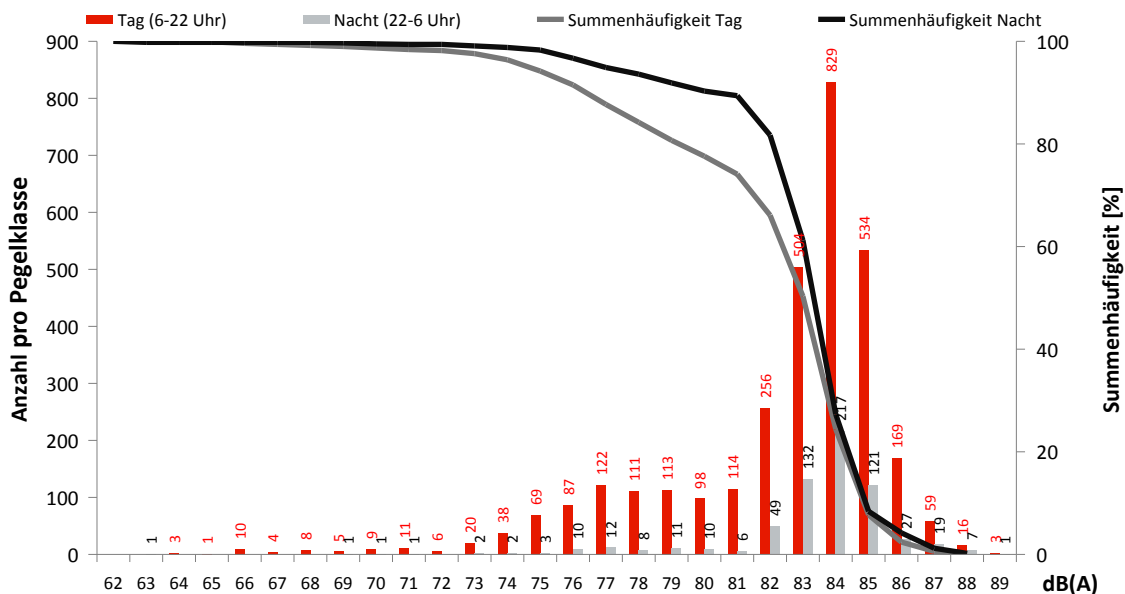
Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.
 N2: Anzahl der Flugbewegungen. Diese Messstelle erfasst Landungen auf der Nordbahn in Richtung Westen, Starts in Richtung Osten und Durchstarts. Luftfahrzeuge, die nicht in Schönefeld starten oder landen, gehen nicht in die Statistik ein.
 N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt
 N1/N2[%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte > 100% können sich ergeben, wenn z.B. der Messzeitpunkt bei einer Landung vor 22 Uhr (Bezugszeitraum Tag) liegt, die Landung aber nach 22 Uhr (Bezugszeitraum Nacht). Werte > 100 % gehen auch auf Kleinflugzeuge zurück, die mit mehreren Lärmmesswerten, aber nur einer Flugbewegung in die Statistik eingehen.
 Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag	Tag					Nacht				
6-6 Uhr	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.	110	110	110	100,0	100	27	28	28	96,4	100
2.	98	99	99	99,0	100	21	21	21	100,0	100
3.	112	114	114	98,2	100	19	19	19	100,0	100
4.	107	108	108	99,1	100	22	22	22	100,0	100
5.	115	115	115	100,0	100	23	23	23	100,0	100
6.	119	120	120	99,2	100	21	21	21	100,0	100
7.	90	90	90	100,0	100	21	21	21	100,0	100
8.	105	105	105	100,0	100	10	11	11	90,9	100
9.	127	125	125	101,6	100	23	23	23	100,0	100
10.	107	106	106	100,9	99	21	22	22	95,5	100
11.	106	107	107	99,1	100	21	21	21	100,0	100
12.	121	120	120	100,8	100	28	29	29	96,6	100
13.	99	114	113	86,8	100	21	21	21	100,0	100
14.	74	82	82	90,2	100	23	23	23	100,0	100
15.	99	99	99	100,0	100	24	24	24	100,0	100
16.	115	115	115	100,0	100	20	20	20	100,0	100
17.	105	106	106	99,1	99	19	19	19	100,0	100
18.	104	104	104	100,0	100	20	20	20	100,0	100
19.	112	113	113	99,1	100	26	26	26	100,0	100
20.	116	118	118	98,3	100	21	21	21	100,0	100
21.	81	81	81	100,0	100	24	24	24	100,0	100
22.	109	114	114	95,6	100	9	9	9	100,0	100
23.	123	124	124	99,2	100	10	10	10	100,0	100
24.	104	105	105	99,0	100	12	11	11	109,1	100
25.	115	117	117	98,3	100	27	27	27	100,0	100
26.	123	123	123	100,0	100	28	28	28	100,0	100
27.	118	118	118	100,0	100	27	27	27	100,0	100
28.	81	80	80	101,3	100	26	27	27	96,3	100
29.	102	101	101	101,0	100	25	25	25	100,0	100
30.	102	116	103	87,9	90	22	22	22	100,0	100
Gesamt	3199	3249	3235	98,5	100	641	645	645	99,4	100

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel ($L_{p,AS,max}$)

Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden. Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



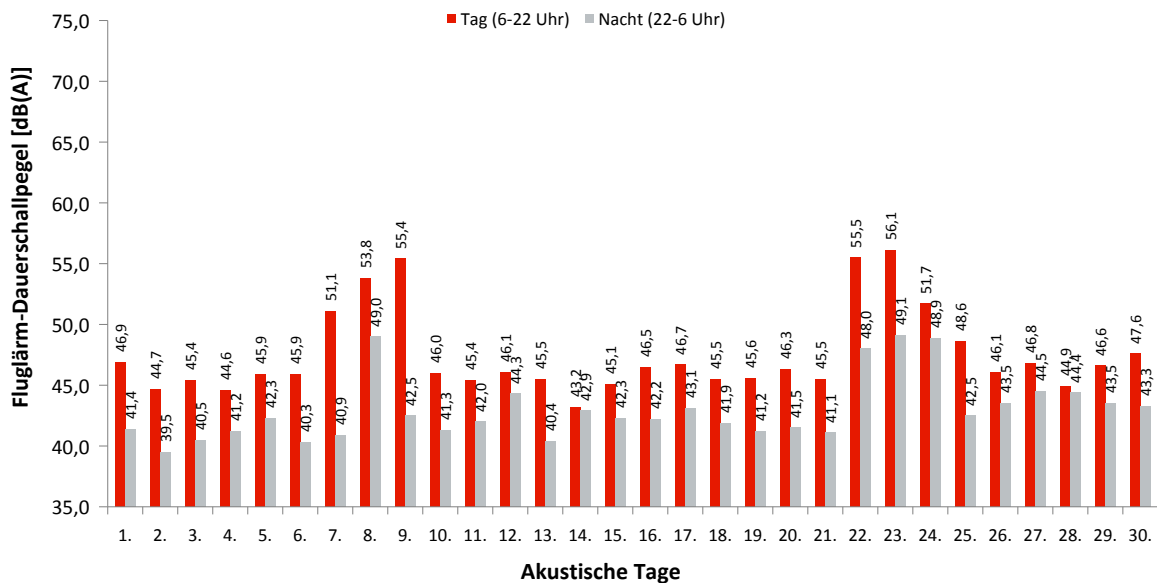
Monatsauswertung September 2019

Messstelle MP06, Waltersdorf, Siedlung

Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.

Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 49,4 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 43,9 dB(A)



Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L_{DEN} (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L_E) 5dB und in den Nachtstunden (L_N) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}
1.	49,6	44,2	50,2	47,2	52,2	46,9	41,4	47,7	43,3	49,3
2.	49,2	43,8	49,6	47,4	51,9	44,7	39,5	45,0	43,9	47,7
3.	50,1	43,8	50,5	48,6	52,4	45,4	40,5	45,4	45,5	48,6
4.	51,3	44,6	52,0	47,3	53,1	44,6	41,2	44,8	43,9	48,5
5.	50,6	44,7	51,1	48,2	53,0	45,9	42,3	46,1	45,3	49,7
6.	49,8	43,1	50,3	47,9	51,9	45,9	40,3	46,3	44,7	48,6
7.	52,7	42,8	52,8	52,1	53,9	51,1	40,9	51,1	51,2	52,4
8.	54,5	49,5	53,2	56,9	58,2	53,8	49,0	52,2	56,8	57,7
9.	56,1	45,2	57,1	49,3	56,1	55,4	42,5	56,5	45,8	54,8
10.	53,2	44,1	54,0	49,3	54,1	46,0	41,3	46,0	45,8	49,3
11.	50,0	44,6	50,4	48,4	52,7	45,4	42,0	45,2	45,9	49,6
12.	49,5	46,2	49,9	48,0	53,4	46,1	44,3	46,4	45,2	51,1
13.	49,7	43,0	50,2	47,9	51,8	45,5	40,4	45,6	44,9	48,5
14.	49,9	44,6	50,7	45,8	52,4	43,2	42,9	43,7	41,3	49,3
15.	48,1	44,5	48,3	47,7	52,0	45,1	42,3	45,1	45,2	49,5
16.	50,4	44,6	50,8	49,0	53,0	46,5	42,2	46,4	46,6	50,0
17.	51,1	46,3	51,2	50,7	54,3	46,7	43,1	46,3	47,7	50,9
18.	50,1	44,6	50,6	48,1	52,7	45,5	41,9	45,6	44,8	49,4
19.	49,5	44,3	49,9	47,8	52,3	45,6	41,2	46,0	44,1	48,9
20.	50,1	44,0	50,5	48,8	52,5	46,3	41,5	46,3	46,4	49,6
21.	50,9	43,6	51,6	47,7	52,5	45,5	41,1	46,3	41,7	48,6
22.	55,8	48,7	55,7	56,4	58,2	55,5	48,0	55,3	56,2	57,8
23.	56,8	49,6	57,1	56,1	58,9	56,1	49,1	56,2	55,9	58,3
24.	53,2	49,8	51,1	56,4	57,9	51,7	48,9	47,9	56,1	57,0
25.	51,7	44,8	52,2	49,2	53,6	48,6	42,5	48,9	47,3	51,0
26.	52,1	45,9	52,7	49,0	54,2	46,1	43,5	46,0	46,4	50,7
27.	51,2	46,0	51,7	49,2	54,0	46,8	44,5	46,9	46,5	51,5
28.	57,9	46,7	59,0	49,8	57,8	44,9	44,4	44,7	45,5	51,0
29.	50,7	46,7	51,1	49,5	54,3	46,6	43,5	46,4	47,0	50,9
30.	53,1	45,9	53,9	50,1	54,9	47,6	43,3	47,9	46,5	51,1
Gesamt	52,4	45,8	52,8	51,0	54,6	49,4	43,9	49,3	49,5	52,4

Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel.

Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

Monatsauswertung September 2019

Messstelle MP06, Waltersdorf, Siedlung

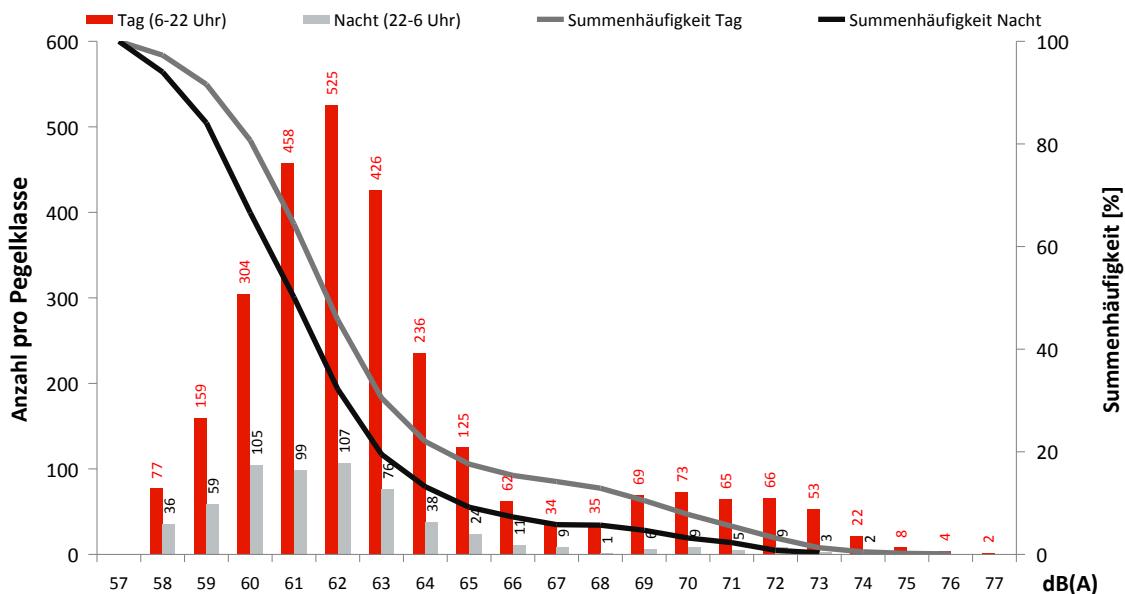
Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.
 N2: Anzahl der Flugbewegungen. Diese Messstelle erfasst Landungen in Richtung Westen, Starts in Richtung Osten und Durchstarts. Luftfahrzeuge, die nicht in Schönefeld starten oder landen, gehen nicht in die Statistik ein.
 N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt
 N1/N2[%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte > 100% können sich ergeben, wenn z.B. der Messzeitpunkt bei einer Landung vor 22 Uhr (Bezugszeitraum Tag) liegt, die Landung aber nach 22 Uhr (Bezugszeitraum Nacht). Werte > 100 % gehen auch auf Kleinflugzeuge zurück, die mit mehreren Lärmmesswerten, aber nur einer Flugbewegung in die Statistik eingehen.
 Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.	90	110	110	81,8	100	26	28	28	92,9	100
2.	91	99	99	91,9	100	18	21	21	85,7	100
3.	93	114	114	81,6	100	17	19	19	89,5	100
4.	90	108	108	83,3	100	21	22	22	95,5	100
5.	95	115	115	82,6	100	23	23	23	100,0	100
6.	103	120	120	85,8	100	19	21	21	90,5	100
7.	74	90	90	82,2	100	19	21	21	90,5	100
8.	94	105	105	89,5	100	10	11	11	90,9	100
9.	120	125	125	96,0	100	21	23	23	91,3	100
10.	93	106	106	87,7	99	18	22	22	81,8	100
11.	91	107	107	85,0	100	20	21	21	95,2	100
12.	103	120	120	85,8	100	23	29	29	79,3	100
13.	96	114	113	84,2	100	19	21	21	90,5	100
14.	62	82	82	75,6	100	19	23	23	82,6	100
15.	90	99	99	90,9	100	22	24	24	91,7	100
16.	103	115	115	89,6	100	20	20	20	100,0	100
17.	98	106	105	92,5	99	19	19	19	100,0	100
18.	92	104	104	88,5	100	20	20	20	100,0	100
19.	100	113	113	88,5	100	24	26	26	92,3	100
20.	106	118	118	89,8	100	20	21	21	95,2	100
21.	67	81	81	82,7	100	22	24	24	91,7	100
22.	111	114	114	97,4	100	9	9	9	100,0	100
23.	118	124	124	95,2	100	10	10	10	100,0	100
24.	94	105	105	89,5	100	11	11	11	100,0	100
25.	95	117	117	81,2	100	25	27	26	92,6	100
26.	99	123	123	80,5	100	28	28	28	100,0	100
27.	103	118	118	87,3	100	26	27	27	96,3	100
28.	58	80	80	72,5	100	25	27	27	92,6	100
29.	88	101	101	87,1	100	24	25	25	96,0	100
30.	86	116	98	74,1	90	21	22	22	95,5	100
Gesamt	2803	3249	3229	86,3	100	599	645	644	92,9	100

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel ($L_{p,AS,max}$)

Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden. Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



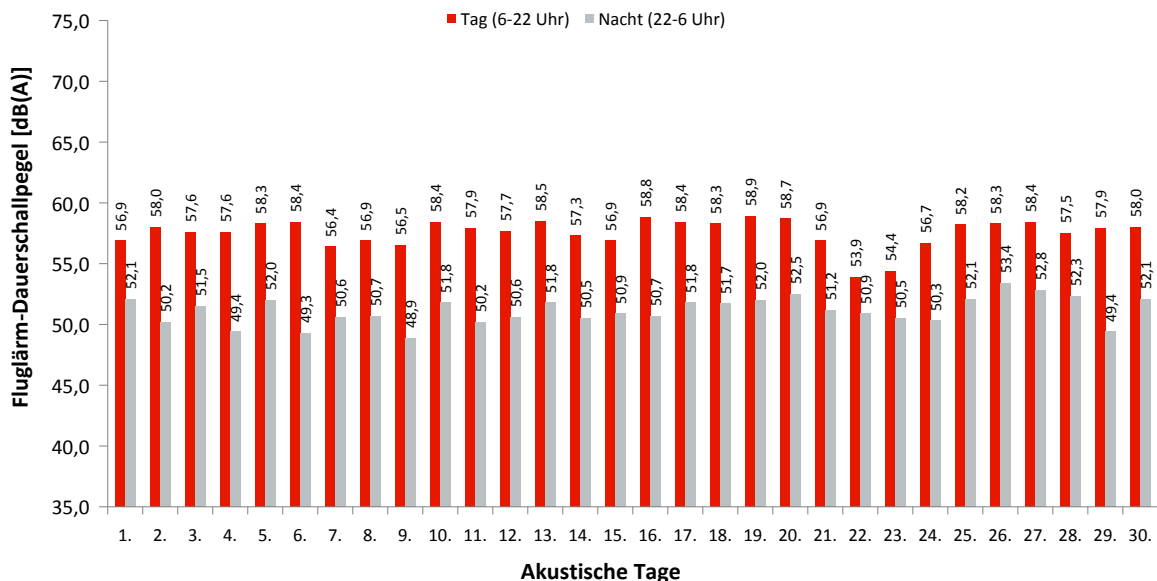
Monatsauswertung September 2019

Messstelle MP07, Blankenfelde, Glasower Damm

Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.

Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 57,7 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 51,3 dB(A)



Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L_{DEN} (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L_E) 5dB und in den Nachtstunden (L_N) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}
1.	58,1	54,2	58,0	58,5	62,0	56,9	52,1	56,7	57,4	60,3
2.	59,0	53,3	59,2	58,0	61,6	58,0	50,2	58,3	56,9	59,8
3.	58,7	53,7	59,1	57,6	61,7	57,6	51,5	58,0	56,3	60,0
4.	58,7	53,1	59,1	57,6	61,4	57,6	49,4	58,0	56,2	59,2
5.	59,3	54,2	59,5	58,7	62,3	58,3	52,0	58,5	57,7	60,8
6.	59,3	52,3	59,7	58,1	61,4	58,4	49,3	58,8	57,0	59,7
7.	58,2	53,0	58,7	55,7	60,9	56,4	50,6	57,0	53,7	58,8
8.	58,0	53,5	58,3	56,8	61,3	56,9	50,7	57,3	55,4	59,3
9.	58,4	52,4	58,2	59,1	61,3	56,5	48,9	56,0	57,5	58,8
10.	59,4	54,0	59,8	58,4	62,2	58,4	51,8	58,8	57,3	60,7
11.	59,0	53,1	59,3	57,8	61,5	57,9	50,2	58,3	56,7	59,7
12.	60,1	53,4	60,6	57,9	62,1	57,7	50,6	57,9	56,8	59,8
13.	59,4	54,0	59,6	58,8	62,3	58,5	51,8	58,7	57,9	60,8
14.	58,4	52,9	58,8	57,3	61,1	57,3	50,5	57,7	55,7	59,4
15.	58,0	53,9	57,9	58,3	61,7	56,9	50,9	56,8	57,3	59,7
16.	59,6	53,0	59,9	58,7	61,9	58,8	50,7	59,0	58,0	60,5
17.	59,9	53,9	60,1	59,2	62,5	58,4	51,8	58,5	58,2	60,8
18.	59,7	53,7	60,1	58,3	62,1	58,3	51,7	58,7	57,0	60,5
19.	59,9	54,0	60,3	58,7	62,4	58,9	52,0	59,2	57,8	61,0
20.	60,9	54,2	61,5	58,4	62,9	58,7	52,5	59,0	57,5	61,1
21.	58,5	53,4	59,0	56,9	61,4	56,9	51,2	57,3	55,3	59,5
22.	55,9	53,7	55,6	56,8	60,8	53,9	50,9	53,4	54,9	58,4
23.	56,9	53,3	57,1	56,0	60,7	54,4	50,5	54,6	53,9	58,1
24.	58,7	53,2	59,3	56,5	61,3	56,7	50,3	57,2	54,6	58,9
25.	59,3	54,1	59,4	59,0	62,3	58,2	52,1	58,3	58,1	60,9
26.	59,5	55,1	59,7	59,0	62,9	58,3	53,4	58,4	58,1	61,5
27.	59,5	54,4	59,5	59,6	62,7	58,4	52,8	58,2	58,7	61,3
28.	58,9	54,3	59,0	58,5	62,2	57,5	52,3	58,0	55,6	60,3
29.	59,0	53,1	59,2	58,3	61,6	57,9	49,4	58,1	57,3	59,5
30.	60,7	54,1	61,1	59,0	62,8	58,0	52,1	58,0	58,1	60,7
Gesamt	59,1	53,7	59,3	58,1	61,9	57,7	51,3	57,9	56,9	60,1

Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel.

Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

Monatsauswertung September 2019

Messstelle MP07, Blankenfelde, Glasower Damm

Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.

N2: Anzahl der Flugbewegungen. Diese Messstelle erfasst Landungen auf der Nordbahn in Richtung Osten, Starts von Schönefeld in Richtung Westen und Durchstarts. Luftfahrzeuge, die nicht in Schönefeld starten oder landen, gehen nicht in die Statistik ein.

N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt

N1/N2[%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte > 100% können sich ergeben, wenn z.B. der Messzeitpunkt bei einer Landung vor 22 Uhr (Bezugszeitraum Tag) liegt, die Landung aber nach 22 Uhr (Bezugszeitraum Nacht). Werte > 100 % gehen auch auf Kleinflugzeuge zurück, die mit mehreren Lärmmesswerten, aber nur einer Flugbewegung in die Statistik eingehen.

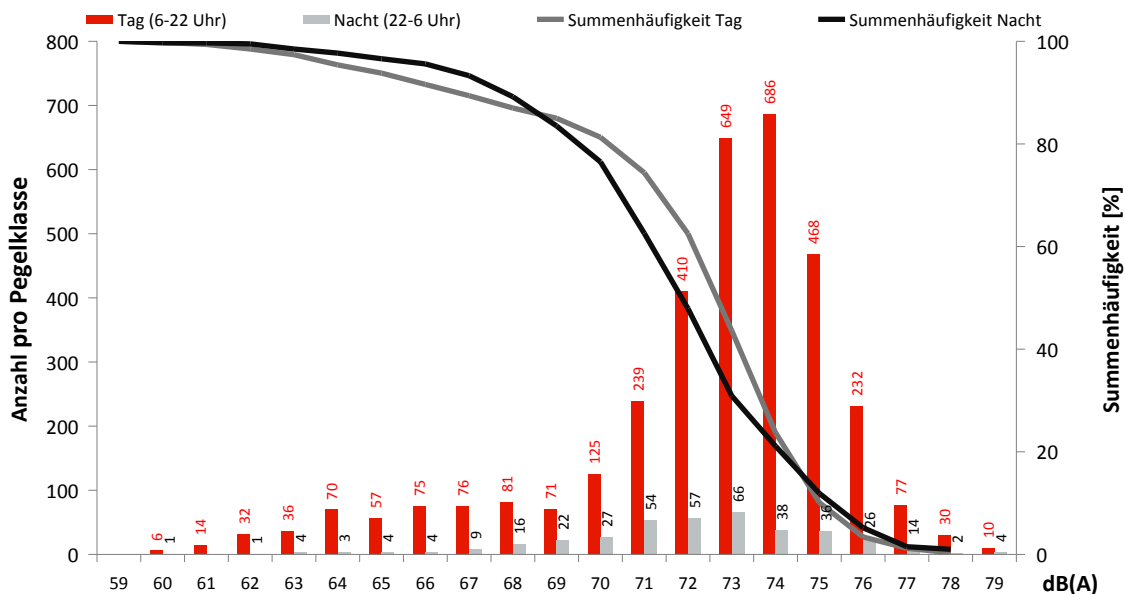
Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.	99	100	100	99,0	100	12	12	12	100,0	100
2.	113	113	113	100,0	100	10	10	10	100,0	100
3.	114	116	116	98,3	100	12	12	12	100,0	100
4.	118	120	120	98,3	100	9	9	9	100,0	100
5.	126	126	126	100,0	100	12	12	12	100,0	100
6.	132	132	132	100,0	100	8	8	8	100,0	100
7.	93	97	97	95,9	100	8	8	8	100,0	100
8.	120	120	120	100,0	100	22	22	22	100,0	100
9.	120	122	122	98,4	100	10	10	10	100,0	100
10.	126	127	127	99,2	100	14	14	14	100,0	100
11.	118	122	122	96,7	100	12	11	11	109,1	100
12.	123	125	125	98,4	100	11	11	11	100,0	100
13.	132	134	134	98,5	100	11	11	11	100,0	100
14.	91	95	95	95,8	100	8	8	8	100,0	100
15.	106	111	111	95,5	100	11	13	12	84,6	99
16.	113	114	114	99,1	100	13	13	13	100,0	100
17.	111	114	114	97,4	100	14	14	14	100,0	100
18.	112	113	113	99,1	100	12	12	12	100,0	100
19.	127	130	130	97,7	100	14	14	14	100,0	100
20.	115	124	124	92,7	100	12	12	12	100,0	100
21.	92	94	94	97,9	100	10	10	10	100,0	100
22.	100	100	100	100,0	100	25	25	25	100,0	100
23.	123	126	126	97,6	100	20	20	20	100,0	100
24.	124	126	126	98,4	100	21	20	20	105,0	100
25.	117	119	119	98,3	100	13	13	13	100,0	100
26.	128	133	133	96,2	100	18	17	17	105,9	100
27.	132	138	138	95,7	100	14	14	14	100,0	100
28.	97	98	98	99,0	100	12	12	12	100,0	100
29.	114	115	115	99,1	100	9	9	9	100,0	100
30.	108	125	125	86,4	100	11	11	11	100,0	100
Gesamt	3444	3529	3529	97,6	100	388	387	386	100,3	100

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel ($L_{p,AS,max}$)

Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden.

Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



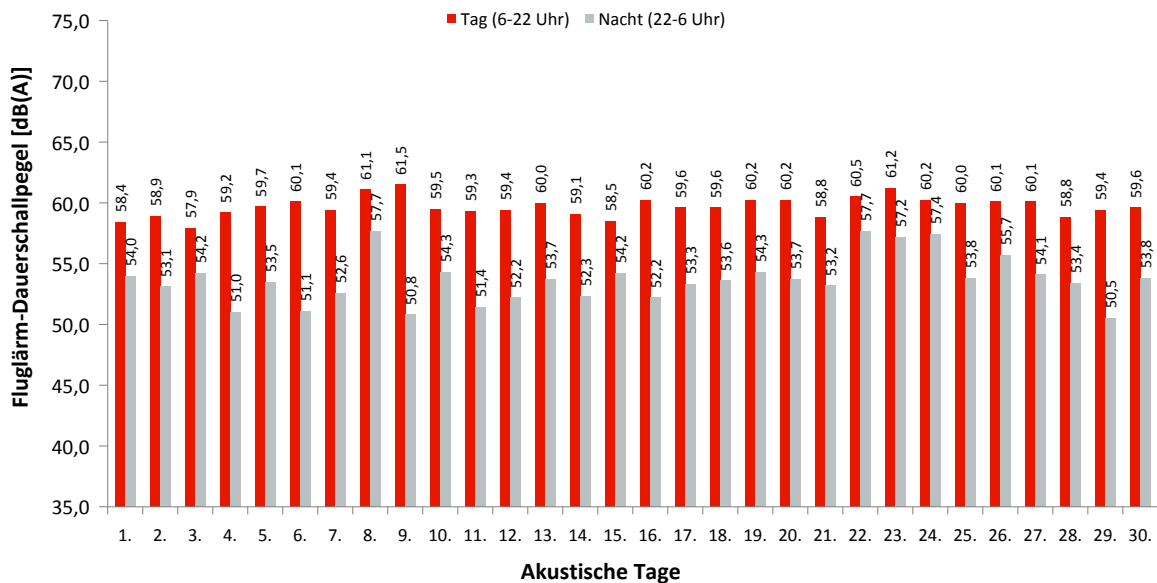
Monatsauswertung September 2019

Messstelle MP08, Mahlow, Waldsiedlung

Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.

Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 59,8 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 54,1 dB(A)



Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L_{DEN} (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L_E) 5dB und in den Nachtstunden (L_N) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}
1.	59,1	55,4	59,0	59,6	63,1	58,4	54,0	58,2	59,0	62,0
2.	65,8	55,5	66,6	60,9	66,2	58,9	53,1	59,2	58,0	61,5
3.	63,2	56,0	63,7	61,2	65,1	57,9	54,2	58,3	56,5	61,6
4.	61,9	55,2	62,5	59,5	63,9	59,2	51,0	59,6	57,6	60,7
5.	60,6	55,2	60,7	59,9	63,4	59,7	53,5	59,9	59,2	62,2
6.	61,0	54,1	61,1	60,6	63,2	60,1	51,1	60,4	58,9	61,4
7.	60,0	54,0	60,6	57,8	62,4	59,4	52,6	60,1	56,7	61,4
8.	61,5	58,4	61,0	62,7	65,9	61,1	57,7	60,6	62,3	65,3
9.	62,7	53,3	63,3	60,3	63,7	61,5	50,8	62,0	59,4	62,2
10.	60,9	55,9	61,2	59,8	63,9	59,5	54,3	59,7	58,9	62,5
11.	60,6	54,4	60,7	60,0	63,1	59,3	51,4	59,7	57,9	61,0
12.	60,3	54,9	60,5	59,5	63,2	59,4	52,2	59,7	58,3	61,4
13.	60,7	56,0	60,8	60,7	64,1	60,0	53,7	60,0	59,9	62,6
14.	60,2	54,5	60,5	59,1	62,8	59,1	52,3	59,5	57,7	61,2
15.	59,3	55,6	59,4	59,0	63,1	58,5	54,2	58,6	58,3	62,0
16.	61,1	54,1	61,3	60,5	63,3	60,2	52,2	60,5	59,3	61,9
17.	60,8	55,3	60,9	60,6	63,7	59,6	53,3	59,6	59,5	62,2
18.	60,8	54,8	61,1	59,8	63,3	59,6	53,6	60,0	58,1	62,1
19.	61,0	56,6	61,1	60,9	64,5	60,2	54,3	60,4	59,3	62,8
20.	61,3	55,7	61,5	60,3	64,0	60,2	53,7	60,5	59,3	62,5
21.	59,8	54,8	60,0	58,8	62,8	58,8	53,2	59,2	57,4	61,5
22.	61,0	58,6	60,5	62,1	65,8	60,5	57,7	60,0	61,8	65,1
23.	61,7	57,5	61,9	61,1	65,2	61,2	57,2	61,4	60,5	64,8
24.	60,9	57,7	60,4	62,3	65,3	60,2	57,4	59,7	61,6	64,9
25.	60,7	55,3	60,7	60,6	63,7	60,0	53,8	60,0	59,9	62,6
26.	60,7	56,6	60,8	60,4	64,3	60,1	55,7	60,1	60,1	63,6
27.	60,8	55,2	60,8	60,7	63,6	60,1	54,1	60,0	60,2	62,8
28.	59,6	54,0	60,1	57,7	62,2	58,8	53,4	59,3	57,0	61,5
29.	60,0	52,9	60,2	59,7	62,2	59,4	50,5	59,5	59,1	61,0
30.	61,0	55,5	61,3	60,1	63,8	59,6	53,8	59,7	59,3	62,3
Gesamt	61,2	55,7	61,4	60,3	64,0	59,8	54,1	59,9	59,3	62,5

Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel.

Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

Monatsauswertung September 2019
Messstelle MP08, Mahlow, Waldsiedlung

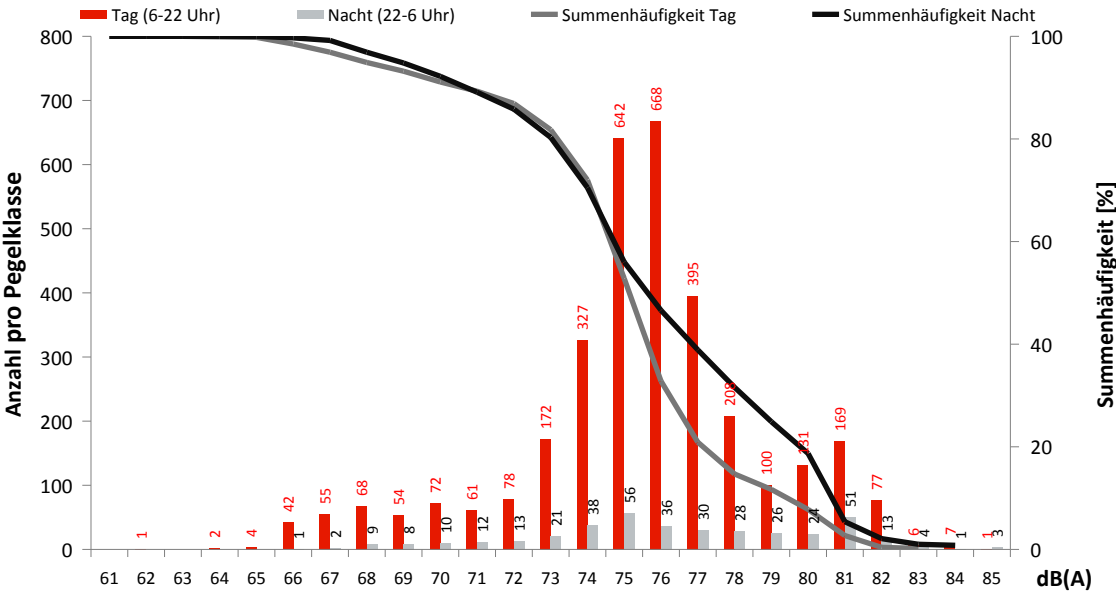
Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.
N2: Anzahl der Flugbewegungen. Diese Messstelle erfasst Landungen auf der Nordbahn in Richtung Osten, Starts von Schönefeld in Richtung Westen und Durchstarts. Luftfahrzeuge, die nicht in Schönefeld starten oder landen, gehen nicht in die Statistik ein.
N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt
N1/N2[%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte > 100% können sich ergeben, wenn z.B. der Messzeitpunkt bei einer Landung vor 22 Uhr (Bezugszeitraum Tag) liegt, die Landung aber nach 22 Uhr (Bezugszeitraum Nacht). Werte > 100 % gehen auch auf Kleinflugzeuge zurück, die mit mehreren Lärmmesswerten, aber nur einer Flugbewegung in die Statistik eingehen.
Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.	97	100	100	97,0	100	12	12	12	100,0	100
2.	85	113	113	75,2	100	10	10	10	100,0	100
3.	75	116	116	64,7	100	12	12	12	100,0	100
4.	101	120	120	84,2	100	9	9	9	100,0	100
5.	124	126	126	98,4	100	12	12	12	100,0	100
6.	131	132	132	99,2	100	8	8	8	100,0	100
7.	96	97	97	99,0	100	8	8	8	100,0	100
8.	119	120	120	99,2	100	22	22	22	100,0	100
9.	118	122	122	96,7	100	10	10	10	100,0	100
10.	116	127	127	91,3	100	14	14	14	100,0	100
11.	115	122	122	94,3	100	11	11	11	100,0	100
12.	119	125	125	95,2	100	11	11	11	100,0	100
13.	125	134	134	93,3	100	11	11	11	100,0	100
14.	89	95	95	93,7	100	8	8	8	100,0	100
15.	106	111	111	95,5	100	12	13	13	92,3	100
16.	112	114	114	98,2	100	12	13	13	92,3	100
17.	109	114	114	95,6	100	14	14	14	100,0	100
18.	111	113	113	98,2	100	12	12	12	100,0	100
19.	126	130	130	96,9	100	14	14	14	100,0	100
20.	120	124	124	96,8	100	12	12	12	100,0	100
21.	93	94	94	98,9	100	10	10	10	100,0	100
22.	100	100	100	100,0	100	25	25	25	100,0	100
23.	123	126	126	97,6	100	20	20	20	100,0	100
24.	123	126	126	97,6	100	21	20	20	105,0	100
25.	116	119	119	97,5	100	13	13	13	100,0	100
26.	131	133	133	98,5	100	18	17	17	105,9	100
27.	134	138	138	97,1	100	13	14	14	92,9	100
28.	95	98	98	96,9	100	12	12	12	100,0	100
29.	112	115	115	97,4	100	9	9	9	100,0	100
30.	119	125	125	95,2	100	11	11	11	100,0	100
Gesamt	3340	3529	3529	94,6	100	386	387	387	99,7	100

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel ($L_{p,AS,max}$)

Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden. Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



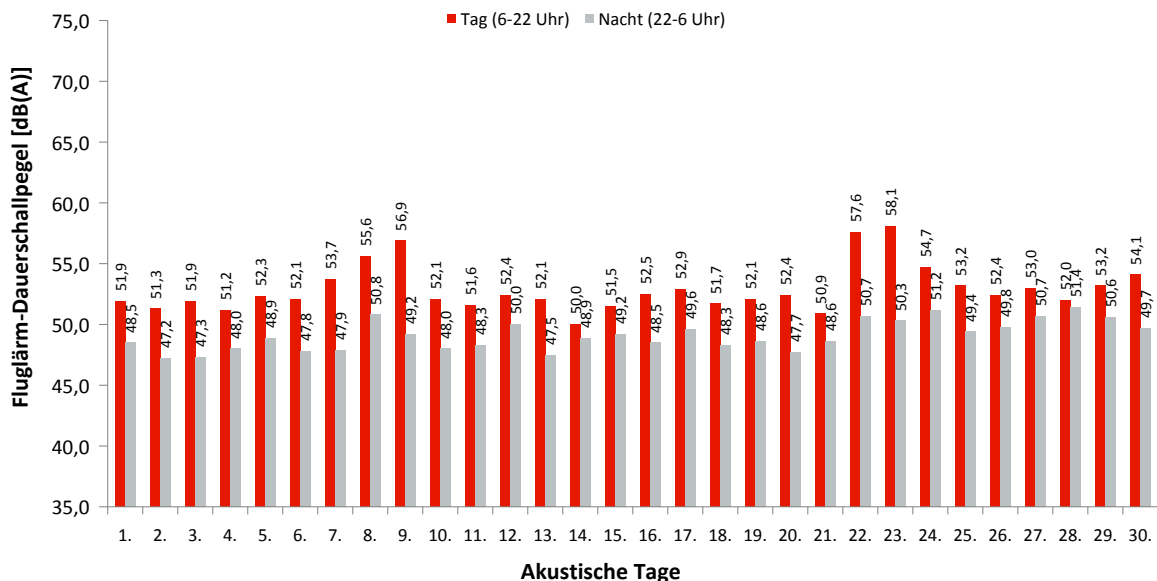
Monatsauswertung September 2019

Messstelle MP09, Bohnsdorf, Fließstr.

Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.

Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 53,4 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 49,3 dB(A)



Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L_{DEN} (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L_E) 5dB und in den Nachtstunden (L_N) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}
1.	53,1	49,4	53,3	52,3	56,9	51,9	48,5	52,2	50,6	55,8
2.	53,1	48,5	53,1	52,8	56,4	51,3	47,2	51,4	51,0	54,9
3.	54,2	48,6	54,4	53,5	57,0	51,9	47,3	51,8	52,2	55,3
4.	52,3	49,4	52,4	51,9	56,6	51,2	48,0	51,2	51,1	55,4
5.	53,8	49,4	54,1	52,5	57,1	52,3	48,9	52,4	52,0	56,3
6.	53,1	51,1	53,3	52,3	58,0	52,1	47,8	52,3	51,4	55,5
7.	54,3	48,7	54,4	54,1	57,2	53,7	47,9	53,7	53,7	56,5
8.	56,0	51,2	55,0	58,1	59,8	55,6	50,8	54,4	58,0	59,4
9.	57,6	49,9	58,2	54,6	59,1	56,9	49,2	57,8	52,6	58,3
10.	53,8	49,3	54,0	53,1	57,1	52,1	48,0	52,0	52,4	55,8
11.	53,2	49,8	53,0	53,8	57,4	51,6	48,3	51,2	52,5	55,9
12.	53,4	50,8	53,5	53,0	57,9	52,4	50,0	52,5	52,0	57,0
13.	53,2	49,1	53,3	53,0	56,8	52,1	47,5	52,3	51,4	55,4
14.	51,8	52,4	52,1	51,2	58,7	50,0	48,9	50,3	49,1	55,5
15.	53,0	50,4	52,7	53,8	57,6	51,5	49,2	51,3	52,0	56,3
16.	53,9	49,3	54,0	53,6	57,2	52,5	48,5	52,4	52,8	56,3
17.	54,3	50,9	53,9	55,1	58,5	52,9	49,6	52,5	53,9	57,2
18.	53,7	49,5	54,0	52,9	57,2	51,7	48,3	51,7	51,5	55,7
19.	53,5	50,8	53,6	53,0	57,9	52,1	48,6	52,4	51,0	56,0
20.	53,7	49,9	53,8	53,4	57,5	52,4	47,7	52,4	52,5	55,8
21.	52,6	49,8	53,1	50,5	56,8	50,9	48,6	51,4	49,2	55,5
22.	58,2	51,7	58,1	58,3	60,7	57,6	50,7	57,6	57,7	59,9
23.	58,6	50,9	58,8	58,1	60,5	58,1	50,3	58,2	57,7	60,0
24.	55,4	51,8	53,6	58,3	59,9	54,7	51,2	52,3	58,2	59,4
25.	54,3	50,4	54,5	53,7	58,0	53,2	49,4	53,2	53,1	57,0
26.	53,6	51,1	53,6	53,6	58,2	52,4	49,8	52,3	52,8	57,0
27.	55,0	51,4	55,2	54,4	58,8	53,0	50,7	53,1	52,6	57,7
28.	54,5	52,3	55,0	52,8	59,2	52,0	51,4	52,2	51,5	57,9
29.	55,3	51,3	55,3	55,3	59,0	53,2	50,6	52,9	54,0	57,9
30.	55,7	50,9	56,3	54,0	58,9	54,1	49,7	54,4	53,3	57,7
Gesamt	54,6	50,5	54,7	54,4	58,2	53,4	49,3	53,4	53,5	57,1

Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel.

Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

Monatsauswertung September 2019

Messstelle MP09, Bohnsdorf, Fließstr.

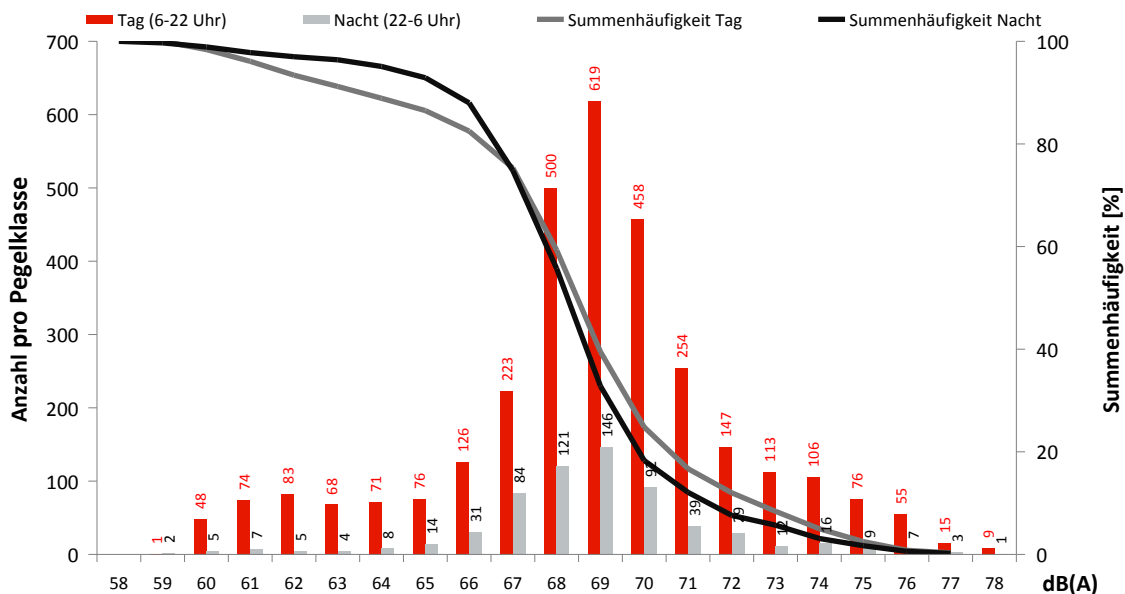
Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.
 N2: Anzahl der Flugbewegungen. Diese Messstelle erfasst Landungen auf der Nordbahn in Richtung Westen, Starts in Richtung Osten und Durchstarts. Luftfahrzeuge, die nicht in Schönefeld starten oder landen, gehen nicht in die Statistik ein.
 N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt
 N1/N2[%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte > 100% können sich ergeben, wenn z.B. der Messzeitpunkt bei einer Landung vor 22 Uhr (Bezugszeitraum Tag) liegt, die Landung aber nach 22 Uhr (Bezugszeitraum Nacht). Werte > 100 % gehen auch auf Kleinflugzeuge zurück, die mit mehreren Lärmesswerten, aber nur einer Flugbewegung in die Statistik eingehen.
 Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.	103	110	110	93,6	100	28	28	28	100,0	100
2.	96	99	99	97,0	100	20	21	21	95,2	100
3.	108	114	114	94,7	100	18	19	19	94,7	100
4.	107	108	108	99,1	100	22	22	22	100,0	100
5.	107	115	115	93,0	100	23	23	23	100,0	100
6.	118	120	120	98,3	100	21	21	21	100,0	100
7.	86	90	90	95,6	100	21	21	21	100,0	100
8.	102	105	105	97,1	100	10	11	11	90,9	100
9.	123	125	125	98,4	100	23	23	23	100,0	100
10.	103	106	106	97,2	99	20	22	22	90,9	100
11.	103	107	107	96,3	100	20	21	21	95,2	100
12.	118	120	120	98,3	100	28	29	29	96,6	100
13.	110	114	114	96,5	100	21	21	21	100,0	100
14.	75	82	82	91,5	100	21	23	23	91,3	100
15.	97	99	99	98,0	100	24	24	24	100,0	100
16.	113	115	115	98,3	100	20	20	20	100,0	100
17.	103	106	105	97,2	99	19	19	19	100,0	100
18.	96	104	104	92,3	100	20	20	20	100,0	100
19.	109	113	113	96,5	100	26	26	26	100,0	100
20.	114	118	118	96,6	100	21	21	21	100,0	100
21.	79	81	81	97,5	100	24	24	24	100,0	100
22.	111	114	114	97,4	100	9	9	9	100,0	100
23.	120	124	124	96,8	100	10	10	10	100,0	100
24.	102	105	105	97,1	100	12	11	11	109,1	100
25.	115	117	117	98,3	100	26	27	26	96,3	100
26.	116	123	123	94,3	100	28	28	28	100,0	100
27.	110	118	118	93,2	100	27	27	27	100,0	100
28.	78	80	80	97,5	100	26	27	27	96,3	100
29.	99	101	101	98,0	100	25	25	25	100,0	100
30.	101	116	102	87,1	90	22	22	22	100,0	100
Gesamt	3122	3249	3234	96,1	100	635	645	644	98,4	100

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel ($L_{p,AS,max}$)

Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden. Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



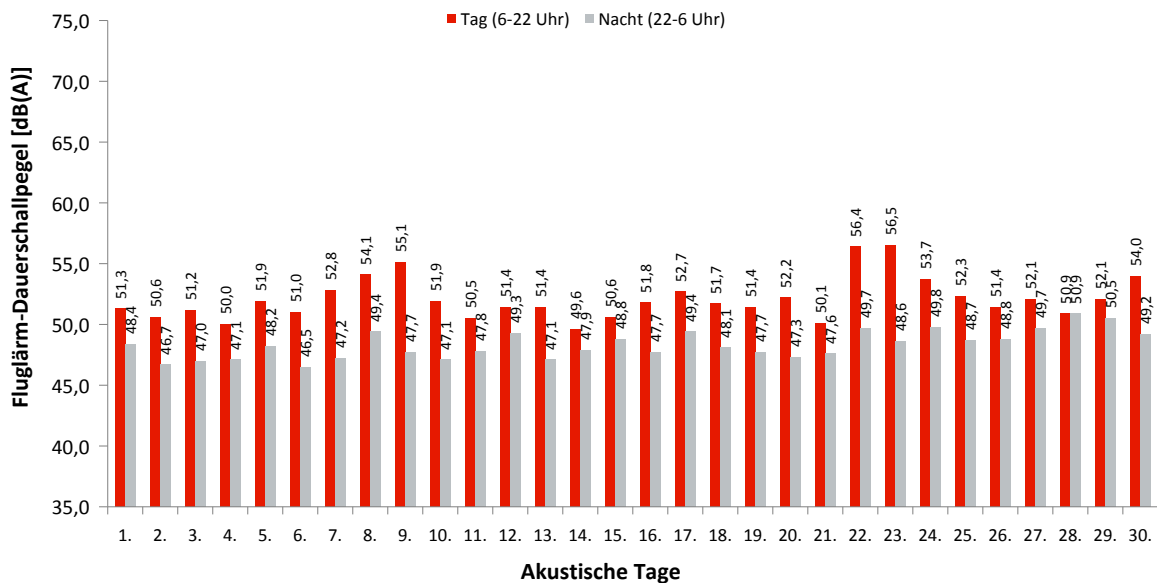
Monatsauswertung September 2019

Messstelle MP11, Karolinenhof, Schappachstr.

Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.

Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 52,5 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 48,5 dB(A)



Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L_{DEN} (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L_E) 5dB und in den Nachtstunden (L_N) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}
1.	55,6	53,3	56,0	53,8	60,2	51,3	48,4	51,6	50,1	55,5
2.	56,5	52,5	57,0	54,5	59,9	50,6	46,7	50,9	49,7	54,3
3.	56,4	50,5	56,7	55,5	59,0	51,2	47,0	51,1	51,4	54,8
4.	53,9	55,7	54,5	51,8	61,6	50,0	47,1	50,3	49,2	54,3
5.	56,7	53,7	57,5	52,4	60,6	51,9	48,2	52,1	51,0	55,7
6.	55,9	53,0	56,6	52,9	59,9	51,0	46,5	51,1	50,8	54,4
7.	55,5	52,2	55,3	56,0	59,7	52,8	47,2	52,8	52,6	55,6
8.	56,7	51,0	55,7	58,8	60,0	54,1	49,4	53,3	55,8	57,8
9.	57,7	52,2	58,3	55,3	60,3	55,1	47,7	55,8	51,2	56,6
10.	56,6	50,3	56,2	57,6	59,4	51,9	47,1	51,9	51,9	55,2
11.	54,9	52,4	55,1	54,3	59,5	50,5	47,8	50,4	50,8	55,0
12.	57,9	55,6	58,5	55,3	62,4	51,4	49,3	51,7	50,4	56,2
13.	58,9	50,5	56,4	62,5	61,9	51,4	47,1	51,7	50,2	54,8
14.	55,1	51,7	54,3	56,9	59,5	49,6	47,9	50,0	48,2	54,6
15.	55,0	51,0	54,9	55,1	58,7	50,6	48,8	50,4	51,2	55,8
16.	56,4	50,9	57,0	54,0	59,0	51,8	47,7	51,8	51,8	55,5
17.	54,9	53,4	54,8	55,4	60,3	52,7	49,4	52,2	53,7	57,0
18.	54,8	49,9	55,3	52,8	57,7	51,7	48,1	51,8	51,4	55,6
19.	53,4	49,5	53,8	52,3	57,0	51,4	47,7	51,8	49,9	55,1
20.	53,9	50,6	53,9	54,0	58,0	52,2	47,3	52,3	52,1	55,4
21.	54,4	50,1	54,5	54,4	57,9	50,1	47,6	50,7	47,5	54,5
22.	56,8	52,5	56,9	56,5	60,3	56,4	49,7	56,4	56,3	58,8
23.	57,3	48,8	57,3	57,4	59,1	56,5	48,6	56,6	56,0	58,3
24.	55,1	55,1	53,6	57,8	61,8	53,7	49,8	50,9	57,6	58,3
25.	54,2	50,4	54,5	52,9	57,8	52,3	48,7	52,4	52,2	56,2
26.	53,6	50,8	53,6	53,6	58,0	51,4	48,8	51,5	51,2	56,0
27.	53,8	52,0	53,9	53,3	58,8	52,1	49,7	52,2	51,8	56,7
28.	53,5	52,8	53,8	52,5	59,3	50,9	50,9	51,0	50,4	57,2
29.	53,9	53,5	53,1	55,6	60,2	52,1	50,5	51,7	53,2	57,5
30.	57,8	50,7	58,7	53,9	59,5	54,0	49,2	54,5	52,6	57,2
Gesamt	55,8	52,2	55,9	55,7	59,8	52,5	48,5	52,5	52,4	56,2

Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel.

Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

Monatsauswertung September 2019

Messstelle MP11, Karolinenhof, Schappachstr.

Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.

N2: Anzahl der Flugbewegungen. Diese Messstelle erfasst Landungen in Richtung Westen, Starts in Richtung Osten und Durchstarts. Luftfahrzeuge, die nicht in Schönefeld starten oder landen, gehen nicht in die Statistik ein.

N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt

N1/N2[%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte > 100% können sich ergeben, wenn z.B. der Messzeitpunkt bei einer Landung vor 22 Uhr (Bezugszeitraum Tag) liegt, die Landung aber nach 22 Uhr (Bezugszeitraum Nacht). Werte > 100 % gehen auch auf Kleinflugzeuge zurück, die mit mehreren Lärmmesswerten, aber nur einer Flugbewegung in die Statistik eingehen.

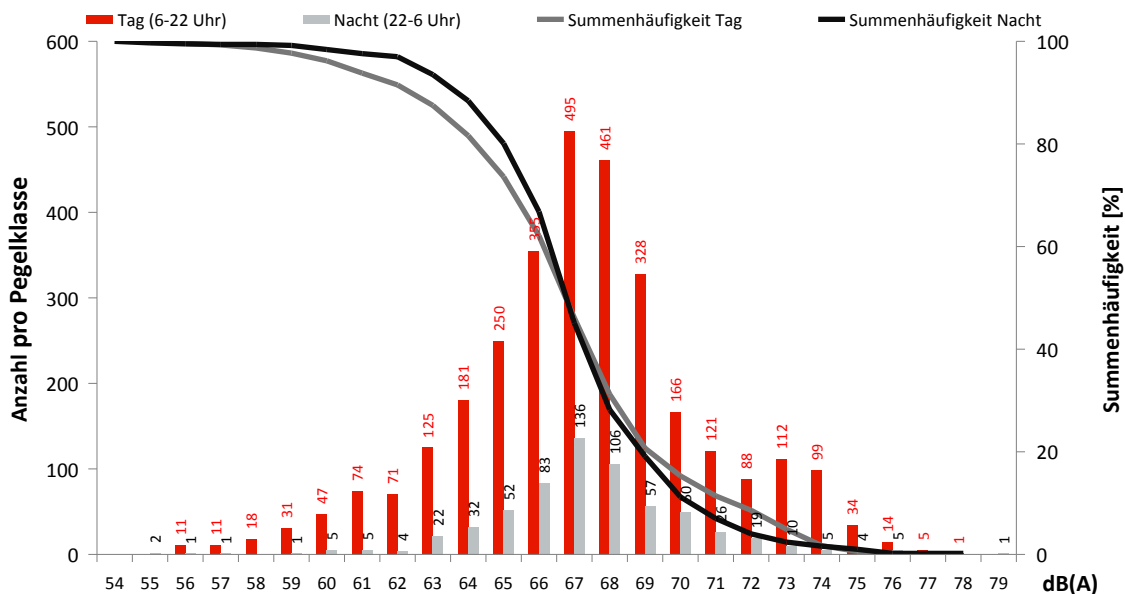
Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.	104	110	110	94,5	100	27	28	28	96,4	100
2.	94	99	99	94,9	100	20	21	21	95,2	100
3.	107	114	114	93,9	100	19	19	19	100,0	100
4.	106	108	108	98,1	100	22	22	22	100,0	100
5.	110	115	115	95,7	100	22	23	23	95,7	100
6.	105	120	120	87,5	100	20	21	21	95,2	100
7.	88	90	90	97,8	100	20	21	21	95,2	100
8.	99	105	105	94,3	100	10	11	11	90,9	100
9.	117	125	125	93,6	100	22	23	23	95,7	100
10.	94	106	105	88,7	99	21	22	22	95,5	100
11.	101	107	107	94,4	100	20	21	21	95,2	100
12.	119	120	120	99,2	100	27	29	29	93,1	100
13.	106	114	113	93,0	100	21	21	21	100,0	100
14.	80	82	82	97,6	100	22	23	23	95,7	100
15.	97	99	99	98,0	100	24	24	24	100,0	100
16.	111	115	115	96,5	100	19	20	20	95,0	100
17.	102	106	105	96,2	99	18	19	19	94,7	100
18.	99	104	104	95,2	100	20	20	20	100,0	100
19.	110	113	113	97,3	100	26	26	26	100,0	100
20.	115	118	118	97,5	100	21	21	21	100,0	100
21.	76	81	81	93,8	100	24	24	24	100,0	100
22.	113	114	114	99,1	100	9	9	9	100,0	100
23.	120	124	124	96,8	100	10	10	10	100,0	100
24.	104	105	105	99,0	100	12	11	11	109,1	100
25.	113	117	117	96,6	100	26	27	26	96,3	100
26.	122	123	123	99,2	100	28	28	28	100,0	100
27.	117	118	118	99,2	100	26	27	27	96,3	100
28.	76	80	79	95,0	99	25	27	27	92,6	100
29.	101	101	101	100,0	100	25	25	25	100,0	100
30.	92	116	98	79,3	90	21	22	22	95,5	100
Gesamt	3098	3249	3227	95,4	100	627	645	644	97,2	100

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel ($L_{p,AS,max}$)

Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden.

Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



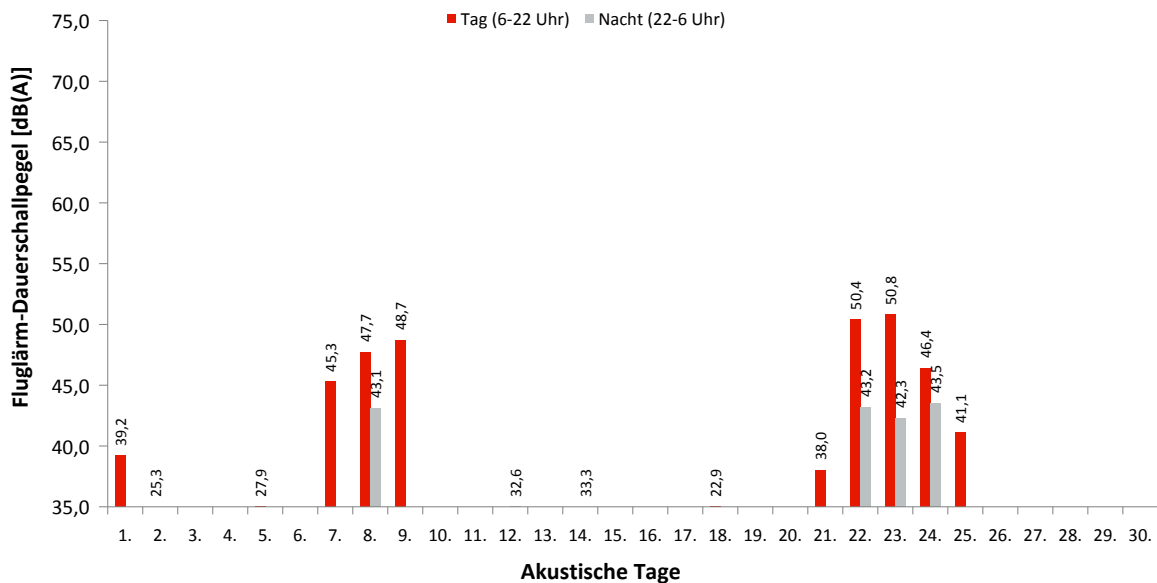
Monatsauswertung September 2019

Messstelle MP12, Karolinenhof, Pretschener Weg

Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.

Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 42,0 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 34,5 dB(A)



Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L_{DEN} (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L_E) 5dB und in den Nachtstunden (L_N) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}
1.	50,1	44,8	50,2	49,8	53,1	39,2		40,4		37,4
2.	51,4	45,3	51,8	49,8	53,8	25,3		26,6		23,6
3.	51,7	45,0	52,1	50,3	53,9					
4.	50,7	45,3	51,1	49,7	53,5					
5.	52,5	46,3	52,8	51,3	54,9	27,9		29,1		26,1
6.	52,4	49,0	52,5	52,3	56,4					
7.	52,1	47,1	52,0	52,5	55,4	45,3		45,2	45,6	45,5
8.	51,5	46,6	50,9	52,9	55,0	47,7	43,1	45,9	50,7	51,8
9.	53,8	45,9	54,4	51,4	55,3	48,7		50,0		47,0
10.	53,4	46,2	53,9	51,3	55,2					
11.	52,0	45,2	52,5	50,2	54,0					
12.	51,6	46,5	52,0	50,1	54,5	32,6				37,8
13.	52,3	44,6	52,6	50,9	54,0					
14.	50,8	44,8	51,0	50,3	53,4	33,3				38,5
15.	50,5	45,2	50,7	49,9	53,4					
16.	52,1	45,3	52,6	50,0	54,1					
17.	53,8	47,5	54,2	52,3	56,1					
18.	52,9	46,0	53,4	50,6	54,8	22,9		24,1		21,1
19.	52,7	46,0	53,2	51,0	54,8					
20.	52,5	44,3	53,1	50,3	53,9					
21.	51,4	44,1	51,8	50,0	53,3	38,0		39,2		36,2
22.	53,6	46,7	53,6	53,4	55,9	50,4	43,2	50,3	50,6	52,6
23.	54,2	46,8	54,5	53,0	56,1	50,8	42,3	50,9	50,4	52,4
24.	52,7	47,2	52,2	53,9	55,9	46,4	43,5	40,8	51,4	51,8
25.	51,7	45,2	52,1	50,1	53,9	41,1		42,1	34,8	39,8
26.	51,7	45,3	52,1	50,1	53,9					
27.	52,3	44,8	52,8	50,4	54,0					
28.	52,1	45,8	52,3	51,5	54,5					
29.	50,8	46,5	51,2	49,5	54,2					
30.	55,9	45,5	56,8	51,5	56,3					
Gesamt	52,4	46,0	52,7	51,2	54,7	42,0	34,5	41,8	42,4	44,2

Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel.

Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

Monatsauswertung September 2019

Messstelle MP12, Karolinenhof, Pretschener Weg

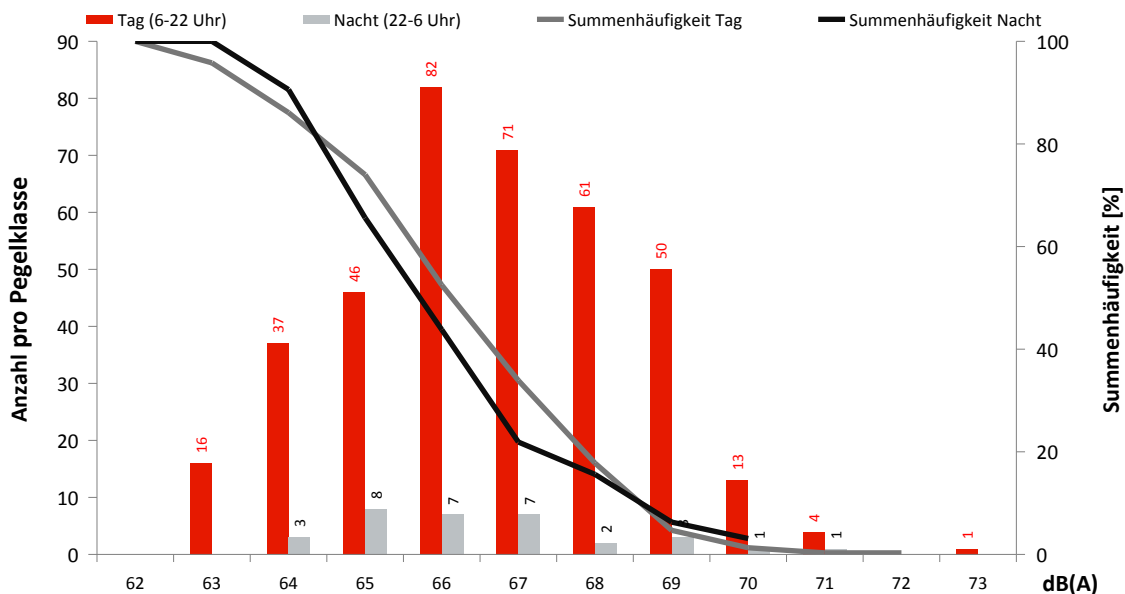
Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.
 N2: Anzahl der Flugbewegungen. Diese Messstelle erfasst Landungen in Richtung Westen, Starts in Richtung Osten und Durchstarts. Luftfahrzeuge, die nicht in Schönefeld starten oder landen, gehen nicht in die Statistik ein.
 N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt
 N1/N2[%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte > 100% können sich ergeben, wenn z.B. der Messzeitpunkt bei einer Landung vor 22 Uhr (Bezugszeitraum Tag) liegt, die Landung aber nach 22 Uhr (Bezugszeitraum Nacht). Werte > 100 % gehen auch auf Kleinflugzeuge zurück, die mit mehreren Lärmmesswerten, aber nur einer Flugbewegung in die Statistik eingehen.
 Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.	8	9	9	88,9	100					100
2.	1				100					100
3.					100					100
4.					100					100
5.	1				100					100
6.					100					100
7.	24	32	32	75,0	100					100
8.	46	57	57	80,7	100	9	11	11	81,8	100
9.	59	85	85	69,4	100					100
10.					99					100
11.					100					100
12.					100	1	1	1	100,0	100
13.					100					100
14.					100	1	1	1	100,0	100
15.					100					99
16.					100					100
17.					99					100
18.	1				100					100
19.					100					100
20.					100					100
21.	5	5	5	100,0	100					100
22.	95	114	114	83,3	100	7	9	9	77,8	100
23.	100	124	124	80,6	100	6	9	9	66,7	100
24.	33	40	40	82,5	100	8	11	11	72,7	100
25.	8	8	8	100,0	100					100
26.					100					100
27.					100					100
28.					100					100
29.					100					100
30.					90					100
Gesamt	381	474	474	80,4	100	32	42	42	76,2	100

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel ($L_{p,AS,max}$)

Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden. Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



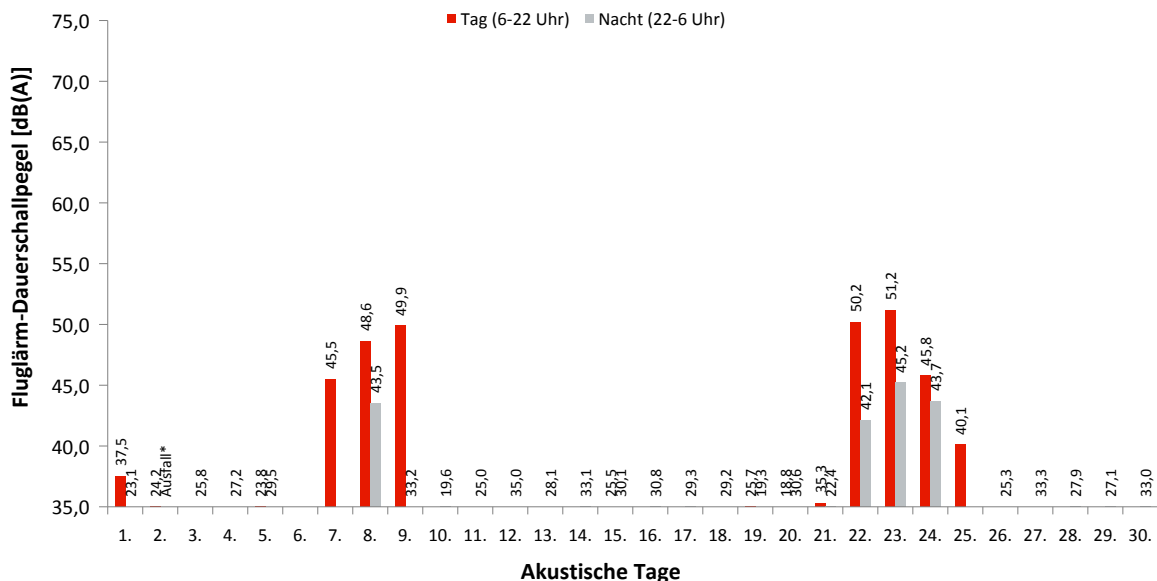
Monatsauswertung September 2019

Messstelle MP13, Schulzendorf, Waldstr.

Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.

Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 42,3 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 36,0 dB(A)



Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L_{DEN} (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L_E) 5dB und in den Nachtstunden (L_N) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}
1.	45,9	39,2	46,4	44,3	48,0	37,5	23,1	38,8		36,5
2.	46,7	*	47,4	42,9	*	24,2	*	25,5		*
3.	45,5	38,7	46,0	44,3	48,0		25,8			31,9
4.	44,9	42,0	45,5	42,6	49,0		27,2			32,4
5.	50,2	40,9	50,8	48,0	51,3	23,8	29,5	25,1		35,0
6.	45,6	37,3	46,2	43,0	46,9					
7.	53,0	56,4	49,0	57,5	62,5	45,5		45,5	45,7	45,7
8.	49,6	44,6	48,0	52,5	53,4	48,6	43,5	46,4	52,0	52,6
9.	52,0	44,7	52,8	47,8	53,5	49,9	33,2	51,2		48,6
10.	51,5	38,3	52,3	47,1	51,3		19,6			24,9
11.	45,8	41,0	46,0	45,4	49,0		25,0			30,3
12.	46,2	41,0	46,8	43,2	48,9		35,0			40,2
13.	47,4	37,9	48,2	43,8	48,2		28,1			33,3
14.	47,7	39,1	48,3	45,3	49,0		33,1			38,3
15.	45,9	41,5	46,3	44,7	49,2	25,5	30,1	26,8		35,6
16.	47,2	40,9	47,8	44,2	49,3		30,8			36,0
17.	53,7	47,9	54,0	52,4	56,3		29,3			34,6
18.	49,0	40,3	49,9	44,3	49,9		29,2			34,4
19.	49,1	39,8	50,0	44,1	49,8	25,7	19,3	27,0		27,2
20.	46,6	39,4	47,0	44,9	48,5	18,8	30,6		24,8	36,0
21.	46,2	38,6	46,9	42,6	47,7	35,3	22,4	36,5		34,5
22.	51,3	43,6	51,2	51,7	53,4	50,2	42,1	49,8	51,2	52,3
23.	52,3	45,8	52,6	51,6	54,7	51,2	45,2	51,3	51,0	53,9
24.	48,1	44,9	46,1	51,3	52,9	45,8	43,7	40,9	50,6	51,6
25.	47,4	39,6	48,0	44,7	48,9	40,1		41,1	33,9	38,8
26.	51,6	40,6	52,7	44,3	51,6		25,3			30,5
27.	48,6	41,0	49,4	44,6	50,0		33,3			38,5
28.	48,3	43,4	49,0	45,1	51,1		27,9			33,1
29.	47,0	46,0	47,3	46,0	52,6		27,1			32,4
30.	60,8	42,2	62,1	50,3	59,4		33,0			38,5
Gesamt	50,7	44,9	51,2	48,6	53,2	42,3	36,0	42,1	42,8	45,0

Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel.

Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

Monatsauswertung September 2019

Messstelle MP13, Schulzendorf, Waldstr.

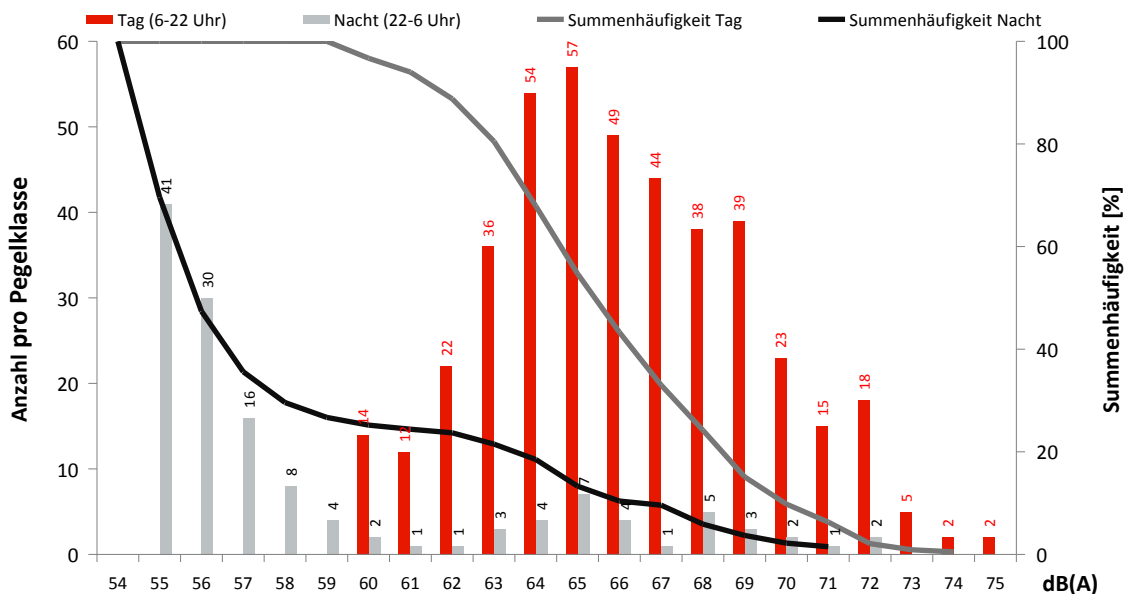
Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmessergebnisse werden nicht mitgezählt.
N2: Anzahl der Flugbewegungen. Diese Messstelle erfasst Landungen auf der Südbahn in Richtung Westen, Starts in Richtung Osten und Durchstarts. Luftfahrzeuge, die nicht in Schönefeld starten oder landen, gehen nicht in die Statistik ein.
N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt
N1/N2[%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte > 100% können sich ergeben, wenn z.B. der Messzeitpunkt bei einer Landung vor 22 Uhr (Bezugszeitraum Tag) liegt, die Landung aber nach 22 Uhr (Bezugszeitraum Nacht). Werte > 100 % gehen auch auf Kleinflugzeuge zurück, die mit mehreren Lärmesswerten, aber nur einer Flugbewegung in die Statistik eingehen.
Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.	9	9	9	100,0	100	2				100
2.	1				100					47
3.					71	2				100
4.					100	2				100
5.	1				100	5				100
6.					100					100
7.	28	32	32	87,5	100					100
8.	53	57	57	93,0	100	10	11	11	90,9	99
9.	75	85	85	88,2	100	11				100
10.					99	1				100
11.					100	2				100
12.					100	5	1	1	500,0	100
13.					100	4				100
14.					100	1	1	1	100,0	100
15.	2				100	8				100
16.					100	6				100
17.					99	2				100
18.					100	7				100
19.	1				100	1				100
20.	1				100	7				100
21.	5	5	5	100,0	100	1				100
22.	98	114	114	86,0	100	9	9	9	100,0	100
23.	112	124	124	90,3	100	9	9	9	100,0	100
24.	36	40	40	90,0	100	10	11	11	90,9	100
25.	8	8	8	100,0	100					100
26.					100	1				100
27.					100	9				100
28.					100	4				100
29.					100	3				100
30.					90	13				100
Gesamt	430	474	474	90,7	99	135	42	42	321,4	98

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel ($L_{p,AS,max}$)

Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden. Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



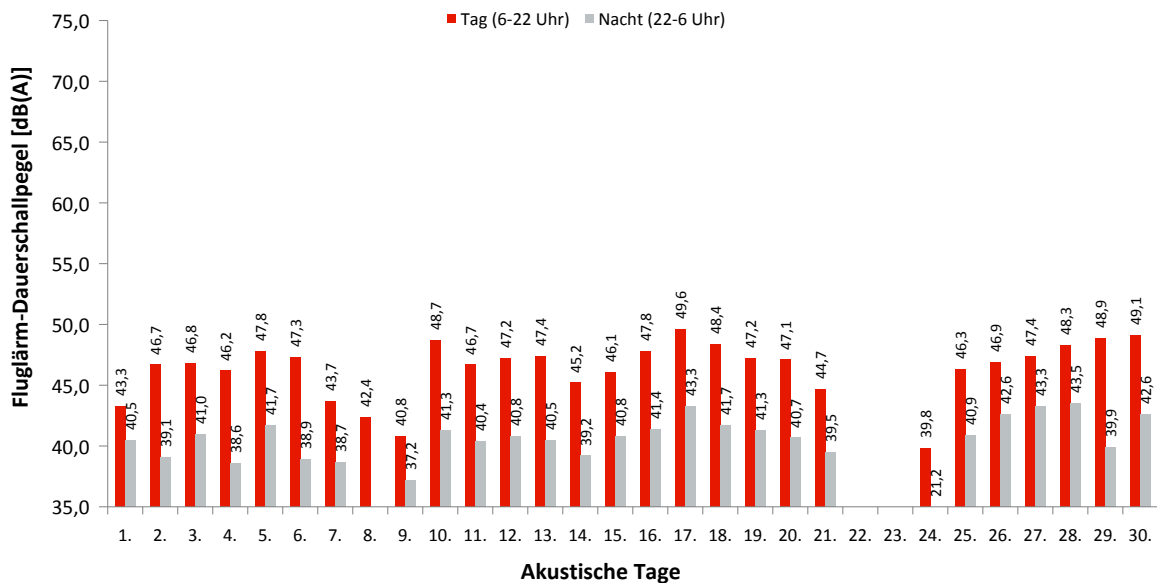
Monatsauswertung September 2019

Messstelle MP15, Blankenfelde, Am Kienitzberg

Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.

Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 46,6 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 40,4 dB(A)



Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L_{DEN} (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L_E) 5dB und in den Nachtstunden (L_N) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}
1.	48,7	44,2	48,6	49,2	52,2	43,3	40,5	42,7	44,6	47,9
2.	51,1	47,1	51,6	49,3	54,6	46,7	39,1	47,1	45,0	48,4
3.	52,7	45,9	53,3	50,0	54,6	46,8	41,0	47,0	45,9	49,4
4.	52,4	44,9	53,0	49,5	54,0	46,2	38,6	46,7	44,6	48,0
5.	53,2	46,5	53,7	51,2	55,2	47,8	41,7	47,8	47,9	50,5
6.	53,1	44,2	53,9	49,1	54,0	47,3	38,9	47,9	44,7	48,6
7.	48,5	42,2	49,0	47,0	50,8	43,7	38,7	44,2	41,6	46,6
8.	48,3	39,8	49,1	44,0	49,3	42,4		43,6		40,6
9.	49,9	46,1	49,5	50,9	53,9	40,8	37,2	36,0	45,5	45,9
10.	53,6	48,2	54,1	51,1	56,2	48,7	41,3	49,2	46,5	50,4
11.	53,0	46,0	53,6	50,6	54,9	46,7	40,4	46,8	46,2	49,2
12.	53,5	46,6	54,2	50,3	55,3	47,2	40,8	47,5	46,1	49,5
13.	52,4	45,2	53,1	49,4	54,1	47,4	40,5	47,8	46,1	49,5
14.	51,1	44,5	51,1	51,0	53,5	45,2	39,2	45,8	42,6	47,5
15.	50,6	45,1	50,6	50,3	53,5	46,1	40,8	45,9	46,5	49,2
16.	52,7	46,8	53,1	51,0	55,1	47,8	41,4	48,2	46,6	50,1
17.	54,4	49,0	54,7	53,6	57,3	49,6	43,3	49,5	49,8	52,2
18.	52,9	46,5	53,5	50,5	55,1	48,4	41,7	48,9	46,2	50,4
19.	52,3	47,6	52,8	50,2	55,3	47,2	41,3	47,6	45,7	49,7
20.	53,0	46,2	53,5	50,9	55,0	47,1	40,7	47,3	46,2	49,4
21.	50,6	42,8	50,6	50,6	52,6	44,7	39,5	45,3	42,6	47,5
22.	48,1	43,4	48,9	44,2	51,0					
23.	48,0	43,1	48,7	44,6	50,8					
24.	48,6	42,1	49,3	45,3	50,6	39,8	21,2	41,1		38,3
25.	53,4	46,8	53,9	51,3	55,5	46,3	40,9	45,9	47,2	49,5
26.	53,3	46,0	54,1	49,5	54,8	46,9	42,6	47,3	45,6	50,3
27.	52,2	46,7	52,4	51,7	55,1	47,4	43,3	47,3	47,8	51,1
28.	52,8	46,8	53,3	50,9	55,2	48,3	43,5	48,7	47,1	51,4
29.	52,2	51,7	52,2	52,4	58,2	48,9	39,9	48,8	49,2	50,6
30.	58,0	47,2	58,9	53,4	58,3	49,1	42,6	48,8	50,1	51,8
Gesamt	52,4	46,2	52,9	50,3	54,7	46,6	40,4	46,8	45,9	49,1

Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel.

Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

Monatsauswertung September 2019

Messstelle MP15, Blankenfelde, Am Kienitzberg

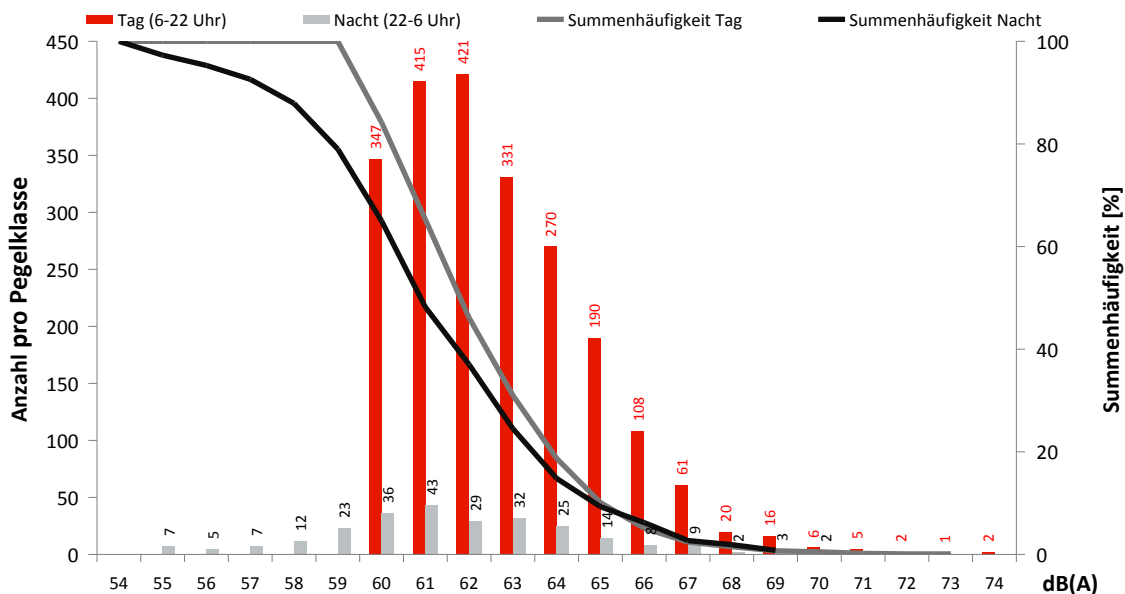
Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.
 N2: Anzahl der Flugbewegungen. Diese Messstelle erfasst Landungen auf der Südbahn in Richtung Osten, Starts in Richtung Westen und Durchstarts. Luftfahrzeuge, die nicht in Schönefeld starten oder landen, gehen nicht in die Statistik ein.
 N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt
 N1/N2[%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte > 100% können sich ergeben, wenn z.B. der Messzeitpunkt bei einer Landung vor 22 Uhr (Bezugszeitraum Tag) liegt, die Landung aber nach 22 Uhr (Bezugszeitraum Nacht). Werte > 100 % gehen auch auf Kleinflugzeuge zurück, die mit mehreren Lärmmesswerten, aber nur einer Flugbewegung in die Statistik eingehen.
 Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.	55	100	100	55,0	100	12	12	12	100,0	100
2.	89	113	113	78,8	100	7	8	8	87,5	100
3.	79	116	116	68,1	100	11	11	11	100,0	100
4.	80	120	120	66,7	100	8	9	9	88,9	100
5.	100	126	126	79,4	100	11	12	12	91,7	100
6.	97	132	132	73,5	100	8	8	8	100,0	100
7.	44	72	72	61,1	100	8	8	8	100,0	100
8.	33	56	56	58,9	100					100
9.	22	39	39	56,4	100	8	10	10	80,0	100
10.	96	127	127	75,6	100	10	12	12	83,3	100
11.	82	122	122	67,2	100	9	11	11	81,8	100
12.	93	125	125	74,4	100	8	11	11	72,7	100
13.	99	134	134	73,9	100	11	11	11	100,0	100
14.	68	95	95	71,6	100	7	8	8	87,5	100
15.	81	111	111	73,0	100	12	13	13	92,3	99
16.	97	114	114	85,1	100	10	13	13	76,9	100
17.	100	114	114	87,7	100	11	14	14	78,6	100
18.	97	113	113	85,8	100	10	10	10	100,0	100
19.	94	129	129	72,9	100	10	13	13	76,9	100
20.	85	124	124	68,5	100	10	12	12	83,3	100
21.	59	91	91	64,8	100	9	10	10	90,0	100
22.					100					100
23.					100					100
24.	24	85	85	28,2	100	1				100
25.	75	117	117	64,1	100	9	13	13	69,2	100
26.	90	133	133	67,7	100	15	16	16	93,8	100
27.	97	137	137	70,8	100	14	14	14	100,0	100
28.	85	98	98	86,7	100	12	12	12	100,0	100
29.	102	115	115	88,7	100	7	9	9	77,8	100
30.	72	125	125	57,6	100	9	10	10	90,0	100
Gesamt	2195	3083	3083	71,2	100	257	290	290	88,6	100

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel ($L_{p,AS,max}$)

Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden. Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



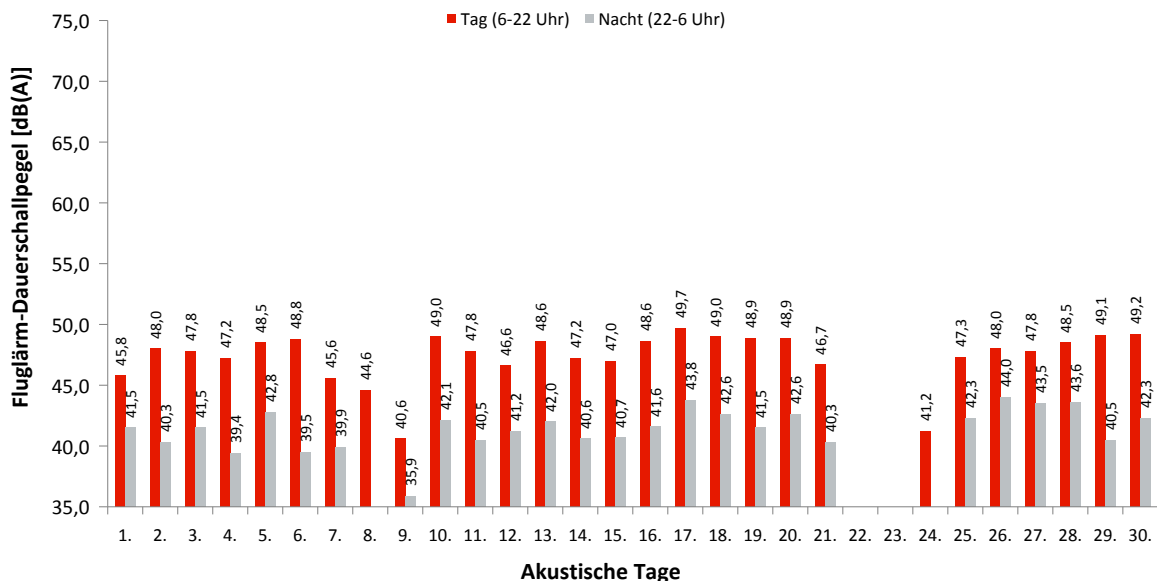
Monatsauswertung September 2019

Messstelle MP17, Blankenfelde, Am Bruch

Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.

Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 47,5 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 41,1 dB(A)



Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L_{DEN} (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L_E) 5dB und in den Nachtstunden (L_N) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}
1.	48,1	43,1	48,1	48,1	51,3	45,8	41,5	45,6	46,4	49,5
2.	50,0	44,6	50,4	48,5	52,7	48,0	40,3	48,3	47,0	49,8
3.	49,9	43,1	50,3	48,4	52,0	47,8	41,5	48,1	46,8	50,2
4.	49,2	42,8	49,5	48,2	51,6	47,2	39,4	47,5	46,3	49,0
5.	50,6	44,5	50,8	50,0	53,2	48,5	42,8	48,6	48,3	51,3
6.	50,8	43,3	51,2	49,3	52,6	48,8	39,5	49,2	47,1	49,9
7.	48,5	41,6	49,1	45,9	50,4	45,6	39,9	46,2	43,4	48,1
8.	46,9	39,6	47,7	42,8	48,5	44,6		45,9		42,9
9.	48,3	42,0	47,9	49,4	51,1	40,6	35,9	33,1	46,0	45,4
10.	51,5	44,3	52,0	49,1	53,3	49,0	42,1	49,4	47,6	51,1
11.	50,0	42,9	50,2	49,2	52,1	47,8	40,5	48,0	47,0	49,8
12.	50,4	43,2	50,7	49,1	52,4	46,6	41,2	46,4	47,1	49,7
13.	50,8	49,4	51,1	49,9	56,1	48,6	42,0	48,8	48,1	51,0
14.	49,3	42,4	49,4	48,8	51,5	47,2	40,6	47,7	45,5	49,4
15.	48,9	43,4	48,7	49,5	51,9	47,0	40,7	46,6	48,0	49,8
16.	50,5	43,3	50,9	49,0	52,4	48,6	41,6	48,7	48,1	50,8
17.	52,4	46,7	52,4	52,4	55,2	49,7	43,8	49,4	50,4	52,6
18.	52,8	44,2	53,5	49,5	53,9	49,0	42,6	49,3	48,2	51,4
19.	51,7	44,3	52,1	50,5	53,6	48,9	41,5	49,0	48,4	50,9
20.	51,6	44,8	52,2	48,9	53,5	48,9	42,6	49,3	47,2	51,2
21.	49,8	43,9	50,4	47,6	52,2	46,7	40,3	47,1	45,1	48,9
22.	42,7	39,9	43,1	41,7	47,0					
23.	47,9	37,9	48,3	46,3	48,9					
24.	49,2	39,6	50,1	43,9	49,8	41,2		42,5		39,4
25.	51,0	44,2	51,3	49,9	53,2	47,3	42,3	46,7	48,6	50,7
26.	51,7	45,5	52,1	50,2	54,1	48,0	44,0	48,2	47,3	51,6
27.	50,6	45,0	50,7	50,3	53,4	47,8	43,5	47,4	49,0	51,6
28.	50,4	45,1	51,0	48,2	53,1	48,5	43,6	49,0	46,6	51,5
29.	50,6	45,9	50,7	50,4	53,9	49,1	40,5	49,2	48,7	50,7
30.	57,7	44,2	58,6	51,8	57,3	49,2	42,3	48,9	50,1	51,7
Gesamt	50,8	44,0	51,3	49,1	52,9	47,5	41,1	47,6	47,0	49,9

Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel.

Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

Monatsauswertung September 2019

Messstelle MP17, Blankenfelde, Am Bruch

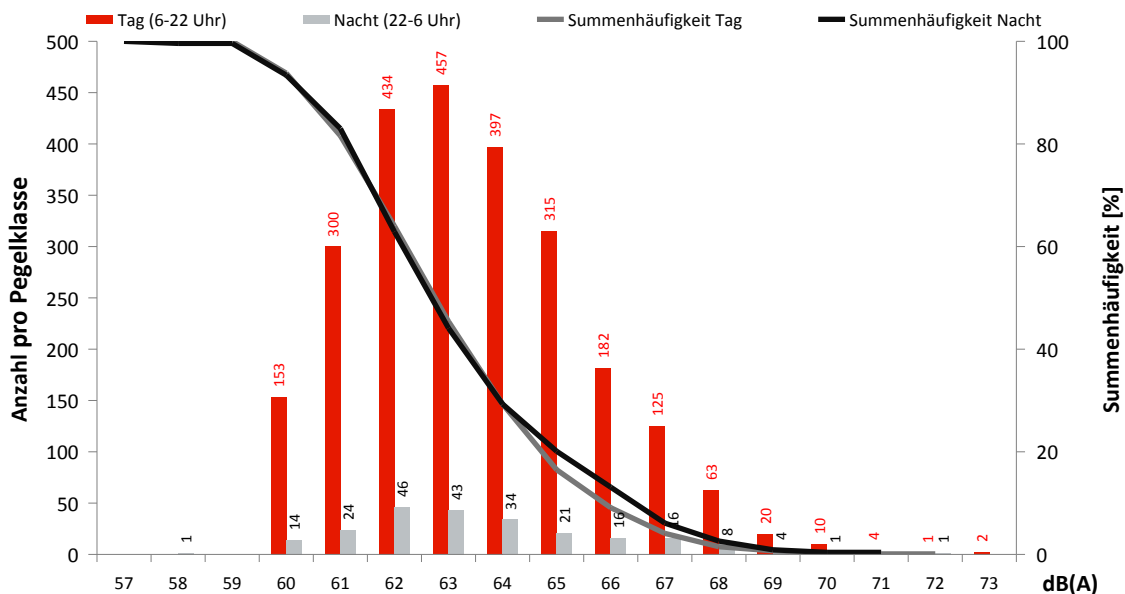
Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.
 N2: Anzahl der Flugbewegungen. Diese Messstelle erfasst Landungen auf der Südbahn in Richtung Osten, Starts in Richtung Westen und Durchstarts. Luftfahrzeuge, die nicht in Schönefeld starten oder landen, gehen nicht in die Statistik ein.
 N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt
 N1/N2[%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte > 100% können sich ergeben, wenn z.B. der Messzeitpunkt bei einer Landung vor 22 Uhr (Bezugszeitraum Tag) liegt, die Landung aber nach 22 Uhr (Bezugszeitraum Nacht). Werte > 100 % gehen auch auf Kleinflugzeuge zurück, die mit mehreren Lärmmesswerten, aber nur einer Flugbewegung in die Statistik eingehen.
 Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.	78	100	100	78,0	100	11	12	12	91,7	100
2.	102	113	113	90,3	100	6	8	8	75,0	100
3.	97	116	116	83,6	100	10	11	11	90,9	100
4.	97	120	120	80,8	100	7	9	9	77,8	100
5.	105	126	126	83,3	100	10	12	12	83,3	100
6.	114	132	132	86,4	100	7	8	8	87,5	100
7.	60	72	72	83,3	100	7	8	8	87,5	100
8.	47	56	56	83,9	100					100
9.	25	39	39	64,1	100	7	10	10	70,0	100
10.	103	127	127	81,1	100	9	12	12	75,0	100
11.	96	122	122	78,7	100	7	11	11	63,6	100
12.	86	125	125	68,8	100	8	11	11	72,7	100
13.	109	134	134	81,3	100	10	11	11	90,9	100
14.	82	95	95	86,3	100	7	8	8	87,5	100
15.	92	111	111	82,9	100	9	13	12	69,2	99
16.	101	114	114	88,6	100	8	13	13	61,5	100
17.	101	114	114	88,6	100	13	14	14	92,9	100
18.	101	113	113	89,4	100	8	10	10	80,0	100
19.	104	129	129	80,6	100	9	13	13	69,2	100
20.	104	124	124	83,9	100	10	12	12	83,3	100
21.	75	91	91	82,4	100	8	10	10	80,0	100
22.					100					100
23.					100					100
24.	30	85	85	35,3	100					100
25.	85	117	117	72,6	100	8	13	13	61,5	100
26.	95	133	133	71,4	100	12	16	16	75,0	100
27.	101	137	137	73,7	100	12	14	14	85,7	100
28.	88	98	98	89,8	100	11	12	12	91,7	100
29.	99	115	115	86,1	100	7	9	9	77,8	100
30.	86	125	125	68,8	100	8	10	10	80,0	100
Gesamt	2463	3083	3083	79,9	100	229	290	289	79,0	100

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel ($L_{p,AS,max}$)

Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden. Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



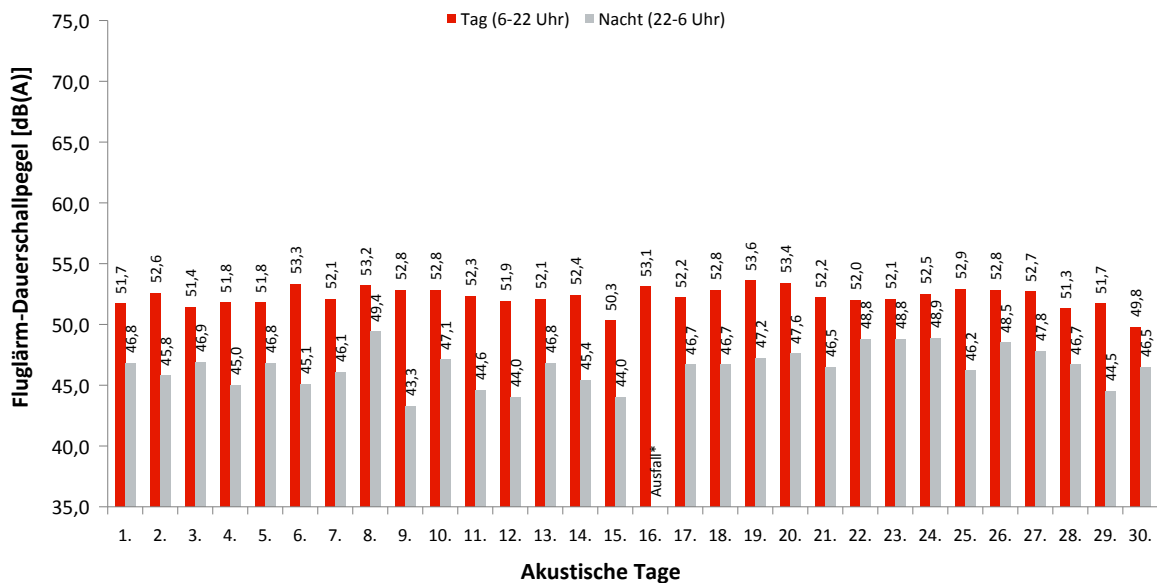
Monatsauswertung September 2019

Messstelle MP18, Diedersdorf, Dorfstraße

Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.

Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 52,3 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 46,8 dB(A)



Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L_{DEN} (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L_E) 5dB und in den Nachtstunden (L_N) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}
1.	54,8	49,7	55,0	54,3	57,9	51,7	46,8	51,5	52,3	55,1
2.	57,0	50,1	57,7	53,4	58,8	52,6	45,8	53,0	51,3	54,7
3.	56,2	49,8	56,7	54,1	58,4	51,4	46,9	51,8	50,2	54,7
4.	69,9	49,0	71,1	53,6	68,3	51,8	45,0	52,1	50,7	53,9
5.	60,1	49,8	61,0	54,6	60,4	51,8	46,8	51,9	51,4	54,9
6.	55,3	48,3	55,5	54,7	57,5	53,3	45,1	53,6	52,3	54,9
7.	54,7	48,6	54,8	54,6	57,4	52,1	46,1	52,7	49,2	54,4
8.	55,4	51,4	55,8	53,9	58,9	53,2	49,4	53,2	53,3	57,0
9.	55,3	48,6	55,4	55,3	57,7	52,8	43,3	53,1	51,8	54,1
10.	55,8	49,3	56,1	54,8	58,1	52,8	47,1	53,0	52,2	55,5
11.	63,0	47,9	64,1	53,8	62,1	52,3	44,6	52,5	51,5	54,1
12.	55,5	48,1	55,5	55,3	57,6	51,9	44,0	52,1	51,4	53,7
13.	64,2	49,6	65,3	54,4	63,3	52,1	46,8	51,7	53,1	55,3
14.	55,5	48,6	55,3	56,0	57,9	52,4	45,4	52,8	50,9	54,4
15.	55,0	48,6	55,4	53,5	57,3	50,3	44,0	49,9	51,3	53,1
16.	55,4	*	55,5	55,3	*	53,1	*	53,2	52,9	*
17.	56,7	50,7	56,8	56,6	59,7	52,2	46,7	51,8	52,8	55,6
18.	56,8	48,9	57,3	55,0	58,4	52,8	46,7	53,1	51,7	55,3
19.	56,2	51,6	56,4	55,9	59,5	53,6	47,2	53,8	52,6	55,9
20.	60,5	50,3	61,4	55,6	60,9	53,4	47,6	53,5	52,8	56,1
21.	55,7	49,0	55,8	55,1	58,0	52,2	46,5	52,7	50,4	54,8
22.	54,9	50,2	55,4	53,4	58,0	52,0	48,8	51,9	52,5	56,3
23.	56,0	49,9	56,5	54,4	58,4	52,1	48,8	52,3	51,7	56,2
24.	55,5	49,7	55,6	55,4	58,3	52,5	48,9	52,2	53,3	56,6
25.	55,7	49,6	55,7	55,7	58,4	52,9	46,2	52,7	53,3	55,4
26.	55,9	49,6	56,2	55,0	58,3	52,8	48,5	52,7	52,9	56,4
27.	56,8	50,6	56,9	56,2	59,3	52,7	47,8	52,4	53,4	56,0
28.	56,8	50,5	57,1	55,4	59,1	51,3	46,7	51,7	49,8	54,5
29.	55,4	49,6	56,0	52,7	57,8	51,7	44,5	51,9	51,1	53,8
30.	60,8	49,2	61,7	55,9	60,9	49,8	46,5	48,8	52,0	54,3
Gesamt	59,5	49,7	60,4	54,9	60,1	52,3	46,8	52,4	52,0	55,2

Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel.

Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

Monatsauswertung September 2019

Messstelle MP18, Diedersdorf, Dorfstraße

Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.

N2: Anzahl der Flugbewegungen. Diese Messstelle erfasst Landungen auf der Nordbahn in Richtung Osten, Starts von Schönefeld in Richtung Westen und Durchstarts. Luftfahrzeuge, die nicht in Schönefeld starten oder landen, gehen nicht in die Statistik ein.

N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt

N1/N2[%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte > 100% können sich ergeben, wenn z.B. der Messzeitpunkt bei einer Landung vor 22 Uhr (Bezugszeitraum Tag) liegt, die Landung aber nach 22 Uhr (Bezugszeitraum Nacht). Werte > 100 % gehen auch auf Kleinflugzeuge zurück, die mit mehreren Lärmmesswerten, aber nur einer Flugbewegung in die Statistik eingehen.

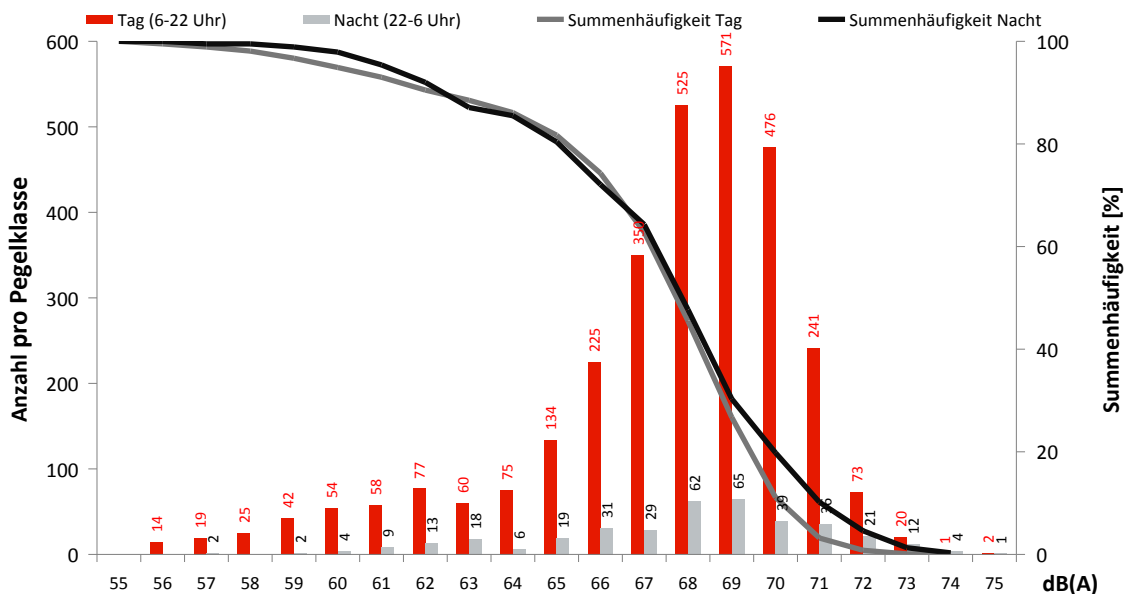
Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.	97	100	100	97,0	100	11	12	12	91,7	99
2.	102	113	113	90,3	100	10	10	10	100,0	100
3.	95	116	116	81,9	100	12	12	12	100,0	100
4.	100	120	119	83,3	100	9	9	9	100,0	100
5.	98	126	126	77,8	100	12	12	12	100,0	100
6.	128	132	132	97,0	100	8	8	8	100,0	100
7.	90	97	97	92,8	100	8	8	8	100,0	100
8.	116	120	120	96,7	100	21	22	21	95,5	99
9.	116	122	122	95,1	100	10	10	10	100,0	100
10.	118	127	127	92,9	100	14	14	14	100,0	100
11.	100	122	122	82,0	100	10	11	11	90,9	100
12.	112	125	125	89,6	100	10	11	11	90,9	100
13.	106	134	134	79,1	100	11	11	11	100,0	100
14.	86	95	95	90,5	100	8	8	8	100,0	100
15.	100	111	111	90,1	100	10	13	12	76,9	100
16.	110	114	114	96,5	100	9	13	10	69,2	25
17.	74	114	89	64,9	78	13	14	14	92,9	100
18.	101	113	113	89,4	100	12	12	12	100,0	100
19.	113	130	130	86,9	100	12	14	14	85,7	100
20.	103	124	124	83,1	100	12	12	12	100,0	100
21.	87	94	94	92,6	100	10	10	10	100,0	100
22.	97	100	100	97,0	100	24	25	24	96,0	99
23.	103	126	126	81,7	100	20	20	20	100,0	100
24.	116	126	126	92,1	100	21	20	20	105,0	100
25.	106	119	119	89,1	100	13	13	13	100,0	100
26.	114	133	133	85,7	100	17	17	17	100,0	100
27.	113	138	138	81,9	100	14	14	14	100,0	100
28.	74	98	98	75,5	100	12	12	12	100,0	100
29.	106	115	115	92,2	100	9	9	9	100,0	100
30.	61	125	125	48,8	100	11	11	11	100,0	100
Gesamt	3042	3529	3503	86,2	99	373	387	381	96,4	97

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel ($L_{p,AS,max}$)

Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden.

Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



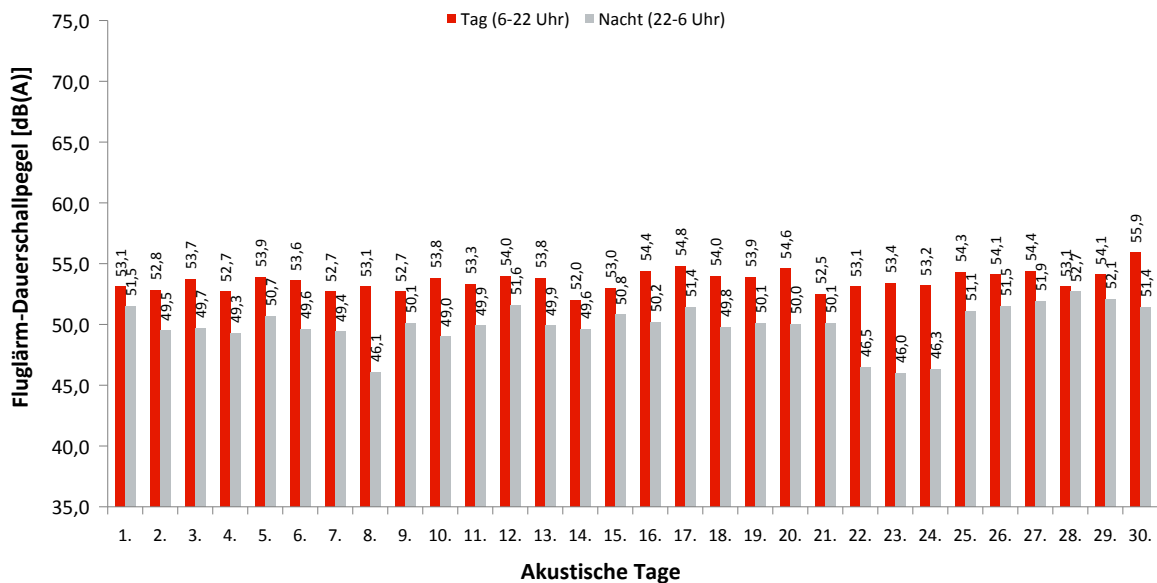
Monatsauswertung September 2019

Messstelle MP19, Müggelheim, Eppenbrunner Weg

Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.

Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 53,7 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 50,2 dB(A)



Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L_{DEN} (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L_E) 5dB und in den Nachtstunden (L_N) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}
1.	53,4	51,8	53,5	53,3	58,6	53,1	51,5	53,1	52,9	58,3
2.	56,9	49,7	57,7	52,5	58,5	52,8	49,5	53,1	52,0	56,8
3.	54,1	49,9	54,0	54,1	57,7	53,7	49,7	53,7	53,9	57,5
4.	57,6	49,9	55,7	60,7	60,5	52,7	49,3	53,1	51,3	56,6
5.	58,1	51,0	56,3	61,2	61,2	53,9	50,7	54,3	52,3	57,9
6.	58,4	49,8	56,0	62,0	61,3	53,6	49,6	54,3	50,1	56,9
7.	53,2	49,7	53,3	52,7	57,1	52,7	49,4	52,8	52,1	56,7
8.	53,4	46,6	53,4	53,3	55,8	53,1	46,1	53,1	53,0	55,4
9.	53,6	50,3	53,6	53,8	57,8	52,7	50,1	52,6	52,9	57,3
10.	54,4	49,3	54,4	54,6	57,6	53,8	49,0	53,6	54,3	57,2
11.	54,6	50,1	54,7	54,3	58,0	53,3	49,9	53,3	53,4	57,4
12.	54,6	51,8	55,0	53,1	58,8	54,0	51,6	54,4	52,5	58,5
13.	54,5	50,1	54,8	53,4	57,8	53,8	49,9	54,0	53,0	57,5
14.	53,7	49,7	54,3	51,4	57,2	52,0	49,6	52,4	50,7	56,5
15.	53,4	51,0	53,2	53,9	58,1	53,0	50,8	52,8	53,7	57,9
16.	55,0	50,4	55,0	55,0	58,4	54,4	50,2	54,3	54,7	58,1
17.	55,3	51,8	55,0	56,2	59,4	54,8	51,4	54,3	55,8	59,0
18.	54,4	50,0	54,6	53,8	57,8	54,0	49,8	54,1	53,5	57,5
19.	54,7	50,3	55,1	53,3	58,0	53,9	50,1	54,2	52,9	57,6
20.	54,9	50,2	55,1	54,3	58,2	54,6	50,0	54,8	53,9	57,9
21.	53,1	50,3	53,5	51,9	57,4	52,5	50,1	52,8	51,4	57,1
22.	53,4	46,7	53,5	53,2	55,8	53,1	46,5	53,2	52,8	55,5
23.	53,8	46,3	54,1	52,7	55,7	53,4	46,0	53,7	52,4	55,3
24.	56,8	46,5	57,3	54,6	57,6	53,2	46,3	52,7	54,3	55,8
25.	54,6	51,2	54,7	54,2	58,6	54,3	51,1	54,3	54,0	58,4
26.	54,5	51,6	54,6	54,0	58,8	54,1	51,5	54,2	53,7	58,6
27.	54,9	52,1	55,0	54,6	59,3	54,4	51,9	54,4	54,4	59,0
28.	54,4	52,9	54,8	52,9	59,5	53,1	52,7	53,4	52,1	59,1
29.	54,7	52,5	54,6	55,1	59,6	54,1	52,1	53,9	54,8	59,2
30.	57,5	51,5	58,1	54,6	59,8	55,9	51,4	56,3	54,3	59,1
Gesamt	55,1	50,5	55,0	55,5	58,5	53,7	50,2	53,8	53,3	57,7

Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel.

Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

Monatsauswertung September 2019

Messstelle MP19, Müggelheim, Eppenbrunner Weg

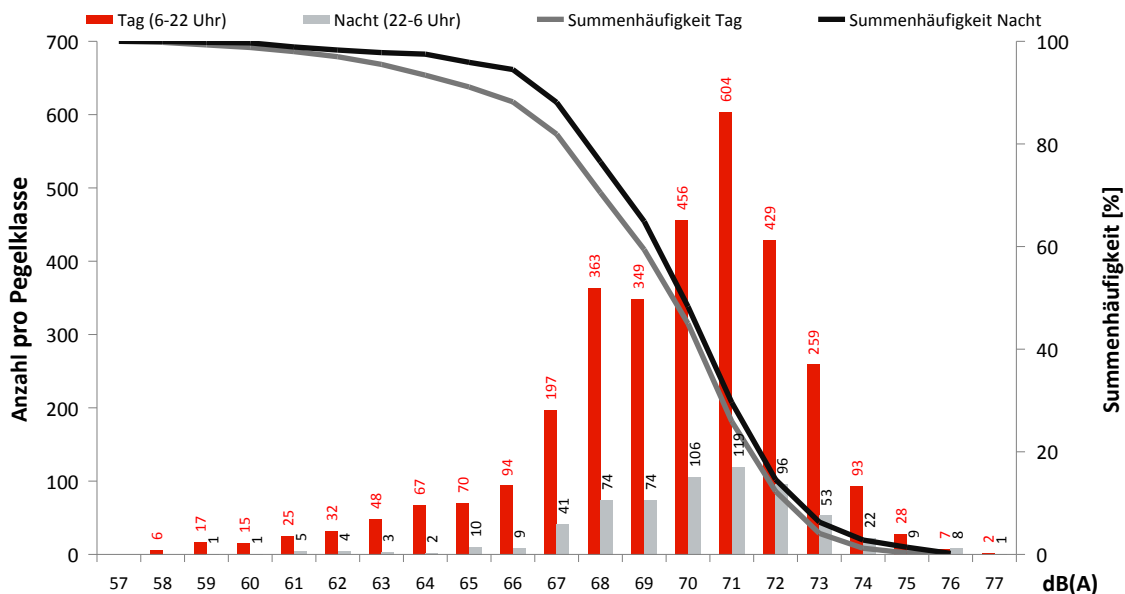
Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.
 N2: Anzahl der Flugbewegungen. Diese Messstelle erfasst Landungen in Richtung Westen, Starts in Richtung Osten und Durchstarts. Luftfahrzeuge, die nicht in Schönefeld starten oder landen, gehen nicht in die Statistik ein.
 N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt
 N1/N2[%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte > 100% können sich ergeben, wenn z.B. der Messzeitpunkt bei einer Landung vor 22 Uhr (Bezugszeitraum Tag) liegt, die Landung aber nach 22 Uhr (Bezugszeitraum Nacht). Werte > 100 % gehen auch auf Kleinflugzeuge zurück, die mit mehreren Lärmmesswerten, aber nur einer Flugbewegung in die Statistik eingehen.
 Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.	109	110	110	99,1	100	28	28	28	100,0	100
2.	92	99	99	92,9	100	20	21	21	95,2	100
3.	112	114	114	98,2	100	19	19	19	100,0	100
4.	99	108	108	91,7	100	22	22	22	100,0	100
5.	109	115	115	94,8	100	22	23	23	95,7	100
6.	103	120	120	85,8	100	21	21	21	100,0	100
7.	89	90	90	98,9	100	21	21	21	100,0	100
8.	104	105	105	99,0	100	10	11	11	90,9	100
9.	117	125	125	93,6	100	23	23	23	100,0	100
10.	107	106	106	100,9	100	21	22	22	95,5	100
11.	105	107	107	98,1	100	21	21	21	100,0	100
12.	121	120	120	100,8	100	28	29	29	96,6	100
13.	112	114	114	98,2	100	21	21	21	100,0	99
14.	75	82	82	91,5	100	22	23	23	95,7	100
15.	99	99	99	100,0	100	24	24	24	100,0	99
16.	115	115	115	100,0	100	20	20	20	100,0	100
17.	105	106	106	99,1	100	19	19	19	100,0	100
18.	104	104	104	100,0	100	20	20	20	100,0	100
19.	112	113	113	99,1	100	26	26	26	100,0	100
20.	116	118	118	98,3	100	21	21	21	100,0	100
21.	81	81	81	100,0	100	23	24	24	95,8	100
22.	110	114	114	96,5	100	9	9	9	100,0	100
23.	117	124	124	94,4	100	10	10	10	100,0	100
24.	99	105	105	94,3	100	12	11	11	109,1	100
25.	114	117	117	97,4	100	27	27	27	100,0	99
26.	123	123	123	100,0	100	28	28	28	100,0	100
27.	118	118	118	100,0	100	27	27	27	100,0	100
28.	81	80	80	101,3	100	26	27	27	96,3	100
29.	102	101	101	101,0	100	25	25	25	100,0	100
30.	111	116	116	95,7	100	22	22	22	100,0	100
Gesamt	3161	3249	3249	97,3	100	638	645	645	98,9	100

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel ($L_{p,AS,max}$)

Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden. Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



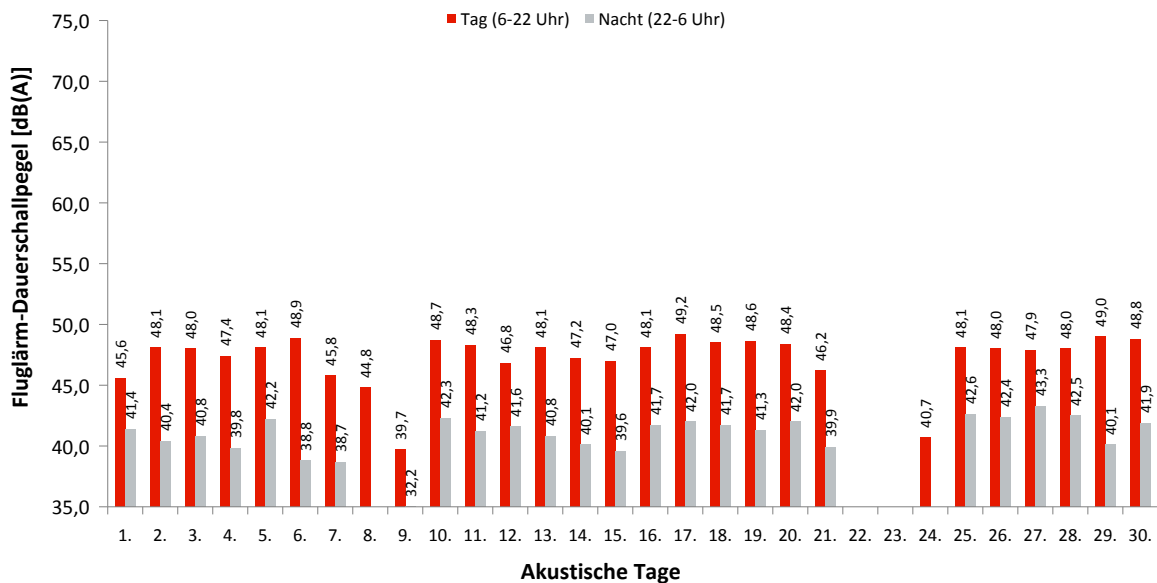
Monatsauswertung September 2019

Messstelle MP27, Roter Dudel

Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.

Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 47,3 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 40,6 dB(A)



Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L_{DEN} (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L_E) 5dB und in den Nachtstunden (L_N) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}
1.	48,5	43,9	48,4	48,9	52,0	45,6	41,4	45,4	46,3	49,3
2.	50,6	46,7	50,6	50,8	54,4	48,1	40,4	48,3	47,7	50,0
3.	52,4	44,9	53,1	49,3	54,0	48,0	40,8	48,4	46,5	49,9
4.	50,4	44,1	50,4	50,3	52,9	47,4	39,8	47,4	47,2	49,4
5.	52,5	45,1	53,1	50,2	54,2	48,1	42,2	48,0	48,2	50,9
6.	52,3	47,3	52,5	51,3	55,3	48,9	38,8	49,3	47,5	49,9
7.	50,7	42,1	51,0	49,6	52,2	45,8	38,7	46,3	44,1	47,7
8.	48,5	43,0	48,6	48,3	51,4	44,8		46,1		43,1
9.	49,5	43,0	49,7	48,9	51,9	39,7	32,2	36,0	44,1	43,2
10.	52,1	47,0	52,6	50,1	54,9	48,7	42,3	49,0	47,7	51,1
11.	51,8	44,6	52,2	50,3	53,7	48,3	41,2	48,7	47,2	50,3
12.	50,1	45,2	50,2	49,9	53,3	46,8	41,6	46,9	46,3	49,8
13.	51,6	44,1	52,1	49,4	53,3	48,1	40,8	48,3	47,6	50,2
14.	49,3	46,6	49,3	49,5	53,8	47,2	40,1	47,7	45,1	49,1
15.	49,9	43,0	50,0	49,5	52,1	47,0	39,6	46,9	47,4	49,2
16.	50,7	44,2	51,1	48,9	52,9	48,1	41,7	48,3	47,2	50,5
17.	52,7	46,1	53,1	51,3	54,9	49,2	42,0	49,4	48,7	51,3
18.	51,1	44,7	51,7	49,0	53,3	48,5	41,7	48,8	47,2	50,6
19.	51,1	46,0	51,4	49,7	54,0	48,6	41,3	48,9	47,5	50,6
20.	50,8	46,2	51,3	49,1	54,0	48,4	42,0	48,7	47,0	50,7
21.	49,5	45,6	49,5	49,6	53,3	46,2	39,9	46,7	44,4	48,5
22.	47,9	45,3	47,7	48,5	52,6					
23.	50,1	42,2	50,7	47,5	51,6					
24.	48,2	44,6	48,0	48,5	52,2	40,7		41,9		38,9
25.	51,0	45,7	51,4	49,7	53,8	48,1	42,6	48,0	48,2	51,0
26.	51,2	46,1	51,2	51,2	54,4	48,0	42,4	48,2	47,6	50,8
27.	51,2	46,2	51,3	50,8	54,3	47,9	43,3	47,7	48,5	51,4
28.	52,2	45,1	52,8	49,3	53,9	48,0	42,5	48,4	46,5	50,7
29.	51,2	45,6	51,4	50,7	54,0	49,0	40,1	49,1	48,9	50,6
30.	54,5	45,4	55,2	51,1	55,4	48,8	41,9	48,6	49,2	51,2
Gesamt	51,0	45,2	51,4	49,8	53,6	47,3	40,6	47,5	46,6	49,6

Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel.

Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

Monatsauswertung September 2019

Messstelle MP27, Roter Dudel

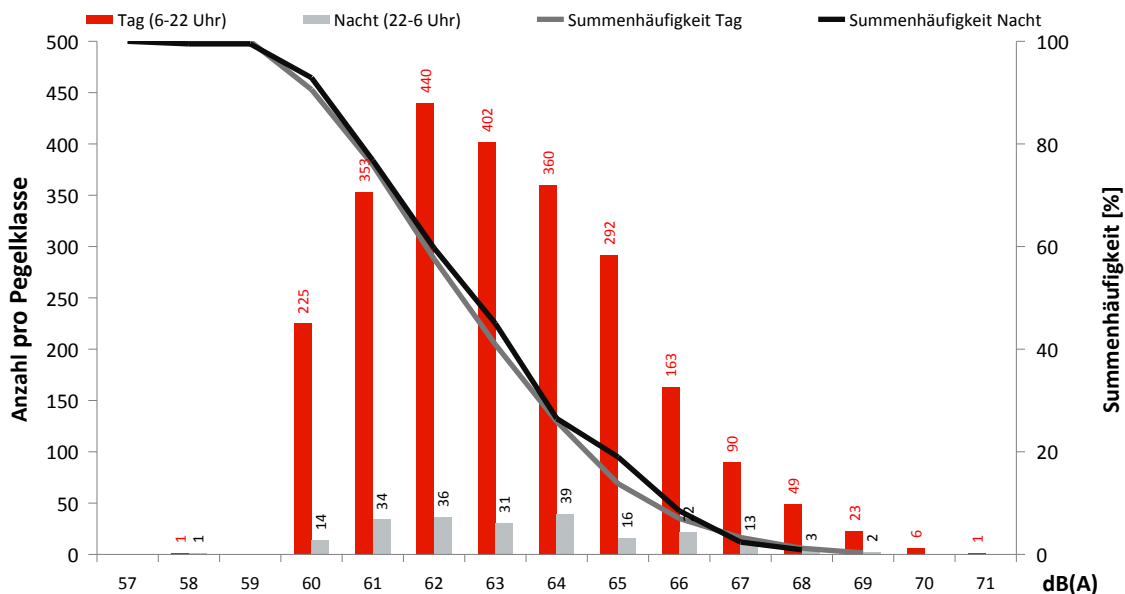
Zuordnungsrates

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmessergebnisse werden nicht mitgezählt.
 N2: Anzahl der Flugbewegungen. Diese Messstelle erfasst Starts auf der Nordbahn in Richtung Westen und Durchstarts. Luftfahrzeuge, die nicht in Schönefeld starten oder landen, gehen nicht in die Statistik ein.
 N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt
 N1/N2[%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte > 100% können sich ergeben, wenn z.B. der Messzeitpunkt bei einer Landung vor 22 Uhr (Bezugszeitraum Tag) liegt, die Landung aber nach 22 Uhr (Bezugszeitraum Nacht). Werte > 100 % gehen auch auf Kleinflugzeuge zurück, die mit mehreren Lärmmesswerten, aber nur einer Flugbewegung in die Statistik eingehen.
 Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.	65	100	100	65,0	100	10	12	12	83,3	100
2.	96	113	113	85,0	100	6	8	8	75,0	100
3.	93	116	116	80,2	100	9	11	11	81,8	100
4.	88	120	120	73,3	100	7	9	9	77,8	100
5.	94	126	126	74,6	100	9	12	12	75,0	100
6.	111	132	132	84,1	100	6	8	8	75,0	100
7.	57	72	72	79,2	100	6	8	8	75,0	100
8.	48	56	56	85,7	100					100
9.	22	39	39	56,4	100	2	10	10	20,0	100
10.	97	127	127	76,4	100	9	12	12	75,0	100
11.	100	122	122	82,0	100	7	11	11	63,6	100
12.	96	125	125	76,8	100	8	11	11	72,7	100
13.	101	134	134	75,4	100	9	11	11	81,8	100
14.	80	95	95	84,2	100	7	8	8	87,5	100
15.	86	111	111	77,5	100	7	13	12	53,8	99
16.	98	114	114	86,0	100	8	13	13	61,5	100
17.	99	114	114	86,8	100	11	14	14	78,6	100
18.	96	113	113	85,0	100	7	10	10	70,0	100
19.	108	129	129	83,7	100	9	13	13	69,2	100
20.	104	124	124	83,9	100	9	12	12	75,0	100
21.	71	91	91	78,0	100	7	10	10	70,0	100
22.					100					100
23.					100					100
24.	28	85	85	32,9	100					100
25.	91	117	117	77,8	100	9	13	13	69,2	100
26.	99	133	133	74,4	100	11	16	16	68,8	100
27.	106	137	137	77,4	100	12	14	14	85,7	100
28.	82	98	98	83,7	100	11	12	12	91,7	100
29.	100	115	115	87,0	100	7	9	9	77,8	100
30.	89	125	125	71,2	100	8	10	10	80,0	100
Gesamt	2405	3083	3083	78,0	100	211	290	289	72,8	100

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel ($L_{p,AS,max}$)

Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden. Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



Monatsauswertung September 2019

Ausfallzeiten Schönefeld

Zusammenfassung

Messstelle	Gesamtausfalldauer in Minuten
MP02	121
MP03	0
MP04	0
MP05	124
MP06	123
MP07	1
MP08	0
MP09	121
MP11	128
MP12	123
MP13	655
MP15	1
MP17	2
MP18	567
MP19	0
MP27	1

Detailübersicht

Messstelle	Beginn	Ende	Sekunden	Ausfallgrund
MP02	01.09.2019 17:22:00	01.09.2019 17:23:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	10.09.2019 10:15:00	10.09.2019 10:16:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	10.09.2019 11:32:00	10.09.2019 11:33:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	10.09.2019 11:57:00	10.09.2019 11:59:00	120	Windgeschwindigkeit
MP02	10.09.2019 12:13:00	10.09.2019 12:14:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	10.09.2019 12:15:00	10.09.2019 12:16:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	13.09.2019 14:03:00	13.09.2019 14:05:00	120	Windgeschwindigkeit
MP02	13.09.2019 14:06:00	13.09.2019 14:08:00	120	Windgeschwindigkeit
MP02	17.09.2019 11:24:00	17.09.2019 11:25:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	17.09.2019 12:29:00	17.09.2019 12:30:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	17.09.2019 13:08:00	17.09.2019 13:09:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	17.09.2019 14:01:00	17.09.2019 14:03:00	120	Windgeschwindigkeit
MP02	17.09.2019 14:13:00	17.09.2019 14:14:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	17.09.2019 16:53:00	17.09.2019 16:57:00	240	Windgeschwindigkeit
MP02	17.09.2019 18:05:00	17.09.2019 18:06:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	17.09.2019 23:41:00	17.09.2019 23:42:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	18.09.2019 14:50:00	18.09.2019 14:51:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	28.09.2019 14:04:00	28.09.2019 14:05:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	30.09.2019 08:41:00	30.09.2019 08:42:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	30.09.2019 08:46:00	30.09.2019 08:47:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	30.09.2019 08:56:00	30.09.2019 08:57:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	30.09.2019 09:30:00	30.09.2019 09:31:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	30.09.2019 09:51:00	30.09.2019 09:52:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	30.09.2019 09:59:00	30.09.2019 10:00:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	30.09.2019 10:01:00	30.09.2019 10:05:00	240	Windgeschwindigkeit
MP02	30.09.2019 10:08:00	30.09.2019 10:09:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	30.09.2019 10:11:00	30.09.2019 10:12:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	30.09.2019 10:15:00	30.09.2019 10:18:00	180	Windgeschwindigkeit
MP02	30.09.2019 10:21:00	30.09.2019 10:22:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	30.09.2019 10:23:00	30.09.2019 10:26:00	180	Windgeschwindigkeit
MP02	30.09.2019 10:27:00	30.09.2019 10:28:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	30.09.2019 10:29:00	30.09.2019 10:31:00	120	Windgeschwindigkeit
MP02	30.09.2019 10:32:00	30.09.2019 10:33:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	30.09.2019 10:36:00	30.09.2019 10:37:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	30.09.2019 10:40:00	30.09.2019 10:41:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	30.09.2019 10:44:00	30.09.2019 10:46:00	120	Windgeschwindigkeit
MP02	30.09.2019 10:47:00	30.09.2019 10:48:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	30.09.2019 10:51:00	30.09.2019 10:52:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	30.09.2019 10:53:00	30.09.2019 10:54:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	30.09.2019 10:56:00	30.09.2019 10:59:00	180	Windgeschwindigkeit
MP02	30.09.2019 11:04:00	30.09.2019 11:05:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	30.09.2019 11:13:00	30.09.2019 11:15:00	120	Windgeschwindigkeit
MP02	30.09.2019 11:16:00	30.09.2019 11:17:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	30.09.2019 11:21:00	30.09.2019 11:23:00	120	Windgeschwindigkeit
MP02	30.09.2019 11:24:00	30.09.2019 11:27:00	180	Windgeschwindigkeit
MP02	30.09.2019 11:28:00	30.09.2019 11:30:00	120	Windgeschwindigkeit
MP02	30.09.2019 11:34:00	30.09.2019 11:37:00	180	Windgeschwindigkeit
MP02	30.09.2019 11:39:00	30.09.2019 11:40:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	30.09.2019 11:43:00	30.09.2019 11:53:00	600	Windgeschwindigkeit
MP02	30.09.2019 11:54:00	30.09.2019 11:56:00	120	Windgeschwindigkeit

Detailübersicht

Messstelle	Beginn	Ende	Sekunden	Ausfallgrund
MP02	30.09.2019 11:57:00	30.09.2019 11:58:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	30.09.2019 12:02:00	30.09.2019 12:03:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	30.09.2019 12:08:00	30.09.2019 12:09:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	30.09.2019 12:13:00	30.09.2019 12:14:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	30.09.2019 12:23:00	30.09.2019 12:26:00	180	Windgeschwindigkeit
MP02	30.09.2019 12:30:00	30.09.2019 12:31:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	30.09.2019 12:37:00	30.09.2019 12:38:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	30.09.2019 12:42:00	30.09.2019 12:43:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	30.09.2019 13:29:00	30.09.2019 13:30:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	30.09.2019 13:42:00	30.09.2019 13:43:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	30.09.2019 14:06:00	30.09.2019 14:07:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	30.09.2019 14:26:00	30.09.2019 14:27:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	30.09.2019 14:40:00	30.09.2019 14:41:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	30.09.2019 14:44:00	30.09.2019 14:45:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	30.09.2019 14:54:00	30.09.2019 14:55:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	30.09.2019 14:58:00	30.09.2019 14:59:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	30.09.2019 15:00:00	30.09.2019 15:01:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	30.09.2019 15:05:00	30.09.2019 15:06:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	30.09.2019 15:31:00	30.09.2019 15:33:00	120	Windgeschwindigkeit
MP02	30.09.2019 15:35:00	30.09.2019 15:36:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	30.09.2019 15:38:00	30.09.2019 15:39:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	30.09.2019 15:45:00	30.09.2019 15:46:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	30.09.2019 15:51:00	30.09.2019 15:54:00	180	Windgeschwindigkeit
MP02	30.09.2019 16:04:00	30.09.2019 16:05:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	30.09.2019 16:06:00	30.09.2019 16:07:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	30.09.2019 16:17:00	30.09.2019 16:18:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	30.09.2019 16:19:00	30.09.2019 16:21:00	120	Windgeschwindigkeit
MP02	30.09.2019 16:29:00	30.09.2019 16:30:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	30.09.2019 16:39:00	30.09.2019 16:40:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	30.09.2019 16:49:00	30.09.2019 16:50:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	01.09.2019 17:22:00	01.09.2019 17:23:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	10.09.2019 10:15:00	10.09.2019 10:16:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	10.09.2019 11:32:00	10.09.2019 11:33:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	10.09.2019 11:57:00	10.09.2019 11:59:00	120	Windgeschwindigkeit
MP05	10.09.2019 12:13:00	10.09.2019 12:14:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	10.09.2019 12:15:00	10.09.2019 12:16:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	13.09.2019 14:03:00	13.09.2019 14:05:00	120	Windgeschwindigkeit
MP05	13.09.2019 14:06:00	13.09.2019 14:08:00	120	Windgeschwindigkeit
MP05	16.09.2019 10:00:02	16.09.2019 10:01:43	101	Stromausfall
MP05	17.09.2019 11:24:00	17.09.2019 11:25:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	17.09.2019 12:29:00	17.09.2019 12:30:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	17.09.2019 13:08:00	17.09.2019 13:09:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	17.09.2019 14:01:00	17.09.2019 14:03:00	120	Windgeschwindigkeit
MP05	17.09.2019 14:13:00	17.09.2019 14:14:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	17.09.2019 16:53:00	17.09.2019 16:57:00	240	Windgeschwindigkeit
MP05	17.09.2019 18:05:00	17.09.2019 18:06:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	17.09.2019 23:41:00	17.09.2019 23:42:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	18.09.2019 14:50:00	18.09.2019 14:51:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	22.09.2019 12:00:03	22.09.2019 12:01:47	104	Stromausfall
MP05	28.09.2019 14:04:00	28.09.2019 14:05:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	30.09.2019 08:41:00	30.09.2019 08:42:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	30.09.2019 08:46:00	30.09.2019 08:47:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	30.09.2019 08:56:00	30.09.2019 08:57:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	30.09.2019 09:30:00	30.09.2019 09:31:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	30.09.2019 09:51:00	30.09.2019 09:52:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	30.09.2019 09:59:00	30.09.2019 10:00:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	30.09.2019 10:01:00	30.09.2019 10:05:00	240	Windgeschwindigkeit
MP05	30.09.2019 10:08:00	30.09.2019 10:09:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	30.09.2019 10:11:00	30.09.2019 10:12:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	30.09.2019 10:15:00	30.09.2019 10:18:00	180	Windgeschwindigkeit
MP05	30.09.2019 10:21:00	30.09.2019 10:22:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	30.09.2019 10:23:00	30.09.2019 10:26:00	180	Windgeschwindigkeit
MP05	30.09.2019 10:27:00	30.09.2019 10:28:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	30.09.2019 10:29:00	30.09.2019 10:31:00	120	Windgeschwindigkeit
MP05	30.09.2019 10:32:00	30.09.2019 10:33:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	30.09.2019 10:36:00	30.09.2019 10:37:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	30.09.2019 10:40:00	30.09.2019 10:41:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	30.09.2019 10:44:00	30.09.2019 10:46:00	120	Windgeschwindigkeit
MP05	30.09.2019 10:47:00	30.09.2019 10:48:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	30.09.2019 10:51:00	30.09.2019 10:52:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	30.09.2019 10:53:00	30.09.2019 10:54:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	30.09.2019 10:56:00	30.09.2019 10:59:00	180	Windgeschwindigkeit

Detailübersicht

Messstelle	Beginn	Ende	Sekunden	Ausfallgrund
MP05	30.09.2019 11:04:00	30.09.2019 11:05:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	30.09.2019 11:13:00	30.09.2019 11:15:00	120	Windgeschwindigkeit
MP05	30.09.2019 11:16:00	30.09.2019 11:17:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	30.09.2019 11:21:00	30.09.2019 11:23:00	120	Windgeschwindigkeit
MP05	30.09.2019 11:24:00	30.09.2019 11:27:00	180	Windgeschwindigkeit
MP05	30.09.2019 11:28:00	30.09.2019 11:30:00	120	Windgeschwindigkeit
MP05	30.09.2019 11:34:00	30.09.2019 11:37:00	180	Windgeschwindigkeit
MP05	30.09.2019 11:39:00	30.09.2019 11:40:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	30.09.2019 11:43:00	30.09.2019 11:53:00	600	Windgeschwindigkeit
MP05	30.09.2019 11:54:00	30.09.2019 11:56:00	120	Windgeschwindigkeit
MP05	30.09.2019 11:57:00	30.09.2019 11:58:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	30.09.2019 12:02:00	30.09.2019 12:03:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	30.09.2019 12:08:00	30.09.2019 12:09:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	30.09.2019 12:13:00	30.09.2019 12:14:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	30.09.2019 12:23:00	30.09.2019 12:26:00	180	Windgeschwindigkeit
MP05	30.09.2019 12:30:00	30.09.2019 12:31:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	30.09.2019 12:37:00	30.09.2019 12:38:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	30.09.2019 12:42:00	30.09.2019 12:43:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	30.09.2019 13:29:00	30.09.2019 13:30:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	30.09.2019 13:42:00	30.09.2019 13:43:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	30.09.2019 14:06:00	30.09.2019 14:07:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	30.09.2019 14:26:00	30.09.2019 14:27:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	30.09.2019 14:40:00	30.09.2019 14:41:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	30.09.2019 14:44:00	30.09.2019 14:45:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	30.09.2019 14:54:00	30.09.2019 14:55:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	30.09.2019 14:58:00	30.09.2019 14:59:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	30.09.2019 15:00:00	30.09.2019 15:01:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	30.09.2019 15:05:00	30.09.2019 15:06:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	30.09.2019 15:31:00	30.09.2019 15:33:00	120	Windgeschwindigkeit
MP05	30.09.2019 15:35:00	30.09.2019 15:36:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	30.09.2019 15:38:00	30.09.2019 15:39:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	30.09.2019 15:45:00	30.09.2019 15:46:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	30.09.2019 15:51:00	30.09.2019 15:54:00	180	Windgeschwindigkeit
MP05	30.09.2019 16:04:00	30.09.2019 16:05:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	30.09.2019 16:06:00	30.09.2019 16:07:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	30.09.2019 16:17:00	30.09.2019 16:18:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	30.09.2019 16:19:00	30.09.2019 16:21:00	120	Windgeschwindigkeit
MP05	30.09.2019 16:29:00	30.09.2019 16:30:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	30.09.2019 16:39:00	30.09.2019 16:40:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	30.09.2019 16:49:00	30.09.2019 16:50:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	01.09.2019 17:22:00	01.09.2019 17:23:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	06.09.2019 08:00:02	06.09.2019 08:01:46	104	Stromausfall
MP06	10.09.2019 10:15:00	10.09.2019 10:16:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	10.09.2019 11:32:00	10.09.2019 11:33:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	10.09.2019 11:57:00	10.09.2019 11:59:00	120	Windgeschwindigkeit
MP06	10.09.2019 12:13:00	10.09.2019 12:14:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	10.09.2019 12:15:00	10.09.2019 12:16:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	13.09.2019 14:03:00	13.09.2019 14:05:00	120	Windgeschwindigkeit
MP06	13.09.2019 14:06:00	13.09.2019 14:08:00	120	Windgeschwindigkeit
MP06	17.09.2019 11:24:00	17.09.2019 11:25:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	17.09.2019 12:29:00	17.09.2019 12:30:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	17.09.2019 13:08:00	17.09.2019 13:09:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	17.09.2019 14:01:00	17.09.2019 14:03:00	120	Windgeschwindigkeit
MP06	17.09.2019 14:13:00	17.09.2019 14:14:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	17.09.2019 16:53:00	17.09.2019 16:57:00	240	Windgeschwindigkeit
MP06	17.09.2019 18:05:00	17.09.2019 18:06:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	17.09.2019 23:41:00	17.09.2019 23:42:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	18.09.2019 14:50:00	18.09.2019 14:51:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	28.09.2019 14:04:00	28.09.2019 14:05:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	30.09.2019 08:41:00	30.09.2019 08:42:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	30.09.2019 08:46:00	30.09.2019 08:47:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	30.09.2019 08:56:00	30.09.2019 08:57:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	30.09.2019 09:30:00	30.09.2019 09:31:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	30.09.2019 09:51:00	30.09.2019 09:52:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	30.09.2019 09:59:00	30.09.2019 10:00:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	30.09.2019 10:01:00	30.09.2019 10:05:00	240	Windgeschwindigkeit
MP06	30.09.2019 10:08:00	30.09.2019 10:09:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	30.09.2019 10:11:00	30.09.2019 10:12:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	30.09.2019 10:15:00	30.09.2019 10:18:00	180	Windgeschwindigkeit
MP06	30.09.2019 10:21:00	30.09.2019 10:22:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	30.09.2019 10:23:00	30.09.2019 10:26:00	180	Windgeschwindigkeit
MP06	30.09.2019 10:27:00	30.09.2019 10:28:00	60	Windgeschwindigkeit

Detailübersicht

Messstelle	Beginn	Ende	Sekunden	Ausfallgrund
MP06	30.09.2019 10:29:00	30.09.2019 10:31:00	120	Windgeschwindigkeit
MP06	30.09.2019 10:32:00	30.09.2019 10:33:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	30.09.2019 10:36:00	30.09.2019 10:37:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	30.09.2019 10:40:00	30.09.2019 10:41:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	30.09.2019 10:44:00	30.09.2019 10:46:00	120	Windgeschwindigkeit
MP06	30.09.2019 10:47:00	30.09.2019 10:48:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	30.09.2019 10:51:00	30.09.2019 10:52:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	30.09.2019 10:53:00	30.09.2019 10:54:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	30.09.2019 10:56:00	30.09.2019 10:59:00	180	Windgeschwindigkeit
MP06	30.09.2019 11:04:00	30.09.2019 11:05:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	30.09.2019 11:13:00	30.09.2019 11:15:00	120	Windgeschwindigkeit
MP06	30.09.2019 11:16:00	30.09.2019 11:17:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	30.09.2019 11:21:00	30.09.2019 11:23:00	120	Windgeschwindigkeit
MP06	30.09.2019 11:24:00	30.09.2019 11:27:00	180	Windgeschwindigkeit
MP06	30.09.2019 11:28:00	30.09.2019 11:30:00	120	Windgeschwindigkeit
MP06	30.09.2019 11:34:00	30.09.2019 11:37:00	180	Windgeschwindigkeit
MP06	30.09.2019 11:39:00	30.09.2019 11:40:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	30.09.2019 11:43:00	30.09.2019 11:53:00	600	Windgeschwindigkeit
MP06	30.09.2019 11:54:00	30.09.2019 11:56:00	120	Windgeschwindigkeit
MP06	30.09.2019 11:57:00	30.09.2019 11:58:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	30.09.2019 12:02:00	30.09.2019 12:03:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	30.09.2019 12:08:00	30.09.2019 12:09:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	30.09.2019 12:13:00	30.09.2019 12:14:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	30.09.2019 12:23:00	30.09.2019 12:26:00	180	Windgeschwindigkeit
MP06	30.09.2019 12:30:00	30.09.2019 12:31:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	30.09.2019 12:37:00	30.09.2019 12:38:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	30.09.2019 12:42:00	30.09.2019 12:43:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	30.09.2019 13:29:00	30.09.2019 13:30:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	30.09.2019 13:42:00	30.09.2019 13:43:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	30.09.2019 14:06:00	30.09.2019 14:07:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	30.09.2019 14:26:00	30.09.2019 14:27:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	30.09.2019 14:40:00	30.09.2019 14:41:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	30.09.2019 14:44:00	30.09.2019 14:45:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	30.09.2019 14:54:00	30.09.2019 14:55:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	30.09.2019 14:58:00	30.09.2019 14:59:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	30.09.2019 15:00:00	30.09.2019 15:01:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	30.09.2019 15:05:00	30.09.2019 15:06:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	30.09.2019 15:31:00	30.09.2019 15:33:00	120	Windgeschwindigkeit
MP06	30.09.2019 15:35:00	30.09.2019 15:36:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	30.09.2019 15:38:00	30.09.2019 15:39:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	30.09.2019 15:45:00	30.09.2019 15:46:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	30.09.2019 15:51:00	30.09.2019 15:54:00	180	Windgeschwindigkeit
MP06	30.09.2019 16:04:00	30.09.2019 16:05:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	30.09.2019 16:06:00	30.09.2019 16:07:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	30.09.2019 16:17:00	30.09.2019 16:18:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	30.09.2019 16:19:00	30.09.2019 16:21:00	120	Windgeschwindigkeit
MP06	30.09.2019 16:29:00	30.09.2019 16:30:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	30.09.2019 16:39:00	30.09.2019 16:40:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	30.09.2019 16:49:00	30.09.2019 16:50:00	60	Windgeschwindigkeit
MP07	16.09.2019 01:20:00	16.09.2019 01:21:13	73	Stromausfall
MP09	01.09.2019 17:22:00	01.09.2019 17:23:00	60	Windgeschwindigkeit
MP09	10.09.2019 10:15:00	10.09.2019 10:16:00	60	Windgeschwindigkeit
MP09	10.09.2019 11:32:00	10.09.2019 11:33:00	60	Windgeschwindigkeit
MP09	10.09.2019 11:57:00	10.09.2019 11:59:00	120	Windgeschwindigkeit
MP09	10.09.2019 12:13:00	10.09.2019 12:14:00	60	Windgeschwindigkeit
MP09	10.09.2019 12:15:00	10.09.2019 12:16:00	60	Windgeschwindigkeit
MP09	13.09.2019 14:03:00	13.09.2019 14:05:00	120	Windgeschwindigkeit
MP09	13.09.2019 14:06:00	13.09.2019 14:08:00	120	Windgeschwindigkeit
MP09	17.09.2019 11:24:00	17.09.2019 11:25:00	60	Windgeschwindigkeit
MP09	17.09.2019 12:29:00	17.09.2019 12:30:00	60	Windgeschwindigkeit
MP09	17.09.2019 13:08:00	17.09.2019 13:09:00	60	Windgeschwindigkeit
MP09	17.09.2019 14:01:00	17.09.2019 14:03:00	120	Windgeschwindigkeit
MP09	17.09.2019 14:13:00	17.09.2019 14:14:00	60	Windgeschwindigkeit
MP09	17.09.2019 16:53:00	17.09.2019 16:57:00	240	Windgeschwindigkeit
MP09	17.09.2019 18:05:00	17.09.2019 18:06:00	60	Windgeschwindigkeit
MP09	17.09.2019 23:41:00	17.09.2019 23:42:00	60	Windgeschwindigkeit
MP09	18.09.2019 14:50:00	18.09.2019 14:51:00	60	Windgeschwindigkeit
MP09	28.09.2019 14:04:00	28.09.2019 14:05:00	60	Windgeschwindigkeit
MP09	30.09.2019 08:41:00	30.09.2019 08:42:00	60	Windgeschwindigkeit
MP09	30.09.2019 08:46:00	30.09.2019 08:47:00	60	Windgeschwindigkeit
MP09	30.09.2019 08:56:00	30.09.2019 08:57:00	60	Windgeschwindigkeit
MP09	30.09.2019 09:30:00	30.09.2019 09:31:00	60	Windgeschwindigkeit

