



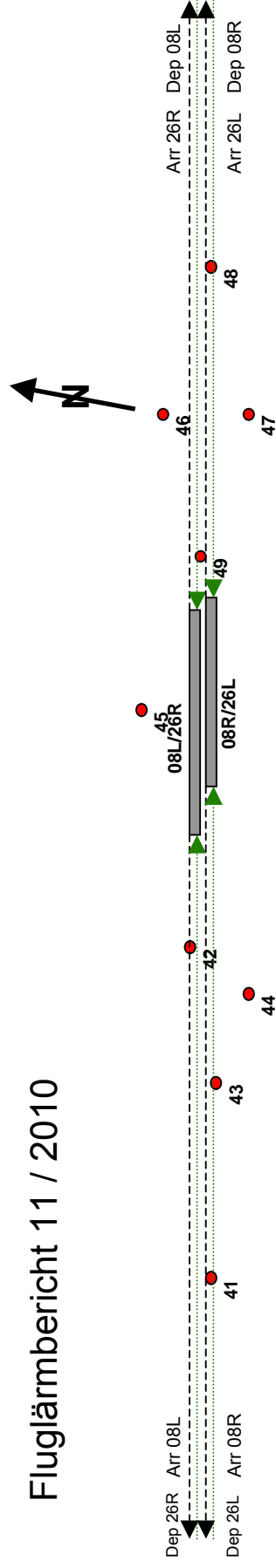
Flughafen Berlin Schönefeld GmbH  
Stabsstelle Umwelt  
Fluglärmüberwachung

## **Fluglärmbericht Flughafen Berlin-Tegel**

**Monat : November 2010**

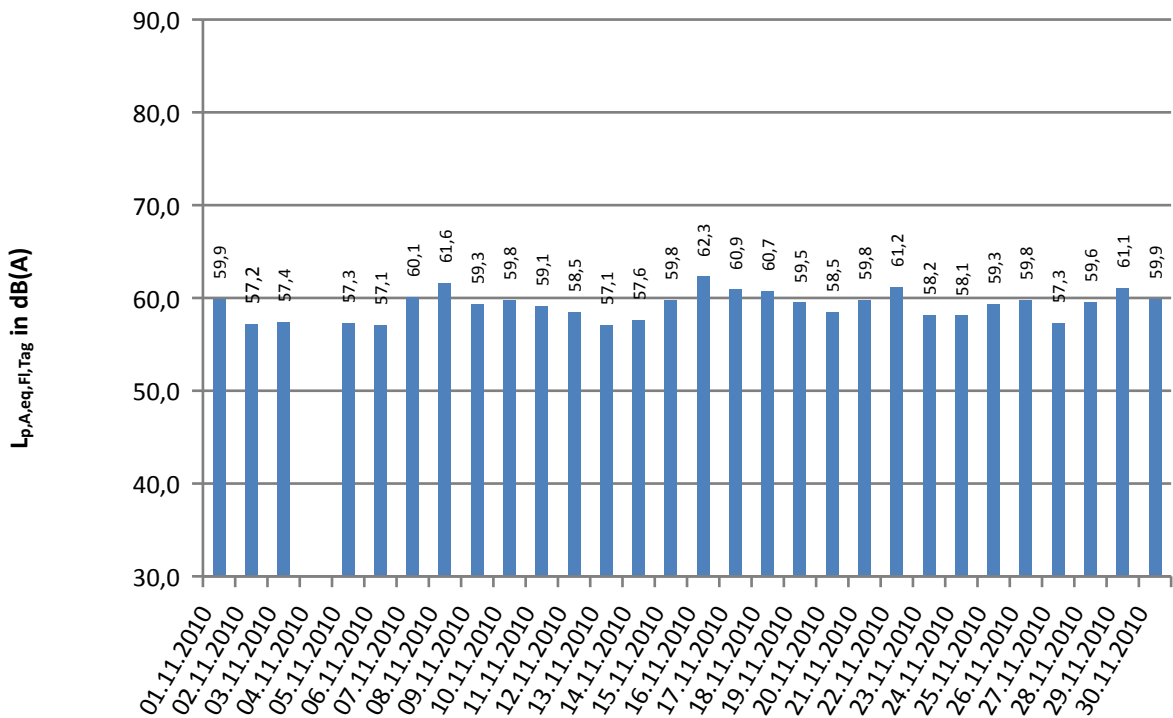
# Flughafen Berlin Tegel

Fluglärmbericht 11 / 2010

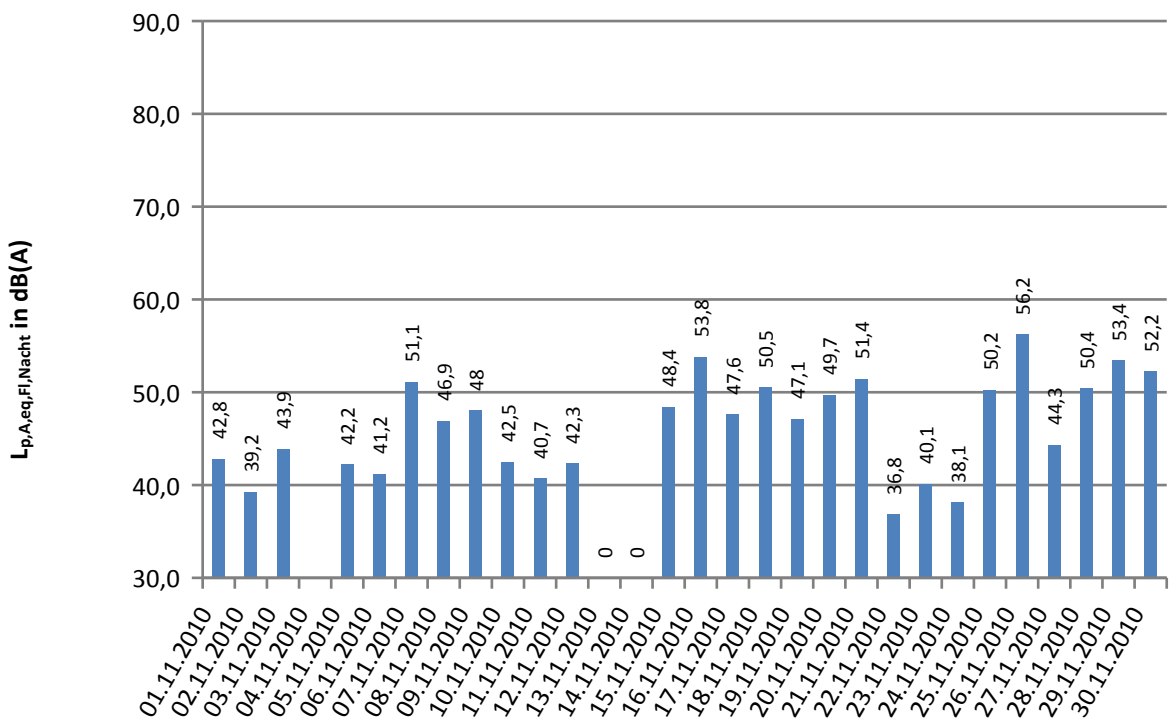


41	Recklinghauser Weg	43	Lynar-Krkhs.	45	Seidelstr.	47	Oxford Str.	49	Meteorstr.
42	Wasserwerk Tegel	44	Lüdenschneider Weg	46	Teichstr.	48	Schwartzstr.		

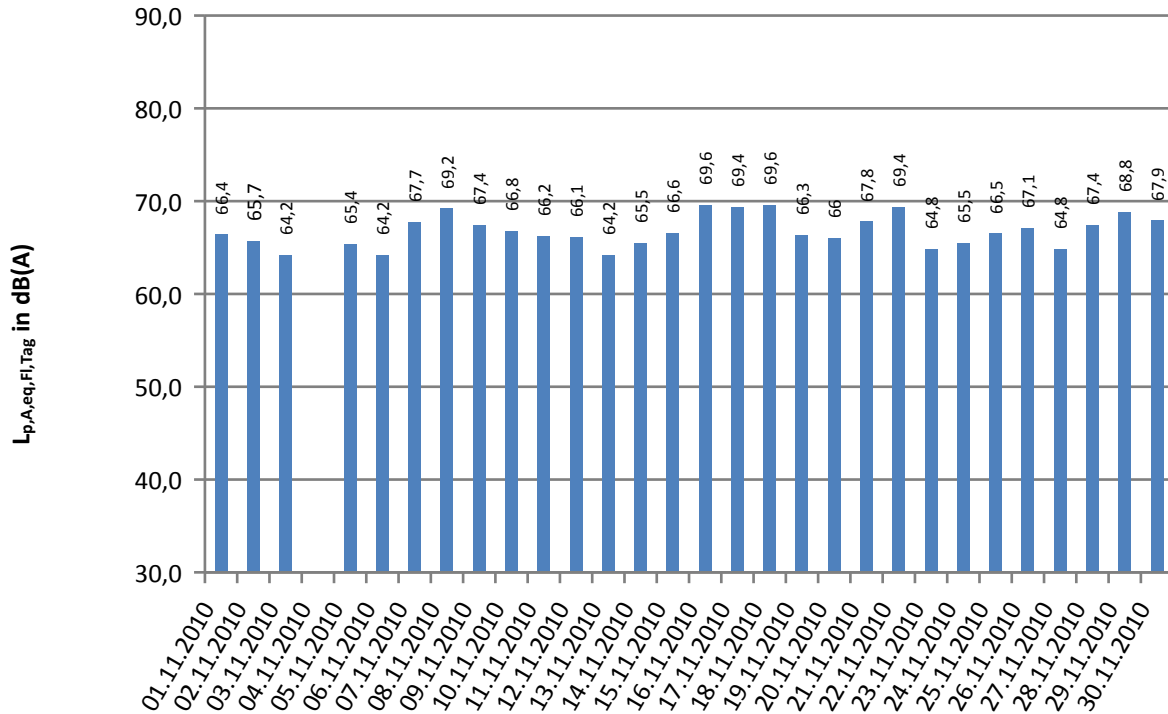
Fluggeräusch Tag  
59,5 dB(A)



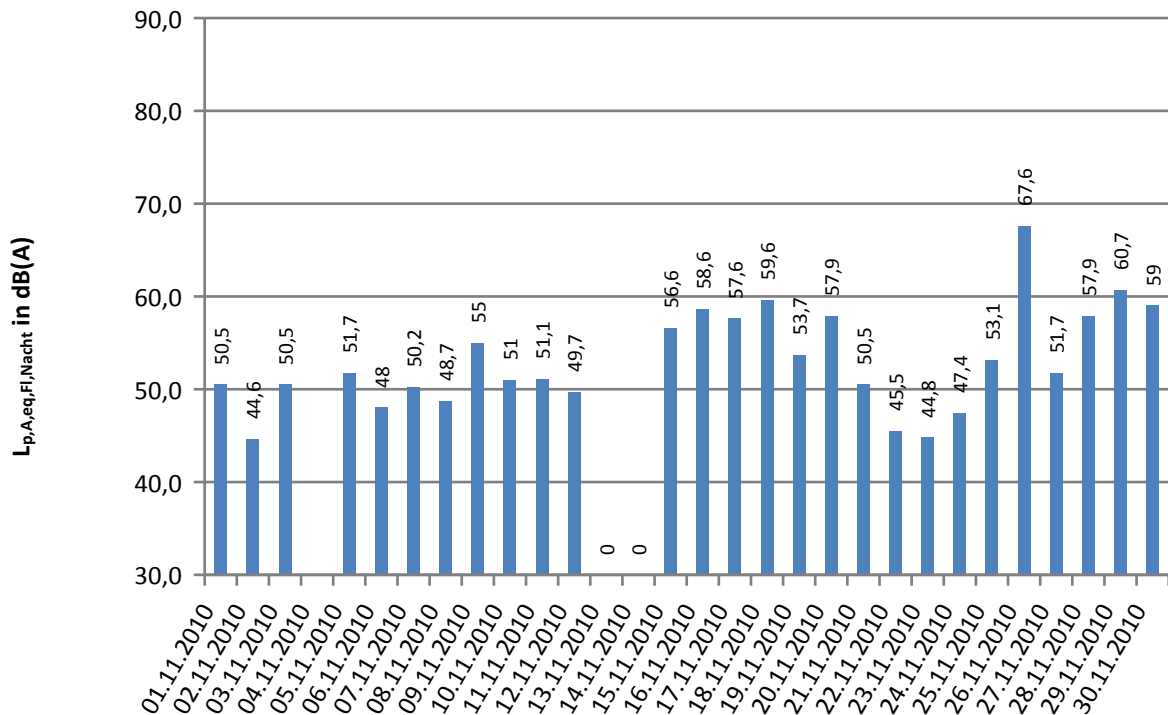
Fluggeräusch Nacht  
48,8 dB(A)



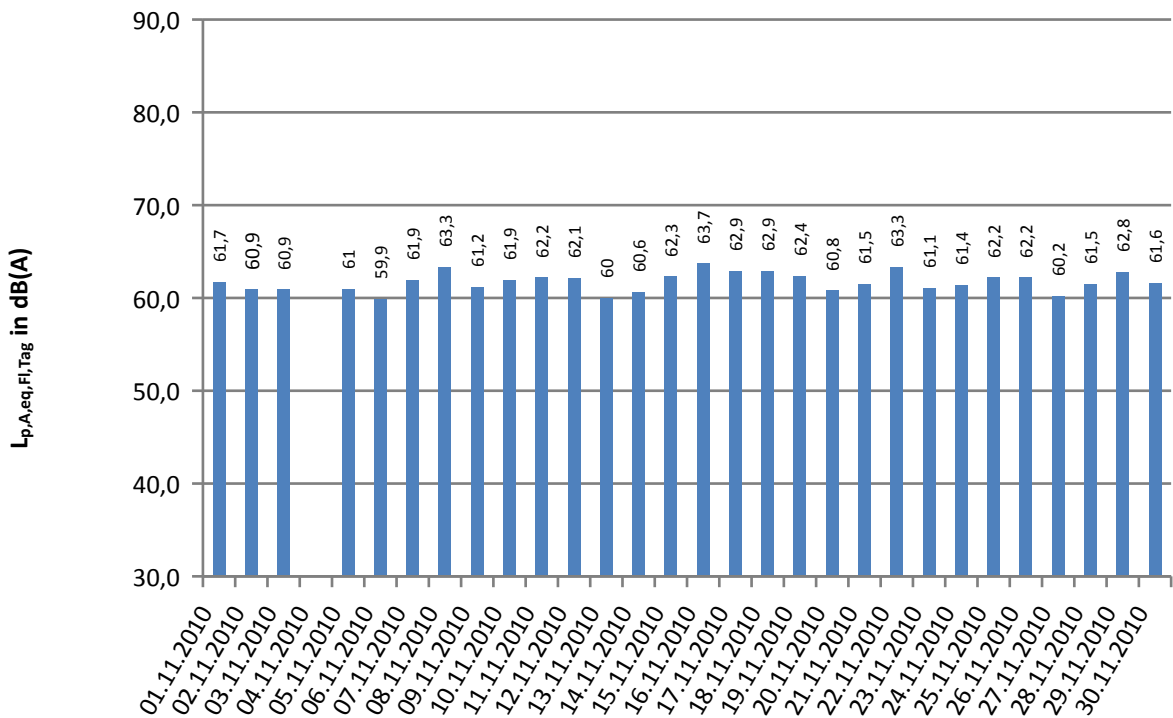
Fluggeräusch Tag  
67,1 dB(A)



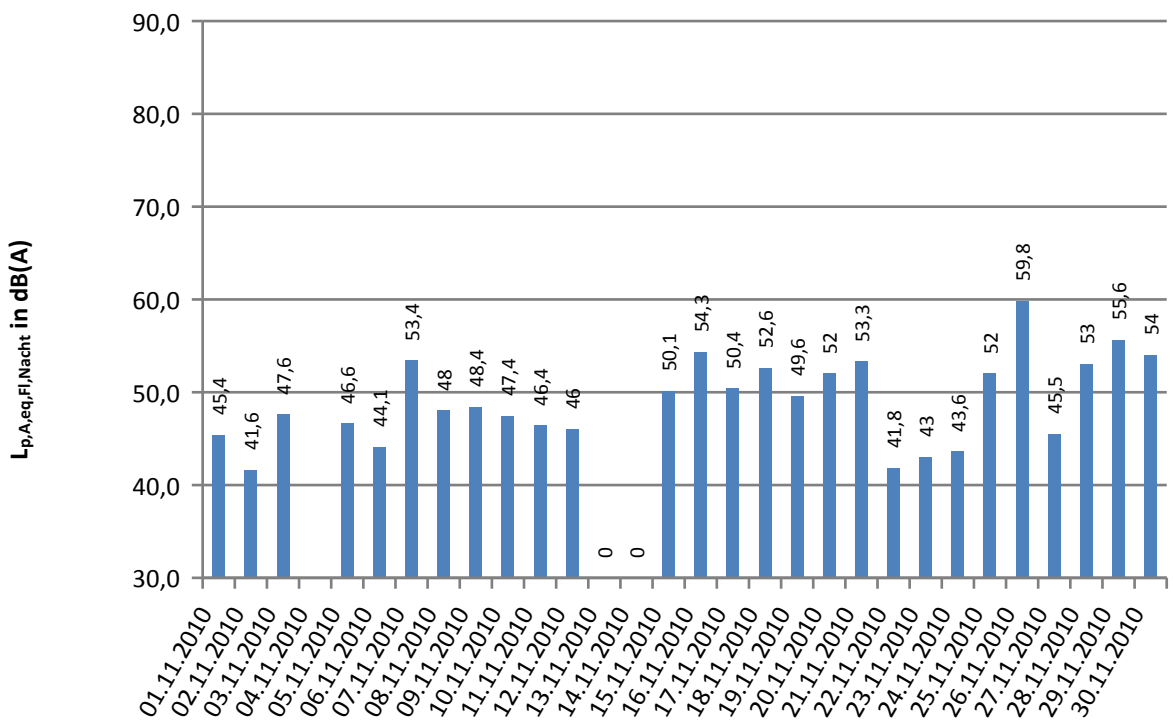
Fluggeräusch Nacht  
56,8 dB(A)



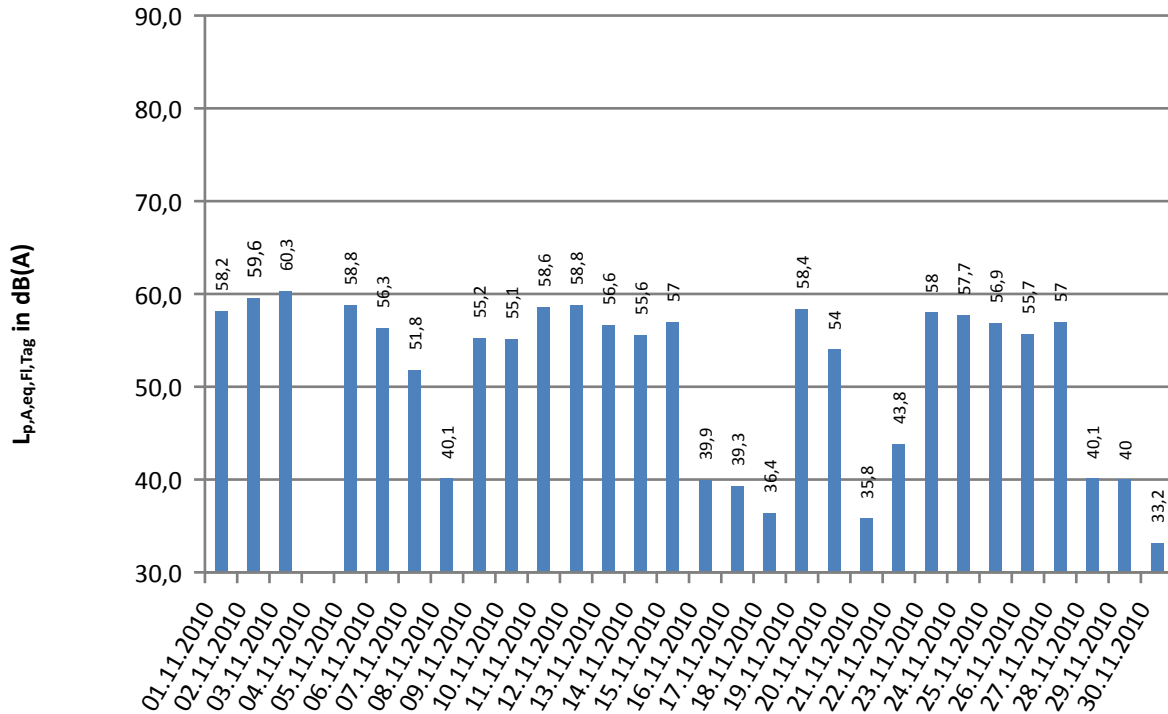
Fluggeräusch Tag  
61,8 dB(A)



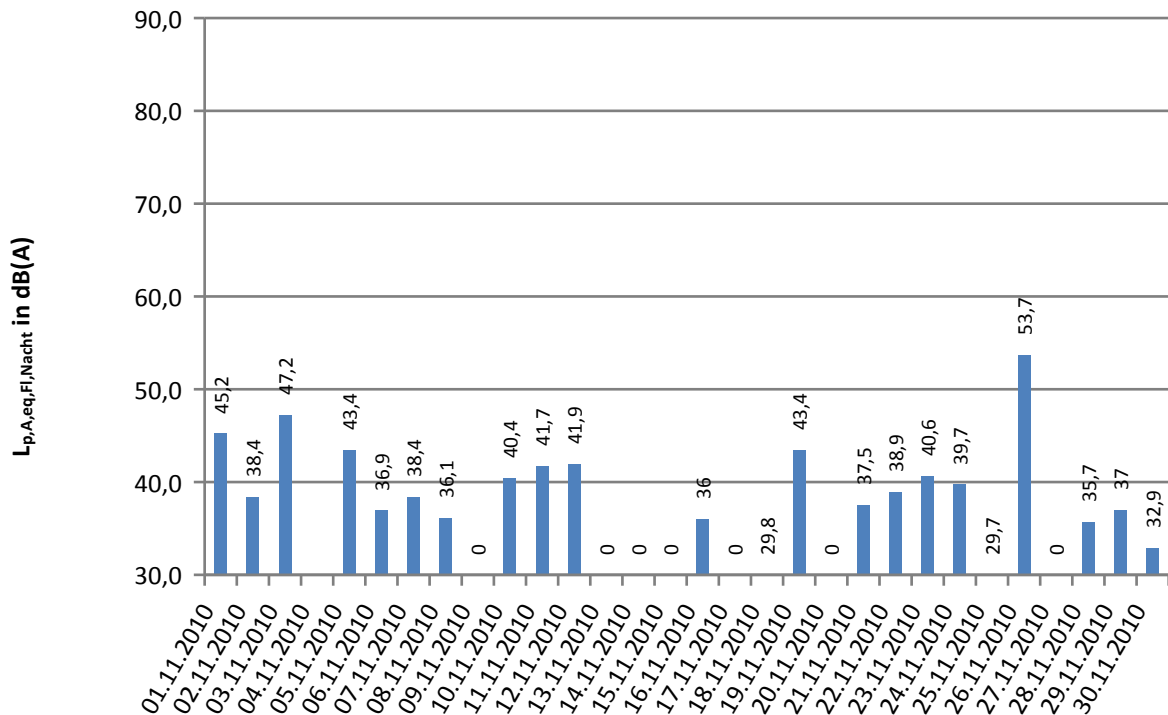
Fluggeräusch Nacht  
51,2 dB(A)



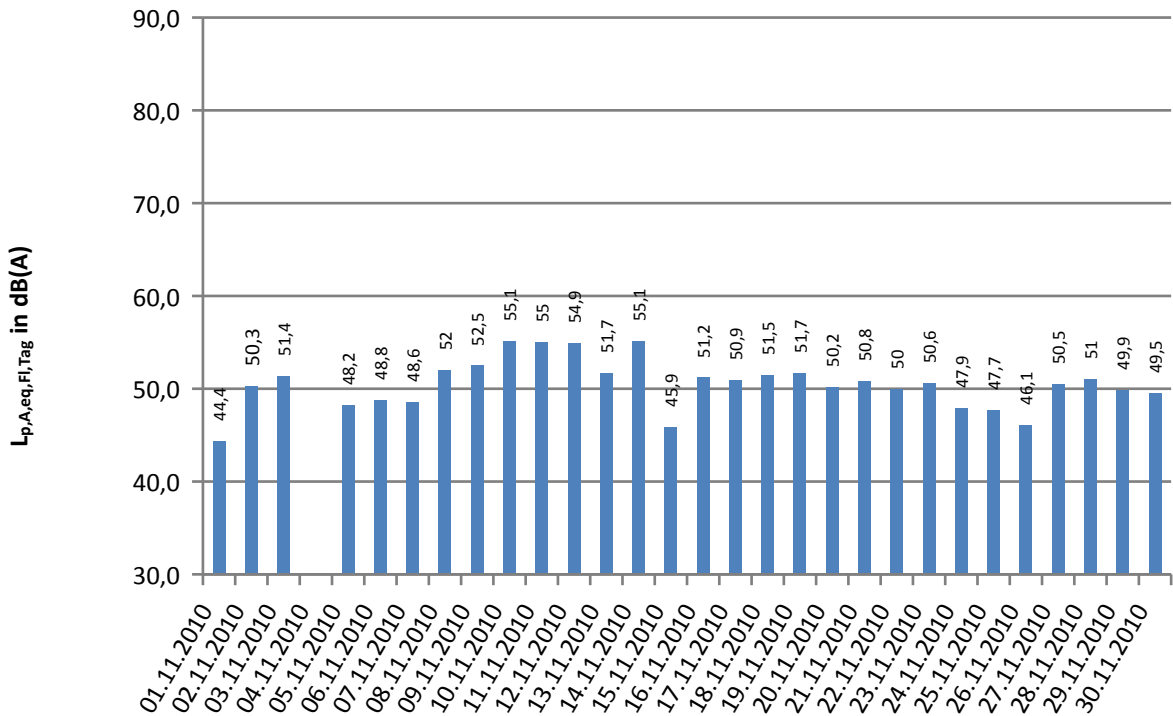
Fluggeräusch Tag  
55,7 dB(A)



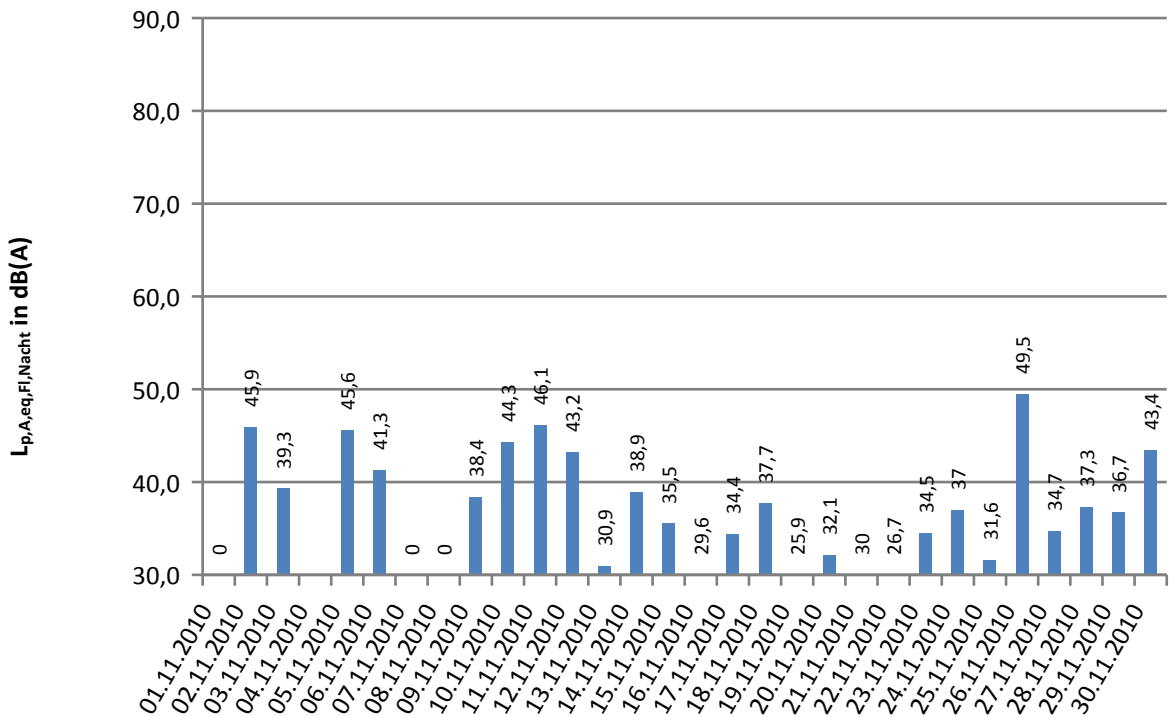
Fluggeräusch Nacht  
42,2 dB(A)

