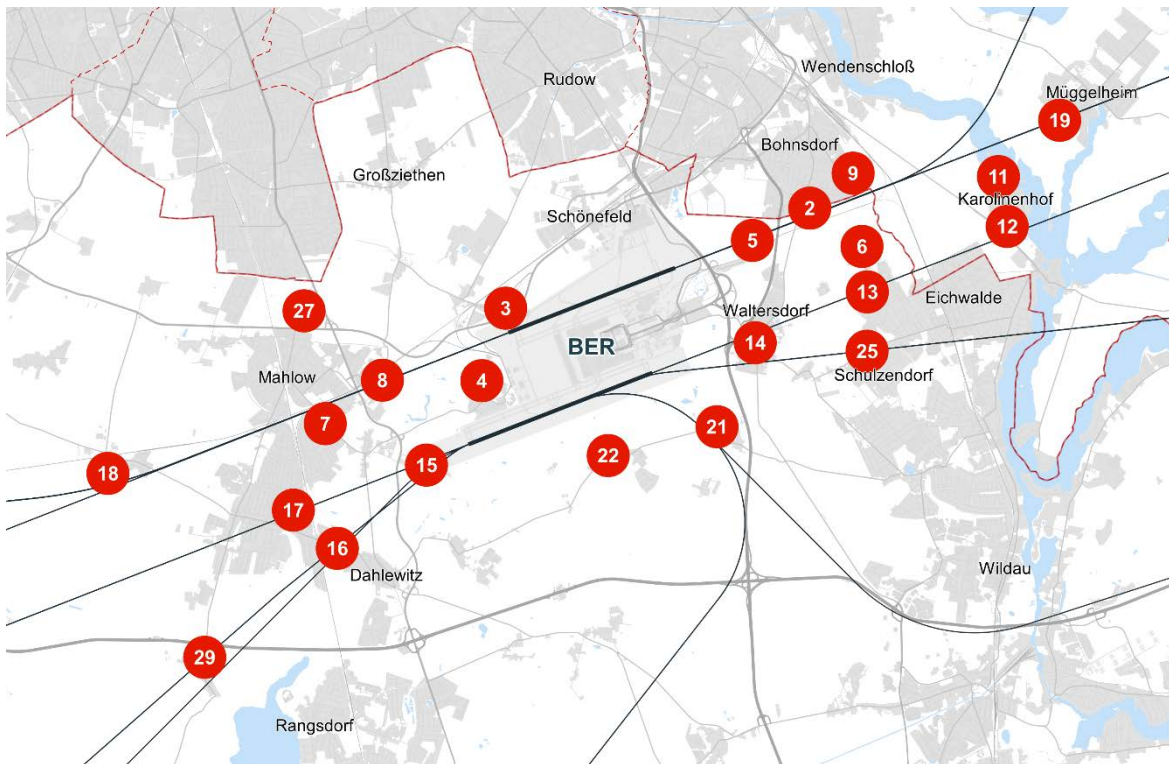


Fluglärmbericht – 11 / 2020

Flughafen BER



© OpenStreetMap

Flughafen Berlin Brandenburg GmbH
Schallschutz und Umwelt
fluglaerm@berlin-airport.de

Flughafen BER

Messstellenübersicht

Messstelle	Name	Längen-grad	Breiten-grad	Höhe über NN	Schwellenwert (Nachts)*	Messunsicherheit [dB]	Seit
MP02	Bohnsdorf, Waldstr.	13°34'25,58"E	52°23'24,72"N	54 m	60 dB(A)	0,74	01.01.2004
MP03	Waßmannsdorf, Dorfstr.	13°28'43,20"E	52°22'15,91"N	57 m	60 dB(A)	0,86	01.01.2004
MP04	Selchow, Glasower Str.	13°28'16,39"E	52°21'26,02"N	56 m	57 dB(A)	0,86	01.01.2004
MP05	Hubertus, Neuchateller Weg	13°33'20,98"E	52°23'02,52"N	49 m	60 dB(A)	0,74	01.01.2004
MP06	Waltersdorf, Siedlung	13°35'24,40"E	52°22'58,40"N	48 m	55 dB(A)	0,86	01.11.2010
MP07	Blankenfelde, Glasower Damm	13°25'20,12"E	52°20'56,47"N	51 m	57 dB(A)	0,74	01.01.2004
MP08	Mahlow, Waldsiedlung	13°26'24,43"E	52°21'26,34"N	54 m	63 dB(A)	0,74	01.01.2004
MP09	Bohnsdorf, Fließstr.	13°35'14,40"E	52°23'48,69"N	43 m	57(55) dB(A)	0,74	01.01.2004
MP11	Karolinenhof, Schappachstr.	13°37'58,00"E	52°23'46,40"N	49 m	53(50) dB(A)	0,74	01.07.2012
MP12	Karolinenhof, Pretschener Weg	13°38'07,80"E	52°23'13,00"N	48 m	60 dB(A)	0,74	01.05.2014
MP13	Schulzendorf, Waldstr.	13°35'30,40"E	52°22'27,10"N	46 m	55(50) dB(A)	0,74	01.05.2014
MP14	Waltersdorf, Berliner Str.	13°33'24,20"E	52°21'52,10"N	52 m	60 dB(A)	0,74	01.05.2014
MP15	Blankenfelde, Am Kienitzberg	13°27'14,00"E	52°20'27,90"N	53 m	55(50) dB(A)	0,74	01.05.2014
MP16	Dahlewitz, Schule	13°25'33,60"E	52°19'30,60"N	60 m	60 dB(A)	0,74	01.05.2014
MP17	Blankenfelde, Am Bruch	13°24'44,20"E	52°19'56,90"N	47 m	55 dB(A)	0,86	01.05.2014
MP18	Diedersdorf, Dorfstraße	13°21'15,40"E	52°20'22,20"N	55 m	53 dB(A)	0,74	01.07.2012
MP19	Müggelheim, Eppenbrunner Weg	13°39'07,00"E	52°24'25,10"N	60 m	55 dB(A)	0,74	01.07.2013
MP21	Kiekebusch	13°32'41,20"E	52°20'54,42"N	50 m	55 dB(A)	0,74	01.05.2014
MP22	Rotberg	13°30'38,65"E	52°20'34,68"N	55 m	57 dB(A)	0,86	01.08.2017
MP25	Schulzendorf	13°35'30,15"E	52°21'46,28"N	45 m	55 dB(A)	0,86	01.08.2017
MP27	Roter Dudel	13°24'57,65"E	52°22'14,38"N	53 m	55 dB(A)	0,74	01.08.2017
MP29	Jühnsdorf	13°23'04,38"E	52°18'16,09"N	53 m	57(55) dB(A)	0,74	01.08.2017

Schwellenwert: Lärmereignisse werden nur berücksichtigt, wenn ein bestimmter Pegelwert überschritten wird

Messunsicherheit: laut Anhang B der DIN45643:2011

Mindestzeit: Zeitspanne, um die der Schalldruckpegel eines Geräusches den Schwellenwert übersteigen muss, damit ein Schallereignis vorausgesetzt wird

Horchzeit: Zeitspanne, um die der Schalldruckpegel des Ereignisses den Messschwellenpegel unterschreiten muss, damit das Ereignis als beendet betrachtet wird

Mindestzeit und Horchzeit bei allen Messstellen 5 s

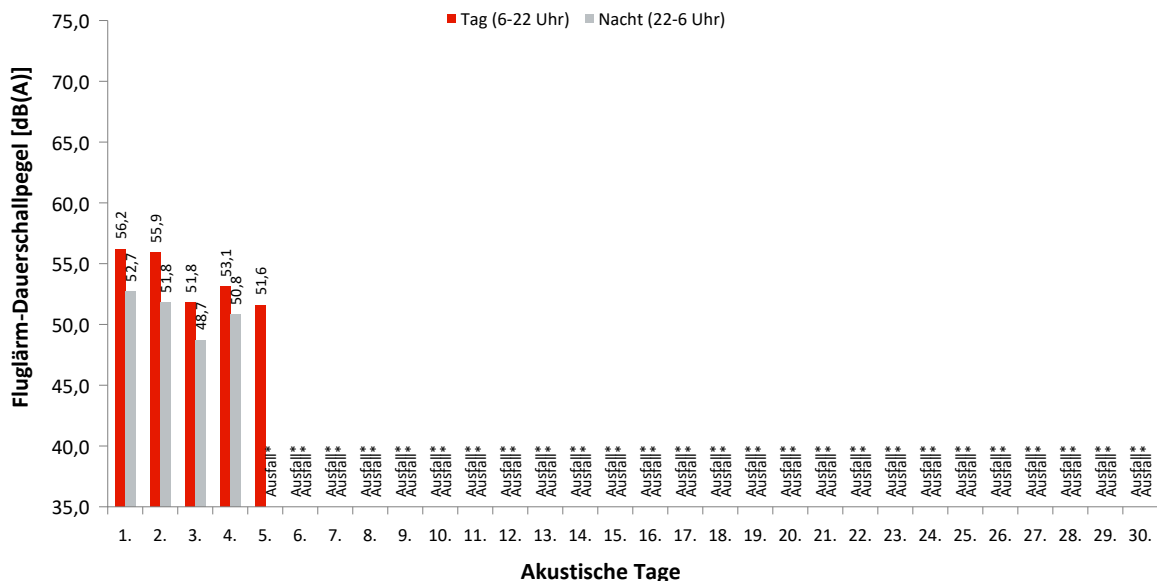
Monatsauswertung November 2020

Messstelle MP02, Bohnsdorf, Waldstr.

Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.

Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): * | Nacht (22-6 Uhr): *



Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L_{DEN} (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L_E) 5dB und in den Nachtstunden (L_N) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}
1.	56,9	53,5	56,3	58,3	61,2	56,2	52,7	55,4	57,9	60,5
2.	57,2	52,5	57,3	56,9	60,5	55,9	51,8	55,6	56,5	59,6
3.	54,1	50,0	54,0	54,3	57,8	51,8	48,7	51,3	53,0	56,2
4.	55,3	52,0	55,7	53,9	59,2	53,1	50,8	53,6	51,1	57,7
5.	54,6	*	54,6	54,6	*	51,6	*	51,1	52,7	*
6.	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
7.	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
8.	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
9.	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
10.	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
11.	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
12.	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
13.	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
14.	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
15.	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
16.	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
17.	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
18.	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
19.	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
20.	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
21.	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
22.	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
23.	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
24.	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
25.	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
26.	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
27.	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
28.	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
29.	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
30.	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
Gesamt	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*

Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel. Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

Monatsauswertung November 2020

Messstelle MP02, Bohnsdorf, Waldstr.

Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.

N2: Anzahl der Flugbewegungen. Diese Messstelle erfasst Landungen auf der Nordbahn in Richtung Westen, Starts in Richtung Osten und Durchstarts. Luftfahrzeuge, die nicht in Schönefeld starten oder landen, gehen nicht in die Statistik ein.

N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt

N1/N2[%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte > 100% können sich ergeben, wenn z.B. der Messzeitpunkt bei einer Landung vor 22 Uhr (Bezugszeitraum Tag) liegt, die Landung aber nach 22 Uhr (Bezugszeitraum Nacht). Werte > 100 % gehen auch auf Kleinflugzeuge zurück, die mit mehreren Lärmmesswerten, aber nur einer Flugbewegung in die Statistik eingehen.

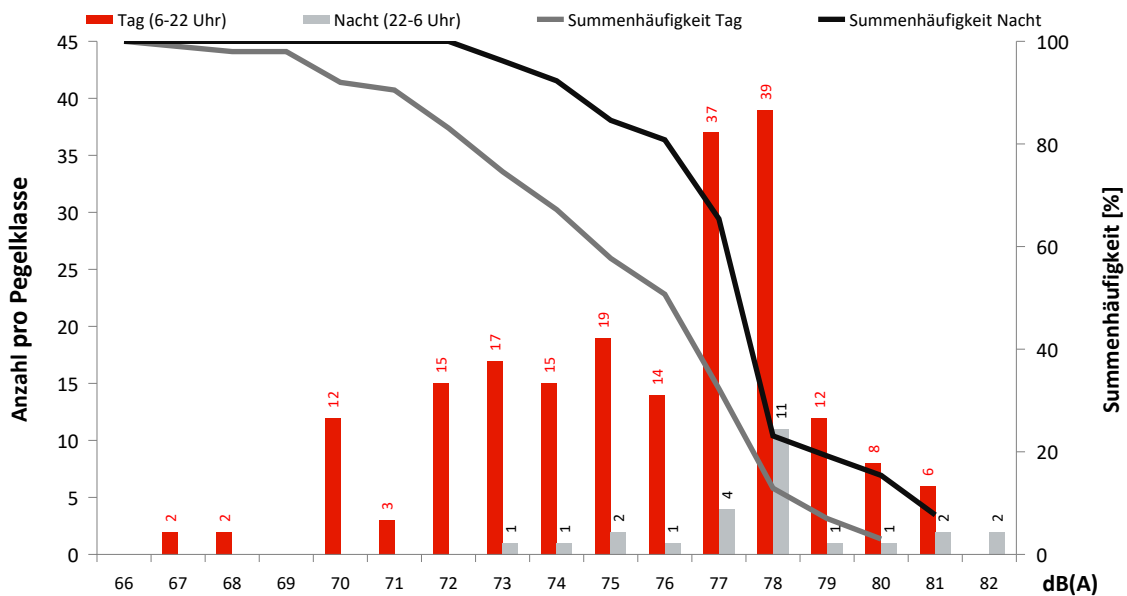
Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.	61	62	62	98,4	100	9	9	9	100,0	100
2.	48	48	48	100,0	100	8	8	8	100,0	100
3.	35	36	36	97,2	100	3	3	3	100,0	100
4.	33	33	33	100,0	100	5	5	5	100,0	100
5.	24	23	23	104,3	100	1	5	2	20,0	25
6.										
7.										
8.										
9.										
10.										
11.										
12.										
13.										
14.										
15.										
16.										
17.										
18.										
19.										
20.										
21.										
22.										
23.										
24.										
25.										
26.										
27.										
28.										
29.										
30.										
Gesamt	201	202	202	99,5	100	26	30	27	86,7	85

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel ($L_{p,AS,max}$)

Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden.

Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



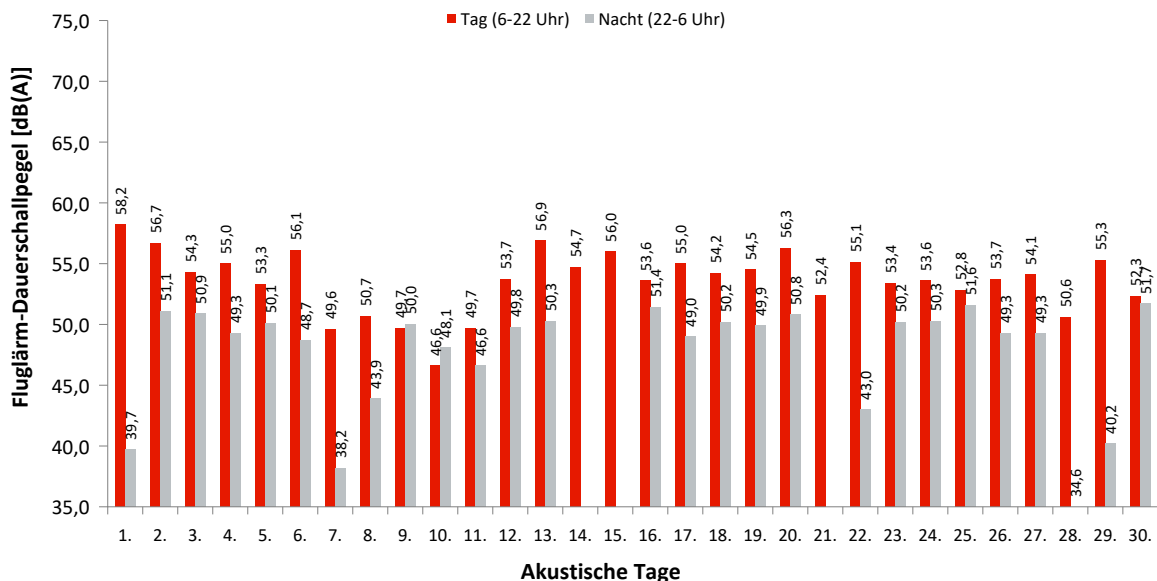
Monatsauswertung November 2020

Messstelle MP03, Waßmannsdorf, Dorfstr.

Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.

Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 54,2 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 48,7 dB(A)



Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L_{DEN} (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L_E) 5dB und in den Nachtstunden (L_N) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}
1.	59,4	49,8	59,3	59,5	60,9	58,2	39,7	58,0	59,0	58,8
2.	59,1	53,7	59,7	56,8	61,7	56,7	51,1	57,2	54,9	59,3
3.	58,0	53,5	58,8	54,3	61,0	54,3	50,9	55,0	51,0	58,0
4.	57,8	53,1	58,4	55,7	60,9	55,0	49,3	55,7	51,9	57,4
5.	57,8	52,6	58,4	55,2	60,5	53,3	50,1	53,5	52,5	57,4
6.	58,1	50,7	58,6	55,8	59,8	56,1	48,7	56,5	54,3	57,9
7.	55,8	48,9	55,3	57,2	58,4	49,6	38,2	46,7	53,5	52,1
8.	55,2	49,4	55,5	54,1	57,8	50,7	43,9	50,6	50,9	53,1
9.	56,8	53,7	57,3	54,3	60,8	49,7	50,0	50,1	48,4	56,3
10.	56,3	51,9	56,8	54,2	59,5	46,6	48,1	46,0	48,1	54,3
11.	57,0	50,4	57,6	54,6	59,1	49,7	46,6	49,0	51,4	54,2
12.	57,8	53,1	58,3	56,0	60,9	53,7	49,8	54,0	52,5	57,3
13.	59,3	52,6	59,7	57,8	61,4	56,9	50,3	57,4	55,2	59,1
14.	57,2	47,7	57,4	56,5	58,5	54,7		54,7	54,5	54,7
15.	57,8	48,9	57,8	57,7	59,4	56,0		56,0	56,0	56,1
16.	57,4	53,7	58,0	54,8	61,0	53,6	51,4	54,2	51,2	58,2
17.	58,2	52,4	58,7	56,0	60,6	55,0	49,0	55,3	53,6	57,5
18.	58,3	53,2	58,7	57,2	61,2	54,2	50,2	54,1	54,6	58,0
19.	58,4	53,5	58,8	57,0	61,4	54,5	49,9	54,4	54,8	57,9
20.	58,5	53,0	58,9	56,9	61,2	56,3	50,8	56,6	55,0	59,0
21.	56,1	47,1	56,5	54,3	57,3	52,4		52,6	51,4	52,2
22.	56,6	49,4	57,0	54,9	58,5	55,1	43,0	55,5	53,2	55,5
23.	58,0	53,7	58,7	54,4	61,1	53,4	50,2	54,0	50,7	57,3
24.	57,7	52,8	58,2	55,4	60,6	53,6	50,3	54,2	50,9	57,4
25.	57,4	53,9	57,9	55,8	61,2	52,8	51,6	53,3	50,9	58,1
26.	58,0	52,2	58,6	54,8	60,3	53,7	49,3	54,1	51,8	56,9
27.	57,4	51,4	57,6	56,9	60,0	54,1	49,3	54,3	53,5	57,3
28.	54,6	47,4	55,2	51,8	56,3	50,6	34,6	51,5	45,4	49,9
29.	56,6	50,1	56,7	56,2	59,0	55,3	40,2	55,4	54,9	55,7
30.	56,7	53,5	57,0	55,9	60,8	52,3	51,7	51,9	53,3	58,4
Gesamt	57,6	52,0	58,0	56,0	60,2	54,2	48,7	54,5	53,4	57,0

Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel.

Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

Monatsauswertung November 2020

Messstelle MP03, Waßmannsdorf, Dorfstr.

Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.

N2: Anzahl der Flugbewegungen. Diese Messstelle erfasst Landungen auf der Nordbahn in Richtung Osten, Starts von Schönefeld in Richtung Westen und Durchstarts. Luftfahrzeuge, die nicht in Schönefeld starten oder landen, gehen nicht in die Statistik ein.

N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt

N1/N2[%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte > 100% können sich ergeben, wenn z.B. der Messzeitpunkt bei einer Landung vor 22 Uhr (Bezugszeitraum Tag) liegt, die Landung aber nach 22 Uhr (Bezugszeitraum Nacht). Werte > 100 % gehen auch auf Kleinflugzeuge zurück, die mit mehreren Lärmesswerten, aber nur einer Flugbewegung in die Statistik eingehen.

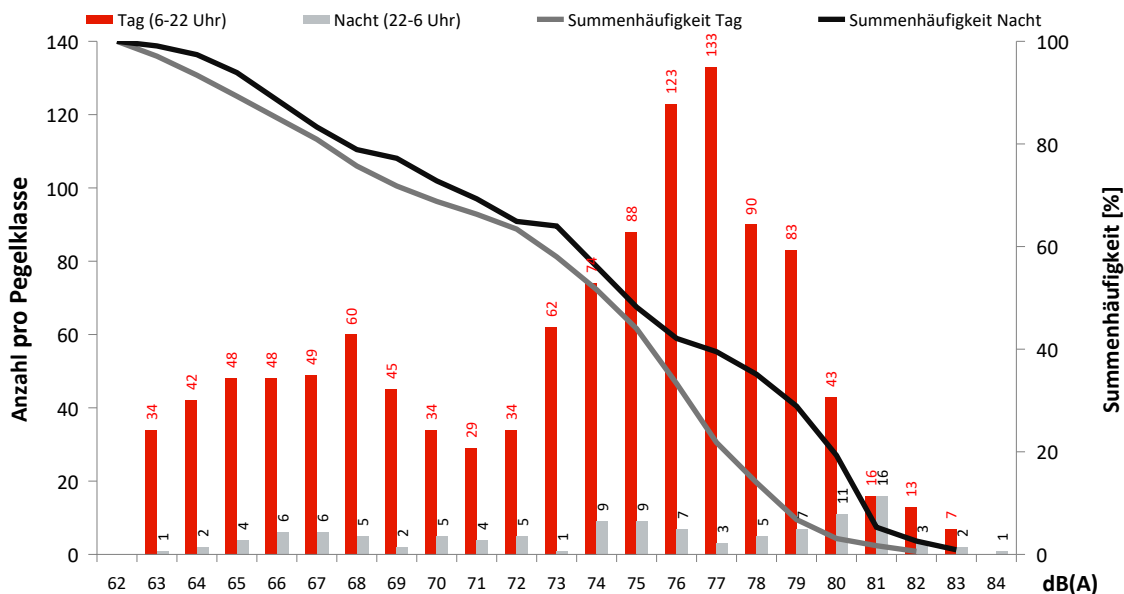
Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.	62	61	61	101,6	100	1	1	1	100,0	100
2.	47	48	48	97,9	100	5	5	5	100,0	100
3.	36	37	37	97,3	100	5	5	5	100,0	100
4.	39	39	39	100,0	100	3	3	3	100,0	100
5.	25	25	25	100,0	100	3	3	3	100,0	100
6.	48	49	49	98,0	100	4	4	4	100,0	100
7.	23	40	40	57,5	100	4	4	4	100,0	100
8.	49	74	74	66,2	100	8	9	9	88,9	100
9.	46	67	67	68,7	100	5	7	7	71,4	100
10.	19	40	40	47,5	100	6	8	8	75,0	100
11.	34	76	76	44,7	100	4	5	5	80,0	100
12.	46	47	47	97,9	100	2	2	2	100,0	100
13.	66	60	60	110,0	100	4	4	4	100,0	100
14.	36	31	31	116,1	100					100
15.	49	39	39	125,6	100					100
16.	38	33	33	115,2	100	5	5	5	100,0	100
17.	40	39	39	102,6	100	3	3	3	100,0	100
18.	38	39	39	97,4	100	6	8	7	75,0	100
19.	37	38	38	97,4	100	5	5	5	100,0	100
20.	44	42	42	104,8	100	5	5	5	100,0	100
21.	27	21	21	128,6	100					100
22.	33	32	32	103,1	100	2	2	2	100,0	100
23.	34	31	31	109,7	100	4	4	4	100,0	100
24.	30	31	31	96,8	100	7	8	8	87,5	100
25.	37	39	39	94,9	100	5	5	5	100,0	100
26.	35	34	34	102,9	100	3	3	3	100,0	100
27.	50	69	69	72,5	100	7	9	9	77,8	100
28.	24	41	41	58,5	100	1	3	3	33,3	100
29.	39	37	37	105,4	100	2	2	2	100,0	100
30.	24	20	20	120,0	100	5	5	5	100,0	100
Gesamt	1155	1279	1279	90,3	100	114	127	126	89,8	100

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel ($L_{p,AS,max}$)

Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden.

Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



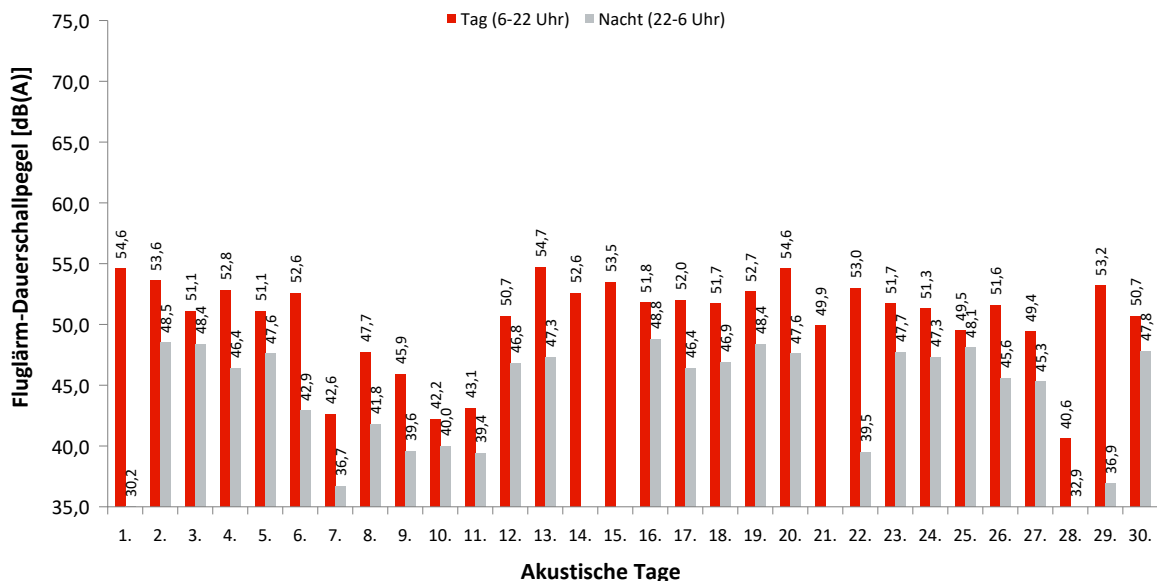
Monatsauswertung November 2020

Messstelle MP04, Selchow, Glasower Str.

Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.

Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 51,6 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 45,4 dB(A)



Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L_{DEN} (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L_E) 5dB und in den Nachtstunden (L_N) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}
1.	56,4	48,9	56,4	56,2	58,4	54,6	30,2	54,4	55,3	55,0
2.	56,5	51,6	57,1	53,9	59,4	53,6	48,5	54,0	51,7	56,4
3.	55,1	51,3	55,7	52,5	58,6	51,1	48,4	51,8	47,7	55,3
4.	56,2	51,4	56,8	53,9	59,2	52,8	46,4	53,4	50,1	54,9
5.	56,3	50,6	56,9	53,6	58,7	51,1	47,6	51,2	50,9	55,1
6.	56,0	47,4	56,7	52,9	57,1	52,6	42,9	53,2	50,2	53,5
7.	53,4	47,5	53,8	51,9	55,9	42,6	36,7	41,5	44,8	45,9
8.	53,6	48,4	54,1	51,6	56,4	47,7	41,8	48,1	46,3	50,2
9.	53,6	48,1	54,1	51,9	56,3	45,9	39,6	46,2	44,8	48,2
10.	53,8	47,9	54,3	52,0	56,3	42,2	40,0	39,4	46,1	47,7
11.	53,3	47,9	53,8	51,2	56,0	43,1	39,4	43,5	41,8	46,8
12.	55,5	50,7	55,9	54,1	58,6	50,7	46,8	50,5	51,2	54,6
13.	56,7	50,1	57,0	55,4	58,9	54,7	47,3	55,0	53,6	56,6
14.	56,3	45,8	56,9	54,1	57,0	52,6		52,9	51,9	52,5
15.	55,7	48,0	55,8	55,4	57,7	53,5		53,3	54,1	53,9
16.	55,3	51,3	55,8	53,1	58,7	51,8	48,8	52,2	50,4	56,0
17.	55,5	50,3	55,9	54,1	58,4	52,0	46,4	52,2	51,5	54,8
18.	55,2	50,4	55,5	54,0	58,3	51,7	46,9	51,6	52,0	55,0
19.	56,5	51,6	56,7	55,7	59,6	52,7	48,4	52,5	53,2	56,3
20.	57,3	50,3	57,8	55,4	59,2	54,6	47,6	54,8	53,6	56,6
21.	54,3	47,1	54,7	52,9	56,2	49,9		50,3	48,4	49,6
22.	55,0	48,3	55,2	54,5	57,3	53,0	39,5	53,0	52,8	53,6
23.	55,8	51,2	56,4	53,4	58,9	51,7	47,7	52,2	49,9	55,2
24.	55,3	50,9	55,8	53,1	58,5	51,3	47,3	51,9	48,8	54,7
25.	54,7	51,3	55,0	53,5	58,6	49,5	48,1	49,6	49,3	54,9
26.	55,9	50,4	56,5	53,4	58,5	51,6	45,6	52,0	50,1	54,1
27.	55,2	48,6	55,7	53,2	57,3	49,4	45,3	50,3	44,8	52,6
28.	52,4	46,2	52,8	50,9	54,7	40,6	32,9	41,1	38,8	42,3
29.	55,4	48,8	55,6	55,0	57,8	53,2	36,9	53,3	53,0	53,6
30.	54,9	50,6	55,3	53,3	58,2	50,7	47,8	50,8	50,7	55,1
Gesamt	55,4	49,7	55,8	53,7	58,0	51,6	45,4	51,8	50,8	54,0

Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel.

Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

Monatsauswertung November 2020

Messstelle MP04, Selchow, Glasower Str.

