



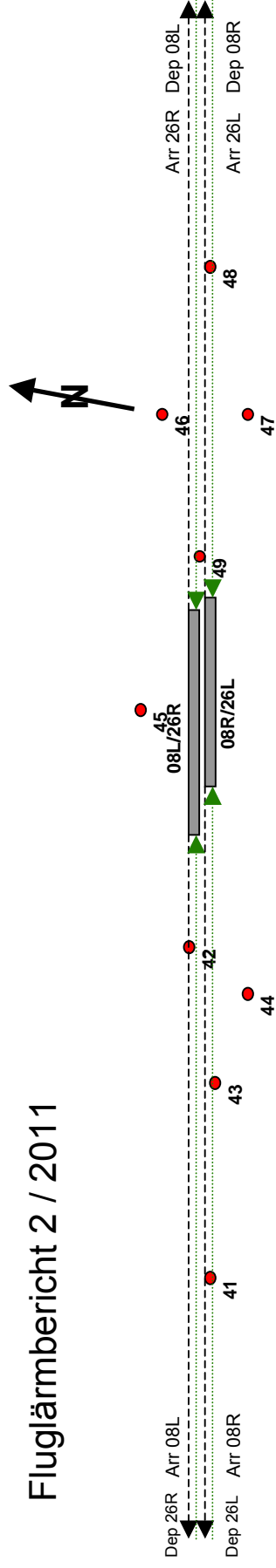
Flughafen Berlin Schönefeld GmbH  
Stabsstelle Umwelt  
Fluglärmüberwachung

## **Fluglärmbericht Flughafen Berlin-Tegel**

**Monat : Februar 2011**

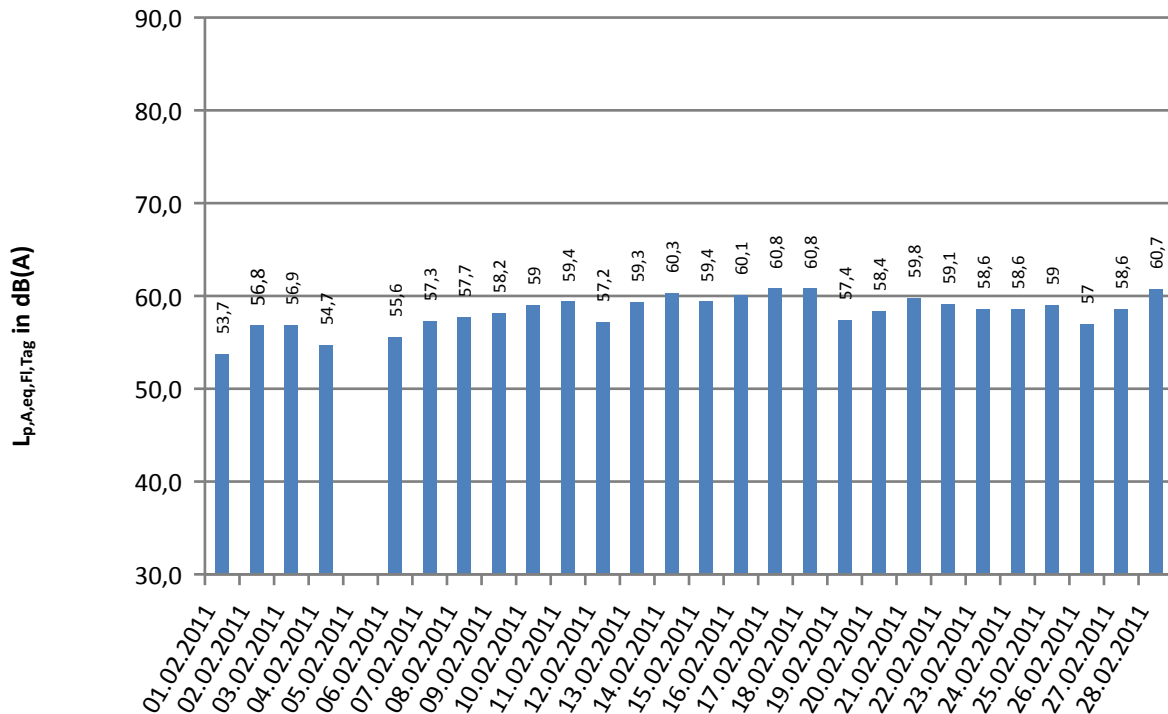
# Flughafen Berlin Tegel

## Fluglärmbericht 2 / 2011

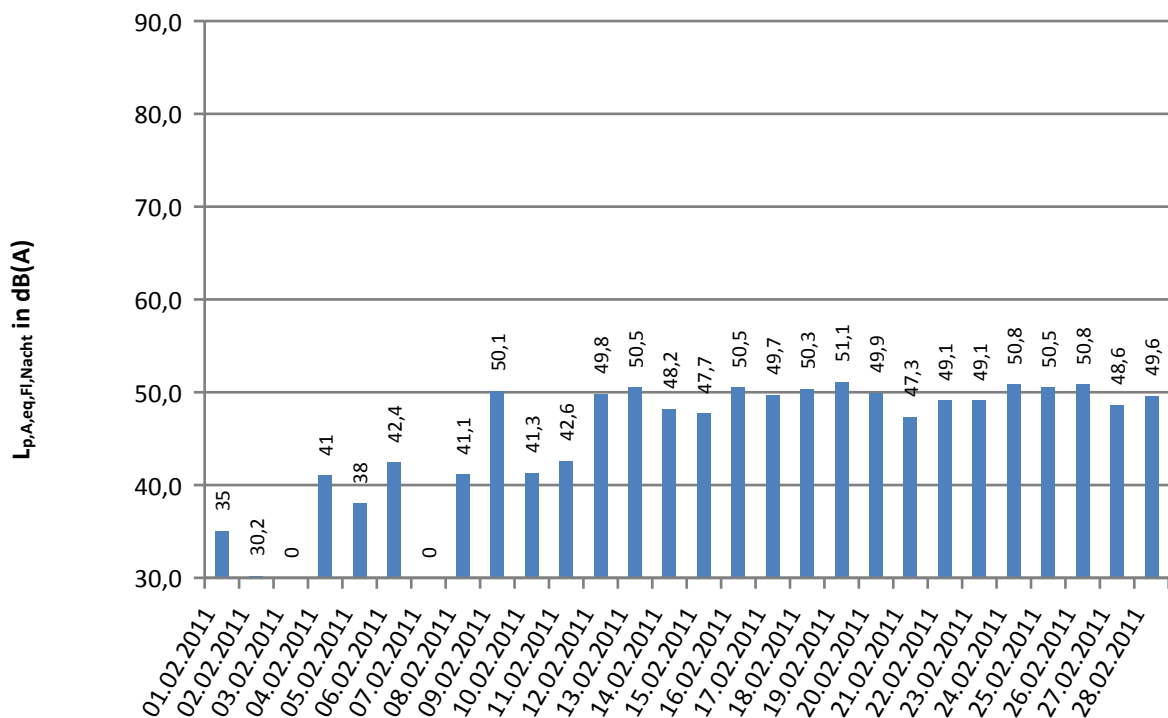


41	Recklinghauser Weg	43	Lynar-Krkhs.	45	Seidelstr.	47	Oxford Str.	49	Meteorstr.
42	Wasserwerk Tegel	44	Lüdenscheider Weg	46	Teichstr.	48	Schwartzstr.		

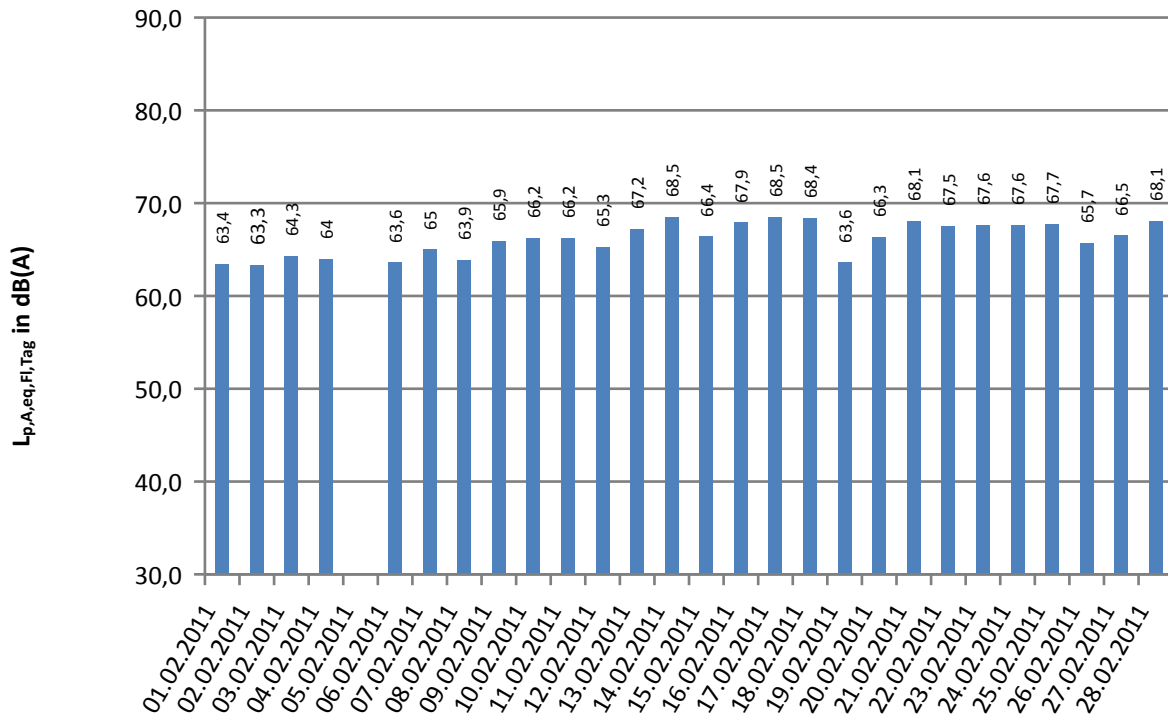
Fluggeräusch Tag  
58,5 dB(A)



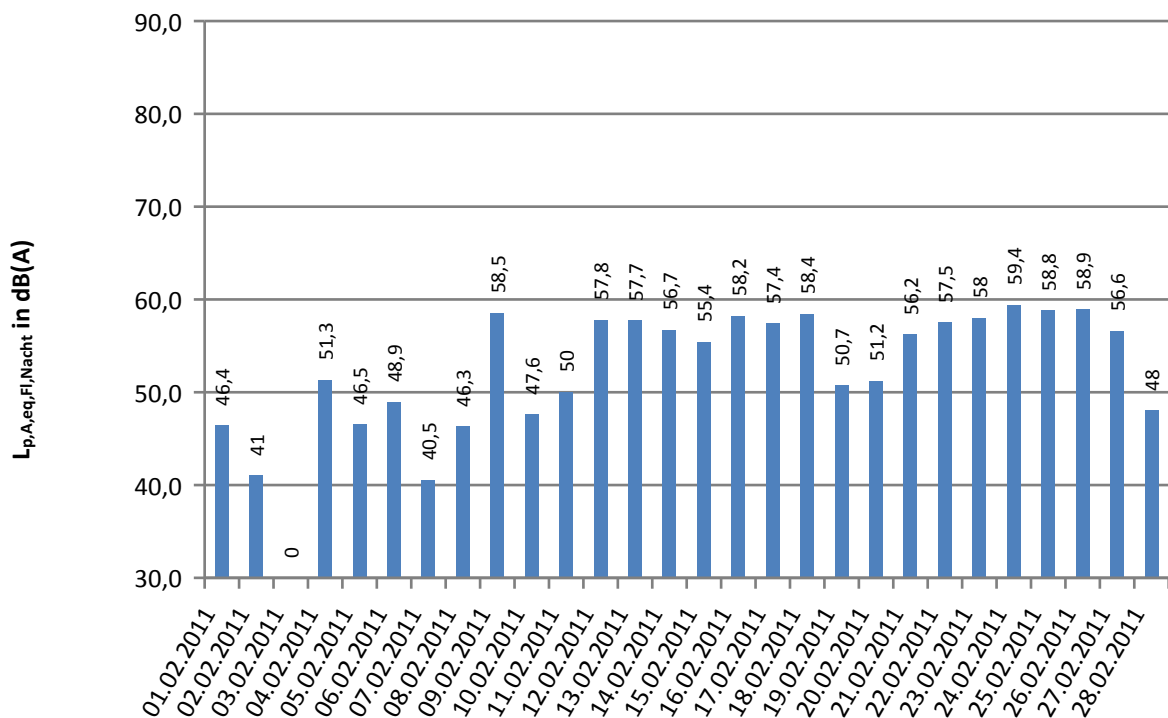
Fluggeräusch Nacht  
48,1 dB(A)



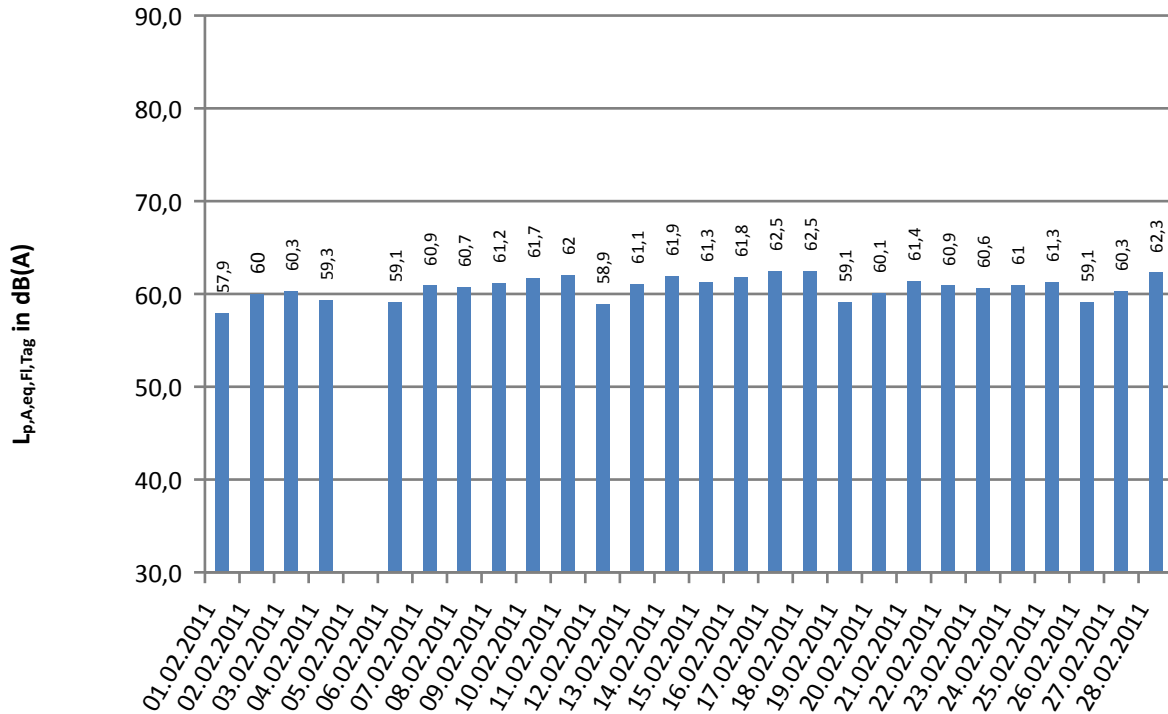
Fluggeräusch Tag  
66,4 dB(A)



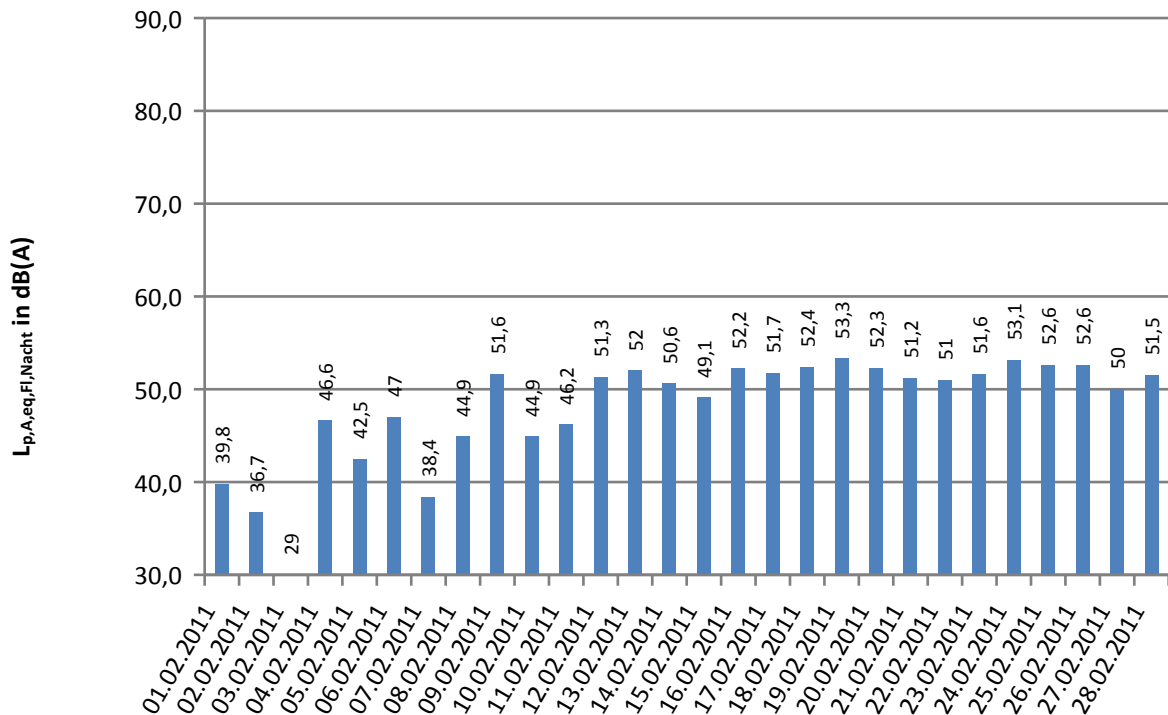
Fluggeräusch Nacht  
55,5 dB(A)



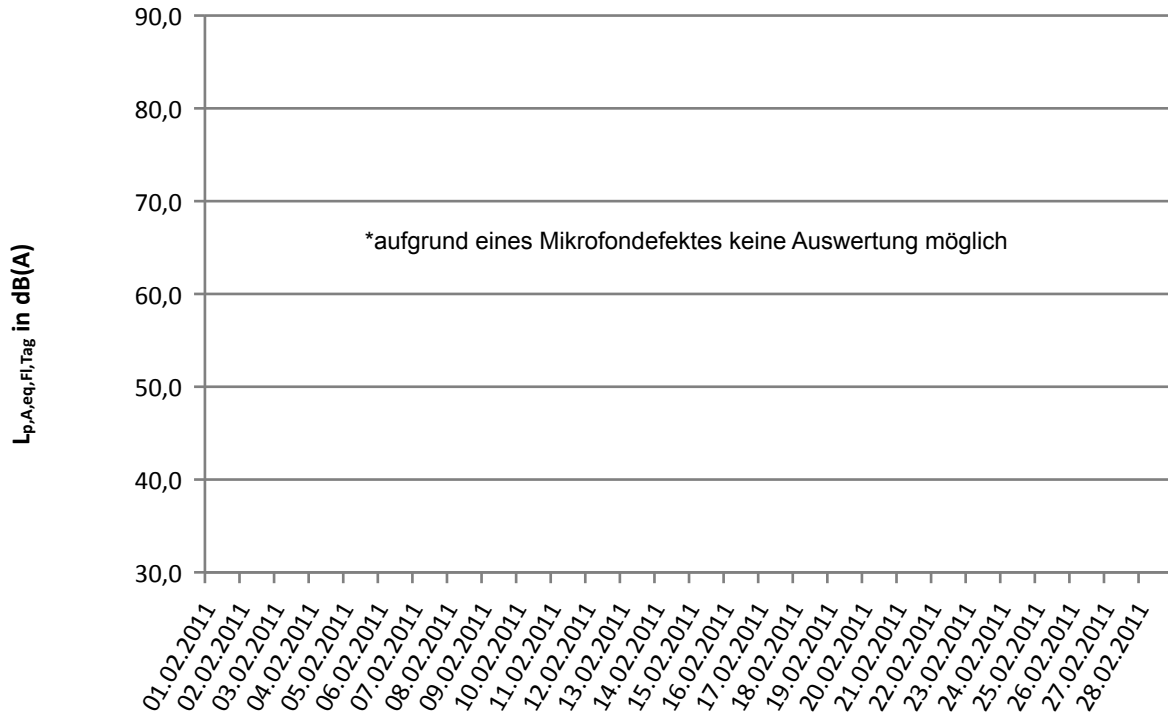
Fluggeräusch Tag  
60,8 dB(A)



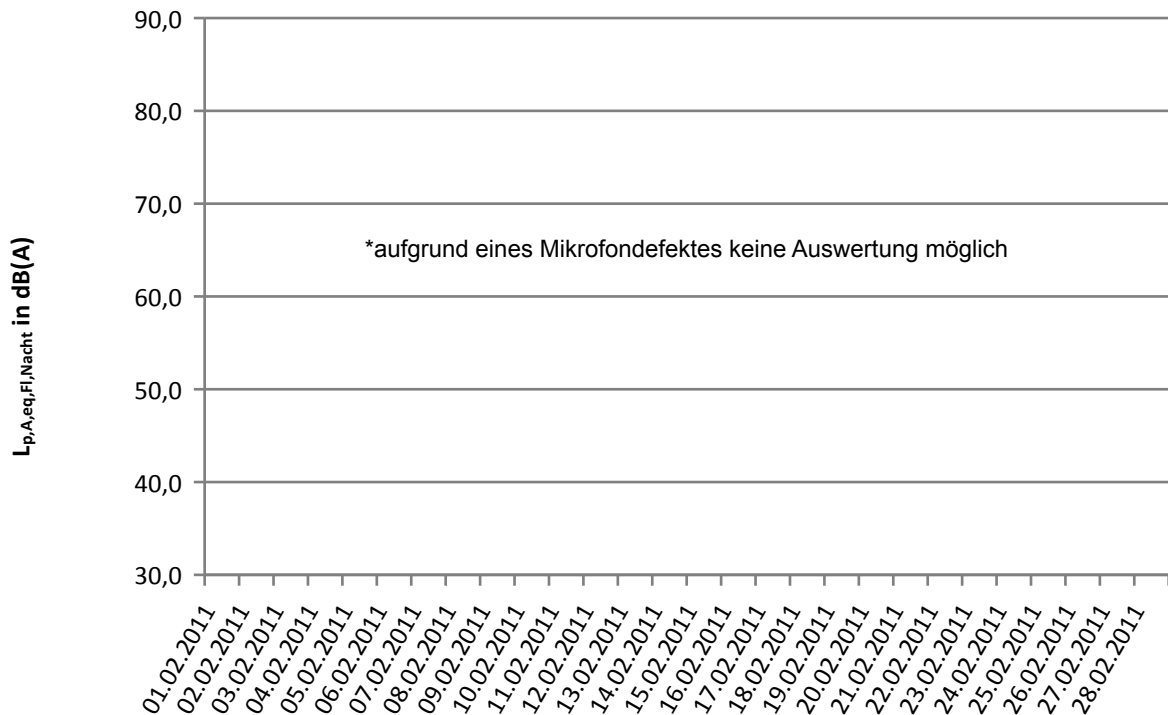
Fluggeräusch Nacht  
50,3 dB(A)



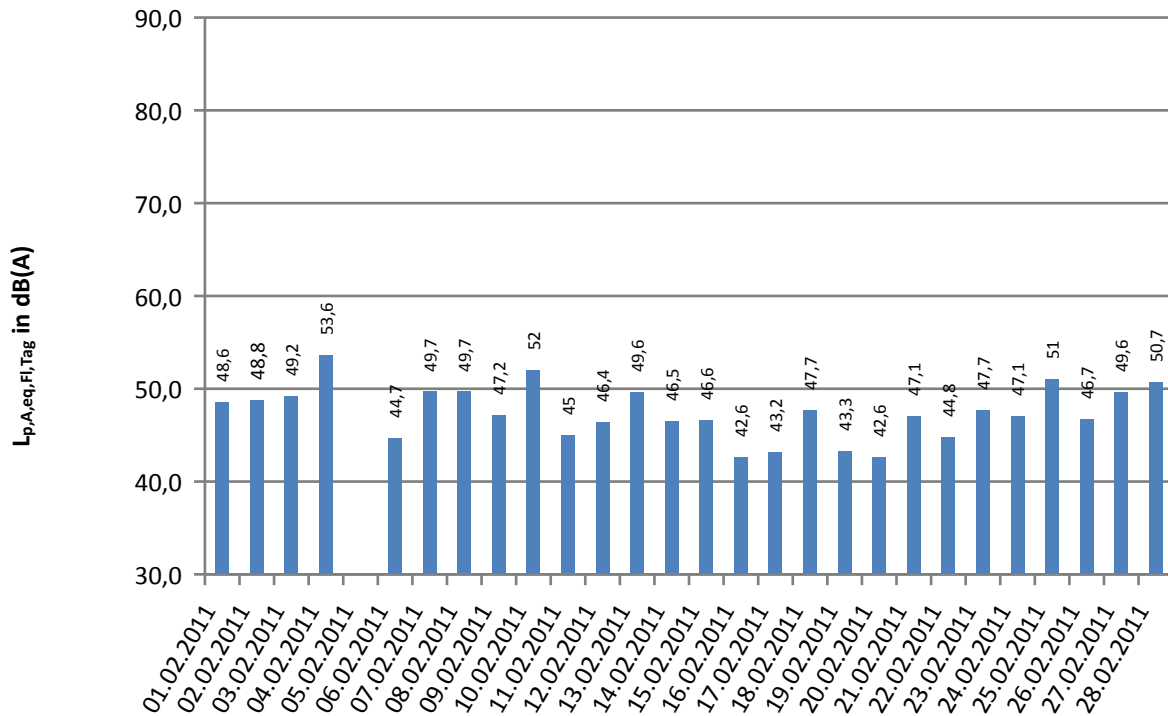
Fluggeräusch Tag



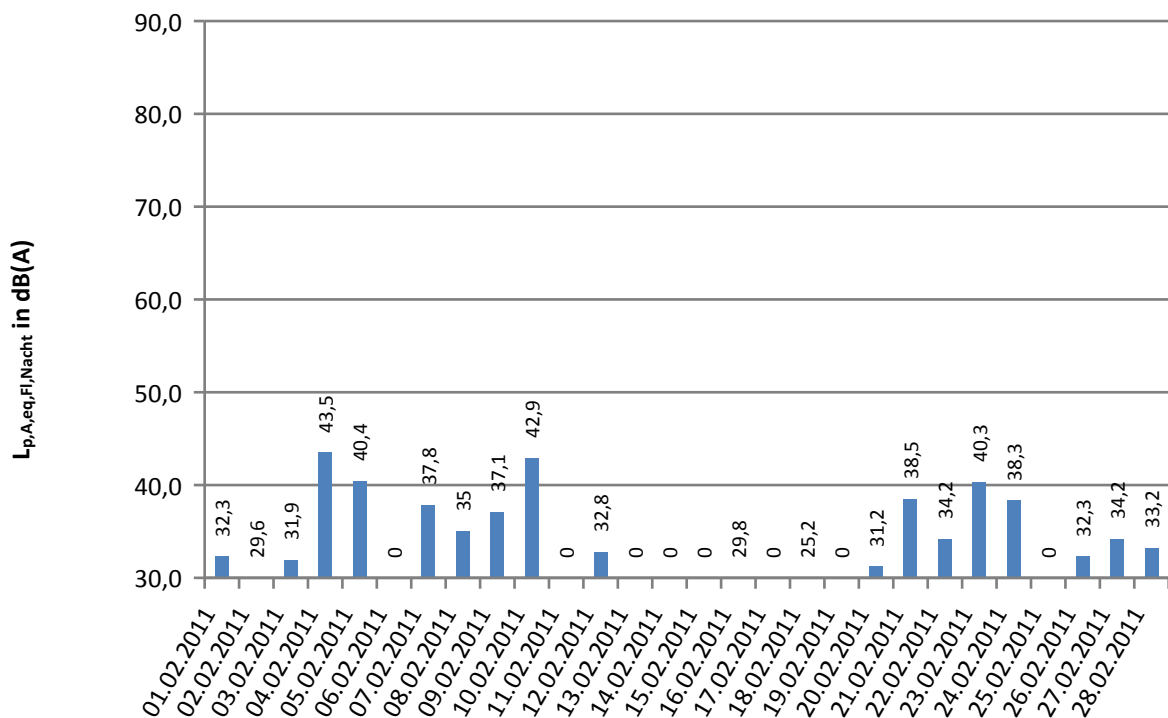
Fluggeräusch Nacht



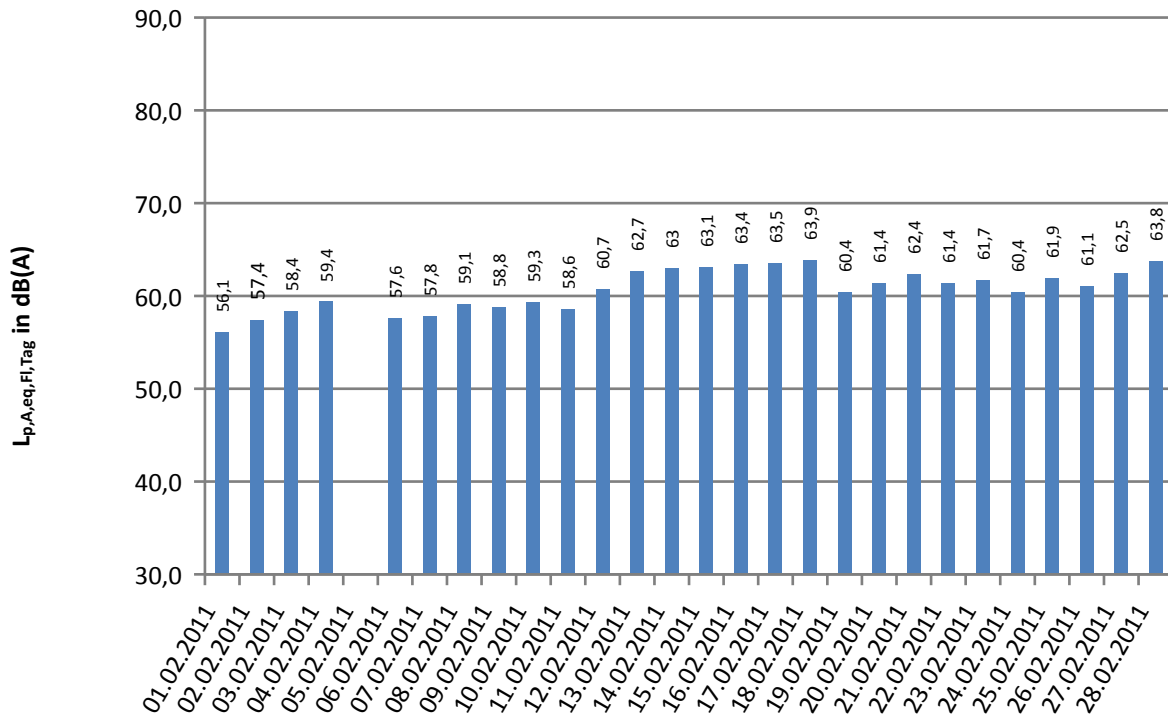
Fluggeräusch Tag  
48,3 dB(A)



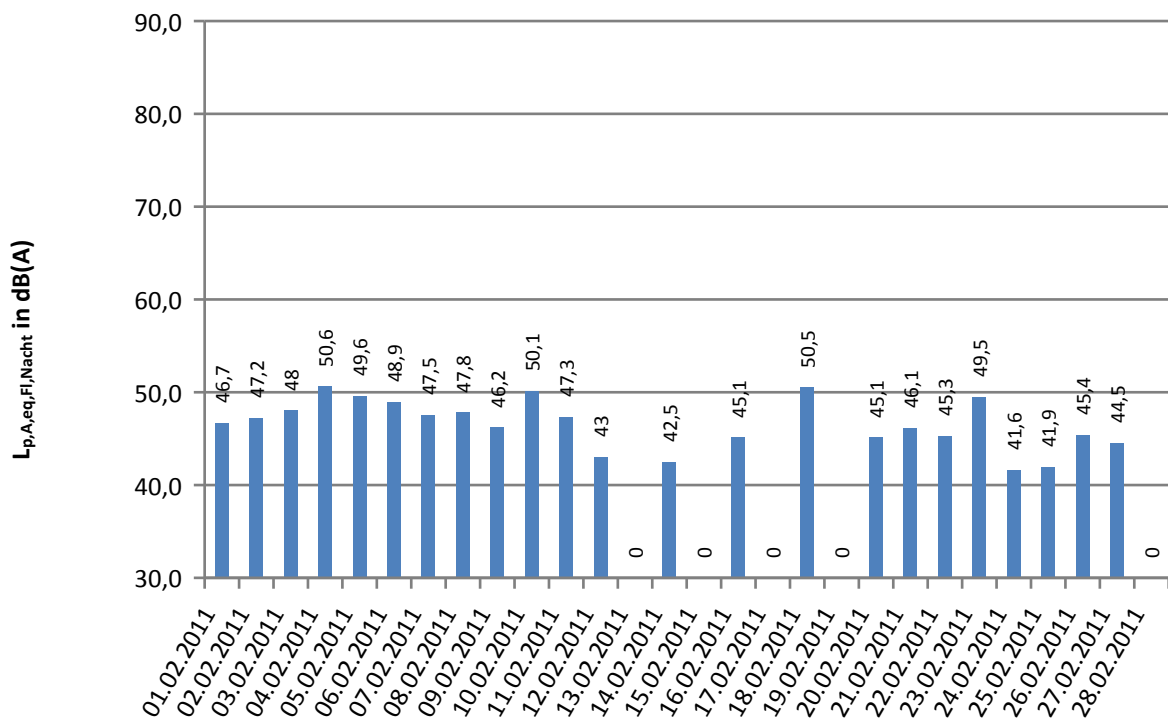
Fluggeräusch Nacht  
35,6 dB(A)



Fluggeräusch Tag  
61,2 dB(A)

