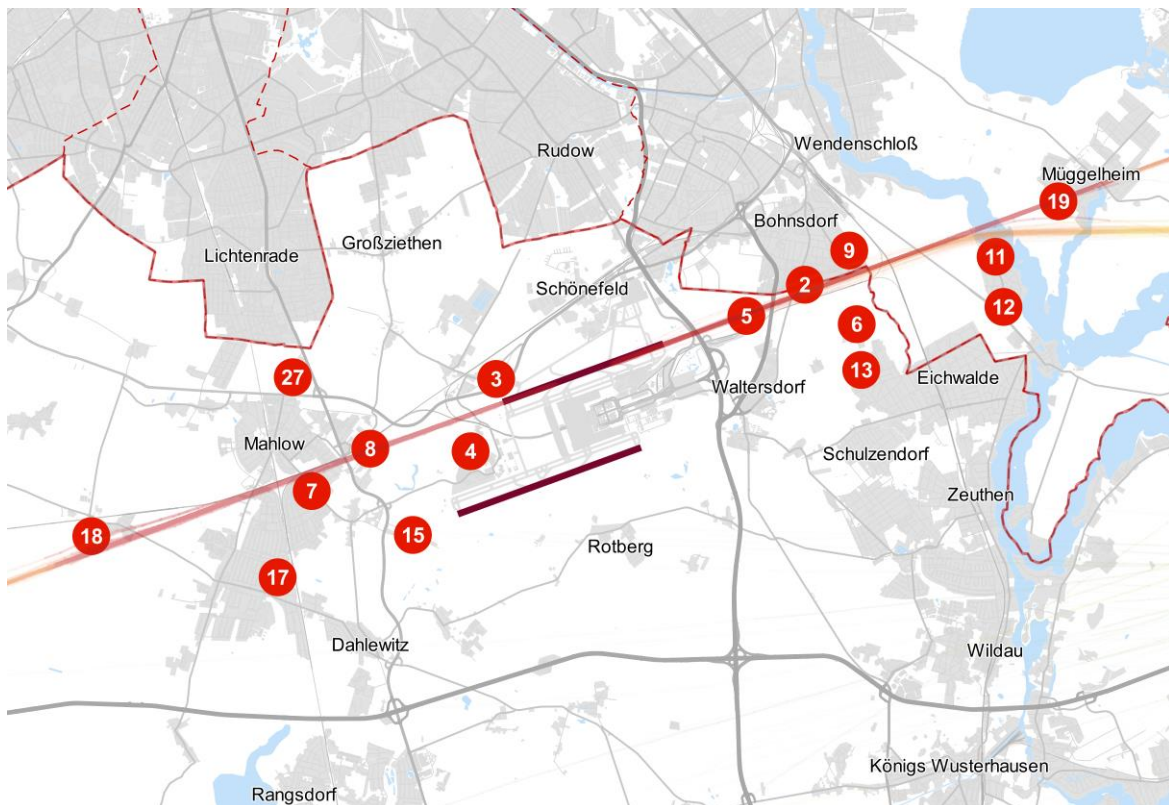


Fluglärmbericht – 04 / 2019

Flughafen Schönefeld



© OpenStreetMap

Flughafen Berlin Schönefeld

Messstellenübersicht

Messstelle	Name	Längen-grad	Breiten-grad	Höhe über NN	Schwellenwert (Nachts)*	Messunsicherheit [dB]	Seit
MP02	Bohnsdorf, Waldstr.	13°34'25,58"E	52°23'24,72"N	54 m	60 dB(A)	0,74	01.01.2004
MP03	Waßmannsdorf, Dorfstr.	13°28'43,20"E	52°22'15,91"N	57 m	60 dB(A)	0,86	01.01.2004
MP04	Selchow, Glasower Str.	13°28'16,39"E	52°21'26,02"N	56 m	57 dB(A)	0,86	01.01.2004
MP05	Hubertus, Neuchateller Weg	13°33'20,98"E	52°23'02,52"N	49 m	60 dB(A)	0,74	01.01.2004
MP06	Waltersdorf, Siedlung	13°35'24,40"E	52°22'58,40"N	48 m	55 dB(A)	0,86	01.11.2010
MP07	Blankenfelde, Glasower Damm	13°25'20,12"E	52°20'56,47"N	51 m	57 dB(A)	0,74	01.01.2004
MP08	Mahlow, Waldsiedlung	13°26'24,43"E	52°21'26,34"N	54 m	63 dB(A)	0,74	01.01.2004
MP09	Bohnsdorf, Fließstr.	13°35'14,40"E	52°23'48,69"N	43 m	57(55) dB(A)	0,74	01.01.2004
MP11	Karolinenhof, Schappachstr.	13°37'58,00"E	52°23'46,40"N	49 m	53(50) dB(A)	0,74	01.07.2012
MP12	Karolinenhof, Pretschener Weg	13°38'07,80"E	52°23'13,00"N	48 m	60 dB(A)	0,74	01.05.2014
MP13	Schulzendorf, Waldstr.	13°35'30,40"E	52°22'27,10"N	46 m	55(50) dB(A)	0,74	01.05.2014
MP15	Blankenfelde, Am Kienitzberg	13°27'14,00"E	52°20'27,90"N	53 m	55(50) dB(A)	0,74	01.05.2014
MP17	Blankenfelde, Am Bruch	13°24'44,20"E	52°19'56,90"N	47 m	55 dB(A)	0,86	01.05.2014
MP18	Diedersdorf, Dorfstraße	13°21'15,40"E	52°20'22,20"N	55 m	53 dB(A)	0,74	01.07.2012
MP19	Müggelheim, Eppenbrunner Weg	13°39'07,00"E	52°24'25,10"N	60 m	55 dB(A)	0,74	01.07.2013
MP27	Roter Dudel	13°24'57,65"E	52°22'14,38"N	53 m	55 dB(A)	0,74	01.08.2017

Schwellenwert: Lärmereignisse werden nur berücksichtigt, wenn ein bestimmter Pegelwert überschritten wird

Messunsicherheit: laut Anhang B der DIN45643:2011

Mindestzeit: Zeitspanne, um die der Schalldruckpegel eines Geräusches den Schwellenwert übersteigen muss, damit ein Schallereignis vorausgesetzt wird

Horchzeit: Zeitspanne, um die der Schalldruckpegel des Ereignisses den Messschwellenpegel unterschreiten muss, damit das Ereignis als beendet betrachtet wird

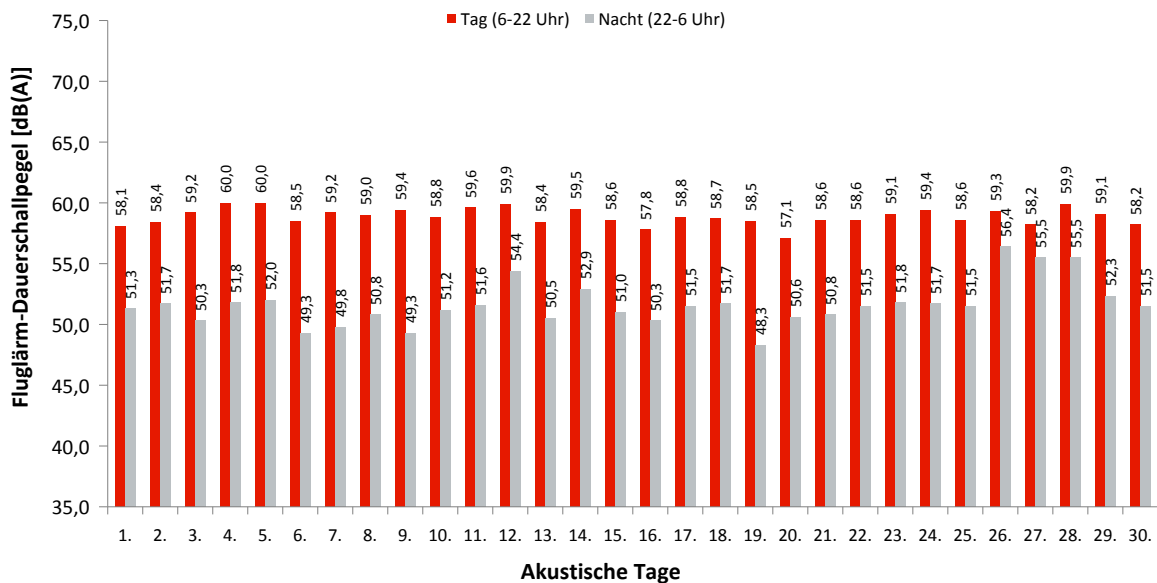
Mindestzeit und Horchzeit bei allen Messstellen 5 s

* keine Angabe bedeutet gleiche Tag- und Nachtwerte

Monatsauswertung April 2019**Messstelle MP02, Bohnsdorf, Waldstr.****Fluggeräusch**

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.

Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 58,9 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 52,0 dB(A)

**Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen**

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L_{DEN} (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L_E) 5dB und in den Nachtstunden (L_N) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}
1.	58,6	51,8	59,1	56,9	60,7	58,1	51,3	58,5	56,4	60,1
2.	59,1	52,5	59,3	58,4	61,4	58,4	51,7	58,5	58,0	60,7
3.	59,8	51,0	60,1	58,7	61,2	59,2	50,3	59,4	58,4	60,7
4.	60,5	52,3	60,8	59,4	62,1	60,0	51,8	60,2	59,0	61,6
5.	60,6	52,5	61,0	58,8	62,1	60,0	52,0	60,4	58,2	61,5
6.	59,1	49,9	59,8	55,9	60,0	58,5	49,3	59,2	55,2	59,4
7.	59,7	50,8	59,8	59,4	61,2	59,2	49,8	59,3	58,9	60,6
8.	59,7	51,5	59,9	59,1	61,4	59,0	50,8	59,2	58,6	60,8
9.	59,9	50,2	60,3	58,7	61,1	59,4	49,3	59,7	58,4	60,5
10.	59,5	51,8	59,8	58,5	61,3	58,8	51,2	59,1	58,1	60,7
11.	60,0	52,1	60,2	59,5	61,9	59,6	51,6	59,7	59,1	61,4
12.	60,3	54,6	60,6	59,2	63,0	59,9	54,4	60,1	59,0	62,7
13.	58,9	58,2	59,4	56,5	64,6	58,4	50,5	59,0	55,9	59,9
14.	59,8	53,4	59,8	60,0	62,4	59,5	52,9	59,4	59,8	62,0
15.	59,3	51,8	59,5	58,6	61,3	58,6	51,0	58,8	58,0	60,6
16.	58,8	51,5	59,0	58,2	60,9	57,8	50,3	57,8	57,9	59,9
17.	59,5	52,3	59,8	58,5	61,5	58,8	51,5	59,0	58,0	60,8
18.	59,5	52,1	59,8	58,5	61,4	58,7	51,7	58,9	58,1	60,9
19.	59,0	49,6	59,5	57,1	60,1	58,5	48,3	58,9	56,6	59,4
20.	58,1	51,2	58,9	54,5	59,9	57,1	50,6	57,9	53,0	59,0
21.	59,1	51,3	59,1	59,1	61,1	58,6	50,8	58,6	58,6	60,6
22.	59,2	52,6	59,5	58,2	61,4	58,6	51,5	58,9	57,5	60,6
23.	60,2	53,2	60,5	59,1	62,3	59,1	51,8	59,2	58,8	61,2
24.	60,4	52,7	60,9	58,4	62,0	59,4	51,7	59,8	58,1	61,2
25.	59,3	52,2	59,5	58,4	61,3	58,6	51,5	58,8	57,9	60,7
26.	60,2	57,4	60,4	59,5	64,4	59,3	56,4	59,4	58,9	63,5
27.	60,6	55,9	61,1	58,5	63,6	58,2	55,5	58,3	57,7	62,6
28.	60,5	55,9	60,3	60,9	63,9	59,9	55,5	59,8	60,3	63,5
29.	59,8	53,1	60,2	58,2	61,9	59,1	52,3	59,5	57,6	61,2
30.	59,0	52,4	59,3	57,8	61,2	58,2	51,5	58,5	57,2	60,4
Gesamt	59,6	53,1	59,9	58,6	61,9	58,9	52,0	59,2	58,1	61,1

Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel.

Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

Monatsauswertung April 2019

Messstelle MP02, Bohnsdorf, Waldstr.

Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.

N2: Anzahl der Flugbewegungen. Diese Messstelle erfasst Landungen auf der Nordbahn in Richtung Westen, Starts in Richtung Osten und Durchstarts. Luftfahrzeuge, die nicht in Schönefeld starten oder landen, gehen nicht in die Statistik ein.

N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt

N1/N2[%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte > 100% können sich ergeben, wenn z.B. der Messzeitpunkt bei einer Landung vor 22 Uhr (Bezugszeitraum Tag) liegt, die Landung aber nach 22 Uhr (Bezugszeitraum Nacht). Werte > 100 % gehen auch auf Kleinflugzeuge zurück, die mit mehreren Lärmmesswerten, aber nur einer Flugbewegung in die Statistik eingehen.

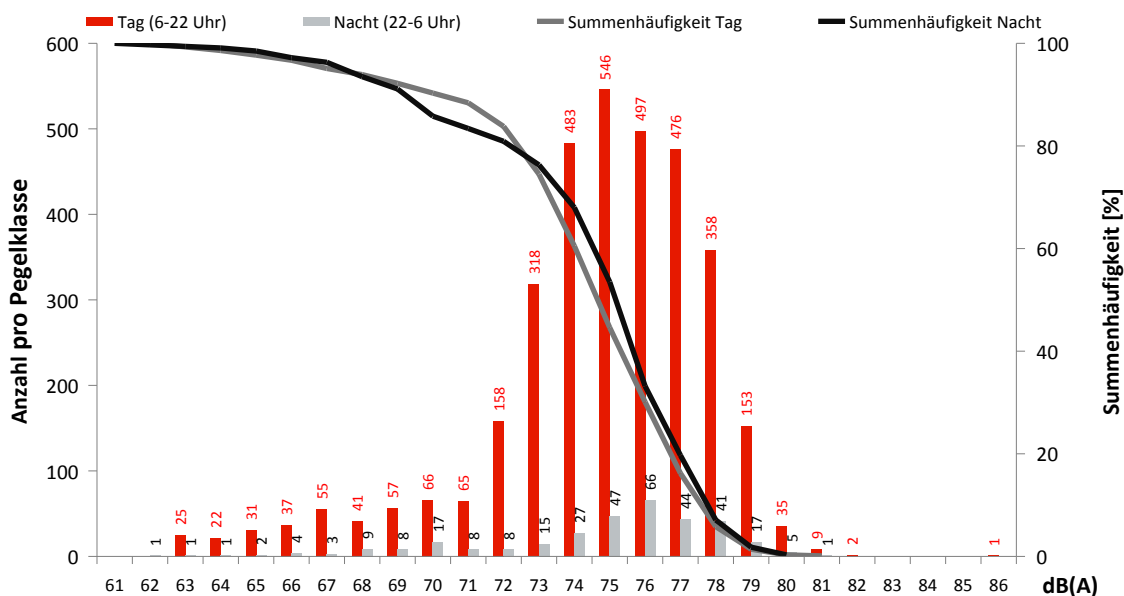
Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.	115	117	117	98,3	100	11	12	12	91,7	100
2.	114	114	114	100,0	100	9	9	9	100,0	100
3.	117	118	118	99,2	100	7	7	7	100,0	100
4.	139	141	141	98,6	100	10	10	10	100,0	100
5.	134	135	135	99,3	100	11	11	11	100,0	100
6.	97	99	99	98,0	100	6	6	6	100,0	100
7.	130	132	132	98,5	100	8	8	8	100,0	100
8.	118	119	119	99,2	100	7	7	7	100,0	100
9.	114	117	117	97,4	100	6	6	6	100,0	100
10.	123	129	129	95,3	100	9	9	9	100,0	100
11.	135	137	137	98,5	100	9	9	9	100,0	100
12.	139	139	139	100,0	100	16	16	16	100,0	100
13.	94	94	94	100,0	100	8	8	8	100,0	100
14.	114	114	114	100,0	100	12	12	12	100,0	100
15.	120	123	123	97,6	100	10	10	10	100,0	100
16.	103	101	101	102,0	100	10	11	10	90,9	100
17.	123	127	127	96,9	100	11	10	10	110,0	100
18.	126	130	130	96,9	100	12	12	12	100,0	100
19.	124	124	124	100,0	100	7	7	7	100,0	100
20.	81	81	81	100,0	100	8	8	8	100,0	100
21.	113	113	113	100,0	100	10	10	10	100,0	100
22.	107	112	111	95,5	100	10	10	10	100,0	100
23.	110	113	112	97,3	96	9	9	9	100,0	99
24.	108	109	109	99,1	100	11	11	11	100,0	100
25.	115	116	116	99,1	100	12	12	12	100,0	100
26.	114	116	116	98,3	100	22	23	22	95,7	93
27.	80	82	81	97,6	100	20	20	20	100,0	100
28.	111	111	111	100,0	100	21	21	21	100,0	100
29.	105	104	104	101,0	100	11	11	11	100,0	100
30.	112	113	113	99,1	100	12	12	12	100,0	100
Gesamt	3435	3480	3477	98,7	100	325	327	325	99,4	99

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel ($L_{p,AS,max}$)

Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden.

Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



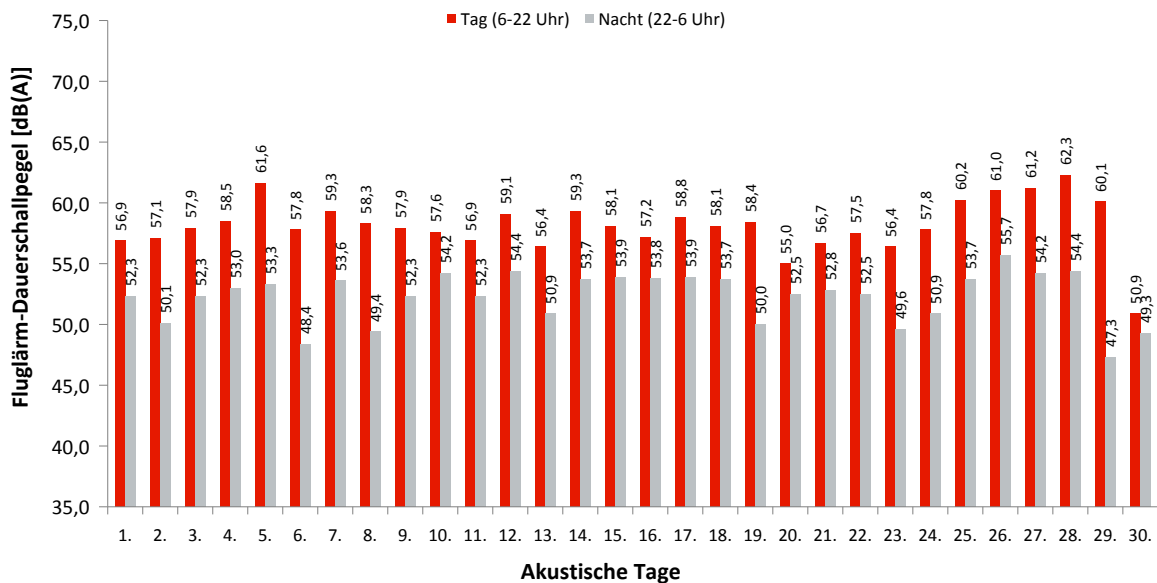
Monatsauswertung April 2019

Messstelle MP03, Waßmannsdorf, Dorfstr.

Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.

Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 58,6 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 52,7 dB(A)



Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L_{DEN} (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L_E) 5dB und in den Nachtstunden (L_N) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}
1.	59,6	55,1	59,9	58,5	62,9	56,9	52,3	57,0	56,7	60,2
2.	59,6	53,5	59,8	58,9	62,1	57,1	50,1	57,2	56,9	59,3
3.	60,3	55,3	60,8	58,4	63,2	57,9	52,3	58,5	55,5	60,5
4.	61,2	56,0	61,8	58,7	63,9	58,5	53,0	58,9	56,6	61,1
5.	62,6	56,1	62,9	61,5	64,9	61,6	53,3	62,0	60,2	63,1
6.	60,0	52,2	60,7	57,2	61,5	57,8	48,4	58,6	54,2	58,6
7.	60,6	55,7	60,6	60,7	63,8	59,3	53,6	59,3	59,4	62,1
8.	60,2	54,3	60,1	60,6	63,1	58,3	49,4	58,0	58,9	60,1
9.	60,3	55,2	60,7	58,4	63,1	57,9	52,3	58,3	56,7	60,6
10.	60,0	56,4	60,6	57,1	63,6	57,6	54,2	58,3	54,5	61,4
11.	60,2	54,5	60,7	58,2	62,7	56,9	52,3	57,4	54,7	60,0
12.	61,0	56,0	61,2	60,6	64,1	59,1	54,4	59,0	59,4	62,5
13.	58,3	53,0	58,4	57,7	61,2	56,4	50,9	56,5	56,3	59,3
14.	60,9	56,3	61,2	59,8	64,1	59,3	53,7	59,8	57,4	61,9
15.	60,3	56,5	60,7	58,5	63,9	58,1	53,9	58,4	56,7	61,5
16.	59,4	56,7	59,6	58,7	63,8	57,2	53,8	57,2	57,1	61,3
17.	61,4	56,3	61,6	60,7	64,4	58,8	53,9	58,8	58,7	62,0
18.	60,7	57,8	61,3	57,6	64,8	58,1	53,7	58,8	55,0	61,2
19.	60,2	53,4	60,5	59,1	62,3	58,4	50,0	58,7	57,3	59,9
20.	57,5	54,2	57,9	56,0	61,4	55,0	52,5	55,4	53,6	59,5
21.	58,2	54,3	58,1	58,7	62,1	56,7	52,8	56,5	57,1	60,5
22.	60,1	55,6	60,2	60,0	63,5	57,5	52,5	57,7	56,9	60,6
23.	63,3	56,5	64,0	60,3	65,2	56,4	49,6	55,9	57,6	59,0
24.	59,9	55,8	60,2	58,9	63,5	57,8	50,9	57,9	57,2	60,0
25.	61,3	56,7	62,0	57,6	64,2	60,2	53,7	61,1	55,1	62,0
26.	62,1	57,2	62,1	62,0	65,3	61,0	55,7	61,0	60,9	64,0
27.	62,1	55,7	62,8	59,4	64,2	61,2	54,2	61,9	58,2	63,0
28.	62,8	56,0	62,8	62,7	65,1	62,3	54,4	62,4	62,1	64,2
29.	61,5	53,3	62,2	58,1	62,7	60,1	47,3	61,1	54,0	59,8
30.	56,3	53,2	56,6	55,4	60,4	50,9	49,3	50,7	51,5	56,2
Gesamt	60,6	55,5	61,0	59,3	63,5	58,6	52,7	58,9	57,5	61,2

Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel.

Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

Monatsauswertung April 2019

Messstelle MP03, Waßmannsdorf, Dorfstr.

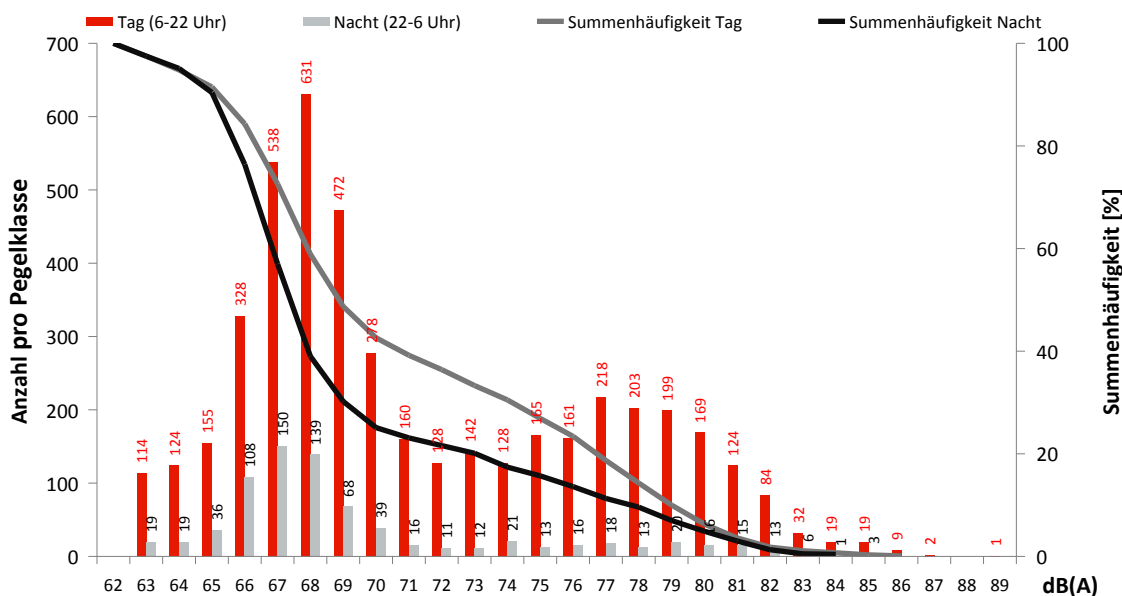
Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.
 N2: Anzahl der Flugbewegungen. Diese Messstelle erfasst Landungen auf der Nordbahn in Richtung Osten, Starts von Schönefeld in Richtung Westen und Durchstarts. Luftfahrzeuge, die nicht in Schönefeld starten oder landen, gehen nicht in die Statistik ein.
 N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt
 N1/N2[%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte > 100% können sich ergeben, wenn z.B. der Messzeitpunkt bei einer Landung vor 22 Uhr (Bezugszeitraum Tag) liegt, die Landung aber nach 22 Uhr (Bezugszeitraum Nacht). Werte > 100 % gehen auch auf Kleinflugzeuge zurück, die mit mehreren Lärmmesswerten, aber nur einer Flugbewegung in die Statistik eingehen.
 Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.	163	224	224	72,8	100	29	35	35	82,9	100
2.	166	224	224	74,1	100	20	23	23	87,0	100
3.	154	228	228	67,5	100	21	27	27	77,8	100
4.	176	263	263	66,9	100	27	34	33	79,4	100
5.	129	152	152	84,9	100	29	31	31	93,5	100
6.	138	182	182	75,8	100	24	25	25	96,0	100
7.	192	245	245	78,4	100	29	32	32	90,6	100
8.	182	229	229	79,5	100	21	26	26	80,8	100
9.	163	227	227	71,8	100	23	24	24	95,8	100
10.	171	244	244	70,1	100	30	33	33	90,9	100
11.	162	255	255	63,5	100	28	32	32	87,5	100
12.	188	268	268	70,1	100	36	38	37	94,7	100
13.	130	170	170	76,5	100	27	29	29	93,1	100
14.	175	219	219	79,9	100	35	37	37	94,6	100
15.	176	238	238	73,9	100	26	32	32	81,3	100
16.	149	193	193	77,2	100	30	36	36	83,3	100
17.	166	229	229	72,5	100	32	35	35	91,4	100
18.	181	242	242	74,8	100	31	39	39	79,5	100
19.	169	230	230	73,5	100	25	27	27	92,6	100
20.	112	148	148	75,7	100	26	29	29	89,7	100
21.	170	213	213	79,8	100	33	33	33	100,0	100
22.	164	212	212	77,4	100	30	34	34	88,2	100
23.	103	212	212	48,6	100	22	29	29	75,9	100
24.	160	211	211	75,8	100	28	33	33	84,8	100
25.	151	182	182	83,0	100	34	38	38	89,5	100
26.	136	154	154	88,3	100	11	11	11	100,0	100
27.	92	92	92	100,0	100	8	8	8	100,0	100
28.	125	125	125	100,0	100	10	10	10	100,0	100
29.	125	174	174	71,8	100	29	35	35	82,9	100
30.	135	213	213	63,4	100	18	30	30	60,0	100
Gesamt	4603	6198	6198	74,3	100	772	885	883	87,2	100

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel ($L_{p,AS,max}$)

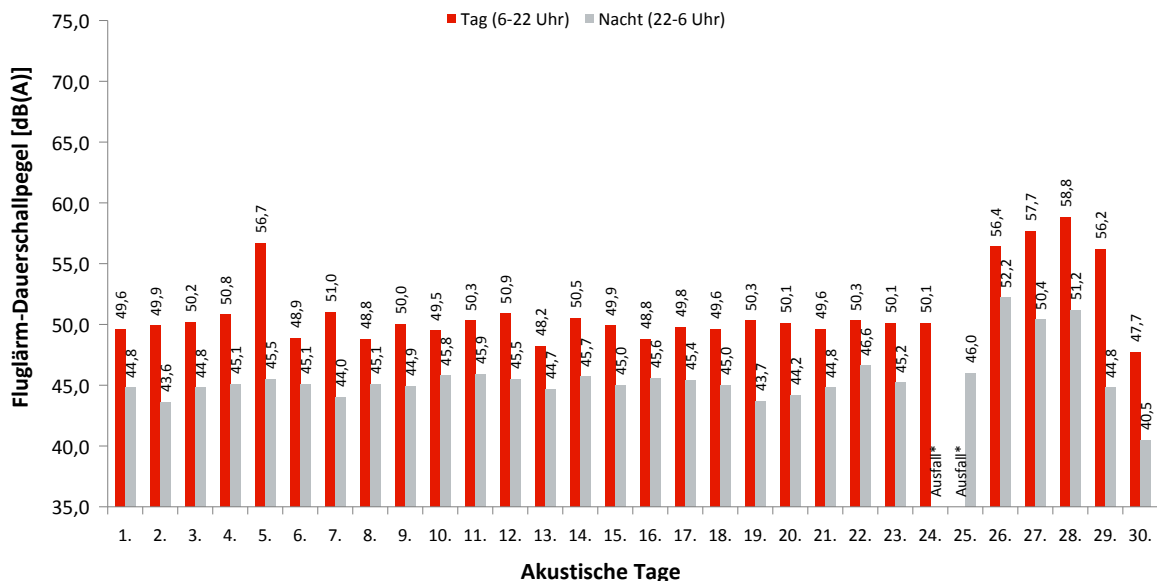
Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden. Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



Monatsauswertung April 2019**Messstelle MP04, Selchow, Glasower Str.****Fluggeräusch**

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.

Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 52,4 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 46,3 dB(A)

**Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen**

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L_{DEN} (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L_E) 5dB und in den Nachtstunden (L_N) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}
1.	55,4	50,0	55,9	53,2	58,0	49,6	44,8	49,9	48,4	52,7
2.	55,1	48,6	55,4	54,1	57,4	49,9	43,6	50,1	49,3	52,4
3.	56,0	48,9	56,4	54,7	58,0	50,2	44,8	50,2	50,4	53,2
4.	56,1	49,8	56,8	53,3	58,2	50,8	45,1	51,0	49,9	53,5
5.	59,5	50,1	59,9	57,9	60,6	56,7	45,5	56,7	56,7	57,8
6.	55,2	48,3	55,6	53,3	57,2	48,9	45,1	49,4	47,1	52,5
7.	56,8	50,0	57,4	54,0	58,7	51,0	44,0	51,3	50,1	53,1
8.	55,6	50,7	55,9	54,4	58,6	48,8	45,1	48,6	49,4	52,8
9.	55,2	50,5	55,5	54,2	58,4	50,0	44,9	50,2	49,4	53,1
10.	55,0	50,5	55,5	53,1	58,2	49,5	45,8	49,9	47,8	53,2
11.	56,4	50,2	57,1	53,3	58,5	50,3	45,9	50,5	49,3	53,6
12.	55,5	49,7	56,0	53,6	58,0	50,9	45,5	51,2	50,0	53,7
13.	53,8	48,7	54,3	51,8	56,7	48,2	44,7	48,6	46,6	52,0
14.	55,1	51,6	55,3	54,7	59,1	50,5	45,7	50,6	50,3	53,8
15.	55,1	50,9	55,6	53,0	58,4	49,9	45,0	50,3	48,5	53,0
16.	54,6	50,7	54,9	53,4	58,2	48,8	45,6	48,8	48,9	53,0
17.	56,0	50,8	56,5	54,5	58,9	49,8	45,4	50,0	49,1	53,2
18.	55,8	49,5	56,3	53,8	58,0	49,6	45,0	50,0	48,1	52,8
19.	56,1	48,8	56,9	52,8	57,7	50,3	43,7	50,8	47,8	52,3
20.	54,7	48,7	55,2	52,8	57,1	50,1	44,2	50,9	45,7	52,3
21.	54,1	49,2	53,7	55,0	57,5	49,6	44,8	48,9	51,2	53,2
22.	55,2	51,0	55,2	55,2	58,8	50,3	46,6	50,2	50,6	54,2
23.	57,6	51,2	58,3	54,4	59,7	50,1	45,2	50,4	49,1	53,2
24.	55,0	*	55,0	*	*	50,1	*	50,1	*	*
25.	*	50,5	*	52,2	*	*	46,0	*	47,5	*
26.	58,1	54,2	58,1	58,3	61,9	56,4	52,2	56,0	57,4	60,2
27.	59,5	53,0	60,0	57,4	61,6	57,7	50,4	58,4	54,4	59,3
28.	59,6	53,7	59,7	59,5	62,4	58,8	51,2	58,9	58,8	60,9
29.	58,5	52,4	59,2	55,4	60,7	56,2	44,8	57,2	49,1	56,1
30.	54,9	51,0	55,4	52,7	58,4	47,7	40,5	48,0	46,6	49,7
Gesamt	56,4	50,7	56,8	54,8	59,0	52,4	46,3	52,6	51,4	54,9

Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel.

Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

Monatsauswertung April 2019

Messstelle MP04, Selchow, Glasower Str.

Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.

N2: Anzahl der Flugbewegungen. Diese Messstelle erfasst Landungen in Richtung Osten, Starts von Schönefeld in Richtung Westen und Durchstarts. Luftfahrzeuge, die nicht in Schönefeld starten oder landen, gehen nicht in die Statistik ein.

N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt

N1/N2[%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte > 100% können sich ergeben, wenn z.B. der Messzeitpunkt bei einer Landung vor 22 Uhr (Bezugszeitraum Tag) liegt, die Landung aber nach 22 Uhr (Bezugszeitraum Nacht). Werte > 100 % gehen auch auf Kleinflugzeuge zurück, die mit mehreren Lärmmesswerten, aber nur einer Flugbewegung in die Statistik eingehen.

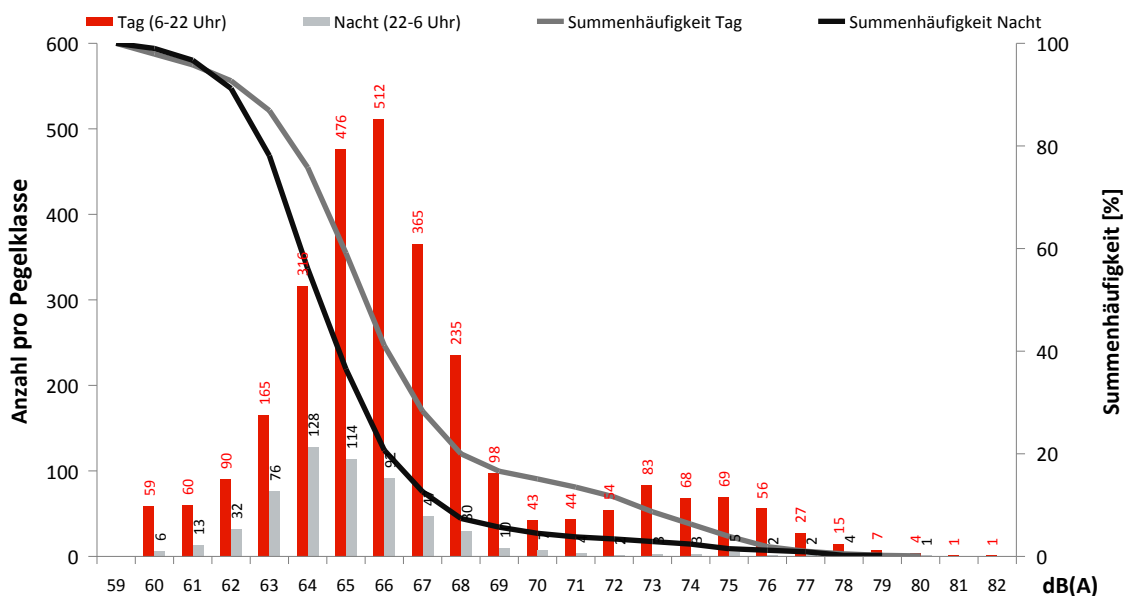
Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.	101	107	107	94,4	100	22	23	23	95,7	100
2.	101	110	110	91,8	100	14	14	14	100,0	100
3.	102	110	110	92,7	100	19	20	20	95,0	100
4.	109	122	122	89,3	100	22	24	24	91,7	100
5.	96	124	124	77,4	100	20	20	20	100,0	100
6.	80	83	83	96,4	100	18	19	19	94,7	100
7.	109	113	113	96,5	100	22	24	24	91,7	100
8.	94	110	110	85,5	100	19	19	19	100,0	100
9.	99	110	110	90,0	100	18	18	18	100,0	100
10.	102	115	115	88,7	100	24	24	24	100,0	100
11.	104	118	118	88,1	100	22	23	23	95,7	100
12.	119	129	129	92,2	100	22	22	22	100,0	100
13.	72	76	76	94,7	100	21	21	21	100,0	100
14.	102	105	105	97,1	100	25	25	25	100,0	100
15.	101	115	115	87,8	100	20	22	22	90,9	100
16.	89	92	92	96,7	100	25	25	25	100,0	100
17.	91	102	102	89,2	100	24	25	25	96,0	100
18.	98	112	112	87,5	100	25	27	27	92,6	100
19.	103	106	106	97,2	100	20	20	20	100,0	100
20.	69	75	75	92,0	100	21	21	21	100,0	100
21.	96	100	100	96,0	100	23	23	23	100,0	100
22.	108	103	103	104,9	100	24	24	24	100,0	100
23.	92	99	99	92,9	100	19	20	20	95,0	100
24.	74	102	76	72,5	75		22			0
25.	19	126	18	15,1	23	24	26	26	92,3	100
26.	110	113	113	97,3	100	11	11	11	100,0	100
27.	87	92	92	94,6	100	8	8	8	100,0	100
28.	124	125	125	99,2	100	10	10	10	100,0	100
29.	107	117	117	91,5	100	23	24	24	95,8	100
30.	90	100	100	90,0	100	16	18	18	88,9	100
Gesamt	2848	3211	3077	88,7	97	581	622	600	93,4	96

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel ($L_{p,AS,max}$)

Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden.

Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



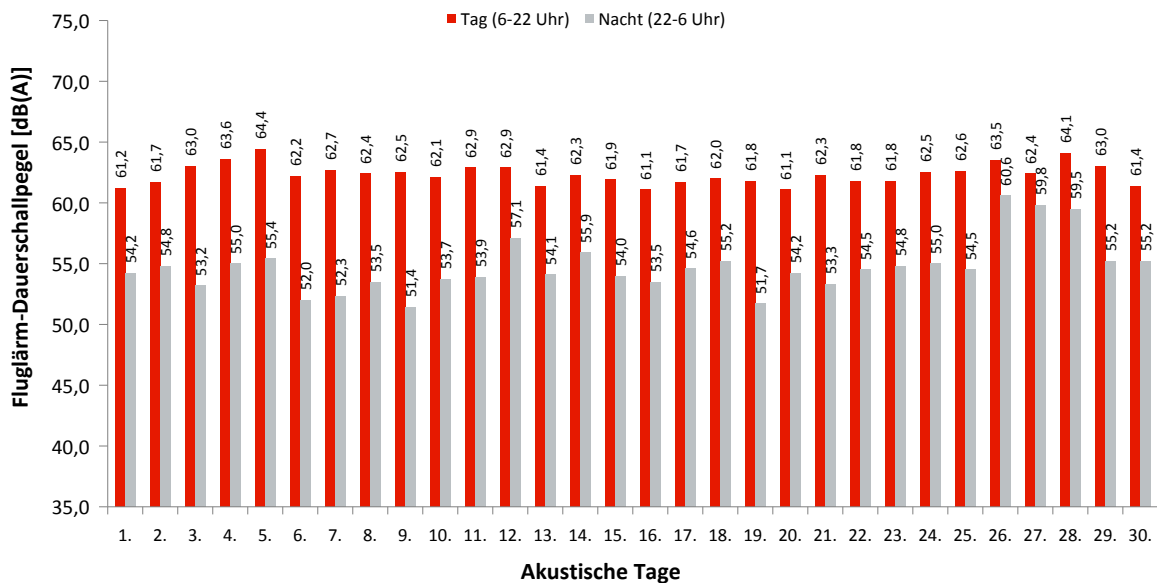
Monatsauswertung April 2019

Messstelle MP05, Hubertus, Neuchateller Weg

Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.

Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 62,4 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 55,3 dB(A)



Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L_{DEN} (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L_E) 5dB und in den Nachtstunden (L_N) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}
1.	61,6	54,6	62,1	59,8	63,5	61,2	54,2	61,6	59,5	63,2
2.	62,0	55,7	62,2	61,2	64,4	61,7	54,8	61,8	61,1	63,9
3.	63,3	53,7	63,6	62,3	64,5	63,0	53,2	63,2	62,1	64,2
4.	63,8	55,4	64,0	63,0	65,4	63,6	55,0	63,8	62,9	65,2
5.	64,6	55,7	65,1	62,5	65,8	64,4	55,4	65,0	62,4	65,6
6.	62,4	52,5	63,2	58,4	63,0	62,2	52,0	63,0	58,1	62,7
7.	62,8	52,8	63,0	62,3	64,0	62,7	52,3	62,8	62,2	63,8
8.	62,6	53,9	62,8	61,7	64,1	62,4	53,5	62,6	61,6	63,8
9.	62,6	51,9	62,9	61,8	63,6	62,5	51,4	62,7	61,7	63,4
10.	62,4	54,0	62,5	61,9	64,1	62,1	53,7	62,2	61,8	63,9
11.	63,0	54,2	63,1	62,6	64,6	62,9	53,9	63,0	62,6	64,4
12.	63,0	57,3	63,2	62,3	65,7	62,9	57,1	63,1	62,2	65,6
13.	61,5	54,2	62,2	58,4	63,2	61,4	54,1	62,1	58,2	63,0
14.	62,4	56,1	62,2	62,8	65,0	62,3	55,9	62,1	62,8	64,9
15.	62,1	54,4	62,2	61,7	64,0	61,9	54,0	62,0	61,6	63,8
16.	61,4	53,9	61,4	61,1	63,4	61,1	53,5	61,2	61,0	63,1
17.	62,1	55,1	62,4	61,2	64,2	61,7	54,6	61,9	61,1	63,9
18.	62,2	55,4	62,3	61,9	64,5	62,0	55,2	62,1	61,8	64,3
19.	61,9	52,2	62,5	59,8	62,9	61,8	51,7	62,4	59,6	62,7
20.	61,3	54,5	62,2	56,1	63,0	61,1	54,2	62,0	55,8	62,7
21.	62,4	53,6	62,5	62,1	64,0	62,3	53,3	62,4	61,9	63,8
22.	62,0	54,9	62,2	61,1	64,0	61,8	54,5	62,1	60,9	63,8
23.	62,2	55,5	62,2	62,3	64,7	61,8	54,8	61,7	62,2	64,2
24.	62,8	56,1	63,1	61,6	65,0	62,5	55,0	62,8	61,5	64,4
25.	62,9	55,4	63,2	61,7	64,7	62,6	54,5	62,9	61,6	64,3
26.	63,9	60,9	64,1	63,1	68,0	63,5	60,6	63,6	62,9	67,7
27.	62,7	60,1	62,8	62,1	67,2	62,4	59,8	62,5	61,9	66,9
28.	64,3	59,8	64,2	64,7	67,8	64,1	59,5	64,0	64,5	67,6
29.	63,2	55,7	63,8	60,7	64,8	63,0	55,2	63,6	60,4	64,5
30.	61,7	55,9	61,8	61,2	64,4	61,4	55,2	61,5	61,1	64,0
Gesamt	62,6	55,8	62,9	61,7	64,8	62,4	55,3	62,7	61,6	64,5

Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel.

Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

Monatsauswertung April 2019
Messstelle MP05, Hubertus, Neuchateller Weg

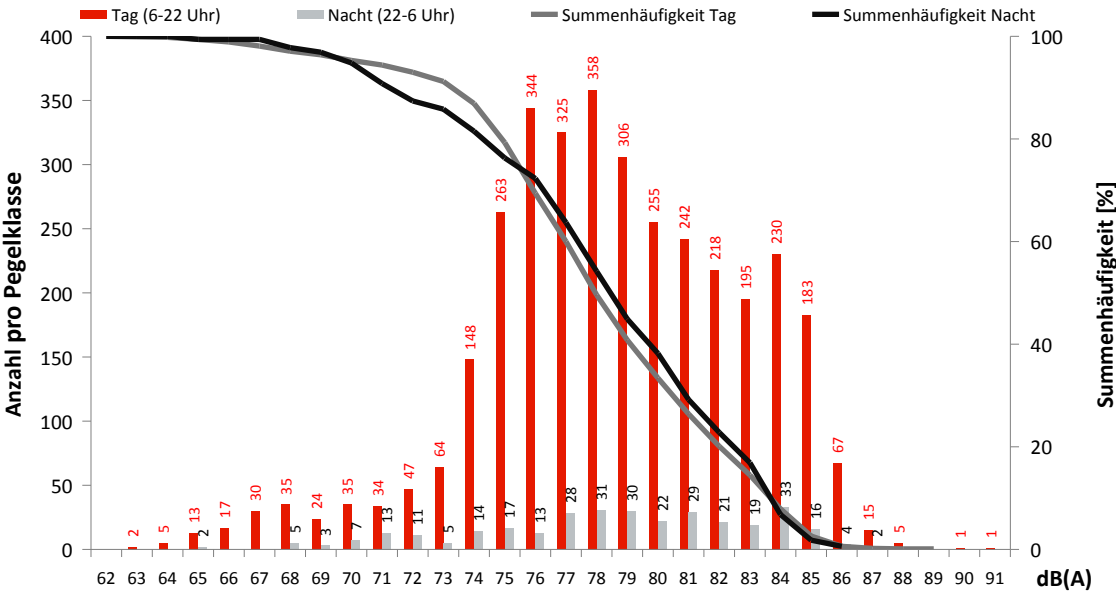
Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.
N2: Anzahl der Flugbewegungen. Diese Messstelle erfasst Landungen auf der Nordbahn in Richtung Westen, Starts in Richtung Osten und Durchstarts. Luftfahrzeuge, die nicht in Schönefeld starten oder landen, gehen nicht in die Statistik ein.
N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt
N1/N2[%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte > 100% können sich ergeben, wenn z.B. der Messzeitpunkt bei einer Landung vor 22 Uhr (Bezugszeitraum Tag) liegt, die Landung aber nach 22 Uhr (Bezugszeitraum Nacht). Werte > 100 % gehen auch auf Kleinflugzeuge zurück, die mit mehreren Lärmmesswerten, aber nur einer Flugbewegung in die Statistik eingehen.
Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.	116	117	117	99,1	100	11	12	12	91,7	100
2.	114	114	114	100,0	100	9	9	9	100,0	100
3.	118	118	118	100,0	100	7	7	7	100,0	100
4.	140	141	141	99,3	100	10	10	10	100,0	100
5.	135	135	135	100,0	100	11	11	11	100,0	100
6.	98	99	99	99,0	100	6	6	6	100,0	100
7.	132	132	132	100,0	100	8	8	8	100,0	100
8.	118	119	119	99,2	100	7	7	7	100,0	100
9.	114	117	117	97,4	100	6	6	6	100,0	100
10.	124	129	129	96,1	100	9	9	9	100,0	100
11.	136	137	137	99,3	100	9	9	9	100,0	100
12.	139	139	139	100,0	100	16	16	16	100,0	100
13.	94	94	94	100,0	100	8	8	8	100,0	100
14.	114	114	114	100,0	100	12	12	12	100,0	100
15.	121	123	123	98,4	100	10	10	10	100,0	100
16.	103	101	101	102,0	100	11	11	11	100,0	100
17.	123	127	127	96,9	100	10	10	10	100,0	100
18.	129	130	130	99,2	100	12	12	12	100,0	100
19.	124	124	124	100,0	100	7	7	7	100,0	100
20.	81	81	81	100,0	100	8	8	8	100,0	100
21.	114	113	113	100,9	100	10	10	10	100,0	100
22.	114	112	112	101,8	99	10	10	10	100,0	100
23.	111	113	111	98,2	96	9	9	9	100,0	98
24.	109	109	109	100,0	100	11	11	11	100,0	100
25.	115	116	116	99,1	100	12	12	12	100,0	100
26.	115	116	116	99,1	100	22	23	22	95,7	93
27.	82	82	82	100,0	100	20	20	20	100,0	100
28.	111	111	111	100,0	100	21	21	21	100,0	100
29.	105	104	104	101,0	100	11	11	11	100,0	100
30.	113	113	113	100,0	100	12	12	12	100,0	100
Gesamt	3462	3480	3478	99,5	100	325	327	326	99,4	99

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel ($L_{p,AS,max}$)

Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden.
Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



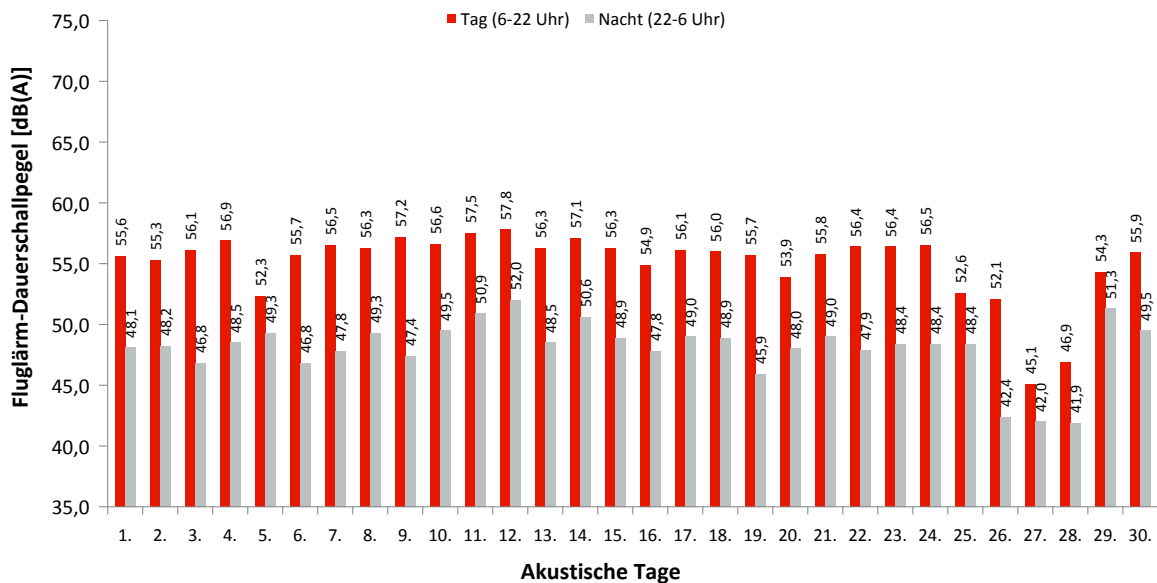
Monatsauswertung April 2019

Messstelle MP06, Waltersdorf, Siedlung

Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.

Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 55,7 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 48,6 dB(A)



Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L_{DEN} (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L_E) 5dB und in den Nachtstunden (L_N) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}
1.	56,2	49,0	56,7	54,7	58,1	55,6	48,1	56,0	54,3	57,5
2.	56,4	49,2	56,7	55,5	58,4	55,3	48,2	55,4	55,1	57,5
3.	56,9	48,0	57,2	55,6	58,2	56,1	46,8	56,3	55,4	57,4
4.	57,4	49,4	57,6	56,7	59,2	56,9	48,5	57,2	56,0	58,5
5.	53,7	50,0	54,4	50,6	57,2	52,3	49,3	53,0	49,0	56,3
6.	56,4	47,6	57,0	53,8	57,5	55,7	46,8	56,4	52,7	56,8
7.	57,2	48,9	56,9	58,0	59,2	56,5	47,8	56,5	56,4	58,2
8.	57,1	50,0	57,2	56,7	59,2	56,3	49,3	56,4	56,1	58,5
9.	57,8	48,5	58,1	56,6	59,0	57,2	47,4	57,5	56,3	58,4
10.	57,0	50,1	57,2	56,6	59,3	56,6	49,5	56,7	56,3	58,8
11.	58,1	51,3	58,1	58,4	60,6	57,5	50,9	57,7	57,1	59,9
12.	58,2	52,3	58,5	57,2	60,8	57,8	52,0	58,0	57,0	60,4
13.	56,7	49,1	57,3	54,4	58,3	56,3	48,5	56,9	54,0	57,9
14.	57,6	51,3	57,6	57,7	60,2	57,1	50,6	57,0	57,5	59,7
15.	56,7	49,9	57,0	56,0	58,9	56,3	48,9	56,5	55,7	58,3
16.	55,6	49,3	55,7	55,5	58,2	54,9	47,8	54,8	55,2	57,2
17.	56,7	50,1	56,9	56,0	59,0	56,1	49,0	56,2	55,7	58,2
18.	56,8	49,6	57,0	55,8	58,8	56,0	48,9	56,3	55,3	58,1
19.	56,1	47,5	56,4	54,7	57,5	55,7	45,9	56,1	54,4	56,8
20.	54,7	48,7	55,4	51,4	56,9	53,9	48,0	54,6	50,5	56,2
21.	56,3	49,8	56,2	56,4	58,8	55,8	49,0	55,7	56,1	58,2
22.	56,8	49,9	57,1	55,8	58,9	56,4	47,9	56,7	55,3	57,9
23.	57,4	50,3	57,8	56,2	59,4	56,4	48,4	56,6	55,7	58,2
24.	57,1	49,8	57,5	56,0	59,1	56,5	48,4	56,8	55,6	58,2
25.	53,8	49,7	52,8	55,9	57,9	52,6	48,4	50,8	55,6	56,8
26.	54,1	49,3	55,0	49,1	56,8	52,1	42,4	53,1	45,2	52,5
27.	49,5	44,8	49,9	48,1	52,6	45,1	42,0	45,2	44,5	49,3
28.	50,1	45,5	50,3	49,5	53,4	46,9	41,9	47,1	46,3	50,0
29.	55,3	51,9	55,0	56,0	59,5	54,3	51,3	53,7	55,6	58,8
30.	56,5	50,2	56,8	55,0	58,8	55,9	49,5	56,2	54,6	58,2
Gesamt	56,4	49,6	56,6	55,6	58,6	55,7	48,6	55,9	55,0	57,8

Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel.

Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

Monatsauswertung April 2019

Messstelle MP06, Waltersdorf, Siedlung

Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.

N2: Anzahl der Flugbewegungen. Diese Messstelle erfasst Landungen in Richtung Westen, Starts in Richtung Osten und Durchstarts. Luftfahrzeuge, die nicht in Schönefeld starten oder landen, gehen nicht in die Statistik ein.

N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt

N1/N2[%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte > 100% können sich ergeben, wenn z.B. der Messzeitpunkt bei einer Landung vor 22 Uhr (Bezugszeitraum Tag) liegt, die Landung aber nach 22 Uhr (Bezugszeitraum Nacht). Werte > 100 % gehen auch auf Kleinflugzeuge zurück, die mit mehreren Lärmmesswerten, aber nur einer Flugbewegung in die Statistik eingehen.

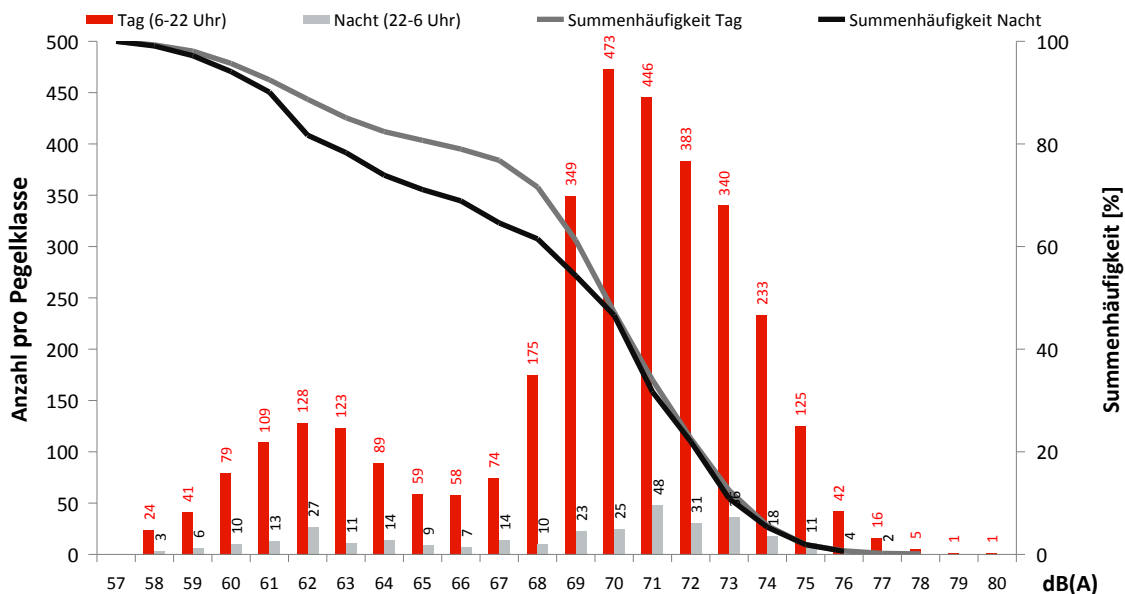
Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.	115	117	117	98,3	100	12	12	12	100,0	100
2.	112	114	114	98,2	100	8	9	9	88,9	100
3.	115	118	118	97,5	100	7	7	7	100,0	100
4.	137	141	141	97,2	100	9	10	10	90,0	100
5.	118	135	135	87,4	100	11	11	11	100,0	100
6.	97	99	99	98,0	100	6	6	6	100,0	100
7.	131	132	132	99,2	100	8	8	8	100,0	100
8.	115	119	119	96,6	100	7	7	7	100,0	100
9.	114	117	117	97,4	100	6	6	6	100,0	100
10.	127	129	129	98,4	100	9	9	9	100,0	100
11.	132	137	137	96,4	100	9	9	9	100,0	100
12.	137	139	139	98,6	99	16	16	16	100,0	100
13.	94	94	94	100,0	100	8	8	8	100,0	100
14.	112	114	114	98,2	100	12	12	12	100,0	100
15.	122	123	123	99,2	100	10	10	10	100,0	100
16.	103	101	101	102,0	100	10	11	11	90,9	100
17.	122	127	127	96,1	100	11	10	10	110,0	100
18.	126	130	130	96,9	100	12	12	12	100,0	100
19.	124	124	124	100,0	100	7	7	7	100,0	100
20.	81	81	81	100,0	100	8	8	8	100,0	100
21.	112	113	113	99,1	100	10	10	10	100,0	100
22.	108	112	112	96,4	100	9	10	10	90,0	100
23.	101	113	110	89,4	96	9	9	9	100,0	99
24.	109	109	109	100,0	100	11	11	11	100,0	100
25.	108	116	116	93,1	100	12	12	12	100,0	100
26.	110	116	116	94,8	100	22	23	22	95,7	93
27.	74	82	82	90,2	100	19	20	20	95,0	100
28.	104	111	111	93,7	100	21	21	21	100,0	100
29.	102	104	104	98,1	100	11	11	11	100,0	100
30.	111	113	113	98,2	100	12	12	12	100,0	100
Gesamt	3373	3480	3477	96,9	100	322	327	326	98,5	99

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel ($L_{p,AS,max}$)

Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden.