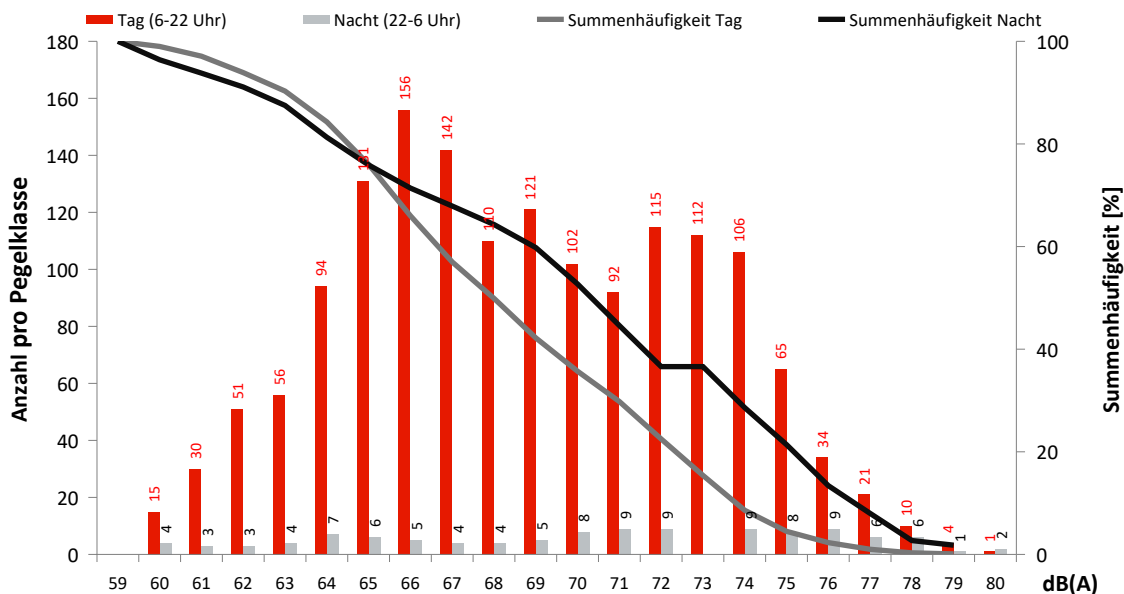
Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmessergebnisse werden nicht mitgezählt.
 N2: Anzahl der Flugbewegungen. Diese Messstelle erfasst Landungen in Richtung Osten, Starts von Schönefeld in Richtung Westen und Durchstarts. Luftfahrzeuge, die nicht in Schönefeld starten oder landen, gehen nicht in die Statistik ein.
 N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt
 N1/N2[%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte > 100% können sich ergeben, wenn z.B. der Messzeitpunkt bei einer Landung vor 22 Uhr (Bezugszeitraum Tag) liegt, die Landung aber nach 22 Uhr (Bezugszeitraum Nacht). Werte > 100 % gehen auch auf Kleinflugzeuge zurück, die mit mehreren Lärmesswerten, aber nur einer Flugbewegung in die Statistik eingehen.
 Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.	62	61	61	101,6	100	1	1	1	100,0	100
2.	48	48	48	100,0	100	5	5	5	100,0	100
3.	36	37	37	97,3	100	5	5	5	100,0	100
4.	50	56	54	89,3	100	3	3	3	100,0	100
5.	42	42	42	100,0	100	4	4	4	100,0	100
6.	72	81	81	88,9	100	4	4	4	100,0	100
7.	20	18	18	111,1	100	6	4	4	150,0	100
8.	45	37	37	121,6	100	8	9	9	88,9	100
9.	35	36	36	97,2	100	3	3	3	100,0	100
10.	16	20	20	80,0	100	4	4	4	100,0	100
11.	24	39	39	61,5	100	3	3	3	100,0	100
12.	57	63	63	90,5	100	3	3	3	100,0	100
13.	94	99	99	94,9	100	4	4	4	100,0	100
14.	55	55	55	100,0	100					100
15.	78	84	83	92,9	100					100
16.	61	65	65	93,8	100	5	5	5	100,0	100
17.	60	60	60	100,0	100	3	3	3	100,0	100
18.	68	73	71	93,2	100	5	7	6	71,4	100
19.	66	73	73	90,4	100	5	5	5	100,0	100
20.	77	82	82	93,9	100	5	5	5	100,0	100
21.	43	43	43	100,0	100					100
22.	65	68	67	95,6	100	2	2	2	100,0	100
23.	54	57	57	94,7	100	4	4	4	100,0	100
24.	50	53	53	94,3	100	7	7	7	100,0	100
25.	56	70	65	80,0	100	5	5	5	100,0	100
26.	61	61	61	100,0	100	3	3	3	100,0	100
27.	41	51	51	80,4	100	6	7	7	85,7	100
28.	13	20	20	65,0	100	2	2	2	100,0	100
29.	67	70	70	95,7	100	2	2	2	100,0	100
30.	51	52	52	98,1	100	5	5	5	100,0	100
Gesamt	1567	1674	1663	93,6	100	112	114	113	98,2	100

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel ($L_{p,AS,max}$)

Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden. Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



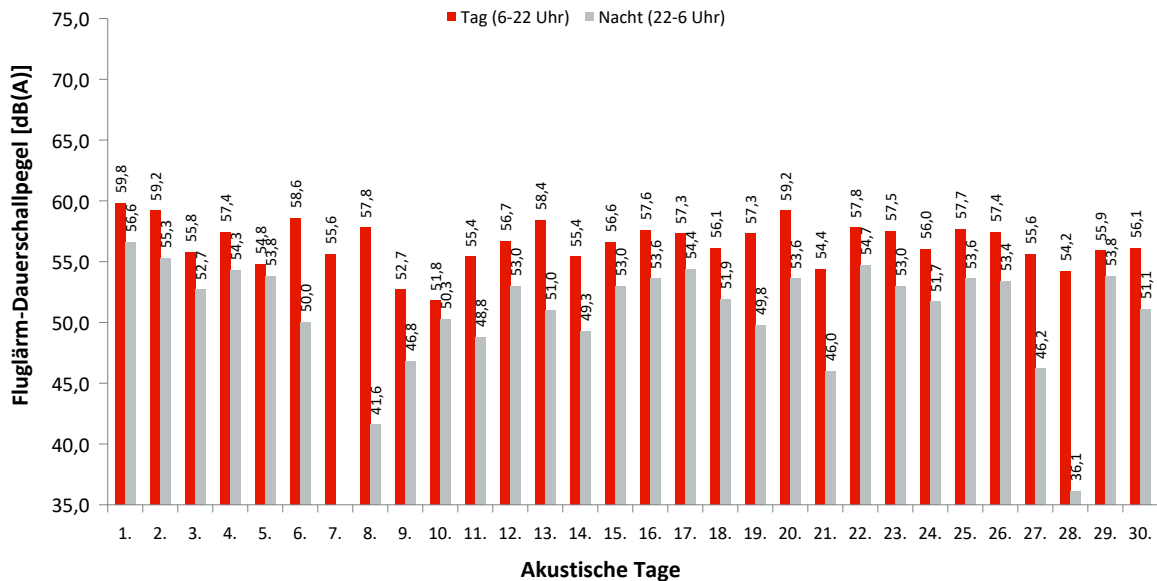
Monatsauswertung November 2020

Messstelle MP05, Hubertus, Neuchateller Weg

Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.

Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 56,9 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 52,2 dB(A)



Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L_{DEN} (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L_E) 5dB und in den Nachtstunden (L_N) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}
1.	60,2	57,3	59,5	61,7	64,8	59,8	56,6	59,0	61,4	64,2
2.	60,3	55,8	60,3	60,4	63,7	59,2	55,3	58,9	59,9	63,1
3.	57,8	53,8	57,6	58,1	61,6	55,8	52,7	55,2	57,2	60,2
4.	58,4	55,5	58,8	56,8	62,6	57,4	54,3	57,8	55,9	61,5
5.	56,5	54,5	56,7	56,0	61,4	54,8	53,8	54,7	55,0	60,5
6.	59,0	50,5	59,1	58,5	60,6	58,6	50,0	58,7	58,3	60,3
7.	56,7	46,8	56,4	57,7	58,4	55,6		55,2	56,5	56,0
8.	58,2	43,5	58,8	55,6	58,1	57,8	41,6	58,4	55,3	57,6
9.	53,9	47,8	54,5	51,2	56,2	52,7	46,8	53,3	50,4	55,1
10.	53,1	50,7	53,8	49,8	57,5	51,8	50,3	52,5	48,8	56,9
11.	55,9	49,4	56,0	55,4	58,3	55,4	48,8	55,5	55,2	57,8
12.	58,1	54,8	58,2	57,5	62,1	56,7	53,0	56,9	55,9	60,5
13.	59,5	54,6	59,5	59,4	62,7	58,4	51,0	58,4	58,4	60,5
14.	56,6	50,7	55,8	58,3	59,7	55,4	49,3	54,5	57,4	58,5
15.	57,4	54,1	57,3	57,6	61,5	56,6	53,0	56,5	56,8	60,6
16.	59,2	54,5	59,3	58,8	62,5	57,6	53,6	57,4	58,2	61,4
17.	58,6	55,1	58,7	58,3	62,5	57,3	54,4	57,2	57,6	61,7
18.	57,5	53,5	57,5	57,5	61,2	56,1	51,9	55,9	56,5	59,8
19.	58,9	51,2	58,5	59,9	61,2	57,3	49,8	56,2	59,6	60,1
20.	59,7	54,8	59,4	60,5	63,1	59,2	53,6	58,8	60,1	62,3
21.	55,9	48,3	55,8	56,2	58,0	54,4	46,0	54,0	55,4	56,4
22.	58,4	55,5	58,7	57,5	62,7	57,8	54,7	58,2	56,7	61,9
23.	58,9	54,9	59,0	58,8	62,6	57,5	53,0	57,2	58,2	61,0
24.	58,2	53,3	57,5	59,9	61,8	56,0	51,7	54,8	58,4	60,0
25.	58,7	55,4	58,3	59,8	63,0	57,7	53,6	57,4	58,5	61,5
26.	58,9	54,1	58,3	60,3	62,5	57,4	53,4	56,1	59,8	61,6
27.	56,1	46,7	56,1	56,0	57,6	55,6	46,2	55,5	55,8	57,1
28.	54,6	40,4	55,2	52,2	54,6	54,2	36,1	54,8	51,9	53,9
29.	56,5	54,5	55,9	58,0	61,6	55,9	53,8	55,6	56,6	60,9
30.	57,5	52,2	57,0	58,7	60,8	56,1	51,1	55,1	58,2	59,7
Gesamt	57,9	53,4	57,9	58,2	61,4	56,9	52,2	56,7	57,5	60,3

Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel.

Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

Monatsauswertung November 2020

Messstelle MP05, Hubertus, Neuchateller Weg

Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.

N2: Anzahl der Flugbewegungen. Diese Messstelle erfasst Landungen auf der Nordbahn in Richtung Westen, Starts in Richtung Osten und Durchstarts. Luftfahrzeuge, die nicht in Schönefeld starten oder landen, gehen nicht in die Statistik ein.

N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt

N1/N2[%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte > 100% können sich ergeben, wenn z.B. der Messzeitpunkt bei einer Landung vor 22 Uhr (Bezugszeitraum Tag) liegt, die Landung aber nach 22 Uhr (Bezugszeitraum Nacht). Werte > 100 % gehen auch auf Kleinflugzeuge zurück, die mit mehreren Lärmmesswerten, aber nur einer Flugbewegung in die Statistik eingehen.

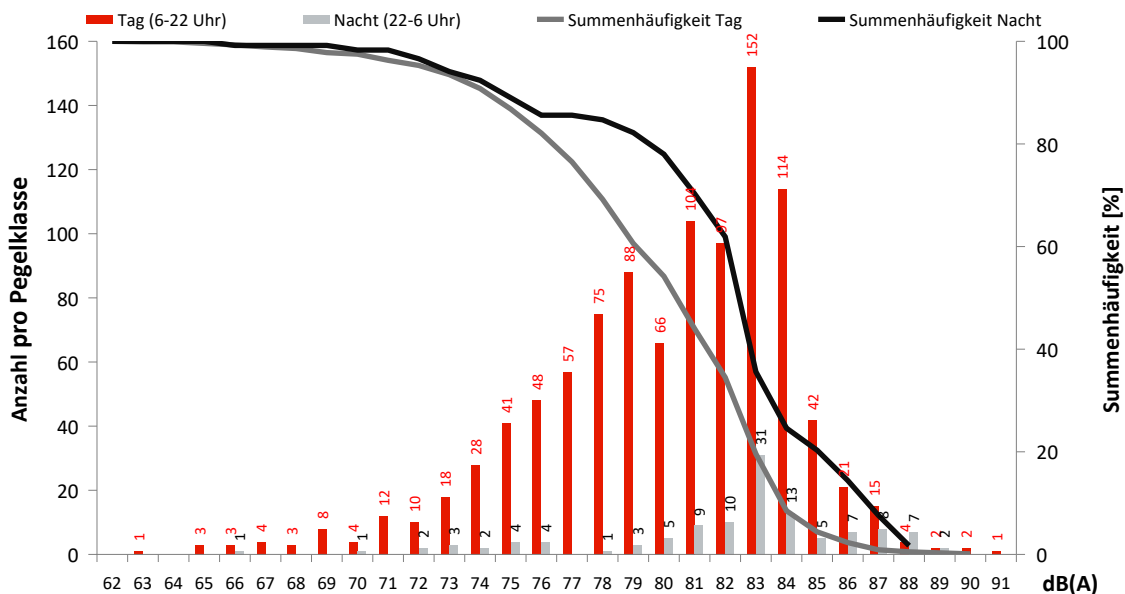
Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.	62	62	62	100,0	100	9	9	9	100,0	100
2.	47	48	47	97,9	100	8	8	8	100,0	100
3.	35	36	36	97,2	100	3	3	3	100,0	100
4.	33	33	33	100,0	100	5	5	5	100,0	100
5.	23	23	23	100,0	100	5	5	5	100,0	100
6.	38	38	38	100,0	100	3	3	3	100,0	100
7.	23	22	22	104,5	100					100
8.	37	37	37	100,0	100	1	2	2	50,0	100
9.	30	31	31	96,8	100	4	4	4	100,0	100
10.	19	20	20	95,0	100	4	4	4	100,0	100
11.	38	39	39	97,4	100	2	2	2	100,0	100
12.	40	42	42	95,2	100	2	2	2	100,0	100
13.	48	48	48	100,0	100	3	3	3	100,0	100
14.	26	23	23	113,0	100	3	2	2	150,0	100
15.	34	35	35	97,1	100	5	5	5	100,0	100
16.	40	40	40	100,0	100	6	6	6	100,0	100
17.	36	36	36	100,0	100	4	4	4	100,0	100
18.	35	34	34	102,9	100	5	5	5	100,0	100
19.	36	36	36	100,0	100	2	2	2	100,0	100
20.	46	47	47	97,9	100	7	7	7	100,0	100
21.	19	19	19	100,0	100	1	1	1	100,0	100
22.	33	33	33	100,0	100	7	7	7	100,0	100
23.	33	33	33	100,0	100	5	5	5	100,0	100
24.	29	29	29	100,0	100	4	3	3	133,3	100
25.	42	45	45	93,3	100	3	3	3	100,0	100
26.	31	31	31	100,0	100	4	4	4	100,0	100
27.	34	34	34	100,0	100	2	2	2	100,0	100
28.	21	21	21	100,0	100	1	1	1	100,0	100
29.	26	26	26	100,0	100	7	7	7	100,0	100
30.	29	28	28	103,6	100	3	4	4	75,0	100
Gesamt	1023	1029	1028	99,4	100	118	118	118	100,0	100

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel ($L_{p,AS,max}$)

Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden.

Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.

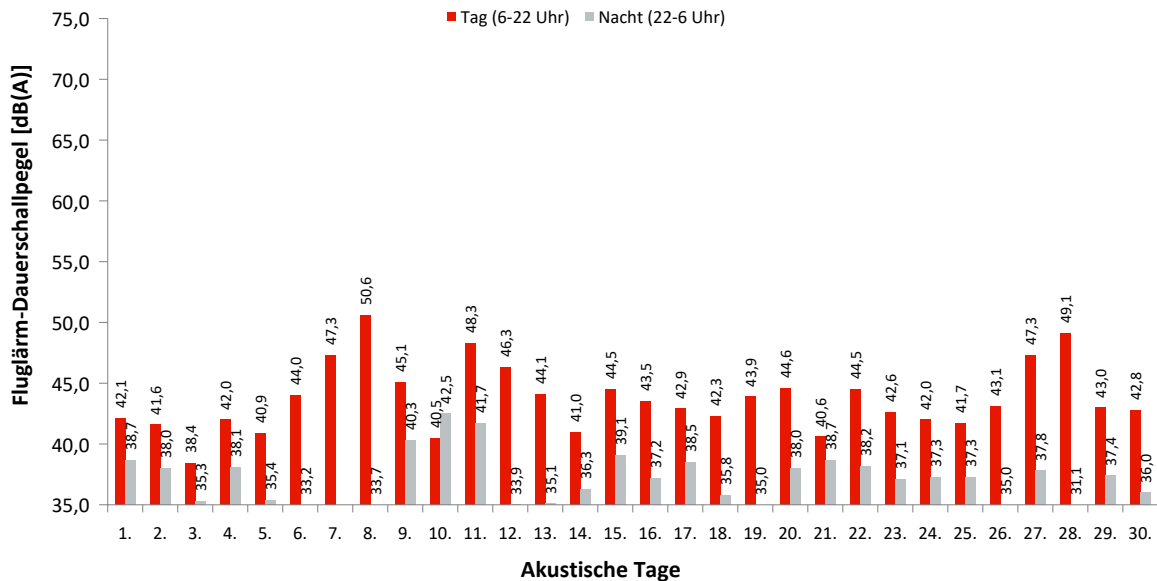


Monatsauswertung November 2020

Messstelle MP06, Waltersdorf, Siedlung

Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.
Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 44,7 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 37,5 dB(A)



Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L_{DEN} (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L_E) 5dB und in den Nachtstunden (L_N) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}
1.	46,0	42,5	46,0	46,3	50,1	42,1	38,7	41,5	43,6	46,4
2.	49,1	41,4	49,9	45,4	50,5	41,6	38,0	41,1	42,7	45,7
3.	48,1	40,1	48,9	44,1	49,3	38,4	35,3	38,0	39,5	42,8
4.	47,4	41,6	47,9	45,6	49,9	42,0	38,1	42,5	40,4	45,5
5.	48,3	39,6	48,7	46,8	49,7	40,9	35,4	40,2	42,5	44,1
6.	47,8	35,9	48,5	44,3	48,0	44,0	33,2	44,5	42,3	44,8
7.	49,5	36,5	49,0	50,7	50,7	47,3		45,9	49,9	48,6
8.	51,1	36,9	51,4	50,3	51,5	50,6	33,7	50,8	50,1	50,8
9.	47,4	41,4	48,0	44,4	49,6	45,1	40,3	45,5	43,5	48,1
10.	44,5	43,2	45,3	41,0	49,7	40,5	42,5	41,5	35,2	48,3
11.	50,0	54,5	49,9	50,2	60,2	48,3	41,7	47,6	50,0	51,2
12.	49,6	40,4	50,1	47,3	50,7	46,3	33,9	46,9	43,5	46,5
13.	49,3	39,3	49,9	47,2	50,2	44,1	35,1	44,1	44,2	45,7
14.	46,8	39,3	47,3	44,4	48,5	41,0	36,3	40,7	41,8	44,5
15.	47,4	42,9	46,9	48,7	51,1	44,5	39,1	43,3	46,8	48,0
16.	49,5	47,5	50,3	45,8	54,2	43,5	37,2	43,9	42,0	45,8
17.	51,1	41,2	52,0	45,9	51,6	42,9	38,5	42,9	42,9	46,4
18.	50,2	42,1	50,9	46,5	51,5	42,3	35,8	42,4	42,0	44,8
19.	48,4	40,5	48,7	47,4	50,2	43,9	35,0	43,6	44,7	45,8
20.	50,0	41,0	50,7	46,9	51,0	44,6	38,0	44,6	44,6	47,0
21.	48,3	41,5	48,9	45,2	50,2	40,6	38,7	41,5	35,8	45,3
22.	46,7	41,4	46,3	47,8	49,9	44,5	38,2	43,5	46,6	47,6
23.	47,5	41,4	48,1	44,9	49,8	42,6	37,1	43,1	40,2	45,1
24.	52,9	40,7	53,9	47,4	52,8	42,0	37,3	41,6	43,2	45,6
25.	47,4	42,0	47,7	46,1	50,2	41,7	37,3	41,8	41,4	45,2
26.	50,8	38,2	51,7	45,7	50,6	43,1	35,0	43,3	42,4	44,8
27.	48,5	38,5	48,1	49,6	50,2	47,3	37,8	46,4	49,3	49,4
28.	49,5	35,5	50,0	47,6	49,7	49,1	31,1	49,6	47,1	48,9
29.	45,2	41,0	44,1	47,4	49,2	43,0	37,4	42,1	44,9	46,3
30.	48,0	44,7	48,4	46,6	51,9	42,8	36,0	42,4	43,8	45,4
Gesamt	48,9	43,6	49,4	47,1	51,6	44,7	37,5	44,5	45,0	46,9

Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel. Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

Monatsauswertung November 2020

Messstelle MP06, Waltersdorf, Siedlung

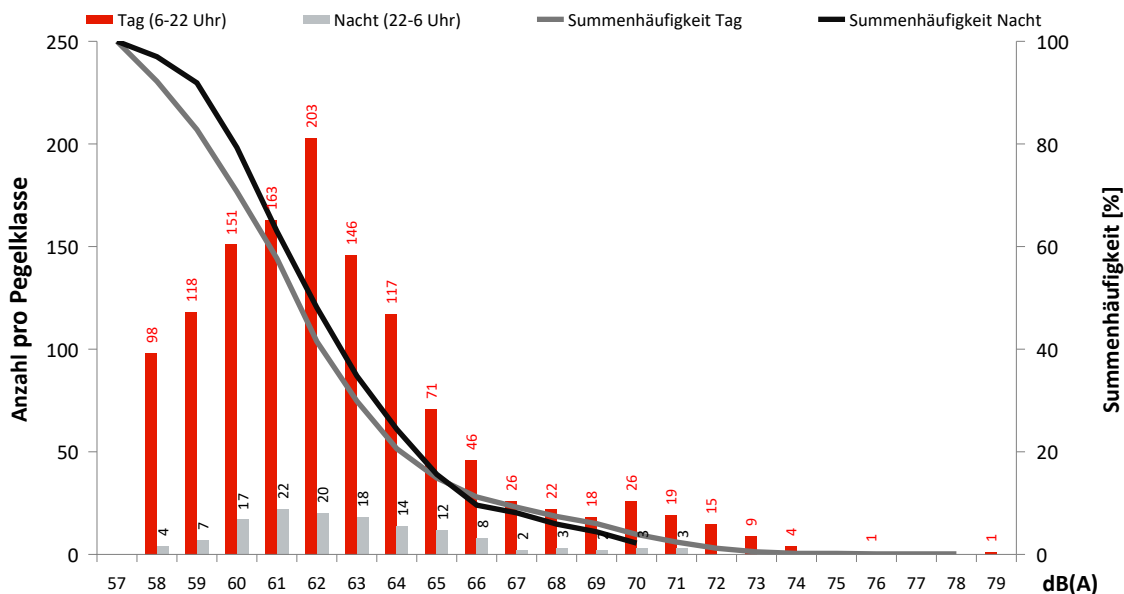
Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmessergebnisse werden nicht mitgezählt.
 N2: Anzahl der Flugbewegungen. Diese Messstelle erfasst Landungen in Richtung Westen, Starts in Richtung Osten und Durchstarts. Luftfahrzeuge, die nicht in Schönefeld starten oder landen, gehen nicht in die Statistik ein.
 N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt
 N1/N2[%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte > 100% können sich ergeben, wenn z.B. der Messzeitpunkt bei einer Landung vor 22 Uhr (Bezugszeitraum Tag) liegt, die Landung aber nach 22 Uhr (Bezugszeitraum Nacht). Werte > 100 % gehen auch auf Kleinflugzeuge zurück, die mit mehreren Lärmmesswerten, aber nur einer Flugbewegung in die Statistik eingehen.
 Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.	49	62	62	79,0	100	9	9	9	100,0	100
2.	39	48	48	81,3	100	8	8	8	100,0	100
3.	19	36	36	52,8	100	3	3	3	100,0	100
4.	38	50	49	76,0	100	6	6	6	100,0	100
5.	30	37	37	81,1	100	4	6	6	66,7	100
6.	62	76	76	81,6	100	4	5	5	80,0	100
7.	20	22	21	90,9	100					100
8.	36	37	37	97,3	100	1	1	1	100,0	100
9.	27	31	31	87,1	100	4	4	4	100,0	100
10.	16	20	20	80,0	100	4	4	4	100,0	100
11.	36	38	38	94,7	100	2	2	2	100,0	100
12.	50	69	69	72,5	100	2	2	2	100,0	100
13.	66	86	84	76,7	100	4	4	4	100,0	100
14.	30	42	42	71,4	100	5	5	5	100,0	100
15.	65	78	78	83,3	100	7	8	8	87,5	100
16.	52	71	71	73,2	100	7	7	7	100,0	100
17.	43	59	58	72,9	100	5	5	5	100,0	100
18.	45	67	66	67,2	100	4	6	5	66,7	100
19.	54	68	68	79,4	100	3	3	3	100,0	100
20.	67	83	83	80,7	100	9	10	10	90,0	100
21.	25	33	33	75,8	100	6	6	6	100,0	100
22.	56	67	66	83,6	100	7	8	8	87,5	100
23.	43	62	60	69,4	100	5	6	6	83,3	100
24.	36	50	50	72,0	100	4	4	4	100,0	100
25.	42	73	73	57,5	100	4	4	4	100,0	100
26.	45	60	60	75,0	100	4	5	5	80,0	100
27.	41	46	46	89,1	100	2	2	2	100,0	100
28.	24	21	21	114,3	100	1	1	1	100,0	100
29.	55	61	60	90,2	100	7	9	9	77,8	100
30.	43	60	59	71,7	100	4	5	5	80,0	100
Gesamt	1254	1613	1602	77,7	100	135	148	147	91,2	100

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel ($L_{p,AS,max}$)

Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden. Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



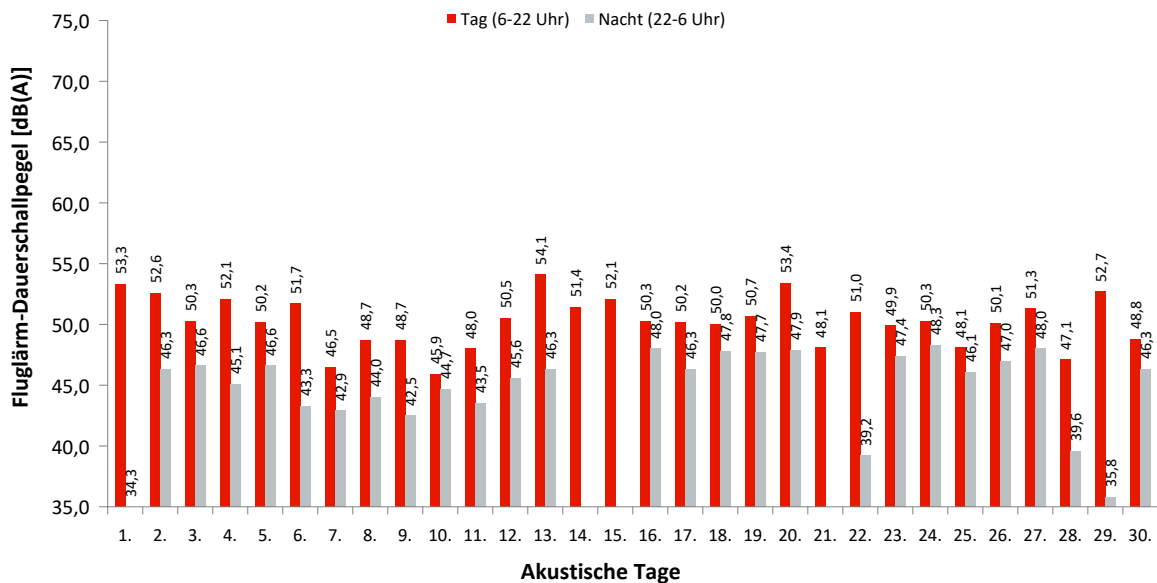
Monatsauswertung November 2020

Messstelle MP07, Blankenfelde, Glasower Damm

Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.

Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 50,7 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 45,3 dB(A)



Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L_{DEN} (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L_E) 5dB und in den Nachtstunden (L_N) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}
1.	55,3	50,8	55,4	55,0	58,7	53,3	34,3	53,3	53,3	53,6
2.	56,1	51,8	56,6	53,8	59,3	52,6	46,3	53,2	50,3	54,8
3.	54,3	51,7	54,8	52,3	58,6	50,3	46,6	51,0	47,5	53,9
4.	55,4	51,5	55,8	54,0	59,0	52,1	45,1	52,5	50,7	54,1
5.	54,5	51,6	54,8	53,3	58,7	50,2	46,6	50,3	50,1	54,1
6.	55,1	50,0	55,7	52,7	57,9	51,7	43,3	52,4	48,5	52,9
7.	53,6	49,9	53,7	53,3	57,5	46,5	42,9	44,9	49,4	51,0
8.	53,2	50,2	53,4	52,6	57,4	48,7	44,0	48,6	49,3	52,2
9.	53,9	49,9	54,3	52,5	57,4	48,7	42,5	49,0	47,9	51,2
10.	53,6	50,5	53,7	53,2	57,8	45,9	44,7	43,2	49,7	52,0
11.	53,4	50,2	53,7	52,6	57,5	48,0	43,5	47,8	48,5	51,5
12.	54,6	51,1	54,9	53,3	58,4	50,5	45,6	50,7	49,7	53,6
13.	57,2	51,1	57,8	54,6	59,5	54,1	46,3	54,6	52,1	55,7
14.	54,6	49,1	54,9	53,6	57,3	51,4		51,7	50,6	51,3
15.	54,6	49,3	54,8	54,1	57,6	52,1		52,1	51,8	52,1
16.	54,3	51,9	54,7	52,7	58,8	50,3	48,0	50,8	48,3	54,8
17.	54,5	51,4	54,9	53,0	58,5	50,2	46,3	50,5	48,9	53,8
18.	54,2	51,9	54,3	54,0	58,9	50,0	47,8	49,5	51,3	55,0
19.	54,7	51,8	54,9	54,2	59,0	50,7	47,7	50,5	51,2	55,1
20.	56,2	51,5	56,7	54,4	59,3	53,4	47,9	53,8	51,8	56,1
21.	53,3	49,3	53,7	52,0	56,9	48,1		48,5	46,5	47,7
22.	53,9	49,9	54,0	53,5	57,6	51,0	39,2	51,1	50,8	51,9
23.	54,8	51,6	55,3	52,9	58,7	49,9	47,4	50,2	49,2	54,5
24.	54,7	51,5	55,0	53,7	58,8	50,3	48,3	50,1	50,8	55,3
25.	55,0	50,9	55,5	52,8	58,4	48,1	46,1	47,9	48,4	53,1
26.	54,0	51,2	54,4	52,8	58,3	50,1	47,0	50,5	48,1	54,1
27.	54,9	51,4	55,2	53,7	58,8	51,3	48,0	51,6	50,2	55,3
28.	52,7	49,2	52,9	51,8	56,6	47,1	39,6	47,4	45,9	49,0
29.	54,8	49,5	54,9	54,4	57,7	52,7	35,8	52,8	52,3	52,9
30.	53,7	50,7	53,9	52,7	57,9	48,8	46,3	48,7	49,0	53,5
Gesamt	54,6	50,8	54,9	53,4	58,3	50,7	45,3	50,9	50,1	53,6

Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel.

Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

Monatsauswertung November 2020

Messstelle MP07, Blankenfelde, Glasower Damm

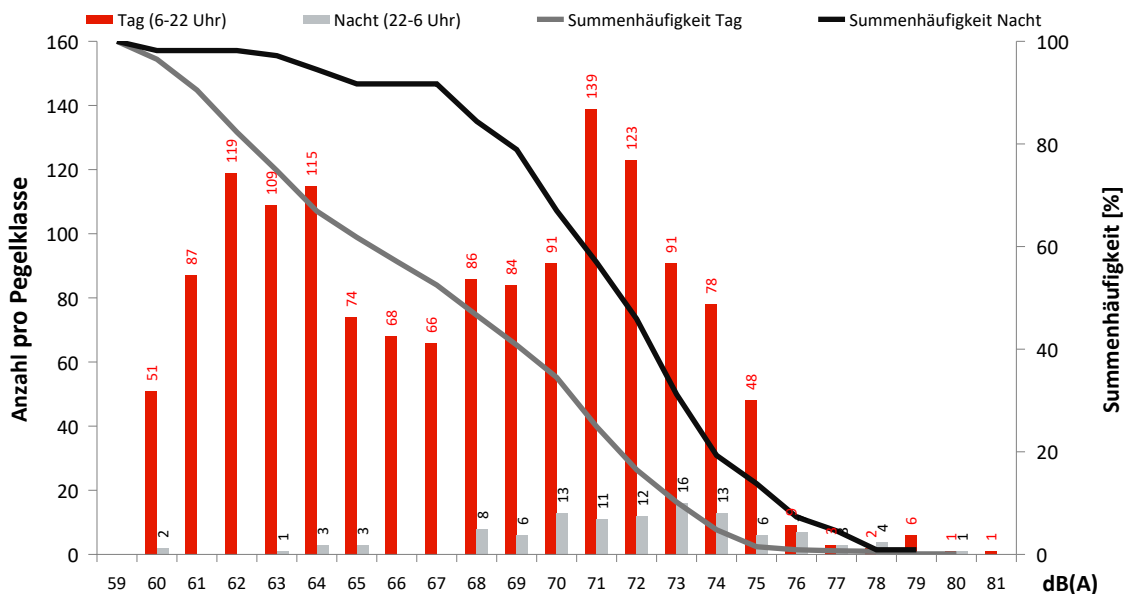
Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.
 N2: Anzahl der Flugbewegungen. Diese Messstelle erfasst Landungen auf der Nordbahn in Richtung Osten, Starts von Schönefeld in Richtung Westen und Durchstarts. Luftfahrzeuge, die nicht in Schönefeld starten oder landen, gehen nicht in die Statistik ein.
 N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt
 N1/N2[%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte > 100% können sich ergeben, wenn z.B. der Messzeitpunkt bei einer Landung vor 22 Uhr (Bezugszeitraum Tag) liegt, die Landung aber nach 22 Uhr (Bezugszeitraum Nacht). Werte > 100 % gehen auch auf Kleinflugzeuge zurück, die mit mehreren Lärmmesswerten, aber nur einer Flugbewegung in die Statistik eingehen.
 Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.	61	61	61	100,0	100	1	1	1	100,0	100
2.	47	48	48	97,9	100	5	5	5	100,0	100
3.	38	37	37	102,7	100	4	5	5	80,0	100
4.	50	56	56	89,3	100	3	3	3	100,0	100
5.	39	42	42	92,9	100	3	4	4	75,0	100
6.	54	81	81	66,7	100	4	4	4	100,0	100
7.	19	18	18	105,6	100	4	4	4	100,0	100
8.	38	37	37	102,7	100	7	8	8	87,5	99
9.	35	36	36	97,2	100	3	3	3	100,0	100
10.	20	20	20	100,0	100	4	4	4	100,0	100
11.	36	38	38	94,7	100	3	3	3	100,0	100
12.	58	63	63	92,1	100	3	3	3	100,0	100
13.	81	99	98	81,8	100	4	4	4	100,0	100
14.	48	55	55	87,3	100					100
15.	75	84	84	89,3	100					99
16.	55	65	65	84,6	100	5	5	5	100,0	100
17.	56	60	60	93,3	100	3	3	3	100,0	100
18.	56	73	72	76,7	100	7	7	7	100,0	100
19.	60	73	73	82,2	100	5	5	5	100,0	100
20.	72	82	82	87,8	100	5	5	5	100,0	100
21.	40	43	43	93,0	100					100
22.	62	68	68	91,2	100	2	2	2	100,0	100
23.	47	57	57	82,5	100	4	4	4	100,0	100
24.	45	53	52	84,9	100	6	7	7	85,7	100
25.	41	70	69	58,6	100	5	5	5	100,0	100
26.	51	61	60	83,6	100	3	3	3	100,0	100
27.	45	51	51	88,2	100	7	7	7	100,0	100
28.	20	20	20	100,0	100	2	2	2	100,0	100
29.	59	70	70	84,3	100	2	2	2	100,0	100
30.	43	52	52	82,7	100	5	5	5	100,0	100
Gesamt	1451	1673	1668	86,7	100	109	113	113	96,5	100

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel ($L_{p,AS,max}$)

Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden. Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



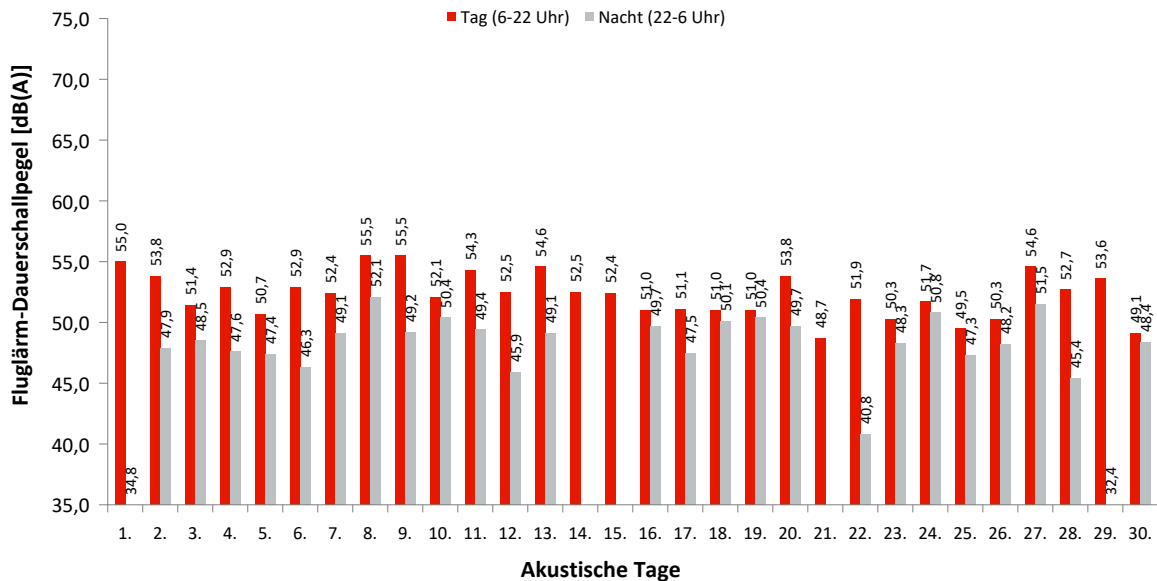
Monatsauswertung November 2020

Messstelle MP08, Mahlow, Waldsiedlung

Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.

Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 52,7 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 48,1 dB(A)



Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L_{DEN} (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L_E) 5dB und in den Nachtstunden (L_N) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}
1.	55,9	48,8	56,1	55,4	58,0	55,0	34,8	55,1	54,6	55,1
2.	56,6	52,1	57,1	54,6	59,8	53,8	47,9	54,3	51,8	56,2
3.	55,0	51,5	55,6	52,4	58,7	51,4	48,5	51,9	49,8	55,6
4.	56,1	51,8	56,3	55,3	59,5	52,9	47,6	53,3	51,2	55,7
5.	55,0	50,9	55,4	53,4	58,4	50,7	47,4	50,8	50,6	54,8
6.	56,0	49,7	56,6	53,7	58,2	52,9	46,3	53,7	49,0	54,8
7.	54,9	50,8	54,3	56,4	58,8	52,4	49,1	50,7	55,3	57,0
8.	58,2	53,0	58,4	57,4	61,1	55,5	52,1	54,9	57,0	59,8
9.	56,7	51,1	57,0	55,5	59,4	55,5	49,2	55,9	54,3	57,9
10.	54,4	52,4	53,4	56,6	59,7	52,1	50,4	50,0	55,4	57,8
11.	55,8	51,2	55,5	56,5	59,3	54,3	49,4	53,9	55,3	57,7
12.	54,9	50,9	55,3	53,4	58,4	52,5	45,9	53,1	50,5	54,6
13.	56,8	51,9	57,0	56,1	59,9	54,6	49,1	55,2	52,0	57,1
14.	55,2	46,5	55,5	53,9	56,6	52,5		52,7	52,0	52,5
15.	56,5	47,2	57,1	53,7	57,4	52,4		52,5	52,1	52,5
16.	54,8	51,7	54,9	54,5	59,0	51,0	49,7	51,5	49,3	56,3
17.	54,5	50,7	54,8	53,3	58,2	51,1	47,5	51,4	50,0	54,9
18.	54,5	52,4	54,7	53,8	59,3	51,0	50,1	50,8	51,5	56,8
19.	55,6	53,3	55,7	55,3	60,3	51,0	50,4	50,5	52,1	57,1
20.	56,7	51,6	57,2	54,9	59,6	53,8	49,7	54,2	52,1	57,2
21.	54,3	45,5	54,7	53,1	55,7	48,7		48,8	48,5	48,8
22.	54,6	47,4	54,9	53,3	56,6	51,9	40,8	52,3	50,3	52,6
23.	54,8	52,1	55,2	53,5	59,1	50,3	48,3	50,4	50,2	55,2
24.	55,2	52,5	55,3	54,9	59,7	51,7	50,8	51,7	51,6	57,4
25.	53,4	51,2	53,4	53,4	58,2	49,5	47,3	49,2	50,4	54,5
26.	57,5	51,5	58,4	51,9	59,6	50,3	48,2	50,8	48,3	55,0
27.	56,3	52,9	56,1	56,9	60,4	54,6	51,5	54,1	56,0	59,1
28.	54,7	48,9	55,0	53,7	57,3	52,7	45,4	53,0	51,7	54,7
29.	55,2	48,7	55,4	54,3	57,5	53,6	32,4	54,0	52,4	53,5
30.	54,3	50,9	54,5	53,6	58,3	49,1	48,4	48,8	49,9	55,0
Gesamt	55,6	51,1	55,9	54,7	58,9	52,7	48,1	52,7	52,5	56,1

Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel. Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

Monatsauswertung November 2020

Messstelle MP08, Mahlow, Waldsiedlung

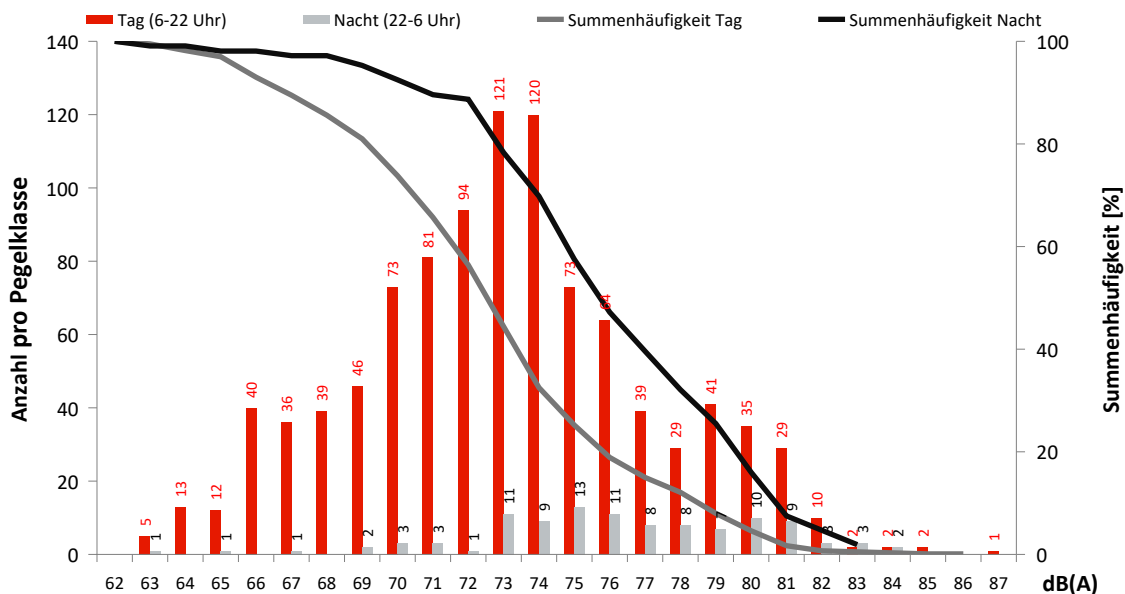
Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.
 N2: Anzahl der Flugbewegungen. Diese Messstelle erfasst Landungen auf der Nordbahn in Richtung Osten, Starts von Schönefeld in Richtung Westen und Durchstarts. Luftfahrzeuge, die nicht in Schönefeld starten oder landen, gehen nicht in die Statistik ein.
 N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt
 N1/N2[%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte > 100% können sich ergeben, wenn z.B. der Messzeitpunkt bei einer Landung vor 22 Uhr (Bezugszeitraum Tag) liegt, die Landung aber nach 22 Uhr (Bezugszeitraum Nacht). Werte > 100 % gehen auch auf Kleinflugzeuge zurück, die mit mehreren Lärmmesswerten, aber nur einer Flugbewegung in die Statistik eingehen.
 Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.	61	61	61	100,0	100	1	1	1	100,0	100
2.	48	48	48	100,0	100	5	5	5	100,0	100
3.	36	37	37	97,3	100	5	5	5	100,0	100
4.	38	39	38	97,4	100	3	3	3	100,0	100
5.	26	25	25	104,0	100	3	3	3	100,0	100
6.	43	49	49	87,8	100	4	4	4	100,0	100
7.	19	18	18	105,6	100	4	4	4	100,0	100
8.	38	37	37	102,7	100	7	8	8	87,5	100
9.	36	36	36	100,0	100	3	3	3	100,0	100
10.	21	20	20	105,0	100	4	4	4	100,0	100
11.	36	38	38	94,7	100	3	3	3	100,0	100
12.	39	38	38	102,6	100	2	2	2	100,0	100
13.	56	60	60	93,3	100	4	4	4	100,0	100
14.	33	31	31	106,5	100					100
15.	33	39	39	84,6	100					100
16.	28	33	33	84,8	100	5	5	5	100,0	100
17.	36	39	39	92,3	100	3	3	3	100,0	100
18.	30	39	38	76,9	100	6	7	6	85,7	100
19.	32	38	36	84,2	100	5	5	5	100,0	100
20.	38	42	42	90,5	100	5	5	5	100,0	100
21.	16	21	20	76,2	100					100
22.	28	32	32	87,5	100	1	2	2	50,0	100
23.	26	31	31	83,9	100	4	4	4	100,0	100
24.	29	30	30	96,7	100	6	7	7	85,7	100
25.	28	39	38	71,8	100	5	5	5	100,0	100
26.	33	34	34	97,1	100	3	3	3	100,0	100
27.	43	43	43	100,0	100	7	7	7	100,0	100
28.	20	20	20	100,0	100	2	2	2	100,0	100
29.	38	37	37	102,7	100	1	2	2	50,0	100
30.	19	20	19	95,0	100	5	5	5	100,0	100
Gesamt	1007	1074	1067	93,8	100	106	111	110	95,5	100

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel ($L_{p,AS,max}$)

Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden. Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



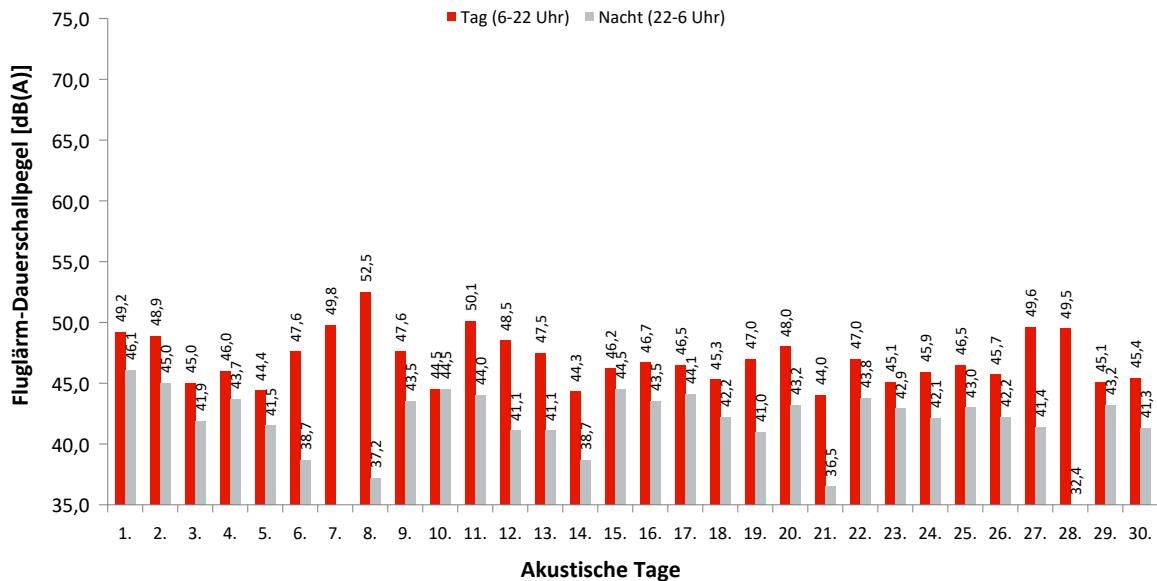
Monatsauswertung November 2020

Messstelle MP09, Bohnsdorf, Fließstr.

Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.

Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 47,5 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 42,4 dB(A)



Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L_{DEN} (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L_E) 5dB und in den Nachtstunden (L_N) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}
1.	51,4	49,4	51,0	52,5	56,5	49,2	46,1	48,3	51,3	53,8
2.	51,8	47,6	51,9	51,2	55,3	48,9	45,0	48,7	49,5	52,8
3.	49,4	47,2	49,4	49,7	54,3	45,0	41,9	44,0	47,0	49,6
4.	51,2	48,8	51,7	49,3	55,7	46,0	43,7	46,4	44,4	50,6
5.	50,9	47,3	51,2	49,9	54,7	44,4	41,5	43,8	45,9	49,0
6.	53,1	46,3	53,7	50,5	55,0	47,6	38,7	47,7	47,2	49,1
7.	53,5	47,3	53,8	52,8	56,0	49,8		49,1	51,4	50,5
8.	53,7	46,8	53,9	53,0	55,9	52,5	37,2	52,7	51,9	52,9
9.	50,9	48,0	51,3	49,6	55,1	47,6	43,5	48,1	46,0	51,1
10.	50,0	48,4	50,4	48,1	55,0	44,5	44,5	45,1	41,9	50,8
11.	52,1	48,2	52,0	52,3	55,9	50,1	44,0	49,7	51,0	52,9
12.	51,7	47,7	52,1	50,4	55,3	48,5	41,1	49,2	45,6	50,1
13.	51,5	47,4	51,5	51,3	55,1	47,5	41,1	47,3	47,8	50,1
14.	48,8	46,6	48,5	49,7	53,7	44,3	38,7	43,4	46,3	47,6
15.	50,1	48,7	50,1	50,2	55,5	46,2	44,5	46,1	46,7	51,4
16.	51,2	47,9	51,4	50,3	55,2	46,7	43,5	46,2	47,7	51,0
17.	50,6	48,0	50,9	49,5	55,0	46,5	44,1	46,5	46,5	51,2
18.	49,7	47,8	49,7	50,0	54,7	45,3	42,2	44,8	46,4	49,7
19.	51,7	48,0	52,0	50,9	55,5	47,0	41,0	46,3	48,5	50,0
20.	52,7	49,5	53,1	51,7	56,8	48,0	43,2	47,8	48,6	51,4
21.	51,1	47,0	51,3	50,0	54,6	44,0	36,5	43,9	44,6	46,2
22.	50,4	48,6	50,8	49,3	55,4	47,0	43,8	47,4	45,5	51,0
23.	52,7	49,4	53,2	50,6	56,6	45,1	42,9	44,7	46,3	50,1
24.	52,2	49,4	52,1	52,7	56,7	45,9	42,1	44,2	48,8	50,3
25.	51,5	50,7	51,2	52,2	57,4	46,5	43,0	45,9	48,0	50,7
26.	52,3	47,8	52,7	50,4	55,5	45,7	42,2	45,1	47,1	49,9
27.	51,8	47,7	51,5	52,5	55,6	49,6	41,4	48,9	51,2	51,8
28.	52,1	47,8	52,5	50,7	55,5	49,5	32,4	49,9	47,9	49,5
29.	50,9	49,7	50,3	52,2	56,6	45,1	43,2	44,4	46,9	50,4
30.	51,6	48,9	51,6	51,8	56,1	45,4	41,3	43,6	48,4	49,7
Gesamt	51,6	48,3	51,7	51,0	55,6	47,5	42,4	47,3	48,1	50,8

Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel.

Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

Monatsauswertung November 2020

Messstelle MP09, Bohnsdorf, Fließstr.

Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.

N2: Anzahl der Flugbewegungen. Diese Messstelle erfasst Landungen auf der Nordbahn in Richtung Westen, Starts in Richtung Osten und Durchstarts. Luftfahrzeuge, die nicht in Schönefeld starten oder landen, gehen nicht in die Statistik ein.

N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt

N1/N2[%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte > 100% können sich ergeben, wenn z.B. der Messzeitpunkt bei einer Landung vor 22 Uhr (Bezugszeitraum Tag) liegt, die Landung aber nach 22 Uhr (Bezugszeitraum Nacht). Werte > 100 % gehen auch auf Kleinflugzeuge zurück, die mit mehreren Lärmmesswerten, aber nur einer Flugbewegung in die Statistik eingehen.

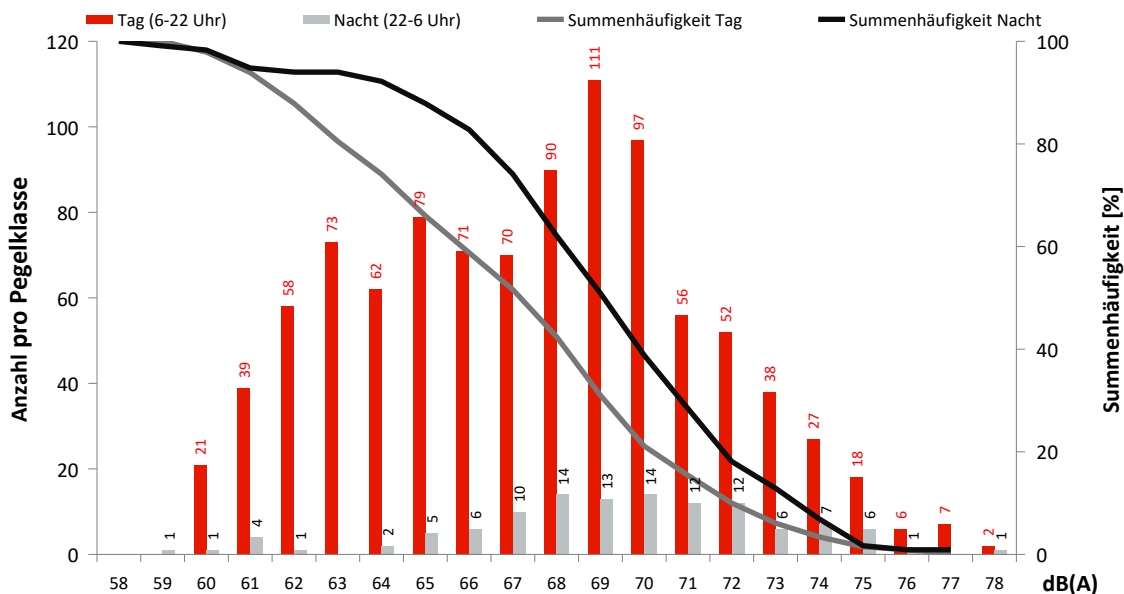
Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.	59	62	62	95,2	100	9	9	9	100,0	100
2.	48	48	48	100,0	100	8	8	8	100,0	100
3.	31	36	36	86,1	100	3	3	3	100,0	100
4.	33	33	33	100,0	100	5	5	5	100,0	100
5.	22	23	23	95,7	100	4	5	5	80,0	100
6.	38	38	38	100,0	100	3	3	3	100,0	100
7.	23	22	22	104,5	100					100
8.	36	37	37	97,3	100	1	2	2	50,0	100
9.	28	31	29	90,3	100	4	4	4	100,0	100
10.	18	20	19	90,0	100	4	4	4	100,0	100
11.	37	39	39	94,9	100	2	2	2	100,0	100
12.	38	42	41	90,5	100	2	2	2	100,0	100
13.	46	48	48	95,8	100	3	3	3	100,0	100
14.	23	23	23	100,0	100	3	2	2	150,0	100
15.	33	35	34	94,3	100	5	5	5	100,0	100
16.	39	40	40	97,5	100	6	6	6	100,0	100
17.	36	36	36	100,0	100	4	4	4	100,0	100
18.	34	34	34	100,0	100	5	5	5	100,0	100
19.	33	36	36	91,7	100	2	2	2	100,0	100
20.	41	47	47	87,2	100	7	7	7	100,0	100
21.	18	19	18	94,7	100	1	1	1	100,0	100
22.	32	33	32	97,0	100	7	7	7	100,0	100
23.	28	33	31	84,8	100	5	5	5	100,0	100
24.	28	29	28	96,6	100	4	3	3	133,3	100
25.	39	45	45	86,7	100	3	3	3	100,0	100
26.	30	31	31	96,8	100	4	4	4	100,0	100
27.	33	34	34	97,1	100	2	2	2	100,0	100
28.	21	21	21	100,0	100	1	1	1	100,0	100
29.	25	26	25	96,2	100	6	7	7	85,7	100
30.	27	28	27	96,4	100	3	4	4	75,0	100
Gesamt	977	1029	1017	94,9	100	116	118	118	98,3	100

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel ($L_{p,AS,max}$)

Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden.

Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



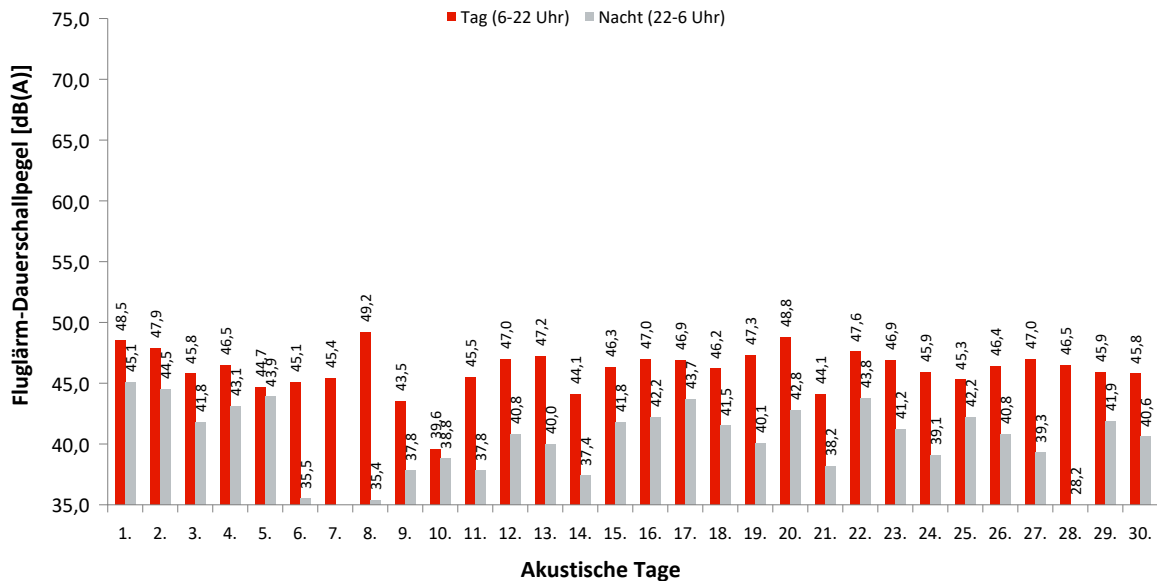
Monatsauswertung November 2020

Messstelle MP11, Karolinenhof, Schappachstr.

Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.

Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 46,4 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 41,2 dB(A)



Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L_{DEN} (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L_E) 5dB und in den Nachtstunden (L_N) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}
1.	50,2	48,0	49,7	51,5	55,2	48,5	45,1	47,5	50,6	53,0
2.	53,0	49,7	53,5	51,2	56,9	47,9	44,5	47,4	49,2	52,2
3.	52,6	45,4	53,5	48,0	54,1	45,8	41,8	45,4	46,6	49,6
4.	49,5	45,4	49,4	49,6	53,2	46,5	43,1	47,1	43,9	50,3
5.	53,9	47,3	54,4	51,9	56,0	44,7	43,9	44,1	46,2	50,7
6.	51,1	47,2	51,1	51,0	54,8	45,1	35,5	45,5	43,4	46,1
7.	49,9	48,4	49,9	49,8	55,1	45,4		44,9	46,7	46,0
8.	51,2	45,3	51,8	48,6	53,5	49,2	35,4	49,6	47,5	49,4
9.	50,0	46,2	51,0	42,6	53,2	43,5	37,8	44,2	40,0	45,8
10.	53,9	45,6	54,9	46,7	54,8	39,6	38,8	40,4	36,1	45,2
11.	55,3	44,3	56,4	47,8	55,3	45,5	37,8	45,2	46,3	47,7
12.	51,1	42,5	51,6	48,7	52,4	47,0	40,8	47,4	45,5	49,4
13.	51,2	49,3	51,5	50,3	56,1	47,2	40,0	47,3	46,9	49,4
14.	48,8	42,2	49,2	47,7	51,0	44,1	37,4	43,3	46,0	47,0
15.	49,8	46,5	50,2	48,4	53,8	46,3	41,8	46,0	47,1	49,9
16.	50,7	46,6	51,0	49,7	54,2	47,0	42,2	47,0	46,9	50,3
17.	50,6	46,7	50,9	49,5	54,2	46,9	43,7	46,8	47,2	51,1
18.	51,2	48,8	51,5	49,9	55,8	46,2	41,5	46,2	46,4	49,6
19.	52,6	45,0	53,0	51,0	54,3	47,3	40,1	46,4	49,2	50,0
20.	53,2	46,8	53,7	50,8	55,3	48,8	42,8	48,5	49,3	51,6
21.	53,5	47,8	54,1	51,2	56,0	44,1	38,2	44,3	43,6	46,8
22.	53,2	50,6	53,8	50,7	57,5	47,6	43,8	47,6	47,5	51,4
23.	54,9	49,2	55,6	51,4	57,3	46,9	41,2	46,8	47,0	49,7
24.	53,1	49,1	53,4	52,3	56,7	45,9	39,1	45,3	47,4	48,6
25.	51,6	46,7	50,4	54,0	55,4	45,3	42,2	44,0	47,7	50,0
26.	53,4	46,0	54,1	50,1	55,0	46,4	40,8	46,1	47,4	49,5
27.	50,9	52,1	51,1	50,3	58,2	47,0	39,3	46,8	47,5	49,1
28.	55,7	46,3	56,6	50,9	56,4	46,5	28,2	47,2	43,0	45,9
29.	51,7	50,3	51,4	52,5	57,1	45,9	41,9	45,1	47,6	50,0
30.	50,6	47,4	51,2	48,4	54,5	45,8	40,6	45,2	47,2	49,2
Gesamt	52,3	47,6	52,8	50,3	55,4	46,4	41,2	46,3	46,9	49,6

Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel. Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

Monatsauswertung November 2020

Messstelle MP11, Karolinenhof, Schappachstr.

Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmessergebnisse werden nicht mitgezählt.

N2: Anzahl der Flugbewegungen. Diese Messstelle erfasst Landungen in Richtung Westen, Starts in Richtung Osten und Durchstarts. Luftfahrzeuge, die nicht in Schönefeld starten oder landen, gehen nicht in die Statistik ein.

N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt

N1/N2[%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte > 100% können sich ergeben, wenn z.B. der Messzeitpunkt bei einer Landung vor 22 Uhr (Bezugszeitraum Tag) liegt, die Landung aber nach 22 Uhr (Bezugszeitraum Nacht). Werte > 100 % gehen auch auf Kleinflugzeuge zurück, die mit mehreren Lärmmesswerten, aber nur einer Flugbewegung in die Statistik eingehen.

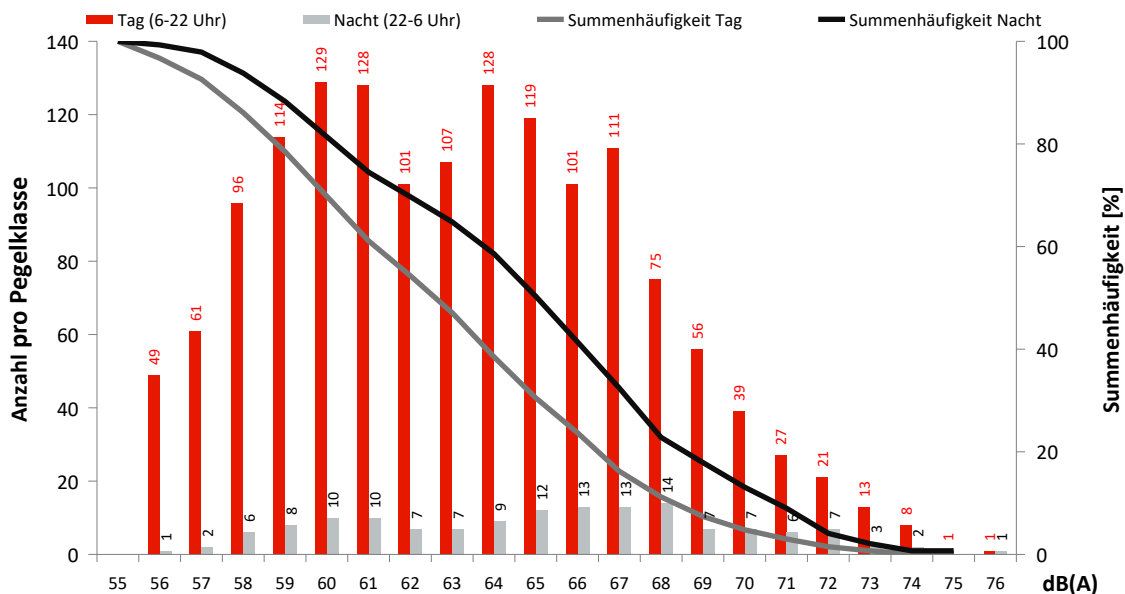
Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.	61	62	62	98,4	100	9	9	9	100,0	100
2.	42	48	48	87,5	100	8	8	8	100,0	100
3.	34	36	36	94,4	100	3	3	3	100,0	100
4.	49	50	49	98,0	100	6	6	6	100,0	100
5.	33	37	37	89,2	100	5	6	6	83,3	100
6.	50	76	76	65,8	100	3	5	5	60,0	100
7.	22	22	22	100,0	100					100
8.	36	37	37	97,3	100	1	2	2	50,0	100
9.	27	31	31	87,1	100	4	4	4	100,0	100
10.	18	20	20	90,0	100	4	4	4	100,0	100
11.	35	39	39	89,7	100	2	2	2	100,0	100
12.	66	69	69	95,7	100	2	2	2	100,0	100
13.	82	86	86	95,3	100	4	4	4	100,0	100
14.	43	42	42	102,4	100	6	5	5	120,0	100
15.	74	78	77	94,9	100	8	8	8	100,0	100
16.	68	71	70	95,8	100	7	7	7	100,0	100
17.	53	59	57	89,8	100	5	5	5	100,0	100
18.	61	67	67	91,0	100	6	6	6	100,0	100
19.	58	68	68	85,3	100	3	3	3	100,0	100
20.	81	83	83	97,6	100	10	10	10	100,0	100
21.	31	33	32	93,9	100	6	6	6	100,0	100
22.	66	67	66	98,5	100	8	8	8	100,0	100
23.	59	62	61	95,2	100	6	6	6	100,0	100
24.	46	50	48	92,0	100	5	4	4	125,0	100
25.	58	73	73	79,5	100	4	4	4	100,0	100
26.	59	60	60	98,3	100	5	5	5	100,0	100
27.	34	46	44	73,9	100	2	2	2	100,0	100
28.	18	21	21	85,7	100	1	1	1	100,0	100
29.	62	61	61	101,6	100	8	9	9	88,9	100
30.	59	60	60	98,3	100	4	5	5	80,0	100
Gesamt	1485	1614	1602	92,0	100	145	149	149	97,3	100

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel ($L_{p,AS,max}$)

Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden.

Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.

