



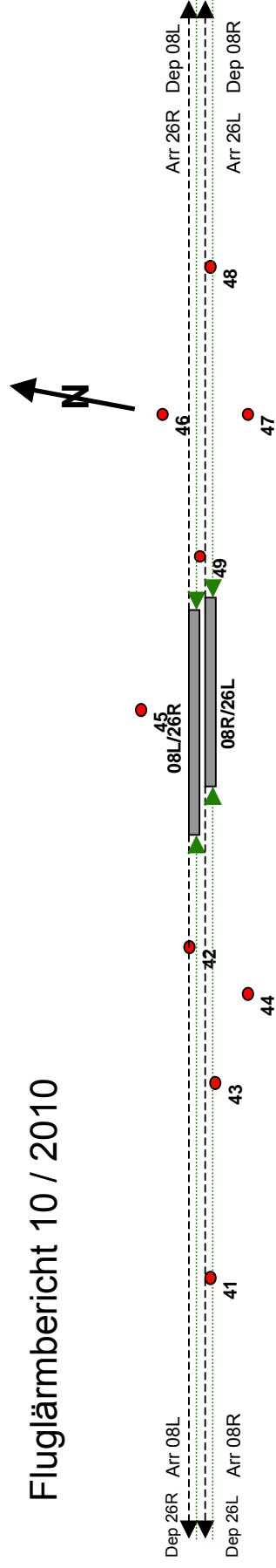
Flughafen Berlin Schönefeld GmbH
Stabsstelle Umwelt
Fluglärmüberwachung

Fluglärmbericht Flughafen Berlin-Tegel

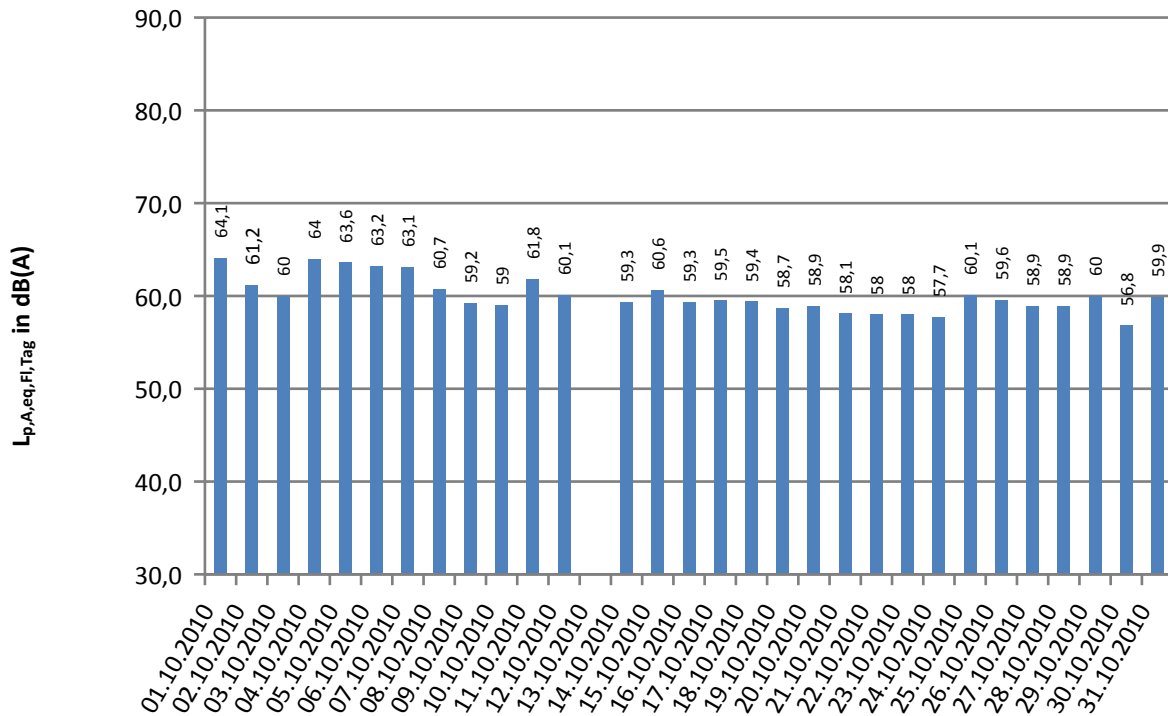
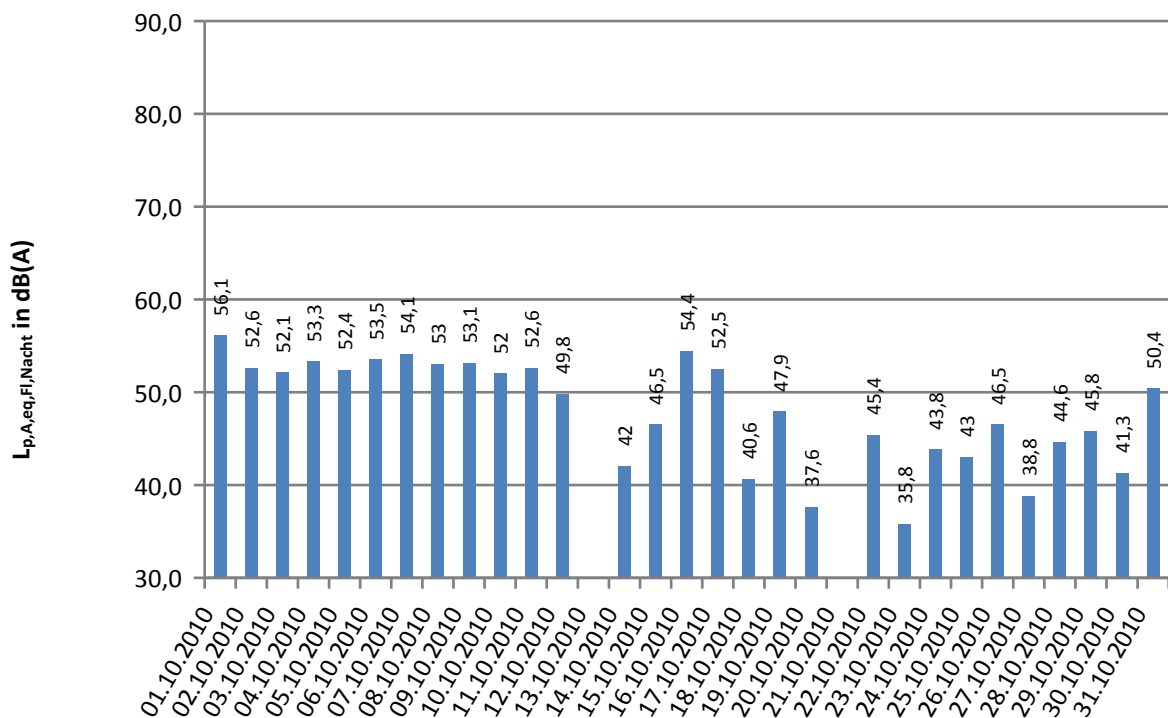
Monat : Oktober 2010

Flughafen Berlin Tegel

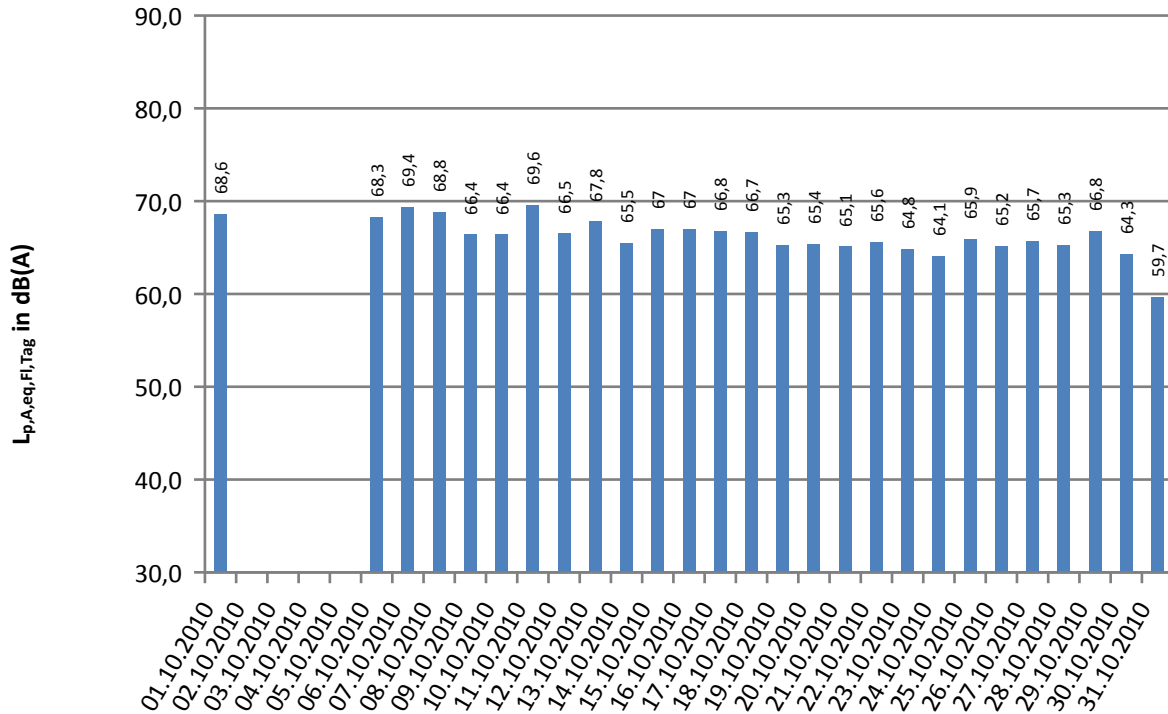
Fluglärmbericht 10 / 2010



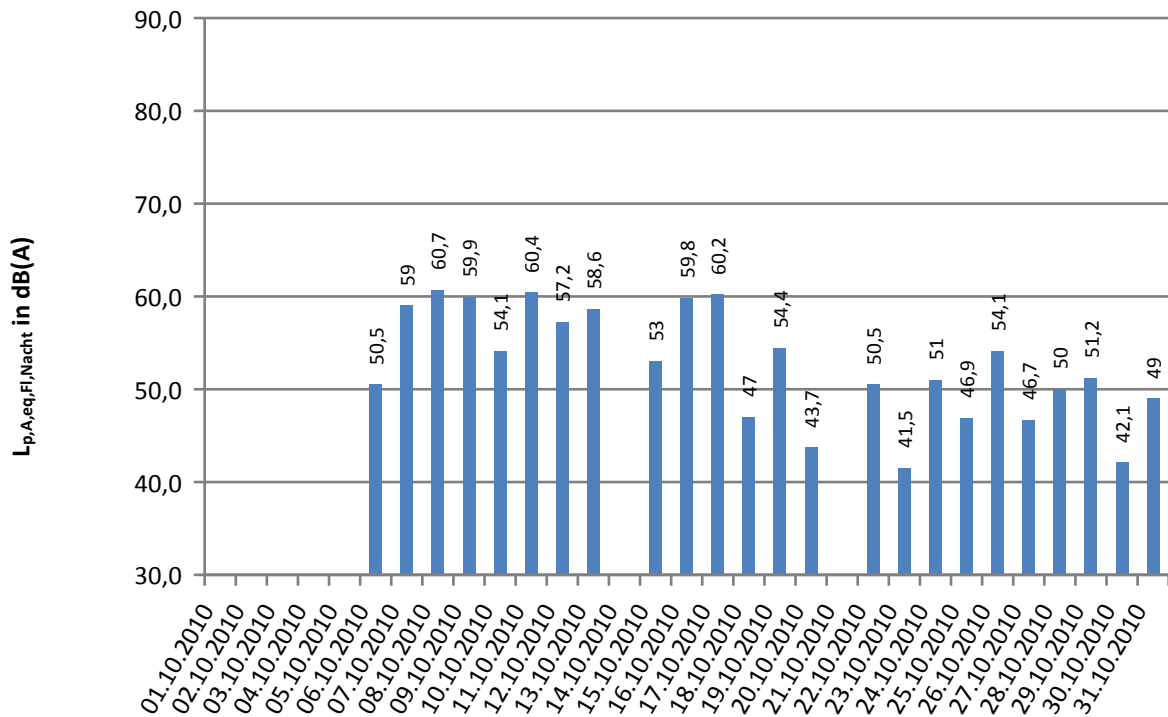
41	Recklinghauser Weg	43	Lynar-Krkhs.	45	Seidelstr.	47	Oxford Str.	49	Meteorstr.
42	Wasserwerk Tegel	44	Lüdenschneider Weg	46	Teichstr.	48	Schwartzstr.		

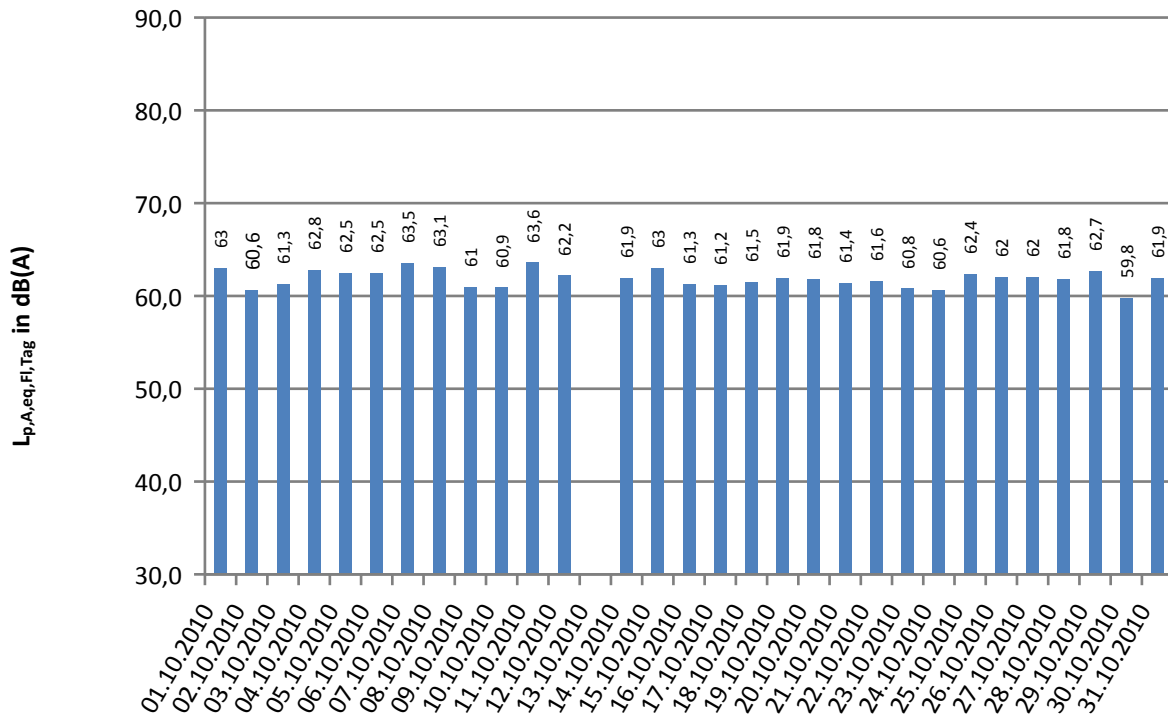
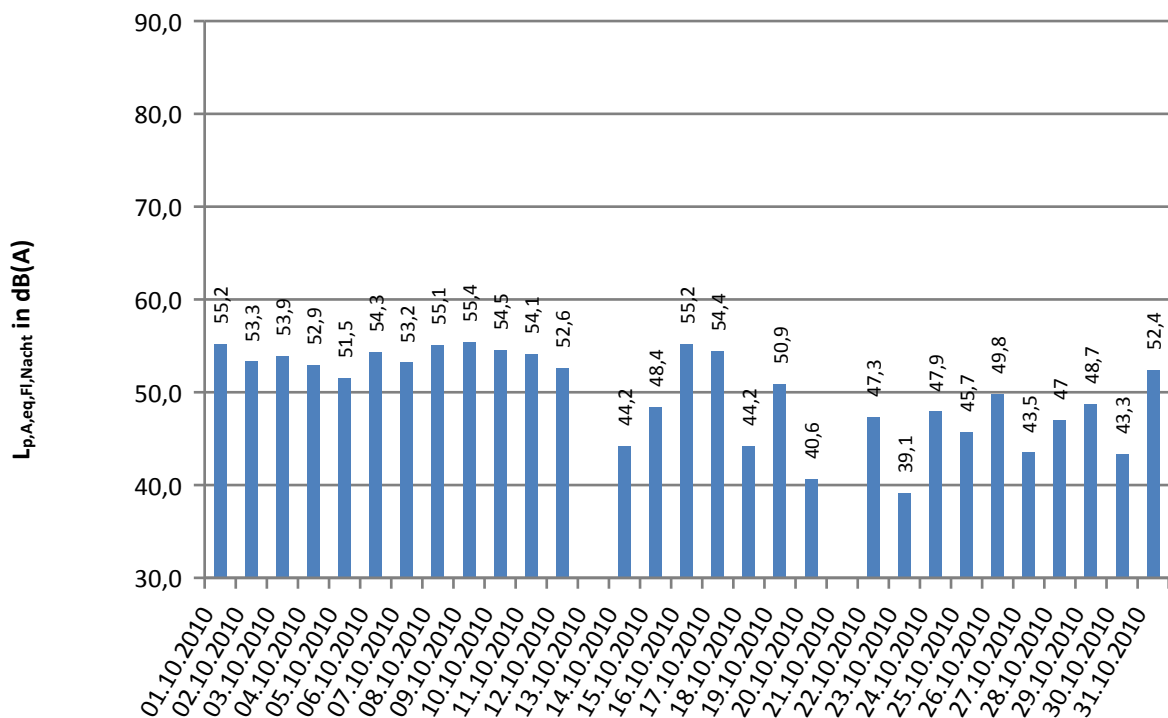
Fluggeräusch Tag
60,6 dB(A)Fluggeräusch Nacht
50,6 dB(A)

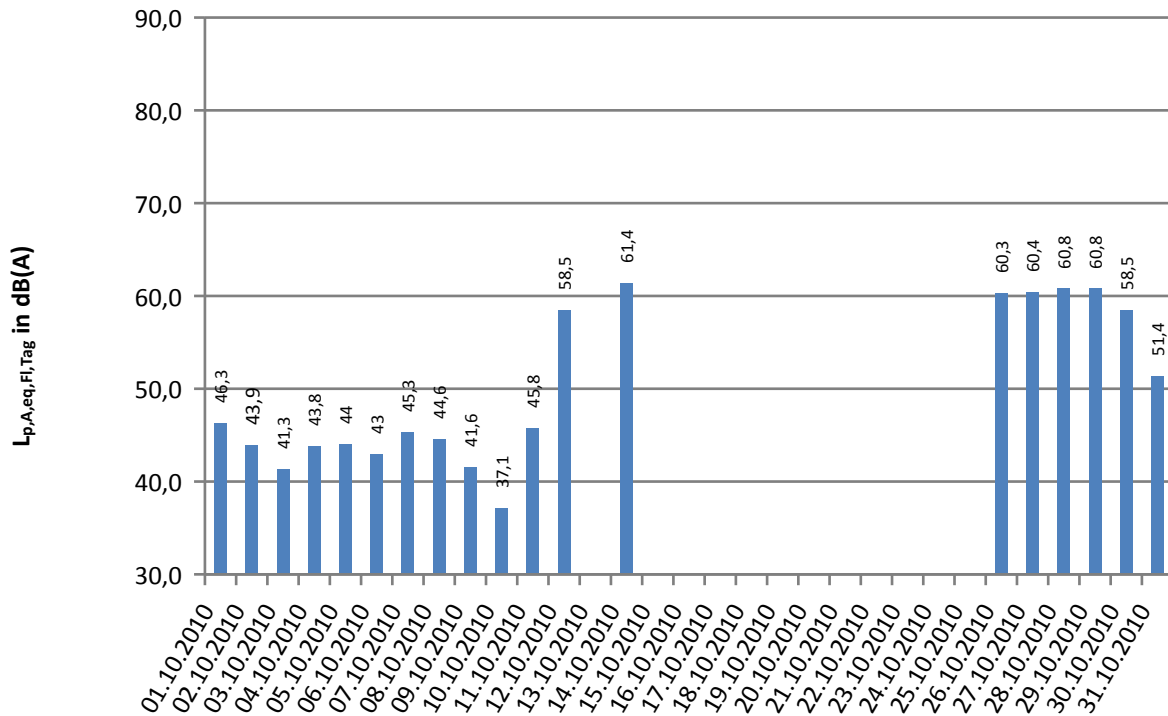
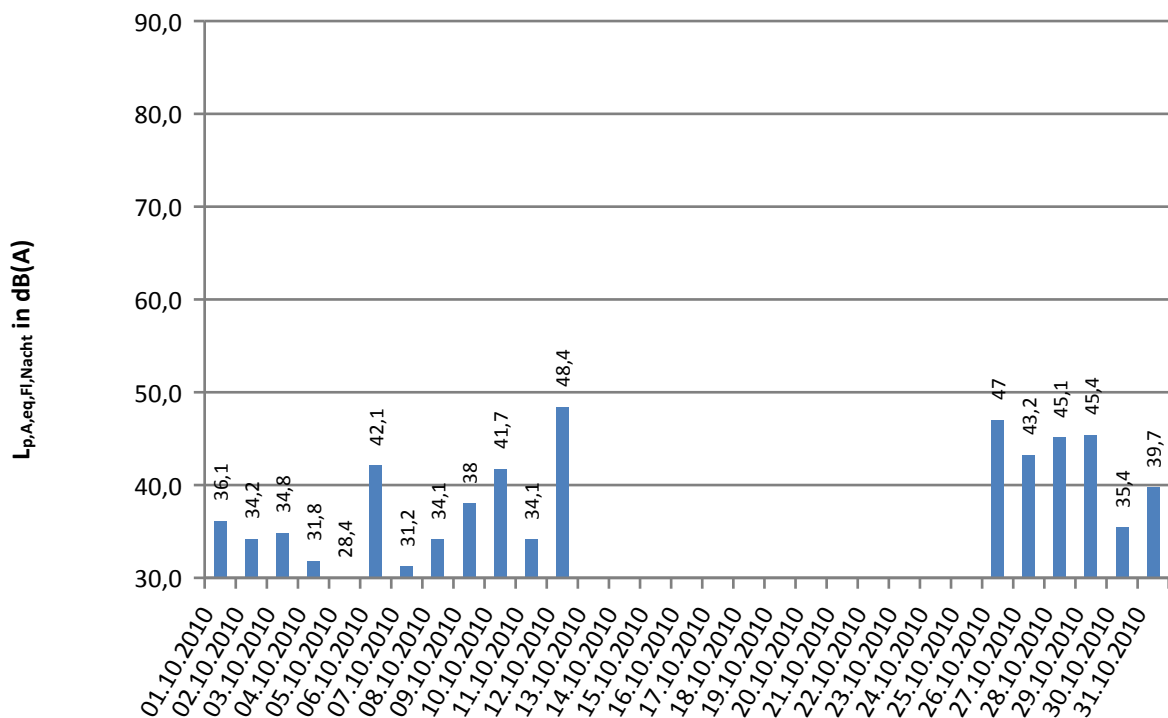
Fluggeräusch Tag
66,6 dB(A)



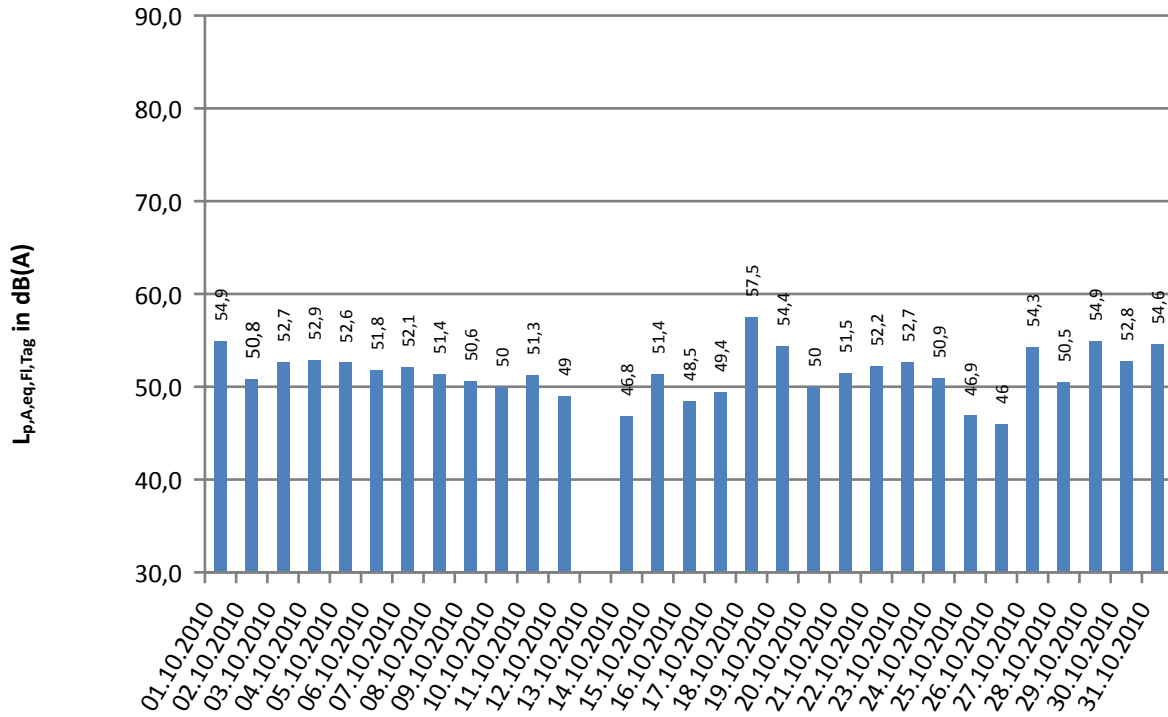
Fluggeräusch Nacht
56,2 dB(A)



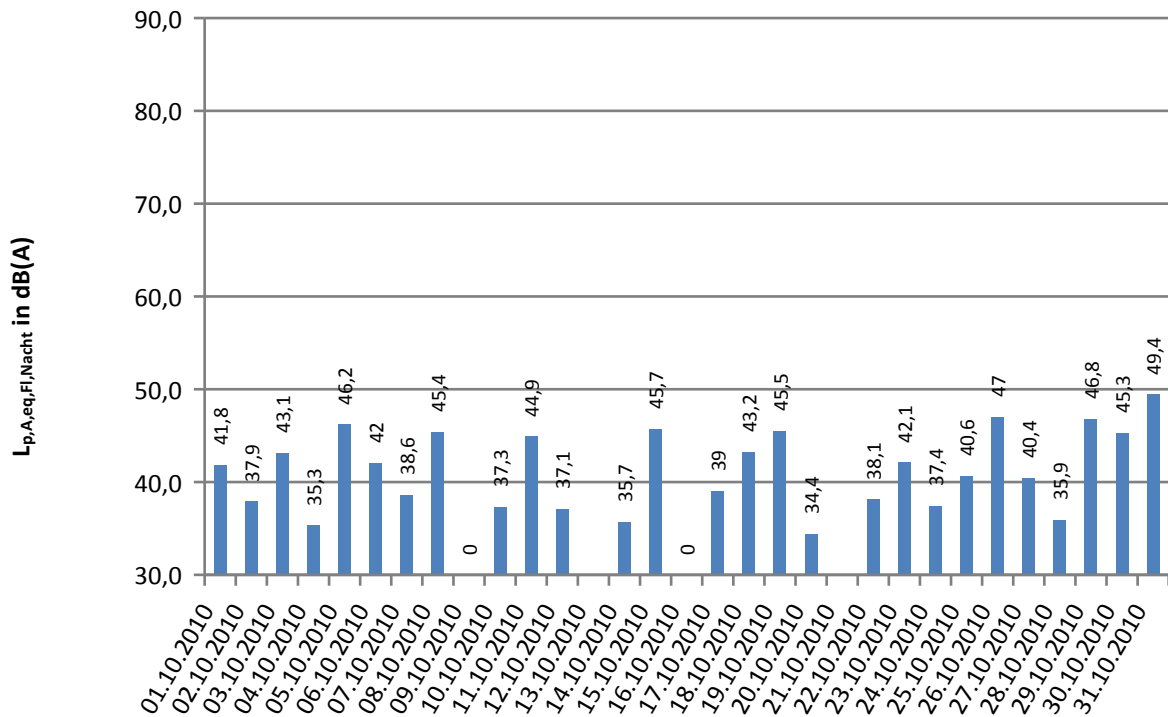
Fluggeräusch Tag
62,0 dB(A)Fluggeräusch Nacht
51,8 dB(A)

