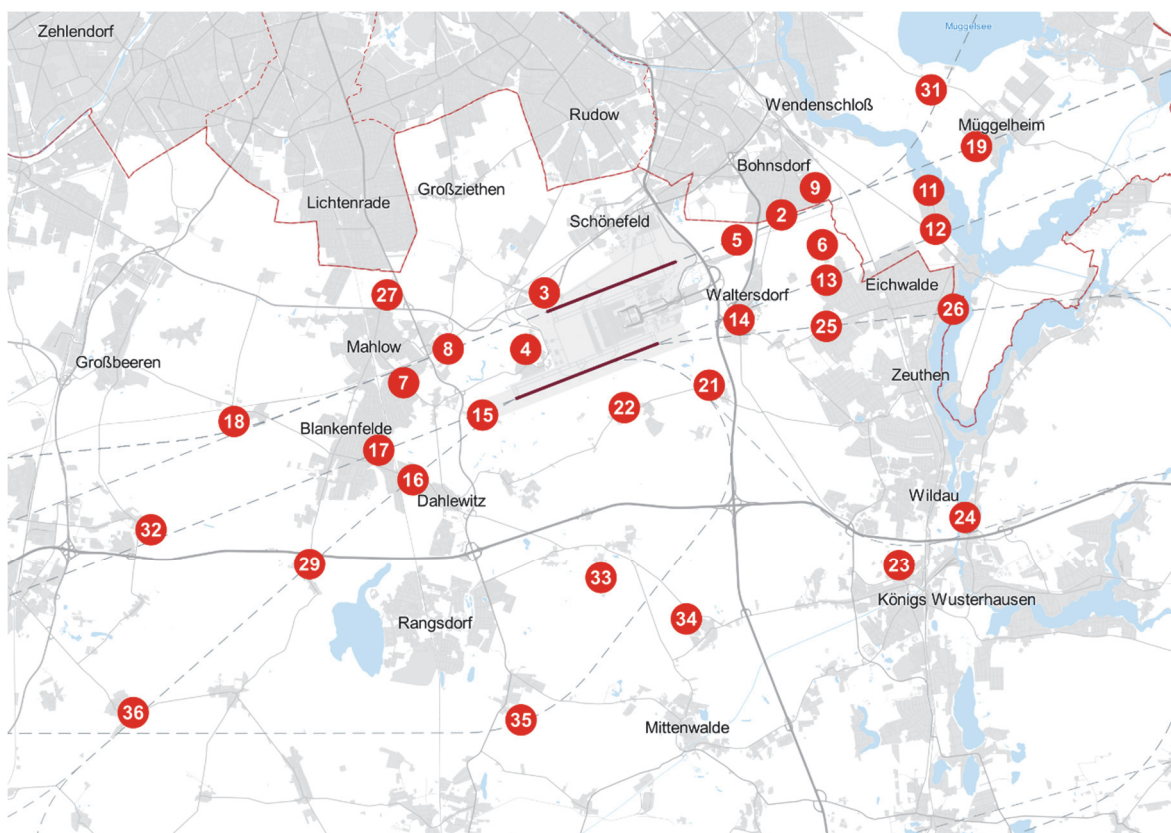


Fluglärmbericht – 03 / 2024

Flughafen BER



© OpenStreetMap

Flughafen Berlin Brandenburg

Messstellenübersicht

Messstelle	Name	Längen-grad	Breiten-grad	Höhe über NN	Seit
MP02	Bohnsdorf, Waldstr.	13°34'25,82"E	52°23'25,26"N	42 m	01.01.2004
MP03	Waßmannsdorf, Dorfstr.	13°28'43,20"E	52°22'15,91"N	57 m	01.01.2004
MP04	Selchow, Glasower Str.	13°28'16,39"E	52°21'26,02"N	56 m	01.01.2004
MP05	Hubertus, Neuchateller Weg	13°33'20,98"E	52°23'02,52"N	49 m	01.01.2004
MP06	Waltersdorf, Siedlung	13°35'24,40"E	52°22'58,40"N	48 m	01.11.2010
MP07	Blankenfelde, Glasower Damm	13°25'20,12"E	52°20'56,47"N	51 m	01.01.2004
MP08	Mahlow, Waldsiedlung	13°26'24,43"E	52°21'26,34"N	54 m	01.01.2004
MP09	Bohnsdorf, Fließstr.	13°35'14,40"E	52°23'48,69"N	43 m	01.01.2004
MP11	Karolinenhof, Schappachstr.	13°37'58,00"E	52°23'46,40"N	49 m	01.07.2012
MP12	Karolinenhof, Pretschener Weg	13°38'07,80"E	52°23'13,00"N	48 m	01.05.2014
MP13	Schulzendorf, Waldstr.	13°35'30,40"E	52°22'27,10"N	46 m	01.05.2014
MP14	Waltersdorf, Berliner Str.	13°33'24,20"E	52°21'52,10"N	52 m	01.05.2014
MP15	Blankenfelde, Am Kienitzberg	13°27'14,00"E	52°20'27,90"N	53 m	01.05.2014
MP16	Dahlewitz, Schule	13°25'33,60"E	52°19'30,60"N	60 m	01.05.2014
MP17	Blankenfelde, Am Bruch	13°24'44,20"E	52°19'56,90"N	47 m	01.05.2014
MP18	Diedersdorf, Dorfstraße	13°21'15,40"E	52°20'22,20"N	55 m	01.07.2012
MP19	Müggelheim, Eppenbrunner Weg	13°39'07,00"E	52°24'25,10"N	60 m	01.07.2013
MP21	Kiekebusch	13°32'41,20"E	52°20'54,42"N	50 m	01.05.2014
MP22	Rotberg	13°30'38,65"E	52°20'34,68"N	55 m	01.08.2017
MP23	Königs Wusterhausen	13°37'15,55"E	52°18'15,78"N	72 m	16.12.2020
MP24	Niederlehme	13°38'50,54"E	52°18'56,98"N	45 m	18.05.2021
MP25	Schulzendorf	13°35'30,15"E	52°21'46,28"N	45 m	01.08.2017
MP26	Zeuthen	13°38'29,74"E	52°21'59,94"N	46 m	26.04.2021
MP27	Roter Dudel	13°24'57,65"E	52°22'14,38"N	53 m	01.08.2017
MP29	Jühnsdorf	13°23'04,38"E	52°18'16,09"N	53 m	01.08.2017
MP31	Müggelsee	13°38'01,57"E	52°25'14,57"N	51 m	15.12.2020
MP32	Genshagen	13°19'15,20"E	52°18'46,38"N	50 m	03.06.2021
MP33	Boddinsfelde	13°30'10,99"E	52°18'01,22"N	57 m	16.12.2020
MP34	Ragow	13°32'05,77"E	52°17'20,56"N	50 m	15.12.2020
MP35	Groß Machnow	13°28'08,83"E	52°15'58,43"N	47 m	14.06.2021
MP36	Wietstock	13°18'49,90"E	52°16'05,06"N	45 m	14.12.2022

Flughafen Berlin Brandenburg

Messstellenparameter

Messstelle	Schwellenwert (Nachts)*	Mindestzeit (Nachts)*	Maximalzeit (Nachts)*	Horchzeit (Nachts)*	Messunsicherheit
MP02	60 dB(A)	12 s	100 s	5 s	0,7 dB
MP03	60 dB(A)	13 s	100 s	5 s	0,9 dB
MP04	60 dB(A)	8 s	100 s	5 s	0,9 dB
MP05	60 dB(A)	14 s	100 s	5 s	0,7 dB
MP06	55 dB(A)	8 s	100 s	5 s	0,9 dB
MP07	57 dB(A)	14 s	100 s	5 s	0,7 dB
MP08	60 dB(A)	12 s	100 s	5 s	0,7 dB
MP09	57(55) dB(A)	10 s	100 s	5 s	0,7 dB
MP11	55 dB(A)	8 s	100 s	5 s	0,7 dB
MP12	60 dB(A)	10 s	100 s	5 s	0,7 dB
MP13	55 dB(A)	18 s	100 s	5 s	0,7 dB
MP14	60 dB(A)	12 s	100 s	5 s	0,7 dB
MP15	55 dB(A)	18 s	100 s	5 s	0,7 dB
MP16	60 dB(A)	14 s	100 s	5 s	0,7 dB
MP17	55 dB(A)	19 s	100 s	5 s	0,9 dB
MP18	53 dB(A)	16 s	100 s	5 s	0,7 dB
MP19	55 dB(A)	14 s	100 s	5 s	0,7 dB
MP21	60 dB(A)	15 s	100 s	5 s	0,7 dB
MP22	57 dB(A)	10 s	100 s	5 s	0,9 dB
MP23	55 dB(A)	11 s	100 s	5 s	0,7 dB
MP24	55 dB(A)	18 s	100 s	5 s	0,9 dB
MP25	55 dB(A)	10 s	100 s	5 s	0,9 dB
MP26	55 dB(A)	12 s	100 s	5 s	0,7 dB
MP27	53 dB(A)	18 s	100 s	5 s	0,7 dB
MP29	59(55) dB(A)	13 s	100 s	5 s	0,7 dB
MP31	55 dB(A)	17 s	100 s	5 s	0,9 dB
MP32	58 dB(A)	5 s	100 s	5 s	0,9 dB
MP33	53 dB(A)	13 s	100 s	5 s	0,9 dB
MP34	53 dB(A)	12 s	100 s	5 s	0,9 dB
MP35	50 dB(A)	21 s	100 s	5 s	0,9 dB
MP36	53 dB(A)	10 s	100 s	5 s	0,7 dB

Schwellenwert: Lärmereignisse werden nur berücksichtigt, wenn ein bestimmter Pegelwert überschritten wird

Kombinierte Standardunsicherheit des Messsystems: laut Anhang B.2.2.3 der DIN 45643:2011

Mindestzeit: Zeitspanne, um die der Schalldruckpegel eines Geräusches den Schwellenwert übersteigen muss, damit ein Schallereignis vorausgesetzt wird

Maximalzeit: Zeit, nach der ein neues Lärmereignis generiert wird

Horchzeit: Zeitspanne, um die der Schalldruckpegel des Ereignisses den Messschwellenpegel unterschreiten muss, damit das Ereignis als beendet betrachtet wird

* keine Angabe bedeutet gleiche Tag- und Nachtwerte

Flughafen Berlin Brandenburg

Messstellen - Flugrouten

Messstelle	Relevante Flugrouten
MP02	A25R, Erkner, Müggelsee
MP03	A07L, D25R, Erkner, Müggelsee
MP04	A07L, A07R, D25L, D25R
MP05	A25R, Erkner, Müggelsee
MP06	A25L, A25R, Erkner, Müggelsee
MP07	A07L, D25R
MP08	A07L, D25R
MP09	A25R, Erkner, Müggelsee
MP11	A25R, Erkner, Müggelsee
MP12	A25L, Erkner, Müggelsee
MP13	1Z, A25L, Erkner, Müggelsee
MP14	1Z, A25L
MP15	A07R, D25L
MP16	D25L
MP17	A07R, D25L
MP18	A07L, D25R
MP19	A25R, Erkner, Müggelsee
MP21	1Q-Ost, 1Q-West, 1Z
MP22	1Q-Ost, 1Q-West, 1Z, D25L
MP23	1Q-Ost
MP24	1Q-Ost
MP25	1Z
MP26	1Z
MP27	D25R
MP29	D25L
MP31	Müggelsee
MP32	A07R
MP33	1Q-West
MP34	1Q-West
MP35	1Q-West
MP36	D25L

Auf der vorletzten Seite des Berichtes befindet sich die Flugroutenstatistik mit einer Übersichtskarte aller Flugrouten.

Weitere Informationen

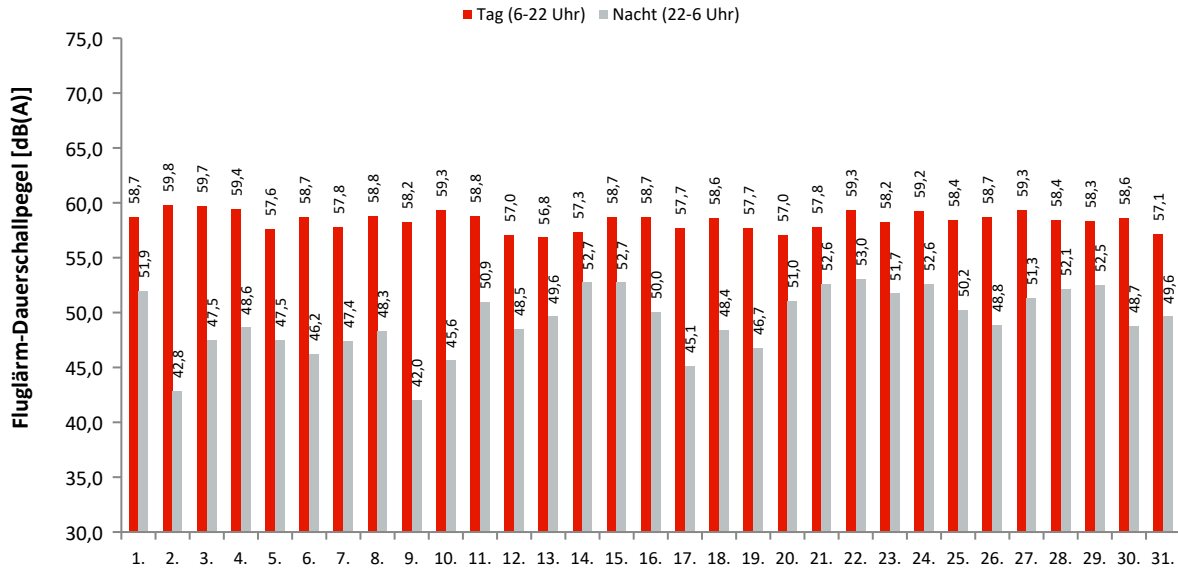
Live-Daten und Auswertungen: <https://travisber.topsonic.aero>

Jahresbericht und mobile Messungen: <https://laerm.berlin-airport.de>

Monatsauswertung März 2024 Messstelle MP02, Bohnsdorf, Waldstr.

Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.
Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 58,5 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 50,1 dB(A)



Akustische Tage

Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L_{DEN} (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L_E) 5dB und in den Nachtstunden (L_N) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L _{eq} Tag 6-22 Uhr	L _{eq} Nacht/L _N 22-6 Uhr	L _D 6-18 Uhr	L _E 18-22 Uhr	L _{DEN}	L _{eq} Tag 6-22 Uhr	L _{eq} Nacht/L _N 22-6 Uhr	L _D 6-18 Uhr	L _E 18-22 Uhr	L _{DEN}
1.	59,1	52,2	59,1	58,8	61,3	58,7	51,9	58,8	58,3	61,0
2.	60,1	43,6	60,2	59,8	60,4	59,8	42,8	59,8	59,7	60,2
3.	60,0	47,9	60,4	58,6	60,6	59,7	47,5	60,1	58,4	60,3
4.	59,8	48,9	60,3	57,8	60,5	59,4	48,6	59,9	57,5	60,1
5.	58,3	47,9	58,4	57,7	59,4	57,6	47,5	57,8	56,8	58,7
6.	59,1	46,8	59,5	57,7	59,6	58,7	46,2	59,1	57,3	59,2
7.	58,4	47,8	58,5	58,1	59,5	57,8	47,4	58,0	57,2	58,9
8.	59,1	48,7	59,6	57,6	60,0	58,8	48,3	59,2	57,4	59,7
9.	58,5	43,8	58,8	57,1	58,7	58,2	42,0	58,5	56,9	58,2
10.	59,5	46,1	59,9	58,4	59,9	59,3	45,6	59,6	58,2	59,7
11.	59,1	51,3	59,4	57,8	60,8	58,8	50,9	59,1	57,6	60,5
12.	57,7	49,0	57,9	56,7	59,1	57,0	48,5	57,4	55,6	58,5
13.	57,9	50,2	57,3	59,4	60,3	56,8	49,6	56,5	57,4	59,1
14.	58,0	53,3	58,1	57,8	61,3	57,3	52,7	57,2	57,4	60,7
15.	59,3	53,4	59,2	59,5	62,1	58,7	52,7	58,6	59,2	61,5
16.	59,4	50,4	59,8	57,9	60,7	58,7	50,0	59,1	57,4	60,1
17.	58,7	46,6	58,6	59,0	59,7	57,7	45,1	57,4	58,5	58,8
18.	59,0	49,5	59,5	57,4	60,1	58,6	48,4	59,0	57,0	59,5
19.	58,4	49,1	58,7	57,1	59,6	57,7	46,7	58,0	56,8	58,6
20.	57,9	52,1	58,2	57,0	60,5	57,0	51,0	57,2	56,5	59,6
21.	58,8	53,2	59,2	57,6	61,5	57,8	52,6	57,9	57,2	60,7
22.	60,0	53,4	59,9	60,2	62,5	59,3	53,0	59,2	59,8	62,0
23.	59,1	52,2	59,5	57,9	61,2	58,2	51,7	58,4	57,6	60,6
24.	59,7	53,4	59,4	60,3	62,4	59,2	52,6	58,9	59,9	61,8
25.	59,0	51,1	59,3	58,2	60,8	58,4	50,2	58,5	57,9	60,1
26.	59,1	49,6	59,6	57,0	60,1	58,7	48,8	59,2	56,8	59,6
27.	59,6	51,8	59,9	58,9	61,4	59,3	51,3	59,5	58,6	61,1
28.	59,0	53,1	59,0	59,1	61,8	58,4	52,1	58,3	58,8	61,1
29.	58,8	53,0	58,6	59,2	61,7	58,3	52,5	58,2	58,9	61,2
30.	59,3	49,4	59,9	57,0	60,2	58,6	48,7	59,1	56,9	59,6
31.	57,7	50,4	57,5	58,0	59,9	57,1	49,6	56,9	57,4	59,3
Gesamt	59,0	50,7	59,2	58,3	60,7	58,5	50,1	58,6	57,9	60,1

Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel. Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

* Verfügbarkeit < 50%

Monatsauswertung März 2024 Messstelle MP02, Bohnsdorf, Waldstr.

Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.

N2: Anzahl der Flugbewegungen. (entsprechend der relevanten Flugrouten)

N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt

N1/N2 [%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte deutlich größer 100% können sich ergeben, wenn auch Fluggeräusche von Flugrouten erfasst werden, die für die entsprechende Messstelle keine Relevanz haben. Beispielsweise Flugbewegungen der Südbahn an einer Nordbahnmessstelle.

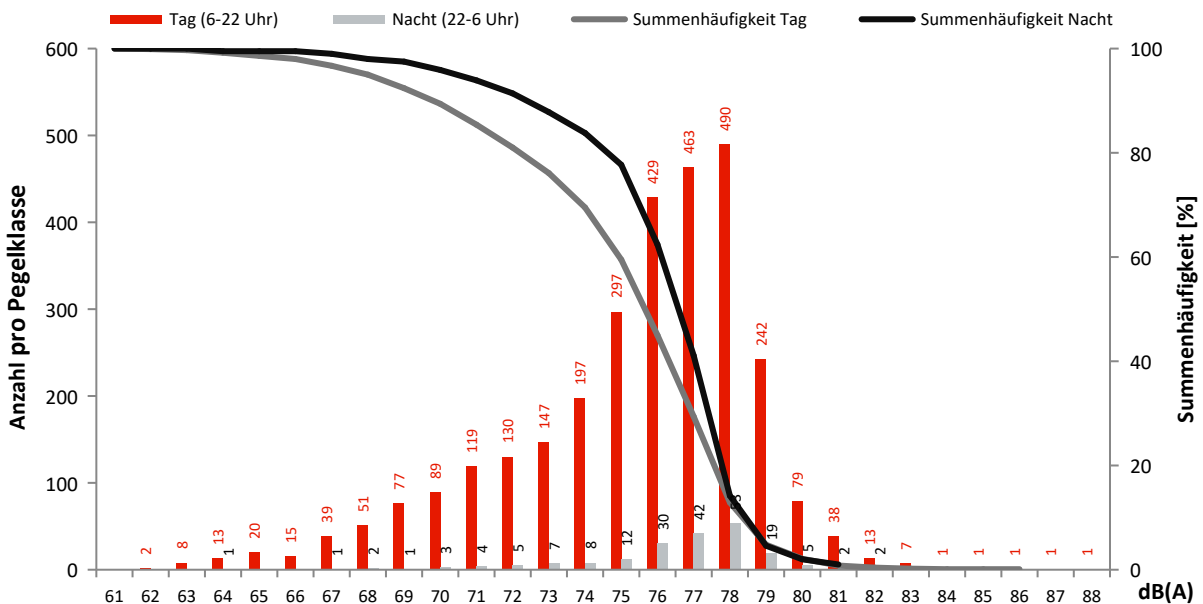
Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.	108	108	108	100,0	100	10	10	10	100,0	100
2.	112	108	108	103,7	100	1	1	1	100,0	100
3.	99	100	100	99,0	100	2	2	2	100,0	100
4.	106	106	106	100,0	100	6	5	5	120,0	100
5.	82	84	84	97,6	100	3	3	3	100,0	100
6.	102	102	102	100,0	100	3	3	3	100,0	100
7.	99	102	102	97,1	100	5	5	5	100,0	100
8.	130	132	132	98,5	100	4	4	4	100,0	100
9.	76	76	76	100,0	100	1	1	1	100,0	100
10.	98	99	99	99,0	100	2	2	2	100,0	100
11.	107	108	108	99,1	100	9	9	9	100,0	100
12.	91	92	92	98,9	100	5	5	5	100,0	100
13.	87	89	89	97,8	100	6	6	6	100,0	100
14.	85	85	85	100,0	100	12	12	12	100,0	100
15.	96	97	97	99,0	100	12	12	12	100,0	100
16.	95	95	95	100,0	100	7	7	7	100,0	100
17.	95	96	96	99,0	100	3	3	3	100,0	100
18.	106	106	106	100,0	100	5	6	6	83,3	100
19.	94	93	93	101,1	100	3	3	3	100,0	100
20.	103	103	103	100,0	100	7	7	7	100,0	100
21.	95	96	96	99,0	100	9	9	9	100,0	100
22.	106	107	107	99,1	100	12	12	12	100,0	100
23.	82	82	82	100,0	100	9	9	9	100,0	100
24.	98	97	97	101,0	100	9	10	10	90,0	100
25.	97	98	98	99,0	100	8	8	8	100,0	100
26.	92	92	92	100,0	100	5	5	5	100,0	100
27.	94	95	95	98,9	100	6	5	5	120,0	100
28.	82	83	83	98,8	100	9	9	9	100,0	100
29.	88	88	88	100,0	100	12	12	12	100,0	100
30.	80	80	80	100,0	100	4	4	4	100,0	100
31.	85	88	88	96,6	100	8	9	9	88,9	100
Gesamt	2970	2987	2987	99,4	100	197	198	198	99,5	100

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel (L_{p,AS,max})

Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden.

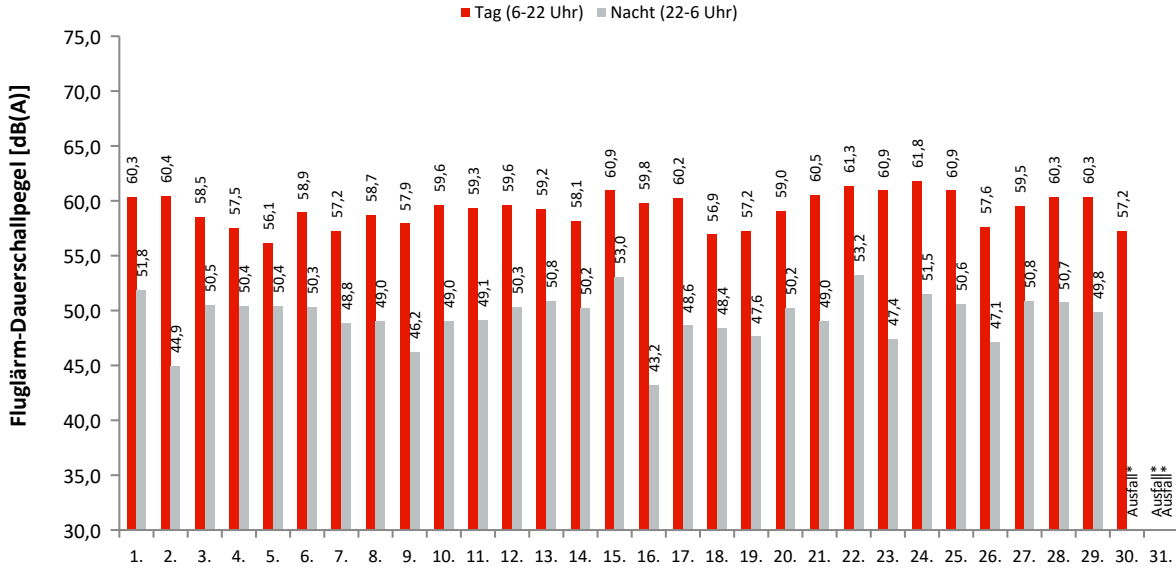
Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



Monatsauswertung März 2024 Messstelle MP03, Waßmannsdorf, Dorfstr.

Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.
Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 59,4 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 49,9 dB(A)



Akustische Tage

Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L_{DEN} (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L_E) 5dB und in den Nachtstunden (L_N) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L _{eq} Tag 6-22 Uhr	L _{eq} Nacht/L _N 22-6 Uhr	L _D 6-18 Uhr	L _E 18-22 Uhr	L _{DEN}	L _{eq} Tag 6-22 Uhr	L _{eq} Nacht/L _N 22-6 Uhr	L _D 6-18 Uhr	L _E 18-22 Uhr	L _{DEN}
1.	61,9	54,3	62,2	61,2	63,8	60,3	51,8	60,6	59,4	61,9
2.	61,6	50,7	61,8	60,9	62,6	60,4	44,9	60,8	58,9	60,5
3.	61,5	53,7	61,6	61,3	63,5	58,5	50,5	58,5	58,3	60,4
4.	62,3	53,5	63,1	58,6	63,3	57,5	50,4	58,3	53,1	59,1
5.	60,4	54,1	60,9	58,6	62,7	56,1	50,4	56,5	54,8	58,7
6.	61,9	53,0	62,7	58,0	62,9	58,9	50,3	59,5	56,0	60,1
7.	63,2	53,0	63,9	59,7	63,8	57,2	48,8	57,3	56,7	58,8
8.	62,3	53,4	62,8	60,1	63,5	58,7	49,0	59,0	57,4	59,8
9.	60,8	51,5	61,3	59,0	62,0	57,9	46,2	58,4	56,2	58,5
10.	62,0	52,9	62,2	61,2	63,4	59,6	49,0	59,6	59,4	60,7
11.	61,2	54,3	61,8	58,6	63,1	59,3	49,1	59,9	57,2	60,2
12.	61,7	52,7	62,3	59,3	62,8	59,6	50,3	59,8	58,6	60,9
13.	60,9	53,4	61,3	59,4	62,7	59,2	50,8	59,6	58,0	60,7
14.	60,4	54,0	61,1	57,4	62,5	58,1	50,2	58,9	54,4	59,4
15.	62,2	54,7	62,8	59,7	63,9	60,9	53,0	61,5	58,6	62,4
16.	61,3	49,3	61,8	59,3	61,7	59,8	43,2	60,2	58,5	59,9
17.	61,0	52,6	61,4	59,3	62,4	60,2	48,6	60,8	57,4	60,6
18.	61,4	53,1	62,1	58,2	62,6	56,9	48,4	57,4	54,8	58,2
19.	60,5	52,3	60,9	59,2	62,1	57,2	47,6	57,4	56,3	58,4
20.	61,1	53,3	61,4	59,9	62,8	59,0	50,2	59,4	57,8	60,4
21.	62,4	52,8	63,0	59,8	63,3	60,5	49,0	61,0	58,6	61,1
22.	63,0	54,7	63,5	61,2	64,5	61,3	53,2	61,7	59,8	62,9
23.	62,0	51,2	62,6	59,6	62,6	60,9	47,4	61,5	58,2	60,9
24.	62,5	53,7	62,7	62,1	64,1	61,8	51,5	61,9	61,4	63,0
25.	62,0	54,7	62,5	60,0	63,8	60,9	50,6	61,4	59,0	61,8
26.	61,7	53,8	61,2	62,9	63,9	57,6	47,1	57,3	58,3	59,0
27.	61,8	54,1	62,1	60,9	63,6	59,5	50,8	59,8	58,6	61,0
28.	64,3	54,3	62,8	67,0	66,5	60,3	50,7	60,4	59,7	61,6
29.	61,5	53,2	61,9	60,0	63,0	60,3	49,8	60,7	59,0	61,2
30.	60,6	*	60,9	59,7	*	57,2	*	57,8	54,9	*
31.	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
Gesamt	61,8	53,3	62,2	60,6	63,3	59,4	49,9	59,8	58,0	60,6

Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel. Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

* Verfügbarkeit < 50%

Monatsauswertung März 2024 Messstelle MP03, Waßmannsdorf, Dorfstr.

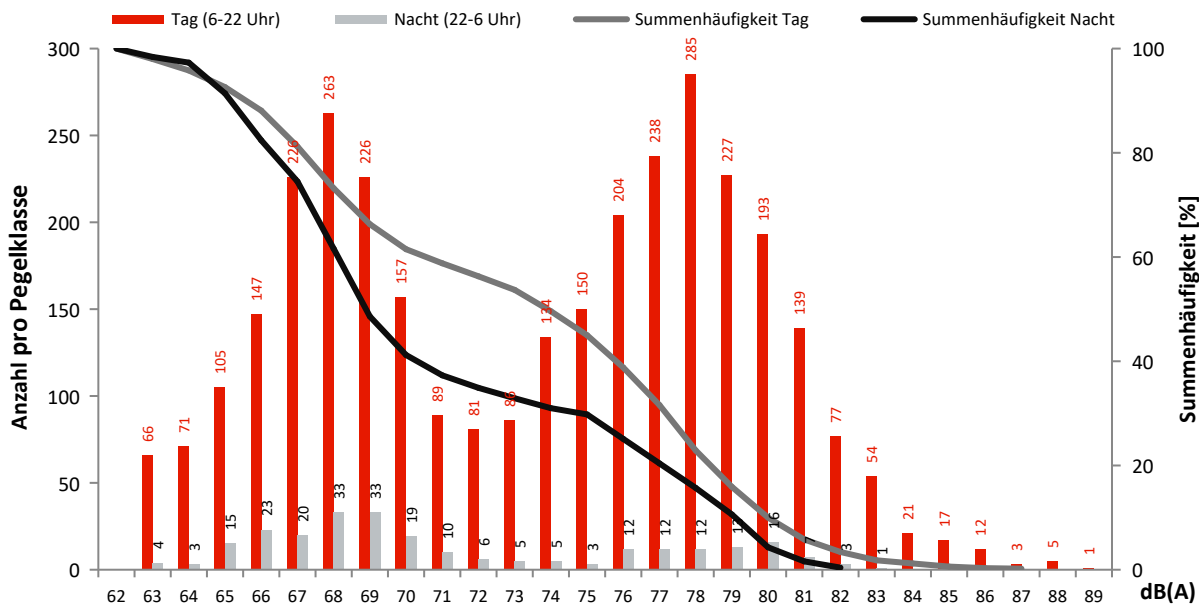
Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.
 N2: Anzahl der Flugbewegungen. (entsprechend der relevanten Flugrouten)
 N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt
 N1/N2 [%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte deutlich größer 100% können sich ergeben, wenn auch Fluggeräusche von Flugrouten erfasst werden, die für die entsprechende Messstelle keine Relevanz haben. Beispielsweise Flugbewegungen der Südbahn an einer Nordbahnmessstelle.
 Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.	114	129	129	88,4	100	5	6	6	83,3	100
2.	89	105	105	84,8	100	7	8	8	87,5	100
3.	145	201	201	72,1	100	11	11	11	100,0	100
4.	141	212	212	66,5	100	14	18	18	77,8	100
5.	104	170	170	61,2	100	8	10	10	80,0	100
6.	118	181	181	65,2	100	14	15	15	93,3	100
7.	136	195	195	69,7	100	13	13	13	100,0	100
8.	151	235	235	64,3	100	13	15	15	86,7	100
9.	115	151	151	76,2	100	8	8	8	100,0	100
10.	142	197	197	72,1	100	12	12	12	100,0	100
11.	97	110	110	88,2	100	6	5	5	120,0	100
12.	91	92	92	98,9	100	6	5	5	120,0	100
13.	85	86	86	98,8	100	8	7	7	114,3	100
14.	85	88	88	96,6	100	5	5	5	100,0	100
15.	106	106	106	100,0	100	9	9	9	100,0	100
16.	82	81	81	101,2	100	1	1	1	100,0	100
17.	119	130	130	91,5	100	15	16	16	93,8	100
18.	133	220	220	60,5	100	15	18	18	83,3	100
19.	109	178	178	61,2	100	12	12	12	100,0	100
20.	93	116	116	80,2	100	5	5	5	100,0	100
21.	95	99	99	96,0	100	5	4	4	125,0	100
22.	114	114	114	100,0	100	9	9	9	100,0	100
23.	79	80	80	98,8	100	2	2	2	100,0	100
24.	103	103	103	100,0	100	4	4	4	100,0	100
25.	93	94	94	98,9	100	8	11	11	72,7	100
26.	120	173	173	69,4	100	14	14	14	100,0	100
27.	141	190	190	74,2	100	14	16	16	87,5	100
28.	80	87	87	92,0	100	4	4	4	100,0	100
29.	91	91	91	100,0	100	4	4	4	100,0	100
30.	106	155	155	68,4	100	4	6	5	66,7	29
31.		88			0		5			0
Gesamt	3277	4257	4169	77,0	97	255	278	272	91,7	94

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel (L_{p,AS,max})

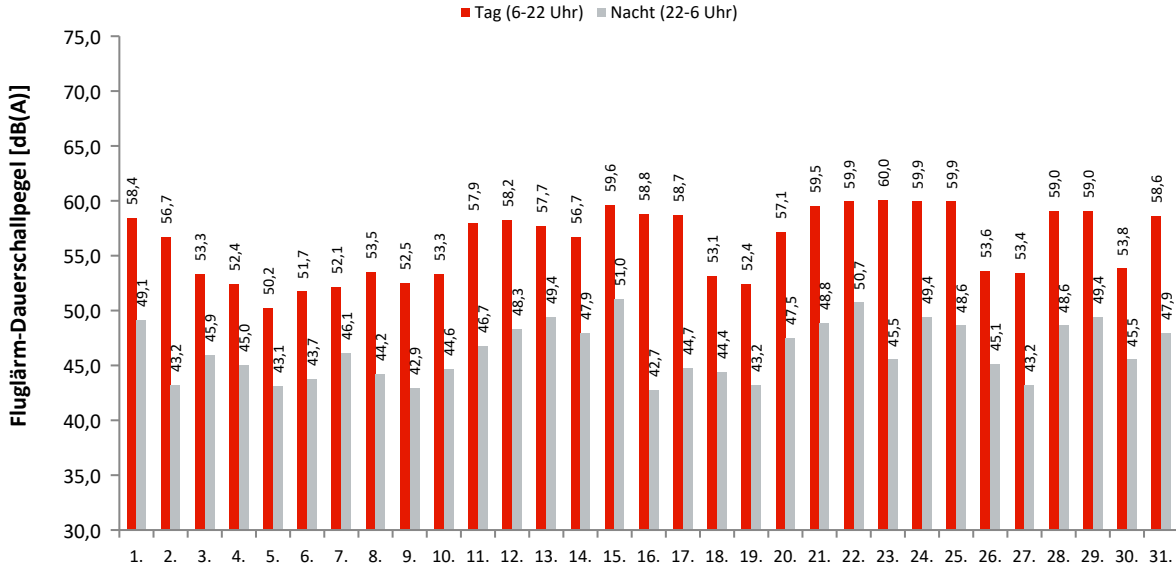
Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden. Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



Monatsauswertung März 2024 Messstelle MP04, Selchow, Glasower Str.

Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.
Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 57,1 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 47,0 dB(A)



Akustische Tage

Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L_{DEN} (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L_E) 5dB und in den Nachtstunden (L_N) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}
1.	59,8	52,4	59,7	59,8	61,9	58,4	49,1	58,1	59,0	60,1
2.	58,5	50,5	59,3	54,9	59,8	56,7	43,2	57,7	50,7	56,3
3.	57,7	51,2	57,7	57,7	60,2	53,3	45,9	53,3	53,4	55,5
4.	56,8	50,7	57,1	55,8	59,3	52,4	45,0	52,7	51,5	54,3
5.	55,9	50,9	56,2	54,9	59,0	50,2	43,1	50,4	49,7	52,3
6.	56,7	50,6	57,1	55,0	59,1	51,7	43,7	52,1	50,2	53,3
7.	57,3	51,3	57,0	57,9	60,1	52,1	46,1	50,5	54,9	55,5
8.	57,6	50,7	57,8	56,8	59,7	53,5	44,2	53,6	53,2	55,0
9.	57,3	50,0	57,6	56,4	59,3	52,5	42,9	52,8	51,3	53,7
10.	57,2	51,0	57,3	57,1	59,8	53,3	44,6	53,4	52,8	54,8
11.	59,2	52,0	59,6	57,5	61,1	57,9	46,7	58,3	56,3	58,6
12.	60,9	51,9	61,5	58,4	62,0	58,2	48,3	58,5	57,4	59,4
13.	60,0	52,5	60,5	57,8	61,7	57,7	49,4	58,0	56,4	59,2
14.	59,4	52,0	60,0	56,7	61,1	56,7	47,9	57,2	55,0	58,0
15.	60,7	53,0	61,1	58,9	62,4	59,6	51,0	60,1	58,0	61,0
16.	60,1	49,7	60,6	58,4	61,0	58,8	42,7	59,3	56,8	58,7
17.	60,0	51,1	60,7	56,8	61,0	58,7	44,7	59,7	53,4	58,3
18.	58,3	51,3	58,9	55,8	60,2	53,1	44,4	53,6	50,8	54,3
19.	57,1	50,5	57,3	56,3	59,4	52,4	43,2	52,1	53,3	54,2
20.	59,0	51,9	59,3	58,3	61,1	57,1	47,5	57,3	56,4	58,4
21.	60,8	52,2	61,2	59,4	62,2	59,5	48,8	59,9	58,2	60,4
22.	61,0	53,2	61,2	60,1	62,8	59,9	50,7	60,2	59,2	61,3
23.	64,1	50,3	65,1	58,4	63,7	60,0	45,5	60,6	57,5	60,0
24.	60,7	52,6	60,9	60,3	62,5	59,9	49,4	60,1	59,4	61,0
25.	60,9	52,2	61,4	58,7	62,1	59,9	48,6	60,4	57,8	60,4
26.	57,5	51,4	57,7	57,1	60,1	53,6	45,1	53,7	53,3	55,3
27.	57,4	50,9	57,5	57,0	59,8	53,4	43,2	53,2	53,9	54,8
28.	60,3	57,4	60,6	59,1	64,6	59,0	48,6	59,2	58,2	60,0
29.	59,9	52,2	60,1	59,1	61,7	59,0	49,4	59,2	58,3	60,2
30.	57,3	50,8	57,7	55,9	59,5	53,8	45,5	54,5	50,9	55,1
31.	59,7	51,5	60,1	58,5	61,3	58,6	47,9	58,9	57,2	59,4
Gesamt	59,4	51,9	59,8	57,8	61,2	57,1	47,0	57,5	55,9	58,2

Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel. Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

* Verfügbarkeit < 50%

Monatsauswertung März 2024

Messstelle MP04, Selchow, Glasower Str.

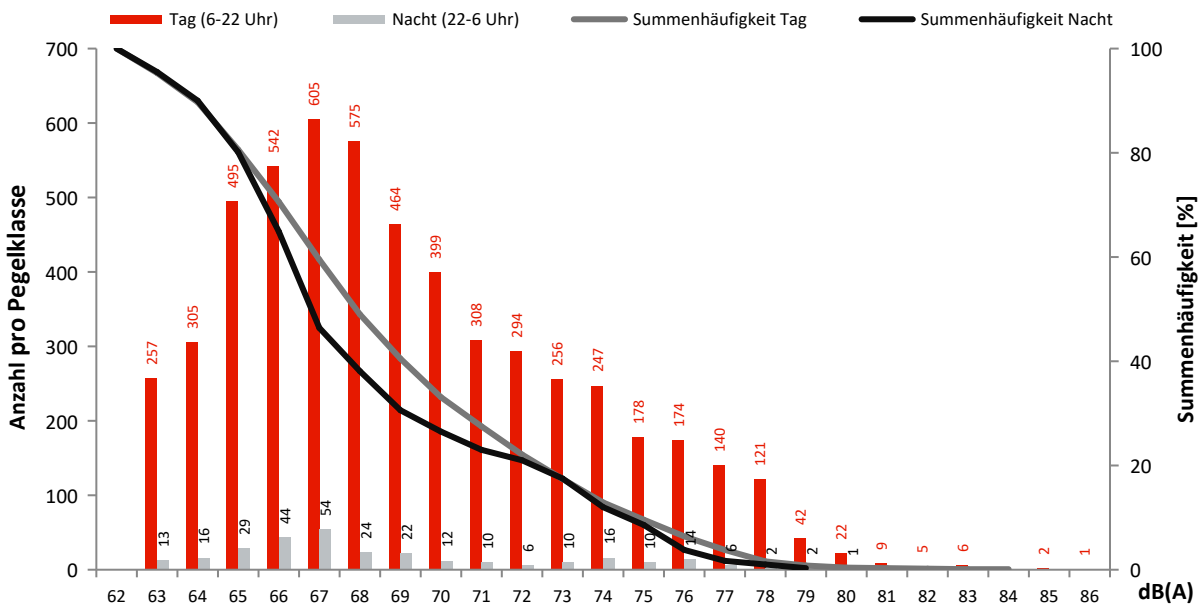
Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.
 N2: Anzahl der Flugbewegungen. (entsprechend der relevanten Flugrouten)
 N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt
 N1/N2 [%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte deutlich größer 100% können sich ergeben, wenn auch Fluggeräusche von Flugrouten erfasst werden, die für die entsprechende Messstelle keine Relevanz haben. Beispielsweise Flugbewegungen der Südbahn an einer Nordbahnmessstelle.
 Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag	Tag					Nacht					
	6-6 Uhr	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.		206	239	239	86,2	100	7	9	9	77,8	100
2.		139	183	183	76,0	100	9	19	19	47,4	100
3.		162	224	224	72,3	100	15	28	28	53,6	100
4.		152	248	248	61,3	100	12	27	27	44,4	100
5.		114	197	197	57,9	100	12	19	19	63,2	100
6.		105	207	207	50,7	100	10	19	19	52,6	100
7.		134	218	218	61,5	100	12	21	21	57,1	100
8.		155	224	224	69,2	100	13	29	29	44,8	100
9.		143	166	166	86,1	100	10	22	22	45,5	100
10.		176	223	223	78,9	100	12	31	31	38,7	100
11.		192	220	220	87,3	100	5	7	7	71,4	100
12.		173	202	202	85,6	100	6	6	6	100,0	100
13.		153	212	212	72,2	100	9	9	9	100,0	100
14.		167	185	185	90,3	100	6	6	6	100,0	100
15.		236	264	264	89,4	100	12	14	14	85,7	100
16.		180	198	198	90,9	100	3	4	4	75,0	100
17.		212	250	250	84,8	100	13	30	30	43,3	100
18.		165	244	244	67,6	100	14	29	29	48,3	100
19.		127	197	197	64,5	100	10	20	20	50,0	100
20.		179	219	219	81,7	100	6	6	6	100,0	100
21.		222	249	249	89,2	100	5	6	6	83,3	100
22.		233	272	272	85,7	100	12	15	15	80,0	100
23.		196	211	210	92,9	100	4	4	4	100,0	100
24.		215	240	240	89,6	100	9	10	10	90,0	100
25.		220	241	241	91,3	100	10	13	13	76,9	100
26.		157	197	197	79,7	100	12	22	22	54,5	100
27.		166	212	211	78,3	100	10	24	24	41,7	100
28.		204	225	225	90,7	100	6	7	7	85,7	100
29.		211	242	242	87,2	100	9	10	10	90,0	100
30.		144	170	170	84,7	100	7	21	21	33,3	100
31.		209	238	238	87,8	100	11	14	14	78,6	100
Gesamt		5447	6817	6815	79,9	100	291	501	501	58,1	100

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel (L_{p,AS,max})

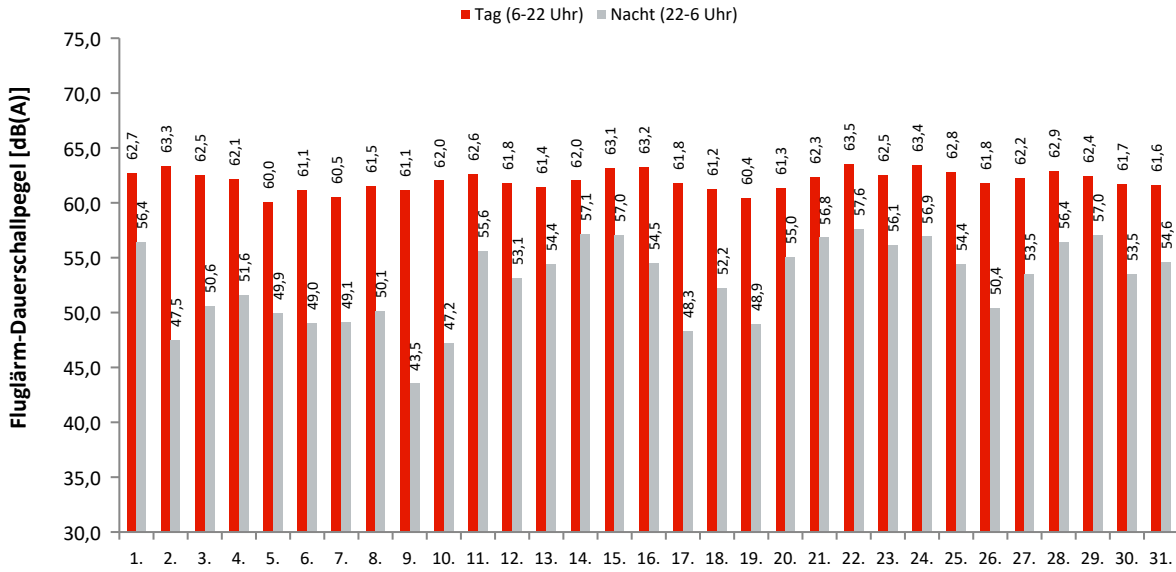
Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden. Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



Monatsauswertung März 2024 Messstelle MP05, Hubertus, Neuchateller Weg

Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.
Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 62,1 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 54,1 dB(A)



