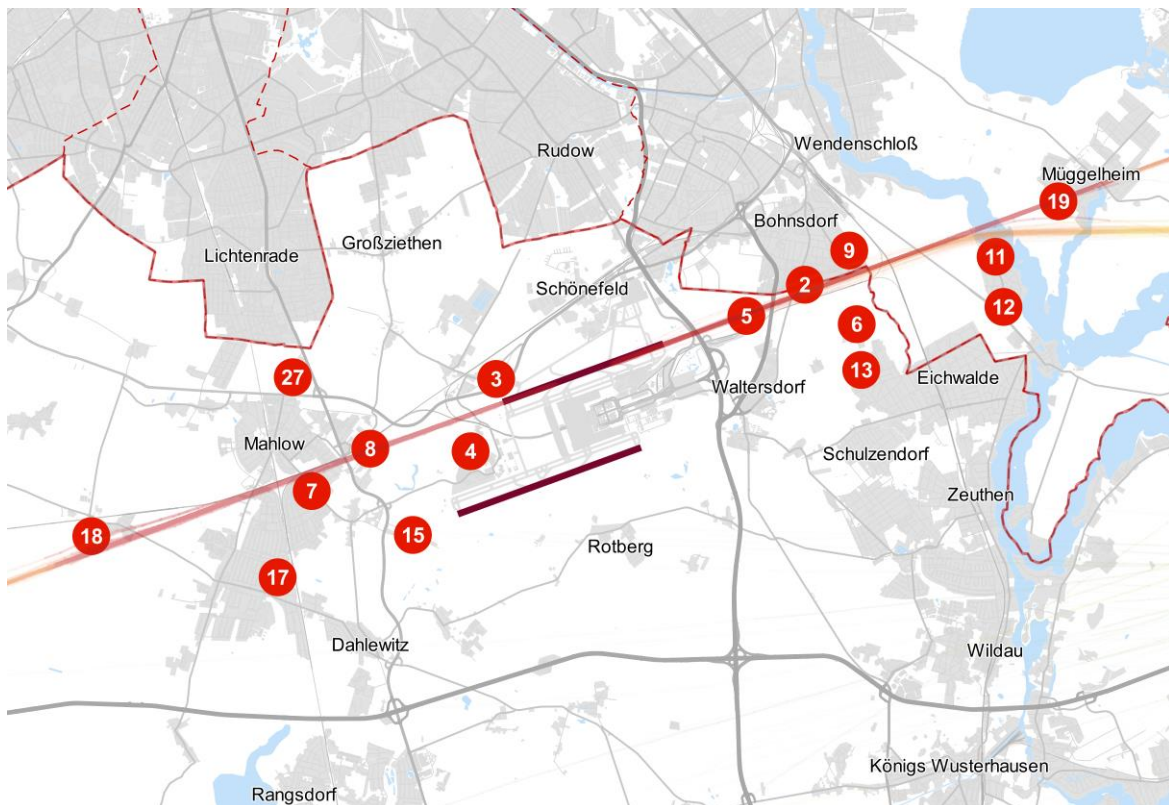


Fluglärmbericht – 12 / 2019

Flughafen Schönefeld



© OpenStreetMap

Flughafen Berlin Brandenburg GmbH
Schallschutz und Umwelt
fluglaerm@berlin-airport.de

Flughafen Berlin Schönefeld

Messstellenübersicht

Messstelle	Name	Längen-grad	Breiten-grad	Höhe über NN	Schwellenwert (Nachts)*	Messunsicherheit [dB]	Seit
MP02	Bohnsdorf, Waldstr.	13°34'25,58"E	52°23'24,72"N	54 m	60 dB(A)	0,74	01.01.2004
MP03	Waßmannsdorf, Dorfstr.	13°28'43,20"E	52°22'15,91"N	57 m	60 dB(A)	0,86	01.01.2004
MP04	Selchow, Glasower Str.	13°28'16,39"E	52°21'26,02"N	56 m	57 dB(A)	0,86	01.01.2004
MP05	Hubertus, Neuchateller Weg	13°33'20,98"E	52°23'02,52"N	49 m	60 dB(A)	0,74	01.01.2004
MP06	Waltersdorf, Siedlung	13°35'24,40"E	52°22'58,40"N	48 m	55 dB(A)	0,86	01.11.2010
MP07	Blankenfelde, Glasower Damm	13°25'20,12"E	52°20'56,47"N	51 m	57 dB(A)	0,74	01.01.2004
MP08	Mahlow, Waldsiedlung	13°26'24,43"E	52°21'26,34"N	54 m	63 dB(A)	0,74	01.01.2004
MP09	Bohnsdorf, Fließstr.	13°35'14,40"E	52°23'48,69"N	43 m	57(55) dB(A)	0,74	01.01.2004
MP11	Karolinenhof, Schappachstr.	13°37'58,00"E	52°23'46,40"N	49 m	53(50) dB(A)	0,74	01.07.2012
MP12	Karolinenhof, Pretschener Weg	13°38'07,80"E	52°23'13,00"N	48 m	60 dB(A)	0,74	01.05.2014
MP13	Schulzendorf, Waldstr.	13°35'30,40"E	52°22'27,10"N	46 m	55(50) dB(A)	0,74	01.05.2014
MP15	Blankenfelde, Am Kienitzberg	13°27'14,00"E	52°20'27,90"N	53 m	55(50) dB(A)	0,74	01.05.2014
MP17	Blankenfelde, Am Bruch	13°24'44,20"E	52°19'56,90"N	47 m	55 dB(A)	0,86	01.05.2014
MP18	Diedersdorf, Dorfstraße	13°21'15,40"E	52°20'22,20"N	55 m	53 dB(A)	0,74	01.07.2012
MP19	Müggelheim, Eppenbrunner Weg	13°39'07,00"E	52°24'25,10"N	60 m	55 dB(A)	0,74	01.07.2013
MP27	Roter Dudel	13°24'57,65"E	52°22'14,38"N	53 m	55 dB(A)	0,74	01.08.2017

Schwellenwert: Lärmereignisse werden nur berücksichtigt, wenn ein bestimmter Pegelwert überschritten wird

Messunsicherheit: laut Anhang B der DIN45643:2011

Mindestzeit: Zeitspanne, um die der Schalldruckpegel eines Geräusches den Schwellenwert übersteigen muss, damit ein Schallereignis vorausgesetzt wird

Horchzeit: Zeitspanne, um die der Schalldruckpegel des Ereignisses den Messschwellenpegel unterschreiten muss, damit das Ereignis als beendet betrachtet wird

Mindestzeit und Horchzeit bei allen Messstellen 5 s

* keine Angabe bedeutet gleiche Tag- und Nachtwerte

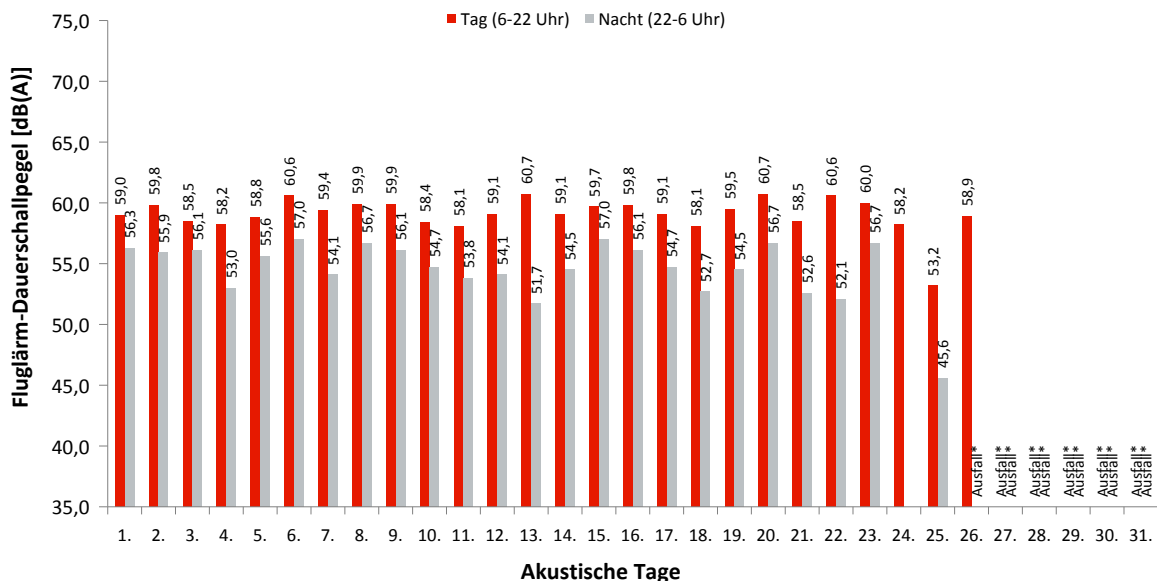
Monatsauswertung Dezember 2019

Messstelle MP02, Bohnsdorf, Waldstr.

Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.

Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 59,3 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 54,8 dB(A)



Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L_{DEN} (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L_E) 5dB und in den Nachtstunden (L_N) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}
1.	59,3	56,6	59,2	59,6	63,8	59,0	56,3	58,9	59,3	63,5
2.	60,7	56,2	60,8	60,5	64,1	59,8	55,9	59,7	60,0	63,6
3.	59,2	56,5	59,0	59,8	63,8	58,5	56,1	58,1	59,4	63,3
4.	59,1	53,6	59,1	59,2	62,1	58,2	53,0	58,2	58,2	61,3
5.	59,7	56,1	59,4	60,6	63,8	58,8	55,6	58,3	60,2	63,2
6.	61,4	57,4	61,3	61,6	65,1	60,6	57,0	60,4	61,2	64,7
7.	60,1	54,4	60,4	58,9	62,7	59,4	54,1	59,6	58,4	62,2
8.	60,4	57,0	60,0	61,3	64,6	59,9	56,7	59,5	61,0	64,3
9.	60,6	56,5	60,6	60,5	64,2	59,9	56,1	59,9	60,1	63,8
10.	59,4	55,3	59,6	58,7	62,9	58,4	54,7	58,5	58,1	62,3
11.	59,1	54,3	59,2	58,7	62,3	58,1	53,8	58,0	58,2	61,6
12.	60,1	54,7	60,1	60,3	63,1	59,1	54,1	59,0	59,6	62,4
13.	61,6	53,7	62,0	60,2	63,3	60,7	51,7	60,9	59,9	62,1
14.	60,0	55,5	60,1	59,6	63,4	59,1	54,5	59,2	58,8	62,4
15.	60,3	57,3	60,1	60,7	64,6	59,7	57,0	59,5	60,4	64,3
16.	61,0	56,5	61,4	59,4	64,2	59,8	56,1	60,1	58,8	63,6
17.	60,0	55,2	60,1	59,6	63,2	59,1	54,7	59,2	59,1	62,6
18.	59,1	53,2	58,9	59,4	61,9	58,1	52,7	57,9	58,8	61,3
19.	60,3	54,9	60,4	59,7	63,2	59,5	54,5	59,6	59,4	62,7
20.	61,4	57,1	61,7	60,2	64,8	60,7	56,7	60,9	59,8	64,3
21.	59,2	53,1	59,6	58,0	61,7	58,5	52,6	58,8	57,4	61,1
22.	60,9	52,9	60,6	61,7	63,0	60,6	52,1	60,2	61,4	62,5
23.	60,7	56,9	61,0	59,5	64,4	60,0	56,7	60,3	59,1	64,0
24.	58,8	41,3	59,1	57,6	58,8	58,2		58,5	57,2	58,0
25.	54,2	47,0	54,0	54,9	56,6	53,2	45,6	52,9	53,9	55,4
26.	59,5	*	59,3	*	*	58,9	*	58,8	*	*
27.	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
28.	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
29.	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
30.	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
31.	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
Gesamt	60,0	55,3	60,1	59,8	63,3	59,3	54,8	59,2	59,4	62,7

Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel.

Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

Monatsauswertung Dezember 2019

Messstelle MP02, Bohnsdorf, Waldstr.

Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.

N2: Anzahl der Flugbewegungen. Diese Messstelle erfasst Landungen auf der Nordbahn in Richtung Westen, Starts in Richtung Osten und Durchstarts. Luftfahrzeuge, die nicht in Schönefeld starten oder landen, gehen nicht in die Statistik ein.

N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt

N1/N2[%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte > 100% können sich ergeben, wenn z.B. der Messzeitpunkt bei einer Landung vor 22 Uhr (Bezugszeitraum Tag) liegt, die Landung aber nach 22 Uhr (Bezugszeitraum Nacht). Werte > 100 % gehen auch auf Kleinflugzeuge zurück, die mit mehreren Lärmmesswerten, aber nur einer Flugbewegung in die Statistik eingehen.

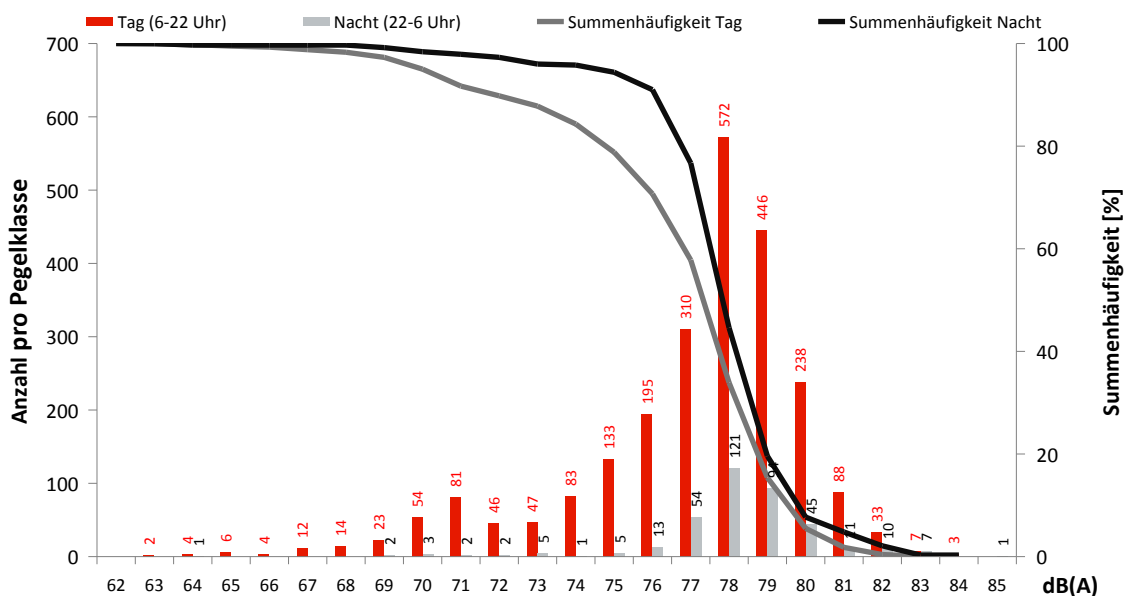
Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.	97	97	97	100,0	100	25	25	25	100,0	100
2.	98	99	99	99,0	100	23	23	23	100,0	100
3.	82	83	83	98,8	100	17	17	17	100,0	100
4.	93	95	95	97,9	100	12	12	12	100,0	100
5.	86	87	87	98,9	100	16	16	16	100,0	100
6.	108	111	111	97,3	100	20	20	20	100,0	100
7.	79	79	79	100,0	100	11	11	11	100,0	100
8.	96	96	96	100,0	100	25	25	25	100,0	100
9.	106	108	108	98,1	100	19	19	19	100,0	100
10.	93	94	94	98,9	100	14	14	14	100,0	100
11.	95	94	94	101,1	100	14	14	14	100,0	100
12.	94	94	94	100,0	100	15	15	15	100,0	100
13.	122	122	122	100,0	100	7	7	7	100,0	100
14.	80	79	79	101,3	100	12	13	13	92,3	98
15.	91	91	91	100,0	100	22	22	22	100,0	100
16.	101	101	101	100,0	100	20	20	20	100,0	100
17.	101	102	102	99,0	100	14	14	14	100,0	100
18.	89	90	90	98,9	100	12	12	12	100,0	100
19.	109	109	109	100,0	100	16	16	16	100,0	100
20.	126	128	128	98,4	100	23	23	23	100,0	100
21.	87	88	88	98,9	100	10	10	10	100,0	100
22.	109	109	109	100,0	100	6	6	6	100,0	100
23.	98	98	98	100,0	100	22	22	22	100,0	100
24.	72	72	72	100,0	100					100
25.	30	30	30	100,0	100	2	2	2	100,0	100
26.	59	82	59	72,0	76		17			0
27.		102			0		18			0
28.		76			0		9			0
29.		87			0		21			0
30.		94			0		22			0
31.		78			0		11			0
Gesamt	2401	2875	2415	83,5	83	377	476	378	79,2	80

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel ($L_{p,AS,max}$)

Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden.

Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



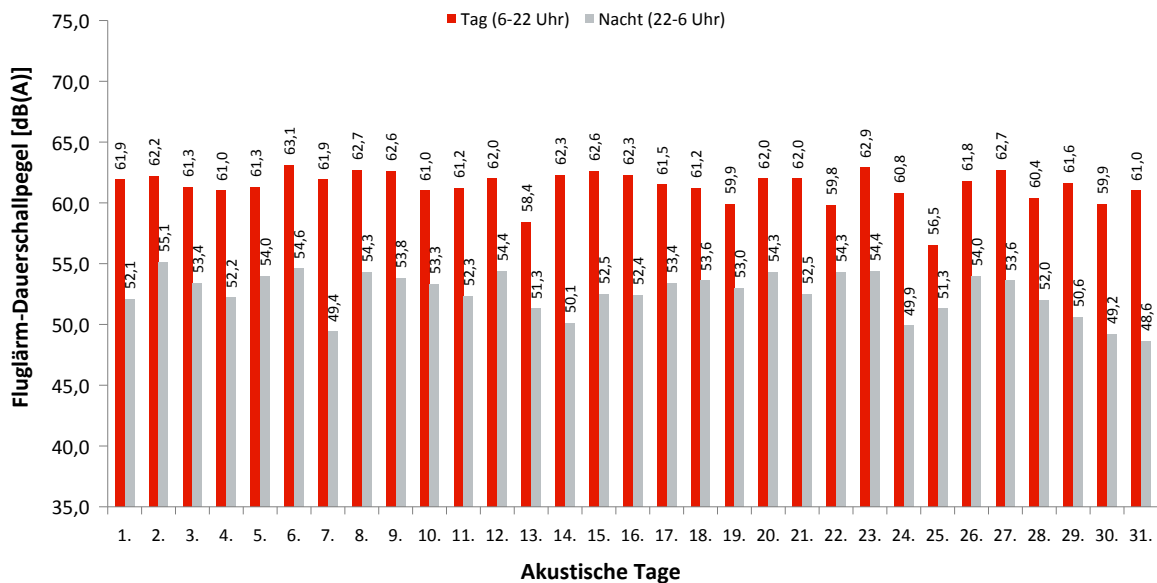
Monatsauswertung Dezember 2019

Messstelle MP03, Waßmannsdorf, Dorfstr.

Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.

Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 61,5 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 52,9 dB(A)



Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L_{DEN} (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L_E) 5dB und in den Nachtstunden (L_N) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}
1.	62,3	53,8	62,1	62,9	64,2	61,9	52,1	61,7	62,6	63,5
2.	62,8	57,0	63,0	62,2	65,5	62,2	55,1	62,3	61,7	64,3
3.	62,2	55,3	62,4	61,3	64,3	61,3	53,4	61,5	60,7	63,1
4.	62,1	54,5	62,2	61,9	64,1	61,0	52,2	61,1	61,0	62,7
5.	62,3	55,6	62,6	61,6	64,6	61,3	54,0	61,5	60,9	63,4
6.	63,8	56,0	64,1	63,0	65,6	63,1	54,6	63,2	62,5	64,7
7.	62,5	51,9	63,3	58,4	62,9	61,9	49,4	62,7	57,7	61,9
8.	63,1	55,8	63,1	63,2	65,3	62,7	54,3	62,6	62,8	64,5
9.	63,3	56,1	63,4	63,2	65,5	62,6	53,8	62,6	62,8	64,3
10.	61,9	55,0	61,9	62,0	64,3	61,0	53,3	60,9	61,3	63,1
11.	62,2	54,2	62,4	61,4	63,9	61,2	52,3	61,3	60,5	62,7
12.	62,9	55,9	63,1	62,5	65,1	62,0	54,4	62,2	61,6	64,0
13.	61,9	53,6	62,5	59,0	63,2	58,4	51,3	58,7	57,2	60,4
14.	63,9	56,6	64,8	59,0	65,4	62,3	50,1	63,1	57,9	62,3
15.	63,1	54,6	63,1	63,1	64,8	62,6	52,5	62,6	62,8	64,0
16.	63,3	55,1	63,3	63,4	65,2	62,3	52,4	62,3	62,2	63,7
17.	62,6	55,3	63,1	61,1	64,5	61,5	53,4	61,9	60,2	63,1
18.	62,2	55,4	62,4	61,6	64,4	61,2	53,6	61,5	60,4	63,1
19.	61,7	56,0	61,7	61,7	64,5	59,9	53,0	59,9	60,0	62,3
20.	63,6	55,8	64,0	62,2	65,3	62,0	54,3	62,2	61,3	63,9
21.	62,5	53,7	63,2	59,2	63,6	62,0	52,5	62,7	58,4	62,8
22.	61,0	55,8	61,0	60,9	64,0	59,8	54,3	59,8	59,9	62,7
23.	63,3	55,7	63,6	62,4	65,2	62,9	54,4	63,1	62,0	64,5
24.	61,2	51,5	62,1	56,5	61,8	60,8	49,9	61,7	55,4	61,0
25.	57,2	51,9	57,6	55,4	60,0	56,5	51,3	57,0	54,6	59,3
26.	62,1	55,9	62,0	62,3	64,7	61,8	54,0	61,7	61,9	63,8
27.	63,2	54,6	63,6	61,3	64,5	62,7	53,6	63,2	60,7	63,8
28.	60,9	53,0	61,6	57,9	62,3	60,4	52,0	61,2	56,3	61,5
29.	61,9	51,8	61,9	61,9	63,2	61,6	50,6	61,6	61,7	62,7
30.	60,6	52,0	60,8	59,9	62,2	59,9	49,2	60,1	59,5	61,0
31.	66,0	77,6	62,8	70,1	82,9	61,0	48,6	61,8	56,7	61,0
Gesamt	62,6	63,3	62,7	62,3	69,5	61,5	52,9	61,8	60,7	63,0

Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel.

Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

Monatsauswertung Dezember 2019

Messstelle MP03, Waßmannsdorf, Dorfstr.