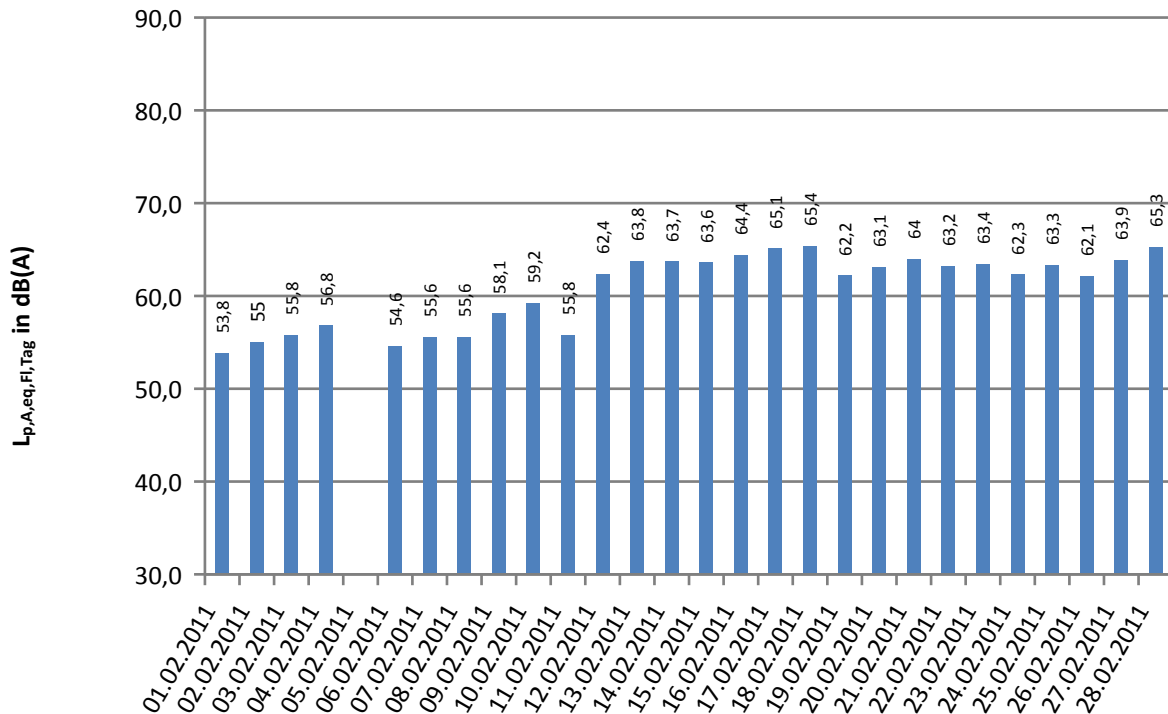


Fluggeräusch Nacht  
46,3 dB(A)

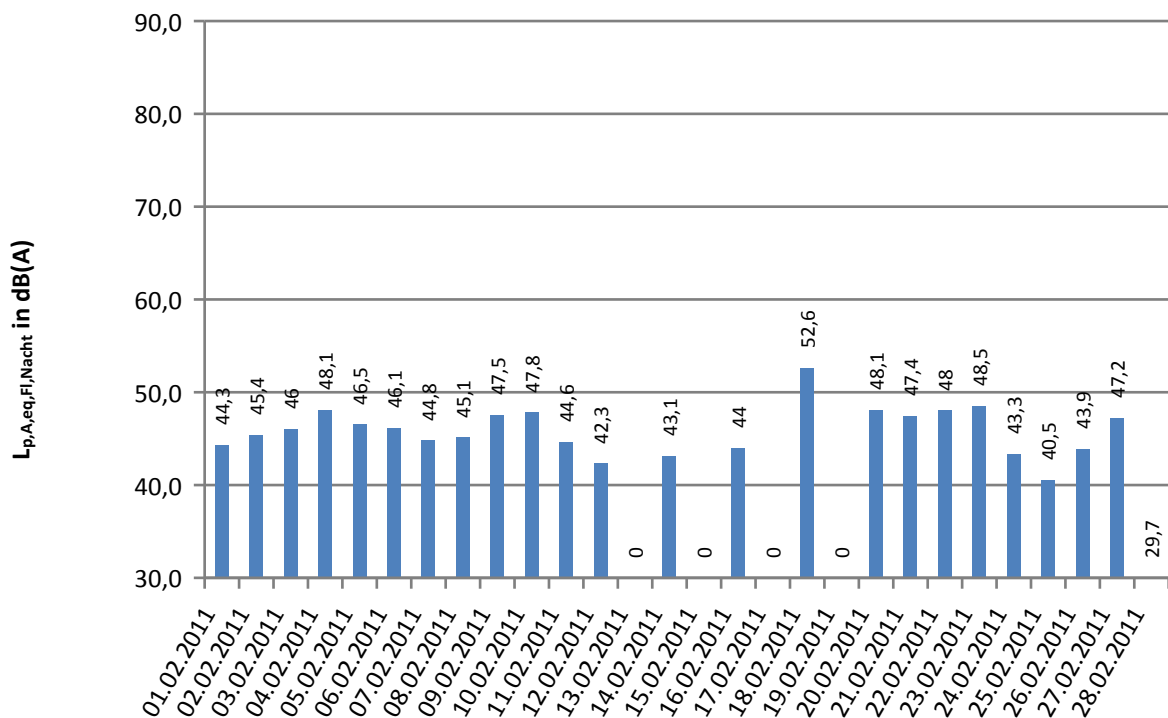




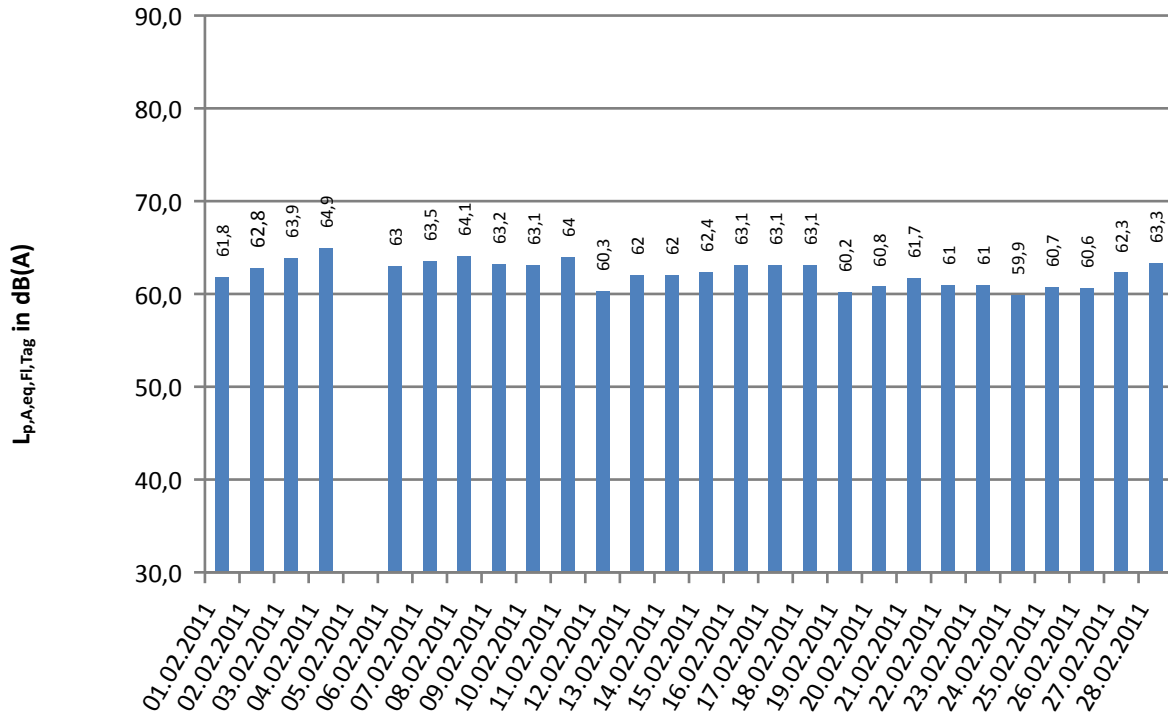
Fluggeräusch Tag  
62,1 dB(A)



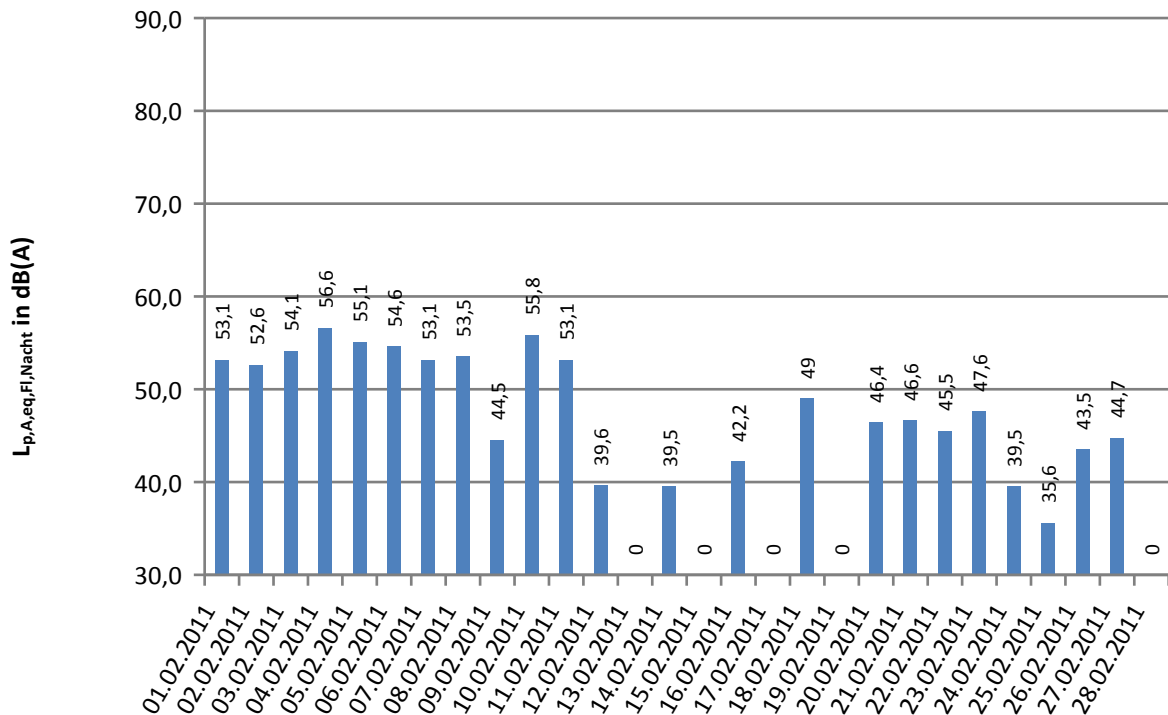
Fluggeräusch Nacht  
45,8 dB(A)



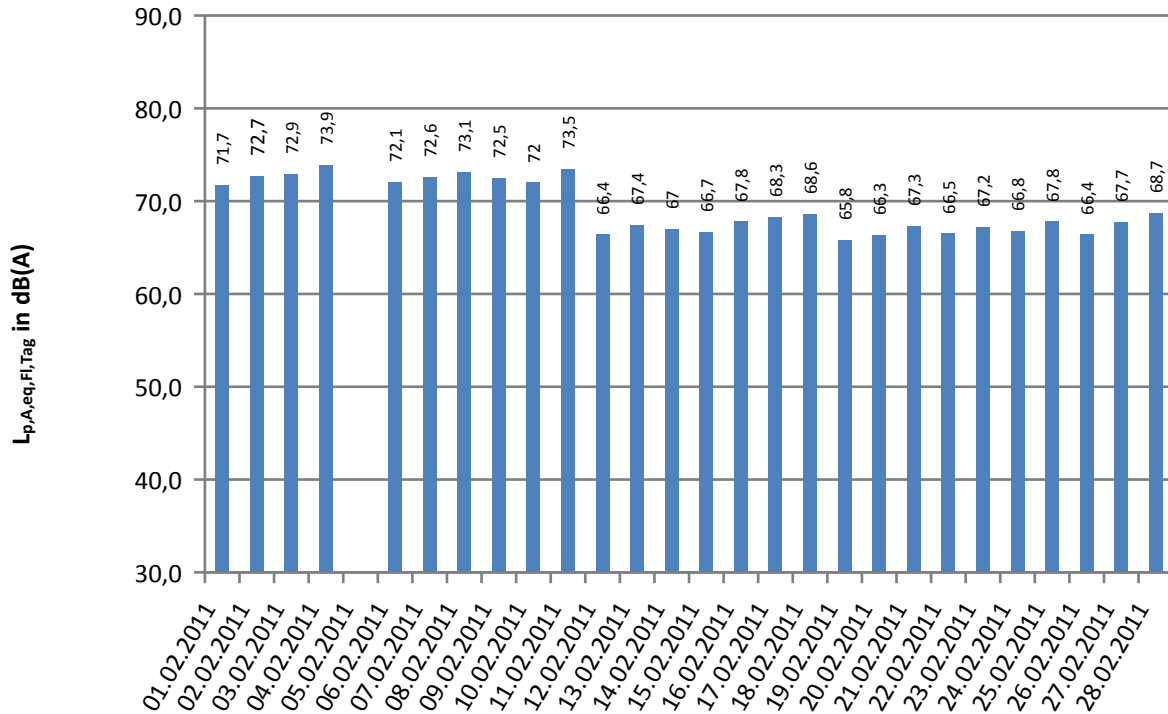
Fluggeräusch Tag  
62,5 dB(A)



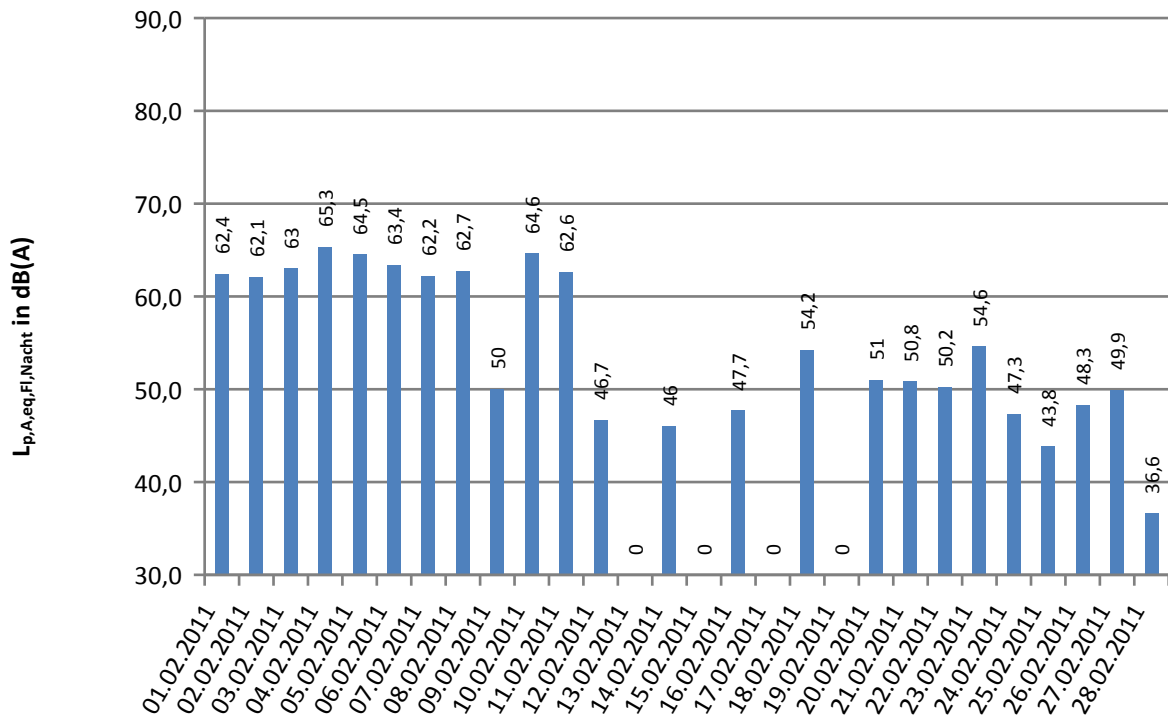
Fluggeräusch Nacht  
50,3 dB(A)



Fluggeräusch Tag  
70,1 dB(A)



Fluggeräusch Nacht  
59,0 dB(A)



	Gesamtgeräusch in dB(A)					Fluggeräusch in dB(A)				
	$L_{eq\ Tag}$	$L_{eq\ Nacht/L_N}$	$L_D$	$L_E$	$L_{DEN}$	$L_{eq\ Tag}$	$L_{eq\ Nacht/L_N}$	$L_D$	$L_E$	$L_{DEN}$
Di 01.02.2011	55,8	45,4	55,5	56,5	57,2	53,7	35,0	53,4	54,5	54,3
Mi 02.02.2011	58,5	44,8	57,5	60,5	59,9	56,8	30,2	55,6	59,1	57,9
Do 03.02.2011	58,6	46,8	58,0	60,0	60,0	56,9		56,1	58,6	57,7
Fr 04.02.2011	59,6	57,8	59,8	58,8	64,1	54,7	41,0	55,3	51,8	54,9
Sa 05.02.2011		53,2		55,8			38,0		47,1	
So 06.02.2011	58,6	50,6	58,4	59,1	60,6	55,6	42,4	54,8	57,3	56,9
Mo 07.02.2011	60,4	51,0	61,1	57,1	61,3	57,3		58,1	53,4	56,4
Di 08.02.2011	61,1	48,0	61,7	59,0	61,4	57,7	41,1	57,9	57,2	58,0
Mi 09.02.2011	60,0	52,2	59,9	60,2	62,0	58,2	50,1	57,9	58,9	60,3
Do 10.02.2011	60,8	48,2	60,8	60,8	61,7	59,0	41,3	58,7	59,6	59,5
Fr 11.02.2011	61,1	47,4	60,7	62,0	62,1	59,4	42,6	58,9	60,6	60,2
Sa 12.02.2011	58,4	51,5	58,7	57,5	60,6	57,2	49,8	57,5	56,0	59,1
So 13.02.2011	60,6	52,3	60,1	62,1	62,8	59,3	50,5	58,7	60,9	61,4
Mo 14.02.2011	61,9	52,1	61,7	62,4	63,1	60,3	48,2	60,1	61,0	61,1
Di 15.02.2011	61,6	50,5	61,7	61,3	62,3	59,4	47,7	59,2	60,0	60,2
Mi 16.02.2011	62,2	54,4	62,0	62,8	64,4	60,1	50,5	59,7	61,1	61,8
Do 17.02.2011	62,3	51,3	62,1	62,6	63,5	60,8	49,7	60,5	61,5	62,1
Fr 18.02.2011	62,1	51,8	62,0	62,6	63,5	60,8	50,3	60,5	61,6	62,3
Sa 19.02.2011	58,9	52,4	59,2	58,1	61,3	57,4	51,1	58,0	55,0	59,6
So 20.02.2011	59,9	51,5	59,4	61,2	62,0	58,4	49,9	57,6	60,1	60,6
Mo 21.02.2011	61,1	52,4	60,8	61,9	63,0	59,8	47,3	59,5	60,7	60,9
Di 22.02.2011	60,5	50,9	60,5	60,4	61,9	59,1	49,1	59,1	59,2	60,5
Mi 23.02.2011	60,1	51,0	59,9	60,6	61,8	58,6	49,1	58,3	59,4	60,3
Do 24.02.2011	60,1	52,5	60,0	60,5	62,3	58,6	50,8	58,3	59,2	60,7
Fr 25.02.2011	60,5	52,0	60,4	60,9	62,3	59,0	50,5	58,7	59,6	60,9
Sa 26.02.2011	58,4	52,4	58,3	58,5	61,1	57,0	50,8	57,1	56,8	59,6
So 27.02.2011	59,9	50,7	59,1	61,8	62,0	58,6	48,6	57,5	60,8	60,7
Mo 28.02.2011	61,9	51,4	61,6	62,9	63,4	60,7	49,6	60,2	61,9	62,2
Gesamt	60,4	51,6	60,3	60,6	62,1	58,5	48,1	58,3	59,2	60,0

	Gesamtgeräusch in dB(A)					Fluggeräusch in dB(A)				
	$L_{eq\ Tag}$	$L_{eq\ Nacht/L_N}$	$L_D$	$L_E$	$L_{DEN}$	$L_{eq\ Tag}$	$L_{eq\ Nacht/L_N}$	$L_D$	$L_E$	$L_{DEN}$
Di 01.02.2011	64,2	47,8	64,3	64,0	64,6	63,4	46,4	63,4	63,1	63,7
Mi 02.02.2011	64,3	44,2	63,3	66,3	65,3	63,3	41,0	62,3	65,4	64,4
Do 03.02.2011	65,2	42,2	64,9	66,1	65,7	64,3		63,9	65,3	64,8
Fr 04.02.2011	65,2	53,9	65,4	64,6	66,2	64,0	51,3	64,2	63,5	64,9
Sa 05.02.2011		51,9		60,0			46,5		58,7	
So 06.02.2011	64,6	50,7	64,3	65,4	65,5	63,6	48,9	63,3	64,4	64,4
Mo 07.02.2011	66,0	46,3	66,3	64,8	65,9	65,0	40,5	65,3	63,8	64,8
Di 08.02.2011	65,0	47,8	65,2	64,4	65,2	63,9	46,3	64,1	63,4	64,1
Mi 09.02.2011	66,7	59,7	66,2	68,1	69,3	65,9	58,5	65,4	67,1	68,3
Do 10.02.2011	67,1	49,9	67,3	66,6	67,4	66,2	47,6	66,3	65,8	66,4
Fr 11.02.2011	67,1	51,1	66,9	67,7	67,8	66,2	50,0	66,0	66,7	66,8
Sa 12.02.2011	66,5	59,0	66,8	65,7	68,4	65,3	57,8	65,5	64,5	67,2
So 13.02.2011	68,4	59,0	67,7	70,1	70,4	67,2	57,7	66,4	68,9	69,1
Mo 14.02.2011	69,7	58,0	69,5	70,5	70,6	68,5	56,7	68,2	69,3	69,3
Di 15.02.2011	69,0	56,7	68,5	70,4	69,9	66,4	55,4	65,9	67,7	67,5
Mi 16.02.2011	69,2	59,5	68,9	70,1	70,9	67,9	58,2	67,5	68,9	69,6
Do 17.02.2011	69,7	58,7	69,5	70,4	71,1	68,5	57,4	68,2	69,2	69,8
Fr 18.02.2011	69,5	59,1	69,2	70,4	71,0	68,4	58,4	68,1	69,3	70,0
Sa 19.02.2011	66,5	51,9	67,0	64,8	66,6	63,6	50,7	63,8	63,1	64,3
So 20.02.2011	67,5	52,7	66,6	69,5	68,8	66,3	51,2	65,3	68,2	67,5
Mo 21.02.2011	69,4	57,5	69,0	70,4	70,7	68,1	56,2	67,7	69,2	69,4
Di 22.02.2011	68,8	58,8	68,6	69,2	70,2	67,5	57,5	67,3	68,0	69,0
Mi 23.02.2011	68,9	59,4	68,4	70,1	70,7	67,6	58,0	67,1	68,8	69,4
Do 24.02.2011	68,9	60,7	68,6	69,7	70,9	67,6	59,4	67,2	68,4	69,6
Fr 25.02.2011		40,8			46,0	67,7	58,8	67,2	68,8	69,6
Sa 26.02.2011	66,7	60,1	67,1	65,5	68,9	65,7	58,9	66,0	64,4	67,8
So 27.02.2011	67,7	58,0	66,7	69,9	69,8	66,5	56,6	65,4	68,6	68,5
Mo 28.02.2011	69,3	49,8	68,7	70,9	70,2	68,1	48,0	67,4	69,6	68,9
Gesamt	67,4	56,5	67,2	68,2	68,8	66,4	55,5	66,1	67,2	67,8

	Gesamtgeräusch in dB(A)					Fluggeräusch in dB(A)				
	$L_{eq\ Tag}$	$L_{eq\ Nacht/L_N}$	$L_D$	$L_E$	$L_{DEN}$	$L_{eq\ Tag}$	$L_{eq\ Nacht/L_N}$	$L_D$	$L_E$	$L_{DEN}$
Di 01.02.2011	59,6	47,2	59,5	59,9	60,6	57,9	39,8	57,5	58,9	58,6
Mi 02.02.2011	61,4	49,8	60,6	63,1	62,9	60,0	36,7	59,0	62,1	61,1
Do 03.02.2011	61,9	50,2	61,5	62,7	63,1	60,3	29,0	59,8	61,7	61,0
Fr 04.02.2011	61,5	54,4	61,9	60,0	63,3	59,3	46,6	59,7	57,7	59,9
Sa 05.02.2011		52,8		57,4			42,5		54,5	
So 06.02.2011	60,8	52,2	60,5	61,8	62,8	59,1	47,0	58,5	60,4	60,4
Mo 07.02.2011	62,3	51,3	62,8	60,5	63,0	60,9	38,4	61,4	59,1	60,5
Di 08.02.2011	62,4	51,1	62,7	61,5	63,3	60,7	44,9	60,9	60,3	61,1
Mi 09.02.2011	62,3	54,1	62,3	62,4	64,2	61,2	51,6	61,1	61,6	62,7
Do 10.02.2011	62,9	52,3	62,7	63,3	64,2	61,7	44,9	61,5	62,4	62,4
Fr 11.02.2011	63,3	51,8	62,9	64,2	64,6	62,0	46,2	61,5	63,1	62,8
Sa 12.02.2011	60,2	53,8	60,4	59,3	62,5	58,9	51,3	59,2	58,1	60,8
So 13.02.2011	62,3	54,2	61,7	63,7	64,6	61,1	52,0	60,4	62,8	63,2
Mo 14.02.2011	63,0	53,0	62,9	63,4	64,2	61,9	50,6	61,7	62,5	62,8
Di 15.02.2011	62,4	52,5	62,2	63,1	63,7	61,3	49,1	61,0	62,2	62,0
Mi 16.02.2011	63,0	54,0	62,6	64,0	64,9	61,8	52,2	61,2	63,1	63,6
Do 17.02.2011	63,5	53,4	63,2	64,1	65,0	62,5	51,7	62,2	63,2	63,8
Fr 18.02.2011	63,4	53,8	63,1	64,3	65,1	62,5	52,4	62,1	63,4	64,1
Sa 19.02.2011	60,5	54,6	60,8	59,4	63,0	59,1	53,3	59,6	57,5	61,6
So 20.02.2011	61,3	53,5	60,6	62,9	63,7	60,1	52,3	59,1	62,1	62,6
Mo 21.02.2011	62,8	53,5	62,6	63,2	64,4	61,4	51,2	61,1	62,4	63,0
Di 22.02.2011	62,0	52,5	62,0	62,0	63,5	60,9	51,0	60,9	61,1	62,3
Mi 23.02.2011	61,8	53,2	61,5	62,6	63,7	60,6	51,6	60,2	61,7	62,5
Do 24.02.2011	62,1	54,4	61,8	62,9	64,3	61,0	53,1	60,6	61,9	63,2
Fr 25.02.2011	62,4	54,2	62,1	63,2	64,5	61,3	52,6	60,9	62,3	63,2
Sa 26.02.2011	60,7	54,1	60,8	60,4	63,1	59,1	52,6	59,1	59,0	61,6
So 27.02.2011	61,5	53,1	60,7	63,3	63,8	60,3	50,0	59,4	62,3	62,2
Mo 28.02.2011	63,5	53,7	63,0	64,5	65,2	62,3	51,5	61,8	63,6	63,9
Gesamt	62,1	53,0	61,9	62,6	63,8	60,8	50,3	60,5	61,5	62,2

Februar 2011

Leq-Bericht  
MP44  
Lüdenscheider Weg 10E

[illegible]

	Gesamtgeräusch in dB(A)					Fluggeräusch in dB(A)				
	<i>L<sub>eq</sub> Tag</i>	<i>L<sub>eq</sub> Nacht/L<sub>N</sub></i>	<i>L<sub>D</sub></i>	<i>L<sub>E</sub></i>	<i>L<sub>DEN</sub></i>	<i>L<sub>eq</sub> Tag</i>	<i>L<sub>eq</sub> Nacht/L<sub>N</sub></i>	<i>L<sub>D</sub></i>	<i>L<sub>E</sub></i>	<i>L<sub>DEN</sub></i>
Di 01.02.2011	59,8	46,1	60,6	55,4	59,5	48,6	32,3	49,3	45,0	48,1
Mi 02.02.2011	62,2	44,5	63,0	58,4	61,6	48,8	29,6	48,4	49,9	49,5
Do 03.02.2011	63,6	47,1	64,5	58,1	62,8	49,2	31,9	49,1	49,5	49,7
Fr 04.02.2011	62,1	56,3	62,7	60,2	64,5	53,6	43,5	53,5	53,9	55,2
Sa 05.02.2011		55,7		57,0			40,4		41,7	
So 06.02.2011	57,4	53,2	57,3	57,8	61,1	44,7		45,9		42,9
Mo 07.02.2011	61,8	55,0	62,2	59,9	63,8	49,7	37,8	48,8	51,5	51,2
Di 08.02.2011	62,1	43,9	63,2	54,5	60,9	49,7	35,0	50,9	40,5	48,8
Mi 09.02.2011	59,5	47,9	59,7	58,9	60,3	47,2	37,1	41,9	52,1	50,4
Do 10.02.2011	61,4	51,9	62,0	59,0	62,4	52,0	42,9	52,0	51,9	53,5
Fr 11.02.2011	59,3	47,3	59,8	57,2	59,7	45,0		44,6	46,1	45,5
Sa 12.02.2011	52,6	48,8	52,8	52,0	56,3	46,4	32,8	46,7	45,7	46,9
So 13.02.2011	56,0	51,4	55,6	56,9	59,5	49,6		49,8	48,8	49,4
Mo 14.02.2011	65,8	52,3	66,9	57,3	65,2	46,5		46,6	46,1	46,5
Di 15.02.2011	68,3	44,2	69,5	55,9	66,8	46,6		46,8	45,7	46,4
Mi 16.02.2011	60,2	43,7	61,1	56,1	59,7	42,6	29,8	41,3	45,2	44,4
Do 17.02.2011	62,7	41,0	63,8	54,4	61,4	43,2		40,5	47,0	45,1
Fr 18.02.2011	65,7	41,5	66,9	54,4	64,2	47,7	25,2	48,0	46,7	47,6
Sa 19.02.2011	52,4	44,2	52,8	50,9	53,9	43,3		43,8	41,5	42,9
So 20.02.2011	52,9	42,7	52,6	53,7	54,4	42,6	31,2	42,4	43,1	43,8
Mo 21.02.2011	61,4	44,7	62,4	54,9	60,5	47,1	38,5	47,3	46,3	48,7
Di 22.02.2011	56,3	44,1	56,5	55,3	56,9	44,8	34,2	44,1	46,4	46,5
Mi 23.02.2011	63,6	46,3	64,7	56,3	62,6	47,7	40,3	48,4	45,0	49,4
Do 24.02.2011	60,3	46,4	61,1	56,6	60,1	47,1	38,3	45,8	49,6	49,5
Fr 25.02.2011	64,6	44,8	65,7	56,7	63,4	51,0		51,6	48,8	50,5
Sa 26.02.2011	55,0	44,4	55,6	52,4	55,6	46,7	32,3	47,6	40,6	46,1
So 27.02.2011	55,2	44,8	54,6	56,6	56,9	49,6	34,2	49,1	50,6	50,4
Mo 28.02.2011	64,0	45,0	65,1	55,7	62,8	50,7	33,2	51,3	48,0	50,3
Gesamt	62,0	49,3	62,9	56,7	61,7	48,3	35,6	48,3	48,1	49,0



	Gesamtgeräusch in dB(A)					Fluggeräusch in dB(A)				
	$L_{eq\ Tag}$	$L_{eq\ Nacht/L_N}$	$L_D$	$L_E$	$L_{DEN}$	$L_{eq\ Tag}$	$L_{eq\ Nacht/L_N}$	$L_D$	$L_E$	$L_{DEN}$
Di 01.02.2011	59,4	51,7	59,5	59,3	61,4	56,1	46,7	55,9	56,7	57,7
Mi 02.02.2011	60,3	51,8	60,0	61,2	62,3	57,4	47,2	56,7	58,8	59,1
Do 03.02.2011	61,4	52,6	61,3	61,5	63,1	58,4	48,0	58,1	59,2	59,9
Fr 04.02.2011	62,4	58,3	62,4	62,5	65,9	59,4	50,6	59,2	60,0	61,4
Sa 05.02.2011		56,2		61,0			49,6		56,8	
So 06.02.2011	60,7	56,4	60,2	61,7	64,4	57,6	48,9	57,1	58,8	59,6
Mo 07.02.2011	61,0	56,4	60,9	61,0	64,4	57,8	47,5	57,7	58,3	59,2
Di 08.02.2011	63,5	52,3	64,2	60,9	64,0	59,1	47,8	59,2	58,7	60,1
Mi 09.02.2011	61,0	50,9	60,2	62,9	62,9	58,8	46,2	57,5	61,4	60,6
Do 10.02.2011	61,6	53,8	61,7	61,1	63,5	59,3	50,1	59,5	58,7	60,7
Fr 11.02.2011	61,5	53,5	60,7	63,1	63,8	58,6	47,3	57,8	60,4	60,3
Sa 12.02.2011	62,3	50,1	63,0	58,9	62,5	60,7	43,0	61,4	57,7	60,3
So 13.02.2011	64,0	54,5	63,7	64,7	65,7	62,7		62,4	63,4	63,1
Mo 14.02.2011	65,3	58,4	65,3	65,2	67,6	63,0	42,5	63,0	62,9	63,2
Di 15.02.2011	65,0	49,4	65,2	64,4	65,3	63,1		63,2	62,6	63,1
Mi 16.02.2011	64,9	51,0	65,0	64,5	65,4	63,4	45,1	63,5	63,2	63,7
Do 17.02.2011	64,8	47,2	64,8	64,7	65,1	63,5		63,4	63,8	63,7
Fr 18.02.2011	64,7	52,7	64,8	64,7	65,6	63,9	50,5	63,8	64,2	64,7
Sa 19.02.2011	62,0	46,4	62,6	59,3	61,8	60,4		61,0	57,7	59,7
So 20.02.2011	62,6	49,5	62,5	63,0	63,5	61,4	45,1	61,2	62,0	62,1
Mo 21.02.2011	63,8	50,6	64,0	63,0	64,3	62,4	46,1	62,5	61,7	62,6
Di 22.02.2011	62,8	50,1	63,1	62,0	63,4	61,4	45,3	61,6	60,7	61,7
Mi 23.02.2011	63,0	52,1	63,2	62,4	64,0	61,7	49,5	61,8	61,2	62,4
Do 24.02.2011	62,3	49,7	62,2	62,6	63,2	60,4	41,6	60,2	61,1	61,0
Fr 25.02.2011	63,3	48,8	63,2	63,7	64,0	61,9	41,9	61,7	62,4	62,4
Sa 26.02.2011	62,4	50,0	63,0	59,9	62,7	61,1	45,4	61,8	58,1	60,9
So 27.02.2011	63,6	49,6	63,1	64,7	64,6	62,5	44,5	61,9	63,7	63,3
Mo 28.02.2011	64,9	48,6	65,1	64,1	65,1	63,8		64,0	63,1	63,7
Gesamt	63,0	52,9	63,1	62,8	64,3	61,2	46,3	61,2	61,2	61,8

