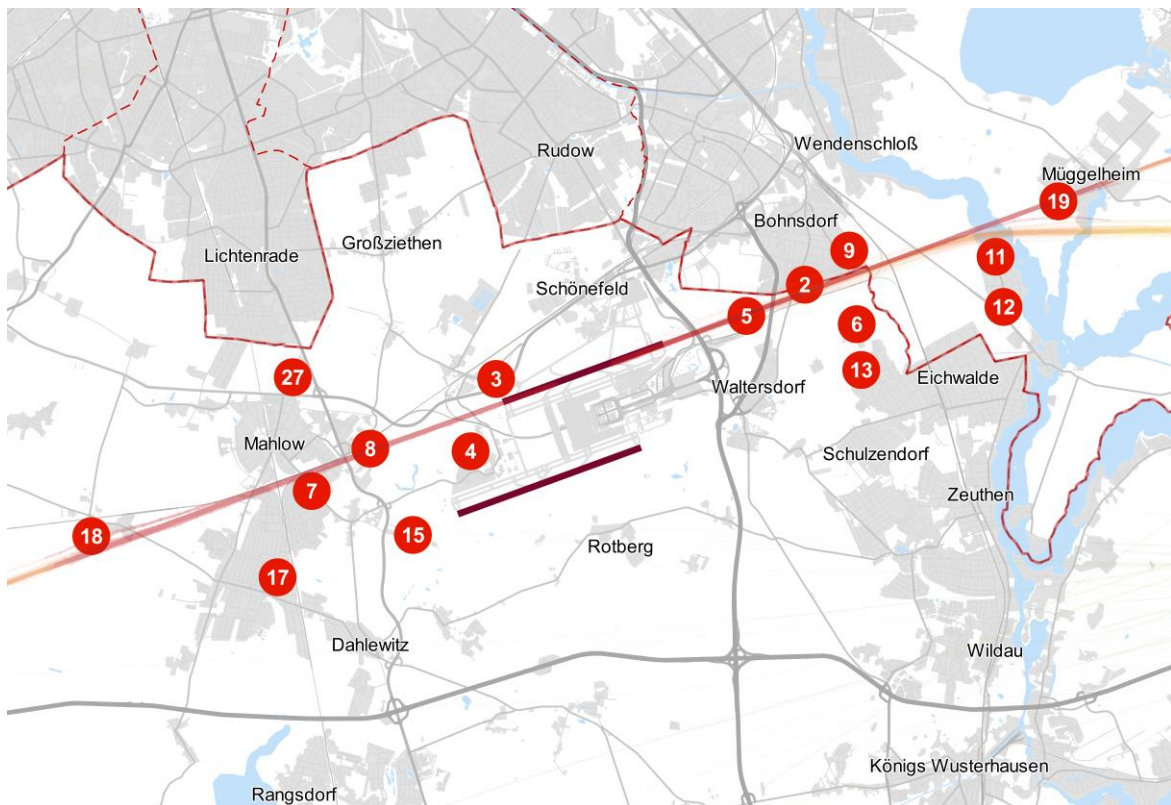


Fluglärmbericht – 02 / 2019

Flughafen Schönefeld



© OpenStreetMap

Flughafen Berlin Schönefeld

Messstellenübersicht

| Messstelle | Name | Längen-grad | Breiten-grad | Höhe über NN | Schwellenwert (Nachts)* | Messunsicherheit [dB] | Seit |
|------------|-------------------------------|---------------|---------------|--------------|-------------------------|-----------------------|------------|
| MP02 | Bohnsdorf, Waldstr. | 13°34'25,58"E | 52°23'24,72"N | 54 m | 60 dB(A) | 0,74 | 01.01.2004 |
| MP03 | Waßmannsdorf, Dorfstr. | 13°28'43,20"E | 52°22'15,91"N | 57 m | 60 dB(A) | 0,86 | 01.01.2004 |
| MP04 | Selchow, Glasower Str. | 13°28'16,39"E | 52°21'26,02"N | 56 m | 57 dB(A) | 0,86 | 01.01.2004 |
| MP05 | Hubertus, Neuchateller Weg | 13°33'20,98"E | 52°23'02,52"N | 49 m | 60 dB(A) | 0,74 | 01.01.2004 |
| MP06 | Waltersdorf, Siedlung | 13°35'24,40"E | 52°22'58,40"N | 48 m | 55 dB(A) | 0,86 | 01.11.2010 |
| MP07 | Blankenfelde, Glasower Damm | 13°25'20,12"E | 52°20'56,47"N | 51 m | 57 dB(A) | 0,74 | 01.01.2004 |
| MP08 | Mahlow, Waldsiedlung | 13°26'24,43"E | 52°21'26,34"N | 54 m | 63 dB(A) | 0,74 | 01.01.2004 |
| MP09 | Bohnsdorf, Fließstr. | 13°35'14,40"E | 52°23'48,69"N | 43 m | 57(55) dB(A) | 0,74 | 01.01.2004 |
| MP11 | Karolinenhof, Schappachstr. | 13°37'58,00"E | 52°23'46,40"N | 49 m | 53(50) dB(A) | 0,74 | 01.07.2012 |
| MP12 | Karolinenhof, Pretschener Weg | 13°38'07,80"E | 52°23'13,00"N | 48 m | 60 dB(A) | 0,74 | 01.05.2014 |
| MP13 | Schulzendorf, Waldstr. | 13°35'30,40"E | 52°22'27,10"N | 46 m | 55(50) dB(A) | 0,74 | 01.05.2014 |
| MP15 | Blankenfelde, Am Kienitzberg | 13°27'14,00"E | 52°20'27,90"N | 53 m | 55(50) dB(A) | 0,74 | 01.05.2014 |
| MP17 | Blankenfelde, Am Bruch | 13°24'44,20"E | 52°19'56,90"N | 47 m | 55 dB(A) | 0,86 | 01.05.2014 |
| MP18 | Diedersdorf, Dorfstraße | 13°21'15,40"E | 52°20'22,20"N | 55 m | 53 dB(A) | 0,74 | 01.07.2012 |
| MP19 | Müggelheim, Eppenbrunner Weg | 13°39'07,00"E | 52°24'25,10"N | 60 m | 55 dB(A) | 0,74 | 01.07.2013 |
| MP27 | Roter Dudel | 13°24'57,65"E | 52°22'14,38"N | 53 m | 55 dB(A) | 0,74 | 01.08.2017 |

Schwellenwert: Lärmereignisse werden nur berücksichtigt, wenn ein bestimmter Pegelwert überschritten wird

Messunsicherheit: laut Anhang B der DIN45643:2011

Mindestzeit: Zeitspanne, um die der Schalldruckpegel eines Geräusches den Schwellenwert übersteigen muss, damit ein Schallereignis vorausgesetzt wird

Horchzeit: Zeitspanne, um die der Schalldruckpegel des Ereignisses den Messschwellenpegel unterschreiten muss, damit das Ereignis als beendet betrachtet wird

Mindestzeit und Horchzeit bei allen Messstellen 5 s

* keine Angabe bedeutet gleiche Tag- und Nachtwerte

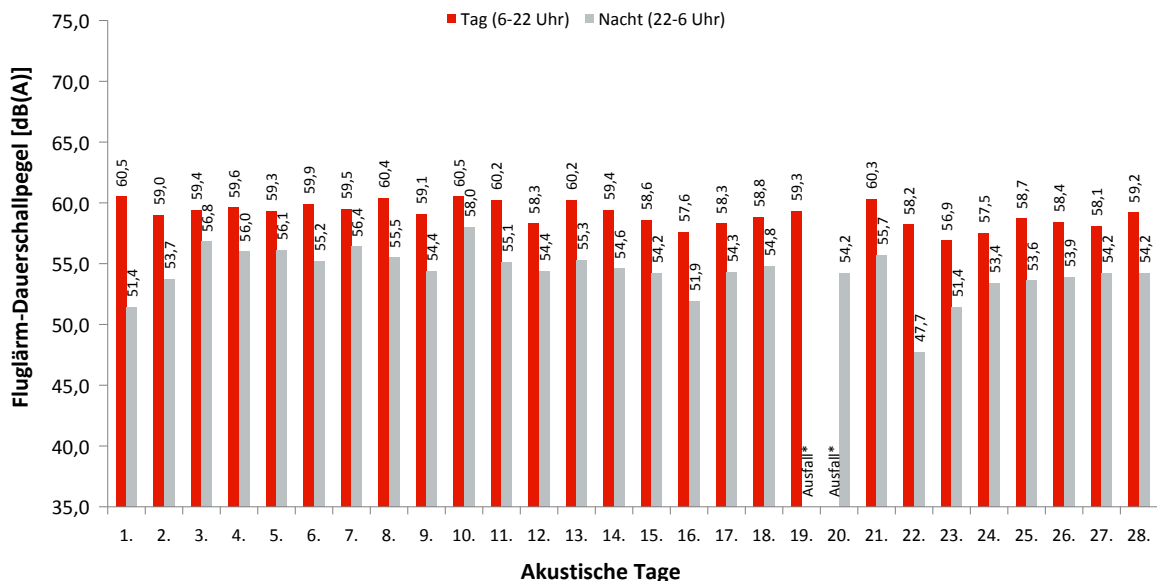
Monatsauswertung Februar 2019

Messstelle MP02, Bohnsdorf, Waldstr.

Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.

Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 59,2 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 54,7 dB(A)



Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L_{DEN} (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L_E) 5dB und in den Nachtstunden (L_N) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

| Ak. Tag 6-6 Uhr | Gesamtgeräusch [dB(A)] | | | | | Fluggeräusch [dB(A)] | | | | |
|--------------------|--------------------------|-----------------------------------|-------------------|--------------------|-----------|--------------------------|-----------------------------------|-------------------|--------------------|-----------|
| | L_{eq} Tag 6-22 Uhr | L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr | L_D 6-18 Uhr | L_E 18-22 Uhr | L_{DEN} | L_{eq} Tag 6-22 Uhr | L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr | L_D 6-18 Uhr | L_E 18-22 Uhr | L_{DEN} |
| 1. | 60,8 | 51,8 | 61,1 | 59,7 | 62,2 | 60,5 | 51,4 | 60,8 | 59,4 | 61,8 |
| 2. | 59,5 | 54,1 | 59,7 | 58,5 | 62,3 | 59,0 | 53,7 | 59,3 | 58,1 | 61,9 |
| 3. | 59,7 | 57,1 | 59,7 | 59,6 | 64,3 | 59,4 | 56,8 | 59,4 | 59,4 | 64,0 |
| 4. | 60,3 | 56,4 | 60,2 | 60,4 | 64,1 | 59,6 | 56,0 | 59,5 | 60,0 | 63,6 |
| 5. | 60,0 | 56,4 | 60,1 | 59,6 | 63,9 | 59,3 | 56,1 | 59,4 | 59,2 | 63,5 |
| 6. | 60,6 | 55,6 | 60,8 | 60,1 | 63,7 | 59,9 | 55,2 | 59,9 | 59,7 | 63,2 |
| 7. | 60,5 | 56,7 | 60,4 | 60,7 | 64,4 | 59,5 | 56,4 | 59,2 | 60,3 | 63,9 |
| 8. | 61,1 | 55,9 | 61,2 | 60,9 | 64,1 | 60,4 | 55,5 | 60,3 | 60,5 | 63,7 |
| 9. | 60,2 | 54,7 | 60,5 | 59,0 | 63,0 | 59,1 | 54,4 | 59,4 | 57,9 | 62,2 |
| 10. | 60,9 | 58,6 | 61,0 | 60,5 | 65,6 | 60,5 | 58,0 | 60,6 | 60,2 | 65,1 |
| 11. | 61,1 | 55,9 | 61,4 | 60,2 | 64,1 | 60,2 | 55,1 | 60,3 | 59,7 | 63,3 |
| 12. | 59,2 | 54,9 | 59,3 | 59,0 | 62,7 | 58,3 | 54,4 | 58,3 | 58,5 | 62,1 |
| 13. | 60,9 | 55,6 | 60,9 | 61,1 | 64,0 | 60,2 | 55,3 | 60,0 | 60,8 | 63,6 |
| 14. | 60,4 | 55,2 | 60,4 | 60,2 | 63,4 | 59,4 | 54,6 | 59,3 | 59,6 | 62,7 |
| 15. | 59,9 | 54,7 | 60,0 | 59,6 | 62,9 | 58,6 | 54,2 | 58,5 | 59,1 | 62,2 |
| 16. | 58,6 | 52,7 | 58,8 | 57,9 | 61,2 | 57,6 | 51,9 | 57,7 | 57,2 | 60,4 |
| 17. | 58,9 | 54,9 | 58,8 | 59,1 | 62,6 | 58,3 | 54,3 | 58,1 | 58,8 | 62,1 |
| 18. | 59,7 | 55,2 | 59,8 | 59,7 | 63,2 | 58,8 | 54,8 | 58,6 | 59,3 | 62,6 |
| 19. | 60,2 | * | 60,2 | * | * | 59,3 | * | 59,3 | * | * |
| 20. | * | 54,7 | * | * | * | * | 54,2 | * | * | * |
| 21. | 61,1 | 56,0 | 61,2 | 60,8 | 64,2 | 60,3 | 55,7 | 60,2 | 60,4 | 63,7 |
| 22. | 58,9 | 48,5 | 59,1 | 58,2 | 60,0 | 58,2 | 47,7 | 58,3 | 57,8 | 59,3 |
| 23. | 57,7 | 51,9 | 58,1 | 56,1 | 60,2 | 56,9 | 51,4 | 57,3 | 55,5 | 59,6 |
| 24. | 58,1 | 54,0 | 58,0 | 58,2 | 61,8 | 57,5 | 53,4 | 57,3 | 57,9 | 61,2 |
| 25. | 59,4 | 54,1 | 59,6 | 58,9 | 62,3 | 58,7 | 53,6 | 58,7 | 58,5 | 61,8 |
| 26. | 59,2 | 54,3 | 59,3 | 59,1 | 62,4 | 58,4 | 53,9 | 58,3 | 58,7 | 61,9 |
| 27. | 59,1 | 54,8 | 59,2 | 59,0 | 62,7 | 58,1 | 54,2 | 58,0 | 58,3 | 61,9 |
| 28. | 60,0 | 54,5 | 60,3 | 59,2 | 62,8 | 59,2 | 54,2 | 59,3 | 58,8 | 62,3 |
| Gesamt | 59,9 | 55,1 | 60,1 | 59,6 | 63,2 | 59,2 | 54,7 | 59,2 | 59,1 | 62,6 |

Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel.

Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

Monatsauswertung Februar 2019

Messstelle MP02, Bohnsdorf, Waldstr.

Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.

N2: Anzahl der Flugbewegungen. Diese Messstelle erfasst Landungen auf der Nordbahn in Richtung Westen, Starts in Richtung Osten und Durchstarts. Luftfahrzeuge, die nicht in Schönefeld starten oder landen, gehen nicht in die Statistik ein.

N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt

N1/N2[%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte > 100% können sich ergeben, wenn z.B. der Messzeitpunkt bei einer Landung vor 22 Uhr (Bezugszeitraum Tag) liegt, die Landung aber nach 22 Uhr (Bezugszeitraum Nacht). Werte > 100 % gehen auch auf Kleinflugzeuge zurück, die mit mehreren Lärmmesswerten, aber nur einer Flugbewegung in die Statistik eingehen.

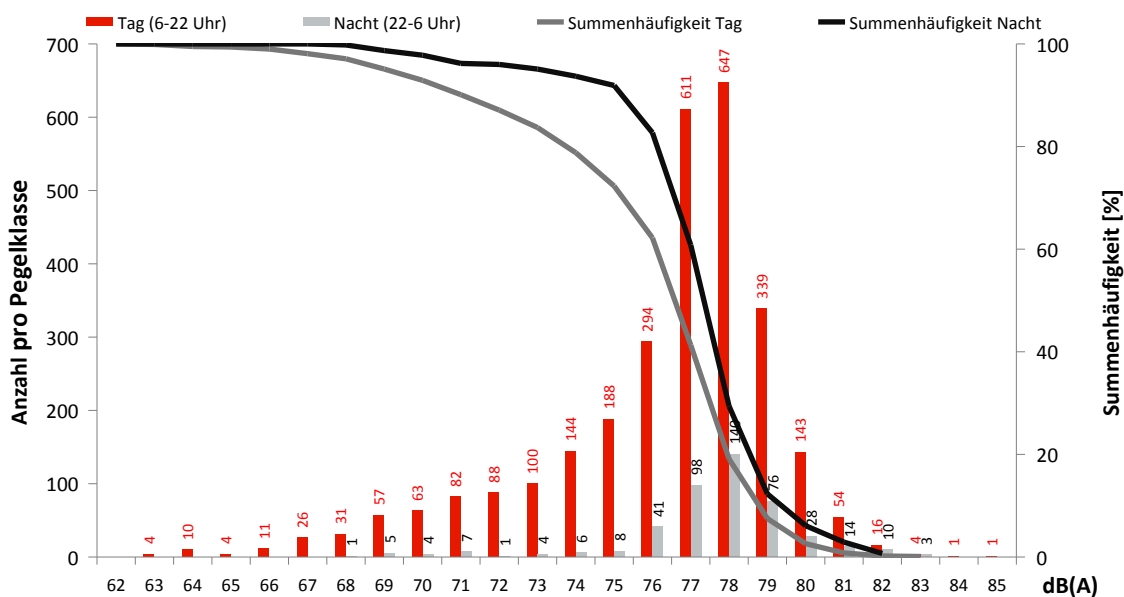
Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

| Ak. Tag 6-6 Uhr | Tag | | | | | Nacht | | | | |
|--------------------|------|------|------|-----------|-----------|-------|-----|-----|-----------|-----------|
| | N1 | N2 | N2+ | N1/N2 [%] | Verf. [%] | N1 | N2 | N2+ | N1/N2 [%] | Verf. [%] |
| 1. | 136 | 140 | 140 | 97,1 | 100 | 6 | 7 | 6 | 85,7 | 100 |
| 2. | 99 | 101 | 101 | 98,0 | 100 | 12 | 12 | 12 | 100,0 | 100 |
| 3. | 103 | 102 | 102 | 101,0 | 100 | 28 | 29 | 29 | 96,6 | 100 |
| 4. | 105 | 105 | 105 | 100,0 | 100 | 20 | 20 | 20 | 100,0 | 100 |
| 5. | 91 | 92 | 92 | 98,9 | 100 | 20 | 20 | 20 | 100,0 | 100 |
| 6. | 116 | 117 | 117 | 99,1 | 100 | 16 | 16 | 16 | 100,0 | 100 |
| 7. | 112 | 113 | 113 | 99,1 | 100 | 18 | 18 | 18 | 100,0 | 100 |
| 8. | 121 | 121 | 121 | 100,0 | 100 | 19 | 20 | 20 | 95,0 | 100 |
| 9. | 83 | 83 | 83 | 100,0 | 99 | 14 | 14 | 14 | 100,0 | 100 |
| 10. | 107 | 107 | 107 | 100,0 | 100 | 24 | 24 | 24 | 100,0 | 99 |
| 11. | 113 | 113 | 113 | 100,0 | 99 | 17 | 17 | 17 | 100,0 | 99 |
| 12. | 99 | 98 | 98 | 101,0 | 100 | 16 | 17 | 17 | 94,1 | 100 |
| 13. | 111 | 109 | 109 | 101,8 | 100 | 16 | 17 | 17 | 94,1 | 100 |
| 14. | 117 | 116 | 116 | 100,9 | 100 | 16 | 16 | 16 | 100,0 | 100 |
| 15. | 110 | 112 | 112 | 98,2 | 100 | 17 | 17 | 17 | 100,0 | 100 |
| 16. | 80 | 79 | 79 | 101,3 | 100 | 11 | 11 | 11 | 100,0 | 100 |
| 17. | 104 | 104 | 104 | 100,0 | 100 | 18 | 18 | 18 | 100,0 | 100 |
| 18. | 123 | 126 | 126 | 97,6 | 100 | 20 | 20 | 20 | 100,0 | 100 |
| 19. | 54 | 105 | 57 | 51,4 | 55 | | 17 | | | 0 |
| 20. | 8 | 118 | 8 | 6,8 | 5 | 15 | 15 | 15 | 100,0 | 99 |
| 21. | 121 | 116 | 116 | 104,3 | 100 | 17 | 17 | 17 | 100,0 | 100 |
| 22. | 133 | 136 | 135 | 97,8 | 100 | 6 | 6 | 6 | 100,0 | 100 |
| 23. | 107 | 107 | 107 | 100,0 | 100 | 12 | 12 | 12 | 100,0 | 100 |
| 24. | 111 | 111 | 111 | 100,0 | 100 | 21 | 21 | 21 | 100,0 | 100 |
| 25. | 113 | 113 | 113 | 100,0 | 100 | 18 | 18 | 18 | 100,0 | 100 |
| 26. | 117 | 120 | 120 | 97,5 | 100 | 16 | 18 | 18 | 88,9 | 100 |
| 27. | 109 | 111 | 110 | 98,2 | 100 | 17 | 17 | 17 | 100,0 | 100 |
| 28. | 115 | 115 | 115 | 100,0 | 100 | 16 | 17 | 17 | 94,1 | 100 |
| Gesamt | 2918 | 3090 | 2930 | 94,4 | 95 | 446 | 471 | 453 | 94,7 | 96 |

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel ($L_{p,AS,max}$)

Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden.

Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



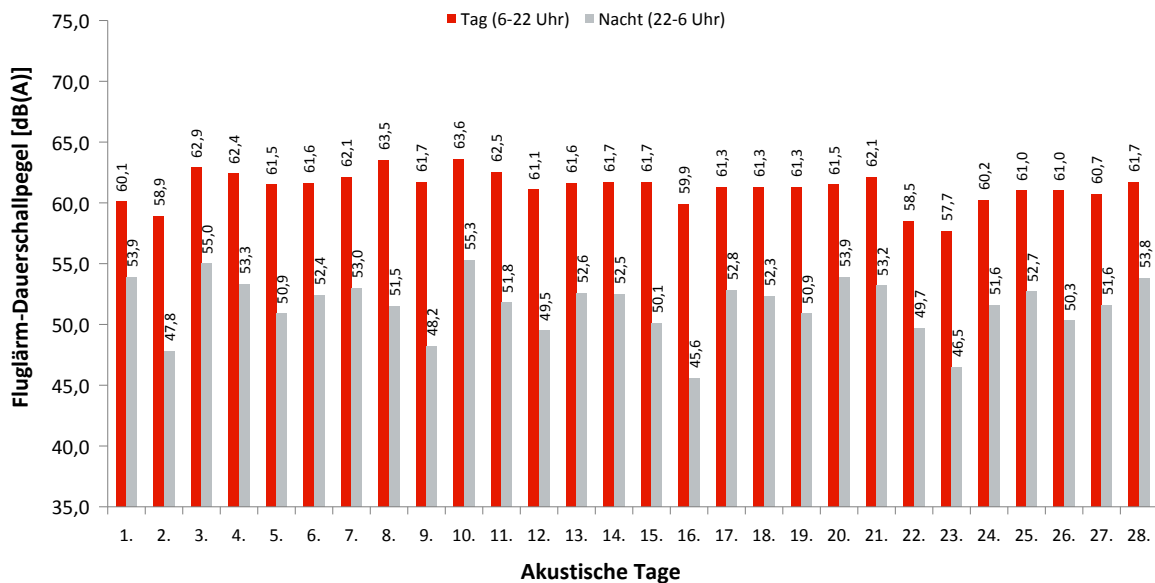
Monatsauswertung Februar 2019

Messstelle MP03, Waßmannsdorf, Dorfstr.

Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.

Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 61,4 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 52,1 dB(A)



Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L_{DEN} (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L_E) 5dB und in den Nachtstunden (L_N) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

| Ak. Tag 6-6 Uhr | Gesamtgeräusch [dB(A)] | | | | | Fluggeräusch [dB(A)] | | | | |
|--------------------|--------------------------|-----------------------------------|-------------------|--------------------|-----------|--------------------------|-----------------------------------|-------------------|--------------------|-----------|
| | L_{eq} Tag 6-22 Uhr | L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr | L_D 6-18 Uhr | L_E 18-22 Uhr | L_{DEN} | L_{eq} Tag 6-22 Uhr | L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr | L_D 6-18 Uhr | L_E 18-22 Uhr | L_{DEN} |
| 1. | 61,8 | 56,7 | 61,9 | 61,3 | 64,8 | 60,1 | 53,9 | 60,1 | 60,1 | 62,7 |
| 2. | 60,0 | 50,8 | 60,6 | 57,7 | 61,1 | 58,9 | 47,8 | 59,4 | 56,9 | 59,5 |
| 3. | 63,2 | 55,9 | 63,2 | 63,0 | 65,3 | 62,9 | 55,0 | 62,9 | 62,7 | 64,8 |
| 4. | 63,0 | 54,6 | 63,3 | 61,8 | 64,5 | 62,4 | 53,3 | 62,7 | 61,3 | 63,7 |
| 5. | 62,2 | 53,2 | 62,5 | 61,5 | 63,7 | 61,5 | 50,9 | 61,7 | 61,0 | 62,6 |
| 6. | 62,5 | 54,5 | 62,7 | 61,6 | 64,2 | 61,6 | 52,4 | 61,8 | 61,1 | 63,0 |
| 7. | 62,8 | 55,2 | 62,8 | 62,7 | 64,8 | 62,1 | 53,0 | 62,0 | 62,2 | 63,7 |
| 8. | 64,1 | 53,5 | 64,3 | 63,5 | 65,1 | 63,5 | 51,5 | 63,6 | 63,2 | 64,4 |
| 9. | 63,1 | 50,8 | 63,5 | 61,5 | 63,6 | 61,7 | 48,2 | 62,5 | 57,5 | 61,5 |
| 10. | 63,9 | 57,6 | 64,1 | 63,2 | 66,3 | 63,6 | 55,3 | 63,8 | 62,9 | 65,2 |
| 11. | 63,3 | 56,3 | 63,8 | 61,6 | 65,3 | 62,5 | 51,8 | 62,9 | 61,0 | 63,3 |
| 12. | 62,0 | 53,2 | 62,2 | 61,4 | 63,5 | 61,1 | 49,5 | 61,5 | 59,9 | 61,8 |
| 13. | 62,3 | 54,7 | 62,6 | 61,4 | 64,2 | 61,6 | 52,6 | 61,8 | 60,8 | 63,0 |
| 14. | 62,3 | 56,1 | 62,6 | 61,3 | 64,7 | 61,7 | 52,5 | 62,0 | 60,3 | 62,9 |
| 15. | 62,6 | 54,9 | 62,8 | 61,8 | 64,4 | 61,7 | 50,1 | 61,9 | 60,7 | 62,4 |
| 16. | 61,6 | 52,8 | 62,3 | 57,7 | 62,6 | 59,9 | 45,6 | 60,7 | 56,6 | 59,7 |
| 17. | 61,9 | 55,4 | 62,2 | 61,0 | 64,2 | 61,3 | 52,8 | 61,6 | 60,1 | 62,8 |
| 18. | 62,3 | 54,7 | 62,5 | 61,3 | 64,1 | 61,3 | 52,3 | 61,6 | 60,3 | 62,7 |
| 19. | 62,2 | 54,3 | 62,3 | 61,7 | 64,0 | 61,3 | 50,9 | 61,3 | 61,2 | 62,5 |
| 20. | 62,2 | 56,0 | 62,5 | 60,8 | 64,6 | 61,5 | 53,9 | 61,8 | 60,4 | 63,3 |
| 21. | 62,8 | 55,5 | 62,9 | 62,2 | 64,8 | 62,1 | 53,2 | 62,2 | 61,8 | 63,7 |
| 22. | 60,7 | 53,7 | 61,2 | 59,1 | 62,7 | 58,5 | 49,7 | 58,8 | 57,3 | 59,9 |
| 23. | 58,8 | 49,4 | 59,3 | 56,8 | 59,8 | 57,7 | 46,5 | 58,3 | 55,2 | 58,2 |
| 24. | 60,6 | 53,6 | 60,8 | 59,9 | 62,7 | 60,2 | 51,6 | 60,4 | 59,5 | 61,8 |
| 25. | 61,9 | 55,2 | 62,4 | 60,2 | 64,0 | 61,0 | 52,7 | 61,3 | 59,6 | 62,5 |
| 26. | 61,8 | 55,9 | 61,9 | 61,7 | 64,5 | 61,0 | 50,3 | 61,1 | 61,0 | 62,2 |
| 27. | 61,6 | 54,5 | 62,0 | 59,6 | 63,5 | 60,7 | 51,6 | 61,2 | 59,0 | 61,9 |
| 28. | 62,7 | 55,0 | 62,9 | 62,2 | 64,7 | 61,7 | 53,8 | 61,9 | 61,0 | 63,5 |
| Gesamt | 62,3 | 54,8 | 62,5 | 61,3 | 64,2 | 61,4 | 52,1 | 61,7 | 60,5 | 62,7 |

Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel.

Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

Monatsauswertung Februar 2019

Messstelle MP03, Waßmannsdorf, Dorfstr.

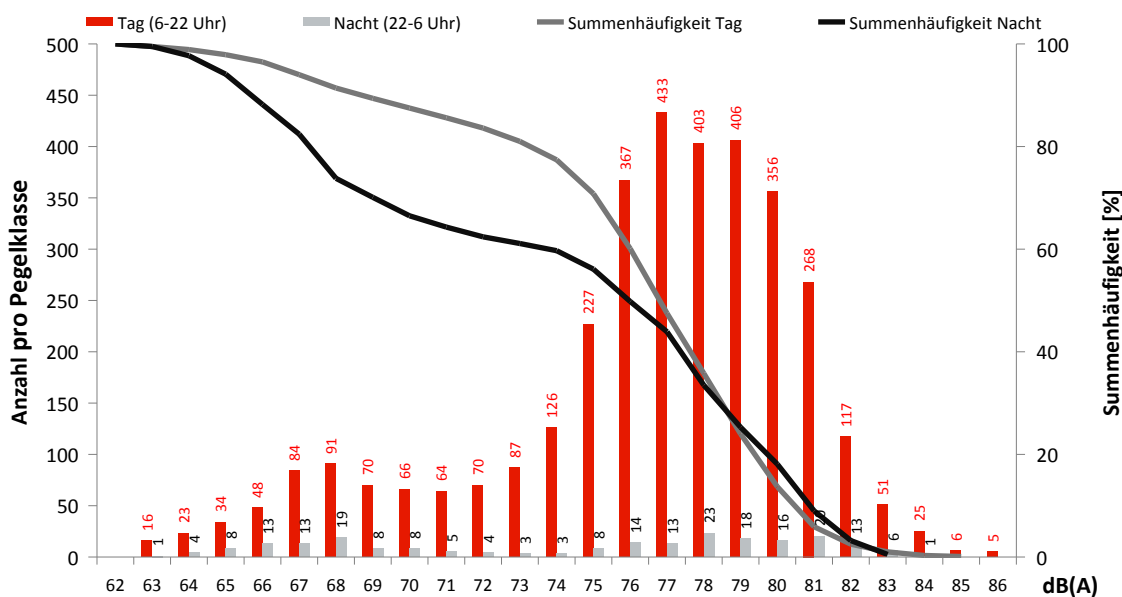
Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.
 N2: Anzahl der Flugbewegungen. Diese Messstelle erfasst Landungen auf der Nordbahn in Richtung Osten, Starts von Schönefeld in Richtung Westen und Durchstarts. Luftfahrzeuge, die nicht in Schönefeld starten oder landen, gehen nicht in die Statistik ein.
 N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt
 N1/N2[%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte > 100% können sich ergeben, wenn z.B. der Messzeitpunkt bei einer Landung vor 22 Uhr (Bezugszeitraum Tag) liegt, die Landung aber nach 22 Uhr (Bezugszeitraum Nacht). Werte > 100 % gehen auch auf Kleinflugzeuge zurück, die mit mehreren Lärmmesswerten, aber nur einer Flugbewegung in die Statistik eingehen.
 Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

| Ak. Tag | Tag | | | | | Nacht | | | | |
|---------|------|------|------|-----------|-----------|-------|-----|-----|-----------|-----------|
| | N1 | N2 | N2+ | N1/N2 [%] | Verf. [%] | N1 | N2 | N2+ | N1/N2 [%] | Verf. [%] |
| 1. | 189 | 254 | 254 | 74,4 | 100 | 25 | 30 | 30 | 83,3 | 100 |
| 2. | 108 | 135 | 135 | 80,0 | 100 | 3 | 3 | 3 | 100,0 | 100 |
| 3. | 117 | 118 | 118 | 99,2 | 100 | 8 | 8 | 8 | 100,0 | 100 |
| 4. | 122 | 122 | 122 | 100,0 | 100 | 7 | 7 | 7 | 100,0 | 100 |
| 5. | 98 | 100 | 100 | 98,0 | 100 | 5 | 5 | 5 | 100,0 | 100 |
| 6. | 119 | 122 | 122 | 97,5 | 100 | 8 | 8 | 8 | 100,0 | 100 |
| 7. | 132 | 134 | 134 | 98,5 | 100 | 6 | 7 | 7 | 85,7 | 100 |
| 8. | 140 | 141 | 141 | 99,3 | 100 | 3 | 3 | 3 | 100,0 | 100 |
| 9. | 90 | 92 | 92 | 97,8 | 100 | 2 | 2 | 2 | 100,0 | 100 |
| 10. | 124 | 124 | 124 | 100,0 | 100 | 8 | 8 | 8 | 100,0 | 100 |
| 11. | 122 | 123 | 123 | 99,2 | 100 | 5 | 6 | 6 | 83,3 | 100 |
| 12. | 106 | 107 | 107 | 99,1 | 100 | 3 | 3 | 3 | 100,0 | 100 |
| 13. | 121 | 120 | 120 | 100,8 | 100 | 7 | 7 | 7 | 100,0 | 100 |
| 14. | 128 | 129 | 129 | 99,2 | 100 | 7 | 7 | 7 | 100,0 | 100 |
| 15. | 134 | 134 | 134 | 100,0 | 100 | 4 | 4 | 4 | 100,0 | 100 |
| 16. | 90 | 90 | 90 | 100,0 | 100 | 4 | 4 | 4 | 100,0 | 100 |
| 17. | 115 | 115 | 115 | 100,0 | 100 | 15 | 15 | 15 | 100,0 | 100 |
| 18. | 127 | 128 | 128 | 99,2 | 100 | 9 | 9 | 9 | 100,0 | 100 |
| 19. | 110 | 115 | 115 | 95,7 | 100 | 5 | 4 | 4 | 125,0 | 100 |
| 20. | 124 | 126 | 126 | 98,4 | 100 | 9 | 10 | 10 | 90,0 | 100 |
| 21. | 120 | 120 | 120 | 100,0 | 100 | 9 | 9 | 9 | 100,0 | 100 |
| 22. | 191 | 251 | 251 | 76,1 | 100 | 23 | 26 | 26 | 88,5 | 100 |
| 23. | 105 | 130 | 130 | 80,8 | 100 | 3 | 3 | 3 | 100,0 | 100 |
| 24. | 126 | 127 | 127 | 99,2 | 100 | 7 | 8 | 8 | 87,5 | 100 |
| 25. | 115 | 116 | 116 | 99,1 | 100 | 8 | 9 | 9 | 88,9 | 100 |
| 26. | 116 | 117 | 117 | 99,1 | 100 | 7 | 7 | 7 | 100,0 | 100 |
| 27. | 124 | 126 | 126 | 98,4 | 100 | 7 | 7 | 7 | 100,0 | 100 |
| 28. | 130 | 134 | 134 | 97,0 | 100 | 14 | 14 | 14 | 100,0 | 100 |
| Gesamt | 3443 | 3650 | 3650 | 94,3 | 100 | 221 | 233 | 233 | 94,8 | 100 |

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel ($L_{p,AS,max}$)

Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden.
 Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



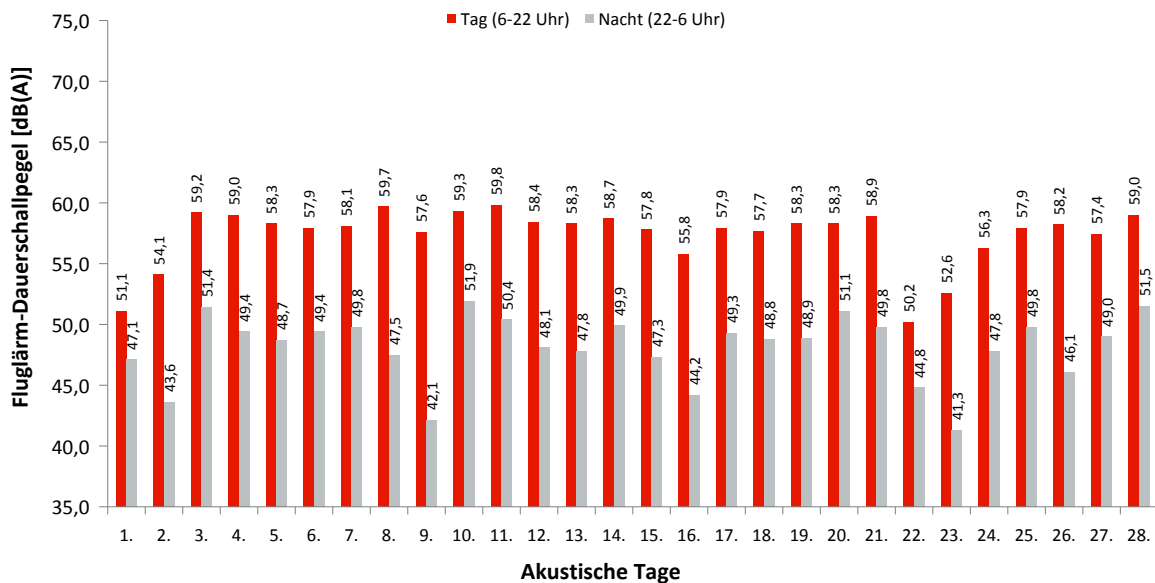
Monatsauswertung Februar 2019

Messstelle MP04, Selchow, Glasower Str.

Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.

Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 57,8 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 48,8 dB(A)



Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L_{DEN} (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L_E) 5dB und in den Nachtstunden (L_N) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

| Ak. Tag 6-6 Uhr | Gesamtgeräusch [dB(A)] | | | | | Fluggeräusch [dB(A)] | | | | |
|--------------------|--------------------------|-----------------------------------|-------------------|--------------------|-----------|--------------------------|-----------------------------------|-------------------|--------------------|-----------|
| | L_{eq} Tag 6-22 Uhr | L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr | L_D 6-18 Uhr | L_E 18-22 Uhr | L_{DEN} | L_{eq} Tag 6-22 Uhr | L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr | L_D 6-18 Uhr | L_E 18-22 Uhr | L_{DEN} |
| 1. | 55,6 | 50,6 | 56,1 | 53,8 | 58,5 | 51,1 | 47,1 | 51,4 | 50,2 | 54,7 |
| 2. | 56,4 | 48,4 | 56,9 | 54,7 | 58,0 | 54,1 | 43,6 | 54,4 | 53,0 | 55,0 |
| 3. | 59,9 | 53,2 | 60,0 | 59,6 | 62,2 | 59,2 | 51,4 | 59,2 | 59,1 | 61,2 |
| 4. | 59,9 | 51,3 | 60,4 | 58,0 | 61,2 | 59,0 | 49,4 | 59,4 | 57,3 | 60,1 |
| 5. | 59,3 | 50,9 | 59,4 | 58,7 | 60,9 | 58,3 | 48,7 | 58,3 | 58,1 | 59,7 |
| 6. | 59,2 | 51,5 | 59,5 | 58,1 | 61,0 | 57,9 | 49,4 | 58,1 | 57,4 | 59,5 |
| 7. | 59,2 | 52,3 | 59,2 | 59,4 | 61,6 | 58,1 | 49,8 | 57,8 | 58,9 | 60,1 |
| 8. | 60,6 | 50,2 | 60,7 | 60,0 | 61,7 | 59,7 | 47,5 | 59,8 | 59,6 | 60,6 |
| 9. | 60,6 | 46,7 | 61,0 | 59,2 | 60,9 | 57,6 | 42,1 | 58,4 | 53,6 | 57,2 |
| 10. | 60,1 | 55,6 | 60,3 | 59,3 | 63,4 | 59,3 | 51,9 | 59,5 | 58,8 | 61,3 |
| 11. | 61,1 | 53,3 | 61,6 | 59,0 | 62,7 | 59,8 | 50,4 | 60,2 | 58,3 | 60,9 |
| 12. | 59,5 | 51,7 | 59,8 | 58,2 | 61,2 | 58,4 | 48,1 | 58,7 | 57,3 | 59,4 |
| 13. | 59,6 | 51,1 | 60,0 | 58,1 | 61,0 | 58,3 | 47,8 | 58,6 | 57,0 | 59,2 |
| 14. | 59,7 | 53,1 | 60,1 | 58,3 | 61,9 | 58,7 | 49,9 | 59,1 | 57,3 | 60,1 |
| 15. | 59,1 | 50,1 | 59,6 | 57,2 | 60,3 | 57,8 | 47,3 | 58,2 | 56,5 | 58,7 |
| 16. | 57,1 | 49,1 | 57,8 | 54,4 | 58,5 | 55,8 | 44,2 | 56,4 | 52,9 | 56,1 |
| 17. | 58,8 | 51,5 | 59,2 | 57,4 | 60,7 | 57,9 | 49,3 | 58,2 | 56,7 | 59,4 |
| 18. | 59,0 | 51,4 | 59,4 | 57,2 | 60,7 | 57,7 | 48,8 | 58,0 | 56,5 | 59,1 |
| 19. | 59,4 | 51,6 | 59,6 | 58,6 | 61,2 | 58,3 | 48,9 | 58,4 | 57,9 | 59,7 |
| 20. | 59,5 | 53,0 | 59,9 | 57,9 | 61,7 | 58,3 | 51,1 | 58,7 | 57,1 | 60,3 |
| 21. | 60,1 | 52,5 | 60,3 | 59,6 | 62,1 | 58,9 | 49,8 | 59,0 | 58,8 | 60,5 |
| 22. | 55,4 | 48,1 | 55,8 | 53,6 | 57,2 | 50,2 | 44,8 | 50,6 | 48,7 | 52,9 |
| 23. | 55,0 | 46,1 | 55,5 | 53,1 | 56,2 | 52,6 | 41,3 | 53,1 | 51,1 | 53,3 |
| 24. | 57,6 | 51,2 | 57,9 | 56,6 | 59,9 | 56,3 | 47,8 | 56,4 | 55,9 | 58,0 |
| 25. | 59,3 | 52,9 | 59,7 | 57,9 | 61,6 | 57,9 | 49,8 | 58,2 | 57,0 | 59,6 |
| 26. | 59,6 | 50,8 | 59,9 | 58,8 | 61,1 | 58,2 | 46,1 | 58,3 | 57,9 | 59,0 |
| 27. | 59,0 | 52,0 | 59,6 | 56,6 | 60,9 | 57,4 | 49,0 | 57,9 | 55,6 | 58,8 |
| 28. | 60,1 | 53,2 | 60,4 | 59,1 | 62,2 | 59,0 | 51,5 | 59,1 | 58,3 | 60,9 |
| Gesamt | 59,2 | 51,6 | 59,5 | 57,9 | 61,0 | 57,8 | 48,8 | 58,1 | 57,0 | 59,2 |

Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel.

Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

Monatsauswertung Februar 2019

Messstelle MP04, Selchow, Glasower Str.

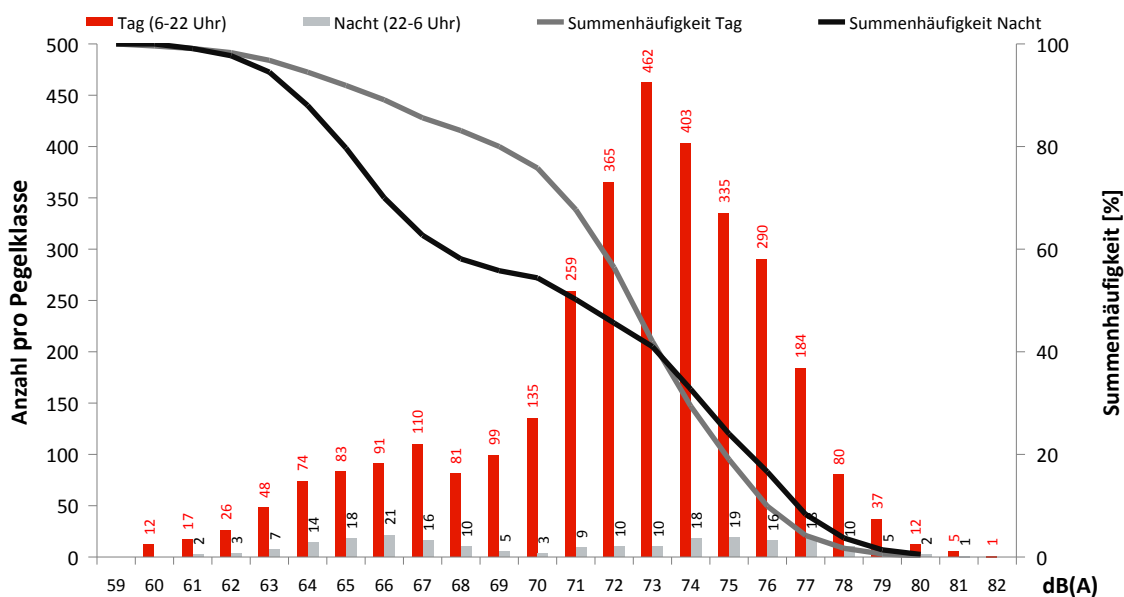
Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.
 N2: Anzahl der Flugbewegungen. Diese Messstelle erfasst Landungen in Richtung Osten, Starts von Schönefeld in Richtung Westen und Durchstarts. Luftfahrzeuge, die nicht in Schönefeld starten oder landen, gehen nicht in die Statistik ein.
 N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt.
 N1/N2[%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte > 100% können sich ergeben, wenn z.B. der Messzeitpunkt bei einer Landung vor 22 Uhr (Bezugszeitraum Tag) liegt, die Landung aber nach 22 Uhr (Bezugszeitraum Nacht). Werte > 100 % gehen auch auf Kleinflugzeuge zurück, die mit mehreren Lärmmesswerten, aber nur einer Flugbewegung in die Statistik eingehen.
 Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

| Ak. Tag 6-6 Uhr | Tag | | | | | Nacht | | | | |
|--------------------|------|------|------|-----------|-----------|-------|-----|-----|-----------|-----------|
| | N1 | N2 | N2+ | N1/N2 [%] | Verf. [%] | N1 | N2 | N2+ | N1/N2 [%] | Verf. [%] |
| 1. | 104 | 114 | 114 | 91,2 | 100 | 24 | 24 | 24 | 100,0 | 100 |
| 2. | 70 | 75 | 75 | 93,3 | 100 | 3 | 3 | 3 | 100,0 | 100 |
| 3. | 118 | 118 | 118 | 100,0 | 100 | 8 | 8 | 8 | 100,0 | 100 |
| 4. | 121 | 122 | 122 | 99,2 | 100 | 7 | 7 | 7 | 100,0 | 100 |
| 5. | 98 | 100 | 100 | 98,0 | 100 | 5 | 5 | 5 | 100,0 | 100 |
| 6. | 118 | 118 | 118 | 100,0 | 100 | 8 | 8 | 8 | 100,0 | 100 |
| 7. | 132 | 134 | 134 | 98,5 | 100 | 6 | 7 | 7 | 85,7 | 100 |
| 8. | 139 | 141 | 141 | 98,6 | 100 | 3 | 3 | 3 | 100,0 | 100 |
| 9. | 85 | 92 | 92 | 92,4 | 100 | 2 | 2 | 2 | 100,0 | 100 |
| 10. | 119 | 124 | 124 | 96,0 | 100 | 8 | 8 | 8 | 100,0 | 100 |
| 11. | 122 | 123 | 123 | 99,2 | 100 | 6 | 6 | 6 | 100,0 | 100 |
| 12. | 107 | 107 | 107 | 100,0 | 100 | 3 | 3 | 3 | 100,0 | 100 |
| 13. | 120 | 120 | 120 | 100,0 | 100 | 7 | 7 | 7 | 100,0 | 100 |
| 14. | 128 | 129 | 129 | 99,2 | 100 | 7 | 7 | 7 | 100,0 | 100 |
| 15. | 131 | 134 | 134 | 97,8 | 100 | 4 | 4 | 4 | 100,0 | 100 |
| 16. | 90 | 90 | 90 | 100,0 | 100 | 4 | 4 | 4 | 100,0 | 100 |
| 17. | 115 | 115 | 115 | 100,0 | 100 | 13 | 13 | 13 | 100,0 | 100 |
| 18. | 127 | 128 | 128 | 99,2 | 100 | 9 | 9 | 9 | 100,0 | 100 |
| 19. | 113 | 115 | 115 | 98,3 | 100 | 5 | 4 | 4 | 125,0 | 100 |
| 20. | 136 | 126 | 126 | 107,9 | 100 | 10 | 10 | 10 | 100,0 | 100 |
| 21. | 125 | 120 | 120 | 104,2 | 100 | 9 | 9 | 9 | 100,0 | 100 |
| 22. | 112 | 116 | 116 | 96,6 | 100 | 20 | 21 | 21 | 95,2 | 100 |
| 23. | 72 | 76 | 76 | 94,7 | 100 | 3 | 3 | 3 | 100,0 | 100 |
| 24. | 124 | 127 | 127 | 97,6 | 100 | 7 | 8 | 8 | 87,5 | 100 |
| 25. | 115 | 116 | 116 | 99,1 | 100 | 9 | 9 | 9 | 100,0 | 100 |
| 26. | 114 | 117 | 117 | 97,4 | 100 | 6 | 6 | 6 | 100,0 | 100 |
| 27. | 122 | 126 | 126 | 96,8 | 100 | 7 | 7 | 7 | 100,0 | 100 |
| 28. | 132 | 134 | 134 | 98,5 | 100 | 14 | 14 | 14 | 100,0 | 100 |
| Gesamt | 3209 | 3257 | 3257 | 98,5 | 100 | 217 | 219 | 219 | 99,1 | 100 |

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel ($L_{p,AS,max}$)

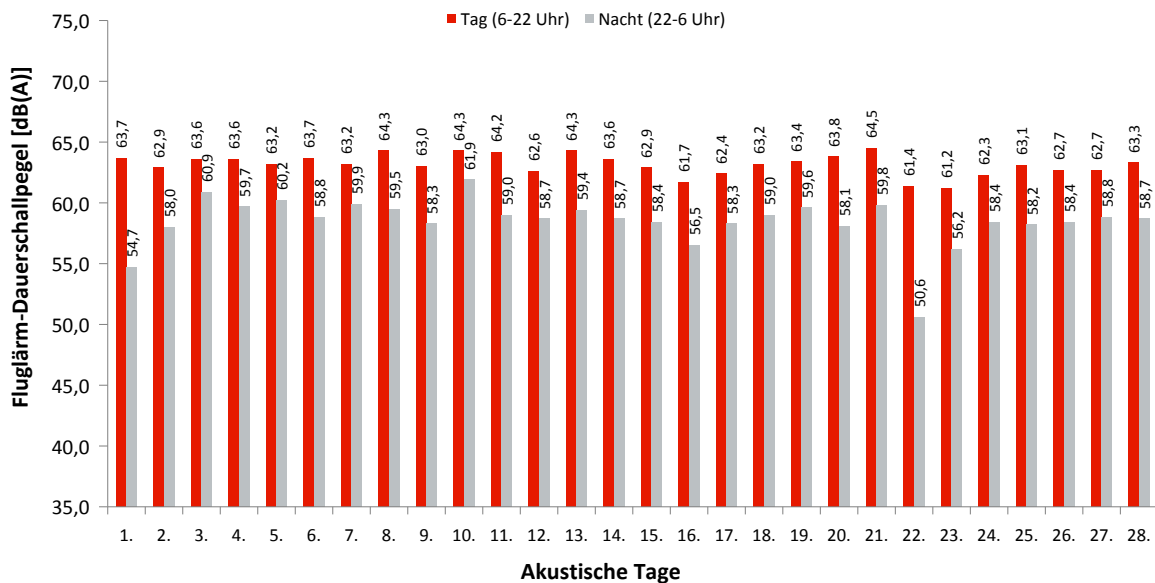
Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden.
 Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



Monatsauswertung Februar 2019**Messstelle MP05, Hubertus, Neuchateller Weg****Fluggeräusch**

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.

Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 63,2 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 58,8 dB(A)

**Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen**

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L_{DEN} (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L_E) 5dB und in den Nachtstunden (L_N) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

| Ak. Tag 6-6 Uhr | Gesamtgeräusch [dB(A)] | | | | | Fluggeräusch [dB(A)] | | | | |
|--------------------|--------------------------|-----------------------------------|-------------------|--------------------|-----------|--------------------------|-----------------------------------|-------------------|--------------------|-----------|
| | L_{eq} Tag 6-22 Uhr | L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr | L_D 6-18 Uhr | L_E 18-22 Uhr | L_{DEN} | L_{eq} Tag 6-22 Uhr | L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr | L_D 6-18 Uhr | L_E 18-22 Uhr | L_{DEN} |
| 1. | 63,8 | 54,8 | 64,1 | 62,7 | 65,2 | 63,7 | 54,7 | 64,0 | 62,6 | 65,0 |
| 2. | 63,1 | 58,2 | 63,3 | 62,6 | 66,2 | 62,9 | 58,0 | 63,1 | 62,4 | 66,1 |
| 3. | 63,7 | 61,1 | 63,7 | 63,6 | 68,2 | 63,6 | 60,9 | 63,6 | 63,5 | 68,1 |
| 4. | 64,0 | 60,0 | 64,0 | 64,0 | 67,7 | 63,6 | 59,7 | 63,5 | 63,6 | 67,4 |
| 5. | 63,6 | 60,4 | 63,7 | 63,3 | 67,8 | 63,2 | 60,2 | 63,2 | 63,1 | 67,5 |
| 6. | 64,1 | 59,3 | 64,2 | 63,8 | 67,3 | 63,7 | 58,8 | 63,8 | 63,5 | 66,9 |
| 7. | 63,8 | 60,3 | 63,7 | 64,1 | 67,8 | 63,2 | 59,9 | 63,1 | 63,8 | 67,4 |
| 8. | 64,6 | 59,7 | 64,6 | 64,7 | 67,9 | 64,3 | 59,5 | 64,2 | 64,5 | 67,6 |
| 9. | 63,5 | 58,5 | 63,8 | 62,5 | 66,5 | 63,0 | 58,3 | 63,4 | 61,9 | 66,2 |
| 10. | 64,6 | 62,2 | 64,7 | 64,3 | 69,2 | 64,3 | 61,9 | 64,4 | 64,0 | 69,0 |
| 11. | 64,4 | 59,3 | 64,6 | 63,9 | 67,5 | 64,2 | 59,0 | 64,3 | 63,7 | 67,2 |
| 12. | 62,8 | 59,0 | 62,7 | 63,1 | 66,7 | 62,6 | 58,7 | 62,4 | 62,9 | 66,4 |
| 13. | 64,5 | 59,6 | 64,4 | 65,0 | 67,8 | 64,3 | 59,4 | 64,0 | 64,9 | 67,6 |
| 14. | 63,9 | 59,1 | 63,7 | 64,2 | 67,2 | 63,6 | 58,7 | 63,5 | 64,0 | 66,9 |
| 15. | 63,3 | 58,9 | 63,1 | 63,6 | 66,8 | 62,9 | 58,4 | 62,7 | 63,4 | 66,4 |
| 16. | 62,2 | 56,9 | 62,3 | 61,9 | 65,2 | 61,7 | 56,5 | 61,7 | 61,6 | 64,8 |
| 17. | 62,8 | 59,0 | 62,5 | 63,4 | 66,7 | 62,4 | 58,3 | 62,2 | 63,1 | 66,2 |
| 18. | 63,8 | 59,5 | 63,9 | 63,6 | 67,3 | 63,2 | 59,0 | 63,1 | 63,3 | 66,8 |
| 19. | 63,8 | 59,8 | 63,7 | 64,1 | 67,6 | 63,4 | 59,6 | 63,3 | 64,0 | 67,4 |
| 20. | 64,0 | 58,5 | 63,7 | 64,8 | 67,1 | 63,8 | 58,1 | 63,4 | 64,6 | 66,8 |
| 21. | 64,8 | 59,9 | 64,7 | 64,9 | 68,0 | 64,5 | 59,8 | 64,4 | 64,8 | 67,9 |
| 22. | 61,6 | 51,0 | 61,8 | 61,0 | 62,7 | 61,4 | 50,6 | 61,6 | 60,9 | 62,4 |
| 23. | 61,4 | 56,5 | 61,7 | 60,2 | 64,5 | 61,2 | 56,2 | 61,5 | 60,0 | 64,2 |
| 24. | 62,6 | 58,8 | 62,5 | 63,0 | 66,5 | 62,3 | 58,4 | 62,1 | 62,9 | 66,2 |
| 25. | 63,3 | 58,4 | 63,4 | 63,1 | 66,5 | 63,1 | 58,2 | 63,1 | 62,9 | 66,3 |
| 26. | 63,0 | 58,6 | 63,0 | 62,9 | 66,5 | 62,7 | 58,4 | 62,7 | 62,8 | 66,3 |
| 27. | 63,2 | 59,2 | 63,2 | 63,3 | 66,9 | 62,7 | 58,8 | 62,5 | 63,0 | 66,5 |
| 28. | 63,6 | 59,0 | 63,7 | 63,2 | 66,9 | 63,3 | 58,7 | 63,4 | 63,1 | 66,7 |
| Gesamt | 63,6 | 59,1 | 63,6 | 63,5 | 67,0 | 63,2 | 58,8 | 63,2 | 63,3 | 66,7 |

Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel.

Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

Monatsauswertung Februar 2019

Messstelle MP05, Hubertus, Neuchateller Weg

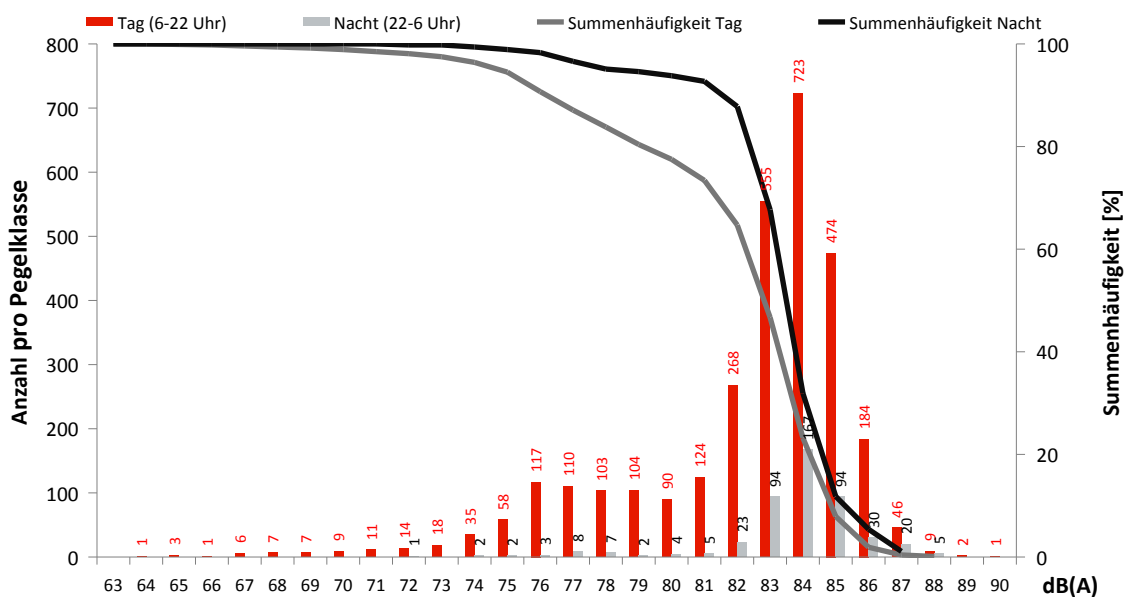
Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.
 N2: Anzahl der Flugbewegungen. Diese Messstelle erfasst Landungen auf der Nordbahn in Richtung Westen, Starts in Richtung Osten und Durchstarts. Luftfahrzeuge, die nicht in Schönefeld starten oder landen, gehen nicht in die Statistik ein.
 N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt.
 N1/N2[%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte > 100% können sich ergeben, wenn z.B. der Messzeitpunkt bei einer Landung vor 22 Uhr (Bezugszeitraum Tag) liegt, die Landung aber nach 22 Uhr (Bezugszeitraum Nacht). Werte > 100 % gehen auch auf Kleinflugzeuge zurück, die mit mehreren Lärmmesswerten, aber nur einer Flugbewegung in die Statistik eingehen.
 Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

| Ak. Tag | Tag | | | | | Nacht | | | | |
|---------|------|------|------|-----------|-----------|-------|-----|-----|-----------|-----------|
| 6-6 Uhr | N1 | N2 | N2+ | N1/N2 [%] | Verf. [%] | N1 | N2 | N2+ | N1/N2 [%] | Verf. [%] |
| 1. | 138 | 140 | 140 | 98,6 | 100 | 7 | 7 | 7 | 100,0 | 100 |
| 2. | 98 | 101 | 101 | 97,0 | 100 | 12 | 12 | 12 | 100,0 | 100 |
| 3. | 103 | 102 | 102 | 101,0 | 100 | 28 | 29 | 29 | 96,6 | 100 |
| 4. | 105 | 105 | 105 | 100,0 | 100 | 20 | 20 | 20 | 100,0 | 100 |
| 5. | 91 | 92 | 92 | 98,9 | 100 | 20 | 20 | 20 | 100,0 | 100 |
| 6. | 116 | 117 | 117 | 99,1 | 100 | 16 | 16 | 16 | 100,0 | 100 |
| 7. | 112 | 113 | 113 | 99,1 | 100 | 18 | 18 | 18 | 100,0 | 100 |
| 8. | 120 | 121 | 121 | 99,2 | 100 | 20 | 20 | 20 | 100,0 | 100 |
| 9. | 83 | 83 | 83 | 100,0 | 99 | 14 | 14 | 14 | 100,0 | 100 |
| 10. | 107 | 107 | 107 | 100,0 | 100 | 24 | 24 | 24 | 100,0 | 99 |
| 11. | 112 | 113 | 112 | 99,1 | 99 | 17 | 17 | 17 | 100,0 | 99 |
| 12. | 99 | 98 | 98 | 101,0 | 100 | 16 | 17 | 17 | 94,1 | 100 |
| 13. | 111 | 109 | 109 | 101,8 | 100 | 16 | 17 | 17 | 94,1 | 100 |
| 14. | 118 | 116 | 116 | 101,7 | 100 | 16 | 16 | 16 | 100,0 | 100 |
| 15. | 110 | 112 | 112 | 98,2 | 100 | 17 | 17 | 17 | 100,0 | 100 |
| 16. | 80 | 79 | 79 | 101,3 | 100 | 11 | 11 | 11 | 100,0 | 100 |
| 17. | 104 | 104 | 103 | 100,0 | 100 | 18 | 18 | 18 | 100,0 | 100 |
| 18. | 123 | 126 | 126 | 97,6 | 100 | 20 | 20 | 20 | 100,0 | 100 |
| 19. | 102 | 105 | 102 | 97,1 | 98 | 17 | 17 | 17 | 100,0 | 100 |
| 20. | 119 | 118 | 118 | 100,8 | 100 | 15 | 15 | 15 | 100,0 | 100 |
| 21. | 122 | 116 | 116 | 105,2 | 100 | 17 | 17 | 17 | 100,0 | 100 |
| 22. | 135 | 136 | 136 | 99,3 | 100 | 6 | 6 | 6 | 100,0 | 100 |
| 23. | 107 | 107 | 107 | 100,0 | 100 | 12 | 12 | 12 | 100,0 | 100 |
| 24. | 111 | 111 | 111 | 100,0 | 100 | 21 | 21 | 21 | 100,0 | 100 |
| 25. | 113 | 113 | 113 | 100,0 | 100 | 18 | 18 | 18 | 100,0 | 100 |
| 26. | 118 | 120 | 120 | 98,3 | 100 | 17 | 18 | 18 | 94,4 | 100 |
| 27. | 109 | 111 | 111 | 98,2 | 100 | 17 | 17 | 17 | 100,0 | 100 |
| 28. | 114 | 115 | 115 | 99,1 | 100 | 17 | 17 | 17 | 100,0 | 100 |
| Gesamt | 3080 | 3090 | 3085 | 99,7 | 100 | 467 | 471 | 471 | 99,2 | 100 |

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel ($L_{p,AS,max}$)

Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden.
 Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



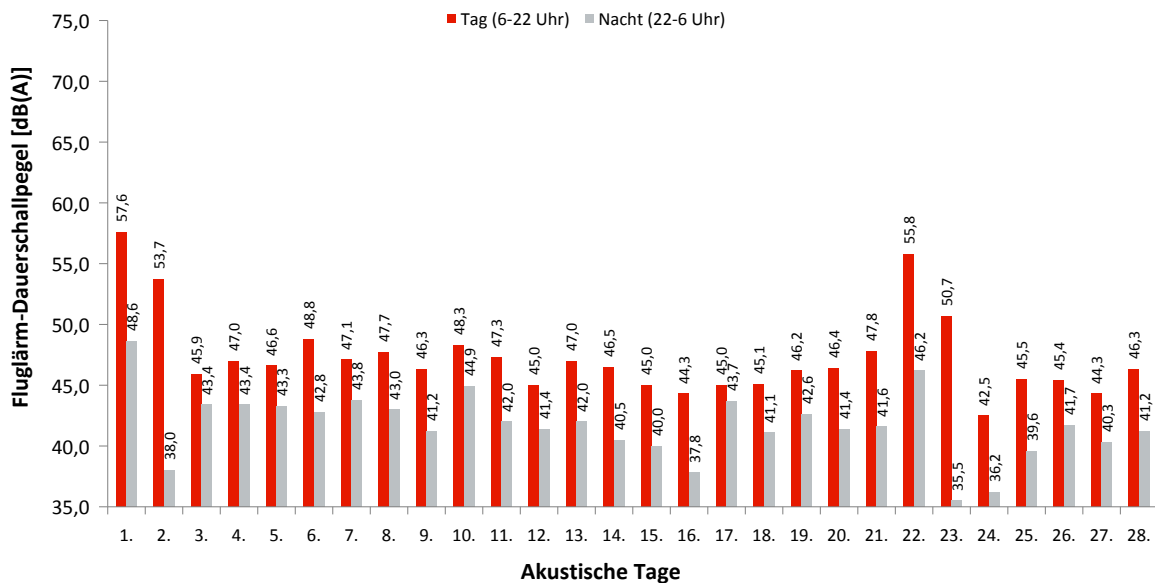
Monatsauswertung Februar 2019

Messstelle MP06, Waltersdorf, Siedlung

Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.

Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 49,2 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 42,5 dB(A)



Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L_{DEN} (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L_E) 5dB und in den Nachtstunden (L_N) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

| Ak. Tag 6-6 Uhr | Gesamtgeräusch [dB(A)] | | | | | Fluggeräusch [dB(A)] | | | | |
|--------------------|--------------------------|-----------------------------------|-------------------|--------------------|-----------|--------------------------|-----------------------------------|-------------------|--------------------|-----------|
| | L_{eq} Tag 6-22 Uhr | L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr | L_D 6-18 Uhr | L_E 18-22 Uhr | L_{DEN} | L_{eq} Tag 6-22 Uhr | L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr | L_D 6-18 Uhr | L_E 18-22 Uhr | L_{DEN} |
| 1. | 57,9 | 49,9 | 58,1 | 57,4 | 59,7 | 57,6 | 48,6 | 57,7 | 57,2 | 59,1 |
| 2. | 54,3 | 41,5 | 55,3 | 47,0 | 53,9 | 53,7 | 38,0 | 54,8 | 44,0 | 52,7 |
| 3. | 48,3 | 46,0 | 48,3 | 48,2 | 53,0 | 45,9 | 43,4 | 45,8 | 46,2 | 50,6 |
| 4. | 50,8 | 46,3 | 51,0 | 50,0 | 54,1 | 47,0 | 43,4 | 47,0 | 47,2 | 51,0 |
| 5. | 50,2 | 45,3 | 50,7 | 48,6 | 53,2 | 46,6 | 43,3 | 46,8 | 46,1 | 50,7 |
| 6. | 51,4 | 45,8 | 51,7 | 50,4 | 54,1 | 48,8 | 42,8 | 49,2 | 47,3 | 51,2 |
| 7. | 51,1 | 46,5 | 51,2 | 50,8 | 54,4 | 47,1 | 43,8 | 46,9 | 47,8 | 51,3 |
| 8. | 51,2 | 45,5 | 51,4 | 50,7 | 54,0 | 47,7 | 43,0 | 47,6 | 48,0 | 51,1 |
| 9. | 51,2 | 43,6 | 51,3 | 50,6 | 53,1 | 46,3 | 41,2 | 46,6 | 45,2 | 49,3 |
| 10. | 51,4 | 48,4 | 51,9 | 49,8 | 55,5 | 48,3 | 44,9 | 48,5 | 47,7 | 52,3 |
| 11. | 51,2 | 46,3 | 51,6 | 49,3 | 54,2 | 47,3 | 42,0 | 47,6 | 46,4 | 50,2 |
| 12. | 49,8 | 44,7 | 50,2 | 48,0 | 52,7 | 45,0 | 41,4 | 45,1 | 44,4 | 48,8 |
| 13. | 50,7 | 44,5 | 51,2 | 49,2 | 53,1 | 47,0 | 42,0 | 47,0 | 47,1 | 50,2 |
| 14. | 51,0 | 44,5 | 51,5 | 48,8 | 53,1 | 46,5 | 40,5 | 46,6 | 46,0 | 49,1 |
| 15. | 49,9 | 43,1 | 50,3 | 48,4 | 52,0 | 45,0 | 40,0 | 45,3 | 44,1 | 48,0 |
| 16. | 49,5 | 41,4 | 50,2 | 46,6 | 50,9 | 44,3 | 37,8 | 44,6 | 43,1 | 46,5 |
| 17. | 48,1 | 46,3 | 48,2 | 47,9 | 53,1 | 45,0 | 43,7 | 44,8 | 45,4 | 50,5 |
| 18. | 49,8 | 44,5 | 50,2 | 48,1 | 52,6 | 45,1 | 41,1 | 45,1 | 45,1 | 48,8 |
| 19. | 50,7 | 45,2 | 51,0 | 49,3 | 53,4 | 46,2 | 42,6 | 46,0 | 46,6 | 50,2 |
| 20. | 50,0 | 44,6 | 50,1 | 49,9 | 53,0 | 46,4 | 41,4 | 46,1 | 47,1 | 49,7 |
| 21. | 51,5 | 44,5 | 52,0 | 49,6 | 53,4 | 47,8 | 41,6 | 48,0 | 47,2 | 50,3 |
| 22. | 56,3 | 46,8 | 56,5 | 55,7 | 57,6 | 55,8 | 46,2 | 56,0 | 55,4 | 57,2 |
| 23. | 51,8 | 40,3 | 52,8 | 45,6 | 51,7 | 50,7 | 35,5 | 51,8 | 40,5 | 49,7 |
| 24. | 47,2 | 42,8 | 47,5 | 46,2 | 50,5 | 42,5 | 36,2 | 43,0 | 40,2 | 44,7 |
| 25. | 49,6 | 44,0 | 50,1 | 47,5 | 52,2 | 45,5 | 39,6 | 45,7 | 44,9 | 48,2 |
| 26. | 49,6 | 44,4 | 50,1 | 47,8 | 52,4 | 45,4 | 41,7 | 45,5 | 45,1 | 49,2 |
| 27. | 49,5 | 44,2 | 49,9 | 48,1 | 52,3 | 44,3 | 40,3 | 44,7 | 43,1 | 47,8 |
| 28. | 50,2 | 44,0 | 50,7 | 48,0 | 52,5 | 46,3 | 41,2 | 46,5 | 45,5 | 49,3 |
| Gesamt | 51,6 | 45,3 | 52,0 | 50,2 | 53,9 | 49,2 | 42,5 | 49,5 | 48,2 | 51,4 |

Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel.

Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

Monatsauswertung Februar 2019

Messstelle MP06, Waltersdorf, Siedlung

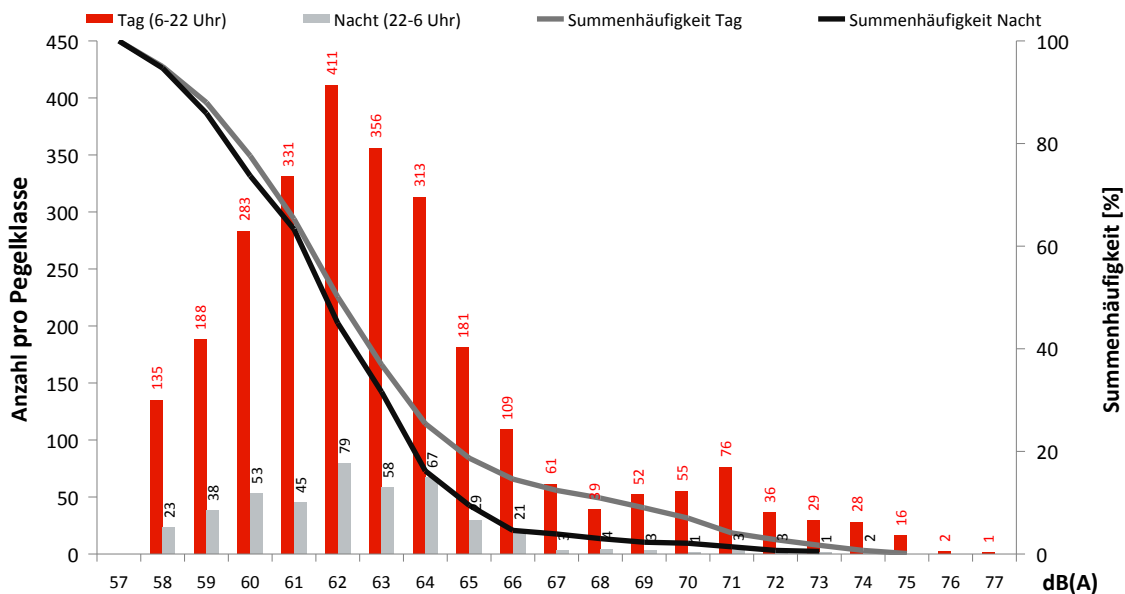
Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.
N2: Anzahl der Flugbewegungen. Diese Messstelle erfasst Landungen in Richtung Westen, Starts in Richtung Osten und Durchstarts. Luftfahrzeuge, die nicht in Schönefeld starten oder landen, gehen nicht in die Statistik ein.
N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt
N1/N2[%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte > 100% können sich ergeben, wenn z.B. der Messzeitpunkt bei einer Landung vor 22 Uhr (Bezugszeitraum Tag) liegt, die Landung aber nach 22 Uhr (Bezugszeitraum Nacht). Werte > 100 % gehen auch auf Kleinflugzeuge zurück, die mit mehreren Lärmmesswerten, aber nur einer Flugbewegung in die Statistik eingehen.
Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

| Ak. Tag 6-6 Uhr | Tag | | | | | Nacht | | | | |
|--------------------|------|------|------|-----------|-----------|-------|-----|-----|-----------|-----------|
| | N1 | N2 | N2+ | N1/N2 [%] | Verf. [%] | N1 | N2 | N2+ | N1/N2 [%] | Verf. [%] |
| 1. | 137 | 140 | 140 | 97,9 | 100 | 6 | 7 | 6 | 85,7 | 100 |
| 2. | 97 | 101 | 101 | 96,0 | 100 | 11 | 12 | 12 | 91,7 | 100 |
| 3. | 96 | 102 | 102 | 94,1 | 100 | 28 | 29 | 29 | 96,6 | 100 |
| 4. | 98 | 105 | 105 | 93,3 | 100 | 20 | 20 | 20 | 100,0 | 100 |
| 5. | 84 | 92 | 92 | 91,3 | 100 | 20 | 20 | 20 | 100,0 | 100 |
| 6. | 105 | 117 | 117 | 89,7 | 100 | 15 | 16 | 16 | 93,8 | 100 |
| 7. | 96 | 113 | 113 | 85,0 | 100 | 18 | 18 | 18 | 100,0 | 100 |
| 8. | 107 | 121 | 121 | 88,4 | 100 | 19 | 20 | 20 | 95,0 | 100 |
| 9. | 76 | 83 | 83 | 91,6 | 99 | 12 | 14 | 14 | 85,7 | 100 |
| 10. | 103 | 107 | 107 | 96,3 | 100 | 24 | 24 | 24 | 100,0 | 99 |
| 11. | 101 | 113 | 112 | 89,4 | 99 | 17 | 17 | 17 | 100,0 | 99 |
| 12. | 85 | 98 | 98 | 86,7 | 100 | 16 | 17 | 17 | 94,1 | 100 |
| 13. | 96 | 109 | 109 | 88,1 | 100 | 16 | 17 | 17 | 94,1 | 100 |
| 14. | 102 | 116 | 116 | 87,9 | 100 | 15 | 16 | 16 | 93,8 | 100 |
| 15. | 95 | 112 | 112 | 84,8 | 100 | 16 | 17 | 17 | 94,1 | 100 |
| 16. | 74 | 79 | 79 | 93,7 | 100 | 10 | 11 | 11 | 90,9 | 100 |
| 17. | 93 | 104 | 104 | 89,4 | 100 | 17 | 18 | 18 | 94,4 | 100 |
| 18. | 98 | 126 | 126 | 77,8 | 100 | 18 | 20 | 20 | 90,0 | 100 |
| 19. | 84 | 105 | 105 | 80,0 | 100 | 17 | 17 | 17 | 100,0 | 100 |
| 20. | 97 | 118 | 118 | 82,2 | 100 | 14 | 15 | 15 | 93,3 | 100 |
| 21. | 104 | 116 | 116 | 89,7 | 100 | 17 | 17 | 17 | 100,0 | 100 |
| 22. | 133 | 136 | 135 | 97,8 | 100 | 6 | 6 | 6 | 100,0 | 100 |
| 23. | 87 | 107 | 107 | 81,3 | 100 | 8 | 12 | 12 | 66,7 | 100 |
| 24. | 79 | 111 | 111 | 71,2 | 100 | 12 | 21 | 21 | 57,1 | 100 |
| 25. | 102 | 113 | 113 | 90,3 | 100 | 16 | 18 | 18 | 88,9 | 100 |
| 26. | 94 | 120 | 120 | 78,3 | 100 | 14 | 18 | 18 | 77,8 | 100 |
| 27. | 83 | 111 | 111 | 74,8 | 100 | 15 | 17 | 17 | 88,2 | 100 |
| 28. | 96 | 115 | 115 | 83,5 | 100 | 16 | 17 | 17 | 94,1 | 100 |
| Gesamt | 2702 | 3090 | 3088 | 87,4 | 100 | 433 | 471 | 470 | 91,9 | 100 |

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel ($L_{p,AS,max}$)

Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden.
Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



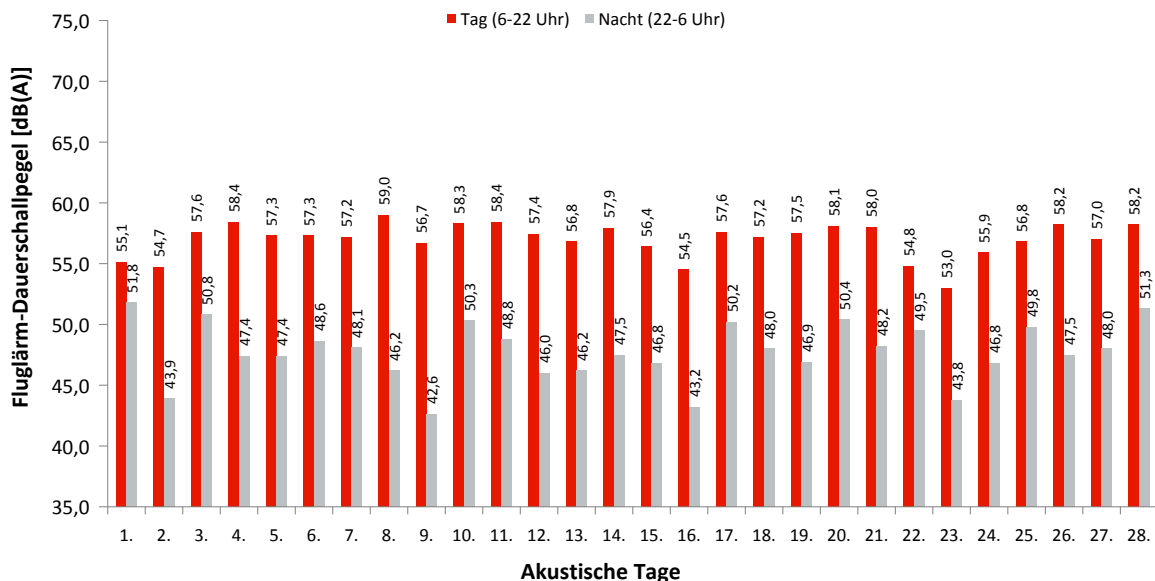
Monatsauswertung Februar 2019

Messstelle MP07, Blankenfelde, Glasower Damm

Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.

Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 57,2 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 48,3 dB(A)



Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L_{DEN} (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L_E) 5dB und in den Nachtstunden (L_N) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

| Ak. Tag 6-6 Uhr | Gesamtgeräusch [dB(A)] | | | | | Fluggeräusch [dB(A)] | | | | |
|--------------------|--------------------------|-----------------------------------|-------------------|--------------------|-----------|--------------------------|-----------------------------------|-------------------|--------------------|-----------|
| | L_{eq} Tag 6-22 Uhr | L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr | L_D 6-18 Uhr | L_E 18-22 Uhr | L_{DEN} | L_{eq} Tag 6-22 Uhr | L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr | L_D 6-18 Uhr | L_E 18-22 Uhr | L_{DEN} |
| 1. | 57,2 | 53,5 | 57,5 | 55,8 | 60,9 | 55,1 | 51,8 | 55,3 | 54,3 | 59,1 |
| 2. | 56,2 | 49,6 | 56,7 | 54,2 | 58,3 | 54,7 | 43,9 | 55,3 | 52,5 | 55,4 |
| 3. | 58,3 | 52,6 | 58,2 | 58,6 | 61,2 | 57,6 | 50,8 | 57,5 | 58,0 | 60,1 |
| 4. | 59,2 | 50,8 | 59,7 | 57,1 | 60,5 | 58,4 | 47,4 | 59,0 | 56,3 | 59,0 |
| 5. | 58,1 | 50,8 | 58,2 | 57,8 | 60,2 | 57,3 | 47,4 | 57,3 | 57,2 | 58,6 |
| 6. | 58,3 | 51,3 | 58,7 | 57,2 | 60,4 | 57,3 | 48,6 | 57,6 | 56,1 | 58,7 |
| 7. | 58,1 | 51,5 | 57,8 | 58,9 | 60,7 | 57,2 | 48,1 | 56,8 | 58,4 | 59,1 |
| 8. | 60,0 | 50,4 | 60,2 | 59,1 | 61,2 | 59,0 | 46,2 | 59,2 | 58,6 | 59,7 |
| 9. | 58,0 | 49,1 | 58,7 | 55,2 | 59,1 | 56,7 | 42,6 | 57,5 | 52,7 | 56,5 |
| 10. | 59,0 | 53,6 | 59,2 | 58,5 | 61,9 | 58,3 | 50,3 | 58,4 | 57,9 | 60,1 |
| 11. | 59,5 | 52,6 | 59,9 | 57,9 | 61,5 | 58,4 | 48,8 | 58,8 | 57,1 | 59,5 |
| 12. | 58,5 | 50,6 | 58,7 | 57,8 | 60,3 | 57,4 | 46,0 | 57,6 | 56,9 | 58,3 |
| 13. | 57,8 | 50,6 | 58,1 | 57,0 | 59,9 | 56,8 | 46,2 | 57,1 | 55,8 | 57,7 |
| 14. | 59,1 | 51,4 | 59,4 | 57,8 | 60,8 | 57,9 | 47,5 | 58,3 | 56,8 | 58,9 |
| 15. | 57,7 | 50,8 | 57,8 | 57,5 | 60,0 | 56,4 | 46,8 | 56,4 | 56,3 | 57,8 |
| 16. | 56,4 | 49,9 | 57,0 | 53,5 | 58,4 | 54,5 | 43,2 | 55,2 | 50,8 | 54,8 |
| 17. | 58,5 | 52,5 | 58,7 | 57,8 | 61,0 | 57,6 | 50,2 | 57,7 | 57,0 | 59,6 |
| 18. | 58,3 | 51,2 | 58,6 | 57,1 | 60,3 | 57,2 | 48,0 | 57,5 | 56,2 | 58,5 |
| 19. | 58,5 | 51,1 | 58,6 | 58,3 | 60,6 | 57,5 | 46,9 | 57,6 | 57,3 | 58,7 |
| 20. | 59,0 | 52,6 | 59,3 | 57,9 | 61,3 | 58,1 | 50,4 | 58,4 | 57,1 | 59,9 |
| 21. | 58,9 | 52,0 | 59,0 | 58,4 | 61,1 | 58,0 | 48,2 | 58,1 | 57,5 | 59,2 |
| 22. | 56,5 | 51,7 | 56,8 | 55,4 | 59,6 | 54,8 | 49,5 | 55,1 | 53,8 | 57,7 |
| 23. | 54,9 | 49,5 | 55,3 | 53,5 | 57,7 | 53,0 | 43,8 | 53,5 | 51,3 | 54,2 |
| 24. | 56,9 | 51,3 | 57,0 | 56,6 | 59,7 | 55,9 | 46,8 | 56,0 | 55,6 | 57,4 |
| 25. | 58,2 | 52,7 | 58,6 | 56,8 | 60,9 | 56,8 | 49,8 | 57,1 | 55,7 | 58,9 |
| 26. | 59,1 | 52,0 | 59,3 | 58,7 | 61,3 | 58,2 | 47,5 | 58,3 | 57,9 | 59,3 |
| 27. | 58,1 | 51,5 | 58,5 | 56,7 | 60,3 | 57,0 | 48,0 | 57,4 | 55,4 | 58,3 |
| 28. | 60,1 | 53,1 | 60,5 | 58,7 | 62,1 | 58,2 | 51,3 | 58,3 | 57,9 | 60,5 |
| Gesamt | 58,3 | 51,6 | 58,6 | 57,4 | 60,5 | 57,2 | 48,3 | 57,4 | 56,4 | 58,6 |

Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel.

Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

Monatsauswertung Februar 2019

Messstelle MP07, Blankenfelde, Glasower Damm

Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.

N2: Anzahl der Flugbewegungen. Diese Messstelle erfasst Landungen auf der Nordbahn in Richtung Osten, Starts von Schönefeld in Richtung Westen und Durchstarts. Luftfahrzeuge, die nicht in Schönefeld starten oder landen, gehen nicht in die Statistik ein.

N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt

N1/N2[%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte > 100% können sich ergeben, wenn z.B. der Messzeitpunkt bei einer Landung vor 22 Uhr (Bezugszeitraum Tag) liegt, die Landung aber nach 22 Uhr (Bezugszeitraum Nacht). Werte > 100 % gehen auch auf Kleinflugzeuge zurück, die mit mehreren Lärmmesswerten, aber nur einer Flugbewegung in die Statistik eingehen.

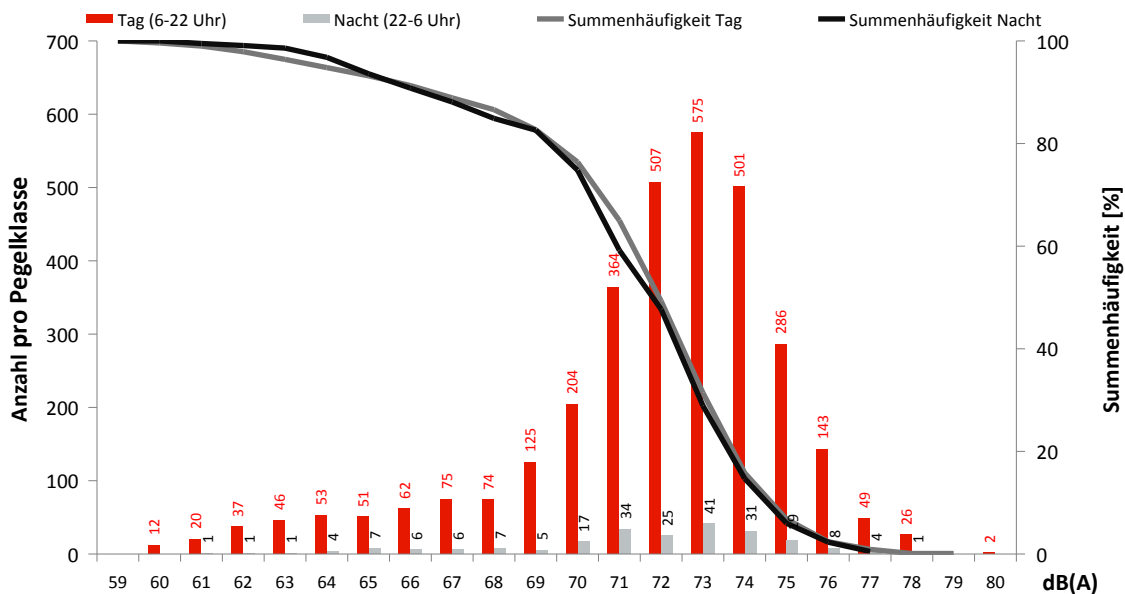
Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

| Ak. Tag 6-6 Uhr | Tag | | | | | Nacht | | | | |
|--------------------|------|------|------|-----------|-----------|-------|-----|-----|-----------|-----------|
| | N1 | N2 | N2+ | N1/N2 [%] | Verf. [%] | N1 | N2 | N2+ | N1/N2 [%] | Verf. [%] |
| 1. | 110 | 114 | 114 | 96,5 | 100 | 24 | 24 | 24 | 100,0 | 100 |
| 2. | 74 | 75 | 75 | 98,7 | 100 | 3 | 3 | 3 | 100,0 | 100 |
| 3. | 118 | 118 | 118 | 100,0 | 100 | 8 | 8 | 8 | 100,0 | 100 |
| 4. | 121 | 122 | 122 | 99,2 | 100 | 7 | 7 | 7 | 100,0 | 100 |
| 5. | 99 | 100 | 100 | 99,0 | 100 | 5 | 5 | 5 | 100,0 | 100 |
| 6. | 114 | 118 | 118 | 96,6 | 100 | 8 | 8 | 8 | 100,0 | 100 |
| 7. | 131 | 134 | 134 | 97,8 | 100 | 6 | 7 | 7 | 85,7 | 100 |
| 8. | 137 | 141 | 141 | 97,2 | 100 | 3 | 3 | 3 | 100,0 | 100 |
| 9. | 91 | 92 | 92 | 98,9 | 100 | 2 | 2 | 2 | 100,0 | 100 |
| 10. | 122 | 124 | 124 | 98,4 | 100 | 8 | 8 | 8 | 100,0 | 100 |
| 11. | 123 | 123 | 123 | 100,0 | 100 | 6 | 6 | 6 | 100,0 | 100 |
| 12. | 106 | 107 | 107 | 99,1 | 100 | 3 | 3 | 3 | 100,0 | 100 |
| 13. | 121 | 120 | 120 | 100,8 | 100 | 7 | 7 | 7 | 100,0 | 100 |
| 14. | 123 | 129 | 129 | 95,3 | 100 | 7 | 7 | 7 | 100,0 | 100 |
| 15. | 132 | 134 | 134 | 98,5 | 100 | 4 | 4 | 4 | 100,0 | 100 |
| 16. | 87 | 90 | 90 | 96,7 | 100 | 4 | 4 | 4 | 100,0 | 100 |
| 17. | 114 | 115 | 115 | 99,1 | 100 | 13 | 13 | 13 | 100,0 | 99 |
| 18. | 125 | 128 | 128 | 97,7 | 100 | 8 | 9 | 9 | 88,9 | 100 |
| 19. | 114 | 115 | 115 | 99,1 | 100 | 5 | 4 | 4 | 125,0 | 100 |
| 20. | 138 | 126 | 126 | 109,5 | 100 | 10 | 10 | 10 | 100,0 | 100 |
| 21. | 118 | 120 | 120 | 98,3 | 100 | 9 | 9 | 9 | 100,0 | 100 |
| 22. | 115 | 116 | 116 | 99,1 | 100 | 21 | 21 | 21 | 100,0 | 100 |
| 23. | 75 | 76 | 76 | 98,7 | 100 | 3 | 3 | 3 | 100,0 | 100 |
| 24. | 125 | 127 | 127 | 98,4 | 100 | 8 | 8 | 8 | 100,0 | 100 |
| 25. | 113 | 116 | 116 | 97,4 | 100 | 9 | 9 | 9 | 100,0 | 100 |
| 26. | 115 | 117 | 117 | 98,3 | 100 | 6 | 6 | 6 | 100,0 | 100 |
| 27. | 124 | 126 | 126 | 98,4 | 100 | 7 | 7 | 7 | 100,0 | 100 |
| 28. | 127 | 134 | 134 | 94,8 | 100 | 14 | 14 | 14 | 100,0 | 100 |
| Gesamt | 3212 | 3257 | 3257 | 98,6 | 100 | 218 | 219 | 219 | 99,5 | 100 |

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel ($L_{p,AS,max}$)

Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden.

Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



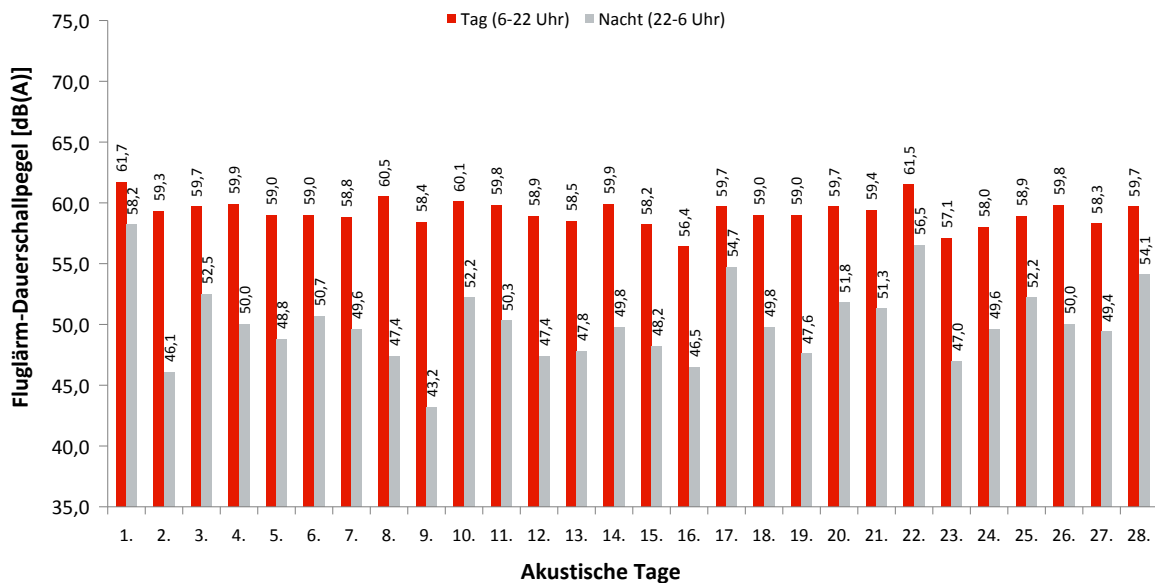
Monatsauswertung Februar 2019

Messstelle MP08, Mahlow, Waldsiedlung

Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.

Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 59,4 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 51,4 dB(A)



Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L_{DEN} (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L_E) 5dB und in den Nachtstunden (L_N) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

| Ak. Tag 6-6 Uhr | Gesamtgeräusch [dB(A)] | | | | | Fluggeräusch [dB(A)] | | | | |
|--------------------|--------------------------|-----------------------------------|-------------------|--------------------|-----------|--------------------------|-----------------------------------|-------------------|--------------------|-----------|
| | L_{eq} Tag 6-22 Uhr | L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr | L_D 6-18 Uhr | L_E 18-22 Uhr | L_{DEN} | L_{eq} Tag 6-22 Uhr | L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr | L_D 6-18 Uhr | L_E 18-22 Uhr | L_{DEN} |
| 1. | 62,1 | 59,0 | 62,3 | 61,4 | 66,3 | 61,7 | 58,2 | 61,9 | 60,8 | 65,6 |
| 2. | 60,4 | 50,7 | 60,7 | 59,1 | 61,5 | 59,3 | 46,1 | 60,2 | 53,7 | 58,9 |
| 3. | 61,8 | 54,7 | 62,0 | 60,8 | 63,8 | 59,7 | 52,5 | 59,6 | 60,0 | 62,0 |
| 4. | 60,8 | 52,5 | 61,2 | 59,2 | 62,3 | 59,9 | 50,0 | 60,3 | 58,1 | 60,8 |
| 5. | 59,9 | 51,6 | 59,9 | 60,1 | 61,8 | 59,0 | 48,8 | 58,9 | 59,2 | 60,3 |
| 6. | 59,9 | 52,9 | 60,2 | 59,0 | 62,0 | 59,0 | 50,7 | 59,4 | 57,8 | 60,6 |
| 7. | 59,6 | 53,7 | 59,2 | 60,6 | 62,6 | 58,8 | 49,6 | 58,4 | 59,7 | 60,6 |
| 8. | 61,2 | 51,0 | 61,4 | 60,7 | 62,4 | 60,5 | 47,4 | 60,6 | 60,1 | 61,2 |
| 9. | 59,4 | 49,4 | 60,1 | 56,8 | 60,2 | 58,4 | 43,2 | 59,1 | 54,7 | 58,0 |
| 10. | 60,7 | 54,9 | 60,8 | 60,3 | 63,4 | 60,1 | 52,2 | 60,2 | 59,7 | 62,0 |
| 11. | 60,8 | 54,9 | 61,2 | 59,6 | 63,4 | 59,8 | 50,3 | 60,2 | 58,6 | 61,0 |
| 12. | 59,9 | 52,4 | 60,1 | 59,5 | 61,9 | 58,9 | 47,4 | 59,2 | 58,2 | 59,7 |
| 13. | 59,7 | 52,7 | 59,9 | 59,0 | 61,9 | 58,5 | 47,8 | 58,8 | 57,4 | 59,4 |
| 14. | 60,8 | 54,9 | 61,1 | 60,1 | 63,4 | 59,9 | 49,8 | 60,2 | 58,9 | 61,0 |
| 15. | 59,9 | 53,3 | 59,6 | 60,6 | 62,5 | 58,2 | 48,2 | 58,2 | 58,0 | 59,5 |
| 16. | 58,0 | 53,8 | 58,6 | 55,4 | 61,3 | 56,4 | 46,5 | 57,2 | 52,7 | 57,1 |
| 17. | 60,4 | 55,9 | 60,6 | 59,8 | 63,8 | 59,7 | 54,7 | 59,9 | 58,8 | 62,7 |
| 18. | 60,1 | 53,5 | 60,3 | 59,3 | 62,4 | 59,0 | 49,8 | 59,2 | 58,1 | 60,3 |
| 19. | 60,2 | 52,9 | 60,3 | 59,9 | 62,3 | 59,0 | 47,6 | 59,1 | 58,6 | 59,9 |
| 20. | 60,9 | 55,2 | 61,4 | 59,0 | 63,4 | 59,7 | 51,8 | 60,1 | 58,1 | 61,3 |
| 21. | 60,6 | 54,3 | 60,7 | 60,3 | 63,1 | 59,4 | 51,3 | 59,6 | 58,8 | 61,1 |
| 22. | 62,1 | 57,3 | 62,3 | 61,2 | 65,2 | 61,5 | 56,5 | 61,7 | 60,6 | 64,5 |
| 23. | 58,2 | 50,8 | 58,9 | 54,8 | 59,8 | 57,1 | 47,0 | 57,9 | 53,4 | 57,7 |
| 24. | 58,8 | 52,3 | 59,0 | 58,2 | 61,2 | 58,0 | 49,6 | 58,3 | 57,3 | 59,7 |
| 25. | 60,4 | 55,1 | 60,8 | 58,9 | 63,2 | 58,9 | 52,2 | 59,2 | 58,0 | 61,1 |
| 26. | 61,0 | 54,3 | 60,9 | 61,3 | 63,4 | 59,8 | 50,0 | 59,8 | 59,8 | 61,2 |
| 27. | 59,7 | 53,5 | 60,0 | 58,5 | 62,1 | 58,3 | 49,4 | 58,8 | 56,7 | 59,6 |
| 28. | 60,9 | 55,2 | 60,9 | 60,8 | 63,7 | 59,7 | 54,1 | 59,7 | 59,4 | 62,5 |
| Gesamt | 60,4 | 54,2 | 60,6 | 59,7 | 62,9 | 59,4 | 51,4 | 59,6 | 58,5 | 61,1 |

Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel.

Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

Monatsauswertung Februar 2019

Messstelle MP08, Mahlow, Waldsiedlung

Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.

N2: Anzahl der Flugbewegungen. Diese Messstelle erfasst Landungen auf der Nordbahn in Richtung Osten, Starts von Schönefeld in Richtung Westen und Durchstarts. Luftfahrzeuge, die nicht in Schönefeld starten oder landen, gehen nicht in die Statistik ein.

N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt

N1/N2[%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte > 100% können sich ergeben, wenn z.B. der Messzeitpunkt bei einer Landung vor 22 Uhr (Bezugszeitraum Tag) liegt, die Landung aber nach 22 Uhr (Bezugszeitraum Nacht). Werte > 100 % gehen auch auf Kleinflugzeuge zurück, die mit mehreren Lärmmesswerten, aber nur einer Flugbewegung in die Statistik eingehen.

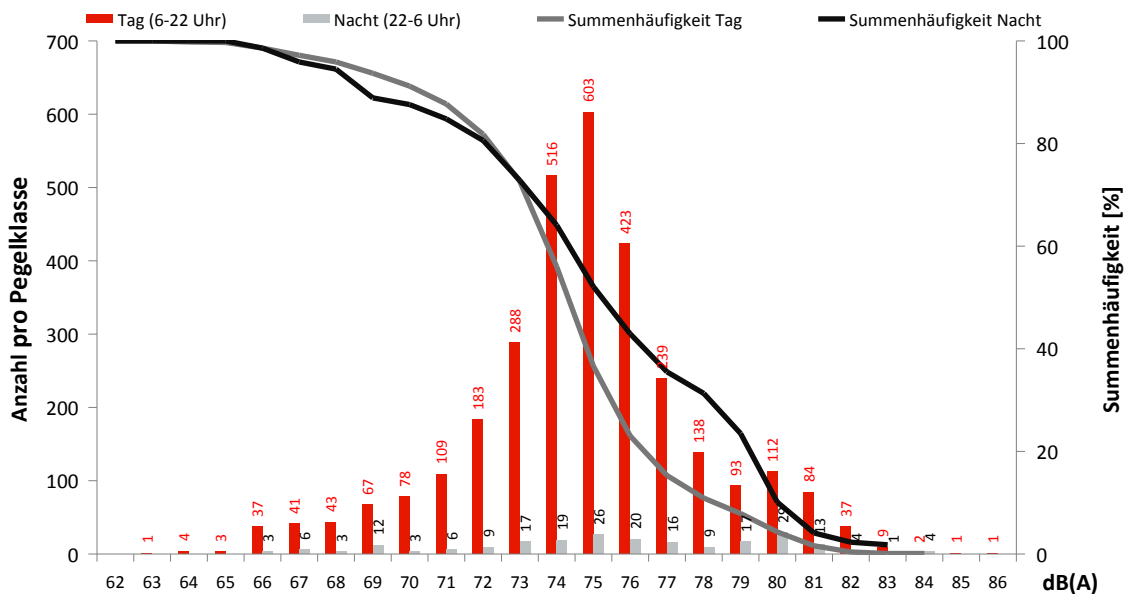
Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

| Ak. Tag 6-6 Uhr | Tag | | | | | Nacht | | | | |
|--------------------|------|------|------|-----------|-----------|-------|-----|-----|-----------|-----------|
| | N1 | N2 | N2+ | N1/N2 [%] | Verf. [%] | N1 | N2 | N2+ | N1/N2 [%] | Verf. [%] |
| 1. | 113 | 114 | 114 | 99,1 | 100 | 24 | 24 | 24 | 100,0 | 100 |
| 2. | 73 | 75 | 75 | 97,3 | 100 | 3 | 3 | 3 | 100,0 | 100 |
| 3. | 107 | 118 | 118 | 90,7 | 100 | 8 | 8 | 8 | 100,0 | 100 |
| 4. | 119 | 122 | 122 | 97,5 | 100 | 7 | 7 | 7 | 100,0 | 100 |
| 5. | 97 | 100 | 100 | 97,0 | 100 | 5 | 5 | 5 | 100,0 | 100 |
| 6. | 111 | 118 | 118 | 94,1 | 100 | 8 | 8 | 8 | 100,0 | 100 |
| 7. | 120 | 134 | 134 | 89,6 | 100 | 5 | 7 | 7 | 71,4 | 100 |
| 8. | 135 | 141 | 141 | 95,7 | 100 | 3 | 3 | 3 | 100,0 | 100 |
| 9. | 90 | 92 | 92 | 97,8 | 100 | 2 | 2 | 2 | 100,0 | 100 |
| 10. | 119 | 124 | 124 | 96,0 | 100 | 8 | 8 | 8 | 100,0 | 100 |
| 11. | 119 | 123 | 123 | 96,7 | 100 | 6 | 6 | 6 | 100,0 | 100 |
| 12. | 104 | 107 | 107 | 97,2 | 100 | 3 | 3 | 3 | 100,0 | 100 |
| 13. | 110 | 120 | 120 | 91,7 | 100 | 7 | 7 | 7 | 100,0 | 100 |
| 14. | 124 | 129 | 129 | 96,1 | 100 | 7 | 7 | 7 | 100,0 | 100 |
| 15. | 120 | 134 | 134 | 89,6 | 100 | 4 | 4 | 4 | 100,0 | 100 |
| 16. | 87 | 90 | 90 | 96,7 | 100 | 4 | 4 | 4 | 100,0 | 100 |
| 17. | 112 | 115 | 115 | 97,4 | 100 | 13 | 13 | 13 | 100,0 | 100 |
| 18. | 120 | 128 | 128 | 93,8 | 100 | 8 | 9 | 9 | 88,9 | 100 |
| 19. | 109 | 115 | 115 | 94,8 | 100 | 5 | 4 | 4 | 125,0 | 100 |
| 20. | 132 | 126 | 126 | 104,8 | 100 | 10 | 10 | 10 | 100,0 | 100 |
| 21. | 113 | 120 | 120 | 94,2 | 100 | 9 | 9 | 9 | 100,0 | 100 |
| 22. | 115 | 116 | 116 | 99,1 | 100 | 21 | 21 | 21 | 100,0 | 100 |
| 23. | 72 | 76 | 76 | 94,7 | 100 | 3 | 3 | 3 | 100,0 | 100 |
| 24. | 124 | 127 | 127 | 97,6 | 100 | 8 | 8 | 8 | 100,0 | 100 |
| 25. | 110 | 116 | 116 | 94,8 | 100 | 9 | 9 | 9 | 100,0 | 100 |
| 26. | 113 | 117 | 117 | 96,6 | 100 | 6 | 6 | 6 | 100,0 | 100 |
| 27. | 118 | 126 | 126 | 93,7 | 100 | 7 | 7 | 7 | 100,0 | 100 |
| 28. | 126 | 134 | 134 | 94,0 | 100 | 14 | 14 | 14 | 100,0 | 100 |
| Gesamt | 3112 | 3257 | 3257 | 95,5 | 100 | 217 | 219 | 219 | 99,1 | 100 |

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel ($L_{p,AS,max}$)

Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden.

Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



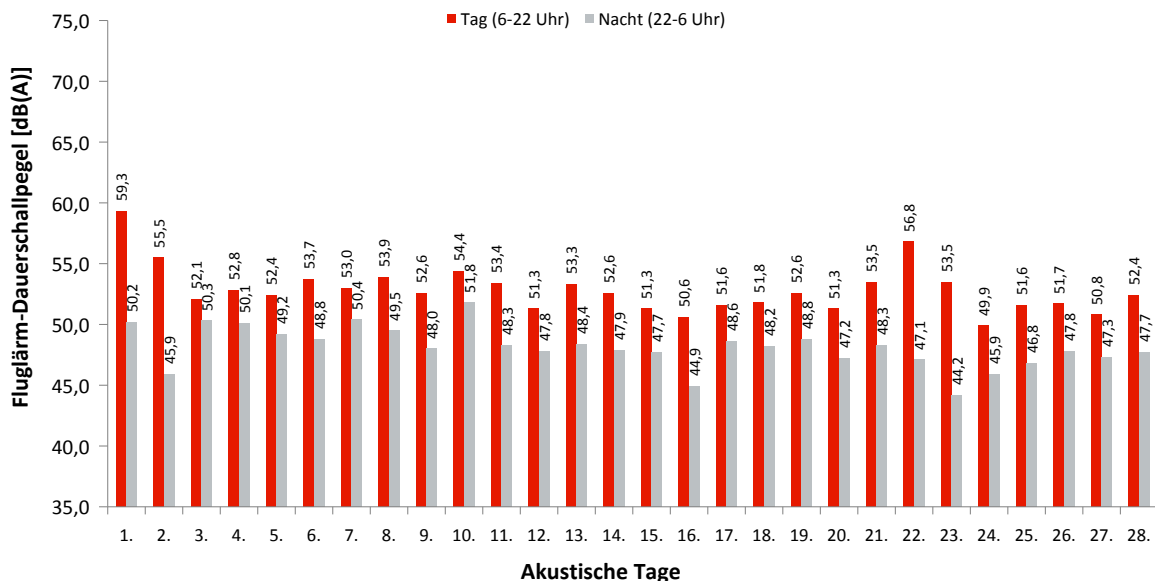
Monatsauswertung Februar 2019

Messstelle MP09, Bohnsdorf, Fließstr.

Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.

Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 53,4 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 48,4 dB(A)



Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L_{DEN} (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L_E) 5dB und in den Nachtstunden (L_N) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

| Ak. Tag 6-6 Uhr | Gesamtgeräusch [dB(A)] | | | | | Fluggeräusch [dB(A)] | | | | |
|--------------------|--------------------------|-----------------------------------|-------------------|--------------------|-----------|--------------------------|-----------------------------------|-------------------|--------------------|-----------|
| | L_{eq} Tag 6-22 Uhr | L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr | L_D 6-18 Uhr | L_E 18-22 Uhr | L_{DEN} | L_{eq} Tag 6-22 Uhr | L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr | L_D 6-18 Uhr | L_E 18-22 Uhr | L_{DEN} |
| 1. | 59,9 | 51,6 | 60,0 | 59,3 | 61,6 | 59,3 | 50,2 | 59,5 | 58,6 | 60,7 |
| 2. | 56,4 | 46,8 | 57,1 | 53,2 | 57,2 | 55,5 | 45,9 | 56,4 | 50,5 | 56,1 |
| 3. | 54,3 | 50,7 | 54,5 | 53,5 | 58,2 | 52,1 | 50,3 | 51,9 | 52,6 | 57,2 |
| 4. | 54,8 | 51,6 | 55,0 | 54,0 | 58,9 | 52,8 | 50,1 | 52,6 | 53,4 | 57,4 |
| 5. | 54,5 | 49,7 | 54,9 | 52,9 | 57,5 | 52,4 | 49,2 | 52,4 | 52,4 | 56,6 |
| 6. | 54,6 | 49,6 | 54,7 | 54,5 | 57,7 | 53,7 | 48,8 | 53,8 | 53,3 | 56,9 |
| 7. | 55,6 | 51,3 | 55,6 | 55,4 | 59,1 | 53,0 | 50,4 | 52,6 | 54,1 | 57,7 |
| 8. | 55,9 | 50,5 | 55,8 | 56,1 | 58,9 | 53,9 | 49,5 | 53,9 | 54,2 | 57,5 |
| 9. | 54,8 | 48,8 | 54,8 | 54,5 | 57,4 | 52,6 | 48,0 | 52,9 | 51,5 | 55,8 |
| 10. | 55,7 | 52,7 | 55,9 | 55,4 | 60,0 | 54,4 | 51,8 | 54,6 | 53,7 | 58,8 |
| 11. | 55,1 | 49,4 | 55,4 | 54,3 | 57,9 | 53,4 | 48,3 | 53,6 | 52,8 | 56,4 |
| 12. | 53,3 | 48,9 | 53,6 | 52,4 | 56,6 | 51,3 | 47,8 | 51,3 | 51,4 | 55,3 |
| 13. | 54,7 | 49,5 | 54,9 | 54,3 | 57,7 | 53,3 | 48,4 | 53,2 | 53,6 | 56,6 |
| 14. | 54,2 | 49,1 | 54,4 | 53,6 | 57,2 | 52,6 | 47,9 | 52,6 | 52,8 | 55,9 |
| 15. | 54,1 | 49,0 | 54,0 | 54,3 | 57,3 | 51,3 | 47,7 | 51,0 | 52,2 | 55,4 |
| 16. | 52,7 | 47,3 | 52,8 | 52,3 | 55,6 | 50,6 | 44,9 | 50,7 | 50,4 | 53,4 |
| 17. | 53,1 | 51,4 | 53,2 | 52,7 | 58,2 | 51,6 | 48,6 | 51,4 | 52,1 | 56,0 |
| 18. | 54,2 | 49,0 | 54,5 | 53,3 | 57,1 | 51,8 | 48,2 | 51,5 | 52,7 | 55,9 |
| 19. | 54,3 | 49,3 | 54,5 | 54,0 | 57,5 | 52,6 | 48,8 | 52,4 | 53,1 | 56,5 |
| 20. | 62,3 | 48,9 | 62,4 | * | * | 51,3 | 47,2 | 51,1 | * | * |
| 21. | 54,7 | 48,9 | 54,8 | 54,3 | 57,4 | 53,5 | 48,3 | 53,5 | 53,5 | 56,6 |
| 22. | 57,5 | 47,8 | 57,6 | 57,0 | 58,8 | 56,8 | 47,1 | 56,9 | 56,6 | 58,2 |
| 23. | 54,5 | 45,8 | 55,3 | 49,7 | 55,4 | 53,5 | 44,2 | 54,4 | 48,7 | 54,2 |
| 24. | 52,1 | 47,6 | 52,2 | 51,7 | 55,5 | 49,9 | 45,9 | 49,9 | 50,2 | 53,7 |
| 25. | 53,2 | 47,7 | 53,5 | 52,4 | 56,0 | 51,6 | 46,8 | 51,7 | 51,4 | 54,8 |
| 26. | 54,6 | 50,0 | 54,9 | 53,4 | 57,8 | 51,7 | 47,8 | 51,6 | 52,1 | 55,6 |
| 27. | 52,9 | 49,1 | 52,8 | 53,3 | 56,8 | 50,8 | 47,3 | 50,8 | 50,8 | 54,8 |
| 28. | 54,1 | 49,3 | 54,4 | 53,2 | 57,2 | 52,4 | 47,7 | 52,4 | 52,2 | 55,7 |
| Gesamt | 55,5 | 49,6 | 55,8 | 54,4 | 58,1 | 53,4 | 48,4 | 53,5 | 53,1 | 56,5 |

Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel.

Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

Monatsauswertung Februar 2019

Messstelle MP09, Bohnsdorf, Fließstr.

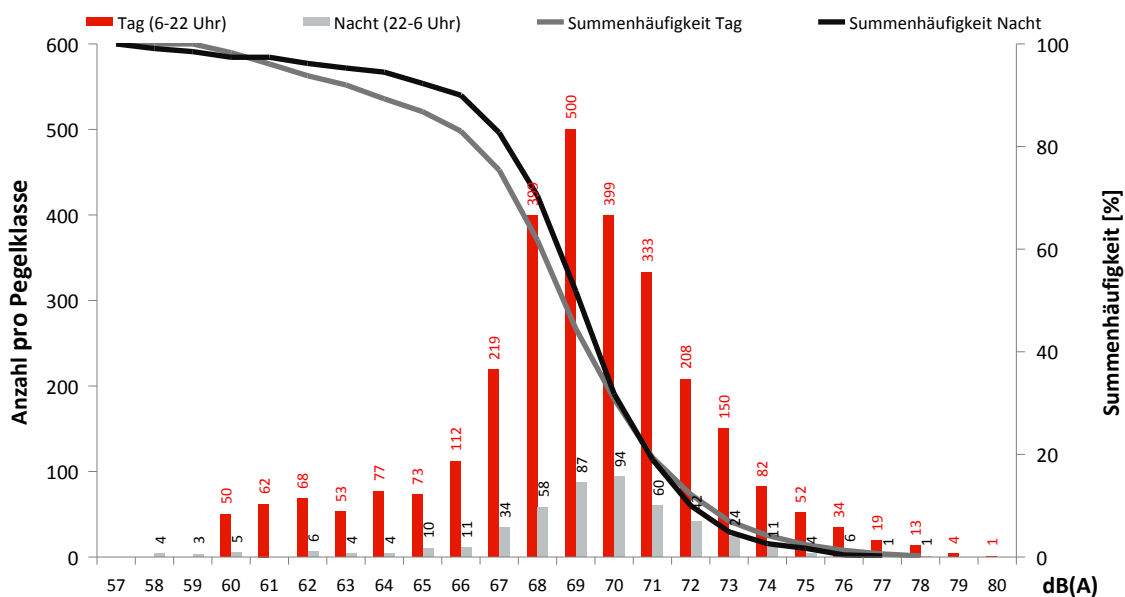
Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.
 N2: Anzahl der Flugbewegungen. Diese Messstelle erfasst Landungen auf der Nordbahn in Richtung Westen, Starts in Richtung Osten und Durchstarts. Luftfahrzeuge, die nicht in Schönefeld starten oder landen, gehen nicht in die Statistik ein.
 N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt
 N1/N2[%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte > 100% können sich ergeben, wenn z.B. der Messzeitpunkt bei einer Landung vor 22 Uhr (Bezugszeitraum Tag) liegt, die Landung aber nach 22 Uhr (Bezugszeitraum Nacht). Werte > 100 % gehen auch auf Kleinflugzeuge zurück, die mit mehreren Lärmmesswerten, aber nur einer Flugbewegung in die Statistik eingehen.
 Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

| Ak. Tag | Tag | | | | | Nacht | | | | |
|---------|------|------|------|-----------|-----------|-------|-----|-----|-----------|-----------|
| 6-6 Uhr | N1 | N2 | N2+ | N1/N2 [%] | Verf. [%] | N1 | N2 | N2+ | N1/N2 [%] | Verf. [%] |
| 1. | 133 | 140 | 140 | 95,0 | 100 | 6 | 7 | 6 | 85,7 | 100 |
| 2. | 97 | 101 | 101 | 96,0 | 100 | 12 | 12 | 12 | 100,0 | 100 |
| 3. | 93 | 102 | 102 | 91,2 | 100 | 28 | 29 | 29 | 96,6 | 100 |
| 4. | 96 | 105 | 105 | 91,4 | 100 | 20 | 20 | 20 | 100,0 | 100 |
| 5. | 87 | 92 | 92 | 94,6 | 100 | 20 | 20 | 20 | 100,0 | 100 |
| 6. | 116 | 117 | 117 | 99,1 | 100 | 16 | 16 | 16 | 100,0 | 100 |
| 7. | 107 | 113 | 113 | 94,7 | 100 | 18 | 18 | 18 | 100,0 | 100 |
| 8. | 117 | 121 | 121 | 96,7 | 100 | 19 | 20 | 20 | 95,0 | 100 |
| 9. | 82 | 83 | 83 | 98,8 | 99 | 14 | 14 | 14 | 100,0 | 100 |
| 10. | 105 | 107 | 107 | 98,1 | 100 | 24 | 24 | 24 | 100,0 | 99 |
| 11. | 112 | 113 | 113 | 99,1 | 99 | 17 | 17 | 17 | 100,0 | 99 |
| 12. | 96 | 98 | 98 | 98,0 | 100 | 16 | 17 | 17 | 94,1 | 100 |
| 13. | 109 | 109 | 109 | 100,0 | 100 | 16 | 17 | 17 | 94,1 | 100 |
| 14. | 114 | 116 | 116 | 98,3 | 100 | 16 | 16 | 16 | 100,0 | 100 |
| 15. | 107 | 112 | 112 | 95,5 | 100 | 17 | 17 | 17 | 100,0 | 100 |
| 16. | 79 | 79 | 79 | 100,0 | 100 | 11 | 11 | 11 | 100,0 | 100 |
| 17. | 101 | 104 | 104 | 97,1 | 100 | 18 | 18 | 18 | 100,0 | 100 |
| 18. | 115 | 126 | 126 | 91,3 | 100 | 20 | 20 | 20 | 100,0 | 100 |
| 19. | 98 | 105 | 105 | 93,3 | 100 | 17 | 17 | 17 | 100,0 | 100 |
| 20. | 66 | 118 | 94 | 55,9 | 81 | 14 | 15 | 15 | 93,3 | 100 |
| 21. | 117 | 116 | 116 | 100,9 | 100 | 17 | 17 | 17 | 100,0 | 100 |
| 22. | 129 | 136 | 136 | 94,9 | 100 | 6 | 6 | 6 | 100,0 | 100 |
| 23. | 101 | 107 | 107 | 94,4 | 100 | 11 | 12 | 12 | 91,7 | 100 |
| 24. | 104 | 111 | 111 | 93,7 | 100 | 21 | 21 | 21 | 100,0 | 100 |
| 25. | 106 | 113 | 113 | 93,8 | 100 | 18 | 18 | 18 | 100,0 | 100 |
| 26. | 112 | 120 | 120 | 93,3 | 100 | 16 | 18 | 18 | 88,9 | 100 |
| 27. | 101 | 111 | 111 | 91,0 | 100 | 25 | 17 | 17 | 147,1 | 100 |
| 28. | 108 | 115 | 115 | 93,9 | 100 | 16 | 17 | 17 | 94,1 | 100 |
| Gesamt | 2908 | 3090 | 3066 | 94,1 | 99 | 469 | 471 | 470 | 99,6 | 100 |

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel ($L_{p,AS,max}$)

Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden.
 Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



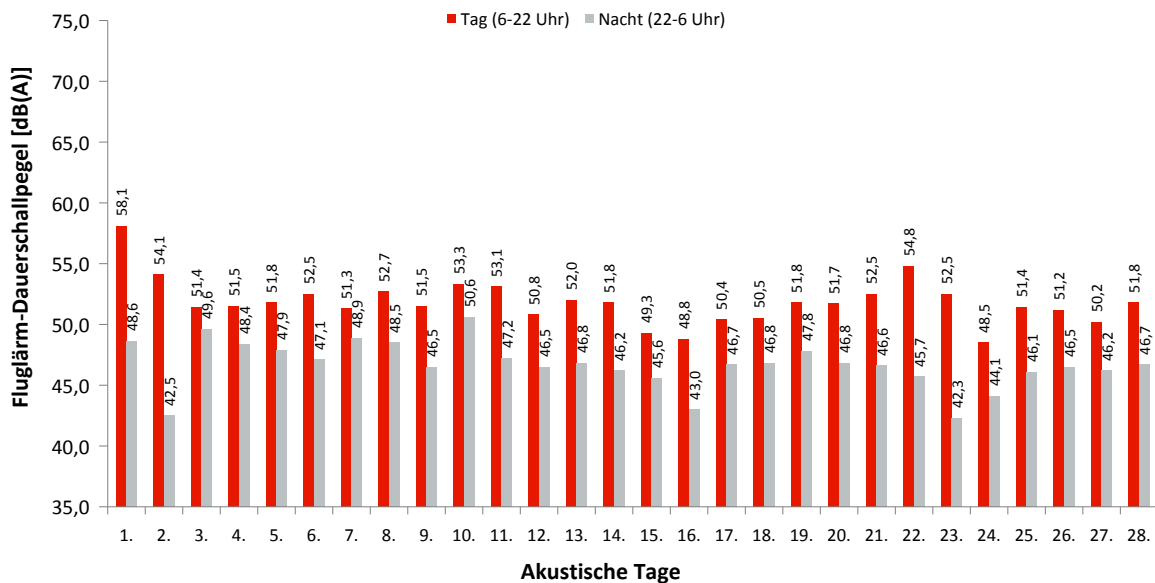
Monatsauswertung Februar 2019

Messstelle MP11, Karolinenhof, Schappachstr.

Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.

Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 52,3 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 47,0 dB(A)



Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L_{DEN} (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L_E) 5dB und in den Nachtstunden (L_N) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

| Ak. Tag 6-6 Uhr | Gesamtgeräusch [dB(A)] | | | | | Fluggeräusch [dB(A)] | | | | |
|--------------------|--------------------------|-----------------------------------|-------------------|--------------------|-----------|--------------------------|-----------------------------------|-------------------|--------------------|-----------|
| | L_{eq} Tag 6-22 Uhr | L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr | L_D 6-18 Uhr | L_E 18-22 Uhr | L_{DEN} | L_{eq} Tag 6-22 Uhr | L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr | L_D 6-18 Uhr | L_E 18-22 Uhr | L_{DEN} |
| 1. | 58,6 | 51,6 | 58,8 | 58,0 | 60,8 | 58,1 | 48,6 | 58,3 | 57,4 | 59,4 |
| 2. | 55,6 | 43,5 | 56,6 | 49,8 | 55,4 | 54,1 | 42,5 | 55,0 | 48,9 | 54,1 |
| 3. | 53,0 | 52,9 | 52,0 | 55,1 | 59,5 | 51,4 | 49,6 | 51,2 | 51,9 | 56,6 |
| 4. | 54,1 | 52,6 | 54,0 | 54,4 | 59,4 | 51,5 | 48,4 | 51,6 | 51,1 | 55,7 |
| 5. | 54,4 | 49,9 | 55,0 | 51,9 | 57,5 | 51,8 | 47,9 | 51,9 | 51,3 | 55,5 |
| 6. | 55,1 | 49,8 | 55,6 | 53,4 | 57,9 | 52,5 | 47,1 | 52,6 | 52,0 | 55,4 |
| 7. | 53,9 | 50,9 | 53,9 | 53,6 | 58,2 | 51,3 | 48,9 | 50,8 | 52,6 | 56,2 |
| 8. | 55,9 | 50,2 | 56,4 | 54,1 | 58,4 | 52,7 | 48,5 | 52,6 | 53,1 | 56,4 |
| 9. | 54,7 | 51,4 | 54,8 | 54,6 | 58,8 | 51,5 | 46,5 | 51,8 | 50,3 | 54,5 |
| 10. | 55,1 | 54,0 | 55,5 | 53,4 | 60,5 | 53,3 | 50,6 | 53,4 | 52,9 | 57,7 |
| 11. | 55,1 | 52,5 | 55,5 | 53,7 | 59,5 | 53,1 | 47,2 | 53,3 | 52,5 | 55,8 |
| 12. | 53,5 | 51,6 | 53,9 | 51,6 | 58,3 | 50,8 | 46,5 | 50,8 | 50,9 | 54,4 |
| 13. | 55,3 | 52,8 | 55,4 | 54,9 | 59,9 | 52,0 | 46,8 | 52,1 | 51,7 | 55,0 |
| 14. | 55,2 | 52,4 | 55,0 | 55,8 | 59,7 | 51,8 | 46,2 | 51,9 | 51,5 | 54,6 |
| 15. | 51,3 | 47,2 | 51,5 | 50,6 | 54,9 | 49,3 | 45,6 | 49,3 | 49,1 | 53,2 |
| 16. | 52,3 | 48,3 | 52,9 | 49,9 | 55,7 | 48,8 | 43,0 | 49,1 | 47,9 | 51,5 |
| 17. | 52,0 | 51,4 | 52,2 | 51,6 | 57,9 | 50,4 | 46,7 | 50,3 | 50,7 | 54,3 |
| 18. | 53,2 | 50,4 | 53,6 | 51,9 | 57,5 | 50,5 | 46,8 | 50,5 | 50,5 | 54,4 |
| 19. | 53,3 | 48,2 | 53,4 | 53,0 | 56,4 | 51,8 | 47,8 | 51,5 | 52,4 | 55,6 |
| 20. | 52,8 | 52,0 | 52,8 | 52,8 | 58,6 | 51,7 | 46,8 | 51,5 | 52,2 | 55,0 |
| 21. | 54,6 | 50,8 | 55,1 | 52,7 | 58,2 | 52,5 | 46,6 | 52,7 | 51,7 | 55,1 |
| 22. | 56,0 | 46,5 | 56,2 | 55,5 | 57,4 | 54,8 | 45,7 | 54,9 | 54,8 | 56,4 |
| 23. | 54,8 | 44,8 | 55,7 | 49,4 | 55,2 | 52,5 | 42,3 | 53,4 | 47,0 | 52,8 |
| 24. | 53,5 | 50,7 | 53,8 | 52,6 | 57,8 | 48,5 | 44,1 | 48,5 | 48,5 | 52,0 |
| 25. | 53,6 | 52,6 | 53,1 | 54,9 | 59,4 | 51,4 | 46,1 | 51,5 | 51,1 | 54,4 |
| 26. | 53,8 | 47,1 | 54,3 | 52,0 | 55,9 | 51,2 | 46,5 | 51,3 | 51,0 | 54,5 |
| 27. | 54,1 | 48,8 | 53,4 | 55,6 | 57,4 | 50,2 | 46,2 | 50,4 | 49,4 | 53,8 |
| 28. | 54,4 | 49,1 | 54,9 | 52,1 | 57,1 | 51,8 | 46,7 | 52,0 | 51,2 | 54,8 |
| Gesamt | 54,5 | 50,8 | 54,8 | 53,6 | 58,2 | 52,3 | 47,0 | 52,5 | 51,8 | 55,3 |

Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel.

Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

Monatsauswertung Februar 2019**Messstelle MP11, Karolinenhof, Schappachstr.****Zuordnungsrate**

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.

N2: Anzahl der Flugbewegungen. Diese Messstelle erfasst Landungen in Richtung Westen, Starts in Richtung Osten und Durchstarts. Luftfahrzeuge, die nicht in Schönefeld starten oder landen, gehen nicht in die Statistik ein.

N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt

N1/N2[%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte > 100% können sich ergeben, wenn z.B. der Messzeitpunkt bei einer Landung vor 22 Uhr (Bezugszeitraum Tag) liegt, die Landung aber nach 22 Uhr (Bezugszeitraum Nacht). Werte > 100 % gehen auch auf Kleinflugzeuge zurück, die mit mehreren Lärmmesswerten, aber nur einer Flugbewegung in die Statistik eingehen.

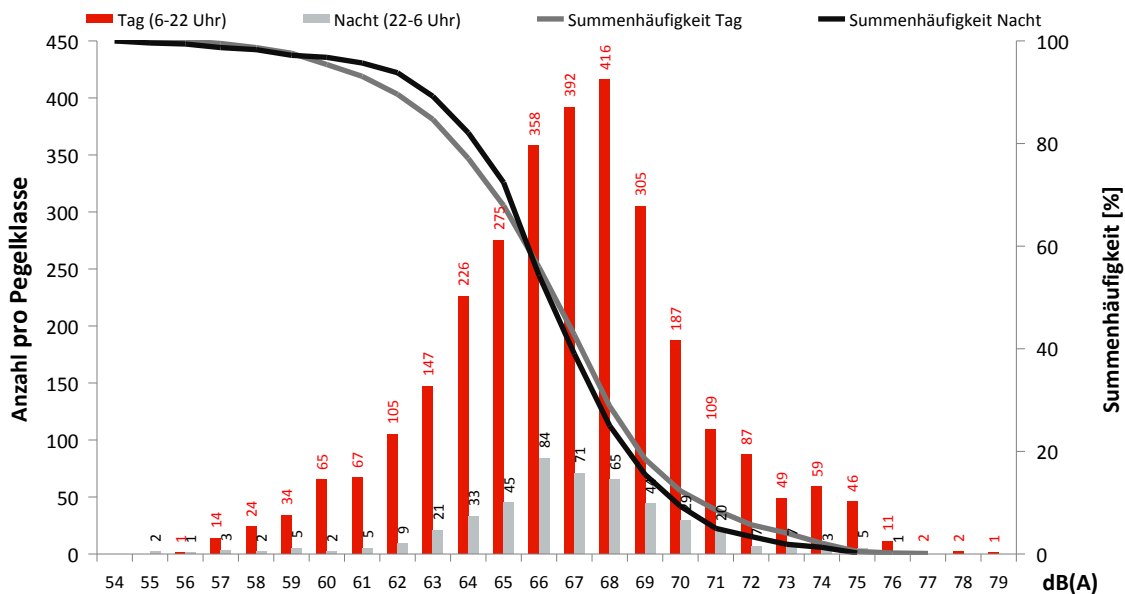
Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

| Ak. Tag 6-6 Uhr | Tag | | | | | Nacht | | | | |
|--------------------|-------------|-------------|-------------|-------------|------------|------------|------------|------------|-------------|------------|
| | N1 | N2 | N2+ | N1/N2 [%] | Verf. [%] | N1 | N2 | N2+ | N1/N2 [%] | Verf. [%] |
| 1. | 136 | 140 | 140 | 97,1 | 100 | 6 | 7 | 7 | 85,7 | 100 |
| 2. | 97 | 101 | 101 | 96,0 | 100 | 12 | 12 | 12 | 100,0 | 100 |
| 3. | 102 | 102 | 102 | 100,0 | 100 | 28 | 29 | 29 | 96,6 | 100 |
| 4. | 104 | 105 | 105 | 99,0 | 100 | 20 | 20 | 20 | 100,0 | 100 |
| 5. | 90 | 92 | 92 | 97,8 | 100 | 19 | 20 | 20 | 95,0 | 100 |
| 6. | 115 | 117 | 117 | 98,3 | 100 | 15 | 16 | 15 | 93,8 | 100 |
| 7. | 108 | 113 | 113 | 95,6 | 100 | 18 | 18 | 18 | 100,0 | 100 |
| 8. | 116 | 121 | 121 | 95,9 | 100 | 19 | 20 | 20 | 95,0 | 100 |
| 9. | 78 | 83 | 82 | 94,0 | 99 | 14 | 14 | 14 | 100,0 | 100 |
| 10. | 104 | 107 | 107 | 97,2 | 100 | 23 | 24 | 24 | 95,8 | 99 |
| 11. | 112 | 113 | 113 | 99,1 | 99 | 16 | 17 | 17 | 94,1 | 99 |
| 12. | 94 | 98 | 98 | 95,9 | 100 | 16 | 17 | 17 | 94,1 | 100 |
| 13. | 107 | 109 | 109 | 98,2 | 100 | 16 | 17 | 17 | 94,1 | 100 |
| 14. | 114 | 116 | 116 | 98,3 | 100 | 16 | 16 | 16 | 100,0 | 100 |
| 15. | 107 | 112 | 112 | 95,5 | 100 | 17 | 17 | 17 | 100,0 | 100 |
| 16. | 75 | 79 | 78 | 94,9 | 100 | 11 | 11 | 11 | 100,0 | 100 |
| 17. | 101 | 104 | 104 | 97,1 | 100 | 18 | 18 | 18 | 100,0 | 100 |
| 18. | 118 | 126 | 125 | 93,7 | 100 | 20 | 20 | 20 | 100,0 | 100 |
| 19. | 104 | 105 | 105 | 99,0 | 100 | 16 | 17 | 17 | 94,1 | 100 |
| 20. | 111 | 118 | 117 | 94,1 | 100 | 15 | 15 | 15 | 100,0 | 100 |
| 21. | 114 | 116 | 116 | 98,3 | 100 | 17 | 17 | 17 | 100,0 | 100 |
| 22. | 128 | 136 | 135 | 94,1 | 100 | 6 | 6 | 6 | 100,0 | 100 |
| 23. | 106 | 107 | 107 | 99,1 | 100 | 12 | 12 | 12 | 100,0 | 100 |
| 24. | 104 | 111 | 111 | 93,7 | 100 | 20 | 21 | 21 | 95,2 | 100 |
| 25. | 113 | 113 | 113 | 100,0 | 100 | 17 | 18 | 18 | 94,4 | 100 |
| 26. | 110 | 120 | 120 | 91,7 | 100 | 16 | 18 | 18 | 88,9 | 100 |
| 27. | 103 | 111 | 111 | 92,8 | 100 | 25 | 17 | 17 | 147,1 | 100 |
| 28. | 111 | 115 | 115 | 96,5 | 100 | 16 | 17 | 17 | 94,1 | 100 |
| Gesamt | 2982 | 3090 | 3085 | 96,5 | 100 | 464 | 471 | 470 | 98,5 | 100 |

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel ($L_{p,AS,max}$)

Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden.

Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



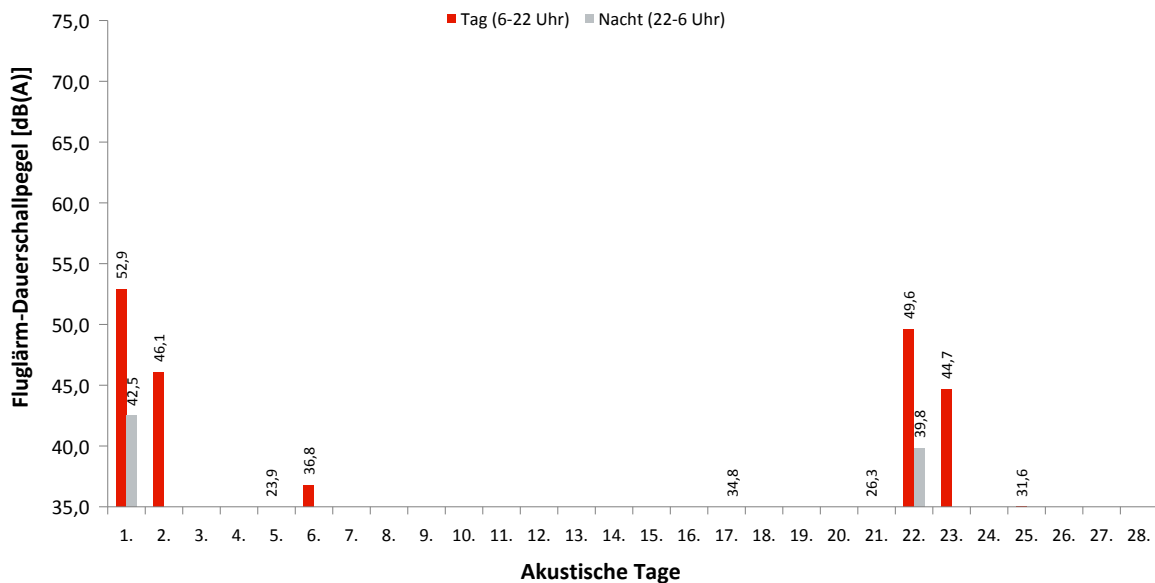
Monatsauswertung Februar 2019

Messstelle MP12, Karolinenhof, Pretschener Weg

Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.

Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 41,1 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 30,4 dB(A)



Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L_{DEN} (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L_E) 5dB und in den Nachtstunden (L_N) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

| Ak. Tag 6-6 Uhr | Gesamtgeräusch [dB(A)] | | | | | Fluggeräusch [dB(A)] | | | | |
|--------------------|--------------------------|-----------------------------------|-------------------|--------------------|-----------|--------------------------|-----------------------------------|-------------------|--------------------|-----------|
| | L_{eq} Tag 6-22 Uhr | L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr | L_D 6-18 Uhr | L_E 18-22 Uhr | L_{DEN} | L_{eq} Tag 6-22 Uhr | L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr | L_D 6-18 Uhr | L_E 18-22 Uhr | L_{DEN} |
| 1. | 55,4 | 48,5 | 55,7 | 54,0 | 57,4 | 52,9 | 42,5 | 53,1 | 52,1 | 54,0 |
| 2. | 52,9 | 43,0 | 53,7 | 48,8 | 53,5 | 46,1 | | 47,4 | | 44,4 |
| 3. | 49,6 | 45,6 | 49,6 | 49,4 | 53,3 | | | | | |
| 4. | 51,4 | 45,4 | 51,9 | 49,3 | 53,8 | | | | | |
| 5. | 51,4 | 45,1 | 51,8 | 49,6 | 53,6 | 23,9 | | 25,2 | | 22,2 |
| 6. | 51,7 | 45,4 | 52,2 | 49,5 | 53,9 | 36,8 | | 38,0 | | 35,0 |
| 7. | 51,5 | 46,1 | 51,8 | 50,4 | 54,3 | | | | | |
| 8. | 52,0 | 44,4 | 52,5 | 50,0 | 53,7 | | | | | |
| 9. | 52,0 | 43,8 | 52,3 | 50,9 | 53,6 | | | | | |
| 10. | 51,1 | 48,1 | 51,5 | 49,6 | 55,2 | | | | | |
| 11. | 53,6 | 47,8 | 54,2 | 51,4 | 56,1 | | | | | |
| 12. | 52,4 | 46,2 | 52,8 | 51,2 | 54,8 | | | | | |
| 13. | 52,4 | 45,2 | 52,9 | 50,8 | 54,3 | | | | | |
| 14. | 52,4 | 46,5 | 52,6 | 51,6 | 55,0 | | | | | |
| 15. | 52,0 | 45,2 | 52,4 | 50,8 | 54,2 | | | | | |
| 16. | 50,9 | 44,7 | 51,2 | 49,8 | 53,3 | | | | | |
| 17. | 49,8 | 45,9 | 50,1 | 48,8 | 53,4 | | 34,8 | | | 40,0 |
| 18. | 53,5 | 46,7 | 54,2 | 50,3 | 55,3 | | | | | |
| 19. | 56,6 | 45,8 | 57,5 | 51,2 | 56,8 | | | | | |
| 20. | 52,3 | 45,3 | 52,5 | 51,5 | 54,4 | | | | | |
| 21. | 52,8 | 45,7 | 53,3 | 51,2 | 54,8 | 26,3 | | 27,6 | | 24,6 |
| 22. | 53,8 | 45,5 | 54,1 | 52,9 | 55,4 | 49,6 | 39,8 | 49,7 | 49,1 | 50,9 |
| 23. | 51,1 | 43,4 | 51,7 | 48,6 | 52,7 | 44,7 | | 46,0 | | 43,0 |
| 24. | 49,7 | 45,3 | 49,8 | 49,2 | 53,1 | | | | | |
| 25. | 52,7 | 45,9 | 53,3 | 50,6 | 54,7 | 31,6 | | 32,8 | | 29,8 |
| 26. | 52,3 | 45,4 | 52,8 | 50,4 | 54,3 | | | | | |
| 27. | 52,7 | 45,5 | 53,2 | 50,8 | 54,6 | | | | | |
| 28. | 52,7 | 45,3 | 53,2 | 50,5 | 54,4 | | | | | |
| Gesamt | 52,5 | 45,8 | 53,0 | 50,7 | 54,6 | 41,1 | 30,4 | 41,6 | 39,4 | 41,9 |

Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel.

Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

Monatsauswertung Februar 2019

Messstelle MP12, Karolinenhof, Pretschener Weg

Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.

N2: Anzahl der Flugbewegungen. Diese Messstelle erfasst Landungen in Richtung Westen, Starts in Richtung Osten und Durchstarts. Luftfahrzeuge, die nicht in Schönefeld starten oder landen, gehen nicht in die Statistik ein.

N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt

N1/N2[%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte > 100% können sich ergeben, wenn z.B. der Messzeitpunkt bei einer Landung vor 22 Uhr (Bezugszeitraum Tag) liegt, die Landung aber nach 22 Uhr (Bezugszeitraum Nacht). Werte > 100 % gehen auch auf Kleinflugzeuge zurück, die mit mehreren Lärmmesswerten, aber nur einer Flugbewegung in die Statistik eingehen.

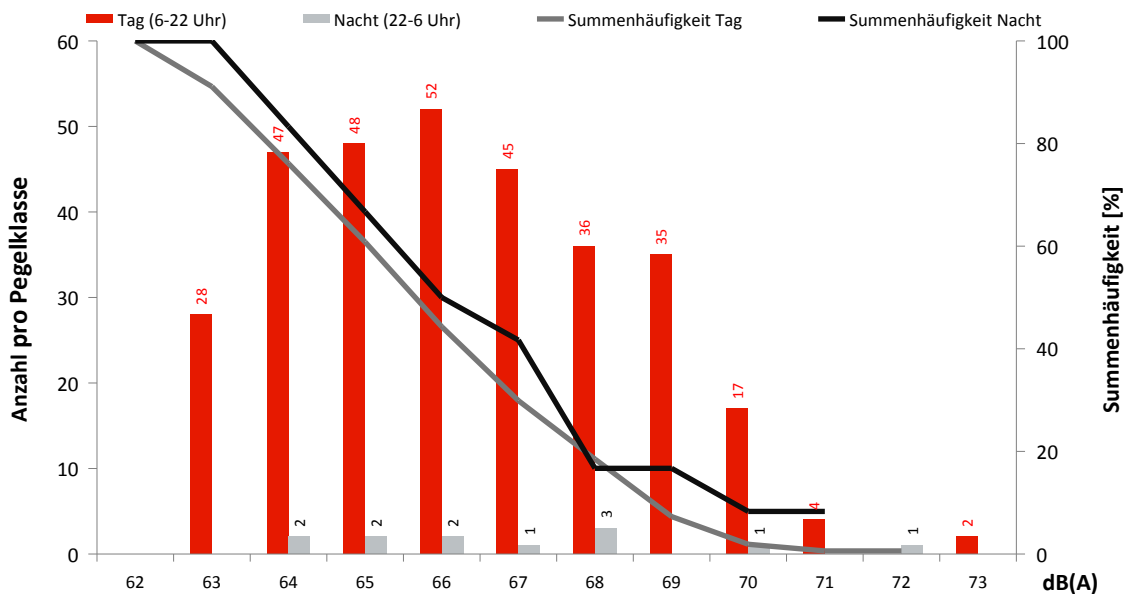
Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

| Ak. Tag 6-6 Uhr | Tag | | | | | Nacht | | | | |
|--------------------|-----|-----|-----|-----------|-----------|-------|----|-----|-----------|-----------|
| | N1 | N2 | N2+ | N1/N2 [%] | Verf. [%] | N1 | N2 | N2+ | N1/N2 [%] | Verf. [%] |
| 1. | 116 | 140 | 140 | 82,9 | 100 | 5 | 6 | 6 | 83,3 | 100 |
| 2. | 42 | 60 | 60 | 70,0 | 100 | | | | | 100 |
| 3. | | | | | 100 | | | | | 100 |
| 4. | | | | | 100 | | | | | 100 |
| 5. | 1 | | | | 100 | | | | | 100 |
| 6. | 4 | 4 | 4 | 100,0 | 100 | | | | | 100 |
| 7. | | | | | 100 | | | | | 100 |
| 8. | | | | | 100 | | | | | 100 |
| 9. | | | | | 99 | | | | | 100 |
| 10. | | | | | 100 | | | | | 99 |
| 11. | | | | | 99 | | | | | 99 |
| 12. | | | | | 100 | | | | | 100 |
| 13. | | | | | 100 | | | | | 100 |
| 14. | | | | | 100 | | | | | 100 |
| 15. | | | | | 100 | | | | | 100 |
| 16. | | | | | 100 | | | | | 100 |
| 17. | | | | | 100 | 2 | 2 | 2 | 100,0 | 99 |
| 18. | | | | | 100 | | | | | 100 |
| 19. | | | | | 99 | | | | | 100 |
| 20. | | | | | 100 | | | | | 100 |
| 21. | 1 | | | | 100 | | | | | 100 |
| 22. | 106 | 136 | 135 | 77,9 | 100 | 5 | 6 | 6 | 83,3 | 100 |
| 23. | 43 | 54 | 54 | 79,6 | 100 | | | | | 100 |
| 24. | | | | | 100 | | | | | 99 |
| 25. | 1 | | | | 100 | | | | | 100 |
| 26. | | | | | 100 | | 1 | 1 | | 100 |
| 27. | | | | | 100 | | | | | 100 |
| 28. | | | | | 100 | | | | | 100 |
| Gesamt | 314 | 394 | 393 | 79,7 | 100 | 12 | 15 | 15 | 80,0 | 100 |

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel ($L_{p,AS,max}$)

Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden.

Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



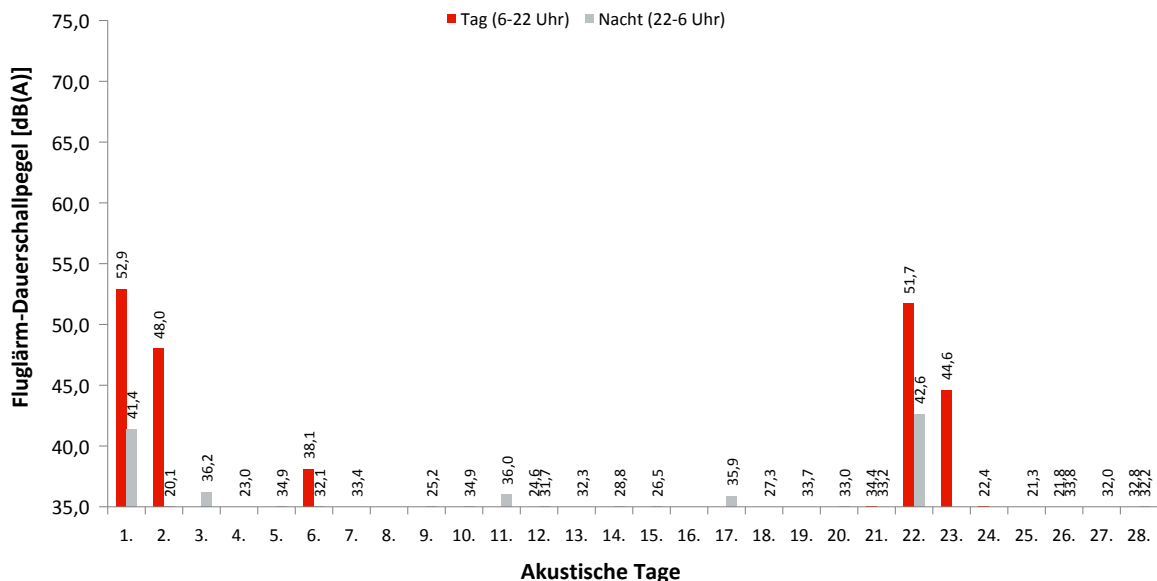
Monatsauswertung Februar 2019

Messstelle MP13, Schulzendorf, Waldstr.

Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.

Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 42,0 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 34,1 dB(A)



Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L_{DEN} (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L_E) 5dB und in den Nachtstunden (L_N) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

| Ak. Tag 6-6 Uhr | Gesamtgeräusch [dB(A)] | | | | | Fluggeräusch [dB(A)] | | | | |
|--------------------|--------------------------|-----------------------------------|-------------------|--------------------|-----------|--------------------------|-----------------------------------|-------------------|--------------------|-----------|
| | L_{eq} Tag 6-22 Uhr | L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr | L_D 6-18 Uhr | L_E 18-22 Uhr | L_{DEN} | L_{eq} Tag 6-22 Uhr | L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr | L_D 6-18 Uhr | L_E 18-22 Uhr | L_{DEN} |
| 1. | 53,8 | 50,9 | 53,8 | 53,8 | 58,2 | 52,9 | 41,4 | 52,8 | 53,1 | 54,0 |
| 2. | 49,9 | 36,1 | 50,9 | 43,1 | 49,4 | 48,0 | 20,1 | 49,3 | | 46,3 |
| 3. | 44,9 | 41,6 | 45,0 | 44,6 | 49,0 | | 36,2 | | | 41,4 |
| 4. | 47,8 | 42,6 | 48,0 | 47,1 | 50,8 | | 23,0 | | | 28,2 |
| 5. | 47,5 | 40,7 | 48,2 | 44,6 | 49,4 | | 34,9 | | | 40,2 |
| 6. | 48,7 | 42,4 | 48,9 | 48,1 | 51,1 | 38,1 | 32,1 | 39,3 | | 39,9 |
| 7. | 48,8 | 43,4 | 49,0 | 47,9 | 51,6 | | 33,4 | | | 38,6 |
| 8. | 49,0 | 42,6 | 49,3 | 47,7 | 51,3 | | | | | |
| 9. | 53,8 | 41,0 | 53,0 | 55,7 | 55,2 | | 25,2 | | | 30,5 |
| 10. | 49,1 | 53,1 | 49,7 | 47,0 | 58,7 | | 34,9 | | | 40,1 |
| 11. | 52,1 | 46,7 | 52,9 | 47,8 | 54,6 | | 36,0 | | | 41,2 |
| 12. | 46,9 | 41,7 | 47,5 | 44,4 | 49,6 | 24,6 | 31,7 | 25,8 | | 37,0 |
| 13. | 48,1 | 40,2 | 48,5 | 46,6 | 49,7 | | 32,3 | | | 37,5 |
| 14. | 50,0 | 40,4 | 50,1 | 49,4 | 51,3 | | 28,8 | | | 34,0 |
| 15. | 47,1 | 39,2 | 47,8 | 44,0 | 48,5 | | 26,5 | | | 31,7 |
| 16. | 46,8 | 36,8 | 47,6 | 42,7 | 47,4 | | | | | |
| 17. | 46,0 | 42,2 | 46,5 | 44,2 | 49,6 | | 35,9 | | | 41,1 |
| 18. | 47,0 | 39,7 | 47,8 | 42,7 | 48,5 | | 27,3 | | | 32,5 |
| 19. | 49,2 | 41,6 | 49,6 | 48,0 | 51,0 | | 33,7 | | | 38,9 |
| 20. | 47,1 | 42,5 | 47,4 | 45,8 | 50,3 | | 33,0 | | | 38,2 |
| 21. | 48,2 | 40,9 | 48,5 | 47,1 | 50,2 | 34,4 | 33,2 | 35,6 | | 39,5 |
| 22. | 53,5 | 43,3 | 53,5 | 53,4 | 54,8 | 51,7 | 42,6 | 51,8 | 51,2 | 53,2 |
| 23. | 48,7 | 36,7 | 49,7 | 43,1 | 48,6 | 44,6 | | 45,9 | | 42,9 |
| 24. | 46,1 | 38,2 | 46,9 | 42,3 | 47,4 | 22,4 | | 23,7 | | 20,7 |
| 25. | 48,7 | 39,4 | 49,6 | 43,8 | 49,4 | | 21,3 | | | 26,6 |
| 26. | 49,4 | 39,6 | 50,3 | 44,0 | 49,9 | 21,8 | 33,8 | 23,1 | | 39,0 |
| 27. | 47,5 | 40,6 | 48,4 | 42,8 | 49,2 | | 32,0 | | | 37,2 |
| 28. | 53,5 | 39,1 | 54,6 | 44,7 | 52,7 | 32,8 | 32,2 | 34,1 | | 38,3 |
| Gesamt | 49,6 | 43,9 | 50,1 | 48,0 | 52,2 | 42,0 | 34,1 | 42,4 | 40,8 | 43,7 |

Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel.

Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

Monatsauswertung Februar 2019

Messstelle MP13, Schulzendorf, Waldstr.

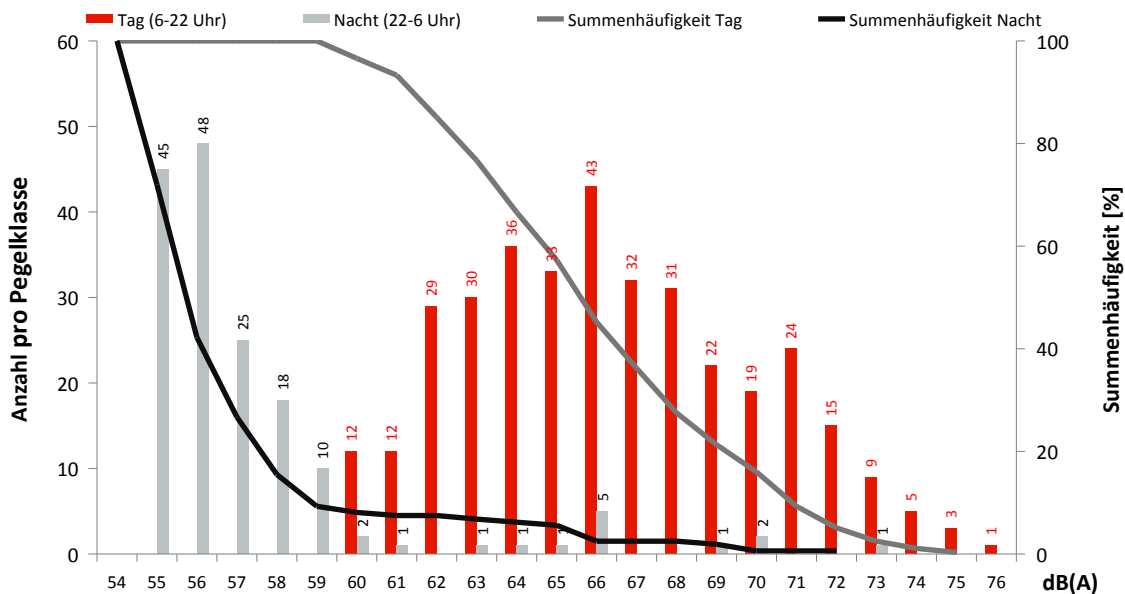
Zuordnungsrates

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmessergebnisse werden nicht mitgezählt.
N2: Anzahl der Flugbewegungen. Diese Messstelle erfasst Landungen auf der Südbahn in Richtung Westen, Starts in Richtung Osten und Durchstarts. Luftfahrzeuge, die nicht in Schönefeld starten oder landen, gehen nicht in die Statistik ein.
N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt
N1/N2[%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte > 100% können sich ergeben, wenn z.B. der Messzeitpunkt bei einer Landung vor 22 Uhr (Bezugszeitraum Tag) liegt, die Landung aber nach 22 Uhr (Bezugszeitraum Nacht). Werte > 100 % gehen auch auf Kleinflugzeuge zurück, die mit mehreren Lärmesswerten, aber nur einer Flugbewegung in die Statistik eingehen.
Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

| Ak. Tag 6-6 Uhr | Tag | | | | | Nacht | | | | |
|--------------------|-----|-----|-----|-----------|-----------|-------|----|-----|-----------|-----------|
| | N1 | N2 | N2+ | N1/N2 [%] | Verf. [%] | N1 | N2 | N2+ | N1/N2 [%] | Verf. [%] |
| 1. | 130 | 140 | 140 | 92,9 | 100 | 3 | 6 | 6 | 50,0 | 100 |
| 2. | 49 | 60 | 60 | 81,7 | 100 | 1 | | | | 100 |
| 3. | | | | | 100 | 23 | | | | 100 |
| 4. | | | | | 100 | 1 | | | | 100 |
| 5. | | | | | 100 | 16 | | | | 100 |
| 6. | 4 | 4 | 4 | 100,0 | 100 | 7 | | | | 100 |
| 7. | | | | | 100 | 7 | | | | 100 |
| 8. | | | | | 100 | | | | | 100 |
| 9. | | | | | 99 | 2 | | | | 100 |
| 10. | | | | | 100 | 8 | | | | 98 |
| 11. | | | | | 99 | 14 | | | | 99 |
| 12. | 1 | | | | 100 | 6 | | | | 100 |
| 13. | | | | | 100 | 9 | | | | 100 |
| 14. | | | | | 100 | 4 | | | | 100 |
| 15. | | | | | 100 | 1 | | | | 100 |
| 16. | | | | | 100 | | | | | 100 |
| 17. | | | | | 100 | 5 | 2 | 2 | 250,0 | 100 |
| 18. | | | | | 100 | 2 | | | | 100 |
| 19. | | | | | 100 | 10 | | | | 100 |
| 20. | | | | | 100 | 6 | | | | 100 |
| 21. | 4 | | | | 100 | 12 | | | | 100 |
| 22. | 117 | 136 | 136 | 86,0 | 100 | 6 | 6 | 6 | 100,0 | 100 |
| 23. | 46 | 54 | 54 | 85,2 | 100 | | | | | 100 |
| 24. | 1 | | | | 100 | | | | | 100 |
| 25. | | | | | 100 | 1 | | | | 100 |
| 26. | 1 | | | | 100 | 1 | 1 | 1 | 100,0 | 100 |
| 27. | | | | | 100 | 7 | | | | 100 |
| 28. | 3 | | | | 100 | 9 | | | | 100 |
| Gesamt | 356 | 394 | 394 | 90,4 | 100 | 161 | 15 | 15 | 1073,3 | 100 |

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel ($L_{p,AS,max}$)

Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden.
Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



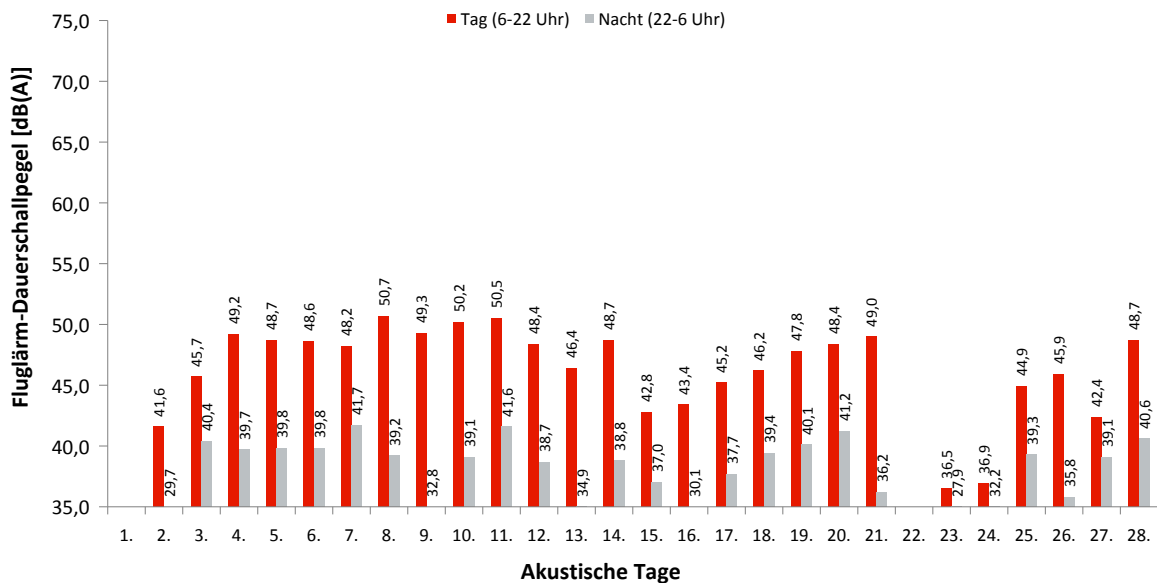
Monatsauswertung Februar 2019

Messstelle MP15, Blankenfelde, Am Kienitzberg

Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.

Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 47,1 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 38,3 dB(A)



Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L_{DEN} (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L_E) 5dB und in den Nachtstunden (L_N) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

| Ak. Tag 6-6 Uhr | Gesamtgeräusch [dB(A)] | | | | | Fluggeräusch [dB(A)] | | | | |
|--------------------|--------------------------|-----------------------------------|-------------------|--------------------|-----------|--------------------------|-----------------------------------|-------------------|--------------------|-----------|
| | L_{eq} Tag 6-22 Uhr | L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr | L_D 6-18 Uhr | L_E 18-22 Uhr | L_{DEN} | L_{eq} Tag 6-22 Uhr | L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr | L_D 6-18 Uhr | L_E 18-22 Uhr | L_{DEN} |
| 1. | 47,7 | 42,8 | 47,9 | 46,7 | 50,8 | | | | | |
| 2. | 48,9 | 42,7 | 49,0 | 48,6 | 51,5 | 41,6 | 29,7 | 41,8 | 40,9 | 42,3 |
| 3. | 49,6 | 46,9 | 49,5 | 49,9 | 54,2 | 45,7 | 40,4 | 44,9 | 47,6 | 49,1 |
| 4. | 53,1 | 46,6 | 53,6 | 51,1 | 55,2 | 49,2 | 39,7 | 49,6 | 47,9 | 50,4 |
| 5. | 52,9 | 45,9 | 53,4 | 51,4 | 54,9 | 48,7 | 39,8 | 48,9 | 48,2 | 50,2 |
| 6. | 52,1 | 45,8 | 52,6 | 50,3 | 54,4 | 48,6 | 39,8 | 48,9 | 47,1 | 49,9 |
| 7. | 52,0 | 48,0 | 52,1 | 52,0 | 55,7 | 48,2 | 41,7 | 47,6 | 49,6 | 51,0 |
| 8. | 53,6 | 47,6 | 53,9 | 52,4 | 56,1 | 50,7 | 39,2 | 50,8 | 50,3 | 51,6 |
| 9. | 56,2 | 44,3 | 55,4 | 57,9 | 57,7 | 49,3 | 32,8 | 50,0 | 45,4 | 48,8 |
| 10. | 52,9 | 51,4 | 53,1 | 51,9 | 58,0 | 50,2 | 39,1 | 50,2 | 50,0 | 51,2 |
| 11. | 54,1 | 47,8 | 54,7 | 51,3 | 56,2 | 50,5 | 41,6 | 51,0 | 48,6 | 51,7 |
| 12. | 52,5 | 46,5 | 52,8 | 51,0 | 54,9 | 48,4 | 38,7 | 48,9 | 46,3 | 49,4 |
| 13. | 52,4 | 45,9 | 53,0 | 50,2 | 54,5 | 46,4 | 34,9 | 47,1 | 43,1 | 46,7 |
| 14. | 53,1 | 47,7 | 53,4 | 51,7 | 55,8 | 48,7 | 38,8 | 49,2 | 46,6 | 49,6 |
| 15. | 51,9 | 45,6 | 52,5 | 49,5 | 54,1 | 42,8 | 37,0 | 43,0 | 42,0 | 45,4 |
| 16. | 51,2 | 43,9 | 51,3 | 51,1 | 53,4 | 43,4 | 30,1 | 44,3 | 38,1 | 43,1 |
| 17. | 50,0 | 46,6 | 50,4 | 48,5 | 53,9 | 45,2 | 37,7 | 45,6 | 43,6 | 47,0 |
| 18. | 54,4 | 46,7 | 55,2 | 49,3 | 55,7 | 46,2 | 39,4 | 47,0 | 42,6 | 48,0 |
| 19. | 55,4 | 46,0 | 56,3 | 51,3 | 56,2 | 47,8 | 40,1 | 47,5 | 48,5 | 50,0 |
| 20. | 52,7 | 46,6 | 53,3 | 50,4 | 55,0 | 48,4 | 41,2 | 49,0 | 46,2 | 50,2 |
| 21. | 53,1 | 43,1 | 53,6 | 51,2 | 54,0 | 49,0 | 36,2 | 49,4 | 47,5 | 49,4 |
| 22. | 46,1 | 40,4 | 47,0 | 41,2 | 48,4 | | | | | |
| 23. | 45,5 | 40,4 | 45,8 | 44,3 | 48,4 | 36,5 | 27,9 | 37,8 | | 37,0 |
| 24. | 47,1 | 44,9 | 47,3 | 46,8 | 51,9 | 36,9 | 32,2 | 37,7 | 32,7 | 39,7 |
| 25. | 52,3 | 45,9 | 53,0 | 48,9 | 54,3 | 44,9 | 39,3 | 45,5 | 42,3 | 47,4 |
| 26. | 52,0 | 47,8 | 52,7 | 49,1 | 55,2 | 45,9 | 35,8 | 46,4 | 44,0 | 46,8 |
| 27. | 53,5 | 45,8 | 54,4 | 48,6 | 54,8 | 42,4 | 39,1 | 42,5 | 42,2 | 46,5 |
| 28. | 53,4 | 44,9 | 54,0 | 50,8 | 54,7 | 48,7 | 40,6 | 48,9 | 48,1 | 50,4 |
| Gesamt | 52,4 | 46,2 | 52,9 | 50,8 | 54,8 | 47,1 | 38,3 | 47,4 | 46,0 | 48,5 |

Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel.

Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

Monatsauswertung Februar 2019**Messstelle MP15, Blankenfelde, Am Kienitzberg****Zuordnungsrate**

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.

N2: Anzahl der Flugbewegungen. Diese Messstelle erfasst Landungen auf der Südbahn in Richtung Osten, Starts in Richtung Westen und Durchstarts. Luftfahrzeuge, die nicht in Schönefeld starten oder landen, gehen nicht in die Statistik ein.

N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt

N1/N2[%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte > 100% können sich ergeben, wenn z.B. der Messzeitpunkt bei einer Landung vor 22 Uhr (Bezugszeitraum Tag) liegt, die Landung aber nach 22 Uhr (Bezugszeitraum Nacht). Werte > 100 % gehen auch auf Kleinflugzeuge zurück, die mit mehreren Lärmmesswerten, aber nur einer Flugbewegung in die Statistik eingehen.

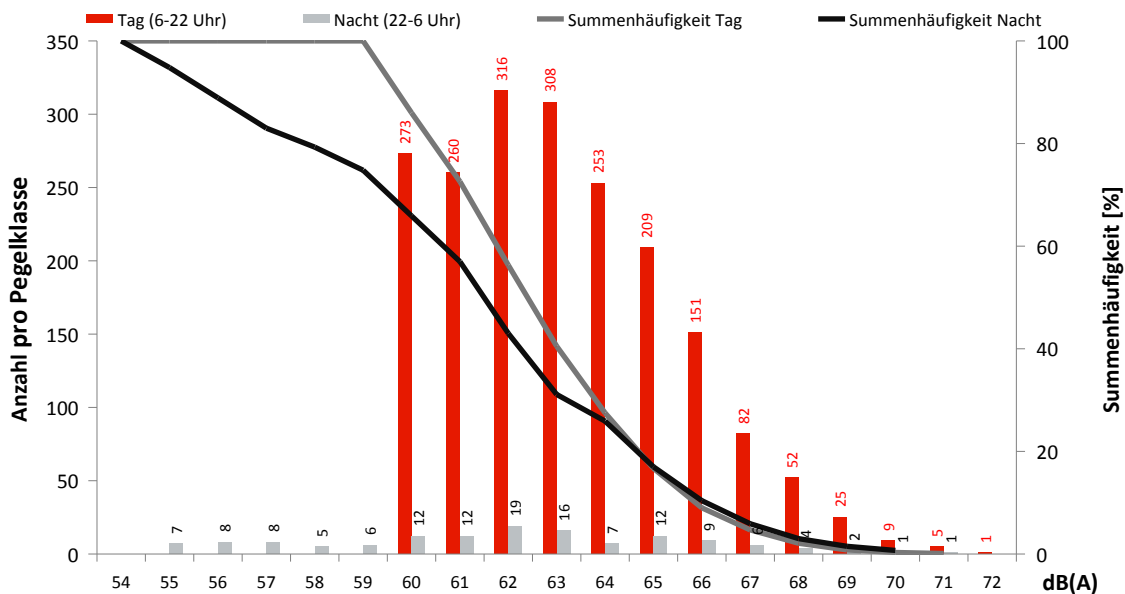
Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

| Ak. Tag 6-6 Uhr | Tag | | | | | Nacht | | | | |
|--------------------|------|------|------|-----------|-----------|-------|-----|-----|-----------|-----------|
| | N1 | N2 | N2+ | N1/N2 [%] | Verf. [%] | N1 | N2 | N2+ | N1/N2 [%] | Verf. [%] |
| 1. | | | | | 100 | | | | | 100 |
| 2. | 24 | 33 | 33 | 72,7 | 100 | 3 | 3 | 3 | 100,0 | 100 |
| 3. | 68 | 118 | 118 | 57,6 | 100 | 8 | 8 | 8 | 100,0 | 100 |
| 4. | 104 | 121 | 121 | 86,0 | 100 | 7 | 7 | 7 | 100,0 | 100 |
| 5. | 91 | 100 | 100 | 91,0 | 100 | 5 | 5 | 5 | 100,0 | 100 |
| 6. | 94 | 114 | 114 | 82,5 | 100 | 7 | 7 | 7 | 100,0 | 100 |
| 7. | 88 | 134 | 134 | 65,7 | 100 | 6 | 7 | 7 | 85,7 | 100 |
| 8. | 122 | 141 | 141 | 86,5 | 100 | 3 | 3 | 3 | 100,0 | 100 |
| 9. | 77 | 92 | 92 | 83,7 | 100 | 2 | 2 | 2 | 100,0 | 100 |
| 10. | 108 | 124 | 124 | 87,1 | 100 | 4 | 8 | 8 | 50,0 | 99 |
| 11. | 108 | 123 | 123 | 87,8 | 100 | 6 | 6 | 6 | 100,0 | 100 |
| 12. | 84 | 107 | 107 | 78,5 | 100 | 3 | 3 | 3 | 100,0 | 100 |
| 13. | 80 | 120 | 120 | 66,7 | 100 | 5 | 7 | 7 | 71,4 | 100 |
| 14. | 101 | 128 | 128 | 78,9 | 100 | 7 | 7 | 7 | 100,0 | 100 |
| 15. | 38 | 134 | 134 | 28,4 | 100 | 4 | 4 | 4 | 100,0 | 100 |
| 16. | 46 | 90 | 90 | 51,1 | 100 | 1 | 2 | 2 | 50,0 | 100 |
| 17. | 65 | 115 | 115 | 56,5 | 100 | 5 | 6 | 6 | 83,3 | 100 |
| 18. | 55 | 128 | 128 | 43,0 | 100 | 7 | 9 | 9 | 77,8 | 100 |
| 19. | 75 | 115 | 113 | 65,2 | 98 | 5 | 4 | 4 | 125,0 | 100 |
| 20. | 102 | 125 | 125 | 81,6 | 100 | 8 | 10 | 10 | 80,0 | 100 |
| 21. | 106 | 120 | 120 | 88,3 | 100 | 7 | 8 | 8 | 87,5 | 100 |
| 22. | | | | | 100 | | | | | 100 |
| 23. | 12 | 44 | 44 | 27,3 | 100 | 2 | 2 | 2 | 100,0 | 100 |
| 24. | 17 | 127 | 127 | 13,4 | 100 | 3 | 6 | 6 | 50,0 | 99 |
| 25. | 60 | 116 | 116 | 51,7 | 100 | 6 | 8 | 8 | 75,0 | 100 |
| 26. | 68 | 117 | 117 | 58,1 | 100 | 4 | 5 | 5 | 80,0 | 100 |
| 27. | 41 | 126 | 126 | 32,5 | 100 | 7 | 7 | 7 | 100,0 | 100 |
| 28. | 110 | 134 | 134 | 82,1 | 100 | 10 | 11 | 11 | 90,9 | 100 |
| Gesamt | 1944 | 2946 | 2944 | 66,0 | 100 | 135 | 155 | 155 | 87,1 | 100 |

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel ($L_{p,AS,max}$)

Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden.

Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



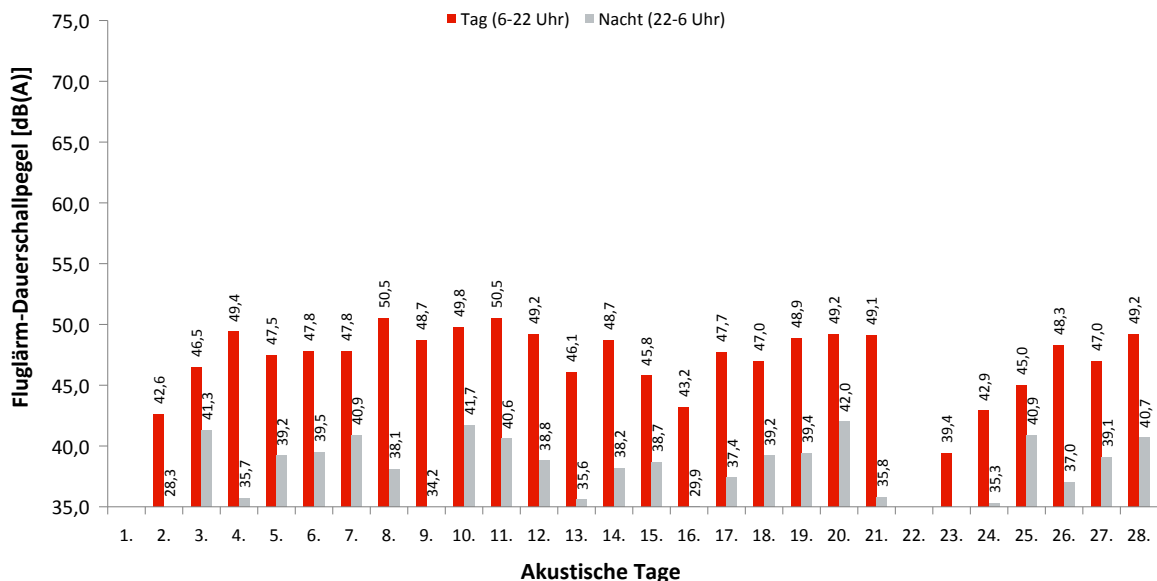
Monatsauswertung Februar 2019

Messstelle MP17, Blankenfelde, Am Bruch

Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.

Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 47,6 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 38,4 dB(A)



Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L_{DEN} (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L_E) 5dB und in den Nachtstunden (L_N) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

| Ak. Tag 6-6 Uhr | Gesamtgeräusch [dB(A)] | | | | | Fluggeräusch [dB(A)] | | | | |
|--------------------|--------------------------|-----------------------------------|-------------------|--------------------|-----------|--------------------------|-----------------------------------|-------------------|--------------------|-----------|
| | L_{eq} Tag 6-22 Uhr | L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr | L_D 6-18 Uhr | L_E 18-22 Uhr | L_{DEN} | L_{eq} Tag 6-22 Uhr | L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr | L_D 6-18 Uhr | L_E 18-22 Uhr | L_{DEN} |
| 1. | 47,5 | 44,0 | 47,8 | 46,8 | 51,4 | | | | | |
| 2. | 46,5 | 40,5 | 46,8 | 45,2 | 49,0 | 42,6 | 28,3 | 42,7 | 42,4 | 43,2 |
| 3. | 48,6 | 43,8 | 48,1 | 49,8 | 52,1 | 46,5 | 41,3 | 45,5 | 48,6 | 50,0 |
| 4. | 51,0 | 43,6 | 51,5 | 49,1 | 52,8 | 49,4 | 35,7 | 50,0 | 47,2 | 49,5 |
| 5. | 49,7 | 42,0 | 49,8 | 49,4 | 51,7 | 47,5 | 39,2 | 47,1 | 48,3 | 49,5 |
| 6. | 50,4 | 43,8 | 50,6 | 49,6 | 52,7 | 47,8 | 39,5 | 48,0 | 47,4 | 49,6 |
| 7. | 50,8 | 45,2 | 50,6 | 51,3 | 53,8 | 47,8 | 40,9 | 46,7 | 49,9 | 50,6 |
| 8. | 52,5 | 44,9 | 52,7 | 51,8 | 54,4 | 50,5 | 38,1 | 50,5 | 50,7 | 51,4 |
| 9. | 51,9 | 41,0 | 52,3 | 50,1 | 52,6 | 48,7 | 34,2 | 49,5 | 44,9 | 48,4 |
| 10. | 51,4 | 47,8 | 51,7 | 50,4 | 55,2 | 49,8 | 41,7 | 49,9 | 49,5 | 51,6 |
| 11. | 52,6 | 45,3 | 53,1 | 50,7 | 54,4 | 50,5 | 40,6 | 50,9 | 49,4 | 51,6 |
| 12. | 51,8 | 42,3 | 52,2 | 50,4 | 52,9 | 49,2 | 38,8 | 49,4 | 48,7 | 50,3 |
| 13. | 49,2 | 40,3 | 49,6 | 47,8 | 50,5 | 46,1 | 35,6 | 46,5 | 45,0 | 47,1 |
| 14. | 50,4 | 43,4 | 50,7 | 49,5 | 52,5 | 48,7 | 38,2 | 49,1 | 47,2 | 49,6 |
| 15. | 49,3 | 43,3 | 49,3 | 49,3 | 52,0 | 45,8 | 38,7 | 45,3 | 46,9 | 48,3 |
| 16. | 48,2 | 41,2 | 48,9 | 45,1 | 50,0 | 43,2 | 29,9 | 44,2 | 35,7 | 42,7 |
| 17. | 49,8 | 44,4 | 49,9 | 49,5 | 52,7 | 47,7 | 37,4 | 47,8 | 47,3 | 48,9 |
| 18. | 49,6 | 42,8 | 49,8 | 48,9 | 51,9 | 47,0 | 39,2 | 47,3 | 46,1 | 48,8 |
| 19. | 50,9 | 42,7 | 50,9 | 50,7 | 52,7 | 48,9 | 39,4 | 48,9 | 48,9 | 50,4 |
| 20. | 51,9 | 44,1 | 52,5 | 49,4 | 53,4 | 49,2 | 42,0 | 49,6 | 48,0 | 51,2 |
| 21. | 51,3 | 41,2 | 51,8 | 49,4 | 52,2 | 49,1 | 35,8 | 49,4 | 47,8 | 49,5 |
| 22. | 47,3 | 42,9 | 47,9 | 44,6 | 50,4 | | | | | |
| 23. | 46,6 | 43,1 | 47,0 | 45,0 | 50,4 | 39,4 | | 40,2 | 35,5 | 38,5 |
| 24. | 48,1 | 41,7 | 48,3 | 47,3 | 50,5 | 42,9 | 35,3 | 42,6 | 43,7 | 45,2 |
| 25. | 49,1 | 44,8 | 49,3 | 48,6 | 52,6 | 45,0 | 40,9 | 44,8 | 45,7 | 48,8 |
| 26. | 50,7 | 44,2 | 50,9 | 50,1 | 53,1 | 48,3 | 37,0 | 48,3 | 48,2 | 49,3 |
| 27. | 50,0 | 42,3 | 50,4 | 48,4 | 51,7 | 47,0 | 39,1 | 47,4 | 45,8 | 48,7 |
| 28. | 51,2 | 42,8 | 51,4 | 50,3 | 52,8 | 49,2 | 40,7 | 49,3 | 49,0 | 50,9 |
| Gesamt | 50,2 | 43,5 | 50,5 | 49,2 | 52,4 | 47,6 | 38,4 | 47,7 | 47,1 | 49,0 |

Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel.

Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

Monatsauswertung Februar 2019

Messstelle MP17, Blankenfelde, Am Bruch

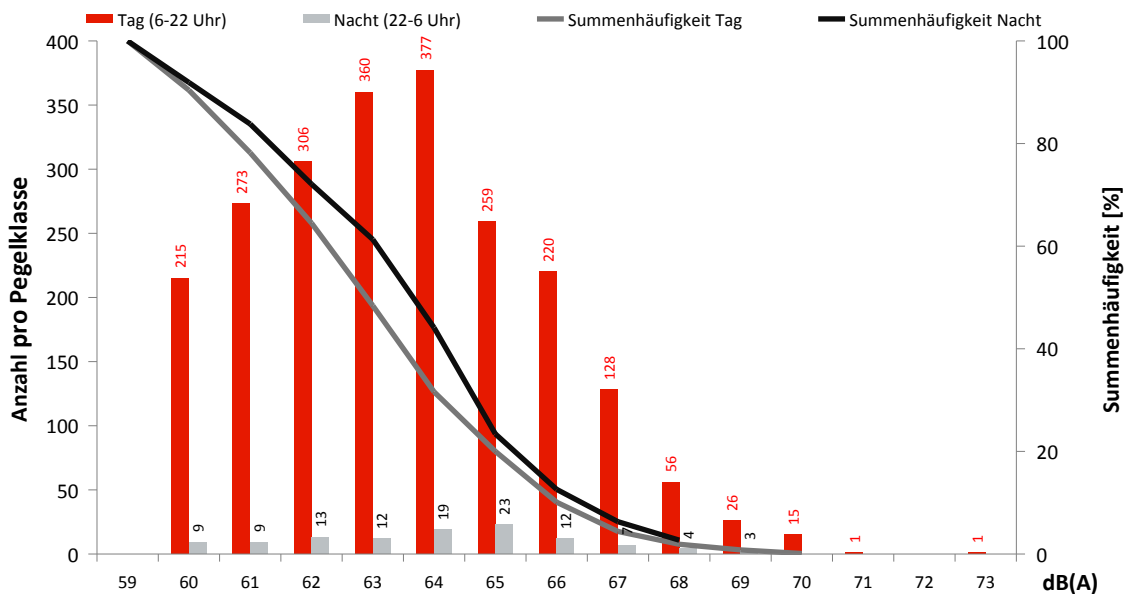
Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.
 N2: Anzahl der Flugbewegungen. Diese Messstelle erfasst Landungen auf der Südbahn in Richtung Osten, Starts in Richtung Westen und Durchstarts. Luftfahrzeuge, die nicht in Schönefeld starten oder landen, gehen nicht in die Statistik ein.
 N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt
 N1/N2[%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte > 100% können sich ergeben, wenn z.B. der Messzeitpunkt bei einer Landung vor 22 Uhr (Bezugszeitraum Tag) liegt, die Landung aber nach 22 Uhr (Bezugszeitraum Nacht). Werte > 100 % gehen auch auf Kleinflugzeuge zurück, die mit mehreren Lärmmesswerten, aber nur einer Flugbewegung in die Statistik eingehen.
 Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

| Ak. Tag 6-6 Uhr | Tag | | | | | Nacht | | | | |
|--------------------|------|------|------|-----------|-----------|-------|-----|-----|-----------|-----------|
| | N1 | N2 | N2+ | N1/N2 [%] | Verf. [%] | N1 | N2 | N2+ | N1/N2 [%] | Verf. [%] |
| 1. | | | | | 100 | | | | | 100 |
| 2. | 28 | 33 | 33 | 84,8 | 100 | 2 | 3 | 3 | 66,7 | 100 |
| 3. | 80 | 118 | 118 | 67,8 | 100 | 7 | 8 | 8 | 87,5 | 100 |
| 4. | 108 | 121 | 121 | 89,3 | 100 | 4 | 7 | 7 | 57,1 | 100 |
| 5. | 82 | 100 | 100 | 82,0 | 100 | 4 | 5 | 5 | 80,0 | 100 |
| 6. | 92 | 114 | 114 | 80,7 | 100 | 5 | 7 | 7 | 71,4 | 100 |
| 7. | 76 | 134 | 134 | 56,7 | 100 | 5 | 7 | 7 | 71,4 | 100 |
| 8. | 120 | 141 | 141 | 85,1 | 100 | 3 | 3 | 3 | 100,0 | 100 |
| 9. | 81 | 92 | 92 | 88,0 | 100 | 2 | 2 | 2 | 100,0 | 100 |
| 10. | 110 | 124 | 124 | 88,7 | 100 | 8 | 8 | 8 | 100,0 | 99 |
| 11. | 115 | 123 | 123 | 93,5 | 100 | 5 | 6 | 6 | 83,3 | 100 |
| 12. | 94 | 107 | 107 | 87,9 | 100 | 3 | 3 | 3 | 100,0 | 100 |
| 13. | 85 | 120 | 120 | 70,8 | 100 | 4 | 7 | 7 | 57,1 | 100 |
| 14. | 107 | 128 | 128 | 83,6 | 100 | 5 | 7 | 7 | 71,4 | 100 |
| 15. | 80 | 134 | 134 | 59,7 | 100 | 4 | 4 | 4 | 100,0 | 100 |
| 16. | 54 | 90 | 90 | 60,0 | 100 | 1 | 2 | 2 | 50,0 | 100 |
| 17. | 101 | 115 | 115 | 87,8 | 100 | 3 | 6 | 6 | 50,0 | 100 |
| 18. | 94 | 128 | 128 | 73,4 | 100 | 5 | 9 | 9 | 55,6 | 100 |
| 19. | 93 | 115 | 115 | 80,9 | 100 | 3 | 4 | 4 | 75,0 | 100 |
| 20. | 99 | 125 | 125 | 79,2 | 100 | 8 | 10 | 10 | 80,0 | 100 |
| 21. | 100 | 120 | 120 | 83,3 | 100 | 6 | 8 | 8 | 75,0 | 100 |
| 22. | | | | | 100 | | | | | 100 |
| 23. | 25 | 44 | 44 | 56,8 | 100 | | 2 | 2 | | 100 |
| 24. | 49 | 127 | 127 | 38,6 | 100 | 3 | 6 | 6 | 50,0 | 100 |
| 25. | 72 | 116 | 116 | 62,1 | 100 | 5 | 8 | 8 | 62,5 | 100 |
| 26. | 93 | 117 | 117 | 79,5 | 100 | 3 | 5 | 5 | 60,0 | 100 |
| 27. | 87 | 126 | 126 | 69,0 | 100 | 5 | 7 | 7 | 71,4 | 100 |
| 28. | 112 | 134 | 134 | 83,6 | 100 | 8 | 11 | 11 | 72,7 | 100 |
| Gesamt | 2237 | 2946 | 2946 | 75,9 | 100 | 111 | 155 | 155 | 71,6 | 100 |

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel ($L_{p,AS,max}$)

Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden.
 Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



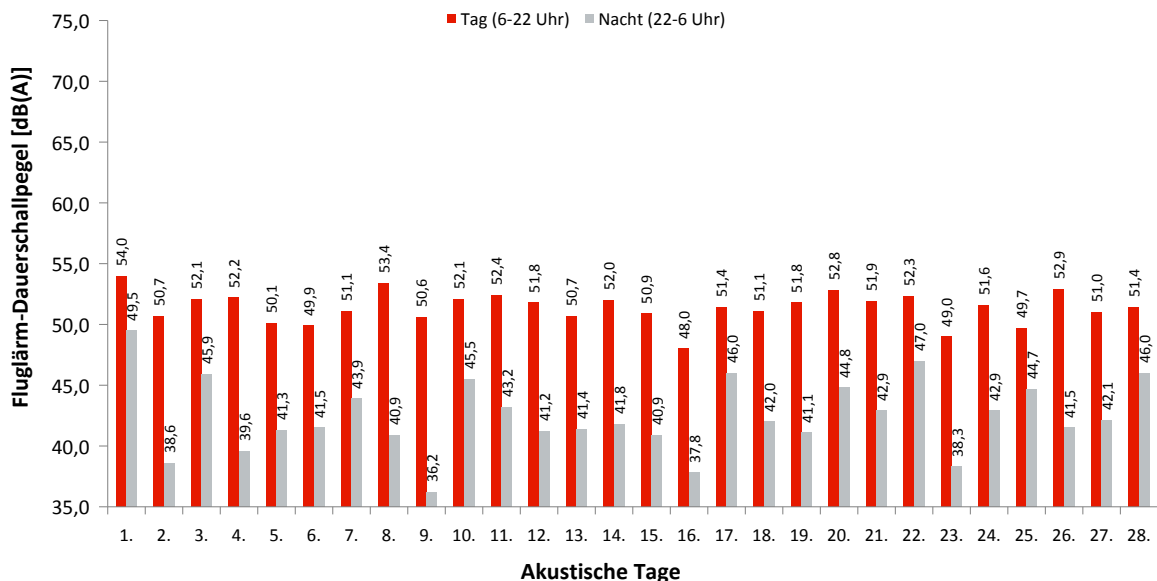
Monatsauswertung Februar 2019

Messstelle MP18, Diedersdorf, Dorfstraße

Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.

Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 51,6 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 43,5 dB(A)



Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L_{DEN} (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L_E) 5dB und in den Nachtstunden (L_N) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

| Ak. Tag 6-6 Uhr | Gesamtgeräusch [dB(A)] | | | | | Fluggeräusch [dB(A)] | | | | |
|--------------------|--------------------------|-----------------------------------|-------------------|--------------------|-----------|--------------------------|-----------------------------------|-------------------|--------------------|-----------|
| | L_{eq} Tag 6-22 Uhr | L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr | L_D 6-18 Uhr | L_E 18-22 Uhr | L_{DEN} | L_{eq} Tag 6-22 Uhr | L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr | L_D 6-18 Uhr | L_E 18-22 Uhr | L_{DEN} |
| 1. | 55,6 | 50,9 | 55,9 | 54,4 | 58,7 | 54,0 | 49,5 | 54,2 | 53,0 | 57,3 |
| 2. | 52,8 | 46,4 | 53,5 | 49,9 | 54,9 | 50,7 | 38,6 | 51,4 | 46,7 | 50,8 |
| 3. | 53,5 | 49,4 | 53,4 | 53,7 | 57,2 | 52,1 | 45,9 | 51,9 | 52,8 | 54,8 |
| 4. | 53,9 | 46,3 | 54,5 | 51,2 | 55,4 | 52,2 | 39,6 | 52,9 | 49,0 | 52,3 |
| 5. | 52,7 | 47,3 | 52,7 | 52,5 | 55,7 | 50,1 | 41,3 | 50,0 | 50,5 | 51,9 |
| 6. | 52,3 | 46,3 | 52,6 | 51,1 | 54,8 | 49,9 | 41,5 | 50,2 | 48,6 | 51,4 |
| 7. | 55,0 | 48,8 | 55,3 | 53,9 | 57,4 | 51,1 | 43,9 | 50,4 | 52,6 | 53,7 |
| 8. | 55,8 | 46,5 | 56,3 | 53,9 | 56,9 | 53,4 | 40,9 | 53,5 | 52,9 | 54,1 |
| 9. | 54,0 | 45,2 | 54,2 | 53,3 | 55,5 | 50,6 | 36,2 | 51,4 | 46,4 | 50,2 |
| 10. | 53,5 | 51,3 | 53,7 | 52,8 | 58,2 | 52,1 | 45,5 | 52,3 | 51,3 | 54,4 |
| 11. | 55,5 | 50,0 | 56,1 | 53,0 | 58,1 | 52,4 | 43,2 | 52,6 | 51,4 | 53,7 |
| 12. | 54,3 | 48,5 | 54,5 | 53,5 | 56,9 | 51,8 | 41,2 | 52,1 | 50,9 | 52,8 |
| 13. | 53,6 | 48,2 | 53,7 | 53,3 | 56,5 | 50,7 | 41,4 | 50,8 | 50,4 | 52,2 |
| 14. | 54,6 | 49,8 | 54,8 | 53,7 | 57,7 | 52,0 | 41,8 | 52,4 | 50,3 | 52,9 |
| 15. | 56,2 | 46,8 | 56,8 | 53,3 | 57,1 | 50,9 | 40,9 | 50,8 | 50,9 | 52,2 |
| 16. | 52,3 | 49,8 | 53,1 | 48,5 | 56,6 | 48,0 | 37,8 | 48,9 | 42,4 | 48,4 |
| 17. | 54,5 | 49,6 | 55,0 | 52,4 | 56,9 | 51,4 | 46,0 | 51,6 | 50,8 | 54,3 |
| 18. | 57,2 | 48,0 | 58,1 | 52,5 | 57,9 | 51,1 | 42,0 | 51,3 | 50,4 | 52,5 |
| 19. | 54,0 | 48,2 | 54,2 | 53,6 | 56,7 | 51,8 | 41,1 | 52,0 | 51,3 | 52,9 |
| 20. | 54,8 | 49,6 | 55,1 | 53,6 | 57,7 | 52,8 | 44,8 | 53,1 | 51,4 | 54,4 |
| 21. | 56,1 | 48,9 | 56,8 | 53,2 | 57,8 | 51,9 | 42,9 | 52,0 | 51,8 | 53,5 |
| 22. | 54,6 | 48,6 | 55,2 | 52,0 | 56,9 | 52,3 | 47,0 | 52,7 | 50,7 | 55,1 |
| 23. | 51,4 | 45,4 | 52,1 | 48,2 | 53,6 | 49,0 | 38,3 | 49,8 | 44,9 | 49,4 |
| 24. | 53,2 | 50,2 | 53,3 | 52,9 | 57,5 | 51,6 | 42,9 | 51,6 | 51,8 | 53,3 |
| 25. | 56,2 | 49,5 | 56,9 | 52,8 | 58,1 | 49,7 | 44,7 | 49,4 | 50,5 | 53,0 |
| 26. | 55,4 | 50,5 | 55,7 | 54,4 | 58,5 | 52,9 | 41,5 | 52,9 | 52,8 | 53,9 |
| 27. | 54,9 | 57,0 | 55,4 | 52,7 | 62,8 | 51,0 | 42,1 | 51,3 | 50,1 | 52,4 |
| 28. | 58,4 | 49,0 | 59,2 | 54,8 | 59,2 | 51,4 | 46,0 | 51,0 | 52,5 | 54,6 |
| Gesamt | 54,8 | 49,5 | 55,3 | 52,9 | 57,6 | 51,6 | 43,5 | 51,8 | 50,9 | 53,3 |

Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel.

Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

Monatsauswertung Februar 2019

Messstelle MP18, Diedersdorf, Dorfstraße

Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.

N2: Anzahl der Flugbewegungen. Diese Messstelle erfasst Landungen auf der Nordbahn in Richtung Osten, Starts von Schönefeld in Richtung Westen und Durchstarts. Luftfahrzeuge, die nicht in Schönefeld starten oder landen, gehen nicht in die Statistik ein.

N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt

N1/N2[%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte > 100% können sich ergeben, wenn z.B. der Messzeitpunkt bei einer Landung vor 22 Uhr (Bezugszeitraum Tag) liegt, die Landung aber nach 22 Uhr (Bezugszeitraum Nacht). Werte > 100 % gehen auch auf Kleinflugzeuge zurück, die mit mehreren Lärmmesswerten, aber nur einer Flugbewegung in die Statistik eingehen.

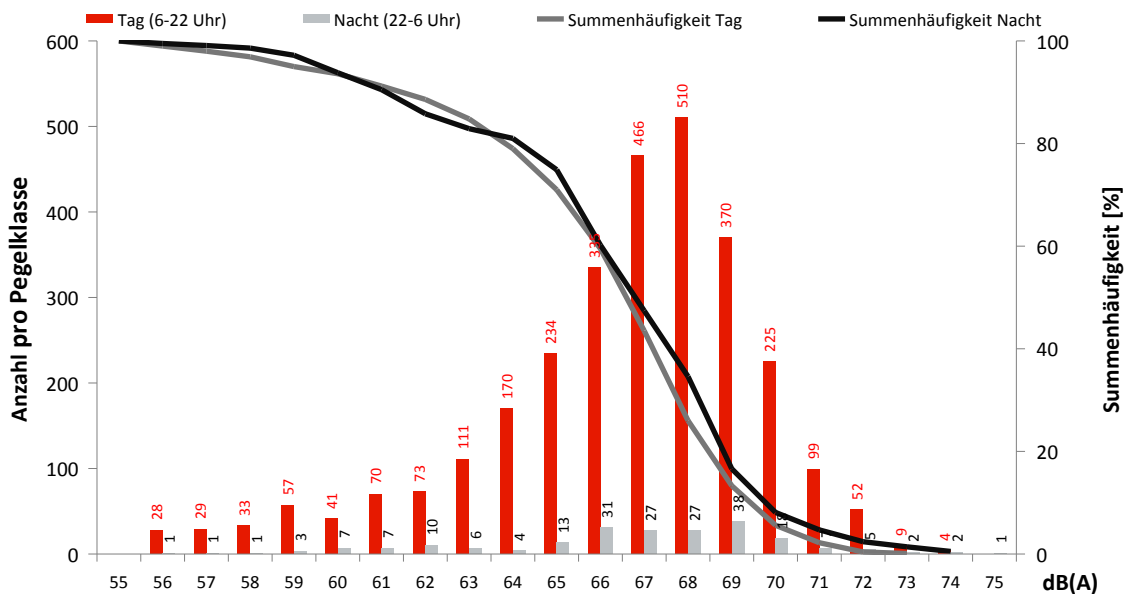
Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

| Ak. Tag 6-6 Uhr | Tag | | | | | Nacht | | | | |
|--------------------|------|------|------|-----------|-----------|-------|-----|-----|-----------|-----------|
| | N1 | N2 | N2+ | N1/N2 [%] | Verf. [%] | N1 | N2 | N2+ | N1/N2 [%] | Verf. [%] |
| 1. | 109 | 114 | 114 | 95,6 | 100 | 24 | 24 | 24 | 100,0 | 100 |
| 2. | 71 | 75 | 75 | 94,7 | 100 | 3 | 3 | 3 | 100,0 | 100 |
| 3. | 115 | 118 | 118 | 97,5 | 100 | 8 | 8 | 8 | 100,0 | 100 |
| 4. | 117 | 122 | 122 | 95,9 | 100 | 7 | 7 | 7 | 100,0 | 100 |
| 5. | 95 | 100 | 100 | 95,0 | 100 | 5 | 5 | 5 | 100,0 | 100 |
| 6. | 103 | 118 | 118 | 87,3 | 100 | 8 | 8 | 8 | 100,0 | 100 |
| 7. | 114 | 134 | 134 | 85,1 | 100 | 5 | 7 | 7 | 71,4 | 100 |
| 8. | 129 | 141 | 141 | 91,5 | 100 | 3 | 3 | 3 | 100,0 | 100 |
| 9. | 83 | 92 | 92 | 90,2 | 100 | 2 | 2 | 2 | 100,0 | 100 |
| 10. | 113 | 124 | 124 | 91,1 | 100 | 8 | 8 | 8 | 100,0 | 99 |
| 11. | 111 | 123 | 123 | 90,2 | 99 | 6 | 6 | 6 | 100,0 | 100 |
| 12. | 97 | 107 | 107 | 90,7 | 100 | 3 | 3 | 3 | 100,0 | 100 |
| 13. | 111 | 120 | 120 | 92,5 | 100 | 7 | 7 | 7 | 100,0 | 100 |
| 14. | 122 | 129 | 129 | 94,6 | 100 | 6 | 7 | 7 | 85,7 | 100 |
| 15. | 116 | 134 | 134 | 86,6 | 100 | 4 | 4 | 4 | 100,0 | 100 |
| 16. | 82 | 90 | 90 | 91,1 | 100 | 4 | 4 | 4 | 100,0 | 100 |
| 17. | 102 | 115 | 115 | 88,7 | 100 | 13 | 13 | 13 | 100,0 | 100 |
| 18. | 109 | 128 | 128 | 85,2 | 100 | 7 | 9 | 9 | 77,8 | 100 |
| 19. | 105 | 115 | 115 | 91,3 | 100 | 5 | 4 | 4 | 125,0 | 100 |
| 20. | 117 | 126 | 126 | 92,9 | 100 | 9 | 10 | 10 | 90,0 | 100 |
| 21. | 96 | 120 | 120 | 80,0 | 100 | 9 | 9 | 9 | 100,0 | 100 |
| 22. | 113 | 116 | 116 | 97,4 | 100 | 20 | 21 | 21 | 95,2 | 100 |
| 23. | 74 | 76 | 76 | 97,4 | 100 | 3 | 3 | 3 | 100,0 | 100 |
| 24. | 123 | 127 | 127 | 96,9 | 100 | 7 | 8 | 8 | 87,5 | 100 |
| 25. | 90 | 116 | 116 | 77,6 | 100 | 9 | 9 | 9 | 100,0 | 100 |
| 26. | 99 | 117 | 117 | 84,6 | 100 | 5 | 6 | 6 | 83,3 | 100 |
| 27. | 107 | 126 | 126 | 84,9 | 100 | 7 | 7 | 7 | 100,0 | 100 |
| 28. | 93 | 134 | 134 | 69,4 | 100 | 14 | 14 | 14 | 100,0 | 100 |
| Gesamt | 2916 | 3257 | 3257 | 89,5 | 100 | 211 | 219 | 219 | 96,3 | 100 |

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel ($L_{p,AS,max}$)

Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden.

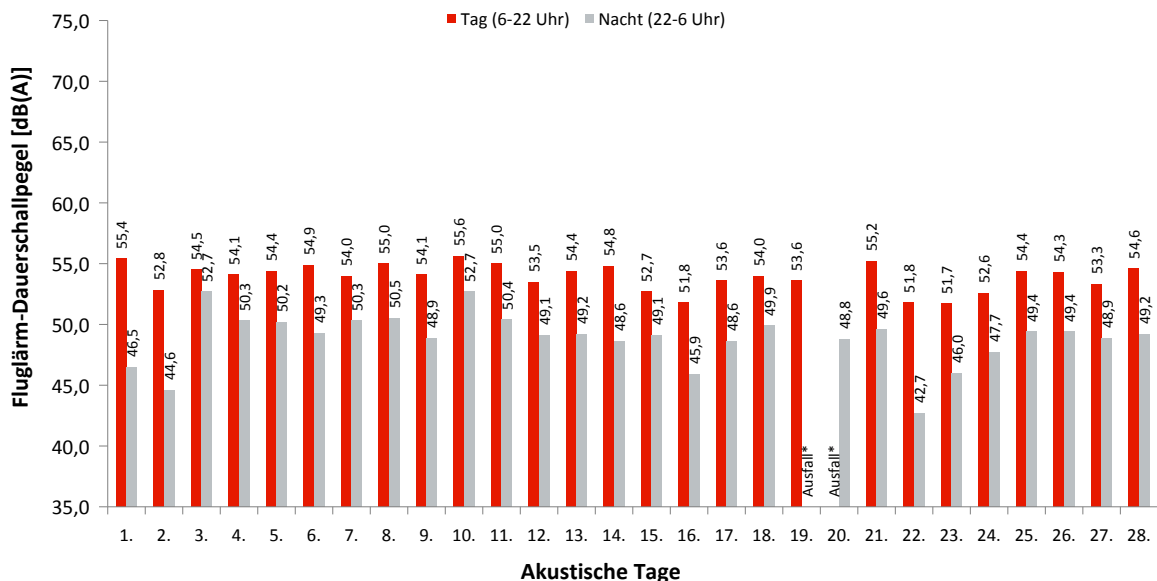
Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



Monatsauswertung Februar 2019**Messstelle MP19, Müggelheim, Eppenbrunner Weg****Fluggeräusch**

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.

Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 54,1 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 49,3 dB(A)

**Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen**

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L_{DEN} (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L_E) 5dB und in den Nachtstunden (L_N) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

| Ak. Tag 6-6 Uhr | Gesamtgeräusch [dB(A)] | | | | | Fluggeräusch [dB(A)] | | | | |
|--------------------|--------------------------|-----------------------------------|-------------------|--------------------|-----------|--------------------------|-----------------------------------|-------------------|--------------------|-----------|
| | L_{eq} Tag 6-22 Uhr | L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr | L_D 6-18 Uhr | L_E 18-22 Uhr | L_{DEN} | L_{eq} Tag 6-22 Uhr | L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr | L_D 6-18 Uhr | L_E 18-22 Uhr | L_{DEN} |
| 1. | 55,9 | 47,0 | 56,1 | 55,2 | 57,4 | 55,4 | 46,5 | 55,6 | 54,9 | 56,9 |
| 2. | 53,1 | 44,9 | 53,5 | 51,3 | 54,6 | 52,8 | 44,6 | 53,2 | 51,1 | 54,3 |
| 3. | 54,7 | 52,8 | 54,5 | 55,3 | 59,8 | 54,5 | 52,7 | 54,2 | 55,1 | 59,6 |
| 4. | 54,8 | 50,5 | 55,0 | 54,0 | 58,2 | 54,1 | 50,3 | 54,2 | 53,8 | 57,9 |
| 5. | 54,8 | 50,4 | 55,0 | 54,2 | 58,2 | 54,4 | 50,2 | 54,5 | 54,0 | 57,9 |
| 6. | 60,6 | 49,5 | 61,6 | 54,9 | 60,7 | 54,9 | 49,3 | 54,9 | 54,7 | 57,8 |
| 7. | 54,6 | 50,5 | 54,4 | 55,2 | 58,4 | 54,0 | 50,3 | 53,7 | 55,0 | 58,0 |
| 8. | 55,5 | 50,8 | 55,5 | 55,5 | 58,8 | 55,0 | 50,5 | 55,0 | 55,1 | 58,5 |
| 9. | 55,1 | 49,3 | 55,2 | 54,6 | 57,8 | 54,1 | 48,9 | 54,4 | 52,9 | 57,0 |
| 10. | 56,1 | 53,6 | 56,3 | 55,3 | 60,6 | 55,6 | 52,7 | 55,8 | 55,1 | 59,9 |
| 11. | 55,5 | 50,9 | 55,7 | 54,8 | 58,8 | 55,0 | 50,4 | 55,1 | 54,4 | 58,3 |
| 12. | 53,9 | 49,4 | 53,9 | 53,6 | 57,3 | 53,5 | 49,1 | 53,5 | 53,4 | 57,0 |
| 13. | 54,7 | 49,4 | 54,9 | 54,2 | 57,7 | 54,4 | 49,2 | 54,5 | 54,0 | 57,4 |
| 14. | 55,2 | 48,7 | 55,3 | 55,1 | 57,7 | 54,8 | 48,6 | 54,8 | 54,9 | 57,4 |
| 15. | 53,5 | 49,2 | 53,7 | 52,8 | 57,0 | 52,7 | 49,1 | 52,7 | 52,5 | 56,6 |
| 16. | 53,4 | 46,1 | 53,8 | 51,6 | 55,2 | 51,8 | 45,9 | 52,0 | 51,4 | 54,5 |
| 17. | 54,0 | 48,8 | 53,9 | 54,2 | 57,1 | 53,6 | 48,6 | 53,5 | 54,1 | 56,9 |
| 18. | 54,5 | 50,1 | 54,7 | 53,8 | 57,9 | 54,0 | 49,9 | 54,1 | 53,5 | 57,6 |
| 19. | 57,3 | * | 57,3 | * | * | 53,6 | * | 53,6 | * | * |
| 20. | * | 49,0 | * | * | * | * | 48,8 | * | * | * |
| 21. | 55,6 | 50,0 | 55,8 | 55,1 | 58,4 | 55,2 | 49,6 | 55,4 | 54,7 | 58,0 |
| 22. | 56,8 | 43,1 | 57,6 | 52,4 | 56,5 | 51,8 | 42,7 | 51,7 | 52,0 | 53,4 |
| 23. | 52,1 | 46,2 | 52,5 | 50,8 | 54,6 | 51,7 | 46,0 | 52,0 | 50,4 | 54,3 |
| 24. | 52,9 | 47,9 | 52,9 | 53,0 | 56,1 | 52,6 | 47,7 | 52,6 | 52,7 | 55,8 |
| 25. | 54,7 | 49,6 | 54,9 | 53,9 | 57,7 | 54,4 | 49,4 | 54,6 | 53,7 | 57,5 |
| 26. | 54,7 | 49,5 | 54,8 | 54,4 | 57,8 | 54,3 | 49,4 | 54,3 | 54,1 | 57,5 |
| 27. | 53,7 | 49,1 | 53,9 | 52,7 | 56,9 | 53,3 | 48,9 | 53,5 | 52,4 | 56,6 |
| 28. | 55,1 | 49,3 | 55,4 | 54,1 | 57,8 | 54,6 | 49,2 | 54,9 | 53,7 | 57,4 |
| Gesamt | 55,2 | 49,6 | 55,5 | 54,1 | 57,9 | 54,1 | 49,3 | 54,2 | 53,8 | 57,3 |

Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel.

Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

Monatsauswertung Februar 2019

Messstelle MP19, Müggelheim, Eppenbrunner Weg

Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.

N2: Anzahl der Flugbewegungen. Diese Messstelle erfasst Landungen in Richtung Westen, Starts in Richtung Osten und Durchstarts. Luftfahrzeuge, die nicht in Schönefeld starten oder landen, gehen nicht in die Statistik ein.

N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt

N1/N2[%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte > 100% können sich ergeben, wenn z.B. der Messzeitpunkt bei einer Landung vor 22 Uhr (Bezugszeitraum Tag) liegt, die Landung aber nach 22 Uhr (Bezugszeitraum Nacht). Werte > 100 % gehen auch auf Kleinflugzeuge zurück, die mit mehreren Lärmmesswerten, aber nur einer Flugbewegung in die Statistik eingehen.

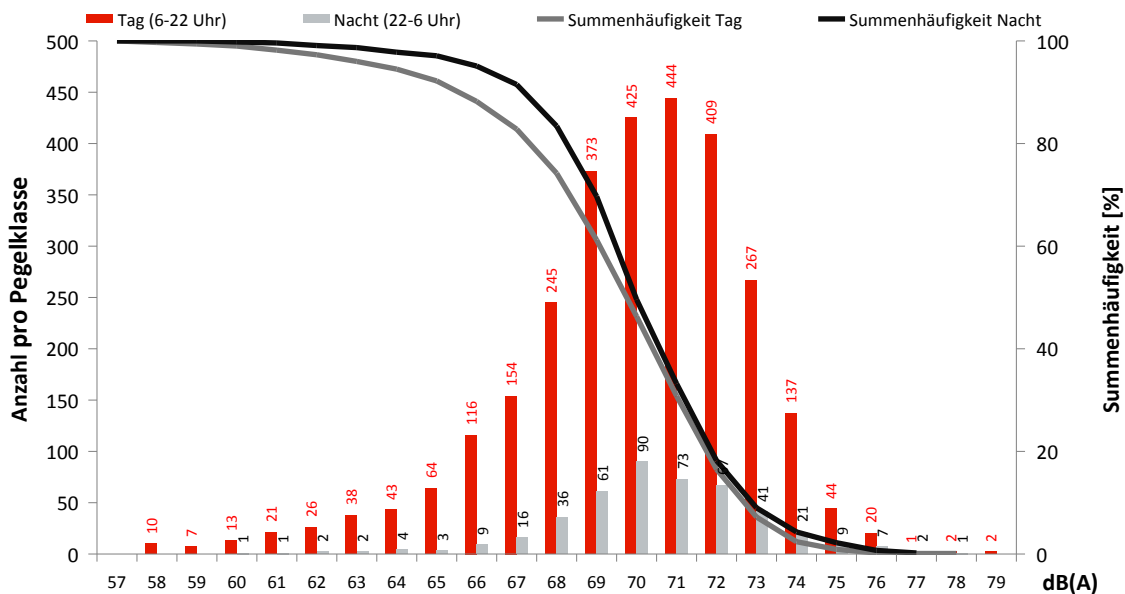
Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

| Ak. Tag 6-6 Uhr | Tag | | | | | Nacht | | | | |
|--------------------|------|------|------|-----------|-----------|-------|-----|-----|-----------|-----------|
| | N1 | N2 | N2+ | N1/N2 [%] | Verf. [%] | N1 | N2 | N2+ | N1/N2 [%] | Verf. [%] |
| 1. | 133 | 140 | 140 | 95,0 | 100 | 7 | 7 | 7 | 100,0 | 100 |
| 2. | 98 | 101 | 101 | 97,0 | 100 | 12 | 12 | 12 | 100,0 | 100 |
| 3. | 103 | 102 | 102 | 101,0 | 100 | 28 | 29 | 29 | 96,6 | 100 |
| 4. | 105 | 105 | 105 | 100,0 | 100 | 20 | 20 | 20 | 100,0 | 100 |
| 5. | 92 | 92 | 92 | 100,0 | 100 | 19 | 20 | 20 | 95,0 | 100 |
| 6. | 111 | 117 | 117 | 94,9 | 100 | 16 | 16 | 16 | 100,0 | 100 |
| 7. | 112 | 113 | 113 | 99,1 | 100 | 18 | 18 | 18 | 100,0 | 100 |
| 8. | 121 | 121 | 121 | 100,0 | 100 | 19 | 20 | 20 | 95,0 | 100 |
| 9. | 83 | 83 | 83 | 100,0 | 100 | 14 | 14 | 14 | 100,0 | 100 |
| 10. | 107 | 107 | 107 | 100,0 | 100 | 24 | 24 | 24 | 100,0 | 100 |
| 11. | 112 | 113 | 113 | 99,1 | 100 | 17 | 17 | 17 | 100,0 | 100 |
| 12. | 99 | 98 | 98 | 101,0 | 100 | 16 | 17 | 17 | 94,1 | 100 |
| 13. | 111 | 109 | 109 | 101,8 | 100 | 16 | 17 | 17 | 94,1 | 100 |
| 14. | 117 | 116 | 116 | 100,9 | 100 | 16 | 16 | 16 | 100,0 | 100 |
| 15. | 110 | 112 | 112 | 98,2 | 100 | 17 | 17 | 17 | 100,0 | 100 |
| 16. | 79 | 79 | 79 | 100,0 | 100 | 11 | 11 | 11 | 100,0 | 99 |
| 17. | 103 | 104 | 104 | 99,0 | 100 | 18 | 18 | 18 | 100,0 | 100 |
| 18. | 123 | 126 | 126 | 97,6 | 100 | 20 | 20 | 20 | 100,0 | 99 |
| 19. | 43 | 105 | 53 | 41,0 | 51 | | 17 | | | 0 |
| 20. | 6 | 118 | 6 | 5,1 | 4 | 15 | 15 | 15 | 100,0 | 99 |
| 21. | 116 | 116 | 116 | 100,0 | 100 | 17 | 17 | 17 | 100,0 | 100 |
| 22. | 109 | 136 | 136 | 80,1 | 100 | 6 | 6 | 6 | 100,0 | 100 |
| 23. | 105 | 107 | 107 | 98,1 | 100 | 12 | 12 | 12 | 100,0 | 100 |
| 24. | 109 | 111 | 111 | 98,2 | 100 | 21 | 21 | 21 | 100,0 | 100 |
| 25. | 112 | 113 | 113 | 99,1 | 100 | 18 | 18 | 18 | 100,0 | 100 |
| 26. | 117 | 120 | 120 | 97,5 | 100 | 16 | 18 | 18 | 88,9 | 100 |
| 27. | 111 | 111 | 111 | 100,0 | 100 | 17 | 17 | 17 | 100,0 | 100 |
| 28. | 114 | 115 | 115 | 99,1 | 100 | 16 | 17 | 17 | 94,1 | 100 |
| Gesamt | 2861 | 3090 | 2926 | 92,6 | 95 | 446 | 471 | 454 | 94,7 | 96 |

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel ($L_{p,AS,max}$)

Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden.

Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



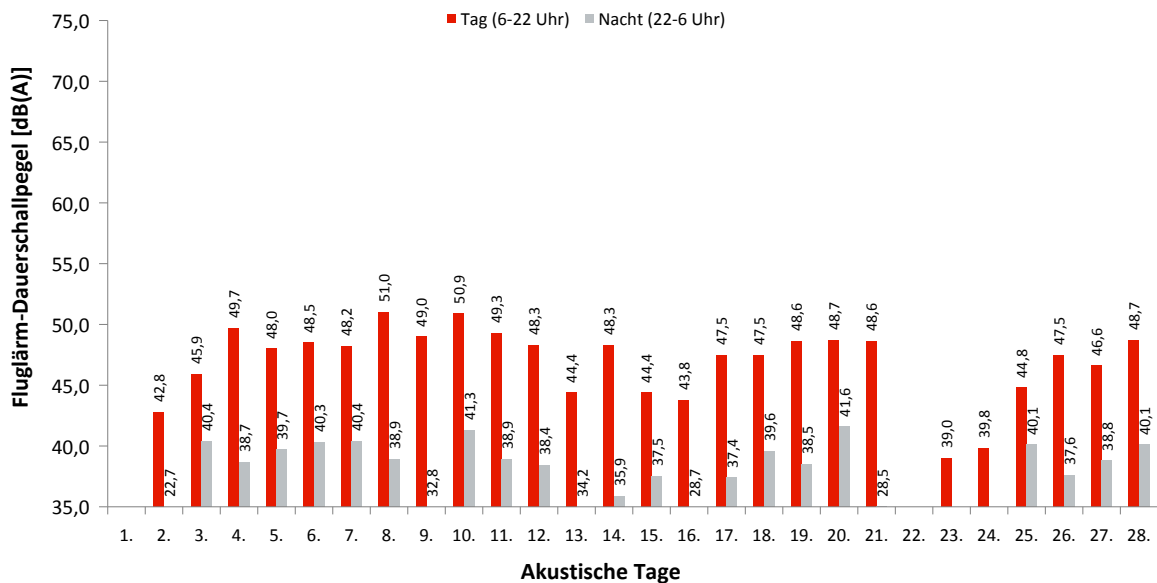
Monatsauswertung Februar 2019

Messstelle MP27, Roter Dudel

Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.

Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 47,4 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 37,9 dB(A)



Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L_{DEN} (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L_E) 5dB und in den Nachtstunden (L_N) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

| Ak. Tag 6-6 Uhr | Gesamtgeräusch [dB(A)] | | | | | Fluggeräusch [dB(A)] | | | | |
|--------------------|--------------------------|-----------------------------------|-------------------|--------------------|-----------|--------------------------|-----------------------------------|-------------------|--------------------|-----------|
| | L_{eq} Tag 6-22 Uhr | L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr | L_D 6-18 Uhr | L_E 18-22 Uhr | L_{DEN} | L_{eq} Tag 6-22 Uhr | L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr | L_D 6-18 Uhr | L_E 18-22 Uhr | L_{DEN} |
| 1. | 51,1 | 43,1 | 51,7 | 48,6 | 52,6 | | | | | |
| 2. | 46,8 | 37,8 | 47,1 | 45,9 | 48,2 | 42,8 | 22,7 | 43,0 | 42,1 | 42,8 |
| 3. | 48,2 | 43,6 | 47,8 | 49,3 | 51,8 | 45,9 | 40,4 | 44,8 | 48,2 | 49,4 |
| 4. | 52,1 | 44,2 | 52,4 | 50,6 | 53,7 | 49,7 | 38,7 | 50,2 | 48,1 | 50,4 |
| 5. | 51,8 | 43,5 | 52,3 | 49,8 | 53,2 | 48,0 | 39,7 | 47,8 | 48,5 | 49,9 |
| 6. | 52,2 | 45,2 | 52,7 | 50,2 | 54,1 | 48,5 | 40,3 | 48,7 | 48,0 | 50,3 |
| 7. | 51,6 | 45,4 | 51,7 | 51,3 | 54,2 | 48,2 | 40,4 | 47,8 | 49,4 | 50,5 |
| 8. | 52,9 | 44,6 | 53,1 | 52,5 | 54,6 | 51,0 | 38,9 | 51,0 | 51,1 | 51,9 |
| 9. | 52,6 | 41,5 | 53,2 | 49,7 | 53,1 | 49,0 | 32,8 | 49,7 | 45,5 | 48,6 |
| 10. | 52,7 | 47,1 | 53,1 | 51,3 | 55,4 | 50,9 | 41,3 | 51,2 | 50,1 | 52,2 |
| 11. | 51,9 | 45,4 | 52,5 | 49,6 | 54,0 | 49,3 | 38,9 | 49,7 | 47,8 | 50,2 |
| 12. | 50,6 | 43,4 | 50,9 | 49,6 | 52,6 | 48,3 | 38,4 | 48,6 | 47,4 | 49,5 |
| 13. | 49,3 | 41,3 | 49,7 | 47,6 | 50,9 | 44,4 | 34,2 | 44,8 | 42,7 | 45,3 |
| 14. | 50,8 | 45,7 | 51,0 | 50,2 | 53,8 | 48,3 | 35,9 | 48,8 | 45,8 | 48,5 |
| 15. | 50,5 | 45,7 | 50,5 | 50,5 | 53,8 | 44,4 | 37,5 | 44,1 | 45,3 | 47,0 |
| 16. | 49,0 | 41,8 | 49,5 | 46,8 | 50,8 | 43,8 | 28,7 | 44,7 | 37,9 | 43,1 |
| 17. | 50,4 | 45,6 | 50,4 | 50,3 | 53,7 | 47,5 | 37,4 | 47,8 | 46,5 | 48,6 |
| 18. | 51,0 | 45,5 | 51,2 | 50,6 | 53,9 | 47,5 | 39,6 | 47,9 | 46,4 | 49,2 |
| 19. | 51,1 | 43,4 | 51,4 | 50,4 | 53,0 | 48,6 | 38,5 | 48,6 | 48,6 | 49,9 |
| 20. | 50,8 | 44,6 | 51,2 | 49,6 | 53,2 | 48,7 | 41,6 | 48,9 | 48,1 | 50,8 |
| 21. | 51,0 | 42,1 | 51,5 | 49,1 | 52,2 | 48,6 | 28,5 | 49,1 | 46,7 | 48,3 |
| 22. | 48,9 | 42,6 | 49,4 | 47,1 | 51,2 | | | | | |
| 23. | 47,7 | 41,7 | 47,9 | 46,8 | 50,2 | 39,0 | | 40,0 | 32,8 | 37,8 |
| 24. | 47,2 | 43,4 | 47,3 | 47,0 | 51,0 | 39,8 | | 40,7 | 34,1 | 38,6 |
| 25. | 50,8 | 43,7 | 51,5 | 47,7 | 52,6 | 44,8 | 40,1 | 45,2 | 43,2 | 47,9 |
| 26. | 50,6 | 46,3 | 50,7 | 50,3 | 54,1 | 47,5 | 37,6 | 47,6 | 47,2 | 48,8 |
| 27. | 51,3 | 44,4 | 52,0 | 48,5 | 53,2 | 46,6 | 38,8 | 47,2 | 44,0 | 48,1 |
| 28. | 51,4 | 43,4 | 51,8 | 50,0 | 53,0 | 48,7 | 40,1 | 48,7 | 48,6 | 50,4 |
| Gesamt | 50,8 | 44,2 | 51,2 | 49,6 | 53,0 | 47,4 | 37,9 | 47,6 | 46,6 | 48,7 |

Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel.

Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

Monatsauswertung Februar 2019

Messstelle MP27, Roter Dudel

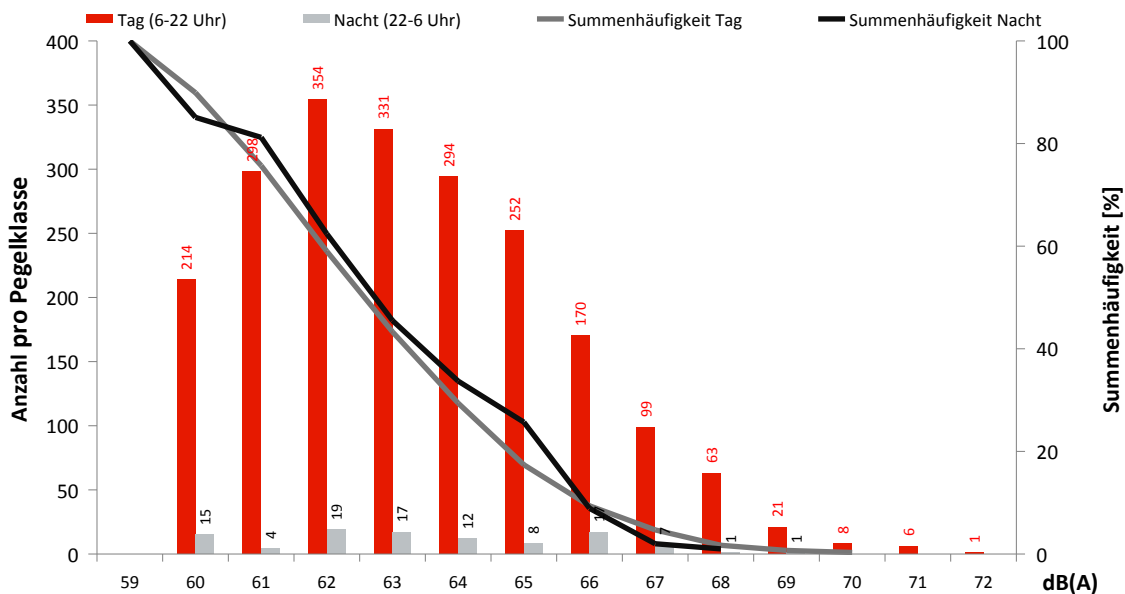
Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.
 N2: Anzahl der Flugbewegungen. Diese Messstelle erfasst Starts auf der Nordbahn in Richtung Westen und Durchstarts. Luftfahrzeuge, die nicht in Schönefeld starten oder landen, gehen nicht in die Statistik ein.
 N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt
 N1/N2[%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte > 100% können sich ergeben, wenn z.B. der Messzeitpunkt bei einer Landung vor 22 Uhr (Bezugszeitraum Tag) liegt, die Landung aber nach 22 Uhr (Bezugszeitraum Nacht). Werte > 100 % gehen auch auf Kleinflugzeuge zurück, die mit mehreren Lärmmesswerten, aber nur einer Flugbewegung in die Statistik eingehen.
 Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

| Ak. Tag 6-6 Uhr | Tag | | | | | Nacht | | | | |
|--------------------|------|------|------|-----------|-----------|-------|-----|-----|-----------|-----------|
| | N1 | N2 | N2+ | N1/N2 [%] | Verf. [%] | N1 | N2 | N2+ | N1/N2 [%] | Verf. [%] |
| 1. | | | | | 100 | | | | | 100 |
| 2. | 26 | 33 | 33 | 78,8 | 100 | 1 | 3 | 3 | 33,3 | 100 |
| 3. | 68 | 118 | 118 | 57,6 | 100 | 8 | 8 | 8 | 100,0 | 100 |
| 4. | 108 | 121 | 121 | 89,3 | 100 | 5 | 7 | 7 | 71,4 | 100 |
| 5. | 82 | 100 | 100 | 82,0 | 100 | 4 | 5 | 5 | 80,0 | 100 |
| 6. | 92 | 114 | 114 | 80,7 | 100 | 5 | 7 | 7 | 71,4 | 100 |
| 7. | 91 | 134 | 134 | 67,9 | 100 | 4 | 7 | 7 | 57,1 | 100 |
| 8. | 127 | 141 | 141 | 90,1 | 100 | 3 | 3 | 3 | 100,0 | 100 |
| 9. | 80 | 92 | 92 | 87,0 | 100 | 2 | 2 | 2 | 100,0 | 100 |
| 10. | 112 | 124 | 124 | 90,3 | 100 | 8 | 8 | 8 | 100,0 | 99 |
| 11. | 107 | 123 | 123 | 87,0 | 100 | 4 | 6 | 6 | 66,7 | 100 |
| 12. | 86 | 107 | 107 | 80,4 | 100 | 2 | 3 | 3 | 66,7 | 100 |
| 13. | 65 | 120 | 120 | 54,2 | 100 | 4 | 7 | 7 | 57,1 | 100 |
| 14. | 98 | 128 | 128 | 76,6 | 100 | 3 | 7 | 7 | 42,9 | 100 |
| 15. | 55 | 134 | 134 | 41,0 | 100 | 4 | 4 | 4 | 100,0 | 100 |
| 16. | 55 | 90 | 90 | 61,1 | 100 | 1 | 2 | 2 | 50,0 | 100 |
| 17. | 95 | 115 | 115 | 82,6 | 100 | 4 | 6 | 6 | 66,7 | 100 |
| 18. | 92 | 128 | 128 | 71,9 | 100 | 5 | 9 | 9 | 55,6 | 100 |
| 19. | 93 | 115 | 115 | 80,9 | 100 | 4 | 4 | 4 | 100,0 | 100 |
| 20. | 103 | 125 | 125 | 82,4 | 100 | 8 | 10 | 10 | 80,0 | 100 |
| 21. | 94 | 120 | 120 | 78,3 | 100 | 2 | 8 | 8 | 25,0 | 100 |
| 22. | | | | | 100 | | | | | 100 |
| 23. | 21 | 44 | 44 | 47,7 | 100 | | 2 | 2 | | 100 |
| 24. | 27 | 127 | 127 | 21,3 | 100 | | 6 | 6 | | 100 |
| 25. | 63 | 116 | 116 | 54,3 | 100 | 5 | 8 | 8 | 62,5 | 100 |
| 26. | 92 | 117 | 117 | 78,6 | 100 | 3 | 5 | 5 | 60,0 | 100 |
| 27. | 75 | 126 | 126 | 59,5 | 100 | 5 | 7 | 7 | 71,4 | 100 |
| 28. | 104 | 134 | 134 | 77,6 | 100 | 7 | 11 | 11 | 63,6 | 100 |
| Gesamt | 2111 | 2946 | 2946 | 71,7 | 100 | 101 | 155 | 155 | 65,2 | 100 |

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel ($L_{p,AS,max}$)

Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden.
 Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



Monatsauswertung Februar 2019

Ausfallzeiten Schönefeld

Zusammenfassung

| Messstelle | Gesamtausfalldauer in Minuten |
|------------|-------------------------------|
| MP02 | 1867 |
| MP03 | 0 |
| MP04 | 0 |
| MP05 | 55 |
| MP06 | 36 |
| MP07 | 1 |
| MP08 | 0 |
| MP09 | 210 |
| MP11 | 33 |
| MP12 | 46 |
| MP13 | 33 |
| MP15 | 24 |
| MP17 | 3 |
| MP18 | 19 |
| MP19 | 1899 |
| MP27 | 18 |

Detailübersicht

| Messstelle | Beginn | Ende | Sekunden | Ausfallgrund |
|------------|---------------------|---------------------|----------|--------------------------|
| MP02 | 02.02.2019 01:44:01 | 02.02.2019 01:45:08 | 67 | Fehler Schallpegelmesser |
| MP02 | 04.02.2019 01:44:01 | 04.02.2019 01:45:04 | 63 | Fehler Schallpegelmesser |
| MP02 | 06.02.2019 01:44:03 | 06.02.2019 01:45:08 | 65 | Fehler Schallpegelmesser |
| MP02 | 08.02.2019 01:44:02 | 08.02.2019 01:45:09 | 67 | Fehler Schallpegelmesser |
| MP02 | 09.02.2019 11:08:00 | 09.02.2019 11:09:00 | 60 | Windgeschwindigkeit |
| MP02 | 09.02.2019 12:34:00 | 09.02.2019 12:35:00 | 60 | Windgeschwindigkeit |
| MP02 | 09.02.2019 12:46:00 | 09.02.2019 12:47:00 | 60 | Windgeschwindigkeit |
| MP02 | 09.02.2019 13:26:00 | 09.02.2019 13:27:00 | 60 | Windgeschwindigkeit |
| MP02 | 09.02.2019 13:46:00 | 09.02.2019 13:47:00 | 60 | Windgeschwindigkeit |
| MP02 | 09.02.2019 14:39:00 | 09.02.2019 14:40:00 | 60 | Windgeschwindigkeit |
| MP02 | 09.02.2019 15:47:00 | 09.02.2019 15:48:00 | 60 | Windgeschwindigkeit |
| MP02 | 09.02.2019 18:54:00 | 09.02.2019 18:55:00 | 60 | Windgeschwindigkeit |
| MP02 | 09.02.2019 19:04:00 | 09.02.2019 19:05:00 | 60 | Windgeschwindigkeit |
| MP02 | 09.02.2019 19:08:00 | 09.02.2019 19:09:00 | 60 | Windgeschwindigkeit |
| MP02 | 11.02.2019 02:03:00 | 11.02.2019 02:04:00 | 60 | Windgeschwindigkeit |
| MP02 | 11.02.2019 05:33:00 | 11.02.2019 05:34:00 | 60 | Windgeschwindigkeit |
| MP02 | 11.02.2019 05:36:00 | 11.02.2019 05:37:00 | 60 | Windgeschwindigkeit |
| MP02 | 11.02.2019 05:48:00 | 11.02.2019 05:49:00 | 60 | Windgeschwindigkeit |
| MP02 | 11.02.2019 06:24:00 | 11.02.2019 06:25:00 | 60 | Windgeschwindigkeit |
| MP02 | 11.02.2019 10:44:00 | 11.02.2019 10:45:00 | 60 | Windgeschwindigkeit |
| MP02 | 11.02.2019 10:46:00 | 11.02.2019 10:47:00 | 60 | Windgeschwindigkeit |
| MP02 | 11.02.2019 10:50:00 | 11.02.2019 10:51:00 | 60 | Windgeschwindigkeit |
| MP02 | 11.02.2019 11:19:00 | 11.02.2019 11:20:00 | 60 | Windgeschwindigkeit |
| MP02 | 11.02.2019 13:27:00 | 11.02.2019 13:28:00 | 60 | Windgeschwindigkeit |
| MP02 | 11.02.2019 13:56:00 | 11.02.2019 13:57:00 | 60 | Windgeschwindigkeit |
| MP02 | 11.02.2019 15:58:00 | 11.02.2019 15:59:00 | 60 | Windgeschwindigkeit |
| MP02 | 11.02.2019 16:43:00 | 11.02.2019 16:44:00 | 60 | Windgeschwindigkeit |
| MP02 | 11.02.2019 17:00:00 | 11.02.2019 17:02:00 | 120 | Windgeschwindigkeit |
| MP02 | 11.02.2019 17:26:00 | 11.02.2019 17:27:00 | 60 | Windgeschwindigkeit |
| MP02 | 11.02.2019 17:33:00 | 11.02.2019 17:34:00 | 60 | Windgeschwindigkeit |
| MP02 | 11.02.2019 17:47:00 | 11.02.2019 17:48:00 | 60 | Windgeschwindigkeit |
| MP02 | 12.02.2019 00:56:00 | 12.02.2019 00:57:00 | 60 | Windgeschwindigkeit |
| MP02 | 12.02.2019 03:40:00 | 12.02.2019 03:41:00 | 60 | Windgeschwindigkeit |
| MP02 | 14.02.2019 01:44:01 | 14.02.2019 01:45:07 | 66 | Fehler Schallpegelmesser |
| MP02 | 19.02.2019 14:47:28 | 20.02.2019 00:00:00 | 33152 | Stromausfall |
| MP02 | 19.02.2019 21:02:00 | 19.02.2019 21:03:00 | 60 | Windgeschwindigkeit |
| MP02 | 20.02.2019 00:00:00 | 20.02.2019 21:15:55 | 76555 | Stromausfall |
| MP02 | 20.02.2019 22:00:02 | 20.02.2019 22:01:32 | 90 | Stromausfall |
| MP02 | 27.02.2019 11:45:17 | 27.02.2019 11:46:41 | 84 | Stromausfall |
| MP05 | 02.02.2019 09:00:02 | 02.02.2019 09:01:45 | 103 | Stromausfall |
| MP05 | 09.02.2019 11:08:00 | 09.02.2019 11:09:00 | 60 | Windgeschwindigkeit |
| MP05 | 09.02.2019 12:34:00 | 09.02.2019 12:35:00 | 60 | Windgeschwindigkeit |
| MP05 | 09.02.2019 12:46:00 | 09.02.2019 12:47:00 | 60 | Windgeschwindigkeit |
| MP05 | 09.02.2019 13:26:00 | 09.02.2019 13:27:00 | 60 | Windgeschwindigkeit |
| MP05 | 09.02.2019 13:46:00 | 09.02.2019 13:47:00 | 60 | Windgeschwindigkeit |
| MP05 | 09.02.2019 14:39:00 | 09.02.2019 14:40:00 | 60 | Windgeschwindigkeit |
| MP05 | 09.02.2019 15:47:00 | 09.02.2019 15:48:00 | 60 | Windgeschwindigkeit |
| MP05 | 09.02.2019 18:54:00 | 09.02.2019 18:55:00 | 60 | Windgeschwindigkeit |
| MP05 | 09.02.2019 19:04:00 | 09.02.2019 19:05:00 | 60 | Windgeschwindigkeit |
| MP05 | 09.02.2019 19:08:00 | 09.02.2019 19:09:00 | 60 | Windgeschwindigkeit |

Detailübersicht

| Messstelle | Beginn | Ende | Sekunden | Ausfallgrund |
|------------|---------------------|---------------------|----------|--------------------------|
| MP05 | 10.02.2019 09:00:02 | 10.02.2019 09:01:40 | 98 | Stromausfall |
| MP05 | 11.02.2019 02:03:00 | 11.02.2019 02:04:00 | 60 | Windgeschwindigkeit |
| MP05 | 11.02.2019 05:33:00 | 11.02.2019 05:34:00 | 60 | Windgeschwindigkeit |
| MP05 | 11.02.2019 05:36:00 | 11.02.2019 05:37:00 | 60 | Windgeschwindigkeit |
| MP05 | 11.02.2019 05:48:00 | 11.02.2019 05:49:00 | 60 | Windgeschwindigkeit |
| MP05 | 11.02.2019 06:24:00 | 11.02.2019 06:25:00 | 60 | Windgeschwindigkeit |
| MP05 | 11.02.2019 10:44:00 | 11.02.2019 10:45:00 | 60 | Windgeschwindigkeit |
| MP05 | 11.02.2019 10:46:00 | 11.02.2019 10:47:00 | 60 | Windgeschwindigkeit |
| MP05 | 11.02.2019 10:50:00 | 11.02.2019 10:51:00 | 60 | Windgeschwindigkeit |
| MP05 | 11.02.2019 11:19:00 | 11.02.2019 11:20:00 | 60 | Windgeschwindigkeit |
| MP05 | 11.02.2019 13:27:00 | 11.02.2019 13:28:00 | 60 | Windgeschwindigkeit |
| MP05 | 11.02.2019 13:56:00 | 11.02.2019 13:57:00 | 60 | Windgeschwindigkeit |
| MP05 | 11.02.2019 15:58:00 | 11.02.2019 15:59:00 | 60 | Windgeschwindigkeit |
| MP05 | 11.02.2019 16:43:00 | 11.02.2019 16:44:00 | 60 | Windgeschwindigkeit |
| MP05 | 11.02.2019 17:00:00 | 11.02.2019 17:02:00 | 120 | Windgeschwindigkeit |
| MP05 | 11.02.2019 17:26:00 | 11.02.2019 17:27:00 | 60 | Windgeschwindigkeit |
| MP05 | 11.02.2019 17:33:00 | 11.02.2019 17:34:00 | 60 | Windgeschwindigkeit |
| MP05 | 11.02.2019 17:47:00 | 11.02.2019 17:48:00 | 60 | Windgeschwindigkeit |
| MP05 | 12.02.2019 00:56:00 | 12.02.2019 00:57:00 | 60 | Windgeschwindigkeit |
| MP05 | 12.02.2019 03:40:00 | 12.02.2019 03:41:00 | 60 | Windgeschwindigkeit |
| MP05 | 17.02.2019 09:00:02 | 17.02.2019 09:01:33 | 91 | Stromausfall |
| MP05 | 19.02.2019 10:05:00 | 19.02.2019 10:22:00 | 1020 | Allgemein Technik |
| MP05 | 19.02.2019 21:02:00 | 19.02.2019 21:03:00 | 60 | Windgeschwindigkeit |
| MP05 | 23.02.2019 09:00:02 | 23.02.2019 09:01:42 | 100 | Stromausfall |
| MP06 | 02.02.2019 01:44:02 | 02.02.2019 01:45:05 | 63 | Fehler Schallpegelmesser |
| MP06 | 06.02.2019 01:44:02 | 06.02.2019 01:45:05 | 63 | Fehler Schallpegelmesser |
| MP06 | 08.02.2019 01:44:02 | 08.02.2019 01:45:06 | 64 | Fehler Schallpegelmesser |
| MP06 | 09.02.2019 11:08:00 | 09.02.2019 11:09:00 | 60 | Windgeschwindigkeit |
| MP06 | 09.02.2019 12:34:00 | 09.02.2019 12:35:00 | 60 | Windgeschwindigkeit |
| MP06 | 09.02.2019 12:46:00 | 09.02.2019 12:47:00 | 60 | Windgeschwindigkeit |
| MP06 | 09.02.2019 13:26:00 | 09.02.2019 13:27:00 | 60 | Windgeschwindigkeit |
| MP06 | 09.02.2019 13:46:00 | 09.02.2019 13:47:00 | 60 | Windgeschwindigkeit |
| MP06 | 09.02.2019 14:39:00 | 09.02.2019 14:40:00 | 60 | Windgeschwindigkeit |
| MP06 | 09.02.2019 15:47:00 | 09.02.2019 15:48:00 | 60 | Windgeschwindigkeit |
| MP06 | 09.02.2019 18:54:00 | 09.02.2019 18:55:00 | 60 | Windgeschwindigkeit |
| MP06 | 09.02.2019 19:04:00 | 09.02.2019 19:05:00 | 60 | Windgeschwindigkeit |
| MP06 | 09.02.2019 19:08:00 | 09.02.2019 19:09:00 | 60 | Windgeschwindigkeit |
| MP06 | 11.02.2019 02:03:00 | 11.02.2019 02:04:00 | 60 | Windgeschwindigkeit |
| MP06 | 11.02.2019 05:33:00 | 11.02.2019 05:34:00 | 60 | Windgeschwindigkeit |
| MP06 | 11.02.2019 05:36:00 | 11.02.2019 05:37:00 | 60 | Windgeschwindigkeit |
| MP06 | 11.02.2019 05:48:00 | 11.02.2019 05:49:00 | 60 | Windgeschwindigkeit |
| MP06 | 11.02.2019 06:24:00 | 11.02.2019 06:25:00 | 60 | Windgeschwindigkeit |
| MP06 | 11.02.2019 10:44:00 | 11.02.2019 10:45:00 | 60 | Windgeschwindigkeit |
| MP06 | 11.02.2019 10:46:00 | 11.02.2019 10:47:00 | 60 | Windgeschwindigkeit |
| MP06 | 11.02.2019 10:50:00 | 11.02.2019 10:51:00 | 60 | Windgeschwindigkeit |
| MP06 | 11.02.2019 11:19:00 | 11.02.2019 11:20:00 | 60 | Windgeschwindigkeit |
| MP06 | 11.02.2019 13:27:00 | 11.02.2019 13:28:00 | 60 | Windgeschwindigkeit |
| MP06 | 11.02.2019 13:56:00 | 11.02.2019 13:57:00 | 60 | Windgeschwindigkeit |
| MP06 | 11.02.2019 15:58:00 | 11.02.2019 15:59:00 | 60 | Windgeschwindigkeit |
| MP06 | 11.02.2019 16:43:00 | 11.02.2019 16:44:00 | 60 | Windgeschwindigkeit |
| MP06 | 11.02.2019 17:00:00 | 11.02.2019 17:02:00 | 120 | Windgeschwindigkeit |
| MP06 | 11.02.2019 17:26:00 | 11.02.2019 17:27:00 | 60 | Windgeschwindigkeit |
| MP06 | 11.02.2019 17:33:00 | 11.02.2019 17:34:00 | 60 | Windgeschwindigkeit |
| MP06 | 11.02.2019 17:47:00 | 11.02.2019 17:48:00 | 60 | Windgeschwindigkeit |
| MP06 | 12.02.2019 00:56:00 | 12.02.2019 00:57:00 | 60 | Windgeschwindigkeit |
| MP06 | 12.02.2019 03:40:00 | 12.02.2019 03:41:00 | 60 | Windgeschwindigkeit |
| MP06 | 19.02.2019 21:02:00 | 19.02.2019 21:03:00 | 60 | Windgeschwindigkeit |
| MP06 | 20.02.2019 01:44:02 | 20.02.2019 01:45:07 | 65 | Fehler Schallpegelmesser |
| MP06 | 24.02.2019 01:44:03 | 24.02.2019 01:45:08 | 65 | Fehler Schallpegelmesser |
| MP07 | 18.02.2019 01:20:00 | 18.02.2019 01:21:20 | 80 | Stromausfall |
| MP09 | 09.02.2019 11:08:00 | 09.02.2019 11:09:00 | 60 | Windgeschwindigkeit |
| MP09 | 09.02.2019 12:34:00 | 09.02.2019 12:35:00 | 60 | Windgeschwindigkeit |
| MP09 | 09.02.2019 12:46:00 | 09.02.2019 12:47:00 | 60 | Windgeschwindigkeit |
| MP09 | 09.02.2019 13:26:00 | 09.02.2019 13:27:00 | 60 | Windgeschwindigkeit |
| MP09 | 09.02.2019 13:46:00 | 09.02.2019 13:47:00 | 60 | Windgeschwindigkeit |
| MP09 | 09.02.2019 14:39:00 | 09.02.2019 14:40:00 | 60 | Windgeschwindigkeit |
| MP09 | 09.02.2019 15:47:00 | 09.02.2019 15:48:00 | 60 | Windgeschwindigkeit |
| MP09 | 09.02.2019 18:54:00 | 09.02.2019 18:55:00 | 60 | Windgeschwindigkeit |
| MP09 | 09.02.2019 19:04:00 | 09.02.2019 19:05:00 | 60 | Windgeschwindigkeit |
| MP09 | 09.02.2019 19:08:00 | 09.02.2019 19:09:00 | 60 | Windgeschwindigkeit |
| MP09 | 11.02.2019 02:03:00 | 11.02.2019 02:04:00 | 60 | Windgeschwindigkeit |
| MP09 | 11.02.2019 05:33:00 | 11.02.2019 05:34:00 | 60 | Windgeschwindigkeit |

Detailübersicht

| Messstelle | Beginn | Ende | Sekunden | Ausfallgrund |
|------------|---------------------|---------------------|----------|---------------------|
| MP09 | 11.02.2019 05:36:00 | 11.02.2019 05:37:00 | 60 | Windgeschwindigkeit |
| MP09 | 11.02.2019 05:48:00 | 11.02.2019 05:49:00 | 60 | Windgeschwindigkeit |
| MP09 | 11.02.2019 06:24:00 | 11.02.2019 06:25:00 | 60 | Windgeschwindigkeit |
| MP09 | 11.02.2019 10:44:00 | 11.02.2019 10:45:00 | 60 | Windgeschwindigkeit |
| MP09 | 11.02.2019 10:46:00 | 11.02.2019 10:47:00 | 60 | Windgeschwindigkeit |
| MP09 | 11.02.2019 10:50:00 | 11.02.2019 10:51:00 | 60 | Windgeschwindigkeit |
| MP09 | 11.02.2019 11:19:00 | 11.02.2019 11:20:00 | 60 | Windgeschwindigkeit |
| MP09 | 11.02.2019 13:27:00 | 11.02.2019 13:28:00 | 60 | Windgeschwindigkeit |
| MP09 | 11.02.2019 13:56:00 | 11.02.2019 13:57:00 | 60 | Windgeschwindigkeit |
| MP09 | 11.02.2019 15:58:00 | 11.02.2019 15:59:00 | 60 | Windgeschwindigkeit |
| MP09 | 11.02.2019 16:43:00 | 11.02.2019 16:44:00 | 60 | Windgeschwindigkeit |
| MP09 | 11.02.2019 17:00:00 | 11.02.2019 17:02:00 | 120 | Windgeschwindigkeit |
| MP09 | 11.02.2019 17:26:00 | 11.02.2019 17:27:00 | 60 | Windgeschwindigkeit |
| MP09 | 11.02.2019 17:33:00 | 11.02.2019 17:34:00 | 60 | Windgeschwindigkeit |
| MP09 | 11.02.2019 17:47:00 | 11.02.2019 17:48:00 | 60 | Windgeschwindigkeit |
| MP09 | 12.02.2019 00:56:00 | 12.02.2019 00:57:00 | 60 | Windgeschwindigkeit |
| MP09 | 12.02.2019 03:40:00 | 12.02.2019 03:41:00 | 60 | Windgeschwindigkeit |
| MP09 | 19.02.2019 21:02:00 | 19.02.2019 21:03:00 | 60 | Windgeschwindigkeit |
| MP09 | 20.02.2019 09:00:02 | 20.02.2019 09:01:51 | 109 | Stromausfall |
| MP09 | 20.02.2019 18:19:49 | 20.02.2019 21:16:55 | 10626 | Stromausfall |
| MP11 | 09.02.2019 11:08:00 | 09.02.2019 11:09:00 | 60 | Windgeschwindigkeit |
| MP11 | 09.02.2019 12:34:00 | 09.02.2019 12:35:00 | 60 | Windgeschwindigkeit |
| MP11 | 09.02.2019 12:46:00 | 09.02.2019 12:47:00 | 60 | Windgeschwindigkeit |
| MP11 | 09.02.2019 13:26:00 | 09.02.2019 13:27:00 | 60 | Windgeschwindigkeit |
| MP11 | 09.02.2019 13:46:00 | 09.02.2019 13:47:00 | 60 | Windgeschwindigkeit |
| MP11 | 09.02.2019 14:39:00 | 09.02.2019 14:40:00 | 60 | Windgeschwindigkeit |
| MP11 | 09.02.2019 15:47:00 | 09.02.2019 15:48:00 | 60 | Windgeschwindigkeit |
| MP11 | 09.02.2019 18:54:00 | 09.02.2019 18:55:00 | 60 | Windgeschwindigkeit |
| MP11 | 09.02.2019 19:04:00 | 09.02.2019 19:05:00 | 60 | Windgeschwindigkeit |
| MP11 | 09.02.2019 19:08:00 | 09.02.2019 19:09:00 | 60 | Windgeschwindigkeit |
| MP11 | 11.02.2019 02:03:00 | 11.02.2019 02:04:00 | 60 | Windgeschwindigkeit |
| MP11 | 11.02.2019 05:33:00 | 11.02.2019 05:34:00 | 60 | Windgeschwindigkeit |
| MP11 | 11.02.2019 05:36:00 | 11.02.2019 05:37:00 | 60 | Windgeschwindigkeit |
| MP11 | 11.02.2019 05:48:00 | 11.02.2019 05:49:00 | 60 | Windgeschwindigkeit |
| MP11 | 11.02.2019 06:24:00 | 11.02.2019 06:25:00 | 60 | Windgeschwindigkeit |
| MP11 | 11.02.2019 10:44:00 | 11.02.2019 10:45:00 | 60 | Windgeschwindigkeit |
| MP11 | 11.02.2019 10:46:00 | 11.02.2019 10:47:00 | 60 | Windgeschwindigkeit |
| MP11 | 11.02.2019 10:50:00 | 11.02.2019 10:51:00 | 60 | Windgeschwindigkeit |
| MP11 | 11.02.2019 11:19:00 | 11.02.2019 11:20:00 | 60 | Windgeschwindigkeit |
| MP11 | 11.02.2019 13:27:00 | 11.02.2019 13:28:00 | 60 | Windgeschwindigkeit |
| MP11 | 11.02.2019 13:56:00 | 11.02.2019 13:57:00 | 60 | Windgeschwindigkeit |
| MP11 | 11.02.2019 15:58:00 | 11.02.2019 15:59:00 | 60 | Windgeschwindigkeit |
| MP11 | 11.02.2019 16:43:00 | 11.02.2019 16:44:00 | 60 | Windgeschwindigkeit |
| MP11 | 11.02.2019 17:00:00 | 11.02.2019 17:02:00 | 120 | Windgeschwindigkeit |
| MP11 | 11.02.2019 17:26:00 | 11.02.2019 17:27:00 | 60 | Windgeschwindigkeit |
| MP11 | 11.02.2019 17:33:00 | 11.02.2019 17:34:00 | 60 | Windgeschwindigkeit |
| MP11 | 11.02.2019 17:47:00 | 11.02.2019 17:48:00 | 60 | Windgeschwindigkeit |
| MP11 | 12.02.2019 00:56:00 | 12.02.2019 00:57:00 | 60 | Windgeschwindigkeit |
| MP11 | 12.02.2019 03:40:00 | 12.02.2019 03:41:00 | 60 | Windgeschwindigkeit |
| MP11 | 19.02.2019 21:02:00 | 19.02.2019 21:03:00 | 60 | Windgeschwindigkeit |
| MP11 | 20.02.2019 09:00:03 | 20.02.2019 09:02:16 | 133 | Stromausfall |
| MP12 | 09.02.2019 11:08:00 | 09.02.2019 11:09:00 | 60 | Windgeschwindigkeit |
| MP12 | 09.02.2019 12:34:00 | 09.02.2019 12:35:00 | 60 | Windgeschwindigkeit |
| MP12 | 09.02.2019 12:46:00 | 09.02.2019 12:47:00 | 60 | Windgeschwindigkeit |
| MP12 | 09.02.2019 13:26:00 | 09.02.2019 13:27:00 | 60 | Windgeschwindigkeit |
| MP12 | 09.02.2019 13:46:00 | 09.02.2019 13:47:00 | 60 | Windgeschwindigkeit |
| MP12 | 09.02.2019 14:39:00 | 09.02.2019 14:40:00 | 60 | Windgeschwindigkeit |
| MP12 | 09.02.2019 15:47:00 | 09.02.2019 15:48:00 | 60 | Windgeschwindigkeit |
| MP12 | 09.02.2019 18:54:00 | 09.02.2019 18:55:00 | 60 | Windgeschwindigkeit |
| MP12 | 09.02.2019 19:04:00 | 09.02.2019 19:05:00 | 60 | Windgeschwindigkeit |
| MP12 | 09.02.2019 19:08:00 | 09.02.2019 19:09:00 | 60 | Windgeschwindigkeit |
| MP12 | 11.02.2019 02:03:00 | 11.02.2019 02:04:00 | 60 | Windgeschwindigkeit |
| MP12 | 11.02.2019 05:33:00 | 11.02.2019 05:34:00 | 60 | Windgeschwindigkeit |
| MP12 | 11.02.2019 05:36:00 | 11.02.2019 05:37:00 | 60 | Windgeschwindigkeit |
| MP12 | 11.02.2019 05:48:00 | 11.02.2019 05:49:00 | 60 | Windgeschwindigkeit |
| MP12 | 11.02.2019 06:24:00 | 11.02.2019 06:25:00 | 60 | Windgeschwindigkeit |
| MP12 | 11.02.2019 10:44:00 | 11.02.2019 10:45:00 | 60 | Windgeschwindigkeit |
| MP12 | 11.02.2019 10:46:00 | 11.02.2019 10:47:00 | 60 | Windgeschwindigkeit |
| MP12 | 11.02.2019 10:50:00 | 11.02.2019 10:51:00 | 60 | Windgeschwindigkeit |
| MP12 | 11.02.2019 11:19:00 | 11.02.2019 11:20:00 | 60 | Windgeschwindigkeit |
| MP12 | 11.02.2019 13:27:00 | 11.02.2019 13:28:00 | 60 | Windgeschwindigkeit |
| MP12 | 11.02.2019 13:56:00 | 11.02.2019 13:57:00 | 60 | Windgeschwindigkeit |