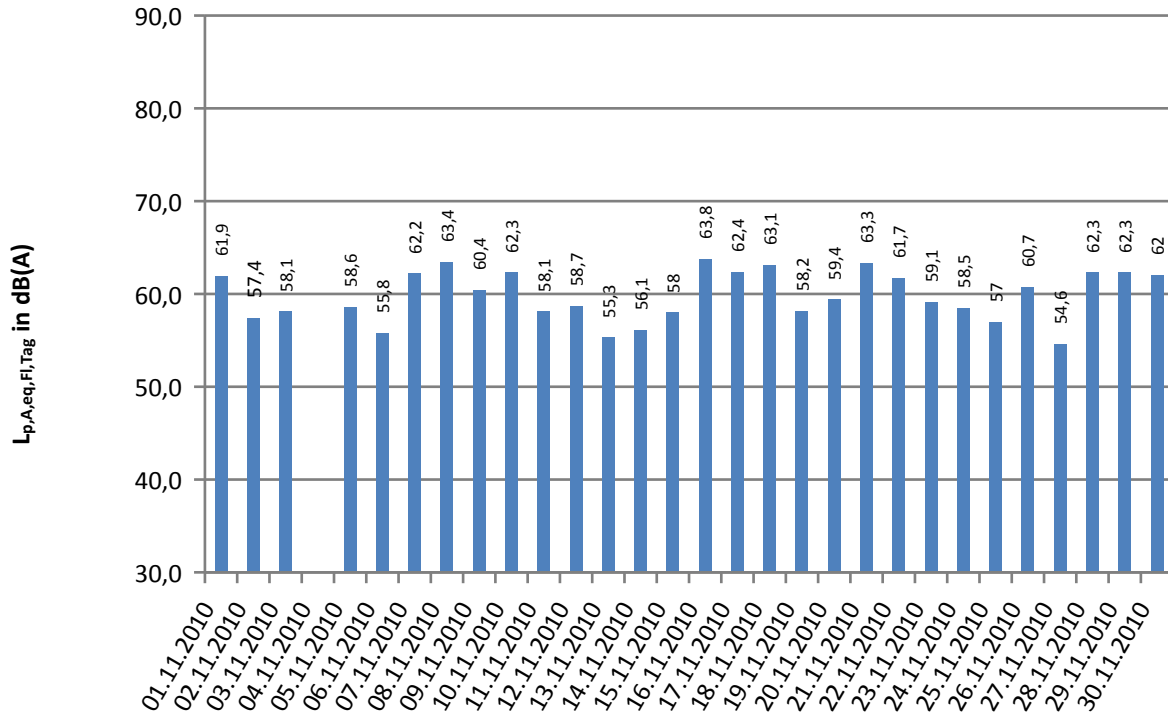
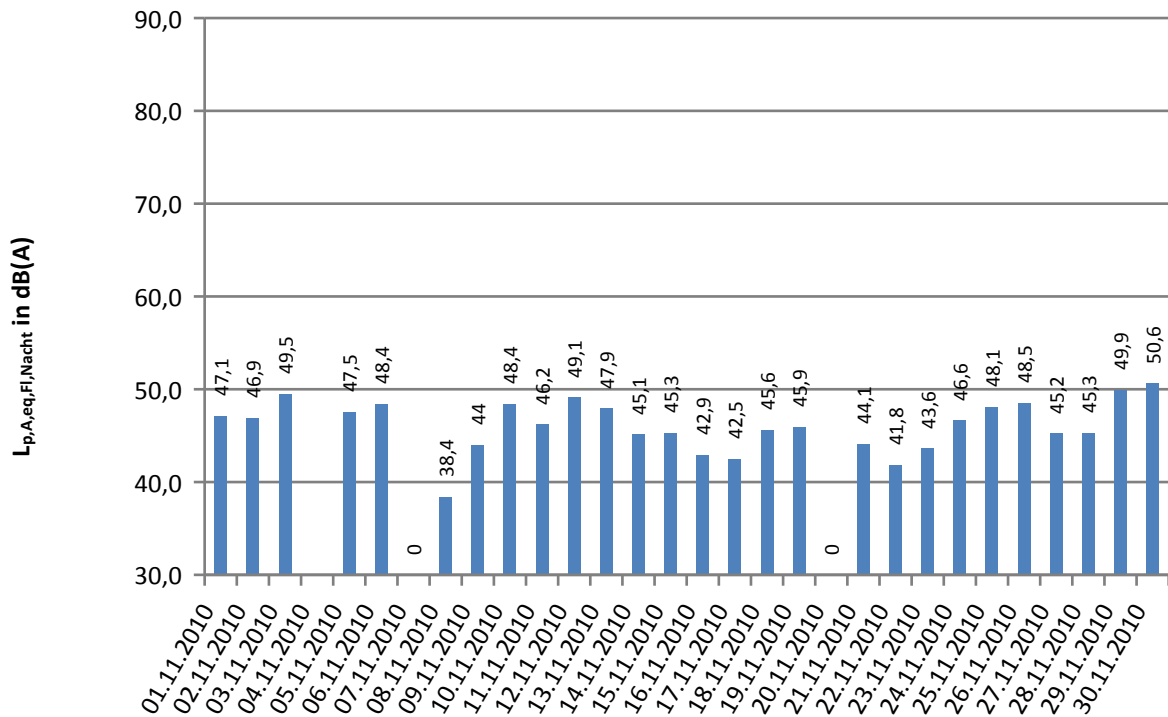


Fluggeräusch Tag  
51,2 dB(A)

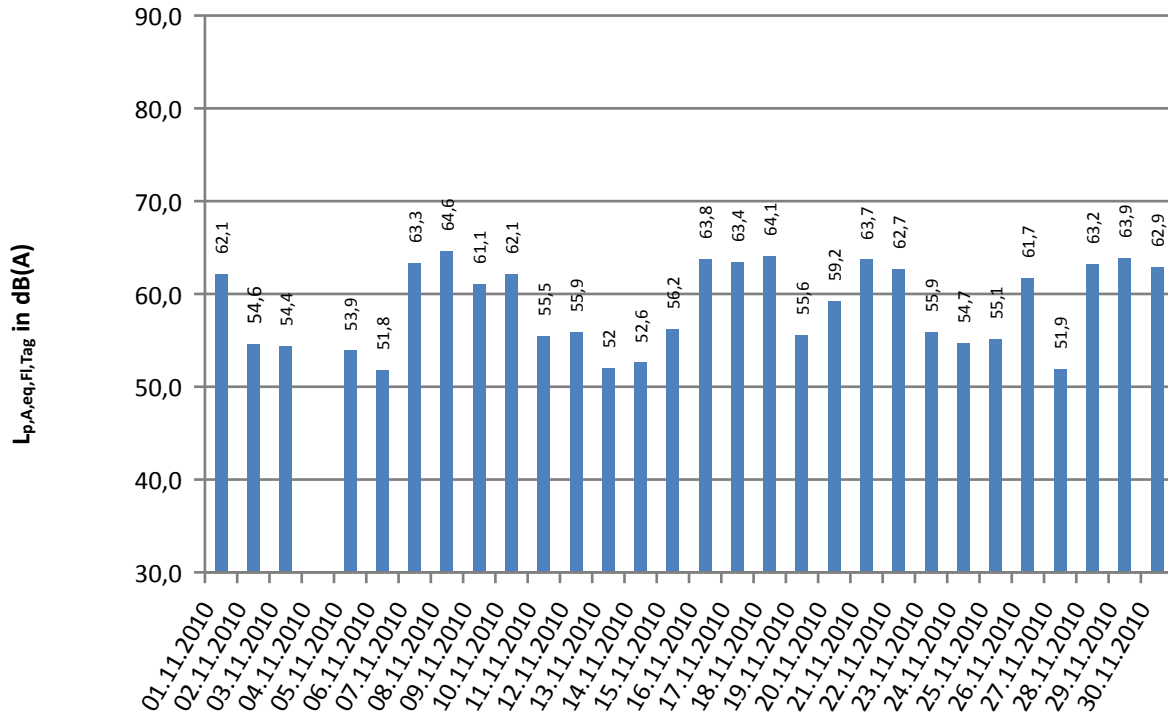
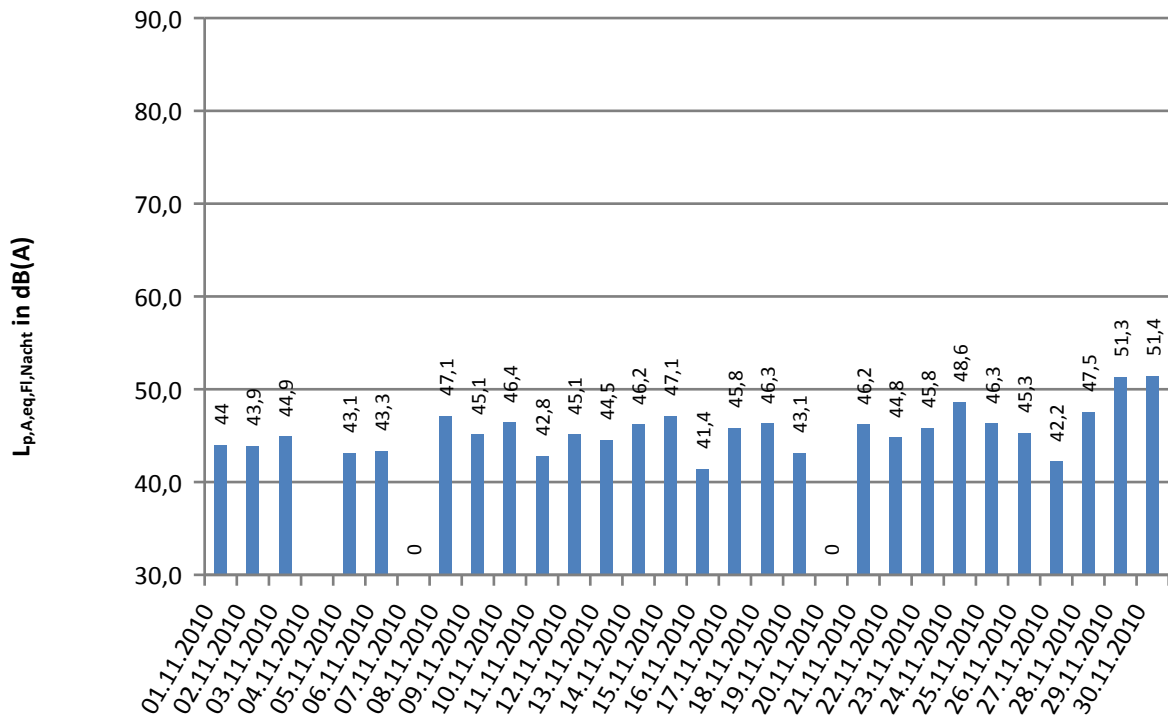


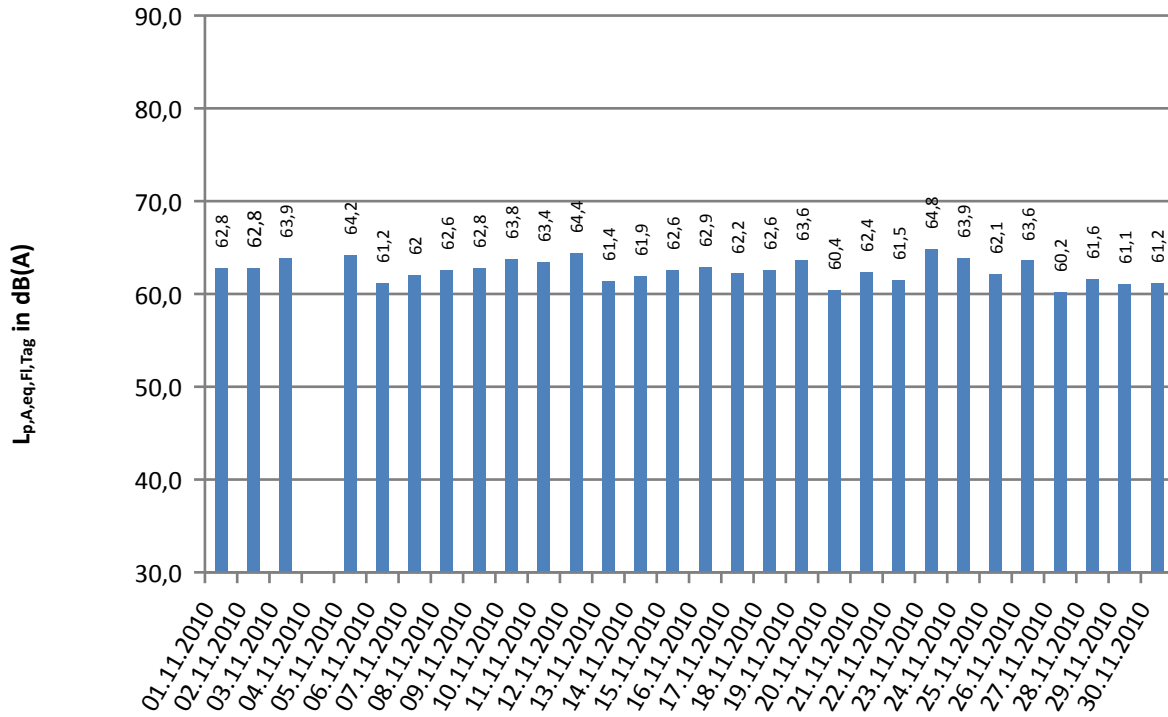
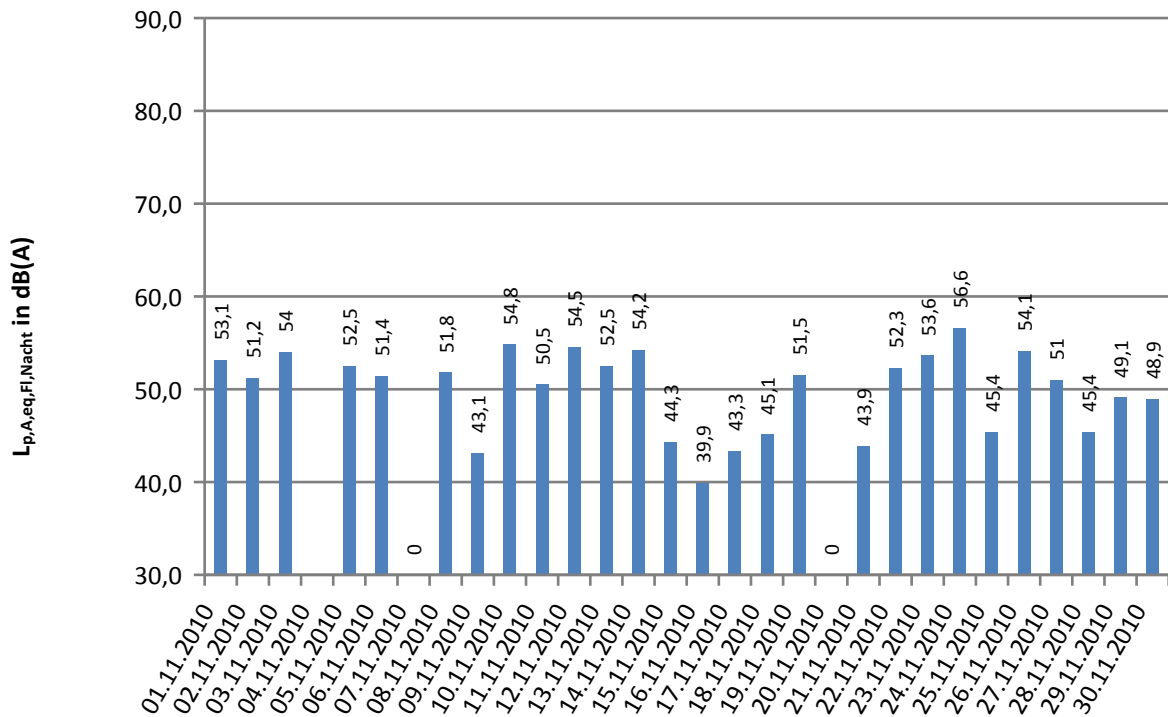
Fluggeräusch Nacht  
40,8 dB(A)

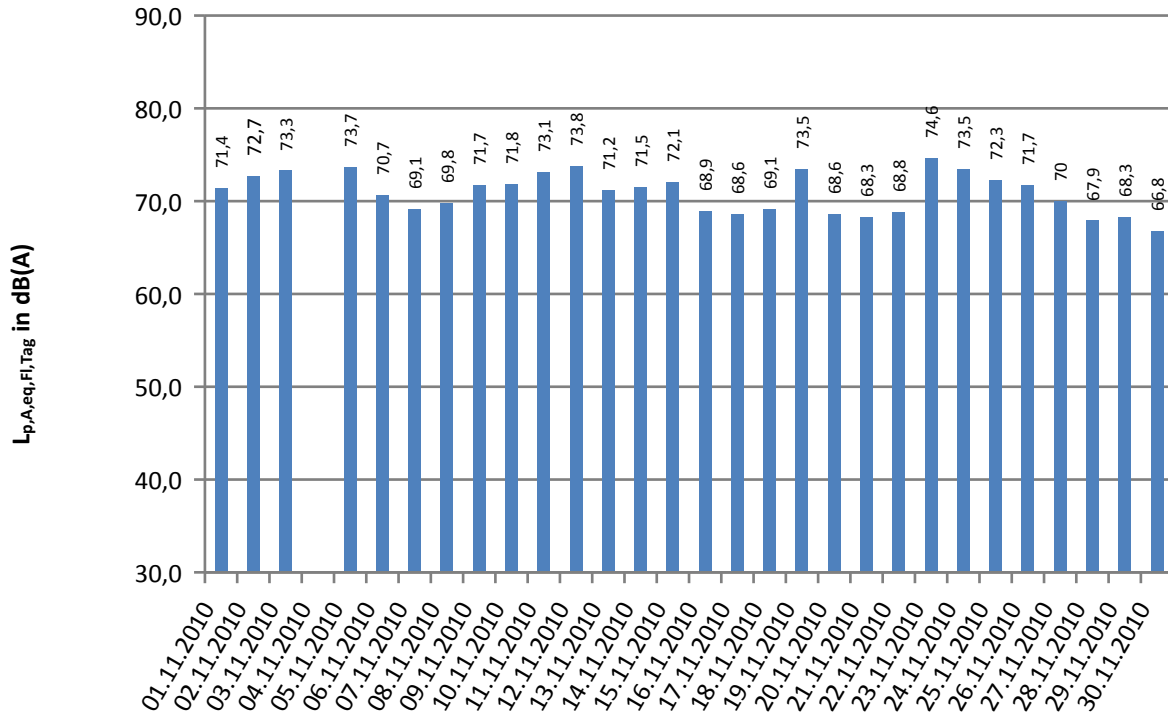
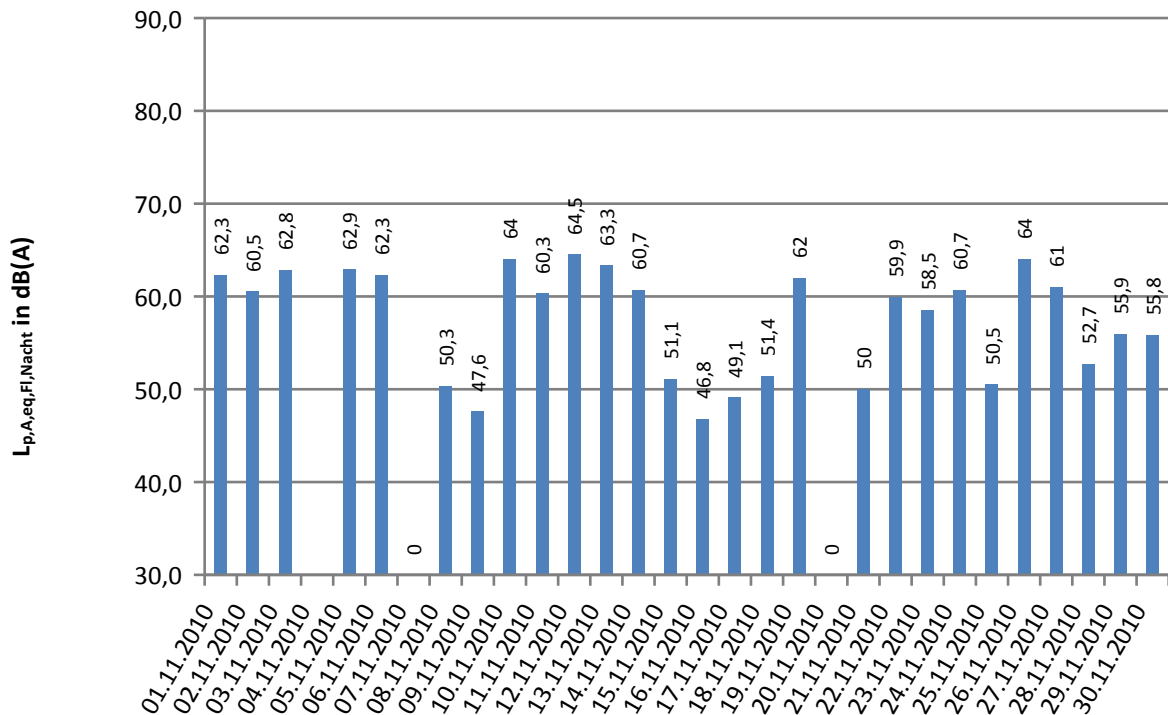


**Fluggeräusch Tag**  
 60,6 dB(A)

**Fluggeräusch Nacht**  
 46,5 dB(A)




**Fluggeräusch Tag**  
 60,7 dB(A)

**Fluggeräusch Nacht**  
 46,0 dB(A)


Fluggeräusch Tag  
62,7 dB(A)Fluggeräusch Nacht  
51,3 dB(A)

Fluggeräusch Tag  
71,4 dB(A)Fluggeräusch Nacht  
59,8 dB(A)

	Gesamtgeräusch in dB(A)					Fluggeräusch in dB(A)				
	<i>L<sub>eq</sub> Tag</i>	<i>L<sub>eq</sub> Nacht/L<sub>N</sub></i>	<i>L<sub>D</sub></i>	<i>L<sub>E</sub></i>	<i>L<sub>DEN</sub></i>	<i>L<sub>eq</sub> Tag</i>	<i>L<sub>eq</sub> Nacht/L<sub>N</sub></i>	<i>L<sub>D</sub></i>	<i>L<sub>E</sub></i>	<i>L<sub>DEN</sub></i>
Mo 01.11.2010	63,0	46,0	63,4	61,7	63,0	59,9	42,8	59,7	60,6	60,5
Di 02.11.2010	60,0	48,0	60,0	59,8	60,9	57,2	39,2	56,7	58,2	57,9
Mi 03.11.2010	60,4	48,8	60,5	60,1	61,5	57,4	43,9	56,7	58,5	58,7
Do 04.11.2010										
Fr 05.11.2010	60,3	47,3	60,2	60,6	61,4	57,3	42,2	55,7	59,3	58,8
Sa 06.11.2010	59,0	48,1	59,5	56,8	59,6	57,1	41,2	57,6	55,3	57,1
So 07.11.2010	61,4	52,5	60,8	62,7	63,4	60,1	51,1	59,4	61,8	62,2
Mo 08.11.2010	62,9	49,1	62,9	62,9	63,6	61,6	46,9	61,5	61,9	62,3
Di 09.11.2010	60,9	50,8	60,1	62,7	62,8	59,3	48,0	58,2	61,7	61,2
Mi 10.11.2010	61,4	47,5	61,6	60,9	61,9	59,8	42,5	59,8	59,6	60,1
Do 11.11.2010	61,1	53,1	60,9	61,7	63,2	59,1	40,7	59,2	59,0	59,5
Fr 12.11.2010	61,4	48,2	61,9	60,1	61,7	58,5	42,3	58,6	58,2	58,7
Sa 13.11.2010	63,0	43,8	64,0	56,0	61,9	57,1		57,7	54,1	56,4
So 14.11.2010	59,3	44,2	59,1	59,8	60,1	57,6		57,4	58,2	58,0
Mo 15.11.2010	61,2	50,3	61,1	61,4	62,4	59,8	48,4	59,6	60,3	61,0
Di 16.11.2010	63,5	55,3	63,2	64,5	65,5	62,3	53,8	61,9	63,5	64,3
Mi 17.11.2010	62,2	49,9	62,3	61,8	62,9	60,9	47,6	61,0	60,7	61,6
Do 18.11.2010	62,1	52,2	61,7	63,1	63,7	60,7	50,5	60,2	62,0	62,4
Fr 19.11.2010	61,2	50,9	61,1	61,3	62,5	59,5	47,1	59,5	59,7	60,4
Sa 20.11.2010	59,7	51,5	59,9	59,1	61,4	58,5	49,7	58,7	57,8	60,0
So 21.11.2010	61,1	52,9	59,9	63,4	63,6	59,8	51,4	58,5	62,4	62,4
Mo 22.11.2010	62,4	47,2	62,7	61,4	62,7	61,2	36,8	61,5	60,3	61,1
Di 23.11.2010	60,3	47,9	60,6	59,6	61,0	58,2	40,1	58,2	58,0	58,5
Mi 24.11.2010	60,3	46,4	60,2	60,6	61,0	58,1	38,1	57,8	58,8	58,6
Do 25.11.2010	60,9	51,7	60,6	61,6	62,6	59,3	50,2	58,8	60,6	61,2
Fr 26.11.2010	61,2	57,1	61,4	60,5	64,7	59,8	56,2	60,1	58,9	63,6
Sa 27.11.2010	59,1	47,3	59,3	58,3	59,8	57,3	44,3	57,7	55,6	57,6
So 28.11.2010	60,8	52,4	59,8	62,9	63,2	59,6	50,4	58,4	61,9	61,8
Mo 29.11.2010	62,5	54,6	62,5	62,3	64,4	61,1	53,4	61,0	61,1	63,1
Di 30.11.2010	61,2	54,5	60,8	62,2	63,8	59,9	52,2	59,4	61,2	62,2
Gesamt	61,3	51,2	61,3	61,4	62,7	59,5	48,8	59,3	60,1	60,9