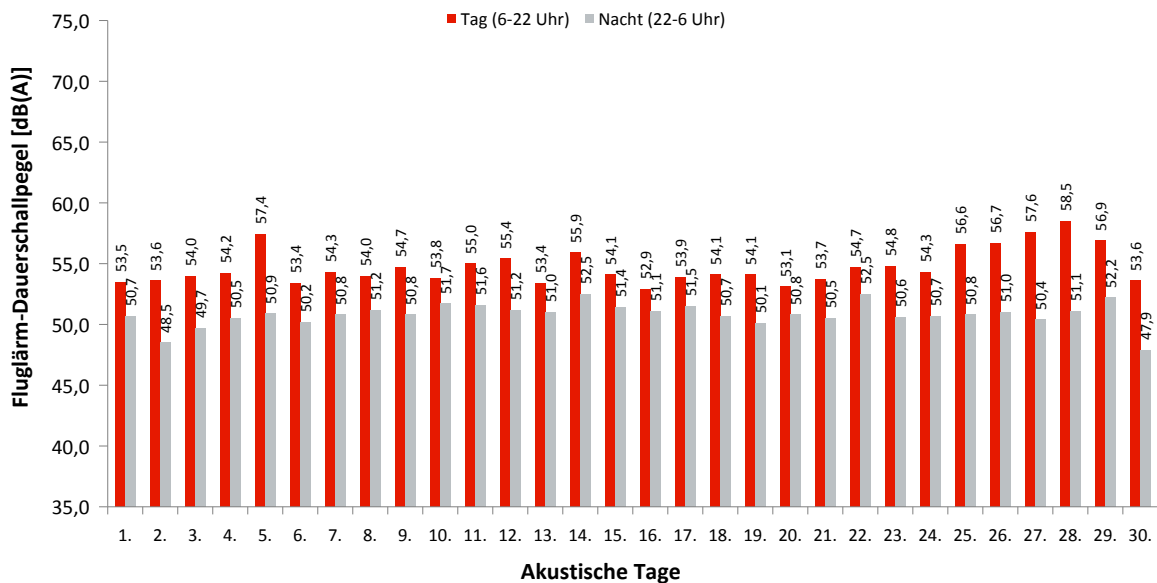
Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



Monatsauswertung April 2019**Messstelle MP07, Blankenfelde, Glasower Damm****Fluggeräusch**

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.

Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 55,0 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 50,9 dB(A)

**Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen**

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L_{DEN} (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L_E) 5dB und in den Nachtstunden (L_N) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}
1.	56,2	52,6	56,6	54,9	60,0	53,5	50,7	53,6	53,1	57,9
2.	56,0	51,6	56,1	55,8	59,4	53,6	48,5	53,4	54,0	56,8
3.	59,0	52,4	59,4	57,8	61,3	54,0	49,7	53,4	55,2	57,8
4.	56,9	53,0	57,1	56,2	60,5	54,2	50,5	54,2	54,3	58,1
5.	58,6	53,2	58,6	58,5	61,5	57,4	50,9	57,4	57,5	59,9
6.	56,3	52,6	56,5	55,5	60,0	53,4	50,2	53,6	52,6	57,5
7.	56,1	53,1	56,0	56,4	60,5	54,3	50,8	54,1	54,9	58,4
8.	56,7	53,4	56,7	56,7	60,8	54,0	51,2	53,6	55,0	58,6
9.	56,8	53,1	56,9	56,3	60,6	54,7	50,8	54,6	54,7	58,4
10.	56,2	53,5	56,4	55,5	60,6	53,8	51,7	53,9	53,4	58,6
11.	56,8	53,4	56,8	56,9	60,9	55,0	51,6	54,8	55,5	59,2
12.	57,0	53,2	57,2	56,5	60,8	55,4	51,2	55,5	55,1	59,0
13.	55,6	52,9	55,8	54,8	60,0	53,4	51,0	53,7	52,3	57,9
14.	57,4	54,4	57,2	58,0	61,8	55,9	52,5	55,7	56,5	60,0
15.	56,5	53,7	56,7	55,9	60,9	54,1	51,4	54,2	54,0	58,6
16.	56,3	53,7	56,3	56,3	60,8	52,9	51,1	52,6	53,7	58,1
17.	56,4	53,9	56,5	56,0	61,0	53,9	51,5	53,8	53,9	58,6
18.	56,6	53,3	56,7	56,1	60,7	54,1	50,7	54,2	53,6	58,1
19.	56,0	52,7	56,1	55,6	60,0	54,1	50,1	54,3	53,6	57,8
20.	55,6	53,1	55,9	54,5	60,1	53,1	50,8	53,6	51,3	57,7
21.	55,8	52,8	55,4	56,9	60,3	53,7	50,5	53,1	55,0	58,1
22.	56,4	54,2	56,4	56,6	61,3	54,7	52,5	54,6	54,9	59,5
23.	57,3	53,5	57,5	56,5	61,0	54,8	50,6	54,9	54,7	58,4
24.	56,8	53,5	56,9	56,3	60,8	54,3	50,7	54,2	54,5	58,3
25.	57,9	53,6	58,5	55,6	61,1	56,6	50,8	57,4	53,0	58,9
26.	58,1	54,1	58,2	57,8	61,8	56,7	51,0	56,8	56,5	59,5
27.	58,5	52,7	59,1	56,3	60,9	57,6	50,4	58,3	54,2	59,3
28.	59,1	53,3	59,0	59,3	61,9	58,5	51,1	58,4	58,7	60,7
29.	58,8	54,1	59,2	57,5	61,9	56,9	52,2	57,3	55,8	60,1
30.	56,8	52,2	57,2	55,6	60,0	53,6	47,9	53,7	53,1	56,4
Gesamt	57,1	53,3	57,2	56,6	60,8	55,0	50,9	55,1	54,8	58,6

Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel.

Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

Monatsauswertung April 2019

Messstelle MP07, Blankenfelde, Glasower Damm

Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.

N2: Anzahl der Flugbewegungen. Diese Messstelle erfasst Landungen auf der Nordbahn in Richtung Osten, Starts von Schönefeld in Richtung Westen und Durchstarts. Luftfahrzeuge, die nicht in Schönefeld starten oder landen, gehen nicht in die Statistik ein.

N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt

N1/N2[%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte > 100% können sich ergeben, wenn z.B. der Messzeitpunkt bei einer Landung vor 22 Uhr (Bezugszeitraum Tag) liegt, die Landung aber nach 22 Uhr (Bezugszeitraum Nacht). Werte > 100 % gehen auch auf Kleinflugzeuge zurück, die mit mehreren Lärmmesswerten, aber nur einer Flugbewegung in die Statistik eingehen.

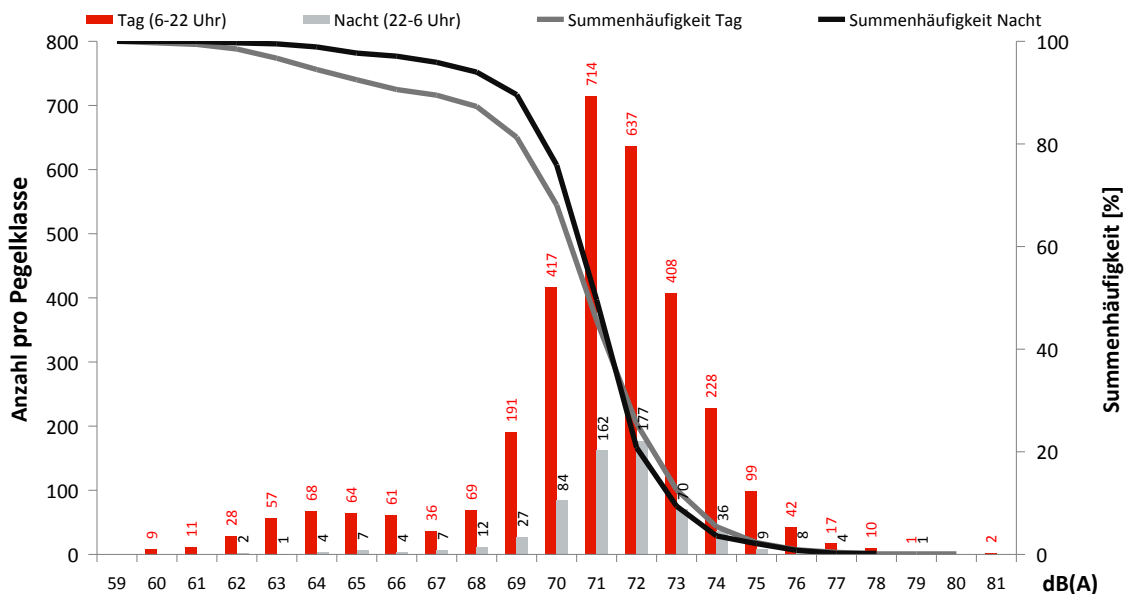
Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.	106	107	107	99,1	100	22	23	23	95,7	100
2.	107	110	110	97,3	100	14	14	14	100,0	100
3.	104	110	110	94,5	100	20	20	20	100,0	100
4.	117	122	122	95,9	100	24	24	24	100,0	100
5.	123	124	124	99,2	100	19	20	20	95,0	100
6.	83	83	83	100,0	100	18	19	19	94,7	100
7.	112	113	113	99,1	100	24	24	24	100,0	99
8.	104	110	110	94,5	100	19	19	19	100,0	100
9.	108	110	110	98,2	100	19	18	18	105,6	100
10.	110	115	115	95,7	100	23	24	24	95,8	100
11.	116	118	117	98,3	99	23	23	23	100,0	100
12.	129	129	129	100,0	100	22	22	22	100,0	100
13.	76	76	76	100,0	100	21	21	21	100,0	100
14.	105	105	105	100,0	100	25	25	25	100,0	100
15.	112	115	115	97,4	100	22	22	22	100,0	100
16.	91	92	92	98,9	100	25	25	25	100,0	100
17.	100	102	102	98,0	100	25	25	25	100,0	100
18.	111	112	112	99,1	100	26	27	27	96,3	100
19.	106	106	106	100,0	100	20	20	20	100,0	100
20.	75	75	75	100,0	100	21	21	21	100,0	100
21.	101	100	100	101,0	100	22	23	22	95,7	100
22.	107	103	103	103,9	100	24	24	24	100,0	100
23.	98	99	99	99,0	100	20	20	20	100,0	100
24.	102	102	102	100,0	100	21	22	22	95,5	100
25.	125	126	126	99,2	100	25	26	26	96,2	100
26.	113	113	113	100,0	100	11	11	11	100,0	100
27.	92	92	92	100,0	100	8	8	8	100,0	100
28.	125	125	125	100,0	100	10	10	10	100,0	99
29.	114	117	117	97,4	100	24	24	24	100,0	100
30.	97	100	100	97,0	100	18	18	18	100,0	100
Gesamt	3169	3211	3210	98,7	100	615	622	621	98,9	100

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel ($L_{p,AS,max}$)

Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden.

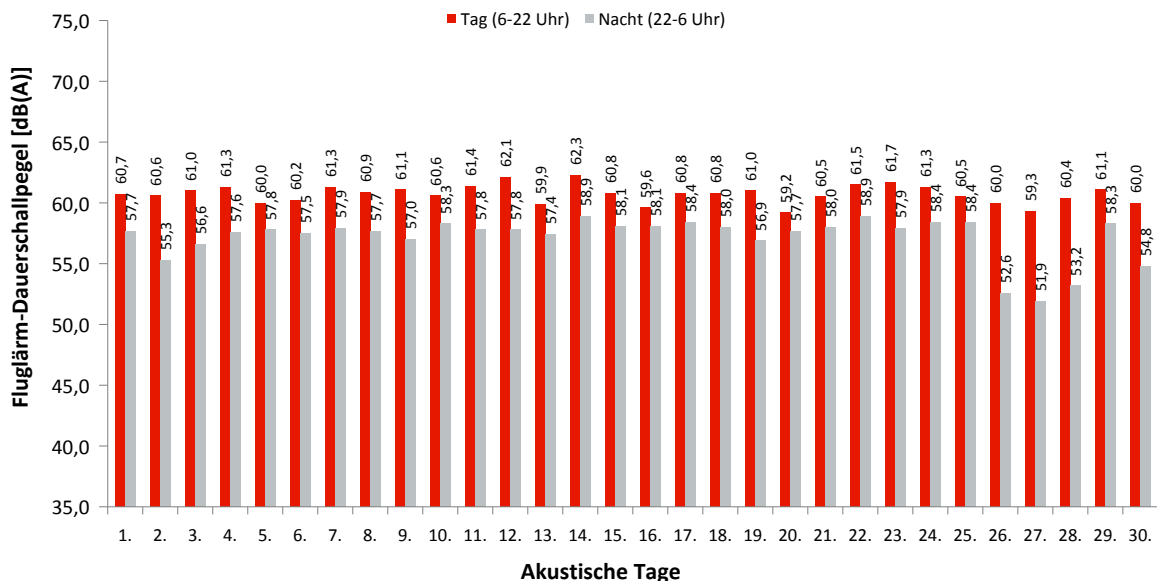
Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



Monatsauswertung April 2019**Messstelle MP08, Mahlow, Waldsiedlung****Fluggeräusch**

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.

Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 60,8 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 57,4 dB(A)

**Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen**

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L_{DEN} (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L_E) 5dB und in den Nachtstunden (L_N) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}
1.	62,4	59,1	62,7	61,1	66,4	60,7	57,7	60,8	60,3	65,0
2.	61,3	57,8	61,1	61,6	65,3	60,6	55,3	60,5	60,9	63,7
3.	61,9	58,4	61,8	62,5	66,0	61,0	56,6	60,7	61,9	64,7
4.	62,0	59,7	61,9	62,2	66,8	61,3	57,6	61,3	61,4	65,2
5.	61,2	59,6	61,0	61,6	66,5	60,0	57,8	59,8	60,5	64,9
6.	61,3	59,5	61,5	60,7	66,4	60,2	57,5	60,4	59,6	64,6
7.	61,8	59,9	61,6	62,4	66,9	61,3	57,9	61,1	61,8	65,5
8.	61,5	59,9	61,3	62,0	66,8	60,9	57,7	60,6	61,6	65,2
9.	61,9	59,5	62,0	61,7	66,6	61,1	57,0	61,0	61,2	64,8
10.	61,4	59,9	61,5	61,2	66,7	60,6	58,3	60,7	60,2	65,3
11.	62,1	59,2	62,1	62,2	66,5	61,4	57,8	61,4	61,2	65,3
12.	62,7	59,3	62,8	62,5	66,7	62,1	57,8	62,2	61,7	65,6
13.	60,6	58,5	60,9	59,7	65,4	59,9	57,4	60,1	59,0	64,4
14.	62,8	60,5	62,6	63,5	67,7	62,3	58,9	62,2	62,9	66,4
15.	61,5	59,8	61,5	61,6	66,7	60,8	58,1	60,9	60,8	65,3
16.	60,5	60,3	60,1	61,5	66,9	59,6	58,1	59,2	60,6	65,0
17.	61,7	59,8	61,7	61,9	66,8	60,8	58,4	60,9	60,5	65,5
18.	61,7	60,5	61,7	61,6	67,2	60,8	58,0	61,0	60,2	65,2
19.	61,5	59,2	61,6	60,9	66,2	61,0	56,9	61,1	60,4	64,6
20.	59,8	59,5	60,0	59,3	66,0	59,2	57,7	59,3	58,8	64,5
21.	61,0	59,6	60,3	62,5	66,6	60,5	58,0	59,9	61,8	65,3
22.	61,9	60,5	61,8	62,3	67,3	61,5	58,9	61,3	61,8	66,1
23.	62,4	60,1	62,4	62,5	67,2	61,7	57,9	61,8	61,5	65,5
24.	62,0	61,8	61,9	62,2	68,3	61,3	58,4	61,3	61,5	65,7
25.	61,3	60,6	61,3	61,2	67,2	60,5	58,4	60,5	60,3	65,3
26.	61,3	55,7	61,6	60,2	64,0	60,0	52,6	60,5	58,0	61,8
27.	60,6	54,1	61,4	57,0	62,6	59,3	51,9	60,0	55,6	60,8
28.	60,8	55,3	60,8	60,9	63,8	60,4	53,2	60,3	60,5	62,6
29.	62,0	59,6	61,8	62,6	66,8	61,1	58,3	60,9	61,7	65,6
30.	61,0	58,4	61,2	60,2	65,4	60,0	54,8	60,2	59,6	63,0
Gesamt	61,6	59,4	61,6	61,6	66,4	60,8	57,4	60,8	60,8	64,9

Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel.

Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

Monatsauswertung April 2019

Messstelle MP08, Mahlow, Waldsiedlung

Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.

N2: Anzahl der Flugbewegungen. Diese Messstelle erfasst Landungen auf der Nordbahn in Richtung Osten, Starts von Schönefeld in Richtung Westen und Durchstarts. Luftfahrzeuge, die nicht in Schönefeld starten oder landen, gehen nicht in die Statistik ein.

N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt

N1/N2[%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte > 100% können sich ergeben, wenn z.B. der Messzeitpunkt bei einer Landung vor 22 Uhr (Bezugszeitraum Tag) liegt, die Landung aber nach 22 Uhr (Bezugszeitraum Nacht). Werte > 100 % gehen auch auf Kleinflugzeuge zurück, die mit mehreren Lärmmesswerten, aber nur einer Flugbewegung in die Statistik eingehen.

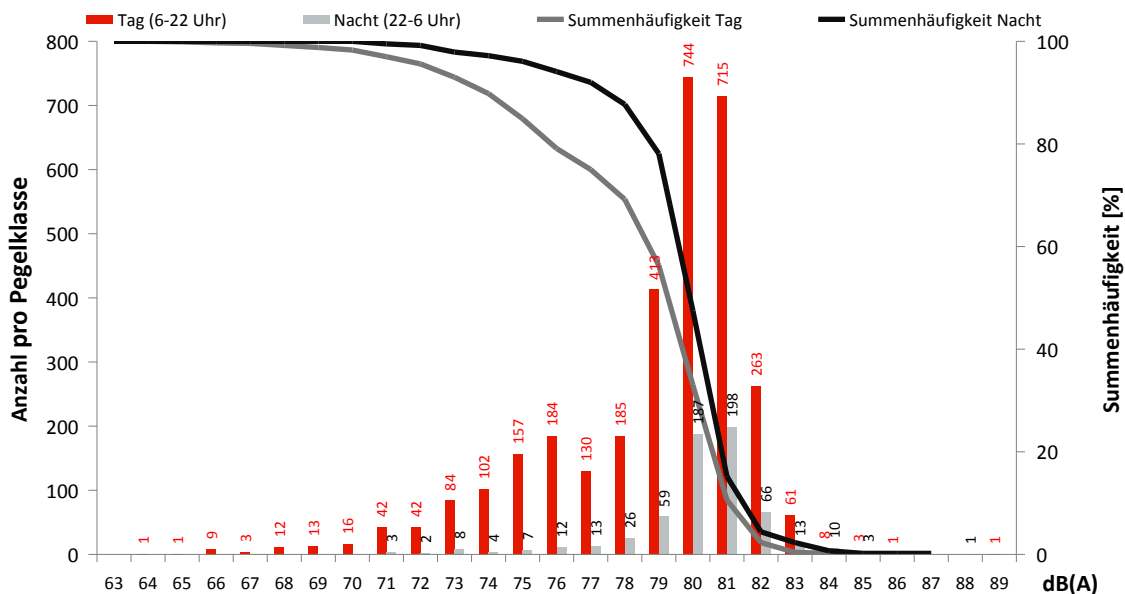
Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.	107	107	107	100,0	100	22	23	23	95,7	100
2.	109	110	110	99,1	100	14	14	14	100,0	100
3.	108	110	110	98,2	100	19	20	20	95,0	100
4.	123	122	122	100,8	100	24	24	24	100,0	100
5.	124	124	124	100,0	100	20	20	20	100,0	100
6.	83	83	83	100,0	100	19	19	19	100,0	100
7.	113	113	113	100,0	100	24	24	24	100,0	100
8.	108	110	110	98,2	100	19	19	19	100,0	100
9.	108	110	110	98,2	100	17	18	18	94,4	100
10.	114	115	115	99,1	100	24	24	24	100,0	100
11.	116	118	118	98,3	100	22	23	23	95,7	100
12.	129	129	129	100,0	100	22	22	22	100,0	100
13.	76	76	76	100,0	100	21	21	21	100,0	100
14.	105	105	105	100,0	100	24	25	25	96,0	100
15.	113	115	115	98,3	100	22	22	22	100,0	100
16.	91	92	92	98,9	100	25	25	25	100,0	100
17.	100	102	102	98,0	100	25	25	25	100,0	100
18.	111	112	112	99,1	100	27	27	27	100,0	100
19.	106	106	106	100,0	100	20	20	20	100,0	100
20.	75	75	75	100,0	100	21	21	21	100,0	100
21.	100	100	100	100,0	100	23	23	23	100,0	100
22.	108	103	103	104,9	100	23	24	24	95,8	100
23.	100	99	99	101,0	100	20	20	20	100,0	100
24.	102	102	102	100,0	100	20	22	22	90,9	100
25.	124	126	126	98,4	100	24	26	26	92,3	100
26.	108	113	113	95,6	100	11	11	11	100,0	100
27.	91	92	92	98,9	100	8	8	8	100,0	100
28.	122	125	125	97,6	100	10	10	10	100,0	100
29.	116	117	117	99,1	100	24	24	24	100,0	100
30.	100	100	100	100,0	100	18	18	18	100,0	100
Gesamt	3190	3211	3211	99,3	100	612	622	622	98,4	100

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel ($L_{p,AS,max}$)

Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden.

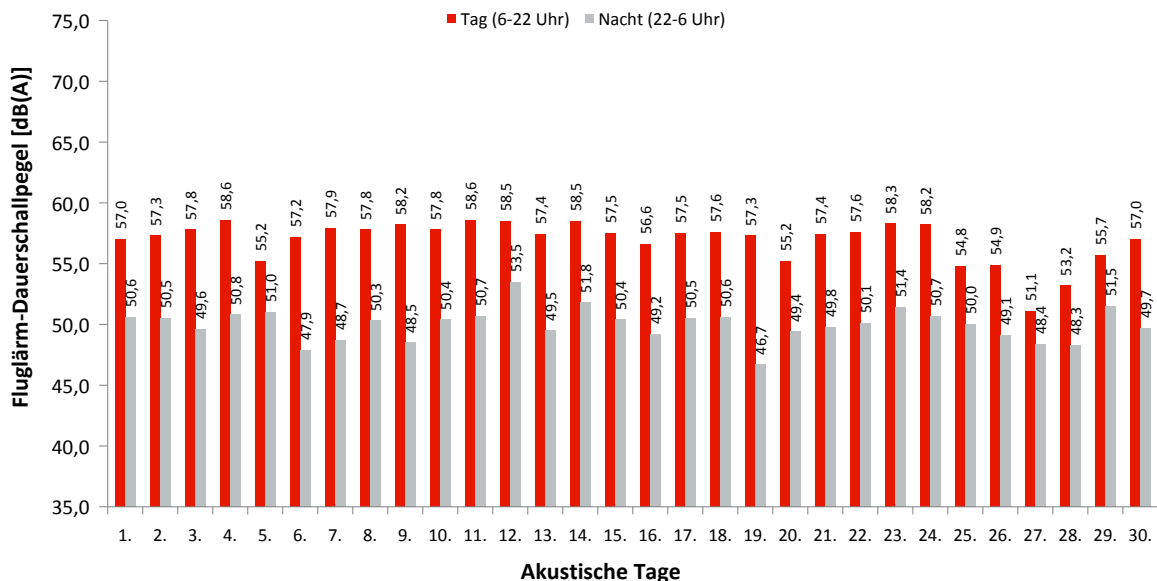
Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



Monatsauswertung April 2019**Messstelle MP09, Bohnsdorf, Fließstr.****Fluggeräusch**

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.

Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 57,2 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 50,2 dB(A)

**Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen**

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L_{DEN} (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L_E) 5dB und in den Nachtstunden (L_N) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}
1.	57,8	51,7	58,2	56,3	60,2	57,0	50,6	57,3	55,9	59,3
2.	58,0	51,6	58,2	57,5	60,5	57,3	50,5	57,4	56,9	59,6
3.	58,3	50,9	58,5	57,9	60,4	57,8	49,6	57,9	57,4	59,6
4.	59,2	51,3	59,4	58,6	61,0	58,6	50,8	58,7	58,0	60,4
5.	56,2	52,0	56,7	54,3	59,6	55,2	51,0	55,7	53,1	58,5
6.	57,9	48,9	58,5	55,3	59,0	57,2	47,9	57,9	54,0	58,1
7.	58,5	50,3	58,7	58,1	60,3	57,9	48,7	58,0	57,8	59,4
8.	58,3	51,7	58,3	58,4	60,8	57,8	50,3	57,8	57,7	59,9
9.	58,7	51,9	58,9	57,7	60,9	58,2	48,5	58,4	57,5	59,4
10.	58,4	51,8	58,7	57,7	60,7	57,8	50,4	58,0	57,3	59,8
11.	59,0	52,2	59,1	58,8	61,3	58,6	50,7	58,7	58,3	60,5
12.	59,0	53,9	59,3	58,2	62,0	58,5	53,5	58,7	57,9	61,6
13.	58,0	51,6	58,5	55,6	60,1	57,4	49,5	58,0	54,9	58,9
14.	59,1	52,6	59,0	59,2	61,6	58,5	51,8	58,4	58,8	61,0
15.	58,1	51,9	58,2	57,7	60,6	57,5	50,4	57,7	57,0	59,6
16.	57,2	51,2	57,2	57,1	59,9	56,6	49,2	56,5	56,9	58,8
17.	58,2	52,1	58,5	57,2	60,7	57,5	50,5	57,7	56,9	59,7
18.	58,1	52,2	58,3	57,4	60,7	57,6	50,6	57,8	57,0	59,8
19.	57,9	50,4	58,3	56,3	59,7	57,3	46,7	57,6	55,8	58,1
20.	56,3	51,3	56,9	53,5	59,1	55,2	49,4	55,9	51,7	57,5
21.	57,8	51,9	57,7	57,9	60,6	57,4	49,8	57,3	57,5	59,5
22.	58,1	52,6	58,2	57,6	60,9	57,6	50,1	57,8	56,9	59,5
23.	59,0	53,4	59,2	58,2	61,8	58,3	51,4	58,4	57,8	60,6
24.	58,6	52,2	58,9	57,7	61,0	58,2	50,7	58,5	57,1	60,1
25.	57,4	51,9	57,5	57,4	60,3	54,8	50,0	53,8	57,0	58,6
26.	56,0	54,5	56,7	52,8	60,9	54,9	49,1	55,6	51,4	57,1
27.	54,0	50,0	54,2	53,4	57,6	51,1	48,4	51,3	50,6	55,5
28.	54,5	50,3	54,5	54,7	58,2	53,2	48,3	53,3	53,1	56,4
29.	56,5	52,6	56,2	57,4	60,5	55,7	51,5	55,5	56,4	59,4
30.	57,6	50,9	58,0	56,3	59,8	57,0	49,7	57,4	55,7	58,9
Gesamt	57,9	51,9	58,1	57,1	60,4	57,2	50,2	57,4	56,6	59,3

Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel.

Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

Monatsauswertung April 2019

Messstelle MP09, Bohnsdorf, Fließstr.

Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.

N2: Anzahl der Flugbewegungen. Diese Messstelle erfasst Landungen auf der Nordbahn in Richtung Westen, Starts in Richtung Osten und Durchstarts. Luftfahrzeuge, die nicht in Schönefeld starten oder landen, gehen nicht in die Statistik ein.

N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt

N1/N2[%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte > 100% können sich ergeben, wenn z.B. der Messzeitpunkt bei einer Landung vor 22 Uhr (Bezugszeitraum Tag) liegt, die Landung aber nach 22 Uhr (Bezugszeitraum Nacht). Werte > 100 % gehen auch auf Kleinflugzeuge zurück, die mit mehreren Lärmmesswerten, aber nur einer Flugbewegung in die Statistik eingehen.

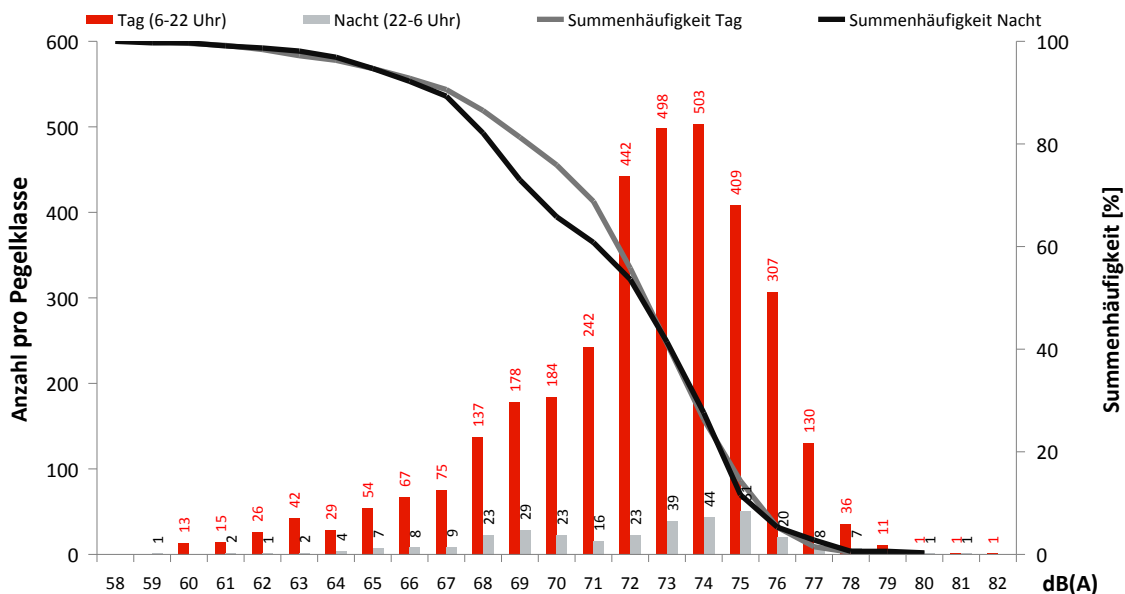
Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.	111	117	117	94,9	100	12	12	12	100,0	100
2.	112	114	114	98,2	100	9	9	9	100,0	100
3.	117	118	118	99,2	100	7	7	7	100,0	100
4.	138	141	141	97,9	100	10	10	10	100,0	100
5.	131	135	135	97,0	100	11	11	11	100,0	100
6.	98	99	99	99,0	100	6	6	6	100,0	100
7.	131	132	132	99,2	100	7	8	8	87,5	100
8.	117	119	119	98,3	100	7	7	7	100,0	100
9.	112	117	117	95,7	100	6	6	6	100,0	100
10.	127	129	129	98,4	100	9	9	9	100,0	100
11.	132	137	137	96,4	100	8	9	9	88,9	100
12.	130	139	133	93,5	98	16	16	16	100,0	100
13.	93	94	94	98,9	100	8	8	8	100,0	100
14.	112	114	114	98,2	100	12	12	12	100,0	100
15.	121	123	123	98,4	100	10	10	10	100,0	100
16.	104	101	101	103,0	100	10	11	11	90,9	100
17.	121	127	127	95,3	100	11	10	10	110,0	100
18.	129	130	130	99,2	100	11	12	12	91,7	100
19.	123	124	124	99,2	100	6	7	7	85,7	100
20.	78	81	81	96,3	100	8	8	8	100,0	100
21.	114	113	113	100,9	100	10	10	10	100,0	100
22.	106	112	112	94,6	100	9	10	10	90,0	100
23.	110	113	111	97,3	96	9	9	9	100,0	98
24.	107	109	109	98,2	100	11	11	11	100,0	100
25.	110	116	116	94,8	100	11	12	12	91,7	100
26.	109	116	116	94,0	100	22	23	22	95,7	93
27.	80	82	82	97,6	100	20	20	20	100,0	100
28.	111	111	111	100,0	100	20	21	21	95,2	100
29.	104	104	104	100,0	100	11	11	11	100,0	100
30.	113	113	113	100,0	100	12	12	12	100,0	100
Gesamt	3401	3480	3472	97,7	100	319	327	326	97,6	99

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel ($L_{p,AS,max}$)

Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden.

