



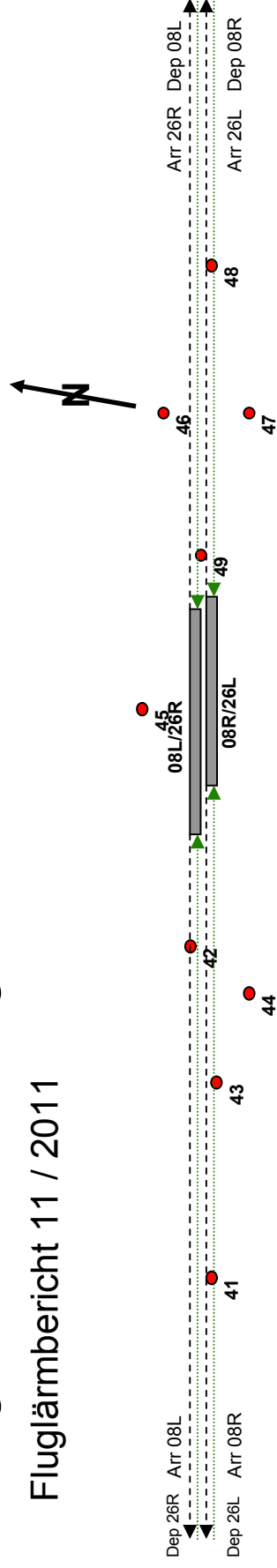
Flughafen Berlin Schönefeld GmbH
Stabsstelle Umwelt
Fluglärmüberwachung

Fluglärmbericht Flughafen Berlin-Tegel

Monat : November 2011

Flughafen Berlin Tegel

Fluglärmbericht 11 / 2011



41	Recklinghauser Weg	43	Lynar-Krkhs.	45	Seidelstr.	47	Oxford Str.	49	Meteorstr.
42	Wasserwerk Tegel	44	Lüdenscheider Weg	46	Teichstr.	48	Schwartzstr.	1*	Friedrichshagen (mobil)

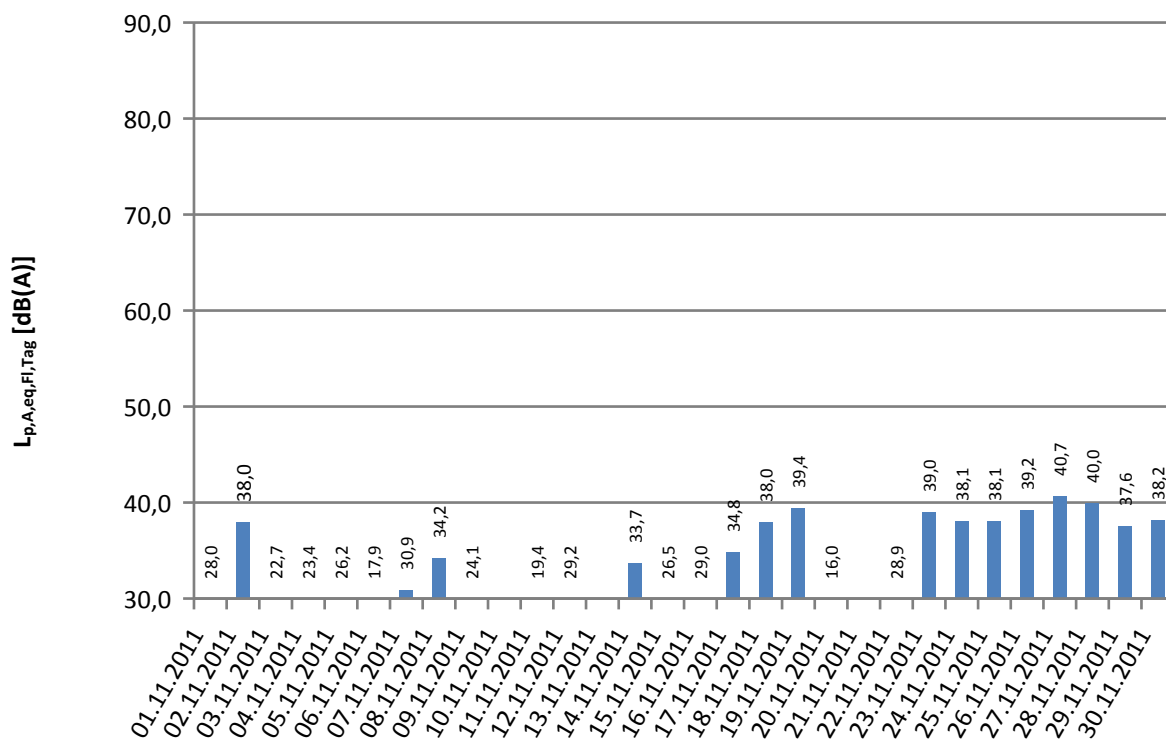
*der Standort der mobilen Messstation ist nicht auf dem Lageplan darstellbar

<i>Messstelle</i>	<i>Name</i>	<i>Längengrad</i>	<i>Breitengrad</i>	<i>Schwellenwert (Nachts)*</i>	<i>Mindestzeit (Nachts)*</i>	<i>Horchzeit (Nachts)*</i>	<i>Seit</i>
MP01	Friedrichshagen	13°37'38,79"E	52°26'41,23"N	53 dB(A)	5 s	5 s	28.10.2011
MP41	Recklinghauser Weg	13°10'26,70"E	52°32'48,19"N	60(55) dB(A)	6 s	5 s	01.01.2004
MP42	Wasserwerk Tegel	13°14'42,26"E	52°33'22,37"N	57 dB(A)	6 s	5 s	01.01.2004
MP43	Lynarstr.	13°12'19,45"E	52°32'59,93"N	60(55) dB(A)	6 s	5 s	01.01.2004
MP44	Lüdenscheider Weg	13°13'55,82"E	52°32'46,93"N	55 dB(A)	6 s	5 s	01.01.2004
MP45	Seidelstr	13°17'33,39"E	52°34'07,31"N	55 dB(A)	6 s	5 s	01.01.2004
MP46	Teichstr.	13°20'53,32"E	52°34'11,01"N	57(55) dB(A)	6 s	5 s	01.01.2004
MP47	Oxforder Str.	13°20'57,88"E	52°33'37,32"N	55 dB(A)	6 s	5 s	01.01.2004
MP48	Schwartzstr.	13°22'39,34"E	52°34'01,30"N	60(57) dB(A)	6 s	5 s	01.01.2004
MP49	Meteorstr.	13°19'19,38"E	52°33'47,50"N	65 dB(A)	6 s	5 s	01.01.2004

* keine Angabe bedeutet gleiche Tag- und Nachtwerte

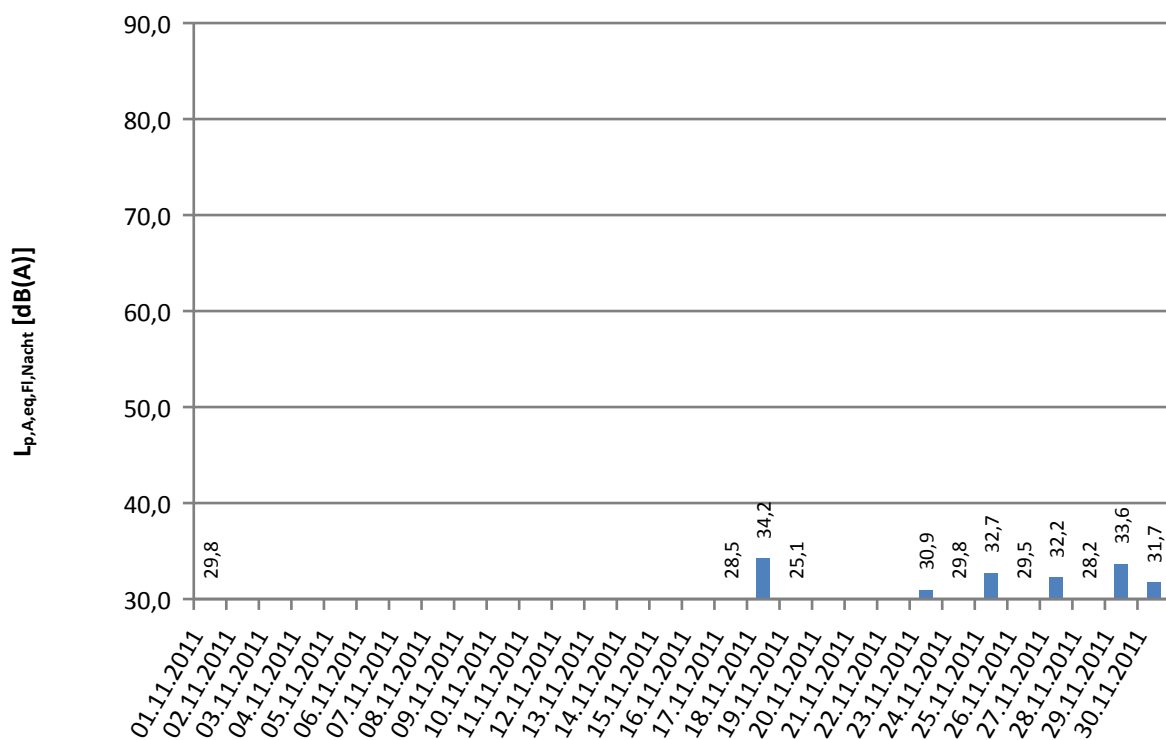
Fluggeräusch Tag

35,2 dB(A)



Fluggeräusch Nacht

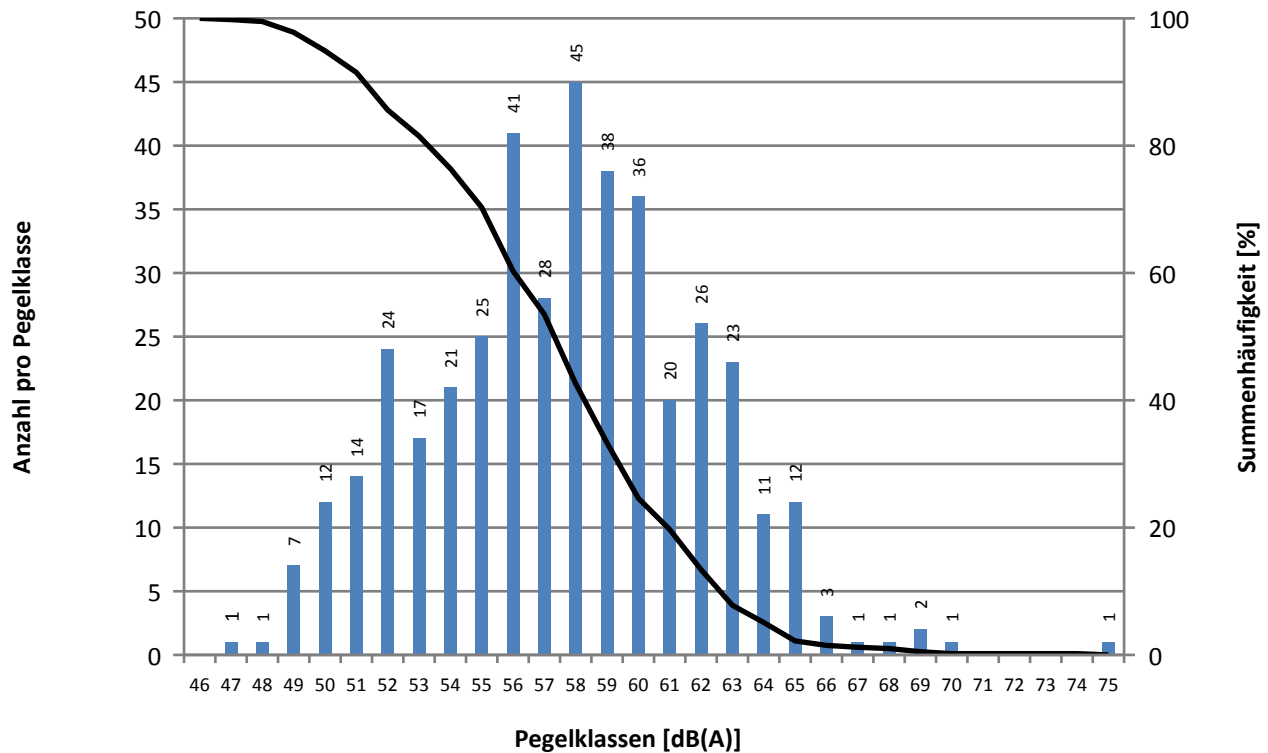
27,4 dB(A)



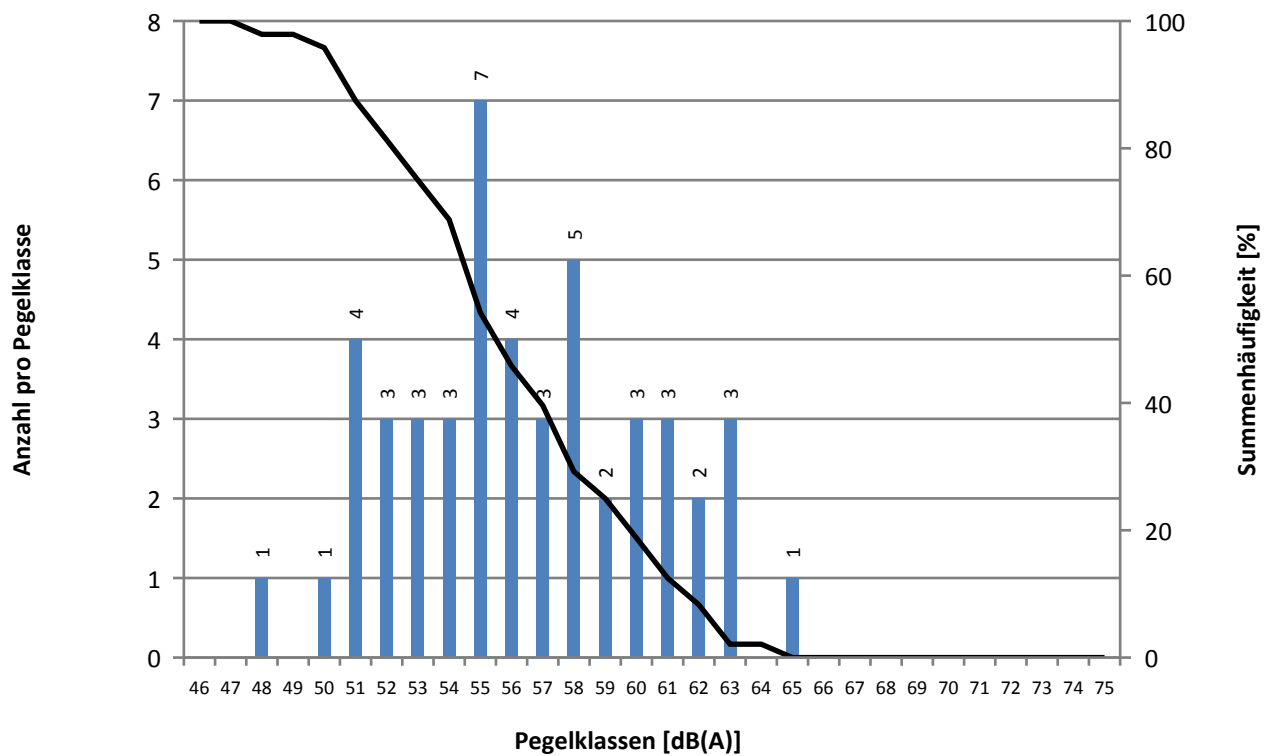
	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	$L_{eq\ Tag}$	$L_{eq\ Nacht/L_N}$	L_D	L_E	L_{DEN}	$L_{eq\ Tag}$	$L_{eq\ Nacht/L_N}$	L_D	L_E	L_{DEN}
01.11.2011	46,5	38,4	47,5	41,1	47,6	28,0	29,8	25,9	31,3	36,1
02.11.2011	46,6	39,7	47,6	40,9	48,2	38,0		39,1	28,1	36,4
03.11.2011	51,5	38,1	49,2	55,0	53,6	22,7		24,0		21,0
04.11.2011	48,4	37,9	49,4	40,5	48,5	23,4		23,3	23,9	23,7
05.11.2011	47,4	37,4	48,3	42,2	47,9	26,2		24,6	28,9	27,5
06.11.2011	50,1	37,3	51,2	39,7	49,5	17,9			24,0	21,2
07.11.2011	49,8	36,9	50,8	42,3	49,3	30,9		29,2	33,9	32,4
08.11.2011	48,0	34,9	49,0	41,7	47,6	34,2		34,1	34,5	34,5
09.11.2011	47,7	37,6	48,3	45,2	48,5	24,1		25,4		22,4
10.11.2011	46,7	47,0	47,6	42,0	53,1					
11.11.2011	49,7	41,2	50,5	45,9	50,8	19,4		20,7		17,7
12.11.2011	48,1	36,9	49,0	42,5	48,2	29,2		30,0	25,9	28,4
13.11.2011	49,5		50,6	40,9						
14.11.2011	48,0		48,7			33,7		33,8		
15.11.2011	50,0	34,6	51,6	42,7	49,0	26,5			31,1	29,2
16.11.2011	50,3	39,0	51,4	42,2	50,2	29,0		27,8	31,3	30,1
17.11.2011	49,5	34,6	48,9	50,9	50,5	34,8	28,5	35,0	34,2	37,3
18.11.2011	51,2	38,5	52,3	42,6	50,7	38,0	34,2	36,7	40,6	42,3
19.11.2011	47,9	38,0	48,5	45,2	48,7	39,4	25,1	38,9	40,6	40,4
20.11.2011	45,7	36,9	46,7	38,6	46,4	16,0			22,0	19,2
21.11.2011	54,8	37,6	55,9	42,3	53,5					
22.11.2011	49,9	40,0	50,8	44,4	50,3	28,9		28,4	30,1	29,5
23.11.2011	47,6	39,4	48,3	44,9	49,0	39,0	30,9	34,6	43,6	42,5
24.11.2011	48,9	39,4	49,8	44,6	49,6	38,1	29,8	36,3	41,2	40,9
25.11.2011	50,1	41,9	51,0	45,3	51,2	38,1	32,7	38,3	37,4	41,0
26.11.2011	48,4	47,8	48,6	47,8	54,3	39,2	29,5	38,8	40,3	40,9
27.11.2011	52,8	52,2	52,1	54,3	58,9	40,7	32,2	35,7	45,5	44,2
28.11.2011	49,5	38,1	50,5	44,0	49,6	40,0	28,2	39,1	41,8	41,5
29.11.2011	47,3	42,6	47,8	45,4	50,4	37,6	33,6	36,1	40,4	41,9
30.11.2011	47,9	39,1	48,6	44,1	48,9	38,2	31,7	37,3	40,1	41,2
Gesamt	49,5	42,1	50,2	46,4	51,1	35,2	27,4	34,1	37,4	37,8

	N_1	N_2	Tag N_{2+}	N_1/N_2 [%]	Verf. [%]		N_1	N_2	Nacht N_{2+}	N_1/N_2 [%]	Verf. [%]
01.11.2011	5				100		5				100
02.11.2011	21				100						100
03.11.2011	1				100						100
04.11.2011	2				100						100
05.11.2011	3				100						100
06.11.2011	1				100						100
07.11.2011	10				100						100
08.11.2011	13				100						100
09.11.2011	3				100						100
10.11.2011					100						100
11.11.2011	1				100						100
12.11.2011	2				100						100
13.11.2011					100						48
14.11.2011	9				62						
15.11.2011	3				73						100
16.11.2011	5				100						100
17.11.2011	29				100		5				100
18.11.2011	35				100		7				100
19.11.2011	32				100		2				100
20.11.2011	1				100						100
21.11.2011					100						100
22.11.2011	3				100						100
23.11.2011	26				100		4				100
24.11.2011	31				100		3				100
25.11.2011	30				100		4				100
26.11.2011	23				100		1				100
27.11.2011	20				100		1				100
28.11.2011	36				100		4				100
29.11.2011	27				100		6				100
30.11.2011	39				100		6				100
Gesamt	411				98		48				95

Maximalpegel-Verteilung Tag

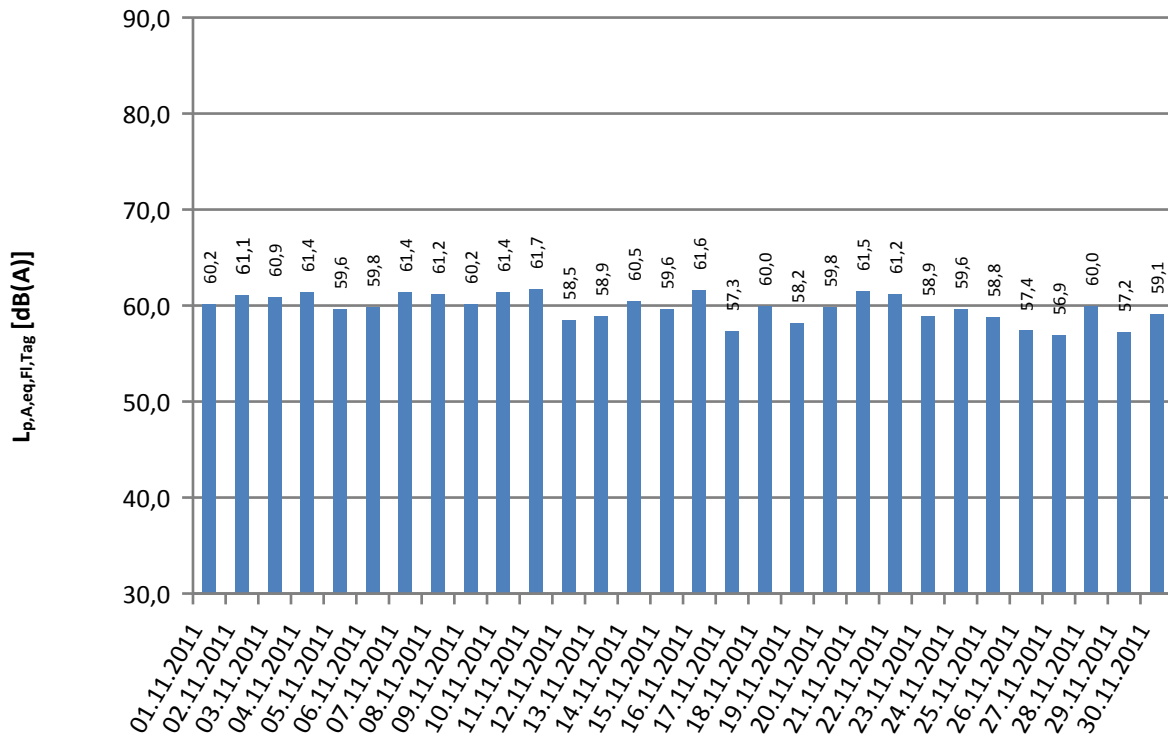


Maximalpegel-Verteilung Nacht

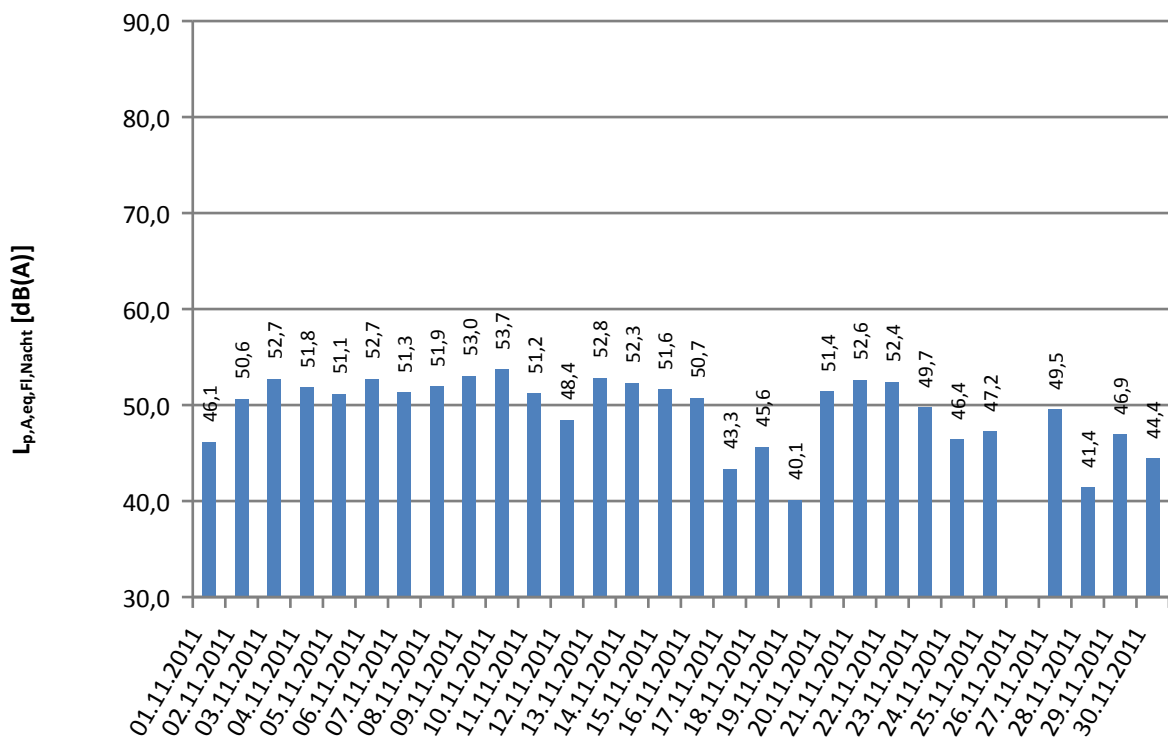


MP01 Müggelpark			
Ausfalldauer: 1365 Minuten			
Beginn	Ende	Sekunden	Ausfallgrund
05.11.2011 14:00:03	05.11.2011 14:01:55	112	Stromausfall
06.11.2011 19:00:03	06.11.2011 19:01:42	99	Stromausfall
14.11.2011 01:49:13	14.11.2011 09:39:35	28222	Stromausfall
14.11.2011 10:00:03	14.11.2011 10:01:39	96	Stromausfall
14.11.2011 19:33:29	15.11.2011 00:00:00	15991	Stromausfall
15.11.2011 00:00:00	15.11.2011 10:22:41	37361	Stromausfall

Fluggeräusch Tag 60,0 dB(A)



Fluggeräusch Nacht 50,4 dB(A)



