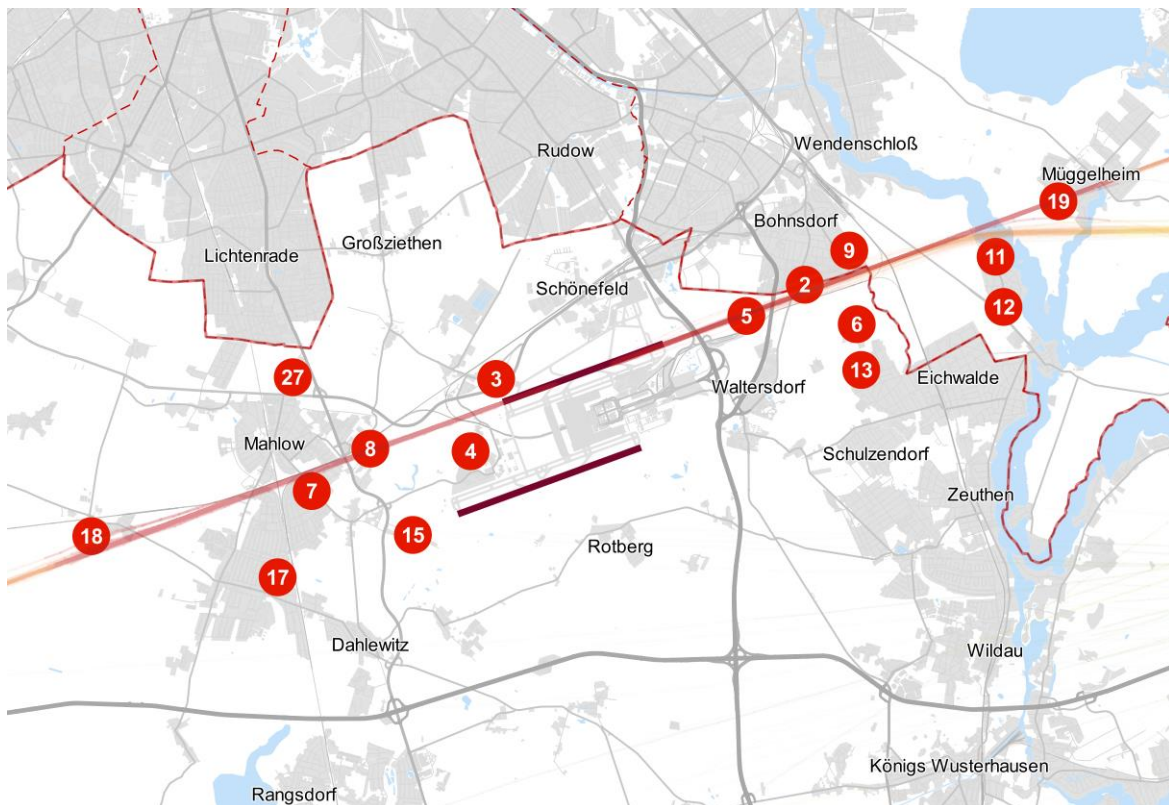


Fluglärmbericht – 05 / 2019

Flughafen Schönefeld



© OpenStreetMap

Flughafen Berlin Schönefeld

Messstellenübersicht

Messstelle	Name	Längen-grad	Breiten-grad	Höhe über NN	Schwellenwert (Nachts)*	Messunsicherheit [dB]	Seit
MP02	Bohnsdorf, Waldstr.	13°34'25,58"E	52°23'24,72"N	54 m	60 dB(A)	0,74	01.01.2004
MP03	Waßmannsdorf, Dorfstr.	13°28'43,20"E	52°22'15,91"N	57 m	60 dB(A)	0,86	01.01.2004
MP04	Selchow, Glasower Str.	13°28'16,39"E	52°21'26,02"N	56 m	57 dB(A)	0,86	01.01.2004
MP05	Hubertus, Neuchateller Weg	13°33'20,98"E	52°23'02,52"N	49 m	60 dB(A)	0,74	01.01.2004
MP06	Waltersdorf, Siedlung	13°35'24,40"E	52°22'58,40"N	48 m	55 dB(A)	0,86	01.11.2010
MP07	Blankenfelde, Glasower Damm	13°25'20,12"E	52°20'56,47"N	51 m	57 dB(A)	0,74	01.01.2004
MP08	Mahlow, Waldsiedlung	13°26'24,43"E	52°21'26,34"N	54 m	63 dB(A)	0,74	01.01.2004
MP09	Bohnsdorf, Fließstr.	13°35'14,40"E	52°23'48,69"N	43 m	57(55) dB(A)	0,74	01.01.2004
MP11	Karolinenhof, Schappachstr.	13°37'58,00"E	52°23'46,40"N	49 m	53(50) dB(A)	0,74	01.07.2012
MP12	Karolinenhof, Pretschener Weg	13°38'07,80"E	52°23'13,00"N	48 m	60 dB(A)	0,74	01.05.2014
MP13	Schulzendorf, Waldstr.	13°35'30,40"E	52°22'27,10"N	46 m	55(50) dB(A)	0,74	01.05.2014
MP15	Blankenfelde, Am Kienitzberg	13°27'14,00"E	52°20'27,90"N	53 m	55(50) dB(A)	0,74	01.05.2014
MP17	Blankenfelde, Am Bruch	13°24'44,20"E	52°19'56,90"N	47 m	55 dB(A)	0,86	01.05.2014
MP18	Diedersdorf, Dorfstraße	13°21'15,40"E	52°20'22,20"N	55 m	53 dB(A)	0,74	01.07.2012
MP19	Müggelheim, Eppenbrunner Weg	13°39'07,00"E	52°24'25,10"N	60 m	55 dB(A)	0,74	01.07.2013
MP27	Roter Dudel	13°24'57,65"E	52°22'14,38"N	53 m	55 dB(A)	0,74	01.08.2017

Schwellenwert: Lärmereignisse werden nur berücksichtigt, wenn ein bestimmter Pegelwert überschritten wird

Messunsicherheit: laut Anhang B der DIN45643:2011

Mindestzeit: Zeitspanne, um die der Schalldruckpegel eines Geräusches den Schwellenwert übersteigen muss, damit ein Schallereignis vorausgesetzt wird

Horchzeit: Zeitspanne, um die der Schalldruckpegel des Ereignisses den Messschwellenpegel unterschreiten muss, damit das Ereignis als beendet betrachtet wird

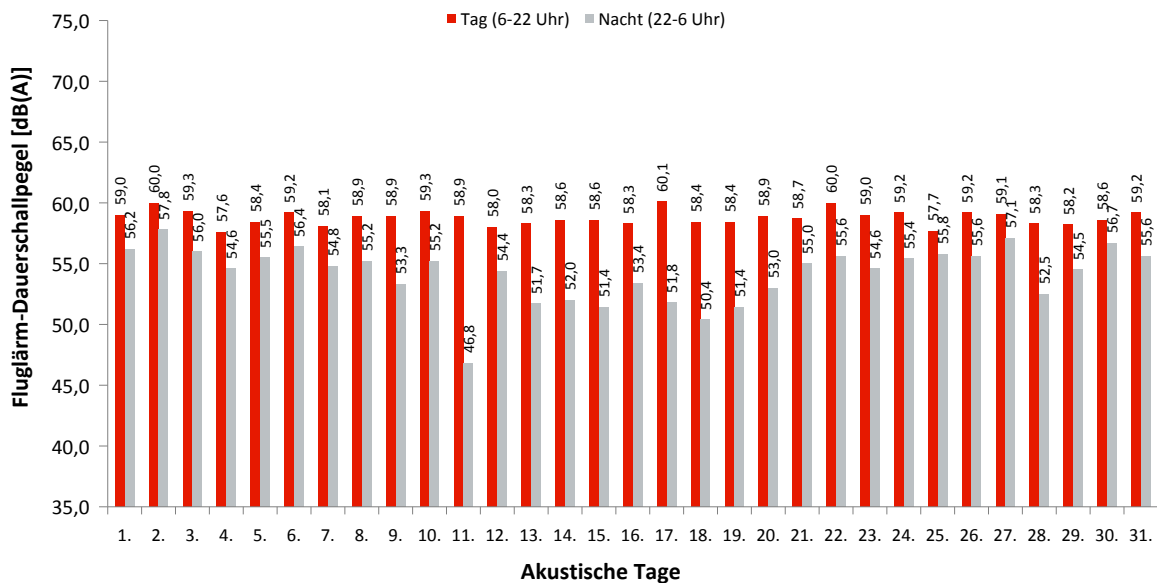
Mindestzeit und Horchzeit bei allen Messstellen 5 s

* keine Angabe bedeutet gleiche Tag- und Nachtwerte

Monatsauswertung Mai 2019**Messstelle MP02, Bohnsdorf, Waldstr.****Fluggeräusch**

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.

Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 58,8 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 54,7 dB(A)

**Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen**

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L_{DEN} (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L_E) 5dB und in den Nachtstunden (L_N) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}
1.	59,6	56,7	59,6	59,5	64,0	59,0	56,2	59,0	59,1	63,5
2.	60,3	58,1	60,8	60,5	65,3	60,0	57,8	60,0	60,0	64,8
3.	60,3	56,6	60,6	59,1	64,0	59,3	56,0	59,5	58,4	63,3
4.	58,9	55,4	59,0	58,6	62,9	57,6	54,6	57,8	57,0	61,8
5.	58,9	56,2	58,6	59,5	63,5	58,4	55,5	58,1	59,1	62,9
6.	59,9	57,1	59,9	60,1	64,4	59,2	56,4	59,1	59,6	63,7
7.	58,9	55,7	58,9	58,7	63,0	58,1	54,8	58,0	58,2	62,2
8.	59,5	55,8	59,6	58,9	63,3	58,9	55,2	59,0	58,5	62,7
9.	59,5	54,0	59,7	58,9	62,3	58,9	53,3	59,0	58,5	61,7
10.	60,1	55,6	60,3	59,5	63,5	59,3	55,2	59,4	58,9	62,9
11.	60,3	48,7	60,9	57,9	60,7	58,9	46,8	59,3	57,2	59,3
12.	58,7	54,9	58,4	59,5	62,7	58,0	54,4	57,6	59,1	62,1
13.	59,1	52,7	59,2	58,5	61,5	58,3	51,7	58,3	58,1	60,7
14.	59,4	52,8	59,5	58,9	61,7	58,6	52,0	58,7	58,4	61,0
15.	59,3	52,5	59,4	59,3	61,7	58,6	51,4	58,6	58,8	60,9
16.	59,0	54,2	59,3	58,2	62,2	58,3	53,4	58,5	57,7	61,4
17.	60,6	52,6	60,9	59,5	62,3	60,1	51,8	60,4	59,1	61,7
18.	59,0	52,5	59,6	56,2	61,0	58,4	50,4	59,1	55,4	59,8
19.	58,9	52,2	58,7	59,3	61,4	58,4	51,4	58,2	58,9	60,8
20.	60,0	53,6	60,1	59,4	62,4	58,9	53,0	58,8	59,0	61,7
21.	59,4	55,4	59,4	59,3	63,1	58,7	55,0	58,7	58,9	62,6
22.	60,6	56,0	60,7	60,3	63,9	60,0	55,6	60,0	59,8	63,5
23.	59,6	55,1	60,1	57,9	62,8	59,0	54,6	59,4	57,3	62,3
24.	60,2	55,8	60,5	59,0	63,5	59,2	55,4	59,5	58,1	62,9
25.	58,6	56,2	58,9	57,7	63,2	57,7	55,8	58,0	56,7	62,6
26.	59,8	55,9	59,5	60,5	63,7	59,2	55,6	58,8	60,2	63,3
27.	59,9	57,5	60,0	59,7	64,5	59,1	57,1	59,1	59,0	64,1
28.	59,0	53,1	59,1	58,7	61,7	58,3	52,5	58,4	58,2	61,1
29.	59,0	54,9	59,0	58,9	62,6	58,2	54,5	58,1	58,5	62,1
30.	59,3	57,1	59,3	59,6	64,1	58,6	56,7	58,6	58,8	63,6
31.	60,1	56,1	60,3	59,3	63,7	59,2	55,6	59,5	58,3	63,0
Gesamt	59,6	55,3	59,7	59,1	63,1	58,8	54,7	58,9	58,6	62,4

Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel.

Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

Monatsauswertung Mai 2019**Messstelle MP02, Bohnsdorf, Waldstr.****Zuordnungsrate**

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.

N2: Anzahl der Flugbewegungen. Diese Messstelle erfasst Landungen auf der Nordbahn in Richtung Westen, Starts in Richtung Osten und Durchstarts. Luftfahrzeuge, die nicht in Schönefeld starten oder landen, gehen nicht in die Statistik ein.

N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt

N1/N2[%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte > 100% können sich ergeben, wenn z.B. der Messzeitpunkt bei einer Landung vor 22 Uhr (Bezugszeitraum Tag) liegt, die Landung aber nach 22 Uhr (Bezugszeitraum Nacht). Werte > 100 % gehen auch auf Kleinflugzeuge zurück, die mit mehreren Lärmmesswerten, aber nur einer Flugbewegung in die Statistik eingehen.

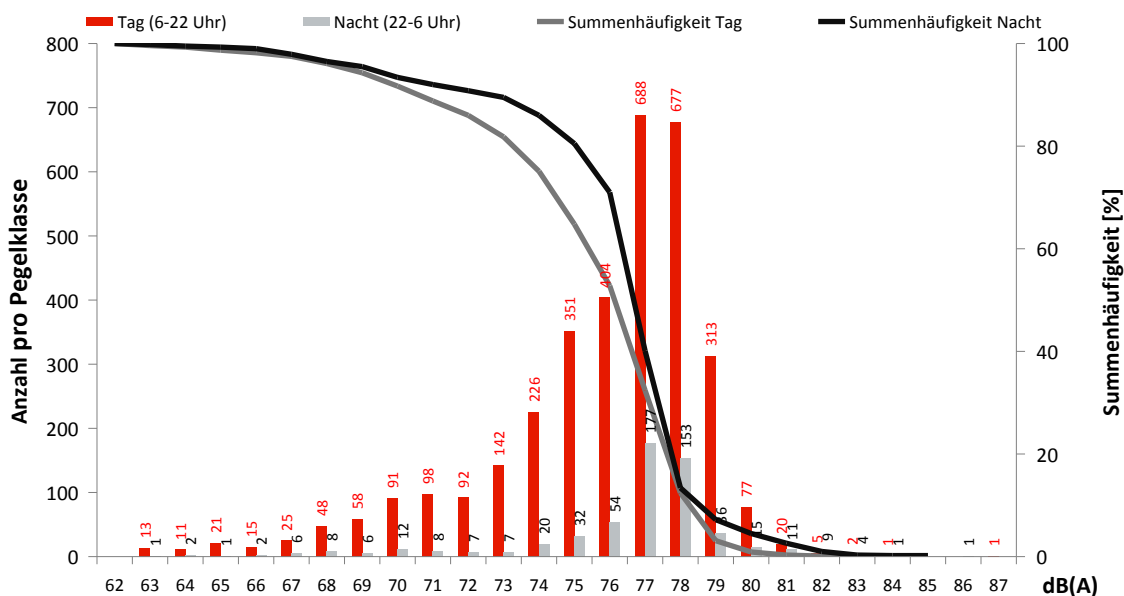
Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.	95	95	95	100,0	100	23	23	23	100,0	100
2.	106	107	107	99,1	100	26	26	26	100,0	100
3.	106	107	107	99,1	100	23	23	23	100,0	100
4.	80	80	80	100,0	100	19	19	19	100,0	100
5.	113	113	113	100,0	100	25	25	25	100,0	100
6.	114	115	115	99,1	100	24	24	24	100,0	100
7.	98	99	98	99,0	100	20	20	20	100,0	100
8.	114	116	116	98,3	100	23	23	23	100,0	100
9.	108	109	109	99,1	100	12	13	12	92,3	100
10.	106	108	108	98,1	100	23	23	23	100,0	100
11.	90	97	97	92,8	100	4	4	4	100,0	100
12.	108	108	108	100,0	100	21	21	21	100,0	100
13.	117	121	121	96,7	100	12	12	12	100,0	100
14.	112	114	114	98,2	100	15	15	15	100,0	100
15.	122	123	123	99,2	100	11	11	11	100,0	100
16.	122	126	126	96,8	100	11	11	11	100,0	100
17.	136	135	135	100,7	100	10	10	10	100,0	100
18.	98	99	99	99,0	100	8	8	8	100,0	100
19.	110	114	114	96,5	100	9	9	9	100,0	100
20.	106	113	113	93,8	100	13	13	13	100,0	100
21.	107	109	109	98,2	100	20	19	19	105,3	100
22.	118	118	118	100,0	100	24	24	24	100,0	100
23.	121	122	122	99,2	100	22	22	22	100,0	100
24.	120	122	122	98,4	100	25	25	25	100,0	100
25.	87	87	87	100,0	100	21	21	21	100,0	100
26.	106	105	105	101,0	100	19	19	19	100,0	100
27.	121	123	123	98,4	100	28	28	28	100,0	100
28.	108	108	108	100,0	100	12	12	12	100,0	100
29.	112	112	112	100,0	100	21	21	21	100,0	100
30.	110	112	112	98,2	100	27	27	27	100,0	100
31.	108	108	108	100,0	100	22	22	22	100,0	100
Gesamt	3379	3425	3424	98,7	100	573	573	572	100,0	100

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel ($L_{p,AS,max}$)

Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden.

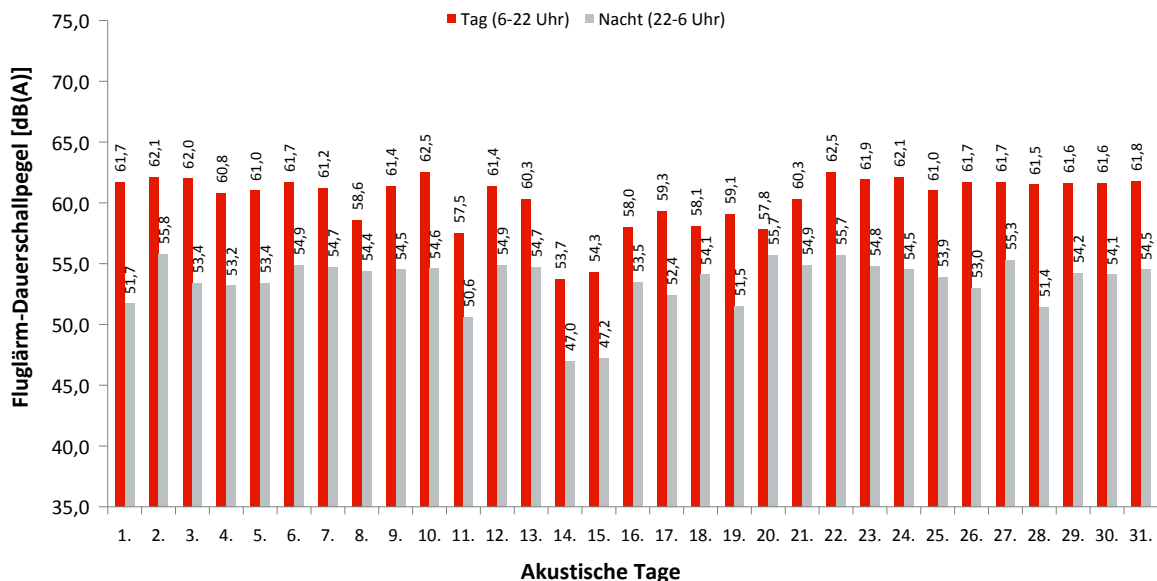
Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



Monatsauswertung Mai 2019**Messstelle MP03, Waßmannsdorf, Dorfstr.****Fluggeräusch**

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.

Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 60,8 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 53,9 dB(A)

**Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen**

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L_{DEN} (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L_E) 5dB und in den Nachtstunden (L_N) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}
1.	62,3	54,8	62,5	61,4	64,2	61,7	51,7	62,0	60,8	62,8
2.	63,1	57,1	63,5	61,5	65,5	62,1	55,8	62,4	60,9	64,4
3.	63,0	55,5	63,3	62,0	64,9	62,0	53,4	62,2	61,3	63,5
4.	61,5	55,7	62,0	59,9	64,1	60,8	53,2	61,3	58,8	62,5
5.	61,4	55,2	61,5	61,1	64,0	61,0	53,4	61,0	60,7	63,0
6.	62,4	56,4	62,4	62,4	65,1	61,7	54,9	61,6	61,9	64,1
7.	62,3	56,7	62,6	61,3	65,0	61,2	54,7	61,5	60,0	63,5
8.	61,4	56,2	61,6	60,8	64,4	58,6	54,4	58,2	59,5	62,3
9.	63,1	57,2	63,8	60,1	65,4	61,4	54,5	62,0	58,8	63,3
10.	63,7	55,9	64,1	62,2	65,4	62,5	54,6	62,8	61,3	64,2
11.	60,4	53,8	60,9	58,5	62,5	57,5	50,6	57,8	56,7	59,7
12.	62,1	56,5	62,1	62,0	64,9	61,4	54,9	61,5	61,4	63,9
13.	61,4	57,5	62,2	57,5	64,8	60,3	54,7	61,2	54,9	62,6
14.	58,7	53,9	58,9	58,0	61,9	53,7	47,0	53,0	55,4	56,5
15.	58,9	52,7	59,1	58,3	61,4	54,3	47,2	54,0	55,1	56,7
16.	60,9	56,4	61,4	58,6	64,0	58,0	53,5	58,4	56,3	61,2
17.	61,5	56,0	61,9	60,0	64,2	59,3	52,4	59,8	57,6	61,3
18.	60,0	56,1	60,6	57,3	63,4	58,1	54,1	58,8	55,0	61,4
19.	60,7	55,8	60,7	60,6	63,9	59,1	51,5	59,3	58,5	61,0
20.	60,7	57,8	60,6	61,2	65,2	57,8	55,7	57,8	57,9	62,7
21.	61,8	57,9	61,4	62,9	65,8	60,3	54,9	59,8	61,7	63,6
22.	63,4	57,3	63,4	63,3	66,0	62,5	55,7	62,6	62,1	64,8
23.	63,0	57,2	63,1	62,6	65,7	61,9	54,8	62,2	61,1	64,0
24.	62,8	57,1	63,0	62,4	65,6	62,1	54,5	62,2	61,5	64,0
25.	62,4	57,5	62,8	61,1	65,4	61,0	53,9	61,4	59,2	62,9
26.	62,3	55,1	62,3	62,2	64,5	61,7	53,0	61,7	61,9	63,4
27.	62,4	57,2	62,7	61,5	65,4	61,7	55,3	61,9	61,1	64,1
28.	62,4	55,4	62,6	61,8	64,6	61,5	51,4	61,6	61,0	62,7
29.	62,4	56,4	62,5	61,9	65,0	61,6	54,2	61,6	61,4	63,7
30.	62,1	55,8	62,2	61,8	64,6	61,6	54,1	61,7	61,2	63,6
31.	62,7	56,3	62,9	62,0	65,1	61,8	54,5	61,9	61,2	63,8
Gesamt	62,0	56,3	62,2	61,2	64,7	60,8	53,9	61,0	60,1	63,0

Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel.

Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

Monatsauswertung Mai 2019

Messstelle MP03, Waßmannsdorf, Dorfstr.