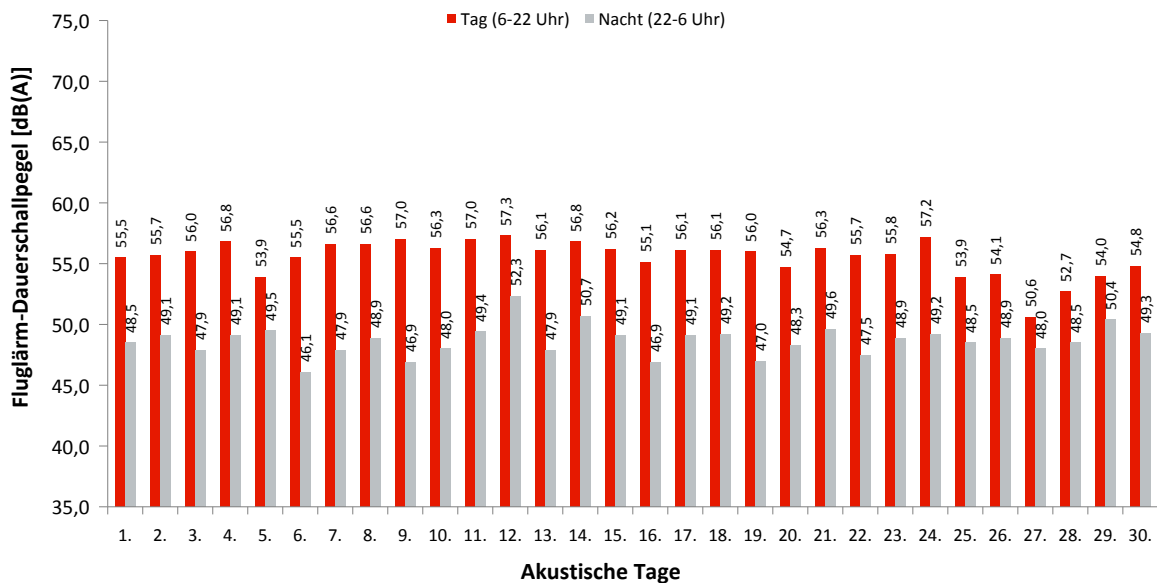
Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



Monatsauswertung April 2019**Messstelle MP11, Karolinenhof, Schappachstr.****Fluggeräusch**

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.

Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 55,8 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 48,9 dB(A)

**Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen**

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L_{DEN} (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L_E) 5dB und in den Nachtstunden (L_N) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}
1.	56,8	50,9	57,2	55,4	59,3	55,5	48,5	55,8	54,4	57,6
2.	57,2	54,4	57,1	57,4	61,7	55,7	49,1	55,7	55,6	58,1
3.	58,0	53,7	57,9	58,3	61,6	56,0	47,9	56,1	55,7	57,8
4.	58,0	50,9	58,3	56,8	60,0	56,8	49,1	57,2	55,8	58,6
5.	55,9	52,3	56,6	52,7	59,5	53,9	49,5	54,5	51,5	57,1
6.	57,6	47,3	58,4	53,7	58,1	55,5	46,1	56,1	52,9	56,5
7.	58,0	50,7	58,2	57,3	60,0	56,6	47,9	56,6	56,5	58,3
8.	58,0	57,2	58,4	57,0	63,7	56,6	48,9	56,7	56,1	58,5
9.	58,4	49,0	58,6	57,8	59,8	57,0	46,9	57,3	55,7	58,0
10.	58,1	49,8	58,5	56,5	59,6	56,3	48,0	56,6	55,3	57,9
11.	58,5	53,7	58,6	58,0	61,7	57,0	49,4	57,1	56,6	59,0
12.	58,0	54,5	58,3	56,9	61,9	57,3	52,3	57,5	56,7	60,4
13.	58,5	52,0	59,0	56,5	60,6	56,1	47,9	56,7	53,6	57,5
14.	58,0	52,8	57,9	58,2	61,1	56,8	50,7	56,9	56,6	59,4
15.	57,5	53,8	57,3	58,0	61,5	56,2	49,1	56,3	55,9	58,4
16.	57,5	50,5	57,3	57,9	59,9	55,1	46,9	55,1	55,1	57,0
17.	57,2	54,2	57,6	55,7	61,3	56,1	49,1	56,3	55,3	58,2
18.	57,7	54,1	58,1	56,3	61,5	56,1	49,2	56,4	55,1	58,2
19.	57,1	53,6	57,3	56,5	61,0	56,0	47,0	56,4	54,7	57,4
20.	56,4	54,9	57,1	53,5	61,5	54,7	48,3	55,5	50,7	56,7
21.	57,8	55,4	57,6	58,4	62,6	56,3	49,6	56,3	56,4	58,7
22.	57,5	56,8	57,8	56,3	63,3	55,7	47,5	56,0	54,7	57,3
23.	57,3	53,4	57,7	56,1	61,0	55,8	48,9	55,9	55,4	58,1
24.	57,8	54,8	58,2	56,4	61,9	57,2	49,2	57,5	55,7	58,8
25.	55,9	50,3	55,7	56,7	58,9	53,9	48,5	53,3	55,4	57,2
26.	56,5	52,8	57,2	53,5	60,0	54,1	48,9	54,8	51,1	56,7
27.	55,4	52,9	55,9	53,8	59,9	50,6	48,0	50,9	49,6	55,0
28.	56,3	51,5	56,5	55,3	59,4	52,7	48,5	52,8	52,2	56,2
29.	57,0	53,6	57,0	56,8	61,0	54,0	50,4	54,2	53,4	57,8
30.	57,5	52,6	58,0	55,8	60,5	54,8	49,3	55,0	54,2	57,6
Gesamt	57,5	53,4	57,7	56,6	61,0	55,8	48,9	56,0	54,9	57,9

Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel.

Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

Monatsauswertung April 2019**Messstelle MP11, Karolinenhof, Schappachstr.****Zuordnungsrate**

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.

N2: Anzahl der Flugbewegungen. Diese Messstelle erfasst Landungen in Richtung Westen, Starts in Richtung Osten und Durchstarts. Luftfahrzeuge, die nicht in Schönefeld starten oder landen, gehen nicht in die Statistik ein.

N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt

N1/N2[%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte > 100% können sich ergeben, wenn z.B. der Messzeitpunkt bei einer Landung vor 22 Uhr (Bezugszeitraum Tag) liegt, die Landung aber nach 22 Uhr (Bezugszeitraum Nacht). Werte > 100 % gehen auch auf Kleinflugzeuge zurück, die mit mehreren Lärmmesswerten, aber nur einer Flugbewegung in die Statistik eingehen.

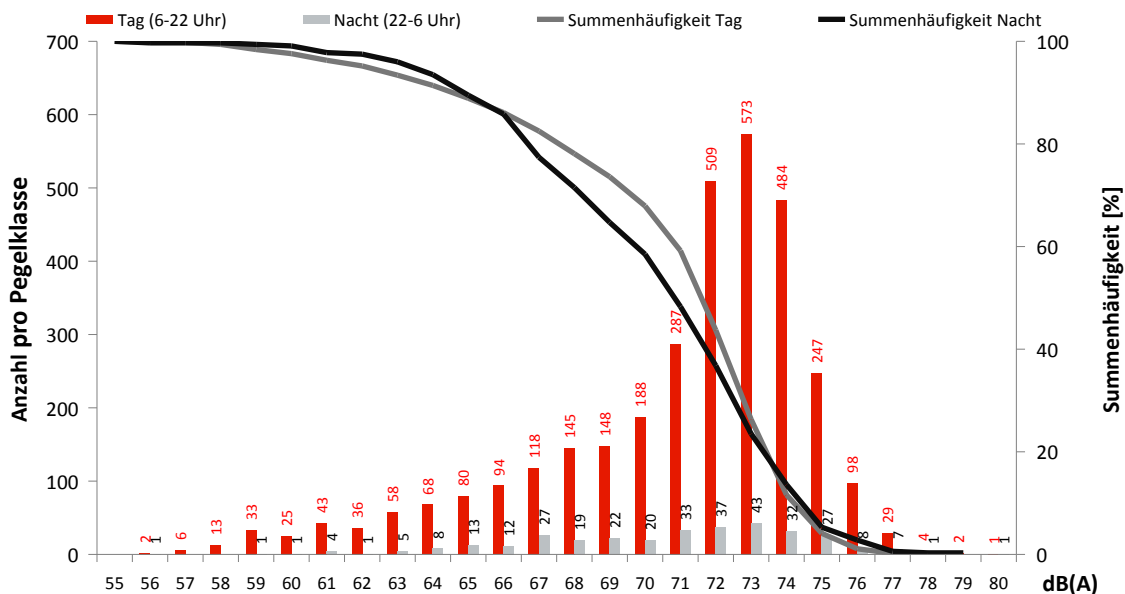
Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.	113	117	117	96,6	100	12	12	12	100,0	100
2.	111	114	114	97,4	100	9	9	9	100,0	100
3.	104	118	118	88,1	100	7	7	7	100,0	100
4.	128	141	141	90,8	100	10	10	10	100,0	100
5.	129	135	135	95,6	100	11	11	11	100,0	100
6.	91	99	99	91,9	100	6	6	6	100,0	100
7.	130	132	132	98,5	100	8	8	8	100,0	100
8.	115	119	119	96,6	100	7	7	7	100,0	100
9.	111	117	117	94,9	100	6	6	6	100,0	100
10.	118	129	129	91,5	100	9	9	9	100,0	100
11.	129	137	137	94,2	100	9	9	9	100,0	100
12.	130	139	139	93,5	100	16	16	16	100,0	100
13.	92	94	94	97,9	100	7	8	8	87,5	100
14.	111	114	114	97,4	100	13	12	12	108,3	100
15.	119	123	123	96,7	100	11	10	10	110,0	100
16.	102	101	101	101,0	100	10	11	11	90,9	100
17.	122	127	127	96,1	100	11	10	10	110,0	100
18.	124	130	130	95,4	100	11	12	12	91,7	100
19.	121	124	124	97,6	100	8	7	7	114,3	100
20.	80	81	81	98,8	100	8	8	8	100,0	100
21.	110	113	113	97,3	100	10	10	10	100,0	100
22.	103	112	112	92,0	100	9	10	10	90,0	100
23.	99	113	109	87,6	96	9	9	9	100,0	98
24.	109	109	109	100,0	100	11	11	11	100,0	100
25.	113	116	116	97,4	100	12	12	12	100,0	100
26.	111	116	116	95,7	100	21	23	21	91,3	92
27.	77	82	82	93,9	100	19	20	20	95,0	100
28.	108	111	111	97,3	100	21	21	21	100,0	100
29.	94	104	104	90,4	100	11	11	11	100,0	100
30.	87	113	113	77,0	100	11	12	12	91,7	99
Gesamt	3291	3480	3476	94,6	100	323	327	325	98,8	99

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel ($L_{p,AS,max}$)

Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden.

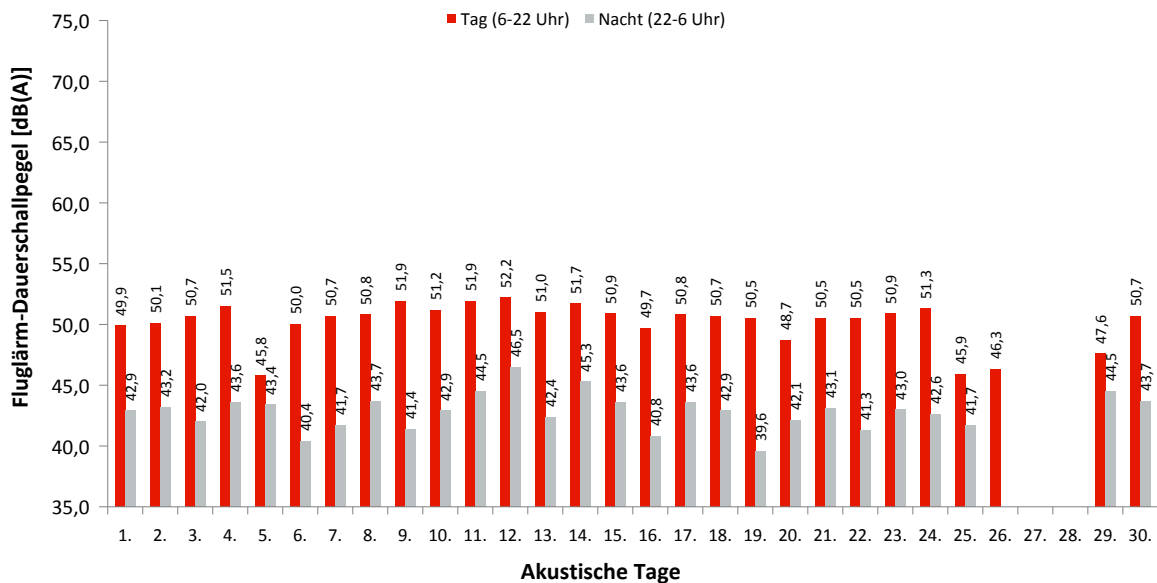
Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



Monatsauswertung April 2019**Messstelle MP12, Karolinenhof, Pretschener Weg****Fluggeräusch**

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.

Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 50,1 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 42,6 dB(A)

**Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen**

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L_{DEN} (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L_E) 5dB und in den Nachtstunden (L_N) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}
1.	53,7	47,0	54,1	52,1	55,8	49,9	42,9	50,2	48,4	51,9
2.	54,2	47,6	54,5	52,9	56,4	50,1	43,2	50,2	49,8	52,4
3.	54,4	47,0	54,9	52,6	56,2	50,7	42,0	51,0	49,6	52,2
4.	54,8	47,8	55,1	53,4	56,8	51,5	43,6	51,8	50,3	53,2
5.	53,4	47,4	54,1	50,4	55,7	45,8	43,4	46,8	40,5	50,1
6.	53,9	45,4	54,4	51,5	55,2	50,0	40,4	50,7	47,0	50,8
7.	53,6	47,0	53,8	53,1	55,9	50,7	41,7	50,8	50,6	52,3
8.	54,4	47,6	54,6	53,4	56,6	50,8	43,7	50,9	50,7	53,0
9.	54,8	46,9	55,1	53,6	56,5	51,9	41,4	52,2	51,1	52,9
10.	54,4	47,9	54,8	53,0	56,6	51,2	42,9	51,4	50,4	52,8
11.	54,8	47,9	55,1	53,7	56,9	51,9	44,5	52,1	51,5	54,0
12.	55,4	48,6	55,8	53,7	57,5	52,2	46,5	52,4	51,5	54,9
13.	54,5	47,0	55,2	51,8	56,1	51,0	42,4	51,6	48,2	52,2
14.	54,9	49,7	54,6	55,7	58,1	51,7	45,3	51,7	51,9	54,3
15.	54,8	48,6	55,1	53,5	57,2	50,9	43,6	51,1	50,2	53,0
16.	54,9	48,0	55,3	53,2	56,9	49,7	40,8	49,6	49,9	51,4
17.	55,0	48,8	55,4	53,5	57,4	50,8	43,6	51,1	49,9	52,8
18.	55,0	47,6	55,5	53,0	56,8	50,7	42,9	51,1	49,2	52,4
19.	54,4	47,3	54,9	52,2	56,3	50,5	39,6	51,0	48,3	51,1
20.	54,1	48,0	54,8	51,2	56,3	48,7	42,1	49,5	44,4	50,5
21.	54,0	48,0	54,0	54,0	56,7	50,5	43,1	50,5	50,6	52,7
22.	54,2	48,0	54,5	53,1	56,6	50,5	41,3	50,8	49,6	51,8
23.	55,1	49,1	55,5	53,5	57,6	50,9	43,0	51,2	49,9	52,7
24.	54,6	48,2	55,0	53,2	56,9	51,3	42,6	51,7	50,0	52,7
25.	53,1	48,0	53,1	53,0	56,2	45,9	41,7	44,0	49,2	50,2
26.	53,8	48,8	54,5	51,2	56,5	46,3		47,5		44,7
27.	53,5	47,1	54,2	50,6	55,6					
28.	52,8	47,1	53,4	50,5	55,3					
29.	54,7	49,3	55,2	52,8	57,4	47,6	44,5	47,4	48,1	51,9
30.	55,2	50,0	55,8	52,8	57,9	50,7	43,7	51,2	48,6	52,6
Gesamt	54,4	48,0	54,8	52,9	56,7	50,1	42,6	50,4	49,2	52,0

Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel.

Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

Monatsauswertung April 2019
Messstelle MP12, Karolinenhof, Pretschener Weg

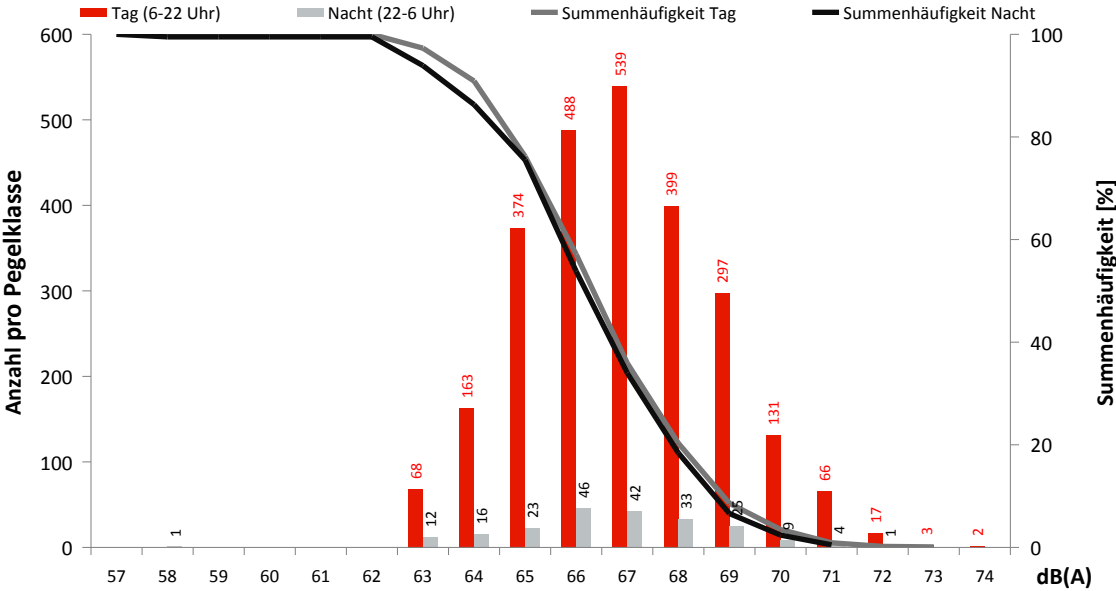
Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.
N2: Anzahl der Flugbewegungen. Diese Messstelle erfasst Landungen in Richtung Westen, Starts in Richtung Osten und Durchstarts. Luftfahrzeuge, die nicht in Schönefeld starten oder landen, gehen nicht in die Statistik ein.
N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt
N1/N2[%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte > 100% können sich ergeben, wenn z.B. der Messzeitpunkt bei einer Landung vor 22 Uhr (Bezugszeitraum Tag) liegt, die Landung aber nach 22 Uhr (Bezugszeitraum Nacht). Werte > 100 % gehen auch auf Kleinflugzeuge zurück, die mit mehreren Lärmmesswerten, aber nur einer Flugbewegung in die Statistik eingehen.
Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.	100	117	117	85,5	100	8	12	12	66,7	100
2.	90	114	114	78,9	100	7	9	9	77,8	100
3.	97	118	118	82,2	100	6	7	7	85,7	100
4.	108	141	141	76,6	100	8	10	10	80,0	100
5.	22	28	28	78,6	100	11	11	11	100,0	100
6.	83	99	99	83,8	100	6	6	6	100,0	100
7.	108	132	132	81,8	100	7	8	8	87,5	100
8.	104	119	119	87,4	100	6	7	7	85,7	100
9.	99	117	117	84,6	100	5	6	6	83,3	100
10.	99	129	129	76,7	100	8	9	9	88,9	100
11.	108	137	137	78,8	100	7	9	9	77,8	100
12.	114	139	139	82,0	100	14	16	16	87,5	100
13.	87	94	94	92,6	100	6	8	8	75,0	100
14.	106	114	114	93,0	100	13	12	12	108,3	99
15.	100	123	123	81,3	100	9	10	10	90,0	100
16.	92	101	101	91,1	100	7	11	11	63,6	100
17.	103	127	127	81,1	100	10	10	10	100,0	100
18.	108	130	130	83,1	100	9	12	12	75,0	100
19.	115	124	124	92,7	100	6	7	7	85,7	100
20.	68	73	73	93,2	100	7	8	8	87,5	100
21.	107	113	113	94,7	100	8	10	10	80,0	100
22.	100	111	110	90,1	100	6	10	9	60,0	100
23.	97	113	111	85,8	96	7	9	9	77,8	98
24.	100	109	109	91,7	100	9	11	11	81,8	100
25.	41	56	56	73,2	100	7	12	12	58,3	100
26.	39	41	41	95,1	100					91
27.					100					100
28.					100					99
29.	53	57	57	93,0	100	8	11	11	72,7	100
30.	99	113	113	87,6	100	7	12	12	58,3	100
Gesamt	2547	2989	2986	85,2	100	212	263	262	80,6	99

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel (L_{p,AS,max})

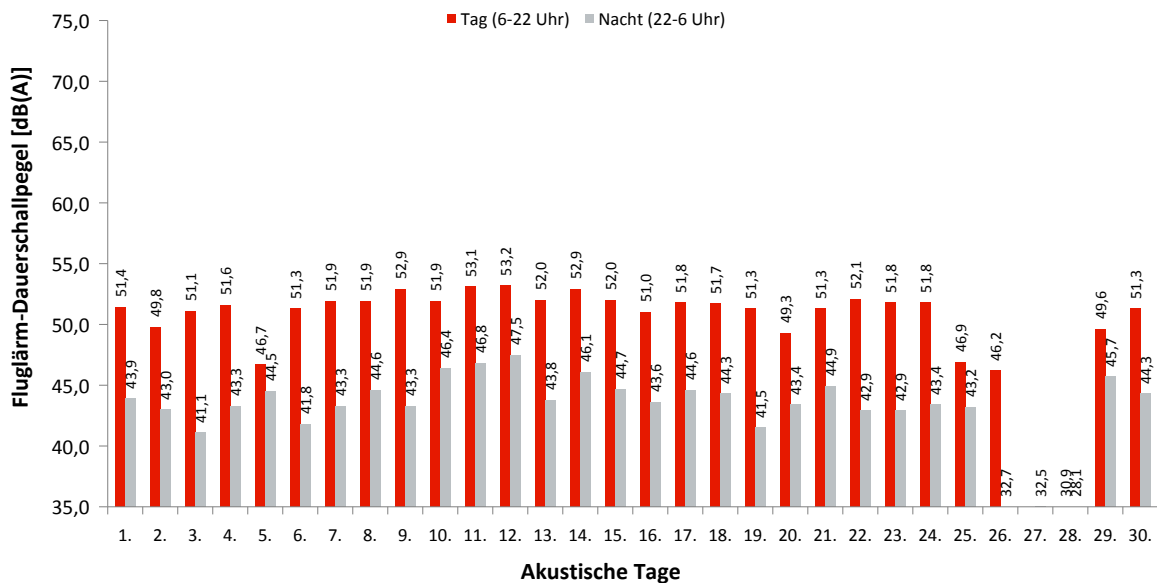
Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden.
Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



Monatsauswertung April 2019**Messstelle MP13, Schulzendorf, Waldstr.****Fluggeräusch**

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.

Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 51,1 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 43,9 dB(A)

**Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen**

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L_{DEN} (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L_E) 5dB und in den Nachtstunden (L_N) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}
1.	53,4	45,3	53,9	51,2	54,9	51,4	43,9	51,8	50,2	53,3
2.	62,0	45,1	63,2	51,6	60,9	49,8	43,0	49,6	50,3	52,3
3.	57,5	43,5	58,5	52,2	57,1	51,1	41,1	51,3	50,6	52,3
4.	59,0	45,0	60,0	52,4	58,5	51,6	43,3	51,6	51,5	53,4
5.	55,6	46,1	56,6	48,2	56,0	46,7	44,5	47,4	42,9	51,2
6.	54,0	44,3	54,8	50,0	54,6	51,3	41,8	52,0	48,2	52,2
7.	53,4	45,6	53,5	53,0	55,3	51,9	43,3	51,8	52,4	53,8
8.	56,9	46,1	57,7	53,3	57,3	51,9	44,6	51,8	52,4	54,2
9.	58,0	45,3	58,9	52,9	57,8	52,9	43,3	53,1	52,1	54,1
10.	59,7	47,5	60,7	53,3	59,5	51,9	46,4	51,6	52,6	55,0
11.	59,7	47,6	60,3	56,7	59,9	53,1	46,8	53,2	52,8	55,6
12.	56,6	48,1	57,3	53,5	57,8	53,2	47,5	53,3	52,8	56,0
13.	53,9	45,3	54,6	50,7	55,0	52,0	43,8	52,6	49,7	53,4
14.	53,9	47,7	53,9	54,1	56,6	52,9	46,1	52,8	53,3	55,4
15.	58,6	46,7	59,5	52,9	58,5	52,0	44,7	52,2	51,4	54,0
16.	56,4	46,2	57,2	52,4	56,9	51,0	43,6	50,8	51,4	53,2
17.	54,3	46,9	54,7	52,6	56,1	51,8	44,6	51,9	51,5	53,9
18.	55,3	46,9	55,9	52,4	56,6	51,7	44,3	51,8	51,3	53,7
19.	52,6	45,5	52,9	51,6	54,7	51,3	41,5	51,6	50,0	52,4
20.	52,9	45,8	53,7	48,8	54,5	49,3	43,4	50,0	46,2	51,6
21.	52,8	46,6	52,7	52,9	55,4	51,3	44,9	51,1	51,7	53,9
22.	53,6	47,0	53,8	52,6	55,8	52,1	42,9	52,4	51,3	53,5
23.	55,8	48,1	56,6	52,2	57,3	51,8	42,9	52,2	50,5	53,2
24.	53,9	46,5	54,2	52,7	55,8	51,8	43,4	51,9	51,1	53,4
25.	53,9	46,2	54,4	52,0	55,6	46,9	43,2	43,5	51,1	51,7
26.	53,9	51,0	54,7	49,7	57,8	46,2	32,7	47,5		45,4
27.	48,1	43,4	48,6	46,1	51,2		32,5			37,7
28.	46,7	43,4	46,8	46,0	50,7	30,9	28,1	32,2		34,7
29.	52,2	47,5	51,8	53,2	55,7	49,6	45,7	48,8	51,3	53,7
30.	54,2	46,0	54,6	53,1	55,8	51,3	44,3	51,6	50,5	53,4
Gesamt	56,1	46,5	56,8	52,3	56,8	51,1	43,9	51,2	50,7	53,2

Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel.

Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

Monatsauswertung April 2019

Messstelle MP13, Schulzendorf, Waldstr.