Akustische Tage

Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L_{DEN} (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L_E) 5dB und in den Nachtstunden (L_N) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L _{eq} Tag 6-22 Uhr	L _{eq} Nacht/L _N 22-6 Uhr	L _D 6-18 Uhr	L _E 18-22 Uhr	L _{DEN}	L _{eq} Tag 6-22 Uhr	L _{eq} Nacht/L _N 22-6 Uhr	L _D 6-18 Uhr	L _E 18-22 Uhr	L _{DEN}
1.	62,9	56,9	62,9	63,0	65,6	62,7	56,4	62,7	62,7	65,3
2.	63,5	48,8	63,7	62,4	63,7	63,3	47,5	63,6	62,3	63,5
3.	62,6	51,0	63,1	60,9	63,2	62,5	50,6	63,0	60,7	63,0
4.	62,4	51,8	63,0	59,8	63,0	62,1	51,6	62,7	59,6	62,8
5.	60,2	50,7	60,4	59,3	61,4	60,0	49,9	60,2	59,1	61,1
6.	61,3	49,3	61,5	60,3	61,9	61,1	49,0	61,4	60,2	61,8
7.	60,8	49,9	61,2	59,4	61,6	60,5	49,1	60,9	59,2	61,2
8.	61,8	50,8	62,2	60,0	62,5	61,5	50,1	61,9	59,8	62,1
9.	61,3	45,4	61,8	59,6	61,3	61,1	43,5	61,5	59,4	61,0
10.	62,2	48,2	62,7	60,1	62,3	62,0	47,2	62,5	59,9	62,0
11.	62,9	56,2	63,0	62,7	65,3	62,6	55,6	62,7	62,4	64,8
12.	62,2	53,8	62,5	61,1	63,7	61,8	53,1	62,1	60,6	63,2
13.	61,9	55,5	61,6	62,8	64,6	61,4	54,4	61,1	62,3	63,9
14.	62,5	58,0	62,6	62,3	65,9	62,0	57,1	62,0	62,0	65,2
15.	63,4	57,5	63,2	64,0	66,3	63,1	57,0	62,8	63,7	65,9
16.	63,4	54,9	63,8	62,0	64,9	63,2	54,5	63,6	61,8	64,6
17.	61,9	49,2	62,2	60,7	62,4	61,8	48,3	62,1	60,6	62,1
18.	61,4	52,9	61,9	59,4	62,7	61,2	52,2	61,7	59,2	62,4
19.	60,8	51,1	61,1	59,8	62,0	60,4	48,9	60,7	59,4	61,2
20.	61,7	56,4	61,7	61,5	64,7	61,3	55,0	61,4	61,1	63,8
21.	62,8	57,4	63,0	62,1	65,7	62,3	56,8	62,4	61,9	65,2
22.	64,0	57,9	63,9	64,3	66,7	63,5	57,6	63,4	64,0	66,4
23.	62,8	56,9	63,0	62,1	65,4	62,5	56,1	62,7	61,8	64,9
24.	63,7	57,6	63,4	64,5	66,5	63,4	56,9	63,1	64,2	66,1
25.	63,1	55,7	63,2	62,6	65,1	62,8	54,4	62,9	62,3	64,5
26.	62,1	51,7	62,7	59,4	62,7	61,8	50,4	62,4	59,1	62,2
27.	62,5	54,3	62,7	61,7	64,2	62,2	53,5	62,4	61,5	63,7
28.	63,4	57,2	63,4	63,4	66,0	62,9	56,4	62,9	63,2	65,4
29.	62,8	57,5	62,5	63,5	66,0	62,4	57,0	62,0	63,2	65,5
30.	62,0	54,4	62,5	59,9	63,6	61,7	53,5	62,2	59,6	63,1
31.	61,9	55,3	61,8	62,3	64,4	61,6	54,6	61,5	61,9	63,9
Gesamt	62,4	54,8	62,6	61,8	64,3	62,1	54,1	62,3	61,5	63,9

Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel. Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

* Verfügbarkeit < 50%

Monatsauswertung März 2024

Messstelle MP05, Hubertus, Neuchateller Weg

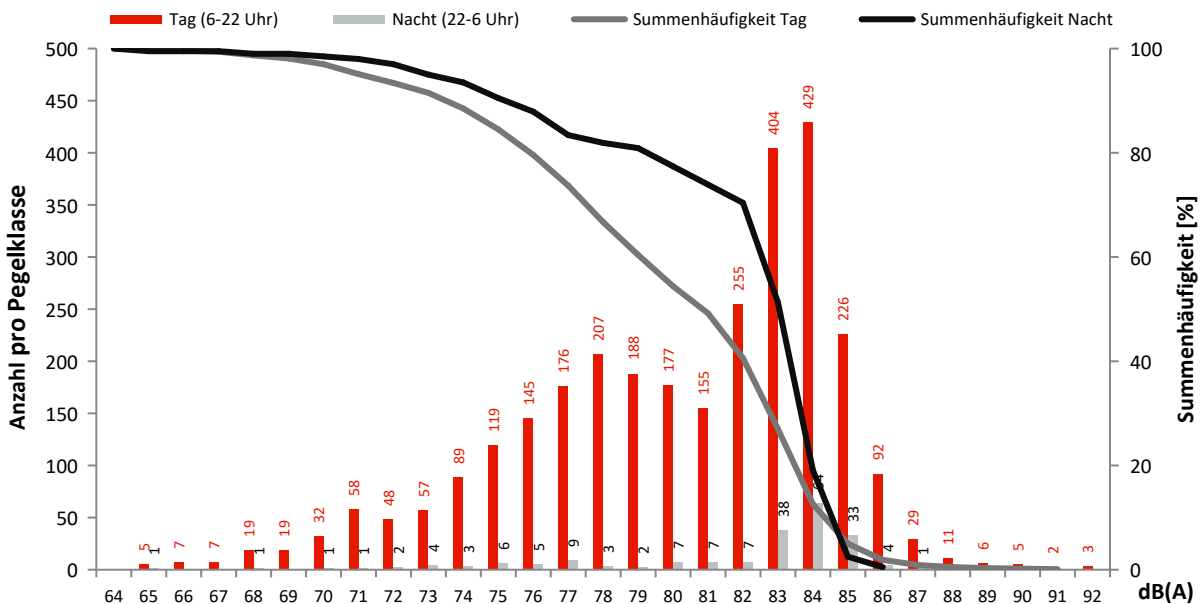
Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.
 N2: Anzahl der Flugbewegungen. (entsprechend der relevanten Flugrouten)
 N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt
 N1/N2 [%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte deutlich größer 100% können sich ergeben, wenn auch Fluggeräusche von Flugrouten erfasst werden, die für die entsprechende Messstelle keine Relevanz haben. Beispielsweise Flugbewegungen der Südbahn an einer Nordbahnmessstelle.
 Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.	108	108	108	100,0	100	10	10	10	100,0	100
2.	112	108	108	103,7	100	1	1	1	100,0	100
3.	100	100	100	100,0	100	2	2	2	100,0	100
4.	106	106	106	100,0	100	6	5	5	120,0	100
5.	83	84	84	98,8	100	3	3	3	100,0	100
6.	103	102	102	101,0	100	3	3	3	100,0	100
7.	100	102	102	98,0	100	5	5	5	100,0	100
8.	130	132	132	98,5	100	4	4	4	100,0	100
9.	76	76	76	100,0	100	1	1	1	100,0	100
10.	98	99	99	99,0	100	2	2	2	100,0	100
11.	104	108	108	96,3	100	9	9	9	100,0	100
12.	92	92	92	100,0	100	5	5	5	100,0	100
13.	88	89	89	98,9	100	6	6	6	100,0	100
14.	85	85	85	100,0	100	12	12	12	100,0	100
15.	95	97	97	97,9	100	12	12	12	100,0	100
16.	95	95	95	100,0	100	7	7	7	100,0	100
17.	95	96	96	99,0	100	3	3	3	100,0	100
18.	106	106	106	100,0	100	6	6	6	100,0	100
19.	94	93	93	101,1	100	3	3	3	100,0	100
20.	103	103	103	100,0	100	7	7	7	100,0	100
21.	94	96	96	97,9	100	9	9	9	100,0	100
22.	106	107	107	99,1	100	12	12	12	100,0	100
23.	81	82	82	98,8	100	9	9	9	100,0	100
24.	98	97	97	101,0	100	9	10	10	90,0	100
25.	97	98	98	99,0	100	8	8	8	100,0	100
26.	93	92	92	101,1	100	5	5	5	100,0	100
27.	95	95	95	100,0	100	6	5	5	120,0	100
28.	81	83	82	97,6	100	9	9	9	100,0	100
29.	88	88	88	100,0	100	12	12	12	100,0	100
30.	79	80	80	98,8	100	5	4	4	125,0	100
31.	85	88	88	96,6	100	8	9	9	88,9	100
Gesamt	2970	2987	2986	99,4	100	199	198	198	100,5	100

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel (L_{p,AS,max})

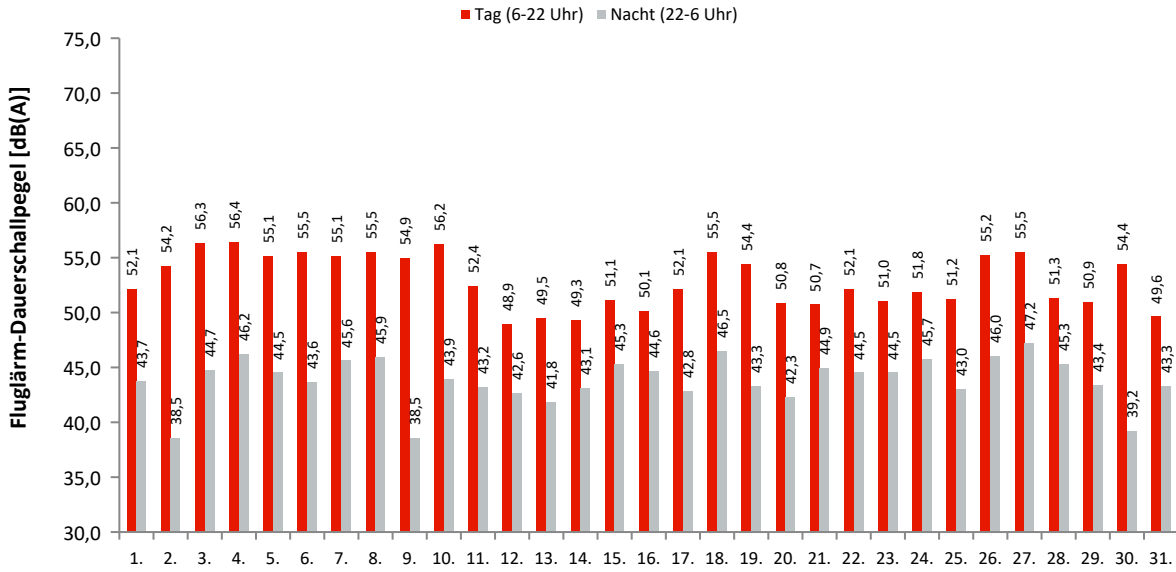
Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden. Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



Monatsauswertung März 2024 Messstelle MP06, Waltersdorf, Siedlung

Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.
Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 53,5 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 44,2 dB(A)



Akustische Tage

Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L_{DEN} (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L_E) 5dB und in den Nachtstunden (L_N) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}
1.	54,6	45,6	55,2	52,3	55,8	52,1	43,7	52,5	50,8	53,6
2.	56,5	42,4	56,6	56,3	57,1	54,2	38,5	53,4	55,9	55,3
3.	56,8	46,5	57,1	55,4	57,7	56,3	44,7	56,7	55,0	57,0
4.	57,1	47,3	57,7	54,6	58,0	56,4	46,2	57,0	54,2	57,2
5.	55,9	46,3	56,2	55,0	57,1	55,1	44,5	55,3	54,6	56,2
6.	57,0	45,1	57,7	54,0	57,3	55,5	43,6	55,9	53,6	56,0
7.	56,3	46,3	56,6	55,1	57,3	55,1	45,6	55,3	54,6	56,4
8.	56,2	46,8	56,6	54,4	57,3	55,5	45,9	56,0	54,0	56,6
9.	55,4	41,7	55,9	53,8	55,7	54,9	38,5	55,3	53,4	54,9
10.	56,5	45,5	56,9	55,3	57,3	56,2	43,9	56,5	55,0	56,7
11.	53,6	45,9	54,4	50,0	55,0	52,4	43,2	53,2	48,4	53,2
12.	51,4	44,8	51,8	50,2	53,7	48,9	42,6	49,0	48,8	51,5
13.	52,2	44,9	52,5	51,1	54,1	49,5	41,8	49,5	49,7	51,6
14.	51,7	45,9	51,9	51,1	54,4	49,3	43,1	49,2	49,7	52,0
15.	53,1	46,6	53,3	52,3	55,4	51,1	45,3	50,9	51,4	54,0
16.	53,4	45,9	54,1	50,0	54,9	50,1	44,6	50,6	48,5	52,8
17.	53,0	44,8	51,5	55,6	55,6	52,1	42,8	50,0	55,4	54,7
18.	56,4	47,7	56,9	54,7	57,7	55,5	46,5	55,8	54,4	56,9
19.	55,2	45,8	55,6	53,4	56,3	54,4	43,3	54,9	52,7	55,1
20.	53,5	45,5	53,0	54,7	55,7	50,8	42,3	51,3	49,0	52,2
21.	52,8	46,9	53,0	51,9	55,4	50,7	44,9	50,7	50,9	53,5
22.	53,6	46,1	53,6	53,7	55,7	52,1	44,5	51,9	52,7	54,3
23.	52,8	46,2	53,2	51,4	55,0	51,0	44,5	51,2	50,3	53,4
24.	53,4	47,9	53,3	53,6	56,4	51,8	45,7	51,5	52,8	54,7
25.	53,6	45,9	54,2	51,2	55,2	51,2	43,0	51,6	49,9	52,8
26.	55,8	49,0	56,4	53,2	57,7	55,2	46,0	55,8	52,7	56,2
27.	56,4	48,3	56,8	55,1	58,0	55,5	47,2	55,7	54,8	57,2
28.	53,2	47,3	53,5	51,8	55,7	51,3	45,3	51,5	50,6	53,8
29.	52,6	46,4	52,6	52,5	55,2	50,9	43,4	50,7	51,6	53,2
30.	55,0	42,2	55,4	53,7	55,6	54,4	39,2	54,7	53,3	54,8
31.	51,1	45,0	51,0	51,4	53,8	49,6	43,3	49,5	50,0	52,3
Gesamt	54,8	46,2	55,1	53,5	56,2	53,5	44,2	53,7	52,8	54,9

Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel. Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

* Verfügbarkeit < 50%

Monatsauswertung März 2024 Messstelle MP06, Waltersdorf, Siedlung

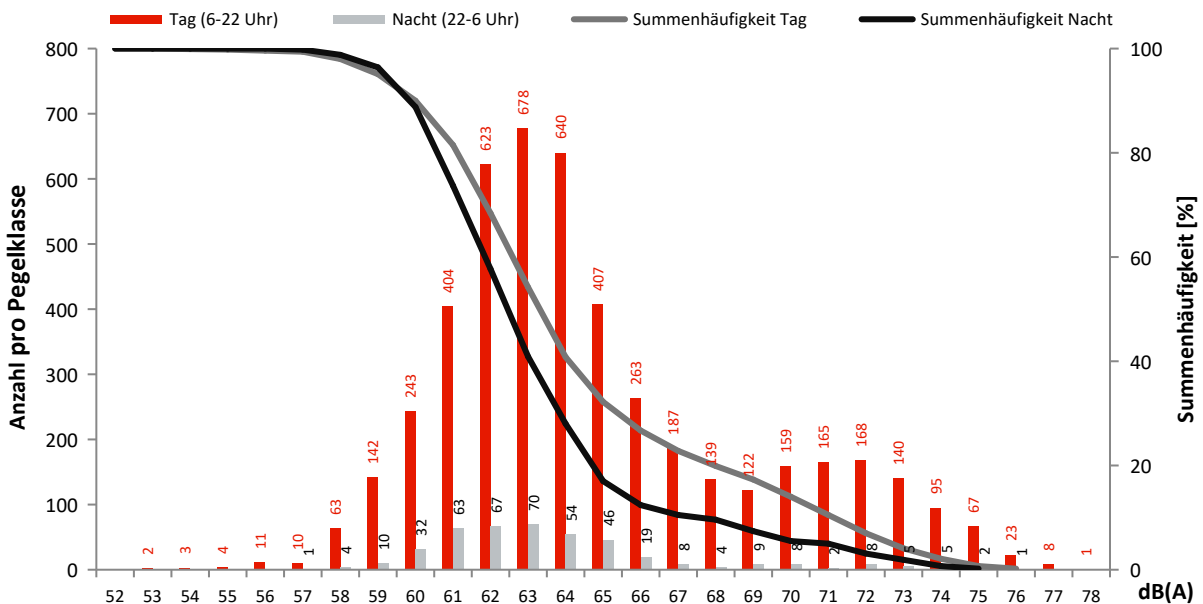
Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.
 N2: Anzahl der Flugbewegungen. (entsprechend der relevanten Flugrouten)
 N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt
 N1/N2 [%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte deutlich größer 100% können sich ergeben, wenn auch Fluggeräusche von Flugrouten erfasst werden, die für die entsprechende Messstelle keine Relevanz haben. Beispielsweise Flugbewegungen der Südbahn an einer Nordbahnmessstelle.
 Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.	197	216	216	91,2	100	26	26	26	100,0	100
2.	128	156	156	82,1	100	1	1	1	100,0	100
3.	104	100	100	104,0	100	2	2	2	100,0	100
4.	105	106	106	99,1	100	5	5	5	100,0	100
5.	85	84	84	101,2	100	3	3	3	100,0	100
6.	98	102	102	96,1	100	3	3	3	100,0	100
7.	104	102	102	102,0	100	5	5	5	100,0	100
8.	130	132	132	98,5	100	4	4	4	100,0	100
9.	81	76	76	106,6	100	1	1	1	100,0	100
10.	104	99	99	105,1	100	2	2	2	100,0	100
11.	200	217	217	92,2	100	22	23	23	95,7	100
12.	165	191	191	86,4	100	17	18	18	94,4	100
13.	171	199	199	85,9	100	16	16	16	100,0	100
14.	172	174	174	98,9	100	20	20	20	100,0	100
15.	223	237	237	94,1	100	28	30	30	93,3	100
16.	167	180	180	92,8	100	25	25	25	100,0	100
17.	174	191	191	91,1	100	3	3	3	100,0	100
18.	108	106	106	101,9	100	5	6	6	83,3	100
19.	108	93	93	116,1	100	3	3	3	100,0	100
20.	169	195	195	86,7	100	18	18	18	100,0	100
21.	209	230	230	90,9	100	26	26	26	100,0	100
22.	249	250	250	99,6	100	27	27	27	100,0	100
23.	182	185	185	98,4	100	20	21	21	95,2	100
24.	213	224	224	95,1	100	26	27	27	96,3	100
25.	212	228	228	93,0	100	21	23	23	91,3	100
26.	98	92	92	106,5	100	5	5	5	100,0	100
27.	99	95	95	104,2	100	6	5	5	120,0	100
28.	197	203	202	97,0	100	27	27	27	100,0	100
29.	217	223	223	97,3	100	24	25	25	96,0	100
30.	87	80	80	108,7	100	4	4	4	100,0	100
31.	211	226	226	93,4	100	23	26	26	88,5	100
Gesamt	4767	4992	4991	95,5	100	418	430	430	97,2	100

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel (L_{p,AS,max})

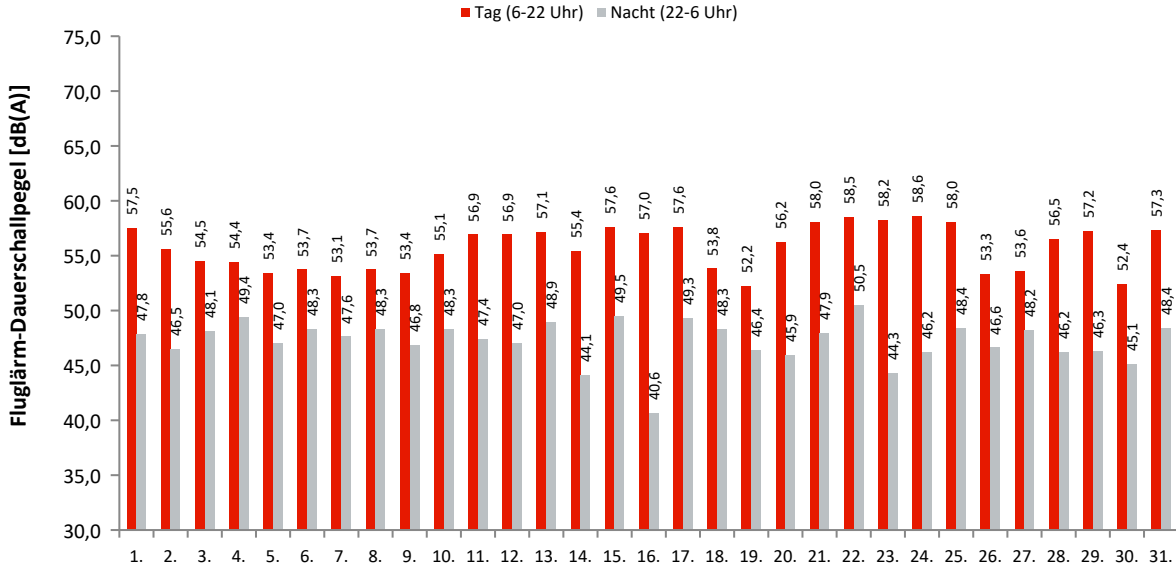
Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden. Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



Monatsauswertung März 2024 Messstelle MP07, Blankenfelde, Glasower Damm

Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.
Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 56,1 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 47,6 dB(A)



Akustische Tage

Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L_{DEN} (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L_E) 5dB und in den Nachtstunden (L_N) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L _{eq} Tag 6-22 Uhr	L _{eq} Nacht/L _N 22-6 Uhr	L _D 6-18 Uhr	L _E 18-22 Uhr	L _{DEN}	L _{eq} Tag 6-22 Uhr	L _{eq} Nacht/L _N 22-6 Uhr	L _D 6-18 Uhr	L _E 18-22 Uhr	L _{DEN}
1.	58,8	52,4	58,8	58,9	61,4	57,5	47,8	57,4	58,0	59,1
2.	57,5	52,0	58,1	55,0	60,1	55,6	46,5	56,4	51,5	56,5
3.	56,8	52,7	56,8	56,6	60,4	54,5	48,1	54,5	54,5	57,0
4.	57,1	53,1	57,5	55,8	60,6	54,4	49,4	54,8	53,1	57,4
5.	56,6	51,8	56,9	55,2	59,6	53,4	47,0	53,7	52,4	55,7
6.	56,6	52,6	56,7	56,3	60,3	53,7	48,3	53,5	54,4	56,8
7.	56,6	52,0	56,8	56,0	59,9	53,1	47,6	53,0	53,4	56,1
8.	56,5	52,4	56,5	56,6	60,2	53,7	48,3	53,3	54,5	56,8
9.	56,2	52,0	56,3	55,8	59,7	53,4	46,8	53,5	53,1	55,7
10.	57,3	53,0	57,1	57,9	60,9	55,1	48,3	54,8	55,8	57,6
11.	58,5	52,3	58,9	56,9	60,8	56,9	47,4	57,3	55,3	58,0
12.	58,4	52,1	58,7	57,4	60,8	56,9	47,0	57,2	55,9	58,0
13.	58,7	52,8	59,0	57,6	61,2	57,1	48,9	57,3	56,2	58,7
14.	57,4	51,5	57,8	56,0	59,9	55,4	44,1	55,8	53,6	56,0
15.	59,3	53,4	59,7	57,7	61,8	57,6	49,5	58,2	55,5	59,1
16.	58,9	50,3	59,4	57,0	60,2	57,0	40,6	57,4	55,5	57,0
17.	58,9	52,7	59,4	56,8	61,2	57,6	49,3	58,2	55,2	59,0
18.	56,8	52,2	56,9	56,4	60,1	53,8	48,3	53,9	53,6	56,7
19.	56,0	51,7	56,4	54,8	59,4	52,2	46,4	52,4	51,6	54,9
20.	59,0	52,1	59,4	57,7	61,1	56,2	45,9	56,1	56,3	57,5
21.	59,8	52,5	60,4	57,6	61,6	58,0	47,9	58,5	56,2	58,9
22.	59,7	53,6	60,0	58,9	62,2	58,5	50,5	58,7	57,7	60,2
23.	59,5	50,9	60,1	57,1	60,8	58,2	44,3	58,8	55,8	58,2
24.	59,6	51,9	59,6	59,3	61,5	58,6	46,2	58,6	58,4	59,4
25.	59,1	52,5	59,5	57,7	61,3	58,0	48,4	58,4	56,4	59,1
26.	57,2	52,2	57,3	56,8	60,3	53,3	46,6	53,4	53,0	55,6
27.	57,5	52,9	57,0	58,8	61,1	53,6	48,2	53,5	53,8	56,6
28.	58,6	52,3	58,7	58,2	61,1	56,5	46,2	56,6	56,0	57,6
29.	58,4	52,2	58,6	57,8	60,9	57,2	46,3	57,4	56,4	58,1
30.	57,5	52,2	58,0	55,6	60,1	52,4	45,1	52,6	51,9	54,4
31.	59,4	52,7	59,8	58,2	61,6	57,3	48,4	57,6	56,0	58,6
Gesamt	58,2	52,3	58,4	57,2	60,8	56,1	47,6	56,4	55,2	57,7

Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel. Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

* Verfügbarkeit < 50%

Monatsauswertung März 2024

Messstelle MP07, Blankenfelde, Glasower Damm

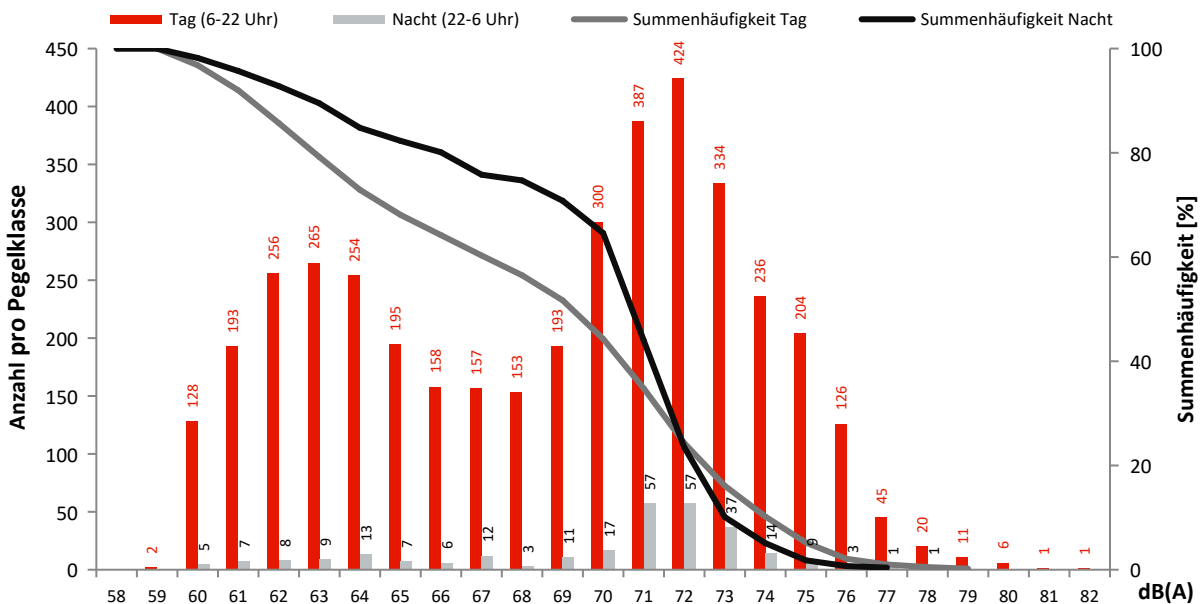
Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.
 N2: Anzahl der Flugbewegungen. (entsprechend der relevanten Flugrouten)
 N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt
 N1/N2 [%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte deutlich größer 100% können sich ergeben, wenn auch Fluggeräusche von Flugrouten erfasst werden, die für die entsprechende Messstelle keine Relevanz haben. Beispielsweise Flugbewegungen der Südbahn an einer Nordbahnmessstelle.
 Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag	Tag					Nacht					
	6-6 Uhr	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.		172	102	102	168,6	100	7	6	6	116,7	100
2.		108	58	58	186,2	100	7	7	7	100,0	100
3.		101	101	101	100,0	100	9	9	9	100,0	99
4.		106	106	106	100,0	100	13	13	13	100,0	100
5.		84	86	86	97,7	100	8	7	7	114,3	100
6.		79	79	79	100,0	100	12	12	12	100,0	100
7.		92	93	93	98,9	100	9	8	8	112,5	100
8.		101	103	103	98,1	100	11	11	11	100,0	100
9.		75	75	75	100,0	100	7	7	7	100,0	100
10.		99	98	98	101,0	100	10	10	10	100,0	100
11.		140	88	88	159,1	100	7	5	5	140,0	100
12.		155	92	92	168,5	100	6	5	5	120,0	100
13.		160	86	86	186,0	100	9	7	7	128,6	100
14.		150	88	88	170,5	100	4	5	5	80,0	100
15.		109	106	106	102,8	100	9	9	9	100,0	100
16.		163	81	81	201,2	100	3	1	1	300,0	100
17.		175	109	109	160,6	100	13	13	13	100,0	100
18.		112	114	114	98,2	100	13	12	12	108,3	100
19.		85	85	85	100,0	100	9	9	9	100,0	100
20.		151	95	95	158,9	100	6	5	5	120,0	100
21.		176	99	99	177,8	100	5	4	4	125,0	100
22.		206	114	114	180,7	100	29	9	9	322,2	100
23.		165	80	80	206,3	100	4	2	2	200,0	100
24.		200	103	103	194,2	100	7	4	4	175,0	100
25.		192	94	94	204,3	100	12	10	10	120,0	100
26.		81	81	81	100,0	100	9	9	9	100,0	100
27.		92	95	95	96,8	100	11	11	11	100,0	100
28.		87	87	87	100,0	100	4	4	4	100,0	100
29.		192	91	91	211,0	100	7	4	4	175,0	100
30.		75	75	75	100,0	100	5	5	5	100,0	100
31.		166	88	88	188,6	100	12	5	5	240,0	99
Gesamt		4049	2852	2852	142,0	100	277	228	228	121,5	100

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel (L_{p,AS,max})

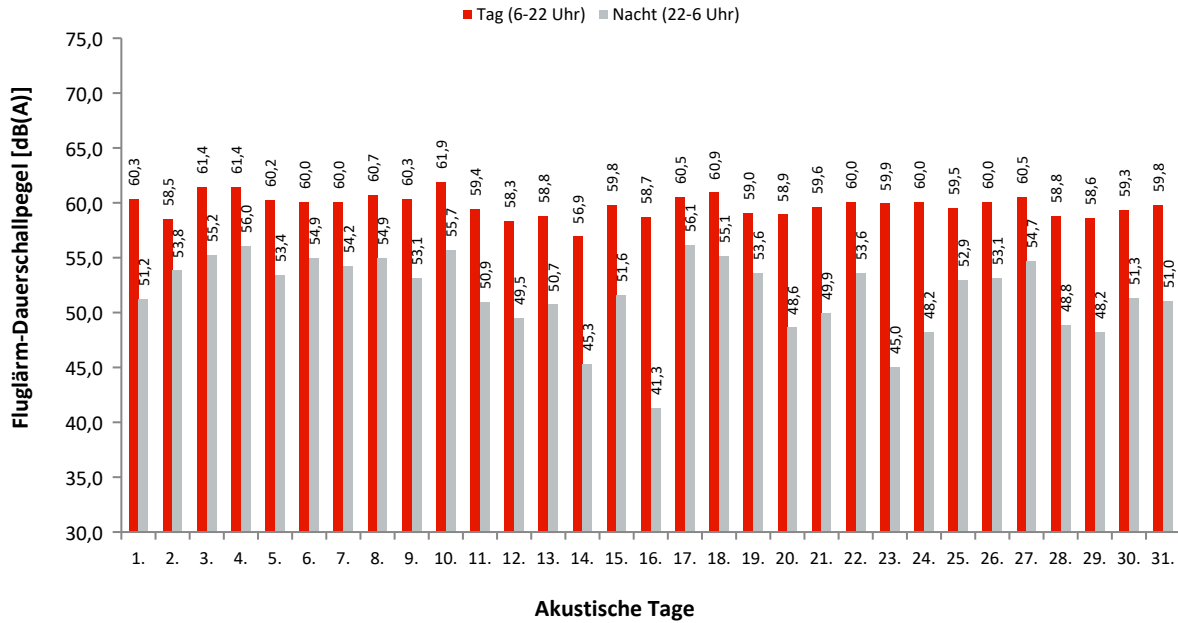
Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden. Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



Monatsauswertung März 2024 Messstelle MP08, Mahlow, Waldsiedlung

Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.
Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 59,8 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 52,8 dB(A)



Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L_{DEN} (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L_E) 5dB und in den Nachtstunden (L_N) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L _{eq} Tag 6-22 Uhr	L _{eq} Nacht/L _N 22-6 Uhr	L _D 6-18 Uhr	L _E 18-22 Uhr	L _{DEN}	L _{eq} Tag 6-22 Uhr	L _{eq} Nacht/L _N 22-6 Uhr	L _D 6-18 Uhr	L _E 18-22 Uhr	L _{DEN}
1.	60,9	52,3	60,9	60,6	62,6	60,3	51,2	60,4	60,1	61,8
2.	59,3	54,3	59,4	59,0	62,4	58,5	53,8	58,6	58,4	61,8
3.	61,8	55,8	61,7	62,0	64,6	61,4	55,2	61,3	61,7	64,1
4.	61,8	56,7	62,2	60,5	64,7	61,4	56,0	61,7	60,0	64,2
5.	61,0	54,8	61,4	59,7	63,4	60,2	53,4	60,5	59,1	62,3
6.	60,6	55,7	60,2	61,5	64,0	60,0	54,9	59,5	61,1	63,3
7.	60,7	55,0	60,7	60,6	63,5	60,0	54,2	59,9	60,1	62,8
8.	61,4	55,8	61,2	61,8	64,3	60,7	54,9	60,4	61,4	63,6
9.	60,9	54,1	60,9	60,6	63,2	60,3	53,1	60,3	60,1	62,5
10.	62,4	56,9	62,1	63,2	65,5	61,9	55,7	61,6	62,7	64,7
11.	60,2	54,6	60,6	58,5	62,8	59,4	50,9	59,9	57,3	60,7
12.	59,4	52,5	59,7	58,4	61,6	58,3	49,5	58,6	57,6	59,8
13.	59,8	53,3	60,2	58,6	62,1	58,8	50,7	59,1	57,7	60,5
14.	58,2	49,6	58,7	56,0	59,5	56,9	45,3	57,5	54,3	57,3
15.	60,7	53,1	61,1	58,7	62,4	59,8	51,6	60,4	57,7	61,2
16.	59,6	50,2	60,1	57,8	60,7	58,7	41,3	59,1	57,0	58,6
17.	61,1	56,6	60,9	61,6	64,6	60,5	56,1	60,2	61,3	64,1
18.	61,6	55,9	61,7	61,3	64,4	60,9	55,1	61,0	60,6	63,6
19.	59,8	54,6	59,9	59,2	62,7	59,0	53,6	59,1	58,6	61,9
20.	60,2	52,4	60,5	58,8	61,9	58,9	48,6	59,2	57,8	59,9
21.	60,7	52,9	61,2	59,0	62,4	59,6	49,9	60,0	58,0	60,6
22.	60,9	54,8	61,1	59,9	63,4	60,0	53,6	60,3	59,0	62,3
23.	60,9	49,6	61,5	58,1	61,3	59,9	45,0	60,6	57,1	59,8
24.	60,7	52,6	60,8	60,3	62,5	60,0	48,2	60,2	59,6	60,9
25.	60,7	54,9	61,2	58,9	63,2	59,5	52,9	60,0	57,9	61,7
26.	60,8	54,5	60,9	60,5	63,3	60,0	53,1	60,1	59,9	62,3
27.	61,1	55,7	61,0	61,3	64,1	60,5	54,7	60,4	60,8	63,4
28.	60,0	52,5	60,3	59,3	61,9	58,8	48,8	58,9	58,3	60,0
29.	59,7	51,5	60,0	58,7	61,4	58,6	48,2	58,8	57,7	59,6
30.	60,0	52,6	60,1	59,5	62,0	59,3	51,3	59,4	59,0	61,1
31.	60,6	52,6	61,0	58,9	62,1	59,8	51,0	60,3	57,8	61,0
Gesamt	60,6	54,2	60,8	60,0	63,0	59,8	52,8	60,0	59,4	62,0

Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel. Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

* Verfügbarkeit < 50%

Monatsauswertung März 2024 Messstelle MP08, Mahlow, Waldsiedlung

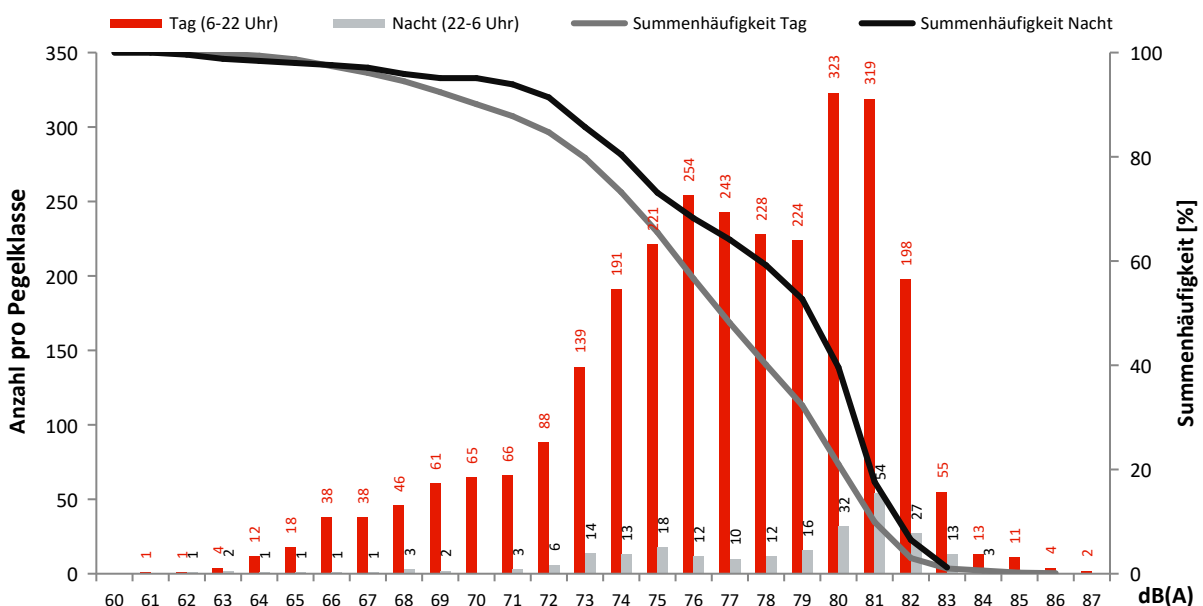
Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.
 N2: Anzahl der Flugbewegungen. (entsprechend der relevanten Flugrouten)
 N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt
 N1/N2 [%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte deutlich größer 100% können sich ergeben, wenn auch Fluggeräusche von Flugrouten erfasst werden, die für die entsprechende Messstelle keine Relevanz haben. Beispielsweise Flugbewegungen der Südbahn an einer Nordbahnmessstelle.
 Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.	103	102	102	101,0	100	6	6	6	100,0	100
2.	59	58	58	101,7	100	7	7	7	100,0	100
3.	101	101	101	100,0	100	9	9	9	100,0	100
4.	106	106	106	100,0	100	13	13	13	100,0	100
5.	85	86	86	98,8	100	7	7	7	100,0	100
6.	79	79	79	100,0	100	12	12	12	100,0	100
7.	92	93	93	98,9	100	9	8	8	112,5	100
8.	101	103	103	98,1	100	11	11	11	100,0	100
9.	75	75	75	100,0	100	7	7	7	100,0	100
10.	98	98	98	100,0	100	10	10	10	100,0	100
11.	89	88	88	101,1	100	5	5	5	100,0	100
12.	92	92	92	100,0	100	5	5	5	100,0	100
13.	86	86	86	100,0	100	7	7	7	100,0	100
14.	88	88	88	100,0	100	4	5	5	80,0	100
15.	105	106	106	99,1	100	9	9	9	100,0	100
16.	95	81	81	117,3	100	1	1	1	100,0	100
17.	109	109	109	100,0	100	13	13	13	100,0	100
18.	112	114	114	98,2	100	12	12	12	100,0	100
19.	85	85	85	100,0	100	9	9	9	100,0	100
20.	94	95	95	98,9	100	5	5	5	100,0	100
21.	98	99	99	99,0	100	4	4	4	100,0	100
22.	114	114	114	100,0	100	25	9	9	277,8	100
23.	85	80	80	106,3	100	4	2	2	200,0	100
24.	106	103	103	102,9	100	4	4	4	100,0	100
25.	91	94	94	96,8	100	10	10	10	100,0	100
26.	81	81	81	100,0	100	8	9	9	88,9	100
27.	94	95	95	98,9	100	11	11	11	100,0	100
28.	87	87	87	100,0	100	4	4	4	100,0	100
29.	90	91	91	98,9	100	4	4	4	100,0	100
30.	75	75	75	100,0	100	5	5	5	100,0	100
31.	88	88	88	100,0	100	5	5	5	100,0	100
Gesamt	2863	2852	2852	100,4	100	245	228	228	107,5	100

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel (L_{p,AS,max})

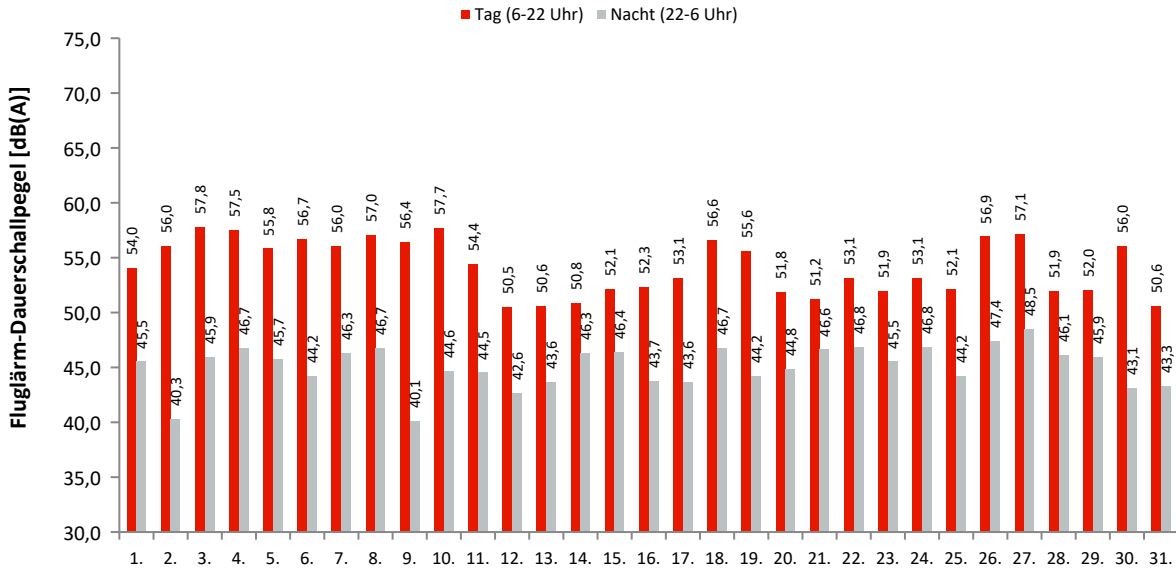
Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden. Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



Monatsauswertung März 2024 Messstelle MP09, Bohnsdorf, Fließstr.

Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.
Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 54,8 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 45,4 dB(A)



Akustische Tage

Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L_{DEN} (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L_E) 5dB und in den Nachtstunden (L_N) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L _{eq} Tag 6-22 Uhr	L _{eq} Nacht/L _N 22-6 Uhr	L _D 6-18 Uhr	L _E 18-22 Uhr	L _{DEN}	L _{eq} Tag 6-22 Uhr	L _{eq} Nacht/L _N 22-6 Uhr	L _D 6-18 Uhr	L _E 18-22 Uhr	L _{DEN}
1.	55,7	51,4	56,0	54,3	59,1	54,0	45,5	54,5	52,0	55,4
2.	57,1	50,2	56,7	58,1	59,7	56,0	40,3	55,4	57,5	57,0
3.	58,5	51,2	58,8	57,3	60,4	57,8	45,9	58,2	56,6	58,4
4.	58,2	51,4	58,7	56,2	60,2	57,5	46,7	58,0	55,2	58,1
5.	56,9	52,1	57,0	56,7	60,2	55,8	45,7	55,8	55,5	57,0
6.	57,9	51,1	58,4	56,1	60,0	56,7	44,2	57,2	54,8	57,1
7.	57,1	52,1	57,3	56,7	60,2	56,0	46,3	56,1	55,6	57,3
8.	58,0	52,1	58,3	56,9	60,6	57,0	46,7	57,4	55,8	58,0
9.	57,6	50,7	58,0	56,2	59,7	56,4	40,1	56,8	55,0	56,4
10.	58,4	50,9	58,7	57,5	60,3	57,7	44,6	57,9	56,8	58,2
11.	61,0	51,4	62,0	53,6	61,4	54,4	44,5	55,1	51,2	55,1
12.	59,3	50,3	60,3	53,3	60,0	50,5	42,6	50,9	49,2	52,2
13.	53,5	51,1	53,4	53,5	58,1	50,6	43,6	50,4	51,2	53,0
14.	53,8	51,6	53,9	53,5	58,6	50,8	46,3	50,7	51,0	54,3
15.	55,8	51,1	56,3	54,2	58,9	52,1	46,4	51,8	52,7	55,1
16.	56,3	51,4	56,8	54,2	59,2	52,3	43,7	52,6	51,0	53,7
17.	55,4	51,8	54,3	57,5	59,7	53,1	43,6	51,0	56,4	55,7
18.	59,2	52,7	59,8	56,4	61,2	56,6	46,7	57,0	55,1	57,6
19.	57,1	51,7	57,4	56,0	59,9	55,6	44,2	55,9	54,1	56,2
20.	54,3	51,0	54,8	52,5	58,3	51,8	44,8	52,3	50,0	53,8
21.	54,7	52,0	55,1	53,1	59,0	51,2	46,6	51,4	50,5	54,5
22.	55,7	52,0	55,8	55,3	59,5	53,1	46,8	53,0	53,2	55,7
23.	55,5	52,2	55,8	54,8	59,6	51,9	45,5	52,2	50,9	54,3
24.	55,5	52,7	55,3	56,0	60,0	53,1	46,8	52,9	53,9	55,8
25.	55,3	52,3	55,6	54,3	59,5	52,1	44,2	52,3	51,4	53,9
26.	57,9	52,2	58,4	56,2	60,5	56,9	47,4	57,4	54,8	57,9
27.	58,0	52,5	58,2	57,1	60,8	57,1	48,5	57,3	56,5	58,7
28.	55,1	51,7	55,3	54,2	59,0	51,9	46,1	51,8	52,2	54,8
29.	54,4	51,4	54,4	54,3	58,7	52,0	45,9	51,8	52,5	54,8
30.	56,9	49,6	57,2	55,8	58,8	56,0	43,1	56,4	54,6	56,5
31.	52,9	50,0	53,0	52,6	57,2	50,6	43,3	50,5	50,8	52,8
Gesamt	57,0	51,5	57,3	55,6	59,7	54,8	45,4	55,0	54,1	56,1

Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel. Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

* Verfügbarkeit < 50%

Monatsauswertung März 2024 Messstelle MP09, Bohnsdorf, Fließstr.

