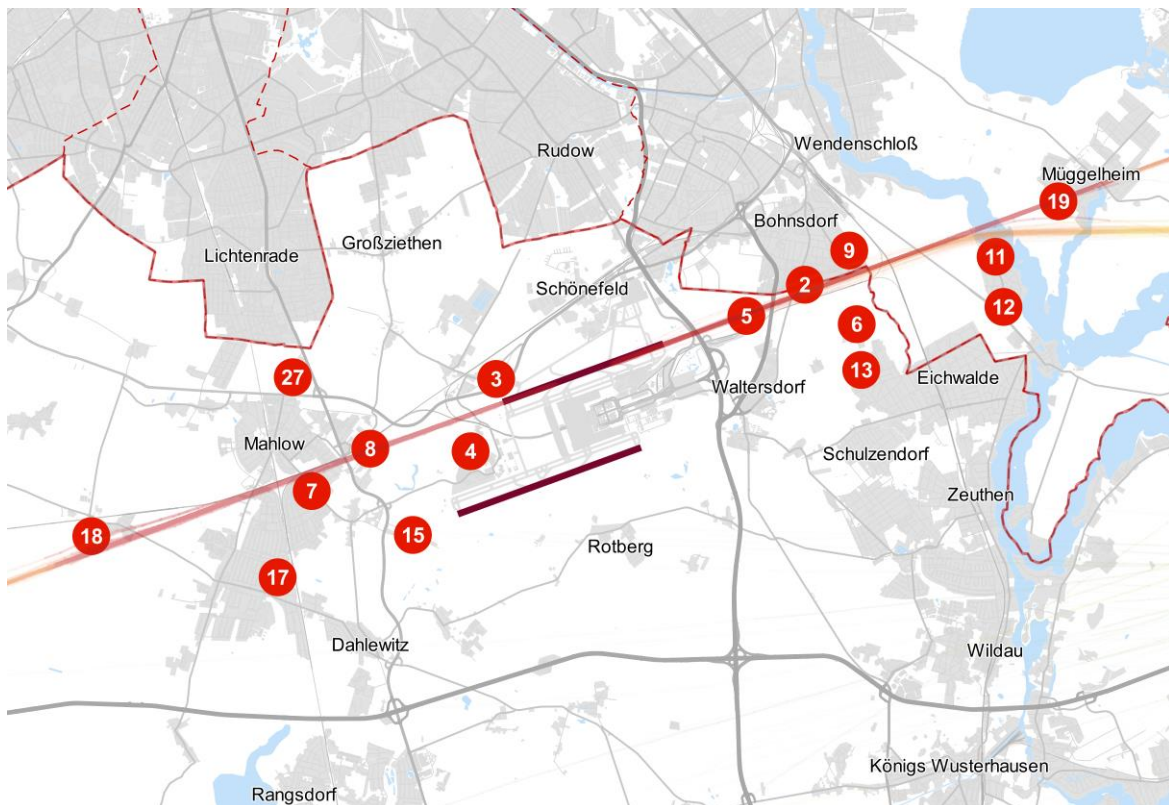


# Fluglärmbericht – 04 / 2020

## Flughafen Schönefeld



© OpenStreetMap

## Flughafen Berlin Schönefeld

### Messstellenübersicht

Messstelle	Name	Längen-grad	Breiten-grad	Höhe über NN	Schwellenwert (Nachts)*	Messunsicherheit [dB]	Seit
MP02	Bohnsdorf, Waldstr.	13°34'25,58"E	52°23'24,72"N	54 m	60 dB(A)	0,74	01.01.2004
MP03	Waßmannsdorf, Dorfstr.	13°28'43,20"E	52°22'15,91"N	57 m	60 dB(A)	0,86	01.01.2004
MP04	Selchow, Glasower Str.	13°28'16,39"E	52°21'26,02"N	56 m	57 dB(A)	0,86	01.01.2004
MP05	Hubertus, Neuchateller Weg	13°33'20,98"E	52°23'02,52"N	49 m	60 dB(A)	0,74	01.01.2004
MP06	Waltersdorf, Siedlung	13°35'24,40"E	52°22'58,40"N	48 m	55 dB(A)	0,86	01.11.2010
MP07	Blankenfelde, Glasower Damm	13°25'20,12"E	52°20'56,47"N	51 m	57 dB(A)	0,74	01.01.2004
MP08	Mahlow, Waldsiedlung	13°26'24,43"E	52°21'26,34"N	54 m	63 dB(A)	0,74	01.01.2004
MP09	Bohnsdorf, Fließstr.	13°35'14,40"E	52°23'48,69"N	43 m	57(55) dB(A)	0,74	01.01.2004
MP11	Karolinenhof, Schappachstr.	13°37'58,00"E	52°23'46,40"N	49 m	53(50) dB(A)	0,74	01.07.2012
MP12	Karolinenhof, Pretschener Weg	13°38'07,80"E	52°23'13,00"N	48 m	60 dB(A)	0,74	01.05.2014
MP13	Schulzendorf, Waldstr.	13°35'30,40"E	52°22'27,10"N	46 m	55(50) dB(A)	0,74	01.05.2014
MP15	Blankenfelde, Am Kienitzberg	13°27'14,00"E	52°20'27,90"N	53 m	55(50) dB(A)	0,74	01.05.2014
MP17	Blankenfelde, Am Bruch	13°24'44,20"E	52°19'56,90"N	47 m	55 dB(A)	0,86	01.05.2014
MP18	Diedersdorf, Dorfstraße	13°21'15,40"E	52°20'22,20"N	55 m	53 dB(A)	0,74	01.07.2012
MP19	Müggelheim, Eppenbrunner Weg	13°39'07,00"E	52°24'25,10"N	60 m	55 dB(A)	0,74	01.07.2013
MP27	Roter Dudel	13°24'57,65"E	52°22'14,38"N	53 m	55 dB(A)	0,74	01.08.2017

Schwellenwert: Lärmereignisse werden nur berücksichtigt, wenn ein bestimmter Pegelwert überschritten wird

Messunsicherheit: laut Anhang B der DIN45643:2011

Mindestzeit: Zeitspanne, um die der Schalldruckpegel eines Geräusches den Schwellenwert übersteigen muss, damit ein Schallereignis vorausgesetzt wird

Horchzeit: Zeitspanne, um die der Schalldruckpegel des Ereignisses den Messschwellenpegel unterschreiten muss, damit das Ereignis als beendet betrachtet wird

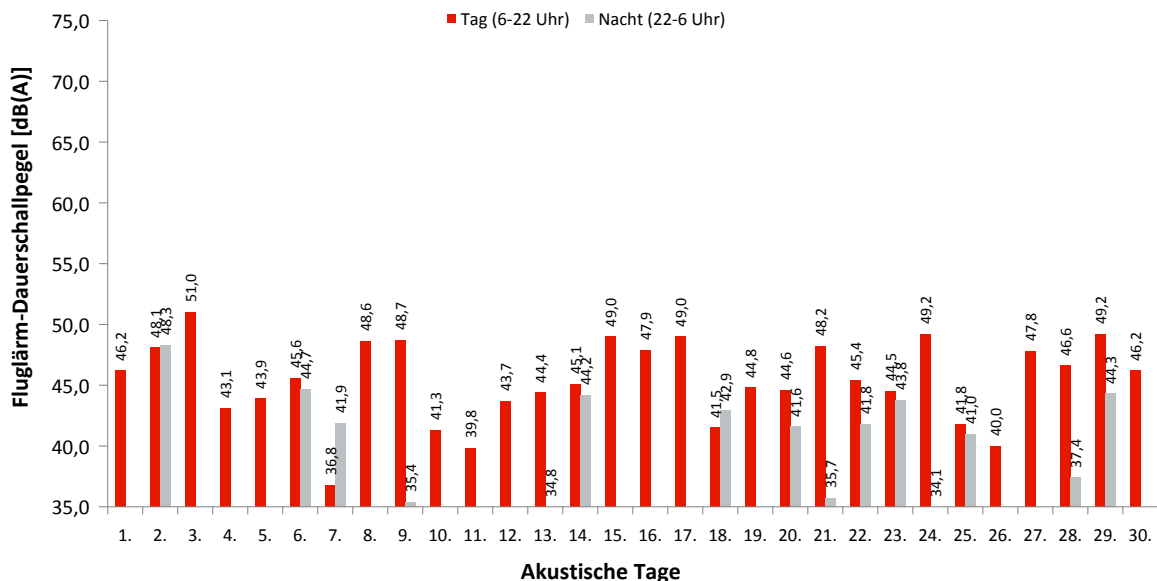
Mindestzeit und Horchzeit bei allen Messstellen 5 s

\* keine Angabe bedeutet gleiche Tag- und Nachtwerte

**Monatsauswertung April 2020****Messstelle MP02, Bohnsdorf, Waldstr.****Fluggeräusch**

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.

Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 46,5 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 39,5 dB(A)

**Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen**

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der  $L_{DEN}$  (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden ( $L_E$ ) 5dB und in den Nachtstunden ( $L_N$ ) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	$L_{eq}$ Tag 6-22 Uhr	$L_{eq}$ Nacht/ $L_N$ 22-6 Uhr	$L_D$ 6-18 Uhr	$L_E$ 18-22 Uhr	$L_{DEN}$	$L_{eq}$ Tag 6-22 Uhr	$L_{eq}$ Nacht/ $L_N$ 22-6 Uhr	$L_D$ 6-18 Uhr	$L_E$ 18-22 Uhr	$L_{DEN}$
1.	53,4	44,9	54,0	50,8	54,7	46,2		45,5	47,9	47,0
2.	53,8	49,9	54,4	51,5	57,3	48,1	48,3	48,0	48,3	54,6
3.	54,7	42,4	55,5	50,4	54,7	51,0		51,7	47,4	50,2
4.	51,3	41,9	51,7	49,9	52,5	43,1		44,4		41,4
5.	49,8	43,0	50,2	48,1	51,9	43,9		44,2	42,9	43,7
6.	52,4	48,3	53,0	50,1	55,8	45,6	44,7	45,0	46,9	51,4
7.	51,9	46,0	52,7	47,9	54,1	36,8	41,9	38,0		47,4
8.	53,3	44,9	53,7	51,4	54,7	48,6		49,1	46,5	48,1
9.	54,0	43,9	54,3	53,0	55,1	48,7	35,4	48,1	50,2	50,0
10.	50,4	42,0	51,1	47,5	51,7	41,3		42,6		39,6
11.	52,6	42,2	53,5	47,9	53,0	39,8		40,4	37,1	39,2
12.	51,1	42,6	51,6	49,1	52,4	43,7		44,5	39,0	42,6
13.	52,0	45,2	52,9	46,8	53,7	44,4	34,8	45,7		44,6
14.	52,6	47,8	52,8	52,1	55,8	45,1	44,2	44,7	45,9	50,9
15.	53,9	44,9	54,5	51,2	54,9	49,0		49,1	48,9	49,1
16.	53,5	45,6	54,1	50,8	54,9	47,9		48,4	46,4	47,6
17.	53,6	43,2	54,6	47,3	53,8	49,0		50,3		47,3
18.	51,4	45,4	52,2	47,3	53,6	41,5	42,9	42,8		48,7
19.	50,5	43,0	50,7	49,8	52,5	44,8		44,3	46,0	45,4
20.	55,8	45,9	56,6	51,4	56,4	44,6	41,6	44,6	44,6	48,9
21.	54,0	44,4	54,7	51,0	54,9	48,2	35,7	49,3	37,1	47,6
22.	52,1	55,0	53,0	47,2	60,7	45,4	41,8	46,6		48,7
23.	51,7	47,6	52,5	47,8	54,9	44,5	43,8	45,3	39,8	50,1
24.	55,3	46,7	55,9	52,5	56,5	49,2	34,1	49,6	47,6	49,3
25.	55,6	45,4	56,7	47,1	55,8	41,8	41,0	43,0		47,1
26.	50,0	46,3	50,5	48,2	53,6	40,0		41,2		38,2
27.	54,2	46,2	54,5	52,8	55,8	47,8		47,6	48,4	48,1
28.	52,9	44,7	53,8	47,5	54,0	46,6	37,4	47,8		46,9
29.	56,4	47,9	57,3	50,8	57,3	49,2	44,3	49,5	47,7	52,2
30.	53,0	45,6	53,1	52,5	55,0	46,2		44,4	49,2	47,6
<b>Gesamt</b>	<b>53,2</b>	<b>46,6</b>	<b>53,9</b>	<b>50,2</b>	<b>55,2</b>	<b>46,5</b>	<b>39,5</b>	<b>46,9</b>	<b>44,9</b>	<b>48,5</b>

**Erläuterungen**

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel.

Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

**Monatsauswertung April 2020****Messstelle MP02, Bohnsdorf, Waldstr.****Zuordnungsrate**

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.

N2: Anzahl der Flugbewegungen. Diese Messstelle erfasst Landungen auf der Nordbahn in Richtung Westen, Starts in Richtung Osten und Durchstarts. Luftfahrzeuge, die nicht in Schönefeld starten oder landen, gehen nicht in die Statistik ein.

N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt

N1/N2[%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte > 100% können sich ergeben, wenn z.B. der Messzeitpunkt bei einer Landung vor 22 Uhr (Bezugszeitraum Tag) liegt, die Landung aber nach 22 Uhr (Bezugszeitraum Nacht). Werte > 100 % gehen auch auf Kleinflugzeuge zurück, die mit mehreren Lärmmesswerten, aber nur einer Flugbewegung in die Statistik eingehen.

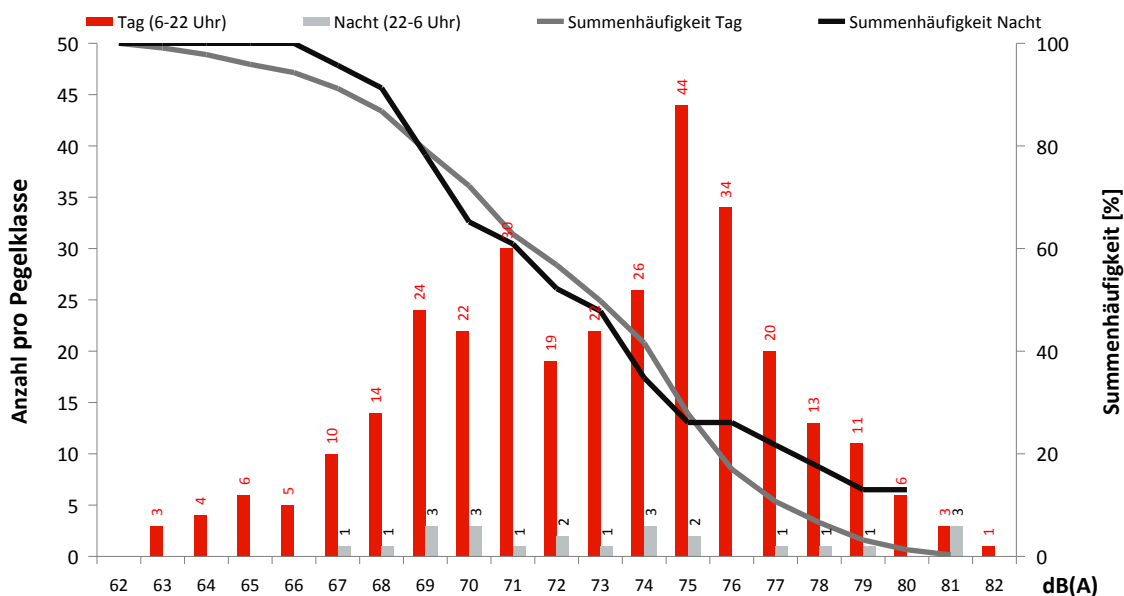
Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.	10	10	10	100,0	100					
2.	15	13	13	115,4	100	3	3	3	100,0	100
3.	21	21	21	100,0	100					100
4.	5	5	5	100,0	100					100
5.	6	7	7	85,7	100					100
6.	9	9	9	100,0	100	2	2	2	100,0	100
7.	2	3	3	66,7	100	1	1	1	100,0	100
8.	15	17	17	88,2	100					100
9.	15	15	15	100,0	100	1	1	1	100,0	100
10.	4	4	4	100,0	100					100
11.	2	2	2	100,0	100					100
12.	6	6	6	100,0	100					100
13.	7	7	7	100,0	99	1	1	1	100,0	100
14.	9	9	9	100,0	100	1	1	1	100,0	100
15.	15	15	15	100,0	100					100
16.	15	15	15	100,0	100					100
17.	12	15	15	80,0	100					100
18.	4	5	5	80,0	100	2	2	2	100,0	100
19.	8	8	8	100,0	100					100
20.	11	12	12	91,7	100	2	2	2	100,0	100
21.	18	16	16	112,5	100	1	1	1	100,0	100
22.	10	15	15	66,7	100	2	2	2	100,0	100
23.	12	14	14	85,7	100	2	2	2	100,0	100
24.	19	19	19	100,0	100	1	1	1	100,0	99
25.	4	4	4	100,0	100	2	2	2	100,0	100
26.	2	2	2	100,0	100					100
27.	17	18	18	94,4	100					100
28.	13	13	13	100,0	100	1	1	1	100,0	100
29.	22	22	22	100,0	100	1	1	1	100,0	100
30.	9	9	9	100,0	100					100
Gesamt	317	330	330	96,1	100	23	23	23	100,0	100

**Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel ( $L_{p,AS,max}$ )**

Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden.

Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



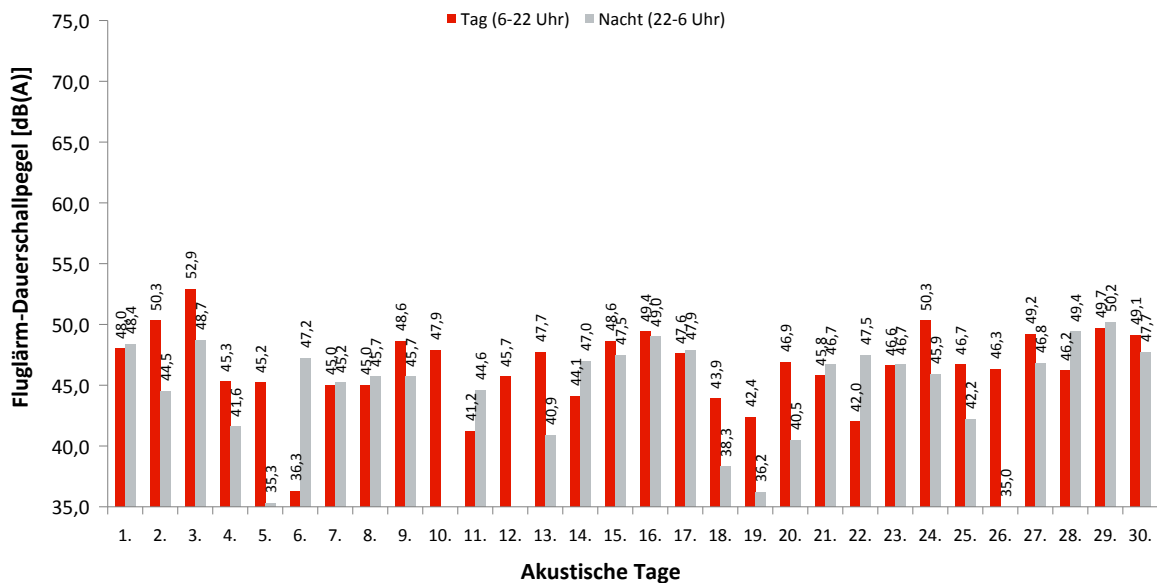
## Monatsauswertung April 2020

### Messstelle MP03, Waßmannsdorf, Dorfstr.

#### Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.

Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 47,4 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 45,9 dB(A)



#### Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der  $L_{DEN}$  (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden ( $L_E$ ) 5dB und in den Nachtstunden ( $L_N$ ) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	$L_{eq}$ Tag 6-22 Uhr	$L_{eq}$ Nacht/ $L_N$ 22-6 Uhr	$L_D$ 6-18 Uhr	$L_E$ 18-22 Uhr	$L_{DEN}$	$L_{eq}$ Tag 6-22 Uhr	$L_{eq}$ Nacht/ $L_N$ 22-6 Uhr	$L_D$ 6-18 Uhr	$L_E$ 18-22 Uhr	$L_{DEN}$
1.	54,7	52,3	55,3	52,5	59,1	48,0	48,4	49,1	40,2	54,4
2.	56,1	51,0	56,6	53,9	58,9	50,3	44,5	50,5	49,5	53,0
3.	56,7	52,5	57,7	50,2	59,7	52,9	48,7	54,1		55,7
4.	52,4	49,0	53,2	48,9	56,1	45,3	41,6	46,5		48,5
5.	54,4	48,0	55,2	50,3	56,4	45,2	35,3	46,4		45,2
6.	55,8	51,4	56,5	52,6	58,9	36,3	47,2	37,3	30,0	52,5
7.	55,4	50,2	55,9	53,0	58,1	45,0	45,2	46,0	38,3	51,3
8.	56,5	53,4	57,3	51,6	60,3	45,0	45,7	46,2		51,6
9.	56,2	49,4	56,9	53,0	58,1	48,6	45,7	49,1	46,3	52,7
10.	53,5	46,6	54,2	50,1	55,3	47,9		49,1		46,1
11.	52,5	47,8	52,9	51,1	55,6	41,2	44,6	40,6	42,7	50,5
12.	52,8	44,7	53,2	51,6	54,4	45,7		46,1	44,3	45,4
13.	55,2	49,4	55,9	51,4	57,5	47,7	40,9	48,8	38,8	49,2
14.	53,6	51,3	54,3	50,3	58,1	44,1	47,0	45,3		52,6
15.	54,8	51,0	55,6	50,8	58,3	48,6	47,5	49,4	44,4	53,9
16.	54,9	52,4	55,4	52,8	59,3	49,4	49,0	50,2	44,6	55,2
17.	54,7	51,0	55,4	51,2	58,2	47,6	47,9	48,6	41,3	53,9
18.	52,3	48,0	52,9	49,9	55,6	43,9	38,3	45,1		45,9
19.	51,5	49,2	51,6	51,4	56,3	42,4	36,2	37,1	47,4	46,6
20.	55,0	51,6	55,3	53,9	58,9	46,9	40,5	47,1	46,2	49,3
21.	56,2	51,5	56,7	53,8	59,2	45,8	46,7	46,3	43,9	52,8
22.	54,5	53,0	55,2	51,7	59,6	42,0	47,5	42,9	36,2	53,0
23.	54,4	53,1	54,8	52,9	59,7	46,6	46,7	47,7	37,8	52,7
24.	55,2	53,1	55,9	51,7	59,8	50,3	45,9	51,6		53,0
25.	53,8	51,0	53,9	53,7	58,2	46,7	42,2	46,8	46,4	50,1
26.	52,0	50,4	52,0	52,2	57,3	46,3	35,0	46,9	44,0	46,8
27.	54,9	53,0	55,4	53,0	59,7	49,2	46,8	50,0	44,6	53,5
28.	54,4	52,6	55,0	52,1	59,3	46,2	49,4	47,2	38,5	55,1
29.	56,1	53,5	56,7	53,4	60,4	49,7	50,2	50,1	48,0	56,4
30.	55,9	51,4	56,5	53,2	59,0	49,1	47,7	49,8	45,9	54,3
Gesamt	54,8	51,2	55,4	52,1	58,4	47,4	45,9	48,3	43,1	52,4

#### Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel.

Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

## Monatsauswertung April 2020

### Messstelle MP03, Waßmannsdorf, Dorfstr.

#### Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.

N2: Anzahl der Flugbewegungen. Diese Messstelle erfasst Landungen auf der Nordbahn in Richtung Osten, Starts von Schönefeld in Richtung Westen und Durchstarts. Luftfahrzeuge, die nicht in Schönefeld starten oder landen, gehen nicht in die Statistik ein.

N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt

N1/N2[%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte > 100% können sich ergeben, wenn z.B. der Messzeitpunkt bei einer Landung vor 22 Uhr (Bezugszeitraum Tag) liegt, die Landung aber nach 22 Uhr (Bezugszeitraum Nacht). Werte > 100 % gehen auch auf Kleinflugzeuge zurück, die mit mehreren Lärmesswerten, aber nur einer Flugbewegung in die Statistik eingehen.

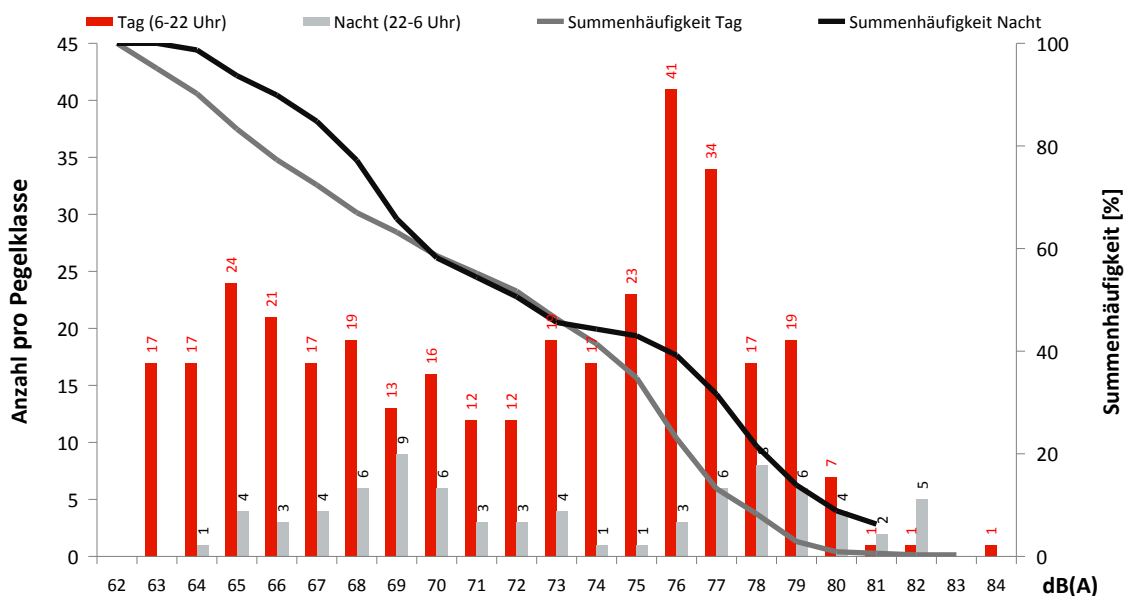
Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.	9	9	9	100,0	100	4	5	5	80,0	100
2.	13	14	14	92,9	100	1	1	1	100,0	100
3.	18	21	21	85,7	100	3	3	3	100,0	100
4.	5	7	7	71,4	100	2	2	2	100,0	100
5.	9	15	15	60,0	100	1	2	2	50,0	100
6.	7	17	17	41,2	100	3	4	4	75,0	100
7.	5	6	6	83,3	100	3	4	4	75,0	100
8.	10	22	22	45,5	100	4	4	4	100,0	100
9.	13	15	15	86,7	100	3	3	3	100,0	100
10.	11	11	11	100,0	100					100
11.	3	3	3	100,0	100	2	2	2	100,0	100
12.	7	9	9	77,8	100					100
13.	9	9	9	100,0	100	3	3	3	100,0	100
14.	6	6	6	100,0	100	3	3	3	100,0	100
15.	11	13	13	84,6	100	4	4	4	100,0	100
16.	12	12	12	100,0	100	4	4	4	100,0	100
17.	15	30	30	50,0	100	2	2	2	100,0	100
18.	7	9	9	77,8	100	2	4	4	50,0	100
19.	10	17	17	58,8	100	1	1	1	100,0	100
20.	15	26	26	57,7	100	3	4	4	75,0	100
21.	25	36	36	69,4	100	4	4	4	100,0	100
22.	17	29	29	58,6	100	4	4	4	100,0	100
23.	20	36	36	55,6	100	3	4	4	75,0	100
24.	16	17	17	94,1	100	3	3	3	100,0	100
25.	10	10	10	100,0	100	2	2	2	100,0	100
26.	9	12	12	75,0	100	1	1	1	100,0	100
27.	16	18	18	88,9	100	4	4	4	100,0	100
28.	11	13	13	84,6	100	5	5	5	100,0	100
29.	17	23	23	73,9	100	3	3	3	100,0	100
30.	12	14	14	85,7	100	2	2	2	100,0	100
Gesamt	348	479	479	72,7	100	79	87	87	90,8	100

#### Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel ( $L_{p,AS,max}$ )

Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden.