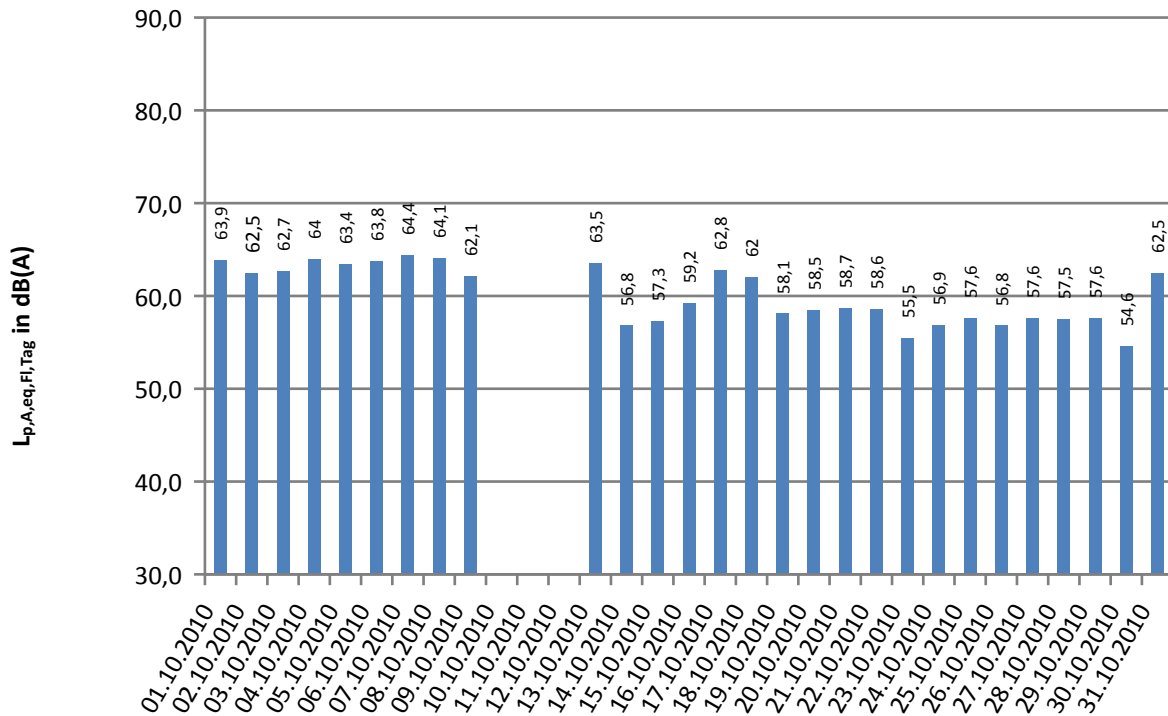
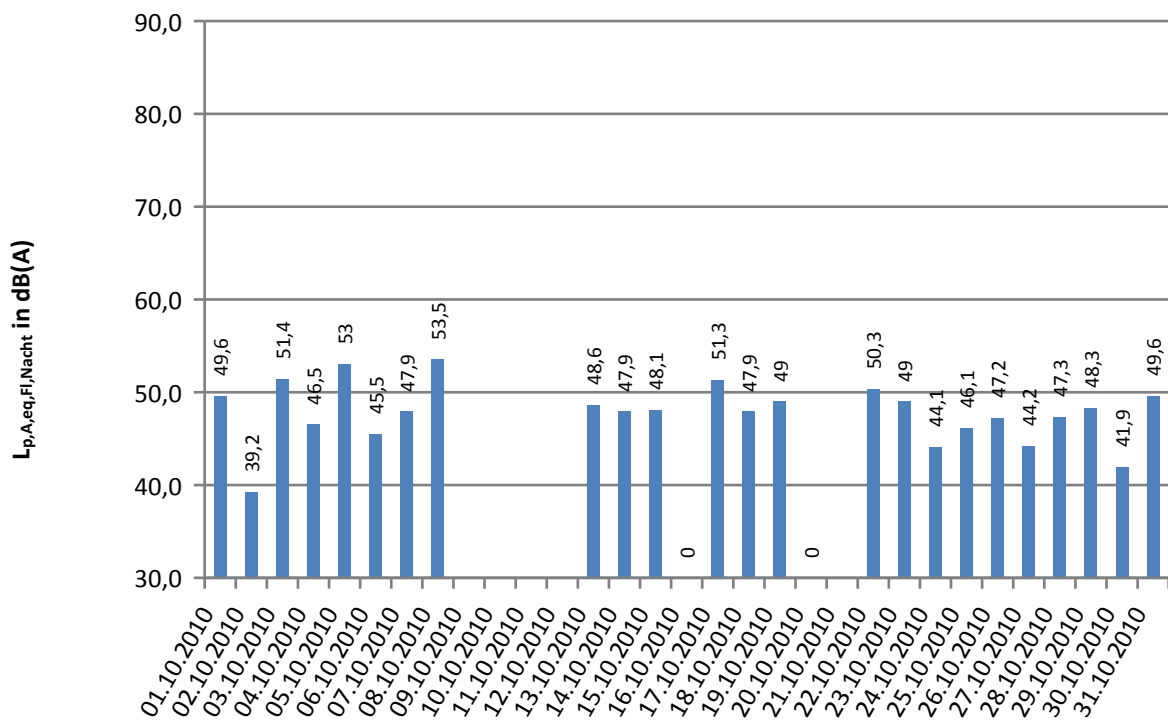
Fluggeräusch Tag
55,6 dB(A)Fluggeräusch Nacht
41,9 dB(A)

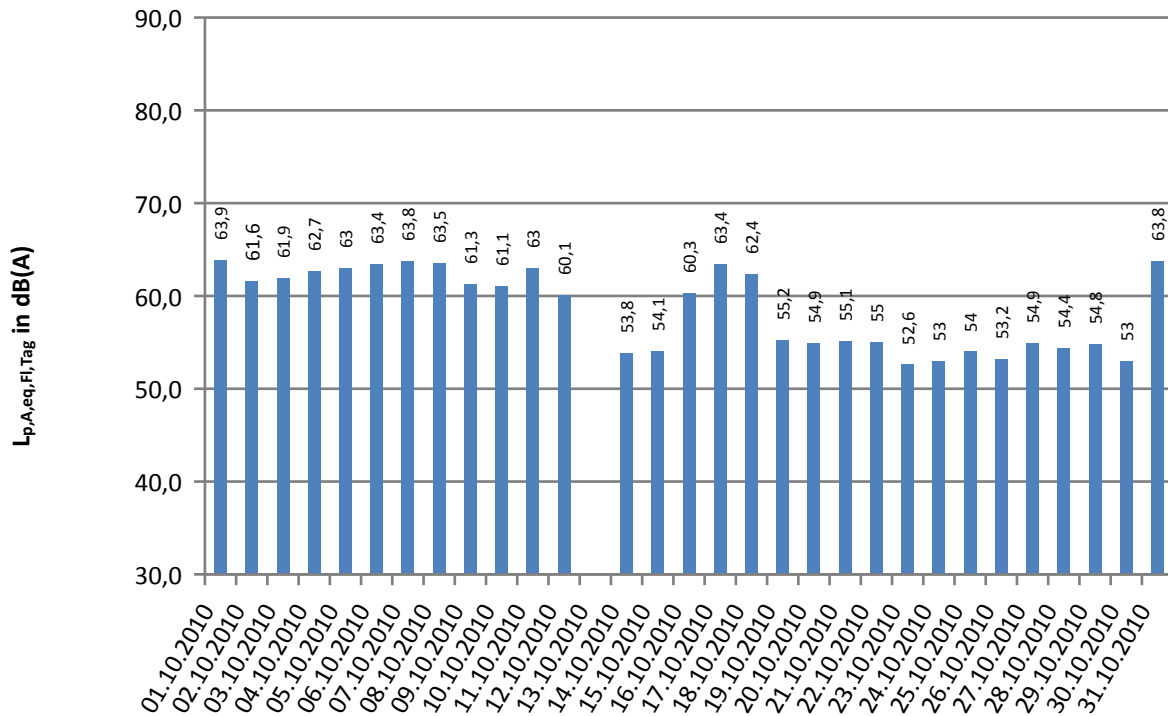
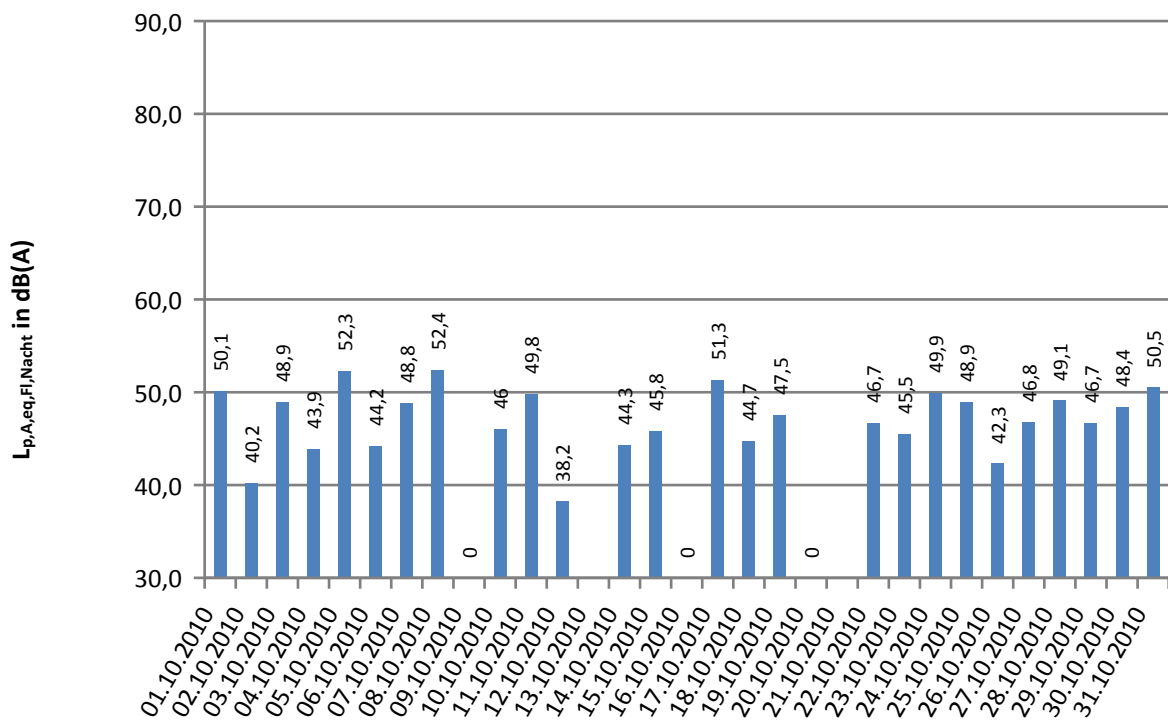
Fluggeräusch Tag
52,4 dB(A)

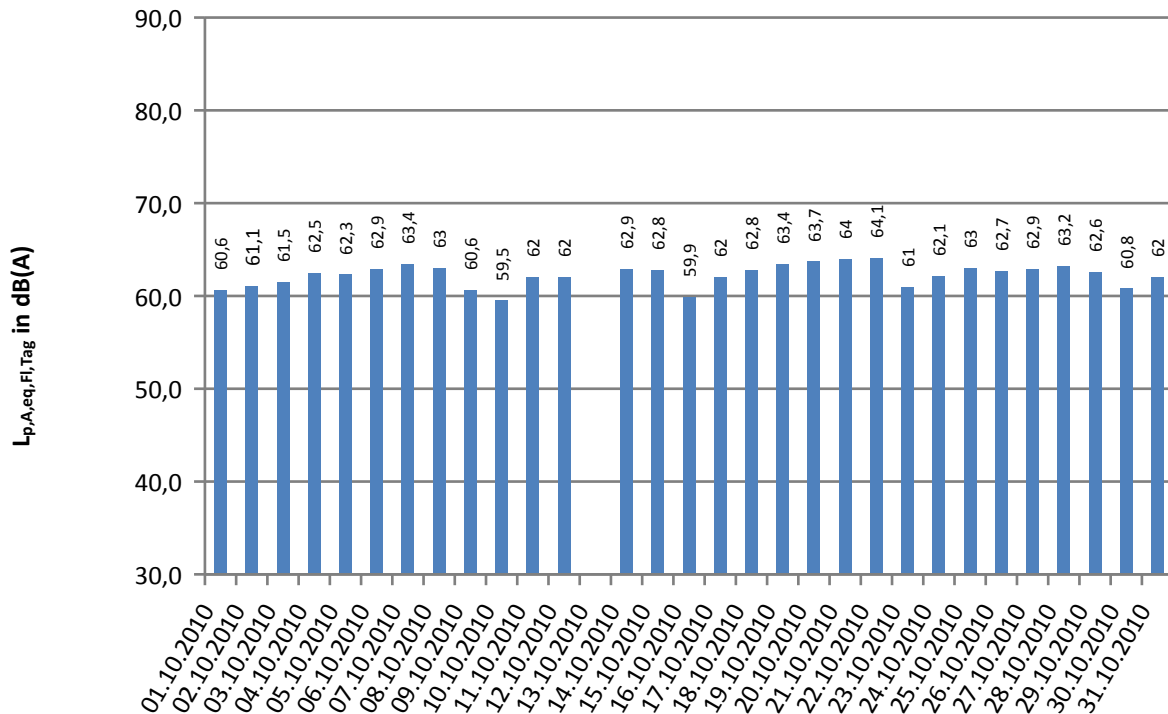
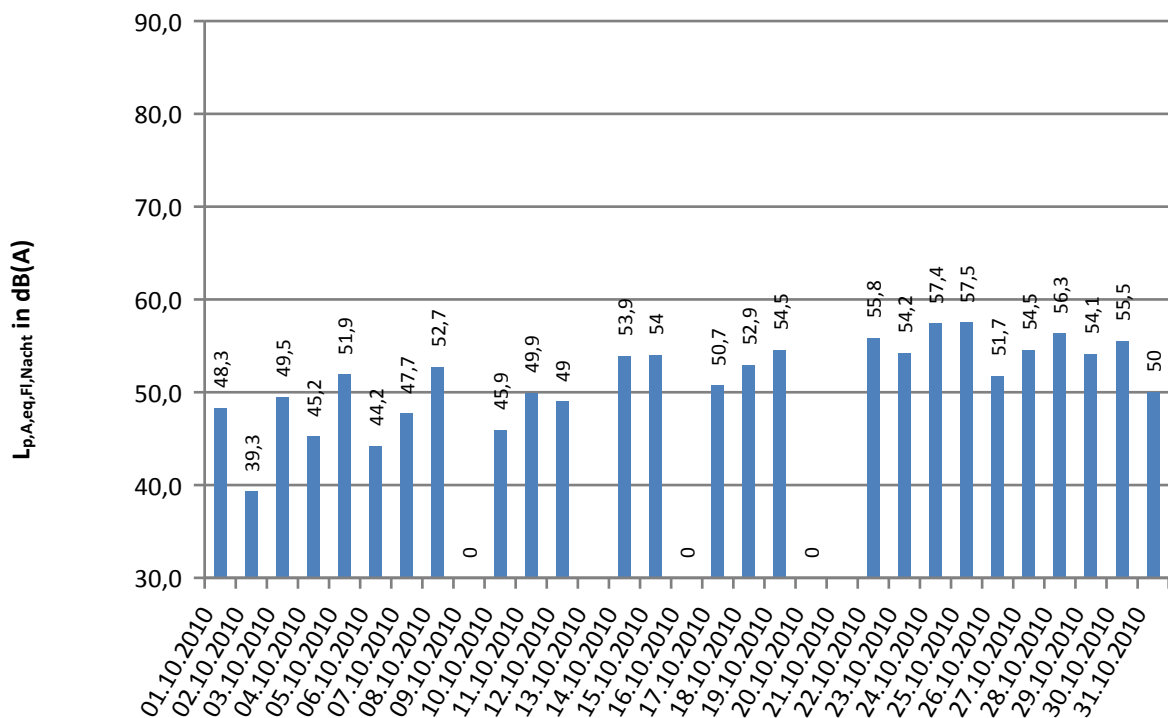


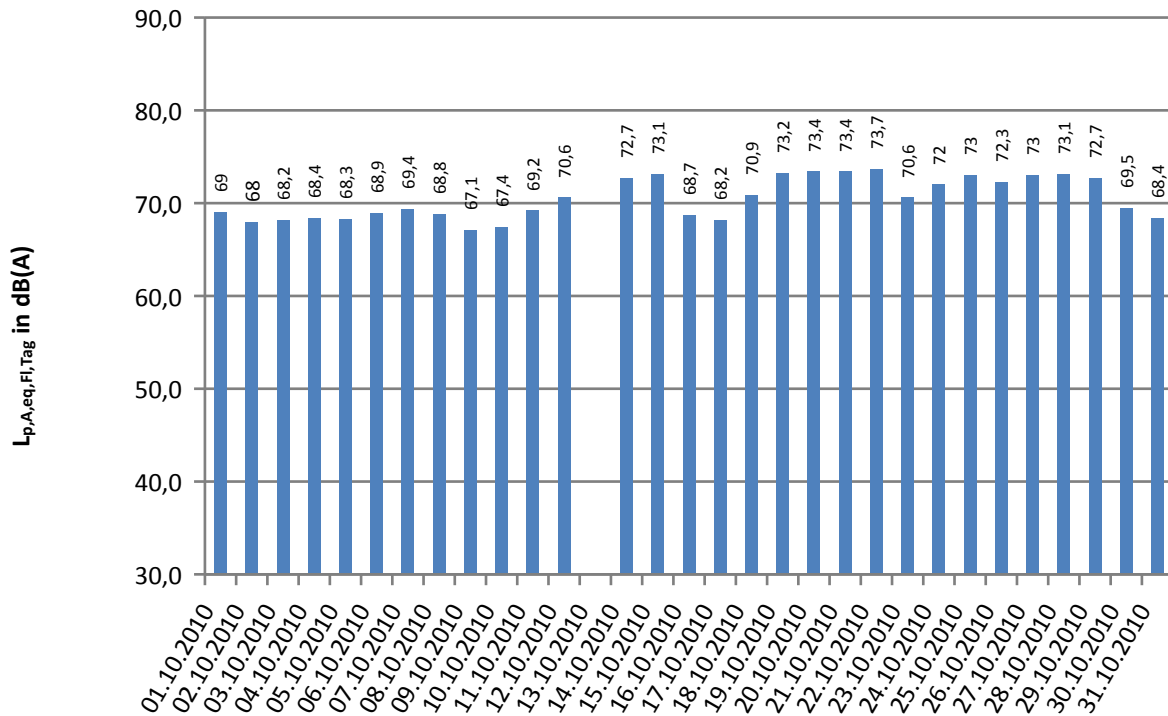
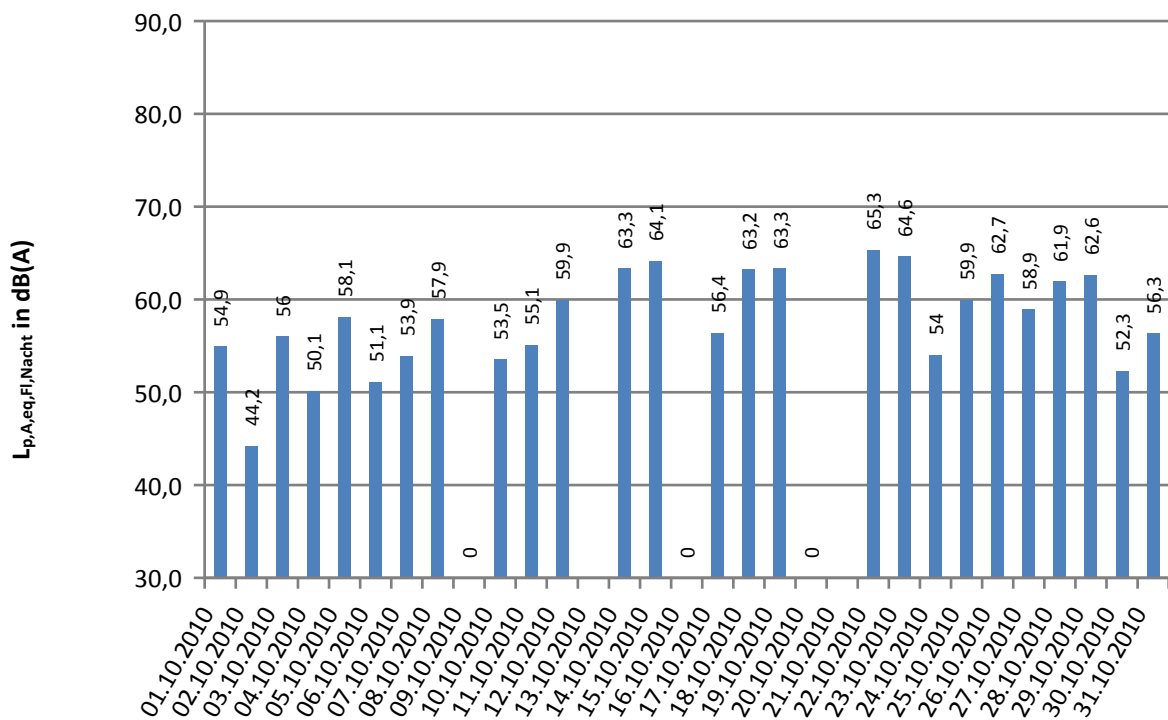
Fluggeräusch Nacht
42,9 dB(A)



Fluggeräusch Tag
 61,1 dB(A)

Fluggeräusch Nacht
 48,4 dB(A)


Fluggeräusch Tag
60,6 dB(A)Fluggeräusch Nacht
47,7 dB(A)

Fluggeräusch Tag
62,4 dB(A)Fluggeräusch Nacht
52,6 dB(A)

Fluggeräusch Tag
 71,0 dB(A)

Fluggeräusch Nacht
 59,7 dB(A)


	Gesamtgeräusch in dB(A)					Fluggeräusch in dB(A)				
	$L_{eq\ Tag}$	$L_{eq\ Nacht/L_N}$	L_D	L_E	L_{DEN}	$L_{eq\ Tag}$	$L_{eq\ Nacht/L_N}$	L_D	L_E	L_{DEN}
Fr 01.10.2010	66,9	63,9	66,9	66,9	71,2	64,1	56,1	63,8	64,9	66,2
Sa 02.10.2010	65,2	60,5	65,4	64,7	68,5	61,2	52,6	61,5	60,1	62,7
So 03.10.2010	62,5	62,8	62,3	63,3	69,2	60,0	52,1	59,4	61,4	62,3
Mo 04.10.2010	67,4	63,5	67,9	65,1	70,9	64,0	53,3	64,3	62,8	64,9
Di 05.10.2010	66,5	63,5	66,7	65,9	70,7	63,6	52,4	63,7	63,6	64,7
Mi 06.10.2010	66,3	64,1	66,9	63,1	70,8	63,2	53,5	63,7	61,2	64,2
Do 07.10.2010	65,5	64,0	65,7	64,7	70,7	63,1	54,1	63,3	62,7	64,6
Fr 08.10.2010	67,0	55,0	67,8	63,0	67,1	60,7	53,0	60,2	61,9	63,1
Sa 09.10.2010	60,4	54,6	60,7	59,3	63,0	59,2	53,1	59,5	58,2	61,7
So 10.10.2010	60,5	53,4	59,9	61,7	63,0	59,0	52,0	58,3	60,7	61,7
Mo 11.10.2010	64,1	54,0	64,5	62,6	65,1	61,8	52,6	61,9	61,7	63,3
Di 12.10.2010	61,7	52,2	61,8	61,3	63,0	60,1	49,8	60,1	60,2	61,4
Mi 13.10.2010			62,7					61,4		
Do 14.10.2010	60,9	46,3		61,4		59,3	42,0		60,3	
Fr 15.10.2010	62,6	49,9	62,9	61,7	63,2	60,6	46,5	60,6	60,7	61,3
Sa 16.10.2010	60,7	55,7	60,4	61,3	64,0	59,3	54,4	59,0	60,0	62,6
So 17.10.2010	60,9	54,1	60,3	62,2	63,6	59,5	52,5	58,8	61,2	62,2
Mo 18.10.2010	61,5	49,0	61,8	60,7	62,1	59,4	40,6	59,4	59,6	59,8
Di 19.10.2010	61,8	50,9	61,8	61,9	63,0	58,7	47,9	58,3	59,7	60,2
Mi 20.10.2010	61,6	50,9	61,9	60,7	62,5	58,9	37,6	58,9	59,2	59,3
Do 21.10.2010	60,6		60,6	60,6		58,1		57,8	59,1	
Fr 22.10.2010	61,3	49,7	61,5	60,7	62,2	58,0	45,4	57,4	59,3	59,3
Sa 23.10.2010	59,4	45,0	59,8	58,1	59,6	58,0	35,8	58,4	56,5	57,7
So 24.10.2010	59,4	48,2		60,4		57,7	43,8		58,9	
Mo 25.10.2010	63,5	48,1	64,1	60,7	63,3	60,1	43,0	60,3	59,4	60,2
Di 26.10.2010	62,8	50,5	63,5	60,1	63,1	59,6	46,5	59,8	58,9	60,1
Mi 27.10.2010	61,6	46,2	61,8	60,8	61,9	58,9	38,8	58,8	59,1	59,2
Do 28.10.2010	61,3	48,9	61,4	60,8	62,0	58,9	44,6	58,7	59,4	59,7
Fr 29.10.2010	62,7	49,4	63,1	61,1	63,0	60,0	45,8	60,1	59,8	60,6
Sa 30.10.2010	61,6	51,6	62,5	56,8	62,1	56,8	41,3	57,2	55,1	56,7
So 31.10.2010	61,1	52,4	60,4	62,5	63,2	59,9	50,4	59,3	61,5	61,8
Gesamt	63,4	58,0	63,7	62,4	66,2	60,6	50,6	60,6	60,7	62,0

