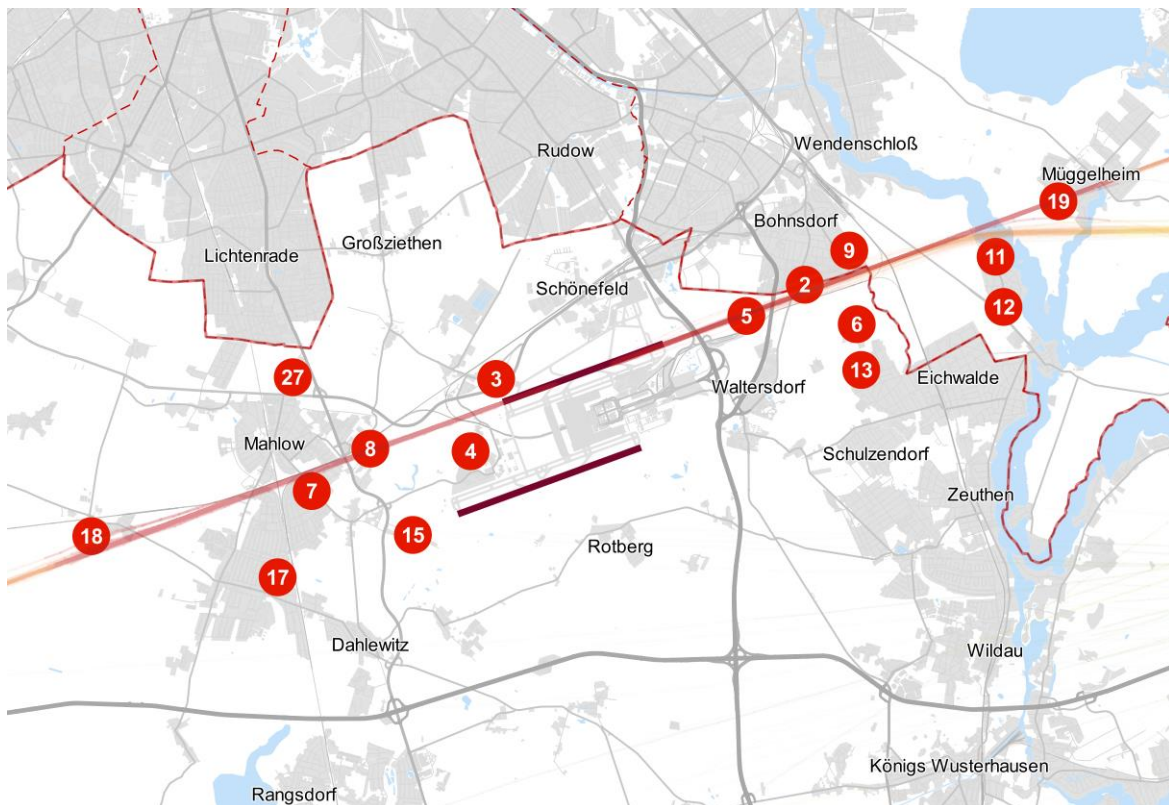


Fluglärmbericht – 08 / 2020

Flughafen Schönefeld



© OpenStreetMap

Flughafen Berlin Brandenburg GmbH
Schallschutz und Umwelt
fluglaerm@berlin-airport.de

Flughafen Berlin Schönefeld

Messstellenübersicht

Messstelle	Name	Längen-grad	Breiten-grad	Höhe über NN	Schwellenwert (Nachts)*	Messunsicherheit [dB]	Seit
MP02	Bohnsdorf, Waldstr.	13°34'25,58"E	52°23'24,72"N	54 m	60 dB(A)	0,74	01.01.2004
MP03	Waßmannsdorf, Dorfstr.	13°28'43,20"E	52°22'15,91"N	57 m	60 dB(A)	0,86	01.01.2004
MP04	Selchow, Glasower Str.	13°28'16,39"E	52°21'26,02"N	56 m	57 dB(A)	0,86	01.01.2004
MP05	Hubertus, Neuchateller Weg	13°33'20,98"E	52°23'02,52"N	49 m	60 dB(A)	0,74	01.01.2004
MP06	Waltersdorf, Siedlung	13°35'24,40"E	52°22'58,40"N	48 m	55 dB(A)	0,86	01.11.2010
MP07	Blankenfelde, Glasower Damm	13°25'20,12"E	52°20'56,47"N	51 m	57 dB(A)	0,74	01.01.2004
MP08	Mahlow, Waldsiedlung	13°26'24,43"E	52°21'26,34"N	54 m	63 dB(A)	0,74	01.01.2004
MP09	Bohnsdorf, Fließstr.	13°35'14,40"E	52°23'48,69"N	43 m	57(55) dB(A)	0,74	01.01.2004
MP11	Karolinenhof, Schappachstr.	13°37'58,00"E	52°23'46,40"N	49 m	53(50) dB(A)	0,74	01.07.2012
MP12	Karolinenhof, Pretschener Weg	13°38'07,80"E	52°23'13,00"N	48 m	60 dB(A)	0,74	01.05.2014
MP13	Schulzendorf, Waldstr.	13°35'30,40"E	52°22'27,10"N	46 m	55(50) dB(A)	0,74	01.05.2014
MP15	Blankenfelde, Am Kienitzberg	13°27'14,00"E	52°20'27,90"N	53 m	55(50) dB(A)	0,74	01.05.2014
MP17	Blankenfelde, Am Bruch	13°24'44,20"E	52°19'56,90"N	47 m	55 dB(A)	0,86	01.05.2014
MP18	Diedersdorf, Dorfstraße	13°21'15,40"E	52°20'22,20"N	55 m	53 dB(A)	0,74	01.07.2012
MP19	Müggelheim, Eppenbrunner Weg	13°39'07,00"E	52°24'25,10"N	60 m	55 dB(A)	0,74	01.07.2013
MP27	Roter Dudel	13°24'57,65"E	52°22'14,38"N	53 m	55 dB(A)	0,74	01.08.2017

Schwellenwert: Lärmereignisse werden nur berücksichtigt, wenn ein bestimmter Pegelwert überschritten wird

Messunsicherheit: laut Anhang B der DIN45643:2011

Mindestzeit: Zeitspanne, um die der Schalldruckpegel eines Geräusches den Schwellenwert übersteigen muss, damit ein Schallereignis vorausgesetzt wird

Horchzeit: Zeitspanne, um die der Schalldruckpegel des Ereignisses den Messschwellenpegel unterschreiten muss, damit das Ereignis als beendet betrachtet wird

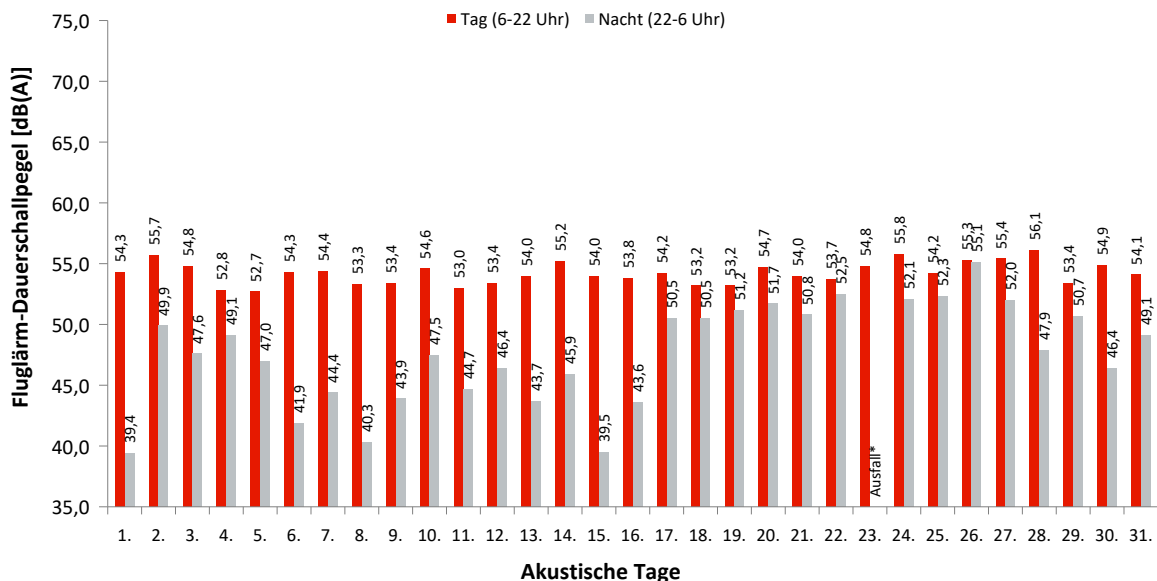
Mindestzeit und Horchzeit bei allen Messstellen 5 s

* keine Angabe bedeutet gleiche Tag- und Nachtwerte

Monatsauswertung August 2020**Messstelle MP02, Bohnsdorf, Waldstr.****Fluggeräusch**

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.

Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 54,3 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 49,4 dB(A)

**Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen**

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L_{DEN} (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L_E) 5dB und in den Nachtstunden (L_N) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}
1.	55,0	45,3	55,7	51,2	55,7	54,3	39,4	55,2	48,1	53,6
2.	56,0	50,4	56,1	55,8	58,8	55,7	49,9	55,7	55,4	58,4
3.	55,8	48,3	56,3	53,6	57,5	54,8	47,6	55,3	52,9	56,6
4.	53,9	49,7	54,3	52,4	57,3	52,8	49,1	53,2	51,5	56,5
5.	53,7	47,8	53,8	53,4	56,4	52,7	47,0	52,8	52,3	55,5
6.	55,2	45,0	55,5	54,2	56,2	54,3	41,9	54,6	53,3	54,9
7.	55,1	45,6	55,6	53,2	56,2	54,4	44,4	55,0	51,8	55,2
8.	54,0	44,0	54,7	50,0	54,6	53,3	40,3	54,3	47,8	53,0
9.	54,2	45,7	54,2	54,3	56,0	53,4	43,9	53,6	52,9	54,7
10.	55,2	48,2	56,0	51,6	57,0	54,6	47,5	55,4	50,6	56,2
11.	53,9	45,9	54,3	52,7	55,6	53,0	44,7	53,4	51,6	54,5
12.	54,2	47,4	54,5	53,2	56,3	53,4	46,4	53,7	52,5	55,5
13.	54,9	45,5	55,2	53,8	56,1	54,0	43,7	54,5	52,5	54,9
14.	55,8	46,9	56,5	53,0	56,9	55,2	45,9	55,9	52,3	56,2
15.	54,8	44,2	55,7	49,8	55,1	54,0	39,5	55,0	47,6	53,4
16.	54,4	45,3	54,5	54,1	55,9	53,8	43,6	54,0	53,1	54,9
17.	54,8	51,1	55,5	51,7	58,3	54,2	50,5	54,9	50,7	57,7
18.	55,6	51,0	56,1	53,5	58,7	53,2	50,5	53,4	52,6	57,6
19.	54,3	51,6	54,7	53,1	58,7	53,2	51,2	53,5	52,4	58,1
20.	55,8	52,1	56,5	52,7	59,3	54,7	51,7	55,4	51,7	58,7
21.	55,1	51,2	55,5	53,8	58,7	54,0	50,8	54,5	52,0	58,0
22.	55,2	53,1	55,8	52,8	59,8	53,7	52,5	54,5	50,2	58,9
23.	55,8	*	55,6	56,1	*	54,8	*	54,5	55,6	*
24.	56,7	52,7	57,3	54,9	60,6	55,8	52,1	56,4	54,1	59,9
25.	55,5	53,0	55,9	54,0	59,9	54,2	52,3	54,6	52,8	59,1
26.	57,6	56,2	57,4	58,3	63,0	55,3	55,1	55,3	55,4	61,6
27.	57,3	52,5	58,0	54,5	60,3	55,4	52,0	56,0	52,7	59,2
28.	57,0	49,0	57,8	52,9	58,3	56,1	47,9	56,9	52,0	57,3
29.	54,9	51,2	55,5	52,1	58,4	53,4	50,7	54,1	50,6	57,6
30.	56,0	49,0	55,3	57,6	58,7	54,9	46,4	54,5	55,8	56,9
31.	59,5	49,9	60,5	52,5	59,9	54,1	49,1	54,7	51,7	57,0
Gesamt	55,6	50,2	56,0	53,8	58,3	54,3	49,4	54,8	52,6	57,2

Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel.

Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

Monatsauswertung August 2020

Messstelle MP02, Bohnsdorf, Waldstr.

Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.

N2: Anzahl der Flugbewegungen. Diese Messstelle erfasst Landungen auf der Nordbahn in Richtung Westen, Starts in Richtung Osten und Durchstarts, Luftfahrzeuge, die nicht in Schönefeld starten oder landen, gehen nicht in die Statistik ein.

N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt

N1/N2[%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte > 100% können sich ergeben, wenn z.B. der Messzeitpunkt bei einer Landung vor 22 Uhr (Bezugszeitraum Tag) liegt, die Landung aber nach 22 Uhr (Bezugszeitraum Nacht). Werte > 100 % gehen auch auf Kleinflugzeuge zurück, die mit mehreren Lärmesswerten, aber nur einer Flugbewegung in die Statistik eingehen.

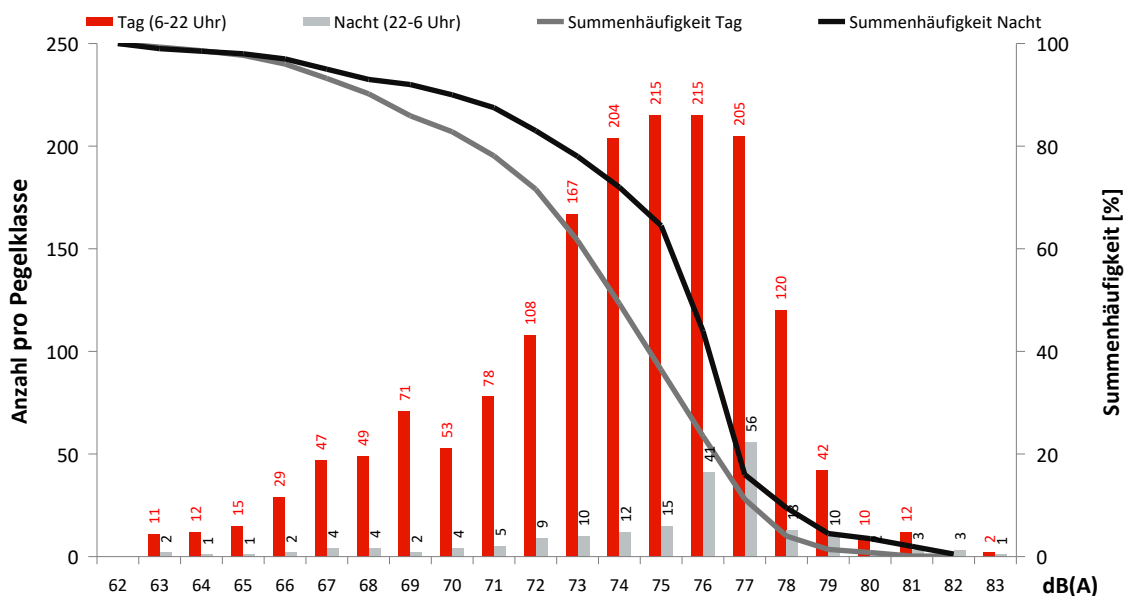
Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.	53	54	54	98,1	100	1	1	1	100,0	100
2.	65	65	65	100,0	100	10	10	10	100,0	100
3.	59	61	61	96,7	100	4	4	4	100,0	100
4.	40	41	41	97,6	100	7	7	7	100,0	100
5.	44	46	46	95,7	100	4	4	4	100,0	100
6.	57	58	58	98,3	100	2	2	2	100,0	100
7.	65	69	69	94,2	100	5	5	5	100,0	100
8.	51	52	52	98,1	100	2	2	2	100,0	100
9.	54	57	57	94,7	100	4	4	4	100,0	100
10.	58	60	60	96,7	100	6	5	5	120,0	100
11.	53	56	56	94,6	100	3	3	3	100,0	100
12.	52	57	57	91,2	100	6	6	6	100,0	100
13.	63	65	65	96,9	100	5	5	5	100,0	100
14.	64	65	65	98,5	100	5	6	6	83,3	100
15.	53	55	55	96,4	100	1	1	1	100,0	100
16.	58	58	58	100,0	100	2	2	2	100,0	100
17.	56	57	57	98,2	100	7	7	7	100,0	100
18.	43	43	43	100,0	100	8	8	8	100,0	100
19.	51	52	52	98,1	100	11	11	11	100,0	100
20.	66	68	68	97,1	100	12	12	12	100,0	100
21.	54	55	55	98,2	100	10	10	10	100,0	100
22.	44	43	43	102,3	100	12	12	12	100,0	100
23.	52	52	52	100,0	100	8	9	8	88,9	21
24.	53	63	54	84,1	77	8	8	8	100,0	100
25.	47	48	48	97,9	100	9	9	9	100,0	100
26.	49	49	49	100,0	99	13	13	13	100,0	99
27.	47	48	47	97,9	97	12	11	11	109,1	100
28.	71	72	72	98,6	100	5	5	5	100,0	100
29.	47	48	48	97,9	100	9	9	9	100,0	100
30.	51	52	52	98,1	100	2	2	2	100,0	100
31.	45	50	50	90,0	100	7	7	7	100,0	100
Gesamt	1665	1719	1709	96,9	99	200	200	199	100,0	97

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel ($L_{p,AS,max}$)

Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden.

Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



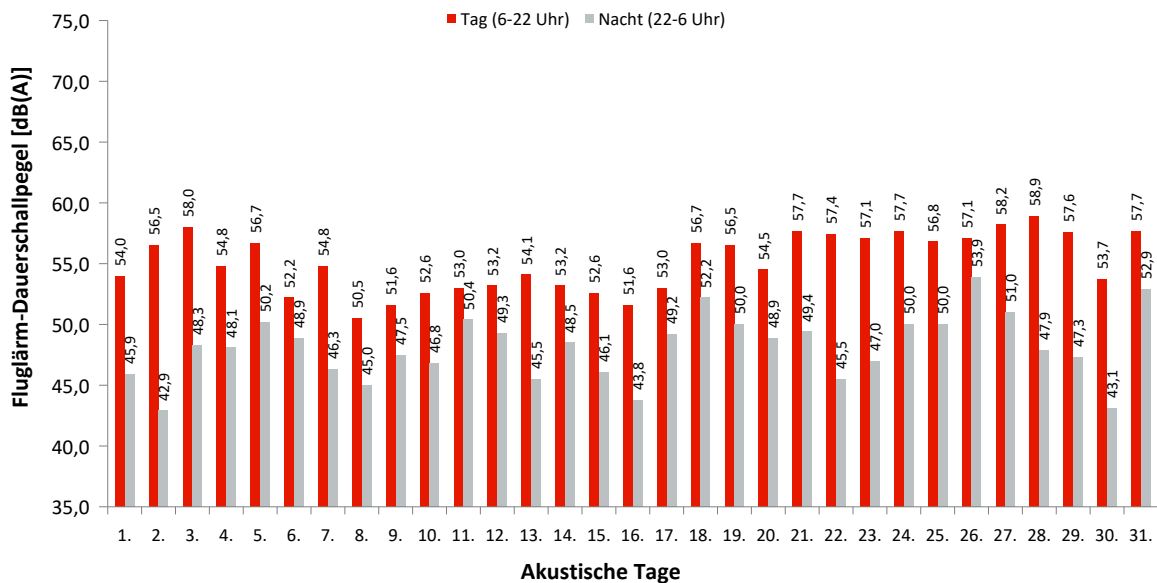
Monatsauswertung August 2020

Messstelle MP03, Waßmannsdorf, Dorfstr.

Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.

Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 55,8 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 48,9 dB(A)



Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L_{DEN} (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L_E) 5dB und in den Nachtstunden (L_N) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}
1.	56,1	49,2	56,9	51,9	57,8	54,0	45,9	55,2	44,2	54,9
2.	57,4	49,8	57,2	57,9	59,6	56,5	42,9	56,2	57,3	57,5
3.	59,6	52,6	60,1	57,8	61,5	58,0	48,3	58,5	55,7	58,9
4.	58,0	53,7	58,3	57,3	61,4	54,8	48,1	54,6	55,5	57,4
5.	59,0	53,4	59,4	57,3	61,6	56,7	50,2	57,0	55,5	58,9
6.	56,2	52,6	56,7	54,6	60,0	52,2	48,9	52,8	49,6	56,1
7.	58,5	52,0	58,0	59,7	61,3	54,8	46,3	56,0	42,5	55,4
8.	53,8	49,6	54,2	52,6	57,2	50,5	45,0	51,3	46,8	53,0
9.	54,9	50,8	54,4	56,2	58,8	51,6	47,5	50,5	53,8	55,7
10.	55,9	52,8	56,7	52,0	59,8	52,6	46,8	53,6	47,3	54,8
11.	56,9	53,0	57,4	55,2	60,5	53,0	50,4	53,5	51,2	57,4
12.	56,6	52,9	57,3	53,3	60,1	53,2	49,3	54,2	47,2	56,5
13.	56,9	51,7	57,5	54,6	59,7	54,1	45,5	54,6	52,3	55,4
14.	57,0	51,6	57,7	54,2	59,6	53,2	48,5	54,0	48,8	56,0
15.	55,3	49,5	55,8	53,2	57,8	52,6	46,1	53,5	47,3	54,4
16.	55,1	50,9	55,0	55,2	58,7	51,6	43,8	51,4	52,3	53,7
17.	56,2	52,6	56,8	53,0	59,8	53,0	49,2	54,0	47,1	56,4
18.	58,2	54,0	58,3	57,6	61,7	56,7	52,2	56,8	56,3	60,1
19.	58,2	53,2	58,3	58,0	61,4	56,5	50,0	56,4	56,8	59,1
20.	57,7	52,4	57,7	57,6	60,7	54,5	48,9	53,8	56,1	57,7
21.	59,0	51,4	59,7	56,4	60,6	57,7	49,4	58,3	54,6	58,9
22.	58,6	50,5	59,5	54,2	59,8	57,4	45,5	58,6	48,1	57,1
23.	58,4	50,9	58,7	57,6	60,3	57,1	47,0	57,3	56,7	58,3
24.	59,4	52,8	60,1	56,3	61,4	57,7	50,0	58,4	54,6	59,2
25.	59,0	53,0	59,3	57,5	61,4	56,8	50,0	57,1	55,9	59,0
26.	60,9	57,8	60,7	61,4	65,2	57,1	53,9	57,5	55,2	61,1
27.	60,2	53,3	60,7	58,0	62,1	58,2	51,0	58,6	56,9	60,2
28.	60,4	51,3	61,2	56,6	61,3	58,9	47,9	59,7	54,8	59,2
29.	58,7	49,8	59,5	54,8	59,7	57,6	47,3	58,6	51,1	57,9
30.	56,3	48,2	56,2	56,5	58,2	53,7	43,1	53,6	54,0	55,0
31.	58,9	54,6	59,7	55,0	62,0	57,7	52,9	58,7	52,1	60,4
Gesamt	58,0	52,4	58,4	56,5	60,7	55,8	48,9	56,3	53,7	57,8

Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel.

Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

Monatsauswertung August 2020

Messstelle MP03, Waßmannsdorf, Dorfstr.

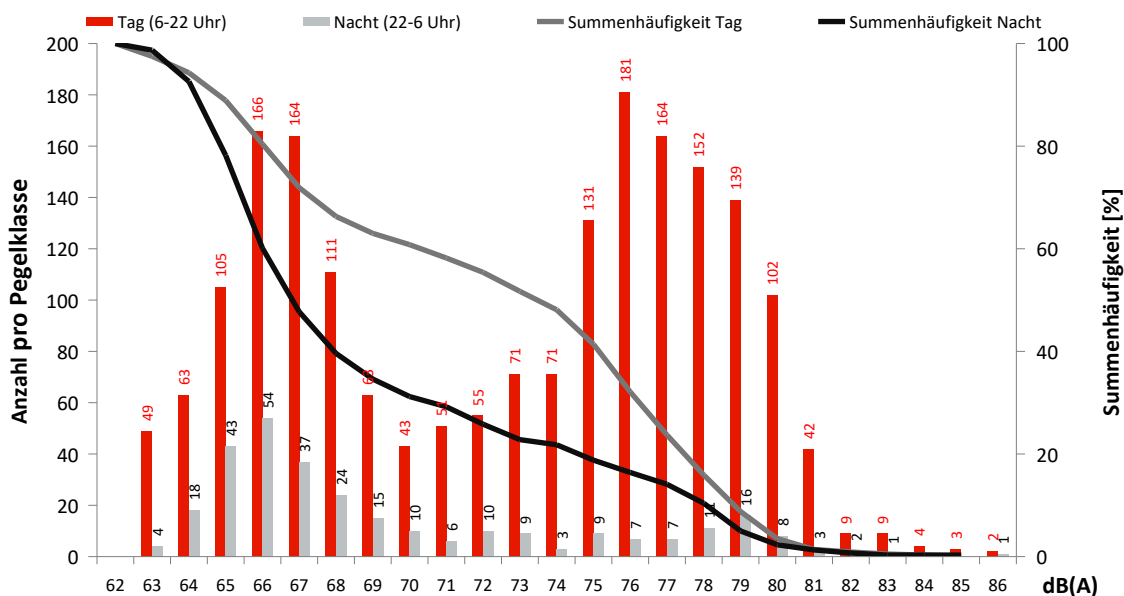
Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.
 N2: Anzahl der Flugbewegungen. Diese Messstelle erfasst Landungen auf der Nordbahn in Richtung Osten, Starts von Schönefeld in Richtung Westen und Durchstarts. Luftfahrzeuge, die nicht in Schönefeld starten oder landen, gehen nicht in die Statistik ein.
 N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt
 N1/N2[%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte > 100% können sich ergeben, wenn z.B. der Messzeitpunkt bei einer Landung vor 22 Uhr (Bezugszeitraum Tag) liegt, die Landung aber nach 22 Uhr (Bezugszeitraum Nacht). Werte > 100 % gehen auch auf Kleinflugzeuge zurück, die mit mehreren Lärmmesswerten, aber nur einer Flugbewegung in die Statistik eingehen.
 Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.	67	99	99	67,7	100	14	15	15	93,3	100
2.	48	56	56	85,7	100	1	3	3	33,3	100
3.	70	73	73	95,9	100	13	14	14	92,9	100
4.	52	68	68	76,5	100	4	4	4	100,0	100
5.	54	56	56	96,4	100	16	18	18	88,9	100
6.	63	107	107	58,9	100	12	13	13	92,3	100
7.	88	133	133	66,2	100	10	15	15	66,7	100
8.	57	89	89	64,0	100	16	17	17	94,1	100
9.	65	107	107	60,7	100	13	13	13	100,0	100
10.	65	120	120	54,2	100	12	17	17	70,6	100
11.	70	109	109	64,2	100	12	13	13	92,3	100
12.	63	107	107	58,9	100	18	19	19	94,7	100
13.	71	114	114	62,3	100	15	17	17	88,2	100
14.	73	122	122	59,8	100	14	17	17	82,4	100
15.	53	102	102	52,0	100	15	15	15	100,0	100
16.	69	112	112	61,6	100	9	10	10	90,0	100
17.	67	110	110	60,9	100	8	11	11	72,7	100
18.	49	49	49	100,0	100	8	8	8	100,0	100
19.	58	60	60	96,7	100	8	8	8	100,0	100
20.	59	92	92	64,1	100	6	6	6	100,0	100
21.	71	71	71	100,0	100	4	4	4	100,0	100
22.	55	55	55	100,0	100	3	3	3	100,0	100
23.	60	60	60	100,0	100	2	2	2	100,0	100
24.	67	67	67	100,0	100	4	4	4	100,0	100
25.	54	55	55	98,2	100	7	7	7	100,0	100
26.	48	52	52	92,3	100	7	7	7	100,0	100
27.	65	65	65	100,0	100	6	6	6	100,0	100
28.	69	79	79	87,3	100	13	17	17	76,5	100
29.	60	62	62	96,8	100	7	7	7	100,0	100
30.	70	109	109	64,2	100	9	13	13	69,2	100
31.	70	80	80	87,5	100	12	16	16	75,0	100
Gesamt	1950	2640	2640	73,9	100	298	339	339	87,9	100

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel ($L_{p,AS,max}$)

Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden.
 Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



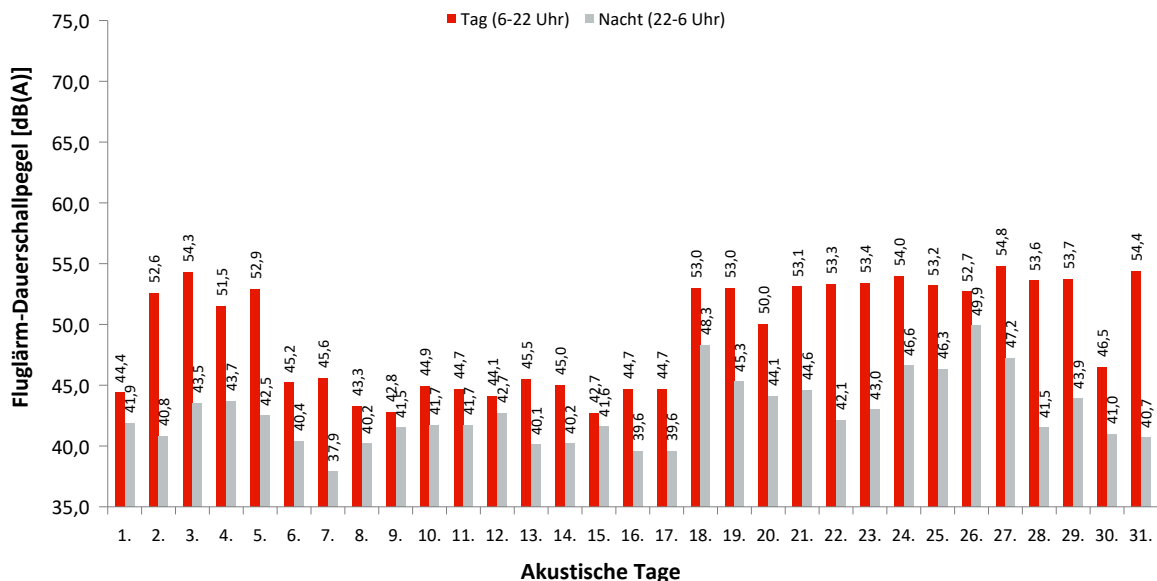
Monatsauswertung August 2020

Messstelle MP04, Selchow, Glasower Str.

Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.

Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 51,1 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 43,7 dB(A)



Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L_{DEN} (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L_E) 5dB und in den Nachtstunden (L_N) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}
1.	54,4	50,3	54,6	53,7	58,0	44,4	41,9	45,1	41,3	48,7
2.	55,9	50,7	56,0	55,6	58,9	52,6	40,8	52,3	53,4	53,8
3.	57,1	51,0	57,5	55,5	59,5	54,3	43,5	54,9	51,9	54,9
4.	55,8	51,4	56,0	55,4	59,3	51,5	43,7	51,3	52,1	53,6
5.	56,4	51,1	56,8	55,1	59,2	52,9	42,5	53,3	51,5	53,8
6.	54,8	51,0	55,2	53,7	58,5	45,2	40,4	45,9	42,0	48,1
7.	56,0	50,6	55,2	57,7	59,3	45,6	37,9	46,3	42,2	47,0
8.	54,3	50,8	54,6	53,3	58,2	43,3	40,2	43,3	43,4	47,6
9.	53,3	50,5	53,1	54,0	57,8	42,8	41,5	43,0	42,0	48,2
10.	54,2	51,3	54,6	53,0	58,4	44,9	41,7	45,4	42,9	48,9
11.	54,6	51,4	54,8	54,1	58,7	44,7	41,7	45,2	42,7	48,8
12.	54,3	50,9	54,7	52,9	58,2	44,1	42,7	44,9	40,0	49,2
13.	55,3	50,7	55,8	53,5	58,4	45,5	40,1	45,6	45,1	48,4
14.	53,8	49,9	54,1	52,7	57,4	45,0	40,2	45,4	43,6	48,1
15.	53,6	50,1	53,9	52,7	57,5	42,7	41,6	43,4	40,0	48,1
16.	53,6	50,4	53,7	53,3	57,8	44,7	39,6	44,7	44,7	47,8
17.	53,8	50,7	54,1	52,8	57,9	44,7	39,6	45,4	41,4	47,4
18.	57,0	52,8	57,2	56,1	60,5	53,0	48,3	53,1	52,7	56,3
19.	56,1	51,4	56,3	55,5	59,3	53,0	45,3	53,1	52,6	54,9
20.	55,3	51,0	55,3	55,3	58,8	50,0	44,1	49,3	51,7	53,1
21.	56,3	50,8	56,7	54,5	58,9	53,1	44,6	53,7	50,5	54,4
22.	56,1	50,7	56,7	53,6	58,7	53,3	42,1	54,4	43,9	53,1
23.	56,1	50,7	56,1	56,0	59,1	53,4	43,0	53,3	53,6	54,7
24.	56,7	51,6	57,2	54,5	59,5	54,0	46,6	54,7	50,8	55,6
25.	56,6	51,8	57,1	54,8	59,6	53,2	46,3	53,7	51,2	55,2
26.	58,6	55,2	58,2	59,4	62,8	52,7	49,9	53,5	48,5	56,7
27.	57,7	51,6	58,1	56,0	60,1	54,8	47,2	55,2	53,3	56,6
28.	56,5	49,6	57,0	54,6	58,5	53,6	41,5	54,1	51,3	53,9
29.	56,3	50,2	57,0	53,0	58,5	53,7	43,9	54,6	47,5	54,1
30.	54,3	50,8	54,3	54,5	58,4	46,5	41,0	46,8	45,4	49,2
31.	57,2	50,3	57,9	53,8	59,0	54,4	40,7	55,3	48,6	53,9
Gesamt	55,8	51,2	56,0	54,8	59,0	51,1	43,7	51,6	49,3	52,9

Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel.

Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

Monatsauswertung August 2020

Messstelle MP04, Selchow, Glasower Str.

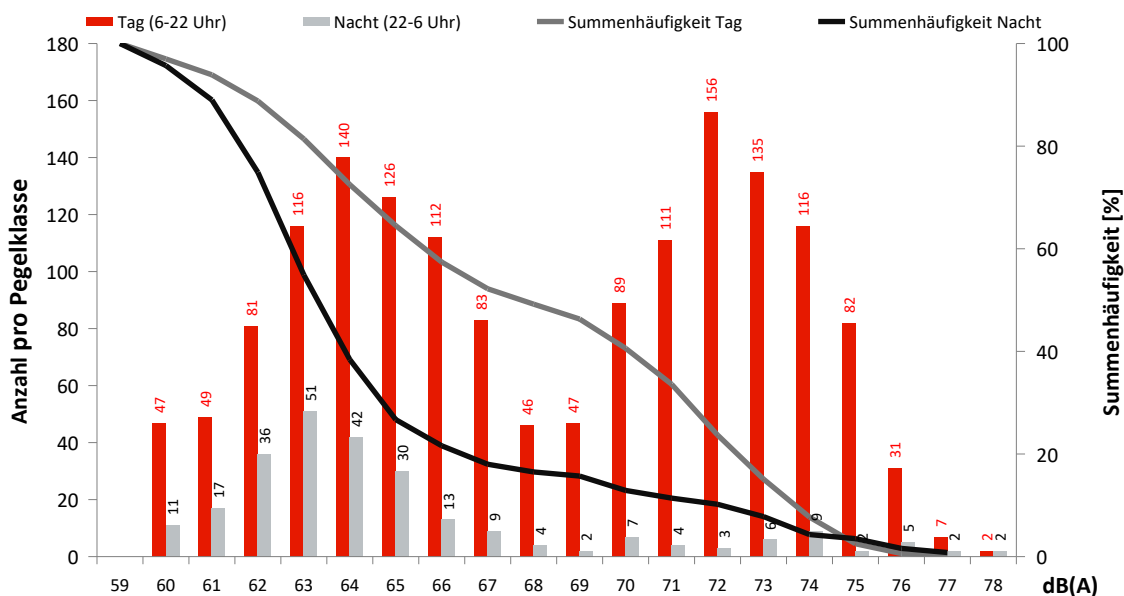
Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.
N2: Anzahl der Flugbewegungen. Diese Messstelle erfasst Landungen in Richtung Osten, Starts von Schönefeld in Richtung Westen und Durchstarts.
Luftfahrzeuge, die nicht in Schönefeld starten oder landen, gehen nicht in die Statistik ein.
N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt
N1/N2[%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte > 100% können sich ergeben, wenn z.B. der Messzeitpunkt bei einer Landung vor 22 Uhr (Bezugszeitraum Tag) liegt, die Landung aber nach 22 Uhr (Bezugszeitraum Nacht). Werte > 100 % gehen auch auf Kleinflugzeuge zurück, die mit mehreren Lärmmesswerten, aber nur einer Flugbewegung in die Statistik eingehen.
Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.	39	45	45	86,7	100	13	14	14	92,9	100
2.	44	45	45	97,8	100	3	2	2	150,0	100
3.	71	73	73	97,3	100	11	11	11	100,0	100
4.	54	56	56	96,4	100	4	4	4	100,0	100
5.	55	56	56	98,2	100	13	14	14	92,9	100
6.	39	49	49	79,6	100	10	11	11	90,9	100
7.	50	64	64	78,1	100	8	10	10	80,0	100
8.	31	40	40	77,5	100	12	15	15	80,0	100
9.	37	51	51	72,5	100	9	9	9	100,0	100
10.	44	61	61	72,1	100	11	12	12	91,7	100
11.	46	54	54	85,2	100	9	10	10	90,0	100
12.	36	50	50	72,0	100	13	13	13	100,0	100
13.	41	49	49	83,7	100	12	12	12	100,0	100
14.	49	57	57	86,0	100	10	11	11	90,9	100
15.	34	47	47	72,3	100	14	14	14	100,0	100
16.	45	54	54	83,3	100	7	8	8	87,5	100
17.	45	54	54	83,3	100	7	7	7	100,0	100
18.	47	49	49	95,9	100	6	8	8	75,0	100
19.	60	60	60	100,0	100	7	7	7	100,0	100
20.	58	61	61	95,1	100	6	6	6	100,0	100
21.	70	71	71	98,6	100	4	4	4	100,0	100
22.	55	55	55	100,0	100	3	3	3	100,0	100
23.	60	60	60	100,0	100	2	2	2	100,0	100
24.	67	67	67	100,0	100	4	4	4	100,0	100
25.	54	55	55	98,2	100	7	7	7	100,0	100
26.	41	52	52	78,8	100	7	7	7	100,0	100
27.	65	65	65	100,0	100	6	6	6	100,0	100
28.	62	62	62	100,0	100	12	12	12	100,0	100
29.	59	62	62	95,2	100	7	7	7	100,0	100
30.	49	57	57	86,0	100	9	11	11	81,8	100
31.	69	70	70	98,6	100	9	9	9	100,0	100
Gesamt	1576	1751	1751	90,0	100	255	270	270	94,4	100

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel ($L_{p,AS,max}$)

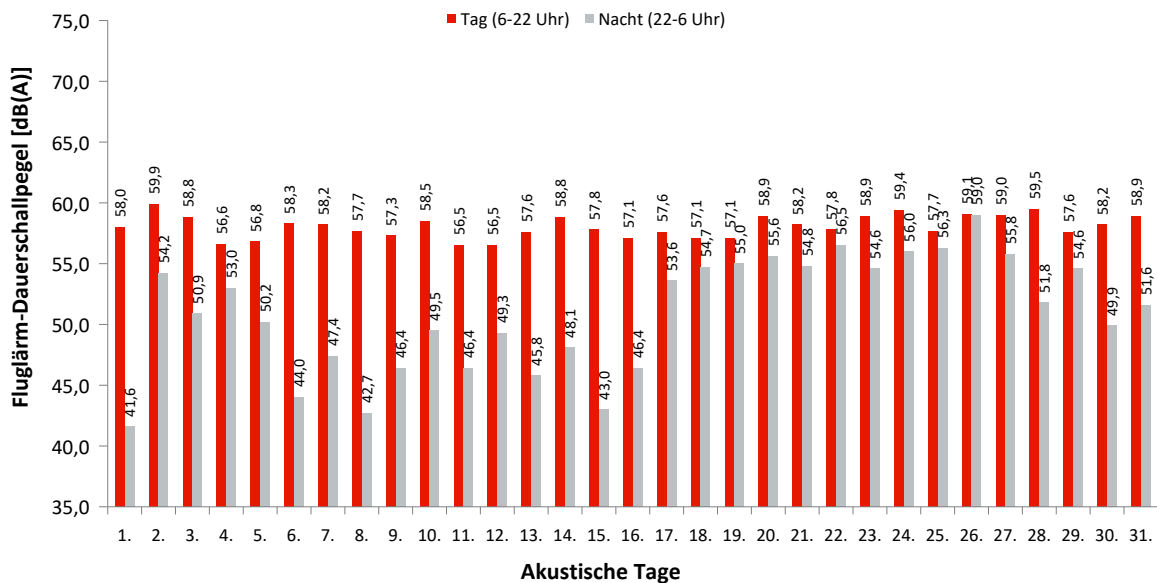
Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden.
Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



Monatsauswertung August 2020**Messstelle MP05, Hubertus, Neuchateller Weg****Fluggeräusch**

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.

Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 58,1 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 53,0 dB(A)

**Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen**

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L_{DEN} (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L_E) 5dB und in den Nachtstunden (L_N) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}
1.	58,3	46,8	59,2	52,9	58,3	58,0	41,6	59,0	51,4	57,2
2.	60,0	54,7	60,0	60,1	63,1	59,9	54,2	59,9	59,9	62,7
3.	59,2	51,6	59,7	57,1	60,9	58,8	50,9	59,4	56,8	60,4
4.	57,0	54,0	57,3	55,9	61,2	56,6	53,0	56,9	55,6	60,4
5.	57,9	52,9	58,2	56,7	60,9	56,8	50,2	57,0	56,2	59,2
6.	58,6	48,5	58,7	58,2	59,8	58,3	44,0	58,4	57,9	58,8
7.	58,4	50,5	58,7	57,6	60,2	58,2	47,4	58,4	57,3	59,1
8.	57,9	51,5	58,7	54,0	59,9	57,7	42,7	58,6	52,4	57,1
9.	57,7	50,8	57,4	58,3	60,1	57,3	46,4	57,2	57,4	58,5
10.	58,7	50,3	59,3	55,9	60,0	58,5	49,5	59,2	55,5	59,6
11.	56,9	50,1	57,3	55,2	58,9	56,5	46,4	56,9	54,9	57,4
12.	57,0	50,4	57,1	56,6	59,3	56,5	49,3	56,5	56,4	58,7
13.	57,8	48,0	58,3	56,2	58,8	57,6	45,8	58,1	55,9	58,1
14.	58,9	49,2	59,5	56,8	59,9	58,8	48,1	59,4	56,5	59,5
15.	58,0	47,4	59,0	51,9	58,2	57,8	43,0	58,8	50,8	57,1
16.	57,4	50,6	57,5	56,9	59,6	57,1	46,4	57,4	56,3	58,1
17.	58,0	55,0	58,5	55,8	62,1	57,6	53,6	58,2	54,7	61,0
18.	57,8	55,2	58,0	57,1	62,2	57,1	54,7	57,3	56,6	61,7
19.	58,2	55,6	58,5	56,9	62,6	57,1	55,0	57,3	56,5	62,0
20.	59,3	56,1	60,0	56,0	63,2	58,9	55,6	59,6	55,5	62,7
21.	58,6	55,3	59,1	56,6	62,5	58,2	54,8	58,7	56,0	62,0
22.	58,6	56,8	59,2	55,8	63,4	57,8	56,5	58,5	54,5	63,0
23.	59,3	55,0	59,0	60,1	63,0	58,9	54,6	58,5	59,8	62,6
24.	59,7	56,3	60,1	58,2	63,6	59,4	56,0	59,8	57,9	63,3
25.	58,5	56,7	58,9	57,1	63,4	57,7	56,3	58,0	56,6	63,0
26.	60,4	59,7	60,2	60,9	66,3	59,1	59,0	58,9	59,7	65,5
27.	59,6	56,2	60,3	56,7	63,4	59,0	55,8	59,7	56,3	62,9
28.	59,9	53,1	60,7	56,5	61,8	59,5	51,8	60,3	55,9	60,9
29.	58,2	55,3	58,7	56,0	62,3	57,6	54,6	58,2	54,8	61,6
30.	58,8	51,6	58,3	60,3	61,4	58,2	49,9	57,8	59,2	60,3
31.	59,6	51,9	60,3	55,8	61,0	58,9	51,6	59,6	55,5	60,5
Gesamt	58,6	53,9	59,0	57,2	61,7	58,1	53,0	58,5	56,6	61,0

Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel.

Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

Monatsauswertung August 2020

Messstelle MP05, Hubertus, Neuchateller Weg

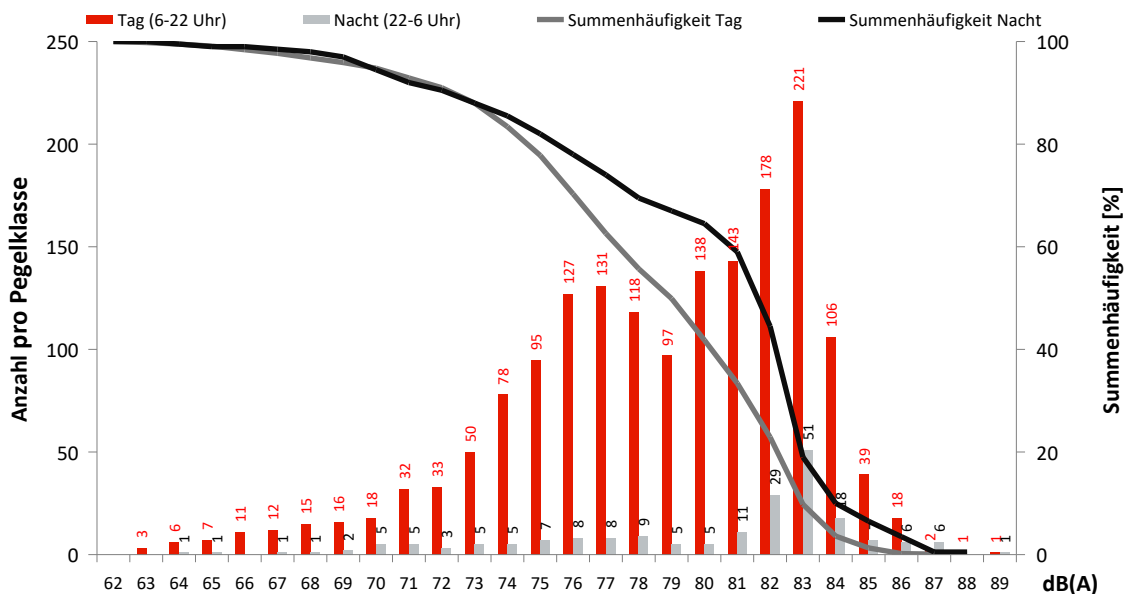
Zuordnungsrates

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmessergebnisse werden nicht mitgezählt.
N2: Anzahl der Flugbewegungen. Diese Messstelle erfasst Landungen auf der Nordbahn in Richtung Westen, Starts in Richtung Osten und Durchstarts. Luftfahrzeuge, die nicht in Schönefeld starten oder landen, gehen nicht in die Statistik ein.
N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt
N1/N2[%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte > 100% können sich ergeben, wenn z.B. der Messzeitpunkt bei einer Landung vor 22 Uhr (Bezugszeitraum Tag) liegt, die Landung aber nach 22 Uhr (Bezugszeitraum Nacht). Werte > 100 % gehen auch auf Kleinflugzeuge zurück, die mit mehreren Lärmmesswerten, aber nur einer Flugbewegung in die Statistik eingehen.
Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.	54	54	54	100,0	100	1	1	1	100,0	100
2.	65	65	65	100,0	100	10	10	10	100,0	100
3.	60	61	61	98,4	100	4	4	4	100,0	100
4.	40	41	41	97,6	100	7	7	7	100,0	100
5.	43	46	46	93,5	100	4	4	4	100,0	100
6.	58	58	58	100,0	100	2	2	2	100,0	100
7.	68	69	69	98,6	100	5	5	5	100,0	100
8.	52	52	52	100,0	100	2	2	2	100,0	100
9.	57	57	57	100,0	100	4	4	4	100,0	100
10.	60	60	60	100,0	100	5	5	5	100,0	100
11.	54	56	56	96,4	100	3	3	3	100,0	100
12.	54	57	57	94,7	100	6	6	6	100,0	100
13.	64	65	65	98,5	100	5	5	5	100,0	100
14.	64	65	65	98,5	100	5	6	6	83,3	100
15.	54	55	55	98,2	100	1	1	1	100,0	100
16.	58	58	58	100,0	100	2	2	2	100,0	100
17.	56	57	57	98,2	100	7	7	7	100,0	100
18.	43	43	43	100,0	100	8	8	8	100,0	100
19.	50	52	52	96,2	100	11	11	11	100,0	100
20.	66	68	68	97,1	100	12	12	12	100,0	100
21.	54	55	55	98,2	100	10	10	10	100,0	100
22.	44	43	43	102,3	100	12	12	12	100,0	100
23.	52	52	52	100,0	100	9	9	9	100,0	100
24.	61	63	63	96,8	100	8	8	8	100,0	100
25.	48	48	48	100,0	100	9	9	9	100,0	100
26.	49	49	49	100,0	99	13	13	13	100,0	99
27.	47	48	47	97,9	97	12	11	11	109,1	100
28.	71	72	72	98,6	100	5	5	5	100,0	100
29.	47	48	48	97,9	100	9	9	9	100,0	100
30.	51	52	52	98,1	100	2	2	2	100,0	100
31.	52	50	50	104,0	100	7	7	7	100,0	100
Gesamt	1696	1719	1718	98,7	100	200	200	200	100,0	100

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel ($L_{p,AS,max}$)

Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden.
Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



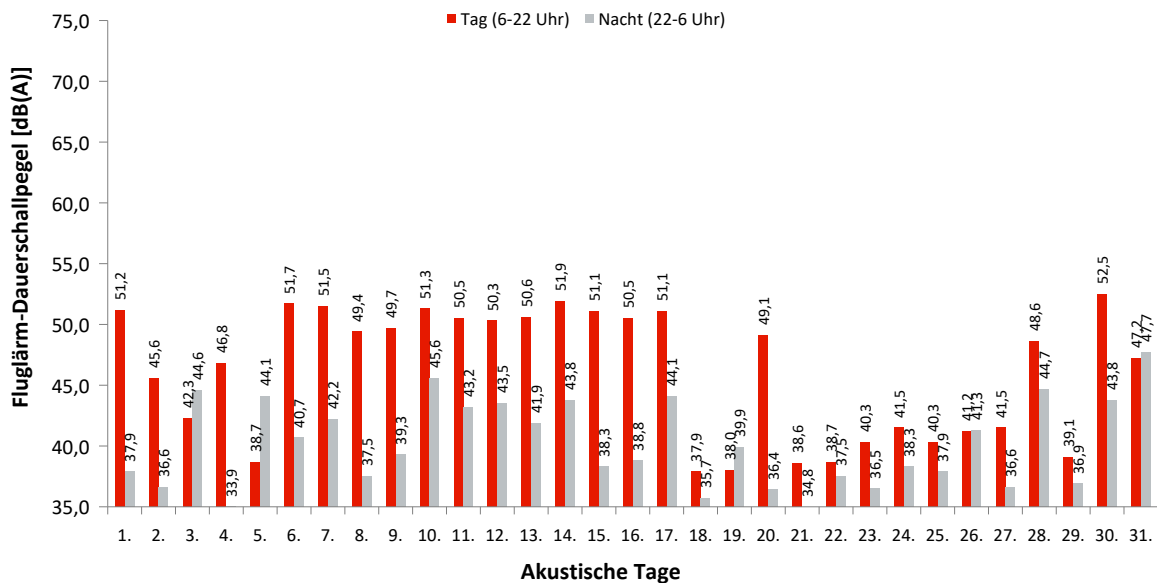
Monatsauswertung August 2020

Messstelle MP06, Waltersdorf, Siedlung

Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.

Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 48,5 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 41,6 dB(A)



Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L_{DEN} (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L_E) 5dB und in den Nachtstunden (L_N) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}
1.	53,7	39,7	54,7	47,7	53,2	51,2	37,9	52,1	46,0	50,9
2.	48,6	39,3	49,4	44,9	49,4	45,6	36,6	46,4	41,1	46,4
3.	49,8	45,2	50,7	43,8	52,6	42,3	44,6	43,1	38,1	50,4
4.	49,9	41,0	50,8	45,0	50,8	46,8	33,9	48,0	35,7	46,2
5.	48,2	44,9	49,1	43,4	51,9	38,7	44,1	39,0	37,6	49,6
6.	52,6	42,3	53,1	50,9	53,5	51,7	40,7	52,0	50,4	52,5
7.	53,1	43,6	53,8	49,7	53,9	51,5	42,2	52,1	48,9	52,5
8.	50,3	39,9	51,4	42,9	50,5	49,4	37,5	50,6	37,9	49,0
9.	51,0	41,0	50,5	52,2	52,7	49,7	39,3	49,4	50,3	51,1
10.	52,2	46,2	53,0	48,4	54,4	51,3	45,6	52,0	47,8	53,7
11.	52,1	44,1	52,6	50,0	53,6	50,5	43,2	50,8	49,5	52,5
12.	53,5	44,5	54,2	50,3	54,5	50,3	43,5	50,5	49,9	52,6
13.	53,0	43,0	53,7	49,7	53,7	50,6	41,9	51,0	49,1	52,0
14.	53,1	44,5	53,8	49,2	54,1	51,9	43,8	52,6	48,6	53,2
15.	51,7	40,1	52,7	44,8	51,5	51,1	38,3	52,1	43,1	50,6
16.	51,1	40,6	51,1	51,4	52,4	50,5	38,8	50,3	51,0	51,6
17.	55,0	44,6	56,0	48,2	55,2	51,1	44,1	51,8	47,7	52,8
18.	45,7	39,1	46,0	44,5	47,9	37,9	35,7	38,3	36,5	42,6
19.	46,3	41,9	46,9	43,8	49,5	38,0	39,9	38,6	35,5	45,8
20.	50,3	40,0	51,4	42,3	50,4	49,1	36,4	50,3	35,8	48,5
21.	45,0	39,0	45,8	41,4	47,2	38,6	34,8	39,2	35,7	42,1
22.	45,5	40,6	46,0	43,7	48,5	38,7	37,5	39,5	34,9	43,9
23.	45,4	39,6	45,7	44,3	48,0	40,3	36,5	40,2	40,6	44,2
24.	47,5	41,0	48,2	44,0	49,5	41,5	38,3	42,0	39,4	45,4
25.	46,4	42,6	47,0	43,5	49,9	40,3	37,9	40,8	38,6	44,8
26.	49,2	46,1	49,0	49,7	53,5	41,2	41,3	41,2	41,4	47,7
27.	49,2	40,3	50,2	43,3	50,0	41,5	36,6	42,3	38,0	44,3
28.	50,8	45,3	51,9	43,5	53,0	48,6	44,7	49,7	38,9	51,8
29.	49,5	40,8	50,2	45,9	50,6	39,1	36,9	39,9	35,3	43,6
30.	53,4	45,4	52,7	55,0	55,7	52,5	43,8	51,8	54,2	54,7
31.	50,1	48,0	49,9	50,5	55,0	47,2	47,7	45,5	50,1	54,3
Gesamt	50,9	43,1	51,5	48,2	52,4	48,5	41,6	49,0	46,6	50,5

Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel.

Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

Monatsauswertung August 2020

Messstelle MP06, Waltersdorf, Siedlung

Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.

N2: Anzahl der Flugbewegungen. Diese Messstelle erfasst Landungen in Richtung Westen, Starts in Richtung Osten und Durchstarts. Luftfahrzeuge, die nicht in Schönefeld starten oder landen, gehen nicht in die Statistik ein.

N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt

N1/N2[%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte > 100% können sich ergeben, wenn z.B. der Messzeitpunkt bei einer Landung vor 22 Uhr (Bezugszeitraum Tag) liegt, die Landung aber nach 22 Uhr (Bezugszeitraum Nacht). Werte > 100 % gehen auch auf Kleinflugzeuge zurück, die mit mehreren Lärmmesswerten, aber nur einer Flugbewegung in die Statistik eingehen.

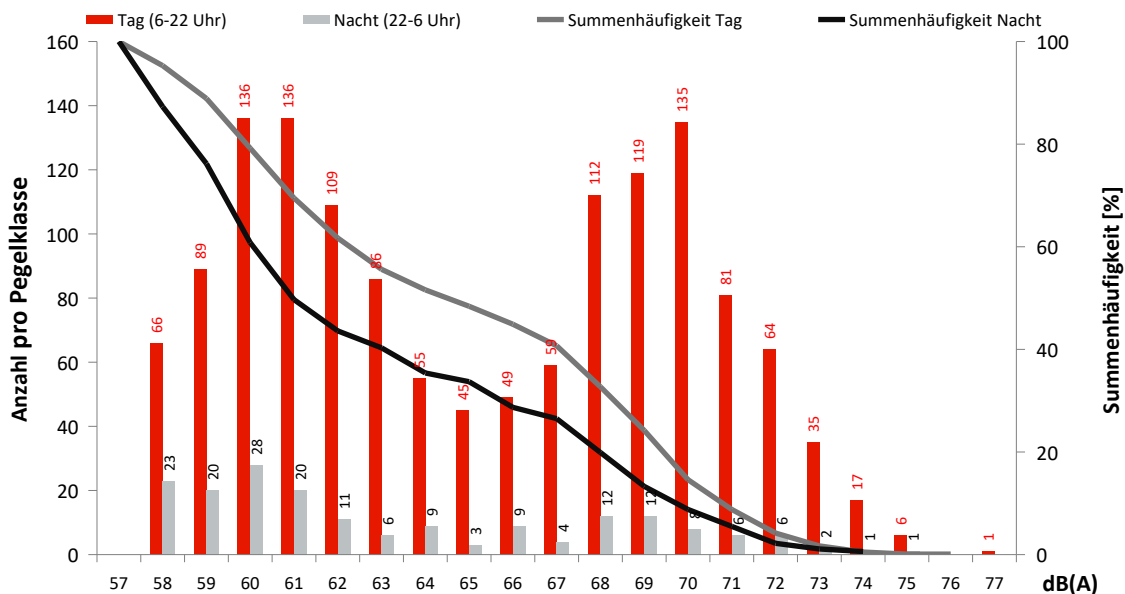
Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.	52	54	54	96,3	100	1	1	1	100,0	100
2.	48	65	65	73,8	100	7	10	10	70,0	100
3.	42	61	61	68,9	100	4	4	4	100,0	100
4.	31	41	41	75,6	100	6	7	7	85,7	100
5.	27	46	46	58,7	100	4	4	4	100,0	100
6.	57	58	58	98,3	100	2	2	2	100,0	100
7.	67	69	69	97,1	100	5	5	5	100,0	100
8.	48	52	52	92,3	100	2	2	2	100,0	100
9.	54	57	57	94,7	100	4	4	4	100,0	100
10.	55	60	60	91,7	100	6	5	5	120,0	100
11.	54	56	56	96,4	100	3	3	3	100,0	100
12.	52	57	57	91,2	100	5	6	6	83,3	100
13.	58	65	65	89,2	100	5	5	5	100,0	100
14.	62	65	65	95,4	100	5	6	6	83,3	100
15.	55	55	55	100,0	100	1	1	1	100,0	100
16.	56	58	58	96,6	100	2	2	2	100,0	100
17.	55	57	57	96,5	100	7	7	7	100,0	100
18.	27	43	43	62,8	100	7	8	8	87,5	100
19.	31	52	52	59,6	100	9	11	11	81,8	100
20.	47	68	68	69,1	100	9	12	12	75,0	100
21.	36	55	55	65,5	100	8	10	10	80,0	100
22.	31	43	43	72,1	100	12	12	12	100,0	100
23.	39	52	52	75,0	100	7	9	9	77,8	100
24.	42	63	63	66,7	100	8	8	8	100,0	100
25.	30	48	48	62,5	100	8	9	9	88,9	100
26.	32	49	49	65,3	99	13	13	13	100,0	99
27.	35	48	46	72,9	97	8	11	11	72,7	100
28.	56	72	72	77,8	100	5	5	5	100,0	100
29.	26	48	48	54,2	100	9	9	9	100,0	100
30.	50	52	52	96,2	100	2	2	2	100,0	100
31.	45	50	50	90,0	100	7	7	7	100,0	100
Gesamt	1400	1719	1717	81,4	100	181	200	200	90,5	100

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel ($L_{p,AS,max}$)

Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden.

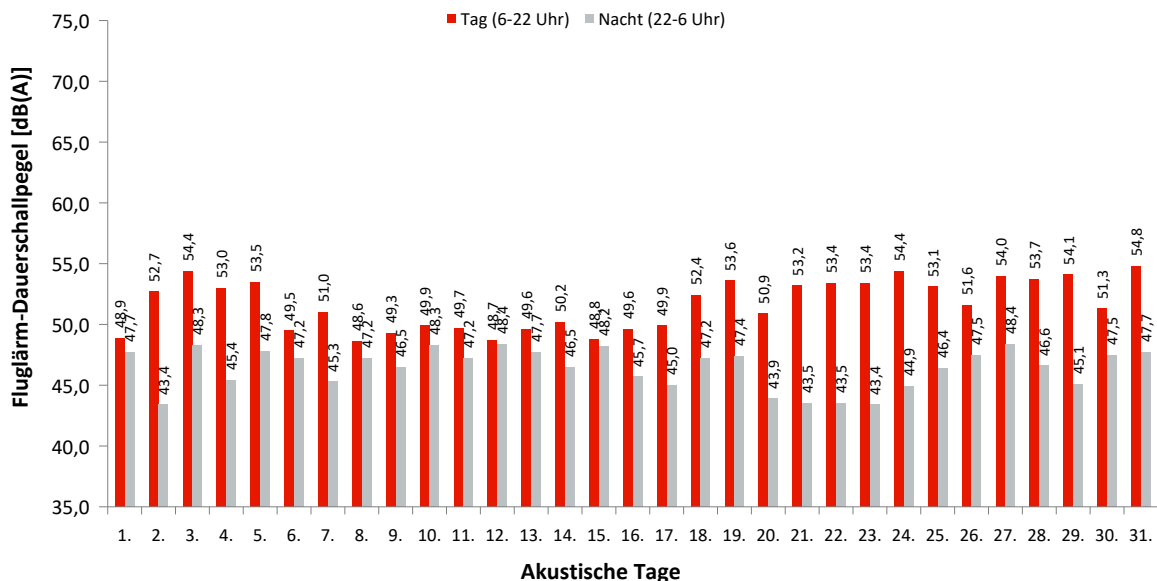
Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



Monatsauswertung August 2020**Messstelle MP07, Blankenfelde, Glasower Damm****Fluggeräusch**

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.

Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 52,1 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 46,7 dB(A)

**Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen**

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L_{DEN} (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L_E) 5dB und in den Nachtstunden (L_N) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}
1.	54,3	52,5	54,4	53,8	59,3	48,9	47,7	49,5	46,7	54,2
2.	55,5	51,2	55,6	55,4	59,1	52,7	43,4	52,6	53,1	54,3
3.	56,6	53,6	56,9	55,3	60,8	54,4	48,3	55,0	52,2	56,7
4.	56,2	52,2	56,4	55,6	59,8	53,0	45,4	53,1	52,9	55,0
5.	56,5	52,5	56,8	55,3	60,0	53,5	47,8	53,9	51,9	56,1
6.	54,7	52,6	54,8	54,0	59,5	49,5	47,2	49,9	47,9	54,1
7.	55,5	52,0	55,8	54,7	59,4	51,0	45,3	51,4	49,2	53,5
8.	54,5	52,8	54,6	54,1	59,6	48,6	47,2	49,1	47,0	53,9
9.	54,7	52,3	54,1	56,0	59,6	49,3	46,5	48,7	50,7	53,9
10.	54,8	53,0	55,1	54,0	59,8	49,9	48,3	50,3	48,2	55,0
11.	54,9	52,6	55,1	54,2	59,5	49,7	47,2	50,2	47,9	54,1
12.	54,3	52,8	54,5	54,0	59,6	48,7	48,4	49,1	47,2	54,7
13.	55,0	52,9	55,3	53,9	59,7	49,6	47,7	50,1	47,4	54,4
14.	54,9	52,3	55,1	54,0	59,3	50,2	46,5	50,5	49,0	53,9
15.	54,2	52,7	54,4	53,8	59,5	48,8	48,2	49,4	46,1	54,6
16.	54,3	52,1	54,2	54,6	59,2	49,6	45,7	49,3	50,1	53,4
17.	54,7	52,1	54,9	53,9	59,1	49,9	45,0	50,2	48,5	52,9
18.	56,6	52,6	56,1	57,9	60,5	52,4	47,2	52,5	52,2	55,5
19.	56,6	52,3	56,7	56,0	60,1	53,6	47,4	53,7	53,3	56,2
20.	55,3	51,7	55,3	55,2	59,2	50,9	43,9	50,6	52,0	53,4
21.	56,1	52,0	56,5	54,6	59,5	53,2	43,5	53,9	50,1	54,0
22.	57,4	51,1	57,2	58,0	60,1	53,4	43,5	54,5	45,5	53,7
23.	55,8	51,5	55,9	55,4	59,3	53,4	43,4	53,5	52,9	54,6
24.	56,7	51,6	57,2	54,4	59,5	54,4	44,9	55,1	51,0	55,2
25.	56,3	53,0	56,7	54,8	60,2	53,1	46,4	53,5	51,4	55,2
26.	56,6	53,6	56,6	56,5	60,9	51,6	47,5	52,0	49,8	55,0
27.	56,9	52,5	57,1	56,2	60,3	54,0	48,4	54,2	53,6	56,8
28.	56,6	52,0	57,0	55,3	59,8	53,7	46,6	54,1	52,4	55,7
29.	56,3	51,4	56,9	53,3	59,1	54,1	45,1	55,0	48,2	54,8
30.	55,8	52,7	55,3	56,9	60,2	51,3	47,5	51,1	52,0	55,2
31.	56,9	52,3	57,3	55,5	60,1	54,8	47,7	55,4	52,1	56,6
Gesamt	55,8	52,4	55,9	55,2	59,8	52,1	46,7	52,5	50,7	54,9

Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel.

Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

Monatsauswertung August 2020

Messstelle MP07, Blankenfelde, Glasower Damm

Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.

N2: Anzahl der Flugbewegungen. Diese Messstelle erfasst Landungen auf der Nordbahn in Richtung Osten, Starts von Schönefeld in Richtung Westen und Durchstarts. Luftfahrzeuge, die nicht in Schönefeld starten oder landen, gehen nicht in die Statistik ein.

N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt

N1/N2[%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte > 100% können sich ergeben, wenn z.B. der Messzeitpunkt bei einer Landung vor 22 Uhr (Bezugszeitraum Tag) liegt, die Landung aber nach 22 Uhr (Bezugszeitraum Nacht). Werte > 100 % gehen auch auf Kleinflugzeuge zurück, die mit mehreren Lärmmesswerten, aber nur einer Flugbewegung in die Statistik eingehen.

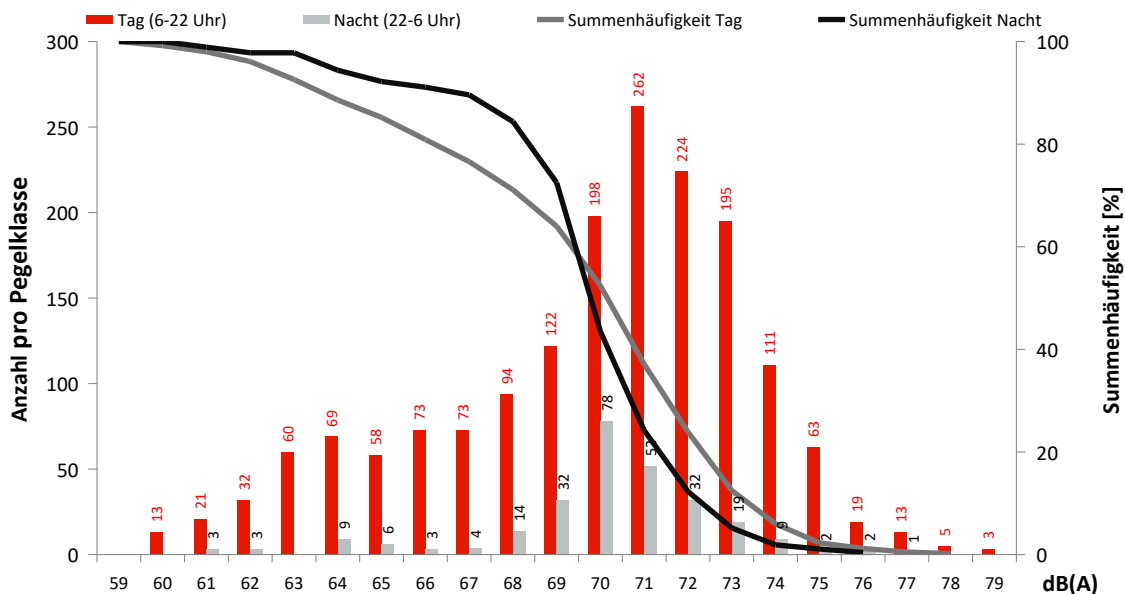
Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.	44	45	45	97,8	100	14	14	14	100,0	100
2.	43	45	45	95,6	100	3	2	2	150,0	100
3.	66	73	73	90,4	100	12	11	11	109,1	100
4.	54	56	56	96,4	100	4	4	4	100,0	100
5.	55	56	56	98,2	100	14	14	14	100,0	100
6.	49	49	49	100,0	100	11	11	11	100,0	100
7.	62	64	64	96,9	100	10	10	10	100,0	100
8.	40	40	40	100,0	100	15	15	15	100,0	100
9.	50	51	51	98,0	100	10	9	9	111,1	99
10.	58	61	61	95,1	100	12	12	12	100,0	100
11.	52	54	54	96,3	100	10	10	10	100,0	100
12.	47	50	50	94,0	100	13	13	13	100,0	100
13.	45	49	49	91,8	100	12	12	12	100,0	100
14.	57	57	57	100,0	100	10	11	11	90,9	100
15.	49	47	47	104,3	100	14	14	14	100,0	100
16.	54	54	54	100,0	100	8	8	8	100,0	100
17.	55	54	54	101,9	100	7	7	7	100,0	100
18.	45	49	49	91,8	100	7	8	7	87,5	100
19.	60	60	60	100,0	100	7	7	7	100,0	100
20.	60	61	61	98,4	100	6	6	6	100,0	100
21.	71	71	71	100,0	100	4	4	4	100,0	100
22.	54	55	55	98,2	100	3	3	3	100,0	100
23.	59	60	60	98,3	100	2	2	2	100,0	100
24.	66	67	67	98,5	100	4	4	4	100,0	100
25.	54	55	55	98,2	100	7	7	7	100,0	100
26.	47	52	52	90,4	100	7	7	7	100,0	100
27.	65	65	65	100,0	100	6	6	6	100,0	100
28.	62	62	62	100,0	100	12	12	12	100,0	100
29.	59	62	62	95,2	100	6	7	7	85,7	100
30.	55	57	57	96,5	100	10	11	11	90,9	100
31.	71	70	70	101,4	100	9	9	9	100,0	100
Gesamt	1708	1751	1751	97,5	100	269	270	269	99,6	100

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel ($L_{p,AS,max}$)

Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden.

Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



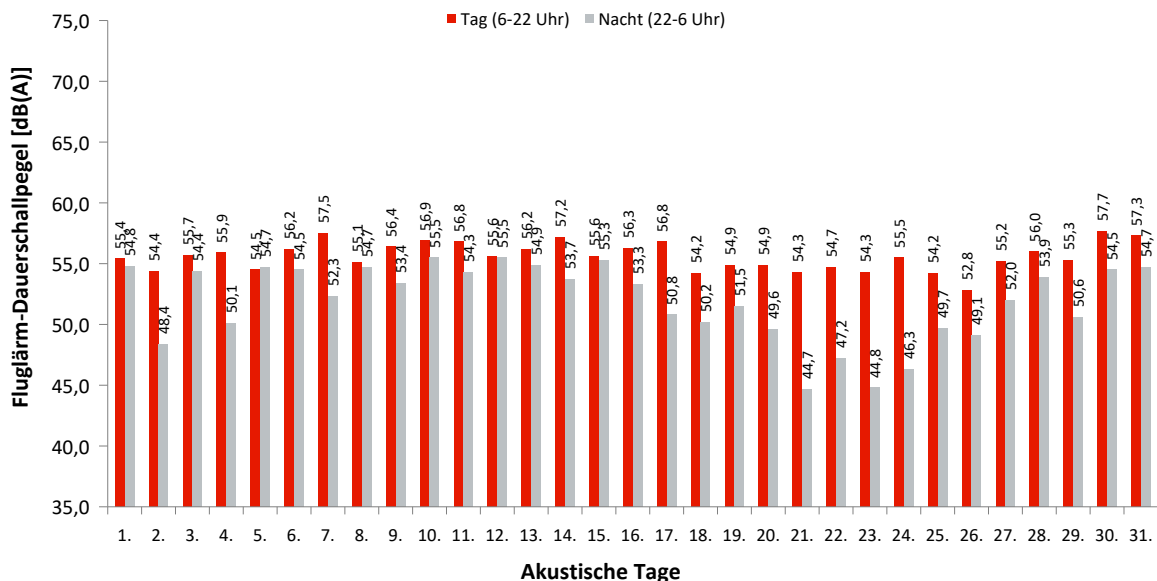
Monatsauswertung August 2020

Messstelle MP08, Mahlow, Waldsiedlung

Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.

Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 55,8 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 52,8 dB(A)



Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L_{DEN} (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L_E) 5dB und in den Nachtstunden (L_N) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}
1.	56,7	55,7	56,9	56,1	62,3	55,4	54,8	56,0	53,3	61,2
2.	55,6	50,9	55,6	55,5	58,9	54,4	48,4	54,3	54,7	57,2
3.	57,1	55,8	57,4	56,0	62,4	55,7	54,4	56,2	53,6	60,9
4.	57,7	54,4	58,1	56,2	61,6	55,9	50,1	56,4	54,0	58,4
5.	56,5	55,9	56,7	56,0	62,4	54,5	54,7	54,9	53,1	60,9
6.	57,6	56,3	58,0	56,2	62,9	56,2	54,5	56,6	54,6	61,2
7.	58,3	52,8	58,5	57,6	61,1	57,5	52,3	57,8	56,4	60,4
8.	55,7	55,8	56,3	53,2	62,0	55,1	54,7	55,8	51,7	60,9
9.	57,1	54,0	56,6	58,2	61,5	56,4	53,4	55,8	57,7	60,9
10.	57,6	56,2	58,1	56,1	62,8	56,9	55,5	57,4	54,9	62,1
11.	58,0	55,8	58,0	58,1	62,8	56,8	54,3	57,3	55,1	61,2
12.	56,9	56,7	57,1	56,5	63,1	55,6	55,5	55,9	54,5	61,9
13.	57,2	56,1	57,8	54,8	62,6	56,2	54,9	56,9	52,8	61,4
14.	58,2	55,1	58,4	57,4	62,4	57,2	53,7	57,6	56,0	61,1
15.	56,8	56,2	56,9	56,4	62,7	55,6	55,3	56,2	53,1	61,6
16.	57,4	54,9	56,9	58,7	62,2	56,3	53,3	56,1	56,9	60,7
17.	57,7	52,8	58,0	56,7	60,8	56,8	50,8	57,2	55,1	59,2
18.	56,7	53,1	56,9	56,2	60,6	54,2	50,2	54,3	53,8	57,9
19.	56,5	54,6	56,5	56,5	61,5	54,9	51,5	54,9	55,0	59,0
20.	57,0	54,0	57,4	55,6	61,1	54,9	49,6	55,4	53,3	57,7
21.	56,1	49,9	56,4	55,0	58,5	54,3	44,7	55,0	51,1	55,1
22.	57,7	50,9	57,6	58,0	60,1	54,7	47,2	55,8	46,7	55,9
23.	56,1	50,7	56,3	55,5	59,0	54,3	44,8	54,5	53,7	55,6
24.	57,0	51,3	57,6	54,6	59,5	55,5	46,3	56,2	51,9	56,4
25.	56,4	54,0	56,5	55,9	61,0	54,2	49,7	54,5	53,3	57,5
26.	56,9	54,2	57,0	56,7	61,4	52,8	49,1	53,2	51,2	56,5
27.	57,6	53,3	58,0	56,1	61,0	55,2	52,0	55,3	55,0	59,4
28.	57,2	55,0	57,3	56,9	62,0	56,0	53,9	56,0	55,9	60,9
29.	56,5	51,4	57,3	52,2	59,1	55,3	50,6	56,3	49,8	58,1
30.	58,8	55,3	58,2	60,3	63,1	57,7	54,5	57,4	58,6	62,0
31.	58,3	55,4	58,2	58,5	62,7	57,3	54,7	57,0	58,1	61,9
Gesamt	57,2	54,5	57,4	56,7	61,6	55,8	52,8	56,1	54,6	60,0

Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel.

Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

Monatsauswertung August 2020

Messstelle MP08, Mahlow, Waldsiedlung

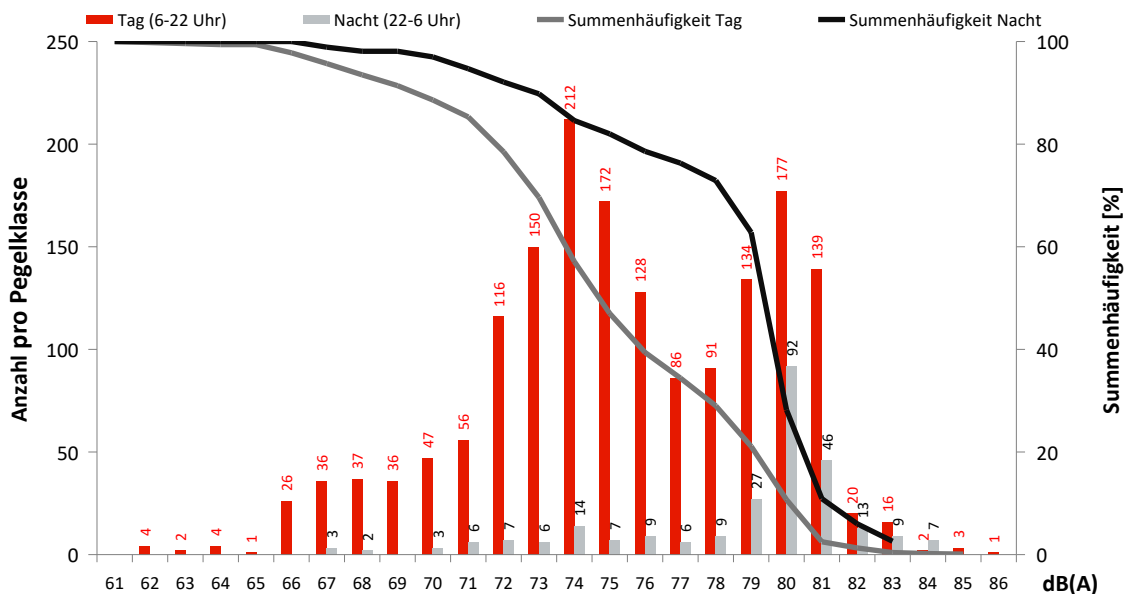
Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.
 N2: Anzahl der Flugbewegungen. Diese Messstelle erfasst Landungen auf der Nordbahn in Richtung Osten, Starts von Schönefeld in Richtung Westen und Durchstarts. Luftfahrzeuge, die nicht in Schönefeld starten oder landen, gehen nicht in die Statistik ein.
 N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt
 N1/N2[%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte > 100% können sich ergeben, wenn z.B. der Messzeitpunkt bei einer Landung vor 22 Uhr (Bezugszeitraum Tag) liegt, die Landung aber nach 22 Uhr (Bezugszeitraum Nacht). Werte > 100 % gehen auch auf Kleinflugzeuge zurück, die mit mehreren Lärmmesswerten, aber nur einer Flugbewegung in die Statistik eingehen.
 Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.	44	45	45	97,8	100	14	14	14	100,0	100
2.	40	45	45	88,9	100	3	2	2	150,0	100
3.	67	73	73	91,8	100	11	11	11	100,0	100
4.	52	56	56	92,9	100	4	4	4	100,0	100
5.	53	56	56	94,6	100	13	14	14	92,9	100
6.	49	49	49	100,0	100	11	11	11	100,0	100
7.	63	64	64	98,4	100	10	10	10	100,0	100
8.	40	40	40	100,0	100	14	15	15	93,3	100
9.	51	51	51	100,0	100	10	9	9	111,1	100
10.	59	61	61	96,7	100	12	12	12	100,0	100
11.	53	54	54	98,1	100	10	10	10	100,0	100
12.	49	50	50	98,0	100	13	13	13	100,0	100
13.	47	49	49	95,9	100	12	12	12	100,0	100
14.	56	57	57	98,2	100	10	11	11	90,9	100
15.	49	47	47	104,3	100	14	14	14	100,0	100
16.	53	54	54	98,1	100	8	8	8	100,0	100
17.	55	54	54	101,9	100	7	7	7	100,0	100
18.	46	49	49	93,9	100	7	8	7	87,5	100
19.	60	60	60	100,0	100	7	7	7	100,0	100
20.	60	61	61	98,4	100	6	6	6	100,0	100
21.	67	71	71	94,4	100	4	4	4	100,0	100
22.	54	55	55	98,2	100	3	3	3	100,0	100
23.	58	60	60	96,7	100	2	2	2	100,0	100
24.	66	67	67	98,5	100	4	4	4	100,0	100
25.	51	55	55	92,7	100	6	7	7	85,7	100
26.	45	52	52	86,5	100	7	7	7	100,0	100
27.	64	65	65	98,5	100	6	6	6	100,0	100
28.	60	62	62	96,8	100	12	12	12	100,0	100
29.	59	62	62	95,2	100	6	7	7	85,7	100
30.	58	57	57	101,8	100	11	11	11	100,0	100
31.	68	70	70	97,1	100	9	9	9	100,0	100
Gesamt	1696	1751	1751	96,9	100	266	270	269	98,5	100

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel ($L_{p,AS,max}$)

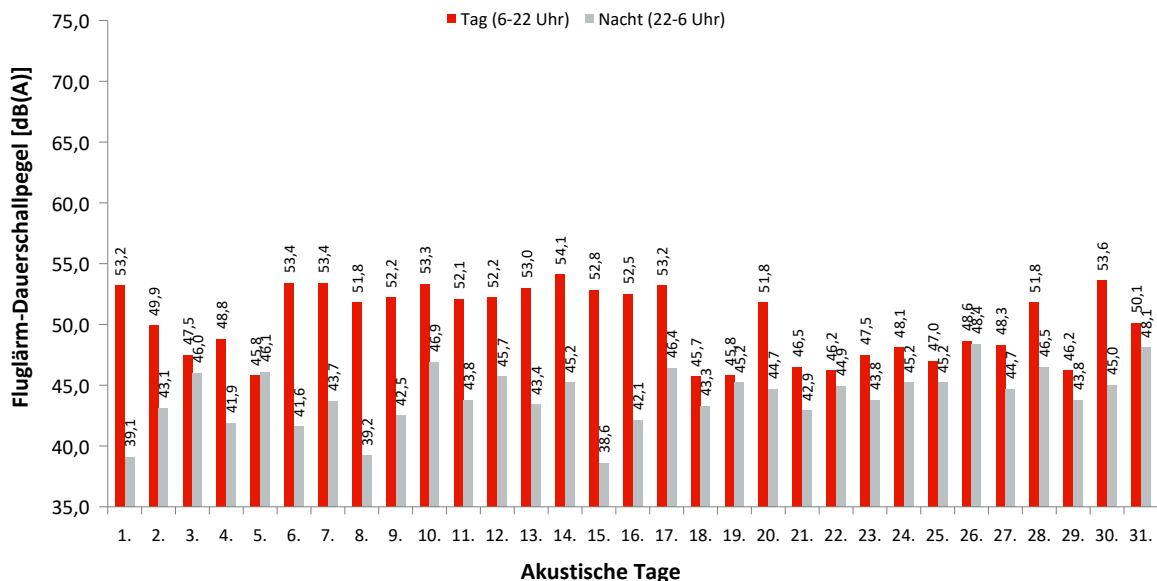
Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden.
 Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



Monatsauswertung August 2020**Messstelle MP09, Bohnsdorf, Fließstr.****Fluggeräusch**

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.

Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 51,1 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 44,7 dB(A)

**Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen**

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L_{DEN} (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L_E) 5dB und in den Nachtstunden (L_N) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}
1.	53,8	42,4	54,7	49,3	54,0	53,2	39,1	54,1	47,3	52,7
2.	52,5	44,9	53,2	49,6	54,0	49,9	43,1	50,3	48,4	52,0
3.	49,8	47,4	50,1	48,7	54,3	47,5	46,0	47,9	46,1	52,7
4.	50,5	46,0	51,0	48,8	53,7	48,8	41,9	49,7	44,0	50,5
5.	50,1	47,2	50,5	48,5	54,3	45,8	46,1	45,9	45,7	52,4
6.	54,1	44,9	54,3	53,3	55,5	53,4	41,6	53,7	52,3	54,1
7.	53,9	45,1	54,4	51,4	55,0	53,4	43,7	54,0	50,8	54,3
8.	52,7	42,3	53,8	44,9	52,9	51,8	39,2	53,0	41,6	51,3
9.	57,2	44,4	52,5	62,5	60,0	52,2	42,5	52,0	52,7	53,6
10.	54,1	47,8	54,7	51,5	56,3	53,3	46,9	54,1	49,6	55,3
11.	52,9	45,3	53,2	51,8	54,7	52,1	43,8	52,5	50,6	53,6
12.	52,9	46,5	52,9	52,9	55,4	52,2	45,7	52,3	52,0	54,6
13.	53,7	44,7	54,2	52,1	55,0	53,0	43,4	53,4	51,3	54,1
14.	54,7	46,3	55,3	52,2	56,0	54,1	45,2	54,8	50,9	55,1
15.	53,5	47,9	54,3	49,6	55,9	52,8	38,6	53,8	46,4	52,2
16.	53,4	45,6	53,3	53,7	55,5	52,5	42,1	52,6	52,5	53,8
17.	53,8	47,0	54,5	51,1	55,8	53,2	46,4	53,9	49,7	55,0
18.	50,2	44,9	50,5	49,1	53,1	45,7	43,3	45,8	45,4	50,3
19.	49,8	46,8	50,1	48,7	53,9	45,8	45,2	46,1	45,0	51,7
20.	52,7	45,6	53,7	47,1	54,2	51,8	44,7	52,9	43,8	53,2
21.	48,3	43,8	48,6	47,2	51,5	46,5	42,9	47,0	44,3	50,2
22.	51,2	46,4	51,6	50,0	54,3	46,2	44,9	47,0	42,3	51,4
23.	49,7	46,1	49,8	49,4	53,6	47,5	43,8	47,3	48,0	51,4
24.	51,0	46,4	51,6	48,8	54,1	48,1	45,2	48,5	46,8	52,3
25.	49,5	48,0	49,9	48,1	54,6	47,0	45,2	47,3	46,1	52,0
26.	52,5	50,1	52,7	51,9	57,1	48,6	48,4	48,5	49,1	54,9
27.	50,8	47,1	51,5	47,7	54,4	48,3	44,7	48,9	45,5	52,0
28.	53,1	47,6	54,1	47,0	55,4	51,8	46,5	52,8	45,0	54,2
29.	48,9	45,5	49,4	46,9	52,7	46,2	43,8	46,8	43,3	50,6
30.	55,6	49,3	54,5	57,8	58,7	53,6	45,0	53,1	54,7	55,6
31.	56,0	49,5	56,8	51,3	57,8	50,1	48,1	50,0	50,5	55,1
Gesamt	52,9	46,6	53,1	52,3	55,3	51,1	44,7	51,6	49,1	53,3

Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel.

Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

Monatsauswertung August 2020

Messstelle MP09, Bohnsdorf, Fließstr.

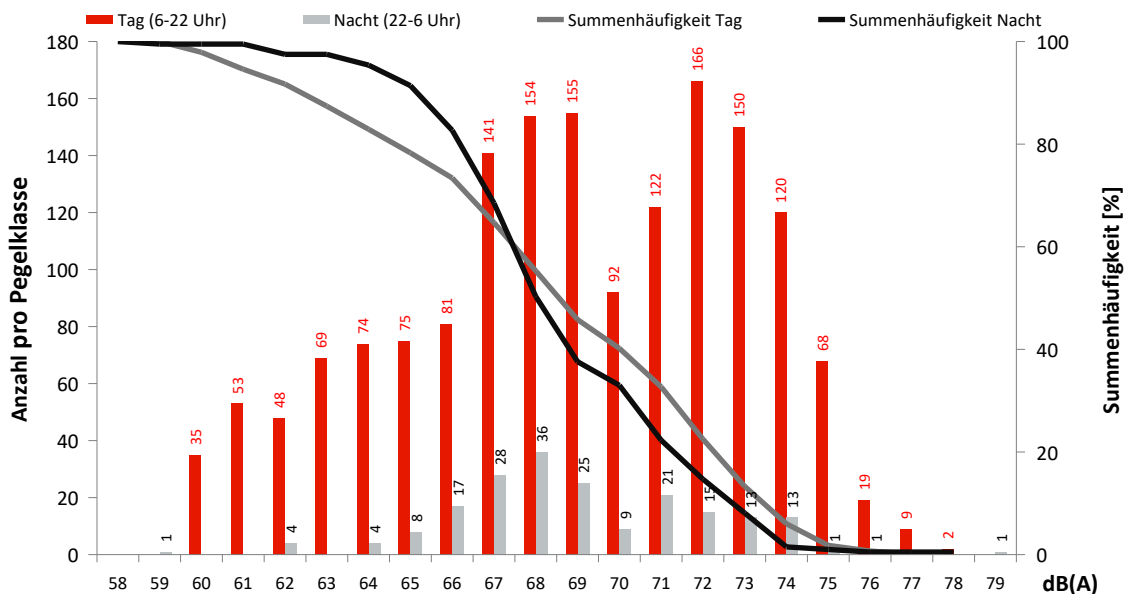
Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.
 N2: Anzahl der Flugbewegungen. Diese Messstelle erfasst Landungen auf der Nordbahn in Richtung Westen, Starts in Richtung Osten und Durchstarts. Luftfahrzeuge, die nicht in Schönefeld starten oder landen, gehen nicht in die Statistik ein.
 N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt
 N1/N2[%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte > 100% können sich ergeben, wenn z.B. der Messzeitpunkt bei einer Landung vor 22 Uhr (Bezugszeitraum Tag) liegt, die Landung aber nach 22 Uhr (Bezugszeitraum Nacht). Werte > 100 % gehen auch auf Kleinflugzeuge zurück, die mit mehreren Lärmmesswerten, aber nur einer Flugbewegung in die Statistik eingehen.
 Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.	53	54	54	98,1	100	1	1	1	100,0	100
2.	61	65	65	93,8	100	8	10	10	80,0	100
3.	54	61	61	88,5	100	4	4	4	100,0	100
4.	35	41	41	85,4	100	7	7	7	100,0	100
5.	42	46	46	91,3	100	4	4	4	100,0	100
6.	58	58	58	100,0	100	2	2	2	100,0	100
7.	67	69	69	97,1	100	5	5	5	100,0	100
8.	51	52	52	98,1	100	2	2	2	100,0	100
9.	56	57	57	98,2	97	4	4	4	100,0	100
10.	58	60	60	96,7	99	6	5	5	120,0	100
11.	55	56	56	98,2	100	3	3	3	100,0	100
12.	53	57	57	93,0	100	6	6	6	100,0	100
13.	64	65	65	98,5	100	5	5	5	100,0	100
14.	64	65	65	98,5	100	5	6	6	83,3	100
15.	55	55	55	100,0	100	1	1	1	100,0	100
16.	57	58	58	98,3	100	2	2	2	100,0	100
17.	56	57	57	98,2	100	7	7	7	100,0	100
18.	38	43	43	88,4	100	8	8	8	100,0	100
19.	45	52	52	86,5	100	11	11	11	100,0	100
20.	62	68	68	91,2	100	12	12	12	100,0	100
21.	52	55	55	94,5	100	10	10	10	100,0	100
22.	42	43	43	97,7	100	12	12	12	100,0	100
23.	51	52	52	98,1	100	7	9	9	77,8	100
24.	57	63	63	90,5	100	8	8	8	100,0	100
25.	46	48	48	95,8	100	9	9	9	100,0	100
26.	46	49	49	93,9	99	13	13	13	100,0	99
27.	44	48	46	91,7	97	12	11	11	109,1	100
28.	69	72	72	95,8	100	5	5	5	100,0	100
29.	44	48	48	91,7	100	9	9	9	100,0	100
30.	48	52	52	92,3	100	2	2	2	100,0	100
31.	50	50	50	100,0	100	7	7	7	100,0	100
Gesamt	1633	1719	1717	95,0	100	197	200	200	98,5	100

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel ($L_{p,AS,max}$)

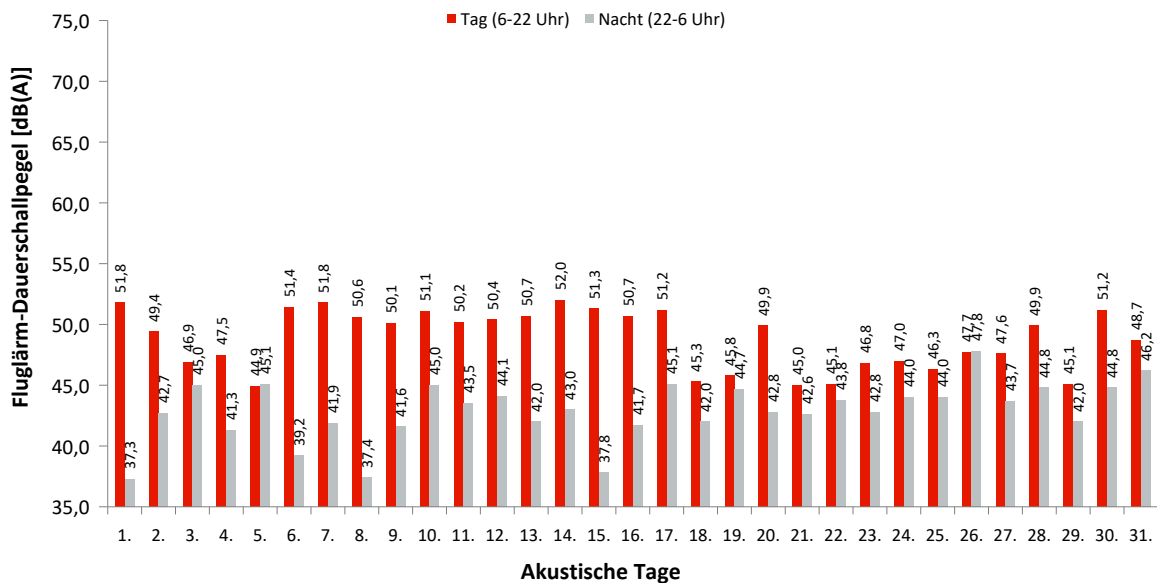
Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden.
 Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



Monatsauswertung August 2020**Messstelle MP11, Karolinenhof, Schappachstr.****Fluggeräusch**

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.

Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 49,4 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 43,5 dB(A)

**Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen**

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L_{DEN} (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L_E) 5dB und in den Nachtstunden (L_N) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}
1.	56,5	56,0	57,5	50,0	62,2	51,8	37,3	52,8	45,1	51,2
2.	56,8	44,9	57,6	53,2	57,0	49,4	42,7	49,9	47,2	51,4
3.	54,0	52,2	52,7	56,4	59,4	46,9	45,0	47,4	44,9	51,7
4.	53,5	49,2	53,7	53,0	57,0	47,5	41,3	48,2	44,2	49,6
5.	48,7	50,0	49,0	47,9	56,0	44,9	45,1	45,0	44,7	51,4
6.	54,9	50,3	54,5	55,8	58,4	51,4	39,2	51,8	50,0	52,0
7.	54,4	44,8	55,0	51,8	55,3	51,8	41,9	52,4	49,0	52,6
8.	52,9	45,7	53,7	48,8	54,5	50,6	37,4	51,7	42,0	50,0
9.	54,1	48,9	54,3	53,1	56,9	50,1	41,6	50,3	49,0	51,3
10.	52,5	49,2	52,9	51,1	56,4	51,1	45,0	51,9	47,5	53,2
11.	52,0	44,1	52,5	50,0	53,6	50,2	43,5	50,7	48,5	52,3
12.	52,2	48,4	52,3	51,7	56,0	50,4	44,1	50,5	50,0	52,9
13.	53,0	46,7	52,2	54,8	56,0	50,7	42,0	51,1	49,6	52,2
14.	54,1	46,3	54,7	51,9	55,7	52,0	43,0	52,6	49,5	53,1
15.	53,5	43,4	53,6	53,2	54,8	51,3	37,8	52,4	43,4	50,7
16.	53,2	46,7	53,5	52,5	55,5	50,7	41,7	50,8	50,4	52,2
17.	52,3	48,2	53,0	49,0	55,6	51,2	45,1	52,0	47,1	53,3
18.	49,5	42,7	50,2	46,8	51,4	45,3	42,0	45,6	44,3	49,3
19.	48,6	46,8	49,1	46,9	53,6	45,8	44,7	46,2	44,3	51,2
20.	51,4	47,3	52,3	46,5	54,6	49,9	42,8	51,0	42,9	51,3
21.	49,4	50,4	50,0	47,0	56,5	45,0	42,6	45,5	43,0	49,5
22.	58,9	49,8	56,9	62,1	61,5	45,1	43,8	46,0	40,1	50,2
23.	53,8	50,9	53,9	53,6	58,2	46,8	42,8	46,8	46,6	50,5
24.	52,5	54,5	52,6	52,5	60,5	47,0	44,0	47,2	46,1	51,2
25.	53,2	54,2	53,9	49,5	60,0	46,3	44,0	46,8	44,7	50,8
26.	55,4	51,6	55,6	54,9	59,1	47,7	47,8	47,6	48,1	54,2
27.	54,1	48,5	54,9	49,9	56,5	47,6	43,7	48,4	43,7	51,0
28.	53,3	46,8	54,0	50,4	55,3	49,9	44,8	50,9	43,1	52,4
29.	51,3	46,0	51,8	49,1	54,0	45,1	42,0	45,7	42,6	49,1
30.	53,0	49,2	52,9	53,3	56,9	51,2	44,8	51,2	51,2	53,7
31.	53,4	50,6	54,2	49,4	57,5	48,7	46,2	48,7	48,4	53,3
Gesamt	53,7	49,7	53,9	53,1	57,3	49,4	43,5	50,0	47,0	51,8

Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel.

Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

Monatsauswertung August 2020**Messstelle MP11, Karolinenhof, Schappachstr.****Zuordnungsrate**

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmessergebnisse werden nicht mitgezählt.

N2: Anzahl der Flugbewegungen. Diese Messstelle erfasst Landungen in Richtung Westen, Starts in Richtung Osten und Durchstarts. Luftfahrzeuge, die nicht in Schönefeld starten oder landen, gehen nicht in die Statistik ein.

N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt

N1/N2[%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte > 100% können sich ergeben, wenn z.B. der Messzeitpunkt bei einer Landung vor 22 Uhr (Bezugszeitraum Tag) liegt, die Landung aber nach 22 Uhr (Bezugszeitraum Nacht). Werte > 100 % gehen auch auf Kleinflugzeuge zurück, die mit mehreren Lärmmesswerten, aber nur einer Flugbewegung in die Statistik eingehen.

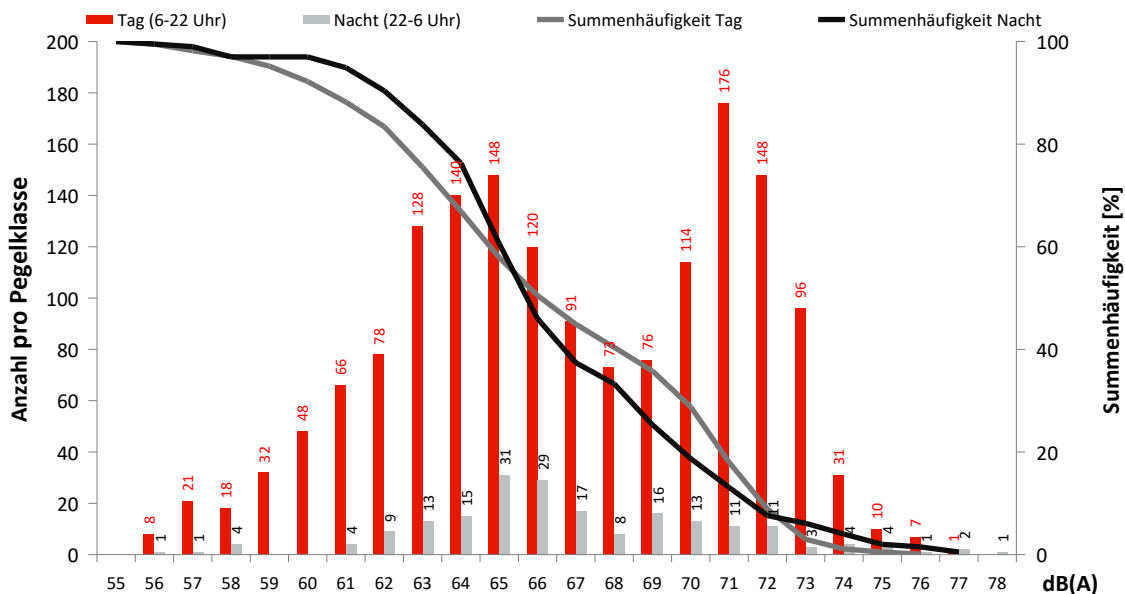
Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.	51	54	54	94,4	100	1	1	1	100,0	100
2.	64	65	65	98,5	99	9	10	10	90,0	100
3.	56	61	61	91,8	100	4	4	4	100,0	100
4.	38	41	41	92,7	100	7	7	7	100,0	100
5.	44	46	46	95,7	100	4	4	4	100,0	100
6.	54	58	58	93,1	100	2	2	2	100,0	100
7.	65	69	69	94,2	100	5	5	5	100,0	100
8.	52	52	52	100,0	100	2	2	2	100,0	100
9.	47	57	50	82,5	89	3	4	4	75,0	100
10.	56	60	60	93,3	100	6	5	5	120,0	100
11.	55	56	56	98,2	100	3	3	3	100,0	100
12.	53	57	57	93,0	100	6	6	6	100,0	100
13.	62	65	65	95,4	100	4	5	5	80,0	100
14.	62	65	65	95,4	100	5	6	6	83,3	100
15.	53	55	55	96,4	100	1	1	1	100,0	100
16.	56	58	58	96,6	100	2	2	2	100,0	100
17.	55	57	57	96,5	100	8	7	7	114,3	100
18.	41	43	43	95,3	100	8	8	8	100,0	100
19.	50	52	52	96,2	100	11	11	11	100,0	100
20.	63	68	68	92,6	100	12	12	12	100,0	100
21.	54	55	55	98,2	100	10	10	10	100,0	100
22.	44	43	43	102,3	100	12	12	12	100,0	100
23.	52	52	52	100,0	100	9	9	9	100,0	100
24.	60	63	63	95,2	100	8	8	8	100,0	100
25.	46	48	48	95,8	100	8	9	9	88,9	92
26.	45	49	49	91,8	99	13	13	13	100,0	99
27.	42	48	46	87,5	97	12	11	11	109,1	100
28.	68	72	72	94,4	100	5	5	5	100,0	100
29.	42	48	48	87,5	100	9	9	9	100,0	100
30.	50	52	52	96,2	100	2	2	2	100,0	100
31.	50	50	50	100,0	99	7	7	7	100,0	100
Gesamt	1630	1719	1710	94,8	99	198	200	200	99,0	99

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel ($L_{p,AS,max}$)

Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden.

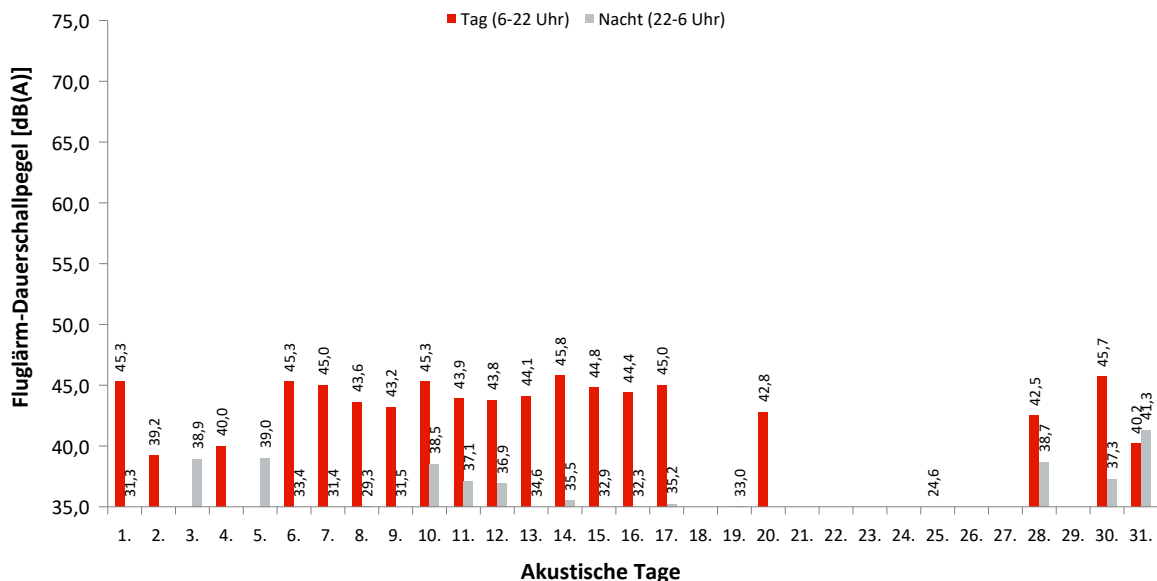
Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



Monatsauswertung August 2020**Messstelle MP12, Karolinenhof, Pretschener Weg****Fluggeräusch**

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.

Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 41,9 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 34,2 dB(A)

**Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen**

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L_{DEN} (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L_E) 5dB und in den Nachtstunden (L_N) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}
1.	50,7	42,1	51,2	49,0	52,1	45,3	31,3	46,2	39,9	44,9
2.	48,7	42,9	49,1	47,2	51,3	39,2		40,4		37,4
3.	51,8	45,2	51,5	52,6	54,4		38,9			44,1
4.	50,7	44,4	51,3	48,6	52,9	40,0		41,3		38,3
5.	50,2	45,1	50,5	48,8	53,1		39,0			44,2
6.	51,2	44,1	51,4	50,3	53,2	45,3	33,4	45,7	44,0	45,9
7.	51,0	43,3	51,4	49,6	52,7	45,0	31,4	45,5	42,8	45,1
8.	50,7	43,1	51,2	48,6	52,4	43,6	29,3	44,7	31,9	42,7
9.	50,8	43,2	49,7	53,0	53,5	43,2	31,5	42,9	43,8	44,4
10.	52,4	44,5	52,8	50,5	54,0	45,3	38,5	46,1	41,6	47,1
11.	50,8	43,7	51,0	49,8	52,8	43,9	37,1	43,9	43,7	46,2
12.	50,9	44,1	51,2	49,7	53,0	43,8	36,9	43,8	43,9	46,1
13.	50,9	43,4	51,3	49,6	52,8	44,1	34,6	44,4	43,2	45,4
14.	51,3	43,6	51,8	49,4	53,0	45,8	35,5	46,5	42,4	46,4
15.	50,4	42,4	50,8	48,6	51,9	44,8	32,9	45,8	37,2	44,5
16.	50,0	43,0	49,9	50,1	52,3	44,4	32,3	44,4	44,2	45,2
17.	51,1	44,4	51,7	48,5	53,1	45,0	35,2	45,7	41,5	45,7
18.	50,9	44,1	51,5	48,2	52,8					
19.	50,4	44,9	50,8	48,8	53,1		33,0			38,2
20.	51,1	44,7	51,7	48,6	53,2	42,8		44,1		41,1
21.	49,9	45,2	50,2	48,9	53,1					
22.	50,7	45,9	51,0	49,7	53,8					
23.	49,9	44,4	50,2	48,9	52,7					
24.	50,9	44,1	51,4	48,8	52,9					
25.	50,9	45,6	51,4	48,7	53,6	24,6		25,8		22,8
26.	54,3	48,6	54,1	54,9	57,3					
27.	54,9	44,6	55,7	51,3	55,5					
28.	51,9	43,9	52,3	50,3	53,5	42,5	38,7	43,7		45,6
29.	51,1	42,1	51,8	48,2	52,2					
30.	51,2	47,4	50,8	52,3	55,2	45,7	37,3	45,3	46,7	47,7
31.	51,9	46,2	52,4	50,2	54,5	40,2	41,3	37,9	43,7	47,8
Gesamt	51,3	44,6	51,6	50,1	53,5	41,9	34,2	42,4	39,8	43,5

Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel.

Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

Monatsauswertung August 2020**Messstelle MP12, Karolinenhof, Pretschener Weg****Zuordnungsrate**

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.

N2: Anzahl der Flugbewegungen. Diese Messstelle erfasst Landungen in Richtung Westen, Starts in Richtung Osten und Durchstarts. Luftfahrzeuge, die nicht in Schönefeld starten oder landen, gehen nicht in die Statistik ein.

N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt

N1/N2[%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte > 100% können sich ergeben, wenn z.B. der Messzeitpunkt bei einer Landung vor 22 Uhr (Bezugszeitraum Tag) liegt, die Landung aber nach 22 Uhr (Bezugszeitraum Nacht). Werte > 100 % gehen auch auf Kleinflugzeuge zurück, die mit mehreren Lärmesswerten, aber nur einer Flugbewegung in die Statistik eingehen.

