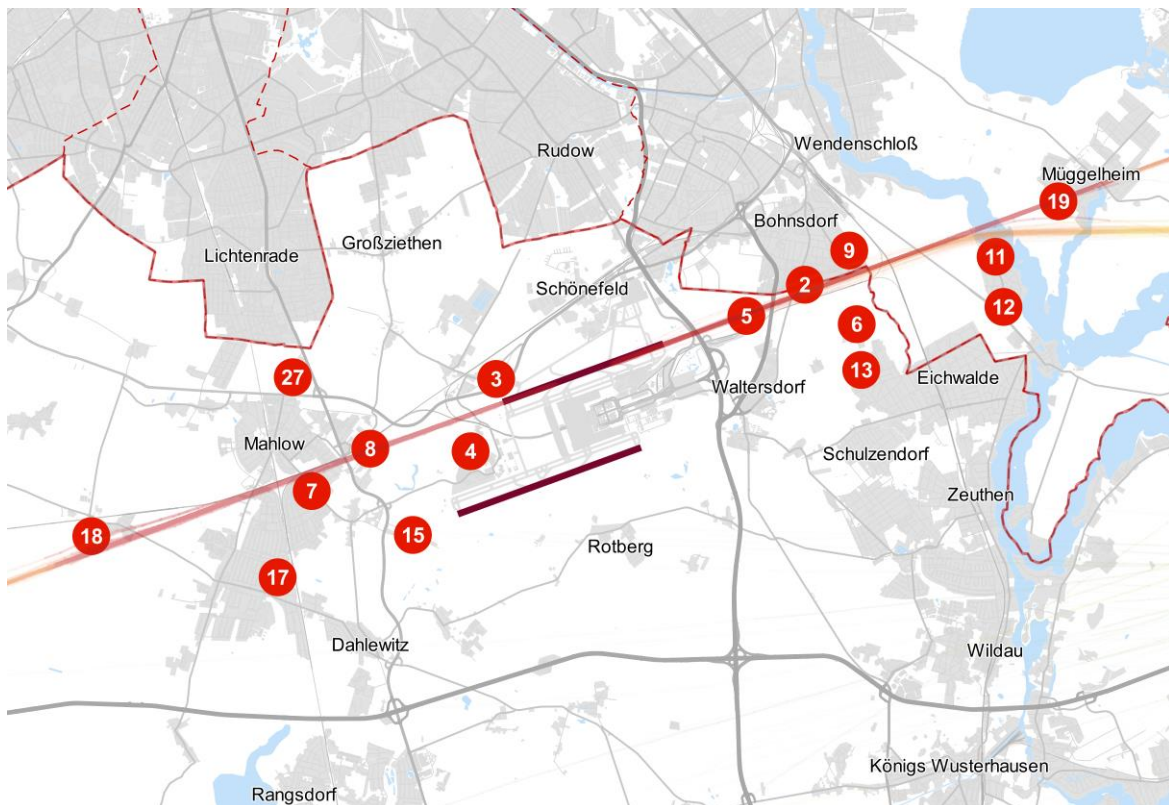


Fluglärmbericht – 08 / 2019

Flughafen Schönefeld



© OpenStreetMap

Flughafen Berlin Schönefeld

Messstellenübersicht

Messstelle	Name	Längen-grad	Breiten-grad	Höhe über NN	Schwellenwert (Nachts)*	Messunsicherheit [dB]	Seit
MP02	Bohnsdorf, Waldstr.	13°34'25,58"E	52°23'24,72"N	54 m	60 dB(A)	0,74	01.01.2004
MP03	Waßmannsdorf, Dorfstr.	13°28'43,20"E	52°22'15,91"N	57 m	60 dB(A)	0,86	01.01.2004
MP04	Selchow, Glasower Str.	13°28'16,39"E	52°21'26,02"N	56 m	57 dB(A)	0,86	01.01.2004
MP05	Hubertus, Neuchateller Weg	13°33'20,98"E	52°23'02,52"N	49 m	60 dB(A)	0,74	01.01.2004
MP06	Waltersdorf, Siedlung	13°35'24,40"E	52°22'58,40"N	48 m	55 dB(A)	0,86	01.11.2010
MP07	Blankenfelde, Glasower Damm	13°25'20,12"E	52°20'56,47"N	51 m	57 dB(A)	0,74	01.01.2004
MP08	Mahlow, Waldsiedlung	13°26'24,43"E	52°21'26,34"N	54 m	63 dB(A)	0,74	01.01.2004
MP09	Bohnsdorf, Fließstr.	13°35'14,40"E	52°23'48,69"N	43 m	57(55) dB(A)	0,74	01.01.2004
MP11	Karolinenhof, Schappachstr.	13°37'58,00"E	52°23'46,40"N	49 m	53(50) dB(A)	0,74	01.07.2012
MP12	Karolinenhof, Pretschener Weg	13°38'07,80"E	52°23'13,00"N	48 m	60 dB(A)	0,74	01.05.2014
MP13	Schulzendorf, Waldstr.	13°35'30,40"E	52°22'27,10"N	46 m	55(50) dB(A)	0,74	01.05.2014
MP15	Blankenfelde, Am Kienitzberg	13°27'14,00"E	52°20'27,90"N	53 m	55(50) dB(A)	0,74	01.05.2014
MP17	Blankenfelde, Am Bruch	13°24'44,20"E	52°19'56,90"N	47 m	55 dB(A)	0,86	01.05.2014
MP18	Diedersdorf, Dorfstraße	13°21'15,40"E	52°20'22,20"N	55 m	53 dB(A)	0,74	01.07.2012
MP19	Müggelheim, Eppenbrunner Weg	13°39'07,00"E	52°24'25,10"N	60 m	55 dB(A)	0,74	01.07.2013
MP27	Roter Dudel	13°24'57,65"E	52°22'14,38"N	53 m	55 dB(A)	0,74	01.08.2017

Schwellenwert: Lärmereignisse werden nur berücksichtigt, wenn ein bestimmter Pegelwert überschritten wird

Messunsicherheit: laut Anhang B der DIN45643:2011

Mindestzeit: Zeitspanne, um die der Schalldruckpegel eines Geräusches den Schwellenwert übersteigen muss, damit ein Schallereignis vorausgesetzt wird

Horchzeit: Zeitspanne, um die der Schalldruckpegel des Ereignisses den Messschwellenpegel unterschreiten muss, damit das Ereignis als beendet betrachtet wird

Mindestzeit und Horchzeit bei allen Messstellen 5 s

* keine Angabe bedeutet gleiche Tag- und Nachtwerte

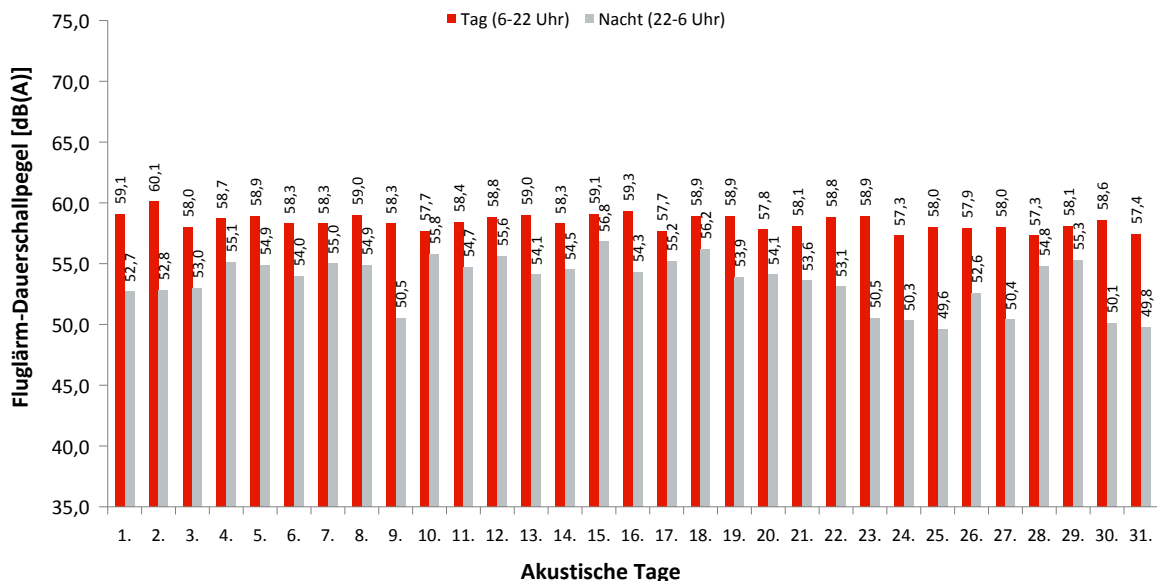
Monatsauswertung August 2019

Messstelle MP02, Bohnsdorf, Waldstr.

Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.

Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 58,5 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 53,9 dB(A)



Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L_{DEN} (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L_E) 5dB und in den Nachtstunden (L_N) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}
1.	59,5	53,0	59,5	59,4	62,0	59,1	52,7	59,1	59,0	61,6
2.	60,8	53,1	61,0	60,2	62,7	60,1	52,8	60,2	59,7	62,2
3.	58,6	53,4	58,9	57,7	61,5	58,0	53,0	58,3	57,0	61,0
4.	59,0	55,3	58,9	59,4	63,0	58,7	55,1	58,5	59,1	62,7
5.	59,3	55,3	59,0	60,0	63,2	58,9	54,9	58,6	59,8	62,8
6.	58,9	54,3	58,8	59,1	62,3	58,3	54,0	58,1	58,7	61,9
7.	59,1	55,3	59,1	58,8	62,9	58,3	55,0	58,4	58,3	62,4
8.	59,7	55,3	59,9	59,1	63,1	59,0	54,9	59,1	58,5	62,6
9.	58,9	51,0	59,2	57,7	60,6	58,3	50,5	58,6	57,3	60,1
10.	58,6	56,0	59,0	57,0	63,0	57,7	55,8	58,1	56,1	62,5
11.	58,8	55,0	58,7	59,0	62,6	58,4	54,7	58,3	58,7	62,3
12.	59,3	55,9	59,2	59,4	63,3	58,8	55,6	58,7	59,1	63,0
13.	59,9	54,7	60,0	59,6	62,9	59,0	54,1	59,0	59,1	62,3
14.	59,0	54,9	59,1	58,4	62,5	58,3	54,5	58,4	57,9	62,1
15.	59,6	57,1	59,9	58,6	64,1	59,1	56,8	59,4	58,3	63,8
16.	60,0	54,6	60,4	58,8	62,8	59,3	54,3	59,6	58,4	62,4
17.	58,4	55,5	58,7	57,3	62,6	57,7	55,2	58,0	56,7	62,2
18.	59,5	56,4	59,0	60,8	63,9	58,9	56,2	58,5	59,9	63,5
19.	59,5	54,3	59,6	59,1	62,5	58,9	53,9	58,9	58,7	62,0
20.	58,4	54,4	58,3	58,8	62,2	57,8	54,1	57,6	58,4	61,8
21.	58,7	54,0	58,9	58,1	61,9	58,1	53,6	58,3	57,7	61,5
22.	59,2	53,5	59,4	58,4	61,9	58,8	53,1	59,0	58,1	61,5
23.	59,4	51,2	59,7	58,2	61,0	58,9	50,5	59,3	57,6	60,4
24.	58,3	50,8	58,9	56,1	60,0	57,3	50,3	57,8	55,4	59,3
25.	58,3	50,1	58,4	58,2	60,1	58,0	49,6	58,0	57,9	59,8
26.	58,3	53,0	58,5	57,6	61,2	57,9	52,6	58,1	57,1	60,8
27.	58,6	51,1	58,7	58,5	60,7	58,0	50,4	58,0	58,0	60,1
28.	58,9	55,1	59,3	57,7	62,6	57,3	54,8	57,5	56,9	61,9
29.	59,7	55,5	60,2	57,9	63,1	58,1	55,3	58,4	57,3	62,4
30.	62,5	50,6	63,2	58,9	62,7	58,6	50,1	58,7	58,5	60,4
31.	58,0	50,4	58,5	56,0	59,7	57,4	49,8	58,0	55,2	59,1
Gesamt	59,3	54,3	59,5	58,6	62,3	58,5	53,9	58,6	58,2	61,8

Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel.

Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

Monatsauswertung August 2019 **Messstelle MP02, Bohnsdorf, Waldstr.**

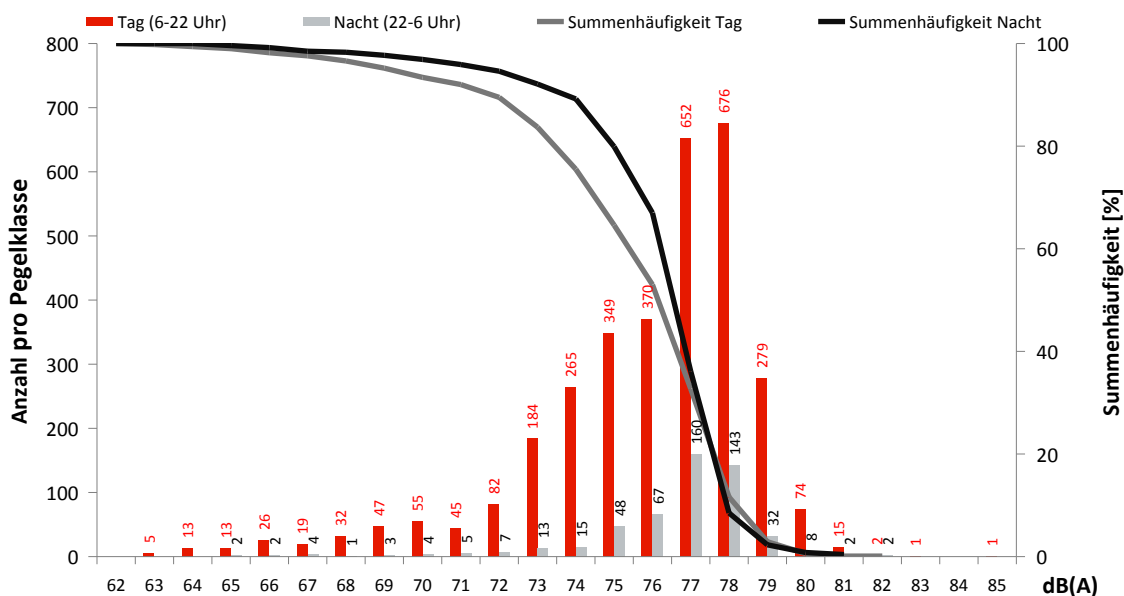
Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.
 N2: Anzahl der Flugbewegungen. Diese Messstelle erfasst Landungen auf der Nordbahn in Richtung Westen, Starts in Richtung Osten und Durchstarts. Luftfahrzeuge, die nicht in Schönefeld starten oder landen, gehen nicht in die Statistik ein.
 N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt
 N1/N2[%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte > 100% können sich ergeben, wenn z.B. der Messzeitpunkt bei einer Landung vor 22 Uhr (Bezugszeitraum Tag) liegt, die Landung aber nach 22 Uhr (Bezugszeitraum Nacht). Werte > 100 % gehen auch auf Kleinflugzeuge zurück, die mit mehreren Lärmmesswerten, aber nur einer Flugbewegung in die Statistik eingehen.
 Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag	Tag					Nacht				
6-6 Uhr	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.	109	110	110	99,1	100	13	13	13	100,0	100
2.	134	138	138	97,1	100	14	14	14	100,0	100
3.	92	92	92	100,0	100	12	12	12	100,0	100
4.	106	108	108	98,1	100	23	23	23	100,0	100
5.	115	116	116	99,1	100	20	20	20	100,0	100
6.	99	101	101	98,0	100	18	18	18	100,0	100
7.	98	100	100	98,0	100	20	20	20	100,0	100
8.	113	114	114	99,1	100	21	22	22	95,5	100
9.	101	102	102	99,0	100	9	9	9	100,0	100
10.	79	79	79	100,0	100	20	20	20	100,0	100
11.	105	107	107	98,1	100	23	23	23	100,0	100
12.	105	106	106	99,1	100	23	23	23	100,0	100
13.	97	98	98	99,0	100	17	17	17	100,0	100
14.	95	95	95	100,0	100	20	21	21	95,2	100
15.	100	102	102	98,0	100	26	26	26	100,0	100
16.	109	109	109	100,0	100	20	20	20	100,0	100
17.	76	76	76	100,0	100	19	20	20	95,0	100
18.	101	103	103	98,1	100	24	25	25	96,0	100
19.	103	105	105	98,1	100	17	17	17	100,0	100
20.	94	95	95	98,9	100	20	20	20	100,0	100
21.	98	99	99	99,0	100	18	18	18	100,0	100
22.	118	120	120	98,3	100	12	12	12	100,0	100
23.	122	129	129	94,6	100	9	9	9	100,0	100
24.	86	86	86	100,0	100	7	7	7	100,0	100
25.	111	116	116	95,7	100	8	8	8	100,0	100
26.	111	113	113	98,2	100	13	13	13	100,0	100
27.	107	109	109	98,2	100	10	10	10	100,0	100
28.	96	101	101	95,0	100	20	20	20	100,0	100
29.	102	105	105	97,1	100	27	27	27	100,0	100
30.	126	137	137	92,0	100	8	8	8	100,0	100
31.	97	98	98	99,0	100	7	7	7	100,0	100
Gesamt	3205	3269	3269	98,0	100	518	522	522	99,2	100

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel ($L_{p,AS,max}$)

Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden.
 Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



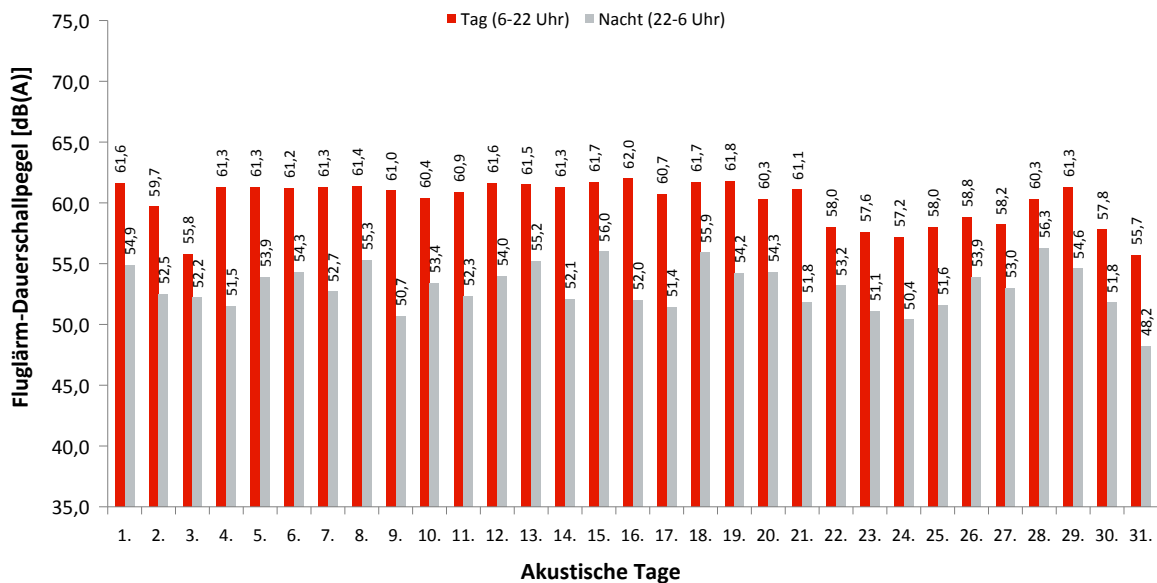
Monatsauswertung August 2019

Messstelle MP03, Waßmannsdorf, Dorfstr.

Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.

Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 60,4 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 53,4 dB(A)



Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L_{DEN} (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L_E) 5dB und in den Nachtstunden (L_N) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}
1.	62,9	57,8	62,9	62,9	66,1	61,6	54,9	61,5	61,9	64,1
2.	62,5	56,1	61,2	64,9	65,6	59,7	52,5	59,0	61,2	62,3
3.	58,0	55,7	58,5	56,3	62,6	55,8	52,2	56,4	53,7	59,5
4.	61,9	54,6	61,8	61,9	64,1	61,3	51,5	61,2	61,5	62,8
5.	62,1	55,5	62,4	61,3	64,4	61,3	53,9	61,4	60,8	63,3
6.	62,2	55,6	62,3	62,1	64,6	61,2	54,3	61,0	61,6	63,6
7.	61,9	55,7	62,1	61,1	64,4	61,3	52,7	61,5	60,6	62,9
8.	62,4	57,0	62,6	61,9	65,3	61,4	55,3	61,5	61,0	64,0
9.	61,9	52,9	62,4	59,7	63,0	61,0	50,7	61,6	58,2	61,7
10.	61,3	54,7	61,9	59,0	63,4	60,4	53,4	61,1	56,9	62,1
11.	61,4	53,8	61,3	61,6	63,5	60,9	52,3	60,9	61,1	62,7
12.	62,7	55,6	63,0	61,7	64,8	61,6	54,0	61,8	60,8	63,5
13.	62,5	56,4	62,6	62,0	65,1	61,5	55,2	61,7	60,9	64,0
14.	62,0	55,2	62,2	61,3	64,2	61,3	52,1	61,5	60,5	62,7
15.	62,6	57,2	62,9	61,7	65,5	61,7	56,0	61,9	61,2	64,5
16.	62,6	54,7	62,9	61,5	64,3	62,0	52,0	62,3	61,0	63,1
17.	61,4	53,1	62,0	59,2	62,8	60,7	51,4	61,3	58,2	61,7
18.	62,1	56,8	61,9	62,8	65,3	61,7	55,9	61,5	62,0	64,6
19.	62,4	56,9	62,5	61,8	65,2	61,8	54,2	61,9	61,3	63,7
20.	61,2	55,9	60,9	61,9	64,4	60,3	54,3	59,8	61,3	63,2
21.	62,2	55,1	62,2	62,0	64,4	61,1	51,8	61,4	60,0	62,4
22.	60,4	56,0	60,9	58,4	63,6	58,0	53,2	58,6	55,4	60,9
23.	59,6	54,8	59,8	58,9	62,8	57,6	51,1	57,7	57,3	60,0
24.	59,2	53,4	59,7	57,4	61,7	57,2	50,4	57,6	55,3	59,2
25.	59,4	53,8	59,3	59,8	62,4	58,0	51,6	57,8	58,5	60,7
26.	61,4	56,4	60,3	63,6	65,1	58,8	53,9	58,8	58,9	62,0
27.	60,0	55,0	59,8	60,6	63,3	58,2	53,0	57,6	59,6	61,5
28.	61,3	57,6	61,5	60,4	65,1	60,3	56,3	60,7	59,1	63,9
29.	62,0	56,1	62,2	61,3	64,6	61,3	54,6	61,5	60,5	63,5
30.	59,5	53,8	59,2	60,1	62,5	57,8	51,8	57,4	58,9	60,7
31.	57,6	52,0	57,6	57,5	60,5	55,7	48,2	55,7	55,5	57,7
Gesamt	61,5	55,6	61,6	61,2	64,2	60,4	53,4	60,5	60,0	62,6

Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel.

Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

Monatsauswertung August 2019

Messstelle MP03, Waßmannsdorf, Dorfstr.