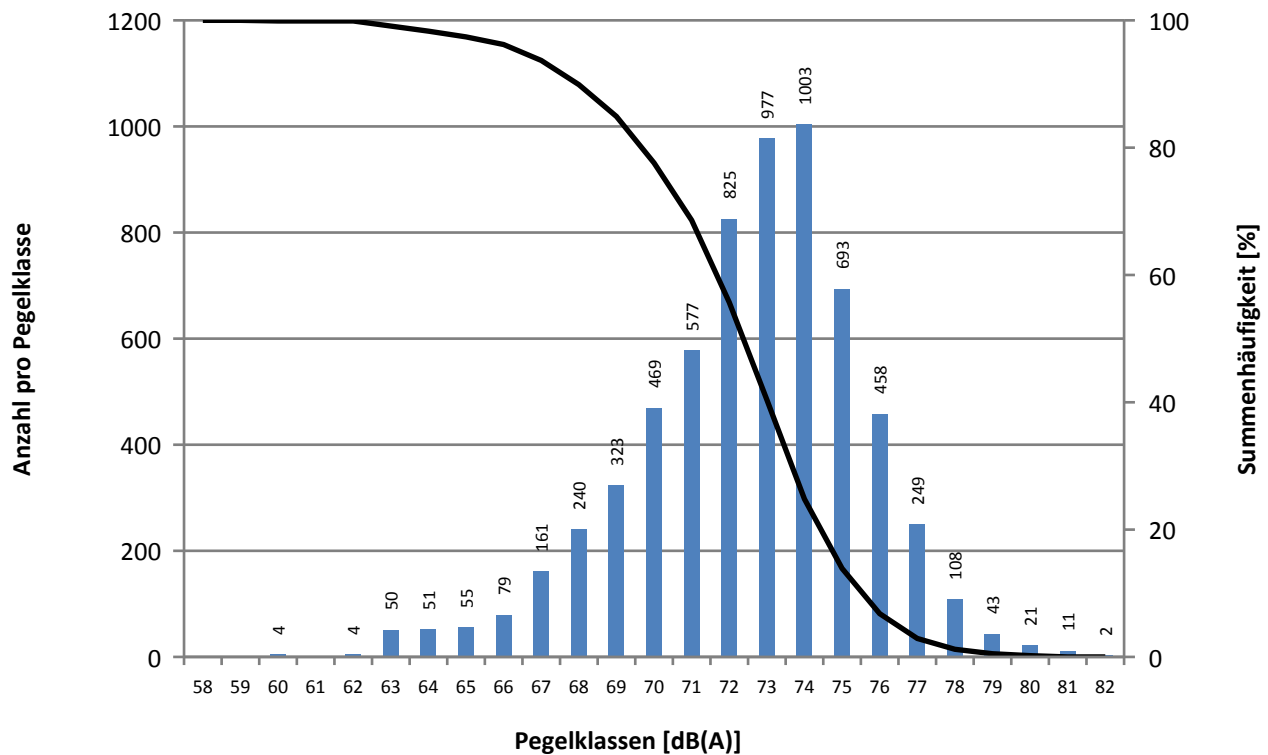
Leq-Bericht
MP41
Recklinghauser Weg 26-32

	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	$L_{eq\ Tag}$	$L_{eq\ Nacht/L_N}$	L_D	L_E	L_{DEN}	$L_{eq\ Tag}$	$L_{eq\ Nacht/L_N}$	L_D	L_E	L_{DEN}
01.11.2011	61,1	48,2	61,1	61,1	61,9	60,2	46,1	60,1	60,6	61,0
02.11.2011	61,7	51,5	61,6	62,1	63,1	61,1	50,6	60,9	61,7	62,5
03.11.2011	61,7	53,4	61,7	61,8	63,5	60,9	52,7	60,7	61,4	62,9
04.11.2011	62,1	52,7	62,0	62,1	63,6	61,4	51,8	61,3	61,8	63,0
05.11.2011	60,0	52,0	60,4	58,6	61,7	59,6	51,1	60,0	57,9	61,0
06.11.2011	60,2	53,3	59,7	61,6	62,9	59,8	52,7	59,2	61,3	62,4
07.11.2011	62,1	52,4	61,9	62,6	63,6	61,4	51,3	61,1	62,1	62,9
08.11.2011	62,2	52,9	62,2	62,2	63,7	61,2	51,9	61,0	61,8	62,9
09.11.2011	61,5	53,7	62,0	59,7	63,1	60,2	53,0	60,5	59,2	62,2
10.11.2011	62,1	54,6	61,8	63,1	64,4	61,4	53,7	60,8	62,7	63,7
11.11.2011	62,5	52,2	62,3	62,9	63,9	61,7	51,2	61,5	62,3	63,1
12.11.2011	59,0	50,4	59,3	58,1	60,5	58,5	48,4	58,8	57,3	59,5
13.11.2011	59,6	53,9	59,2	60,5	62,6	58,9	52,8	58,5	60,0	61,8
14.11.2011	61,4	53,2	61,5	60,8	63,1	60,5	52,3	60,6	60,4	62,4
15.11.2011	60,8	52,5	60,7	61,2	62,7	59,6	51,6	59,5	60,0	61,6
16.11.2011	62,1	51,7	62,0	62,3	63,4	61,6	50,7	61,6	61,8	62,8
17.11.2011	59,3	46,6	59,6	57,8	59,7	57,3	43,3	57,3	57,2	57,9
18.11.2011	60,9	48,0	61,0	60,9	61,7	60,0	45,6	59,8	60,5	60,8
19.11.2011	59,1	46,5	59,4	58,0	59,6	58,2	40,1	58,9	54,9	57,7
20.11.2011	60,3	52,5	59,9	61,1	62,5	59,8	51,4	59,4	60,8	61,8
21.11.2011	62,1	53,5	62,1	62,1	63,8	61,5	52,6	61,4	61,6	63,2
22.11.2011	61,8	53,2	61,7	62,0	63,5	61,2	52,4	61,1	61,6	63,0
23.11.2011	59,9	51,0	59,7	60,5	61,7	58,9	49,7	58,7	59,4	60,6
24.11.2011	60,4	49,5	60,3	60,9	61,7	59,6	46,4	59,3	60,5	60,6
25.11.2011	59,5	50,1	59,6	59,1	60,9	58,8	47,2	58,8	58,6	59,7
26.11.2011	65,7	48,8	58,7	71,1	68,7	57,4		58,0	54,4	56,7
27.11.2011	60,3	53,9	60,2	60,9	62,9	56,9	49,5	55,7	59,3	59,7
28.11.2011	60,8	49,9	61,0	60,2	61,8	60,0	41,4	60,2	59,6	60,2
29.11.2011	58,4	49,8	58,3	58,7	60,2	57,2	46,9	56,8	58,0	58,7
30.11.2011	59,9	49,8	59,8	60,4	61,4	59,1	44,4	58,8	59,9	60,0
Gesamt	61,2	51,9	60,8	62,2	63,0	60,0	50,4	59,9	60,4	61,5

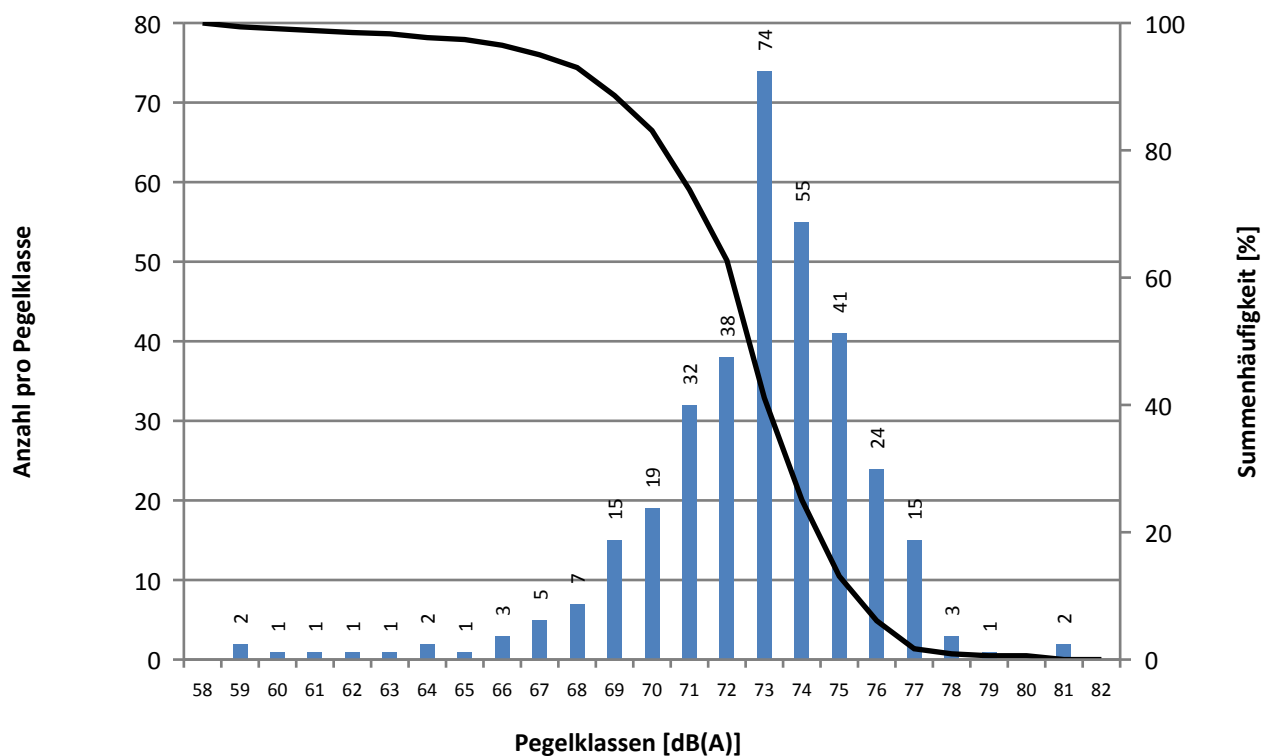
Messstellen-Bericht
MP41
Recklinghauser Weg 26-32

	Tag					Nacht				
	N_1	N_2	N_{2+}	N_1/N_2 [%]	Verf. [%]	N_1	N_2	N_{2+}	N_1/N_2 [%]	Verf. [%]
01.11.2011	211	214	214	98,6	100	4	4	4	100,0	100
02.11.2011	245	249	249	98,4	100	11	11	11	100,0	100
03.11.2011	236	241	241	97,9	100	18	18	18	100,0	100
04.11.2011	244	243	243	100,4	100	15	16	16	93,8	100
05.11.2011	155	153	153	101,3	100	12	12	12	100,0	100
06.11.2011	183	182	182	100,5	100	15	16	16	93,8	100
07.11.2011	249	251	250	99,2	100	15	16	16	93,8	100
08.11.2011	233	238	238	97,9	100	14	15	15	93,3	100
09.11.2011	223	231	231	96,5	100	36	37	37	97,3	100
10.11.2011	246	247	247	99,6	100	17	18	18	94,4	100
11.11.2011	244	244	244	100,0	100	12	13	13	92,3	100
12.11.2011	152	152	152	100,0	100	8	9	9	88,9	100
13.11.2011	169	170	170	99,4	100	16	16	16	100,0	100
14.11.2011	230	234	234	98,3	100	18	19	19	94,7	100
15.11.2011	226	227	227	99,6	100	14	16	16	87,5	100
16.11.2011	253	252	252	100,4	100	15	16	16	93,8	100
17.11.2011	224	254	254	88,2	100	4	6	6	66,7	100
18.11.2011	241	257	257	93,8	100	5	4	4	125,0	100
19.11.2011	143	150	150	95,3	100	1	1	1	100,0	100
20.11.2011	186	186	186	100,0	100	13	13	13	100,0	100
21.11.2011	235	240	240	97,9	100	17	16	16	106,3	100
22.11.2011	228	227	227	100,4	100	15	16	16	93,8	100
23.11.2011	227	233	233	97,4	100	14	14	14	100,0	100
24.11.2011	227	250	250	90,8	100	5	5	5	100,0	100
25.11.2011	232	257	257	90,3	100	9	8	8	112,5	100
26.11.2011	143	151	151	94,7	100					100
27.11.2011	159	185	185	85,9	100	4	3	3	133,3	100
28.11.2011	228	246	246	92,7	100	3	2	2	150,0	100
29.11.2011	204	234	234	87,2	100	7	7	7	100,0	100
30.11.2011	227	245	245	92,7	100	6	5	5	120,0	100
Gesamt	6403	6643	6642	96,4	100	343	352	352	97,4	100

Maximalpegel-Verteilung Tag



Maximalpegel-Verteilung Nacht

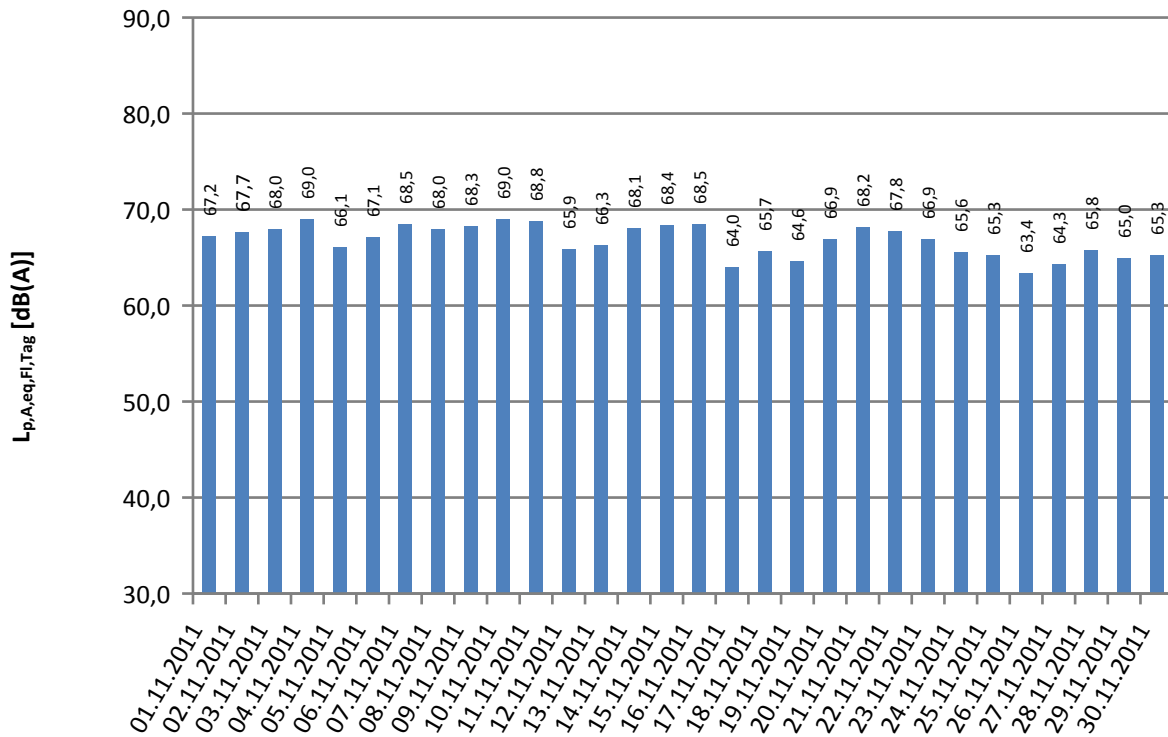


*MP41 Recklinghauser Weg 26-32**Ausfalldauer: 2 Minuten*

<i>Beginn</i>	<i>Ende</i>	<i>Sekunden</i>	<i>Ausfallgrund</i>
07.11.2011 08:00:03	07.11.2011 08:01:36	93	Stromausfall

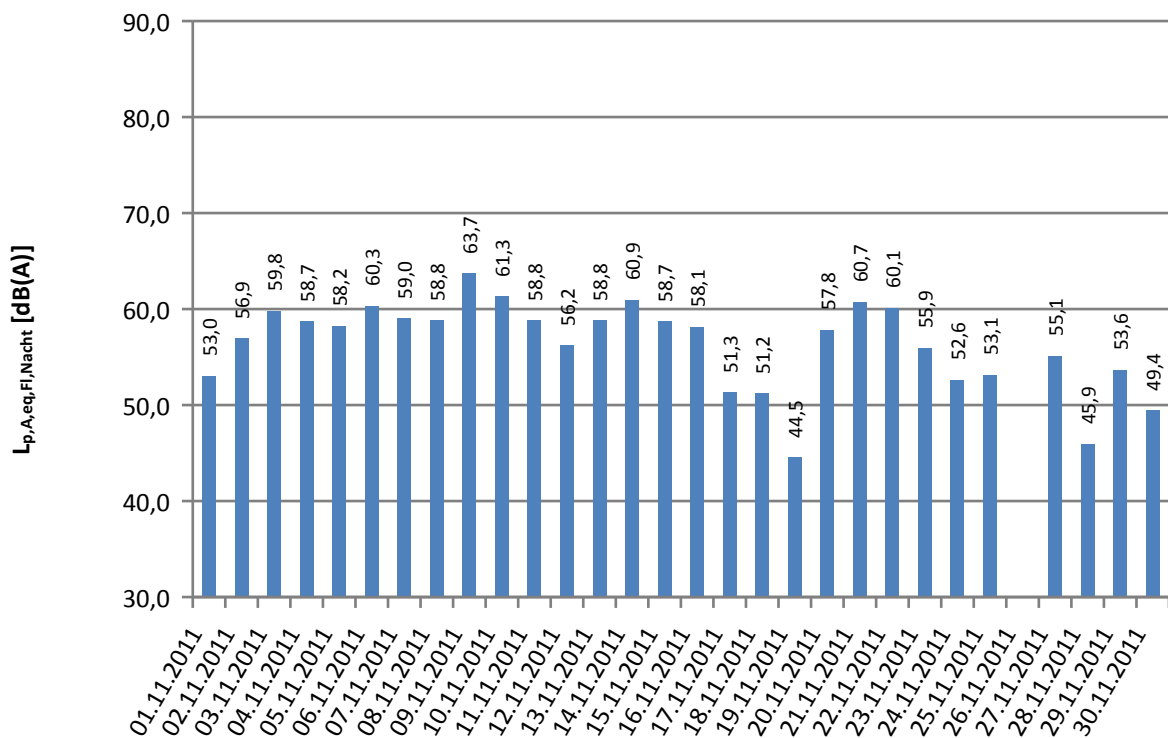
Fluggeräusch Tag

67,1 dB(A)



Fluggeräusch Nacht

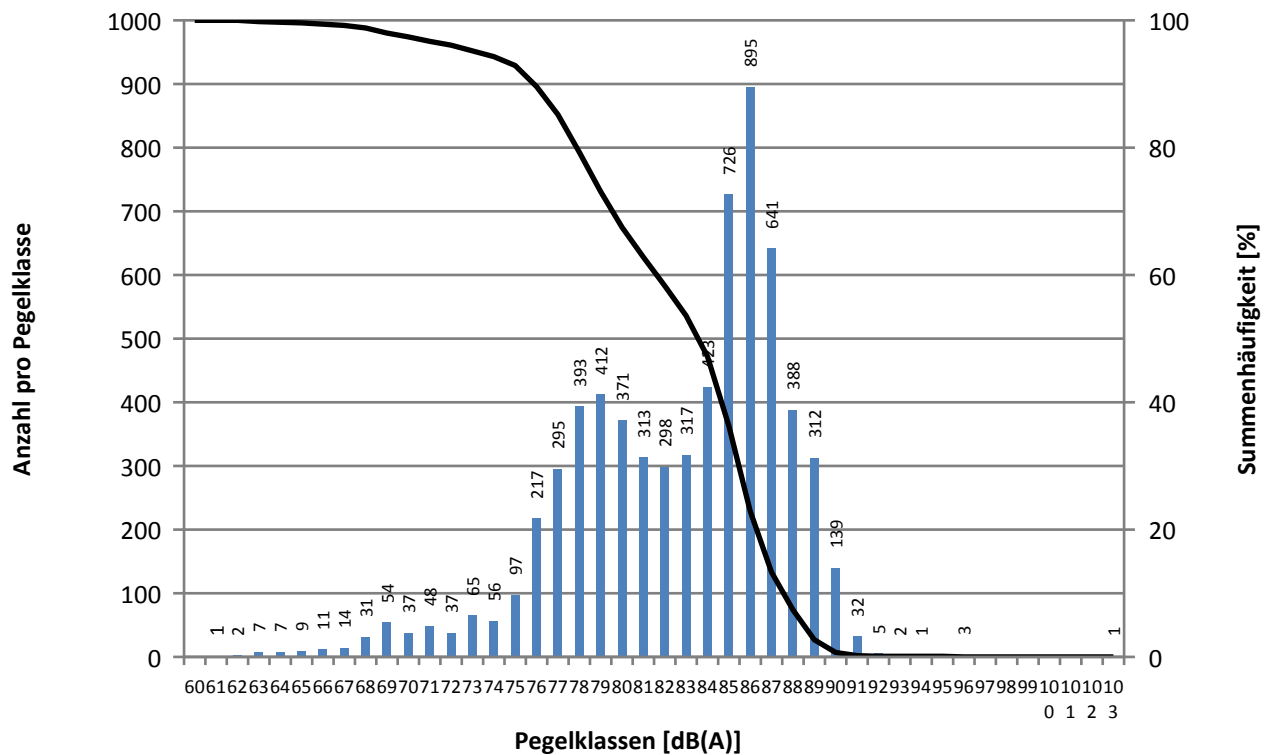
57,9 dB(A)



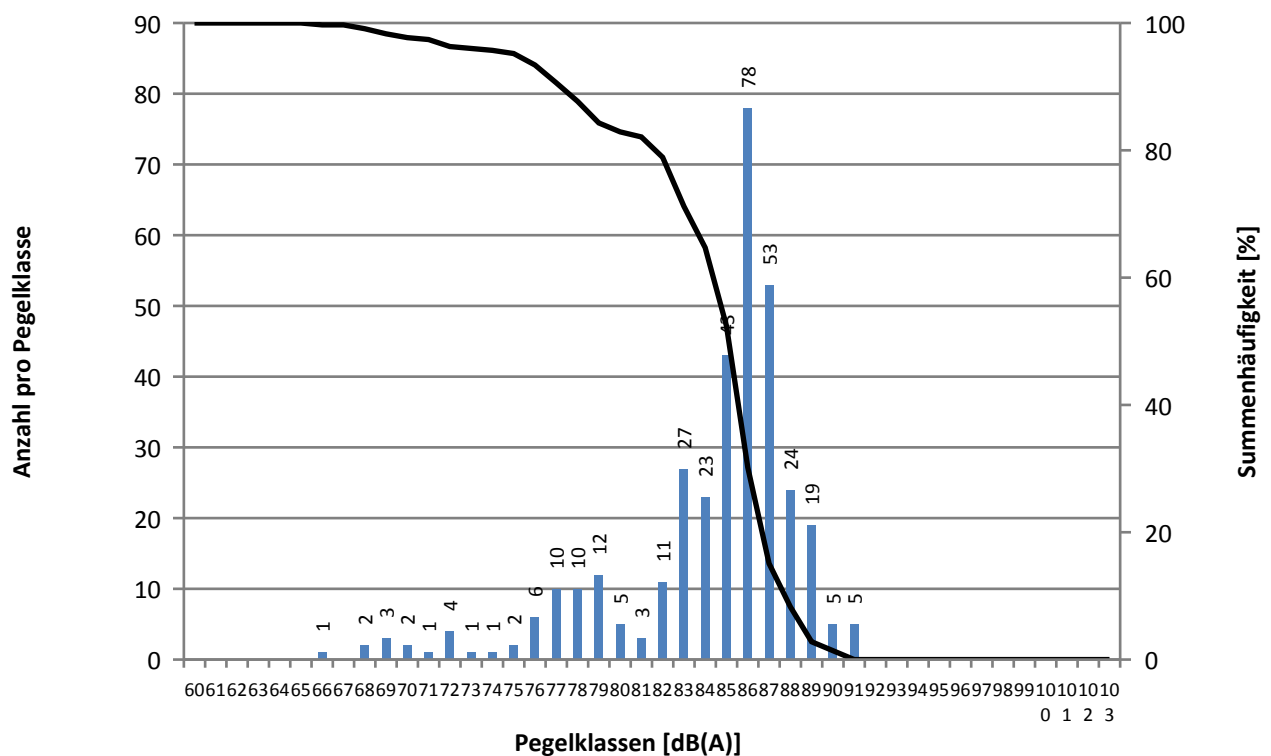
	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	$L_{eq\ Tag}$	$L_{eq\ Nacht/L_N}$	L_D	L_E	L_{DEN}	$L_{eq\ Tag}$	$L_{eq\ Nacht/L_N}$	L_D	L_E	L_{DEN}
01.11.2011	67,3	53,3	67,1	67,8	68,1	67,2	53,0	67,0	67,8	68,0
02.11.2011	67,8	57,0	67,4	68,7	69,3	67,7	56,9	67,4	68,7	69,2
03.11.2011	68,1	60,0	67,7	68,9	70,1	68,0	59,8	67,7	68,8	70,1
04.11.2011	69,0	58,8	69,0	69,1	70,3	69,0	58,7	69,0	69,1	70,3
05.11.2011	66,2	58,4	66,6	64,7	67,9	66,1	58,2	66,6	64,6	67,8
06.11.2011	67,3	60,5	66,4	69,1	70,1	67,1	60,3	66,3	69,0	70,0
07.11.2011	68,9	59,2	68,5	70,0	70,7	68,5	59,0	68,0	69,8	70,4
08.11.2011	68,1	59,1	67,7	69,0	69,9	68,0	58,8	67,7	68,9	69,8
09.11.2011	68,4	63,7	68,2	69,0	71,8	68,3	63,7	68,1	68,9	71,8
10.11.2011	69,1	61,4	68,9	69,5	71,2	69,0	61,3	68,9	69,4	71,1
11.11.2011	68,9	59,0	68,7	69,3	70,4	68,8	58,8	68,7	69,3	70,3
12.11.2011	66,0	56,4	66,2	65,4	67,3	65,9	56,2	66,1	65,2	67,1
13.11.2011	66,4	58,9	65,9	67,7	68,8	66,3	58,8	65,8	67,6	68,7
14.11.2011	68,1	61,0	67,8	69,0	70,6	68,1	60,9	67,8	68,9	70,5
15.11.2011	68,4	58,7	68,2	69,1	70,0	68,4	58,7	68,1	69,0	70,0
16.11.2011	68,6	58,2	68,3	69,1	70,0	68,5	58,1	68,3	69,1	69,9
17.11.2011	64,0	51,5	63,9	64,2	64,9	64,0	51,3	63,9	64,2	64,8
18.11.2011	65,7	51,6	65,4	66,7	66,7	65,7	51,2	65,3	66,6	66,6
19.11.2011	64,7	45,8	65,3	62,0	64,2	64,6	44,5	65,2	62,0	64,1
20.11.2011	66,9	58,0	66,4	68,2	68,9	66,9	57,8	66,4	68,2	68,8
21.11.2011	68,3	60,7	68,2	68,5	70,4	68,2	60,7	68,1	68,5	70,4
22.11.2011	67,9	60,2	67,7	68,4	70,0	67,8	60,1	67,6	68,3	70,0
23.11.2011	67,0	56,1	67,2	66,0	67,9	66,9	55,9	67,2	66,0	67,8
24.11.2011	65,6	53,0	65,3	66,4	66,7	65,6	52,6	65,3	66,3	66,6
25.11.2011	65,4	53,5	65,4	65,4	66,3	65,3	53,1	65,3	65,4	66,2
26.11.2011	63,5	44,6	64,1	61,0	63,1	63,4		64,0	60,8	62,8
27.11.2011	64,4	55,6	64,2	65,2	66,3	64,3	55,1	64,0	65,1	66,1
28.11.2011	65,8	47,5	65,8	65,8	66,1	65,8	45,9	65,8	65,8	66,0
29.11.2011	65,1	53,8	65,2	64,5	66,0	65,0	53,6	65,2	64,4	65,9
30.11.2011	65,3	50,4	65,2	65,6	66,0	65,3	49,4	65,2	65,6	65,8
Gesamt	67,2	58,0	67,0	67,6	68,9	67,1	57,9	66,9	67,5	68,8