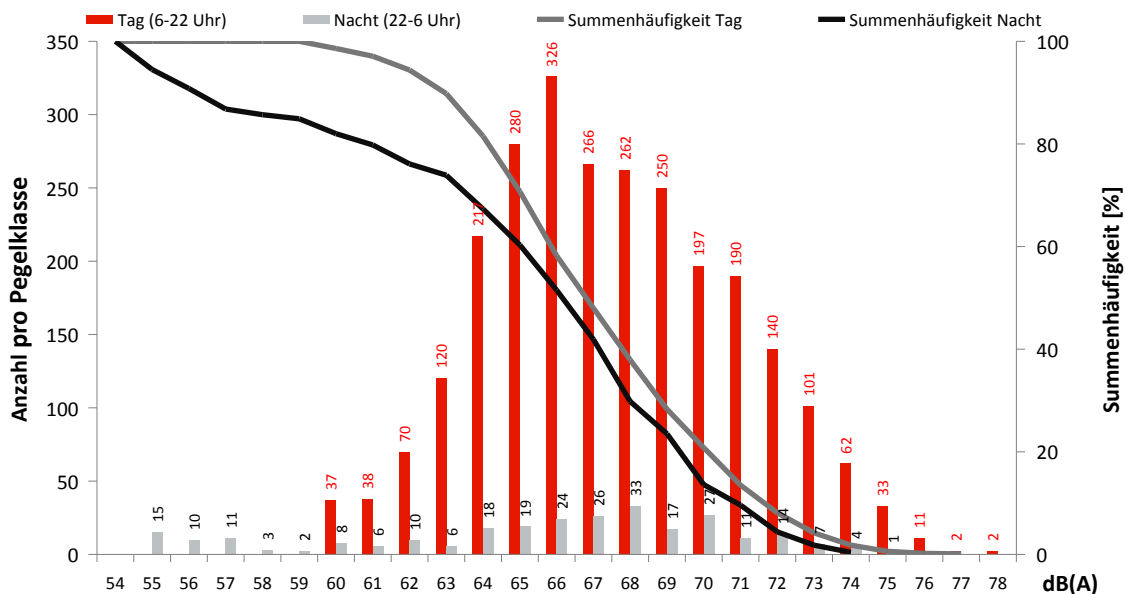
Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.
 N2: Anzahl der Flugbewegungen. Diese Messstelle erfasst Landungen auf der Südbahn in Richtung Westen, Starts in Richtung Osten und Durchstarts. Luftfahrzeuge, die nicht in Schönefeld starten oder landen, gehen nicht in die Statistik ein.
 N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt
 N1/N2[%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte > 100% können sich ergeben, wenn z.B. der Messzeitpunkt bei einer Landung vor 22 Uhr (Bezugszeitraum Tag) liegt, die Landung aber nach 22 Uhr (Bezugszeitraum Nacht). Werte > 100 % gehen auch auf Kleinflugzeuge zurück, die mit mehreren Lärmmesswerten, aber nur einer Flugbewegung in die Statistik eingehen.
 Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag	Tag					Nacht				
6-6 Uhr	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.	105	117	117	89,7	100	11	12	12	91,7	100
2.	83	114	114	72,8	100	7	9	9	77,8	100
3.	94	118	118	79,7	100	7	7	7	100,0	100
4.	116	141	141	82,3	100	10	10	10	100,0	100
5.	24	28	28	85,7	100	11	11	11	100,0	100
6.	86	99	99	86,9	100	5	6	6	83,3	100
7.	117	132	132	88,6	100	7	8	8	87,5	99
8.	108	119	119	90,8	100	7	7	7	100,0	100
9.	102	117	117	87,2	100	6	6	6	100,0	100
10.	97	129	129	75,2	100	9	9	9	100,0	100
11.	105	137	137	76,6	100	8	9	9	88,9	100
12.	109	139	137	78,4	99	16	16	16	100,0	100
13.	87	94	94	92,6	100	7	8	8	87,5	100
14.	113	114	114	99,1	100	11	12	12	91,7	100
15.	92	123	123	74,8	100	10	10	10	100,0	100
16.	88	101	101	87,1	100	10	11	10	90,9	100
17.	111	127	127	87,4	100	10	10	10	100,0	100
18.	113	130	130	86,9	100	10	12	12	83,3	100
19.	118	124	124	95,2	100	8	7	7	114,3	100
20.	71	73	73	97,3	100	8	8	8	100,0	100
21.	112	113	113	99,1	100	10	10	10	100,0	100
22.	104	111	110	93,7	100	8	10	9	80,0	100
23.	98	113	113	86,7	96	8	9	9	88,9	98
24.	105	109	109	96,3	100	11	11	11	100,0	100
25.	46	56	56	82,1	100	11	12	12	91,7	100
26.	40	41	41	97,6	100	11				93
27.					100	9				100
28.	1				100	5				99
29.	55	57	57	96,5	100	10	11	11	90,9	100
30.	104	113	113	92,0	100	11	12	12	91,7	100
Gesamt	2604	2989	2986	87,1	100	272	263	261	103,4	99

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel ($L_{p,AS,max}$)

Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden. Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



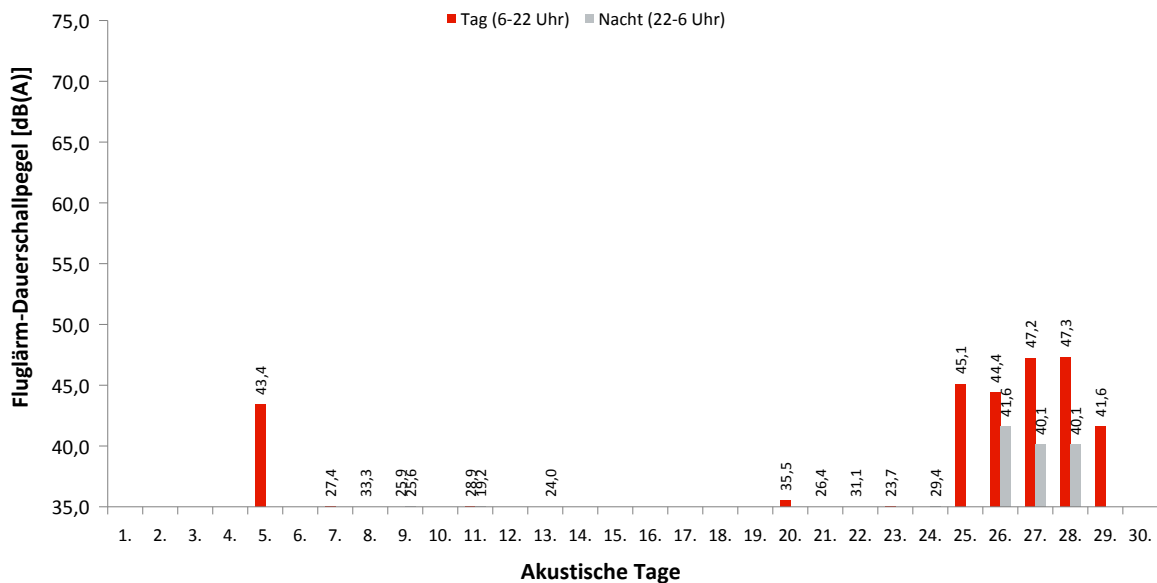
Monatsauswertung April 2019

Messstelle MP15, Blankenfelde, Am Kienitzberg

Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.

Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 38,5 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 30,8 dB(A)



Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L_{DEN} (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L_E) 5dB und in den Nachtstunden (L_N) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}
1.	47,0	41,9	47,9	42,6	49,6					
2.	47,5	44,3	48,2	44,9	51,4					
3.	47,4	43,0	48,2	43,3	50,4					
4.	45,7	42,9	46,2	44,0	49,9					
5.	50,4	42,9	51,0	48,3	52,1	43,4		43,4	43,3	43,5
6.	46,0	41,8	45,6	47,0	49,8					
7.	44,4	42,6	44,5	44,2	49,5	27,4		28,6		25,6
8.	50,3	44,1	47,4	54,2	54,0	33,3		34,6		31,6
9.	45,7	42,9	45,9	44,9	50,0	25,9	25,6		31,9	33,1
10.	51,8	44,9	45,3	57,1	55,9					
11.	45,4	40,4	45,7	44,0	48,4	28,9	19,2		34,9	32,8
12.	44,3	41,1	44,9	41,9	48,2					
13.	43,0	40,5	43,4	41,1	47,4					
14.	45,7	43,3	45,8	45,5	50,4					
15.	44,9	43,4	45,1	44,1	50,1					
16.	46,8	43,2	47,6	43,2	50,4					
17.	45,8	43,4	46,3	43,7	50,3					
18.	47,4	46,4	47,8	46,0	53,0					
19.	46,6	51,7	47,3	43,4	57,2					
20.	45,0	45,7	45,5	42,6	51,8	35,5		36,7		33,7
21.	44,7	43,4	44,6	45,1	50,2	26,4			32,4	29,6
22.	47,6	46,8	48,1	45,8	53,2	31,1		32,4		29,4
23.	49,1	49,0	49,4	48,3	55,4	23,7		25,0		21,9
24.	49,5	48,9	50,2	46,1	55,2		29,4			34,6
25.	49,6	45,7	50,6	44,0	52,9	45,1		46,4		43,4
26.	50,2	50,0	50,2	50,4	56,5	44,4	41,6	43,6	46,2	49,1
27.	51,3	48,5	51,9	49,1	55,5	47,2	40,1	47,8	44,3	49,0
28.	50,9	48,5	51,0	50,3	55,5	47,3	40,1	47,3	47,3	49,5
29.	51,1	47,6	51,7	48,3	54,8	41,6		42,8		39,8
30.	49,2	46,7	49,9	46,4	53,6					
Gesamt	48,2	45,9	48,2	48,0	52,9	38,5	30,8	38,9	37,0	40,2

Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel.

Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

Monatsauswertung April 2019

Messstelle MP15, Blankenfelde, Am Kienitzberg

Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.

N2: Anzahl der Flugbewegungen. Diese Messstelle erfasst Landungen auf der Südbahn in Richtung Osten, Starts in Richtung Westen und Durchstarts. Luftfahrzeuge, die nicht in Schönefeld starten oder landen, gehen nicht in die Statistik ein.

N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt

N1/N2[%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte > 100% können sich ergeben, wenn z.B. der Messzeitpunkt bei einer Landung vor 22 Uhr (Bezugszeitraum Tag) liegt, die Landung aber nach 22 Uhr (Bezugszeitraum Nacht). Werte > 100 % gehen auch auf Kleinflugzeuge zurück, die mit mehreren Lärmmesswerten, aber nur einer Flugbewegung in die Statistik eingehen.

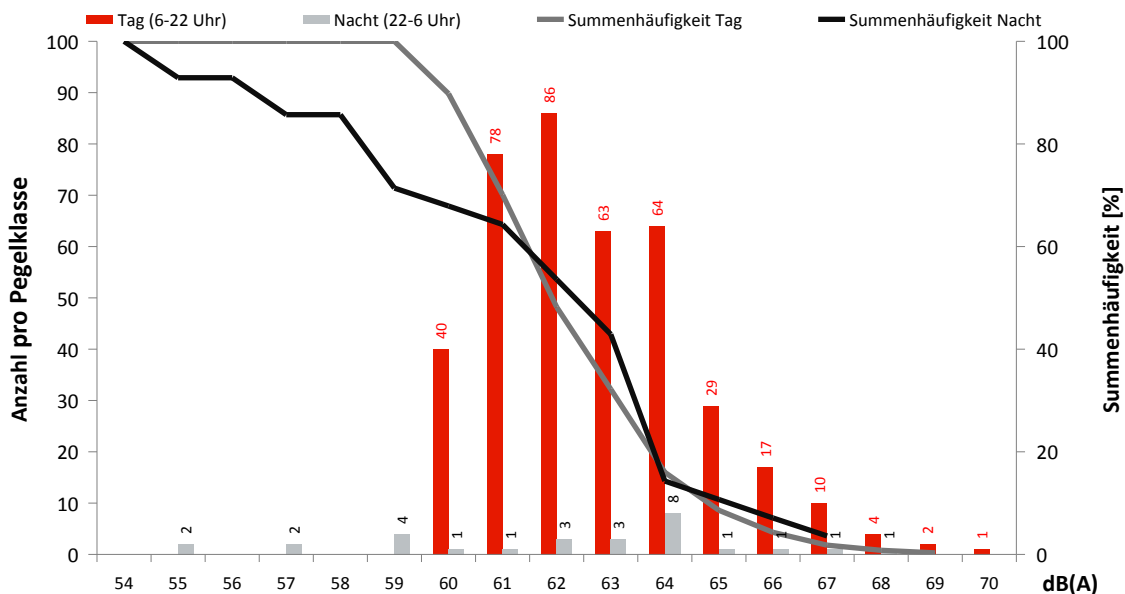
Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.					100					100
2.					100					100
3.		1	1		100					100
4.					100					100
5.	47	108	108	43,5	100					100
6.					100					100
7.	1				100					99
8.	2				100					100
9.	1				100	1				100
10.					100					100
11.	1				99	1				100
12.					100					100
13.					100	1				100
14.					100					100
15.					100					100
16.					100					100
17.					100					100
18.					100					100
19.					100					100
20.	9	11	11	81,8	100					100
21.	1				100					100
22.	3				100					100
23.	1				100					100
24.					100	1				100
25.	61	73	73	83,6	100					100
26.	57	79	79	72,2	100	9	11	11	81,8	100
27.	83	92	92	90,2	100	7	8	8	87,5	100
28.	97	125	125	77,6	100	8	10	10	80,0	99
29.	30	57	57	52,6	100					100
30.					100					100
Gesamt	394	546	546	72,2	100	28	29	29	96,6	100

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel ($L_{p,AS,max}$)

Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden.

Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



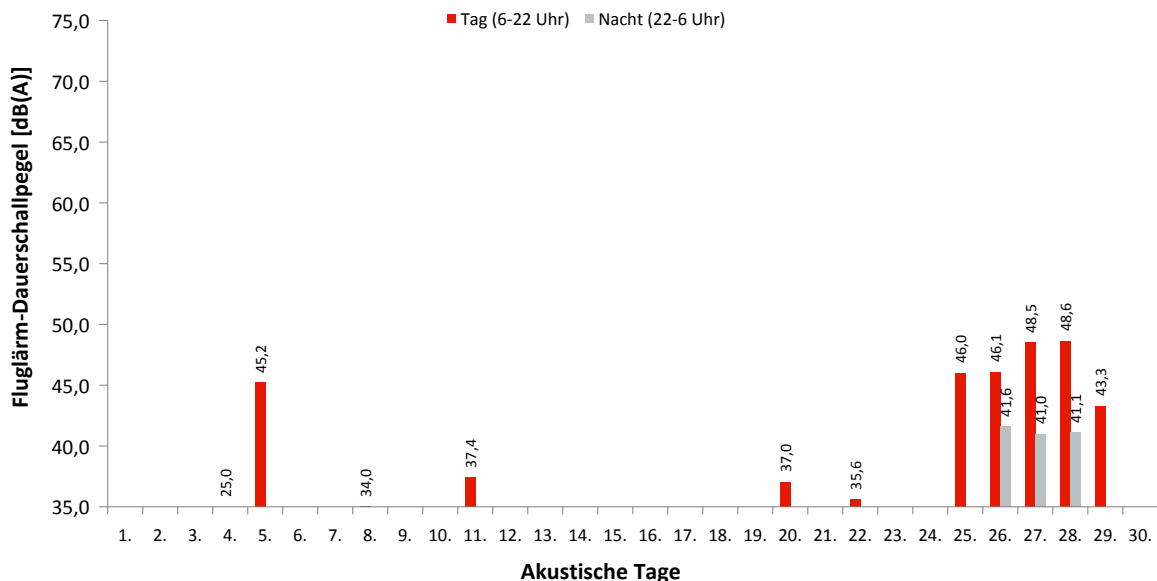
Monatsauswertung April 2019

Messstelle MP17, Blankenfelde, Am Bruch

Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.

Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 39,9 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 31,2 dB(A)



Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L_{DEN} (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L_E) 5dB und in den Nachtstunden (L_N) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}
1.	51,0	43,6	51,9	45,6	52,4					
2.	47,6	45,0	48,1	45,5	52,0					
3.	47,7	44,9	48,1	46,1	51,9					
4.	48,4	45,1	47,6	50,0	52,8	25,0		26,2		23,2
5.	51,1	44,9	51,1	51,3	53,8	45,2		44,6	46,5	45,8
6.	48,9	44,5	49,6	45,5	52,0					
7.	47,2	44,9	47,8	44,5	51,7					
8.	51,7	44,3	51,5	52,3	54,0	34,0		35,2		32,2
9.	47,0	44,9	47,6	44,8	51,7					
10.	47,1	43,3	47,6	44,9	50,6					
11.	49,7	44,5	48,7	51,8	53,3	37,4			43,3	40,6
12.	47,2	43,5	47,5	46,5	51,0					
13.	52,3	44,1	53,2	46,4	53,3					
14.	47,5	45,8	47,7	46,9	52,6					
15.	47,2	46,2	47,8	44,9	52,7					
16.	48,0	60,7	48,6	45,4	66,0					
17.	52,6	47,8	53,7	45,4	55,3					
18.	51,5	46,8	52,4	46,3	54,3					
19.	45,3	43,6	45,8	43,7	50,3					
20.	49,4	42,1	50,3	44,4	50,9	37,0		38,2		35,2
21.	45,7	43,0	45,4	46,5	50,3					
22.	47,5	44,7	47,6	47,2	51,9	35,6		36,9		33,9
23.	52,1	47,8	52,7	49,0	55,2					
24.	48,9	44,2	49,7	45,2	51,8					
25.	48,9	46,4	49,6	45,6	53,2	46,0		47,2		44,2
26.	49,9	47,0	49,7	50,7	54,4	46,1	41,6	45,5	47,5	49,8
27.	50,3	45,3	50,9	47,7	53,1	48,5	41,0	49,1	45,4	50,1
28.	50,1	45,9	49,9	50,7	53,8	48,6	41,1	48,2	49,6	51,0
29.	49,6	44,9	49,7	49,1	52,8	43,3		44,6		41,5
30.	48,7	45,3	49,3	46,1	52,5					
Gesamt	49,4	48,5	49,9	47,7	55,0	39,9	31,2	40,1	39,2	41,5

Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel.

Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

Monatsauswertung April 2019

Messstelle MP17, Blankenfelde, Am Bruch

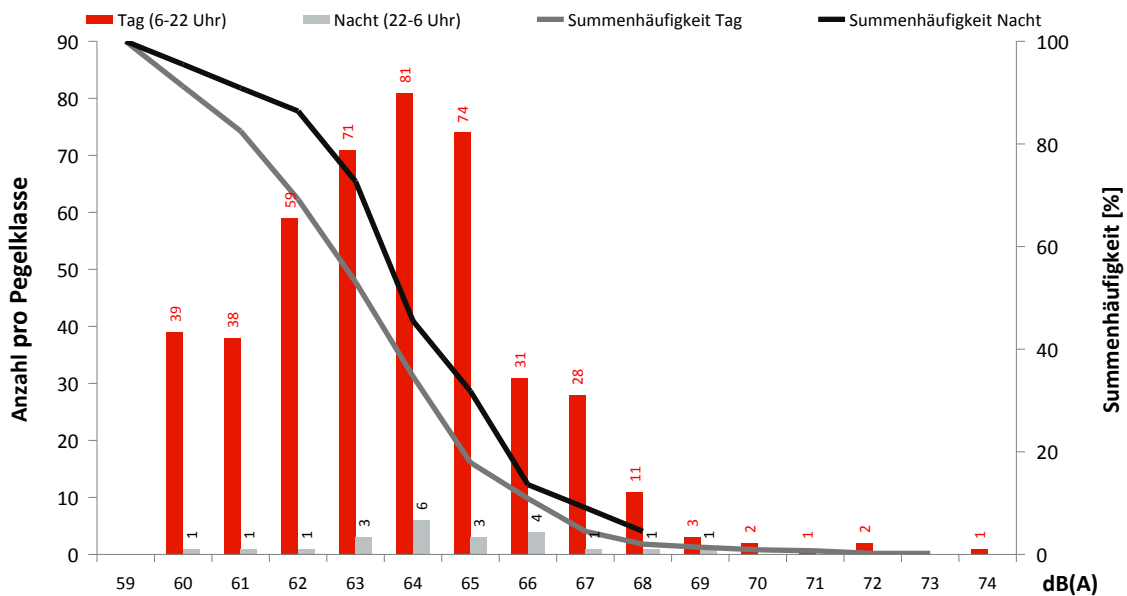
Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.
N2: Anzahl der Flugbewegungen. Diese Messstelle erfasst Landungen auf der Südbahn in Richtung Osten, Starts in Richtung Westen und Durchstarts. Luftfahrzeuge, die nicht in Schönefeld starten oder landen, gehen nicht in die Statistik ein.
N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt
N1/N2[%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte > 100% können sich ergeben, wenn z.B. der Messzeitpunkt bei einer Landung vor 22 Uhr (Bezugszeitraum Tag) liegt, die Landung aber nach 22 Uhr (Bezugszeitraum Nacht). Werte > 100 % gehen auch auf Kleinflugzeuge zurück, die mit mehreren Lärmmesswerten, aber nur einer Flugbewegung in die Statistik eingehen.
Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.					100					100
2.					100					100
3.		1	1		100					100
4.	2				100					100
5.	55	108	108	50,9	100					100
6.					100					100
7.					100					99
8.	2				100					100
9.					100					100
10.					100					100
11.	1				99					100
12.					100					100
13.					100					100
14.					100					100
15.					100					100
16.					100					100
17.					100					100
18.					100					100
19.					100					100
20.	10	11	11	90,9	100					100
21.					100					100
22.	2				100					100
23.					100					100
24.					100					100
25.	64	73	73	87,7	100					100
26.	70	79	79	88,6	100	8	11	11	72,7	100
27.	85	92	92	92,4	100	6	8	8	75,0	100
28.	108	125	125	86,4	100	8	10	10	80,0	99
29.	42	57	57	73,7	100					100
30.					100					100
Gesamt	441	546	546	80,8	100	22	29	29	75,9	100

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel ($L_{p,AS,max}$)

Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden. Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



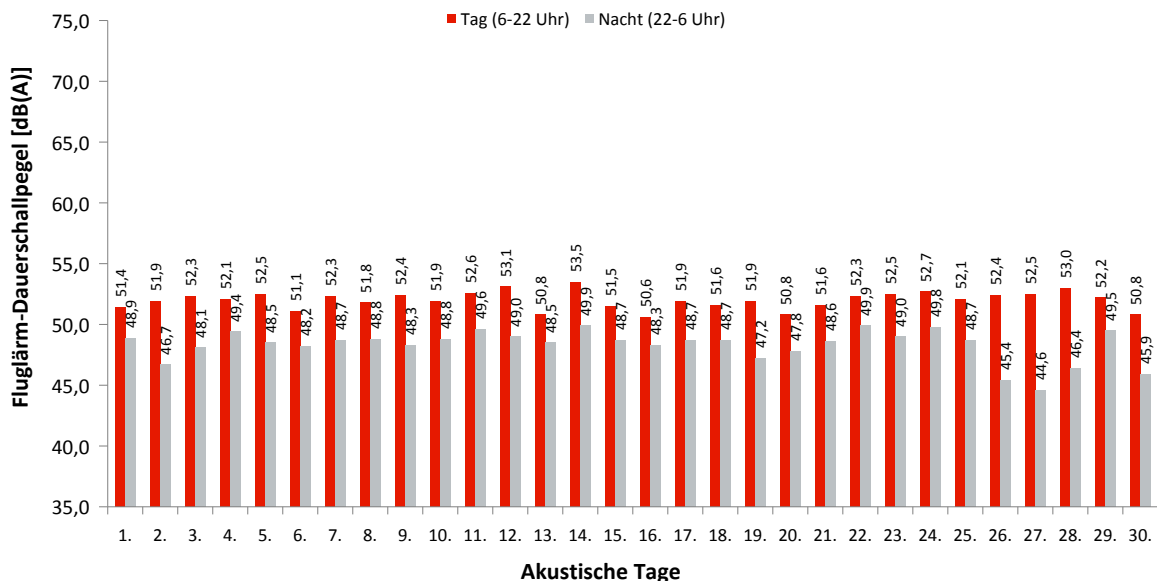
Monatsauswertung April 2019

Messstelle MP18, Diedersdorf, Dorfstraße

Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.

Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 52,1 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 48,5 dB(A)



Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L_{DEN} (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L_E) 5dB und in den Nachtstunden (L_N) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}
1.	54,2	50,2	54,3	53,6	57,8	51,4	48,9	51,7	50,8	55,9
2.	55,6	48,7	55,8	55,0	57,8	51,9	46,7	51,8	52,1	55,0
3.	54,9	49,7	55,1	54,6	58,0	52,3	48,1	52,2	52,4	55,9
4.	55,4	50,8	55,6	54,6	58,7	52,1	49,4	52,1	52,3	56,6
5.	56,4	50,8	56,6	55,9	59,2	52,5	48,5	52,5	52,8	56,3
6.	55,0	49,8	54,9	55,2	58,1	51,1	48,2	51,3	50,3	55,4
7.	55,3	50,7	55,7	53,5	58,4	52,3	48,7	52,3	52,5	56,3
8.	55,1	50,9	55,2	55,1	58,7	51,8	48,8	51,7	52,1	56,1
9.	55,2	50,7	55,4	54,4	58,5	52,4	48,3	52,5	52,0	56,0
10.	54,8	50,7	55,0	53,9	58,3	51,9	48,8	52,3	50,5	56,0
11.	55,3	50,9	55,4	54,9	58,8	52,6	49,6	52,6	52,6	56,9
12.	55,3	50,4	55,6	54,3	58,4	53,1	49,0	53,4	51,8	56,6
13.	54,5	50,1	54,2	55,3	58,1	50,8	48,5	51,0	50,2	55,5
14.	55,6	51,8	55,9	54,7	59,3	53,5	49,9	53,5	53,5	57,4
15.	54,8	50,8	55,2	53,7	58,4	51,5	48,7	51,8	50,5	55,8
16.	54,5	50,4	54,2	55,5	58,3	50,6	48,3	50,4	51,1	55,4
17.	57,7	50,9	58,4	54,3	59,5	51,9	48,7	52,2	51,0	56,0
18.	54,8	50,8	55,0	54,3	58,4	51,6	48,7	51,8	51,3	55,9
19.	54,4	49,5	54,6	54,0	57,6	51,9	47,2	52,2	50,9	55,1
20.	54,7	51,1	54,2	56,0	58,9	50,8	47,8	51,3	48,9	54,9
21.	54,4	50,0	54,6	53,9	57,8	51,6	48,6	51,3	52,5	56,0
22.	55,3	51,2	55,5	54,9	58,9	52,3	49,9	52,4	51,7	57,0
23.	56,1	51,2	56,6	54,6	59,3	52,5	49,0	52,7	51,9	56,7
24.	55,9	51,5	56,3	54,7	59,2	52,7	49,8	52,8	52,3	57,0
25.	56,0	50,3	56,6	53,3	58,4	52,1	48,7	52,6	50,5	56,0
26.	55,9	49,6	56,0	55,8	58,5	52,4	45,4	52,5	52,0	54,6
27.	56,0	55,8	56,6	53,5	62,1	52,5	44,6	53,3	48,6	53,8
28.	55,8	49,6	56,0	55,4	58,3	53,0	46,4	52,6	54,0	55,7
29.	57,1	51,6	57,5	55,7	59,8	52,2	49,5	52,1	52,3	56,7
30.	54,5	50,0	54,5	54,5	57,9	50,8	45,9	51,1	49,8	53,9
Gesamt	55,4	50,9	55,7	54,7	58,7	52,1	48,5	52,2	51,7	56,0

Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel.

Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

Monatsauswertung April 2019

Messstelle MP18, Diedersdorf, Dorfstraße

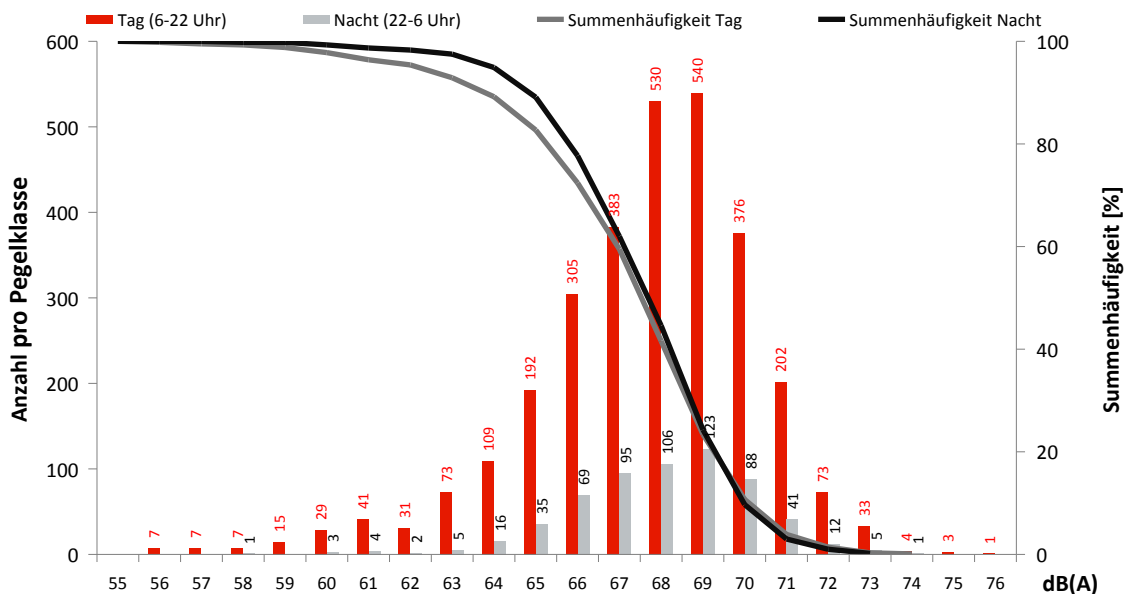
Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.
 N2: Anzahl der Flugbewegungen. Diese Messstelle erfasst Landungen auf der Nordbahn in Richtung Osten, Starts von Schönefeld in Richtung Westen und Durchstarts. Luftfahrzeuge, die nicht in Schönefeld starten oder landen, gehen nicht in die Statistik ein.
 N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt
 N1/N2[%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte > 100% können sich ergeben, wenn z.B. der Messzeitpunkt bei einer Landung vor 22 Uhr (Bezugszeitraum Tag) liegt, die Landung aber nach 22 Uhr (Bezugszeitraum Nacht). Werte > 100 % gehen auch auf Kleinflugzeuge zurück, die mit mehreren Lärmmesswerten, aber nur einer Flugbewegung in die Statistik eingehen.
 Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag	Tag					Nacht				
6-6 Uhr	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.	103	107	107	96,3	100	22	23	23	95,7	100
2.	99	110	110	90,0	100	14	14	14	100,0	100
3.	105	110	110	95,5	100	20	20	20	100,0	100
4.	111	122	122	91,0	100	24	24	24	100,0	100
5.	112	124	124	90,3	100	18	20	20	90,0	100
6.	79	83	83	95,2	100	18	19	19	94,7	100
7.	110	113	113	97,3	100	23	24	24	95,8	100
8.	97	110	110	88,2	100	19	19	19	100,0	100
9.	104	110	110	94,5	100	19	18	18	105,6	100
10.	113	115	115	98,3	100	22	24	24	91,7	100
11.	106	118	115	89,8	99	23	23	23	100,0	100
12.	125	129	129	96,9	100	22	22	22	100,0	100
13.	74	76	76	97,4	100	21	21	21	100,0	100
14.	105	105	105	100,0	100	25	25	25	100,0	100
15.	102	115	115	88,7	100	22	22	22	100,0	100
16.	88	92	92	95,7	100	25	25	25	100,0	100
17.	88	102	102	86,3	100	25	25	25	100,0	100
18.	103	112	112	92,0	100	26	27	27	96,3	100
19.	104	106	106	98,1	100	19	20	20	95,0	100
20.	73	75	75	97,3	100	18	21	21	85,7	100
21.	97	100	100	97,0	100	23	23	23	100,0	100
22.	95	103	99	92,2	98	24	24	24	100,0	100
23.	75	99	83	75,8	86	18	20	19	90,0	97
24.	92	102	102	90,2	100	21	22	22	95,5	100
25.	107	126	126	84,9	100	25	26	26	96,2	100
26.	104	113	113	92,0	100	11	11	11	100,0	99
27.	86	92	92	93,5	100	8	8	8	100,0	100
28.	113	125	125	90,4	100	10	10	10	100,0	100
29.	98	117	116	83,8	100	23	24	24	95,8	100
30.	93	100	100	93,0	100	18	18	18	100,0	100
Gesamt	2961	3211	3187	92,2	99	606	622	621	97,4	100

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel ($L_{p,AS,max}$)

Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden. Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



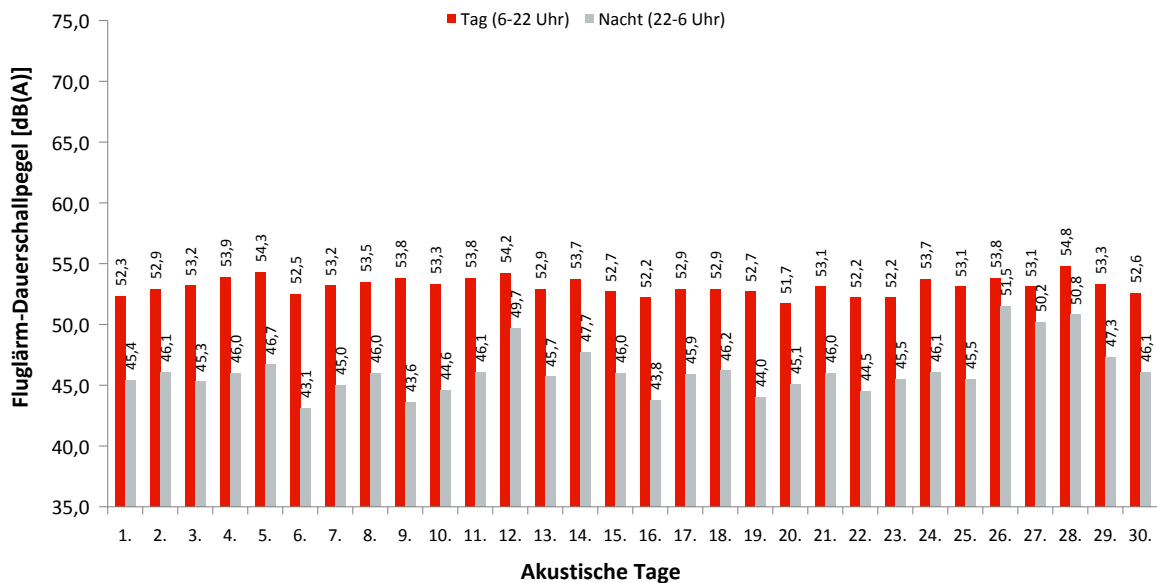
Monatsauswertung April 2019

Messstelle MP19, Müggelheim, Eppenbrunner Weg

Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.

Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 53,2 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 46,7 dB(A)



Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L_{DEN} (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L_E) 5dB und in den Nachtstunden (L_N) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}
1.	52,9	47,1	53,2	51,7	55,5	52,3	45,4	52,6	51,2	54,4
2.	53,5	47,1	53,6	53,1	55,9	52,9	46,1	52,9	52,8	55,2
3.	54,6	46,1	55,0	52,9	56,0	53,2	45,3	53,5	52,4	55,0
4.	54,8	46,8	55,3	53,2	56,4	53,9	46,0	54,3	52,8	55,7
5.	54,8	47,2	55,1	53,6	56,6	54,3	46,7	54,7	53,0	56,1
6.	53,4	44,3	54,0	50,4	54,4	52,5	43,1	53,1	49,7	53,4
7.	54,0	45,7	54,2	53,5	55,7	53,2	45,0	53,3	53,1	55,0
8.	54,5	46,6	54,9	53,3	56,2	53,5	46,0	53,7	52,7	55,4
9.	54,8	44,7	55,3	53,2	55,8	53,8	43,6	54,0	52,8	54,8
10.	54,6	45,7	54,2	55,6	56,5	53,3	44,6	53,6	52,5	54,8
11.	54,5	47,5	54,7	53,8	56,6	53,8	46,1	54,0	53,3	55,7
12.	54,7	50,0	54,9	54,0	57,9	54,2	49,7	54,3	53,7	57,6
13.	55,5	46,5	56,4	51,2	56,4	52,9	45,7	53,5	50,4	54,7
14.	54,4	48,3	54,6	53,6	56,9	53,7	47,7	53,9	53,2	56,3
15.	53,3	46,8	53,4	53,2	55,8	52,7	46,0	52,8	52,6	55,1
16.	52,8	45,5	52,9	52,6	54,9	52,2	43,8	52,2	52,2	54,0
17.	53,7	46,8	54,1	52,5	55,8	52,9	45,9	53,2	52,0	55,0
18.	53,5	46,9	53,8	52,4	55,8	52,9	46,2	53,3	51,8	55,1
19.	53,2	45,2	53,5	51,9	54,8	52,7	44,0	53,0	51,4	54,1
20.	52,4	46,5	53,2	48,4	54,6	51,7	45,1	52,6	47,2	53,5
21.	53,6	46,9	53,6	53,7	56,0	53,1	46,0	53,0	53,1	55,3
22.	53,2	46,5	53,4	52,5	55,5	52,2	44,5	52,3	51,8	54,1
23.	56,6	47,7	57,3	53,2	57,6	52,2	45,5	52,2	52,2	54,6
24.	54,2	47,0	54,6	52,8	56,2	53,7	46,1	54,1	52,3	55,5
25.	54,3	47,1	54,8	52,2	56,1	53,1	45,5	53,5	51,7	54,9
26.	55,5	54,5	55,9	53,7	61,0	53,8	51,5	54,0	53,1	58,5
27.	53,8	50,6	54,1	53,0	57,9	53,1	50,2	53,3	52,5	57,4
28.	55,4	51,2	55,4	55,5	59,0	54,8	50,8	54,7	55,0	58,5
29.	53,9	48,3	54,5	51,6	56,5	53,3	47,3	54,0	50,5	55,6
30.	53,7	47,9	54,2	51,9	56,2	52,6	46,1	53,1	50,7	54,7
Gesamt	54,2	47,9	54,6	53,0	56,6	53,2	46,7	53,5	52,3	55,5

Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel.

Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

Monatsauswertung April 2019

Messstelle MP19, Müggelheim, Eppenbrunner Weg

Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.

N2: Anzahl der Flugbewegungen. Diese Messstelle erfasst Landungen in Richtung Westen, Starts in Richtung Osten und Durchstarts. Luftfahrzeuge, die nicht in Schönefeld starten oder landen, gehen nicht in die Statistik ein.

N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt

N1/N2[%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte > 100% können sich ergeben, wenn z.B. der Messzeitpunkt bei einer Landung vor 22 Uhr (Bezugszeitraum Tag) liegt, die Landung aber nach 22 Uhr (Bezugszeitraum Nacht). Werte > 100 % gehen auch auf Kleinflugzeuge zurück, die mit mehreren Lärmmesswerten, aber nur einer Flugbewegung in die Statistik eingehen.

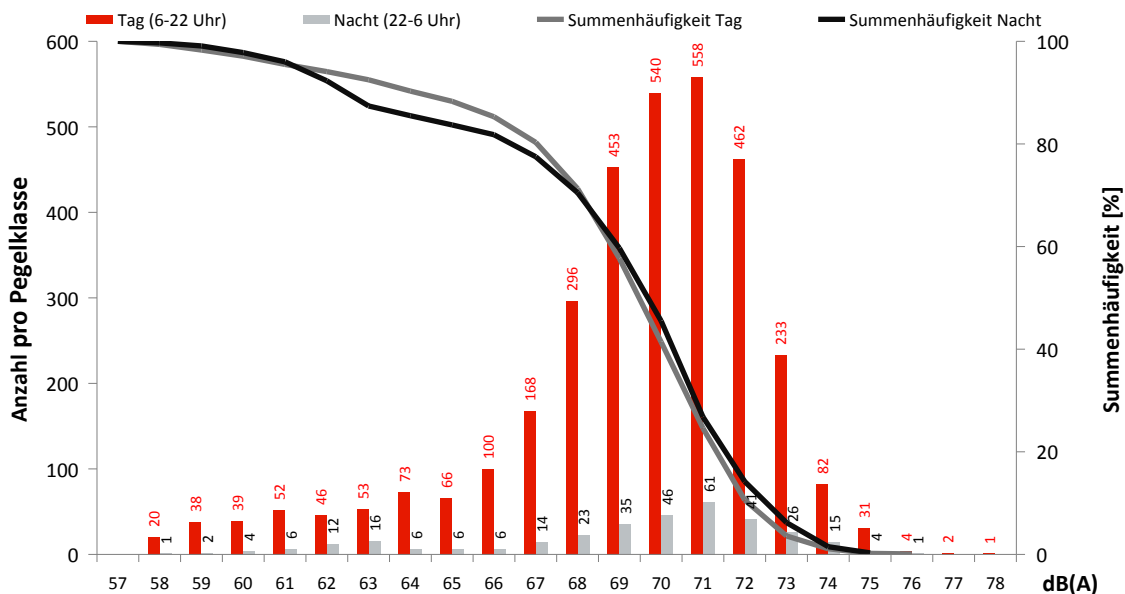
Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.	113	117	117	96,6	100	11	12	12	91,7	100
2.	112	114	114	98,2	100	9	9	9	100,0	100
3.	114	118	118	96,6	100	7	7	7	100,0	100
4.	134	141	141	95,0	100	10	10	10	100,0	100
5.	132	135	135	97,8	100	11	11	11	100,0	100
6.	92	99	99	92,9	100	6	6	6	100,0	100
7.	125	132	132	94,7	100	8	8	8	100,0	100
8.	114	119	119	95,8	100	7	7	7	100,0	100
9.	110	117	117	94,0	100	6	6	6	100,0	100
10.	117	129	129	90,7	100	10	9	9	111,1	100
11.	126	137	137	92,0	100	9	9	9	100,0	100
12.	128	139	139	92,1	100	16	16	16	100,0	100
13.	91	94	94	96,8	100	8	8	8	100,0	100
14.	112	114	114	98,2	100	13	12	12	108,3	100
15.	109	123	120	88,6	98	11	10	10	110,0	100
16.	102	101	101	101,0	100	10	11	10	90,9	100
17.	120	127	127	94,5	100	11	10	10	110,0	100
18.	124	130	130	95,4	100	12	12	12	100,0	100
19.	121	124	124	97,6	100	8	7	7	114,3	100
20.	79	81	81	97,5	100	8	8	8	100,0	100
21.	112	113	113	99,1	100	10	10	10	100,0	100
22.	106	112	112	94,6	100	8	10	9	80,0	100
23.	90	113	113	79,6	100	9	9	9	100,0	99
24.	108	109	109	99,1	100	10	11	11	90,9	100
25.	112	116	116	96,6	100	11	12	12	91,7	100
26.	114	116	116	98,3	100	23	23	23	100,0	100
27.	81	82	82	98,8	100	19	20	20	95,0	100
28.	111	111	111	100,0	100	21	21	21	100,0	100
29.	102	104	104	98,1	100	11	11	11	100,0	100
30.	106	113	113	93,8	100	12	12	12	100,0	100
Gesamt	3317	3480	3477	95,3	100	325	327	325	99,4	100

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel ($L_{p,AS,max}$)

Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden.

Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



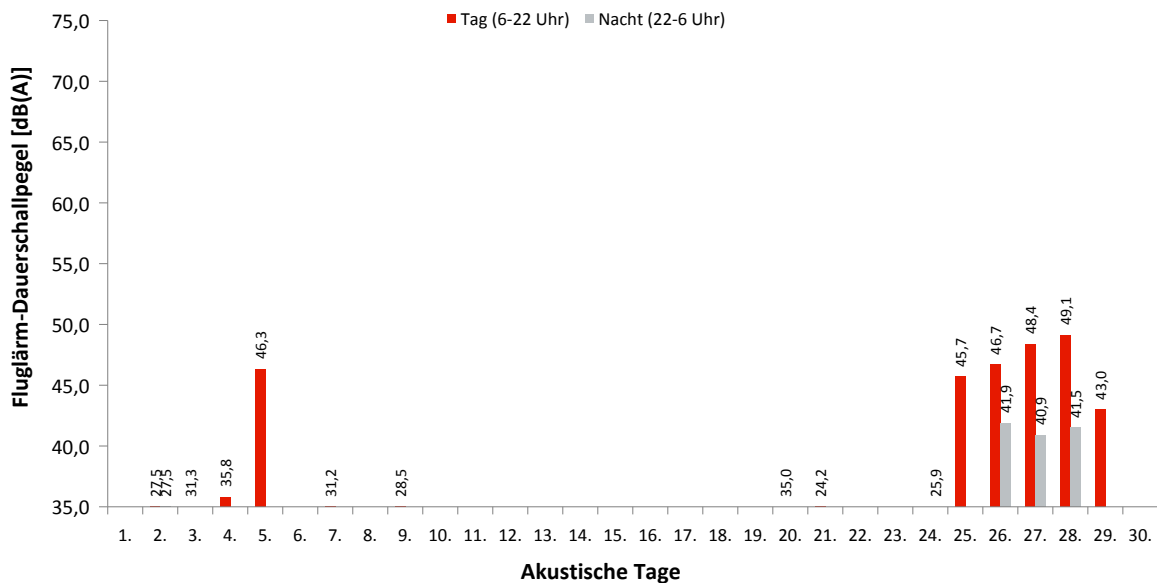
Monatsauswertung April 2019

Messstelle MP27, Roter Dudel

Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.

Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 40,1 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 31,6 dB(A)



Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L_{DEN} (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L_E) 5dB und in den Nachtstunden (L_N) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}
1.	50,8	44,6	51,4	48,4	53,0					
2.	51,7	45,9	51,9	51,1	54,4	27,5	27,5	26,6	29,4	34,1
3.	52,3	45,8	53,0	49,2	54,3	31,3		32,6		29,6
4.	52,4	45,5	52,7	51,5	54,6	35,8		36,8	28,0	34,4
5.	51,0	44,9	51,3	50,0	53,5	46,3		46,1	46,9	46,6
6.	59,0	45,2	59,4	57,6	59,3					
7.	48,8	44,7	49,0	48,1	52,4	31,2			37,2	34,5
8.	53,4	44,7	53,0	54,4	55,4					
9.	54,9	45,0	55,9	47,3	55,2	28,5		29,7		26,7
10.	50,5	43,8	51,0	48,4	52,5					
11.	49,1	42,7	49,6	47,1	51,3					
12.	49,8	43,2	50,4	47,1	51,8					
13.	49,1	42,4	49,2	48,7	51,4					
14.	49,2	44,6	49,5	48,1	52,4					
15.	50,4	45,7	50,8	48,9	53,5					
16.	50,3	45,4	50,5	49,4	53,4					
17.	50,6	46,6	51,0	49,4	54,2					
18.	52,3	45,7	52,7	50,4	54,4					
19.	48,8	44,9	49,0	47,9	52,4					
20.	50,5	44,1	51,0	48,1	52,6	35,0		36,3		33,3
21.	48,1	44,2	47,9	48,4	51,9	24,2			30,2	27,4
22.	50,6	45,7	50,4	51,0	53,9					
23.	54,3	47,4	55,1	50,3	56,0					
24.	51,7	46,5	52,3	49,4	54,5		25,9			31,1
25.	51,5	47,5	52,0	49,7	55,0	45,7		46,9		43,9
26.	52,6	47,2	52,8	51,7	55,4	46,7	41,9	46,3	47,5	50,1
27.	53,3	47,2	53,8	51,4	55,7	48,4	40,9	48,9	46,3	50,1
28.	51,5	45,7	51,6	51,1	54,2	49,1	41,5	48,8	49,8	51,3
29.	49,5	44,1	50,1	47,2	52,2	43,0		44,0	36,6	41,7
30.	47,6	45,5	47,7	47,2	52,4					
Gesamt	51,9	45,4	52,4	50,4	54,1	40,1	31,6	40,3	39,3	41,7

Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel.

Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

Monatsauswertung April 2019

Messstelle MP27, Roter Dudel

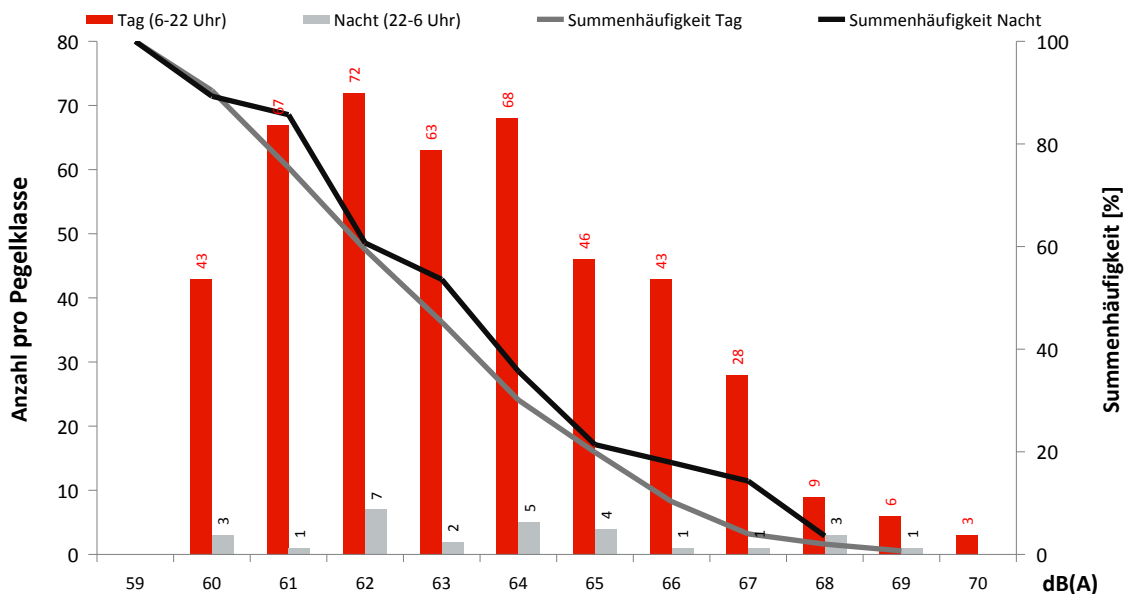
Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.
N2: Anzahl der Flugbewegungen. Diese Messstelle erfasst Starts auf der Nordbahn in Richtung Westen und Durchstarts. Luftfahrzeuge, die nicht in Schönefeld starten oder landen, gehen nicht in die Statistik ein.
N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt
N1/N2[%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte > 100% können sich ergeben, wenn z.B. der Messzeitpunkt bei einer Landung vor 22 Uhr (Bezugszeitraum Tag) liegt, die Landung aber nach 22 Uhr (Bezugszeitraum Nacht). Werte > 100 % gehen auch auf Kleinflugzeuge zurück, die mit mehreren Lärmmesswerten, aber nur einer Flugbewegung in die Statistik eingehen.
Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.					100					100
2.	3				100	1				100
3.	2	1	1	200,0	100					100
4.	9				100					100
5.	68	108	108	63,0	100					100
6.					100					100
7.	1				100					99
8.					100					100
9.	1				100					100
10.					100					100
11.					100					100
12.					100					100
13.					100					100
14.					100					100
15.					100					100
16.					100					100
17.					100					100
18.					100					100
19.					100					100
20.	5	11	11	45,5	100					100
21.	1				100					100
22.					100					100
23.					100					100
24.					100	1				100
25.	57	73	73	78,1	100					100
26.	67	79	79	84,8	100	11	11	11	100,0	100
27.	83	92	92	90,2	100	6	8	8	75,0	100
28.	107	125	125	85,6	100	9	10	10	90,0	99
29.	44	57	57	77,2	100					100
30.					100					100
Gesamt	448	546	546	82,1	100	28	29	29	96,6	100

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel ($L_{p,AS,max}$)

Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden. Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



Monatsauswertung April 2019

Ausfallzeiten Schönefeld

Zusammenfassung

Messstelle	Gesamtausfalldauer in Minuten
MP02	80
MP03	2
MP04	1468
MP05	83
MP06	88
MP07	16
MP08	2
MP09	98
MP11	84
MP12	90
MP13	96
MP15	19
MP17	15
MP18	188
MP19	45
MP27	16

Detailübersicht

Messstelle	Beginn	Ende	Sekunden	Ausfallgrund
MP02	22.04.2019 15:35:00	22.04.2019 15:36:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	22.04.2019 16:06:00	22.04.2019 16:07:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	22.04.2019 17:22:00	22.04.2019 17:24:00	120	Windgeschwindigkeit
MP02	22.04.2019 19:02:00	22.04.2019 19:03:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	23.04.2019 09:45:00	23.04.2019 09:47:00	120	Windgeschwindigkeit
MP02	23.04.2019 10:02:00	23.04.2019 10:03:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	23.04.2019 10:10:00	23.04.2019 10:11:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	23.04.2019 10:59:00	23.04.2019 11:00:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	23.04.2019 11:42:00	23.04.2019 11:43:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	23.04.2019 11:44:00	23.04.2019 11:45:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	23.04.2019 11:59:00	23.04.2019 12:00:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	23.04.2019 12:30:00	23.04.2019 12:31:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	23.04.2019 12:49:00	23.04.2019 12:50:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	23.04.2019 13:00:00	23.04.2019 13:01:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	23.04.2019 13:08:00	23.04.2019 13:09:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	23.04.2019 13:35:00	23.04.2019 13:36:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	23.04.2019 13:39:00	23.04.2019 13:41:00	120	Windgeschwindigkeit
MP02	23.04.2019 13:53:00	23.04.2019 13:55:00	120	Windgeschwindigkeit
MP02	23.04.2019 13:58:00	23.04.2019 13:59:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	23.04.2019 14:05:00	23.04.2019 14:06:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	23.04.2019 14:10:00	23.04.2019 14:12:00	120	Windgeschwindigkeit
MP02	23.04.2019 14:17:00	23.04.2019 14:18:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	23.04.2019 14:38:00	23.04.2019 14:39:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	23.04.2019 14:40:00	23.04.2019 14:41:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	23.04.2019 14:48:00	23.04.2019 14:49:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	23.04.2019 15:02:00	23.04.2019 15:03:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	23.04.2019 15:24:00	23.04.2019 15:26:00	120	Windgeschwindigkeit
MP02	23.04.2019 15:28:00	23.04.2019 15:29:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	23.04.2019 15:33:00	23.04.2019 15:34:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	23.04.2019 15:42:00	23.04.2019 15:43:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	23.04.2019 16:31:00	23.04.2019 16:32:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	23.04.2019 16:33:00	23.04.2019 16:34:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	23.04.2019 16:49:00	23.04.2019 16:51:00	120	Windgeschwindigkeit
MP02	23.04.2019 22:26:00	23.04.2019 22:27:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	23.04.2019 22:28:00	23.04.2019 22:29:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	23.04.2019 23:16:00	23.04.2019 23:19:00	180	Windgeschwindigkeit
MP02	23.04.2019 23:31:00	23.04.2019 23:32:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	26.04.2019 23:44:00	26.04.2019 23:45:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	27.04.2019 00:26:00	27.04.2019 00:37:00	660	Windgeschwindigkeit
MP02	27.04.2019 00:38:00	27.04.2019 00:49:00	660	Windgeschwindigkeit
MP02	27.04.2019 00:50:00	27.04.2019 00:52:00	120	Windgeschwindigkeit
MP02	27.04.2019 00:59:00	27.04.2019 01:00:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	27.04.2019 01:03:00	27.04.2019 01:04:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	27.04.2019 01:10:00	27.04.2019 01:12:00	120	Windgeschwindigkeit
MP02	27.04.2019 01:27:00	27.04.2019 01:28:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	27.04.2019 05:38:00	27.04.2019 05:40:00	120	Windgeschwindigkeit
MP02	27.04.2019 09:00:02	27.04.2019 09:01:46	104	Stromausfall
MP03	27.04.2019 09:00:03	27.04.2019 09:01:50	107	Stromausfall
MP04	24.04.2019 17:56:00	25.04.2019 00:00:00	21840	Allgemein Technik
MP04	25.04.2019 00:00:00	25.04.2019 18:22:00	66120	Allgemein Technik

Detailübersicht

Messstelle	Beginn	Ende	Sekunden	Ausfallgrund
MP04	27.04.2019 09:00:02	27.04.2019 09:01:39	97	Stromausfall
MP05	19.04.2019 13:00:02	19.04.2019 13:01:50	108	Stromausfall
MP05	22.04.2019 12:00:03	22.04.2019 12:01:35	92	Stromausfall
MP05	22.04.2019 15:35:00	22.04.2019 15:36:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	22.04.2019 16:06:00	22.04.2019 16:07:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	22.04.2019 17:22:00	22.04.2019 17:24:00	120	Windgeschwindigkeit
MP05	22.04.2019 19:02:00	22.04.2019 19:03:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	23.04.2019 09:45:00	23.04.2019 09:47:00	120	Windgeschwindigkeit
MP05	23.04.2019 10:02:00	23.04.2019 10:03:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	23.04.2019 10:10:00	23.04.2019 10:11:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	23.04.2019 10:59:00	23.04.2019 11:00:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	23.04.2019 11:42:00	23.04.2019 11:43:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	23.04.2019 11:44:00	23.04.2019 11:45:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	23.04.2019 11:59:00	23.04.2019 12:00:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	23.04.2019 12:30:00	23.04.2019 12:31:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	23.04.2019 12:49:00	23.04.2019 12:50:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	23.04.2019 13:00:00	23.04.2019 13:01:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	23.04.2019 13:08:00	23.04.2019 13:09:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	23.04.2019 13:35:00	23.04.2019 13:36:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	23.04.2019 13:39:00	23.04.2019 13:41:00	120	Windgeschwindigkeit
MP05	23.04.2019 13:53:00	23.04.2019 13:55:00	120	Windgeschwindigkeit
MP05	23.04.2019 13:58:00	23.04.2019 13:59:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	23.04.2019 14:05:00	23.04.2019 14:06:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	23.04.2019 14:10:00	23.04.2019 14:12:00	120	Windgeschwindigkeit
MP05	23.04.2019 14:17:00	23.04.2019 14:18:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	23.04.2019 14:38:00	23.04.2019 14:39:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	23.04.2019 14:40:00	23.04.2019 14:41:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	23.04.2019 14:48:00	23.04.2019 14:49:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	23.04.2019 15:02:00	23.04.2019 15:03:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	23.04.2019 15:24:00	23.04.2019 15:26:00	120	Windgeschwindigkeit
MP05	23.04.2019 15:28:00	23.04.2019 15:29:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	23.04.2019 15:33:00	23.04.2019 15:34:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	23.04.2019 15:42:00	23.04.2019 15:43:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	23.04.2019 16:31:00	23.04.2019 16:32:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	23.04.2019 16:33:00	23.04.2019 16:34:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	23.04.2019 16:49:00	23.04.2019 16:51:00	120	Windgeschwindigkeit
MP05	23.04.2019 22:26:00	23.04.2019 22:27:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	23.04.2019 22:28:00	23.04.2019 22:29:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	23.04.2019 23:16:00	23.04.2019 23:19:00	180	Windgeschwindigkeit
MP05	23.04.2019 23:31:00	23.04.2019 23:32:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	26.04.2019 23:44:00	26.04.2019 23:45:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	27.04.2019 00:26:00	27.04.2019 00:37:00	660	Windgeschwindigkeit
MP05	27.04.2019 00:38:00	27.04.2019 00:49:00	660	Windgeschwindigkeit
MP05	27.04.2019 00:50:00	27.04.2019 00:52:00	120	Windgeschwindigkeit
MP05	27.04.2019 00:59:00	27.04.2019 01:00:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	27.04.2019 01:03:00	27.04.2019 01:04:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	27.04.2019 01:10:00	27.04.2019 01:12:00	120	Windgeschwindigkeit
MP05	27.04.2019 01:27:00	27.04.2019 01:28:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	27.04.2019 05:38:00	27.04.2019 05:40:00	120	Windgeschwindigkeit
MP05	27.04.2019 13:00:02	27.04.2019 13:01:35	93	Stromausfall
MP06	12.04.2019 09:52:00	12.04.2019 09:59:00	420	Allgemein Technik
MP06	14.04.2019 01:44:01	14.04.2019 01:45:07	66	Fehler Schallpegelmesser
MP06	22.04.2019 15:35:00	22.04.2019 15:36:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	22.04.2019 16:06:00	22.04.2019 16:07:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	22.04.2019 17:22:00	22.04.2019 17:24:00	120	Windgeschwindigkeit
MP06	22.04.2019 19:02:00	22.04.2019 19:03:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	23.04.2019 09:45:00	23.04.2019 09:47:00	120	Windgeschwindigkeit
MP06	23.04.2019 10:02:00	23.04.2019 10:03:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	23.04.2019 10:10:00	23.04.2019 10:11:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	23.04.2019 10:59:00	23.04.2019 11:00:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	23.04.2019 11:42:00	23.04.2019 11:43:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	23.04.2019 11:44:00	23.04.2019 11:45:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	23.04.2019 11:59:00	23.04.2019 12:00:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	23.04.2019 12:30:00	23.04.2019 12:31:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	23.04.2019 12:49:00	23.04.2019 12:50:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	23.04.2019 13:00:00	23.04.2019 13:01:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	23.04.2019 13:08:00	23.04.2019 13:09:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	23.04.2019 13:35:00	23.04.2019 13:36:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	23.04.2019 13:39:00	23.04.2019 13:41:00	120	Windgeschwindigkeit
MP06	23.04.2019 13:53:00	23.04.2019 13:55:00	120	Windgeschwindigkeit
MP06	23.04.2019 13:58:00	23.04.2019 13:59:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	23.04.2019 14:05:00	23.04.2019 14:06:00	60	Windgeschwindigkeit