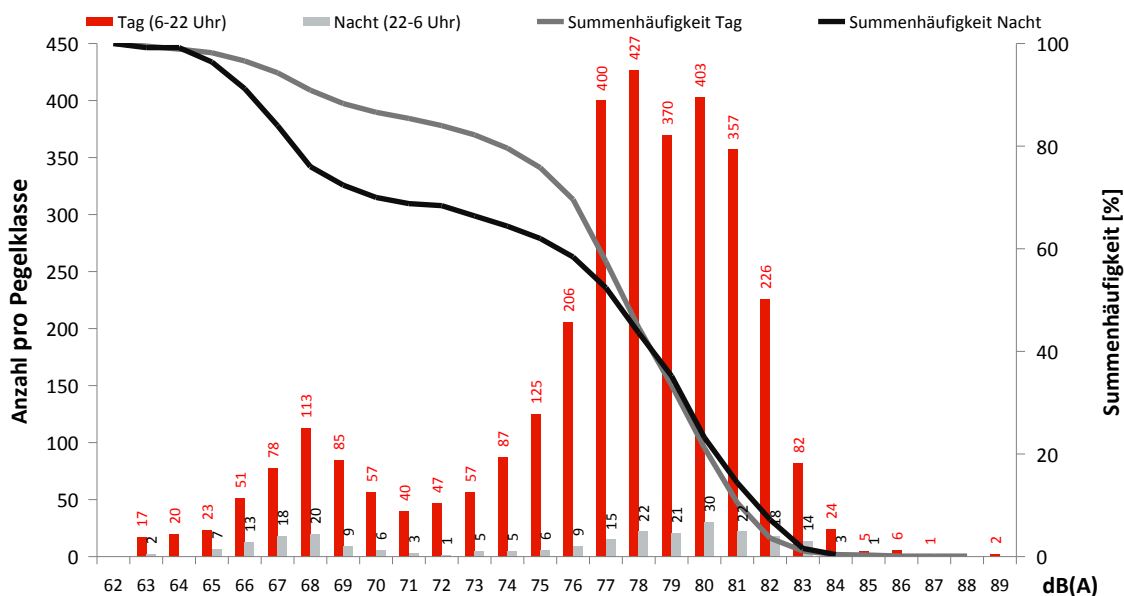
Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.
 N2: Anzahl der Flugbewegungen. Diese Messstelle erfasst Landungen auf der Nordbahn in Richtung Osten, Starts von Schönefeld in Richtung Westen und Durchstarts. Luftfahrzeuge, die nicht in Schönefeld starten oder landen, gehen nicht in die Statistik ein.
 N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt
 N1/N2[%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte > 100% können sich ergeben, wenn z.B. der Messzeitpunkt bei einer Landung vor 22 Uhr (Bezugszeitraum Tag) liegt, die Landung aber nach 22 Uhr (Bezugszeitraum Nacht). Werte > 100 % gehen auch auf Kleinflugzeuge zurück, die mit mehreren Lärmmesswerten, aber nur einer Flugbewegung in die Statistik eingehen.
 Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.	116	116	116	100,0	100	5	5	5	100,0	100
2.	109	109	109	100,0	100	8	8	8	100,0	100
3.	96	96	96	100,0	100	5	6	6	83,3	100
4.	98	99	99	99,0	100	6	6	6	100,0	100
5.	99	100	100	99,0	99	8	8	8	100,0	100
6.	130	132	132	98,5	100	6	6	6	100,0	100
7.	90	90	90	100,0	100	2	2	2	100,0	100
8.	108	108	108	100,0	100	7	7	7	100,0	100
9.	120	120	120	100,0	100	6	6	6	100,0	100
10.	96	98	98	98,0	100	9	10	10	90,0	100
11.	109	110	110	99,1	100	6	6	6	100,0	100
12.	104	104	104	100,0	100	12	12	12	100,0	100
13.	159	229	229	69,4	100	23	25	25	92,0	100
14.	86	88	88	97,7	100	2	3	3	66,7	100
15.	107	108	108	99,1	100	5	5	5	100,0	100
16.	110	110	110	100,0	100	5	5	5	100,0	100
17.	101	102	102	99,0	100	6	6	6	100,0	100
18.	103	105	105	98,1	100	9	9	9	100,0	100
19.	158	214	214	73,8	100	32	37	37	86,5	100
20.	170	216	216	78,7	100	8	8	8	100,0	100
21.	93	93	93	100,0	100	6	6	6	100,0	100
22.	155	199	199	77,9	100	28	31	31	90,3	100
23.	111	113	113	98,2	100	7	7	7	100,0	100
24.	72	72	72	100,0	100	2	2	2	100,0	100
25.	28	28	28	100,0	100	4	4	4	100,0	100
26.	88	88	88	100,0	100	8	9	9	88,9	100
27.	112	113	113	99,1	100	6	6	6	100,0	100
28.	85	86	86	98,8	100	6	6	6	100,0	100
29.	105	105	105	100,0	100	5	5	5	100,0	100
30.	106	107	107	99,1	100	5	5	5	100,0	100
31.	85	86	86	98,8	100	3	5	5	60,0	100
Gesamt	3309	3544	3544	93,4	100	250	266	266	94,0	100

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel ($L_{p,AS,max}$)

Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden. Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



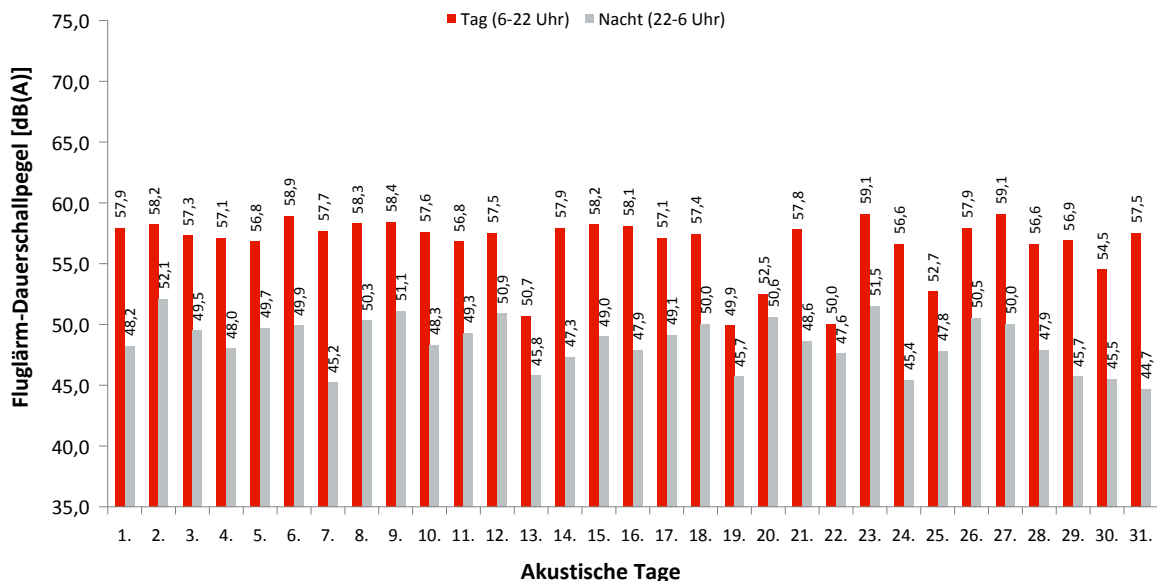
Monatsauswertung Dezember 2019

Messstelle MP04, Selchow, Glasower Str.

Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.

Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 57,1 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 48,9 dB(A)



Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L_{DEN} (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L_E) 5dB und in den Nachtstunden (L_N) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}
1.	58,8	51,0	58,6	59,2	60,9	57,9	48,2	57,6	58,7	59,5
2.	59,5	54,2	59,7	59,0	62,4	58,2	52,1	58,2	58,0	60,8
3.	58,9	52,2	59,1	57,9	61,1	57,3	49,5	57,5	56,7	59,2
4.	58,8	51,3	58,9	58,4	60,8	57,1	48,0	57,2	57,0	58,7
5.	58,7	52,3	59,0	57,8	61,1	56,8	49,7	56,9	56,7	59,1
6.	60,2	52,5	60,6	59,1	62,0	58,9	49,9	59,2	58,0	60,3
7.	58,9	48,9	59,6	55,7	59,6	57,7	45,2	58,5	54,3	57,8
8.	59,2	52,4	59,1	59,3	61,6	58,3	50,3	58,2	58,7	60,3
9.	59,7	53,3	59,7	59,7	62,2	58,4	51,1	58,2	58,9	60,7
10.	59,0	51,4	59,3	58,1	60,9	57,6	48,3	57,7	57,1	59,0
11.	58,4	52,4	58,6	57,6	60,9	56,8	49,3	56,8	56,6	58,8
12.	59,1	52,8	59,3	58,3	61,5	57,5	50,9	57,5	57,4	59,9
13.	55,4	49,2	55,9	53,5	57,7	50,7	45,8	50,8	50,6	53,9
14.	59,2	53,8	59,9	56,0	61,7	57,9	47,3	58,8	53,6	58,3
15.	59,1	51,6	59,0	59,1	61,2	58,2	49,0	58,0	58,6	59,8
16.	59,4	51,3	59,6	59,1	61,2	58,1	47,9	58,1	58,2	59,4
17.	58,8	51,7	59,3	56,9	60,7	57,1	49,1	57,5	55,5	58,7
18.	58,7	52,5	59,0	57,6	61,1	57,4	50,0	57,7	56,3	59,3
19.	55,3	50,2	55,7	54,1	58,2	49,9	45,7	49,7	50,3	53,6
20.	56,1	52,4	56,0	56,5	60,0	52,5	50,6	50,9	55,3	57,9
21.	58,7	50,3	59,4	55,3	59,9	57,8	48,6	58,6	54,1	58,7
22.	53,5	50,3	53,6	53,3	57,7	50,0	47,6	50,0	50,3	54,7
23.	60,0	52,8	60,2	59,1	62,0	59,1	51,5	59,3	58,4	61,0
24.	57,6	50,0	58,4	53,7	59,0	56,6	45,4	57,5	50,6	56,6
25.	54,9	50,0	55,2	53,8	58,0	52,7	47,8	53,2	50,7	55,6
26.	58,8	52,4	58,8	58,6	61,3	57,9	50,5	58,0	57,8	60,0
27.	59,9	51,6	60,4	58,1	61,4	59,1	50,0	59,6	57,2	60,3
28.	57,7	50,3	58,5	54,2	59,3	56,6	47,9	57,4	52,3	57,6
29.	57,7	48,5	57,9	57,3	59,2	56,9	45,7	57,0	56,7	57,9
30.	56,1	49,3	56,5	55,1	58,3	54,5	45,5	54,7	53,9	56,0
31.	65,8	74,6	59,7	70,9	80,1	57,5	44,7	58,4	51,9	57,2
Gesamt	59,0	60,3	58,8	59,7	66,5	57,1	48,9	57,4	56,3	58,8

Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel.

Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

Monatsauswertung Dezember 2019

Messstelle MP04, Selchow, Glasower Str.

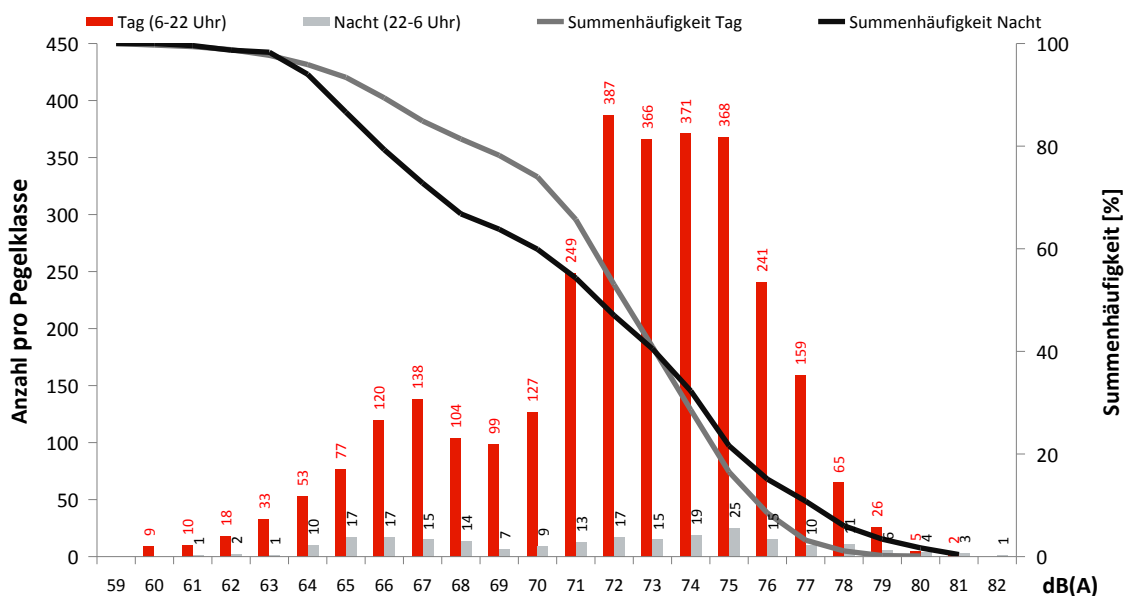
Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.
 N2: Anzahl der Flugbewegungen. Diese Messstelle erfasst Landungen in Richtung Osten, Starts von Schönefeld in Richtung Westen und Durchstarts. Luftfahrzeuge, die nicht in Schönefeld starten oder landen, gehen nicht in die Statistik ein.
 N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt
 N1/N2[%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte > 100% können sich ergeben, wenn z.B. der Messzeitpunkt bei einer Landung vor 22 Uhr (Bezugszeitraum Tag) liegt, die Landung aber nach 22 Uhr (Bezugszeitraum Nacht). Werte > 100 % gehen auch auf Kleinflugzeuge zurück, die mit mehreren Lärmmesswerten, aber nur einer Flugbewegung in die Statistik eingehen.
 Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.	116	116	116	100,0	100	5	5	5	100,0	100
2.	109	109	109	100,0	100	8	8	8	100,0	100
3.	96	96	96	100,0	100	5	6	6	83,3	100
4.	99	99	99	100,0	100	6	6	6	100,0	100
5.	98	100	100	98,0	100	8	8	8	100,0	100
6.	127	132	132	96,2	100	6	6	6	100,0	100
7.	88	90	90	97,8	100	2	2	2	100,0	100
8.	108	108	108	100,0	100	7	7	7	100,0	100
9.	117	120	120	97,5	100	6	6	6	100,0	100
10.	96	98	98	98,0	100	9	9	9	100,0	100
11.	108	110	110	98,2	100	6	6	6	100,0	100
12.	102	104	104	98,1	100	12	12	12	100,0	100
13.	103	107	107	96,3	100	19	19	19	100,0	100
14.	87	88	88	98,9	100	3	3	3	100,0	100
15.	106	108	108	98,1	100	5	5	5	100,0	100
16.	110	110	110	100,0	100	5	5	5	100,0	100
17.	98	102	102	96,1	100	6	6	6	100,0	100
18.	102	105	105	97,1	100	9	9	9	100,0	100
19.	93	105	105	88,6	100	20	21	21	95,2	100
20.	94	99	99	94,9	100	8	8	8	100,0	100
21.	93	93	93	100,0	100	6	6	6	100,0	100
22.	88	90	90	97,8	100	25	25	25	100,0	100
23.	113	113	113	100,0	100	7	7	7	100,0	100
24.	72	72	72	100,0	100	2	2	2	100,0	100
25.	28	28	28	100,0	100	4	4	4	100,0	100
26.	87	88	88	98,9	100	8	9	9	88,9	100
27.	113	113	113	100,0	100	6	6	6	100,0	100
28.	85	86	86	98,8	100	6	6	6	100,0	100
29.	105	105	105	100,0	100	5	5	5	100,0	100
30.	105	107	107	98,1	100	5	5	5	100,0	100
31.	81	86	86	94,2	100	3	5	5	60,0	100
Gesamt	3027	3087	3087	98,1	100	232	237	237	97,9	100

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel ($L_{p,AS,max}$)

Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden. Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



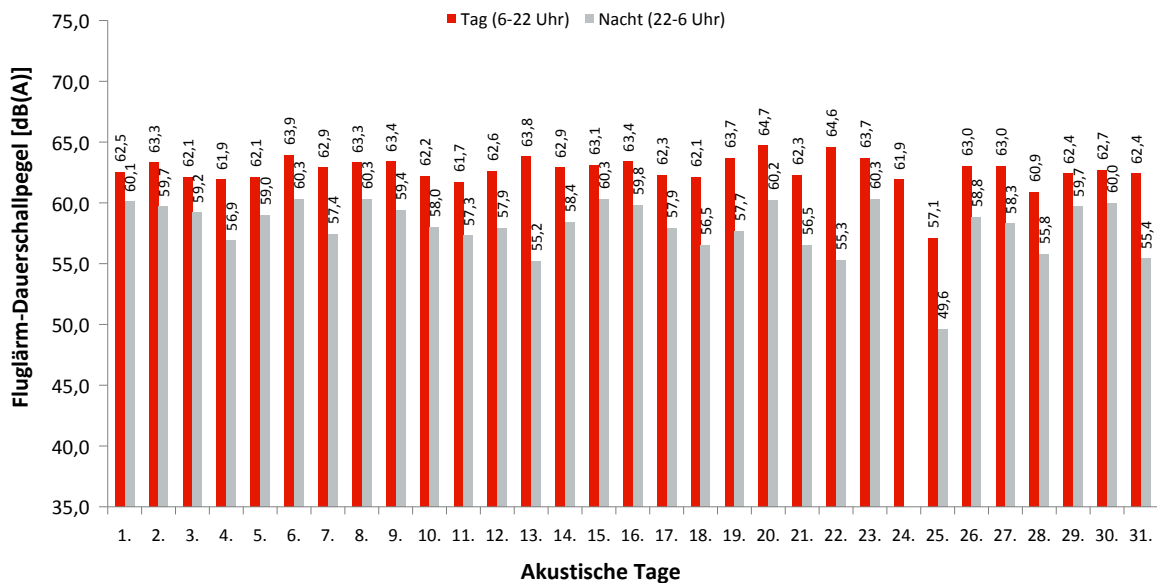
Monatsauswertung Dezember 2019

Messstelle MP05, Hubertus, Neuchateller Weg

Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.

Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 62,8 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 58,4 dB(A)



Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L_{DEN} (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L_E) 5dB und in den Nachtstunden (L_N) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}
1.	62,7	60,3	62,5	63,3	67,5	62,5	60,1	62,3	63,1	67,3
2.	63,6	59,9	63,4	64,1	67,6	63,3	59,7	63,1	63,9	67,4
3.	62,7	59,6	62,5	63,2	67,0	62,1	59,2	61,8	62,9	66,6
4.	62,8	57,7	62,7	63,0	65,9	61,9	56,9	61,9	62,0	65,1
5.	62,8	59,5	62,5	63,7	67,1	62,1	59,0	61,6	63,3	66,5
6.	64,6	61,2	64,4	65,0	68,7	63,9	60,3	63,7	64,4	67,9
7.	63,2	57,6	63,4	62,5	66,0	62,9	57,4	63,1	62,3	65,7
8.	63,6	60,6	63,1	64,7	68,1	63,3	60,3	62,8	64,5	67,8
9.	63,8	59,6	63,8	63,9	67,5	63,4	59,4	63,3	63,7	67,2
10.	62,7	58,5	62,8	62,4	66,2	62,2	58,0	62,4	61,7	65,7
11.	62,3	57,7	62,4	61,9	65,6	61,7	57,3	61,7	61,6	65,2
12.	63,0	58,3	63,0	63,1	66,4	62,6	57,9	62,6	62,7	66,0
13.	64,0	55,6	64,2	63,2	65,6	63,8	55,2	64,0	63,1	65,4
14.	63,3	58,9	63,2	63,6	66,9	62,9	58,4	62,9	63,2	66,4
15.	63,4	60,7	63,2	64,2	68,0	63,1	60,3	62,8	63,9	67,6
16.	64,0	60,2	64,3	63,2	67,7	63,4	59,8	63,6	62,5	67,2
17.	63,1	58,5	63,3	62,7	66,4	62,3	57,9	62,3	62,2	65,8
18.	62,5	57,2	62,2	63,3	65,7	62,1	56,5	61,8	62,8	65,1
19.	64,0	58,2	64,1	63,6	66,7	63,7	57,7	63,8	63,4	66,4
20.	65,0	60,5	65,4	63,5	68,2	64,7	60,2	65,1	63,2	67,9
21.	62,8	57,1	63,0	62,2	65,5	62,3	56,5	62,5	61,6	65,0
22.	64,8	56,0	64,4	65,7	66,7	64,6	55,3	64,2	65,6	66,4
23.	63,9	60,4	64,2	63,1	67,8	63,7	60,3	63,9	62,8	67,6
24.	62,1	41,7	62,4	61,2	62,1	61,9	60,3	62,1	61,1	61,7
25.	57,4	50,2	57,1	58,1	59,8	57,1	49,6	56,8	57,7	59,3
26.	63,2	59,0	62,7	64,3	67,0	63,0	58,8	62,5	64,1	66,8
27.	63,1	58,4	63,3	62,2	66,3	63,0	58,3	63,2	62,1	66,2
28.	61,2	56,0	61,2	60,9	64,2	60,9	55,8	61,0	60,8	64,0
29.	62,7	60,1	62,4	63,5	67,3	62,4	59,7	62,0	63,2	67,0
30.	63,2	60,2	63,3	62,8	67,4	62,7	60,0	62,8	62,4	67,1
31.	63,4	68,7	63,0	64,5	74,3	62,4	55,4	62,6	61,5	64,5
Gesamt	63,2	59,9	63,2	63,3	67,3	62,8	58,4	62,8	62,9	66,3

Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel.

Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

Monatsauswertung Dezember 2019

Messstelle MP05, Hubertus, Neuchateller Weg

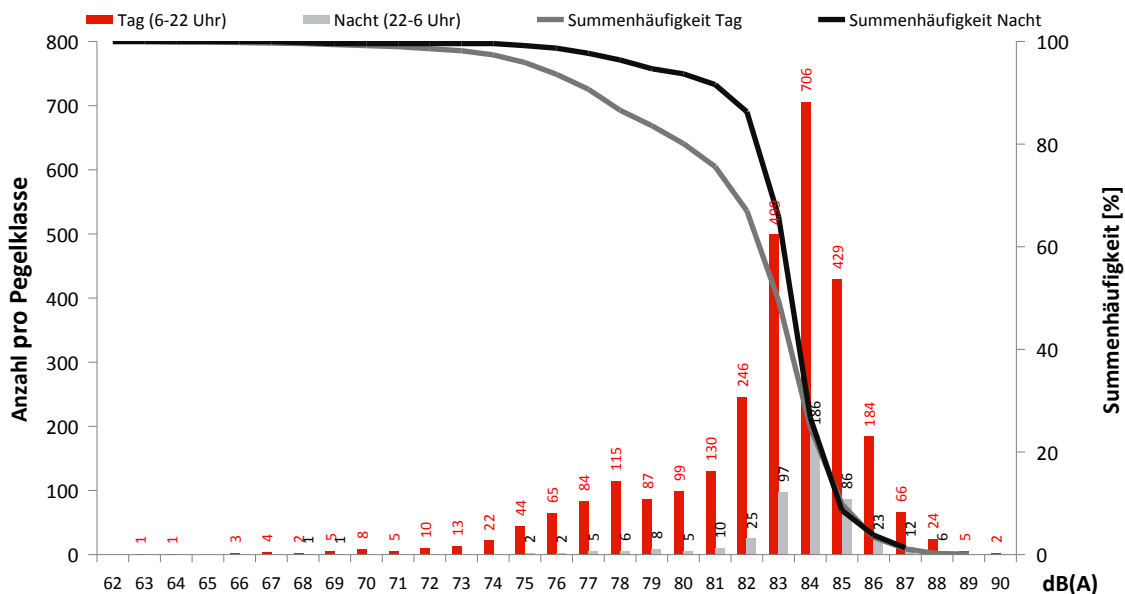
Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.
 N2: Anzahl der Flugbewegungen. Diese Messstelle erfasst Landungen auf der Nordbahn in Richtung Westen, Starts in Richtung Osten und Durchstarts. Luftfahrzeuge, die nicht in Schönefeld starten oder landen, gehen nicht in die Statistik ein.
 N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt
 N1/N2[%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte > 100% können sich ergeben, wenn z.B. der Messzeitpunkt bei einer Landung vor 22 Uhr (Bezugszeitraum Tag) liegt, die Landung aber nach 22 Uhr (Bezugszeitraum Nacht). Werte > 100 % gehen auch auf Kleinflugzeuge zurück, die mit mehreren Lärmmesswerten, aber nur einer Flugbewegung in die Statistik eingehen.
 Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag	Tag					Nacht				
6-6 Uhr	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.	97	97	97	100,0	100	25	25	25	100,0	100
2.	99	99	99	100,0	100	23	23	23	100,0	100
3.	82	83	83	98,8	100	17	17	17	100,0	100
4.	93	95	95	97,9	100	12	12	12	100,0	100
5.	85	87	87	97,7	100	16	16	16	100,0	100
6.	109	111	111	98,2	100	20	20	20	100,0	100
7.	79	79	79	100,0	100	11	11	11	100,0	100
8.	96	96	96	100,0	100	25	25	25	100,0	100
9.	107	108	108	99,1	100	19	19	19	100,0	100
10.	93	94	94	98,9	100	14	14	14	100,0	100
11.	95	94	94	101,1	100	14	14	14	100,0	100
12.	94	94	94	100,0	100	15	15	15	100,0	100
13.	121	122	121	99,2	100	7	7	7	100,0	100
14.	79	79	79	100,0	100	13	13	13	100,0	98
15.	91	91	91	100,0	100	22	22	22	100,0	100
16.	101	101	101	100,0	100	20	20	20	100,0	100
17.	101	102	102	99,0	100	14	14	14	100,0	100
18.	89	90	90	98,9	100	12	12	12	100,0	100
19.	109	109	109	100,0	100	16	16	16	100,0	100
20.	127	128	128	99,2	100	23	23	23	100,0	100
21.	87	88	88	98,9	100	10	10	10	100,0	100
22.	109	109	109	100,0	100	6	6	6	100,0	100
23.	98	98	98	100,0	100	22	22	22	100,0	100
24.	72	72	72	100,0	100					100
25.	30	30	30	100,0	100	2	2	2	100,0	100
26.	82	82	82	100,0	100	17	17	17	100,0	100
27.	102	102	102	100,0	100	18	18	18	100,0	100
28.	75	76	75	98,7	100	9	9	9	100,0	100
29.	87	87	87	100,0	100	21	21	21	100,0	100
30.	94	94	94	100,0	100	22	22	22	100,0	100
31.	76	78	78	97,4	100	10	11	11	90,9	100
Gesamt	2859	2875	2873	99,4	100	475	476	476	99,8	100

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel ($L_{p,AS,max}$)

Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden. Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



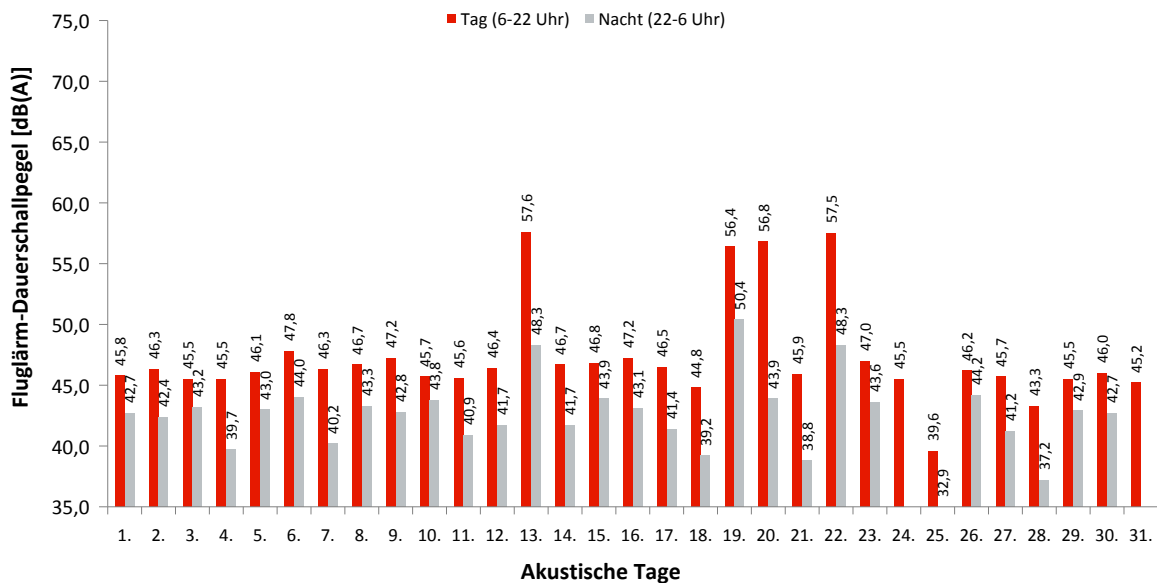
Monatsauswertung Dezember 2019

Messstelle MP06, Waltersdorf, Siedlung

Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.

Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 50,0 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 43,4 dB(A)



Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L_{DEN} (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L_E) 5dB und in den Nachtstunden (L_N) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}
1.	48,5	45,1	48,6	48,4	52,5	45,8	42,7	45,7	46,1	50,1
2.	50,3	45,3	50,7	49,2	53,3	46,3	42,4	46,2	46,8	50,2
3.	50,2	46,0	50,4	49,2	53,6	45,5	43,2	45,3	46,1	50,3
4.	50,2	44,5	50,5	48,8	52,8	45,5	39,7	45,6	45,1	48,2
5.	50,6	46,3	50,9	49,7	54,0	46,1	43,0	45,6	47,2	50,5
6.	55,7	46,6	56,5	51,5	56,5	47,8	44,0	47,7	48,1	51,7
7.	50,0	43,1	50,5	48,2	52,0	46,3	40,2	46,6	45,2	48,8
8.	50,0	46,1	50,0	50,0	53,8	46,7	43,3	46,4	47,5	50,9
9.	51,2	45,7	51,6	49,7	53,9	47,2	42,8	47,1	47,5	50,7
10.	50,0	46,4	50,4	48,7	53,8	45,7	43,8	45,6	45,8	50,7
11.	50,6	45,2	51,0	48,9	53,3	45,6	40,9	45,7	45,3	48,9
12.	50,8	45,7	51,0	50,4	53,9	46,4	41,7	46,0	47,2	49,9
13.	58,0	49,0	58,3	56,9	59,4	57,6	48,3	57,8	56,6	58,9
14.	50,8	45,8	51,2	49,5	53,8	46,7	41,7	47,0	45,9	49,7
15.	50,0	46,2	50,2	49,5	53,8	46,8	43,9	46,6	47,4	51,2
16.	51,6	46,0	52,1	49,7	54,2	47,2	43,1	47,5	46,1	50,7
17.	51,2	45,2	51,6	49,9	53,7	46,5	41,4	46,7	45,8	49,5
18.	49,5	43,2	49,6	49,0	52,0	44,8	39,2	44,6	45,2	47,8
19.	57,1	51,0	57,3	56,5	59,6	56,4	50,4	56,5	56,2	59,1
20.	57,4	46,4	58,0	54,7	57,9	56,8	43,9	57,4	53,8	56,9
21.	49,5	41,7	50,0	48,0	51,2	45,9	38,8	46,2	44,7	47,9
22.	57,7	51,3	57,6	58,3	60,4	57,5	48,3	57,3	58,1	59,2
23.	50,4	45,3	50,8	48,9	53,3	47,0	43,6	47,3	46,2	50,9
24.	48,9	39,2	49,3	47,4	50,0	45,5		45,8	44,5	45,3
25.	45,3	38,5	45,4	44,9	47,6	39,6	32,9	39,4	40,2	42,1
26.	48,9	45,8	48,6	49,7	53,2	46,2	44,2	45,7	47,5	51,3
27.	49,4	43,8	49,3	49,7	52,3	45,7	41,2	46,0	44,7	49,0
28.	47,4	41,1	47,9	45,5	49,7	43,3	37,2	43,5	42,4	45,8
29.	48,5	45,7	48,3	49,3	53,1	45,5	42,9	45,0	46,7	50,2
30.	50,5	45,1	51,2	47,8	53,1	46,0	42,7	46,3	44,8	50,0
31.	64,5	74,9	54,1	70,2	80,4	45,2		45,7	43,5	44,8
Gesamt	54,1	60,2	52,7	56,7	65,8	50,0	43,4	50,2	49,6	52,4

Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel.

Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

Monatsauswertung Dezember 2019

Messstelle MP06, Waltersdorf, Siedlung

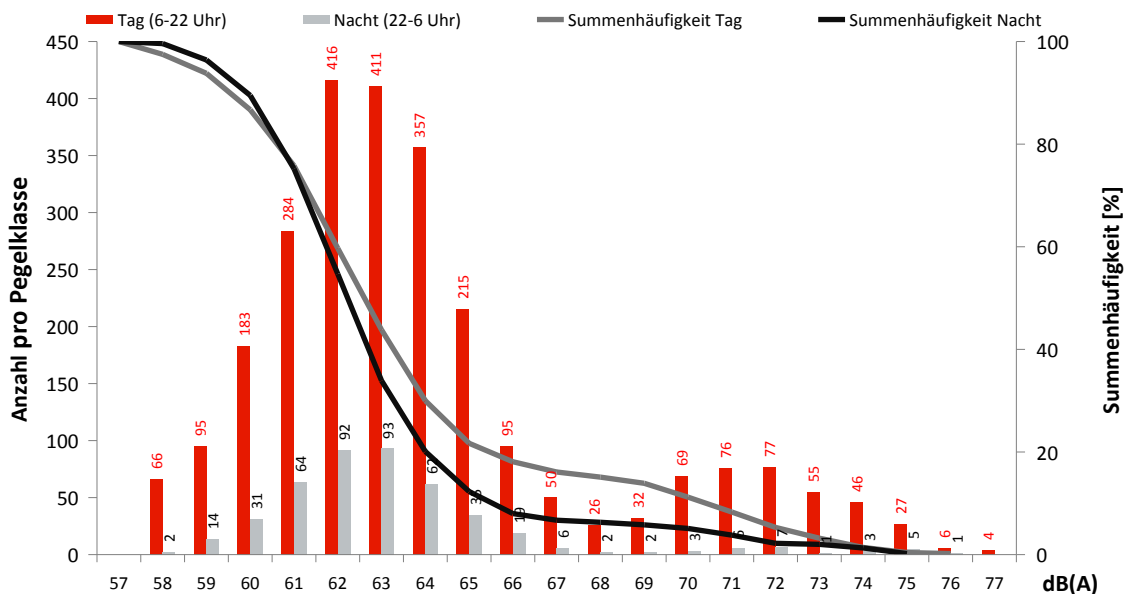
Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.
 N2: Anzahl der Flugbewegungen. Diese Messstelle erfasst Landungen in Richtung Westen, Starts in Richtung Osten und Durchstarts. Luftfahrzeuge, die nicht in Schönefeld starten oder landen, gehen nicht in die Statistik ein.
 N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt
 N1/N2[%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte > 100% können sich ergeben, wenn z.B. der Messzeitpunkt bei einer Landung vor 22 Uhr (Bezugszeitraum Tag) liegt, die Landung aber nach 22 Uhr (Bezugszeitraum Nacht). Werte > 100 % gehen auch auf Kleinflugzeuge zurück, die mit mehreren Lärmmesswerten, aber nur einer Flugbewegung in die Statistik eingehen.
 Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.	84	97	97	86,6	100	24	25	25	96,0	100
2.	83	99	99	83,8	100	22	23	23	95,7	100
3.	72	83	83	86,7	100	15	17	17	88,2	100
4.	73	95	95	76,8	100	12	12	12	100,0	100
5.	73	87	87	83,9	100	15	16	16	93,8	100
6.	95	111	111	85,6	100	20	20	20	100,0	100
7.	76	79	79	96,2	100	11	11	11	100,0	100
8.	88	96	96	91,7	100	21	25	25	84,0	100
9.	95	108	108	88,0	100	19	19	19	100,0	100
10.	77	94	94	81,9	100	13	14	14	92,9	100
11.	82	94	94	87,2	100	13	14	14	92,9	100
12.	81	94	94	86,2	100	15	15	15	100,0	100
13.	118	122	122	96,7	100	7	7	7	100,0	100
14.	77	79	79	97,5	100	11	13	13	84,6	98
15.	88	91	91	96,7	100	22	22	22	100,0	100
16.	90	101	101	89,1	100	20	20	20	100,0	100
17.	84	102	102	82,4	100	14	14	14	100,0	100
18.	81	90	90	90,0	100	12	12	12	100,0	100
19.	107	109	109	98,2	100	16	16	16	100,0	100
20.	126	128	128	98,4	100	23	23	23	100,0	100
21.	83	88	88	94,3	100	9	10	10	90,0	100
22.	109	109	109	100,0	100	6	6	6	100,0	100
23.	93	98	98	94,9	100	21	22	22	95,5	100
24.	70	72	72	97,2	100					100
25.	26	30	30	86,7	100	2	2	2	100,0	100
26.	78	82	82	95,1	100	17	17	17	100,0	100
27.	89	102	102	87,3	100	18	18	18	100,0	100
28.	68	76	76	89,5	100	8	9	9	88,9	100
29.	81	87	87	93,1	100	20	21	21	95,2	100
30.	82	94	94	87,2	100	22	22	22	100,0	100
31.	61	78	78	78,2	100		11	11		100
Gesamt	2590	2875	2875	90,1	100	448	476	476	94,1	100

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel ($L_{p,AS,max}$)

Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden.
 Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



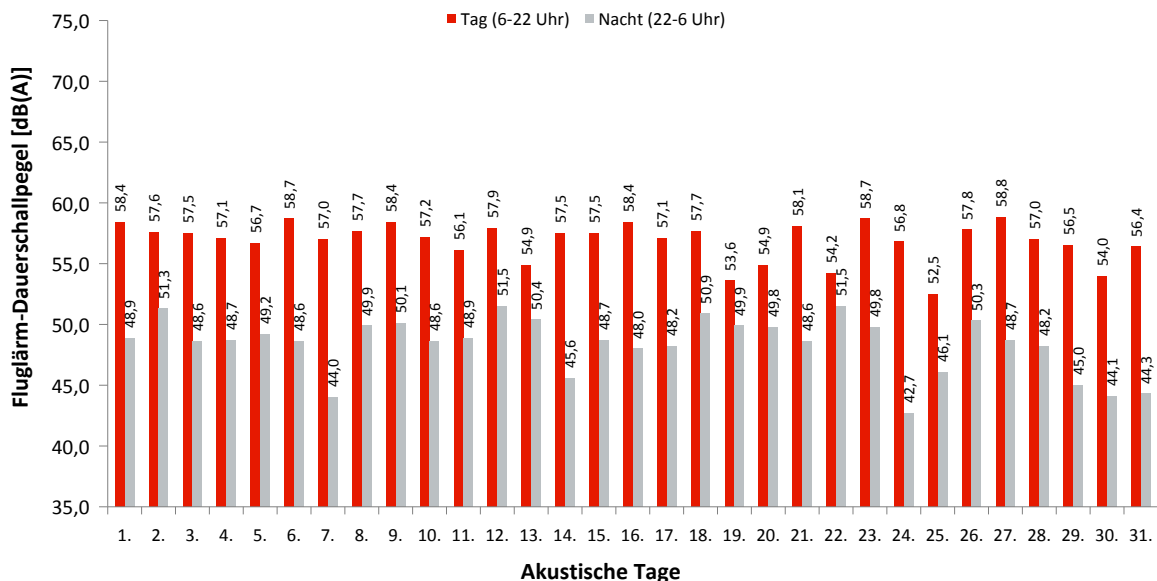
Monatsauswertung Dezember 2019

Messstelle MP07, Blankenfelde, Glasower Damm

Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.

Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 57,1 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 48,9 dB(A)



Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L_{DEN} (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L_E) 5dB und in den Nachtstunden (L_N) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}
1.	59,0	51,5	58,7	59,6	61,2	58,4	48,9	58,1	59,2	60,1
2.	58,7	53,2	58,9	58,4	61,6	57,6	51,3	57,6	57,7	60,2
3.	58,8	51,6	59,2	57,2	60,7	57,5	48,6	57,8	56,1	58,8
4.	58,3	51,6	58,4	58,0	60,6	57,1	48,7	57,2	56,9	58,9
5.	57,9	51,8	58,3	56,7	60,4	56,7	49,2	57,0	55,7	58,6
6.	59,6	52,2	59,9	58,8	61,6	58,7	48,6	58,9	57,9	59,8
7.	58,1	49,8	58,8	54,9	59,4	57,0	44,0	57,8	53,2	57,0
8.	58,5	52,4	58,4	58,9	61,2	57,7	49,9	57,5	58,2	59,8
9.	59,3	52,7	59,4	58,8	61,6	58,4	50,1	58,5	58,0	60,1
10.	58,5	51,5	58,7	58,0	60,7	57,2	48,6	57,2	57,1	58,9
11.	57,6	51,6	57,7	57,0	60,2	56,1	48,9	56,1	56,1	58,3
12.	59,0	53,2	59,2	58,4	61,7	57,9	51,5	57,9	57,7	60,4
13.	57,2	52,5	57,4	56,4	60,4	54,9	50,4	54,9	55,2	58,4
14.	58,9	52,5	59,5	55,8	61,0	57,5	45,6	58,3	53,6	57,6
15.	58,5	51,8	58,4	58,7	60,9	57,5	48,7	57,3	58,0	59,3
16.	59,5	51,5	59,7	58,9	61,3	58,4	48,0	58,4	58,3	59,6
17.	58,8	51,6	59,2	57,1	60,7	57,1	48,2	57,5	56,0	58,5
18.	58,8	53,0	59,0	58,0	61,5	57,7	50,9	58,0	57,0	60,0
19.	59,3	52,3	59,9	56,5	61,1	53,6	49,9	53,0	55,0	57,7
20.	57,5	53,0	57,5	57,3	60,9	54,9	49,8	54,4	56,2	58,3
21.	58,8	51,3	59,5	56,0	60,4	58,1	48,6	58,8	54,6	58,9
22.	55,7	53,3	55,6	55,9	60,4	54,2	51,5	54,0	54,7	58,7
23.	59,4	52,3	59,6	58,6	61,5	58,7	49,8	58,9	58,0	60,1
24.	57,7	49,3	58,5	53,6	58,8	56,8	42,7	57,8	51,1	56,3
25.	54,5	50,2	54,8	53,1	57,9	52,5	46,1	53,0	50,4	54,7
26.	58,5	52,4	58,5	58,5	61,2	57,8	50,3	57,8	57,9	59,9
27.	59,5	51,6	59,9	58,0	61,1	58,8	48,7	59,2	57,2	59,8
28.	57,9	51,1	58,6	54,8	59,8	57,0	48,2	57,8	53,0	58,0
29.	57,4	49,9	57,7	56,4	59,3	56,5	45,0	56,8	55,5	57,2
30.	56,3	49,7	55,9	57,5	59,0	54,0	44,1	54,3	53,1	55,2
31.	64,0	73,9	60,2	68,4	79,3	56,4	44,3	57,5	47,9	56,1
Gesamt	58,7	59,7	58,7	58,8	65,9	57,1	48,9	57,3	56,3	58,8

Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel.

Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

Monatsauswertung Dezember 2019

Messstelle MP07, Blankenfelde, Glasower Damm

Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.

N2: Anzahl der Flugbewegungen. Diese Messstelle erfasst Landungen auf der Nordbahn in Richtung Osten, Starts von Schönefeld in Richtung Westen und Durchstarts. Luftfahrzeuge, die nicht in Schönefeld starten oder landen, gehen nicht in die Statistik ein.

N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt

N1/N2[%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte > 100% können sich ergeben, wenn z.B. der Messzeitpunkt bei einer Landung vor 22 Uhr (Bezugszeitraum Tag) liegt, die Landung aber nach 22 Uhr (Bezugszeitraum Nacht). Werte > 100 % gehen auch auf Kleinflugzeuge zurück, die mit mehreren Lärmmesswerten, aber nur einer Flugbewegung in die Statistik eingehen.

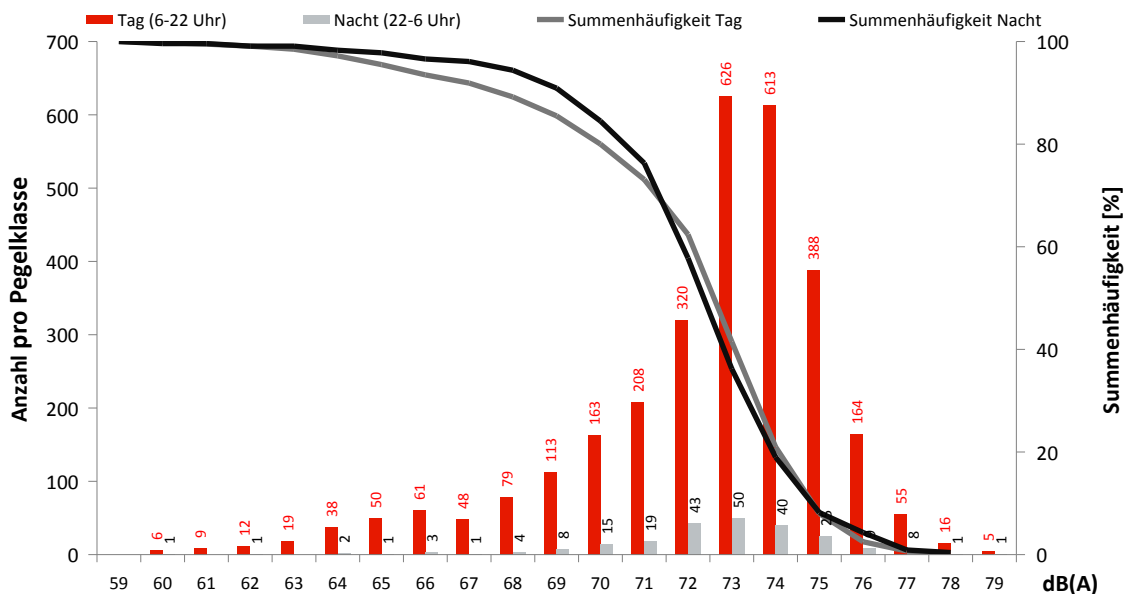
Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.	115	116	116	99,1	100	5	5	5	100,0	100
2.	106	109	109	97,2	100	8	8	8	100,0	100
3.	94	96	96	97,9	100	6	6	6	100,0	100
4.	97	99	99	98,0	100	6	6	6	100,0	100
5.	95	100	100	95,0	100	8	8	8	100,0	100
6.	129	132	132	97,7	100	6	6	6	100,0	100
7.	89	90	90	98,9	100	2	2	2	100,0	100
8.	108	108	108	100,0	100	7	7	7	100,0	100
9.	118	120	120	98,3	100	6	6	6	100,0	100
10.	96	98	98	98,0	100	9	9	9	100,0	100
11.	108	110	110	98,2	100	6	6	6	100,0	100
12.	100	104	104	96,2	100	12	12	12	100,0	100
13.	103	107	107	96,3	100	19	19	19	100,0	100
14.	84	88	88	95,5	100	3	3	3	100,0	100
15.	105	108	108	97,2	100	5	5	5	100,0	100
16.	108	110	110	98,2	100	5	5	5	100,0	100
17.	97	102	102	95,1	100	6	6	6	100,0	100
18.	103	105	105	98,1	100	9	9	9	100,0	100
19.	84	105	105	80,0	100	21	21	21	100,0	100
20.	93	99	99	93,9	100	8	8	8	100,0	100
21.	93	93	93	100,0	100	6	6	6	100,0	100
22.	90	90	90	100,0	100	24	25	25	96,0	99
23.	113	113	113	100,0	100	7	7	7	100,0	100
24.	72	72	72	100,0	100	2	2	2	100,0	100
25.	27	28	28	96,4	100	4	4	4	100,0	100
26.	87	88	88	98,9	100	8	9	9	88,9	100
27.	113	113	113	100,0	100	6	6	6	100,0	100
28.	86	86	86	100,0	100	6	6	6	100,0	100
29.	105	105	105	100,0	100	5	5	5	100,0	100
30.	104	107	107	97,2	100	5	5	5	100,0	100
31.	71	86	86	82,6	100	2	5	5	40,0	100
Gesamt	2993	3087	3087	97,0	100	232	237	237	97,9	100

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel ($L_{p,AS,max}$)

Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden.

Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



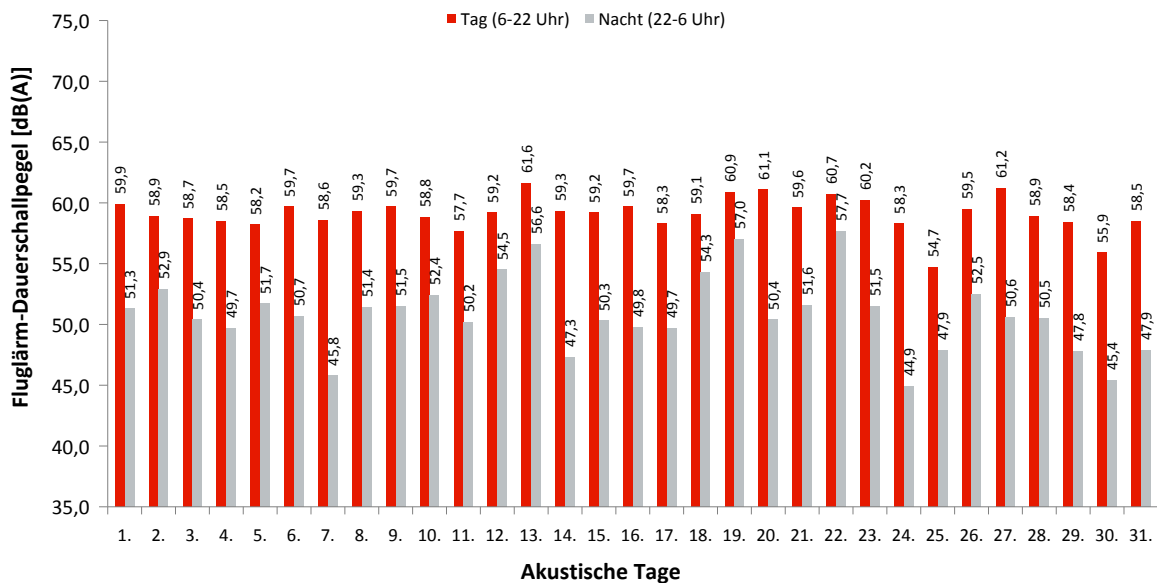
Monatsauswertung Dezember 2019

Messstelle MP08, Mahlow, Waldsiedlung

Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.

Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 59,3 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 52,0 dB(A)



Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L_{DEN} (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L_E) 5dB und in den Nachtstunden (L_N) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}
1.	60,7	53,7	60,3	61,8	63,2	59,9	51,3	59,5	61,0	61,9
2.	61,6	56,0	62,0	60,3	64,3	58,9	52,9	58,9	59,0	61,6
3.	60,0	53,7	60,3	58,8	62,3	58,7	50,4	58,9	57,9	60,3
4.	60,1	54,2	60,0	60,5	63,0	58,5	49,7	58,5	58,6	60,2
5.	59,5	53,7	59,7	58,9	62,2	58,2	51,7	58,4	57,7	60,6
6.	60,8	53,6	61,1	60,1	62,9	59,7	50,7	59,9	59,1	61,2
7.	59,6	50,9	60,3	56,4	60,7	58,6	45,8	59,3	55,0	58,6
8.	60,1	54,1	59,9	60,6	62,9	59,3	51,4	59,1	59,9	61,4
9.	60,7	55,4	60,7	60,6	63,7	59,7	51,5	59,7	59,6	61,5
10.	60,1	54,5	60,2	59,8	63,0	58,8	52,4	58,8	58,6	61,3
11.	59,0	52,5	59,1	58,8	61,5	57,7	50,2	57,7	57,7	59,8
12.	61,3	55,6	61,7	59,8	63,9	59,2	54,5	59,2	59,3	62,6
13.	62,0	57,4	62,1	61,8	65,3	61,6	56,6	61,6	61,4	64,8
14.	60,2	52,2	60,9	56,9	61,6	59,3	47,3	60,1	54,7	59,3
15.	59,9	53,2	59,9	60,0	62,3	59,2	50,3	59,2	59,4	60,9
16.	60,4	52,1	60,4	60,3	62,2	59,7	49,8	59,7	59,7	61,1
17.	59,9	52,7	60,1	59,3	62,0	58,3	49,7	58,6	57,4	59,8
18.	60,5	55,9	60,6	59,9	63,8	59,1	54,3	59,3	58,6	62,3
19.	61,6	57,6	61,5	62,1	65,4	60,9	57,0	60,5	61,7	64,8
20.	62,4	55,2	62,8	61,1	64,4	61,1	50,4	61,5	59,8	62,0
21.	60,4	53,4	61,0	58,1	62,3	59,6	51,6	60,3	56,4	61,0
22.	61,1	58,5	61,0	61,6	65,7	60,7	57,7	60,5	61,2	65,1
23.	61,1	54,5	61,4	60,3	63,4	60,2	51,5	60,4	59,6	61,7
24.	59,5	49,8	60,2	56,0	60,2	58,3	44,9	59,1	53,5	58,0
25.	56,1	49,8	56,7	53,9	58,3	54,7	47,9	55,4	51,6	56,6
26.	60,4	53,7	60,1	61,2	63,0	59,5	52,5	59,4	59,8	61,9
27.	61,8	53,0	62,1	60,9	63,3	61,2	50,6	61,6	59,9	62,1
28.	59,6	52,2	60,4	55,9	61,2	58,9	50,5	59,6	54,9	60,0
29.	59,0	49,6	59,1	58,6	60,4	58,4	47,8	58,5	58,2	59,6
30.	57,3	50,8	57,4	56,8	59,7	55,9	45,4	56,2	54,9	56,9
31.	61,8	73,6	60,4	64,4	79,0	58,5	47,9	59,1	55,5	59,0
Gesamt	60,5	60,0	60,6	60,0	66,5	59,3	52,0	59,5	58,7	61,3

Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel.

Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

Monatsauswertung Dezember 2019

Messstelle MP08, Mahlow, Waldsiedlung

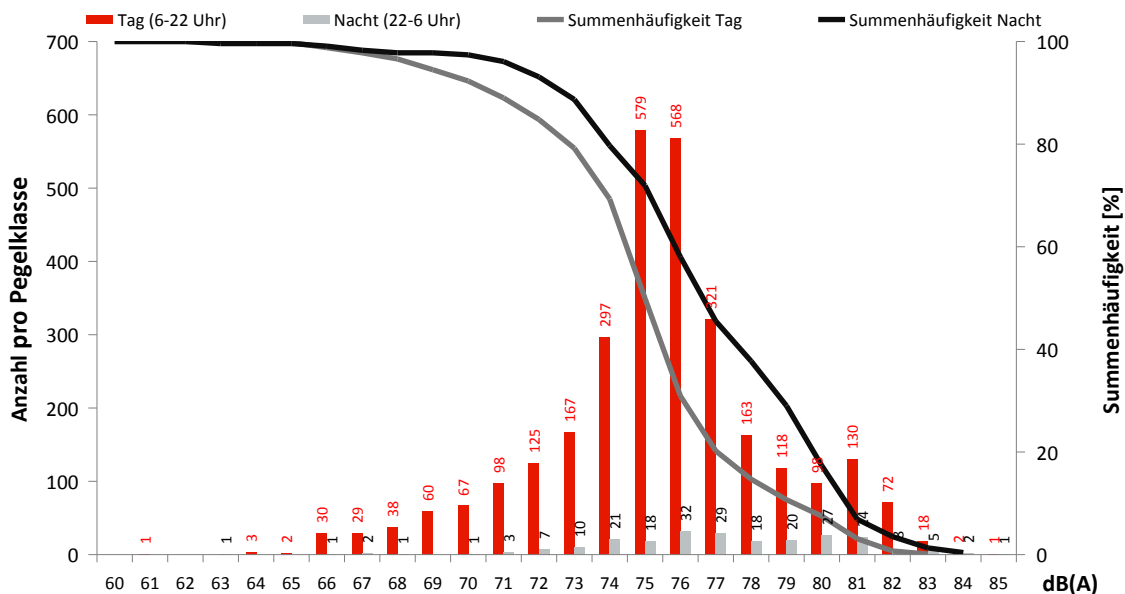
Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.
 N2: Anzahl der Flugbewegungen. Diese Messstelle erfasst Landungen auf der Nordbahn in Richtung Osten, Starts von Schönefeld in Richtung Westen und Durchstarts. Luftfahrzeuge, die nicht in Schönefeld starten oder landen, gehen nicht in die Statistik ein.
 N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt
 N1/N2[%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte > 100% können sich ergeben, wenn z.B. der Messzeitpunkt bei einer Landung vor 22 Uhr (Bezugszeitraum Tag) liegt, die Landung aber nach 22 Uhr (Bezugszeitraum Nacht). Werte > 100 % gehen auch auf Kleinflugzeuge zurück, die mit mehreren Lärmmesswerten, aber nur einer Flugbewegung in die Statistik eingehen.
 Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.	111	116	116	95,7	100	5	5	5	100,0	100
2.	102	109	109	93,6	100	8	8	8	100,0	100
3.	93	96	96	96,9	100	6	6	6	100,0	100
4.	94	99	99	94,9	100	5	6	6	83,3	100
5.	96	100	100	96,0	100	8	8	8	100,0	100
6.	126	132	132	95,5	100	6	6	6	100,0	100
7.	87	90	90	96,7	100	2	2	2	100,0	100
8.	106	108	108	98,1	100	7	7	7	100,0	100
9.	113	120	120	94,2	100	6	6	6	100,0	100
10.	93	98	98	94,9	100	9	9	9	100,0	100
11.	102	110	110	92,7	100	6	6	6	100,0	100
12.	99	104	104	95,2	100	12	12	12	100,0	100
13.	107	107	107	100,0	100	19	19	19	100,0	100
14.	87	88	88	98,9	100	3	3	3	100,0	100
15.	105	108	108	97,2	100	5	5	5	100,0	100
16.	107	110	110	97,3	100	5	5	5	100,0	100
17.	91	102	102	89,2	100	6	6	6	100,0	100
18.	100	105	105	95,2	100	9	9	9	100,0	100
19.	104	105	105	99,0	100	21	21	21	100,0	100
20.	99	99	99	100,0	100	6	8	8	75,0	100
21.	92	93	93	98,9	100	6	6	6	100,0	100
22.	90	90	90	100,0	100	24	25	25	96,0	100
23.	111	113	113	98,2	100	7	7	7	100,0	100
24.	72	72	72	100,0	100	2	2	2	100,0	100
25.	26	28	28	92,9	100	4	4	4	100,0	100
26.	87	88	88	98,9	100	8	9	9	88,9	100
27.	112	113	113	99,1	100	6	6	6	100,0	100
28.	86	86	86	100,0	100	6	6	6	100,0	100
29.	105	105	105	100,0	100	5	5	5	100,0	100
30.	103	107	107	96,3	100	5	5	5	100,0	100
31.	81	86	86	94,2	100	4	5	5	80,0	100
Gesamt	2987	3087	3087	96,8	100	231	237	237	97,5	100

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel ($L_{p,AS,max}$)

Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden.
 Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



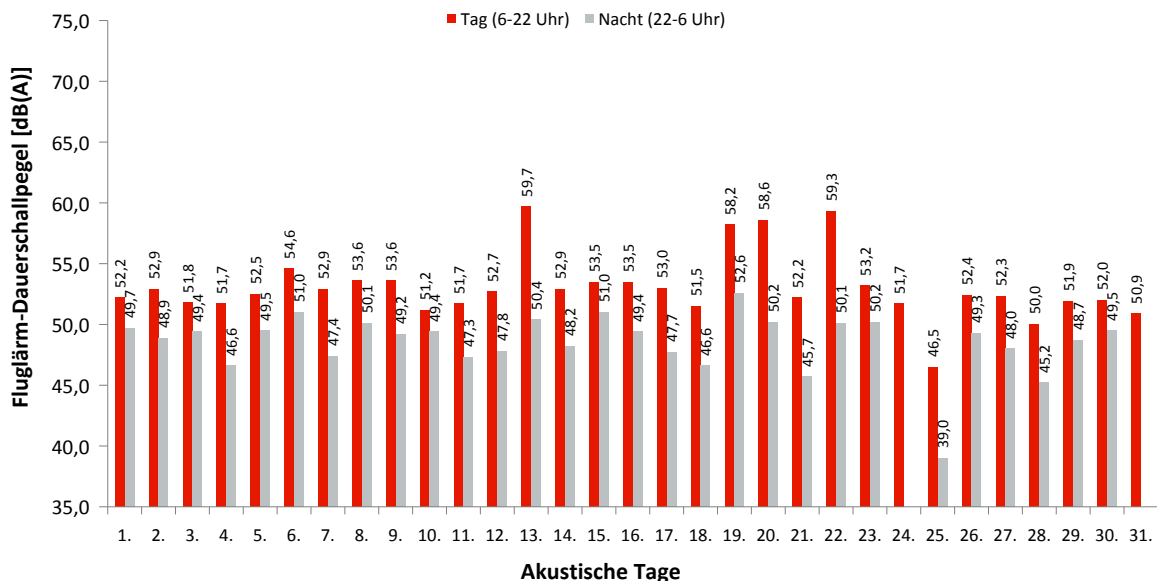
Monatsauswertung Dezember 2019

Messstelle MP09, Bohnsdorf, Fließstr.

Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.

Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 54,0 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 48,8 dB(A)



Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L_{DEN} (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L_E) 5dB und in den Nachtstunden (L_N) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}
1.	54,1	51,6	53,9	54,4	58,7	52,2	49,7	52,0	52,5	56,9
2.	54,5	51,3	54,5	54,3	58,7	52,9	48,9	52,8	53,2	56,7
3.	53,9	51,3	53,9	54,1	58,5	51,8	49,4	51,4	52,7	56,6
4.	54,1	50,1	53,9	54,6	57,9	51,7	46,6	51,6	51,9	54,9
5.	55,0	52,1	54,6	55,8	59,5	52,5	49,5	51,8	54,0	57,0
6.	56,4	53,1	56,4	56,3	60,5	54,6	51,0	54,5	55,1	58,7
7.	54,5	49,4	54,9	52,8	57,4	52,9	47,4	53,2	51,7	55,6
8.	54,8	51,2	54,6	55,3	58,8	53,6	50,1	53,4	54,4	57,7
9.	55,4	50,8	55,6	54,7	58,7	53,6	49,2	53,6	53,6	57,1
10.	54,8	51,7	55,1	53,8	58,9	51,2	49,4	50,9	52,0	56,4
11.	54,5	50,5	54,6	54,0	58,1	51,7	47,3	51,6	51,7	55,2
12.	55,7	51,3	55,9	55,1	59,1	52,7	47,8	52,4	53,4	56,1
13.	60,3	52,4	60,6	59,2	62,0	59,7	50,4	59,9	58,8	61,0
14.	54,8	51,1	55,0	54,1	58,6	52,9	48,2	53,0	52,6	56,2
15.	55,0	52,3	54,9	55,3	59,6	53,5	51,0	53,3	54,1	58,2
16.	55,4	51,8	55,9	53,8	59,2	53,5	49,4	53,7	52,6	57,0
17.	54,8	50,4	55,1	54,1	58,2	53,0	47,7	53,0	52,7	56,0
18.	53,5	49,8	53,5	53,6	57,4	51,5	46,6	51,2	52,4	54,9
19.	58,9	53,8	59,0	58,5	62,0	58,2	52,6	58,2	58,2	61,1
20.	59,2	51,6	59,7	57,3	60,9	58,6	50,2	59,1	56,3	59,9
21.	56,5	49,1	57,2	52,7	58,0	52,2	45,7	52,4	51,3	54,5
22.	61,5	51,6	61,8	60,2	62,5	59,3	50,1	59,1	59,8	61,0
23.	61,3	51,3	62,4	53,5	61,6	53,2	50,2	53,4	52,5	57,4
24.	53,7	45,1	54,1	52,0	55,1	51,7		52,0	50,7	51,5
25.	49,6	47,4	49,4	50,1	54,5	46,5	39,0	46,2	47,3	48,8
26.	53,8	51,0	53,5	54,7	58,3	52,4	49,3	52,0	53,5	56,8
27.	55,7	50,4	56,4	52,9	58,4	52,3	48,0	52,6	51,4	55,7
28.	53,1	52,4	52,9	53,4	59,0	50,0	45,2	50,1	49,6	53,2
29.	53,7	51,2	53,5	54,2	58,4	51,9	48,7	51,7	52,5	56,2
30.	55,3	51,9	54,1	57,6	59,8	52,0	49,5	52,3	51,2	56,6
31.	65,2	78,3	58,7	70,4	83,6	50,9		51,9	45,4	49,8
Gesamt	57,1	63,6	56,7	58,3	69,2	54,0	48,8	54,1	53,9	57,1

Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel.

Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

Monatsauswertung Dezember 2019

Messstelle MP09, Bohnsdorf, Fließstr.

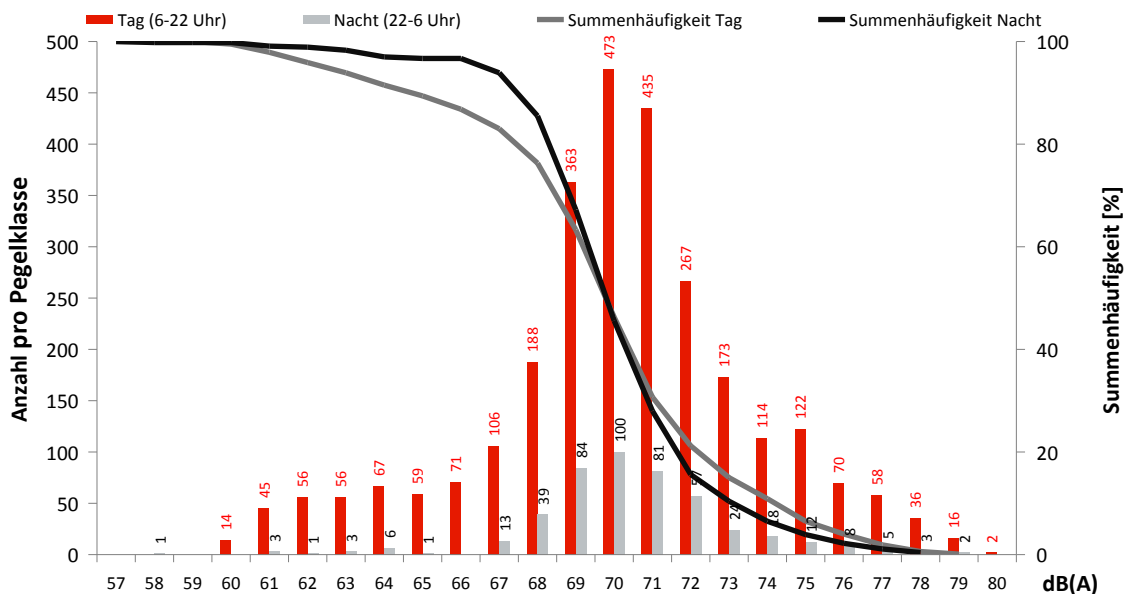
Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.
 N2: Anzahl der Flugbewegungen. Diese Messstelle erfasst Landungen auf der Nordbahn in Richtung Westen, Starts in Richtung Osten und Durchstarts. Luftfahrzeuge, die nicht in Schönefeld starten oder landen, gehen nicht in die Statistik ein.
 N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt
 N1/N2[%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte > 100% können sich ergeben, wenn z.B. der Messzeitpunkt bei einer Landung vor 22 Uhr (Bezugszeitraum Tag) liegt, die Landung aber nach 22 Uhr (Bezugszeitraum Nacht). Werte > 100 % gehen auch auf Kleinflugzeuge zurück, die mit mehreren Lärmmesswerten, aber nur einer Flugbewegung in die Statistik eingehen.
 Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.	92	97	97	94,8	100	25	25	25	100,0	100
2.	96	99	99	97,0	100	23	23	23	100,0	100
3.	81	83	83	97,6	100	17	17	17	100,0	100
4.	92	95	95	96,8	100	12	12	12	100,0	100
5.	83	87	87	95,4	100	16	16	16	100,0	100
6.	108	111	111	97,3	100	20	20	20	100,0	100
7.	79	79	79	100,0	100	11	11	11	100,0	100
8.	96	96	96	100,0	100	25	25	25	100,0	100
9.	105	108	108	97,2	100	19	19	19	100,0	100
10.	86	94	94	91,5	100	14	14	14	100,0	100
11.	92	94	94	97,9	100	14	14	14	100,0	100
12.	88	94	94	93,6	100	15	15	15	100,0	100
13.	121	122	122	99,2	100	7	7	7	100,0	100
14.	80	79	79	101,3	100	12	13	13	92,3	98
15.	90	91	91	98,9	100	22	22	22	100,0	100
16.	101	101	101	100,0	100	19	20	20	95,0	100
17.	101	102	102	99,0	100	13	14	14	92,9	100
18.	85	90	90	94,4	100	12	12	12	100,0	100
19.	108	109	109	99,1	100	16	16	16	100,0	100
20.	126	128	128	98,4	100	23	23	23	100,0	100
21.	87	88	88	98,9	100	9	10	10	90,0	100
22.	106	109	109	97,2	100	6	6	6	100,0	100
23.	96	98	98	98,0	100	22	22	22	100,0	100
24.	72	72	72	100,0	100					100
25.	30	30	30	100,0	100	2	2	2	100,0	100
26.	82	82	82	100,0	100	17	17	17	100,0	100
27.	100	102	102	98,0	100	18	18	18	100,0	100
28.	74	76	76	97,4	100	9	9	9	100,0	100
29.	86	87	87	98,9	100	21	21	21	100,0	100
30.	93	94	94	98,9	100	22	22	22	100,0	100
31.	55	78	78	70,5	100		11	11		100
Gesamt	2791	2875	2875	97,1	100	461	476	476	96,8	100

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel ($L_{p,AS,max}$)

Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden. Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



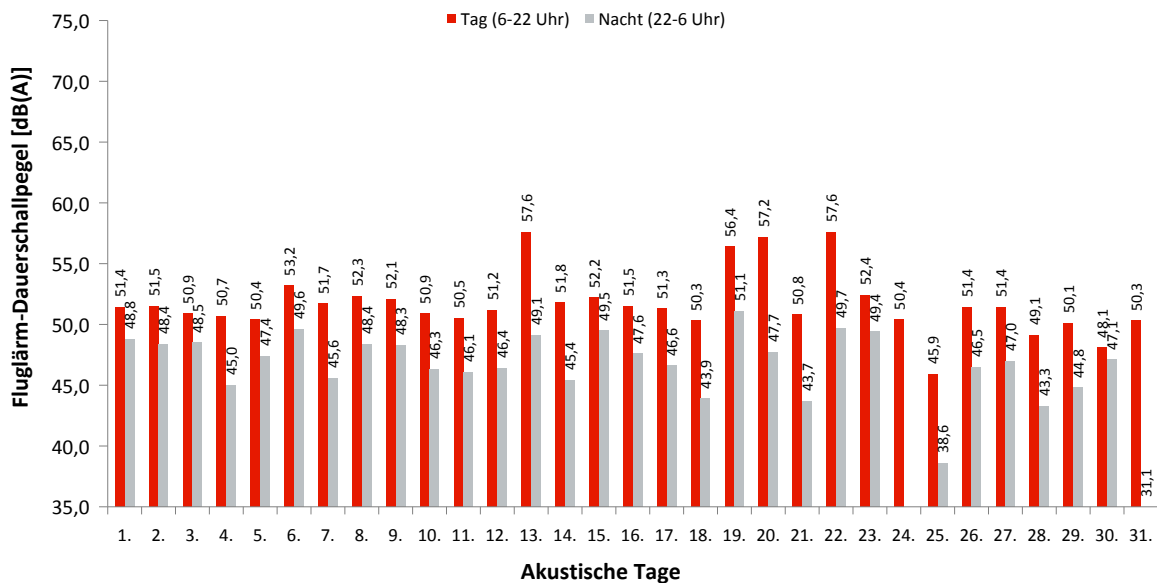
Monatsauswertung Dezember 2019

Messstelle MP11, Karolinenhof, Schappachstr.

Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.

Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 52,5 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 47,2 dB(A)



Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L_{DEN} (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L_E) 5dB und in den Nachtstunden (L_N) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}
1.	54,8	53,9	54,6	55,2	60,6	51,4	48,8	51,3	51,7	56,0
2.	55,5	54,7	55,5	55,2	61,2	51,5	48,4	51,3	52,2	55,8
3.	54,3	51,1	54,1	54,8	58,6	50,9	48,5	50,5	52,0	55,7
4.	54,8	52,4	54,8	54,9	59,5	50,7	45,0	50,8	50,5	53,5
5.	54,9	54,9	54,1	56,6	61,4	50,4	47,4	50,0	51,5	54,9
6.	57,2	54,8	57,2	56,9	61,8	53,2	49,6	53,0	53,9	57,3
7.	55,3	49,6	55,9	52,9	57,8	51,7	45,6	52,0	50,6	54,2
8.	56,0	55,4	56,3	55,3	61,9	52,3	48,4	51,9	53,4	56,2
9.	54,6	52,9	54,7	54,3	59,7	52,1	48,3	52,0	52,3	56,0
10.	56,5	53,2	56,8	55,2	60,4	50,9	46,3	51,1	50,2	54,2
11.	55,9	52,2	55,3	57,2	60,0	50,5	46,1	50,7	49,5	53,8
12.	55,8	52,2	55,1	57,4	60,0	51,2	46,4	51,0	51,7	54,6
13.	59,8	57,1	59,6	60,2	64,3	57,6	49,1	57,8	56,8	59,1
14.	55,9	54,8	55,6	56,7	61,6	51,8	45,4	51,9	51,8	54,3
15.	55,0	56,5	54,4	56,4	62,7	52,2	49,5	52,0	52,9	56,8
16.	56,0	55,3	56,8	51,9	61,6	51,5	47,6	51,7	50,7	55,1
17.	55,3	53,7	55,4	54,8	60,5	51,3	46,6	51,3	51,3	54,6
18.	53,3	53,7	53,6	52,5	60,0	50,3	43,9	50,2	50,4	52,9
19.	58,1	55,4	58,2	57,7	62,6	56,4	51,1	56,5	56,0	59,4
20.	58,9	53,0	59,2	57,5	61,4	57,2	47,7	57,7	55,3	58,3
21.	56,2	49,1	56,9	52,4	57,8	50,8	43,7	51,1	49,9	52,9
22.	58,2	53,8	58,0	58,7	61,8	57,6	49,7	57,2	58,6	59,8
23.	56,1	53,9	56,7	53,7	60,7	52,4	49,4	52,6	51,6	56,6
24.	54,3	51,2	53,6	55,7	58,8	50,4		50,8	49,2	50,2
25.	53,9	50,5	52,7	56,1	58,3	45,9	38,6	45,6	46,8	48,3
26.	55,9	56,8	55,6	56,6	63,0	51,4	46,5	50,9	52,6	54,9
27.	56,9	59,2	56,3	58,2	65,2	51,4	47,0	51,6	50,9	54,8
28.	57,9	57,8	57,1	59,8	64,5	49,1	43,3	49,2	48,9	51,9
29.	57,1	51,7	57,6	54,9	59,7	50,1	44,8	50,3	49,4	53,0
30.	54,4	55,4	54,4	54,3	61,6	48,1	47,1	48,5	46,5	53,6
31.	61,0	73,2	56,6	65,6	78,6	50,3	31,1	51,2	44,7	49,4
Gesamt	56,5	59,8	56,2	57,2	65,6	52,5	47,2	52,6	52,4	55,5

Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel.

Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

Monatsauswertung Dezember 2019

Messstelle MP11, Karolinenhof, Schappachstr.

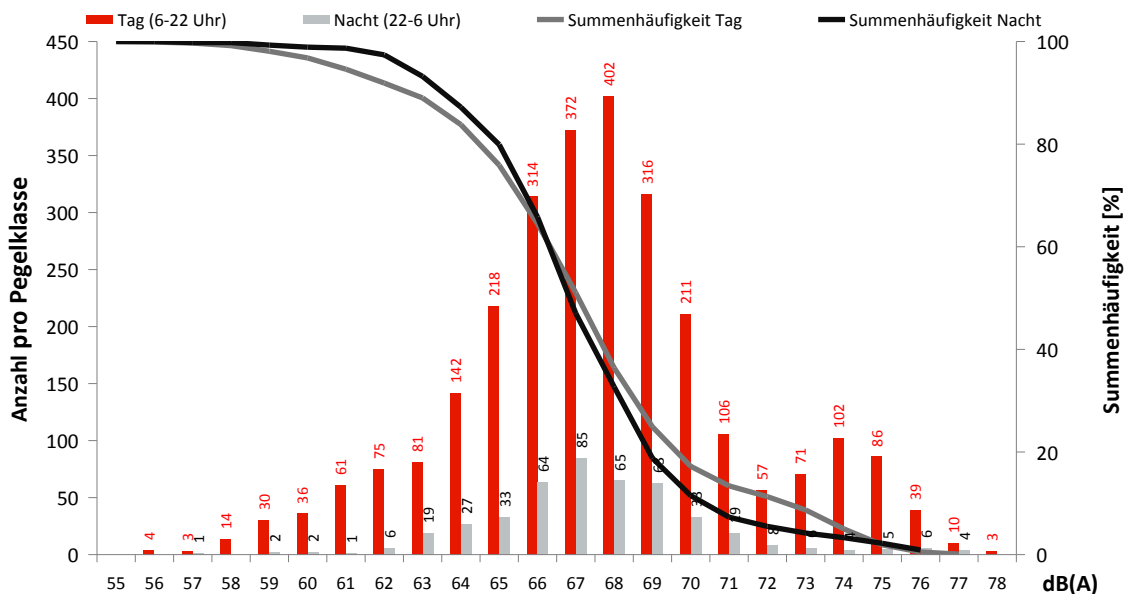
Zuordnungsrates

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmessergebnisse werden nicht mitgezählt.
 N2: Anzahl der Flugbewegungen. Diese Messstelle erfasst Landungen in Richtung Westen, Starts in Richtung Osten und Durchstarts. Luftfahrzeuge, die nicht in Schönefeld starten oder landen, gehen nicht in die Statistik ein.
 N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt
 N1/N2[%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte > 100% können sich ergeben, wenn z.B. der Messzeitpunkt bei einer Landung vor 22 Uhr (Bezugszeitraum Tag) liegt, die Landung aber nach 22 Uhr (Bezugszeitraum Nacht). Werte > 100 % gehen auch auf Kleinflugzeuge zurück, die mit mehreren Lärmmesswerten, aber nur einer Flugbewegung in die Statistik eingehen.
 Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.	97	97	97	100,0	100	25	25	25	100,0	100
2.	98	99	99	99,0	100	22	23	23	95,7	100
3.	82	83	83	98,8	100	17	17	17	100,0	100
4.	91	95	95	95,8	100	12	12	12	100,0	100
5.	81	87	87	93,1	100	16	16	16	100,0	100
6.	102	111	111	91,9	100	19	20	20	95,0	100
7.	75	79	79	94,9	100	11	11	11	100,0	100
8.	95	96	96	99,0	100	24	25	25	96,0	100
9.	101	108	108	93,5	100	18	19	19	94,7	100
10.	90	94	94	95,7	100	12	14	14	85,7	100
11.	91	94	94	96,8	100	14	14	14	100,0	100
12.	92	94	94	97,9	100	15	15	15	100,0	100
13.	112	122	122	91,8	100	7	7	7	100,0	100
14.	77	79	79	97,5	100	11	13	13	84,6	98
15.	90	91	91	98,9	100	22	22	22	100,0	100
16.	91	101	101	90,1	100	20	20	20	100,0	100
17.	98	102	102	96,1	100	14	14	14	100,0	100
18.	86	90	90	95,6	100	11	12	12	91,7	100
19.	104	109	109	95,4	100	15	16	16	93,8	100
20.	124	128	128	96,9	100	22	23	23	95,7	100
21.	85	88	88	96,6	100	8	10	10	80,0	100
22.	106	109	109	97,2	100	6	6	6	100,0	100
23.	96	98	98	98,0	100	22	22	22	100,0	100
24.	71	72	72	98,6	100					100
25.	28	30	30	93,3	100	2	2	2	100,0	100
26.	82	82	82	100,0	100	17	17	17	100,0	100
27.	99	102	102	97,1	100	18	18	18	100,0	100
28.	72	76	76	94,7	100	9	9	9	100,0	100
29.	84	87	87	96,6	100	21	21	21	100,0	100
30.	91	94	94	96,8	100	22	22	22	100,0	100
31.	62	78	78	79,5	100	1	11	11	9,1	100
Gesamt	2753	2875	2875	95,8	100	453	476	476	95,2	100

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel ($L_{p,AS,max}$)

Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden. Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.