	Tag					Nacht				
	N_1	N_2	N_{2+}	N_1/N_2 [%]	Verf. [%]	N_1	N_2	N_{2+}	N_1/N_2 [%]	Verf. [%]
01.11.2011	215	214	214	100,5	100	4	4	4	100,0	100
02.11.2011	253	249	249	101,6	100	11	11	11	100,0	100
03.11.2011	241	241	241	100,0	100	18	18	18	100,0	100
04.11.2011	246	243	243	101,2	100	15	16	16	93,8	100
05.11.2011	156	153	153	102,0	100	12	12	12	100,0	100
06.11.2011	182	182	182	100,0	100	15	16	16	93,8	100
07.11.2011	251	251	250	100,0	100	16	16	16	100,0	100
08.11.2011	239	238	238	100,4	100	15	15	15	100,0	100
09.11.2011	231	231	231	100,0	100	37	37	37	100,0	100
10.11.2011	248	247	247	100,4	100	18	18	18	100,0	100
11.11.2011	245	244	244	100,4	100	13	13	13	100,0	100
12.11.2011	152	152	152	100,0	100	9	9	9	100,0	100
13.11.2011	170	170	170	100,0	100	16	16	16	100,0	100
14.11.2011	236	234	234	100,9	100	19	19	19	100,0	100
15.11.2011	232	227	227	102,2	100	14	16	16	87,5	100
16.11.2011	254	252	252	100,8	100	16	16	16	100,0	100
17.11.2011	257	254	254	101,2	100	6	6	6	100,0	100
18.11.2011	256	257	257	99,6	100	5	4	4	125,0	100
19.11.2011	150	150	150	100,0	100	1	1	1	100,0	100
20.11.2011	187	186	186	100,5	100	13	13	13	100,0	100
21.11.2011	237	240	239	98,8	100	17	16	16	106,3	100
22.11.2011	228	227	227	100,4	100	16	16	16	100,0	100
23.11.2011	235	233	233	100,9	100	14	14	14	100,0	100
24.11.2011	249	250	250	99,6	100	5	5	5	100,0	100
25.11.2011	254	257	257	98,8	100	9	8	8	112,5	100
26.11.2011	150	151	151	99,3	100					100
27.11.2011	183	185	185	98,9	100	3	3	3	100,0	100
28.11.2011	247	246	246	100,4	100	2	2	2	100,0	100
29.11.2011	231	234	234	98,7	100	7	7	7	100,0	100
30.11.2011	245	245	245	100,0	100	5	5	5	100,0	100
Gesamt	6660	6643	6641	100,3	100	351	352	352	99,7	100

Maximalpegel-Verteilung Tag



Maximalpegel-Verteilung Nacht

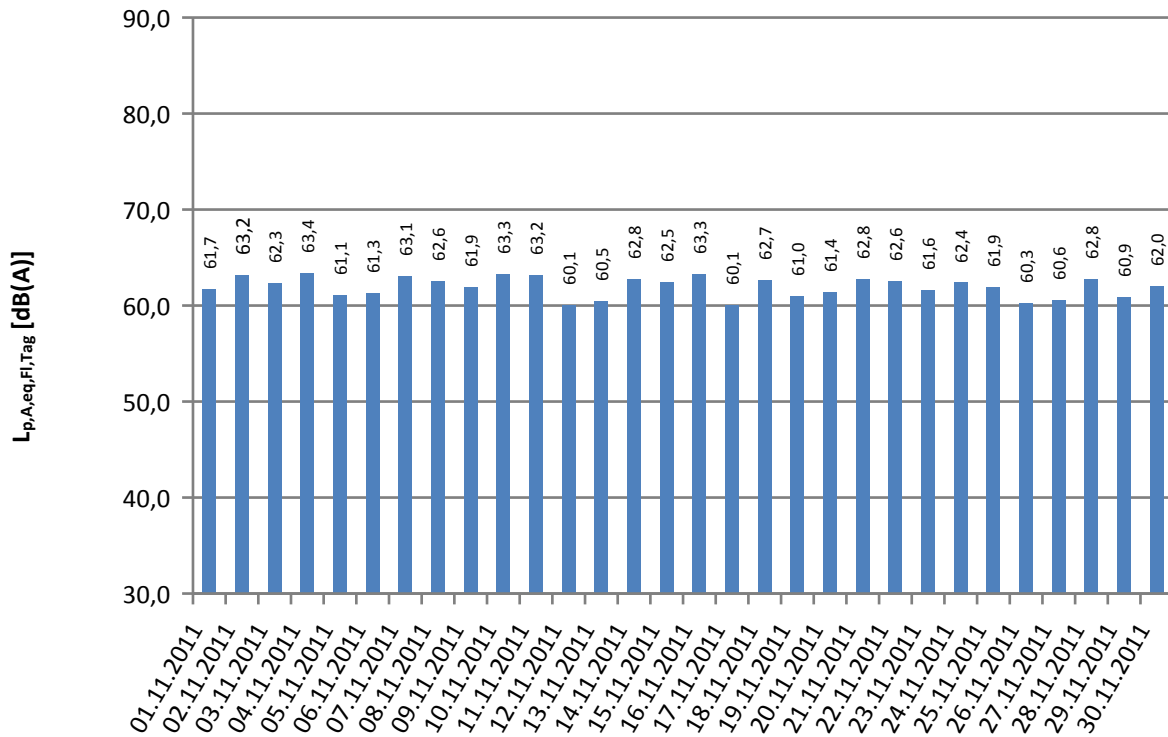


MP42 Bernauer Str. 140

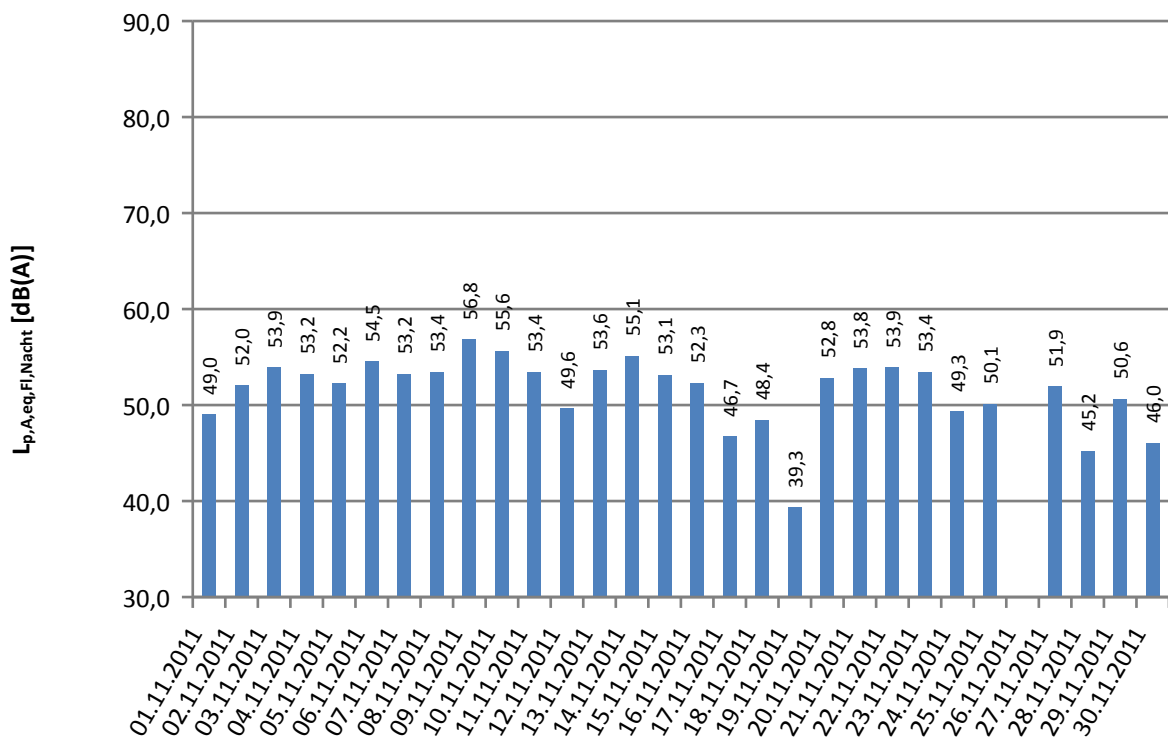
Ausfalldauer: 5 Minuten

<i>Beginn</i>	<i>Ende</i>	<i>Sekunden</i>	<i>Ausfallgrund</i>
07.11.2011 08:00:03	07.11.2011 08:01:51	108	Stromausfall
21.11.2011 08:00:03	21.11.2011 08:01:37	94	Stromausfall
30.11.2011 08:00:03	30.11.2011 08:01:42	99	Stromausfall

Fluggeräusch Tag
62,1 dB(A)



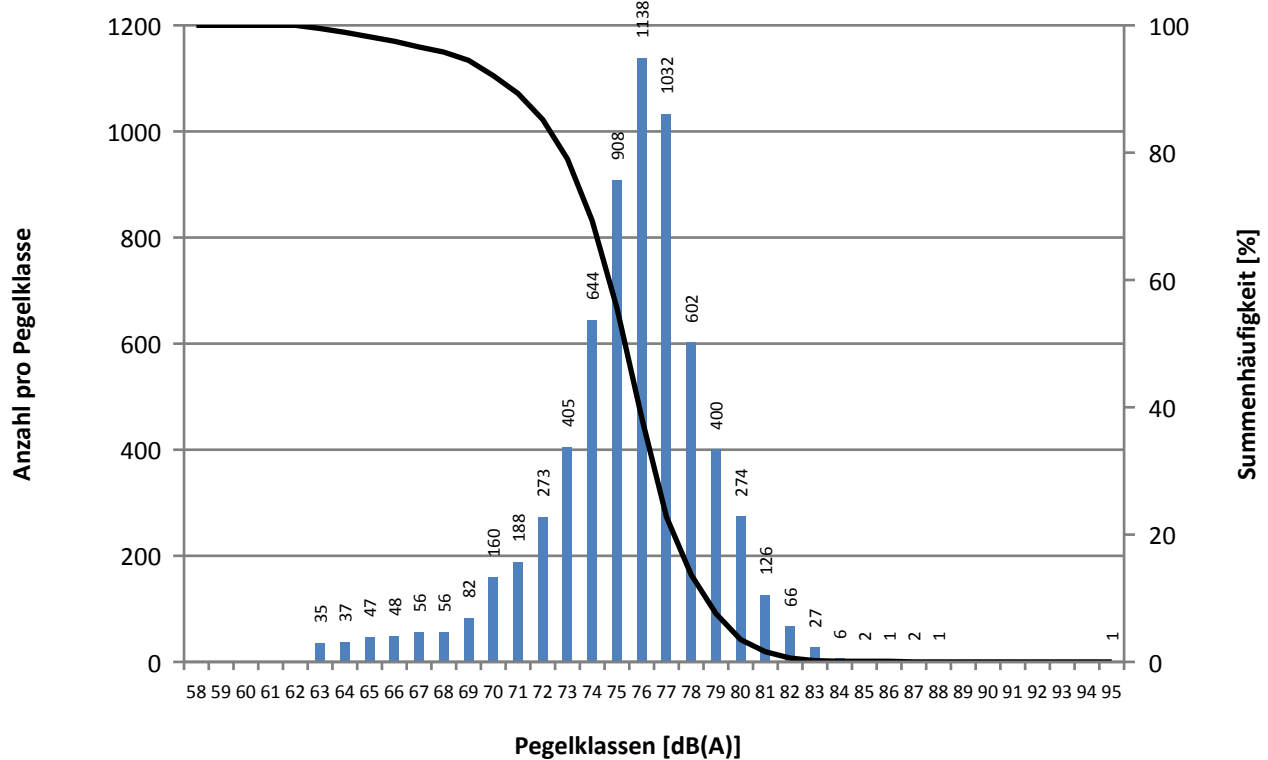
Fluggeräusch Nacht
52,4 dB(A)



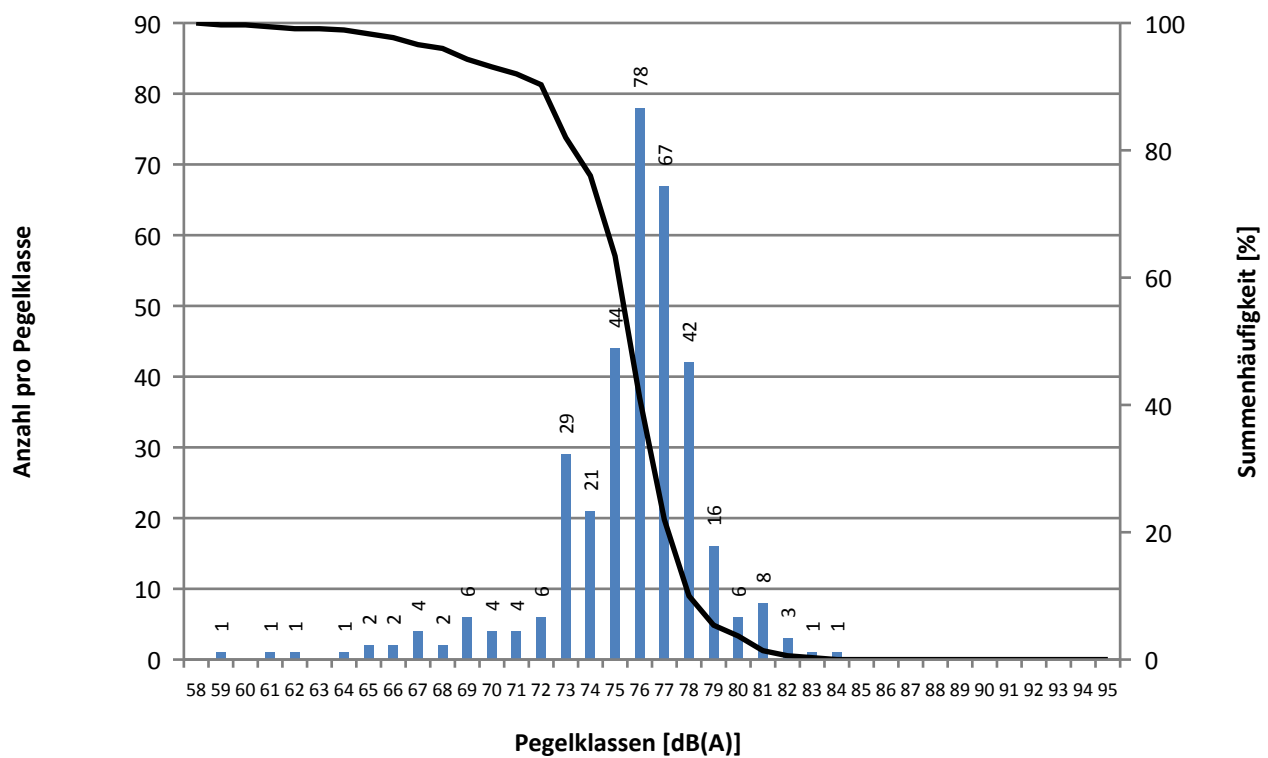
	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	$L_{eq\ Tag}$	$L_{eq\ Nacht/L_N}$	L_D	L_E	L_{DEN}	$L_{eq\ Tag}$	$L_{eq\ Nacht/L_N}$	L_D	L_E	L_{DEN}
01.11.2011	62,7	51,9	62,7	62,6	63,8	61,7	49,0	61,5	62,2	62,7
02.11.2011	63,9	53,6	64,1	63,2	65,0	63,2	52,0	63,3	62,9	64,2
03.11.2011	63,0	55,0	63,1	62,9	64,9	62,3	53,9	62,1	62,6	64,1
04.11.2011	63,9	54,5	64,0	63,8	65,4	63,4	53,2	63,3	63,5	64,7
05.11.2011	61,6	53,8	62,1	59,7	63,2	61,1	52,2	61,6	59,2	62,3
06.11.2011	61,8	55,5	61,2	63,2	64,7	61,3	54,5	60,6	62,9	64,0
07.11.2011	63,8	54,6	63,6	64,3	65,5	63,1	53,2	62,8	63,9	64,7
08.11.2011	63,3	54,7	63,1	63,7	65,1	62,6	53,4	62,3	63,4	64,4
09.11.2011	62,7	57,4	62,8	62,5	65,7	61,9	56,8	61,8	62,1	65,1
10.11.2011	63,9	56,5	63,8	64,2	66,1	63,3	55,6	63,1	63,9	65,5
11.11.2011	63,8	54,8	63,7	64,0	65,5	63,2	53,4	63,0	63,8	64,7
12.11.2011	60,9	52,6	61,3	59,7	62,5	60,1	49,6	60,4	59,1	61,1
13.11.2011	61,1	54,9	60,7	61,9	63,9	60,5	53,6	60,0	61,6	63,0
14.11.2011	63,4	56,0	63,6	63,0	65,5	62,8	55,1	62,9	62,7	64,8
15.11.2011	63,2	54,6	63,1	63,4	65,0	62,5	53,1	62,3	63,1	64,1
16.11.2011	64,0	53,9	64,0	63,9	65,3	63,3	52,3	63,2	63,6	64,5
17.11.2011	61,3	51,0	61,5	60,6	62,4	60,1	46,7	60,2	60,0	60,8
18.11.2011	63,4	51,4	63,2	63,7	64,4	62,7	48,4	62,4	63,4	63,5
19.11.2011	61,4	48,9	62,1	58,3	61,5	61,0	39,3	61,7	57,6	60,3
20.11.2011	61,9	54,3	61,6	62,6	64,1	61,4	52,8	61,0	62,4	63,4
21.11.2011	63,5	54,9	63,5	63,3	65,2	62,8	53,8	62,8	63,0	64,5
22.11.2011	63,3	55,1	63,3	63,3	65,1	62,6	53,9	62,5	62,9	64,4
23.11.2011	62,5	54,9	62,4	62,7	64,6	61,6	53,4	61,3	62,3	63,6
24.11.2011	63,2	52,1	63,0	63,6	64,4	62,4	49,3	62,1	63,3	63,5
25.11.2011	62,8	52,6	63,1	62,1	63,9	61,9	50,1	62,0	61,6	62,8
26.11.2011	60,8	49,5	61,4	58,5	61,3	60,3		60,9	57,6	59,6
27.11.2011	61,5	54,3	61,2	62,3	63,9	60,6	51,9	60,2	61,7	62,6
28.11.2011	63,5	50,7	63,6	62,9	64,1	62,8	45,2	62,9	62,5	63,0
29.11.2011	61,9	52,8	61,9	61,7	63,4	60,9	50,6	60,7	61,3	62,2
30.11.2011	62,8	51,2	62,8	62,9	63,8	62,0	46,0	61,8	62,5	62,6
Gesamt	62,8	54,0	62,8	62,7	64,5	62,1	52,4	62,0	62,4	63,6

	Tag					Nacht				
	N_1	N_2	N_{2+}	N_1/N_2 [%]	Verf. [%]	N_1	N_2	N_{2+}	N_1/N_2 [%]	Verf. [%]
01.11.2011	214	214	214	100,0	100	4	4	4	100,0	100
02.11.2011	253	249	249	101,6	100	11	11	11	100,0	100
03.11.2011	238	241	241	98,8	100	18	18	18	100,0	100
04.11.2011	246	243	243	101,2	100	15	16	16	93,8	100
05.11.2011	155	153	153	101,3	100	12	12	12	100,0	100
06.11.2011	183	182	182	100,5	100	15	16	16	93,8	100
07.11.2011	252	251	250	100,4	100	16	16	16	100,0	100
08.11.2011	239	238	238	100,4	100	15	15	15	100,0	100
09.11.2011	233	231	231	100,9	100	36	37	37	97,3	100
10.11.2011	247	247	247	100,0	100	18	18	18	100,0	100
11.11.2011	245	244	244	100,4	100	13	13	13	100,0	100
12.11.2011	152	152	152	100,0	100	8	9	9	88,9	100
13.11.2011	170	170	170	100,0	100	16	16	16	100,0	100
14.11.2011	233	234	234	99,6	100	19	19	19	100,0	100
15.11.2011	232	227	227	102,2	100	14	16	16	87,5	100
16.11.2011	254	252	252	100,8	100	15	16	16	93,8	100
17.11.2011	249	254	254	98,0	100	6	6	6	100,0	100
18.11.2011	257	257	257	100,0	100	5	4	4	125,0	100
19.11.2011	149	150	150	99,3	100	1	1	1	100,0	100
20.11.2011	187	186	186	100,5	100	13	13	13	100,0	100
21.11.2011	239	240	240	99,6	100	18	16	16	112,5	100
22.11.2011	229	227	227	100,9	100	15	16	16	93,8	100
23.11.2011	234	233	233	100,4	100	14	14	14	100,0	100
24.11.2011	244	250	250	97,6	100	5	5	5	100,0	100
25.11.2011	249	257	257	96,9	100	9	8	8	112,5	100
26.11.2011	147	151	151	97,4	100					100
27.11.2011	181	185	185	97,8	100	4	3	3	133,3	100
28.11.2011	240	246	246	97,6	100	3	2	2	150,0	100
29.11.2011	227	234	234	97,0	100	7	7	7	100,0	100
30.11.2011	239	245	245	97,6	100	5	5	5	100,0	100
Gesamt	6617	6643	6642	99,6	100	350	352	352	99,4	100

Maximalpegel-Verteilung Tag



Maximalpegel-Verteilung Nacht

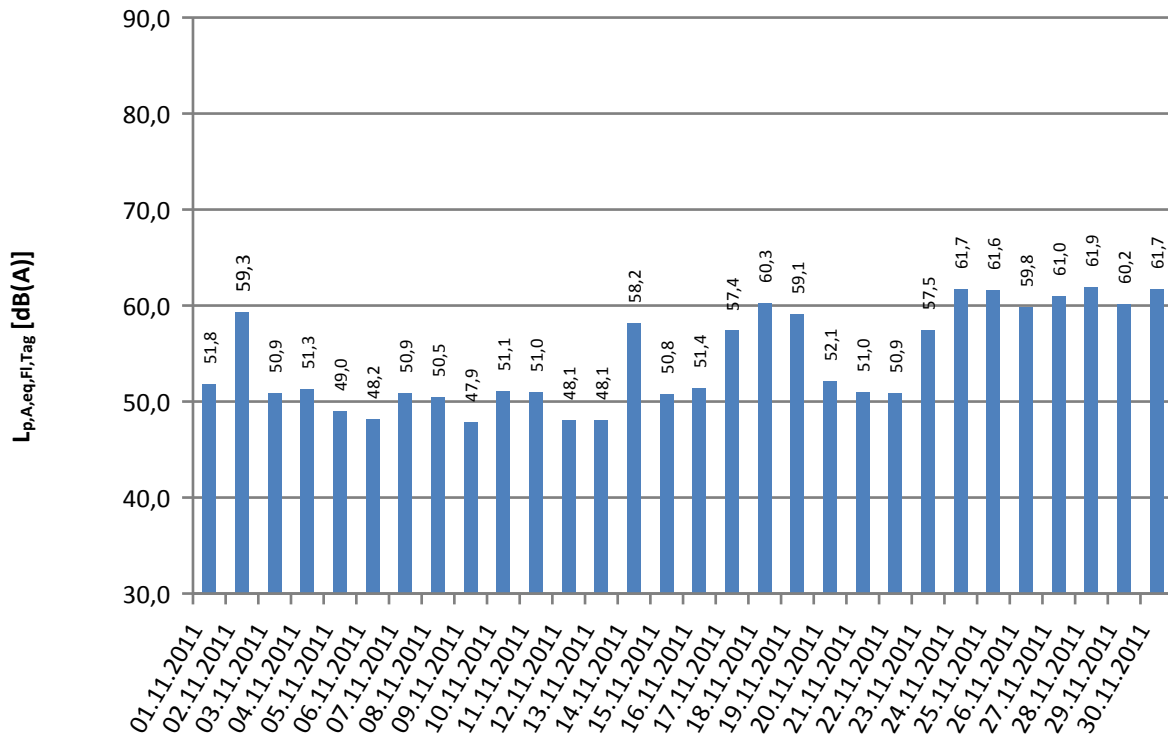


*MP43 Krankenhaus Lynarstr.**Ausfalldauer: 2 Minuten*

<i>Beginn</i>	<i>Ende</i>	<i>Sekunden</i>	<i>Ausfallgrund</i>
07.11.2011 08:00:03	07.11.2011 08:01:48	105	Stromausfall

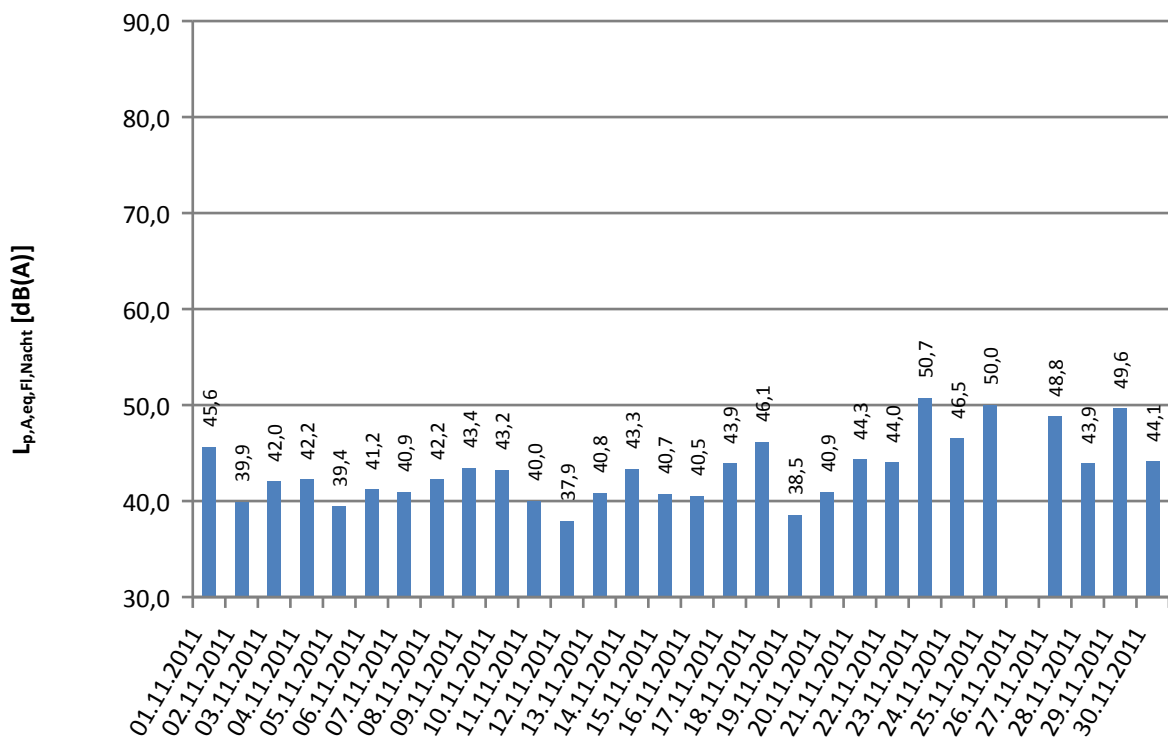
Fluggeräusch Tag

57,2 dB(A)