	Gesamtgeräusch in dB(A)					Fluggeräusch in dB(A)				
	<i>L<sub>eq</sub> Tag</i>	<i>L<sub>eq</sub> Nacht/L<sub>N</sub></i>	<i>L<sub>D</sub></i>	<i>L<sub>E</sub></i>	<i>L<sub>DEN</sub></i>	<i>L<sub>eq</sub> Tag</i>	<i>L<sub>eq</sub> Nacht/L<sub>N</sub></i>	<i>L<sub>D</sub></i>	<i>L<sub>E</sub></i>	<i>L<sub>DEN</sub></i>
Di 01.02.2011	56,0	47,0	55,7	56,7	57,8	53,8	44,3	53,5	54,5	55,4
Mi 02.02.2011	57,5	48,6	56,9	58,9	59,5	55,0	45,4	54,3	56,7	57,0
Do 03.02.2011	58,9	49,1	58,8	59,3	60,4	55,8	46,0	55,3	57,0	57,6
Fr 04.02.2011	59,5	53,5	59,4	59,7	62,2	56,8	48,1	56,5	57,4	58,8
Sa 05.02.2011		52,0		57,3			46,5		53,9	
So 06.02.2011	57,4	51,1	57,1	58,2	60,2	54,6	46,1	54,0	56,1	56,8
Mo 07.02.2011	58,1	50,4	57,7	59,0	60,3	55,6	44,8	55,4	56,2	56,9
Di 08.02.2011	58,7	47,8	58,8	58,2	59,7	55,6	45,1	55,3	56,4	57,1
Mi 09.02.2011	59,7	49,8	57,5	63,0	62,2	58,1	47,5	54,9	62,2	60,9
Do 10.02.2011	61,0	50,1	61,6	58,8	61,7	59,2	47,8	59,9	56,1	59,6
Fr 11.02.2011	57,9	47,7	57,5	58,9	59,5	55,8	44,6	55,3	57,0	57,2
Sa 12.02.2011	63,3	46,7	63,9	60,7	63,0	62,4	42,3	63,0	60,1	62,0
So 13.02.2011	64,7	44,1	64,5	65,2	65,1	63,8		63,6	64,3	64,1
Mo 14.02.2011	64,7	49,1	64,8	64,3	65,1	63,7	43,1	63,8	63,3	63,8
Di 15.02.2011	64,6	42,7	64,8	64,0	64,6	63,6		63,7	63,0	63,5
Mi 16.02.2011	65,3	46,4	65,5	65,0	65,5	64,4	44,0	64,5	64,1	64,5
Do 17.02.2011	65,9	39,0	65,9	66,0	66,1	65,1		65,1	65,4	65,3
Fr 18.02.2011	66,0	52,6	66,2	65,7	66,6	65,4	52,6	65,6	65,1	66,1
Sa 19.02.2011	63,2	39,7	63,9	60,2	62,5	62,2		62,8	59,4	61,5
So 20.02.2011	63,9	49,2	63,9	63,9	64,5	63,1	48,1	63,1	63,3	63,7
Mo 21.02.2011	64,7	48,8	65,0	63,8	64,9	64,0	47,4	64,2	63,1	64,1
Di 22.02.2011	64,0	49,0	64,2	63,4	64,4	63,2	48,0	63,4	62,6	63,5
Mi 23.02.2011	64,2	49,7	64,3	63,9	64,7	63,4	48,5	63,4	63,3	63,9
Do 24.02.2011	63,2	46,9	63,1	63,4	63,7	62,3	43,3	62,2	62,6	62,7
Fr 25.02.2011	64,2	45,6	64,0	64,8	64,7	63,3	40,5	63,0	64,0	63,8
Sa 26.02.2011	63,2	46,8	63,8	60,4	62,9	62,1	43,9	62,7	59,6	61,8
So 27.02.2011	64,9	49,2	64,5	66,0	65,8	63,9	47,2	63,3	65,3	64,8
Mo 28.02.2011	66,4	43,1	66,7	65,4	66,3	65,3	29,7	65,5	64,8	65,3
Gesamt	63,2	48,7	63,3	62,9	63,7	62,1	45,8	62,2	62,0	62,5

	Gesamtgeräusch in dB(A)					Fluggeräusch in dB(A)				
	<i>L<sub>eq</sub> Tag</i>	<i>L<sub>eq</sub> Nacht/L<sub>N</sub></i>	<i>L<sub>D</sub></i>	<i>L<sub>E</sub></i>	<i>L<sub>DEN</sub></i>	<i>L<sub>eq</sub> Tag</i>	<i>L<sub>eq</sub> Nacht/L<sub>N</sub></i>	<i>L<sub>D</sub></i>	<i>L<sub>E</sub></i>	<i>L<sub>DEN</sub></i>
Di 01.02.2011	63,2	55,0	62,9	63,9	65,2	61,8	53,1	61,4	62,8	63,8
Mi 02.02.2011	64,1	54,6	63,6	65,5	66,0	62,8	52,6	62,1	64,4	64,6
Do 03.02.2011	65,1	56,0	64,8	65,9	66,9	63,9	54,1	63,5	64,9	65,6
Fr 04.02.2011	66,3	59,7	66,0	67,0	68,9	64,9	56,6	64,6	65,8	67,1
Sa 05.02.2011		57,7		64,1			55,1		62,4	
So 06.02.2011	64,3	57,0	63,7	65,8	66,9	63,0	54,6	62,5	64,2	65,1
Mo 07.02.2011	64,9	56,8	64,7	65,4	66,9	63,5	53,1	63,2	64,3	65,0
Di 08.02.2011	65,8	55,3	65,8	65,8	67,1	64,1	53,5	63,8	64,7	65,5
Mi 09.02.2011	64,6	50,9	64,4	65,2	65,5	63,2	44,5	62,9	64,1	63,8
Do 10.02.2011	64,4	57,4	64,1	65,2	66,9	63,1	55,8	62,7	64,2	65,5
Fr 11.02.2011	65,2	54,9	64,8	66,3	66,8	64,0	53,1	63,5	65,2	65,5
Sa 12.02.2011	61,7	50,9	62,4	58,9	62,2	60,3	39,6	61,0	57,2	59,7
So 13.02.2011	63,3	49,9	63,0	63,9	64,2	62,0		61,7	62,7	62,4
Mo 14.02.2011	63,6	52,4	63,7	63,3	64,6	62,0	39,5	62,0	61,7	62,1
Di 15.02.2011	64,0	50,0	64,2	63,3	64,4	62,4		62,6	61,7	62,3
Mi 16.02.2011	64,5	50,0	64,6	64,1	64,9	63,1	42,2	63,2	62,8	63,2
Do 17.02.2011	64,4	48,5	64,4	64,5	64,9	63,1		63,0	63,4	63,3
Fr 18.02.2011	64,4	51,9	64,6	64,0	65,1	63,1	49,0	63,1	63,0	63,7
Sa 19.02.2011	61,7	51,9	62,3	58,9	62,5	60,2		60,9	57,1	59,4
So 20.02.2011	62,1	51,0	62,1	62,3	63,3	60,8	46,4	60,8	61,0	61,5
Mo 21.02.2011	63,4	51,5	63,7	62,4	64,1	61,7	46,6	62,0	60,9	62,0
Di 22.02.2011	62,6	51,3	62,9	61,9	63,5	61,0	45,5	61,2	60,4	61,3
Mi 23.02.2011	62,6	52,3	62,8	62,1	63,7	61,0	47,6	61,1	60,6	61,6
Do 24.02.2011	61,8	50,9	61,7	62,1	63,0	59,9	39,5	59,7	60,5	60,4
Fr 25.02.2011	62,6	48,8	62,1	63,7	63,6	60,7	35,6	60,3	61,7	61,3
Sa 26.02.2011	62,0	51,9	62,5	59,9	62,8	60,6	43,5	61,1	58,3	60,3
So 27.02.2011	63,4	50,6	63,0	64,4	64,5	62,3	44,7	61,8	63,5	63,1
Mo 28.02.2011	64,5	49,9	64,7	63,9	64,9	63,3		63,4	62,8	63,2
Gesamt	63,9	53,8	63,8	64,1	65,3	62,5	50,3	62,3	62,9	63,5

	Gesamtgeräusch in dB(A)					Fluggeräusch in dB(A)				
	$L_{eq\ Tag}$	$L_{eq\ Nacht/L_N}$	$L_D$	$L_E$	$L_{DEN}$	$L_{eq\ Tag}$	$L_{eq\ Nacht/L_N}$	$L_D$	$L_E$	$L_{DEN}$
Di 01.02.2011	73,2	63,9	73,0	73,9	74,9	71,7	62,4	71,5	72,5	73,4
Mi 02.02.2011	74,2	63,6	73,8	75,1	75,7	72,7	62,1	72,4	73,6	74,2
Do 03.02.2011	74,4	64,5	74,0	75,4	76,1	72,9	63,0	72,5	74,0	74,6
Fr 04.02.2011	75,4	66,8	75,1	76,1	77,5	73,9	65,3	73,6	74,7	76,0
Sa 05.02.2011		66,0		72,6			64,5		71,2	
So 06.02.2011	73,6	64,9	72,9	75,1	75,7	72,1	63,4	71,4	73,7	74,3
Mo 07.02.2011	74,1	63,8	74,0	74,5	75,5	72,6	62,2	72,5	72,9	74,0
Di 08.02.2011	74,6	64,3	74,3	75,3	76,1	73,1	62,7	72,8	73,8	74,6
Mi 09.02.2011	73,9	53,0	73,9	73,9	74,1	72,5	50,0	72,4	72,6	72,7
Do 10.02.2011	73,5	66,1	73,0	74,8	76,0	72,0	64,6	71,5	73,2	74,4
Fr 11.02.2011	74,9	64,1	74,6	75,7	76,3	73,5	62,6	73,1	74,3	74,9
Sa 12.02.2011	67,2	50,0	67,7	65,1	67,0	66,4	46,7	66,9	64,4	66,1
So 13.02.2011	68,2	46,4	68,0	68,6	68,6	67,4		67,2	67,8	67,6
Mo 14.02.2011	67,9	50,4	68,1	67,4	68,1	67,0	46,0	67,2	66,5	67,1
Di 15.02.2011	67,7	46,3	67,8	67,1	67,7	66,7		66,9	66,2	66,7
Mi 16.02.2011	68,7	50,2	68,7	68,5	68,9	67,8	47,7	67,8	67,7	68,0
Do 17.02.2011	69,1	43,2	68,9	69,5	69,4	68,3		68,1	68,7	68,6
Fr 18.02.2011	69,4	55,0	69,3	69,5	70,0	68,6	54,2	68,6	68,8	69,3
Sa 19.02.2011	66,8	43,1	67,5	63,6	66,2	65,8		66,5	62,3	65,0
So 20.02.2011	67,0	52,3	66,8	67,8	67,9	66,3	51,0	66,0	67,1	67,1
Mo 21.02.2011	68,1	52,4	68,3	67,4	68,4	67,3	50,8	67,5	66,6	67,5
Di 22.02.2011	67,3	51,8	67,6	66,3	67,5	66,5	50,2	66,7	65,6	66,6
Mi 23.02.2011	68,0	55,9	68,2	67,2	68,7	67,2	54,6	67,4	66,4	67,8
Do 24.02.2011	67,7	50,8	67,4	68,4	68,4	66,8	47,3	66,5	67,6	67,4
Fr 25.02.2011	68,7	49,3	68,6	69,0	69,0	67,8	43,8	67,7	68,2	68,1
Sa 26.02.2011	67,3	51,0	68,0	63,8	66,9	66,4	48,3	67,2	62,9	65,9
So 27.02.2011	68,5	51,9	68,0	69,6	69,3	67,7	49,9	67,2	68,8	68,4
Mo 28.02.2011	69,4	47,3	69,7	68,3	69,3	68,7	36,6	69,0	67,6	68,4
Gesamt	71,4	60,6	71,2	71,9	72,7	70,1	59,0	69,9	70,6	71,4

	Tag					Nacht				
	$N_1$	$N_2$	$N_{2+}$	$N_1/N_2$ in %	Verf. in %	$N_1$	$N_2$	$N_{2+}$	$N_1/N_2$ in %	Verf. in %
Di 01.02.2011	169	209	209	80,9	100	1	2	2	50,0	100
Mi 02.02.2011	207	226	226	91,6	100	1	1	1	100,0	100
Do 03.02.2011	215	237	237	90,7	100		1	1		100
Fr 04.02.2011	147	242	229	60,7	95	1	4	3	25,0	70
Sa 05.02.2011	34	139	50	24,5	47	2	2	2	100,0	100
So 06.02.2011	155	172	172	90,1	100	4	4	4	100,0	100
Mo 07.02.2011	181	245	245	73,9	100		5	5		100
Di 08.02.2011	196	245	230	80,0	93	3	6	6	50,0	100
Mi 09.02.2011	222	244	244	91,0	100	11	12	12	91,7	100
Do 10.02.2011	227	261	261	87,0	100	3	3	3	100,0	100
Fr 11.02.2011	233	265	265	87,9	100	3	3	3	100,0	100
Sa 12.02.2011	137	139	139	98,6	100	10	10	10	100,0	100
So 13.02.2011	164	169	169	97,0	99	12	12	11	100,0	93
Mo 14.02.2011	150	238	150	63,0	62	7	7	5	100,0	79
Di 15.02.2011	154	224	164	68,8	75	9	9	9	100,0	100
Mi 16.02.2011	228	233	233	97,9	100	11	11	11	100,0	100
Do 17.02.2011	237	238	238	99,6	100	10	10	10	100,0	100
Fr 18.02.2011	241	244	244	98,8	100	12	13	13	92,3	100
Sa 19.02.2011	127	136	136	93,4	100	10	11	11	90,9	100
So 20.02.2011	160	161	161	99,4	100	12	13	13	92,3	100
Mo 21.02.2011	235	237	237	99,2	100	8	9	9	88,9	100
Di 22.02.2011	217	220	220	98,6	100	14	14	14	100,0	100
Mi 23.02.2011	239	245	245	97,6	100	12	12	12	100,0	100
Do 24.02.2011	233	239	239	97,5	100	16	17	17	94,1	100
Fr 25.02.2011	244	251	251	97,2	100	13	13	13	100,0	100
Sa 26.02.2011	139	140	140	99,3	100	11	11	11	100,0	100
So 27.02.2011	162	163	163	99,4	100	10	10	10	100,0	100
Mo 28.02.2011	247	248	248	99,6	100	9	9	9	100,0	100
Gesamt	5300	6010	5745	88,2	95	215	234	230	91,9	98

	Tag					Nacht				
	$N_1$	$N_2$	$N_{2+}$	$N_1/N_2$ in %	Verf. in %	$N_1$	$N_2$	$N_{2+}$	$N_1/N_2$ in %	Verf. in %
Di 01.02.2011	193	209	209	92,3	100	2	2	2	100,0	100
Mi 02.02.2011	211	226	226	93,4	100	1	1	1	100,0	100
Do 03.02.2011	225	237	237	94,9	100		1	1		100
Fr 04.02.2011	205	242	229	84,7	95	3	4	3	75,0	71
Sa 05.02.2011	51	139	50	36,7	47	2	2	2	100,0	100
So 06.02.2011	163	172	172	94,8	100	4	4	4	100,0	100
Mo 07.02.2011	232	245	245	94,7	100	3	5	5	60,0	100
Di 08.02.2011	208	245	230	84,9	93	5	6	6	83,3	100
Mi 09.02.2011	234	244	243	95,9	100	12	12	12	100,0	100
Do 10.02.2011	246	261	261	94,3	100	3	3	3	100,0	100
Fr 11.02.2011	248	265	265	93,6	100	3	3	3	100,0	100
Sa 12.02.2011	139	139	139	100,0	100	10	10	10	100,0	100
So 13.02.2011	169	169	169	100,0	99	11	12	11	91,7	93
Mo 14.02.2011	144	238	150	60,5	62	6	7	5	85,7	79
Di 15.02.2011	120	224	164	53,6	75	9	9	9	100,0	100
Mi 16.02.2011	233	233	233	100,0	100	11	11	11	100,0	100
Do 17.02.2011	238	238	238	100,0	100	10	10	10	100,0	100
Fr 18.02.2011	243	244	244	99,6	100	12	13	13	92,3	100
Sa 19.02.2011	90	136	136	66,2	100	11	11	11	100,0	100
So 20.02.2011	161	161	161	100,0	100	12	13	13	92,3	100
Mo 21.02.2011	237	237	237	100,0	100	9	9	9	100,0	100
Di 22.02.2011	220	220	220	100,0	100	14	14	14	100,0	100
Mi 23.02.2011	245	245	245	100,0	100	12	12	12	100,0	100
Do 24.02.2011	240	239	239	100,4	100	16	17	17	94,1	100
Fr 25.02.2011	251	251	251	100,0	100	13	13	13	100,0	100
Sa 26.02.2011	140	140	140	100,0	100	11	11	11	100,0	100
So 27.02.2011	163	163	162	100,0	100	10	10	10	100,0	100
Mo 28.02.2011	249	248	248	100,4	100	9	9	9	100,0	100
Gesamt	5498	6010	5743	91,5	95	224	234	230	95,7	98

	Tag					Nacht				
	$N_1$	$N_2$	$N_{2+}$	$N_1/N_2$ in %	Verf. in %	$N_1$	$N_2$	$N_{2+}$	$N_1/N_2$ in %	Verf. in %
Di 01.02.2011	194	209	209	92,8	100	2	2	2	100,0	100
Mi 02.02.2011	222	226	226	98,2	100	1	1	1	100,0	100
Do 03.02.2011	228	237	237	96,2	100	1	1	1	100,0	100
Fr 04.02.2011	207	242	229	85,5	95	4	4	3	100,0	70
Sa 05.02.2011	49	139	50	35,3	47	2	2	2	100,0	100
So 06.02.2011	159	172	172	92,4	100	4	4	4	100,0	100
Mo 07.02.2011	231	245	245	94,3	100	3	5	5	60,0	100
Di 08.02.2011	222	245	230	90,6	93	5	6	6	83,3	100
Mi 09.02.2011	237	244	244	97,1	100	12	12	12	100,0	100
Do 10.02.2011	253	261	261	96,9	100	3	3	3	100,0	100
Fr 11.02.2011	253	265	265	95,5	100	3	3	3	100,0	100
Sa 12.02.2011	139	139	139	100,0	100	10	10	10	100,0	100
So 13.02.2011	168	169	169	99,4	99	12	12	11	100,0	93
Mo 14.02.2011	146	238	150	61,3	62	7	7	5	100,0	79
Di 15.02.2011	164	224	164	73,2	75	9	9	9	100,0	100
Mi 16.02.2011	233	233	233	100,0	100	11	11	11	100,0	100
Do 17.02.2011	238	238	238	100,0	100	10	10	10	100,0	100
Fr 18.02.2011	243	244	244	99,6	100	12	13	13	92,3	100
Sa 19.02.2011	126	136	136	92,6	100	10	11	11	90,9	100
So 20.02.2011	161	161	161	100,0	100	12	13	13	92,3	100
Mo 21.02.2011	228	237	237	96,2	100	9	9	9	100,0	100
Di 22.02.2011	219	220	220	99,5	100	14	14	14	100,0	100
Mi 23.02.2011	245	245	245	100,0	100	12	12	12	100,0	100
Do 24.02.2011	240	239	239	100,4	100	16	17	17	94,1	100
Fr 25.02.2011	251	251	251	100,0	100	13	13	13	100,0	100
Sa 26.02.2011	139	140	140	99,3	100	11	11	11	100,0	100
So 27.02.2011	162	163	163	99,4	100	10	10	10	100,0	100
Mo 28.02.2011	248	248	248	100,0	100	9	9	9	100,0	100
Gesamt	5605	6010	5745	93,3	95	227	234	230	97,0	98

	Tag					Nacht				
	$N_1$	$N_2$	$N_{2+}$	$N_1/N_2$ in %	Verf. in %	$N_1$	$N_2$	$N_{2+}$	$N_1/N_2$ in %	Verf. in %
Di 01.02.2011		209					2			
Mi 02.02.2011		226					1			
Do 03.02.2011		237					1			
Fr 04.02.2011		242					4			
Sa 05.02.2011		139					2			
So 06.02.2011		172					4			
Mo 07.02.2011		245					5			
Di 08.02.2011		245					6			
Mi 09.02.2011		244					12			
Do 10.02.2011		261					3			
Fr 11.02.2011		265					3			
Sa 12.02.2011		139					10			
So 13.02.2011		169					12			
Mo 14.02.2011		238					7			
Di 15.02.2011		224					9			
Mi 16.02.2011		233					11			
Do 17.02.2011		238					10			
Fr 18.02.2011		244					13			
Sa 19.02.2011		136					11			
So 20.02.2011		161					13			
Mo 21.02.2011		237					9			
Di 22.02.2011		220					14			
Mi 23.02.2011		245					12			
Do 24.02.2011		239					17			
Fr 25.02.2011		251					13			
Sa 26.02.2011		140					11			
So 27.02.2011		163					10			
Mo 28.02.2011		248					9			
Gesamt	0	6010	0	0,0	0	0	234	0	0,0	0



	Tag					Nacht				
	$N_1$	$N_2$	$N_{2+}$	$N_1/N_2$ in %	Verf. in %	$N_1$	$N_2$	$N_{2+}$	$N_1/N_2$ in %	Verf. in %
Di 01.02.2011	31	407	407	7,6	100	1	13	13	7,7	100
Mi 02.02.2011	35	441	441	7,9	100	2	13	13	15,4	100
Do 03.02.2011	38	463	463	8,2	100	1	13	13	7,7	100
Fr 04.02.2011	76	475	378	16,0	77	8	16	14	50,0	62
Sa 05.02.2011	7	272	69	2,6	32	4	13	13	30,8	100
So 06.02.2011	11	332	331	3,3	100		17	17		100
Mo 07.02.2011	51	482	482	10,6	100	4	17	17	23,5	100
Di 08.02.2011	50	484	451	10,3	93	3	16	16	18,8	100
Mi 09.02.2011	20	498	498	4,0	100	3	14	14	21,4	100
Do 10.02.2011	87	501	501	17,4	100	6	19	19	31,6	100
Fr 11.02.2011	22	518	518	4,2	100		17	17		100
Sa 12.02.2011	26	284	284	9,2	100	1	11	11	9,1	100
So 13.02.2011	51	349	349	14,6	100		12	12		100
Mo 14.02.2011	34	478	478	7,1	100		10	10		100
Di 15.02.2011	22	460	460	4,8	100		9	9		100
Mi 16.02.2011	15	475	475	3,2	100	1	12	12	8,3	100
Do 17.02.2011	21	485	485	4,3	100		10	10		100
Fr 18.02.2011	15	495	494	3,0	100	1	20	19	5,0	100
Sa 19.02.2011	16	281	281	5,7	100		11	11		100
So 20.02.2011	12	332	331	3,6	100	1	18	18	5,6	100
Mo 21.02.2011	32	480	480	6,7	100	3	12	12	25,0	100
Di 22.02.2011	24	448	448	5,4	100	4	19	19	21,1	100
Mi 23.02.2011	41	495	495	8,3	100	2	17	17	11,8	100
Do 24.02.2011	27	492	492	5,5	100	2	20	20	10,0	100
Fr 25.02.2011	47	519	519	9,1	100		14	14		100
Sa 26.02.2011	30	289	287	10,4	100	1	12	12	8,3	100
So 27.02.2011	44	336	336	13,1	100	2	12	12	16,7	100
Mo 28.02.2011	65	502	502	12,9	100	1	10	10	10,0	100
Gesamt	950	12073	11735	7,9	96	51	397	394	12,8	98

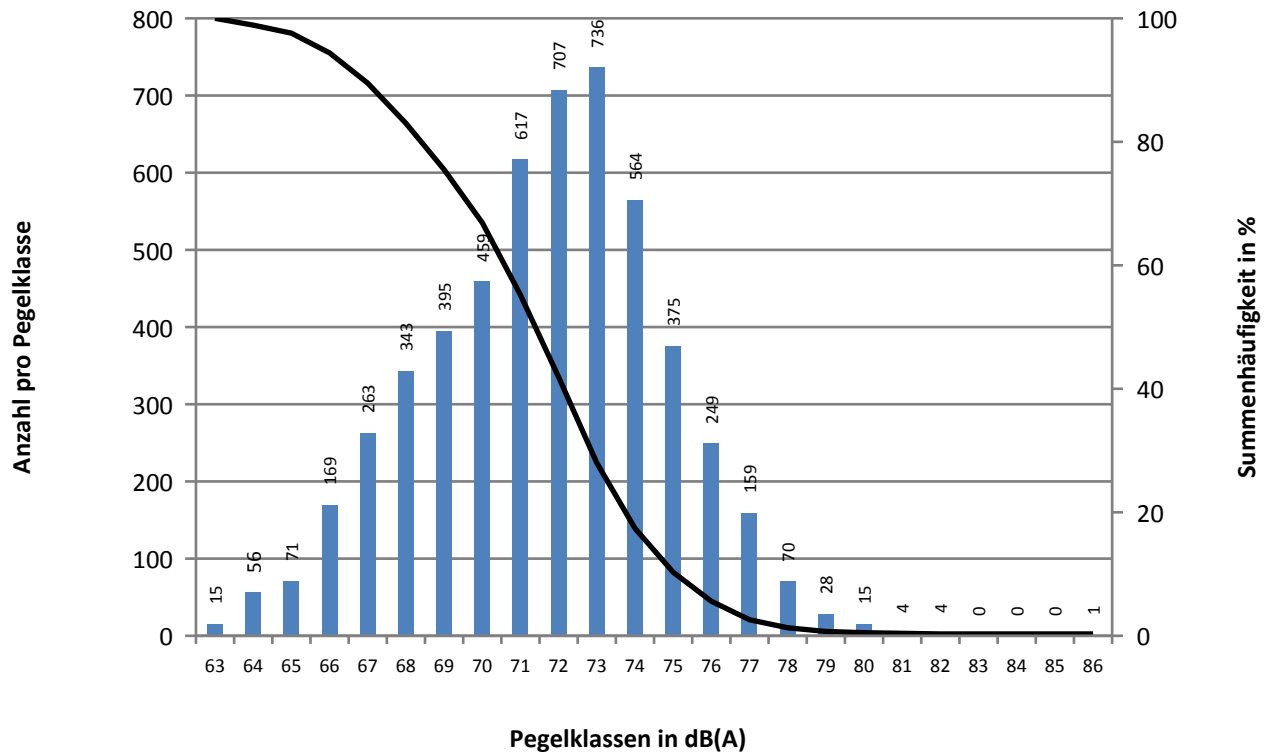
	Tag					Nacht				
	$N_1$	$N_2$	$N_{2+}$	$N_1/N_2$ in %	Verf. in %	$N_1$	$N_2$	$N_{2+}$	$N_1/N_2$ in %	Verf. in %
Di 01.02.2011	170	198	198	85,9	100	11	11	11	100,0	100
Mi 02.02.2011	194	215	215	90,2	100	12	12	12	100,0	100
Do 03.02.2011	209	226	226	92,5	100	11	12	12	91,7	100
Fr 04.02.2011	183	233	192	78,5	77	10	12	11	83,3	62
Sa 05.02.2011	42	133	42	31,6	32	11	11	11	100,0	100
So 06.02.2011	155	160	159	96,9	100	13	13	13	100,0	100
Mo 07.02.2011	209	237	237	88,2	100	10	12	12	83,3	100
Di 08.02.2011	205	239	221	85,8	93	9	10	10	90,0	100
Mi 09.02.2011	217	254	254	85,4	100	2	2	2	100,0	100
Do 10.02.2011	217	240	240	90,4	100	16	16	16	100,0	100
Fr 11.02.2011	226	253	253	89,3	100	13	14	14	92,9	100
Sa 12.02.2011	138	145	145	95,2	100	1	1	1	100,0	100
So 13.02.2011	176	180	180	97,8	100					100
Mo 14.02.2011	222	240	240	92,5	100	2	3	3	66,7	100
Di 15.02.2011	229	236	236	97,0	100					100
Mi 16.02.2011	232	242	242	95,9	100	2	1	1	200,0	100
Do 17.02.2011	239	247	247	96,8	100					100
Fr 18.02.2011	241	251	251	96,0	100	7	7	7	100,0	100
Sa 19.02.2011	127	145	145	87,6	100					100
So 20.02.2011	164	171	170	95,9	100	4	5	5	80,0	100
Mo 21.02.2011	227	243	243	93,4	100	4	3	3	133,3	100
Di 22.02.2011	218	228	228	95,6	100	5	5	5	100,0	100
Mi 23.02.2011	235	250	250	94,0	100	4	5	5	80,0	100
Do 24.02.2011	241	253	253	95,3	100	2	3	3	66,7	100
Fr 25.02.2011	257	268	268	95,9	100	1	1	1	100,0	100
Sa 26.02.2011	145	149	149	97,3	100	1	1	1	100,0	100
So 27.02.2011	170	173	173	98,3	100	2	2	2	100,0	100
Mo 28.02.2011	243	254	254	95,7	100		1	1		100
Gesamt	5531	6063	5911	91,2	96	153	163	162	93,9	98

	Tag					Nacht				
	$N_1$	$N_2$	$N_{2+}$	$N_1/N_2$ in %	Verf. in %	$N_1$	$N_2$	$N_{2+}$	$N_1/N_2$ in %	Verf. in %
Di 01.02.2011	183	198	198	92,4	100	11	11	11	100,0	100
Mi 02.02.2011	202	215	215	94,0	100	12	12	12	100,0	100
Do 03.02.2011	214	226	226	94,7	100	12	12	12	100,0	100
Fr 04.02.2011	190	233	192	81,5	77	11	12	11	91,7	62
Sa 05.02.2011	42	133	42	31,6	32	11	11	11	100,0	100
So 06.02.2011	158	160	159	98,8	100	13	13	13	100,0	100
Mo 07.02.2011	224	237	237	94,5	100	10	12	12	83,3	100
Di 08.02.2011	216	239	221	90,4	93	10	10	10	100,0	100
Mi 09.02.2011	230	254	254	90,6	100	3	2	2	150,0	100
Do 10.02.2011	223	240	240	92,9	100	16	16	16	100,0	100
Fr 11.02.2011	237	253	253	93,7	100	14	14	14	100,0	100
Sa 12.02.2011	144	145	145	99,3	100	1	1	1	100,0	100
So 13.02.2011	178	180	180	98,9	100					100
Mo 14.02.2011	237	240	240	98,8	100	2	3	3	66,7	100
Di 15.02.2011	228	236	236	96,6	100					100
Mi 16.02.2011	237	242	242	97,9	100	2	1	1	200,0	100
Do 17.02.2011	245	247	247	99,2	100					100
Fr 18.02.2011	249	251	251	99,2	100	7	7	7	100,0	100
Sa 19.02.2011	137	145	145	94,5	100					100
So 20.02.2011	171	171	170	100,0	100	5	5	5	100,0	100
Mo 21.02.2011	239	243	243	98,4	100	4	3	3	133,3	100
Di 22.02.2011	227	228	228	99,6	100	5	5	5	100,0	100
Mi 23.02.2011	246	250	250	98,4	100	4	5	5	80,0	100
Do 24.02.2011	248	253	253	98,0	100	3	3	3	100,0	100
Fr 25.02.2011	262	268	268	97,8	100	1	1	1	100,0	100
Sa 26.02.2011	143	149	149	96,0	100	1	1	1	100,0	100
So 27.02.2011	169	173	173	97,7	100	2	2	2	100,0	100
Mo 28.02.2011	250	254	254	98,4	100	1	1	1	100,0	100
Gesamt	5729	6063	5911	94,5	96	161	163	162	98,8	98

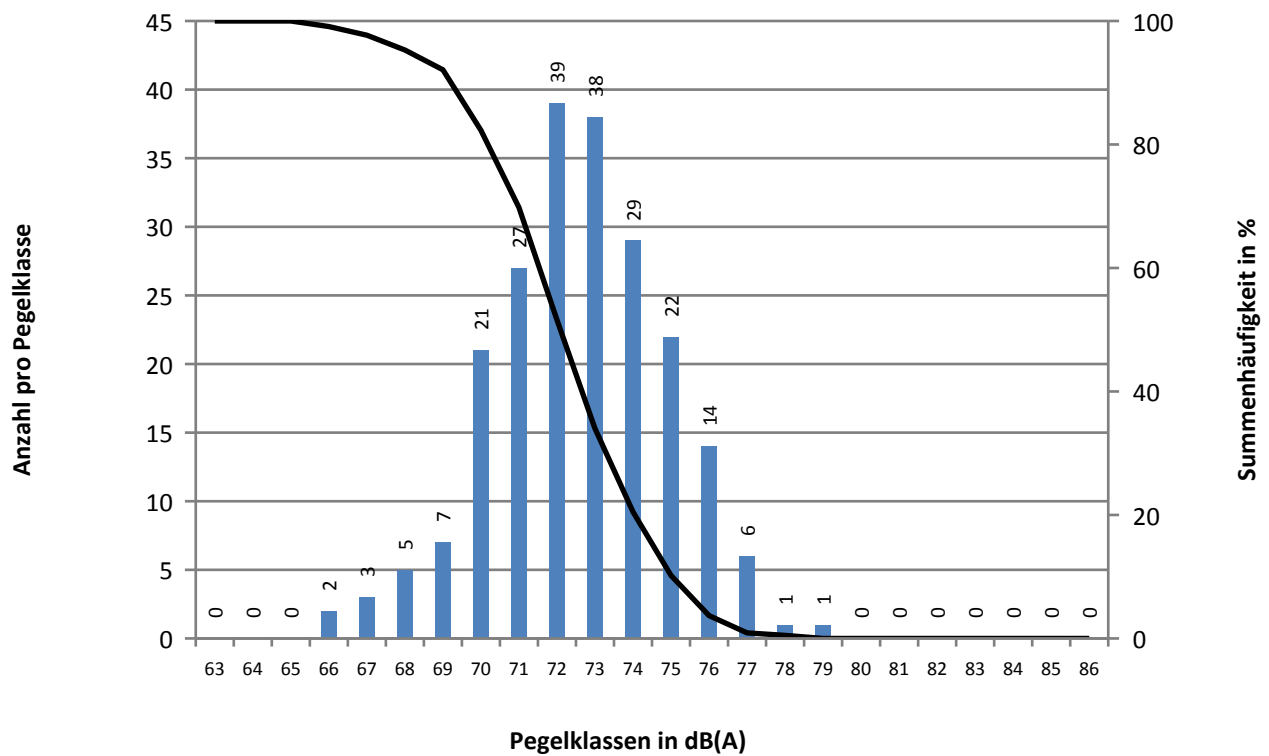
	Tag					Nacht				
	$N_1$	$N_2$	$N_{2+}$	$N_1/N_2$ in %	Verf. in %	$N_1$	$N_2$	$N_{2+}$	$N_1/N_2$ in %	Verf. in %
Di 01.02.2011	198	198	198	100,0	100	11	11	11	100,0	100
Mi 02.02.2011	215	215	215	100,0	100	12	12	12	100,0	100
Do 03.02.2011	224	226	226	99,1	100	12	12	12	100,0	100
Fr 04.02.2011	194	233	192	83,3	77	11	12	11	91,7	62
Sa 05.02.2011	43	133	42	32,3	32	11	11	11	100,0	100
So 06.02.2011	153	160	159	95,6	100	13	13	13	100,0	100
Mo 07.02.2011	238	237	237	100,4	100	10	12	12	83,3	100
Di 08.02.2011	226	239	221	94,6	93	10	10	10	100,0	100
Mi 09.02.2011	252	254	254	99,2	100	2	2	2	100,0	100
Do 10.02.2011	241	240	240	100,4	100	15	16	16	93,8	100
Fr 11.02.2011	254	253	253	100,4	100	13	14	14	92,9	100
Sa 12.02.2011	137	145	145	94,5	100	1	1	1	100,0	100
So 13.02.2011	173	180	180	96,1	100					100
Mo 14.02.2011	226	240	240	94,2	100	2	3	3	66,7	100
Di 15.02.2011	220	236	236	93,2	100					100
Mi 16.02.2011	230	242	242	95,0	100	2	1	1	200,0	100
Do 17.02.2011	234	247	247	94,7	100					100
Fr 18.02.2011	222	251	251	88,4	100	6	7	7	85,7	100
Sa 19.02.2011	136	145	145	93,8	100					100
So 20.02.2011	163	171	170	95,3	100	4	5	5	80,0	100
Mo 21.02.2011	223	243	243	91,8	100	4	3	3	133,3	100
Di 22.02.2011	215	228	228	94,3	100	4	5	5	80,0	100
Mi 23.02.2011	230	250	250	92,0	100	3	5	5	60,0	100
Do 24.02.2011	230	253	253	90,9	100	2	3	3	66,7	100
Fr 25.02.2011	243	268	268	90,7	100	1	1	1	100,0	100
Sa 26.02.2011	139	149	149	93,3	100	1	1	1	100,0	100
So 27.02.2011	169	173	173	97,7	100	2	2	2	100,0	100
Mo 28.02.2011	237	254	254	93,3	100		1	1		100
Gesamt	5665	6063	5911	93,4	96	152	163	162	93,3	98