	Gesamtgeräusch in dB(A)					Fluggeräusch in dB(A)				
	<i>L_{eq} Tag</i>	<i>L_{eq} Nacht/L_N</i>	<i>L_D</i>	<i>L_E</i>	<i>L_{DEN}</i>	<i>L_{eq} Tag</i>	<i>L_{eq} Nacht/L_N</i>	<i>L_D</i>	<i>L_E</i>	<i>L_{DEN}</i>
Fr 01.10.2010	69,9		69,5	71,0		68,6		68,2	69,6	
Sa 02.10.2010										
So 03.10.2010										
Mo 04.10.2010										
Di 05.10.2010										
Mi 06.10.2010	69,6	52,2		70,2		68,3	50,5		68,8	
Do 07.10.2010	70,8	60,3	70,9	70,4	71,9	69,4	59,0	69,5	69,1	70,6
Fr 08.10.2010	70,0	62,1	70,0	70,2	72,0	68,8	60,7	68,7	69,0	70,7
Sa 09.10.2010	67,8	61,4	68,2	66,4	70,1	66,4	59,9	66,8	65,1	68,7
So 10.10.2010	67,7	55,4	67,0	69,3	69,1	66,4	54,1	65,7	68,0	67,8
Mo 11.10.2010	70,9	61,6	71,2	69,9	72,2	69,6	60,4	69,9	68,6	70,9
Di 12.10.2010	67,7	58,1	67,9	67,1	69,0	66,5	57,2	66,6	66,3	68,0
Mi 13.10.2010	69,1	59,9	68,9	69,5	70,7	67,8	58,6	67,6	68,3	69,5
Do 14.10.2010	66,4		66,1	67,0		65,5		65,3	66,2	
Fr 15.10.2010	67,8	55,9	67,5	68,2	69,1	67,0	53,0	66,8	67,4	68,0
Sa 16.10.2010	68,2	61,5	68,2	68,4	70,6	67,0	59,8	67,0	67,1	69,2
So 17.10.2010	68,1	61,5	67,2	69,9	71,0	66,8	60,2	66,0	68,7	69,7
Mo 18.10.2010	67,8	49,1	67,9	67,3	67,9	66,7	47,0	66,7	66,5	66,9
Di 19.10.2010	66,3	55,3	66,2	66,5	67,4	65,3	54,4	65,2	65,6	66,5
Mi 20.10.2010	66,3	51,3	66,3	66,5	66,9	65,4	43,7	65,3	65,5	65,7
Do 21.10.2010	66,1		65,9	66,9		65,1		64,9	65,9	
Fr 22.10.2010	66,5	51,8	66,5	66,7	67,2	65,6	50,5	65,4	65,9	66,3
Sa 23.10.2010	65,7	49,8	66,0	64,8	65,9	64,8	41,5	65,1	63,8	64,7
So 24.10.2010	65,2	52,5		66,1		64,1	51,0		65,0	
Mo 25.10.2010	66,7	48,8	66,7	66,4	66,9	65,9	46,9	65,9	65,6	66,1
Di 26.10.2010	66,0	55,2	66,1	65,7	67,1	65,2	54,1	65,3	65,0	66,2
Mi 27.10.2010	66,6	48,3	66,5	67,0	67,1	65,7	46,7	65,6	66,1	66,1
Do 28.10.2010	66,2	51,1	66,0	66,9	67,0	65,3	50,0	65,1	66,1	66,1
Fr 29.10.2010	67,7	52,6	67,3	68,5	68,5	66,8	51,2	66,5	67,5	67,5
Sa 30.10.2010	65,3	46,4	65,8	63,2	64,8	64,3	42,1	64,9	62,3	63,8
So 31.10.2010	60,9	50,9	60,6	61,8	62,5	59,7	49,0	59,4	60,4	61,1
Gesamt	67,8	57,6	67,7	68,0	69,2	66,6	56,2	66,5	66,9	68,0

	Gesamtgeräusch in dB(A)					Fluggeräusch in dB(A)				
	$L_{eq\ Tag}$	$L_{eq\ Nacht/L_N}$	L_D	L_E	L_{DEN}	$L_{eq\ Tag}$	$L_{eq\ Nacht/L_N}$	L_D	L_E	L_{DEN}
Fr 01.10.2010	64,3	56,9	64,0	64,9	66,5	63,0	55,2	62,5	64,0	65,2
Sa 02.10.2010	62,0	55,5	62,3	61,0	64,3	60,6	53,3	60,9	59,7	62,6
So 03.10.2010	62,6	55,8	61,9	64,0	65,3	61,3	53,9	60,5	63,0	63,9
Mo 04.10.2010	64,2	55,3	64,2	64,0	65,8	62,8	52,9	62,7	63,1	64,2
Di 05.10.2010	63,8	54,5	63,8	63,9	65,4	62,5	51,5	62,3	62,9	63,7
Mi 06.10.2010	63,9	56,3	63,8	64,1	66,0	62,5	54,3	62,3	63,0	64,5
Do 07.10.2010	64,6	55,3	64,8	64,0	66,0	63,5	53,2	63,6	63,1	64,7
Fr 08.10.2010	64,4	56,9	64,4	64,4	66,5	63,1	55,1	63,0	63,4	65,1
Sa 09.10.2010	62,3	57,4	62,6	61,1	65,4	61,0	55,4	61,4	60,0	63,7
So 10.10.2010	62,1	56,1	61,6	63,3	65,1	60,9	54,5	60,3	62,5	63,8
Mo 11.10.2010	64,8	56,0	65,0	64,1	66,3	63,6	54,1	63,7	63,2	65,0
Di 12.10.2010	63,4	54,6	63,4	63,4	65,1	62,2	52,6	62,0	62,6	63,7
Mi 13.10.2010			64,1					62,8		
Do 14.10.2010	63,1	52,0		63,5		61,9	44,2		62,6	
Fr 15.10.2010	64,0	53,1	64,1	63,9	65,1	63,0	48,4	62,9	63,0	63,6
Sa 16.10.2010	62,6	57,3	62,6	62,7	65,7	61,3	55,2	61,2	61,6	64,0
So 17.10.2010	62,4	56,0	61,7	64,0	65,3	61,2	54,4	60,3	63,1	64,0
Mo 18.10.2010	62,8	51,1	62,7	63,2	63,9	61,5	44,2	61,2	62,3	62,2
Di 19.10.2010	63,3	54,6	63,3	63,3	65,0	61,9	50,9	61,7	62,2	63,1
Mi 20.10.2010	63,3	51,8	63,3	63,3	64,3	61,8	40,6	61,7	62,2	62,2
Do 21.10.2010	63,0		62,8	63,5		61,4		61,2	62,2	
Fr 22.10.2010	63,1	52,5	63,0	63,2	64,4	61,6	47,3	61,4	62,3	62,5
Sa 23.10.2010	62,3	51,3	62,7	60,9	63,1	60,8	39,1	61,1	59,7	60,7
So 24.10.2010	62,0	52,2		62,9		60,6	47,9		61,7	
Mo 25.10.2010	63,6	51,7	63,8	63,1	64,4	62,4	45,7	62,5	62,2	62,7
Di 26.10.2010	63,3	53,0	63,5	62,4	64,3	62,0	49,8	62,1	61,5	62,8
Mi 27.10.2010	63,3	51,3	63,3	63,3	64,2	62,0	43,5	61,9	62,3	62,4
Do 28.10.2010	63,6	52,2	63,7	63,2	64,5	61,8	47,0	61,6	62,4	62,6
Fr 29.10.2010	63,8	53,1	63,8	63,8	65,0	62,7	48,7	62,6	62,9	63,4
Sa 30.10.2010	61,1	51,4	61,6	59,3	62,1	59,8	43,3	60,3	57,9	59,6
So 31.10.2010	63,1	55,0	62,6	64,5	65,4	61,9	52,4	61,2	63,6	63,9
Gesamt	63,3	54,6	63,3	63,4	65,0	62,0	51,8	61,9	62,4	63,4

	Gesamtgeräusch in dB(A)					Fluggeräusch in dB(A)				
	<i>L_{eq} Tag</i>	<i>L_{eq} Nacht/L_N</i>	<i>L_D</i>	<i>L_E</i>	<i>L_{DEN}</i>	<i>L_{eq} Tag</i>	<i>L_{eq} Nacht/L_N</i>	<i>L_D</i>	<i>L_E</i>	<i>L_{DEN}</i>
Fr 01.10.2010	54,6	48,1	54,8	53,9	56,9	46,3	36,1	46,2	46,6	47,7
Sa 02.10.2010	52,7	47,0	52,9	51,9	55,4	43,9	34,2	44,5	41,3	44,8
So 03.10.2010	52,4	47,2	52,6	52,0	55,4	41,3	34,8	41,6	40,5	43,7
Mo 04.10.2010	54,3	46,8	54,8	52,4	56,0	43,8	31,8	44,4	41,1	44,1
Di 05.10.2010	53,5	46,6	53,7	52,9	55,7	44,0	28,4	44,5	42,2	44,0
Mi 06.10.2010	53,2	47,7	53,4	52,6	56,0	43,0	42,1	43,6	40,9	48,6
Do 07.10.2010	54,9	46,7	53,7	57,2	57,4	45,3	31,2	45,7	43,7	45,5
Fr 08.10.2010	54,1	50,4	54,0	54,2	58,0	44,6	34,1	44,8	44,0	45,7
Sa 09.10.2010	51,6	47,4	51,9	50,6	55,0	41,6	38,0	42,1	39,3	45,3
So 10.10.2010	51,5	48,0	51,6	50,9	55,4	37,1	41,7	38,1	31,3	47,3
Mo 11.10.2010	53,9	47,2	54,0	53,6	56,2	45,8	34,1	46,4	43,6	46,3
Di 12.10.2010	59,8	51,0	58,6	62,2	62,2	58,5	48,4	56,9	61,4	60,8
Mi 13.10.2010			54,8					44,4		
Do 14.10.2010	62,4			63,2		61,4			62,3	
Fr 15.10.2010										
Sa 16.10.2010										
So 17.10.2010										
Mo 18.10.2010										
Di 19.10.2010										
Mi 20.10.2010										
Do 21.10.2010										
Fr 22.10.2010										
Sa 23.10.2010										
So 24.10.2010										
Mo 25.10.2010										
Di 26.10.2010	61,3	50,1		61,1		60,3	47,0		60,3	
Mi 27.10.2010	61,9	47,9	61,7	62,4	62,7	60,4	43,2	60,1	61,3	61,1
Do 28.10.2010	61,8	49,1	61,6	62,5	62,9	60,8	45,1	60,4	61,6	61,6
Fr 29.10.2010	62,0	49,5	61,9	62,3	63,0	60,8	45,4	60,7	61,2	61,5
Sa 30.10.2010	59,7	45,8	60,2	58,0	59,8	58,5	35,4	59,0	56,6	58,0
So 31.10.2010	54,5	47,7	54,4	54,7	56,9	51,4	39,7	51,3	51,5	52,4
Gesamt		48,3	57,5	58,5			41,9	55,1	56,8	

	Gesamtgeräusch in dB(A)					Fluggeräusch in dB(A)				
	$L_{eq\ Tag}$	$L_{eq\ Nacht/L_N}$	L_D	L_E	L_{DEN}	$L_{eq\ Tag}$	$L_{eq\ Nacht/L_N}$	L_D	L_E	L_{DEN}
Fr 01.10.2010	58,9	47,9	59,3	57,1	59,6	54,9	41,8	55,7	50,9	54,8
Sa 02.10.2010	57,0	48,1	57,2	56,4	58,5	50,8	37,9	50,8	50,6	51,5
So 03.10.2010	57,7	49,7	57,1	59,0	59,9	52,7	43,1	52,3	53,6	54,4
Mo 04.10.2010	59,0	46,0	59,2	58,4	59,6	52,9	35,3	53,4	51,1	52,7
Di 05.10.2010	59,0	49,8	58,5	60,2	60,9	52,6	46,2	52,1	53,8	55,4
Mi 06.10.2010	58,2	47,3	57,7	59,3	59,7	51,8	42,0	51,6	52,3	53,3
Do 07.10.2010	57,7	46,2	58,0	56,7	58,5	52,1	38,6	52,5	51,0	52,5
Fr 08.10.2010	57,5	50,0	57,2	58,4	59,8	51,4	45,4	51,2	52,1	54,3
Sa 09.10.2010	55,9	46,2	56,2	55,0	57,1	50,6		50,3	51,2	50,9
So 10.10.2010	55,1	50,1	54,9	55,7	58,4	50,0	37,3	50,1	49,9	50,8
Mo 11.10.2010	57,3	49,5	56,8	58,4	59,6	51,3	44,9	50,4	53,2	54,3
Di 12.10.2010	55,1	50,1	54,7	56,1	58,5	49,0	37,1	49,3	48,2	49,7
Mi 13.10.2010			60,2					55,4		
Do 14.10.2010	55,2	42,6	55,0	55,6	56,4	46,8	35,7	47,0	46,4	48,0
Fr 15.10.2010	57,7	50,6	55,0	61,5	61,1	51,4	45,7	46,2	56,3	55,7
Sa 16.10.2010	54,4	47,5	54,4	54,5	56,7	48,5		48,1	49,6	49,0
So 17.10.2010	54,2	48,8	54,3	53,9	57,1	49,4	39,0	50,0	46,9	50,1
Mo 18.10.2010	61,6	49,3	61,5	61,8	62,5	57,5	43,2	58,1	55,1	57,5
Di 19.10.2010	60,5	49,8	60,8	59,4	61,4	54,4	45,5	54,7	53,3	55,8
Mi 20.10.2010	57,1	50,5	56,3	59,1	59,8	50,0	34,4	48,2	53,5	51,9
Do 21.10.2010	58,2		57,6	60,4		51,5		50,4	54,7	
Fr 22.10.2010	58,7	49,7	58,6	59,0	60,5	52,2	38,1	52,7	50,4	52,4
Sa 23.10.2010	58,5	47,2	58,2	59,2	59,7	52,7	42,1	52,5	53,1	54,0
So 24.10.2010	57,2	44,8		57,1		50,9	37,4		50,1	
Mo 25.10.2010	56,2	45,9	55,7	57,5	57,9	46,9	40,6	47,1	46,4	49,4
Di 26.10.2010	56,2	51,3	55,9	57,0	59,6	46,0	47,0	44,7	48,5	53,4
Mi 27.10.2010	60,6	47,8	60,6	60,5	61,3	54,3	40,4	54,3	54,3	55,0
Do 28.10.2010	57,9	47,3	57,5	58,9	59,5	50,5	35,9	50,1	51,7	51,5
Fr 29.10.2010	60,6	51,1	59,6	62,7	62,7	54,9	46,8	52,6	58,5	57,9
Sa 30.10.2010	58,8	50,4	58,9	58,6	60,5	52,8	45,3	53,3	51,0	54,6
So 31.10.2010	58,5	53,2	56,9	61,3	62,2	54,6	49,4	52,8	57,6	58,4
Gesamt	58,1	49,1	57,9	58,8	59,9	52,4	42,9	52,2	52,8	54,0

	Gesamtgeräusch in dB(A)						Fluggeräusch in dB(A)				
	<i>L_{eq} Tag</i>	<i>L_{eq} Nacht/L_N</i>	<i>L_D</i>	<i>L_E</i>	<i>L_{DEN}</i>		<i>L_{eq} Tag</i>	<i>L_{eq} Nacht/L_N</i>	<i>L_D</i>	<i>L_E</i>	<i>L_{DEN}</i>
Fr 01.10.2010	65,1	52,3	65,1	65,1	65,9		63,9	49,6	63,8	64,1	64,6
Sa 02.10.2010	63,7	46,8	64,1	62,2	63,6		62,5	39,2	62,9	61,0	62,2
So 03.10.2010	63,8	53,5	63,4	65,0	65,4		62,7	51,4	62,2	63,8	64,1
Mo 04.10.2010	65,3	51,0	65,2	65,5	66,0		64,0	46,5	63,9	64,3	64,5
Di 05.10.2010	64,7	54,5	64,7	64,5	66,0		63,4	53,0	63,4	63,4	64,7
Mi 06.10.2010	65,0	49,5	65,0	65,2	65,6		63,8	45,5	63,7	64,0	64,2
Do 07.10.2010	65,5	51,2	65,6	65,2	66,0		64,4	47,9	64,6	64,1	64,8
Fr 08.10.2010	65,4	56,7	65,4	65,3	67,1		64,1	53,5	64,1	64,0	65,3
Sa 09.10.2010	63,3		63,9	60,9			62,1		62,7	59,8	
So 10.10.2010											
Mo 11.10.2010											
Di 12.10.2010											
Mi 13.10.2010	64,5	51,9		64,7			63,5	48,6		63,8	
Do 14.10.2010	59,7	51,6	59,6	60,0	61,6		56,8	47,9	56,4	57,8	58,7
Fr 15.10.2010	59,9	51,8	59,9	59,8	61,8		57,3	48,1	57,2	57,6	59,0
Sa 16.10.2010	61,0	48,1	61,0	60,9	61,8		59,2		59,2	59,3	59,4
So 17.10.2010	63,7	53,4	63,5	64,4	65,2		62,8	51,3	62,5	63,6	64,1
Mo 18.10.2010	63,4	52,0	64,3	59,1	63,6		62,0	47,9	63,0	56,4	61,5
Di 19.10.2010	60,9	53,6	60,8	61,1	63,1		58,1	49,0	57,8	58,9	59,9
Mi 20.10.2010	61,1	57,8	61,0	61,5	64,9		58,5		58,3	59,2	59,0
Do 21.10.2010	61,6		61,6	61,5			58,7		58,6	59,0	
Fr 22.10.2010	61,3	53,2	61,5	60,8	63,2		58,6	50,3	58,6	58,5	60,5
Sa 23.10.2010	58,6	51,8	58,8	57,7	60,8		55,5	49,0	55,6	55,0	57,9
So 24.10.2010	59,8	51,5		61,1			56,9	44,1		58,3	
Mo 25.10.2010	60,5	52,2	60,5	60,3	62,3		57,6	46,1	57,5	58,0	58,7
Di 26.10.2010	59,8	51,7	60,1	58,9	61,5		56,8	47,2	56,9	56,5	58,2
Mi 27.10.2010	60,6	50,7	60,5	60,9	62,1		57,6	44,2	57,4	58,3	58,6
Do 28.10.2010	60,4	52,1	60,4	60,5	62,3		57,5	47,3	57,4	57,9	58,9
Fr 29.10.2010	61,2	52,1	61,4	60,4	62,6		57,6	48,3	57,4	58,0	59,2
Sa 30.10.2010	58,2	49,2	58,8	55,9	59,4		54,6	41,9	55,3	51,2	54,6
So 31.10.2010	63,5	52,5	63,2	64,3	64,9		62,5	49,6	62,1	63,4	63,6
Gesamt	62,8	52,6	62,8	62,6	64,1		61,1	48,4	61,1	61,2	62,0

	Gesamtgeräusch in dB(A)					Fluggeräusch in dB(A)				
	$L_{eq\ Tag}$	$L_{eq\ Nacht/L_N}$	L_D	L_E	L_{DEN}	$L_{eq\ Tag}$	$L_{eq\ Nacht/L_N}$	L_D	L_E	L_{DEN}
Fr 01.10.2010	64,7	51,3	64,7	64,6	65,4	63,9	50,1	63,9	63,9	64,6
Sa 02.10.2010	62,5	44,1	63,1	60,0	62,2	61,6	40,2	62,2	59,2	61,2
So 03.10.2010	62,8	50,1	62,6	63,4	63,8	61,9	48,9	61,8	62,3	62,8
Mo 04.10.2010	63,6	46,2	63,6	63,6	64,0	62,7	43,9	62,7	62,7	63,0
Di 05.10.2010	63,9	53,2	64,0	63,8	65,1	63,0	52,3	63,0	63,0	64,2
Mi 06.10.2010	64,3	46,0	64,4	63,9	64,5	63,4	44,2	63,6	63,1	63,6
Do 07.10.2010	64,7	49,9	64,7	64,5	65,2	63,8	48,8	63,9	63,7	64,3
Fr 08.10.2010	64,4	54,0	64,5	63,9	65,5	63,5	52,4	63,6	63,0	64,4
Sa 09.10.2010	62,1	41,0	62,8	59,2	61,5	61,3		62,0	58,5	60,6
So 10.10.2010	61,8	47,6	61,8	61,7	62,4	61,1	46,0	61,1	61,1	61,6
Mo 11.10.2010	63,7	50,7	63,3	64,6	64,8	63,0	49,8	62,6	64,0	64,1
Di 12.10.2010	61,1	45,1	62,1	54,8	60,3	60,1	38,2	61,2	52,1	58,9
Mi 13.10.2010			65,0					64,2		
Do 14.10.2010	56,3	46,4	56,5	56,0	57,8	53,8	44,3	53,7	54,1	55,6
Fr 15.10.2010	56,2	48,5	56,0	56,6	58,3	54,1	45,8	54,0	54,6	56,1
Sa 16.10.2010	61,4	42,9	61,6	60,7	61,5	60,3		60,5	59,8	60,3
So 17.10.2010	64,1	52,3	64,0	64,4	65,1	63,4	51,3	63,3	63,8	64,4
Mo 18.10.2010	63,3	47,9	64,3	56,3	62,5	62,4	44,7	63,5	53,8	61,3
Di 19.10.2010	57,8	50,0	57,6	58,2	59,9	55,2	47,5	54,9	56,0	57,4
Mi 20.10.2010	57,2	50,6	57,0	58,1	59,7	54,9		54,8	55,6	55,4
Do 21.10.2010	57,7		57,6	58,4		55,1		55,0	55,6	
Fr 22.10.2010	57,7	49,4	57,7	57,5	59,5	55,0	46,7	55,0	54,7	56,8
Sa 23.10.2010	55,7	48,0	56,1	54,1	57,4	52,6	45,5	52,8	51,6	54,6
So 24.10.2010	55,5	51,3		56,5		53,0	49,9		54,4	
Mo 25.10.2010	56,5	50,8	56,5	56,7	59,4	54,0	48,9	53,9	54,3	57,2
Di 26.10.2010	56,2	46,1	56,6	54,7	57,1	53,2	42,3	53,6	51,6	53,9
Mi 27.10.2010	57,9	48,8	58,0	57,7	59,4	54,9	46,8	54,8	55,2	56,9
Do 28.10.2010	57,1	51,1	57,0	57,4	59,9	54,4	49,1	54,3	54,9	57,6
Fr 29.10.2010	57,5	50,1	57,4	57,6	59,6	54,8	46,7	54,7	55,3	56,8
Sa 30.10.2010	56,5	50,8	56,7	55,5	59,2	53,0	48,4	52,9	53,4	56,6
So 31.10.2010	64,6	51,9	64,1	65,7	65,8	63,8	50,5	63,3	65,1	65,0
Gesamt	61,7	49,8	61,8	61,2	62,5	60,6	47,7	60,7	60,2	61,3

	Gesamtgeräusch in dB(A)					Fluggeräusch in dB(A)				
	<i>L_{eq} Tag</i>	<i>L_{eq} Nacht/L_N</i>	<i>L_D</i>	<i>L_E</i>	<i>L_{DEN}</i>	<i>L_{eq} Tag</i>	<i>L_{eq} Nacht/L_N</i>	<i>L_D</i>	<i>L_E</i>	<i>L_{DEN}</i>
Fr 01.10.2010	61,9	51,0	61,6	62,8	63,3	60,6	48,3	60,1	61,7	61,8
Sa 02.10.2010	62,4	47,4	62,9	60,4	62,4	61,1	39,3	61,6	59,1	60,7
So 03.10.2010	62,7	51,8	62,4	63,5	64,1	61,5	49,5	61,2	62,3	62,7
Mo 04.10.2010	63,9	49,4	63,9	63,6	64,4	62,5	45,2	62,5	62,5	62,9
Di 05.10.2010	63,6	53,6	63,6	63,5	64,9	62,3	51,9	62,2	62,3	63,5
Mi 06.10.2010	64,2	49,0	64,2	63,9	64,6	62,9	44,2	63,0	62,7	63,2
Do 07.10.2010	64,5	51,1	64,5	64,5	65,2	63,4	47,7	63,4	63,4	63,9
Fr 08.10.2010	64,5	56,4	64,5	64,6	66,4	63,0	52,7	63,2	62,4	64,1
Sa 09.10.2010	62,0	47,1	62,7	58,9	61,8	60,6		61,3	57,1	59,8
So 10.10.2010	60,9	50,1	60,9	60,8	62,0	59,5	45,9	59,5	59,5	60,2
Mo 11.10.2010	74,0	52,3	75,1	64,4	72,6	62,0	49,9	61,3	63,5	63,4
Di 12.10.2010	63,2	52,1	63,2	63,5	64,4	62,0	49,0	61,9	62,4	62,9
Mi 13.10.2010			64,2					63,0		
Do 14.10.2010	64,4	55,3	63,8	65,4	66,5	62,9	53,9	62,5	63,7	65,0
Fr 15.10.2010	64,0	55,5	63,9	64,2	65,8	62,8	54,0	62,7	63,2	64,6
Sa 16.10.2010	61,5	48,4	61,9	59,9	61,8	59,9		60,3	58,2	59,5
So 17.10.2010	63,1	52,9	62,9	63,5	64,5	62,0	50,7	61,8	62,6	63,2
Mo 18.10.2010	63,9	54,7	64,2	63,2	65,3	62,8	52,9	63,0	62,0	63,9
Di 19.10.2010	64,8	56,7	64,5	65,4	66,8	63,4	54,5	63,1	64,4	65,3
Mi 20.10.2010	64,9	53,4	64,6	65,9	66,2	63,7		63,4	64,8	64,3
Do 21.10.2010	65,2		65,1	65,5		64,0		63,9	64,4	
Fr 22.10.2010	65,3	57,1	65,5	64,9	67,2	64,1	55,8	64,1	63,9	66,0
Sa 23.10.2010	62,3	55,7	62,4	62,1	64,7	61,0	54,2	61,0	60,9	63,3
So 24.10.2010	63,3	58,5		64,9		62,1	57,4		63,7	
Mo 25.10.2010	64,2	58,6	64,0	64,8	67,2	63,0	57,5	62,7	63,8	66,1
Di 26.10.2010	63,9	53,9	64,1	63,4	65,1	62,7	51,7	62,8	62,3	63,7
Mi 27.10.2010	64,2	55,9	63,9	64,9	66,2	62,9	54,5	62,6	63,7	64,9
Do 28.10.2010	64,4	57,5	64,2	64,9	66,9	63,2	56,3	62,9	63,9	65,7
Fr 29.10.2010	63,9	55,8	63,8	64,1	65,8	62,6	54,1	62,4	62,9	64,4
Sa 30.10.2010	62,2	56,7	62,3	62,2	65,2	60,8	55,5	60,9	60,5	63,9
So 31.10.2010	63,7	52,7	63,6	64,1	65,0	62,0	50,0	61,5	63,2	63,3
Gesamt	64,9	54,6	65,2	63,8	65,9	62,4	52,6	62,3	62,6	63,8