	Gesamtgeräusch in dB(A)					Fluggeräusch in dB(A)				
	$L_{eq\ Tag}$	$L_{eq\ Nacht/L_N}$	$L_D$	$L_E$	$L_{DEN}$	$L_{eq\ Tag}$	$L_{eq\ Nacht/L_N}$	$L_D$	$L_E$	$L_{DEN}$
Mo 01.11.2010	67,5	51,7	67,2	68,1	68,2	66,4	50,5	65,9	67,4	67,2
Di 02.11.2010	66,5	49,2	66,7	65,5	66,6	65,7	44,6	66,0	64,6	65,6
Mi 03.11.2010	65,3	55,2	65,1	65,8	67,0	64,2	50,5	64,0	64,7	65,2
Do 04.11.2010										
Fr 05.11.2010	66,4	55,5	66,0	67,1	68,0	65,4	51,7	64,8	66,3	66,6
Sa 06.11.2010	65,0	48,8	65,6	62,0	64,6	64,2	48,0	64,8	61,3	63,9
So 07.11.2010	68,8	51,6	68,0	70,7	69,9	67,7	50,2	66,9	69,4	68,7
Mo 08.11.2010	70,5	50,0	70,3	70,8	70,8	69,2	48,7	69,1	69,5	69,6
Di 09.11.2010	68,5	56,4	67,4	70,7	70,2	67,4	55,0	66,5	69,4	69,0
Mi 10.11.2010	67,9	51,9	68,1	67,1	68,1	66,8	51,0	67,0	66,3	67,1
Do 11.11.2010	69,0	54,0	69,3	68,0	69,3	66,2	51,1	65,9	66,9	67,1
Fr 12.11.2010	67,1	51,5	67,3	66,5	67,2	66,1	49,7	66,3	65,5	66,1
Sa 13.11.2010	65,0	40,4	65,7	61,7	64,3	64,2		64,9	60,9	63,4
So 14.11.2010	66,3	38,5	66,4	66,2	66,4	65,5		65,5	65,3	65,5
Mo 15.11.2010	67,4	57,9	66,9	68,7	69,3	66,6	56,6	66,1	67,8	68,3
Di 16.11.2010	70,9	59,9	70,5	71,7	72,1	69,6	58,6	69,3	70,5	70,9
Mi 17.11.2010	70,6	58,8	70,1	71,7	71,9	69,4	57,6	68,9	70,5	70,7
Do 18.11.2010	70,9	60,8	70,5	71,9	72,5	69,6	59,6	69,2	70,6	71,2
Fr 19.11.2010	67,1	54,5	67,1	67,1	67,9	66,3	53,7	66,3	66,4	67,2
Sa 20.11.2010	67,0	59,1	67,0	66,8	68,9	66,0	57,9	66,1	65,5	67,8
So 21.11.2010	69,0	52,1	68,0	71,2	70,3	67,8	50,5	66,8	70,0	69,0
Mo 22.11.2010	70,6	49,5	70,7	70,5	70,8	69,4	45,5	69,5	69,3	69,6
Di 23.11.2010	65,8	48,3	65,9	65,5	66,0	64,8	44,8	64,9	64,5	65,0
Mi 24.11.2010	66,5	49,3	66,3	67,0	67,1	65,5	47,4	65,3	66,2	66,1
Do 25.11.2010	67,3	54,5	66,8	68,5	68,5	66,5	53,1	66,0	67,6	67,6
Fr 26.11.2010	68,1	68,4	68,4	67,2	74,7	67,1	67,6	67,3	66,4	73,8
Sa 27.11.2010	65,5	53,3	66,1	62,8	65,8	64,8	51,7	65,4	62,0	64,9
So 28.11.2010	68,6	59,2	67,5	70,9	70,8	67,4	57,9	66,2	69,7	69,6
Mo 29.11.2010	70,1	62,0	70,0	70,6	72,1	68,8	60,7	68,7	69,3	70,8
Di 30.11.2010	69,2	60,3	68,6	70,5	71,2	67,9	59,0	67,4	69,2	69,9
Gesamt	68,3	58,0	68,1	68,8	69,7	67,1	56,8	66,9	67,7	68,6

	Gesamtgeräusch in dB(A)					Fluggeräusch in dB(A)				
	$L_{eq\ Tag}$	$L_{eq\ Nacht/L_N}$	$L_D$	$L_E$	$L_{DEN}$	$L_{eq\ Tag}$	$L_{eq\ Nacht/L_N}$	$L_D$	$L_E$	$L_{DEN}$
Mo 01.11.2010	63,2	51,5	62,9	63,8	64,4	61,7	45,4	61,2	63,0	62,6
Di 02.11.2010	62,4	50,3	62,3	62,5	63,3	60,9	41,6	60,7	61,4	61,3
Mi 03.11.2010	62,6	53,4	62,6	62,7	64,5	60,9	47,6	60,6	61,5	62,0
Do 04.11.2010										
Fr 05.11.2010	62,7	52,9	62,3	63,3	64,5	61,0	46,6	60,1	62,3	62,2
Sa 06.11.2010	61,2	50,4	61,7	59,0	61,8	59,9	44,1	60,4	57,6	59,7
So 07.11.2010	63,5	55,2	63,3	64,2	65,5	61,9	53,4	61,3	63,4	64,1
Mo 08.11.2010	64,5	60,4	64,5	64,2	68,1	63,3	48,0	63,3	63,4	63,9
Di 09.11.2010	63,1	52,4	62,7	64,2	64,6	61,2	48,4	60,4	63,1	62,7
Mi 10.11.2010	63,1	52,4	63,1	63,3	64,4	61,9	47,4	61,7	62,4	62,6
Do 11.11.2010	63,5	53,9	63,6	63,4	64,9	62,2	46,4	62,2	62,1	62,7
Fr 12.11.2010	63,6	52,5	63,6	63,6	64,7	62,1	46,0	62,0	62,2	62,4
Sa 13.11.2010	61,5	50,0	62,0	59,0	61,9	60,0		60,7	57,4	59,4
So 14.11.2010	62,3	50,6	62,3	62,4	63,4	60,6		60,4	61,3	61,0
Mo 15.11.2010	63,5	53,1	63,6	63,4	64,7	62,3	50,1	62,3	62,6	63,3
Di 16.11.2010	65,0	56,4	64,7	65,7	66,8	63,7	54,3	63,4	64,7	65,4
Mi 17.11.2010	64,0	53,1	63,9	64,3	65,2	62,9	50,4	62,7	63,4	63,9
Do 18.11.2010	64,2	55,1	63,9	65,0	66,0	62,9	52,6	62,5	64,1	64,5
Fr 19.11.2010	63,6	53,4	63,7	63,3	64,8	62,4	49,6	62,4	62,5	63,2
Sa 20.11.2010	61,9	54,7	62,3	60,8	63,9	60,8	52,0	61,1	59,7	62,2
So 21.11.2010	62,6	55,1	61,5	64,9	65,3	61,5	53,3	60,0	64,1	64,1
Mo 22.11.2010	64,6	49,9	64,8	63,7	64,9	63,3	41,8	63,5	62,7	63,3
Di 23.11.2010	62,7	50,4	62,9	61,9	63,4	61,1	43,0	61,2	60,8	61,3
Mi 24.11.2010	63,1	50,0	63,1	63,0	63,8	61,4	43,6	61,3	61,8	61,9
Do 25.11.2010	63,4	53,6	63,4	63,6	64,9	62,2	52,0	61,9	62,9	63,7
Fr 26.11.2010	63,3	60,7	63,4	62,8	67,8	62,2	59,8	62,2	61,9	66,8
Sa 27.11.2010	61,1	49,2	61,7	58,7	61,5	60,2	45,5	60,7	57,7	60,1
So 28.11.2010	62,6	54,4	61,6	64,6	65,0	61,5	53,0	60,3	63,8	63,9
Mo 29.11.2010	64,1	56,7	64,1	63,9	66,2	62,8	55,6	62,8	63,0	65,0
Di 30.11.2010	62,9	55,6	62,6	63,6	65,2	61,6	54,0	61,2	62,7	63,9
Gesamt	63,2	54,4	63,1	63,3	64,9	61,8	51,2	61,7	62,4	63,2

	Gesamtgeräusch in dB(A)					Fluggeräusch in dB(A)				
	$L_{eq\ Tag}$	$L_{eq\ Nacht/L_N}$	$L_D$	$L_E$	$L_{DEN}$	$L_{eq\ Tag}$	$L_{eq\ Nacht/L_N}$	$L_D$	$L_E$	$L_{DEN}$
Mo 01.11.2010	59,6	48,0	58,5	61,8	61,3	58,2	45,2	56,6	61,0	60,0
Di 02.11.2010	60,7	47,7	60,4	61,5	61,7	59,6	38,4	59,3	60,3	60,1
Mi 03.11.2010	61,6	50,8	61,4	62,0	63,1	60,3	47,2	59,9	60,9	61,4
Do 04.11.2010										
Fr 05.11.2010	60,3	48,4	60,0	60,9	61,6	58,8	43,4	58,2	59,8	59,8
Sa 06.11.2010	57,7	43,9	58,4	54,8	57,7	56,3	36,9	56,9	53,4	55,8
So 07.11.2010	54,6	45,6	55,2	51,8	55,6	51,8	38,4	53,0	38,2	51,0
Mo 08.11.2010	52,2	44,2	52,4	51,7	54,0	40,1	36,1	40,8	36,8	43,4
Di 09.11.2010	57,6	45,6	58,5	52,5	57,6	55,2		56,4	43,5	53,6
Mi 10.11.2010	57,8	47,7	56,8	60,0	59,8	55,1	40,4	53,7	57,8	56,7
Do 11.11.2010	60,1	49,2	60,1	59,8	61,2	58,6	41,7	58,7	58,3	59,0
Fr 12.11.2010	60,3	48,7	60,5	60,0	61,2	58,8	41,9	58,9	58,5	58,9
Sa 13.11.2010	57,9	44,2	58,6	55,1	57,9	56,6		57,3	53,4	55,8
So 14.11.2010	57,2	41,9	57,4	56,5	57,5	55,6		55,8	54,9	55,5
Mo 15.11.2010	58,3	43,7	58,7	57,1	58,5	57,0		57,3	55,9	56,7
Di 16.11.2010	52,7	46,1	52,6	52,9	55,1	39,9	36,0	39,3	41,4	43,9
Mi 17.11.2010	52,1	43,8	52,3	51,5	53,8	39,3		39,2	39,7	39,6
Do 18.11.2010	52,0	45,6	51,8	52,6	54,7	36,4	29,8	35,6	38,1	39,3
Fr 19.11.2010	59,6	47,3	59,6	59,3	60,4	58,4	43,4	58,5	58,3	58,9
Sa 20.11.2010	55,4	43,5	56,5	48,1	55,2	54,0		55,2		52,2
So 21.11.2010	50,0	45,0	49,6	51,2	53,4	35,8	37,5	32,1	40,2	44,0
Mo 22.11.2010	53,0	45,8	52,9	53,3	55,3	43,8	38,9	38,8	48,7	48,3
Di 23.11.2010	59,6	47,0	59,8	59,2	60,3	58,0	40,6	58,1	57,7	58,3
Mi 24.11.2010	59,3	45,0	59,5	58,7	59,8	57,7	39,7	57,9	57,3	57,9
Do 25.11.2010	58,2	44,9	58,6	56,9	58,6	56,9	29,7	57,3	55,7	56,7
Fr 26.11.2010	57,4	54,6	56,4	59,6	62,2	55,7	53,7	54,1	58,5	61,1
Sa 27.11.2010	58,3	43,6	58,6	57,0	58,5	57,0		57,5	54,8	56,5
So 28.11.2010	51,2	45,6	50,9	52,1	54,3	40,1	35,7	38,1	43,3	44,3
Mo 29.11.2010	52,1	45,6	52,4	51,3	54,5	40,0	37,0	40,1	39,6	44,2
Di 30.11.2010	51,1	47,0	51,2	51,1	54,8	33,2	32,9	33,7	31,3	39,2
Gesamt	57,6	47,2	57,6	57,5	58,8	55,7	42,2	55,7	55,8	56,4

	Gesamtgeräusch in dB(A)					Fluggeräusch in dB(A)				
	<i>L<sub>eq</sub> Tag</i>	<i>L<sub>eq</sub> Nacht/L<sub>N</sub></i>	<i>L<sub>D</sub></i>	<i>L<sub>E</sub></i>	<i>L<sub>DEN</sub></i>	<i>L<sub>eq</sub> Tag</i>	<i>L<sub>eq</sub> Nacht/L<sub>N</sub></i>	<i>L<sub>D</sub></i>	<i>L<sub>E</sub></i>	<i>L<sub>DEN</sub></i>
Mo 01.11.2010	54,9	41,4	55,5	52,5	55,0	44,4		44,7	43,5	44,2
Di 02.11.2010	57,5	50,7	56,6	59,6	60,4	50,3	45,9	48,6	53,1	54,4
Mi 03.11.2010	58,8	50,0	59,1	58,0	60,5	51,4	39,3	51,2	51,7	52,6
Do 04.11.2010										
Fr 05.11.2010	57,8	52,0	57,8	57,8	61,0	48,2	45,6	48,7	46,9	53,2
Sa 06.11.2010	55,1	45,2	55,6	53,3	56,1	48,8	41,3	49,1	47,6	50,6
So 07.11.2010	53,8	42,4	53,6	54,5	55,1	48,6		48,3	49,4	49,0
Mo 08.11.2010	56,1	39,0	56,4	55,3	56,3	52,0		52,2	51,3	51,9
Di 09.11.2010	59,3	48,1	59,2	59,5	60,4	52,5	38,4	51,8	54,2	53,8
Mi 10.11.2010	60,7	48,3	60,5	61,2	61,7	55,1	44,3	54,7	56,1	56,5
Do 11.11.2010	60,3	51,8	59,2	62,4	62,7	55,0	46,1	53,1	58,1	57,6
Fr 12.11.2010	60,3	48,1	60,4	60,1	61,1	54,9	43,2	55,0	54,7	55,9
Sa 13.11.2010	57,5	44,7	57,8	56,8	58,1	51,7	30,9	52,5	47,4	50,8
So 14.11.2010	59,9	45,4	59,3	61,2	61,0	55,1	38,9	54,6	56,1	55,9
Mo 15.11.2010	54,6	45,1	55,3	50,9	55,4	45,9	35,5	46,8	40,6	46,2
Di 16.11.2010	56,9	48,2	56,8	57,1	58,6	51,2	29,6	51,1	51,5	51,4
Mi 17.11.2010	56,0	43,5	56,3	54,9	56,5	50,9	34,4	51,2	50,0	51,1
Do 18.11.2010	56,2	44,2	55,9	56,8	57,3	51,5	37,7	50,9	52,8	52,6
Fr 19.11.2010	58,5	47,1	58,2	59,4	59,8	51,7	25,9	51,9	51,0	51,6
Sa 20.11.2010	56,4	42,8	56,4	56,4	57,1	50,2	32,1	49,9	51,1	50,9
So 21.11.2010	55,7	45,2	55,6	55,8	56,9	50,8	30,0	50,8	51,0	51,1
Mo 22.11.2010	55,6	41,9	56,2	52,9	55,6	50,0	26,7	50,7	47,2	49,4
Di 23.11.2010	59,6	44,3	60,3	56,2	59,3	50,6	34,5	51,2	48,1	50,4
Mi 24.11.2010	55,6	43,7	55,5	56,1	56,7	47,9	37,0	47,6	48,9	49,4
Do 25.11.2010	57,1	43,4	57,4	55,7	57,4	47,7	31,6	48,6	42,8	47,1
Fr 26.11.2010	54,3	54,1	54,2	54,7	60,5	46,1	49,5	46,8	43,3	55,2
Sa 27.11.2010	55,8	44,6	55,9	55,4	56,7	50,5	34,7	50,4	50,7	51,0
So 28.11.2010	56,1	45,9	55,7	57,3	57,8	51,0	37,3	50,0	53,0	52,4
Mo 29.11.2010	56,0	45,4	56,4	54,3	56,8	49,9	36,7	50,2	48,6	50,3
Di 30.11.2010	55,7	48,9	55,7	55,7	58,1	49,5	43,4	49,5	49,4	52,1
Gesamt	57,4	47,5	57,4	57,5	58,8	51,2	40,8	51,1	51,7	52,6



	Gesamtgeräusch in dB(A)					Fluggeräusch in dB(A)				
	$L_{eq\ Tag}$	$L_{eq\ Nacht/L_N}$	$L_D$	$L_E$	$L_{DEN}$	$L_{eq\ Tag}$	$L_{eq\ Nacht/L_N}$	$L_D$	$L_E$	$L_{DEN}$
Mo 01.11.2010	63,3	51,0	64,1	60,0	63,5	61,9	47,1	62,7	57,6	61,5
Di 02.11.2010	60,1	51,6	59,8	61,0	62,1	57,4	46,9	56,9	58,8	59,1
Mi 03.11.2010	61,1	53,5	61,0	61,3	63,5	58,1	49,5	57,6	58,8	60,3
Do 04.11.2010										
Fr 05.11.2010	61,4	52,0	61,5	61,1	63,1	58,6	47,5	58,4	58,9	60,0
Sa 06.11.2010	58,6	51,6	58,9	57,6	60,7	55,8	48,4	55,9	55,1	57,8
So 07.11.2010	63,2	47,6	62,7	64,6	64,2	62,2		61,5	63,8	62,9
Mo 08.11.2010	64,6	49,4	64,7	64,2	65,0	63,4	38,4	63,4	63,3	63,5
Di 09.11.2010	62,1	50,3	60,6	64,7	64,0	60,4	44,0	58,4	63,6	62,1
Mi 10.11.2010	63,8	54,1	64,4	60,9	64,6	62,3	48,4	63,1	58,5	62,1
Do 11.11.2010	61,0	54,6	60,7	61,6	63,6	58,1	46,2	57,8	58,8	59,3
Fr 12.11.2010	62,5	53,2	62,8	61,9	64,0	58,7	49,1	58,1	59,8	60,6
Sa 13.11.2010	58,8	51,0	59,0	58,2	60,7	55,3	47,9	55,5	54,9	57,3
So 14.11.2010	59,3	50,4	58,8	60,5	61,3	56,1	45,1	55,4	57,7	57,7
Mo 15.11.2010	60,4	50,8	59,9	61,6	62,2	58,0	45,3	56,9	60,2	59,6
Di 16.11.2010	65,3	54,9	65,2	65,7	66,6	63,8	42,9	63,8	63,9	64,0
Mi 17.11.2010	63,8	50,0	64,1	62,9	64,2	62,4	42,5	62,6	61,5	62,3
Do 18.11.2010	64,3	51,1	63,9	65,5	65,4	63,1	45,6	62,5	64,5	64,0
Fr 19.11.2010	60,8	50,8	60,7	61,2	62,2	58,2	45,9	57,9	59,1	59,4
Sa 20.11.2010	60,7	45,5	60,6	60,8	61,3	59,4		59,1	60,0	59,7
So 21.11.2010	64,4	50,8	64,2	64,8	65,2	63,3	44,1	63,1	63,9	63,8
Mo 22.11.2010	63,4	52,0	63,8	61,9	64,1	61,7	41,8	62,0	60,5	61,6
Di 23.11.2010	61,9	52,5	62,2	61,2	63,2	59,1	43,6	59,2	58,9	59,5
Mi 24.11.2010	61,3	52,6	61,2	61,4	63,0	58,5	46,6	58,3	59,3	59,7
Do 25.11.2010	60,9	51,2	60,5	62,0	62,7	57,0	48,1	54,8	60,4	59,7
Fr 26.11.2010	64,3	52,0	65,2	59,9	64,3	60,7	48,5	61,4	57,8	60,9
Sa 27.11.2010	57,8	49,4	58,0	56,9	59,4	54,6	45,2	54,8	54,0	56,0
So 28.11.2010	63,5	52,3	63,7	62,9	64,4	62,3	45,3	62,6	61,3	62,4
Mo 29.11.2010	64,0	53,8	64,1	63,5	65,2	62,3	49,9	62,3	62,2	63,1
Di 30.11.2010	63,4	60,1	63,6	62,9	67,4	62,0	50,6	62,1	61,7	62,9
Gesamt	62,5	52,6	62,6	62,3	63,8	60,6	46,5	60,5	60,8	61,3

	Gesamtgeräusch in dB(A)					Fluggeräusch in dB(A)				
	<i>L<sub>eq</sub> Tag</i>	<i>L<sub>eq</sub> Nacht/L<sub>N</sub></i>	<i>L<sub>D</sub></i>	<i>L<sub>E</sub></i>	<i>L<sub>DEN</sub></i>	<i>L<sub>eq</sub> Tag</i>	<i>L<sub>eq</sub> Nacht/L<sub>N</sub></i>	<i>L<sub>D</sub></i>	<i>L<sub>E</sub></i>	<i>L<sub>DEN</sub></i>
Mo 01.11.2010	63,1	45,8	64,1	56,7	62,2	62,1	44,0	63,2	54,5	61,0
Di 02.11.2010	57,4	47,7	57,1	58,3	59,1	54,6	43,9	54,1	55,9	56,2
Mi 03.11.2010	57,5	48,0	57,6	57,3	59,2	54,4	44,9	54,1	54,9	56,3
Do 04.11.2010										
Fr 05.11.2010	56,4	46,3	56,4	56,4	57,9	53,9	43,1	53,7	54,3	55,4
Sa 06.11.2010	55,4	46,1	55,8	53,9	56,6	51,8	43,3	51,9	51,5	53,5
So 07.11.2010	64,0	38,9	63,5	65,4	64,7	63,3		62,7	64,9	64,1
Mo 08.11.2010	65,3	48,1	65,3	65,4	65,7	64,6	47,1	64,5	64,7	65,0
Di 09.11.2010	63,2	48,4	61,7	66,0	64,9	61,1	45,1	57,7	65,3	63,4
Mi 10.11.2010	63,7	49,2	64,6	58,5	63,2	62,1	46,4	63,2	55,6	61,4
Do 11.11.2010	58,1	49,1	58,1	58,4	59,8	55,5	42,8	55,4	56,0	56,5
Fr 12.11.2010	59,3	48,3	59,7	58,4	60,2	55,9	45,1	55,5	56,6	57,3
Sa 13.11.2010	56,1	46,7	56,7	53,9	57,2	52,0	44,5	52,2	51,6	54,0
So 14.11.2010	56,0	48,4	55,5	57,2	58,4	52,6	46,2	52,0	54,0	55,5
Mo 15.11.2010	57,6	48,5	55,2	61,3	60,5	56,2	47,1	52,7	60,4	59,3
Di 16.11.2010	64,9	46,9	64,9	64,9	65,1	63,8	41,4	63,7	64,0	63,9
Mi 17.11.2010	64,2	47,2	64,4	63,8	64,5	63,4	45,8	63,4	63,1	63,6
Do 18.11.2010	64,7	47,6	64,3	65,8	65,5	64,1	46,3	63,6	65,2	64,8
Fr 19.11.2010	57,5	46,4	57,2	58,3	58,8	55,6	43,1	55,3	56,4	56,7
Sa 20.11.2010	60,3	39,0	59,8	61,5	61,0	59,2		58,4	61,0	60,1
So 21.11.2010	64,5	47,9	64,2	65,2	65,1	63,7	46,2	63,3	64,5	64,3
Mo 22.11.2010	63,7	47,2	64,0	62,7	63,8	62,7	44,8	63,0	61,9	62,8
Di 23.11.2010	58,0	48,1	58,2	57,4	59,2	55,9	45,8	56,1	55,5	57,1
Mi 24.11.2010	56,9	50,0	56,8	57,2	59,3	54,7	48,6	54,3	55,5	57,5
Do 25.11.2010	57,5	47,9	55,2	60,9	60,1	55,1	46,3	51,0	59,7	58,4
Fr 26.11.2010	63,1	47,4	64,2	56,4	62,3	61,7	45,3	62,7	55,0	60,8
Sa 27.11.2010	55,1	45,1	55,7	52,6	55,9	51,9	42,2	52,1	51,0	53,1
So 28.11.2010	64,1	49,4	64,2	63,6	64,5	63,2	47,5	63,4	62,6	63,5
Mo 29.11.2010	64,8	52,3	64,9	64,4	65,5	63,9	51,3	64,0	63,7	64,7
Di 30.11.2010	63,7	53,0	63,8	63,5	64,8	62,9	51,4	63,0	62,7	63,9
Gesamt	61,9	48,1	62,0	61,8	62,6	60,7	46,0	60,7	60,9	61,3

	Gesamtgeräusch in dB(A)					Fluggeräusch in dB(A)				
	<i>L<sub>eq</sub> Tag</i>	<i>L<sub>eq</sub> Nacht/L<sub>N</sub></i>	<i>L<sub>D</sub></i>	<i>L<sub>E</sub></i>	<i>L<sub>DEN</sub></i>	<i>L<sub>eq</sub> Tag</i>	<i>L<sub>eq</sub> Nacht/L<sub>N</sub></i>	<i>L<sub>D</sub></i>	<i>L<sub>E</sub></i>	<i>L<sub>DEN</sub></i>
Mo 01.11.2010	64,0	54,7	63,9	64,3	65,6	62,8	53,1	62,7	63,1	64,3
Di 02.11.2010	64,1	53,6	63,6	65,2	65,6	62,8	51,2	62,2	64,1	64,2
Mi 03.11.2010	65,2	55,8	64,7	65,9	67,1	63,9	54,0	63,4	64,7	65,7
Do 04.11.2010										
Fr 05.11.2010	65,4	57,5	65,2	65,6	67,7	64,2	52,5	63,9	64,6	65,5
Sa 06.11.2010	62,6	53,4	62,8	61,8	63,9	61,2	51,4	61,4	60,6	62,4
So 07.11.2010	63,0	47,6	62,5	64,2	63,9	62,0		61,4	63,3	62,6
Mo 08.11.2010	64,1	53,6	64,4	63,1	65,1	62,6	51,8	62,8	62,0	63,6
Di 09.11.2010	64,1	50,2	63,9	64,5	64,9	62,8	43,1	62,6	63,5	63,3
Mi 10.11.2010	65,5	56,5	65,2	66,4	67,4	63,8	54,8	63,8	64,0	65,5
Do 11.11.2010	64,8	55,3	64,6	65,1	66,4	63,4	50,5	63,3	63,7	64,4
Fr 12.11.2010	65,8	56,2	65,6	66,2	67,5	64,4	54,5	64,0	65,2	66,1
Sa 13.11.2010	62,7	54,2	62,9	62,0	64,3	61,4	52,5	61,5	60,8	62,9
So 14.11.2010	63,0	55,5	62,2	64,8	65,6	61,9	54,2	60,9	63,8	64,5
Mo 15.11.2010	63,8	50,4	63,8	64,0	64,6	62,6	44,3	62,5	62,9	63,1
Di 16.11.2010	68,2	51,7	69,0	64,0	67,6	62,9	39,9	63,1	62,3	62,8
Mi 17.11.2010	63,7	50,4	63,9	63,0	64,2	62,2	43,3	62,4	61,8	62,4
Do 18.11.2010	63,9	50,8	63,5	64,9	65,0	62,6	45,1	62,1	63,8	63,4
Fr 19.11.2010	64,7	53,5	64,5	65,2	65,9	63,6	51,5	63,3	64,2	64,7
Sa 20.11.2010	61,9	47,0	62,2	60,6	62,1	60,4		60,6	59,5	60,2
So 21.11.2010	63,3	50,3	63,1	64,1	64,3	62,4	43,9	62,1	63,1	62,9
Mo 22.11.2010	63,1	54,5	63,2	62,8	64,8	61,5	52,3	61,5	61,6	63,1
Di 23.11.2010	66,1	55,5	66,4	65,3	67,1	64,8	53,6	65,0	64,2	65,7
Mi 24.11.2010	65,3	58,7	65,1	65,8	67,8	63,9	56,6	63,7	64,6	66,3
Do 25.11.2010	64,0	50,5	63,5	65,2	65,1	62,1	45,4	61,7	63,3	63,0
Fr 26.11.2010	64,8	55,7	64,9	64,6	66,3	63,6	54,1	63,7	63,6	65,1
Sa 27.11.2010	61,8	53,2	62,1	60,9	63,3	60,2	51,0	60,4	59,6	61,6
So 28.11.2010	62,8	51,5	63,0	62,2	63,7	61,6	45,4	61,9	60,8	61,8
Mo 29.11.2010	62,8	52,7	63,0	62,5	64,1	61,1	49,1	61,1	61,0	62,0
Di 30.11.2010	62,8	54,3	62,9	62,3	64,4	61,2	48,9	61,3	60,8	62,0
Gesamt	64,2	54,1	64,2	64,3	65,6	62,7	51,3	62,5	63,1	63,8