Fluggeräusch Nacht

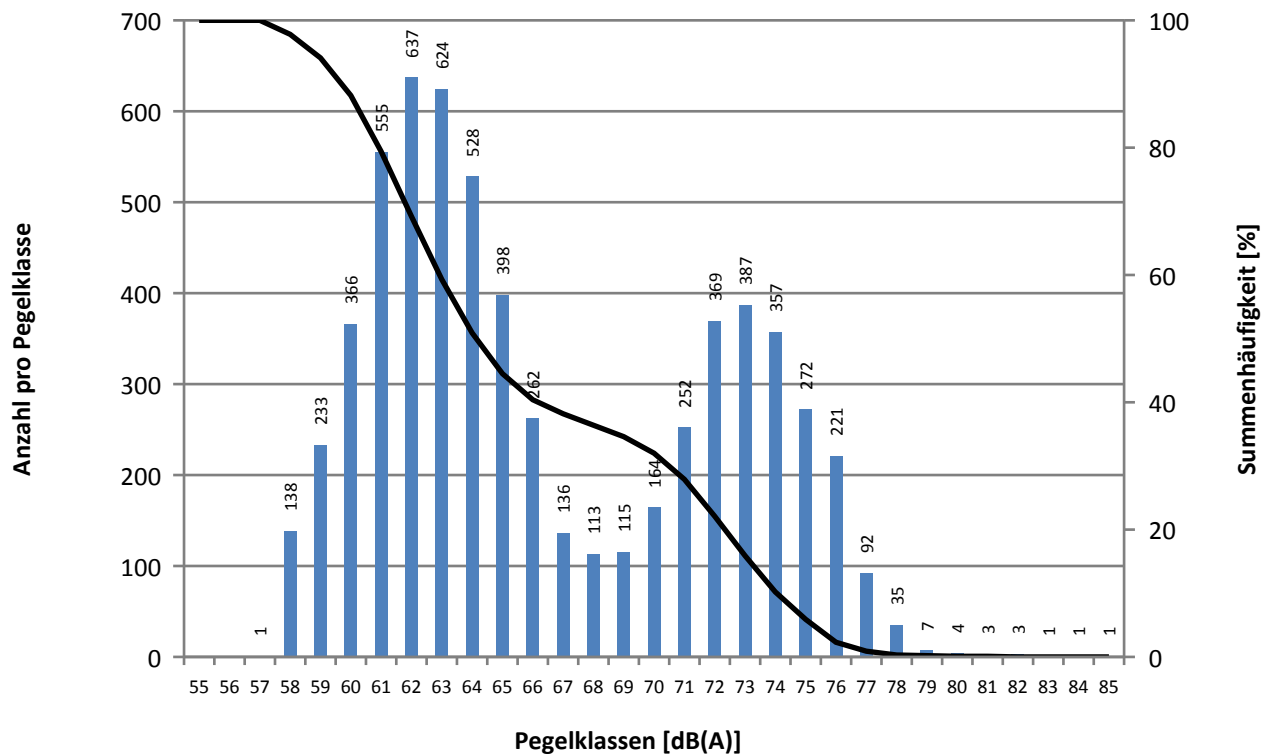
44,6 dB(A)



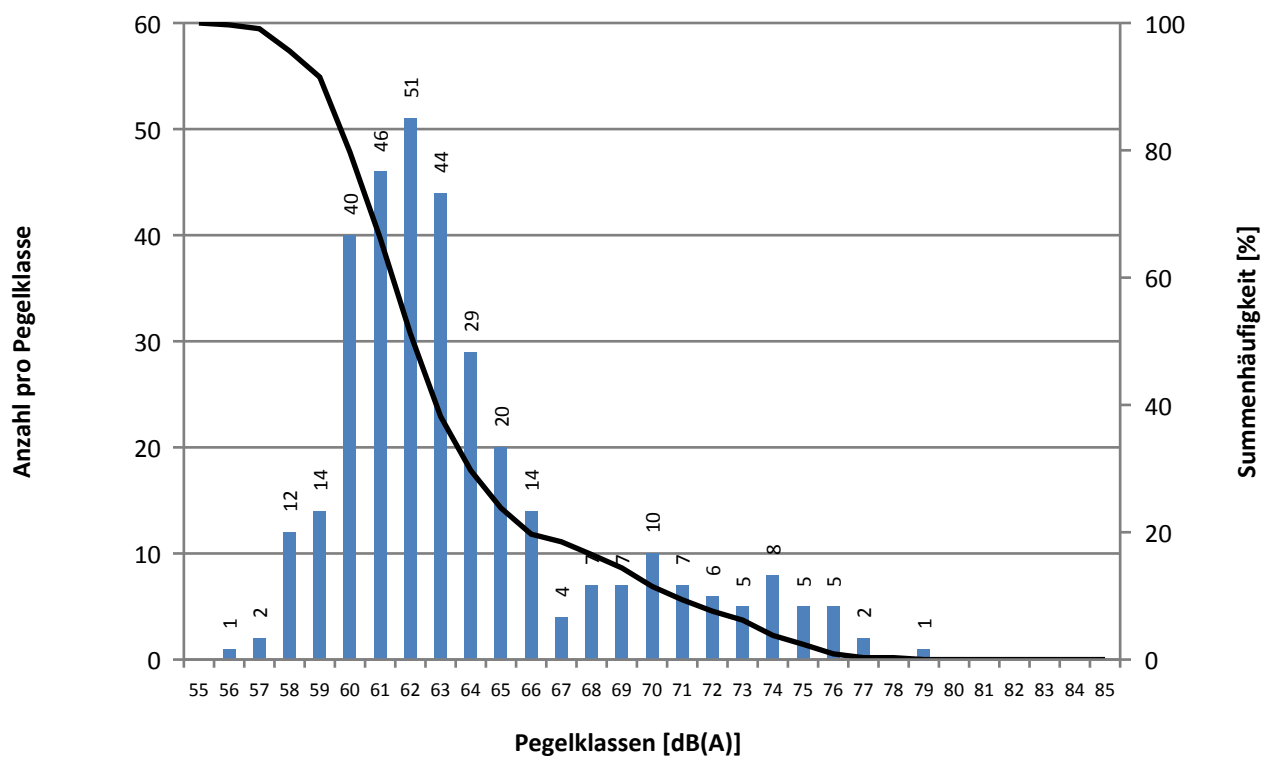
	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	$L_{eq\ Tag}$	$L_{eq\ Nacht/L_N}$	L_D	L_E	L_{DEN}	$L_{eq\ Tag}$	$L_{eq\ Nacht/L_N}$	L_D	L_E	L_{DEN}
01.11.2011	54,5	48,9	53,9	55,8	57,6	51,8	45,6	50,4	54,5	55,1
02.11.2011	59,9	46,6	60,8	53,9	59,5	59,3	39,9	60,4	51,4	58,2
03.11.2011	55,2	47,7	55,6	53,4	57,0	50,9	42,0	50,9	50,7	52,5
04.11.2011	54,1	47,5	54,3	53,5	56,4	51,3	42,2	51,3	51,0	52,8
05.11.2011	52,5	46,7	53,0	51,0	55,0	49,0	39,4	49,6	46,0	49,8
06.11.2011	52,6	47,9	52,4	52,9	56,0	48,2	41,2	47,5	49,9	50,9
07.11.2011	54,3	48,3	54,3	54,3	57,0	50,9	40,9	50,8	51,3	52,3
08.11.2011	53,9	48,5	54,0	53,7	56,9	50,5	42,2	50,4	50,7	52,3
09.11.2011	54,7	47,4	55,3	52,2	56,4	47,9	43,4	47,8	48,3	51,4
10.11.2011	57,5	48,0	58,2	54,2	58,3	51,1	43,2	51,0	51,2	53,1
11.11.2011	54,3	47,1	54,3	54,0	56,4	51,0	40,0	51,0	50,9	52,1
12.11.2011	52,3	46,8	52,3	52,2	55,2	48,1	37,9	48,5	46,4	49,0
13.11.2011	52,3	48,0	52,2	52,5	55,9	48,1	40,8	47,6	49,4	50,6
14.11.2011	58,9	47,4	59,8	53,5	58,9	58,2	43,3	59,2	50,5	57,4
15.11.2011	54,0	46,8	54,0	54,2	56,3	50,8	40,7	50,8	50,8	52,1
16.11.2011	55,6	47,1	56,0	54,1	57,0	51,4	40,5	51,4	51,3	52,5
17.11.2011	58,8	47,7	59,0	58,0	59,7	57,4	43,9	57,3	57,4	58,1
18.11.2011	60,7	48,8	60,5	61,3	61,8	60,3	46,1	60,1	61,0	61,2
19.11.2011	59,5	46,5	60,1	56,9	59,7	59,1	38,5	59,8	56,1	58,5
20.11.2011	54,1	47,5	54,5	52,7	56,3	52,1	40,9	52,5	50,6	52,8
21.11.2011	54,3	47,8	54,5	53,6	56,6	51,0	44,3	51,0	51,0	53,4
22.11.2011	54,1	48,3	54,1	54,1	56,9	50,9	44,0	50,8	51,2	53,3
23.11.2011	58,3	52,1	57,2	60,5	61,4	57,5	50,7	56,1	60,1	60,6
24.11.2011	62,3	50,2	62,3	62,4	63,3	61,7	46,5	61,5	62,1	62,4
25.11.2011	62,2	52,1	62,3	61,8	63,4	61,6	50,0	61,5	61,6	62,6
26.11.2011	60,2	48,5	60,8	57,8	60,6	59,8		60,4	57,0	59,1
27.11.2011	62,3	57,0	61,5	64,0	65,7	61,0	48,8	60,3	62,5	62,4
28.11.2011	62,6	49,5	62,9	61,5	63,0	61,9	43,9	62,1	61,2	62,0
29.11.2011	60,7	51,4	60,6	61,0	62,3	60,2	49,6	60,1	60,7	61,5
30.11.2011	62,0	49,5	62,0	62,0	62,8	61,7	44,1	61,7	61,7	62,0
Gesamt	58,4	49,4	58,5	57,9	59,9	57,2	44,6	57,2	56,9	57,9

	Tag					Nacht				
	N_1	N_2	N_{2+}	N_1/N_2 [%]	Verf. [%]	N_1	N_2	N_{2+}	N_1/N_2 [%]	Verf. [%]
01.11.2011	206	214	214	96,3	100	4	4	4	100,0	100
02.11.2011	246	249	249	98,8	100	11	11	11	100,0	100
03.11.2011	225	241	241	93,4	100	18	18	18	100,0	100
04.11.2011	237	243	243	97,5	100	14	16	16	87,5	100
05.11.2011	146	153	153	95,4	100	11	12	12	91,7	100
06.11.2011	164	182	182	90,1	100	15	16	16	93,8	100
07.11.2011	232	251	250	92,4	100	15	16	16	93,8	100
08.11.2011	218	238	238	91,6	100	13	15	15	86,7	100
09.11.2011	175	231	231	75,8	100	34	37	37	91,9	100
10.11.2011	205	247	247	83,0	100	18	18	18	100,0	100
11.11.2011	233	244	244	95,5	100	13	13	13	100,0	100
12.11.2011	141	152	152	92,8	100	9	9	9	100,0	100
13.11.2011	153	170	170	90,0	100	16	16	16	100,0	100
14.11.2011	227	234	234	97,0	100	19	19	19	100,0	100
15.11.2011	216	227	227	95,2	100	13	16	16	81,3	100
16.11.2011	233	252	252	92,5	100	15	16	16	93,8	100
17.11.2011	248	254	254	97,6	100	5	6	6	83,3	100
18.11.2011	258	257	257	100,4	100	5	4	4	125,0	100
19.11.2011	149	150	150	99,3	100	1	1	1	100,0	100
20.11.2011	170	186	186	91,4	100	13	13	13	100,0	100
21.11.2011	230	240	240	95,8	100	17	16	16	106,3	100
22.11.2011	218	227	227	96,0	100	16	16	16	100,0	100
23.11.2011	210	233	233	90,1	100	14	14	14	100,0	100
24.11.2011	244	250	250	97,6	100	5	5	5	100,0	100
25.11.2011	248	257	257	96,5	100	9	8	8	112,5	100
26.11.2011	151	151	151	100,0	100					100
27.11.2011	175	185	185	94,6	100	3	3	3	100,0	100
28.11.2011	242	246	246	98,4	100	2	2	2	100,0	100
29.11.2011	230	234	234	98,3	100	7	7	7	100,0	100
30.11.2011	245	245	245	100,0	100	5	5	5	100,0	100
Gesamt	6275	6643	6642	94,5	100	340	352	352	96,6	100

Maximalpegel-Verteilung Tag



Maximalpegel-Verteilung Nacht

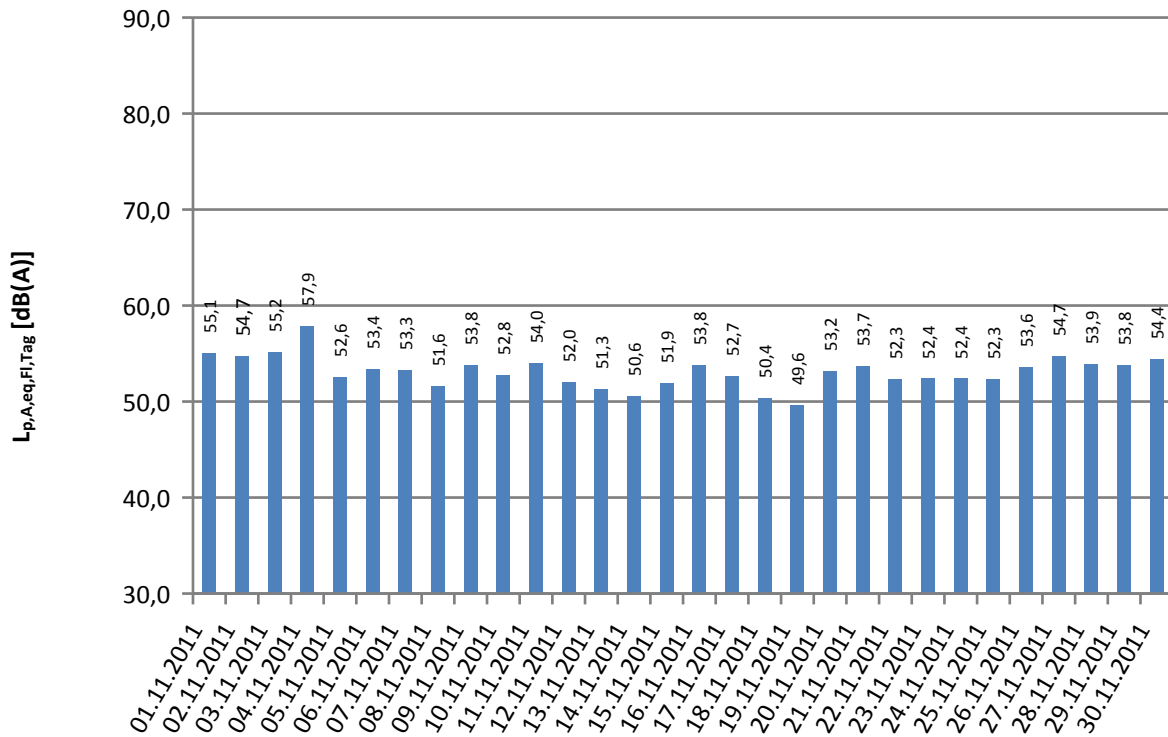


*MP44 Lüdenscheider Weg 10E**Ausfalldauer: 2 Minuten*

<i>Beginn</i>	<i>Ende</i>	<i>Sekunden</i>	<i>Ausfallgrund</i>
07.11.2011 08:00:02	07.11.2011 08:01:51	109	Stromausfall

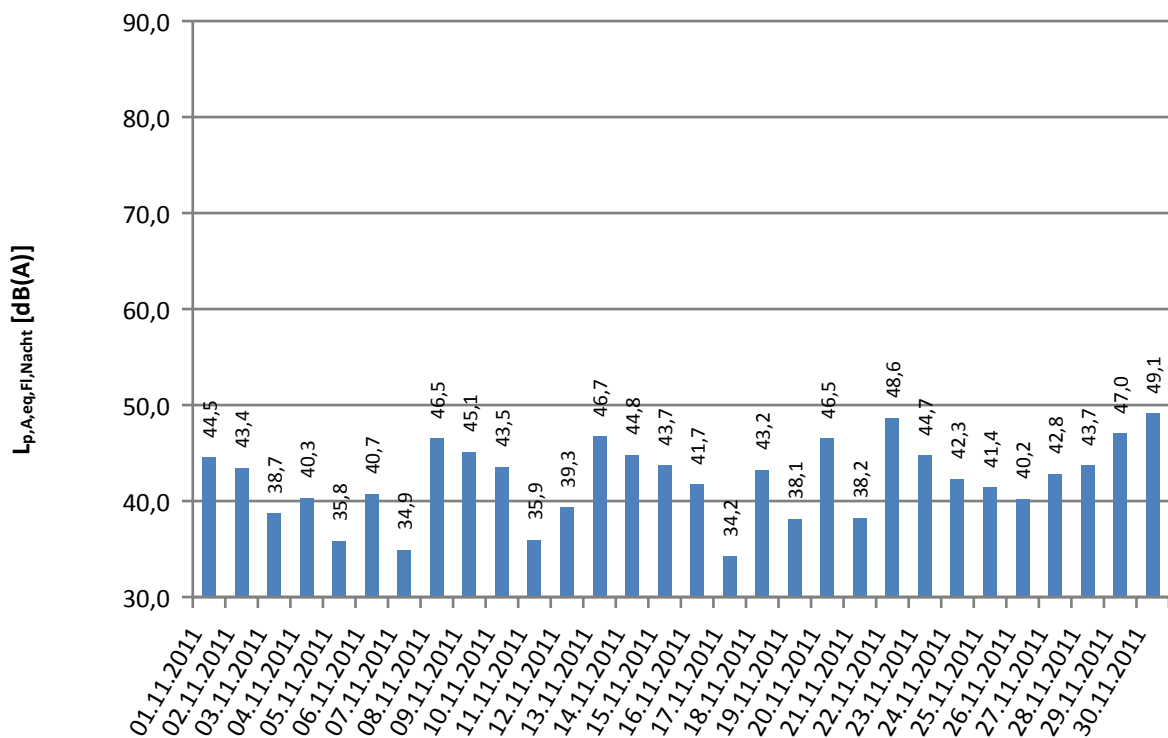
Fluggeräusch Tag

53,4 dB(A)



Fluggeräusch Nacht

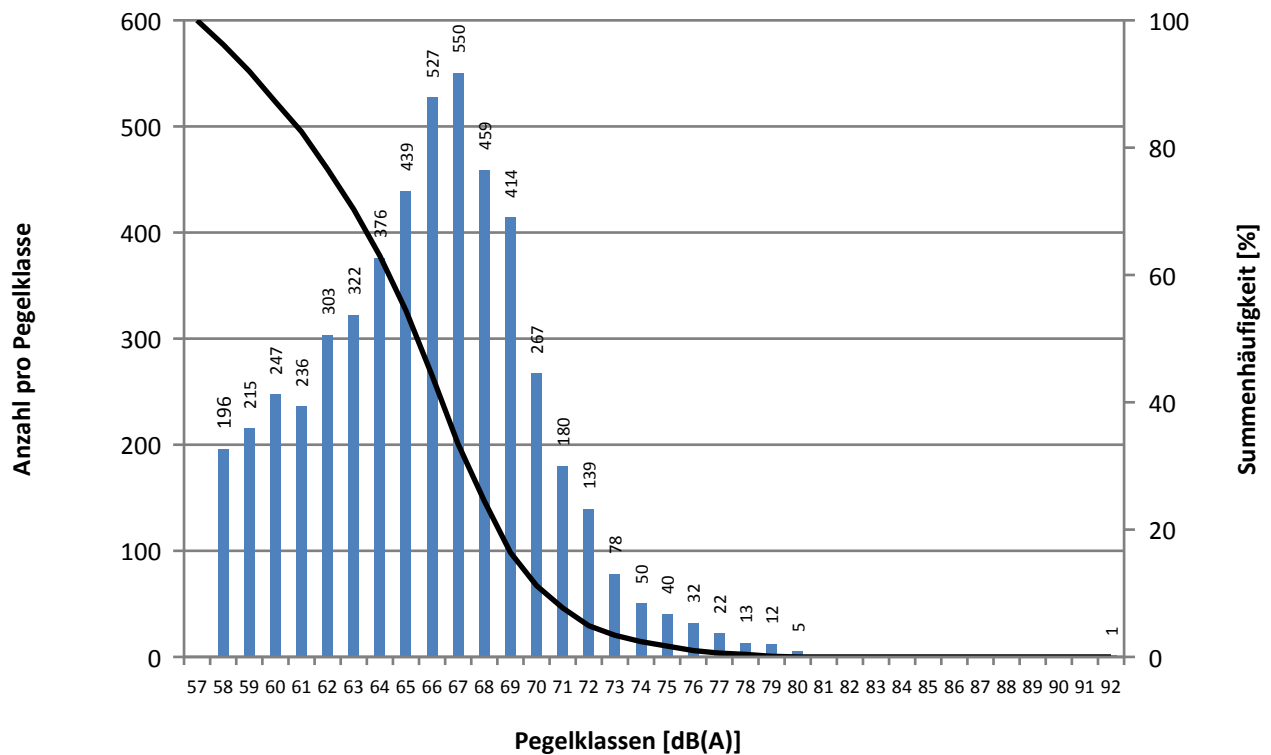
43,8 dB(A)



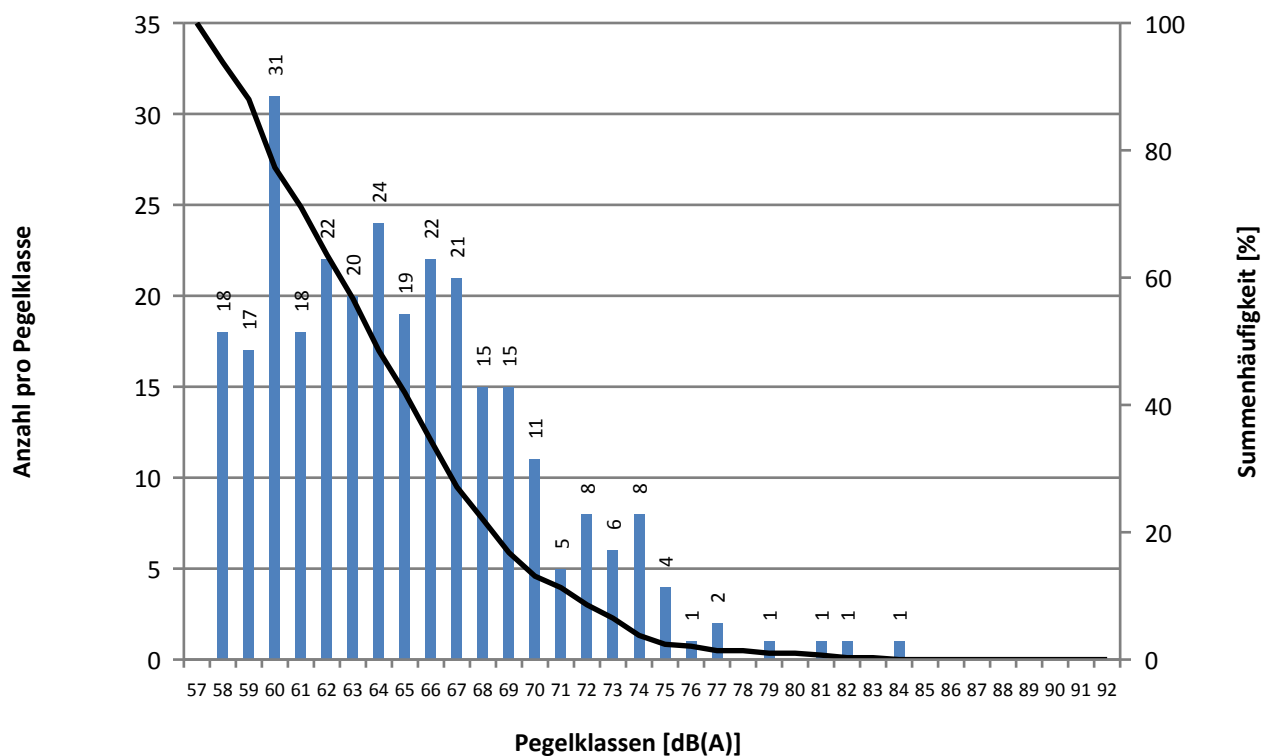
	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L_{eq} Tag	L_{eq} Nacht/ L_N	L_D	L_E	L_{DEN}	L_{eq} Tag	L_{eq} Nacht/ L_N	L_D	L_E	L_{DEN}
01.11.2011	58,6	48,4	58,2	59,4	60,1	55,1	44,5	54,6	56,4	56,7
02.11.2011	59,4	47,9	58,9	60,6	60,8	54,7	43,4	54,9	53,8	55,5
03.11.2011	58,7	50,0	58,5	59,2	60,5	55,2	38,7	54,8	56,1	55,9
04.11.2011	60,6	48,4	60,9	59,9	61,3	57,9	40,3	58,3	56,2	57,7
05.11.2011	55,2	47,3	55,3	54,8	57,0	52,6	35,8	53,0	51,1	52,6
06.11.2011	56,6	49,8	55,8	58,4	59,4	53,4	40,7	53,2	53,8	54,3
07.11.2011	57,0	50,6	57,2	56,1	59,4	53,3	34,9	53,4	53,0	53,5
08.11.2011	61,7	54,3	61,7	61,6	63,8	51,6	46,5	52,4	47,4	54,3
09.11.2011	55,7	49,2	55,3	56,6	58,4	53,8	45,1	53,3	55,2	55,9
10.11.2011	57,9	47,7	57,1	59,7	59,7	52,8	43,5	53,0	52,3	54,2
11.11.2011	58,1	47,7	58,1	58,3	59,4	54,0	35,9	53,6	55,2	54,8
12.11.2011	56,7	46,3	56,5	57,4	58,2	52,0	39,3	52,4	50,6	52,4
13.11.2011	58,6	52,6	56,3	62,0	62,2	51,3	46,7	50,7	52,8	55,0
14.11.2011	60,1	47,4	60,8	56,9	60,2	50,6	44,8	46,0	55,3	54,7
15.11.2011	55,4	46,6	55,4	55,4	57,0	51,9	43,7	51,6	52,7	53,9
16.11.2011	58,8	47,7	58,8	59,0	60,0	53,8	41,7	53,8	53,9	54,8
17.11.2011	57,5	44,0	57,9	55,8	57,7	52,7	34,2	53,2	50,9	52,5
18.11.2011	58,2	47,6	57,7	59,2	59,7	50,4	43,2	49,4	52,5	53,2
19.11.2011	56,5	45,7	57,0	54,3	57,1	49,6	38,1	49,8	48,6	50,3
20.11.2011	58,5	52,2	57,2	60,9	61,7	53,2	46,5	52,4	55,1	56,1
21.11.2011	59,4	44,9	60,0	56,9	59,3	53,7	38,2	53,1	55,1	54,7
22.11.2011	57,8	52,4	57,6	58,4	60,9	52,3	48,6	51,7	53,6	56,4
23.11.2011	56,9	50,9	56,7	57,5	59,7	52,4	44,7	52,9	49,9	53,9
24.11.2011	58,4	51,0	57,8	59,8	60,9	52,4	42,3	52,5	52,2	53,6
25.11.2011	59,1	46,8	59,4	58,0	59,7	52,3	41,4	52,2	52,7	53,6
26.11.2011	55,7	45,7	55,7	55,7	57,0	53,6	40,2	54,0	52,1	53,9
27.11.2011	57,2	48,9	57,0	57,8	59,2	54,7	42,8	54,3	55,7	55,9
28.11.2011	57,8	49,7	56,4	60,4	60,5	53,9	43,7	54,1	53,1	55,0
29.11.2011	60,3	49,6	60,6	59,2	61,2	53,8	47,0	53,7	54,2	56,3
30.11.2011	57,9	51,8	56,5	60,4	61,2	54,4	49,1	53,9	55,7	57,7
Gesamt	58,3	49,5	58,1	58,8	60,1	53,4	43,8	53,3	53,7	54,9