	Tag					Nacht				
	$N_1$	$N_2$	$N_{2+}$	$N_1/N_2$ in %	Verf. in %	$N_1$	$N_2$	$N_{2+}$	$N_1/N_2$ in %	Verf. in %
Di 01.02.2011	198	198	198	100,0	100	11	11	11	100,0	100
Mi 02.02.2011	215	215	215	100,0	100	12	12	12	100,0	100
Do 03.02.2011	224	226	226	99,1	100	12	12	12	100,0	100
Fr 04.02.2011	194	233	192	83,3	77	11	12	11	91,7	62
Sa 05.02.2011	42	133	42	31,6	32	11	11	11	100,0	100
So 06.02.2011	159	160	159	99,4	100	13	13	13	100,0	100
Mo 07.02.2011	237	237	237	100,0	100	11	12	12	91,7	100
Di 08.02.2011	223	239	221	93,3	93	10	10	10	100,0	100
Mi 09.02.2011	253	254	254	99,6	100	3	2	2	150,0	100
Do 10.02.2011	242	240	240	100,8	100	16	16	16	100,0	100
Fr 11.02.2011	253	253	253	100,0	100	14	14	14	100,0	100
Sa 12.02.2011	144	145	145	99,3	100	1	1	1	100,0	100
So 13.02.2011	180	180	180	100,0	100					100
Mo 14.02.2011	239	240	240	99,6	100	2	3	3	66,7	100
Di 15.02.2011	236	236	236	100,0	100					100
Mi 16.02.2011	243	242	242	100,4	100	2	1	1	200,0	100
Do 17.02.2011	246	247	247	99,6	100					100
Fr 18.02.2011	247	251	251	98,4	100	7	7	7	100,0	100
Sa 19.02.2011	135	145	145	93,1	100					100
So 20.02.2011	170	171	170	99,4	100	5	5	5	100,0	100
Mo 21.02.2011	241	243	243	99,2	100	4	3	3	133,3	100
Di 22.02.2011	229	228	228	100,4	100	5	5	5	100,0	100
Mi 23.02.2011	250	250	250	100,0	100	4	5	5	80,0	100
Do 24.02.2011	254	253	253	100,4	100	3	3	3	100,0	100
Fr 25.02.2011	267	268	268	99,6	100	1	1	1	100,0	100
Sa 26.02.2011	146	149	149	98,0	100	1	1	1	100,0	100
So 27.02.2011	173	173	173	100,0	100	2	2	2	100,0	100
Mo 28.02.2011	255	254	254	100,4	100	1	1	1	100,0	100
Gesamt	5895	6063	5911	97,2	96	162	163	162	99,4	98