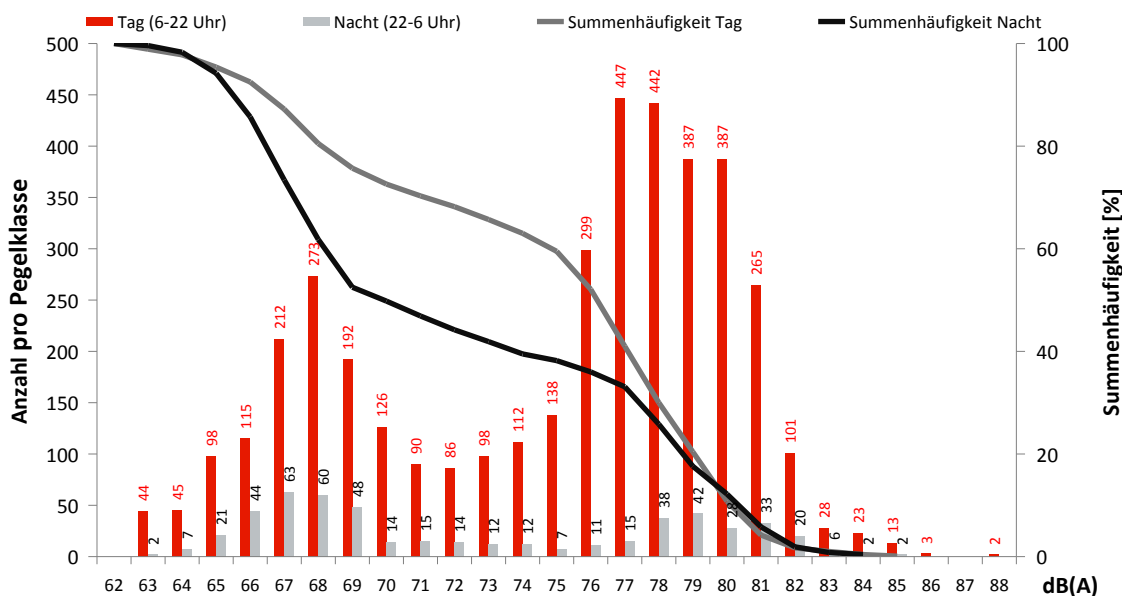
Zuordnungsrates

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.
N2: Anzahl der Flugbewegungen. Diese Messstelle erfasst Landungen auf der Nordbahn in Richtung Osten, Starts von Schönefeld in Richtung Westen und Durchstarts. Luftfahrzeuge, die nicht in Schönefeld starten oder landen, gehen nicht in die Statistik ein.
N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt
N1/N2[%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte > 100% können sich ergeben, wenn z.B. der Messzeitpunkt bei einer Landung vor 22 Uhr (Bezugszeitraum Tag) liegt, die Landung aber nach 22 Uhr (Bezugszeitraum Nacht). Werte > 100 % gehen auch auf Kleinflugzeuge zurück, die mit mehreren Lärmmesswerten, aber nur einer Flugbewegung in die Statistik eingehen.
Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.	108	108	108	100,0	100	6	7	6	85,7	100
2.	113	113	113	100,0	100	15	15	15	100,0	100
3.	126	128	128	98,4	100	8	8	8	100,0	100
4.	94	94	94	100,0	100	6	6	6	100,0	100
5.	115	115	115	100,0	100	10	10	10	100,0	100
6.	129	129	129	100,0	100	10	10	10	100,0	100
7.	109	111	111	98,2	100	14	15	15	93,3	100
8.	160	222	222	72,1	100	16	16	16	100,0	100
9.	121	136	136	89,0	100	33	38	38	86,8	100
10.	120	123	123	97,6	100	10	10	10	100,0	100
11.	122	175	175	69,7	100	24	26	26	92,3	100
12.	115	115	115	100,0	100	9	9	9	100,0	100
13.	128	162	162	79,0	100	23	33	33	69,7	100
14.	135	218	218	61,9	100	24	37	37	64,9	100
15.	154	236	236	65,3	100	27	32	32	84,4	100
16.	168	240	240	70,0	100	32	39	39	82,1	100
17.	184	248	248	74,2	100	23	27	27	85,2	100
18.	148	186	186	79,6	100	26	26	26	100,0	100
19.	172	214	214	80,4	100	27	34	34	79,4	100
20.	139	207	207	67,1	100	36	38	38	94,7	100
21.	142	167	167	85,0	100	10	12	12	83,3	100
22.	128	133	133	96,2	100	14	14	14	100,0	100
23.	133	139	139	95,7	100	14	14	14	100,0	100
24.	135	140	140	96,4	100	11	11	11	100,0	100
25.	96	101	101	95,0	100	8	8	8	100,0	100
26.	119	120	120	99,2	100	8	8	8	100,0	100
27.	121	123	123	98,4	100	15	16	16	93,8	100
28.	114	117	117	97,4	100	27	30	30	90,0	100
29.	128	129	129	99,2	100	10	10	10	100,0	100
30.	124	124	124	100,0	100	9	11	11	81,8	100
31.	126	127	127	99,2	100	11	12	12	91,7	100
Gesamt	4026	4700	4700	85,7	100	516	582	581	88,7	100

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel ($L_{p,AS,max}$)

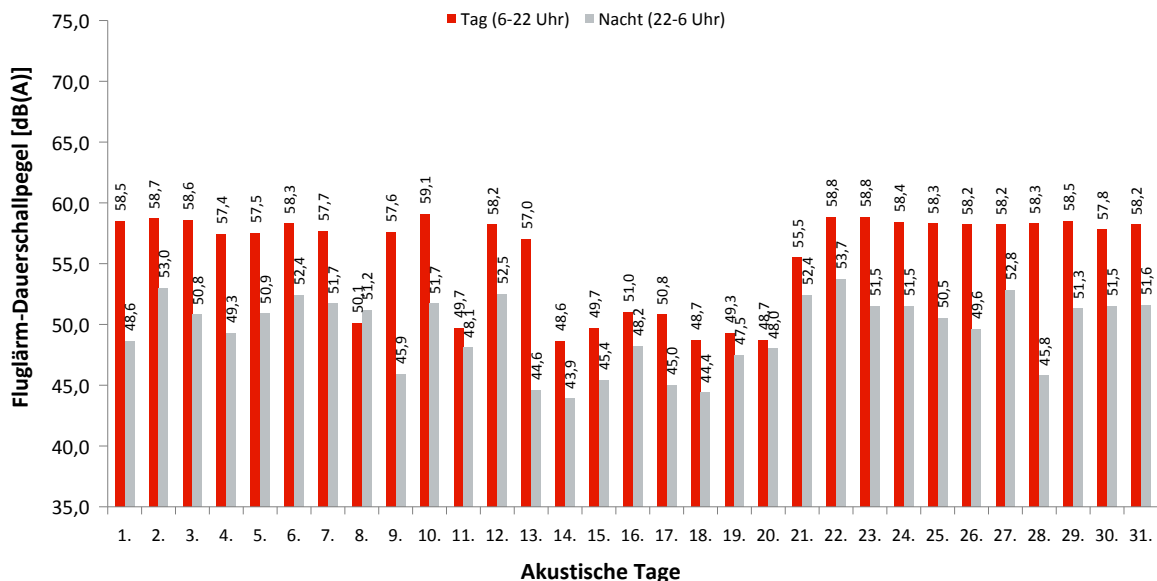
Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden. Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



Monatsauswertung Mai 2019**Messstelle MP04, Selchow, Glasower Str.****Fluggeräusch**

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.

Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 56,9 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 50,4 dB(A)

**Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen**

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L_{DEN} (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L_E) 5dB und in den Nachtstunden (L_N) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}
1.	59,4	53,3	59,6	58,7	61,9	58,5	48,6	58,8	57,8	59,7
2.	59,7	55,0	60,0	58,8	62,9	58,7	53,0	58,9	57,7	61,4
3.	59,9	52,7	60,3	58,7	61,9	58,6	50,8	58,7	58,0	60,4
4.	58,7	51,5	59,0	57,4	60,6	57,4	49,3	57,8	55,6	58,9
5.	58,5	53,0	58,7	57,9	61,3	57,5	50,9	57,6	57,3	59,9
6.	59,6	54,1	59,6	59,3	62,5	58,3	52,4	58,3	58,4	61,1
7.	59,0	53,3	59,4	57,6	61,6	57,7	51,7	58,1	56,6	60,2
8.	55,9	52,8	56,5	53,4	59,9	50,1	51,2	50,4	49,1	57,3
9.	59,9	51,3	60,0	59,9	61,6	57,6	45,9	58,5	53,5	57,8
10.	60,6	53,4	60,9	59,5	62,6	59,1	51,7	59,3	58,3	61,1
11.	56,2	51,7	56,0	56,7	59,7	49,7	48,1	50,1	47,9	54,8
12.	59,3	55,1	59,4	59,1	62,9	58,2	52,5	58,3	58,0	61,0
13.	58,7	51,7	59,5	54,0	60,3	57,0	44,6	58,1	48,7	56,6
14.	57,4	51,6	58,0	55,0	59,8	48,6	43,9	48,8	47,8	51,8
15.	56,5	52,0	56,7	56,0	59,9	49,7	45,4	49,8	49,2	53,2
16.	56,7	51,8	57,4	53,2	59,5	51,0	48,2	51,4	49,6	55,2
17.	56,8	49,0	56,7	57,1	58,9	50,8	45,0	51,2	49,4	53,4
18.	56,0	49,5	56,5	53,9	58,1	48,7	44,4	49,2	46,3	51,9
19.	54,6	51,1	54,6	54,3	58,6	49,3	47,5	49,3	49,2	54,4
20.	57,1	51,5	57,4	56,0	59,8	48,7	48,0	48,3	49,7	54,7
21.	57,3	54,7	56,4	59,2	62,1	55,5	52,4	54,0	58,3	60,2
22.	60,1	54,8	60,2	60,1	63,2	58,8	53,7	58,7	59,0	61,9
23.	59,9	53,1	60,2	59,0	62,1	58,8	51,5	59,1	57,9	60,8
24.	60,2	54,3	59,8	61,3	63,2	58,4	51,5	58,6	58,0	60,7
25.	60,8	53,1	60,6	61,4	63,0	58,3	50,5	58,5	57,8	60,2
26.	59,2	51,6	59,2	59,3	61,3	58,2	49,6	58,1	58,5	60,0
27.	59,2	54,8	59,4	58,4	62,6	58,2	52,8	58,3	57,6	61,1
28.	60,1	51,2	60,3	59,6	61,6	58,3	45,8	58,5	57,5	58,9
29.	60,2	52,7	60,5	59,5	62,2	58,5	51,3	58,7	58,0	60,6
30.	60,9	53,3	61,6	58,2	62,5	57,8	51,5	57,9	57,4	60,3
31.	60,4	52,8	60,8	58,8	62,2	58,2	51,6	58,3	57,9	60,6
Gesamt	59,0	52,9	59,2	58,3	61,5	56,9	50,4	57,1	56,3	59,2

Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel.

Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

Monatsauswertung Mai 2019

Messstelle MP04, Selchow, Glasower Str.

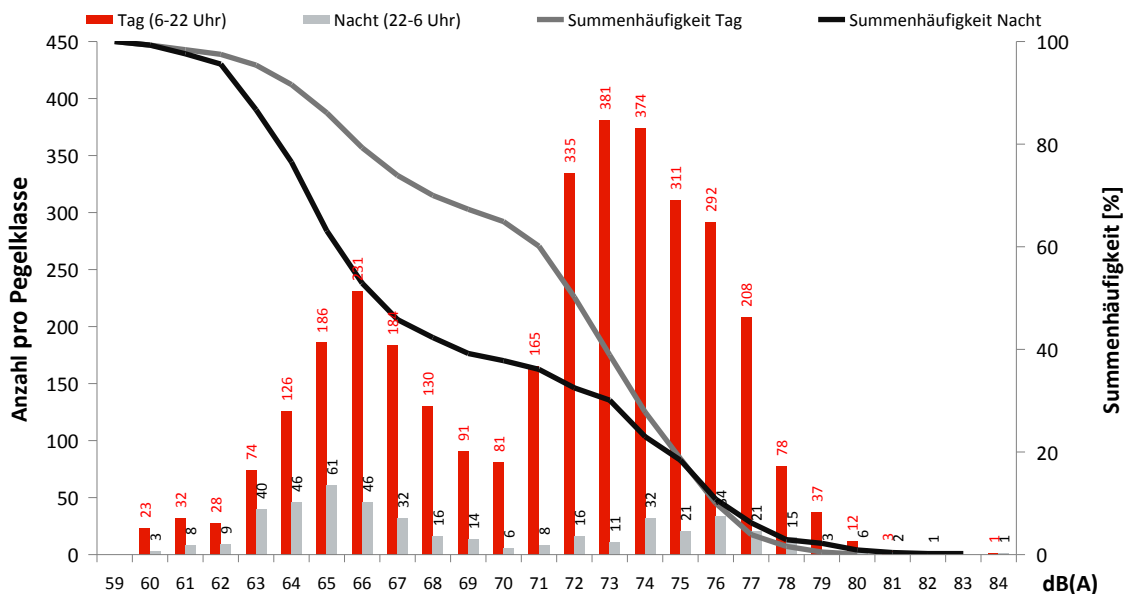
Zuordnungsrates

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmessergebnisse werden nicht mitgezählt.
 N2: Anzahl der Flugbewegungen. Diese Messstelle erfasst Landungen in Richtung Osten, Starts von Schönefeld in Richtung Westen und Durchstarts.
 Luftfahrzeuge, die nicht in Schönefeld starten oder landen, gehen nicht in die Statistik ein.
 N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt
 N1/N2[%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte > 100% können sich ergeben, wenn z.B. der Messzeitpunkt bei einer Landung vor 22 Uhr (Bezugszeitraum Tag) liegt, die Landung aber nach 22 Uhr (Bezugszeitraum Nacht). Werte > 100 % gehen auch auf Kleinflugzeuge zurück, die mit mehreren Lärmmesswerten, aber nur einer Flugbewegung in die Statistik eingehen.
 Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.	108	108	108	100,0	100	6	7	6	85,7	100
2.	111	113	113	98,2	100	15	15	15	100,0	100
3.	124	128	128	96,9	100	8	8	8	100,0	100
4.	94	94	94	100,0	100	6	6	6	100,0	100
5.	115	115	115	100,0	100	10	10	10	100,0	100
6.	126	129	129	97,7	100	11	10	10	110,0	100
7.	109	111	111	98,2	100	14	15	15	93,3	100
8.	93	106	106	87,7	100	15	15	15	100,0	100
9.	113	116	116	97,4	100	25	26	26	96,2	100
10.	121	123	123	98,4	100	10	10	10	100,0	100
11.	73	78	78	93,6	100	22	22	22	100,0	100
12.	114	115	115	99,1	100	9	9	9	100,0	100
13.	113	121	121	93,4	100	21	21	21	100,0	100
14.	84	105	104	80,0	99	18	22	22	81,8	100
15.	102	114	114	89,5	100	21	21	21	100,0	100
16.	100	114	114	87,7	100	27	29	29	93,1	100
17.	102	114	114	89,5	100	17	17	17	100,0	100
18.	72	88	88	81,8	100	17	19	19	89,5	100
19.	93	100	100	93,0	100	23	25	25	92,0	100
20.	81	96	96	84,4	100	25	25	25	100,0	100
21.	113	119	119	95,0	100	12	12	12	100,0	100
22.	129	133	133	97,0	100	14	14	14	100,0	100
23.	137	139	139	98,6	100	14	14	14	100,0	100
24.	135	140	140	96,4	100	11	11	11	100,0	100
25.	99	101	101	98,0	100	8	8	8	100,0	100
26.	119	120	120	99,2	100	8	8	8	100,0	100
27.	122	123	123	99,2	100	15	16	16	93,8	100
28.	112	117	117	95,7	100	19	19	19	100,0	100
29.	127	129	129	98,4	100	10	10	10	100,0	100
30.	124	124	124	100,0	100	9	9	9	100,0	100
31.	118	127	127	92,9	100	12	12	12	100,0	100
Gesamt	3383	3560	3559	95,0	100	452	465	464	97,2	100

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel ($L_{p,AS,max}$)

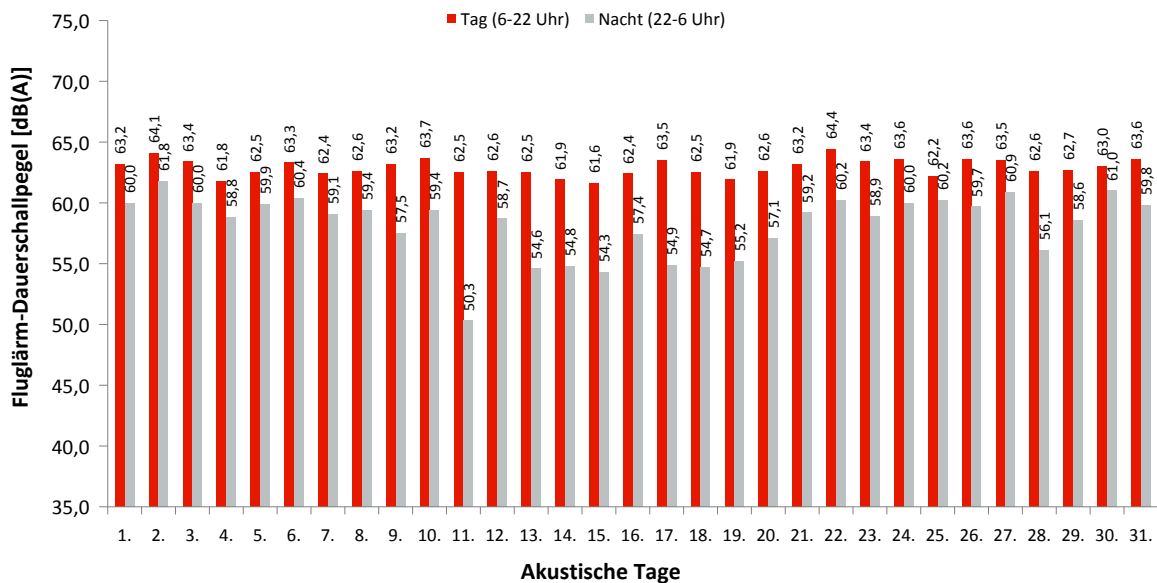
Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden.
 Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



Monatsauswertung Mai 2019**Messstelle MP05, Hubertus, Neuchateller Weg****Fluggeräusch**

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.

Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 63,0 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 58,8 dB(A)

**Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen**

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L_{DEN} (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L_E) 5dB und in den Nachtstunden (L_N) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}
1.	63,4	60,2	63,4	63,4	67,6	63,2	60,0	63,2	63,3	67,4
2.	64,3	62,0	64,4	64,0	69,0	64,1	61,8	64,2	63,8	68,8
3.	63,7	60,2	63,9	62,9	67,6	63,4	60,0	63,6	62,6	67,3
4.	62,1	59,1	62,3	61,3	66,3	61,8	58,8	62,1	61,0	66,0
5.	62,7	60,1	62,3	63,6	67,4	62,5	59,9	62,2	63,5	67,2
6.	63,7	60,7	63,6	63,8	68,0	63,3	60,4	63,2	63,6	67,7
7.	62,6	59,6	62,6	62,8	66,9	62,4	59,1	62,4	62,7	66,6
8.	62,9	59,7	63,0	62,8	67,1	62,6	59,4	62,7	62,3	66,7
9.	63,4	58,0	63,7	62,5	66,2	63,2	57,5	63,5	62,4	65,9
10.	63,9	59,5	64,1	63,4	67,3	63,7	59,4	63,8	63,2	67,2
11.	62,6	51,0	63,2	60,2	63,0	62,5	50,3	63,0	60,0	62,8
12.	62,7	58,9	62,2	63,9	66,7	62,6	58,7	62,1	63,8	66,6
13.	62,6	55,0	62,8	61,8	64,5	62,5	54,6	62,7	61,7	64,3
14.	62,1	55,1	62,2	61,8	64,3	61,9	54,8	62,0	61,7	64,1
15.	61,8	54,7	61,7	62,0	64,1	61,6	54,3	61,5	61,9	63,9
16.	62,5	57,8	62,5	62,7	65,9	62,4	57,4	62,3	62,6	65,6
17.	63,6	55,5	63,8	62,9	65,3	63,5	54,9	63,7	62,8	65,1
18.	62,8	55,5	63,4	60,1	64,5	62,5	54,7	63,1	59,9	64,0
19.	62,0	55,6	62,0	62,1	64,6	61,9	55,2	61,8	62,0	64,3
20.	63,0	57,6	63,2	62,5	65,9	62,6	57,1	62,7	62,4	65,5
21.	63,3	59,4	63,1	63,8	67,2	63,2	59,2	63,0	63,7	67,0
22.	64,6	60,4	64,7	64,4	68,2	64,4	60,2	64,5	64,2	68,0
23.	63,5	59,4	63,9	62,1	67,0	63,4	58,9	63,8	61,9	66,6
24.	63,8	60,2	64,1	62,7	67,6	63,6	60,0	63,9	62,6	67,4
25.	62,4	60,4	62,7	61,5	67,3	62,2	60,2	62,5	61,2	67,0
26.	63,9	60,1	63,6	64,8	67,9	63,6	59,7	63,2	64,6	67,6
27.	64,0	61,1	64,0	64,2	68,4	63,5	60,9	63,5	63,4	68,0
28.	63,2	56,5	63,3	62,8	65,5	62,6	56,1	62,6	62,7	65,1
29.	62,8	58,8	62,8	63,0	66,6	62,7	58,6	62,6	62,9	66,4
30.	63,2	61,3	63,2	63,2	68,2	63,0	61,0	63,0	63,1	68,0
31.	63,8	60,1	64,0	63,0	67,6	63,6	59,8	63,8	62,8	67,3
Gesamt	63,2	59,1	63,3	62,9	66,8	63,0	58,8	63,0	62,7	66,5

Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel.

Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

Monatsauswertung Mai 2019

Messstelle MP05, Hubertus, Neuchateller Weg

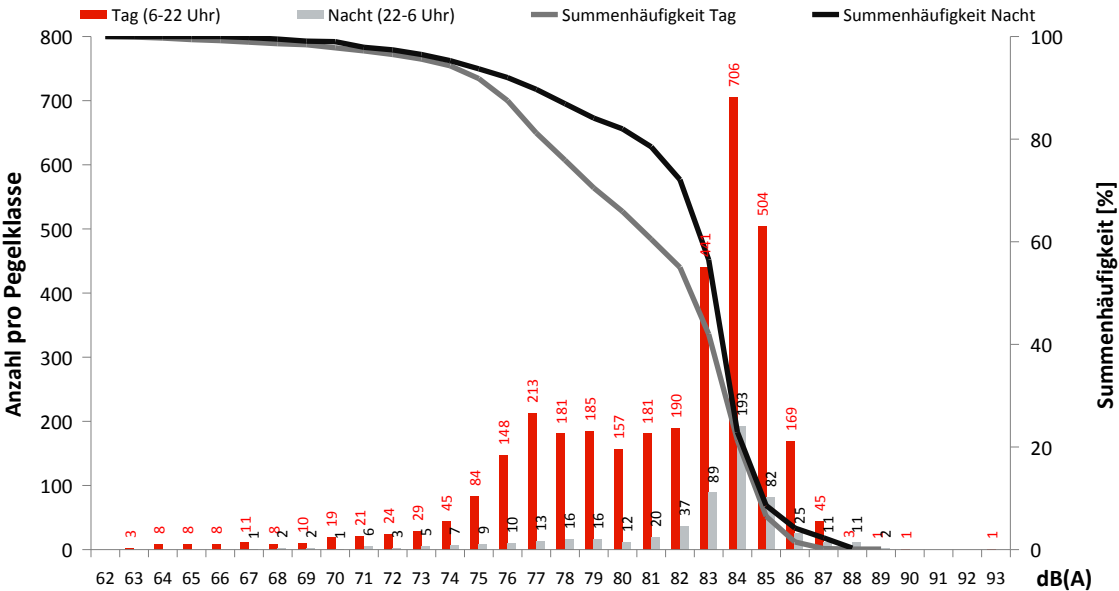
Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.
N2: Anzahl der Flugbewegungen. Diese Messstelle erfasst Landungen auf der Nordbahn in Richtung Westen, Starts in Richtung Osten und Durchstarts. Luftfahrzeuge, die nicht in Schönefeld starten oder landen, gehen nicht in die Statistik ein.
N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt
N1/N2[%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte > 100% können sich ergeben, wenn z.B. der Messzeitpunkt bei einer Landung vor 22 Uhr (Bezugszeitraum Tag) liegt, die Landung aber nach 22 Uhr (Bezugszeitraum Nacht). Werte > 100 % gehen auch auf Kleinflugzeuge zurück, die mit mehreren Lärmmesswerten, aber nur einer Flugbewegung in die Statistik eingehen.
Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.	95	95	95	100,0	100	23	23	23	100,0	100
2.	106	107	107	99,1	100	26	26	26	100,0	100
3.	106	107	107	99,1	100	23	23	23	100,0	100
4.	80	80	80	100,0	100	19	19	19	100,0	100
5.	113	113	113	100,0	100	25	25	25	100,0	100
6.	113	115	115	98,3	100	24	24	24	100,0	100
7.	99	99	99	100,0	100	20	20	20	100,0	100
8.	115	116	116	99,1	100	23	23	23	100,0	100
9.	109	109	109	100,0	100	12	13	13	92,3	100
10.	107	108	108	99,1	100	23	23	23	100,0	100
11.	96	97	97	99,0	100	4	4	4	100,0	100
12.	108	108	108	100,0	100	21	21	21	100,0	100
13.	117	121	121	96,7	100	12	12	12	100,0	100
14.	113	114	114	99,1	100	15	15	15	100,0	100
15.	122	123	123	99,2	100	11	11	11	100,0	100
16.	126	126	126	100,0	100	11	11	11	100,0	100
17.	136	135	135	100,7	100	10	10	10	100,0	100
18.	99	99	99	100,0	100	8	8	8	100,0	100
19.	113	114	114	99,1	100	9	9	9	100,0	100
20.	108	113	113	95,6	100	13	13	13	100,0	100
21.	110	109	109	100,9	100	20	19	19	105,3	100
22.	118	118	118	100,0	100	24	24	24	100,0	100
23.	122	122	122	100,0	100	22	22	22	100,0	100
24.	122	122	122	100,0	100	25	25	25	100,0	100
25.	87	87	87	100,0	100	21	21	21	100,0	100
26.	106	105	105	101,0	100	19	19	19	100,0	100
27.	122	123	122	99,2	100	28	28	28	100,0	100
28.	105	108	108	97,2	100	12	12	12	100,0	100
29.	112	112	112	100,0	100	21	21	21	100,0	100
30.	111	112	112	99,1	100	27	27	27	100,0	100
31.	108	108	108	100,0	100	22	22	22	100,0	100
Gesamt	3404	3425	3424	99,4	100	573	573	573	100,0	100

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel (L_{p,AS,max})

Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden. Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



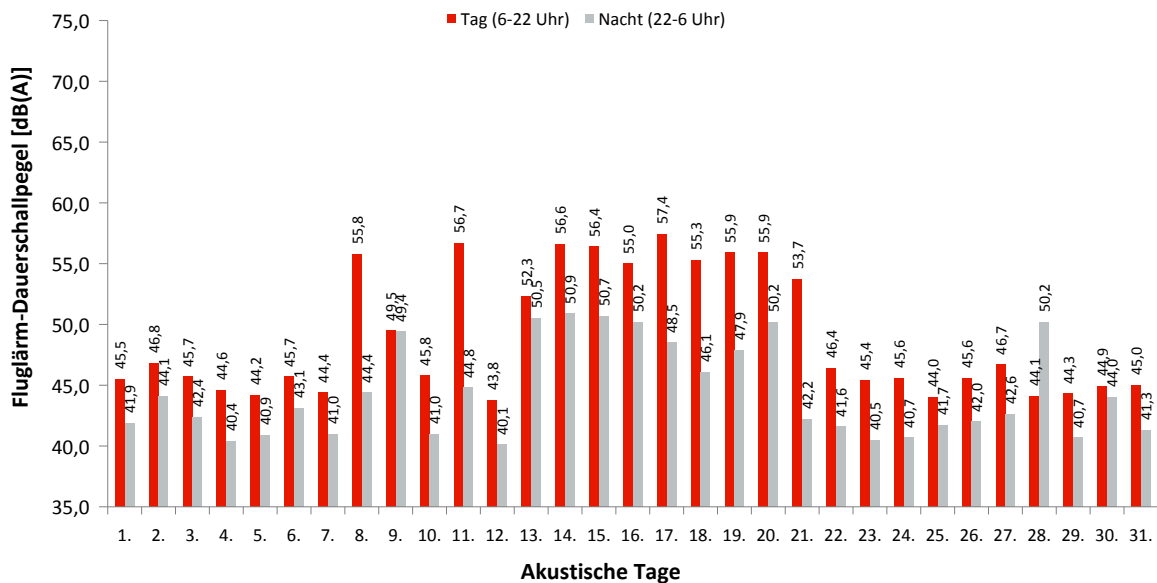
Monatsauswertung Mai 2019

Messstelle MP06, Waltersdorf, Siedlung

Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.

Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 52,0 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 46,1 dB(A)



Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L_{DEN} (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L_E) 5dB und in den Nachtstunden (L_N) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}
1.	49,2	45,8	49,5	48,3	53,1	45,5	41,9	45,6	45,3	49,4
2.	50,9	47,0	51,2	49,8	54,5	46,8	44,1	46,9	46,6	51,3
3.	50,2	45,9	50,6	48,8	53,6	45,7	42,4	45,9	45,4	49,8
4.	48,7	43,7	49,1	47,6	51,7	44,6	40,4	45,0	43,2	48,0
5.	48,1	44,9	48,1	48,4	52,3	44,2	40,9	43,9	44,9	48,4
6.	50,1	49,0	50,3	49,4	55,6	45,7	43,1	45,5	46,0	50,3
7.	49,8	45,3	50,3	48,0	53,0	44,4	41,0	44,5	44,2	48,5
8.	56,3	46,9	56,5	55,7	57,7	55,8	44,4	55,9	55,3	56,7
9.	52,1	50,6	51,2	54,2	57,7	49,5	49,4	46,1	53,7	56,4
10.	50,1	45,0	50,6	48,6	53,0	45,8	41,0	46,0	45,0	48,9
11.	57,4	46,5	57,6	56,5	58,3	56,7	44,8	57,1	55,6	57,4
12.	48,2	44,7	48,3	48,2	52,2	43,8	40,1	43,4	44,8	47,8
13.	53,6	51,3	52,2	56,3	58,8	52,3	50,5	49,8	56,0	58,0
14.	57,1	56,2	57,2	56,7	62,8	56,6	50,9	56,7	56,4	59,4
15.	57,2	51,4	57,3	57,2	60,0	56,4	50,7	56,3	56,7	59,3
16.	56,0	50,9	56,5	54,3	58,9	55,0	50,2	55,3	53,6	58,0
17.	58,0	51,5	58,3	57,1	60,3	57,4	48,5	57,8	56,1	58,8
18.	56,1	47,7	56,8	52,7	57,3	55,3	46,1	56,1	51,8	56,2
19.	56,4	49,1	56,2	56,7	58,6	55,9	47,9	55,8	56,4	58,0
20.	57,4	51,5	57,7	56,5	60,0	55,9	50,2	55,9	56,2	58,8
21.	54,5	45,3	55,5	48,3	55,1	53,7	42,2	54,8	45,0	53,5
22.	50,6	46,0	51,0	49,2	53,8	46,4	41,6	46,4	46,4	49,7
23.	49,8	45,5	50,2	48,2	53,1	45,4	40,5	45,8	43,6	48,3
24.	50,0	45,9	50,4	48,4	53,4	45,6	40,7	46,0	44,1	48,6
25.	50,6	45,5	51,1	49,0	53,5	44,0	41,7	44,4	42,7	48,6
26.	49,7	45,6	49,9	49,0	53,3	45,6	42,0	45,4	46,1	49,6
27.	51,9	46,3	52,3	50,4	54,5	46,7	42,6	46,6	47,1	50,4
28.	49,3	50,9	49,5	48,8	56,9	44,1	50,2	44,2	43,9	55,7
29.	49,3	45,4	49,6	48,2	53,0	44,3	40,7	44,3	44,3	48,3
30.	48,7	46,5	48,7	48,7	53,5	44,9	44,0	45,1	44,0	50,5
31.	49,6	45,0	50,0	48,1	52,8	45,0	41,3	45,3	43,7	48,7
Gesamt	53,5	48,7	53,7	52,8	56,7	52,0	46,1	52,1	51,6	54,7

Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel.

Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

Monatsauswertung Mai 2019

Messstelle MP06, Waltersdorf, Siedlung

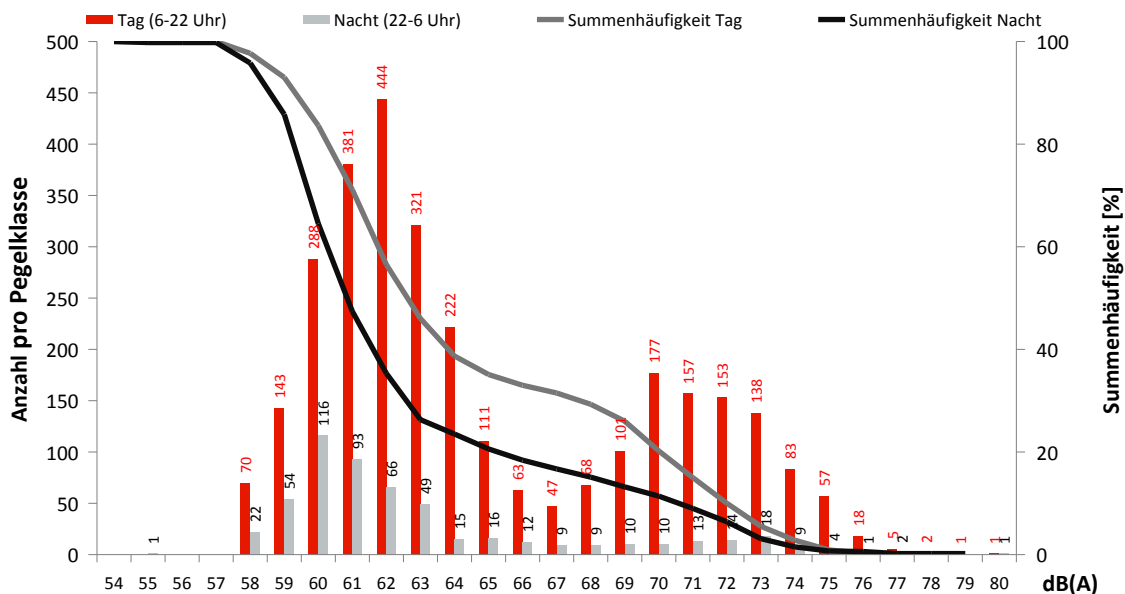
Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.
 N2: Anzahl der Flugbewegungen. Diese Messstelle erfasst Landungen in Richtung Westen, Starts in Richtung Osten und Durchstarts. Luftfahrzeuge, die nicht in Schönefeld starten oder landen, gehen nicht in die Statistik ein.
 N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt
 N1/N2[%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte > 100% können sich ergeben, wenn z.B. der Messzeitpunkt bei einer Landung vor 22 Uhr (Bezugszeitraum Tag) liegt, die Landung aber nach 22 Uhr (Bezugszeitraum Nacht). Werte > 100 % gehen auch auf Kleinflugzeuge zurück, die mit mehreren Lärmmesswerten, aber nur einer Flugbewegung in die Statistik eingehen.
 Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.	90	95	95	94,7	100	22	23	23	95,7	100
2.	98	107	107	91,6	100	26	26	26	100,0	100
3.	96	107	107	89,7	100	22	23	23	95,7	100
4.	75	80	80	93,8	100	19	19	19	100,0	100
5.	93	113	113	82,3	100	24	25	25	96,0	100
6.	95	115	115	82,6	100	23	24	24	95,8	100
7.	87	99	98	87,9	100	19	20	20	95,0	100
8.	112	116	116	96,6	100	22	23	23	95,7	100
9.	94	109	109	86,2	100	12	13	12	92,3	100
10.	95	108	108	88,0	100	20	23	23	87,0	100
11.	96	97	97	99,0	100	4	4	4	100,0	100
12.	94	108	108	87,0	100	20	21	21	95,2	100
13.	103	121	121	85,1	100	12	12	12	100,0	100
14.	112	114	114	98,2	100	15	15	15	100,0	100
15.	119	123	123	96,7	100	11	11	11	100,0	100
16.	121	126	126	96,0	100	11	11	11	100,0	100
17.	135	135	135	100,0	100	9	10	9	90,0	100
18.	97	99	99	98,0	100	8	8	8	100,0	100
19.	109	114	114	95,6	100	9	9	9	100,0	100
20.	105	113	113	92,9	100	13	13	13	100,0	100
21.	96	109	109	88,1	100	18	19	19	94,7	100
22.	99	118	118	83,9	100	20	24	24	83,3	100
23.	100	122	122	82,0	100	19	22	22	86,4	100
24.	103	122	122	84,4	100	21	25	25	84,0	100
25.	68	87	87	78,2	100	21	21	21	100,0	100
26.	99	105	105	94,3	100	19	19	19	100,0	100
27.	98	123	123	79,7	100	26	28	28	92,9	100
28.	90	108	108	83,3	100	12	12	12	100,0	100
29.	90	112	112	80,4	100	20	21	21	95,2	100
30.	87	112	112	77,7	100	25	27	27	92,6	100
31.	95	108	108	88,0	100	22	22	22	100,0	100
Gesamt	3051	3425	3424	89,1	100	544	573	571	94,9	100

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel ($L_{p,AS,max}$)

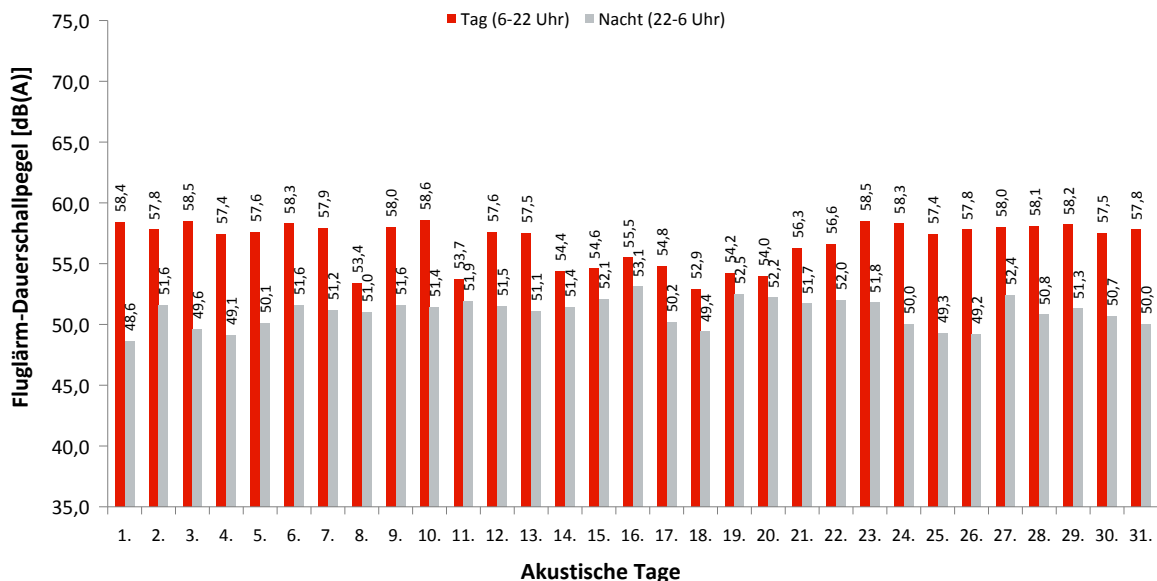
Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden. Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



Monatsauswertung Mai 2019**Messstelle MP07, Blankenfelde, Glasower Damm****Fluggeräusch**

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.

Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 57,1 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 51,1 dB(A)

**Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen**

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L_{DEN} (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L_E) 5dB und in den Nachtstunden (L_N) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}
1.	59,2	51,8	59,5	58,0	61,1	58,4	48,6	58,8	56,9	59,4
2.	58,8	53,7	59,1	58,0	61,8	57,8	51,6	58,1	57,1	60,3
3.	59,3	52,5	59,6	58,4	61,5	58,5	49,6	58,8	57,5	59,9
4.	58,3	52,0	58,7	56,4	60,5	57,4	49,1	58,0	55,0	58,8
5.	58,3	52,6	58,5	57,9	61,1	57,6	50,1	57,7	57,2	59,6
6.	59,1	53,7	59,3	58,4	62,0	58,3	51,6	58,4	57,6	60,6
7.	59,1	53,6	59,4	58,3	61,9	57,9	51,2	58,2	56,5	60,1
8.	56,1	53,4	56,2	55,7	60,6	53,4	51,0	53,3	53,8	58,1
9.	59,0	54,0	59,6	57,0	61,9	58,0	51,6	58,5	55,4	60,1
10.	60,4	53,7	60,9	58,5	62,5	58,6	51,4	59,0	57,2	60,5
11.	56,1	54,3	56,1	56,0	61,2	53,7	51,9	53,8	53,4	58,8
12.	58,6	53,9	58,8	58,2	61,8	57,6	51,5	57,8	57,0	60,2
13.	58,7	53,6	59,3	56,5	61,5	57,5	51,1	58,2	54,5	59,6
14.	56,8	53,9	56,9	56,6	61,1	54,4	51,4	54,3	54,7	58,8
15.	56,9	54,6	56,7	57,4	61,7	54,6	52,1	54,4	55,3	59,3
16.	58,7	54,8	59,4	56,0	62,1	55,5	53,1	55,9	54,2	60,0
17.	57,3	53,3	57,6	56,3	60,9	54,8	50,2	54,9	54,3	58,1
18.	56,2	52,7	56,6	54,7	60,0	52,9	49,4	53,3	51,4	56,7
19.	56,2	54,7	56,0	56,9	61,6	54,2	52,5	53,7	55,4	59,5
20.	57,9	54,4	58,3	56,6	61,7	54,0	52,2	53,6	54,9	59,2
21.	59,2	54,0	59,4	58,7	62,2	56,3	51,7	55,7	57,6	59,9
22.	58,3	54,0	58,3	58,3	61,9	56,6	52,0	56,3	57,4	60,1
23.	59,9	53,9	60,3	58,6	62,4	58,5	51,8	58,8	57,6	60,7
24.	59,3	53,0	59,5	58,6	61,7	58,3	50,0	58,6	57,6	60,0
25.	58,4	52,4	58,8	57,2	60,9	57,4	49,3	57,8	55,7	58,9
26.	58,7	52,7	58,6	58,8	61,4	57,8	49,2	57,7	58,1	59,6
27.	59,1	54,4	59,3	58,1	62,3	58,0	52,4	58,3	57,2	60,8
28.	59,1	53,4	59,3	58,4	61,8	58,1	50,8	58,3	57,3	60,1
29.	59,2	53,6	59,5	58,1	61,9	58,2	51,3	58,5	57,0	60,3
30.	58,4	53,2	58,6	57,8	61,4	57,5	50,7	57,7	56,8	59,7
31.	58,9	53,1	59,1	58,2	61,6	57,8	50,0	58,0	57,0	59,6
Gesamt	58,5	53,6	58,8	57,6	61,6	57,1	51,1	57,3	56,3	59,7

Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel.

Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

Monatsauswertung Mai 2019

Messstelle MP07, Blankenfelde, Glasower Damm

Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.

N2: Anzahl der Flugbewegungen. Diese Messstelle erfasst Landungen auf der Nordbahn in Richtung Osten, Starts von Schönefeld in Richtung Westen und Durchstarts. Luftfahrzeuge, die nicht in Schönefeld starten oder landen, gehen nicht in die Statistik ein.

N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt

N1/N2[%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte > 100% können sich ergeben, wenn z.B. der Messzeitpunkt bei einer Landung vor 22 Uhr (Bezugszeitraum Tag) liegt, die Landung aber nach 22 Uhr (Bezugszeitraum Nacht). Werte > 100 % gehen auch auf Kleinflugzeuge zurück, die mit mehreren Lärmmesswerten, aber nur einer Flugbewegung in die Statistik eingehen.

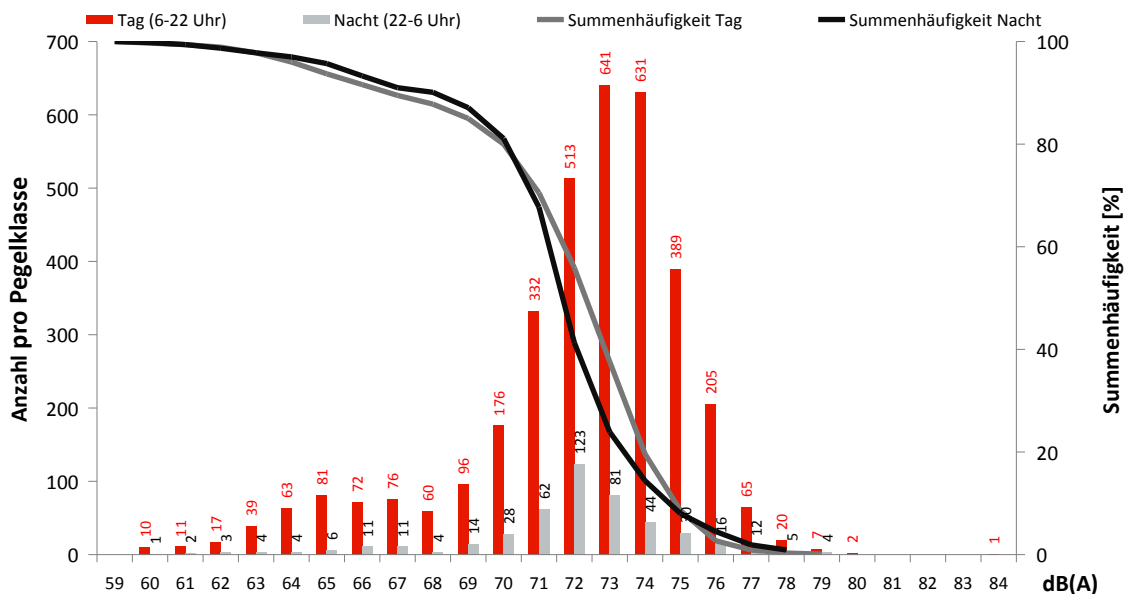
Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.	108	108	108	100,0	100	7	7	7	100,0	100
2.	112	113	113	99,1	100	15	15	15	100,0	100
3.	126	128	128	98,4	100	8	8	8	100,0	100
4.	94	94	94	100,0	100	6	6	6	100,0	100
5.	115	115	115	100,0	100	10	10	10	100,0	100
6.	128	129	129	99,2	100	11	10	10	110,0	100
7.	109	111	110	98,2	100	15	15	15	100,0	100
8.	102	106	106	96,2	100	15	15	15	100,0	100
9.	115	116	116	99,1	100	26	26	26	100,0	100
10.	121	123	123	98,4	100	10	10	10	100,0	100
11.	79	78	78	101,3	100	21	22	22	95,5	100
12.	115	115	115	100,0	100	9	9	9	100,0	99
13.	120	121	121	99,2	100	21	21	21	100,0	100
14.	103	105	105	98,1	100	22	22	22	100,0	100
15.	114	114	114	100,0	100	21	21	21	100,0	100
16.	109	114	114	95,6	100	29	29	29	100,0	100
17.	114	114	114	100,0	100	17	17	17	100,0	100
18.	85	88	88	96,6	100	19	19	19	100,0	100
19.	99	100	100	99,0	100	25	25	25	100,0	100
20.	92	96	96	95,8	100	26	25	25	104,0	100
21.	111	119	119	93,3	100	12	12	12	100,0	100
22.	129	133	133	97,0	100	14	14	14	100,0	100
23.	133	139	139	95,7	100	15	14	14	107,1	100
24.	139	140	140	99,3	100	11	11	11	100,0	100
25.	101	101	101	100,0	100	8	8	8	100,0	100
26.	120	120	120	100,0	100	8	8	8	100,0	100
27.	122	123	123	99,2	100	15	16	16	93,8	100
28.	116	117	117	99,1	100	19	19	19	100,0	100
29.	127	129	129	98,4	100	10	10	10	100,0	100
30.	123	124	124	99,2	100	9	9	9	100,0	100
31.	126	127	127	99,2	100	11	12	11	91,7	100
Gesamt	3507	3560	3559	98,5	100	465	465	464	100,0	100

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel ($L_{p,AS,max}$)

Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden.

Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



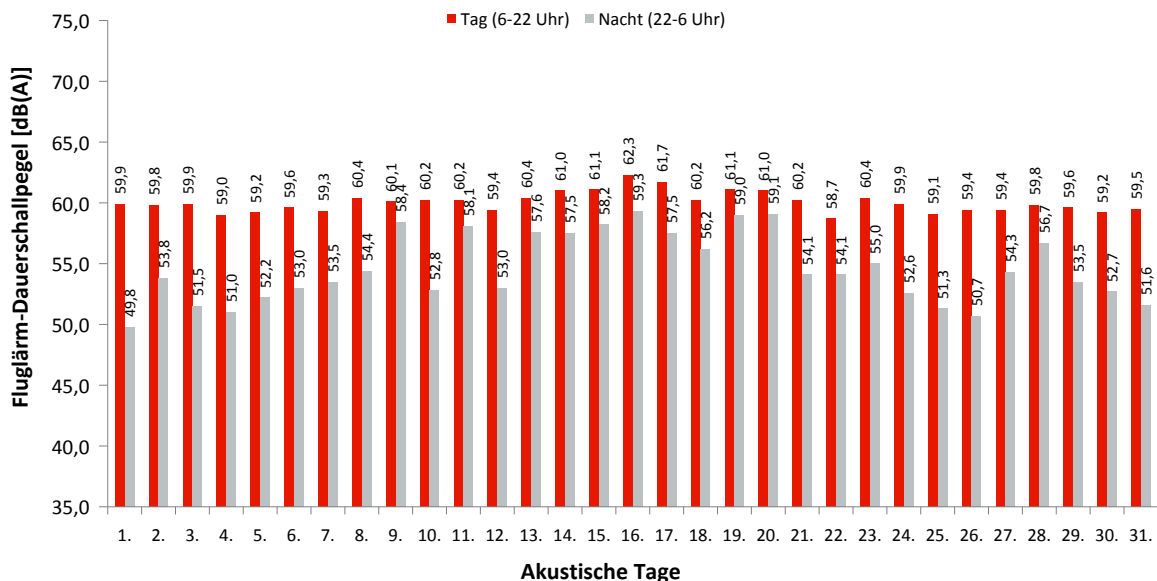
Monatsauswertung Mai 2019

Messstelle MP08, Mahlow, Waldsiedlung

Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.

Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 60,1 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 55,5 dB(A)



Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L_{DEN} (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L_E) 5dB und in den Nachtstunden (L_N) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}
1.	60,7	57,7	61,1	59,5	64,8	59,9	49,8	60,3	58,1	60,8
2.	60,8	60,1	61,2	59,6	66,6	59,8	53,8	60,2	58,6	62,3
3.	61,0	57,7	61,1	60,5	65,1	59,9	51,5	60,1	59,1	61,5
4.	60,2	58,0	60,6	58,5	64,8	59,0	51,0	59,6	56,5	60,4
5.	60,0	57,5	60,1	59,5	64,5	59,2	52,2	59,3	58,9	61,4
6.	60,7	57,8	60,7	60,6	65,0	59,6	53,0	59,8	58,8	61,9
7.	60,3	56,6	60,5	59,7	64,1	59,3	53,5	59,5	58,5	61,9
8.	61,1	56,0	61,0	61,4	64,3	60,4	54,4	60,4	60,6	63,1
9.	60,8	59,5	60,7	60,9	66,2	60,1	58,4	60,1	60,2	65,3
10.	61,2	54,8	61,4	60,4	63,6	60,2	52,8	60,4	59,2	62,1
11.	60,8	59,0	61,0	60,2	65,8	60,2	58,1	60,3	59,7	65,0
12.	60,0	55,8	60,1	59,6	63,5	59,4	53,0	59,6	58,8	61,8
13.	61,3	60,3	61,2	61,7	67,0	60,4	57,6	60,2	61,0	64,9
14.	61,9	60,5	61,7	62,4	67,3	61,0	57,5	61,0	61,2	65,0
15.	62,6	60,5	62,1	63,8	67,6	61,1	58,2	60,9	61,6	65,6
16.	63,1	70,0	63,5	61,6	75,4	62,3	59,3	62,6	61,0	66,5
17.	62,5	62,2	62,7	61,9	68,6	61,7	57,5	61,9	61,3	65,3
18.	61,1	71,7	61,4	60,0	77,0	60,2	56,2	60,6	58,6	63,7
19.	61,8	73,8	61,4	62,9	79,1	61,1	59,0	60,6	62,3	66,1
20.	62,2	73,8	62,0	62,6	79,1	61,0	59,1	60,7	61,9	66,1
21.	61,1	74,8	61,2	60,7	80,1	60,2	54,1	60,5	59,3	62,7
22.	63,4	64,9	62,0	66,1	71,2	58,7	54,1	58,5	59,3	62,2
23.	61,2	65,3	61,5	60,4	71,0	60,4	55,0	60,7	59,2	63,2
24.	60,9	68,7	61,0	60,7	74,1	59,9	52,6	60,1	59,3	62,0
25.	60,6	68,9	60,6	60,7	74,3	59,1	51,3	59,5	57,4	60,7
26.	60,6	63,1	60,3	61,4	69,0	59,4	50,7	59,4	59,6	61,2
27.	61,7	71,5	62,1	60,1	76,9	59,4	54,3	59,6	59,0	62,5
28.	61,0	67,7	61,0	60,8	73,2	59,8	56,7	59,8	59,5	64,0
29.	60,9	68,3	61,1	60,3	73,7	59,6	53,5	60,0	58,1	62,0
30.	60,1	68,1	60,1	60,2	73,6	59,2	52,7	59,4	58,5	61,6
31.	60,8	67,6	60,7	60,8	73,1	59,5	51,6	59,8	58,5	61,2
Gesamt	61,3	67,6	61,3	61,2	73,1	60,1	55,5	60,2	59,7	63,4

Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel.

Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

Monatsauswertung Mai 2019

Messstelle MP08, Mahlow, Waldsiedlung

Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.

N2: Anzahl der Flugbewegungen. Diese Messstelle erfasst Landungen auf der Nordbahn in Richtung Osten, Starts von Schönefeld in Richtung Westen und Durchstarts. Luftfahrzeuge, die nicht in Schönefeld starten oder landen, gehen nicht in die Statistik ein.

N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt

N1/N2[%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte > 100% können sich ergeben, wenn z.B. der Messzeitpunkt bei einer Landung vor 22 Uhr (Bezugszeitraum Tag) liegt, die Landung aber nach 22 Uhr (Bezugszeitraum Nacht). Werte > 100 % gehen auch auf Kleinflugzeuge zurück, die mit mehreren Lärmmesswerten, aber nur einer Flugbewegung in die Statistik eingehen.

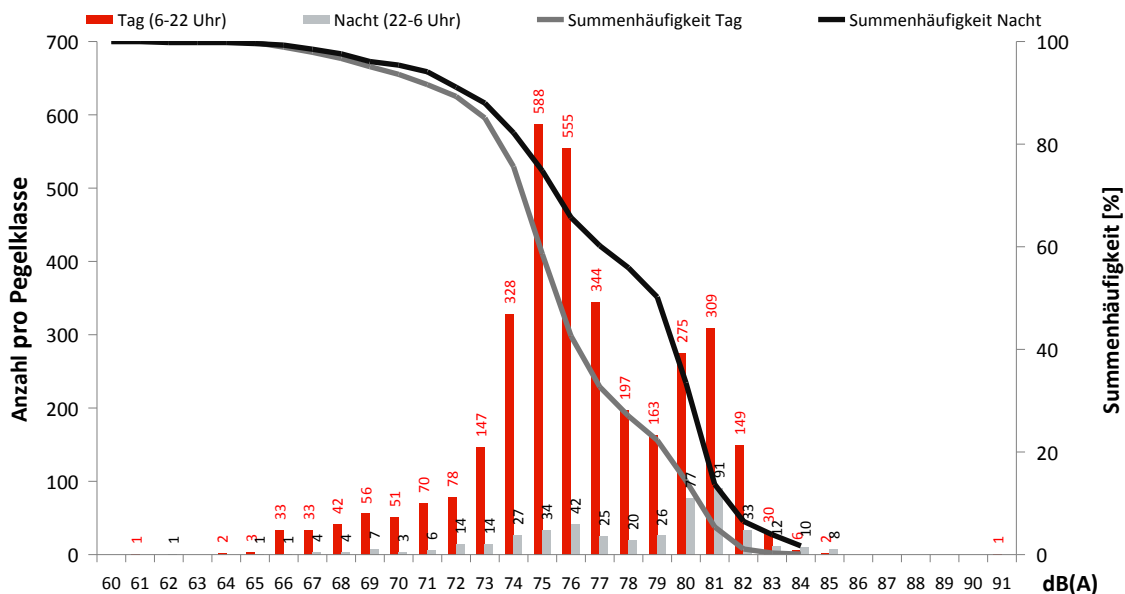
Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.	107	108	108	99,1	100	6	7	6	85,7	100
2.	110	113	113	97,3	100	15	15	15	100,0	100
3.	124	128	128	96,9	100	8	8	8	100,0	100
4.	93	94	94	98,9	100	5	6	6	83,3	100
5.	115	115	115	100,0	100	10	10	10	100,0	100
6.	125	129	129	96,9	100	11	10	10	110,0	100
7.	107	111	111	96,4	100	15	15	15	100,0	100
8.	103	106	106	97,2	100	15	15	15	100,0	100
9.	115	116	116	99,1	100	26	26	26	100,0	100
10.	118	123	123	95,9	100	10	10	10	100,0	100
11.	79	78	78	101,3	100	21	22	22	95,5	100
12.	114	115	115	99,1	100	9	9	9	100,0	100
13.	118	121	121	97,5	100	21	21	21	100,0	100
14.	102	105	105	97,1	100	22	22	22	100,0	100
15.	114	114	114	100,0	100	21	21	21	100,0	100
16.	113	114	114	99,1	100	29	29	29	100,0	100
17.	115	114	114	100,9	100	17	17	17	100,0	100
18.	86	88	88	97,7	100	19	19	19	100,0	100
19.	99	100	100	99,0	100	25	25	25	100,0	100
20.	94	96	96	97,9	100	26	25	25	104,0	100
21.	115	119	119	96,6	100	12	12	12	100,0	100
22.	118	133	133	88,7	100	13	14	14	92,9	100
23.	133	139	139	95,7	100	15	14	14	107,1	100
24.	135	140	140	96,4	100	11	11	11	100,0	100
25.	99	101	101	98,0	100	8	8	8	100,0	100
26.	118	120	120	98,3	100	8	8	8	100,0	100
27.	117	123	123	95,1	100	14	16	16	87,5	100
28.	114	117	117	97,4	100	19	19	19	100,0	100
29.	124	129	129	96,1	100	10	10	10	100,0	100
30.	118	124	124	95,2	100	9	9	9	100,0	100
31.	121	127	127	95,3	100	10	12	12	83,3	100
Gesamt	3463	3560	3560	97,3	100	460	465	464	98,9	100

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel ($L_{p,AS,max}$)

Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden.

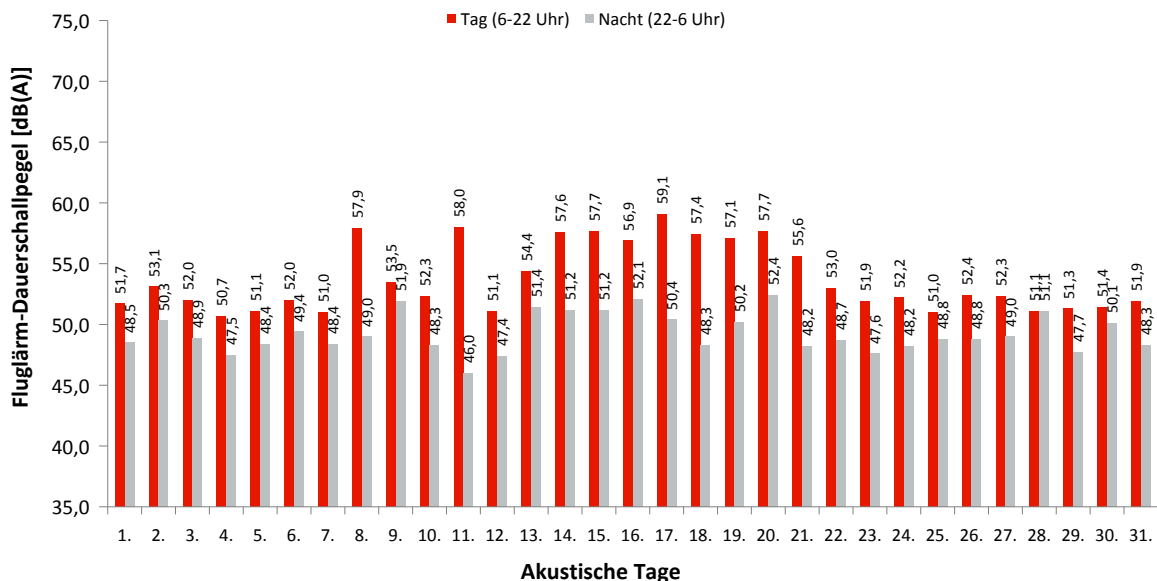
Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



Monatsauswertung Mai 2019**Messstelle MP09, Bohnsdorf, Fließstr.****Fluggeräusch**

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.

Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 54,7 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 49,6 dB(A)

**Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen**

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L_{DEN} (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L_E) 5dB und in den Nachtstunden (L_N) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}
1.	53,3	51,3	53,4	52,9	58,2	51,7	48,5	51,7	51,8	55,9
2.	54,7	65,8	54,9	54,2	71,1	53,1	50,3	53,1	53,0	57,5
3.	53,8	50,5	54,1	52,9	57,8	52,0	48,9	52,3	51,3	56,2
4.	53,3	49,2	53,7	51,5	56,7	50,7	47,5	50,9	49,8	54,7
5.	52,6	49,6	52,5	53,0	57,0	51,1	48,4	50,8	51,9	55,7
6.	53,5	50,8	53,6	53,3	58,0	52,0	49,4	52,0	52,2	56,6
7.	52,7	49,9	52,7	52,5	57,1	51,0	48,4	50,9	51,2	55,6
8.	58,5	50,2	58,6	57,9	60,2	57,9	49,0	58,1	57,4	59,4
9.	54,8	52,8	53,9	56,8	60,1	53,5	51,9	52,3	55,9	59,0
10.	54,5	56,7	54,8	53,3	62,6	52,3	48,3	52,4	52,0	55,9
11.	59,2	48,9	59,6	57,5	60,0	58,0	46,0	58,4	56,4	58,5
12.	52,4	49,5	52,2	53,0	56,9	51,1	47,4	50,7	51,9	55,1
13.	56,4	52,8	56,0	57,5	60,5	54,4	51,4	53,0	57,0	59,2
14.	58,4	52,5	58,5	57,9	61,1	57,6	51,2	57,7	57,2	60,0
15.	58,3	52,9	58,3	58,2	61,3	57,7	51,2	57,6	57,9	60,2
16.	57,9	52,9	58,3	56,6	60,9	56,9	52,1	57,2	56,1	60,1
17.	59,7	51,8	60,1	58,4	61,4	59,1	50,4	59,3	58,1	60,6
18.	59,0	50,1	59,8	54,8	59,9	57,4	48,3	58,1	54,0	58,3
19.	58,2	51,8	58,2	58,4	60,8	57,1	50,2	56,8	57,9	59,6
20.	59,8	53,0	60,2	58,2	61,9	57,7	52,4	57,7	57,8	60,7
21.	56,6	50,5	57,4	52,9	58,8	55,6	48,2	56,5	51,4	57,1
22.	54,8	50,3	55,1	53,6	58,0	53,0	48,7	53,0	52,9	56,5
23.	53,4	49,5	53,6	52,6	57,0	51,9	47,6	52,3	50,5	55,2
24.	54,9	49,7	55,4	53,0	57,7	52,2	48,2	52,6	50,9	55,8
25.	54,0	50,8	54,6	51,5	57,9	51,0	48,8	51,4	49,4	55,7
26.	55,0	50,0	55,2	54,5	58,1	52,4	48,8	52,0	53,4	56,5
27.	53,8	52,9	53,7	54,0	59,5	52,3	49,0	52,0	52,9	56,5
28.	56,8	52,2	57,6	53,1	59,7	51,1	51,1	51,1	51,2	57,5
29.	53,1	50,2	53,0	53,3	57,5	51,3	47,7	51,2	51,4	55,3
30.	52,6	51,2	52,7	52,4	58,0	51,4	50,1	51,4	51,3	56,8
31.	53,8	50,3	54,1	52,8	57,7	51,9	48,3	52,2	50,8	55,7
Gesamt	56,2	54,2	56,4	55,2	61,0	54,7	49,6	54,8	54,4	57,7

Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel.

Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

Monatsauswertung Mai 2019**Messstelle MP09, Bohnsdorf, Fließstr.****Zuordnungsrate**

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.

N2: Anzahl der Flugbewegungen. Diese Messstelle erfasst Landungen auf der Nordbahn in Richtung Westen, Starts in Richtung Osten und Durchstarts. Luftfahrzeuge, die nicht in Schönefeld starten oder landen, gehen nicht in die Statistik ein.

N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt

N1/N2[%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte > 100% können sich ergeben, wenn z.B. der Messzeitpunkt bei einer Landung vor 22 Uhr (Bezugszeitraum Tag) liegt, die Landung aber nach 22 Uhr (Bezugszeitraum Nacht). Werte > 100 % gehen auch auf Kleinflugzeuge zurück, die mit mehreren Lärmmesswerten, aber nur einer Flugbewegung in die Statistik eingehen.

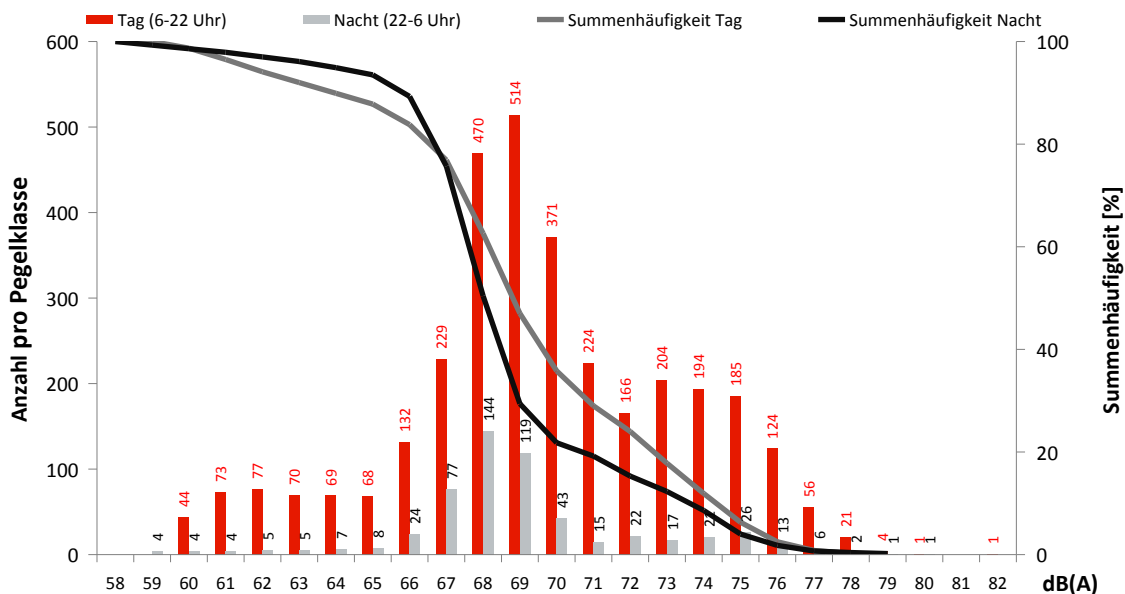
Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.	95	95	95	100,0	100	22	23	23	95,7	100
2.	106	107	107	99,1	100	26	26	26	100,0	100
3.	103	107	107	96,3	100	23	23	23	100,0	100
4.	78	80	80	97,5	100	19	19	19	100,0	100
5.	110	113	113	97,3	100	25	25	25	100,0	100
6.	112	115	115	97,4	100	24	24	24	100,0	100
7.	98	99	99	99,0	100	20	20	20	100,0	100
8.	116	116	116	100,0	100	23	23	23	100,0	100
9.	106	109	109	97,2	100	12	13	12	92,3	100
10.	102	108	108	94,4	100	23	23	23	100,0	100
11.	96	97	97	99,0	100	4	4	4	100,0	100
12.	104	108	108	96,3	100	20	21	21	95,2	100
13.	112	121	121	92,6	100	12	12	12	100,0	100
14.	108	114	114	94,7	100	15	15	15	100,0	100
15.	121	123	123	98,4	100	11	11	11	100,0	100
16.	119	126	126	94,4	100	11	11	11	100,0	100
17.	135	135	135	100,0	100	9	10	9	90,0	100
18.	94	99	99	94,9	100	8	8	8	100,0	100
19.	104	114	114	91,2	100	9	9	9	100,0	100
20.	105	113	113	92,9	100	13	13	13	100,0	100
21.	108	109	109	99,1	100	20	19	19	105,3	100
22.	115	118	118	97,5	100	23	24	24	95,8	100
23.	118	122	122	96,7	100	22	22	22	100,0	100
24.	115	122	122	94,3	100	25	25	25	100,0	100
25.	83	87	87	95,4	100	21	21	21	100,0	100
26.	105	105	105	100,0	100	19	19	19	100,0	100
27.	118	123	123	95,9	100	27	28	28	96,4	100
28.	95	108	108	88,0	100	12	12	12	100,0	100
29.	103	112	112	92,0	100	21	21	21	100,0	100
30.	107	112	112	95,5	100	27	27	27	100,0	100
31.	106	108	108	98,1	100	22	22	22	100,0	100
Gesamt	3297	3425	3425	96,3	100	568	573	571	99,1	100

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel ($L_{p,AS,max}$)

Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden.

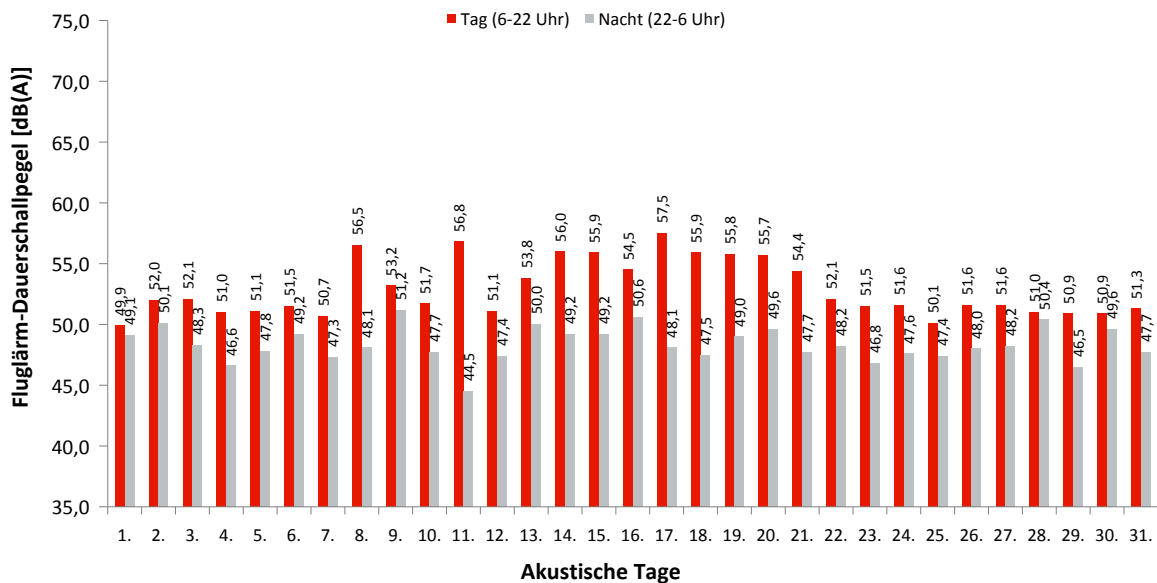
Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



Monatsauswertung Mai 2019**Messstelle MP11, Karolinenhof, Schappachstr.****Fluggeräusch**

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.

Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 53,5 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 48,6 dB(A)

**Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen**

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L_{DEN} (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L_E) 5dB und in den Nachtstunden (L_N) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}
1.	56,1	54,4	56,4	55,0	61,2	49,9	49,1	49,7	50,5	55,7
2.	56,6	53,0	56,9	55,6	60,4	52,0	50,1	52,0	51,9	57,0
3.	55,9	52,8	56,5	53,4	59,9	52,1	48,3	52,5	50,5	55,7
4.	58,6	53,7	59,5	53,9	61,3	51,0	46,6	51,5	48,7	54,2
5.	54,3	51,5	54,5	53,5	58,6	51,1	47,8	51,0	51,4	55,3
6.	55,8	59,2	56,1	54,7	65,0	51,5	49,2	51,7	51,0	56,2
7.	54,1	50,4	54,5	52,8	57,8	50,7	47,3	50,9	50,1	54,7
8.	57,9	51,4	58,1	57,5	60,3	56,5	48,1	56,7	56,0	58,2
9.	55,9	55,6	55,8	56,2	62,1	53,2	51,2	52,1	55,4	58,5
10.	56,0	54,5	56,4	54,4	61,1	51,7	47,7	52,1	50,1	55,2
11.	59,0	55,6	59,5	57,3	62,9	56,8	44,5	57,4	54,3	57,1
12.	55,0	56,0	55,2	54,3	62,1	51,1	47,4	50,8	51,8	55,1
13.	56,2	53,6	56,1	56,3	60,7	53,8	50,0	53,0	55,5	57,9
14.	58,4	54,4	58,7	57,1	61,9	56,0	49,2	56,0	56,0	58,4
15.	62,7	52,5	63,6	57,2	63,0	55,9	49,2	55,9	56,0	58,3
16.	55,9	53,4	56,3	54,5	60,4	54,5	50,6	54,8	53,7	58,2
17.	58,7	51,7	58,9	57,9	60,8	57,5	48,1	58,0	55,7	58,6
18.	57,4	55,2	58,0	55,2	62,0	55,9	47,5	56,5	53,4	57,2
19.	62,4	52,5	61,9	63,6	64,1	55,8	49,0	55,8	56,0	58,2
20.	68,2	53,9	69,3	58,9	67,4	55,7	49,6	55,9	55,3	58,3
21.	59,8	52,6	60,2	58,6	61,8	54,4	47,7	55,0	52,0	56,4
22.	59,5	54,1	60,4	54,4	61,9	52,1	48,2	51,9	52,5	56,0
23.	59,0	56,1	59,2	58,4	63,3	51,5	46,8	52,1	49,3	54,6
24.	60,6	50,1	61,1	58,7	61,4	51,6	47,6	51,9	50,3	55,2
25.	58,8	54,0	59,6	54,5	61,6	50,1	47,4	50,3	49,1	54,5
26.	56,4	53,4	56,0	57,4	60,9	51,6	48,0	51,6	51,8	55,6
27.	55,6	52,5	56,1	53,6	59,6	51,6	48,2	51,8	50,8	55,5
28.	55,2	53,0	55,7	53,2	59,8	51,0	50,4	51,0	50,9	56,9
29.	55,1	51,9	55,6	53,4	59,1	50,9	46,5	51,1	50,2	54,3
30.	54,1	52,1	54,5	52,5	58,9	50,9	49,6	51,0	50,6	56,3
31.	54,3	52,7	54,7	52,6	59,4	51,3	47,7	51,6	50,3	55,1
Gesamt	59,0	53,9	59,6	56,5	61,8	53,5	48,6	53,7	53,0	56,6

Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel.

Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

Monatsauswertung Mai 2019

Messstelle MP11, Karolinenhof, Schappachstr.

Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.

N2: Anzahl der Flugbewegungen. Diese Messstelle erfasst Landungen in Richtung Westen, Starts in Richtung Osten und Durchstarts. Luftfahrzeuge, die nicht in Schönefeld starten oder landen, gehen nicht in die Statistik ein.

N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt

N1/N2[%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte > 100% können sich ergeben, wenn z.B. der Messzeitpunkt bei einer Landung vor 22 Uhr (Bezugszeitraum Tag) liegt, die Landung aber nach 22 Uhr (Bezugszeitraum Nacht). Werte > 100 % gehen auch auf Kleinflugzeuge zurück, die mit mehreren Lärmmesswerten, aber nur einer Flugbewegung in die Statistik eingehen.

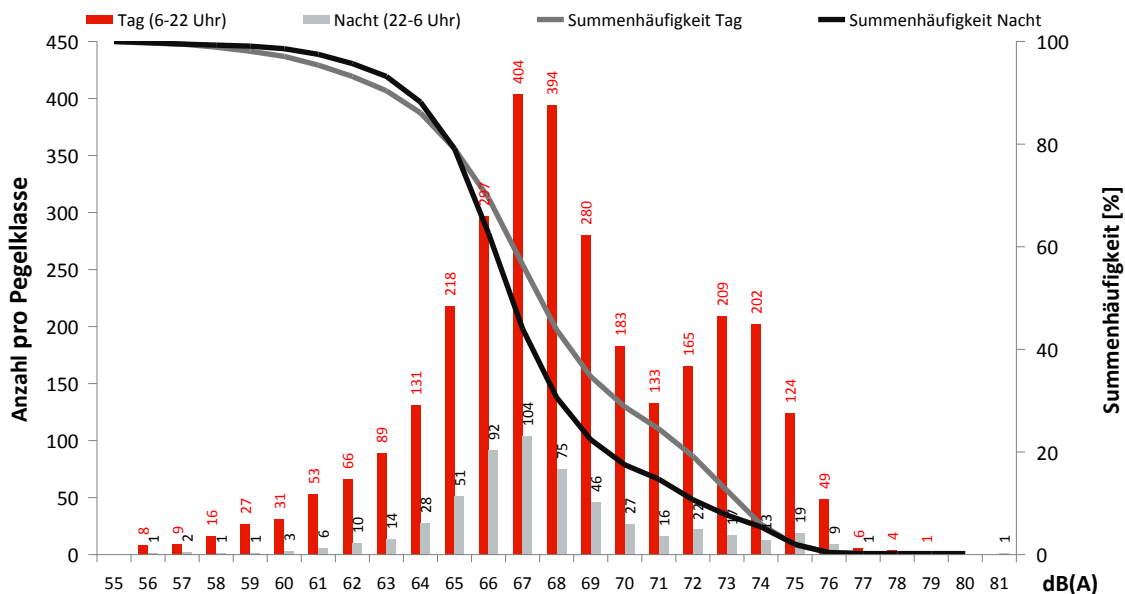
Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.	63	95	95	66,3	100	23	23	23	100,0	100
2.	79	107	107	73,8	100	26	26	26	100,0	100
3.	103	107	107	96,3	100	22	23	22	95,7	100
4.	79	80	80	98,8	100	18	19	19	94,7	100
5.	113	113	113	100,0	100	24	25	25	96,0	100
6.	106	115	115	92,2	100	24	24	24	100,0	100
7.	94	99	99	94,9	100	20	20	20	100,0	100
8.	111	116	116	95,7	100	23	23	23	100,0	100
9.	96	109	109	88,1	100	12	13	13	92,3	100
10.	96	108	108	88,9	100	23	23	23	100,0	100
11.	90	97	97	92,8	100	4	4	4	100,0	100
12.	107	108	108	99,1	100	21	21	21	100,0	100
13.	112	121	121	92,6	100	12	12	12	100,0	100
14.	97	114	114	85,1	100	15	15	15	100,0	100
15.	113	123	123	91,9	100	11	11	11	100,0	100
16.	114	126	126	90,5	100	11	11	11	100,0	100
17.	126	135	135	93,3	100	9	10	9	90,0	100
18.	93	99	99	93,9	100	7	8	8	87,5	100
19.	99	114	114	86,8	100	8	9	9	88,9	100
20.	92	113	113	81,4	100	12	13	13	92,3	100
21.	95	109	109	87,2	100	20	19	19	105,3	100
22.	103	118	118	87,3	100	24	24	24	100,0	100
23.	107	122	122	87,7	100	22	22	22	100,0	100
24.	100	122	122	82,0	100	25	25	25	100,0	100
25.	78	87	87	89,7	100	18	21	21	85,7	100
26.	100	105	105	95,2	100	19	19	19	100,0	100
27.	117	123	123	95,1	100	27	28	28	96,4	100
28.	102	108	108	94,4	100	11	12	12	91,7	100
29.	103	112	112	92,0	100	20	21	21	95,2	100
30.	107	112	112	95,5	100	26	27	27	96,3	100
31.	104	108	108	96,3	100	22	22	22	100,0	100
Gesamt	3099	3425	3425	90,5	100	559	573	571	97,6	100

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel ($L_{p,AS,max}$)

Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden.