	Gesamtgeräusch in dB(A)					Fluggeräusch in dB(A)				
	$L_{eq\ Tag}$	$L_{eq\ Nacht/L_N}$	$L_D$	$L_E$	$L_{DEN}$	$L_{eq\ Tag}$	$L_{eq\ Nacht/L_N}$	$L_D$	$L_E$	$L_{DEN}$
Mo 01.11.2010	72,9	63,7	72,2	74,6	75,0	71,4	62,3	70,6	73,1	73,5
Di 02.11.2010	74,2	62,2	73,9	75,0	75,4	72,7	60,5	72,4	73,6	73,9
Mi 03.11.2010	74,8	64,3	74,5	75,3	76,4	73,3	62,8	73,0	73,9	74,9
Do 04.11.2010										
Fr 05.11.2010	75,1	64,3	74,9	75,6	76,7	73,7	62,9	73,4	74,2	75,2
Sa 06.11.2010	72,2	63,9	72,3	71,7	73,9	70,7	62,3	70,9	70,2	72,4
So 07.11.2010	70,0	43,5	69,8	70,3	70,3	69,1		68,9	69,7	69,5
Mo 08.11.2010	70,5	52,3	70,5	70,6	70,9	69,8	50,3	69,7	70,0	70,1
Di 09.11.2010	73,1	51,2	73,8	69,7	72,4	71,7	47,6	72,3	68,9	71,1
Mi 10.11.2010	73,1	65,5	72,3	75,1	75,7	71,8	64,0	71,0	73,5	74,3
Do 11.11.2010	74,6	62,2	74,4	75,3	75,8	73,1	60,3	72,9	73,8	74,2
Fr 12.11.2010	75,3	66,0	74,7	76,4	77,3	73,8	64,5	73,1	74,9	75,8
Sa 13.11.2010	72,7	64,8	72,9	72,0	74,5	71,2	63,3	71,4	70,5	73,0
So 14.11.2010	73,0	62,2	72,4	74,3	74,6	71,5	60,7	70,9	72,8	73,1
Mo 15.11.2010	73,5	52,6	73,7	72,9	73,6	72,1	51,1	72,3	71,6	72,2
Di 16.11.2010	69,8	50,8	70,0	68,7	69,6	68,9	46,8	69,2	67,8	68,7
Mi 17.11.2010	69,4	50,9	69,4	69,1	69,6	68,6	49,1	68,7	68,4	68,8
Do 18.11.2010	69,9	54,1	69,3	71,4	70,9	69,1	51,4	68,5	70,6	70,0
Fr 19.11.2010	75,0	63,6	74,6	76,0	76,3	73,5	62,0	73,1	74,5	74,8
Sa 20.11.2010	69,8	45,5	70,6	66,3	69,1	68,6		69,3	65,6	67,9
So 21.11.2010	69,0	51,6	68,8	69,6	69,6	68,3	50,0	68,1	68,9	68,8
Mo 22.11.2010	69,7	61,4	69,4	70,5	71,7	68,8	59,9	68,5	69,5	70,6
Di 23.11.2010	76,0	60,7	76,3	75,0	76,2	74,6	58,5	74,9	73,6	74,8
Mi 24.11.2010	75,0	62,3	74,7	75,6	76,0	73,5	60,7	73,3	74,2	74,5
Do 25.11.2010	73,8	52,0	73,3	74,9	74,4	72,3	50,5	71,7	73,6	73,0
Fr 26.11.2010	73,0	65,5	72,3	74,5	75,5	71,7	64,0	71,2	73,1	74,1
Sa 27.11.2010	71,5	62,4	71,7	70,6	72,9	70,0	61,0	70,2	69,1	71,4
So 28.11.2010	68,7	54,1	68,5	69,3	69,5	67,9	52,7	67,8	68,5	68,6
Mo 29.11.2010	69,2	56,8	69,3	68,7	69,9	68,3	55,9	68,5	67,9	69,1
Di 30.11.2010	67,6	57,0	67,9	66,9	68,6	66,8	55,8	67,0	66,2	67,8
Gesamt	72,7	61,4	72,5	73,2	73,9	71,4	59,8	71,2	71,9	72,5

	Tag					Nacht				
	$N_1$	$N_2$	$N_{2+}$	$N_1/N_2$ in %	Verf. in %	$N_1$	$N_2$	$N_{2+}$	$N_1/N_2$ in %	Verf. in %
Mo 01.11.2010	179	211	211	84,8	100	3	5	5	60,0	100
Di 02.11.2010	197	238	238	82,8	100	2	1	1	200,0	100
Mi 03.11.2010	141	255	184	55,3	75	6	8	8	75,0	100
Do 04.11.2010	58	257	89	22,6	33	2				
Fr 05.11.2010	128	261	182	49,0	73	5	6	6	83,3	100
Sa 06.11.2010	136	147	147	92,5	100	1	1	1	100,0	100
So 07.11.2010	181	184	184	98,4	100	10	10	10	100,0	100
Mo 08.11.2010	247	249	249	99,2	100	5	5	5	100,0	100
Di 09.11.2010	236	250	250	94,4	100	7	7	7	100,0	100
Mi 10.11.2010	225	249	249	90,4	100	2	3	3	66,7	100
Do 11.11.2010	228	259	259	88,0	100	2	4	4	50,0	93
Fr 12.11.2010	139	258	159	53,9	59	3	4	4	75,0	93
Sa 13.11.2010	129	153	153	84,3	100					
So 14.11.2010	164	190	186	86,3	97					
Mo 15.11.2010	227	251	251	90,4	100	10	10	10	100,0	100
Di 16.11.2010	219	229	221	95,6	97	13	14	14	92,9	100
Mi 17.11.2010	241	241	241	100,0	100	11	11	11	100,0	100
Do 18.11.2010	241	244	244	98,8	100	13	15	15	86,7	100
Fr 19.11.2010	234	255	255	91,8	100	4	4	4	100,0	100
Sa 20.11.2010	145	151	151	96,0	100	8	8	8	100,0	100
So 21.11.2010	169	170	170	99,4	100	9	10	10	90,0	100
Mo 22.11.2010	255	260	260	98,1	100	2	4	4	50,0	100
Di 23.11.2010	210	241	241	87,1	100	3	5	5	60,0	100
Mi 24.11.2010	190	243	243	78,2	100	2	5	5	40,0	100
Do 25.11.2010	204	250	250	81,6	100	10	11	11	90,9	100
Fr 26.11.2010	199	222	222	89,6	100	10	12	12	83,3	100
Sa 27.11.2010	123	140	140	87,9	100	2	2	2	100,0	100
So 28.11.2010	166	168	168	98,8	100	10	11	11	90,9	100
Mo 29.11.2010	212	212	212	100,0	100	21	22	22	95,5	100
Di 30.11.2010	220	219	219	100,5	100	16	17	17	94,1	100
Gesamt	5643	6657	6228	84,8	94	190	217	215	87,6	96

	Tag					Nacht				
	$N_1$	$N_2$	$N_{2+}$	$N_1/N_2$ in %	Verf. in %	$N_1$	$N_2$	$N_{2+}$	$N_1/N_2$ in %	Verf. in %
Mo 01.11.2010	202	211	211	95,7	100	4	5	5	80,0	100
Di 02.11.2010	229	238	238	96,2	100	1	1	1	100,0	100
Mi 03.11.2010	171	255	184	67,1	75	7	8	8	87,5	100
Do 04.11.2010	83	257	89	32,3	33	2				
Fr 05.11.2010	163	261	182	62,5	73	6	6	6	100,0	100
Sa 06.11.2010	144	147	147	98,0	100	1	1	1	100,0	99
So 07.11.2010	184	184	184	100,0	100	10	10	10	100,0	99
Mo 08.11.2010	249	249	249	100,0	100	5	5	5	100,0	100
Di 09.11.2010	250	250	250	100,0	100	7	7	7	100,0	100
Mi 10.11.2010	239	249	248	96,0	100	2	3	3	66,7	100
Do 11.11.2010	238	259	258	91,9	99	5	4	4	125,0	93
Fr 12.11.2010	150	258	159	58,1	59	4	4	4	100,0	94
Sa 13.11.2010	145	153	153	94,8	100					
So 14.11.2010	176	190	186	92,6	97					
Mo 15.11.2010	244	251	251	97,2	100	10	10	10	100,0	100
Di 16.11.2010	221	229	221	96,5	97	14	14	14	100,0	100
Mi 17.11.2010	241	241	241	100,0	100	11	11	11	100,0	100
Do 18.11.2010	244	244	244	100,0	100	15	15	15	100,0	100
Fr 19.11.2010	247	255	255	96,9	100	4	4	4	100,0	100
Sa 20.11.2010	150	151	151	99,3	100	8	8	8	100,0	100
So 21.11.2010	170	170	170	100,0	100	9	10	10	90,0	100
Mo 22.11.2010	259	260	260	99,6	100	3	4	4	75,0	100
Di 23.11.2010	228	241	241	94,6	100	4	5	5	80,0	100
Mi 24.11.2010	229	243	243	94,2	100	5	5	5	100,0	100
Do 25.11.2010	240	250	249	96,0	100	11	11	11	100,0	100
Fr 26.11.2010	221	222	222	99,5	100	12	12	12	100,0	100
Sa 27.11.2010	136	140	140	97,1	100	2	2	2	100,0	100
So 28.11.2010	168	168	168	100,0	100	11	11	11	100,0	100
Mo 29.11.2010	212	212	212	100,0	100	22	22	22	100,0	100
Di 30.11.2010	218	219	219	99,5	100	17	17	17	100,0	100
Gesamt	6051	6657	6225	90,9	94	210	217	215	96,8	96

	Tag					Nacht				
	$N_1$	$N_2$	$N_{2+}$	$N_1/N_2$ in %	Verf. in %	$N_1$	$N_2$	$N_{2+}$	$N_1/N_2$ in %	Verf. in %
Mo 01.11.2010	204	211	211	96,7	100	5	5	5	100,0	100
Di 02.11.2010	232	238	238	97,5	100	2	1	1	200,0	100
Mi 03.11.2010	175	255	184	68,6	75	9	8	8	112,5	100
Do 04.11.2010	84	257	89	32,7	33	2				
Fr 05.11.2010	167	261	182	64,0	73	6	6	6	100,0	100
Sa 06.11.2010	146	147	147	99,3	100	1	1	1	100,0	100
So 07.11.2010	182	184	184	98,9	100	10	10	10	100,0	100
Mo 08.11.2010	248	249	249	99,6	100	4	5	5	80,0	100
Di 09.11.2010	234	250	250	93,6	100	7	7	7	100,0	100
Mi 10.11.2010	245	249	249	98,4	100	3	3	3	100,0	100
Do 11.11.2010	252	259	259	97,3	100	5	4	4	125,0	93
Fr 12.11.2010	156	258	159	60,5	59	4	4	4	100,0	93
Sa 13.11.2010	149	153	153	97,4	100					
So 14.11.2010	179	190	186	94,2	97					
Mo 15.11.2010	250	251	251	99,6	100	10	10	10	100,0	100
Di 16.11.2010	221	229	221	96,5	97	13	14	14	92,9	100
Mi 17.11.2010	241	241	241	100,0	100	11	11	11	100,0	100
Do 18.11.2010	244	244	244	100,0	100	15	15	15	100,0	100
Fr 19.11.2010	253	255	255	99,2	100	4	4	4	100,0	100
Sa 20.11.2010	151	151	151	100,0	100	8	8	8	100,0	100
So 21.11.2010	168	170	170	98,8	100	10	10	10	100,0	100
Mo 22.11.2010	260	260	260	100,0	100	4	4	4	100,0	100
Di 23.11.2010	239	241	241	99,2	100	5	5	5	100,0	100
Mi 24.11.2010	219	243	243	90,1	100	5	5	5	100,0	100
Do 25.11.2010	239	250	249	95,6	100	10	11	11	90,9	100
Fr 26.11.2010	222	222	222	100,0	100	12	12	12	100,0	100
Sa 27.11.2010	139	140	140	99,3	100	2	2	2	100,0	100
So 28.11.2010	166	168	168	98,8	100	10	11	11	90,9	100
Mo 29.11.2010	212	212	212	100,0	100	21	22	22	95,5	100
Di 30.11.2010	220	219	219	100,5	100	16	17	17	94,1	100
Gesamt	6097	6657	6227	91,6	94	212	217	215	97,7	96

	Tag					Nacht				
	$N_1$	$N_2$	$N_{2+}$	$N_1/N_2$ in %	Verf. in %	$N_1$	$N_2$	$N_{2+}$	$N_1/N_2$ in %	Verf. in %
Mo 01.11.2010	133	211	211	63,0	100	5	5	5	100,0	100
Di 02.11.2010	232	238	238	97,5	100	1	1	1	100,0	100
Mi 03.11.2010	178	255	184	69,8	75	8	8	8	100,0	100
Do 04.11.2010	85	257	89	33,1	33		2			
Fr 05.11.2010	166	261	182	63,6	73	5	6	6	83,3	100
Sa 06.11.2010	141	147	147	95,9	100	1	1	1	100,0	100
So 07.11.2010	47	184	184	25,5	100	4	10	10	40,0	100
Mo 08.11.2010	29	249	249	11,6	100	2	5	5	40,0	100
Di 09.11.2010	149	250	250	59,6	100		7	7		100
Mi 10.11.2010	116	249	249	46,6	100	1	3	3	33,3	100
Do 11.11.2010	238	259	259	91,9	100	4	4	4	100,0	93
Fr 12.11.2010	153	258	159	59,3	59	4	4	4	100,0	94
Sa 13.11.2010	141	153	153	92,2	100					100
So 14.11.2010	166	190	186	87,4	97					100
Mo 15.11.2010	214	251	251	85,3	100		10	10		100
Di 16.11.2010	27	229	221	11,8	97	2	14	14	14,3	100
Mi 17.11.2010	20	241	241	8,3	100		11	11		100
Do 18.11.2010	15	244	244	6,1	100	1	15	15	6,7	100
Fr 19.11.2010	246	255	255	96,5	100	4	4	4	100,0	100
Sa 20.11.2010	78	151	151	51,7	100		8	8		100
So 21.11.2010	11	170	170	6,5	100	7	10	10	70,0	100
Mo 22.11.2010	37	260	260	14,2	100	4	4	4	100,0	100
Di 23.11.2010	233	241	241	96,7	100	4	5	5	80,0	100
Mi 24.11.2010	230	243	243	94,7	100	4	5	5	80,0	100
Do 25.11.2010	220	250	249	88,0	100	1	11	11	9,1	100
Fr 26.11.2010	126	222	222	56,8	100	12	12	12	100,0	100
Sa 27.11.2010	135	140	140	96,4	100		2	2		100
So 28.11.2010	24	168	168	14,3	100	4	11	11	36,4	100
Mo 29.11.2010	32	212	212	15,1	100	6	22	22	27,3	100
Di 30.11.2010	7	219	219	3,2	100	3	17	17	17,6	100
Gesamt	3629	6657	6227	54,5	94	87	217	215	40,1	96



	Tag					Nacht				
	$N_1$	$N_2$	$N_{2+}$	$N_1/N_2$ in %	Verf. in %	$N_1$	$N_2$	$N_{2+}$	$N_1/N_2$ in %	Verf. in %
Mo 01.11.2010	10	437	437	2,3	100		16	16		100
Di 02.11.2010	50	469	469	10,7	100	2	11	11	18,2	100
Mi 03.11.2010	58	505	380	11,5	75	8	20	20	40,0	100
Do 04.11.2010	35	505	166	6,9	33		15			
Fr 05.11.2010	22	512	370	4,3	73	4	18	18	22,2	100
Sa 06.11.2010	38	288	288	13,2	100	1	10	10	10,0	100
So 07.11.2010	40	360	360	11,1	100		10	10		100
Mo 08.11.2010	101	505	505	20,0	100		13	13		100
Di 09.11.2010	86	485	485	17,7	100	5	10	10	50,0	100
Mi 10.11.2010	132	503	503	26,2	100	4	20	20	20,0	100
Do 11.11.2010	128	508	508	25,2	100	7	17	8	41,2	93
Fr 12.11.2010	78	506	312	15,4	59	5	18	18	27,8	93
Sa 13.11.2010	58	303	303	19,1	100	2	9	9	22,2	100
So 14.11.2010	98	361	356	27,1	97	3	10	10	30,0	100
Mo 15.11.2010	27	503	503	5,4	100	2	13	13	15,4	100
Di 16.11.2010	85	470	456	18,1	97	2	16	16	12,5	100
Mi 17.11.2010	93	490	490	19,0	100	3	15	15	20,0	100
Do 18.11.2010	97	498	498	19,5	100	2	17	17	11,8	100
Fr 19.11.2010	65	500	500	13,0	100	1	14	14	7,1	100
Sa 20.11.2010	49	279	279	17,6	100	1	8	8	12,5	100
So 21.11.2010	72	351	351	20,5	100	1	12	12	8,3	100
Mo 22.11.2010	63	503	503	12,5	100	1	17	17	5,9	100
Di 23.11.2010	59	477	477	12,4	100	3	15	15	20,0	100
Mi 24.11.2010	45	477	477	9,4	100	2	23	23	8,7	100
Do 25.11.2010	26	493	491	5,3	100	2	14	14	14,3	100
Fr 26.11.2010	35	475	475	7,4	100	10	31	31	32,3	100
Sa 27.11.2010	45	276	276	16,3	100	4	11	11	36,4	100
So 28.11.2010	67	348	348	19,3	100	4	15	15	26,7	100
Mo 29.11.2010	66	434	434	15,2	100	5	32	32	15,6	100
Di 30.11.2010	67	446	446	15,0	100	6	24	24	25,0	100
Gesamt	1895	13267	12446	14,3	94	90	474	450	19,0	96

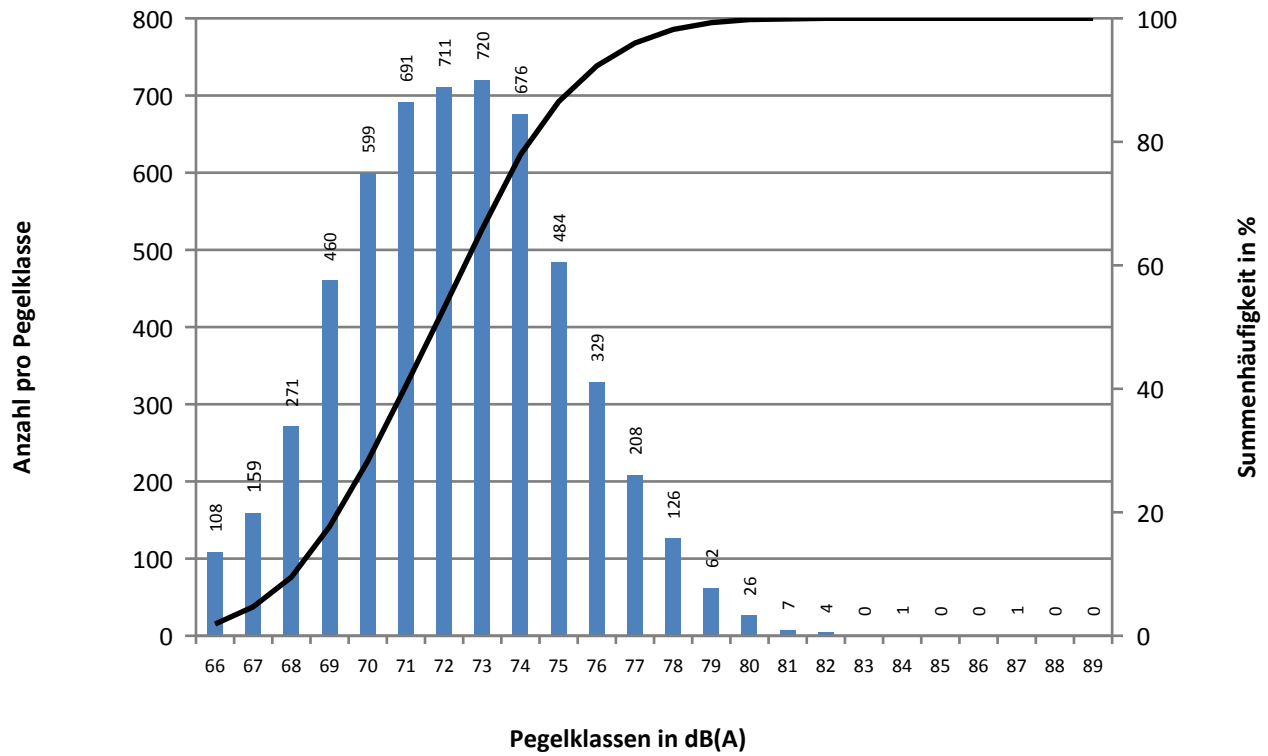
	Tag					Nacht				
	$N_1$	$N_2$	$N_{2+}$	$N_1/N_2$ in %	Verf. in %	$N_1$	$N_2$	$N_{2+}$	$N_1/N_2$ in %	Verf. in %
Mo 01.11.2010	202	226	226	89,4	100	10	11	11	90,9	100
Di 02.11.2010	203	231	231	87,9	100	8	10	10	80,0	100
Mi 03.11.2010	172	250	196	68,8	75	12	12	12	100,0	100
Do 04.11.2010	73	248	77	29,4	33		13			
Fr 05.11.2010	171	251	188	68,1	73	12	12	12	100,0	100
Sa 06.11.2010	125	141	141	88,7	100	8	9	9	88,9	100
So 07.11.2010	162	176	176	92,0	100					100
Mo 08.11.2010	244	256	256	95,3	100	2	8	8	25,0	100
Di 09.11.2010	219	235	235	93,2	100	3	3	3	100,0	100
Mi 10.11.2010	235	254	254	92,5	100	15	17	17	88,2	100
Do 11.11.2010	226	249	249	90,8	100	4	13	4	30,8	93
Fr 12.11.2010	147	248	153	59,3	59	14	14	14	100,0	93
Sa 13.11.2010	125	150	150	83,3	100	8	9	9	88,9	100
So 14.11.2010	155	171	170	90,6	97	7	10	10	70,0	100
Mo 15.11.2010	205	252	252	81,3	100	3	3	3	100,0	100
Di 16.11.2010	221	241	235	91,7	97	1	2	2	50,0	100
Mi 17.11.2010	230	249	249	92,4	100	3	4	4	75,0	100
Do 18.11.2010	243	254	254	95,7	100	2	2	2	100,0	100
Fr 19.11.2010	224	245	245	91,4	100	9	10	10	90,0	100
Sa 20.11.2010	112	128	128	87,5	100					100
So 21.11.2010	175	181	181	96,7	100	1	2	2	50,0	100
Mo 22.11.2010	233	243	243	95,9	100	5	13	13	38,5	100
Di 23.11.2010	221	236	236	93,6	100	6	10	10	60,0	100
Mi 24.11.2010	214	234	234	91,5	100	11	18	18	61,1	100
Do 25.11.2010	174	243	242	71,6	100	4	3	3	133,3	100
Fr 26.11.2010	198	253	253	78,3	100	16	19	19	84,2	100
Sa 27.11.2010	112	136	136	82,4	100	7	9	9	77,8	100
So 28.11.2010	170	180	180	94,4	100	4	4	4	100,0	100
Mo 29.11.2010	206	222	222	92,8	100	7	10	10	70,0	100
Di 30.11.2010	213	227	227	93,8	100	7	7	7	100,0	100
Gesamt	5610	6610	6219	84,9	94	189	257	235	73,5	96

	Tag					Nacht				
	$N_1$	$N_2$	$N_{2+}$	$N_1/N_2$ in %	Verf. in %	$N_1$	$N_2$	$N_{2+}$	$N_1/N_2$ in %	Verf. in %
Mo 01.11.2010	204	226	226	90,3	100	11	11	11	100,0	100
Di 02.11.2010	212	231	231	91,8	100	9	10	10	90,0	100
Mi 03.11.2010	178	250	196	71,2	75	11	12	12	91,7	100
Do 04.11.2010	74	248	77	29,8	33		13			
Fr 05.11.2010	164	251	188	65,3	73	12	12	12	100,0	100
Sa 06.11.2010	128	141	141	90,8	100	8	9	9	88,9	100
So 07.11.2010	171	176	176	97,2	100					100
Mo 08.11.2010	251	256	256	98,0	100	8	8	8	100,0	100
Di 09.11.2010	207	235	235	88,1	100	3	3	3	100,0	100
Mi 10.11.2010	228	254	254	89,8	100	16	17	17	94,1	100
Do 11.11.2010	231	249	249	92,8	100	4	13	4	30,8	93
Fr 12.11.2010	146	248	153	58,9	59	14	14	14	100,0	93
Sa 13.11.2010	130	150	150	86,7	100	9	9	9	100,0	100
So 14.11.2010	156	171	170	91,2	97	10	10	10	100,0	100
Mo 15.11.2010	217	252	252	86,1	100	3	3	3	100,0	100
Di 16.11.2010	225	241	235	93,4	97	2	2	2	100,0	100
Mi 17.11.2010	244	249	249	98,0	100	4	4	4	100,0	100
Do 18.11.2010	252	254	254	99,2	100	2	2	2	100,0	100
Fr 19.11.2010	234	245	245	95,5	100	10	10	10	100,0	100
Sa 20.11.2010	114	128	128	89,1	100					100
So 21.11.2010	178	181	181	98,3	100	2	2	2	100,0	100
Mo 22.11.2010	238	243	243	97,9	100	12	13	13	92,3	100
Di 23.11.2010	222	236	236	94,1	100	10	10	10	100,0	100
Mi 24.11.2010	220	234	234	94,0	100	18	18	18	100,0	100
Do 25.11.2010	164	243	242	67,5	100	3	3	3	100,0	100
Fr 26.11.2010	222	253	253	87,7	100	15	19	19	78,9	100
Sa 27.11.2010	120	136	136	88,2	100	7	9	9	77,8	100
So 28.11.2010	174	180	180	96,7	100	5	4	4	125,0	100
Mo 29.11.2010	220	222	222	99,1	100	10	10	10	100,0	100
Di 30.11.2010	226	227	227	99,6	100	7	7	7	100,0	100
Gesamt	5750	6610	6219	87,0	94	225	257	235	87,5	96