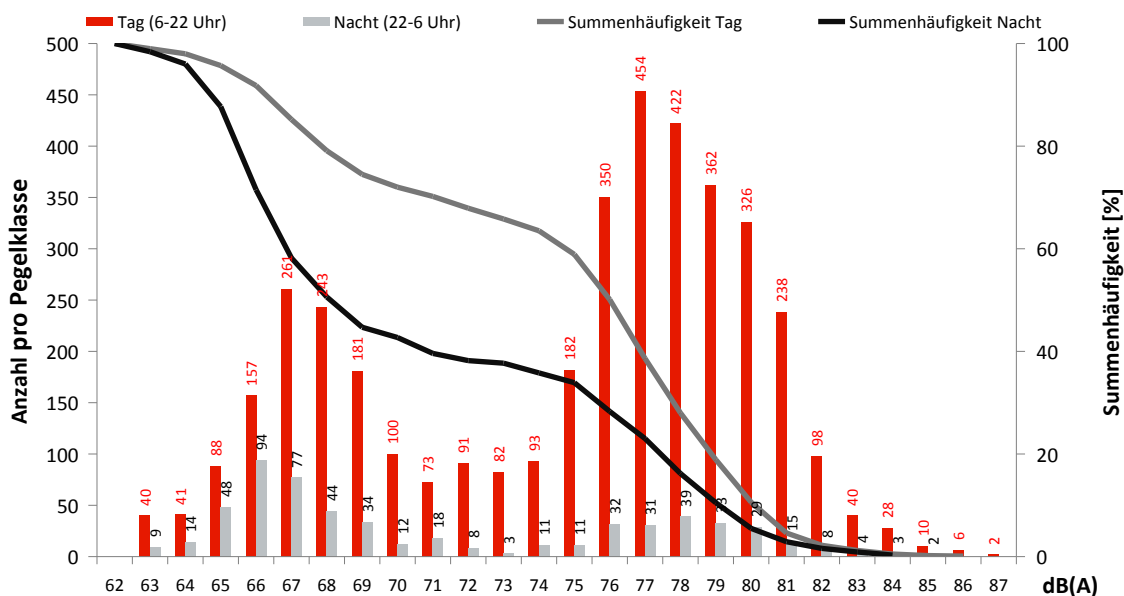
Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.
 N2: Anzahl der Flugbewegungen. Diese Messstelle erfasst Landungen auf der Nordbahn in Richtung Osten, Starts von Schönefeld in Richtung Westen und Durchstarts. Luftfahrzeuge, die nicht in Schönefeld starten oder landen, gehen nicht in die Statistik ein.
 N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt
 N1/N2[%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte > 100% können sich ergeben, wenn z.B. der Messzeitpunkt bei einer Landung vor 22 Uhr (Bezugszeitraum Tag) liegt, die Landung aber nach 22 Uhr (Bezugszeitraum Nacht). Werte > 100 % gehen auch auf Kleinflugzeuge zurück, die mit mehreren Lärmmesswerten, aber nur einer Flugbewegung in die Statistik eingehen.
 Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.	125	135	135	92,6	100	37	44	44	84,1	100
2.	166	220	220	75,5	100	33	41	41	80,5	100
3.	122	170	170	71,8	100	30	37	37	81,1	100
4.	111	118	118	94,1	100	8	8	8	100,0	100
5.	117	120	120	97,5	100	12	12	12	100,0	100
6.	117	120	120	97,5	100	10	10	10	100,0	100
7.	113	113	113	100,0	100	9	10	10	90,0	100
8.	116	121	121	95,9	100	17	18	18	94,4	100
9.	135	143	143	94,4	100	28	29	29	96,6	100
10.	85	86	86	98,8	100	9	9	9	100,0	100
11.	108	109	109	99,1	100	9	9	9	100,0	100
12.	111	114	114	97,4	100	11	10	10	110,0	100
13.	112	115	115	97,4	100	14	14	14	100,0	100
14.	111	112	112	99,1	100	9	9	9	100,0	100
15.	113	114	114	99,1	100	15	15	15	100,0	100
16.	129	130	130	99,2	100	7	7	7	100,0	100
17.	92	94	93	97,9	100	5	5	5	100,0	100
18.	111	111	111	100,0	100	10	10	10	100,0	100
19.	113	115	115	98,3	100	13	13	13	100,0	100
20.	113	122	122	92,6	100	11	11	11	100,0	100
21.	115	119	119	96,6	100	9	9	9	100,0	100
22.	160	228	228	70,2	100	32	42	42	76,2	100
23.	168	239	239	70,3	100	24	30	30	80,0	100
24.	125	160	160	78,1	100	28	30	30	93,3	100
25.	181	221	221	81,9	100	29	31	31	93,5	100
26.	176	217	217	81,1	100	36	39	39	92,3	100
27.	166	208	208	79,8	100	26	29	29	89,7	100
28.	109	114	114	95,6	100	32	32	32	100,0	100
29.	127	129	129	98,4	100	12	12	12	100,0	100
30.	190	251	251	75,7	100	27	30	30	90,0	100
31.	131	180	180	72,8	100	27	31	31	87,1	100
Gesamt	3968	4548	4547	87,2	100	579	636	636	91,0	100

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel ($L_{p,AS,max}$)

Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden. Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



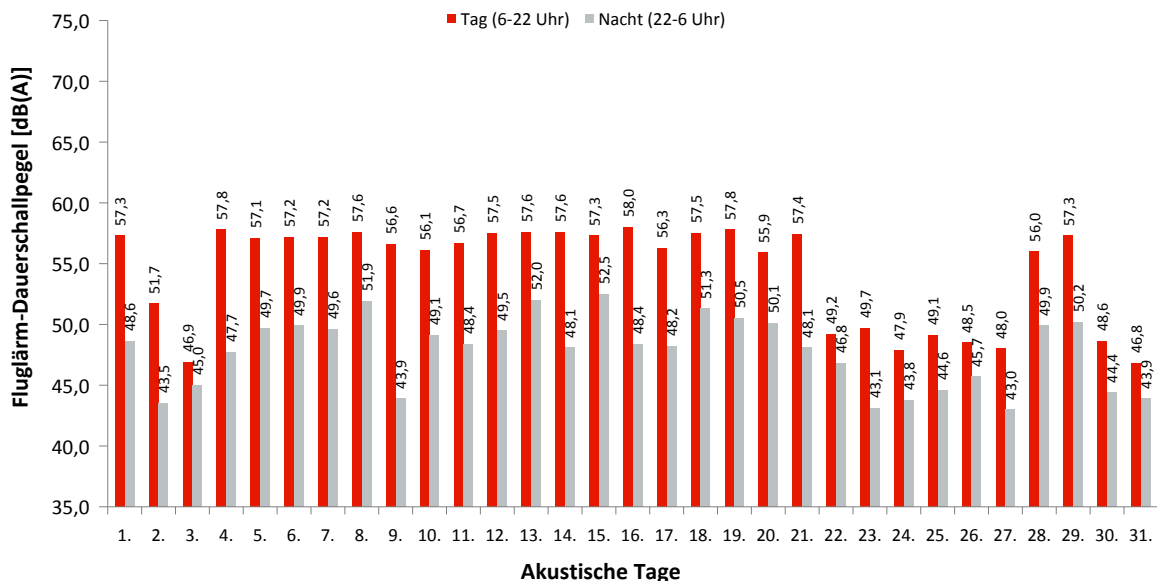
Monatsauswertung August 2019

Messstelle MP04, Selchow, Glasower Str.

Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.

Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 55,8 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 48,6 dB(A)



Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L_{DEN} (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L_E) 5dB und in den Nachtstunden (L_N) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}
1.	59,5	52,2	60,0	57,8	61,4	57,3	48,6	57,5	56,7	58,9
2.	56,6	50,1	57,0	55,4	58,9	51,7	43,5	51,9	51,2	53,4
3.	53,7	50,4	53,6	54,2	57,9	46,9	45,0	47,2	45,6	51,8
4.	58,7	51,2	58,7	58,8	60,8	57,8	47,7	57,7	57,9	59,1
5.	58,5	52,5	58,8	57,6	61,0	57,1	49,7	57,3	56,7	59,1
6.	59,0	52,3	58,8	59,6	61,5	57,2	49,9	57,1	57,4	59,4
7.	58,4	52,8	58,6	57,8	61,2	57,2	49,6	57,4	56,7	59,2
8.	58,9	53,7	59,1	58,4	61,9	57,6	51,9	57,7	57,3	60,4
9.	58,7	49,2	59,4	55,9	59,6	56,6	43,9	57,6	50,2	56,3
10.	58,5	51,7	59,0	56,4	60,5	56,1	49,1	56,8	53,1	57,9
11.	58,0	51,8	58,1	57,8	60,6	56,7	48,4	56,7	56,8	58,6
12.	58,7	52,3	59,0	57,5	61,0	57,5	49,5	57,8	56,5	59,2
13.	59,1	53,9	59,1	59,0	62,2	57,6	52,0	57,7	57,4	60,5
14.	58,9	51,6	59,2	58,0	60,9	57,6	48,1	57,8	56,8	58,9
15.	58,7	54,1	58,9	57,8	61,9	57,3	52,5	57,5	56,9	60,5
16.	59,5	51,2	59,9	58,2	61,1	58,0	48,4	58,3	57,2	59,3
17.	57,9	51,5	58,5	55,7	60,1	56,3	48,2	56,9	53,7	57,7
18.	58,6	53,3	58,2	59,8	61,9	57,5	51,3	57,2	58,5	60,4
19.	59,0	52,8	59,2	58,2	61,5	57,8	50,5	58,0	57,3	59,9
20.	57,6	52,6	57,4	58,1	60,8	55,9	50,1	55,4	57,1	58,9
21.	59,8	51,7	60,4	57,6	61,3	57,4	48,1	57,8	56,3	58,7
22.	54,8	50,9	55,1	53,8	58,5	49,2	46,8	49,6	47,5	53,7
23.	55,2	49,2	55,6	53,8	57,7	49,7	43,1	50,1	48,0	51,8
24.	56,1	54,2	55,0	58,5	61,4	47,9	43,8	48,0	47,5	51,5
25.	55,4	50,2	54,5	57,2	58,9	49,1	44,6	49,1	49,0	52,5
26.	55,6	51,1	55,3	56,4	59,2	48,5	45,7	48,8	47,5	52,8
27.	54,6	49,4	55,0	53,5	57,5	48,0	43,0	47,8	48,5	51,3
28.	57,7	52,3	58,0	56,5	60,5	56,0	49,9	56,5	53,7	58,3
29.	58,8	52,3	59,1	57,7	61,1	57,3	50,2	57,5	56,7	59,4
30.	54,2	49,2	54,5	53,0	57,2	48,6	44,4	49,0	47,2	52,0
31.	52,7	49,0	53,0	51,8	56,5	46,8	43,9	47,4	44,3	50,9
Gesamt	57,8	51,9	58,0	57,2	60,5	55,8	48,6	56,0	55,2	57,9

Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel.

Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

Monatsauswertung August 2019

Messstelle MP04, Selchow, Glasower Str.

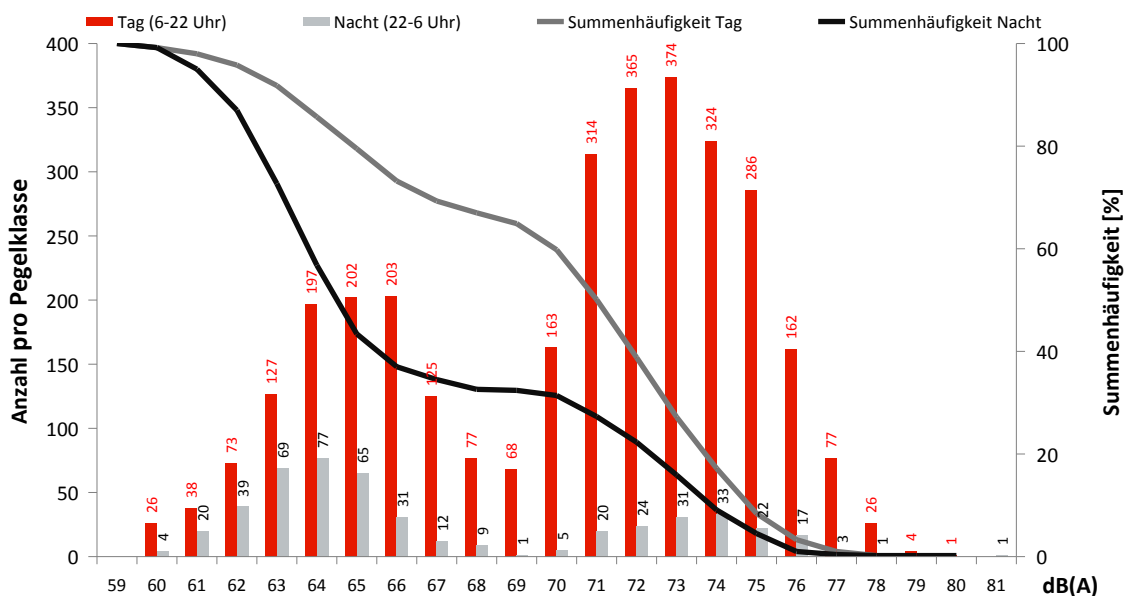
Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmessergebnisse werden nicht mitgezählt.
 N2: Anzahl der Flugbewegungen. Diese Messstelle erfasst Landungen in Richtung Osten, Starts von Schönefeld in Richtung Westen und Durchstarts. Luftfahrzeuge, die nicht in Schönefeld starten oder landen, gehen nicht in die Statistik ein.
 N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt.
 N1/N2[%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte > 100% können sich ergeben, wenn z.B. der Messzeitpunkt bei einer Landung vor 22 Uhr (Bezugszeitraum Tag) liegt, die Landung aber nach 22 Uhr (Bezugszeitraum Nacht). Werte > 100 % gehen auch auf Kleinflugzeuge zurück, die mit mehreren Lärmmesswerten, aber nur einer Flugbewegung in die Statistik eingehen.
 Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.	123	130	130	94,6	100	29	32	32	90,6	100
2.	95	103	103	92,2	100	25	27	27	92,6	100
3.	68	78	78	87,2	100	24	27	27	88,9	100
4.	117	118	118	99,2	100	8	8	8	100,0	100
5.	118	120	120	98,3	100	12	12	12	100,0	100
6.	113	120	120	94,2	100	10	10	10	100,0	100
7.	113	113	113	100,0	100	10	10	10	100,0	100
8.	120	121	121	99,2	100	18	18	18	100,0	100
9.	120	124	124	96,8	100	20	20	20	100,0	100
10.	86	86	86	100,0	100	9	9	9	100,0	100
11.	107	109	109	98,2	100	9	9	9	100,0	100
12.	112	114	114	98,2	100	11	10	10	110,0	100
13.	111	115	115	96,5	100	14	14	14	100,0	100
14.	110	112	112	98,2	100	9	9	9	100,0	100
15.	113	114	114	99,1	100	15	15	15	100,0	100
16.	125	130	130	96,2	100	7	7	7	100,0	100
17.	92	94	94	97,9	100	5	5	5	100,0	100
18.	109	111	111	98,2	100	10	10	10	100,0	100
19.	112	114	114	98,2	100	13	13	13	100,0	100
20.	107	102	102	104,9	100	11	11	11	100,0	100
21.	111	119	119	93,3	100	9	9	9	100,0	100
22.	98	108	108	90,7	100	28	30	30	93,3	100
23.	98	111	111	88,3	100	19	21	21	90,5	100
24.	67	74	74	90,5	100	11	23	23	47,8	100
25.	95	105	105	90,5	100	23	23	23	100,0	100
26.	93	105	105	88,6	100	25	26	26	96,2	100
27.	91	100	100	91,0	100	18	19	19	94,7	100
28.	109	113	113	96,5	100	24	25	25	96,0	100
29.	124	129	129	96,1	100	12	12	12	100,0	100
30.	103	114	114	90,4	100	22	22	22	100,0	100
31.	72	82	82	87,8	100	24	24	24	100,0	100
Gesamt	3232	3388	3388	95,4	100	484	510	510	94,9	100

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel ($L_{p,AS,max}$)

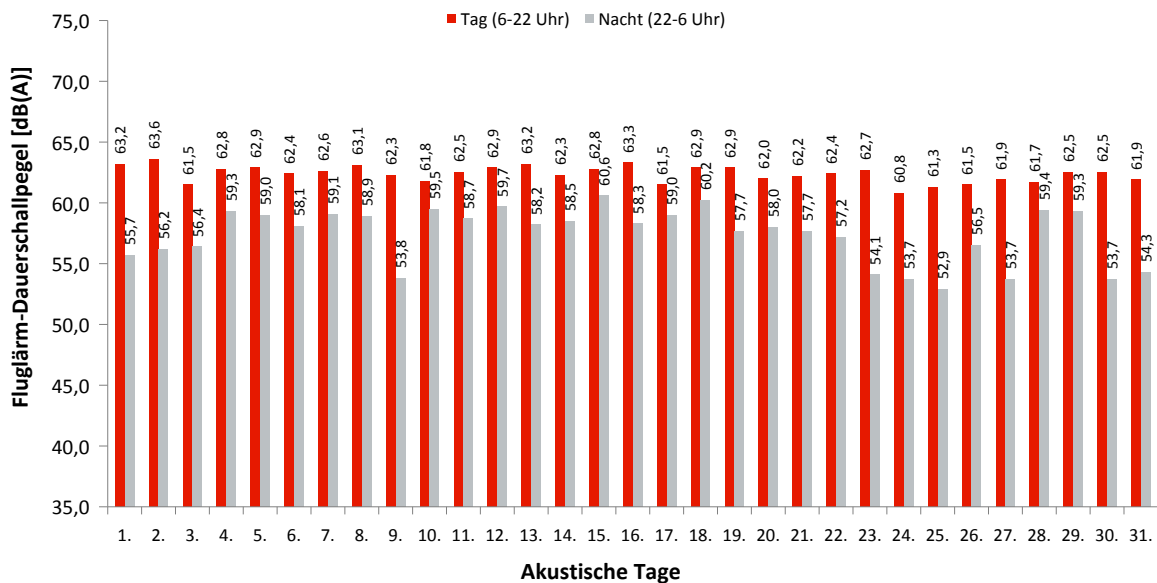
Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden. Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



Monatsauswertung August 2019**Messstelle MP05, Hubertus, Neuchateller Weg****Fluggeräusch**

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.

Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 62,4 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 57,9 dB(A)

**Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen**

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L_{DEN} (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L_E) 5dB und in den Nachtstunden (L_N) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}
1.	63,3	56,0	63,4	63,1	65,4	63,2	55,7	63,3	63,0	65,3
2.	64,0	56,8	64,1	63,8	66,2	63,6	56,2	63,7	63,6	65,7
3.	61,7	56,6	62,1	60,3	64,6	61,5	56,4	61,9	60,0	64,4
4.	62,9	59,4	62,7	63,4	67,0	62,8	59,3	62,6	63,3	66,9
5.	63,0	59,3	62,8	63,6	67,0	62,9	59,0	62,7	63,6	66,8
6.	62,6	58,3	62,4	63,1	66,2	62,4	58,1	62,2	63,0	66,0
7.	62,8	59,3	62,8	62,6	66,8	62,6	59,1	62,6	62,5	66,6
8.	63,4	59,2	63,6	62,7	66,9	63,1	58,9	63,3	62,6	66,7
9.	62,6	55,2	63,0	61,4	64,5	62,3	53,8	62,6	61,1	63,8
10.	62,1	59,8	62,5	60,8	66,7	61,8	59,5	62,2	60,4	66,4
11.	62,6	58,9	62,5	62,9	66,5	62,5	58,7	62,4	62,8	66,4
12.	63,0	59,9	63,0	63,2	67,3	62,9	59,7	62,8	63,1	67,1
13.	63,4	58,7	63,4	63,3	66,7	63,2	58,2	63,2	63,2	66,4
14.	62,6	58,9	62,9	61,9	66,4	62,3	58,5	62,5	61,7	66,1
15.	63,1	60,8	63,3	62,6	67,8	62,8	60,6	63,0	62,4	67,6
16.	63,5	58,6	63,7	62,6	66,6	63,3	58,3	63,6	62,5	66,4
17.	61,8	59,3	62,1	60,8	66,3	61,5	59,0	61,8	60,6	66,1
18.	63,2	60,4	62,7	64,3	67,8	62,9	60,2	62,6	63,8	67,5
19.	63,1	58,1	63,2	62,8	66,2	62,9	57,7	62,9	62,7	65,9
20.	62,3	58,4	62,1	62,8	66,1	62,0	58,0	61,7	62,7	65,8
21.	62,4	57,9	62,6	61,9	65,8	62,2	57,7	62,3	61,8	65,6
22.	62,6	57,7	62,8	61,9	65,7	62,4	57,2	62,6	61,7	65,4
23.	62,9	54,4	63,3	61,3	64,3	62,7	54,1	63,2	61,2	64,1
24.	60,9	53,9	61,4	58,7	62,8	60,8	53,7	61,3	58,5	62,6
25.	61,4	53,1	61,4	61,1	63,1	61,3	52,9	61,3	61,0	63,0
26.	61,9	56,9	62,2	61,0	65,0	61,5	56,5	61,8	60,6	64,6
27.	62,2	55,0	62,1	62,2	64,4	61,9	53,7	61,8	62,0	63,8
28.	61,9	59,6	62,1	61,4	66,6	61,7	59,4	61,8	61,1	66,4
29.	62,7	59,4	62,9	61,9	66,7	62,5	59,3	62,7	61,8	66,6
30.	62,7	54,1	62,9	62,3	64,3	62,5	53,7	62,7	62,0	64,0
31.	62,2	55,0	62,9	59,1	63,9	61,9	54,3	62,5	58,9	63,4
Gesamt	62,7	58,2	62,8	62,3	66,0	62,4	57,9	62,5	62,1	65,8

Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel.

Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

Monatsauswertung August 2019

Messstelle MP05, Hubertus, Neuchateller Weg

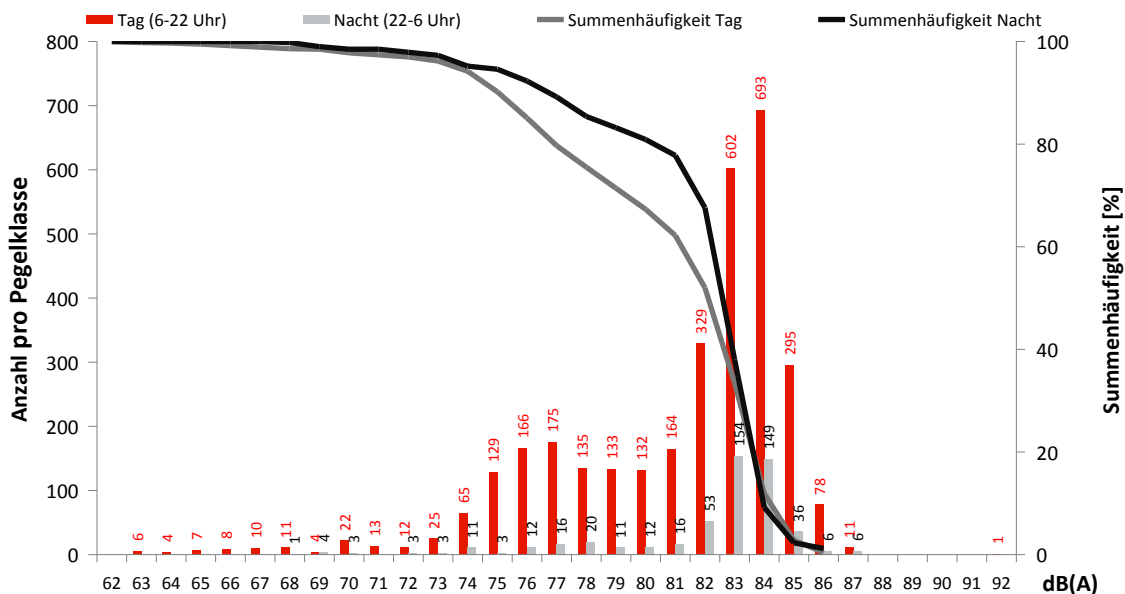
Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.
 N2: Anzahl der Flugbewegungen. Diese Messstelle erfasst Landungen auf der Nordbahn in Richtung Westen, Starts in Richtung Osten und Durchstarts. Luftfahrzeuge, die nicht in Schönefeld starten oder landen, gehen nicht in die Statistik ein.
 N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt
 N1/N2[%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte > 100% können sich ergeben, wenn z.B. der Messzeitpunkt bei einer Landung vor 22 Uhr (Bezugszeitraum Tag) liegt, die Landung aber nach 22 Uhr (Bezugszeitraum Nacht). Werte > 100 % gehen auch auf Kleinflugzeuge zurück, die mit mehreren Lärmmesswerten, aber nur einer Flugbewegung in die Statistik eingehen.
 Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.	109	110	110	99,1	100	13	13	13	100,0	100
2.	132	138	138	95,7	100	14	14	14	100,0	100
3.	87	92	92	94,6	100	12	12	12	100,0	100
4.	106	108	108	98,1	100	23	23	23	100,0	100
5.	115	116	116	99,1	100	20	20	20	100,0	100
6.	99	101	101	98,0	100	18	18	18	100,0	100
7.	99	100	100	99,0	100	20	20	20	100,0	100
8.	113	114	114	99,1	100	21	22	22	95,5	100
9.	101	102	102	99,0	100	9	9	9	100,0	100
10.	79	79	79	100,0	100	20	20	20	100,0	100
11.	105	107	107	98,1	100	23	23	23	100,0	100
12.	105	106	106	99,1	100	23	23	23	100,0	100
13.	97	98	98	99,0	100	17	17	17	100,0	100
14.	94	95	95	98,9	100	21	21	21	100,0	100
15.	101	102	102	99,0	100	26	26	26	100,0	100
16.	109	109	109	100,0	100	20	20	20	100,0	100
17.	76	76	76	100,0	100	19	20	20	95,0	100
18.	102	103	103	99,0	100	24	25	25	96,0	100
19.	103	105	105	98,1	100	17	17	17	100,0	100
20.	97	95	95	102,1	100	20	20	20	100,0	100
21.	98	99	99	99,0	100	18	18	18	100,0	100
22.	120	120	120	100,0	100	12	12	12	100,0	100
23.	126	129	129	97,7	100	9	9	9	100,0	100
24.	86	86	86	100,0	100	7	7	7	100,0	100
25.	115	116	116	99,1	100	8	8	8	100,0	100
26.	109	113	113	96,5	100	13	13	13	100,0	100
27.	108	109	109	99,1	100	10	10	10	100,0	100
28.	99	101	101	98,0	100	20	20	20	100,0	100
29.	105	105	105	100,0	100	27	27	27	100,0	100
30.	137	137	137	100,0	100	8	8	8	100,0	100
31.	98	98	98	100,0	100	7	7	7	100,0	100
Gesamt	3230	3269	3269	98,8	100	519	522	522	99,4	100

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel ($L_{p,AS,max}$)

Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden. Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



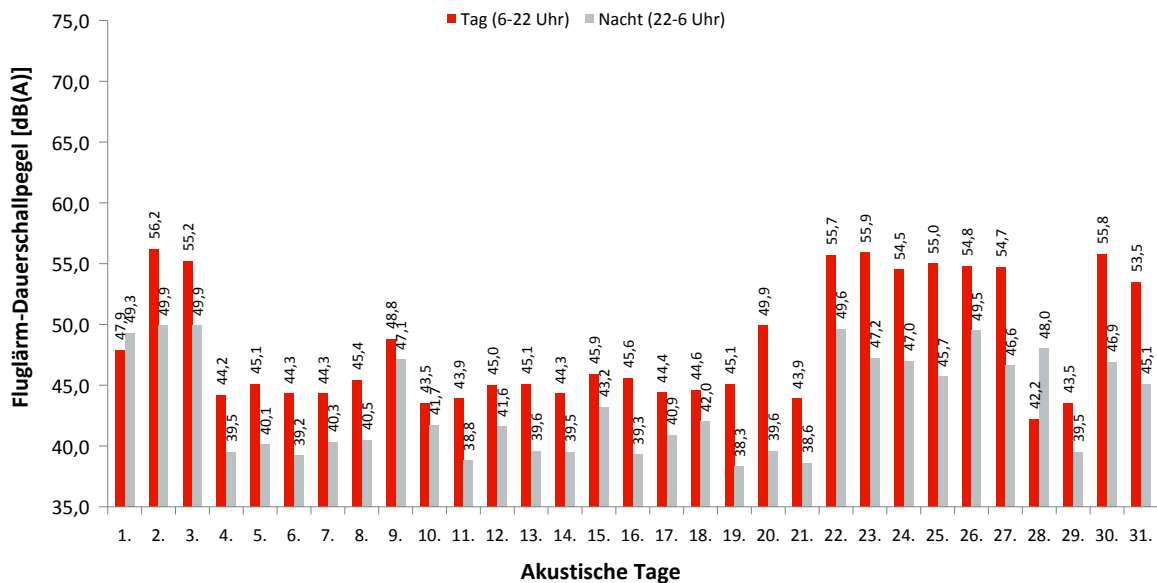
Monatsauswertung August 2019

Messstelle MP06, Waltersdorf, Siedlung

Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.

Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 51,2 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 45,2 dB(A)



Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L_{DEN} (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L_E) 5dB und in den Nachtstunden (L_N) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}
1.	50,4	50,4	49,3	52,7	57,0	47,9	49,3	45,0	51,8	55,8
2.	58,3	50,5	58,5	57,3	60,0	56,2	49,9	56,0	56,8	58,9
3.	55,9	50,2	56,3	54,7	58,6	55,2	49,9	55,6	53,9	58,0
4.	47,3	43,6	47,3	47,5	51,2	44,2	39,5	44,0	44,8	47,7
5.	49,4	44,8	49,7	48,3	52,6	45,1	40,1	44,8	45,8	48,4
6.	48,8	43,4	48,9	48,3	51,7	44,3	39,2	44,0	45,2	47,6
7.	48,8	44,0	48,8	48,8	52,1	44,3	40,3	44,4	44,1	48,0
8.	50,0	44,3	50,6	47,8	52,5	45,4	40,5	45,9	43,7	48,4
9.	50,9	47,7	49,2	53,9	55,6	48,8	47,1	44,6	53,4	54,8
10.	49,7	43,8	50,2	47,4	52,1	43,5	41,7	43,9	42,0	48,5
11.	47,1	42,8	47,2	46,9	50,6	43,9	38,8	43,9	44,0	47,0
12.	48,7	44,2	48,9	47,8	52,0	45,0	41,6	44,9	45,3	49,1
13.	50,3	46,6	50,7	48,8	54,0	45,1	39,6	45,1	44,9	48,0
14.	48,8	43,6	49,3	46,8	51,6	44,3	39,5	44,6	43,4	47,4
15.	49,4	45,3	49,9	47,6	52,9	45,9	43,2	46,2	44,7	50,2
16.	49,4	42,6	49,9	47,0	51,3	45,6	39,3	46,0	44,2	47,9
17.	48,7	42,8	49,2	46,8	51,1	44,4	40,9	44,9	42,3	48,2
18.	48,7	44,5	47,6	51,0	52,8	44,6	42,0	44,3	45,5	49,3
19.	49,2	42,8	49,6	47,3	51,4	45,1	38,3	45,3	44,2	47,3
20.	51,6	43,6	52,4	47,4	52,9	49,9	39,6	50,9	43,4	50,1
21.	48,4	42,9	48,9	46,5	51,1	43,9	38,6	44,2	43,0	46,8
22.	56,2	50,2	56,4	55,5	58,8	55,7	49,6	55,8	55,2	58,3
23.	56,3	47,9	56,7	55,0	57,8	55,9	47,2	56,2	54,7	57,3
24.	55,0	47,5	55,3	53,8	56,9	54,5	47,0	54,9	53,4	56,4
25.	55,3	46,8	55,4	55,2	57,0	55,0	45,7	55,1	55,0	56,5
26.	55,4	50,0	55,4	55,4	58,4	54,8	49,5	54,9	54,8	57,8
27.	55,3	47,7	55,5	54,8	57,2	54,7	46,6	54,8	54,4	56,5
28.	48,1	48,8	48,3	47,4	55,0	42,2	48,0	42,7	40,1	53,5
29.	48,4	44,2	48,9	46,2	51,7	43,5	39,5	43,9	42,0	47,0
30.	56,3	47,5	56,5	55,6	57,8	55,8	46,9	55,9	55,3	57,3
31.	54,4	45,8	54,8	52,6	55,7	53,5	45,1	53,9	52,0	55,0
Gesamt	52,7	46,7	52,9	51,9	55,2	51,2	45,2	51,3	50,9	53,9

Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel.

Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

Monatsauswertung August 2019

Messstelle MP06, Waltersdorf, Siedlung

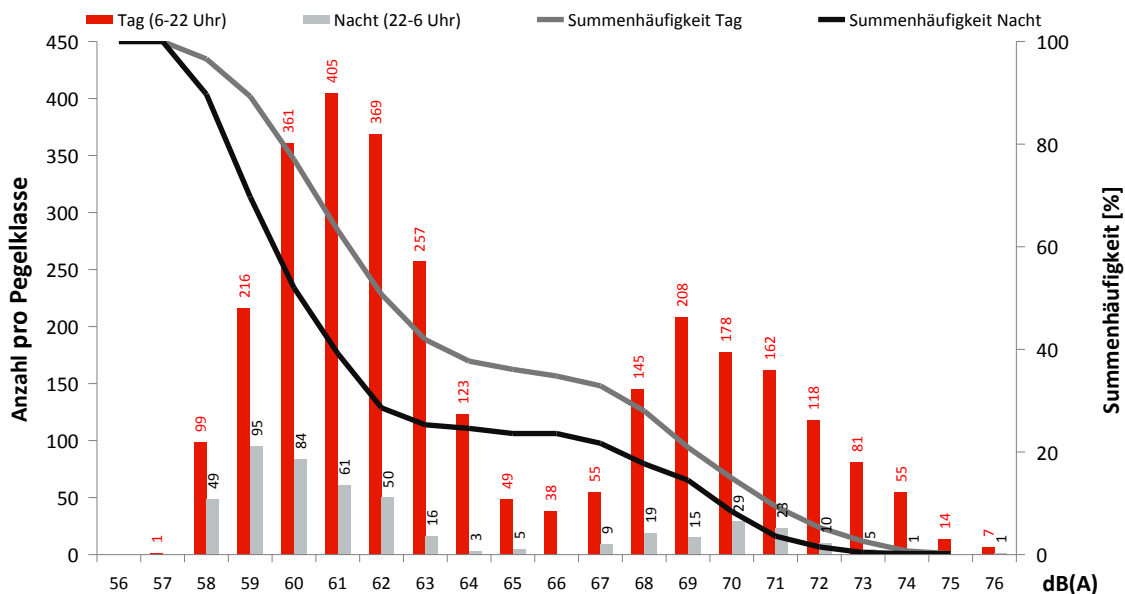
Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmessergebnisse werden nicht mitgezählt.
 N2: Anzahl der Flugbewegungen. Diese Messstelle erfasst Landungen in Richtung Westen, Starts in Richtung Osten und Durchstarts. Luftfahrzeuge, die nicht in Schönefeld starten oder landen, gehen nicht in die Statistik ein.
 N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt
 N1/N2[%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte > 100% können sich ergeben, wenn z.B. der Messzeitpunkt bei einer Landung vor 22 Uhr (Bezugszeitraum Tag) liegt, die Landung aber nach 22 Uhr (Bezugszeitraum Nacht). Werte > 100 % gehen auch auf Kleinflugzeuge zurück, die mit mehreren Lärmmesswerten, aber nur einer Flugbewegung in die Statistik eingehen.
 Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.	94	110	110	85,5	100	12	13	13	92,3	100
2.	122	138	138	88,4	100	13	14	14	92,9	100
3.	89	92	92	96,7	100	12	12	12	100,0	100
4.	93	108	108	86,1	100	20	23	23	87,0	100
5.	97	116	116	83,6	100	17	20	20	85,0	100
6.	87	101	101	86,1	100	16	18	18	88,9	100
7.	89	100	100	89,0	100	19	20	20	95,0	100
8.	101	114	114	88,6	100	21	22	22	95,5	100
9.	93	102	102	91,2	100	9	9	9	100,0	100
10.	66	79	79	83,5	100	20	20	20	100,0	100
11.	89	107	107	83,2	100	17	23	22	73,9	100
12.	97	106	106	91,5	100	21	23	23	91,3	100
13.	82	98	98	83,7	100	16	17	17	94,1	100
14.	83	95	95	87,4	100	16	21	21	76,2	100
15.	93	102	102	91,2	100	26	26	26	100,0	100
16.	100	109	109	91,7	100	17	20	20	85,0	100
17.	71	76	76	93,4	100	19	20	20	95,0	100
18.	88	103	103	85,4	100	23	25	25	92,0	100
19.	95	105	105	90,5	100	13	17	17	76,5	100
20.	84	95	95	88,4	100	19	20	20	95,0	100
21.	88	99	99	88,9	100	16	18	18	88,9	100
22.	118	120	120	98,3	100	11	12	12	91,7	100
23.	122	129	129	94,6	100	9	9	9	100,0	100
24.	86	86	86	100,0	100	7	7	7	100,0	100
25.	112	116	116	96,6	100	8	8	8	100,0	100
26.	109	113	113	96,5	100	13	13	13	100,0	100
27.	107	109	109	98,2	100	10	10	10	100,0	100
28.	71	101	101	70,3	100	18	20	20	90,0	100
29.	86	105	105	81,9	100	22	27	27	81,5	100
30.	135	137	137	98,5	100	8	8	8	100,0	100
31.	94	98	98	95,9	100	7	7	7	100,0	100
Gesamt	2941	3269	3269	90,0	100	475	522	521	91,0	100

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel ($L_{p,AS,max}$)

Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden. Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



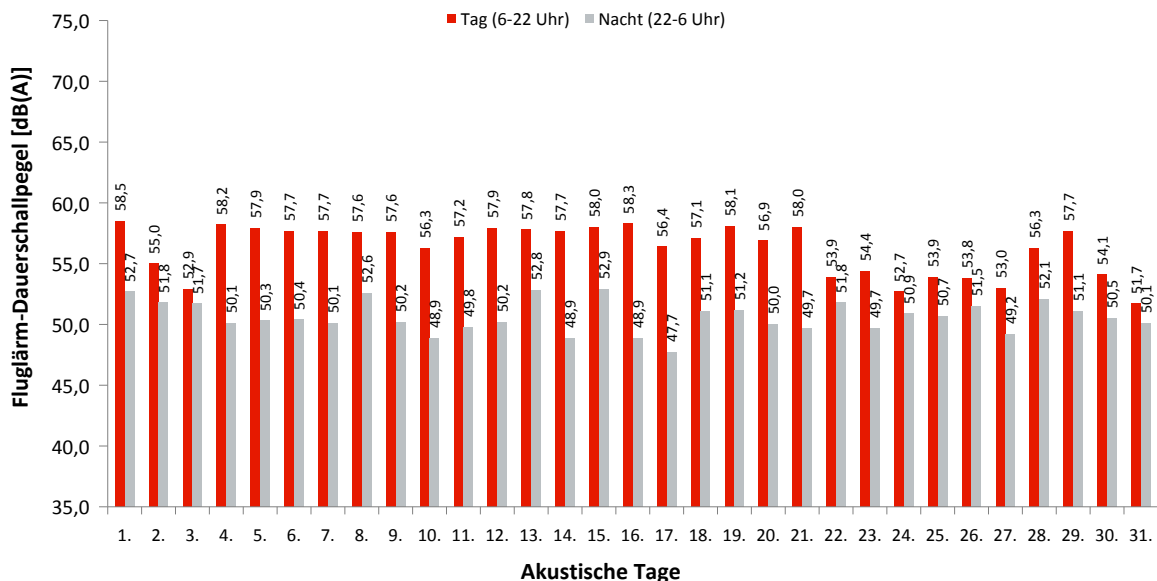
Monatsauswertung August 2019

Messstelle MP07, Blankenfelde, Glasower Damm

Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.

Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 56,7 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 50,8 dB(A)



Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L_{DEN} (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L_E) 5dB und in den Nachtstunden (L_N) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}
1.	59,5	54,7	59,8	58,3	62,6	58,5	52,7	58,9	57,1	61,1
2.	57,7	54,1	57,9	57,1	61,6	55,0	51,8	54,9	55,1	59,2
3.	55,8	54,2	55,8	55,5	61,0	52,9	51,7	53,1	52,2	58,3
4.	59,0	53,4	59,0	59,0	61,9	58,2	50,1	58,2	58,1	60,1
5.	59,3	53,4	59,6	58,0	61,8	57,9	50,3	58,1	56,9	59,7
6.	59,1	53,4	59,2	58,8	61,9	57,7	50,4	57,6	57,8	59,9
7.	58,9	53,4	59,0	58,4	61,7	57,7	50,1	57,8	57,3	59,7
8.	58,9	54,6	59,0	58,5	62,4	57,6	52,6	57,8	57,2	60,7
9.	58,8	53,5	59,4	56,2	61,4	57,6	50,2	58,3	53,7	59,1
10.	57,9	52,7	58,4	56,1	60,7	56,3	48,9	56,9	53,5	57,9
11.	58,3	53,4	58,3	58,5	61,6	57,2	49,8	57,1	57,4	59,4
12.	59,2	53,3	59,4	58,5	61,8	57,9	50,2	58,1	57,4	59,8
13.	58,9	54,5	59,0	58,6	62,4	57,8	52,8	57,9	57,5	60,9
14.	58,7	52,3	59,0	57,8	61,1	57,7	48,9	58,0	56,6	59,1
15.	59,0	54,7	59,2	58,0	62,4	58,0	52,9	58,3	57,0	61,0
16.	59,3	52,3	59,5	58,5	61,4	58,3	48,9	58,6	57,4	59,6
17.	57,9	52,0	58,4	55,8	60,3	56,4	47,7	57,1	53,6	57,6
18.	58,9	53,5	58,2	60,5	62,2	57,1	51,1	57,2	56,7	59,7
19.	59,1	53,9	59,4	58,3	62,0	58,1	51,2	58,4	57,1	60,2
20.	58,2	53,3	58,2	58,2	61,4	56,9	50,0	56,8	57,2	59,3
21.	59,3	53,1	59,7	57,8	61,7	58,0	49,7	58,4	56,5	59,5
22.	58,6	54,0	59,2	55,5	61,6	53,9	51,8	54,2	52,8	58,6
23.	57,0	53,0	57,3	56,1	60,6	54,4	49,7	54,7	53,6	57,6
24.	55,7	53,7	56,0	54,6	60,5	52,7	50,9	53,1	50,8	57,6
25.	56,1	53,7	56,1	56,3	60,8	53,9	50,7	53,8	54,1	58,1
26.	56,5	54,1	56,5	56,6	61,2	53,8	51,5	53,6	54,3	58,6
27.	57,6	53,1	57,9	56,3	60,8	53,0	49,2	52,6	54,0	57,0
28.	59,3	54,4	60,0	56,2	62,1	56,3	52,1	57,0	52,8	59,5
29.	59,1	54,6	59,3	58,3	62,4	57,7	51,1	57,9	56,9	60,0
30.	56,8	53,7	57,1	56,0	60,9	54,1	50,5	54,3	53,4	58,0
31.	55,4	53,4	55,6	54,6	60,3	51,7	50,1	52,2	49,7	56,8
Gesamt	58,3	53,6	58,6	57,5	61,6	56,7	50,8	56,9	55,9	59,3

Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel.

Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

Monatsauswertung August 2019

Messstelle MP07, Blankenfelde, Glasower Damm

Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.

N2: Anzahl der Flugbewegungen. Diese Messstelle erfasst Landungen auf der Nordbahn in Richtung Osten, Starts von Schönefeld in Richtung Westen und Durchstarts. Luftfahrzeuge, die nicht in Schönefeld starten oder landen, gehen nicht in die Statistik ein.

N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt

N1/N2[%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte > 100% können sich ergeben, wenn z.B. der Messzeitpunkt bei einer Landung vor 22 Uhr (Bezugszeitraum Tag) liegt, die Landung aber nach 22 Uhr (Bezugszeitraum Nacht). Werte > 100 % gehen auch auf Kleinflugzeuge zurück, die mit mehreren Lärmmesswerten, aber nur einer Flugbewegung in die Statistik eingehen.

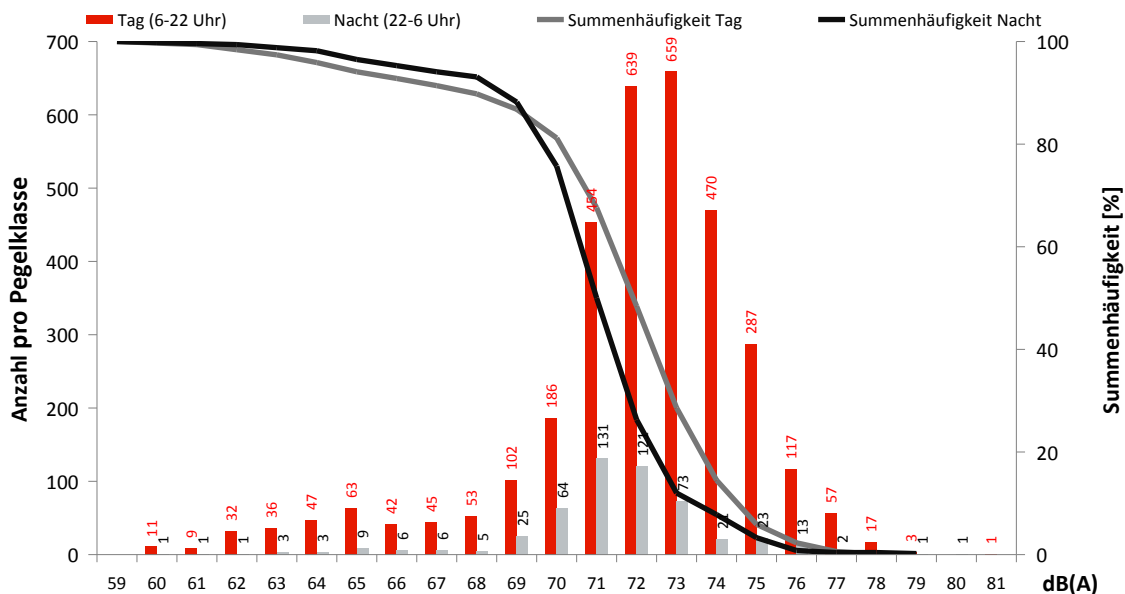
Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.	127	130	130	97,7	100	32	32	32	100,0	100
2.	102	103	103	99,0	100	27	27	27	100,0	100
3.	78	78	78	100,0	100	27	27	27	100,0	100
4.	117	118	118	99,2	100	8	8	8	100,0	99
5.	114	120	120	95,0	100	12	12	12	100,0	100
6.	118	120	120	98,3	100	10	10	10	100,0	100
7.	111	113	113	98,2	100	10	10	10	100,0	100
8.	118	121	121	97,5	100	18	18	18	100,0	100
9.	121	124	124	97,6	100	20	20	20	100,0	100
10.	85	86	86	98,8	100	9	9	9	100,0	100
11.	107	109	109	98,2	100	9	9	9	100,0	100
12.	110	114	114	96,5	100	11	10	10	110,0	100
13.	112	115	115	97,4	100	14	14	14	100,0	100
14.	111	112	112	99,1	100	9	9	9	100,0	100
15.	114	114	114	100,0	100	15	15	15	100,0	100
16.	127	130	130	97,7	100	7	7	7	100,0	100
17.	93	94	94	98,9	100	5	5	5	100,0	100
18.	108	111	111	97,3	100	10	10	10	100,0	99
19.	114	114	114	100,0	100	13	13	13	100,0	100
20.	118	102	102	115,7	100	11	11	11	100,0	100
21.	115	119	119	96,6	100	9	9	9	100,0	100
22.	103	108	108	95,4	100	30	30	30	100,0	100
23.	106	111	111	95,5	100	20	21	21	95,2	100
24.	74	74	74	100,0	100	23	23	23	100,0	100
25.	105	105	105	100,0	100	23	23	23	100,0	100
26.	104	105	105	99,0	100	26	26	26	100,0	100
27.	94	100	100	94,0	100	19	19	19	100,0	100
28.	108	113	113	95,6	100	25	25	25	100,0	100
29.	126	129	129	97,7	100	12	12	12	100,0	100
30.	112	114	114	98,2	100	22	22	22	100,0	100
31.	78	82	82	95,1	100	24	24	24	100,0	100
Gesamt	3330	3388	3388	98,3	100	510	510	510	100,0	100

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel ($L_{p,AS,max}$)

Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden.

Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



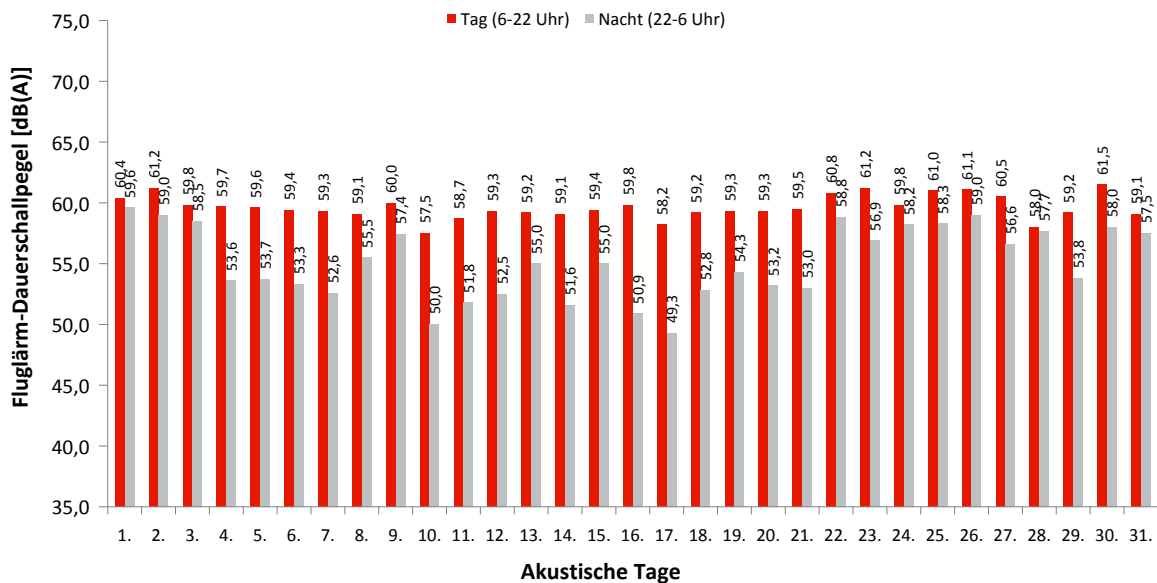
Monatsauswertung August 2019

Messstelle MP08, Mahlow, Waldsiedlung

Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.

Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 59,8 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 56,0 dB(A)



Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L_{DEN} (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L_E) 5dB und in den Nachtstunden (L_N) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}
1.	61,3	60,3	61,3	61,2	66,9	60,4	59,6	60,3	60,7	66,2
2.	62,6	59,7	62,6	62,6	66,9	61,2	59,0	60,9	62,0	66,1
3.	60,4	59,0	60,7	59,4	65,7	59,8	58,5	60,1	59,0	65,2
4.	60,3	55,4	60,2	60,4	63,5	59,7	53,6	59,7	59,7	62,4
5.	60,2	55,7	60,4	59,6	63,5	59,6	53,7	59,9	58,7	62,2
6.	60,2	54,7	59,9	60,9	63,3	59,4	53,3	59,2	60,0	62,2
7.	60,3	55,1	60,3	60,3	63,4	59,3	52,6	59,4	58,9	61,6
8.	60,2	56,6	60,4	59,5	64,0	59,1	55,5	59,3	58,3	62,9
9.	60,6	57,9	60,5	61,0	65,2	60,0	57,4	59,8	60,4	64,6
10.	58,7	55,4	59,3	56,3	62,6	57,5	50,0	58,1	54,4	59,1
11.	59,3	54,3	59,1	60,0	62,6	58,7	51,8	58,6	59,1	61,1
12.	60,1	55,2	60,2	59,6	63,2	59,3	52,5	59,5	58,7	61,6
13.	60,3	56,2	60,3	60,5	64,0	59,2	55,0	59,3	58,9	62,8
14.	60,1	54,4	60,2	59,8	62,9	59,1	51,6	59,3	58,3	61,0
15.	60,1	56,3	60,4	59,3	63,8	59,4	55,0	59,7	58,5	62,7
16.	60,6	53,5	60,7	60,0	62,7	59,8	50,9	60,1	58,9	61,2
17.	58,8	52,3	59,4	56,4	60,9	58,2	49,3	58,8	55,2	59,3
18.	60,3	54,9	59,8	61,4	63,5	59,2	52,8	59,3	58,7	61,6
19.	60,1	56,3	60,2	59,9	63,9	59,3	54,3	59,5	58,8	62,4
20.	60,2	55,2	60,3	59,8	63,3	59,3	53,2	59,5	58,9	61,9
21.	60,4	55,6	60,5	60,1	63,6	59,5	53,0	59,8	58,5	61,8
22.	61,3	59,5	61,6	60,4	66,3	60,8	58,8	61,1	59,8	65,7
23.	61,6	58,2	61,7	61,3	65,6	61,2	56,9	61,4	60,6	64,7
24.	60,4	58,8	60,7	59,3	65,5	59,8	58,2	60,2	58,1	64,9
25.	61,3	58,9	61,1	62,0	66,1	61,0	58,3	60,7	61,7	65,6
26.	62,0	59,6	61,3	63,7	66,9	61,1	59,0	60,8	61,7	66,0
27.	61,1	57,4	60,8	61,9	65,1	60,5	56,6	60,2	61,3	64,4
28.	59,1	58,4	59,5	57,6	64,8	58,0	57,7	58,7	54,7	64,0
29.	60,5	55,8	60,7	59,6	63,7	59,2	53,8	59,4	58,8	62,1
30.	61,8	58,3	62,0	61,4	65,8	61,5	58,0	61,7	60,9	65,5
31.	59,7	58,3	60,2	58,0	64,9	59,1	57,5	59,6	57,1	64,1
Gesamt	60,5	57,1	60,6	60,4	64,6	59,8	56,0	59,9	59,3	63,5

Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel.

Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

Monatsauswertung August 2019

Messstelle MP08, Mahlow, Waldsiedlung

Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.

N2: Anzahl der Flugbewegungen. Diese Messstelle erfasst Landungen auf der Nordbahn in Richtung Osten, Starts von Schönefeld in Richtung Westen und Durchstarts. Luftfahrzeuge, die nicht in Schönefeld starten oder landen, gehen nicht in die Statistik ein.

N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt

N1/N2[%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte > 100% können sich ergeben, wenn z.B. der Messzeitpunkt bei einer Landung vor 22 Uhr (Bezugszeitraum Tag) liegt, die Landung aber nach 22 Uhr (Bezugszeitraum Nacht). Werte > 100 % gehen auch auf Kleinflugzeuge zurück, die mit mehreren Lärmmesswerten, aber nur einer Flugbewegung in die Statistik eingehen.

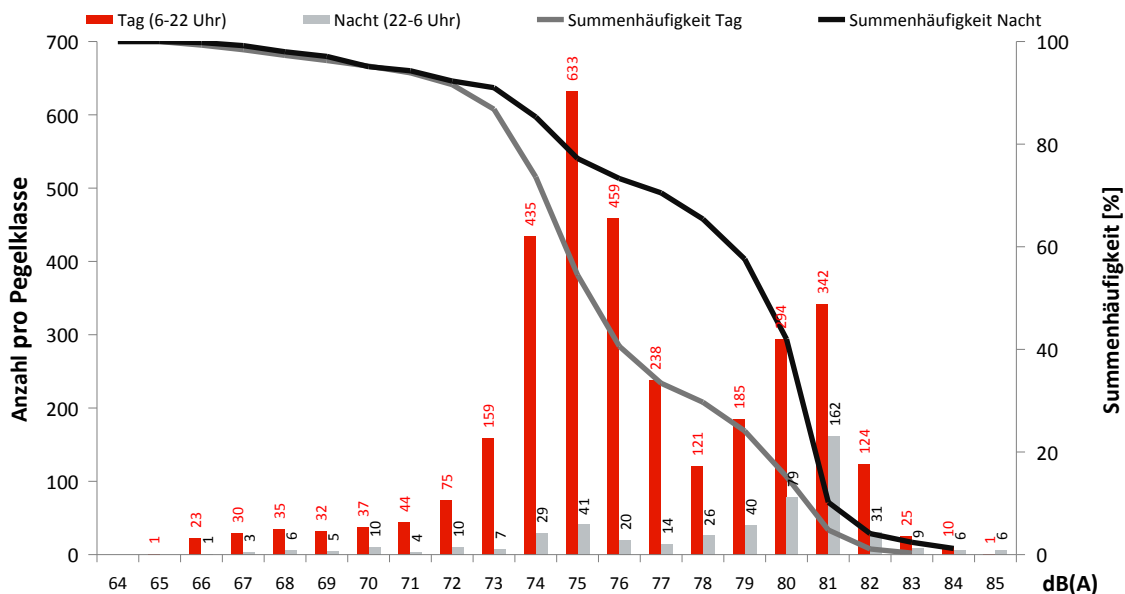
Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.	125	130	130	96,2	100	32	32	32	100,0	100
2.	101	103	103	98,1	100	27	27	27	100,0	100
3.	78	78	78	100,0	100	27	27	27	100,0	100
4.	116	118	118	98,3	100	8	8	8	100,0	100
5.	115	120	120	95,8	100	12	12	12	100,0	100
6.	113	120	120	94,2	100	10	10	10	100,0	100
7.	110	113	113	97,3	100	10	10	10	100,0	100
8.	117	121	121	96,7	100	18	18	18	100,0	100
9.	122	124	124	98,4	100	20	20	20	100,0	100
10.	82	86	86	95,3	100	8	9	9	88,9	100
11.	106	109	109	97,2	100	8	9	9	88,9	100
12.	108	114	114	94,7	100	11	10	10	110,0	100
13.	109	115	115	94,8	100	14	14	14	100,0	100
14.	109	112	112	97,3	100	9	9	9	100,0	100
15.	113	114	114	99,1	100	15	15	15	100,0	100
16.	121	130	130	93,1	100	7	7	7	100,0	100
17.	92	94	94	97,9	100	5	5	5	100,0	100
18.	108	111	111	97,3	100	10	10	10	100,0	100
19.	112	114	114	98,2	100	13	13	13	100,0	100
20.	115	102	102	112,7	100	11	11	11	100,0	100
21.	115	119	119	96,6	100	9	9	9	100,0	100
22.	107	108	108	99,1	100	30	30	30	100,0	100
23.	107	111	111	96,4	100	21	21	21	100,0	100
24.	74	74	74	100,0	100	23	23	23	100,0	100
25.	105	105	105	100,0	100	23	23	23	100,0	100
26.	104	105	105	99,0	100	26	26	26	100,0	100
27.	100	100	100	100,0	100	19	19	19	100,0	100
28.	102	113	113	90,3	100	25	25	25	100,0	100
29.	123	129	129	95,3	100	12	12	12	100,0	100
30.	113	114	114	99,1	100	22	22	22	100,0	100
31.	81	82	82	98,8	100	24	24	24	100,0	100
Gesamt	3303	3388	3388	97,5	100	509	510	510	99,8	100

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel ($L_{p,AS,max}$)

Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden.

Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



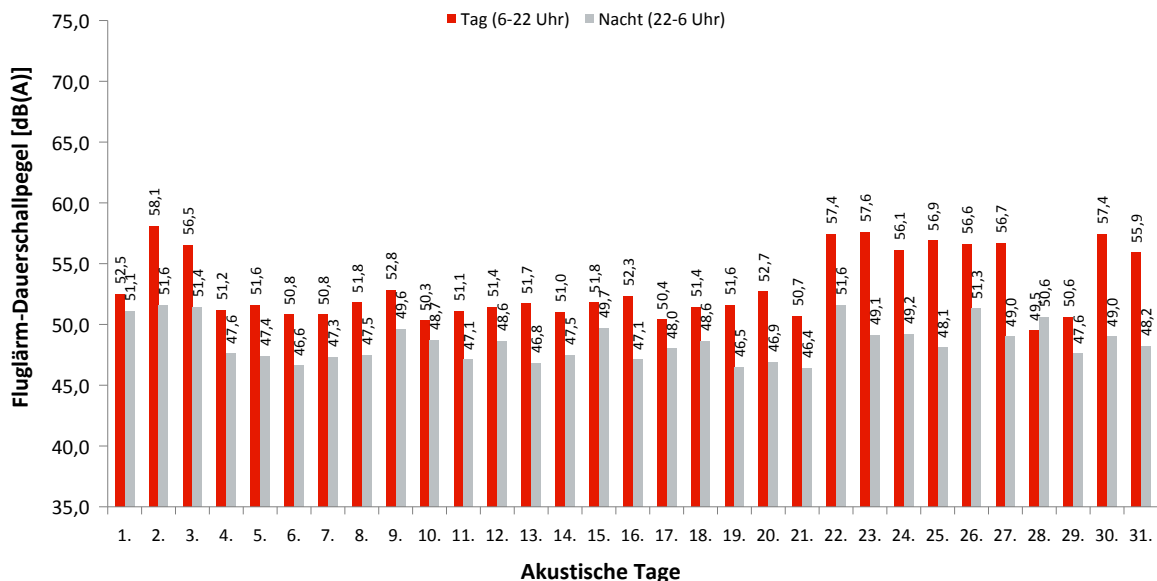
Monatsauswertung August 2019

Messstelle MP09, Bohnsdorf, Fließstr.

Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.

Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 54,1 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 48,9 dB(A)



Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L_{DEN} (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L_E) 5dB und in den Nachtstunden (L_N) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}
1.	53,7	52,0	52,9	55,3	59,1	52,5	51,1	51,6	54,4	58,1
2.	61,1	51,9	61,7	58,7	62,2	58,1	51,6	58,0	58,2	60,6
3.	57,2	51,7	57,5	56,3	60,0	56,5	51,4	56,9	55,3	59,5
4.	52,5	48,3	52,3	52,9	56,1	51,2	47,6	51,0	51,7	55,2
5.	53,0	48,3	52,7	53,8	56,5	51,6	47,4	51,1	52,8	55,4
6.	52,4	47,1	52,3	52,7	55,5	50,8	46,6	50,5	51,5	54,5
7.	52,7	48,2	52,9	52,3	56,1	50,8	47,3	50,9	50,7	54,8
8.	53,1	48,8	53,2	52,8	56,6	51,8	47,5	51,9	51,5	55,3
9.	53,7	49,9	52,2	56,3	58,0	52,8	49,6	51,2	55,7	57,5
10.	52,9	50,1	53,1	52,3	57,3	50,3	48,7	50,7	48,8	55,4
11.	51,9	47,8	51,9	52,1	55,6	51,1	47,1	51,0	51,2	54,8
12.	53,3	49,5	53,5	52,6	57,0	51,4	48,6	51,4	51,6	55,9
13.	53,2	47,9	53,2	53,2	56,3	51,7	46,8	51,6	51,9	55,0
14.	52,8	48,2	53,0	52,1	56,1	51,0	47,5	51,2	50,7	55,0
15.	53,4	50,4	53,8	52,3	57,6	51,8	49,7	52,1	50,6	56,6
16.	53,7	47,8	54,0	52,9	56,3	52,3	47,1	52,5	51,4	55,2
17.	52,5	48,7	52,7	51,7	56,2	50,4	48,0	50,8	48,6	54,9
18.	53,6	49,4	52,1	56,3	57,7	51,4	48,6	51,1	52,4	56,0
19.	53,1	47,6	53,3	52,8	56,0	51,6	46,5	51,7	51,2	54,7
20.	54,7	48,0	55,1	53,0	56,8	52,7	46,9	53,2	50,8	55,2
21.	53,8	47,9	54,2	52,1	56,3	50,7	46,4	50,8	50,6	54,3
22.	57,9	52,1	58,0	57,3	60,6	57,4	51,6	57,6	56,9	60,1
23.	57,9	49,8	58,2	57,0	59,6	57,6	49,1	57,9	56,4	59,1
24.	56,5	50,3	56,9	55,0	58,9	56,1	49,2	56,5	54,5	58,2
25.	57,2	48,7	57,3	56,9	58,9	56,9	48,1	56,9	56,7	58,5
26.	57,1	51,7	57,2	57,0	60,1	56,6	51,3	56,8	56,0	59,5
27.	57,1	50,0	57,1	57,1	59,4	56,7	49,0	56,7	56,5	58,7
28.	51,7	50,9	51,1	53,0	57,6	49,5	50,6	49,5	49,5	56,8
29.	52,3	48,6	52,5	51,8	56,1	50,6	47,6	50,8	49,8	54,8
30.	57,9	49,6	57,8	58,1	59,7	57,4	49,0	57,5	57,1	59,1
31.	56,2	48,5	56,6	54,8	58,0	55,9	48,2	56,3	54,2	57,6
Gesamt	55,2	49,6	55,4	54,8	58,0	54,1	48,9	54,1	53,7	57,1

Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel.

Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

Monatsauswertung August 2019

Messstelle MP09, Bohnsdorf, Fließstr.

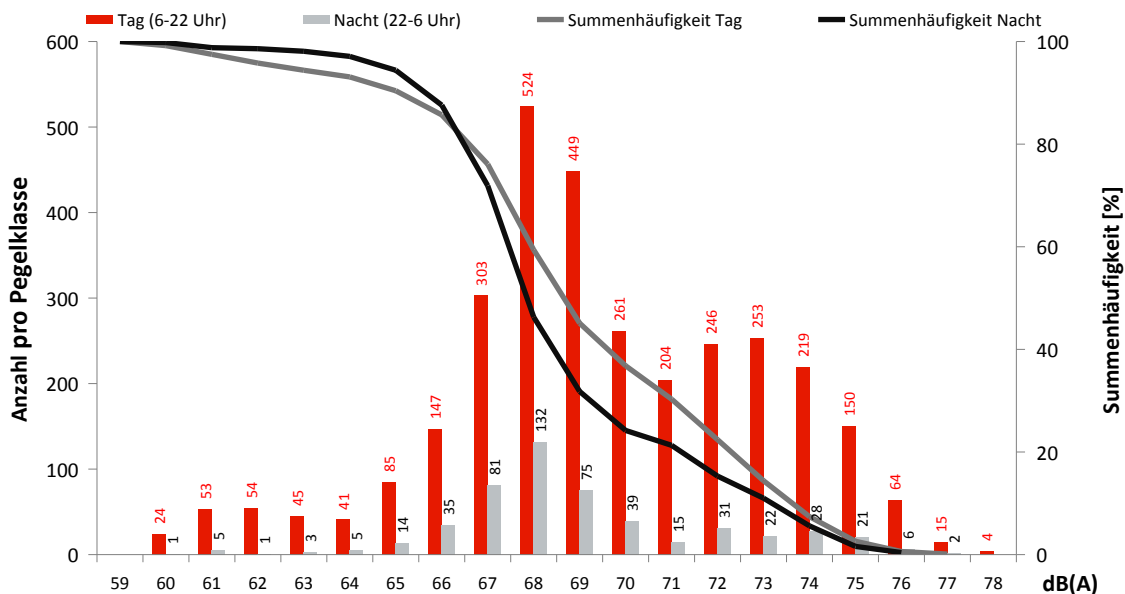
Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.
 N2: Anzahl der Flugbewegungen. Diese Messstelle erfasst Landungen auf der Nordbahn in Richtung Westen, Starts in Richtung Osten und Durchstarts. Luftfahrzeuge, die nicht in Schönefeld starten oder landen, gehen nicht in die Statistik ein.
 N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt
 N1/N2[%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte > 100% können sich ergeben, wenn z.B. der Messzeitpunkt bei einer Landung vor 22 Uhr (Bezugszeitraum Tag) liegt, die Landung aber nach 22 Uhr (Bezugszeitraum Nacht). Werte > 100 % gehen auch auf Kleinflugzeuge zurück, die mit mehreren Lärmmesswerten, aber nur einer Flugbewegung in die Statistik eingehen.
 Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.	109	110	110	99,1	100	13	13	13	100,0	100
2.	126	138	138	91,3	100	14	14	14	100,0	100
3.	87	92	92	94,6	100	12	12	12	100,0	100
4.	103	108	108	95,4	100	23	23	23	100,0	100
5.	114	116	116	98,3	100	20	20	20	100,0	100
6.	96	101	101	95,0	100	18	18	18	100,0	100
7.	95	100	100	95,0	100	20	20	20	100,0	100
8.	113	114	114	99,1	100	21	22	22	95,5	100
9.	101	102	102	99,0	100	9	9	9	100,0	100
10.	73	79	79	92,4	100	20	20	20	100,0	100
11.	101	107	107	94,4	100	22	23	22	95,7	100
12.	101	106	106	95,3	100	23	23	23	100,0	100
13.	94	98	98	95,9	100	17	17	17	100,0	100
14.	93	95	95	97,9	100	20	21	21	95,2	100
15.	96	102	102	94,1	100	26	26	26	100,0	100
16.	109	109	109	100,0	100	20	20	20	100,0	100
17.	74	76	75	97,4	100	19	20	20	95,0	100
18.	101	103	103	98,1	100	24	25	25	96,0	100
19.	98	105	105	93,3	100	17	17	17	100,0	100
20.	87	95	95	91,6	100	20	20	20	100,0	100
21.	95	99	99	96,0	100	18	18	18	100,0	100
22.	119	120	120	99,2	100	12	12	12	100,0	100
23.	125	129	129	96,9	100	9	9	9	100,0	100
24.	85	86	86	98,8	100	7	7	7	100,0	100
25.	110	116	116	94,8	100	8	8	8	100,0	100
26.	108	113	113	95,6	100	13	13	13	100,0	100
27.	106	109	109	97,2	100	10	10	10	100,0	100
28.	93	101	101	92,1	100	20	20	20	100,0	100
29.	97	105	105	92,4	100	26	27	27	96,3	100
30.	135	137	137	98,5	100	8	8	8	100,0	100
31.	97	98	98	99,0	100	7	7	7	100,0	100
Gesamt	3141	3269	3268	96,1	100	516	522	521	98,9	100

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel ($L_{p,AS,max}$)

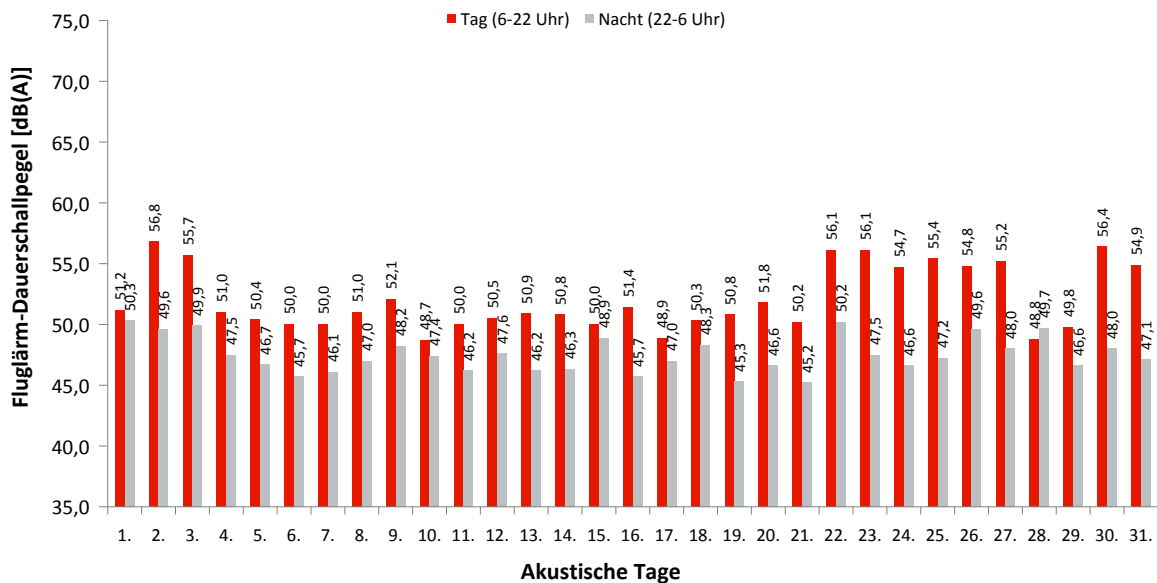
Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden. Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



Monatsauswertung August 2019**Messstelle MP11, Karolinenhof, Schappachstr.****Fluggeräusch**

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.

Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 52,9 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 47,7 dB(A)

**Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen**

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L_{DEN} (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L_E) 5dB und in den Nachtstunden (L_N) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}
1.	54,2	50,4	54,0	54,7	58,1	51,2	50,3	51,2	51,2	56,9
2.	61,5	52,1	62,4	57,3	62,3	56,8	49,6	56,9	56,8	59,1
3.	56,7	52,1	57,0	55,8	59,9	55,7	49,9	55,9	54,9	58,3
4.	53,2	49,2	52,9	54,0	57,1	51,0	47,5	50,9	51,0	55,0
5.	53,1	47,2	53,0	53,3	55,9	50,4	46,7	50,1	51,1	54,4
6.	52,3	47,0	52,2	52,6	55,4	50,0	45,7	49,8	50,7	53,7
7.	53,1	51,8	53,7	50,5	58,4	50,0	46,1	50,1	49,7	53,7
8.	53,8	48,1	54,0	53,1	56,5	51,0	47,0	51,4	49,7	54,5
9.	53,4	50,0	52,6	55,1	57,8	52,1	48,2	50,8	54,5	56,3
10.	55,5	50,0	56,4	50,1	57,8	48,7	47,4	49,1	47,1	54,0
11.	52,8	47,4	52,8	53,0	55,8	50,0	46,2	50,1	49,8	53,8
12.	53,1	50,5	53,3	52,6	57,6	50,5	47,6	50,6	50,1	54,8
13.	55,0	48,7	55,5	53,0	57,3	50,9	46,2	50,8	51,3	54,3
14.	52,1	49,2	52,4	51,0	56,3	50,8	46,3	51,0	50,1	54,1
15.	57,2	50,0	57,0	58,0	59,6	50,0	48,9	50,4	48,9	55,5
16.	54,2	48,1	54,9	51,4	56,4	51,4	45,7	51,6	50,6	54,1
17.	53,2	52,8	53,1	53,4	59,3	48,9	47,0	49,2	47,7	53,8
18.	51,8	50,0	51,1	53,3	57,0	50,3	48,3	49,9	51,3	55,4
19.	53,1	46,0	53,5	51,9	55,1	50,8	45,3	51,0	50,2	53,7
20.	53,2	51,8	53,7	51,3	58,4	51,8	46,6	52,3	50,1	54,6
21.	52,3	46,1	52,2	52,7	55,0	50,2	45,2	50,4	49,8	53,3
22.	56,9	51,3	57,2	56,0	59,6	56,1	50,2	56,2	55,6	58,7
23.	57,1	51,3	57,5	55,8	59,7	56,1	47,5	56,4	55,1	57,6
24.	56,0	53,7	56,5	53,8	60,5	54,7	46,6	55,2	52,8	56,2
25.	58,9	56,0	58,5	60,0	63,4	55,4	47,2	55,5	55,2	57,2
26.	57,7	54,8	58,0	56,5	61,9	54,8	49,6	55,3	53,0	57,6
27.	58,1	57,0	58,6	55,9	63,5	55,2	48,0	55,1	55,4	57,4
28.	59,4	54,3	55,7	63,8	63,7	48,8	49,7	49,0	48,3	55,8
29.	57,4	53,2	55,8	60,2	61,6	49,8	46,6	50,0	48,9	53,9
30.	58,2	50,7	58,2	58,2	60,3	56,4	48,0	56,4	56,2	58,1
31.	57,1	53,4	57,7	54,7	60,7	54,9	47,1	55,4	52,7	56,5
Gesamt	56,0	51,7	56,0	56,0	59,5	52,9	47,7	53,0	52,4	55,9

Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel.

Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

Monatsauswertung August 2019**Messstelle MP11, Karolinenhof, Schappachstr.****Zuordnungsrate**

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.

N2: Anzahl der Flugbewegungen. Diese Messstelle erfasst Landungen in Richtung Westen, Starts in Richtung Osten und Durchstarts. Luftfahrzeuge, die nicht in Schönefeld starten oder landen, gehen nicht in die Statistik ein.

N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt

N1/N2[%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte > 100% können sich ergeben, wenn z.B. der Messzeitpunkt bei einer Landung vor 22 Uhr (Bezugszeitraum Tag) liegt, die Landung aber nach 22 Uhr (Bezugszeitraum Nacht). Werte > 100 % gehen auch auf Kleinflugzeuge zurück, die mit mehreren Lärmesswerten, aber nur einer Flugbewegung in die Statistik eingehen.

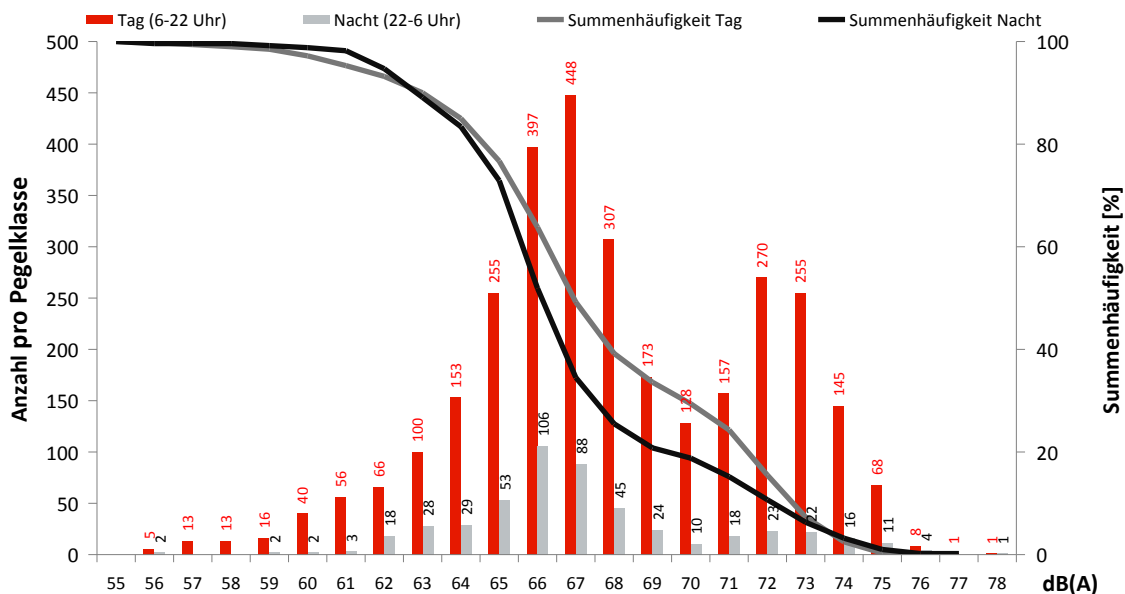
Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.	109	110	110	99,1	100	13	13	13	100,0	100
2.	117	138	133	84,8	96	12	14	13	85,7	100
3.	89	92	92	96,7	100	12	12	12	100,0	100
4.	106	108	108	98,1	100	23	23	23	100,0	100
5.	106	116	116	91,4	100	20	20	20	100,0	100
6.	96	101	101	95,0	100	18	18	18	100,0	100
7.	93	100	100	93,0	100	19	20	20	95,0	100
8.	110	114	114	96,5	100	21	22	22	95,5	100
9.	100	102	102	98,0	100	9	9	9	100,0	100
10.	69	79	79	87,3	100	19	20	20	95,0	100
11.	98	107	107	91,6	100	21	23	22	91,3	100
12.	100	106	106	94,3	100	23	23	23	100,0	100
13.	86	98	95	87,8	99	17	17	17	100,0	100
14.	94	95	95	98,9	100	20	21	21	95,2	100
15.	88	102	102	86,3	100	26	26	26	100,0	100
16.	105	109	109	96,3	100	19	20	20	95,0	100
17.	72	76	75	94,7	100	18	20	20	90,0	100
18.	99	103	102	96,1	99	23	25	25	92,0	100
19.	102	105	105	97,1	100	17	17	17	100,0	100
20.	94	95	95	98,9	100	21	20	20	105,0	100
21.	95	99	99	96,0	100	18	18	18	100,0	100
22.	118	120	120	98,3	100	12	12	12	100,0	100
23.	122	129	129	94,6	100	8	9	9	88,9	100
24.	82	86	86	95,3	100	6	7	7	85,7	100
25.	109	116	116	94,0	100	8	8	8	100,0	100
26.	103	113	111	91,2	99	12	13	13	92,3	100
27.	103	109	109	94,5	100	10	10	10	100,0	100
28.	94	101	101	93,1	100	19	20	20	95,0	100
29.	94	105	105	89,5	100	26	27	27	96,3	100
30.	126	137	137	92,0	100	8	8	8	100,0	100
31.	96	98	98	98,0	100	7	7	7	100,0	100
Gesamt	3075	3269	3257	94,1	100	505	522	520	96,7	100

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel ($L_{p,AS,max}$)

Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden.