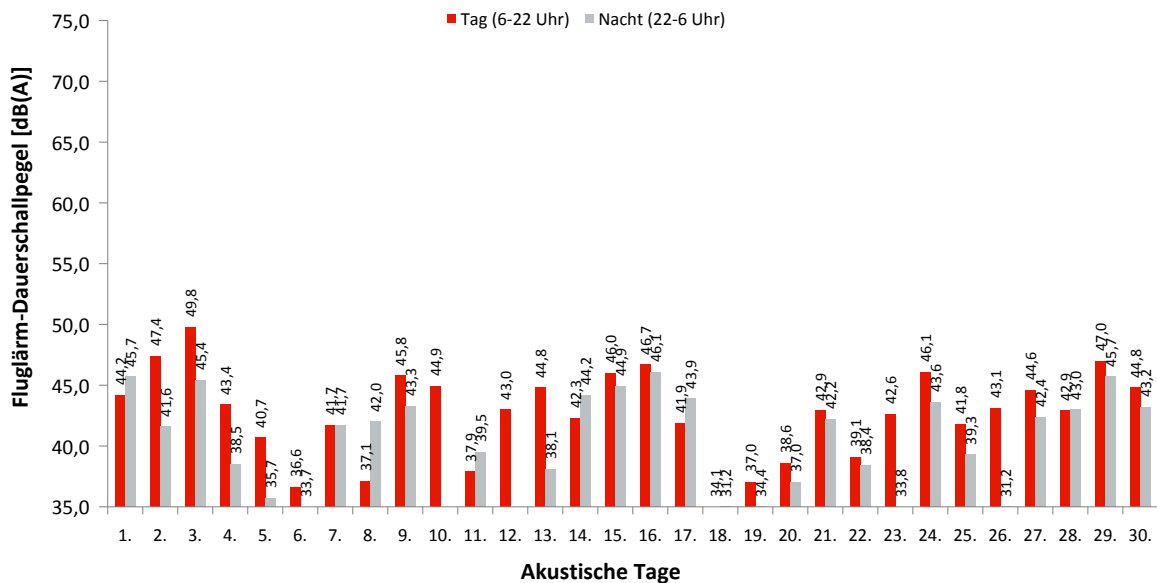
Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



**Monatsauswertung April 2020****Messstelle MP04, Selchow, Glasower Str.****Fluggeräusch**

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.

Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 43,9 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 41,8 dB(A)

**Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen**

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der  $L_{DEN}$  (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden ( $L_E$ ) 5dB und in den Nachtstunden ( $L_N$ ) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	$L_{eq}$ Tag 6-22 Uhr	$L_{eq}$ Nacht/ $L_N$ 22-6 Uhr	$L_D$ 6-18 Uhr	$L_E$ 18-22 Uhr	$L_{DEN}$	$L_{eq}$ Tag 6-22 Uhr	$L_{eq}$ Nacht/ $L_N$ 22-6 Uhr	$L_D$ 6-18 Uhr	$L_E$ 18-22 Uhr	$L_{DEN}$
1.	53,6	50,4	54,3	50,0	57,4	44,2	45,7	45,3	35,8	51,6
2.	54,6	48,4	55,2	51,7	56,8	47,4	41,6	47,6	46,6	50,0
3.	55,8	48,9	56,7	50,9	57,5	49,8	45,4	51,1		52,5
4.	54,2	44,3	55,0	49,3	54,7	43,4	38,5	44,6		45,8
5.	52,6	46,6	53,2	50,1	54,9	40,7	35,7	42,0		43,1
6.	53,5	47,1	54,2	50,0	55,5	36,6	33,7	37,8		40,3
7.	55,4	47,7	56,2	50,9	56,7	41,7	41,7	42,6	36,7	47,8
8.	55,1	48,3	55,9	50,5	56,8	37,1	42,0	38,3		47,5
9.	54,2	47,4	54,7	52,1	56,2	45,8	43,3	46,2	44,0	50,3
10.	53,1	45,2	53,2	52,7	55,0	44,9		46,2		43,2
11.	53,5	46,1	54,1	50,7	55,2	37,9	39,5	37,9	38,0	45,5
12.	53,0	45,0	53,3	51,9	54,7	43,0		43,2	42,4	42,9
13.	52,7	47,7	53,1	51,1	55,6	44,8	38,1	45,9	34,8	46,3
14.	55,6	49,0	56,5	50,2	57,4	42,3	44,2	43,5		49,9
15.	53,9	49,3	54,4	51,7	57,0	46,0	44,9	46,9	41,0	51,2
16.	54,2	49,6	54,9	51,4	57,3	46,7	46,1	47,7	40,9	52,3
17.	58,3	48,1	59,3	51,1	58,5	41,9	43,9	43,0	33,0	49,7
18.	54,0	45,4	54,3	53,0	55,5	34,1	31,2	35,3		37,9
19.	52,0	47,8	52,3	50,8	55,5	37,0	34,4	36,2	38,9	41,9
20.	53,8	49,2	54,1	52,9	57,0	38,6	37,0	37,2	41,2	44,2
21.	55,0	49,1	55,7	52,3	57,4	42,9	42,2	43,6	39,5	48,5
22.	54,0	50,0	54,6	51,3	57,4	39,1	38,4	39,8	36,0	44,8
23.	56,7	49,9	57,6	51,5	58,4	42,6	33,8	43,5	36,7	43,4
24.	60,9	50,1	61,4	58,9	61,6	46,1	43,6	47,4		50,2
25.	62,4	53,9	63,3	57,1	63,3	41,8	39,3	40,1	44,9	46,9
26.	63,4	52,1	64,1	60,8	63,9	43,1	31,2	43,6	41,3	43,6
27.	62,1	49,5	63,2	51,5	61,5	44,6	42,4	45,4	39,8	49,1
28.	54,5	51,4	55,2	51,1	58,4	42,9	43,0	43,8	37,5	49,1
29.	56,6	51,6	57,3	52,8	59,3	47,0	45,7	47,3	45,7	52,3
30.	53,5	49,4	54,1	51,1	56,9	44,8	43,2	45,7	39,9	49,7
<b>Gesamt</b>	<b>56,8</b>	<b>49,2</b>	<b>57,5</b>	<b>53,1</b>	<b>58,2</b>	<b>43,9</b>	<b>41,8</b>	<b>44,8</b>	<b>39,7</b>	<b>48,4</b>

**Erläuterungen**

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel.

Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.



**Monatsauswertung April 2020****Messstelle MP04, Selchow, Glasower Str.****Zuordnungsrate**

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.

N2: Anzahl der Flugbewegungen. Diese Messstelle erfasst Landungen in Richtung Osten, Starts von Schönefeld in Richtung Westen und Durchstarts. Luftfahrzeuge, die nicht in Schönefeld starten oder landen, gehen nicht in die Statistik ein.

N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt

N1/N2[%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte > 100% können sich ergeben, wenn z.B. der Messzeitpunkt bei einer Landung vor 22 Uhr (Bezugszeitraum Tag) liegt, die Landung aber nach 22 Uhr (Bezugszeitraum Nacht). Werte > 100 % gehen auch auf Kleinflugzeuge zurück, die mit mehreren Lärmmesswerten, aber nur einer Flugbewegung in die Statistik eingehen.

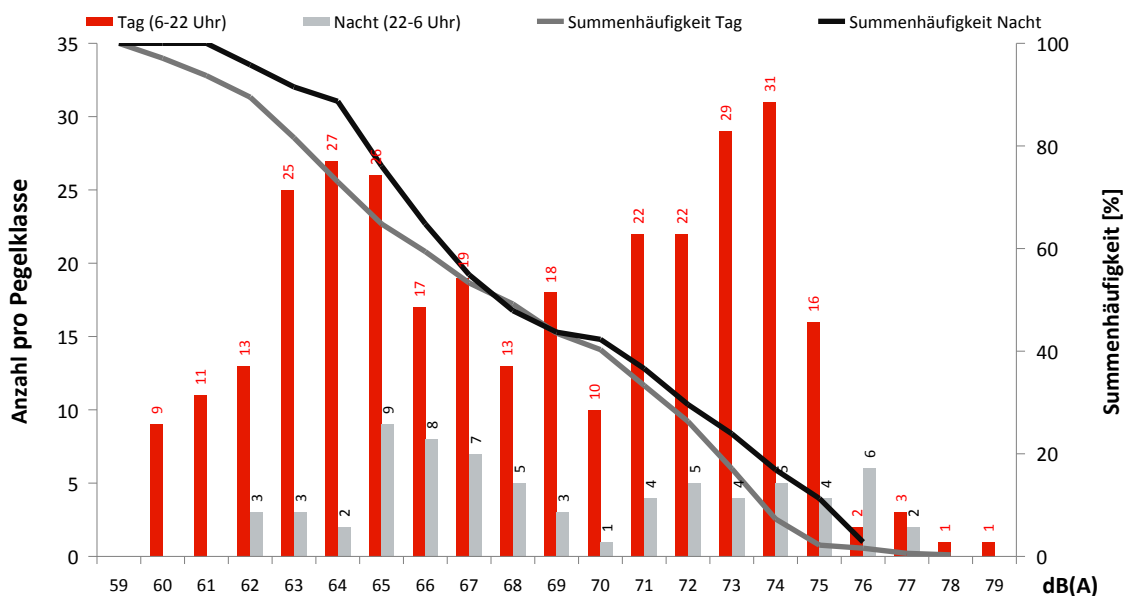
Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.	9	9	9	100,0	100	4	5	5	80,0	100
2.	13	14	14	92,9	100	1	1	1	100,0	100
3.	17	21	21	81,0	100	3	3	3	100,0	100
4.	6	7	7	85,7	100	2	2	2	100,0	100
5.	7	8	8	87,5	100	1	2	2	50,0	100
6.	7	9	9	77,8	100	2	2	2	100,0	100
7.	5	6	6	83,3	100	3	3	3	100,0	100
8.	8	10	10	80,0	100	4	4	4	100,0	100
9.	14	14	14	100,0	100	3	3	3	100,0	100
10.	11	11	11	100,0	100					100
11.	3	3	3	100,0	100	2	2	2	100,0	100
12.	7	8	8	87,5	100					100
13.	9	9	9	100,0	100	3	3	3	100,0	100
14.	6	6	6	100,0	100	3	3	3	100,0	100
15.	11	12	12	91,7	100	4	4	4	100,0	100
16.	12	12	12	100,0	100	4	4	4	100,0	100
17.	13	16	16	81,3	100	2	2	2	100,0	100
18.	4	4	4	100,0	100	1	2	2	50,0	100
19.	7	9	9	77,8	100	1	1	1	100,0	100
20.	12	15	15	80,0	100	2	2	2	100,0	100
21.	21	20	20	105,0	100	3	3	3	100,0	100
22.	13	14	14	92,9	100	2	2	2	100,0	100
23.	17	24	24	70,8	100	2	2	2	100,0	100
24.	12	16	16	75,0	100	3	3	3	100,0	100
25.	7	10	10	70,0	100	2	2	2	100,0	100
26.	9	12	12	75,0	100	1	1	1	100,0	100
27.	15	18	18	83,3	100	4	4	4	100,0	100
28.	11	12	12	91,7	100	4	4	4	100,0	100
29.	16	18	18	88,9	100	3	3	3	100,0	100
30.	13	14	14	92,9	100	2	2	2	100,0	100
Gesamt	315	361	361	87,3	100	71	74	74	95,9	100

**Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel ( $L_{p,AS,max}$ )**

Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden.

Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.





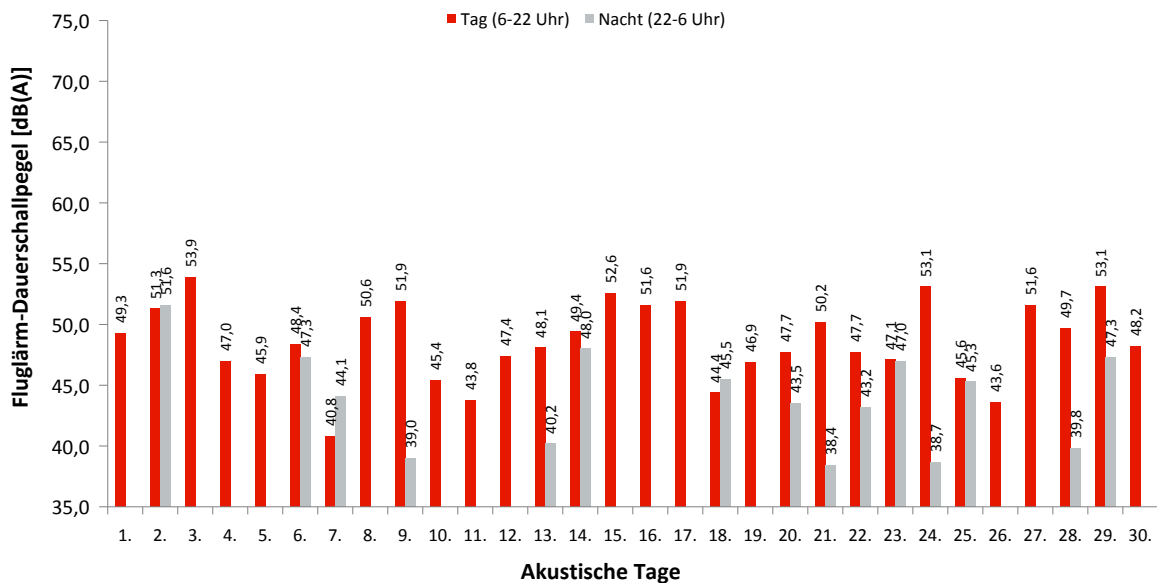
## Monatsauswertung April 2020

### Messstelle MP05, Hubertus, Neuchateller Weg

#### Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.

Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 49,7 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 42,6 dB(A)



#### Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der  $L_{DEN}$  (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden ( $L_E$ ) 5dB und in den Nachtstunden ( $L_N$ ) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	$L_{eq}$ Tag 6-22 Uhr	$L_{eq}$ Nacht/ $L_N$ 22-6 Uhr	$L_D$ 6-18 Uhr	$L_E$ 18-22 Uhr	$L_{DEN}$	$L_{eq}$ Tag 6-22 Uhr	$L_{eq}$ Nacht/ $L_N$ 22-6 Uhr	$L_D$ 6-18 Uhr	$L_E$ 18-22 Uhr	$L_{DEN}$
1.	53,2	44,7	53,6	51,8	54,7	49,3		48,6	51,0	50,1
2.	55,1	52,3	55,7	52,6	59,3	51,3	51,6	51,1	51,7	58,0
3.	55,1	40,4	55,7	53,0	55,1	53,9		54,7	50,7	53,2
4.	50,3	39,4	50,7	49,1	51,1	47,0		48,2		45,2
5.	48,7	41,9	49,2	46,5	50,7	45,9		46,3	44,4	45,5
6.	51,5	50,1	51,6	51,2	56,9	48,4	47,3	47,5	50,3	54,2
7.	50,1	46,1	51,2	41,6	53,2	40,8	44,1	42,1		49,7
8.	53,1	42,2	53,7	50,6	53,7	50,6		50,9	49,7	50,4
9.	54,4	43,0	54,5	54,1	55,3	51,9	39,0	51,1	53,8	53,3
10.	47,7	39,6	48,6	42,7	48,8	45,4		46,6		43,6
11.	50,6	40,4	50,7	50,2	51,8	43,8		44,3	41,8	43,3
12.	50,5	40,2	50,4	50,9	51,9	47,4		48,6		45,6
13.	51,9	43,9	53,1	41,4	52,8	48,1	40,2	49,4		49,0
14.	51,5	49,4	51,5	51,3	56,4	49,4	48,0	49,1	50,1	54,9
15.	54,1	46,5	54,2	53,4	56,0	52,6		52,6	52,6	52,7
16.	53,4	43,4	53,9	51,3	54,3	51,6		52,1	50,1	51,3
17.	53,2	42,5	54,4	41,8	53,1	51,9		53,1		50,1
18.	48,1	46,8	49,0	42,9	53,2	44,4	45,5	45,6		51,4
19.	49,1	41,1	49,0	49,4	51,1	46,9		46,2	48,6	47,7
20.	51,8	46,1	52,0	50,9	54,5	47,7	43,5	47,7	47,5	51,2
21.	52,5	44,8	53,2	48,6	53,9	50,2	38,4	51,3	40,3	49,8
22.	52,2	49,2	53,3	43,8	56,0	47,7	43,2	48,9		50,4
23.	50,4	50,6	51,1	47,2	56,7	47,1	47,0	48,0	41,9	53,1
24.	55,2	45,2	55,8	52,7	56,0	53,1	38,7	53,5	51,9	53,4
25.	50,1	47,6	50,9	45,9	54,4	45,6	45,3	46,9		51,4
26.	50,2	48,8	49,7	51,4	55,7	43,6		44,8		41,8
27.	54,1	46,6	54,3	53,5	56,1	51,6		51,5	51,9	51,8
28.	54,8	45,1	55,9	45,1	55,0	49,7	39,8	51,0		49,7
29.	55,6	51,1	56,0	53,8	58,8	53,1	47,3	53,3	52,5	55,8
30.	52,5	45,4	52,4	52,8	54,8	48,2		46,6	51,1	49,6
<b>Gesamt</b>	<b>52,6</b>	<b>46,6</b>	<b>53,1</b>	<b>50,5</b>	<b>55,0</b>	<b>49,7</b>	<b>42,6</b>	<b>50,0</b>	<b>48,3</b>	<b>51,7</b>

#### Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel.

Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

**Monatsauswertung April 2020****Messstelle MP05, Hubertus, Neuchateller Weg****Zuordnungsrate**

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.

N2: Anzahl der Flugbewegungen. Diese Messstelle erfasst Landungen auf der Nordbahn in Richtung Westen, Starts in Richtung Osten und Durchstarts. Luftfahrzeuge, die nicht in Schönefeld starten oder landen, gehen nicht in die Statistik ein.

N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt

N1/N2[%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte > 100% können sich ergeben, wenn z.B. der Messzeitpunkt bei einer Landung vor 22 Uhr (Bezugszeitraum Tag) liegt, die Landung aber nach 22 Uhr (Bezugszeitraum Nacht). Werte > 100 % gehen auch auf Kleinflugzeuge zurück, die mit mehreren Lärmmesswerten, aber nur einer Flugbewegung in die Statistik eingehen.

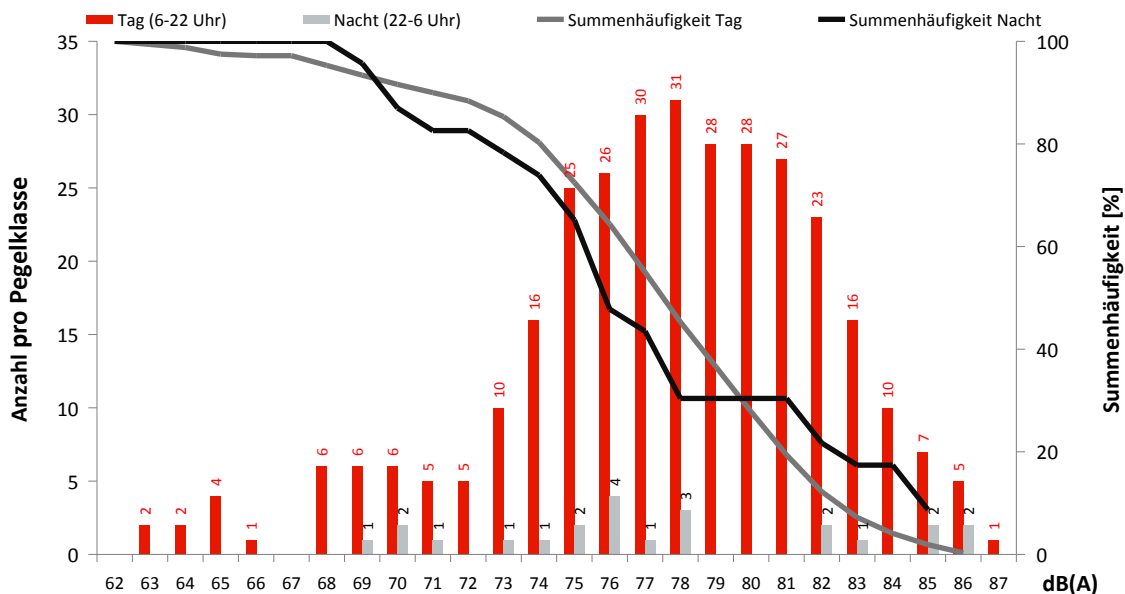
Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.	10	10	10	100,0	100					
2.	15	13	13	115,4	100	3	3	3	100,0	100
3.	21	21	21	100,0	100					100
4.	5	5	5	100,0	100					99
5.	7	7	7	100,0	100					100
6.	9	9	9	100,0	100	2	2	2	100,0	100
7.	3	3	3	100,0	100	1	1	1	100,0	100
8.	16	17	17	94,1	100					100
9.	15	15	15	100,0	100	1	1	1	100,0	100
10.	4	4	4	100,0	100					100
11.	2	2	2	100,0	100					100
12.	5	6	6	83,3	100					100
13.	6	7	7	85,7	99	1	1	1	100,0	100
14.	9	9	9	100,0	100	1	1	1	100,0	100
15.	15	15	15	100,0	100					100
16.	15	15	15	100,0	100					100
17.	12	15	15	80,0	100					100
18.	5	5	5	100,0	100	2	2	2	100,0	100
19.	8	8	8	100,0	100					100
20.	11	12	12	91,7	100	2	2	2	100,0	100
21.	16	16	16	100,0	100	1	1	1	100,0	100
22.	13	15	15	86,7	100	2	2	2	100,0	100
23.	12	14	14	85,7	100	2	2	2	100,0	100
24.	19	19	19	100,0	100	1	1	1	100,0	99
25.	4	4	4	100,0	100	2	2	2	100,0	100
26.	2	2	2	100,0	100					100
27.	17	18	18	94,4	100					100
28.	13	13	13	100,0	100	1	1	1	100,0	100
29.	22	22	22	100,0	97	1	1	1	100,0	100
30.	9	9	9	100,0	100					100
Gesamt	320	330	330	97,0	100	23	23	23	100,0	100

**Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel ( $L_{p,AS,max}$ )**

Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden.

Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



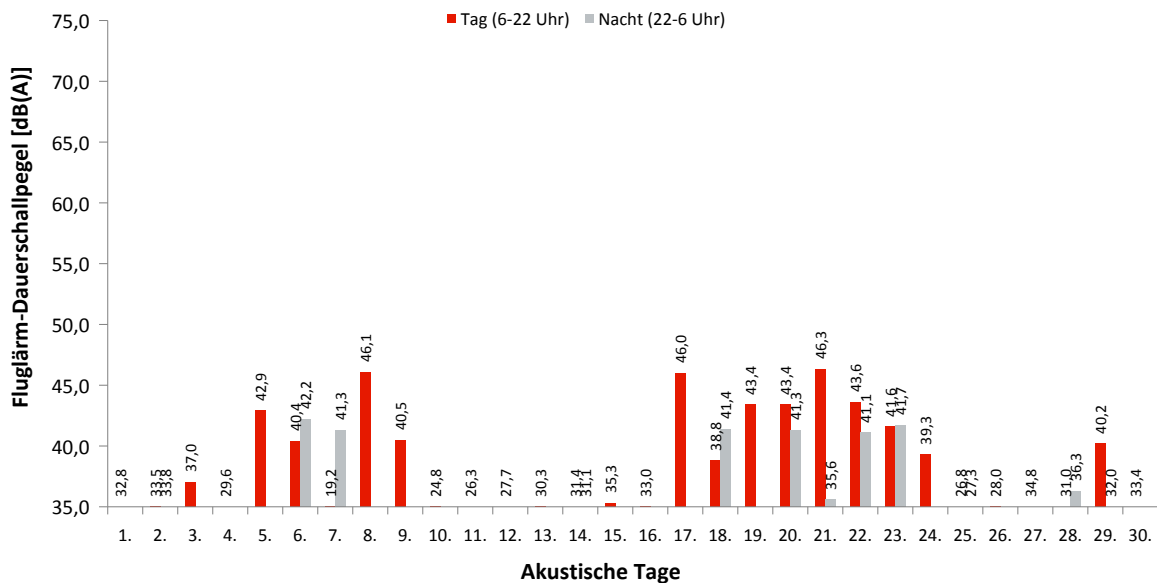
## Monatsauswertung April 2020

### Messstelle MP06, Waltersdorf, Siedlung

#### Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.

Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 40,0 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 35,2 dB(A)



#### Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der  $L_{DEN}$  (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden ( $L_E$ ) 5dB und in den Nachtstunden ( $L_N$ ) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	$L_{eq}$ Tag 6-22 Uhr	$L_{eq}$ Nacht/ $L_N$ 22-6 Uhr	$L_D$ 6-18 Uhr	$L_E$ 18-22 Uhr	$L_{DEN}$	$L_{eq}$ Tag 6-22 Uhr	$L_{eq}$ Nacht/ $L_N$ 22-6 Uhr	$L_D$ 6-18 Uhr	$L_E$ 18-22 Uhr	$L_{DEN}$
1.	47,2	40,0	48,0	43,7	48,8	32,8		31,9	34,7	33,7
2.	48,5	41,9	49,4	43,4	50,2	33,5	33,8	33,6	33,2	40,1
3.	47,9	37,1	48,8	42,6	48,1	37,0		37,9	32,6	36,0
4.	47,2	37,5	46,4	48,8	49,1	29,6		30,9		27,9
5.	46,9	40,3	47,6	44,3	49,0	42,9		43,2	42,0	42,7
6.	48,4	44,8	49,3	42,8	51,8	40,4	42,2	41,5	33,1	48,0
7.	52,5	44,9	53,6	42,9	53,6	19,2	41,3	20,5		46,5
8.	51,5	41,7	52,6	42,2	51,7	46,1		47,3	29,4	44,4
9.	48,0	40,0	48,8	44,1	49,3	40,5		41,4	35,7	39,5
10.	47,9	39,3	47,4	49,1	50,0	24,8		26,1		23,1
11.	49,1	38,9	50,1	42,0	49,3	26,3		27,5		24,5
12.	46,6	38,6	47,2	43,8	48,0	27,7		29,0		25,9
13.	45,6	41,2	46,6	39,1	48,5	30,3		31,6		28,6
14.	47,0	41,1	47,9	42,6	49,2	31,4	31,1	30,5	33,3	37,8
15.	48,6	41,2	49,6	42,6	50,0	35,3		35,2	35,7	35,6
16.	49,6	40,9	50,6	43,8	50,4	33,0		33,4	31,3	32,6
17.	49,8	40,0	50,8	43,2	50,2	46,0		47,3		44,3
18.	45,4	43,4	46,3	40,6	50,0	38,8	41,4	40,0		47,0
19.	46,3	42,5	46,3	46,0	50,1	43,4		42,9	44,5	43,9
20.	48,4	45,1	48,9	46,3	52,3	43,4	41,3	43,9	41,4	48,1
21.	50,2	44,2	51,0	45,2	52,3	46,3	35,6	47,5	36,0	46,3
22.	48,2	48,0	49,1	43,4	54,2	43,6	41,1	44,9		47,6
23.	49,1	45,9	49,9	44,9	52,9	41,6	41,7	42,4	38,3	47,9
24.	48,0	42,9	48,9	43,3	50,6	39,3		40,3	31,2	37,9
25.	45,5	40,6	46,1	42,7	48,4	26,8	27,3	28,0		33,2
26.	44,9	46,4	44,4	46,1	52,6	28,0		29,3		26,3
27.	48,0	43,3	48,9	43,8	50,9	34,8		34,8	34,5	34,8
28.	55,6	51,4	56,8	42,9	58,5	31,0	36,3	32,2		41,8
29.	53,9	45,8	53,1	55,7	56,3	40,2	32,0	41,0	36,3	41,4
30.	55,3	59,0	54,7	56,6	64,9	33,4		31,2	36,9	35,1
Gesamt	49,7	47,0	50,3	47,2	53,9	40,0	35,2	40,9	35,3	42,7

#### Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel.

Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

## Monatsauswertung April 2020

### Messstelle MP06, Waltersdorf, Siedlung

#### Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.

N2: Anzahl der Flugbewegungen. Diese Messstelle erfasst Landungen in Richtung Westen, Starts in Richtung Osten und Durchstarts. Luftfahrzeuge, die nicht in Schönefeld starten oder landen, gehen nicht in die Statistik ein.

N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt

N1/N2[%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte > 100% können sich ergeben, wenn z.B. der Messzeitpunkt bei einer Landung vor 22 Uhr (Bezugszeitraum Tag) liegt, die Landung aber nach 22 Uhr (Bezugszeitraum Nacht). Werte > 100 % gehen auch auf Kleinflugzeuge zurück, die mit mehreren Lärmmesswerten, aber nur einer Flugbewegung in die Statistik eingehen.

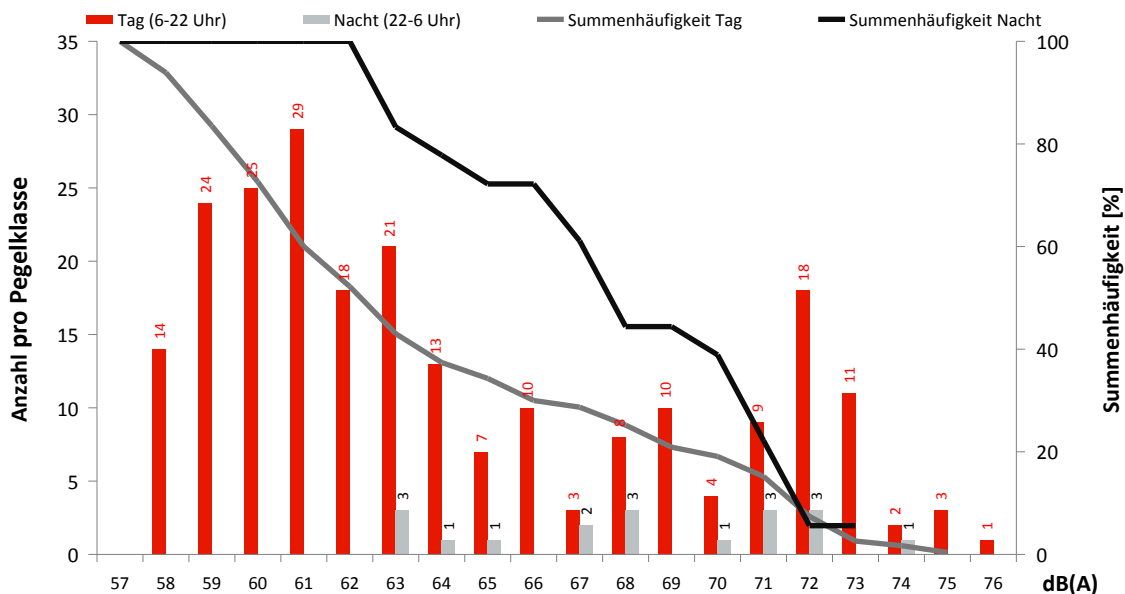
Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.	4	10	10	40,0	100					
2.	8	13	13	61,5	100	2	3	3	66,7	100
3.	17	21	21	81,0	100					100
4.	3	5	5	60,0	100					100
5.	7	7	7	100,0	100					100
6.	7	9	9	77,8	100	2	2	2	100,0	100
7.	1	3	3	33,3	100	1	1	1	100,0	100
8.	13	17	17	76,5	100					100
9.	11	15	15	73,3	100		1	1		100
10.	2	4	4	50,0	100					100
11.	1	2	2	50,0	100					100
12.	3	6	6	50,0	100					100
13.	3	7	7	42,9	99		1	1		100
14.	4	9	9	44,4	100	1	1	1	100,0	100
15.	11	15	15	73,3	100					100
16.	8	15	15	53,3	100					100
17.	12	15	15	80,0	100					100
18.	4	5	5	80,0	100	2	2	2	100,0	100
19.	8	8	8	100,0	100					100
20.	11	12	12	91,7	100	2	2	2	100,0	100
21.	15	16	16	93,8	100	1	1	1	100,0	100
22.	10	15	15	66,7	100	2	2	2	100,0	100
23.	12	14	14	85,7	100	2	2	2	100,0	100
24.	10	19	19	52,6	100		1	1		99
25.	3	4	4	75,0	100	1	2	2	50,0	100
26.	2	2	2	100,0	100					100
27.	12	18	18	66,7	100					100
28.	6	13	13	46,2	100	1	1	1	100,0	100
29.	15	22	22	68,2	100	1	1	1	100,0	100
30.	7	9	9	77,8	100					100
Gesamt	230	330	330	69,7	100	18	23	23	78,3	100

#### Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel ( $L_{p,AS,max}$ )

Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden.

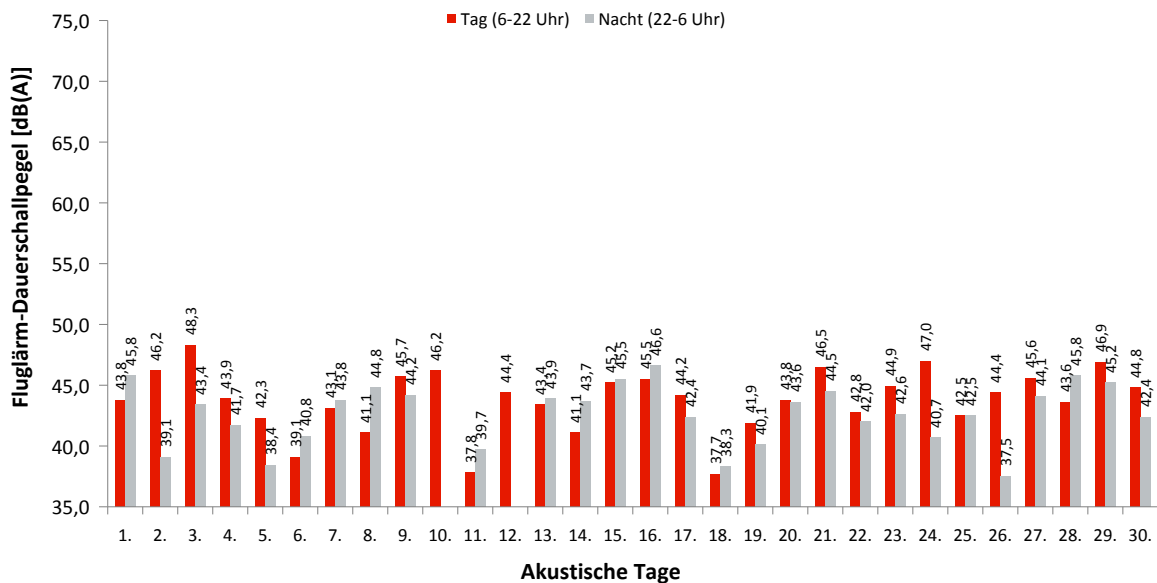
Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



**Monatsauswertung April 2020****Messstelle MP07, Blankenfelde, Glasower Damm****Fluggeräusch**

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.

Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 44,4 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 42,9 dB(A)

**Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen**

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der  $L_{DEN}$  (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden ( $L_E$ ) 5dB und in den Nachtstunden ( $L_N$ ) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	$L_{eq}$ Tag 6-22 Uhr	$L_{eq}$ Nacht/ $L_N$ 22-6 Uhr	$L_D$ 6-18 Uhr	$L_E$ 18-22 Uhr	$L_{DEN}$	$L_{eq}$ Tag 6-22 Uhr	$L_{eq}$ Nacht/ $L_N$ 22-6 Uhr	$L_D$ 6-18 Uhr	$L_E$ 18-22 Uhr	$L_{DEN}$
1.	52,3	51,0	52,7	50,7	57,6	43,8	45,8	44,8	37,5	51,6
2.	53,2	50,4	53,4	52,4	57,5	46,2	39,1	46,5	45,3	48,3
3.	53,5	50,5	54,1	51,0	57,5	48,3	43,4	49,5	29,7	50,7
4.	52,1	49,5	52,5	50,9	56,5	43,9	41,7	45,2		48,2
5.	53,0	49,9	53,5	51,0	57,0	42,3	38,4	43,5		45,3
6.	56,5	50,4	57,4	51,8	58,6	39,1	40,8	39,3	38,5	46,8
7.	54,1	50,9	54,5	52,6	58,1	43,1	43,8	42,8	43,9	50,1
8.	53,2	51,5	53,4	52,3	58,3	41,1	44,8	42,3		50,4
9.	53,8	50,6	54,2	52,3	57,8	45,7	44,2	46,2	43,7	50,9
10.	55,9	49,5	56,5	53,4	58,0	46,2		47,5		44,5
11.	52,3	49,6	52,4	51,8	56,7	37,8	39,7	36,3	40,4	45,9
12.	52,9	49,9	52,4	54,1	57,4	44,4		45,0	41,9	43,8
13.	52,1	50,4	52,6	50,4	57,1	43,4	43,9	44,6		49,9
14.	52,6	50,7	53,1	50,9	57,5	41,1	43,7	42,4		49,4
15.	53,6	51,7	53,7	53,4	58,6	45,2	45,5	46,2	39,1	51,6
16.	53,4	51,7	53,8	52,3	58,5	45,5	46,6	46,2	41,7	52,6
17.	53,8	50,4	53,8	53,8	57,9	44,2	42,4	45,0	40,3	49,0
18.	53,6	49,7	54,2	51,4	57,1	37,7	38,3	39,0		44,2
19.	52,2	50,0	52,2	51,9	57,0	41,9	40,1	41,3	43,1	47,1
20.	53,6	50,9	53,6	53,7	58,1	43,8	43,6	41,9	46,9	50,4
21.	53,8	51,3	53,9	53,5	58,4	46,5	44,5	46,9	44,8	51,3
22.	53,1	51,8	53,2	52,5	58,4	42,8	42,0	43,2	41,2	48,4
23.	55,5	51,1	54,8	57,1	59,3	44,9	42,6	45,3	43,8	49,5
24.	55,4	50,7	54,8	56,8	59,0	47,0	40,7	48,3		48,6
25.	53,4	50,4	53,9	51,8	57,5	42,5	42,5	42,1	43,3	49,0
26.	54,1	55,2	53,7	55,1	61,4	44,4	37,5	44,9	42,5	46,4
27.	53,9	51,4	54,3	52,4	58,4	45,6	44,1	46,7	37,1	50,5
28.	53,4	51,7	53,7	52,3	58,4	43,6	45,8	43,7	43,2	51,7
29.	55,2	51,3	55,8	53,1	58,7	46,9	45,2	47,3	45,3	51,9
30.	53,1	50,7	53,3	52,5	57,7	44,8	42,4	45,3	42,9	49,3
<b>Gesamt</b>	<b>53,8</b>	<b>51,0</b>	<b>54,0</b>	<b>53,0</b>	<b>58,1</b>	<b>44,4</b>	<b>42,9</b>	<b>45,1</b>	<b>41,4</b>	<b>49,5</b>

**Erläuterungen**

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel.

Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

## Monatsauswertung April 2020

### Messstelle MP07, Blankenfelde, Glasower Damm

#### Zuordnungsrates

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.

N2: Anzahl der Flugbewegungen. Diese Messstelle erfasst Landungen auf der Nordbahn in Richtung Osten, Starts von Schönefeld in Richtung Westen und Durchstarts. Luftfahrzeuge, die nicht in Schönefeld starten oder landen, gehen nicht in die Statistik ein.

N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt

N1/N2[%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte > 100% können sich ergeben, wenn z.B. der Messzeitpunkt bei einer Landung vor 22 Uhr (Bezugszeitraum Tag) liegt, die Landung aber nach 22 Uhr (Bezugszeitraum Nacht). Werte > 100 % gehen auch auf Kleinflugzeuge zurück, die mit mehreren Lärmesswerten, aber nur einer Flugbewegung in die Statistik eingehen.

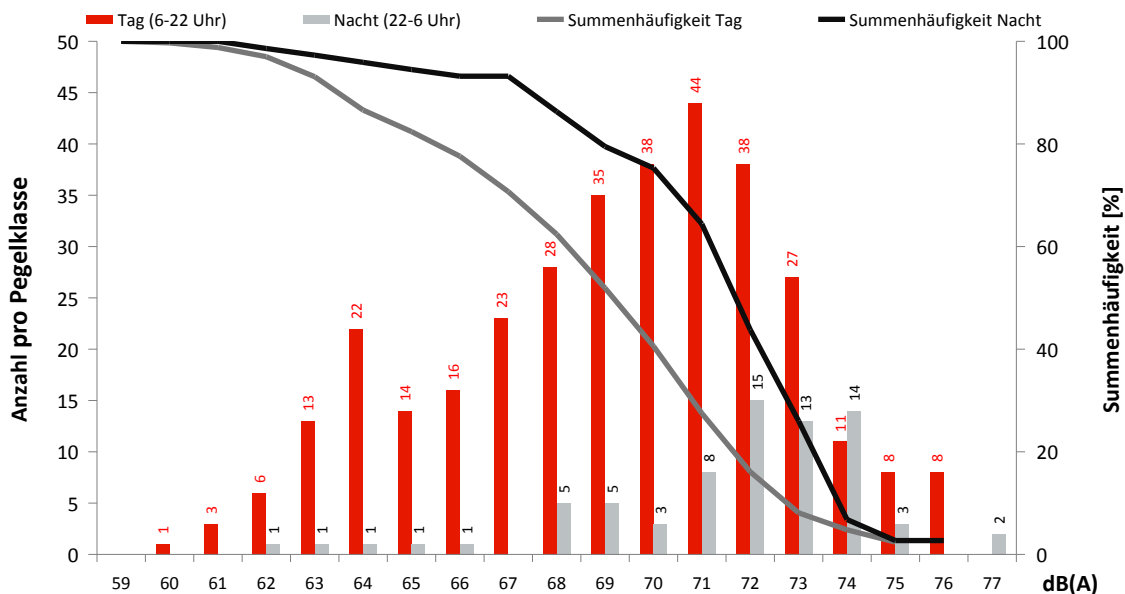
Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.	9	9	9	100,0	100	5	5	5	100,0	100
2.	13	14	14	92,9	100	1	1	1	100,0	100
3.	18	21	21	85,7	100	3	3	3	100,0	100
4.	5	7	7	71,4	100	2	2	2	100,0	100
5.	8	8	8	100,0	100	1	2	2	50,0	99
6.	6	9	9	66,7	100	2	2	2	100,0	100
7.	5	6	6	83,3	100	3	3	3	100,0	100
8.	8	10	10	80,0	100	4	4	4	100,0	100
9.	14	14	14	100,0	100	3	3	3	100,0	100
10.	10	11	11	90,9	100					100
11.	3	3	3	100,0	100	2	2	2	100,0	100
12.	8	8	8	100,0	100					99
13.	8	9	9	88,9	100	3	3	3	100,0	100
14.	6	6	6	100,0	100	3	3	3	100,0	100
15.	11	12	12	91,7	100	4	4	4	100,0	100
16.	12	12	12	100,0	100	4	4	4	100,0	100
17.	15	16	16	93,8	100	2	2	2	100,0	100
18.	2	4	4	50,0	100	2	2	2	100,0	100
19.	8	9	9	88,9	100	1	1	1	100,0	99
20.	15	15	15	100,0	100	2	2	2	100,0	100
21.	21	20	20	105,0	100	3	3	3	100,0	100
22.	13	14	14	92,9	100	2	2	2	100,0	100
23.	22	24	24	91,7	100	2	2	2	100,0	100
24.	16	16	16	100,0	100	3	3	3	100,0	100
25.	9	10	10	90,0	100	2	2	2	100,0	100
26.	11	12	12	91,7	100	1	1	1	100,0	99
27.	17	18	18	94,4	100	4	4	4	100,0	100
28.	12	12	12	100,0	100	4	4	4	100,0	100
29.	17	18	18	94,4	100	3	3	3	100,0	100
30.	13	14	14	92,9	100	2	2	2	100,0	100
Gesamt	335	361	361	92,8	100	73	74	74	98,6	100

#### Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel ( $L_{p,AS,max}$ )

Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden.

Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



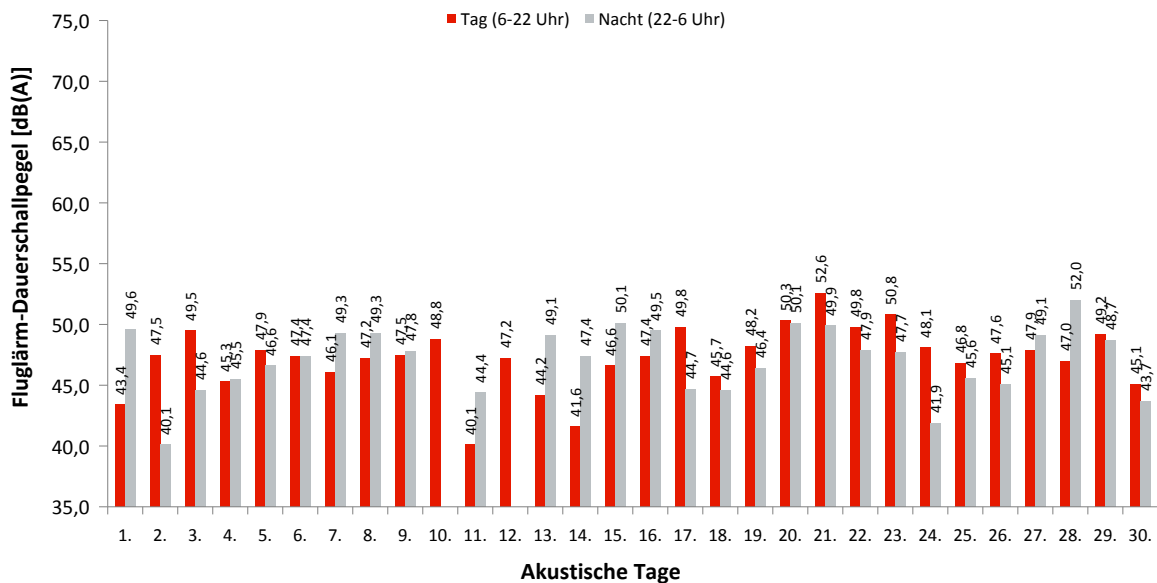
## Monatsauswertung April 2020

### Messstelle MP08, Mahlow, Waldsiedlung

#### Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.

Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 47,9 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 47,5 dB(A)



#### Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der  $L_{DEN}$  (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden ( $L_E$ ) 5dB und in den Nachtstunden ( $L_N$ ) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	$L_{eq}$ Tag 6-22 Uhr	$L_{eq}$ Nacht/ $L_N$ 22-6 Uhr	$L_D$ 6-18 Uhr	$L_E$ 18-22 Uhr	$L_{DEN}$	$L_{eq}$ Tag 6-22 Uhr	$L_{eq}$ Nacht/ $L_N$ 22-6 Uhr	$L_D$ 6-18 Uhr	$L_E$ 18-22 Uhr	$L_{DEN}$
1.	53,1	52,6	53,3	52,4	59,0	43,4	49,6	44,6		55,0
2.	54,6	53,3	54,5	54,7	60,0	47,5	40,1	47,4	47,8	49,7
3.	55,2	51,6	55,7	53,1	58,9	49,5	44,6	50,6	36,4	51,9
4.	53,2	55,5	54,2	47,6	61,2	45,3	45,5	46,6		51,5
5.	53,0	55,4	53,5	51,4	61,3	47,9	46,6	49,2		52,9
6.	53,6	56,2	53,9	52,3	62,1	47,4	47,4	48,1	44,5	53,6
7.	54,5	55,5	54,5	54,4	61,7	46,1	49,3	43,9	49,6	55,3
8.	53,4	56,9	53,9	51,0	62,6	47,2	49,3	48,5		55,0
9.	54,9	56,8	55,4	53,0	62,7	47,5	47,8	48,1	45,1	54,0
10.	54,9	55,9	55,5	52,4	62,0	48,8		50,0		47,0
11.	51,4	56,4	51,8	49,9	62,0	40,1	44,4	37,9	43,5	50,3
12.	51,4	55,9	51,6	50,7	61,6	47,2		48,0	43,1	46,3
13.	52,1	56,3	52,5	50,8	62,0	44,2	49,1	45,5		54,6
14.	52,2	56,7	52,5	51,3	62,4	41,6	47,4	42,8		52,8
15.	53,9	57,1	53,9	53,7	62,9	46,6	50,1	47,5	40,8	55,7
16.	54,9	57,6	55,2	53,8	63,4	47,4	49,5	48,2	43,1	55,3
17.	54,2	55,5	54,6	52,7	61,5	49,8	44,7	50,8	44,4	52,4
18.	52,6	54,6	53,3	49,1	60,4	45,7	44,6	47,0		50,8
19.	52,3	54,1	52,2	52,5	60,1	48,2	46,4	47,7	49,4	53,4
20.	54,1	55,0	52,8	56,6	61,5	50,3	50,1	48,6	53,2	56,9
21.	56,3	56,3	56,5	55,4	62,6	52,6	49,9	52,9	51,6	57,0
22.	53,8	53,3	54,2	52,5	59,7	49,8	47,9	50,2	48,1	54,7
23.	54,4	53,1	54,6	53,9	59,8	50,8	47,7	51,1	49,6	54,9
24.	53,5	52,9	54,1	51,5	59,3	48,1	41,9	49,3		49,8
25.	54,0	53,8	54,3	53,0	60,1	46,8	45,6	47,3	44,6	52,1
26.	54,2	54,4	54,8	51,6	60,6	47,6	45,1	48,4	43,7	51,9
27.	55,2	56,4	55,5	54,3	62,5	47,9	49,1	49,1	36,8	54,9
28.	56,7	56,3	57,0	55,5	62,7	47,0	52,0	45,4	49,9	57,7
29.	58,1	56,8	59,0	53,0	63,2	49,2	48,7	50,0	45,7	55,0
30.	56,1	54,5	56,7	53,6	61,1	45,1	43,7	45,4	44,0	50,3
Gesamt	54,3	55,5	54,7	53,0	61,5	47,9	47,5	48,4	45,8	53,8

#### Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel. Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.



**Monatsauswertung April 2020****Messstelle MP08, Mahlow, Waldsiedlung****Zuordnungsrate**

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.

N2: Anzahl der Flugbewegungen. Diese Messstelle erfasst Landungen auf der Nordbahn in Richtung Osten, Starts von Schönefeld in Richtung Westen und Durchstarts. Luftfahrzeuge, die nicht in Schönefeld starten oder landen, gehen nicht in die Statistik ein.

N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt

N1/N2[%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte > 100% können sich ergeben, wenn z.B. der Messzeitpunkt bei einer Landung vor 22 Uhr (Bezugszeitraum Tag) liegt, die Landung aber nach 22 Uhr (Bezugszeitraum Nacht). Werte > 100 % gehen auch auf Kleinflugzeuge zurück, die mit mehreren Lärmmesswerten, aber nur einer Flugbewegung in die Statistik eingehen.

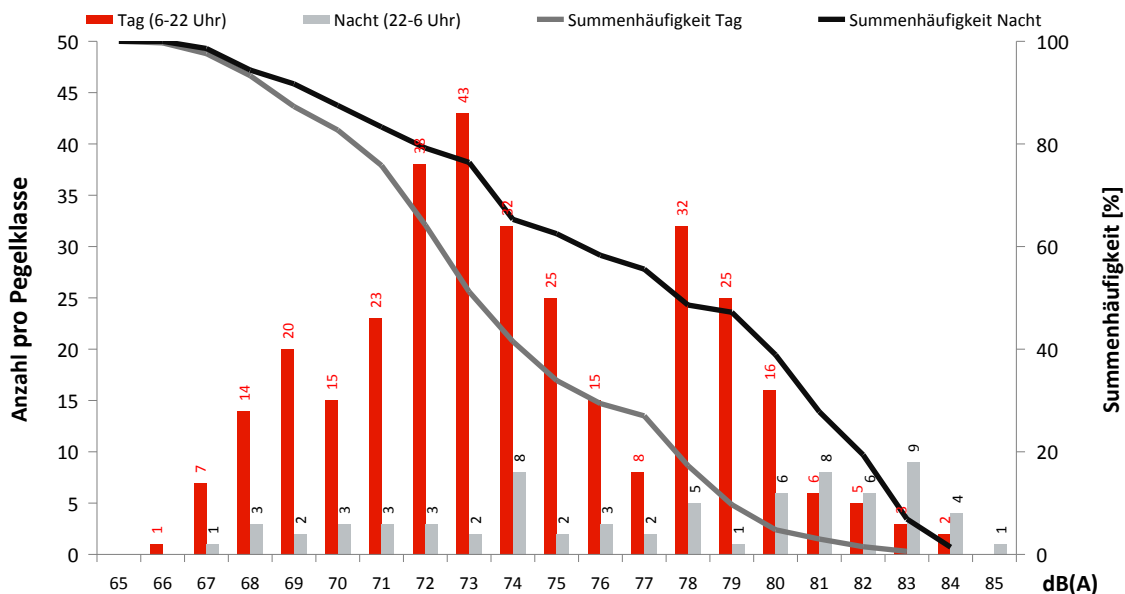
Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.	8	9	9	88,9	100	5	5	5	100,0	100
2.	12	14	14	85,7	100	1	1	1	100,0	100
3.	18	21	21	85,7	100	3	3	3	100,0	100
4.	5	7	7	71,4	100	2	2	2	100,0	100
5.	8	8	8	100,0	100	2	2	2	100,0	100
6.	9	9	9	100,0	100	2	2	2	100,0	100
7.	5	6	6	83,3	100	3	3	3	100,0	100
8.	8	10	10	80,0	100	3	4	4	75,0	100
9.	14	14	14	100,0	100	3	3	3	100,0	100
10.	11	11	11	100,0	100					100
11.	3	3	3	100,0	100	2	2	2	100,0	100
12.	8	8	8	100,0	100					100
13.	7	9	9	77,8	100	3	3	3	100,0	100
14.	4	6	6	66,7	100	3	3	3	100,0	100
15.	11	12	12	91,7	100	4	4	4	100,0	100
16.	12	12	12	100,0	100	3	4	4	75,0	100
17.	15	16	16	93,8	100	2	2	2	100,0	100
18.	4	4	4	100,0	100	2	2	2	100,0	100
19.	8	9	9	88,9	100	1	1	1	100,0	100
20.	15	15	15	100,0	100	2	2	2	100,0	100
21.	22	20	20	110,0	100	3	3	3	100,0	100
22.	13	14	14	92,9	100	2	2	2	100,0	100
23.	22	24	24	91,7	100	2	2	2	100,0	100
24.	15	16	16	93,8	100	3	3	3	100,0	100
25.	9	10	10	90,0	100	2	2	2	100,0	100
26.	11	12	12	91,7	100	1	1	1	100,0	100
27.	16	18	18	88,9	100	4	4	4	100,0	100
28.	11	12	12	91,7	100	4	4	4	100,0	100
29.	16	18	18	88,9	100	3	3	3	100,0	100
30.	10	14	14	71,4	100	2	2	2	100,0	100
Gesamt	330	361	361	91,4	100	72	74	74	97,3	100

**Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel ( $L_{p,AS,max}$ )**

Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden.