	Gesamtgeräusch in dB(A)					Fluggeräusch in dB(A)				
	$L_{eq} Tag$	$L_{eq} Nacht/L_N$	L_D	L_E	L_{DEN}	$L_{eq} Tag$	$L_{eq} Nacht/L_N$	L_D	L_E	L_{DEN}
Fr 01.10.2010	69,8	56,2	69,8	69,5	70,4	69,0	54,9	69,0	68,7	69,5
Sa 02.10.2010	68,9	49,9	69,3	67,5	68,8	68,0	44,2	68,3	66,6	67,7
So 03.10.2010	69,1	57,2	68,8	69,9	70,3	68,2	56,0	67,9	69,0	69,3
Mo 04.10.2010	69,5	52,1	69,6	69,1	69,7	68,4	50,1	68,4	68,3	68,7
Di 05.10.2010	69,3	59,1	69,3	69,0	70,5	68,3	58,1	68,4	68,2	69,6
Mi 06.10.2010	69,8	53,1	69,7	69,9	70,2	68,9	51,1	68,8	68,9	69,2
Do 07.10.2010	70,2	55,3	70,4	69,7	70,6	69,4	53,9	69,5	68,9	69,8
Fr 08.10.2010	69,8	59,0	69,9	69,3	70,8	68,8	57,9	69,0	68,3	69,8
Sa 09.10.2010	67,9	44,7	68,4	66,0	67,5	67,1		67,6	65,2	66,7
So 10.10.2010	68,5	55,0	68,4	68,8	69,3	67,4	53,5	67,1	68,1	68,3
Mo 11.10.2010	70,0	56,4	69,9	70,2	70,7	69,2	55,1	69,1	69,5	69,9
Di 12.10.2010	72,1	61,7	71,0	74,2	74,0	70,6	59,9	69,7	72,5	72,4
Mi 13.10.2010			69,8					69,0		
Do 14.10.2010	74,3	64,7	74,1	74,6	76,0	72,7	63,3	72,4	73,2	74,5
Fr 15.10.2010	74,6	65,7	74,5	74,9	76,3	73,1	64,1	73,0	73,4	74,8
Sa 16.10.2010	69,8	45,4	70,5	66,7	69,1	68,7		69,4	65,9	68,0
So 17.10.2010	68,9	57,5	68,6	69,6	70,1	68,2	56,4	67,9	68,9	69,4
Mo 18.10.2010	72,2	64,8	71,5	73,9	74,8	70,9	63,2	70,3	72,4	73,3
Di 19.10.2010	74,7	64,9	74,4	75,6	76,3	73,2	63,3	72,8	74,1	74,8
Mi 20.10.2010	74,9	51,6	74,6	75,7	75,5	73,4		73,2	74,3	74,0
Do 21.10.2010	74,9		74,8	75,5		73,4		73,3	74,0	
Fr 22.10.2010	75,3	66,7	75,4	75,3	77,1	73,7	65,3	73,7	73,8	75,6
Sa 23.10.2010	72,2	66,1	72,4	71,8	74,8	70,6	64,6	70,7	70,2	73,2
So 24.10.2010	73,4	56,2		74,9		72,0	54,0		73,5	
Mo 25.10.2010	74,5	62,1	74,4	75,0	75,5	73,0	59,9	72,9	73,5	73,9
Di 26.10.2010	73,8	64,7	73,7	74,2	75,5	72,3	62,7	72,2	72,7	73,8
Mi 27.10.2010	74,5	60,8	74,2	75,4	75,5	73,0	58,9	72,6	73,9	73,9
Do 28.10.2010	74,6	63,7	74,5	75,0	75,9	73,1	61,9	73,0	73,3	74,3
Fr 29.10.2010	74,2	64,2	74,2	74,3	75,6	72,7	62,6	72,6	72,8	74,0
Sa 30.10.2010	71,1	54,7	71,9	66,6	70,3	69,5	52,3	70,4	64,9	68,7
So 31.10.2010	69,2	57,4	68,7	70,4	70,5	68,4	56,3	67,9	69,7	69,7
Gesamt	72,3	61,4	72,2	72,7	73,5	71,0	59,7	70,8	71,3	72,1

	Tag					Nacht				
	N_1	N_2	N_{2+}	N_1/N_2 in %	Verf. in %	N_1	N_2	N_{2+}	N_1/N_2 in %	Verf. in %
Fr 01.10.2010	240	248	248	96,8	100	21	20	20	105,0	100
Sa 02.10.2010	141	156	155	90,4	100	10	11	11	90,9	100
So 03.10.2010	182	184	183	98,9	100	14	14	14	100,0	100
Mo 04.10.2010	234	258	258	90,7	100	12	13	13	92,3	100
Di 05.10.2010	227	253	253	89,7	100	11	14	14	78,6	100
Mi 06.10.2010	248	257	257	96,5	100	15	16	16	93,8	100
Do 07.10.2010	242	259	259	93,4	100	13	14	14	92,9	100
Fr 08.10.2010	206	270	262	76,3	98	18	20	20	90,0	100
Sa 09.10.2010	164	165	165	99,4	100	15	15	15	100,0	100
So 10.10.2010	183	183	183	100,0	100	14	14	14	100,0	100
Mo 11.10.2010	241	244	244	98,8	100	17	18	18	94,4	100
Di 12.10.2010	217	225	225	96,4	100	9	10	10	90,0	100
Mi 13.10.2010	103	246	102	41,9	40		15			
Do 14.10.2010	111	257	133	43,2	53	1	1	1	100,0	100
Fr 15.10.2010	239	265	264	90,2	100	4	6	6	66,7	100
Sa 16.10.2010	159	162	162	98,1	100	13	12	12	108,3	100
So 17.10.2010	174	179	179	97,2	100	16	17	17	94,1	100
Mo 18.10.2010	225	241	241	93,4	100	2	3	3	66,7	100
Di 19.10.2010	204	241	241	84,6	100	9	9	9	100,0	100
Mi 20.10.2010	215	252	238	85,3	96	1	5	1	20,0	77
Do 21.10.2010	190	254	222	74,8	87		4			25
Fr 22.10.2010	189	265	242	71,3	92	5	4	4	125,0	100
Sa 23.10.2010	162	176	176	92,0	100	1	2	2	50,0	100
So 24.10.2010	90	197	104	45,7	53	3	3	3	100,0	100
Mo 25.10.2010	234	267	267	87,6	100	3	4	4	75,0	100
Di 26.10.2010	224	247	247	90,7	100	5	6	6	83,3	100
Mi 27.10.2010	230	276	276	83,3	100	2	2	2	100,0	100
Do 28.10.2010	217	271	256	80,1	97	4	5	5	80,0	100
Fr 29.10.2010	235	267	267	88,0	100	5	5	5	100,0	100
Sa 30.10.2010	130	160	160	81,3	100	2	2	2	100,0	100
So 31.10.2010	176	179	179	98,3	100	12	12	12	100,0	100
Gesamt	6032	7104	6648	84,9	94	257	296	273	86,8	93

	Tag					Nacht				
	N_1	N_2	N_{2+}	N_1/N_2 in %	Verf. in %	N_1	N_2	N_{2+}	N_1/N_2 in %	Verf. in %
Fr 01.10.2010	246	248	247	99,2	100	20	20	20	100,0	48
Sa 02.10.2010		156					11			
So 03.10.2010		184					14			
Mo 04.10.2010		258					13			
Di 05.10.2010		253					14			
Mi 06.10.2010	143	257	144	55,6	56	14	16	16	87,5	100
Do 07.10.2010	258	259	259	99,6	100	14	14	14	100,0	100
Fr 08.10.2010	270	270	270	100,0	100	19	20	20	95,0	100
Sa 09.10.2010	163	165	165	98,8	100	14	15	15	93,3	100
So 10.10.2010	180	183	183	98,4	100	13	14	14	92,9	100
Mo 11.10.2010	240	244	244	98,4	100	18	18	18	100,0	100
Di 12.10.2010	216	225	224	96,0	100	10	10	10	100,0	100
Mi 13.10.2010	248	246	246	100,8	100	15	15	15	100,0	100
Do 14.10.2010	229	257	249	89,1	98	1	1	1	100,0	48
Fr 15.10.2010	151	265	164	57,0	64	6	6	6	100,0	100
Sa 16.10.2010	161	162	162	99,4	100	12	12	12	100,0	100
So 17.10.2010	178	179	179	99,4	100	17	17	17	100,0	100
Mo 18.10.2010	233	241	240	96,7	100	3	3	3	100,0	100
Di 19.10.2010	231	241	241	95,9	100	9	9	9	100,0	100
Mi 20.10.2010	225	252	238	89,3	96	1	5	1	20,0	76
Do 21.10.2010	213	254	222	83,9	87		4			25
Fr 22.10.2010	225	265	242	84,9	92	4	4	4	100,0	100
Sa 23.10.2010	172	176	176	97,7	100	1	2	2	50,0	100
So 24.10.2010	97	197	104	49,2	53	3	3	3	100,0	100
Mo 25.10.2010	249	267	267	93,3	100	3	4	4	75,0	100
Di 26.10.2010	229	247	243	92,7	98	6	6	6	100,0	100
Mi 27.10.2010	259	276	276	93,8	100	3	2	2	150,0	100
Do 28.10.2010	240	271	256	88,6	97	4	5	5	80,0	100
Fr 29.10.2010	259	267	267	97,0	100	5	5	5	100,0	100
Sa 30.10.2010	155	160	160	96,9	100	2	2	2	100,0	100
So 31.10.2010	167	179	179	93,3	100	12	12	12	100,0	100
Gesamt	5637	7104	5847	79,3	82	229	296	236	77,4	80

	Tag					Nacht				
	N_1	N_2	N_{2+}	N_1/N_2 in %	Verf. in %	N_1	N_2	N_{2+}	N_1/N_2 in %	Verf. in %
Fr 01.10.2010	245	248	248	98,8	100	20	20	20	100,0	100
Sa 02.10.2010	152	156	155	97,4	100	11	11	11	100,0	100
So 03.10.2010	184	184	184	100,0	100	14	14	14	100,0	100
Mo 04.10.2010	258	258	258	100,0	100	13	13	13	100,0	100
Di 05.10.2010	242	253	253	95,7	100	12	14	14	85,7	100
Mi 06.10.2010	255	257	257	99,2	100	16	16	16	100,0	100
Do 07.10.2010	260	259	259	100,4	100	13	14	14	92,9	100
Fr 08.10.2010	261	270	265	96,7	98	19	20	20	95,0	100
Sa 09.10.2010	165	165	165	100,0	100	15	15	15	100,0	100
So 10.10.2010	182	183	183	99,5	100	14	14	14	100,0	100
Mo 11.10.2010	245	244	244	100,4	100	17	18	18	94,4	100
Di 12.10.2010	223	225	225	99,1	100	10	10	10	100,0	100
Mi 13.10.2010	103	246	103	41,9	40		15			
Do 14.10.2010	140	257	144	54,5	56	1	1	1	100,0	100
Fr 15.10.2010	257	265	264	97,0	100	6	6	6	100,0	100
Sa 16.10.2010	160	162	162	98,8	100	13	12	12	108,3	100
So 17.10.2010	175	179	179	97,8	100	16	17	17	94,1	100
Mo 18.10.2010	238	241	241	98,8	100	3	3	3	100,0	100
Di 19.10.2010	233	241	241	96,7	100	9	9	9	100,0	100
Mi 20.10.2010	234	252	238	92,9	96	1	5	1	20,0	76
Do 21.10.2010	220	254	222	86,6	87		4			25
Fr 22.10.2010	235	265	242	88,7	92	5	4	4	125,0	100
Sa 23.10.2010	171	176	176	97,2	100	1	2	2	50,0	100
So 24.10.2010	99	197	104	50,3	53	3	3	3	100,0	100
Mo 25.10.2010	261	267	267	97,8	100	4	4	4	100,0	100
Di 26.10.2010	243	247	247	98,4	100	6	6	6	100,0	100
Mi 27.10.2010	269	276	276	97,5	100	3	2	2	150,0	100
Do 28.10.2010	246	271	256	90,8	97	4	5	5	80,0	100
Fr 29.10.2010	265	267	267	99,3	100	5	5	5	100,0	100
Sa 30.10.2010	159	160	160	99,4	100	2	2	2	100,0	100
So 31.10.2010	178	179	179	99,4	100	12	12	12	100,0	100
Gesamt	6558	7104	6664	92,3	94	268	296	273	90,5	93

	Tag					Nacht				
	N_1	N_2	N_{2+}	N_1/N_2 in %	Verf. in %	N_1	N_2	N_{2+}	N_1/N_2 in %	Verf. in %
Fr 01.10.2010	93	248	248	37,5	100	6	20	20	30,0	100
Sa 02.10.2010	65	156	155	41,7	100	5	11	11	45,5	100
So 03.10.2010	33	184	184	17,9	100	4	14	14	28,6	100
Mo 04.10.2010	60	258	258	23,3	100	2	13	13	15,4	100
Di 05.10.2010	64	253	253	25,3	100	2	14	14	14,3	100
Mi 06.10.2010	54	257	257	21,0	100	12	16	16	75,0	100
Do 07.10.2010	66	259	259	25,5	100	3	14	14	21,4	100
Fr 08.10.2010	70	270	267	25,9	99	5	20	20	25,0	100
Sa 09.10.2010	35	165	165	21,2	100	6	15	15	40,0	100
So 10.10.2010	16	183	183	8,7	100	11	14	14	78,6	100
Mo 11.10.2010	62	244	244	25,4	100	3	18	18	16,7	100
Di 12.10.2010	148	225	225	65,8	100	5	10	10	50,0	100
Mi 13.10.2010	24	246	103	9,8	40		15			
Do 14.10.2010	147	257	151	57,2	59	1	1	1	100,0	25
Fr 15.10.2010		265					6			
Sa 16.10.2010		162					12			
So 17.10.2010		179					17			
Mo 18.10.2010		241					3			
Di 19.10.2010		241					9			
Mi 20.10.2010		252					5			
Do 21.10.2010		254					4			
Fr 22.10.2010		265					4			
Sa 23.10.2010		176					2			
So 24.10.2010		197					3			
Mo 25.10.2010		267					4			
Di 26.10.2010	116	247	119	47,0	53	5	6	6	83,3	100
Mi 27.10.2010	256	276	276	92,8	100	3	2	2	150,0	100
Do 28.10.2010	247	271	256	91,1	97	4	5	5	80,0	100
Fr 29.10.2010	261	267	267	97,8	100	5	5	5	100,0	100
Sa 30.10.2010	156	160	160	97,5	100	2	2	2	100,0	100
So 31.10.2010	134	179	179	74,9	100	8	12	12	66,7	100
Gesamt	2107	7104	4209	29,7	60	92	296	212	31,1	59

	Tag					Nacht				
	N_1	N_2	N_{2+}	N_1/N_2 in %	Verf. in %	N_1	N_2	N_{2+}	N_1/N_2 in %	Verf. in %
Fr 01.10.2010	100	511	511	19,6	100	7	26	26	26,9	100
Sa 02.10.2010	61	316	314	19,3	100	2	12	12	16,7	100
So 03.10.2010	92	380	379	24,2	100	5	19	19	26,3	100
Mo 04.10.2010	103	527	527	19,5	100	1	16	16	6,3	100
Di 05.10.2010	88	507	507	17,4	100	7	23	23	30,4	100
Mi 06.10.2010	91	529	529	17,2	100	6	20	20	30,0	100
Do 07.10.2010	75	525	525	14,3	100	4	18	18	22,2	100
Fr 08.10.2010	82	545	545	15,0	100	11	35	35	31,4	100
Sa 09.10.2010	66	340	340	19,4	100		15	15		100
So 10.10.2010	61	382	382	16,0	100	2	16	16	12,5	100
Mo 11.10.2010	89	502	492	17,7	98	7	23	23	30,4	100
Di 12.10.2010	57	458	458	12,4	100	1	19	19	5,3	100
Mi 13.10.2010	48	499	208	9,6	40		20			
Do 14.10.2010	19	501	343	3,8	70	2	15	15	13,3	100
Fr 15.10.2010	58	517	514	11,2	100	14	23	23	60,9	100
Sa 16.10.2010	41	324	324	12,7	100		12	12		100
So 17.10.2010	59	375	375	15,7	100	6	23	23	26,1	100
Mo 18.10.2010	110	501	501	22,0	100	8	17	17	47,1	100
Di 19.10.2010	98	478	478	20,5	100	7	25	25	28,0	100
Mi 20.10.2010	36	488	466	7,4	96	1	24	1	4,2	76
Do 21.10.2010	43	495	431	8,7	87		22			25
Fr 22.10.2010	58	517	489	11,2	92	3	22	22	13,6	100
Sa 23.10.2010	67	341	341	19,6	100	6	14	14	42,9	100
So 24.10.2010	28	379	196	7,4	53	2	19	19	10,5	100
Mo 25.10.2010	26	520	520	5,0	100	7	22	22	31,8	100
Di 26.10.2010	21	487	487	4,3	100	10	20	20	50,0	100
Mi 27.10.2010	102	542	542	18,8	100	5	14	14	35,7	100
Do 28.10.2010	57	528	510	10,8	97	3	23	23	13,0	100
Fr 29.10.2010	110	523	523	21,0	100	12	22	22	54,5	100
Sa 30.10.2010	66	312	312	21,2	100	6	14	14	42,9	100
So 31.10.2010	99	363	363	27,3	100	10	15	15	66,7	100
Gesamt	2111	14212	13432	14,9	95	155	608	543	25,5	93

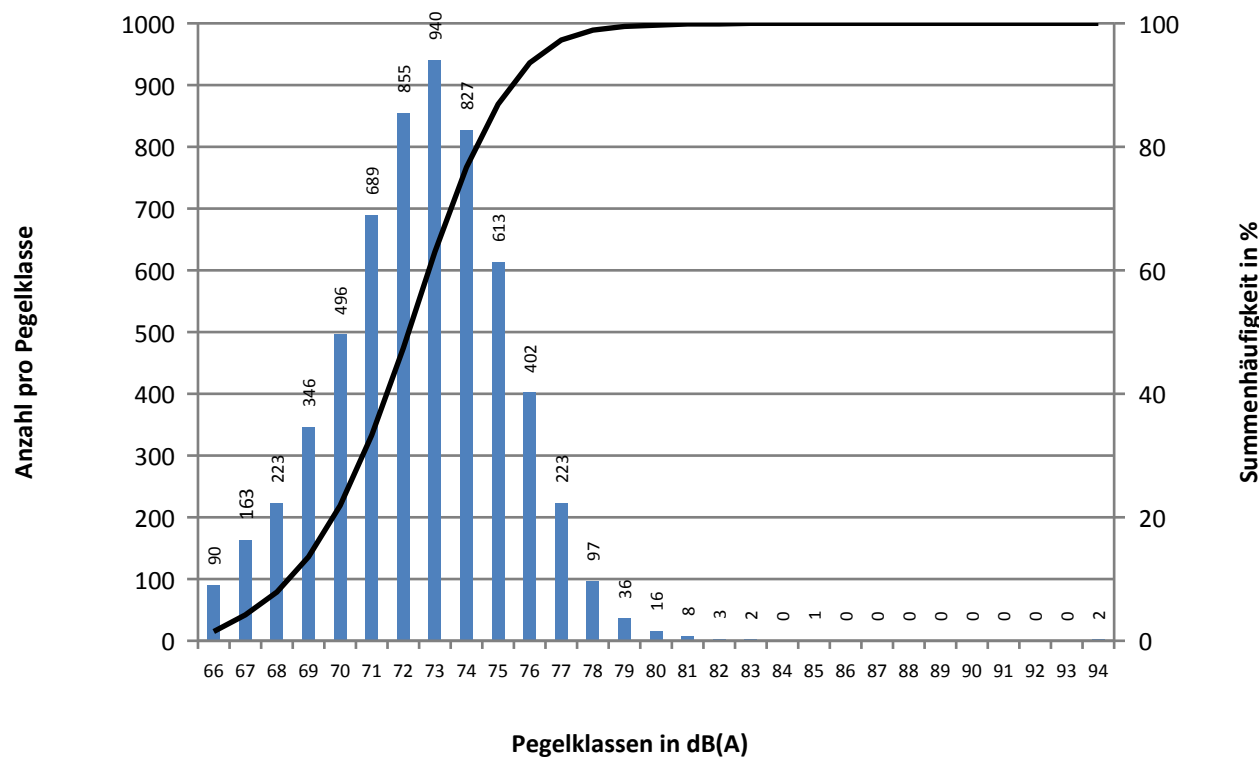
	Tag					Nacht				
	N_1	N_2	N_{2+}	N_1/N_2 in %	Verf. in %	N_1	N_2	N_{2+}	N_1/N_2 in %	Verf. in %
Fr 01.10.2010	255	263	263	97,0	100	6	6	6	100,0	100
Sa 02.10.2010	156	160	159	97,5	100	1	1	1	100,0	100
So 03.10.2010	188	196	195	95,9	100	5	5	5	100,0	100
Mo 04.10.2010	258	269	269	95,9	100	3	3	3	100,0	100
Di 05.10.2010	243	254	254	95,7	100	7	9	9	77,8	100
Mi 06.10.2010	265	272	272	97,4	100	2	4	4	50,0	100
Do 07.10.2010	257	266	266	96,6	100	4	4	4	100,0	100
Fr 08.10.2010	260	275	275	94,5	100	14	15	15	93,3	100
Sa 09.10.2010	166	175	175	94,9	100					25
So 10.10.2010		199					2			
Mo 11.10.2010		258					5			
Di 12.10.2010		233					9			
Mi 13.10.2010	125	253	134	49,4	56	4	5	5	80,0	100
Do 14.10.2010	205	244	244	84,0	100	14	14	14	100,0	100
Fr 15.10.2010	214	252	251	84,9	100	13	17	17	76,5	100
Sa 16.10.2010	152	162	162	93,8	100					100
So 17.10.2010	187	196	196	95,4	100	6	6	6	100,0	100
Mo 18.10.2010	241	260	260	92,7	100	13	14	14	92,9	100
Di 19.10.2010	214	237	237	90,3	100	14	16	16	87,5	100
Mi 20.10.2010	215	236	228	91,1	96		19			76
Do 21.10.2010	190	241	209	78,8	87		18			25
Fr 22.10.2010	218	252	247	86,5	92	18	18	18	100,0	100
Sa 23.10.2010	151	165	165	91,5	100	12	12	12	100,0	100
So 24.10.2010	89	182	92	48,9	53	10	16	16	62,5	100
Mo 25.10.2010	221	253	253	87,4	100	13	18	18	72,2	100
Di 26.10.2010	189	240	232	78,8	97	11	14	14	78,6	100
Mi 27.10.2010	232	266	266	87,2	100	8	12	12	66,7	100
Do 28.10.2010	218	257	254	84,8	97	13	18	18	72,2	100
Fr 29.10.2010	230	256	256	89,8	100	16	17	17	94,1	100
Sa 30.10.2010	133	152	152	87,5	100	6	12	12	50,0	100
So 31.10.2010	177	184	184	96,2	100	2	3	3	66,7	100
Gesamt	5649	7108	6150	79,5	86	215	312	259	68,9	84

	Tag					Nacht				
	N_1	N_2	N_{2+}	N_1/N_2 in %	Verf. in %	N_1	N_2	N_{2+}	N_1/N_2 in %	Verf. in %
Fr 01.10.2010	258	263	263	98,1	100	6	6	6	100,0	100
Sa 02.10.2010	155	160	159	96,9	100	1	1	1	100,0	100
So 03.10.2010	195	196	195	99,5	100	5	5	5	100,0	100
Mo 04.10.2010	260	269	269	96,7	100	3	3	3	100,0	100
Di 05.10.2010	245	254	254	96,5	100	8	9	9	88,9	100
Mi 06.10.2010	264	272	272	97,1	100	4	4	4	100,0	100
Do 07.10.2010	258	266	266	97,0	100	4	4	4	100,0	100
Fr 08.10.2010	266	275	275	96,7	100	15	15	15	100,0	100
Sa 09.10.2010	171	175	175	97,7	100					100
So 10.10.2010	193	199	199	97,0	100	2	2	2	100,0	100
Mo 11.10.2010	245	258	251	95,0	98	6	5	5	120,0	100
Di 12.10.2010	204	233	233	87,6	100	6	9	9	66,7	100
Mi 13.10.2010	103	253	104	40,7	40		5			
Do 14.10.2010	181	244	200	74,2	78	14	14	14	100,0	100
Fr 15.10.2010	218	252	250	86,5	99	15	17	17	88,2	100
Sa 16.10.2010	162	162	162	100,0	100					100
So 17.10.2010	194	196	196	99,0	100	6	6	6	100,0	100
Mo 18.10.2010	243	260	260	93,5	100	13	14	14	92,9	100
Di 19.10.2010	220	237	237	92,8	100	15	16	16	93,8	100
Mi 20.10.2010	217	236	228	91,9	96		19			76
Do 21.10.2010	195	241	209	80,9	87		18			25
Fr 22.10.2010	221	252	247	87,7	92	17	18	18	94,4	100
Sa 23.10.2010	166	165	165	100,6	100	12	12	12	100,0	100
So 24.10.2010	89	182	92	48,9	53	16	16	16	100,0	100
Mo 25.10.2010	228	253	253	90,1	100	15	18	18	83,3	100
Di 26.10.2010	204	240	240	85,0	100	11	14	14	78,6	100
Mi 27.10.2010	237	266	266	89,1	100	12	12	12	100,0	100
Do 28.10.2010	221	257	254	86,0	97	18	18	18	100,0	100
Fr 29.10.2010	239	256	256	93,4	100	16	17	17	94,1	100
Sa 30.10.2010	140	152	152	92,1	100	12	12	12	100,0	100
So 31.10.2010	179	184	184	97,3	100	3	3	3	100,0	100
Gesamt	6371	7108	6766	89,6	95	255	312	270	81,7	93