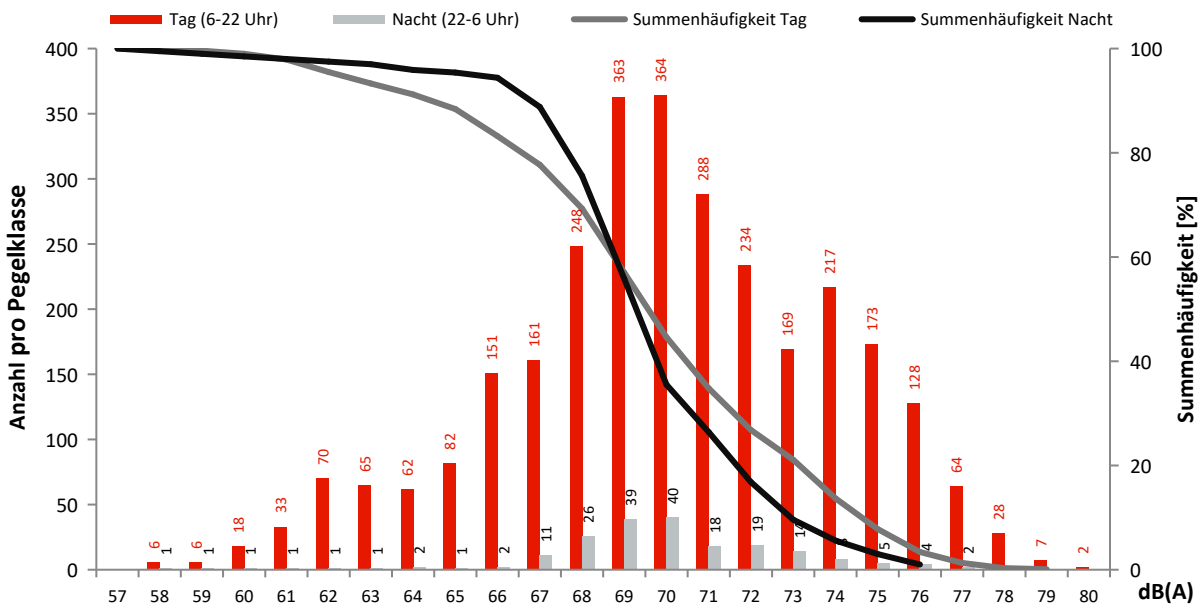
Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.
 N2: Anzahl der Flugbewegungen. (entsprechend der relevanten Flugrouten)
 N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt
 N1/N2 [%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte deutlich größer 100% können sich ergeben, wenn auch Fluggeräusche von Flugrouten erfasst werden, die für die entsprechende Messstelle keine Relevanz haben. Beispielsweise Flugbewegungen der Südbahn an einer Nordbahnmessstelle.
 Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.	108	108	108	100,0	100	10	10	10	100,0	100
2.	110	108	108	101,9	100	1	1	1	100,0	100
3.	100	100	100	100,0	100	2	2	2	100,0	100
4.	106	106	106	100,0	100	6	5	5	120,0	100
5.	83	84	84	98,8	100	3	3	3	100,0	100
6.	102	102	102	100,0	100	3	3	3	100,0	100
7.	99	102	102	97,1	100	5	5	5	100,0	100
8.	129	132	132	97,7	100	4	4	4	100,0	100
9.	75	76	76	98,7	100	1	1	1	100,0	100
10.	99	99	99	100,0	100	2	2	2	100,0	100
11.	106	108	108	98,1	100	9	9	9	100,0	100
12.	87	92	92	94,6	100	5	5	5	100,0	100
13.	88	89	89	98,9	100	6	6	6	100,0	100
14.	85	85	85	100,0	100	12	12	12	100,0	100
15.	95	97	97	97,9	100	12	12	12	100,0	100
16.	92	95	95	96,8	100	7	7	7	100,0	100
17.	91	96	96	94,8	100	3	3	3	100,0	100
18.	106	106	106	100,0	100	5	6	6	83,3	100
19.	94	93	93	101,1	100	3	3	3	100,0	100
20.	97	103	103	94,2	100	7	7	7	100,0	100
21.	94	96	96	97,9	100	9	9	9	100,0	100
22.	106	107	107	99,1	100	12	12	12	100,0	100
23.	81	82	82	98,8	100	9	9	9	100,0	100
24.	98	97	97	101,0	100	9	10	10	90,0	100
25.	94	98	98	95,9	100	8	8	8	100,0	100
26.	92	92	92	100,0	100	5	5	5	100,0	100
27.	93	95	95	97,9	100	5	5	5	100,0	100
28.	78	83	83	94,0	100	9	9	9	100,0	100
29.	88	88	88	100,0	100	12	12	12	100,0	100
30.	80	80	80	100,0	100	5	4	4	125,0	100
31.	83	88	88	94,3	100	8	9	9	88,9	100
Gesamt	2939	2987	2987	98,4	100	197	198	198	99,5	100

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel (L_{p,AS,max})

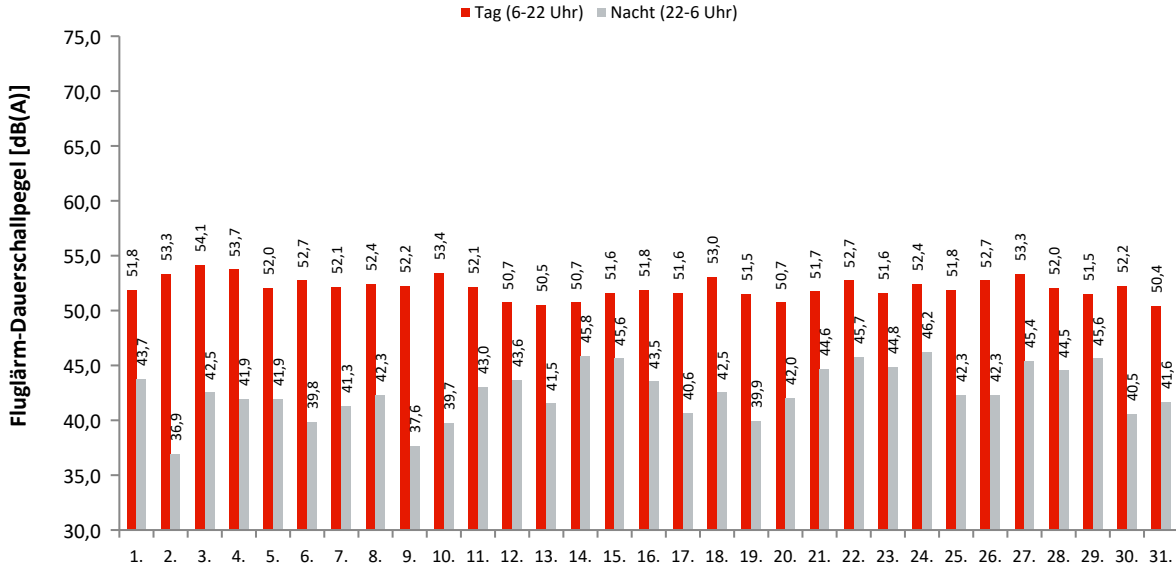
Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden. Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



Monatsauswertung März 2024 Messstelle MP11, Karolinenhof, Schappachstr.

Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.
Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 52,2 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 43,1 dB(A)



Akustische Tage

Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L_{DEN} (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L_E) 5dB und in den Nachtstunden (L_N) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L _{eq} Tag 6-22 Uhr	L _{eq} Nacht/L _N 22-6 Uhr	L _D 6-18 Uhr	L _E 18-22 Uhr	L _{DEN}	L _{eq} Tag 6-22 Uhr	L _{eq} Nacht/L _N 22-6 Uhr	L _D 6-18 Uhr	L _E 18-22 Uhr	L _{DEN}
1.	53,5	45,4	53,6	53,0	55,3	51,8	43,7	52,0	51,0	53,5
2.	54,2	46,6	54,3	54,1	56,2	53,3	36,9	53,2	53,6	53,8
3.	55,9	47,2	56,2	54,8	57,4	54,1	42,5	54,3	53,3	54,9
4.	54,5	46,1	55,1	52,1	55,8	53,7	41,9	54,2	51,5	54,1
5.	53,8	45,7	54,2	52,6	55,4	52,0	41,9	52,0	51,9	53,3
6.	53,6	45,6	54,2	50,9	55,0	52,7	39,8	53,3	49,9	52,8
7.	52,9	43,7	53,2	52,0	54,3	52,1	41,3	52,2	51,7	53,1
8.	55,0	49,3	55,5	52,9	57,5	52,4	42,3	52,5	52,0	53,6
9.	53,3	44,4	53,8	51,5	54,6	52,2	37,6	52,6	50,7	52,4
10.	54,5	48,6	55,0	52,7	57,0	53,4	39,7	53,7	52,3	53,8
11.	55,2	51,2	54,9	56,0	59,0	52,1	43,0	52,7	49,9	53,2
12.	53,5	47,6	53,7	52,8	56,1	50,7	43,6	51,0	49,8	52,8
13.	53,7	49,8	54,1	51,9	57,3	50,5	41,5	50,4	50,8	52,2
14.	53,6	51,1	53,6	53,7	58,2	50,7	45,8	50,6	51,0	54,0
15.	53,8	52,9	53,9	53,5	59,5	51,6	45,6	51,5	51,7	54,3
16.	55,2	49,8	55,5	54,1	58,0	51,8	43,5	52,2	50,0	53,2
17.	54,2	47,0	54,3	53,8	56,3	51,6	40,6	50,9	53,2	53,2
18.	55,1	49,4	55,2	54,7	57,9	53,0	42,5	53,3	51,9	53,9
19.	54,5	49,1	54,5	54,7	57,5	51,5	39,9	52,0	49,5	52,0
20.	53,5	49,8	54,0	51,4	57,2	50,7	42,0	51,0	49,4	52,1
21.	53,9	54,1	54,1	53,3	60,4	51,7	44,6	51,8	51,5	53,9
22.	55,1	51,7	55,3	54,3	59,1	52,7	45,7	52,5	53,4	55,1
23.	54,3	51,6	54,7	52,9	58,7	51,6	44,8	51,8	51,0	53,9
24.	54,9	51,6	54,9	55,0	59,1	52,4	46,2	52,0	53,5	55,3
25.	54,8	47,8	55,3	52,9	56,8	51,8	42,3	52,0	51,0	53,1
26.	54,9	48,6	55,2	54,3	57,4	52,7	42,3	53,2	51,0	53,6
27.	54,9	48,9	55,3	53,5	57,4	53,3	45,4	53,6	52,4	55,1
28.	54,4	49,0	54,8	52,8	57,2	52,0	44,5	52,0	52,0	54,1
29.	53,8	50,7	53,5	54,5	58,2	51,5	45,6	51,2	52,4	54,4
30.	54,5	44,0	55,0	52,6	55,3	52,2	40,5	52,7	50,2	52,7
31.	54,4	50,5	54,7	52,9	57,9	50,4	41,6	50,2	50,8	52,2
Gesamt	54,4	49,4	54,6	53,4	57,4	52,2	43,1	52,3	51,6	53,6

Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel. Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

* Verfügbarkeit < 50%

Monatsauswertung März 2024

Messstelle MP11, Karolinenhof, Schappachstr.

Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.

N2: Anzahl der Flugbewegungen. (entsprechend der relevanten Flugrouten)

N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt

N1/N2 [%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte deutlich größer 100% können sich ergeben, wenn auch Fluggeräusche von Flugrouten erfasst werden, die für die entsprechende Messstelle keine Relevanz haben. Beispielsweise Flugbewegungen der Südbahn an einer Nordbahnmessstelle.

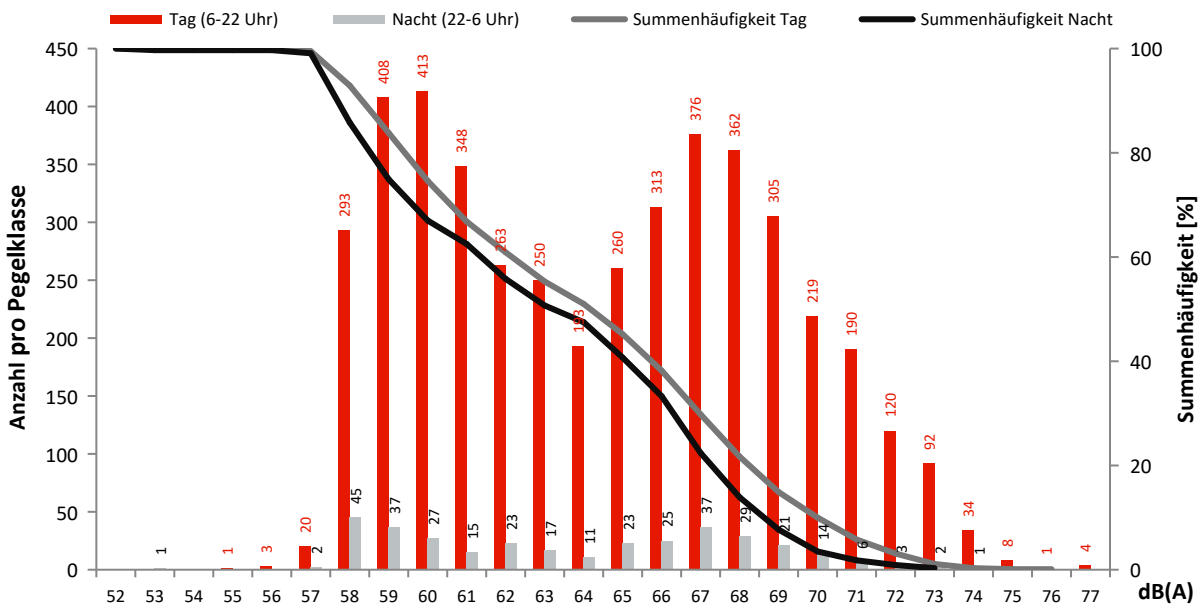
Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.	164	108	108	151,9	100	19	10	10	190,0	100
2.	152	108	108	140,7	100	1	1	1	100,0	100
3.	99	100	100	99,0	100	2	2	2	100,0	100
4.	106	106	106	100,0	100	5	5	5	100,0	100
5.	80	84	84	95,2	100	3	3	3	100,0	100
6.	98	102	102	96,1	100	3	3	3	100,0	100
7.	90	102	102	88,2	100	5	5	5	100,0	100
8.	114	132	132	86,4	100	4	4	4	100,0	100
9.	76	76	76	100,0	100	1	1	1	100,0	100
10.	98	99	99	99,0	100	2	2	2	100,0	100
11.	171	108	108	158,3	100	10	9	9	111,1	100
12.	163	92	92	177,2	100	15	5	5	300,0	100
13.	167	89	89	187,6	100	11	6	6	183,3	100
14.	169	85	85	198,8	100	20	12	12	166,7	100
15.	203	97	97	209,3	100	24	12	12	200,0	100
16.	171	95	95	180,0	100	19	7	7	271,4	100
17.	161	96	96	167,7	100	2	3	3	66,7	100
18.	102	106	106	96,2	100	5	6	6	83,3	100
19.	89	93	93	95,7	100	3	3	3	100,0	100
20.	152	103	103	147,6	100	8	7	7	114,3	100
21.	202	96	96	210,4	100	21	9	9	233,3	100
22.	245	107	107	229,0	100	27	12	12	225,0	100
23.	178	82	82	217,1	100	21	9	9	233,3	100
24.	210	97	97	216,5	100	24	10	10	240,0	100
25.	196	98	98	200,0	100	13	8	8	162,5	100
26.	92	92	92	100,0	100	5	5	5	100,0	100
27.	93	95	95	97,9	100	6	5	5	120,0	100
28.	181	83	82	218,1	100	23	9	9	255,6	100
29.	202	88	88	229,5	100	21	12	12	175,0	100
30.	78	80	80	97,5	100	4	4	4	100,0	100
31.	174	88	88	197,7	100	12	9	9	133,3	100
Gesamt	4476	2987	2986	149,8	100	339	198	198	171,2	100

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel (L_{p,AS,max})

Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden.

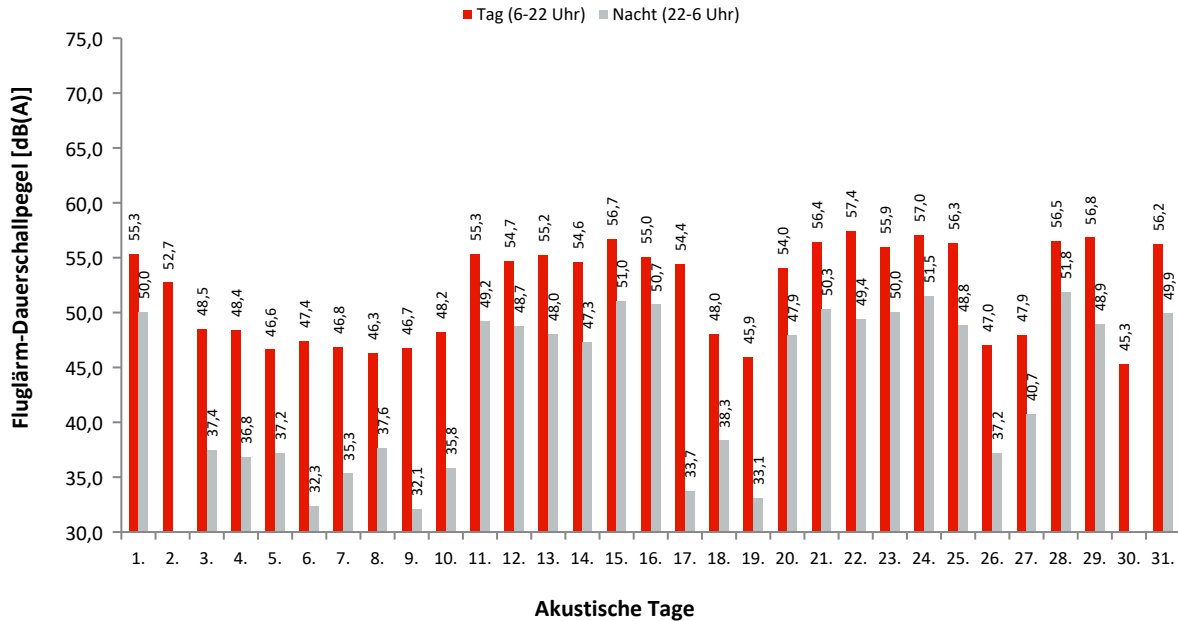
Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



Monatsauswertung März 2024 Messstelle MP12, Karolinenhof, Pretschener Weg

Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.
Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 53,8 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 47,1 dB(A)



Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L_{DEN} (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L_E) 5dB und in den Nachtstunden (L_N) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L _{eq} Tag 6-22 Uhr	L _{eq} Nacht/L _N 22-6 Uhr	L _D 6-18 Uhr	L _E 18-22 Uhr	L _{DEN}	L _{eq} Tag 6-22 Uhr	L _{eq} Nacht/L _N 22-6 Uhr	L _D 6-18 Uhr	L _E 18-22 Uhr	L _{DEN}
1.	56,4	52,1	55,9	57,5	60,1	55,3	50,0	54,7	56,9	58,7
2.	54,3	41,8	55,0	50,9	54,4	52,7	27,9	53,6	47,7	51,7
3.	51,7	44,0	51,9	50,8	53,5	48,5	37,4	48,7	47,8	49,4
4.	52,5	43,8	53,2	49,4	53,6	48,4	36,8	49,2	45,1	48,7
5.	53,0	45,1	53,6	50,7	54,5	46,6	37,2	46,6	46,7	48,1
6.	52,3	45,0	52,9	49,9	54,1	47,4	32,3	48,4	41,3	46,8
7.	52,2	46,9	52,5	51,0	55,0	46,8	35,3	46,8	46,7	47,8
8.	52,0	46,0	52,4	50,8	54,5	46,3	37,6	46,3	46,3	48,0
9.	51,7	41,9	52,2	50,0	52,7	46,7	32,1	47,2	44,8	46,8
10.	51,9	43,7	52,3	50,3	53,4	48,2	35,8	48,6	46,9	48,7
11.	56,6	50,8	57,0	55,4	59,2	55,3	49,2	55,6	54,3	57,8
12.	56,3	50,3	56,4	56,1	58,9	54,7	48,7	54,6	55,1	57,5
13.	57,0	50,6	57,1	56,7	59,5	55,2	48,0	55,2	55,4	57,4
14.	56,2	49,7	56,0	56,6	58,8	54,6	47,3	54,2	55,7	57,1
15.	57,9	51,8	57,9	58,0	60,6	56,7	51,0	56,5	57,3	59,7
16.	56,7	51,8	57,3	54,7	59,6	55,0	50,7	55,5	52,9	58,3
17.	55,7	44,6	56,4	52,0	56,0	54,4	33,7	55,3	49,7	53,6
18.	52,3	44,7	52,7	50,5	54,0	48,0	38,3	48,3	46,8	49,1
19.	52,2	44,3	52,4	51,6	54,0	45,9	33,1	46,8	40,6	45,6
20.	55,7	49,7	55,4	56,6	58,6	54,0	47,9	53,3	55,8	57,1
21.	57,7	51,6	57,7	57,7	60,3	56,4	50,3	56,2	56,9	59,2
22.	58,5	51,8	58,3	59,0	61,0	57,4	49,4	57,1	58,3	59,5
23.	57,4	51,5	57,6	56,8	60,0	55,9	50,0	55,9	55,9	58,6
24.	57,9	52,7	57,5	58,9	61,2	57,0	51,5	56,4	58,3	60,2
25.	57,7	50,8	57,9	56,8	59,8	56,3	48,8	56,5	55,8	58,3
26.	52,5	50,4	53,0	50,6	57,2	47,0	37,2	47,7	43,4	47,7
27.	52,7	54,1	53,0	51,2	60,1	47,9	40,7	48,2	46,5	49,8
28.	57,8	53,1	58,0	57,2	61,0	56,5	51,8	56,6	56,0	59,7
29.	57,6	50,2	57,4	58,2	59,9	56,8	48,9	56,5	57,6	59,0
30.	51,6	42,9	52,1	49,8	52,9	45,3	45,7	45,7	43,6	45,1
31.	57,1	51,0	56,9	57,6	59,9	56,2	49,9	55,9	56,9	58,9
Gesamt	55,6	49,7	55,7	55,2	58,3	53,8	47,1	53,8	53,9	56,2

Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel. Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

* Verfügbarkeit < 50%

Monatsauswertung März 2024

Messstelle MP12, Karolinenhof, Pretschener Weg

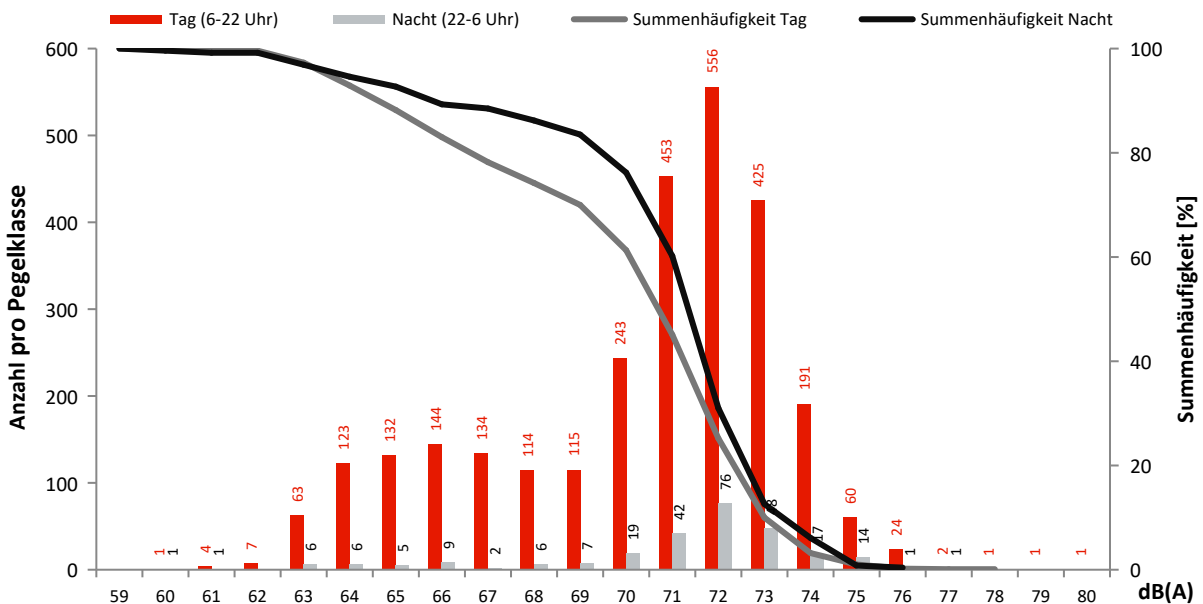
Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.
 N2: Anzahl der Flugbewegungen. (entsprechend der relevanten Flugrouten)
 N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt
 N1/N2 [%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte deutlich größer 100% können sich ergeben, wenn auch Fluggeräusche von Flugrouten erfasst werden, die für die entsprechende Messstelle keine Relevanz haben. Beispielsweise Flugbewegungen der Südbahn an einer Nordbahnmessstelle.
 Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.	119	135	135	88,1	100	16	16	16	100,0	100
2.	80	95	95	84,2	100	1	1	1	100,0	100
3.	63	100	100	63,0	100	2	2	2	100,0	100
4.	66	106	106	62,3	100	3	5	5	60,0	100
5.	49	84	84	58,3	100	3	3	3	100,0	100
6.	60	102	102	58,8	100	2	3	3	66,7	100
7.	45	102	102	44,1	100	2	5	5	40,0	100
8.	50	132	132	37,9	100	3	4	4	75,0	100
9.	48	76	76	63,2	100	1	1	1	100,0	100
10.	62	99	99	62,6	100	1	2	2	50,0	100
11.	120	131	131	91,6	100	14	14	14	100,0	100
12.	100	99	99	101,0	100	12	13	13	92,3	100
13.	110	110	110	100,0	100	10	10	10	100,0	100
14.	89	89	89	100,0	100	8	8	8	100,0	100
15.	143	140	140	102,1	100	17	18	18	94,4	100
16.	85	85	85	100,0	100	18	18	18	100,0	100
17.	107	116	116	92,2	100	1	3	3	33,3	100
18.	73	106	106	68,9	100	5	6	6	83,3	100
19.	39	93	93	41,9	100	2	3	3	66,7	100
20.	103	113	113	91,2	100	11	11	11	100,0	100
21.	133	134	133	99,3	100	17	17	17	100,0	100
22.	143	143	143	100,0	100	15	15	15	100,0	100
23.	104	103	103	101,0	100	12	12	12	100,0	100
24.	127	127	127	100,0	100	17	17	17	100,0	100
25.	131	130	130	100,8	100	14	16	16	87,5	100
26.	53	92	92	57,6	100	4	5	5	80,0	100
27.	56	95	95	58,9	100	4	5	5	80,0	100
28.	119	120	119	99,2	100	18	18	18	100,0	100
29.	136	135	135	100,7	100	12	13	13	92,3	100
30.	40	80	80	50,0	100	1	1	1	100,0	100
31.	139	138	138	100,7	100	16	17	17	94,1	100
Gesamt	2792	3410	3408	81,9	100	261	282	282	92,6	100

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel (L_{p,AS,max})

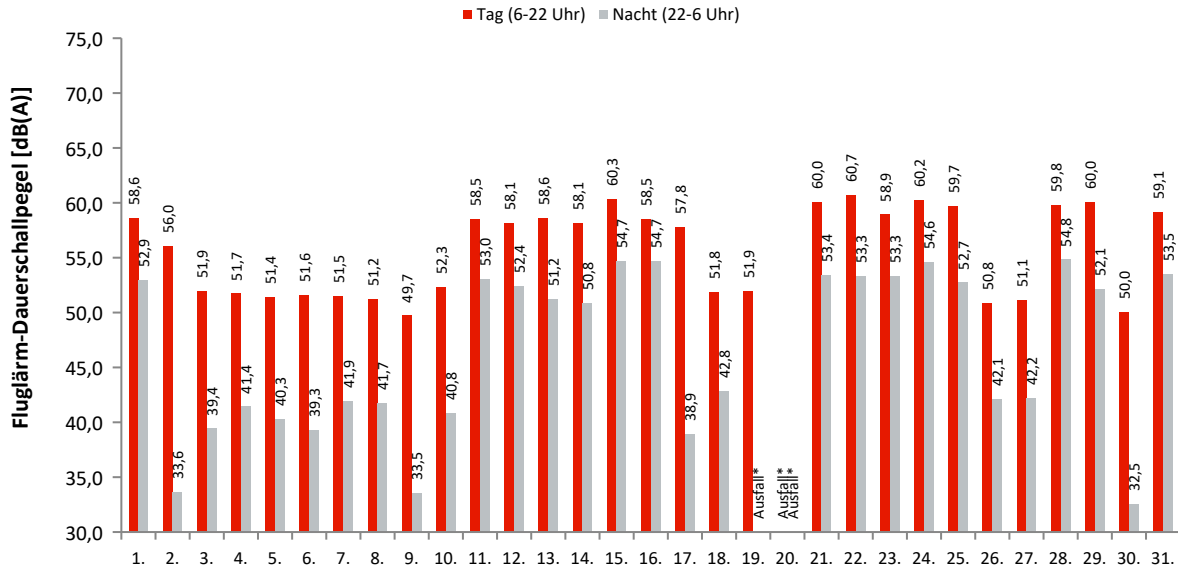
Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden. Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



Monatsauswertung März 2024 Messstelle MP13, Schulzendorf, Waldstr.

Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.
Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 57,2 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 50,7 dB(A)



Akustische Tage

Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L_{DEN} (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L_E) 5dB und in den Nachtstunden (L_N) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L _{eq} Tag 6-22 Uhr	L _{eq} Nacht/L _N 22-6 Uhr	L _D 6-18 Uhr	L _E 18-22 Uhr	L _{DEN}	L _{eq} Tag 6-22 Uhr	L _{eq} Nacht/L _N 22-6 Uhr	L _D 6-18 Uhr	L _E 18-22 Uhr	L _{DEN}
1.	58,9	53,1	58,3	60,3	62,0	58,6	52,9	57,9	60,1	61,8
2.	56,5	38,6	57,3	53,0	56,0	56,0	33,6	56,9	50,9	55,0
3.	52,9	42,3	53,3	51,5	53,8	51,9	39,4	52,3	50,5	52,4
4.	53,9	42,7	54,5	51,0	54,3	51,7	41,4	52,3	49,7	52,5
5.	52,7	42,1	53,1	51,3	53,6	51,4	40,3	51,6	50,4	52,2
6.	52,7	41,5	53,3	49,9	53,2	51,6	39,3	52,3	48,2	51,7
7.	52,6	43,5	52,9	51,8	54,0	51,5	41,9	51,7	50,9	52,8
8.	53,2	43,7	53,7	51,1	54,2	51,2	41,7	51,6	49,8	52,3
9.	53,9	40,3	54,8	49,6	53,7	49,7	33,5	50,1	48,3	49,8
10.	53,2	42,9	53,6	51,3	54,0	52,3	40,8	52,8	50,2	52,8
11.	58,8	53,2	59,1	57,8	61,5	58,5	53,0	58,8	57,5	61,3
12.	58,3	52,6	58,3	58,5	61,2	58,1	52,4	57,9	58,4	61,0
13.	59,5	51,5	59,6	59,2	61,4	58,6	51,2	58,4	59,0	60,8
14.	58,6	51,4	58,1	59,6	61,0	58,1	50,8	57,7	59,3	60,6
15.	60,5	54,8	60,3	61,3	63,5	60,3	54,7	60,0	61,2	63,3
16.	59,0	54,9	59,5	57,0	62,4	58,5	54,7	58,9	56,7	62,1
17.	58,0	41,7	58,9	53,5	57,4	57,8	38,9	58,7	53,0	57,0
18.	52,8	44,0	53,2	51,5	54,2	51,8	42,8	52,1	50,6	53,1
19.	53,5	*	53,5	*	*	51,9	*	51,9	*	*
20.	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
21.	60,2	53,9	*	60,5	*	60,0	53,4	*	60,3	*
22.	61,0	53,6	60,6	61,9	63,3	60,7	53,3	60,3	61,8	63,1
23.	59,3	53,6	59,3	59,2	62,1	58,9	53,3	58,9	59,1	61,8
24.	60,4	55,0	60,0	61,5	63,6	60,2	54,6	59,7	61,3	63,3
25.	59,9	53,0	60,1	59,1	62,1	59,7	52,7	59,9	58,9	61,8
26.	53,4	44,1	54,2	49,0	54,1	50,8	42,1	51,6	47,3	51,9
27.	53,2	44,7	53,7	50,8	54,5	51,1	42,2	51,5	49,7	52,4
28.	60,4	55,5	60,7	59,4	63,5	59,8	54,8	60,0	59,1	62,9
29.	60,2	52,5	59,9	60,9	62,4	60,0	52,1	59,7	60,8	62,1
30.	51,5	38,8	52,0	49,4	51,8	50,0	32,5	50,5	48,1	50,0
31.	59,3	53,7	59,0	60,1	62,3	59,1	53,5	58,8	59,9	62,2
Gesamt	57,7	51,1	57,7	57,6	60,1	57,2	50,7	57,1	57,3	59,7

Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel. Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

* Verfügbarkeit < 50%

Monatsauswertung März 2024

Messstelle MP13, Schulzendorf, Waldstr.

Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.

N2: Anzahl der Flugbewegungen. (entsprechend der relevanten Flugrouten)

N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt

N1/N2 [%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte deutlich größer 100% können sich ergeben, wenn auch Fluggeräusche von Flugrouten erfasst werden, die für die entsprechende Messstelle keine Relevanz haben. Beispielsweise Flugbewegungen der Südbahn an einer Nordbahnmessstelle.

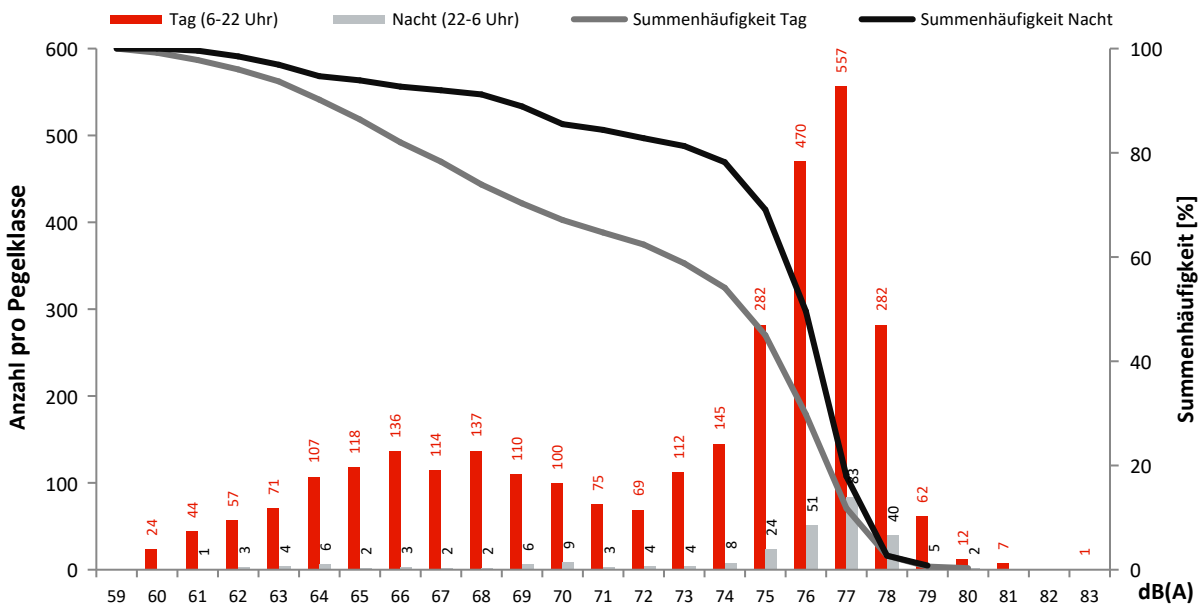
Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag	Tag					Nacht					
	6-6 Uhr	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.		128	137	137	93,4	100	16	16	16	100,0	100
2.		99	96	96	103,1	100	1	1	1	100,0	100
3.		95	106	106	89,6	100	2	2	2	100,0	100
4.		93	109	109	85,3	100	5	5	5	100,0	100
5.		77	88	88	87,5	100	3	3	3	100,0	100
6.		91	107	107	85,0	100	3	3	3	100,0	100
7.		84	112	112	75,0	100	4	5	5	80,0	100
8.		101	138	138	73,2	100	4	4	4	100,0	100
9.		70	81	81	86,4	100	1	1	1	100,0	100
10.		97	104	104	93,3	100	2	2	2	100,0	100
11.		126	132	132	95,5	100	14	14	14	100,0	100
12.		99	99	99	100,0	100	13	13	13	100,0	100
13.		110	110	110	100,0	100	10	10	10	100,0	100
14.		89	89	89	100,0	100	8	8	8	100,0	100
15.		141	140	140	100,7	100	17	18	18	94,4	100
16.		87	85	85	102,4	100	18	18	18	100,0	100
17.		111	117	117	94,9	100	2	3	3	66,7	100
18.		100	113	113	88,5	100	5	6	6	83,3	100
19.		54	117	71	46,2	54		3			0
20.			114			0		11			0
21.		78	134	78	58,2	52	17	17	17	100,0	100
22.		144	143	143	100,7	100	15	15	15	100,0	100
23.		105	103	103	101,9	100	12	12	12	100,0	100
24.		126	127	127	99,2	100	17	17	17	100,0	100
25.		131	130	130	100,8	100	15	16	16	93,8	100
26.		89	97	97	91,8	100	5	5	5	100,0	100
27.		87	102	102	85,3	100	5	5	5	100,0	100
28.		120	120	120	100,0	100	18	18	18	100,0	100
29.		136	135	135	100,7	100	12	13	13	92,3	100
30.		85	92	92	92,4	100	2	1	1	200,0	100
31.		139	138	138	100,7	100	16	17	17	94,1	100
Gesamt		3092	3515	3299	88,0	94	262	282	268	92,9	93

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel (L_{p,AS,max})

Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden.

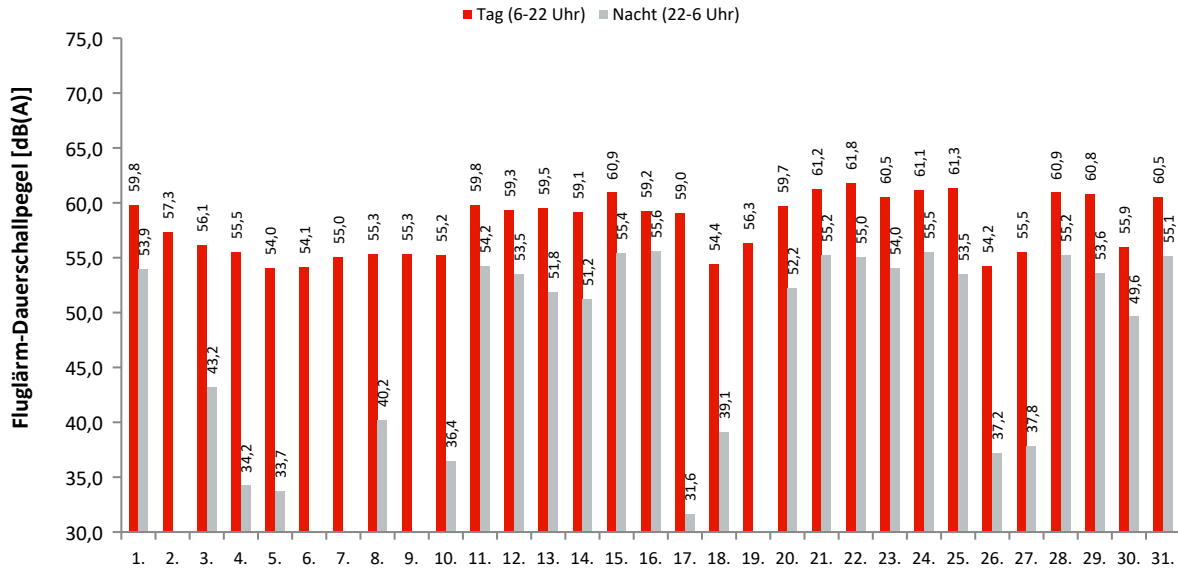
Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



Monatsauswertung März 2024 Messstelle MP14, Waltersdorf, Berliner Str.

Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.
Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 58,7 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 51,5 dB(A)



Akustische Tage

Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L_{DEN} (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L_E) 5dB und in den Nachtstunden (L_N) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}
1.	60,7	54,6	60,3	61,6	63,5	59,8	53,9	59,3	61,0	62,8
2.	58,3	45,6	59,0	54,9	58,4	57,3		58,3	51,5	56,2
3.	57,4	48,2	57,7	56,6	58,8	56,1	43,2	56,3	55,4	56,7
4.	57,8	45,8	58,4	55,4	58,2	55,5	34,2	56,1	53,2	55,1
5.	56,8	48,1	57,3	55,1	58,2	54,0	33,7	54,5	52,2	53,7
6.	57,7	47,0	57,8	57,3	58,7	54,1		53,3	55,7	54,8
7.	57,2	46,8	57,6	55,8	58,1	55,0		55,3	53,8	54,7
8.	57,6	46,7	58,0	56,5	58,5	55,3	40,2	55,3	55,1	55,8
9.	56,9	43,4	57,6	53,7	56,8	55,3		56,2	50,9	54,4
10.	56,7	45,6	56,8	56,0	57,6	55,2	36,4	55,5	54,4	55,3
11.	60,7	56,8	61,0	59,6	64,3	59,8	54,2	60,2	58,4	62,5
12.	61,0	55,2	61,1	60,6	63,7	59,3	53,5	59,1	59,7	62,2
13.	61,0	54,6	61,0	60,9	63,5	59,5	51,8	59,3	60,0	61,7
14.	60,7	54,2	60,6	60,8	63,2	59,1	51,2	58,7	60,0	61,3
15.	62,1	57,0	62,0	62,3	65,2	60,9	55,4	60,7	61,5	63,9
16.	61,0	57,4	61,3	59,7	64,8	59,2	55,6	59,7	57,6	62,9
17.	60,7	50,2	61,5	56,8	61,1	59,0	31,6	59,9	54,4	58,0
18.	57,1	50,7	57,5	55,4	59,3	54,4	39,1	54,8	52,7	54,4
19.	59,0	50,4	59,6	56,3	60,2	56,3		56,9	53,8	55,7
20.	60,7	54,9	60,7	60,9	63,5	59,7	52,2	59,6	60,0	61,8
21.	62,8	56,8	62,8	62,9	65,5	61,2	55,2	60,9	62,0	64,0
22.	63,0	56,8	62,7	63,8	65,8	61,8	55,0	61,3	63,0	64,4
23.	62,2	55,8	62,4	61,3	64,6	60,5	54,0	60,5	60,2	62,9
24.	62,0	57,7	61,7	62,8	65,7	61,1	55,5	60,8	62,0	64,2
25.	62,8	55,5	63,2	61,4	64,7	61,3	53,5	61,6	60,4	63,1
26.	57,7	50,6	58,2	55,4	59,5	54,2	37,2	54,7	52,3	54,0
27.	58,3	51,1	58,7	56,5	60,1	55,5	37,8	55,9	53,6	55,3
28.	62,4	56,8	62,7	61,1	65,1	60,9	55,2	61,1	60,0	63,6
29.	61,6	55,5	61,4	62,2	64,4	60,8	53,6	60,5	61,5	63,2
30.	57,9	53,1	58,5	55,2	60,7	55,9	49,6	56,8	51,2	57,8
31.	61,4	56,5	61,2	62,2	64,8	60,5	55,1	60,2	61,3	63,6
Gesamt	60,3	54,0	60,4	59,7	62,7	58,7	51,5	58,8	58,6	60,9

Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel. Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

* Verfügbarkeit < 50%

Monatsauswertung März 2024

Messstelle MP14, Waltersdorf, Berliner Str.