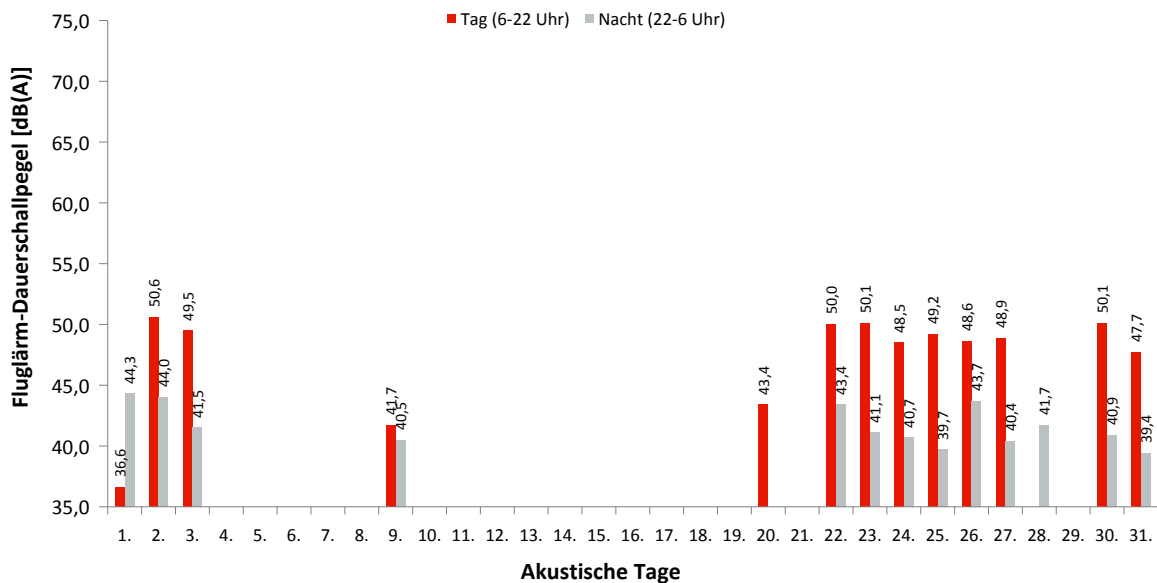
Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



Monatsauswertung August 2019**Messstelle MP12, Karolinenhof, Pretschener Weg****Fluggeräusch**

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.

Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 44,7 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 38,1 dB(A)

**Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen**

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L_{DEN} (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L_E) 5dB und in den Nachtstunden (L_N) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}
1.	50,8	47,4	50,9	50,6	54,9	36,6	44,3		42,6	49,9
2.	57,9	47,1	58,7	54,4	58,3	50,6	44,0	50,5	51,0	53,1
3.	53,1	47,1	53,4	52,1	55,6	49,5	41,5	50,0	47,9	51,1
4.	49,4	44,4	49,4	49,4	52,6					
5.	51,0	45,0	51,4	49,3	53,4					
6.	50,8	44,4	51,2	48,8	53,0					
7.	50,9	45,0	51,2	49,7	53,4					
8.	51,6	45,2	51,9	50,6	54,0					
9.	51,3	45,3	51,1	51,6	54,0	41,7	40,5		47,7	48,4
10.	51,1	44,3	51,4	50,0	53,2					
11.	49,1	43,7	49,1	48,9	52,0					
12.	51,1	44,5	51,3	50,5	53,4					
13.	51,8	44,6	52,2	50,1	53,7					
14.	51,3	44,5	51,7	49,7	53,4					
15.	51,0	44,9	51,4	49,6	53,4					
16.	51,4	43,2	51,9	49,5	52,9					
17.	50,2	43,1	50,3	49,9	52,4					
18.	50,1	45,0	49,5	51,6	53,5					
19.	51,5	45,7	51,9	50,2	54,1					
20.	51,7	45,0	52,3	49,5	53,8	43,4		44,7		41,7
21.	51,3	45,2	51,6	50,1	53,7					
22.	53,7	47,7	53,9	52,9	56,3	50,0	43,4	50,2	49,5	52,4
23.	53,8	45,9	54,1	52,5	55,5	50,1	41,1	50,4	48,8	51,4
24.	52,5	45,4	52,7	51,5	54,6	48,5	40,7	49,1	46,2	50,1
25.	52,5	44,8	52,5	52,4	54,5	49,2	39,7	49,3	48,9	50,6
26.	52,7	47,2	53,0	51,7	55,5	48,6	43,7	49,0	47,0	51,6
27.	52,8	45,7	53,0	52,1	54,9	48,9	40,4	49,0	48,4	50,5
28.	50,5	47,3	50,4	50,9	54,8		41,7			46,9
29.	50,8	46,4	51,2	49,5	54,1					
30.	53,5	45,2	53,6	53,1	55,2	50,1	40,9	50,1	49,9	51,6
31.	52,1	58,4	52,4	50,8	63,9	47,7	39,4	48,4	44,8	49,0
Gesamt	52,1	47,5	52,4	51,0	55,3	44,7	38,1	44,9	44,1	47,0

Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel.

Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

Monatsauswertung August 2019

Messstelle MP12, Karolinenhof, Pretschener Weg

Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.

N2: Anzahl der Flugbewegungen. Diese Messstelle erfasst Landungen in Richtung Westen, Starts in Richtung Osten und Durchstarts. Luftfahrzeuge, die nicht in Schönefeld starten oder landen, gehen nicht in die Statistik ein.

N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt

N1/N2[%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte > 100% können sich ergeben, wenn z.B. der Messzeitpunkt bei einer Landung vor 22 Uhr (Bezugszeitraum Tag) liegt, die Landung aber nach 22 Uhr (Bezugszeitraum Nacht). Werte > 100 % gehen auch auf Kleinflugzeuge zurück, die mit mehreren Lärmmesswerten, aber nur einer Flugbewegung in die Statistik eingehen.

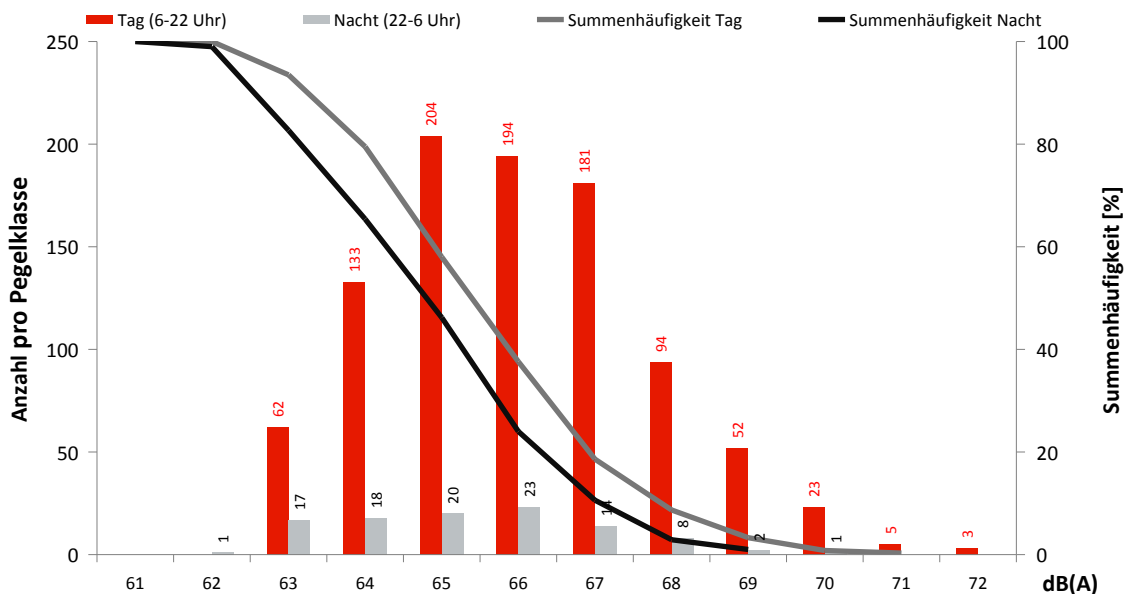
Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.	4	5	5	80,0	100	11	12	12	91,7	100
2.	93	117	117	79,5	100	11	14	13	78,6	100
3.	77	92	92	83,7	100	6	10	10	60,0	100
4.					100					100
5.					100					100
6.					100					100
7.					100					100
8.					100					100
9.	17	19	19	89,5	100	6	9	9	66,7	100
10.					100					100
11.					100					99
12.					100					100
13.					100					100
14.					100					100
15.					100					100
16.					100					100
17.					100					100
18.					100					99
19.		1	1		100					100
20.	19	20	20	95,0	100					100
21.					100					100
22.	102	120	120	85,0	100	9	12	12	75,0	100
23.	104	128	128	81,3	100	7	9	9	77,8	100
24.	75	86	86	87,2	100	7	7	7	100,0	100
25.	98	116	116	84,5	100	7	8	8	87,5	100
26.	91	112	112	81,3	100	12	13	13	92,3	100
27.	92	108	108	85,2	100	7	10	10	70,0	100
28.		1	1		100	7	7	7	100,0	100
29.					100					100
30.	111	137	137	81,0	100	8	8	8	100,0	100
31.	68	98	98	69,4	100	6	7	7	85,7	100
Gesamt	951	1160	1160	82,0	100	104	126	125	82,5	100

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel ($L_{p,AS,max}$)

Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden.

Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



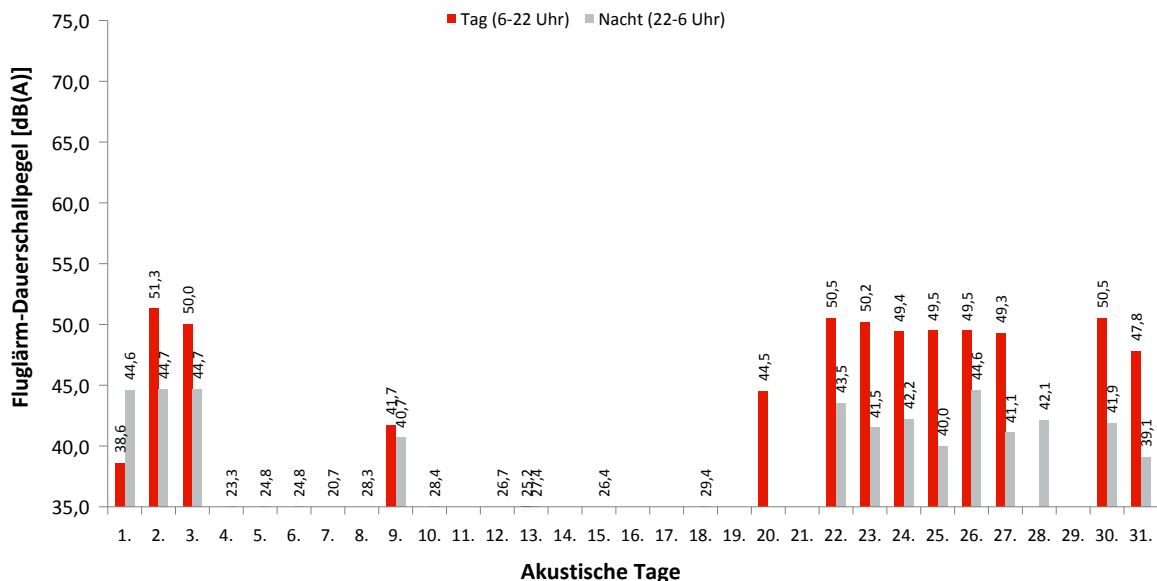
Monatsauswertung August 2019

Messstelle MP13, Schulzendorf, Waldstr.

Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.

Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 45,2 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 39,0 dB(A)



Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L_{DEN} (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L_E) 5dB und in den Nachtstunden (L_N) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}
1.	46,3	45,3	45,2	48,5	52,2	38,6	44,6		44,6	50,5
2.	55,5	45,7	56,0	53,5	56,4	51,3	44,7	51,0	52,2	54,0
3.	51,6	45,5	52,0	49,7	53,9	50,0	44,7	50,5	48,1	52,7
4.	44,0	38,4	43,7	44,8	47,1		23,3			28,5
5.	47,9	39,7	48,1	46,8	49,5		24,8			30,0
6.	45,1	38,5	45,5	43,3	47,2		24,8			30,0
7.	45,2	42,4	44,7	46,3	49,8		20,7			25,9
8.	47,7	44,8	47,5	48,1	52,1		28,3			33,5
9.	46,4	47,1	43,8	50,2	53,7	41,7	40,7		47,7	48,5
10.	49,8	45,5	50,1	48,3	53,1		28,4			33,6
11.	43,7	40,0	43,6	44,0	47,6					
12.	45,6	41,3	46,2	43,3	48,9		26,7			31,9
13.	48,7	47,0	49,2	46,6	53,7	25,2	27,4	26,5		33,1
14.	45,2	38,7	45,5	43,9	47,4					
15.	45,5	40,4	46,0	43,9	48,4		26,4			31,7
16.	45,1	37,7	45,7	42,4	46,7					
17.	46,1	40,5	46,4	44,8	48,8					
18.	47,9	42,0	43,3	52,6	52,0		29,4			34,6
19.	46,4	39,3	46,8	44,7	48,3					
20.	47,2	38,9	48,0	43,6	48,4	44,5		45,8		42,8
21.	44,9	37,4	45,5	42,2	46,5					
22.	51,4	45,2	51,6	51,0	53,9	50,5	43,5	50,6	50,1	52,7
23.	51,5	43,3	51,9	50,4	53,1	50,2	41,5	50,5	48,8	51,6
24.	50,7	43,4	50,9	49,8	52,7	49,4	42,2	49,6	48,7	51,5
25.	50,9	41,7	50,9	50,8	52,4	49,5	40,0	49,6	49,2	50,9
26.	52,1	47,1	51,4	53,5	55,6	49,5	44,6	49,5	49,6	52,8
27.	51,3	43,2	51,5	50,3	53,0	49,3	41,1	49,5	48,8	51,0
28.	46,1	44,1	43,3	49,9	51,7		42,1			47,3
29.	45,2	46,7	45,4	44,3	52,8					
30.	51,6	43,0	51,8	51,1	53,2	50,5	41,9	50,7	49,9	52,1
31.	49,2	40,9	49,4	48,4	50,8	47,8	39,1	48,1	46,7	49,3
Gesamt	49,0	43,4	49,1	48,7	51,8	45,2	39,0	45,3	44,9	47,8

Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel.

Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

Monatsauswertung August 2019

Messstelle MP13, Schulzendorf, Waldstr.

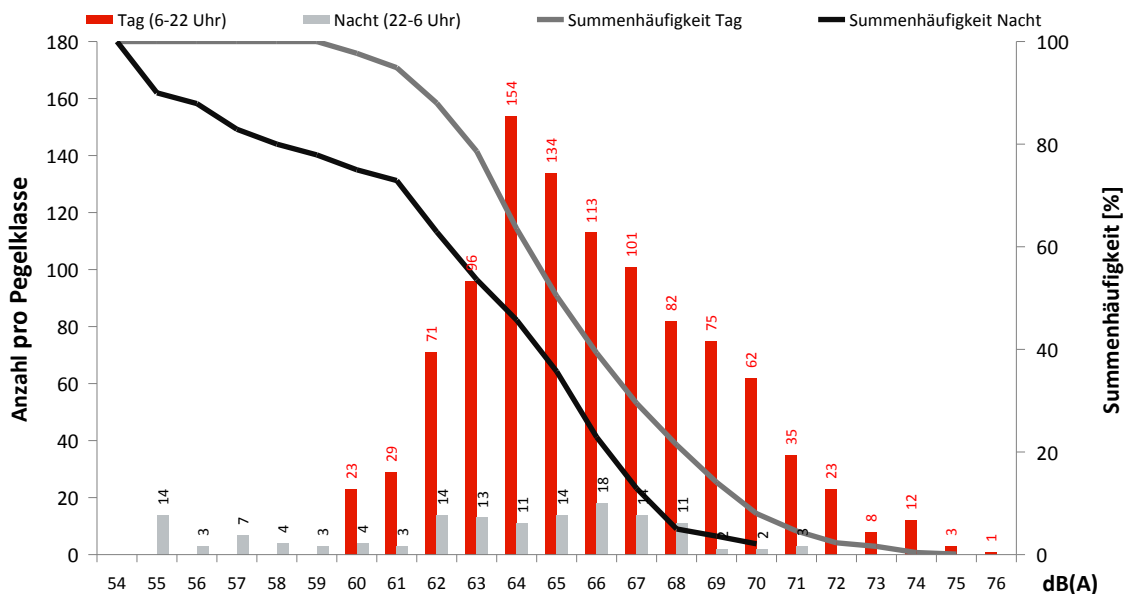
Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.
N2: Anzahl der Flugbewegungen. Diese Messstelle erfasst Landungen auf der Südbahn in Richtung Westen, Starts in Richtung Osten und Durchstarts. Luftfahrzeuge, die nicht in Schönefeld starten oder landen, gehen nicht in die Statistik ein.
N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt
N1/N2[%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte > 100% können sich ergeben, wenn z.B. der Messzeitpunkt bei einer Landung vor 22 Uhr (Bezugszeitraum Tag) liegt, die Landung aber nach 22 Uhr (Bezugszeitraum Nacht). Werte > 100 % gehen auch auf Kleinflugzeuge zurück, die mit mehreren Lärmmesswerten, aber nur einer Flugbewegung in die Statistik eingehen.
Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.	4	5	5	80,0	100	11	12	12	91,7	100
2.	102	117	117	87,2	100	13	14	14	92,9	100
3.	82	92	92	89,1	100	10	10	10	100,0	100
4.					100	1				99
5.					100	2				100
6.					100	2				100
7.					100	1				100
8.					100	3				100
9.	18	19	19	94,7	100	8	9	9	88,9	100
10.					100	4				100
11.					100					100
12.					100	3				100
13.	1				100	3				100
14.					100					100
15.					100	1				100
16.					100					100
17.					100					100
18.					100	4				99
19.		1	1		100					100
20.	20	20	20	100,0	100					100
21.					100					100
22.	113	120	120	94,2	100	10	12	12	83,3	100
23.	106	128	128	82,8	100	7	9	9	77,8	100
24.	78	86	86	90,7	100	7	7	7	100,0	100
25.	101	116	116	87,1	100	8	8	8	100,0	100
26.	98	112	112	87,5	100	12	13	13	92,3	100
27.	98	108	108	90,7	100	8	10	10	80,0	100
28.		1	1		100	8	7	7	114,3	100
29.					100					100
30.	119	137	137	86,9	100	8	8	8	100,0	100
31.	82	98	98	83,7	100	6	7	7	85,7	100
Gesamt	1022	1160	1160	88,1	100	140	126	126	111,1	100

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel ($L_{p,AS,max}$)

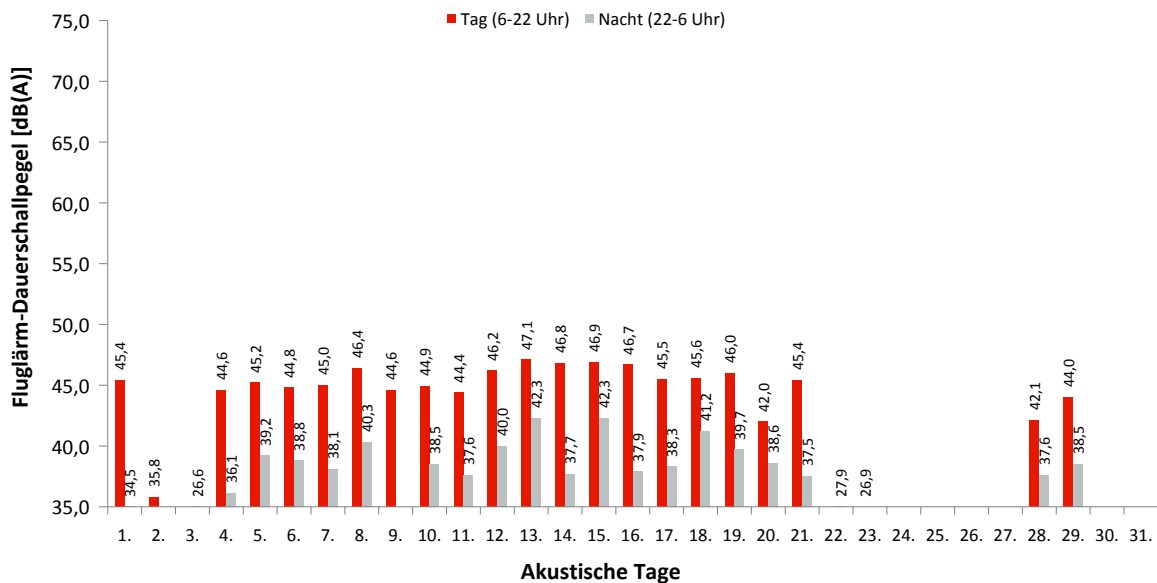
Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden. Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



Monatsauswertung August 2019**Messstelle MP15, Blankenfelde, Am Kienitzberg****Fluggeräusch**

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.

Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 43,7 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 37,3 dB(A)

**Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen**

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L_{DEN} (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L_E) 5dB und in den Nachtstunden (L_N) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}
1.	49,9	43,1	50,3	48,4	52,0	45,4	34,5	46,0	42,9	46,0
2.	47,2	42,2	47,6	45,8	50,2	35,8		36,9	29,0	34,5
3.	46,6	42,9	47,1	44,5	50,2		26,6			31,8
4.	49,3	44,8	49,3	49,2	52,7	44,6	36,1	44,6	44,5	46,3
5.	49,7	46,2	50,0	48,7	53,6	45,2	39,2	45,4	44,6	47,8
6.	49,9	44,4	50,2	48,6	52,6	44,8	38,8	44,8	44,8	47,5
7.	50,2	45,3	50,4	49,6	53,3	45,0	38,1	45,2	44,4	47,2
8.	51,3	46,5	51,8	49,7	54,3	46,4	40,3	46,7	45,4	48,9
9.	50,2	40,8	51,2	43,6	50,7	44,6		45,8	29,9	42,9
10.	52,3	42,9	53,1	48,8	53,1	44,9	38,5	45,4	43,3	47,2
11.	54,4	44,5	55,3	49,2	54,9	44,4	37,6	44,7	43,4	46,6
12.	54,8	44,9	55,7	49,4	55,3	46,2	40,0	46,3	45,6	48,7
13.	51,6	46,6	52,0	50,1	54,6	47,1	42,3	47,4	46,0	50,2
14.	51,5	45,4	51,9	49,7	53,9	46,8	37,7	47,3	45,0	48,0
15.	51,2	46,8	51,6	49,8	54,5	46,9	42,3	47,1	46,1	50,2
16.	51,3	43,1	51,7	49,6	52,8	46,7	37,9	47,3	44,3	47,9
17.	50,8	42,5	51,3	49,2	52,3	45,5	38,3	46,2	42,5	47,2
18.	50,5	45,5	49,0	53,2	54,3	45,6	41,2	44,9	47,3	49,4
19.	51,0	47,5	51,6	48,8	54,8	46,0	39,7	46,4	44,6	48,3
20.	50,7	45,4	51,0	49,4	53,5	42,0	38,6	41,3	43,6	46,3
21.	54,7	43,2	51,3	58,9	57,4	45,4	37,5	46,0	42,8	46,9
22.	46,0	43,1	46,0	45,9	50,4		27,9			33,1
23.	46,2	39,5	47,0	42,6	48,1	26,9		28,1		25,1
24.	44,3	37,4	44,6	43,4	46,5					
25.	43,0	38,7	43,0	43,1	46,5					
26.	44,0	40,3	42,8	46,4	48,4					
27.	45,3	41,1	45,6	44,7	48,9					
28.	49,5	44,7	48,4	51,9	53,3	42,1	37,6	41,8	43,0	45,7
29.	50,5	42,7	50,7	49,8	52,4	44,0	38,5	44,7	40,3	46,4
30.	43,4	38,9	43,6	43,0	46,8					
31.	44,1	39,6	44,4	43,0	47,4					
Gesamt	50,3	44,0	50,5	49,7	52,7	43,7	37,3	44,1	42,6	46,0

Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel.

Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

Monatsauswertung August 2019**Messstelle MP15, Blankenfelde, Am Kienitzberg****Zuordnungsrate**

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.

N2: Anzahl der Flugbewegungen. Diese Messstelle erfasst Landungen auf der Südbahn in Richtung Osten, Starts in Richtung Westen und Durchstarts. Luftfahrzeuge, die nicht in Schönefeld starten oder landen, gehen nicht in die Statistik ein.

N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt

N1/N2[%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte > 100% können sich ergeben, wenn z.B. der Messzeitpunkt bei einer Landung vor 22 Uhr (Bezugszeitraum Tag) liegt, die Landung aber nach 22 Uhr (Bezugszeitraum Nacht). Werte > 100 % gehen auch auf Kleinflugzeuge zurück, die mit mehreren Lärmmesswerten, aber nur einer Flugbewegung in die Statistik eingehen.

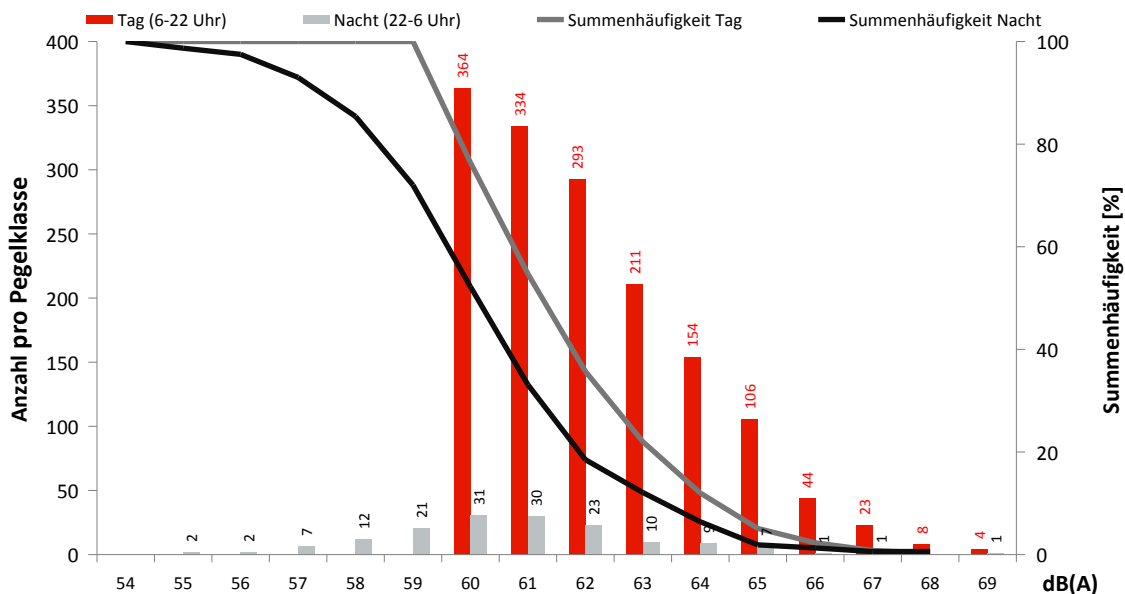
Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.	77	122	122	63,1	100	2	3	3	66,7	100
2.	9	16	16	56,3	100					100
3.					100	1	1	1	100,0	100
4.	66	118	118	55,9	100	6	7	7	85,7	100
5.	73	120	120	60,8	100	8	10	10	80,0	100
6.	70	119	119	58,8	100	7	8	8	87,5	100
7.	70	113	112	61,9	100	6	8	8	75,0	100
8.	86	121	121	71,1	100	12	14	14	85,7	100
9.	69	104	104	66,3	100					100
10.	60	86	86	69,8	100	7	9	9	77,8	100
11.	72	109	109	66,1	100	8	9	9	88,9	100
12.	89	114	114	78,1	100	9	9	9	100,0	100
13.	85	115	115	73,9	100	9	11	11	81,8	100
14.	83	112	112	74,1	100	6	7	7	85,7	100
15.	95	114	114	83,3	100	13	14	14	92,9	100
16.	89	130	130	68,5	100	7	7	7	100,0	100
17.	68	94	93	72,3	100	5	5	5	100,0	100
18.	82	111	111	73,9	100	9	10	10	90,0	99
19.	78	114	114	68,4	100	9	10	10	90,0	100
20.	36	82	82	43,9	100	9	10	10	90,0	100
21.	80	118	118	67,8	100	6	7	7	85,7	100
22.					100	1	1	1	100,0	100
23.	2				100					100
24.					100					100
25.					100					100
26.					100					100
27.					100					100
28.	44	113	113	38,9	100	7	8	8	87,5	100
29.	58	129	129	45,0	100	10	11	11	90,9	100
30.					100					100
31.					100					100
Gesamt	1541	2374	2372	64,9	100	157	179	179	87,7	100

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel ($L_{p,AS,max}$)

Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden.

Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



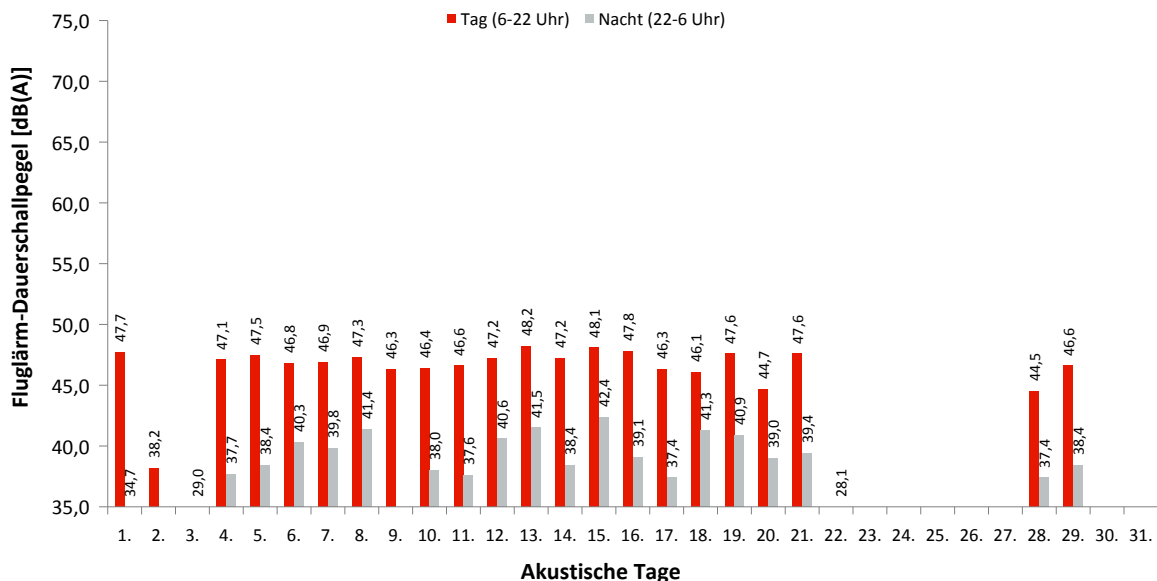
Monatsauswertung August 2019

Messstelle MP17, Blankenfelde, Am Bruch

Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.

Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 45,3 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 37,7 dB(A)



Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L_{DEN} (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L_E) 5dB und in den Nachtstunden (L_N) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}
1.	53,0	41,9	53,7	49,5	53,4	47,7	34,7	48,2	45,7	47,9
2.	48,6	39,2	49,4	44,3	49,3	38,2		39,4		36,4
3.	45,3	40,2	45,0	46,1	48,6		29,0			34,3
4.	49,1	42,1	49,1	48,8	51,3	47,1	37,7	46,9	47,4	48,7
5.	49,1	42,7	49,2	48,9	51,6	47,5	38,4	47,4	47,7	49,1
6.	49,3	43,1	49,5	48,9	51,9	46,8	40,3	46,5	47,5	49,4
7.	56,1	42,2	57,2	48,8	55,5	46,9	39,8	46,8	47,1	49,2
8.	52,9	44,0	53,6	49,3	53,8	47,3	41,4	47,5	46,8	49,9
9.	48,7	38,5	49,6	44,5	49,2	46,3		47,5	31,8	44,6
10.	50,1	41,2	50,8	46,8	51,1	46,4	38,0	47,0	43,7	47,7
11.	48,3	41,3	48,3	48,3	50,6	46,6	37,6	46,6	46,6	48,2
12.	54,7	42,9	55,7	48,5	54,6	47,2	40,6	47,3	46,9	49,6
13.	54,7	43,2	55,6	49,1	54,7	48,2	41,5	48,4	47,7	50,5
14.	61,3	43,2	62,5	50,0	60,0	47,2	38,4	47,3	46,7	48,7
15.	53,0	43,9	53,9	48,5	53,8	48,1	42,4	48,5	46,8	50,7
16.	52,1	42,8	52,8	48,9	53,0	47,8	39,1	48,2	46,6	49,2
17.	49,1	40,0	49,7	46,2	50,1	46,3	37,4	47,0	43,2	47,4
18.	49,2	42,7	48,1	51,4	52,2	46,1	41,3	46,0	46,5	49,5
19.	51,2	45,1	51,6	49,7	53,6	47,6	40,9	47,9	46,8	49,8
20.	53,3	42,5	54,0	50,1	53,8	44,7	39,0	44,0	46,2	47,9
21.	53,1	46,0	53,8	49,7	54,8	47,6	39,4	47,8	46,7	49,3
22.	49,8	42,7	50,8	42,8	51,2		28,1			33,3
23.	47,7	41,1	48,6	42,5	49,4					
24.	44,8	41,8	45,4	42,3	48,9					
25.	42,3	40,0	42,5	41,7	47,0					
26.	45,6	42,0	46,1	43,8	49,4					
27.	45,0	39,6	45,5	42,9	47,7					
28.	49,5	43,0	49,7	48,8	51,8	44,5	37,4	44,9	43,0	46,5
29.	49,1	42,0	49,5	47,5	51,1	46,6	38,4	46,9	45,2	48,2
30.	44,9	39,9	45,0	44,5	48,0					
31.	44,5	39,3	43,8	46,2	47,9					
Gesamt	52,0	42,3	52,8	47,8	52,7	45,3	37,7	45,5	44,5	47,2

Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel.

Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

Monatsauswertung August 2019

Messstelle MP17, Blankenfelde, Am Bruch

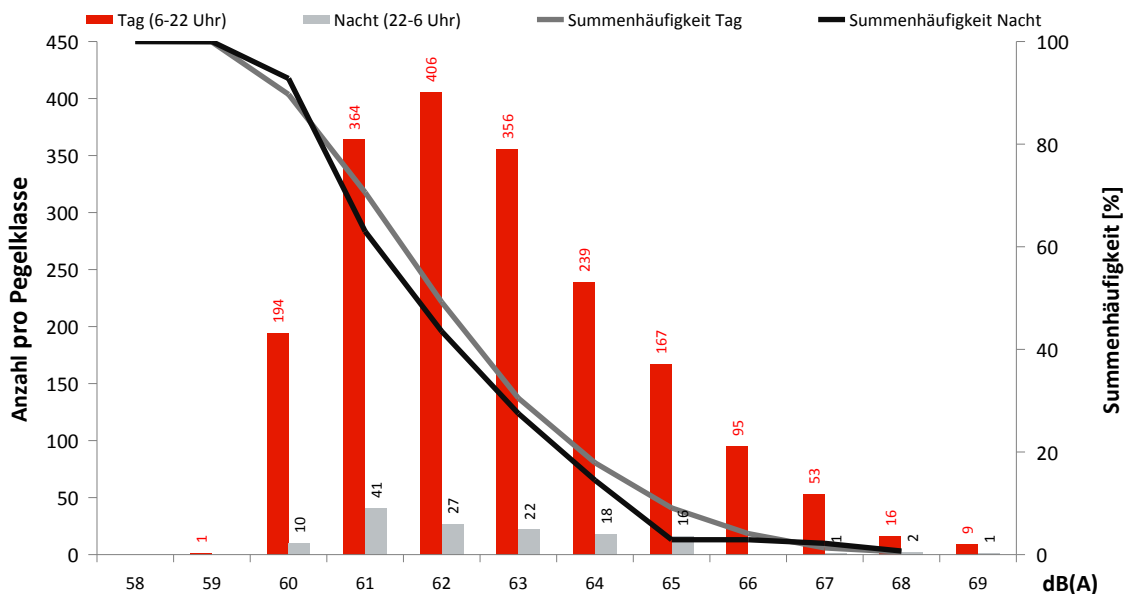
Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.
 N2: Anzahl der Flugbewegungen. Diese Messstelle erfasst Landungen auf der Südbahn in Richtung Osten, Starts in Richtung Westen und Durchstarts. Luftfahrzeuge, die nicht in Schönefeld starten oder landen, gehen nicht in die Statistik ein.
 N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt
 N1/N2[%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte > 100% können sich ergeben, wenn z.B. der Messzeitpunkt bei einer Landung vor 22 Uhr (Bezugszeitraum Tag) liegt, die Landung aber nach 22 Uhr (Bezugszeitraum Nacht). Werte > 100 % gehen auch auf Kleinflugzeuge zurück, die mit mehreren Lärmmesswerten, aber nur einer Flugbewegung in die Statistik eingehen.
 Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.	89	122	122	73,0	100	2	3	3	66,7	100
2.	10	16	16	62,5	100					100
3.					100	1	1	1	100,0	100
4.	95	118	118	80,5	100	4	7	7	57,1	99
5.	102	120	120	85,0	100	6	10	10	60,0	100
6.	90	119	119	75,6	100	7	8	8	87,5	100
7.	92	113	113	81,4	100	7	8	8	87,5	100
8.	101	121	121	83,5	100	11	14	14	78,6	100
9.	85	104	104	81,7	100					100
10.	77	86	86	89,5	100	6	9	9	66,7	100
11.	96	109	109	88,1	100	6	9	9	66,7	100
12.	93	114	114	81,6	100	9	9	9	100,0	100
13.	93	115	115	80,9	100	9	11	11	81,8	100
14.	83	112	112	74,1	100	5	7	7	71,4	100
15.	102	114	114	89,5	100	12	14	14	85,7	100
16.	103	130	130	79,2	100	6	7	7	85,7	100
17.	80	94	94	85,1	100	5	5	5	100,0	100
18.	87	111	111	78,4	100	9	10	10	90,0	99
19.	98	114	114	86,0	100	8	10	10	80,0	100
20.	56	82	82	68,3	100	7	10	10	70,0	100
21.	100	118	118	84,7	100	6	7	7	85,7	100
22.					100	1	1	1	100,0	100
23.					100					100
24.					100					100
25.					100					100
26.					100					100
27.					100					100
28.	69	113	113	61,1	100	4	8	8	50,0	100
29.	99	129	129	76,7	100	7	11	11	63,6	100
30.					100					100
31.					100					100
Gesamt	1900	2374	2374	80,0	100	138	179	179	77,1	100

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel ($L_{p,AS,max}$)

Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden. Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



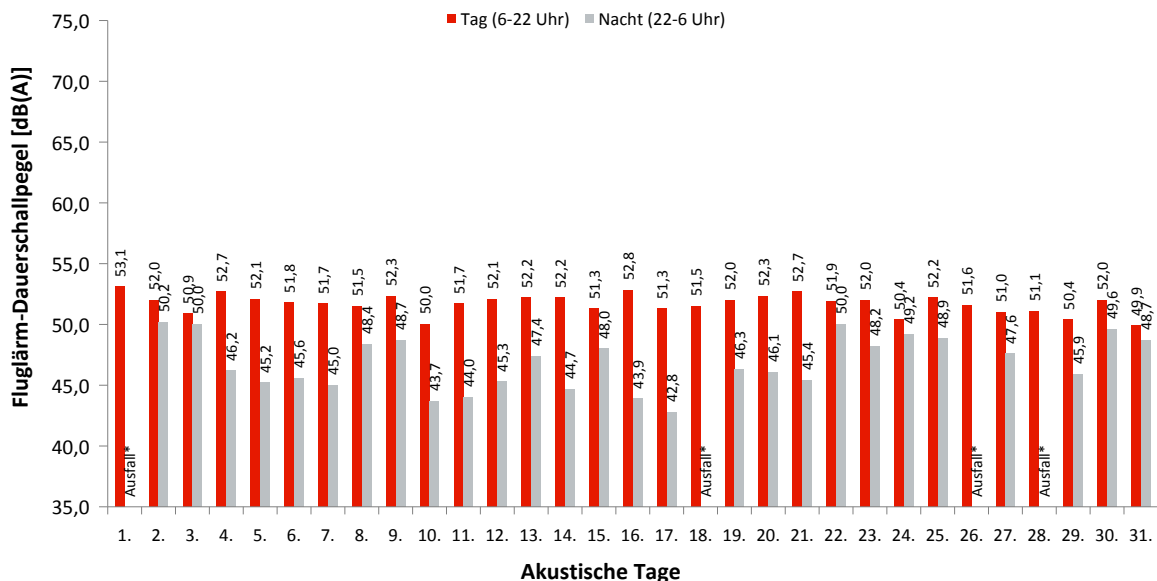
Monatsauswertung August 2019

Messstelle MP18, Diedersdorf, Dorfstraße

Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.

Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 51,8 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 47,4 dB(A)



Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L_{DEN} (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L_E) 5dB und in den Nachtstunden (L_N) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}
1.	55,5	*	55,5	*	*	53,1	*	53,1	*	*
2.	55,6	52,0	55,9	55,1	60,3	52,0	50,2	51,7	52,4	58,0
3.	54,5	51,8	54,4	55,0	59,0	50,9	50,0	51,4	49,4	56,5
4.	55,4	50,0	55,8	54,1	58,2	52,7	46,2	52,7	52,6	55,2
5.	55,8	48,3	56,3	54,0	57,6	52,1	45,2	52,3	51,5	54,3
6.	54,5	48,3	54,4	54,6	57,1	51,8	45,6	51,7	52,3	54,5
7.	56,1	49,2	56,5	54,7	58,2	51,7	45,0	51,8	51,3	54,0
8.	56,7	51,0	57,1	55,0	59,3	51,5	48,4	51,7	51,1	55,7
9.	54,7	49,8	54,9	53,9	57,8	52,3	48,7	52,6	51,4	56,1
10.	56,2	48,1	56,6	54,8	57,8	50,0	43,7	50,7	46,8	52,1
11.	54,7	47,9	55,2	53,0	56,8	51,7	44,0	51,7	51,8	53,7
12.	57,5	48,9	58,2	54,4	58,6	52,1	45,3	52,1	52,2	54,5
13.	57,0	49,8	57,5	55,4	58,9	52,2	47,4	52,2	52,3	55,5
14.	56,6	47,9	57,1	54,4	57,8	52,2	44,7	52,4	51,3	54,1
15.	60,5	50,1	61,5	54,0	60,7	51,3	48,0	51,4	51,2	55,4
16.	55,3	47,0	55,5	54,7	57,0	52,8	43,9	52,9	52,2	54,3
17.	55,7	46,8	56,0	55,0	57,2	51,3	42,8	51,8	49,0	52,6
18.	55,8	*	55,8	*	*	51,5	*	51,5	*	*
19.	56,2	50,5	56,6	55,2	59,3	52,0	46,3	52,1	51,8	55,2
20.	54,7	51,0	54,4	55,6	58,7	52,3	46,1	52,4	52,0	54,9
21.	55,6	50,3	55,6	55,6	58,6	52,7	45,4	53,1	51,4	54,6
22.	55,3	51,1	55,7	53,9	58,7	51,9	50,0	52,1	51,0	56,8
23.	56,0	49,7	56,5	54,0	58,2	52,0	48,2	52,4	50,7	55,7
24.	55,9	50,3	56,1	55,5	58,7	50,4	49,2	50,8	48,7	55,8
25.	56,1	50,2	56,5	54,2	58,5	52,2	48,9	51,8	53,0	56,5
26.	54,9	*	54,8	*	*	51,6	*	51,6	*	*
27.	57,2	48,8	58,1	53,9	58,6	51,0	47,6	50,7	51,6	55,6
28.	62,3	*	62,7	*	*	51,1	*	51,4	*	*
29.	66,4	49,6	*	53,7	*	50,4	45,9	*	51,5	*
30.	65,5	50,7	66,7	53,6	64,6	52,0	49,6	52,3	51,1	56,6
31.	56,4	50,2	56,9	54,0	58,6	49,9	48,7	50,4	47,7	55,2
Gesamt	58,0	49,8	58,7	54,6	59,2	51,8	47,4	51,9	51,3	55,1

Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel.

Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

Monatsauswertung August 2019

Messstelle MP18, Diedersdorf, Dorfstraße

Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.

N2: Anzahl der Flugbewegungen. Diese Messstelle erfasst Landungen auf der Nordbahn in Richtung Osten, Starts von Schönefeld in Richtung Westen und Durchstarts. Luftfahrzeuge, die nicht in Schönefeld starten oder landen, gehen nicht in die Statistik ein.

N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt

N1/N2[%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte > 100% können sich ergeben, wenn z.B. der Messzeitpunkt bei einer Landung vor 22 Uhr (Bezugszeitraum Tag) liegt, die Landung aber nach 22 Uhr (Bezugszeitraum Nacht). Werte > 100 % gehen auch auf Kleinflugzeuge zurück, die mit mehreren Lärmmesswerten, aber nur einer Flugbewegung in die Statistik eingehen.

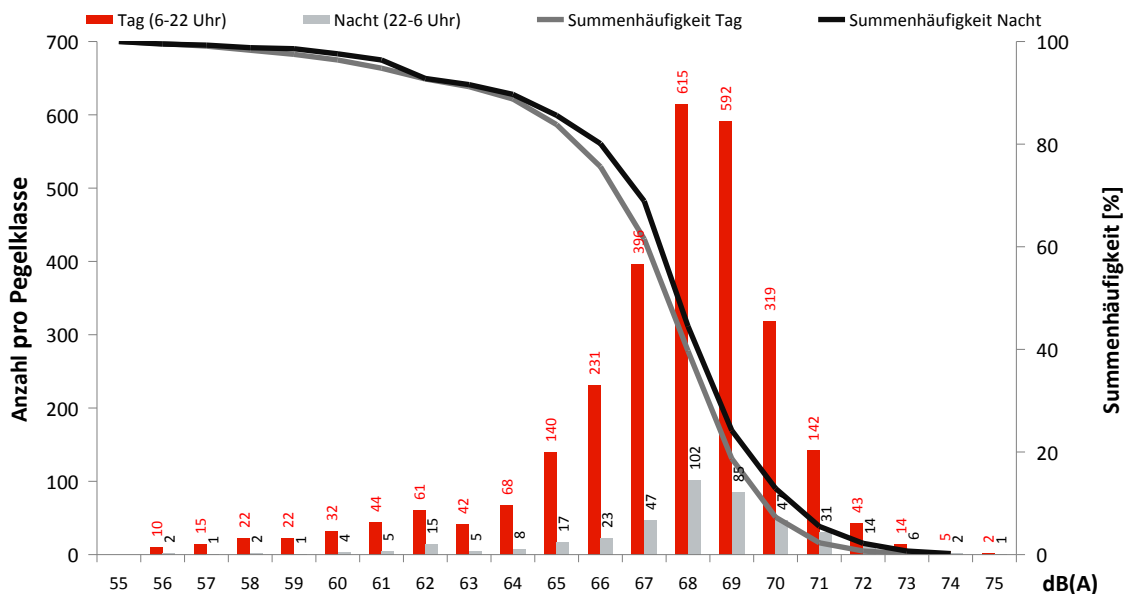
Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.	74	130	83	56,9	58		32			0
2.	59	103	61	57,3	63	27	27	27	100,0	100
3.	75	78	78	96,2	100	27	27	27	100,0	100
4.	111	118	118	94,1	100	8	8	8	100,0	99
5.	112	120	119	93,3	100	12	12	12	100,0	100
6.	110	120	120	91,7	100	10	10	10	100,0	100
7.	100	113	113	88,5	100	10	10	10	100,0	100
8.	105	121	121	86,8	100	18	18	18	100,0	100
9.	117	124	124	94,4	100	20	20	20	100,0	100
10.	77	86	86	89,5	100	9	9	9	100,0	100
11.	107	109	109	98,2	100	9	9	9	100,0	100
12.	101	114	114	88,6	100	11	10	10	110,0	100
13.	95	115	115	82,6	100	14	14	14	100,0	100
14.	99	112	111	88,4	100	9	9	9	100,0	100
15.	88	114	114	77,2	100	15	15	15	100,0	100
16.	120	130	130	92,3	100	7	7	7	100,0	100
17.	84	94	93	89,4	100	5	5	5	100,0	100
18.	78	111	85	70,3	75		10			0
19.	74	114	86	64,9	73	13	13	13	100,0	100
20.	113	102	102	110,8	100	11	11	11	100,0	100
21.	113	119	119	95,0	100	9	9	9	100,0	100
22.	96	108	108	88,9	100	30	30	30	100,0	100
23.	104	111	111	93,7	100	21	21	21	100,0	100
24.	63	74	74	85,1	100	23	23	23	100,0	100
25.	94	105	105	89,5	100	23	23	23	100,0	100
26.	84	105	91	80,0	85		26			0
27.	69	100	85	69,0	78	19	19	19	100,0	100
28.	77	113	102	68,1	82		25			0
29.	40	129	57	31,0	51	12	12	12	100,0	100
30.	104	114	114	91,2	100	22	22	22	100,0	100
31.	72	82	82	87,8	100	24	24	24	100,0	100
Gesamt	2815	3388	3130	83,1	92	418	510	417	82,0	87

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel ($L_{p,AS,max}$)

Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden.