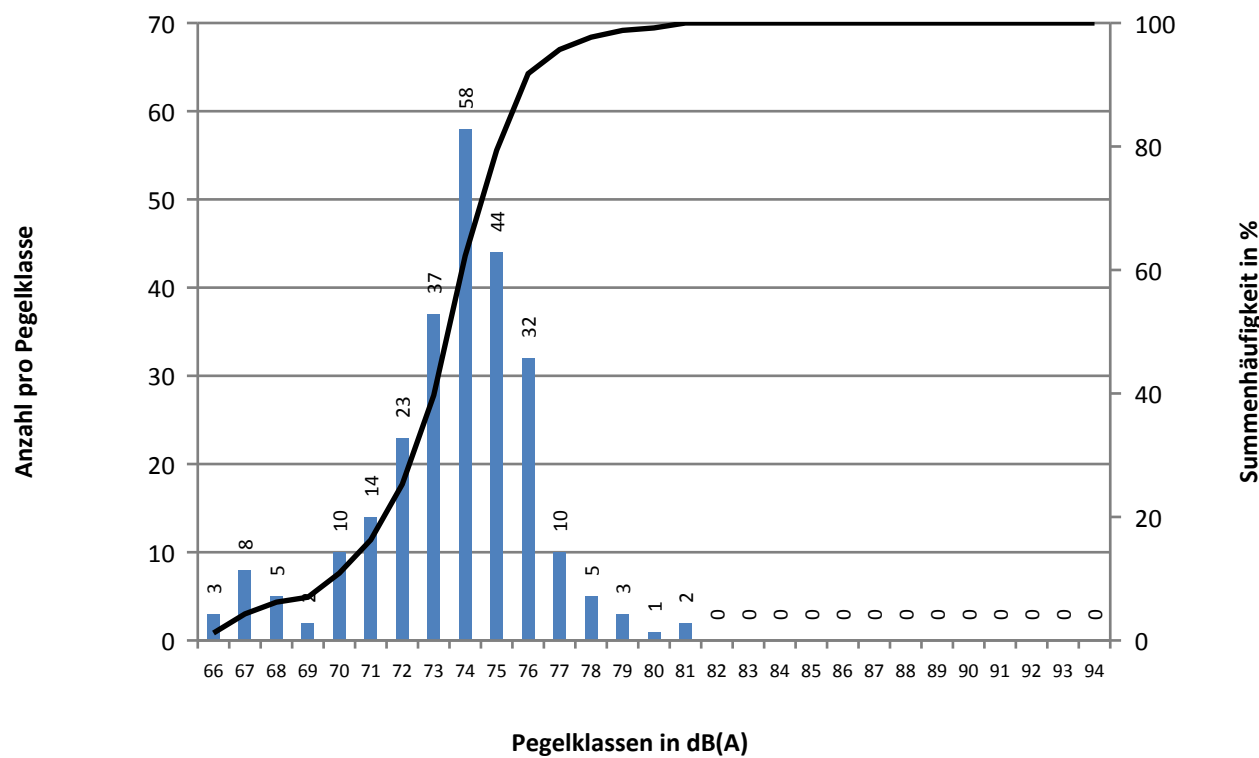
	Tag					Nacht				
	N_1	N_2	N_{2+}	N_1/N_2 in %	Verf. in %	N_1	N_2	N_{2+}	N_1/N_2 in %	Verf. in %
Fr 01.10.2010	218	263	263	82,9	100	6	6	6	100,0	100
Sa 02.10.2010	154	160	159	96,3	100	1	1	1	100,0	100
So 03.10.2010	182	196	195	92,9	100	5	5	5	100,0	100
Mo 04.10.2010	248	269	269	92,2	100	3	3	3	100,0	100
Di 05.10.2010	234	254	254	92,1	100	8	9	9	88,9	100
Mi 06.10.2010	251	272	272	92,3	100	3	4	4	75,0	100
Do 07.10.2010	247	266	266	92,9	100	4	4	4	100,0	100
Fr 08.10.2010	256	275	275	93,1	100	13	15	15	86,7	100
Sa 09.10.2010	164	175	175	93,7	100					100
So 10.10.2010	182	199	199	91,5	100	2	2	2	100,0	100
Mo 11.10.2010	234	258	254	90,7	99	6	5	5	120,0	100
Di 12.10.2010	229	233	233	98,3	100	7	9	9	77,8	100
Mi 13.10.2010	98	253	104	38,7	40		5			
Do 14.10.2010	175	244	180	71,7	74	14	14	14	100,0	100
Fr 15.10.2010	249	252	252	98,8	99	18	17	17	105,9	100
Sa 16.10.2010	154	162	162	95,1	100					100
So 17.10.2010	184	196	196	93,9	100	6	6	6	100,0	100
Mo 18.10.2010	255	260	260	98,1	100	14	14	14	100,0	100
Di 19.10.2010	236	237	237	99,6	100	15	16	16	93,8	100
Mi 20.10.2010	228	236	228	96,6	96		19			76
Do 21.10.2010	208	241	209	86,3	87		18			25
Fr 22.10.2010	244	252	247	96,8	92	18	18	18	100,0	100
Sa 23.10.2010	181	165	165	109,7	100	11	12	12	91,7	100
So 24.10.2010	92	182	92	50,5	53	16	16	16	100,0	100
Mo 25.10.2010	253	253	253	100,0	100	18	18	18	100,0	100
Di 26.10.2010	239	240	240	99,6	100	13	14	14	92,9	100
Mi 27.10.2010	264	266	266	99,2	100	12	12	12	100,0	100
Do 28.10.2010	252	257	254	98,1	97	18	18	18	100,0	100
Fr 29.10.2010	258	256	256	100,8	100	17	17	17	100,0	100
Sa 30.10.2010	151	152	152	99,3	100	12	12	12	100,0	100
So 31.10.2010	175	184	184	95,1	100	3	3	3	100,0	100
Gesamt	6495	7108	6751	91,4	95	263	312	270	84,3	93

	Tag					Nacht				
	N_1	N_2	N_{2+}	N_1/N_2 in %	Verf. in %	N_1	N_2	N_{2+}	N_1/N_2 in %	Verf. in %
Fr 01.10.2010	263	263	263	100,0	100	6	6	6	100,0	100
Sa 02.10.2010	158	160	159	98,8	100	1	1	1	100,0	100
So 03.10.2010	195	196	195	99,5	100	5	5	5	100,0	100
Mo 04.10.2010	270	269	269	100,4	100	3	3	3	100,0	100
Di 05.10.2010	253	254	254	99,6	100	9	9	9	100,0	100
Mi 06.10.2010	271	272	272	99,6	100	4	4	4	100,0	100
Do 07.10.2010	263	266	266	98,9	100	4	4	4	100,0	100
Fr 08.10.2010	270	275	275	98,2	100	14	15	15	93,3	100
Sa 09.10.2010	170	175	175	97,1	100					100
So 10.10.2010	198	199	199	99,5	100	2	2	2	100,0	100
Mo 11.10.2010	250	258	254	96,9	99	6	5	5	120,0	100
Di 12.10.2010	233	233	233	100,0	100	8	9	9	88,9	100
Mi 13.10.2010	104	253	104	41,1	40		5			
Do 14.10.2010	210	244	214	86,1	82	14	14	14	100,0	100
Fr 15.10.2010	249	252	252	98,8	100	17	17	17	100,0	100
Sa 16.10.2010	162	162	162	100,0	100					100
So 17.10.2010	195	196	196	99,5	100	6	6	6	100,0	100
Mo 18.10.2010	256	260	260	98,5	100	14	14	14	100,0	100
Di 19.10.2010	236	237	237	99,6	100	16	16	16	100,0	100
Mi 20.10.2010	228	236	228	96,6	96		19			76
Do 21.10.2010	206	241	209	85,5	87		18			25
Fr 22.10.2010	243	252	247	96,4	92	18	18	18	100,0	100
Sa 23.10.2010	178	165	165	107,9	100	12	12	12	100,0	100
So 24.10.2010	91	182	92	50,0	53	16	16	16	100,0	100
Mo 25.10.2010	251	253	253	99,2	100	18	18	18	100,0	100
Di 26.10.2010	239	240	240	99,6	100	12	14	14	85,7	100
Mi 27.10.2010	265	266	266	99,6	100	12	12	12	100,0	100
Do 28.10.2010	252	257	254	98,1	97	18	18	18	100,0	100
Fr 29.10.2010	257	256	256	100,4	100	17	17	17	100,0	100
Sa 30.10.2010	152	152	152	100,0	100	12	12	12	100,0	100
So 31.10.2010	181	184	184	98,4	100	3	3	3	100,0	100
Gesamt	6749	7108	6785	94,9	95	267	312	270	85,6	93