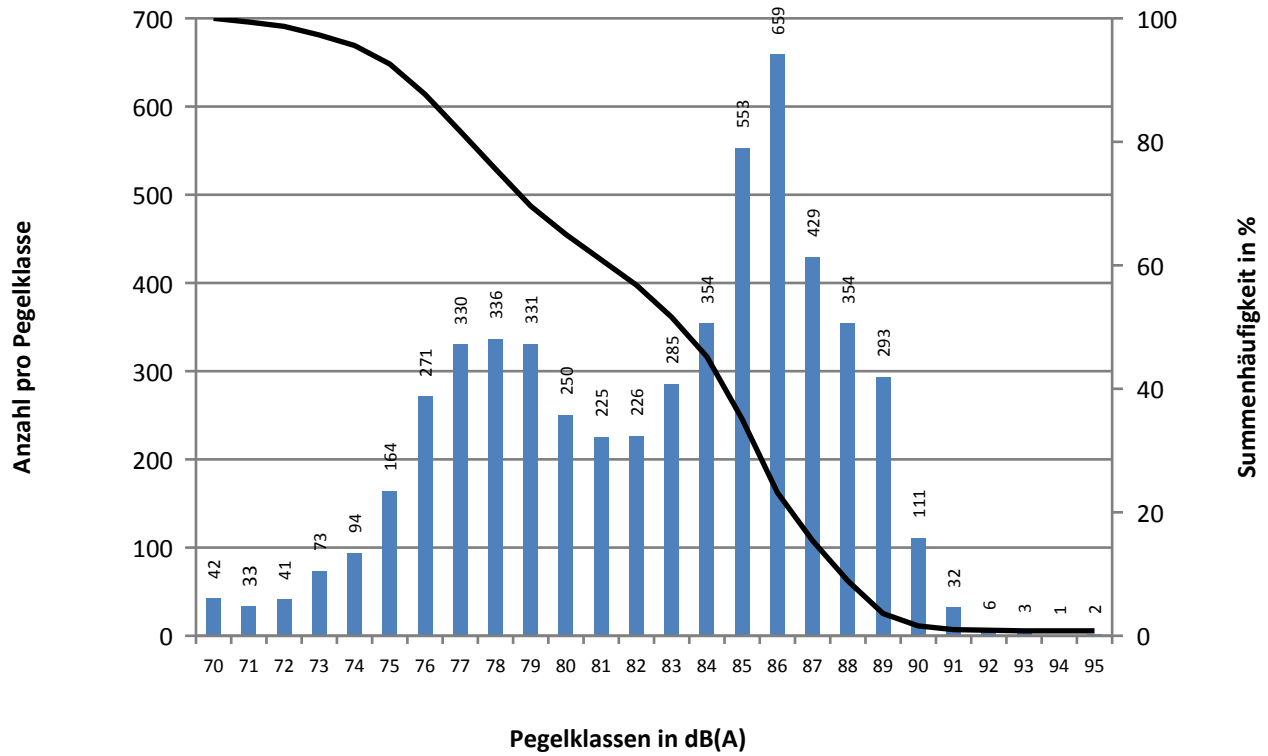
### Maximalpegel-Verteilung Tag



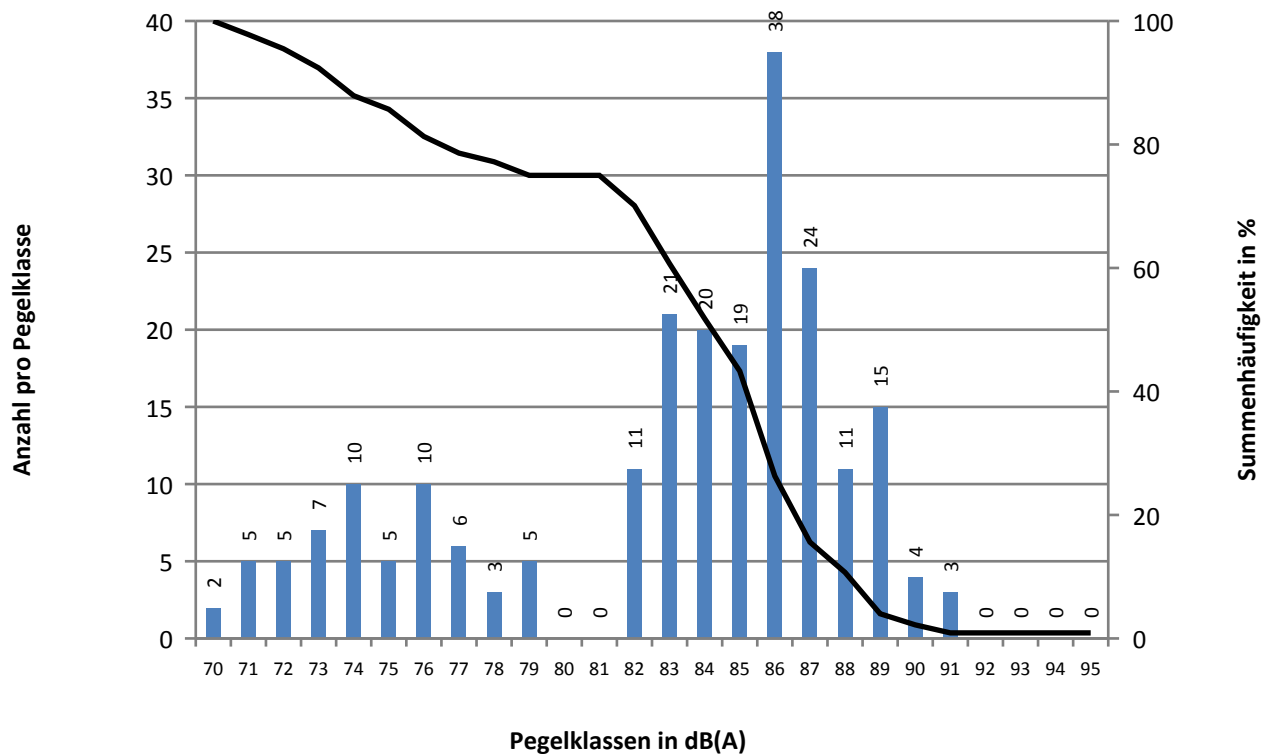
### Maximalpegel-Verteilung Nacht



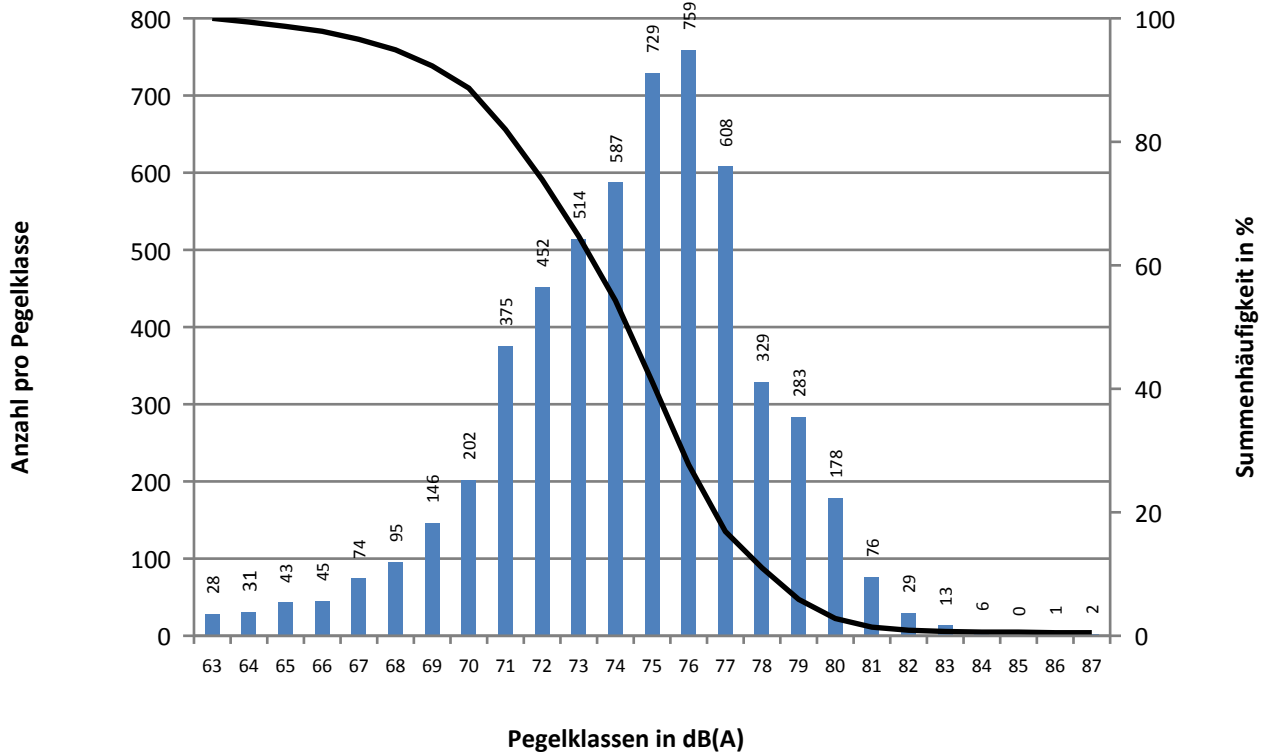
Maximalpegel-Verteilung Tag



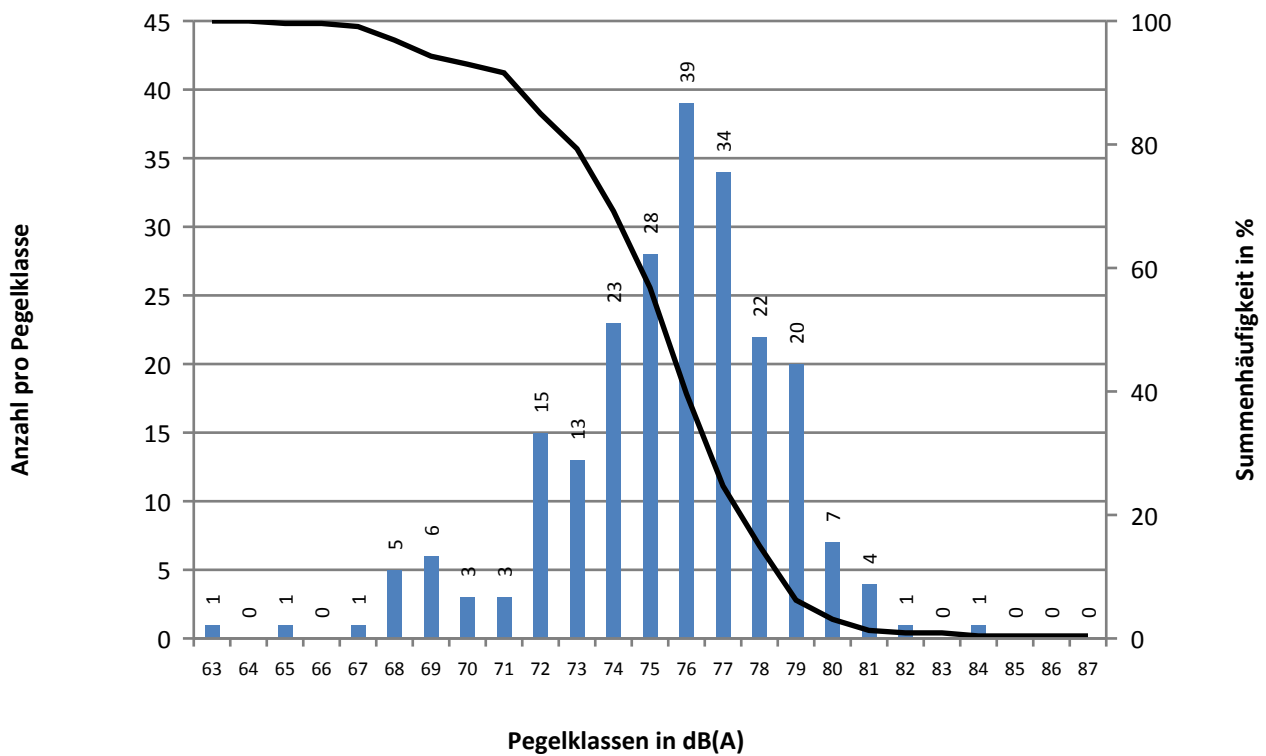
Maximalpegel-Verteilung Nacht



Maximalpegel-Verteilung Tag

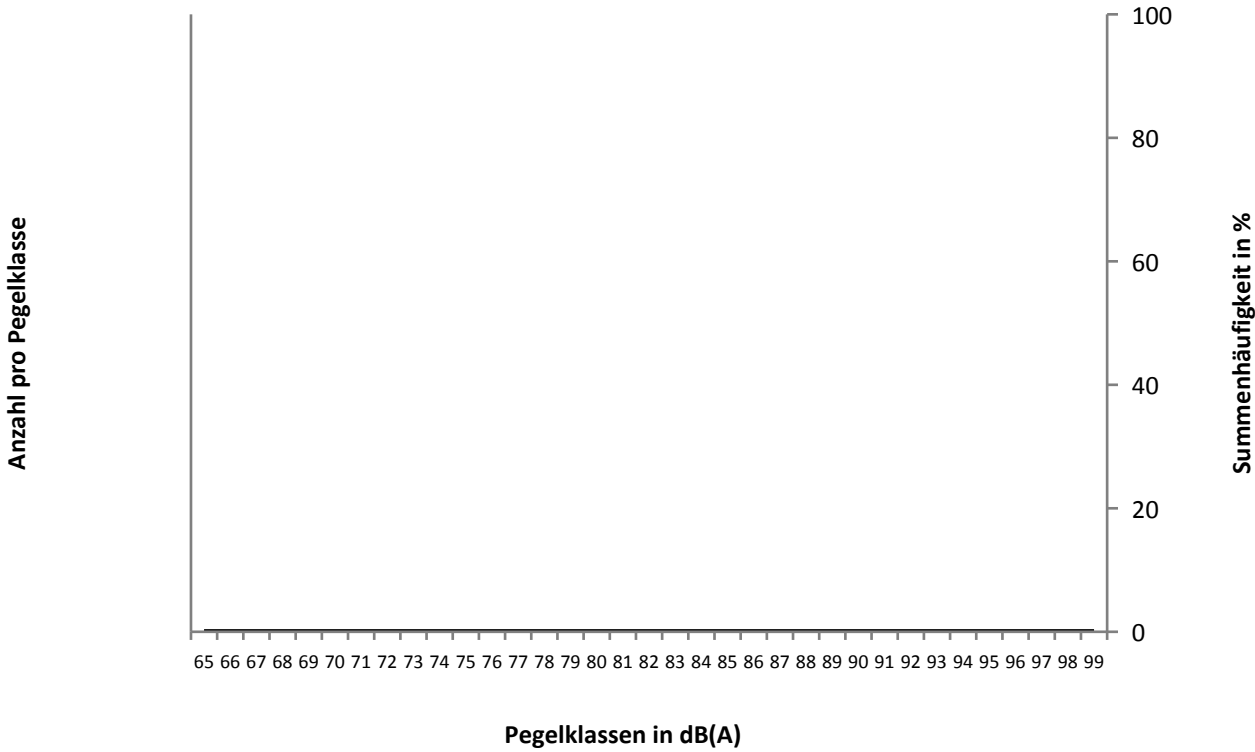


Maximalpegel-Verteilung Nacht

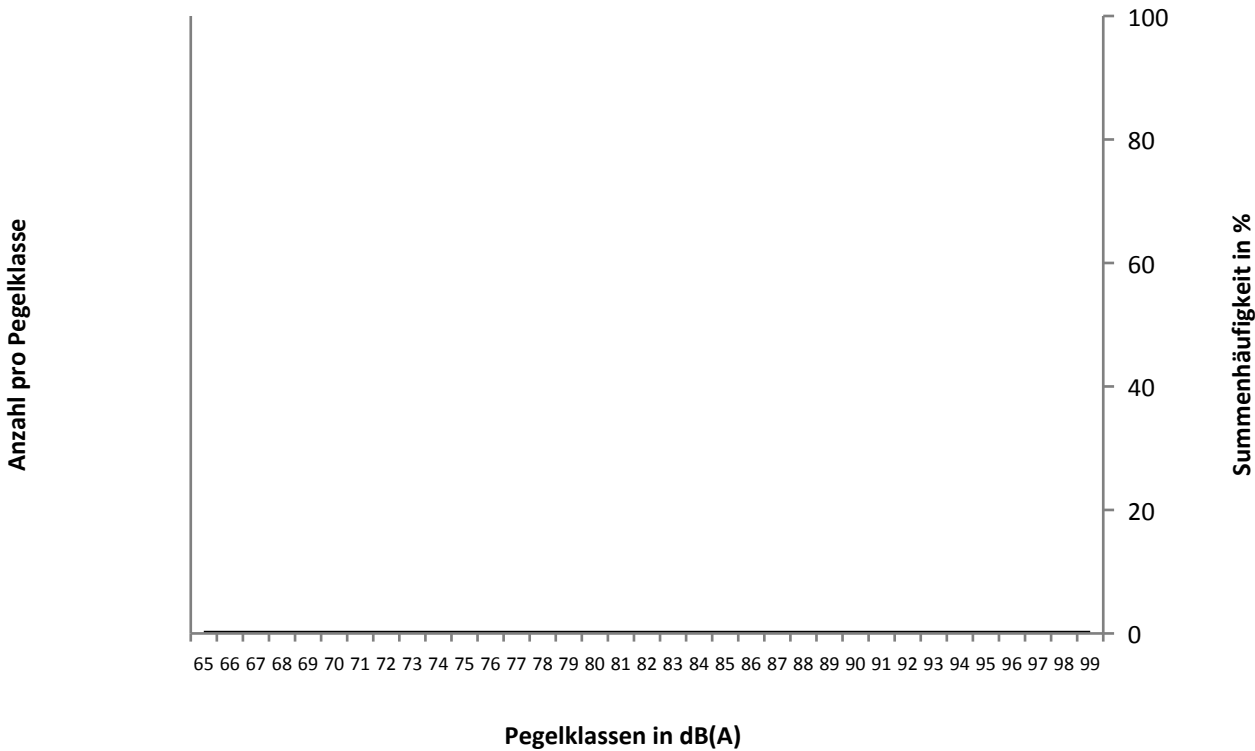




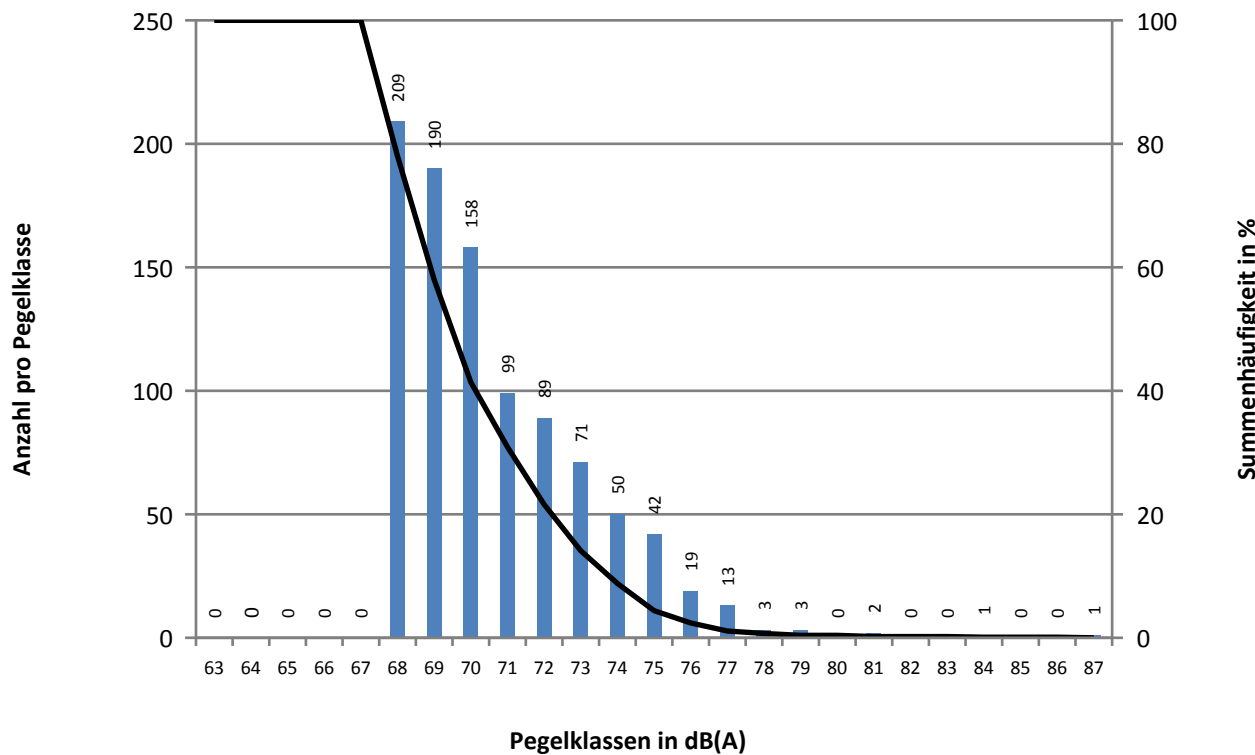
Maximalpegel-Verteilung Tag



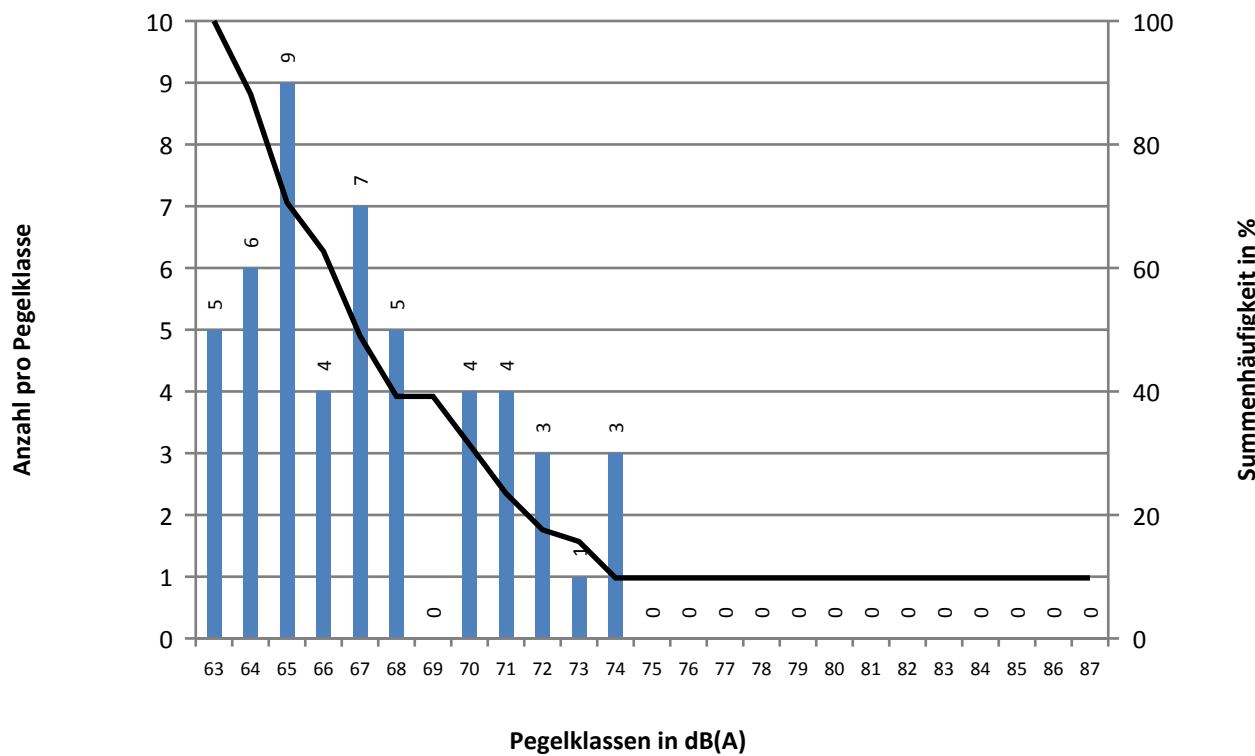
Maximalpegel-Verteilung Nacht



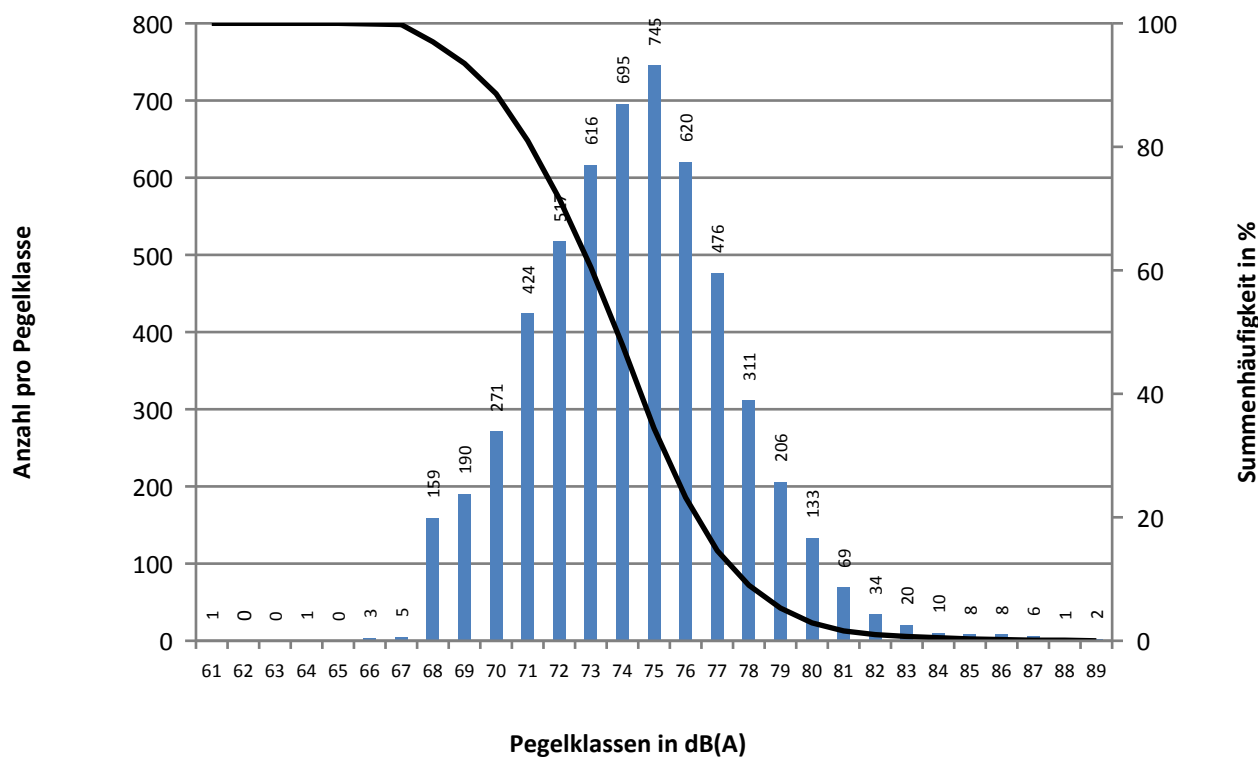
Maximalpegel-Verteilung Tag



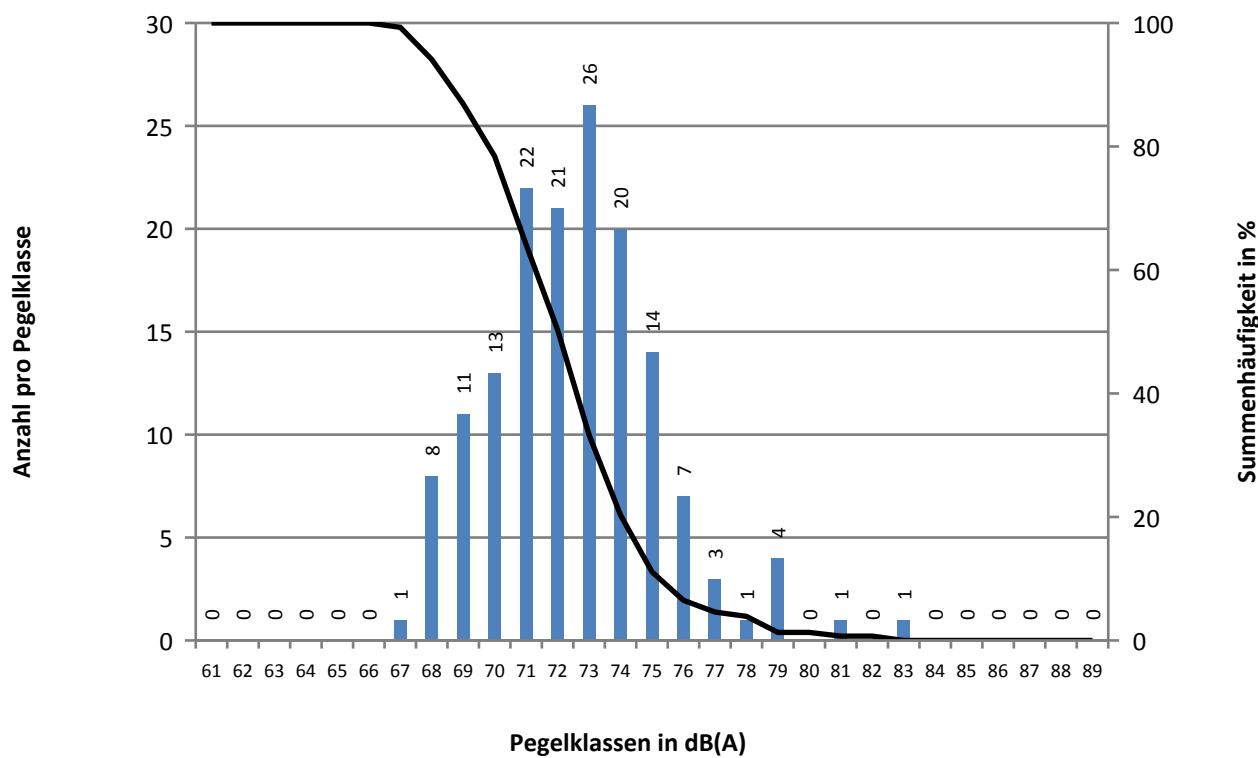
Maximalpegel-Verteilung Nacht



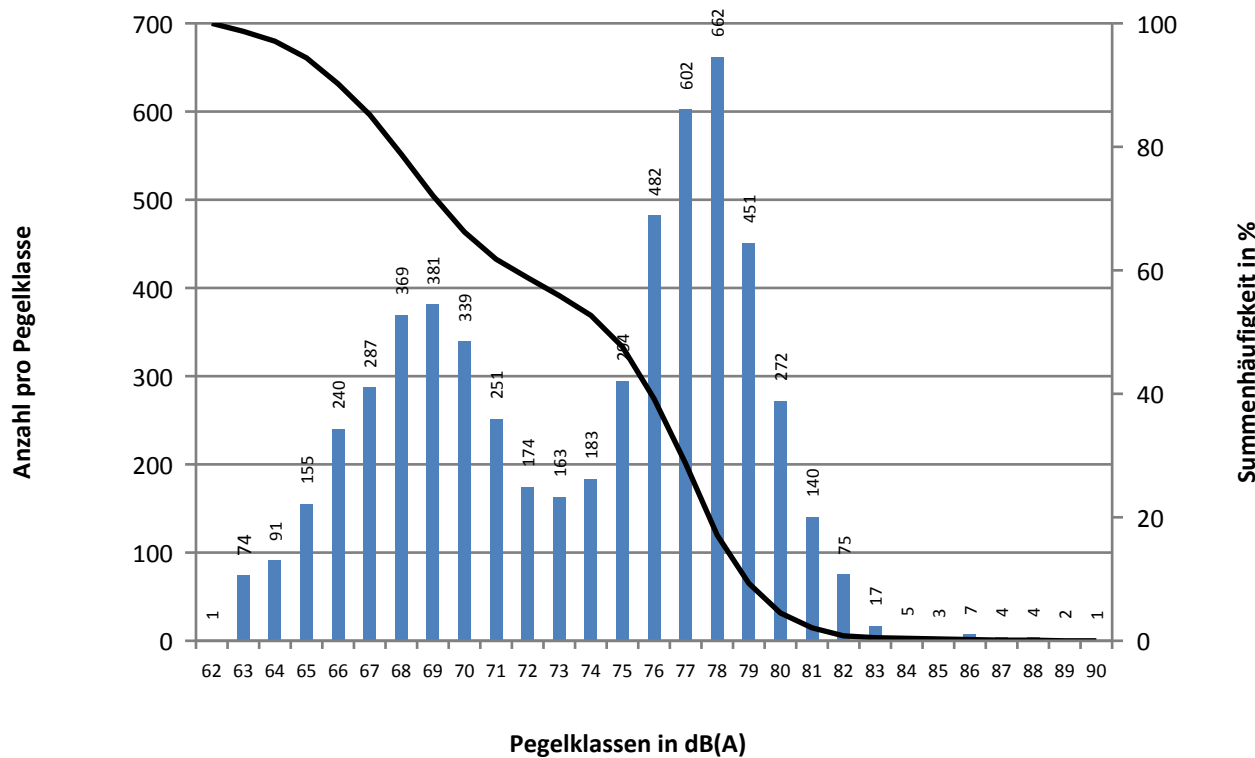
Maximalpegel-Verteilung Tag



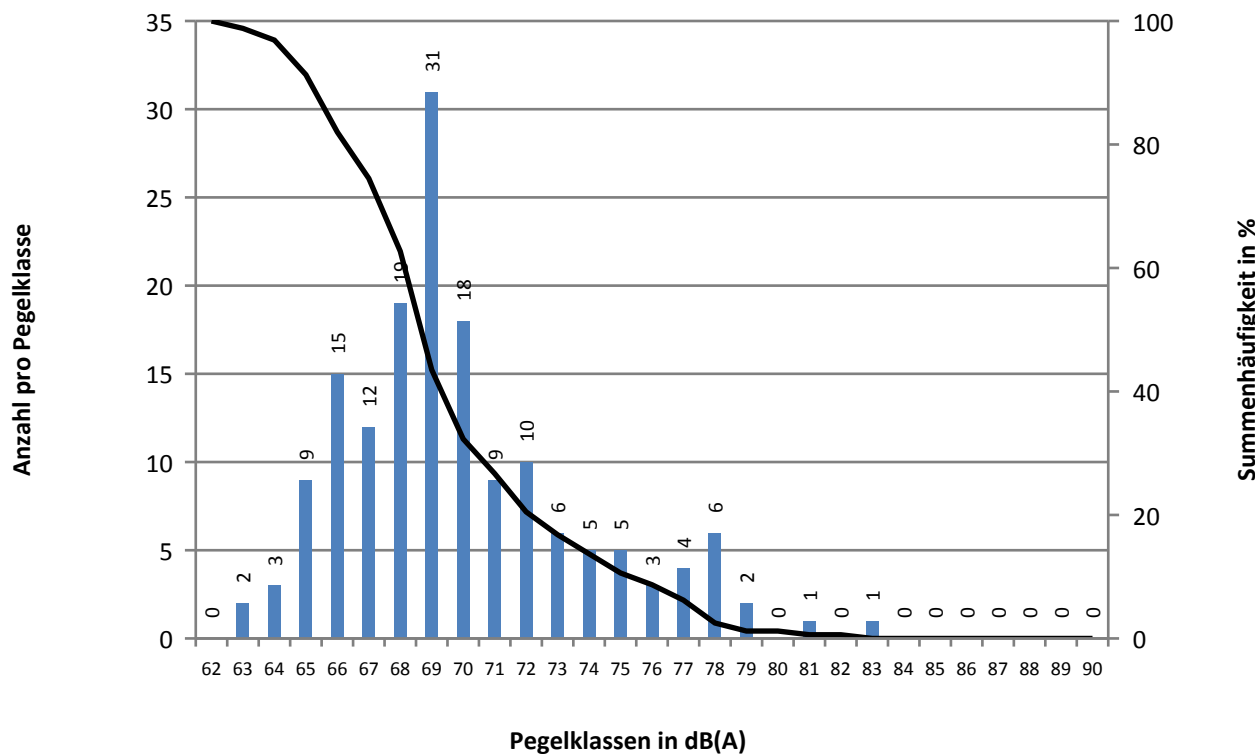
Maximalpegel-Verteilung Nacht



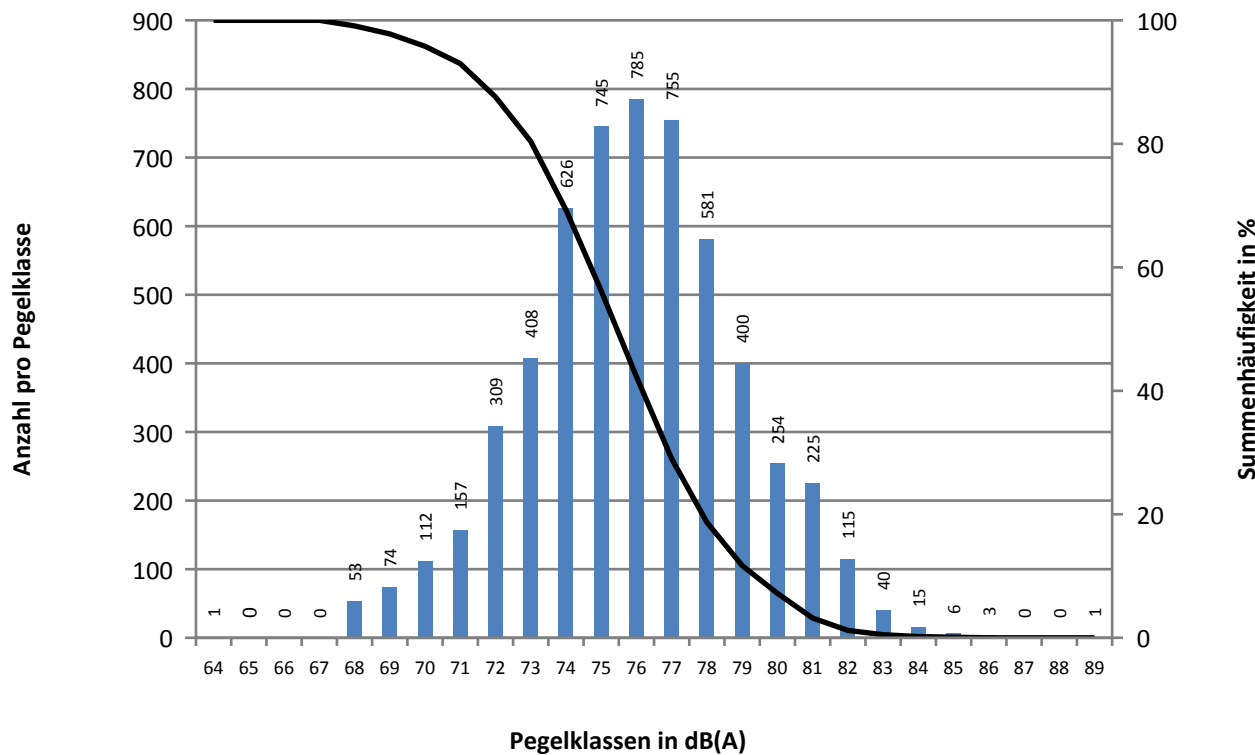
Maximalpegel-Verteilung Tag



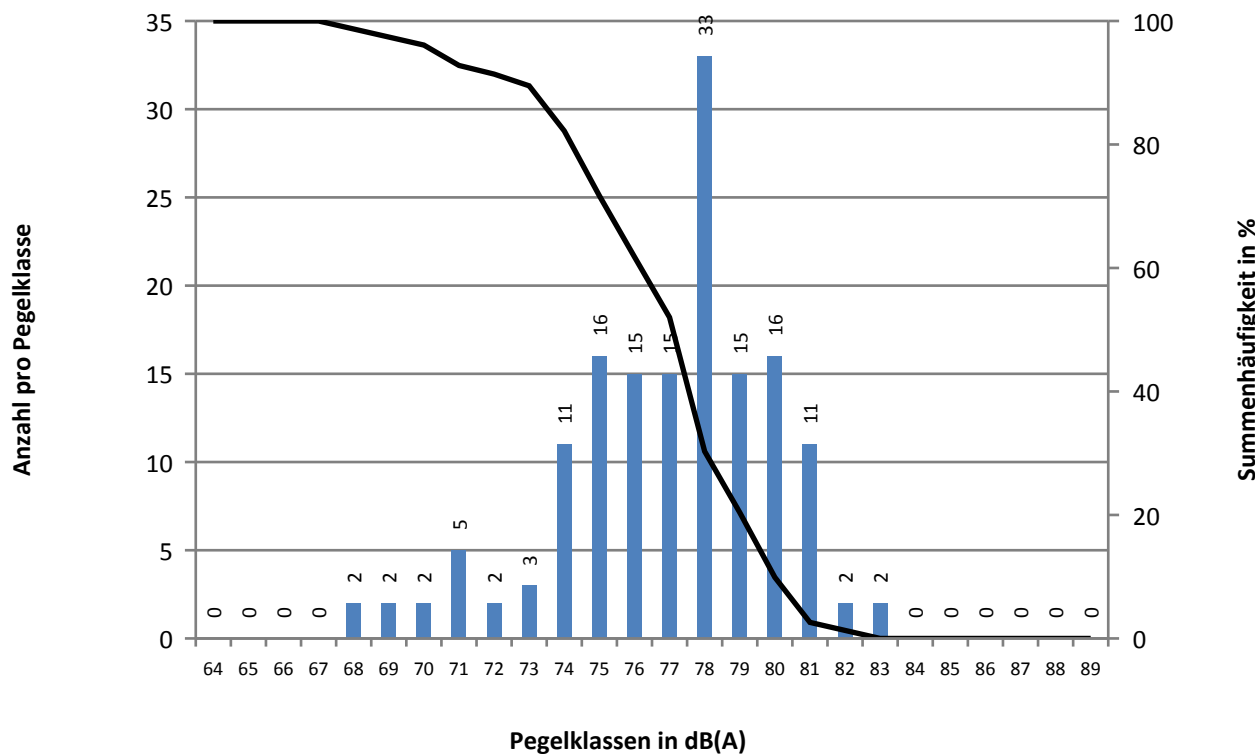
Maximalpegel-Verteilung Nacht



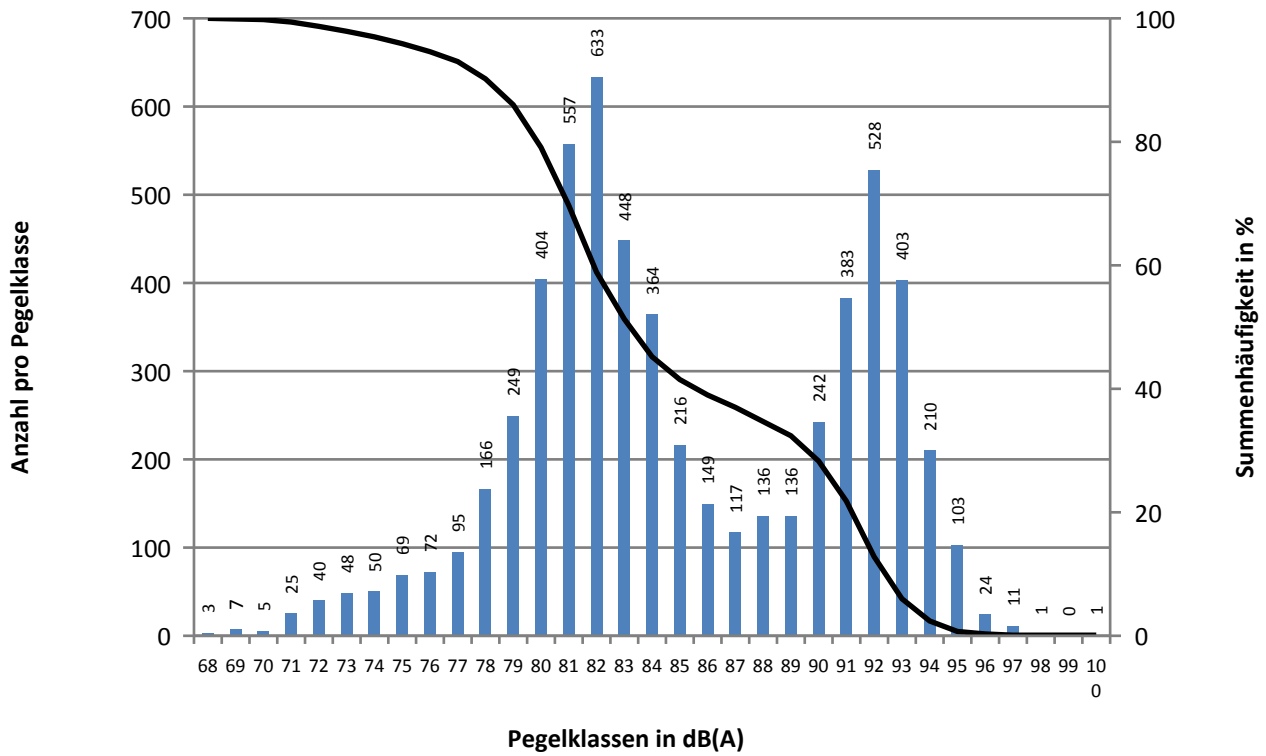
Maximalpegel-Verteilung Tag



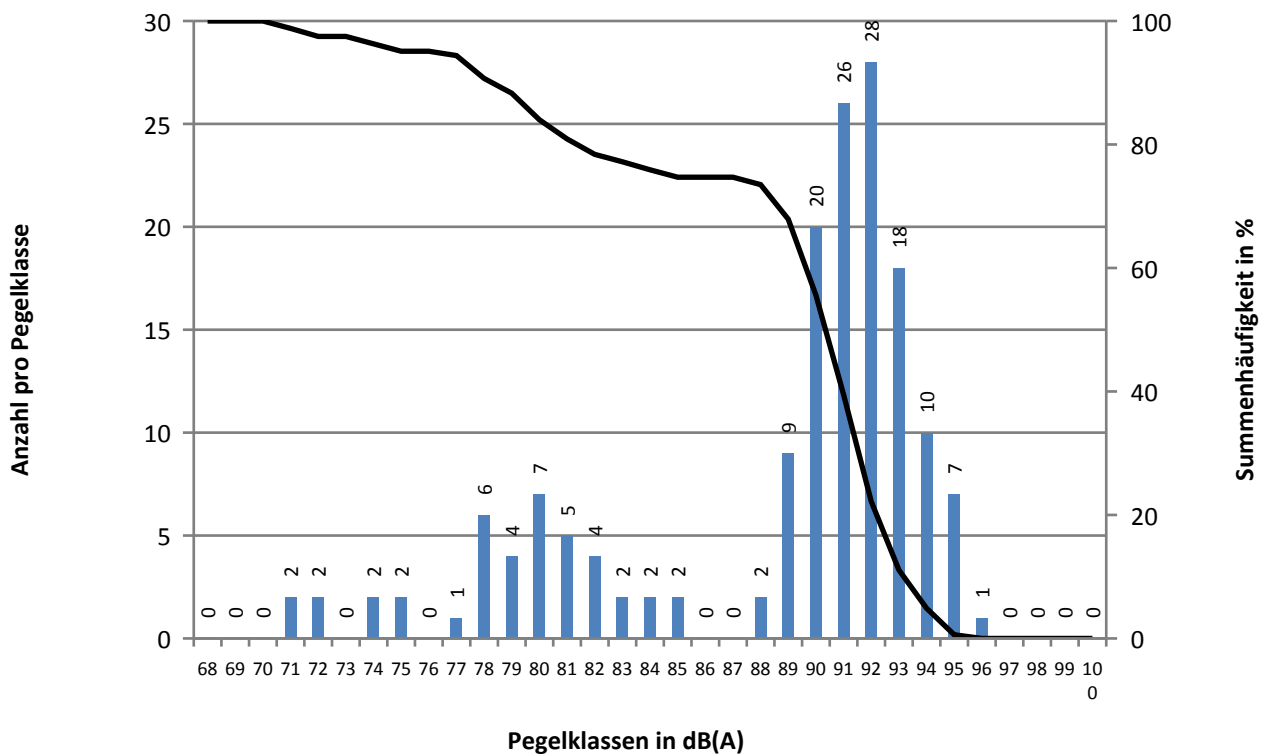
Maximalpegel-Verteilung Nacht



### Maximalpegel-Verteilung Tag



### Maximalpegel-Verteilung Nacht



## MP41 Recklinghauser Weg 26-32

Ausfalldauer: 1516 Minuten

Beginn	Ende	Sekunden	Ausfallgrund
04.02.2011 07:51:00	04.02.2011 07:52:00	60	Windgeschwindigkeit
04.02.2011 11:25:00	04.02.2011 11:27:00	120	Windgeschwindigkeit
04.02.2011 12:35:00	04.02.2011 12:36:00	60	Windgeschwindigkeit
04.02.2011 12:45:00	04.02.2011 12:49:00	240	Windgeschwindigkeit
04.02.2011 12:55:00	04.02.2011 12:58:00	180	Windgeschwindigkeit
04.02.2011 13:02:00	04.02.2011 13:03:00	60	Windgeschwindigkeit
04.02.2011 13:06:00	04.02.2011 13:08:00	120	Windgeschwindigkeit
04.02.2011 13:36:00	04.02.2011 13:38:00	120	Windgeschwindigkeit
04.02.2011 13:43:00	04.02.2011 13:44:00	60	Windgeschwindigkeit
04.02.2011 14:01:00	04.02.2011 14:02:00	60	Windgeschwindigkeit
04.02.2011 14:12:00	04.02.2011 14:13:00	60	Windgeschwindigkeit
04.02.2011 14:26:00	04.02.2011 14:27:00	60	Windgeschwindigkeit
04.02.2011 14:34:00	04.02.2011 14:36:00	120	Windgeschwindigkeit
04.02.2011 14:44:00	04.02.2011 14:46:00	120	Windgeschwindigkeit
04.02.2011 15:01:00	04.02.2011 15:04:00	180	Windgeschwindigkeit
04.02.2011 15:11:00	04.02.2011 15:15:00	240	Windgeschwindigkeit
04.02.2011 15:20:00	04.02.2011 15:21:00	60	Windgeschwindigkeit
04.02.2011 15:29:00	04.02.2011 15:31:00	120	Windgeschwindigkeit
04.02.2011 18:58:00	04.02.2011 18:59:00	60	Windgeschwindigkeit
04.02.2011 21:19:00	04.02.2011 21:30:00	660	Windgeschwindigkeit
04.02.2011 21:53:00	04.02.2011 21:55:00	120	Windgeschwindigkeit
04.02.2011 21:58:00	04.02.2011 22:01:00	180	Windgeschwindigkeit
04.02.2011 22:03:00	04.02.2011 22:09:00	360	Windgeschwindigkeit
04.02.2011 22:13:00	04.02.2011 22:15:00	120	Windgeschwindigkeit
04.02.2011 22:19:00	04.02.2011 22:22:00	180	Windgeschwindigkeit
05.02.2011 01:05:00	05.02.2011 01:06:00	60	Windgeschwindigkeit
05.02.2011 02:21:00	05.02.2011 02:23:00	120	Windgeschwindigkeit
05.02.2011 02:26:00	05.02.2011 02:29:00	180	Windgeschwindigkeit
05.02.2011 02:31:00	05.02.2011 02:35:00	240	Windgeschwindigkeit
05.02.2011 02:38:00	05.02.2011 02:42:00	240	Windgeschwindigkeit
05.02.2011 02:43:00	05.02.2011 02:45:00	120	Windgeschwindigkeit
05.02.2011 02:46:00	05.02.2011 02:51:00	300	Windgeschwindigkeit
05.02.2011 02:55:00	05.02.2011 03:07:00	720	Windgeschwindigkeit
05.02.2011 03:08:00	05.02.2011 03:11:00	180	Windgeschwindigkeit
05.02.2011 03:12:00	05.02.2011 03:24:00	720	Windgeschwindigkeit
05.02.2011 03:25:00	05.02.2011 03:32:00	420	Windgeschwindigkeit
05.02.2011 03:38:00	05.02.2011 03:48:00	600	Windgeschwindigkeit
05.02.2011 03:49:00	05.02.2011 03:58:00	540	Windgeschwindigkeit
05.02.2011 03:59:00	05.02.2011 04:00:00	60	Windgeschwindigkeit
05.02.2011 04:03:00	05.02.2011 04:11:00	480	Windgeschwindigkeit
05.02.2011 04:13:00	05.02.2011 04:18:00	300	Windgeschwindigkeit
05.02.2011 04:19:00	05.02.2011 04:21:00	120	Windgeschwindigkeit
05.02.2011 04:28:00	05.02.2011 04:29:00	60	Windgeschwindigkeit
05.02.2011 04:32:00	05.02.2011 04:34:00	120	Windgeschwindigkeit
05.02.2011 04:36:00	05.02.2011 04:38:00	120	Windgeschwindigkeit
05.02.2011 04:40:00	05.02.2011 04:42:00	120	Windgeschwindigkeit
05.02.2011 04:43:00	05.02.2011 04:45:00	120	Windgeschwindigkeit
05.02.2011 04:55:00	05.02.2011 04:56:00	60	Windgeschwindigkeit

05.02.2011 04:57:00	05.02.2011 05:02:00	300	Windgeschwindigkeit
05.02.2011 05:03:00	05.02.2011 05:14:00	660	Windgeschwindigkeit
05.02.2011 05:16:00	05.02.2011 05:17:00	60	Windgeschwindigkeit
05.02.2011 05:19:00	05.02.2011 05:23:00	240	Windgeschwindigkeit
05.02.2011 05:27:00	05.02.2011 05:30:00	180	Windgeschwindigkeit
05.02.2011 05:36:00	05.02.2011 05:37:00	60	Windgeschwindigkeit
05.02.2011 05:52:00	05.02.2011 05:53:00	60	Windgeschwindigkeit
05.02.2011 05:58:00	05.02.2011 06:03:00	300	Windgeschwindigkeit
05.02.2011 06:05:00	05.02.2011 06:07:00	120	Windgeschwindigkeit
05.02.2011 06:17:00	05.02.2011 06:20:00	180	Windgeschwindigkeit
05.02.2011 06:22:00	05.02.2011 06:25:00	180	Windgeschwindigkeit
05.02.2011 06:49:00	05.02.2011 06:51:00	120	Windgeschwindigkeit
05.02.2011 08:12:00	05.02.2011 08:15:00	180	Windgeschwindigkeit
05.02.2011 08:18:00	05.02.2011 08:22:00	240	Windgeschwindigkeit
05.02.2011 08:23:00	05.02.2011 08:27:00	240	Windgeschwindigkeit
05.02.2011 08:32:00	05.02.2011 08:36:00	240	Windgeschwindigkeit
05.02.2011 08:41:00	05.02.2011 08:43:00	120	Windgeschwindigkeit
05.02.2011 08:45:00	05.02.2011 08:46:00	60	Windgeschwindigkeit
05.02.2011 08:50:00	05.02.2011 08:51:00	60	Windgeschwindigkeit
05.02.2011 09:00:00	05.02.2011 09:02:00	120	Windgeschwindigkeit
05.02.2011 09:08:00	05.02.2011 09:10:00	120	Windgeschwindigkeit
05.02.2011 09:11:00	05.02.2011 09:18:00	420	Windgeschwindigkeit
05.02.2011 09:21:00	05.02.2011 09:26:00	300	Windgeschwindigkeit
05.02.2011 09:29:00	05.02.2011 13:04:00	12900	Windgeschwindigkeit
05.02.2011 13:05:00	05.02.2011 14:15:00	4200	Windgeschwindigkeit
05.02.2011 14:17:00	05.02.2011 15:20:00	3780	Windgeschwindigkeit
05.02.2011 15:21:00	05.02.2011 15:23:00	120	Windgeschwindigkeit
05.02.2011 15:24:00	05.02.2011 15:31:00	420	Windgeschwindigkeit
05.02.2011 15:34:00	05.02.2011 15:46:00	720	Windgeschwindigkeit
05.02.2011 15:47:00	05.02.2011 15:57:00	600	Windgeschwindigkeit
05.02.2011 16:01:00	05.02.2011 16:05:00	240	Windgeschwindigkeit
05.02.2011 16:07:00	05.02.2011 16:09:00	120	Windgeschwindigkeit
05.02.2011 16:11:00	05.02.2011 16:19:00	480	Windgeschwindigkeit
05.02.2011 16:23:00	05.02.2011 16:29:00	360	Windgeschwindigkeit
05.02.2011 16:30:00	05.02.2011 16:46:00	960	Windgeschwindigkeit
05.02.2011 16:54:00	05.02.2011 16:56:00	120	Windgeschwindigkeit
05.02.2011 16:57:00	05.02.2011 16:59:00	120	Windgeschwindigkeit
05.02.2011 17:12:00	05.02.2011 17:14:00	120	Windgeschwindigkeit
05.02.2011 17:19:00	05.02.2011 17:22:00	180	Windgeschwindigkeit
05.02.2011 17:24:00	05.02.2011 17:25:00	60	Windgeschwindigkeit
05.02.2011 17:39:00	05.02.2011 17:40:00	60	Windgeschwindigkeit
05.02.2011 17:45:00	05.02.2011 17:46:00	60	Windgeschwindigkeit
05.02.2011 17:49:00	05.02.2011 17:51:00	120	Windgeschwindigkeit
05.02.2011 17:53:00	05.02.2011 17:54:00	60	Windgeschwindigkeit
05.02.2011 18:00:00	05.02.2011 18:01:00	60	Windgeschwindigkeit
05.02.2011 18:09:00	05.02.2011 18:10:00	60	Windgeschwindigkeit
05.02.2011 18:39:00	05.02.2011 18:41:00	120	Windgeschwindigkeit
05.02.2011 18:46:00	05.02.2011 18:48:00	120	Windgeschwindigkeit
05.02.2011 18:55:00	05.02.2011 18:57:00	120	Windgeschwindigkeit
05.02.2011 19:17:00	05.02.2011 19:18:00	60	Windgeschwindigkeit
05.02.2011 19:49:00	05.02.2011 19:55:00	360	Windgeschwindigkeit
05.02.2011 20:01:00	05.02.2011 20:03:00	120	Windgeschwindigkeit



05.02.2011 20:10:00	05.02.2011 20:12:00	120	Windgeschwindigkeit
05.02.2011 20:19:00	05.02.2011 20:20:00	60	Windgeschwindigkeit
05.02.2011 20:24:00	05.02.2011 20:26:00	120	Windgeschwindigkeit
05.02.2011 20:44:00	05.02.2011 20:45:00	60	Windgeschwindigkeit
05.02.2011 21:04:00	05.02.2011 21:08:00	240	Windgeschwindigkeit
05.02.2011 21:45:00	05.02.2011 21:46:00	60	Windgeschwindigkeit
06.02.2011 09:00:03	06.02.2011 09:01:38	95	Stromausfall
08.02.2011 09:44:00	08.02.2011 09:45:00	60	Windgeschwindigkeit
08.02.2011 09:54:00	08.02.2011 09:56:00	120	Windgeschwindigkeit
08.02.2011 10:04:00	08.02.2011 10:05:00	60	Windgeschwindigkeit
08.02.2011 10:17:00	08.02.2011 10:18:00	60	Windgeschwindigkeit
08.02.2011 10:27:00	08.02.2011 10:30:00	180	Windgeschwindigkeit
08.02.2011 10:40:00	08.02.2011 10:41:00	60	Windgeschwindigkeit
08.02.2011 10:54:00	08.02.2011 10:57:00	180	Windgeschwindigkeit
08.02.2011 10:58:00	08.02.2011 10:59:00	60	Windgeschwindigkeit
08.02.2011 11:08:00	08.02.2011 11:12:00	240	Windgeschwindigkeit
08.02.2011 11:16:00	08.02.2011 11:18:00	120	Windgeschwindigkeit
08.02.2011 11:21:00	08.02.2011 11:23:00	120	Windgeschwindigkeit
08.02.2011 11:30:00	08.02.2011 11:32:00	120	Windgeschwindigkeit
08.02.2011 11:45:00	08.02.2011 11:46:00	60	Windgeschwindigkeit
08.02.2011 11:54:00	08.02.2011 11:56:00	120	Windgeschwindigkeit
08.02.2011 12:01:00	08.02.2011 12:05:00	240	Windgeschwindigkeit
08.02.2011 12:18:00	08.02.2011 12:21:00	180	Windgeschwindigkeit
08.02.2011 12:23:00	08.02.2011 12:24:00	60	Windgeschwindigkeit
08.02.2011 12:27:00	08.02.2011 12:30:00	180	Windgeschwindigkeit
08.02.2011 12:32:00	08.02.2011 12:35:00	180	Windgeschwindigkeit
08.02.2011 12:42:00	08.02.2011 12:45:00	180	Windgeschwindigkeit
08.02.2011 12:51:00	08.02.2011 12:56:00	300	Windgeschwindigkeit
08.02.2011 13:32:00	08.02.2011 13:36:00	240	Windgeschwindigkeit
08.02.2011 13:41:00	08.02.2011 13:42:00	60	Windgeschwindigkeit
08.02.2011 13:45:00	08.02.2011 13:47:00	120	Windgeschwindigkeit
08.02.2011 14:01:00	08.02.2011 14:02:00	60	Windgeschwindigkeit
08.02.2011 14:06:00	08.02.2011 14:09:00	180	Windgeschwindigkeit
08.02.2011 14:12:00	08.02.2011 14:14:00	120	Windgeschwindigkeit
08.02.2011 14:21:00	08.02.2011 14:27:00	360	Windgeschwindigkeit
08.02.2011 14:32:00	08.02.2011 14:34:00	120	Windgeschwindigkeit
08.02.2011 14:36:00	08.02.2011 14:37:00	60	Windgeschwindigkeit
08.02.2011 14:44:00	08.02.2011 14:45:00	60	Windgeschwindigkeit
13.02.2011 14:55:00	13.02.2011 14:56:00	60	Windgeschwindigkeit
13.02.2011 15:37:00	13.02.2011 15:38:00	60	Windgeschwindigkeit
13.02.2011 21:12:00	13.02.2011 21:13:00	60	Windgeschwindigkeit
13.02.2011 21:37:00	13.02.2011 21:38:00	60	Windgeschwindigkeit
13.02.2011 21:40:00	13.02.2011 21:41:00	60	Windgeschwindigkeit
13.02.2011 22:36:00	13.02.2011 22:38:00	120	Windgeschwindigkeit
13.02.2011 22:57:00	13.02.2011 22:59:00	120	Windgeschwindigkeit
13.02.2011 23:06:00	13.02.2011 23:07:00	60	Windgeschwindigkeit
13.02.2011 23:41:00	13.02.2011 23:42:00	60	Windgeschwindigkeit
14.02.2011 00:21:00	14.02.2011 00:23:00	120	Windgeschwindigkeit
14.02.2011 00:49:00	14.02.2011 00:50:00	60	Windgeschwindigkeit
14.02.2011 04:11:00	14.02.2011 04:15:00	240	Windgeschwindigkeit
14.02.2011 04:31:00	14.02.2011 04:36:00	300	Windgeschwindigkeit
14.02.2011 04:40:00	14.02.2011 04:46:00	360	Windgeschwindigkeit

14.02.2011 05:11:00	14.02.2011 05:15:00	240	Windgeschwindigkeit
14.02.2011 05:16:00	14.02.2011 05:18:00	120	Windgeschwindigkeit
14.02.2011 05:47:00	14.02.2011 05:48:00	60	Windgeschwindigkeit
14.02.2011 06:15:00	14.02.2011 06:16:00	60	Windgeschwindigkeit
14.02.2011 06:18:00	14.02.2011 06:19:00	60	Windgeschwindigkeit
14.02.2011 06:46:00	14.02.2011 06:53:00	420	Windgeschwindigkeit
14.02.2011 07:11:00	14.02.2011 07:13:00	120	Windgeschwindigkeit
14.02.2011 07:26:00	14.02.2011 07:37:00	660	Windgeschwindigkeit
14.02.2011 07:38:00	14.02.2011 07:39:00	60	Windgeschwindigkeit
14.02.2011 07:46:00	14.02.2011 07:47:00	60	Windgeschwindigkeit
14.02.2011 08:08:00	14.02.2011 08:11:00	180	Windgeschwindigkeit
14.02.2011 08:14:00	14.02.2011 08:16:00	120	Windgeschwindigkeit
14.02.2011 08:27:00	14.02.2011 08:34:00	420	Windgeschwindigkeit
14.02.2011 08:41:00	14.02.2011 08:42:00	60	Windgeschwindigkeit
14.02.2011 08:43:00	14.02.2011 08:47:00	240	Windgeschwindigkeit
14.02.2011 08:59:00	14.02.2011 09:00:00	60	Windgeschwindigkeit
14.02.2011 09:04:00	14.02.2011 09:08:00	240	Windgeschwindigkeit
14.02.2011 09:23:00	14.02.2011 09:27:00	240	Windgeschwindigkeit
14.02.2011 09:34:00	14.02.2011 09:36:00	120	Windgeschwindigkeit
14.02.2011 09:41:00	14.02.2011 09:49:00	480	Windgeschwindigkeit
14.02.2011 10:00:00	14.02.2011 10:02:00	120	Windgeschwindigkeit
14.02.2011 10:05:00	14.02.2011 10:11:00	360	Windgeschwindigkeit
14.02.2011 10:16:00	14.02.2011 10:47:00	1860	Windgeschwindigkeit
14.02.2011 10:49:00	14.02.2011 11:16:00	1620	Windgeschwindigkeit
14.02.2011 11:18:00	14.02.2011 11:21:00	180	Windgeschwindigkeit
14.02.2011 11:23:00	14.02.2011 11:32:00	540	Windgeschwindigkeit
14.02.2011 11:34:00	14.02.2011 11:35:00	60	Windgeschwindigkeit
14.02.2011 11:44:00	14.02.2011 11:47:00	180	Windgeschwindigkeit
14.02.2011 11:48:00	14.02.2011 12:03:00	900	Windgeschwindigkeit
14.02.2011 12:11:00	14.02.2011 12:17:00	360	Windgeschwindigkeit
14.02.2011 12:18:00	14.02.2011 12:22:00	240	Windgeschwindigkeit
14.02.2011 12:26:00	14.02.2011 12:32:00	360	Windgeschwindigkeit
14.02.2011 12:38:00	14.02.2011 12:49:00	660	Windgeschwindigkeit
14.02.2011 13:01:00	14.02.2011 13:03:00	120	Windgeschwindigkeit
14.02.2011 13:11:00	14.02.2011 13:14:00	180	Windgeschwindigkeit
14.02.2011 13:26:00	14.02.2011 13:27:00	60	Windgeschwindigkeit
14.02.2011 13:49:00	14.02.2011 13:50:00	60	Windgeschwindigkeit
14.02.2011 13:56:00	14.02.2011 13:57:00	60	Windgeschwindigkeit
14.02.2011 14:40:00	14.02.2011 14:50:00	600	Windgeschwindigkeit
14.02.2011 14:52:00	14.02.2011 14:53:00	60	Windgeschwindigkeit
14.02.2011 14:56:00	14.02.2011 15:05:00	540	Windgeschwindigkeit
14.02.2011 15:07:00	14.02.2011 15:10:00	180	Windgeschwindigkeit
14.02.2011 15:11:00	14.02.2011 15:12:00	60	Windgeschwindigkeit
14.02.2011 15:31:00	14.02.2011 15:34:00	180	Windgeschwindigkeit
14.02.2011 15:49:00	14.02.2011 15:50:00	60	Windgeschwindigkeit
14.02.2011 15:54:00	14.02.2011 15:55:00	60	Windgeschwindigkeit
14.02.2011 16:27:00	14.02.2011 16:28:00	60	Windgeschwindigkeit
14.02.2011 16:31:00	14.02.2011 16:38:00	420	Windgeschwindigkeit
14.02.2011 16:44:00	14.02.2011 16:46:00	120	Windgeschwindigkeit
14.02.2011 16:54:00	14.02.2011 16:56:00	120	Windgeschwindigkeit
14.02.2011 17:01:00	14.02.2011 17:02:00	60	Windgeschwindigkeit
14.02.2011 17:24:00	14.02.2011 17:27:00	180	Windgeschwindigkeit