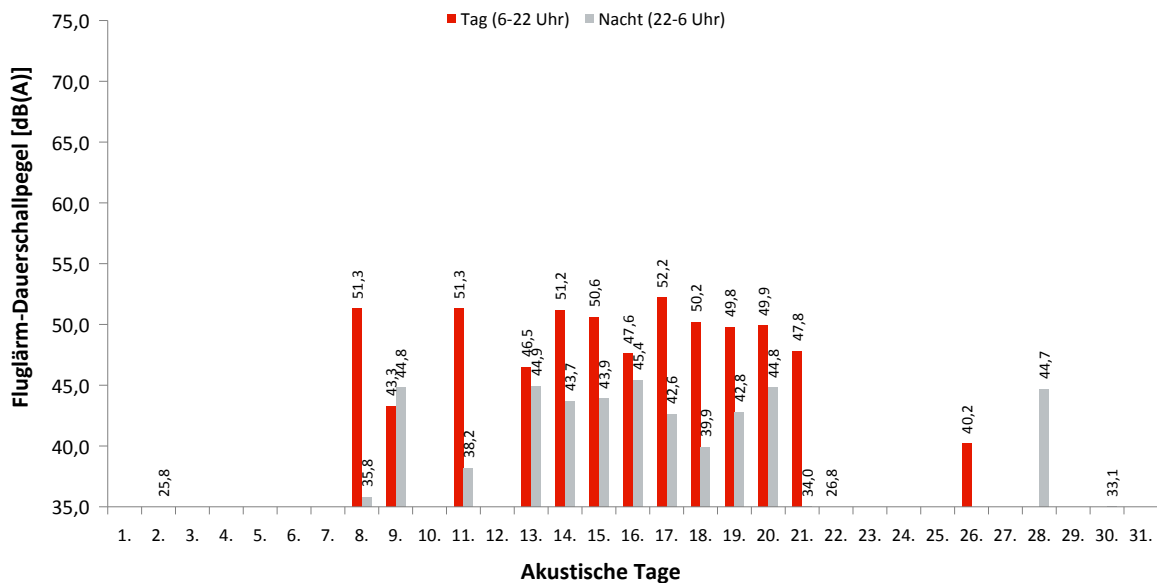
Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



Monatsauswertung Mai 2019**Messstelle MP12, Karolinenhof, Pretschener Weg****Fluggeräusch**

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.

Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 45,8 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 39,3 dB(A)

**Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen**

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L_{DEN} (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L_E) 5dB und in den Nachtstunden (L_N) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}
1.	54,3	48,8	54,8	52,2	56,9					
2.	54,8	48,5	55,3	52,3	57,0		25,8			31,0
3.	54,2	47,6	55,0	50,5	56,1					
4.	53,4	48,7	53,9	51,0	56,4					
5.	52,2	49,1	52,6	50,5	56,2					
6.	53,5	49,5	53,8	52,1	57,0					
7.	53,7	49,6	54,2	52,0	57,2					
8.	55,3	49,0	55,7	53,9	57,6	51,3	35,8	51,6	50,2	51,5
9.	54,1	51,3	54,2	53,4	58,5	43,3	44,8		49,3	51,6
10.	53,3	47,5	53,7	51,4	55,8					
11.	54,9	47,5	55,4	53,4	56,8	51,3	38,2	51,8	49,6	51,6
12.	57,3	47,6	58,3	50,6	57,7					
13.	55,2	49,5	55,7	53,7	57,8	46,5	44,9	43,6	50,5	52,4
14.	55,6	49,7	56,0	54,0	58,1	51,2	43,7	51,3	50,8	53,2
15.	54,7	50,3	54,9	53,8	58,0	50,6	43,9	50,5	50,8	53,1
16.	55,4	50,2	56,0	53,1	58,1	47,6	45,4	48,0	46,1	52,3
17.	57,9	49,4	58,6	54,3	59,0	52,2	42,6	52,6	50,4	53,2
18.	54,1	49,6	54,5	52,6	57,3	50,2	39,9	50,9	47,2	50,8
19.	54,7	49,9	55,0	53,3	57,8	49,8	42,8	49,6	50,2	52,2
20.	57,1	50,0	57,9	53,7	58,8	49,9	44,8	50,0	49,7	53,0
21.	53,2	47,8	53,6	51,6	55,9	47,8	34,0	49,0	34,9	47,0
22.	53,2	46,8	53,4	52,6	55,6	26,8		28,1		25,1
23.	52,1	49,0	52,4	50,9	56,2					
24.	51,6	48,0	51,8	51,0	55,5					
25.	51,5	48,2	51,7	50,8	55,5					
26.	51,4	49,2	51,7	50,4	56,1	40,2		41,5		38,5
27.	51,7	48,5	51,8	51,1	55,8					
28.	51,3	48,8	51,4	50,9	55,9		44,7			49,9
29.	52,3	47,5	52,2	52,5	55,6					
30.	50,7	49,9	50,7	50,8	56,5		33,1			38,4
31.	51,3	48,1	51,4	50,9	55,4					
Gesamt	54,1	49,0	54,6	52,3	57,0	45,8	39,3	45,9	45,2	48,2

Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel. Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

Monatsauswertung Mai 2019

Messstelle MP12, Karolinenhof, Pretschener Weg

Zuordnungsrates

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.

N2: Anzahl der Flugbewegungen. Diese Messstelle erfasst Landungen in Richtung Westen, Starts in Richtung Osten und Durchstarts. Luftfahrzeuge, die nicht in Schönefeld starten oder landen, gehen nicht in die Statistik ein.

N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt

N1/N2[%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte > 100% können sich ergeben, wenn z.B. der Messzeitpunkt bei einer Landung vor 22 Uhr (Bezugszeitraum Tag) liegt, die Landung aber nach 22 Uhr (Bezugszeitraum Nacht). Werte > 100 % gehen auch auf Kleinflugzeuge zurück, die mit mehreren Lärmmesswerten, aber nur einer Flugbewegung in die Statistik eingehen.

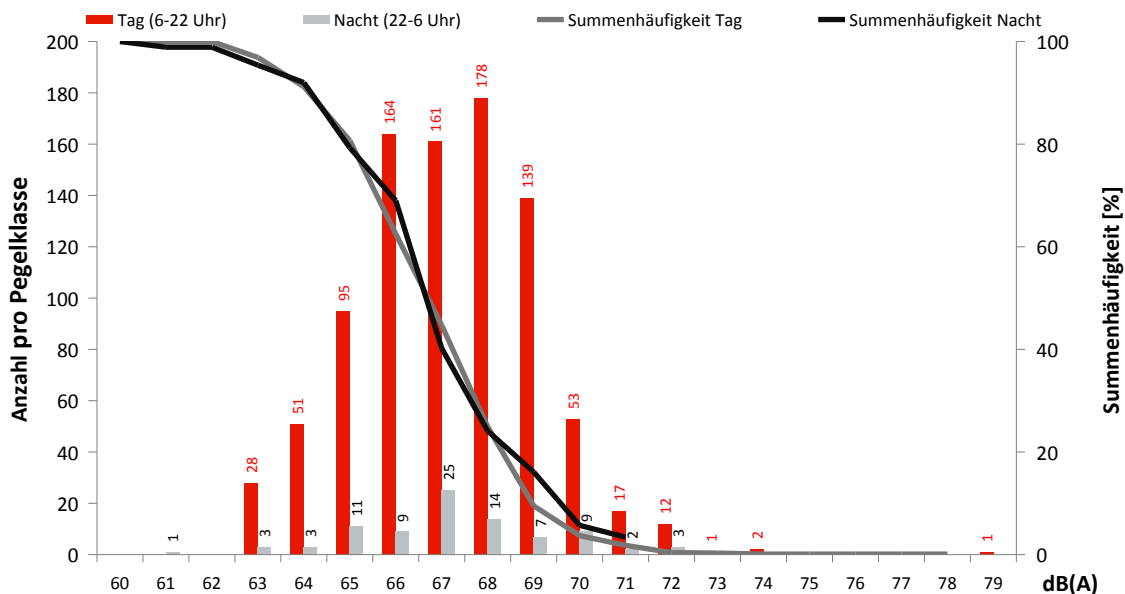
Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.					100					100
2.					100	1				100
3.					100					100
4.					100					100
5.					100					100
6.					100					100
7.					100					100
8.	99	116	116	85,3	100	1	1	1	100,0	100
9.	18	20	20	90,0	100	9	12	12	75,0	100
10.					100					100
11.	85	97	97	87,6	100	3	4	4	75,0	100
12.					100					99
13.	31	41	41	75,6	100	10	12	12	83,3	100
14.	92	114	114	80,7	100	7	15	15	46,7	100
15.	94	123	122	76,4	100	8	11	11	72,7	100
16.	60	126	126	47,6	100	8	10	10	80,0	100
17.	108	135	135	80,0	100	6	10	9	60,0	100
18.	84	98	98	85,7	100	5	7	7	71,4	100
19.	93	114	114	81,6	100	7	9	9	77,8	99
20.	91	111	111	82,0	100	10	13	13	76,9	100
21.	45	48	48	93,8	100	1				100
22.	1				100					100
23.					100					100
24.					100					100
25.					100					100
26.	1				100					100
27.					100					100
28.					100	9	11	11	81,8	100
29.					100					100
30.					100	2	2	2	100,0	100
31.					100					100
Gesamt	902	1143	1142	78,9	100	87	117	116	74,4	100

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel ($L_{p,AS,max}$)

Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden.

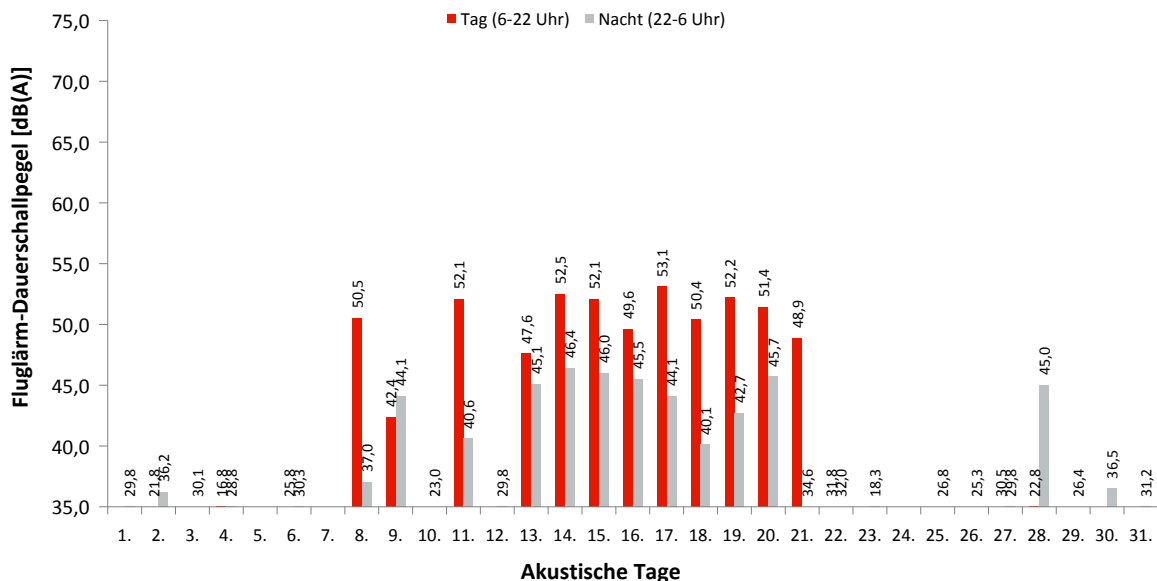
Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



Monatsauswertung Mai 2019**Messstelle MP13, Schulzendorf, Waldstr.****Fluggeräusch**

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.

Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 46,8 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 40,4 dB(A)

**Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen**

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L_{DEN} (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L_E) 5dB und in den Nachtstunden (L_N) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}
1.	47,1	44,3	47,3	46,6	51,5		29,8			35,0
2.	68,9	45,2	70,1	51,4	67,2	21,8	36,2	23,1		41,5
3.	66,5	42,5	67,8	45,9	64,9		30,1			35,3
4.	47,3	43,8	48,0	44,2	51,0	16,8	28,8	18,0		34,1
5.	45,8	41,4	46,2	44,7	49,2					
6.	51,4	43,6	51,9	49,1	52,9	25,8	30,3	27,1		35,8
7.	64,6	43,0	65,8	44,3	63,0					
8.	65,1	44,9	66,3	52,3	63,7	50,5	37,0	50,5	50,6	51,2
9.	53,5	47,2	54,2	50,3	55,6	42,4	44,1		48,5	50,9
10.	56,3	44,1	57,4	47,1	55,9		23,0			28,2
11.	53,9	46,3	54,2	52,9	55,8	52,1	40,6	52,6	50,6	52,7
12.	48,8	43,8	48,9	48,3	51,9		29,8			35,0
13.	67,2	48,7	68,4	52,7	65,8	47,6	45,1	44,0	51,9	53,1
14.	56,7	48,1	57,4	53,5	57,8	52,5	46,4	52,5	52,5	55,2
15.	56,0	48,1	56,7	53,4	57,5	52,1	46,0	51,9	52,6	54,9
16.	52,2	47,9	52,8	49,6	55,4	49,6	45,5	50,1	47,7	53,0
17.	54,3	47,0	54,7	52,8	56,2	53,1	44,1	53,4	51,6	54,4
18.	52,7	45,7	53,4	48,9	54,4	50,4	40,1	51,2	46,4	50,9
19.	54,1	48,4	54,3	53,5	56,9	52,2	42,7	52,4	51,8	53,6
20.	56,1	51,4	56,2	55,6	59,4	51,4	45,7	51,4	51,3	54,2
21.	53,8	45,8	53,6	54,4	55,9	48,9	34,6	50,2		47,9
22.	52,5	45,7	53,2	49,7	54,4	31,8	32,0	33,1		38,0
23.	49,6	45,7	50,3	46,4	53,0		18,3			23,5
24.	48,4	44,6	48,7	47,2	52,1					
25.	50,2	44,1	50,8	47,5	52,5		26,8			32,0
26.	49,7	43,4	50,2	47,6	52,0		25,3			30,5
27.	58,2	45,2	59,3	51,0	57,8	30,5	29,8		36,5	37,5
28.	61,1	47,4	62,3	45,7	60,2	22,8	45,0		28,8	50,2
29.	50,7	44,2	51,1	49,0	52,9		26,4			31,6
30.	46,9	45,3	46,9	46,9	52,2		36,5			41,8
31.	50,4	45,4	50,5	50,0	53,5		31,2			36,4
Gesamt	59,9	46,1	61,0	50,6	59,1	46,8	40,4	46,9	46,4	49,2

Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel.

Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

Monatsauswertung Mai 2019**Messstelle MP13, Schulzendorf, Waldstr.****Zuordnungsrate**

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.

N2: Anzahl der Flugbewegungen. Diese Messstelle erfasst Landungen auf der Südbahn in Richtung Westen, Starts in Richtung Osten und Durchstarts. Luftfahrzeuge, die nicht in Schönefeld starten oder landen, gehen nicht in die Statistik ein.

N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt

N1/N2[%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte > 100% können sich ergeben, wenn z.B. der Messzeitpunkt bei einer Landung vor 22 Uhr (Bezugszeitraum Tag) liegt, die Landung aber nach 22 Uhr (Bezugszeitraum Nacht). Werte > 100 % gehen auch auf Kleinflugzeuge zurück, die mit mehreren Lärmmesswerten, aber nur einer Flugbewegung in die Statistik eingehen.

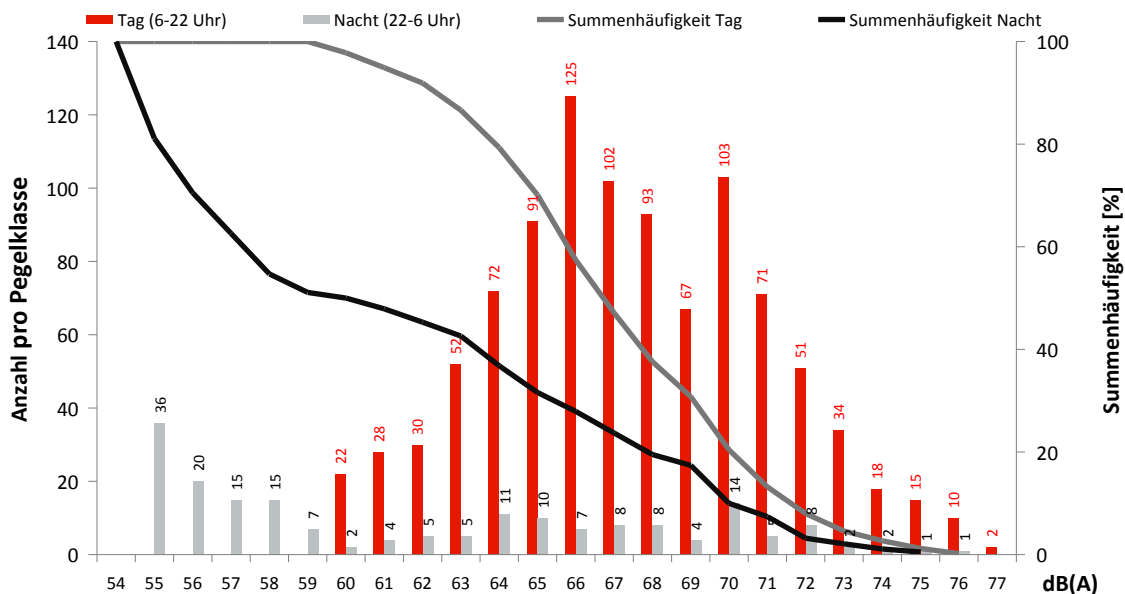
Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.					100	6				100
2.	1				100	17				100
3.					100	6				100
4.	1				100	5				100
5.					100					100
6.	1				100	5				100
7.					100					100
8.	91	116	116	78,4	100	1	1	1	100,0	100
9.	19	20	20	95,0	100	10	12	11	83,3	100
10.					100	1				100
11.	87	97	97	89,7	100	4	4	4	100,0	100
12.					100	3				99
13.	35	41	41	85,4	100	9	12	12	75,0	100
14.	107	114	114	93,9	100	15	15	15	100,0	100
15.	101	123	123	82,1	100	11	11	11	100,0	100
16.	90	126	126	71,4	100	10	10	10	100,0	100
17.	124	135	135	91,9	100	9	10	9	90,0	100
18.	85	98	98	86,7	100	7	7	7	100,0	100
19.	101	114	114	88,6	100	8	9	9	88,9	100
20.	92	111	111	82,9	100	13	13	13	100,0	100
21.	45	48	48	93,8	100	4				100
22.	4				100	10				100
23.					100	1				100
24.					100					100
25.					100	2				100
26.					100	3				100
27.	1				100	4				100
28.	1				100	10	11	11	90,9	100
29.					100	2				100
30.					100	9	2	2	450,0	100
31.					100	5				100
Gesamt	986	1143	1143	86,3	100	190	117	115	162,4	100

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel ($L_{p,AS,max}$)

Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden.

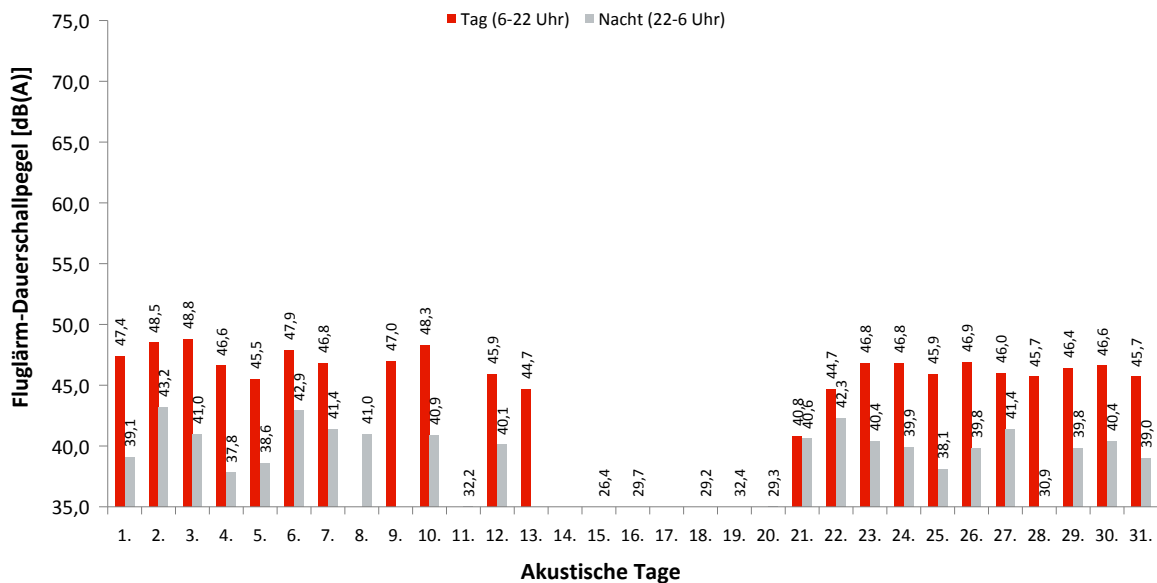
Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



Monatsauswertung Mai 2019**Messstelle MP15, Blankenfelde, Am Kienitzberg****Fluggeräusch**

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.

Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 45,1 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 38,9 dB(A)

**Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen**

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L_{DEN} (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L_E) 5dB und in den Nachtstunden (L_N) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}
1.	51,3	48,3	51,3	51,3	55,6	47,4	39,1	47,5	47,1	49,1
2.	52,5	48,5	52,9	51,1	56,0	48,5	43,2	48,6	47,9	51,4
3.	52,6	47,8	53,0	51,0	55,6	48,8	41,0	49,1	47,9	50,6
4.	50,3	46,7	50,7	48,8	54,1	46,6	37,8	47,2	43,5	47,7
5.	49,1	48,3	49,2	48,9	54,9	45,5	38,6	45,6	44,9	47,7
6.	52,0	48,2	52,4	50,8	55,7	47,9	42,9	47,8	48,1	51,1
7.	51,1	48,5	51,7	48,9	55,5	46,8	41,4	47,3	45,0	49,5
8.	49,8	48,0	50,3	47,5	54,7		41,0			46,3
9.	51,2	48,2	52,0	47,6	55,2	47,0		48,0	41,8	45,9
10.	54,1	49,5	54,8	50,6	57,1	48,3	40,9	48,7	46,8	50,1
11.	49,3	50,0	50,0	46,5	56,1		32,2			37,4
12.	49,6	47,7	49,7	49,1	54,6	45,9	40,1	46,0	45,6	48,6
13.	50,2	47,7	50,9	46,8	54,5	44,7		45,9		42,9
14.	49,5	46,3	50,2	46,3	53,4					
15.	52,5	46,3	53,4	46,5	54,4		26,4			31,6
16.	49,7	47,7	50,4	46,8	54,4		29,7			34,9
17.	48,7	48,0	49,3	45,7	54,4					
18.	49,7	47,9	50,2	47,7	54,6		29,2			34,4
19.	48,6	48,3	49,2	46,3	54,6		32,4			37,6
20.	57,9	48,8	59,0	48,0	58,4		29,3			34,5
21.	48,3	49,3	47,9	49,3	55,6	40,8	40,6	38,4	44,3	47,5
22.	52,2	48,2	52,5	51,2	55,7	44,7	42,3	43,4	47,2	49,8
23.	51,6	49,2	52,0	49,9	56,1	46,8	40,4	47,2	45,0	49,0
24.	51,4	48,7	51,8	49,9	55,7	46,8	39,9	47,1	46,0	49,0
25.	51,4	48,5	51,9	49,9	55,6	45,9	38,1	46,3	44,3	47,6
26.	51,5	47,7	51,5	51,6	55,4	46,9	39,8	46,8	47,1	49,2
27.	51,9	48,8	52,3	50,6	56,0	46,0	41,4	46,2	45,4	49,3
28.	51,4	47,7	52,0	49,1	55,0	45,7	30,9	46,0	44,6	45,9
29.	51,0	46,7	51,3	49,9	54,4	46,4	39,8	46,6	45,6	48,7
30.	51,7	47,7	52,2	49,5	55,1	46,6	40,4	47,0	45,3	49,0
31.	50,7	48,8	51,1	49,1	55,6	45,7	39,0	45,9	45,3	48,1
Gesamt	51,6	48,2	52,1	49,2	55,4	45,1	38,9	45,4	44,2	47,5

Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel.

Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

Monatsauswertung Mai 2019

Messstelle MP15, Blankenfelde, Am Kienitzberg

Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.