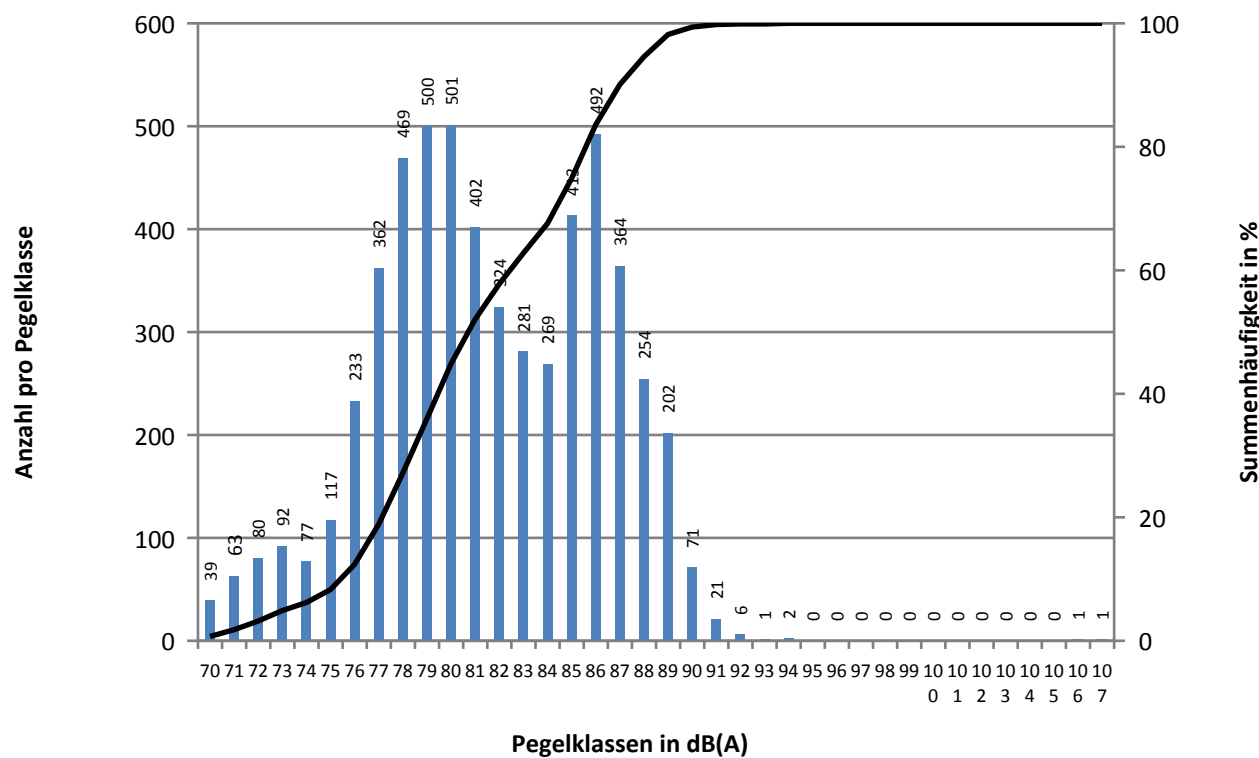
Maximalpegel-Verteilung Tag



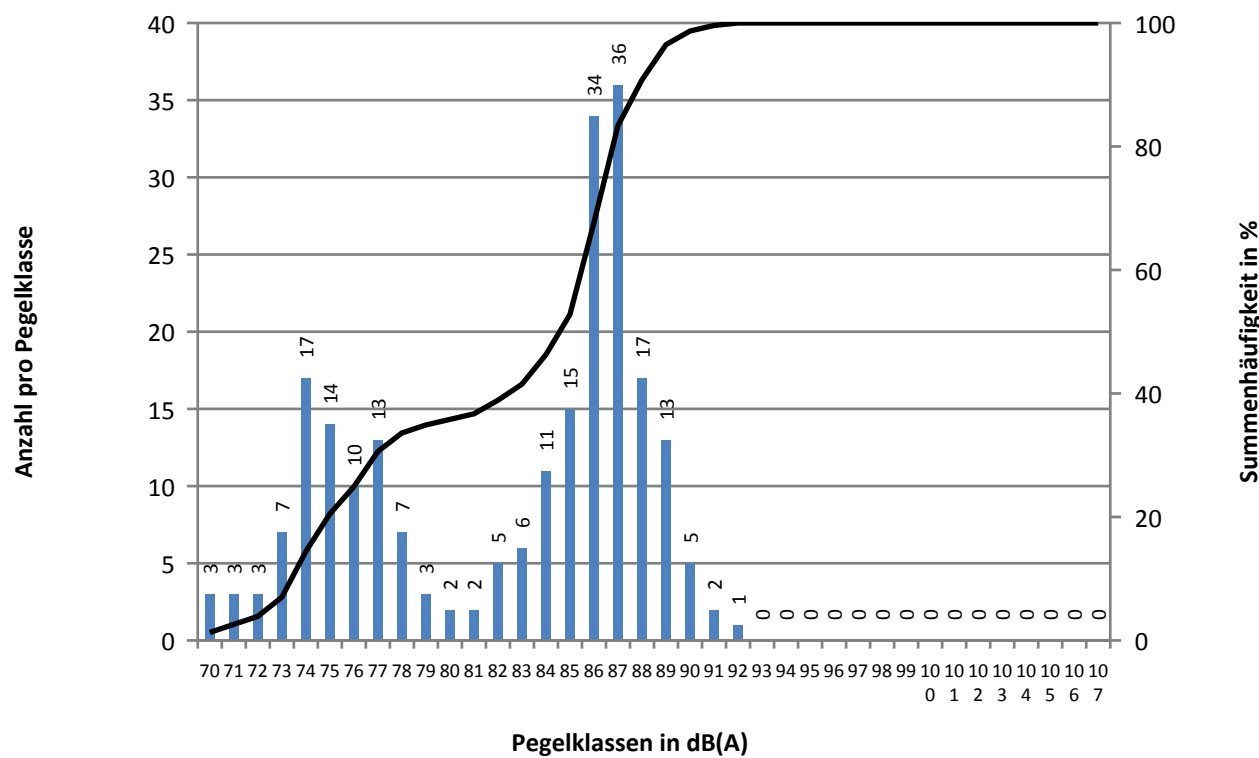
Maximalpegel-Verteilung Nacht



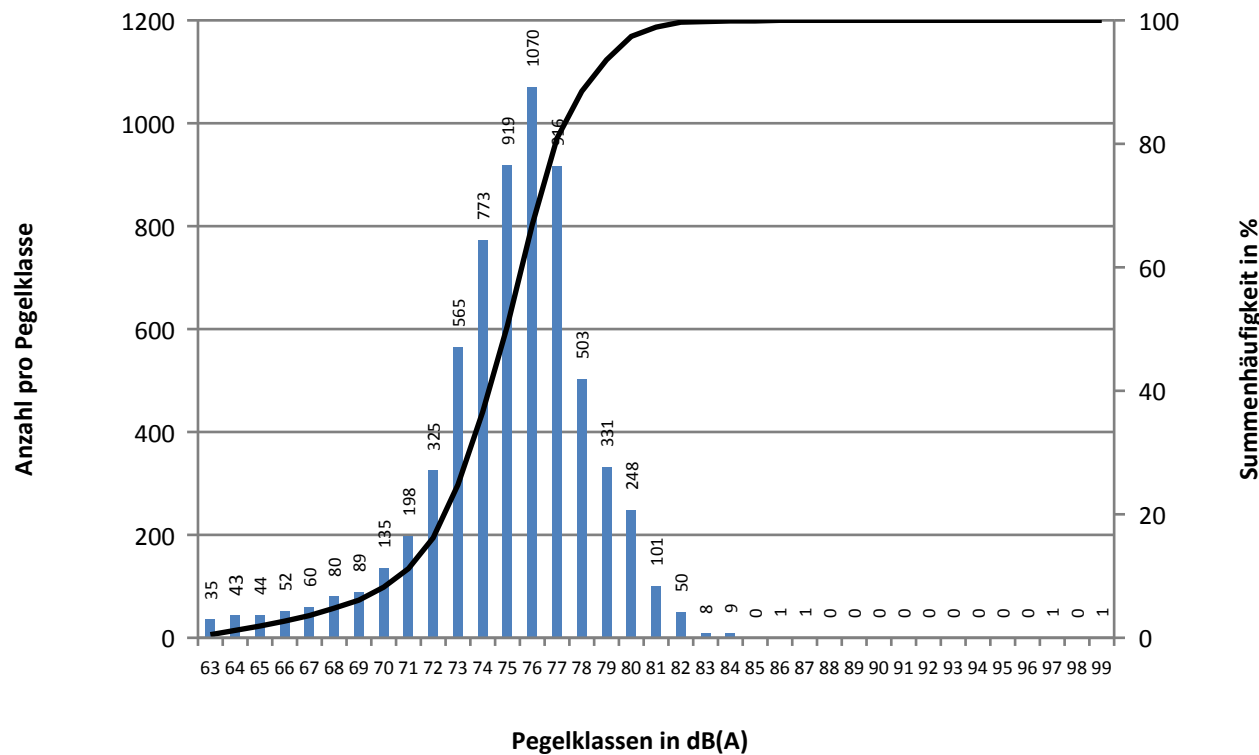
Maximalpegel-Verteilung Tag



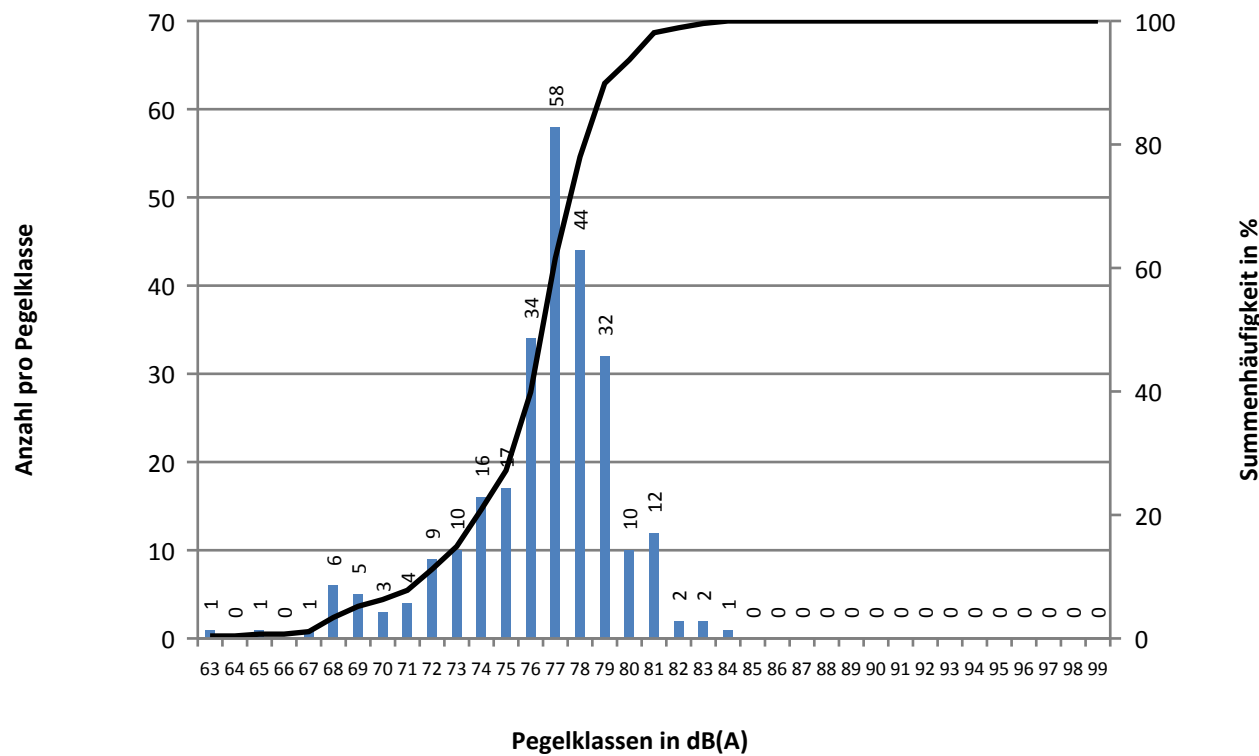
Maximalpegel-Verteilung Nacht



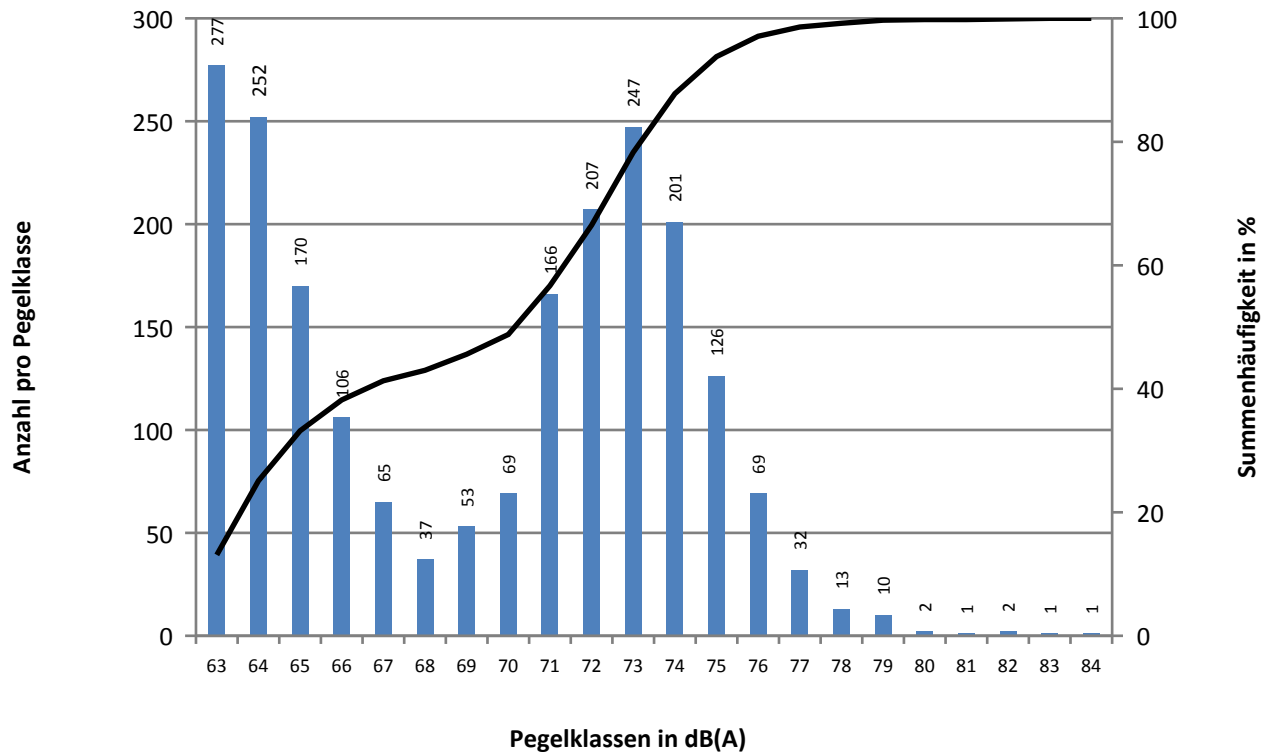
Maximalpegel-Verteilung Tag



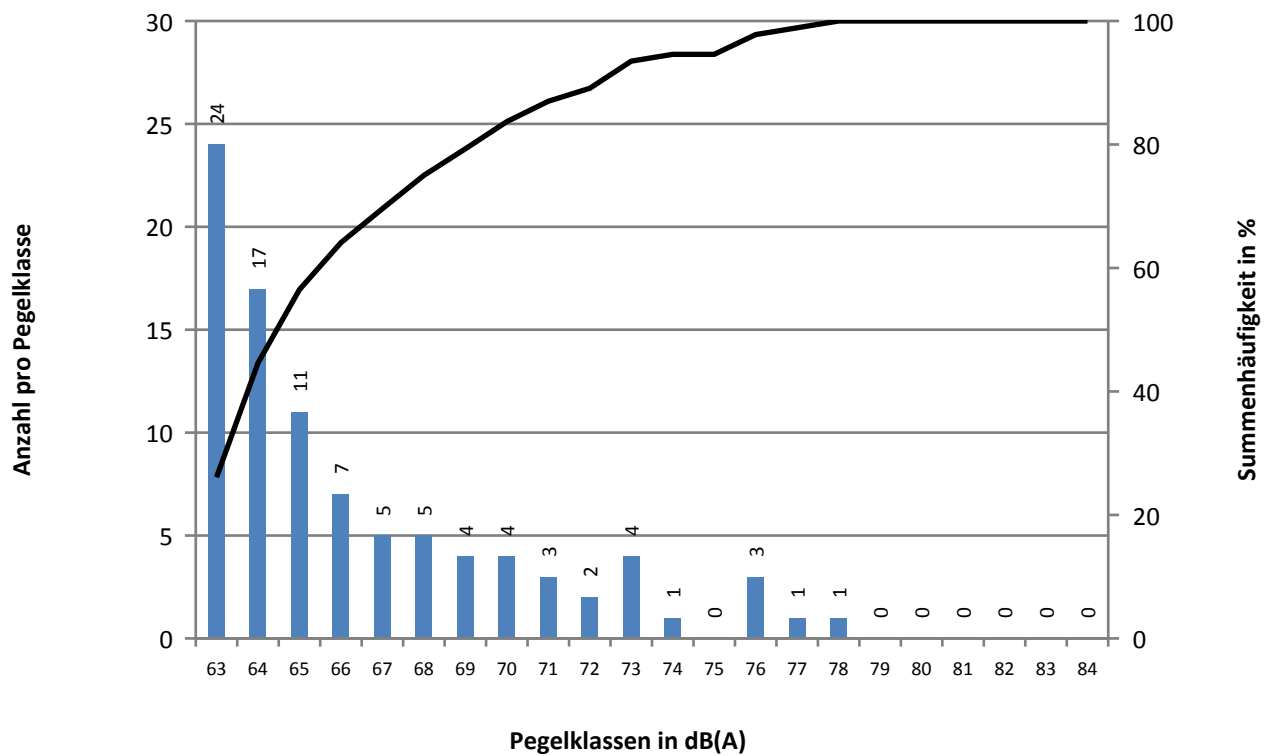
Maximalpegel-Verteilung Nacht



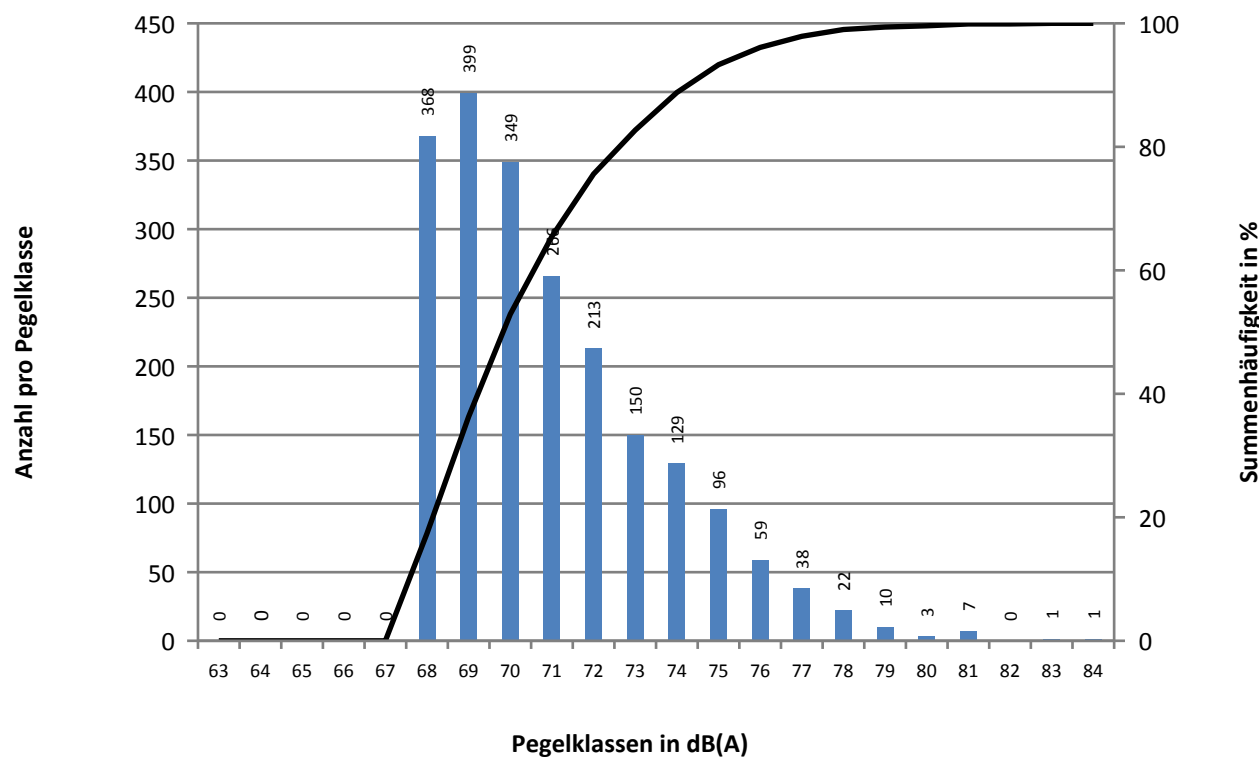
Maximalpegel-Verteilung Tag



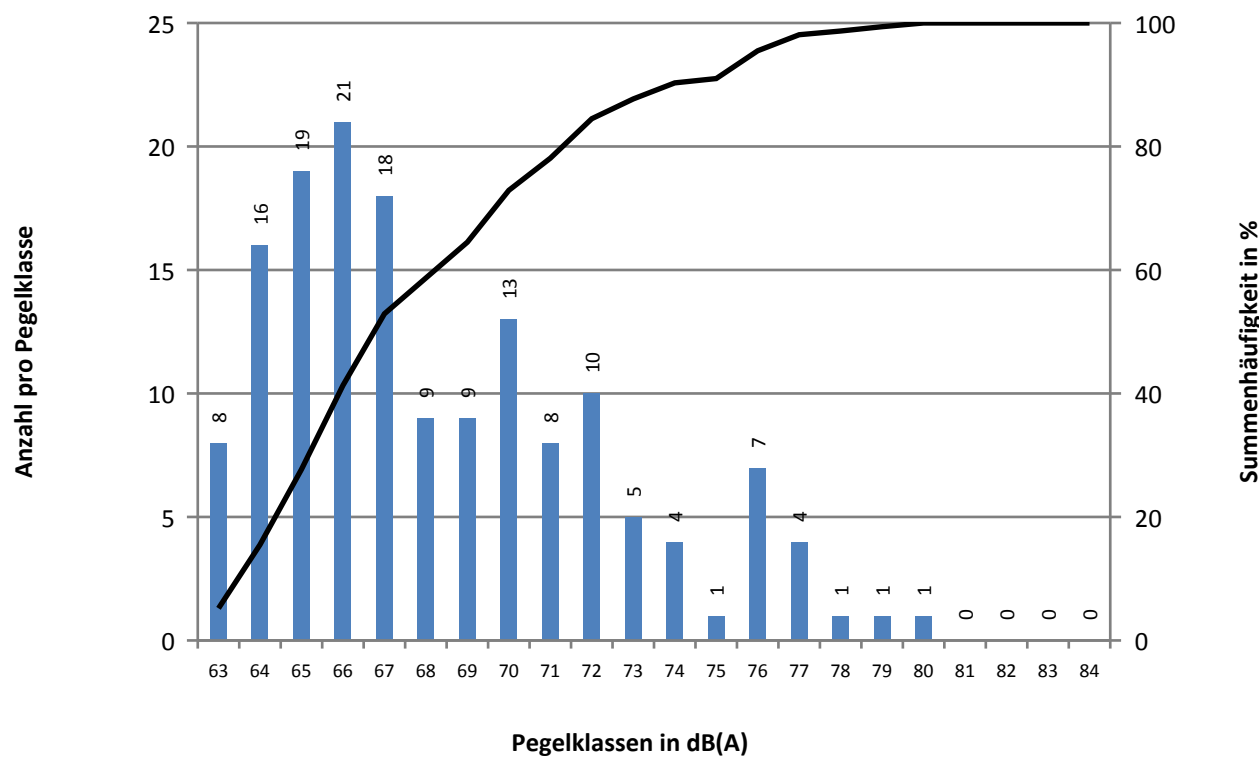
Maximalpegel-Verteilung Nacht



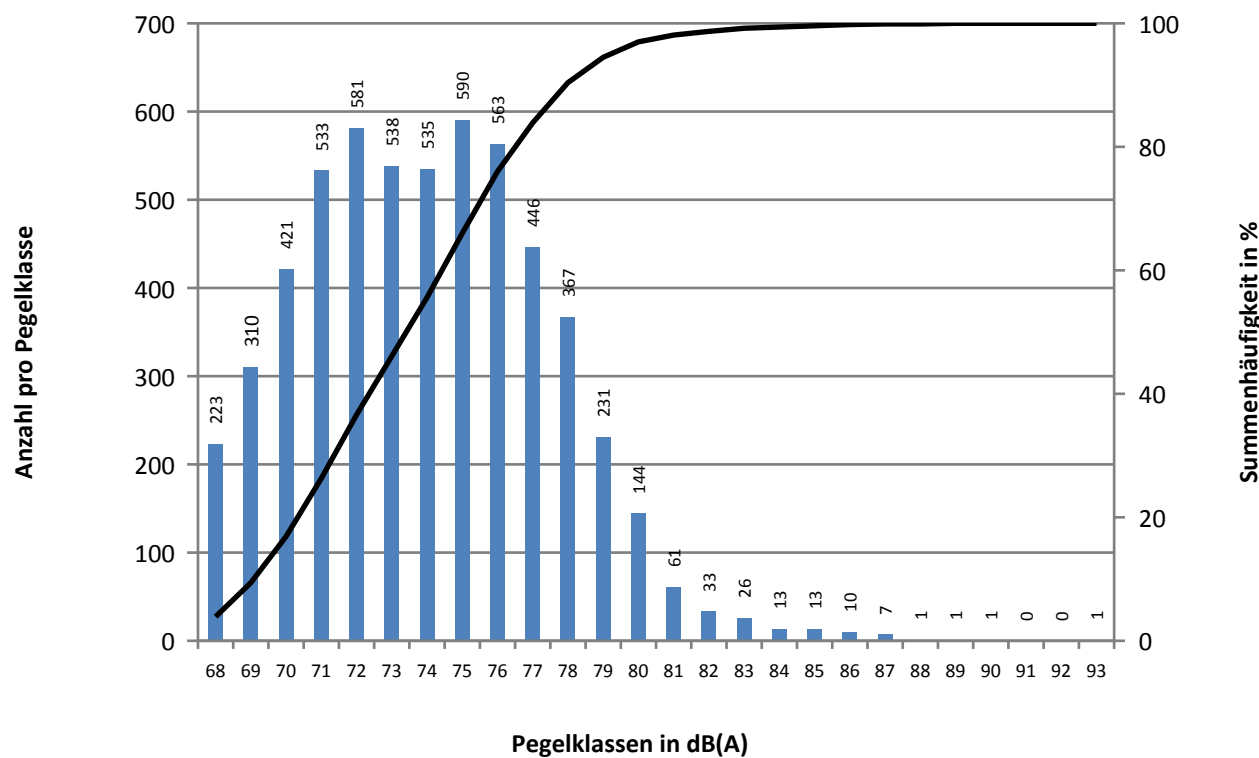
Maximalpegel-Verteilung Tag



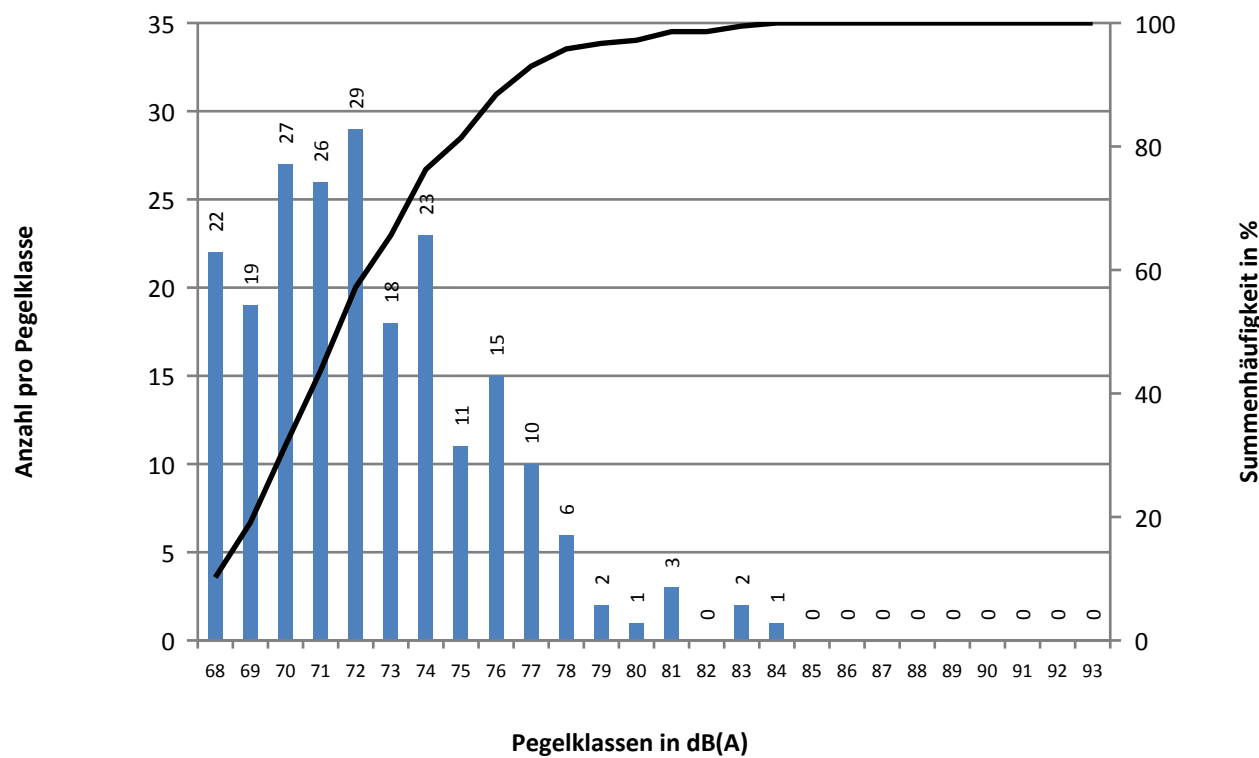
Maximalpegel-Verteilung Nacht



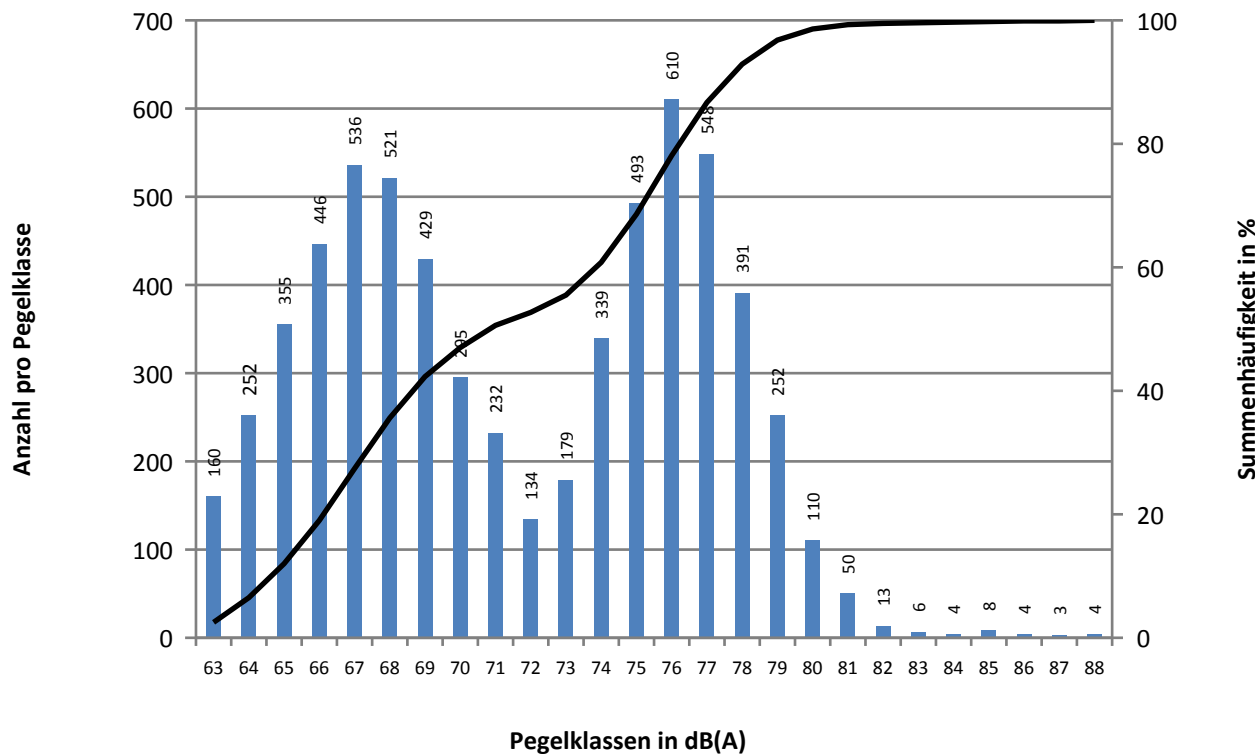
Maximalpegel-Verteilung Tag



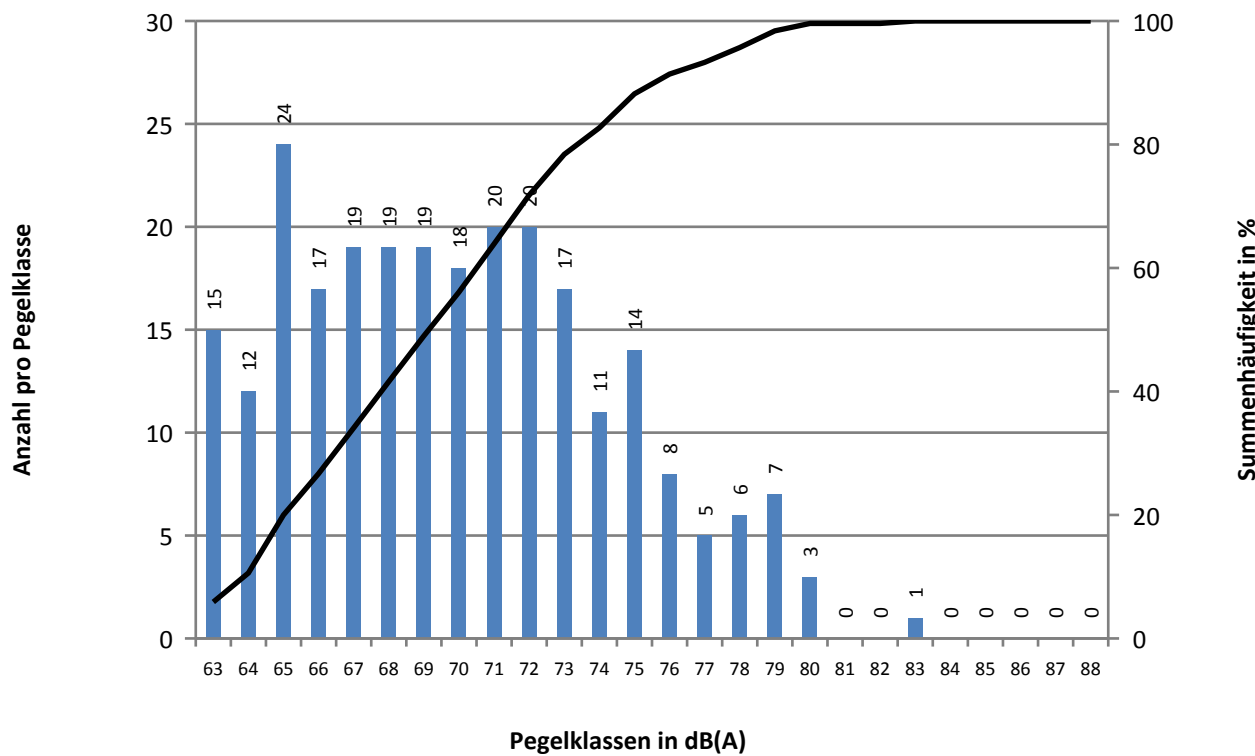
Maximalpegel-Verteilung Nacht



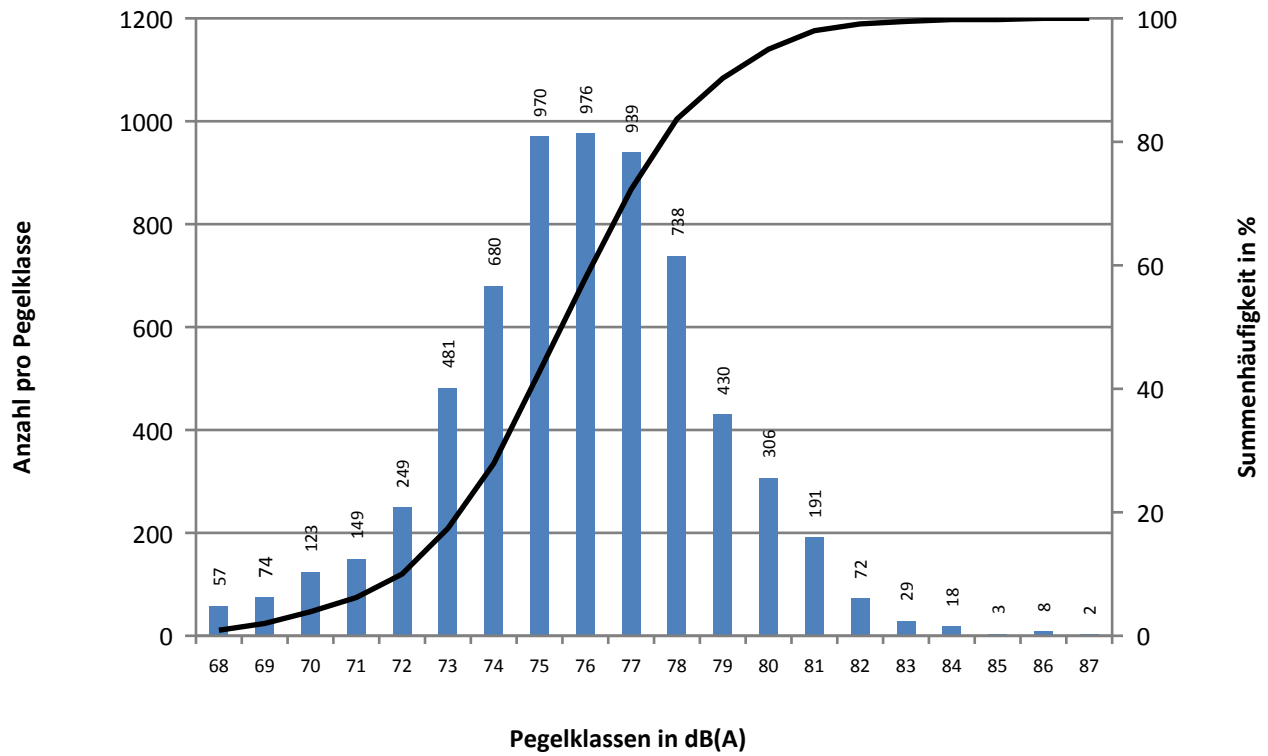
Maximalpegel-Verteilung Tag



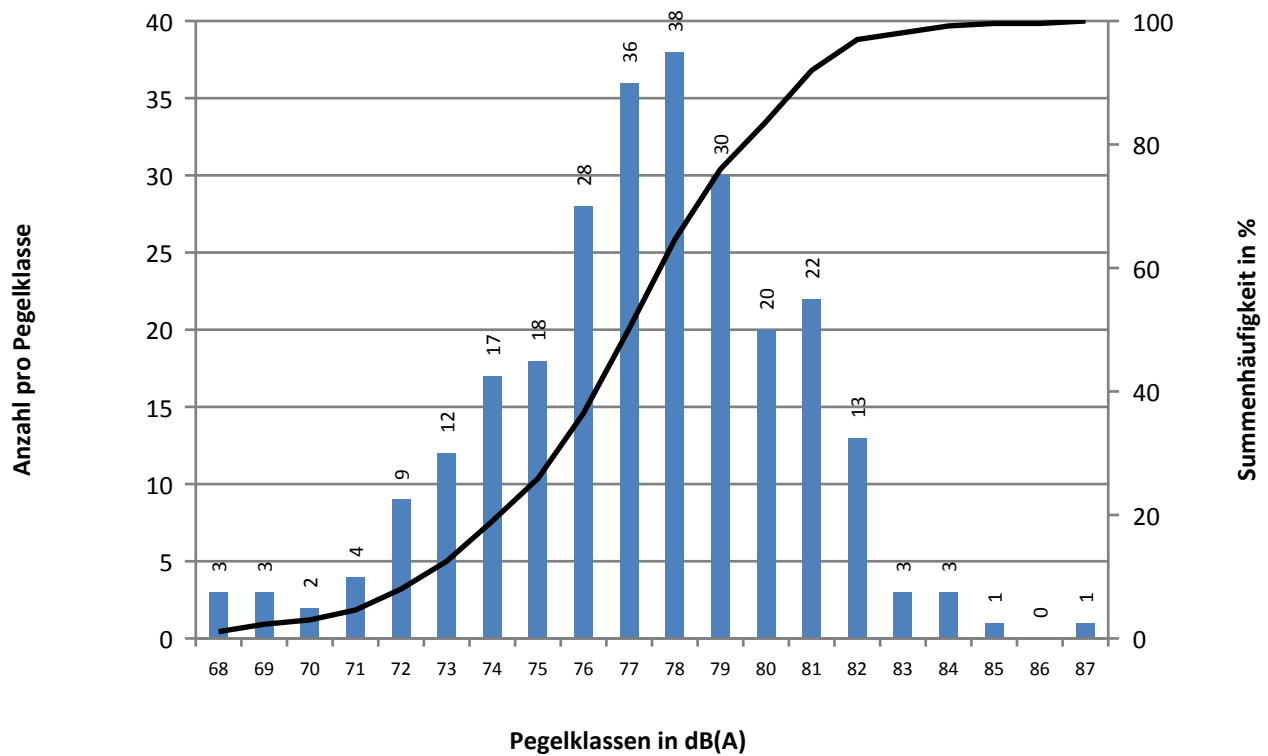
Maximalpegel-Verteilung Nacht



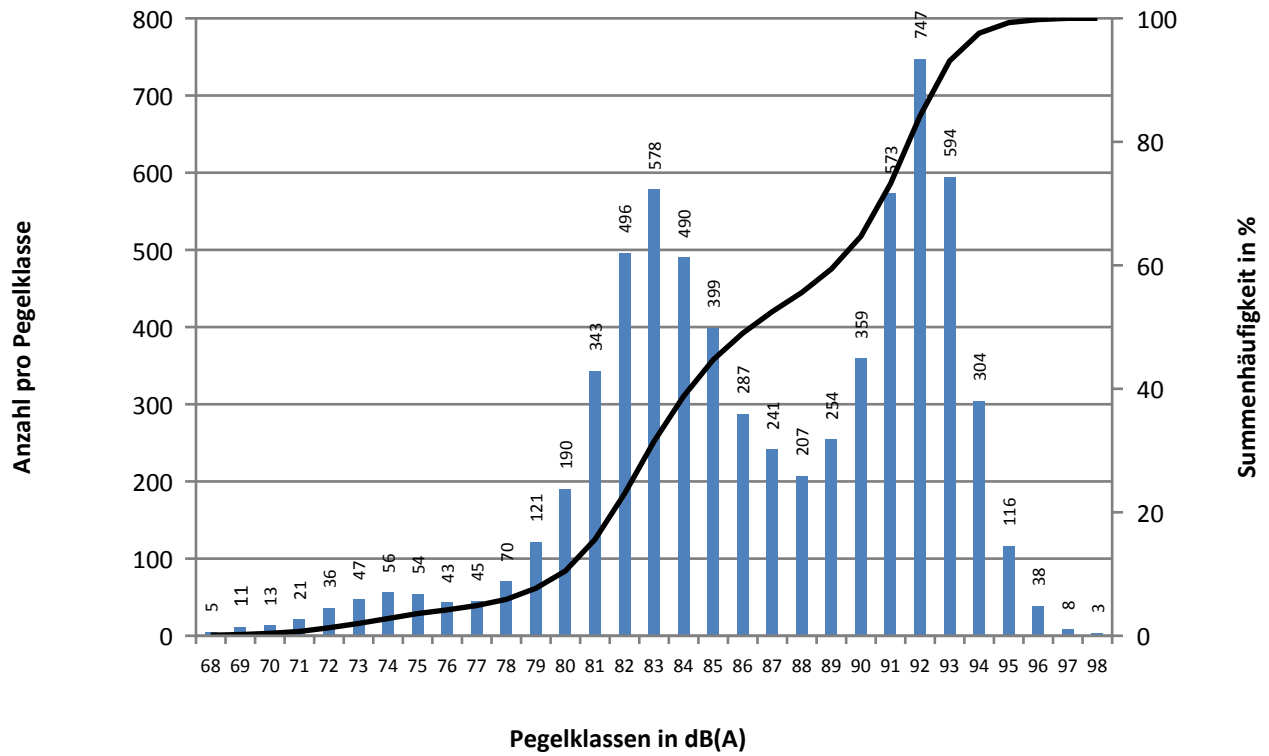
Maximalpegel-Verteilung Tag



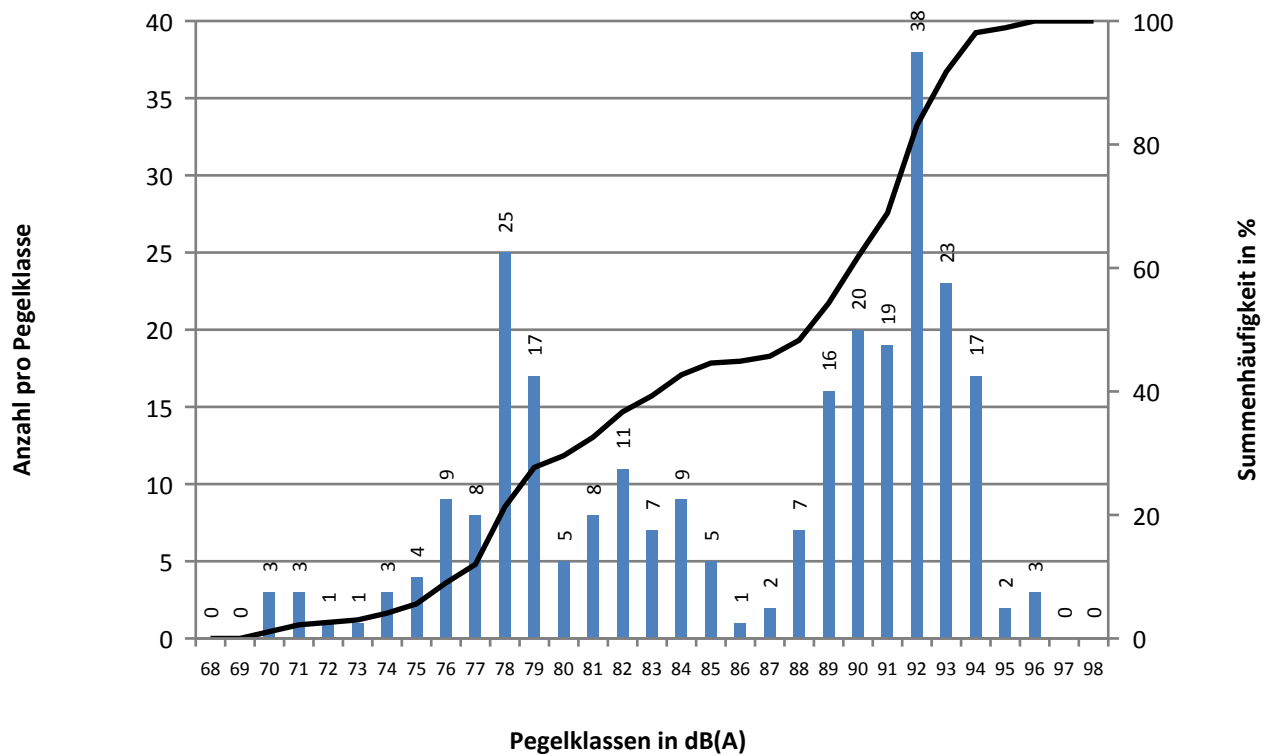
Maximalpegel-Verteilung Nacht



Maximalpegel-Verteilung Tag



Maximalpegel-Verteilung Nacht



MP41 Recklinghauser Weg 26-32**Ausfalldauer: 2734 Minuten**

<i>Beginn</i>	<i>Ende</i>	<i>Sekunden</i>	<i>Ausfallgrund</i>
02.10.2010 13:00:03	02.10.2010 13:02:00	117	Servicebetrieb
03.10.2010 18:00:03	03.10.2010 18:01:27	84	Servicebetrieb
08.10.2010 09:33:00	08.10.2010 09:41:00	480	Allgemein Technik
08.10.2010 09:47:05	08.10.2010 09:58:01	656	Servicebetrieb
08.10.2010 10:10:20	08.10.2010 10:10:33	13	Servicebetrieb
08.10.2010 10:54:29	08.10.2010 10:54:39	10	Servicebetrieb
08.10.2010 11:03:33	08.10.2010 11:03:45	12	Servicebetrieb
13.10.2010 12:21:39	14.10.2010 00:00:00	41901	Servicebetrieb
14.10.2010 00:00:00	14.10.2010 13:26:45	48405	Servicebetrieb
14.10.2010 13:34:23	14.10.2010 13:36:06	103	Servicebetrieb
14.10.2010 14:00:03	14.10.2010 14:01:22	79	Servicebetrieb
15.10.2010 14:57:56	15.10.2010 15:00:48	172	Servicebetrieb
15.10.2010 15:03:04	15.10.2010 15:03:16	12	Servicebetrieb
20.10.2010 21:21:00	20.10.2010 23:51:00	9000	Windgeschwindigkeit
21.10.2010 14:21:00	21.10.2010 14:51:00	1800	Windgeschwindigkeit
21.10.2010 20:21:00	22.10.2010 00:00:00	13140	Windgeschwindigkeit
22.10.2010 00:00:00	22.10.2010 01:21:00	4860	Windgeschwindigkeit
22.10.2010 02:21:00	22.10.2010 03:21:00	3600	Windgeschwindigkeit
22.10.2010 04:21:00	22.10.2010 07:21:00	10800	Windgeschwindigkeit
24.10.2010 10:51:00	24.10.2010 18:21:00	27000	Windgeschwindigkeit
28.10.2010 14:51:00	28.10.2010 15:21:00	1800	Windgeschwindigkeit