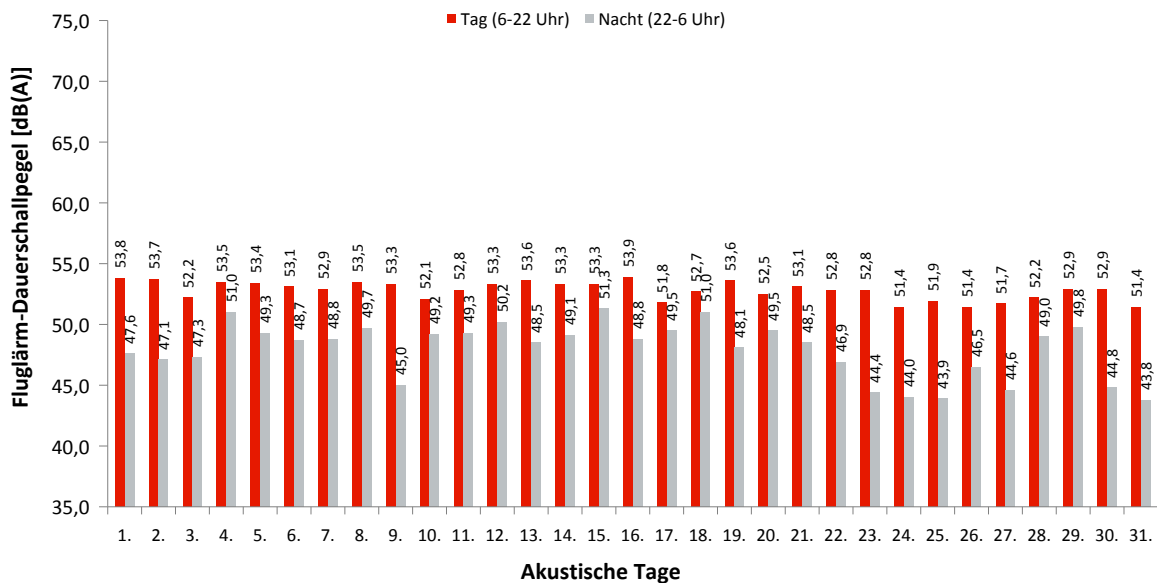
Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



Monatsauswertung August 2019**Messstelle MP19, Müggelheim, Eppenbrunner Weg****Fluggeräusch**

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.

Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 52,9 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 48,4 dB(A)

**Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen**

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L_{DEN} (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L_E) 5dB und in den Nachtstunden (L_N) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}
1.	54,2	47,8	54,4	53,4	56,6	53,8	47,6	54,1	53,0	56,3
2.	58,4	47,4	59,2	54,6	58,8	53,7	47,1	53,8	53,4	56,1
3.	53,8	47,6	54,2	52,2	56,1	52,2	47,3	52,4	51,5	55,3
4.	53,8	51,1	53,7	53,9	58,3	53,5	51,0	53,4	53,6	58,1
5.	53,9	49,5	53,8	54,0	57,4	53,4	49,3	53,3	53,8	57,1
6.	53,4	48,9	53,2	53,9	56,9	53,1	48,7	52,8	53,7	56,7
7.	53,6	49,0	53,7	52,9	56,9	52,9	48,8	53,1	52,6	56,5
8.	54,2	49,9	54,6	52,7	57,6	53,5	49,7	53,8	52,3	57,2
9.	53,8	45,5	54,1	52,9	55,4	53,3	45,0	53,7	51,8	54,8
10.	53,9	49,5	54,4	51,7	57,1	52,1	49,2	52,6	50,1	56,3
11.	53,3	49,7	53,4	53,0	57,2	52,8	49,3	53,0	52,4	56,7
12.	53,7	50,4	53,9	53,1	57,7	53,3	50,2	53,5	52,7	57,5
13.	54,1	48,7	54,2	53,5	56,9	53,6	48,5	53,8	53,0	56,6
14.	53,7	49,3	54,0	53,0	57,1	53,3	49,1	53,5	52,4	56,8
15.	53,7	51,4	53,9	53,0	58,4	53,3	51,3	53,4	52,7	58,2
16.	54,5	49,0	54,8	53,6	57,3	53,9	48,8	54,2	52,9	56,9
17.	54,2	49,7	54,9	51,2	57,3	51,8	49,5	52,2	50,4	56,4
18.	53,5	51,1	52,8	55,1	58,4	52,7	51,0	52,4	53,5	58,0
19.	54,1	48,3	54,4	53,3	56,8	53,6	48,1	53,8	52,9	56,4
20.	53,0	49,7	52,8	53,6	57,2	52,5	49,5	52,3	53,3	56,9
21.	53,9	48,7	54,1	52,8	56,8	53,1	48,5	53,3	52,4	56,4
22.	53,3	47,1	53,5	52,6	55,8	52,8	46,9	53,0	52,2	55,4
23.	53,2	44,9	53,5	52,1	54,8	52,8	44,4	53,1	51,6	54,3
24.	52,5	44,5	53,0	50,7	54,1	51,4	44,0	51,9	49,0	53,1
25.	52,3	44,4	52,4	52,1	54,2	51,9	43,9	52,0	51,7	53,8
26.	52,1	46,9	52,5	50,8	55,0	51,4	46,5	51,9	49,1	54,3
27.	53,3	45,0	53,5	52,4	54,9	51,7	44,6	51,6	52,0	54,0
28.	52,9	49,2	52,9	52,8	56,8	52,2	49,0	52,4	51,3	56,3
29.	55,4	50,2	56,1	52,5	58,1	52,9	49,8	53,1	52,2	57,1
30.	53,3	45,2	53,4	53,0	55,1	52,9	44,8	53,0	52,6	54,7
31.	55,5	45,3	56,3	51,7	56,1	51,4	43,8	51,9	49,4	53,1
Gesamt	54,0	48,7	54,3	53,0	56,8	52,9	48,4	53,0	52,3	56,2

Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel.

Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

Monatsauswertung August 2019

Messstelle MP19, Müggelheim, Eppenbrunner Weg

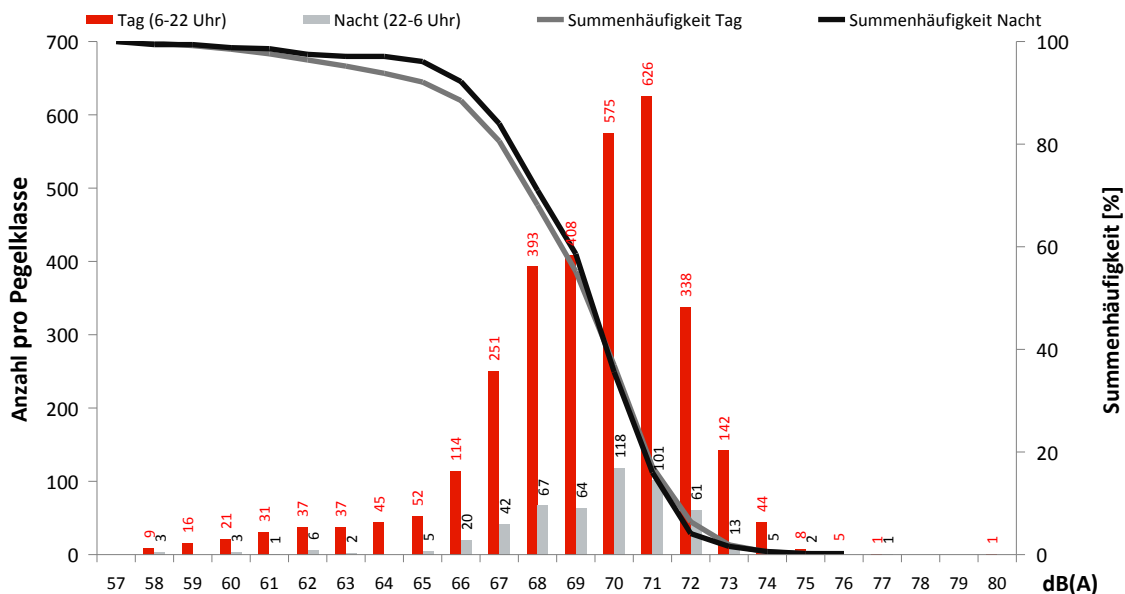
Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.
 N2: Anzahl der Flugbewegungen. Diese Messstelle erfasst Landungen in Richtung Westen, Starts in Richtung Osten und Durchstarts. Luftfahrzeuge, die nicht in Schönefeld starten oder landen, gehen nicht in die Statistik ein.
 N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt
 N1/N2[%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte > 100% können sich ergeben, wenn z.B. der Messzeitpunkt bei einer Landung vor 22 Uhr (Bezugszeitraum Tag) liegt, die Landung aber nach 22 Uhr (Bezugszeitraum Nacht). Werte > 100 % gehen auch auf Kleinflugzeuge zurück, die mit mehreren Lärmmesswerten, aber nur einer Flugbewegung in die Statistik eingehen.
 Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.	107	110	110	97,3	100	13	13	13	100,0	100
2.	120	138	138	87,0	100	13	14	13	92,9	100
3.	86	92	92	93,5	100	11	12	12	91,7	100
4.	106	108	108	98,1	100	23	23	23	100,0	100
5.	114	116	116	98,3	100	20	20	20	100,0	100
6.	99	101	101	98,0	100	18	18	18	100,0	100
7.	99	100	100	99,0	100	20	20	20	100,0	100
8.	112	114	114	98,2	100	21	22	22	95,5	100
9.	100	102	102	98,0	100	9	9	9	100,0	100
10.	78	79	79	98,7	100	20	20	20	100,0	100
11.	105	107	107	98,1	100	22	23	23	95,7	100
12.	104	106	106	98,1	100	23	23	23	100,0	100
13.	97	98	98	99,0	100	17	17	17	100,0	100
14.	95	95	95	100,0	100	20	21	21	95,2	100
15.	101	102	102	99,0	100	26	26	26	100,0	100
16.	107	109	109	98,2	100	20	20	20	100,0	100
17.	75	76	75	98,7	100	19	20	20	95,0	100
18.	101	103	103	98,1	100	24	25	25	96,0	100
19.	103	105	105	98,1	100	17	17	17	100,0	100
20.	93	95	95	97,9	100	21	20	20	105,0	100
21.	97	99	99	98,0	100	18	18	18	100,0	100
22.	119	120	120	99,2	100	12	12	12	100,0	100
23.	120	129	129	93,0	100	8	9	9	88,9	100
24.	82	86	86	95,3	100	7	7	7	100,0	100
25.	110	116	116	94,8	100	8	8	8	100,0	100
26.	103	113	113	91,2	100	13	13	13	100,0	100
27.	103	109	109	94,5	100	9	10	10	90,0	100
28.	98	101	101	97,0	100	20	20	20	100,0	100
29.	104	105	105	99,0	100	27	27	27	100,0	100
30.	127	137	137	92,7	100	8	8	8	100,0	100
31.	89	98	98	90,8	100	7	7	7	100,0	100
Gesamt	3154	3269	3268	96,5	100	514	522	521	98,5	100

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel ($L_{p,AS,max}$)

Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden. Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



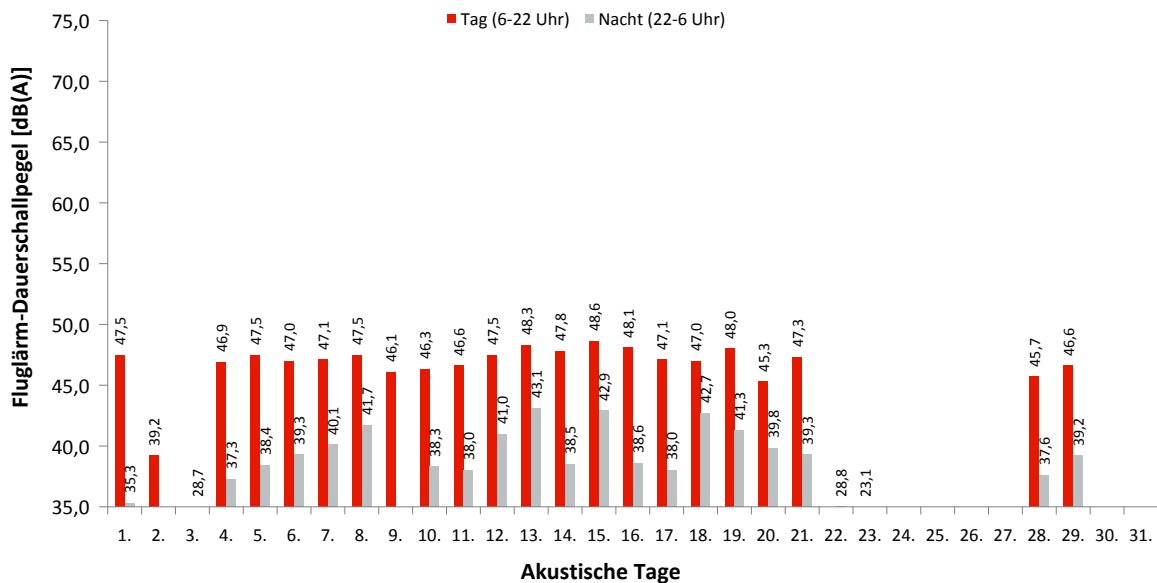
Monatsauswertung August 2019

Messstelle MP27, Roter Dudel

Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.

Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 45,6 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 38,1 dB(A)



Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L_{DEN} (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L_E) 5dB und in den Nachtstunden (L_N) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}
1.	50,9	46,0	51,5	48,7	53,9	47,5	35,3	48,0	45,1	47,8
2.	50,1	42,4	50,7	47,8	51,7	39,2		40,1	33,2	38,0
3.	45,2	43,2	44,9	46,0	50,2		28,7			33,9
4.	49,3	46,1	49,2	49,5	53,5	46,9	37,3	46,8	47,4	48,5
5.	52,2	44,4	52,4	51,8	54,1	47,5	38,4	47,6	46,8	48,9
6.	51,6	45,6	52,0	50,1	54,0	47,0	39,3	47,0	46,7	48,9
7.	51,5	44,6	52,1	49,0	53,4	47,1	40,1	47,3	46,7	49,3
8.	50,7	46,5	50,9	50,1	54,2	47,5	41,7	47,6	47,4	50,3
9.	50,8	43,8	51,4	48,7	52,7	46,1		47,4	30,3	44,4
10.	50,1	43,1	50,2	49,5	52,2	46,3	38,3	46,9	43,9	47,8
11.	49,1	43,0	48,9	49,9	52,0	46,6	38,0	46,6	46,7	48,4
12.	49,7	44,5	49,7	49,5	52,7	47,5	41,0	47,6	47,2	49,9
13.	50,7	45,5	50,9	49,7	53,6	48,3	43,1	48,4	48,2	51,4
14.	50,2	47,0	50,4	49,5	54,3	47,8	38,5	48,3	46,2	49,0
15.	51,5	45,5	52,0	49,7	53,9	48,6	42,9	49,0	47,4	51,3
16.	52,6	45,6	52,7	52,3	54,8	48,1	38,6	48,4	46,9	49,3
17.	52,5	45,9	51,7	54,2	55,3	47,1	38,0	47,6	44,9	48,2
18.	50,4	44,5	48,9	53,0	53,8	47,0	42,7	45,9	49,2	51,0
19.	50,3	47,4	50,5	49,5	54,5	48,0	41,3	48,2	47,5	50,3
20.	49,0	44,3	49,0	49,2	52,4	45,3	39,8	44,9	46,3	48,4
21.	52,7	47,0	53,4	49,6	55,1	47,3	39,3	47,6	46,2	49,0
22.	49,0	46,1	49,4	47,5	53,2		28,8			34,0
23.	50,1	44,0	50,6	47,6	52,3	23,1		24,4		21,4
24.	50,9	44,0	50,8	51,2	53,3					
25.	47,4	43,7	47,4	47,3	51,3					
26.	52,1	45,0	48,6	56,3	55,6					
27.	48,8	43,9	49,2	47,3	51,8					
28.	50,0	45,8	49,5	51,3	53,8	45,7	37,6	44,7	47,9	48,2
29.	50,1	43,7	50,2	49,6	52,6	46,6	39,2	46,8	46,1	48,6
30.	49,7	43,8	50,3	47,2	52,1					
31.	47,5	42,6	47,8	46,4	50,6					
Gesamt	50,5	45,0	50,5	50,3	53,4	45,6	38,1	45,7	45,0	47,6

Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel.

Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

Monatsauswertung August 2019

Messstelle MP27, Roter Dudel

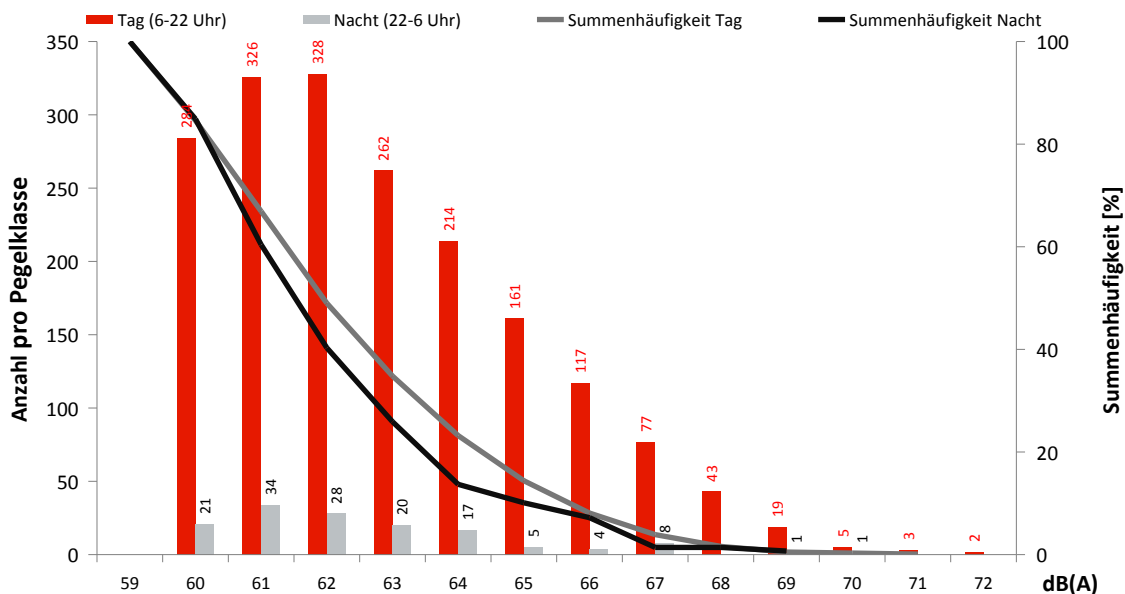
Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmessergebnisse werden nicht mitgezählt.
 N2: Anzahl der Flugbewegungen. Diese Messstelle erfasst Starts auf der Nordbahn in Richtung Westen und Durchstarts. Luftfahrzeuge, die nicht in Schönefeld starten oder landen, gehen nicht in die Statistik ein.
 N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt
 N1/N2[%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte > 100% können sich ergeben, wenn z.B. der Messzeitpunkt bei einer Landung vor 22 Uhr (Bezugszeitraum Tag) liegt, die Landung aber nach 22 Uhr (Bezugszeitraum Nacht). Werte > 100 % gehen auch auf Kleinflugzeuge zurück, die mit mehreren Lärmmesswerten, aber nur einer Flugbewegung in die Statistik eingehen.
 Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.	91	122	122	74,6	100	2	3	3	66,7	100
2.	11	16	16	68,8	100					100
3.					100	1	1	1	100,0	100
4.	87	118	118	73,7	100	4	7	7	57,1	100
5.	85	120	120	70,8	100	6	10	10	60,0	100
6.	80	119	119	67,2	100	6	8	8	75,0	100
7.	89	113	113	78,8	100	7	8	8	87,5	100
8.	90	121	121	74,4	100	11	14	14	78,6	100
9.	77	104	104	74,0	100					100
10.	75	86	86	87,2	100	7	9	9	77,8	100
11.	87	109	109	79,8	100	6	9	9	66,7	100
12.	93	114	114	81,6	100	8	9	9	88,9	100
13.	96	115	115	83,5	100	9	11	11	81,8	100
14.	95	112	112	84,8	100	5	7	7	71,4	100
15.	105	114	114	92,1	100	11	14	14	78,6	100
16.	103	130	130	79,2	100	6	7	7	85,7	100
17.	83	94	93	88,3	100	5	5	5	100,0	100
18.	86	111	111	77,5	100	9	10	10	90,0	99
19.	97	114	114	85,1	100	9	10	10	90,0	100
20.	57	82	82	69,5	100	8	10	10	80,0	100
21.	98	118	118	83,1	100	6	7	7	85,7	100
22.					100	1	1	1	100,0	100
23.	1				100					100
24.					100					100
25.					100					100
26.					100					100
27.					100					100
28.	66	113	113	58,4	100	4	8	8	50,0	100
29.	89	129	129	69,0	100	8	11	11	72,7	100
30.					100					100
31.					100					100
Gesamt	1841	2374	2373	77,5	100	139	179	179	77,7	100

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel ($L_{p,AS,max}$)

Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden. Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



Monatsauswertung August 2019

Ausfallzeiten Schönefeld

Zusammenfassung

Messstelle	Gesamtausfalldauer in Minuten
MP02	4
MP03	2
MP04	2
MP05	4
MP06	4
MP07	4
MP08	2
MP09	4
MP11	76
MP12	7
MP13	7
MP15	3
MP17	5
MP18	4160
MP19	2
MP27	2

Detailübersicht

Messstelle	Beginn	Ende	Sekunden	Ausfallgrund
MP02	10.08.2019 14:23:00	10.08.2019 14:24:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	10.08.2019 15:06:00	10.08.2019 15:07:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	17.08.2019 10:00:02	17.08.2019 10:01:46	104	Stromausfall
MP03	17.08.2019 10:00:03	17.08.2019 10:01:55	112	Stromausfall
MP04	17.08.2019 09:00:02	17.08.2019 09:01:47	105	Stromausfall
MP05	10.08.2019 14:23:00	10.08.2019 14:24:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	10.08.2019 15:06:00	10.08.2019 15:07:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	17.08.2019 10:00:02	17.08.2019 10:01:37	95	Stromausfall
MP06	10.08.2019 14:23:00	10.08.2019 14:24:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	10.08.2019 15:06:00	10.08.2019 15:07:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	17.08.2019 08:00:03	17.08.2019 08:01:51	108	Stromausfall
MP07	05.08.2019 01:20:01	05.08.2019 01:21:16	75	Stromausfall
MP07	17.08.2019 08:00:02	17.08.2019 08:01:25	83	Stromausfall
MP07	19.08.2019 01:20:00	19.08.2019 01:21:16	76	Stromausfall
MP08	17.08.2019 10:00:02	17.08.2019 10:01:51	109	Stromausfall
MP09	10.08.2019 14:23:00	10.08.2019 14:24:00	60	Windgeschwindigkeit
MP09	10.08.2019 15:06:00	10.08.2019 15:07:00	60	Windgeschwindigkeit
MP09	17.08.2019 11:00:02	17.08.2019 11:01:55	113	Stromausfall
MP11	02.08.2019 16:29:00	02.08.2019 16:32:00	180	Allgemein Technik
MP11	02.08.2019 17:12:00	02.08.2019 17:21:00	540	Allgemein Technik
MP11	02.08.2019 17:26:00	02.08.2019 17:28:00	120	Allgemein Technik
MP11	02.08.2019 17:31:00	02.08.2019 17:57:00	1560	Allgemein Technik
MP11	10.08.2019 14:23:00	10.08.2019 14:24:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	10.08.2019 15:06:00	10.08.2019 15:07:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	13.08.2019 13:46:00	13.08.2019 13:59:00	780	Allgemein Technik
MP11	17.08.2019 11:00:03	17.08.2019 11:02:11	128	Stromausfall
MP11	18.08.2019 18:25:00	18.08.2019 18:29:00	240	Allgemein Technik
MP11	18.08.2019 21:41:00	18.08.2019 21:46:00	300	Allgemein Technik
MP11	26.08.2019 19:02:00	26.08.2019 19:05:00	180	Allgemein Technik
MP11	26.08.2019 19:09:00	26.08.2019 19:10:00	60	Allgemein Technik
MP11	26.08.2019 19:25:00	26.08.2019 19:31:00	360	Allgemein Technik
MP12	10.08.2019 14:23:00	10.08.2019 14:24:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	10.08.2019 15:06:00	10.08.2019 15:07:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	12.08.2019 01:20:01	12.08.2019 01:21:43	102	Stromausfall
MP12	17.08.2019 10:00:02	17.08.2019 10:01:40	98	Stromausfall
MP12	19.08.2019 01:20:01	19.08.2019 01:21:38	97	Stromausfall
MP13	05.08.2019 01:20:00	05.08.2019 01:21:37	97	Stromausfall
MP13	10.08.2019 14:23:00	10.08.2019 14:24:00	60	Windgeschwindigkeit
MP13	10.08.2019 15:06:00	10.08.2019 15:07:00	60	Windgeschwindigkeit
MP13	17.08.2019 10:00:03	17.08.2019 10:01:40	97	Stromausfall
MP13	19.08.2019 01:20:00	19.08.2019 01:21:36	96	Stromausfall
MP15	17.08.2019 12:00:03	17.08.2019 12:01:27	84	Stromausfall
MP15	19.08.2019 01:20:00	19.08.2019 01:21:23	83	Stromausfall
MP17	05.08.2019 01:20:00	05.08.2019 01:21:37	97	Stromausfall
MP17	17.08.2019 10:00:03	17.08.2019 10:01:47	104	Stromausfall
MP17	19.08.2019 01:20:00	19.08.2019 01:21:36	96	Stromausfall
MP18	01.08.2019 15:14:46	02.08.2019 00:00:00	31514	Stromausfall
MP18	02.08.2019 00:00:00	02.08.2019 11:55:31	42931	Stromausfall
MP18	02.08.2019 12:00:02	02.08.2019 12:01:33	91	Stromausfall
MP18	05.08.2019 01:20:00	05.08.2019 01:21:18	78	Stromausfall