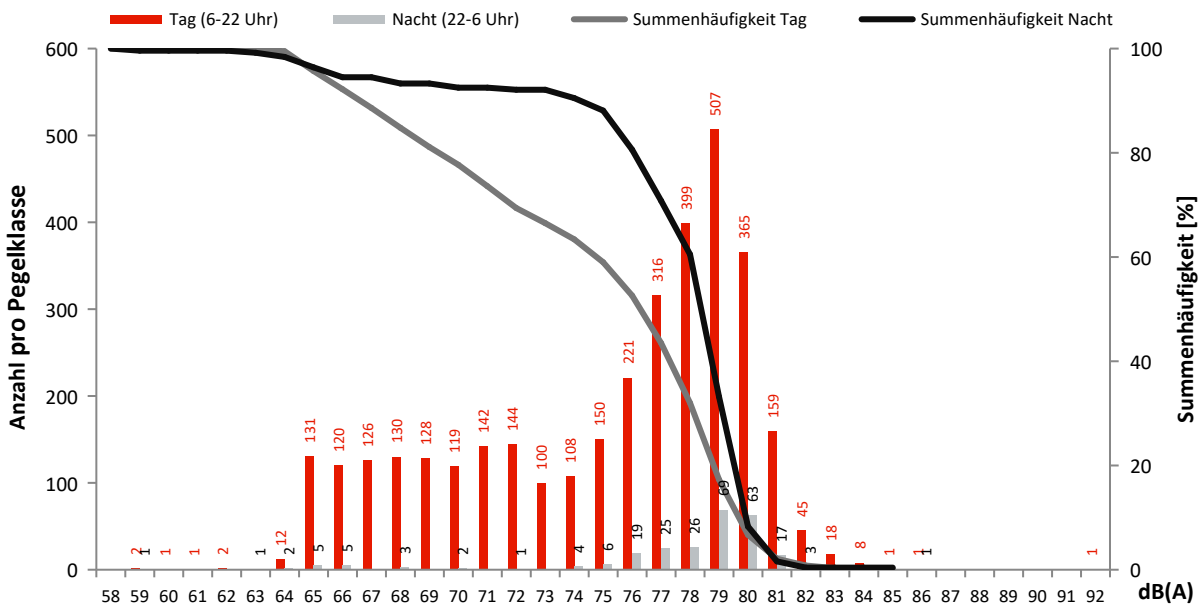
Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.
 N2: Anzahl der Flugbewegungen. (entsprechend der relevanten Flugrouten)
 N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt
 N1/N2 [%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte deutlich größer 100% können sich ergeben, wenn auch Fluggeräusche von Flugrouten erfasst werden, die für die entsprechende Messstelle keine Relevanz haben. Beispielsweise Flugbewegungen der Südbahn an einer Nordbahnmessstelle.
 Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.	124	110	110	112,7	100	16	16	16	100,0	100
2.	74	49	49	151,0	100					100
3.	109	6	6	1816,7	100	4				100
4.	123	3	3	4100,0	100	2				100
5.	96	4	4	2400,0	100	1				100
6.	86	5	5	1720,0	100					100
7.	102	10	10	1020,0	100					100
8.	93	6	6	1550,0	100	1				100
9.	79	5	5	1580,0	100					100
10.	128	5	5	2560,0	100	1				100
11.	135	110	110	122,7	100	14	14	14	100,0	100
12.	98	99	99	99,0	100	13	13	13	100,0	100
13.	109	110	109	99,1	99	10	10	10	100,0	100
14.	89	89	89	100,0	100	8	8	8	100,0	100
15.	140	140	140	100,0	100	18	18	18	100,0	100
16.	91	85	85	107,1	100	18	18	18	100,0	100
17.	123	96	96	128,1	100	1				100
18.	109	7	7	1557,1	100	3				100
19.	103	24	24	429,2	100					100
20.	116	93	93	124,7	100	11	11	11	100,0	100
21.	135	134	134	100,7	100	17	17	17	100,0	100
22.	143	143	143	100,0	100	15	15	15	100,0	100
23.	101	103	103	98,1	100	12	12	12	100,0	100
24.	129	127	127	101,6	100	17	17	17	100,0	100
25.	130	130	130	100,0	100	15	15	15	100,0	100
26.	98	5	5	1960,0	100	4				100
27.	113	7	7	1614,3	100	3				100
28.	119	120	120	99,2	100	18	18	18	100,0	100
29.	135	135	135	100,0	100	13	13	13	100,0	100
30.	89	12	12	741,7	100	1				100
31.	138	138	138	100,0	100	17	17	17	100,0	100
Gesamt	3457	2110	2109	163,8	100	253	232	232	109,1	100

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel (L_{p,AS,max})

Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden. Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



Monatsauswertung März 2024 Messstelle MP15, Blankenfelde, Am Kienitzberg

Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.
Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 63,7 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 54,9 dB(A)



Akustische Tage

Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L_{DEN} (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L_E) 5dB und in den Nachtstunden (L_N) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L _{eq} Tag 6-22 Uhr	L _{eq} Nacht/L _N 22-6 Uhr	L _D 6-18 Uhr	L _E 18-22 Uhr	L _{DEN}	L _{eq} Tag 6-22 Uhr	L _{eq} Nacht/L _N 22-6 Uhr	L _D 6-18 Uhr	L _E 18-22 Uhr	L _{DEN}
1.	65,3	50,6	65,3	65,3	65,9	65,2	49,7	65,1	65,2	65,7
2.	64,4	56,0	64,9	62,4	65,8	64,3	55,9	64,8	62,3	65,7
3.	63,5	58,8	63,0	64,6	67,0	63,4	58,6	62,9	64,5	66,9
4.	64,4	57,3	64,7	63,5	66,5	64,3	57,2	64,6	63,4	66,4
5.	62,8	55,7	62,9	62,4	64,9	62,6	55,5	62,7	62,3	64,8
6.	63,4	54,4	63,3	63,4	65,0	63,2	54,3	63,2	63,3	64,9
7.	63,1	56,3	62,9	63,7	65,6	63,0	56,1	62,8	63,5	65,4
8.	63,3	57,9	63,2	63,6	66,3	63,2	57,8	63,1	63,4	66,2
9.	61,9	57,9	62,2	61,1	65,5	61,8	57,8	62,0	60,9	65,4
10.	63,8	59,4	63,4	64,9	67,5	63,7	59,3	63,2	64,8	67,4
11.	64,0	49,4	64,4	62,9	64,3	63,9	44,7	64,2	62,8	63,8
12.	63,9	47,2	64,3	62,1	63,8	63,6	44,1	64,0	61,9	63,4
13.	64,2	49,3	64,2	64,0	64,7	64,0	47,6	64,0	63,9	64,4
14.	60,9	45,6	60,9	60,9	61,4	60,5	40,4	60,5	60,7	60,8
15.	64,9	51,9	65,0	64,4	65,5	64,6	51,1	64,8	64,2	65,2
16.	64,0	50,9	64,7	60,7	64,0	63,7	50,4	64,4	60,5	63,7
17.	64,6	58,1	64,8	64,0	67,0	64,5	58,0	64,7	63,8	66,9
18.	63,1	57,3	63,1	63,3	66,0	63,0	57,1	63,0	63,2	65,8
19.	62,2	55,0	62,3	61,8	64,3	62,0	54,7	62,1	61,7	64,1
20.	63,9	47,1	64,1	63,6	64,2	63,8	42,3	63,9	63,5	63,9
21.	65,1	48,7	64,9	65,8	65,8	65,0	46,9	64,7	65,7	65,5
22.	65,1	54,6	64,9	65,7	66,5	64,9	54,3	64,7	65,6	66,3
23.	65,0	50,6	65,6	62,3	64,9	64,8	50,0	65,5	62,1	64,7
24.	64,3	53,8	64,1	65,1	65,8	64,2	53,2	63,9	65,0	65,5
25.	64,9	51,8	65,0	64,7	65,6	64,8	50,8	64,8	64,6	65,4
26.	62,9	56,6	62,8	63,0	65,5	62,7	56,3	62,6	62,8	65,3
27.	62,8	56,5	62,5	63,4	65,5	62,6	56,3	62,4	63,2	65,3
28.	64,2	51,9	64,5	63,2	64,8	63,7	50,1	63,9	62,9	64,1
29.	64,3	53,7	64,5	63,4	65,3	64,1	53,4	64,3	63,3	65,1
30.	61,6	56,9	61,7	61,1	64,8	61,4	56,8	61,5	61,0	64,6
31.	64,6	57,6	64,5	64,8	66,9	64,5	57,5	64,4	64,7	66,8
Gesamt	63,9	55,2	64,0	63,6	65,5	63,7	54,9	63,8	63,5	65,3

Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel. Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

* Verfügbarkeit < 50%

Monatsauswertung März 2024

Messstelle MP15, Blankenfelde, Am Kienitzberg

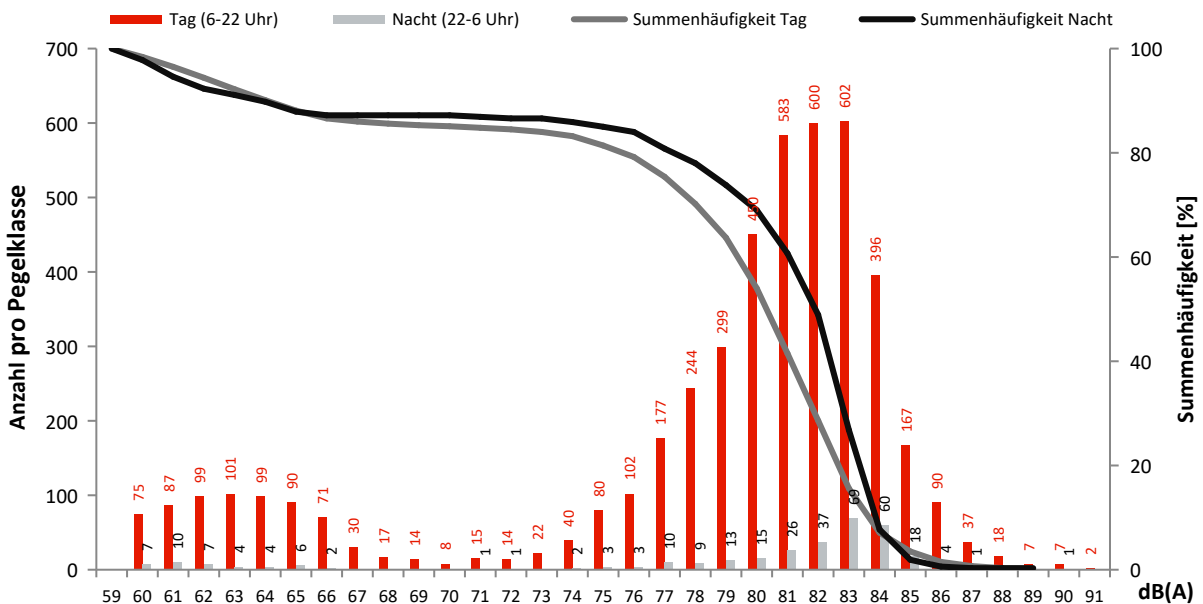
Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.
 N2: Anzahl der Flugbewegungen. (entsprechend der relevanten Flugrouten)
 N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt
 N1/N2 [%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte deutlich größer 100% können sich ergeben, wenn auch Fluggeräusche von Flugrouten erfasst werden, die für die entsprechende Messstelle keine Relevanz haben. Beispielsweise Flugbewegungen der Südbahn an einer Nordbahnmessstelle.
 Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag	Tag					Nacht					
	6-6 Uhr	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.		137	137	137	100,0	100	3	3	3	100,0	100
2.		149	125	125	119,2	100	12	12	12	100,0	100
3.		128	123	123	104,1	100	19	19	19	100,0	100
4.		142	142	142	100,0	100	14	14	14	100,0	100
5.		111	111	111	100,0	100	12	12	12	100,0	100
6.		130	128	128	101,6	100	7	7	7	100,0	100
7.		129	125	125	103,2	100	13	13	13	100,0	100
8.		125	121	121	103,3	100	18	18	18	100,0	100
9.		91	91	91	100,0	100	16	15	15	106,7	100
10.		130	125	125	104,0	100	21	21	21	100,0	99
11.		133	132	132	100,8	100	2	2	2	100,0	100
12.		150	110	110	136,4	100	4	1	1	400,0	100
13.		158	126	126	125,4	100	7	2	2	350,0	100
14.		136	97	97	140,2	100	4	1	1	400,0	100
15.		159	158	158	100,6	100	5	5	5	100,0	100
16.		172	117	117	147,0	100	4	3	3	133,3	100
17.		183	141	141	129,8	100	17	17	17	100,0	100
18.		137	130	130	105,4	100	16	17	17	94,1	100
19.		112	112	112	100,0	100	11	11	11	100,0	100
20.		162	124	124	130,6	100	4	1	1	400,0	100
21.		204	150	150	136,0	100	5	2	2	250,0	100
22.		218	158	158	138,0	100	11	6	6	183,3	100
23.		185	131	131	141,2	100	4	2	2	200,0	100
24.		206	137	137	150,4	100	9	6	6	150,0	100
25.		201	147	147	136,7	100	6	3	3	200,0	100
26.		117	116	116	100,9	100	13	13	13	100,0	100
27.		118	117	117	100,9	100	13	13	13	100,0	100
28.		136	138	138	98,6	100	7	3	3	233,3	100
29.		198	151	151	131,1	100	9	6	6	150,0	100
30.		97	95	95	102,1	100	17	16	16	106,3	100
31.		189	150	150	126,0	100	10	9	9	111,1	99
Gesamt		4643	3965	3965	117,1	100	313	273	273	114,7	100

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel (L_{p,AS,max})

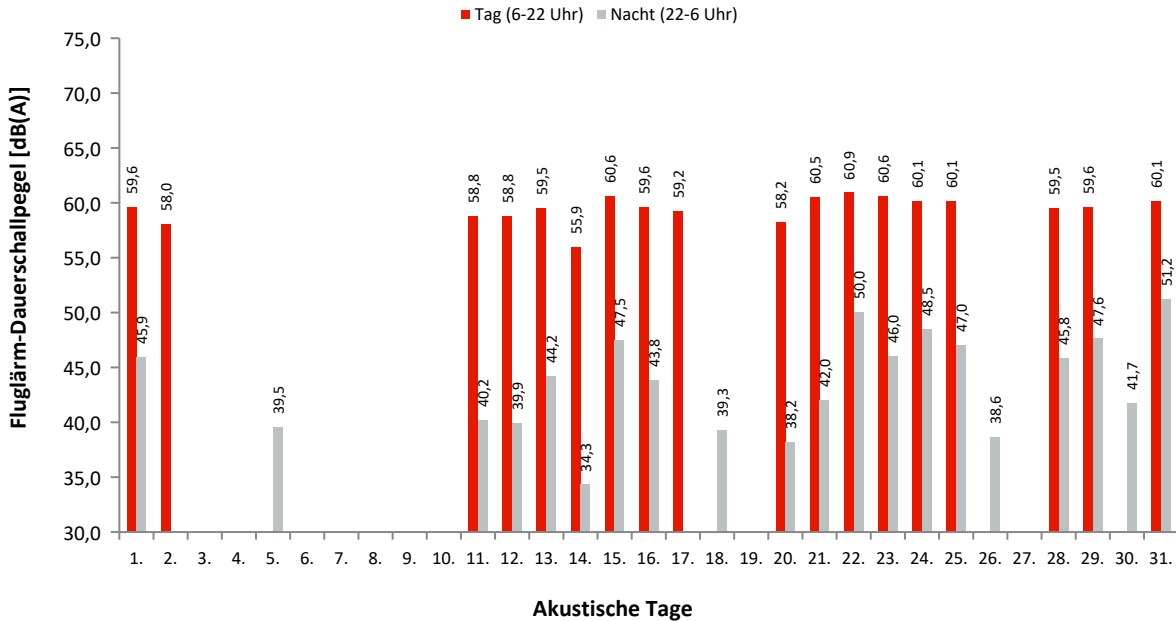
Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden. Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



Monatsauswertung März 2024 Messstelle MP16, Dahlewitz, Schule

Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.
Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 57,2 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 43,7 dB(A)



Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L_{DEN} (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L_E) 5dB und in den Nachtstunden (L_N) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L _{eq} Tag 6-22 Uhr	L _{eq} Nacht/L _N 22-6 Uhr	L _D 6-18 Uhr	L _E 18-22 Uhr	L _{DEN}	L _{eq} Tag 6-22 Uhr	L _{eq} Nacht/L _N 22-6 Uhr	L _D 6-18 Uhr	L _E 18-22 Uhr	L _{DEN}
1.	60,8	50,9	60,6	61,5	62,4	59,6	45,9	59,2	60,6	60,6
2.	59,7	48,8	60,6	54,0	59,8	58,0		59,3		56,3
3.	54,6	50,1	55,0	53,4	57,9					
4.	56,0	49,1	56,6	53,4	57,9					
5.	54,6	49,8	54,7	54,2	57,8		39,5			44,7
6.	55,4	48,9	55,8	53,7	57,6					
7.	55,3	49,7	55,4	54,7	58,1					
8.	55,9	50,0	56,2	54,7	58,4					
9.	55,9	48,4	56,4	53,8	57,6					
10.	55,0	49,2	55,5	53,3	57,5					
11.	60,2	49,5	60,4	59,3	61,1	58,8	40,2	58,9	58,2	58,9
12.	60,7	48,7	61,1	59,2	61,2	58,8	39,9	59,0	57,9	58,8
13.	60,8	50,9	61,0	60,2	62,0	59,5	44,2	59,6	59,1	59,9
14.	58,6	49,8	58,8	58,0	60,1	55,9	34,3	55,9	56,1	56,2
15.	61,7	51,4	61,9	60,9	62,7	60,6	47,5	60,8	60,0	61,2
16.	61,1	49,3	61,8	57,9	61,4	59,6	43,8	60,3	55,9	59,2
17.	60,5	50,0	61,4	55,2	60,8	59,2		60,3	50,8	57,7
18.	55,7	50,5	56,2	54,0	58,6		39,3			44,5
19.	54,8	49,7	55,1	53,7	57,8					
20.	59,8	50,0	59,7	60,1	61,3	58,2	38,2	57,9	59,1	58,8
21.	62,7	50,8	62,9	61,7	63,3	60,5	42,0	60,3	60,9	60,9
22.	62,2	52,6	62,1	62,4	63,7	60,9	50,0	60,7	61,4	62,1
23.	62,2	50,8	62,9	59,3	62,6	60,6	46,0	61,2	57,9	60,5
24.	61,6	52,6	61,5	61,7	63,2	60,1	48,5	59,9	60,7	61,3
25.	61,5	51,7	61,8	60,5	62,6	60,1	47,0	60,3	59,5	60,7
26.	55,4	51,3	55,7	54,3	58,9		38,6			43,8
27.	55,3	50,4	55,5	54,4	58,4					
28.	62,2	54,4	62,6	60,6	63,9	59,5	45,8	59,6	58,9	60,0
29.	60,8	51,0	61,0	60,2	62,1	59,6	47,6	59,7	59,2	60,4
30.	54,9	48,8	55,1	54,0	57,3		41,7			46,5
31.	61,0	52,5	60,9	61,2	62,8	60,1	51,2	60,0	60,4	61,8
Gesamt	59,5	50,6	59,8	58,4	60,9	57,2	43,7	57,4	56,5	57,7

Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel. Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

* Verfügbarkeit < 50%

Monatsauswertung März 2024

Messstelle MP16, Dahlewitz, Schule

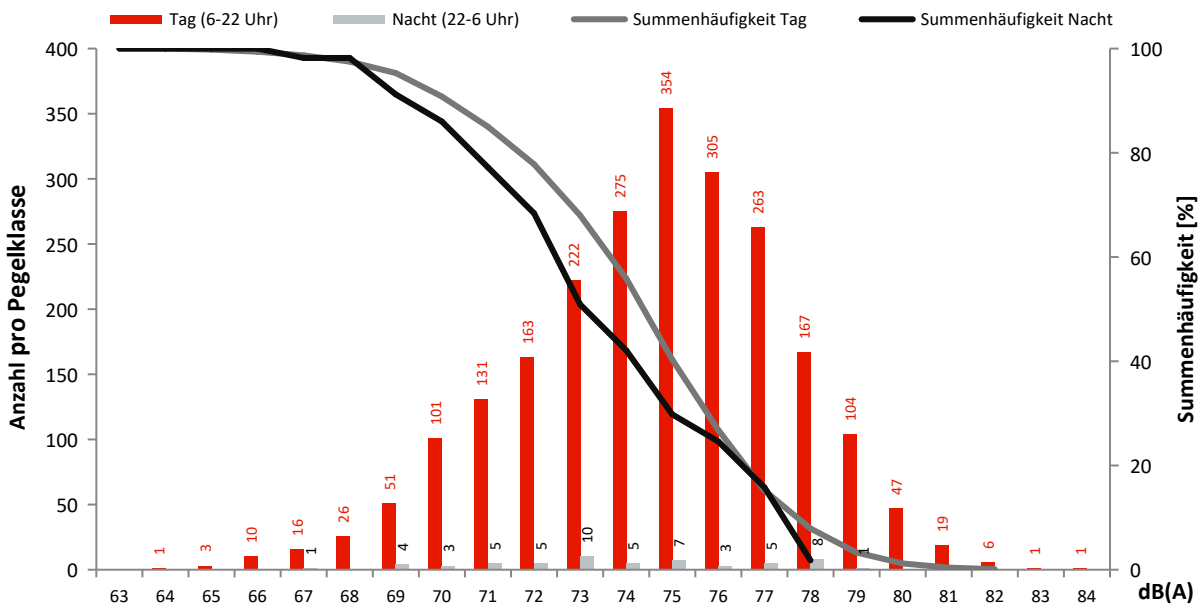
Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.
 N2: Anzahl der Flugbewegungen. (entsprechend der relevanten Flugrouten)
 N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt
 N1/N2 [%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte deutlich größer 100% können sich ergeben, wenn auch Fluggeräusche von Flugrouten erfasst werden, die für die entsprechende Messstelle keine Relevanz haben. Beispielsweise Flugbewegungen der Südbahn an einer Nordbahnmessstelle.
 Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag	Tag					Nacht					
	6-6 Uhr	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.		113	113	113	100,0	100	3	3	3	100,0	100
2.		78	78	78	100,0	100					100
3.						100					100
4.						100					100
5.						100	1	1	1	100,0	100
6.						100					100
7.						100					100
8.						100					100
9.						100					100
10.						100					100
11.		110	110	110	100,0	100	2	2	2	100,0	100
12.		107	110	110	97,3	100	1	1	1	100,0	100
13.		126	126	126	100,0	100	2	2	2	100,0	100
14.		98	97	97	101,0	100	1	1	1	100,0	100
15.		157	158	158	99,4	100	5	5	5	100,0	100
16.		118	117	117	100,9	100	2	2	2	100,0	100
17.		106	106	106	100,0	100					100
18.						100	1	1	1	100,0	100
19.						100					100
20.		100	99	99	101,0	100	1	1	1	100,0	100
21.		150	150	150	100,0	100	2	2	2	100,0	100
22.		158	158	158	100,0	100	6	6	6	100,0	100
23.		128	131	131	97,7	100	2	2	2	100,0	100
24.		137	137	137	100,0	100	6	6	6	100,0	100
25.		147	147	147	100,0	100	3	3	3	100,0	100
26.						100	1	1	1	100,0	100
27.						100					100
28.		133	138	136	96,4	99	3	3	3	100,0	99
29.		150	151	151	99,3	100	5	4	4	125,0	100
30.						100	1	1	1	100,0	100
31.		150	150	150	100,0	100	9	9	9	100,0	100
Gesamt		2266	2276	2274	99,6	100	57	56	56	101,8	100

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel ($L_{p,AS,max}$)

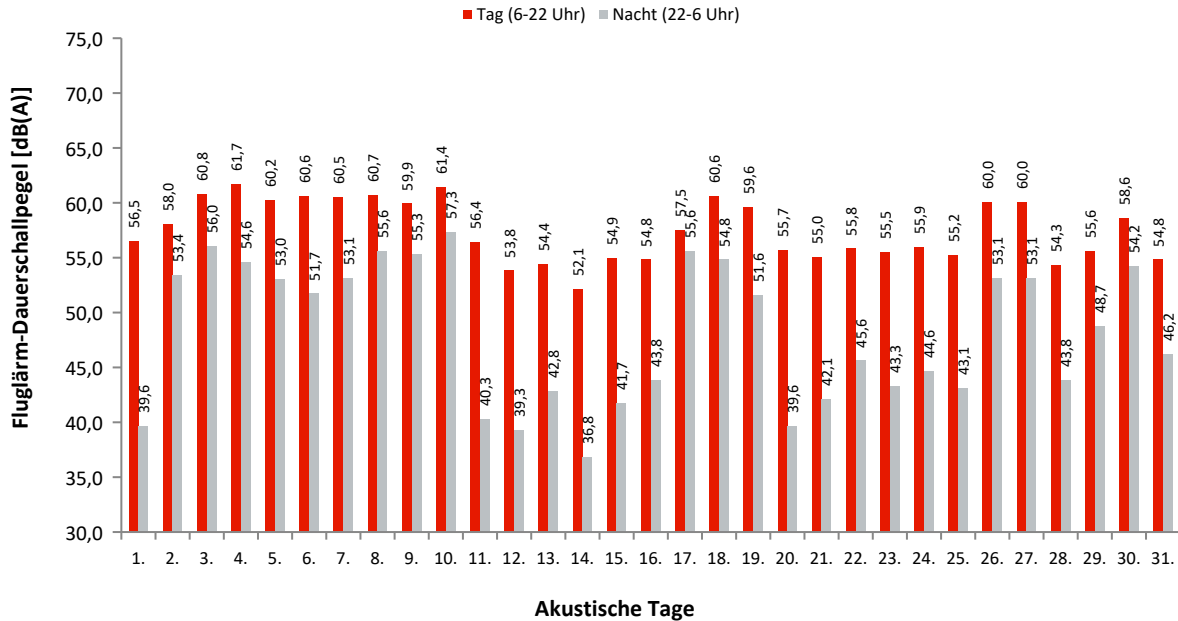
Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden. Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



Monatsauswertung März 2024 Messstelle MP17, Blankenfelde, Am Bruch

Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.
Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 58,3 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 51,7 dB(A)



Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L_{DEN} (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L_E) 5dB und in den Nachtstunden (L_N) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L _{eq} Tag 6-22 Uhr	L _{eq} Nacht/L _N 22-6 Uhr	L _D 6-18 Uhr	L _E 18-22 Uhr	L _{DEN}	L _{eq} Tag 6-22 Uhr	L _{eq} Nacht/L _N 22-6 Uhr	L _D 6-18 Uhr	L _E 18-22 Uhr	L _{DEN}
1.	57,3	43,4	57,7	56,0	57,6	56,5	39,6	56,9	55,0	56,5
2.	58,2	53,5	57,6	59,8	61,9	58,0	53,4	57,2	59,7	61,7
3.	60,9	56,2	60,5	61,9	64,4	60,8	56,0	60,4	61,9	64,3
4.	61,8	54,9	62,0	61,0	63,9	61,7	54,6	61,9	60,9	63,8
5.	60,4	53,3	60,5	60,0	62,5	60,2	53,0	60,3	59,9	62,3
6.	60,8	52,0	60,8	60,8	62,5	60,6	51,7	60,6	60,7	62,3
7.	60,7	53,3	60,5	61,1	62,9	60,5	53,1	60,3	61,1	62,7
8.	60,9	56,0	60,7	61,4	64,2	60,7	55,6	60,5	61,3	64,0
9.	60,1	55,7	60,1	59,9	63,5	59,9	55,3	59,9	59,8	63,3
10.	61,5	57,4	61,1	62,7	65,3	61,4	57,3	60,9	62,6	65,2
11.	56,8	44,4	57,5	53,8	57,0	56,4	40,3	57,1	53,4	56,1
12.	54,5	42,8	54,7	53,6	55,2	53,8	39,3	54,0	53,2	54,2
13.	55,2	45,0	55,3	54,7	56,4	54,4	42,8	54,4	54,2	55,4
14.	53,4	42,8	53,5	53,0	54,5	52,1	36,8	52,1	52,3	52,7
15.	56,0	46,5	56,2	55,5	57,3	54,9	41,7	55,0	54,8	55,6
16.	55,5	46,4	56,0	53,2	56,6	54,8	43,8	55,3	52,4	55,3
17.	57,8	55,9	55,8	61,1	63,4	57,5	55,6	55,2	61,0	63,1
18.	60,8	55,1	60,8	60,9	63,6	60,6	54,8	60,6	60,8	63,4
19.	59,9	52,3	60,0	59,4	61,8	59,6	51,6	59,7	59,3	61,4
20.	56,5	44,2	57,0	54,4	56,8	55,7	39,6	56,2	53,9	55,6
21.	55,7	45,4	55,9	55,2	56,8	55,0	42,1	55,1	54,8	55,7
22.	56,6	47,2	56,6	56,6	58,1	55,8	45,6	55,6	56,3	57,2
23.	56,2	45,5	56,8	53,8	56,9	55,5	43,3	56,0	53,5	55,9
24.	56,4	46,7	56,2	56,8	57,9	55,9	44,6	55,6	56,5	57,1
25.	56,1	46,3	56,5	54,9	57,2	55,2	43,1	55,5	54,2	55,9
26.	60,3	53,6	60,4	60,1	62,7	60,0	53,1	60,0	60,0	62,3
27.	60,3	53,7	60,1	60,8	62,9	60,0	53,1	59,7	60,7	62,5
28.	55,8	47,4	55,9	55,4	57,5	54,3	43,8	54,2	54,4	55,5
29.	56,1	49,9	56,3	55,7	58,7	55,6	48,7	55,7	55,2	57,8
30.	58,9	54,4	59,0	58,5	62,2	58,6	54,2	58,7	58,4	62,0
31.	55,4	47,3	55,3	55,8	57,4	54,8	46,2	54,6	55,3	56,6
Gesamt	58,6	52,2	58,6	58,7	61,1	58,3	51,7	58,2	58,5	60,7

Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel. Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

* Verfügbarkeit < 50%

Monatsauswertung März 2024

Messstelle MP17, Blankenfelde, Am Bruch

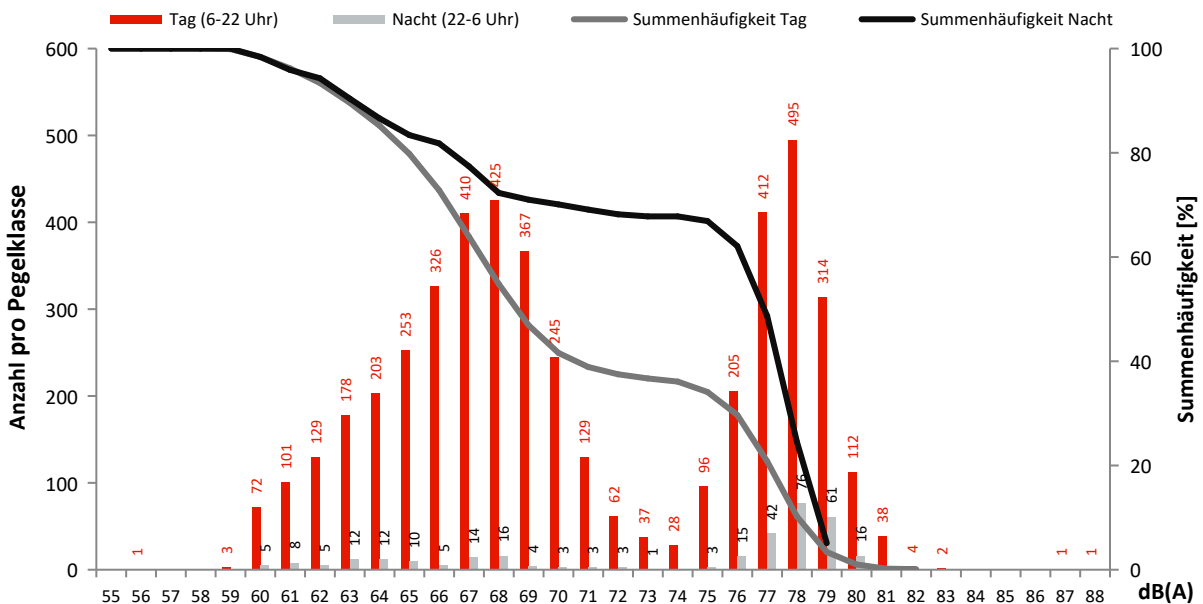
Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.
 N2: Anzahl der Flugbewegungen. (entsprechend der relevanten Flugrouten)
 N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt
 N1/N2 [%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte deutlich größer 100% können sich ergeben, wenn auch Fluggeräusche von Flugrouten erfasst werden, die für die entsprechende Messstelle keine Relevanz haben. Beispielsweise Flugbewegungen der Südbahn an einer Nordbahnmessstelle.
 Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag	Tag					Nacht					
	6-6 Uhr	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.		138	137	137	100,7	100	3	3	3	100,0	100
2.		150	125	125	120,0	100	12	12	12	100,0	100
3.		123	123	123	100,0	100	19	19	19	100,0	100
4.		144	142	142	101,4	100	14	14	14	100,0	100
5.		111	111	111	100,0	100	12	12	12	100,0	100
6.		129	128	128	100,8	100	7	7	7	100,0	100
7.		126	125	125	100,8	100	12	13	13	92,3	100
8.		121	121	121	100,0	100	18	18	18	100,0	100
9.		91	91	91	100,0	100	15	15	15	100,0	100
10.		126	125	125	100,8	100	21	21	21	100,0	100
11.		162	132	132	122,7	100	4	2	2	200,0	100
12.		157	110	110	142,7	100	4	1	1	400,0	100
13.		157	126	126	124,6	100	8	2	2	400,0	100
14.		138	97	97	142,3	100	5	1	1	500,0	100
15.		161	158	158	101,9	100	5	5	5	100,0	100
16.		169	117	117	144,4	100	4	3	3	133,3	100
17.		191	141	141	135,5	100	17	17	17	100,0	100
18.		131	130	130	100,8	100	16	17	17	94,1	100
19.		113	112	112	100,9	100	10	11	11	90,9	100
20.		160	124	124	129,0	100	5	1	1	500,0	100
21.		194	150	150	129,3	100	5	2	2	250,0	100
22.		216	158	158	136,7	100	11	6	6	183,3	100
23.		184	131	131	140,5	100	4	2	2	200,0	100
24.		197	137	137	143,8	100	9	6	6	150,0	100
25.		198	147	147	134,7	100	6	3	3	200,0	100
26.		117	116	116	100,9	100	13	13	13	100,0	100
27.		118	117	117	100,9	100	12	13	13	92,3	100
28.		142	138	138	102,9	100	6	3	3	200,0	100
29.		199	151	151	131,8	100	9	6	6	150,0	100
30.		95	95	95	100,0	100	16	16	16	100,0	100
31.		191	150	150	127,3	100	12	9	9	133,3	100
Gesamt		4649	3965	3965	117,3	100	314	273	273	115,0	100

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel (L_{p,AS,max})

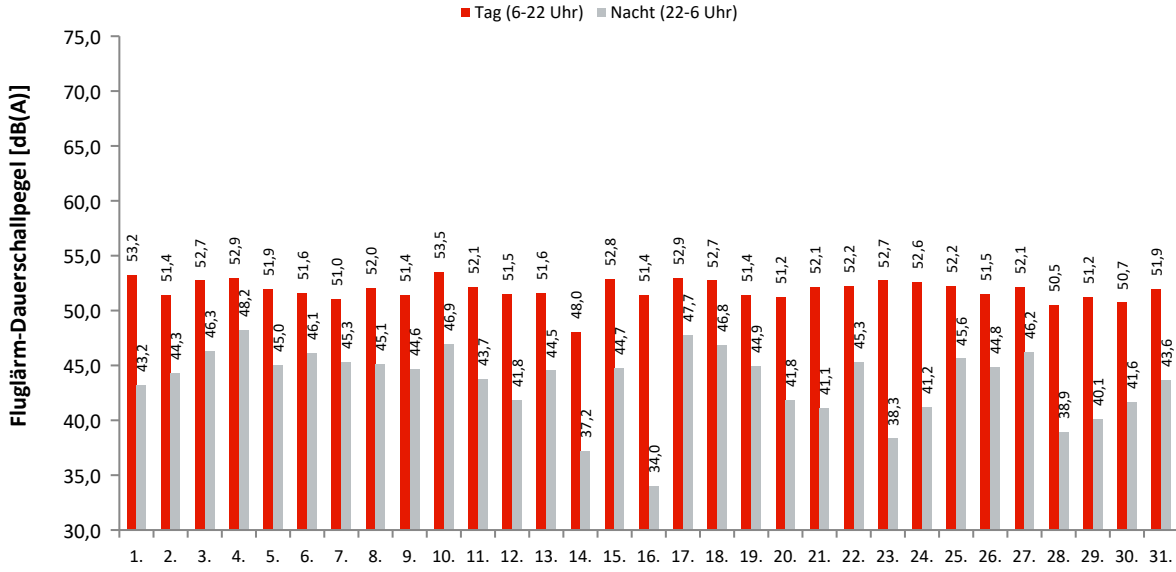
Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden. Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



Monatsauswertung März 2024 Messstelle MP18, Diedersdorf, Dorfstraße

Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.
Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 51,9 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 44,4 dB(A)



Akustische Tage

Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L_{DEN} (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L_E) 5dB und in den Nachtstunden (L_N) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L _{eq} Tag 6-22 Uhr	L _{eq} Nacht/L _N 22-6 Uhr	L _D 6-18 Uhr	L _E 18-22 Uhr	L _{DEN}	L _{eq} Tag 6-22 Uhr	L _{eq} Nacht/L _N 22-6 Uhr	L _D 6-18 Uhr	L _E 18-22 Uhr	L _{DEN}
1.	55,2	46,2	55,2	55,1	57,1	53,2	43,2	53,2	53,2	54,8
2.	55,0	46,6	55,0	55,0	56,8	51,4	44,3	51,9	49,3	53,3
3.	54,4	48,8	54,6	53,7	57,2	52,7	46,3	52,8	52,6	55,2
4.	57,0	49,5	57,6	54,3	58,6	52,9	48,2	53,3	51,7	56,1
5.	54,9	47,6	55,1	53,9	56,9	51,9	45,0	52,2	50,7	54,0
6.	54,6	48,0	54,6	54,8	57,1	51,6	46,1	51,4	52,1	54,6
7.	54,4	47,8	54,6	53,9	56,7	51,0	45,3	51,0	51,1	53,9
8.	54,7	48,0	54,6	55,0	57,2	52,0	45,1	51,6	52,9	54,5
9.	54,8	47,5	54,5	55,7	57,2	51,4	44,6	51,4	51,4	53,8
10.	54,8	49,0	54,4	55,8	57,8	53,5	46,9	52,9	54,8	56,2
11.	54,5	48,3	54,8	53,4	56,9	52,1	43,7	52,5	50,1	53,5
12.	54,4	46,1	54,6	53,8	56,1	51,5	41,8	51,8	50,4	52,7
13.	54,9	47,4	55,2	54,1	56,8	51,6	44,5	52,0	50,4	53,6
14.	52,9	44,6	53,2	52,1	54,6	48,0	37,2	48,3	46,6	48,8
15.	55,2	47,5	55,6	53,8	57,0	52,8	44,7	53,4	50,2	54,2
16.	55,2	44,3	55,2	55,0	56,3	51,4	34,0	51,9	49,5	51,2
17.	54,4	49,3	54,5	54,4	57,6	52,9	47,7	52,9	53,2	56,0
18.	55,3	48,8	55,3	55,2	57,8	52,7	46,8	52,8	52,2	55,4
19.	55,1	47,6	55,4	53,9	56,9	51,4	44,9	51,7	50,3	53,7
20.	60,5	46,3	61,5	54,4	60,0	51,2	41,8	51,1	51,7	52,8
21.	55,6	46,7	56,0	54,3	57,0	52,1	41,1	52,5	50,6	52,9
22.	55,3	48,1	55,6	54,3	57,3	52,2	45,3	52,6	51,0	54,3
23.	55,5	45,0	55,9	54,2	56,4	52,7	38,3	53,3	50,0	52,6
24.	55,3	46,5	55,7	54,0	56,7	52,6	41,2	52,7	52,4	53,6
25.	55,1	48,2	55,5	53,9	57,2	52,2	45,6	52,7	50,4	54,3
26.	54,5	47,8	54,6	54,0	56,8	51,5	44,8	51,4	51,6	53,9
27.	54,8	48,5	54,9	54,4	57,3	52,1	46,2	52,1	52,2	54,9
28.	54,8	46,8	55,0	53,8	56,5	50,5	38,9	50,7	50,0	51,4
29.	54,0	45,7	54,3	53,2	55,6	51,2	40,1	51,5	50,0	52,0
30.	54,9	45,2	54,5	55,9	56,7	50,7	41,6	50,7	50,8	52,3
31.	55,1	46,4	55,8	52,4	56,3	51,9	43,6	52,4	49,9	53,3
Gesamt	55,3	47,4	55,6	54,3	57,1	51,9	44,4	52,1	51,3	53,9

Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel. Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

* Verfügbarkeit < 50%

Monatsauswertung März 2024 Messstelle MP18, Diedersdorf, Dorfstraße

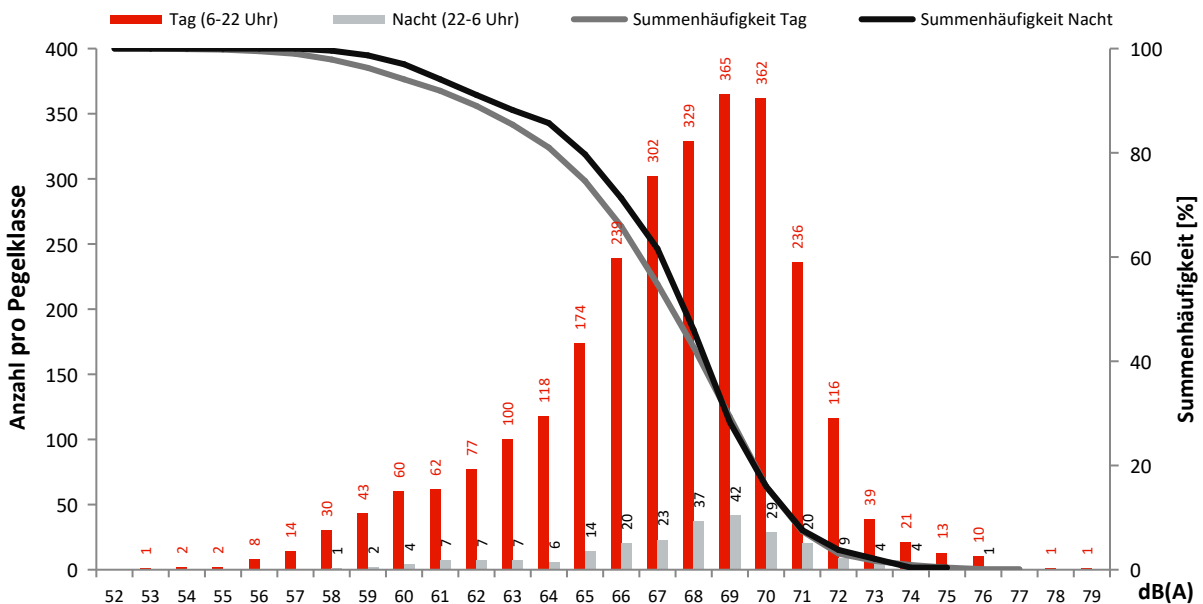
Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.
 N2: Anzahl der Flugbewegungen. (entsprechend der relevanten Flugrouten)
 N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt
 N1/N2 [%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte deutlich größer 100% können sich ergeben, wenn auch Fluggeräusche von Flugrouten erfasst werden, die für die entsprechende Messstelle keine Relevanz haben. Beispielsweise Flugbewegungen der Südbahn an einer Nordbahnmessstelle.
 Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.	71	102	72	69,6	68	6	6	6	100,0	100
2.	58	58	58	100,0	100	7	7	7	100,0	100
3.	100	101	101	99,0	100	9	9	9	100,0	99
4.	105	106	106	99,1	100	14	13	13	107,7	100
5.	84	86	86	97,7	100	7	7	7	100,0	100
6.	79	79	79	100,0	100	12	12	12	100,0	100
7.	91	93	93	97,8	100	9	8	8	112,5	100
8.	100	103	103	97,1	100	11	11	11	100,0	100
9.	73	75	75	97,3	100	7	7	7	100,0	100
10.	100	98	98	102,0	100	9	10	10	90,0	100
11.	85	88	88	96,6	100	5	5	5	100,0	100
12.	88	92	92	95,7	100	4	5	5	80,0	100
13.	83	86	86	96,5	100	7	7	7	100,0	100
14.	88	88	88	100,0	100	4	5	5	80,0	100
15.	101	106	106	95,3	100	9	9	9	100,0	100
16.	76	81	81	93,8	100	1	1	1	100,0	100
17.	105	109	109	96,3	100	13	13	13	100,0	100
18.	108	114	114	94,7	100	12	12	12	100,0	100
19.	83	85	85	97,6	100	9	9	9	100,0	100
20.	81	95	95	85,3	100	4	5	5	80,0	100
21.	91	99	99	91,9	100	4	4	4	100,0	100
22.	111	114	114	97,4	100	22	9	9	244,4	100
23.	78	80	80	97,5	100	2	2	2	100,0	100
24.	99	103	103	96,1	100	4	4	4	100,0	100
25.	90	94	94	95,7	100	10	10	10	100,0	100
26.	81	81	81	100,0	100	8	9	9	88,9	100
27.	92	95	95	96,8	100	11	11	11	100,0	100
28.	74	87	87	85,1	100	3	4	4	75,0	100
29.	90	91	91	98,9	100	4	4	4	100,0	100
30.	76	75	75	101,3	100	5	5	5	100,0	100
31.	84	88	88	95,5	100	5	5	5	100,0	99
Gesamt	2725	2852	2822	95,5	99	237	228	228	103,9	100

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel (L_{p,AS,max})

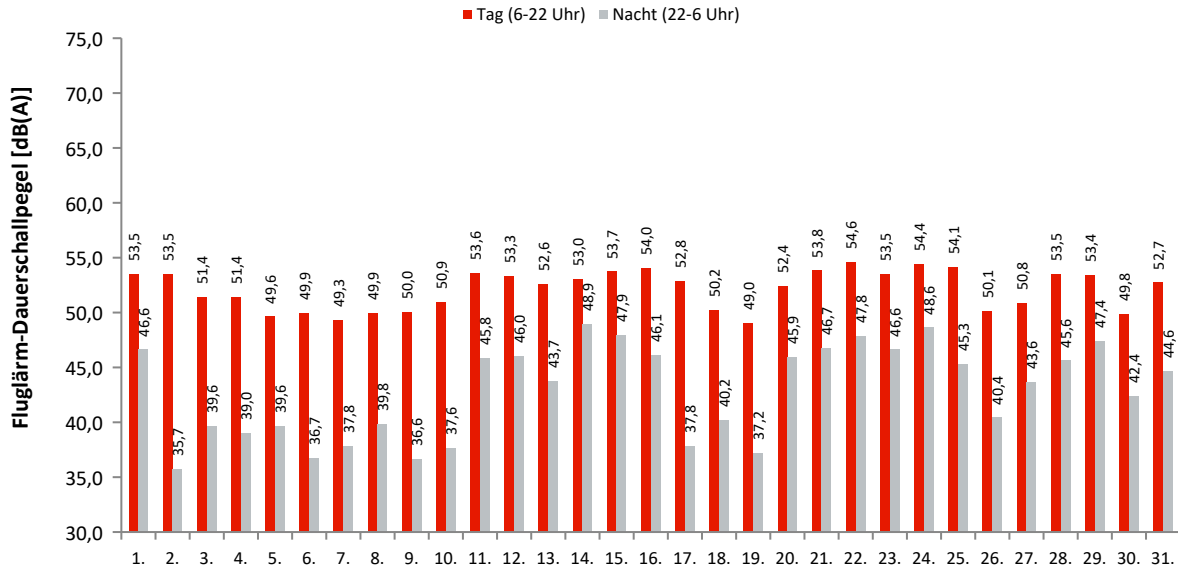
Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden. Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



Monatsauswertung März 2024 Messstelle MP19, Müggelheim, Eppenbrunner Weg

Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.
Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 52,4 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 44,5 dB(A)