Detailübersicht

Messstelle	Beginn	Ende	Sekunden	Ausfallgrund
MP06	23.04.2019 14:10:00	23.04.2019 14:12:00	120	Windgeschwindigkeit
MP06	23.04.2019 14:17:00	23.04.2019 14:18:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	23.04.2019 14:38:00	23.04.2019 14:39:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	23.04.2019 14:40:00	23.04.2019 14:41:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	23.04.2019 14:48:00	23.04.2019 14:49:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	23.04.2019 15:02:00	23.04.2019 15:03:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	23.04.2019 15:24:00	23.04.2019 15:26:00	120	Windgeschwindigkeit
MP06	23.04.2019 15:28:00	23.04.2019 15:29:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	23.04.2019 15:33:00	23.04.2019 15:34:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	23.04.2019 15:42:00	23.04.2019 15:43:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	23.04.2019 16:31:00	23.04.2019 16:32:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	23.04.2019 16:33:00	23.04.2019 16:34:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	23.04.2019 16:49:00	23.04.2019 16:51:00	120	Windgeschwindigkeit
MP06	23.04.2019 22:26:00	23.04.2019 22:27:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	23.04.2019 22:28:00	23.04.2019 22:29:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	23.04.2019 23:16:00	23.04.2019 23:19:00	180	Windgeschwindigkeit
MP06	23.04.2019 23:31:00	23.04.2019 23:32:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	26.04.2019 23:44:00	26.04.2019 23:45:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	27.04.2019 00:26:00	27.04.2019 00:37:00	660	Windgeschwindigkeit
MP06	27.04.2019 00:38:00	27.04.2019 00:49:00	660	Windgeschwindigkeit
MP06	27.04.2019 00:50:00	27.04.2019 00:52:00	120	Windgeschwindigkeit
MP06	27.04.2019 00:59:00	27.04.2019 01:00:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	27.04.2019 01:03:00	27.04.2019 01:04:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	27.04.2019 01:10:00	27.04.2019 01:12:00	120	Windgeschwindigkeit
MP06	27.04.2019 01:27:00	27.04.2019 01:28:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	27.04.2019 05:38:00	27.04.2019 05:40:00	120	Windgeschwindigkeit
MP06	27.04.2019 08:00:02	27.04.2019 08:02:00	118	Stromausfall
MP07	08.04.2019 02:20:01	08.04.2019 02:21:19	78	Stromausfall
MP07	11.04.2019 10:44:00	11.04.2019 10:56:00	720	Allgemein Technik
MP07	27.04.2019 09:00:02	27.04.2019 09:01:19	77	Stromausfall
MP07	29.04.2019 01:20:00	29.04.2019 01:21:13	73	Stromausfall
MP08	27.04.2019 10:00:03	27.04.2019 10:01:44	101	Stromausfall
MP09	12.04.2019 10:08:00	12.04.2019 10:26:00	1080	Allgemein Technik
MP09	22.04.2019 15:35:00	22.04.2019 15:36:00	60	Windgeschwindigkeit
MP09	22.04.2019 16:06:00	22.04.2019 16:07:00	60	Windgeschwindigkeit
MP09	22.04.2019 17:22:00	22.04.2019 17:24:00	120	Windgeschwindigkeit
MP09	22.04.2019 19:02:00	22.04.2019 19:03:00	60	Windgeschwindigkeit
MP09	23.04.2019 09:45:00	23.04.2019 09:47:00	120	Windgeschwindigkeit
MP09	23.04.2019 10:02:00	23.04.2019 10:03:00	60	Windgeschwindigkeit
MP09	23.04.2019 10:10:00	23.04.2019 10:11:00	60	Windgeschwindigkeit
MP09	23.04.2019 10:59:00	23.04.2019 11:00:00	60	Windgeschwindigkeit
MP09	23.04.2019 11:42:00	23.04.2019 11:43:00	60	Windgeschwindigkeit
MP09	23.04.2019 11:44:00	23.04.2019 11:45:00	60	Windgeschwindigkeit
MP09	23.04.2019 11:59:00	23.04.2019 12:00:00	60	Windgeschwindigkeit
MP09	23.04.2019 12:30:00	23.04.2019 12:31:00	60	Windgeschwindigkeit
MP09	23.04.2019 12:49:00	23.04.2019 12:50:00	60	Windgeschwindigkeit
MP09	23.04.2019 13:00:00	23.04.2019 13:01:00	60	Windgeschwindigkeit
MP09	23.04.2019 13:08:00	23.04.2019 13:09:00	60	Windgeschwindigkeit
MP09	23.04.2019 13:35:00	23.04.2019 13:36:00	60	Windgeschwindigkeit
MP09	23.04.2019 13:39:00	23.04.2019 13:41:00	120	Windgeschwindigkeit
MP09	23.04.2019 13:53:00	23.04.2019 13:55:00	120	Windgeschwindigkeit
MP09	23.04.2019 13:58:00	23.04.2019 13:59:00	60	Windgeschwindigkeit
MP09	23.04.2019 14:05:00	23.04.2019 14:06:00	60	Windgeschwindigkeit
MP09	23.04.2019 14:10:00	23.04.2019 14:12:00	120	Windgeschwindigkeit
MP09	23.04.2019 14:17:00	23.04.2019 14:18:00	60	Windgeschwindigkeit
MP09	23.04.2019 14:38:00	23.04.2019 14:39:00	60	Windgeschwindigkeit
MP09	23.04.2019 14:40:00	23.04.2019 14:41:00	60	Windgeschwindigkeit
MP09	23.04.2019 14:48:00	23.04.2019 14:49:00	60	Windgeschwindigkeit
MP09	23.04.2019 15:02:00	23.04.2019 15:03:00	60	Windgeschwindigkeit
MP09	23.04.2019 15:24:00	23.04.2019 15:26:00	120	Windgeschwindigkeit
MP09	23.04.2019 15:28:00	23.04.2019 15:29:00	60	Windgeschwindigkeit
MP09	23.04.2019 15:33:00	23.04.2019 15:34:00	60	Windgeschwindigkeit
MP09	23.04.2019 15:42:00	23.04.2019 15:43:00	60	Windgeschwindigkeit
MP09	23.04.2019 16:31:00	23.04.2019 16:32:00	60	Windgeschwindigkeit
MP09	23.04.2019 16:33:00	23.04.2019 16:34:00	60	Windgeschwindigkeit
MP09	23.04.2019 16:49:00	23.04.2019 16:51:00	120	Windgeschwindigkeit
MP09	23.04.2019 22:26:00	23.04.2019 22:27:00	60	Windgeschwindigkeit
MP09	23.04.2019 22:28:00	23.04.2019 22:29:00	60	Windgeschwindigkeit
MP09	23.04.2019 23:16:00	23.04.2019 23:19:00	180	Windgeschwindigkeit
MP09	23.04.2019 23:31:00	23.04.2019 23:32:00	60	Windgeschwindigkeit
MP09	26.04.2019 23:44:00	26.04.2019 23:45:00	60	Windgeschwindigkeit
MP09	27.04.2019 00:26:00	27.04.2019 00:37:00	660	Windgeschwindigkeit

Detailübersicht

Messstelle	Beginn	Ende	Sekunden	Ausfallgrund
MP09	27.04.2019 00:38:00	27.04.2019 00:49:00	660	Windgeschwindigkeit
MP09	27.04.2019 00:50:00	27.04.2019 00:52:00	120	Windgeschwindigkeit
MP09	27.04.2019 00:59:00	27.04.2019 01:00:00	60	Windgeschwindigkeit
MP09	27.04.2019 01:03:00	27.04.2019 01:04:00	60	Windgeschwindigkeit
MP09	27.04.2019 01:10:00	27.04.2019 01:12:00	120	Windgeschwindigkeit
MP09	27.04.2019 01:27:00	27.04.2019 01:28:00	60	Windgeschwindigkeit
MP09	27.04.2019 05:38:00	27.04.2019 05:40:00	120	Windgeschwindigkeit
MP09	27.04.2019 10:00:02	27.04.2019 10:01:56	114	Stromausfall
MP11	22.04.2019 15:35:00	22.04.2019 15:36:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	22.04.2019 16:06:00	22.04.2019 16:07:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	22.04.2019 17:22:00	22.04.2019 17:24:00	120	Windgeschwindigkeit
MP11	22.04.2019 19:02:00	22.04.2019 19:03:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	23.04.2019 09:45:00	23.04.2019 09:47:00	120	Windgeschwindigkeit
MP11	23.04.2019 10:02:00	23.04.2019 10:03:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	23.04.2019 10:10:00	23.04.2019 10:11:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	23.04.2019 10:59:00	23.04.2019 11:00:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	23.04.2019 11:42:00	23.04.2019 11:43:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	23.04.2019 11:44:00	23.04.2019 11:45:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	23.04.2019 11:59:00	23.04.2019 12:00:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	23.04.2019 12:30:00	23.04.2019 12:31:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	23.04.2019 12:49:00	23.04.2019 12:50:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	23.04.2019 13:00:00	23.04.2019 13:01:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	23.04.2019 13:08:00	23.04.2019 13:09:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	23.04.2019 13:35:00	23.04.2019 13:36:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	23.04.2019 13:39:00	23.04.2019 13:41:00	120	Windgeschwindigkeit
MP11	23.04.2019 13:53:00	23.04.2019 13:55:00	120	Windgeschwindigkeit
MP11	23.04.2019 13:58:00	23.04.2019 13:59:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	23.04.2019 14:05:00	23.04.2019 14:06:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	23.04.2019 14:10:00	23.04.2019 14:12:00	120	Windgeschwindigkeit
MP11	23.04.2019 14:17:00	23.04.2019 14:18:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	23.04.2019 14:38:00	23.04.2019 14:39:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	23.04.2019 14:40:00	23.04.2019 14:41:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	23.04.2019 14:48:00	23.04.2019 14:49:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	23.04.2019 15:02:00	23.04.2019 15:03:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	23.04.2019 15:24:00	23.04.2019 15:26:00	120	Windgeschwindigkeit
MP11	23.04.2019 15:28:00	23.04.2019 15:29:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	23.04.2019 15:33:00	23.04.2019 15:34:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	23.04.2019 15:42:00	23.04.2019 15:43:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	23.04.2019 16:31:00	23.04.2019 16:32:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	23.04.2019 16:33:00	23.04.2019 16:34:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	23.04.2019 16:49:00	23.04.2019 16:51:00	120	Windgeschwindigkeit
MP11	23.04.2019 22:26:00	23.04.2019 22:27:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	23.04.2019 22:28:00	23.04.2019 22:29:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	23.04.2019 23:16:00	23.04.2019 23:19:00	180	Windgeschwindigkeit
MP11	23.04.2019 23:31:00	23.04.2019 23:32:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	26.04.2019 23:44:00	26.04.2019 23:45:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	27.04.2019 00:26:00	27.04.2019 00:37:00	660	Windgeschwindigkeit
MP11	27.04.2019 00:38:00	27.04.2019 00:49:00	660	Windgeschwindigkeit
MP11	27.04.2019 00:50:00	27.04.2019 00:52:00	120	Windgeschwindigkeit
MP11	27.04.2019 00:59:00	27.04.2019 01:00:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	27.04.2019 01:03:00	27.04.2019 01:04:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	27.04.2019 01:10:00	27.04.2019 01:12:00	120	Windgeschwindigkeit
MP11	27.04.2019 01:27:00	27.04.2019 01:28:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	27.04.2019 05:38:00	27.04.2019 05:40:00	120	Windgeschwindigkeit
MP11	27.04.2019 10:00:03	27.04.2019 10:01:55	112	Stromausfall
MP11	01.05.2019 02:22:00	01.05.2019 02:26:00	240	Allgemein Technik
MP12	15.04.2019 02:20:00	15.04.2019 02:21:43	103	Stromausfall
MP12	22.04.2019 15:35:00	22.04.2019 15:36:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	22.04.2019 16:06:00	22.04.2019 16:07:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	22.04.2019 17:22:00	22.04.2019 17:24:00	120	Windgeschwindigkeit
MP12	22.04.2019 19:02:00	22.04.2019 19:03:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	23.04.2019 09:45:00	23.04.2019 09:47:00	120	Windgeschwindigkeit
MP12	23.04.2019 10:02:00	23.04.2019 10:03:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	23.04.2019 10:10:00	23.04.2019 10:11:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	23.04.2019 10:59:00	23.04.2019 11:00:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	23.04.2019 11:42:00	23.04.2019 11:43:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	23.04.2019 11:44:00	23.04.2019 11:45:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	23.04.2019 11:59:00	23.04.2019 12:00:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	23.04.2019 12:30:00	23.04.2019 12:31:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	23.04.2019 12:49:00	23.04.2019 12:50:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	23.04.2019 13:00:00	23.04.2019 13:01:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	23.04.2019 13:08:00	23.04.2019 13:09:00	60	Windgeschwindigkeit

Detailübersicht

Messstelle	Beginn	Ende	Sekunden	Ausfallgrund
MP12	23.04.2019 13:35:00	23.04.2019 13:36:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	23.04.2019 13:39:00	23.04.2019 13:41:00	120	Windgeschwindigkeit
MP12	23.04.2019 13:53:00	23.04.2019 13:55:00	120	Windgeschwindigkeit
MP12	23.04.2019 13:58:00	23.04.2019 13:59:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	23.04.2019 14:05:00	23.04.2019 14:06:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	23.04.2019 14:10:00	23.04.2019 14:12:00	120	Windgeschwindigkeit
MP12	23.04.2019 14:17:00	23.04.2019 14:18:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	23.04.2019 14:38:00	23.04.2019 14:39:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	23.04.2019 14:40:00	23.04.2019 14:41:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	23.04.2019 14:48:00	23.04.2019 14:49:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	23.04.2019 15:02:00	23.04.2019 15:03:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	23.04.2019 15:24:00	23.04.2019 15:26:00	120	Windgeschwindigkeit
MP12	23.04.2019 15:28:00	23.04.2019 15:29:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	23.04.2019 15:33:00	23.04.2019 15:34:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	23.04.2019 15:42:00	23.04.2019 15:43:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	23.04.2019 16:31:00	23.04.2019 16:32:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	23.04.2019 16:33:00	23.04.2019 16:34:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	23.04.2019 16:49:00	23.04.2019 16:51:00	120	Windgeschwindigkeit
MP12	23.04.2019 22:26:00	23.04.2019 22:27:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	23.04.2019 22:28:00	23.04.2019 22:29:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	23.04.2019 23:16:00	23.04.2019 23:19:00	180	Windgeschwindigkeit
MP12	23.04.2019 23:31:00	23.04.2019 23:32:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	26.04.2019 23:44:00	26.04.2019 23:45:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	27.04.2019 00:00:00	27.04.2019 00:07:04	424	Stromausfall
MP12	27.04.2019 00:26:00	27.04.2019 00:37:00	660	Windgeschwindigkeit
MP12	27.04.2019 00:38:00	27.04.2019 00:49:00	660	Windgeschwindigkeit
MP12	27.04.2019 00:50:00	27.04.2019 00:52:00	120	Windgeschwindigkeit
MP12	27.04.2019 00:59:00	27.04.2019 01:00:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	27.04.2019 01:03:00	27.04.2019 01:04:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	27.04.2019 01:10:00	27.04.2019 01:12:00	120	Windgeschwindigkeit
MP12	27.04.2019 01:27:00	27.04.2019 01:28:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	27.04.2019 05:38:00	27.04.2019 05:40:00	120	Windgeschwindigkeit
MP12	27.04.2019 09:00:03	27.04.2019 09:01:37	94	Stromausfall
MP12	29.04.2019 01:20:00	29.04.2019 01:21:41	101	Stromausfall
MP13	08.04.2019 02:20:01	08.04.2019 02:21:43	102	Stromausfall
MP13	12.04.2019 09:28:00	12.04.2019 09:41:00	780	Allgemein Technik
MP13	22.04.2019 15:35:00	22.04.2019 15:36:00	60	Windgeschwindigkeit
MP13	22.04.2019 16:06:00	22.04.2019 16:07:00	60	Windgeschwindigkeit
MP13	22.04.2019 17:22:00	22.04.2019 17:24:00	120	Windgeschwindigkeit
MP13	22.04.2019 19:02:00	22.04.2019 19:03:00	60	Windgeschwindigkeit
MP13	23.04.2019 09:45:00	23.04.2019 09:47:00	120	Windgeschwindigkeit
MP13	23.04.2019 10:02:00	23.04.2019 10:03:00	60	Windgeschwindigkeit
MP13	23.04.2019 10:10:00	23.04.2019 10:11:00	60	Windgeschwindigkeit
MP13	23.04.2019 10:59:00	23.04.2019 11:00:00	60	Windgeschwindigkeit
MP13	23.04.2019 11:42:00	23.04.2019 11:43:00	60	Windgeschwindigkeit
MP13	23.04.2019 11:44:00	23.04.2019 11:45:00	60	Windgeschwindigkeit
MP13	23.04.2019 11:59:00	23.04.2019 12:00:00	60	Windgeschwindigkeit
MP13	23.04.2019 12:30:00	23.04.2019 12:31:00	60	Windgeschwindigkeit
MP13	23.04.2019 12:49:00	23.04.2019 12:50:00	60	Windgeschwindigkeit
MP13	23.04.2019 13:00:00	23.04.2019 13:01:00	60	Windgeschwindigkeit
MP13	23.04.2019 13:08:00	23.04.2019 13:09:00	60	Windgeschwindigkeit
MP13	23.04.2019 13:35:00	23.04.2019 13:36:00	60	Windgeschwindigkeit
MP13	23.04.2019 13:39:00	23.04.2019 13:41:00	120	Windgeschwindigkeit
MP13	23.04.2019 13:53:00	23.04.2019 13:55:00	120	Windgeschwindigkeit
MP13	23.04.2019 13:58:00	23.04.2019 13:59:00	60	Windgeschwindigkeit
MP13	23.04.2019 14:05:00	23.04.2019 14:06:00	60	Windgeschwindigkeit
MP13	23.04.2019 14:10:00	23.04.2019 14:12:00	120	Windgeschwindigkeit
MP13	23.04.2019 14:17:00	23.04.2019 14:18:00	60	Windgeschwindigkeit
MP13	23.04.2019 14:38:00	23.04.2019 14:39:00	60	Windgeschwindigkeit
MP13	23.04.2019 14:40:00	23.04.2019 14:41:00	60	Windgeschwindigkeit
MP13	23.04.2019 14:48:00	23.04.2019 14:49:00	60	Windgeschwindigkeit
MP13	23.04.2019 15:02:00	23.04.2019 15:03:00	60	Windgeschwindigkeit
MP13	23.04.2019 15:24:00	23.04.2019 15:26:00	120	Windgeschwindigkeit
MP13	23.04.2019 15:28:00	23.04.2019 15:29:00	60	Windgeschwindigkeit
MP13	23.04.2019 15:33:00	23.04.2019 15:34:00	60	Windgeschwindigkeit
MP13	23.04.2019 15:42:00	23.04.2019 15:43:00	60	Windgeschwindigkeit
MP13	23.04.2019 16:31:00	23.04.2019 16:32:00	60	Windgeschwindigkeit
MP13	23.04.2019 16:33:00	23.04.2019 16:34:00	60	Windgeschwindigkeit
MP13	23.04.2019 16:49:00	23.04.2019 16:51:00	120	Windgeschwindigkeit
MP13	23.04.2019 22:26:00	23.04.2019 22:27:00	60	Windgeschwindigkeit
MP13	23.04.2019 22:28:00	23.04.2019 22:29:00	60	Windgeschwindigkeit
MP13	23.04.2019 23:16:00	23.04.2019 23:19:00	180	Windgeschwindigkeit

Detailübersicht

Messstelle	Beginn	Ende	Sekunden	Ausfallgrund
MP13	23.04.2019 23:31:00	23.04.2019 23:32:00	60	Windgeschwindigkeit
MP13	26.04.2019 23:44:00	26.04.2019 23:45:00	60	Windgeschwindigkeit
MP13	27.04.2019 00:26:00	27.04.2019 00:37:00	660	Windgeschwindigkeit
MP13	27.04.2019 00:38:00	27.04.2019 00:49:00	660	Windgeschwindigkeit
MP13	27.04.2019 00:50:00	27.04.2019 00:52:00	120	Windgeschwindigkeit
MP13	27.04.2019 00:59:00	27.04.2019 01:00:00	60	Windgeschwindigkeit
MP13	27.04.2019 01:03:00	27.04.2019 01:04:00	60	Windgeschwindigkeit
MP13	27.04.2019 01:10:00	27.04.2019 01:12:00	120	Windgeschwindigkeit
MP13	27.04.2019 01:27:00	27.04.2019 01:28:00	60	Windgeschwindigkeit
MP13	27.04.2019 05:38:00	27.04.2019 05:40:00	120	Windgeschwindigkeit
MP13	27.04.2019 09:00:02	27.04.2019 09:01:42	100	Stromausfall
MP13	29.04.2019 01:20:00	29.04.2019 01:21:35	95	Stromausfall
MP15	08.04.2019 02:20:00	08.04.2019 02:21:25	85	Stromausfall
MP15	10.04.2019 01:44:02	10.04.2019 01:45:07	65	Fehler Schallpegelmesser
MP15	11.04.2019 11:10:00	11.04.2019 11:20:00	600	Allgemein Technik
MP15	21.04.2019 01:44:03	21.04.2019 01:45:10	67	Fehler Schallpegelmesser
MP15	23.04.2019 01:44:03	23.04.2019 01:45:07	64	Fehler Schallpegelmesser
MP15	27.04.2019 13:00:03	27.04.2019 13:01:26	83	Stromausfall
MP15	29.04.2019 01:20:01	29.04.2019 01:21:24	83	Stromausfall
MP15	01.05.2019 01:44:02	01.05.2019 01:45:09	67	Fehler Schallpegelmesser
MP17	08.04.2019 02:20:01	08.04.2019 02:21:45	104	Stromausfall
MP17	11.04.2019 10:23:00	11.04.2019 10:33:00	600	Allgemein Technik
MP17	27.04.2019 09:00:02	27.04.2019 09:01:41	99	Stromausfall
MP17	29.04.2019 01:20:00	29.04.2019 01:21:35	95	Stromausfall
MP18	11.04.2019 09:46:00	11.04.2019 09:58:00	720	Allgemein Technik
MP18	22.04.2019 15:48:00	22.04.2019 15:49:00	60	Windgeschwindigkeit
MP18	22.04.2019 16:12:00	22.04.2019 16:13:00	60	Windgeschwindigkeit
MP18	22.04.2019 16:19:00	22.04.2019 16:20:00	60	Windgeschwindigkeit
MP18	22.04.2019 16:27:00	22.04.2019 16:28:00	60	Windgeschwindigkeit
MP18	22.04.2019 16:37:00	22.04.2019 16:38:00	60	Windgeschwindigkeit
MP18	22.04.2019 16:48:00	22.04.2019 16:49:00	60	Windgeschwindigkeit
MP18	22.04.2019 16:56:00	22.04.2019 16:57:00	60	Windgeschwindigkeit
MP18	22.04.2019 17:10:00	22.04.2019 17:12:00	120	Windgeschwindigkeit
MP18	22.04.2019 17:20:00	22.04.2019 17:21:00	60	Windgeschwindigkeit
MP18	22.04.2019 17:25:00	22.04.2019 17:26:00	60	Windgeschwindigkeit
MP18	22.04.2019 17:27:00	22.04.2019 17:28:00	60	Windgeschwindigkeit
MP18	22.04.2019 17:32:00	22.04.2019 17:33:00	60	Windgeschwindigkeit
MP18	22.04.2019 17:35:00	22.04.2019 17:36:00	60	Windgeschwindigkeit
MP18	22.04.2019 18:12:00	22.04.2019 18:13:00	60	Windgeschwindigkeit
MP18	22.04.2019 18:28:00	22.04.2019 18:29:00	60	Windgeschwindigkeit
MP18	22.04.2019 19:14:00	22.04.2019 19:15:00	60	Windgeschwindigkeit
MP18	22.04.2019 19:32:00	22.04.2019 19:33:00	60	Windgeschwindigkeit
MP18	23.04.2019 07:38:00	23.04.2019 07:39:00	60	Windgeschwindigkeit
MP18	23.04.2019 08:31:00	23.04.2019 08:32:00	60	Windgeschwindigkeit
MP18	23.04.2019 08:53:00	23.04.2019 08:54:00	60	Windgeschwindigkeit
MP18	23.04.2019 08:55:00	23.04.2019 08:57:00	120	Windgeschwindigkeit
MP18	23.04.2019 09:31:00	23.04.2019 09:32:00	60	Windgeschwindigkeit
MP18	23.04.2019 09:42:00	23.04.2019 09:44:00	120	Windgeschwindigkeit
MP18	23.04.2019 09:56:00	23.04.2019 09:58:00	120	Windgeschwindigkeit
MP18	23.04.2019 10:15:00	23.04.2019 10:16:00	60	Windgeschwindigkeit
MP18	23.04.2019 10:20:00	23.04.2019 10:21:00	60	Windgeschwindigkeit
MP18	23.04.2019 10:27:00	23.04.2019 10:28:00	60	Windgeschwindigkeit
MP18	23.04.2019 10:51:00	23.04.2019 10:52:00	60	Windgeschwindigkeit
MP18	23.04.2019 10:55:00	23.04.2019 10:56:00	60	Windgeschwindigkeit
MP18	23.04.2019 11:14:00	23.04.2019 11:15:00	60	Windgeschwindigkeit
MP18	23.04.2019 11:22:00	23.04.2019 11:23:00	60	Windgeschwindigkeit
MP18	23.04.2019 11:27:00	23.04.2019 11:28:00	60	Windgeschwindigkeit
MP18	23.04.2019 11:29:00	23.04.2019 11:30:00	60	Windgeschwindigkeit
MP18	23.04.2019 11:32:00	23.04.2019 11:33:00	60	Windgeschwindigkeit
MP18	23.04.2019 11:34:00	23.04.2019 11:35:00	60	Windgeschwindigkeit
MP18	23.04.2019 11:43:00	23.04.2019 11:44:00	60	Windgeschwindigkeit
MP18	23.04.2019 11:45:00	23.04.2019 11:47:00	120	Windgeschwindigkeit
MP18	23.04.2019 11:49:00	23.04.2019 11:50:00	60	Windgeschwindigkeit
MP18	23.04.2019 11:51:00	23.04.2019 11:53:00	120	Windgeschwindigkeit
MP18	23.04.2019 11:54:00	23.04.2019 11:58:00	240	Windgeschwindigkeit
MP18	23.04.2019 12:10:00	23.04.2019 12:12:00	120	Windgeschwindigkeit
MP18	23.04.2019 12:13:00	23.04.2019 12:15:00	120	Windgeschwindigkeit
MP18	23.04.2019 12:18:00	23.04.2019 12:21:00	180	Windgeschwindigkeit
MP18	23.04.2019 12:22:00	23.04.2019 12:23:00	60	Windgeschwindigkeit
MP18	23.04.2019 12:31:00	23.04.2019 12:32:00	60	Windgeschwindigkeit
MP18	23.04.2019 12:34:00	23.04.2019 12:35:00	60	Windgeschwindigkeit
MP18	23.04.2019 12:45:00	23.04.2019 12:48:00	180	Windgeschwindigkeit

Detailübersicht

Messstelle	Beginn	Ende	Sekunden	Ausfallgrund
MP18	23.04.2019 12:49:00	23.04.2019 12:51:00	120	Windgeschwindigkeit
MP18	23.04.2019 12:56:00	23.04.2019 12:57:00	60	Windgeschwindigkeit
MP18	23.04.2019 13:05:00	23.04.2019 13:11:00	360	Windgeschwindigkeit
MP18	23.04.2019 13:16:00	23.04.2019 13:17:00	60	Windgeschwindigkeit
MP18	23.04.2019 13:18:00	23.04.2019 13:19:00	60	Windgeschwindigkeit
MP18	23.04.2019 13:26:00	23.04.2019 13:27:00	60	Windgeschwindigkeit
MP18	23.04.2019 13:30:00	23.04.2019 13:31:00	60	Windgeschwindigkeit
MP18	23.04.2019 13:34:00	23.04.2019 13:35:00	60	Windgeschwindigkeit
MP18	23.04.2019 13:38:00	23.04.2019 13:39:00	60	Windgeschwindigkeit
MP18	23.04.2019 13:40:00	23.04.2019 13:44:00	240	Windgeschwindigkeit
MP18	23.04.2019 13:46:00	23.04.2019 13:49:00	180	Windgeschwindigkeit
MP18	23.04.2019 13:53:00	23.04.2019 13:55:00	120	Windgeschwindigkeit
MP18	23.04.2019 13:57:00	23.04.2019 14:01:00	240	Windgeschwindigkeit
MP18	23.04.2019 14:02:00	23.04.2019 14:04:00	120	Windgeschwindigkeit
MP18	23.04.2019 14:06:00	23.04.2019 14:11:00	300	Windgeschwindigkeit
MP18	23.04.2019 14:12:00	23.04.2019 14:13:00	60	Windgeschwindigkeit
MP18	23.04.2019 14:14:00	23.04.2019 14:16:00	120	Windgeschwindigkeit
MP18	23.04.2019 14:18:00	23.04.2019 14:20:00	120	Windgeschwindigkeit
MP18	23.04.2019 14:26:00	23.04.2019 14:28:00	120	Windgeschwindigkeit
MP18	23.04.2019 14:29:00	23.04.2019 14:31:00	120	Windgeschwindigkeit
MP18	23.04.2019 14:33:00	23.04.2019 14:34:00	60	Windgeschwindigkeit
MP18	23.04.2019 14:37:00	23.04.2019 14:41:00	240	Windgeschwindigkeit
MP18	23.04.2019 14:43:00	23.04.2019 14:44:00	60	Windgeschwindigkeit
MP18	23.04.2019 14:46:00	23.04.2019 14:48:00	120	Windgeschwindigkeit
MP18	23.04.2019 14:49:00	23.04.2019 14:50:00	60	Windgeschwindigkeit
MP18	23.04.2019 14:51:00	23.04.2019 14:52:00	60	Windgeschwindigkeit
MP18	23.04.2019 14:54:00	23.04.2019 14:57:00	180	Windgeschwindigkeit
MP18	23.04.2019 14:58:00	23.04.2019 14:59:00	60	Windgeschwindigkeit
MP18	23.04.2019 15:01:00	23.04.2019 15:03:00	120	Windgeschwindigkeit
MP18	23.04.2019 15:04:00	23.04.2019 15:05:00	60	Windgeschwindigkeit
MP18	23.04.2019 15:10:00	23.04.2019 15:11:00	60	Windgeschwindigkeit
MP18	23.04.2019 15:28:00	23.04.2019 15:29:00	60	Windgeschwindigkeit
MP18	23.04.2019 15:30:00	23.04.2019 15:32:00	120	Windgeschwindigkeit
MP18	23.04.2019 15:36:00	23.04.2019 15:37:00	60	Windgeschwindigkeit
MP18	23.04.2019 15:43:00	23.04.2019 15:45:00	120	Windgeschwindigkeit
MP18	23.04.2019 15:51:00	23.04.2019 15:52:00	60	Windgeschwindigkeit
MP18	23.04.2019 15:54:00	23.04.2019 15:55:00	60	Windgeschwindigkeit
MP18	23.04.2019 15:58:00	23.04.2019 15:59:00	60	Windgeschwindigkeit
MP18	23.04.2019 16:02:00	23.04.2019 16:03:00	60	Windgeschwindigkeit
MP18	23.04.2019 16:04:00	23.04.2019 16:05:00	60	Windgeschwindigkeit
MP18	23.04.2019 16:06:00	23.04.2019 16:07:00	60	Windgeschwindigkeit
MP18	23.04.2019 16:13:00	23.04.2019 16:16:00	180	Windgeschwindigkeit
MP18	23.04.2019 16:18:00	23.04.2019 16:19:00	60	Windgeschwindigkeit
MP18	23.04.2019 16:22:00	23.04.2019 16:25:00	180	Windgeschwindigkeit
MP18	23.04.2019 16:26:00	23.04.2019 16:28:00	120	Windgeschwindigkeit
MP18	23.04.2019 16:37:00	23.04.2019 16:38:00	60	Windgeschwindigkeit
MP18	23.04.2019 16:42:00	23.04.2019 16:43:00	60	Windgeschwindigkeit
MP18	23.04.2019 16:45:00	23.04.2019 16:46:00	60	Windgeschwindigkeit
MP18	23.04.2019 18:49:00	23.04.2019 18:50:00	60	Windgeschwindigkeit
MP18	23.04.2019 20:32:00	23.04.2019 20:33:00	60	Windgeschwindigkeit
MP18	23.04.2019 22:18:00	23.04.2019 22:19:00	60	Windgeschwindigkeit
MP18	23.04.2019 22:24:00	23.04.2019 22:26:00	120	Windgeschwindigkeit
MP18	23.04.2019 22:28:00	23.04.2019 22:29:00	60	Windgeschwindigkeit
MP18	23.04.2019 22:37:00	23.04.2019 22:38:00	60	Windgeschwindigkeit
MP18	23.04.2019 23:38:00	23.04.2019 23:39:00	60	Windgeschwindigkeit
MP18	23.04.2019 23:50:00	23.04.2019 23:54:00	240	Windgeschwindigkeit
MP18	24.04.2019 00:02:00	24.04.2019 00:04:00	120	Windgeschwindigkeit
MP18	24.04.2019 00:05:00	24.04.2019 00:06:00	60	Windgeschwindigkeit
MP18	24.04.2019 00:16:00	24.04.2019 00:17:00	60	Windgeschwindigkeit
MP18	24.04.2019 01:12:00	24.04.2019 01:13:00	60	Windgeschwindigkeit
MP18	26.04.2019 20:08:00	26.04.2019 20:09:00	60	Windgeschwindigkeit
MP18	26.04.2019 21:49:00	26.04.2019 21:51:00	120	Windgeschwindigkeit
MP18	26.04.2019 22:19:00	26.04.2019 22:20:00	60	Windgeschwindigkeit
MP18	26.04.2019 22:24:00	26.04.2019 22:25:00	60	Windgeschwindigkeit
MP18	26.04.2019 22:53:00	26.04.2019 22:54:00	60	Windgeschwindigkeit
MP18	26.04.2019 23:43:00	26.04.2019 23:44:00	60	Windgeschwindigkeit
MP18	27.04.2019 10:00:02	27.04.2019 10:01:58	116	Stromausfall
MP18	29.04.2019 01:44:01	29.04.2019 01:45:04	63	Fehler Schallpegelmesser
MP18	29.04.2019 21:02:00	29.04.2019 21:03:00	60	Windgeschwindigkeit
MP19	03.04.2019 01:44:01	03.04.2019 01:45:38	97	Fehler Schallpegelmesser
MP19	05.04.2019 01:44:01	05.04.2019 01:45:28	87	Fehler Schallpegelmesser
MP19	07.04.2019 01:44:01	07.04.2019 01:45:29	88	Fehler Schallpegelmesser