Detailübersicht

Messstelle	Beginn	Ende	Sekunden	Ausfallgrund
MP18	14.08.2019 16:34:38	14.08.2019 16:35:59	81	Stromausfall
MP18	17.08.2019 11:00:02	17.08.2019 11:01:34	92	Stromausfall
MP18	18.08.2019 18:00:41	19.08.2019 00:00:00	21559	Stromausfall
MP18	19.08.2019 00:00:00	19.08.2019 10:07:02	36422	Stromausfall
MP18	19.08.2019 10:50:41	19.08.2019 10:58:25	464	Stromausfall
MP18	19.08.2019 10:58:26	19.08.2019 11:00:19	113	Stromausfall
MP18	19.08.2019 11:00:22	19.08.2019 11:02:09	107	Stromausfall
MP18	26.08.2019 19:34:11	27.08.2019 00:00:00	15949	Stromausfall
MP18	27.08.2019 00:00:00	27.08.2019 09:14:05	33245	Stromausfall
MP18	27.08.2019 09:14:15	27.08.2019 09:15:58	103	Zeitumstellung
MP18	27.08.2019 09:19:47	27.08.2019 09:27:20	453	Stromausfall
MP18	28.08.2019 19:10:51	29.08.2019 00:00:00	17349	Stromausfall
MP18	29.08.2019 00:00:00	29.08.2019 13:35:40	48940	Stromausfall
MP18	29.08.2019 14:00:02	29.08.2019 14:01:21	79	Stromausfall
MP19	17.08.2019 12:00:02	17.08.2019 12:01:51	109	Stromausfall
MP27	17.08.2019 12:00:03	17.08.2019 12:01:19	76	Stromausfall
MP27	19.08.2019 01:20:00	19.08.2019 01:21:13	73	Stromausfall

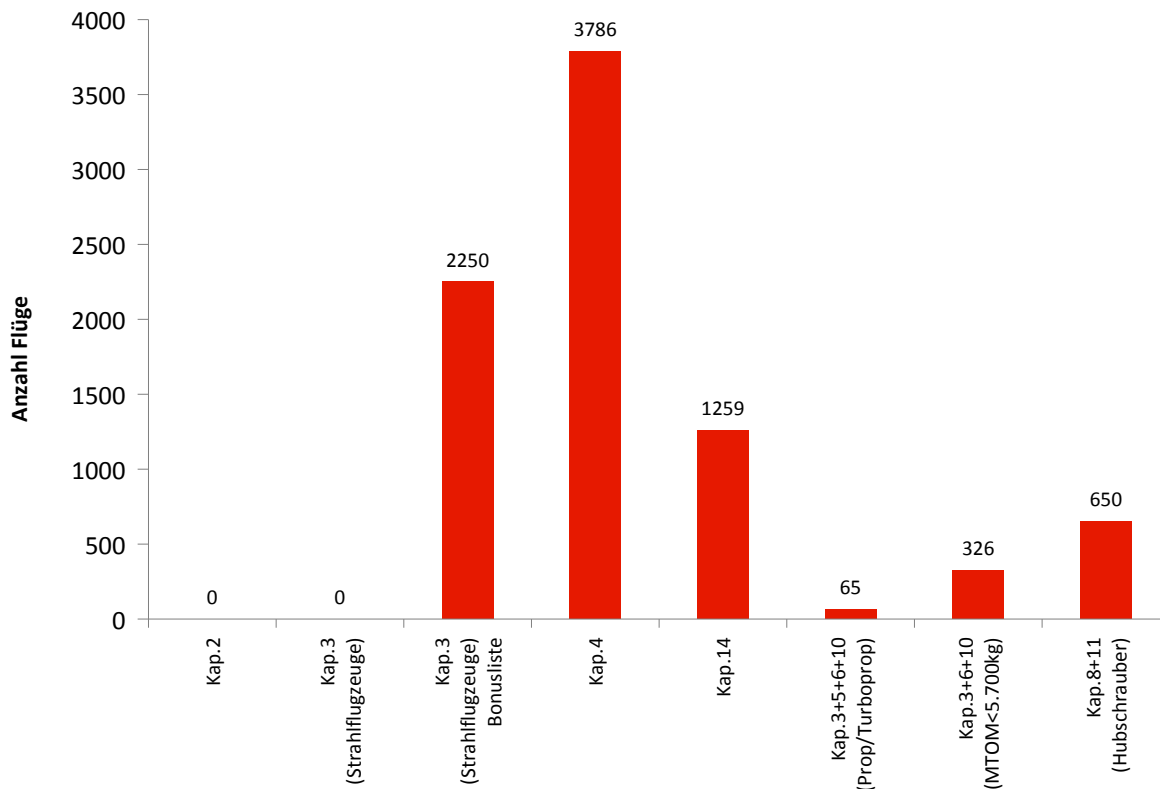
Monatsauswertung August 2019

Verkehrsstatistik Schönefeld

Verteilung der Flüge nach ICAO-Lärmkategorien

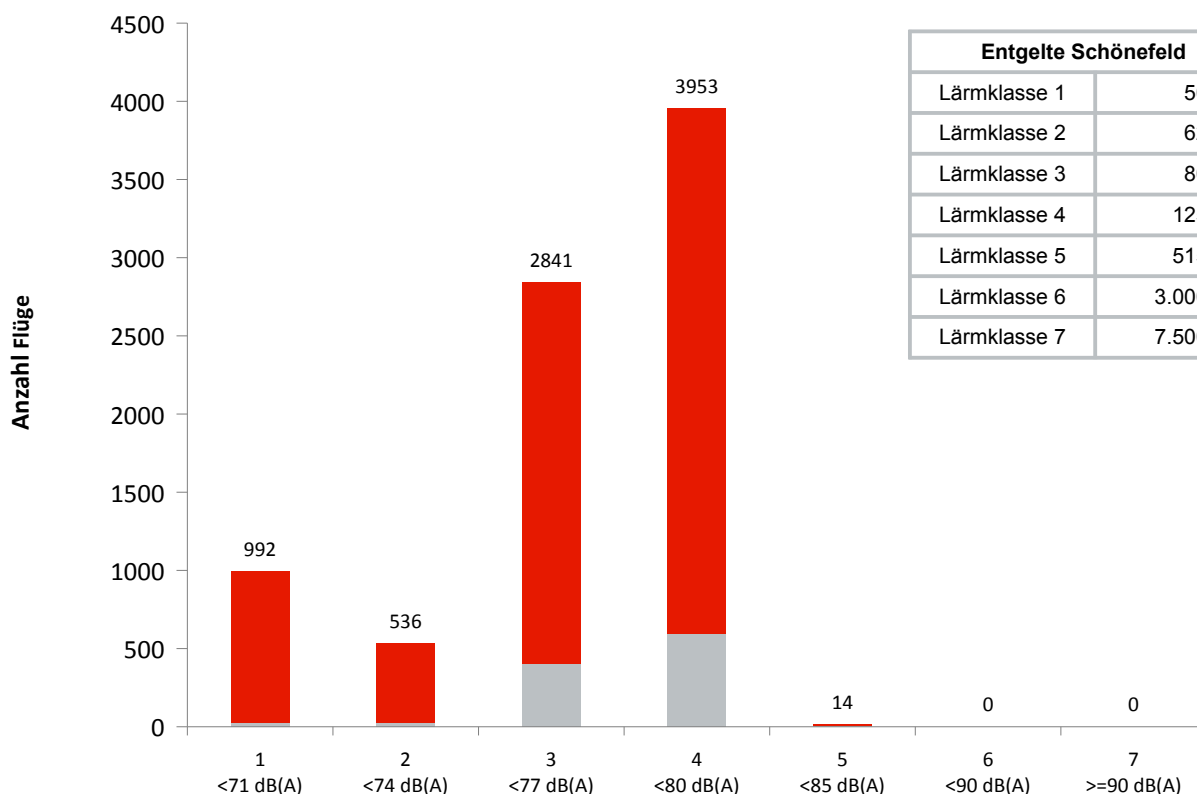
In dieser Grafik wird dargestellt, in welche Lärmkategorien der Internationalen Zivilluftfahrtorganisation ICAO die startenden und landenden Flugzeuge im Berichtsmonat eingeordnet wurden. Informationen zu den Lärmkategorien finden Sie nebenstehend. Da die Gesamtanzahl der Flüge sich auf den akustischen Tag, d.h. auf den Zeitraum von 06.00 bis 06.00 Uhr (Ortszeit) bezieht, sind abweichende Angaben zu den offiziellen Verkehrsstatistiken möglich.

Gesamtzahl Flüge: 8336



Einordnung der Flüge in Lärmklassen

In dieser Grafik wird dargestellt, in welche Lärmklassen der FBB die in Schönefeld landenden Flugzeuge im Berichtsmonat eingeordnet wurden. Der graue Säulenteil gibt den Anteil nächtlicher Flugbewegungen wieder. Aus den Lärmklassen leitet sich das zu zahlende lärmbezogene Entgelt ab.



Entgelte Schönefeld	
Lärmklasse 1	50,00 €
Lärmklasse 2	62,00 €
Lärmklasse 3	80,00 €
Lärmklasse 4	125,00 €
Lärmklasse 5	515,00 €
Lärmklasse 6	3.000,00 €
Lärmklasse 7	7.500,00 €

Monatsauswertung August 2019

Verkehrsstatistik Schönefeld

Lärmzertifizierung nach ICAO und Bonusliste des Bundesministeriums für Verkehr

In welches Lärmkapitel ein Flugzeug einzuordnen ist, wird von der Internationalen Zivilluftfahrtorganisation ICAO im Band 1 des Anhangs (Annex) 16 zum Abkommen über die internationale Zivilluftfahrt festgelegt. Strahl- und Propellerflugzeuge sowie Helikopter werden darin je nach Zulassungsdatum bzw. der maximalen Startmasse MTOM (Maximum Take-Off Mass) in verschiedenen Kapiteln behandelt.

Kapitel	Flugzeug	Zulassungsdatum	Beschränkungen (SXF)
2	Strahlflugzeug Im Wesentlichen Flugzeuge mit Triebwerken mit geringem Nebenstromverhältnis, wie <i>Boeing 727 und 737 älterer Bauart sowie McDonnell Douglas DC-9 und viele ältere russische Flugzeugtypen.</i>	bis 1977	EU-weit seit 2002 ohne Ausnahmegenehmigung keine Landeerlaubnis mehr
3	Strahlflugzeuge und große Propellerflugzeuge (MTOM größer 5.700 kg) große Propellerflugzeuge (MTOM größer 8.618 kg) <i>Maschinen aus den achtziger Jahren, wie die MD-80 Baureihe</i>	1977 bis 2005 1985 bis 1988 1988 bis 2005	Sperrung der Start- und Landebahn von 24 Uhr bis 6 Uhr
3 Bonus	Bestimmte Flugzeugtypen wurden in die so genannte Bonusliste des Bundesverkehrsministeriums aufgenommen. Dabei handelt es sich um Flugzeugmuster, die deutlich leiser sind, als es im ICAO-Kapitel 3 vorgegeben ist. Folgende Flugzeugmuster wurden in die Bonusliste aufgenommen: <i>alle Baureihen/-muster mit einer MTOM unter 25.000 kg Airbus 300, Airbus 310, Airbus 319/320/321, Airbus 330, Airbus A340 Bae 146/AVRO RJ-Baureihe Boeing 717 Boeing 727-100 Reengined mit 3 Tay-Triebwerken Boeing 737 Typen 300 bis 800 Boeing 747-400 Boeing 757 Boeing 767 Boeing 777 Canadair RJ Dash 8-400 Fokker 70/100 Gulfstream IV/V Lockheed 1011 (nur Abflug) McDonnell Douglas DC 10-30 McDonnell Douglas DC 8-70-Baureihe McDonnell Douglas MD 80-Baureihe (nur Anflug) McDonnell Douglas MD 11 McDonnell Douglas MD 90 Tupolew 204</i>		keine Betriebsbeschränkung
4	Strahlflugzeuge und große* Propellerflugzeuge	ab 2006	keine Betriebsbeschränkung
5	Propellerflugzeuge > 5.700 kg	bis 1984	keine Betriebsbeschränkung
6	kleine** Propellerflugzeuge	bis 1988	keine Betriebsbeschränkung
8	Helikopter		keine Betriebsbeschränkung
10	kleine** Propellerflugzeuge	ab 1988	keine Betriebsbeschränkung
11	kleine*** Helikopter	ab 1993	keine Betriebsbeschränkung
14	Alle Flugzeugmuster mit MTOM > 55.000kg	ab 31.12.2017	keine Betriebsbeschränkung

* MTOM größer als 8.618 kg

** MTOM bis 8.618 kg

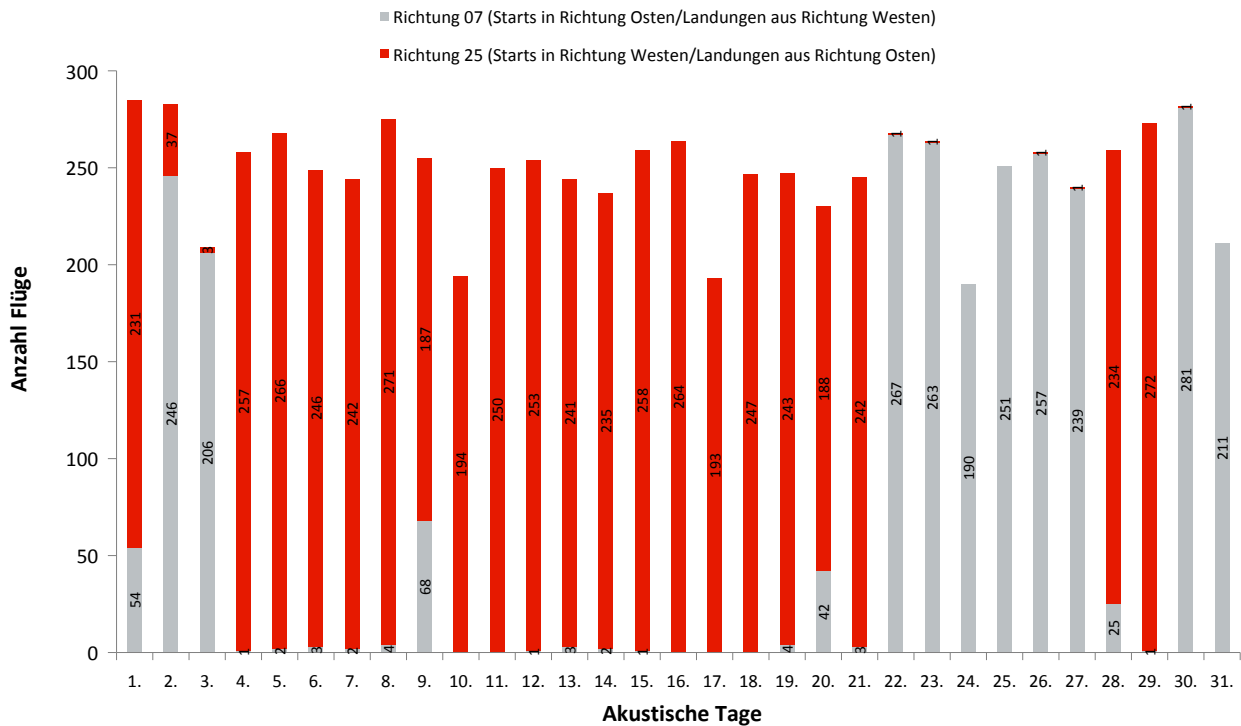
*** MTOM bis 3.175 kg

Monatsauswertung August 2019

Verkehrsstatistik Schönefeld

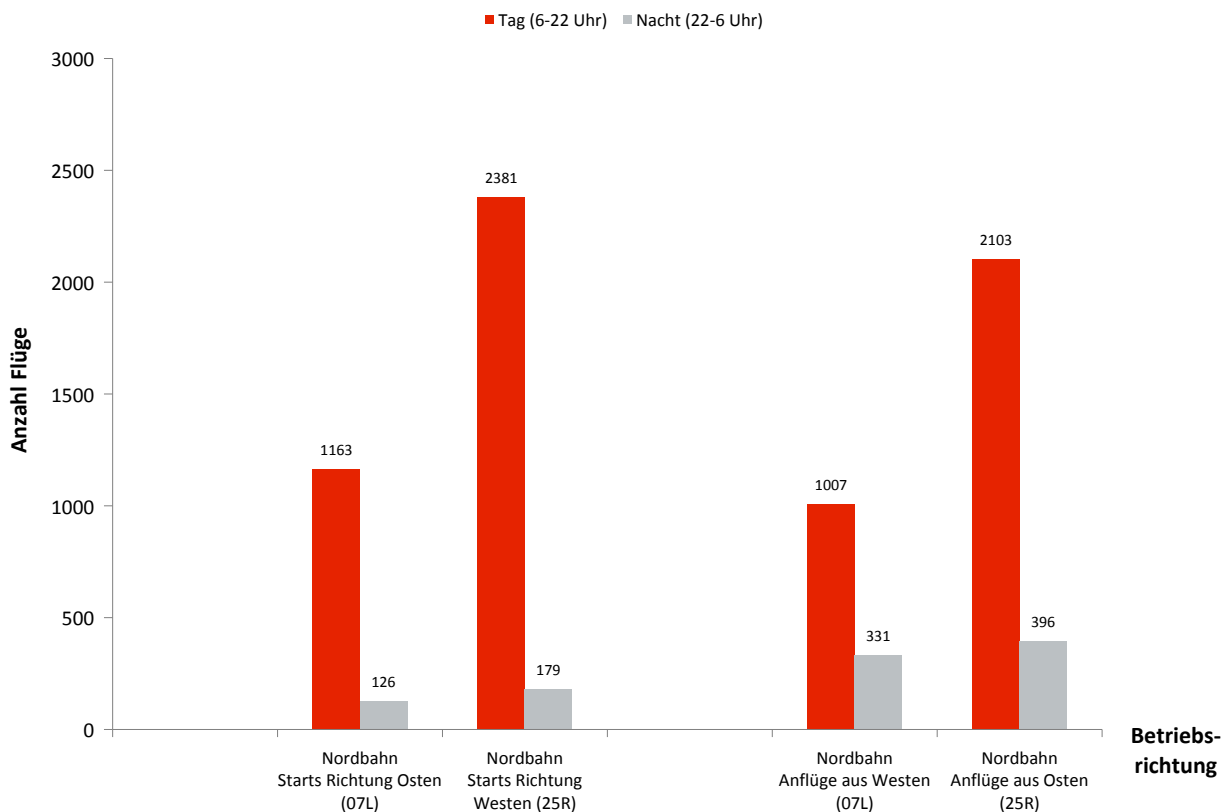
Betriebsrichtungsverteilung

In dieser Grafik wird für jeden Tag des Monats dargestellt, in welche Richtung die Flugzeuge gestartet und gelandet sind. Dies ist vor allem von der Windrichtung abhängig.



Benutzung der Start- und Landebahnen und Betriebsrichtung

In dieser Grafik wird für den Berichtsmonat dargestellt, aus welcher Himmelsrichtung der Flughafen Schönefeld angeflogen wurde bzw. in welche Richtung die Starts erfolgten. Ferner wird ersichtlich, welche Bahn dabei genutzt wurde.



Monatsauswertung August 2019

Verkehrsstatistik Schönefeld

Benutzung der Start- und Landebahn

Anflug aus Westen/Starts Richtung Osten (07L)

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag		Nacht		Gesamt	
	Landungen	Starts	Landungen	Starts	Landungen	Starts
1.	8	5	29	12	37	17
2.	87	118	27	14	114	132
3.	78	92	26	10	104	102
4.	0	0	1	0	1	0
5.	0	0	2	0	2	0
6.	1	0	2	0	3	0
7.	0	0	2	0	2	0
8.	0	0	4	0	4	0
9.	20	19	20	9	40	28
10.	0	0	0	0	0	0
11.	0	0	0	0	0	0
12.	0	0	1	0	1	0
13.	0	0	3	0	3	0
14.	0	0	2	0	2	0
15.	0	0	1	0	1	0
16.	0	0	0	0	0	0
17.	0	0	0	0	0	0
18.	0	0	0	0	0	0
19.	0	1	3	0	3	1
20.	20	21	1	0	21	21
21.	1	0	2	0	3	0
22.	106	120	29	12	135	132
23.	107	126	21	9	128	135
24.	74	86	23	7	97	93
25.	104	116	23	8	127	124
26.	105	113	26	13	131	126
27.	100	110	19	10	119	120
28.	0	1	17	7	17	8
29.	0	0	1	0	1	0
30.	114	137	22	8	136	145
31.	82	98	24	7	106	105
Gesamt	1007	1163	331	126	1338	1289

Anflug aus Osten/Starts Richtung Westen (25R)

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag		Nacht		Gesamt	
	Landungen	Starts	Landungen	Starts	Landungen	Starts
1.	105	122	1	3	106	125
2.	21	16	0	0	21	16
3.	0	0	2	1	2	1
4.	108	119	23	7	131	126
5.	116	120	20	10	136	130
6.	99	121	18	8	117	129
7.	100	114	20	8	120	122
8.	114	121	22	14	136	135
9.	83	104	0	0	83	104
10.	79	86	20	9	99	95
11.	107	111	23	9	130	120
12.	106	115	23	9	129	124
13.	98	115	17	11	115	126
14.	95	112	21	7	116	119
15.	102	116	26	14	128	130
16.	108	129	20	7	128	136
17.	75	93	20	5	95	98
18.	102	110	25	10	127	120
19.	103	113	17	10	120	123
20.	75	83	20	10	95	93
21.	99	118	18	7	117	125
22.	0	0	0	1	0	1
23.	1	0	0	0	1	0
24.	0	0	0	0	0	0
25.	0	0	0	0	0	0
26.	1	0	0	0	1	0
27.	1	0	0	0	1	0
28.	100	113	13	8	113	121
29.	105	129	27	11	132	140
30.	0	1	0	0	0	1
31.	0	0	0	0	0	0
Gesamt	2103	2381	396	179	2499	2560

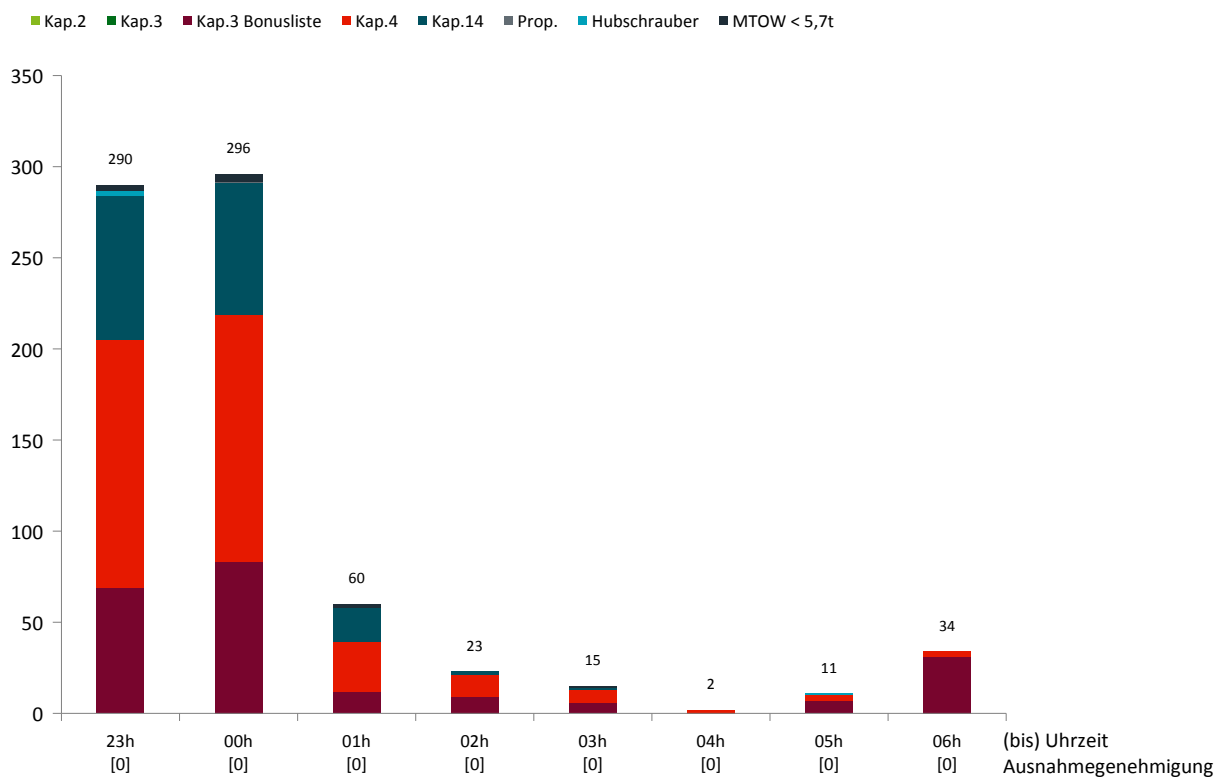
Monatsauswertung August 2019

Verkehrsstatistik Schönefeld

Nachtflugstatistik Schönefeld

In diesem Diagramm wird dargestellt, wie die nächtlichen Starts und Landungen des Berichtsmonats in die Lärmkapitel der Internationalen Zivilluftfahrtorganisation ICAO einzuordnen sind. Flüge, die entgegen den gültigen Nachtflugbeschränkungen stattfinden, erscheinen in Klammern. Sie benötigen eine Ausnahmeregelung der Luftfahrtbehörde.

Landungen



Starts