14.02.2011 17:30:00	14.02.2011 17:31:00	60	Windgeschwindigkeit
14.02.2011 17:32:00	14.02.2011 17:34:00	120	Windgeschwindigkeit
14.02.2011 17:39:00	14.02.2011 17:40:00	60	Windgeschwindigkeit
14.02.2011 17:43:00	14.02.2011 18:03:00	1200	Windgeschwindigkeit
14.02.2011 18:06:00	14.02.2011 18:11:00	300	Windgeschwindigkeit
14.02.2011 18:15:00	14.02.2011 18:22:00	420	Windgeschwindigkeit
14.02.2011 18:26:00	14.02.2011 18:27:00	60	Windgeschwindigkeit
14.02.2011 18:32:00	14.02.2011 18:34:00	120	Windgeschwindigkeit
14.02.2011 18:38:00	14.02.2011 18:39:00	60	Windgeschwindigkeit
14.02.2011 18:41:00	14.02.2011 18:43:00	120	Windgeschwindigkeit
14.02.2011 18:45:00	14.02.2011 18:48:00	180	Windgeschwindigkeit
14.02.2011 18:50:00	14.02.2011 18:58:00	480	Windgeschwindigkeit
14.02.2011 19:03:00	14.02.2011 19:11:00	480	Windgeschwindigkeit
14.02.2011 19:12:00	14.02.2011 19:20:00	480	Windgeschwindigkeit
14.02.2011 19:23:00	14.02.2011 19:30:00	420	Windgeschwindigkeit
14.02.2011 19:35:00	14.02.2011 19:38:00	180	Windgeschwindigkeit
14.02.2011 19:39:00	14.02.2011 19:41:00	120	Windgeschwindigkeit
14.02.2011 19:45:00	14.02.2011 19:46:00	60	Windgeschwindigkeit
14.02.2011 19:50:00	14.02.2011 19:53:00	180	Windgeschwindigkeit
14.02.2011 20:00:00	14.02.2011 20:01:00	60	Windgeschwindigkeit
14.02.2011 20:02:00	14.02.2011 20:05:00	180	Windgeschwindigkeit
14.02.2011 20:07:00	14.02.2011 20:09:00	120	Windgeschwindigkeit
14.02.2011 20:14:00	14.02.2011 20:15:00	60	Windgeschwindigkeit
14.02.2011 20:17:00	14.02.2011 20:20:00	180	Windgeschwindigkeit
14.02.2011 20:42:00	14.02.2011 20:59:00	1020	Windgeschwindigkeit
14.02.2011 21:12:00	14.02.2011 21:15:00	180	Windgeschwindigkeit
14.02.2011 21:28:00	14.02.2011 21:31:00	180	Windgeschwindigkeit
14.02.2011 21:32:00	14.02.2011 21:39:00	420	Windgeschwindigkeit
14.02.2011 21:49:00	14.02.2011 21:50:00	60	Windgeschwindigkeit
14.02.2011 21:51:00	14.02.2011 21:53:00	120	Windgeschwindigkeit
14.02.2011 21:55:00	14.02.2011 21:57:00	120	Windgeschwindigkeit
14.02.2011 22:03:00	14.02.2011 22:08:00	300	Windgeschwindigkeit
14.02.2011 22:12:00	14.02.2011 22:13:00	60	Windgeschwindigkeit
14.02.2011 22:28:00	14.02.2011 22:32:00	240	Windgeschwindigkeit
14.02.2011 22:45:00	14.02.2011 22:46:00	60	Windgeschwindigkeit
14.02.2011 22:47:00	14.02.2011 22:50:00	180	Windgeschwindigkeit
14.02.2011 23:02:00	14.02.2011 23:04:00	120	Windgeschwindigkeit
14.02.2011 23:06:00	14.02.2011 23:17:00	660	Windgeschwindigkeit
14.02.2011 23:37:00	14.02.2011 23:40:00	180	Windgeschwindigkeit
14.02.2011 23:48:00	14.02.2011 23:52:00	240	Windgeschwindigkeit
15.02.2011 00:21:00	15.02.2011 00:22:00	60	Windgeschwindigkeit
15.02.2011 00:28:00	15.02.2011 00:30:00	120	Windgeschwindigkeit
15.02.2011 00:31:00	15.02.2011 00:35:00	240	Windgeschwindigkeit
15.02.2011 00:43:00	15.02.2011 00:48:00	300	Windgeschwindigkeit
15.02.2011 00:49:00	15.02.2011 00:53:00	240	Windgeschwindigkeit
15.02.2011 00:55:00	15.02.2011 00:56:00	60	Windgeschwindigkeit
15.02.2011 01:06:00	15.02.2011 01:08:00	120	Windgeschwindigkeit
15.02.2011 01:13:00	15.02.2011 01:16:00	180	Windgeschwindigkeit
15.02.2011 01:37:00	15.02.2011 01:39:00	120	Windgeschwindigkeit
15.02.2011 01:47:00	15.02.2011 01:50:00	180	Windgeschwindigkeit
15.02.2011 01:54:00	15.02.2011 01:56:00	120	Windgeschwindigkeit
15.02.2011 02:54:00	15.02.2011 02:56:00	120	Windgeschwindigkeit

15.02.2011 02:57:00	15.02.2011 02:59:00	120	Windgeschwindigkeit
15.02.2011 03:02:00	15.02.2011 03:05:00	180	Windgeschwindigkeit
15.02.2011 03:14:00	15.02.2011 03:16:00	120	Windgeschwindigkeit
15.02.2011 03:20:00	15.02.2011 03:23:00	180	Windgeschwindigkeit
15.02.2011 03:31:00	15.02.2011 03:32:00	60	Windgeschwindigkeit
15.02.2011 03:49:00	15.02.2011 03:51:00	120	Windgeschwindigkeit
15.02.2011 03:55:00	15.02.2011 03:57:00	120	Windgeschwindigkeit
15.02.2011 04:28:00	15.02.2011 04:31:00	180	Windgeschwindigkeit
15.02.2011 04:32:00	15.02.2011 04:34:00	120	Windgeschwindigkeit
15.02.2011 04:56:00	15.02.2011 05:00:00	240	Windgeschwindigkeit
15.02.2011 05:05:00	15.02.2011 05:08:00	180	Windgeschwindigkeit
15.02.2011 05:10:00	15.02.2011 05:11:00	60	Windgeschwindigkeit
15.02.2011 05:19:00	15.02.2011 05:21:00	120	Windgeschwindigkeit
15.02.2011 05:44:00	15.02.2011 05:46:00	120	Windgeschwindigkeit
15.02.2011 05:47:00	15.02.2011 05:49:00	120	Windgeschwindigkeit
15.02.2011 05:50:00	15.02.2011 05:52:00	120	Windgeschwindigkeit
15.02.2011 05:57:00	15.02.2011 05:58:00	60	Windgeschwindigkeit
15.02.2011 06:04:00	15.02.2011 06:07:00	180	Windgeschwindigkeit
15.02.2011 06:12:00	15.02.2011 06:14:00	120	Windgeschwindigkeit
15.02.2011 06:28:00	15.02.2011 06:29:00	60	Windgeschwindigkeit
15.02.2011 06:32:00	15.02.2011 06:34:00	120	Windgeschwindigkeit
15.02.2011 06:42:00	15.02.2011 06:45:00	180	Windgeschwindigkeit
15.02.2011 06:48:00	15.02.2011 06:55:00	420	Windgeschwindigkeit
15.02.2011 06:57:00	15.02.2011 06:59:00	120	Windgeschwindigkeit
15.02.2011 07:02:00	15.02.2011 07:08:00	360	Windgeschwindigkeit
15.02.2011 07:32:00	15.02.2011 07:38:00	360	Windgeschwindigkeit
15.02.2011 07:43:00	15.02.2011 07:49:00	360	Windgeschwindigkeit
15.02.2011 07:59:00	15.02.2011 08:00:00	60	Windgeschwindigkeit
15.02.2011 09:04:00	15.02.2011 09:18:00	840	Windgeschwindigkeit
15.02.2011 09:21:00	15.02.2011 09:26:00	300	Windgeschwindigkeit
15.02.2011 09:33:00	15.02.2011 09:34:00	60	Windgeschwindigkeit
15.02.2011 09:36:00	15.02.2011 09:38:00	120	Windgeschwindigkeit
15.02.2011 09:58:00	15.02.2011 09:59:00	60	Windgeschwindigkeit
15.02.2011 12:56:00	15.02.2011 13:00:00	240	Windgeschwindigkeit
15.02.2011 13:09:00	15.02.2011 13:10:00	60	Windgeschwindigkeit
15.02.2011 13:49:00	15.02.2011 13:50:00	60	Windgeschwindigkeit
15.02.2011 13:58:00	15.02.2011 14:06:00	480	Windgeschwindigkeit
15.02.2011 14:10:00	15.02.2011 14:12:00	120	Windgeschwindigkeit
15.02.2011 14:17:00	15.02.2011 14:19:00	120	Windgeschwindigkeit
15.02.2011 14:40:00	15.02.2011 14:45:00	300	Windgeschwindigkeit
15.02.2011 14:53:00	15.02.2011 14:54:00	60	Windgeschwindigkeit
15.02.2011 14:57:00	15.02.2011 14:59:00	120	Windgeschwindigkeit
15.02.2011 15:09:00	15.02.2011 15:10:00	60	Windgeschwindigkeit
15.02.2011 15:20:00	15.02.2011 15:23:00	180	Windgeschwindigkeit
15.02.2011 15:38:00	15.02.2011 15:39:00	60	Windgeschwindigkeit
15.02.2011 15:45:00	15.02.2011 15:47:00	120	Windgeschwindigkeit
15.02.2011 15:51:00	15.02.2011 15:53:00	120	Windgeschwindigkeit
15.02.2011 15:54:00	15.02.2011 15:59:00	300	Windgeschwindigkeit
15.02.2011 16:03:00	15.02.2011 16:13:00	600	Windgeschwindigkeit
15.02.2011 16:15:00	15.02.2011 16:17:00	120	Windgeschwindigkeit
15.02.2011 16:18:00	15.02.2011 16:20:00	120	Windgeschwindigkeit
15.02.2011 16:28:00	15.02.2011 16:29:00	60	Windgeschwindigkeit

15.02.2011 16:30:00	15.02.2011 16:33:00	180	Windgeschwindigkeit
15.02.2011 16:42:00	15.02.2011 16:45:00	180	Windgeschwindigkeit
15.02.2011 17:05:00	15.02.2011 17:06:00	60	Windgeschwindigkeit
15.02.2011 17:07:00	15.02.2011 17:10:00	180	Windgeschwindigkeit
15.02.2011 17:17:00	15.02.2011 17:19:00	120	Windgeschwindigkeit
15.02.2011 17:24:00	15.02.2011 17:29:00	300	Windgeschwindigkeit
15.02.2011 17:32:00	15.02.2011 17:46:00	840	Windgeschwindigkeit
15.02.2011 17:47:00	15.02.2011 17:50:00	180	Windgeschwindigkeit
15.02.2011 17:58:00	15.02.2011 18:08:00	600	Windgeschwindigkeit
15.02.2011 18:09:00	15.02.2011 18:14:00	300	Windgeschwindigkeit
15.02.2011 18:18:00	15.02.2011 18:21:00	180	Windgeschwindigkeit
15.02.2011 18:27:00	15.02.2011 18:28:00	60	Windgeschwindigkeit
15.02.2011 18:30:00	15.02.2011 18:32:00	120	Windgeschwindigkeit
15.02.2011 18:40:00	15.02.2011 18:43:00	180	Windgeschwindigkeit
15.02.2011 18:46:00	15.02.2011 18:51:00	300	Windgeschwindigkeit
15.02.2011 18:52:00	15.02.2011 18:54:00	120	Windgeschwindigkeit
15.02.2011 18:55:00	15.02.2011 19:00:00	300	Windgeschwindigkeit
15.02.2011 19:02:00	15.02.2011 19:06:00	240	Windgeschwindigkeit
15.02.2011 19:13:00	15.02.2011 19:15:00	120	Windgeschwindigkeit
15.02.2011 19:17:00	15.02.2011 19:19:00	120	Windgeschwindigkeit
15.02.2011 19:27:00	15.02.2011 19:28:00	60	Windgeschwindigkeit
15.02.2011 19:33:00	15.02.2011 19:34:00	60	Windgeschwindigkeit
15.02.2011 19:42:00	15.02.2011 19:47:00	300	Windgeschwindigkeit
15.02.2011 19:48:00	15.02.2011 19:53:00	300	Windgeschwindigkeit
15.02.2011 19:57:00	15.02.2011 19:58:00	60	Windgeschwindigkeit
15.02.2011 20:00:00	15.02.2011 20:03:00	180	Windgeschwindigkeit
15.02.2011 20:05:00	15.02.2011 20:07:00	120	Windgeschwindigkeit
15.02.2011 20:13:00	15.02.2011 20:20:00	420	Windgeschwindigkeit
15.02.2011 20:22:00	15.02.2011 20:25:00	180	Windgeschwindigkeit
15.02.2011 20:32:00	15.02.2011 20:35:00	180	Windgeschwindigkeit
15.02.2011 20:43:00	15.02.2011 20:47:00	240	Windgeschwindigkeit
15.02.2011 20:49:00	15.02.2011 20:50:00	60	Windgeschwindigkeit
15.02.2011 21:01:00	15.02.2011 21:02:00	60	Windgeschwindigkeit
15.02.2011 21:06:00	15.02.2011 21:08:00	120	Windgeschwindigkeit
15.02.2011 21:42:00	15.02.2011 21:46:00	240	Windgeschwindigkeit
19.02.2011 11:00:03	19.02.2011 11:01:42	99	Stromausfall
20.02.2011 16:00:03	20.02.2011 16:01:25	82	Stromausfall
27.02.2011 09:00:03	27.02.2011 09:01:46	103	Stromausfall

**MP42 Bernauer Str. 140**  
**Ausfalldauer: 1518 Minuten**

<i>Beginn</i>	<i>Ende</i>	<i>Sekunden</i>	<i>Ausfallgrund</i>
04.02.2011 07:51:00	04.02.2011 07:52:00	60	Windgeschwindigkeit
04.02.2011 11:25:00	04.02.2011 11:27:00	120	Windgeschwindigkeit
04.02.2011 12:35:00	04.02.2011 12:36:00	60	Windgeschwindigkeit
04.02.2011 12:45:00	04.02.2011 12:49:00	240	Windgeschwindigkeit
04.02.2011 12:55:00	04.02.2011 12:58:00	180	Windgeschwindigkeit
04.02.2011 13:02:00	04.02.2011 13:03:00	60	Windgeschwindigkeit
04.02.2011 13:06:00	04.02.2011 13:08:00	120	Windgeschwindigkeit
04.02.2011 13:36:00	04.02.2011 13:38:00	120	Windgeschwindigkeit
04.02.2011 13:43:00	04.02.2011 13:44:00	60	Windgeschwindigkeit



04.02.2011 14:01:00	04.02.2011 14:02:00	60	Windgeschwindigkeit
04.02.2011 14:12:00	04.02.2011 14:13:00	60	Windgeschwindigkeit
04.02.2011 14:26:00	04.02.2011 14:27:00	60	Windgeschwindigkeit
04.02.2011 14:34:00	04.02.2011 14:36:00	120	Windgeschwindigkeit
04.02.2011 14:44:00	04.02.2011 14:46:00	120	Windgeschwindigkeit
04.02.2011 15:01:00	04.02.2011 15:04:00	180	Windgeschwindigkeit
04.02.2011 15:11:00	04.02.2011 15:15:00	240	Windgeschwindigkeit
04.02.2011 15:20:00	04.02.2011 15:21:00	60	Windgeschwindigkeit
04.02.2011 15:29:00	04.02.2011 15:31:00	120	Windgeschwindigkeit
04.02.2011 18:58:00	04.02.2011 18:59:00	60	Windgeschwindigkeit
04.02.2011 21:19:00	04.02.2011 21:30:00	660	Windgeschwindigkeit
04.02.2011 21:53:00	04.02.2011 21:55:00	120	Windgeschwindigkeit
04.02.2011 21:58:00	04.02.2011 22:01:00	180	Windgeschwindigkeit
04.02.2011 22:03:00	04.02.2011 22:09:00	360	Windgeschwindigkeit
04.02.2011 22:13:00	04.02.2011 22:15:00	120	Windgeschwindigkeit
04.02.2011 22:19:00	04.02.2011 22:22:00	180	Windgeschwindigkeit
05.02.2011 01:05:00	05.02.2011 01:06:00	60	Windgeschwindigkeit
05.02.2011 02:21:00	05.02.2011 02:23:00	120	Windgeschwindigkeit
05.02.2011 02:26:00	05.02.2011 02:29:00	180	Windgeschwindigkeit
05.02.2011 02:31:00	05.02.2011 02:35:00	240	Windgeschwindigkeit
05.02.2011 02:38:00	05.02.2011 02:42:00	240	Windgeschwindigkeit
05.02.2011 02:43:00	05.02.2011 02:45:00	120	Windgeschwindigkeit
05.02.2011 02:46:00	05.02.2011 02:51:00	300	Windgeschwindigkeit
05.02.2011 02:55:00	05.02.2011 03:07:00	720	Windgeschwindigkeit
05.02.2011 03:08:00	05.02.2011 03:11:00	180	Windgeschwindigkeit
05.02.2011 03:12:00	05.02.2011 03:24:00	720	Windgeschwindigkeit
05.02.2011 03:25:00	05.02.2011 03:32:00	420	Windgeschwindigkeit
05.02.2011 03:38:00	05.02.2011 03:48:00	600	Windgeschwindigkeit
05.02.2011 03:49:00	05.02.2011 03:58:00	540	Windgeschwindigkeit
05.02.2011 03:59:00	05.02.2011 04:00:00	60	Windgeschwindigkeit
05.02.2011 04:03:00	05.02.2011 04:11:00	480	Windgeschwindigkeit
05.02.2011 04:13:00	05.02.2011 04:18:00	300	Windgeschwindigkeit
05.02.2011 04:19:00	05.02.2011 04:21:00	120	Windgeschwindigkeit
05.02.2011 04:28:00	05.02.2011 04:29:00	60	Windgeschwindigkeit
05.02.2011 04:32:00	05.02.2011 04:34:00	120	Windgeschwindigkeit
05.02.2011 04:36:00	05.02.2011 04:38:00	120	Windgeschwindigkeit
05.02.2011 04:40:00	05.02.2011 04:42:00	120	Windgeschwindigkeit
05.02.2011 04:43:00	05.02.2011 04:45:00	120	Windgeschwindigkeit
05.02.2011 04:55:00	05.02.2011 04:56:00	60	Windgeschwindigkeit
05.02.2011 04:57:00	05.02.2011 05:02:00	300	Windgeschwindigkeit
05.02.2011 05:03:00	05.02.2011 05:14:00	660	Windgeschwindigkeit
05.02.2011 05:16:00	05.02.2011 05:17:00	60	Windgeschwindigkeit
05.02.2011 05:19:00	05.02.2011 05:23:00	240	Windgeschwindigkeit
05.02.2011 05:27:00	05.02.2011 05:30:00	180	Windgeschwindigkeit
05.02.2011 05:36:00	05.02.2011 05:37:00	60	Windgeschwindigkeit
05.02.2011 05:52:00	05.02.2011 05:53:00	60	Windgeschwindigkeit
05.02.2011 05:58:00	05.02.2011 06:03:00	300	Windgeschwindigkeit
05.02.2011 06:05:00	05.02.2011 06:07:00	120	Windgeschwindigkeit
05.02.2011 06:17:00	05.02.2011 06:20:00	180	Windgeschwindigkeit
05.02.2011 06:22:00	05.02.2011 06:25:00	180	Windgeschwindigkeit
05.02.2011 06:49:00	05.02.2011 06:51:00	120	Windgeschwindigkeit
05.02.2011 08:12:00	05.02.2011 08:15:00	180	Windgeschwindigkeit

05.02.2011 08:18:00	05.02.2011 08:22:00	240	Windgeschwindigkeit
05.02.2011 08:23:00	05.02.2011 08:27:00	240	Windgeschwindigkeit
05.02.2011 08:32:00	05.02.2011 08:36:00	240	Windgeschwindigkeit
05.02.2011 08:41:00	05.02.2011 08:43:00	120	Windgeschwindigkeit
05.02.2011 08:45:00	05.02.2011 08:46:00	60	Windgeschwindigkeit
05.02.2011 08:50:00	05.02.2011 08:51:00	60	Windgeschwindigkeit
05.02.2011 09:00:00	05.02.2011 09:02:00	120	Windgeschwindigkeit
05.02.2011 09:08:00	05.02.2011 09:10:00	120	Windgeschwindigkeit
05.02.2011 09:11:00	05.02.2011 09:18:00	420	Windgeschwindigkeit
05.02.2011 09:21:00	05.02.2011 09:26:00	300	Windgeschwindigkeit
05.02.2011 09:29:00	05.02.2011 13:04:00	12900	Windgeschwindigkeit
05.02.2011 13:05:00	05.02.2011 14:15:00	4200	Windgeschwindigkeit
05.02.2011 14:17:00	05.02.2011 15:20:00	3780	Windgeschwindigkeit
05.02.2011 15:21:00	05.02.2011 15:23:00	120	Windgeschwindigkeit
05.02.2011 15:24:00	05.02.2011 15:31:00	420	Windgeschwindigkeit
05.02.2011 15:34:00	05.02.2011 15:46:00	720	Windgeschwindigkeit
05.02.2011 15:47:00	05.02.2011 15:57:00	600	Windgeschwindigkeit
05.02.2011 16:01:00	05.02.2011 16:05:00	240	Windgeschwindigkeit
05.02.2011 16:07:00	05.02.2011 16:09:00	120	Windgeschwindigkeit
05.02.2011 16:11:00	05.02.2011 16:19:00	480	Windgeschwindigkeit
05.02.2011 16:23:00	05.02.2011 16:29:00	360	Windgeschwindigkeit
05.02.2011 16:30:00	05.02.2011 16:46:00	960	Windgeschwindigkeit
05.02.2011 16:54:00	05.02.2011 16:56:00	120	Windgeschwindigkeit
05.02.2011 16:57:00	05.02.2011 16:59:00	120	Windgeschwindigkeit
05.02.2011 17:12:00	05.02.2011 17:14:00	120	Windgeschwindigkeit
05.02.2011 17:19:00	05.02.2011 17:22:00	180	Windgeschwindigkeit
05.02.2011 17:24:00	05.02.2011 17:25:00	60	Windgeschwindigkeit
05.02.2011 17:39:00	05.02.2011 17:40:00	60	Windgeschwindigkeit
05.02.2011 17:45:00	05.02.2011 17:46:00	60	Windgeschwindigkeit
05.02.2011 17:49:00	05.02.2011 17:51:00	120	Windgeschwindigkeit
05.02.2011 17:53:00	05.02.2011 17:54:00	60	Windgeschwindigkeit
05.02.2011 18:00:00	05.02.2011 18:01:00	60	Windgeschwindigkeit
05.02.2011 18:09:00	05.02.2011 18:10:00	60	Windgeschwindigkeit
05.02.2011 18:39:00	05.02.2011 18:41:00	120	Windgeschwindigkeit
05.02.2011 18:46:00	05.02.2011 18:48:00	120	Windgeschwindigkeit
05.02.2011 18:55:00	05.02.2011 18:57:00	120	Windgeschwindigkeit
05.02.2011 19:17:00	05.02.2011 19:18:00	60	Windgeschwindigkeit
05.02.2011 19:49:00	05.02.2011 19:55:00	360	Windgeschwindigkeit
05.02.2011 20:01:00	05.02.2011 20:03:00	120	Windgeschwindigkeit
05.02.2011 20:10:00	05.02.2011 20:12:00	120	Windgeschwindigkeit
05.02.2011 20:19:00	05.02.2011 20:20:00	60	Windgeschwindigkeit
05.02.2011 20:24:00	05.02.2011 20:26:00	120	Windgeschwindigkeit
05.02.2011 20:44:00	05.02.2011 20:45:00	60	Windgeschwindigkeit
05.02.2011 21:04:00	05.02.2011 21:08:00	240	Windgeschwindigkeit
05.02.2011 21:45:00	05.02.2011 21:46:00	60	Windgeschwindigkeit
06.02.2011 09:00:03	06.02.2011 09:01:44	101	Stromausfall
08.02.2011 09:44:00	08.02.2011 09:45:00	60	Windgeschwindigkeit
08.02.2011 09:54:00	08.02.2011 09:56:00	120	Windgeschwindigkeit
08.02.2011 10:04:00	08.02.2011 10:05:00	60	Windgeschwindigkeit
08.02.2011 10:17:00	08.02.2011 10:18:00	60	Windgeschwindigkeit
08.02.2011 10:27:00	08.02.2011 10:30:00	180	Windgeschwindigkeit
08.02.2011 10:40:00	08.02.2011 10:41:00	60	Windgeschwindigkeit

08.02.2011 10:54:00	08.02.2011 10:57:00	180	Windgeschwindigkeit
08.02.2011 10:58:00	08.02.2011 10:59:00	60	Windgeschwindigkeit
08.02.2011 11:08:00	08.02.2011 11:12:00	240	Windgeschwindigkeit
08.02.2011 11:16:00	08.02.2011 11:18:00	120	Windgeschwindigkeit
08.02.2011 11:21:00	08.02.2011 11:23:00	120	Windgeschwindigkeit
08.02.2011 11:30:00	08.02.2011 11:32:00	120	Windgeschwindigkeit
08.02.2011 11:45:00	08.02.2011 11:46:00	60	Windgeschwindigkeit
08.02.2011 11:54:00	08.02.2011 11:56:00	120	Windgeschwindigkeit
08.02.2011 12:01:00	08.02.2011 12:05:00	240	Windgeschwindigkeit
08.02.2011 12:18:00	08.02.2011 12:21:00	180	Windgeschwindigkeit
08.02.2011 12:23:00	08.02.2011 12:24:00	60	Windgeschwindigkeit
08.02.2011 12:27:00	08.02.2011 12:30:00	180	Windgeschwindigkeit
08.02.2011 12:32:00	08.02.2011 12:35:00	180	Windgeschwindigkeit
08.02.2011 12:42:00	08.02.2011 12:45:00	180	Windgeschwindigkeit
08.02.2011 12:51:00	08.02.2011 12:56:00	300	Windgeschwindigkeit
08.02.2011 13:32:00	08.02.2011 13:36:00	240	Windgeschwindigkeit
08.02.2011 13:41:00	08.02.2011 13:42:00	60	Windgeschwindigkeit
08.02.2011 13:45:00	08.02.2011 13:47:00	120	Windgeschwindigkeit
08.02.2011 14:01:00	08.02.2011 14:02:00	60	Windgeschwindigkeit
08.02.2011 14:06:00	08.02.2011 14:09:00	180	Windgeschwindigkeit
08.02.2011 14:12:00	08.02.2011 14:14:00	120	Windgeschwindigkeit
08.02.2011 14:21:00	08.02.2011 14:27:00	360	Windgeschwindigkeit
08.02.2011 14:32:00	08.02.2011 14:34:00	120	Windgeschwindigkeit
08.02.2011 14:36:00	08.02.2011 14:37:00	60	Windgeschwindigkeit
08.02.2011 14:44:00	08.02.2011 14:45:00	60	Windgeschwindigkeit
09.02.2011 08:33:50	09.02.2011 08:35:50	120	Stromausfall
13.02.2011 14:55:00	13.02.2011 14:56:00	60	Windgeschwindigkeit
13.02.2011 15:37:00	13.02.2011 15:38:00	60	Windgeschwindigkeit
13.02.2011 21:12:00	13.02.2011 21:13:00	60	Windgeschwindigkeit
13.02.2011 21:37:00	13.02.2011 21:38:00	60	Windgeschwindigkeit
13.02.2011 21:40:00	13.02.2011 21:41:00	60	Windgeschwindigkeit
13.02.2011 22:36:00	13.02.2011 22:38:00	120	Windgeschwindigkeit
13.02.2011 22:57:00	13.02.2011 22:59:00	120	Windgeschwindigkeit
13.02.2011 23:06:00	13.02.2011 23:07:00	60	Windgeschwindigkeit
13.02.2011 23:41:00	13.02.2011 23:42:00	60	Windgeschwindigkeit
14.02.2011 00:21:00	14.02.2011 00:23:00	120	Windgeschwindigkeit
14.02.2011 00:49:00	14.02.2011 00:50:00	60	Windgeschwindigkeit
14.02.2011 04:11:00	14.02.2011 04:15:00	240	Windgeschwindigkeit
14.02.2011 04:31:00	14.02.2011 04:36:00	300	Windgeschwindigkeit
14.02.2011 04:40:00	14.02.2011 04:46:00	360	Windgeschwindigkeit
14.02.2011 05:11:00	14.02.2011 05:15:00	240	Windgeschwindigkeit
14.02.2011 05:16:00	14.02.2011 05:18:00	120	Windgeschwindigkeit
14.02.2011 05:47:00	14.02.2011 05:48:00	60	Windgeschwindigkeit
14.02.2011 06:15:00	14.02.2011 06:16:00	60	Windgeschwindigkeit
14.02.2011 06:18:00	14.02.2011 06:19:00	60	Windgeschwindigkeit
14.02.2011 06:46:00	14.02.2011 06:53:00	420	Windgeschwindigkeit
14.02.2011 07:11:00	14.02.2011 07:13:00	120	Windgeschwindigkeit
14.02.2011 07:26:00	14.02.2011 07:37:00	660	Windgeschwindigkeit
14.02.2011 07:38:00	14.02.2011 07:39:00	60	Windgeschwindigkeit
14.02.2011 07:46:00	14.02.2011 07:47:00	60	Windgeschwindigkeit
14.02.2011 08:08:00	14.02.2011 08:11:00	180	Windgeschwindigkeit
14.02.2011 08:14:00	14.02.2011 08:16:00	120	Windgeschwindigkeit



14.02.2011 08:27:00	14.02.2011 08:34:00	420	Windgeschwindigkeit
14.02.2011 08:41:00	14.02.2011 08:42:00	60	Windgeschwindigkeit
14.02.2011 08:43:00	14.02.2011 08:47:00	240	Windgeschwindigkeit
14.02.2011 08:59:00	14.02.2011 09:00:00	60	Windgeschwindigkeit
14.02.2011 09:04:00	14.02.2011 09:08:00	240	Windgeschwindigkeit
14.02.2011 09:23:00	14.02.2011 09:27:00	240	Windgeschwindigkeit
14.02.2011 09:34:00	14.02.2011 09:36:00	120	Windgeschwindigkeit
14.02.2011 09:41:00	14.02.2011 09:49:00	480	Windgeschwindigkeit
14.02.2011 10:00:00	14.02.2011 10:02:00	120	Windgeschwindigkeit
14.02.2011 10:05:00	14.02.2011 10:11:00	360	Windgeschwindigkeit
14.02.2011 10:16:00	14.02.2011 10:47:00	1860	Windgeschwindigkeit
14.02.2011 10:49:00	14.02.2011 11:16:00	1620	Windgeschwindigkeit
14.02.2011 11:18:00	14.02.2011 11:21:00	180	Windgeschwindigkeit
14.02.2011 11:23:00	14.02.2011 11:32:00	540	Windgeschwindigkeit
14.02.2011 11:34:00	14.02.2011 11:35:00	60	Windgeschwindigkeit
14.02.2011 11:44:00	14.02.2011 11:47:00	180	Windgeschwindigkeit
14.02.2011 11:48:00	14.02.2011 12:03:00	900	Windgeschwindigkeit
14.02.2011 12:11:00	14.02.2011 12:17:00	360	Windgeschwindigkeit
14.02.2011 12:18:00	14.02.2011 12:22:00	240	Windgeschwindigkeit
14.02.2011 12:26:00	14.02.2011 12:32:00	360	Windgeschwindigkeit
14.02.2011 12:38:00	14.02.2011 12:49:00	660	Windgeschwindigkeit
14.02.2011 13:01:00	14.02.2011 13:03:00	120	Windgeschwindigkeit
14.02.2011 13:11:00	14.02.2011 13:14:00	180	Windgeschwindigkeit
14.02.2011 13:26:00	14.02.2011 13:27:00	60	Windgeschwindigkeit
14.02.2011 13:49:00	14.02.2011 13:50:00	60	Windgeschwindigkeit
14.02.2011 13:56:00	14.02.2011 13:57:00	60	Windgeschwindigkeit
14.02.2011 14:40:00	14.02.2011 14:50:00	600	Windgeschwindigkeit
14.02.2011 14:52:00	14.02.2011 14:53:00	60	Windgeschwindigkeit
14.02.2011 14:56:00	14.02.2011 15:05:00	540	Windgeschwindigkeit
14.02.2011 15:07:00	14.02.2011 15:10:00	180	Windgeschwindigkeit
14.02.2011 15:11:00	14.02.2011 15:12:00	60	Windgeschwindigkeit
14.02.2011 15:31:00	14.02.2011 15:34:00	180	Windgeschwindigkeit
14.02.2011 15:49:00	14.02.2011 15:50:00	60	Windgeschwindigkeit
14.02.2011 15:54:00	14.02.2011 15:55:00	60	Windgeschwindigkeit
14.02.2011 16:27:00	14.02.2011 16:28:00	60	Windgeschwindigkeit
14.02.2011 16:31:00	14.02.2011 16:38:00	420	Windgeschwindigkeit
14.02.2011 16:44:00	14.02.2011 16:46:00	120	Windgeschwindigkeit
14.02.2011 16:54:00	14.02.2011 16:56:00	120	Windgeschwindigkeit
14.02.2011 17:01:00	14.02.2011 17:02:00	60	Windgeschwindigkeit
14.02.2011 17:24:00	14.02.2011 17:27:00	180	Windgeschwindigkeit
14.02.2011 17:30:00	14.02.2011 17:31:00	60	Windgeschwindigkeit
14.02.2011 17:32:00	14.02.2011 17:34:00	120	Windgeschwindigkeit
14.02.2011 17:39:00	14.02.2011 17:40:00	60	Windgeschwindigkeit
14.02.2011 17:43:00	14.02.2011 18:03:00	1200	Windgeschwindigkeit
14.02.2011 18:06:00	14.02.2011 18:11:00	300	Windgeschwindigkeit
14.02.2011 18:15:00	14.02.2011 18:22:00	420	Windgeschwindigkeit
14.02.2011 18:26:00	14.02.2011 18:27:00	60	Windgeschwindigkeit
14.02.2011 18:32:00	14.02.2011 18:34:00	120	Windgeschwindigkeit
14.02.2011 18:38:00	14.02.2011 18:39:00	60	Windgeschwindigkeit
14.02.2011 18:41:00	14.02.2011 18:43:00	120	Windgeschwindigkeit
14.02.2011 18:45:00	14.02.2011 18:48:00	180	Windgeschwindigkeit
14.02.2011 18:50:00	14.02.2011 18:58:00	480	Windgeschwindigkeit