Detailübersicht

Messstelle	Beginn	Ende	Sekunden	Ausfallgrund
MP19	09.04.2019 01:44:03	09.04.2019 01:45:46	103	Fehler Schallpegelmesser
MP19	11.04.2019 01:44:03	11.04.2019 01:45:40	97	Fehler Schallpegelmesser
MP19	13.04.2019 01:44:03	13.04.2019 01:45:55	112	Fehler Schallpegelmesser
MP19	13.04.2019 13:00:02	13.04.2019 13:01:48	106	Stromausfall
MP19	14.04.2019 18:00:00	14.04.2019 18:04:00	240	Allgemein Technik
MP19	15.04.2019 10:35:00	15.04.2019 10:51:00	960	Allgemein Technik
MP19	18.04.2019 01:44:02	18.04.2019 01:45:50	108	Fehler Schallpegelmesser
MP19	20.04.2019 01:44:02	20.04.2019 01:45:56	114	Fehler Schallpegelmesser
MP19	22.04.2019 01:44:00	22.04.2019 01:45:53	113	Fehler Schallpegelmesser
MP19	24.04.2019 01:44:01	24.04.2019 01:46:35	154	Fehler Schallpegelmesser
MP19	26.04.2019 01:44:02	26.04.2019 01:45:54	112	Fehler Schallpegelmesser
MP19	27.04.2019 13:00:02	27.04.2019 13:01:44	102	Stromausfall
MP19	01.05.2019 01:44:01	01.05.2019 01:45:56	115	Fehler Schallpegelmesser
MP27	06.04.2019 01:44:03	06.04.2019 01:45:03	60	Fehler Schallpegelmesser
MP27	07.04.2019 01:44:02	07.04.2019 01:45:03	61	Fehler Schallpegelmesser
MP27	08.04.2019 01:44:02	08.04.2019 01:45:02	60	Fehler Schallpegelmesser
MP27	08.04.2019 02:19:59	08.04.2019 02:21:13	74	Stromausfall
MP27	09.04.2019 01:44:03	09.04.2019 01:45:03	60	Fehler Schallpegelmesser
MP27	14.04.2019 01:44:03	14.04.2019 01:45:03	60	Fehler Schallpegelmesser
MP27	19.04.2019 01:44:02	19.04.2019 01:45:02	60	Fehler Schallpegelmesser
MP27	20.04.2019 01:44:03	20.04.2019 01:45:03	60	Fehler Schallpegelmesser
MP27	21.04.2019 01:44:01	21.04.2019 01:45:03	62	Fehler Schallpegelmesser
MP27	23.04.2019 01:44:03	23.04.2019 01:45:03	60	Fehler Schallpegelmesser
MP27	24.04.2019 01:44:02	24.04.2019 01:45:02	60	Fehler Schallpegelmesser
MP27	26.04.2019 01:44:03	26.04.2019 01:45:03	60	Fehler Schallpegelmesser
MP27	27.04.2019 01:44:01	27.04.2019 01:45:01	60	Fehler Schallpegelmesser
MP27	27.04.2019 13:00:02	27.04.2019 13:01:17	75	Stromausfall
MP27	29.04.2019 01:20:00	29.04.2019 01:21:18	78	Stromausfall

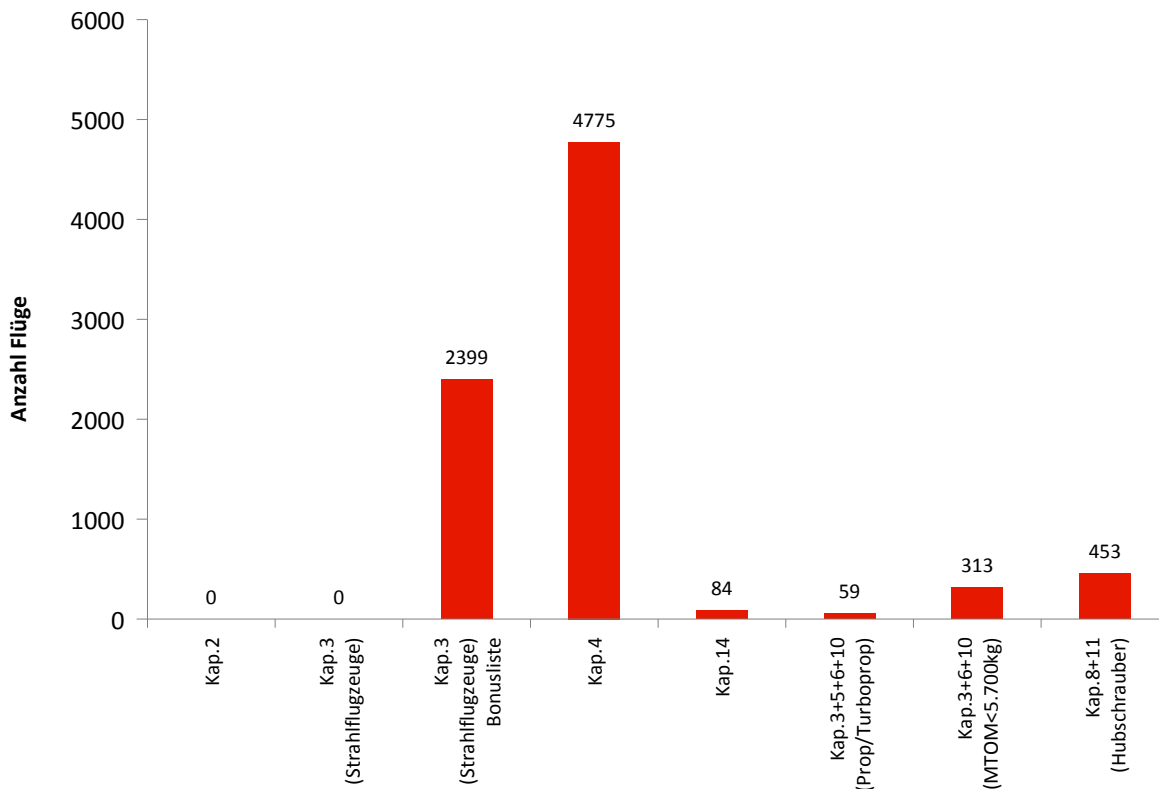
Monatsauswertung April 2019

Verkehrsstatistik Schönefeld

Verteilung der Flüge nach ICAO-Lärmkategorien

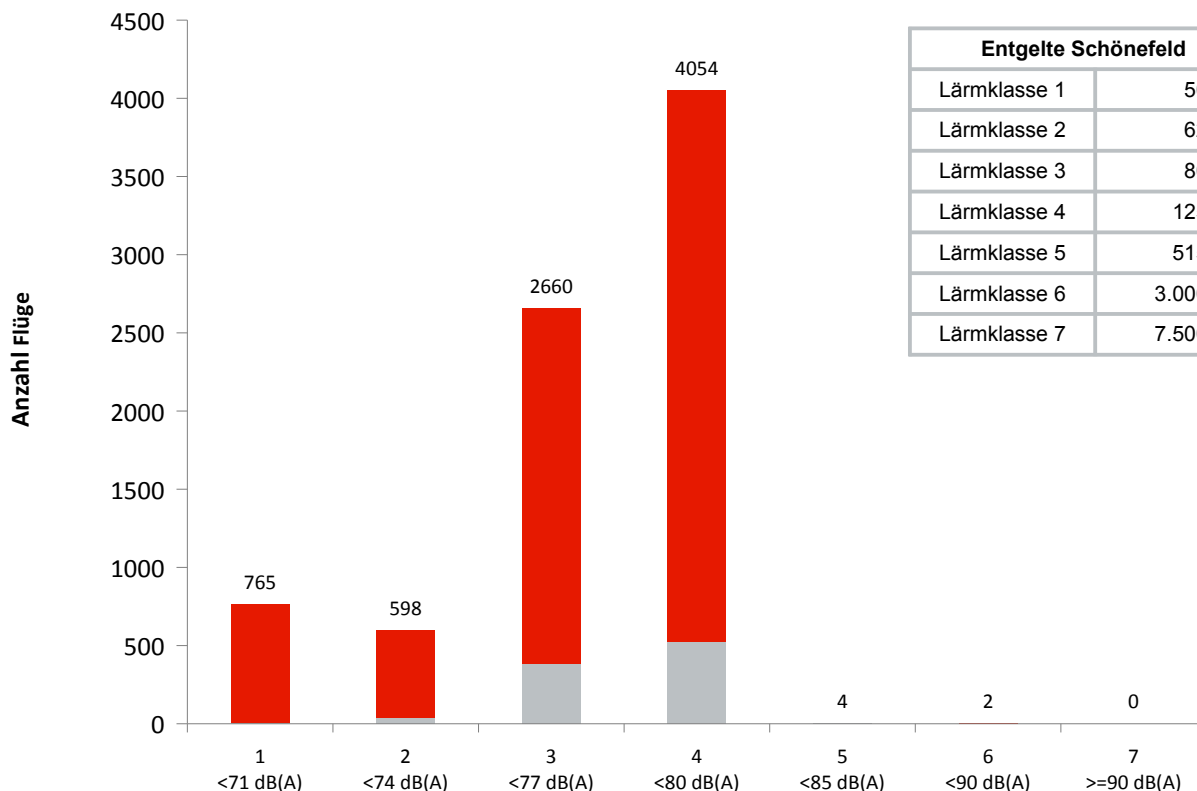
In dieser Grafik wird dargestellt, in welche Lärmkategorien der Internationalen Zivilluftfahrtorganisation ICAO die startenden und landenden Flugzeuge im Berichtsmonat eingeordnet wurden. Informationen zu den Lärmkategorien finden Sie nebenstehend. Da die Gesamtanzahl der Flüge sich auf den akustischen Tag, d.h. auf den Zeitraum von 06.00 bis 06.00 Uhr (Ortszeit) bezieht, sind abweichende Angaben zu den offiziellen Verkehrsstatistiken möglich.

Gesamtzahl Flüge: 8083



Einordnung der Flüge in Lärmklassen

In dieser Grafik wird dargestellt, in welche Lärmklassen der FBB die in Schönefeld landenden Flugzeuge im Berichtsmonat eingeordnet wurden. Der graue Säulenteil gibt den Anteil nächtlicher Flugbewegungen wieder. Aus den Lärmklassen leitet sich das zu zahlende lärmbezogene Entgelt ab.



Entgelte Schönefeld	
Lärmklasse 1	50,00 €
Lärmklasse 2	62,00 €
Lärmklasse 3	80,00 €
Lärmklasse 4	125,00 €
Lärmklasse 5	515,00 €
Lärmklasse 6	3.000,00 €
Lärmklasse 7	7.500,00 €

Monatsauswertung April 2019

Verkehrsstatistik Schönefeld

Lärmzertifizierung nach ICAO und Bonusliste des Bundesministeriums für Verkehr

In welches Lärmkapitel ein Flugzeug einzuordnen ist, wird von der Internationalen Zivilluftfahrtorganisation ICAO im Band 1 des Anhangs (Annex) 16 zum Abkommen über die internationale Zivilluftfahrt festgelegt. Strahl- und Propellerflugzeuge sowie Helikopter werden darin je nach Zulassungsdatum bzw. der maximalen Startmasse MTOM (Maximum Take-Off Mass) in verschiedenen Kapiteln behandelt.

Kapitel	Flugzeug	Zulassungsdatum	Beschränkungen (SXF)
2	Strahlflugzeug Im Wesentlichen Flugzeuge mit Triebwerken mit geringem Nebenstromverhältnis, wie <i>Boeing 727 und 737 älterer Bauart sowie McDonnell Douglas DC-9 und viele ältere russische Flugzeugtypen.</i>	bis 1977	EU-weit seit 2002 ohne Ausnahmegenehmigung keine Landeerlaubnis mehr
3	Strahlflugzeuge und große Propellerflugzeuge (MTOM größer 5.700 kg) große Propellerflugzeuge (MTOM größer 8.618 kg) <i>Maschinen aus den achtziger Jahren, wie die MD-80 Baureihe</i>	1977 bis 2005 1985 bis 1988 1988 bis 2005	Sperrung der Start- und Landebahn von 24 Uhr bis 6 Uhr
3 Bonus	Bestimmte Flugzeugtypen wurden in die so genannte Bonusliste des Bundesverkehrsministeriums aufgenommen. Dabei handelt es sich um Flugzeugmuster, die deutlich leiser sind, als es im ICAO-Kapitel 3 vorgegeben ist. Folgende Flugzeugmuster wurden in die Bonusliste aufgenommen: <i>alle Baureihen/-muster mit einer MTOM unter 25.000 kg Airbus 300, Airbus 310, Airbus 319/320/321, Airbus 330, Airbus A340 Bae 146/AVRO RJ-Baureihe Boeing 717 Boeing 727-100 Reengined mit 3 Tay-Triebwerken Boeing 737 Typen 300 bis 800 Boeing 747-400 Boeing 757 Boeing 767 Boeing 777 Canadair RJ Dash 8-400 Fokker 70/100 Gulfstream IV/V Lockheed 1011 (nur Abflug) McDonnell Douglas DC 10-30 McDonnell Douglas DC 8-70-Baureihe McDonnell Douglas MD 80-Baureihe (nur Anflug) McDonnell Douglas MD 11 McDonnell Douglas MD 90 Tupolew 204</i>		keine Betriebsbeschränkung
4	Strahlflugzeuge und große* Propellerflugzeuge	ab 2006	keine Betriebsbeschränkung
5	Propellerflugzeuge > 5.700 kg	bis 1984	keine Betriebsbeschränkung
6	kleine** Propellerflugzeuge	bis 1988	keine Betriebsbeschränkung
8	Helikopter		keine Betriebsbeschränkung
10	kleine** Propellerflugzeuge	ab 1988	keine Betriebsbeschränkung
11	kleine*** Helikopter	ab 1993	keine Betriebsbeschränkung
14	Alle Flugzeugmuster mit MTOM > 55.000kg	ab 31.12.2017	keine Betriebsbeschränkung

* MTOM größer als 8.618 kg

** MTOM bis 8.618 kg

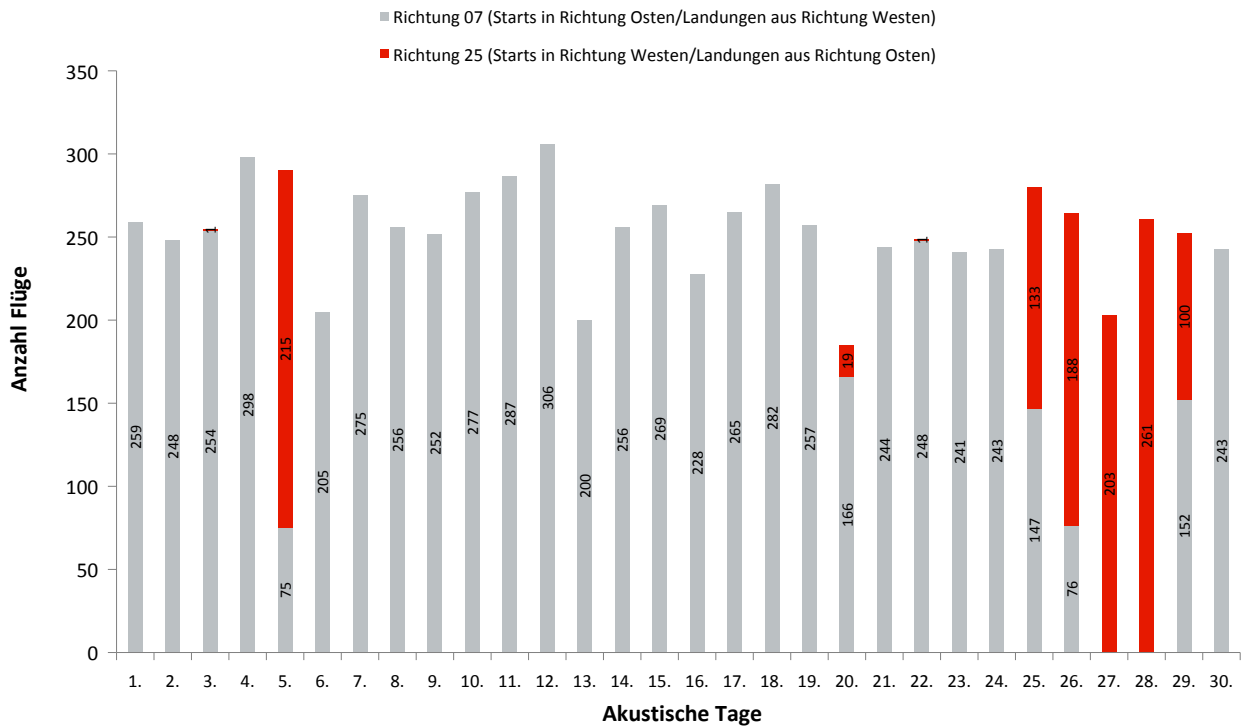
*** MTOM bis 3.175 kg

Monatsauswertung April 2019

Verkehrsstatistik Schönefeld

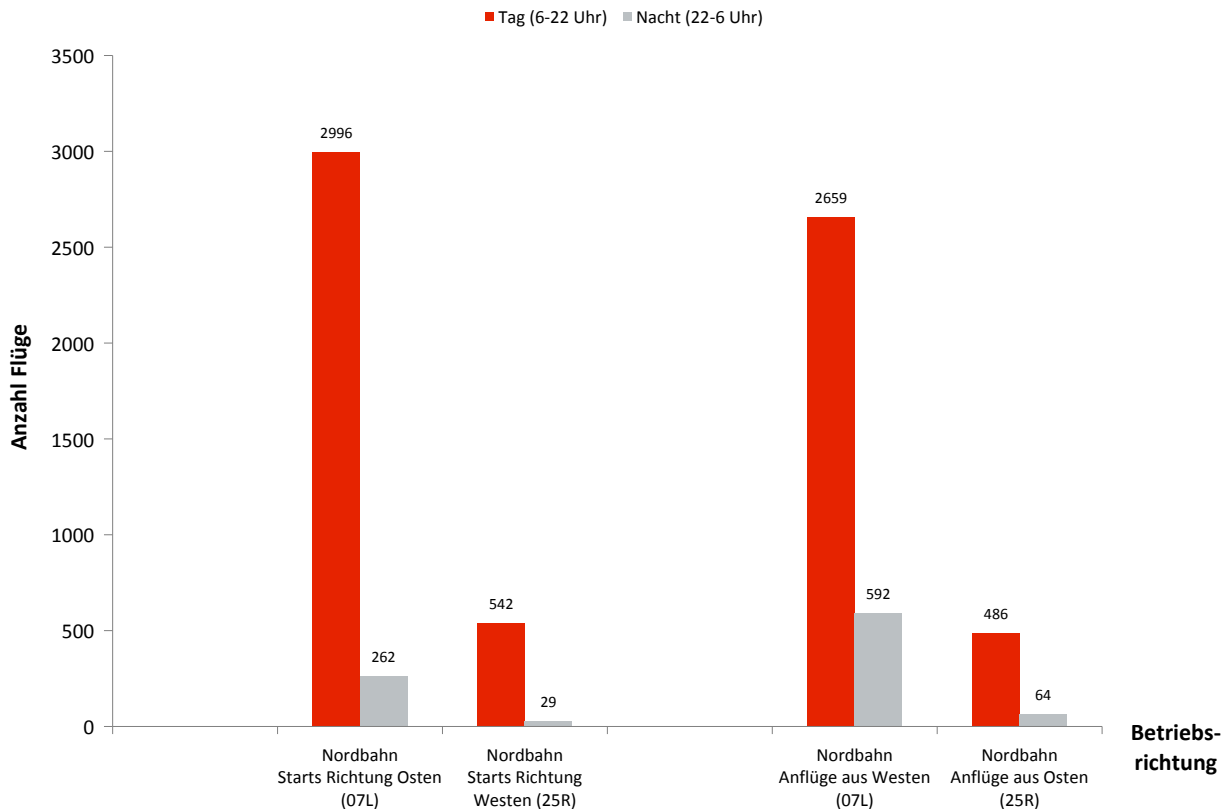
Betriebsrichtungsverteilung

In dieser Grafik wird für jeden Tag des Monats dargestellt, in welche Richtung die Flugzeuge gestartet und gelandet sind. Dies ist vor allem von der Windrichtung abhängig.



Benutzung der Start- und Landebahnen und Betriebsrichtung

In dieser Grafik wird für den Berichtsmonat dargestellt, aus welcher Himmelsrichtung der Flughafen Schönefeld angeflogen wurde bzw. in welche Richtung die Starts erfolgten. Ferner wird ersichtlich, welche Bahn dabei genutzt wurde.



Monatsauswertung April 2019

Verkehrsstatistik Schönefeld

Benutzung der Start- und Landebahn

Anflug aus Westen/Starts Richtung Osten (07L)

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag		Nacht		Gesamt	
	Landungen	Starts	Landungen	Starts	Landungen	Starts
1.	107	117	23	12	130	129
2.	110	115	14	9	124	124
3.	109	118	20	7	129	125
4.	122	142	24	10	146	152
5.	16	28	20	11	36	39
6.	82	98	19	6	101	104
7.	112	131	24	8	136	139
8.	110	120	19	7	129	127
9.	110	118	18	6	128	124
10.	115	129	24	9	139	138
11.	118	137	23	9	141	146
12.	129	139	22	16	151	155
13.	76	95	21	8	97	103
14.	105	114	25	12	130	126
15.	114	123	22	10	136	133
16.	91	101	25	11	116	112
17.	102	128	25	10	127	138
18.	112	131	27	12	139	143
19.	106	124	20	7	126	131
20.	64	73	21	8	85	81
21.	98	113	23	10	121	123
22.	103	111	24	10	127	121
23.	99	113	20	9	119	122
24.	102	110	21	10	123	120
25.	53	56	26	12	79	68
26.	34	42	0	0	34	42
27.	0	0	0	0	0	0
28.	0	0	0	0	0	0
29.	60	57	24	11	84	68
30.	100	113	18	12	118	125
Gesamt	2659	2996	592	262	3251	3258

Anflug aus Osten/Starts Richtung Westen (25R)

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag		Nacht		Gesamt	
	Landungen	Starts	Landungen	Starts	Landungen	Starts
1.	0	0	0	0	0	0
2.	0	0	0	0	0	0
3.	0	1	0	0	0	1
4.	0	0	0	0	0	0
5.	107	108	0	0	107	108
6.	0	0	0	0	0	0
7.	0	0	0	0	0	0
8.	0	0	0	0	0	0
9.	0	0	0	0	0	0
10.	0	0	0	0	0	0
11.	0	0	0	0	0	0
12.	0	0	0	0	0	0
13.	0	0	0	0	0	0
14.	0	0	0	0	0	0
15.	0	0	0	0	0	0
16.	0	0	0	0	0	0
17.	0	0	0	0	0	0
18.	0	0	0	0	0	0
19.	0	0	0	0	0	0
20.	8	11	0	0	8	11
21.	0	0	0	0	0	0
22.	1	0	0	0	1	0
23.	0	0	0	0	0	0
24.	0	0	0	0	0	0
25.	60	73	0	0	60	73
26.	75	79	23	11	98	90
27.	82	93	20	8	102	101
28.	108	122	21	10	129	132
29.	45	55	0	0	45	55
30.	0	0	0	0	0	0
Gesamt	486	542	64	29	550	571

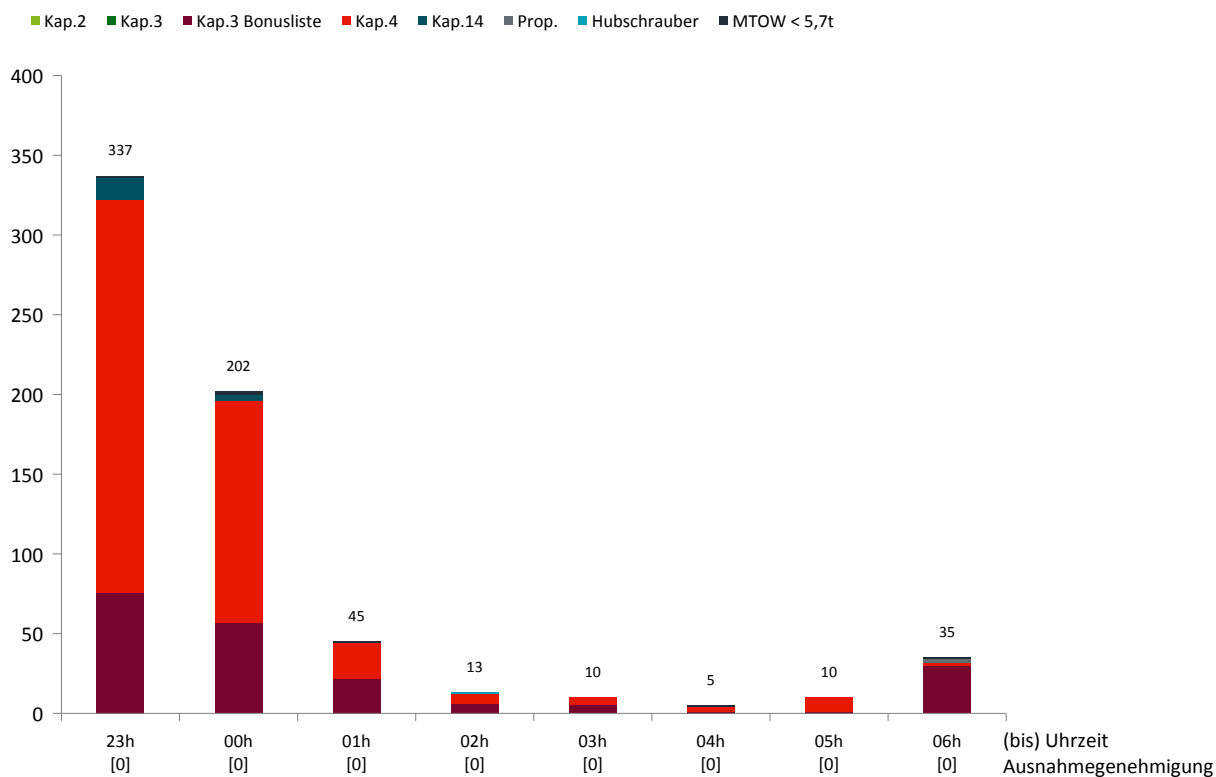
Monatsauswertung April 2019

Verkehrsstatistik Schönefeld

Nachtflugstatistik Schönefeld

In diesem Diagramm wird dargestellt, wie die nächtlichen Starts und Landungen des Berichtsmonats in die Lärmkapitel der Internationalen Zivilluftfahrtorganisation ICAO einzuordnen sind. Flüge, die entgegen den gültigen Nachtflugbeschränkungen stattfinden, erscheinen in Klammern. Sie benötigen eine Ausnahmeregelung der Luftfahrtbehörde.

Landungen



Starts