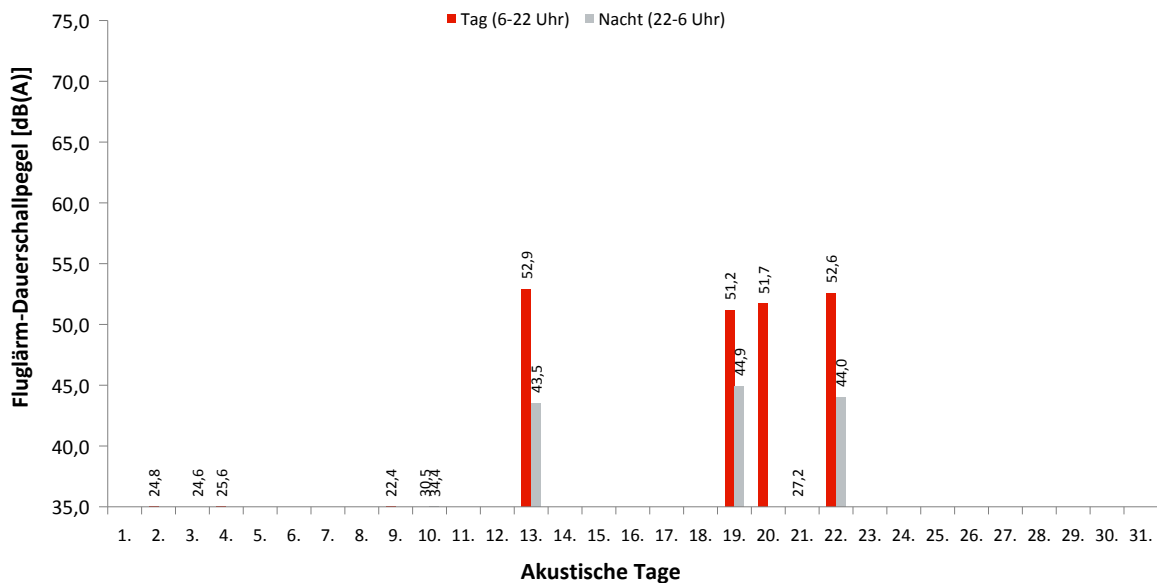


Monatsauswertung Dezember 2019

Messstelle MP12, Karolinenhof, Pretschener Weg

Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.
Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 43,3 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 34,2 dB(A)



Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L_{DEN} (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L_E) 5dB und in den Nachtstunden (L_N) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}
1.	49,9	46,0	50,1	49,2	53,6					
2.	53,1	45,8	53,6	51,2	54,9	24,8			30,8	28,0
3.	52,2	46,3	52,5	50,9	54,7		24,6			29,8
4.	52,9	46,0	53,3	51,1	54,9	25,6		26,8		23,8
5.	52,7	46,3	53,1	51,0	54,9					
6.	53,8	47,1	54,2	52,2	55,9					
7.	52,3	44,6	52,8	50,1	53,9					
8.	51,1	46,0	51,3	50,4	54,1					
9.	52,7	47,1	53,2	51,1	55,4	22,4		23,7		20,7
10.	52,8	46,0	53,3	50,9	54,8	30,5	34,4	31,8		40,0
11.	52,0	45,9	52,5	50,0	54,3					
12.	52,8	45,4	53,4	50,5	54,5					
13.	55,4	46,8	55,7	54,3	56,9	52,9	43,5	53,0	52,3	54,2
14.	53,1	48,0	53,7	50,8	55,9					
15.	50,8	45,8	51,1	49,6	53,8					
16.	52,5	46,1	52,9	50,7	54,7					
17.	52,4	45,8	52,9	50,2	54,5					
18.	52,5	45,0	53,0	50,7	54,3					
19.	54,6	48,1	54,9	53,5	56,9	51,2	44,9	51,4	50,8	53,7
20.	54,9	45,8	55,5	52,6	56,0	51,7		52,3	49,0	51,1
21.	52,0	43,4	52,6	49,3	53,2	27,2		28,4		25,4
22.	54,3	46,9	54,0	55,1	56,6	52,6	44,0	52,2	53,7	54,6
23.	52,1	45,2	52,5	50,6	54,1					
24.	50,2	43,7	50,6	48,8	52,4					
25.	49,1	42,5	49,2	48,8	51,5					
26.	50,5	44,5	50,6	50,0	53,1					
27.	50,6	44,2	51,1	48,9	52,8					
28.	52,8	44,2	53,6	48,3	53,8					
29.	50,1	43,6	50,0	50,6	52,7					
30.	53,7	44,2	53,6	54,1	55,3					
31.	72,9	78,0	63,7	78,5	83,9					
Gesamt	59,0	63,1	54,3	63,8	69,2	43,3	34,2	43,4	42,9	44,8

Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel. Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

Monatsauswertung Dezember 2019

Messstelle MP12, Karolinenhof, Pretschener Weg

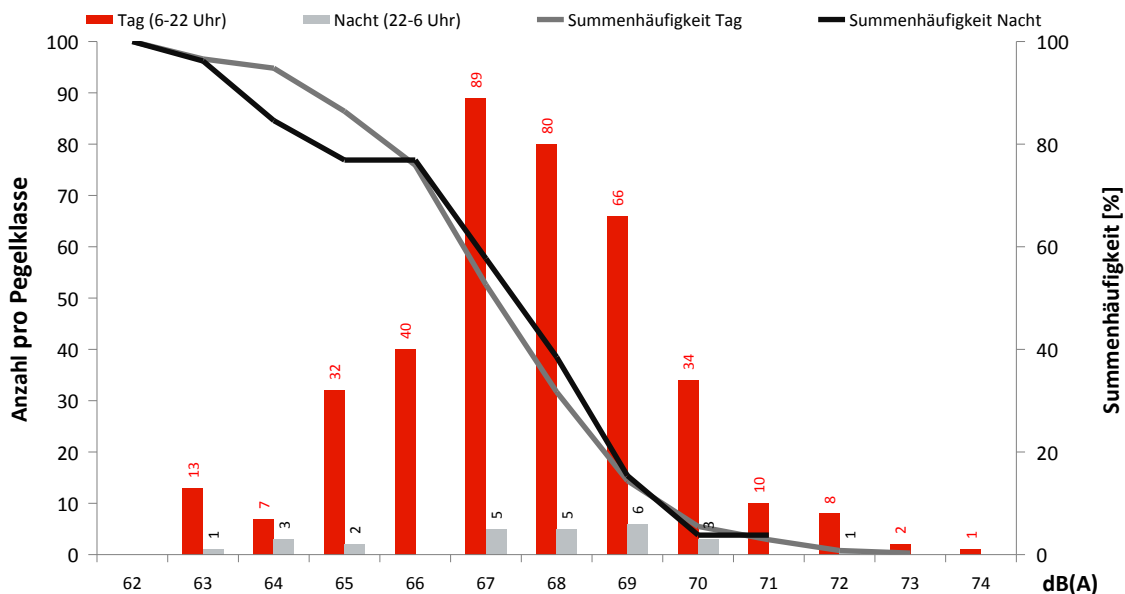
Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.
 N2: Anzahl der Flugbewegungen. Diese Messstelle erfasst Landungen in Richtung Westen, Starts in Richtung Osten und Durchstarts. Luftfahrzeuge, die nicht in Schönefeld starten oder landen, gehen nicht in die Statistik ein.
 N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt
 N1/N2[%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte > 100% können sich ergeben, wenn z.B. der Messzeitpunkt bei einer Landung vor 22 Uhr (Bezugszeitraum Tag) liegt, die Landung aber nach 22 Uhr (Bezugszeitraum Nacht). Werte > 100 % gehen auch auf Kleinflugzeuge zurück, die mit mehreren Lärmmesswerten, aber nur einer Flugbewegung in die Statistik eingehen.
 Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.					100					100
2.	1				100					100
3.					100	1				100
4.	1				100					100
5.					100					100
6.					100					100
7.					100					100
8.					100					100
9.	1				100					100
10.	2				100	1	1	1	100,0	100
11.					100					100
12.					100					100
13.	100	122	122	82,0	100	6	6	6	100,0	100
14.					100					98
15.					100					100
16.					100					100
17.					100					100
18.					100					100
19.	83	109	109	76,1	100	12	16	16	75,0	100
20.	92	117	117	78,6	100					100
21.	1				100					100
22.	101	109	109	92,7	100	6	6	6	100,0	99
23.					100					100
24.					100					100
25.					100					100
26.					100					100
27.					100					100
28.					100					100
29.					100					100
30.					100					100
31.					100					100
Gesamt	382	457	457	83,6	100	26	29	29	89,7	100

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel ($L_{p,AS,max}$)

Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden.
 Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



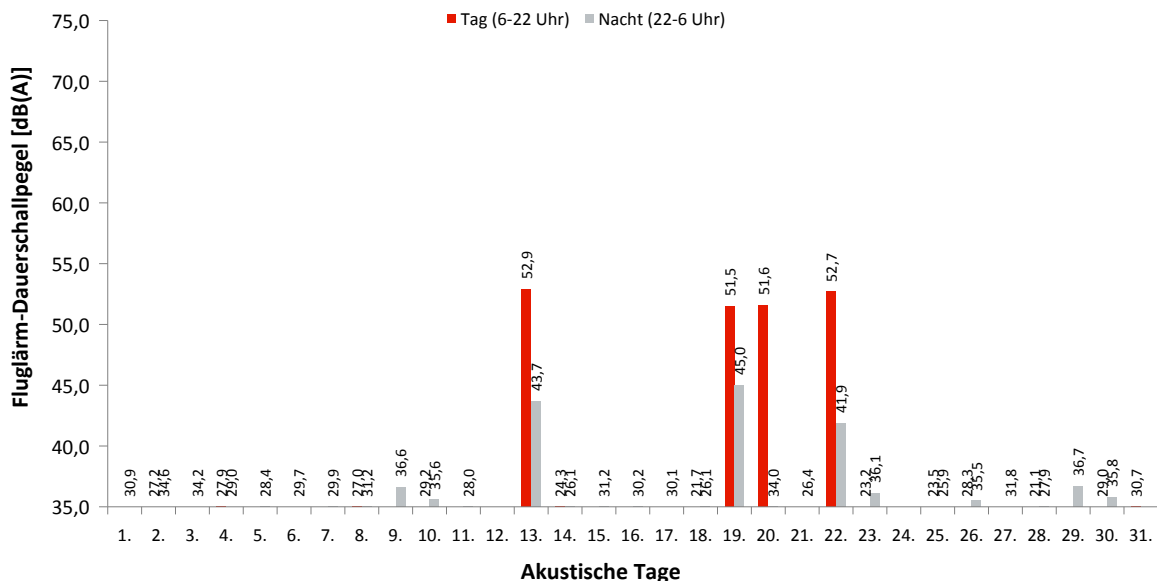
Monatsauswertung Dezember 2019

Messstelle MP13, Schulzendorf, Waldstr.

Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.

Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 43,4 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 35,8 dB(A)



Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L_{DEN} (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L_E) 5dB und in den Nachtstunden (L_N) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}
1.	45,5	40,3	45,5	45,6	48,6		30,9			36,1
2.	47,6	41,1	47,9	46,3	49,8	27,2	34,6		33,2	40,3
3.	47,4	42,2	47,9	45,7	50,2		34,2			39,5
4.	47,5	42,5	48,2	44,6	50,3	27,9	29,0	29,1		34,9
5.	47,9	42,9	48,2	46,6	50,9		28,4			33,6
6.	50,6	45,1	50,9	49,5	53,3		29,7			34,9
7.	49,5	40,3	50,4	45,3	50,3		29,9			35,1
8.	48,4	44,2	48,4	48,4	52,0	27,0	31,2	28,2		36,8
9.	47,7	43,2	47,9	47,4	51,1		36,6			41,9
10.	46,5	42,9	46,7	45,8	50,3	29,2	35,6	30,4		41,0
11.	48,0	42,0	48,3	47,0	50,5		28,0			33,2
12.	47,8	42,5	47,6	48,2	50,9					
13.	54,3	46,0	54,5	53,3	55,9	52,9	43,7	53,2	51,6	54,2
14.	48,3	53,9	48,4	47,8	59,5	24,3	26,1	25,5		31,8
15.	47,5	42,2	47,8	46,3	50,4		31,2			36,4
16.	49,5	42,2	50,1	47,0	51,2		30,2			35,4
17.	49,3	42,5	49,7	47,6	51,4		30,1			35,3
18.	46,3	38,9	46,6	45,2	48,2	21,7	26,1	22,9		31,6
19.	52,8	46,3	53,1	51,9	55,1	51,5	45,0	51,7	51,2	54,0
20.	53,5	44,0	54,1	50,9	54,4	51,6	34,0	52,3	48,5	51,2
21.	46,8	38,0	47,4	44,7	48,1		26,4			31,7
22.	53,5	45,5	53,3	54,0	55,5	52,7	41,9	52,6	53,2	54,0
23.	47,1	40,9	47,6	45,3	49,4	23,2	36,1	24,4		41,4
24.	45,7	36,6	46,4	42,8	46,7					
25.	42,2	37,1	42,5	41,4	45,2	23,5	25,9	21,5	26,7	32,1
26.	46,1	41,6	45,4	47,7	49,9	28,3	35,5	29,6		40,9
27.	48,8	42,0	47,7	50,9	51,7		31,8			37,0
28.	43,7	39,4	44,2	41,9	47,0	21,1	27,9	22,3		33,3
29.	45,5	42,2	44,6	47,5	50,0		36,7			41,9
30.	48,1	43,0	48,8	45,4	50,9	29,0	35,8	29,6	26,4	41,2
31.	67,2	80,1	58,9	72,7	85,5	30,7		32,0		29,0
Gesamt	53,9	65,2	50,3	58,3	70,6	43,4	35,8	43,6	42,6	45,3

Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel.

Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

Monatsauswertung Dezember 2019

Messstelle MP13, Schulzendorf, Waldstr.

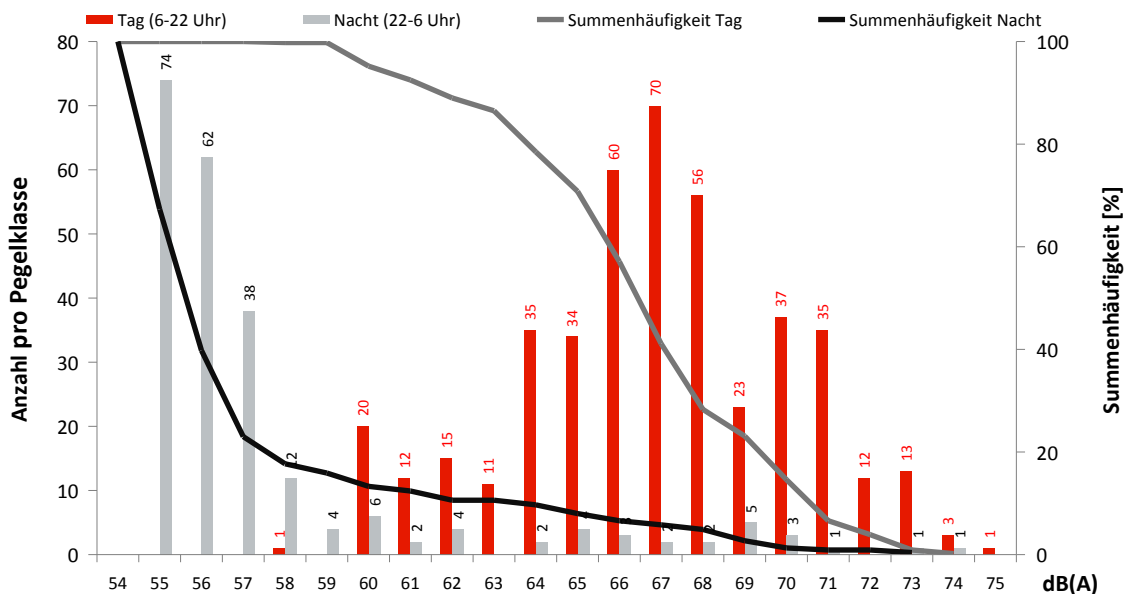
Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.
 N2: Anzahl der Flugbewegungen. Diese Messstelle erfasst Landungen auf der Südbahn in Richtung Westen, Starts in Richtung Osten und Durchstarts. Luftfahrzeuge, die nicht in Schönefeld starten oder landen, gehen nicht in die Statistik ein.
 N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt
 N1/N2[%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte > 100% können sich ergeben, wenn z.B. der Messzeitpunkt bei einer Landung vor 22 Uhr (Bezugszeitraum Tag) liegt, die Landung aber nach 22 Uhr (Bezugszeitraum Nacht). Werte > 100 % gehen auch auf Kleinflugzeuge zurück, die mit mehreren Lärmmesswerten, aber nur einer Flugbewegung in die Statistik eingehen.
 Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.					100	6				100
2.	2				100	16				100
3.					100	12				100
4.	3				100	1				100
5.					100	3				100
6.					100	5				100
7.					100	7				100
8.	2				100	7				100
9.					100	18				100
10.	1				100	1	1	1	100,0	100
11.					100	3				100
12.					100					100
13.	111	122	122	91,0	100	5	6	6	83,3	100
14.	1				100	2				98
15.					100	9				100
16.					100	6				100
17.					100	6				100
18.	1				100	2				100
19.	99	109	109	90,8	100	16	16	16	100,0	100
20.	100	117	117	85,5	100	6				100
21.					100	2				100
22.	106	109	109	97,2	100	6	6	6	100,0	99
23.	1				100	18				100
24.					100					100
25.	2				100	2				100
26.	2				100	16				100
27.					100	13				100
28.	1				100	2				100
29.					100	18				100
30.	4				100	18				100
31.	2				100					100
Gesamt	438	457	457	95,8	100	226	29	29	779,3	100

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel ($L_{p,AS,max}$)

Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden. Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



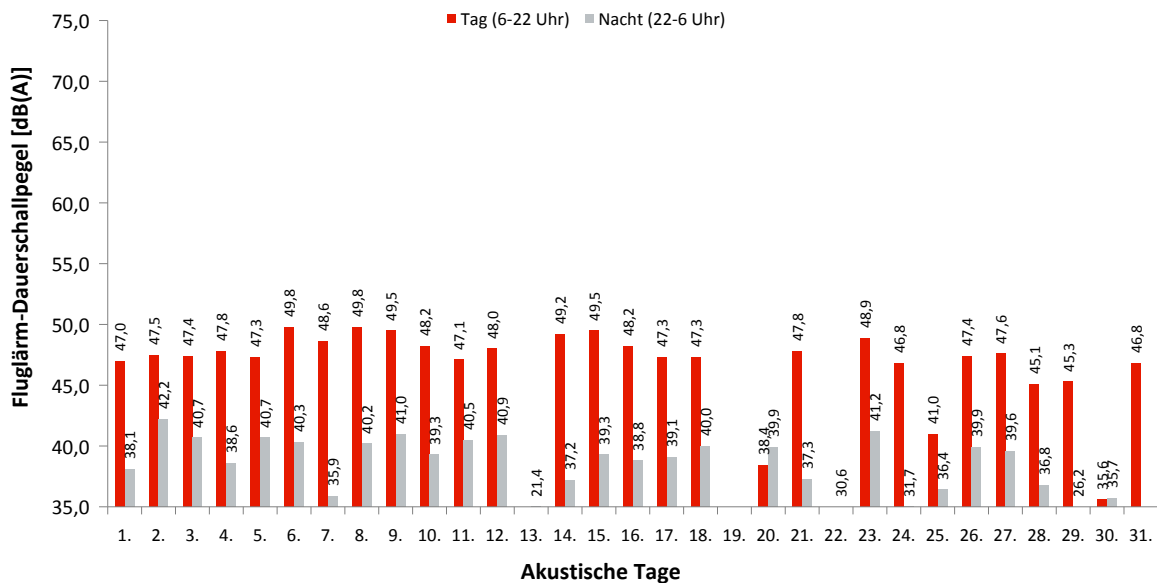
Monatsauswertung Dezember 2019

Messstelle MP15, Blankenfelde, Am Kienitzberg

Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.

Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 47,1 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 38,6 dB(A)



Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L_{DEN} (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L_E) 5dB und in den Nachtstunden (L_N) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}
1.	50,2	45,1	49,9	50,8	53,5	47,0	38,1	46,9	47,4	48,7
2.	52,5	46,9	52,8	51,2	55,2	47,5	42,2	47,3	48,0	50,6
3.	52,7	46,6	53,2	50,6	55,0	47,4	40,7	47,9	45,7	49,5
4.	52,3	46,0	52,6	51,1	54,6	47,8	38,6	48,1	46,4	49,0
5.	52,1	46,3	52,6	50,3	54,6	47,3	40,7	47,5	46,8	49,7
6.	54,3	50,4	54,3	54,1	58,0	49,8	40,3	50,2	48,6	51,0
7.	54,2	44,6	55,1	49,6	54,8	48,6	35,9	49,3	44,7	48,5
8.	54,1	47,5	54,5	52,5	56,3	49,8	40,2	49,8	49,9	51,3
9.	53,2	46,5	53,7	51,1	55,2	49,5	41,0	49,9	48,1	51,0
10.	52,8	45,5	53,2	51,5	54,7	48,2	39,3	48,0	48,6	49,9
11.	51,1	45,5	51,5	49,5	53,7	47,1	40,5	47,3	46,5	49,4
12.	51,9	45,6	52,2	50,8	54,2	48,0	40,9	48,0	48,2	50,3
13.	47,8	43,3	48,2	46,1	51,0		21,4			26,6
14.	52,6	53,2	52,9	51,2	59,3	49,2	37,2	49,9	45,3	49,3
15.	52,3	45,7	52,4	51,9	54,7	49,5	39,3	49,5	49,6	50,8
16.	52,6	46,0	53,0	50,9	54,7	48,2	38,8	48,3	47,7	49,6
17.	52,7	45,6	53,4	50,0	54,5	47,3	39,1	47,8	45,2	48,8
18.	52,3	44,2	52,7	51,0	54,0	47,3	40,0	47,6	46,0	49,2
19.	47,7	44,1	48,4	44,7	51,3					
20.	50,2	46,3	50,6	49,0	53,8	38,4	39,9		44,5	46,8
21.	51,0	42,2	51,6	48,9	52,3	47,8	37,3	48,6	43,7	48,2
22.	46,2	43,3	46,5	44,9	50,4		30,6			35,9
23.	52,3	44,6	52,7	50,8	54,0	48,9	41,2	49,1	48,4	50,8
24.	50,1	41,2	50,9	45,5	50,9	46,8	31,7	47,8	40,6	46,1
25.	47,1	41,6	47,1	47,2	50,1	41,0	36,4	41,6	38,8	44,1
26.	50,7	44,6	50,8	50,3	53,3	47,4	39,9	47,4	47,4	49,5
27.	51,4	43,0	52,0	48,9	52,7	47,6	39,6	48,0	46,1	49,2
28.	48,7	42,4	49,2	47,0	51,0	45,1	36,8	45,8	41,7	46,3
29.	48,9	42,1	49,3	47,4	51,0	45,3	26,2	46,4	37,1	44,1
30.	48,9	42,9	49,3	47,5	51,4	35,6	35,7	35,4	36,1	42,1
31.	51,8	58,9	51,1	53,3	64,4	46,8		47,8	39,7	45,5
Gesamt	51,6	48,0	52,0	50,2	55,4	47,1	38,6	47,4	46,0	48,6

Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel.

Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

Monatsauswertung Dezember 2019

Messstelle MP15, Blankenfelde, Am Kienitzberg

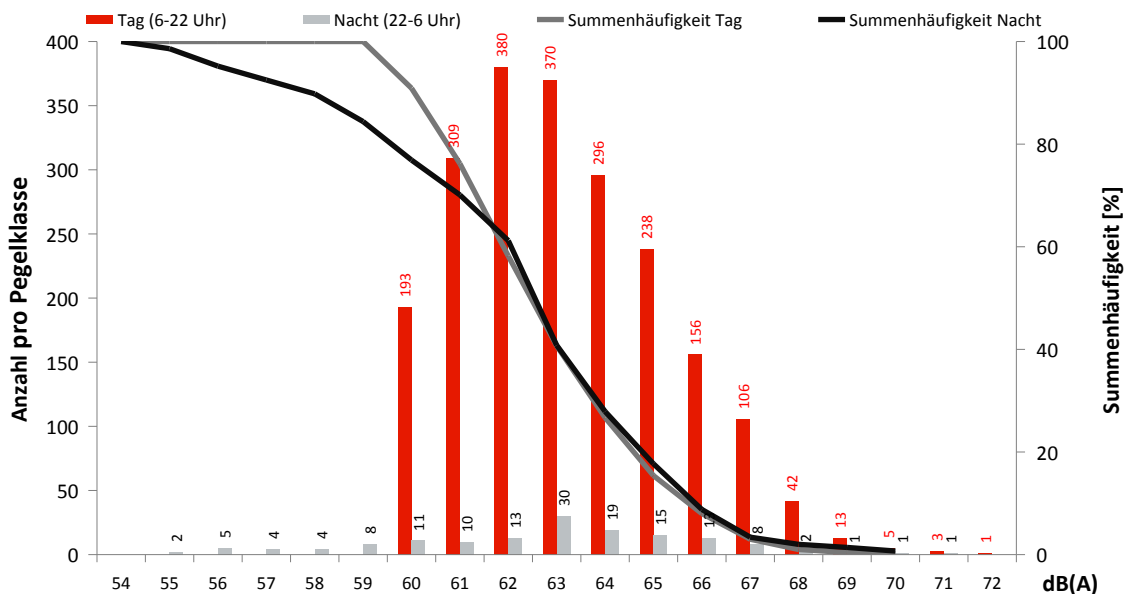
Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.
 N2: Anzahl der Flugbewegungen. Diese Messstelle erfasst Landungen auf der Südbahn in Richtung Osten, Starts in Richtung Westen und Durchstarts. Luftfahrzeuge, die nicht in Schönefeld starten oder landen, gehen nicht in die Statistik ein.
 N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt
 N1/N2[%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte > 100% können sich ergeben, wenn z.B. der Messzeitpunkt bei einer Landung vor 22 Uhr (Bezugszeitraum Tag) liegt, die Landung aber nach 22 Uhr (Bezugszeitraum Nacht). Werte > 100 % gehen auch auf Kleinflugzeuge zurück, die mit mehreren Lärmmesswerten, aber nur einer Flugbewegung in die Statistik eingehen.
 Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.	87	116	116	75,0	100	5	5	5	100,0	100
2.	85	109	109	78,0	100	8	8	8	100,0	100
3.	68	96	96	70,8	100	5	6	6	83,3	100
4.	78	99	99	78,8	100	4	4	4	100,0	100
5.	73	100	100	73,0	100	8	8	8	100,0	100
6.	101	132	132	76,5	100	4	6	6	66,7	100
7.	73	90	90	81,1	100	2	2	2	100,0	100
8.	91	108	108	84,3	100	7	7	7	100,0	100
9.	100	120	120	83,3	100	6	6	6	100,0	100
10.	83	98	98	84,7	100	5	5	5	100,0	100
11.	81	110	110	73,6	100	6	6	6	100,0	100
12.	82	104	104	78,8	100	8	9	9	88,9	100
13.					100	2				100
14.	81	88	88	92,0	100	2	3	3	66,7	100
15.	95	108	108	88,0	100	5	5	5	100,0	100
16.	93	110	110	84,5	100	5	5	5	100,0	100
17.	76	102	102	74,5	100	6	6	6	100,0	100
18.	77	105	105	73,3	100	6	7	7	85,7	100
19.					100					100
20.	10	11	11	90,9	100	8	8	8	100,0	100
21.	84	93	93	90,3	100	4	4	4	100,0	100
22.					100	5	1	1	500,0	99
23.	100	113	113	88,5	100	7	7	7	100,0	100
24.	66	72	72	91,7	100	2	2	2	100,0	100
25.	25	28	28	89,3	100	3	4	4	75,0	100
26.	84	88	88	95,5	100	7	8	8	87,5	100
27.	102	113	113	90,3	100	6	6	6	100,0	100
28.	72	85	85	84,7	100	5	5	5	100,0	100
29.	62	105	105	59,0	100	1	5	5	20,0	100
30.	10	107	107	9,3	100	5	5	5	100,0	100
31.	73	86	86	84,9	100		4	4		100
Gesamt	2112	2696	2696	78,3	100	147	157	157	93,6	100

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel ($L_{p,AS,max}$)

Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden. Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



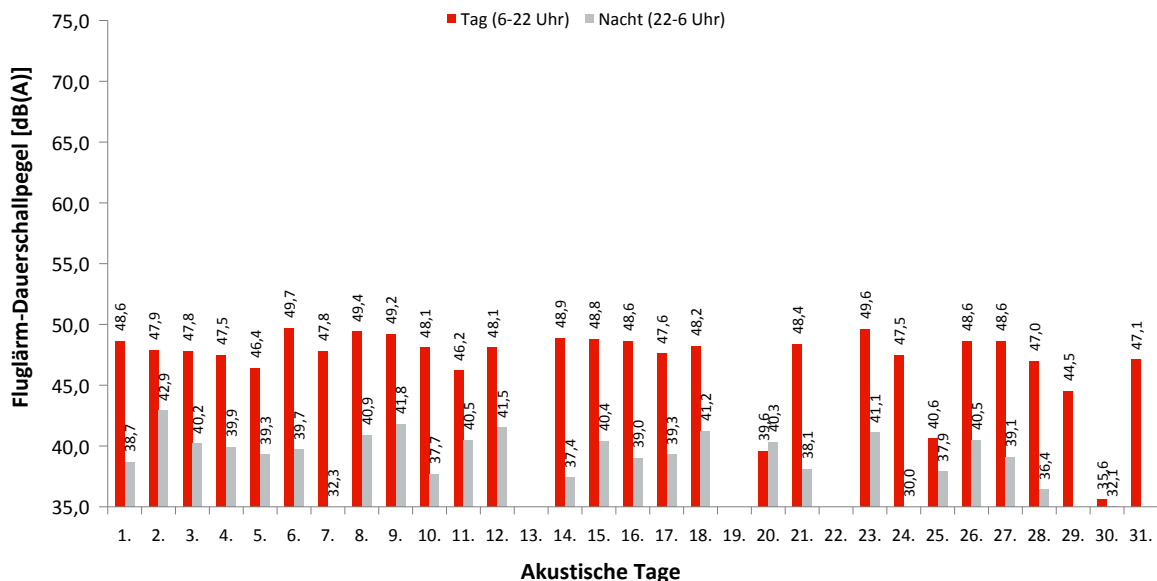
Monatsauswertung Dezember 2019

Messstelle MP17, Blankenfelde, Am Bruch

Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.

Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 47,3 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 38,8 dB(A)



Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L_{DEN} (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L_E) 5dB und in den Nachtstunden (L_N) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}
1.	49,6	41,3	49,5	49,9	51,5	48,6	38,7	48,4	49,0	50,1
2.	50,8	45,1	51,2	49,5	53,4	47,9	42,9	47,8	48,3	51,1
3.	52,6	42,9	53,4	48,0	53,2	47,8	40,2	48,2	46,2	49,5
4.	50,6	44,4	51,0	49,3	53,0	47,5	39,9	47,6	47,1	49,5
5.	49,6	44,5	50,0	47,8	52,5	46,4	39,3	46,9	44,6	48,3
6.	52,8	45,0	53,2	51,3	54,5	49,7	39,7	49,9	48,8	50,8
7.	50,3	39,7	51,1	46,4	50,7	47,8	32,3	48,6	43,8	47,4
8.	51,3	43,7	51,3	51,2	53,3	49,4	40,9	49,2	50,2	51,4
9.	51,1	44,0	51,6	49,3	53,0	49,2	41,8	49,5	47,8	51,0
10.	50,9	43,5	51,3	49,7	52,8	48,1	37,7	48,1	48,2	49,4
11.	49,6	43,4	49,8	49,1	52,1	46,2	40,5	46,1	46,4	49,1
12.	50,3	46,2	50,5	49,7	53,8	48,1	41,5	48,1	48,3	50,6
13.	50,5	41,4	51,2	47,7	51,5					
14.	50,7	47,3	51,3	48,4	54,5	48,9	37,4	49,7	45,0	49,1
15.	50,4	43,7	50,2	51,0	52,9	48,8	40,4	48,5	49,6	50,8
16.	50,7	43,5	50,9	50,1	52,8	48,6	39,0	48,4	48,9	50,1
17.	50,6	43,1	51,1	48,6	52,3	47,6	39,3	48,0	45,9	49,1
18.	50,2	46,1	50,4	49,5	53,8	48,2	41,2	48,4	47,6	50,4
19.	51,2	43,8	52,1	45,4	52,5					
20.	48,9	44,1	48,9	48,7	52,1	39,6	40,3		45,6	47,4
21.	51,8	41,5	50,7	54,1	53,8	48,4	38,1	49,2	44,8	49,0
22.	45,2	40,9	45,2	45,0	48,7					
23.	51,2	42,7	51,6	50,0	52,7	49,6	41,1	49,6	49,3	51,3
24.	48,8	36,2	49,7	44,0	48,7	47,5	30,0	48,5	41,0	46,5
25.	44,0	39,7	44,5	42,3	47,3	40,6	37,9	41,2	38,2	44,8
26.	49,6	42,3	49,8	49,1	51,7	48,6	40,5	48,7	48,3	50,4
27.	50,3	41,5	50,6	48,9	51,7	48,6	39,1	48,9	47,7	49,9
28.	48,7	41,7	49,4	45,0	50,4	47,0	36,4	47,8	43,1	47,5
29.	48,2	39,1	48,9	45,3	49,2	44,5		45,8		42,7
30.	51,5	39,6	46,8	56,2	54,4	35,6	32,1	34,5	37,9	40,0
31.	64,4	76,3	54,6	70,1	81,7	47,1		48,3		45,3
Gesamt	52,9	61,4	50,8	56,2	66,9	47,3	38,8	47,5	46,3	48,8

Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel.

Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

Monatsauswertung Dezember 2019

Messstelle MP17, Blankenfelde, Am Bruch

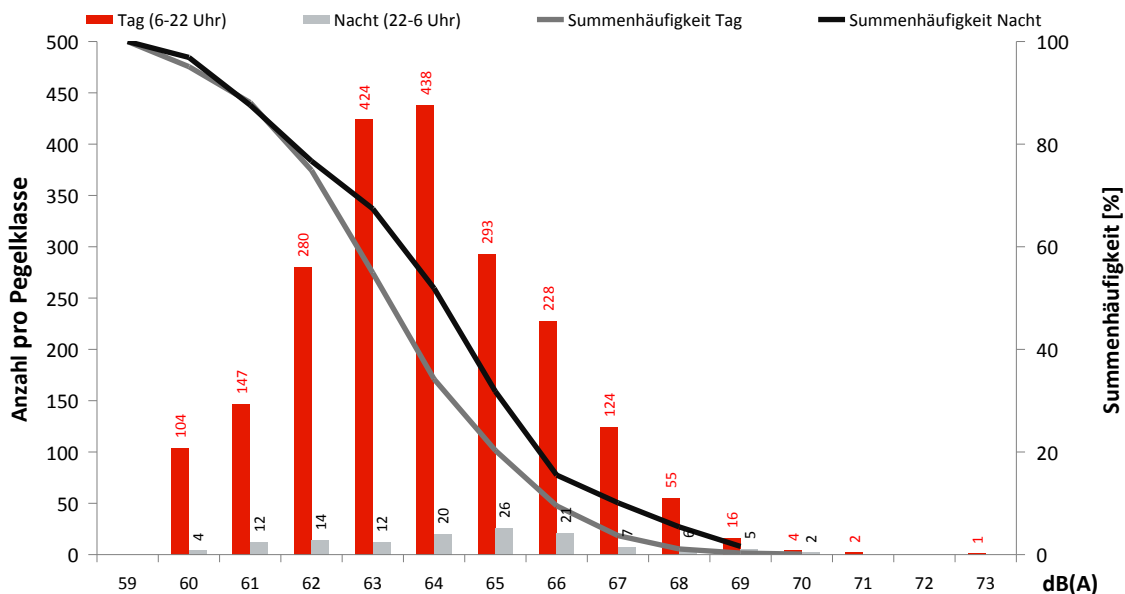
Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.
 N2: Anzahl der Flugbewegungen. Diese Messstelle erfasst Landungen auf der Südbahn in Richtung Osten, Starts in Richtung Westen und Durchstarts. Luftfahrzeuge, die nicht in Schönefeld starten oder landen, gehen nicht in die Statistik ein.
 N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt
 N1/N2[%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte > 100% können sich ergeben, wenn z.B. der Messzeitpunkt bei einer Landung vor 22 Uhr (Bezugszeitraum Tag) liegt, die Landung aber nach 22 Uhr (Bezugszeitraum Nacht). Werte > 100 % gehen auch auf Kleinflugzeuge zurück, die mit mehreren Lärmmesswerten, aber nur einer Flugbewegung in die Statistik eingehen.
 Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.	104	116	116	89,7	100	4	5	5	80,0	100
2.	90	109	109	82,6	100	8	8	8	100,0	100
3.	75	96	96	78,1	100	5	6	6	83,3	100
4.	76	99	99	76,8	100	5	4	4	125,0	100
5.	67	100	100	67,0	100	7	8	8	87,5	100
6.	100	132	132	75,8	100	5	6	6	83,3	100
7.	74	90	90	82,2	100	1	2	2	50,0	100
8.	93	108	108	86,1	100	7	7	7	100,0	100
9.	100	120	120	83,3	100	6	6	6	100,0	100
10.	81	98	98	82,7	100	4	5	5	80,0	100
11.	70	110	110	63,6	100	6	6	6	100,0	100
12.	82	104	104	78,8	100	8	9	9	88,9	100
13.					100					100
14.	79	88	88	89,8	100	3	3	3	100,0	100
15.	93	108	108	86,1	100	4	5	5	80,0	100
16.	90	110	110	81,8	100	4	5	5	80,0	100
17.	80	102	102	78,4	100	6	6	6	100,0	100
18.	86	105	105	81,9	100	6	7	7	85,7	100
19.					100					100
20.	11	11	11	100,0	100	8	8	8	100,0	100
21.	85	93	93	91,4	100	4	4	4	100,0	100
22.					100		1	1		99
23.	104	113	113	92,0	100	6	7	7	85,7	100
24.	68	72	72	94,4	100	2	2	2	100,0	100
25.	22	28	28	78,6	100	3	4	4	75,0	100
26.	84	88	88	95,5	100	6	8	8	75,0	100
27.	99	113	113	87,6	100	5	6	6	83,3	100
28.	79	85	85	92,9	100	4	5	5	80,0	100
29.	48	105	105	45,7	100		5	5		100
30.	13	107	107	12,1	100	2	5	5	40,0	100
31.	63	86	86	73,3	100		4	4		100
Gesamt	2116	2696	2696	78,5	100	129	157	157	82,2	100

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel ($L_{p,AS,max}$)

Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden. Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



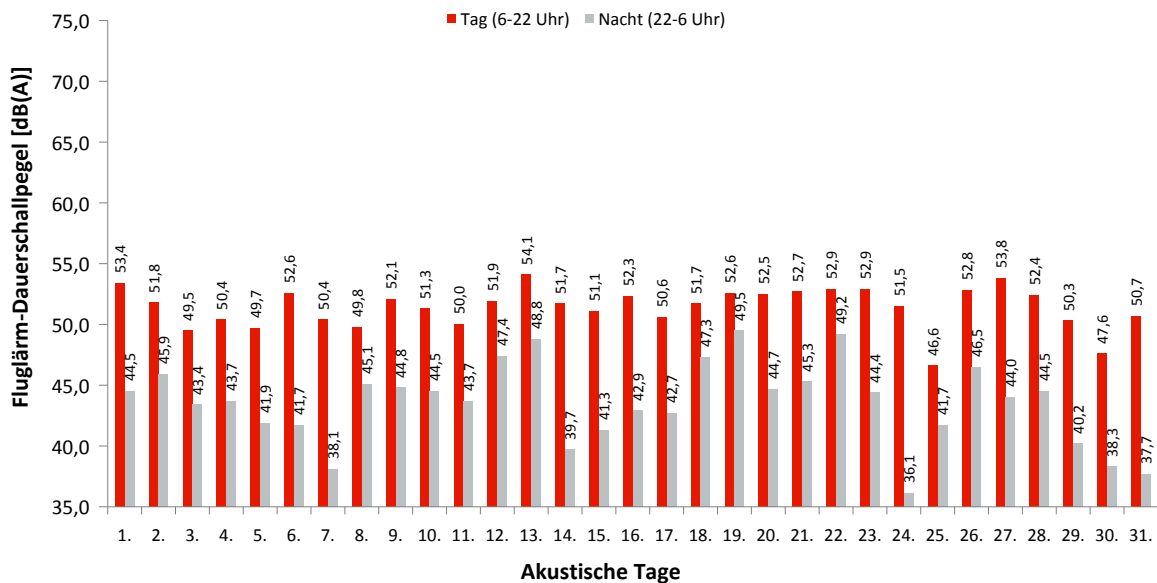
Monatsauswertung Dezember 2019

Messstelle MP18, Diedersdorf, Dorfstraße

Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.

Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 51,7 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 44,7 dB(A)



Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L_{DEN} (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L_E) 5dB und in den Nachtstunden (L_N) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}
1.	57,0	48,2	57,5	54,8	58,2	53,4	44,5	53,2	54,1	55,2
2.	55,1	49,5	55,1	55,2	58,0	51,8	45,9	51,5	52,7	54,7
3.	66,1	48,6	67,3	53,8	64,9	49,5	43,4	49,2	50,2	52,3
4.	58,0	47,9	58,7	54,4	58,6	50,4	43,7	50,3	50,8	52,9
5.	58,3	47,6	59,1	53,5	58,6	49,7	41,9	50,0	48,5	51,4
6.	55,4	48,5	55,7	54,4	57,5	52,6	41,7	52,7	52,4	53,7
7.	54,7	46,1	54,8	54,5	56,4	50,4	38,1	51,2	46,9	50,5
8.	56,8	48,2	57,3	54,9	58,1	49,8	45,1	49,7	50,2	53,2
9.	55,1	49,0	55,1	54,9	57,7	52,1	44,8	52,0	52,2	54,3
10.	55,3	48,1	55,4	55,1	57,5	51,3	44,5	51,0	52,0	53,8
11.	56,1	47,4	56,7	53,4	57,2	50,0	43,7	50,1	49,7	52,5
12.	56,1	49,4	56,4	54,9	58,3	51,9	47,4	51,8	52,1	55,4
13.	56,3	50,6	56,6	55,2	58,9	54,1	48,8	54,4	52,9	56,9
14.	55,2	52,4	55,3	55,2	59,6	51,7	39,7	52,6	47,0	51,7
15.	54,5	48,0	54,7	53,8	56,9	51,1	41,3	50,5	52,5	52,9
16.	55,0	46,5	55,1	54,8	56,7	52,3	42,9	52,1	52,7	53,9
17.	54,8	47,1	55,2	53,5	56,6	50,6	42,7	51,0	49,3	52,3
18.	54,9	49,2	55,0	54,7	57,7	51,7	47,3	51,7	52,0	55,3
19.	55,3	50,8	55,3	55,4	58,7	52,6	49,5	52,5	53,1	56,9
20.	54,8	48,0	55,1	53,8	57,0	52,5	44,7	52,9	50,9	54,2
21.	55,1	47,4	55,1	55,0	57,1	52,7	45,3	53,4	49,9	54,4
22.	55,5	50,3	55,9	54,3	58,4	52,9	49,2	52,6	53,5	56,9
23.	55,2	47,7	55,3	54,9	57,2	52,9	44,4	53,0	52,7	54,6
24.	56,5	43,0	56,8	55,0	56,8	51,5	36,1	52,5	44,8	50,7
25.	52,4	45,5	53,2	48,1	54,1	46,6	41,7	47,1	44,4	49,5
26.	54,8	48,3	54,6	55,1	57,3	52,8	46,5	52,6	53,3	55,4
27.	55,6	47,3	55,8	54,7	57,2	53,8	44,0	54,2	52,3	54,8
28.	55,0	47,5	55,1	54,7	57,0	52,4	44,5	53,2	48,1	53,7
29.	53,4	44,9	53,9	51,0	54,7	50,3	40,2	50,5	49,4	51,4
30.	52,3	45,5	52,6	51,4	54,5	47,6	38,3	47,7	47,1	49,0
31.	62,2	76,5	59,1	66,2	81,8	50,7	37,7	51,4	47,5	50,7
Gesamt	57,1	61,8	57,5	56,0	67,4	51,7	44,7	51,9	51,1	53,9

Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel.

Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

Monatsauswertung Dezember 2019

Messstelle MP18, Diedersdorf, Dorfstraße

Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.

N2: Anzahl der Flugbewegungen. Diese Messstelle erfasst Landungen auf der Nordbahn in Richtung Osten, Starts von Schönefeld in Richtung Westen und Durchstarts. Luftfahrzeuge, die nicht in Schönefeld starten oder landen, gehen nicht in die Statistik ein.

N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt

N1/N2[%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte > 100% können sich ergeben, wenn z.B. der Messzeitpunkt bei einer Landung vor 22 Uhr (Bezugszeitraum Tag) liegt, die Landung aber nach 22 Uhr (Bezugszeitraum Nacht). Werte > 100 % gehen auch auf Kleinflugzeuge zurück, die mit mehreren Lärmmesswerten, aber nur einer Flugbewegung in die Statistik eingehen.

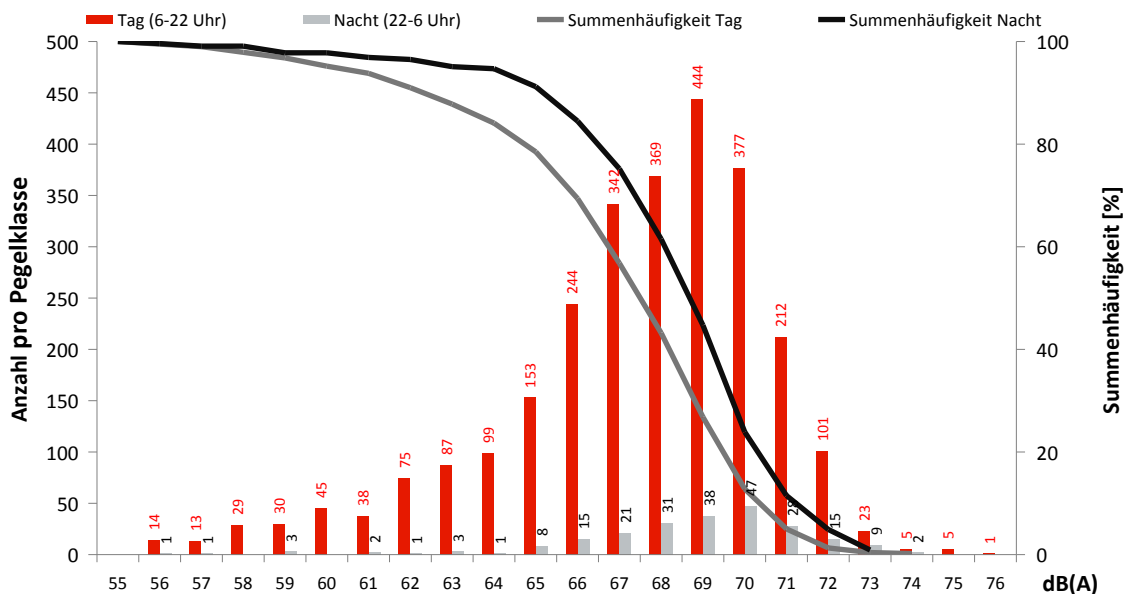
Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.	103	116	116	88,8	100	5	5	5	100,0	100
2.	96	109	109	88,1	100	8	8	8	100,0	100
3.	57	96	96	59,4	100	6	6	6	100,0	100
4.	71	99	99	71,7	100	6	6	6	100,0	100
5.	74	100	100	74,0	100	8	8	8	100,0	100
6.	114	132	132	86,4	100	5	6	6	83,3	100
7.	80	90	90	88,9	100	2	2	2	100,0	100
8.	71	108	108	65,7	100	7	7	7	100,0	100
9.	105	120	120	87,5	100	6	6	6	100,0	100
10.	79	98	98	80,6	100	9	9	9	100,0	100
11.	92	110	110	83,6	100	6	6	6	100,0	100
12.	89	104	104	85,6	100	12	12	12	100,0	100
13.	100	107	107	93,5	100	18	19	19	94,7	100
14.	81	88	88	92,0	100	3	3	3	100,0	100
15.	96	108	108	88,9	100	4	5	5	80,0	100
16.	100	110	110	90,9	100	5	5	5	100,0	100
17.	89	102	102	87,3	100	6	6	6	100,0	100
18.	89	105	105	84,8	100	8	9	9	88,9	100
19.	98	105	105	93,3	100	21	21	21	100,0	100
20.	96	99	99	97,0	100	8	8	8	100,0	100
21.	87	93	93	93,5	100	6	6	6	100,0	100
22.	88	90	90	97,8	100	23	25	25	92,0	99
23.	108	113	113	95,6	100	7	7	7	100,0	100
24.	67	72	72	93,1	100	2	2	2	100,0	100
25.	26	28	28	92,9	100	4	4	4	100,0	100
26.	86	88	88	97,7	100	7	9	9	77,8	100
27.	109	113	113	96,5	100	6	6	6	100,0	100
28.	84	86	86	97,7	100	6	6	6	100,0	100
29.	103	105	105	98,1	100	5	5	5	100,0	100
30.	96	107	107	89,7	100	5	5	5	100,0	100
31.	72	86	86	83,7	100	2	5	5	40,0	100
Gesamt	2706	3087	3087	87,7	100	226	237	237	95,4	100

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel ($L_{p,AS,max}$)

Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden.

Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



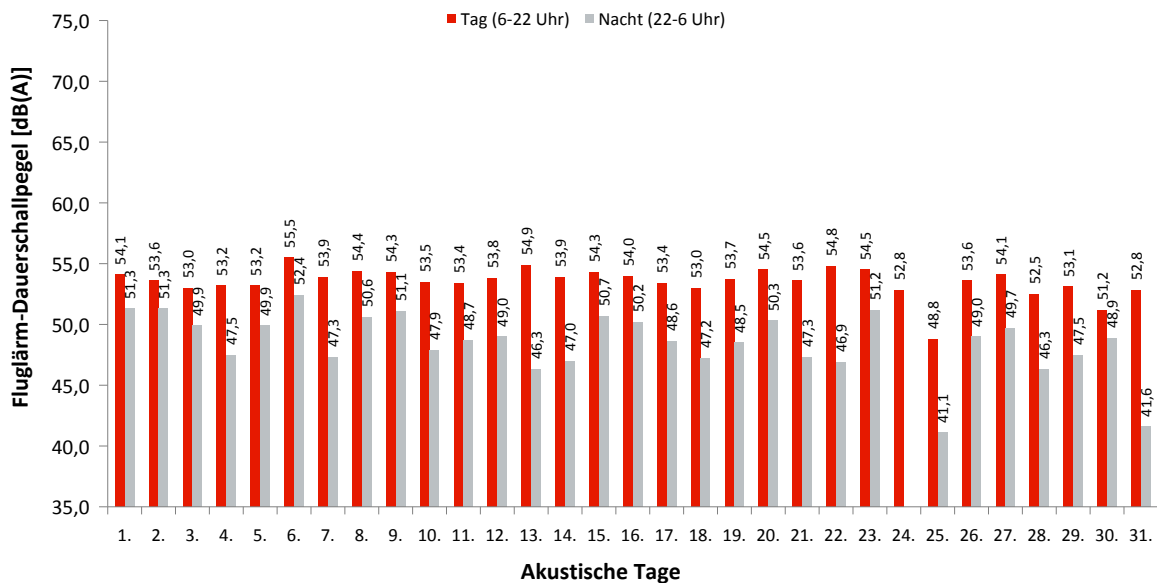
Monatsauswertung Dezember 2019

Messstelle MP19, Müggelheim, Eppenbrunner Weg

Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.

Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 53,7 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 49,0 dB(A)



Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L_{DEN} (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L_E) 5dB und in den Nachtstunden (L_N) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}
1.	54,4	51,5	54,3	54,9	58,8	54,1	51,3	53,9	54,6	58,6
2.	54,1	51,5	53,9	54,7	58,7	53,6	51,3	53,2	54,4	58,5
3.	53,3	50,0	53,1	53,7	57,5	53,0	49,9	52,8	53,5	57,3
4.	53,8	47,8	53,8	53,9	56,5	53,2	47,5	53,3	52,9	56,0
5.	53,6	50,1	53,2	54,7	57,8	53,2	49,9	52,7	54,5	57,5
6.	56,0	52,8	56,0	56,1	60,2	55,5	52,4	55,5	55,7	59,8
7.	54,3	47,7	54,6	53,6	56,6	53,9	47,3	54,1	53,3	56,2
8.	54,9	50,9	54,6	55,6	58,7	54,4	50,6	54,0	55,4	58,4
9.	54,7	51,4	54,8	54,4	58,8	54,3	51,1	54,4	54,1	58,5
10.	53,9	48,2	54,0	53,3	56,6	53,5	47,9	53,7	53,0	56,3
11.	54,1	48,9	54,4	53,2	57,1	53,4	48,7	53,5	52,9	56,6
12.	54,6	49,2	54,4	55,0	57,7	53,8	49,0	53,4	54,8	57,3
13.	55,6	46,7	56,0	54,2	56,9	54,9	46,3	55,1	53,9	56,4
14.	54,4	48,6	54,6	53,8	57,1	53,9	47,0	54,0	53,4	56,1
15.	54,6	50,9	54,5	55,0	58,5	54,3	50,7	54,1	54,8	58,3
16.	54,4	50,3	54,7	53,6	58,0	54,0	50,2	54,2	53,4	57,7
17.	53,9	48,9	53,8	54,3	57,1	53,4	48,6	53,2	54,0	56,8
18.	53,5	47,4	53,5	53,5	56,2	53,0	47,2	52,9	53,2	55,8
19.	54,2	48,7	54,4	53,3	57,0	53,7	48,5	53,9	53,0	56,7
20.	54,9	50,9	55,1	54,2	58,5	54,5	50,3	54,7	53,9	58,0
21.	54,0	47,5	54,1	53,4	56,3	53,6	47,3	53,8	53,1	56,1
22.	55,0	47,3	54,7	55,8	57,2	54,8	46,9	54,5	55,6	57,0
23.	54,8	51,3	55,0	54,0	58,7	54,5	51,2	54,8	53,7	58,5
24.	53,1	30,6	53,4	52,2	53,0	52,8		53,1	51,8	52,6
25.	49,2	41,7	48,9	49,9	51,5	48,8	41,1	48,5	49,4	51,0
26.	54,0	49,2	53,5	55,4	57,6	53,6	49,0	53,0	55,1	57,3
27.	54,3	49,9	54,5	53,5	57,7	54,1	49,7	54,3	53,2	57,4
28.	52,8	46,5	52,8	52,9	55,4	52,5	46,3	52,5	52,4	55,1
29.	53,3	47,9	53,6	52,4	56,1	53,1	47,5	53,4	52,1	55,8
30.	51,6	49,7	51,9	50,5	56,5	51,2	48,9	51,6	49,9	55,8
31.	59,2	72,1	55,8	63,4	77,4	52,8	41,6	53,0	52,1	53,7
Gesamt	54,4	57,8	54,2	55,0	63,7	53,7	49,0	53,7	53,7	57,0

Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel.

Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

Monatsauswertung Dezember 2019

Messstelle MP19, Müggelheim, Eppenbrunner Weg

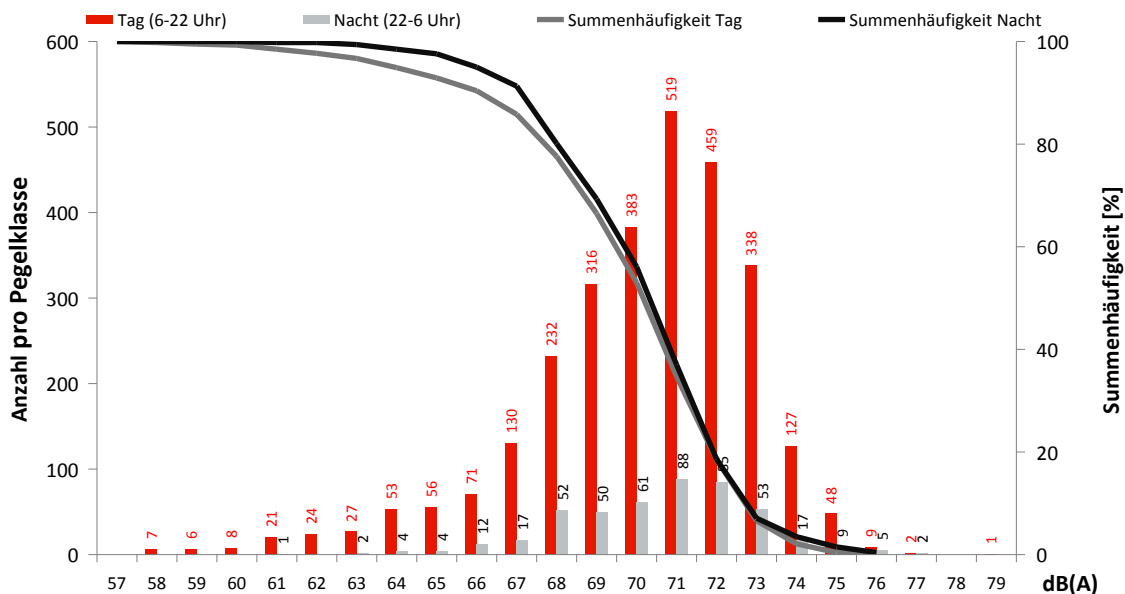
Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmessergebnisse werden nicht mitgezählt.
 N2: Anzahl der Flugbewegungen. Diese Messstelle erfasst Landungen in Richtung Westen, Starts in Richtung Osten und Durchstarts. Luftfahrzeuge, die nicht in Schönefeld starten oder landen, gehen nicht in die Statistik ein.
 N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt
 N1/N2[%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte > 100% können sich ergeben, wenn z.B. der Messzeitpunkt bei einer Landung vor 22 Uhr (Bezugszeitraum Tag) liegt, die Landung aber nach 22 Uhr (Bezugszeitraum Nacht). Werte > 100 % gehen auch auf Kleinflugzeuge zurück, die mit mehreren Lärmmesswerten, aber nur einer Flugbewegung in die Statistik eingehen.
 Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.	97	97	97	100,0	100	25	25	25	100,0	100
2.	99	99	99	100,0	100	23	23	23	100,0	100
3.	83	83	83	100,0	100	16	17	17	94,1	100
4.	93	95	95	97,9	100	12	12	12	100,0	100
5.	86	87	87	98,9	100	16	16	16	100,0	100
6.	108	111	111	97,3	100	20	20	20	100,0	100
7.	79	79	79	100,0	100	11	11	11	100,0	100
8.	97	96	96	101,0	100	24	25	25	96,0	100
9.	106	108	108	98,1	100	19	19	19	100,0	100
10.	92	94	94	97,9	100	14	14	14	100,0	100
11.	95	94	94	101,1	100	14	14	14	100,0	100
12.	93	94	94	98,9	100	15	15	15	100,0	100
13.	117	122	122	95,9	100	7	7	7	100,0	100
14.	80	79	79	101,3	100	12	13	13	92,3	100
15.	90	91	91	98,9	100	22	22	22	100,0	100
16.	101	101	101	100,0	100	20	20	20	100,0	100
17.	101	102	102	99,0	100	14	14	14	100,0	100
18.	89	90	90	98,9	100	12	12	12	100,0	100
19.	106	109	109	97,2	100	15	16	16	93,8	100
20.	122	128	128	95,3	100	23	23	23	100,0	100
21.	87	88	88	98,9	100	9	10	10	90,0	100
22.	108	109	109	99,1	100	6	6	6	100,0	100
23.	98	98	98	100,0	100	22	22	22	100,0	100
24.	72	72	72	100,0	100					100
25.	30	30	30	100,0	100	2	2	2	100,0	100
26.	82	82	82	100,0	100	18	17	17	105,9	100
27.	101	102	102	99,0	100	18	18	18	100,0	100
28.	76	76	76	100,0	100	9	9	9	100,0	100
29.	87	87	87	100,0	100	19	21	21	90,5	100
30.	94	94	94	100,0	100	22	22	22	100,0	100
31.	68	78	78	87,2	100	3	11	11	27,3	100
Gesamt	2837	2875	2875	98,7	100	462	476	476	97,1	100

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel ($L_{p,AS,max}$)

Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden. Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



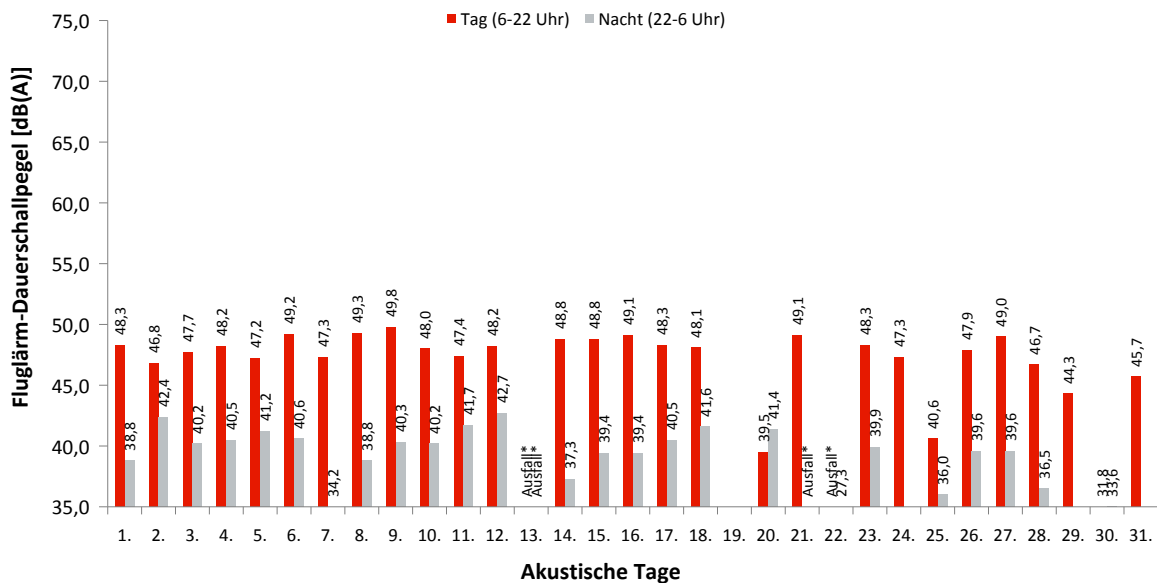
Monatsauswertung Dezember 2019

Messstelle MP27, Roter Dudel

Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.

Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 47,4 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 39,1 dB(A)



Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L_{DEN} (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L_E) 5dB und in den Nachtstunden (L_N) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}
1.	49,7	41,9	49,4	50,5	51,9	48,3	38,8	48,0	49,2	50,0
2.	50,1	44,9	50,4	49,2	53,1	46,8	42,4	46,6	47,1	50,4
3.	50,7	44,6	51,1	49,1	53,1	47,7	40,2	48,0	46,5	49,5
4.	51,3	47,4	51,3	51,2	55,1	48,2	40,5	48,3	47,8	50,1
5.	52,3	46,4	52,8	50,3	54,7	47,2	41,2	47,6	46,1	49,7
6.	52,9	46,1	53,2	51,9	55,1	49,2	40,6	49,5	48,2	50,7
7.	51,4	41,5	52,2	47,3	52,0	47,3	34,2	48,1	43,4	47,2
8.	51,6	44,5	51,7	51,3	53,8	49,3	38,8	49,2	49,9	50,7
9.	52,3	44,4	52,9	50,2	53,9	49,8	40,3	50,2	48,1	50,9
10.	50,9	46,0	50,7	51,6	54,3	48,0	40,2	47,5	49,2	50,3
11.	51,4	45,1	51,5	50,8	53,9	47,4	41,7	47,3	47,8	50,3
12.	52,7	48,4	52,7	52,8	55,7	48,2	42,7	47,9	49,0	50,9
13.	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
14.	51,3	46,7	51,8	49,1	54,4	48,8	37,3	49,7	43,5	48,8
15.	51,2	47,1	51,3	51,0	54,9	48,8	39,4	48,8	48,8	50,3
16.	52,6	47,0	52,8	51,9	55,4	49,1	39,4	49,1	49,2	50,5
17.	52,5	45,6	53,1	50,2	54,4	48,3	40,5	48,8	46,5	49,9
18.	51,0	46,9	50,9	51,3	54,7	48,1	41,6	48,3	47,6	50,5
19.	51,5	45,8	52,0	49,6	54,0					
20.	51,9	45,9	52,2	50,6	54,4	39,5	41,4		45,5	48,1
21.	50,9	*	51,1	*	*	49,1	*	49,6	*	*
22.	*	42,1	*	*	*	*	27,3	*	*	*
23.	50,2	43,1	50,3	49,6	52,3	48,3	39,9	48,3	48,2	50,1
24.	49,6	39,3	50,2	47,1	50,3	47,3		48,3	41,3	46,1
25.	44,2	40,1	44,3	43,8	47,8	40,6	36,0	41,1	38,2	43,6
26.	49,2	43,0	49,1	49,3	51,8	47,9	39,6	47,9	48,0	49,8
27.	50,3	42,2	50,7	49,1	51,9	49,0	39,6	49,4	47,5	50,2
28.	49,6	41,8	50,1	48,2	51,4	46,7	36,5	47,5	42,8	47,2
29.	49,7	41,3	50,2	47,7	51,1	44,3		45,5		42,5
30.	50,3	42,3	49,5	52,0	52,7	31,8	33,6	32,2	30,3	39,6
31.	60,8	79,8	54,8	65,9	85,0	45,7		47,0		44,0
Gesamt	52,1	65,2	51,5	53,8	70,5	47,4	39,1	47,6	46,6	49,0

Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel.

Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

Monatsauswertung Dezember 2019**Messstelle MP27, Roter Dudel****Zuordnungsrate**

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmessergebnisse werden nicht mitgezählt.

N2: Anzahl der Flugbewegungen. Diese Messstelle erfasst Starts auf der Nordbahn in Richtung Westen und Durchstarts. Luftfahrzeuge, die nicht in Schönefeld starten oder landen, gehen nicht in die Statistik ein.

N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt

N1/N2[%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte > 100% können sich ergeben, wenn z.B. der Messzeitpunkt bei einer Landung vor 22 Uhr (Bezugszeitraum Tag) liegt, die Landung aber nach 22 Uhr (Bezugszeitraum Nacht). Werte > 100 % gehen auch auf Kleinflugzeuge zurück, die mit mehreren Lärmmesswerten, aber nur einer Flugbewegung in die Statistik eingehen.

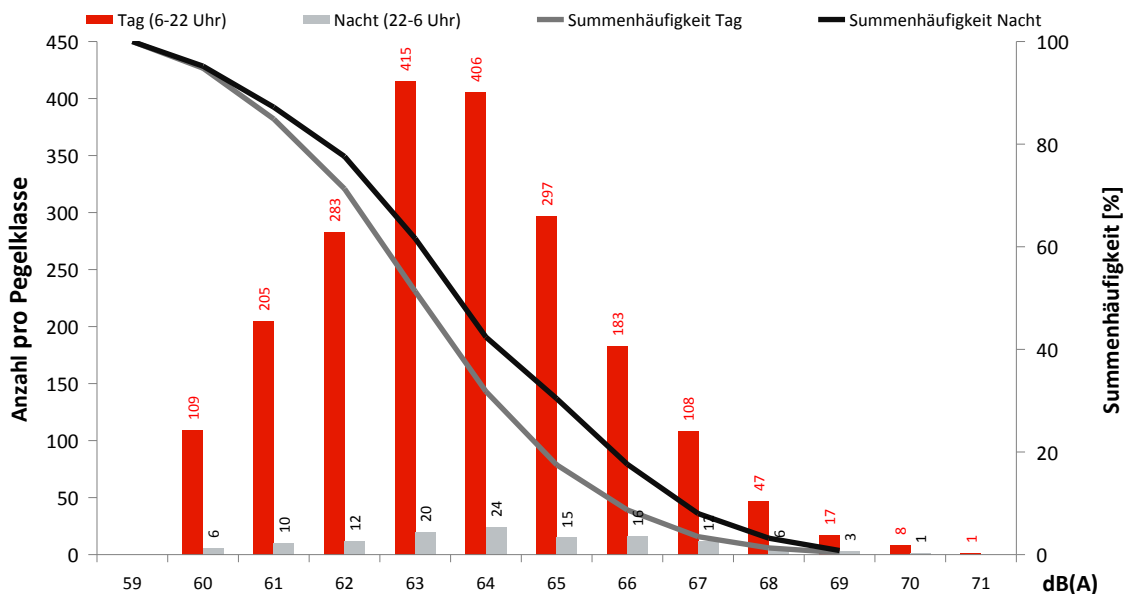
Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.	99	116	116	85,3	100	4	5	5	80,0	100
2.	84	109	109	77,1	100	8	8	8	100,0	100
3.	73	96	96	76,0	100	5	6	6	83,3	100
4.	79	99	99	79,8	100	4	4	4	100,0	100
5.	69	100	100	69,0	100	8	8	8	100,0	100
6.	97	132	132	73,5	100	5	6	6	83,3	100
7.	73	90	90	81,1	100	2	2	2	100,0	100
8.	92	108	108	85,2	100	6	7	7	85,7	100
9.	102	120	120	85,0	100	6	6	6	100,0	100
10.	76	98	98	77,6	100	4	5	5	80,0	100
11.	85	110	110	77,3	100	5	6	6	83,3	100
12.	84	104	103	80,8	97	6	9	6	66,7	54
13.					26					10
14.	74	88	88	84,1	100	3	3	3	100,0	100
15.	88	108	108	81,5	100	4	5	5	80,0	100
16.	97	110	110	88,2	100	4	5	5	80,0	100
17.	84	102	102	82,4	100	6	6	6	100,0	100
18.	85	105	105	81,0	100	6	7	7	85,7	100
19.					100					100
20.	11	11	11	100,0	100	8	8	8	100,0	100
21.	68	93	77	73,1	72	1	4	1	25,0	28
22.					35	1	1	1	100,0	81
23.	96	113	113	85,0	100	6	7	7	85,7	100
24.	68	72	72	94,4	100		2	2		100
25.	25	28	28	89,3	100	3	4	4	75,0	100
26.	83	88	88	94,3	100	6	8	8	75,0	100
27.	104	113	113	92,0	100	5	6	6	83,3	100
28.	73	85	82	85,9	95	5	5	5	100,0	100
29.	45	105	105	42,9	100		5	5		100
30.	4	107	107	3,7	100	4	5	5	80,0	100
31.	61	86	86	70,9	100		4	4		100
Gesamt	2079	2696	2676	77,1	94	125	157	151	79,6	92

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel ($L_{p,AS,max}$)

Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden.

Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



Monatsauswertung Dezember 2019

Ausfallzeiten Schönefeld

Zusammenfassung

Messstelle	Gesamtausfalldauer in Minuten
MP02	8995
MP03	9
MP04	0
MP05	13
MP06	7
MP07	1
MP08	5
MP09	7
MP11	7
MP12	9
MP13	9
MP15	1
MP17	2
MP18	1
MP19	0
MP27	2764

Detailübersicht

Messstelle	Beginn	Ende	Sekunden	Ausfallgrund
MP02	14.12.2019 21:02:00	14.12.2019 21:03:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	14.12.2019 23:43:00	14.12.2019 23:44:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	14.12.2019 23:45:00	14.12.2019 23:46:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	14.12.2019 23:56:00	14.12.2019 23:57:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	14.12.2019 23:59:00	15.12.2019 00:00:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	15.12.2019 00:04:00	15.12.2019 00:05:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	15.12.2019 00:08:00	15.12.2019 00:09:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	26.12.2019 18:12:16	27.12.2019 00:00:00	20864	Stromausfall
MP02	27.12.2019 00:00:00	28.12.2019 00:00:00	86400	Stromausfall
MP02	28.12.2019 00:00:00	29.12.2019 00:00:00	86400	Stromausfall
MP02	29.12.2019 00:00:00	30.12.2019 00:00:00	86400	Stromausfall
MP02	30.12.2019 00:00:00	31.12.2019 00:00:00	86400	Stromausfall
MP02	31.12.2019 00:00:00	01.01.2020 00:00:00	86400	Stromausfall
MP02	01.01.2020 00:00:00	02.01.2020 00:00:00	86400	Stromausfall
MP03	05.12.2019 12:43:00	05.12.2019 12:52:00	540	Allgemein Technik
MP05	09.12.2019 10:00:02	09.12.2019 10:01:50	108	Stromausfall
MP05	13.12.2019 10:00:02	13.12.2019 10:01:36	94	Stromausfall
MP05	14.12.2019 21:02:00	14.12.2019 21:03:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	14.12.2019 23:43:00	14.12.2019 23:44:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	14.12.2019 23:45:00	14.12.2019 23:46:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	14.12.2019 23:56:00	14.12.2019 23:57:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	14.12.2019 23:59:00	15.12.2019 00:00:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	15.12.2019 00:04:00	15.12.2019 00:05:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	15.12.2019 00:08:00	15.12.2019 00:09:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	21.12.2019 10:00:03	21.12.2019 10:01:35	92	Stromausfall
MP05	28.12.2019 14:00:02	28.12.2019 14:01:35	93	Stromausfall
MP06	14.12.2019 21:02:00	14.12.2019 21:03:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	14.12.2019 23:43:00	14.12.2019 23:44:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	14.12.2019 23:45:00	14.12.2019 23:46:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	14.12.2019 23:56:00	14.12.2019 23:57:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	14.12.2019 23:59:00	15.12.2019 00:00:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	15.12.2019 00:04:00	15.12.2019 00:05:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	15.12.2019 00:08:00	15.12.2019 00:09:00	60	Windgeschwindigkeit
MP07	23.12.2019 01:20:00	23.12.2019 01:21:14	74	Stromausfall
MP08	03.12.2019 10:00:02	03.12.2019 10:01:41	99	Stromausfall
MP08	04.12.2019 15:00:03	04.12.2019 15:01:35	92	Stromausfall
MP08	05.12.2019 20:00:03	05.12.2019 20:01:32	89	Stromausfall
MP09	14.12.2019 21:02:00	14.12.2019 21:03:00	60	Windgeschwindigkeit
MP09	14.12.2019 23:43:00	14.12.2019 23:44:00	60	Windgeschwindigkeit
MP09	14.12.2019 23:45:00	14.12.2019 23:46:00	60	Windgeschwindigkeit
MP09	14.12.2019 23:56:00	14.12.2019 23:57:00	60	Windgeschwindigkeit
MP09	14.12.2019 23:59:00	15.12.2019 00:00:00	60	Windgeschwindigkeit
MP09	15.12.2019 00:04:00	15.12.2019 00:05:00	60	Windgeschwindigkeit
MP09	15.12.2019 00:08:00	15.12.2019 00:09:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	14.12.2019 21:02:00	14.12.2019 21:03:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	14.12.2019 23:43:00	14.12.2019 23:44:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	14.12.2019 23:45:00	14.12.2019 23:46:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	14.12.2019 23:56:00	14.12.2019 23:57:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	14.12.2019 23:59:00	15.12.2019 00:00:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	15.12.2019 00:04:00	15.12.2019 00:05:00	60	Windgeschwindigkeit

Detailübersicht

Messstelle	Beginn	Ende	Sekunden	Ausfallgrund
MP11	15.12.2019 00:08:00	15.12.2019 00:09:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	14.12.2019 21:02:00	14.12.2019 21:03:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	14.12.2019 23:43:00	14.12.2019 23:44:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	14.12.2019 23:45:00	14.12.2019 23:46:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	14.12.2019 23:56:00	14.12.2019 23:57:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	14.12.2019 23:59:00	15.12.2019 00:00:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	15.12.2019 00:04:00	15.12.2019 00:05:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	15.12.2019 00:08:00	15.12.2019 00:09:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	23.12.2019 01:19:59	23.12.2019 01:21:41	102	Stromausfall
MP13	14.12.2019 21:02:00	14.12.2019 21:03:00	60	Windgeschwindigkeit
MP13	14.12.2019 23:43:00	14.12.2019 23:44:00	60	Windgeschwindigkeit
MP13	14.12.2019 23:45:00	14.12.2019 23:46:00	60	Windgeschwindigkeit
MP13	14.12.2019 23:56:00	14.12.2019 23:57:00	60	Windgeschwindigkeit
MP13	14.12.2019 23:59:00	15.12.2019 00:00:00	60	Windgeschwindigkeit
MP13	15.12.2019 00:04:00	15.12.2019 00:05:00	60	Windgeschwindigkeit
MP13	15.12.2019 00:08:00	15.12.2019 00:09:00	60	Windgeschwindigkeit
MP13	23.12.2019 01:20:00	23.12.2019 01:21:47	107	Stromausfall
MP15	23.12.2019 01:20:00	23.12.2019 01:21:25	85	Stromausfall
MP17	23.12.2019 01:20:00	23.12.2019 01:21:43	103	Stromausfall
MP18	23.12.2019 01:20:00	23.12.2019 01:21:20	80	Stromausfall
MP27	12.12.2019 20:25:00	12.12.2019 20:30:00	300	Allgemein Technik
MP27	12.12.2019 21:00:00	12.12.2019 21:10:00	600	Allgemein Technik
MP27	12.12.2019 21:40:00	12.12.2019 21:52:00	720	Allgemein Technik
MP27	12.12.2019 23:15:00	12.12.2019 23:30:00	900	Allgemein Technik
MP27	12.12.2019 23:35:00	12.12.2019 23:55:00	1200	Allgemein Technik
MP27	13.12.2019 00:10:00	13.12.2019 00:50:00	2400	Allgemein Technik
MP27	13.12.2019 01:45:00	13.12.2019 03:35:00	6600	Allgemein Technik
MP27	13.12.2019 04:10:00	13.12.2019 04:40:00	1800	Allgemein Technik
MP27	13.12.2019 05:14:00	13.12.2019 05:20:00	360	Allgemein Technik
MP27	13.12.2019 06:30:00	13.12.2019 08:05:00	5700	Allgemein Technik
MP27	13.12.2019 08:45:00	13.12.2019 09:10:00	1500	Allgemein Technik
MP27	13.12.2019 10:00:00	13.12.2019 10:05:00	300	Allgemein Technik
MP27	13.12.2019 12:15:00	14.12.2019 00:00:00	42300	Allgemein Technik
MP27	14.12.2019 00:00:00	14.12.2019 05:10:00	18600	Allgemein Technik
MP27	21.12.2019 15:00:00	21.12.2019 16:15:00	4500	Allgemein Technik
MP27	21.12.2019 16:50:00	21.12.2019 18:10:00	4800	Allgemein Technik
MP27	21.12.2019 19:20:00	21.12.2019 21:00:00	6000	Allgemein Technik
MP27	21.12.2019 21:45:00	21.12.2019 23:25:00	6000	Allgemein Technik
MP27	22.12.2019 00:20:00	22.12.2019 01:00:00	2400	Allgemein Technik
MP27	22.12.2019 02:20:00	22.12.2019 06:40:00	15600	Allgemein Technik
MP27	22.12.2019 07:30:00	22.12.2019 07:45:00	900	Allgemein Technik
MP27	22.12.2019 08:45:00	22.12.2019 09:50:00	3900	Allgemein Technik
MP27	22.12.2019 13:40:00	22.12.2019 23:30:00	35400	Allgemein Technik
MP27	23.12.2019 01:20:00	23.12.2019 01:21:18	78	Stromausfall
MP27	28.12.2019 08:55:00	28.12.2019 09:00:00	300	Allgemein Technik
MP27	28.12.2019 10:50:00	28.12.2019 11:00:00	600	Allgemein Technik
MP27	28.12.2019 15:15:00	28.12.2019 15:45:00	1800	Allgemein Technik
MP27	28.12.2019 17:10:00	28.12.2019 17:15:00	300	Allgemein Technik