14.02.2011 19:03:00	14.02.2011 19:11:00	480	Windgeschwindigkeit
14.02.2011 19:12:00	14.02.2011 19:20:00	480	Windgeschwindigkeit
14.02.2011 19:23:00	14.02.2011 19:30:00	420	Windgeschwindigkeit
14.02.2011 19:35:00	14.02.2011 19:38:00	180	Windgeschwindigkeit
14.02.2011 19:39:00	14.02.2011 19:41:00	120	Windgeschwindigkeit
14.02.2011 19:45:00	14.02.2011 19:46:00	60	Windgeschwindigkeit
14.02.2011 19:50:00	14.02.2011 19:53:00	180	Windgeschwindigkeit
14.02.2011 20:00:00	14.02.2011 20:01:00	60	Windgeschwindigkeit
14.02.2011 20:02:00	14.02.2011 20:05:00	180	Windgeschwindigkeit
14.02.2011 20:07:00	14.02.2011 20:09:00	120	Windgeschwindigkeit
14.02.2011 20:14:00	14.02.2011 20:15:00	60	Windgeschwindigkeit
14.02.2011 20:17:00	14.02.2011 20:20:00	180	Windgeschwindigkeit
14.02.2011 20:42:00	14.02.2011 20:59:00	1020	Windgeschwindigkeit
14.02.2011 21:12:00	14.02.2011 21:15:00	180	Windgeschwindigkeit
14.02.2011 21:28:00	14.02.2011 21:31:00	180	Windgeschwindigkeit
14.02.2011 21:32:00	14.02.2011 21:39:00	420	Windgeschwindigkeit
14.02.2011 21:49:00	14.02.2011 21:50:00	60	Windgeschwindigkeit
14.02.2011 21:51:00	14.02.2011 21:53:00	120	Windgeschwindigkeit
14.02.2011 21:55:00	14.02.2011 21:57:00	120	Windgeschwindigkeit
14.02.2011 22:03:00	14.02.2011 22:08:00	300	Windgeschwindigkeit
14.02.2011 22:12:00	14.02.2011 22:13:00	60	Windgeschwindigkeit
14.02.2011 22:28:00	14.02.2011 22:32:00	240	Windgeschwindigkeit
14.02.2011 22:45:00	14.02.2011 22:46:00	60	Windgeschwindigkeit
14.02.2011 22:47:00	14.02.2011 22:50:00	180	Windgeschwindigkeit
14.02.2011 23:02:00	14.02.2011 23:04:00	120	Windgeschwindigkeit
14.02.2011 23:06:00	14.02.2011 23:17:00	660	Windgeschwindigkeit
14.02.2011 23:37:00	14.02.2011 23:40:00	180	Windgeschwindigkeit
14.02.2011 23:48:00	14.02.2011 23:52:00	240	Windgeschwindigkeit
15.02.2011 00:21:00	15.02.2011 00:22:00	60	Windgeschwindigkeit
15.02.2011 00:28:00	15.02.2011 00:30:00	120	Windgeschwindigkeit
15.02.2011 00:31:00	15.02.2011 00:35:00	240	Windgeschwindigkeit
15.02.2011 00:43:00	15.02.2011 00:48:00	300	Windgeschwindigkeit
15.02.2011 00:49:00	15.02.2011 00:53:00	240	Windgeschwindigkeit
15.02.2011 00:55:00	15.02.2011 00:56:00	60	Windgeschwindigkeit
15.02.2011 01:06:00	15.02.2011 01:08:00	120	Windgeschwindigkeit
15.02.2011 01:13:00	15.02.2011 01:16:00	180	Windgeschwindigkeit
15.02.2011 01:37:00	15.02.2011 01:39:00	120	Windgeschwindigkeit
15.02.2011 01:47:00	15.02.2011 01:50:00	180	Windgeschwindigkeit
15.02.2011 01:54:00	15.02.2011 01:56:00	120	Windgeschwindigkeit
15.02.2011 02:54:00	15.02.2011 02:56:00	120	Windgeschwindigkeit
15.02.2011 02:57:00	15.02.2011 02:59:00	120	Windgeschwindigkeit
15.02.2011 03:02:00	15.02.2011 03:05:00	180	Windgeschwindigkeit
15.02.2011 03:14:00	15.02.2011 03:16:00	120	Windgeschwindigkeit
15.02.2011 03:20:00	15.02.2011 03:23:00	180	Windgeschwindigkeit
15.02.2011 03:31:00	15.02.2011 03:32:00	60	Windgeschwindigkeit
15.02.2011 03:49:00	15.02.2011 03:51:00	120	Windgeschwindigkeit
15.02.2011 03:55:00	15.02.2011 03:57:00	120	Windgeschwindigkeit
15.02.2011 04:28:00	15.02.2011 04:31:00	180	Windgeschwindigkeit
15.02.2011 04:32:00	15.02.2011 04:34:00	120	Windgeschwindigkeit
15.02.2011 04:56:00	15.02.2011 05:00:00	240	Windgeschwindigkeit
15.02.2011 05:05:00	15.02.2011 05:08:00	180	Windgeschwindigkeit
15.02.2011 05:10:00	15.02.2011 05:11:00	60	Windgeschwindigkeit

15.02.2011 05:19:00	15.02.2011 05:21:00	120	Windgeschwindigkeit
15.02.2011 05:44:00	15.02.2011 05:46:00	120	Windgeschwindigkeit
15.02.2011 05:47:00	15.02.2011 05:49:00	120	Windgeschwindigkeit
15.02.2011 05:50:00	15.02.2011 05:52:00	120	Windgeschwindigkeit
15.02.2011 05:57:00	15.02.2011 05:58:00	60	Windgeschwindigkeit
15.02.2011 06:04:00	15.02.2011 06:07:00	180	Windgeschwindigkeit
15.02.2011 06:12:00	15.02.2011 06:14:00	120	Windgeschwindigkeit
15.02.2011 06:28:00	15.02.2011 06:29:00	60	Windgeschwindigkeit
15.02.2011 06:32:00	15.02.2011 06:34:00	120	Windgeschwindigkeit
15.02.2011 06:42:00	15.02.2011 06:45:00	180	Windgeschwindigkeit
15.02.2011 06:48:00	15.02.2011 06:55:00	420	Windgeschwindigkeit
15.02.2011 06:57:00	15.02.2011 06:59:00	120	Windgeschwindigkeit
15.02.2011 07:02:00	15.02.2011 07:08:00	360	Windgeschwindigkeit
15.02.2011 07:32:00	15.02.2011 07:38:00	360	Windgeschwindigkeit
15.02.2011 07:43:00	15.02.2011 07:49:00	360	Windgeschwindigkeit
15.02.2011 07:59:00	15.02.2011 08:00:00	60	Windgeschwindigkeit
15.02.2011 09:04:00	15.02.2011 09:18:00	840	Windgeschwindigkeit
15.02.2011 09:21:00	15.02.2011 09:26:00	300	Windgeschwindigkeit
15.02.2011 09:33:00	15.02.2011 09:34:00	60	Windgeschwindigkeit
15.02.2011 09:36:00	15.02.2011 09:38:00	120	Windgeschwindigkeit
15.02.2011 09:58:00	15.02.2011 09:59:00	60	Windgeschwindigkeit
15.02.2011 12:56:00	15.02.2011 13:00:00	240	Windgeschwindigkeit
15.02.2011 13:09:00	15.02.2011 13:10:00	60	Windgeschwindigkeit
15.02.2011 13:49:00	15.02.2011 13:50:00	60	Windgeschwindigkeit
15.02.2011 13:58:00	15.02.2011 14:06:00	480	Windgeschwindigkeit
15.02.2011 14:10:00	15.02.2011 14:12:00	120	Windgeschwindigkeit
15.02.2011 14:17:00	15.02.2011 14:19:00	120	Windgeschwindigkeit
15.02.2011 14:40:00	15.02.2011 14:45:00	300	Windgeschwindigkeit
15.02.2011 14:53:00	15.02.2011 14:54:00	60	Windgeschwindigkeit
15.02.2011 14:57:00	15.02.2011 14:59:00	120	Windgeschwindigkeit
15.02.2011 15:09:00	15.02.2011 15:10:00	60	Windgeschwindigkeit
15.02.2011 15:20:00	15.02.2011 15:23:00	180	Windgeschwindigkeit
15.02.2011 15:38:00	15.02.2011 15:39:00	60	Windgeschwindigkeit
15.02.2011 15:45:00	15.02.2011 15:47:00	120	Windgeschwindigkeit
15.02.2011 15:51:00	15.02.2011 15:53:00	120	Windgeschwindigkeit
15.02.2011 15:54:00	15.02.2011 15:59:00	300	Windgeschwindigkeit
15.02.2011 16:03:00	15.02.2011 16:13:00	600	Windgeschwindigkeit
15.02.2011 16:15:00	15.02.2011 16:17:00	120	Windgeschwindigkeit
15.02.2011 16:18:00	15.02.2011 16:20:00	120	Windgeschwindigkeit
15.02.2011 16:28:00	15.02.2011 16:29:00	60	Windgeschwindigkeit
15.02.2011 16:30:00	15.02.2011 16:33:00	180	Windgeschwindigkeit
15.02.2011 16:42:00	15.02.2011 16:45:00	180	Windgeschwindigkeit
15.02.2011 17:05:00	15.02.2011 17:06:00	60	Windgeschwindigkeit
15.02.2011 17:07:00	15.02.2011 17:10:00	180	Windgeschwindigkeit
15.02.2011 17:17:00	15.02.2011 17:19:00	120	Windgeschwindigkeit
15.02.2011 17:24:00	15.02.2011 17:29:00	300	Windgeschwindigkeit
15.02.2011 17:32:00	15.02.2011 17:46:00	840	Windgeschwindigkeit
15.02.2011 17:47:00	15.02.2011 17:50:00	180	Windgeschwindigkeit
15.02.2011 17:58:00	15.02.2011 18:08:00	600	Windgeschwindigkeit
15.02.2011 18:09:00	15.02.2011 18:14:00	300	Windgeschwindigkeit
15.02.2011 18:18:00	15.02.2011 18:21:00	180	Windgeschwindigkeit
15.02.2011 18:27:00	15.02.2011 18:28:00	60	Windgeschwindigkeit

15.02.2011 18:30:00	15.02.2011 18:32:00	120	Windgeschwindigkeit
15.02.2011 18:40:00	15.02.2011 18:43:00	180	Windgeschwindigkeit
15.02.2011 18:46:00	15.02.2011 18:51:00	300	Windgeschwindigkeit
15.02.2011 18:52:00	15.02.2011 18:54:00	120	Windgeschwindigkeit
15.02.2011 18:55:00	15.02.2011 19:00:00	300	Windgeschwindigkeit
15.02.2011 19:02:00	15.02.2011 19:06:00	240	Windgeschwindigkeit
15.02.2011 19:13:00	15.02.2011 19:15:00	120	Windgeschwindigkeit
15.02.2011 19:17:00	15.02.2011 19:19:00	120	Windgeschwindigkeit
15.02.2011 19:27:00	15.02.2011 19:28:00	60	Windgeschwindigkeit
15.02.2011 19:33:00	15.02.2011 19:34:00	60	Windgeschwindigkeit
15.02.2011 19:42:00	15.02.2011 19:47:00	300	Windgeschwindigkeit
15.02.2011 19:48:00	15.02.2011 19:53:00	300	Windgeschwindigkeit
15.02.2011 19:57:00	15.02.2011 19:58:00	60	Windgeschwindigkeit
15.02.2011 20:00:00	15.02.2011 20:03:00	180	Windgeschwindigkeit
15.02.2011 20:05:00	15.02.2011 20:07:00	120	Windgeschwindigkeit
15.02.2011 20:13:00	15.02.2011 20:20:00	420	Windgeschwindigkeit
15.02.2011 20:22:00	15.02.2011 20:25:00	180	Windgeschwindigkeit
15.02.2011 20:32:00	15.02.2011 20:35:00	180	Windgeschwindigkeit
15.02.2011 20:43:00	15.02.2011 20:47:00	240	Windgeschwindigkeit
15.02.2011 20:49:00	15.02.2011 20:50:00	60	Windgeschwindigkeit
15.02.2011 21:01:00	15.02.2011 21:02:00	60	Windgeschwindigkeit
15.02.2011 21:06:00	15.02.2011 21:08:00	120	Windgeschwindigkeit
15.02.2011 21:42:00	15.02.2011 21:46:00	240	Windgeschwindigkeit
19.02.2011 11:00:03	19.02.2011 11:01:46	103	Stromausfall
20.02.2011 16:00:03	20.02.2011 16:01:26	83	Stromausfall
27.02.2011 10:00:03	27.02.2011 10:01:31	88	Stromausfall

**MP43 Krankenhaus Lynarstr.****Ausfalldauer: 1516 Minuten**

<i>Beginn</i>	<i>Ende</i>	<i>Sekunden</i>	<i>Ausfallgrund</i>
04.02.2011 07:51:00	04.02.2011 07:52:00	60	Windgeschwindigkeit
04.02.2011 11:25:00	04.02.2011 11:27:00	120	Windgeschwindigkeit
04.02.2011 12:35:00	04.02.2011 12:36:00	60	Windgeschwindigkeit
04.02.2011 12:45:00	04.02.2011 12:49:00	240	Windgeschwindigkeit
04.02.2011 12:55:00	04.02.2011 12:58:00	180	Windgeschwindigkeit
04.02.2011 13:02:00	04.02.2011 13:03:00	60	Windgeschwindigkeit
04.02.2011 13:06:00	04.02.2011 13:08:00	120	Windgeschwindigkeit
04.02.2011 13:36:00	04.02.2011 13:38:00	120	Windgeschwindigkeit
04.02.2011 13:43:00	04.02.2011 13:44:00	60	Windgeschwindigkeit
04.02.2011 14:01:00	04.02.2011 14:02:00	60	Windgeschwindigkeit
04.02.2011 14:12:00	04.02.2011 14:13:00	60	Windgeschwindigkeit
04.02.2011 14:26:00	04.02.2011 14:27:00	60	Windgeschwindigkeit
04.02.2011 14:34:00	04.02.2011 14:36:00	120	Windgeschwindigkeit
04.02.2011 14:44:00	04.02.2011 14:46:00	120	Windgeschwindigkeit
04.02.2011 15:01:00	04.02.2011 15:04:00	180	Windgeschwindigkeit
04.02.2011 15:11:00	04.02.2011 15:15:00	240	Windgeschwindigkeit
04.02.2011 15:20:00	04.02.2011 15:21:00	60	Windgeschwindigkeit
04.02.2011 15:29:00	04.02.2011 15:31:00	120	Windgeschwindigkeit
04.02.2011 18:58:00	04.02.2011 18:59:00	60	Windgeschwindigkeit
04.02.2011 21:19:00	04.02.2011 21:30:00	660	Windgeschwindigkeit
04.02.2011 21:53:00	04.02.2011 21:55:00	120	Windgeschwindigkeit

04.02.2011 21:58:00	04.02.2011 22:01:00	180	Windgeschwindigkeit
04.02.2011 22:03:00	04.02.2011 22:09:00	360	Windgeschwindigkeit
04.02.2011 22:13:00	04.02.2011 22:15:00	120	Windgeschwindigkeit
04.02.2011 22:19:00	04.02.2011 22:22:00	180	Windgeschwindigkeit
05.02.2011 01:05:00	05.02.2011 01:06:00	60	Windgeschwindigkeit
05.02.2011 02:21:00	05.02.2011 02:23:00	120	Windgeschwindigkeit
05.02.2011 02:26:00	05.02.2011 02:29:00	180	Windgeschwindigkeit
05.02.2011 02:31:00	05.02.2011 02:35:00	240	Windgeschwindigkeit
05.02.2011 02:38:00	05.02.2011 02:42:00	240	Windgeschwindigkeit
05.02.2011 02:43:00	05.02.2011 02:45:00	120	Windgeschwindigkeit
05.02.2011 02:46:00	05.02.2011 02:51:00	300	Windgeschwindigkeit
05.02.2011 02:55:00	05.02.2011 03:07:00	720	Windgeschwindigkeit
05.02.2011 03:08:00	05.02.2011 03:11:00	180	Windgeschwindigkeit
05.02.2011 03:12:00	05.02.2011 03:24:00	720	Windgeschwindigkeit
05.02.2011 03:25:00	05.02.2011 03:32:00	420	Windgeschwindigkeit
05.02.2011 03:38:00	05.02.2011 03:48:00	600	Windgeschwindigkeit
05.02.2011 03:49:00	05.02.2011 03:58:00	540	Windgeschwindigkeit
05.02.2011 03:59:00	05.02.2011 04:00:00	60	Windgeschwindigkeit
05.02.2011 04:03:00	05.02.2011 04:11:00	480	Windgeschwindigkeit
05.02.2011 04:13:00	05.02.2011 04:18:00	300	Windgeschwindigkeit
05.02.2011 04:19:00	05.02.2011 04:21:00	120	Windgeschwindigkeit
05.02.2011 04:28:00	05.02.2011 04:29:00	60	Windgeschwindigkeit
05.02.2011 04:32:00	05.02.2011 04:34:00	120	Windgeschwindigkeit
05.02.2011 04:36:00	05.02.2011 04:38:00	120	Windgeschwindigkeit
05.02.2011 04:40:00	05.02.2011 04:42:00	120	Windgeschwindigkeit
05.02.2011 04:43:00	05.02.2011 04:45:00	120	Windgeschwindigkeit
05.02.2011 04:55:00	05.02.2011 04:56:00	60	Windgeschwindigkeit
05.02.2011 04:57:00	05.02.2011 05:02:00	300	Windgeschwindigkeit
05.02.2011 05:03:00	05.02.2011 05:14:00	660	Windgeschwindigkeit
05.02.2011 05:16:00	05.02.2011 05:17:00	60	Windgeschwindigkeit
05.02.2011 05:19:00	05.02.2011 05:23:00	240	Windgeschwindigkeit
05.02.2011 05:27:00	05.02.2011 05:30:00	180	Windgeschwindigkeit
05.02.2011 05:36:00	05.02.2011 05:37:00	60	Windgeschwindigkeit
05.02.2011 05:52:00	05.02.2011 05:53:00	60	Windgeschwindigkeit
05.02.2011 05:58:00	05.02.2011 06:03:00	300	Windgeschwindigkeit
05.02.2011 06:05:00	05.02.2011 06:07:00	120	Windgeschwindigkeit
05.02.2011 06:17:00	05.02.2011 06:20:00	180	Windgeschwindigkeit
05.02.2011 06:22:00	05.02.2011 06:25:00	180	Windgeschwindigkeit
05.02.2011 06:49:00	05.02.2011 06:51:00	120	Windgeschwindigkeit
05.02.2011 08:12:00	05.02.2011 08:15:00	180	Windgeschwindigkeit
05.02.2011 08:18:00	05.02.2011 08:22:00	240	Windgeschwindigkeit
05.02.2011 08:23:00	05.02.2011 08:27:00	240	Windgeschwindigkeit
05.02.2011 08:32:00	05.02.2011 08:36:00	240	Windgeschwindigkeit
05.02.2011 08:41:00	05.02.2011 08:43:00	120	Windgeschwindigkeit
05.02.2011 08:45:00	05.02.2011 08:46:00	60	Windgeschwindigkeit
05.02.2011 08:50:00	05.02.2011 08:51:00	60	Windgeschwindigkeit
05.02.2011 09:00:00	05.02.2011 09:02:00	120	Windgeschwindigkeit
05.02.2011 09:08:00	05.02.2011 09:10:00	120	Windgeschwindigkeit
05.02.2011 09:11:00	05.02.2011 09:18:00	420	Windgeschwindigkeit
05.02.2011 09:21:00	05.02.2011 09:26:00	300	Windgeschwindigkeit
05.02.2011 09:29:00	05.02.2011 13:04:00	12900	Windgeschwindigkeit
05.02.2011 13:05:00	05.02.2011 14:15:00	4200	Windgeschwindigkeit



05.02.2011 14:17:00	05.02.2011 15:20:00	3780	Windgeschwindigkeit
05.02.2011 15:21:00	05.02.2011 15:23:00	120	Windgeschwindigkeit
05.02.2011 15:24:00	05.02.2011 15:31:00	420	Windgeschwindigkeit
05.02.2011 15:34:00	05.02.2011 15:46:00	720	Windgeschwindigkeit
05.02.2011 15:47:00	05.02.2011 15:57:00	600	Windgeschwindigkeit
05.02.2011 16:01:00	05.02.2011 16:05:00	240	Windgeschwindigkeit
05.02.2011 16:07:00	05.02.2011 16:09:00	120	Windgeschwindigkeit
05.02.2011 16:11:00	05.02.2011 16:19:00	480	Windgeschwindigkeit
05.02.2011 16:23:00	05.02.2011 16:29:00	360	Windgeschwindigkeit
05.02.2011 16:30:00	05.02.2011 16:46:00	960	Windgeschwindigkeit
05.02.2011 16:54:00	05.02.2011 16:56:00	120	Windgeschwindigkeit
05.02.2011 16:57:00	05.02.2011 16:59:00	120	Windgeschwindigkeit
05.02.2011 17:12:00	05.02.2011 17:14:00	120	Windgeschwindigkeit
05.02.2011 17:19:00	05.02.2011 17:22:00	180	Windgeschwindigkeit
05.02.2011 17:24:00	05.02.2011 17:25:00	60	Windgeschwindigkeit
05.02.2011 17:39:00	05.02.2011 17:40:00	60	Windgeschwindigkeit
05.02.2011 17:45:00	05.02.2011 17:46:00	60	Windgeschwindigkeit
05.02.2011 17:49:00	05.02.2011 17:51:00	120	Windgeschwindigkeit
05.02.2011 17:53:00	05.02.2011 17:54:00	60	Windgeschwindigkeit
05.02.2011 18:00:00	05.02.2011 18:01:00	60	Windgeschwindigkeit
05.02.2011 18:09:00	05.02.2011 18:10:00	60	Windgeschwindigkeit
05.02.2011 18:39:00	05.02.2011 18:41:00	120	Windgeschwindigkeit
05.02.2011 18:46:00	05.02.2011 18:48:00	120	Windgeschwindigkeit
05.02.2011 18:55:00	05.02.2011 18:57:00	120	Windgeschwindigkeit
05.02.2011 19:17:00	05.02.2011 19:18:00	60	Windgeschwindigkeit
05.02.2011 19:49:00	05.02.2011 19:55:00	360	Windgeschwindigkeit
05.02.2011 20:01:00	05.02.2011 20:03:00	120	Windgeschwindigkeit
05.02.2011 20:10:00	05.02.2011 20:12:00	120	Windgeschwindigkeit
05.02.2011 20:19:00	05.02.2011 20:20:00	60	Windgeschwindigkeit
05.02.2011 20:24:00	05.02.2011 20:26:00	120	Windgeschwindigkeit
05.02.2011 20:44:00	05.02.2011 20:45:00	60	Windgeschwindigkeit
05.02.2011 21:04:00	05.02.2011 21:08:00	240	Windgeschwindigkeit
05.02.2011 21:45:00	05.02.2011 21:46:00	60	Windgeschwindigkeit
06.02.2011 09:00:03	06.02.2011 09:01:36	93	Stromausfall
08.02.2011 09:44:00	08.02.2011 09:45:00	60	Windgeschwindigkeit
08.02.2011 09:54:00	08.02.2011 09:56:00	120	Windgeschwindigkeit
08.02.2011 10:04:00	08.02.2011 10:05:00	60	Windgeschwindigkeit
08.02.2011 10:17:00	08.02.2011 10:18:00	60	Windgeschwindigkeit
08.02.2011 10:27:00	08.02.2011 10:30:00	180	Windgeschwindigkeit
08.02.2011 10:40:00	08.02.2011 10:41:00	60	Windgeschwindigkeit
08.02.2011 10:54:00	08.02.2011 10:57:00	180	Windgeschwindigkeit
08.02.2011 10:58:00	08.02.2011 10:59:00	60	Windgeschwindigkeit
08.02.2011 11:08:00	08.02.2011 11:12:00	240	Windgeschwindigkeit
08.02.2011 11:16:00	08.02.2011 11:18:00	120	Windgeschwindigkeit
08.02.2011 11:21:00	08.02.2011 11:23:00	120	Windgeschwindigkeit
08.02.2011 11:30:00	08.02.2011 11:32:00	120	Windgeschwindigkeit
08.02.2011 11:45:00	08.02.2011 11:46:00	60	Windgeschwindigkeit
08.02.2011 11:54:00	08.02.2011 11:56:00	120	Windgeschwindigkeit
08.02.2011 12:01:00	08.02.2011 12:05:00	240	Windgeschwindigkeit
08.02.2011 12:18:00	08.02.2011 12:21:00	180	Windgeschwindigkeit
08.02.2011 12:23:00	08.02.2011 12:24:00	60	Windgeschwindigkeit
08.02.2011 12:27:00	08.02.2011 12:30:00	180	Windgeschwindigkeit

08.02.2011 12:32:00	08.02.2011 12:35:00	180	Windgeschwindigkeit
08.02.2011 12:42:00	08.02.2011 12:45:00	180	Windgeschwindigkeit
08.02.2011 12:51:00	08.02.2011 12:56:00	300	Windgeschwindigkeit
08.02.2011 13:32:00	08.02.2011 13:36:00	240	Windgeschwindigkeit
08.02.2011 13:41:00	08.02.2011 13:42:00	60	Windgeschwindigkeit
08.02.2011 13:45:00	08.02.2011 13:47:00	120	Windgeschwindigkeit
08.02.2011 14:01:00	08.02.2011 14:02:00	60	Windgeschwindigkeit
08.02.2011 14:06:00	08.02.2011 14:09:00	180	Windgeschwindigkeit
08.02.2011 14:12:00	08.02.2011 14:14:00	120	Windgeschwindigkeit
08.02.2011 14:21:00	08.02.2011 14:27:00	360	Windgeschwindigkeit
08.02.2011 14:32:00	08.02.2011 14:34:00	120	Windgeschwindigkeit
08.02.2011 14:36:00	08.02.2011 14:37:00	60	Windgeschwindigkeit
08.02.2011 14:44:00	08.02.2011 14:45:00	60	Windgeschwindigkeit
13.02.2011 14:55:00	13.02.2011 14:56:00	60	Windgeschwindigkeit
13.02.2011 15:37:00	13.02.2011 15:38:00	60	Windgeschwindigkeit
13.02.2011 21:12:00	13.02.2011 21:13:00	60	Windgeschwindigkeit
13.02.2011 21:37:00	13.02.2011 21:38:00	60	Windgeschwindigkeit
13.02.2011 21:40:00	13.02.2011 21:41:00	60	Windgeschwindigkeit
13.02.2011 22:36:00	13.02.2011 22:38:00	120	Windgeschwindigkeit
13.02.2011 22:57:00	13.02.2011 22:59:00	120	Windgeschwindigkeit
13.02.2011 23:06:00	13.02.2011 23:07:00	60	Windgeschwindigkeit
13.02.2011 23:41:00	13.02.2011 23:42:00	60	Windgeschwindigkeit
14.02.2011 00:21:00	14.02.2011 00:23:00	120	Windgeschwindigkeit
14.02.2011 00:49:00	14.02.2011 00:50:00	60	Windgeschwindigkeit
14.02.2011 04:11:00	14.02.2011 04:15:00	240	Windgeschwindigkeit
14.02.2011 04:31:00	14.02.2011 04:36:00	300	Windgeschwindigkeit
14.02.2011 04:40:00	14.02.2011 04:46:00	360	Windgeschwindigkeit
14.02.2011 05:11:00	14.02.2011 05:15:00	240	Windgeschwindigkeit
14.02.2011 05:16:00	14.02.2011 05:18:00	120	Windgeschwindigkeit
14.02.2011 05:47:00	14.02.2011 05:48:00	60	Windgeschwindigkeit
14.02.2011 06:15:00	14.02.2011 06:16:00	60	Windgeschwindigkeit
14.02.2011 06:18:00	14.02.2011 06:19:00	60	Windgeschwindigkeit
14.02.2011 06:46:00	14.02.2011 06:53:00	420	Windgeschwindigkeit
14.02.2011 07:11:00	14.02.2011 07:13:00	120	Windgeschwindigkeit
14.02.2011 07:26:00	14.02.2011 07:37:00	660	Windgeschwindigkeit
14.02.2011 07:38:00	14.02.2011 07:39:00	60	Windgeschwindigkeit
14.02.2011 07:46:00	14.02.2011 07:47:00	60	Windgeschwindigkeit
14.02.2011 08:08:00	14.02.2011 08:11:00	180	Windgeschwindigkeit
14.02.2011 08:14:00	14.02.2011 08:16:00	120	Windgeschwindigkeit
14.02.2011 08:27:00	14.02.2011 08:34:00	420	Windgeschwindigkeit
14.02.2011 08:41:00	14.02.2011 08:42:00	60	Windgeschwindigkeit
14.02.2011 08:43:00	14.02.2011 08:47:00	240	Windgeschwindigkeit
14.02.2011 08:59:00	14.02.2011 09:00:00	60	Windgeschwindigkeit
14.02.2011 09:04:00	14.02.2011 09:08:00	240	Windgeschwindigkeit
14.02.2011 09:23:00	14.02.2011 09:27:00	240	Windgeschwindigkeit
14.02.2011 09:34:00	14.02.2011 09:36:00	120	Windgeschwindigkeit
14.02.2011 09:41:00	14.02.2011 09:49:00	480	Windgeschwindigkeit
14.02.2011 10:00:00	14.02.2011 10:02:00	120	Windgeschwindigkeit
14.02.2011 10:05:00	14.02.2011 10:11:00	360	Windgeschwindigkeit
14.02.2011 10:16:00	14.02.2011 10:47:00	1860	Windgeschwindigkeit
14.02.2011 10:49:00	14.02.2011 11:16:00	1620	Windgeschwindigkeit
14.02.2011 11:18:00	14.02.2011 11:21:00	180	Windgeschwindigkeit

14.02.2011 11:23:00	14.02.2011 11:32:00	540	Windgeschwindigkeit
14.02.2011 11:34:00	14.02.2011 11:35:00	60	Windgeschwindigkeit
14.02.2011 11:44:00	14.02.2011 11:47:00	180	Windgeschwindigkeit
14.02.2011 11:48:00	14.02.2011 12:03:00	900	Windgeschwindigkeit
14.02.2011 12:11:00	14.02.2011 12:17:00	360	Windgeschwindigkeit
14.02.2011 12:18:00	14.02.2011 12:22:00	240	Windgeschwindigkeit
14.02.2011 12:26:00	14.02.2011 12:32:00	360	Windgeschwindigkeit
14.02.2011 12:38:00	14.02.2011 12:49:00	660	Windgeschwindigkeit
14.02.2011 13:01:00	14.02.2011 13:03:00	120	Windgeschwindigkeit
14.02.2011 13:11:00	14.02.2011 13:14:00	180	Windgeschwindigkeit
14.02.2011 13:26:00	14.02.2011 13:27:00	60	Windgeschwindigkeit
14.02.2011 13:49:00	14.02.2011 13:50:00	60	Windgeschwindigkeit
14.02.2011 13:56:00	14.02.2011 13:57:00	60	Windgeschwindigkeit
14.02.2011 14:40:00	14.02.2011 14:50:00	600	Windgeschwindigkeit
14.02.2011 14:52:00	14.02.2011 14:53:00	60	Windgeschwindigkeit
14.02.2011 14:56:00	14.02.2011 15:05:00	540	Windgeschwindigkeit
14.02.2011 15:07:00	14.02.2011 15:10:00	180	Windgeschwindigkeit
14.02.2011 15:11:00	14.02.2011 15:12:00	60	Windgeschwindigkeit
14.02.2011 15:31:00	14.02.2011 15:34:00	180	Windgeschwindigkeit
14.02.2011 15:49:00	14.02.2011 15:50:00	60	Windgeschwindigkeit
14.02.2011 15:54:00	14.02.2011 15:55:00	60	Windgeschwindigkeit
14.02.2011 16:27:00	14.02.2011 16:28:00	60	Windgeschwindigkeit
14.02.2011 16:31:00	14.02.2011 16:38:00	420	Windgeschwindigkeit
14.02.2011 16:44:00	14.02.2011 16:46:00	120	Windgeschwindigkeit
14.02.2011 16:54:00	14.02.2011 16:56:00	120	Windgeschwindigkeit
14.02.2011 17:01:00	14.02.2011 17:02:00	60	Windgeschwindigkeit
14.02.2011 17:24:00	14.02.2011 17:27:00	180	Windgeschwindigkeit
14.02.2011 17:30:00	14.02.2011 17:31:00	60	Windgeschwindigkeit
14.02.2011 17:32:00	14.02.2011 17:34:00	120	Windgeschwindigkeit
14.02.2011 17:39:00	14.02.2011 17:40:00	60	Windgeschwindigkeit
14.02.2011 17:43:00	14.02.2011 18:03:00	1200	Windgeschwindigkeit
14.02.2011 18:06:00	14.02.2011 18:11:00	300	Windgeschwindigkeit
14.02.2011 18:15:00	14.02.2011 18:22:00	420	Windgeschwindigkeit
14.02.2011 18:26:00	14.02.2011 18:27:00	60	Windgeschwindigkeit
14.02.2011 18:32:00	14.02.2011 18:34:00	120	Windgeschwindigkeit
14.02.2011 18:38:00	14.02.2011 18:39:00	60	Windgeschwindigkeit
14.02.2011 18:41:00	14.02.2011 18:43:00	120	Windgeschwindigkeit
14.02.2011 18:45:00	14.02.2011 18:48:00	180	Windgeschwindigkeit
14.02.2011 18:50:00	14.02.2011 18:58:00	480	Windgeschwindigkeit
14.02.2011 19:03:00	14.02.2011 19:11:00	480	Windgeschwindigkeit
14.02.2011 19:12:00	14.02.2011 19:20:00	480	Windgeschwindigkeit
14.02.2011 19:23:00	14.02.2011 19:30:00	420	Windgeschwindigkeit
14.02.2011 19:35:00	14.02.2011 19:38:00	180	Windgeschwindigkeit
14.02.2011 19:39:00	14.02.2011 19:41:00	120	Windgeschwindigkeit
14.02.2011 19:45:00	14.02.2011 19:46:00	60	Windgeschwindigkeit
14.02.2011 19:50:00	14.02.2011 19:53:00	180	Windgeschwindigkeit
14.02.2011 20:00:00	14.02.2011 20:01:00	60	Windgeschwindigkeit
14.02.2011 20:02:00	14.02.2011 20:05:00	180	Windgeschwindigkeit
14.02.2011 20:07:00	14.02.2011 20:09:00	120	Windgeschwindigkeit
14.02.2011 20:14:00	14.02.2011 20:15:00	60	Windgeschwindigkeit
14.02.2011 20:17:00	14.02.2011 20:20:00	180	Windgeschwindigkeit
14.02.2011 20:42:00	14.02.2011 20:59:00	1020	Windgeschwindigkeit