Akustische Tage

Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L_{DEN} (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L_E) 5dB und in den Nachtstunden (L_N) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}
1.	54,0	47,1	53,9	54,3	56,4	53,5	46,6	53,3	53,8	55,9
2.	55,7	37,0	56,4	52,2	55,1	53,5	35,7	54,0	51,3	53,2
3.	52,2	40,3	52,5	51,1	52,8	51,4	39,6	51,6	50,7	52,2
4.	52,2	40,3	52,9	49,3	52,5	51,4	39,0	52,0	48,7	51,6
5.	50,6	40,9	50,8	49,9	51,9	49,6	39,6	49,6	49,5	50,9
6.	51,0	39,6	51,7	47,7	51,3	49,9	36,7	50,6	46,6	49,9
7.	50,5	39,3	50,8	49,2	51,2	49,3	37,8	49,5	48,7	50,1
8.	50,8	41,0	51,0	50,4	52,1	49,9	39,8	50,0	49,8	51,2
9.	51,3	38,6	51,5	50,7	51,9	50,0	36,6	50,3	49,0	50,4
10.	51,7	41,2	52,1	50,6	52,6	50,9	37,6	51,2	49,9	51,4
11.	54,2	46,6	54,4	53,4	56,1	53,6	45,8	53,7	53,1	55,5
12.	53,9	46,7	54,3	52,5	55,8	53,3	46,0	53,8	51,6	55,2
13.	53,3	44,6	52,9	54,2	55,2	52,6	43,7	52,1	53,8	54,6
14.	53,7	49,3	53,8	53,5	57,1	53,0	48,9	53,0	53,1	56,7
15.	54,4	48,5	54,3	54,7	57,2	53,7	47,9	53,5	54,2	56,6
16.	54,6	46,9	55,0	53,1	56,3	54,0	46,1	54,4	52,7	55,7
17.	53,4	40,0	53,9	51,6	53,7	52,8	37,8	53,3	50,9	52,8
18.	51,0	41,6	51,4	49,9	52,2	50,2	40,2	50,4	49,4	51,3
19.	50,0	40,6	50,5	47,9	51,0	49,0	37,2	49,6	46,8	49,5
20.	53,1	46,6	53,2	52,8	55,5	52,4	45,9	52,5	52,4	54,9
21.	54,7	47,7	54,8	54,0	56,8	53,8	46,7	53,9	53,6	56,0
22.	55,3	48,7	55,0	55,9	57,8	54,6	47,8	54,3	55,4	57,2
23.	54,7	47,7	55,1	53,3	56,7	53,5	46,6	53,8	52,8	55,7
24.	55,0	49,9	54,5	56,2	58,3	54,4	48,6	53,8	55,7	57,5
25.	54,8	46,4	55,0	54,2	56,5	54,1	45,3	54,3	53,7	55,7
26.	51,1	42,4	51,6	49,2	52,4	50,1	40,4	50,5	48,6	51,2
27.	52,3	45,1	52,8	50,7	54,2	50,8	43,6	51,1	50,0	52,9
28.	54,4	47,2	54,1	55,1	56,7	53,5	45,6	53,1	54,7	55,8
29.	54,2	48,4	53,9	54,8	57,1	53,4	47,4	53,0	54,4	56,3
30.	51,5	43,5	51,9	50,1	53,1	49,8	42,4	50,3	48,1	51,6
31.	53,6	46,1	53,5	54,2	55,9	52,7	44,6	52,4	53,3	54,7
Gesamt	53,3	45,6	53,5	52,7	55,2	52,4	44,5	52,5	52,2	54,3

Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel. Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

* Verfügbarkeit < 50%

Monatsauswertung März 2024

Messstelle MP19, Müggelheim, Eppenbrunner Weg

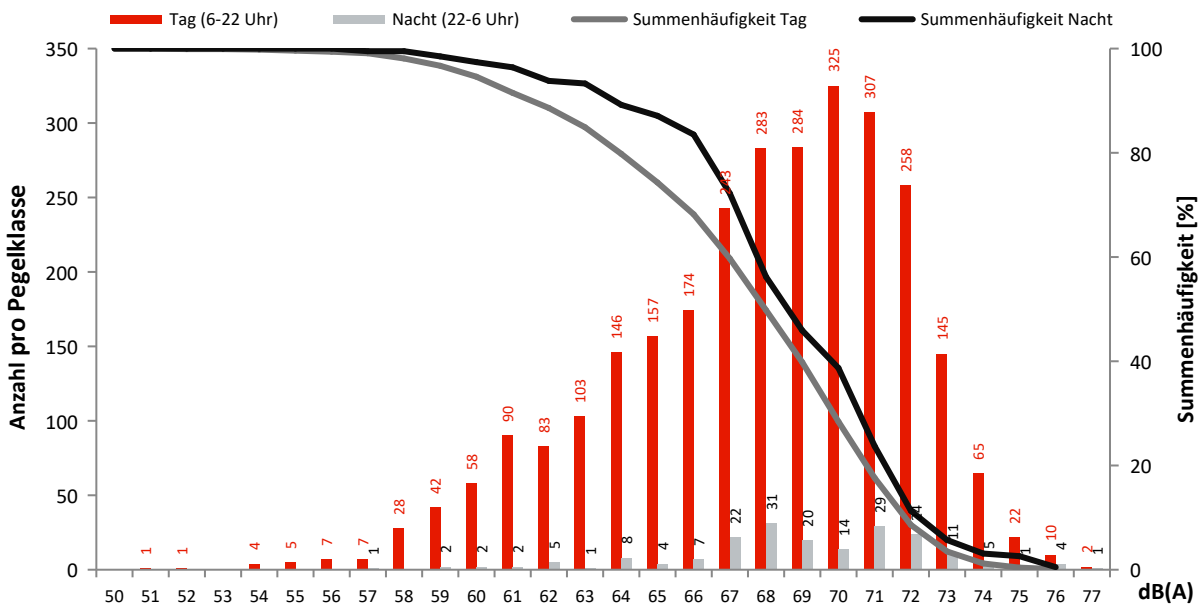
Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.
 N2: Anzahl der Flugbewegungen. (entsprechend der relevanten Flugrouten)
 N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt
 N1/N2 [%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte deutlich größer 100% können sich ergeben, wenn auch Fluggeräusche von Flugrouten erfasst werden, die für die entsprechende Messstelle keine Relevanz haben. Beispielsweise Flugbewegungen der Südbahn an einer Nordbahnmessstelle.
 Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.	107	108	108	99,1	100	10	10	10	100,0	100
2.	108	108	108	100,0	100	1	1	1	100,0	100
3.	94	100	100	94,0	100	2	2	2	100,0	99
4.	96	106	106	90,6	100	4	5	5	80,0	100
5.	77	84	84	91,7	100	3	3	3	100,0	100
6.	89	102	102	87,3	100	3	3	3	100,0	100
7.	72	102	102	70,6	100	4	5	5	80,0	100
8.	99	132	132	75,0	100	4	4	4	100,0	99
9.	76	76	76	100,0	100	1	1	1	100,0	100
10.	91	99	99	91,9	100	2	2	2	100,0	100
11.	106	108	108	98,1	100	9	9	9	100,0	99
12.	92	92	92	100,0	100	7	5	5	140,0	100
13.	93	89	89	104,5	100	6	6	6	100,0	100
14.	86	85	85	101,2	100	12	12	12	100,0	100
15.	95	97	97	97,9	100	12	12	12	100,0	100
16.	96	95	95	101,1	100	7	7	7	100,0	99
17.	94	96	96	97,9	100	2	3	3	66,7	100
18.	90	106	106	84,9	100	5	6	6	83,3	100
19.	91	93	93	97,8	100	3	3	3	100,0	100
20.	97	103	103	94,2	100	6	7	7	85,7	100
21.	100	96	96	104,2	100	9	9	9	100,0	99
22.	106	107	107	99,1	100	12	12	12	100,0	100
23.	87	82	82	106,1	100	9	9	9	100,0	100
24.	101	97	97	104,1	100	9	10	10	90,0	99
25.	99	98	98	101,0	100	8	8	8	100,0	100
26.	92	92	92	100,0	100	5	5	5	100,0	100
27.	79	95	95	83,2	100	6	5	5	120,0	100
28.	82	83	83	98,8	100	9	9	9	100,0	100
29.	92	88	88	104,5	100	12	12	12	100,0	99
30.	77	80	80	96,3	100	4	4	4	100,0	100
31.	86	88	88	97,7	100	8	9	9	88,9	100
Gesamt	2850	2987	2987	95,4	100	194	198	198	98,0	100

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel (L_{p,AS,max})

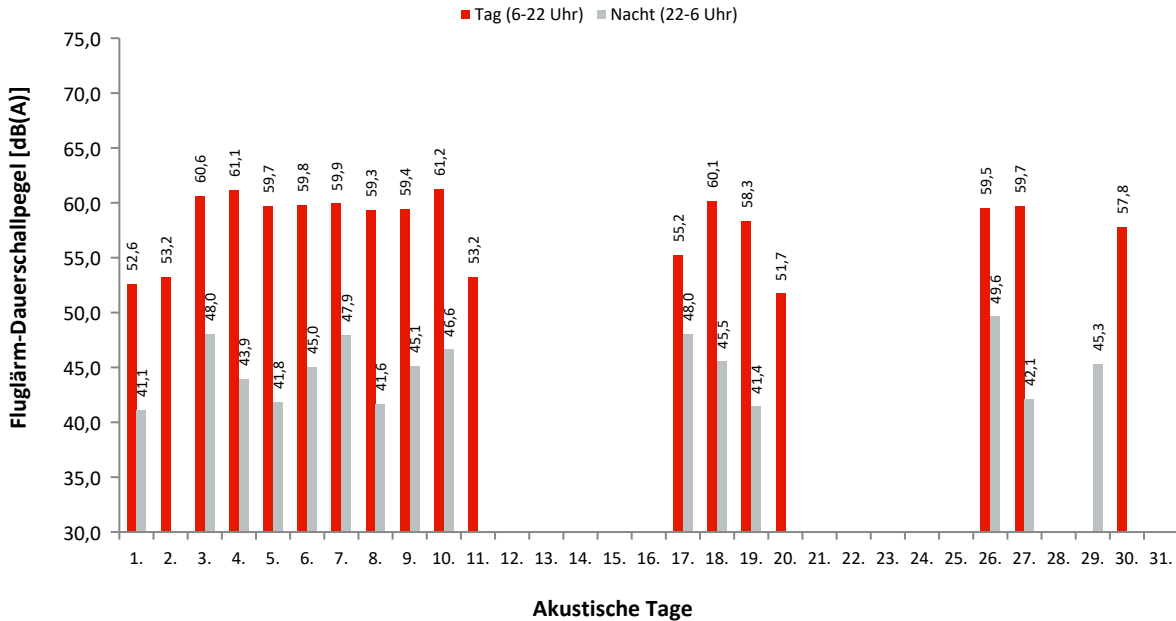
Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden. Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



Monatsauswertung März 2024 Messstelle MP21, Kiekebusch

Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.
Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 56,4 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 42,6 dB(A)



Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L_{DEN} (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L_E) 5dB und in den Nachtstunden (L_N) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L _{eq} Tag 6-22 Uhr	L _{eq} Nacht/L _N 22-6 Uhr	L _D 6-18 Uhr	L _E 18-22 Uhr	L _{DEN}	L _{eq} Tag 6-22 Uhr	L _{eq} Nacht/L _N 22-6 Uhr	L _D 6-18 Uhr	L _E 18-22 Uhr	L _{DEN}
1.	55,6	49,1	56,3	52,6	57,6	52,6	41,1	53,8	38,9	52,3
2.	56,5	49,2	55,8	58,1	59,1	53,2		52,4	55,0	54,0
3.	61,4	52,6	61,2	61,8	63,2	60,6	48,0	60,4	61,2	61,6
4.	65,1	50,3	66,0	59,7	64,5	61,1	43,9	61,7	58,6	60,8
5.	61,6	52,1	62,3	58,6	62,5	59,7	41,8	60,2	57,5	59,4
6.	60,9	51,0	60,9	60,9	62,3	59,8	45,0	59,6	60,3	60,5
7.	61,2	51,6	61,0	61,6	62,7	59,9	47,9	59,5	60,8	61,1
8.	60,3	50,2	60,5	59,7	61,5	59,3	41,6	59,5	58,8	59,5
9.	60,3	50,1	60,8	58,1	61,1	59,4	45,1	59,9	57,0	59,4
10.	61,9	51,7	61,9	61,9	63,2	61,2	46,6	61,1	61,3	61,8
11.	55,5	49,1	56,5	49,0	57,3	53,2		54,5		51,5
12.	52,2	42,6	53,0	48,7	53,0					
13.	51,8	44,2	52,1	50,4	53,6					
14.	52,4	46,0	53,1	49,2	54,5					
15.	53,2	42,9	53,2	53,2	54,5					
16.	53,6	44,6	54,4	49,6	54,5					
17.	57,0	52,1	52,4	61,7	61,5	55,2	48,0		61,2	59,6
18.	60,9	50,6	61,3	59,3	61,8	60,1	45,5	60,5	58,4	60,2
19.	59,5	47,8	59,9	57,9	60,1	58,3	41,4	58,7	57,1	58,4
20.	54,8	45,1	55,8	48,4	55,2	51,7		53,0		50,0
21.	55,0	45,0	55,8	50,8	55,5	27,8		29,0		26,0
22.	53,9	45,9	53,7	54,6	56,0					
23.	54,7	44,1	55,6	50,0	55,1	28,1		29,4		26,4
24.	52,1	48,3	52,4	51,1	55,8					
25.	52,5	50,6	52,9	50,9	57,4					
26.	60,9	53,2	61,3	59,6	62,7	59,5	49,6	59,7	58,5	60,6
27.	60,9	49,7	61,0	60,3	61,8	59,7	42,1	59,7	59,5	60,0
28.	53,7	47,9	54,2	51,4	56,1					
29.	51,0	51,1	51,4	49,7	57,3		45,3			50,5
30.	59,2	46,4	59,5	57,9	59,7	57,8		58,2	56,5	57,7
31.	52,1	48,3	52,5	50,5	55,7					
Gesamt	58,6	49,4	58,9	57,4	59,9	56,4	42,6	56,5	56,0	56,9

Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel. Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

* Verfügbarkeit < 50%

Monatsauswertung März 2024 Messstelle MP21, Kiekebusch

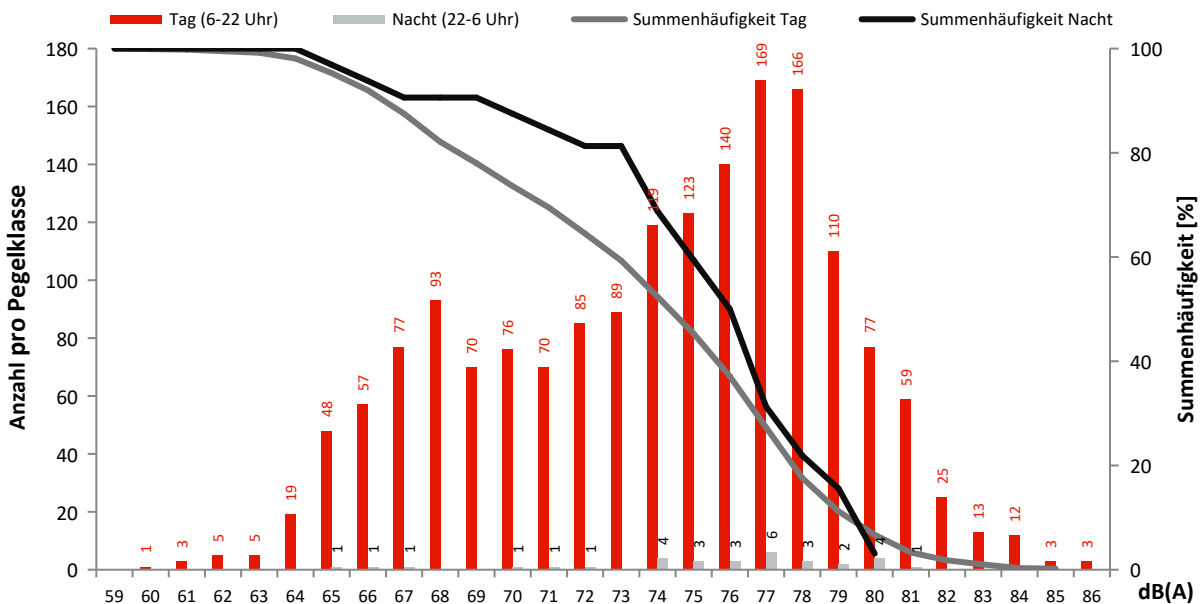
Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.
 N2: Anzahl der Flugbewegungen. (entsprechend der relevanten Flugrouten)
 N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt
 N1/N2 [%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte deutlich größer 100% können sich ergeben, wenn auch Fluggeräusche von Flugrouten erfasst werden, die für die entsprechende Messstelle keine Relevanz haben. Beispielsweise Flugbewegungen der Südbahn an einer Nordbahnmessstelle.
 Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.	30	35	35	85,7	100	1	1	1	100,0	100
2.	26	28	28	92,9	100					100
3.	134	136	136	98,5	100	5	5	5	100,0	100
4.	144	154	154	93,5	100	2	2	2	100,0	100
5.	110	118	118	93,2	100	1	1	1	100,0	100
6.	109	118	118	92,4	100	2	2	2	100,0	100
7.	125	131	131	95,4	100	4	4	4	100,0	100
8.	113	124	124	91,1	100	2	2	2	100,0	100
9.	104	105	105	99,0	100	1	1	1	100,0	100
10.	138	143	143	96,5	100	3	4	4	75,0	99
11.	34	36	36	94,4	100					100
12.					100					100
13.					100					100
14.					100					100
15.					100					100
16.					100					100
17.	37	38	38	97,4	100	3	3	3	100,0	100
18.	137	145	145	94,5	100	2	2	2	100,0	100
19.	120	122	122	98,4	100	1	1	1	100,0	100
20.	25	32	32	78,1	100					100
21.	1				100					100
22.					100					100
23.	1				100					100
24.					100					100
25.					100					100
26.	117	122	122	95,9	100	3	3	3	100,0	100
27.	122	132	132	92,4	100	1	2	2	50,0	100
28.					100					100
29.					100	1	1	1	100,0	100
30.	90	109	109	82,6	100		1	1		100
31.					100					99
Gesamt	1717	1828	1828	93,9	100	32	35	35	91,4	100

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel (L_{p,AS,max})

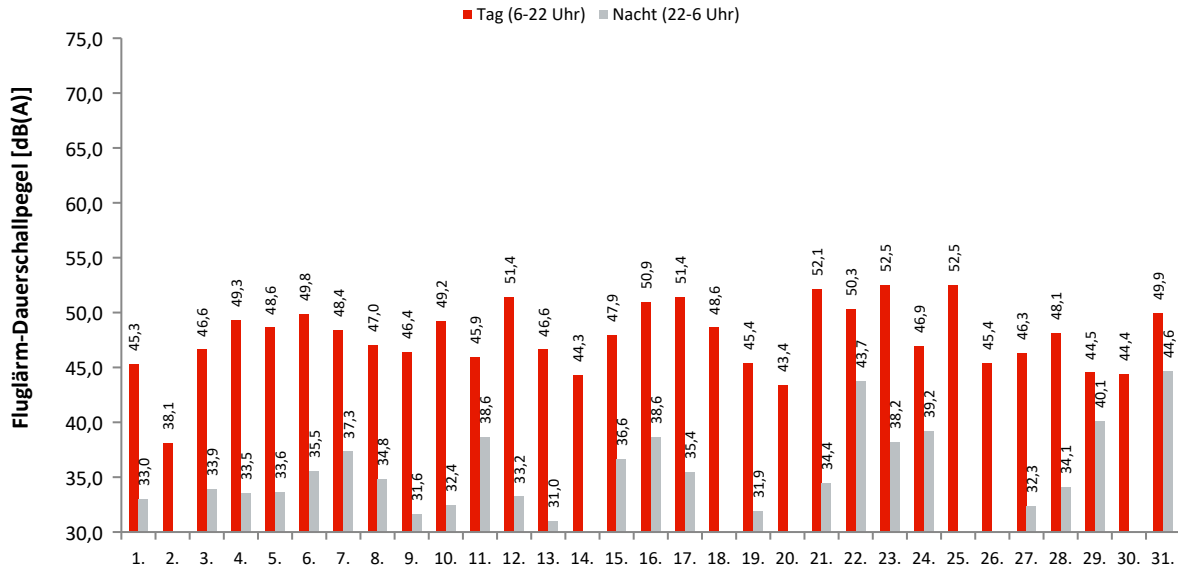
Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden. Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



Monatsauswertung März 2024 Messstelle MP22, Rotberg

Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.
Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 48,6 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 36,5 dB(A)



Akustische Tage

Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L_{DEN} (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L_E) 5dB und in den Nachtstunden (L_N) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}
1.	53,4	43,5	53,7	52,5	54,5	45,3	33,0	43,9	48,0	47,1
2.	56,3	39,3	57,4	47,0	55,2	38,1		38,3	37,3	37,9
3.	56,0	45,0	57,0	50,9	56,2	46,6	33,9	47,0	45,3	47,1
4.	54,2	40,8	54,7	52,0	54,3	49,3	33,5	49,3	49,4	49,8
5.	56,6	41,9	57,5	51,3	56,1	48,6	33,6	49,2	46,1	48,5
6.	54,3	41,9	54,2	54,6	55,2	49,8	35,5	49,3	51,0	50,8
7.	56,0	43,6	56,6	53,3	56,2	48,4	37,3	48,1	49,1	49,7
8.	57,3	44,9	58,3	51,1	57,1	47,0	34,8	47,3	46,0	47,7
9.	54,7	41,7	55,6	50,0	54,5	46,4	31,6	47,2	41,9	46,0
10.	53,5	42,8	53,8	52,2	54,3	49,2	32,4	49,3	48,9	49,5
11.	56,4	46,8	57,4	50,5	56,9	45,9	38,6	45,8	46,2	48,1
12.	55,8	43,0	56,5	52,5	55,8	51,4	33,2	51,8	49,9	51,3
13.	55,7	42,8	56,6	50,9	55,5	46,6	31,0	47,4	41,9	46,0
14.	56,1	43,7	57,1	49,6	55,8	44,3		44,9	41,2	43,5
15.	56,1	43,7	56,9	51,9	56,1	47,9	36,6	47,3	49,2	49,3
16.	58,0	46,0	58,8	53,8	58,0	50,9	38,6	51,0	50,5	51,7
17.	59,0	44,2	60,0	53,5	58,5	51,4	35,4	51,6	51,0	51,8
18.	56,5	42,6	57,2	52,8	56,3	48,6	28,0	48,9	47,6	48,5
19.	52,6	42,9	53,3	49,1	53,4	45,4	31,9	46,1	41,8	45,3
20.	55,2	43,6	56,1	50,3	55,3	43,4	28,0	44,5	36,1	42,6
21.	56,9	45,0	56,9	57,1	57,9	52,1	34,4	51,2	53,9	53,1
22.	55,9	46,8	56,0	55,2	57,3	50,3	43,7	48,1	53,6	53,7
23.	55,1	43,6	55,7	52,9	55,6	52,5	38,2	52,8	51,1	52,7
24.	52,6	45,1	52,8	51,8	54,5	46,9	39,2	45,8	49,1	49,5
25.	57,0	45,7	57,4	55,5	57,7	52,5		52,3	53,1	52,8
26.	56,9	46,4	57,8	50,8	57,1	45,4	26,4	45,9	43,5	45,1
27.	53,9	45,9	54,6	50,9	55,3	46,3	32,3	47,1	42,2	46,0
28.	57,2	46,1	58,1	52,8	57,5	48,1	34,1	47,9	48,8	49,0
29.	54,9	52,9	55,7	51,3	59,6	44,5	40,1	42,1	48,1	48,8
30.	54,8	41,5	55,8	47,9	54,4	44,4	26,1	45,3	39,8	43,8
31.	57,8	46,8	58,4	55,3	58,4	49,9	44,6	49,2	51,5	53,2
Gesamt	56,0	45,1	56,7	52,5	56,4	48,6	36,5	48,5	48,8	49,6

Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel. Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

* Verfügbarkeit < 50%

Monatsauswertung März 2024 Messstelle MP22, Rotberg

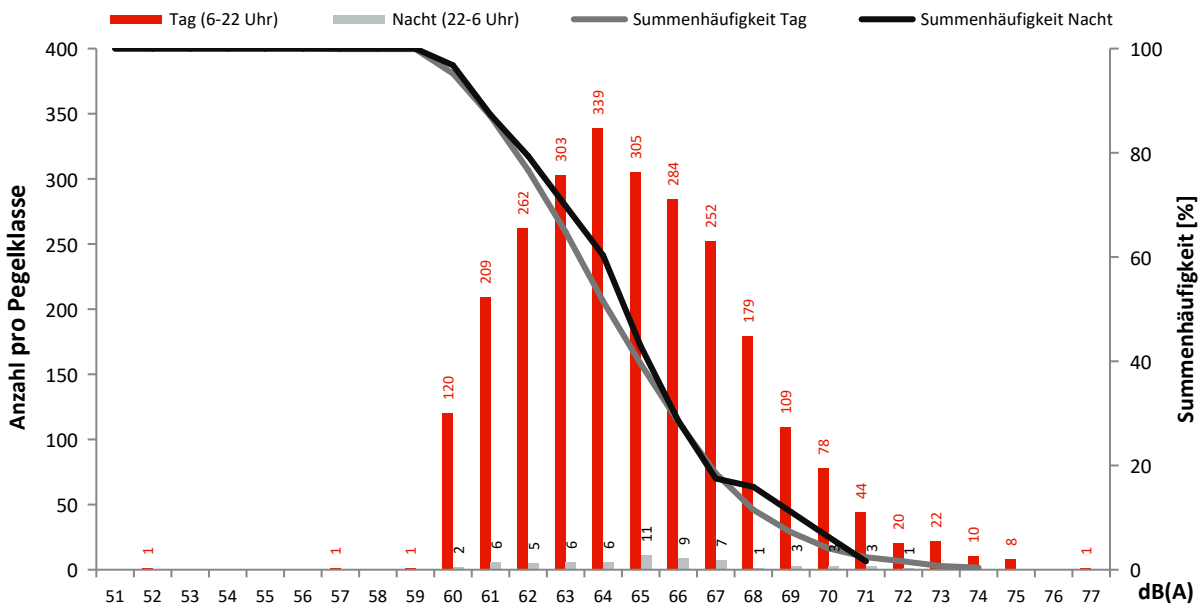
Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.
 N2: Anzahl der Flugbewegungen. (entsprechend der relevanten Flugrouten)
 N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt
 N1/N2 [%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte deutlich größer 100% können sich ergeben, wenn auch Fluggeräusche von Flugrouten erfasst werden, die für die entsprechende Messstelle keine Relevanz haben. Beispielsweise Flugbewegungen der Südbahn an einer Nordbahnmessstelle.
 Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.	53	148	148	35,8	100	2	4	4	50,0	100
2.	16	106	106	15,1	100					100
3.	78	136	136	57,4	100	3	5	5	60,0	100
4.	113	154	154	73,4	100	2	2	2	100,0	100
5.	85	118	118	72,0	100	1	2	2	50,0	100
6.	94	118	118	79,7	100	2	2	2	100,0	100
7.	87	131	131	66,4	100	3	4	4	75,0	100
8.	77	124	124	62,1	100	2	2	2	100,0	100
9.	68	105	105	64,8	100	1	1	1	100,0	100
10.	105	143	143	73,4	100	1	4	4	25,0	99
11.	56	146	146	38,4	100	2	2	2	100,0	100
12.	90	110	110	81,8	100	1	1	1	100,0	100
13.	50	126	126	39,7	100	1	2	2	50,0	100
14.	42	97	97	43,3	100		1	1		100
15.	96	158	158	60,8	100	4	5	5	80,0	100
16.	107	117	117	91,5	100	2	2	2	100,0	100
17.	123	144	144	85,4	100	3	3	3	100,0	100
18.	97	145	145	66,9	100	1	3	3	33,3	100
19.	61	122	122	50,0	100	1	1	1	100,0	100
20.	39	131	131	29,8	100	1	1	1	100,0	100
21.	119	150	150	79,3	100	2	2	2	100,0	100
22.	126	158	158	79,7	100	6	6	6	100,0	100
23.	123	131	131	93,9	100	2	2	2	100,0	100
24.	91	137	137	66,4	100	3	6	6	50,0	100
25.	136	147	147	92,5	100		3	3		100
26.	55	122	122	45,1	100	1	4	4	25,0	100
27.	59	132	132	44,7	100	1	2	2	50,0	100
28.	97	138	138	70,3	100	1	3	3	33,3	100
29.	59	151	151	39,1	100	4	5	5	80,0	100
30.	53	109	109	48,6	100	1	2	2	50,0	100
31.	93	150	150	62,0	100	9	9	9	100,0	99
Gesamt	2548	4104	4104	62,1	100	63	91	91	69,2	100

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel (L_{p,AS,max})

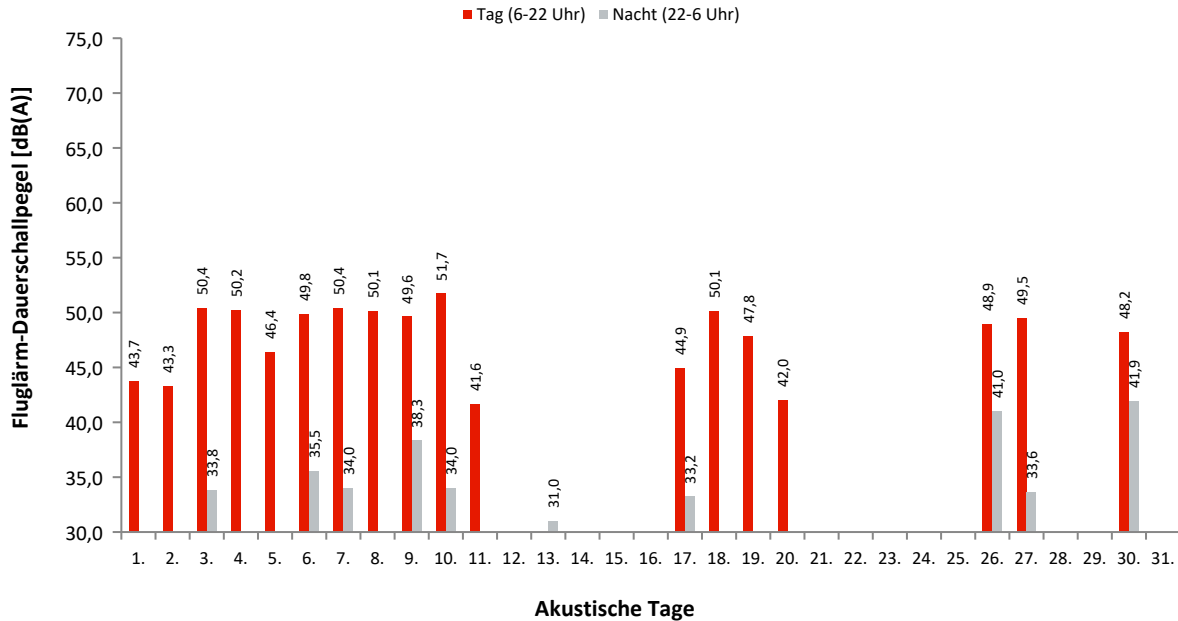
Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden. Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



Monatsauswertung März 2024 Messstelle MP23, Königs Wusterhausen

Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.
Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 46,2 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 32,0 dB(A)



Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L_{DEN} (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L_E) 5dB und in den Nachtstunden (L_N) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L _{eq} Tag 6-22 Uhr	L _{eq} Nacht/L _N 22-6 Uhr	L _D 6-18 Uhr	L _E 18-22 Uhr	L _{DEN}	L _{eq} Tag 6-22 Uhr	L _{eq} Nacht/L _N 22-6 Uhr	L _D 6-18 Uhr	L _E 18-22 Uhr	L _{DEN}
1.	52,9	42,6	54,0	43,4	52,9	43,7		44,9	30,5	42,0
2.	45,8	41,8	44,7	48,1	50,0	43,3		42,2	45,6	44,4
3.	51,3	47,0	51,6	50,3	54,7	50,4	33,8	50,9	48,6	50,3
4.	75,5	42,4	76,7	50,1	73,7	50,2		50,9	46,5	49,3
5.	69,2	45,6	70,4	49,8	67,5	46,4		45,9	47,6	47,0
6.	57,9	43,9	59,0	49,0	57,1	49,8	35,5	50,3	47,8	49,9
7.	54,8	44,9	55,5	51,6	55,5	50,4	34,0	50,5	50,1	50,8
8.	52,4	42,8	52,8	51,1	53,6	50,1		50,2	50,0	50,2
9.	50,8	42,9	51,1	49,8	52,5	49,6	38,3	49,9	48,5	50,4
10.	52,6	45,0	52,9	51,7	54,5	51,7	34,0	52,1	50,4	51,7
11.	61,0	44,2	62,3	39,1	59,7	41,6		42,8		39,8
12.	50,9	38,3	52,0	39,7	50,3					
13.	49,0	41,0	50,2	39,4	50,0		31,0			36,2
14.	52,6	40,4	53,8	40,9	52,1					
15.	44,3	39,4	45,2	39,0	47,0					
16.	43,6	38,3	44,0	42,3	46,5	25,3		26,6		23,6
17.	46,4	44,4	39,8	51,6	52,3	44,9	33,2		50,9	48,5
18.	54,7	42,9	55,6	50,0	54,8	50,1		50,4	48,9	49,8
19.	51,6	40,8	52,4	47,8	52,0	47,8		48,1	46,5	47,5
20.	48,2	40,9	49,3	40,7	49,5	42,0		43,3		40,3
21.	49,7	38,7	50,8	40,0	49,5					
22.	45,5	39,0	46,1	42,9	47,6					
23.	44,4	38,1	45,3	39,4	46,3					
24.	41,4	42,0	41,5	40,8	48,2					
25.	51,1	45,2	52,2	40,8	53,0					
26.	56,6	45,8	57,6	48,9	56,6	48,9	41,0	49,6	45,8	50,3
27.	51,2	42,4	51,4	50,2	52,6	49,5	33,6	49,6	49,1	49,8
28.	48,9	40,6	49,8	43,7	49,9					
29.	40,8	43,1	41,5	37,8	49,0					
30.	49,3	43,2	49,7	47,9	51,7	48,2	41,9	48,7	46,5	50,4
31.	38,5	40,3	38,3	39,1	46,4					
Gesamt	62,0	42,8	63,2	47,4	60,5	46,2	32,0	46,5	45,4	46,6

Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel. Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

* Verfügbarkeit < 50%

Monatsauswertung März 2024 Messstelle MP23, Königs Wusterhausen

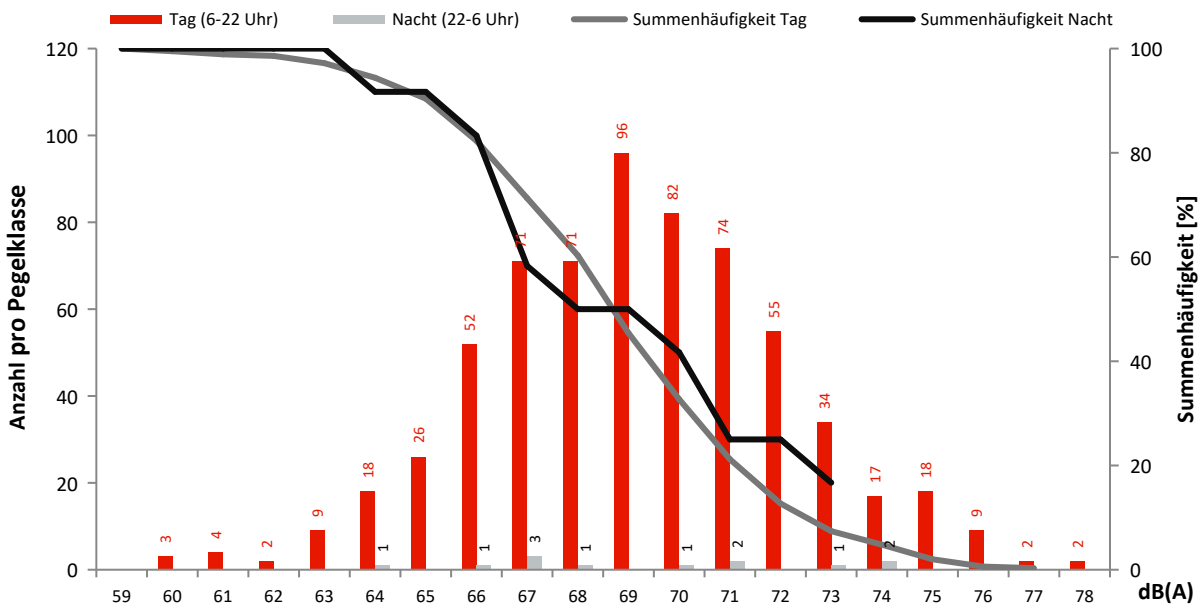
Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.
 N2: Anzahl der Flugbewegungen. (entsprechend der relevanten Flugrouten)
 N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt
 N1/N2 [%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte deutlich größer 100% können sich ergeben, wenn auch Fluggeräusche von Flugrouten erfasst werden, die für die entsprechende Messstelle keine Relevanz haben. Beispielsweise Flugbewegungen der Südbahn an einer Nordbahnmessstelle.
 Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag	Tag					Nacht					
	6-6 Uhr	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.		14	13	13	107,7	100					100
2.		9	9	9	100,0	100					100
3.		54	54	54	100,0	100	1	1	1	100,0	100
4.		42	58	58	72,4	100					100
5.		19	43	43	44,2	100					100
6.		43	47	47	91,5	100	1	1	1	100,0	100
7.		51	56	56	91,1	100	1				100
8.		53	55	55	96,4	100					100
9.		44	45	45	97,8	100	1	1	1	100,0	100
10.		60	61	61	98,4	100	1	1	1	100,0	100
11.		11	11	11	100,0	100					100
12.						100					100
13.						99	1				100
14.						100					100
15.						100					100
16.		1				100					100
17.		15	15	15	100,0	100	1	1	1	100,0	100
18.		51	56	56	91,1	100					100
19.		36	36	36	100,0	100					100
20.		8	9	9	88,9	100					100
21.						100					100
22.						100					100
23.						100					100
24.						100					100
25.						100					100
26.		44	48	48	91,7	100	2	2	2	100,0	100
27.		48	49	49	98,0	100	1	1	1	100,0	100
28.						100					100
29.						100					100
30.		42	46	46	91,3	100	2	1	1	200,0	100
31.						100					100
Gesamt		645	711	711	90,7	100	12	9	9	133,3	100

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel (L_{p,AS,max})

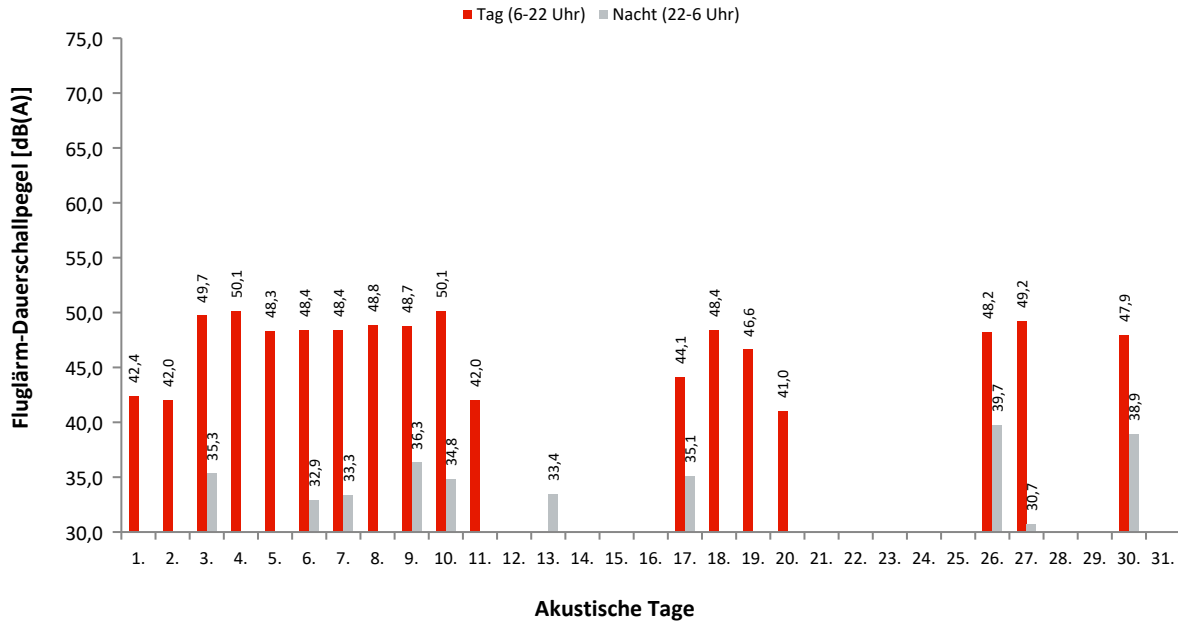
Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden. Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



Monatsauswertung März 2024 Messstelle MP24, Niederlehme

Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.
Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 45,4 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 30,9 dB(A)



Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L_{DEN} (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L_E) 5dB und in den Nachtstunden (L_N) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}
1.	54,3	51,1	54,5	53,8	58,4	42,4		43,7		40,7
2.	54,4	46,2	54,7	53,6	56,1	42,0		40,5	44,7	43,3
3.	53,2	49,8	53,4	52,6	57,2	49,7	35,3	50,1	47,9	49,8
4.	54,1	45,5	54,7	51,4	55,3	50,1		51,0	45,1	49,1
5.	53,2	51,2	53,4	52,3	58,0	48,3		48,9	46,4	47,9
6.	52,4	45,4	53,1	48,8	54,1	48,4	32,9	48,9	46,3	48,3
7.	53,1	51,4	52,9	53,5	58,3	48,4	33,3	48,3	48,7	49,0
8.	54,7	49,3	55,0	53,4	57,5	48,8		48,6	49,5	49,2
9.	54,2	45,8	53,9	55,2	56,3	48,7	36,3	49,0	47,5	49,2
10.	53,5	48,8	53,7	52,9	56,7	50,1	34,8	50,4	49,3	50,4
11.	54,9	55,4	54,5	55,8	61,8	42,0		43,2		40,2
12.	54,7	50,3	55,5	50,7	57,7					
13.	55,4	54,3	55,5	54,8	60,9		33,4			38,6
14.	55,6	53,4	56,1	53,8	60,2					
15.	55,8	51,7	56,2	54,3	59,3					
16.	53,6	46,3	54,0	52,5	55,6	27,1		28,3		25,3
17.	50,5	48,7	49,7	52,3	55,9	44,1	35,1		50,1	48,1
18.	53,8	49,0	54,3	51,6	56,8	48,4		48,9	46,6	48,0
19.	54,4	48,9	55,1	51,3	56,9	46,6		47,1	44,8	46,2
20.	54,6	53,7	55,1	52,5	60,1	41,0		42,3		39,3
21.	54,2	51,8	54,8	51,6	58,7					
22.	55,5	49,1	56,1	53,6	57,7					
23.	52,6	48,4	52,6	52,6	56,2					
24.	53,2	51,8	53,4	52,2	58,5					
25.	53,0	53,8	52,7	53,6	60,1					
26.	55,4	51,9	55,7	54,2	59,2	48,2	39,7	48,8	45,5	49,4
27.	56,0	52,5	56,5	54,0	59,7	49,2	30,7	49,3	49,1	49,5
28.	55,6	53,4	56,0	54,5	60,3					
29.	53,3	52,6	54,0	50,3	58,9					
30.	55,3	48,0	56,1	51,5	56,8	47,9	38,9	48,6	44,7	48,9
31.	52,1	46,0	50,9	54,4	55,3					
Gesamt	54,2	51,0	54,6	53,1	58,3	45,4	30,9	45,7	44,3	45,7

Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel. Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

* Verfügbarkeit < 50%

Monatsauswertung März 2024 Messstelle MP24, Niederlehme

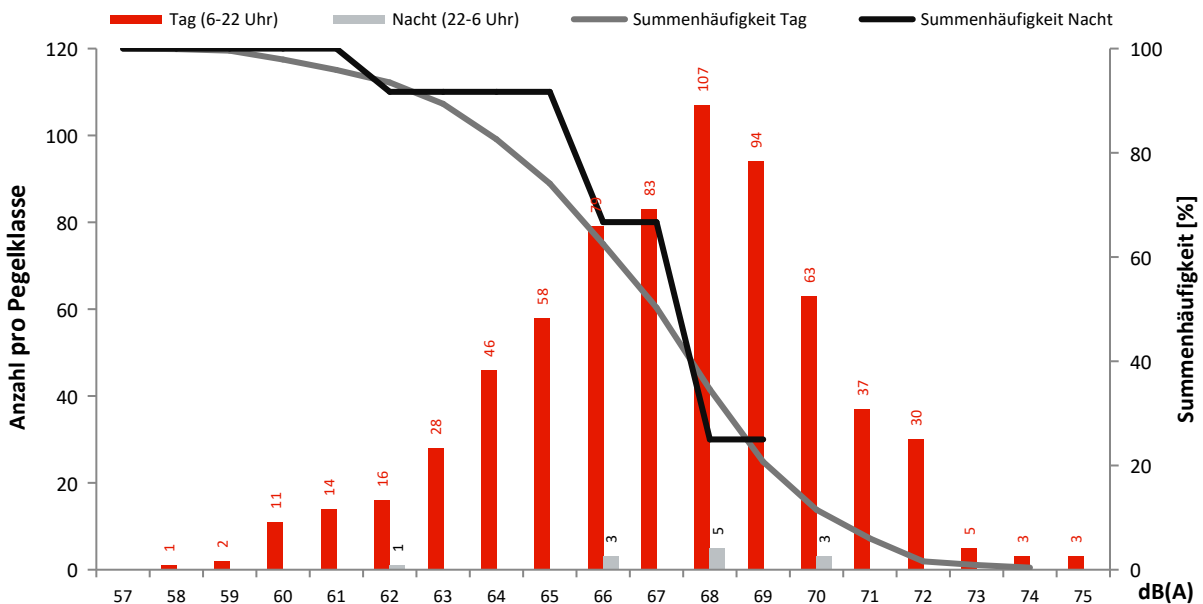
Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.
 N2: Anzahl der Flugbewegungen. (entsprechend der relevanten Flugrouten)
 N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt
 N1/N2 [%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte deutlich größer 100% können sich ergeben, wenn auch Fluggeräusche von Flugrouten erfasst werden, die für die entsprechende Messstelle keine Relevanz haben. Beispielsweise Flugbewegungen der Südbahn an einer Nordbahnmessstelle.
 Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.	11	13	13	84,6	100					100
2.	9	9	9	100,0	100					100
3.	54	54	54	100,0	100	1	1	1	100,0	100
4.	57	58	58	98,3	100					100
5.	40	43	43	93,0	100					100
6.	45	47	47	95,7	100	1	1	1	100,0	100
7.	50	56	56	89,3	100	1				100
8.	49	55	55	89,1	100					100
9.	44	45	45	97,8	100	1	1	1	100,0	100
10.	60	61	61	98,4	100	1	1	1	100,0	100
11.	11	11	11	100,0	100					100
12.					100					100
13.					99	1				100
14.					100					100
15.					100					100
16.	1				100					100
17.	15	15	15	100,0	100	1	1	1	100,0	100
18.	55	56	56	98,2	100					100
19.	35	36	36	97,2	100					100
20.	9	9	9	100,0	100					100
21.					100					100
22.					100					100
23.					100					100
24.					100					99
25.					100					100
26.	48	48	48	100,0	100	2	2	2	100,0	100
27.	47	49	49	95,9	100	1	1	1	100,0	100
28.					100					100
29.					100					100
30.	40	46	46	87,0	100	2	1	1	200,0	100
31.					100					99
Gesamt	680	711	711	95,6	100	12	9	9	133,3	100

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel (L_{p,AS,max})