MP42 Bernauer Str. 140**Ausfalldauer: 7706 Minuten**

<i>Beginn</i>	<i>Ende</i>	<i>Sekunden</i>	<i>Ausfallgrund</i>
01.10.2010 19:00:03	01.10.2010 19:01:30	87	Servicebetrieb
02.10.2010 01:48:00	03.10.2010 00:00:00	79920	Allgemein Technik
03.10.2010 00:00:00	04.10.2010 00:00:00	86400	Allgemein Technik
04.10.2010 00:00:00	05.10.2010 00:00:00	86400	Allgemein Technik
05.10.2010 00:00:00	06.10.2010 00:00:00	86400	Allgemein Technik
06.10.2010 00:00:00	06.10.2010 12:58:00	46680	Allgemein Technik
10.10.2010 09:00:03	10.10.2010 09:01:35	92	Servicebetrieb
12.10.2010 09:00:03	12.10.2010 09:01:33	90	Servicebetrieb
13.10.2010 14:00:03	13.10.2010 14:01:30	87	Servicebetrieb
14.10.2010 11:09:00	14.10.2010 11:14:37	337	Servicebetrieb
14.10.2010 11:20:49	14.10.2010 11:22:02	73	Servicebetrieb
14.10.2010 11:22:59	14.10.2010 11:23:08	9	Servicebetrieb
14.10.2010 11:33:00	14.10.2010 11:45:00	720	Allgemein Technik
14.10.2010 11:50:28	14.10.2010 11:51:23	55	Servicebetrieb
15.10.2010 01:55:04	15.10.2010 01:56:45	101	Servicebetrieb
15.10.2010 02:01:44	15.10.2010 02:03:16	92	Servicebetrieb
15.10.2010 02:20:35	15.10.2010 02:22:03	88	Servicebetrieb
15.10.2010 03:09:32	15.10.2010 03:11:06	94	Servicebetrieb
15.10.2010 03:58:35	15.10.2010 04:00:07	92	Servicebetrieb
15.10.2010 04:47:32	15.10.2010 04:49:07	95	Servicebetrieb
15.10.2010 05:36:36	15.10.2010 05:38:06	90	Servicebetrieb
15.10.2010 06:25:35	15.10.2010 06:27:06	91	Servicebetrieb

15.10.2010 07:14:35	15.10.2010 07:16:07	92	Servicebetrieb
15.10.2010 08:03:36	15.10.2010 08:05:06	90	Servicebetrieb
15.10.2010 08:13:23	15.10.2010 08:14:12	49	Servicebetrieb
15.10.2010 09:01:41	15.10.2010 09:03:11	90	Servicebetrieb
15.10.2010 09:50:40	15.10.2010 09:52:10	90	Servicebetrieb
15.10.2010 10:39:39	15.10.2010 10:41:10	91	Servicebetrieb
15.10.2010 11:28:38	15.10.2010 11:30:09	91	Servicebetrieb
15.10.2010 15:11:24	15.10.2010 15:13:30	126	Servicebetrieb
15.10.2010 15:13:55	15.10.2010 15:14:19	24	Servicebetrieb
17.10.2010 09:00:03	17.10.2010 09:01:23	80	Servicebetrieb
18.10.2010 14:00:03	18.10.2010 14:01:24	81	Servicebetrieb
19.10.2010 19:00:03	19.10.2010 19:01:25	82	Servicebetrieb
20.10.2010 21:21:00	20.10.2010 23:51:00	9000	Windgeschwindigkeit
21.10.2010 00:00:03	21.10.2010 00:01:26	83	Servicebetrieb
21.10.2010 14:21:00	21.10.2010 14:51:00	1800	Windgeschwindigkeit
21.10.2010 20:21:00	22.10.2010 00:00:00	13140	Windgeschwindigkeit
22.10.2010 00:00:00	22.10.2010 01:21:00	4860	Windgeschwindigkeit
22.10.2010 02:21:00	22.10.2010 03:21:00	3600	Windgeschwindigkeit
22.10.2010 04:21:00	22.10.2010 07:21:00	10800	Windgeschwindigkeit
22.10.2010 05:00:03	22.10.2010 05:01:26	83	Servicebetrieb
23.10.2010 10:00:03	23.10.2010 10:01:22	79	Servicebetrieb
24.10.2010 10:51:00	24.10.2010 18:21:00	27000	Windgeschwindigkeit
24.10.2010 15:00:03	24.10.2010 15:01:26	83	Servicebetrieb
25.10.2010 20:00:03	25.10.2010 20:01:25	82	Servicebetrieb
26.10.2010 11:36:19	26.10.2010 11:53:55	1056	Stromausfall
28.10.2010 14:51:00	28.10.2010 15:21:00	1800	Windgeschwindigkeit

MP43 Krankenhaus Lynarstr.
Ausfalldauer: 2700 Minuten

<i>Beginn</i>	<i>Ende</i>	<i>Sekunden</i>	<i>Ausfallgrund</i>
02.10.2010 09:00:03	02.10.2010 09:01:41	98	Servicebetrieb
03.10.2010 14:00:03	03.10.2010 14:01:27	84	Servicebetrieb
08.10.2010 10:47:00	08.10.2010 10:55:00	480	Allgemein Technik
08.10.2010 10:55:21	08.10.2010 11:03:39	498	Servicebetrieb
08.10.2010 11:07:57	08.10.2010 11:08:26	29	Servicebetrieb
13.10.2010 12:23:10	14.10.2010 00:00:00	41810	Servicebetrieb
14.10.2010 00:00:00	14.10.2010 12:57:24	46644	Servicebetrieb
14.10.2010 13:00:03	14.10.2010 13:01:19	76	Servicebetrieb
14.10.2010 13:02:00	14.10.2010 13:03:04	64	Servicebetrieb
15.10.2010 15:14:07	15.10.2010 15:17:16	189	Servicebetrieb
20.10.2010 21:21:00	20.10.2010 23:51:00	9000	Windgeschwindigkeit
21.10.2010 14:21:00	21.10.2010 14:51:00	1800	Windgeschwindigkeit
21.10.2010 20:21:00	22.10.2010 00:00:00	13140	Windgeschwindigkeit
22.10.2010 00:00:00	22.10.2010 01:21:00	4860	Windgeschwindigkeit
22.10.2010 02:21:00	22.10.2010 03:21:00	3600	Windgeschwindigkeit
22.10.2010 04:21:00	22.10.2010 07:21:00	10800	Windgeschwindigkeit
24.10.2010 10:51:00	24.10.2010 18:21:00	27000	Windgeschwindigkeit
28.10.2010 14:51:00	28.10.2010 15:21:00	1800	Windgeschwindigkeit

MP44 Lüdenscheider Weg 10E
Ausfalldauer: 18137 Minuten

<i>Beginn</i>	<i>Ende</i>	<i>Sekunden</i>	<i>Ausfallgrund</i>
02.10.2010 09:00:03	02.10.2010 09:01:58	115	Servicebetrieb
03.10.2010 14:00:03	03.10.2010 14:01:27	84	Servicebetrieb
08.10.2010 11:40:00	08.10.2010 11:46:00	360	Allgemein Technik
08.10.2010 11:46:59	08.10.2010 11:47:38	39	Servicebetrieb
08.10.2010 12:01:39	08.10.2010 12:03:11	92	Servicebetrieb
13.10.2010 12:24:12	14.10.2010 00:00:00	41748	Servicebetrieb
14.10.2010 00:00:00	14.10.2010 12:27:26	44846	Servicebetrieb
14.10.2010 12:29:11	14.10.2010 12:30:02	51	Servicebetrieb
14.10.2010 13:00:02	14.10.2010 13:01:23	81	Servicebetrieb
15.10.2010 00:00:00	16.10.2010 00:00:00	86400	Allgemein Technik
16.10.2010 00:00:00	17.10.2010 00:00:00	86400	Allgemein Technik
17.10.2010 00:00:00	18.10.2010 00:00:00	86400	Allgemein Technik
18.10.2010 00:00:00	19.10.2010 00:00:00	86400	Allgemein Technik
19.10.2010 00:00:00	20.10.2010 00:00:00	86400	Allgemein Technik
20.10.2010 00:00:00	21.10.2010 00:00:00	86400	Allgemein Technik
21.10.2010 00:00:00	22.10.2010 00:00:00	86400	Allgemein Technik
22.10.2010 00:00:00	23.10.2010 00:00:00	86400	Allgemein Technik
23.10.2010 00:00:00	24.10.2010 00:00:00	86400	Allgemein Technik
24.10.2010 00:00:00	25.10.2010 00:00:00	86400	Allgemein Technik
25.10.2010 00:00:00	26.10.2010 00:00:00	86400	Allgemein Technik
26.10.2010 00:00:00	26.10.2010 13:30:00	48600	Allgemein Technik
28.10.2010 14:51:00	28.10.2010 15:21:00	1800	Windgeschwindigkeit

MP45 Seidelstr. 50**Ausfalldauer: 2564 Minuten**

<i>Beginn</i>	<i>Ende</i>	<i>Sekunden</i>	<i>Ausfallgrund</i>
02.10.2010 09:00:03	02.10.2010 09:01:45	102	Servicebetrieb
03.10.2010 14:00:03	03.10.2010 14:01:27	84	Servicebetrieb
11.10.2010 11:36:19	11.10.2010 11:48:58	759	Servicebetrieb
11.10.2010 11:50:00	11.10.2010 11:57:00	420	Allgemein Technik
11.10.2010 11:59:30	11.10.2010 12:00:13	43	Servicebetrieb
13.10.2010 12:26:49	14.10.2010 00:00:00	41591	Servicebetrieb
14.10.2010 00:00:00	14.10.2010 10:42:18	38538	Servicebetrieb
14.10.2010 10:43:42	14.10.2010 10:44:43	61	Servicebetrieb
14.10.2010 13:00:03	14.10.2010 13:01:31	88	Servicebetrieb
15.10.2010 15:08:23	15.10.2010 15:11:20	177	Servicebetrieb
20.10.2010 21:21:00	20.10.2010 23:51:00	9000	Windgeschwindigkeit
21.10.2010 14:21:00	21.10.2010 14:51:00	1800	Windgeschwindigkeit
21.10.2010 20:21:00	22.10.2010 00:00:00	13140	Windgeschwindigkeit
22.10.2010 00:00:00	22.10.2010 01:21:00	4860	Windgeschwindigkeit
22.10.2010 02:21:00	22.10.2010 03:21:00	3600	Windgeschwindigkeit
22.10.2010 04:21:00	22.10.2010 07:21:00	10800	Windgeschwindigkeit
24.10.2010 10:51:00	24.10.2010 18:21:00	27000	Windgeschwindigkeit
28.10.2010 14:51:00	28.10.2010 15:21:00	1800	Windgeschwindigkeit

MP46 Teichstr. 65**Ausfalldauer: 6327 Minuten**

<i>Beginn</i>	<i>Ende</i>	<i>Sekunden</i>	<i>Ausfallgrund</i>
---------------	-------------	-----------------	---------------------

02.10.2010 09:00:03	02.10.2010 09:01:38	95	Servicebetrieb
03.10.2010 14:00:03	03.10.2010 14:01:28	85	Servicebetrieb
10.10.2010 00:00:00	11.10.2010 00:00:00	86400	Allgemein Technik
11.10.2010 00:00:00	12.10.2010 00:00:00	86400	Allgemein Technik
12.10.2010 00:00:00	13.10.2010 00:00:00	86400	Allgemein Technik
13.10.2010 00:00:00	13.10.2010 12:15:00	44100	Allgemein Technik
13.10.2010 12:40:00	13.10.2010 13:25:00	2700	Allgemein Technik
15.10.2010 15:04:08	15.10.2010 15:06:10	122	Servicebetrieb
20.10.2010 21:21:00	20.10.2010 23:51:00	9000	Windgeschwindigkeit
21.10.2010 14:21:00	21.10.2010 14:51:00	1800	Windgeschwindigkeit
21.10.2010 20:21:00	22.10.2010 00:00:00	13140	Windgeschwindigkeit
22.10.2010 00:00:00	22.10.2010 01:21:00	4860	Windgeschwindigkeit
22.10.2010 02:21:00	22.10.2010 03:21:00	3600	Windgeschwindigkeit
22.10.2010 04:21:00	22.10.2010 07:21:00	10800	Windgeschwindigkeit
24.10.2010 10:51:00	24.10.2010 18:21:00	27000	Windgeschwindigkeit
26.10.2010 09:47:05	26.10.2010 09:58:45	700	Servicebetrieb
26.10.2010 10:09:28	26.10.2010 10:10:24	56	Servicebetrieb
26.10.2010 10:28:15	26.10.2010 10:37:47	572	Servicebetrieb
28.10.2010 14:51:00	28.10.2010 15:21:00	1800	Windgeschwindigkeit

MP47 Oxford Str. 9
Ausfalldauer: 2488 Minuten

Beginn	Ende	Sekunden	Ausfallgrund
02.10.2010 09:00:03	02.10.2010 09:01:56	113	Servicebetrieb
03.10.2010 14:00:03	03.10.2010 14:01:28	85	Servicebetrieb
11.10.2010 09:19:47	11.10.2010 09:32:25	758	Servicebetrieb
11.10.2010 09:44:00	11.10.2010 09:50:00	360	Allgemein Technik
11.10.2010 09:54:19	11.10.2010 09:54:29	10	Servicebetrieb
13.10.2010 12:27:24	14.10.2010 00:00:00	41556	Servicebetrieb
14.10.2010 00:00:00	14.10.2010 09:22:58	33778	Servicebetrieb
14.10.2010 09:26:45	14.10.2010 09:31:13	268	Servicebetrieb
14.10.2010 13:00:03	14.10.2010 13:01:30	87	Servicebetrieb
15.10.2010 14:57:32	15.10.2010 15:02:25	293	Servicebetrieb
20.10.2010 21:21:00	20.10.2010 23:51:00	9000	Windgeschwindigkeit
21.10.2010 14:21:00	21.10.2010 14:51:00	1800	Windgeschwindigkeit
21.10.2010 20:21:00	22.10.2010 00:00:00	13140	Windgeschwindigkeit
22.10.2010 00:00:00	22.10.2010 01:21:00	4860	Windgeschwindigkeit
22.10.2010 02:21:00	22.10.2010 03:21:00	3600	Windgeschwindigkeit
22.10.2010 04:21:00	22.10.2010 07:21:00	10800	Windgeschwindigkeit
24.10.2010 10:51:00	24.10.2010 18:21:00	27000	Windgeschwindigkeit
28.10.2010 14:51:00	28.10.2010 15:21:00	1800	Windgeschwindigkeit

MP48 Schwartzstr. 6
Ausfalldauer: 2519 Minuten

Beginn	Ende	Sekunden	Ausfallgrund
02.10.2010 09:00:03	02.10.2010 09:01:32	89	Servicebetrieb
03.10.2010 14:00:03	03.10.2010 14:01:29	86	Servicebetrieb
11.10.2010 10:28:03	11.10.2010 10:34:18	375	Servicebetrieb
11.10.2010 10:35:00	11.10.2010 10:40:00	300	Allgemein Technik
11.10.2010 10:42:22	11.10.2010 10:43:03	41	Servicebetrieb

13.10.2010 12:27:51	14.10.2010 00:00:00	41529	Servicebetrieb
14.10.2010 00:00:00	14.10.2010 10:04:29	36269	Servicebetrieb
14.10.2010 10:06:18	14.10.2010 10:07:44	86	Servicebetrieb
14.10.2010 13:00:03	14.10.2010 13:01:30	87	Servicebetrieb
15.10.2010 14:44:07	15.10.2010 14:48:49	282	Servicebetrieb
15.10.2010 14:49:36	15.10.2010 14:49:46	10	Servicebetrieb
20.10.2010 21:21:00	20.10.2010 23:51:00	9000	Windgeschwindigkeit
21.10.2010 14:21:00	21.10.2010 14:51:00	1800	Windgeschwindigkeit
21.10.2010 20:21:00	22.10.2010 00:00:00	13140	Windgeschwindigkeit
22.10.2010 00:00:00	22.10.2010 01:21:00	4860	Windgeschwindigkeit
22.10.2010 02:21:00	22.10.2010 03:21:00	3600	Windgeschwindigkeit
22.10.2010 04:21:00	22.10.2010 07:21:00	10800	Windgeschwindigkeit
24.10.2010 10:51:00	24.10.2010 18:21:00	27000	Windgeschwindigkeit
28.10.2010 14:51:00	28.10.2010 15:21:00	1800	Windgeschwindigkeit

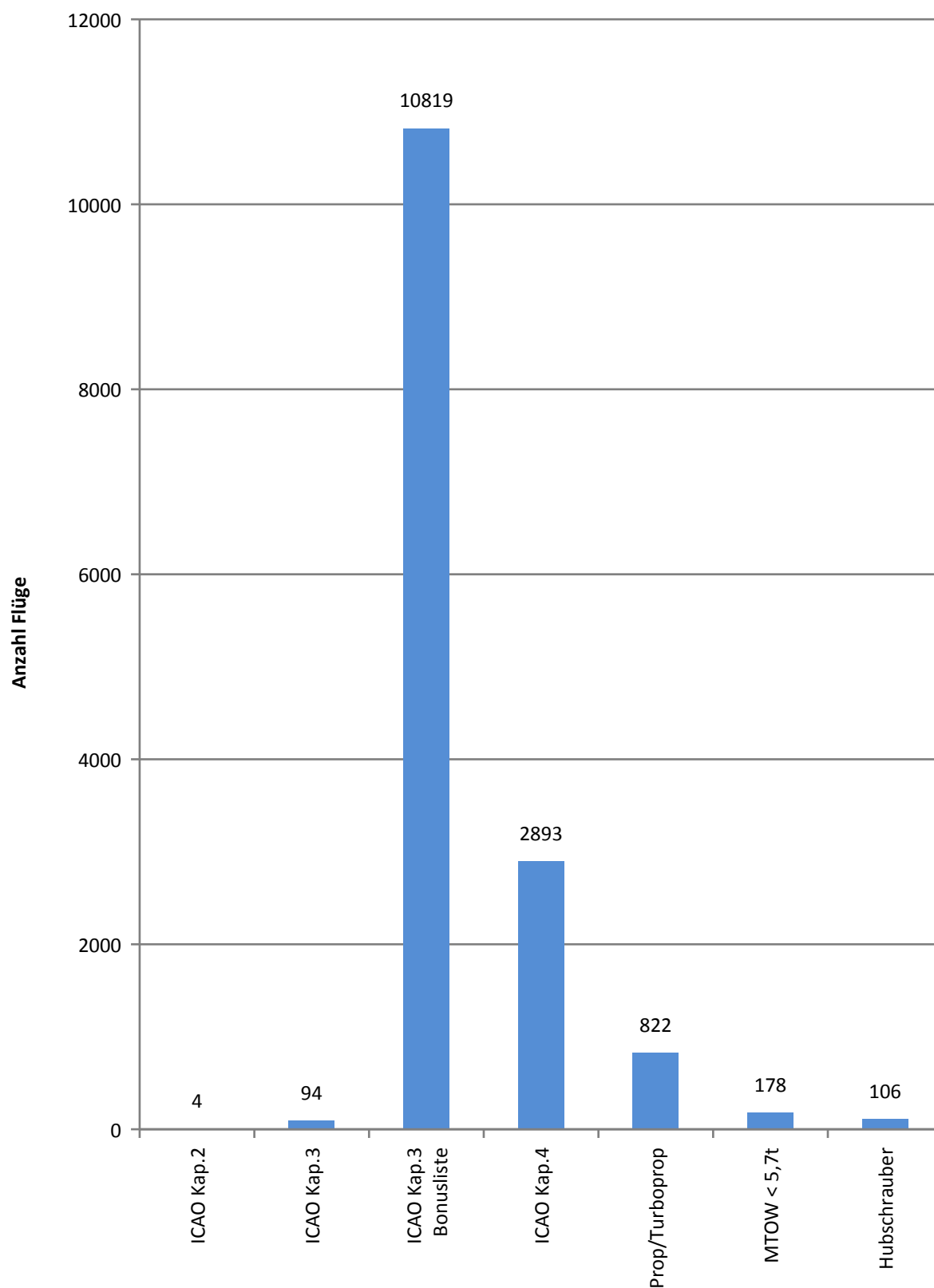
MP49 Meteorstr. 26
Ausfalldauer: 2444 Minuten

<i>Beginn</i>	<i>Ende</i>	<i>Sekunden</i>	<i>Ausfallgrund</i>
02.10.2010 09:00:03	02.10.2010 09:01:38	95	Servicebetrieb
03.10.2010 14:00:03	03.10.2010 14:01:25	82	Servicebetrieb
06.10.2010 12:56:53	06.10.2010 12:57:06	13	Servicebetrieb
11.10.2010 11:09:00	11.10.2010 11:12:21	201	Servicebetrieb
11.10.2010 11:14:00	11.10.2010 11:19:00	300	Allgemein Technik
11.10.2010 11:18:46	11.10.2010 11:22:04	198	Servicebetrieb
11.10.2010 11:23:13	11.10.2010 11:23:24	11	Servicebetrieb
13.10.2010 12:28:16	14.10.2010 00:00:00	41504	Servicebetrieb
14.10.2010 00:00:00	14.10.2010 08:37:59	31079	Servicebetrieb
14.10.2010 08:38:00	14.10.2010 08:40:00	120	Servicebetrieb
14.10.2010 08:40:01	14.10.2010 08:44:03	242	Servicebetrieb
14.10.2010 08:44:04	14.10.2010 08:48:02	238	Servicebetrieb
14.10.2010 08:48:03	14.10.2010 08:51:39	216	Servicebetrieb
14.10.2010 08:55:16	14.10.2010 08:55:25	9	Servicebetrieb
14.10.2010 08:58:28	14.10.2010 09:00:35	127	Servicebetrieb
14.10.2010 13:00:03	14.10.2010 13:01:27	84	Servicebetrieb
15.10.2010 14:53:18	15.10.2010 14:55:25	127	Servicebetrieb
20.10.2010 21:21:00	20.10.2010 23:51:00	9000	Windgeschwindigkeit
21.10.2010 14:21:00	21.10.2010 14:51:00	1800	Windgeschwindigkeit
21.10.2010 20:21:00	22.10.2010 00:00:00	13140	Windgeschwindigkeit
22.10.2010 00:00:00	22.10.2010 01:21:00	4860	Windgeschwindigkeit
22.10.2010 02:21:00	22.10.2010 03:21:00	3600	Windgeschwindigkeit
22.10.2010 04:21:00	22.10.2010 07:21:00	10800	Windgeschwindigkeit
24.10.2010 10:51:00	24.10.2010 18:21:00	27000	Windgeschwindigkeit
28.10.2010 14:51:00	28.10.2010 15:21:00	1800	Windgeschwindigkeit

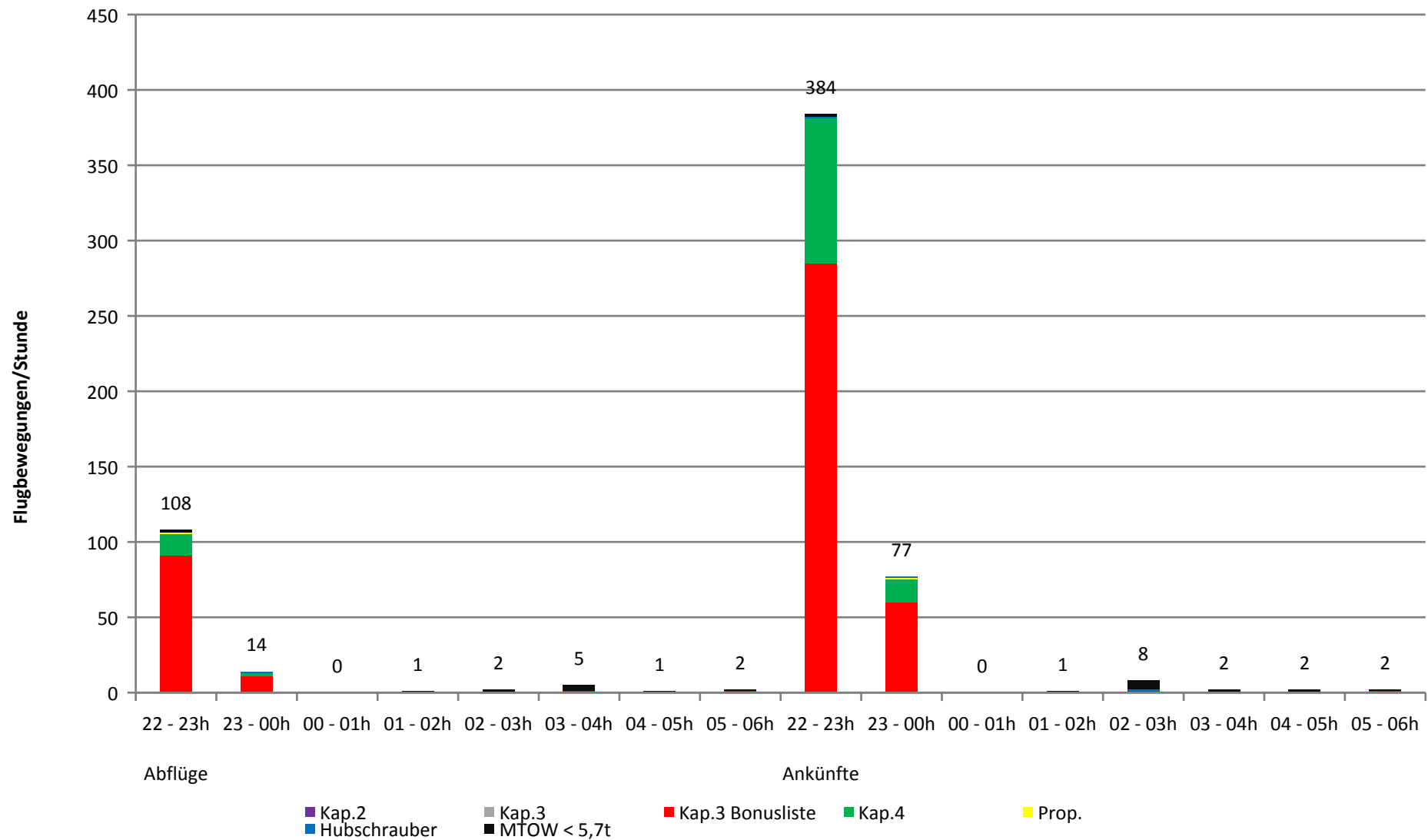
TXL Verteilung der Flüge nach ICAO-Lärmkategorien

Gesamtanzahl Flüge: 14916

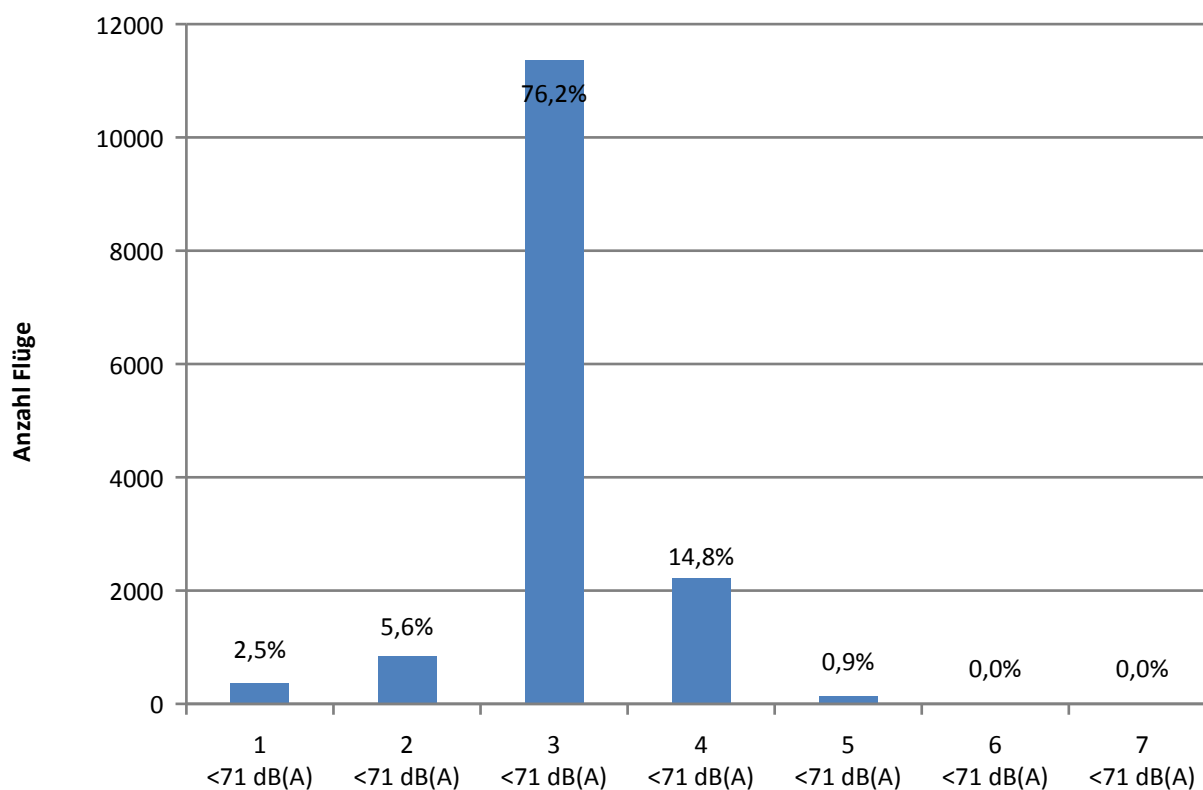
* Alle Angaben beziehen sich auf den akustischen Tag, d.h. auf den Zeitraum von 06:00 bis 06:00 Uhr (Ortszeit). Daher sind abweichende Angaben zu den offiziellen Verkehrsstatistiken möglich.