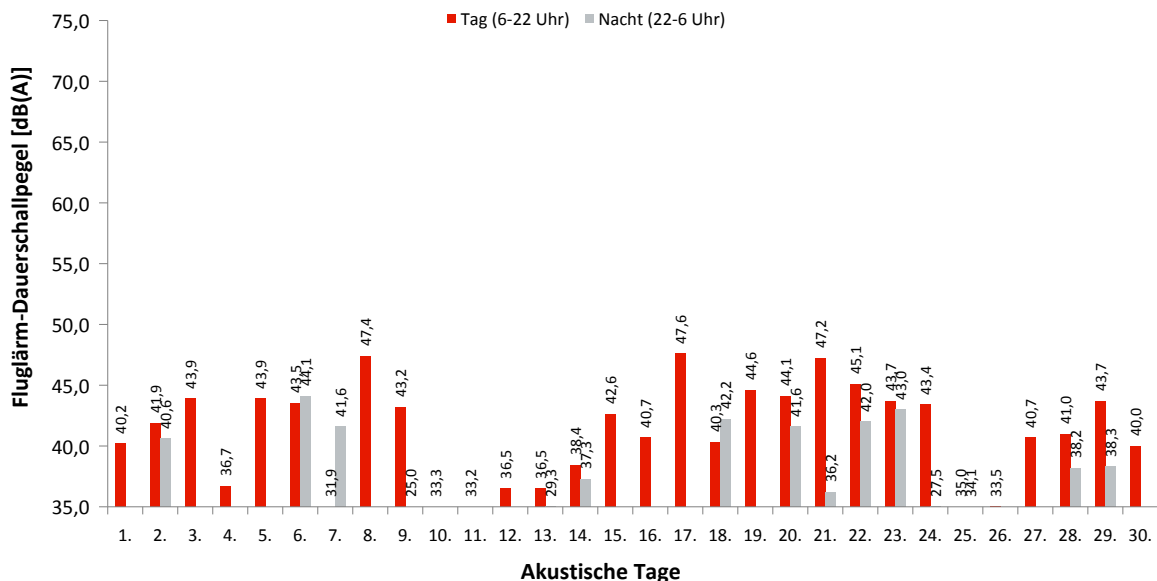
Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



**Monatsauswertung April 2020****Messstelle MP09, Bohnsdorf, Fließstr.****Fluggeräusch**

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.

Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 42,6 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 36,9 dB(A)

**Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen**

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der  $L_{DEN}$  (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden ( $L_E$ ) 5dB und in den Nachtstunden ( $L_N$ ) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	$L_{eq}$ Tag 6-22 Uhr	$L_{eq}$ Nacht/ $L_N$ 22-6 Uhr	$L_D$ 6-18 Uhr	$L_E$ 18-22 Uhr	$L_{DEN}$	$L_{eq}$ Tag 6-22 Uhr	$L_{eq}$ Nacht/ $L_N$ 22-6 Uhr	$L_D$ 6-18 Uhr	$L_E$ 18-22 Uhr	$L_{DEN}$
1.	52,7	46,4	53,4	49,4	54,8	40,2		38,6	43,1	41,6
2.	51,0	47,7	51,5	49,0	54,9	41,9	40,6	41,6	42,6	47,4
3.	50,6	46,5	51,4	47,4	53,9	43,9		44,7	40,0	43,0
4.	50,1	47,0	49,2	52,0	54,7	36,7		38,0		35,0
5.	51,2	46,3	52,0	47,0	54,0	43,9		44,2	42,9	43,7
6.	50,1	49,6	50,8	47,0	55,9	43,5	44,1	44,0	41,7	50,3
7.	48,6	46,9	48,5	49,0	53,8	31,9	41,6	33,1		46,9
8.	50,8	45,2	51,4	48,4	53,4	47,4		48,5	39,8	46,0
9.	49,4	43,9	49,9	47,4	52,0	43,2	25,0	43,0	43,8	43,8
10.	48,8	44,8	48,9	48,7	52,5	33,3		34,6		31,6
11.	48,8	45,3	49,5	45,8	52,5	33,2		34,4		31,4
12.	49,7	45,3	49,8	49,7	53,2	36,5		37,5	29,5	35,2
13.	49,7	46,6	49,8	49,4	53,9	36,5	29,3	37,7		37,6
14.	50,3	48,8	50,3	50,5	55,6	38,4	37,3	38,1	39,1	44,0
15.	50,2	46,8	50,5	48,9	54,1	42,6		42,4	43,0	42,8
16.	49,4	47,3	49,9	47,2	54,0	40,7		41,1	39,2	40,4
17.	50,7	46,7	51,4	47,5	54,0	47,6		48,9		45,8
18.	48,3	50,2	48,7	46,9	56,1	40,3	42,2	41,6		48,0
19.	49,7	46,2	49,1	51,0	53,9	44,6		44,1	45,8	45,2
20.	51,3	48,0	50,7	52,9	55,7	44,1	41,6	44,1	44,1	48,7
21.	51,3	46,0	51,4	50,9	54,3	47,2	36,2	48,3	36,2	47,0
22.	50,4	52,1	51,0	47,8	58,0	45,1	42,0	46,4		48,7
23.	49,0	47,2	49,2	48,3	54,0	43,7	43,0	44,4	40,8	49,4
24.	49,0	44,4	49,4	47,5	52,2	43,4	27,5	44,0	41,1	43,2
25.	47,1	44,8	47,6	45,3	51,7	35,0	34,1	36,2		40,3
26.	47,7	45,5	48,5	44,1	52,2	33,5		34,8		31,8
27.	48,0	45,8	48,4	46,1	52,6	40,7		40,3	41,6	41,2
28.	48,4	44,7	49,0	45,8	52,0	41,0	38,2	42,3		44,8
29.	52,0	45,3	52,6	49,3	54,0	43,7	38,3	44,2	41,8	46,4
30.	49,0	45,3	49,3	48,3	52,8	40,0		38,1	43,1	41,5
<b>Gesamt</b>	<b>50,0</b>	<b>47,0</b>	<b>50,3</b>	<b>48,7</b>	<b>54,1</b>	<b>42,6</b>	<b>36,9</b>	<b>43,2</b>	<b>39,9</b>	<b>45,0</b>

**Erläuterungen**

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel.

Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

**Monatsauswertung April 2020****Messstelle MP09, Bohnsdorf, Fließstr.****Zuordnungsrate**

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.

N2: Anzahl der Flugbewegungen. Diese Messstelle erfasst Landungen auf der Nordbahn in Richtung Westen, Starts in Richtung Osten und Durchstarts. Luftfahrzeuge, die nicht in Schönefeld starten oder landen, gehen nicht in die Statistik ein.

N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt

N1/N2[%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte > 100% können sich ergeben, wenn z.B. der Messzeitpunkt bei einer Landung vor 22 Uhr (Bezugszeitraum Tag) liegt, die Landung aber nach 22 Uhr (Bezugszeitraum Nacht). Werte > 100 % gehen auch auf Kleinflugzeuge zurück, die mit mehreren Lärmesswerten, aber nur einer Flugbewegung in die Statistik eingehen.

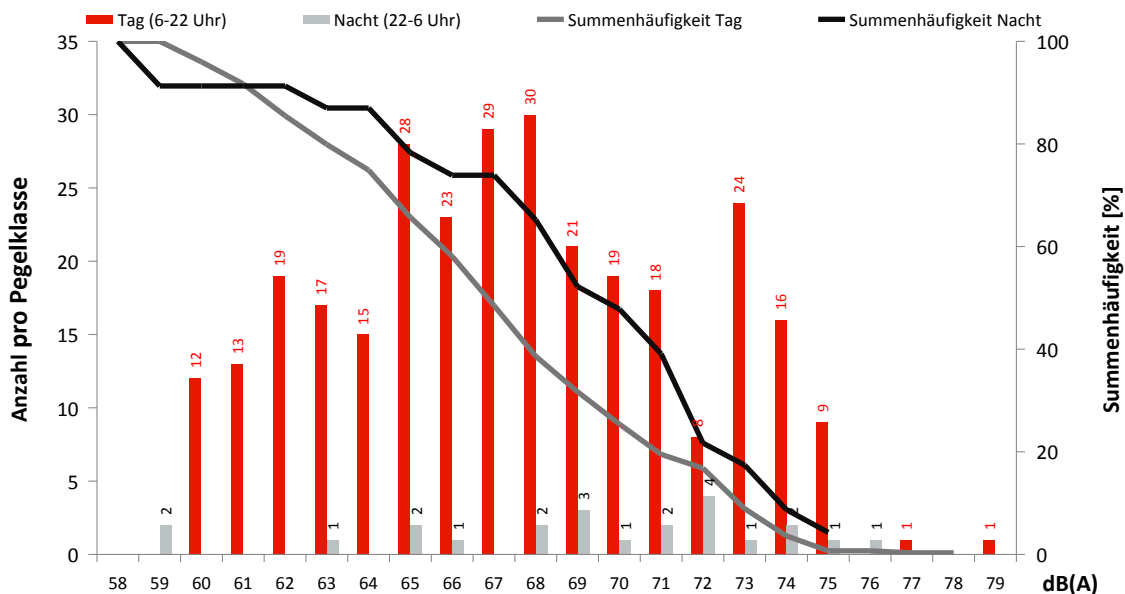
Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.	9	10	10	90,0	100					
2.	15	13	13	115,4	100	3	3	3	100,0	100
3.	21	21	21	100,0	100					100
4.	5	5	5	100,0	100					100
5.	7	7	7	100,0	100					100
6.	9	9	9	100,0	100	2	2	2	100,0	100
7.	2	3	3	66,7	100	1	1	1	100,0	100
8.	15	17	17	88,2	100					100
9.	14	15	15	93,3	100	1	1	1	100,0	100
10.	4	4	4	100,0	100					100
11.	1	2	2	50,0	100					100
12.	6	6	6	100,0	100					100
13.	5	7	7	71,4	99	1	1	1	100,0	100
14.	9	9	9	100,0	100	1	1	1	100,0	100
15.	15	15	15	100,0	100					100
16.	14	15	15	93,3	100					100
17.	12	15	15	80,0	100					100
18.	4	5	5	80,0	100	2	2	2	100,0	100
19.	8	8	8	100,0	100					100
20.	12	12	12	100,0	100	2	2	2	100,0	100
21.	15	16	16	93,8	100	1	1	1	100,0	100
22.	11	15	15	73,3	100	2	2	2	100,0	100
23.	12	14	14	85,7	100	2	2	2	100,0	100
24.	18	19	19	94,7	100	1	1	1	100,0	99
25.	4	4	4	100,0	100	2	2	2	100,0	100
26.	2	2	2	100,0	100					100
27.	15	18	18	83,3	100					100
28.	11	13	13	84,6	100	1	1	1	100,0	100
29.	19	22	22	86,4	100	1	1	1	100,0	100
30.	9	9	9	100,0	100					100
Gesamt	303	330	330	91,8	100	23	23	23	100,0	100

**Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel ( $L_{p,AS,max}$ )**

Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden.

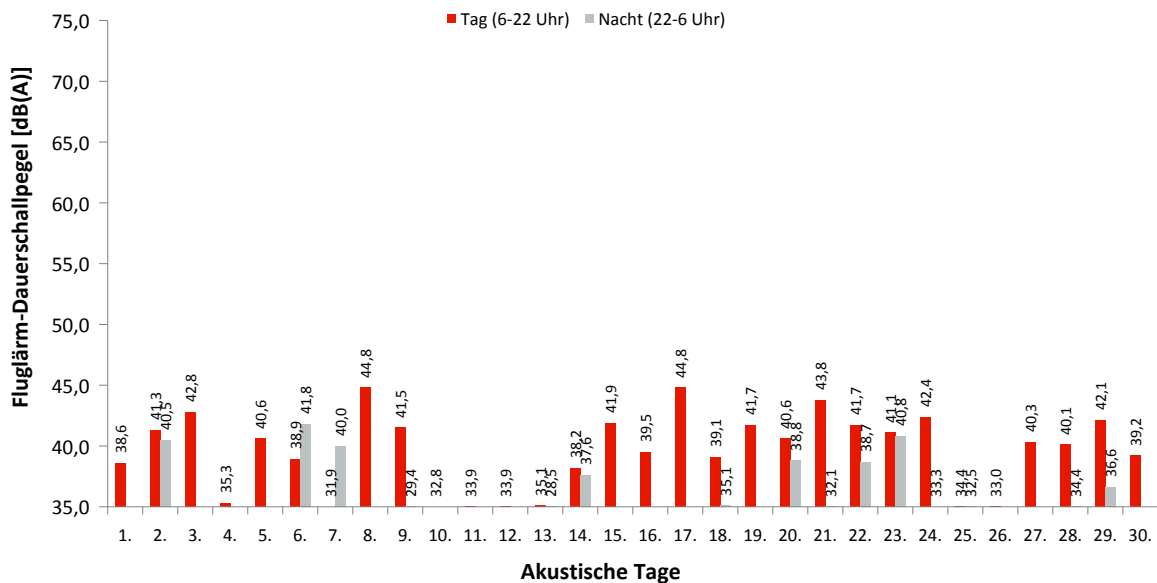
Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



**Monatsauswertung April 2020****Messstelle MP11, Karolinenhof, Schappachstr.****Fluggeräusch**

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.

Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 40,5 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 34,6 dB(A)

**Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen**

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der  $L_{DEN}$  (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden ( $L_E$ ) 5dB und in den Nachtstunden ( $L_N$ ) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	$L_{eq}$ Tag 6-22 Uhr	$L_{eq}$ Nacht/ $L_N$ 22-6 Uhr	$L_D$ 6-18 Uhr	$L_E$ 18-22 Uhr	$L_{DEN}$	$L_{eq}$ Tag 6-22 Uhr	$L_{eq}$ Nacht/ $L_N$ 22-6 Uhr	$L_D$ 6-18 Uhr	$L_E$ 18-22 Uhr	$L_{DEN}$
1.	52,5	51,2	53,3	48,3	57,6	38,6		38,2	39,7	39,1
2.	53,1	49,2	53,7	50,8	56,6	41,3	40,5	40,6	42,8	47,3
3.	54,4	49,4	54,4	54,4	57,6	42,8		43,7	37,8	41,7
4.	53,0	45,0	53,3	51,8	54,7	35,3		36,6		33,6
5.	52,6	49,7	53,2	49,9	56,7	40,6		40,7	40,2	40,6
6.	53,3	47,1	53,9	50,8	55,5	38,9	41,8	39,0	38,8	47,7
7.	50,8	49,0	51,8	45,0	55,6	31,9	40,0	33,2		45,4
8.	53,6	49,6	54,1	51,6	57,0	44,8		45,7	38,8	43,6
9.	52,9	47,2	53,5	50,4	55,3	41,5	29,4	40,3	43,8	43,2
10.	52,3	53,2	50,6	55,2	59,7	32,8		34,0		31,0
11.	52,0	52,6	52,7	48,7	58,7	33,9		34,1	33,5	33,9
12.	52,5	52,5	52,4	52,7	58,9	33,9		35,0		32,1
13.	53,9	45,7	54,7	50,3	55,2	35,1	28,5	36,3		36,5
14.	51,8	49,5	52,1	50,7	56,4	38,2	37,6	38,1	38,5	44,1
15.	54,0	46,4	54,4	52,6	55,8	41,9		41,9	42,0	42,1
16.	52,3	52,4	52,7	50,9	58,7	39,5		39,7	38,9	39,4
17.	53,6	52,3	52,6	55,6	59,3	44,8		46,0		43,0
18.	52,9	51,6	53,6	49,5	58,1	39,1	35,1	40,3		42,1
19.	52,7	51,5	53,5	49,2	58,0	41,7		40,7	43,7	42,6
20.	52,7	50,6	53,4	49,5	57,3	40,6	38,8	41,4	36,4	45,4
21.	52,2	49,7	53,0	47,6	56,5	43,8	32,1	45,0	28,9	43,3
22.	53,7	51,2	54,1	52,4	58,2	41,7	38,7	42,9		45,4
23.	55,1	48,9	56,2	46,4	56,9	41,1	40,8	41,6	39,2	47,2
24.	50,7	47,5	51,4	47,3	54,5	42,4	33,3	42,8	40,8	43,7
25.	50,6	46,9	51,0	49,2	54,3	34,4	32,5	35,7		38,9
26.	49,3	49,4	49,8	47,5	55,7	33,0		34,3		31,3
27.	51,8	50,0	52,2	50,1	56,7	40,3		40,4	40,1	40,4
28.	51,2	42,8	51,8	48,6	52,5	40,1	34,4	41,3		42,0
29.	56,1	52,1	51,4	60,9	61,0	42,1	36,6	42,4	41,2	44,9
30.	50,6	50,8	51,2	47,9	56,9	39,2		39,1	39,6	39,4
Gesamt	52,8	50,1	53,1	52,0	57,2	40,5	34,6	41,0	38,2	42,9

**Erläuterungen**

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel.

Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

**Monatsauswertung April 2020****Messstelle MP11, Karolinenhof, Schappachstr.****Zuordnungsrate**

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.

N2: Anzahl der Flugbewegungen. Diese Messstelle erfasst Landungen in Richtung Westen, Starts in Richtung Osten und Durchstarts. Luftfahrzeuge, die nicht in Schönefeld starten oder landen, gehen nicht in die Statistik ein.

N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt

N1/N2[%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte > 100% können sich ergeben, wenn z.B. der Messzeitpunkt bei einer Landung vor 22 Uhr (Bezugszeitraum Tag) liegt, die Landung aber nach 22 Uhr (Bezugszeitraum Nacht). Werte > 100 % gehen auch auf Kleinflugzeuge zurück, die mit mehreren Lärmesswerten, aber nur einer Flugbewegung in die Statistik eingehen.

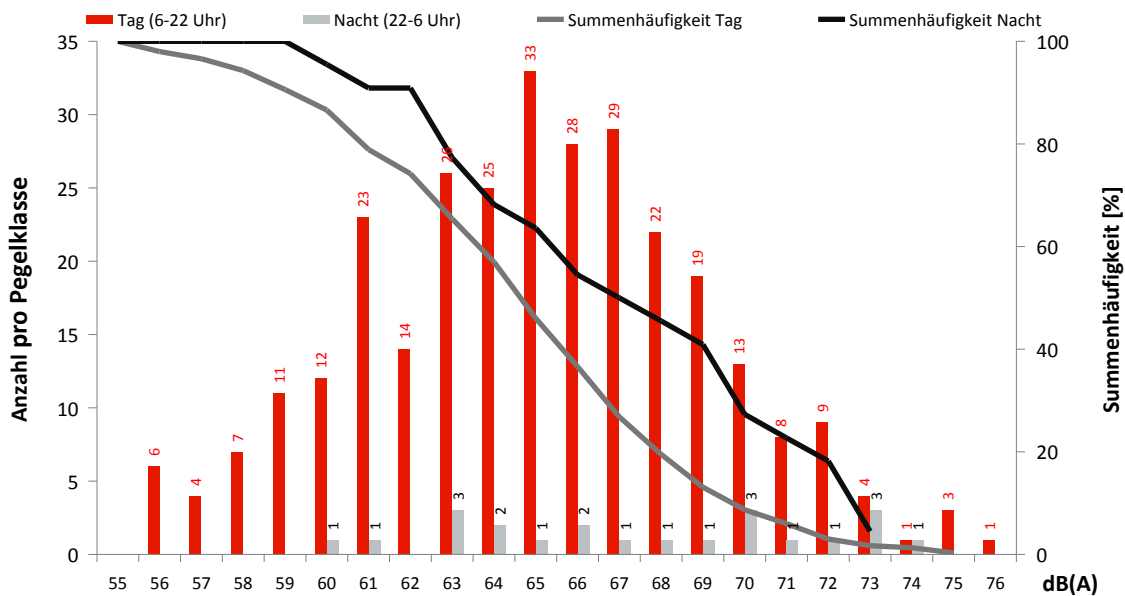
Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.	10	10	10	100,0	100					
2.	15	13	13	115,4	100	3	3	3	100,0	100
3.	20	21	21	95,2	100					100
4.	4	5	5	80,0	100					100
5.	6	7	7	85,7	100					100
6.	9	9	9	100,0	100	2	2	2	100,0	100
7.	2	3	3	66,7	100	1	1	1	100,0	100
8.	16	17	17	94,1	100					100
9.	14	15	15	93,3	100	1	1	1	100,0	100
10.	3	4	4	75,0	100					100
11.	2	2	2	100,0	100					100
12.	3	6	5	50,0	97					100
13.	6	7	7	85,7	99	1	1	1	100,0	100
14.	9	9	9	100,0	100	1	1	1	100,0	100
15.	14	15	15	93,3	100					100
16.	13	15	15	86,7	100					100
17.	12	15	15	80,0	100					100
18.	4	5	5	80,0	100	1	2	2	50,0	100
19.	7	8	8	87,5	100					100
20.	10	12	12	83,3	100	2	2	2	100,0	100
21.	16	16	16	100,0	100	1	1	1	100,0	100
22.	12	15	15	80,0	100	2	2	2	100,0	100
23.	12	14	14	85,7	100	2	2	2	100,0	100
24.	18	19	19	94,7	100	1	1	1	100,0	99
25.	3	4	4	75,0	100	2	2	2	100,0	100
26.	2	2	2	100,0	100					100
27.	16	18	18	88,9	100					100
28.	13	13	13	100,0	100	1	1	1	100,0	100
29.	18	22	20	81,8	94	1	1	1	100,0	100
30.	9	9	9	100,0	100					99
Gesamt	298	330	327	90,3	100	22	23	23	95,7	100

**Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel ( $L_{p,AS,max}$ )**

Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden.

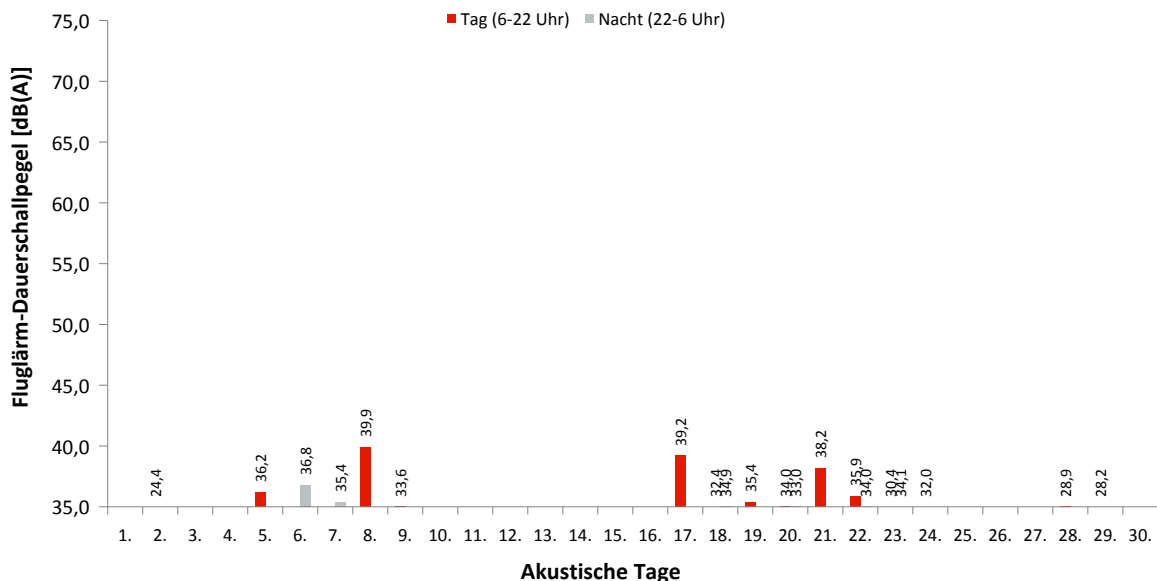
Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



**Monatsauswertung April 2020****Messstelle MP12, Karolinenhof, Pretschener Weg****Fluggeräusch**

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.

Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 32,0 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 27,9 dB(A)

**Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen**

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der  $L_{DEN}$  (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden ( $L_E$ ) 5dB und in den Nachtstunden ( $L_N$ ) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	$L_{eq}$ Tag 6-22 Uhr	$L_{eq}$ Nacht/ $L_N$ 22-6 Uhr	$L_D$ 6-18 Uhr	$L_E$ 18-22 Uhr	$L_{DEN}$	$L_{eq}$ Tag 6-22 Uhr	$L_{eq}$ Nacht/ $L_N$ 22-6 Uhr	$L_D$ 6-18 Uhr	$L_E$ 18-22 Uhr	$L_{DEN}$
1.	51,1	48,0	51,6	48,9	55,1					
2.	52,0	45,2	52,7	48,7	53,8	24,4			30,5	27,7
3.	52,5	48,7	53,2	49,2	56,0					
4.	50,9	42,6	50,9	51,0	52,8					
5.	49,1	43,9	49,5	47,3	51,9	36,2		36,0	36,6	36,5
6.	50,7	46,1	51,2	48,2	53,8		36,8			42,0
7.	52,0	47,9	51,9	52,4	55,7		35,4			40,6
8.	51,1	50,9	51,4	49,8	57,3	39,9		41,1		38,1
9.	52,3	53,1	52,2	52,3	59,3	33,6		34,9		31,8
10.	49,0	50,6	48,8	49,6	56,7					
11.	50,1	52,3	50,2	49,9	58,2					
12.	49,7	53,2	48,7	51,6	59,1					
13.	51,3	53,0	51,2	51,4	59,1					
14.	51,6	48,2	51,5	52,0	55,7					
15.	51,9	48,9	52,3	50,5	56,1					
16.	51,8	49,9	52,1	50,4	56,6					
17.	50,3	44,4	51,0	47,6	52,7	39,2		40,5		37,5
18.	49,0	44,0	49,3	47,9	52,0	32,4	34,9	33,6		40,6
19.	48,4	43,8	48,5	48,3	51,8	35,4		33,6	38,5	36,9
20.	50,0	44,6	50,5	48,1	52,7	34,0	33,0	35,2		39,2
21.	51,1	46,2	51,6	49,2	54,0	38,2		39,5		36,5
22.	50,4	48,8	50,7	49,3	55,5	35,9	34,0	37,2		40,4
23.	50,6	49,3	51,0	49,3	55,9	30,4	34,1	31,6		39,7
24.	51,7	48,1	52,2	49,6	55,4	32,0		33,3		30,3
25.	50,0	50,5	50,5	48,3	56,7					
26.	48,0	49,9	48,1	47,6	55,9					
27.	50,8	44,8	51,4	47,9	53,1					
28.	50,7	43,8	51,4	47,2	52,5	28,9		30,2		27,2
29.	52,7	46,2	53,3	50,4	54,8	28,2		29,4		26,4
30.	51,5	50,2	51,6	51,2	56,9					
<b>Gesamt</b>	<b>50,9</b>	<b>49,0</b>	<b>51,2</b>	<b>49,8</b>	<b>55,8</b>	<b>32,0</b>	<b>27,9</b>	<b>32,9</b>	<b>26,3</b>	<b>35,1</b>

**Erläuterungen**

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel.

Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

**Monatsauswertung April 2020****Messstelle MP12, Karolinenhof, Pretschener Weg****Zuordnungsrate**

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.

N2: Anzahl der Flugbewegungen. Diese Messstelle erfasst Landungen in Richtung Westen, Starts in Richtung Osten und Durchstarts. Luftfahrzeuge, die nicht in Schönefeld starten oder landen, gehen nicht in die Statistik ein.

N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt

N1/N2[%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte > 100% können sich ergeben, wenn z.B. der Messzeitpunkt bei einer Landung vor 22 Uhr (Bezugszeitraum Tag) liegt, die Landung aber nach 22 Uhr (Bezugszeitraum Nacht). Werte > 100 % gehen auch auf Kleinflugzeuge zurück, die mit mehreren Lärmmesswerten, aber nur einer Flugbewegung in die Statistik eingehen.