N2: Anzahl der Flugbewegungen. Diese Messstelle erfasst Landungen auf der Südbahn in Richtung Osten, Starts in Richtung Westen und Durchstarts. Luftfahrzeuge, die nicht in Schönefeld starten oder landen, gehen nicht in die Statistik ein.

N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt

N1/N2[%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte > 100% können sich ergeben, wenn z.B. der Messzeitpunkt bei einer Landung vor 22 Uhr (Bezugszeitraum Tag) liegt, die Landung aber nach 22 Uhr (Bezugszeitraum Nacht). Werte > 100 % gehen auch auf Kleinflugzeuge zurück, die mit mehreren Lärmmesswerten, aber nur einer Flugbewegung in die Statistik eingehen.

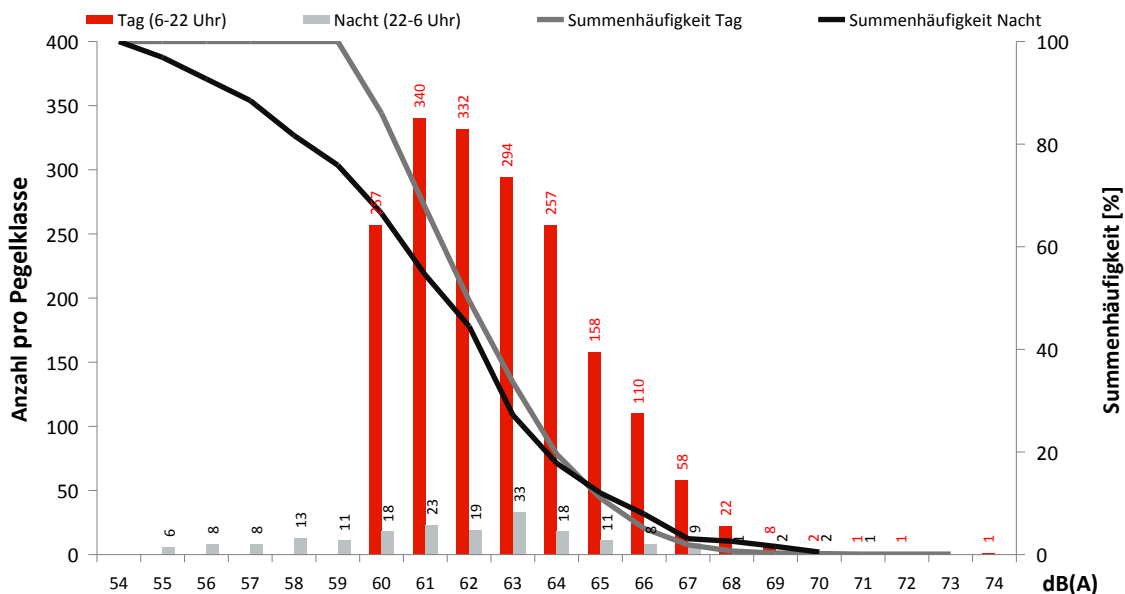
Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.	93	108	108	86,1	100	7	7	7	100,0	100
2.	101	113	113	89,4	100	14	15	15	93,3	100
3.	113	128	128	88,3	100	8	8	8	100,0	100
4.	81	94	94	86,2	100	6	6	6	100,0	100
5.	80	115	115	69,6	100	8	10	10	80,0	100
6.	102	129	129	79,1	100	11	10	10	110,0	100
7.	85	111	111	76,6	100	10	13	13	76,9	100
8.					100	10	11	11	90,9	100
9.	84	101	101	83,2	100					100
10.	99	123	123	80,5	100	10	10	10	100,0	100
11.					100	1	1	1	100,0	100
12.	86	115	115	74,8	100	8	9	9	88,9	99
13.	59	78	78	75,6	100					100
14.		1	1		100					100
15.					100	1				100
16.					100	2	2	2	100,0	100
17.					100					100
18.					100	1	1	1	100,0	100
19.					100	1	1	1	100,0	100
20.					100	1				100
21.	31	65	65	47,7	100	11	11	11	100,0	100
22.	57	133	133	42,9	100	13	13	13	100,0	100
23.	88	139	139	63,3	100	11	11	11	100,0	100
24.	95	140	140	67,9	100	8	10	10	80,0	100
25.	72	101	101	71,3	100	6	8	8	75,0	100
26.	87	120	120	72,5	100	7	8	8	87,5	100
27.	77	123	123	62,6	100	10	15	15	66,7	100
28.	80	117	117	68,4	100	1	1	1	100,0	100
29.	97	129	129	75,2	100	9	10	10	90,0	100
30.	88	124	124	71,0	100	7	8	8	87,5	100
31.	86	127	127	67,7	100	9	12	11	75,0	100
Gesamt	1841	2534	2534	72,7	100	191	211	210	90,5	100

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel ($L_{p,AS,max}$)

Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden.

Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



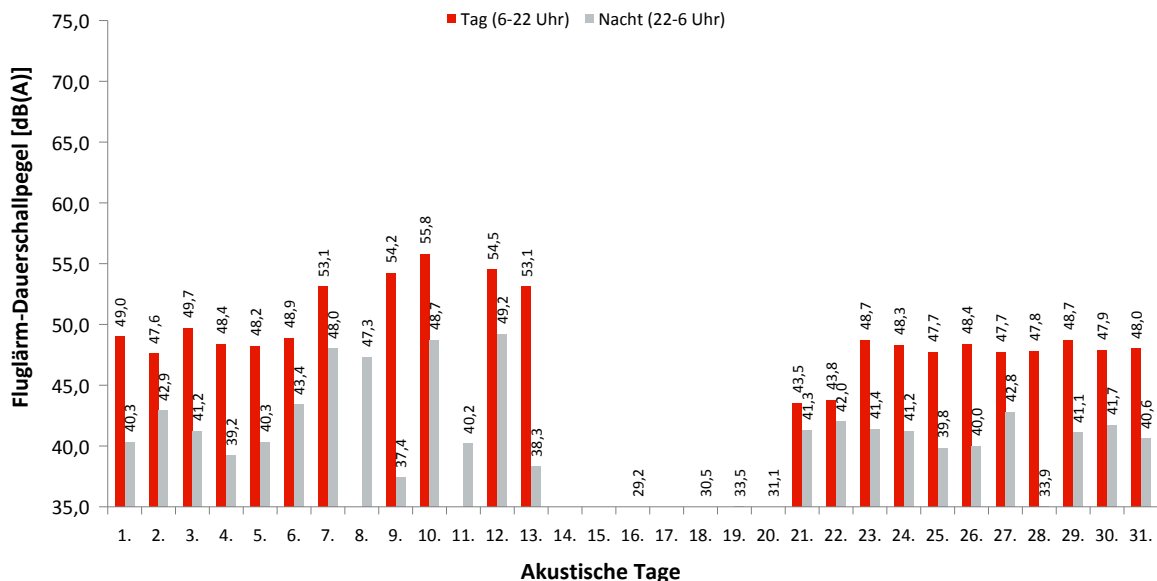
Monatsauswertung Mai 2019

Messstelle MP17, Blankenfelde, Am Bruch

Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.

Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 48,9 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 42,3 dB(A)



Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L_{DEN} (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L_E) 5dB und in den Nachtstunden (L_N) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}
1.	50,9	45,6	51,1	50,2	53,8	49,0	40,3	49,3	48,1	50,5
2.	54,4	47,3	55,0	51,8	56,2	47,6	42,9	47,3	48,6	51,1
3.	52,6	46,4	53,1	50,7	54,9	49,7	41,2	49,9	48,9	51,3
4.	52,3	45,3	53,0	49,0	54,1	48,4	39,2	48,9	46,2	49,5
5.	51,0	45,7	51,3	49,8	53,9	48,2	40,3	48,4	47,6	50,0
6.	51,0	46,6	51,1	50,6	54,4	48,9	43,4	49,1	48,5	51,8
7.	55,4	53,3	55,1	56,3	60,4	53,1	48,0	52,8	53,8	56,3
8.	53,4	52,0	53,7	52,6	58,7		47,3			52,5
9.	56,9	49,7	57,6	53,3	58,5	54,2	37,4	55,1	49,4	53,5
10.	57,5	51,9	57,8	56,5	60,2	55,8	48,7	56,1	54,9	57,9
11.	53,0	51,1	53,3	51,8	57,9		40,2			45,5
12.	56,0	53,4	56,0	56,2	60,6	54,5	49,2	54,5	54,3	57,5
13.	57,6	52,1	58,6	52,2	59,9	53,1	38,3	54,3	38,7	52,1
14.	57,3	45,9	58,5	46,3	57,0					
15.	54,1	46,0	55,1	47,0	55,1					
16.	51,6	44,0	52,5	46,1	52,9		29,2			34,4
17.	50,1	45,0	51,0	45,8	52,8					
18.	46,6	45,4	46,9	45,6	52,0		30,5			35,7
19.	46,1	45,9	45,8	46,9	52,4		33,5			38,7
20.	52,7	46,0	53,6	46,6	54,3		31,1			36,3
21.	53,8	46,8	54,6	49,8	55,5	43,5	41,3	41,6	46,6	48,8
22.	49,7	46,5	49,6	49,8	53,9	43,8	42,0	41,9	46,9	49,4
23.	51,0	47,7	51,2	50,6	55,1	48,7	41,4	49,0	48,0	50,7
24.	52,9	46,3	53,4	50,8	55,0	48,3	41,2	48,6	47,4	50,4
25.	51,1	46,3	51,5	49,9	54,2	47,7	39,8	48,2	46,1	49,3
26.	50,6	45,8	50,7	50,5	53,9	48,4	40,0	48,4	48,4	50,2
27.	52,2	46,8	52,7	49,8	54,8	47,7	42,8	47,8	47,6	50,9
28.	53,1	43,2	53,8	50,2	53,9	47,8	33,9	48,0	47,3	48,3
29.	51,0	47,1	51,3	50,2	54,7	48,7	41,1	48,9	48,0	50,6
30.	50,4	45,2	50,2	50,7	53,5	47,9	41,7	48,2	46,8	50,3
31.	53,9	47,5	54,6	50,2	55,9	48,0	40,6	48,0	47,9	50,1
Gesamt	53,5	48,3	54,0	51,2	56,3	48,9	42,3	49,2	47,9	51,2

Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel.

Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

Monatsauswertung Mai 2019

Messstelle MP17, Blankenfelde, Am Bruch

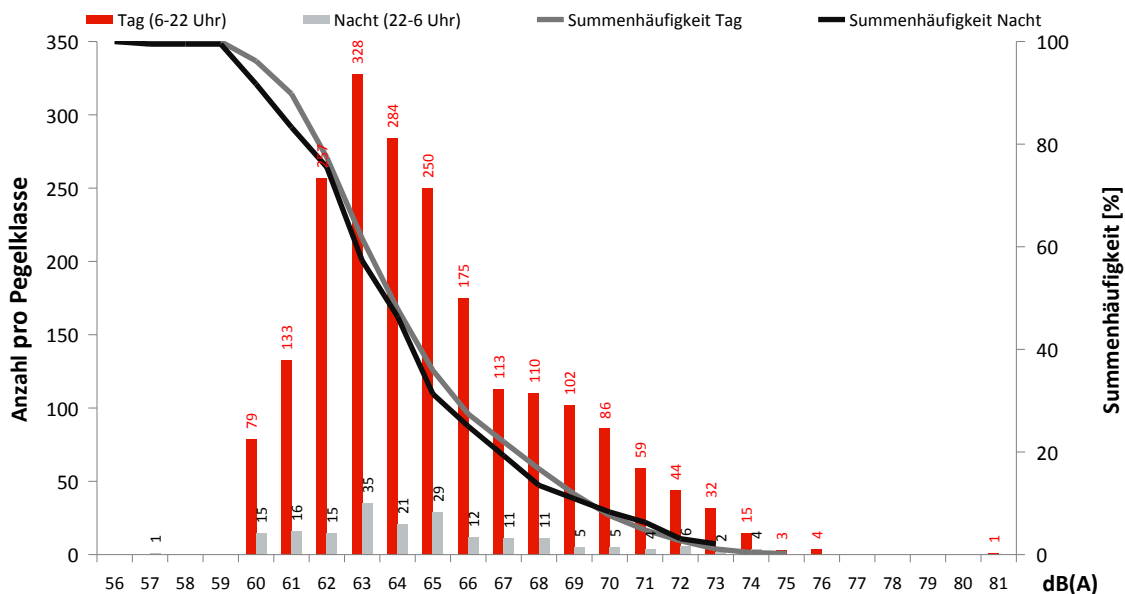
Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.
 N2: Anzahl der Flugbewegungen. Diese Messstelle erfasst Landungen auf der Südbahn in Richtung Osten, Starts in Richtung Westen und Durchstarts. Luftfahrzeuge, die nicht in Schönefeld starten oder landen, gehen nicht in die Statistik ein.
 N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt
 N1/N2[%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte > 100% können sich ergeben, wenn z.B. der Messzeitpunkt bei einer Landung vor 22 Uhr (Bezugszeitraum Tag) liegt, die Landung aber nach 22 Uhr (Bezugszeitraum Nacht). Werte > 100 % gehen auch auf Kleinflugzeuge zurück, die mit mehreren Lärmmesswerten, aber nur einer Flugbewegung in die Statistik eingehen.
 Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.	101	108	108	93,5	100	6	7	7	85,7	100
2.	96	113	113	85,0	100	11	15	15	73,3	100
3.	115	128	128	89,8	100	7	8	8	87,5	100
4.	83	94	94	88,3	100	5	6	6	83,3	100
5.	105	115	115	91,3	100	9	10	10	90,0	100
6.	108	129	129	83,7	100	9	10	10	90,0	100
7.	102	111	110	91,9	100	11	13	13	84,6	100
8.					100	10	11	11	90,9	100
9.	91	101	101	90,1	100	9				100
10.	115	123	123	93,5	100	10	10	10	100,0	100
11.					100	2	1	1	200,0	100
12.	111	115	115	96,5	100	9	9	9	100,0	99
13.	71	78	78	91,0	100	7				100
14.		1	1		99					100
15.					100					100
16.					100	1	2	2	50,0	100
17.					100					100
18.					100	1	1	1	100,0	100
19.					100	1	1	1	100,0	100
20.					100	1				100
21.	38	65	65	58,5	100	9	11	11	81,8	100
22.	48	133	133	36,1	100	9	13	13	69,2	100
23.	102	139	139	73,4	100	9	11	11	81,8	100
24.	108	140	140	77,1	100	8	10	10	80,0	100
25.	80	101	101	79,2	100	6	8	8	75,0	100
26.	105	120	120	87,5	100	6	8	8	75,0	100
27.	90	123	123	73,2	100	10	15	15	66,7	100
28.	92	117	117	78,6	100	1	1	1	100,0	100
29.	112	129	129	86,8	100	8	10	10	80,0	100
30.	100	124	124	80,6	100	8	8	8	100,0	100
31.	102	127	127	80,3	100	9	12	11	75,0	100
Gesamt	2075	2534	2533	81,9	100	192	211	210	91,0	100

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel ($L_{p,AS,max}$)

Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden.
 Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



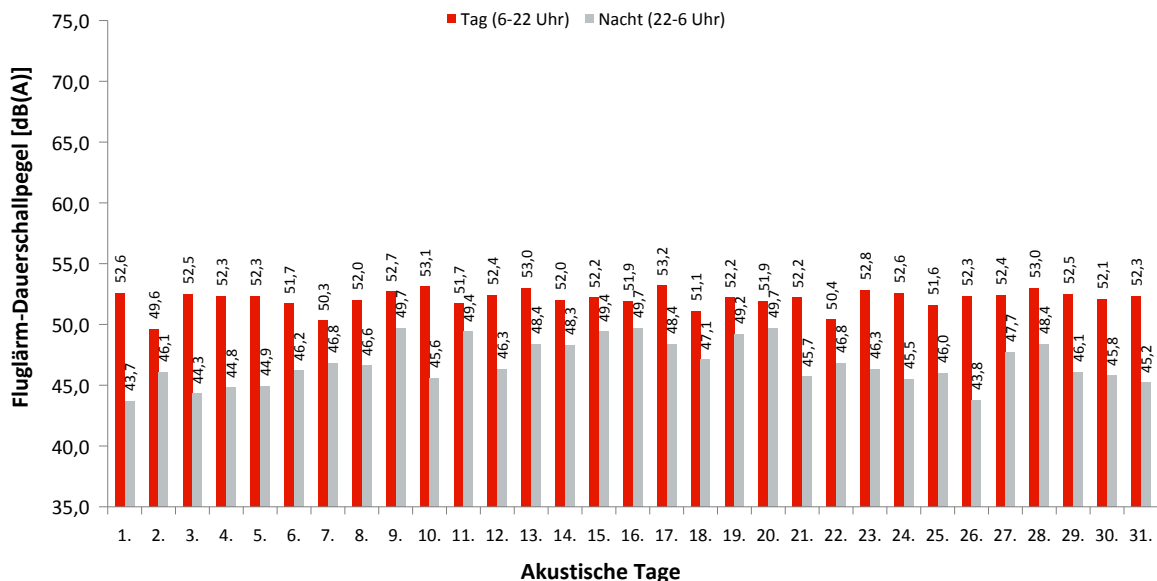
Monatsauswertung Mai 2019

Messstelle MP18, Diedersdorf, Dorfstraße

Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.

Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 52,2 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 47,2 dB(A)



Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L_{DEN} (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L_E) 5dB und in den Nachtstunden (L_N) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}
1.	55,7	48,6	55,9	54,8	57,8	52,6	43,7	53,2	50,4	53,8
2.	58,8	50,1	59,7	54,2	59,7	49,6	46,1	49,0	50,9	53,8
3.	55,9	48,8	56,0	55,4	58,0	52,5	44,3	52,8	51,9	54,2
4.	55,8	49,9	55,9	55,4	58,5	52,3	44,8	52,8	50,3	54,0
5.	55,2	49,3	55,5	53,8	57,7	52,3	44,9	52,3	52,1	54,4
6.	65,3	49,5	66,5	54,9	64,3	51,7	46,2	51,6	51,8	54,6
7.	65,3	49,3	66,4	54,3	64,2	50,3	46,8	49,9	51,4	54,5
8.	55,4	49,0	55,7	54,5	57,8	52,0	46,6	52,1	51,7	54,9
9.	55,2	52,0	55,6	54,1	59,3	52,7	49,7	53,0	51,7	56,9
10.	56,4	50,2	56,8	55,1	58,8	53,1	45,6	53,3	52,3	55,0
11.	55,2	52,0	55,1	55,5	59,4	51,7	49,4	51,9	50,9	56,4
12.	55,5	49,5	55,9	54,2	58,0	52,4	46,3	52,6	51,8	55,0
13.	56,2	51,1	56,5	55,0	59,1	53,0	48,4	53,2	52,3	56,3
14.	57,6	51,0	58,2	55,1	59,6	52,0	48,3	52,1	51,7	55,8
15.	56,2	51,3	56,5	55,3	59,3	52,2	49,4	52,0	52,7	56,7
16.	55,5	51,4	56,0	53,7	58,9	51,9	49,7	52,3	50,1	56,5
17.	56,0	50,4	56,4	54,8	58,7	53,2	48,4	53,6	51,7	56,3
18.	55,2	49,5	55,2	55,4	58,1	51,1	47,1	51,6	49,1	54,6
19.	55,7	51,6	55,8	55,1	59,2	52,2	49,2	52,0	53,0	56,6
20.	56,2	51,4	56,6	54,7	59,3	51,9	49,7	51,7	52,3	56,8
21.	55,6	50,0	55,6	55,3	58,4	52,2	45,7	52,2	52,5	54,8
22.	54,5	50,5	54,6	54,5	58,2	50,4	46,8	50,2	51,1	54,5
23.	55,6	49,7	55,8	55,0	58,2	52,8	46,3	53,0	51,9	55,1
24.	55,4	50,0	55,4	55,3	58,3	52,6	45,5	52,7	52,4	54,8
25.	55,9	51,3	55,7	56,4	59,4	51,6	46,0	52,1	49,9	54,2
26.	55,5	48,3	55,9	53,7	57,4	52,3	43,8	52,2	52,3	54,0
27.	55,3	50,7	55,7	53,4	58,4	52,4	47,7	52,6	51,8	55,7
28.	55,9	50,9	56,0	55,7	59,1	53,0	48,4	53,0	52,8	56,4
29.	56,5	51,0	56,9	55,0	59,2	52,5	46,1	52,7	51,8	54,9
30.	55,1	49,1	55,2	54,5	57,7	52,1	45,8	52,3	51,4	54,5
31.	55,4	49,3	55,6	54,7	58,0	52,3	45,2	52,6	51,6	54,4
Gesamt	57,6	50,3	58,3	54,9	59,3	52,2	47,2	52,3	51,7	55,3

Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel.

Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

Monatsauswertung Mai 2019

Messstelle MP18, Diedersdorf, Dorfstraße

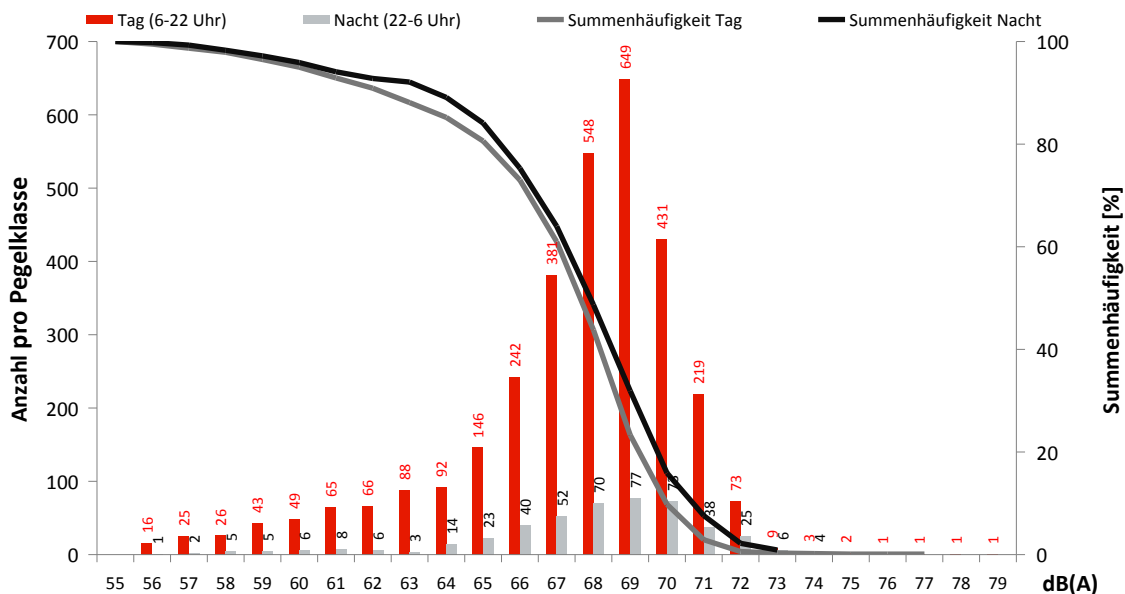
Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.
 N2: Anzahl der Flugbewegungen. Diese Messstelle erfasst Landungen auf der Nordbahn in Richtung Osten, Starts von Schönefeld in Richtung Westen und Durchstarts. Luftfahrzeuge, die nicht in Schönefeld starten oder landen, gehen nicht in die Statistik ein.
 N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt
 N1/N2[%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte > 100% können sich ergeben, wenn z.B. der Messzeitpunkt bei einer Landung vor 22 Uhr (Bezugszeitraum Tag) liegt, die Landung aber nach 22 Uhr (Bezugszeitraum Nacht). Werte > 100 % gehen auch auf Kleinflugzeuge zurück, die mit mehreren Lärmmesswerten, aber nur einer Flugbewegung in die Statistik eingehen.
 Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag	Tag					Nacht				
6-6 Uhr	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.	101	108	108	93,5	100	7	7	7	100,0	100
2.	73	113	113	64,6	100	14	15	15	93,3	99
3.	118	128	128	92,2	100	8	8	8	100,0	100
4.	87	94	94	92,6	100	6	6	6	100,0	100
5.	110	115	115	95,7	100	10	10	10	100,0	100
6.	88	129	129	68,2	100	11	10	10	110,0	100
7.	64	111	109	57,7	98	15	15	15	100,0	100
8.	98	106	106	92,5	100	15	15	15	100,0	100
9.	111	116	116	95,7	100	25	26	26	96,2	100
10.	108	123	123	87,8	100	10	10	10	100,0	100
11.	76	78	78	97,4	100	21	22	22	95,5	100
12.	111	115	115	96,5	100	9	9	9	100,0	100
13.	114	121	121	94,2	100	20	21	21	95,2	100
14.	90	105	105	85,7	100	22	22	22	100,0	100
15.	101	114	114	88,6	100	21	21	21	100,0	100
16.	108	114	114	94,7	100	28	29	29	96,6	100
17.	112	114	114	98,2	100	17	17	17	100,0	100
18.	85	88	88	96,6	100	19	19	19	100,0	100
19.	95	100	100	95,0	100	24	25	25	96,0	100
20.	90	96	96	93,8	100	25	25	25	100,0	100
21.	111	119	119	93,3	100	11	12	12	91,7	100
22.	115	133	133	86,5	100	14	14	14	100,0	100
23.	125	139	139	89,9	100	14	14	14	100,0	100
24.	127	140	140	90,7	100	11	11	11	100,0	100
25.	85	101	101	84,2	100	9	8	8	112,5	100
26.	113	120	120	94,2	100	8	8	8	100,0	100
27.	112	123	123	91,1	100	15	16	16	93,8	100
28.	106	117	117	90,6	100	19	19	19	100,0	100
29.	113	129	129	87,6	100	10	10	10	100,0	100
30.	113	124	124	91,1	100	9	9	9	100,0	100
31.	117	127	127	92,1	100	11	12	12	91,7	100
Gesamt	3177	3560	3558	89,2	100	458	465	465	98,5	100

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel ($L_{p,AS,max}$)

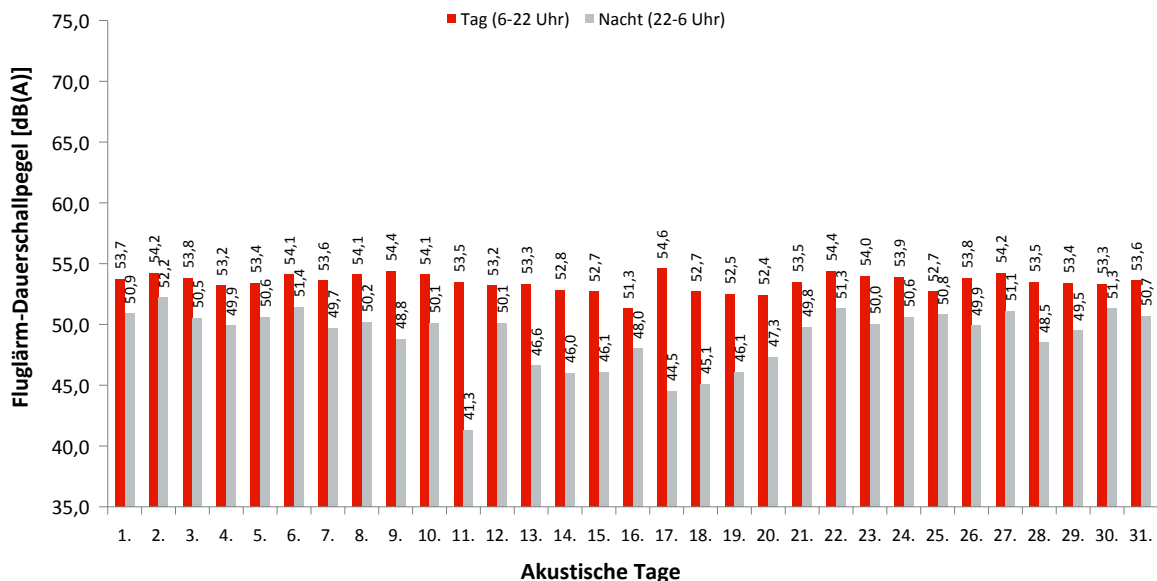
Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden. Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



Monatsauswertung Mai 2019**Messstelle MP19, Müggelheim, Eppenbrunner Weg****Fluggeräusch**

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.

Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 53,5 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 49,5 dB(A)

**Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen**

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L_{DEN} (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L_E) 5dB und in den Nachtstunden (L_N) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}
1.	54,4	51,7	54,6	53,5	58,8	53,7	50,9	54,0	52,6	58,0
2.	57,1	52,7	57,7	54,9	60,3	54,2	52,2	54,1	54,4	59,2
3.	56,9	51,0	57,7	53,3	59,1	53,8	50,5	54,2	52,5	57,7
4.	54,0	50,5	54,4	52,7	57,8	53,2	49,9	53,6	52,1	57,2
5.	54,0	51,0	53,9	54,5	58,4	53,4	50,6	53,2	53,9	57,9
6.	56,2	51,8	56,7	54,1	59,4	54,1	51,4	54,3	53,6	58,5
7.	56,1	50,2	56,4	55,4	58,7	53,6	49,7	53,7	53,2	57,3
8.	56,9	51,0	57,5	54,5	59,3	54,1	50,2	54,3	53,2	57,7
9.	56,5	49,5	57,2	53,4	58,3	54,4	48,8	54,8	52,9	57,1
10.	54,8	50,7	55,3	53,3	58,2	54,1	50,1	54,5	52,4	57,6
11.	54,1	44,2	54,6	52,3	55,1	53,5	41,3	54,0	51,3	53,9
12.	53,7	50,7	53,5	54,3	58,1	53,2	50,1	52,9	53,8	57,5
13.	54,1	48,0	54,4	53,1	56,6	53,3	46,6	53,7	52,0	55,5
14.	53,7	47,5	53,8	53,3	56,2	52,8	46,0	52,9	52,7	55,1
15.	53,6	48,2	53,6	53,2	56,5	52,7	46,1	52,7	52,8	55,2
16.	52,5	49,0	52,9	51,3	56,3	51,3	48,0	51,6	50,5	55,3
17.	55,2	46,6	55,5	54,3	56,7	54,6	44,5	54,8	53,6	55,7
18.	53,7	46,9	54,3	51,1	55,6	52,7	45,1	53,3	50,0	54,3
19.	53,4	47,5	53,2	53,9	56,2	52,5	46,1	52,3	52,8	55,1
20.	57,8	48,6	58,7	53,3	58,6	52,4	47,3	52,5	52,1	55,5
21.	54,6	50,6	53,8	56,3	58,6	53,5	49,8	53,3	54,1	57,5
22.	54,9	51,8	54,9	54,9	59,1	54,4	51,3	54,4	54,5	58,7
23.	54,6	50,7	55,0	53,2	58,2	54,0	50,0	54,5	52,3	57,5
24.	54,5	51,2	54,9	52,9	58,4	53,9	50,6	54,4	52,2	57,8
25.	55,0	51,3	55,7	52,0	58,6	52,7	50,8	53,1	51,2	57,6
26.	54,4	50,6	54,3	54,6	58,2	53,8	49,9	53,6	54,2	57,6
27.	54,9	51,7	55,0	54,2	59,0	54,2	51,1	54,3	53,6	58,3
28.	54,1	49,4	54,1	54,3	57,4	53,5	48,5	53,5	53,7	56,7
29.	53,9	50,0	54,1	53,5	57,6	53,4	49,5	53,6	52,8	57,1
30.	53,8	52,5	53,9	53,5	59,2	53,3	51,3	53,4	52,8	58,2
31.	56,1	51,1	56,6	54,0	59,0	53,6	50,7	53,8	52,7	57,8
Gesamt	55,0	50,3	55,4	53,8	58,2	53,5	49,5	53,7	52,9	57,2

Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel.

Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

Monatsauswertung Mai 2019
Messstelle MP19, Müggelheim, Eppenbrunner Weg

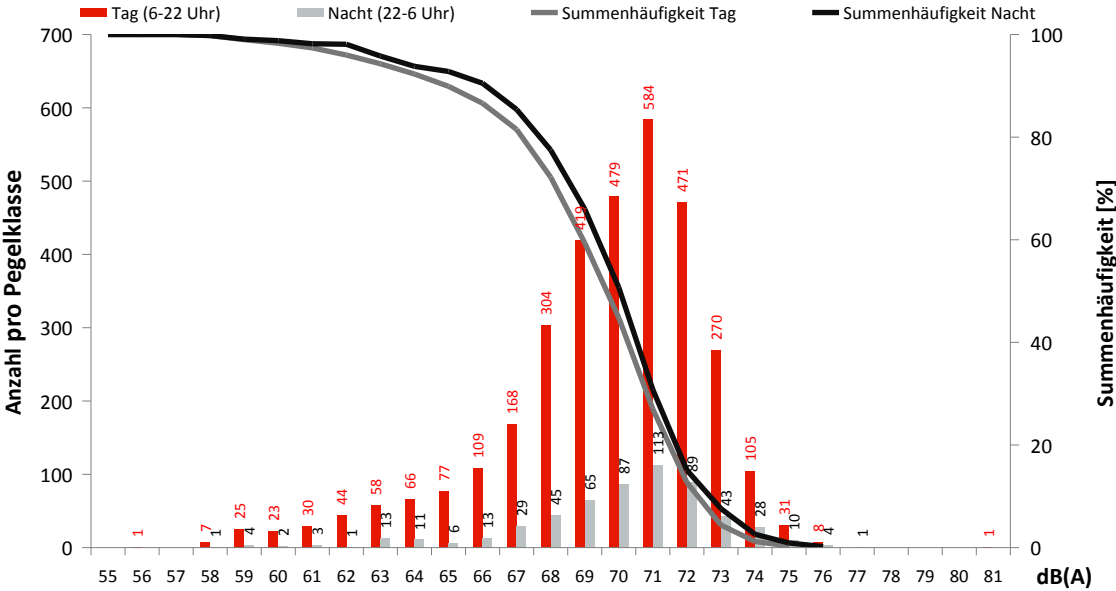
Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.
N2: Anzahl der Flugbewegungen. Diese Messstelle erfasst Landungen in Richtung Westen, Starts in Richtung Osten und Durchstarts. Luftfahrzeuge, die nicht in Schönefeld starten oder landen, gehen nicht in die Statistik ein.
N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt
N1/N2[%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte > 100% können sich ergeben, wenn z.B. der Messzeitpunkt bei einer Landung vor 22 Uhr (Bezugszeitraum Tag) liegt, die Landung aber nach 22 Uhr (Bezugszeitraum Nacht). Werte > 100 % gehen auch auf Kleinflugzeuge zurück, die mit mehreren Lärmmesswerten, aber nur einer Flugbewegung in die Statistik eingehen.
Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.	95	95	95	100,0	100	23	23	23	100,0	100
2.	89	107	107	83,2	100	26	26	26	100,0	100
3.	100	107	107	93,5	100	23	23	23	100,0	100
4.	79	80	80	98,8	100	19	19	19	100,0	100
5.	111	113	113	98,2	100	25	25	25	100,0	100
6.	108	115	115	93,9	100	24	24	24	100,0	100
7.	94	99	99	94,9	100	20	20	20	100,0	100
8.	107	116	116	92,2	100	23	23	23	100,0	100
9.	106	109	109	97,2	100	13	13	13	100,0	100
10.	107	108	108	99,1	100	23	23	23	100,0	100
11.	94	97	97	96,9	100	4	4	4	100,0	100
12.	108	108	108	100,0	100	21	21	21	100,0	100
13.	112	121	121	92,6	100	12	12	12	100,0	100
14.	109	114	114	95,6	100	13	15	15	86,7	99
15.	108	123	123	87,8	100	9	11	11	81,8	100
16.	111	126	126	88,1	100	11	11	11	100,0	100
17.	132	135	135	97,8	100	9	10	9	90,0	100
18.	97	99	99	98,0	100	8	8	8	100,0	100
19.	102	114	114	89,5	100	9	9	9	100,0	100
20.	98	113	113	86,7	100	13	13	13	100,0	100
21.	108	109	109	99,1	100	20	19	19	105,3	100
22.	118	118	118	100,0	100	24	24	24	100,0	100
23.	121	122	122	99,2	100	23	22	22	104,5	100
24.	118	122	122	96,7	100	25	25	25	100,0	100
25.	86	87	87	98,9	100	20	21	21	95,2	100
26.	105	105	105	100,0	100	19	19	19	100,0	100
27.	123	123	123	100,0	100	27	28	28	96,4	100
28.	108	108	108	100,0	100	12	12	12	100,0	100
29.	112	112	112	100,0	100	21	21	21	100,0	100
30.	109	112	112	97,3	100	27	27	27	100,0	100
31.	105	108	108	97,2	100	22	22	22	100,0	100
Gesamt	3280	3425	3425	95,8	100	568	573	572	99,1	100

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel ($L_{p,AS,max}$)

Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden. Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



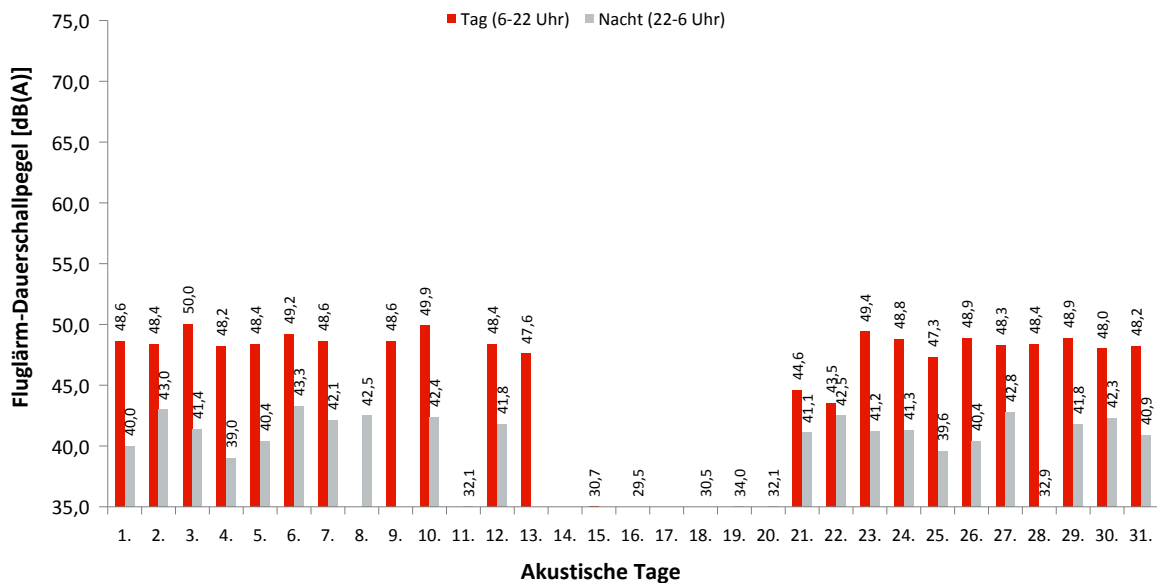
Monatsauswertung Mai 2019

Messstelle MP27, Roter Dudel

Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.

Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 46,9 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 39,9 dB(A)



Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L_{DEN} (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L_E) 5dB und in den Nachtstunden (L_N) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}
1.	51,3	46,3	51,5	50,9	54,4	48,6	40,0	48,7	48,4	50,3
2.	55,7	47,2	56,3	53,7	57,1	48,4	43,0	48,3	48,5	51,4
3.	53,7	46,4	54,4	50,8	55,4	50,0	41,4	50,3	49,0	51,5
4.	54,6	44,9	55,6	48,7	55,1	48,2	39,0	48,7	46,2	49,3
5.	50,8	45,7	51,0	50,0	53,8	48,4	40,4	48,6	47,9	50,2
6.	51,7	46,8	51,9	50,9	54,8	49,2	43,3	49,2	49,0	51,9
7.	52,1	48,5	52,6	50,5	55,9	48,6	42,1	48,9	47,7	50,9
8.	54,8	47,5	55,7	48,5	56,1		42,5			47,7
9.	52,7	46,1	53,4	50,1	54,7	48,6		49,6	42,9	47,5
10.	56,5	57,0	57,5	51,3	63,0	49,9	42,4	50,1	49,4	51,9
11.	55,0	49,7	56,0	48,0	57,3		32,1			37,3
12.	50,6	46,8	50,6	50,5	54,4	48,4	41,8	48,4	48,3	50,8
13.	51,0	45,1	51,8	47,1	53,2	47,6		48,9		45,9
14.	51,5	44,9	52,2	47,5	53,4					
15.	52,8	45,2	53,6	48,7	54,2	30,7		31,9		28,9
16.	51,9	47,1	52,5	49,3	54,8		29,5			34,8
17.	52,3	47,6	52,7	51,0	55,4					
18.	51,3	47,5	51,7	49,9	55,0		30,5			35,7
19.	50,8	47,1	50,7	51,1	54,7		34,0			39,2
20.	53,1	48,2	53,5	52,0	56,2		32,1			37,4
21.	50,6	46,8	50,6	50,7	54,4	44,6	41,1	42,5	47,9	49,3
22.	51,2	46,5	51,4	50,4	54,4	43,5	42,5	41,5	46,8	49,6
23.	52,5	48,3	52,9	51,0	55,9	49,4	41,2	49,7	48,3	51,0
24.	51,7	46,5	52,0	51,1	54,7	48,8	41,3	48,9	48,3	50,8
25.	53,6	46,1	54,3	50,1	55,1	47,3	39,6	47,5	46,7	49,2
26.	51,1	45,0	51,1	51,2	53,8	48,9	40,4	48,7	49,4	50,8
27.	51,6	46,2	51,9	50,2	54,3	48,3	42,8	48,6	47,4	51,1
28.	60,5	43,5	61,6	50,2	59,3	48,4	32,9	48,7	47,3	48,6
29.	51,6	47,6	51,7	51,5	55,3	48,9	41,8	49,1	48,1	51,0
30.	51,5	47,0	51,5	51,3	54,9	48,0	42,3	48,1	47,5	50,7
31.	53,6	45,6	53,8	52,9	55,4	48,2	40,9	48,4	47,5	50,3
Gesamt	53,4	47,9	54,0	50,6	55,9	46,9	39,9	47,1	46,2	49,0

Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel.

Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

Monatsauswertung Mai 2019

Messstelle MP27, Roter Dudel

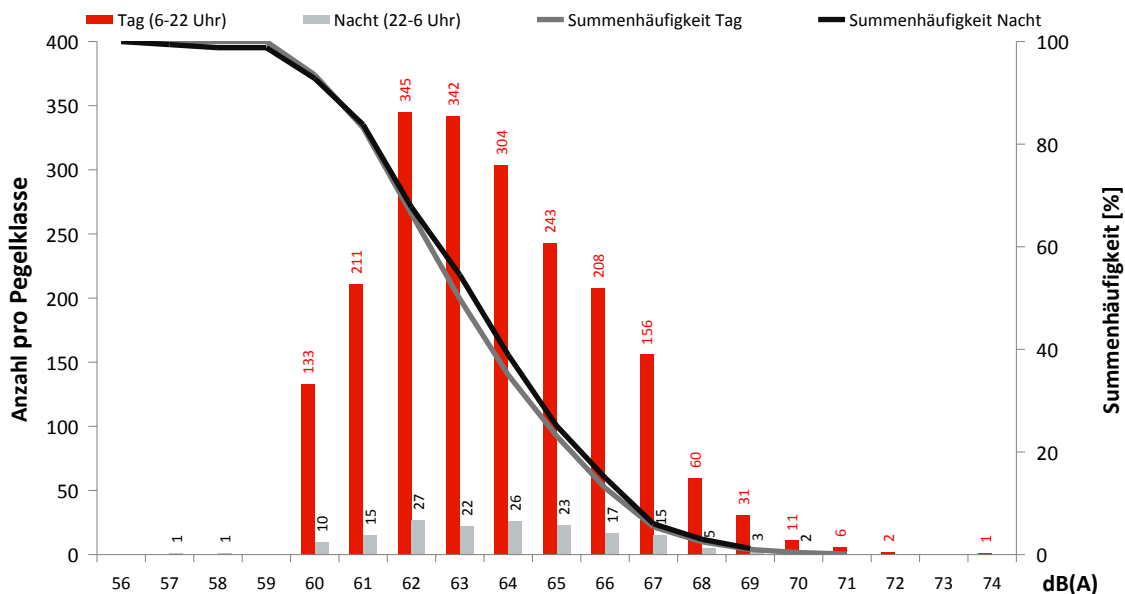
Zuordnungsrates

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.
N2: Anzahl der Flugbewegungen. Diese Messstelle erfasst Starts auf der Nordbahn in Richtung Westen und Durchstarts. Luftfahrzeuge, die nicht in Schönefeld starten oder landen, gehen nicht in die Statistik ein.
N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt
N1/N2[%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte > 100% können sich ergeben, wenn z.B. der Messzeitpunkt bei einer Landung vor 22 Uhr (Bezugszeitraum Tag) liegt, die Landung aber nach 22 Uhr (Bezugszeitraum Nacht). Werte > 100 % gehen auch auf Kleinflugzeuge zurück, die mit mehreren Lärmmesswerten, aber nur einer Flugbewegung in die Statistik eingehen.
Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.	92	108	108	85,2	100	6	7	7	85,7	100
2.	100	113	113	88,5	100	11	15	15	73,3	100
3.	113	128	128	88,3	100	7	8	8	87,5	100
4.	84	94	94	89,4	100	5	6	6	83,3	100
5.	96	115	115	83,5	100	8	10	10	80,0	100
6.	109	129	129	84,5	100	10	10	10	100,0	100
7.	92	111	110	82,9	100	8	13	13	61,5	100
8.					100	8	11	11	72,7	100
9.	87	101	101	86,1	100					100
10.	107	123	123	87,0	100	9	10	10	90,0	100
11.					100	1	1	1	100,0	100
12.	98	115	115	85,2	100	9	9	9	100,0	99
13.	68	78	78	87,2	100					100
14.		1	1		100					100
15.	2				100					100
16.					100	1	2	2	50,0	100
17.					100					100
18.					100	1	1	1	100,0	100
19.					100	1	1	1	100,0	100
20.					100	1				100
21.	46	65	65	70,8	100	8	11	11	72,7	100
22.	48	133	133	36,1	100	10	13	13	76,9	100
23.	113	139	139	81,3	100	9	11	11	81,8	100
24.	113	140	140	80,7	100	8	10	10	80,0	100
25.	72	101	101	71,3	100	6	8	8	75,0	100
26.	108	120	120	90,0	100	6	8	8	75,0	100
27.	98	123	123	79,7	100	9	15	15	60,0	100
28.	99	117	114	84,6	100	1	1	1	100,0	100
29.	107	129	129	82,9	100	8	10	10	80,0	100
30.	101	124	124	81,5	100	8	8	8	100,0	100
31.	100	127	127	78,7	100	8	12	11	66,7	100
Gesamt	2053	2534	2530	81,0	100	167	211	210	79,1	100

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel ($L_{p,AS,max}$)

Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden. Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



Monatsauswertung Mai 2019**Ausfallzeiten Schönefeld****Zusammenfassung**

Messstelle	Gesamtausfalldauer in Minuten
MP02	4
MP03	1
MP04	15
MP05	11
MP06	6
MP07	1
MP08	0
MP09	5
MP11	4
MP12	9
MP13	5
MP15	5
MP17	13
MP18	31
MP19	7
MP27	7

Detailübersicht

Messstelle	Beginn	Ende	Sekunden	Ausfallgrund
MP02	03.05.2019 16:25:00	03.05.2019 16:26:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	07.05.2019 10:24:47	07.05.2019 10:26:05	78	Stromausfall
MP02	08.05.2019 12:44:00	08.05.2019 12:45:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	14.05.2019 15:23:00	14.05.2019 15:24:00	60	Windgeschwindigkeit
MP03	07.05.2019 10:27:12	07.05.2019 10:28:13	61	Stromausfall
MP04	07.05.2019 10:30:18	07.05.2019 10:31:40	82	Stromausfall
MP04	14.05.2019 10:45:00	14.05.2019 10:59:00	840	Allgemein Technik
MP05	03.05.2019 16:25:00	03.05.2019 16:26:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	04.05.2019 10:00:02	04.05.2019 10:01:49	107	Stromausfall
MP05	07.05.2019 10:32:49	07.05.2019 10:34:32	103	Stromausfall
MP05	07.05.2019 10:35:17	07.05.2019 10:36:56	99	Stromausfall
MP05	08.05.2019 12:44:00	08.05.2019 12:45:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	12.05.2019 10:00:02	12.05.2019 10:01:36	94	Stromausfall
MP05	14.05.2019 15:23:00	14.05.2019 15:24:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	27.05.2019 10:00:02	27.05.2019 10:01:36	94	Stromausfall
MP06	03.05.2019 16:25:00	03.05.2019 16:26:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	07.05.2019 10:40:49	07.05.2019 10:42:08	79	Stromausfall
MP06	07.05.2019 10:42:24	07.05.2019 10:44:18	114	Stromausfall
MP06	08.05.2019 12:44:00	08.05.2019 12:45:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	14.05.2019 15:23:00	14.05.2019 15:24:00	60	Windgeschwindigkeit
MP07	13.05.2019 01:20:00	13.05.2019 01:21:14	74	Stromausfall
MP09	03.05.2019 16:25:00	03.05.2019 16:26:00	60	Windgeschwindigkeit
MP09	07.05.2019 10:58:45	07.05.2019 11:00:27	102	Stromausfall
MP09	08.05.2019 12:44:00	08.05.2019 12:45:00	60	Windgeschwindigkeit
MP09	14.05.2019 15:23:00	14.05.2019 15:24:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	03.05.2019 16:25:00	03.05.2019 16:26:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	07.05.2019 11:02:40	07.05.2019 11:03:51	71	Stromausfall
MP11	08.05.2019 12:44:00	08.05.2019 12:45:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	14.05.2019 15:23:00	14.05.2019 15:24:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	03.05.2019 16:25:00	03.05.2019 16:26:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	07.05.2019 11:07:12	07.05.2019 11:08:15	63	Stromausfall
MP12	08.05.2019 12:44:00	08.05.2019 12:45:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	13.05.2019 01:20:00	13.05.2019 01:21:42	102	Stromausfall
MP12	14.05.2019 15:23:00	14.05.2019 15:24:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	15.05.2019 09:00:03	15.05.2019 09:01:43	100	Stromausfall
MP12	20.05.2019 01:20:00	20.05.2019 01:21:39	99	Stromausfall
MP13	03.05.2019 16:25:00	03.05.2019 16:26:00	60	Windgeschwindigkeit
MP13	08.05.2019 12:44:00	08.05.2019 12:45:00	60	Windgeschwindigkeit
MP13	13.05.2019 01:20:00	13.05.2019 01:21:37	97	Stromausfall
MP13	14.05.2019 15:23:00	14.05.2019 15:24:00	60	Windgeschwindigkeit
MP15	03.05.2019 01:44:01	03.05.2019 01:45:08	67	Fehler Schallpegelmesser
MP15	07.05.2019 01:44:01	07.05.2019 01:45:07	66	Fehler Schallpegelmesser
MP15	07.05.2019 11:11:56	07.05.2019 11:13:43	107	Stromausfall
MP15	13.05.2019 01:20:00	13.05.2019 01:21:24	84	Stromausfall
MP17	13.05.2019 01:20:01	13.05.2019 01:21:38	97	Stromausfall
MP17	14.05.2019 10:19:00	14.05.2019 10:30:00	660	Allgemein Technik
MP18	01.05.2019 14:35:00	01.05.2019 14:36:00	60	Windgeschwindigkeit
MP18	02.05.2019 05:59:00	02.05.2019 06:00:00	60	Windgeschwindigkeit
MP18	02.05.2019 23:50:00	02.05.2019 23:51:00	60	Windgeschwindigkeit
MP18	03.05.2019 00:07:00	03.05.2019 00:09:00	120	Windgeschwindigkeit