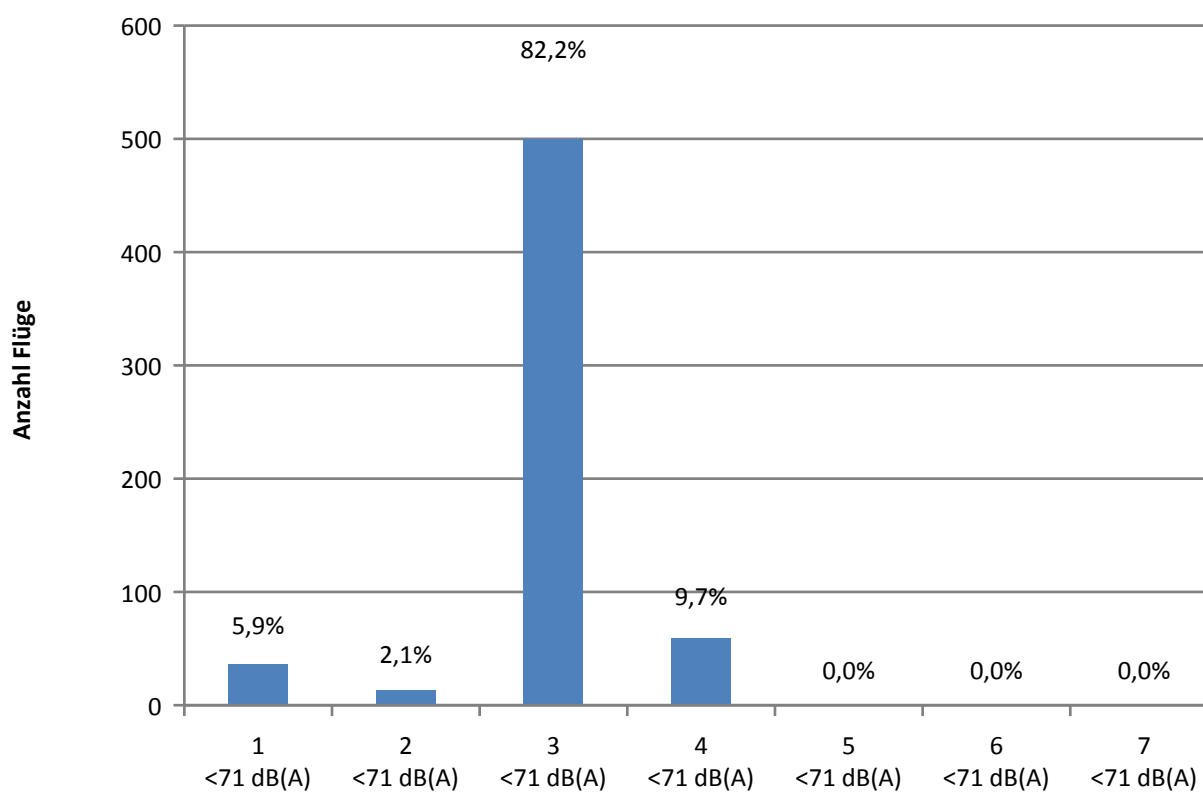
TXL Nachtflüge

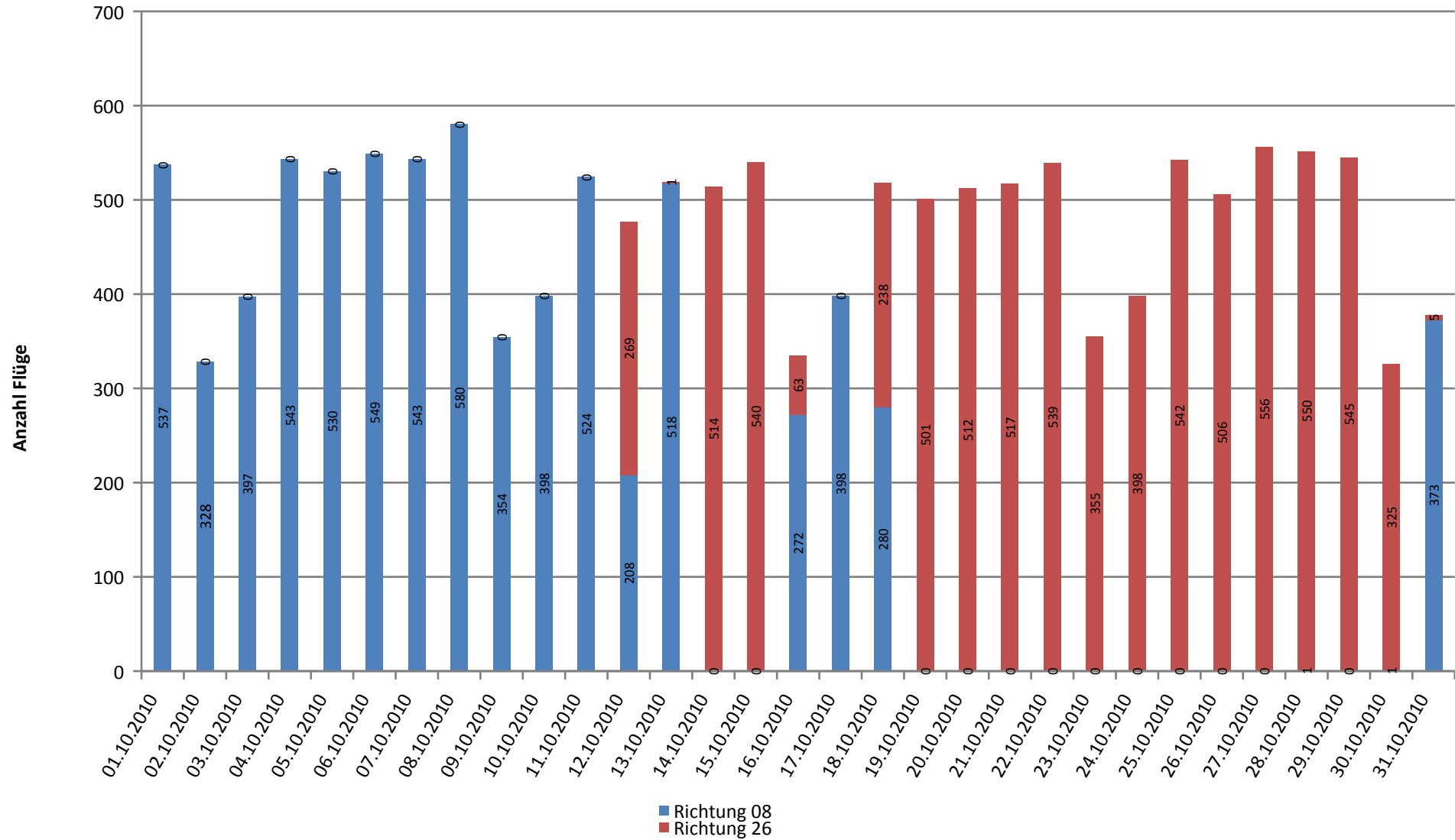


Verteilung der Flüge auf Lärmklassen (00-24 h)



Verteilung der Nachtflüge auf Lärmklassen (22-06h)



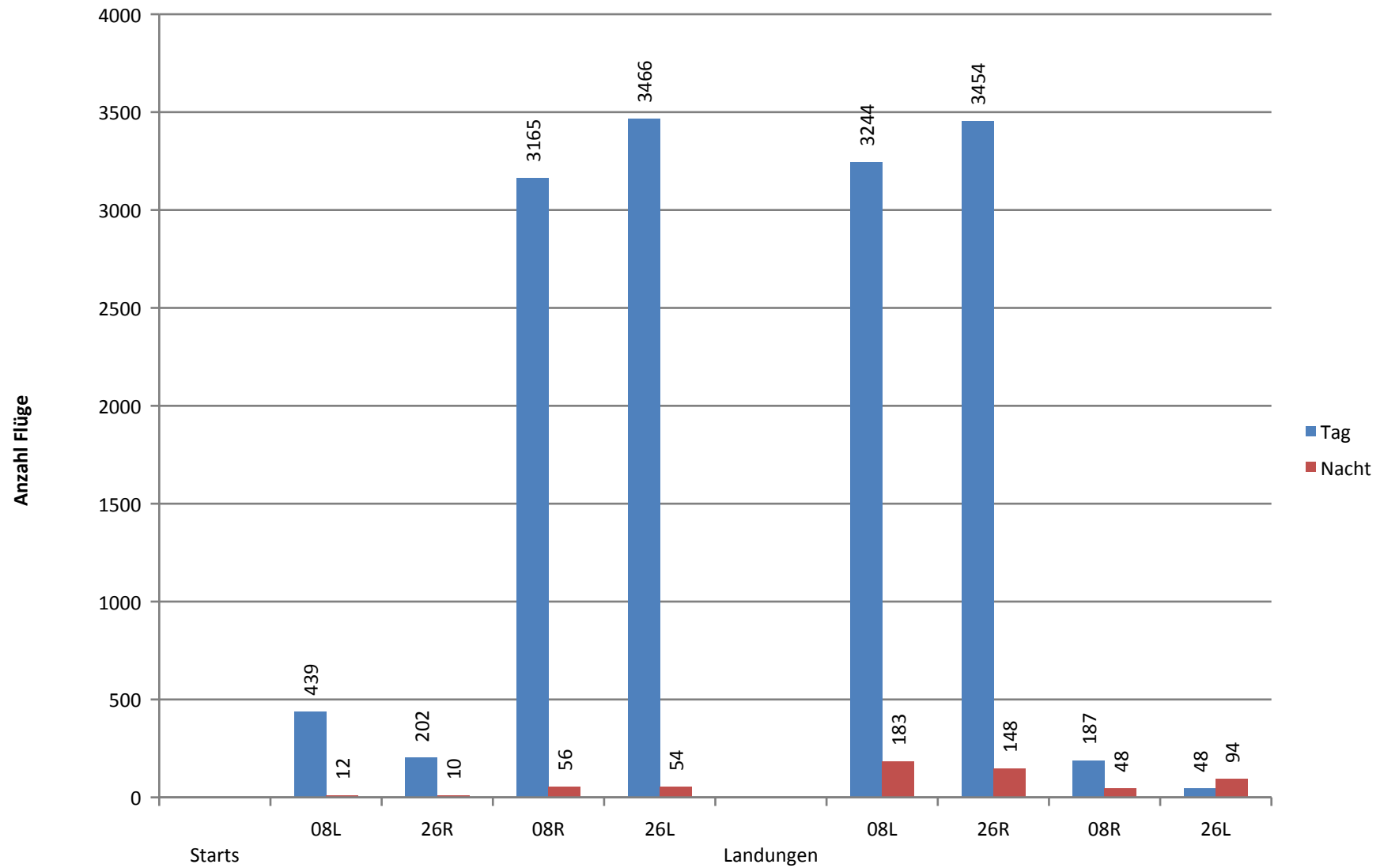


	Tag		Nacht		Gesamt	
	Landungen	Starts	Landungen	Starts	Landungen	Starts
Fr 01.10.2010	247	21	20	1	267	22
Sa 02.10.2010	156	24	11	0	167	24
So 03.10.2010	182	22	14	1	196	23
Mo 04.10.2010	257	18	11	1	268	19
Di 05.10.2010	252	15	14	2	266	17
Mi 06.10.2010	257	21	0	0	257	21
Do 07.10.2010	253	27	13	0	266	27
Fr 08.10.2010	269	20	20	3	289	23
Sa 09.10.2010	164	23	15	0	179	23
So 10.10.2010	182	29	0	0	182	29
Mo 11.10.2010	243	62	18	1	261	63
Di 12.10.2010	97	77	5	1	102	78
Mi 13.10.2010	246	15	15	0	261	15
Do 14.10.2010	0	0	0	0	0	0
Fr 15.10.2010	0	0	0	0	0	0
Sa 16.10.2010	128	28	12	0	140	28
So 17.10.2010	178	26	15	2	193	28
Mo 18.10.2010	133	11	0	0	133	11
Di 19.10.2010	0	0	0	0	0	0
Mi 20.10.2010	0	0	0	0	0	0
Do 21.10.2010	0	0	0	0	0	0
Fr 22.10.2010	0	0	0	0	0	0
Sa 23.10.2010	0	0	0	0	0	0
So 24.10.2010	0	0	0	0	0	0
Mo 25.10.2010	0	0	0	0	0	0
Di 26.10.2010	0	0	0	0	0	0
Mi 27.10.2010	0	0	0	0	0	0
Do 28.10.2010	0	0	0	0	0	0
Fr 29.10.2010	0	0	0	0	0	0
Sa 30.10.2010	0	0	0	0	0	0
So 31.10.2010	0	0	0	0	0	0
Gesamt	3244	439	183	12	3427	451

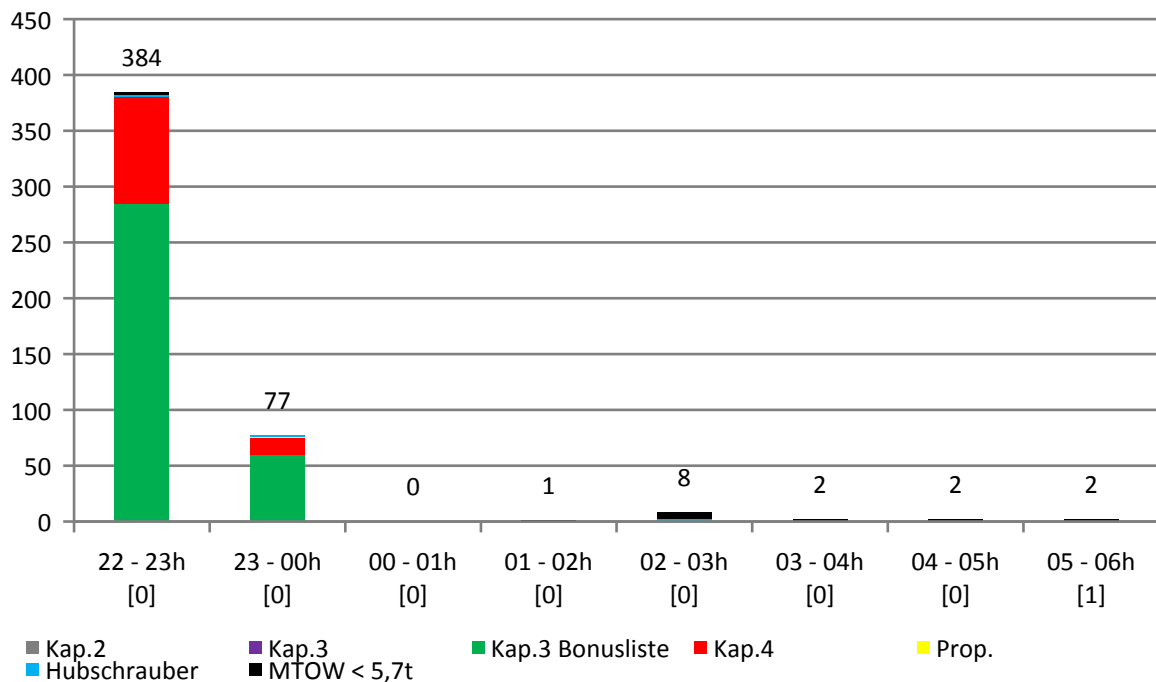
	Tag		Nacht		Gesamt	
	Landungen	Starts	Landungen	Starts	Landungen	Starts
Fr 01.10.2010	0	0	0	0	0	0
Sa 02.10.2010	0	0	0	0	0	0
So 03.10.2010	0	0	0	0	0	0
Mo 04.10.2010	0	0	0	0	0	0
Di 05.10.2010	0	0	0	0	0	0
Mi 06.10.2010	0	0	0	0	0	0
Do 07.10.2010	0	0	0	0	0	0
Fr 08.10.2010	0	0	0	0	0	0
Sa 09.10.2010	0	0	0	0	0	0
So 10.10.2010	0	0	0	0	0	0
Mo 11.10.2010	0	0	0	0	0	0
Di 12.10.2010	128	5	8	2	136	7
Mi 13.10.2010	0	0	1	0	1	0
Do 14.10.2010	242	13	14	0	256	13
Fr 15.10.2010	252	15	17	1	269	16
Sa 16.10.2010	30	3	0	0	30	3
So 17.10.2010	0	0	0	0	0	0
Mo 18.10.2010	113	6	14	0	127	6
Di 19.10.2010	237	10	14	2	251	12
Mi 20.10.2010	235	14	2	0	237	14
Do 21.10.2010	241	9	2	1	243	10
Fr 22.10.2010	251	10	18	0	269	10
Sa 23.10.2010	163	24	12	1	175	25
So 24.10.2010	181	11	5	1	186	12
Mo 25.10.2010	252	16	1	0	253	16
Di 26.10.2010	220	9	13	1	233	10
Mi 27.10.2010	266	14	4	0	270	14
Do 28.10.2010	252	14	9	0	261	14
Fr 29.10.2010	255	13	14	1	269	14
Sa 30.10.2010	136	16	0	0	136	16
So 31.10.2010	0	0	0	0	0	0
Gesamt	3454	202	148	10	3602	212

	Tag		Nacht		Gesamt	
	Landungen	Starts	Landungen	Starts	Landungen	Starts
Fr 01.10.2010	1	242	0	5	1	247
Sa 02.10.2010	0	136	0	1	0	137
So 03.10.2010	0	174	0	4	0	178
Mo 04.10.2010	1	251	2	2	3	253
Di 05.10.2010	1	239	0	7	1	246
Mi 06.10.2010	0	251	16	4	16	255
Do 07.10.2010	6	239	1	4	7	243
Fr 08.10.2010	1	255	0	12	1	267
Sa 09.10.2010	0	152	0	0	0	152
So 10.10.2010	1	170	14	2	15	172
Mo 11.10.2010	0	196	0	4	0	200
Di 12.10.2010	0	28	0	0	0	28
Mi 13.10.2010	0	238	0	4	0	242
Do 14.10.2010	0	0	0	0	0	0
Fr 15.10.2010	0	0	0	0	0	0
Sa 16.10.2010	0	104	0	0	0	104
So 17.10.2010	1	170	2	4	3	174
Mo 18.10.2010	0	136	0	0	0	136
Di 19.10.2010	0	0	0	0	0	0
Mi 20.10.2010	0	0	0	0	0	0
Do 21.10.2010	0	0	0	0	0	0
Fr 22.10.2010	0	0	0	0	0	0
Sa 23.10.2010	0	0	0	0	0	0
So 24.10.2010	0	0	0	0	0	0
Mo 25.10.2010	0	0	0	0	0	0
Di 26.10.2010	0	0	0	0	0	0
Mi 27.10.2010	0	0	0	0	0	0
Do 28.10.2010	0	0	0	1	0	1
Fr 29.10.2010	0	0	0	0	0	0
Sa 30.10.2010	0	0	1	0	1	0
So 31.10.2010	175	184	12	2	187	186
Gesamt	187	3165	48	56	235	3221

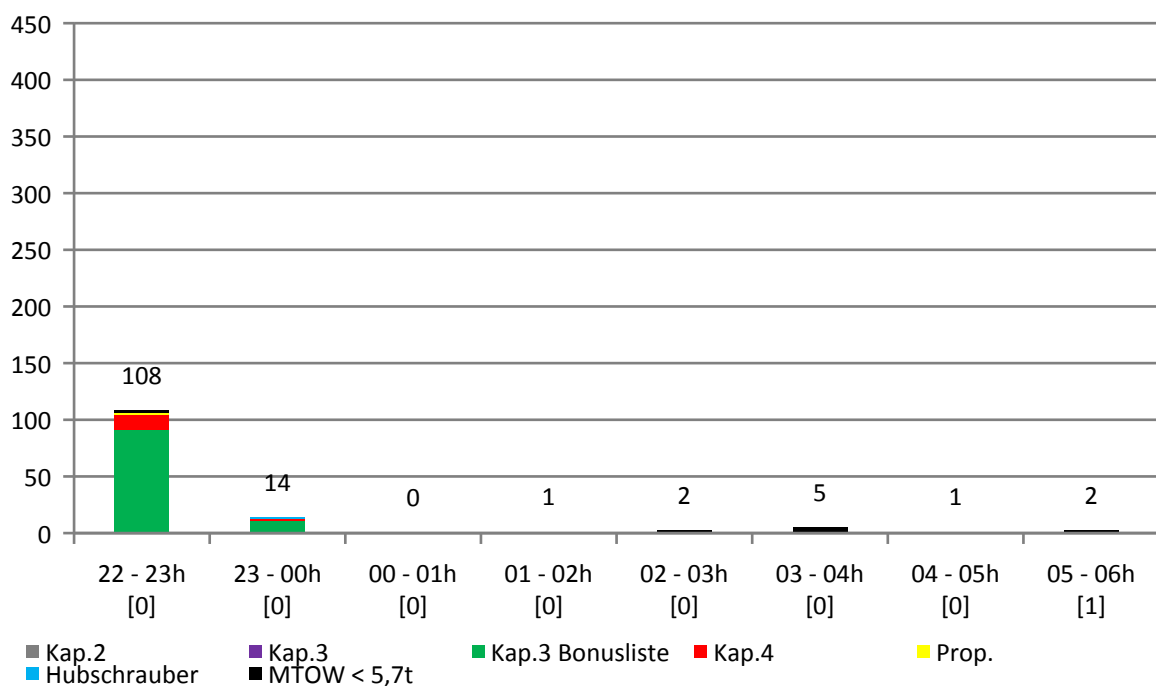
	Tag		Nacht		Gesamt	
	Landungen	Starts	Landungen	Starts	Landungen	Starts
Fr 01.10.2010	0	0	0	0	0	0
Sa 02.10.2010	0	0	0	0	0	0
So 03.10.2010	0	0	0	0	0	0
Mo 04.10.2010	0	0	0	0	0	0
Di 05.10.2010	0	0	0	0	0	0
Mi 06.10.2010	0	0	0	0	0	0
Do 07.10.2010	0	0	0	0	0	0
Fr 08.10.2010	0	0	0	0	0	0
Sa 09.10.2010	0	0	0	0	0	0
So 10.10.2010	0	0	0	0	0	0
Mo 11.10.2010	0	0	0	0	0	0
Di 12.10.2010	0	123	0	3	0	126
Mi 13.10.2010	0	0	0	0	0	0
Do 14.10.2010	0	244	0	1	0	245
Fr 15.10.2010	0	250	0	5	0	255
Sa 16.10.2010	0	30	0	0	0	30
So 17.10.2010	0	0	0	0	0	0
Mo 18.10.2010	0	102	0	3	0	105
Di 19.10.2010	0	231	1	6	1	237
Mi 20.10.2010	1	238	17	5	18	243
Do 21.10.2010	0	245	16	3	16	248
Fr 22.10.2010	1	255	0	4	1	259
Sa 23.10.2010	2	152	0	1	2	153
So 24.10.2010	1	186	11	2	12	188
Mo 25.10.2010	1	251	17	4	18	255
Di 26.10.2010	20	238	0	5	20	243
Mi 27.10.2010	0	262	8	2	8	264
Do 28.10.2010	5	257	8	5	13	262
Fr 29.10.2010	1	254	3	4	4	258
Sa 30.10.2010	16	144	12	1	28	145
So 31.10.2010	0	4	1	0	1	4
Gesamt	48	3466	94	54	142	3520



Landungen



Starts



Nachtflugregelungen: *

	22-23h	23-00h	00-01h	01-02h	02-03h	03-04h	04-05h	05-06h
a	0	0	0	0	0	0	0	0

a: frei für Kap.3 und 4 und Prop. (inkl. Hubschr.)

0: gesperrt (bis auf genehmigungspflichtige Ausnahmen)

* Flüge, die entgegen den gültigen Nachtflugbeschränkungen stattfanden, erscheinen in Klammern.
Für verspätete Flüge beginnt die Sperrzeit jeweils eine Stunde später.