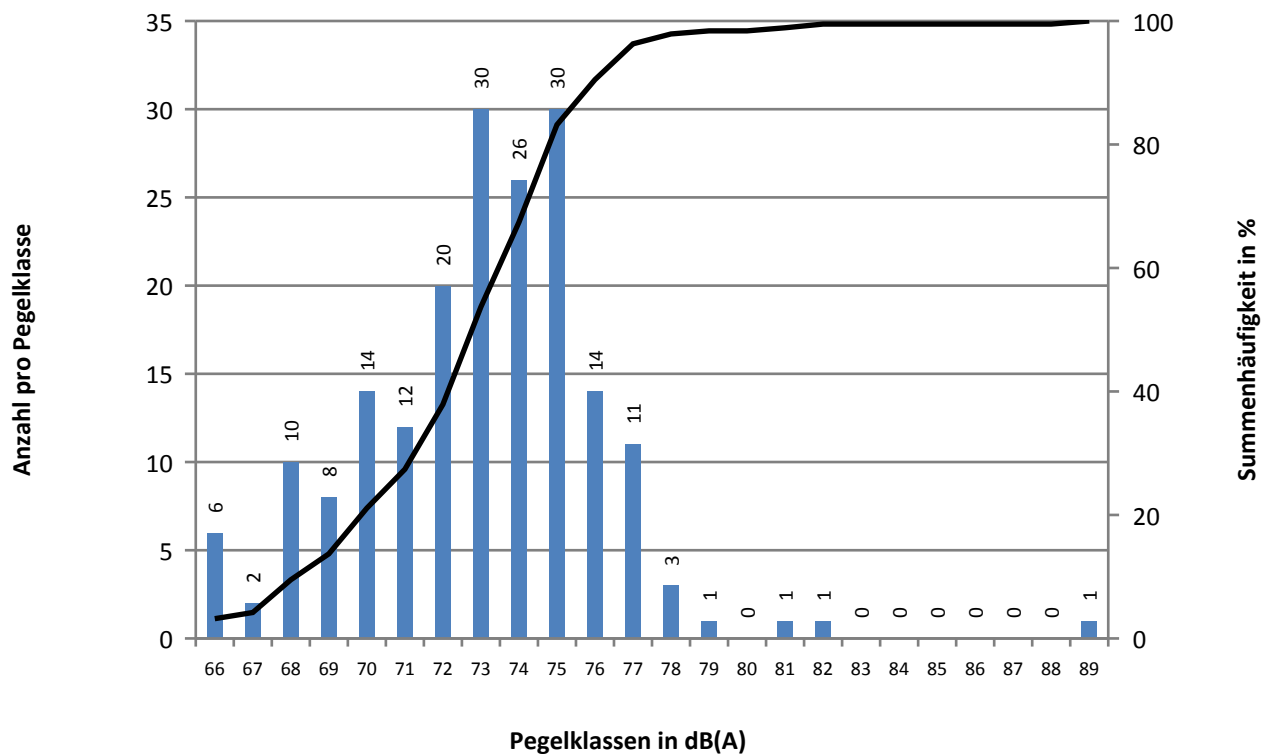
	Tag					Nacht				
	$N_1$	$N_2$	$N_{2+}$	$N_1/N_2$ in %	Verf. in %	$N_1$	$N_2$	$N_{2+}$	$N_1/N_2$ in %	Verf. in %
Mo 01.11.2010	220	226	226	97,3	100	11	11	11	100,0	100
Di 02.11.2010	230	231	231	99,6	100	10	10	10	100,0	100
Mi 03.11.2010	197	250	196	78,8	75	13	12	12	108,3	100
Do 04.11.2010	77	248	77	31,0	33		13			
Fr 05.11.2010	187	251	188	74,5	73	11	12	12	91,7	100
Sa 06.11.2010	142	141	141	100,7	100	8	9	9	88,9	100
So 07.11.2010	166	176	176	94,3	100					100
Mo 08.11.2010	240	256	256	93,8	100	9	8	8	112,5	100
Di 09.11.2010	231	235	235	98,3	100	2	3	3	66,7	100
Mi 10.11.2010	250	254	254	98,4	100	17	17	17	100,0	100
Do 11.11.2010	248	249	249	99,6	100	4	13	4	30,8	93
Fr 12.11.2010	153	248	153	61,7	59	14	14	14	100,0	93
Sa 13.11.2010	148	150	150	98,7	100	9	9	9	100,0	100
So 14.11.2010	169	171	170	98,8	97	10	10	10	100,0	100
Mo 15.11.2010	251	252	252	99,6	100	3	3	3	100,0	100
Di 16.11.2010	215	241	235	89,2	97	2	2	2	100,0	100
Mi 17.11.2010	233	249	249	93,6	100	3	4	4	75,0	100
Do 18.11.2010	238	254	254	93,7	100	2	2	2	100,0	100
Fr 19.11.2010	246	245	245	100,4	100	10	10	10	100,0	100
Sa 20.11.2010	126	128	128	98,4	100					100
So 21.11.2010	173	181	181	95,6	100	2	2	2	100,0	100
Mo 22.11.2010	233	243	243	95,9	100	12	13	13	92,3	100
Di 23.11.2010	236	236	236	100,0	100	10	10	10	100,0	100
Mi 24.11.2010	232	234	234	99,1	100	18	18	18	100,0	100
Do 25.11.2010	217	243	242	89,3	100	3	3	3	100,0	100
Fr 26.11.2010	250	253	253	98,8	100	18	19	19	94,7	100
Sa 27.11.2010	135	136	136	99,3	100	9	9	9	100,0	100
So 28.11.2010	170	180	180	94,4	100	3	4	4	75,0	100
Mo 29.11.2010	202	222	222	91,0	100	9	10	10	90,0	100
Di 30.11.2010	212	227	227	93,4	100	7	7	7	100,0	100
Gesamt	6027	6610	6219	91,2	94	229	257	235	89,1	96

	Tag					Nacht				
	$N_1$	$N_2$	$N_{2+}$	$N_1/N_2$ in %	Verf. in %	$N_1$	$N_2$	$N_{2+}$	$N_1/N_2$ in %	Verf. in %
Mo 01.11.2010	220	226	226	97,3	100	11	11	11	100,0	100
Di 02.11.2010	231	231	231	100,0	100	10	10	10	100,0	100
Mi 03.11.2010	196	250	196	78,4	75	13	12	12	108,3	100
Do 04.11.2010	76	248	77	30,6	33		13			
Fr 05.11.2010	188	251	188	74,9	73	12	12	12	100,0	100
Sa 06.11.2010	141	141	141	100,0	100	9	9	9	100,0	100
So 07.11.2010	175	176	176	99,4	100					100
Mo 08.11.2010	253	256	256	98,8	100	8	8	8	100,0	100
Di 09.11.2010	237	235	235	100,9	100	3	3	3	100,0	100
Mi 10.11.2010	254	254	254	100,0	100	17	17	17	100,0	100
Do 11.11.2010	250	249	249	100,4	100	4	13	4	30,8	93
Fr 12.11.2010	156	248	153	62,9	59	14	14	14	100,0	93
Sa 13.11.2010	149	150	150	99,3	100	10	9	9	111,1	100
So 14.11.2010	170	171	170	99,4	97	10	10	10	100,0	100
Mo 15.11.2010	253	252	252	100,4	100	3	3	3	100,0	100
Di 16.11.2010	236	241	235	97,9	97	2	2	2	100,0	100
Mi 17.11.2010	248	249	249	99,6	100	4	4	4	100,0	100
Do 18.11.2010	251	254	254	98,8	100	2	2	2	100,0	100
Fr 19.11.2010	246	245	245	100,4	100	10	10	10	100,0	100
Sa 20.11.2010	128	128	128	100,0	100					100
So 21.11.2010	180	181	181	99,4	100	2	2	2	100,0	100
Mo 22.11.2010	243	243	243	100,0	100	12	13	13	92,3	100
Di 23.11.2010	235	236	236	99,6	100	10	10	10	100,0	100
Mi 24.11.2010	233	234	234	99,6	100	17	18	18	94,4	100
Do 25.11.2010	242	243	242	99,6	100	3	3	3	100,0	100
Fr 26.11.2010	253	253	253	100,0	100	19	19	19	100,0	100
Sa 27.11.2010	136	136	136	100,0	100	9	9	9	100,0	100
So 28.11.2010	179	180	180	99,4	100	5	4	4	125,0	100
Mo 29.11.2010	221	222	222	99,5	100	10	10	10	100,0	100
Di 30.11.2010	227	227	227	100,0	100	7	7	7	100,0	100
Gesamt	6207	6610	6219	93,9	94	236	257	235	91,8	96