Detailübersicht

Messstelle	Beginn	Ende	Sekunden	Ausfallgrund
MP18	03.05.2019 00:12:00	03.05.2019 00:13:00	60	Windgeschwindigkeit
MP18	04.05.2019 17:07:00	04.05.2019 17:08:00	60	Windgeschwindigkeit
MP18	04.05.2019 17:16:00	04.05.2019 17:17:00	60	Windgeschwindigkeit
MP18	07.05.2019 11:17:50	07.05.2019 11:20:17	147	Stromausfall
MP18	07.05.2019 19:56:39	07.05.2019 20:15:16	1117	Stromausfall
MP18	14.05.2019 13:19:00	14.05.2019 13:20:00	60	Windgeschwindigkeit
MP18	14.05.2019 13:21:00	14.05.2019 13:22:00	60	Windgeschwindigkeit
MP19	03.05.2019 01:44:01	03.05.2019 01:45:56	115	Fehler Schallpegelmesser
MP19	05.05.2019 01:44:00	05.05.2019 01:45:54	114	Fehler Schallpegelmesser
MP19	07.05.2019 01:44:02	07.05.2019 01:45:56	114	Fehler Schallpegelmesser
MP19	07.05.2019 11:21:41	07.05.2019 11:22:52	71	Stromausfall
MP27	05.05.2019 01:44:01	05.05.2019 01:45:02	61	Fehler Schallpegelmesser
MP27	06.05.2019 01:44:01	06.05.2019 01:45:02	61	Fehler Schallpegelmesser
MP27	07.05.2019 11:28:07	07.05.2019 11:29:13	66	Stromausfall
MP27	13.05.2019 01:20:00	13.05.2019 01:21:12	72	Stromausfall
MP27	28.05.2019 09:11:00	28.05.2019 09:12:05	65	Fehler Schallpegelmesser
MP27	28.05.2019 09:23:18	28.05.2019 09:24:24	66	Fehler Schallpegelmesser

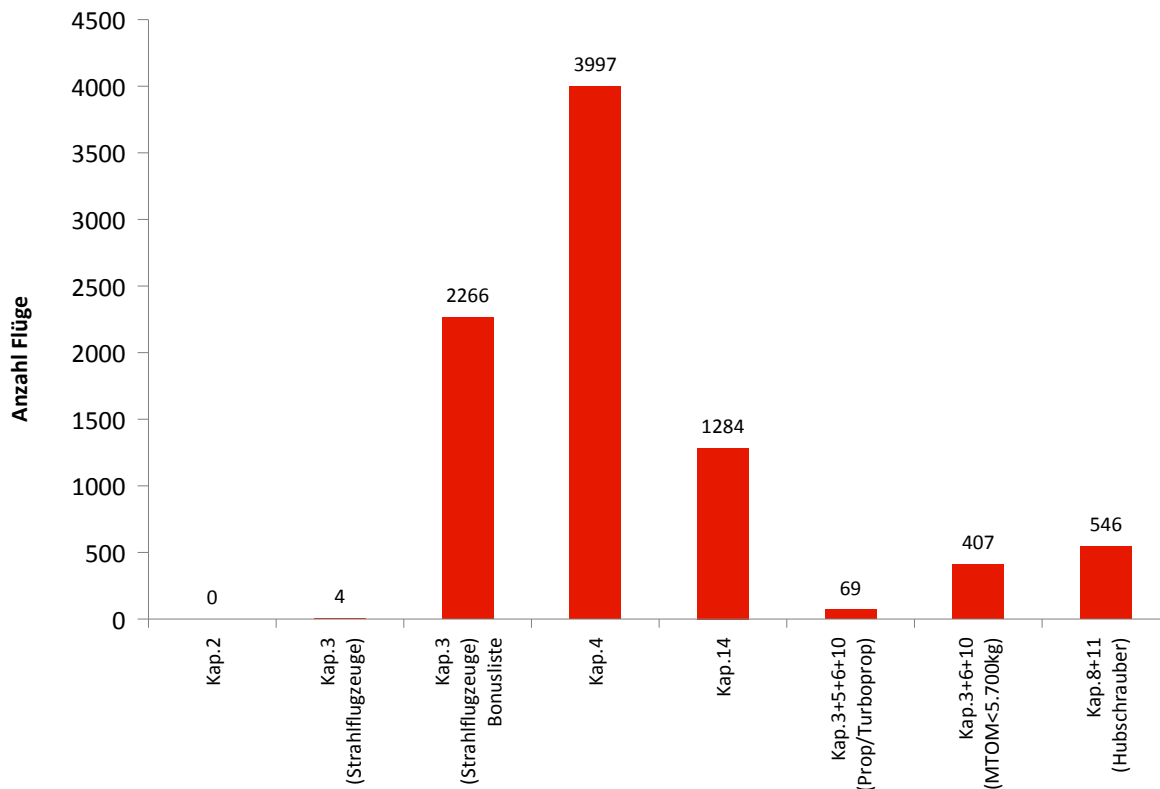
Monatsauswertung Mai 2019

Verkehrsstatistik Schönefeld

Verteilung der Flüge nach ICAO-Lärmkategorien

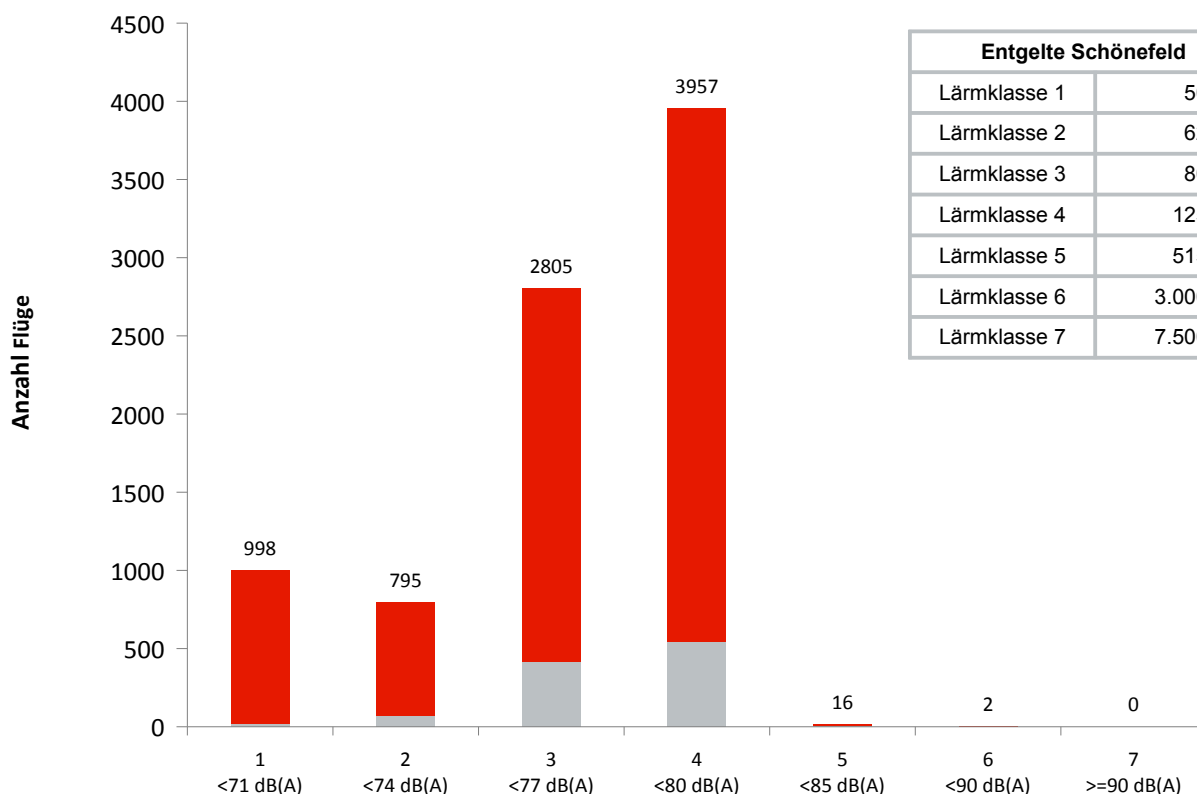
In dieser Grafik wird dargestellt, in welche Lärmkategorien der Internationalen Zivilluftfahrtorganisation ICAO die startenden und landenden Flugzeuge im Berichtsmonat eingeordnet wurden. Informationen zu den Lärmkategorien finden Sie nebenstehend. Da die Gesamtanzahl der Flüge sich auf den akustischen Tag, d.h. auf den Zeitraum von 06.00 bis 06.00 Uhr (Ortszeit) bezieht, sind abweichende Angaben zu den offiziellen Verkehrsstatistiken möglich.

Gesamtzahl Flüge: 8573



Einordnung der Flüge in Lärmklassen

In dieser Grafik wird dargestellt, in welche Lärmklassen der FBB die in Schönefeld landenden Flugzeuge im Berichtsmonat eingeordnet wurden. Der graue Säulenteil gibt den Anteil nächtlicher Flugbewegungen wieder. Aus den Lärmklassen leitet sich das zu zahlende lärmbezogene Entgelt ab.



Entgelte Schönefeld	
Lärmklasse 1	50,00 €
Lärmklasse 2	62,00 €
Lärmklasse 3	80,00 €
Lärmklasse 4	125,00 €
Lärmklasse 5	515,00 €
Lärmklasse 6	3.000,00 €
Lärmklasse 7	7.500,00 €

Monatsauswertung Mai 2019

Verkehrsstatistik Schönefeld

Lärmzertifizierung nach ICAO und Bonusliste des Bundesministeriums für Verkehr

In welches Lärmkapitel ein Flugzeug einzuordnen ist, wird von der Internationalen Zivilluftfahrtorganisation ICAO im Band 1 des Anhangs (Annex) 16 zum Abkommen über die internationale Zivilluftfahrt festgelegt. Strahl- und Propellerflugzeuge sowie Helikopter werden darin je nach Zulassungsdatum bzw. der maximalen Startmasse MTOM (Maximum Take-Off Mass) in verschiedenen Kapiteln behandelt.

Kapitel	Flugzeug	Zulassungsdatum	Beschränkungen (SXF)
2	Strahlflugzeug Im Wesentlichen Flugzeuge mit Triebwerken mit geringem Nebenstromverhältnis, wie <i>Boeing 727 und 737 älterer Bauart sowie McDonnell Douglas DC-9 und viele ältere russische Flugzeugtypen.</i>	bis 1977	EU-weit seit 2002 ohne Ausnahmegenehmigung keine Landeerlaubnis mehr
3	Strahlflugzeuge und große Propellerflugzeuge (MTOM größer 5.700 kg) große Propellerflugzeuge (MTOM größer 8.618 kg) <i>Maschinen aus den achtziger Jahren, wie die MD-80 Baureihe</i>	1977 bis 2005 1985 bis 1988 1988 bis 2005	Sperrung der Start- und Landebahn von 24 Uhr bis 6 Uhr
3 Bonus	Bestimmte Flugzeugtypen wurden in die so genannte Bonusliste des Bundesverkehrsministeriums aufgenommen. Dabei handelt es sich um Flugzeugmuster, die deutlich leiser sind, als es im ICAO-Kapitel 3 vorgegeben ist. Folgende Flugzeugmuster wurden in die Bonusliste aufgenommen: <i>alle Baureihen/-muster mit einer MTOM unter 25.000 kg Airbus 300, Airbus 310, Airbus 319/320/321, Airbus 330, Airbus A340 Bae 146/AVRO RJ-Baureihe Boeing 717 Boeing 727-100 Reengined mit 3 Tay-Triebwerken Boeing 737 Typen 300 bis 800 Boeing 747-400 Boeing 757 Boeing 767 Boeing 777 Canadair RJ Dash 8-400 Fokker 70/100 Gulfstream IV/V Lockheed 1011 (nur Abflug) McDonnell Douglas DC 10-30 McDonnell Douglas DC 8-70-Baureihe McDonnell Douglas MD 80-Baureihe (nur Anflug) McDonnell Douglas MD 11 McDonnell Douglas MD 90 Tupolew 204</i>		keine Betriebsbeschränkung
4	Strahlflugzeuge und große* Propellerflugzeuge	ab 2006	keine Betriebsbeschränkung
5	Propellerflugzeuge > 5.700 kg	bis 1984	keine Betriebsbeschränkung
6	kleine** Propellerflugzeuge	bis 1988	keine Betriebsbeschränkung
8	Helikopter		keine Betriebsbeschränkung
10	kleine** Propellerflugzeuge	ab 1988	keine Betriebsbeschränkung
11	kleine*** Helikopter	ab 1993	keine Betriebsbeschränkung
14	Alle Flugzeugmuster mit MTOM > 55.000kg	ab 31.12.2017	keine Betriebsbeschränkung

* MTOM größer als 8.618 kg

** MTOM bis 8.618 kg

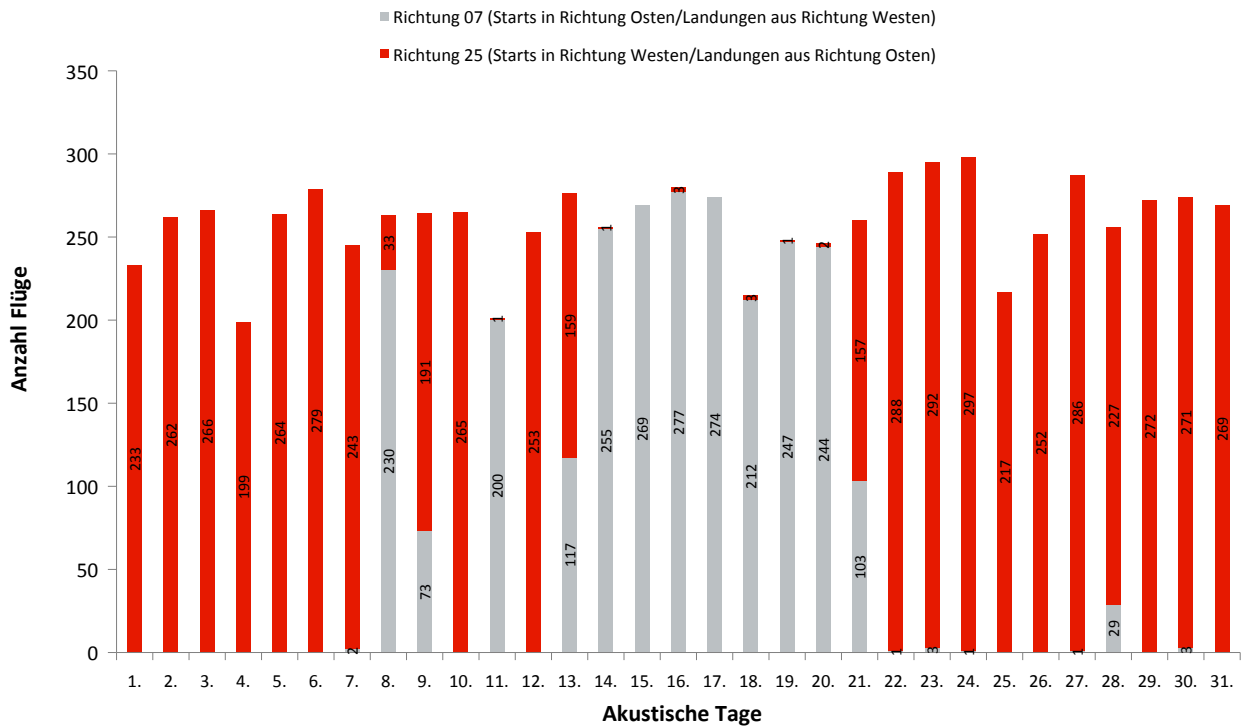
*** MTOM bis 3.175 kg

Monatsauswertung Mai 2019

Verkehrsstatistik Schönefeld

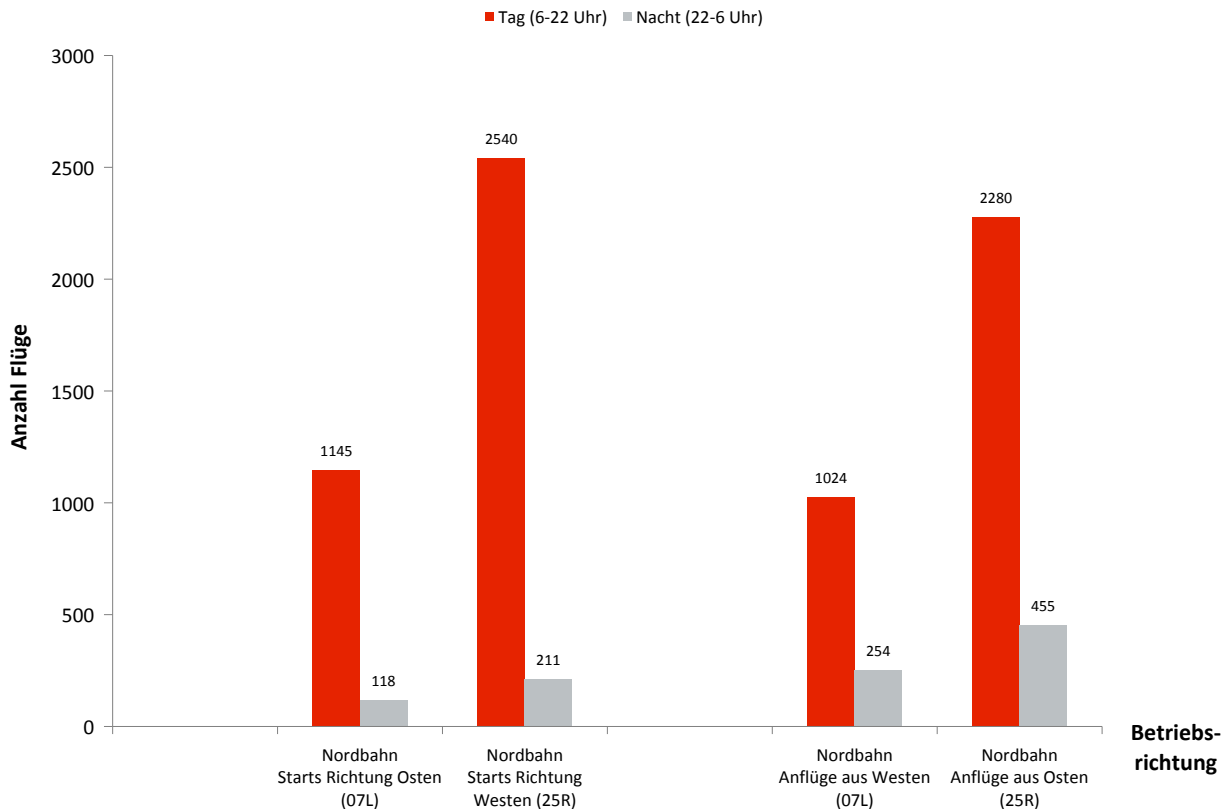
Betriebsrichtungsverteilung

In dieser Grafik wird für jeden Tag des Monats dargestellt, in welche Richtung die Flugzeuge gestartet und gelandet sind. Dies ist vor allem von der Windrichtung abhängig.



Benutzung der Start- und Landebahnen und Betriebsrichtung

In dieser Grafik wird für den Berichtsmonat dargestellt, aus welcher Himmelsrichtung der Flughafen Schönefeld angeflogen wurde bzw. in welche Richtung die Starts erfolgten. Ferner wird ersichtlich, welche Bahn dabei genutzt wurde.



Monatsauswertung Mai 2019

Verkehrsstatistik Schönefeld

Benutzung der Start- und Landebahn

Anflug aus Westen/Starts Richtung Osten (07L)

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag		Nacht		Gesamt	
	Landungen	Starts	Landungen	Starts	Landungen	Starts
1.	0	0	0	0	0	0
2.	0	0	0	0	0	0
3.	0	0	0	0	0	0
4.	0	0	0	0	0	0
5.	0	0	0	0	0	0
6.	0	0	0	0	0	0
7.	0	0	2	0	2	0
8.	106	119	4	1	110	120
9.	15	20	26	12	41	32
10.	0	0	0	0	0	0
11.	78	97	21	4	99	101
12.	0	0	0	0	0	0
13.	43	41	21	12	64	53
14.	104	114	22	15	126	129
15.	114	123	21	11	135	134
16.	114	126	27	10	141	136
17.	113	134	17	10	130	144
18.	88	99	18	7	106	106
19.	100	114	24	9	124	123
20.	95	110	25	14	120	124
21.	54	48	1	0	55	48
22.	0	0	1	0	1	0
23.	0	0	3	0	3	0
24.	0	0	1	0	1	0
25.	0	0	0	0	0	0
26.	0	0	0	0	0	0
27.	0	0	1	0	1	0
28.	0	0	18	11	18	11
29.	0	0	0	0	0	0
30.	0	0	1	2	1	2
31.	0	0	0	0	0	0
Gesamt	1024	1145	254	118	1278	1263

Anflug aus Osten/Starts Richtung Westen (25R)

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag		Nacht		Gesamt	
	Landungen	Starts	Landungen	Starts	Landungen	Starts
1.	95	108	23	7	118	115
2.	107	114	26	15	133	129
3.	107	128	23	8	130	136
4.	80	94	19	6	99	100
5.	113	116	25	10	138	126
6.	115	130	24	10	139	140
7.	99	111	20	13	119	124
8.	0	0	22	11	22	11
9.	89	101	1	0	90	101
10.	108	124	23	10	131	134
11.	0	0	0	1	0	1
12.	108	115	21	9	129	124
13.	80	79	0	0	80	79
14.	0	1	0	0	0	1
15.	0	0	0	0	0	0
16.	0	0	1	2	1	2
17.	0	0	0	0	0	0
18.	1	0	1	1	2	1
19.	0	0	0	1	0	1
20.	2	0	0	0	2	0
21.	61	65	19	12	80	77
22.	118	133	24	13	142	146
23.	121	138	22	11	143	149
24.	122	140	25	10	147	150
25.	87	101	21	8	108	109
26.	105	120	19	8	124	128
27.	122	123	27	14	149	137
28.	108	117	1	1	109	118
29.	112	129	21	10	133	139
30.	112	126	25	8	137	134
31.	108	127	22	12	130	139
Gesamt	2280	2540	455	211	2735	2751

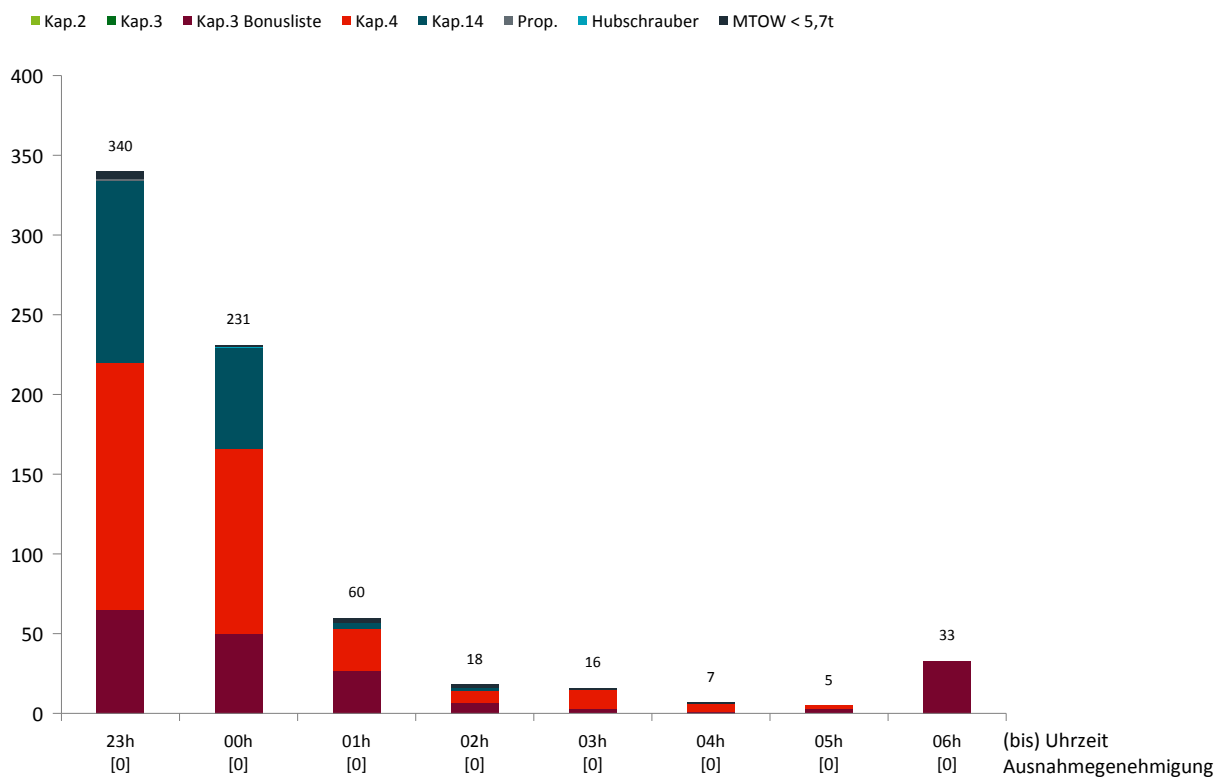
Monatsauswertung Mai 2019

Verkehrsstatistik Schönefeld

Nachtflugstatistik Schönefeld

In diesem Diagramm wird dargestellt, wie die nächtlichen Starts und Landungen des Berichtsmonats in die Lärmkapitel der Internationalen Zivilluftfahrtorganisation ICAO einzuordnen sind. Flüge, die entgegen den gültigen Nachtflugbeschränkungen stattfinden, erscheinen in Klammern. Sie benötigen eine Ausnahmeregelung der Luftfahrtbehörde.

Landungen



Starts