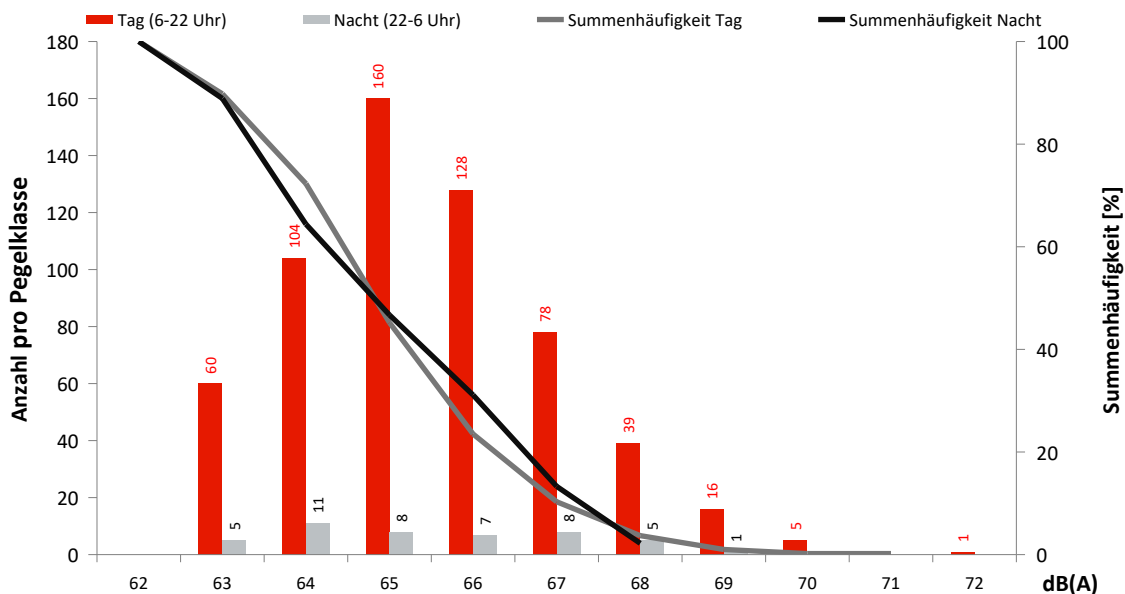
Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.	37	54	54	68,5	100	1	1	1	100,0	100
2.	10	11	11	90,9	100		1	1		100
3.					100	3	3	3	100,0	100
4.	9	13	13	69,2	100					100
5.					100	4	4	4	100,0	100
6.	40	58	58	69,0	100	1	2	2	50,0	100
7.	44	69	69	63,8	100	1	5	5	20,0	100
8.	38	49	49	77,6	100	1	2	2	50,0	100
9.	31	56	56	55,4	100	1	4	4	25,0	99
10.	40	60	60	66,7	100	5	5	5	100,0	100
11.	33	56	56	58,9	100	3	3	3	100,0	100
12.	34	57	57	59,6	100	3	6	6	50,0	100
13.	36	65	65	55,4	100	2	5	5	40,0	100
14.	45	65	65	69,2	100	3	6	6	50,0	100
15.	39	55	55	70,9	100	1	1	1	100,0	100
16.	38	58	58	65,5	100	1	2	2	50,0	100
17.	41	57	57	71,9	100	2	4	4	50,0	100
18.					100					100
19.					100	1	1	1	100,0	100
20.	19	31	31	61,3	100					100
21.					100					100
22.					100					100
23.					100					100
24.					100					100
25.	1				100					100
26.					99					99
27.					97					100
28.	13	17	17	76,5	100	4	5	5	80,0	100
29.					100					100
30.	35	52	52	67,3	100	2	2	2	100,0	100
31.	8	10	10	80,0	100	6	7	7	85,7	100
Gesamt	591	893	893	66,2	100	45	69	69	65,2	100

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel ($L_{p,AS,max}$)

Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden.

Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



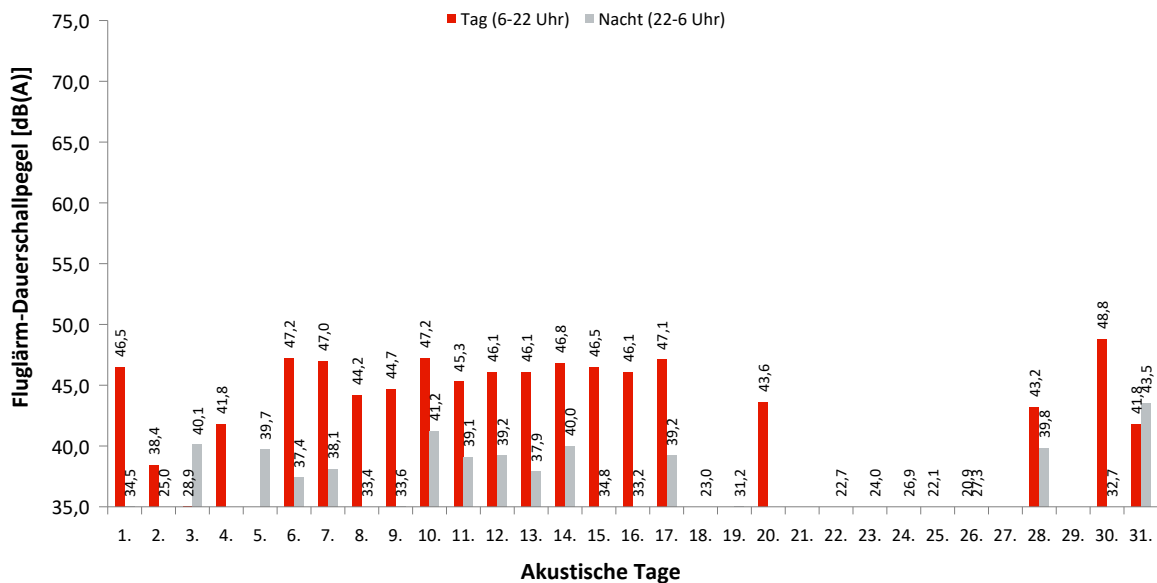
Monatsauswertung August 2020

Messstelle MP13, Schulzendorf, Waldstr.

Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.

Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 43,6 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 36,4 dB(A)



Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L_{DEN} (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L_E) 5dB und in den Nachtstunden (L_N) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}
1.	49,2	39,2	50,0	45,1	49,8	46,5	34,5	47,3	42,5	46,6
2.	45,3	36,5	45,4	44,8	46,8	38,4	25,0	39,7		37,6
3.	46,5	41,8	47,2	43,5	49,5	28,9	40,1	30,2		45,4
4.	46,1	40,3	46,8	42,8	48,4	41,8		43,0		40,0
5.	44,1	43,0	44,1	43,8	49,6		39,7			44,9
6.	49,3	44,0	49,2	49,5	52,4	47,2	37,4	47,4	46,2	48,3
7.	49,3	45,2	49,8	47,7	52,8	47,0	38,1	47,7	44,1	48,1
8.	47,0	45,5	47,6	44,7	52,1	44,2	33,4	45,4	31,1	44,1
9.	47,8	41,1	46,7	50,0	50,8	44,7	33,6	43,9	46,4	46,4
10.	48,8	43,6	49,5	45,4	51,5	47,2	41,2	48,0	43,0	49,3
11.	55,9	42,5	56,8	51,5	55,7	45,3	39,1	45,1	45,7	48,0
12.	48,6	41,5	48,9	47,2	50,6	46,1	39,2	46,2	45,9	48,4
13.	49,0	40,6	49,5	46,5	50,3	46,1	37,9	46,5	44,8	47,7
14.	51,3	41,4	52,2	46,4	51,8	46,8	40,0	47,6	43,2	48,6
15.	48,4	42,4	48,8	46,5	50,8	46,5	34,8	47,6	37,0	46,2
16.	47,5	40,0	47,3	48,2	49,8	46,1	33,2	45,8	47,0	47,2
17.	50,4	44,2	50,2	51,0	53,2	47,1	39,2	47,8	43,4	48,4
18.	48,5	39,6	49,3	43,8	49,4		23,0			28,3
19.	45,3	40,5	45,3	45,0	48,5		31,2			36,4
20.	48,2	41,9	49,0	44,0	50,2	43,6		44,8		41,8
21.	45,0	44,8	45,1	44,6	51,2					
22.	47,9	37,6	47,5	48,8	49,4		22,7			27,9
23.	45,1	37,9	45,6	42,7	46,9		24,0			29,2
24.	48,4	38,7	49,3	43,9	49,0		26,9			32,1
25.	47,8	44,5	48,6	44,2	51,5	22,1		23,4		20,4
26.	54,7	52,5	53,3	57,5	60,0	20,9	27,3	22,1		32,7
27.	51,6	36,6	52,8	42,7	50,7					
28.	47,1	44,6	47,8	43,8	51,4	43,2	39,8	44,5		46,6
29.	44,5	41,2	44,2	45,1	48,7					
30.	52,9	45,1	51,4	55,7	55,7	48,8	32,7	48,1	50,3	49,8
31.	49,5	45,1	50,0	47,7	52,7	41,8	43,5	38,4	46,0	50,0
Gesamt	49,4	43,5	49,7	48,6	52,1	43,6	36,4	44,0	42,1	45,5

Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel.

Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

Monatsauswertung August 2020

Messstelle MP13, Schulzendorf, Waldstr.

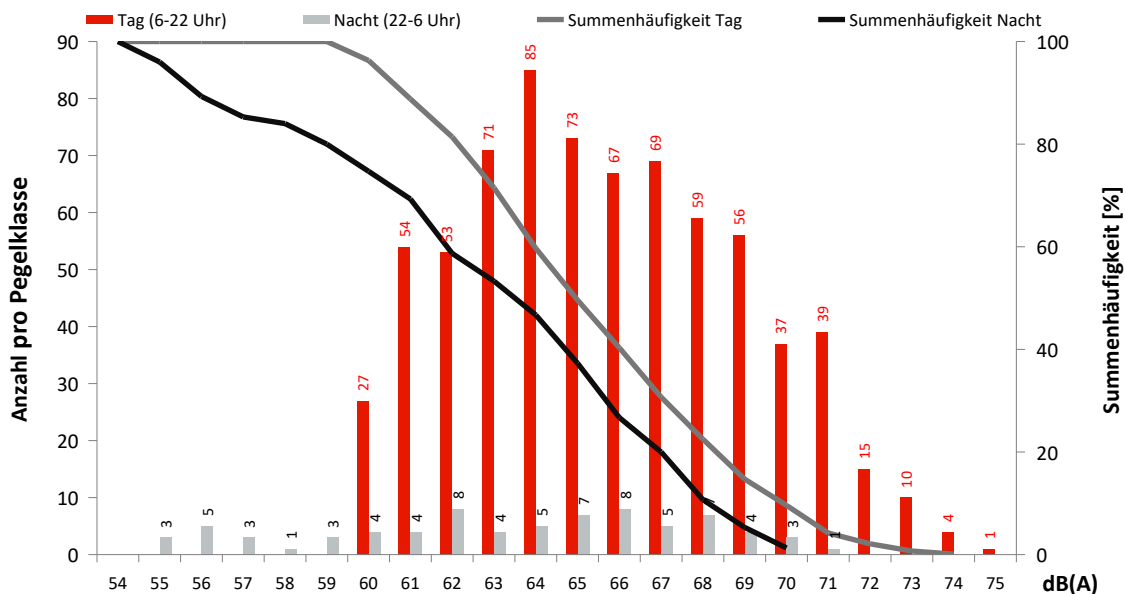
Zuordnungsrates

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmessergebnisse werden nicht mitgezählt.
N2: Anzahl der Flugbewegungen. Diese Messstelle erfasst Landungen auf der Südbahn in Richtung Westen, Starts in Richtung Osten und Durchstarts. Luftfahrzeuge, die nicht in Schönefeld starten oder landen, gehen nicht in die Statistik ein.
N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt
N1/N2[%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte > 100% können sich ergeben, wenn z.B. der Messzeitpunkt bei einer Landung vor 22 Uhr (Bezugszeitraum Tag) liegt, die Landung aber nach 22 Uhr (Bezugszeitraum Nacht). Werte > 100 % gehen auch auf Kleinflugzeuge zurück, die mit mehreren Lärmesswerten, aber nur einer Flugbewegung in die Statistik eingehen.
Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.	48	54	54	88,9	100	1	1	1	100,0	100
2.	10	11	11	90,9	100	1	1	1	100,0	100
3.	1				100	3	3	3	100,0	100
4.	10	13	13	76,9	100					100
5.					100	4	4	4	100,0	100
6.	51	58	58	87,9	100	2	2	2	100,0	100
7.	53	69	69	76,8	100	5	5	5	100,0	100
8.	40	49	49	81,6	100	2	2	2	100,0	100
9.	42	56	56	75,0	100	4	4	4	100,0	99
10.	48	60	60	80,0	100	6	5	5	120,0	100
11.	39	56	56	69,6	100	3	3	3	100,0	100
12.	45	57	57	78,9	100	5	6	6	83,3	100
13.	45	65	65	69,2	100	3	5	5	60,0	100
14.	51	65	65	78,5	100	5	6	6	83,3	100
15.	47	55	55	85,5	100	1	1	1	100,0	100
16.	46	58	58	79,3	100	2	2	2	100,0	100
17.	51	57	57	89,5	100	5	4	4	125,0	100
18.					100	1				100
19.					100	1	1	1	100,0	100
20.	23	31	31	74,2	100					100
21.					100					100
22.					100	1				100
23.					100	2				100
24.					100	3				100
25.	1				100					100
26.	1				99	2				99
27.					97					100
28.	14	17	17	82,4	100	5	5	5	100,0	100
29.					100					100
30.	45	52	52	86,5	100	1	2	2	50,0	100
31.	9	10	10	90,0	100	7	7	7	100,0	100
Gesamt	720	893	893	80,6	100	75	69	69	108,7	100

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel ($L_{p,AS,max}$)

Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden. Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



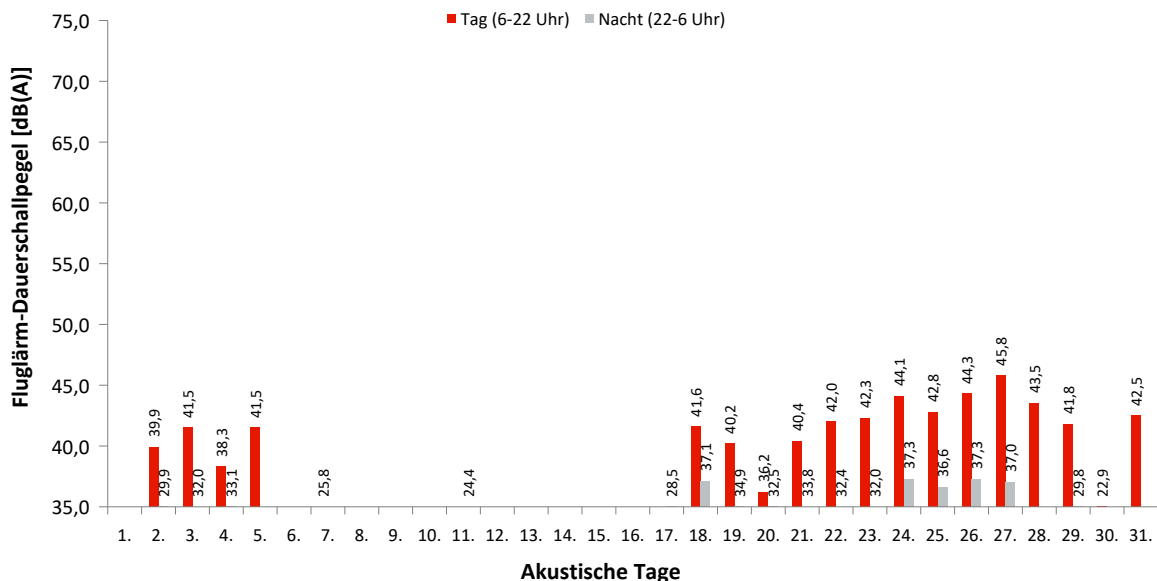
Monatsauswertung August 2020

Messstelle MP15, Blankenfelde, Am Kienitzberg

Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.

Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 39,6 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 31,4 dB(A)



Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L_{DEN} (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L_E) 5dB und in den Nachtstunden (L_N) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}
1.	44,1	42,4	43,9	44,6	49,3					
2.	49,0	43,9	49,4	47,8	51,9	39,9	29,9	39,8	40,4	41,4
3.	48,7	44,2	49,1	47,2	51,9	41,5	32,0	41,9	39,8	42,6
4.	50,2	46,8	50,7	48,1	54,0	38,3	33,1	37,5	40,2	41,8
5.	50,3	45,1	50,9	47,7	53,0	41,5		42,2	38,7	40,8
6.	43,7	42,4	44,0	42,5	49,0					
7.	43,9	43,2	43,5	45,0	49,9	25,8		27,1		24,1
8.	47,3	43,8	48,1	43,3	50,9					
9.	43,4	44,1	42,5	45,5	50,5					
10.	48,9	47,0	49,5	46,6	53,7					
11.	44,9	44,5	45,0	44,7	51,0		24,4			29,6
12.	46,4	41,2	47,1	42,8	49,0					
13.	46,5	42,8	47,0	44,6	50,2					
14.	43,4	40,9	44,0	40,2	47,7					
15.	43,2	39,6	42,7	44,3	47,3					
16.	45,9	41,1	46,7	41,6	48,7					
17.	43,8	43,8	44,3	42,1	50,1		28,5			33,8
18.	53,1	45,4	53,9	48,7	54,4	41,6	37,1	41,6	41,6	45,0
19.	50,4	42,7	51,3	45,7	51,7	40,2	34,9	41,1	35,8	42,7
20.	47,6	43,1	47,9	46,2	50,8	36,2	32,5	35,5	37,8	40,4
21.	51,7	42,3	52,6	46,5	52,3	40,4	33,8	41,4	34,9	42,1
22.	50,6	43,8	51,0	49,5	52,8	42,0	32,4	43,1	32,0	42,3
23.	50,1	44,1	50,3	49,3	52,7	42,3	32,0	42,1	42,9	43,7
24.	50,3	44,9	50,8	48,3	53,0	44,1	37,3	45,0	39,1	45,8
25.	53,5	45,8	51,7	56,6	56,4	42,8	36,6	43,5	39,7	45,0
26.	56,2	51,5	55,1	58,5	60,0	44,3	37,3	44,3	44,4	46,6
27.	52,7	44,8	53,5	48,1	53,9	45,8	37,0	46,6	42,1	46,8
28.	50,5	44,2	50,4	50,9	53,2	43,5		44,3	39,1	42,5
29.	49,5	41,9	50,0	47,6	51,2	41,8	29,8	42,7	36,1	41,7
30.	46,4	44,1	45,7	48,1	51,4	22,9		24,1		21,1
31.	49,6	40,4	50,4	45,8	50,5	42,5		43,5	36,1	41,3
Gesamt	49,6	44,5	49,8	49,1	52,6	39,6	31,4	40,2	37,2	41,0

Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel.

Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

Monatsauswertung August 2020**Messstelle MP15, Blankenfelde, Am Kienitzberg****Zuordnungsrate**

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.

N2: Anzahl der Flugbewegungen. Diese Messstelle erfasst Landungen auf der Südbahn in Richtung Osten, Starts in Richtung Westen und Durchstarts. Luftfahrzeuge, die nicht in Schönefeld starten oder landen, gehen nicht in die Statistik ein.

N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt

N1/N2[%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte > 100% können sich ergeben, wenn z.B. der Messzeitpunkt bei einer Landung vor 22 Uhr (Bezugszeitraum Tag) liegt, die Landung aber nach 22 Uhr (Bezugszeitraum Nacht). Werte > 100 % gehen auch auf Kleinflugzeuge zurück, die mit mehreren Lärmmesswerten, aber nur einer Flugbewegung in die Statistik eingehen.

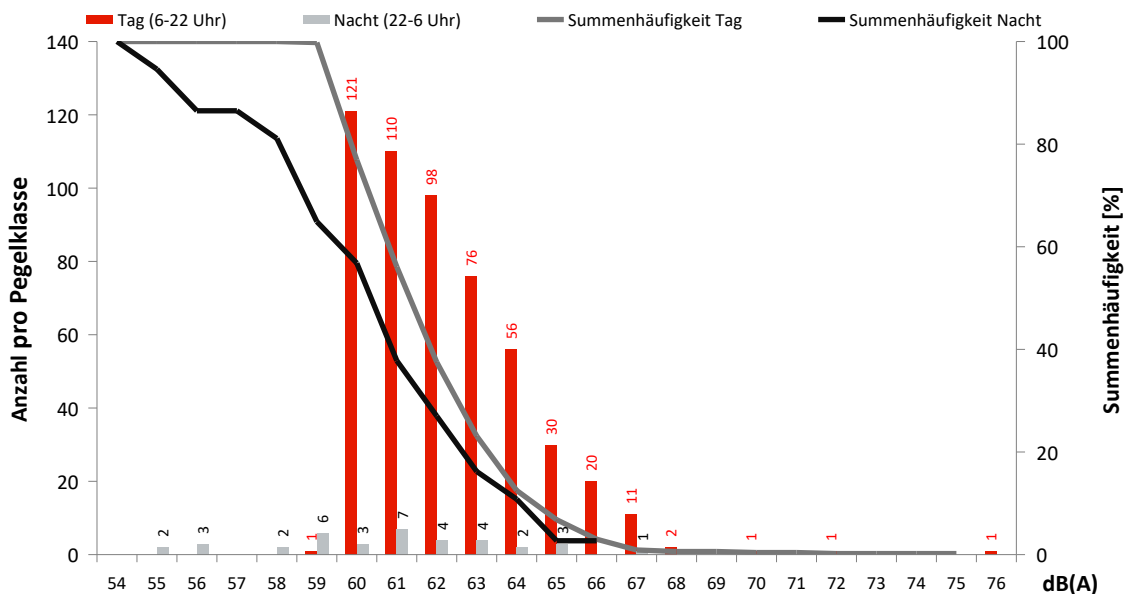
Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.					100					100
2.	21	44	44	47,7	100	1	1	1	100,0	100
3.	34	73	73	46,6	100	1	1	1	100,0	100
4.	19	38	38	50,0	100	2	2	2	100,0	100
5.	31	56	56	55,4	100		1	1		100
6.					100					100
7.	1				100					100
8.		3	3		100					100
9.					100					99
10.					100					100
11.					100	1				100
12.					100					100
13.		1	1		100					100
14.					100					100
15.					100					100
16.					100					100
17.					100	1	1	1	100,0	100
18.	27	49	49	55,1	100	4	5	4	80,0	100
19.	27	60	60	45,0	100	3	4	4	75,0	100
20.	12	36	36	33,3	100	3	5	5	60,0	100
21.	27	71	71	38,0	100	3	4	4	75,0	100
22.	33	55	55	60,0	100	2	2	2	100,0	100
23.	32	60	60	53,3	100	2	2	2	100,0	100
24.	46	67	67	68,7	100	4	4	4	100,0	100
25.	36	55	55	65,5	100	3	4	4	75,0	100
26.	33	52	52	63,5	100	3	7	7	42,9	100
27.	48	65	65	73,8	100	3	4	4	75,0	100
28.	34	54	54	63,0	100					100
29.	34	62	62	54,8	100	1	3	3	33,3	100
30.	1	5	5	20,0	100					100
31.	32	50	50	64,0	100					100
Gesamt	528	956	956	55,2	100	37	50	49	74,0	100

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel ($L_{p,AS,max}$)

Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden.

Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



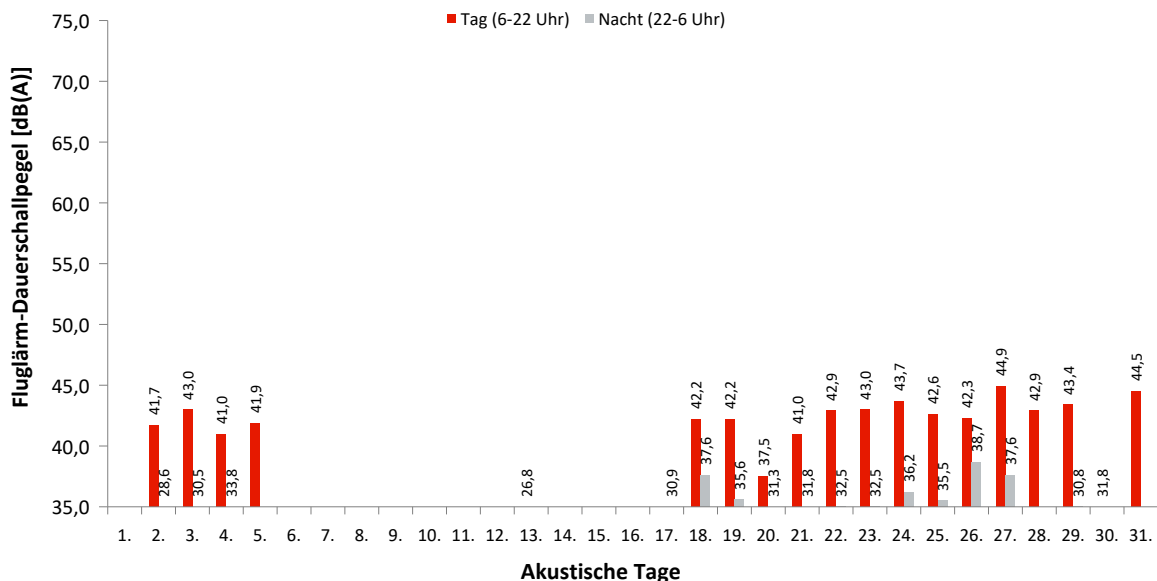
Monatsauswertung August 2020

Messstelle MP17, Blankenfelde, Am Bruch

Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.

Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 40,1 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 31,5 dB(A)



Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L_{DEN} (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L_E) 5dB und in den Nachtstunden (L_N) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}
1.	43,3	40,1	43,8	40,8	47,2					
2.	45,3	35,8	45,3	45,1	46,7	41,7	28,6	41,1	43,2	43,0
3.	47,7	40,7	48,3	44,8	49,5	43,0	30,5	43,3	42,1	43,6
4.	48,6	42,6	49,1	46,9	51,0	41,0	33,8	40,4	42,3	43,5
5.	46,9	41,1	47,5	44,7	49,4	41,9		42,2	41,0	41,8
6.	55,9	40,9	57,0	44,4	54,9					
7.	47,9	37,9	48,8	42,7	48,4					
8.	47,3	40,1	48,1	43,0	48,9					
9.	41,7	38,0	41,2	42,9	45,8					
10.	50,3	40,5	51,4	42,3	50,6					
11.	46,5	40,2	47,1	43,8	48,6					
12.	51,1	41,6	52,1	44,6	51,6					
13.	45,9	38,9	46,6	42,9	47,7	26,8			32,8	30,0
14.	47,4	37,7	48,3	42,8	48,0					
15.	42,2	39,1	42,5	41,1	46,3					
16.	41,9	39,4	42,0	41,7	46,5					
17.	49,5	37,8	50,6	41,1	49,3		30,9			36,2
18.	51,7	40,9	51,9	50,8	52,6	42,2	37,6	42,2	42,1	45,6
19.	47,9	41,9	48,5	45,1	50,2	42,2	35,6	42,1	42,6	44,7
20.	48,5	40,8	49,2	45,2	50,0	37,5	31,3	35,0	41,0	41,1
21.	50,6	38,0	51,6	43,4	50,2	41,0	31,8	41,9	35,4	41,7
22.	48,4	37,9	48,1	49,1	49,8	42,9	32,5	44,0	34,9	43,0
23.	46,4	37,5	46,5	45,8	47,9	43,0	32,5	42,7	43,6	44,4
24.	55,2	40,0	56,4	44,8	54,2	43,7	36,2	44,5	40,2	45,2
25.	48,6	42,7	49,2	45,9	51,0	42,6	35,5	43,0	41,4	44,6
26.	51,3	49,1	50,6	52,9	56,3	42,3	38,7	42,6	41,3	46,1
27.	50,1	41,8	51,0	45,6	51,2	44,9	37,6	45,2	43,5	46,8
28.	47,8	37,9	48,5	44,1	48,4	42,9		43,5	40,1	42,2
29.	47,6	37,9	48,5	43,1	48,2	43,4	30,8	44,3	37,1	43,1
30.	46,7	42,0	45,8	48,6	50,4	31,8		33,0		30,0
31.	48,0	39,9	48,9	42,6	49,1	44,5		45,6	36,4	43,1
Gesamt	49,3	40,9	50,0	45,7	50,5	40,1	31,5	40,5	38,6	41,5

Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel.

Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

Monatsauswertung August 2020

Messstelle MP17, Blankenfelde, Am Bruch

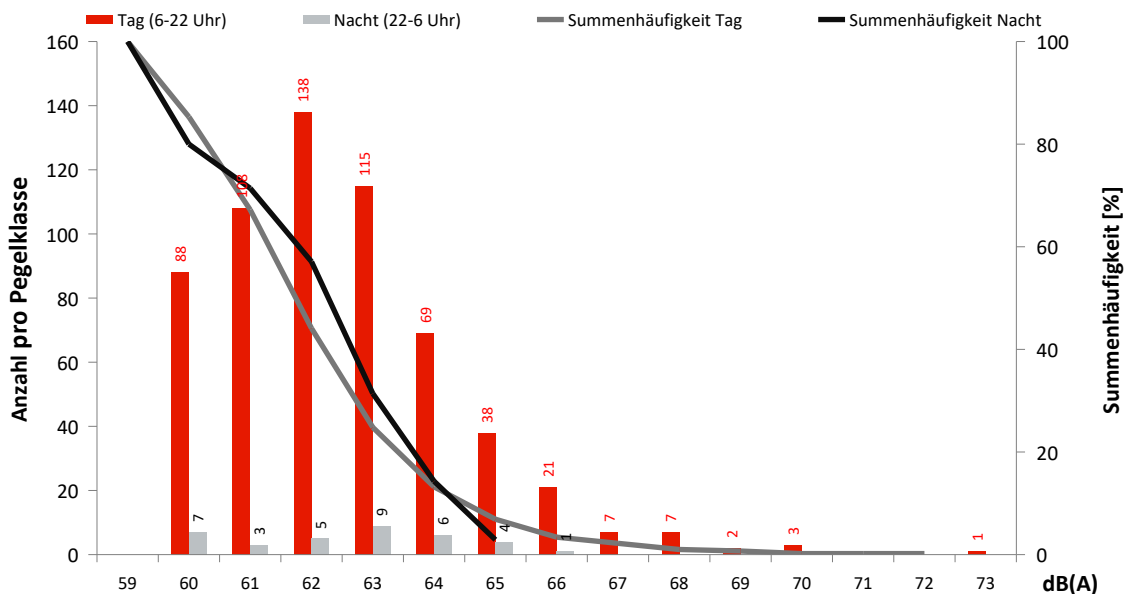
Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.
 N2: Anzahl der Flugbewegungen. Diese Messstelle erfasst Landungen auf der Südbahn in Richtung Osten, Starts in Richtung Westen und Durchstarts. Luftfahrzeuge, die nicht in Schönefeld starten oder landen, gehen nicht in die Statistik ein.
 N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt
 N1/N2[%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte > 100% können sich ergeben, wenn z.B. der Messzeitpunkt bei einer Landung vor 22 Uhr (Bezugszeitraum Tag) liegt, die Landung aber nach 22 Uhr (Bezugszeitraum Nacht). Werte > 100 % gehen auch auf Kleinflugzeuge zurück, die mit mehreren Lärmmesswerten, aber nur einer Flugbewegung in die Statistik eingehen.
 Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.					100					100
2.	29	44	44	65,9	100	1	1	1	100,0	100
3.	39	73	73	53,4	100	1	1	1	100,0	100
4.	24	38	38	63,2	100	2	2	2	100,0	100
5.	33	56	56	58,9	100		1	1		100
6.					100					100
7.					100					100
8.		3	3		100					100
9.					100					99
10.					100					100
11.					100					100
12.					100					100
13.	1	1	1	100,0	100					100
14.					100					100
15.					100					100
16.					100					100
17.					100	1	1	1	100,0	100
18.	29	49	49	59,2	100	4	5	4	80,0	100
19.	37	60	60	61,7	100	2	4	4	50,0	100
20.	14	36	36	38,9	100	2	5	5	40,0	100
21.	33	71	71	46,5	100	2	4	4	50,0	100
22.	40	55	55	72,7	100	2	2	2	100,0	100
23.	39	60	60	65,0	100	2	2	2	100,0	100
24.	41	67	67	61,2	100	4	4	4	100,0	100
25.	37	55	55	67,3	100	3	4	4	75,0	100
26.	30	52	52	57,7	100	5	7	7	71,4	100
27.	50	65	65	76,9	100	3	4	4	75,0	100
28.	35	54	54	64,8	100					100
29.	41	62	62	66,1	100	1	3	3	33,3	100
30.	4	5	5	80,0	100					100
31.	41	50	50	82,0	100					100
Gesamt	597	956	956	62,4	100	35	50	49	70,0	100

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel ($L_{p,AS,max}$)

Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden.
 Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



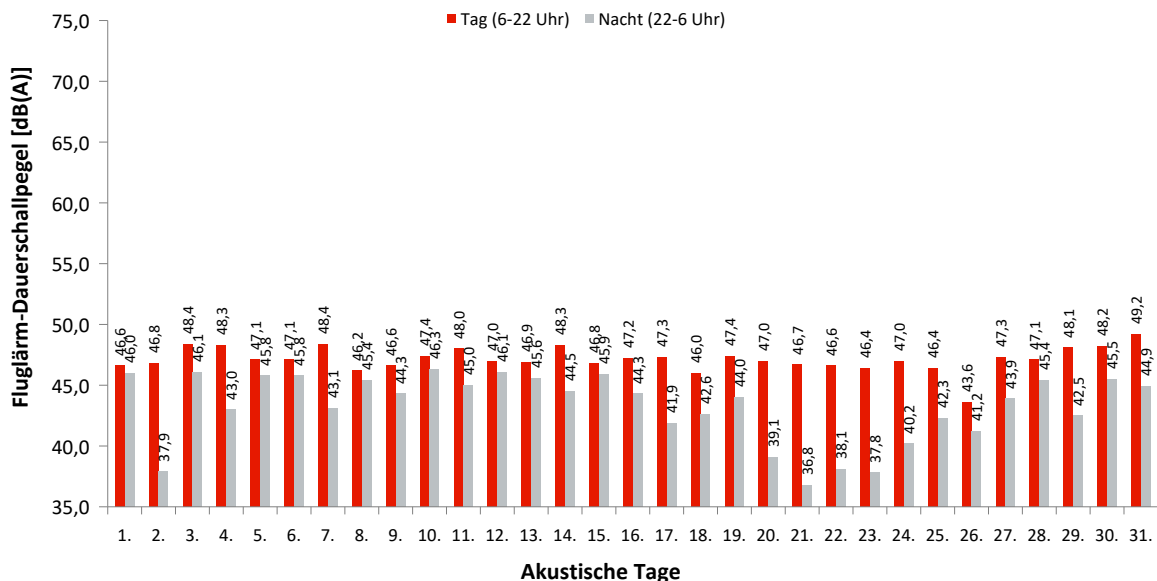
Monatsauswertung August 2020

Messstelle MP18, Diedersdorf, Dorfstraße

Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.

Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 47,3 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 44,0 dB(A)



Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L_{DEN} (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L_E) 5dB und in den Nachtstunden (L_N) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}
1.	52,5	47,8	52,2	53,4	56,0	46,6	46,0	47,2	44,1	52,4
2.	53,6	45,5	54,0	52,1	55,2	46,8	37,9	46,7	47,0	48,5
3.	53,2	48,4	53,3	52,7	56,4	48,4	46,1	49,0	45,7	52,9
4.	53,0	50,0	53,1	52,7	57,3	48,3	43,0	48,7	46,5	51,0
5.	51,8	47,6	51,9	51,4	55,3	47,1	45,8	47,5	45,3	52,4
6.	52,1	48,3	52,5	50,8	55,7	47,1	45,8	47,7	44,8	52,3
7.	52,6	46,1	52,8	52,0	55,0	48,4	43,1	48,9	46,7	51,2
8.	52,3	47,8	51,9	53,2	55,9	46,2	45,4	47,0	42,4	51,7
9.	51,7	46,7	52,0	50,5	54,7	46,6	44,3	46,1	47,8	51,5
10.	51,7	48,2	51,9	50,8	55,6	47,4	46,3	48,2	43,2	52,7
11.	52,4	47,8	52,5	51,8	55,7	48,0	45,0	48,7	45,1	52,0
12.	51,9	48,3	52,0	51,5	55,8	47,0	46,1	47,6	44,5	52,5
13.	53,8	48,3	54,4	51,2	56,4	46,9	45,6	47,7	42,8	52,1
14.	53,8	46,6	54,3	51,9	55,7	48,3	44,5	48,9	45,9	51,8
15.	54,1	48,3	52,3	57,1	57,6	46,8	45,9	47,6	42,3	52,2
16.	51,9	47,1	52,4	50,1	54,9	47,2	44,3	47,0	47,7	51,6
17.	51,7	46,5	51,7	51,5	54,8	47,3	41,9	47,7	45,9	50,1
18.	52,3	48,2	51,8	53,4	56,1	46,0	42,6	45,7	46,8	50,2
19.	52,5	46,9	52,5	52,5	55,4	47,4	44,0	47,4	47,6	51,5
20.	53,0	46,9	52,2	54,8	56,1	47,0	39,1	47,2	46,1	48,7
21.	51,4	45,0	51,5	51,3	53,9	46,7	36,8	47,5	43,3	47,4
22.	53,1	45,1	52,5	54,5	55,4	46,6	38,1	47,7	38,8	47,4
23.	54,2	45,1	55,1	49,8	55,0	46,4	37,8	46,6	45,9	48,0
24.	52,4	46,3	52,5	51,8	55,0	47,0	40,2	47,7	44,0	48,9
25.	52,3	46,4	52,5	51,5	54,9	46,4	42,3	46,7	45,4	49,9
26.	55,7	52,3	55,1	57,1	60,0	43,6	41,2	44,2	41,1	48,1
27.	54,6	47,2	55,2	52,6	56,4	47,3	43,9	47,5	46,9	51,3
28.	52,6	47,0	52,7	52,6	55,5	47,1	45,4	47,3	46,5	52,2
29.	54,6	46,0	54,8	54,0	56,2	48,1	42,5	49,1	41,5	50,3
30.	55,1	48,0	55,7	52,4	56,9	48,2	45,5	47,9	49,0	52,8
31.	53,2	46,9	53,4	52,6	55,6	49,2	44,9	49,2	49,0	52,7
Gesamt	53,1	47,6	53,2	52,8	56,0	47,3	44,0	47,7	45,7	51,2

Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel.

Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

Monatsauswertung August 2020

Messstelle MP18, Diedersdorf, Dorfstraße

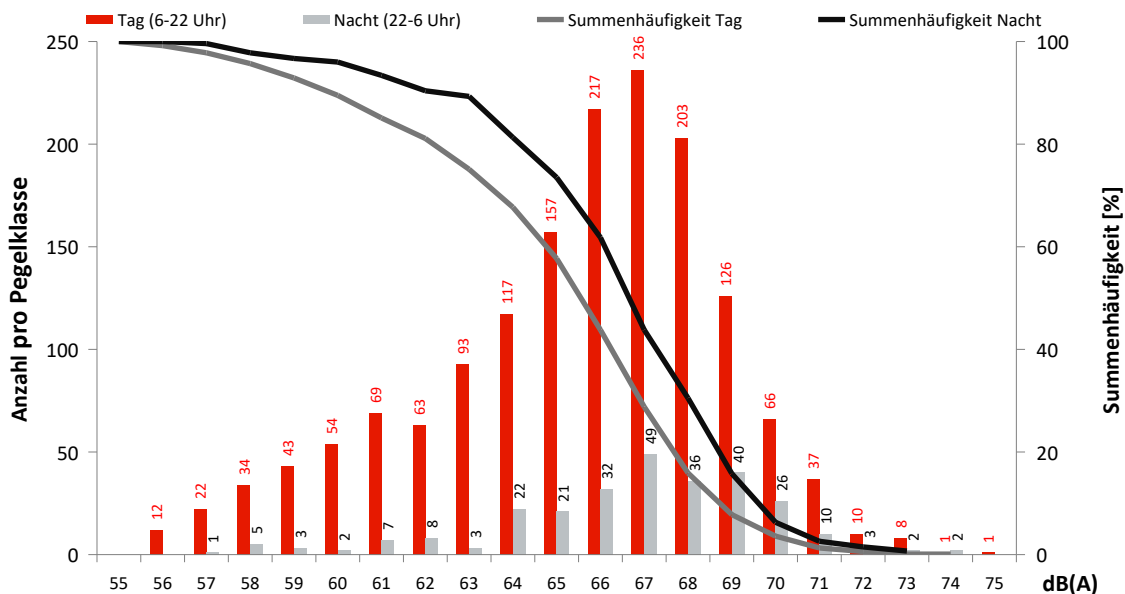
Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.
N2: Anzahl der Flugbewegungen. Diese Messstelle erfasst Landungen auf der Nordbahn in Richtung Osten, Starts von Schönefeld in Richtung Westen und Durchstarts. Luftfahrzeuge, die nicht in Schönefeld starten oder landen, gehen nicht in die Statistik ein.
N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt
N1/N2[%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte > 100% können sich ergeben, wenn z.B. der Messzeitpunkt bei einer Landung vor 22 Uhr (Bezugszeitraum Tag) liegt, die Landung aber nach 22 Uhr (Bezugszeitraum Nacht). Werte > 100 % gehen auch auf Kleinflugzeuge zurück, die mit mehreren Lärmmesswerten, aber nur einer Flugbewegung in die Statistik eingehen.
Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.	41	45	45	91,1	100	14	14	14	100,0	100
2.	41	45	45	91,1	100	3	2	2	150,0	100
3.	62	73	73	84,9	100	12	11	11	109,1	100
4.	51	56	56	91,1	100	4	4	4	100,0	100
5.	47	56	56	83,9	100	14	14	14	100,0	100
6.	46	49	49	93,9	100	11	11	11	100,0	100
7.	63	64	64	98,4	100	10	10	10	100,0	100
8.	37	40	40	92,5	100	15	15	15	100,0	100
9.	46	51	51	90,2	100	10	9	9	111,1	99
10.	59	61	61	96,7	100	12	12	12	100,0	100
11.	51	54	54	94,4	100	10	10	10	100,0	100
12.	49	50	50	98,0	100	13	13	13	100,0	100
13.	43	49	49	87,8	100	12	12	12	100,0	100
14.	54	57	57	94,7	100	11	11	11	100,0	100
15.	44	47	47	93,6	100	14	14	14	100,0	100
16.	53	54	54	98,1	100	8	8	8	100,0	100
17.	54	54	54	100,0	100	7	7	7	100,0	100
18.	40	49	49	81,6	100	8	8	8	100,0	100
19.	56	60	60	93,3	100	7	7	7	100,0	100
20.	53	61	61	86,9	100	5	6	6	83,3	100
21.	60	71	71	84,5	100	4	4	4	100,0	100
22.	48	55	55	87,3	100	3	3	3	100,0	100
23.	54	60	60	90,0	100	2	2	2	100,0	100
24.	58	67	67	86,6	100	5	4	4	125,0	100
25.	46	55	55	83,6	100	7	7	7	100,0	100
26.	26	52	52	50,0	100	7	7	7	100,0	100
27.	55	65	65	84,6	100	6	6	6	100,0	100
28.	58	62	62	93,5	100	12	12	12	100,0	100
29.	56	62	62	90,3	100	6	7	7	85,7	100
30.	53	57	57	93,0	100	11	11	11	100,0	100
31.	65	70	70	92,9	100	9	9	9	100,0	100
Gesamt	1569	1751	1751	89,6	100	272	270	270	100,7	100

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel ($L_{p,AS,max}$)

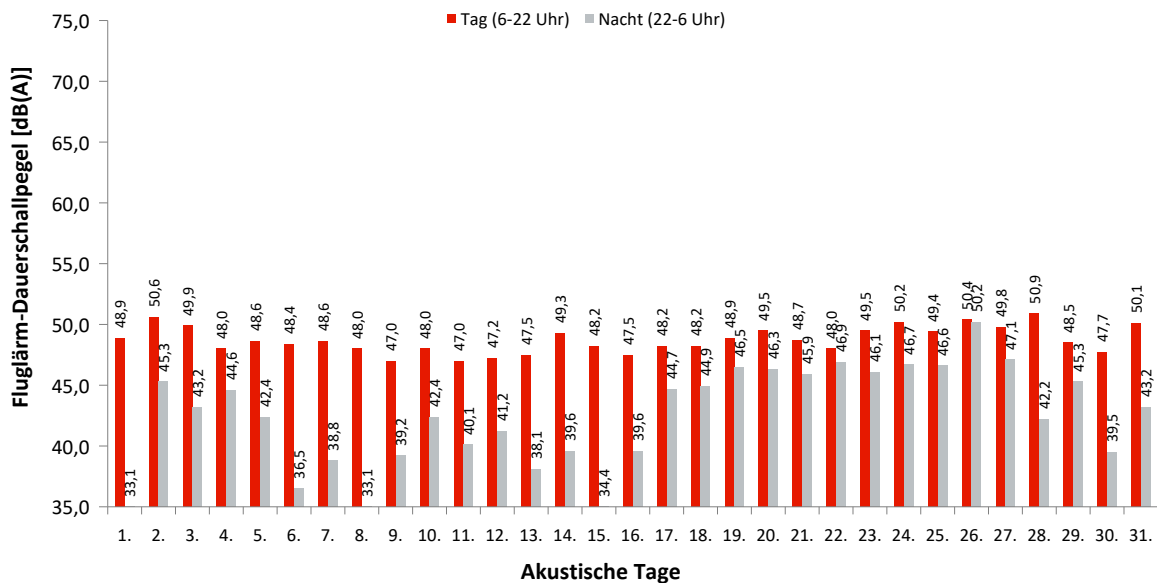
Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden.
Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



Monatsauswertung August 2020**Messstelle MP19, Müggelheim, Eppenbrunner Weg****Fluggeräusch**

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.

Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 48,9 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 44,1 dB(A)

**Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen**

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L_{DEN} (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L_E) 5dB und in den Nachtstunden (L_N) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}
1.	50,8	41,8	51,3	48,8	52,0	48,9	33,1	49,9	41,5	48,0
2.	51,2	56,5	51,4	50,8	62,1	50,6	45,3	50,6	50,5	53,6
3.	51,2	44,2	51,7	49,3	53,1	49,9	43,2	50,3	48,6	52,1
4.	50,3	45,0	50,9	47,8	53,0	48,0	44,6	48,3	47,0	51,9
5.	49,4	43,1	49,5	49,1	51,9	48,6	42,4	48,7	48,5	51,2
6.	50,2	41,4	50,7	48,3	51,5	48,4	36,5	48,7	47,3	49,0
7.	49,8	44,6	50,1	48,5	52,7	48,6	38,8	49,2	46,1	49,5
8.	49,3	37,5	50,0	46,0	49,5	48,0	33,1	48,9	43,1	47,5
9.	50,2	41,0	48,7	52,9	52,6	47,0	39,2	47,1	46,5	48,9
10.	50,3	43,4	50,7	48,9	52,4	48,0	42,4	48,7	45,0	50,4
11.	48,7	41,4	49,3	46,5	50,5	47,0	40,1	47,4	45,2	49,0
12.	48,8	42,3	49,1	48,0	51,1	47,2	41,2	47,3	46,7	49,8
13.	48,9	41,2	49,3	47,6	50,7	47,5	38,1	47,9	46,0	48,7
14.	50,3	41,3	51,0	47,4	51,4	49,3	39,6	49,9	46,6	50,2
15.	49,5	39,5	50,4	44,5	50,0	48,2	34,4	49,2	39,9	47,5
16.	48,8	41,0	49,0	48,1	50,6	47,5	39,6	47,7	46,8	49,3
17.	49,3	45,1	50,1	45,1	52,5	48,2	44,7	49,1	43,6	51,8
18.	54,3	45,3	55,3	47,9	55,0	48,2	44,9	48,5	47,2	52,2
19.	51,2	46,9	51,7	49,1	54,5	48,9	46,5	49,3	47,3	53,4
20.	52,6	46,9	53,2	49,9	55,1	49,5	46,3	50,2	46,7	53,4
21.	50,8	46,4	51,4	48,3	54,0	48,7	45,9	49,3	46,2	52,9
22.	50,7	47,4	51,4	47,1	54,5	48,0	46,9	48,8	43,5	53,3
23.	50,4	46,6	50,4	50,4	54,2	49,5	46,1	49,5	49,8	53,6
24.	51,4	46,9	51,9	49,4	54,6	50,2	46,7	50,6	48,6	54,0
25.	50,3	47,6	50,7	48,6	54,6	49,4	46,6	49,8	47,5	53,6
26.	52,4	51,3	52,3	52,8	58,0	50,4	50,2	50,3	50,5	56,6
27.	51,4	47,3	52,2	47,1	54,6	49,8	47,1	50,5	46,5	54,0
28.	51,6	43,0	52,4	47,4	52,6	50,9	42,2	51,7	46,5	51,8
29.	50,8	45,7	51,6	46,8	53,5	48,5	45,3	49,1	45,9	52,4
30.	50,5	47,8	49,7	52,1	55,2	47,7	39,5	48,0	46,7	49,3
31.	54,0	43,7	54,0	54,1	55,3	50,1	43,2	51,2	42,3	51,6
Gesamt	50,9	46,7	51,3	49,3	54,3	48,9	44,1	49,4	46,9	51,9

Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel.

Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

Monatsauswertung August 2020

Messstelle MP19, Müggelheim, Eppenbrunner Weg

Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.

N2: Anzahl der Flugbewegungen. Diese Messstelle erfasst Landungen in Richtung Westen, Starts in Richtung Osten und Durchstarts. Luftfahrzeuge, die nicht in Schönefeld starten oder landen, gehen nicht in die Statistik ein.

N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt

N1/N2[%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte > 100% können sich ergeben, wenn z.B. der Messzeitpunkt bei einer Landung vor 22 Uhr (Bezugszeitraum Tag) liegt, die Landung aber nach 22 Uhr (Bezugszeitraum Nacht). Werte > 100 % gehen auch auf Kleinflugzeuge zurück, die mit mehreren Lärmmesswerten, aber nur einer Flugbewegung in die Statistik eingehen.

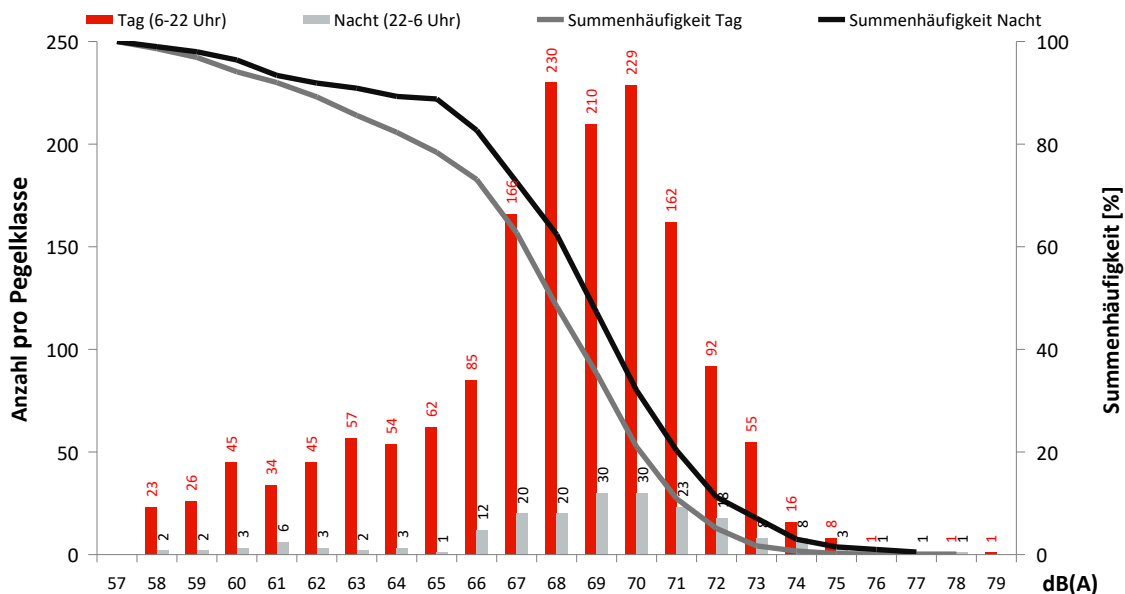
Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.	51	54	54	94,4	100	1	1	1	100,0	100
2.	65	65	65	100,0	100	9	10	10	90,0	100
3.	58	61	61	95,1	100	4	4	4	100,0	100
4.	39	41	41	95,1	100	7	7	7	100,0	100
5.	44	46	46	95,7	100	4	4	4	100,0	100
6.	55	58	58	94,8	100	2	2	2	100,0	100
7.	61	69	69	88,4	100	5	5	5	100,0	100
8.	45	52	52	86,5	100	1	2	2	50,0	100
9.	47	57	57	82,5	100	4	4	4	100,0	100
10.	49	60	60	81,7	100	6	5	5	120,0	100
11.	48	56	56	85,7	100	3	3	3	100,0	100
12.	51	57	57	89,5	100	4	6	6	66,7	100
13.	55	65	65	84,6	100	5	5	5	100,0	100
14.	62	65	65	95,4	100	5	6	6	83,3	100
15.	52	55	55	94,5	100	1	1	1	100,0	100
16.	54	58	58	93,1	100	2	2	2	100,0	100
17.	54	57	57	94,7	100	8	7	7	114,3	100
18.	36	43	43	83,7	100	8	8	8	100,0	100
19.	50	52	52	96,2	100	11	11	11	100,0	100
20.	65	68	68	95,6	100	12	12	12	100,0	100
21.	55	55	55	100,0	100	10	10	10	100,0	100
22.	44	43	43	102,3	100	12	12	12	100,0	100
23.	52	52	52	100,0	100	9	9	9	100,0	100
24.	61	63	63	96,8	100	8	8	8	100,0	100
25.	46	48	48	95,8	100	9	9	9	100,0	100
26.	48	49	48	98,0	98	13	13	13	100,0	99
27.	47	48	47	97,9	99	12	11	11	109,1	100
28.	70	72	72	97,2	100	5	5	5	100,0	100
29.	44	48	48	91,7	100	9	9	9	100,0	100
30.	46	52	52	88,5	100	2	2	2	100,0	100
31.	48	50	50	96,0	100	6	7	7	85,7	100
Gesamt	1602	1719	1717	93,2	100	197	200	200	98,5	100

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel ($L_{p,AS,max}$)

Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden.

Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



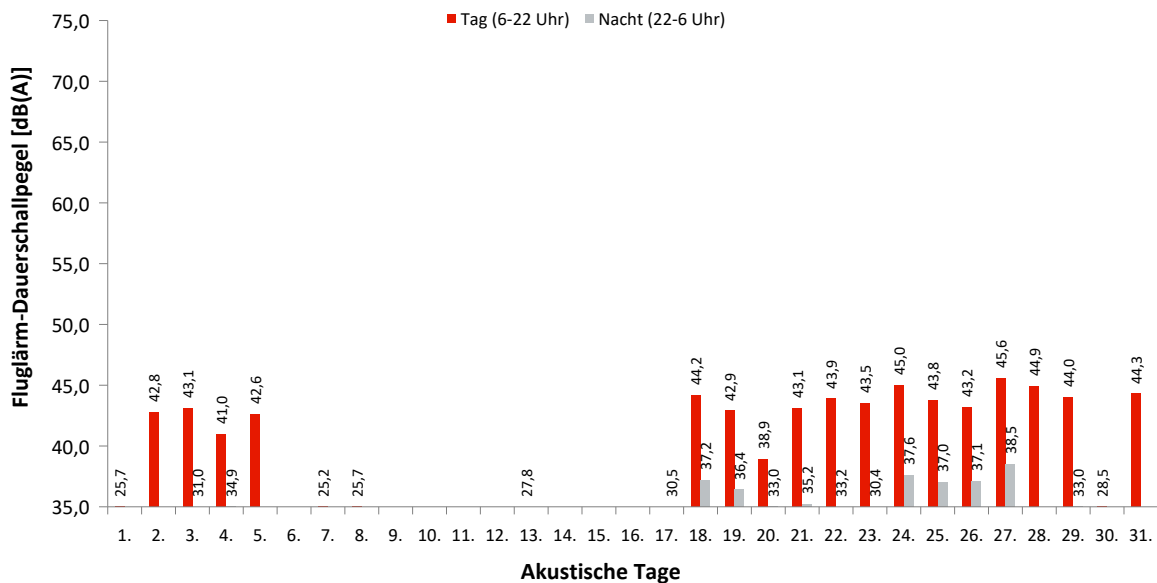
Monatsauswertung August 2020

Messstelle MP27, Roter Dudel

Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.

Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 41,0 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 32,0 dB(A)



Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L_{DEN} (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L_E) 5dB und in den Nachtstunden (L_N) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}
1.	46,3	41,7	46,2	46,8	49,8	25,7		26,9		23,9
2.	49,1	37,2	49,5	47,5	49,6	42,8		42,0	44,5	43,6
3.	47,8	42,1	48,4	45,3	50,3	43,1	31,0	43,5	41,5	43,6
4.	47,2	46,0	47,3	46,9	52,6	41,0	34,9	40,1	42,8	44,1
5.	48,8	44,8	49,2	47,1	52,3	42,6		43,0	41,1	42,2
6.	48,2	44,2	48,6	46,8	51,7					
7.	50,0	43,7	50,0	50,0	52,6	25,2		26,5		23,5
8.	46,2	42,7	44,6	49,0	50,7	25,7			31,7	28,9
9.	47,9	42,3	45,3	51,6	51,8					
10.	48,4	45,4	48,6	47,5	52,6					
11.	48,1	43,5	48,2	47,4	51,4					
12.	48,0	44,5	48,0	48,2	52,0					
13.	46,7	43,9	47,0	45,7	51,0	27,8			33,8	31,0
14.	49,6	42,5	50,1	47,5	51,5					
15.	47,4	44,9	47,7	46,5	51,9					
16.	47,6	44,0	47,4	48,1	51,6					
17.	47,6	42,2	48,0	45,9	50,3		30,5			35,7
18.	48,0	42,1	48,0	48,3	50,8	44,2	37,2	44,6	42,7	46,2
19.	50,2	45,3	50,7	48,3	53,2	42,9	36,4	42,9	42,9	45,4
20.	48,5	44,9	48,5	48,2	52,4	38,9	33,0	37,4	41,7	42,4
21.	49,1	42,4	49,6	46,9	51,1	43,1	35,2	44,0	38,2	44,3
22.	50,4	45,4	49,9	51,8	53,9	43,9	33,2	45,0	36,9	44,0
23.	48,7	41,5	48,4	49,5	51,1	43,5	30,4	43,5	43,6	44,3
24.	49,0	42,7	49,7	46,1	51,2	45,0	37,6	45,7	42,1	46,7
25.	48,8	44,6	48,9	48,3	52,3	43,8	37,0	43,9	43,5	46,1
26.	52,1	47,8	51,9	52,5	55,7	43,2	37,1	44,0	39,1	45,3
27.	50,5	46,0	50,7	49,8	53,8	45,6	38,5	45,9	44,5	47,6
28.	51,3	42,5	51,6	50,5	52,8	44,9		45,5	42,0	44,2
29.	49,9	45,6	48,9	51,9	53,9	44,0	33,0	44,9	38,3	44,1
30.	48,1	40,8	47,1	50,3	50,9	28,5		29,7		26,7
31.	49,2	42,8	49,4	48,3	51,6	44,3		45,3	37,1	42,9
Gesamt	48,9	44,0	48,9	48,8	52,1	41,0	32,0	41,4	39,4	42,2

Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel.

Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

Monatsauswertung August 2020

Messstelle MP27, Roter Dudel

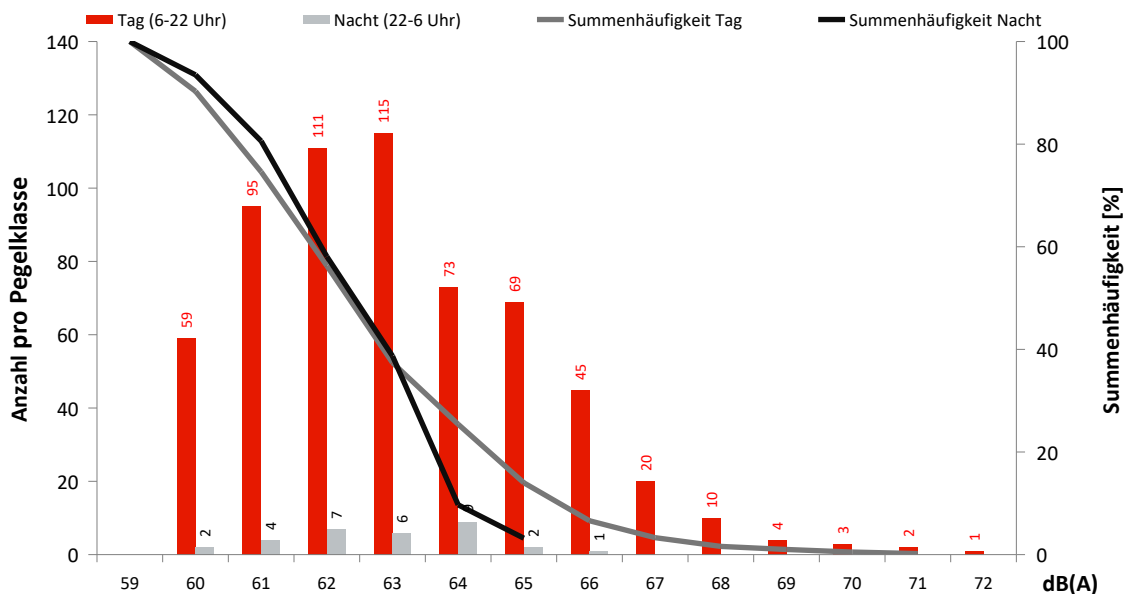
Zuordnungsrates

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmessergebnisse werden nicht mitgezählt.
N2: Anzahl der Flugbewegungen. Diese Messstelle erfasst Starts auf der Nordbahn in Richtung Westen und Durchstarts. Luftfahrzeuge, die nicht in Schönefeld starten oder landen, gehen nicht in die Statistik ein.
N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt
N1/N2[%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte > 100% können sich ergeben, wenn z.B. der Messzeitpunkt bei einer Landung vor 22 Uhr (Bezugszeitraum Tag) liegt, die Landung aber nach 22 Uhr (Bezugszeitraum Nacht). Werte > 100 % gehen auch auf Kleinflugzeuge zurück, die mit mehreren Lärmesswerten, aber nur einer Flugbewegung in die Statistik eingehen.
Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.	2				100					100
2.	28	44	44	63,6	100		1	1		100
3.	31	73	73	42,5	100	1	1	1	100,0	100
4.	24	38	38	63,2	100	2	2	2	100,0	100
5.	35	56	56	62,5	100		1	1		100
6.					100					100
7.	1				100					100
8.	1	3	3	33,3	100					100
9.					100					99
10.					100					100
11.					100					100
12.					100					100
13.	1	1	1	100,0	100					100
14.					100					100
15.					100					100
16.					100					100
17.					100	1	1	1	100,0	100
18.	31	49	49	63,3	100	3	5	4	60,0	100
19.	37	60	60	61,7	100	2	4	4	50,0	100
20.	15	36	36	41,7	100	2	5	5	40,0	100
21.	39	71	71	54,9	100	3	4	4	75,0	100
22.	42	55	55	76,4	100	2	2	2	100,0	100
23.	35	60	60	58,3	100	1	2	2	50,0	100
24.	48	67	67	71,6	100	3	4	4	75,0	100
25.	42	55	55	76,4	100	3	4	4	75,0	100
26.	29	52	52	55,8	100	4	7	7	57,1	100
27.	47	65	65	72,3	100	3	4	4	75,0	100
28.	38	54	54	70,4	100					100
29.	41	62	62	66,1	100	1	3	3	33,3	100
30.	1	5	5	20,0	100					100
31.	39	50	50	78,0	100					100
Gesamt	607	956	956	63,5	100	31	50	49	62,0	100

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel ($L_{p,AS,max}$)

Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden. Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



Monatsauswertung August 2020

Ausfallzeiten Schönefeld

Zusammenfassung

Messstelle	Gesamtausfalldauer in Minuten
MP02	638
MP03	0
MP04	0
MP05	41
MP06	41
MP07	1
MP08	0
MP09	88
MP11	203
MP12	43
MP13	43
MP15	1
MP17	2
MP18	1
MP19	33
MP27	1

Detailübersicht

Messstelle	Beginn	Ende	Sekunden	Ausfallgrund
MP02	23.08.2020 08:00:02	23.08.2020 08:01:37	95	Stromausfall
MP02	23.08.2020 23:42:06	24.08.2020 00:00:00	1074	Stromausfall
MP02	24.08.2020 00:00:00	24.08.2020 09:37:15	34635	Stromausfall
MP02	26.08.2020 14:55:00	26.08.2020 14:56:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	26.08.2020 15:59:00	26.08.2020 16:00:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	26.08.2020 16:04:00	26.08.2020 16:05:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	26.08.2020 17:26:00	26.08.2020 17:29:00	180	Windgeschwindigkeit
MP02	26.08.2020 18:31:00	26.08.2020 18:32:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	26.08.2020 18:50:00	26.08.2020 18:51:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	26.08.2020 20:23:00	26.08.2020 20:24:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	26.08.2020 20:34:00	26.08.2020 20:35:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	26.08.2020 21:26:00	26.08.2020 21:27:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	26.08.2020 23:20:00	26.08.2020 23:21:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	26.08.2020 23:38:00	26.08.2020 23:39:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	27.08.2020 07:18:00	27.08.2020 07:19:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	27.08.2020 08:16:00	27.08.2020 08:17:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	27.08.2020 08:53:00	27.08.2020 08:54:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	27.08.2020 09:00:00	27.08.2020 09:01:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	27.08.2020 09:02:00	27.08.2020 09:04:00	120	Windgeschwindigkeit
MP02	27.08.2020 09:54:00	27.08.2020 09:55:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	27.08.2020 09:58:00	27.08.2020 09:59:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	27.08.2020 10:27:00	27.08.2020 10:28:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	27.08.2020 10:33:00	27.08.2020 10:34:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	27.08.2020 10:37:00	27.08.2020 10:38:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	27.08.2020 10:47:00	27.08.2020 10:48:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	27.08.2020 11:00:00	27.08.2020 11:05:00	300	Windgeschwindigkeit
MP02	27.08.2020 11:31:00	27.08.2020 11:32:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	27.08.2020 11:37:00	27.08.2020 11:38:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	27.08.2020 11:39:00	27.08.2020 11:40:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	27.08.2020 11:46:00	27.08.2020 11:47:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	27.08.2020 11:48:00	27.08.2020 11:52:00	240	Windgeschwindigkeit
MP02	27.08.2020 11:56:00	27.08.2020 11:57:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	27.08.2020 12:10:00	27.08.2020 12:11:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	27.08.2020 12:21:00	27.08.2020 12:22:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	26.08.2020 14:55:00	26.08.2020 14:56:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	26.08.2020 15:59:00	26.08.2020 16:00:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	26.08.2020 16:04:00	26.08.2020 16:05:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	26.08.2020 17:26:00	26.08.2020 17:29:00	180	Windgeschwindigkeit
MP05	26.08.2020 18:31:00	26.08.2020 18:32:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	26.08.2020 18:50:00	26.08.2020 18:51:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	26.08.2020 20:23:00	26.08.2020 20:24:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	26.08.2020 20:34:00	26.08.2020 20:35:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	26.08.2020 21:26:00	26.08.2020 21:27:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	26.08.2020 23:20:00	26.08.2020 23:21:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	26.08.2020 23:38:00	26.08.2020 23:39:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	27.08.2020 07:18:00	27.08.2020 07:19:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	27.08.2020 08:16:00	27.08.2020 08:17:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	27.08.2020 08:53:00	27.08.2020 08:54:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	27.08.2020 09:00:00	27.08.2020 09:01:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	27.08.2020 09:02:00	27.08.2020 09:04:00	120	Windgeschwindigkeit

Detailübersicht

Messstelle	Beginn	Ende	Sekunden	Ausfallgrund
MP05	27.08.2020 09:54:00	27.08.2020 09:55:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	27.08.2020 09:58:00	27.08.2020 09:59:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	27.08.2020 10:27:00	27.08.2020 10:28:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	27.08.2020 10:33:00	27.08.2020 10:34:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	27.08.2020 10:37:00	27.08.2020 10:38:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	27.08.2020 10:47:00	27.08.2020 10:48:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	27.08.2020 11:00:00	27.08.2020 11:05:00	300	Windgeschwindigkeit
MP05	27.08.2020 11:31:00	27.08.2020 11:32:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	27.08.2020 11:37:00	27.08.2020 11:38:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	27.08.2020 11:39:00	27.08.2020 11:40:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	27.08.2020 11:46:00	27.08.2020 11:47:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	27.08.2020 11:48:00	27.08.2020 11:52:00	240	Windgeschwindigkeit
MP05	27.08.2020 11:56:00	27.08.2020 11:57:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	27.08.2020 12:10:00	27.08.2020 12:11:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	27.08.2020 12:21:00	27.08.2020 12:22:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	26.08.2020 14:55:00	26.08.2020 14:56:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	26.08.2020 15:59:00	26.08.2020 16:00:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	26.08.2020 16:04:00	26.08.2020 16:05:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	26.08.2020 17:26:00	26.08.2020 17:29:00	180	Windgeschwindigkeit
MP06	26.08.2020 18:31:00	26.08.2020 18:32:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	26.08.2020 18:50:00	26.08.2020 18:51:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	26.08.2020 20:23:00	26.08.2020 20:24:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	26.08.2020 20:34:00	26.08.2020 20:35:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	26.08.2020 21:26:00	26.08.2020 21:27:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	26.08.2020 23:20:00	26.08.2020 23:21:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	26.08.2020 23:38:00	26.08.2020 23:39:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	27.08.2020 07:18:00	27.08.2020 07:19:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	27.08.2020 08:16:00	27.08.2020 08:17:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	27.08.2020 08:53:00	27.08.2020 08:54:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	27.08.2020 09:00:00	27.08.2020 09:01:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	27.08.2020 09:02:00	27.08.2020 09:04:00	120	Windgeschwindigkeit
MP06	27.08.2020 09:54:00	27.08.2020 09:55:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	27.08.2020 09:58:00	27.08.2020 09:59:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	27.08.2020 10:27:00	27.08.2020 10:28:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	27.08.2020 10:33:00	27.08.2020 10:34:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	27.08.2020 10:37:00	27.08.2020 10:38:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	27.08.2020 10:47:00	27.08.2020 10:48:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	27.08.2020 11:00:00	27.08.2020 11:05:00	300	Windgeschwindigkeit
MP06	27.08.2020 11:31:00	27.08.2020 11:32:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	27.08.2020 11:37:00	27.08.2020 11:38:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	27.08.2020 11:39:00	27.08.2020 11:40:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	27.08.2020 11:46:00	27.08.2020 11:47:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	27.08.2020 11:48:00	27.08.2020 11:52:00	240	Windgeschwindigkeit
MP06	27.08.2020 11:56:00	27.08.2020 11:57:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	27.08.2020 12:10:00	27.08.2020 12:11:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	27.08.2020 12:21:00	27.08.2020 12:22:00	60	Windgeschwindigkeit
MP07	10.08.2020 01:20:01	10.08.2020 01:21:14	73	Stromausfall
MP09	09.08.2020 20:05:00	09.08.2020 20:39:00	2040	Allgemein Technik
MP09	10.08.2020 15:13:00	10.08.2020 15:26:00	780	Allgemein Technik
MP09	26.08.2020 14:55:00	26.08.2020 14:56:00	60	Windgeschwindigkeit
MP09	26.08.2020 15:59:00	26.08.2020 16:00:00	60	Windgeschwindigkeit
MP09	26.08.2020 16:04:00	26.08.2020 16:05:00	60	Windgeschwindigkeit
MP09	26.08.2020 17:26:00	26.08.2020 17:29:00	180	Windgeschwindigkeit
MP09	26.08.2020 18:31:00	26.08.2020 18:32:00	60	Windgeschwindigkeit
MP09	26.08.2020 18:50:00	26.08.2020 18:51:00	60	Windgeschwindigkeit
MP09	26.08.2020 20:23:00	26.08.2020 20:24:00	60	Windgeschwindigkeit
MP09	26.08.2020 20:34:00	26.08.2020 20:35:00	60	Windgeschwindigkeit
MP09	26.08.2020 21:26:00	26.08.2020 21:27:00	60	Windgeschwindigkeit
MP09	26.08.2020 23:20:00	26.08.2020 23:21:00	60	Windgeschwindigkeit
MP09	26.08.2020 23:38:00	26.08.2020 23:39:00	60	Windgeschwindigkeit
MP09	27.08.2020 07:18:00	27.08.2020 07:19:00	60	Windgeschwindigkeit
MP09	27.08.2020 08:16:00	27.08.2020 08:17:00	60	Windgeschwindigkeit
MP09	27.08.2020 08:53:00	27.08.2020 08:54:00	60	Windgeschwindigkeit
MP09	27.08.2020 09:00:00	27.08.2020 09:01:00	60	Windgeschwindigkeit
MP09	27.08.2020 09:02:00	27.08.2020 09:04:00	120	Windgeschwindigkeit
MP09	27.08.2020 09:54:00	27.08.2020 09:55:00	60	Windgeschwindigkeit
MP09	27.08.2020 09:58:00	27.08.2020 09:59:00	60	Windgeschwindigkeit
MP09	27.08.2020 10:27:00	27.08.2020 10:28:00	60	Windgeschwindigkeit
MP09	27.08.2020 10:33:00	27.08.2020 10:34:00	60	Windgeschwindigkeit
MP09	27.08.2020 10:37:00	27.08.2020 10:38:00	60	Windgeschwindigkeit
MP09	27.08.2020 10:47:00	27.08.2020 10:48:00	60	Windgeschwindigkeit
MP09	27.08.2020 11:00:00	27.08.2020 11:05:00	300	Windgeschwindigkeit

Detailübersicht

Messstelle	Beginn	Ende	Sekunden	Ausfallgrund
MP09	27.08.2020 11:31:00	27.08.2020 11:32:00	60	Windgeschwindigkeit
MP09	27.08.2020 11:37:00	27.08.2020 11:38:00	60	Windgeschwindigkeit
MP09	27.08.2020 11:39:00	27.08.2020 11:40:00	60	Windgeschwindigkeit
MP09	27.08.2020 11:46:00	27.08.2020 11:47:00	60	Windgeschwindigkeit
MP09	27.08.2020 11:48:00	27.08.2020 11:52:00	240	Windgeschwindigkeit
MP09	27.08.2020 11:56:00	27.08.2020 11:57:00	60	Windgeschwindigkeit
MP09	27.08.2020 12:10:00	27.08.2020 12:11:00	60	Windgeschwindigkeit
MP09	27.08.2020 12:21:00	27.08.2020 12:22:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	02.08.2020 14:08:00	02.08.2020 14:18:00	600	Allgemein Technik
MP11	09.08.2020 19:50:00	09.08.2020 21:37:00	6420	Allgemein Technik
MP11	26.08.2020 04:19:00	26.08.2020 04:54:00	2100	Allgemein Technik
MP11	26.08.2020 14:55:00	26.08.2020 14:56:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	26.08.2020 15:59:00	26.08.2020 16:00:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	26.08.2020 16:04:00	26.08.2020 16:05:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	26.08.2020 17:26:00	26.08.2020 17:29:00	180	Windgeschwindigkeit
MP11	26.08.2020 18:31:00	26.08.2020 18:32:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	26.08.2020 18:50:00	26.08.2020 18:51:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	26.08.2020 20:23:00	26.08.2020 20:24:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	26.08.2020 20:34:00	26.08.2020 20:35:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	26.08.2020 21:26:00	26.08.2020 21:27:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	26.08.2020 23:20:00	26.08.2020 23:21:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	26.08.2020 23:38:00	26.08.2020 23:39:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	27.08.2020 07:18:00	27.08.2020 07:19:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	27.08.2020 08:16:00	27.08.2020 08:17:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	27.08.2020 08:53:00	27.08.2020 08:54:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	27.08.2020 09:00:00	27.08.2020 09:01:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	27.08.2020 09:02:00	27.08.2020 09:04:00	120	Windgeschwindigkeit
MP11	27.08.2020 09:54:00	27.08.2020 09:55:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	27.08.2020 09:58:00	27.08.2020 09:59:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	27.08.2020 10:27:00	27.08.2020 10:28:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	27.08.2020 10:33:00	27.08.2020 10:34:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	27.08.2020 10:37:00	27.08.2020 10:38:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	27.08.2020 10:47:00	27.08.2020 10:48:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	27.08.2020 11:00:00	27.08.2020 11:05:00	300	Windgeschwindigkeit
MP11	27.08.2020 11:31:00	27.08.2020 11:32:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	27.08.2020 11:37:00	27.08.2020 11:38:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	27.08.2020 11:39:00	27.08.2020 11:40:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	27.08.2020 11:46:00	27.08.2020 11:47:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	27.08.2020 11:48:00	27.08.2020 11:52:00	240	Windgeschwindigkeit
MP11	27.08.2020 11:56:00	27.08.2020 11:57:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	27.08.2020 12:10:00	27.08.2020 12:11:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	27.08.2020 12:21:00	27.08.2020 12:22:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	31.08.2020 16:38:00	31.08.2020 16:48:00	600	Allgemein Technik
MP12	10.08.2020 01:20:00	10.08.2020 01:21:41	101	Stromausfall
MP12	26.08.2020 14:55:00	26.08.2020 14:56:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	26.08.2020 15:59:00	26.08.2020 16:00:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	26.08.2020 16:04:00	26.08.2020 16:05:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	26.08.2020 17:26:00	26.08.2020 17:29:00	180	Windgeschwindigkeit
MP12	26.08.2020 18:31:00	26.08.2020 18:32:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	26.08.2020 18:50:00	26.08.2020 18:51:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	26.08.2020 20:23:00	26.08.2020 20:24:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	26.08.2020 20:34:00	26.08.2020 20:35:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	26.08.2020 21:26:00	26.08.2020 21:27:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	26.08.2020 23:20:00	26.08.2020 23:21:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	26.08.2020 23:38:00	26.08.2020 23:39:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	27.08.2020 07:18:00	27.08.2020 07:19:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	27.08.2020 08:16:00	27.08.2020 08:17:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	27.08.2020 08:53:00	27.08.2020 08:54:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	27.08.2020 09:00:00	27.08.2020 09:01:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	27.08.2020 09:02:00	27.08.2020 09:04:00	120	Windgeschwindigkeit
MP12	27.08.2020 09:54:00	27.08.2020 09:55:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	27.08.2020 09:58:00	27.08.2020 09:59:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	27.08.2020 10:27:00	27.08.2020 10:28:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	27.08.2020 10:33:00	27.08.2020 10:34:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	27.08.2020 10:37:00	27.08.2020 10:38:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	27.08.2020 10:47:00	27.08.2020 10:48:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	27.08.2020 11:00:00	27.08.2020 11:05:00	300	Windgeschwindigkeit
MP12	27.08.2020 11:31:00	27.08.2020 11:32:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	27.08.2020 11:37:00	27.08.2020 11:38:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	27.08.2020 11:39:00	27.08.2020 11:40:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	27.08.2020 11:46:00	27.08.2020 11:47:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	27.08.2020 11:48:00	27.08.2020 11:52:00	240	Windgeschwindigkeit