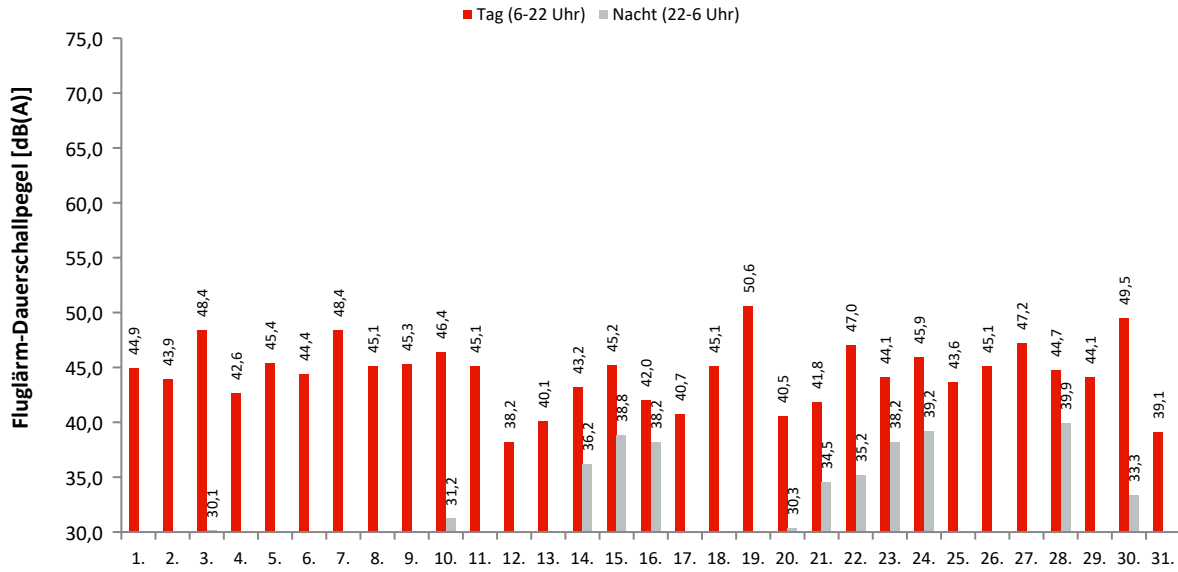
Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden. Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



Monatsauswertung März 2024 Messstelle MP25, Schulzendorf

Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.
Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 45,4 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 32,7 dB(A)



Akustische Tage

Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L_{DEN} (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L_E) 5dB und in den Nachtstunden (L_N) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}
1.	51,7	43,1	52,2	50,2	53,1	44,9	24,4	45,9	37,0	43,6
2.	51,4	42,2	51,1	52,2	53,2	43,9		44,8	38,7	42,8
3.	52,3	42,2	53,1	48,5	52,9	48,4	30,1	49,4	42,8	47,5
4.	52,1	40,9	52,7	49,7	52,6	42,6		43,5	37,0	41,4
5.	52,2	41,8	52,9	48,9	52,8	45,4		46,4	39,6	44,2
6.	51,2	40,1	51,6	49,4	51,8	44,4		44,5	44,1	44,4
7.	52,4	41,6	52,9	50,5	53,1	48,4		49,0	46,0	47,8
8.	51,8	42,3	52,4	49,3	52,8	45,1	28,8	45,8	41,9	44,8
9.	50,5	40,7	51,1	47,6	51,3	45,3		46,4	37,2	43,9
10.	50,3	41,4	50,9	47,9	51,5	46,4	31,2	47,3	40,8	45,8
11.	51,3	43,0	51,8	49,7	52,8	45,1		46,3	31,7	43,4
12.	55,8	42,5	56,9	48,1	55,3	38,2	29,6	38,8	35,8	39,5
13.	50,9	43,6	51,2	49,8	52,8	40,1	29,8	40,4	39,2	41,1
14.	51,1	43,6	51,6	49,2	52,8	43,2	36,2	43,0	43,8	45,7
15.	51,6	45,3	52,0	50,3	54,0	45,2	38,8	45,5	43,8	47,5
16.	55,0	49,6	55,8	50,9	57,5	42,0	38,2	42,2	40,9	45,7
17.	48,5	41,5	48,4	48,6	50,8	40,7		39,7	42,7	41,6
18.	53,2	41,7	54,1	48,7	53,3	45,1		46,0	40,9	44,2
19.	53,1	41,5	53,8	49,3	53,3	50,6		51,6	43,6	49,3
20.	50,6	44,6	50,7	50,0	53,2	40,5	30,3	41,5	34,3	40,8
21.	53,1	44,1	53,7	49,9	54,1	41,8	34,5	42,2	40,1	43,6
22.	53,3	44,0	53,6	52,3	54,6	47,0	35,2	46,8	47,7	48,2
23.	52,6	43,8	53,3	49,5	53,7	44,1	38,2	44,4	43,1	46,7
24.	50,8	47,2	50,5	51,4	54,8	45,9	39,2	45,6	46,6	48,4
25.	52,2	44,2	52,8	49,9	53,7	43,6		44,5	38,2	42,5
26.	51,6	44,6	52,4	47,8	53,3	45,1		46,1	37,6	43,7
27.	53,1	43,4	53,9	49,0	53,7	47,2	24,8	48,3	40,1	46,0
28.	51,9	47,1	52,0	51,8	55,2	44,7	39,9	45,0	43,9	47,9
29.	50,4	43,3	49,6	52,3	53,1	44,1		44,3	43,5	44,0
30.	52,8	40,8	53,6	48,0	52,8	49,5	33,3	50,7		48,3
31.	49,1	42,0	49,4	48,3	51,2	39,1		39,9	34,5	38,1
Gesamt	52,1	43,8	52,7	49,8	53,5	45,4	32,7	46,1	41,9	45,4

Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel. Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

* Verfügbarkeit < 50%

Monatsauswertung März 2024 Messstelle MP25, Schulzendorf

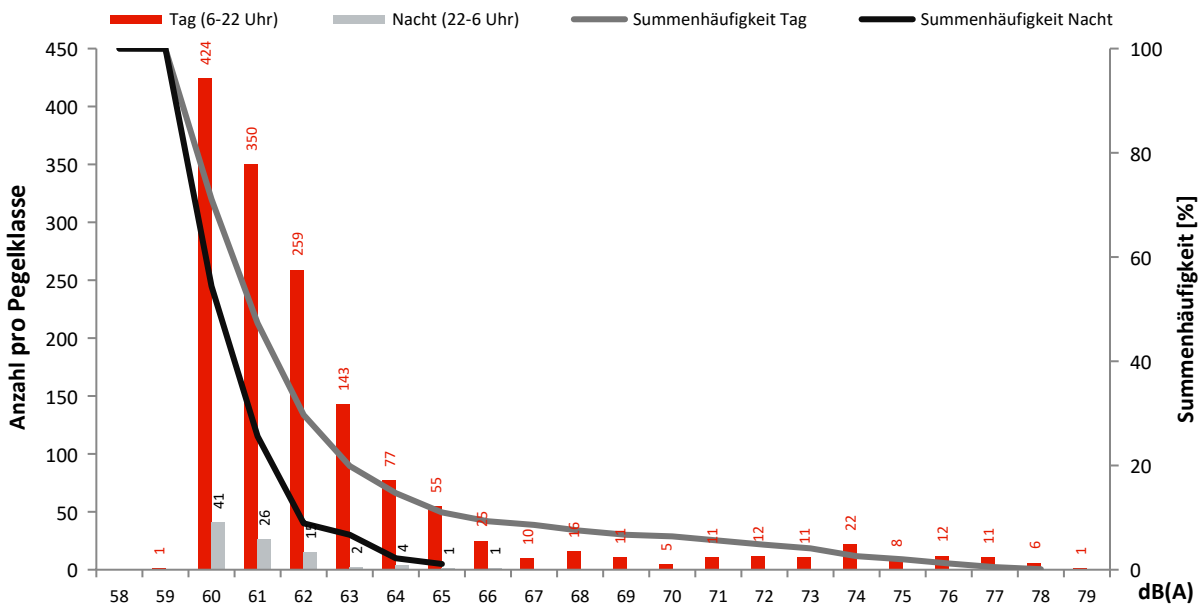
Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.
 N2: Anzahl der Flugbewegungen. (entsprechend der relevanten Flugrouten)
 N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt
 N1/N2 [%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte deutlich größer 100% können sich ergeben, wenn auch Fluggeräusche von Flugrouten erfasst werden, die für die entsprechende Messstelle keine Relevanz haben. Beispielsweise Flugbewegungen der Südbahn an einer Nordbahnmessstelle.
 Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag	Tag					Nacht					
	6-6 Uhr	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.		47	2	2	2350,0	100	1				100
2.		45	1	1	4500,0	100					100
3.		59	6	6	983,3	100	2				100
4.		26	3	2	866,7	98					100
5.		28	4	4	700,0	100					100
6.		25	5	5	500,0	100					100
7.		34	10	10	340,0	100					100
8.		24	6	6	400,0	100	1				100
9.		25	5	5	500,0	100					100
10.		43	5	5	860,0	100	1				99
11.		59	1	1	5900,0	100					100
12.		24			100		2				100
13.		33			100		1				100
14.		53			100		6				100
15.		86			100		11				100
16.		43			100		12				100
17.		40	1	1	4000,0	100					100
18.		25	7	7	357,1	100					100
19.		44	24	24	183,3	100					100
20.		23	1	1	2300,0	100	2				100
21.		45			100		7				100
22.		111			100		7				100
23.		67			100		9				100
24.		97			100		11				100
25.		65			100						100
26.		28	5	5	560,0	100					100
27.		54	7	7	771,4	100	1				100
28.		82			100		15				100
29.		77			100						100
30.		28	12	12	233,3	100	1				100
31.		30			100						99
Gesamt		1470	105	104	>100,0	100	90	0	0	0,0	100

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel (L_{p,AS,max})

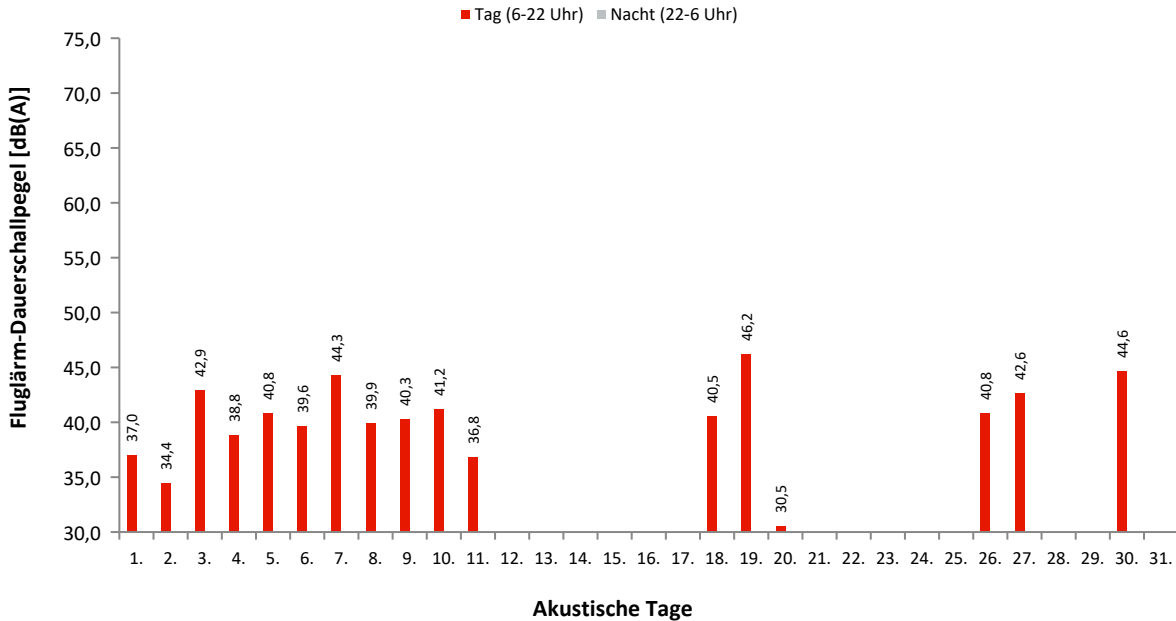
Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden. Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



Monatsauswertung März 2024 Messstelle MP26, Zeuthen

Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.
Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 38,8 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 12,6 dB(A)



Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L_{DEN} (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L_E) 5dB und in den Nachtstunden (L_N) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}
1.	47,1	38,0	47,7	44,4	48,2	37,0		38,3		35,3
2.	46,6	34,2	47,2	44,2	46,9	34,4		35,6		32,6
3.	47,3	35,7	48,2	42,1	47,3	42,9		44,1		41,1
4.	50,3	42,9	51,2	46,0	51,9	38,8		40,1		36,9
5.	48,1	38,3	48,9	43,8	48,7	40,8		42,1		39,1
6.	47,1	37,6	47,8	43,6	47,9	39,6		40,2	37,4	39,1
7.	48,6	37,3	49,1	46,7	49,2	44,3		44,7	43,1	44,1
8.	47,2	37,4	48,0	43,4	47,9	39,9		41,2		38,2
9.	50,5	36,4	51,5	43,5	49,9	40,3		41,6		38,5
10.	47,0	38,3	47,6	44,2	48,2	41,2	25,0	42,5		40,0
11.	47,6	40,7	48,4	43,3	49,3	36,8		38,0		35,0
12.	55,2	41,1	56,4	43,7	54,3					
13.	47,1	42,0	47,6	44,9	49,9					
14.	47,8	40,0	48,4	44,8	49,3					
15.	47,1	42,2	47,7	44,9	50,0					
16.	47,3	42,0	48,0	44,3	50,0					
17.	46,0	39,3	46,5	44,0	48,1	29,6			35,7	32,9
18.	48,3	40,0	49,0	44,7	49,5	40,5		41,4	36,1	39,6
19.	49,7	40,6	50,7	43,2	50,4	46,2		47,3	35,6	44,6
20.	50,3	42,7	51,1	45,8	51,7	30,5		31,7		28,7
21.	48,1	41,5	48,8	45,3	50,1					
22.	48,7	41,7	49,1	46,9	50,7					
23.	48,2	41,3	48,9	45,0	50,0					
24.	47,8	42,7	48,2	46,3	50,7					
25.	48,3	42,5	48,9	45,5	50,7					
26.	47,7	40,0	48,6	42,7	49,0	40,8		42,1		39,1
27.	50,3	39,7	51,3	43,9	50,5	42,6	24,0	43,8		41,1
28.	49,8	41,8	50,6	45,6	51,1					
29.	48,2	42,1	49,0	44,5	50,3					
30.	48,6	37,9	49,5	43,7	48,9	44,6		45,8		43,0
31.	46,3	40,3	46,8	44,2	48,6					
Gesamt	48,8	40,5	49,6	44,6	49,9	38,8	12,6	39,9	30,8	37,5

Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel. Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

* Verfügbarkeit < 50%

Monatsauswertung März 2024 Messstelle MP26, Zeuthen

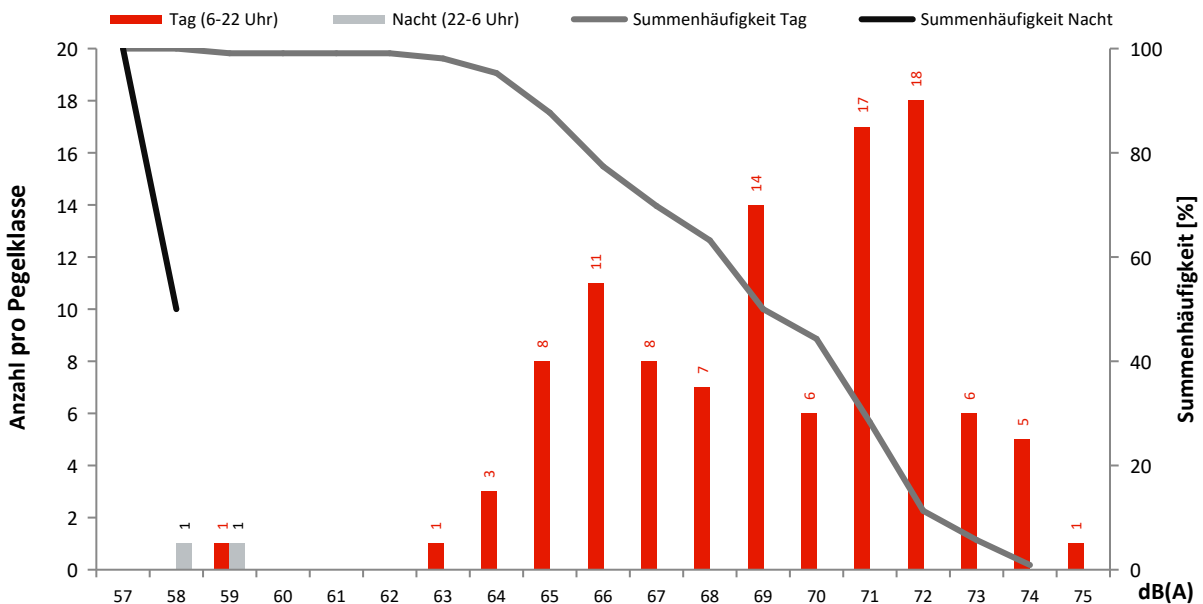
Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.
 N2: Anzahl der Flugbewegungen. (entsprechend der relevanten Flugrouten)
 N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt
 N1/N2 [%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte deutlich größer 100% können sich ergeben, wenn auch Fluggeräusche von Flugrouten erfasst werden, die für die entsprechende Messstelle keine Relevanz haben. Beispielsweise Flugbewegungen der Südbahn an einer Nordbahnmessstelle.
 Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.	2	2	2	100,0	100					100
2.	1	1	1	100,0	100					100
3.	6	6	6	100,0	100					100
4.	3	3	3	100,0	96					100
5.	4	4	4	100,0	100					100
6.	5	5	5	100,0	100					100
7.	10	10	10	100,0	100					100
8.	6	6	6	100,0	100					100
9.	5	5	5	100,0	100					100
10.	6	5	5	120,0	100	1				100
11.	1	1	1	100,0	100					100
12.					100					100
13.					100					100
14.					100					100
15.					100					100
16.					100					100
17.	1	1	1	100,0	100					100
18.	7	7	7	100,0	100					100
19.	24	24	24	100,0	100					100
20.	1	1	1	100,0	100					100
21.					100					100
22.					100					100
23.					100					100
24.					100					99
25.					100					100
26.	5	5	5	100,0	100					100
27.	7	7	7	100,0	100	1				100
28.					100					100
29.					100					100
30.	12	12	12	100,0	100					100
31.					100					99
Gesamt	106	105	105	101,0	100	2	0	0	0,0	100

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel (L_{p,AS,max})

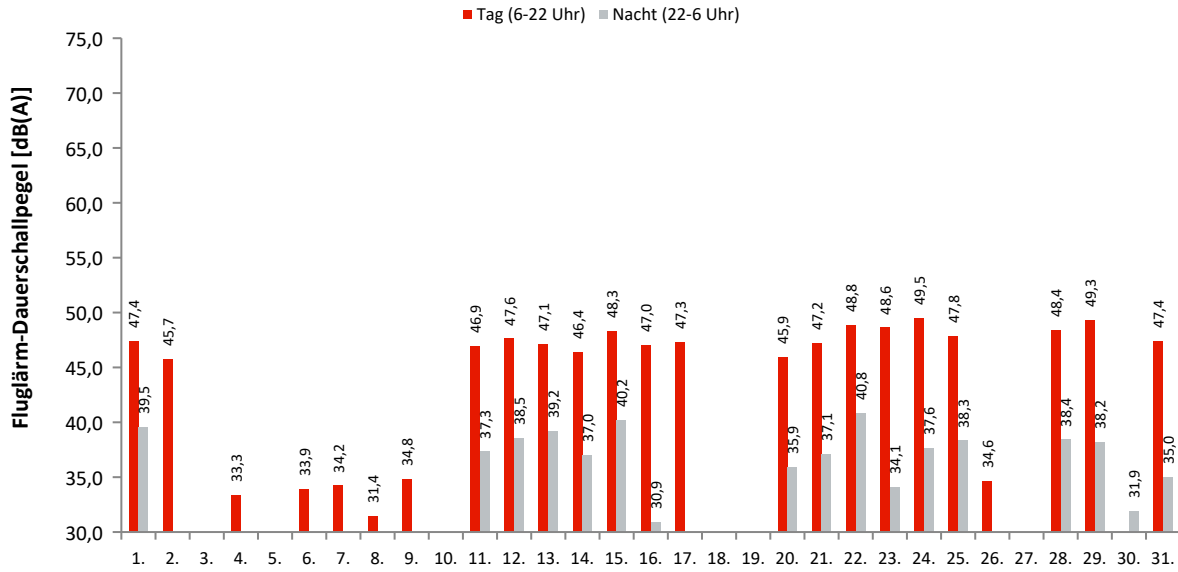
Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden. Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



Monatsauswertung März 2024 Messstelle MP27, Roter Dudel

Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.
Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 45,4 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 35,1 dB(A)



Akustische Tage

Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L_{DEN} (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L_E) 5dB und in den Nachtstunden (L_N) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L _{eq} Tag 6-22 Uhr	L _{eq} Nacht/L _N 22-6 Uhr	L _D 6-18 Uhr	L _E 18-22 Uhr	L _{DEN}	L _{eq} Tag 6-22 Uhr	L _{eq} Nacht/L _N 22-6 Uhr	L _D 6-18 Uhr	L _E 18-22 Uhr	L _{DEN}
1.	54,7	45,4	55,4	51,8	55,7	47,4	39,5	47,1	48,3	49,6
2.	50,1	44,9	50,4	49,1	53,0	45,7		46,9		43,9
3.	49,5	44,7	49,9	48,2	52,6					
4.	50,7	43,9	51,2	48,8	52,7	33,3		34,5		31,5
5.	50,7	45,7	51,4	47,9	53,5					
6.	55,1	43,1	56,2	45,9	54,7	33,9	23,3	35,2		33,7
7.	51,7	44,3	52,2	49,6	53,4	34,2		35,5		32,5
8.	53,9	44,6	54,7	49,5	54,7	31,4		28,8	35,1	33,2
9.	52,7	43,6	53,5	48,8	53,6	34,8		36,1		33,1
10.	50,3	44,5	50,8	48,6	52,8	24,3		25,5		22,5
11.	50,8	45,9	51,2	49,5	53,8	46,9	37,3	47,3	45,5	48,0
12.	52,3	43,3	53,1	47,8	53,1	47,6	38,5	47,9	46,3	48,9
13.	51,4	44,6	51,8	49,5	53,4	47,1	39,2	47,3	46,4	48,9
14.	50,1	46,3	50,3	49,4	53,8	46,4	37,0	46,9	44,8	47,5
15.	51,6	44,8	52,2	49,2	53,6	48,3	40,2	48,9	45,8	49,7
16.	57,8	41,4	59,0	48,1	56,7	47,0	30,9	47,2	46,4	47,2
17.	49,1	45,6	49,7	46,6	52,8	47,3		48,4	38,8	45,9
18.	49,9	46,5	50,1	48,9	53,8	28,5		29,7		26,7
19.	51,8	44,8	52,5	47,9	53,5	25,1		26,3		23,3
20.	52,3	45,0	52,9	49,6	54,0	45,9	35,9	45,9	46,1	47,3
21.	51,6	43,7	52,2	49,2	53,1	47,2	37,1	47,8	44,9	48,0
22.	55,0	44,8	55,9	49,7	55,4	48,8	40,8	49,2	47,2	50,4
23.	50,8	42,1	51,4	48,6	52,0	48,6	34,1	49,1	46,5	48,6
24.	51,5	43,9	51,8	50,8	53,4	49,5	37,6	49,7	48,9	50,3
25.	53,4	47,7	54,2	50,0	55,8	47,8	38,3	48,0	47,2	49,1
26.	51,9	46,3	52,2	50,7	54,6	34,6		35,2	32,2	34,1
27.	54,1	45,6	54,8	50,5	55,2	24,8		26,1		23,1
28.	52,3	44,4	52,8	50,7	53,9	48,4	38,4	48,5	47,8	49,6
29.	52,2	45,5	52,4	51,6	54,5	49,3	38,2	49,4	48,7	50,2
30.	51,6	43,4	52,3	48,5	52,9		31,9			36,7
31.	50,3	43,9	50,4	49,9	52,8	47,4	35,0	47,9	45,3	47,7
Gesamt	52,5	44,8	53,1	49,4	54,0	45,4	35,1	45,8	44,0	46,3

Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel. Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

* Verfügbarkeit < 50%

Monatsauswertung März 2024 Messstelle MP27, Roter Dudel

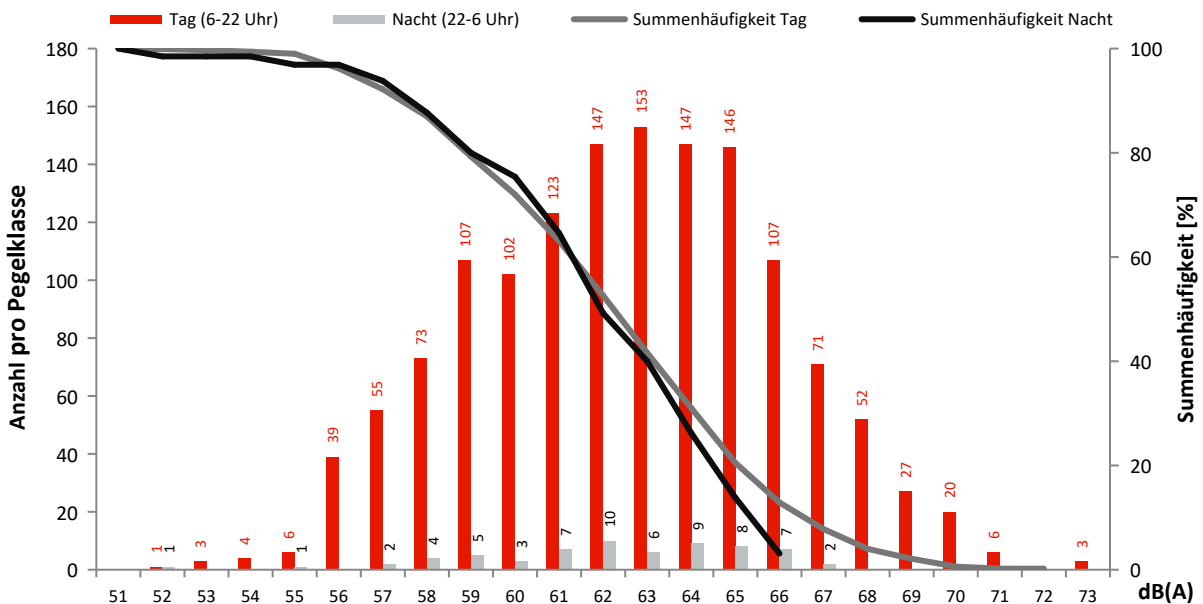
Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.
 N2: Anzahl der Flugbewegungen. (entsprechend der relevanten Flugrouten)
 N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfinden, werden bei N2+ nicht mitgezählt
 N1/N2 [%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte deutlich größer 100% können sich ergeben, wenn auch Fluggeräusche von Flugrouten erfasst werden, die für die entsprechende Messstelle keine Relevanz haben. Beispielsweise Flugbewegungen der Südbahn an einer Nordbahnmessstelle.
 Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.	67	80	80	83,8	100	4	4	4	100,0	100
2.	40	40	40	100,0	100					100
3.					100					100
4.	9				100					100
5.					100					100
6.	4				100	1	1	1	100,0	100
7.	11				100					100
8.	7				100					100
9.	10				100					100
10.	1				100					99
11.	69	75	75	92,0	100	3	3	3	100,0	100
12.	70	92	92	76,1	100	3	4	4	75,0	100
13.	69	86	86	80,2	100	6	6	6	100,0	100
14.	84	88	88	95,5	100	4	5	5	80,0	100
15.	87	106	106	82,1	100	8	9	9	88,9	100
16.	67	81	81	82,7	100	1	1	1	100,0	100
17.	70	85	85	82,4	100					100
18.	4				100					100
19.	2				100					100
20.	58	76	76	76,3	100	3	4	4	75,0	100
21.	74	99	99	74,7	100	3	3	3	100,0	100
22.	103	114	114	90,4	100	8	8	8	100,0	100
23.	77	80	80	96,3	100	2	2	2	100,0	100
24.	91	103	103	88,3	100	4	4	4	100,0	100
25.	72	94	94	76,6	100	4	5	5	80,0	100
26.	13				100					100
27.	2				100					100
28.	70	87	87	80,5	100	3	4	4	75,0	100
29.	81	91	91	89,0	100	4	4	4	100,0	100
30.					100	1	1	1	100,0	100
31.	80	88	88	90,9	100	3	5	5	60,0	99
Gesamt	1392	1565	1565	88,9	100	65	73	73	89,0	100

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel ($L_{p,AS,max}$)

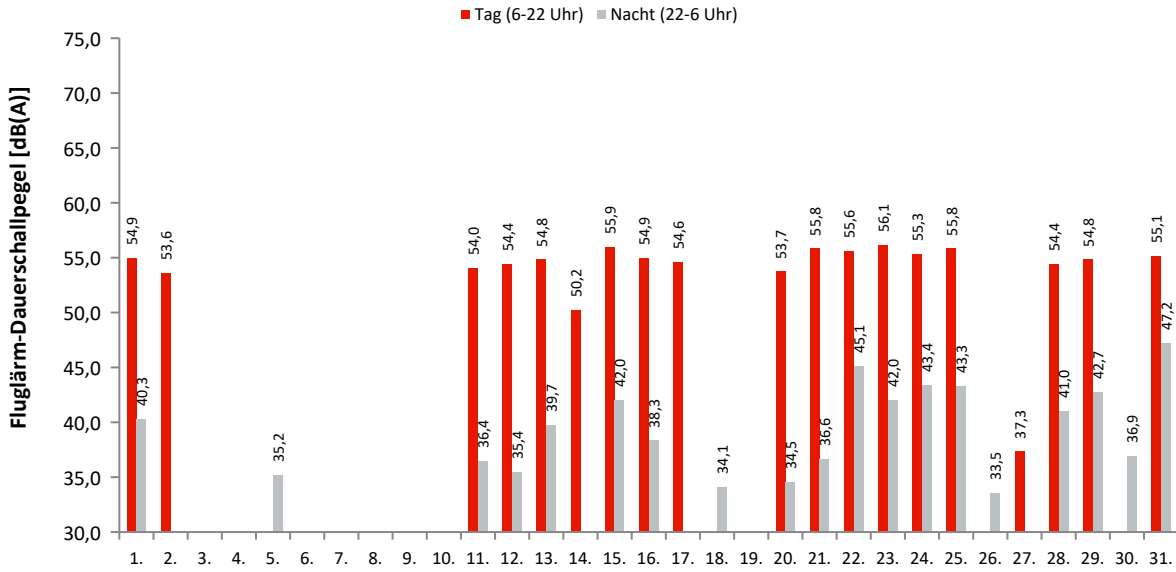
Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden. Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



Monatsauswertung März 2024 Messstelle MP29, Jühnsdorf

Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.
Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 52,5 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 39,0 dB(A)



Akustische Tage

Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L_{DEN} (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L_E) 5dB und in den Nachtstunden (L_N) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L _{eq} Tag 6-22 Uhr	L _{eq} Nacht/L _N 22-6 Uhr	L _D 6-18 Uhr	L _E 18-22 Uhr	L _{DEN}	L _{eq} Tag 6-22 Uhr	L _{eq} Nacht/L _N 22-6 Uhr	L _D 6-18 Uhr	L _E 18-22 Uhr	L _{DEN}
1.	57,5	52,6	56,9	58,9	61,0	54,9	40,3	54,5	55,7	55,7
2.	56,1	50,3	56,7	53,4	58,5	53,6		54,8		51,8
3.	54,7	55,9	54,4	55,6	62,1					
4.	57,3	53,9	57,7	55,3	61,1					
5.	57,7	56,0	57,9	57,0	62,8		35,2			40,4
6.	57,4	54,0	58,0	54,8	61,2					
7.	58,0	55,7	58,4	56,8	62,6					
8.	57,4	54,5	57,8	56,1	61,6					
9.	55,7	50,3	56,2	53,8	58,4					
10.	55,5	54,7	55,6	55,5	61,3					
11.	56,6	53,7	56,8	56,2	60,9	54,0	36,4	54,1	53,7	54,3
12.	57,0	50,6	57,4	55,8	59,3	54,4	35,4	54,8	53,0	54,2
13.	56,8	50,1	57,0	56,1	59,1	54,8	39,7	54,9	54,4	55,2
14.	54,2	50,7	54,3	53,7	58,1	50,2	27,9	50,0	50,9	50,7
15.	57,7	49,6	57,9	56,8	59,4	55,9	42,0	56,0	55,5	56,4
16.	57,6	48,4	58,2	55,1	58,6	54,9	38,3	55,6	51,5	54,4
17.	57,0	53,9	57,4	55,1	61,0	54,6		55,7	46,4	53,2
18.	56,1	53,4	56,5	54,9	60,5		34,1			39,3
19.	53,9	51,4	54,0	53,5	58,5					
20.	55,9	50,4	55,9	56,0	58,9	53,7	34,5	53,3	54,6	54,3
21.	58,6	50,8	58,8	58,2	60,5	55,8	36,6	55,7	56,2	56,2
22.	57,7	51,9	57,7	57,7	60,5	55,6	45,1	55,4	56,2	57,0
23.	58,6	47,7	59,3	55,5	59,1	56,1	42,0	56,7	53,4	56,0
24.	56,6	53,6	56,5	57,0	61,0	55,3	43,4	55,0	56,1	56,5
25.	58,8	54,0	59,3	56,7	61,8	55,8	43,3	56,2	54,6	56,4
26.	56,2	53,8	56,4	55,6	60,8		33,5			38,7
27.	55,3	53,4	55,2	55,5	60,4	37,3		38,5		35,5
28.	56,7	51,0	57,0	55,4	59,3	54,4	41,0	54,5	54,0	55,0
29.	56,4	54,8	56,6	55,7	61,5	54,8	42,7	54,9	54,3	55,6
30.	53,7	47,0	53,9	53,1	55,9		36,9			41,7
31.	57,0	51,9	56,9	57,2	60,2	55,1	47,2	55,0	55,3	57,1
Gesamt	56,8	52,9	57,1	56,0	60,4	52,5	39,0	52,7	51,8	53,0

Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel. Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

* Verfügbarkeit < 50%

Monatsauswertung März 2024 Messstelle MP29, Jühnsdorf

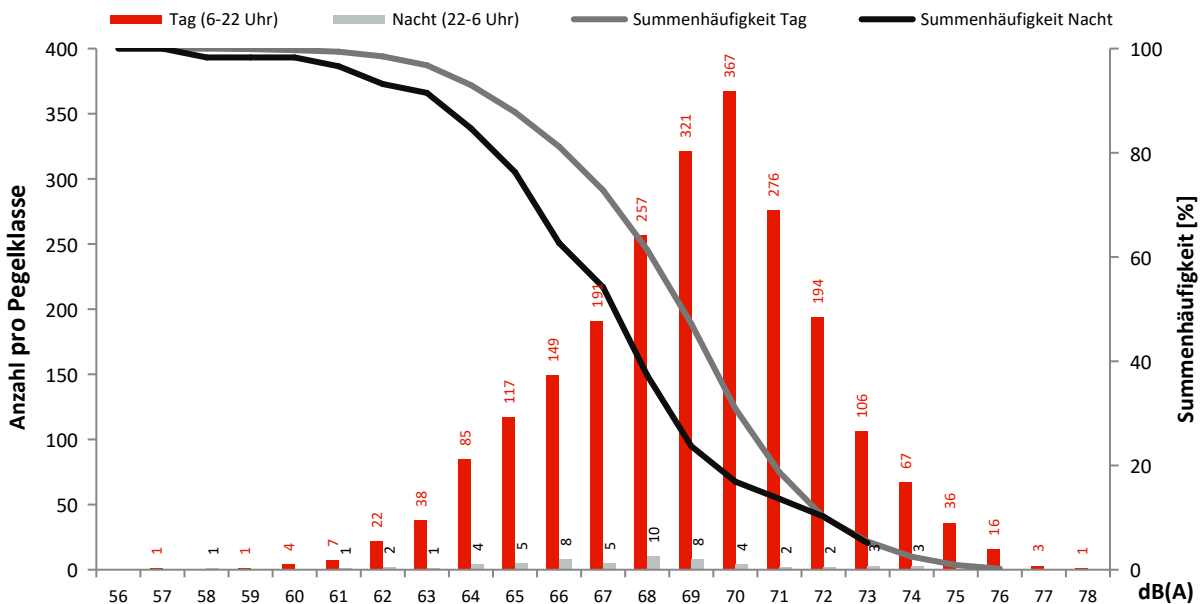
Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.
 N2: Anzahl der Flugbewegungen. (entsprechend der relevanten Flugrouten)
 N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt
 N1/N2 [%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte deutlich größer 100% können sich ergeben, wenn auch Fluggeräusche von Flugrouten erfasst werden, die für die entsprechende Messstelle keine Relevanz haben. Beispielsweise Flugbewegungen der Südbahn an einer Nordbahnmessstelle.
 Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.	112	113	113	99,1	100	3	3	3	100,0	100
2.	78	78	78	100,0	100					100
3.					100					99
4.					100					100
5.					100	1	1	1	100,0	100
6.					100					100
7.					100					100
8.					100					100
9.					100					100
10.					100					100
11.	109	110	110	99,1	100	2	2	2	100,0	100
12.	111	110	110	100,9	100	1	1	1	100,0	100
13.	126	126	126	100,0	100	2	2	2	100,0	100
14.	97	97	97	100,0	100	1	1	1	100,0	100
15.	157	158	158	99,4	100	5	5	5	100,0	100
16.	114	117	117	97,4	100	2	2	2	100,0	100
17.	106	106	106	100,0	100					100
18.					100	1	1	1	100,0	100
19.					100					100
20.	99	99	99	100,0	100	2	1	1	200,0	100
21.	148	150	150	98,7	100	2	2	2	100,0	100
22.	157	158	158	99,4	100	7	6	6	116,7	100
23.	128	131	131	97,7	100	2	2	2	100,0	100
24.	136	137	137	99,3	100	6	6	6	100,0	100
25.	147	147	147	100,0	100	3	3	3	100,0	100
26.					100	1	1	1	100,0	100
27.	1				100					100
28.	137	138	138	99,3	100	3	3	3	100,0	100
29.	148	151	151	98,0	100	5	4	4	125,0	100
30.					100	1	1	1	100,0	100
31.	148	150	150	98,7	100	9	9	9	100,0	99
Gesamt	2259	2276	2276	99,3	100	59	56	56	105,4	100

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel (L_{p,AS,max})

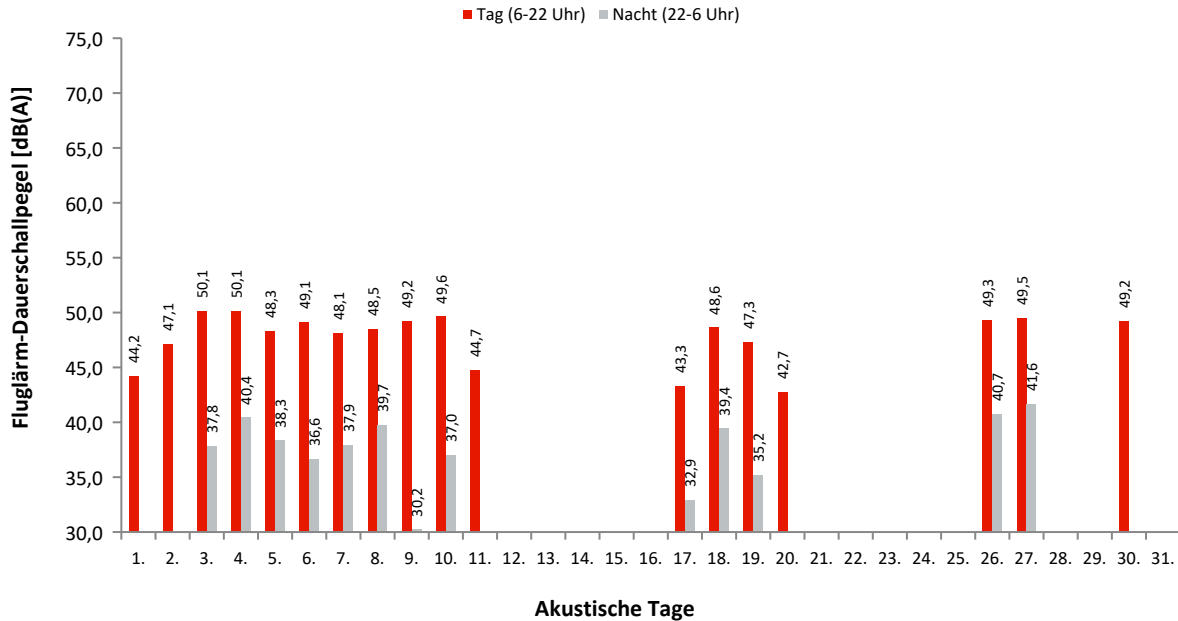
Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden. Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



Monatsauswertung März 2024 Messstelle MP31, Müggelsee

Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.
Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 45,9 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 34,7 dB(A)



Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L_{DEN} (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L_E) 5dB und in den Nachtstunden (L_N) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L _{eq} Tag 6-22 Uhr	L _{eq} Nacht/L _N 22-6 Uhr	L _D 6-18 Uhr	L _E 18-22 Uhr	L _{DEN}	L _{eq} Tag 6-22 Uhr	L _{eq} Nacht/L _N 22-6 Uhr	L _D 6-18 Uhr	L _E 18-22 Uhr	L _{DEN}
1.	48,0	37,8	48,8	44,1	48,5	44,2		45,5		42,5
2.	49,3	38,9	49,0	50,2	50,8	47,1	29,8	46,2	49,1	48,3
3.	51,3	40,7	51,8	49,5	52,1	50,1	37,8	50,6	48,3	50,5
4.	51,5	42,2	52,3	47,7	52,3	50,1	40,4	50,9	46,0	50,7
5.	50,6	41,4	50,9	49,4	51,9	48,3	38,3	48,4	48,2	49,6
6.	50,9	40,3	51,6	47,2	51,3	49,1	36,6	49,9	44,9	49,1
7.	50,8	40,2	51,3	48,6	51,5	48,1	37,9	48,4	47,2	49,2
8.	50,2	41,8	50,6	48,6	51,6	48,5	39,7	48,9	47,0	49,8
9.	50,6	37,0	51,3	47,7	50,6	49,2	30,2	49,8	46,1	48,7
10.	51,0	42,3	51,4	49,3	52,3	49,6	37,0	50,0	48,2	50,1
11.	48,1	39,1	49,0	42,9	48,8	44,7		45,9		42,9
12.	46,3	37,4	47,1	42,8	47,3					
13.	46,3	37,2	47,1	42,3	47,2					
14.	47,6	39,5	48,5	42,5	48,8					
15.	47,4	39,3	48,3	43,1	48,6					
16.	46,7	40,5	47,4	42,9	48,8					
17.	47,5	39,3	46,1	50,2	50,1	43,3	32,9		49,3	47,1
18.	51,0	42,9	51,5	49,0	52,5	48,6	39,4	48,9	47,3	49,8
19.	50,6	41,1	51,3	47,0	51,4	47,3	35,2	48,0	44,2	47,5
20.	49,0	41,1	50,0	42,1	50,1	42,7		43,9		40,9
21.	50,4	41,0	51,4	43,9	51,0		25,7			30,9
22.	50,6	42,1	50,9	49,8	52,2					
23.	50,2	41,3	51,2	44,6	51,0					
24.	48,6	44,2	48,8	47,9	52,0	24,7		25,9		22,9
25.	50,5	43,2	51,5	44,3	51,9	26,9		28,1		25,1
26.	52,4	44,6	53,2	48,5	53,7	49,3	40,7	49,9	46,9	50,6
27.	51,9	45,0	52,3	50,0	53,9	49,5	41,6	49,7	48,7	51,3
28.	49,8	43,1	50,3	47,7	51,8					
29.	48,5	43,9	49,3	44,5	51,4					
30.	51,7	37,4	52,5	48,1	51,6	49,2		49,8	46,8	48,8
31.	48,3	38,0	49,0	45,2	49,0					
Gesamt	49,9	41,3	50,5	47,3	51,1	45,9	34,7	46,3	44,3	46,6

Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel. Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

* Verfügbarkeit < 50%

Monatsauswertung März 2024 Messstelle MP31, Müggelsee

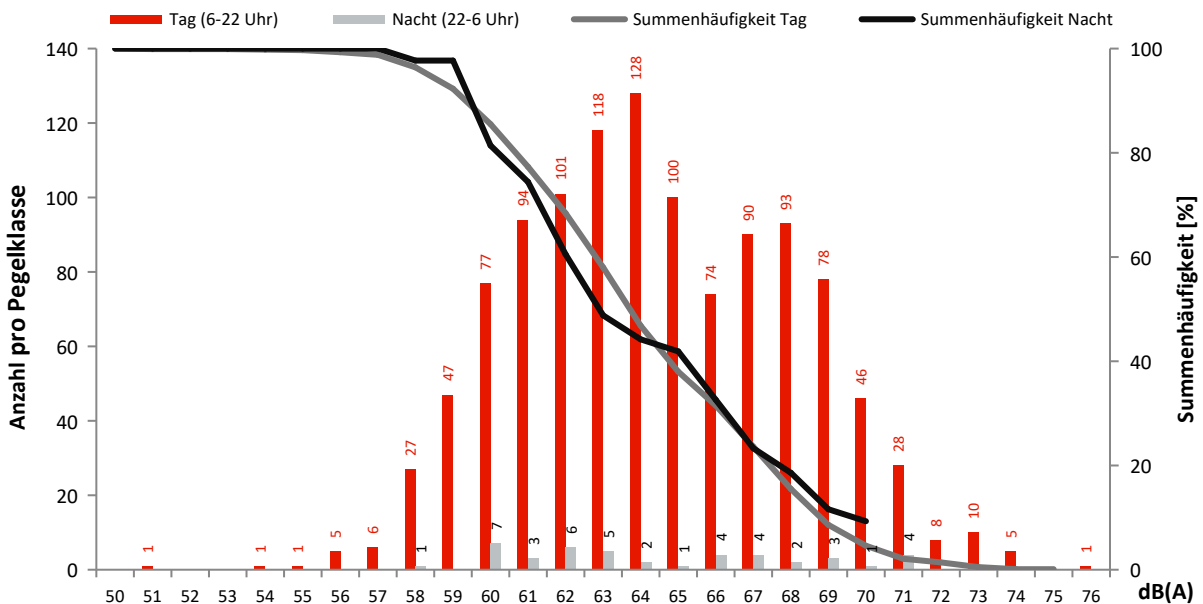
Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.
 N2: Anzahl der Flugbewegungen. (entsprechend der relevanten Flugrouten)
 N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt
 N1/N2 [%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte deutlich größer 100% können sich ergeben, wenn auch Fluggeräusche von Flugrouten erfasst werden, die für die entsprechende Messstelle keine Relevanz haben. Beispielsweise Flugbewegungen der Südbahn an einer Nordbahnmessstelle.
 Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag	Tag					Nacht					
	6-6 Uhr	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.		25	17	17	147,1	100					100
2.		45	25	25	180,0	100	1				100
3.		88	50	50	176,0	100	2	1	1	200,0	100
4.		95	53	53	179,2	100	5	4	4	125,0	100
5.		66	50	50	132,0	100	3	1	1	300,0	100
6.		75	60	60	125,0	100	2	2	2	100,0	100
7.		68	59	59	115,3	100	4	4	4	100,0	100
8.		86	74	74	116,2	100	4	3	3	133,3	100
9.		67	40	40	167,5	100	1				100
10.		83	51	51	162,7	100	1	1	1	100,0	100
11.		23	15	15	153,3	100					100
12.						100					100
13.						100					100
14.						100					100
15.						100					100
16.						100					100
17.		18	13	13	138,5	100	2				100
18.		80	60	60	133,3	100	5	4	4	125,0	100
19.		69	54	54	127,8	100	2	1	1	200,0	100
20.		20	16	16	125,0	100					100
21.						100	1				100
22.						100					100
23.						100					100
24.		1				100					100
25.		1				100		1	1		100
26.		80	54	54	148,1	100	5	4	4	125,0	100
27.		79	47	47	168,1	100	5	3	3	166,7	100
28.						100					100
29.						100					100
30.		70	49	49	142,9	100					100
31.						100					100
Gesamt		1139	787	787	144,7	100	43	29	29	148,3	100