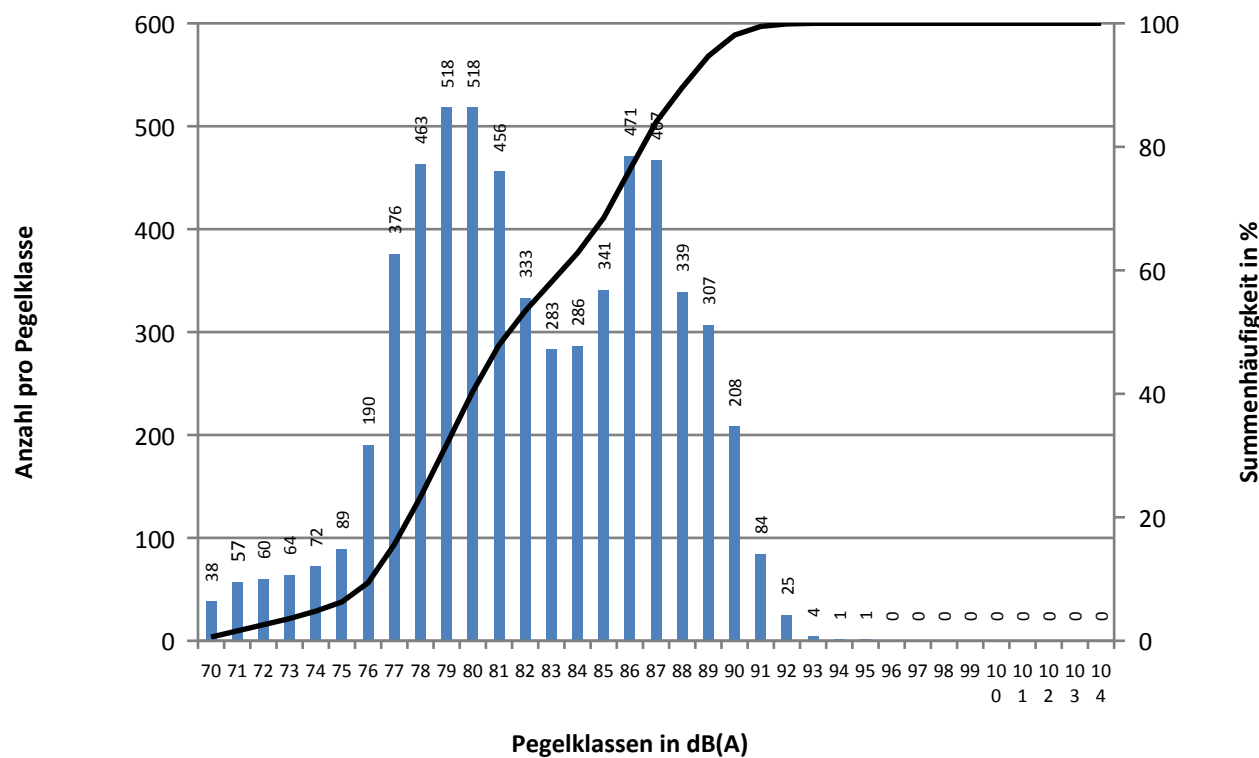
## Maximalpegel-Verteilung Tag



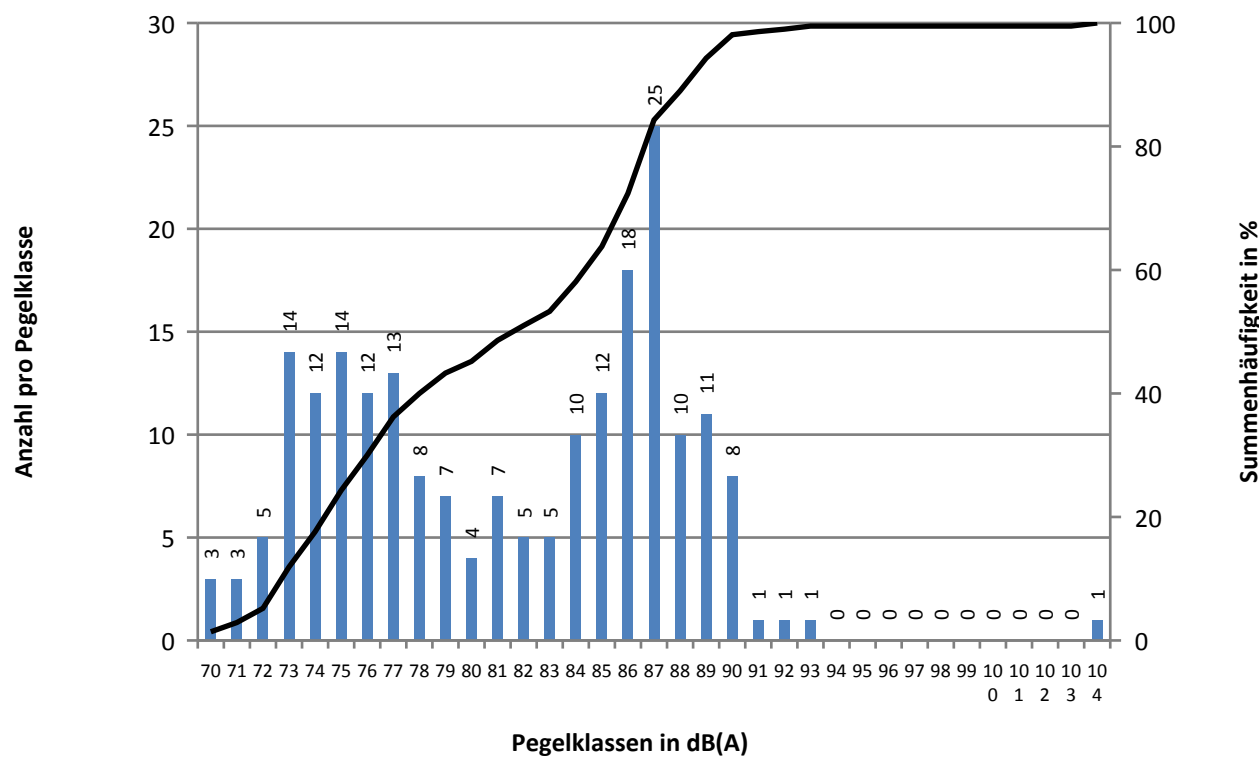
## Maximalpegel-Verteilung Nacht



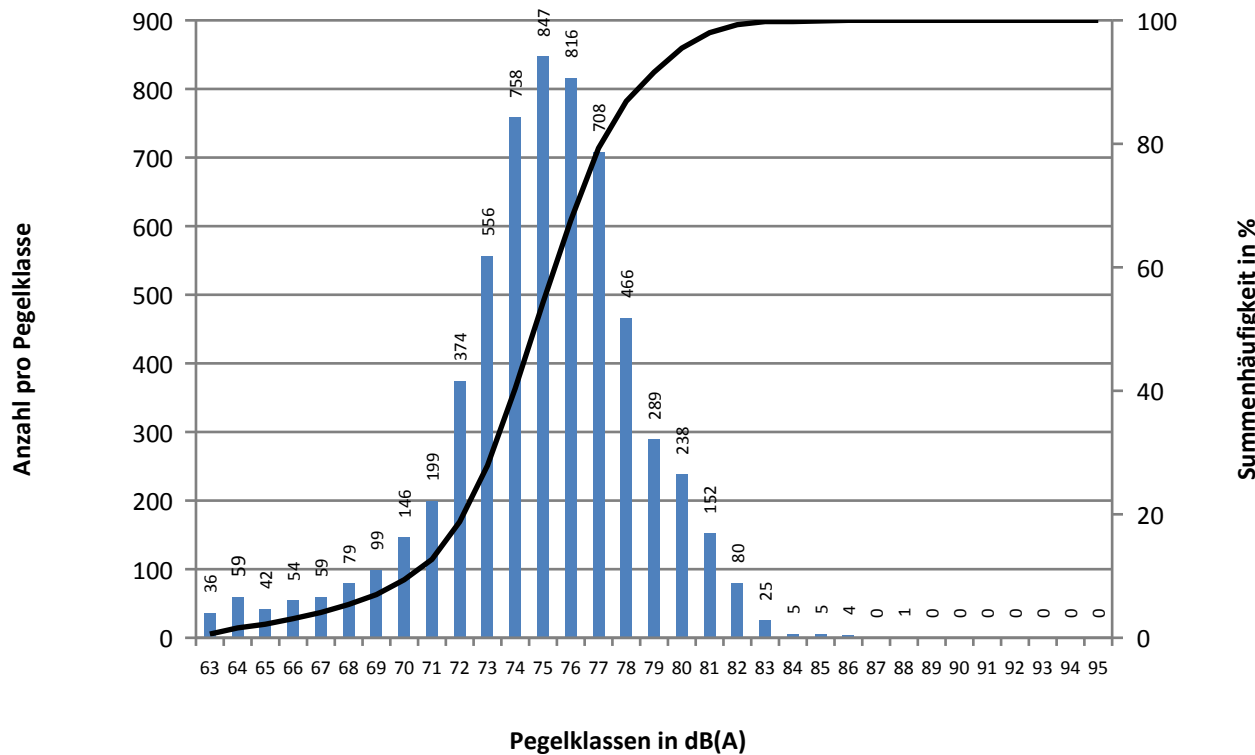
Maximalpegel-Verteilung Tag



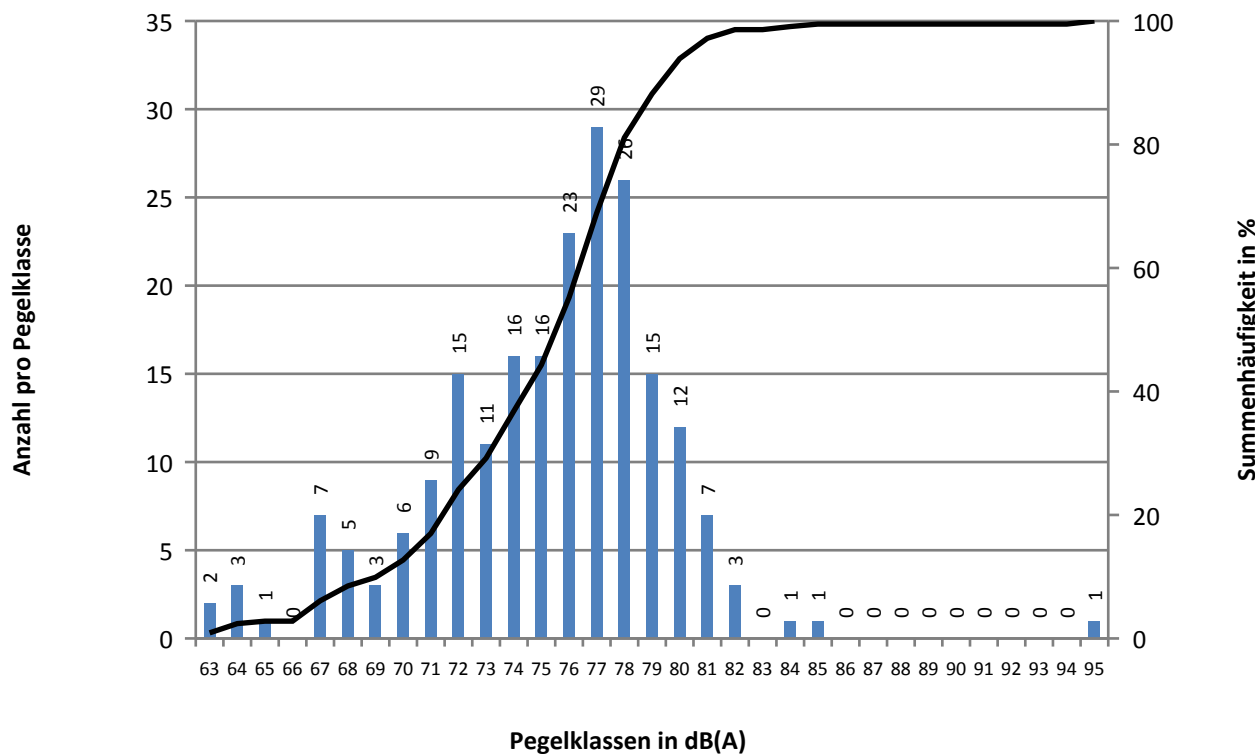
Maximalpegel-Verteilung Nacht



Maximalpegel-Verteilung Tag

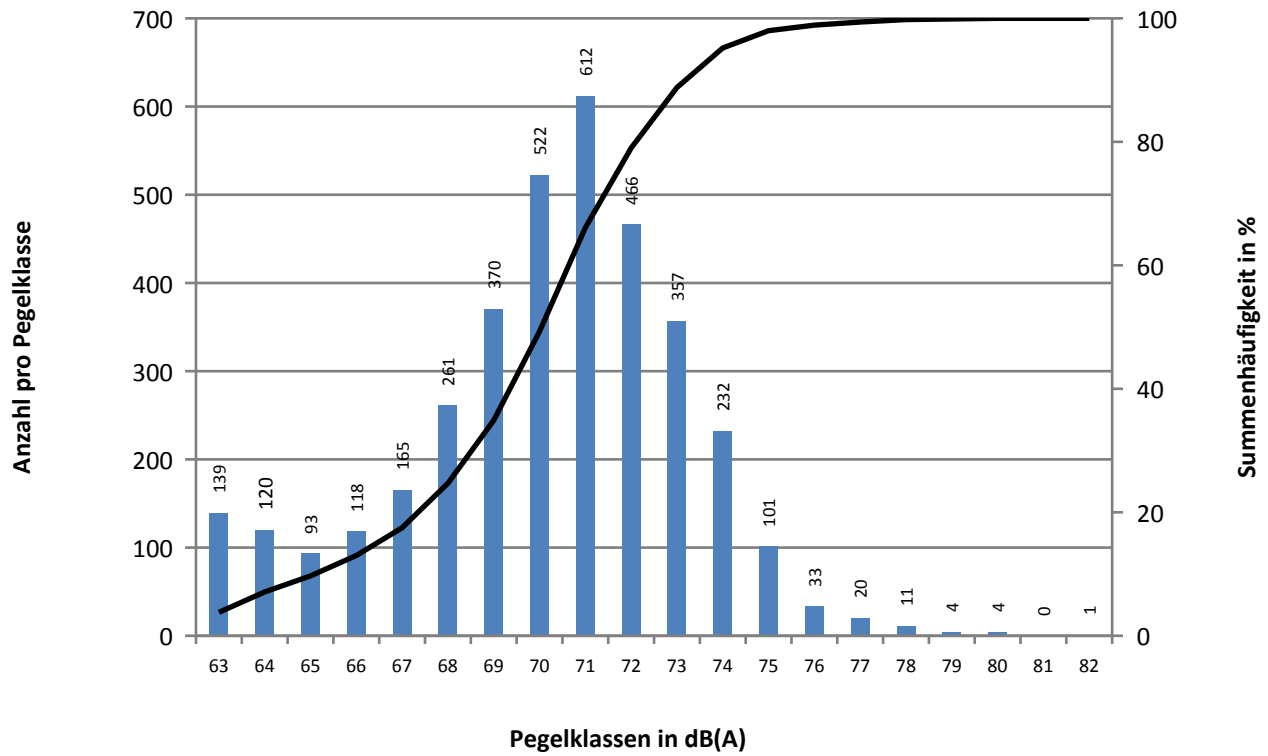


Maximalpegel-Verteilung Nacht

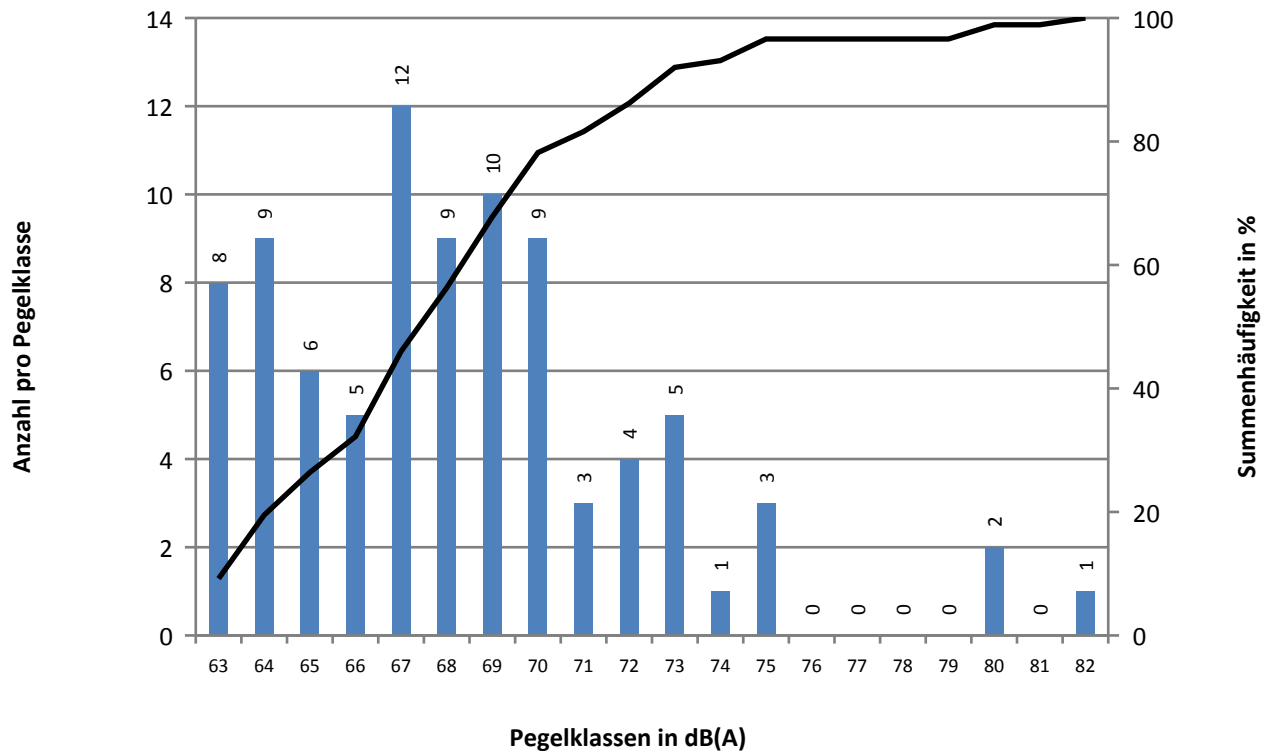




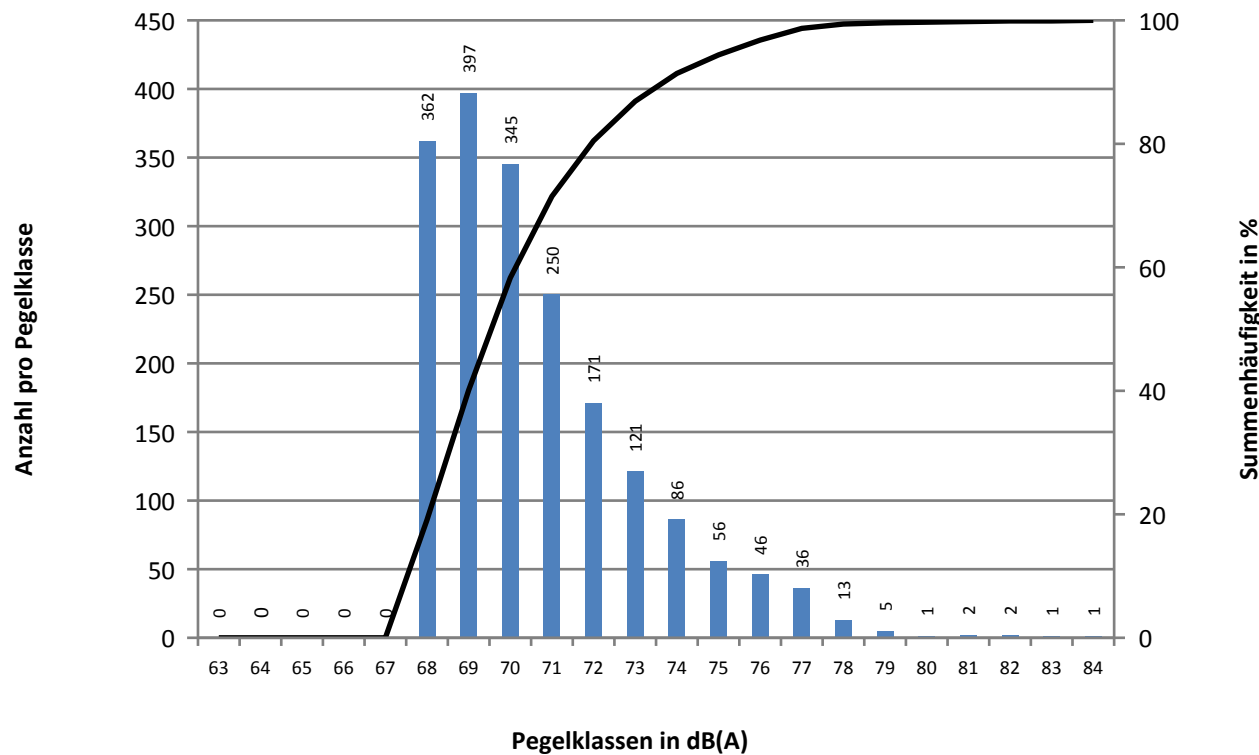
## Maximalpegel-Verteilung Tag



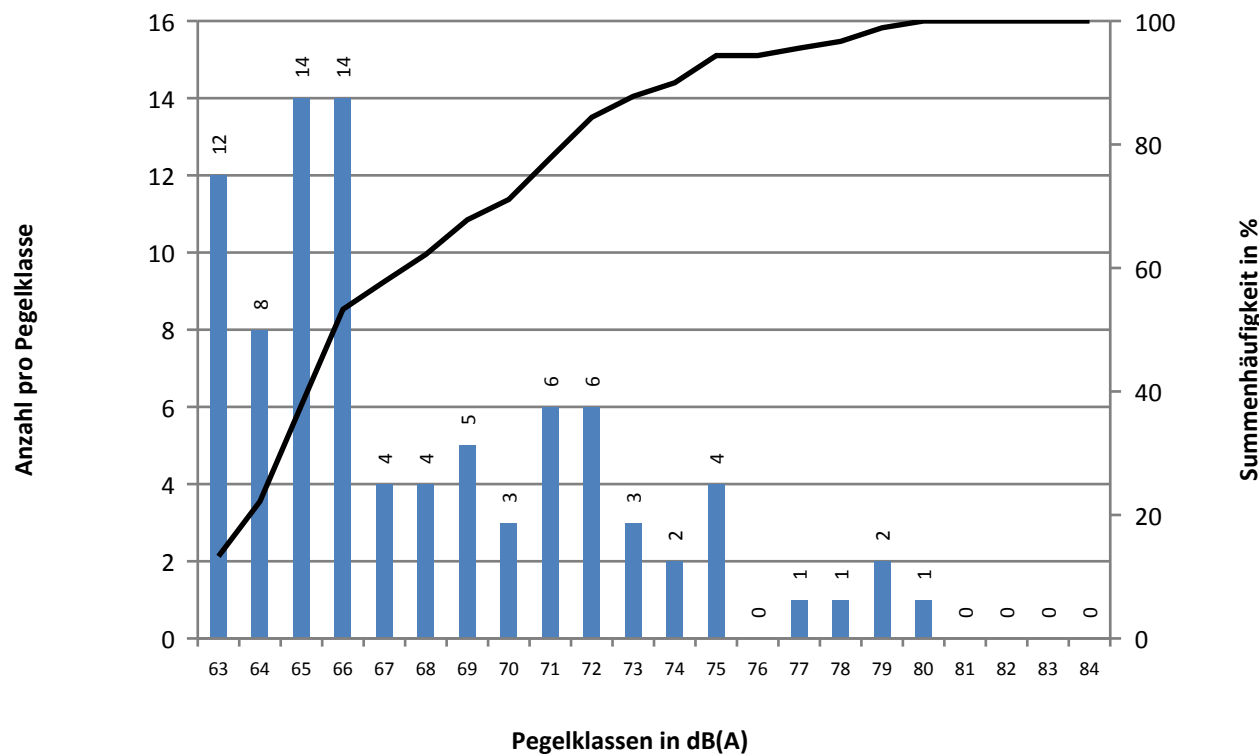
## Maximalpegel-Verteilung Nacht



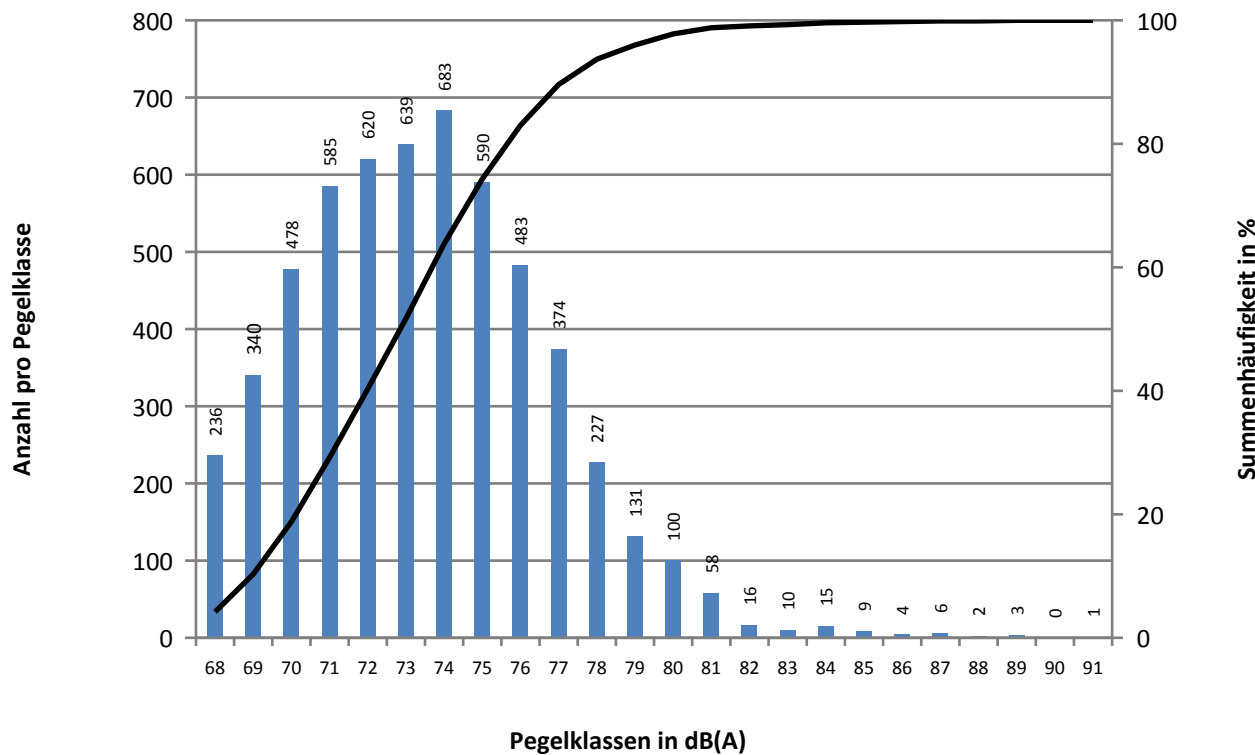
Maximalpegel-Verteilung Tag



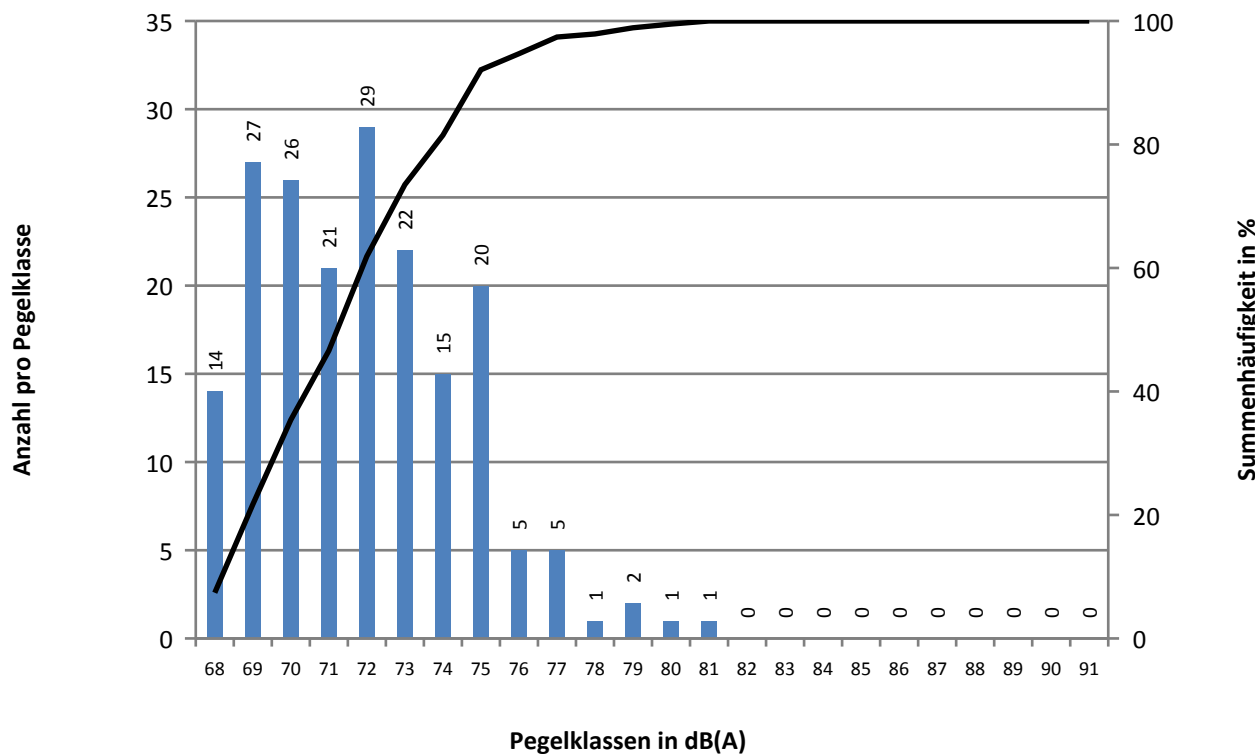
Maximalpegel-Verteilung Nacht



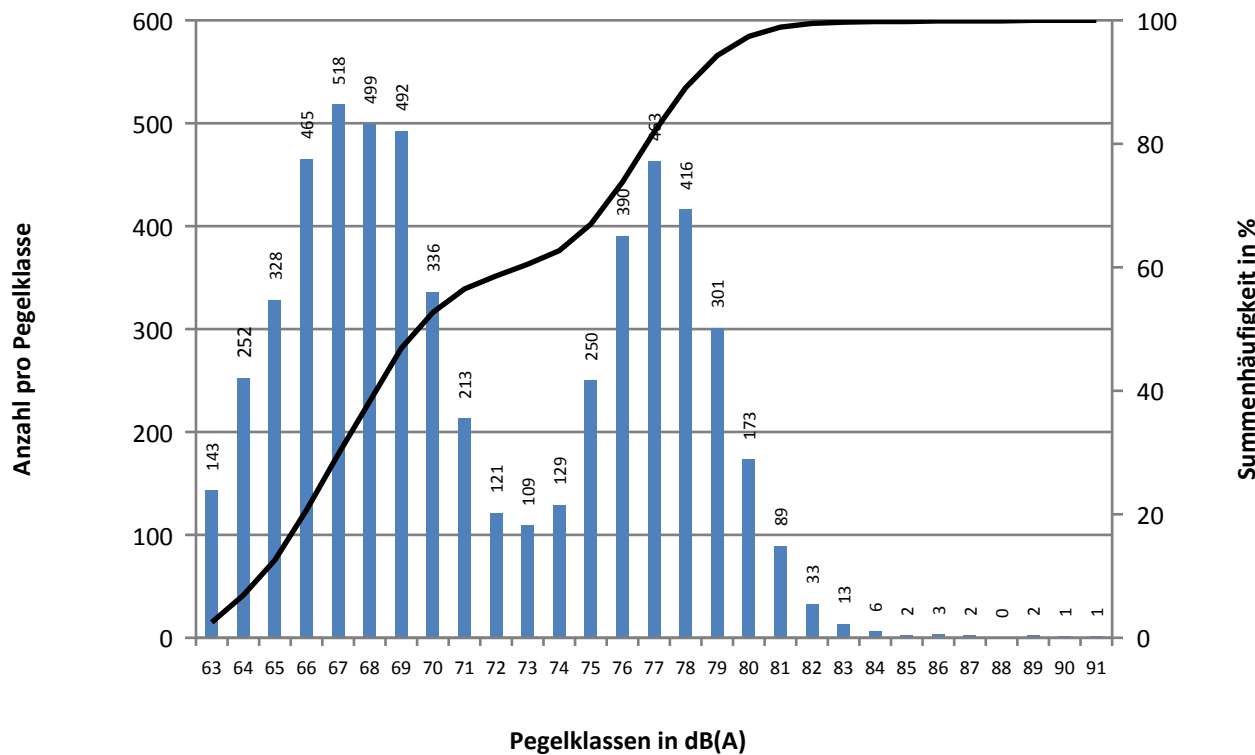
Maximalpegel-Verteilung Tag



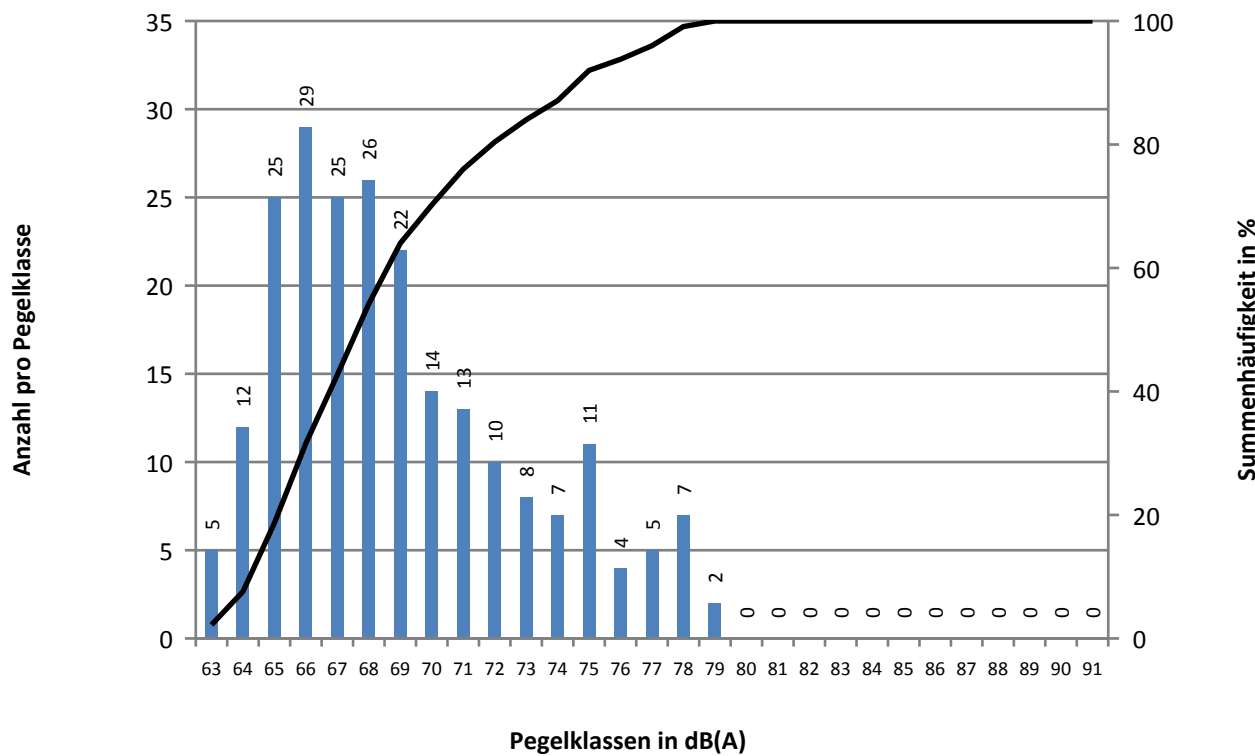
Maximalpegel-Verteilung Nacht



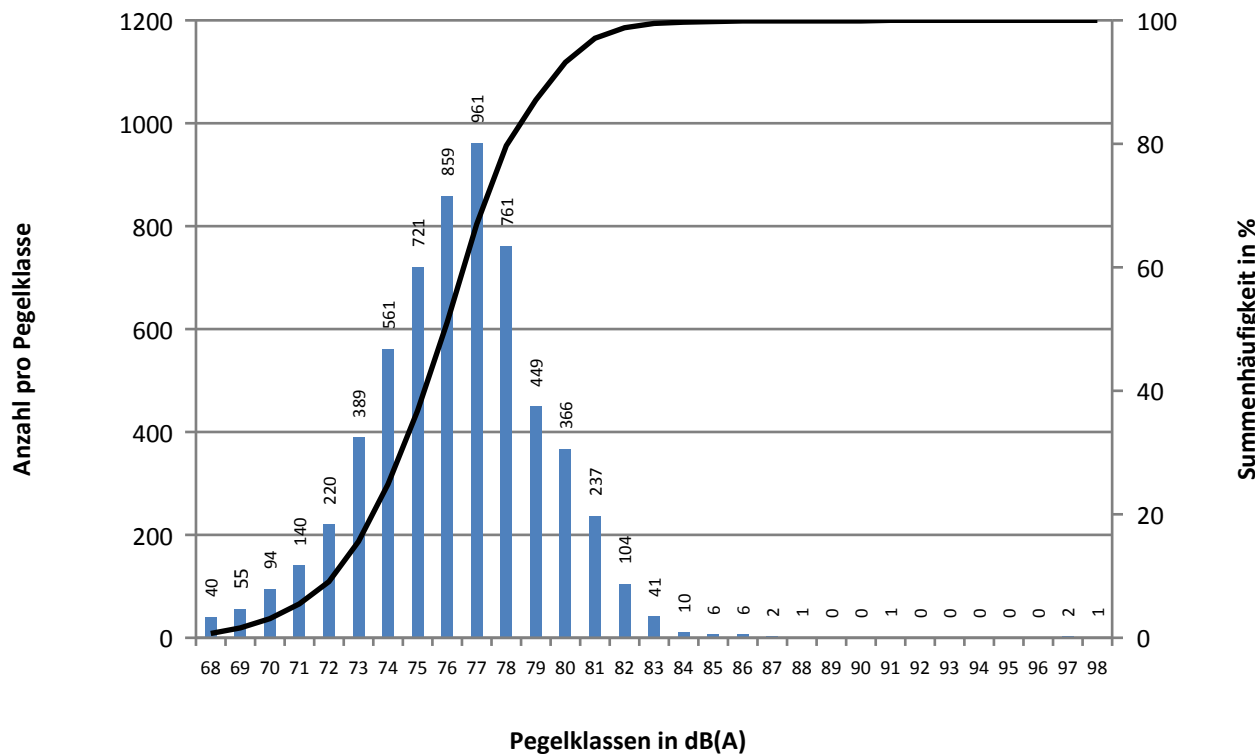
Maximalpegel-Verteilung Tag



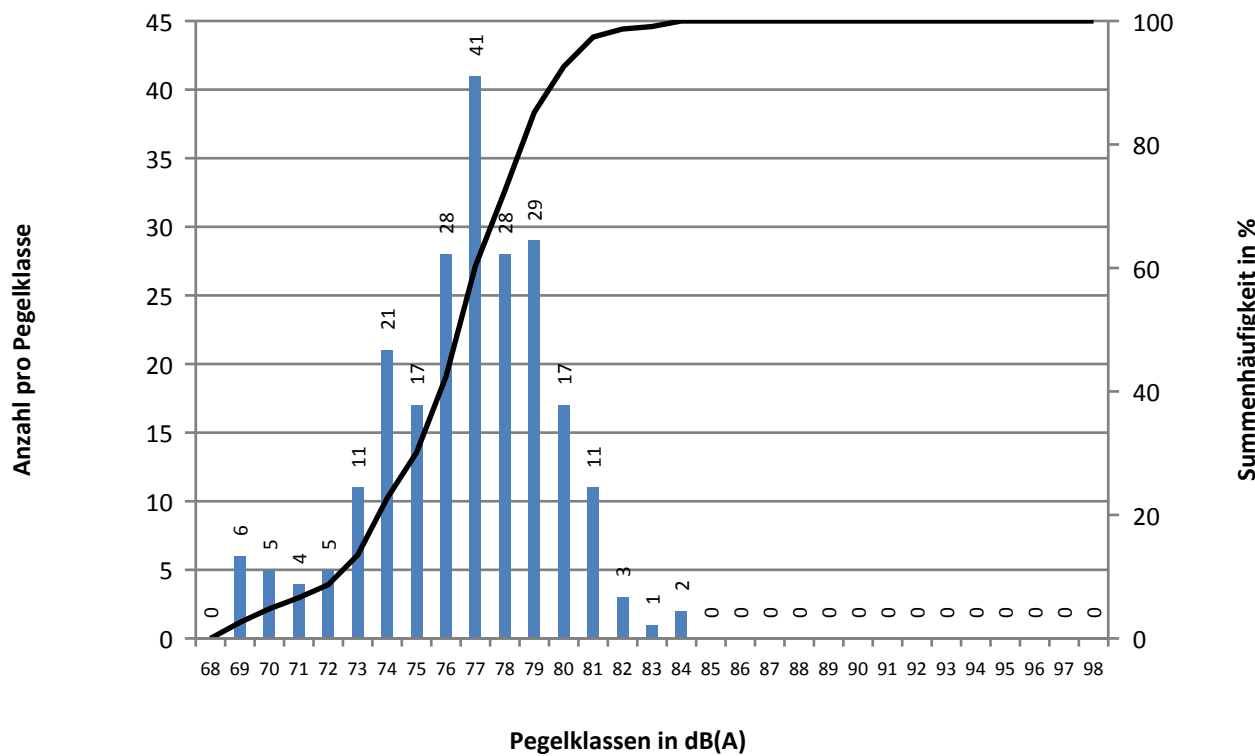
Maximalpegel-Verteilung Nacht



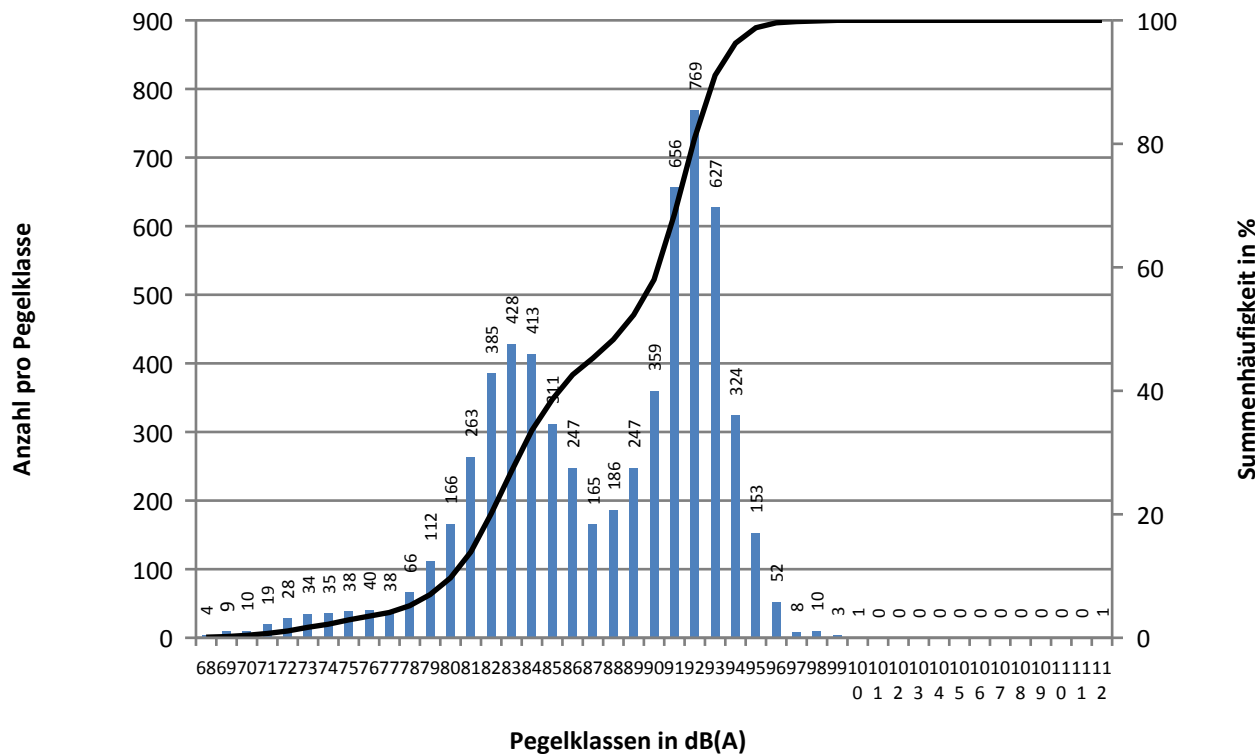
Maximalpegel-Verteilung Tag



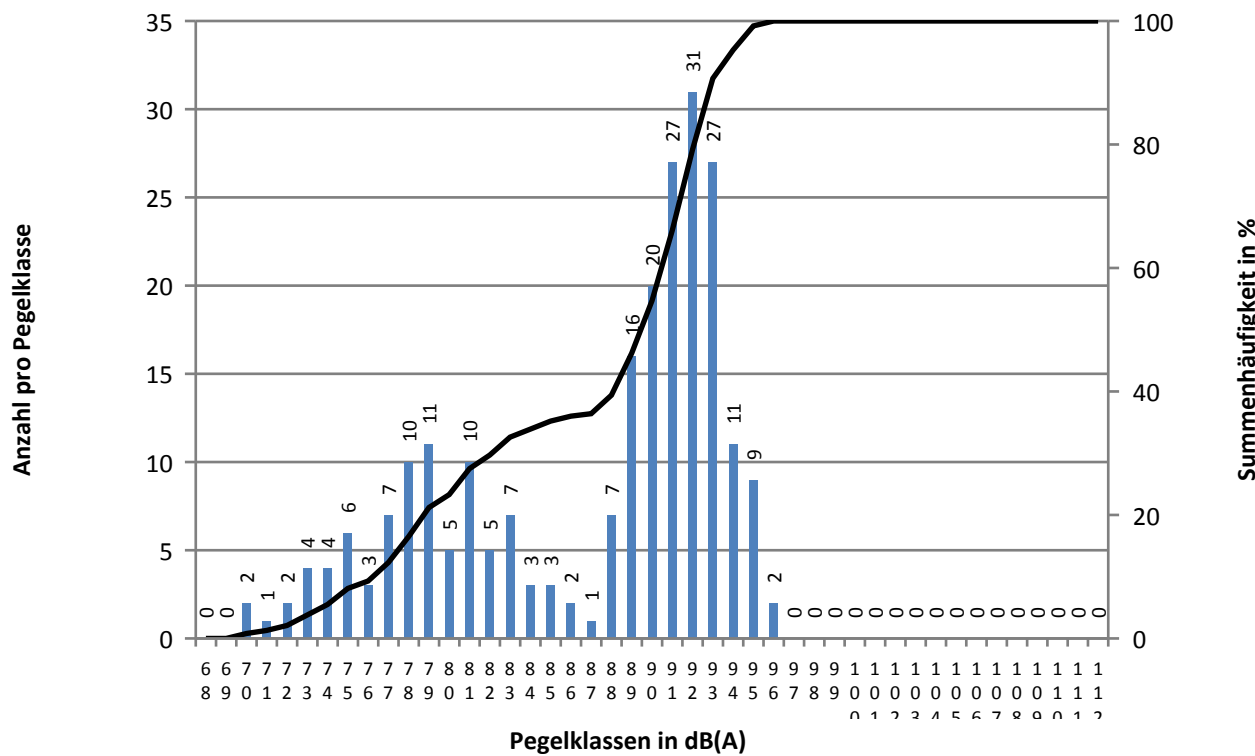
Maximalpegel-Verteilung Nacht



Maximalpegel-Verteilung Tag



Maximalpegel-Verteilung Nacht



**MP41 Recklinghauser Weg 26-32***Ausfalldauer: 2132 Minuten*

<i>Beginn</i>	<i>Ende</i>	<i>Sekunden</i>	<i>Ausfallgrund</i>
01.11.2010 09:00:03	01.11.2010 09:01:37	94	Stromausfall
03.11.2010 09:21:00	03.11.2010 11:21:00	7200	Windgeschwindigkeit
03.11.2010 12:21:00	03.11.2010 14:21:00	7200	Windgeschwindigkeit
04.11.2010 07:51:00	04.11.2010 08:21:00	1800	Windgeschwindigkeit
04.11.2010 08:51:00	04.11.2010 10:21:00	5400	Windgeschwindigkeit
04.11.2010 10:51:00	04.11.2010 14:51:00	14400	Windgeschwindigkeit
04.11.2010 16:21:00	04.11.2010 17:21:00	3600	Windgeschwindigkeit
04.11.2010 18:21:00	05.11.2010 00:00:00	20340	Windgeschwindigkeit
05.11.2010 00:00:00	05.11.2010 08:21:00	30060	Windgeschwindigkeit
05.11.2010 08:51:00	05.11.2010 10:51:00	7200	Windgeschwindigkeit
11.11.2010 22:21:00	11.11.2010 22:51:00	1800	Windgeschwindigkeit
12.11.2010 08:21:00	12.11.2010 09:21:00	3600	Windgeschwindigkeit
12.11.2010 10:51:00	12.11.2010 11:51:00	3600	Windgeschwindigkeit
12.11.2010 12:51:00	12.11.2010 16:21:00	12600	Windgeschwindigkeit
12.11.2010 17:51:00	12.11.2010 18:21:00	1800	Windgeschwindigkeit
12.11.2010 19:21:00	12.11.2010 19:51:00	1800	Windgeschwindigkeit
12.11.2010 23:51:00	13.11.2010 00:00:00	540	Windgeschwindigkeit
13.11.2010 00:00:00	13.11.2010 00:21:00	1260	Windgeschwindigkeit
14.11.2010 13:21:00	14.11.2010 13:51:00	1800	Windgeschwindigkeit
16.11.2010 17:51:00	16.11.2010 18:21:00	1800	Windgeschwindigkeit