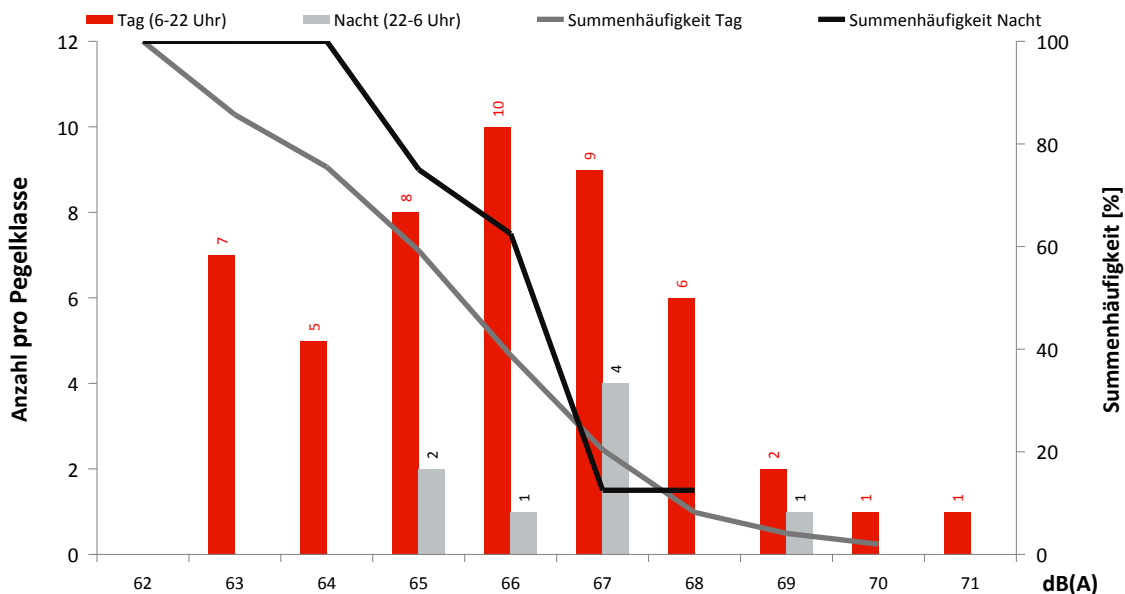
Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.					100					100
2.	1				100					100
3.					100					100
4.					100					100
5.	4	7	7	57,1	100					99
6.		8	8		100	2	2	2	100,0	100
7.					100	1	1	1	100,0	100
8.	9	12	12	75,0	100					100
9.	1	1	1	100,0	100					100
10.					100					100
11.					100					100
12.		1	1		100					99
13.					99					100
14.					100					100
15.		1	1		100					100
16.					100					100
17.	5	14	14	35,7	100					100
18.	2	5	5	40,0	100	2	2	2	100,0	100
19.	5	8	8	62,5	100					99
20.	3	11	11	27,3	100	1	2	2	50,0	100
21.	8	16	16	50,0	100		1	1		100
22.	4	15	15	26,7	100	1	2	2	50,0	100
23.	4	14	14	28,6	100	1	2	2	50,0	100
24.	1	1	1	100,0	100					99
25.					100					100
26.					100					99
27.					100					100
28.	1	1	1	100,0	100		1	1		100
29.	1	5	5	20,0	100					100
30.					100					100
<b>Gesamt</b>	<b>49</b>	<b>120</b>	<b>120</b>	<b>40,8</b>	<b>100</b>	<b>8</b>	<b>13</b>	<b>13</b>	<b>61,5</b>	<b>100</b>

**Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel ( $L_{p,AS,max}$ )**

Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden.

Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.





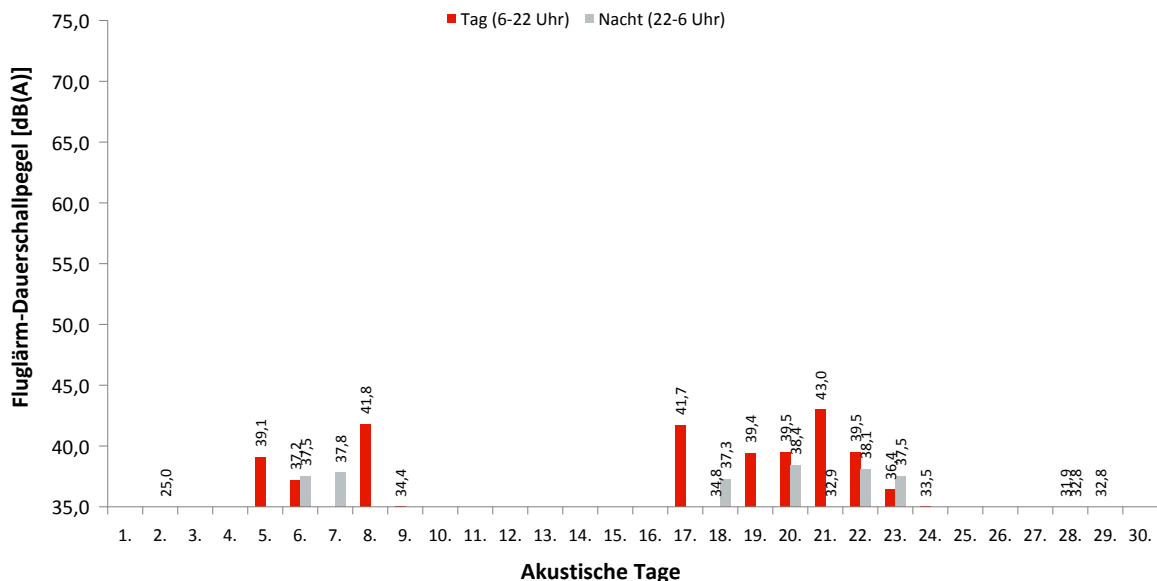
## Monatsauswertung April 2020

### Messstelle MP13, Schulzendorf, Waldstr.

#### Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.

Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 35,5 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 31,3 dB(A)



#### Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der  $L_{DEN}$  (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden ( $L_E$ ) 5dB und in den Nachtstunden ( $L_N$ ) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	$L_{eq}$ Tag 6-22 Uhr	$L_{eq}$ Nacht/ $L_N$ 22-6 Uhr	$L_D$ 6-18 Uhr	$L_E$ 18-22 Uhr	$L_{DEN}$	$L_{eq}$ Tag 6-22 Uhr	$L_{eq}$ Nacht/ $L_N$ 22-6 Uhr	$L_D$ 6-18 Uhr	$L_E$ 18-22 Uhr	$L_{DEN}$
1.	47,7	39,0	48,4	43,9	48,7					
2.	47,6	42,7	48,2	44,8	50,5					25,0
3.	54,8	37,6	54,3	56,0	55,6					30,2
4.	47,6	37,2	48,1	45,7	48,4					
5.	47,1	40,2	47,7	44,5	49,0	39,1		39,4	38,0	38,9
6.	48,5	43,3	49,2	45,0	51,1	37,2	37,5	38,5		43,4
7.	48,5	43,7	49,2	45,0	51,3		37,8			43,0
8.	49,0	43,5	49,9	44,0	51,3	41,8		43,0		40,0
9.	49,1	42,3	49,6	47,1	51,1	34,4		35,7		32,7
10.	47,2	40,8	47,6	45,4	49,4					
11.	51,8	41,7	52,9	44,6	52,1					
12.	46,5	43,0	46,5	46,4	50,5					
13.	48,9	42,8	49,7	44,7	51,0					
14.	47,5	42,5	48,2	44,7	50,3					
15.	56,4	42,9	57,5	45,2	55,6					
16.	48,6	43,3	49,4	44,4	51,1					
17.	49,3	42,4	50,2	44,2	50,9	41,7		43,0		40,0
18.	47,5	41,6	48,3	42,9	49,6	34,8	37,3	36,1		43,0
19.	46,2	42,1	46,7	44,2	49,6	39,4		39,0	40,5	39,9
20.	47,7	43,2	48,3	45,5	50,8	39,5	38,4	40,2	36,6	44,9
21.	49,4	42,8	50,1	45,6	51,3	43,0	32,9	44,3	25,4	43,0
22.	49,7	45,4	50,5	45,3	52,8	39,5	38,1	40,8		44,3
23.	49,1	43,7	50,0	43,0	51,4	36,4	37,5	37,2	32,2	43,5
24.	48,1	43,6	48,9	44,1	51,0	33,5		34,8		31,8
25.	46,6	41,7	47,3	43,4	49,4					
26.	45,9	42,5	46,5	42,9	49,6					
27.	47,2	43,8	47,7	45,3	51,0					
28.	50,2	44,4	50,6	48,7	52,7	31,9	32,8	33,1		38,7
29.	51,4	43,5	52,2	47,6	52,7	32,8		34,1		31,1
30.	54,8	44,3	55,8	47,0	54,9					
Gesamt	49,9	42,7	50,7	46,6	51,6	35,5	31,3	36,5	29,0	38,5

#### Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel.

Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

## Monatsauswertung April 2020

### Messstelle MP13, Schulzendorf, Waldstr.

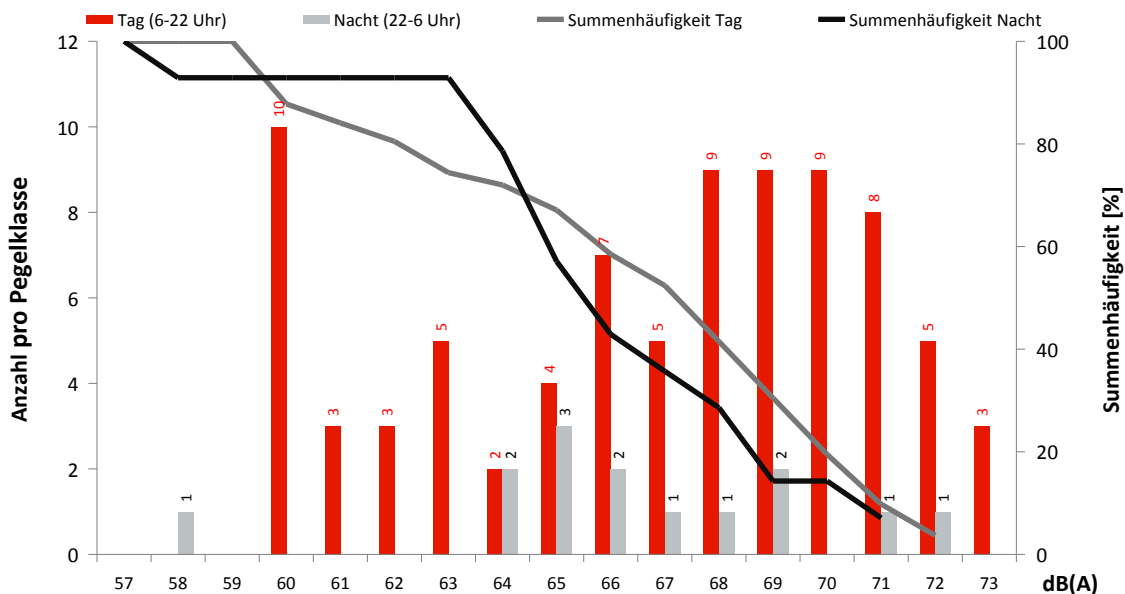
#### Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.  
N2: Anzahl der Flugbewegungen. Diese Messstelle erfasst Landungen auf der Südbahn in Richtung Westen, Starts in Richtung Osten und Durchstarts. Luftfahrzeuge, die nicht in Schönefeld starten oder landen, gehen nicht in die Statistik ein.  
N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt  
N1/N2[%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte > 100% können sich ergeben, wenn z.B. der Messzeitpunkt bei einer Landung vor 22 Uhr (Bezugszeitraum Tag) liegt, die Landung aber nach 22 Uhr (Bezugszeitraum Nacht). Werte > 100 % gehen auch auf Kleinflugzeuge zurück, die mit mehreren Lärmmesswerten, aber nur einer Flugbewegung in die Statistik eingehen.  
Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.					100					100
2.					100	1				100
3.					100					100
4.					100					100
5.	6	7	7	85,7	100					99
6.	5	8	8	62,5	100	2	2	2	100,0	100
7.					100	1	1	1	100,0	100
8.	9	12	12	75,0	100					100
9.	1	1	1	100,0	100					100
10.					100					100
11.					100					100
12.		1	1		99					99
13.					99					100
14.					100					100
15.		1	1		100					100
16.					100					100
17.	10	14	14	71,4	100					100
18.	4	5	5	80,0	100	2	2	2	100,0	100
19.	8	8	8	100,0	100					99
20.	9	11	11	81,8	100	2	2	2	100,0	100
21.	14	16	16	87,5	100	1	1	1	100,0	100
22.	6	15	15	40,0	100	2	2	2	100,0	100
23.	6	14	14	42,9	100	2	2	2	100,0	100
24.	1	1	1	100,0	100					99
25.					100					100
26.					100					99
27.					100					100
28.	1	1	1	100,0	100	1	1	1	100,0	100
29.	2	5	5	40,0	100					100
30.					100					100
Gesamt	82	120	120	68,3	100	14	13	13	107,7	100

#### Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel ( $L_{p,AS,max}$ )

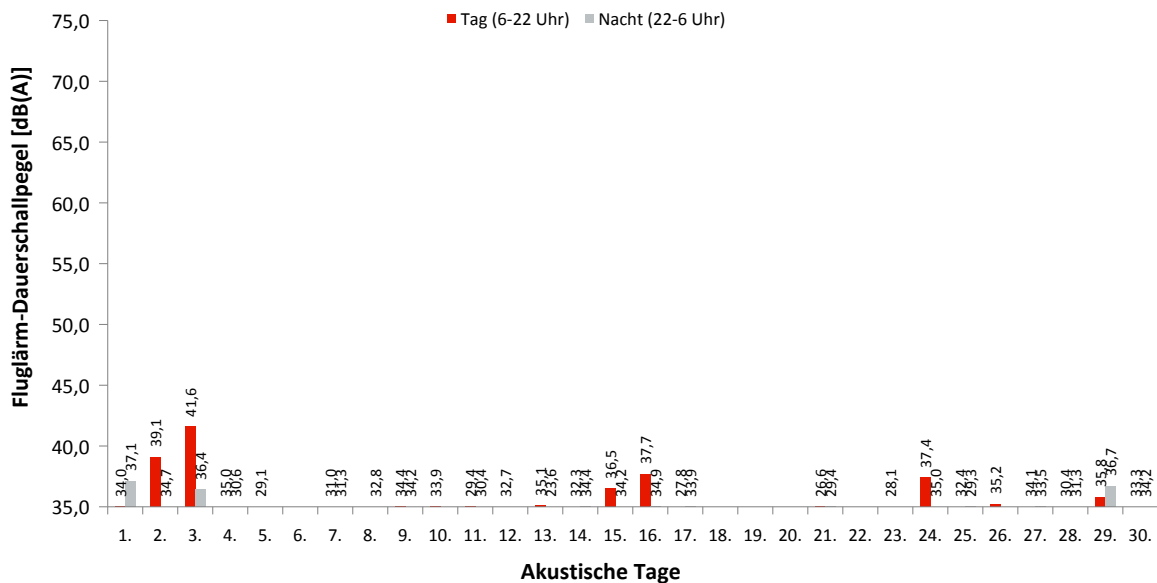
Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden. Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



**Monatsauswertung April 2020****Messstelle MP15, Blankenfelde, Am Kienitzberg****Fluggeräusch**

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.

Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 34,0 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 32,0 dB(A)

**Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen**

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der  $L_{DEN}$  (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden ( $L_E$ ) 5dB und in den Nachtstunden ( $L_N$ ) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	$L_{eq}$ Tag 6-22 Uhr	$L_{eq}$ Nacht/ $L_N$ 22-6 Uhr	$L_D$ 6-18 Uhr	$L_E$ 18-22 Uhr	$L_{DEN}$	$L_{eq}$ Tag 6-22 Uhr	$L_{eq}$ Nacht/ $L_N$ 22-6 Uhr	$L_D$ 6-18 Uhr	$L_E$ 18-22 Uhr	$L_{DEN}$
1.	49,1	44,8	49,7	46,2	52,3	34,0	37,1	35,2		42,7
2.	49,8	45,2	50,4	47,5	52,9	39,1	34,7	39,7	37,1	42,3
3.	49,9	42,1	50,8	44,8	51,1	41,6	36,4	42,8		43,8
4.	48,0	38,4	48,9	43,5	48,7	35,0	30,6	36,2		37,7
5.	50,6	40,8	51,7	42,0	50,9	29,1		30,3		27,3
6.	48,3	43,4	49,1	44,5	51,1					
7.	49,2	41,9	49,9	45,9	50,8	31,0	31,3	32,2		37,2
8.	45,7	45,0	46,1	44,0	51,5		32,8			38,0
9.	49,3	42,1	50,0	45,9	50,9	34,4	34,2	35,6		40,3
10.	47,8	43,5	48,3	45,7	51,1	33,9		35,2		32,2
11.	44,9	42,4	45,0	44,4	49,4	29,4	30,4	30,6		36,3
12.	47,5	41,5	48,0	45,5	49,9	32,7		32,4	33,4	33,1
13.	46,8	44,1	47,6	42,6	51,0	35,1	23,6	35,9	31,5	35,4
14.	48,6	45,4	49,3	45,8	52,5	32,3	34,4	33,6		40,1
15.	50,3	45,3	51,2	46,0	53,0	36,5	34,2	37,4	31,8	40,9
16.	51,5	44,3	50,9	52,8	54,0	37,7	34,9	38,9		41,5
17.	46,6	44,3	46,7	46,3	51,3	27,8	33,9	29,0		39,3
18.	46,4	43,2	44,7	49,3	51,1					
19.	48,2	45,4	49,2	41,8	52,2					
20.	45,3	45,5	45,9	43,1	51,7					
21.	46,4	45,9	47,1	43,4	52,2	26,6	29,4	27,8		35,0
22.	46,0	45,5	46,6	43,6	51,9					
23.	46,9	47,2	47,7	42,9	53,3	28,1		29,3		26,3
24.	50,7	46,4	51,5	46,9	53,8	37,4	35,0	38,7		41,5
25.	48,8	42,9	48,1	50,3	51,9	32,4	29,3	30,9	35,2	37,2
26.	45,8	46,1	45,9	45,4	52,4	35,2		35,7	33,4	34,8
27.	49,7	47,1	50,5	45,6	53,9	34,1	33,5	35,4		39,6
28.	50,5	46,7	51,4	45,3	53,9	30,4	31,3	31,6		37,2
29.	49,9	47,1	50,3	48,4	54,2	35,8	36,7	36,6	31,5	42,7
30.	50,7	45,4	51,3	48,4	53,4	33,3	34,2	34,5		40,1
<b>Gesamt</b>	<b>48,7</b>	<b>44,7</b>	<b>49,2</b>	<b>46,4</b>	<b>52,2</b>	<b>34,0</b>	<b>32,0</b>	<b>35,0</b>	<b>27,6</b>	<b>38,5</b>

**Erläuterungen**

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel.

Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

## Monatsauswertung April 2020

### Messstelle MP15, Blankenfelde, Am Kienitzberg

#### Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.

N2: Anzahl der Flugbewegungen. Diese Messstelle erfasst Landungen auf der Südbahn in Richtung Osten, Starts in Richtung Westen und Durchstarts. Luftfahrzeuge, die nicht in Schönefeld starten oder landen, gehen nicht in die Statistik ein.

N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt

N1/N2[%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte > 100% können sich ergeben, wenn z.B. der Messzeitpunkt bei einer Landung vor 22 Uhr (Bezugszeitraum Tag) liegt, die Landung aber nach 22 Uhr (Bezugszeitraum Nacht). Werte > 100 % gehen auch auf Kleinflugzeuge zurück, die mit mehreren Lärmmesswerten, aber nur einer Flugbewegung in die Statistik eingehen.

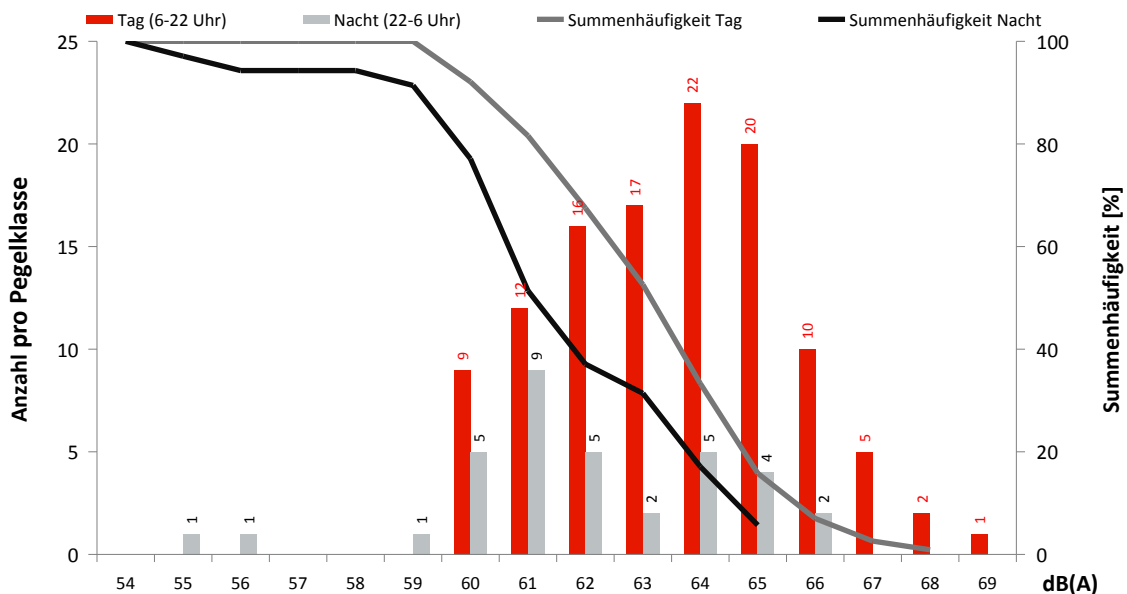
Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.	3	9	9	33,3	100	2	2	2	100,0	100
2.	8	13	13	61,5	100	1	1	1	100,0	100
3.	15	19	19	78,9	100	3	3	3	100,0	100
4.	4	6	6	66,7	100	1	1	1	100,0	100
5.	1	1	1	100,0	100					99
6.					100					100
7.	2	5	5	40,0	100	1	1	1	100,0	100
8.		1	1		100	3	2	2	150,0	100
9.	6	13	13	46,2	100	2	2	2	100,0	100
10.	5	8	8	62,5	100					100
11.	1	3	3	33,3	100	1	1	1	100,0	100
12.	4	5	5	80,0	100					99
13.	5	9	9	55,6	100	1	1	1	100,0	100
14.	3	6	6	50,0	100	2	2	2	100,0	100
15.	6	12	12	50,0	100	2	2	2	100,0	100
16.	9	12	12	75,0	100	2	2	2	100,0	100
17.	1	3	3	33,3	100	2	2	2	100,0	100
18.					100					100
19.					100					99
20.					100					100
21.	1				100	1	1	1	100,0	100
22.					100					100
23.	2	3	3	66,7	100					100
24.	10	16	16	62,5	100	3	3	3	100,0	100
25.	3	7	7	42,9	100	1	1	1	100,0	100
26.	5	7	7	71,4	100					100
27.	6	15	15	40,0	100	2	2	2	100,0	100
28.	4	9	9	44,4	100	1	1	1	100,0	100
29.	7	14	14	50,0	100	2	2	2	100,0	100
30.	3	12	12	25,0	100	2	2	2	100,0	100
Gesamt	114	208	208	54,8	100	35	34	34	102,9	100

#### Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel ( $L_{p,AS,max}$ )

Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden.

Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



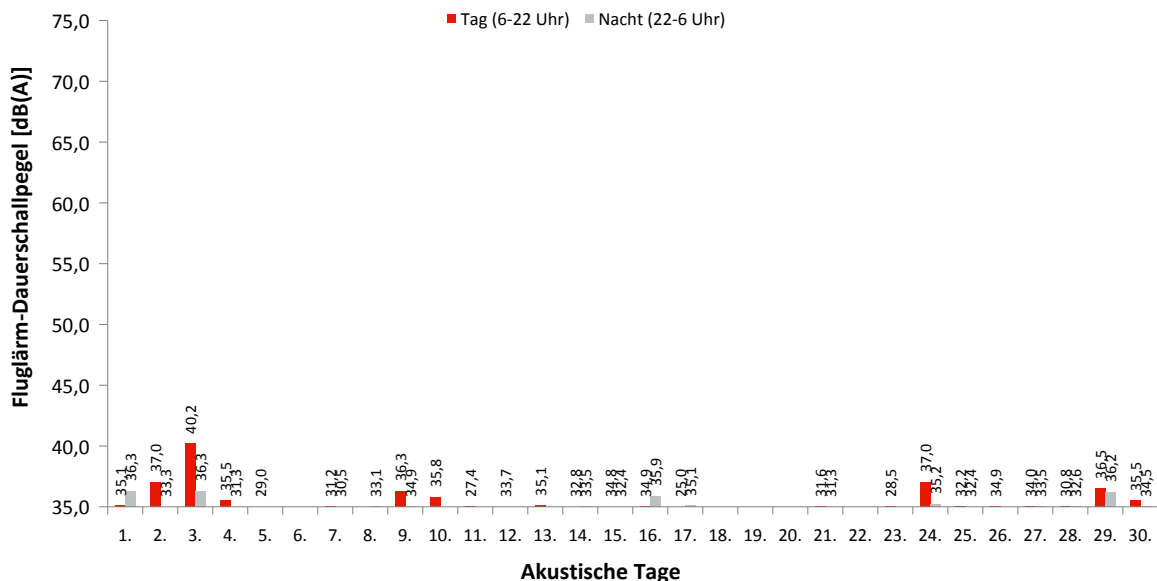
## Monatsauswertung April 2020

### Messstelle MP17, Blankenfelde, Am Bruch

#### Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.

Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 33,7 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 31,9 dB(A)



#### Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der  $L_{DEN}$  (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden ( $L_E$ ) 5dB und in den Nachtstunden ( $L_N$ ) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	$L_{eq}$ Tag 6-22 Uhr	$L_{eq}$ Nacht/ $L_N$ 22-6 Uhr	$L_D$ 6-18 Uhr	$L_E$ 18-22 Uhr	$L_{DEN}$	$L_{eq}$ Tag 6-22 Uhr	$L_{eq}$ Nacht/ $L_N$ 22-6 Uhr	$L_D$ 6-18 Uhr	$L_E$ 18-22 Uhr	$L_{DEN}$
1.	45,1	41,1	45,8	41,7	48,4	35,1	36,3	36,3		42,1
2.	49,4	41,5	50,3	44,2	50,6	37,0	33,3	37,4	35,6	40,7
3.	47,9	41,3	48,9	41,8	49,6	40,2	36,3	41,5		43,3
4.	48,8	43,6	49,8	42,9	51,3	35,5	31,3	36,8		38,3
5.	45,0	43,4	45,2	44,4	50,1	29,0		30,2		27,2
6.	48,0	41,9	48,7	44,4	50,1					
7.	48,6	43,5	49,4	44,7	51,3	31,2	30,5	32,4		36,6
8.	46,8	43,2	47,2	44,9	50,5		33,1			38,3
9.	47,0	43,3	47,6	44,2	50,5	36,3	34,9	37,1	31,8	41,3
10.	46,6	39,9	47,3	43,2	48,5	35,8		37,1		34,0
11.	45,9	42,4	46,5	43,4	49,6	27,4		28,6		25,6
12.	44,2	42,0	44,0	44,7	49,1	33,7		33,5	34,3	34,0
13.	47,0	43,7	47,8	43,1	50,8	35,1		36,3		33,3
14.	52,0	42,7	52,9	46,3	52,6	32,8	33,5	34,0		39,4
15.	49,9	43,0	50,7	45,6	51,6	34,8	32,4	36,0		38,9
16.	51,8	45,9	52,7	45,3	53,8	34,9	35,9	36,2		41,8
17.	49,4	44,6	50,3	44,2	52,1	25,0	35,1	26,2		40,4
18.	46,4	42,0	47,0	43,3	49,5					
19.	44,0	43,2	44,0	43,9	49,8					
20.	47,4	43,5	48,1	44,6	50,9					
21.	47,2	45,8	47,8	45,1	52,4	31,6	31,3	32,9		37,4
22.	46,8	44,4	47,3	45,2	51,3					
23.	47,0	47,3	47,3	46,1	53,6	28,5		29,7		26,7
24.	47,1	44,1	47,6	45,0	51,2	37,0	35,2	38,2		41,6
25.	47,4	44,4	48,0	45,1	51,5	32,2	32,4	31,1	34,3	39,0
26.	45,1	45,3	44,8	46,0	51,7	34,9		34,8	35,2	35,1
27.	46,0	45,5	46,2	45,5	51,9	34,0	33,5	35,0	26,9	39,7
28.	46,2	45,5	46,5	45,4	52,0	30,8	32,6	32,0		38,3
29.	50,4	45,3	51,0	48,0	53,2	36,5	36,2	37,0	34,6	42,5
30.	49,8	45,3	50,4	46,9	52,8	35,5	34,5	36,5	30,0	40,8
Gesamt	48,0	43,9	48,6	44,9	51,3	33,7	31,9	34,7	27,8	38,4

#### Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel.

Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

## Monatsauswertung April 2020

### Messstelle MP17, Blankenfelde, Am Bruch

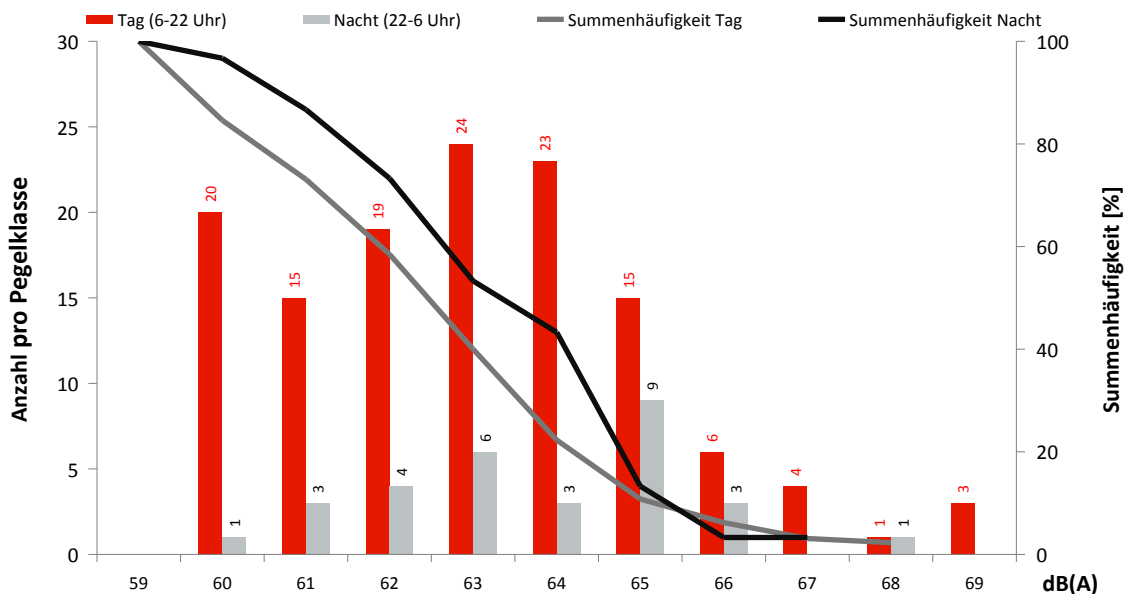
#### Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.  
N2: Anzahl der Flugbewegungen. Diese Messstelle erfasst Landungen auf der Südbahn in Richtung Osten, Starts in Richtung Westen und Durchstarts. Luftfahrzeuge, die nicht in Schönefeld starten oder landen, gehen nicht in die Statistik ein.  
N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt  
N1/N2[%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte > 100% können sich ergeben, wenn z.B. der Messzeitpunkt bei einer Landung vor 22 Uhr (Bezugszeitraum Tag) liegt, die Landung aber nach 22 Uhr (Bezugszeitraum Nacht). Werte > 100 % gehen auch auf Kleinflugzeuge zurück, die mit mehreren Lärmmesswerten, aber nur einer Flugbewegung in die Statistik eingehen.  
Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.	5	9	9	55,6	100	2	2	2	100,0	100
2.	8	13	13	61,5	100	1	1	1	100,0	100
3.	14	19	19	73,7	100	2	3	3	66,7	100
4.	4	6	6	66,7	100	1	1	1	100,0	100
5.	1	1	1	100,0	100					99
6.					100					100
7.	3	5	5	60,0	100	1	1	1	100,0	100
8.		1	1		100	2	2	2	100,0	100
9.	11	13	13	84,6	100	2	2	2	100,0	100
10.	6	8	8	75,0	100					100
11.	1	3	3	33,3	100		1	1		100
12.	4	5	5	80,0	100					99
13.	6	9	9	66,7	100		1	1		100
14.	4	6	6	66,7	100	1	2	2	50,0	100
15.	5	12	12	41,7	100	2	2	2	100,0	100
16.	9	12	12	75,0	100	2	2	2	100,0	100
17.	1	3	3	33,3	100	2	2	2	100,0	100
18.					100					100
19.					100					99
20.					100					100
21.	1				100	1	1	1	100,0	100
22.					100					100
23.	2	3	3	66,7	100					100
24.	11	16	16	68,8	100	3	3	3	100,0	100
25.	4	7	7	57,1	100	1	1	1	100,0	100
26.	5	7	7	71,4	100					99
27.	5	15	15	33,3	100	2	2	2	100,0	100
28.	3	9	9	33,3	100	1	1	1	100,0	100
29.	9	14	14	64,3	100	2	2	2	100,0	100
30.	8	12	12	66,7	100	2	2	2	100,0	100
Gesamt	130	208	208	62,5	100	30	34	34	88,2	100

#### Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel ( $L_{p,AS,max}$ )

Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden. Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



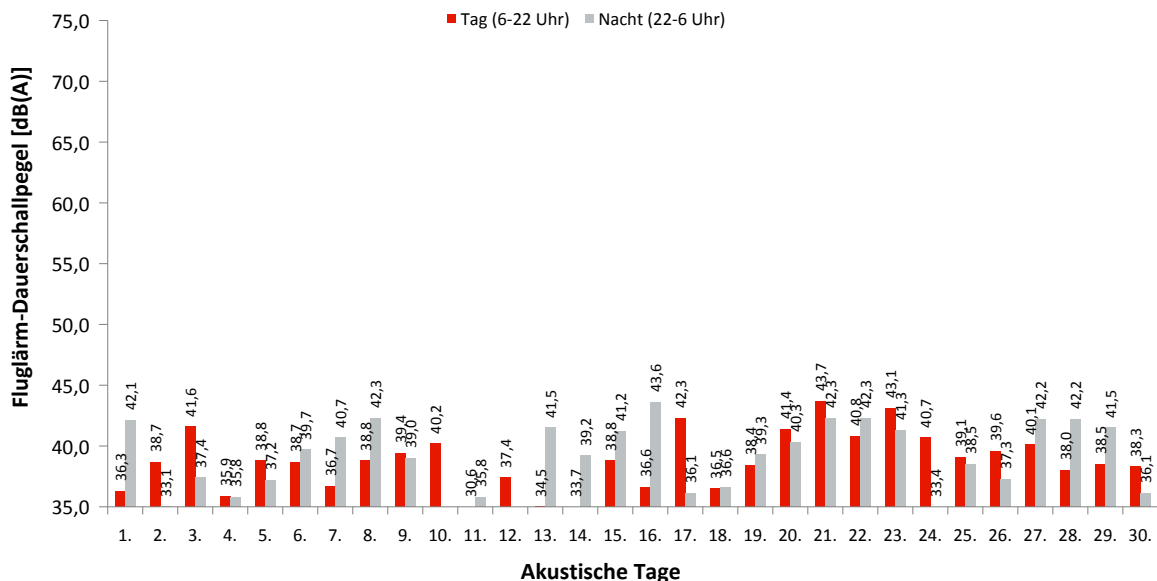
## Monatsauswertung April 2020

### Messstelle MP18, Diedersdorf, Dorfstraße

#### Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.

Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 39,3 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 39,7 dB(A)



#### Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der  $L_{DEN}$  (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden ( $L_E$ ) 5dB und in den Nachtstunden ( $L_N$ ) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	$L_{eq}$ Tag 6-22 Uhr	$L_{eq}$ Nacht/ $L_N$ 22-6 Uhr	$L_D$ 6-18 Uhr	$L_E$ 18-22 Uhr	$L_{DEN}$	$L_{eq}$ Tag 6-22 Uhr	$L_{eq}$ Nacht/ $L_N$ 22-6 Uhr	$L_D$ 6-18 Uhr	$L_E$ 18-22 Uhr	$L_{DEN}$
1.	51,2	46,9	51,4	50,4	54,6	36,3	42,1	37,5		47,6
2.	51,3	46,8	51,6	50,3	54,6	38,7	33,1	38,9	38,0	41,5
3.	51,9	47,9	52,4	49,6	55,3	41,6	37,4	42,8	27,0	44,5
4.	50,7	44,1	50,0	52,4	53,6	35,9	35,8	37,2		41,9
5.	50,3	44,5	51,3	44,3	52,4	38,8	37,2	40,0		43,5
6.	50,8	45,4	51,2	49,4	53,6	38,7	39,7	39,2	36,5	45,7
7.	51,5	45,9	51,8	50,6	54,3	36,7	40,7	35,6	38,8	46,5
8.	51,1	48,6	51,4	50,1	55,7	38,8	42,3	40,0		47,9
9.	52,1	46,8	52,5	50,5	54,9	39,4	39,0	40,2	34,9	45,3
10.	49,9	43,6	50,3	48,6	52,3	40,2		41,5		38,5
11.	52,0	44,2	51,7	52,8	54,2	30,6	35,8	26,6	35,0	41,6
12.	69,5	42,6	54,4	75,4	72,7	37,4		37,7	36,5	37,2
13.	51,3	46,5	51,7	49,5	54,3	34,5	41,5	35,8		46,9
14.	53,2	46,7	53,7	51,4	55,4	33,7	39,2	34,9		44,7
15.	51,4	48,0	51,6	50,6	55,3	38,8	41,2	39,8	31,9	46,9
16.	51,2	48,6	51,4	50,9	55,7	36,6	43,6	37,5	31,2	49,0
17.	51,6	44,9	52,0	50,1	53,7	42,3	36,1	43,2	37,6	44,3
18.	51,9	44,0	51,4	53,0	54,1	36,5	36,6	37,8		42,6
19.	50,9	45,9	51,6	47,6	53,6	38,4	39,3	38,1	39,2	45,5
20.	51,9	46,5	52,0	51,7	54,9	41,4	40,3	39,3	44,7	47,4
21.	52,1	47,5	52,3	51,4	55,4	43,7	42,3	44,1	42,1	48,9
22.	53,1	48,1	53,6	51,0	56,0	40,8	42,3	41,3	38,5	48,3
23.	51,1	49,3	51,2	51,0	56,2	43,1	41,3	43,6	41,2	48,0
24.	51,1	46,6	51,2	50,7	54,5	40,7	33,4	41,9		41,8
25.	52,3	47,0	51,8	53,5	55,6	39,1	38,5	39,8	35,9	44,8
26.	50,0	47,7	50,8	46,0	54,4	39,6	37,3	40,4	35,0	44,0
27.	50,8	48,3	51,4	48,0	55,1	40,1	42,2	41,2	30,3	48,0
28.	51,3	46,9	51,5	50,6	54,7	38,0	42,2	37,7	38,8	47,9
29.	62,7	50,6	63,8	52,1	62,2	38,5	41,5	38,9	36,5	47,3
30.	51,3	45,0	51,6	50,3	53,7	38,3	36,1	38,6	37,5	43,1
Gesamt	56,9	46,9	53,6	61,0	59,8	39,3	39,7	40,0	36,6	45,9

#### Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel.

Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.



## Monatsauswertung April 2020

### Messstelle MP18, Diedersdorf, Dorfstraße

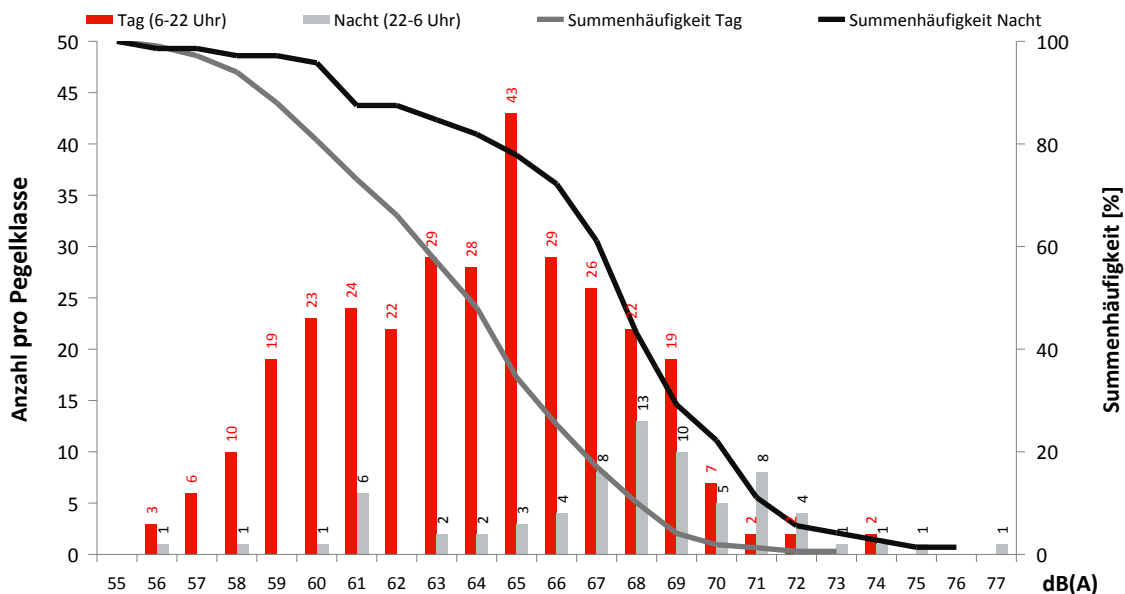
#### Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.  
N2: Anzahl der Flugbewegungen. Diese Messstelle erfasst Landungen auf der Nordbahn in Richtung Osten, Starts von Schönefeld in Richtung Westen und Durchstarts. Luftfahrzeuge, die nicht in Schönefeld starten oder landen, gehen nicht in die Statistik ein.  
N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt  
N1/N2[%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte > 100% können sich ergeben, wenn z.B. der Messzeitpunkt bei einer Landung vor 22 Uhr (Bezugszeitraum Tag) liegt, die Landung aber nach 22 Uhr (Bezugszeitraum Nacht). Werte > 100 % gehen auch auf Kleinflugzeuge zurück, die mit mehreren Lärmmesswerten, aber nur einer Flugbewegung in die Statistik eingehen.  
Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.	7	9	9	77,8	100	5	5	5	100,0	100
2.	11	14	14	78,6	100	1	1	1	100,0	100
3.	18	21	21	85,7	100	3	3	3	100,0	100
4.	5	7	7	71,4	100	2	2	2	100,0	100
5.	7	8	8	87,5	100	1	2	2	50,0	99
6.	9	9	9	100,0	100	2	2	2	100,0	100
7.	5	6	6	83,3	100	3	3	3	100,0	100
8.	8	10	10	80,0	100	4	4	4	100,0	100
9.	13	14	14	92,9	100	3	3	3	100,0	100
10.	11	11	11	100,0	100					100
11.	3	3	3	100,0	100	2	2	2	100,0	100
12.	6	8	8	75,0	100					99
13.	6	9	9	66,7	100	3	3	3	100,0	100
14.	5	6	6	83,3	100	3	3	3	100,0	100
15.	11	12	12	91,7	100	4	4	4	100,0	100
16.	12	12	12	100,0	100	4	4	4	100,0	100
17.	15	16	16	93,8	100	2	2	2	100,0	100
18.	3	4	4	75,0	100	2	2	2	100,0	100
19.	8	9	9	88,9	100	1	1	1	100,0	99
20.	14	15	15	93,3	100	2	2	2	100,0	100
21.	17	20	20	85,0	100	3	3	3	100,0	100
22.	13	14	14	92,9	100	2	2	2	100,0	100
23.	21	24	24	87,5	100	2	2	2	100,0	100
24.	12	16	16	75,0	100	2	3	3	66,7	100
25.	10	10	10	100,0	100	2	2	2	100,0	100
26.	10	12	12	83,3	100	1	1	1	100,0	99
27.	17	18	18	94,4	100	4	4	4	100,0	100
28.	11	12	12	91,7	100	4	4	4	100,0	100
29.	16	18	18	88,9	100	3	3	3	100,0	100
30.	12	14	14	85,7	100	2	2	2	100,0	100
Gesamt	316	361	361	87,5	100	72	74	74	97,3	100

#### Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel ( $L_{p,AS,max}$ )

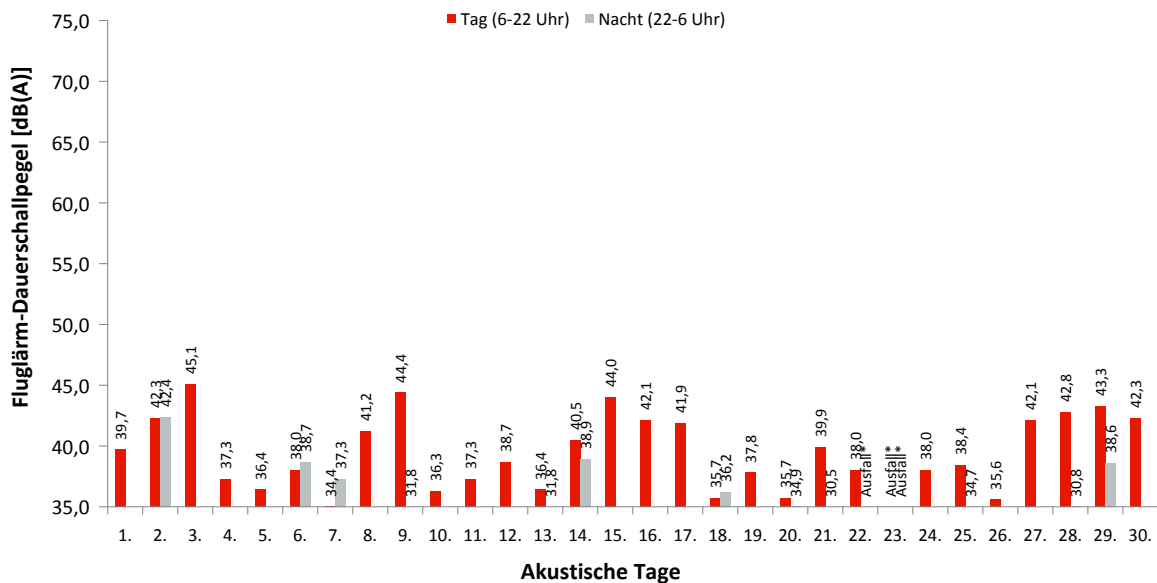
Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden. Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



**Monatsauswertung April 2020****Messstelle MP19, Müggelheim, Eppenbrunner Weg****Fluggeräusch**

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.

Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 40,6 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 33,6 dB(A)

**Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen**

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der  $L_{DEN}$  (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden ( $L_E$ ) 5dB und in den Nachtstunden ( $L_N$ ) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	$L_{eq}$ Tag 6-22 Uhr	$L_{eq}$ Nacht/ $L_N$ 22-6 Uhr	$L_D$ 6-18 Uhr	$L_E$ 18-22 Uhr	$L_{DEN}$	$L_{eq}$ Tag 6-22 Uhr	$L_{eq}$ Nacht/ $L_N$ 22-6 Uhr	$L_D$ 6-18 Uhr	$L_E$ 18-22 Uhr	$L_{DEN}$
1.	44,5	32,5	44,7	44,1	45,3	39,7		38,9	41,6	40,6
2.	47,7	43,2	48,6	43,4	50,7	42,3	42,4	42,5	41,7	48,7
3.	47,7	31,2	48,6	42,8	47,1	45,1		45,9	41,1	44,2
4.	46,9	33,8	47,8	42,4	46,7	37,3		38,6		35,6
5.	43,4	37,0	43,9	41,6	45,6	36,4		36,5	35,8	36,3
6.	52,8	39,9	53,9	44,1	52,3	38,0	38,7	35,7	41,6	45,3
7.	50,3	39,8	51,3	41,6	50,3	34,4	37,3	35,6		43,0
8.	55,3	39,3	56,5	44,0	54,2	41,2		41,5	40,1	41,0
9.	48,7	39,2	48,8	48,3	50,0	44,4	31,8	43,7	45,9	45,7
10.	44,7	39,2	45,2	42,9	47,4	36,3		37,5		34,5
11.	46,0	41,0	45,7	46,7	49,3	37,3		37,4	37,0	37,3
12.	46,2	41,6	45,8	47,2	49,7	38,7		39,3	36,1	38,1
13.	46,7	40,5	47,1	45,2	49,1	36,4	31,8	37,7		39,0
14.	45,7	42,5	46,0	45,0	49,8	40,5	38,9	40,6	40,1	45,7
15.	48,1	40,0	48,4	47,0	49,7	44,0		44,1	43,7	44,0
16.	46,5	40,3	46,8	45,8	49,0	42,1		42,1	42,1	42,2
17.	46,1	38,2	47,0	41,3	47,4	41,9		42,2		40,2
18.	43,7	40,9	43,6	43,9	48,1	35,7	36,2	37,0		42,1
19.	44,7	39,7	44,9	43,9	47,7	37,8		36,5	40,2	38,9
20.	48,8	41,5	49,7	44,2	50,3	35,7	34,9	35,3	36,5	41,5
21.	47,7	40,9	48,4	44,4	49,6	39,9	30,5	41,2		40,1
22.	45,6	*	46,1	43,3	*	38,0	*	39,3		*
23.	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
24.	47,0	43,0	47,6	45,8	51,2	38,0		40,1		35,5
25.	48,0	41,4	48,6	45,3	50,0	38,4	34,7	39,7		41,6
26.	45,5	41,2	45,2	46,2	49,2	35,6		36,8		33,8
27.	48,3	41,8	48,8	46,1	50,4	42,1		42,4	41,2	41,9
28.	63,2	41,5	47,9	69,2	66,5	42,8	30,8	44,1		42,2
29.	56,6	42,8	57,6	50,6	56,1	43,3	38,6	43,8	41,5	46,4
30.	46,8	41,8	46,9	46,4	49,9	42,3		41,9	43,3	42,8
Gesamt	51,8	40,6	49,7	55,0	54,1	40,6	33,6	41,0	39,0	42,6

**Erläuterungen**

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel.

Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

**Monatsauswertung April 2020****Messstelle MP19, Müggelheim, Eppenbrunner Weg****Zuordnungsrate**

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.

N2: Anzahl der Flugbewegungen. Diese Messstelle erfasst Landungen in Richtung Westen, Starts in Richtung Osten und Durchstarts. Luftfahrzeuge, die nicht in Schönefeld starten oder landen, gehen nicht in die Statistik ein.

N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt

N1/N2[%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte > 100% können sich ergeben, wenn z.B. der Messzeitpunkt bei einer Landung vor 22 Uhr (Bezugszeitraum Tag) liegt, die Landung aber nach 22 Uhr (Bezugszeitraum Nacht). Werte > 100 % gehen auch auf Kleinflugzeuge zurück, die mit mehreren Lärmmesswerten, aber nur einer Flugbewegung in die Statistik eingehen.

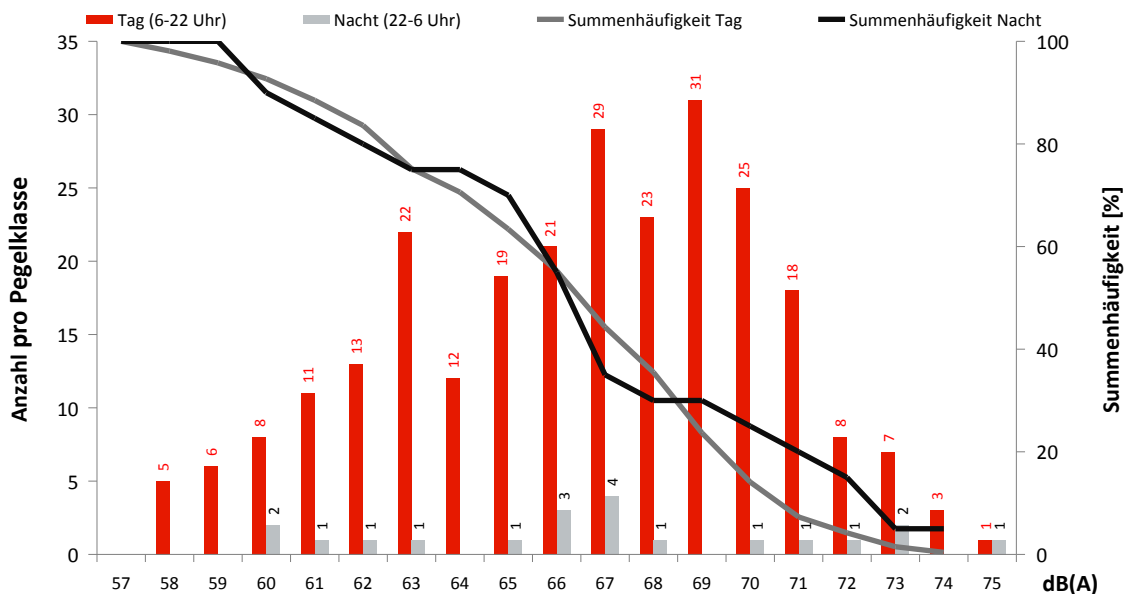
Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.	10	10	10	100,0	100					
2.	15	13	13	115,4	100	3	3	3	100,0	100
3.	21	21	21	100,0	100					100
4.	4	5	5	80,0	100					100
5.	6	7	7	85,7	100					100
6.	6	9	9	66,7	100	2	2	2	100,0	100
7.	2	3	3	66,7	100	1	1	1	100,0	100
8.	14	17	17	82,4	100					100
9.	15	15	15	100,0	100	1	1	1	100,0	100
10.	3	4	4	75,0	100					100
11.	2	2	2	100,0	100					100
12.	5	6	6	83,3	100					100
13.	5	7	7	71,4	100	1	1	1	100,0	100
14.	9	9	9	100,0	100	1	1	1	100,0	100
15.	14	15	15	93,3	100					100
16.	15	15	15	100,0	100					100
17.	11	15	15	73,3	100					100
18.	4	5	5	80,0	100	2	2	2	100,0	100
19.	7	8	8	87,5	100					100
20.	9	12	12	75,0	100	2	2	2	100,0	100
21.	12	16	16	75,0	100	1	1	1	100,0	100
22.	9	15	15	60,0	100	2	2	2	100,0	25
23.		14			0		2			0
24.	3	19	11	15,8	65		1	1		100
25.	4	4	4	100,0	100	2	2	2	100,0	100
26.	2	2	2	100,0	100					100
27.	15	18	17	83,3	99					100
28.	13	13	13	100,0	100	1	1	1	100,0	100
29.	18	22	22	81,8	100	1	1	1	100,0	100
30.	9	9	9	100,0	100					100
Gesamt	262	330	307	79,4	95	20	23	21	87,0	94

**Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel ( $L_{p,AS,max}$ )**

Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden.

Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



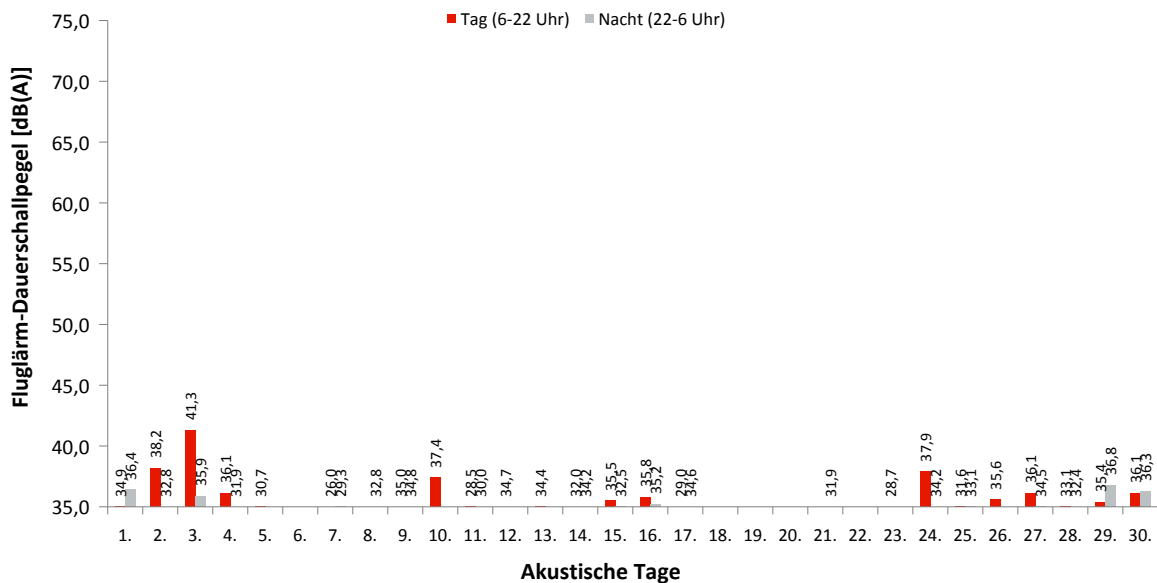
## Monatsauswertung April 2020

### Messstelle MP27, Roter Dudel

#### Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.

Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 34,2 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 32,1 dB(A)



#### Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der  $L_{DEN}$  (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden ( $L_E$ ) 5dB und in den Nachtstunden ( $L_N$ ) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	$L_{eq}$ Tag 6-22 Uhr	$L_{eq}$ Nacht/ $L_N$ 22-6 Uhr	$L_D$ 6-18 Uhr	$L_E$ 18-22 Uhr	$L_{DEN}$	$L_{eq}$ Tag 6-22 Uhr	$L_{eq}$ Nacht/ $L_N$ 22-6 Uhr	$L_D$ 6-18 Uhr	$L_E$ 18-22 Uhr	$L_{DEN}$
1.	49,6	41,7	50,4	44,8	50,8	34,9	36,4	35,7	30,8	42,3
2.	49,0	41,9	49,5	47,4	51,0	38,2	32,8	38,8	35,5	40,8
3.	49,7	41,0	50,8	42,3	50,4	41,3	35,9	42,5		43,4
4.	51,9	41,2	52,9	45,9	52,1	36,1	31,9	37,4		39,0
5.	49,7	43,5	50,4	46,0	51,8	30,7		31,9		28,9
6.	51,0	44,6	51,9	46,6	52,9					
7.	52,2	44,4	53,0	48,2	53,5	26,0	29,3	27,2		34,9
8.	51,9	44,6	52,9	46,3	53,3		32,8			38,0
9.	48,0	41,8	48,7	45,0	50,2	35,0	34,8	35,6	32,6	41,1
10.	47,3	40,8	47,5	46,4	49,6	37,4		38,6		35,6
11.	50,8	42,9	51,5	47,7	52,2	28,5	30,0	29,7		35,8
12.	47,1	40,5	46,4	48,7	49,9	34,7		34,7	34,6	34,8
13.	46,6	42,1	47,5	41,8	49,6	34,4		35,7		32,7
14.	48,1	41,6	49,1	42,4	49,9	32,0	34,2	33,2		39,9
15.	48,2	43,4	48,2	48,3	51,6	35,5	32,5	36,9		39,3
16.	49,0	44,0	49,9	43,4	51,6	35,8	35,2	37,1		41,3
17.	47,8	42,0	47,9	47,5	50,5	29,0	34,6	30,3		40,1
18.	48,2	38,9	48,6	46,6	49,3					
19.	47,8	44,0	48,4	45,0	51,3					
20.	54,5	44,5	55,5	46,7	54,7					
21.	50,6	45,2	51,3	47,1	53,1		31,9			37,1
22.	49,6	46,4	50,2	47,3	53,6					
23.	48,7	46,7	49,2	46,8	53,5	28,7		29,9		26,9
24.	49,0	42,4	49,8	45,5	50,9	37,9	34,2	39,1		41,1
25.	53,8	42,2	54,9	45,3	53,6	31,6	33,1	28,9	35,4	39,6
26.	47,7	44,7	48,1	45,9	51,8	35,6		35,6	35,6	35,7
27.	48,3	45,7	48,6	47,2	52,7	36,1	34,5	37,2	27,3	40,9
28.	48,4	43,7	49,1	44,8	51,3	33,1	32,4	34,4		38,6
29.	50,8	45,9	51,5	47,8	53,7	35,4	36,8	36,2	30,9	42,7
30.	51,2	44,1	51,4	50,6	53,3	36,1	36,3	36,7	33,6	42,5
Gesamt	50,0	43,6	50,8	46,6	52,0	34,2	32,1	35,2	28,3	38,7

#### Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel.

Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

## Monatsauswertung April 2020

### Messstelle MP27, Roter Dudel

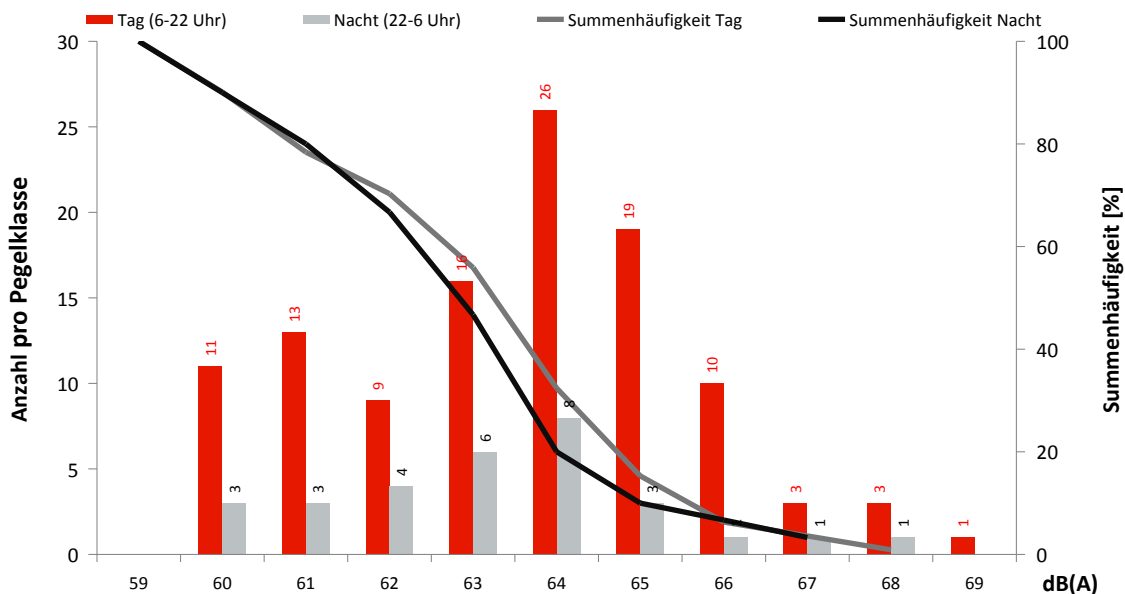
#### Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmessergebnisse werden nicht mitgezählt.  
 N2: Anzahl der Flugbewegungen. Diese Messstelle erfasst Starts auf der Nordbahn in Richtung Westen und Durchstarts. Luftfahrzeuge, die nicht in Schönefeld starten oder landen, gehen nicht in die Statistik ein.  
 N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt  
 N1/N2[%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte > 100% können sich ergeben, wenn z.B. der Messzeitpunkt bei einer Landung vor 22 Uhr (Bezugszeitraum Tag) liegt, die Landung aber nach 22 Uhr (Bezugszeitraum Nacht). Werte > 100 % gehen auch auf Kleinflugzeuge zurück, die mit mehreren Lärmmesswerten, aber nur einer Flugbewegung in die Statistik eingehen.  
 Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.	4	9	9	44,4	100	2	2	2	100,0	100
2.	7	13	13	53,8	100	1	1	1	100,0	100
3.	14	19	19	73,7	100	2	3	3	66,7	100
4.	4	6	6	66,7	100	1	1	1	100,0	100
5.	1	1	1	100,0	100					99
6.					100					100
7.	1	5	5	20,0	100	1	1	1	100,0	100
8.		1	1		100	2	2	2	100,0	100
9.	6	13	13	46,2	100	2	2	2	100,0	100
10.	7	8	8	87,5	100					100
11.	1	3	3	33,3	100	1	1	1	100,0	100
12.	5	5	5	100,0	100					99
13.	4	9	9	44,4	100		1	1		100
14.	2	6	6	33,3	100	1	2	2	50,0	100
15.	5	12	12	41,7	93	2	2	2	100,0	100
16.	7	12	12	58,3	100	2	2	2	100,0	100
17.	2	3	3	66,7	100	2	2	2	100,0	100
18.					100					100
19.					100					99
20.					100					100
21.					100	1	1	1	100,0	100
22.					100					100
23.	2	3	3	66,7	100					100
24.	8	16	16	50,0	100	2	3	3	66,7	100
25.	3	7	7	42,9	100	1	1	1	100,0	100
26.	5	7	7	71,4	100					99
27.	7	15	15	46,7	100	2	2	2	100,0	100
28.	4	9	9	44,4	100	1	1	1	100,0	100
29.	6	14	14	42,9	100	2	2	2	100,0	100
30.	6	12	12	50,0	100	2	2	2	100,0	100
Gesamt	111	208	208	53,4	100	30	34	34	88,2	100

#### Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel ( $L_{p,AS,max}$ )

Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden. Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



**Monatsauswertung April 2020****Ausfallzeiten Schönefeld****Zusammenfassung**

Messstelle	Gesamtausfalldauer in Minuten
MP02	29
MP03	10
MP04	9
MP05	61
MP06	24
MP07	12
MP08	9
MP09	29
MP11	114
MP12	35
MP13	37
MP15	13
MP17	16
MP18	13
MP19	2164
MP27	77

**Detailübersicht**

Messstelle	Beginn	Ende	Sekunden	Ausfallgrund
MP02	03.04.2020 12:05:00	03.04.2020 12:06:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	03.04.2020 15:45:00	03.04.2020 15:46:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	05.04.2020 09:00:02	05.04.2020 09:01:40	98	Stromausfall
MP02	09.04.2020 08:00:03	09.04.2020 08:01:40	97	Stromausfall
MP02	11.04.2020 08:00:02	11.04.2020 08:01:33	91	Stromausfall
MP02	12.04.2020 13:00:02	12.04.2020 13:01:33	91	Stromausfall
MP02	12.04.2020 19:37:00	12.04.2020 19:39:00	120	Windgeschwindigkeit
MP02	12.04.2020 19:40:00	12.04.2020 19:41:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	13.04.2020 12:58:00	13.04.2020 12:59:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	13.04.2020 13:28:00	13.04.2020 13:29:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	13.04.2020 14:10:00	13.04.2020 14:11:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	13.04.2020 15:19:00	13.04.2020 15:20:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	13.04.2020 16:02:00	13.04.2020 16:03:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	13.04.2020 16:25:00	13.04.2020 16:26:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	19.04.2020 08:00:03	19.04.2020 08:01:43	100	Stromausfall
MP02	21.04.2020 18:25:00	21.04.2020 18:26:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	24.04.2020 14:42:00	24.04.2020 14:43:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	24.04.2020 16:09:00	24.04.2020 16:10:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	25.04.2020 00:06:00	25.04.2020 00:08:00	120	Windgeschwindigkeit
MP02	25.04.2020 00:20:00	25.04.2020 00:21:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	25.04.2020 00:26:00	25.04.2020 00:28:00	120	Windgeschwindigkeit
MP02	26.04.2020 08:00:03	26.04.2020 08:01:37	94	Stromausfall
MP03	05.04.2020 09:00:03	05.04.2020 09:01:51	108	Stromausfall
MP03	09.04.2020 08:00:02	09.04.2020 08:01:45	103	Stromausfall
MP03	11.04.2020 09:00:02	11.04.2020 09:01:43	101	Stromausfall
MP03	12.04.2020 14:00:03	12.04.2020 14:01:41	98	Stromausfall
MP03	19.04.2020 08:00:03	19.04.2020 08:01:46	103	Stromausfall
MP03	26.04.2020 08:00:02	26.04.2020 08:01:46	104	Stromausfall
MP04	05.04.2020 08:00:03	05.04.2020 08:01:50	107	Stromausfall
MP04	09.04.2020 08:00:02	09.04.2020 08:01:31	89	Stromausfall
MP04	11.04.2020 08:00:02	11.04.2020 08:01:29	87	Stromausfall
MP04	12.04.2020 13:00:03	12.04.2020 13:01:27	84	Stromausfall
MP04	19.04.2020 08:00:02	19.04.2020 08:01:29	87	Stromausfall
MP04	26.04.2020 08:00:03	26.04.2020 08:01:31	88	Stromausfall
MP05	02.04.2020 09:00:02	02.04.2020 09:01:31	89	Stromausfall
MP05	03.04.2020 12:05:00	03.04.2020 12:06:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	03.04.2020 15:45:00	03.04.2020 15:46:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	05.04.2020 09:00:02	05.04.2020 09:01:30	88	Stromausfall
MP05	09.04.2020 09:00:02	09.04.2020 09:01:31	89	Stromausfall
MP05	11.04.2020 09:00:02	11.04.2020 09:01:34	92	Stromausfall
MP05	12.04.2020 14:00:02	12.04.2020 14:01:29	87	Stromausfall
MP05	12.04.2020 19:37:00	12.04.2020 19:39:00	120	Windgeschwindigkeit
MP05	12.04.2020 19:40:00	12.04.2020 19:41:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	13.04.2020 12:58:00	13.04.2020 12:59:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	13.04.2020 13:28:00	13.04.2020 13:29:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	13.04.2020 14:10:00	13.04.2020 14:11:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	13.04.2020 15:19:00	13.04.2020 15:20:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	13.04.2020 16:02:00	13.04.2020 16:03:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	13.04.2020 16:25:00	13.04.2020 16:26:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	18.04.2020 09:00:03	18.04.2020 09:01:34	91	Stromausfall

## Detailübersicht

Messstelle	Beginn	Ende	Sekunden	Ausfallgrund
MP05	21.04.2020 18:25:00	21.04.2020 18:26:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	24.04.2020 14:42:00	24.04.2020 14:43:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	24.04.2020 16:09:00	24.04.2020 16:10:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	25.04.2020 00:06:00	25.04.2020 00:08:00	120	Windgeschwindigkeit
MP05	25.04.2020 00:20:00	25.04.2020 00:21:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	25.04.2020 00:26:00	25.04.2020 00:28:00	120	Windgeschwindigkeit
MP05	26.04.2020 09:00:02	26.04.2020 09:01:38	96	Stromausfall
MP05	29.04.2020 17:28:00	29.04.2020 17:39:00	660	Allgemein Technik
MP05	29.04.2020 17:40:00	29.04.2020 18:00:00	1200	Allgemein Technik
MP06	03.04.2020 12:05:00	03.04.2020 12:06:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	03.04.2020 15:45:00	03.04.2020 15:46:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	12.04.2020 08:00:02	12.04.2020 08:01:45	103	Stromausfall
MP06	12.04.2020 19:37:00	12.04.2020 19:39:00	120	Windgeschwindigkeit
MP06	12.04.2020 19:40:00	12.04.2020 19:41:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	13.04.2020 12:58:00	13.04.2020 12:59:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	13.04.2020 13:00:02	13.04.2020 13:01:37	95	Stromausfall
MP06	13.04.2020 13:28:00	13.04.2020 13:29:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	13.04.2020 14:10:00	13.04.2020 14:11:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	13.04.2020 15:19:00	13.04.2020 15:20:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	13.04.2020 16:02:00	13.04.2020 16:03:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	13.04.2020 16:25:00	13.04.2020 16:26:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	21.04.2020 18:25:00	21.04.2020 18:26:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	24.04.2020 14:42:00	24.04.2020 14:43:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	24.04.2020 16:09:00	24.04.2020 16:10:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	25.04.2020 00:06:00	25.04.2020 00:08:00	120	Windgeschwindigkeit
MP06	25.04.2020 00:20:00	25.04.2020 00:21:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	25.04.2020 00:26:00	25.04.2020 00:28:00	120	Windgeschwindigkeit
MP06	27.04.2020 08:00:03	27.04.2020 08:01:42	99	Stromausfall
MP07	05.04.2020 08:00:03	05.04.2020 08:01:20	77	Stromausfall
MP07	06.04.2020 01:20:00	06.04.2020 01:21:11	71	Stromausfall
MP07	09.04.2020 08:00:02	09.04.2020 08:01:16	74	Stromausfall
MP07	11.04.2020 08:00:02	11.04.2020 08:01:23	81	Stromausfall
MP07	12.04.2020 13:00:03	12.04.2020 13:01:22	79	Stromausfall
MP07	13.04.2020 01:20:00	13.04.2020 01:21:15	75	Stromausfall
MP07	19.04.2020 08:00:02	19.04.2020 08:01:17	75	Stromausfall
MP07	20.04.2020 01:20:00	20.04.2020 01:21:11	71	Stromausfall
MP07	26.04.2020 08:00:03	26.04.2020 08:01:15	72	Stromausfall
MP07	27.04.2020 01:20:01	27.04.2020 01:21:11	70	Stromausfall
MP08	05.04.2020 09:00:03	05.04.2020 09:01:43	100	Stromausfall
MP08	09.04.2020 10:00:03	09.04.2020 10:01:40	97	Stromausfall
MP08	11.04.2020 10:00:03	11.04.2020 10:01:32	89	Stromausfall
MP08	12.04.2020 15:00:02	12.04.2020 15:01:31	89	Stromausfall
MP08	19.04.2020 09:00:03	19.04.2020 09:01:34	91	Stromausfall
MP08	26.04.2020 09:00:03	26.04.2020 09:01:35	92	Stromausfall
MP09	03.04.2020 12:05:00	03.04.2020 12:06:00	60	Windgeschwindigkeit
MP09	03.04.2020 15:45:00	03.04.2020 15:46:00	60	Windgeschwindigkeit
MP09	05.04.2020 09:00:03	05.04.2020 09:01:41	98	Stromausfall
MP09	09.04.2020 09:00:02	09.04.2020 09:01:36	94	Stromausfall
MP09	11.04.2020 09:00:02	11.04.2020 09:01:33	91	Stromausfall
MP09	12.04.2020 14:00:02	12.04.2020 14:01:30	88	Stromausfall
MP09	12.04.2020 19:37:00	12.04.2020 19:39:00	120	Windgeschwindigkeit
MP09	12.04.2020 19:40:00	12.04.2020 19:41:00	60	Windgeschwindigkeit
MP09	13.04.2020 12:58:00	13.04.2020 12:59:00	60	Windgeschwindigkeit
MP09	13.04.2020 13:28:00	13.04.2020 13:29:00	60	Windgeschwindigkeit
MP09	13.04.2020 14:10:00	13.04.2020 14:11:00	60	Windgeschwindigkeit
MP09	13.04.2020 15:19:00	13.04.2020 15:20:00	60	Windgeschwindigkeit
MP09	13.04.2020 16:02:00	13.04.2020 16:03:00	60	Windgeschwindigkeit
MP09	13.04.2020 16:25:00	13.04.2020 16:26:00	60	Windgeschwindigkeit
MP09	19.04.2020 09:00:02	19.04.2020 09:01:45	103	Stromausfall
MP09	21.04.2020 18:25:00	21.04.2020 18:26:00	60	Windgeschwindigkeit
MP09	24.04.2020 14:42:00	24.04.2020 14:43:00	60	Windgeschwindigkeit
MP09	24.04.2020 16:09:00	24.04.2020 16:10:00	60	Windgeschwindigkeit
MP09	25.04.2020 00:06:00	25.04.2020 00:08:00	120	Windgeschwindigkeit
MP09	25.04.2020 00:20:00	25.04.2020 00:21:00	60	Windgeschwindigkeit
MP09	25.04.2020 00:26:00	25.04.2020 00:28:00	120	Windgeschwindigkeit
MP09	26.04.2020 09:00:03	26.04.2020 09:01:41	98	Stromausfall
MP11	03.04.2020 12:05:00	03.04.2020 12:06:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	03.04.2020 15:45:00	03.04.2020 15:46:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	05.04.2020 09:00:03	05.04.2020 09:01:49	106	Stromausfall
MP11	09.04.2020 09:00:03	09.04.2020 09:01:41	98	Stromausfall
MP11	11.04.2020 09:00:03	11.04.2020 09:01:37	94	Stromausfall
MP11	12.04.2020 14:00:03	12.04.2020 14:01:35	92	Stromausfall



**Detailübersicht**

Messstelle	Beginn	Ende	Sekunden	Ausfallgrund
MP11	12.04.2020 19:37:00	12.04.2020 19:39:00	120	Windgeschwindigkeit
MP11	12.04.2020 19:40:00	12.04.2020 19:41:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	12.04.2020 19:42:00	12.04.2020 19:50:00	480	Allgemein Technik
MP11	12.04.2020 20:15:00	12.04.2020 20:30:00	900	Allgemein Technik
MP11	13.04.2020 12:58:00	13.04.2020 12:59:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	13.04.2020 13:28:00	13.04.2020 13:29:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	13.04.2020 14:10:00	13.04.2020 14:11:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	13.04.2020 15:19:00	13.04.2020 15:20:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	13.04.2020 16:02:00	13.04.2020 16:03:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	13.04.2020 16:25:00	13.04.2020 16:26:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	19.04.2020 09:00:02	19.04.2020 09:01:37	95	Stromausfall
MP11	21.04.2020 18:25:00	21.04.2020 18:26:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	24.04.2020 14:42:00	24.04.2020 14:43:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	24.04.2020 16:09:00	24.04.2020 16:10:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	25.04.2020 00:06:00	25.04.2020 00:08:00	120	Windgeschwindigkeit
MP11	25.04.2020 00:20:00	25.04.2020 00:21:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	25.04.2020 00:26:00	25.04.2020 00:28:00	120	Windgeschwindigkeit
MP11	26.04.2020 09:00:03	26.04.2020 09:01:39	96	Stromausfall
MP11	29.04.2020 17:19:00	29.04.2020 18:13:00	3240	Allgemein Technik
MP11	30.04.2020 19:02:00	30.04.2020 19:06:00	240	Allgemein Technik
MP11	30.04.2020 22:50:00	30.04.2020 22:51:00	60	Allgemein Technik
MP11	01.05.2020 00:22:00	01.05.2020 00:25:00	180	Allgemein Technik
MP12	03.04.2020 12:05:00	03.04.2020 12:06:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	03.04.2020 15:45:00	03.04.2020 15:46:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	05.04.2020 09:00:03	05.04.2020 09:01:40	97	Stromausfall
MP12	06.04.2020 01:20:00	06.04.2020 01:21:38	98	Stromausfall
MP12	09.04.2020 08:00:03	09.04.2020 08:01:43	100	Stromausfall
MP12	11.04.2020 08:00:02	11.04.2020 08:01:40	98	Stromausfall
MP12	12.04.2020 13:00:02	12.04.2020 13:01:36	94	Stromausfall
MP12	12.04.2020 19:37:00	12.04.2020 19:39:00	120	Windgeschwindigkeit
MP12	12.04.2020 19:40:00	12.04.2020 19:41:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	13.04.2020 01:20:00	13.04.2020 01:21:36	96	Stromausfall
MP12	13.04.2020 12:58:00	13.04.2020 12:59:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	13.04.2020 13:28:00	13.04.2020 13:29:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	13.04.2020 14:10:00	13.04.2020 14:11:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	13.04.2020 15:19:00	13.04.2020 15:20:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	13.04.2020 16:02:00	13.04.2020 16:03:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	13.04.2020 16:25:00	13.04.2020 16:26:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	19.04.2020 08:00:03	19.04.2020 08:01:37	94	Stromausfall
MP12	20.04.2020 01:20:00	20.04.2020 01:21:38	98	Stromausfall
MP12	21.04.2020 18:25:00	21.04.2020 18:26:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	24.04.2020 14:42:00	24.04.2020 14:43:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	24.04.2020 16:09:00	24.04.2020 16:10:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	25.04.2020 00:06:00	25.04.2020 00:08:00	120	Windgeschwindigkeit
MP12	25.04.2020 00:20:00	25.04.2020 00:21:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	25.04.2020 00:26:00	25.04.2020 00:28:00	120	Windgeschwindigkeit
MP12	26.04.2020 08:00:03	26.04.2020 08:01:37	94	Stromausfall
MP12	27.04.2020 01:20:00	27.04.2020 01:21:36	96	Stromausfall
MP13	03.04.2020 12:05:00	03.04.2020 12:06:00	60	Windgeschwindigkeit
MP13	03.04.2020 15:45:00	03.04.2020 15:46:00	60	Windgeschwindigkeit
MP13	05.04.2020 09:00:02	05.04.2020 09:01:59	117	Stromausfall
MP13	06.04.2020 01:20:00	06.04.2020 01:21:43	103	Stromausfall
MP13	09.04.2020 08:00:03	09.04.2020 08:01:49	106	Stromausfall
MP13	11.04.2020 08:00:03	11.04.2020 08:01:51	108	Stromausfall
MP13	12.04.2020 13:00:03	12.04.2020 13:01:50	107	Stromausfall
MP13	12.04.2020 19:37:00	12.04.2020 19:39:00	120	Windgeschwindigkeit
MP13	12.04.2020 19:40:00	12.04.2020 19:41:00	60	Windgeschwindigkeit
MP13	13.04.2020 01:20:01	13.04.2020 01:21:48	107	Stromausfall
MP13	13.04.2020 12:58:00	13.04.2020 12:59:00	60	Windgeschwindigkeit
MP13	13.04.2020 13:28:00	13.04.2020 13:29:00	60	Windgeschwindigkeit
MP13	13.04.2020 14:10:00	13.04.2020 14:11:00	60	Windgeschwindigkeit
MP13	13.04.2020 15:19:00	13.04.2020 15:20:00	60	Windgeschwindigkeit
MP13	13.04.2020 16:02:00	13.04.2020 16:03:00	60	Windgeschwindigkeit
MP13	13.04.2020 16:25:00	13.04.2020 16:26:00	60	Windgeschwindigkeit
MP13	19.04.2020 08:00:03	19.04.2020 08:01:55	112	Stromausfall
MP13	20.04.2020 01:20:01	20.04.2020 01:21:47	106	Stromausfall
MP13	21.04.2020 18:25:00	21.04.2020 18:26:00	60	Windgeschwindigkeit
MP13	24.04.2020 14:42:00	24.04.2020 14:43:00	60	Windgeschwindigkeit
MP13	24.04.2020 16:09:00	24.04.2020 16:10:00	60	Windgeschwindigkeit
MP13	25.04.2020 00:06:00	25.04.2020 00:08:00	120	Windgeschwindigkeit
MP13	25.04.2020 00:20:00	25.04.2020 00:21:00	60	Windgeschwindigkeit
MP13	25.04.2020 00:26:00	25.04.2020 00:28:00	120	Windgeschwindigkeit