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel (L_{p,AS,max})

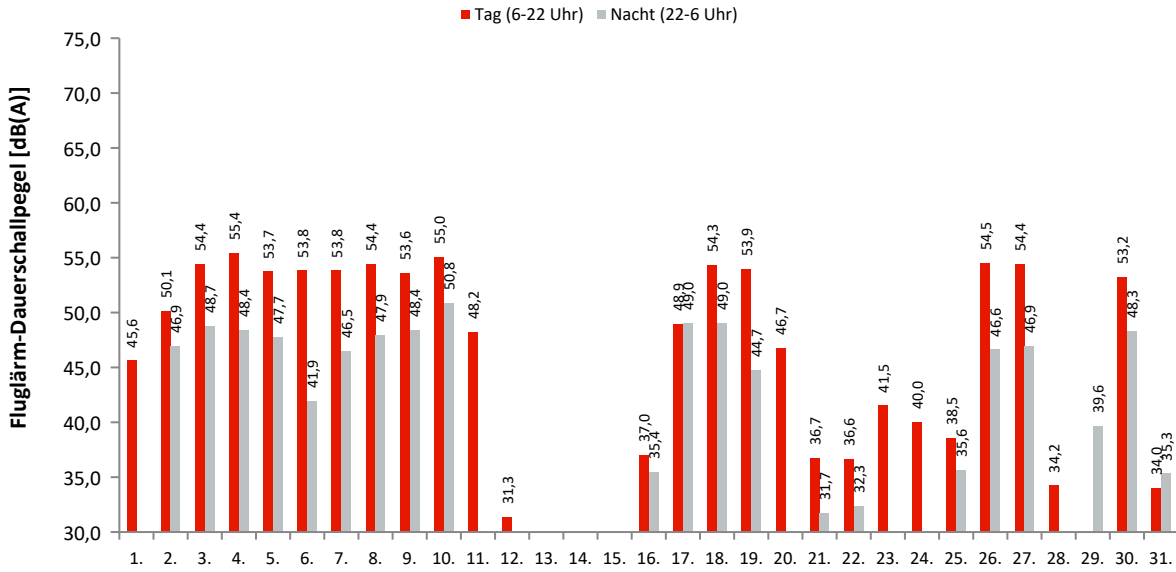
Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden. Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



Monatsauswertung März 2024 Messstelle MP32, Genshagen

Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.
Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 50,9 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 44,8 dB(A)



Akustische Tage

Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L_{DEN} (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L_E) 5dB und in den Nachtstunden (L_N) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L _{eq} Tag 6-22 Uhr	L _{eq} Nacht/L _N 22-6 Uhr	L _D 6-18 Uhr	L _E 18-22 Uhr	L _{DEN}	L _{eq} Tag 6-22 Uhr	L _{eq} Nacht/L _N 22-6 Uhr	L _D 6-18 Uhr	L _E 18-22 Uhr	L _{DEN}
1.	56,2	53,0	56,5	55,1	60,3	45,6		46,9		43,9
2.	55,4	50,8	55,2	55,9	58,8	50,1	46,9	48,2	53,1	54,9
3.	56,6	53,5	56,4	57,1	60,9	54,4	48,7	54,1	55,3	57,5
4.	57,3	52,3	57,4	57,1	60,4	55,4	48,4	55,6	54,9	57,6
5.	56,4	54,5	56,4	56,3	61,4	53,7	47,7	53,7	53,7	56,4
6.	56,7	47,1	57,3	54,7	57,7	53,8	41,9	54,0	53,4	54,7
7.	57,9	53,6	58,2	56,6	61,2	53,8	46,5	53,8	53,9	56,0
8.	57,5	53,0	57,7	57,0	60,9	54,4	47,9	54,2	54,9	57,0
9.	59,4	51,2	60,2	55,5	60,6	53,6	48,4	53,9	52,7	56,5
10.	56,8	54,3	56,4	57,7	61,5	55,0	50,8	54,3	56,6	58,9
11.	56,1	54,7	56,1	55,9	61,5	48,2		49,5		46,5
12.	55,7	49,2	56,6	50,5	57,5	31,3			37,4	34,6
13.	55,3	52,2	55,2	55,5	59,6					
14.	55,9	53,7	56,1	55,0	60,6	26,2		27,4		24,4
15.	56,0	51,8	56,2	55,0	59,4					
16.	53,9	44,5	54,6	50,5	54,7	37,0	35,4	36,3	38,5	42,4
17.	53,0	53,9	51,1	56,2	60,4	48,9	49,0		54,9	56,3
18.	57,0	54,1	57,2	56,4	61,3	54,3	49,0	54,2	54,4	57,3
19.	57,0	52,8	57,2	56,2	60,5	53,9	44,7	54,2	53,2	55,3
20.	55,4	53,1	55,8	54,1	60,0	46,7	29,8	47,9	34,3	45,5
21.	54,2	51,3	55,0	50,2	58,2	36,7	31,7	36,8	36,5	39,8
22.	56,1	46,1	56,6	54,0	57,0	36,6	32,3	36,3	37,3	40,3
23.	56,3	52,4	53,9	59,9	60,9	41,5		41,7	40,5	41,3
24.	54,2	50,4	54,4	53,6	57,9	40,0		39,8	40,7	40,4
25.	54,4	55,5	54,3	54,9	61,7	38,5	35,6	38,9	36,8	42,6
26.	58,3	54,2	58,7	57,1	61,8	54,5	46,6	54,6	54,1	56,3
27.	57,7	53,7	57,8	57,3	61,3	54,4	46,9	54,3	54,6	56,6
28.	57,1	53,0	57,8	54,0	60,4	34,2		35,5		32,5
29.	54,4	53,5	54,9	52,5	60,0	28,1	39,6		34,1	45,0
30.	56,1	50,7	56,4	55,3	58,9	53,2	48,3	53,3	52,9	56,2
31.	50,9	46,6	51,3	49,6	54,3	34,0	35,3	34,3	33,2	41,3
Gesamt	56,3	52,6	56,5	55,6	60,1	50,9	44,8	50,8	51,2	53,6

Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel. Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

* Verfügbarkeit < 50%

Monatsauswertung März 2024 Messstelle MP32, Genshagen

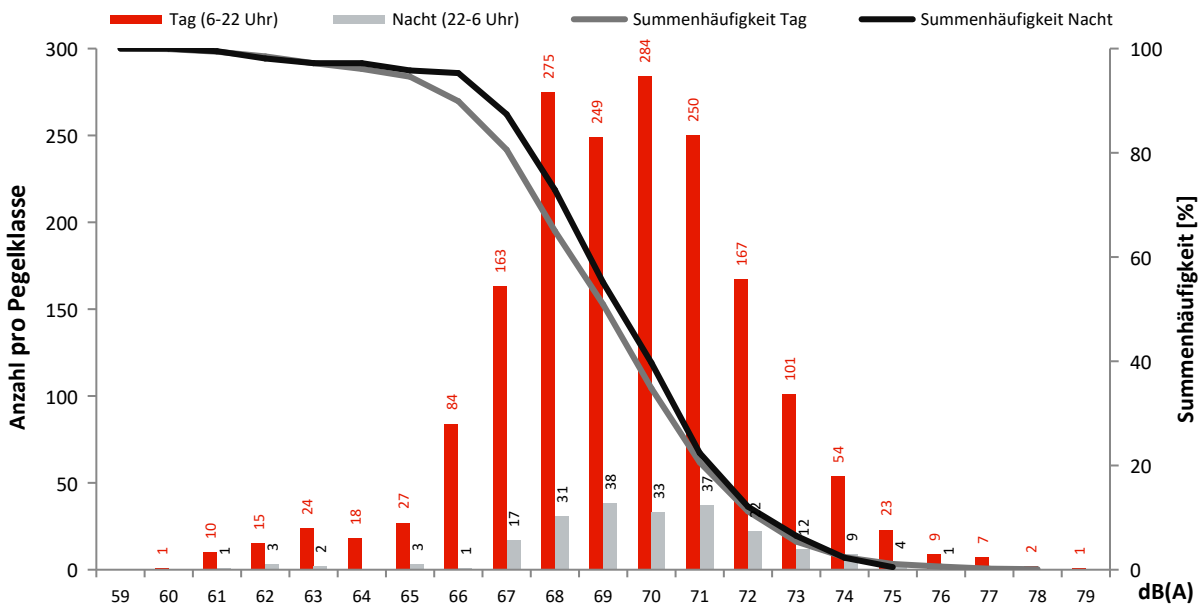
Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.
 N2: Anzahl der Flugbewegungen. (entsprechend der relevanten Flugrouten)
 N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt
 N1/N2 [%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte deutlich größer 100% können sich ergeben, wenn auch Fluggeräusche von Flugrouten erfasst werden, die für die entsprechende Messstelle keine Relevanz haben. Beispielsweise Flugbewegungen der Südbahn an einer Nordbahnmessstelle.
 Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.	22	24	24	91,7	100					
2.	49	47	47	104,3	100	11	12	12	91,7	100
3.	123	123	123	100,0	100	19	19	19	100,0	100
4.	142	142	142	100,0	100	13	14	14	92,9	100
5.	111	111	111	100,0	100	11	11	11	100,0	100
6.	126	128	128	98,4	100	6	7	7	85,7	100
7.	124	125	125	99,2	100	12	13	13	92,3	100
8.	119	121	121	98,3	100	17	18	18	94,4	100
9.	85	91	91	93,4	100	14	15	15	93,3	100
10.	125	125	125	100,0	100	21	21	21	100,0	100
11.	22	22	22	100,0	100					
12.	1				100					100
13.					100					100
14.	1				100					100
15.					100					100
16.	11				100	1	1	1	100,0	100
17.	35	35	35	100,0	100	17	17	17	100,0	100
18.	130	130	130	100,0	100	15	16	16	93,8	100
19.	113	112	112	100,9	100	10	11	11	90,9	100
20.	28	25	25	112,0	100	1				100
21.	7				100	2				100
22.	5				100	1				100
23.	20				100					100
24.	16				100					100
25.	12				100	3				100
26.	116	116	116	100,0	100	11	12	12	91,7	100
27.	119	117	117	101,7	100	12	13	13	92,3	100
28.	1				100					100
29.	1				100	2	2	2	100,0	100
30.	96	95	95	101,1	100	14	15	15	93,3	100
31.	4				100	1				100
Gesamt	1764	1689	1689	104,4	100	214	217	217	98,6	100

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel (L_{p,AS,max})

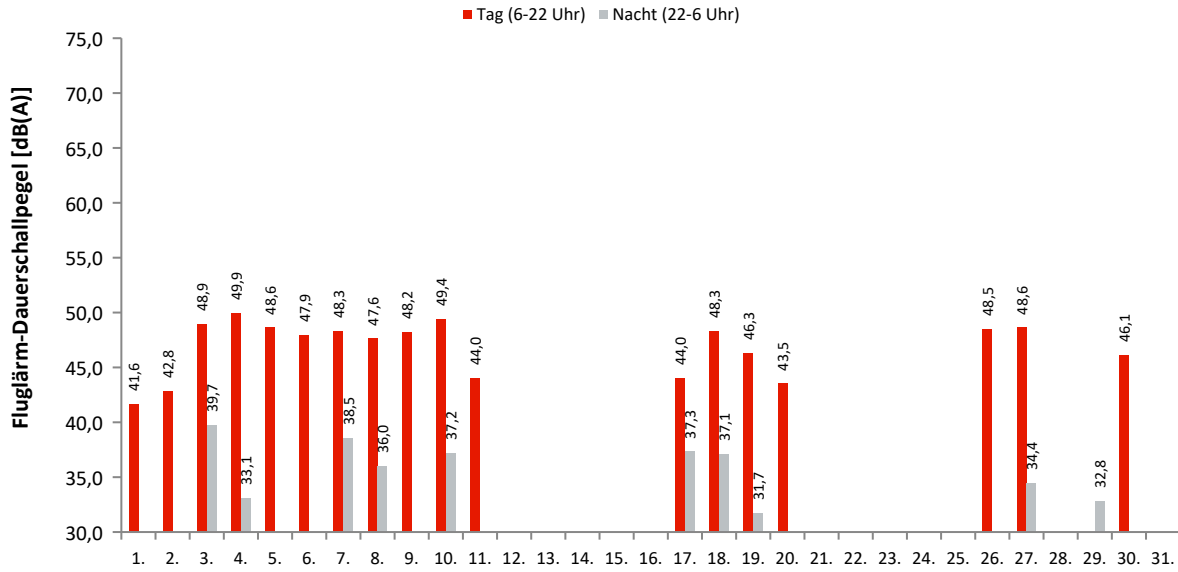
Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden. Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



Monatsauswertung März 2024 Messstelle MP33, Boddinsfelde

Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.
Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 45,0 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 31,8 dB(A)



Akustische Tage

Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L_{DEN} (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L_E) 5dB und in den Nachtstunden (L_N) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}
1.	47,1	37,7	48,2	40,0	47,6	41,6	24,6	42,8		40,2
2.	46,8	36,0	47,1	45,6	47,6	42,8		42,2	44,3	43,5
3.	50,3	43,2	50,0	51,2	52,8	48,9	39,7	48,1	50,6	50,9
4.	51,7	40,3	52,1	50,3	52,4	49,9	33,1	50,1	49,1	50,0
5.	55,0	38,9	55,9	50,1	54,3	48,6	29,2	48,7	48,3	48,8
6.	50,3	41,1	50,5	49,8	51,7	47,9	25,5	47,6	48,6	48,4
7.	51,7	41,5	52,0	50,8	52,8	48,3	38,5	47,6	49,9	50,1
8.	50,5	39,6	50,5	50,6	51,7	47,6	36,0	46,5	49,9	49,4
9.	51,3	33,8	52,2	46,0	50,5	48,2		49,0	44,9	47,5
10.	51,5	41,6	51,5	51,4	52,8	49,4	37,2	49,0	50,6	50,7
11.	51,7	43,0	52,8	42,5	52,3	44,0		45,2		42,2
12.	48,0	39,2	48,9	42,7	48,8					
13.	47,3	40,9	48,4	40,3	49,1					
14.	51,2	38,5	52,3	40,0	50,6					
15.	46,8	38,9	47,2	45,5	48,5					
16.	49,9	39,7	50,7	45,5	50,3	23,4		24,7		21,7
17.	49,0	42,1	48,0	51,1	51,9	44,0	37,3		50,0	48,5
18.	50,8	42,5	51,1	49,6	52,4	48,3	37,1	48,2	48,4	49,4
19.	49,0	40,7	49,6	46,8	50,4	46,3	31,7	46,5	45,7	46,7
20.	51,9	41,1	53,0	41,9	51,8	43,5		44,8		41,8
21.	53,2	41,1	54,2	45,1	52,9					
22.	46,9	40,6	47,3	45,1	49,2					
23.	48,6	39,6	48,7	48,4	50,2	23,3		24,5		21,5
24.	46,4	42,8	47,1	42,9	50,0					
25.	49,5	38,9	50,5	42,3	49,6					
26.	54,2	41,1	55,1	49,0	53,9	48,5	28,5	48,7	47,9	48,6
27.	55,0	39,5	55,9	49,8	54,4	48,6	34,4	48,5	48,7	49,3
28.	53,5	42,7	54,7	44,4	53,5					
29.	47,4	40,5	48,4	40,2	48,9		32,8			38,0
30.	51,6	34,0	52,6	45,0	50,8	46,1		46,7	43,4	45,6
31.	48,0	35,0	47,3	49,5	49,3					
Gesamt	50,9	40,5	51,6	47,7	51,5	45,0	31,8	44,9	45,4	45,9

Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel. Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

* Verfügbarkeit < 50%

Monatsauswertung März 2024 Messstelle MP33, Boddinsfelde

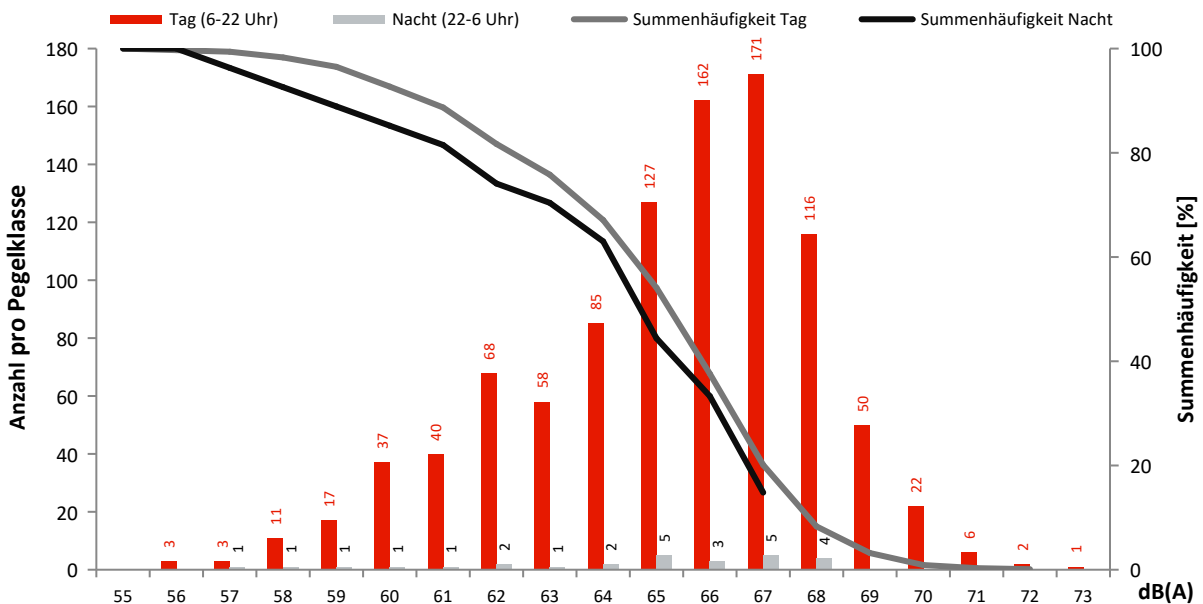
Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.
 N2: Anzahl der Flugbewegungen. (entsprechend der relevanten Flugrouten)
 N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt
 N1/N2 [%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte deutlich größer 100% können sich ergeben, wenn auch Fluggeräusche von Flugrouten erfasst werden, die für die entsprechende Messstelle keine Relevanz haben. Beispielsweise Flugbewegungen der Südbahn an einer Nordbahnmessstelle.
 Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.	19	20	20	95,0	100	1	1	1	100,0	100
2.	17	18	18	94,4	100					100
3.	74	76	76	97,4	100	4	4	4	100,0	100
4.	92	93	93	98,9	100	2	2	2	100,0	100
5.	70	71	71	98,6	100	1	1	1	100,0	100
6.	64	66	66	97,0	100	1	1	1	100,0	100
7.	65	65	65	100,0	100	4	4	4	100,0	100
8.	60	63	63	95,2	100	2	2	2	100,0	100
9.	55	55	55	100,0	100					100
10.	77	77	77	100,0	100	3	3	3	100,0	100
11.	24	24	24	100,0	100					100
12.					100					100
13.					100					100
14.					100					100
15.					100					100
16.	1				100					100
17.	22	22	22	100,0	100	2	2	2	100,0	100
18.	79	82	82	96,3	100	2	2	2	100,0	100
19.	61	62	62	98,4	100	1	1	1	100,0	100
20.	21	22	22	95,5	100					100
21.					100					100
22.					100					100
23.	1				100					100
24.					100					100
25.					100					100
26.	66	69	69	95,7	100	1	1	1	100,0	100
27.	66	76	76	86,8	100	2	1	1	200,0	100
28.					100					100
29.					100	1	1	1	100,0	100
30.	45	51	51	88,2	100					100
31.					100					100
Gesamt	979	1012	1012	96,7	100	27	26	26	103,8	100

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel (L_{p,AS,max})

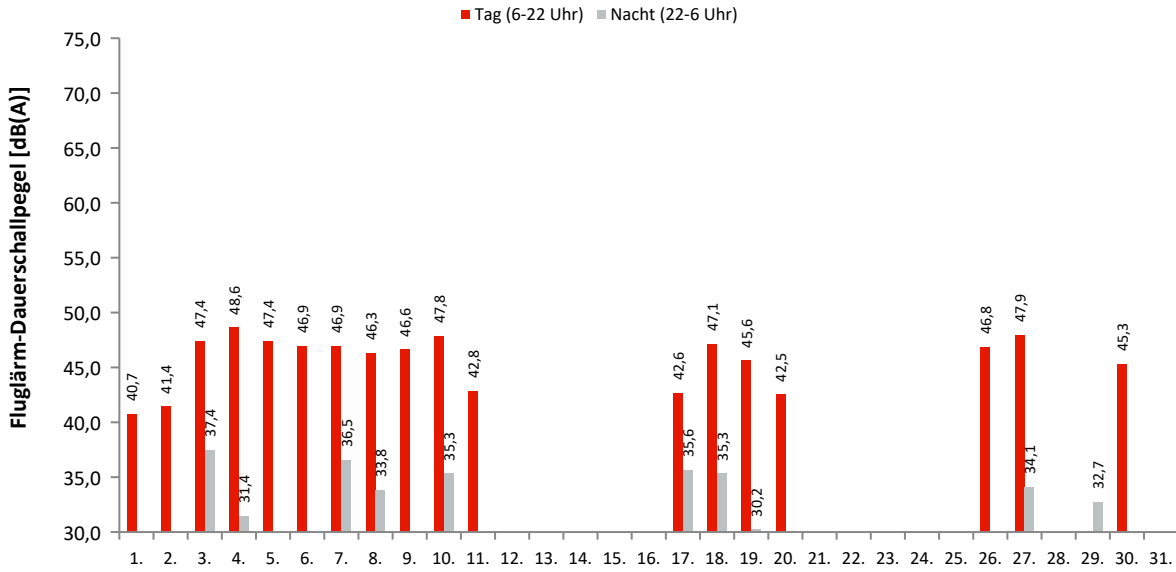
Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden. Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



Monatsauswertung März 2024 Messstelle MP34, Ragow

Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.
Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 43,8 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 30,1 dB(A)



Akustische Tage

Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L_{DEN} (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L_E) 5dB und in den Nachtstunden (L_N) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L _{eq} Tag 6-22 Uhr	L _{eq} Nacht/L _N 22-6 Uhr	L _D 6-18 Uhr	L _E 18-22 Uhr	L _{DEN}	L _{eq} Tag 6-22 Uhr	L _{eq} Nacht/L _N 22-6 Uhr	L _D 6-18 Uhr	L _E 18-22 Uhr	L _{DEN}
1.	46,8	40,1	47,6	42,3	48,6	40,7	24,4	41,9		39,4
2.	46,9	39,4	47,4	45,1	48,7	41,4		41,2	41,8	41,6
3.	49,6	44,2	49,4	50,3	52,7	47,4	37,4	46,6	49,2	49,3
4.	50,8	42,9	51,1	49,6	52,5	48,6	31,4	48,7	48,1	48,8
5.	49,8	39,5	50,0	49,0	50,8	47,4	27,2	47,5	47,3	47,6
6.	49,6	42,2	50,0	48,3	51,5	46,9	25,9	46,9	46,9	47,1
7.	50,1	42,3	50,1	49,9	52,0	46,9	36,5	46,2	48,4	48,6
8.	50,9	42,2	51,2	49,6	52,3	46,3	33,8	45,6	47,9	47,7
9.	49,8	40,3	50,5	46,2	50,6	46,6		47,2	43,7	45,9
10.	52,1	44,5	52,6	50,2	53,8	47,8	35,3	47,6	48,4	48,9
11.	51,7	42,0	52,9	39,4	51,9	42,8		44,1		41,1
12.	52,7	45,0	53,7	45,7	53,9					
13.	53,4	44,1	54,5	40,5	53,7					
14.	51,5	41,2	52,7	42,4	51,6					
15.	61,3	56,1	62,5	51,2	63,6					
16.	62,3	48,2	63,5	49,4	61,4					
17.	54,3	43,9	55,1	49,6	54,7	42,6	35,6		48,6	47,0
18.	50,3	43,2	50,6	49,5	52,4	47,1	35,3	47,0	47,3	48,1
19.	50,1	41,6	50,9	46,6	51,2	45,6	30,2	46,0	44,3	45,8
20.	49,1	38,0	50,1	41,6	49,0	42,5		43,8		40,8
21.	58,2	50,2	58,3	57,9	60,1					
22.	54,5	46,4	55,2	50,7	55,7					
23.	57,6	51,7	58,6	51,2	59,7					
24.	61,0	55,4	61,4	59,6	63,7					
25.	59,0	41,7	60,2	41,1	57,7					
26.	52,8	42,5	53,6	48,4	53,3	46,8	26,4	47,0	46,0	46,8
27.	52,2	41,7	52,8	50,1	53,0	47,9	34,1	48,0	47,4	48,4
28.	55,3	45,1	56,5	45,3	55,4					
29.	45,3	40,3	45,3	45,4	48,5		32,7			38,0
30.	47,4	34,2	47,9	45,4	47,8	45,3		45,8	43,3	45,0
31.	44,2	36,0	45,0	39,9	45,4					
Gesamt	54,9	47,0	55,8	50,3	56,2	43,8	30,1	43,7	43,9	44,5

Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel. Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

* Verfügbarkeit < 50%

Monatsauswertung März 2024 Messstelle MP34, Ragow

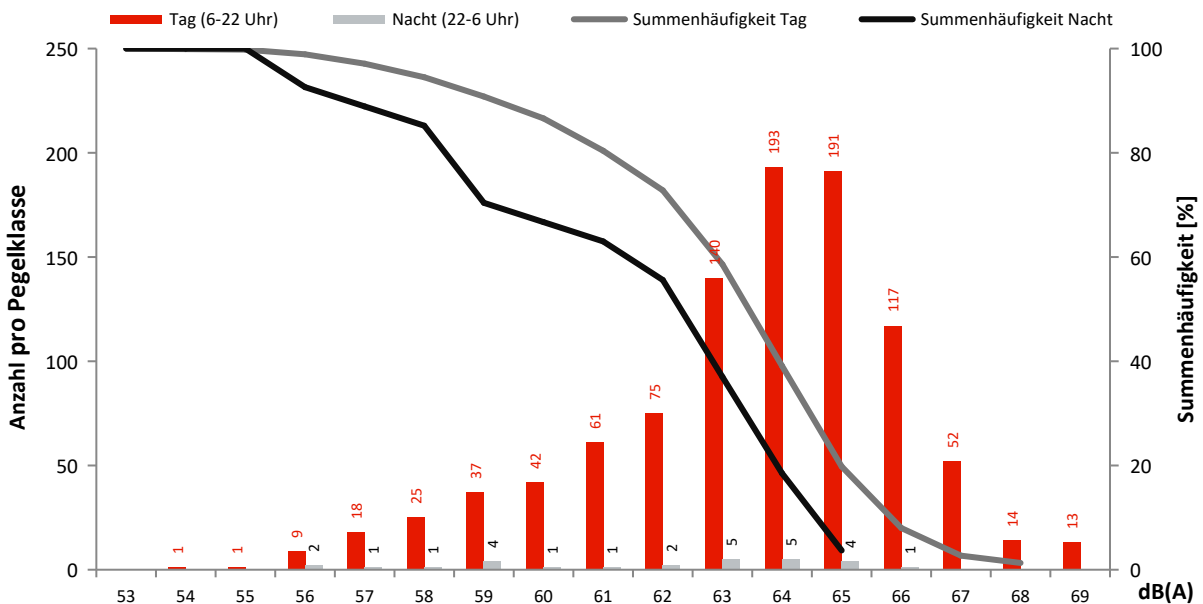
Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.
 N2: Anzahl der Flugbewegungen. (entsprechend der relevanten Flugrouten)
 N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt
 N1/N2 [%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte deutlich größer 100% können sich ergeben, wenn auch Fluggeräusche von Flugrouten erfasst werden, die für die entsprechende Messstelle keine Relevanz haben. Beispielsweise Flugbewegungen der Südbahn an einer Nordbahnmessstelle.
 Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.	20	20	20	100,0	100	1	1	1	100,0	100
2.	18	18	18	100,0	100					100
3.	75	76	76	98,7	100	4	4	4	100,0	100
4.	93	93	93	100,0	100	2	2	2	100,0	100
5.	71	71	71	100,0	100	1	1	1	100,0	100
6.	65	66	66	98,5	100	1	1	1	100,0	100
7.	63	65	65	96,9	100	4	4	4	100,0	100
8.	62	63	63	98,4	100	2	2	2	100,0	100
9.	56	55	55	101,8	100					100
10.	72	77	77	93,5	100	3	3	3	100,0	100
11.	24	24	24	100,0	100					100
12.					100					100
13.					100					100
14.					100					100
15.					100					100
16.					100					100
17.	21	22	22	95,5	100	2	2	2	100,0	100
18.	77	82	82	93,9	100	2	2	2	100,0	100
19.	60	62	62	96,8	100	1	1	1	100,0	100
20.	21	22	22	95,5	100					100
21.					100					100
22.					100					100
23.					100					100
24.					100					100
25.					100					100
26.	67	69	69	97,1	100	1	1	1	100,0	100
27.	73	76	76	96,1	99	2	1	1	200,0	100
28.					100					97
29.					100	1	1	1	100,0	100
30.	51	51	51	100,0	100					99
31.					100					100
Gesamt	989	1012	1012	97,7	100	27	26	26	103,8	100

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel (L_{p,AS,max})

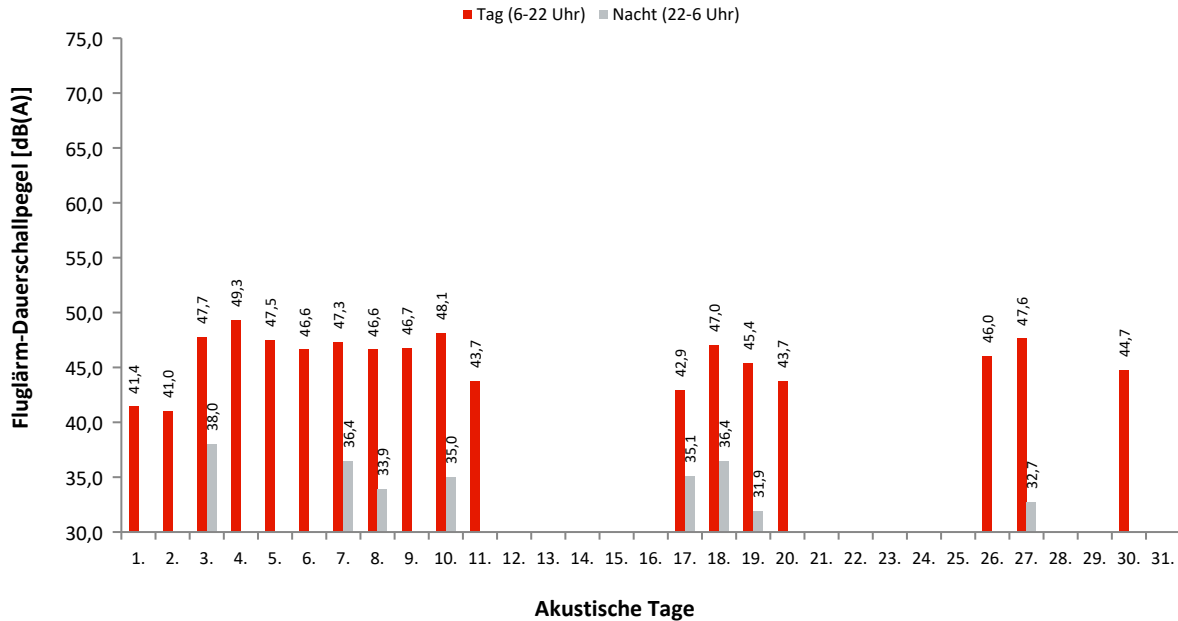
Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden. Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



Monatsauswertung März 2024 Messstelle MP35, Groß Machnow

Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.
Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 43,9 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 29,9 dB(A)



Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L_{DEN} (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L_E) 5dB und in den Nachtstunden (L_N) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L _{eq} Tag 6-22 Uhr	L _{eq} Nacht/L _N 22-6 Uhr	L _D 6-18 Uhr	L _E 18-22 Uhr	L _{DEN}	L _{eq} Tag 6-22 Uhr	L _{eq} Nacht/L _N 22-6 Uhr	L _D 6-18 Uhr	L _E 18-22 Uhr	L _{DEN}
1.	46,9	36,6	47,7	42,9	47,4	41,4	22,6	42,5	32,8	40,2
2.	45,3	34,6	45,8	43,3	46,0	41,0		40,6	41,9	41,5
3.	49,6	42,6	49,4	50,0	52,0	47,7	38,0	46,9	49,5	49,7
4.	50,7	38,4	51,1	49,0	51,1	49,3	28,0	49,5	48,5	49,3
5.	49,1	38,5	49,5	47,9	50,0	47,5	26,5	47,7	46,9	47,6
6.	50,2	35,8	50,6	48,4	50,3	46,6	25,8	46,4	47,2	47,1
7.	49,5	38,7	49,6	49,3	50,6	47,3	36,4	46,7	48,8	48,9
8.	49,5	37,6	49,5	49,4	50,4	46,6	33,9	45,7	48,5	48,1
9.	49,3	34,6	50,2	44,1	48,8	46,7		47,5	42,9	45,8
10.	51,6	40,0	52,1	49,4	52,1	48,1	35,0	47,9	48,7	49,1
11.	47,8	38,9	48,8	41,8	48,5	43,7		44,9		41,9
12.	46,3	37,6	47,1	42,0	47,3					
13.	46,4	38,1	47,2	42,4	47,6					
14.	46,3	37,2	47,1	42,6	47,2	25,9			31,9	29,1
15.	48,8	36,9	49,8	41,9	48,6	26,5		27,7		24,7
16.	48,2	37,1	49,2	42,8	48,4					
17.	47,6	40,0	46,6	49,6	50,2	42,9	35,1		49,0	47,2
18.	49,0	39,4	49,2	48,3	50,3	47,0	36,4	46,8	47,4	48,3
19.	48,7	38,7	49,1	46,9	49,6	45,4	31,9	45,3	45,7	46,2
20.	49,2	39,1	49,2	49,0	50,4	43,7	25,0	45,0		42,2
21.	47,8	38,0	48,7	43,3	48,4	22,9		24,1		21,1
22.	49,9	37,0	50,8	44,7	49,7					
23.	48,1	38,9	49,1	41,4	48,7	28,8		30,1		27,1
24.	49,5	40,8	49,8	48,6	51,0					
25.	47,6	38,8	48,3	43,7	48,6					
26.	49,4	36,3	50,1	46,7	49,5	46,0	25,5	46,2	45,5	46,1
27.	50,4	43,9	50,9	48,8	52,6	47,6	32,7	47,5	47,9	48,3
28.	56,6	45,4	57,7	46,4	56,4	29,8		29,7	29,9	30,0
29.	47,9	37,5	48,9	41,1	48,1	22,7	26,3	24,0		31,9
30.	47,5	35,1	48,1	44,8	47,8	44,7		45,4	42,1	44,3
31.	44,7	37,3	44,9	44,2	46,7					
Gesamt	49,4	39,2	50,0	46,6	50,1	43,9	29,9	43,9	44,2	44,6

Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel. Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

* Verfügbarkeit < 50%

Monatsauswertung März 2024 Messstelle MP35, Groß Machnow

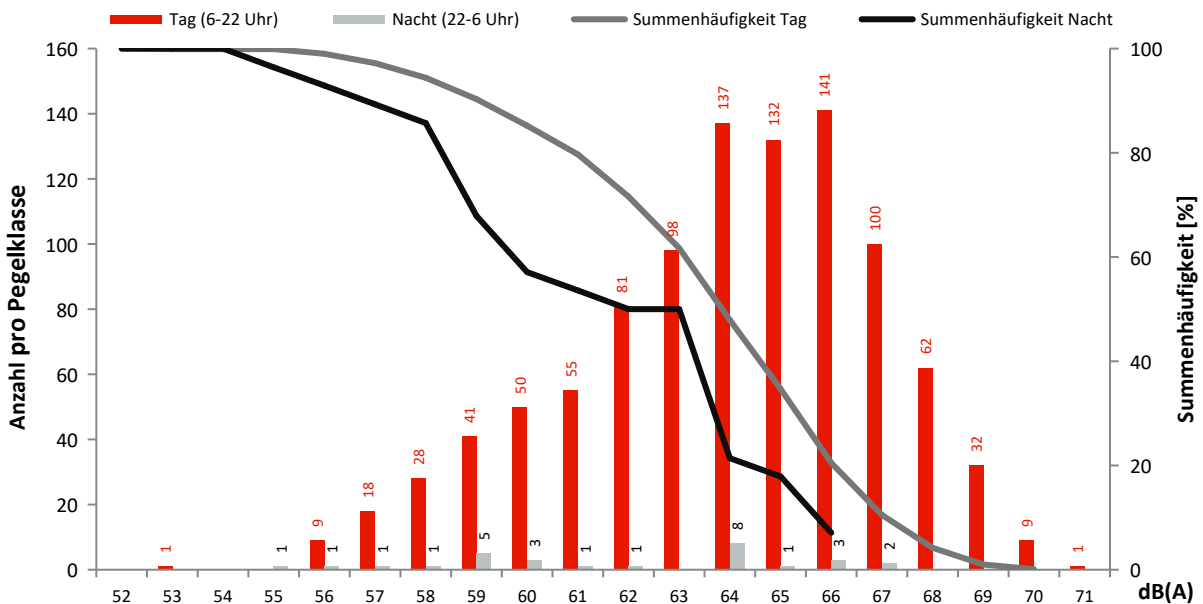
Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.
 N2: Anzahl der Flugbewegungen. (entsprechend der relevanten Flugrouten)
 N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt
 N1/N2 [%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte deutlich größer 100% können sich ergeben, wenn auch Fluggeräusche von Flugrouten erfasst werden, die für die entsprechende Messstelle keine Relevanz haben. Beispielsweise Flugbewegungen der Südbahn an einer Nordbahnmessstelle.
 Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.	21	20	20	105,0	100	1	1	1	100,0	100
2.	18	18	18	100,0	100					100
3.	77	76	76	101,3	100	4	4	4	100,0	100
4.	91	93	93	97,8	100	2	2	2	100,0	100
5.	71	71	71	100,0	100	1	1	1	100,0	100
6.	61	66	66	92,4	100	1	1	1	100,0	100
7.	64	65	65	98,5	100	4	4	4	100,0	100
8.	62	63	63	98,4	100	2	2	2	100,0	100
9.	57	55	55	103,6	100					100
10.	74	77	77	96,1	100	3	3	3	100,0	100
11.	23	24	24	95,8	100					100
12.					100					100
13.					100					100
14.	1				100					100
15.	1				100					100
16.					100					100
17.	21	22	22	95,5	100	2	2	2	100,0	100
18.	74	82	82	90,2	100	3	2	2	150,0	100
19.	62	62	62	100,0	100	1	1	1	100,0	100
20.	22	22	22	100,0	100	1				100
21.	1				100					100
22.					100					100
23.	1				100					100
24.					100					99
25.					100					100
26.	67	69	69	97,1	100	1	1	1	100,0	100
27.	74	76	76	97,4	100	2	1	1	200,0	100
28.	2				100					100
29.	1				100		1	1		100
30.	49	51	51	96,1	100					100
31.					100					100
Gesamt	995	1012	1012	98,3	100	28	26	26	107,7	100

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel (L_{p,AS,max})

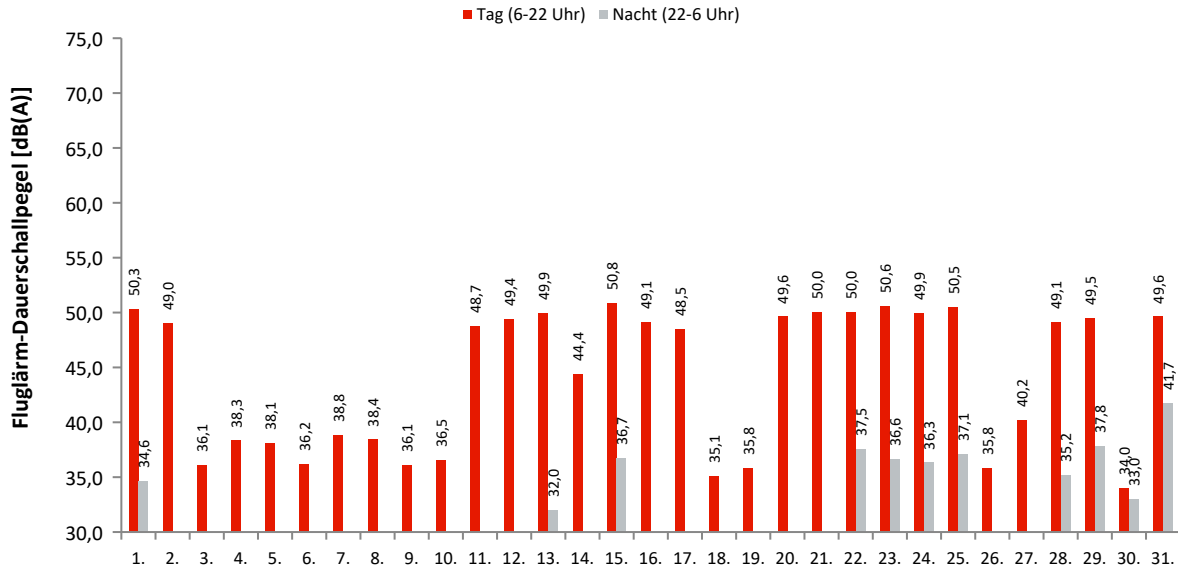
Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden. Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



Monatsauswertung März 2024 Messstelle MP36, Wietstock

Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.
Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 47,4 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 32,9 dB(A)



Akustische Tage

Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L_{DEN} (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L_E) 5dB und in den Nachtstunden (L_N) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L _{eq} Tag 6-22 Uhr	L _{eq} Nacht/L _N 22-6 Uhr	L _D 6-18 Uhr	L _E 18-22 Uhr	L _{DEN}	L _{eq} Tag 6-22 Uhr	L _{eq} Nacht/L _N 22-6 Uhr	L _D 6-18 Uhr	L _E 18-22 Uhr	L _{DEN}
1.	53,0	41,3	53,3	52,2	53,8	50,3	34,6	50,2	50,8	51,0
2.	53,8	38,6	54,9	45,3	53,0	49,0		50,2	33,8	47,3
3.	47,9	41,6	48,4	45,6	50,1	36,1		36,7	33,7	35,5
4.	53,7	41,7	54,7	46,7	53,5	38,3		38,4	38,0	38,3
5.	49,7	42,7	50,3	47,2	51,5	38,1	27,6	38,9	33,7	38,5
6.	50,0	42,2	50,8	46,3	51,4	36,2		37,1	30,1	35,0
7.	50,0	42,1	50,6	47,1	51,4	38,8	24,2	38,6	39,4	39,6
8.	49,8	40,0	50,5	46,5	50,6	38,4	23,1	39,0	35,9	38,3
9.	49,5	39,0	50,4	45,3	49,9	36,1		37,3		34,3
10.	48,5	45,9	49,1	45,6	52,8	36,5		36,5	36,4	36,6
11.	51,6	43,0	51,9	50,8	53,1	48,7	28,2	48,6	49,0	49,1
12.	53,3	41,9	54,1	49,0	53,5	49,4	29,4	49,9	47,5	49,1
13.	53,0	42,3	53,2	52,3	54,0	49,9	32,0	49,8	50,1	50,3
14.	50,5	42,1	50,8	49,1	52,0	44,4	19,2	44,3	44,5	44,6
15.	53,9	41,2	53,3	55,5	55,3	50,8	36,7	50,9	50,6	51,4
16.	51,8	39,9	52,6	47,6	51,9	49,1	27,6	49,9	45,2	48,3
17.	50,7	43,0	51,4	47,1	52,1	48,5		49,5	42,0	47,3
18.	50,5	43,1	51,3	46,2	52,0	35,1	29,3	35,7	32,2	37,5
19.	49,6	42,8	50,2	47,3	51,6	35,8		34,6	38,2	36,9
20.	52,4	43,0	52,6	51,8	53,8	49,6	28,6	49,4	50,2	50,0
21.	52,7	41,5	53,0	51,3	53,4	50,0	29,6	49,9	50,3	50,4
22.	52,6	42,1	52,8	52,0	53,7	50,0	37,5	49,8	50,4	51,0
23.	52,8	41,0	53,5	49,7	53,1	50,6	36,6	51,2	48,1	50,6
24.	51,6	44,2	51,4	52,0	53,8	49,9	36,3	49,5	50,9	50,9
25.	52,4	45,6	52,5	51,7	54,6	50,5	37,1	50,6	50,2	51,1
26.	50,2	41,9	51,1	46,1	51,4	35,8	27,4	36,7	29,6	36,7
27.	51,4	40,7	51,3	51,7	52,6	40,2		40,4	39,4	40,1
28.	53,5	42,6	54,0	51,5	54,1	49,1	35,2	49,0	49,4	49,8
29.	51,5	42,4	51,8	50,2	52,8	49,5	37,8	49,7	48,8	50,3
30.	48,4	39,3	48,8	46,6	49,6	34,0	33,0	34,2	33,2	39,3
31.	52,3	43,1	52,6	51,3	53,6	49,6	41,7	49,7	49,3	51,5
Gesamt	51,7	42,3	52,2	49,9	52,8	47,4	32,9	47,6	46,7	47,8

Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel. Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

* Verfügbarkeit < 50%

Monatsauswertung März 2024 Messstelle MP36, Wietstock

Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.

N2: Anzahl der Flugbewegungen.

N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt

N1/N2 [%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte deutlich größer 100% können sich ergeben, wenn auch Fluggeräusche von Flugrouten erfasst werden, die für die entsprechende Messstelle keine Relevanz haben. Beispielsweise Flugbewegungen der Südbahn an einer Nordbahnmessstelle.