Detailübersicht

Messstelle	Beginn	Ende	Sekunden	Ausfallgrund
MP09	30.09.2019 09:51:00	30.09.2019 09:52:00	60	Windgeschwindigkeit
MP09	30.09.2019 09:59:00	30.09.2019 10:00:00	60	Windgeschwindigkeit
MP09	30.09.2019 10:01:00	30.09.2019 10:05:00	240	Windgeschwindigkeit
MP09	30.09.2019 10:08:00	30.09.2019 10:09:00	60	Windgeschwindigkeit
MP09	30.09.2019 10:11:00	30.09.2019 10:12:00	60	Windgeschwindigkeit
MP09	30.09.2019 10:15:00	30.09.2019 10:18:00	180	Windgeschwindigkeit
MP09	30.09.2019 10:21:00	30.09.2019 10:22:00	60	Windgeschwindigkeit
MP09	30.09.2019 10:23:00	30.09.2019 10:26:00	180	Windgeschwindigkeit
MP09	30.09.2019 10:27:00	30.09.2019 10:28:00	60	Windgeschwindigkeit
MP09	30.09.2019 10:29:00	30.09.2019 10:31:00	120	Windgeschwindigkeit
MP09	30.09.2019 10:32:00	30.09.2019 10:33:00	60	Windgeschwindigkeit
MP09	30.09.2019 10:36:00	30.09.2019 10:37:00	60	Windgeschwindigkeit
MP09	30.09.2019 10:40:00	30.09.2019 10:41:00	60	Windgeschwindigkeit
MP09	30.09.2019 10:44:00	30.09.2019 10:46:00	120	Windgeschwindigkeit
MP09	30.09.2019 10:47:00	30.09.2019 10:48:00	60	Windgeschwindigkeit
MP09	30.09.2019 10:51:00	30.09.2019 10:52:00	60	Windgeschwindigkeit
MP09	30.09.2019 10:53:00	30.09.2019 10:54:00	60	Windgeschwindigkeit
MP09	30.09.2019 10:56:00	30.09.2019 10:59:00	180	Windgeschwindigkeit
MP09	30.09.2019 11:04:00	30.09.2019 11:05:00	60	Windgeschwindigkeit
MP09	30.09.2019 11:13:00	30.09.2019 11:15:00	120	Windgeschwindigkeit
MP09	30.09.2019 11:16:00	30.09.2019 11:17:00	60	Windgeschwindigkeit
MP09	30.09.2019 11:21:00	30.09.2019 11:23:00	120	Windgeschwindigkeit
MP09	30.09.2019 11:24:00	30.09.2019 11:27:00	180	Windgeschwindigkeit
MP09	30.09.2019 11:28:00	30.09.2019 11:30:00	120	Windgeschwindigkeit
MP09	30.09.2019 11:34:00	30.09.2019 11:37:00	180	Windgeschwindigkeit
MP09	30.09.2019 11:39:00	30.09.2019 11:40:00	60	Windgeschwindigkeit
MP09	30.09.2019 11:43:00	30.09.2019 11:53:00	600	Windgeschwindigkeit
MP09	30.09.2019 11:54:00	30.09.2019 11:56:00	120	Windgeschwindigkeit
MP09	30.09.2019 11:57:00	30.09.2019 11:58:00	60	Windgeschwindigkeit
MP09	30.09.2019 12:02:00	30.09.2019 12:03:00	60	Windgeschwindigkeit
MP09	30.09.2019 12:08:00	30.09.2019 12:09:00	60	Windgeschwindigkeit
MP09	30.09.2019 12:13:00	30.09.2019 12:14:00	60	Windgeschwindigkeit
MP09	30.09.2019 12:23:00	30.09.2019 12:26:00	180	Windgeschwindigkeit
MP09	30.09.2019 12:30:00	30.09.2019 12:31:00	60	Windgeschwindigkeit
MP09	30.09.2019 12:37:00	30.09.2019 12:38:00	60	Windgeschwindigkeit
MP09	30.09.2019 12:42:00	30.09.2019 12:43:00	60	Windgeschwindigkeit
MP09	30.09.2019 13:29:00	30.09.2019 13:30:00	60	Windgeschwindigkeit
MP09	30.09.2019 13:42:00	30.09.2019 13:43:00	60	Windgeschwindigkeit
MP09	30.09.2019 14:06:00	30.09.2019 14:07:00	60	Windgeschwindigkeit
MP09	30.09.2019 14:26:00	30.09.2019 14:27:00	60	Windgeschwindigkeit
MP09	30.09.2019 14:40:00	30.09.2019 14:41:00	60	Windgeschwindigkeit
MP09	30.09.2019 14:44:00	30.09.2019 14:45:00	60	Windgeschwindigkeit
MP09	30.09.2019 14:54:00	30.09.2019 14:55:00	60	Windgeschwindigkeit
MP09	30.09.2019 14:58:00	30.09.2019 14:59:00	60	Windgeschwindigkeit
MP09	30.09.2019 15:00:00	30.09.2019 15:01:00	60	Windgeschwindigkeit
MP09	30.09.2019 15:05:00	30.09.2019 15:06:00	60	Windgeschwindigkeit
MP09	30.09.2019 15:31:00	30.09.2019 15:33:00	120	Windgeschwindigkeit
MP09	30.09.2019 15:35:00	30.09.2019 15:36:00	60	Windgeschwindigkeit
MP09	30.09.2019 15:38:00	30.09.2019 15:39:00	60	Windgeschwindigkeit
MP09	30.09.2019 15:45:00	30.09.2019 15:46:00	60	Windgeschwindigkeit
MP09	30.09.2019 15:51:00	30.09.2019 15:54:00	180	Windgeschwindigkeit
MP09	30.09.2019 16:04:00	30.09.2019 16:05:00	60	Windgeschwindigkeit
MP09	30.09.2019 16:06:00	30.09.2019 16:07:00	60	Windgeschwindigkeit
MP09	30.09.2019 16:17:00	30.09.2019 16:18:00	60	Windgeschwindigkeit
MP09	30.09.2019 16:19:00	30.09.2019 16:21:00	120	Windgeschwindigkeit
MP09	30.09.2019 16:29:00	30.09.2019 16:30:00	60	Windgeschwindigkeit
MP09	30.09.2019 16:39:00	30.09.2019 16:40:00	60	Windgeschwindigkeit
MP09	30.09.2019 16:49:00	30.09.2019 16:50:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	01.09.2019 17:22:00	01.09.2019 17:23:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	10.09.2019 10:15:00	10.09.2019 10:16:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	10.09.2019 11:32:00	10.09.2019 11:33:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	10.09.2019 11:57:00	10.09.2019 11:59:00	120	Windgeschwindigkeit
MP11	10.09.2019 12:13:00	10.09.2019 12:14:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	10.09.2019 12:15:00	10.09.2019 12:16:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	13.09.2019 14:03:00	13.09.2019 14:05:00	120	Windgeschwindigkeit
MP11	13.09.2019 14:06:00	13.09.2019 14:08:00	120	Windgeschwindigkeit
MP11	17.09.2019 11:24:00	17.09.2019 11:25:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	17.09.2019 12:29:00	17.09.2019 12:30:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	17.09.2019 13:08:00	17.09.2019 13:09:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	17.09.2019 14:01:00	17.09.2019 14:03:00	120	Windgeschwindigkeit
MP11	17.09.2019 14:13:00	17.09.2019 14:14:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	17.09.2019 16:53:00	17.09.2019 16:57:00	240	Windgeschwindigkeit

Detailübersicht

Messstelle	Beginn	Ende	Sekunden	Ausfallgrund
MP11	17.09.2019 18:05:00	17.09.2019 18:06:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	17.09.2019 23:41:00	17.09.2019 23:42:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	18.09.2019 14:50:00	18.09.2019 14:51:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	28.09.2019 14:04:00	28.09.2019 14:05:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	28.09.2019 14:06:00	28.09.2019 14:13:00	420	Allgemein Technik
MP11	30.09.2019 08:41:00	30.09.2019 08:42:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	30.09.2019 08:46:00	30.09.2019 08:47:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	30.09.2019 08:56:00	30.09.2019 08:57:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	30.09.2019 09:30:00	30.09.2019 09:31:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	30.09.2019 09:51:00	30.09.2019 09:52:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	30.09.2019 09:59:00	30.09.2019 10:00:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	30.09.2019 10:01:00	30.09.2019 10:05:00	240	Windgeschwindigkeit
MP11	30.09.2019 10:08:00	30.09.2019 10:09:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	30.09.2019 10:11:00	30.09.2019 10:12:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	30.09.2019 10:15:00	30.09.2019 10:18:00	180	Windgeschwindigkeit
MP11	30.09.2019 10:21:00	30.09.2019 10:22:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	30.09.2019 10:23:00	30.09.2019 10:26:00	180	Windgeschwindigkeit
MP11	30.09.2019 10:27:00	30.09.2019 10:28:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	30.09.2019 10:29:00	30.09.2019 10:31:00	120	Windgeschwindigkeit
MP11	30.09.2019 10:32:00	30.09.2019 10:33:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	30.09.2019 10:36:00	30.09.2019 10:37:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	30.09.2019 10:40:00	30.09.2019 10:41:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	30.09.2019 10:44:00	30.09.2019 10:46:00	120	Windgeschwindigkeit
MP11	30.09.2019 10:47:00	30.09.2019 10:48:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	30.09.2019 10:51:00	30.09.2019 10:52:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	30.09.2019 10:53:00	30.09.2019 10:54:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	30.09.2019 10:56:00	30.09.2019 10:59:00	180	Windgeschwindigkeit
MP11	30.09.2019 11:04:00	30.09.2019 11:05:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	30.09.2019 11:13:00	30.09.2019 11:15:00	120	Windgeschwindigkeit
MP11	30.09.2019 11:16:00	30.09.2019 11:17:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	30.09.2019 11:21:00	30.09.2019 11:23:00	120	Windgeschwindigkeit
MP11	30.09.2019 11:24:00	30.09.2019 11:27:00	180	Windgeschwindigkeit
MP11	30.09.2019 11:28:00	30.09.2019 11:30:00	120	Windgeschwindigkeit
MP11	30.09.2019 11:34:00	30.09.2019 11:37:00	180	Windgeschwindigkeit
MP11	30.09.2019 11:39:00	30.09.2019 11:40:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	30.09.2019 11:43:00	30.09.2019 11:53:00	600	Windgeschwindigkeit
MP11	30.09.2019 11:54:00	30.09.2019 11:56:00	120	Windgeschwindigkeit
MP11	30.09.2019 11:57:00	30.09.2019 11:58:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	30.09.2019 12:02:00	30.09.2019 12:03:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	30.09.2019 12:08:00	30.09.2019 12:09:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	30.09.2019 12:13:00	30.09.2019 12:14:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	30.09.2019 12:23:00	30.09.2019 12:26:00	180	Windgeschwindigkeit
MP11	30.09.2019 12:30:00	30.09.2019 12:31:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	30.09.2019 12:37:00	30.09.2019 12:38:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	30.09.2019 12:42:00	30.09.2019 12:43:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	30.09.2019 13:29:00	30.09.2019 13:30:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	30.09.2019 13:42:00	30.09.2019 13:43:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	30.09.2019 14:06:00	30.09.2019 14:07:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	30.09.2019 14:26:00	30.09.2019 14:27:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	30.09.2019 14:40:00	30.09.2019 14:41:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	30.09.2019 14:44:00	30.09.2019 14:45:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	30.09.2019 14:54:00	30.09.2019 14:55:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	30.09.2019 14:58:00	30.09.2019 14:59:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	30.09.2019 15:00:00	30.09.2019 15:01:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	30.09.2019 15:05:00	30.09.2019 15:06:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	30.09.2019 15:31:00	30.09.2019 15:33:00	120	Windgeschwindigkeit
MP11	30.09.2019 15:35:00	30.09.2019 15:36:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	30.09.2019 15:38:00	30.09.2019 15:39:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	30.09.2019 15:45:00	30.09.2019 15:46:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	30.09.2019 15:51:00	30.09.2019 15:54:00	180	Windgeschwindigkeit
MP11	30.09.2019 16:04:00	30.09.2019 16:05:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	30.09.2019 16:06:00	30.09.2019 16:07:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	30.09.2019 16:17:00	30.09.2019 16:18:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	30.09.2019 16:19:00	30.09.2019 16:21:00	120	Windgeschwindigkeit
MP11	30.09.2019 16:29:00	30.09.2019 16:30:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	30.09.2019 16:39:00	30.09.2019 16:40:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	30.09.2019 16:49:00	30.09.2019 16:50:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	01.09.2019 17:22:00	01.09.2019 17:23:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	10.09.2019 10:15:00	10.09.2019 10:16:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	10.09.2019 11:32:00	10.09.2019 11:33:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	10.09.2019 11:57:00	10.09.2019 11:59:00	120	Windgeschwindigkeit
MP12	10.09.2019 12:13:00	10.09.2019 12:14:00	60	Windgeschwindigkeit

Detailübersicht

Messstelle	Beginn	Ende	Sekunden	Ausfallgrund
MP12	10.09.2019 12:15:00	10.09.2019 12:16:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	13.09.2019 14:03:00	13.09.2019 14:05:00	120	Windgeschwindigkeit
MP12	13.09.2019 14:06:00	13.09.2019 14:08:00	120	Windgeschwindigkeit
MP12	16.09.2019 01:20:00	16.09.2019 01:21:43	103	Stromausfall
MP12	17.09.2019 11:24:00	17.09.2019 11:25:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	17.09.2019 12:29:00	17.09.2019 12:30:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	17.09.2019 13:08:00	17.09.2019 13:09:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	17.09.2019 14:01:00	17.09.2019 14:03:00	120	Windgeschwindigkeit
MP12	17.09.2019 14:13:00	17.09.2019 14:14:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	17.09.2019 16:53:00	17.09.2019 16:57:00	240	Windgeschwindigkeit
MP12	17.09.2019 18:05:00	17.09.2019 18:06:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	17.09.2019 23:41:00	17.09.2019 23:42:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	18.09.2019 14:50:00	18.09.2019 14:51:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	28.09.2019 14:04:00	28.09.2019 14:05:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	30.09.2019 08:41:00	30.09.2019 08:42:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	30.09.2019 08:46:00	30.09.2019 08:47:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	30.09.2019 08:56:00	30.09.2019 08:57:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	30.09.2019 09:30:00	30.09.2019 09:31:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	30.09.2019 09:51:00	30.09.2019 09:52:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	30.09.2019 09:59:00	30.09.2019 10:00:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	30.09.2019 10:01:00	30.09.2019 10:05:00	240	Windgeschwindigkeit
MP12	30.09.2019 10:08:00	30.09.2019 10:09:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	30.09.2019 10:11:00	30.09.2019 10:12:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	30.09.2019 10:15:00	30.09.2019 10:18:00	180	Windgeschwindigkeit
MP12	30.09.2019 10:21:00	30.09.2019 10:22:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	30.09.2019 10:23:00	30.09.2019 10:26:00	180	Windgeschwindigkeit
MP12	30.09.2019 10:27:00	30.09.2019 10:28:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	30.09.2019 10:29:00	30.09.2019 10:31:00	120	Windgeschwindigkeit
MP12	30.09.2019 10:32:00	30.09.2019 10:33:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	30.09.2019 10:36:00	30.09.2019 10:37:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	30.09.2019 10:40:00	30.09.2019 10:41:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	30.09.2019 10:44:00	30.09.2019 10:46:00	120	Windgeschwindigkeit
MP12	30.09.2019 10:47:00	30.09.2019 10:48:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	30.09.2019 10:51:00	30.09.2019 10:52:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	30.09.2019 10:53:00	30.09.2019 10:54:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	30.09.2019 10:56:00	30.09.2019 10:59:00	180	Windgeschwindigkeit
MP12	30.09.2019 11:04:00	30.09.2019 11:05:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	30.09.2019 11:13:00	30.09.2019 11:15:00	120	Windgeschwindigkeit
MP12	30.09.2019 11:16:00	30.09.2019 11:17:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	30.09.2019 11:21:00	30.09.2019 11:23:00	120	Windgeschwindigkeit
MP12	30.09.2019 11:24:00	30.09.2019 11:27:00	180	Windgeschwindigkeit
MP12	30.09.2019 11:28:00	30.09.2019 11:30:00	120	Windgeschwindigkeit
MP12	30.09.2019 11:34:00	30.09.2019 11:37:00	180	Windgeschwindigkeit
MP12	30.09.2019 11:39:00	30.09.2019 11:40:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	30.09.2019 11:43:00	30.09.2019 11:53:00	600	Windgeschwindigkeit
MP12	30.09.2019 11:54:00	30.09.2019 11:56:00	120	Windgeschwindigkeit
MP12	30.09.2019 11:57:00	30.09.2019 11:58:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	30.09.2019 12:02:00	30.09.2019 12:03:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	30.09.2019 12:08:00	30.09.2019 12:09:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	30.09.2019 12:13:00	30.09.2019 12:14:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	30.09.2019 12:23:00	30.09.2019 12:26:00	180	Windgeschwindigkeit
MP12	30.09.2019 12:30:00	30.09.2019 12:31:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	30.09.2019 12:37:00	30.09.2019 12:38:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	30.09.2019 12:42:00	30.09.2019 12:43:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	30.09.2019 13:29:00	30.09.2019 13:30:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	30.09.2019 13:42:00	30.09.2019 13:43:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	30.09.2019 14:06:00	30.09.2019 14:07:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	30.09.2019 14:26:00	30.09.2019 14:27:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	30.09.2019 14:40:00	30.09.2019 14:41:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	30.09.2019 14:44:00	30.09.2019 14:45:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	30.09.2019 14:54:00	30.09.2019 14:55:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	30.09.2019 14:58:00	30.09.2019 14:59:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	30.09.2019 15:00:00	30.09.2019 15:01:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	30.09.2019 15:05:00	30.09.2019 15:06:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	30.09.2019 15:31:00	30.09.2019 15:33:00	120	Windgeschwindigkeit
MP12	30.09.2019 15:35:00	30.09.2019 15:36:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	30.09.2019 15:38:00	30.09.2019 15:39:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	30.09.2019 15:45:00	30.09.2019 15:46:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	30.09.2019 15:51:00	30.09.2019 15:54:00	180	Windgeschwindigkeit
MP12	30.09.2019 16:04:00	30.09.2019 16:05:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	30.09.2019 16:06:00	30.09.2019 16:07:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	30.09.2019 16:17:00	30.09.2019 16:18:00	60	Windgeschwindigkeit

Detailübersicht

Messstelle	Beginn	Ende	Sekunden	Ausfallgrund
MP12	30.09.2019 16:19:00	30.09.2019 16:21:00	120	Windgeschwindigkeit
MP12	30.09.2019 16:29:00	30.09.2019 16:30:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	30.09.2019 16:39:00	30.09.2019 16:40:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	30.09.2019 16:49:00	30.09.2019 16:50:00	60	Windgeschwindigkeit
MP13	01.09.2019 17:22:00	01.09.2019 17:23:00	60	Windgeschwindigkeit
MP13	03.09.2019 01:43:00	03.09.2019 10:35:00	31920	Allgemein Technik
MP13	09.09.2019 01:20:01	09.09.2019 01:21:39	98	Stromausfall
MP13	10.09.2019 10:15:00	10.09.2019 10:16:00	60	Windgeschwindigkeit
MP13	10.09.2019 11:32:00	10.09.2019 11:33:00	60	Windgeschwindigkeit
MP13	10.09.2019 11:57:00	10.09.2019 11:59:00	120	Windgeschwindigkeit
MP13	10.09.2019 12:13:00	10.09.2019 12:14:00	60	Windgeschwindigkeit
MP13	10.09.2019 12:15:00	10.09.2019 12:16:00	60	Windgeschwindigkeit
MP13	13.09.2019 14:03:00	13.09.2019 14:05:00	120	Windgeschwindigkeit
MP13	13.09.2019 14:06:00	13.09.2019 14:08:00	120	Windgeschwindigkeit
MP13	17.09.2019 11:24:00	17.09.2019 11:25:00	60	Windgeschwindigkeit
MP13	17.09.2019 12:29:00	17.09.2019 12:30:00	60	Windgeschwindigkeit
MP13	17.09.2019 13:08:00	17.09.2019 13:09:00	60	Windgeschwindigkeit
MP13	17.09.2019 14:01:00	17.09.2019 14:03:00	120	Windgeschwindigkeit
MP13	17.09.2019 14:13:00	17.09.2019 14:14:00	60	Windgeschwindigkeit
MP13	17.09.2019 16:53:00	17.09.2019 16:57:00	240	Windgeschwindigkeit
MP13	17.09.2019 18:05:00	17.09.2019 18:06:00	60	Windgeschwindigkeit
MP13	17.09.2019 23:41:00	17.09.2019 23:42:00	60	Windgeschwindigkeit
MP13	18.09.2019 14:50:00	18.09.2019 14:51:00	60	Windgeschwindigkeit
MP13	28.09.2019 14:04:00	28.09.2019 14:05:00	60	Windgeschwindigkeit
MP13	30.09.2019 08:41:00	30.09.2019 08:42:00	60	Windgeschwindigkeit
MP13	30.09.2019 08:46:00	30.09.2019 08:47:00	60	Windgeschwindigkeit
MP13	30.09.2019 08:56:00	30.09.2019 08:57:00	60	Windgeschwindigkeit
MP13	30.09.2019 09:30:00	30.09.2019 09:31:00	60	Windgeschwindigkeit
MP13	30.09.2019 09:51:00	30.09.2019 09:52:00	60	Windgeschwindigkeit
MP13	30.09.2019 09:59:00	30.09.2019 10:00:00	60	Windgeschwindigkeit
MP13	30.09.2019 10:01:00	30.09.2019 10:05:00	240	Windgeschwindigkeit
MP13	30.09.2019 10:08:00	30.09.2019 10:09:00	60	Windgeschwindigkeit
MP13	30.09.2019 10:11:00	30.09.2019 10:12:00	60	Windgeschwindigkeit
MP13	30.09.2019 10:15:00	30.09.2019 10:18:00	180	Windgeschwindigkeit
MP13	30.09.2019 10:21:00	30.09.2019 10:22:00	60	Windgeschwindigkeit
MP13	30.09.2019 10:23:00	30.09.2019 10:26:00	180	Windgeschwindigkeit
MP13	30.09.2019 10:27:00	30.09.2019 10:28:00	60	Windgeschwindigkeit
MP13	30.09.2019 10:29:00	30.09.2019 10:31:00	120	Windgeschwindigkeit
MP13	30.09.2019 10:32:00	30.09.2019 10:33:00	60	Windgeschwindigkeit
MP13	30.09.2019 10:36:00	30.09.2019 10:37:00	60	Windgeschwindigkeit
MP13	30.09.2019 10:40:00	30.09.2019 10:41:00	60	Windgeschwindigkeit
MP13	30.09.2019 10:44:00	30.09.2019 10:46:00	120	Windgeschwindigkeit
MP13	30.09.2019 10:47:00	30.09.2019 10:48:00	60	Windgeschwindigkeit
MP13	30.09.2019 10:51:00	30.09.2019 10:52:00	60	Windgeschwindigkeit
MP13	30.09.2019 10:53:00	30.09.2019 10:54:00	60	Windgeschwindigkeit
MP13	30.09.2019 10:56:00	30.09.2019 10:59:00	180	Windgeschwindigkeit
MP13	30.09.2019 11:04:00	30.09.2019 11:05:00	60	Windgeschwindigkeit
MP13	30.09.2019 11:13:00	30.09.2019 11:15:00	120	Windgeschwindigkeit
MP13	30.09.2019 11:16:00	30.09.2019 11:17:00	60	Windgeschwindigkeit
MP13	30.09.2019 11:21:00	30.09.2019 11:23:00	120	Windgeschwindigkeit
MP13	30.09.2019 11:24:00	30.09.2019 11:27:00	180	Windgeschwindigkeit
MP13	30.09.2019 11:28:00	30.09.2019 11:30:00	120	Windgeschwindigkeit
MP13	30.09.2019 11:34:00	30.09.2019 11:37:00	180	Windgeschwindigkeit
MP13	30.09.2019 11:39:00	30.09.2019 11:40:00	60	Windgeschwindigkeit
MP13	30.09.2019 11:43:00	30.09.2019 11:53:00	600	Windgeschwindigkeit
MP13	30.09.2019 11:54:00	30.09.2019 11:56:00	120	Windgeschwindigkeit
MP13	30.09.2019 11:57:00	30.09.2019 11:58:00	60	Windgeschwindigkeit
MP13	30.09.2019 12:02:00	30.09.2019 12:03:00	60	Windgeschwindigkeit
MP13	30.09.2019 12:08:00	30.09.2019 12:09:00	60	Windgeschwindigkeit
MP13	30.09.2019 12:13:00	30.09.2019 12:14:00	60	Windgeschwindigkeit
MP13	30.09.2019 12:23:00	30.09.2019 12:26:00	180	Windgeschwindigkeit
MP13	30.09.2019 12:30:00	30.09.2019 12:31:00	60	Windgeschwindigkeit
MP13	30.09.2019 12:37:00	30.09.2019 12:38:00	60	Windgeschwindigkeit
MP13	30.09.2019 12:42:00	30.09.2019 12:43:00	60	Windgeschwindigkeit
MP13	30.09.2019 13:29:00	30.09.2019 13:30:00	60	Windgeschwindigkeit
MP13	30.09.2019 13:42:00	30.09.2019 13:43:00	60	Windgeschwindigkeit
MP13	30.09.2019 14:06:00	30.09.2019 14:07:00	60	Windgeschwindigkeit
MP13	30.09.2019 14:26:00	30.09.2019 14:27:00	60	Windgeschwindigkeit
MP13	30.09.2019 14:40:00	30.09.2019 14:41:00	60	Windgeschwindigkeit
MP13	30.09.2019 14:44:00	30.09.2019 14:45:00	60	Windgeschwindigkeit
MP13	30.09.2019 14:54:00	30.09.2019 14:55:00	60	Windgeschwindigkeit
MP13	30.09.2019 14:58:00	30.09.2019 14:59:00	60	Windgeschwindigkeit