**MP42 Bernauer Str. 140***Ausfalldauer: 2140 Minuten*

<i>Beginn</i>	<i>Ende</i>	<i>Sekunden</i>	<i>Ausfallgrund</i>
01.11.2010 09:00:03	01.11.2010 09:01:33	90	Stromausfall
03.11.2010 09:21:00	03.11.2010 11:21:00	7200	Windgeschwindigkeit
03.11.2010 12:21:00	03.11.2010 14:21:00	7200	Windgeschwindigkeit
04.11.2010 07:51:00	04.11.2010 08:21:00	1800	Windgeschwindigkeit
04.11.2010 08:51:00	04.11.2010 10:21:00	5400	Windgeschwindigkeit
04.11.2010 10:51:00	04.11.2010 14:51:00	14400	Windgeschwindigkeit
04.11.2010 16:21:00	04.11.2010 17:21:00	3600	Windgeschwindigkeit
04.11.2010 18:21:00	05.11.2010 00:00:00	20340	Windgeschwindigkeit
05.11.2010 00:00:00	05.11.2010 08:21:00	30060	Windgeschwindigkeit
05.11.2010 08:51:00	05.11.2010 10:51:00	7200	Windgeschwindigkeit
05.11.2010 18:00:03	05.11.2010 18:01:45	102	Stromausfall
06.11.2010 23:00:03	06.11.2010 23:01:25	82	Stromausfall
08.11.2010 04:00:03	08.11.2010 04:01:23	80	Stromausfall
09.11.2010 09:00:03	09.11.2010 09:01:25	82	Stromausfall
10.11.2010 14:00:03	10.11.2010 14:01:26	83	Stromausfall
11.11.2010 22:21:00	11.11.2010 22:51:00	1800	Windgeschwindigkeit
12.11.2010 08:21:00	12.11.2010 09:21:00	3600	Windgeschwindigkeit
12.11.2010 10:51:00	12.11.2010 11:51:00	3600	Windgeschwindigkeit
12.11.2010 12:51:00	12.11.2010 16:21:00	12600	Windgeschwindigkeit
12.11.2010 17:51:00	12.11.2010 18:21:00	1800	Windgeschwindigkeit
12.11.2010 19:21:00	12.11.2010 19:51:00	1800	Windgeschwindigkeit
12.11.2010 23:51:00	13.11.2010 00:00:00	540	Windgeschwindigkeit
13.11.2010 00:00:00	13.11.2010 00:21:00	1260	Windgeschwindigkeit

14.11.2010 13:21:00	14.11.2010 13:51:00	1800	Windgeschwindigkeit
16.11.2010 17:51:00	16.11.2010 18:21:00	1800	Windgeschwindigkeit
25.11.2010 09:00:03	25.11.2010 09:01:50	107	Stromausfall

**MP43 Krankenhaus Lynarstr.****Ausfalldauer: 2133 Minuten**

<i>Beginn</i>	<i>Ende</i>	<i>Sekunden</i>	<i>Ausfallgrund</i>
01.11.2010 09:00:03	01.11.2010 09:01:38	95	Stromausfall
03.11.2010 09:21:00	03.11.2010 11:21:00	7200	Windgeschwindigkeit
03.11.2010 12:21:00	03.11.2010 14:21:00	7200	Windgeschwindigkeit
04.11.2010 07:51:00	04.11.2010 08:21:00	1800	Windgeschwindigkeit
04.11.2010 08:51:00	04.11.2010 10:21:00	5400	Windgeschwindigkeit
04.11.2010 10:51:00	04.11.2010 14:51:00	14400	Windgeschwindigkeit
04.11.2010 16:21:00	04.11.2010 17:21:00	3600	Windgeschwindigkeit
04.11.2010 18:21:00	05.11.2010 00:00:00	20340	Windgeschwindigkeit
05.11.2010 00:00:00	05.11.2010 08:21:00	30060	Windgeschwindigkeit
05.11.2010 08:51:00	05.11.2010 10:51:00	7200	Windgeschwindigkeit
11.11.2010 22:21:00	11.11.2010 22:51:00	1800	Windgeschwindigkeit
12.11.2010 08:21:00	12.11.2010 09:21:00	3600	Windgeschwindigkeit
12.11.2010 10:51:00	12.11.2010 11:51:00	3600	Windgeschwindigkeit
12.11.2010 12:51:00	12.11.2010 16:21:00	12600	Windgeschwindigkeit
12.11.2010 17:51:00	12.11.2010 18:21:00	1800	Windgeschwindigkeit
12.11.2010 19:21:00	12.11.2010 19:51:00	1800	Windgeschwindigkeit
12.11.2010 23:51:00	13.11.2010 00:00:00	540	Windgeschwindigkeit
13.11.2010 00:00:00	13.11.2010 00:21:00	1260	Windgeschwindigkeit
14.11.2010 13:21:00	14.11.2010 13:51:00	1800	Windgeschwindigkeit
16.11.2010 17:51:00	16.11.2010 18:21:00	1800	Windgeschwindigkeit
25.11.2010 09:00:03	25.11.2010 09:01:49	106	Stromausfall

**MP44 Lüdenscheider Weg 10E****Ausfalldauer: 2133 Minuten**

<i>Beginn</i>	<i>Ende</i>	<i>Sekunden</i>	<i>Ausfallgrund</i>
01.11.2010 09:00:03	01.11.2010 09:01:33	90	Stromausfall
03.11.2010 09:21:00	03.11.2010 11:21:00	7200	Windgeschwindigkeit
03.11.2010 12:21:00	03.11.2010 14:21:00	7200	Windgeschwindigkeit
04.11.2010 07:51:00	04.11.2010 08:21:00	1800	Windgeschwindigkeit
04.11.2010 08:51:00	04.11.2010 10:21:00	5400	Windgeschwindigkeit
04.11.2010 10:51:00	04.11.2010 14:51:00	14400	Windgeschwindigkeit
04.11.2010 16:21:00	04.11.2010 17:21:00	3600	Windgeschwindigkeit
04.11.2010 18:21:00	05.11.2010 00:00:00	20340	Windgeschwindigkeit
05.11.2010 00:00:00	05.11.2010 08:21:00	30060	Windgeschwindigkeit
05.11.2010 08:51:00	05.11.2010 10:51:00	7200	Windgeschwindigkeit
11.11.2010 22:21:00	11.11.2010 22:51:00	1800	Windgeschwindigkeit
12.11.2010 08:21:00	12.11.2010 09:21:00	3600	Windgeschwindigkeit
12.11.2010 10:51:00	12.11.2010 11:51:00	3600	Windgeschwindigkeit
12.11.2010 12:51:00	12.11.2010 16:21:00	12600	Windgeschwindigkeit
12.11.2010 17:51:00	12.11.2010 18:21:00	1800	Windgeschwindigkeit
12.11.2010 19:21:00	12.11.2010 19:51:00	1800	Windgeschwindigkeit
12.11.2010 23:51:00	13.11.2010 00:00:00	540	Windgeschwindigkeit
13.11.2010 00:00:00	13.11.2010 00:21:00	1260	Windgeschwindigkeit



14.11.2010 13:21:00	14.11.2010 13:51:00	1800
16.11.2010 17:51:00	16.11.2010 18:21:00	1800
25.11.2010 09:00:03	25.11.2010 09:01:37	94

Windgeschwindigkeit
Windgeschwindigkeit
Stromausfall

MP45 Seidelstr. 50			
Ausfalldauer: 2133 Minuten			
Beginn	Ende	Sekunden	Ausfallgrund
01.11.2010 09:00:03	01.11.2010 09:01:30	87	Stromausfall
03.11.2010 09:21:00	03.11.2010 11:21:00	7200	Windgeschwindigkeit
03.11.2010 12:21:00	03.11.2010 14:21:00	7200	Windgeschwindigkeit
04.11.2010 07:51:00	04.11.2010 08:21:00	1800	Windgeschwindigkeit
04.11.2010 08:51:00	04.11.2010 10:21:00	5400	Windgeschwindigkeit
04.11.2010 10:51:00	04.11.2010 14:51:00	14400	Windgeschwindigkeit
04.11.2010 16:21:00	04.11.2010 17:21:00	3600	Windgeschwindigkeit
04.11.2010 18:21:00	05.11.2010 00:00:00	20340	Windgeschwindigkeit
05.11.2010 00:00:00	05.11.2010 08:21:00	30060	Windgeschwindigkeit
05.11.2010 08:51:00	05.11.2010 10:51:00	7200	Windgeschwindigkeit
11.11.2010 22:21:00	11.11.2010 22:51:00	1800	Windgeschwindigkeit
12.11.2010 08:21:00	12.11.2010 09:21:00	3600	Windgeschwindigkeit
12.11.2010 10:51:00	12.11.2010 11:51:00	3600	Windgeschwindigkeit
12.11.2010 12:51:00	12.11.2010 16:21:00	12600	Windgeschwindigkeit
12.11.2010 17:51:00	12.11.2010 18:21:00	1800	Windgeschwindigkeit
12.11.2010 19:21:00	12.11.2010 19:51:00	1800	Windgeschwindigkeit
12.11.2010 23:51:00	13.11.2010 00:00:00	540	Windgeschwindigkeit
13.11.2010 00:00:00	13.11.2010 00:21:00	1260	Windgeschwindigkeit
14.11.2010 13:21:00	14.11.2010 13:51:00	1800	Windgeschwindigkeit
16.11.2010 17:51:00	16.11.2010 18:21:00	1800	Windgeschwindigkeit
25.11.2010 09:00:02	25.11.2010 09:01:35	93	Stromausfall

MP46 Teichstr. 65			
Ausfalldauer: 2134 Minuten			
Beginn	Ende	Sekunden	Ausfallgrund
01.11.2010 09:00:03	01.11.2010 09:01:33	90	Stromausfall
03.11.2010 09:21:00	03.11.2010 11:21:00	7200	Windgeschwindigkeit
03.11.2010 12:21:00	03.11.2010 14:21:00	7200	Windgeschwindigkeit
04.11.2010 07:51:00	04.11.2010 08:21:00	1800	Windgeschwindigkeit
04.11.2010 08:51:00	04.11.2010 10:21:00	5400	Windgeschwindigkeit
04.11.2010 10:51:00	04.11.2010 14:51:00	14400	Windgeschwindigkeit
04.11.2010 16:21:00	04.11.2010 17:21:00	3600	Windgeschwindigkeit
04.11.2010 18:21:00	05.11.2010 00:00:00	20340	Windgeschwindigkeit
05.11.2010 00:00:00	05.11.2010 08:21:00	30060	Windgeschwindigkeit
05.11.2010 08:51:00	05.11.2010 10:51:00	7200	Windgeschwindigkeit
11.11.2010 22:21:00	11.11.2010 22:51:00	1800	Windgeschwindigkeit
12.11.2010 08:21:00	12.11.2010 09:21:00	3600	Windgeschwindigkeit
12.11.2010 10:51:00	12.11.2010 11:51:00	3600	Windgeschwindigkeit
12.11.2010 12:51:00	12.11.2010 16:21:00	12600	Windgeschwindigkeit
12.11.2010 17:51:00	12.11.2010 18:21:00	1800	Windgeschwindigkeit
12.11.2010 19:21:00	12.11.2010 19:51:00	1800	Windgeschwindigkeit
12.11.2010 23:51:00	13.11.2010 00:00:00	540	Windgeschwindigkeit
13.11.2010 00:00:00	13.11.2010 00:21:00	1260	Windgeschwindigkeit

14.11.2010 13:21:00	14.11.2010 13:51:00	1800
16.11.2010 17:51:00	16.11.2010 18:21:00	1800
25.11.2010 09:00:03	25.11.2010 09:02:34	151

Windgeschwindigkeit
Windgeschwindigkeit
Stromausfall

<b>MP47 Oxforder Str. 9</b> <b>Ausfalldauer: 2134 Minuten</b>
--

Beginn	Ende	Sekunden	Ausfallgrund
01.11.2010 09:00:03	01.11.2010 09:01:38	95	Stromausfall
03.11.2010 09:21:00	03.11.2010 11:21:00	7200	Windgeschwindigkeit
03.11.2010 12:21:00	03.11.2010 14:21:00	7200	Windgeschwindigkeit
04.11.2010 07:51:00	04.11.2010 08:21:00	1800	Windgeschwindigkeit
04.11.2010 08:51:00	04.11.2010 10:21:00	5400	Windgeschwindigkeit
04.11.2010 10:51:00	04.11.2010 14:51:00	14400	Windgeschwindigkeit
04.11.2010 16:21:00	04.11.2010 17:21:00	3600	Windgeschwindigkeit
04.11.2010 18:21:00	05.11.2010 00:00:00	20340	Windgeschwindigkeit
05.11.2010 00:00:00	05.11.2010 08:21:00	30060	Windgeschwindigkeit
05.11.2010 08:51:00	05.11.2010 10:51:00	7200	Windgeschwindigkeit
11.11.2010 22:21:00	11.11.2010 22:51:00	1800	Windgeschwindigkeit
12.11.2010 08:21:00	12.11.2010 09:21:00	3600	Windgeschwindigkeit
12.11.2010 10:51:00	12.11.2010 11:51:00	3600	Windgeschwindigkeit
12.11.2010 12:51:00	12.11.2010 16:21:00	12600	Windgeschwindigkeit
12.11.2010 17:51:00	12.11.2010 18:21:00	1800	Windgeschwindigkeit
12.11.2010 19:21:00	12.11.2010 19:51:00	1800	Windgeschwindigkeit
12.11.2010 23:51:00	13.11.2010 00:00:00	540	Windgeschwindigkeit
13.11.2010 00:00:00	13.11.2010 00:21:00	1260	Windgeschwindigkeit
14.11.2010 13:21:00	14.11.2010 13:51:00	1800	Windgeschwindigkeit
16.11.2010 17:51:00	16.11.2010 18:21:00	1800	Windgeschwindigkeit
25.11.2010 09:00:03	25.11.2010 09:02:34	151	Stromausfall

<b>MP48 Schwartzstr. 6</b> <b>Ausfalldauer: 2133 Minuten</b>
---

Beginn	Ende	Sekunden	Ausfallgrund
01.11.2010 09:00:03	01.11.2010 09:01:36	93	Stromausfall
03.11.2010 09:21:00	03.11.2010 11:21:00	7200	Windgeschwindigkeit
03.11.2010 12:21:00	03.11.2010 14:21:00	7200	Windgeschwindigkeit
04.11.2010 07:51:00	04.11.2010 08:21:00	1800	Windgeschwindigkeit
04.11.2010 08:51:00	04.11.2010 10:21:00	5400	Windgeschwindigkeit
04.11.2010 10:51:00	04.11.2010 14:51:00	14400	Windgeschwindigkeit
04.11.2010 16:21:00	04.11.2010 17:21:00	3600	Windgeschwindigkeit
04.11.2010 18:21:00	05.11.2010 00:00:00	20340	Windgeschwindigkeit
05.11.2010 00:00:00	05.11.2010 08:21:00	30060	Windgeschwindigkeit
05.11.2010 08:51:00	05.11.2010 10:51:00	7200	Windgeschwindigkeit
11.11.2010 22:21:00	11.11.2010 22:51:00	1800	Windgeschwindigkeit
12.11.2010 08:21:00	12.11.2010 09:21:00	3600	Windgeschwindigkeit
12.11.2010 10:51:00	12.11.2010 11:51:00	3600	Windgeschwindigkeit
12.11.2010 12:51:00	12.11.2010 16:21:00	12600	Windgeschwindigkeit
12.11.2010 17:51:00	12.11.2010 18:21:00	1800	Windgeschwindigkeit
12.11.2010 19:21:00	12.11.2010 19:51:00	1800	Windgeschwindigkeit
12.11.2010 23:51:00	13.11.2010 00:00:00	540	Windgeschwindigkeit
13.11.2010 00:00:00	13.11.2010 00:21:00	1260	Windgeschwindigkeit

14.11.2010 13:21:00	14.11.2010 13:51:00	1800
16.11.2010 17:51:00	16.11.2010 18:21:00	1800
25.11.2010 09:00:03	25.11.2010 09:01:50	107

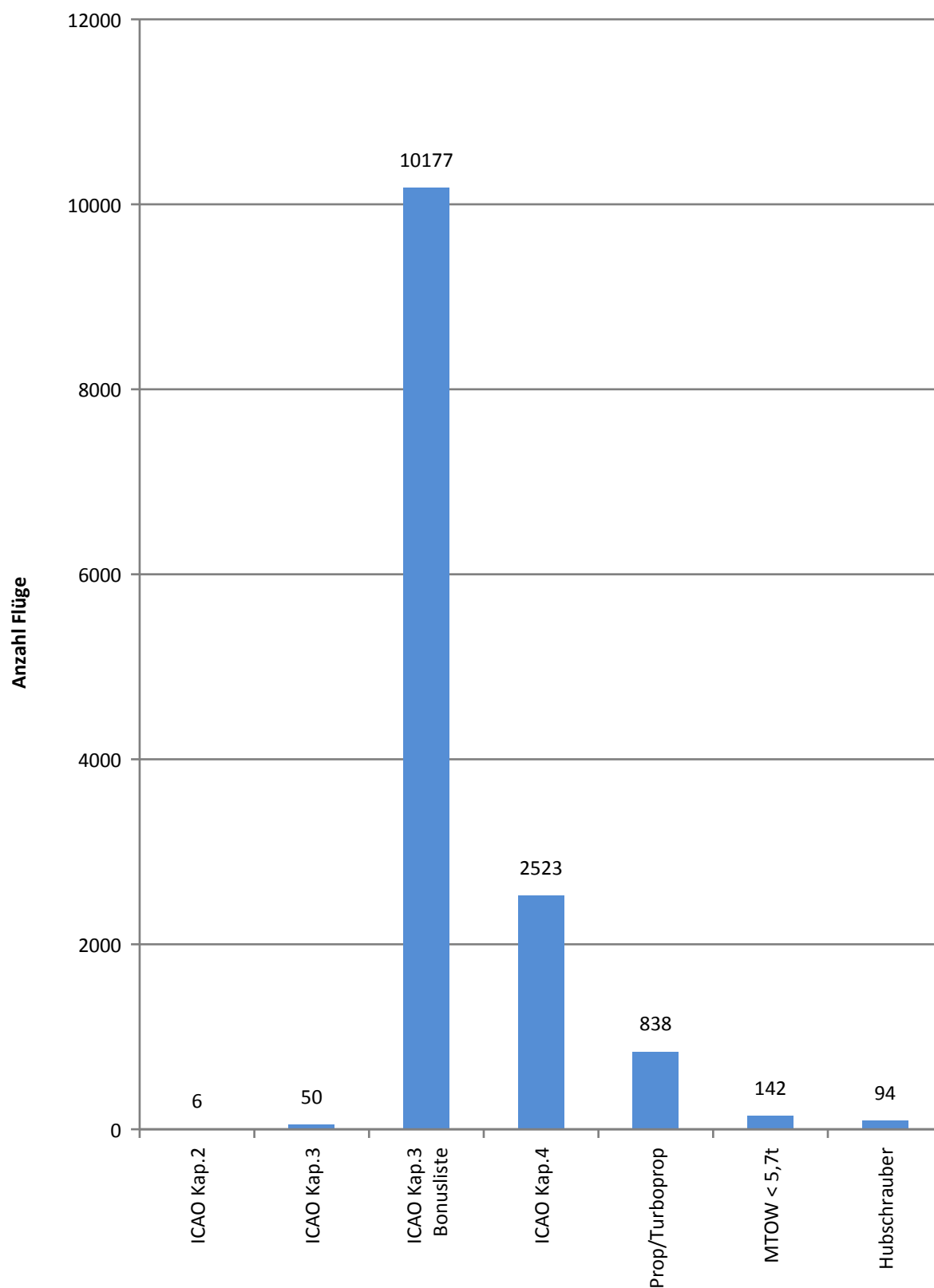
Windgeschwindigkeit
Windgeschwindigkeit
Stromausfall

MP49 Meteorstr. 26			
Ausfalldauer: 2133 Minuten			
Beginn	Ende	Sekunden	Ausfallgrund
01.11.2010 09:00:03	01.11.2010 09:01:49	106	Stromausfall
03.11.2010 09:21:00	03.11.2010 11:21:00	7200	Windgeschwindigkeit
03.11.2010 12:21:00	03.11.2010 14:21:00	7200	Windgeschwindigkeit
04.11.2010 07:51:00	04.11.2010 08:21:00	1800	Windgeschwindigkeit
04.11.2010 08:51:00	04.11.2010 10:21:00	5400	Windgeschwindigkeit
04.11.2010 10:51:00	04.11.2010 14:51:00	14400	Windgeschwindigkeit
04.11.2010 16:21:00	04.11.2010 17:21:00	3600	Windgeschwindigkeit
04.11.2010 18:21:00	05.11.2010 00:00:00	20340	Windgeschwindigkeit
05.11.2010 00:00:00	05.11.2010 08:21:00	30060	Windgeschwindigkeit
05.11.2010 08:51:00	05.11.2010 10:51:00	7200	Windgeschwindigkeit
11.11.2010 22:21:00	11.11.2010 22:51:00	1800	Windgeschwindigkeit
12.11.2010 08:21:00	12.11.2010 09:21:00	3600	Windgeschwindigkeit
12.11.2010 10:51:00	12.11.2010 11:51:00	3600	Windgeschwindigkeit
12.11.2010 12:51:00	12.11.2010 16:21:00	12600	Windgeschwindigkeit
12.11.2010 17:51:00	12.11.2010 18:21:00	1800	Windgeschwindigkeit
12.11.2010 19:21:00	12.11.2010 19:51:00	1800	Windgeschwindigkeit
12.11.2010 23:51:00	13.11.2010 00:00:00	540	Windgeschwindigkeit
13.11.2010 00:00:00	13.11.2010 00:21:00	1260	Windgeschwindigkeit
14.11.2010 13:21:00	14.11.2010 13:51:00	1800	Windgeschwindigkeit
16.11.2010 17:51:00	16.11.2010 18:21:00	1800	Windgeschwindigkeit
25.11.2010 09:00:03	25.11.2010 09:01:45	102	Stromausfall

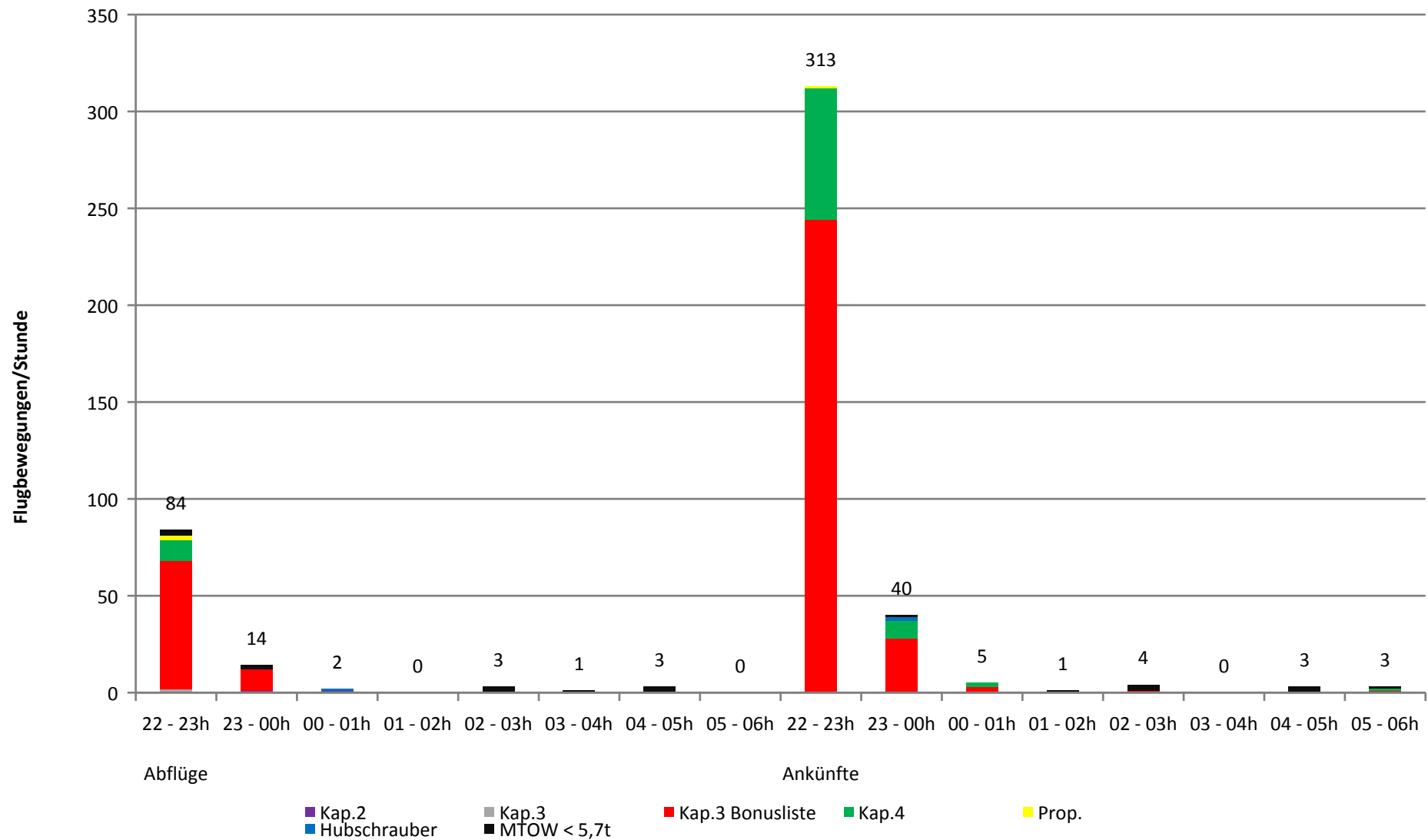
## TXL Verteilung der Flüge nach ICAO-Lärmkategorien

Gesamtanzahl Flüge: 13830

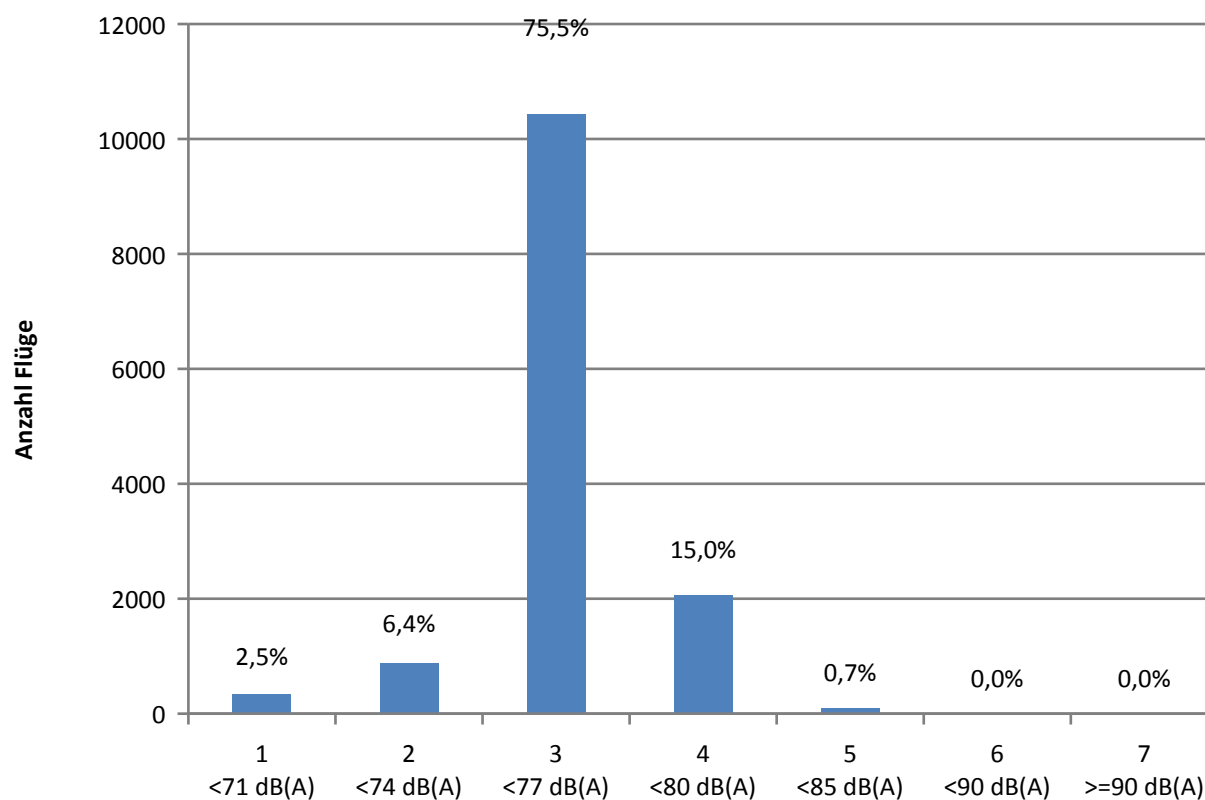
\* Alle Angaben beziehen sich auf den akustischen Tag, d.h. auf den Zeitraum von 06:00 bis 06:00 Uhr (Ortszeit). Daher sind abweichende Angaben zu den offiziellen Verkehrsstatistiken möglich.