Detailübersicht

Messstelle	Beginn	Ende	Sekunden	Ausfallgrund
MP12	27.08.2020 11:56:00	27.08.2020 11:57:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	27.08.2020 12:10:00	27.08.2020 12:11:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	27.08.2020 12:21:00	27.08.2020 12:22:00	60	Windgeschwindigkeit
MP13	10.08.2020 01:20:00	10.08.2020 01:22:02	122	Stromausfall
MP13	26.08.2020 14:55:00	26.08.2020 14:56:00	60	Windgeschwindigkeit
MP13	26.08.2020 15:59:00	26.08.2020 16:00:00	60	Windgeschwindigkeit
MP13	26.08.2020 16:04:00	26.08.2020 16:05:00	60	Windgeschwindigkeit
MP13	26.08.2020 17:26:00	26.08.2020 17:29:00	180	Windgeschwindigkeit
MP13	26.08.2020 18:31:00	26.08.2020 18:32:00	60	Windgeschwindigkeit
MP13	26.08.2020 18:50:00	26.08.2020 18:51:00	60	Windgeschwindigkeit
MP13	26.08.2020 20:23:00	26.08.2020 20:24:00	60	Windgeschwindigkeit
MP13	26.08.2020 20:34:00	26.08.2020 20:35:00	60	Windgeschwindigkeit
MP13	26.08.2020 21:26:00	26.08.2020 21:27:00	60	Windgeschwindigkeit
MP13	26.08.2020 23:20:00	26.08.2020 23:21:00	60	Windgeschwindigkeit
MP13	26.08.2020 23:38:00	26.08.2020 23:39:00	60	Windgeschwindigkeit
MP13	27.08.2020 07:18:00	27.08.2020 07:19:00	60	Windgeschwindigkeit
MP13	27.08.2020 08:16:00	27.08.2020 08:17:00	60	Windgeschwindigkeit
MP13	27.08.2020 08:53:00	27.08.2020 08:54:00	60	Windgeschwindigkeit
MP13	27.08.2020 09:00:00	27.08.2020 09:01:00	60	Windgeschwindigkeit
MP13	27.08.2020 09:02:00	27.08.2020 09:04:00	120	Windgeschwindigkeit
MP13	27.08.2020 09:54:00	27.08.2020 09:55:00	60	Windgeschwindigkeit
MP13	27.08.2020 09:58:00	27.08.2020 09:59:00	60	Windgeschwindigkeit
MP13	27.08.2020 10:27:00	27.08.2020 10:28:00	60	Windgeschwindigkeit
MP13	27.08.2020 10:33:00	27.08.2020 10:34:00	60	Windgeschwindigkeit
MP13	27.08.2020 10:37:00	27.08.2020 10:38:00	60	Windgeschwindigkeit
MP13	27.08.2020 10:47:00	27.08.2020 10:48:00	60	Windgeschwindigkeit
MP13	27.08.2020 11:00:00	27.08.2020 11:05:00	300	Windgeschwindigkeit
MP13	27.08.2020 11:31:00	27.08.2020 11:32:00	60	Windgeschwindigkeit
MP13	27.08.2020 11:37:00	27.08.2020 11:38:00	60	Windgeschwindigkeit
MP13	27.08.2020 11:39:00	27.08.2020 11:40:00	60	Windgeschwindigkeit
MP13	27.08.2020 11:46:00	27.08.2020 11:47:00	60	Windgeschwindigkeit
MP13	27.08.2020 11:48:00	27.08.2020 11:52:00	240	Windgeschwindigkeit
MP13	27.08.2020 11:56:00	27.08.2020 11:57:00	60	Windgeschwindigkeit
MP13	27.08.2020 12:10:00	27.08.2020 12:11:00	60	Windgeschwindigkeit
MP13	27.08.2020 12:21:00	27.08.2020 12:22:00	60	Windgeschwindigkeit
MP15	10.08.2020 01:20:00	10.08.2020 01:21:23	83	Stromausfall
MP17	10.08.2020 01:19:59	10.08.2020 01:21:37	98	Stromausfall
MP18	10.08.2020 01:20:00	10.08.2020 01:21:21	81	Stromausfall
MP19	23.08.2020 11:35:00	23.08.2020 11:36:00	60	Windgeschwindigkeit
MP19	23.08.2020 12:09:00	23.08.2020 12:10:00	60	Windgeschwindigkeit
MP19	26.08.2020 10:30:00	26.08.2020 10:32:00	120	Windgeschwindigkeit
MP19	26.08.2020 10:44:00	26.08.2020 10:45:00	60	Windgeschwindigkeit
MP19	26.08.2020 15:47:00	26.08.2020 15:48:00	60	Windgeschwindigkeit
MP19	26.08.2020 16:13:00	26.08.2020 16:14:00	60	Windgeschwindigkeit
MP19	26.08.2020 17:04:00	26.08.2020 17:05:00	60	Windgeschwindigkeit
MP19	26.08.2020 17:08:00	26.08.2020 17:09:00	60	Windgeschwindigkeit
MP19	26.08.2020 17:26:00	26.08.2020 17:29:00	180	Windgeschwindigkeit
MP19	26.08.2020 18:00:00	26.08.2020 18:01:00	60	Windgeschwindigkeit
MP19	26.08.2020 18:24:00	26.08.2020 18:26:00	120	Windgeschwindigkeit
MP19	26.08.2020 18:55:00	26.08.2020 18:56:00	60	Windgeschwindigkeit
MP19	26.08.2020 19:15:00	26.08.2020 19:16:00	60	Windgeschwindigkeit
MP19	26.08.2020 19:28:00	26.08.2020 19:29:00	60	Windgeschwindigkeit
MP19	26.08.2020 19:48:00	26.08.2020 19:49:00	60	Windgeschwindigkeit
MP19	26.08.2020 19:53:00	26.08.2020 19:55:00	120	Windgeschwindigkeit
MP19	26.08.2020 20:40:00	26.08.2020 20:41:00	60	Windgeschwindigkeit
MP19	26.08.2020 21:01:00	26.08.2020 21:02:00	60	Windgeschwindigkeit
MP19	27.08.2020 04:31:00	27.08.2020 04:32:00	60	Windgeschwindigkeit
MP19	27.08.2020 04:33:00	27.08.2020 04:34:00	60	Windgeschwindigkeit
MP19	27.08.2020 05:14:00	27.08.2020 05:15:00	60	Windgeschwindigkeit
MP19	27.08.2020 07:26:00	27.08.2020 07:27:00	60	Windgeschwindigkeit
MP19	27.08.2020 08:29:00	27.08.2020 08:30:00	60	Windgeschwindigkeit
MP19	27.08.2020 09:09:00	27.08.2020 09:10:00	60	Windgeschwindigkeit
MP19	27.08.2020 09:11:00	27.08.2020 09:12:00	60	Windgeschwindigkeit
MP19	27.08.2020 09:46:00	27.08.2020 09:47:00	60	Windgeschwindigkeit
MP19	27.08.2020 09:48:00	27.08.2020 09:49:00	60	Windgeschwindigkeit
MP19	27.08.2020 11:17:00	27.08.2020 11:18:00	60	Windgeschwindigkeit
MP27	10.08.2020 01:20:00	10.08.2020 01:21:17	77	Stromausfall

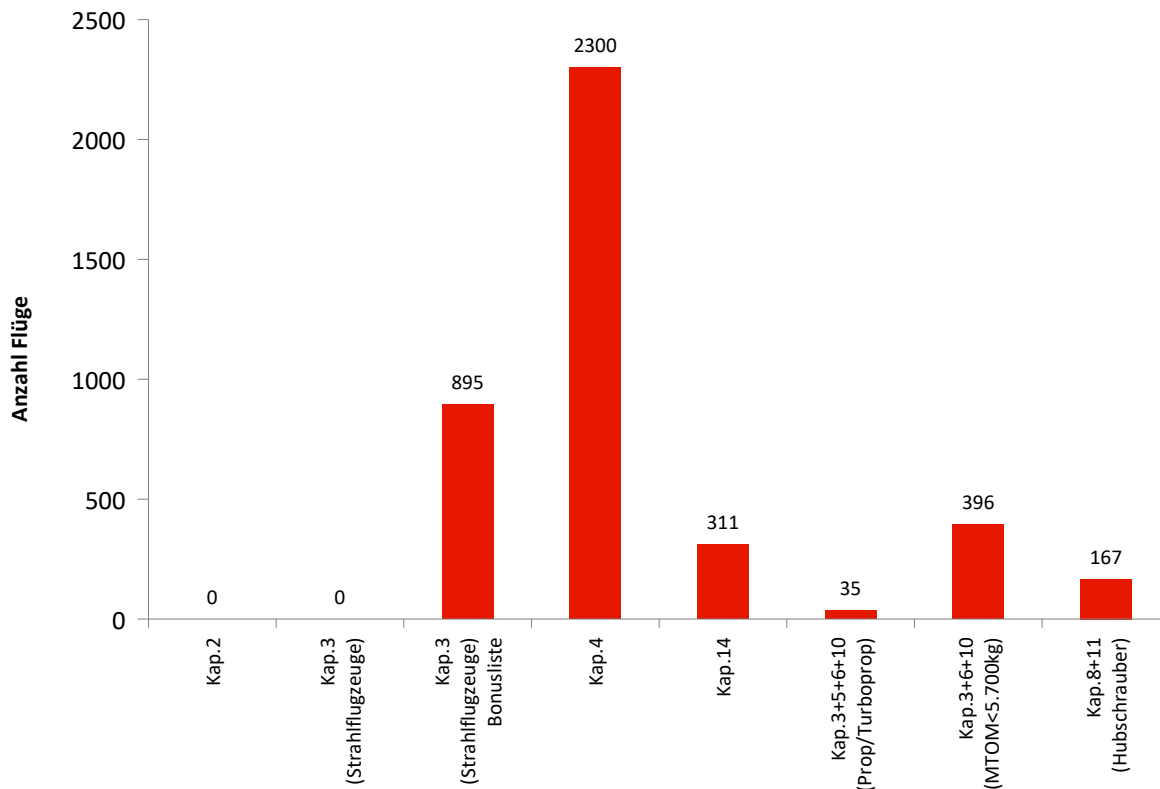
Monatsauswertung August 2020

Verkehrsstatistik Schönefeld

Verteilung der Flüge nach ICAO-Lärmkategorien

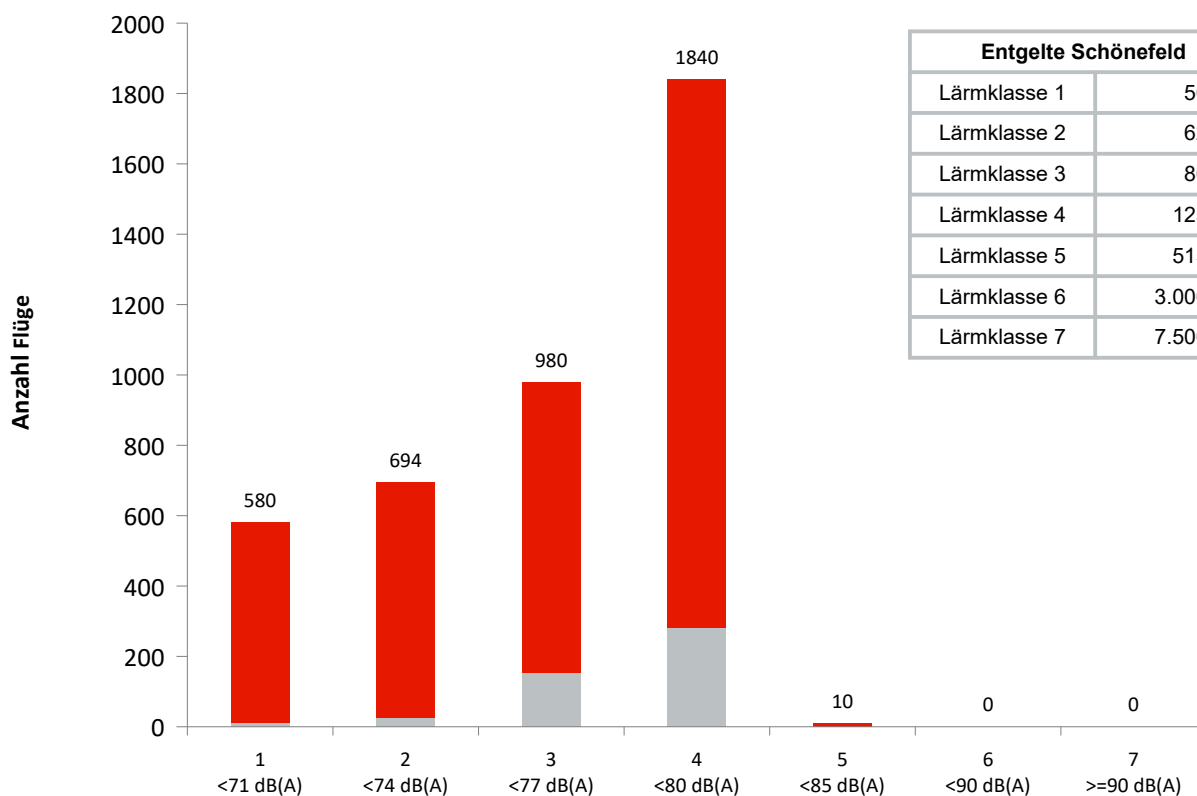
In dieser Grafik wird dargestellt, in welche Lärmkategorien der Internationalen Zivilluftfahrtorganisation ICAO die startenden und landenden Flugzeuge im Berichtsmonat eingeordnet wurden. Informationen zu den Lärmkategorien finden Sie nebenstehend. Da die Gesamtanzahl der Flüge sich auf den akustischen Tag, d.h. auf den Zeitraum von 06.00 bis 06.00 Uhr (Ortszeit) bezieht, sind abweichende Angaben zu den offiziellen Verkehrsstatistiken möglich.

Gesamtzahl Flüge: 4104



Einordnung der Flüge in Lärmklassen

In dieser Grafik wird dargestellt, in welche Lärmklassen der FBB die in Schönefeld landenden Flugzeuge im Berichtsmonat eingeordnet wurden. Der graue Säulenteil gibt den Anteil nächtlicher Flugbewegungen wieder. Aus den Lärmklassen leitet sich das zu zahlende lärmbezogene Entgelt ab.



Entgelte Schönefeld	
Lärmklasse 1	50,00 €
Lärmklasse 2	62,00 €
Lärmklasse 3	80,00 €
Lärmklasse 4	125,00 €
Lärmklasse 5	515,00 €
Lärmklasse 6	3.000,00 €
Lärmklasse 7	7.500,00 €

Monatsauswertung August 2020

Verkehrsstatistik Schönefeld

Lärmzertifizierung nach ICAO und Bonusliste des Bundesministeriums für Verkehr

In welches Lärmkapitel ein Flugzeug einzuordnen ist, wird von der Internationalen Zivilluftfahrtorganisation ICAO im Band 1 des Anhangs (Annex) 16 zum Abkommen über die internationale Zivilluftfahrt festgelegt. Strahl- und Propellerflugzeuge sowie Helikopter werden darin je nach Zulassungsdatum bzw. der maximalen Startmasse MTOM (Maximum Take-Off Mass) in verschiedenen Kapiteln behandelt.

Kapitel	Flugzeug	Zulassungsdatum	Beschränkungen (SXF)
2	Strahlflugzeug Im Wesentlichen Flugzeuge mit Triebwerken mit geringem Nebenstromverhältnis, wie <i>Boeing 727 und 737 älterer Bauart sowie McDonnell Douglas DC-9 und viele ältere russische Flugzeugtypen.</i>	bis 1977	EU-weit seit 2002 ohne Ausnahmegenehmigung keine Landeerlaubnis mehr
3	Strahlflugzeuge und große Propellerflugzeuge (MTOM größer 5.700 kg) große Propellerflugzeuge (MTOM größer 8.618 kg) <i>Maschinen aus den achtziger Jahren, wie die MD-80 Baureihe</i>	1977 bis 2005 1985 bis 1988 1988 bis 2005	Sperrung der Start- und Landebahn von 24 Uhr bis 6 Uhr
3 Bonus	Bestimmte Flugzeugtypen wurden in die so genannte Bonusliste des Bundesverkehrsministeriums aufgenommen. Dabei handelt es sich um Flugzeugmuster, die deutlich leiser sind, als es im ICAO-Kapitel 3 vorgegeben ist. Folgende Flugzeugmuster wurden in die Bonusliste aufgenommen: <i>alle Baureihen/-muster mit einer MTOM unter 25.000 kg Airbus 300, Airbus 310, Airbus 319/320/321, Airbus 330, Airbus A340 Bae 146/AVRO RJ-Baureihe Boeing 717 Boeing 727-100 Reengined mit 3 Tay-Triebwerken Boeing 737 Typen 300 bis 800 Boeing 747-400 Boeing 757 Boeing 767 Boeing 777 Canadair RJ Dash 8-400 Fokker 70/100 Gulfstream IV/V Lockheed 1011 (nur Abflug) McDonnell Douglas DC 10-30 McDonnell Douglas DC 8-70-Baureihe McDonnell Douglas MD 80-Baureihe (nur Anflug) McDonnell Douglas MD 11 McDonnell Douglas MD 90 Tupolew 204</i>		keine Betriebsbeschränkung
4	Strahlflugzeuge und große* Propellerflugzeuge	ab 2006	keine Betriebsbeschränkung
5	Propellerflugzeuge > 5.700 kg	bis 1984	keine Betriebsbeschränkung
6	kleine** Propellerflugzeuge	bis 1988	keine Betriebsbeschränkung
8	Helikopter		keine Betriebsbeschränkung
10	kleine** Propellerflugzeuge	ab 1988	keine Betriebsbeschränkung
11	kleine*** Helikopter	ab 1993	keine Betriebsbeschränkung
14	Alle Flugzeugmuster mit MTOM > 55.000kg	ab 31.12.2017	keine Betriebsbeschränkung

* MTOM größer als 8.618 kg

** MTOM bis 8.618 kg

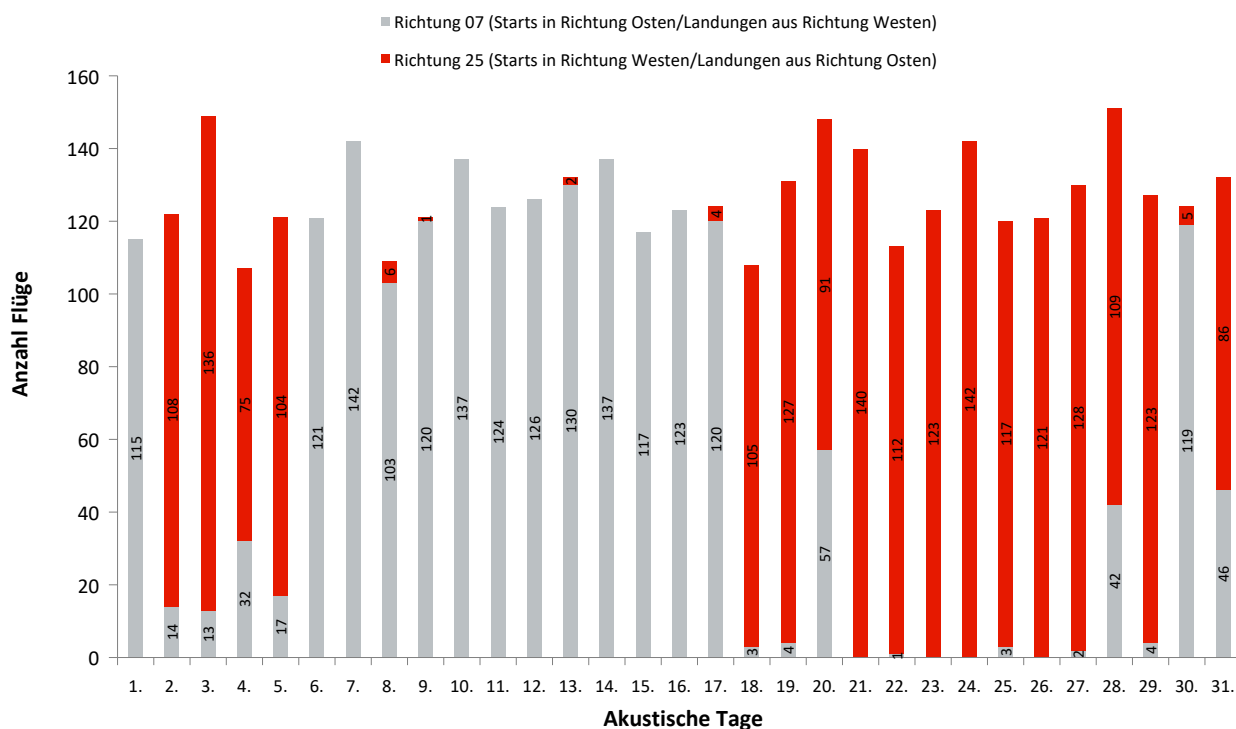
*** MTOM bis 3.175 kg

Monatsauswertung August 2020

Verkehrsstatistik Schönefeld

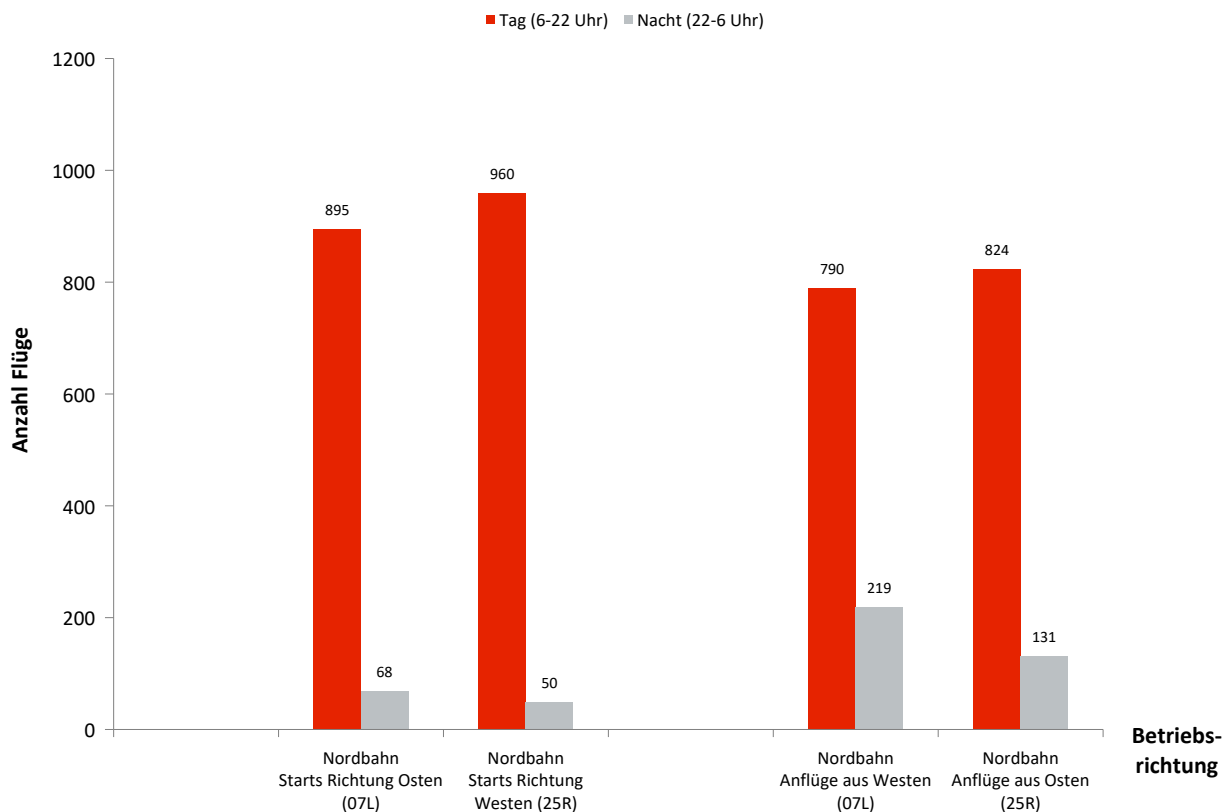
Betriebsrichtungsverteilung

In dieser Grafik wird für jeden Tag des Monats dargestellt, in welche Richtung die Flugzeuge gestartet und gelandet sind. Dies ist vor allem von der Windrichtung abhängig.



Benutzung der Start- und Landebahnen und Betriebsrichtung

In dieser Grafik wird für den Berichtsmonat dargestellt, aus welcher Himmelsrichtung der Flughafen Schönefeld angeflogen wurde bzw. in welche Richtung die Starts erfolgten. Ferner wird ersichtlich, welche Bahn dabei genutzt wurde.



Monatsauswertung August 2020 Verkehrsstatistik Schönefeld

Benutzung der Start- und Landebahn

Anflug aus Westen/Starts Richtung Osten (07L)

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag		Nacht		Gesamt	
	Landungen	Starts	Landungen	Starts	Landungen	Starts
1.	45	55	14	1	59	56
2.	1	11	1	1	2	12
3.	0	0	10	3	10	3
4.	17	13	2	0	19	13
5.	0	0	13	4	13	4
6.	49	59	11	2	60	61
7.	61	66	10	5	71	71
8.	37	49	15	2	52	51
9.	51	56	9	4	60	60
10.	60	60	12	5	72	65
11.	54	57	10	3	64	60
12.	50	57	13	6	63	63
13.	48	65	12	5	60	70
14.	57	65	10	5	67	70
15.	47	55	14	1	61	56
16.	54	59	8	2	62	61
17.	54	56	6	4	60	60
18.	0	0	3	0	3	0
19.	0	0	3	1	3	1
20.	25	31	1	0	26	31
21.	0	0	0	0	0	0
22.	0	0	1	0	1	0
23.	0	0	0	0	0	0
24.	0	0	0	0	0	0
25.	0	0	3	0	3	0
26.	0	0	0	0	0	0
27.	0	0	2	0	2	0
28.	8	17	12	5	20	22
29.	0	0	4	0	4	0
30.	52	54	11	2	63	56
31.	20	10	9	7	29	17
Gesamt	790	895	219	68	1009	963

Anflug aus Osten/Starts Richtung Westen (25R)

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag		Nacht		Gesamt	
	Landungen	Starts	Landungen	Starts	Landungen	Starts
1.	0	0	0	0	0	0
2.	54	44	9	1	63	45
3.	61	73	1	1	62	74
4.	28	38	7	2	35	40
5.	46	57	0	1	46	58
6.	0	0	0	0	0	0
7.	0	0	0	0	0	0
8.	3	3	0	0	3	3
9.	1	0	0	0	1	0
10.	0	0	0	0	0	0
11.	0	0	0	0	0	0
12.	0	0	0	0	0	0
13.	0	2	0	0	0	2
14.	0	0	0	0	0	0
15.	0	0	0	0	0	0
16.	0	0	0	0	0	0
17.	0	0	3	1	3	1
18.	43	49	8	5	51	54
19.	52	61	10	4	62	65
20.	37	37	12	5	49	42
21.	55	71	10	4	65	75
22.	43	55	12	2	55	57
23.	52	60	9	2	61	62
24.	63	67	8	4	71	71
25.	48	56	9	4	57	60
26.	49	52	13	7	62	59
27.	48	65	11	4	59	69
28.	55	54	0	0	55	54
29.	48	63	9	3	57	66
30.	0	5	0	0	0	5
31.	38	48	0	0	38	48
Gesamt	824	960	131	50	955	1010

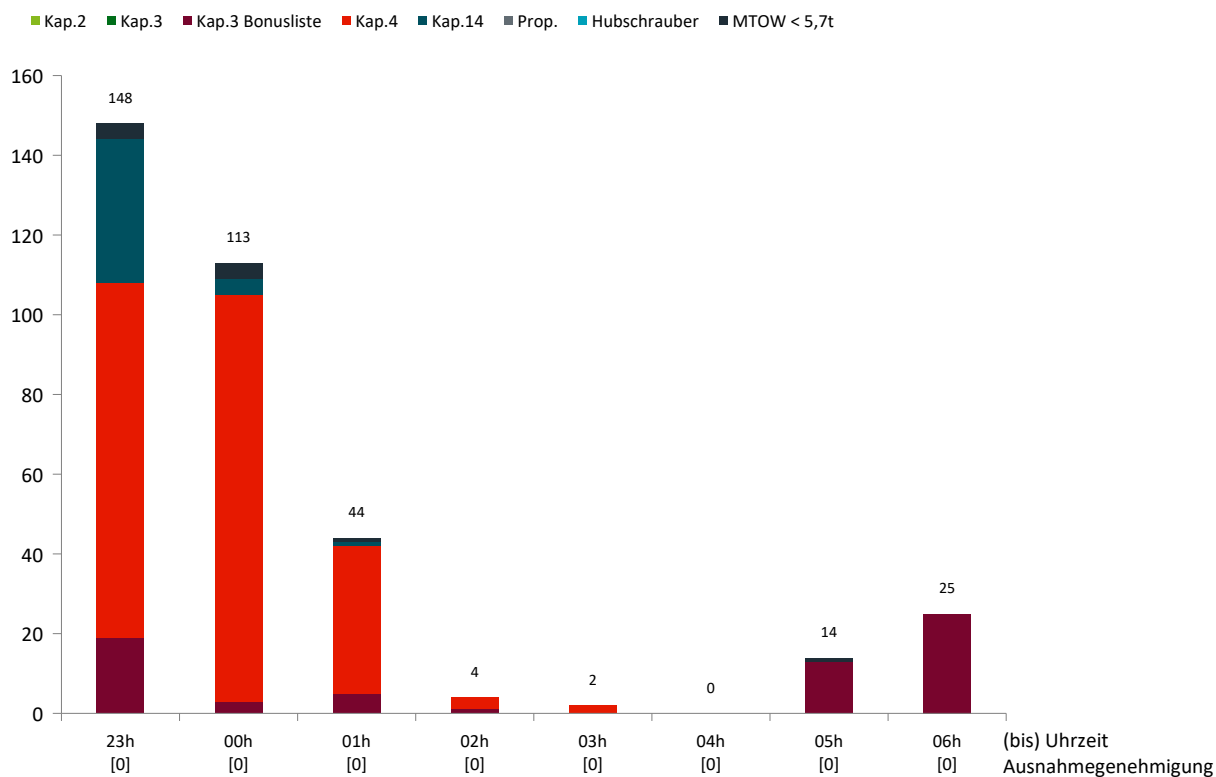
Monatsauswertung August 2020

Verkehrsstatistik Schönefeld

Nachtflugstatistik Schönefeld

In diesem Diagramm wird dargestellt, wie die nächtlichen Starts und Landungen des Berichtsmonats in die Lärmkapitel der Internationalen Zivilluftfahrtorganisation ICAO einzuordnen sind. Flüge, die entgegen den gültigen Nachtflugbeschränkungen stattfinden, erscheinen in Klammern. Sie benötigen eine Ausnahmeregelung der Luftfahrtbehörde.

Landungen



Starts