	Tag					Nacht				
	N_1	N_2	N_{2+}	N_1/N_2 [%]	Verf. [%]	N_1	N_2	N_{2+}	N_1/N_2 [%]	Verf. [%]
01.11.2011	213	426	426	50,0	100	12	16	16	75,0	100
02.11.2011	225	496	496	45,4	100	9	14	14	64,3	100
03.11.2011	236	494	494	47,8	100	15	22	22	68,2	100
04.11.2011	203	498	498	40,8	100	5	19	19	26,3	100
05.11.2011	135	312	312	43,3	100	6	13	12	46,2	100
06.11.2011	146	377	377	38,7	100	3	18	18	16,7	100
07.11.2011	213	513	512	41,5	100	2	18	18	11,1	100
08.11.2011	111	493	493	22,5	100	4	20	20	20,0	100
09.11.2011	195	469	469	41,6	100	18	65	65	27,7	100
10.11.2011	160	506	506	31,6	100	5	23	23	21,7	100
11.11.2011	172	501	501	34,3	100	3	15	15	20,0	100
12.11.2011	122	307	307	39,7	100	7	9	9	77,8	100
13.11.2011	97	359	359	27,0	100	14	19	19	73,7	100
14.11.2011	112	468	468	23,9	100	8	29	29	27,6	100
15.11.2011	145	464	464	31,3	100	6	21	21	28,6	100
16.11.2011	166	508	508	32,7	100	13	24	24	54,2	100
17.11.2011	191	494	494	38,7	100	6	25	25	24,0	100
18.11.2011	127	501	501	25,3	100	11	19	19	57,9	100
19.11.2011	106	297	296	35,7	100	8	12	12	66,7	100
20.11.2011	131	362	362	36,2	100	12	17	17	70,6	100
21.11.2011	190	493	493	38,5	100	4	17	17	23,5	100
22.11.2011	140	464	464	30,2	100	13	22	22	59,1	100
23.11.2011	162	471	471	34,4	100	18	35	35	51,4	100
24.11.2011	151	487	487	31,0	100	14	24	24	58,3	100
25.11.2011	155	503	503	30,8	100	12	26	26	46,2	100
26.11.2011	201	294	294	68,4	100	9	11	11	81,8	100
27.11.2011	229	357	357	64,1	100	8	14	14	57,1	100
28.11.2011	243	487	487	49,9	100	14	15	15	93,3	100
29.11.2011	175	452	452	38,7	100	17	26	26	65,4	100
30.11.2011	271	479	479	56,6	100	15	19	19	78,9	100
Gesamt	5123	13332	13330	38,4	100	291	627	626	46,4	100

Maximalpegel-Verteilung Tag



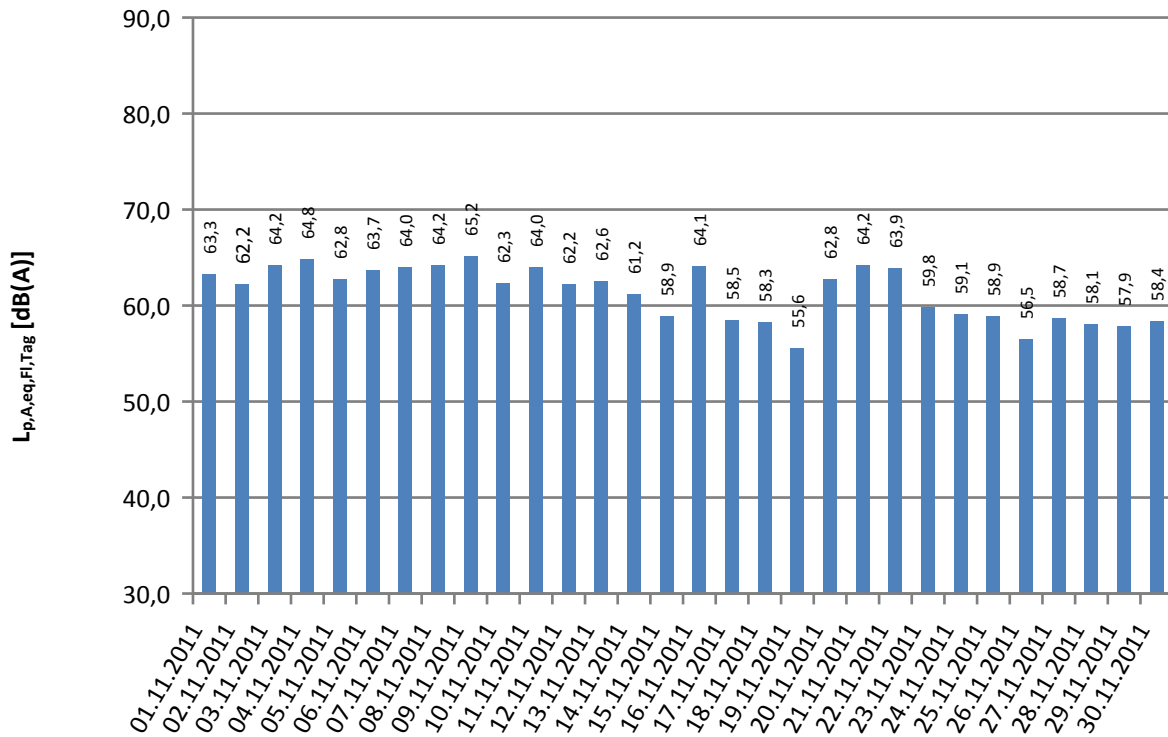
Maximalpegel-Verteilung Nacht



MP45 Seidelstr. 50			
Ausfalldauer: 3 Minuten			
Beginn	Ende	Sekunden	Ausfallgrund
07.11.2011 08:00:03	07.11.2011 08:01:53	110	Stromausfall
19.11.2011 08:00:03	19.11.2011 08:01:37	94	Stromausfall

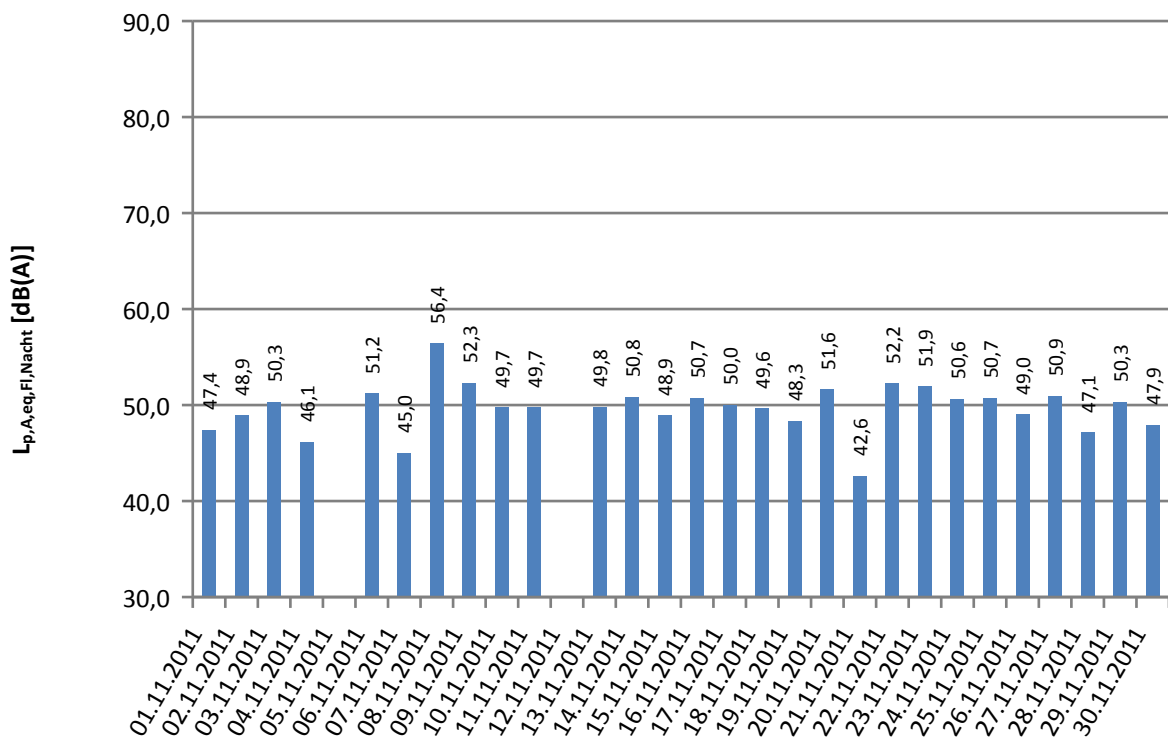
Fluggeräusch Tag

62,1 dB(A)



Fluggeräusch Nacht

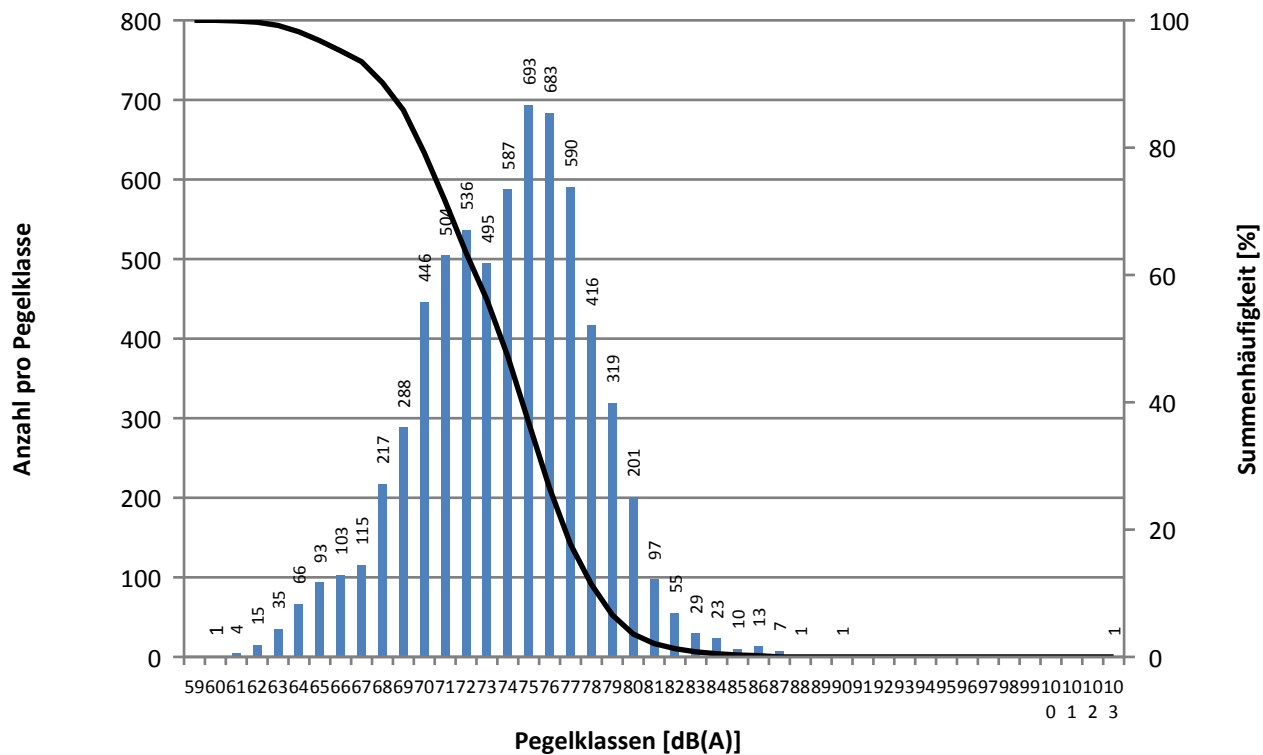
50,1 dB(A)



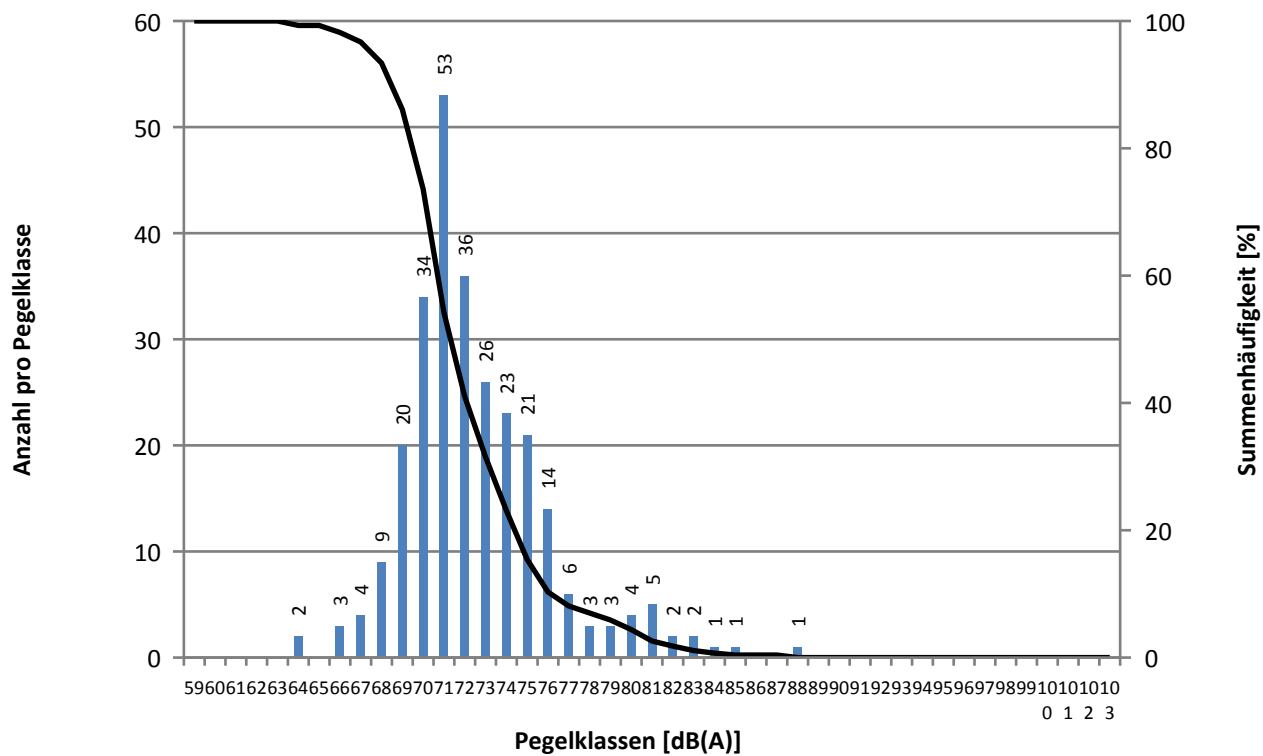
	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L_{eq} Tag	L_{eq} Nacht/ L_N	L_D	L_E	L_{DEN}	L_{eq} Tag	L_{eq} Nacht/ L_N	L_D	L_E	L_{DEN}
01.11.2011	63,7	49,4	63,8	63,4	64,2	63,3	47,4	63,4	63,1	63,7
02.11.2011	62,7	50,3	61,9	64,5	64,2	62,2	48,9	61,2	64,4	63,7
03.11.2011	64,5	51,5	64,6	64,3	65,2	64,2	50,3	64,3	64,1	64,8
04.11.2011	65,0	48,7	64,8	65,6	65,6	64,8	46,1	64,5	65,5	65,3
05.11.2011	63,0	44,9	63,6	60,7	62,7	62,8		63,4	60,4	62,2
06.11.2011	63,9	52,5	63,7	64,3	65,0	63,7	51,2	63,5	64,1	64,7
07.11.2011	64,4	49,1	64,4	64,2	64,8	64,0	45,0	64,1	64,0	64,3
08.11.2011	64,5	56,8	64,7	63,8	66,3	64,2	56,4	64,4	63,6	66,1
09.11.2011	65,4	52,8	66,1	61,7	65,4	65,2	52,3	66,0	61,6	65,2
10.11.2011	62,7	53,2	61,8	64,7	64,8	62,3	49,7	61,2	64,6	63,9
11.11.2011	64,3	51,3	64,4	64,1	65,0	64,0	49,7	64,1	64,0	64,6
12.11.2011	62,5	45,2	63,0	60,2	62,2	62,2		62,8	59,7	61,6
13.11.2011	62,8	51,3	62,8	62,9	63,9	62,6	49,8	62,6	62,6	63,4
14.11.2011	61,9	51,6	61,5	63,1	63,5	61,2	50,8	60,4	62,9	63,0
15.11.2011	60,0	50,0	60,2	59,1	61,1	58,9	48,9	59,0	58,7	60,2
16.11.2011	64,3	51,6	64,1	64,9	65,3	64,1	50,7	63,9	64,8	65,0
17.11.2011	59,2	50,8	59,1	59,4	61,0	58,5	50,0	58,4	59,0	60,4
18.11.2011	59,1	50,8	58,8	60,0	61,2	58,3	49,6	57,8	59,4	60,3
19.11.2011	57,0	49,5	57,5	55,3	58,8	55,6	48,3	56,1	53,8	57,5
20.11.2011	63,0	52,5	62,3	64,5	64,7	62,8	51,6	62,1	64,4	64,4
21.11.2011	64,4	45,9	64,6	63,8	64,5	64,2	42,6	64,4	63,6	64,2
22.11.2011	64,1	53,1	64,2	63,9	65,1	63,9	52,2	64,0	63,6	64,8
23.11.2011	61,6	53,2	62,2	58,9	62,8	59,8	51,9	60,3	57,9	61,4
24.11.2011	60,6	51,8	60,8	59,8	62,1	59,1	50,6	59,2	59,0	60,8
25.11.2011	60,1	53,0	60,0	60,6	62,5	58,9	50,7	58,4	60,0	61,0
26.11.2011	57,8	51,5	58,0	57,1	60,2	56,5	49,0	56,8	55,6	58,4
27.11.2011	61,7	59,5	60,5	64,0	66,9	58,7	50,9	57,9	60,5	61,1
28.11.2011	59,1	49,3	59,2	59,0	60,5	58,1	47,1	58,1	58,4	59,3
29.11.2011	59,2	51,8	59,2	59,2	61,3	57,9	50,3	57,8	58,1	60,0
30.11.2011	59,5	49,9	59,4	59,8	61,0	58,4	47,9	58,2	59,0	59,8
Gesamt	62,6	52,2	62,6	62,6	63,8	62,1	50,1	62,1	62,2	63,1

	Tag					Nacht				
	N_1	N_2	N_{2+}	N_1/N_2 [%]	Verf. [%]	N_1	N_2	N_{2+}	N_1/N_2 [%]	Verf. [%]
01.11.2011	212	212	212	100,0	100	12	12	12	100,0	100
02.11.2011	247	247	247	100,0	100	3	3	3	100,0	100
03.11.2011	253	253	253	100,0	100	4	4	4	100,0	100
04.11.2011	254	255	255	99,6	100	3	3	3	100,0	100
05.11.2011	162	159	159	101,9	100		1			100
06.11.2011	193	195	195	99,0	100	3	2	2	150,0	100
07.11.2011	264	262	262	100,8	100	2	2	2	100,0	100
08.11.2011	254	255	254	99,6	100	5	5	5	100,0	100
09.11.2011	239	238	238	100,4	100	28	28	28	100,0	100
10.11.2011	259	259	259	100,0	100	5	5	5	100,0	100
11.11.2011	255	257	257	99,2	100	3	2	2	150,0	100
12.11.2011	153	155	155	98,7	100					100
13.11.2011	189	189	189	100,0	100	3	3	3	100,0	100
14.11.2011	231	234	234	98,7	100	10	10	10	100,0	100
15.11.2011	234	237	237	98,7	100	5	5	5	100,0	100
16.11.2011	257	256	256	100,4	100	8	8	8	100,0	100
17.11.2011	244	240	240	101,7	100	19	19	19	100,0	100
18.11.2011	244	244	244	100,0	100	15	15	15	100,0	100
19.11.2011	145	147	147	98,6	100	11	11	11	100,0	100
20.11.2011	177	176	176	100,6	100	4	4	4	100,0	100
21.11.2011	252	253	253	99,6	100	2	1	1	200,0	100
22.11.2011	238	237	237	100,4	100	6	6	6	100,0	100
23.11.2011	234	238	238	98,3	100	21	21	21	100,0	100
24.11.2011	229	237	237	96,6	100	19	19	19	100,0	100
25.11.2011	241	246	246	98,0	100	18	18	18	100,0	100
26.11.2011	144	143	143	100,7	100	10	11	11	90,9	100
27.11.2011	152	172	172	88,4	100	9	11	11	81,8	100
28.11.2011	241	241	241	100,0	100	12	13	13	92,3	100
29.11.2011	216	218	218	99,1	100	19	19	19	100,0	100
30.11.2011	231	234	234	98,7	100	14	14	14	100,0	100
Gesamt	6644	6689	6688	99,3	100	273	275	274	99,3	100

Maximalpegel-Verteilung Tag



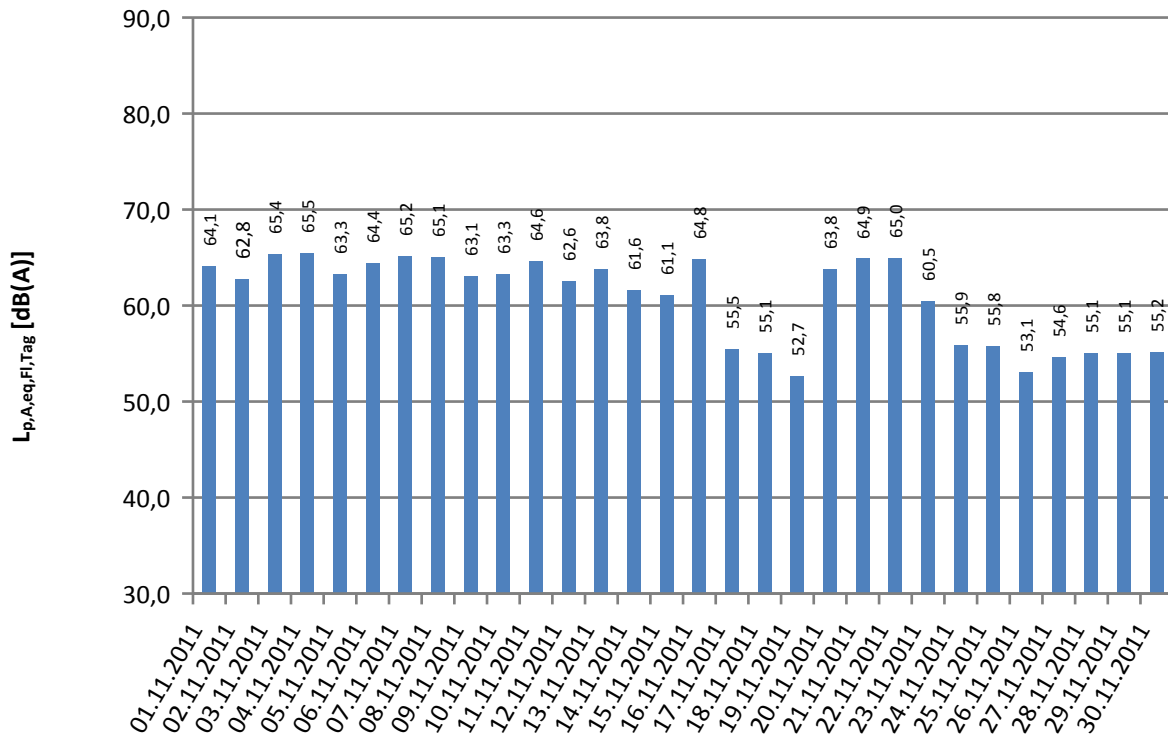
Maximalpegel-Verteilung Nacht



MP46 Teichstr. 65			
Ausfalldauer: 3 Minuten			
Beginn	Ende	Sekunden	Ausfallgrund
07.11.2011 08:00:03	07.11.2011 08:01:58	115	Stromausfall
08.11.2011 15:00:03	08.11.2011 15:01:37	94	Stromausfall