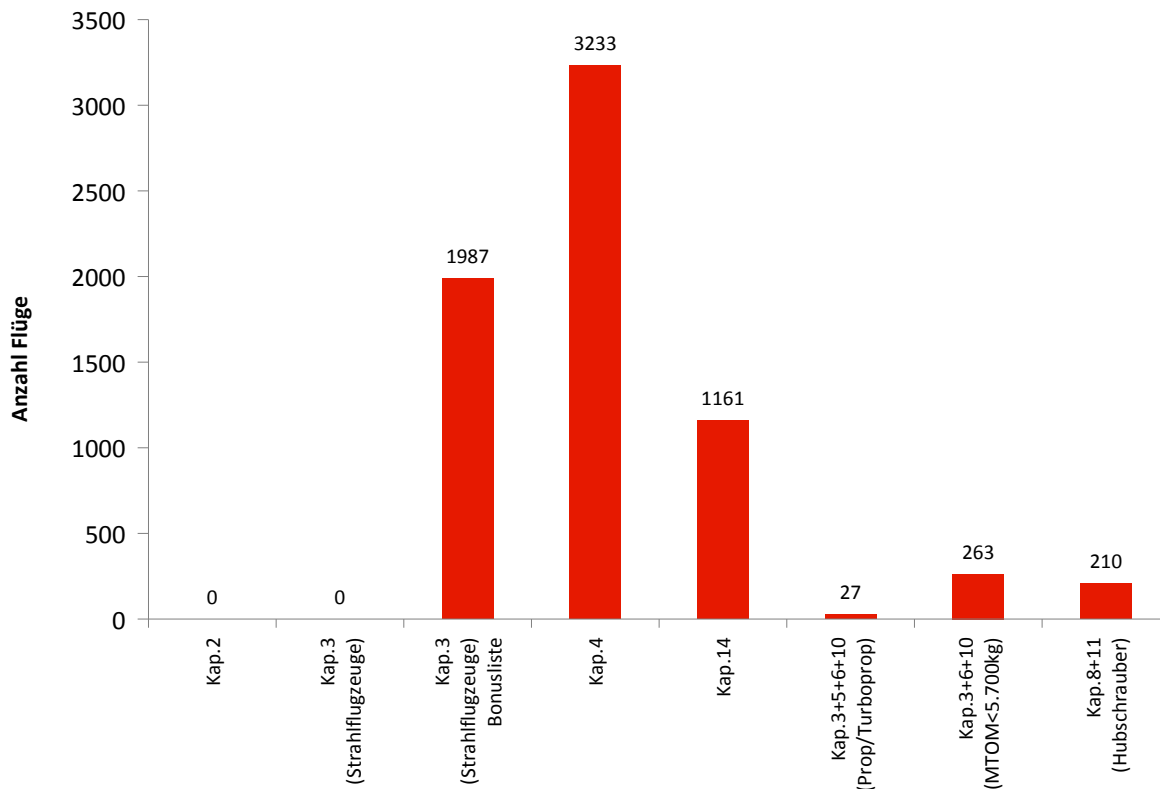
Monatsauswertung Dezember 2019

Verkehrsstatistik Schönefeld

Verteilung der Flüge nach ICAO-Lärmkategorien

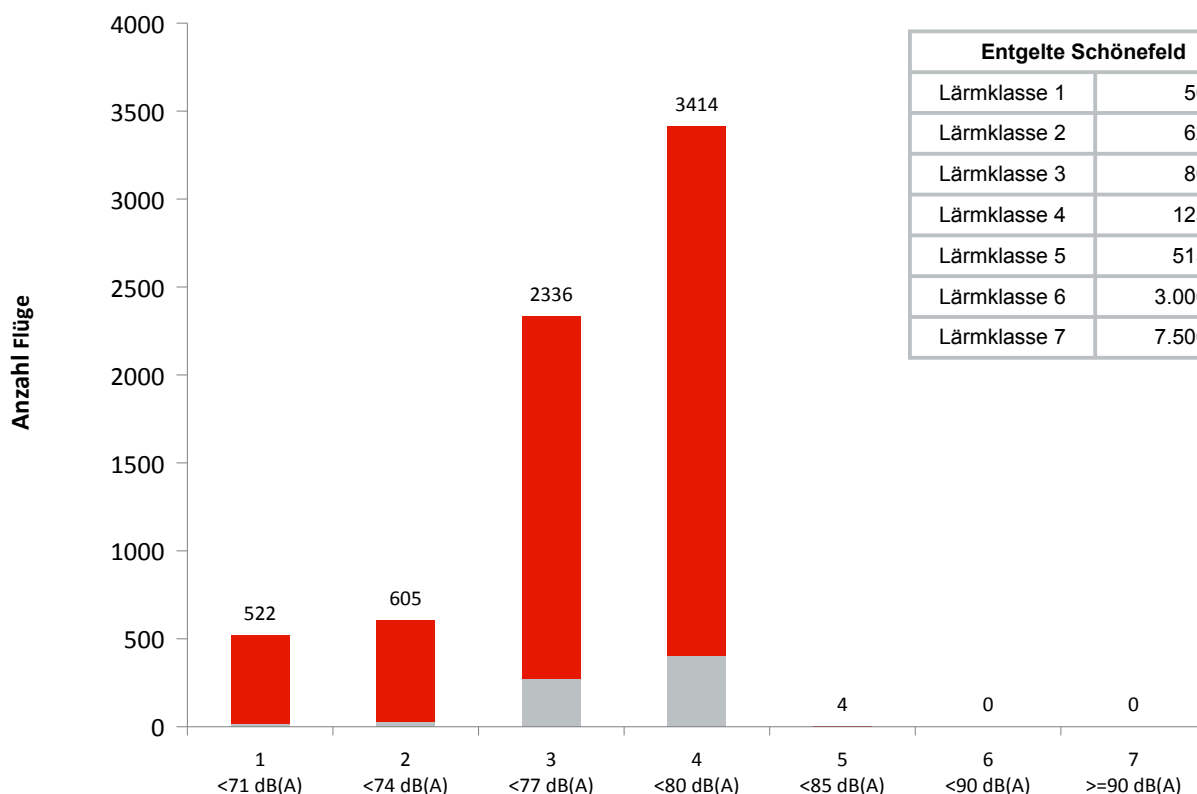
In dieser Grafik wird dargestellt, in welche Lärmkategorien der Internationalen Zivilluftfahrtorganisation ICAO die startenden und landenden Flugzeuge im Berichtsmonat eingeordnet wurden. Informationen zu den Lärmkategorien finden Sie nebenstehend. Da die Gesamtanzahl der Flüge sich auf den akustischen Tag, d.h. auf den Zeitraum von 06.00 bis 06.00 Uhr (Ortszeit) bezieht, sind abweichende Angaben zu den offiziellen Verkehrsstatistiken möglich.

Gesamtzahl Flüge: 6881



Einordnung der Flüge in Lärmklassen

In dieser Grafik wird dargestellt, in welche Lärmklassen der FBB die in Schönefeld landenden Flugzeuge im Berichtsmonat eingeordnet wurden. Der graue Säulenteil gibt den Anteil nächtlicher Flugbewegungen wieder. Aus den Lärmklassen leitet sich das zu zahlende lärmbezogene Entgelt ab.



Entgelte Schönefeld	
Lärmklasse 1	50,00 €
Lärmklasse 2	62,00 €
Lärmklasse 3	80,00 €
Lärmklasse 4	125,00 €
Lärmklasse 5	515,00 €
Lärmklasse 6	3.000,00 €
Lärmklasse 7	7.500,00 €

Monatsauswertung Dezember 2019

Verkehrsstatistik Schönefeld

Lärmzertifizierung nach ICAO und Bonusliste des Bundesministeriums für Verkehr

In welches Lärmkapitel ein Flugzeug einzuordnen ist, wird von der Internationalen Zivilluftfahrtorganisation ICAO im Band 1 des Anhangs (Annex) 16 zum Abkommen über die internationale Zivilluftfahrt festgelegt. Strahl- und Propellerflugzeuge sowie Helikopter werden darin je nach Zulassungsdatum bzw. der maximalen Startmasse MTOM (Maximum Take-Off Mass) in verschiedenen Kapiteln behandelt.

Kapitel	Flugzeug	Zulassungsdatum	Beschränkungen (SXF)
2	Strahlflugzeug Im Wesentlichen Flugzeuge mit Triebwerken mit geringem Nebenstromverhältnis, wie <i>Boeing 727 und 737 älterer Bauart sowie McDonnell Douglas DC-9 und viele ältere russische Flugzeugtypen.</i>	bis 1977	EU-weit seit 2002 ohne Ausnahmegenehmigung keine Landeerlaubnis mehr
3	Strahlflugzeuge und große Propellerflugzeuge (MTOM größer 5.700 kg) große Propellerflugzeuge (MTOM größer 8.618 kg) <i>Maschinen aus den achtziger Jahren, wie die MD-80 Baureihe</i>	1977 bis 2005 1985 bis 1988 1988 bis 2005	Sperrung der Start- und Landebahn von 24 Uhr bis 6 Uhr
3 Bonus	Bestimmte Flugzeugtypen wurden in die so genannte Bonusliste des Bundesverkehrsministeriums aufgenommen. Dabei handelt es sich um Flugzeugmuster, die deutlich leiser sind, als es im ICAO-Kapitel 3 vorgegeben ist. Folgende Flugzeugmuster wurden in die Bonusliste aufgenommen: <i>alle Baureihen/-muster mit einer MTOM unter 25.000 kg Airbus 300, Airbus 310, Airbus 319/320/321, Airbus 330, Airbus A340 Bae 146/AVRO RJ-Baureihe Boeing 717 Boeing 727-100 Reengined mit 3 Tay-Triebwerken Boeing 737 Typen 300 bis 800 Boeing 747-400 Boeing 757 Boeing 767 Boeing 777 Canadair RJ Dash 8-400 Fokker 70/100 Gulfstream IV/V Lockheed 1011 (nur Abflug) McDonnell Douglas DC 10-30 McDonnell Douglas DC 8-70-Baureihe McDonnell Douglas MD 80-Baureihe (nur Anflug) McDonnell Douglas MD 11 McDonnell Douglas MD 90 Tupolew 204</i>		keine Betriebsbeschränkung
4	Strahlflugzeuge und große* Propellerflugzeuge	ab 2006	keine Betriebsbeschränkung
5	Propellerflugzeuge > 5.700 kg	bis 1984	keine Betriebsbeschränkung
6	kleine** Propellerflugzeuge	bis 1988	keine Betriebsbeschränkung
8	Helikopter		keine Betriebsbeschränkung
10	kleine** Propellerflugzeuge	ab 1988	keine Betriebsbeschränkung
11	kleine*** Helikopter	ab 1993	keine Betriebsbeschränkung
14	Alle Flugzeugmuster mit MTOM > 55.000kg	ab 31.12.2017	keine Betriebsbeschränkung

* MTOM größer als 8.618 kg

** MTOM bis 8.618 kg

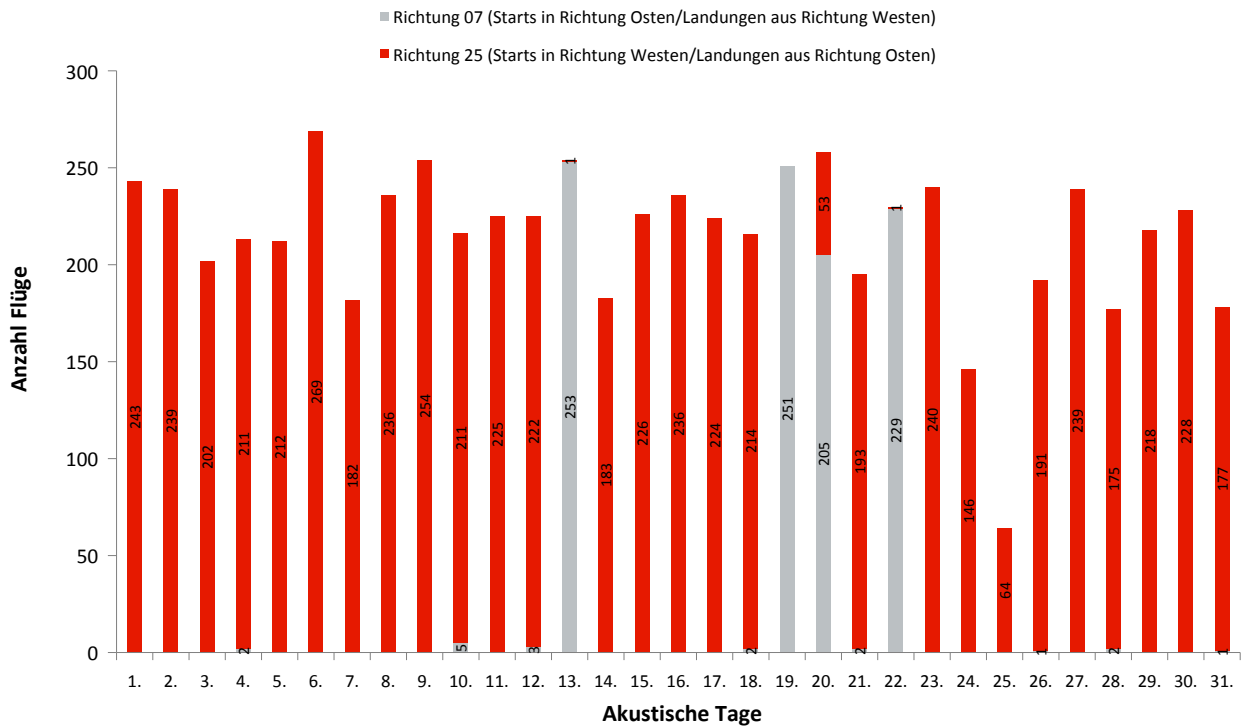
*** MTOM bis 3.175 kg

Monatsauswertung Dezember 2019

Verkehrsstatistik Schönefeld

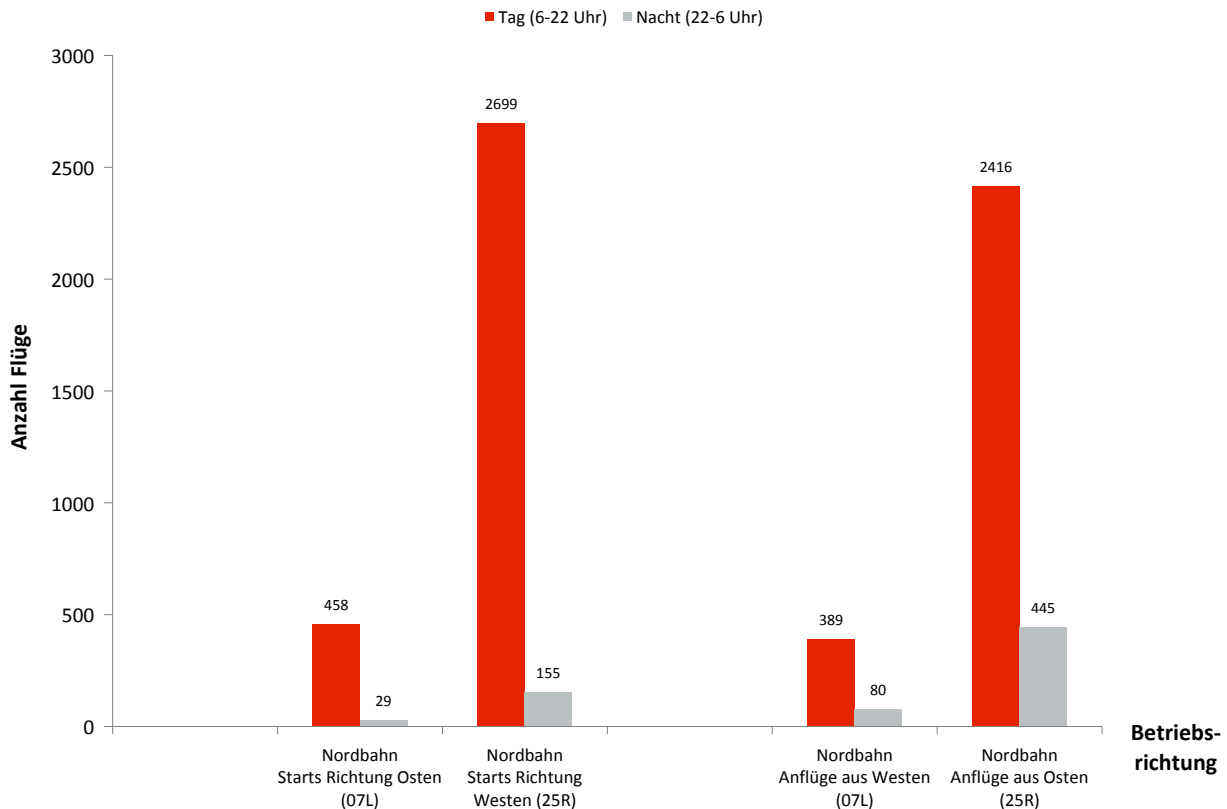
Betriebsrichtungsverteilung

In dieser Grafik wird für jeden Tag des Monats dargestellt, in welche Richtung die Flugzeuge gestartet und gelandet sind. Dies ist vor allem von der Windrichtung abhängig.



Benutzung der Start- und Landebahnen und Betriebsrichtung

In dieser Grafik wird für den Berichtsmonat dargestellt, aus welcher Himmelsrichtung der Flughafen Schönefeld angefliegen wurde bzw. in welche Richtung die Starts erfolgten. Ferner wird ersichtlich, welche Bahn dabei genutzt wurde.



Monatsauswertung Dezember 2019

Verkehrsstatistik Schönefeld

Benutzung der Start- und Landebahn

Anflug aus Westen/Starts Richtung Osten (07L)

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag		Nacht		Gesamt	
	Landungen	Starts	Landungen	Starts	Landungen	Starts
1.	0	0	0	0	0	0
2.	0	0	0	0	0	0
3.	0	0	0	0	0	0
4.	0	0	2	0	2	0
5.	0	0	0	0	0	0
6.	0	0	0	0	0	0
7.	0	0	0	0	0	0
8.	0	0	0	0	0	0
9.	0	0	0	0	0	0
10.	0	0	4	1	4	1
11.	0	0	0	0	0	0
12.	0	0	3	0	3	0
13.	106	122	19	6	125	128
14.	0	0	0	0	0	0
15.	0	0	0	0	0	0
16.	0	0	0	0	0	0
17.	0	0	0	0	0	0
18.	0	0	2	0	2	0
19.	104	110	21	16	125	126
20.	88	117	0	0	88	117
21.	0	0	2	0	2	0
22.	90	109	24	6	114	115
23.	0	0	0	0	0	0
24.	0	0	0	0	0	0
25.	0	0	0	0	0	0
26.	0	0	1	0	1	0
27.	0	0	0	0	0	0
28.	1	0	1	0	2	0
29.	0	0	0	0	0	0
30.	0	0	0	0	0	0
31.	0	0	1	0	1	0
Gesamt	389	458	80	29	469	487

Anflug aus Osten/Starts Richtung Westen (25R)

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag		Nacht		Gesamt	
	Landungen	Starts	Landungen	Starts	Landungen	Starts
1.	97	116	25	5	122	121
2.	99	109	23	8	122	117
3.	83	96	17	6	100	102
4.	95	100	12	4	107	104
5.	87	101	16	8	103	109
6.	111	132	20	6	131	138
7.	79	90	11	2	90	92
8.	96	108	25	7	121	115
9.	108	121	19	6	127	127
10.	94	99	13	5	107	104
11.	94	111	14	6	108	117
12.	94	104	15	9	109	113
13.	0	0	1	0	1	0
14.	79	88	13	3	92	91
15.	91	108	22	5	113	113
16.	101	110	20	5	121	115
17.	102	102	14	6	116	108
18.	90	105	12	7	102	112
19.	0	0	0	0	0	0
20.	11	11	23	8	34	19
21.	87	92	10	4	97	96
22.	0	0	0	1	0	1
23.	98	113	22	7	120	120
24.	72	72	0	2	72	74
25.	30	28	2	4	32	32
26.	82	88	15	6	97	94
27.	102	113	18	6	120	119
28.	76	85	9	5	85	90
29.	87	105	21	5	108	110
30.	94	107	22	5	116	112
31.	77	85	11	4	88	89
Gesamt	2416	2699	445	155	2861	2854

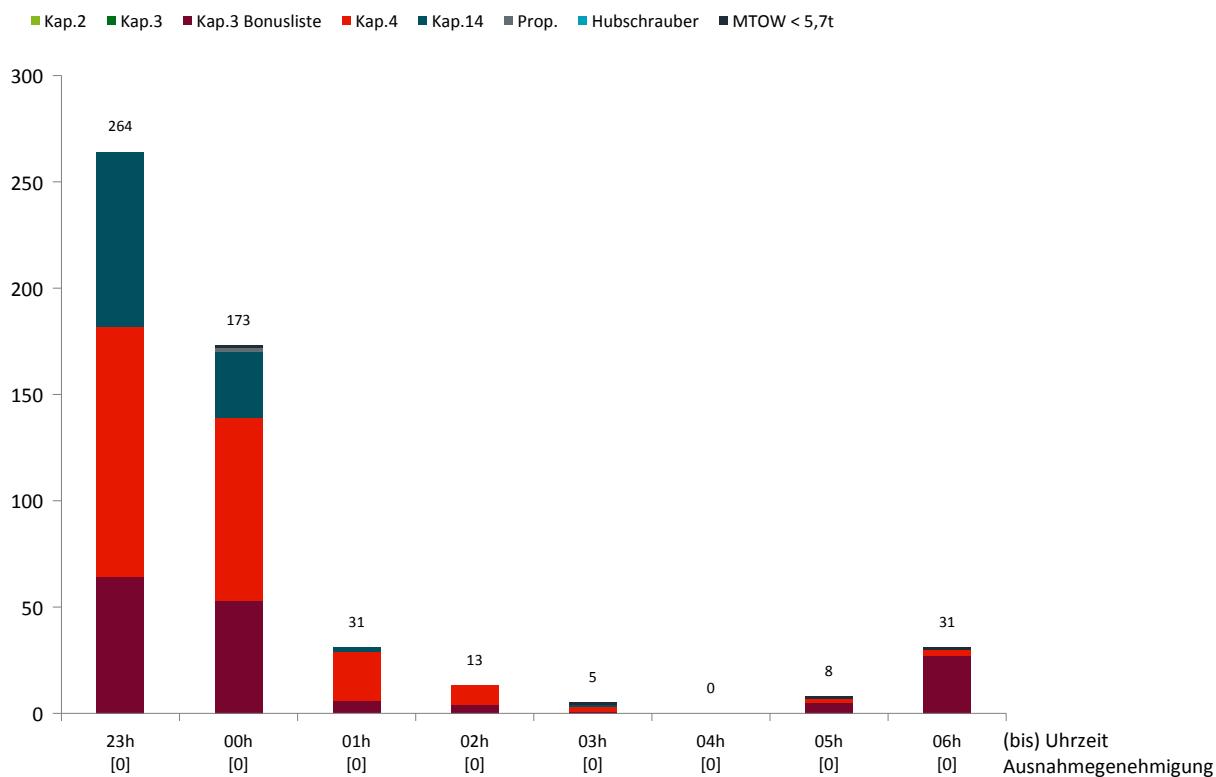
Monatsauswertung Dezember 2019

Verkehrsstatistik Schönefeld

Nachtflugstatistik Schönefeld

In diesem Diagramm wird dargestellt, wie die nächtlichen Starts und Landungen des Berichtsmonats in die Lärmkapitel der Internationalen Zivilluftfahrtorganisation ICAO einzuordnen sind. Flüge, die entgegen den gültigen Nachtflugbeschränkungen stattfinden, erscheinen in Klammern. Sie benötigen eine Ausnahmeregelung der Luftfahrtbehörde.

Landungen



Starts