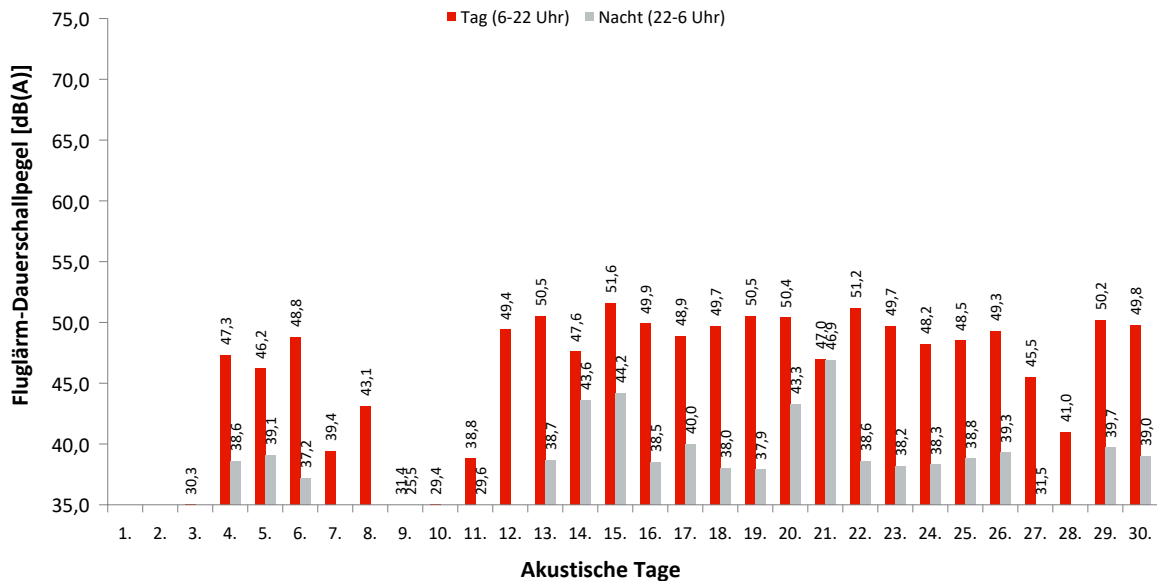


Monatsauswertung November 2020

Messstelle MP12, Karolinenhof, Pretschener Weg

Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.
Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 47,9 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 38,9 dB(A)



Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L_{DEN} (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L_E) 5dB und in den Nachtstunden (L_N) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}
1.	49,4	47,7	49,7	48,1	54,4					
2.	52,3	45,7	53,1	49,1	54,3					
3.	52,3	45,9	52,9	49,8	54,4	30,3		31,6		28,6
4.	53,7	48,9	54,2	52,0	56,7	47,3	38,6	47,7	46,1	48,8
5.	53,5	46,6	53,9	52,5	55,7	46,2	39,1	44,8	48,7	49,1
6.	53,8	43,9	54,4	51,4	54,7	48,8	37,2	49,3	46,8	49,3
7.	52,1	43,7	52,6	50,1	53,5	39,4		39,7	38,4	39,2
8.	50,6	43,9	51,0	48,9	52,7	43,1		43,9	39,7	42,3
9.	51,2	42,7	52,0	46,9	52,2	31,4	25,5	31,7	30,6	34,0
10.	50,8	42,8	51,6	46,5	52,0	29,4		30,6		27,6
11.	53,5	42,5	54,5	47,6	53,6	38,8	29,6	38,2	40,3	40,8
12.	53,3	43,4	53,4	52,9	54,6	49,4		48,7	51,1	50,2
13.	54,3	43,4	54,6	52,8	55,0	50,5	38,7	50,3	51,0	51,6
14.	52,9	45,5	53,5	50,1	54,5	47,6	43,6	47,8	47,3	51,3
15.	53,4	47,0	52,9	54,7	56,3	51,6	44,2	50,4	53,8	54,3
16.	53,9	44,7	54,6	50,7	54,9	49,9	38,5	50,5	47,3	50,3
17.	53,7	45,3	54,2	51,9	55,1	48,9	40,0	48,9	48,9	50,5
18.	54,1	44,7	54,7	51,2	55,0	49,7	38,0	50,0	48,5	50,4
19.	54,6	46,1	55,0	52,6	55,9	50,5	37,9	50,7	49,8	51,1
20.	56,2	46,0	56,9	53,1	56,8	50,4	43,3	50,3	50,6	52,7
21.	52,9	48,3	53,7	49,0	55,8	47,0	46,9	47,8	42,9	53,1
22.	53,2	45,2	52,7	54,6	55,5	51,2	38,6	49,8	53,9	53,0
23.	54,9	48,1	55,4	53,0	56,9	49,7	38,2	50,8	40,2	49,4
24.	53,7	46,2	54,2	51,8	55,4	48,2	38,3	48,8	45,8	49,1
25.	53,3	46,5	53,8	51,5	55,3	48,5	38,8	49,1	45,7	49,3
26.	53,8	45,3	54,3	51,7	55,2	49,3	39,3	49,6	48,4	50,4
27.	52,1	42,7	52,8	49,3	53,0	45,5	31,5	46,3	41,3	45,2
28.	56,5	42,4	51,3	61,4	59,3	41,0		41,8	36,0	39,9
29.	52,7	46,2	52,1	54,1	55,5	50,2	39,7	49,0	52,6	52,2
30.	54,0	45,9	54,5	51,8	55,4	49,8	39,0	50,2	48,5	50,6
Gesamt	53,5	45,6	53,7	52,6	55,3	47,9	38,9	47,9	47,9	49,5

Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel. Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

Monatsauswertung November 2020

Messstelle MP12, Karolinenhof, Pretschener Weg

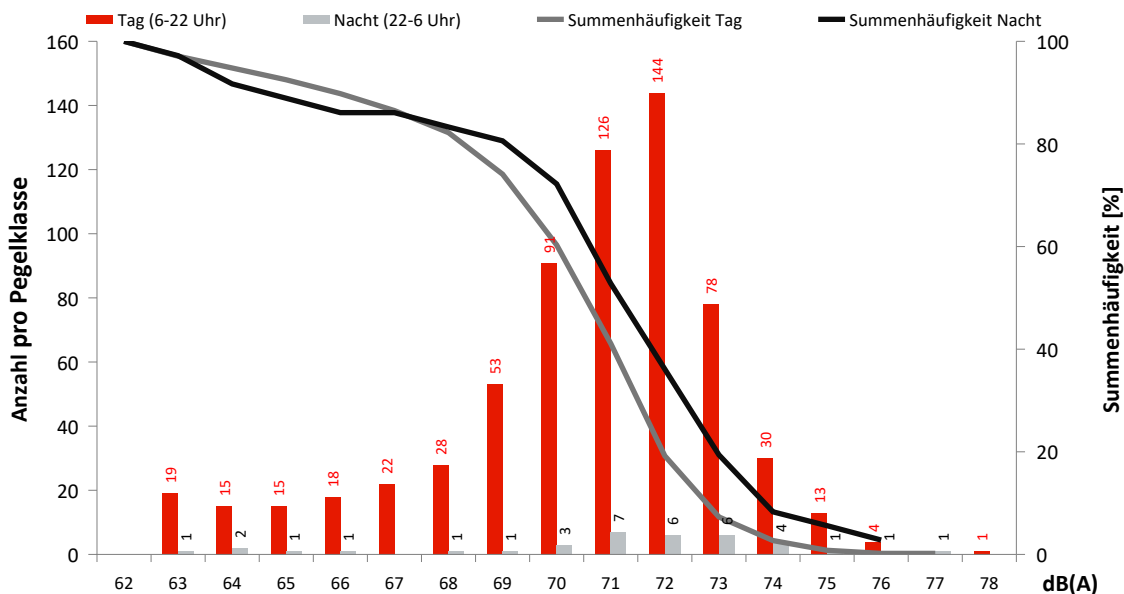
Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.
 N2: Anzahl der Flugbewegungen. Diese Messstelle erfasst Landungen in Richtung Westen, Starts in Richtung Osten und Durchstarts. Luftfahrzeuge, die nicht in Schönefeld starten oder landen, gehen nicht in die Statistik ein.
 N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt
 N1/N2[%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte > 100% können sich ergeben, wenn z.B. der Messzeitpunkt bei einer Landung vor 22 Uhr (Bezugszeitraum Tag) liegt, die Landung aber nach 22 Uhr (Bezugszeitraum Nacht). Werte > 100 % gehen auch auf Kleinflugzeuge zurück, die mit mehreren Lärmmesswerten, aber nur einer Flugbewegung in die Statistik eingehen.
 Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.					100					100
2.					100					100
3.	1				100					100
4.	17	17	17	100,0	100	1	1	1	100,0	100
5.	13	14	14	92,9	100	2	1	1	200,0	100
6.	38	38	38	100,0	100	2	2	2	100,0	100
7.	8	22	22	36,4	100					100
8.	23	37	37	62,2	100		1	1		100
9.	4	31	31	12,9	100	1	4	4	25,0	100
10.	2	20	20	10,0	100		4	4		100
11.	12	38	38	31,6	100	1	2	2	50,0	100
12.	33	36	36	91,7	100					100
13.	38	38	38	100,0	100	1	1	1	100,0	100
14.	18	19	18	94,7	100	3	3	3	100,0	100
15.	43	43	43	100,0	100	3	3	3	100,0	99
16.	30	31	30	96,8	100	1	1	1	100,0	100
17.	23	23	23	100,0	100	1	1	1	100,0	100
18.	32	33	33	97,0	100	1	2	2	50,0	100
19.	32	32	32	100,0	100	1	1	1	100,0	100
20.	34	36	35	94,4	100	3	3	3	100,0	100
21.	14	14	14	100,0	100	5	5	5	100,0	100
22.	34	34	34	100,0	100	2	1	1	200,0	100
23.	30	29	29	103,4	100	1	1	1	100,0	100
24.	21	22	22	95,5	100	1	2	2	50,0	100
25.	28	28	28	100,0	100	1	1	1	100,0	100
26.	29	29	29	100,0	100	1	1	1	100,0	100
27.	21	38	38	55,3	100	1	2	2	50,0	100
28.	12	21	21	57,1	100		1	1		100
29.	35	35	35	100,0	100	2	2	2	100,0	100
30.	32	32	32	100,0	100	1	1	1	100,0	100
Gesamt	657	790	787	83,2	100	36	47	47	76,6	100

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel ($L_{p,AS,max}$)

Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden. Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.

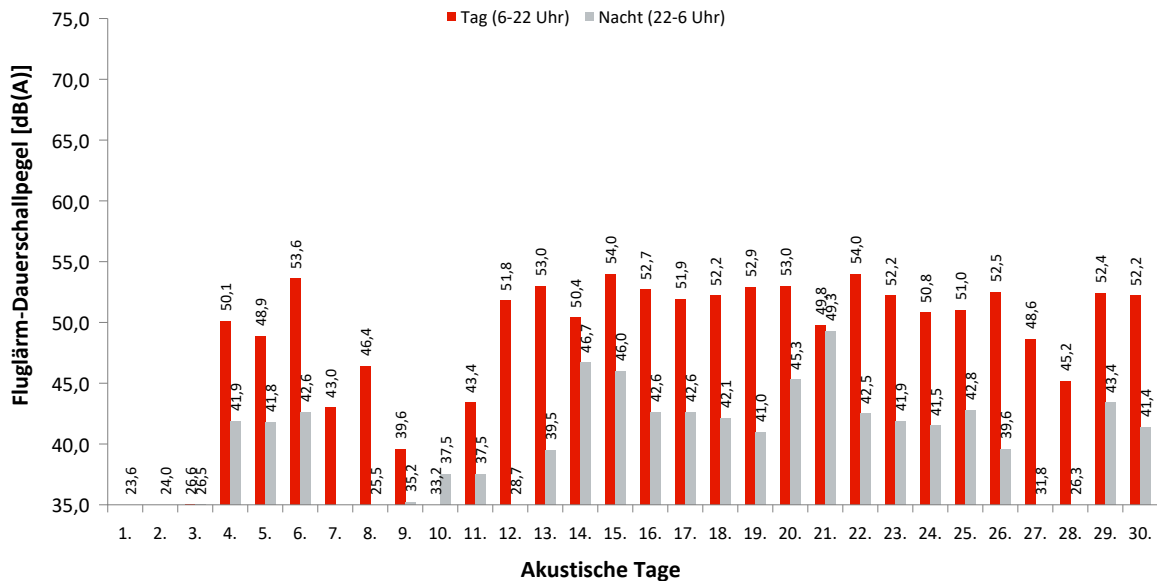


Monatsauswertung November 2020

Messstelle MP13, Schulzendorf, Waldstr.

Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.
Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 50,7 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 41,8 dB(A)



Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L_{DEN} (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L_E) 5dB und in den Nachtstunden (L_N) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}
1.	44,0	42,5	44,3	42,8	49,2		23,6			28,8
2.	47,1	40,2	48,0	42,0	48,7		24,0			29,2
3.	45,7	38,6	46,5	41,5	47,3		26,6	27,9		32,5
4.	51,3	43,9	51,6	50,0	53,2	50,1	41,9	50,4	49,2	51,7
5.	50,6	43,3	49,9	52,2	53,2	48,9	41,8	47,6	51,3	51,8
6.	54,0	43,0	54,6	51,8	54,6	53,6	42,6	54,1	51,5	54,2
7.	47,4	36,0	47,1	48,1	48,6	43,0		41,4	45,9	44,4
8.	48,0	34,3	48,3	47,0	48,4	46,4	25,5	46,4	46,2	46,5
9.	45,3	37,8	46,1	41,4	46,8	39,6	35,2	40,1	37,7	42,8
10.	43,2	39,5	44,0	39,4	46,7	33,2	37,5	34,4		43,0
11.	46,6	39,8	46,6	46,4	48,9	43,4	37,5	42,4	45,5	46,6
12.	53,5	39,8	53,3	53,8	54,3	51,8	28,7	51,2	53,4	52,6
13.	54,6	41,7	54,7	54,2	55,3	53,0	39,5	52,8	53,7	54,0
14.	51,3	47,1	51,5	50,8	54,8	50,4	46,7	50,4	50,3	54,3
15.	54,4	47,1	53,4	56,6	57,2	54,0	46,0	52,8	56,4	56,6
16.	53,5	44,1	54,2	50,4	54,4	52,7	42,6	53,4	49,6	53,4
17.	52,9	44,0	53,1	52,1	54,3	51,9	42,6	52,0	51,6	53,3
18.	53,4	44,4	53,7	52,1	54,7	52,2	42,1	52,4	51,3	53,3
19.	54,5	43,7	54,9	52,9	55,3	52,9	41,0	53,1	52,3	53,7
20.	55,0	46,0	55,4	53,6	56,3	53,0	45,3	53,0	53,2	55,1
21.	51,3	49,7	52,0	48,2	56,3	49,8	49,3	50,7	44,6	55,5
22.	54,4	44,1	52,9	57,2	56,6	54,0	42,5	52,2	57,0	56,1
23.	53,2	43,9	54,2	47,7	53,9	52,2	41,9	53,2	46,0	52,5
24.	52,3	43,2	52,8	50,1	53,4	50,8	41,5	51,2	48,9	51,9
25.	52,0	44,8	52,7	48,6	53,7	51,0	42,8	51,8	46,4	52,1
26.	54,0	40,9	54,5	51,7	54,2	52,5	39,6	52,9	51,1	52,9
27.	49,8	34,1	50,5	46,5	49,4	48,6	31,8	49,4	44,9	48,1
28.	52,8	34,9	53,7	47,3	52,0	45,2	26,3	45,7	43,2	44,9
29.	52,8	44,4	51,8	55,0	55,2	52,4	43,4	51,2	54,7	54,7
30.	53,0	43,4	53,4	51,6	54,1	52,2	41,4	52,5	51,0	53,0
Gesamt	52,1	43,4	52,3	51,4	53,6	50,7	41,8	50,7	50,7	52,3

Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel. Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

Monatsauswertung November 2020

Messstelle MP13, Schulzendorf, Waldstr.

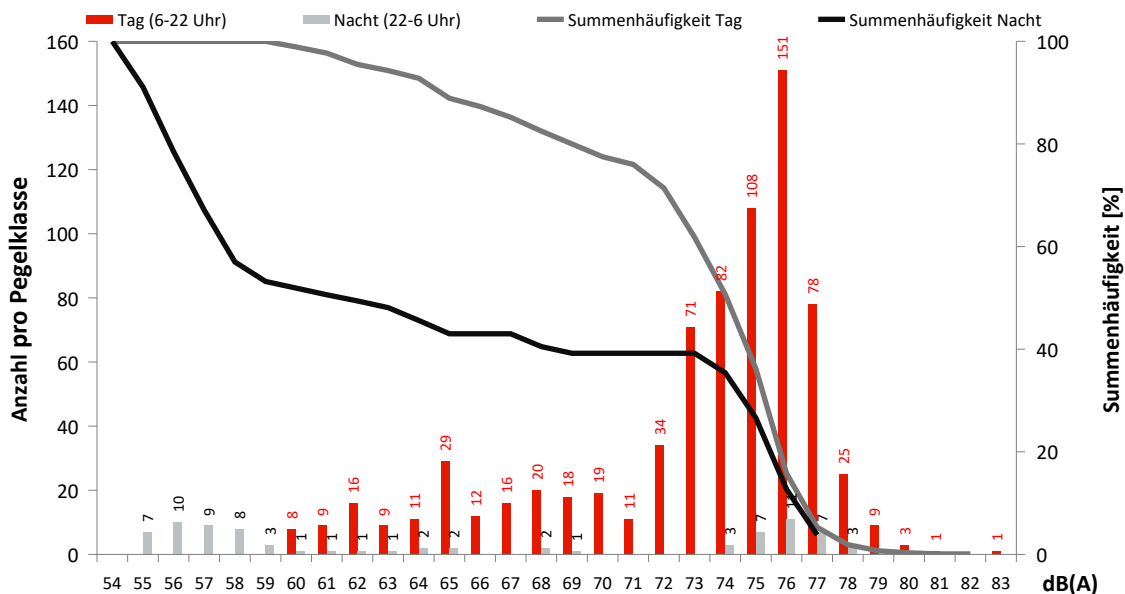
Zuordnungsrates

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmessergebnisse werden nicht mitgezählt.
 N2: Anzahl der Flugbewegungen. Diese Messstelle erfasst Landungen auf der Südbahn in Richtung Westen, Starts in Richtung Osten und Durchstarts. Luftfahrzeuge, die nicht in Schönefeld starten oder landen, gehen nicht in die Statistik ein.
 N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt
 N1/N2[%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte > 100% können sich ergeben, wenn z.B. der Messzeitpunkt bei einer Landung vor 22 Uhr (Bezugszeitraum Tag) liegt, die Landung aber nach 22 Uhr (Bezugszeitraum Nacht). Werte > 100 % gehen auch auf Kleinflugzeuge zurück, die mit mehreren Lärmesswerten, aber nur einer Flugbewegung in die Statistik eingehen.
 Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.					100	1				100
2.					100	1				100
3.	1				100	2				100
4.	17	17	17	100,0	100	3	1	1	300,0	100
5.	14	14	14	100,0	100	3	1	1	300,0	100
6.	38	38	38	100,0	100	2	2	2	100,0	100
7.	20	22	22	90,9	100					100
8.	35	37	37	94,6	100	1	2	2	50,0	100
9.	21	31	31	67,7	100	3	4	4	75,0	100
10.	5	20	20	25,0	100	4	4	4	100,0	100
11.	25	39	39	64,1	100	2	2	2	100,0	100
12.	33	36	36	91,7	100	2				100
13.	37	38	38	97,4	100	2	1	1	200,0	100
14.	19	19	19	100,0	100	3	3	3	100,0	100
15.	43	43	43	100,0	100	5	3	3	166,7	99
16.	31	31	31	100,0	100	3	1	1	300,0	100
17.	23	23	23	100,0	100	3	1	1	300,0	100
18.	32	33	33	97,0	100	2	2	2	100,0	100
19.	32	32	32	100,0	100	2	1	1	200,0	100
20.	38	36	36	105,6	100	4	3	3	133,3	100
21.	14	14	14	100,0	100	5	5	5	100,0	100
22.	34	34	34	100,0	100	5	1	1	500,0	100
23.	30	29	29	103,4	100	4	1	1	400,0	100
24.	23	22	22	104,5	100	3	2	2	150,0	100
25.	28	28	28	100,0	100	2	1	1	200,0	100
26.	29	29	29	100,0	100	2	1	1	200,0	100
27.	32	38	38	84,2	100	2	2	2	100,0	100
28.	20	21	21	95,2	100	1	1	1	100,0	100
29.	35	35	35	100,0	100	5	2	2	250,0	100
30.	32	32	32	100,0	100	2	1	1	200,0	100
Gesamt	741	791	791	93,7	100	79	48	48	164,6	100

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel ($L_{p,AS,max}$)

Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden. Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



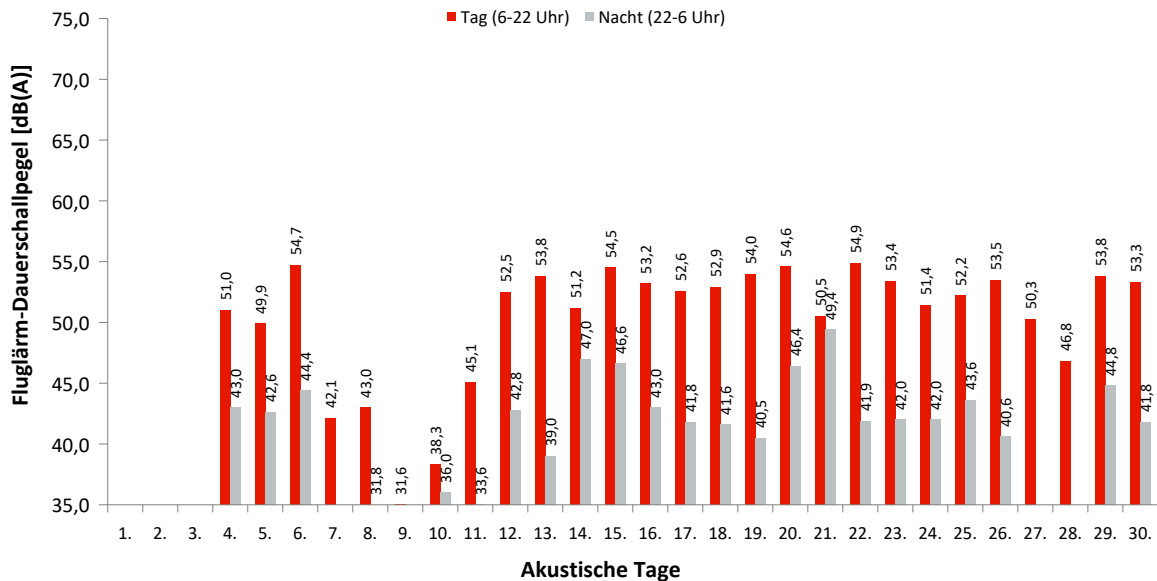
Monatsauswertung November 2020

Messstelle MP14, Waltersdorf, Berliner Str.

Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.

Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 51,6 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 42,3 dB(A)



Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L_{DEN} (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L_E) 5dB und in den Nachtstunden (L_N) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}
1.	53,0	49,1	53,7	49,7	56,4					
2.	55,9	50,8	56,7	52,4	58,6					
3.	56,6	51,1	57,5	50,9	58,9					
4.	62,7	53,4	63,6	57,3	63,4	51,0	43,0	51,1	50,7	52,8
5.	57,8	51,0	58,2	56,2	59,9	49,9	42,6	48,9	52,0	52,6
6.	58,7	46,7	59,3	55,6	58,9	54,7	44,4	55,1	53,1	55,6
7.	54,3	47,5	54,7	52,5	56,3	42,1		43,3		40,3
8.	51,8	45,1	52,4	49,3	53,8	43,0	31,8	43,4	41,2	43,6
9.	53,2	44,7	54,0	49,6	54,3	31,6		32,9		29,9
10.	52,3	45,8	52,9	50,1	54,4	38,3	36,0	34,8	42,5	43,8
11.	53,7	45,7	54,2	52,0	55,3	45,1	33,6	44,6	46,4	46,5
12.	56,0	49,5	56,1	55,7	58,5	52,5	42,8	51,9	53,9	54,4
13.	57,5	48,4	57,7	56,6	58,9	53,8	39,0	53,6	54,2	54,4
14.	55,3	48,6	55,7	53,9	57,5	51,2	47,0	51,3	50,8	54,8
15.	57,4	50,5	57,2	57,9	59,8	54,5	46,6	52,9	57,2	57,2
16.	57,9	50,7	58,6	54,7	59,6	53,2	43,0	54,0	49,8	53,8
17.	58,0	49,9	58,5	55,9	59,5	52,6	41,8	52,8	51,9	53,6
18.	57,1	49,6	57,6	54,9	58,8	52,9	41,6	53,2	51,8	53,6
19.	59,1	51,8	59,4	58,0	61,0	54,0	40,5	54,0	54,0	54,7
20.	59,5	51,1	59,7	59,0	61,2	54,6	46,4	54,3	55,4	56,6
21.	57,3	50,8	58,2	53,0	59,2	50,5	49,4	51,4	45,4	55,8
22.	57,3	52,7	56,3	59,3	61,1	54,9	41,9	53,0	58,0	56,9
23.	60,3	51,3	61,1	56,2	61,2	53,4	42,0	54,3	47,7	53,4
24.	57,6	49,1	58,1	55,7	59,0	51,4	42,0	51,8	49,7	52,5
25.	56,3	50,9	56,8	54,1	59,0	52,2	43,6	53,2	46,6	53,1
26.	58,5	49,9	59,0	56,4	59,8	53,5	40,6	53,8	52,6	54,1
27.	57,1	45,1	57,0	57,6	58,2	50,3		51,1	45,9	49,3
28.	54,3	46,2	54,7	53,0	55,9	46,8		47,8	39,4	45,4
29.	57,0	53,2	56,5	58,2	61,1	53,8	44,8	52,6	56,2	56,1
30.	58,6	47,9	59,5	53,8	58,9	53,3	41,8	53,8	51,0	53,8
Gesamt	57,4	49,9	57,9	55,5	59,1	51,6	42,3	51,6	51,6	53,1

Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel. Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

Monatsauswertung November 2020

Messstelle MP14, Waltersdorf, Berliner Str.

Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.

N2: Anzahl der Flugbewegungen. Diese Messstelle erfasst Landungen auf der Südbahn in Richtung Westen, Starts in Richtung Osten und Durchstarts. Luftfahrzeuge, die nicht in Schönefeld starten oder landen, gehen nicht in die Statistik ein.

N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt

N1/N2[%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte > 100% können sich ergeben, wenn z.B. der Messzeitpunkt bei einer Landung vor 22 Uhr (Bezugszeitraum Tag) liegt, die Landung aber nach 22 Uhr (Bezugszeitraum Nacht). Werte > 100 % gehen auch auf Kleinflugzeuge zurück, die mit mehreren Lärmmesswerten, aber nur einer Flugbewegung in die Statistik eingehen.

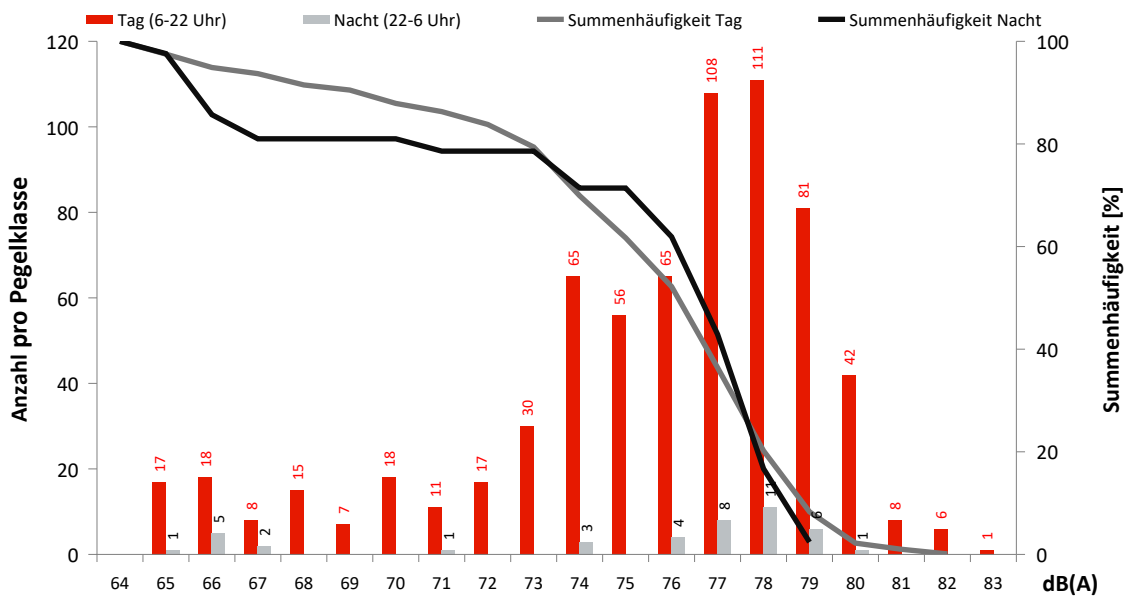
Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.					100					100
2.					100					100
3.					100					100
4.	16	17	17	94,1	100	1	1	1	100,0	100
5.	14	14	14	100,0	100	1	1	1	100,0	100
6.	38	38	38	100,0	100	2	2	2	100,0	100
7.	8				100					100
8.	21				100	1	1	1	100,0	99
9.	2				100					100
10.	7				100	1				100
11.	20	1	1	2000,0	100	1				100
12.	33	27	27	122,2	100	2				100
13.	38	38	38	100,0	100	1	1	1	100,0	100
14.	19	19	19	100,0	100	3	3	3	100,0	100
15.	43	43	43	100,0	100	3	3	3	100,0	100
16.	31	31	31	100,0	100	1	1	1	100,0	100
17.	23	23	23	100,0	100	1	1	1	100,0	100
18.	33	33	33	100,0	100	1	1	1	100,0	100
19.	31	32	32	96,9	100	1	1	1	100,0	100
20.	37	36	36	102,8	100	3	3	3	100,0	100
21.	14	14	14	100,0	100	5	5	5	100,0	100
22.	34	34	34	100,0	100	1	1	1	100,0	100
23.	27	29	29	93,1	100	1	1	1	100,0	100
24.	22	21	21	104,8	100	4	1	1	400,0	100
25.	28	28	28	100,0	100	3	1	1	300,0	100
26.	33	29	29	113,8	100	2	1	1	200,0	100
27.	28	12	12	233,3	100					100
28.	14				100					100
29.	36	35	35	102,9	100	2	2	2	100,0	100
30.	32	32	32	100,0	100	1	1	1	100,0	100
Gesamt	682	586	586	116,4	100	42	32	32	131,3	100

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel ($L_{p,AS,max}$)

Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden.

Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



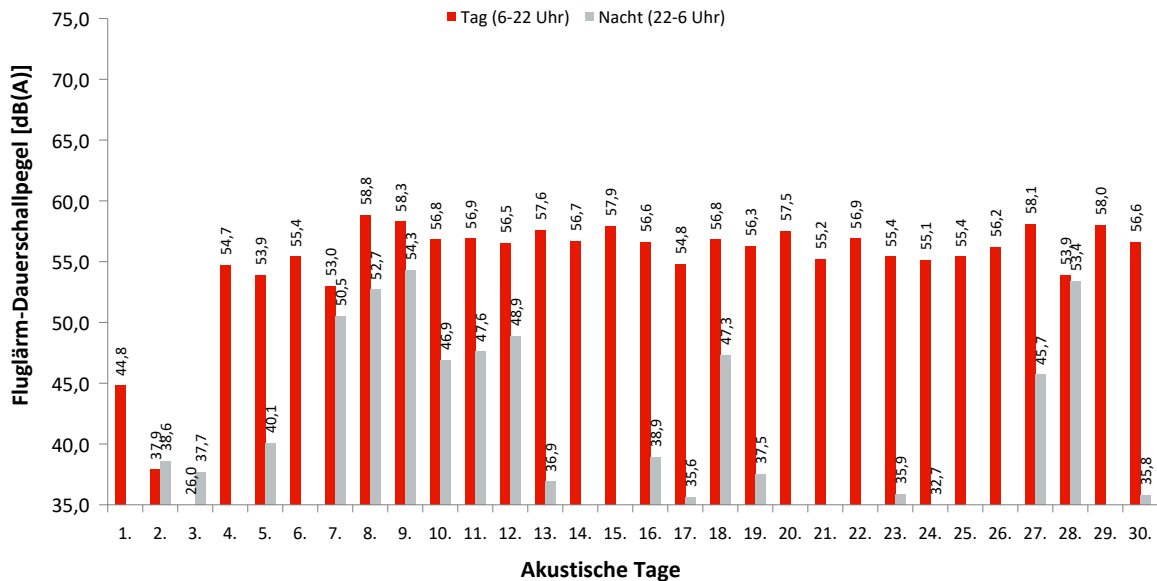
Monatsauswertung November 2020

Messstelle MP15, Blankenfelde, Am Kienitzberg

Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.

Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 56,1 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 45,7 dB(A)



Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L_{DEN} (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L_E) 5dB und in den Nachtstunden (L_N) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}
1.	50,9	46,5	51,2	49,9	54,3	44,8		44,2	46,3	45,5
2.	52,9	47,0	53,6	49,4	55,1	37,9	38,6	39,2		44,5
3.	52,7	47,3	53,4	49,0	55,2	26,0	37,7	27,3		43,0
4.	57,0	48,2	57,2	56,3	58,5	54,7		54,7	54,7	54,8
5.	56,7	47,4	56,5	57,3	58,4	53,9	40,1	52,7	56,3	55,5
6.	57,1	39,4	57,6	55,2	56,9	55,4		55,7	54,3	55,1
7.	54,6	51,1	53,6	56,7	59,0	53,0	50,5	51,4	55,9	58,1
8.	59,2	52,8	58,5	60,8	62,1	58,8	52,7	58,0	60,7	61,9
9.	58,5	54,4	58,7	57,7	62,0	58,3	54,3	58,5	57,6	61,9
10.	57,1	47,6	57,1	57,4	58,7	56,8	46,9	56,7	57,2	58,3
11.	57,7	48,6	57,8	57,2	59,1	56,9	47,6	56,9	56,9	58,4
12.	57,5	51,0	56,6	59,5	60,5	56,5	48,9	55,2	58,9	59,2
13.	58,7	45,1	58,5	59,3	59,6	57,6	36,9	57,1	58,8	58,3
14.	57,7	41,0	58,5	53,2	57,0	56,7		57,6	51,5	55,6
15.	58,5	46,2	57,7	60,2	59,9	57,9		57,0	59,9	58,8
16.	58,1	47,0	58,6	55,8	58,6	56,6	38,9	57,1	54,8	56,5
17.	56,8	46,7	56,8	56,7	58,1	54,8	35,6	54,5	55,7	55,4
18.	58,4	50,3	58,7	57,1	60,0	56,8	47,3	57,0	56,3	58,2
19.	58,5	47,0	58,7	58,1	59,4	56,3	37,5	55,9	57,4	57,0
20.	58,7	45,9	58,5	59,4	59,7	57,5		57,0	58,8	58,1
21.	56,8	47,4	57,7	52,7	57,6	55,2		56,2	49,3	54,0
22.	57,8	45,9	56,6	60,1	59,5	56,9		55,4	59,7	58,3
23.	57,3	47,3	58,1	53,3	57,9	55,4	35,9	56,2	50,9	54,6
24.	56,8	45,3	56,9	56,5	57,7	55,1	32,7	54,9	55,7	55,5
25.	56,7	46,9	56,9	56,0	57,9	55,4		55,6	54,8	55,3
26.	58,0	44,7	57,9	58,4	58,9	56,2		55,6	57,6	56,9
27.	58,5	46,3	58,3	59,2	59,6	58,1	45,7	57,8	58,8	59,2
28.	55,8	53,6	56,9	44,5	60,1	53,9	53,4	55,2		59,5
29.	58,4	46,0	57,8	59,9	59,8	58,0		57,2	59,6	58,7
30.	58,0	45,1	58,6	55,5	58,2	56,6	35,8	57,1	54,7	56,3
Gesamt	57,4	48,5	57,4	57,2	59,0	56,1	45,7	55,9	56,6	57,5

Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel.

Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

Monatsauswertung November 2020

Messstelle MP15, Blankenfelde, Am Kienitzberg

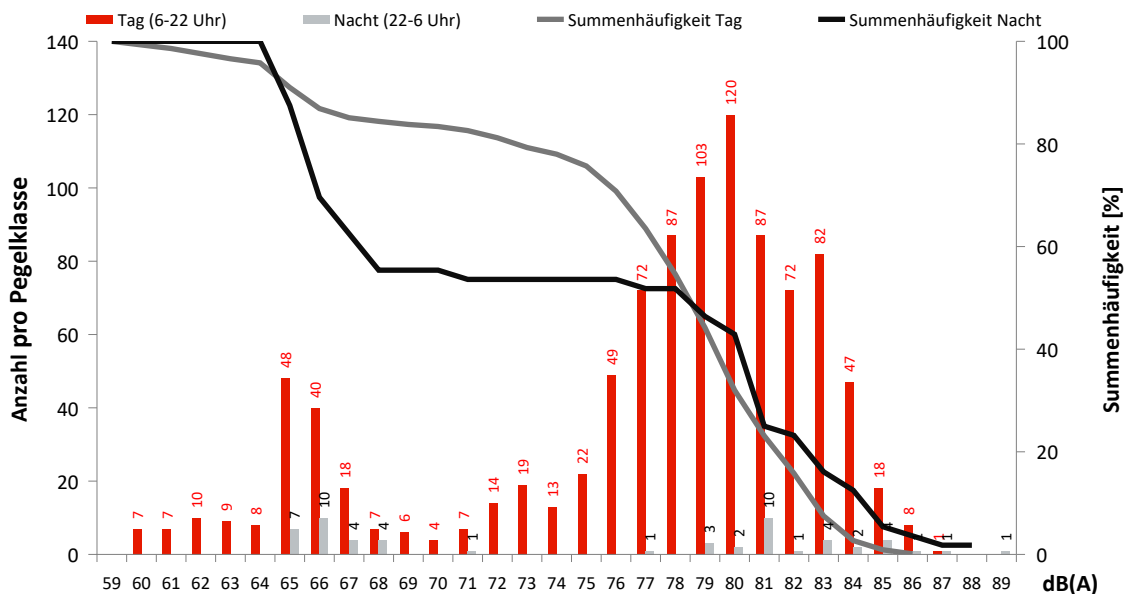
Zuordnungsrates

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.
 N2: Anzahl der Flugbewegungen. Diese Messstelle erfasst Landungen auf der Südbahn in Richtung Osten, Starts in Richtung Westen und Durchstarts. Luftfahrzeuge, die nicht in Schönefeld starten oder landen, gehen nicht in die Statistik ein.
 N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt
 N1/N2[%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte > 100% können sich ergeben, wenn z.B. der Messzeitpunkt bei einer Landung vor 22 Uhr (Bezugszeitraum Tag) liegt, die Landung aber nach 22 Uhr (Bezugszeitraum Nacht). Werte > 100 % gehen auch auf Kleinflugzeuge zurück, die mit mehreren Lärmmesswerten, aber nur einer Flugbewegung in die Statistik eingehen.
 Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.	47	61	61	77,0	100		1	1		99
2.	7	47	47	14,9	100	3	5	5	60,0	100
3.	1	35	35	2,9	100	2	4	4	50,0	100
4.	24	56	56	42,9	100		3	3		100
5.	23	42	41	54,8	100	3	4	4	75,0	100
6.	32	81	81	39,5	100		3	3		100
7.	13	13	13	100,0	100	5	5	5	100,0	100
8.	51	51	51	100,0	100	5	5	5	100,0	100
9.	39	39	39	100,0	100	4	4	4	100,0	100
10.	32	32	32	100,0	100	2	2	2	100,0	100
11.	39	40	40	97,5	100	2	2	2	100,0	100
12.	33	60	60	55,0	100	5	6	6	83,3	100
13.	48	101	101	47,5	100	2	3	3	66,7	100
14.	27	55	55	49,1	100					100
15.	56	84	84	66,7	100					100
16.	36	65	65	55,4	100	3	5	5	60,0	100
17.	27	60	60	45,0	100	2	3	3	66,7	100
18.	38	73	73	52,1	100	4	6	5	66,7	100
19.	38	73	73	52,1	100	3	4	4	75,0	100
20.	53	82	81	64,6	100		5	5		100
21.	25	43	43	58,1	100					100
22.	45	68	68	66,2	100		2	2		100
23.	34	57	57	59,6	100	2	4	4	50,0	100
24.	27	51	51	52,9	100	1	5	5	20,0	100
25.	31	70	70	44,3	100		5	5		100
26.	30	61	61	49,2	100		3	3		100
27.	40	58	58	69,0	100	1	3	3	33,3	100
28.	15	15	15	100,0	100	5	5	5	100,0	100
29.	38	70	70	54,3	100		2	2		99
30.	36	52	52	69,2	100	2	5	5	40,0	100
Gesamt	985	1695	1693	58,1	100	56	104	103	53,8	100

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel ($L_{p,AS,max}$)

Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden. Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.

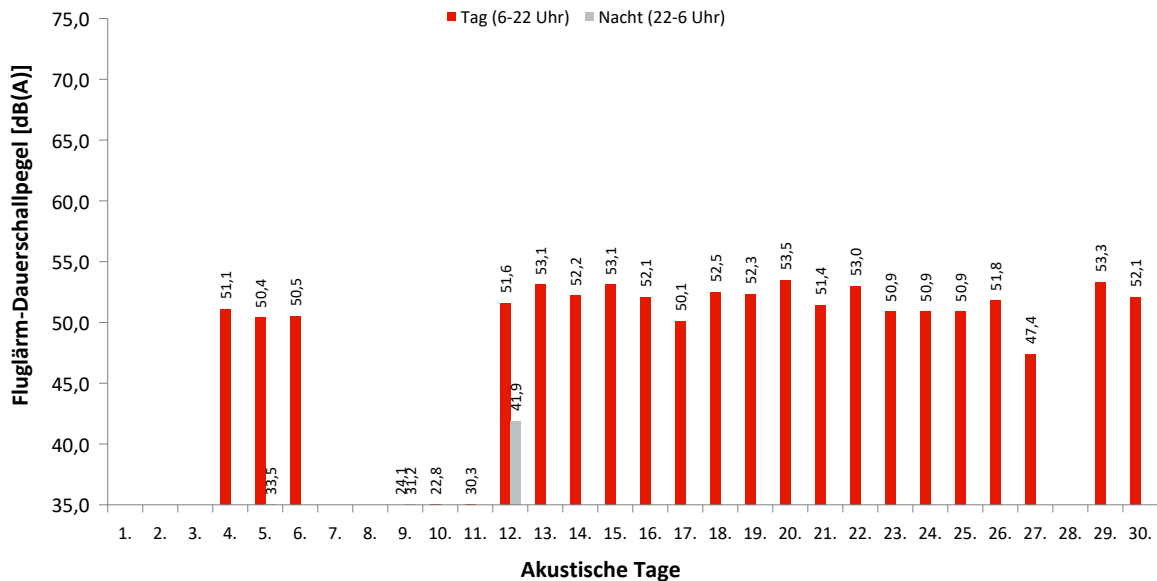


Monatsauswertung November 2020

Messstelle MP16, Dahlewitz, Schule

Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.
Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 50,3 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 28,0 dB(A)



Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L_{DEN} (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L_E) 5dB und in den Nachtstunden (L_N) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}
1.	52,2	52,5	52,2	52,3	58,8					
2.	55,9	48,4	56,6	52,5	57,4					
3.	53,4	49,6	54,0	50,5	56,9					
4.	55,4	49,3	56,0	53,3	57,8	51,1		51,4	50,2	50,9
5.	55,4	49,1	55,5	55,1	57,9	50,4	33,5	49,0	53,0	51,8
6.	55,6	44,7	56,3	52,2	56,0	50,5		51,1	48,1	49,9
7.	51,7	45,7	51,9	50,9	54,3					
8.	50,6	45,1	51,2	48,0	53,2					
9.	53,4	46,9	54,2	49,5	55,3	24,1	31,2	25,3		36,6
10.	53,1	46,7	53,7	50,1	55,1	22,8		24,1		21,1
11.	52,8	47,4	53,5	49,5	55,3	30,3			36,3	33,6
12.	55,9	50,1	55,6	56,5	58,8	51,6	41,9	49,9	54,6	54,0
13.	56,9	47,3	57,2	55,7	58,0	53,1		52,8	53,9	53,5
14.	55,3	45,7	56,1	51,3	56,0	52,2		53,1	46,4	51,0
15.	55,9	50,2	55,8	56,2	58,8	53,1		52,3	54,9	54,0
16.	56,4	50,4	56,9	54,4	58,8	52,1		52,6	50,1	51,6
17.	56,4	50,7	56,9	54,8	59,0	50,1		49,7	51,2	50,6
18.	56,5	54,1	57,0	54,6	61,0	52,5		52,7	51,7	52,3
19.	57,4	48,6	57,8	55,7	58,7	52,3		51,8	53,5	52,9
20.	56,7	48,2	56,8	56,1	58,3	53,5		53,1	54,5	54,0
21.	57,7	54,4	58,3	55,5	61,6	51,4		52,4	43,4	50,0
22.	55,6	48,3	55,2	56,6	58,0	53,0		51,5	55,8	54,3
23.	55,3	49,7	56,0	51,6	57,7	50,9		51,9	45,5	49,8
24.	55,9	48,5	56,2	54,5	57,7	50,9		50,5	51,9	51,4
25.	55,3	49,2	55,6	54,6	57,9	50,9		50,9	50,8	51,0
26.	56,6	46,7	57,0	55,1	57,6	51,8		51,3	52,8	52,3
27.	56,2	44,2	57,1	51,1	56,2	47,4		48,6		45,6
28.	51,3	44,5	51,8	49,5	53,4					
29.	55,0	47,2	54,7	55,8	57,2	53,3		52,7	54,7	54,0
30.	56,0	48,7	56,4	54,4	57,9	52,1		52,7	49,8	51,6
Gesamt	55,4	49,2	55,8	53,9	57,8	50,3	28,0	50,2	50,6	50,6

Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel. Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

Monatsauswertung November 2020

Messstelle MP16, Dahlewitz, Schule

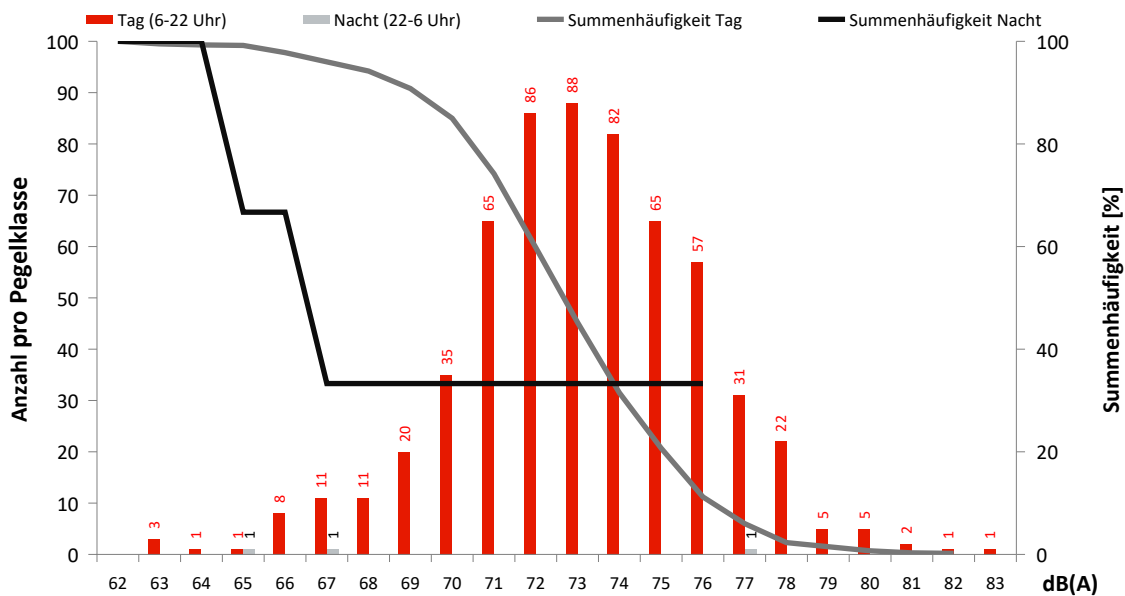
Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.
 N2: Anzahl der Flugbewegungen. Diese Messstelle erfasst Landungen auf der Südbahn in Richtung Osten, Starts in Richtung Westen und Durchstarts. Luftfahrzeuge, die nicht in Schönefeld starten oder landen, gehen nicht in die Statistik ein.
 N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt
 N1/N2[%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte > 100% können sich ergeben, wenn z.B. der Messzeitpunkt bei einer Landung vor 22 Uhr (Bezugszeitraum Tag) liegt, die Landung aber nach 22 Uhr (Bezugszeitraum Nacht). Werte > 100 % gehen auch auf Kleinflugzeuge zurück, die mit mehreren Lärmmesswerten, aber nur einer Flugbewegung in die Statistik eingehen.
 Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.					100					100
2.					100					100
3.					100					100
4.	17	17	17	100,0	100					100
5.	17	17	17	100,0	100	1	1	1	100,0	100
6.	31	32	32	96,9	100					100
7.					100					100
8.					100					99
9.	1				100	1				100
10.	1				100					100
11.	1				100					100
12.	25	25	25	100,0	100	1	1	1	100,0	100
13.	39	39	39	100,0	100					100
14.	24	24	24	100,0	100					100
15.	45	45	45	100,0	100					100
16.	32	32	32	100,0	100					100
17.	21	21	21	100,0	100					100
18.	34	34	34	100,0	100					100
19.	35	35	35	100,0	100					100
20.	41	40	40	102,5	100					100
21.	21	22	22	95,5	100					100
22.	36	36	36	100,0	100					100
23.	26	26	26	100,0	100					100
24.	23	23	23	100,0	100					100
25.	30	31	31	96,8	100					100
26.	27	27	27	100,0	100					100
27.	8	8	8	100,0	100					100
28.					100					100
29.	33	33	33	100,0	100					100
30.	32	32	32	100,0	100					100
Gesamt	600	599	599	100,2	100	3	2	2	150,0	100

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel ($L_{p,AS,max}$)

Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden. Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.

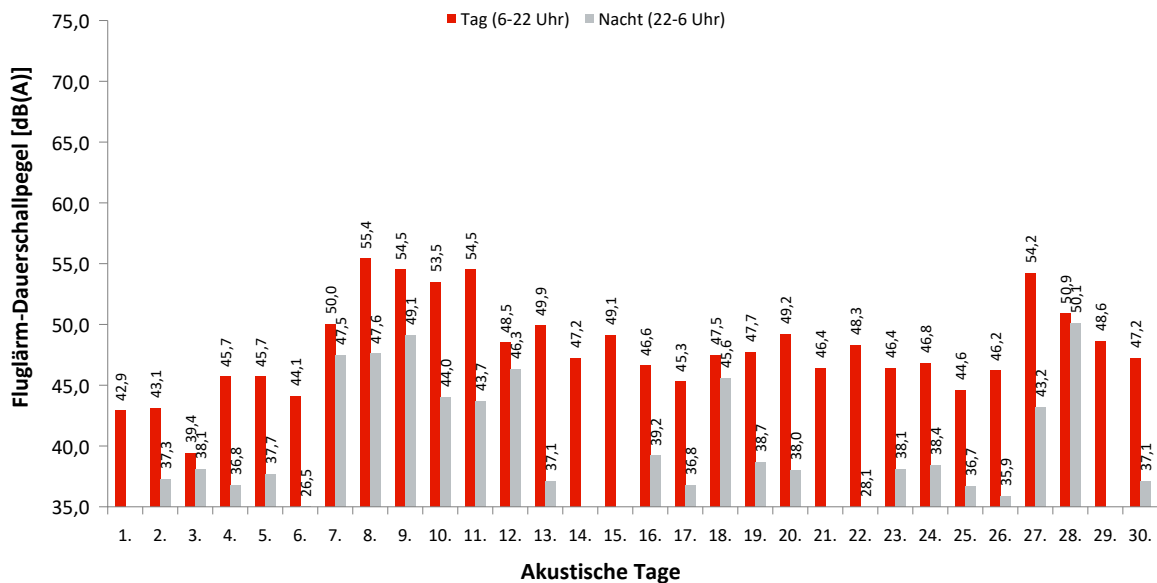


Monatsauswertung November 2020

Messstelle MP17, Blankenfelde, Am Bruch

Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.
Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 49,6 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 42,5 dB(A)



Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L_{DEN} (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L_E) 5dB und in den Nachtstunden (L_N) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}
1.	46,2	42,3	46,1	46,2	50,0	42,9		42,5	43,9	43,4
2.	49,2	41,6	50,0	44,5	50,5	43,1	37,3	43,6	40,9	45,5
3.	46,7	41,2	47,5	42,1	49,1	39,4	38,1	40,0	36,7	44,6
4.	55,1	42,6	56,1	48,1	54,7	45,7	36,8	45,3	46,6	47,6
5.	50,0	40,9	50,3	48,8	51,3	45,7	37,7	44,6	47,9	48,2
6.	48,9	36,1	49,7	44,0	48,7	44,1	26,5	44,8	41,3	43,7
7.	51,4	48,6	50,4	53,6	56,2	50,0	47,5	48,1	53,1	55,2
8.	55,6	48,1	55,1	56,8	58,0	55,4	47,6	54,8	56,7	57,7
9.	54,9	49,6	55,1	53,9	57,7	54,5	49,1	54,7	53,7	57,3
10.	55,5	45,6	55,8	54,2	56,6	53,5	44,0	53,2	54,0	55,1
11.	55,5	45,7	55,7	54,9	56,7	54,5	43,7	54,4	54,7	55,7
12.	50,7	47,0	50,8	50,7	54,6	48,5	46,3	48,2	49,5	53,4
13.	51,6	40,9	51,7	51,6	52,8	49,9	37,1	49,6	50,8	51,0
14.	50,0	36,8	50,8	46,0	49,8	47,2		47,8	44,3	46,5
15.	50,3	42,9	49,6	51,9	52,8	49,1		48,2	51,1	50,1
16.	56,0	41,9	57,1	47,2	55,3	46,6	39,2	47,0	45,5	48,5
17.	49,3	41,5	49,9	47,2	50,9	45,3	36,8	45,2	45,7	47,2
18.	49,8	47,3	49,9	49,2	54,3	47,5	45,6	47,4	48,0	52,6
19.	51,0	41,8	51,4	49,7	52,3	47,7	38,7	47,3	48,7	49,6
20.	51,0	41,5	51,0	50,9	52,4	49,2	38,0	48,9	50,0	50,5
21.	51,2	39,5	52,2	45,3	51,1	46,4		47,4	39,8	45,1
22.	49,5	38,1	48,8	51,2	51,1	48,3	28,1	47,1	50,7	49,6
23.	50,1	42,5	51,0	45,4	51,4	46,4	38,1	47,2	42,3	47,5
24.	52,8	42,6	53,6	48,6	53,3	46,8	38,4	46,8	46,9	48,6
25.	48,5	42,0	48,6	48,0	50,9	44,6	36,7	44,2	45,7	46,9
26.	54,8	38,3	55,8	47,8	53,9	46,2	35,9	46,1	46,6	47,6
27.	54,7	44,0	54,2	56,0	56,3	54,2	43,2	53,5	55,8	55,9
28.	54,9	50,3	56,2	39,8	57,6	50,9	50,1	52,2		56,3
29.	49,6	38,9	49,2	50,7	51,1	48,6		48,0	50,0	49,3
30.	50,0	43,6	50,5	47,9	52,2	47,2	37,1	47,6	46,0	48,3
Gesamt	52,4	44,4	52,8	50,8	54,0	49,6	42,5	49,4	50,1	52,0

Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel. Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

Monatsauswertung November 2020

Messstelle MP17, Blankenfelde, Am Bruch

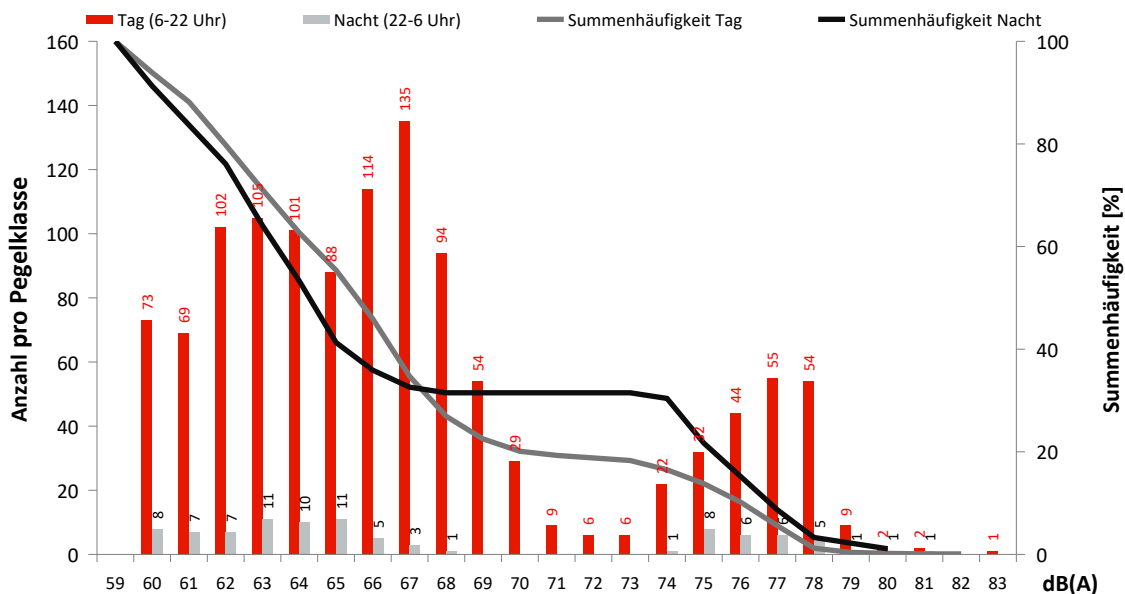
Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.
 N2: Anzahl der Flugbewegungen. Diese Messstelle erfasst Landungen auf der Südbahn in Richtung Osten, Starts in Richtung Westen und Durchstarts. Luftfahrzeuge, die nicht in Schönefeld starten oder landen, gehen nicht in die Statistik ein.
 N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt
 N1/N2[%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte > 100% können sich ergeben, wenn z.B. der Messzeitpunkt bei einer Landung vor 22 Uhr (Bezugszeitraum Tag) liegt, die Landung aber nach 22 Uhr (Bezugszeitraum Nacht). Werte > 100 % gehen auch auf Kleinflugzeuge zurück, die mit mehreren Lärmmesswerten, aber nur einer Flugbewegung in die Statistik eingehen.
 Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.	39	61	61	63,9	100		1	1		100
2.	37	47	47	78,7	100	4	5	5	80,0	100
3.	18	35	35	51,4	100	4	4	4	100,0	100
4.	32	51	50	62,7	100	3	3	3	100,0	100
5.	31	40	40	77,5	100	4	4	4	100,0	100
6.	46	72	72	63,9	100	1	3	3	33,3	100
7.	13	13	13	100,0	100	5	5	5	100,0	100
8.	51	51	51	100,0	100	5	5	5	100,0	100
9.	39	39	39	100,0	100	4	4	4	100,0	100
10.	32	32	32	100,0	100	2	2	2	100,0	100
11.	39	40	40	97,5	100	2	2	2	100,0	100
12.	43	53	53	81,1	100	6	6	6	100,0	100
13.	71	88	88	80,7	100	2	3	3	66,7	100
14.	44	48	47	91,7	100					100
15.	66	72	72	91,7	100					100
16.	38	54	54	70,4	100	5	5	5	100,0	100
17.	29	55	55	52,7	100	3	3	3	100,0	100
18.	44	60	58	73,3	100	6	6	6	100,0	100
19.	46	63	61	73,0	100	5	4	4	125,0	100
20.	63	69	69	91,3	100	5	5	5	100,0	100
21.	29	36	36	80,6	100					100
22.	56	57	57	98,2	100	1	2	2	50,0	99
23.	43	47	47	91,5	100	3	4	4	75,0	100
24.	32	43	43	74,4	100	4	5	5	80,0	100
25.	33	58	58	56,9	100	3	5	5	60,0	100
26.	33	53	53	62,3	100	3	3	3	100,0	100
27.	48	56	56	85,7	100	3	3	3	100,0	100
28.	15	15	15	100,0	100	5	5	5	100,0	100
29.	56	62	62	90,3	100		2	2		100
30.	40	40	40	100,0	100	4	5	5	80,0	100
Gesamt	1206	1510	1504	79,9	100	92	104	104	88,5	100

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel ($L_{p,AS,max}$)

Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden. Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.

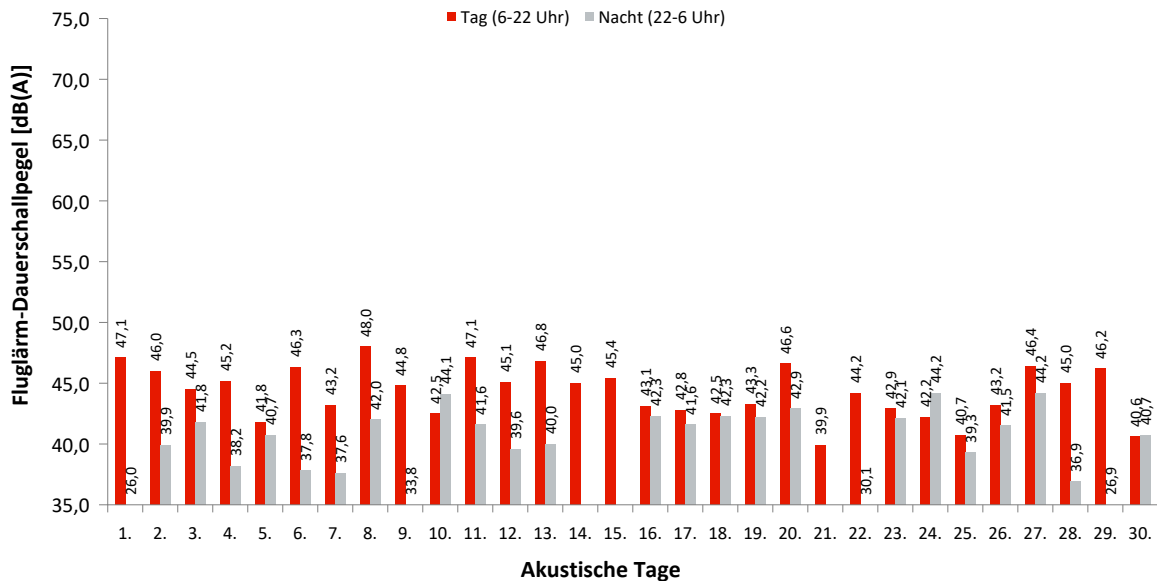


Monatsauswertung November 2020

Messstelle MP18, Diedersdorf, Dorfstraße

Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.
Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 44,8 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 40,4 dB(A)



Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L_{DEN} (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L_E) 5dB und in den Nachtstunden (L_N) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}
1.	52,0	44,9	52,5	49,9	53,9	47,1	26,0	47,2	46,7	47,2
2.	52,0	47,1	52,3	50,8	55,0	46,0	39,9	46,5	43,8	48,3
3.	52,0	47,3	52,3	51,1	55,2	44,5	41,8	44,3	44,9	49,0
4.	53,9	47,2	54,3	52,2	56,0	45,2	38,2	45,5	44,1	47,3
5.	52,1	47,2	52,2	51,5	55,2	41,8	40,7	42,6	38,3	47,1
6.	52,3	42,9	52,4	52,0	53,8	46,3	37,8	47,0	42,8	47,4
7.	52,5	46,1	51,9	53,8	55,3	43,2	37,6	41,6	46,1	46,8
8.	52,9	44,9	53,6	49,5	54,2	48,0	42,0	47,9	48,3	50,8
9.	60,7	43,4	61,8	51,1	59,5	44,8	33,8	45,1	43,7	45,6
10.	51,5	46,7	51,3	52,1	54,9	42,5	44,1	39,5	46,5	50,5
11.	59,2	45,6	60,2	52,2	58,7	47,1	41,6	46,6	48,3	50,2
12.	52,1	46,9	52,3	51,3	55,1	45,1	39,6	45,9	41,5	47,6
13.	52,6	46,2	52,8	51,9	55,0	46,8	40,0	47,3	44,7	48,8
14.	51,9	43,6	51,4	53,1	54,0	45,0		45,2	44,0	44,8
15.	52,8	47,4	53,5	49,5	55,3	45,4		45,6	44,9	45,4
16.	52,1	47,6	51,9	52,5	55,6	43,1	42,3	43,5	41,8	48,8
17.	51,7	46,7	52,0	50,9	54,8	42,8	41,6	43,6	38,8	48,0
18.	55,7	46,8	56,6	50,8	56,5	42,5	42,3	42,6	42,1	48,7
19.	55,4	47,4	56,1	52,4	56,8	43,3	42,2	42,1	45,7	49,2
20.	52,6	46,9	52,7	52,1	55,4	46,6	42,9	47,1	45,0	50,3
21.	52,3	43,0	52,0	53,2	54,1	39,9		39,8	40,2	40,2
22.	52,9	44,7	53,8	47,3	53,9	44,2	30,1	44,7	42,1	44,2
23.	60,9	47,4	62,1	51,3	60,2	42,9	42,1	43,1	42,2	48,7
24.	51,0	47,0	51,6	48,6	54,4	42,2	44,2	41,4	43,9	50,3
25.	53,2	46,8	53,6	51,6	55,4	40,7	39,3	40,5	41,2	46,2
26.	55,6	46,9	56,4	51,2	56,6	43,2	41,5	43,8	41,0	48,2
27.	51,7	46,3	51,6	51,8	54,7	46,4	44,2	46,5	46,0	51,2
28.	52,2	44,4	51,5	53,8	54,6	45,0	36,9	45,0	45,0	46,9
29.	52,5	45,7	53,2	49,0	54,3	46,2	26,9	46,5	45,3	46,2
30.	57,7	45,7	58,7	51,4	57,6	40,6	40,7	39,8	42,3	47,3
Gesamt	54,7	46,2	55,4	51,6	55,9	44,8	40,4	44,9	44,4	48,2

Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel. Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

Monatsauswertung November 2020

Messstelle MP18, Diedersdorf, Dorfstraße

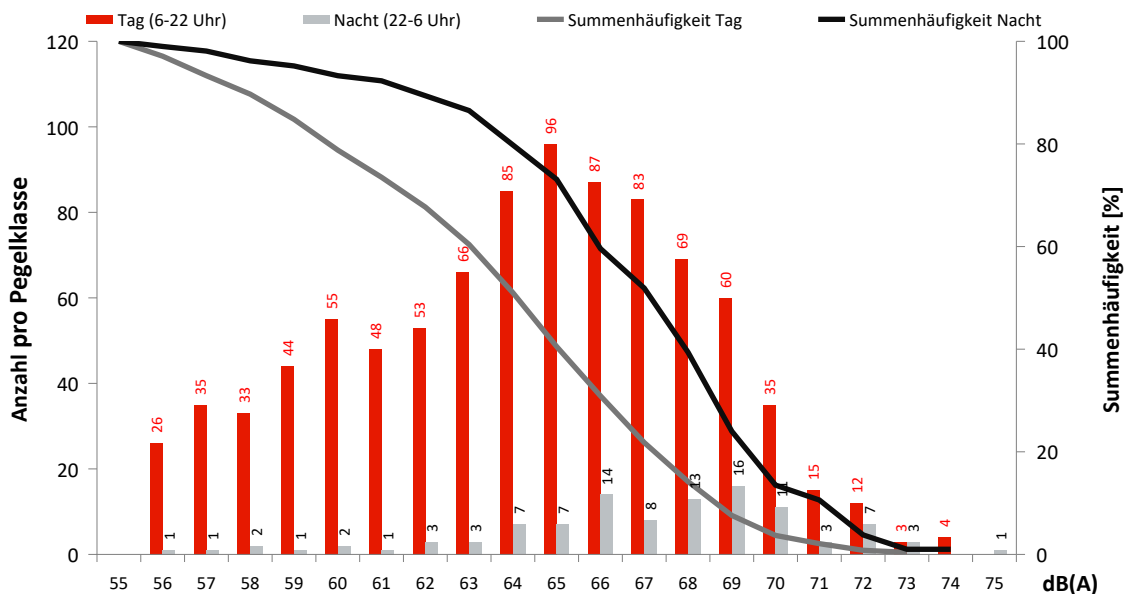
Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.
 N2: Anzahl der Flugbewegungen. Diese Messstelle erfasst Landungen auf der Nordbahn in Richtung Osten, Starts von Schönefeld in Richtung Westen und Durchstarts. Luftfahrzeuge, die nicht in Schönefeld starten oder landen, gehen nicht in die Statistik ein.
 N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt
 N1/N2[%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte > 100% können sich ergeben, wenn z.B. der Messzeitpunkt bei einer Landung vor 22 Uhr (Bezugszeitraum Tag) liegt, die Landung aber nach 22 Uhr (Bezugszeitraum Nacht). Werte > 100 % gehen auch auf Kleinflugzeuge zurück, die mit mehreren Lärmmesswerten, aber nur einer Flugbewegung in die Statistik eingehen.
 Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.	59	61	61	96,7	100	1	1	1	100,0	100
2.	48	48	48	100,0	100	5	5	5	100,0	100
3.	30	37	37	81,1	100	4	5	5	80,0	100
4.	27	39	38	69,2	100	2	3	2	66,7	99
5.	20	25	22	80,0	100	3	3	3	100,0	100
6.	45	49	49	91,8	100	4	4	4	100,0	100
7.	19	18	18	105,6	100	3	4	4	75,0	100
8.	42	37	37	113,5	100	8	8	8	100,0	99
9.	38	36	36	105,6	100	2	3	3	66,7	100
10.	19	20	18	95,0	100	4	4	4	100,0	100
11.	32	38	37	84,2	100	3	3	3	100,0	100
12.	36	38	37	94,7	100	2	2	2	100,0	100
13.	47	60	57	78,3	100	3	4	3	75,0	100
14.	30	31	31	96,8	100					100
15.	36	39	38	92,3	100					100
16.	28	33	30	84,8	100	5	5	5	100,0	100
17.	28	39	37	71,8	100	4	3	3	133,3	100
18.	25	39	38	64,1	99	7	7	7	100,0	100
19.	25	38	36	65,8	100	5	5	5	100,0	100
20.	38	42	41	90,5	100	5	5	5	100,0	100
21.	14	21	19	66,7	100					100
22.	27	32	31	84,4	100	2	2	2	100,0	99
23.	24	31	29	77,4	100	4	4	4	100,0	100
24.	20	30	26	66,7	100	6	7	7	85,7	100
25.	21	39	32	53,8	100	4	5	5	80,0	100
26.	26	34	30	76,5	100	3	3	3	100,0	100
27.	38	43	40	88,4	100	7	7	7	100,0	100
28.	20	20	20	100,0	100	2	2	2	100,0	100
29.	33	37	36	89,2	100	1	2	2	50,0	100
30.	14	20	19	70,0	100	5	5	5	100,0	100
Gesamt	909	1074	1028	84,6	100	104	111	109	93,7	100

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel ($L_{p,AS,max}$)

Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden. Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.

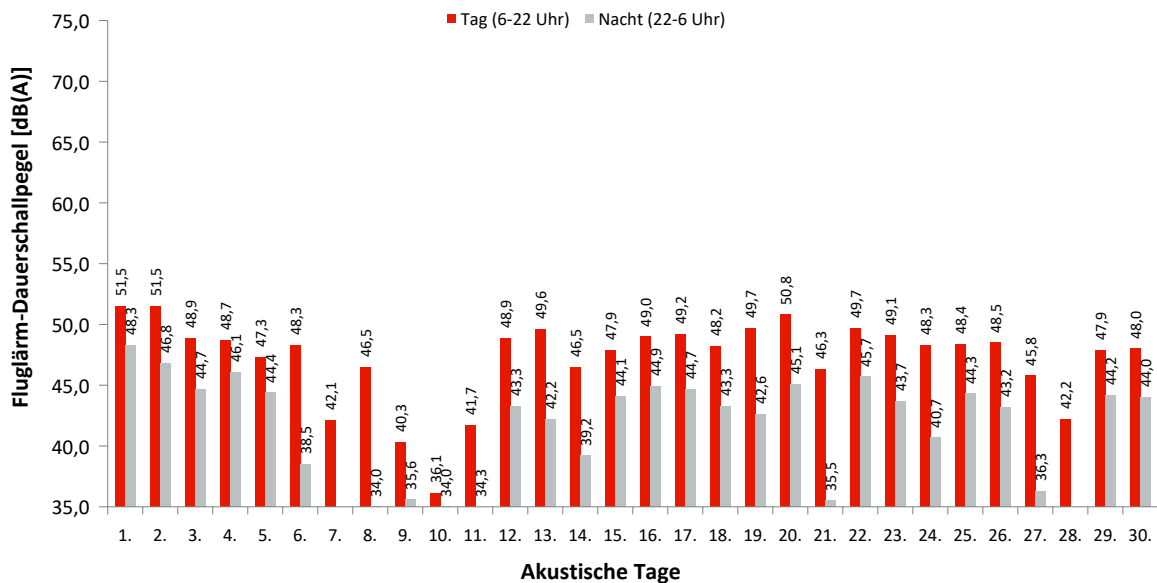


Monatsauswertung November 2020

Messstelle MP19, Müggelheim, Eppenbrunner Weg

Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.
Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 48,2 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 43,1 dB(A)



Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L_{DEN} (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L_E) 5dB und in den Nachtstunden (L_N) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}
1.	52,1	49,1	51,2	54,0	56,7	51,5	48,3	50,3	53,9	56,1
2.	53,0	47,2	53,2	52,5	55,7	51,5	46,8	51,3	52,3	55,0
3.	52,5	44,9	53,3	48,9	54,0	48,9	44,7	49,0	48,6	52,4
4.	51,9	46,4	52,8	47,1	54,3	48,7	46,1	49,3	46,1	53,0
5.	48,2	44,7	48,0	48,6	52,3	47,3	44,4	47,1	47,8	51,7
6.	54,1	39,1	55,2	46,3	53,3	48,3	38,5	48,8	45,9	49,2
7.	48,8	29,9	49,7	43,9	48,0	42,1		41,8	42,7	42,4
8.	47,4	35,4	48,0	45,2	47,8	46,5	34,0	47,0	44,2	46,8
9.	47,0	37,0	47,9	41,9	47,5	40,3	35,6	40,9	38,0	43,3
10.	48,5	36,2	48,1	49,6	49,8	36,1	34,0	36,9	31,7	40,6
11.	49,0	36,2	49,9	43,5	48,7	41,7	34,3	41,5	42,3	44,0
12.	49,9	43,6	50,1	49,1	52,3	48,9	43,3	49,3	47,3	51,5
13.	51,1	42,7	51,1	51,1	52,9	49,6	42,2	49,6	49,6	51,7
14.	48,8	40,0	48,7	49,3	50,6	46,5	39,2	45,3	48,7	49,3
15.	49,0	44,9	49,3	48,1	52,5	47,9	44,1	48,1	47,1	51,6
16.	52,0	45,2	52,6	49,5	53,9	49,0	44,9	49,0	49,1	52,7
17.	50,0	45,0	50,2	49,2	53,0	49,2	44,7	49,3	48,9	52,6
18.	49,4	44,0	49,5	49,0	52,3	48,2	43,3	48,1	48,5	51,5
19.	51,5	43,1	51,4	51,8	53,4	49,7	42,6	49,0	51,4	52,4
20.	55,8	45,5	56,6	52,2	56,4	50,8	45,1	50,4	51,8	53,9
21.	54,5	40,9	55,5	47,8	54,0	46,3	35,5	46,4	46,1	47,4
22.	50,4	46,0	50,7	49,2	53,7	49,7	45,7	50,0	48,6	53,3
23.	52,0	44,1	51,3	53,5	54,3	49,1	43,7	48,7	50,2	52,3
24.	49,7	41,4	48,8	51,6	52,0	48,3	40,7	47,1	50,6	51,0
25.	49,4	44,7	48,7	50,9	53,0	48,4	44,3	47,4	50,5	52,4
26.	52,0	43,5	52,4	50,6	53,4	48,5	43,2	47,7	50,3	51,9
27.	47,2	36,9	47,7	45,2	48,0	45,8	36,3	46,2	44,4	47,0
28.	47,8	33,4	48,5	45,0	47,7	42,2		42,8	39,6	41,5
29.	49,0	44,5	48,2	50,7	52,8	47,9	44,2	47,4	49,0	51,9
30.	48,8	44,5	48,1	50,3	52,6	48,0	44,0	47,1	49,9	52,1
Gesamt	51,0	43,7	51,3	49,7	52,9	48,2	43,1	48,0	48,8	51,4

Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel. Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

Monatsauswertung November 2020

Messstelle MP19, Müggelheim, Eppenbrunner Weg

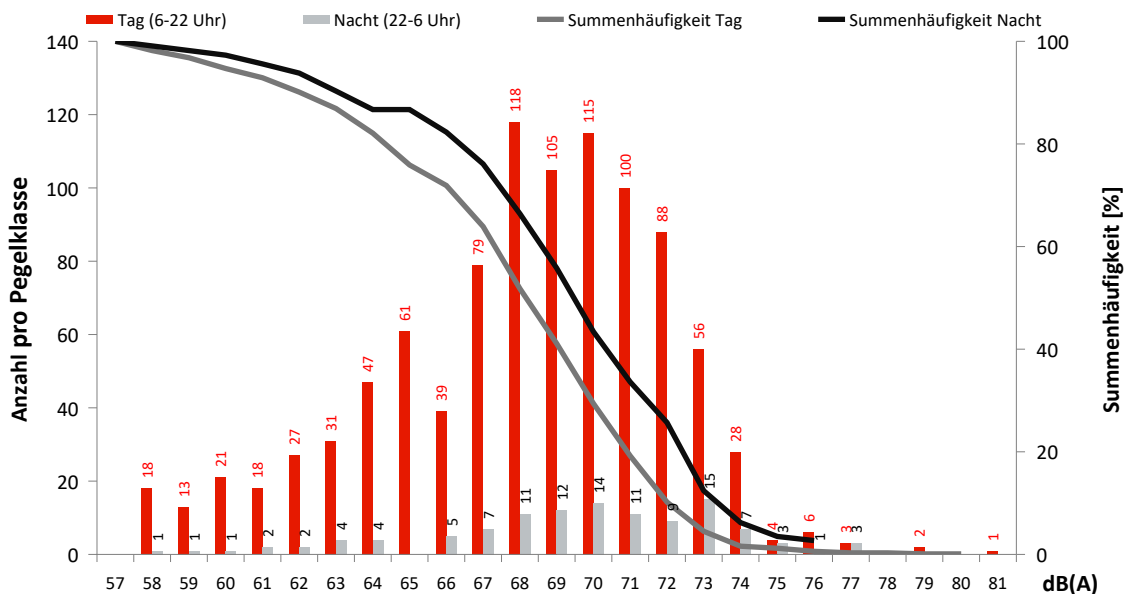
Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.
 N2: Anzahl der Flugbewegungen. Diese Messstelle erfasst Landungen in Richtung Westen, Starts in Richtung Osten und Durchstarts. Luftfahrzeuge, die nicht in Schönefeld starten oder landen, gehen nicht in die Statistik ein.
 N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt
 N1/N2[%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte > 100% können sich ergeben, wenn z.B. der Messzeitpunkt bei einer Landung vor 22 Uhr (Bezugszeitraum Tag) liegt, die Landung aber nach 22 Uhr (Bezugszeitraum Nacht). Werte > 100 % gehen auch auf Kleinflugzeuge zurück, die mit mehreren Lärmmesswerten, aber nur einer Flugbewegung in die Statistik eingehen.
 Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.	62	62	62	100,0	100	8	9	9	88,9	100
2.	48	48	48	100,0	100	8	8	8	100,0	100
3.	33	36	36	91,7	100	3	3	3	100,0	100
4.	33	33	33	100,0	100	5	5	5	100,0	100
5.	27	23	23	117,4	100	4	5	5	80,0	100
6.	36	38	38	94,7	100	3	3	3	100,0	100
7.	20	22	21	90,9	100					100
8.	36	37	37	97,3	100	1	1	1	100,0	100
9.	22	31	29	71,0	100	4	4	4	100,0	100
10.	8	20	18	40,0	100	3	4	4	75,0	100
11.	22	38	38	57,9	100	2	2	2	100,0	100
12.	42	42	42	100,0	100	2	2	2	100,0	100
13.	51	48	48	106,3	100	3	3	3	100,0	100
14.	23	23	23	100,0	100	3	2	2	150,0	100
15.	34	35	35	97,1	100	5	5	5	100,0	100
16.	40	40	39	100,0	100	6	6	6	100,0	100
17.	36	36	36	100,0	100	4	4	4	100,0	100
18.	35	34	34	102,9	100	4	5	5	80,0	100
19.	37	36	36	102,8	100	2	2	2	100,0	100
20.	45	47	46	95,7	100	7	7	7	100,0	100
21.	16	19	18	84,2	100	2	1	1	200,0	100
22.	34	33	33	103,0	100	7	7	7	100,0	100
23.	33	33	33	100,0	100	5	5	5	100,0	100
24.	29	29	29	100,0	100	4	3	3	133,3	100
25.	45	45	45	100,0	100	3	3	3	100,0	100
26.	32	31	31	103,2	100	4	4	4	100,0	100
27.	26	34	34	76,5	100	2	2	2	100,0	100
28.	14	21	20	66,7	100		1	1		100
29.	31	26	26	119,2	100	6	7	7	85,7	100
30.	30	28	28	107,1	100	3	4	4	75,0	100
Gesamt	980	1028	1019	95,3	100	113	117	117	96,6	100

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel ($L_{p,AS,max}$)

Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden. Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



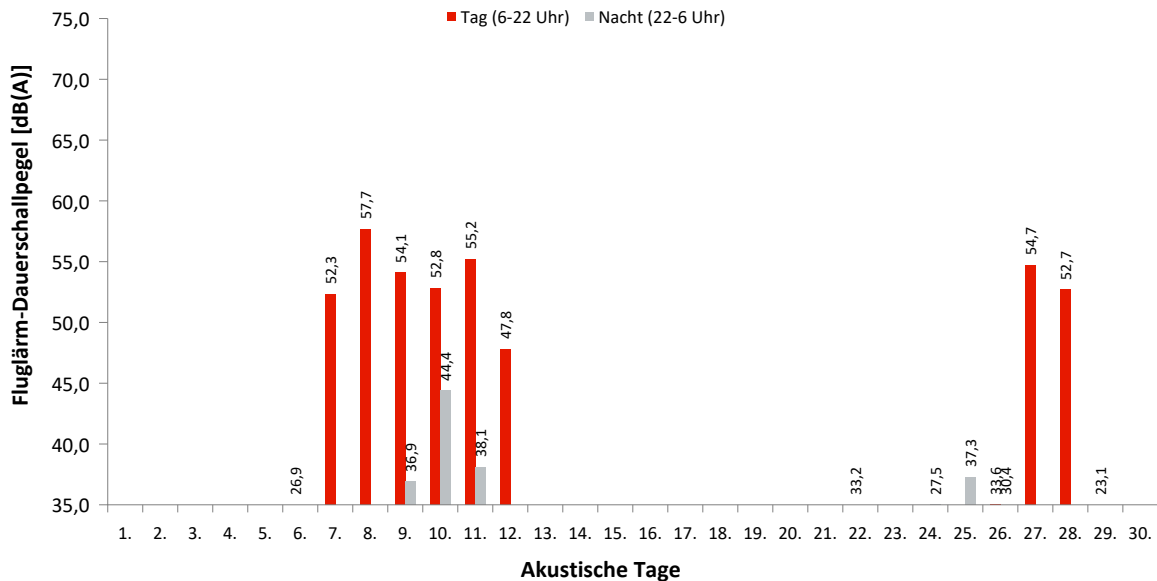
Monatsauswertung November 2020

Messstelle MP21, Kiekebusch

Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.

Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 48,4 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 31,9 dB(A)



Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L_{DEN} (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L_E) 5dB und in den Nachtstunden (L_N) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}
1.	48,4	46,2	48,9	46,2	53,0					
2.	51,2	43,7	51,9	47,5	52,7					
3.	49,2	42,4	49,4	48,4	51,4					
4.	49,2	45,1	49,4	48,3	52,7					
5.	49,4	40,8	50,0	46,6	50,6					
6.	52,0	41,4	53,1	44,1	52,1	26,9		28,1		25,1
7.	56,8	45,9	57,7	52,5	57,1	52,3		53,1	48,0	51,3
8.	58,7	49,1	58,6	58,8	60,1	57,7		57,5	58,1	57,9
9.	56,9	47,3	57,2	55,8	58,1	54,1	36,9	54,1	54,2	54,5
10.	55,5	49,3	55,1	56,4	58,3	52,8	44,4	51,5	55,3	55,4
11.	56,7	46,3	56,9	55,7	57,7	55,2	38,1	55,2	55,1	55,5
12.	52,8	45,3	53,5	49,2	54,3	47,8		49,0		46,0
13.	51,9	43,1	52,2	50,8	53,3					
14.	52,2	41,7	52,9	49,1	52,8					
15.	50,0	46,3	50,3	49,1	53,8					
16.	50,7	42,4	51,4	46,9	51,9					
17.	51,4	42,0	52,2	46,8	52,1					
18.	50,1	44,4	50,2	49,9	52,9					
19.	50,3	42,7	50,7	48,7	52,1					
20.	50,2	43,9	50,4	49,8	52,7					
21.	53,6	41,8	54,6	47,3	53,4					
22.	48,0	42,1	47,5	49,2	51,0	33,2			39,2	36,4
23.	49,1	45,4	49,8	46,4	52,7					
24.	50,7	44,2	51,2	48,8	52,9		27,5			32,7
25.	51,8	46,6	51,9	51,6	54,8		37,3			42,6
26.	51,8	41,6	52,6	47,7	52,3	33,6	30,4	34,2	31,2	37,6
27.	58,8	45,0	59,2	57,0	59,0	54,7		54,1	56,0	55,3
28.	54,6	44,7	55,2	52,0	55,4	52,7		53,7	47,0	51,5
29.	50,0	46,8	49,7	50,7	54,3	23,1			29,1	26,3
30.	50,5	44,1	51,0	48,4	52,7					
Gesamt	53,3	45,0	53,7	51,7	54,8	48,4	31,9	48,4	48,5	48,8

Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel.

Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

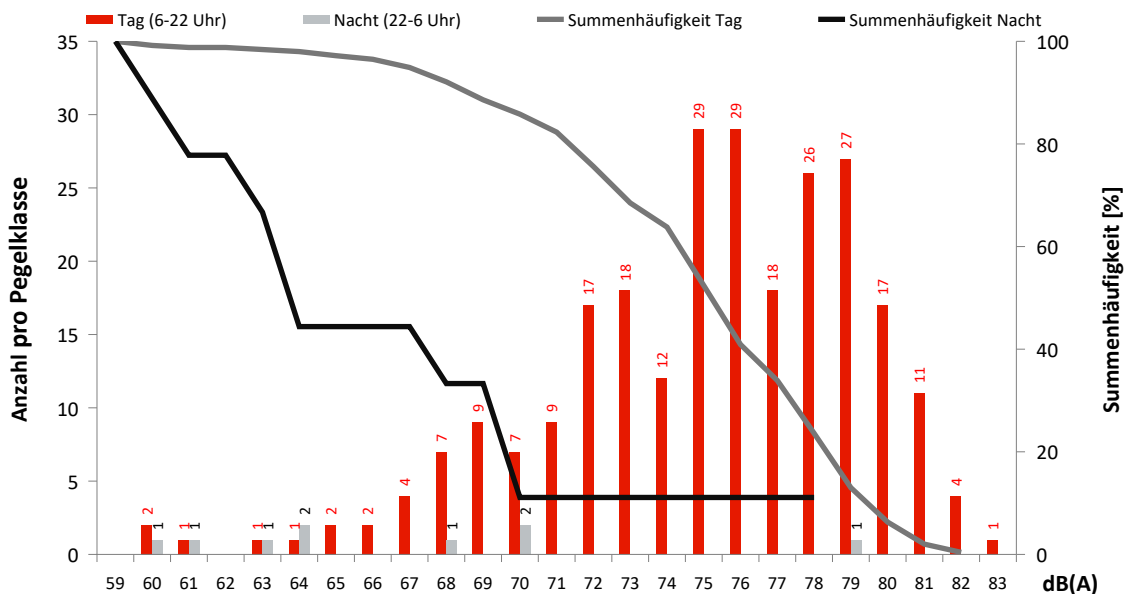
Monatsauswertung November 2020**Messstelle MP21, Kiekebusch****Zuordnungsrate**

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmessergebnisse werden nicht mitgezählt.
 N2: Anzahl der Flugbewegungen. Diese Messstelle erfasst Starts auf der Südbahn in Richtung Osten und Durchstarts. Luftfahrzeuge, die nicht in Schönefeld starten oder landen, gehen nicht in die Statistik ein.
 N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt
 N1/N2[%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte > 100% können sich ergeben, wenn z.B. der Messzeitpunkt bei einer Landung vor 22 Uhr (Bezugszeitraum Tag) liegt, die Landung aber nach 22 Uhr (Bezugszeitraum Nacht). Werte > 100 % gehen auch auf Kleinflugzeuge zurück, die mit mehreren Lärmmesswerten, aber nur einer Flugbewegung in die Statistik eingehen.
 Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.					100					100
2.					100					100
3.					100					100
4.					100					100
5.					100					100
6.	1				100					100
7.	14	15	15	93,3	100					100
8.	57	57	57	100,0	100		1	1	100,0	100
9.	44	44	44	100,0	100	1	1	1	100,0	100
10.	32	32	32	100,0	100	2	1	1	200,0	100
11.	39	40	40	97,5	100	1	1	1	100,0	100
12.	6	6	6	100,0	100					100
13.					100					100
14.					100					100
15.					100					100
16.					100					100
17.					100					100
18.					100					100
19.					100					100
20.					100					100
21.					100					100
22.	2				100					99
23.					100					100
24.					100	1				100
25.					100	3				100
26.	4				100	1				100
27.	30	32	32	93,8	100					100
28.	24	25	25	96,0	100					100
29.	1				100					100
30.					100					100
Gesamt	254	251	251	101,2	100	9	4	4	225,0	100

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel ($L_{p,AS,max}$)

Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden. Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.

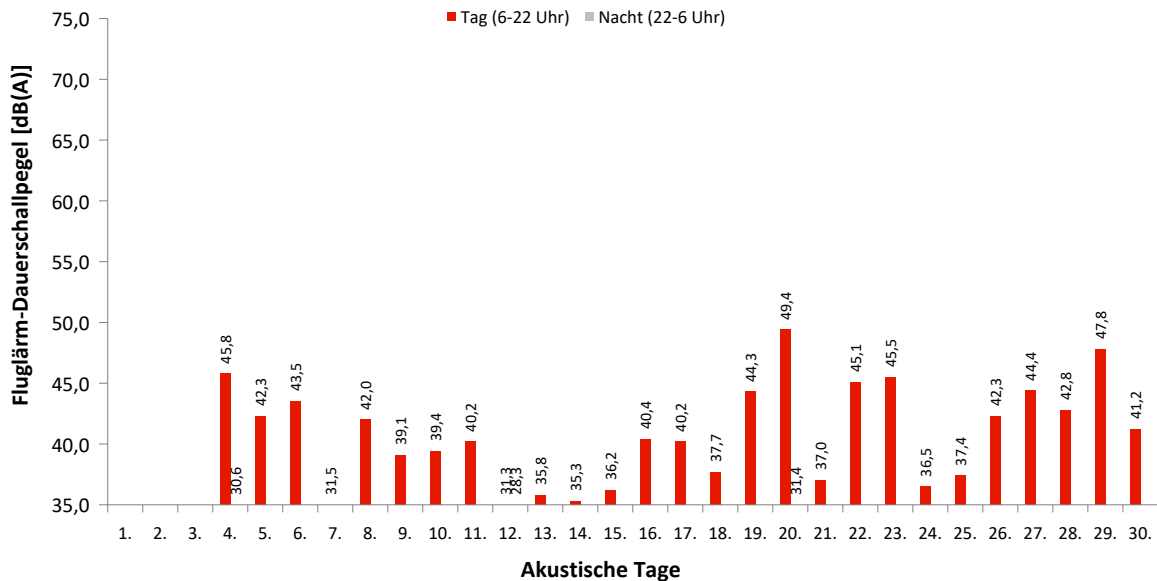


Monatsauswertung November 2020

Messstelle MP22, Rotberg

Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.
Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 42,2 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 20,3 dB(A)



Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L_{DEN} (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L_E) 5dB und in den Nachtstunden (L_N) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}
1.	54,7	46,7	55,8	45,5	55,6					
2.	51,6	44,0	52,6	45,6	52,9					
3.	51,1	41,7	51,8	48,0	52,0					
4.	53,6	44,2	53,9	52,6	54,9	45,8	30,6	43,1	49,5	47,9
5.	51,5	41,3	52,1	49,1	52,3	42,3		40,6	45,3	43,8
6.	52,9	39,1	53,7	48,8	52,7	43,5		43,6	43,2	43,5
7.	52,8	42,6	53,9	45,7	53,1	31,5		32,8		29,8
8.	56,3	40,0	57,4	48,1	55,4	42,0		42,2	41,5	42,0
9.	51,8	39,9	52,8	46,0	51,7	39,1		39,1	39,0	39,2
10.	52,4	43,1	52,7	51,2	53,6	39,4		37,9	42,2	40,8
11.	53,8	43,3	54,9	46,0	53,9	40,2		41,0	36,0	39,2
12.	50,9	43,4	51,6	47,9	52,5	31,3	28,3	32,5		35,0
13.	52,4	42,1	53,2	47,7	52,8	35,8		35,7	36,2	36,1
14.	52,9	38,3	53,9	45,1	52,1	35,3		36,5		33,5
15.	56,6	45,2	57,7	47,6	56,4	36,2		34,1	39,6	37,8
16.	51,5	42,4	52,3	47,7	52,4	40,4		40,0	41,6	41,0
17.	50,9	42,3	51,6	48,2	52,1	40,2		38,7	42,9	41,5
18.	51,8	44,3	51,3	53,1	54,2	37,7		38,9	27,6	36,2
19.	52,5	42,0	52,7	51,8	53,5	44,3		43,5	46,1	45,2
20.	54,2	45,1	53,9	55,1	56,0	49,4	31,4	47,4	52,7	51,2
21.	54,4	40,7	55,5	46,3	53,8	37,0		38,3		35,3
22.	51,4	42,3	51,8	50,1	52,7	45,1		43,0	48,5	46,7
23.	51,9	44,4	52,5	48,9	53,5	45,5		45,6	45,1	45,5
24.	52,6	45,1	53,5	47,6	54,0	36,5		35,5	38,6	37,5
25.	50,7	45,0	51,1	49,3	53,3	37,4		34,8	41,1	39,2
26.	56,9	40,9	56,6	57,7	57,6	42,3		40,2	45,6	43,9
27.	51,6	36,5	51,3	52,4	52,4	44,4		44,2	44,9	44,7
28.	53,7	38,1	54,7	46,3	52,9	42,8		43,7	37,8	41,8
29.	52,4	42,0	51,5	54,5	54,3	47,8		45,8	51,0	49,3
30.	51,9	43,3	52,4	50,0	53,2	41,2		42,3	30,0	39,6
Gesamt	53,1	42,9	53,8	50,5	53,9	42,2	20,3	41,2	44,2	43,2

Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel. Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

Monatsauswertung November 2020**Messstelle MP22, Rotberg****Zuordnungsrates**

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt. N2: Anzahl der Flugbewegungen. Diese Messstelle erfasst Starts auf der Südbahn in Richtung Osten und Westen und Durchstarts. Luftfahrzeuge, die nicht in Schönefeld starten oder landen, gehen nicht in die Statistik ein.

N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt

N1/N2[%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte > 100% können sich ergeben, wenn z.B. der Messzeitpunkt bei einer Landung vor 22 Uhr (Bezugszeitraum Tag) liegt, die Landung aber nach 22 Uhr (Bezugszeitraum Nacht). Werte > 100 % gehen auch auf Kleinflugzeuge zurück, die mit mehreren Lärmmesswerten, aber nur einer Flugbewegung in die Statistik eingehen.

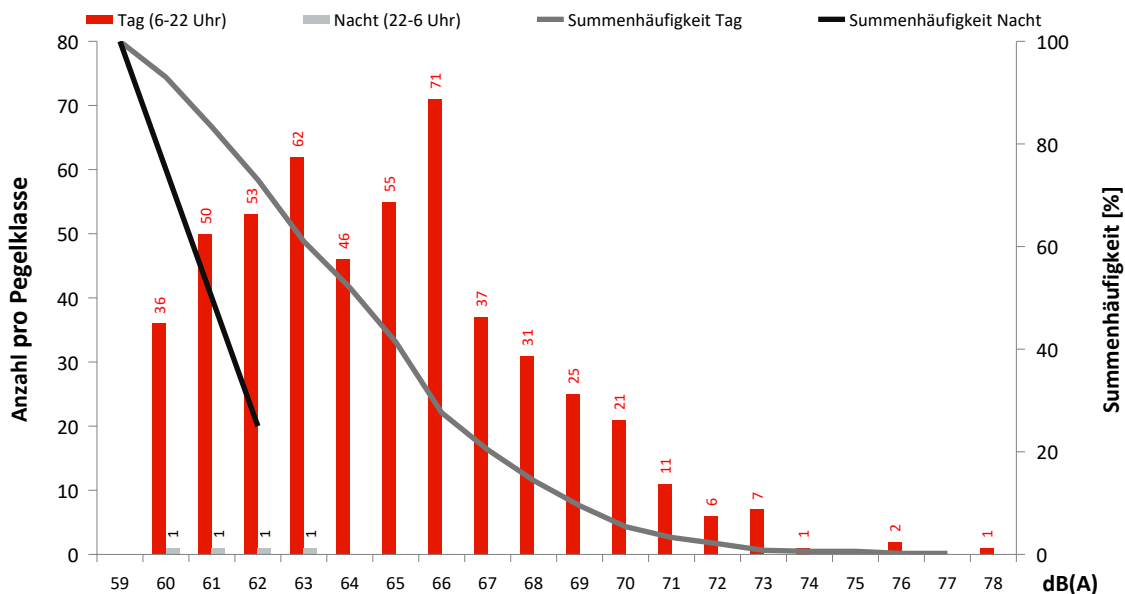
Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

6-6 Uhr	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.					100					99
2.					100					100
3.					100					100
4.	19	17	16	111,8	100	1				100
5.	17	17	17	100,0	100		1	1		100
6.	30	32	32	93,8	100					100
7.	3	15	15	20,0	100					100
8.	23	57	57	40,4	100		1	1		100
9.	19	44	44	43,2	100		1	1		100
10.	16	32	32	50,0	100		1	1		100
11.	19	40	40	47,5	100		1	1		100
12.	2	31	30	6,5	100	1	1	1	100,0	100
13.	7	39	39	17,9	100					100
14.	8	24	24	33,3	100					100
15.	15	45	43	33,3	100					100
16.	21	32	32	65,6	100					100
17.	17	21	21	81,0	100					100
18.	14	34	34	41,2	100					100
19.	25	35	35	71,4	100					100
20.	40	40	40	100,0	100	2				100
21.	11	22	22	50,0	100					100
22.	35	36	36	97,2	100					100
23.	25	26	26	96,2	100					100
24.	12	23	23	52,2	100					100
25.	12	31	31	38,7	100					100
26.	24	27	27	88,9	100					100
27.	30	40	37	75,0	100					100
28.	19	25	25	76,0	100					100
29.	36	33	33	109,1	100					99
30.	16	32	32	50,0	100					100
Gesamt	515	850	843	60,6	100	4	6	6	66,7	100

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel ($L_{p,AS,max}$)

Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden.

Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



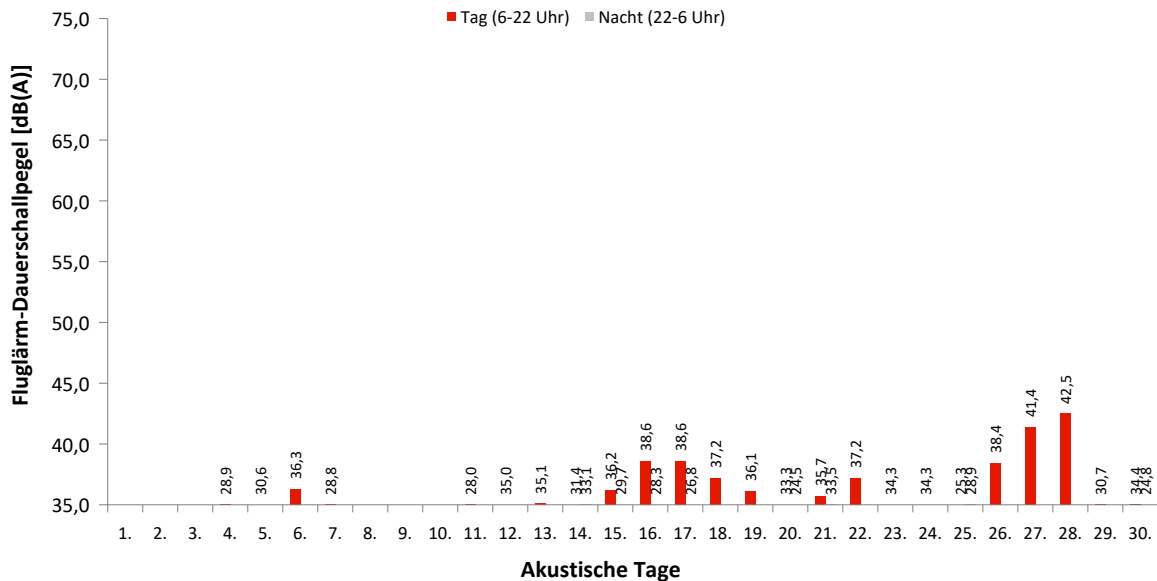
Monatsauswertung November 2020

Messstelle MP25, Schulzendorf

Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.

Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 35,3 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 24,1 dB(A)



Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L_{DEN} (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L_E) 5dB und in den Nachtstunden (L_N) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}
1.	47,3	44,7	47,8	45,3	51,6					
2.	51,1	41,2	51,9	46,1	51,6					
3.	50,0	41,4	50,8	45,8	51,0					
4.	50,8	42,4	51,2	49,2	52,2	28,9		30,2		27,2
5.	51,6	41,7	52,3	48,3	52,3	30,6		30,4	31,1	30,9
6.	50,1	39,0	50,8	46,5	50,4	36,3		37,5		34,5
7.	49,2	39,2	49,3	48,8	50,4	28,8		30,1		27,1
8.	47,0	39,6	47,6	44,3	48,7					
9.	49,0	39,6	49,8	45,3	49,8					
10.	48,1	40,5	48,7	45,6	49,7					
11.	48,9	41,0	49,5	46,1	50,3	28,0			34,0	31,3
12.	49,9	42,0	50,4	47,4	51,4	35,0		34,0	37,2	36,0
13.	50,0	41,2	50,5	48,1	51,3	35,1		35,5	34,0	34,9
14.	48,5	44,3	48,9	46,8	51,9	31,4	33,1	31,7	30,2	39,1
15.	47,2	43,2	47,3	46,7	50,8	36,2	29,7	36,1	36,5	38,8
16.	50,7	42,7	51,5	46,7	51,9	38,6	28,3	39,3	34,6	39,1
17.	51,8	41,9	52,6	47,4	52,4	38,6	26,8	39,1	36,7	39,1
18.	50,7	42,7	51,5	47,2	52,0	37,2		37,7	35,1	36,7
19.	52,1	42,4	52,9	48,1	52,8	36,1		36,5	34,6	35,8
20.	52,8	41,3	53,6	48,6	53,0	33,3	24,5	33,9	30,4	34,4
21.	51,3	41,4	51,9	48,9	52,2	35,7	33,5	36,6	29,7	40,1
22.	47,8	42,1	47,9	47,5	50,6	37,2		36,2	39,2	38,2
23.	51,5	42,2	52,4	46,9	52,2	34,3		35,5		32,5
24.	51,3	41,3	52,0	47,4	51,9	34,3		35,5		32,5
25.	51,4	42,8	52,2	47,4	52,4	25,3	28,9	26,5		34,5
26.	51,5	40,6	52,3	47,6	51,8	38,4		39,6		36,6
27.	51,2	42,6	51,9	48,3	52,4	41,4		41,7	40,0	41,1
28.	53,5	39,6	54,5	47,0	53,0	42,5		43,7		40,7
29.	47,3	41,0	47,8	45,4	49,6	30,7		29,6	33,0	31,8
30.	50,5	41,8	51,3	46,5	51,5	34,4	24,8	34,3	34,5	35,9
Gesamt	50,5	41,8	51,2	47,2	51,6	35,3	24,1	35,9	32,7	35,8

Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel. Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

Monatsauswertung November 2020**Messstelle MP25, Schulzendorf****Zuordnungsrate**

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.

N2: Anzahl der Flugbewegungen. Diese Messstelle erfasst Starts auf der Südbahn in Richtung Osten, Landungen in Richtung Westen und Durchstarts. Luftfahrzeuge, die nicht in Schönefeld starten oder landen, gehen nicht in die Statistik ein.

N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt

N1/N2[%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte > 100% können sich ergeben, wenn z.B. der Messzeitpunkt bei einer Landung vor 22 Uhr (Bezugszeitraum Tag) liegt, die Landung aber nach 22 Uhr (Bezugszeitraum Nacht). Werte > 100 % gehen auch auf Kleinflugzeuge zurück, die mit mehreren Lärmmesswerten, aber nur einer Flugbewegung in die Statistik eingehen.

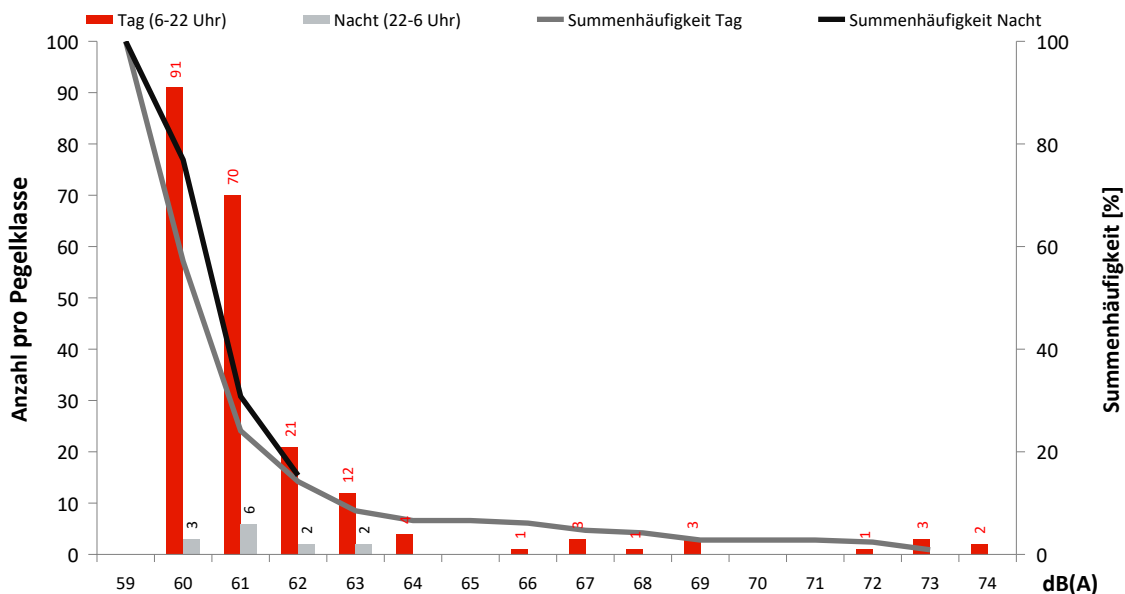
Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.					100					100
2.					100					100
3.					100					100
4.	2	17	15	11,8	100		1	1		100
5.	3	14	14	21,4	100		1	1		100
6.	9	38	38	23,7	100		2	2		100
7.	1				100					100
8.					100		1	1		100
9.					100					100
10.					100					100
11.	2	1	1	200,0	100					100
12.	11	27	27	40,7	100					100
13.	11	38	38	28,9	100		1	1		100
14.	4	19	19	21,1	100	3	3	3	100,0	100
15.	20	43	42	46,5	100	2	3	3	66,7	100
16.	19	31	31	61,3	100	1	1	1	100,0	100
17.	16	23	23	69,6	100	1	1	1	100,0	100
18.	15	33	33	45,5	100		1	1		100
19.	15	32	32	46,9	100		1	1		100
20.	7	36	35	19,4	100	1	3	3	33,3	100
21.	10	14	14	71,4	100	3	5	5	60,0	100
22.	15	34	34	44,1	100		1	1		99
23.	8	29	29	27,6	100		1	1		100
24.	7	21	20	33,3	100		1	1		100
25.	1	28	28	3,6	100	1	1	1	100,0	100
26.	12	29	29	41,4	100		1	1		100
27.	5	17	17	29,4	100					100
28.	5	5	5	100,0	100					100
29.	6	35	35	17,1	100		2	2		100
30.	8	32	32	25,0	100	1	1	1	100,0	100
Gesamt	212	596	591	35,6	100	13	32	32	40,6	100

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel ($L_{p,AS,max}$)

Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden.

Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.

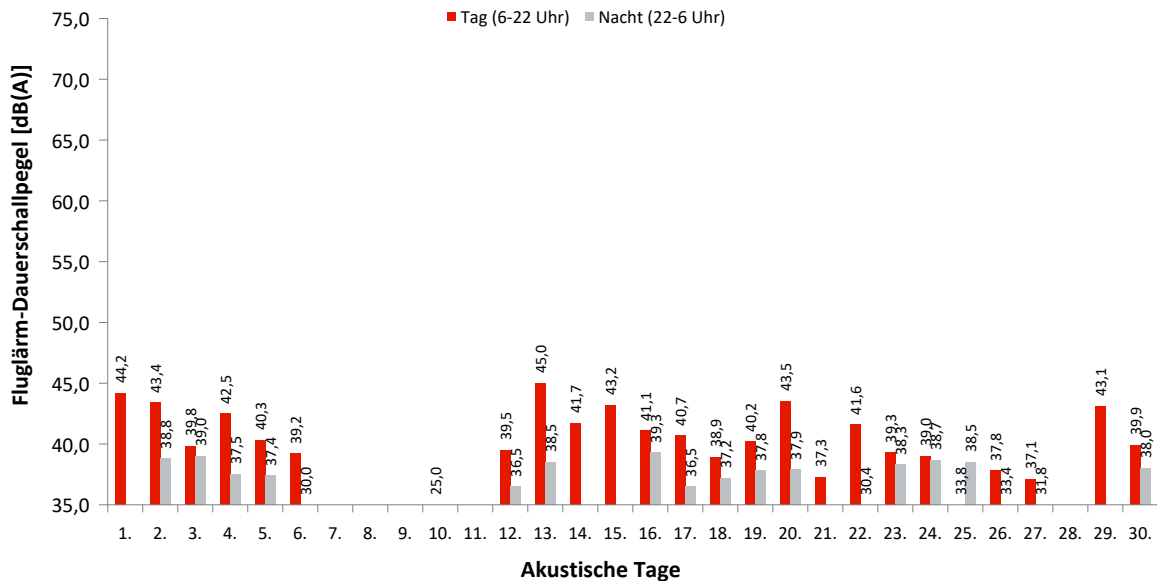


Monatsauswertung November 2020

Messstelle MP27, Roter Dudel

Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.
Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 40,2 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 35,3 dB(A)



Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L_{DEN} (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L_E) 5dB und in den Nachtstunden (L_N) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}
1.	47,8	43,6	47,9	47,7	51,4	44,2		44,1	44,7	44,5
2.	51,2	42,9	52,0	46,9	52,3	43,4	38,8	43,9	41,2	46,5
3.	47,9	43,5	48,0	47,6	51,3	39,8	39,0	40,2	38,0	45,4
4.	49,1	44,4	49,4	48,0	52,2	42,5	37,5	43,1	40,4	45,4
5.	48,4	41,8	49,1	45,2	50,3	40,3	37,4	41,1	35,5	44,2
6.	46,5	38,8	47,3	41,8	47,8	39,2	30,0	40,5		39,5
7.	49,9	42,2	50,4	48,3	51,6					
8.	46,8	42,3	47,4	44,4	49,9					
9.	50,5	43,4	51,3	47,1	52,2					
10.	50,3	43,2	50,9	47,4	52,1	25,0			31,1	28,3
11.	48,7	41,6	49,5	44,5	50,3					
12.	49,6	44,2	50,3	46,6	52,2	39,5	36,5	39,9	37,7	43,6
13.	50,5	43,2	50,7	49,8	52,5	45,0	38,5	45,5	43,0	47,1
14.	47,8	41,0	47,6	48,4	50,3	41,7		41,3	42,6	42,1
15.	48,7	42,5	48,9	48,1	51,2	43,2		43,2	43,2	43,3
16.	49,1	43,8	49,8	45,6	51,7	41,1	39,3	41,9	37,6	45,9
17.	54,3	42,5	55,4	45,5	54,0	40,7	36,5	41,6	35,4	43,8
18.	48,6	45,1	48,6	48,5	52,6	38,9	37,2	39,0	38,6	44,0
19.	49,0	42,7	49,7	45,5	51,1	40,2	37,8	40,4	39,2	44,7
20.	48,6	44,0	48,9	47,5	51,8	43,5	37,9	44,0	41,6	46,1
21.	48,0	39,5	48,5	45,7	49,3	37,3		37,2	37,5	37,5
22.	46,2	41,6	46,6	44,9	49,4	41,6	30,4	42,0	40,0	42,3
23.	47,9	45,3	48,4	45,4	52,2	39,3	38,3	40,0	36,1	44,7
24.	49,2	46,4	49,5	48,1	53,5	39,0	38,7	40,1	31,7	44,8
25.	49,1	44,9	48,6	50,2	52,9	33,8	38,5	33,8	33,8	44,1
26.	48,6	40,4	49,3	45,3	49,9	37,8	33,4	38,4	35,4	41,0
27.	48,7	41,4	48,7	48,8	50,9	37,1	31,8	38,4		39,3
28.	44,3	38,8	44,3	44,1	47,2					
29.	46,0	40,9	46,0	45,8	49,1	43,1		43,3	42,5	43,0
30.	48,4	44,1	48,7	47,7	51,9	39,9	38,0	39,9	39,8	44,9
Gesamt	49,1	43,0	49,6	47,0	51,4	40,2	35,3	40,6	38,7	43,2

Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel. Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

Monatsauswertung November 2020**Messstelle MP27, Roter Dudel****Zuordnungsrate**

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.

N2: Anzahl der Flugbewegungen. Diese Messstelle erfasst Starts auf der Nordbahn in Richtung Westen und Durchstarts. Luftfahrzeuge, die nicht in Schönefeld starten oder landen, gehen nicht in die Statistik ein.

N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt

N1/N2[%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte > 100% können sich ergeben, wenn z.B. der Messzeitpunkt bei einer Landung vor 22 Uhr (Bezugszeitraum Tag) liegt, die Landung aber nach 22 Uhr (Bezugszeitraum Nacht). Werte > 100 % gehen auch auf Kleinflugzeuge zurück, die mit mehreren Lärmmesswerten, aber nur einer Flugbewegung in die Statistik eingehen.

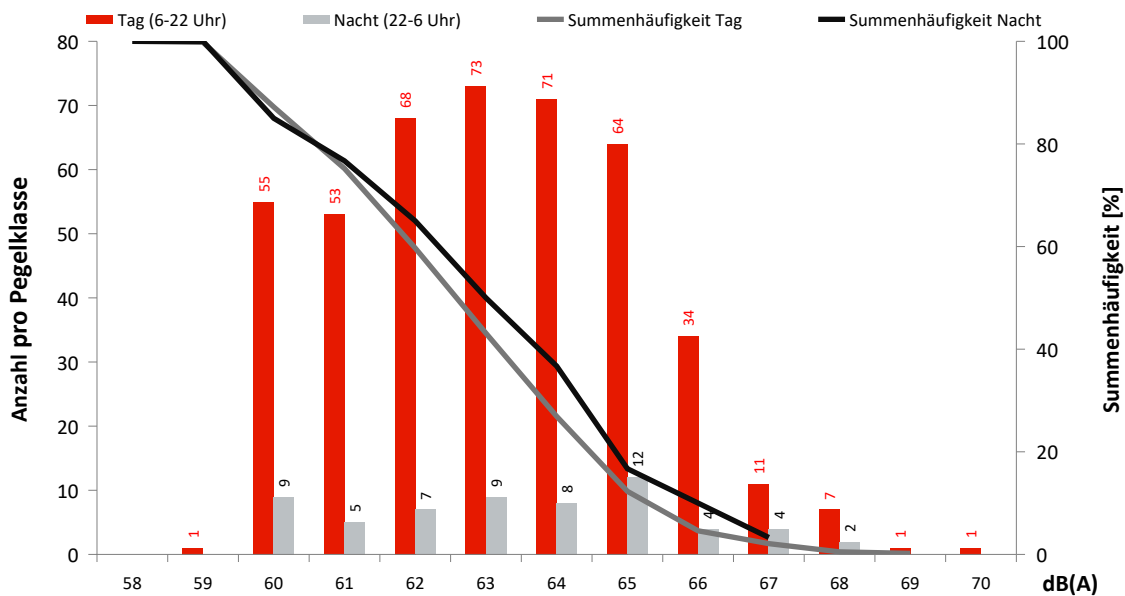
Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.	43	61	61	70,5	100		1	1		99
2.	38	47	47	80,9	100	4	5	5	80,0	100
3.	16	35	35	45,7	100	4	4	4	100,0	100
4.	24	39	38	61,5	100	3	3	3	100,0	100
5.	13	25	25	52,0	100	3	3	3	100,0	100
6.	18	49	49	36,7	100	2	3	3	66,7	100
7.					100					100
8.					100					100
9.					100					100
10.	1				100					100
11.					100					100
12.	15	31	31	48,4	100	2	2	2	100,0	100
13.	35	60	60	58,3	100	3	3	3	100,0	100
14.	20	31	31	64,5	100					100
15.	24	39	39	61,5	100					100
16.	15	33	33	45,5	100	4	5	5	80,0	100
17.	14	39	39	35,9	100	3	3	3	100,0	100
18.	11	39	39	28,2	100	4	4	3	100,0	100
19.	14	38	38	36,8	100	4	4	4	100,0	100
20.	28	42	42	66,7	100	4	5	5	80,0	100
21.	6	21	21	28,6	100					100
22.	20	32	32	62,5	100	1	2	2	50,0	100
23.	14	31	31	45,2	100	4	4	4	100,0	100
24.	12	27	27	44,4	100	4	5	5	80,0	100
25.	5	39	39	12,8	100	4	5	5	80,0	100
26.	9	34	31	26,5	100	2	3	3	66,7	100
27.	9	18	18	50,0	100	1	2	2	50,0	100
28.					100					100
29.	25	37	37	67,6	100		2	2		99
30.	10	20	20	50,0	100	4	5	5	80,0	100
Gesamt	439	867	863	50,6	100	60	73	72	82,2	100

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel ($L_{p,AS,max}$)

Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden.

Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



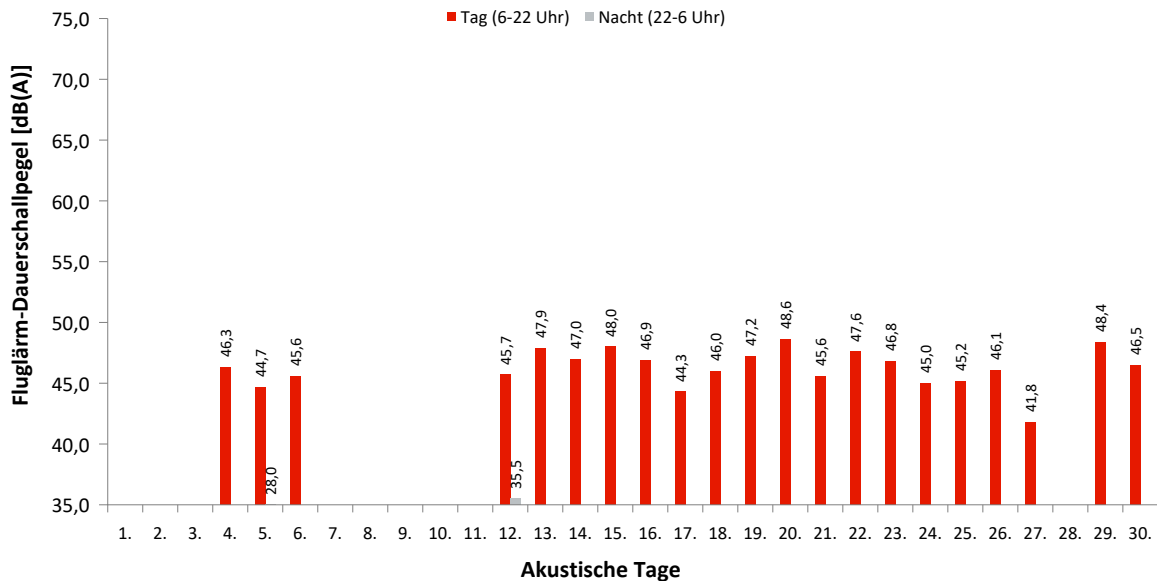
Monatsauswertung November 2020

Messstelle MP29, Jühnsdorf

Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.

Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 44,9 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 21,4 dB(A)



Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L_{DEN} (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L_E) 5dB und in den Nachtstunden (L_N) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}
1.	47,4	49,2	47,7	46,4	55,1					
2.	52,2	52,5	52,9	49,6	58,7					
3.	53,5	51,1	54,0	51,4	58,0					
4.	55,3	52,6	55,4	54,8	59,7	46,3		46,6	44,9	45,9
5.	54,6	50,2	55,1	52,6	57,8	44,7	28,0	43,8	46,6	45,8
6.	54,4	46,6	55,1	51,2	55,8	45,6		46,0	44,3	45,3
7.	52,1	48,6	51,8	52,8	56,2					
8.	51,9	53,3	51,8	52,0	59,4					
9.	55,8	51,8	56,4	53,3	59,2					
10.	55,3	51,7	55,7	53,6	59,1					
11.	53,3	50,6	53,9	51,1	57,6					
12.	52,6	50,3	52,5	52,9	57,4	45,7	35,5	44,0	48,8	48,1
13.	54,2	49,3	54,1	54,6	57,5	47,9		47,2	49,5	48,7
14.	52,2	43,8	52,7	50,2	53,6	47,0		47,9	42,0	45,9
15.	51,6	48,7	51,1	52,7	56,1	48,0		46,7	50,4	49,1
16.	54,0	49,3	54,5	51,8	57,0	46,9		47,3	45,4	46,5
17.	53,5	49,2	53,9	52,1	56,9	44,3		44,1	44,8	44,6
18.	52,8	48,2	52,9	52,2	56,1	46,0		46,0	46,0	46,1
19.	55,8	53,1	55,8	55,9	60,3	47,2		46,6	48,6	47,9
20.	56,5	50,4	56,8	55,3	58,9	48,6		48,1	50,0	49,3
21.	52,6	42,7	53,5	48,1	53,2	45,6		46,7	36,1	44,1
22.	52,4	52,6	52,0	53,5	59,1	47,6		45,9	50,5	49,0
23.	56,3	51,4	56,8	54,2	59,2	46,8		47,5	43,4	46,0
24.	53,6	49,1	53,6	53,6	57,0	45,0		44,1	46,9	45,9
25.	54,0	50,6	53,9	54,3	58,1	45,2		45,1	45,7	45,5
26.	53,3	49,4	53,5	52,5	57,0	46,1		45,6	47,4	46,7
27.	55,1	51,4	55,4	54,3	58,9	41,8		43,0		40,0
28.	52,3	48,7	52,5	51,8	56,2					
29.	53,7	54,7	53,0	55,3	61,0	48,4		47,6	50,1	49,2
30.	53,5	46,7	54,1	51,1	55,5	46,5		46,9	44,6	46,0
Gesamt	53,8	50,6	54,1	52,9	57,9	44,9	21,4	44,7	45,6	45,4

Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel.

Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

Monatsauswertung November 2020**Messstelle MP29, Jühnsdorf****Zuordnungsrate**

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.

N2: Anzahl der Flugbewegungen. Diese Messstelle erfasst Starts auf der Südbahn in Richtung Westen und Durchstarts. Luftfahrzeuge, die nicht in Schönefeld starten oder landen, gehen nicht in die Statistik ein.

N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt

N1/N2[%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte > 100% können sich ergeben, wenn z.B. der Messzeitpunkt bei einer Landung vor 22 Uhr (Bezugszeitraum Tag) liegt, die Landung aber nach 22 Uhr (Bezugszeitraum Nacht). Werte > 100 % gehen auch auf Kleinflugzeuge zurück, die mit mehreren Lärmmesswerten, aber nur einer Flugbewegung in die Statistik eingehen.

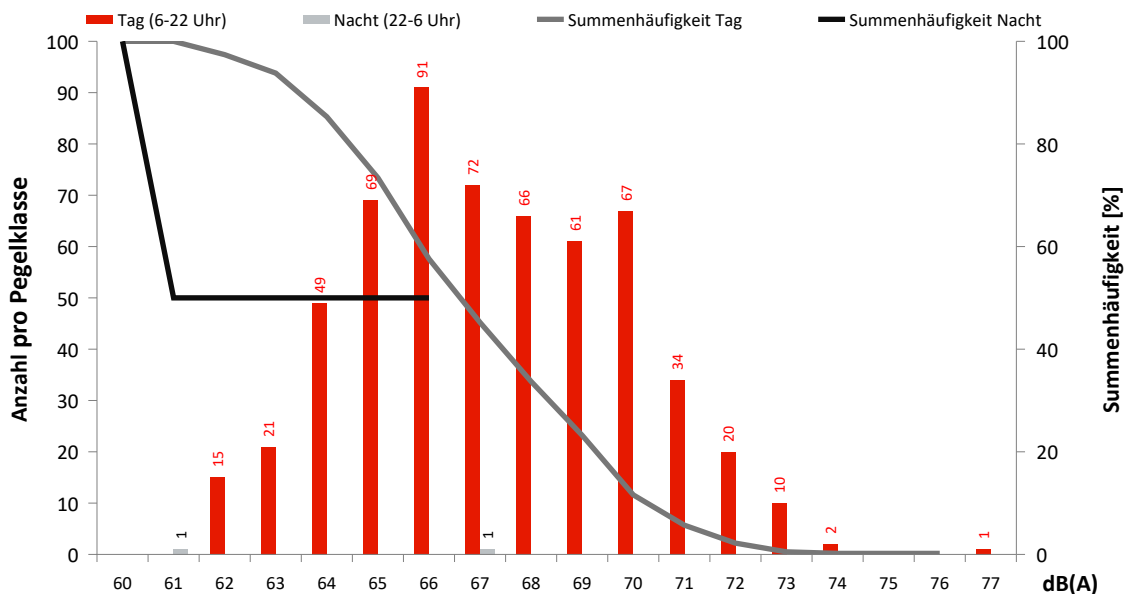
Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.					100					100
2.					100					100
3.					100					100
4.	17	17	17	100,0	100					100
5.	17	17	17	100,0	100	1	1	1	100,0	100
6.	31	32	32	96,9	100					100
7.					100					100
8.					100					100
9.					100					100
10.					100					100
11.					100					100
12.	24	25	25	96,0	100	1	1	1	100,0	100
13.	39	39	39	100,0	100					100
14.	24	24	24	100,0	100					100
15.	43	45	45	95,6	100					100
16.	32	32	32	100,0	100					100
17.	21	21	21	100,0	100					100
18.	30	34	34	88,2	100					100
19.	34	35	35	97,1	100					100
20.	40	40	40	100,0	100					100
21.	20	22	22	90,9	100					100
22.	35	36	36	97,2	100					99
23.	25	26	26	96,2	100					100
24.	21	23	23	91,3	100					100
25.	26	31	31	83,9	100					100
26.	27	27	27	100,0	100					100
27.	8	8	8	100,0	100					100
28.					100					100
29.	33	33	33	100,0	100					100
30.	31	32	32	96,9	100					100
Gesamt	578	599	599	96,5	100	2	2	2	100,0	100

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel ($L_{p,AS,max}$)

Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden.

Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



Monatsauswertung November 2020

Ausfallzeiten

Zusammenfassung

Messstelle	Gesamtausfalldauer in Minuten
MP02	36360
MP03	0
MP04	0
MP05	7
MP06	2
MP07	10
MP08	4
MP09	2
MP11	3
MP12	5
MP13	4
MP14	4
MP15	3
MP16	2
MP17	3
MP18	29
MP19	7
MP21	9
MP22	6
MP25	5
MP27	2
MP29	1

Detailübersicht

Messstelle	Beginn	Ende	Sekunden	Ausfallgrund
MP02	06.11.2020 00:00:00	07.11.2020 00:00:00	86400	Allgemein Technik
MP02	07.11.2020 00:00:00	08.11.2020 00:00:00	86400	Allgemein Technik
MP02	08.11.2020 00:00:00	09.11.2020 00:00:00	86400	Allgemein Technik
MP02	09.11.2020 00:00:00	10.11.2020 00:00:00	86400	Allgemein Technik
MP02	10.11.2020 00:00:00	11.11.2020 00:00:00	86400	Allgemein Technik
MP02	11.11.2020 00:00:00	12.11.2020 00:00:00	86400	Allgemein Technik
MP02	12.11.2020 00:00:00	13.11.2020 00:00:00	86400	Allgemein Technik
MP02	13.11.2020 00:00:00	14.11.2020 00:00:00	86400	Allgemein Technik
MP02	14.11.2020 00:00:00	15.11.2020 00:00:00	86400	Allgemein Technik
MP02	15.11.2020 00:00:00	16.11.2020 00:00:00	86400	Allgemein Technik
MP02	16.11.2020 00:00:00	17.11.2020 00:00:00	86400	Allgemein Technik
MP02	17.11.2020 00:00:00	18.11.2020 00:00:00	86400	Allgemein Technik
MP02	18.11.2020 00:00:00	19.11.2020 00:00:00	86400	Allgemein Technik
MP02	19.11.2020 00:00:00	20.11.2020 00:00:00	86400	Allgemein Technik
MP02	20.11.2020 00:00:00	21.11.2020 00:00:00	86400	Allgemein Technik
MP02	21.11.2020 00:00:00	22.11.2020 00:00:00	86400	Allgemein Technik
MP02	22.11.2020 00:00:00	23.11.2020 00:00:00	86400	Allgemein Technik
MP02	23.11.2020 00:00:00	24.11.2020 00:00:00	86400	Allgemein Technik
MP02	24.11.2020 00:00:00	25.11.2020 00:00:00	86400	Allgemein Technik
MP02	25.11.2020 00:00:00	26.11.2020 00:00:00	86400	Allgemein Technik
MP02	26.11.2020 00:00:00	27.11.2020 00:00:00	86400	Allgemein Technik
MP02	27.11.2020 00:00:00	28.11.2020 00:00:00	86400	Allgemein Technik
MP02	28.11.2020 00:00:00	29.11.2020 00:00:00	86400	Allgemein Technik
MP02	29.11.2020 00:00:00	30.11.2020 00:00:00	86400	Allgemein Technik
MP02	30.11.2020 00:00:00	01.12.2020 00:00:00	86400	Allgemein Technik
MP02	01.12.2020 00:00:00	01.12.2020 06:00:00	21600	Allgemein Technik
MP05	02.11.2020 09:00:03	02.11.2020 09:01:34	91	Stromausfall
MP05	09.11.2020 09:00:03	09.11.2020 09:01:33	90	Stromausfall
MP05	19.11.2020 11:07:00	19.11.2020 11:08:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	19.11.2020 14:11:00	19.11.2020 14:12:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	29.11.2020 09:00:02	29.11.2020 09:01:33	91	Stromausfall
MP06	19.11.2020 11:07:00	19.11.2020 11:08:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	19.11.2020 14:11:00	19.11.2020 14:12:00	60	Windgeschwindigkeit
MP07	07.11.2020 09:00:02	07.11.2020 09:01:19	77	Stromausfall
MP07	08.11.2020 14:00:02	08.11.2020 14:01:13	71	Stromausfall
MP07	09.11.2020 01:20:01	09.11.2020 01:21:12	71	Stromausfall
MP07	09.11.2020 19:00:02	09.11.2020 19:01:21	79	Stromausfall
MP07	10.11.2020 16:39:12	10.11.2020 16:40:16	64	Stromausfall
MP07	10.11.2020 16:40:17	10.11.2020 16:41:19	62	Stromausfall
MP07	16.11.2020 01:20:00	16.11.2020 01:21:11	71	Stromausfall
MP07	24.11.2020 09:19:22	24.11.2020 09:20:39	77	Umgebungsärm
MP08	18.11.2020 18:31:55	18.11.2020 18:33:09	74	Umgebungsärm
MP08	21.11.2020 10:11:45	21.11.2020 10:13:00	75	Umgebungsärm
MP08	30.11.2020 16:24:19	30.11.2020 16:25:24	65	Umgebungsärm

Detailübersicht

Messstelle	Beginn	Ende	Sekunden	Ausfallgrund
MP09	19.11.2020 11:07:00	19.11.2020 11:08:00	60	Windgeschwindigkeit
MP09	19.11.2020 14:11:00	19.11.2020 14:12:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	19.11.2020 11:07:00	19.11.2020 11:08:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	19.11.2020 14:11:00	19.11.2020 14:12:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	24.11.2020 07:41:28	24.11.2020 07:42:45	77	Umgebungsärm
MP12	14.11.2020 13:03:39	14.11.2020 13:04:53	74	Umgebungsärm
MP12	16.11.2020 00:20:00	16.11.2020 00:21:41	101	Stromausfall
MP12	19.11.2020 11:07:00	19.11.2020 11:08:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	19.11.2020 14:11:00	19.11.2020 14:12:00	60	Windgeschwindigkeit
MP13	16.11.2020 00:20:00	16.11.2020 00:21:47	107	Stromausfall
MP13	19.11.2020 11:07:00	19.11.2020 11:08:00	60	Windgeschwindigkeit
MP13	19.11.2020 14:11:00	19.11.2020 14:12:00	60	Windgeschwindigkeit
MP14	09.11.2020 00:20:00	09.11.2020 00:21:43	103	Stromausfall
MP14	19.11.2020 11:07:00	19.11.2020 11:08:00	60	Windgeschwindigkeit
MP14	19.11.2020 14:11:00	19.11.2020 14:12:00	60	Windgeschwindigkeit
MP15	02.11.2020 00:20:00	02.11.2020 00:21:25	85	Stromausfall
MP15	30.11.2020 01:20:00	30.11.2020 01:21:24	84	Stromausfall
MP16	09.11.2020 00:20:00	09.11.2020 00:21:40	100	Stromausfall
MP17	04.11.2020 14:38:36	04.11.2020 14:40:16	100	Umgebungsärm
MP17	23.11.2020 01:20:00	23.11.2020 01:21:41	101	Stromausfall
MP18	04.11.2020 23:11:34	04.11.2020 23:12:51	77	Umgebungsärm
MP18	05.11.2020 21:00:02	05.11.2020 21:01:17	75	Umgebungsärm
MP18	09.11.2020 00:20:00	09.11.2020 00:21:20	80	Stromausfall
MP18	11.11.2020 18:04:14	11.11.2020 18:05:48	94	Umgebungsärm
MP18	12.11.2020 21:59:33	12.11.2020 22:00:44	71	Umgebungsärm
MP18	13.11.2020 12:04:34	13.11.2020 12:06:07	93	Umgebungsärm
MP18	17.11.2020 20:05:28	17.11.2020 20:06:32	64	Umgebungsärm
MP18	18.11.2020 11:49:58	18.11.2020 12:00:54	656	Stromausfall
MP18	21.11.2020 08:04:20	21.11.2020 08:05:55	95	Umgebungsärm
MP18	23.11.2020 01:20:00	23.11.2020 01:21:19	79	Stromausfall
MP18	23.11.2020 12:24:57	23.11.2020 12:26:01	64	Umgebungsärm
MP18	24.11.2020 16:32:25	24.11.2020 16:33:30	65	Umgebungsärm
MP18	25.11.2020 17:35:33	25.11.2020 17:36:44	71	Umgebungsärm
MP18	26.11.2020 08:53:17	26.11.2020 08:54:21	64	Umgebungsärm
MP18	26.11.2020 10:00:02	26.11.2020 10:01:14	72	Umgebungsärm
MP19	09.11.2020 14:51:01	09.11.2020 14:52:09	68	Umgebungsärm
MP19	16.11.2020 08:20:17	16.11.2020 08:21:47	90	Umgebungsärm
MP19	19.11.2020 12:43:00	19.11.2020 12:44:00	60	Windgeschwindigkeit
MP19	19.11.2020 13:04:00	19.11.2020 13:05:00	60	Windgeschwindigkeit
MP19	20.11.2020 10:34:31	20.11.2020 10:35:37	66	Umgebungsärm
MP19	23.11.2020 17:58:10	23.11.2020 17:59:41	91	Umgebungsärm
MP21	13.11.2020 17:30:29	13.11.2020 17:31:50	81	Umgebungsärm
MP21	14.11.2020 09:46:02	14.11.2020 09:47:23	81	Umgebungsärm
MP21	19.11.2020 11:07:00	19.11.2020 11:08:00	60	Windgeschwindigkeit
MP21	19.11.2020 14:11:00	19.11.2020 14:12:00	60	Windgeschwindigkeit
MP21	19.11.2020 17:30:59	19.11.2020 17:32:31	92	Umgebungsärm
MP21	23.11.2020 01:20:00	23.11.2020 01:21:42	102	Stromausfall
MP21	25.11.2020 18:14:58	25.11.2020 18:16:15	77	Umgebungsärm
MP22	02.11.2020 01:20:00	02.11.2020 01:21:12	72	Stromausfall
MP22	04.11.2020 12:46:09	04.11.2020 12:47:42	93	Umgebungsärm
MP22	19.11.2020 11:07:00	19.11.2020 11:08:00	60	Windgeschwindigkeit
MP22	19.11.2020 14:11:00	19.11.2020 14:12:00	60	Windgeschwindigkeit
MP22	30.11.2020 01:20:00	30.11.2020 01:21:14	74	Stromausfall
MP25	04.11.2020 16:59:58	04.11.2020 17:01:16	78	Umgebungsärm
MP25	19.11.2020 11:07:00	19.11.2020 11:08:00	60	Windgeschwindigkeit
MP25	19.11.2020 14:11:00	19.11.2020 14:12:00	60	Windgeschwindigkeit
MP25	23.11.2020 01:20:01	23.11.2020 01:21:16	75	Stromausfall
MP27	02.11.2020 00:20:00	02.11.2020 00:21:12	72	Stromausfall
MP27	30.11.2020 01:20:00	30.11.2020 01:21:12	72	Stromausfall
MP29	23.11.2020 01:20:00	23.11.2020 01:21:16	76	Stromausfall

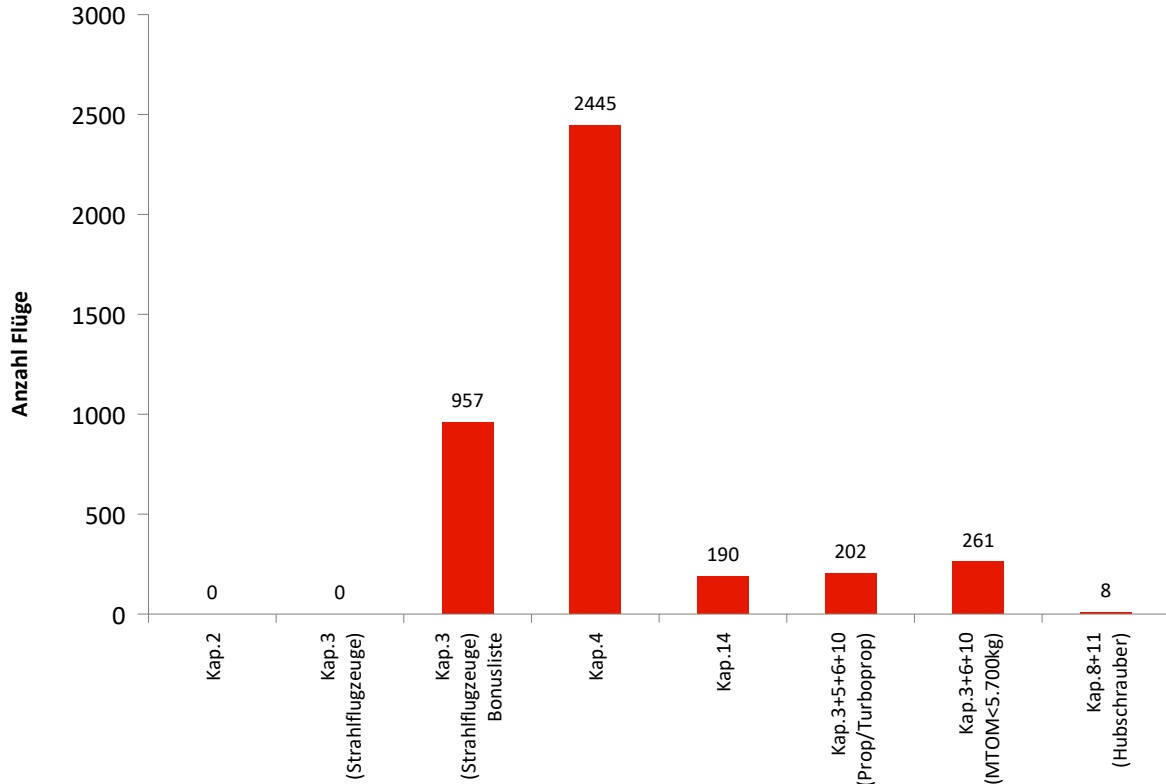
Monatsauswertung November 2020

Verkehrsstatistik BER

Verteilung der Flüge nach ICAO-Lärmkategorien

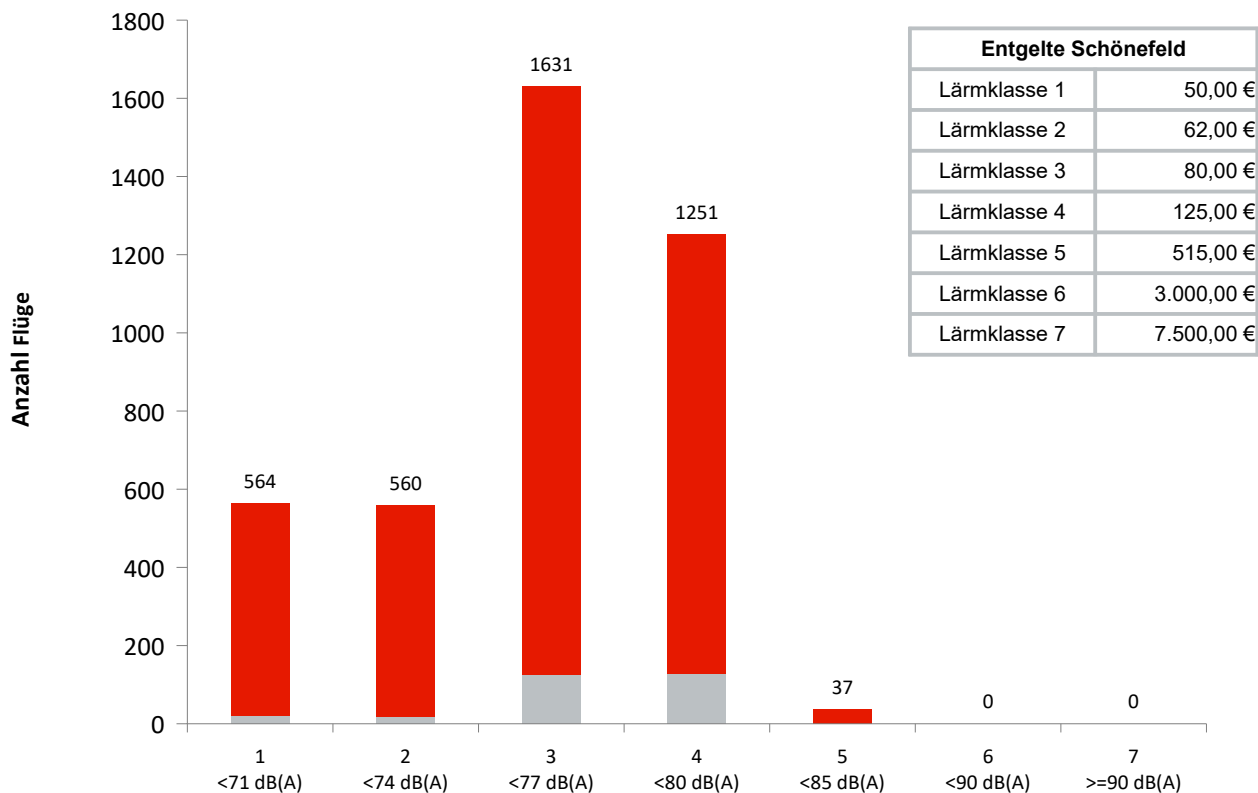
In dieser Grafik wird dargestellt, in welche Lärmkategorien der Internationalen Zivilluftfahrtorganisation ICAO die startenden und landenden Flugzeuge im Berichtsmonat eingeordnet wurden. Informationen zu den Lärmkategorien finden Sie nebenstehend. Da die Gesamtanzahl der Flüge sich auf den akustischen Tag, d.h. auf den Zeitraum von 06.00 bis 06.00 Uhr (Ortszeit) bezieht, sind abweichende Angaben zu den offiziellen Verkehrsstatistiken möglich.

Gesamtzahl Flüge: 4063



Einordnung der Flüge in Lärmklassen

In dieser Grafik wird dargestellt, in welche Lärmklassen der FBB die am BER landenden Flugzeuge im Berichtsmonat eingeordnet wurden. Der graue Säulenteil gibt den Anteil nächtlicher Flugbewegungen wieder. Aus den Lärmklassen leitet sich das zu zahlende lärmbezogene Entgelt ab.



Monatsauswertung November 2020

Verkehrsstatistik BER

Lärmzertifizierung nach ICAO und Bonusliste des Bundesministeriums für Verkehr

In welches Lärmkapitel ein Flugzeug einzuordnen ist, wird von der Internationalen Zivilluftfahrtorganisation ICAO im Band 1 des Anhangs (Annex) 16 zum Abkommen über die internationale Zivilluftfahrt festgelegt. Strahl- und Propellerflugzeuge sowie Helikopter werden darin je nach Zulassungsdatum bzw. der maximalen Startmasse MTOM (Maximum Take-Off Mass) in verschiedenen Kapiteln behandelt.

Kapitel	Flugzeug	Zulassungsdatum	Beschränkungen (BER)
2	Strahlflugzeug Im Wesentlichen Flugzeuge mit Triebwerken mit geringem Nebenstromverhältnis, wie <i>Boeing 727 und 737 älterer Bauart sowie McDonnell Douglas DC-9 und viele ältere russische Flugzeugtypen.</i>	bis 1977	EU-weit seit 2002 ohne Ausnahmegenehmigung keine Landeerlaubnis mehr
3	Strahlflugzeuge und große Propellerflugzeuge (MTOM größer 5.700 kg) große Propellerflugzeuge (MTOM größer 8.618 kg) <i>Maschinen aus den achtziger Jahren, wie die MD-80 Baureihe</i>	1977 bis 2005 1985 bis 1988 1988 bis 2005	keine Flüge 24-5 Uhr
3 Bonus	Bestimmte Flugzeugtypen wurden in die so genannte Bonusliste des Bundesverkehrsministeriums aufgenommen. Dabei handelt es sich um Flugzeugmuster, die deutlich leiser sind, als es im ICAO-Kapitel 3 vorgegeben ist. Folgende Flugzeugmuster wurden in die Bonusliste aufgenommen: <i>alle Baureihen/-muster mit einer MTOM unter 25.000 kg Airbus 300, Airbus 310, Airbus 319/320/321, Airbus 330, Airbus A340 Bae 146/AVRO RJ-Baureihe Boeing 717 Boeing 727-100 Reengined mit 3 Tay-Triebwerken Boeing 737 Typen 300 bis 800 Boeing 747-400 Boeing 757 Boeing 767 Boeing 777 Canadair RJ Dash 8-400 Fokker 70/100 Gulfstream IV/V Lockheed 1011 (nur Abflug) McDonnell Douglas DC 10-30 McDonnell Douglas DC 8-70-Baureihe McDonnell Douglas MD 80-Baureihe (nur Anflug) McDonnell Douglas MD 11 McDonnell Douglas MD 90 Tupolew 204</i>		keine Flüge 24-5 Uhr
4	Strahlflugzeuge und große* Propellerflugzeuge	ab 2006	keine Flüge 24-5 Uhr
5	Propellerflugzeuge > 5.700 kg	bis 1984	keine Flüge 24-5 Uhr
6	kleine** Propellerflugzeuge	bis 1988	keine Flüge 24-5 Uhr
8	Helikopter		keine Flüge 24-5 Uhr
10	kleine** Propellerflugzeuge	ab 1988	keine Flüge 24-5 Uhr
11	kleine*** Helikopter	ab 1993	keine Flüge 24-5 Uhr
14	Alle Flugzeugmuster mit MTOM > 55.000kg	ab 31.12.2017	keine Flüge 24-5 Uhr

* MTOM größer als 8.618 kg

** MTOM bis 8.618 kg

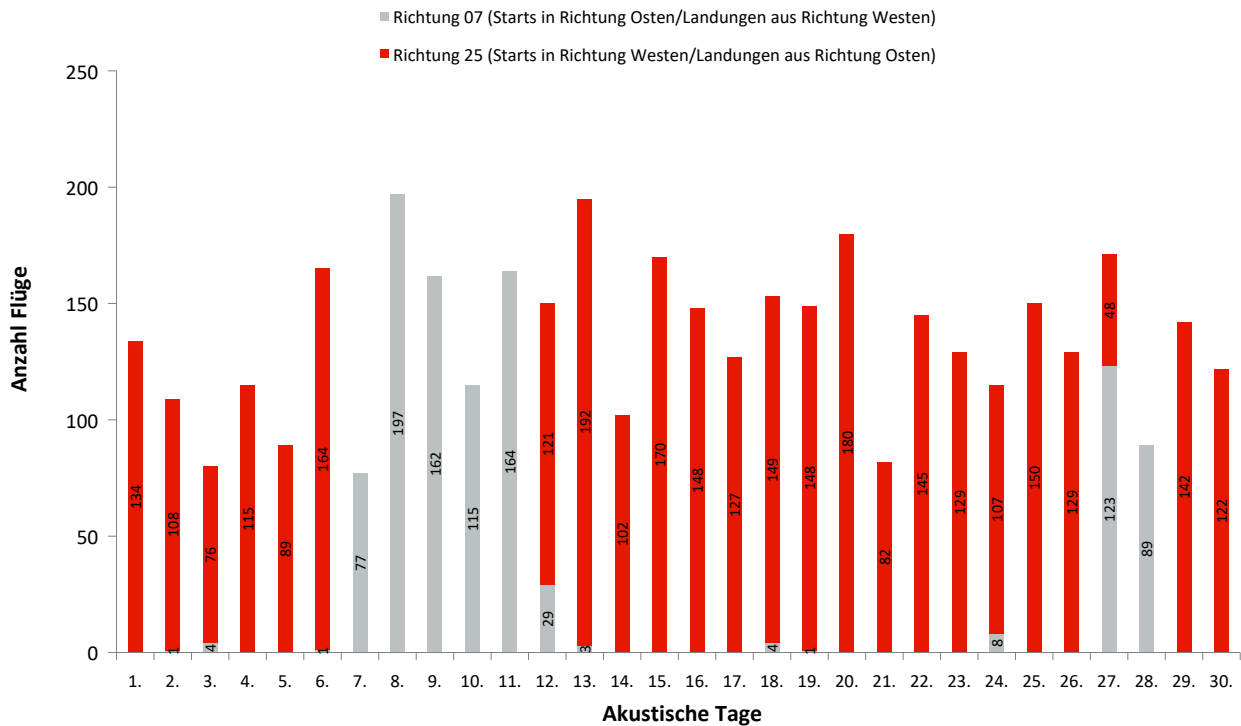
*** MTOM bis 3.175 kg

Monatsauswertung November 2020

Verkehrsstatistik BER

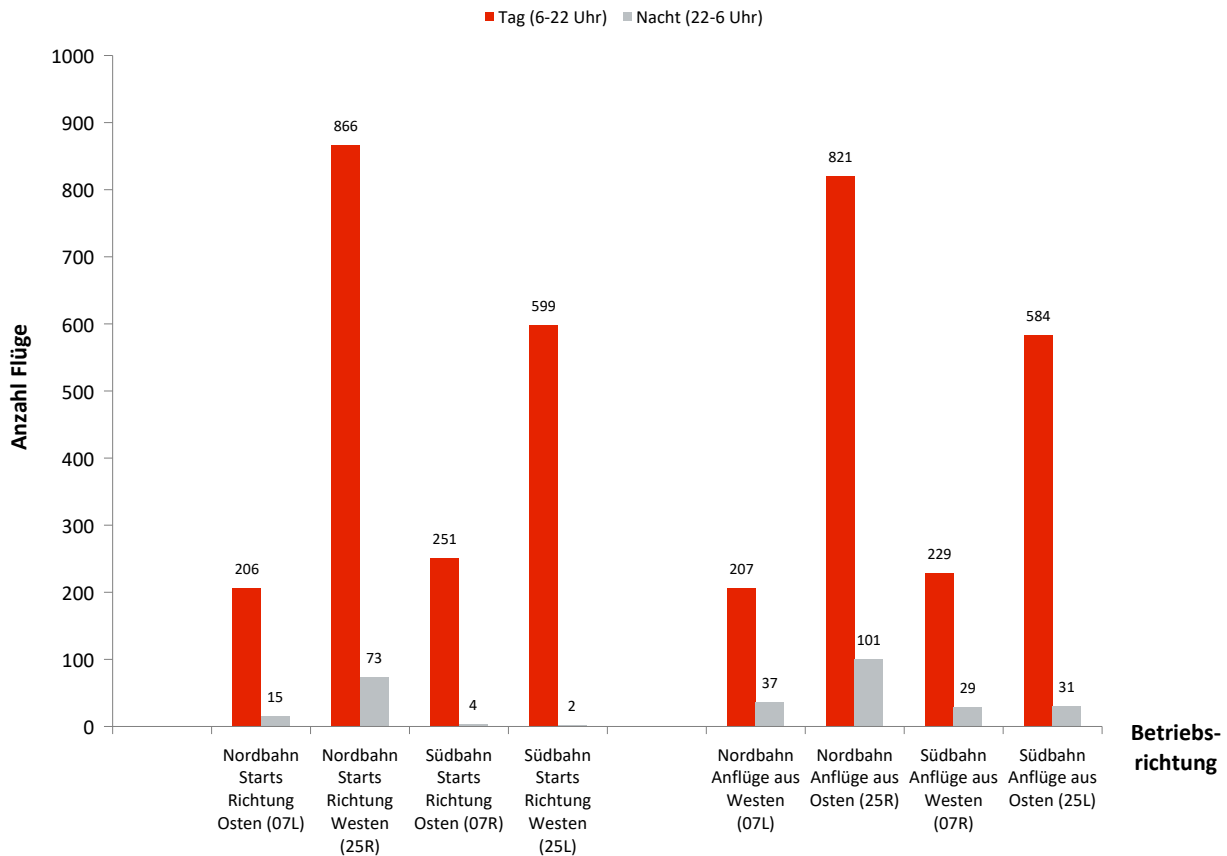
Betriebsrichtungsverteilung

In dieser Grafik wird für jeden Tag des Monats dargestellt, in welche Richtung die Flugzeuge gestartet und gelandet sind. Dies ist vor allem von der Windrichtung abhängig.



Benutzung der Start- und Landebahnen und Betriebsrichtung

In dieser Grafik wird für den Berichtsmonat dargestellt, aus welcher Himmelsrichtung der Flughafen Schönefeld angefliegen wurde bzw. in welche Richtung die Starts erfolgten. Ferner wird ersichtlich, welche Bahn dabei genutzt wurde.



Monatsauswertung November 2020

Verkehrsstatistik BER

Benutzung der Start- und Landebahn

Anflug aus Westen/Starts Richtung Osten (07L)

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag		Nacht		Gesamt	
	Landungen	Starts	Landungen	Starts	Landungen	Starts
1.	0	0	0	0	0	0
2.	1	0	0	0	1	0
3.	2	1	1	0	3	1
4.	0	0	0	0	0	0
5.	0	0	0	0	0	0
6.	0	0	1	0	1	0
7.	18	22	4	0	22	22
8.	37	37	8	1	45	38
9.	36	31	3	4	39	35
10.	20	20	4	4	24	24
11.	38	38	3	2	41	40
12.	7	9	0	0	7	9
13.	0	0	1	0	1	0
14.	0	0	0	0	0	0
15.	0	0	0	0	0	0
16.	0	0	0	0	0	0
17.	0	0	0	0	0	0
18.	0	0	2	0	2	0
19.	0	0	1	0	1	0
20.	0	0	0	0	0	0
21.	0	0	0	0	0	0
22.	0	0	0	0	0	0
23.	0	0	0	0	0	0
24.	3	1	2	1	5	2
25.	0	0	0	0	0	0
26.	0	0	0	0	0	0
27.	25	26	5	2	30	28
28.	20	21	2	1	22	22
29.	0	0	0	0	0	0
30.	0	0	0	0	0	0
Gesamt	207	206	37	15	244	221

Anflug aus Osten/Starts Richtung Westen (25R)

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag		Nacht		Gesamt	
	Landungen	Starts	Landungen	Starts	Landungen	Starts
1.	62	62	9	1	71	63
2.	48	47	8	5	56	52
3.	35	34	3	4	38	38
4.	33	39	5	3	38	42
5.	23	25	5	3	28	28
6.	38	49	3	3	41	52
7.	0	0	0	0	0	0
8.	0	0	0	0	0	0
9.	0	0	0	0	0	0
10.	0	0	0	0	0	0
11.	0	0	0	0	0	0
12.	33	31	2	2	35	33
13.	48	60	3	3	51	63
14.	23	31	2	0	25	31
15.	35	39	5	0	40	39
16.	40	33	6	5	46	38
17.	36	39	4	3	40	42
18.	34	39	4	4	38	43
19.	36	38	2	4	38	42
20.	47	42	7	5	54	47
21.	19	21	1	0	20	21
22.	33	32	7	2	40	34
23.	33	31	5	4	38	35
24.	28	27	2	5	30	32
25.	44	38	3	5	47	43
26.	31	34	4	3	35	37
27.	8	18	0	2	8	20
28.	0	0	0	0	0	0
29.	26	37	7	2	33	39
30.	28	20	4	5	32	25
Gesamt	821	866	101	73	922	939

Monatsauswertung November 2020

Verkehrsstatistik BER

Benutzung der Start- und Landebahn

Anflug aus Westen/Starts Richtung Osten (07R)

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag		Nacht		Gesamt	
	Landungen	Starts	Landungen	Starts	Landungen	Starts
1.	0	0	0	0	0	0
2.	0	0	0	0	0	0
3.	0	0	0	0	0	0
4.	0	0	0	0	0	0
5.	0	0	0	0	0	0
6.	0	0	0	0	0	0
7.	13	15	5	0	18	15
8.	51	57	5	1	56	58
9.	39	44	4	1	43	45
10.	32	32	2	1	34	33
11.	40	40	2	1	42	41
12.	4	6	3	0	7	6
13.	2	0	0	0	2	0
14.	0	0	0	0	0	0
15.	0	0	0	0	0	0
16.	0	0	0	0	0	0
17.	0	0	0	0	0	0
18.	0	0	2	0	2	0
19.	0	0	0	0	0	0
20.	0	0	0	0	0	0
21.	0	0	0	0	0	0
22.	0	0	0	0	0	0
23.	0	0	0	0	0	0
24.	1	0	0	0	1	0
25.	0	0	0	0	0	0
26.	0	0	0	0	0	0
27.	32	32	1	0	33	32
28.	15	25	5	0	20	25
29.	0	0	0	0	0	0
30.	0	0	0	0	0	0
Gesamt	229	251	29	4	258	255

Anflug aus Osten/Starts Richtung Westen (25L)

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag		Nacht		Gesamt	
	Landungen	Starts	Landungen	Starts	Landungen	Starts
1.	0	0	0	0	0	0
2.	0	0	0	0	0	0
3.	0	0	0	0	0	0
4.	17	17	1	0	18	17
5.	14	17	1	1	15	18
6.	37	32	2	0	39	32
7.	0	0	0	0	0	0
8.	0	0	0	0	0	0
9.	0	0	0	0	0	0
10.	0	0	0	0	0	0
11.	0	0	0	0	0	0
12.	27	25	0	1	27	26
13.	38	39	1	0	39	39
14.	19	24	3	0	22	24
15.	43	45	3	0	46	45
16.	31	32	1	0	32	32
17.	23	21	1	0	24	21
18.	33	34	1	0	34	34
19.	32	35	1	0	33	35
20.	36	40	3	0	39	40
21.	14	22	5	0	19	22
22.	34	36	1	0	35	36
23.	29	26	1	0	30	26
24.	21	23	1	0	22	23
25.	28	31	1	0	29	31
26.	29	27	1	0	30	27
27.	12	8	0	0	12	8
28.	0	0	0	0	0	0
29.	35	33	2	0	37	33
30.	32	32	1	0	33	32
Gesamt	584	599	31	2	615	601

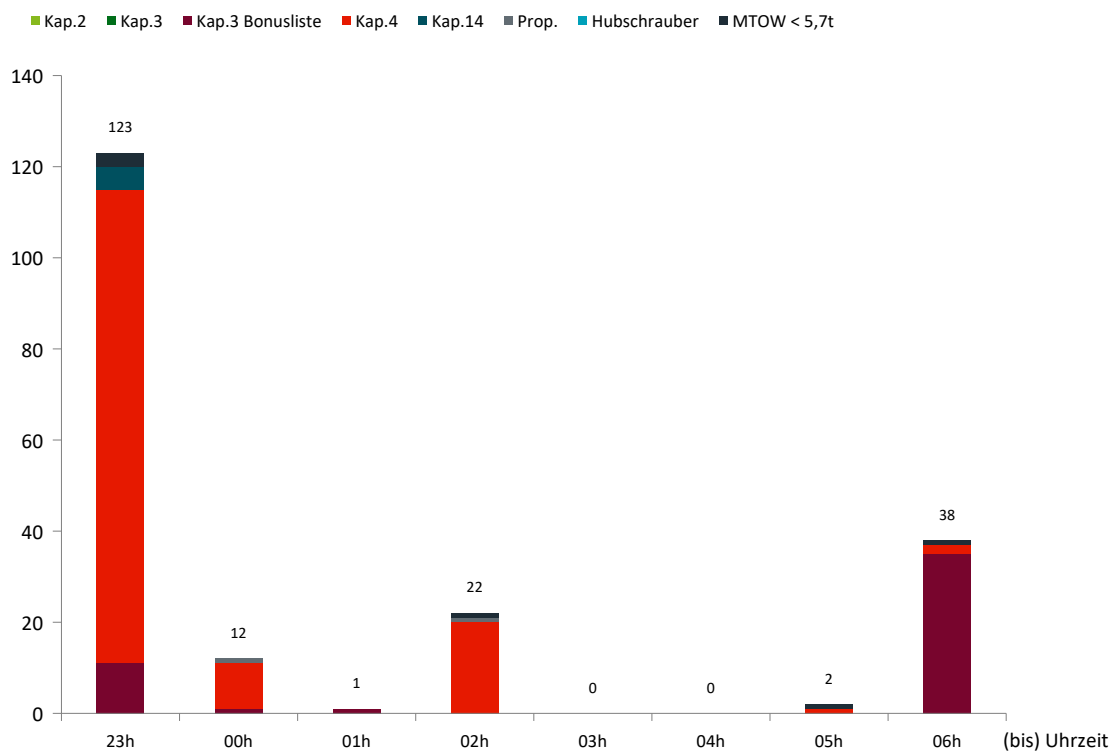
Monatsauswertung November 2020

Verkehrsstatistik BER

Nachtflugstatistik Schönefeld

In diesem Diagramm wird dargestellt, wie die nächtlichen Starts und Landungen des Berichtsmonats in die Lärmkapitel der Internationalen Zivilluftfahrtorganisation ICAO einzuordnen sind.

Landungen



Starts