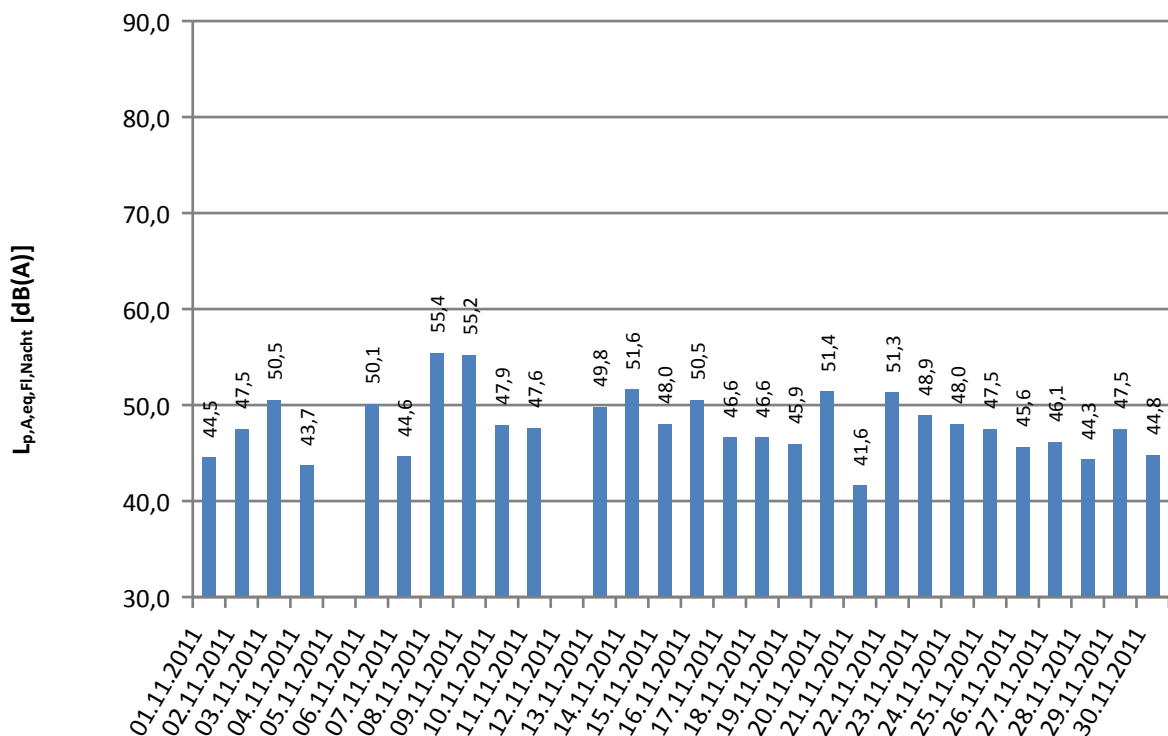
Fluggeräusch Tag

62,5 dB(A)



Fluggeräusch Nacht

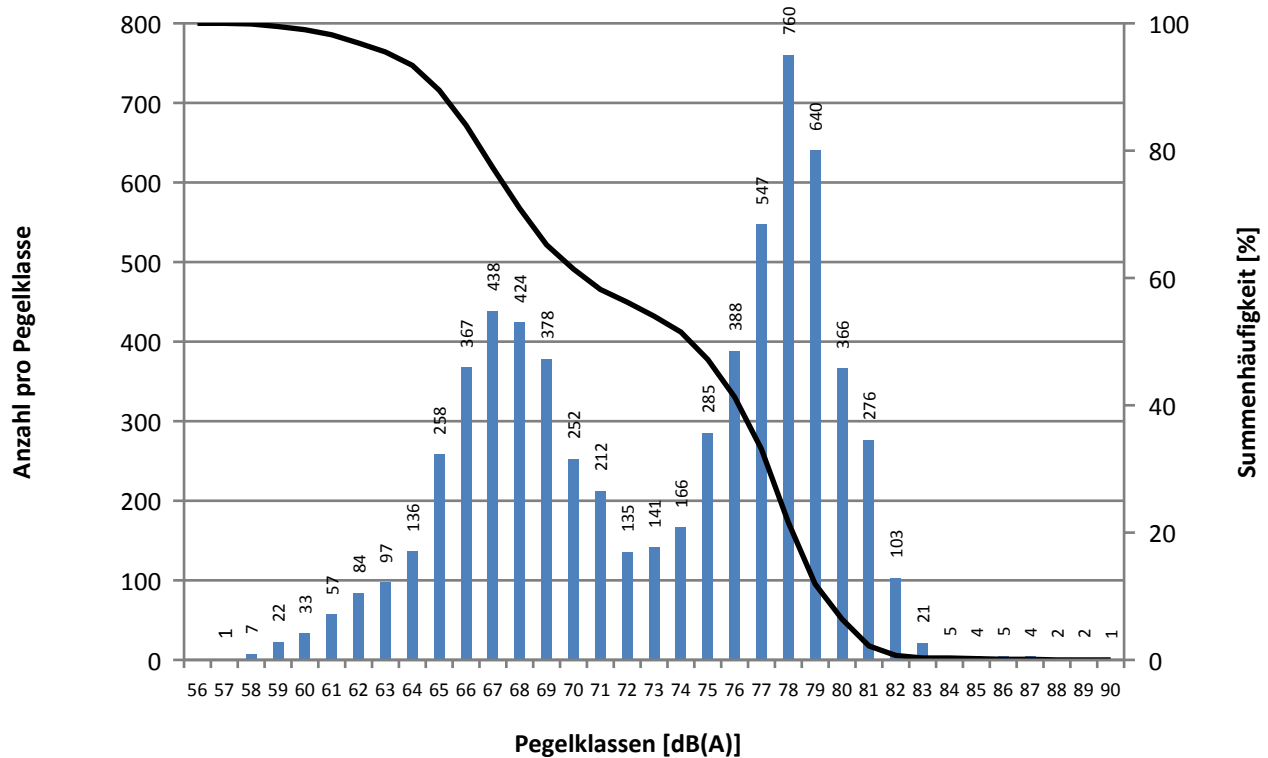
49,0 dB(A)



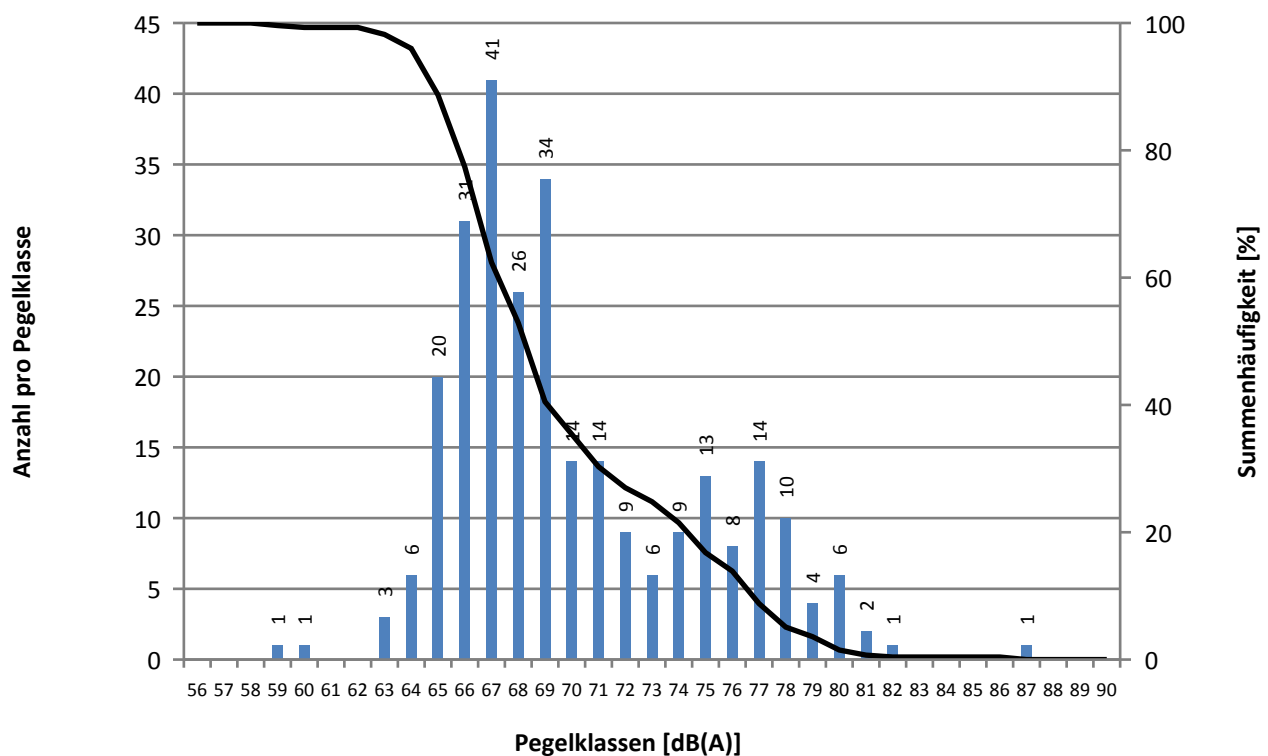
	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	$L_{eq\ Tag}$	$L_{eq\ Nacht/L_N}$	L_D	L_E	L_{DEN}	$L_{eq\ Tag}$	$L_{eq\ Nacht/L_N}$	L_D	L_E	L_{DEN}
01.11.2011	64,4	47,1	64,4	64,5	64,8	64,1	44,5	64,2	64,1	64,4
02.11.2011	63,1	48,8	61,6	65,8	64,7	62,8	47,5	61,2	65,7	64,5
03.11.2011	65,5	51,5	65,5	65,7	66,2	65,4	50,5	65,3	65,7	66,0
04.11.2011	65,6	46,9	65,5	65,8	66,0	65,5	43,7	65,4	65,7	65,8
05.11.2011	63,6	43,9	64,2	60,6	63,0	63,3		63,9	60,4	62,6
06.11.2011	64,6	51,3	64,4	65,1	65,5	64,4	50,1	64,2	65,0	65,2
07.11.2011	65,4	48,1	65,4	65,2	65,7	65,2	44,6	65,2	65,1	65,4
08.11.2011	65,3	55,7	65,4	65,1	66,7	65,1	55,4	65,2	64,9	66,5
09.11.2011	63,3	55,3	63,6	62,0	64,9	63,1	55,2	63,4	61,8	64,8
10.11.2011	63,6	48,8	62,9	65,1	64,7	63,3	47,9	62,6	64,9	64,4
11.11.2011	64,8	49,3	64,8	64,6	65,2	64,6	47,6	64,7	64,5	65,0
12.11.2011	62,9	43,4	63,6	59,6	62,3	62,6		63,3	59,4	61,9
13.11.2011	64,0	51,0	63,9	64,4	64,9	63,8	49,8	63,7	64,2	64,6
14.11.2011	61,9	51,8	61,2	63,5	63,7	61,6	51,6	60,8	63,4	63,5
15.11.2011	61,5	48,5	61,4	61,8	62,4	61,1	48,0	61,0	61,6	62,0
16.11.2011	65,1	50,9	65,0	65,4	65,8	64,8	50,5	64,7	65,2	65,6
17.11.2011	56,4	47,2	56,4	56,5	58,0	55,5	46,6	55,5	55,6	57,2
18.11.2011	56,1	48,3	55,7	57,3	58,4	55,1	46,6	54,6	56,4	57,2
19.11.2011	55,6	47,3	56,2	53,0	56,9	52,7	45,9	53,1	51,4	54,8
20.11.2011	64,0	52,2	63,3	65,7	65,5	63,8	51,4	63,0	65,6	65,3
21.11.2011	65,1	43,7	65,1	65,0	65,3	64,9	41,6	65,0	64,9	65,1
22.11.2011	65,2	52,0	65,0	65,6	66,0	65,0	51,3	64,9	65,5	65,9
23.11.2011	60,9	51,1	61,7	56,6	61,5	60,5	48,9	61,4	54,7	60,5
24.11.2011	57,3	49,6	57,1	57,8	59,4	55,9	48,0	55,7	56,3	57,9
25.11.2011	57,7	49,5	57,7	57,8	59,6	55,8	47,5	55,5	56,6	57,8
26.11.2011	55,6	48,2	56,0	53,8	57,4	53,1	45,6	53,3	52,3	55,0
27.11.2011	57,9	52,5	57,5	58,8	61,0	54,6	46,1	54,0	56,2	56,8
28.11.2011	56,4	47,1	56,4	56,6	58,0	55,1	44,3	55,0	55,5	56,4
29.11.2011	57,1	49,6	57,2	56,6	59,1	55,1	47,5	55,2	55,0	57,1
30.11.2011	56,6	47,4	56,4	57,2	58,3	55,2	44,8	54,9	55,9	56,6
Gesamt	62,8	50,2	62,7	63,0	63,7	62,5	49,0	62,4	62,7	63,3

	Tag					Nacht				
	N_1	N_2	N_{2+}	N_1/N_2 [%]	Verf. [%]	N_1	N_2	N_{2+}	N_1/N_2 [%]	Verf. [%]
01.11.2011	210	212	212	99,1	100	12	12	12	100,0	100
02.11.2011	245	247	247	99,2	100	3	3	3	100,0	100
03.11.2011	251	253	253	99,2	100	4	4	4	100,0	100
04.11.2011	256	255	255	100,4	100	3	3	3	100,0	100
05.11.2011	161	159	159	101,3	100		1			100
06.11.2011	193	195	195	99,0	100	3	2	2	150,0	100
07.11.2011	263	262	262	100,4	100	2	2	2	100,0	100
08.11.2011	255	255	254	100,0	100	5	5	5	100,0	100
09.11.2011	238	238	238	100,0	100	28	28	28	100,0	100
10.11.2011	259	259	259	100,0	100	5	5	5	100,0	100
11.11.2011	256	257	257	99,6	100	3	2	2	150,0	100
12.11.2011	153	155	155	98,7	100					100
13.11.2011	188	189	189	99,5	100	3	3	3	100,0	100
14.11.2011	232	234	234	99,1	100	10	10	10	100,0	100
15.11.2011	238	237	237	100,4	100	5	5	5	100,0	100
16.11.2011	254	256	256	99,2	100	8	8	8	100,0	100
17.11.2011	239	240	240	99,6	100	19	19	19	100,0	100
18.11.2011	242	244	244	99,2	100	15	15	15	100,0	100
19.11.2011	142	147	147	96,6	100	11	11	11	100,0	100
20.11.2011	175	176	176	99,4	100	4	4	4	100,0	100
21.11.2011	252	253	253	99,6	100	2	1	1	200,0	100
22.11.2011	237	237	237	100,0	100	6	6	6	100,0	100
23.11.2011	236	238	238	99,2	100	21	21	21	100,0	100
24.11.2011	233	237	237	98,3	100	19	19	19	100,0	100
25.11.2011	233	246	246	94,7	100	18	18	18	100,0	100
26.11.2011	138	143	143	96,5	100	10	11	11	90,9	100
27.11.2011	161	172	172	93,6	100	11	11	11	100,0	100
28.11.2011	237	241	241	98,3	100	12	13	13	92,3	100
29.11.2011	211	218	218	96,8	100	19	19	19	100,0	100
30.11.2011	229	234	234	97,9	100	13	14	14	92,9	100
Gesamt	6617	6689	6688	98,9	100	274	275	274	99,6	100

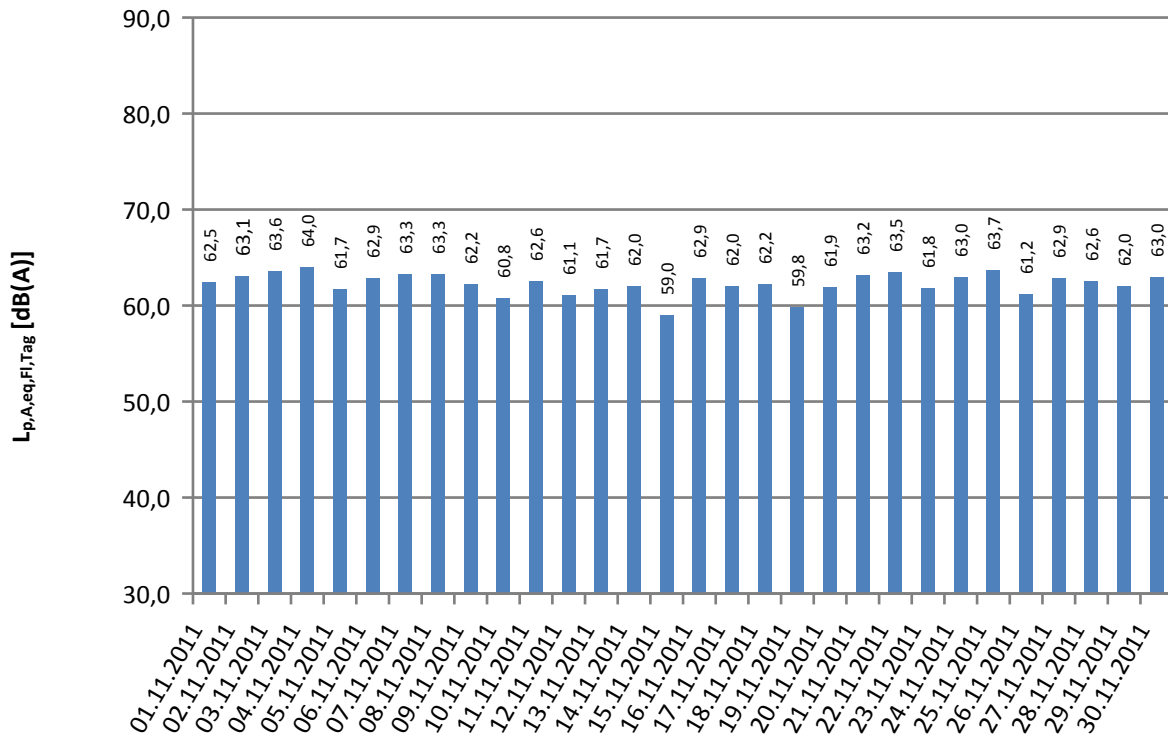
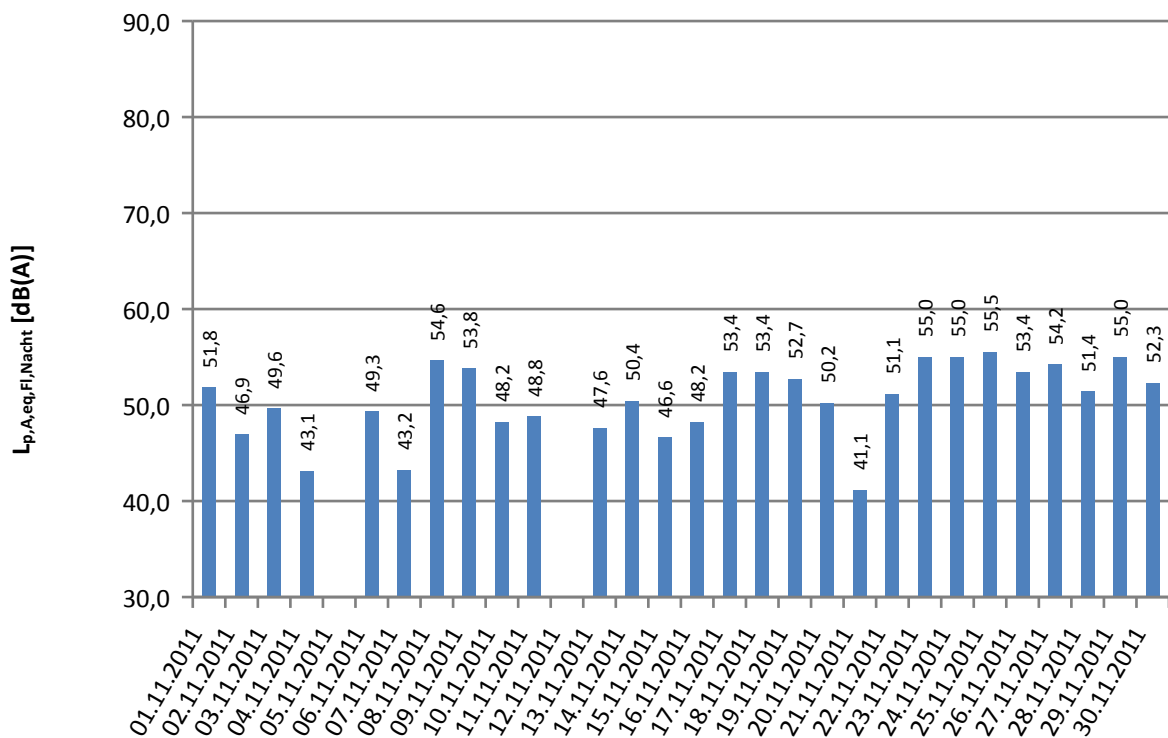
Maximalpegel-Verteilung Tag



Maximalpegel-Verteilung Nacht



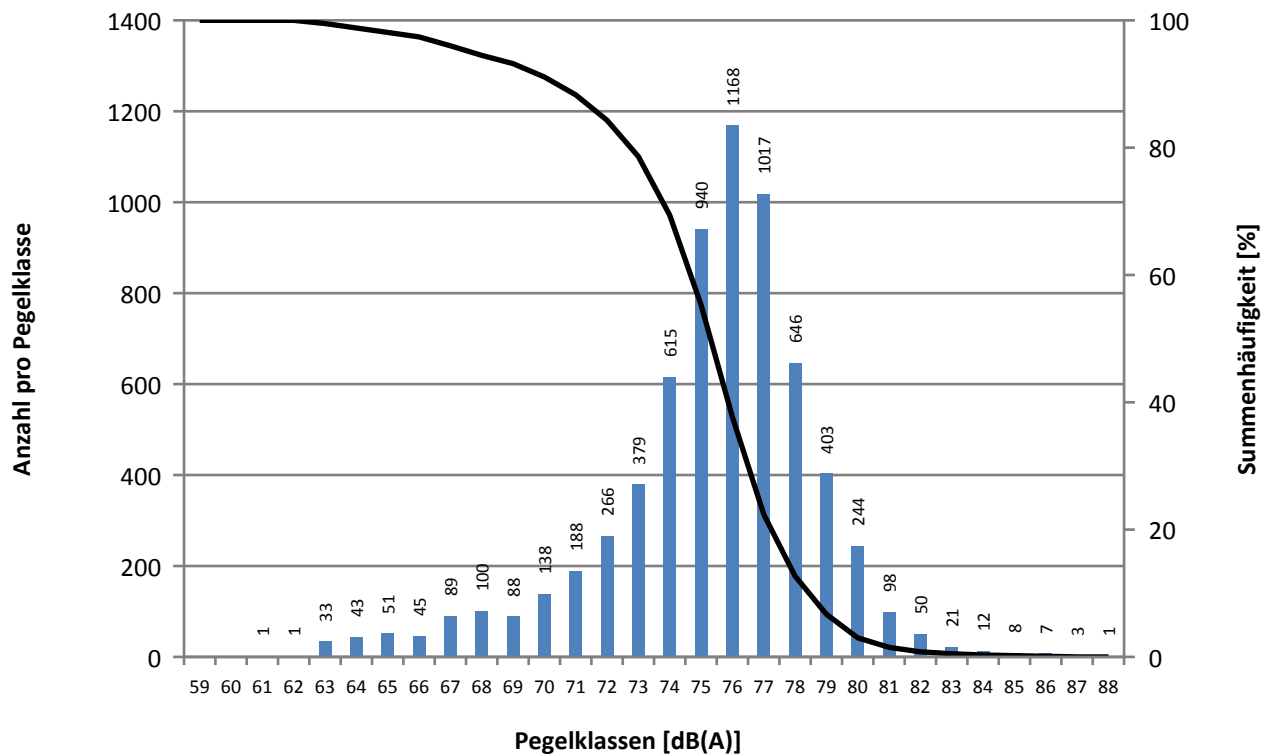
MP47 Oxford Str. 9 Ausfalldauer: 3 Minuten			
Beginn	Ende	Sekunden	Ausfallgrund
07.11.2011 08:00:03	07.11.2011 08:01:49	106	Stromausfall
08.11.2011 15:00:03	08.11.2011 15:01:33	90	Stromausfall

Fluggeräusch Tag
62,4 dB(A)**Fluggeräusch Nacht**
51,6 dB(A)

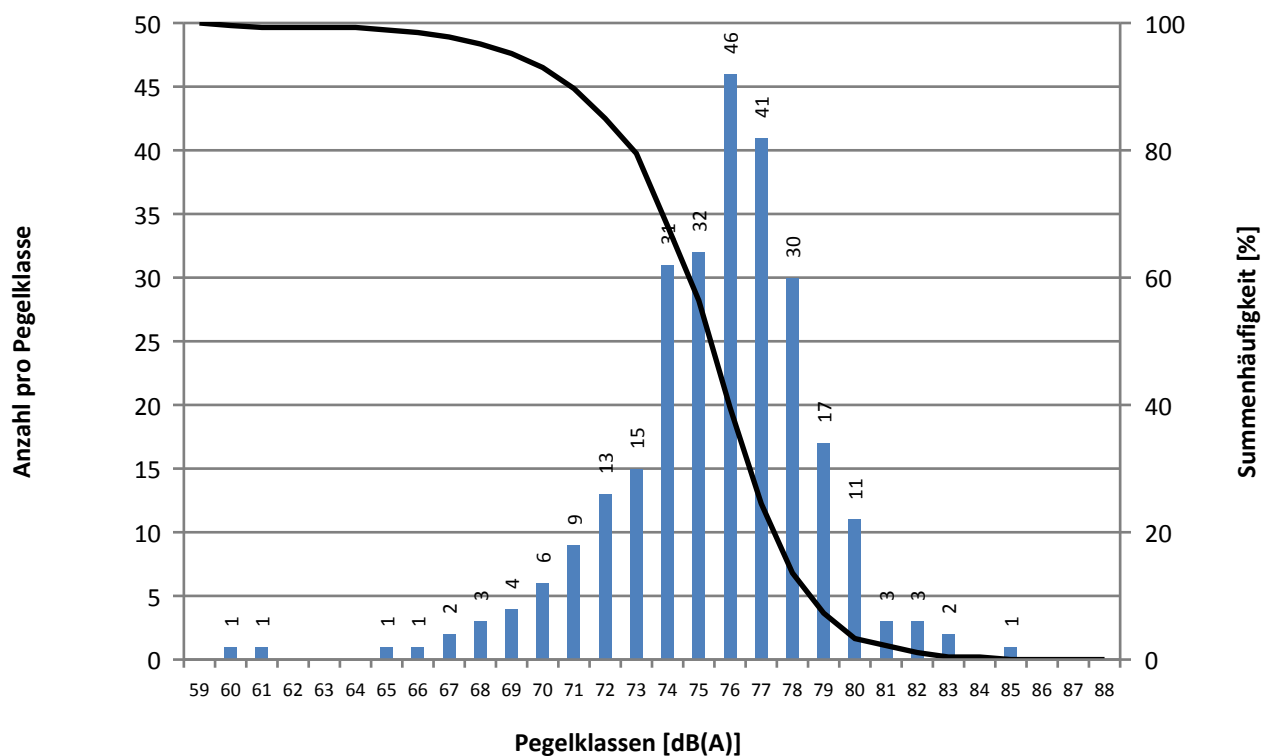
	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L_{eq} Tag	L_{eq} Nacht/ L_N	L_D	L_E	L_{DEN}	L_{eq} Tag	L_{eq} Nacht/ L_N	L_D	L_E	L_{DEN}
01.11.2011	63,2	53,0	63,4	62,8	64,4	62,5	51,8	62,6	62,4	63,6
02.11.2011	63,6	50,2	63,4	64,1	64,5	63,1	46,9	62,9	63,8	63,8
03.11.2011	64,0	52,2	64,1	64,0	65,0	63,6	49,6	63,6	63,7	64,3
04.11.2011	64,4	48,5	64,3	64,5	64,9	64,0	43,1	63,9	64,2	64,3
05.11.2011	62,2	46,7	62,7	60,2	62,2	61,7		62,3	59,0	61,0
06.11.2011	63,2	51,5	63,0	63,7	64,3	62,9	49,3	62,8	63,3	63,7
07.11.2011	63,8	49,6	63,8	63,6	64,4	63,3	43,2	63,4	63,3	63,6
08.11.2011	63,8	55,4	63,9	63,3	65,5	63,3	54,6	63,4	62,9	64,9
09.11.2011	62,7	54,7	62,9	62,0	64,5	62,2	53,8	62,4	61,6	63,9
10.11.2011	61,7	51,5	61,2	62,9	63,3	60,8	48,2	60,1	62,4	62,2
11.11.2011	63,6	64,9	63,1	64,8	71,1	62,6	48,8	62,5	62,9	63,3
12.11.2011	62,0	46,8	62,6	58,9	61,7	61,1		61,8	57,9	60,3
13.11.2011	62,1	50,9	62,2	61,9	63,1	61,7	47,6	61,7	61,5	62,2
14.11.2011	62,6	52,3	62,6	62,7	63,9	62,0	50,4	61,9	62,3	63,1
15.11.2011	60,1	50,0	60,2	59,6	61,3	59,0	46,6	59,0	58,8	59,8
16.11.2011	63,4	51,4	63,2	63,9	64,5	62,9	48,2	62,7	63,6	63,7
17.11.2011	62,5	54,2	62,3	63,0	64,5	62,0	53,4	61,7	62,7	63,9
18.11.2011	62,9	54,2	62,5	63,8	64,8	62,2	53,4	61,8	63,3	64,2
19.11.2011	60,7	53,5	61,1	58,9	62,6	59,8	52,7	60,3	58,2	61,8
20.11.2011	62,3	52,2	61,6	63,7	64,0	61,9	50,2	61,2	63,5	63,4
21.11.2011	63,7	48,7	63,7	63,6	64,2	63,2	41,1	63,2	63,2	63,4
22.11.2011	64,2	52,9	64,2	64,2	65,3	63,5	51,1	63,5	63,8	64,5
23.11.2011	62,4	60,3	62,3	62,8	67,4	61,8	55,0	61,7	62,4	64,3
24.11.2011	63,6	55,8	63,7	63,6	65,6	63,0	55,0	63,0	63,2	65,0
25.11.2011	64,2	56,3	63,8	65,2	66,4	63,7	55,5	63,3	64,8	65,9
26.11.2011	61,7	54,7	61,9	60,7	63,8	61,2	53,4	61,5	60,1	62,9
27.11.2011	63,8	57,8	63,1	65,5	66,9	62,9	54,2	62,0	64,8	65,2
28.11.2011	63,1	52,9	63,1	63,2	64,4	62,6	51,4	62,6	62,8	63,8
29.11.2011	62,6	55,7	62,5	63,0	65,0	62,0	55,0	61,8	62,5	64,4
30.11.2011	63,4	53,7	63,3	63,9	65,0	63,0	52,3	62,8	63,5	64,3
Gesamt	63,0	55,3	63,0	63,2	65,1	62,4	51,6	62,4	62,7	63,7