Detailübersicht

Messstelle	Beginn	Ende	Sekunden	Ausfallgrund
MP13	30.09.2019 15:00:00	30.09.2019 15:01:00	60	Windgeschwindigkeit
MP13	30.09.2019 15:05:00	30.09.2019 15:06:00	60	Windgeschwindigkeit
MP13	30.09.2019 15:31:00	30.09.2019 15:33:00	120	Windgeschwindigkeit
MP13	30.09.2019 15:35:00	30.09.2019 15:36:00	60	Windgeschwindigkeit
MP13	30.09.2019 15:38:00	30.09.2019 15:39:00	60	Windgeschwindigkeit
MP13	30.09.2019 15:45:00	30.09.2019 15:46:00	60	Windgeschwindigkeit
MP13	30.09.2019 15:51:00	30.09.2019 15:54:00	180	Windgeschwindigkeit
MP13	30.09.2019 16:04:00	30.09.2019 16:05:00	60	Windgeschwindigkeit
MP13	30.09.2019 16:06:00	30.09.2019 16:07:00	60	Windgeschwindigkeit
MP13	30.09.2019 16:17:00	30.09.2019 16:18:00	60	Windgeschwindigkeit
MP13	30.09.2019 16:19:00	30.09.2019 16:21:00	120	Windgeschwindigkeit
MP13	30.09.2019 16:29:00	30.09.2019 16:30:00	60	Windgeschwindigkeit
MP13	30.09.2019 16:39:00	30.09.2019 16:40:00	60	Windgeschwindigkeit
MP13	30.09.2019 16:49:00	30.09.2019 16:50:00	60	Windgeschwindigkeit
MP15	16.09.2019 01:20:00	16.09.2019 01:21:24	84	Stromausfall
MP17	16.09.2019 01:20:00	16.09.2019 01:21:42	102	Stromausfall
MP18	02.09.2019 01:20:01	02.09.2019 01:21:19	78	Stromausfall
MP18	09.09.2019 01:20:00	09.09.2019 01:21:19	79	Stromausfall
MP18	17.09.2019 00:00:00	17.09.2019 09:21:39	33699	Stromausfall
MP18	17.09.2019 10:00:02	17.09.2019 10:01:21	79	Stromausfall
MP18	23.09.2019 01:20:01	23.09.2019 01:21:15	74	Stromausfall
MP27	16.09.2019 01:20:00	16.09.2019 01:21:14	74	Stromausfall

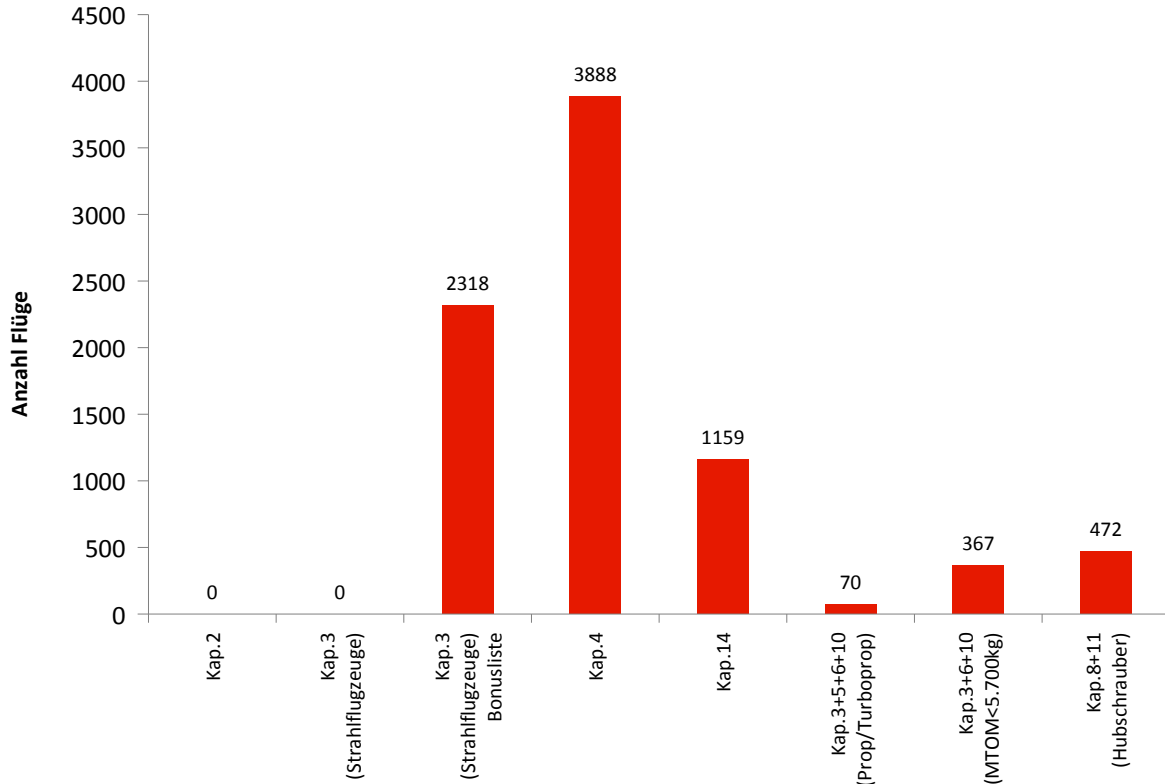
Monatsauswertung September 2019

Verkehrsstatistik Schönefeld

Verteilung der Flüge nach ICAO-Lärmkategorien

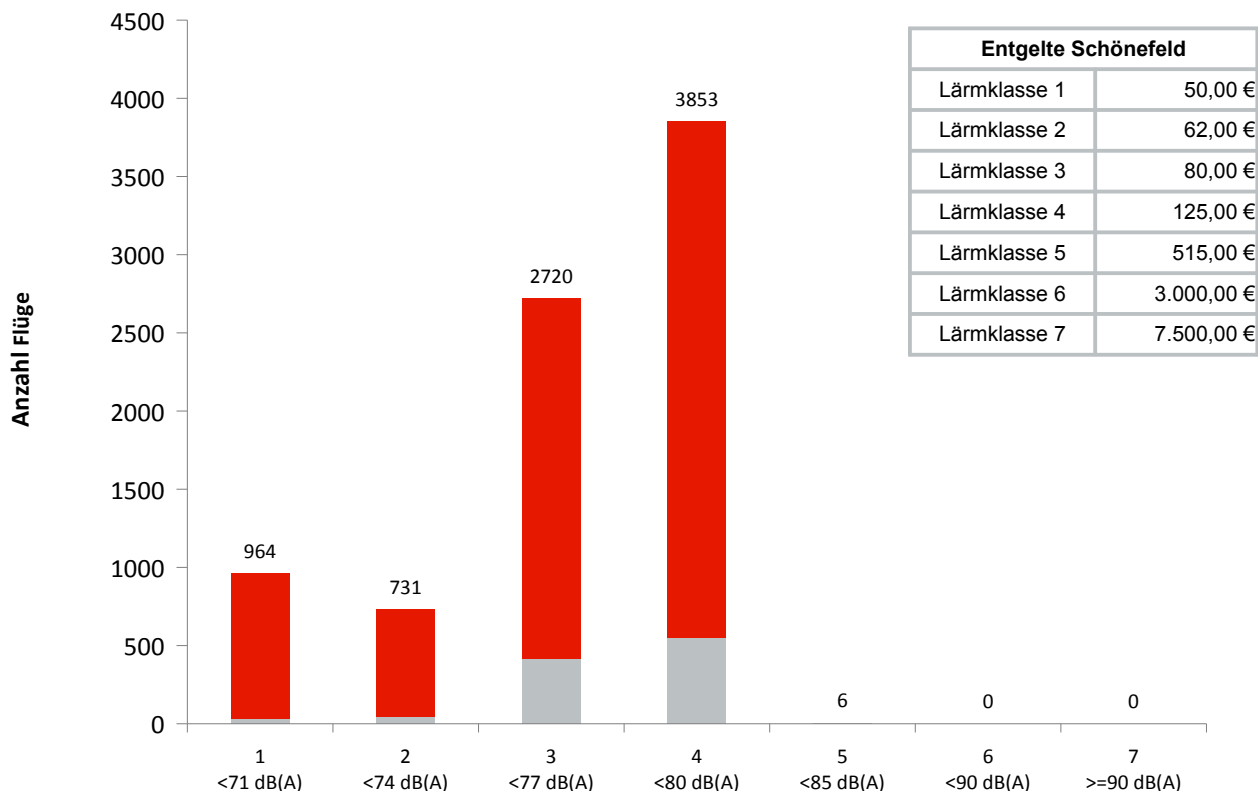
In dieser Grafik wird dargestellt, in welche Lärmkategorien der Internationalen Zivilluftfahrtorganisation ICAO die startenden und landenden Flugzeuge im Berichtsmonat eingeordnet wurden. Informationen zu den Lärmkategorien finden Sie nebenstehend. Da die Gesamtanzahl der Flüge sich auf den akustischen Tag, d.h. auf den Zeitraum von 06.00 bis 06.00 Uhr (Ortszeit) bezieht, sind abweichende Angaben zu den offiziellen Verkehrsstatistiken möglich.

Gesamtzahl Flüge: 8274



Einordnung der Flüge in Lärmklassen

In dieser Grafik wird dargestellt, in welche Lärmklassen der FBB die in Schönefeld landenden Flugzeuge im Berichtsmonat eingeordnet wurden. Der graue Säulenteil gibt den Anteil nächtlicher Flugbewegungen wieder. Aus den Lärmklassen leitet sich das zu zahlende lärmbezogene Entgelt ab.



Entgelte Schönefeld

Lärmklasse 1	50,00 €
Lärmklasse 2	62,00 €
Lärmklasse 3	80,00 €
Lärmklasse 4	125,00 €
Lärmklasse 5	515,00 €
Lärmklasse 6	3.000,00 €
Lärmklasse 7	7.500,00 €

Monatsauswertung September 2019

Verkehrsstatistik Schönefeld

Lärmzertifizierung nach ICAO und Bonusliste des Bundesministeriums für Verkehr

In welches Lärmkapitel ein Flugzeug einzuordnen ist, wird von der Internationalen Zivilluftfahrtorganisation ICAO im Band 1 des Anhangs (Annex) 16 zum Abkommen über die internationale Zivilluftfahrt festgelegt. Strahl- und Propellerflugzeuge sowie Helikopter werden darin je nach Zulassungsdatum bzw. der maximalen Startmasse MTOM (Maximum Take-Off Mass) in verschiedenen Kapiteln behandelt.

Kapitel	Flugzeug	Zulassungsdatum	Beschränkungen (SXF)
2	Strahlflugzeug Im Wesentlichen Flugzeuge mit Triebwerken mit geringem Nebenstromverhältnis, wie <i>Boeing 727 und 737 älterer Bauart sowie McDonnell Douglas DC-9 und viele ältere russische Flugzeugtypen.</i>	bis 1977	EU-weit seit 2002 ohne Ausnahmegenehmigung keine Landeerlaubnis mehr
3	Strahlflugzeuge und große Propellerflugzeuge (MTOM größer 5.700 kg) große Propellerflugzeuge (MTOM größer 8.618 kg) <i>Maschinen aus den achtziger Jahren, wie die MD-80 Baureihe</i>	1977 bis 2005 1985 bis 1988 1988 bis 2005	Sperrung der Start- und Landebahn von 24 Uhr bis 6 Uhr
3 Bonus	Bestimmte Flugzeugtypen wurden in die so genannte Bonusliste des Bundesverkehrsministeriums aufgenommen. Dabei handelt es sich um Flugzeugmuster, die deutlich leiser sind, als es im ICAO-Kapitel 3 vorgegeben ist. Folgende Flugzeugmuster wurden in die Bonusliste aufgenommen: <i>alle Baureihen/-muster mit einer MTOM unter 25.000 kg Airbus 300, Airbus 310, Airbus 319/320/321, Airbus 330, Airbus A340 Bae 146/AVRO RJ-Baureihe Boeing 717 Boeing 727-100 Reengined mit 3 Tay-Triebwerken Boeing 737 Typen 300 bis 800 Boeing 747-400 Boeing 757 Boeing 767 Boeing 777 Canadair RJ Dash 8-400 Fokker 70/100 Gulfstream IV/V Lockheed 1011 (nur Abflug) McDonnell Douglas DC 10-30 McDonnell Douglas DC 8-70-Baureihe McDonnell Douglas MD 80-Baureihe (nur Anflug) McDonnell Douglas MD 11 McDonnell Douglas MD 90 Tupolew 204</i>		keine Betriebsbeschränkung
4	Strahlflugzeuge und große* Propellerflugzeuge	ab 2006	keine Betriebsbeschränkung
5	Propellerflugzeuge > 5.700 kg	bis 1984	keine Betriebsbeschränkung
6	kleine** Propellerflugzeuge	bis 1988	keine Betriebsbeschränkung
8	Helikopter		keine Betriebsbeschränkung
10	kleine** Propellerflugzeuge	ab 1988	keine Betriebsbeschränkung
11	kleine*** Helikopter	ab 1993	keine Betriebsbeschränkung
14	Alle Flugzeugmuster mit MTOM > 55.000kg	ab 31.12.2017	keine Betriebsbeschränkung

* MTOM größer als 8.618 kg

** MTOM bis 8.618 kg

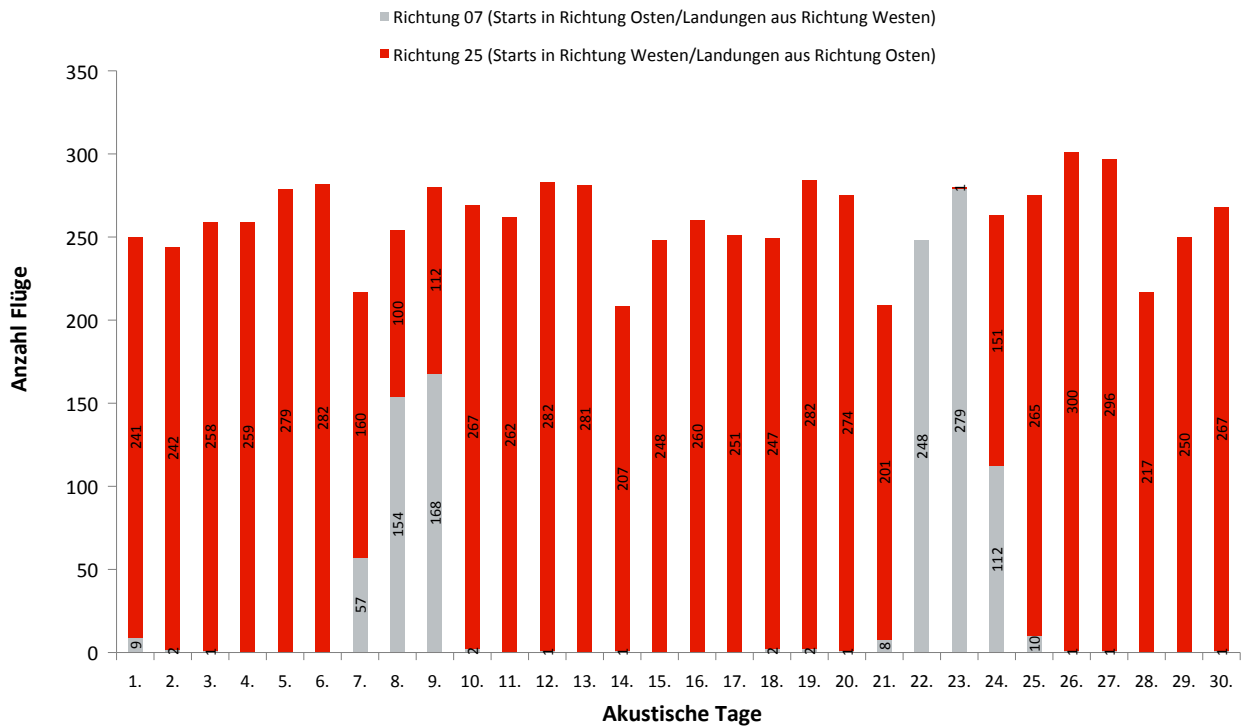
*** MTOM bis 3.175 kg

Monatsauswertung September 2019

Verkehrsstatistik Schönefeld

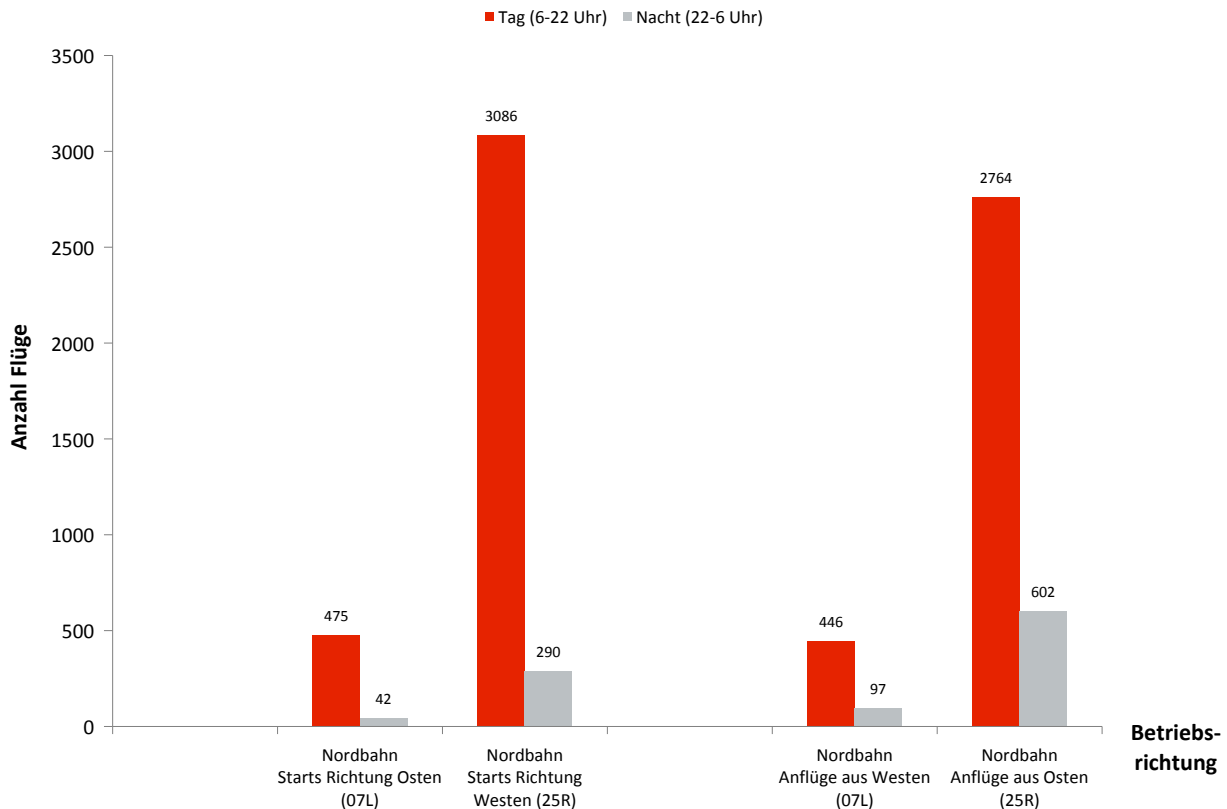
Betriebsrichtungsverteilung

In dieser Grafik wird für jeden Tag des Monats dargestellt, in welche Richtung die Flugzeuge gestartet und gelandet sind. Dies ist vor allem von der Windrichtung abhängig.



Benutzung der Start- und Landebahnen und Betriebsrichtung

In dieser Grafik wird für den Berichtsmonat dargestellt, aus welcher Himmelsrichtung der Flughafen Schönefeld angefliegen wurde bzw. in welche Richtung die Starts erfolgten. Ferner wird ersichtlich, welche Bahn dabei genutzt wurde.



Monatsauswertung September 2019**Verkehrsstatistik Schönefeld****Benutzung der Start- und Landebahn**

Anflug aus Westen/Starts Richtung Osten (07L)

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag		Nacht		Gesamt	
	Landungen	Starts	Landungen	Starts	Landungen	Starts
1.	0	9	0	0	0	9
2.	0	0	2	0	2	0
3.	0	0	1	0	1	0
4.	0	0	0	0	0	0
5.	0	0	0	0	0	0
6.	0	0	0	0	0	0
7.	25	32	0	0	25	32
8.	64	57	22	11	86	68
9.	83	85	0	0	83	85
10.	0	0	2	0	2	0
11.	0	0	0	0	0	0
12.	0	0	0	1	0	1
13.	0	0	0	0	0	0
14.	0	0	0	1	0	1
15.	0	0	0	0	0	0
16.	0	0	0	0	0	0
17.	0	0	0	0	0	0
18.	0	0	2	0	2	0
19.	1	0	1	0	2	0
20.	0	1	0	0	0	1
21.	3	5	0	0	3	5
22.	100	114	25	9	125	123
23.	126	124	20	9	146	133
24.	41	40	20	11	61	51
25.	2	8	0	0	2	8
26.	0	0	1	0	1	0
27.	1	0	0	0	1	0
28.	0	0	0	0	0	0
29.	0	0	0	0	0	0
30.	0	0	1	0	1	0
Gesamt	446	475	97	42	543	517

Anflug aus Osten/Starts Richtung Westen (25R)

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag		Nacht		Gesamt	
	Landungen	Starts	Landungen	Starts	Landungen	Starts
1.	101	100	28	12	129	112
2.	99	114	21	8	120	122
3.	112	115	19	12	131	127
4.	108	120	22	9	130	129
5.	115	129	23	12	138	141
6.	120	133	21	8	141	141
7.	58	73	21	8	79	81
8.	46	54	0	0	46	54
9.	40	39	23	10	63	49
10.	106	127	22	12	128	139
11.	107	123	21	11	128	134
12.	119	124	28	11	147	135
13.	114	135	21	11	135	146
14.	82	95	22	8	104	103
15.	99	112	24	13	123	125
16.	115	114	19	12	134	126
17.	105	113	19	14	124	127
18.	104	113	20	10	124	123
19.	113	130	26	13	139	143
20.	117	124	21	12	138	136
21.	76	91	24	10	100	101
22.	0	0	0	0	0	0
23.	0	0	1	0	1	0
24.	65	86	0	0	65	86
25.	108	117	27	13	135	130
26.	123	133	28	16	151	149
27.	118	137	27	14	145	151
28.	80	98	27	12	107	110
29.	101	115	25	9	126	124
30.	113	122	22	10	135	132
Gesamt	2764	3086	602	290	3366	3376

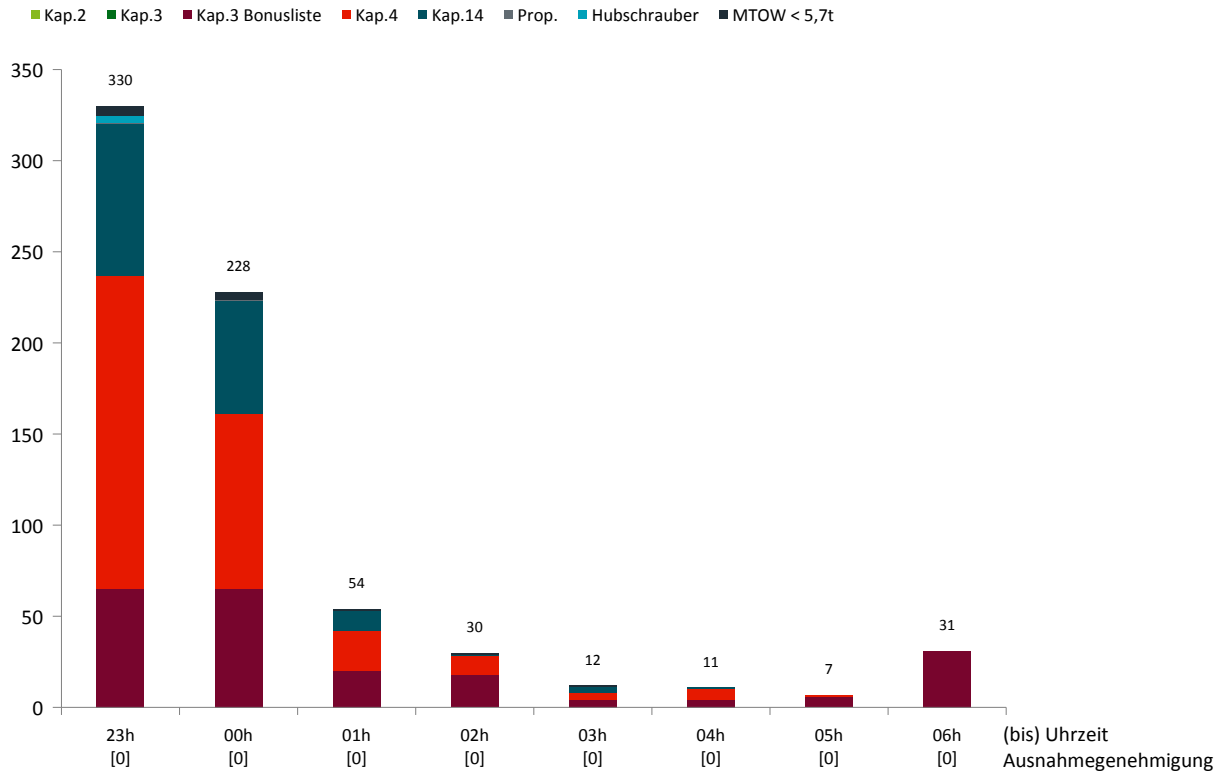
Monatsauswertung September 2019

Verkehrsstatistik Schönefeld

Nachtflugstatistik Schönefeld

In diesem Diagramm wird dargestellt, wie die nächtlichen Starts und Landungen des Berichtsmonats in die Lärmkapitel der Internationalen Zivilluftfahrtorganisation ICAO einzuordnen sind. Flüge, die entgegen den gültigen Nachtflugbeschränkungen stattfinden, erscheinen in Klammern. Sie benötigen eine Ausnahmeregelung der Luftfahrtbehörde.

Landungen



Starts