Detailübersicht

| Messstelle | Beginn | Ende | Sekunden | Ausfallgrund |
|------------|---------------------|---------------------|----------|--------------------------|
| MP12 | 11.02.2019 15:58:00 | 11.02.2019 15:59:00 | 60 | Windgeschwindigkeit |
| MP12 | 11.02.2019 16:43:00 | 11.02.2019 16:44:00 | 60 | Windgeschwindigkeit |
| MP12 | 11.02.2019 17:00:00 | 11.02.2019 17:02:00 | 120 | Windgeschwindigkeit |
| MP12 | 11.02.2019 17:26:00 | 11.02.2019 17:27:00 | 60 | Windgeschwindigkeit |
| MP12 | 11.02.2019 17:33:00 | 11.02.2019 17:34:00 | 60 | Windgeschwindigkeit |
| MP12 | 11.02.2019 17:47:00 | 11.02.2019 17:48:00 | 60 | Windgeschwindigkeit |
| MP12 | 12.02.2019 00:56:00 | 12.02.2019 00:57:00 | 60 | Windgeschwindigkeit |
| MP12 | 12.02.2019 03:40:00 | 12.02.2019 03:41:00 | 60 | Windgeschwindigkeit |
| MP12 | 18.02.2019 01:20:00 | 18.02.2019 01:21:42 | 102 | Stromausfall |
| MP12 | 19.02.2019 11:06:00 | 19.02.2019 11:16:00 | 600 | Allgemein Technik |
| MP12 | 19.02.2019 21:02:00 | 19.02.2019 21:03:00 | 60 | Windgeschwindigkeit |
| MP12 | 20.02.2019 08:00:03 | 20.02.2019 08:01:46 | 103 | Stromausfall |
| MP12 | 25.02.2019 01:20:00 | 25.02.2019 01:21:44 | 104 | Stromausfall |
| MP13 | 09.02.2019 11:08:00 | 09.02.2019 11:09:00 | 60 | Windgeschwindigkeit |
| MP13 | 09.02.2019 12:34:00 | 09.02.2019 12:35:00 | 60 | Windgeschwindigkeit |
| MP13 | 09.02.2019 12:46:00 | 09.02.2019 12:47:00 | 60 | Windgeschwindigkeit |
| MP13 | 09.02.2019 13:26:00 | 09.02.2019 13:27:00 | 60 | Windgeschwindigkeit |
| MP13 | 09.02.2019 13:46:00 | 09.02.2019 13:47:00 | 60 | Windgeschwindigkeit |
| MP13 | 09.02.2019 14:39:00 | 09.02.2019 14:40:00 | 60 | Windgeschwindigkeit |
| MP13 | 09.02.2019 15:47:00 | 09.02.2019 15:48:00 | 60 | Windgeschwindigkeit |
| MP13 | 09.02.2019 18:54:00 | 09.02.2019 18:55:00 | 60 | Windgeschwindigkeit |
| MP13 | 09.02.2019 19:04:00 | 09.02.2019 19:05:00 | 60 | Windgeschwindigkeit |
| MP13 | 09.02.2019 19:08:00 | 09.02.2019 19:09:00 | 60 | Windgeschwindigkeit |
| MP13 | 11.02.2019 01:20:00 | 11.02.2019 01:21:41 | 101 | Stromausfall |
| MP13 | 11.02.2019 02:03:00 | 11.02.2019 02:04:00 | 60 | Windgeschwindigkeit |
| MP13 | 11.02.2019 05:33:00 | 11.02.2019 05:34:00 | 60 | Windgeschwindigkeit |
| MP13 | 11.02.2019 05:36:00 | 11.02.2019 05:37:00 | 60 | Windgeschwindigkeit |
| MP13 | 11.02.2019 05:48:00 | 11.02.2019 05:49:00 | 60 | Windgeschwindigkeit |
| MP13 | 11.02.2019 06:24:00 | 11.02.2019 06:25:00 | 60 | Windgeschwindigkeit |
| MP13 | 11.02.2019 10:44:00 | 11.02.2019 10:45:00 | 60 | Windgeschwindigkeit |
| MP13 | 11.02.2019 10:46:00 | 11.02.2019 10:47:00 | 60 | Windgeschwindigkeit |
| MP13 | 11.02.2019 10:50:00 | 11.02.2019 10:51:00 | 60 | Windgeschwindigkeit |
| MP13 | 11.02.2019 11:19:00 | 11.02.2019 11:20:00 | 60 | Windgeschwindigkeit |
| MP13 | 11.02.2019 13:27:00 | 11.02.2019 13:28:00 | 60 | Windgeschwindigkeit |
| MP13 | 11.02.2019 13:56:00 | 11.02.2019 13:57:00 | 60 | Windgeschwindigkeit |
| MP13 | 11.02.2019 15:58:00 | 11.02.2019 15:59:00 | 60 | Windgeschwindigkeit |
| MP13 | 11.02.2019 16:43:00 | 11.02.2019 16:44:00 | 60 | Windgeschwindigkeit |
| MP13 | 11.02.2019 17:00:00 | 11.02.2019 17:02:00 | 120 | Windgeschwindigkeit |
| MP13 | 11.02.2019 17:26:00 | 11.02.2019 17:27:00 | 60 | Windgeschwindigkeit |
| MP13 | 11.02.2019 17:33:00 | 11.02.2019 17:34:00 | 60 | Windgeschwindigkeit |
| MP13 | 11.02.2019 17:47:00 | 11.02.2019 17:48:00 | 60 | Windgeschwindigkeit |
| MP13 | 12.02.2019 00:56:00 | 12.02.2019 00:57:00 | 60 | Windgeschwindigkeit |
| MP13 | 12.02.2019 03:40:00 | 12.02.2019 03:41:00 | 60 | Windgeschwindigkeit |
| MP13 | 19.02.2019 21:02:00 | 19.02.2019 21:03:00 | 60 | Windgeschwindigkeit |
| MP15 | 11.02.2019 01:20:01 | 11.02.2019 01:21:29 | 88 | Stromausfall |
| MP15 | 19.02.2019 11:57:00 | 19.02.2019 12:16:00 | 1140 | Allgemein Technik |
| MP15 | 25.02.2019 01:20:00 | 25.02.2019 01:21:28 | 88 | Stromausfall |
| MP15 | 26.02.2019 01:44:01 | 26.02.2019 01:45:09 | 68 | Fehler Schallpegelmesser |
| MP15 | 28.02.2019 01:44:01 | 28.02.2019 01:45:09 | 68 | Fehler Schallpegelmesser |
| MP17 | 08.02.2019 01:44:01 | 08.02.2019 01:45:29 | 88 | Fehler Schallpegelmesser |
| MP17 | 11.02.2019 01:20:00 | 11.02.2019 01:21:49 | 109 | Stromausfall |
| MP18 | 11.02.2019 05:22:00 | 11.02.2019 05:24:00 | 120 | Windgeschwindigkeit |
| MP18 | 11.02.2019 05:32:00 | 11.02.2019 05:34:00 | 120 | Windgeschwindigkeit |
| MP18 | 11.02.2019 05:39:00 | 11.02.2019 05:40:00 | 60 | Windgeschwindigkeit |
| MP18 | 11.02.2019 05:51:00 | 11.02.2019 05:52:00 | 60 | Windgeschwindigkeit |
| MP18 | 11.02.2019 06:00:00 | 11.02.2019 06:01:00 | 60 | Windgeschwindigkeit |
| MP18 | 11.02.2019 06:02:00 | 11.02.2019 06:03:00 | 60 | Windgeschwindigkeit |
| MP18 | 11.02.2019 06:12:00 | 11.02.2019 06:13:00 | 60 | Windgeschwindigkeit |
| MP18 | 11.02.2019 06:17:00 | 11.02.2019 06:18:00 | 60 | Windgeschwindigkeit |
| MP18 | 11.02.2019 06:35:00 | 11.02.2019 06:36:00 | 60 | Windgeschwindigkeit |
| MP18 | 11.02.2019 06:37:00 | 11.02.2019 06:38:00 | 60 | Windgeschwindigkeit |
| MP18 | 11.02.2019 06:58:00 | 11.02.2019 07:00:00 | 120 | Windgeschwindigkeit |
| MP18 | 11.02.2019 07:13:00 | 11.02.2019 07:15:00 | 120 | Windgeschwindigkeit |
| MP18 | 11.02.2019 07:59:00 | 11.02.2019 08:00:00 | 60 | Windgeschwindigkeit |
| MP18 | 11.02.2019 09:25:00 | 11.02.2019 09:26:00 | 60 | Windgeschwindigkeit |
| MP18 | 25.02.2019 01:44:01 | 25.02.2019 01:45:08 | 67 | Fehler Schallpegelmesser |
| MP19 | 03.02.2019 01:44:01 | 03.02.2019 01:45:57 | 116 | Fehler Schallpegelmesser |
| MP19 | 05.02.2019 01:44:01 | 05.02.2019 01:45:55 | 114 | Fehler Schallpegelmesser |
| MP19 | 07.02.2019 01:44:03 | 07.02.2019 01:45:52 | 109 | Fehler Schallpegelmesser |
| MP19 | 09.02.2019 01:44:02 | 09.02.2019 01:45:55 | 113 | Fehler Schallpegelmesser |
| MP19 | 11.02.2019 01:44:03 | 11.02.2019 01:45:45 | 102 | Fehler Schallpegelmesser |
| MP19 | 13.02.2019 01:44:02 | 13.02.2019 01:45:55 | 113 | Fehler Schallpegelmesser |

Detailübersicht

| Messstelle | Beginn | Ende | Sekunden | Ausfallgrund |
|------------|---------------------|---------------------|----------|--------------------------|
| MP19 | 15.02.2019 01:44:03 | 15.02.2019 01:45:51 | 108 | Fehler Schallpegelmesser |
| MP19 | 17.02.2019 01:44:01 | 17.02.2019 01:46:39 | 158 | Fehler Schallpegelmesser |
| MP19 | 19.02.2019 01:44:03 | 19.02.2019 01:46:39 | 156 | Fehler Schallpegelmesser |
| MP19 | 19.02.2019 14:06:30 | 20.02.2019 00:00:00 | 35610 | Stromausfall |
| MP19 | 20.02.2019 00:00:00 | 20.02.2019 21:18:28 | 76708 | Stromausfall |
| MP19 | 20.02.2019 22:00:03 | 20.02.2019 22:01:40 | 97 | Stromausfall |
| MP19 | 22.02.2019 01:44:03 | 22.02.2019 01:45:40 | 97 | Fehler Schallpegelmesser |
| MP19 | 24.02.2019 01:44:01 | 24.02.2019 01:45:52 | 111 | Fehler Schallpegelmesser |
| MP19 | 26.02.2019 01:44:01 | 26.02.2019 01:45:44 | 103 | Fehler Schallpegelmesser |
| MP19 | 28.02.2019 01:44:03 | 28.02.2019 01:45:43 | 100 | Fehler Schallpegelmesser |
| MP27 | 02.02.2019 01:44:01 | 02.02.2019 01:45:02 | 61 | Fehler Schallpegelmesser |
| MP27 | 03.02.2019 01:44:01 | 03.02.2019 01:45:01 | 60 | Fehler Schallpegelmesser |
| MP27 | 04.02.2019 01:44:03 | 04.02.2019 01:45:03 | 60 | Fehler Schallpegelmesser |
| MP27 | 06.02.2019 01:44:02 | 06.02.2019 01:45:03 | 61 | Fehler Schallpegelmesser |
| MP27 | 07.02.2019 01:44:01 | 07.02.2019 01:45:02 | 61 | Fehler Schallpegelmesser |
| MP27 | 09.02.2019 01:44:00 | 09.02.2019 01:45:00 | 60 | Fehler Schallpegelmesser |
| MP27 | 10.02.2019 01:44:02 | 10.02.2019 01:45:02 | 60 | Fehler Schallpegelmesser |
| MP27 | 11.02.2019 01:20:00 | 11.02.2019 01:21:17 | 77 | Stromausfall |
| MP27 | 12.02.2019 01:44:01 | 12.02.2019 01:45:02 | 61 | Fehler Schallpegelmesser |
| MP27 | 14.02.2019 01:44:02 | 14.02.2019 01:45:02 | 60 | Fehler Schallpegelmesser |
| MP27 | 15.02.2019 01:44:01 | 15.02.2019 01:45:02 | 61 | Fehler Schallpegelmesser |
| MP27 | 17.02.2019 01:44:03 | 17.02.2019 01:45:03 | 60 | Fehler Schallpegelmesser |
| MP27 | 18.02.2019 01:44:03 | 18.02.2019 01:45:03 | 60 | Fehler Schallpegelmesser |
| MP27 | 20.02.2019 01:44:02 | 20.02.2019 01:45:05 | 63 | Fehler Schallpegelmesser |
| MP27 | 21.02.2019 01:44:01 | 21.02.2019 01:45:02 | 61 | Fehler Schallpegelmesser |
| MP27 | 25.02.2019 01:44:01 | 25.02.2019 01:45:04 | 63 | Fehler Schallpegelmesser |
| MP27 | 26.02.2019 01:44:03 | 26.02.2019 01:45:03 | 60 | Fehler Schallpegelmesser |
| MP27 | 27.02.2019 01:44:03 | 27.02.2019 01:45:03 | 60 | Fehler Schallpegelmesser |

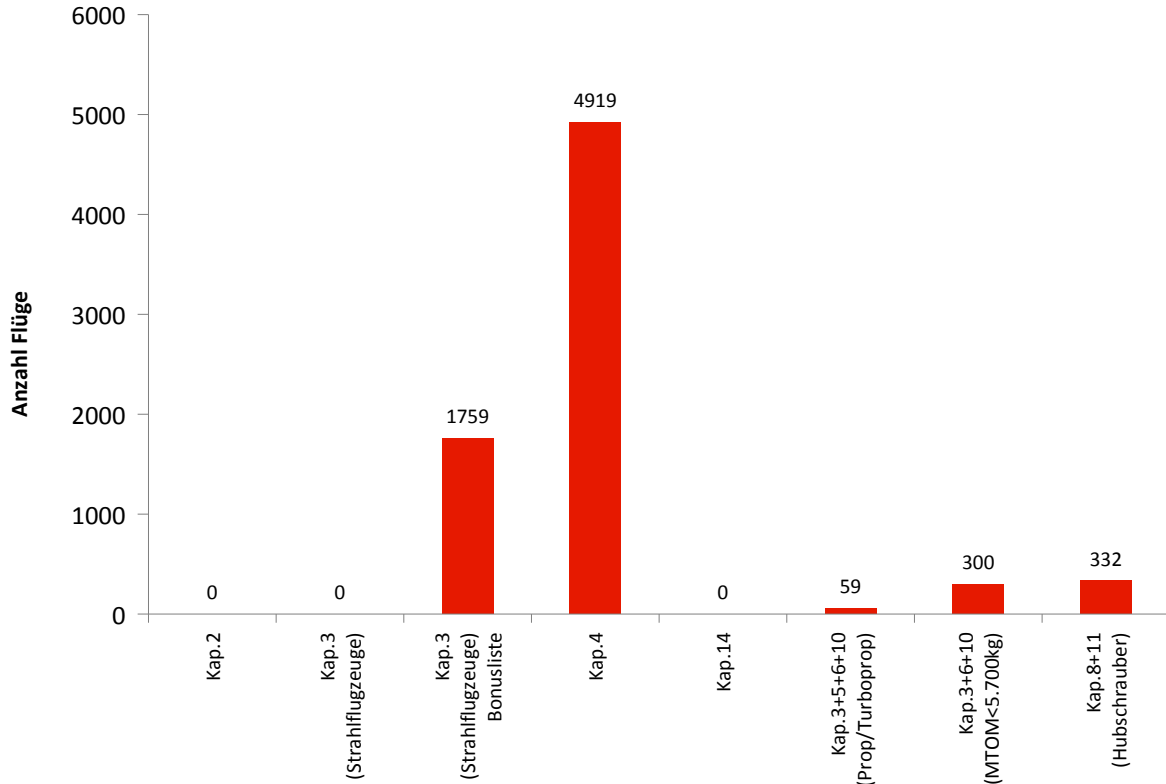
Monatsauswertung Februar 2019

Verkehrsstatistik Schönefeld

Verteilung der Flüge nach ICAO-Lärmkategorien

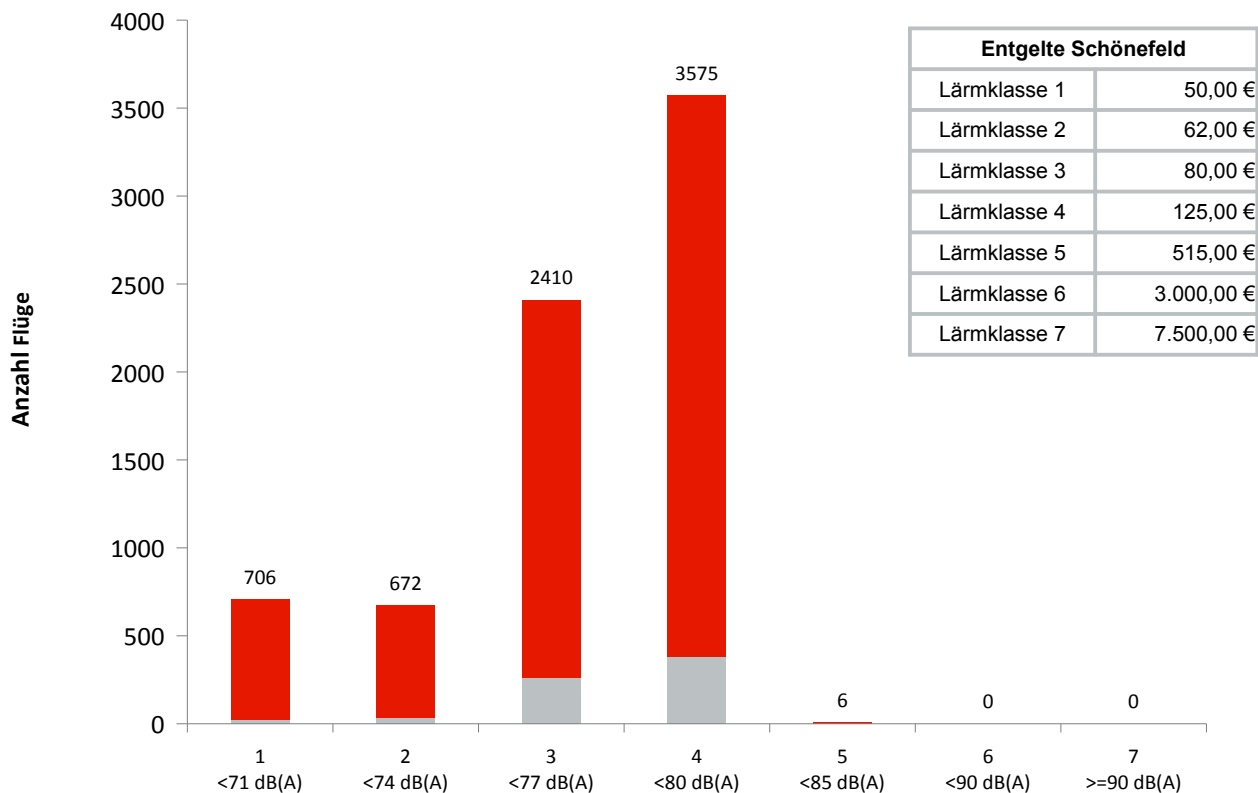
In dieser Grafik wird dargestellt, in welche Lärmkategorien der Internationalen Zivilluftfahrtorganisation ICAO die startenden und landenden Flugzeuge im Berichtsmonat eingeordnet wurden. Informationen zu den Lärmkategorien finden Sie nebenstehend. Da die Gesamtanzahl der Flüge sich auf den akustischen Tag, d.h. auf den Zeitraum von 06.00 bis 06.00 Uhr (Ortszeit) bezieht, sind abweichende Angaben zu den offiziellen Verkehrsstatistiken möglich.

Gesamtzahl Flüge: 7369



Einordnung der Flüge in Lärmklassen

In dieser Grafik wird dargestellt, in welche Lärmklassen der FBB die in Schönefeld landenden Flugzeuge im Berichtsmonat eingeordnet wurden. Der graue Säulenteil gibt den Anteil nächtlicher Flugbewegungen wieder. Aus den Lärmklassen leitet sich das zu zahlende lärmbezogene Entgelt ab.



Monatsauswertung Februar 2019

Verkehrsstatistik Schönefeld

Lärmzertifizierung nach ICAO und Bonusliste des Bundesministeriums für Verkehr

In welches Lärmkapitel ein Flugzeug einzuordnen ist, wird von der Internationalen Zivilluftfahrtorganisation ICAO im Band 1 des Anhangs (Annex) 16 zum Abkommen über die internationale Zivilluftfahrt festgelegt. Strahl- und Propellerflugzeuge sowie Helikopter werden darin je nach Zulassungsdatum bzw. der maximalen Startmasse MTOM (Maximum Take-Off Mass) in verschiedenen Kapiteln behandelt.

| Kapitel | Flugzeug | Zulassungsdatum | Beschränkungen (SXF) |
|---------|---|---|--|
| 2 | Strahlflugzeug Im Wesentlichen Flugzeuge mit Triebwerken mit geringem Nebenstromverhältnis, wie <i>Boeing 727 und 737 älterer Bauart sowie McDonnell Douglas DC-9 und viele ältere russische Flugzeugtypen.</i> | bis 1977 | EU-weit seit 2002 ohne Ausnahmegenehmigung keine Landeerlaubnis mehr |
| 3 | Strahlflugzeuge und große Propellerflugzeuge (MTOM größer 5.700 kg) große Propellerflugzeuge (MTOM größer 8.618 kg) <i>Maschinen aus den achtziger Jahren, wie die MD-80 Baureihe</i> | 1977 bis 2005 1985 bis 1988 1988 bis 2005 | Sperrung der Start- und Landebahn von 24 Uhr bis 6 Uhr |
| 3 Bonus | Bestimmte Flugzeugtypen wurden in die so genannte Bonusliste des Bundesverkehrsministeriums aufgenommen. Dabei handelt es sich um Flugzeugmuster, die deutlich leiser sind, als es im ICAO-Kapitel 3 vorgegeben ist. Folgende Flugzeugmuster wurden in die Bonusliste aufgenommen: <i>alle Baureihen/-muster mit einer MTOM unter 25.000 kg Airbus 300, Airbus 310, Airbus 319/320/321, Airbus 330, Airbus A340 Bae 146/AVRO RJ-Baureihe Boeing 717 Boeing 727-100 Reengined mit 3 Tay-Triebwerken Boeing 737 Typen 300 bis 800 Boeing 747-400 Boeing 757 Boeing 767 Boeing 777 Canadair RJ Dash 8-400 Fokker 70/100 Gulfstream IV/V Lockheed 1011 (nur Abflug) McDonnell Douglas DC 10-30 McDonnell Douglas DC 8-70-Baureihe McDonnell Douglas MD 80-Baureihe (nur Anflug) McDonnell Douglas MD 11 McDonnell Douglas MD 90 Tupolew 204</i> | | keine Betriebsbeschränkung |
| 4 | Strahlflugzeuge und große* Propellerflugzeuge | ab 2006 | keine Betriebsbeschränkung |
| 5 | Propellerflugzeuge > 5.700 kg | bis 1984 | keine Betriebsbeschränkung |
| 6 | kleine** Propellerflugzeuge | bis 1988 | keine Betriebsbeschränkung |
| 8 | Helikopter | | keine Betriebsbeschränkung |
| 10 | kleine** Propellerflugzeuge | ab 1988 | keine Betriebsbeschränkung |
| 11 | kleine*** Helikopter | ab 1993 | keine Betriebsbeschränkung |
| 14 | Alle Flugzeugmuster mit MTOM > 55.000kg | ab 31.12.2017 | keine Betriebsbeschränkung |

* MTOM größer als 8.618 kg

** MTOM bis 8.618 kg

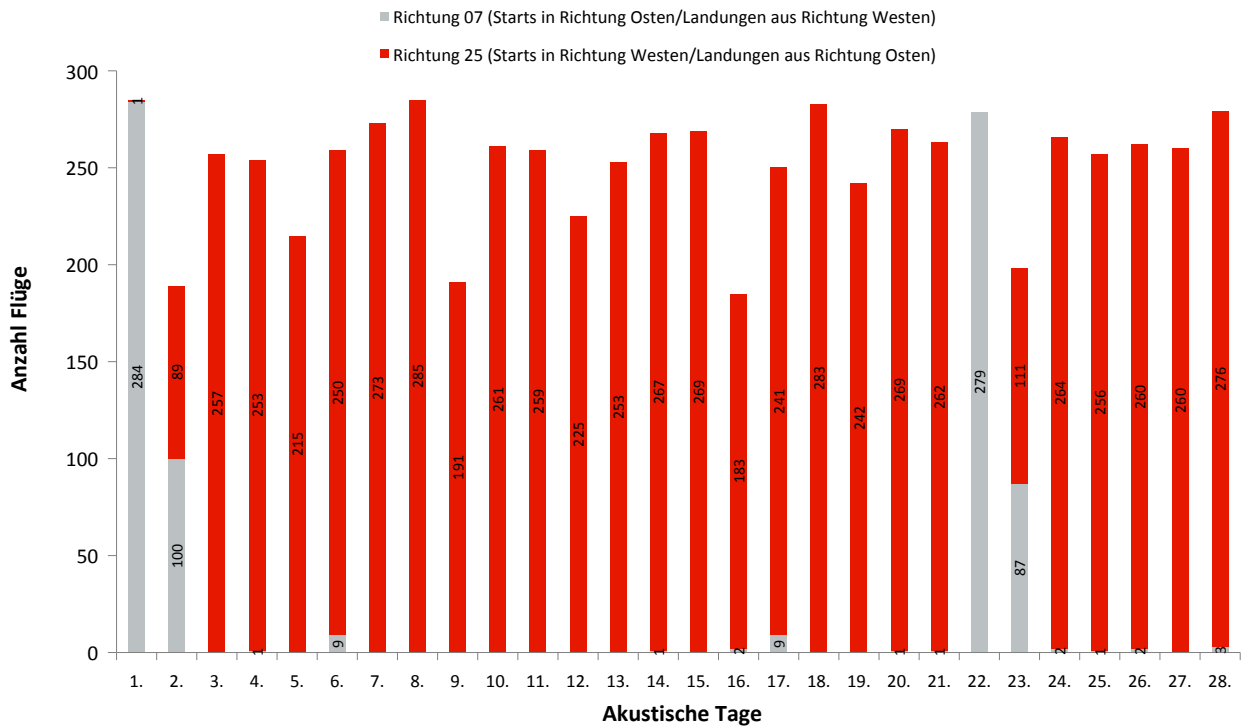
*** MTOM bis 3.175 kg

Monatsauswertung Februar 2019

Verkehrsstatistik Schönefeld

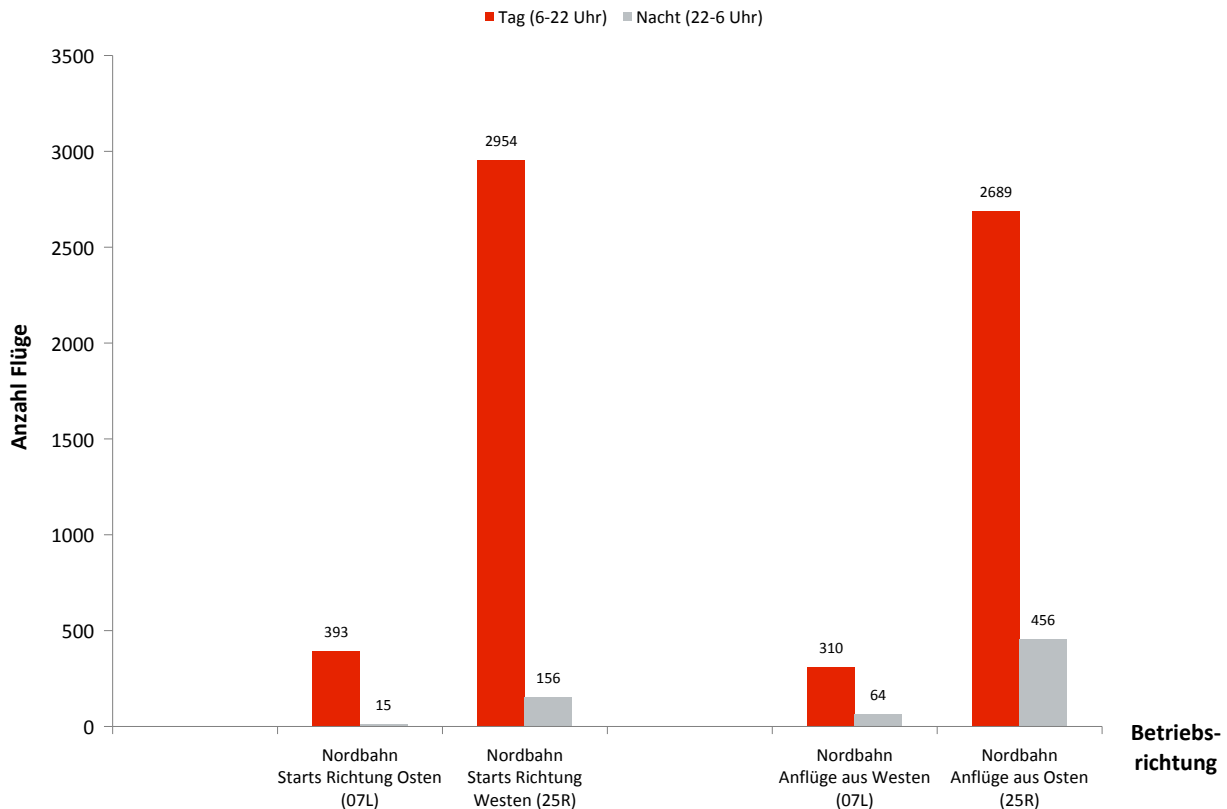
Betriebsrichtungsverteilung

In dieser Grafik wird für jeden Tag des Monats dargestellt, in welche Richtung die Flugzeuge gestartet und gelandet sind. Dies ist vor allem von der Windrichtung abhängig.



Benutzung der Start- und Landebahnen und Betriebsrichtung

In dieser Grafik wird für den Berichtsmonat dargestellt, aus welcher Himmelsrichtung der Flughafen Schönefeld angefliegen wurde bzw. in welche Richtung die Starts erfolgten. Ferner wird ersichtlich, welche Bahn dabei genutzt wurde.



Monatsauswertung Februar 2019

Verkehrsstatistik Schönefeld

Benutzung der Start- und Landebahn

Anflug aus Westen/Starts Richtung Osten (07L)

| Ak. Tag 6-6 Uhr | Tag | | Nacht | | Gesamt | |
|--------------------|------------|------------|-----------|-----------|------------|------------|
| | Landungen | Starts | Landungen | Starts | Landungen | Starts |
| 1. | 114 | 140 | 24 | 6 | 138 | 146 |
| 2. | 41 | 59 | 0 | 0 | 41 | 59 |
| 3. | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 4. | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 |
| 5. | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 6. | 4 | 4 | 1 | 0 | 5 | 4 |
| 7. | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 8. | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 9. | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 10. | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 11. | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 12. | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 13. | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 14. | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 |
| 15. | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 16. | 0 | 0 | 2 | 0 | 2 | 0 |
| 17. | 0 | 0 | 7 | 2 | 7 | 2 |
| 18. | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 19. | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 20. | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 |
| 21. | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 |
| 22. | 116 | 136 | 21 | 6 | 137 | 142 |
| 23. | 32 | 54 | 1 | 0 | 33 | 54 |
| 24. | 0 | 0 | 2 | 0 | 2 | 0 |
| 25. | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 |
| 26. | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 1 |
| 27. | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 28. | 0 | 0 | 3 | 0 | 3 | 0 |
| Gesamt | 310 | 393 | 64 | 15 | 374 | 408 |

Anflug aus Osten/Starts Richtung Westen (25R)

| Ak. Tag 6-6 Uhr | Tag | | Nacht | | Gesamt | |
|--------------------|-------------|-------------|------------|------------|-------------|-------------|
| | Landungen | Starts | Landungen | Starts | Landungen | Starts |
| 1. | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 |
| 2. | 41 | 33 | 12 | 3 | 53 | 36 |
| 3. | 102 | 118 | 29 | 8 | 131 | 126 |
| 4. | 105 | 121 | 20 | 7 | 125 | 128 |
| 5. | 91 | 99 | 20 | 5 | 111 | 104 |
| 6. | 113 | 114 | 16 | 7 | 129 | 121 |
| 7. | 113 | 135 | 18 | 7 | 131 | 142 |
| 8. | 121 | 141 | 20 | 3 | 141 | 144 |
| 9. | 83 | 92 | 14 | 2 | 97 | 94 |
| 10. | 106 | 123 | 24 | 8 | 130 | 131 |
| 11. | 113 | 123 | 17 | 6 | 130 | 129 |
| 12. | 98 | 107 | 17 | 3 | 115 | 110 |
| 13. | 109 | 120 | 17 | 7 | 126 | 127 |
| 14. | 116 | 128 | 16 | 7 | 132 | 135 |
| 15. | 112 | 136 | 17 | 4 | 129 | 140 |
| 16. | 79 | 91 | 11 | 2 | 90 | 93 |
| 17. | 104 | 115 | 16 | 6 | 120 | 121 |
| 18. | 125 | 129 | 20 | 9 | 145 | 138 |
| 19. | 105 | 116 | 17 | 4 | 122 | 120 |
| 20. | 118 | 126 | 15 | 10 | 133 | 136 |
| 21. | 116 | 121 | 17 | 8 | 133 | 129 |
| 22. | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 23. | 53 | 44 | 12 | 2 | 65 | 46 |
| 24. | 110 | 127 | 21 | 6 | 131 | 133 |
| 25. | 113 | 117 | 18 | 8 | 131 | 125 |
| 26. | 120 | 118 | 17 | 5 | 137 | 123 |
| 27. | 109 | 126 | 17 | 8 | 126 | 134 |
| 28. | 114 | 134 | 17 | 11 | 131 | 145 |
| Gesamt | 2689 | 2954 | 456 | 156 | 3145 | 3110 |

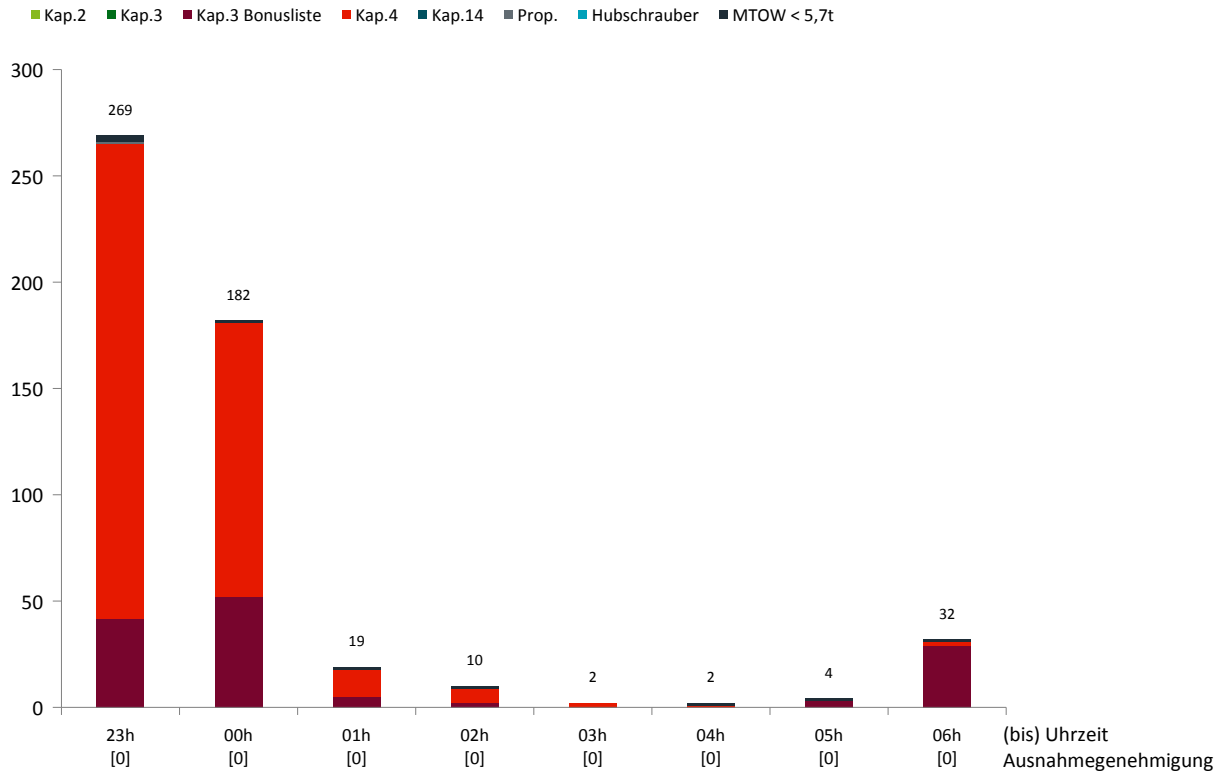
Monatsauswertung Februar 2019

Verkehrsstatistik Schönefeld

Nachtflugstatistik Schönefeld

In diesem Diagramm wird dargestellt, wie die nächtlichen Starts und Landungen des Berichtsmonats in die Lärmkapitel der Internationalen Zivilluftfahrtorganisation ICAO einzuordnen sind. Flüge, die entgegen den gültigen Nachtflugbeschränkungen stattfinden, erscheinen in Klammern. Sie benötigen eine Ausnahmeregelung der Luftfahrtbehörde.

Landungen



Starts