	Tag					Nacht				
	N_1	N_2	N_{2+}	N_1/N_2 [%]	Verf. [%]	N_1	N_2	N_{2+}	N_1/N_2 [%]	Verf. [%]
01.11.2011	208	212	212	98,1	100	12	12	12	100,0	100
02.11.2011	251	247	247	101,6	100	3	3	3	100,0	100
03.11.2011	252	253	253	99,6	100	4	4	4	100,0	100
04.11.2011	254	255	255	99,6	100	4	3	3	133,3	100
05.11.2011	159	159	159	100,0	100		1			100
06.11.2011	194	195	195	99,5	100	3	2	2	150,0	100
07.11.2011	262	262	262	100,0	100	2	2	2	100,0	100
08.11.2011	251	255	254	98,4	100	5	5	5	100,0	100
09.11.2011	234	238	238	98,3	100	28	28	28	100,0	100
10.11.2011	248	259	259	95,8	100	5	5	5	100,0	100
11.11.2011	252	257	257	98,1	100	3	2	2	150,0	100
12.11.2011	151	155	155	97,4	100					100
13.11.2011	187	189	189	98,9	100	3	3	3	100,0	100
14.11.2011	234	234	234	100,0	100	11	10	10	110,0	100
15.11.2011	232	237	237	97,9	100	5	5	5	100,0	100
16.11.2011	256	256	256	100,0	100	8	8	8	100,0	100
17.11.2011	246	240	240	102,5	100	18	19	19	94,7	100
18.11.2011	246	244	244	100,8	100	15	15	15	100,0	100
19.11.2011	147	147	147	100,0	100	11	11	11	100,0	100
20.11.2011	176	176	176	100,0	100	4	4	4	100,0	100
21.11.2011	251	253	253	99,2	100	2	1	1	200,0	100
22.11.2011	231	237	237	97,5	100	6	6	6	100,0	100
23.11.2011	241	238	238	101,3	100	21	21	21	100,0	100
24.11.2011	237	237	237	100,0	100	19	19	19	100,0	100
25.11.2011	246	246	246	100,0	100	17	18	18	94,4	100
26.11.2011	144	143	143	100,7	100	10	11	11	90,9	100
27.11.2011	172	172	172	100,0	100	11	11	11	100,0	100
28.11.2011	242	241	241	100,4	100	12	13	13	92,3	100
29.11.2011	217	218	218	99,5	100	18	19	19	94,7	100
30.11.2011	234	234	234	100,0	100	13	14	14	92,9	100
Gesamt	6655	6689	6688	99,5	100	273	275	274	99,3	100

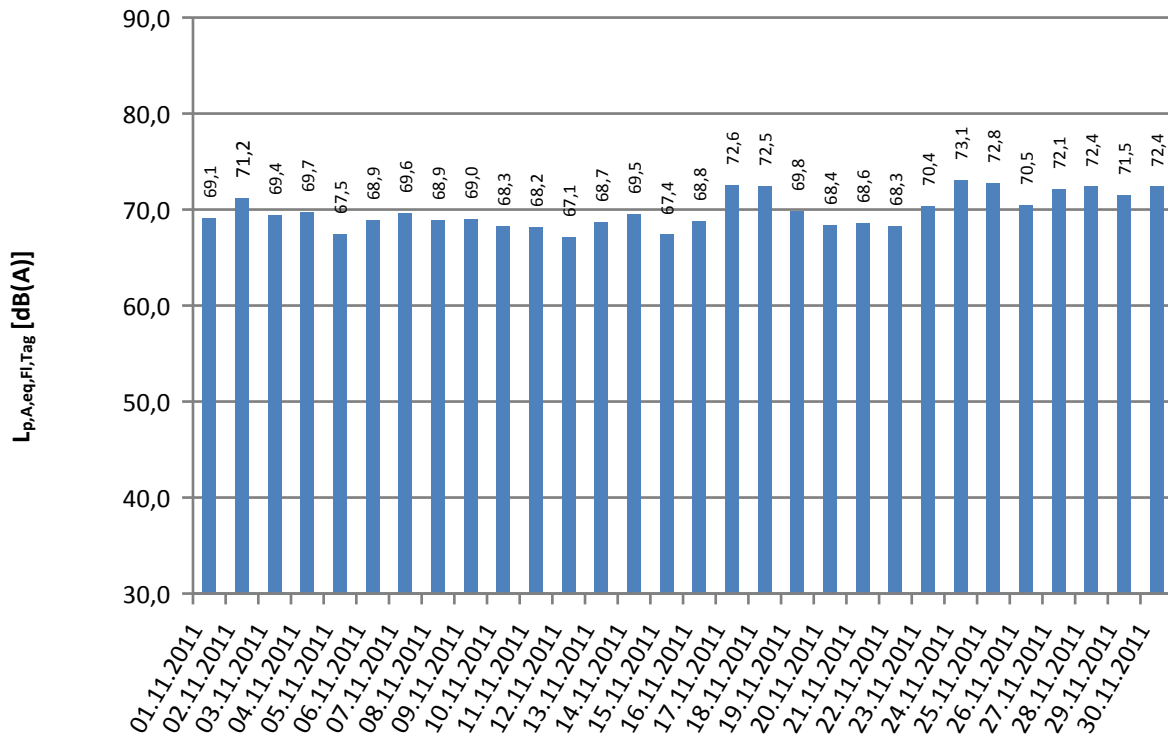
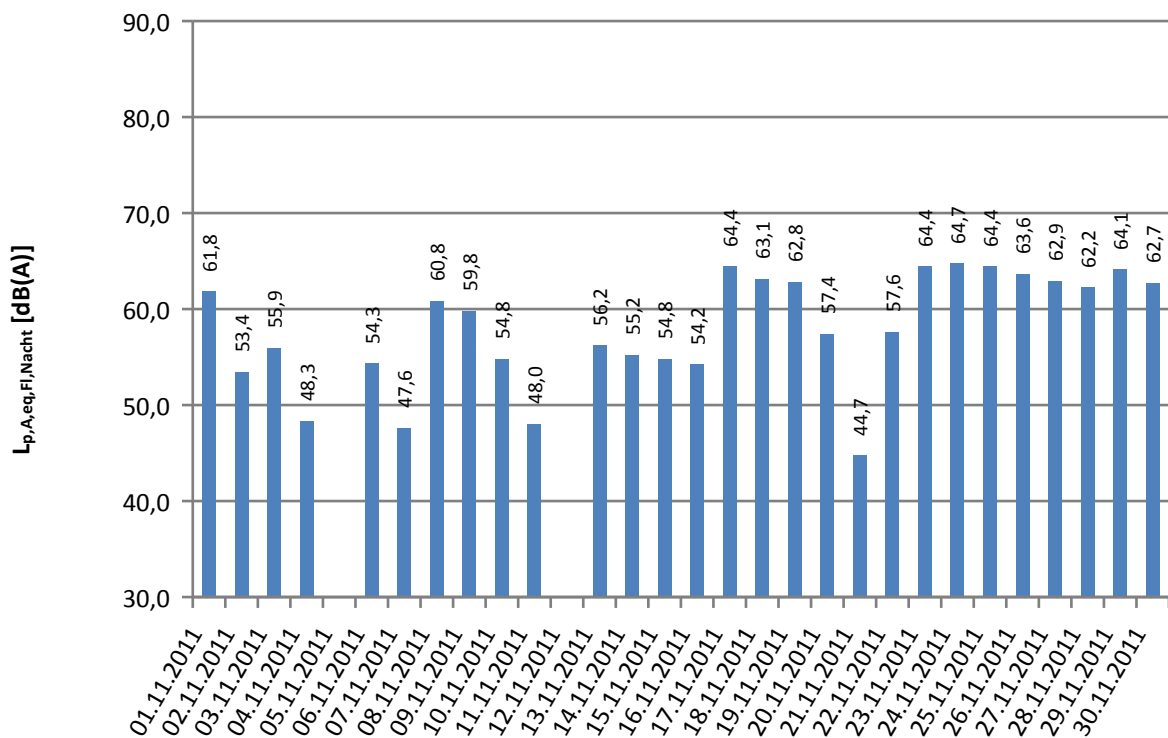
Maximalpegel-Verteilung Tag



Maximalpegel-Verteilung Nacht



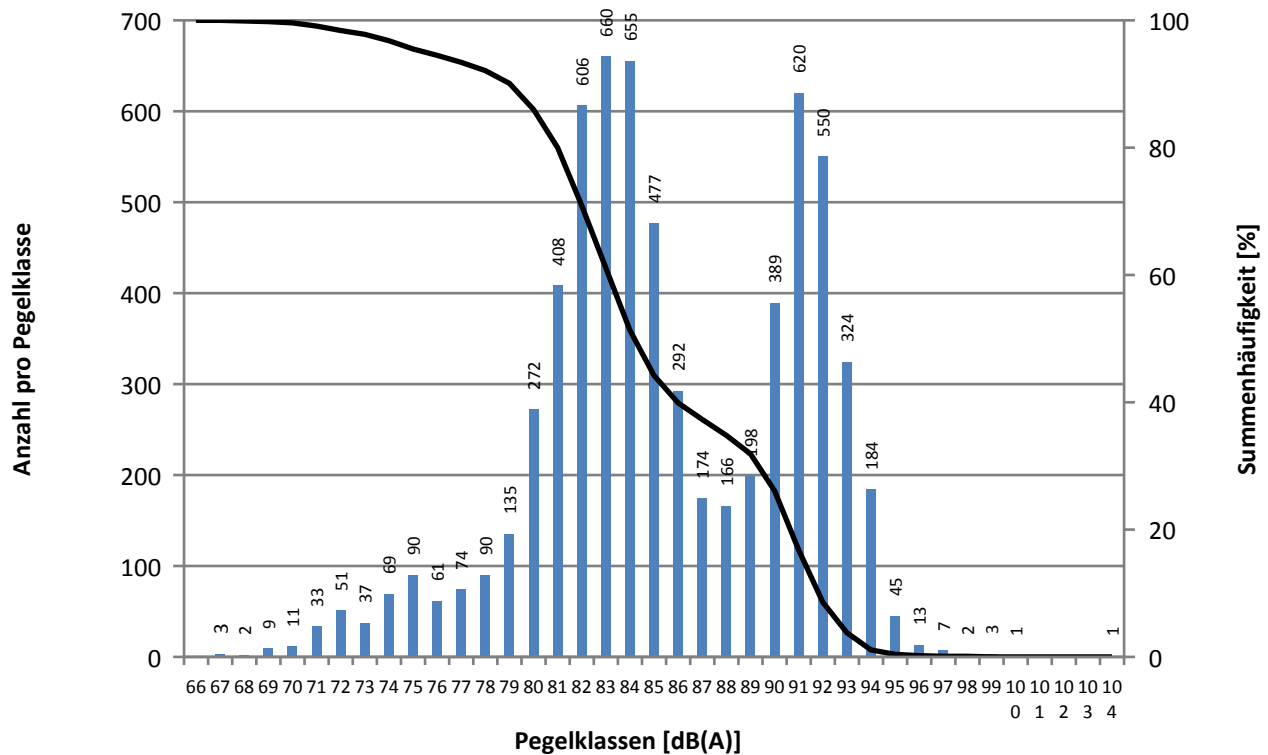
MP48 Schwartzstr. 6			
Ausfalldauer: 3 Minuten			
Beginn	Ende	Sekunden	Ausfallgrund
07.11.2011 08:00:03	07.11.2011 08:01:52	109	Stromausfall
08.11.2011 15:00:03	08.11.2011 15:01:31	88	Stromausfall

Fluggeräusch Tag
70,3 dB(A)**Fluggeräusch Nacht**
60,4 dB(A)

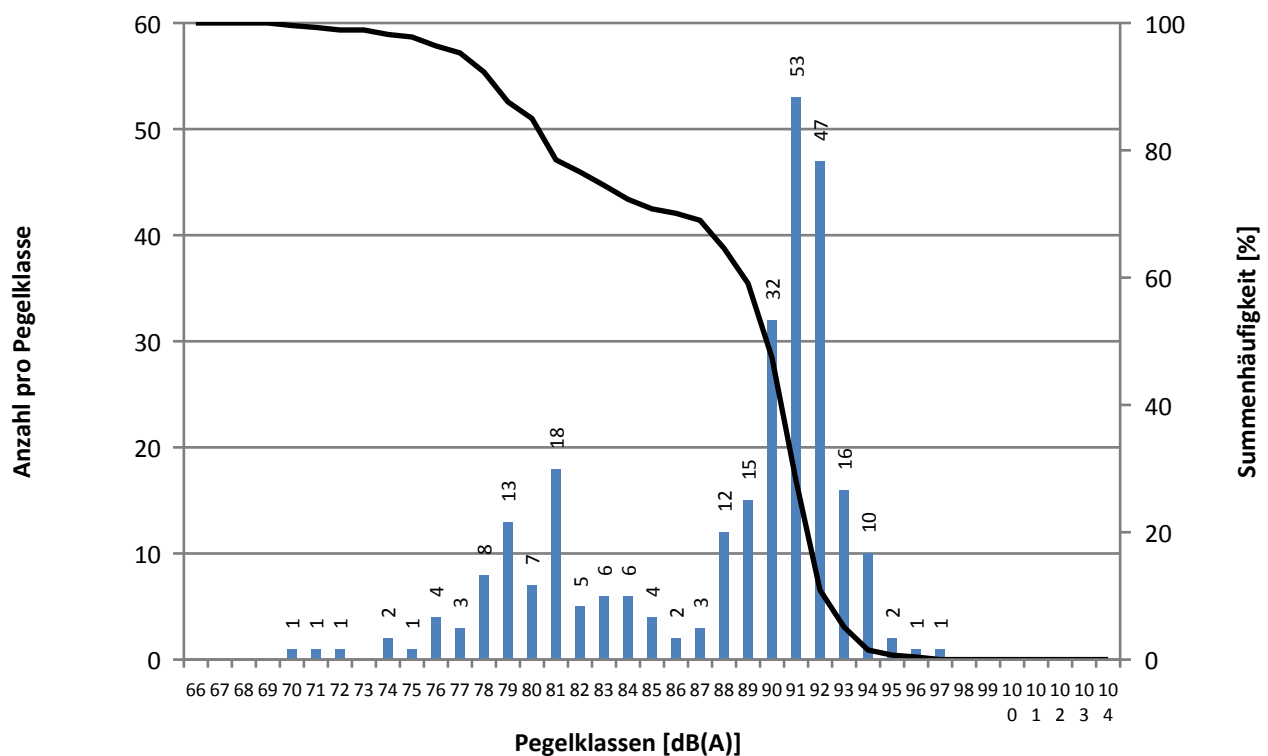
	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	$L_{eq\ Tag}$	$L_{eq\ Nacht/L_N}$	L_D	L_E	L_{DEN}	$L_{eq\ Tag}$	$L_{eq\ Nacht/L_N}$	L_D	L_E	L_{DEN}
01.11.2011	69,3	62,1	69,2	69,6	71,6	69,1	61,8	68,9	69,4	71,3
02.11.2011	71,3	54,3	71,7	69,9	71,3	71,2	53,4	71,6	69,7	71,1
03.11.2011	69,6	56,6	69,5	69,8	70,4	69,4	55,9	69,4	69,7	70,2
04.11.2011	69,9	50,9	69,7	70,3	70,3	69,7	48,3	69,6	70,3	70,2
05.11.2011	67,7	47,6	68,2	65,5	67,3	67,5		68,1	65,4	67,0
06.11.2011	69,0	55,0	68,7	69,9	69,9	68,9	54,3	68,6	69,8	69,8
07.11.2011	69,7	50,5	70,0	68,9	69,7	69,6	47,6	69,8	68,8	69,5
08.11.2011	69,1	60,9	69,4	68,3	70,8	68,9	60,8	69,2	68,2	70,6
09.11.2011	69,1	60,0	69,4	68,2	70,5	69,0	59,8	69,3	68,1	70,4
10.11.2011	68,5	55,4	68,1	69,4	69,5	68,3	54,8	67,9	69,2	69,3
11.11.2011	68,4	51,1	68,4	68,3	68,8	68,2	48,0	68,2	68,2	68,5
12.11.2011	67,4	47,7	68,0	64,7	66,9	67,1		67,6	64,6	66,5
13.11.2011	68,8	56,9	68,7	69,2	69,9	68,7	56,2	68,6	69,1	69,7
14.11.2011	69,6	55,6	70,2	67,3	69,7	69,5	55,2	70,0	67,2	69,5
15.11.2011	67,6	55,3	67,6	67,3	68,4	67,4	54,8	67,4	67,2	68,2
16.11.2011	68,9	55,0	68,8	69,3	69,7	68,8	54,2	68,6	69,2	69,5
17.11.2011	72,7	64,5	72,6	73,1	74,7	72,6	64,4	72,5	73,0	74,6
18.11.2011	72,6	63,2	72,4	73,2	74,2	72,5	63,1	72,3	73,1	74,2
19.11.2011	69,9	63,0	70,2	68,6	71,9	69,8	62,8	70,1	68,5	71,8
20.11.2011	68,5	57,9	67,8	70,0	70,2	68,4	57,4	67,7	69,9	70,0
21.11.2011	68,8	48,3	69,0	68,2	68,9	68,6	44,7	68,8	68,1	68,6
22.11.2011	68,5	57,9	68,5	68,5	69,7	68,3	57,6	68,3	68,4	69,5
23.11.2011	70,5	64,6	69,4	72,7	73,8	70,4	64,4	69,3	72,6	73,6
24.11.2011	73,3	65,1	73,1	73,7	75,2	73,1	64,7	72,9	73,4	74,9
25.11.2011	73,0	64,6	72,6	73,9	75,0	72,8	64,4	72,4	73,8	74,8
26.11.2011	70,7	63,8	71,0	69,4	72,7	70,5	63,6	70,8	69,2	72,6
27.11.2011	72,2	63,2	71,5	73,9	74,3	72,1	62,9	71,3	73,8	74,1
28.11.2011	72,7	62,5	72,4	73,5	74,2	72,4	62,2	72,2	73,1	73,9
29.11.2011	71,7	64,3	71,6	72,0	73,9	71,5	64,1	71,3	71,8	73,7
30.11.2011	72,7	63,0	72,4	73,5	74,3	72,4	62,7	72,1	73,2	74,1
Gesamt	70,4	60,7	70,3	70,7	71,9	70,3	60,4	70,2	70,6	71,7

	Tag					Nacht				
	N_1	N_2	N_{2+}	N_1/N_2 [%]	Verf. [%]	N_1	N_2	N_{2+}	N_1/N_2 [%]	Verf. [%]
01.11.2011	212	212	212	100,0	100	12	12	12	100,0	100
02.11.2011	251	247	247	101,6	100	3	3	3	100,0	100
03.11.2011	253	253	253	100,0	100	4	4	4	100,0	100
04.11.2011	256	255	255	100,4	100	3	3	3	100,0	100
05.11.2011	162	159	159	101,9	100		1			100
06.11.2011	195	195	195	100,0	100	2	2	2	100,0	100
07.11.2011	263	262	262	100,4	100	2	2	2	100,0	100
08.11.2011	254	255	254	99,6	100	5	5	5	100,0	100
09.11.2011	237	238	238	99,6	100	28	28	28	100,0	100
10.11.2011	260	259	259	100,4	100	5	5	5	100,0	100
11.11.2011	257	257	257	100,0	100	2	2	2	100,0	100
12.11.2011	155	155	155	100,0	100					100
13.11.2011	189	189	189	100,0	100	3	3	3	100,0	100
14.11.2011	235	234	234	100,4	100	10	10	10	100,0	100
15.11.2011	240	237	237	101,3	100	5	5	5	100,0	100
16.11.2011	258	256	256	100,8	100	8	8	8	100,0	100
17.11.2011	245	240	240	102,1	100	19	19	19	100,0	100
18.11.2011	246	244	244	100,8	100	15	15	15	100,0	100
19.11.2011	147	147	147	100,0	100	11	11	11	100,0	100
20.11.2011	177	176	176	100,6	100	4	4	4	100,0	100
21.11.2011	252	253	253	99,6	100	2	1	1	200,0	100
22.11.2011	238	237	237	100,4	100	6	6	6	100,0	100
23.11.2011	241	238	238	101,3	100	21	21	21	100,0	100
24.11.2011	237	237	237	100,0	100	18	19	19	94,7	100
25.11.2011	245	246	246	99,6	100	18	18	18	100,0	100
26.11.2011	143	143	143	100,0	100	11	11	11	100,0	100
27.11.2011	173	172	172	100,6	100	11	11	11	100,0	100
28.11.2011	241	241	241	100,0	100	13	13	13	100,0	100
29.11.2011	217	218	218	99,5	100	19	19	19	100,0	100
30.11.2011	233	234	234	99,6	100	14	14	14	100,0	100
Gesamt	6712	6689	6688	100,3	100	274	275	274	99,6	100

Maximalpegel-Verteilung Tag



Maximalpegel-Verteilung Nacht

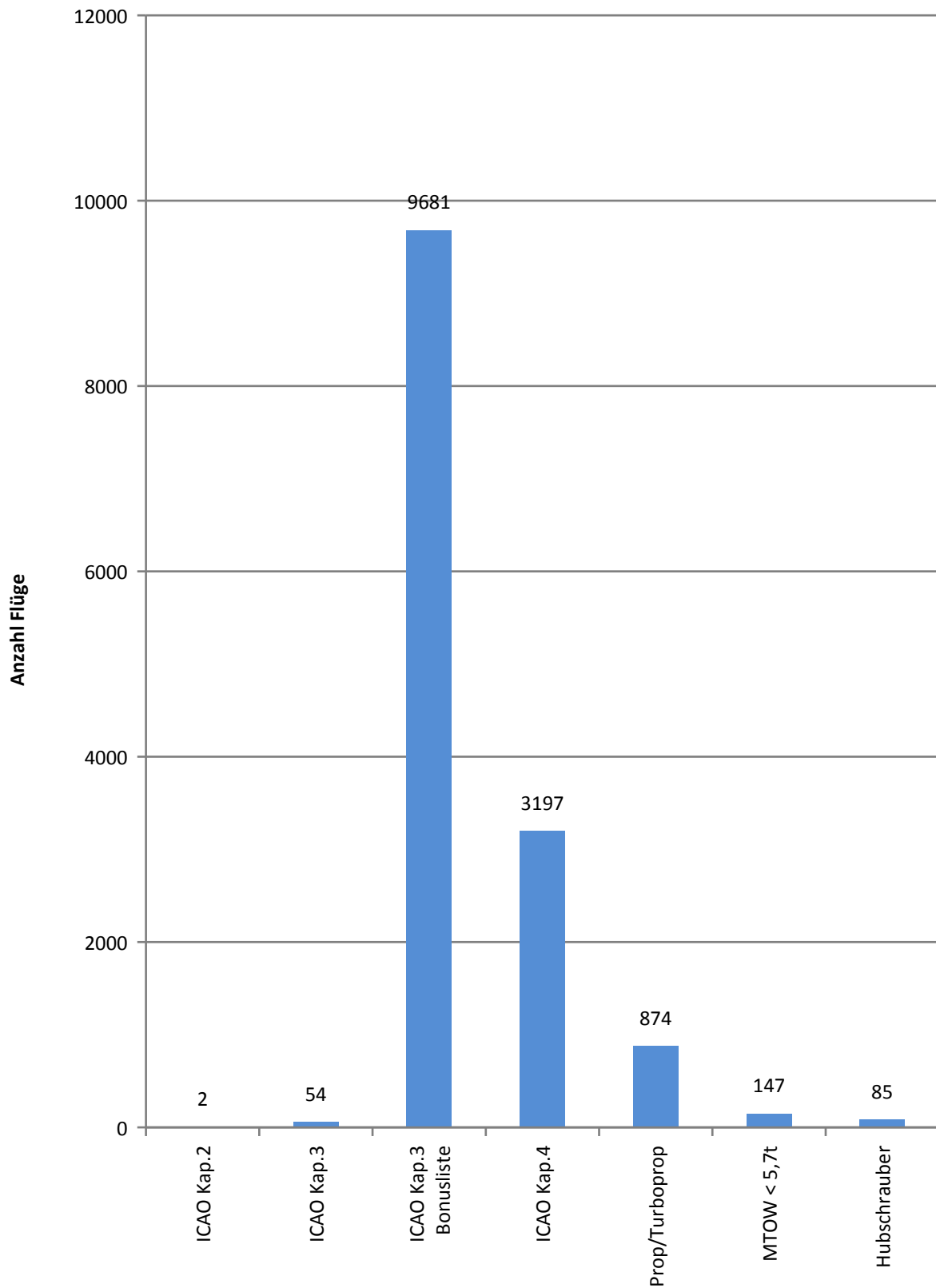


MP49 Meteorstr. 26			
Ausfalldauer: 3 Minuten			
Beginn	Ende	Sekunden	Ausfallgrund
07.11.2011 08:00:03	07.11.2011 08:01:43	100	Stromausfall
08.11.2011 15:00:03	08.11.2011 15:01:34	91	Stromausfall