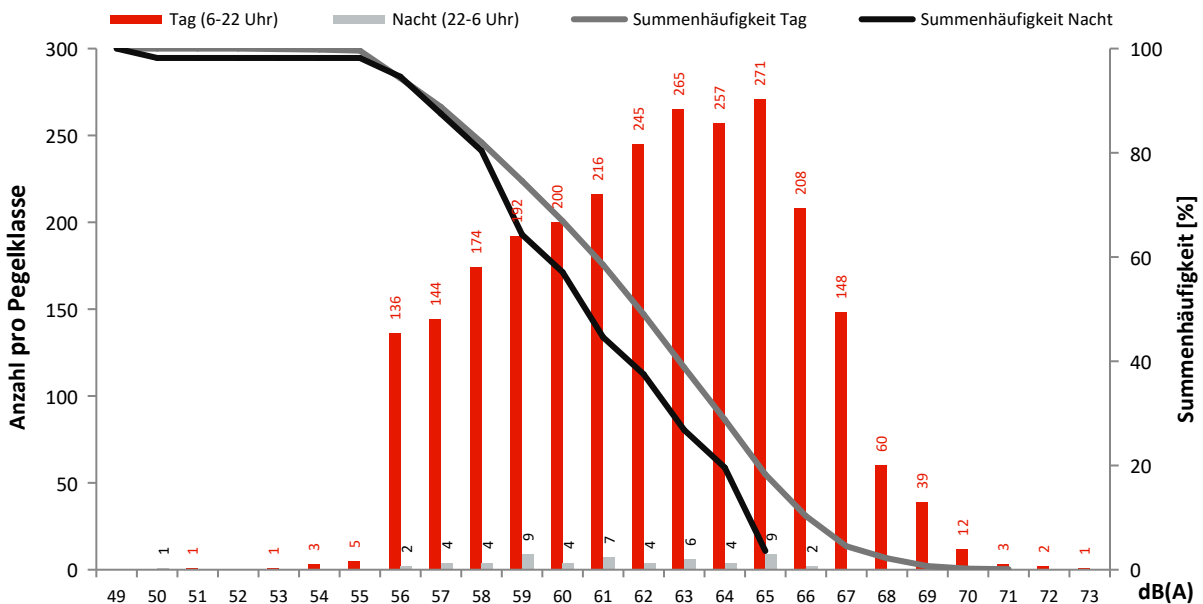
Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.	122	113	113	108,0	100	3	3	3	100,0	100
2.	80	78	78	102,6	100					100
3.	22				100					100
4.	26				100					100
5.	32				100	1	1	1	100,0	100
6.	18				100					100
7.	35				100	1				100
8.	30				100	1				100
9.	18				100					100
10.	27				100					100
11.	115	110	110	104,5	100	1	2	2	50,0	100
12.	110	110	110	100,0	100	1	1	1	100,0	100
13.	117	126	126	92,9	100	1	2	2	50,0	100
14.	88	97	97	90,7	100	1	1	1	100,0	100
15.	155	158	158	98,1	100	5	5	5	100,0	100
16.	114	117	117	97,4	100	1	2	2	50,0	100
17.	109	106	106	102,8	100					100
18.	20				100	2	1	1	200,0	100
19.	21				100					100
20.	123	99	99	124,2	100	1	1	1	100,0	100
21.	149	150	150	99,3	100	2	2	2	100,0	100
22.	158	158	158	100,0	100	6	6	6	100,0	100
23.	123	131	131	93,9	100	2	2	2	100,0	100
24.	137	137	137	100,0	100	6	6	6	100,0	100
25.	149	147	147	101,4	100	3	3	3	100,0	100
26.	17				100	1	1	1	100,0	100
27.	37				100					100
28.	121	138	138	87,7	100	2	3	3	66,7	100
29.	145	151	151	96,0	100	5	4	4	125,0	100
30.	18				100	1	1	1	100,0	100
31.	147	150	150	98,0	100	9	9	9	100,0	100
Gesamt	2583	2276	2276	113,5	100	56	56	56	100,0	100

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel (L_{p,AS,max})

Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden.

Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



Monatsauswertung März 2024

Ausfallzeiten Flughafen Berlin Brandenburg

Zusammenfassung

Messstelle	Gesamtausfalldauer in Minuten
MP02	9
MP03	1742
MP04	2
MP05	11
MP06	11
MP07	4
MP08	0
MP09	9
MP11	11
MP12	9
MP13	2825
MP14	9
MP15	4
MP16	16
MP17	0
MP18	311
MP19	8
MP21	5
MP22	4
MP23	20
MP24	20
MP25	27
MP26	54
MP27	4
MP29	2
MP31	0
MP32	0
MP33	0
MP34	24
MP35	1
MP36	0

Detailübersicht

Messstelle	Beginn	Ende	Sekunden	Ausfallgrund
MP02	16.03.2024 13:18:00	16.03.2024 13:19:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	16.03.2024 15:09:00	16.03.2024 15:10:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	16.03.2024 15:41:00	16.03.2024 15:42:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	21.03.2024 21:31:00	21.03.2024 21:32:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	28.03.2024 15:02:00	28.03.2024 15:03:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	28.03.2024 15:23:00	28.03.2024 15:24:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	28.03.2024 15:47:00	28.03.2024 15:48:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	28.03.2024 15:53:00	28.03.2024 15:54:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	28.03.2024 16:49:00	28.03.2024 16:50:00	60	Windgeschwindigkeit
MP03	01.04.2024 00:00:00	01.04.2024 06:00:00	21600	Stromausfall
MP03	27.03.2024 08:00:03	27.03.2024 08:01:56	113	Stromausfall
MP03	31.03.2024 00:00:00	01.04.2024 00:00:00	82800	Stromausfall
MP04	27.03.2024 08:00:02	27.03.2024 08:01:52	110	Stromausfall
MP05	16.03.2024 13:18:00	16.03.2024 13:19:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	16.03.2024 15:09:00	16.03.2024 15:10:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	16.03.2024 15:41:00	16.03.2024 15:42:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	21.03.2024 21:31:00	21.03.2024 21:32:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	27.03.2024 08:00:03	27.03.2024 08:02:01	118	Stromausfall
MP05	28.03.2024 15:02:00	28.03.2024 15:03:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	28.03.2024 15:23:00	28.03.2024 15:24:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	28.03.2024 15:47:00	28.03.2024 15:48:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	28.03.2024 15:53:00	28.03.2024 15:54:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	28.03.2024 16:49:00	28.03.2024 16:50:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	16.03.2024 13:18:00	16.03.2024 13:19:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	16.03.2024 15:09:00	16.03.2024 15:10:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	16.03.2024 15:41:00	16.03.2024 15:42:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	21.03.2024 21:31:00	21.03.2024 21:32:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	27.03.2024 08:00:03	27.03.2024 08:01:59	116	Stromausfall
MP06	28.03.2024 15:02:00	28.03.2024 15:03:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	28.03.2024 15:23:00	28.03.2024 15:24:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	28.03.2024 15:47:00	28.03.2024 15:48:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	28.03.2024 15:53:00	28.03.2024 15:54:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	28.03.2024 16:49:00	28.03.2024 16:50:00	60	Windgeschwindigkeit
MP07	01.04.2024 02:20:01	01.04.2024 02:21:20	79	Stromausfall
MP07	04.03.2024 01:20:00	04.03.2024 01:21:27	87	Zeitumstellung

Detailübersicht

Messstelle	Beginn	Ende	Sekunden	Ausfallgrund
MP07	27.03.2024 08:00:02	27.03.2024 08:01:44	102	Stromausfall
MP09	16.03.2024 13:18:00	16.03.2024 13:19:00	60	Windgeschwindigkeit
MP09	16.03.2024 15:09:00	16.03.2024 15:10:00	60	Windgeschwindigkeit
MP09	16.03.2024 15:41:00	16.03.2024 15:42:00	60	Windgeschwindigkeit
MP09	21.03.2024 21:31:00	21.03.2024 21:32:00	60	Windgeschwindigkeit
MP09	28.03.2024 15:02:00	28.03.2024 15:03:00	60	Windgeschwindigkeit
MP09	28.03.2024 15:23:00	28.03.2024 15:24:00	60	Windgeschwindigkeit
MP09	28.03.2024 15:47:00	28.03.2024 15:48:00	60	Windgeschwindigkeit
MP09	28.03.2024 15:53:00	28.03.2024 15:54:00	60	Windgeschwindigkeit
MP09	28.03.2024 16:49:00	28.03.2024 16:50:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	16.03.2024 13:18:00	16.03.2024 13:19:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	16.03.2024 15:09:00	16.03.2024 15:10:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	16.03.2024 15:41:00	16.03.2024 15:42:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	21.03.2024 21:31:00	21.03.2024 21:32:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	27.03.2024 08:00:02	27.03.2024 08:02:03	121	Stromausfall
MP11	28.03.2024 15:02:00	28.03.2024 15:03:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	28.03.2024 15:23:00	28.03.2024 15:24:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	28.03.2024 15:47:00	28.03.2024 15:48:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	28.03.2024 15:53:00	28.03.2024 15:54:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	28.03.2024 16:49:00	28.03.2024 16:50:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	16.03.2024 13:18:00	16.03.2024 13:19:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	16.03.2024 15:09:00	16.03.2024 15:10:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	16.03.2024 15:41:00	16.03.2024 15:42:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	21.03.2024 21:31:00	21.03.2024 21:32:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	28.03.2024 15:02:00	28.03.2024 15:03:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	28.03.2024 15:23:00	28.03.2024 15:24:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	28.03.2024 15:47:00	28.03.2024 15:48:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	28.03.2024 15:53:00	28.03.2024 15:54:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	28.03.2024 16:49:00	28.03.2024 16:50:00	60	Windgeschwindigkeit
MP13	19.03.2024 14:33:48	20.03.2024 00:00:00	33972	Stromausfall
MP13	20.03.2024 00:00:00	21.03.2024 00:00:00	86400	Stromausfall
MP13	21.03.2024 00:00:00	21.03.2024 13:32:24	48744	Stromausfall
MP13	21.03.2024 13:40:54	21.03.2024 13:46:51	357	Allgemein Technik
MP14	13.03.2024 10:02:00	13.03.2024 10:09:48	468	Allgemein Technik
MP14	13.03.2024 10:02:08	13.03.2024 10:03:13	65	Fehler Schallpegelmesser
MP14	13.03.2024 10:04:50	13.03.2024 10:05:56	66	Fehler Schallpegelmesser
MP14	13.03.2024 10:06:54	13.03.2024 10:08:00	66	Fehler Schallpegelmesser
MP14	13.03.2024 10:22:13	13.03.2024 10:23:28	75	Stromausfall
MP15	01.04.2024 02:20:00	01.04.2024 02:21:25	85	Stromausfall
MP15	11.03.2024 01:20:01	11.03.2024 01:21:26	85	Stromausfall
MP15	27.03.2024 08:00:02	27.03.2024 08:01:26	84	Stromausfall
MP16	23.03.2024 15:59:00	23.03.2024 16:00:00	60	Windgeschwindigkeit
MP16	28.03.2024 12:39:00	28.03.2024 12:40:00	60	Windgeschwindigkeit
MP16	28.03.2024 13:34:00	28.03.2024 13:36:00	120	Windgeschwindigkeit
MP16	28.03.2024 13:47:00	28.03.2024 13:48:00	60	Windgeschwindigkeit
MP16	28.03.2024 14:44:00	28.03.2024 14:45:00	60	Windgeschwindigkeit
MP16	28.03.2024 15:03:00	28.03.2024 15:04:00	60	Windgeschwindigkeit
MP16	28.03.2024 15:07:00	28.03.2024 15:08:00	60	Windgeschwindigkeit
MP16	28.03.2024 15:36:00	28.03.2024 15:38:00	120	Windgeschwindigkeit
MP16	28.03.2024 15:39:00	28.03.2024 15:41:00	120	Windgeschwindigkeit
MP16	28.03.2024 15:44:00	28.03.2024 15:45:00	60	Windgeschwindigkeit
MP16	28.03.2024 16:58:00	28.03.2024 16:59:00	60	Windgeschwindigkeit
MP16	29.03.2024 00:29:00	29.03.2024 00:31:00	120	Windgeschwindigkeit
MP18	01.03.2024 06:00:00	01.03.2024 11:06:26	18386	Stromausfall
MP18	01.04.2024 02:20:00	01.04.2024 02:21:25	85	Stromausfall
MP18	04.03.2024 01:20:01	04.03.2024 01:21:27	86	Stromausfall
MP18	27.03.2024 08:00:03	27.03.2024 08:01:40	97	Stromausfall
MP19	04.03.2024 01:45:02	04.03.2024 01:46:08	66	Fehler Schallpegelmesser
MP19	09.03.2024 01:45:02	09.03.2024 01:46:07	65	Fehler Schallpegelmesser
MP19	12.03.2024 01:45:04	12.03.2024 01:46:09	65	Fehler Schallpegelmesser
MP19	17.03.2024 01:45:01	17.03.2024 01:46:06	65	Fehler Schallpegelmesser
MP19	22.03.2024 01:45:02	22.03.2024 01:46:07	65	Fehler Schallpegelmesser
MP19	25.03.2024 01:45:02	25.03.2024 01:46:08	66	Fehler Schallpegelmesser
MP19	30.03.2024 01:45:04	30.03.2024 01:46:10	66	Fehler Schallpegelmesser
MP21	01.04.2024 02:20:00	01.04.2024 02:21:32	92	Stromausfall
MP21	11.03.2024 01:20:00	11.03.2024 01:21:35	95	Stromausfall
MP21	27.03.2024 09:00:03	27.03.2024 09:01:36	93	Stromausfall
MP22	01.04.2024 02:20:00	01.04.2024 02:21:12	72	Stromausfall
MP22	11.03.2024 01:20:00	11.03.2024 01:21:19	79	Stromausfall
MP22	27.03.2024 09:00:02	27.03.2024 09:01:16	74	Stromausfall
MP23	13.03.2024 10:52:00	13.03.2024 11:02:59	659	Allgemein Technik
MP23	16.03.2024 13:18:00	16.03.2024 13:19:00	60	Windgeschwindigkeit

Detailübersicht

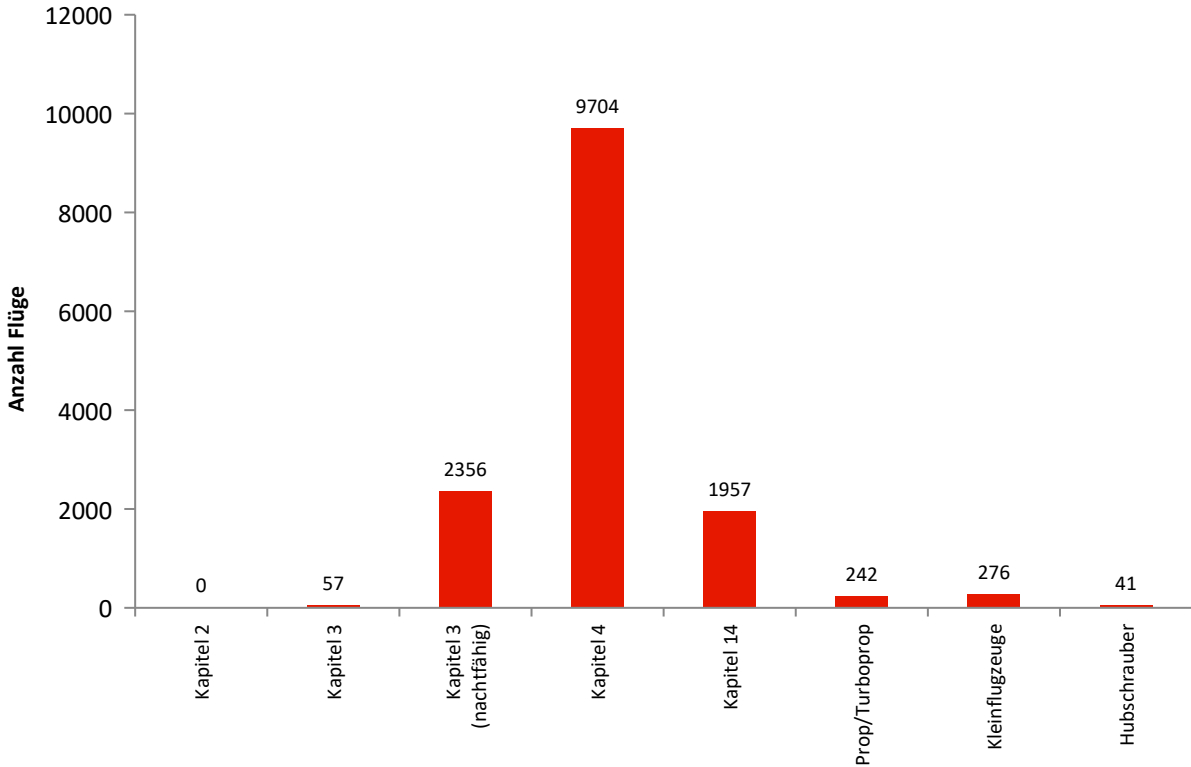
Messstelle	Beginn	Ende	Sekunden	Ausfallgrund
MP23	16.03.2024 15:09:00	16.03.2024 15:10:00	60	Windgeschwindigkeit
MP23	16.03.2024 15:41:00	16.03.2024 15:42:00	60	Windgeschwindigkeit
MP23	21.03.2024 21:31:00	21.03.2024 21:32:00	60	Windgeschwindigkeit
MP23	28.03.2024 15:02:00	28.03.2024 15:03:00	60	Windgeschwindigkeit
MP23	28.03.2024 15:23:00	28.03.2024 15:24:00	60	Windgeschwindigkeit
MP23	28.03.2024 15:47:00	28.03.2024 15:48:00	60	Windgeschwindigkeit
MP23	28.03.2024 15:53:00	28.03.2024 15:54:00	60	Windgeschwindigkeit
MP23	28.03.2024 16:49:00	28.03.2024 16:50:00	60	Windgeschwindigkeit
MP24	01.04.2024 02:20:00	01.04.2024 02:21:30	90	Stromausfall
MP24	13.03.2024 11:30:00	13.03.2024 11:36:30	390	Allgemein Technik
MP24	16.03.2024 13:18:00	16.03.2024 13:19:00	60	Windgeschwindigkeit
MP24	16.03.2024 15:09:00	16.03.2024 15:10:00	60	Windgeschwindigkeit
MP24	16.03.2024 15:41:00	16.03.2024 15:42:00	60	Windgeschwindigkeit
MP24	21.03.2024 21:31:00	21.03.2024 21:32:00	60	Windgeschwindigkeit
MP24	25.03.2024 01:20:00	25.03.2024 01:21:30	90	Stromausfall
MP24	27.03.2024 09:00:02	27.03.2024 09:01:31	89	Stromausfall
MP24	28.03.2024 15:02:00	28.03.2024 15:03:00	60	Windgeschwindigkeit
MP24	28.03.2024 15:23:00	28.03.2024 15:24:00	60	Windgeschwindigkeit
MP24	28.03.2024 15:47:00	28.03.2024 15:48:00	60	Windgeschwindigkeit
MP24	28.03.2024 15:53:00	28.03.2024 15:54:00	60	Windgeschwindigkeit
MP24	28.03.2024 16:49:00	28.03.2024 16:50:00	60	Windgeschwindigkeit
MP25	01.04.2024 02:20:00	01.04.2024 02:21:11	71	Stromausfall
MP25	04.03.2024 13:24:00	04.03.2024 13:38:00	840	Allgemein Technik
MP25	04.03.2024 13:28:46	04.03.2024 13:29:51	65	Fehler Schallpegelmesser
MP25	11.03.2024 01:20:00	11.03.2024 01:21:14	74	Stromausfall
MP25	16.03.2024 13:18:00	16.03.2024 13:19:00	60	Windgeschwindigkeit
MP25	16.03.2024 15:09:00	16.03.2024 15:10:00	60	Windgeschwindigkeit
MP25	16.03.2024 15:41:00	16.03.2024 15:42:00	60	Windgeschwindigkeit
MP25	21.03.2024 21:31:00	21.03.2024 21:32:00	60	Windgeschwindigkeit
MP25	27.03.2024 09:00:02	27.03.2024 09:01:22	80	Stromausfall
MP25	28.03.2024 15:02:00	28.03.2024 15:03:00	60	Windgeschwindigkeit
MP25	28.03.2024 15:23:00	28.03.2024 15:24:00	60	Windgeschwindigkeit
MP25	28.03.2024 15:47:00	28.03.2024 15:48:00	60	Windgeschwindigkeit
MP25	28.03.2024 15:53:00	28.03.2024 15:54:00	60	Windgeschwindigkeit
MP25	28.03.2024 16:49:00	28.03.2024 16:50:00	60	Windgeschwindigkeit
MP26	01.04.2024 02:20:00	01.04.2024 02:21:31	91	Stromausfall
MP26	04.03.2024 12:30:00	04.03.2024 13:10:00	2400	Allgemein Technik
MP26	04.03.2024 12:40:32	04.03.2024 12:41:37	65	Fehler Schallpegelmesser
MP26	04.03.2024 12:47:36	04.03.2024 12:48:43	67	Fehler Schallpegelmesser
MP26	04.03.2024 12:52:25	04.03.2024 12:53:30	65	Fehler Schallpegelmesser
MP26	04.03.2024 13:04:51	04.03.2024 13:05:55	64	Fehler Schallpegelmesser
MP26	04.03.2024 13:06:38	04.03.2024 13:07:42	64	Fehler Schallpegelmesser
MP26	16.03.2024 13:18:00	16.03.2024 13:19:00	60	Windgeschwindigkeit
MP26	16.03.2024 15:09:00	16.03.2024 15:10:00	60	Windgeschwindigkeit
MP26	16.03.2024 15:41:00	16.03.2024 15:42:00	60	Windgeschwindigkeit
MP26	21.03.2024 21:31:00	21.03.2024 21:32:00	60	Windgeschwindigkeit
MP26	25.03.2024 01:20:00	25.03.2024 01:21:35	95	Stromausfall
MP26	27.03.2024 09:00:02	27.03.2024 09:01:34	92	Stromausfall
MP26	28.03.2024 15:02:00	28.03.2024 15:03:00	60	Windgeschwindigkeit
MP26	28.03.2024 15:23:00	28.03.2024 15:24:00	60	Windgeschwindigkeit
MP26	28.03.2024 15:47:00	28.03.2024 15:48:00	60	Windgeschwindigkeit
MP26	28.03.2024 15:53:00	28.03.2024 15:54:00	60	Windgeschwindigkeit
MP26	28.03.2024 16:49:00	28.03.2024 16:50:00	60	Windgeschwindigkeit
MP27	01.04.2024 02:20:00	01.04.2024 02:21:11	71	Stromausfall
MP27	11.03.2024 01:20:00	11.03.2024 01:21:19	79	Stromausfall
MP27	27.03.2024 09:00:03	27.03.2024 09:01:16	73	Stromausfall
MP29	01.04.2024 02:20:00	01.04.2024 02:21:16	76	Stromausfall
MP29	04.03.2024 01:20:00	04.03.2024 01:21:12	72	Stromausfall
MP34	27.03.2024 14:59:00	27.03.2024 15:10:00	660	Allgemein Technik
MP34	29.03.2024 00:19:34	29.03.2024 00:32:27	773	Allgemein Technik
MP35	25.03.2024 01:20:00	25.03.2024 01:21:13	73	Stromausfall

Monatsauswertung März 2024 Verkehrstatistik Flughafen Berlin Brandenburg

Verteilung der Flüge nach ICAO-Lärmkategorien

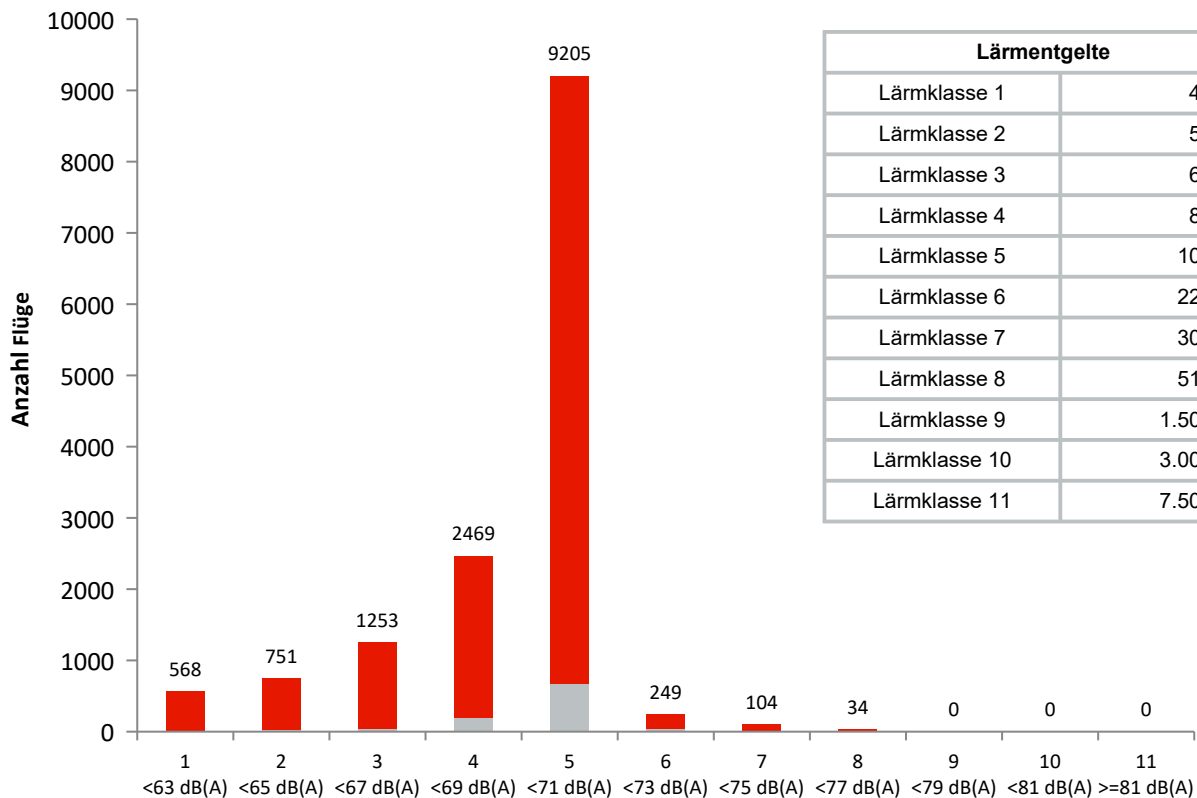
In dieser Grafik wird dargestellt, in welche Lärmkategorien der Internationalen Zivilluftfahrtorganisation ICAO die startenden und landenden Flugzeuge im Berichtsmonat eingeordnet wurden. Informationen zu den Lärmkategorien finden Sie nebenstehend. Da die Gesamtanzahl der Flüge sich auf den akustischen Tag, d.h. auf den Zeitraum von 06.00 bis 06.00 Uhr (Ortszeit) bezieht, sind abweichende Angaben zu den offiziellen Verkehrsstatistiken möglich.

Gesamtzahl Flüge: 14633



Einordnung der Flüge in Lärmklassen

In dieser Grafik wird dargestellt, in welche Lärmklassen der FBB die in Berlin Brandenburg landenden Flugzeuge im Berichtsmonat eingeordnet wurden. Der graue Säulenteil gibt den Anteil nächtlicher Flugbewegungen wieder. Aus den Lärmklassen leitet sich das zu zahlende lärmbezogene Entgelt ab.



Lärmentgelte	
Lärmklasse 1	40,00 €
Lärmklasse 2	50,00 €
Lärmklasse 3	62,00 €
Lärmklasse 4	80,00 €
Lärmklasse 5	105,00 €
Lärmklasse 6	220,00 €
Lärmklasse 7	300,00 €
Lärmklasse 8	510,00 €
Lärmklasse 9	1.500,00 €
Lärmklasse 10	3.000,00 €
Lärmklasse 11	7.500,00 €

Monatsauswertung März 2024

Verkehrsstatistik Flughafen Berlin Brandenburg

Lärmzertifizierung nach ICAO

In welches Lärmkapitel ein Flugzeug einzuordnen ist, wird von der Internationalen Zivilluftfahrtorganisation ICAO im Band 1 des Anhangs (Annex) 16 zum Abkommen über die internationale Zivilluftfahrt festgelegt. Strahl- und Propellerflugzeuge sowie Helikopter werden darin je nach Zulassungsdatum bzw. der maximalen Startmasse MTOM (Maximum Take-Off Mass) in verschiedenen Kapiteln behandelt.

Kapitel	Flugzeug	Zulassungsdatum	Beschränkungen
2	Strahlflugzeug Im Wesentlichen Flugzeuge mit Triebwerken mit geringem Nebenstromverhältnis, wie <i>Boeing 727 und 737 älterer Bauart sowie McDonnell Douglas DC-9 und viele ältere russische Flugzeugtypen.</i>	bis 1977	EU-weit seit 2002 ohne Ausnahmegenehmigung keine Landeerlaubnis mehr
3	Strahlflugzeuge und große Propellerflugzeuge (MTOM größer 5.700 kg) große Propellerflugzeuge (MTOM größer 8.618 kg) <i>Boeing 737-300 und -400 (überwiegend), McDonnell Douglas MD80-Baureihe (überwiegend), Antonov 124, Ilyushin 96</i>	1977 bis 2005 1985 bis 1988 1988 bis 2005	Sperrung der Start- und Landebahnen von 22:00 Uhr bis 6:00 Uhr. Für verspätete Landungen beginnt die Sperrzeit jeweils 1 Stunde später.
	Erfüllung zusätzlicher Bedingungen: MTOM kleiner oder gleich 20.000 kg oder Lärmzertifizierungswerte in der Summe mindestens 10 EPNdB unter der Summe der für sie geltenden Grenzwerte gemäß Band 1, Teil II, Kapitel 3 des Anhangs 16 zum Abkommen über die Internationale Zivilluftfahrt (ICAO-Abkommen) <i>Airbus A320-Familie, Boeing 737-600/700/800, Embraer 190</i>		Sperrung der Start- und Landebahnen von 23:30 Uhr bis 5:30 Uhr. Für verspätete oder verfrühte Landungen beginnt die Sperrzeit jeweils 30 Minuten später bzw. früher. Für Starts zu Destinationen außerhalb Europas sowie außerhalb der nichteuropäischen Mittelmeer-Anrainerstaaten beginnt die Sperrzeit 30 Minuten später.
4	Strahlflugzeuge und große* Propellerflugzeuge <i>Airbus A220/A320-Familie/A330-300, ATR-72, Bombardier BD 700/Global 6000, Boeing 737-800/777/787, Superjet SU95</i>	ab 2006	
5	Propellerflugzeuge > 5.700 kg	bis 1984	
6	kleine** Propellerflugzeuge	bis 1988	
8	Helikopter		
10	kleine** Propellerflugzeuge		
11	kleine*** Helikopter	ab 1993	
14	Alle Flugzeugmuster mit MTOM > 55.000 kg <i>Airbus A319, A320/21Neo, Boeing 737max</i>	ab 31.12.2017	

* MTOM größer als 8.618 kg

** MTOM bis 8.618 kg

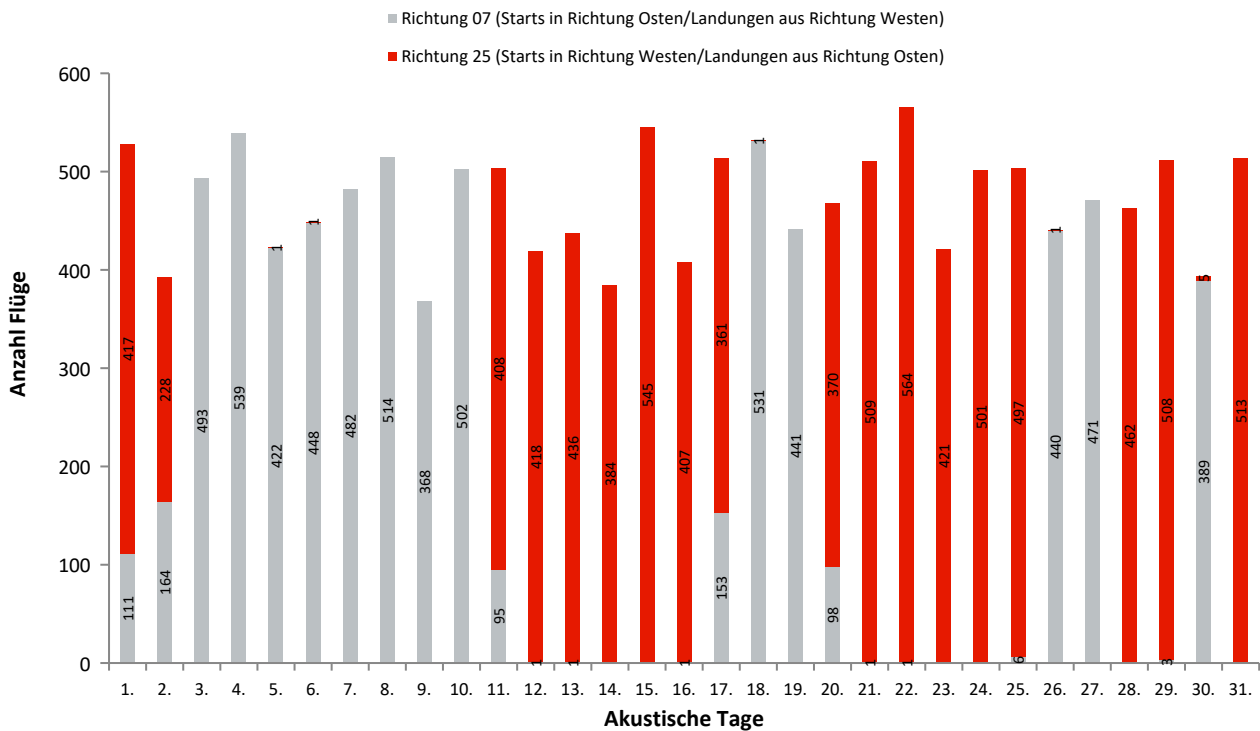
*** MTOM bis 3.175 kg

Generell vom Nachtflugverbot sind folgende Flüge ausgenommen: Notlandungen, Katastrophenschutz, Ambulanzflüge, Vermessungsflüge der Deutschen Flugsicherung, Regierungs-, Militär- und Polizeiflüge sowie Postflüge.

Monatsauswertung März 2024 Verkehrstatistik Flughafen Berlin Brandenburg

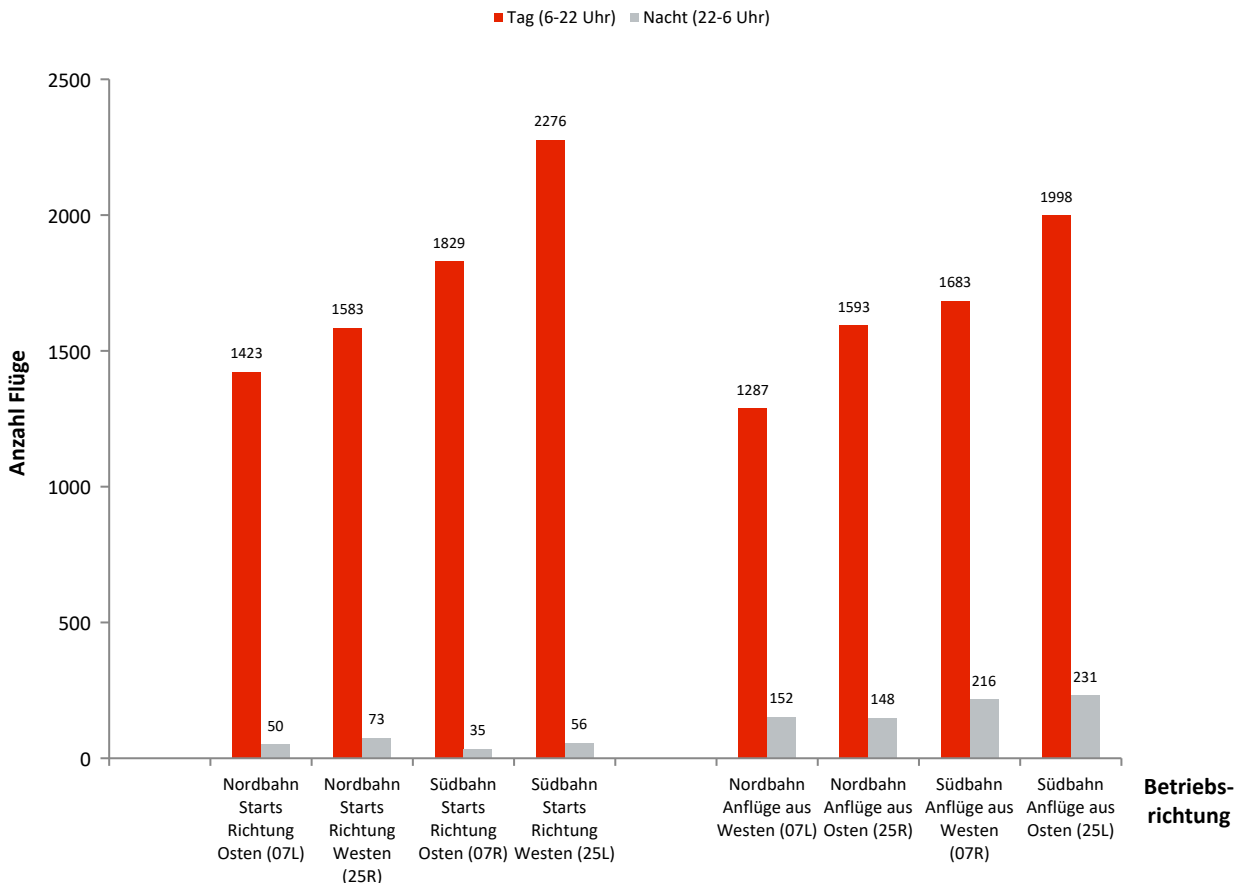
Betriebsrichtungsverteilung

In dieser Grafik wird für jeden Tag des Monats dargestellt, in welche Richtung die Flugzeuge gestartet und gelandet sind. Dies ist vor allem von der Windrichtung abhängig.



Benutzung der Start- und Landebahnen und Betriebsrichtung

In dieser Grafik wird für den Berichtsmonat dargestellt, aus welcher Himmelsrichtung der Flughafen Berlin Brandenburg angefliegen wurde bzw. in welche Richtung die Starts erfolgten. Ferner wird ersichtlich, welche Bahn dabei genutzt wurde.



Monatsauswertung März 2024

Verkehrstatistik Flughafen Berlin Brandenburg

Benutzung der Start- und Landebahn

Anflug aus Westen/Starts Richtung Osten (07L)

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag		Nacht		Gesamt	
	Landungen	Starts	Landungen	Starts	Landungen	Starts
1.	22	27	2	0	24	27
2.	18	51	7	1	25	52
3.	101	100	9	2	110	102
4.	105	106	12	5	117	111
5.	86	85	7	3	93	88
6.	77	102	11	3	88	105
7.	92	103	8	5	100	108
8.	102	132	11	4	113	136
9.	75	76	7	1	82	77
10.	98	99	10	2	108	101
11.	13	22	2	0	15	22
12.	0	0	1	0	1	0
13.	0	0	1	0	1	0
14.	0	0	0	0	0	0
15.	0	0	0	0	0	0
16.	0	0	0	0	0	0
17.	24	21	12	3	36	24
18.	114	107	12	6	126	113
19.	87	96	9	3	96	99
20.	18	22	1	0	19	22
21.	0	0	1	0	1	0
22.	0	0	1	0	1	0
23.	0	0	0	0	0	0
24.	0	0	0	0	0	0
25.	0	0	5	1	5	1
26.	80	93	9	5	89	98
27.	95	96	11	5	106	101
28.	0	0	0	0	0	0
29.	0	0	0	0	0	0
30.	80	85	3	1	83	86
31.	0	0	0	0	0	0
Gesamt	1287	1423	152	50	1439	1473

Anflug aus Osten/Starts Richtung Westen (25R)

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag		Nacht		Gesamt	
	Landungen	Starts	Landungen	Starts	Landungen	Starts
1.	82	81	10	4	92	85
2.	61	41	0	0	61	41
3.	0	0	0	0	0	0
4.	0	0	0	0	0	0
5.	0	0	0	0	0	0
6.	0	0	0	1	0	1
7.	0	0	0	0	0	0
8.	0	0	0	0	0	0
9.	0	0	0	0	0	0
10.	0	0	0	0	0	0
11.	86	75	9	3	95	78
12.	93	93	5	4	98	97
13.	89	87	6	6	95	93
14.	85	88	12	5	97	93
15.	97	107	12	9	109	116
16.	96	82	7	1	103	83
17.	75	85	0	0	75	85
18.	0	0	0	0	0	0
19.	0	0	0	0	0	0
20.	82	76	7	4	89	80
21.	96	100	9	3	105	103
22.	107	115	12	8	119	123
23.	82	80	9	2	91	82
24.	97	103	10	4	107	107
25.	97	94	7	5	104	99
26.	0	0	0	0	0	0
27.	0	0	0	0	0	0
28.	83	87	9	4	92	91
29.	93	96	12	4	105	100
30.	0	0	3	1	3	1
31.	92	93	9	5	101	98
Gesamt	1593	1583	148	73	1741	1656

Monatsauswertung März 2024 Verkehrstatistik Flughafen Berlin Brandenburg

Benutzung der Start- und Landebahn

Anflug aus Westen/Starts Richtung Osten (07R)

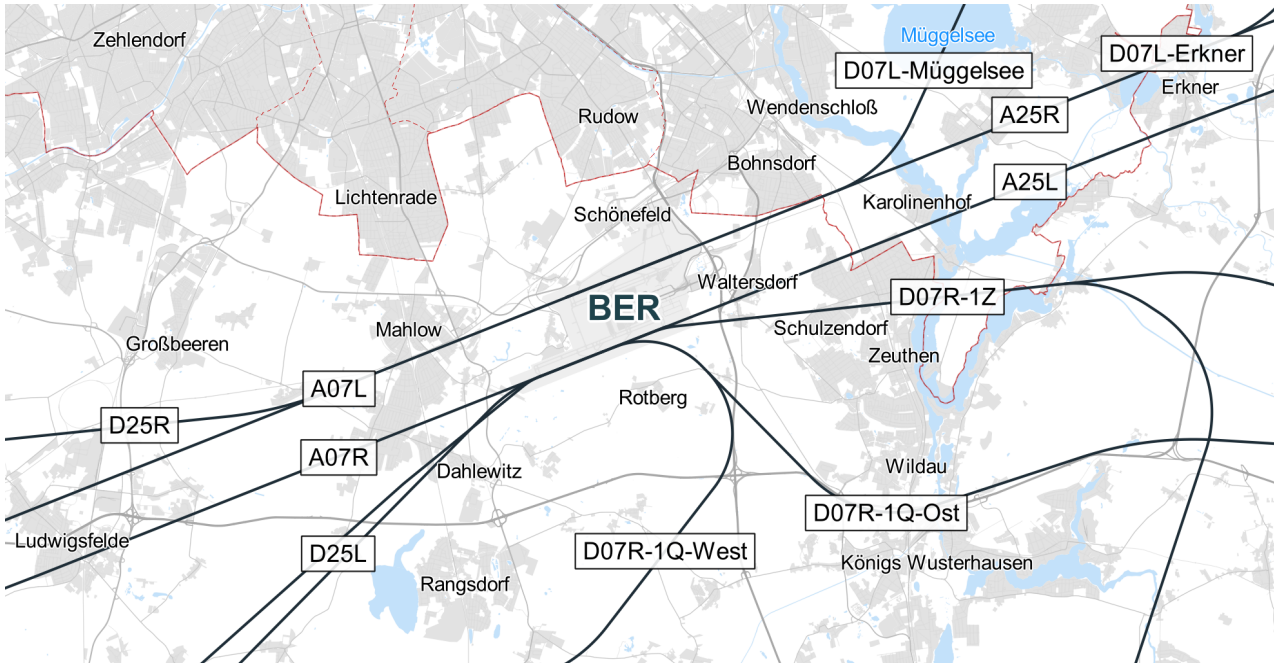
Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag		Nacht		Gesamt	
	Landungen	Starts	Landungen	Starts	Landungen	Starts
1.	24	35	0	1	24	36
2.	47	28	12	0	59	28
3.	121	136	19	5	140	141
4.	141	154	14	2	155	156
5.	111	118	11	1	122	119
6.	128	118	7	2	135	120
7.	126	131	13	4	139	135
8.	121	124	18	2	139	126
9.	88	105	15	1	103	106
10.	125	143	21	4	146	147
11.	22	36	0	0	22	36
12.	0	0	0	0	0	0
13.	0	0	0	0	0	0
14.	0	0	0	0	0	0
15.	0	0	0	0	0	0
16.	0	0	1	0	1	0
17.	35	38	17	3	52	41
18.	130	145	15	2	145	147
19.	112	122	11	1	123	123
20.	25	32	0	0	25	32
21.	0	0	0	0	0	0
22.	0	0	0	0	0	0
23.	0	0	0	0	0	0
24.	0	0	0	0	0	0
25.	0	0	0	0	0	0
26.	116	122	12	3	128	125
27.	116	133	13	2	129	135
28.	0	0	0	0	0	0
29.	0	0	2	1	2	1
30.	95	109	15	1	110	110
31.	0	0	0	0	0	0
Gesamt	1683	1829	216	35	1899	1864

Anflug aus Osten/Starts Richtung Westen (25L)

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag		Nacht		Gesamt	
	Landungen	Starts	Landungen	Starts	Landungen	Starts
1.	108	113	16	3	124	116
2.	48	78	0	0	48	78
3.	0	0	0	0	0	0
4.	0	0	0	0	0	0
5.	0	0	0	1	0	1
6.	0	0	0	0	0	0
7.	0	0	0	0	0	0
8.	0	0	0	0	0	0
9.	0	0	0	0	0	0
10.	0	0	0	0	0	0
11.	109	110	14	2	123	112
12.	99	110	13	1	112	111
13.	110	126	10	2	120	128
14.	88	97	8	1	96	98
15.	139	158	18	5	157	163
16.	84	117	18	2	102	119
17.	95	106	0	0	95	106
18.	0	0	0	1	0	1
19.	0	0	0	0	0	0
20.	90	99	11	1	101	100
21.	133	150	16	2	149	152
22.	143	158	15	6	158	164
23.	103	131	12	2	115	133
24.	127	137	17	6	144	143
25.	129	147	15	3	144	150
26.	0	0	0	1	0	1
27.	0	0	0	0	0	0
28.	120	138	18	3	138	141
29.	135	151	13	4	148	155
30.	0	0	0	1	0	1
31.	138	150	17	9	155	159
Gesamt	1998	2276	231	56	2229	2332

Monatsauswertung März 2024 Verkehrstatistik Flughafen Berlin Brandenburg

Routennutzungsstatistik



A/D	Runway	Routengruppe	Anzahl Tag	Anzahl Nacht
D	07L	Erkner	618	21
D	07L	Müggelsee	787	29
A	07L	A07L	1280	152
D	07R	1Q-Ost	711	9
D	07R	1Q-West	1012	26
D	07R	1Z	105	0
A	07R	A07R	1682	216
D	25L	D25L	2276	56
A	25L	A25L	1998	231
D	25R	D25R	1565	73
A	25R	A25R	1580	148

*Abweichungen zur Anzahl der Gesamtflugbewegungen können durch Hubschrauber oder Kleinflugzeuge entstehen, die keiner Routengruppe zugeordnet werden können