# Detailübersicht

Messstelle	Beginn	Ende	Sekunden	Ausfallgrund
MP13	26.04.2020 08:00:03	26.04.2020 08:01:58	115	Stromausfall
MP13	27.04.2020 01:20:01	27.04.2020 01:21:51	110	Stromausfall
MP15	05.04.2020 10:00:02	05.04.2020 10:01:27	85	Stromausfall
MP15	06.04.2020 01:20:00	06.04.2020 01:21:23	83	Stromausfall
MP15	09.04.2020 09:00:02	09.04.2020 09:01:28	86	Stromausfall
MP15	11.04.2020 10:00:03	11.04.2020 10:01:27	84	Stromausfall
MP15	12.04.2020 15:00:02	12.04.2020 15:01:26	84	Stromausfall
MP15	13.04.2020 01:20:00	13.04.2020 01:21:22	82	Stromausfall
MP15	19.04.2020 10:00:02	19.04.2020 10:01:26	84	Stromausfall
MP15	20.04.2020 01:20:00	20.04.2020 01:21:23	83	Stromausfall
MP15	26.04.2020 10:00:03	26.04.2020 10:01:25	82	Stromausfall
MP17	05.04.2020 09:00:03	05.04.2020 09:01:45	102	Stromausfall
MP17	06.04.2020 01:20:00	06.04.2020 01:21:33	93	Stromausfall
MP17	09.04.2020 08:00:02	09.04.2020 08:01:37	95	Stromausfall
MP17	11.04.2020 08:00:03	11.04.2020 08:01:38	95	Stromausfall
MP17	12.04.2020 13:00:02	12.04.2020 13:01:38	96	Stromausfall
MP17	13.04.2020 01:20:00	13.04.2020 01:21:33	93	Stromausfall
MP17	19.04.2020 08:00:03	19.04.2020 08:01:47	104	Stromausfall
MP17	20.04.2020 01:20:01	20.04.2020 01:21:35	94	Stromausfall
MP17	26.04.2020 08:00:02	26.04.2020 08:01:43	101	Stromausfall
MP17	27.04.2020 01:20:01	27.04.2020 01:21:35	94	Stromausfall
MP18	05.04.2020 09:00:02	05.04.2020 09:01:22	80	Stromausfall
MP18	06.04.2020 01:20:00	06.04.2020 01:21:18	78	Stromausfall
MP18	09.04.2020 09:00:03	09.04.2020 09:01:23	80	Stromausfall
MP18	11.04.2020 09:00:03	11.04.2020 09:01:28	85	Stromausfall
MP18	12.04.2020 14:00:02	12.04.2020 14:01:22	80	Stromausfall
MP18	13.04.2020 01:20:01	13.04.2020 01:21:19	78	Stromausfall
MP18	19.04.2020 09:00:02	19.04.2020 09:01:22	80	Stromausfall
MP18	20.04.2020 01:20:00	20.04.2020 01:21:18	78	Stromausfall
MP18	26.04.2020 09:00:03	26.04.2020 09:01:21	78	Stromausfall
MP18	27.04.2020 01:20:00	27.04.2020 01:21:18	78	Stromausfall
MP19	05.04.2020 10:00:02	05.04.2020 10:01:44	102	Stromausfall
MP19	09.04.2020 09:00:03	09.04.2020 09:01:46	103	Stromausfall
MP19	11.04.2020 10:00:03	11.04.2020 10:01:40	97	Stromausfall
MP19	12.04.2020 15:00:02	12.04.2020 15:01:41	99	Stromausfall
MP19	19.04.2020 10:00:02	19.04.2020 10:01:45	103	Stromausfall
MP19	23.04.2020 00:00:00	24.04.2020 00:00:00	86400	Stromausfall
MP19	24.04.2020 00:00:00	24.04.2020 11:36:00	41760	Allgemein Technik
MP19	24.04.2020 12:00:02	24.04.2020 12:01:35	93	Stromausfall
MP19	26.04.2020 11:00:03	26.04.2020 11:01:37	94	Stromausfall
MP19	27.04.2020 16:35:56	27.04.2020 16:42:26	390	Stromausfall
MP19	27.04.2020 19:16:42	27.04.2020 19:20:56	254	Stromausfall
MP19	29.04.2020 18:09:00	29.04.2020 18:11:00	120	Windgeschwindigkeit
MP19	29.04.2020 18:16:00	29.04.2020 18:17:00	60	Windgeschwindigkeit
MP19	29.04.2020 18:28:00	29.04.2020 18:30:00	120	Windgeschwindigkeit
MP19	01.05.2020 02:25:00	01.05.2020 02:26:00	60	Windgeschwindigkeit
MP27	05.04.2020 11:00:02	05.04.2020 11:01:17	75	Stromausfall
MP27	06.04.2020 01:20:00	06.04.2020 01:21:10	70	Stromausfall
MP27	09.04.2020 09:00:02	09.04.2020 09:01:15	73	Stromausfall
MP27	11.04.2020 10:00:02	11.04.2020 10:01:22	80	Stromausfall
MP27	12.04.2020 15:00:03	12.04.2020 15:01:18	75	Stromausfall
MP27	13.04.2020 01:20:00	13.04.2020 01:21:10	70	Stromausfall
MP27	15.04.2020 16:45:00	15.04.2020 17:50:00	3900	Umgebungsärm
MP27	19.04.2020 10:00:03	19.04.2020 10:01:19	76	Stromausfall
MP27	20.04.2020 01:20:01	20.04.2020 01:21:11	70	Stromausfall
MP27	26.04.2020 10:00:03	26.04.2020 10:01:15	72	Stromausfall
MP27	27.04.2020 01:20:00	27.04.2020 01:21:12	72	Stromausfall

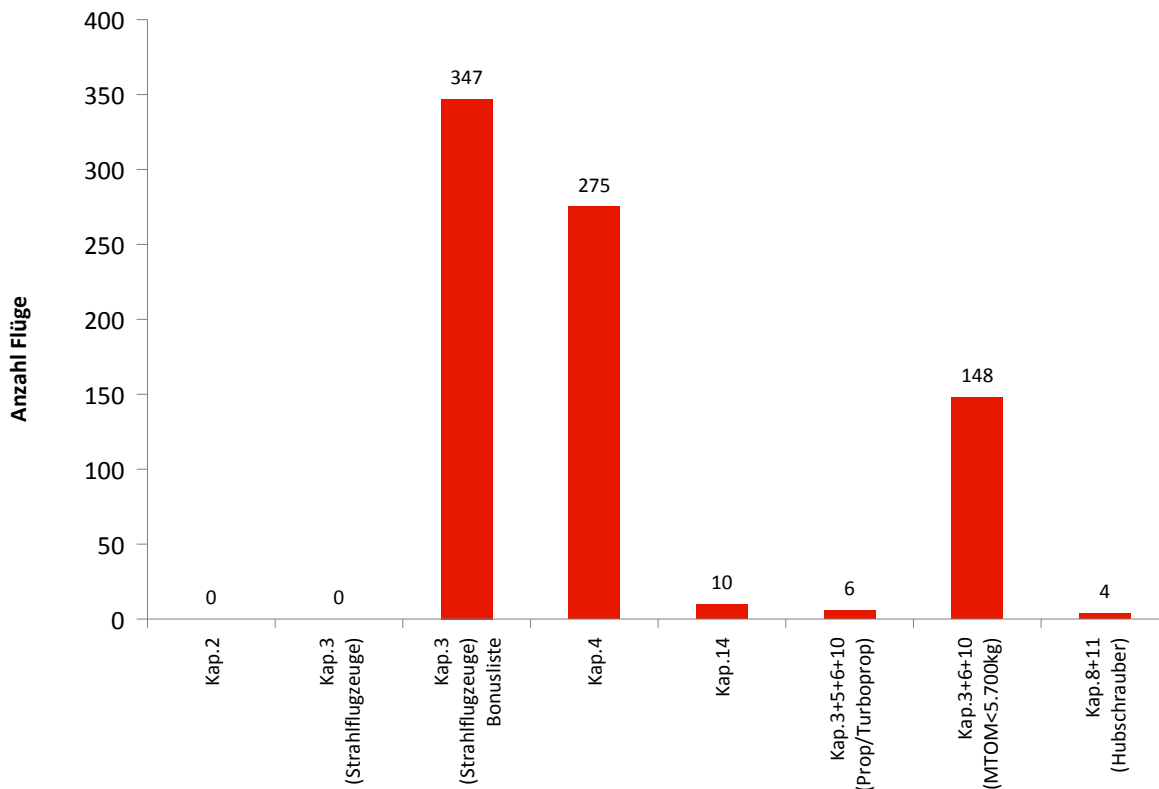
## Monatsauswertung April 2020

### Verkehrsstatistik Schönefeld

#### Verteilung der Flüge nach ICAO-Lärmkategorien

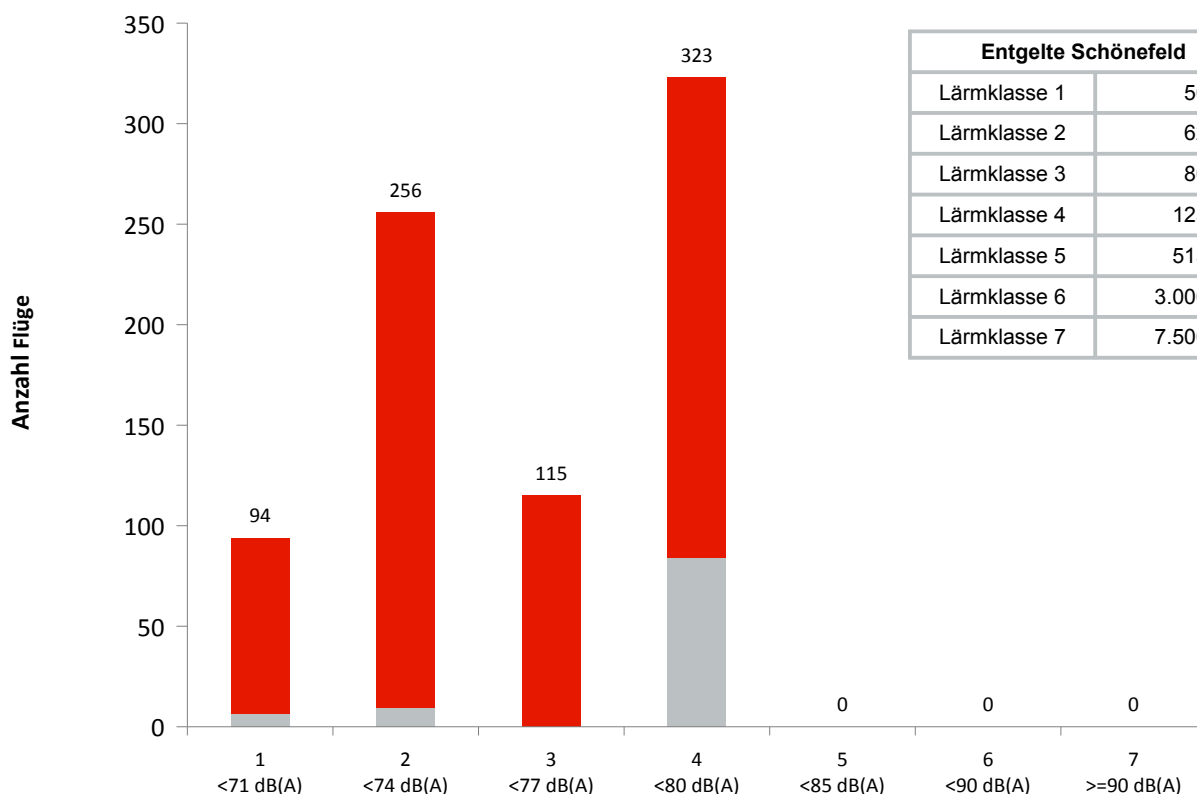
In dieser Grafik wird dargestellt, in welche Lärmkategorien der Internationalen Zivilluftfahrtorganisation ICAO die startenden und landenden Flugzeuge im Berichtsmonat eingeordnet wurden. Informationen zu den Lärmkategorien finden Sie nebenstehend. Da die Gesamtanzahl der Flüge sich auf den akustischen Tag, d.h. auf den Zeitraum von 06.00 bis 06.00 Uhr (Ortszeit) bezieht, sind abweichende Angaben zu den offiziellen Verkehrsstatistiken möglich.

Gesamtzahl Flüge: 790



#### Einordnung der Flüge in Lärmklassen

In dieser Grafik wird dargestellt, in welche Lärmklassen der FBB die in Schönefeld landenden Flugzeuge im Berichtsmonat eingeordnet wurden. Der graue Säulenteil gibt den Anteil nächtlicher Flugbewegungen wieder. Aus den Lärmklassen leitet sich das zu zahlende lärmbezogene Entgelt ab.



Entgelte Schönefeld	
Lärmklasse 1	50,00 €
Lärmklasse 2	62,00 €
Lärmklasse 3	80,00 €
Lärmklasse 4	125,00 €
Lärmklasse 5	515,00 €
Lärmklasse 6	3.000,00 €
Lärmklasse 7	7.500,00 €

## Monatsauswertung April 2020

### Verkehrsstatistik Schönefeld

#### Lärmzertifizierung nach ICAO und Bonusliste des Bundesministeriums für Verkehr

In welches Lärmkapitel ein Flugzeug einzuordnen ist, wird von der Internationalen Zivilluftfahrtorganisation ICAO im Band 1 des Anhangs (Annex) 16 zum Abkommen über die internationale Zivilluftfahrt festgelegt. Strahl- und Propellerflugzeuge sowie Helikopter werden darin je nach Zulassungsdatum bzw. der maximalen Startmasse MTOM (Maximum Take-Off Mass) in verschiedenen Kapiteln behandelt.

Kapitel	Flugzeug	Zulassungsdatum	Beschränkungen (SXF)
2	Strahlflugzeug  Im Wesentlichen Flugzeuge mit Triebwerken mit geringem Nebenstromverhältnis, wie <i>Boeing 727 und 737 älterer Bauart sowie McDonnell Douglas DC-9 und viele ältere russische Flugzeugtypen.</i>	bis 1977	EU-weit seit 2002 ohne Ausnahmegenehmigung keine Landeerlaubnis mehr
3	Strahlflugzeuge und große Propellerflugzeuge (MTOM größer 5.700 kg) große Propellerflugzeuge (MTOM größer 8.618 kg) <i>Maschinen aus den achtziger Jahren, wie die MD-80 Baureihe</i>	1977 bis 2005 1985 bis 1988 1988 bis 2005	Sperrung der Start- und Landebahn von 24 Uhr bis 6 Uhr
3 Bonus	Bestimmte Flugzeugtypen wurden in die so genannte Bonusliste des Bundesverkehrsministeriums aufgenommen. Dabei handelt es sich um Flugzeugmuster, die deutlich leiser sind, als es im ICAO-Kapitel 3 vorgegeben ist. Folgende Flugzeugmuster wurden in die Bonusliste aufgenommen:  <i>alle Baureihen/-muster mit einer MTOM unter 25.000 kg Airbus 300, Airbus 310, Airbus 319/320/321, Airbus 330, Airbus A340 Bae 146/AVRO RJ-Baureihe Boeing 717 Boeing 727-100 Reengined mit 3 Tay-Triebwerken Boeing 737 Typen 300 bis 800 Boeing 747-400 Boeing 757 Boeing 767 Boeing 777 Canadair RJ Dash 8-400 Fokker 70/100 Gulfstream IV/V Lockheed 1011 (nur Abflug) McDonnell Douglas DC 10-30 McDonnell Douglas DC 8-70-Baureihe McDonnell Douglas MD 80-Baureihe (nur Anflug) McDonnell Douglas MD 11 McDonnell Douglas MD 90 Tupolew 204</i>		keine Betriebsbeschränkung
4	Strahlflugzeuge und große* Propellerflugzeuge	ab 2006	keine Betriebsbeschränkung
5	Propellerflugzeuge > 5.700 kg	bis 1984	keine Betriebsbeschränkung
6	kleine** Propellerflugzeuge	bis 1988	keine Betriebsbeschränkung
8	Helikopter		keine Betriebsbeschränkung
10	kleine** Propellerflugzeuge	ab 1988	keine Betriebsbeschränkung
11	kleine*** Helikopter	ab 1993	keine Betriebsbeschränkung
14	Alle Flugzeugmuster mit MTOM > 55.000kg	ab 31.12.2017	keine Betriebsbeschränkung

\* MTOM größer als 8.618 kg

\*\* MTOM bis 8.618 kg

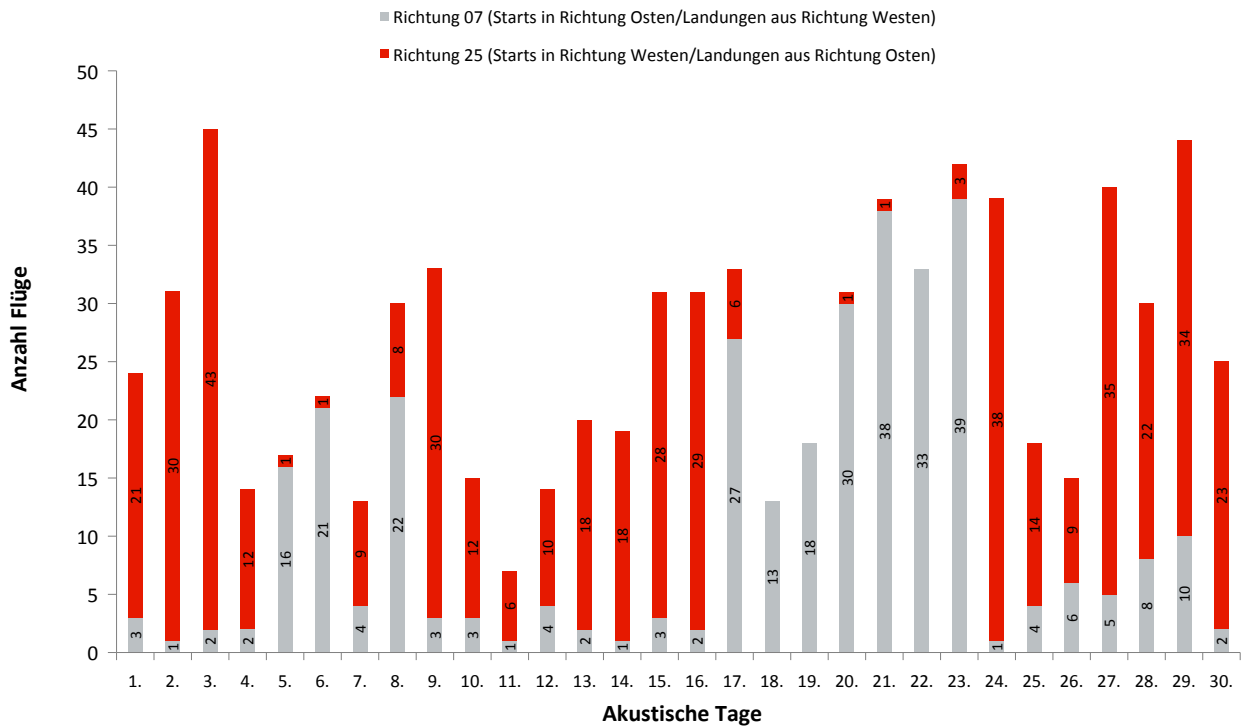
\*\*\* MTOM bis 3.175 kg

## Monatsauswertung April 2020

### Verkehrsstatistik Schönefeld

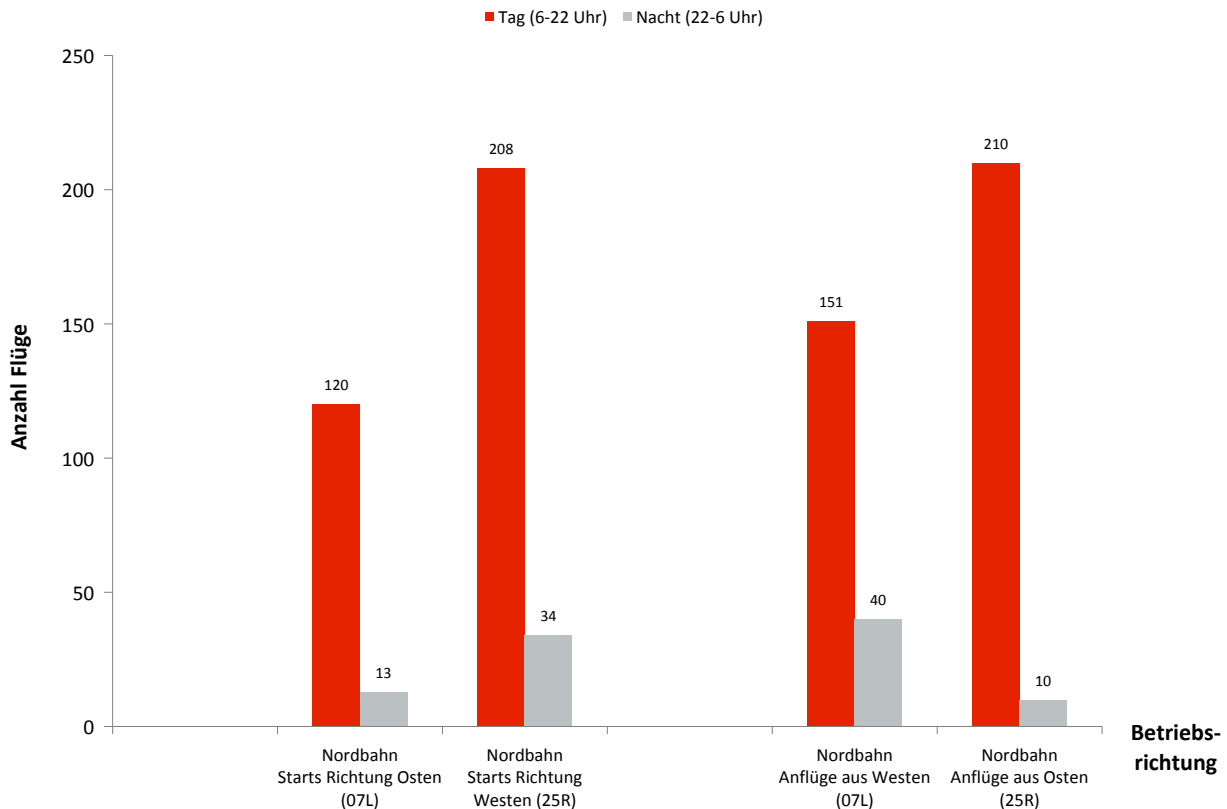
#### Betriebsrichtungsverteilung

In dieser Grafik wird für jeden Tag des Monats dargestellt, in welche Richtung die Flugzeuge gestartet und gelandet sind. Dies ist vor allem von der Windrichtung abhängig.



#### Benutzung der Start- und Landebahnen und Betriebsrichtung

In dieser Grafik wird für den Berichtsmonat dargestellt, aus welcher Himmelsrichtung der Flughafen Schönefeld angeflogen wurde bzw. in welche Richtung die Starts erfolgten. Ferner wird ersichtlich, welche Bahn dabei genutzt wurde.



## Monatsauswertung April 2020

### Verkehrsstatistik Schönefeld

#### Benutzung der Start- und Landebahn

Anflug aus Westen/Starts Richtung Osten (07L)

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag		Nacht		Gesamt	
	Landungen	Starts	Landungen	Starts	Landungen	Starts
1.	0	0	3	0	3	0
2.	1	0	0	0	1	0
3.	2	0	0	0	2	0
4.	1	0	1	0	2	0
5.	7	7	2	0	9	7
6.	9	8	2	2	11	10
7.	1	0	2	1	3	1
8.	8	12	2	0	10	12
9.	1	1	1	0	2	1
10.	3	0	0	0	3	0
11.	0	0	1	0	1	0
12.	3	1	0	0	3	1
13.	0	0	2	0	2	0
14.	0	0	1	0	1	0
15.	0	1	2	0	2	1
16.	0	0	2	0	2	0
17.	13	14	0	0	13	14
18.	4	5	2	2	6	7
19.	9	8	1	0	10	8
20.	15	11	2	2	17	13
21.	19	16	2	1	21	17
22.	14	15	2	2	16	17
23.	21	14	2	2	23	16
24.	0	1	0	0	0	1
25.	3	0	1	0	4	0
26.	5	0	1	0	6	0
27.	3	0	2	0	5	0
28.	3	1	3	1	6	2
29.	4	5	1	0	5	5
30.	2	0	0	0	2	0
Gesamt	151	120	40	13	191	133

Anflug aus Osten/Starts Richtung Westen (25R)

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag		Nacht		Gesamt	
	Landungen	Starts	Landungen	Starts	Landungen	Starts
1.	10	9	0	2	10	11
2.	13	13	3	1	16	14
3.	21	19	0	3	21	22
4.	5	6	0	1	5	7
5.	0	1	0	0	0	1
6.	1	0	0	0	1	0
7.	3	5	0	1	3	6
8.	5	1	0	2	5	3
9.	14	13	1	2	15	15
10.	4	8	0	0	4	8
11.	2	3	0	1	2	4
12.	5	5	0	0	5	5
13.	7	9	1	1	8	10
14.	9	6	1	2	10	8
15.	14	12	0	2	14	14
16.	15	12	0	2	15	14
17.	1	3	0	2	1	5
18.	0	0	0	0	0	0
19.	0	0	0	0	0	0
20.	1	0	0	0	1	0
21.	0	0	0	1	0	1
22.	0	0	0	0	0	0
23.	0	3	0	0	0	3
24.	18	16	1	3	19	19
25.	4	7	2	1	6	8
26.	2	7	0	0	2	7
27.	18	15	0	2	18	17
28.	12	9	0	1	12	10
29.	17	14	1	2	18	16
30.	9	12	0	2	9	14
Gesamt	210	208	10	34	220	242

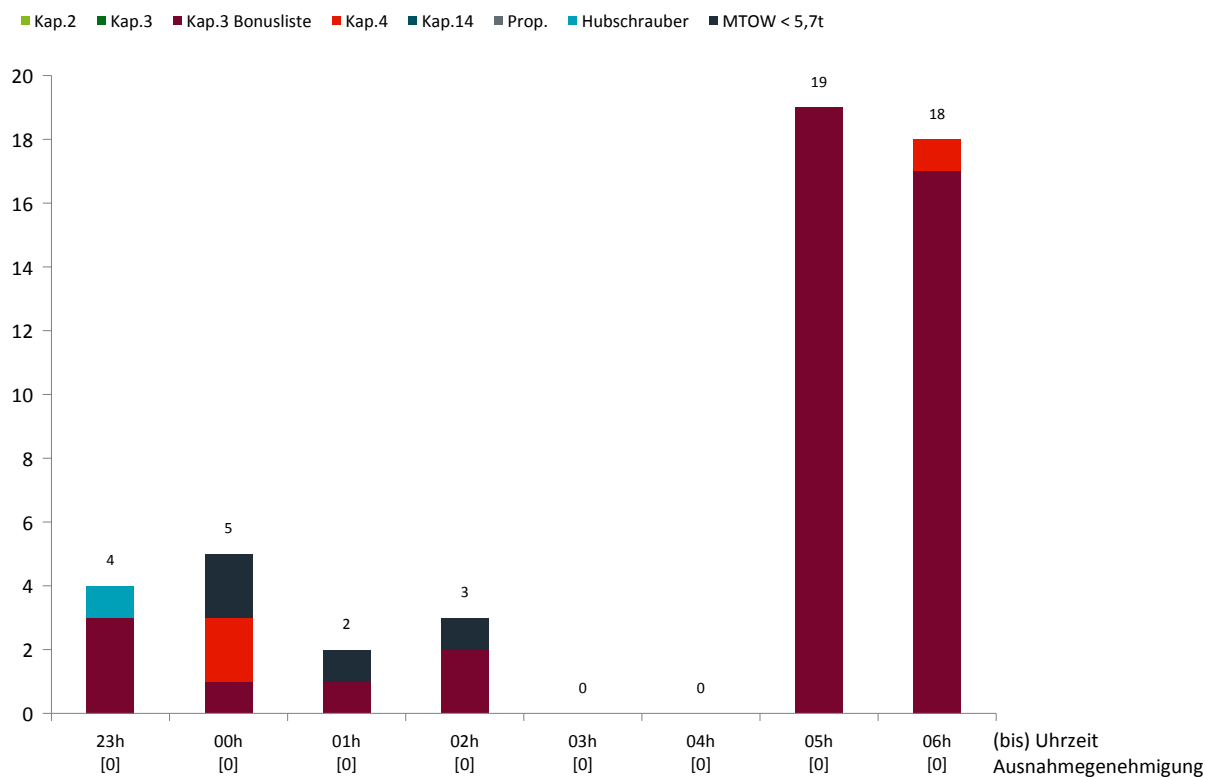
## Monatsauswertung April 2020

### Verkehrsstatistik Schönefeld

#### Nachtflugstatistik Schönefeld

In diesem Diagramm wird dargestellt, wie die nächtlichen Starts und Landungen des Berichtsmonats in die Lärmkapitel der Internationalen Zivilluftfahrtorganisation ICAO einzuordnen sind. Flüge, die entgegen den gültigen Nachtflugbeschränkungen stattfinden, erscheinen in Klammern. Sie benötigen eine Ausnahmeregelung der Luftfahrtbehörde.

#### Landungen



#### Starts