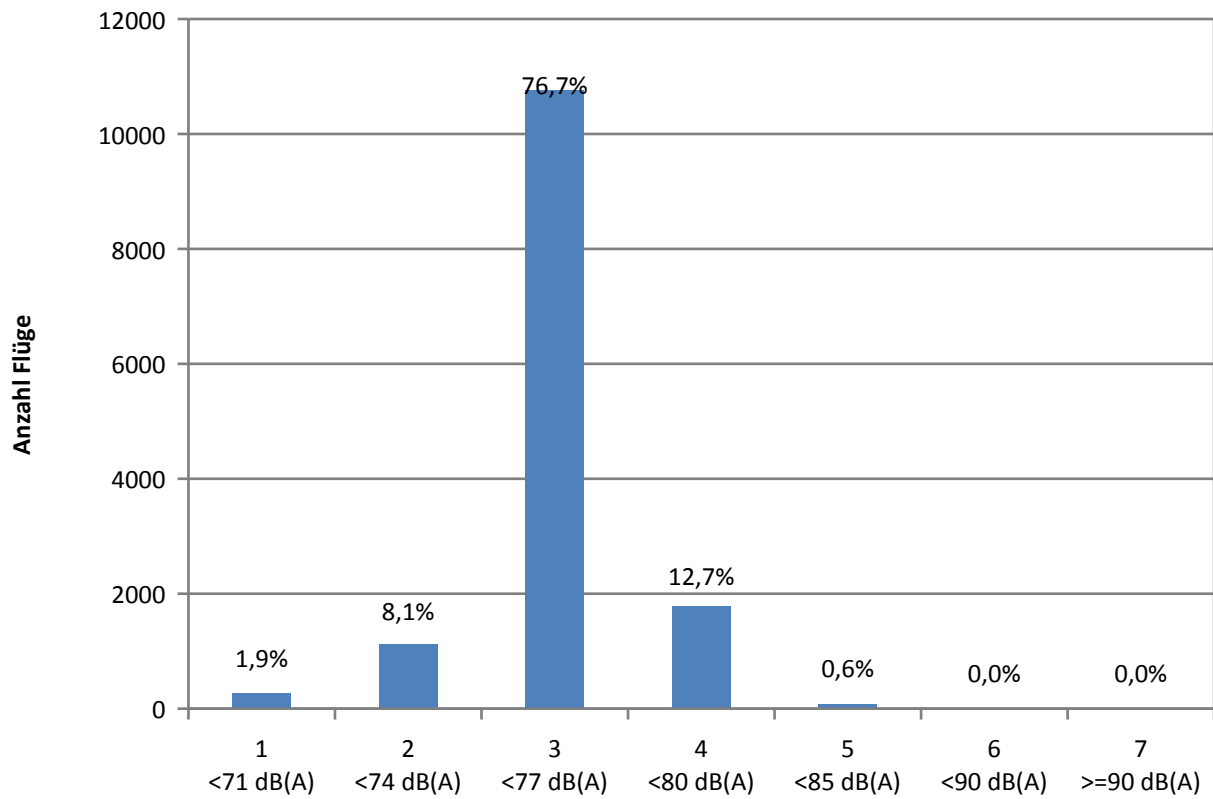
TXL Verteilung der Flüge nach ICAO-Lärmkategorien

Gesamtanzahl Flüge: 14040

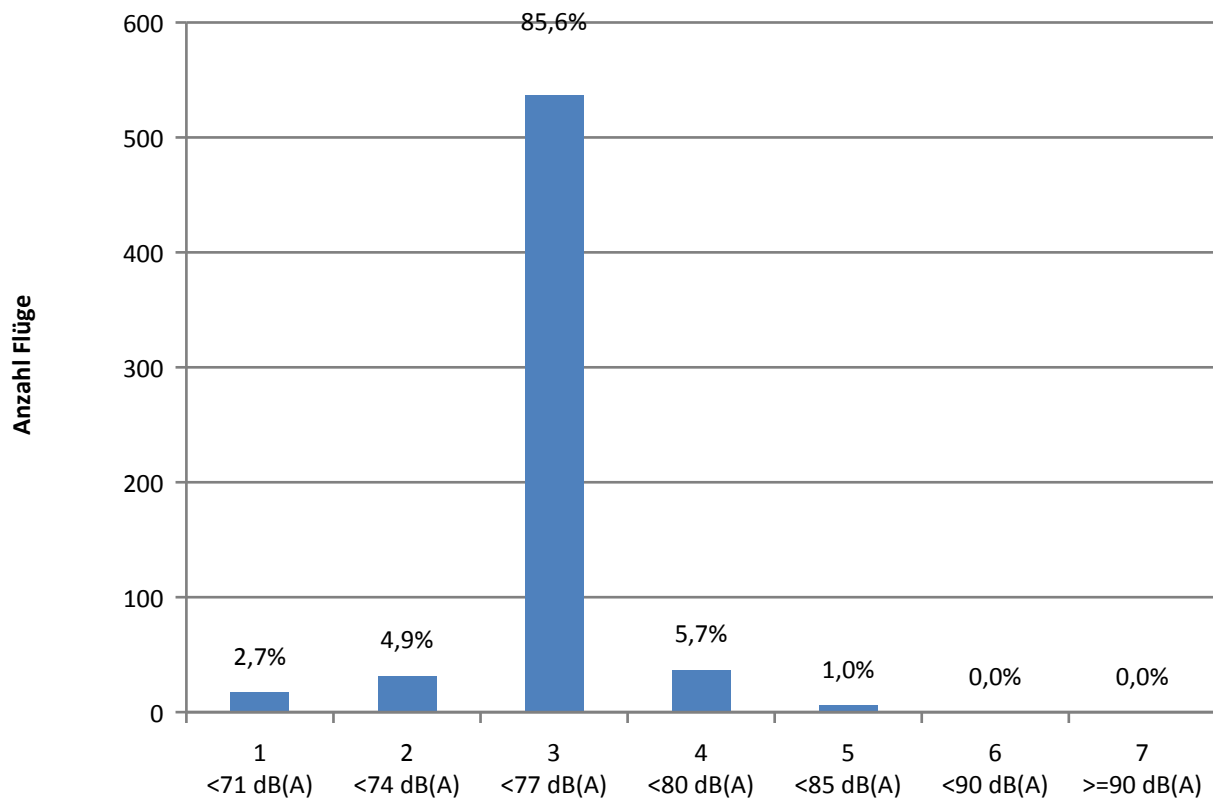
* Alle Angaben beziehen sich auf den akustischen Tag, d.h. auf den Zeitraum von 06:00 bis 06:00 Uhr (Ortszeit). Daher sind abweichende Angaben zu den offiziellen Verkehrsstatistiken möglich.

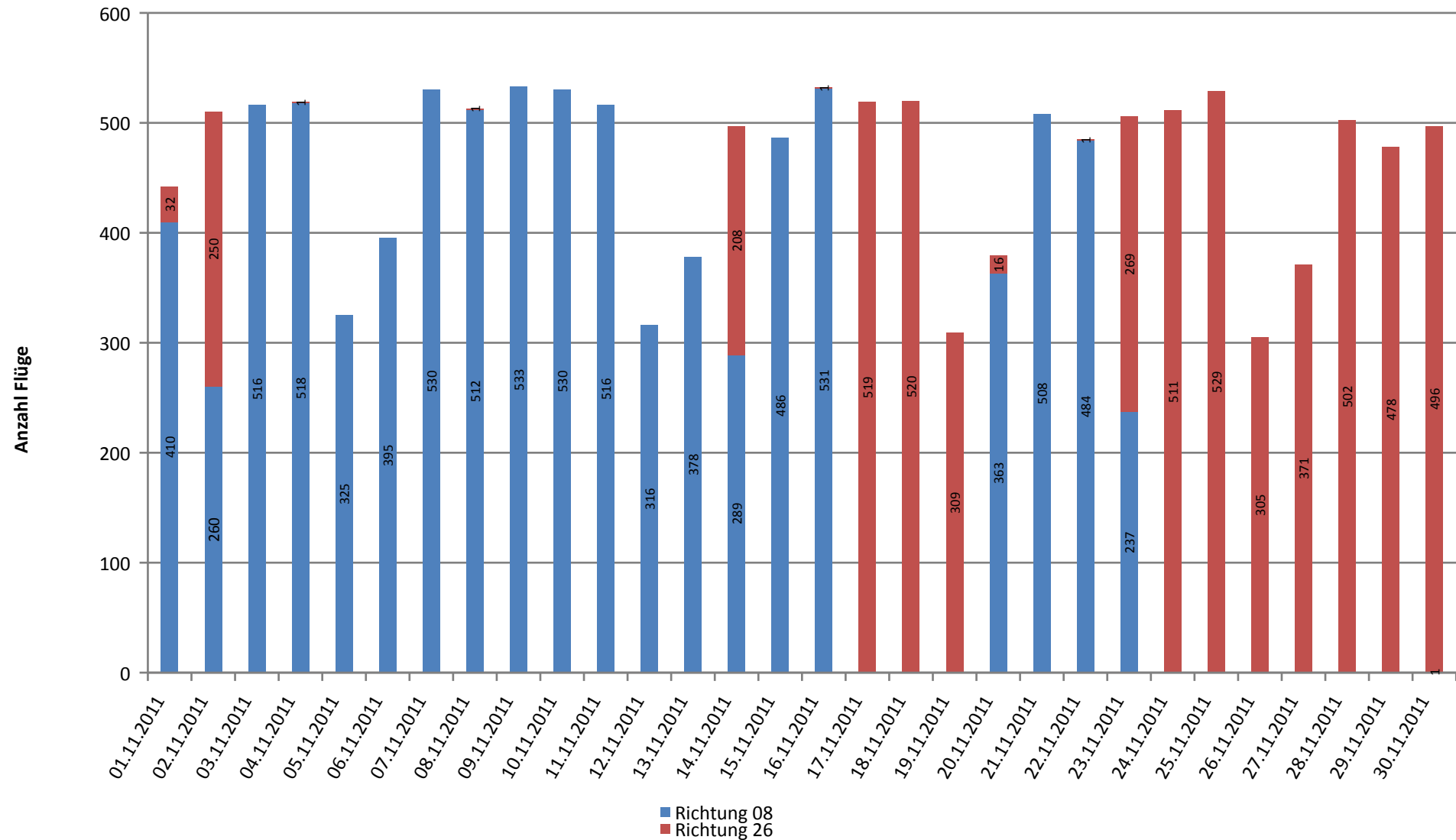


Verteilung der Flüge auf Lärmklassen (00-24 h)



Verteilung der Nachtflüge auf Lärmklassen (22-06h)



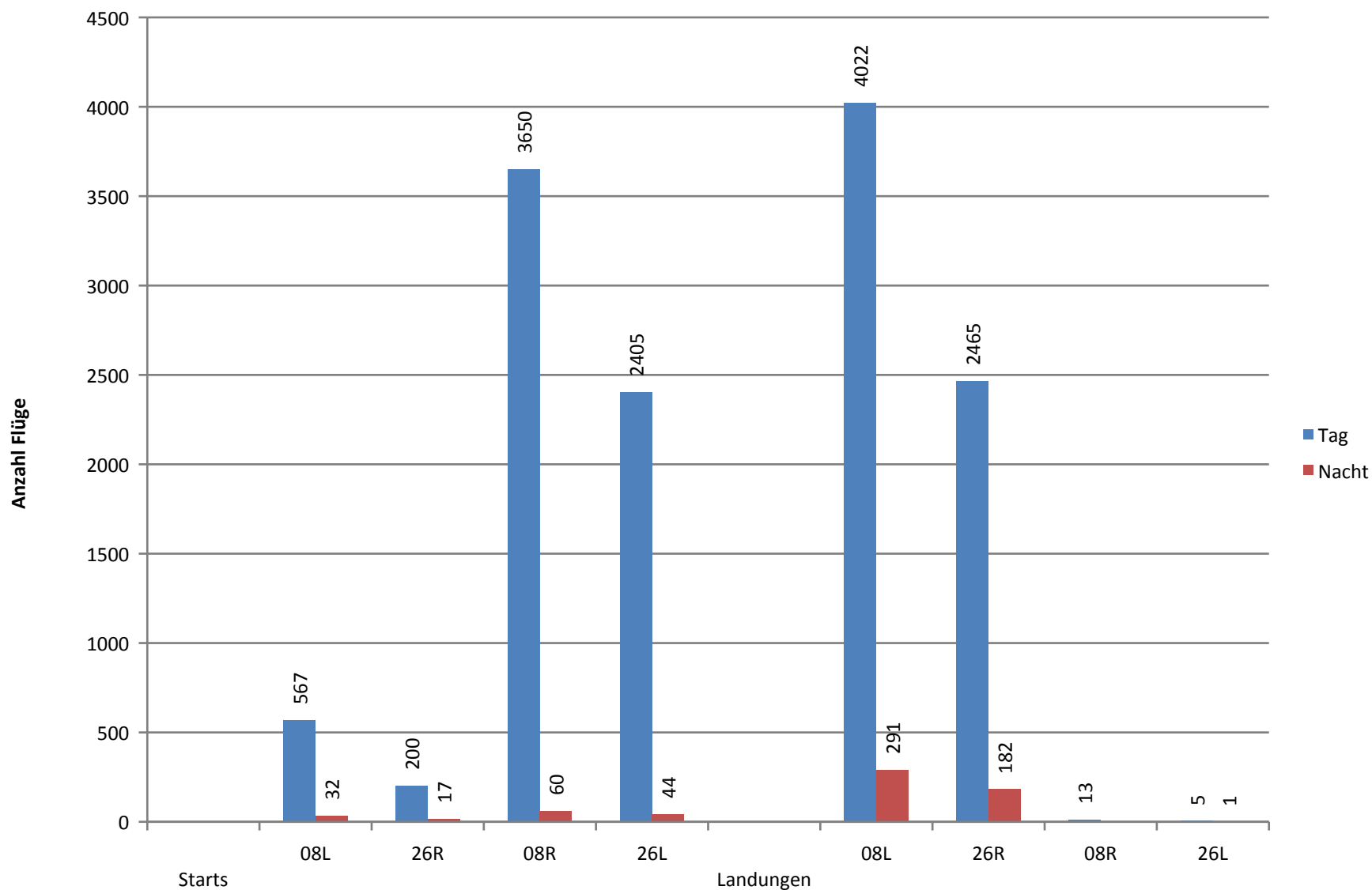


	Tag		Nacht		Gesamt	
	<i>Landungen</i>	<i>Starts</i>	<i>Landungen</i>	<i>Starts</i>	<i>Landungen</i>	<i>Starts</i>
01.11.2011	204	21	0	0	204	21
02.11.2011	120	15	11	2	131	17
03.11.2011	237	16	18	3	255	19
04.11.2011	241	25	15	0	256	25
05.11.2011	152	9	12	0	164	9
06.11.2011	182	21	16	2	198	23
07.11.2011	250	20	16	1	266	21
08.11.2011	237	17	14	5	251	22
09.11.2011	230	170	37	4	267	174
10.11.2011	247	17	18	2	265	19
11.11.2011	244	14	13	0	257	14
12.11.2011	150	12	9	0	159	12
13.11.2011	170	19	16	1	186	20
14.11.2011	128	43	19	2	147	45
15.11.2011	227	15	16	2	243	17
16.11.2011	250	20	15	3	265	23
17.11.2011	0	0	0	0	0	0
18.11.2011	0	0	0	0	0	0
19.11.2011	0	0	0	0	0	0
20.11.2011	172	14	13	1	185	15
21.11.2011	239	12	16	1	255	13
22.11.2011	227	10	15	3	242	13
23.11.2011	115	77	1	0	116	77
24.11.2011	0	0	0	0	0	0
25.11.2011	0	0	0	0	0	0
26.11.2011	0	0	0	0	0	0
27.11.2011	0	0	0	0	0	0
28.11.2011	0	0	0	0	0	0
29.11.2011	0	0	0	0	0	0
30.11.2011	0	0	1	0	1	0
Gesamt	4022	567	291	32	4313	599

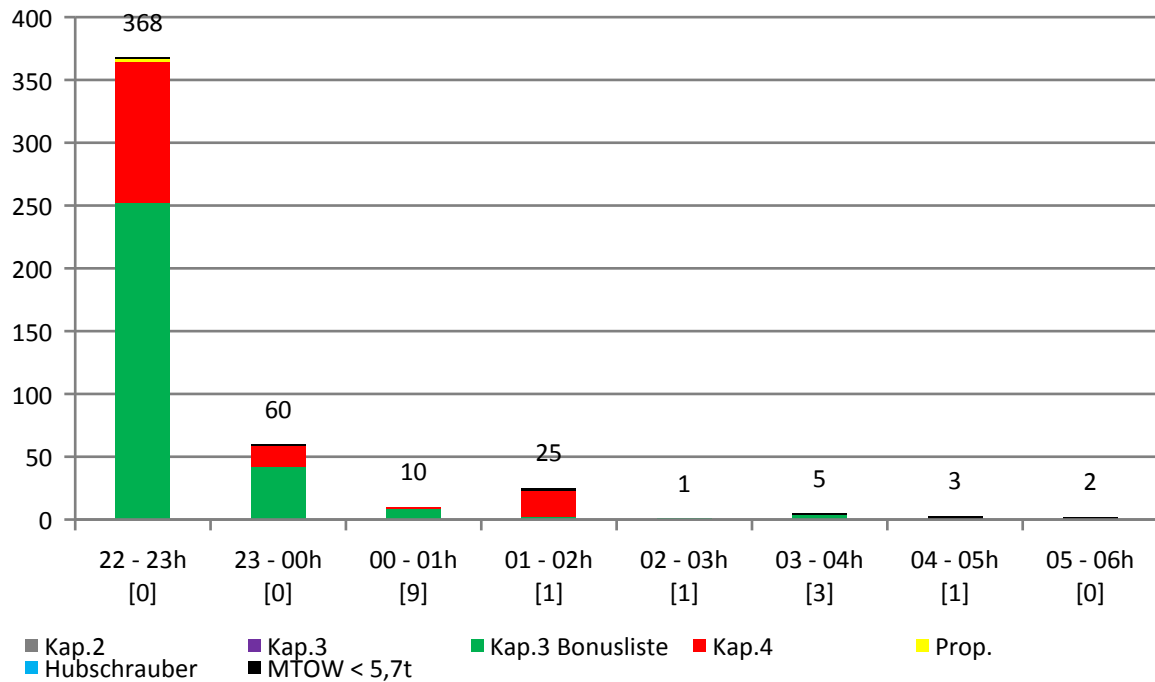
	Tag		Nacht		Gesamt	
	Landungen	Starts	Landungen	Starts	Landungen	Starts
01.11.2011	6	0	12	2	18	2
02.11.2011	122	8	0	0	122	8
03.11.2011	0	0	0	0	0	0
04.11.2011	0	0	0	0	0	0
05.11.2011	0	0	0	0	0	0
06.11.2011	0	0	0	0	0	0
07.11.2011	0	0	0	0	0	0
08.11.2011	0	0	0	1	0	1
09.11.2011	0	0	0	0	0	0
10.11.2011	0	0	0	0	0	0
11.11.2011	0	0	0	0	0	0
12.11.2011	0	0	0	0	0	0
13.11.2011	0	0	0	0	0	0
14.11.2011	102	25	0	0	102	25
15.11.2011	0	0	0	0	0	0
16.11.2011	0	0	0	0	0	0
17.11.2011	240	10	19	1	259	11
18.11.2011	244	34	15	0	259	34
19.11.2011	146	18	11	0	157	18
20.11.2011	2	2	0	0	2	2
21.11.2011	0	0	0	0	0	0
22.11.2011	0	0	0	1	0	1
23.11.2011	117	7	21	6	138	13
24.11.2011	237	8	19	0	256	8
25.11.2011	246	17	18	1	264	18
26.11.2011	142	19	11	0	153	19
27.11.2011	171	15	11	2	182	17
28.11.2011	241	9	13	0	254	9
29.11.2011	217	19	18	1	235	20
30.11.2011	232	9	14	2	246	11
Gesamt	2465	200	182	17	2647	217

	Tag		Nacht		Gesamt	
	<i>Landungen</i>	<i>Starts</i>	<i>Landungen</i>	<i>Starts</i>	<i>Landungen</i>	<i>Starts</i>
01.11.2011	0	185	0	0	0	185
02.11.2011	1	110	0	1	1	111
03.11.2011	4	237	0	1	4	238
04.11.2011	2	229	0	3	2	232
05.11.2011	1	150	0	1	1	151
06.11.2011	0	174	0	0	0	174
07.11.2011	0	242	0	1	0	243
08.11.2011	1	238	0	0	1	238
09.11.2011	0	68	0	24	0	92
10.11.2011	0	243	0	3	0	246
11.11.2011	0	243	0	2	0	245
12.11.2011	2	143	0	0	2	143
13.11.2011	0	170	0	2	0	172
14.11.2011	0	89	0	8	0	97
15.11.2011	0	223	0	3	0	226
16.11.2011	2	236	0	5	2	241
17.11.2011	0	0	0	0	0	0
18.11.2011	0	0	0	0	0	0
19.11.2011	0	0	0	0	0	0
20.11.2011	0	160	0	3	0	163
21.11.2011	0	240	0	0	0	240
22.11.2011	0	226	0	3	0	229
23.11.2011	0	44	0	0	0	44
24.11.2011	0	0	0	0	0	0
25.11.2011	0	0	0	0	0	0
26.11.2011	0	0	0	0	0	0
27.11.2011	0	0	0	0	0	0
28.11.2011	0	0	0	0	0	0
29.11.2011	0	0	0	0	0	0
30.11.2011	0	0	0	0	0	0
Gesamt	13	3650	0	60	13	3710

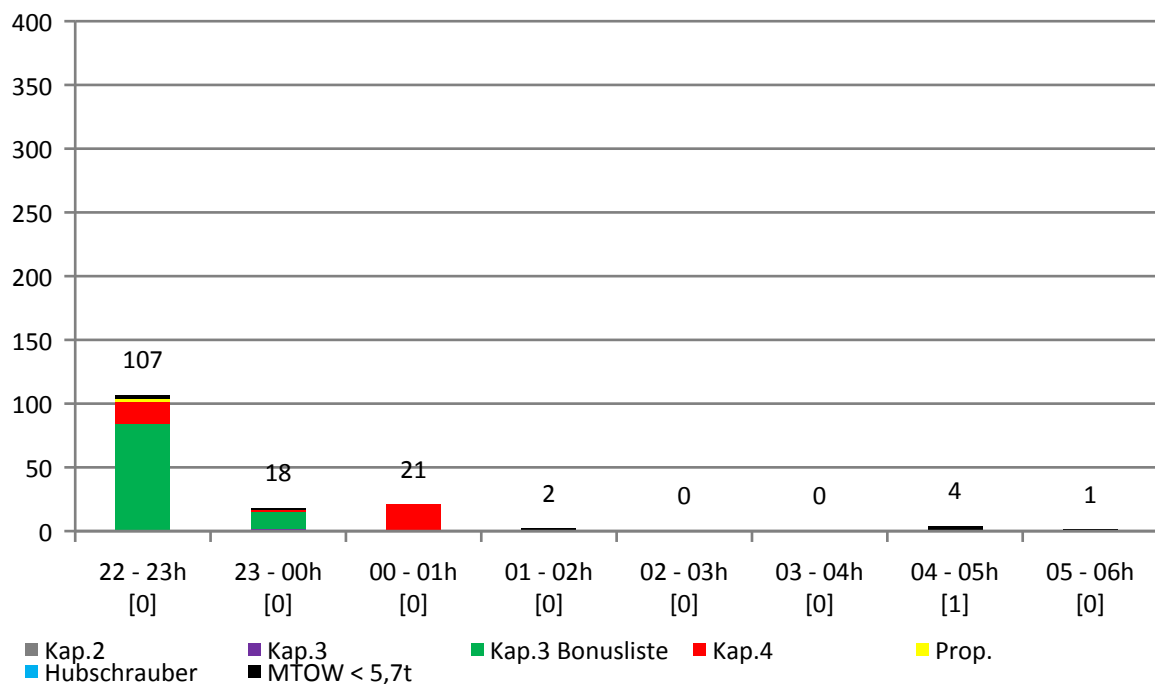
	Tag		Nacht		Gesamt	
	Landungen	Starts	Landungen	Starts	Landungen	Starts
01.11.2011	0	10	0	2	0	12
02.11.2011	0	120	0	0	0	120
03.11.2011	0	0	0	0	0	0
04.11.2011	0	0	0	1	0	1
05.11.2011	0	0	0	0	0	0
06.11.2011	0	0	0	0	0	0
07.11.2011	0	0	0	0	0	0
08.11.2011	0	0	0	0	0	0
09.11.2011	0	0	0	0	0	0
10.11.2011	0	0	0	0	0	0
11.11.2011	0	0	0	0	0	0
12.11.2011	0	0	0	0	0	0
13.11.2011	0	0	0	0	0	0
14.11.2011	0	81	0	0	0	81
15.11.2011	0	0	0	0	0	0
16.11.2011	0	0	0	1	0	1
17.11.2011	0	244	0	5	0	249
18.11.2011	0	223	0	4	0	227
19.11.2011	1	132	0	1	1	133
20.11.2011	0	12	0	0	0	12
21.11.2011	0	0	0	0	0	0
22.11.2011	0	0	0	0	0	0
23.11.2011	0	111	0	7	0	118
24.11.2011	0	242	0	5	0	247
25.11.2011	0	240	0	7	0	247
26.11.2011	1	132	0	0	1	132
27.11.2011	1	170	0	1	1	171
28.11.2011	0	237	0	2	0	239
29.11.2011	1	215	1	6	2	221
30.11.2011	1	236	0	2	1	238
Gesamt	5	2405	1	44	6	2449



Landungen



Starts



Nachtflugregelungen: *

	22-23h	23-00h	00-01h	01-02h	02-03h	03-04h	04-05h	05-06h
a	0	0	0	0	0	0	0	0

a: frei für Kap.3 und 4 und Prop. (inkl. Hubschr.)

0: gesperrt (bis auf genehmigungspflichtige Ausnahmen)

* Flüge, die entgegen den gültigen Nachtflugbeschränkungen stattfanden, erscheinen in Klammern.
Für verspätete Flüge beginnt die Sperrzeit jeweils eine Stunde später.