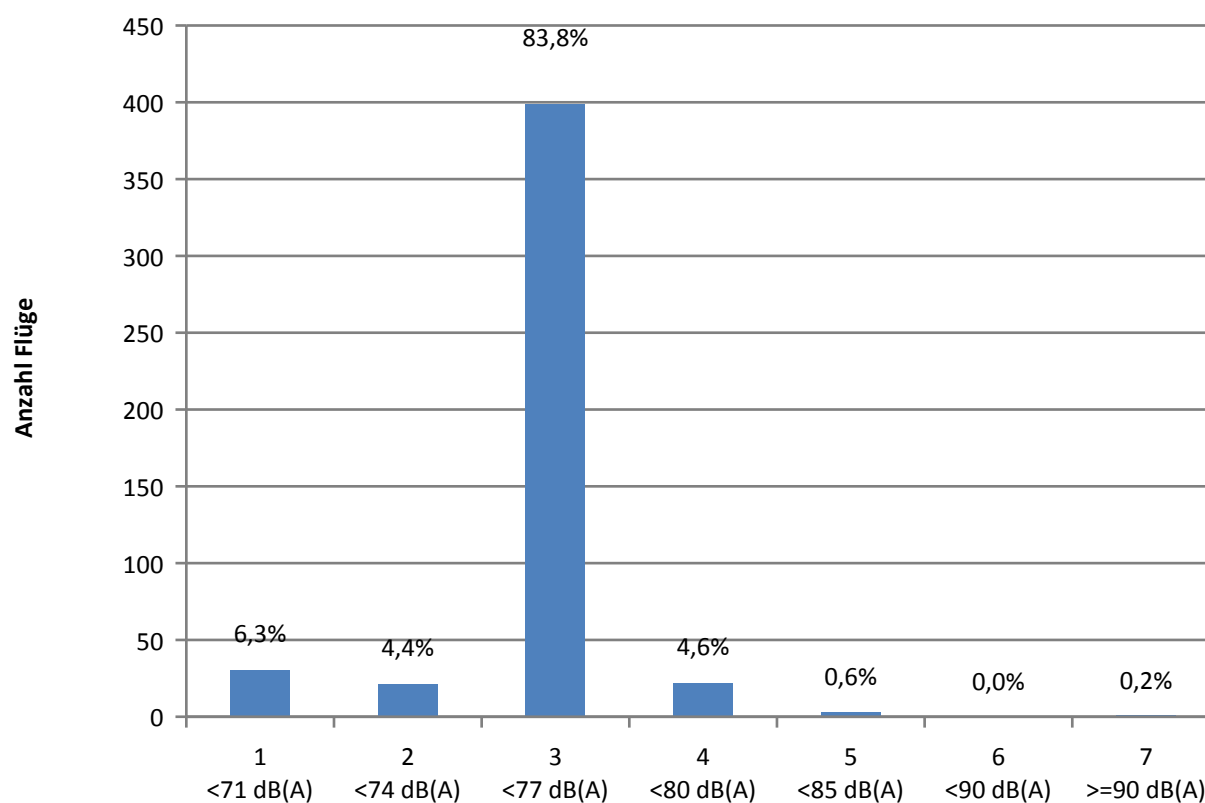
## TXL Nachtflüge

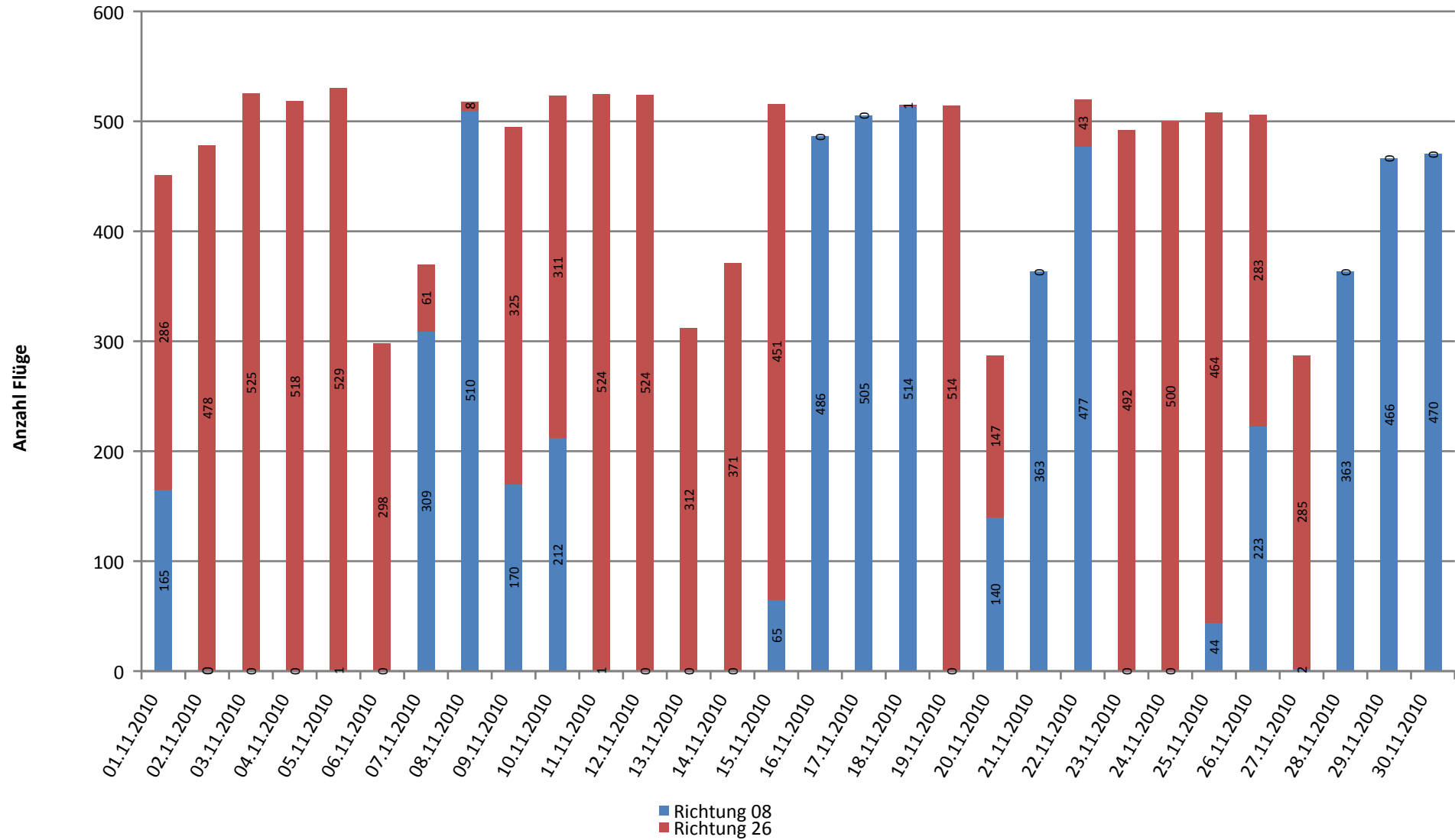


## Verteilung der Flüge auf Lärmklassen (00-24 h)



## Verteilung der Nachtflüge auf Lärmklassen (22-06h)





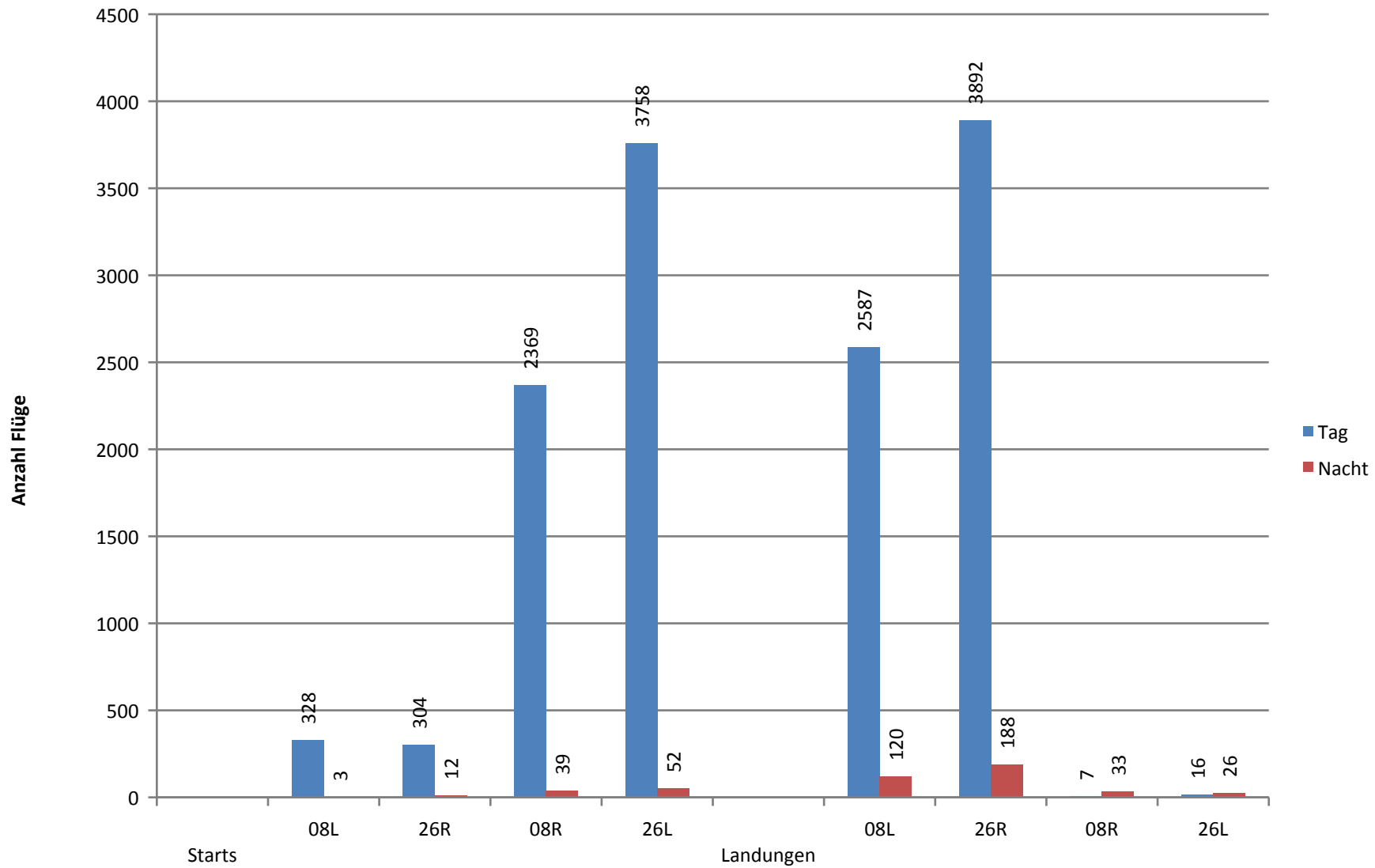
	Tag		Nacht		Gesamt	
	Landungen	Starts	Landungen	Starts	Landungen	Starts
Mo 01.11.2010	76	8	0	0	76	8
Di 02.11.2010	0	0	0	0	0	0
Mi 03.11.2010	0	0	0	0	0	0
Do 04.11.2010	0	0	0	0	0	0
Fr 05.11.2010	0	0	1	0	1	0
Sa 06.11.2010	0	0	0	0	0	0
So 07.11.2010	149	12	0	0	149	12
Mo 08.11.2010	249	20	1	0	250	20
Di 09.11.2010	83	3	6	2	89	5
Mi 10.11.2010	101	35	0	0	101	35
Do 11.11.2010	0	0	1	0	1	0
Fr 12.11.2010	0	0	0	0	0	0
Sa 13.11.2010	0	0	0	0	0	0
So 14.11.2010	0	0	0	0	0	0
Mo 15.11.2010	25	1	10	0	35	1
Di 16.11.2010	229	29	12	0	241	29
Mi 17.11.2010	241	21	11	0	252	21
Do 18.11.2010	244	21	14	0	258	21
Fr 19.11.2010	0	0	0	0	0	0
Sa 20.11.2010	69	29	8	0	77	29
So 21.11.2010	170	50	1	0	171	50
Mo 22.11.2010	241	23	0	0	241	23
Di 23.11.2010	0	0	0	0	0	0
Mi 24.11.2010	0	0	0	0	0	0
Do 25.11.2010	14	1	11	0	25	1
Fr 26.11.2010	100	15	0	0	100	15
Sa 27.11.2010	0	0	2	0	2	0
So 28.11.2010	168	21	11	0	179	21
Mo 29.11.2010	212	20	18	1	230	21
Di 30.11.2010	216	19	13	0	229	19
Gesamt	2587	328	120	3	2707	331



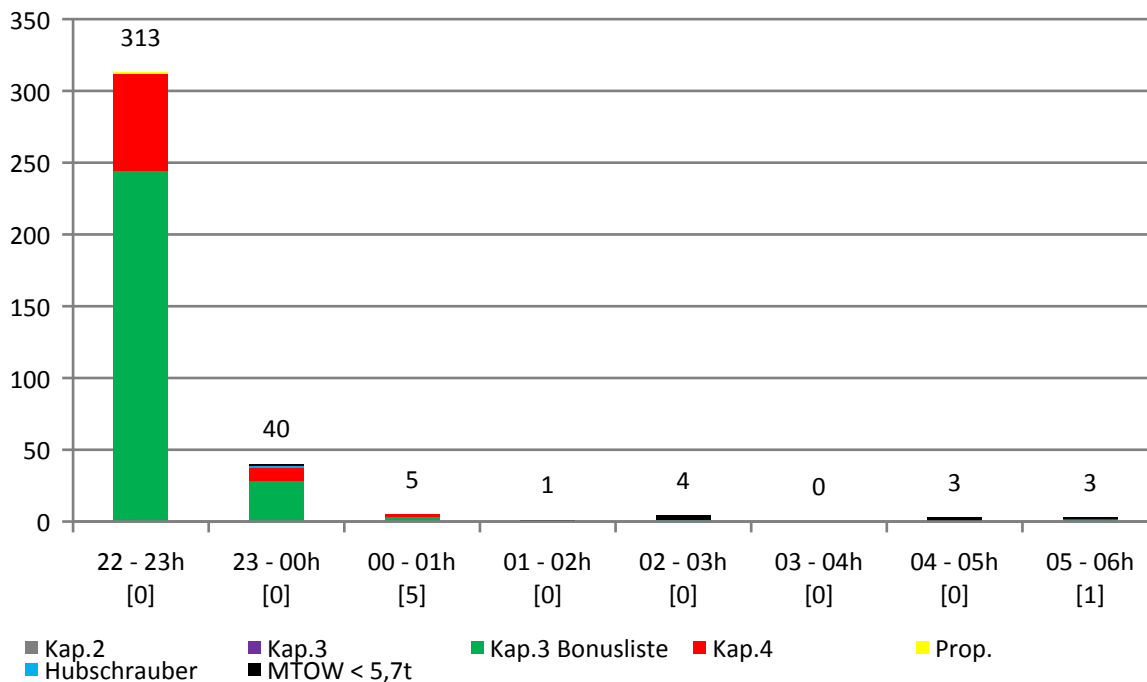
	Tag		Nacht		Gesamt	
	Landungen	Starts	Landungen	Starts	Landungen	Starts
Mo 01.11.2010	138	7	11	0	149	7
Di 02.11.2010	230	40	9	1	239	41
Mi 03.11.2010	250	16	12	1	262	17
Do 04.11.2010	246	20	13	0	259	20
Fr 05.11.2010	250	16	12	0	262	16
Sa 06.11.2010	141	24	9	1	150	25
So 07.11.2010	26	14	0	0	26	14
Mo 08.11.2010	0	0	0	0	0	0
Di 09.11.2010	158	8	0	0	158	8
Mi 10.11.2010	143	5	16	2	159	7
Do 11.11.2010	248	14	13	0	261	14
Fr 12.11.2010	247	15	14	1	261	16
Sa 13.11.2010	147	16	9	0	156	16
So 14.11.2010	169	16	5	0	174	16
Mo 15.11.2010	223	10	0	0	223	10
Di 16.11.2010	0	0	0	0	0	0
Mi 17.11.2010	0	0	0	0	0	0
Do 18.11.2010	0	0	0	0	0	0
Fr 19.11.2010	245	14	10	2	255	16
Sa 20.11.2010	67	8	0	0	67	8
So 21.11.2010	0	0	0	0	0	0
Mo 22.11.2010	7	1	13	0	20	1
Di 23.11.2010	235	14	5	0	240	14
Mi 24.11.2010	233	8	10	0	243	8
Do 25.11.2010	222	17	0	0	222	17
Fr 26.11.2010	131	9	18	4	149	13
Sa 27.11.2010	136	12	9	0	145	12
So 28.11.2010	0	0	0	0	0	0
Mo 29.11.2010	0	0	0	0	0	0
Di 30.11.2010	0	0	0	0	0	0
<b>Gesamt</b>	<b>3892</b>	<b>304</b>	<b>188</b>	<b>12</b>	<b>4080</b>	<b>316</b>

	Tag		Nacht		Gesamt	
	Landungen	Starts	Landungen	Starts	Landungen	Starts
Mo 01.11.2010	2	79	0	0	2	79
Di 02.11.2010	0	0	0	0	0	0
Mi 03.11.2010	0	0	0	0	0	0
Do 04.11.2010	0	0	0	0	0	0
Fr 05.11.2010	0	0	0	0	0	0
Sa 06.11.2010	0	0	0	0	0	0
So 07.11.2010	0	138	10	0	10	138
Mo 08.11.2010	0	236	3	1	3	237
Di 09.11.2010	0	74	1	1	1	75
Mi 10.11.2010	0	76	0	0	0	76
Do 11.11.2010	0	0	0	0	0	0
Fr 12.11.2010	0	0	0	0	0	0
Sa 13.11.2010	0	0	0	0	0	0
So 14.11.2010	0	0	0	0	0	0
Mo 15.11.2010	0	26	0	3	0	29
Di 16.11.2010	0	212	2	2	2	214
Mi 17.11.2010	0	228	0	4	0	232
Do 18.11.2010	0	233	0	2	0	235
Fr 19.11.2010	0	0	0	0	0	0
Sa 20.11.2010	2	32	0	0	2	32
So 21.11.2010	0	131	9	2	9	133
Mo 22.11.2010	0	213	0	0	0	213
Di 23.11.2010	0	0	0	0	0	0
Mi 24.11.2010	0	0	0	0	0	0
Do 25.11.2010	0	15	0	3	0	18
Fr 26.11.2010	0	107	0	1	0	108
Sa 27.11.2010	0	0	0	0	0	0
So 28.11.2010	0	159	0	4	0	163
Mo 29.11.2010	0	202	4	9	4	211
Di 30.11.2010	3	208	4	7	7	215
Gesamt	7	2369	33	39	40	2408

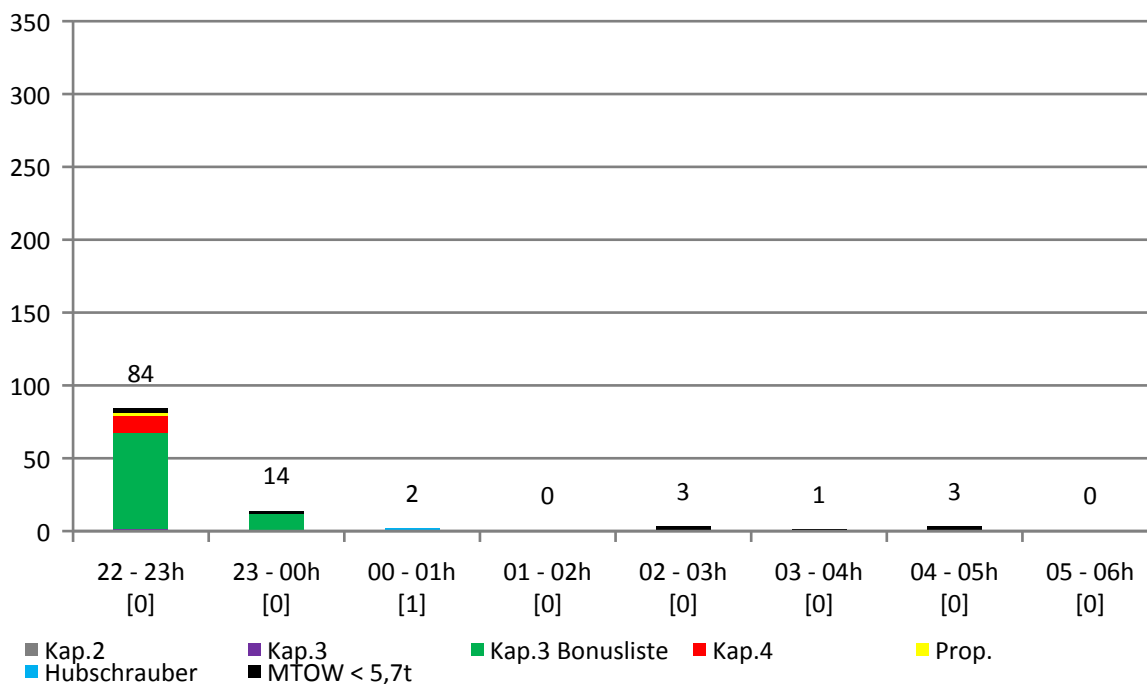
	Tag		Nacht		Gesamt	
	Landungen	Starts	Landungen	Starts	Landungen	Starts
Mo 01.11.2010	0	125	0	5	0	130
Di 02.11.2010	0	198	0	0	0	198
Mi 03.11.2010	0	239	0	7	0	246
Do 04.11.2010	0	237	0	2	0	239
Fr 05.11.2010	1	245	0	5	1	250
Sa 06.11.2010	0	123	0	0	0	123
So 07.11.2010	0	21	0	0	0	21
Mo 08.11.2010	0	0	7	1	7	1
Di 09.11.2010	0	159	0	0	0	159
Mi 10.11.2010	0	143	1	1	1	144
Do 11.11.2010	1	245	0	3	1	248
Fr 12.11.2010	0	243	0	3	0	246
Sa 13.11.2010	3	137	0	0	3	137
So 14.11.2010	2	174	5	0	7	174
Mo 15.11.2010	2	216	0	0	2	216
Di 16.11.2010	0	0	0	0	0	0
Mi 17.11.2010	0	0	0	0	0	0
Do 18.11.2010	0	0	0	1	0	1
Fr 19.11.2010	0	241	0	2	0	243
Sa 20.11.2010	0	72	0	0	0	72
So 21.11.2010	0	0	0	0	0	0
Mo 22.11.2010	0	18	0	4	0	22
Di 23.11.2010	1	227	5	5	6	232
Mi 24.11.2010	1	235	8	5	9	240
Do 25.11.2010	5	219	0	0	5	219
Fr 26.11.2010	0	113	0	8	0	121
Sa 27.11.2010	0	128	0	0	0	128
So 28.11.2010	0	0	0	0	0	0
Mo 29.11.2010	0	0	0	0	0	0
Di 30.11.2010	0	0	0	0	0	0
<b>Gesamt</b>	<b>16</b>	<b>3758</b>	<b>26</b>	<b>52</b>	<b>42</b>	<b>3810</b>



## Landungen



## Starts



Nachtflugregelungen: \*

	22-23h	23-00h	00-01h	01-02h	02-03h	03-04h	04-05h	05-06h
a	0	0	0	0	0	0	0	0

a: frei für Kap.3 und 4 und Prop. (inkl. Hubschr.)

0: gesperrt (bis auf genehmigungspflichtige Ausnahmen)

\* Flüge, die entgegen den gültigen Nachtflugbeschränkungen stattfanden, erscheinen in Klammern.  
Für verspätete Flüge beginnt die Sperrzeit jeweils eine Stunde später.