14.02.2011 21:12:00	14.02.2011 21:15:00	180	Windgeschwindigkeit
14.02.2011 21:28:00	14.02.2011 21:31:00	180	Windgeschwindigkeit
14.02.2011 21:32:00	14.02.2011 21:39:00	420	Windgeschwindigkeit
14.02.2011 21:49:00	14.02.2011 21:50:00	60	Windgeschwindigkeit
14.02.2011 21:51:00	14.02.2011 21:53:00	120	Windgeschwindigkeit
14.02.2011 21:55:00	14.02.2011 21:57:00	120	Windgeschwindigkeit
14.02.2011 22:03:00	14.02.2011 22:08:00	300	Windgeschwindigkeit
14.02.2011 22:12:00	14.02.2011 22:13:00	60	Windgeschwindigkeit
14.02.2011 22:28:00	14.02.2011 22:32:00	240	Windgeschwindigkeit
14.02.2011 22:45:00	14.02.2011 22:46:00	60	Windgeschwindigkeit
14.02.2011 22:47:00	14.02.2011 22:50:00	180	Windgeschwindigkeit
14.02.2011 23:02:00	14.02.2011 23:04:00	120	Windgeschwindigkeit
14.02.2011 23:06:00	14.02.2011 23:17:00	660	Windgeschwindigkeit
14.02.2011 23:37:00	14.02.2011 23:40:00	180	Windgeschwindigkeit
14.02.2011 23:48:00	14.02.2011 23:52:00	240	Windgeschwindigkeit
15.02.2011 00:21:00	15.02.2011 00:22:00	60	Windgeschwindigkeit
15.02.2011 00:28:00	15.02.2011 00:30:00	120	Windgeschwindigkeit
15.02.2011 00:31:00	15.02.2011 00:35:00	240	Windgeschwindigkeit
15.02.2011 00:43:00	15.02.2011 00:48:00	300	Windgeschwindigkeit
15.02.2011 00:49:00	15.02.2011 00:53:00	240	Windgeschwindigkeit
15.02.2011 00:55:00	15.02.2011 00:56:00	60	Windgeschwindigkeit
15.02.2011 01:06:00	15.02.2011 01:08:00	120	Windgeschwindigkeit
15.02.2011 01:13:00	15.02.2011 01:16:00	180	Windgeschwindigkeit
15.02.2011 01:37:00	15.02.2011 01:39:00	120	Windgeschwindigkeit
15.02.2011 01:47:00	15.02.2011 01:50:00	180	Windgeschwindigkeit
15.02.2011 01:54:00	15.02.2011 01:56:00	120	Windgeschwindigkeit
15.02.2011 02:54:00	15.02.2011 02:56:00	120	Windgeschwindigkeit
15.02.2011 02:57:00	15.02.2011 02:59:00	120	Windgeschwindigkeit
15.02.2011 03:02:00	15.02.2011 03:05:00	180	Windgeschwindigkeit
15.02.2011 03:14:00	15.02.2011 03:16:00	120	Windgeschwindigkeit
15.02.2011 03:20:00	15.02.2011 03:23:00	180	Windgeschwindigkeit
15.02.2011 03:31:00	15.02.2011 03:32:00	60	Windgeschwindigkeit
15.02.2011 03:49:00	15.02.2011 03:51:00	120	Windgeschwindigkeit
15.02.2011 03:55:00	15.02.2011 03:57:00	120	Windgeschwindigkeit
15.02.2011 04:28:00	15.02.2011 04:31:00	180	Windgeschwindigkeit
15.02.2011 04:32:00	15.02.2011 04:34:00	120	Windgeschwindigkeit
15.02.2011 04:56:00	15.02.2011 05:00:00	240	Windgeschwindigkeit
15.02.2011 05:05:00	15.02.2011 05:08:00	180	Windgeschwindigkeit
15.02.2011 05:10:00	15.02.2011 05:11:00	60	Windgeschwindigkeit
15.02.2011 05:19:00	15.02.2011 05:21:00	120	Windgeschwindigkeit
15.02.2011 05:44:00	15.02.2011 05:46:00	120	Windgeschwindigkeit
15.02.2011 05:47:00	15.02.2011 05:49:00	120	Windgeschwindigkeit
15.02.2011 05:50:00	15.02.2011 05:52:00	120	Windgeschwindigkeit
15.02.2011 05:57:00	15.02.2011 05:58:00	60	Windgeschwindigkeit
15.02.2011 06:04:00	15.02.2011 06:07:00	180	Windgeschwindigkeit
15.02.2011 06:12:00	15.02.2011 06:14:00	120	Windgeschwindigkeit
15.02.2011 06:28:00	15.02.2011 06:29:00	60	Windgeschwindigkeit
15.02.2011 06:32:00	15.02.2011 06:34:00	120	Windgeschwindigkeit
15.02.2011 06:42:00	15.02.2011 06:45:00	180	Windgeschwindigkeit
15.02.2011 06:48:00	15.02.2011 06:55:00	420	Windgeschwindigkeit
15.02.2011 06:57:00	15.02.2011 06:59:00	120	Windgeschwindigkeit
15.02.2011 07:02:00	15.02.2011 07:08:00	360	Windgeschwindigkeit

15.02.2011 07:32:00	15.02.2011 07:38:00	360	Windgeschwindigkeit
15.02.2011 07:43:00	15.02.2011 07:49:00	360	Windgeschwindigkeit
15.02.2011 07:59:00	15.02.2011 08:00:00	60	Windgeschwindigkeit
15.02.2011 09:04:00	15.02.2011 09:18:00	840	Windgeschwindigkeit
15.02.2011 09:21:00	15.02.2011 09:26:00	300	Windgeschwindigkeit
15.02.2011 09:33:00	15.02.2011 09:34:00	60	Windgeschwindigkeit
15.02.2011 09:36:00	15.02.2011 09:38:00	120	Windgeschwindigkeit
15.02.2011 09:58:00	15.02.2011 09:59:00	60	Windgeschwindigkeit
15.02.2011 12:56:00	15.02.2011 13:00:00	240	Windgeschwindigkeit
15.02.2011 13:09:00	15.02.2011 13:10:00	60	Windgeschwindigkeit
15.02.2011 13:49:00	15.02.2011 13:50:00	60	Windgeschwindigkeit
15.02.2011 13:58:00	15.02.2011 14:06:00	480	Windgeschwindigkeit
15.02.2011 14:10:00	15.02.2011 14:12:00	120	Windgeschwindigkeit
15.02.2011 14:17:00	15.02.2011 14:19:00	120	Windgeschwindigkeit
15.02.2011 14:40:00	15.02.2011 14:45:00	300	Windgeschwindigkeit
15.02.2011 14:53:00	15.02.2011 14:54:00	60	Windgeschwindigkeit
15.02.2011 14:57:00	15.02.2011 14:59:00	120	Windgeschwindigkeit
15.02.2011 15:09:00	15.02.2011 15:10:00	60	Windgeschwindigkeit
15.02.2011 15:20:00	15.02.2011 15:23:00	180	Windgeschwindigkeit
15.02.2011 15:38:00	15.02.2011 15:39:00	60	Windgeschwindigkeit
15.02.2011 15:45:00	15.02.2011 15:47:00	120	Windgeschwindigkeit
15.02.2011 15:51:00	15.02.2011 15:53:00	120	Windgeschwindigkeit
15.02.2011 15:54:00	15.02.2011 15:59:00	300	Windgeschwindigkeit
15.02.2011 16:03:00	15.02.2011 16:13:00	600	Windgeschwindigkeit
15.02.2011 16:15:00	15.02.2011 16:17:00	120	Windgeschwindigkeit
15.02.2011 16:18:00	15.02.2011 16:20:00	120	Windgeschwindigkeit
15.02.2011 16:28:00	15.02.2011 16:29:00	60	Windgeschwindigkeit
15.02.2011 16:30:00	15.02.2011 16:33:00	180	Windgeschwindigkeit
15.02.2011 16:42:00	15.02.2011 16:45:00	180	Windgeschwindigkeit
15.02.2011 17:05:00	15.02.2011 17:06:00	60	Windgeschwindigkeit
15.02.2011 17:07:00	15.02.2011 17:10:00	180	Windgeschwindigkeit
15.02.2011 17:17:00	15.02.2011 17:19:00	120	Windgeschwindigkeit
15.02.2011 17:24:00	15.02.2011 17:29:00	300	Windgeschwindigkeit
15.02.2011 17:32:00	15.02.2011 17:46:00	840	Windgeschwindigkeit
15.02.2011 17:47:00	15.02.2011 17:50:00	180	Windgeschwindigkeit
15.02.2011 17:58:00	15.02.2011 18:08:00	600	Windgeschwindigkeit
15.02.2011 18:09:00	15.02.2011 18:14:00	300	Windgeschwindigkeit
15.02.2011 18:18:00	15.02.2011 18:21:00	180	Windgeschwindigkeit
15.02.2011 18:27:00	15.02.2011 18:28:00	60	Windgeschwindigkeit
15.02.2011 18:30:00	15.02.2011 18:32:00	120	Windgeschwindigkeit
15.02.2011 18:40:00	15.02.2011 18:43:00	180	Windgeschwindigkeit
15.02.2011 18:46:00	15.02.2011 18:51:00	300	Windgeschwindigkeit
15.02.2011 18:52:00	15.02.2011 18:54:00	120	Windgeschwindigkeit
15.02.2011 18:55:00	15.02.2011 19:00:00	300	Windgeschwindigkeit
15.02.2011 19:02:00	15.02.2011 19:06:00	240	Windgeschwindigkeit
15.02.2011 19:13:00	15.02.2011 19:15:00	120	Windgeschwindigkeit
15.02.2011 19:17:00	15.02.2011 19:19:00	120	Windgeschwindigkeit
15.02.2011 19:27:00	15.02.2011 19:28:00	60	Windgeschwindigkeit
15.02.2011 19:33:00	15.02.2011 19:34:00	60	Windgeschwindigkeit
15.02.2011 19:42:00	15.02.2011 19:47:00	300	Windgeschwindigkeit
15.02.2011 19:48:00	15.02.2011 19:53:00	300	Windgeschwindigkeit
15.02.2011 19:57:00	15.02.2011 19:58:00	60	Windgeschwindigkeit

15.02.2011 20:00:00	15.02.2011 20:03:00	180	Windgeschwindigkeit
15.02.2011 20:05:00	15.02.2011 20:07:00	120	Windgeschwindigkeit
15.02.2011 20:13:00	15.02.2011 20:20:00	420	Windgeschwindigkeit
15.02.2011 20:22:00	15.02.2011 20:25:00	180	Windgeschwindigkeit
15.02.2011 20:32:00	15.02.2011 20:35:00	180	Windgeschwindigkeit
15.02.2011 20:43:00	15.02.2011 20:47:00	240	Windgeschwindigkeit
15.02.2011 20:49:00	15.02.2011 20:50:00	60	Windgeschwindigkeit
15.02.2011 21:01:00	15.02.2011 21:02:00	60	Windgeschwindigkeit
15.02.2011 21:06:00	15.02.2011 21:08:00	120	Windgeschwindigkeit
15.02.2011 21:42:00	15.02.2011 21:46:00	240	Windgeschwindigkeit
19.02.2011 11:00:03	19.02.2011 11:01:33	90	Stromausfall
20.02.2011 16:00:03	20.02.2011 16:01:25	82	Stromausfall
27.02.2011 09:00:03	27.02.2011 09:01:39	96	Stromausfall

**MP44 Lüdenscheider Weg 10E****Ausfalldauer: 40320 Minuten**

<i>Beginn</i>	<i>Ende</i>	<i>Sekunden</i>	<i>Ausfallgrund</i>
01.02.2011 06:00:00	02.02.2011 00:00:00	64800	Allgemein Technik
02.02.2011 00:00:00	03.02.2011 00:00:00	86400	Allgemein Technik
03.02.2011 00:00:00	04.02.2011 00:00:00	86400	Allgemein Technik
04.02.2011 00:00:00	05.02.2011 00:00:00	86400	Allgemein Technik
05.02.2011 00:00:00	06.02.2011 00:00:00	86400	Allgemein Technik
06.02.2011 00:00:00	07.02.2011 00:00:00	86400	Allgemein Technik
07.02.2011 00:00:00	08.02.2011 00:00:00	86400	Allgemein Technik
08.02.2011 00:00:00	09.02.2011 00:00:00	86400	Allgemein Technik
09.02.2011 00:00:00	10.02.2011 00:00:00	86400	Allgemein Technik
10.02.2011 00:00:00	11.02.2011 00:00:00	86400	Allgemein Technik
11.02.2011 00:00:00	12.02.2011 00:00:00	86400	Allgemein Technik
12.02.2011 00:00:00	13.02.2011 00:00:00	86400	Allgemein Technik
13.02.2011 00:00:00	14.02.2011 00:00:00	86400	Allgemein Technik
14.02.2011 00:00:00	15.02.2011 00:00:00	86400	Allgemein Technik
15.02.2011 00:00:00	16.02.2011 00:00:00	86400	Allgemein Technik
16.02.2011 00:00:00	17.02.2011 00:00:00	86400	Allgemein Technik
17.02.2011 00:00:00	18.02.2011 00:00:00	86400	Allgemein Technik
18.02.2011 00:00:00	19.02.2011 00:00:00	86400	Allgemein Technik
19.02.2011 00:00:00	20.02.2011 00:00:00	86400	Allgemein Technik
20.02.2011 00:00:00	21.02.2011 00:00:00	86400	Allgemein Technik
21.02.2011 00:00:00	22.02.2011 00:00:00	86400	Allgemein Technik
22.02.2011 00:00:00	23.02.2011 00:00:00	86400	Allgemein Technik
23.02.2011 00:00:00	24.02.2011 00:00:00	86400	Allgemein Technik
24.02.2011 00:00:00	25.02.2011 00:00:00	86400	Allgemein Technik
25.02.2011 00:00:00	26.02.2011 00:00:00	86400	Allgemein Technik
26.02.2011 00:00:00	27.02.2011 00:00:00	86400	Allgemein Technik
27.02.2011 00:00:00	28.02.2011 00:00:00	86400	Allgemein Technik
28.02.2011 00:00:00	01.03.2011 00:00:00	86400	Allgemein Technik
01.03.2011 00:00:00	01.03.2011 06:00:00	21600	Allgemein Technik

**MP45 Seidelstr. 50****Ausfalldauer: 1128 Minuten**

<i>Beginn</i>	<i>Ende</i>	<i>Sekunden</i>	<i>Ausfallgrund</i>
---------------	-------------	-----------------	---------------------

04.02.2011 12:21:00	04.02.2011 15:21:00	10800	Windgeschwindigkeit
04.02.2011 21:21:00	04.02.2011 22:21:00	3600	Windgeschwindigkeit
05.02.2011 02:21:00	05.02.2011 03:51:00	5400	Windgeschwindigkeit
05.02.2011 04:21:00	05.02.2011 05:21:00	3600	Windgeschwindigkeit
05.02.2011 05:51:00	05.02.2011 06:51:00	3600	Windgeschwindigkeit
05.02.2011 07:51:00	05.02.2011 16:51:00	32400	Windgeschwindigkeit
05.02.2011 18:51:00	05.02.2011 19:21:00	1800	Windgeschwindigkeit
05.02.2011 19:51:00	05.02.2011 20:21:00	1800	Windgeschwindigkeit
06.02.2011 09:00:04	06.02.2011 09:02:11	127	Stromausfall
08.02.2011 09:44:00	08.02.2011 09:45:00	60	Windgeschwindigkeit
08.02.2011 09:54:00	08.02.2011 09:56:00	120	Windgeschwindigkeit
08.02.2011 10:04:00	08.02.2011 10:05:00	60	Windgeschwindigkeit
08.02.2011 10:17:00	08.02.2011 10:18:00	60	Windgeschwindigkeit
08.02.2011 10:27:00	08.02.2011 10:30:00	180	Windgeschwindigkeit
08.02.2011 10:40:00	08.02.2011 10:41:00	60	Windgeschwindigkeit
08.02.2011 10:54:00	08.02.2011 10:57:00	180	Windgeschwindigkeit
08.02.2011 10:58:00	08.02.2011 10:59:00	60	Windgeschwindigkeit
08.02.2011 11:08:00	08.02.2011 11:12:00	240	Windgeschwindigkeit
08.02.2011 11:16:00	08.02.2011 11:18:00	120	Windgeschwindigkeit
08.02.2011 11:21:00	08.02.2011 11:23:00	120	Windgeschwindigkeit
08.02.2011 11:30:00	08.02.2011 11:32:00	120	Windgeschwindigkeit
08.02.2011 11:45:00	08.02.2011 11:46:00	60	Windgeschwindigkeit
08.02.2011 11:54:00	08.02.2011 11:56:00	120	Windgeschwindigkeit
08.02.2011 12:01:00	08.02.2011 12:05:00	240	Windgeschwindigkeit
08.02.2011 12:18:00	08.02.2011 12:21:00	180	Windgeschwindigkeit
08.02.2011 12:23:00	08.02.2011 12:24:00	60	Windgeschwindigkeit
08.02.2011 12:27:00	08.02.2011 12:30:00	180	Windgeschwindigkeit
08.02.2011 12:32:00	08.02.2011 12:35:00	180	Windgeschwindigkeit
08.02.2011 12:42:00	08.02.2011 12:45:00	180	Windgeschwindigkeit
08.02.2011 12:51:00	08.02.2011 12:56:00	300	Windgeschwindigkeit
08.02.2011 13:32:00	08.02.2011 13:36:00	240	Windgeschwindigkeit
08.02.2011 13:41:00	08.02.2011 13:42:00	60	Windgeschwindigkeit
08.02.2011 13:45:00	08.02.2011 13:47:00	120	Windgeschwindigkeit
08.02.2011 14:01:00	08.02.2011 14:02:00	60	Windgeschwindigkeit
08.02.2011 14:06:00	08.02.2011 14:09:00	180	Windgeschwindigkeit
08.02.2011 14:12:00	08.02.2011 14:14:00	120	Windgeschwindigkeit
08.02.2011 14:21:00	08.02.2011 14:27:00	360	Windgeschwindigkeit
08.02.2011 14:32:00	08.02.2011 14:34:00	120	Windgeschwindigkeit
08.02.2011 14:36:00	08.02.2011 14:37:00	60	Windgeschwindigkeit
08.02.2011 14:44:00	08.02.2011 14:45:00	60	Windgeschwindigkeit
19.02.2011 11:00:03	19.02.2011 11:01:55	112	Stromausfall
20.02.2011 16:00:03	20.02.2011 16:01:27	84	Stromausfall
27.02.2011 09:00:03	27.02.2011 09:01:37	94	Stromausfall

MP46 Teichstr. 65

Ausfalldauer: 1127 Minuten

Beginn	Ende	Sekunden	Ausfallgrund
04.02.2011 12:21:00	04.02.2011 15:21:00	10800	Windgeschwindigkeit
04.02.2011 21:21:00	04.02.2011 22:21:00	3600	Windgeschwindigkeit
05.02.2011 02:21:00	05.02.2011 03:51:00	5400	Windgeschwindigkeit
05.02.2011 04:21:00	05.02.2011 05:21:00	3600	Windgeschwindigkeit

05.02.2011 05:51:00	05.02.2011 06:51:00	3600	Windgeschwindigkeit
05.02.2011 07:51:00	05.02.2011 16:51:00	32400	Windgeschwindigkeit
05.02.2011 18:51:00	05.02.2011 19:21:00	1800	Windgeschwindigkeit
05.02.2011 19:51:00	05.02.2011 20:21:00	1800	Windgeschwindigkeit
06.02.2011 09:00:03	06.02.2011 09:01:35	92	Stromausfall
08.02.2011 09:44:00	08.02.2011 09:45:00	60	Windgeschwindigkeit
08.02.2011 09:54:00	08.02.2011 09:56:00	120	Windgeschwindigkeit
08.02.2011 10:04:00	08.02.2011 10:05:00	60	Windgeschwindigkeit
08.02.2011 10:17:00	08.02.2011 10:18:00	60	Windgeschwindigkeit
08.02.2011 10:27:00	08.02.2011 10:30:00	180	Windgeschwindigkeit
08.02.2011 10:40:00	08.02.2011 10:41:00	60	Windgeschwindigkeit
08.02.2011 10:54:00	08.02.2011 10:57:00	180	Windgeschwindigkeit
08.02.2011 10:58:00	08.02.2011 10:59:00	60	Windgeschwindigkeit
08.02.2011 11:08:00	08.02.2011 11:12:00	240	Windgeschwindigkeit
08.02.2011 11:16:00	08.02.2011 11:18:00	120	Windgeschwindigkeit
08.02.2011 11:21:00	08.02.2011 11:23:00	120	Windgeschwindigkeit
08.02.2011 11:30:00	08.02.2011 11:32:00	120	Windgeschwindigkeit
08.02.2011 11:45:00	08.02.2011 11:46:00	60	Windgeschwindigkeit
08.02.2011 11:54:00	08.02.2011 11:56:00	120	Windgeschwindigkeit
08.02.2011 12:01:00	08.02.2011 12:05:00	240	Windgeschwindigkeit
08.02.2011 12:18:00	08.02.2011 12:21:00	180	Windgeschwindigkeit
08.02.2011 12:23:00	08.02.2011 12:24:00	60	Windgeschwindigkeit
08.02.2011 12:27:00	08.02.2011 12:30:00	180	Windgeschwindigkeit
08.02.2011 12:32:00	08.02.2011 12:35:00	180	Windgeschwindigkeit
08.02.2011 12:42:00	08.02.2011 12:45:00	180	Windgeschwindigkeit
08.02.2011 12:51:00	08.02.2011 12:56:00	300	Windgeschwindigkeit
08.02.2011 13:32:00	08.02.2011 13:36:00	240	Windgeschwindigkeit
08.02.2011 13:41:00	08.02.2011 13:42:00	60	Windgeschwindigkeit
08.02.2011 13:45:00	08.02.2011 13:47:00	120	Windgeschwindigkeit
08.02.2011 14:01:00	08.02.2011 14:02:00	60	Windgeschwindigkeit
08.02.2011 14:06:00	08.02.2011 14:09:00	180	Windgeschwindigkeit
08.02.2011 14:12:00	08.02.2011 14:14:00	120	Windgeschwindigkeit
08.02.2011 14:21:00	08.02.2011 14:27:00	360	Windgeschwindigkeit
08.02.2011 14:32:00	08.02.2011 14:34:00	120	Windgeschwindigkeit
08.02.2011 14:36:00	08.02.2011 14:37:00	60	Windgeschwindigkeit
08.02.2011 14:44:00	08.02.2011 14:45:00	60	Windgeschwindigkeit
19.02.2011 11:00:03	19.02.2011 11:01:57	114	Stromausfall
20.02.2011 16:00:03	20.02.2011 16:01:24	81	Stromausfall
27.02.2011 09:00:03	27.02.2011 09:01:33	90	Stromausfall

MP47 Oxford Str. 9  
Ausfalldauer: 1127 Minuten

Beginn	Ende	Sekunden	Ausfallgrund
04.02.2011 12:21:00	04.02.2011 15:21:00	10800	Windgeschwindigkeit
04.02.2011 21:21:00	04.02.2011 22:21:00	3600	Windgeschwindigkeit
05.02.2011 02:21:00	05.02.2011 03:51:00	5400	Windgeschwindigkeit
05.02.2011 04:21:00	05.02.2011 05:21:00	3600	Windgeschwindigkeit
05.02.2011 05:51:00	05.02.2011 06:51:00	3600	Windgeschwindigkeit
05.02.2011 07:51:00	05.02.2011 16:51:00	32400	Windgeschwindigkeit
05.02.2011 18:51:00	05.02.2011 19:21:00	1800	Windgeschwindigkeit
05.02.2011 19:51:00	05.02.2011 20:21:00	1800	Windgeschwindigkeit



06.02.2011 09:00:03	06.02.2011 09:01:35	92	Stromausfall
08.02.2011 09:44:00	08.02.2011 09:45:00	60	Windgeschwindigkeit
08.02.2011 09:54:00	08.02.2011 09:56:00	120	Windgeschwindigkeit
08.02.2011 10:04:00	08.02.2011 10:05:00	60	Windgeschwindigkeit
08.02.2011 10:17:00	08.02.2011 10:18:00	60	Windgeschwindigkeit
08.02.2011 10:27:00	08.02.2011 10:30:00	180	Windgeschwindigkeit
08.02.2011 10:40:00	08.02.2011 10:41:00	60	Windgeschwindigkeit
08.02.2011 10:54:00	08.02.2011 10:57:00	180	Windgeschwindigkeit
08.02.2011 10:58:00	08.02.2011 10:59:00	60	Windgeschwindigkeit
08.02.2011 11:08:00	08.02.2011 11:12:00	240	Windgeschwindigkeit
08.02.2011 11:16:00	08.02.2011 11:18:00	120	Windgeschwindigkeit
08.02.2011 11:21:00	08.02.2011 11:23:00	120	Windgeschwindigkeit
08.02.2011 11:30:00	08.02.2011 11:32:00	120	Windgeschwindigkeit
08.02.2011 11:45:00	08.02.2011 11:46:00	60	Windgeschwindigkeit
08.02.2011 11:54:00	08.02.2011 11:56:00	120	Windgeschwindigkeit
08.02.2011 12:01:00	08.02.2011 12:05:00	240	Windgeschwindigkeit
08.02.2011 12:18:00	08.02.2011 12:21:00	180	Windgeschwindigkeit
08.02.2011 12:23:00	08.02.2011 12:24:00	60	Windgeschwindigkeit
08.02.2011 12:27:00	08.02.2011 12:30:00	180	Windgeschwindigkeit
08.02.2011 12:32:00	08.02.2011 12:35:00	180	Windgeschwindigkeit
08.02.2011 12:42:00	08.02.2011 12:45:00	180	Windgeschwindigkeit
08.02.2011 12:51:00	08.02.2011 12:56:00	300	Windgeschwindigkeit
08.02.2011 13:32:00	08.02.2011 13:36:00	240	Windgeschwindigkeit
08.02.2011 13:41:00	08.02.2011 13:42:00	60	Windgeschwindigkeit
08.02.2011 13:45:00	08.02.2011 13:47:00	120	Windgeschwindigkeit
08.02.2011 14:01:00	08.02.2011 14:02:00	60	Windgeschwindigkeit
08.02.2011 14:06:00	08.02.2011 14:09:00	180	Windgeschwindigkeit
08.02.2011 14:12:00	08.02.2011 14:14:00	120	Windgeschwindigkeit
08.02.2011 14:21:00	08.02.2011 14:27:00	360	Windgeschwindigkeit
08.02.2011 14:32:00	08.02.2011 14:34:00	120	Windgeschwindigkeit
08.02.2011 14:36:00	08.02.2011 14:37:00	60	Windgeschwindigkeit
08.02.2011 14:44:00	08.02.2011 14:45:00	60	Windgeschwindigkeit
19.02.2011 11:00:03	19.02.2011 11:01:58	115	Stromausfall
20.02.2011 16:00:03	20.02.2011 16:01:26	83	Stromausfall
27.02.2011 09:00:03	27.02.2011 09:01:31	88	Stromausfall

## MP48 Schwartzstr. 6

Ausfalldauer: 1128 Minuten

Beginn	Ende	Sekunden	Ausfallgrund
04.02.2011 12:21:00	04.02.2011 15:21:00	10800	Windgeschwindigkeit
04.02.2011 21:21:00	04.02.2011 22:21:00	3600	Windgeschwindigkeit
05.02.2011 02:21:00	05.02.2011 03:51:00	5400	Windgeschwindigkeit
05.02.2011 04:21:00	05.02.2011 05:21:00	3600	Windgeschwindigkeit
05.02.2011 05:51:00	05.02.2011 06:51:00	3600	Windgeschwindigkeit
05.02.2011 07:51:00	05.02.2011 16:51:00	32400	Windgeschwindigkeit
05.02.2011 18:51:00	05.02.2011 19:21:00	1800	Windgeschwindigkeit
05.02.2011 19:51:00	05.02.2011 20:21:00	1800	Windgeschwindigkeit
06.02.2011 09:00:03	06.02.2011 09:02:02	119	Stromausfall
08.02.2011 09:44:00	08.02.2011 09:45:00	60	Windgeschwindigkeit
08.02.2011 09:54:00	08.02.2011 09:56:00	120	Windgeschwindigkeit
08.02.2011 10:04:00	08.02.2011 10:05:00	60	Windgeschwindigkeit

08.02.2011 10:17:00	08.02.2011 10:18:00	60	Windgeschwindigkeit
08.02.2011 10:27:00	08.02.2011 10:30:00	180	Windgeschwindigkeit
08.02.2011 10:40:00	08.02.2011 10:41:00	60	Windgeschwindigkeit
08.02.2011 10:54:00	08.02.2011 10:57:00	180	Windgeschwindigkeit
08.02.2011 10:58:00	08.02.2011 10:59:00	60	Windgeschwindigkeit
08.02.2011 11:08:00	08.02.2011 11:12:00	240	Windgeschwindigkeit
08.02.2011 11:16:00	08.02.2011 11:18:00	120	Windgeschwindigkeit
08.02.2011 11:21:00	08.02.2011 11:23:00	120	Windgeschwindigkeit
08.02.2011 11:30:00	08.02.2011 11:32:00	120	Windgeschwindigkeit
08.02.2011 11:45:00	08.02.2011 11:46:00	60	Windgeschwindigkeit
08.02.2011 11:54:00	08.02.2011 11:56:00	120	Windgeschwindigkeit
08.02.2011 12:01:00	08.02.2011 12:05:00	240	Windgeschwindigkeit
08.02.2011 12:18:00	08.02.2011 12:21:00	180	Windgeschwindigkeit
08.02.2011 12:23:00	08.02.2011 12:24:00	60	Windgeschwindigkeit
08.02.2011 12:27:00	08.02.2011 12:30:00	180	Windgeschwindigkeit
08.02.2011 12:32:00	08.02.2011 12:35:00	180	Windgeschwindigkeit
08.02.2011 12:42:00	08.02.2011 12:45:00	180	Windgeschwindigkeit
08.02.2011 12:51:00	08.02.2011 12:56:00	300	Windgeschwindigkeit
08.02.2011 13:32:00	08.02.2011 13:36:00	240	Windgeschwindigkeit
08.02.2011 13:41:00	08.02.2011 13:42:00	60	Windgeschwindigkeit
08.02.2011 13:45:00	08.02.2011 13:47:00	120	Windgeschwindigkeit
08.02.2011 14:01:00	08.02.2011 14:02:00	60	Windgeschwindigkeit
08.02.2011 14:06:00	08.02.2011 14:09:00	180	Windgeschwindigkeit
08.02.2011 14:12:00	08.02.2011 14:14:00	120	Windgeschwindigkeit
08.02.2011 14:21:00	08.02.2011 14:27:00	360	Windgeschwindigkeit
08.02.2011 14:32:00	08.02.2011 14:34:00	120	Windgeschwindigkeit
08.02.2011 14:36:00	08.02.2011 14:37:00	60	Windgeschwindigkeit
08.02.2011 14:44:00	08.02.2011 14:45:00	60	Windgeschwindigkeit
19.02.2011 11:00:03	19.02.2011 11:01:35	92	Stromausfall
20.02.2011 16:00:03	20.02.2011 16:01:25	82	Stromausfall
27.02.2011 09:00:04	27.02.2011 09:01:44	100	Stromausfall

## MP49 Meteorstr. 26

Ausfalldauer: 1127 Minuten

Beginn	Ende	Sekunden	Ausfallgrund
04.02.2011 12:21:00	04.02.2011 15:21:00	10800	Windgeschwindigkeit
04.02.2011 21:21:00	04.02.2011 22:21:00	3600	Windgeschwindigkeit
05.02.2011 02:21:00	05.02.2011 03:51:00	5400	Windgeschwindigkeit
05.02.2011 04:21:00	05.02.2011 05:21:00	3600	Windgeschwindigkeit
05.02.2011 05:51:00	05.02.2011 06:51:00	3600	Windgeschwindigkeit
05.02.2011 07:51:00	05.02.2011 16:51:00	32400	Windgeschwindigkeit
05.02.2011 18:51:00	05.02.2011 19:21:00	1800	Windgeschwindigkeit
05.02.2011 19:51:00	05.02.2011 20:21:00	1800	Windgeschwindigkeit
06.02.2011 09:00:03	06.02.2011 09:01:37	94	Stromausfall
08.02.2011 09:44:00	08.02.2011 09:45:00	60	Windgeschwindigkeit
08.02.2011 09:54:00	08.02.2011 09:56:00	120	Windgeschwindigkeit
08.02.2011 10:04:00	08.02.2011 10:05:00	60	Windgeschwindigkeit
08.02.2011 10:17:00	08.02.2011 10:18:00	60	Windgeschwindigkeit
08.02.2011 10:27:00	08.02.2011 10:30:00	180	Windgeschwindigkeit
08.02.2011 10:40:00	08.02.2011 10:41:00	60	Windgeschwindigkeit
08.02.2011 10:54:00	08.02.2011 10:57:00	180	Windgeschwindigkeit

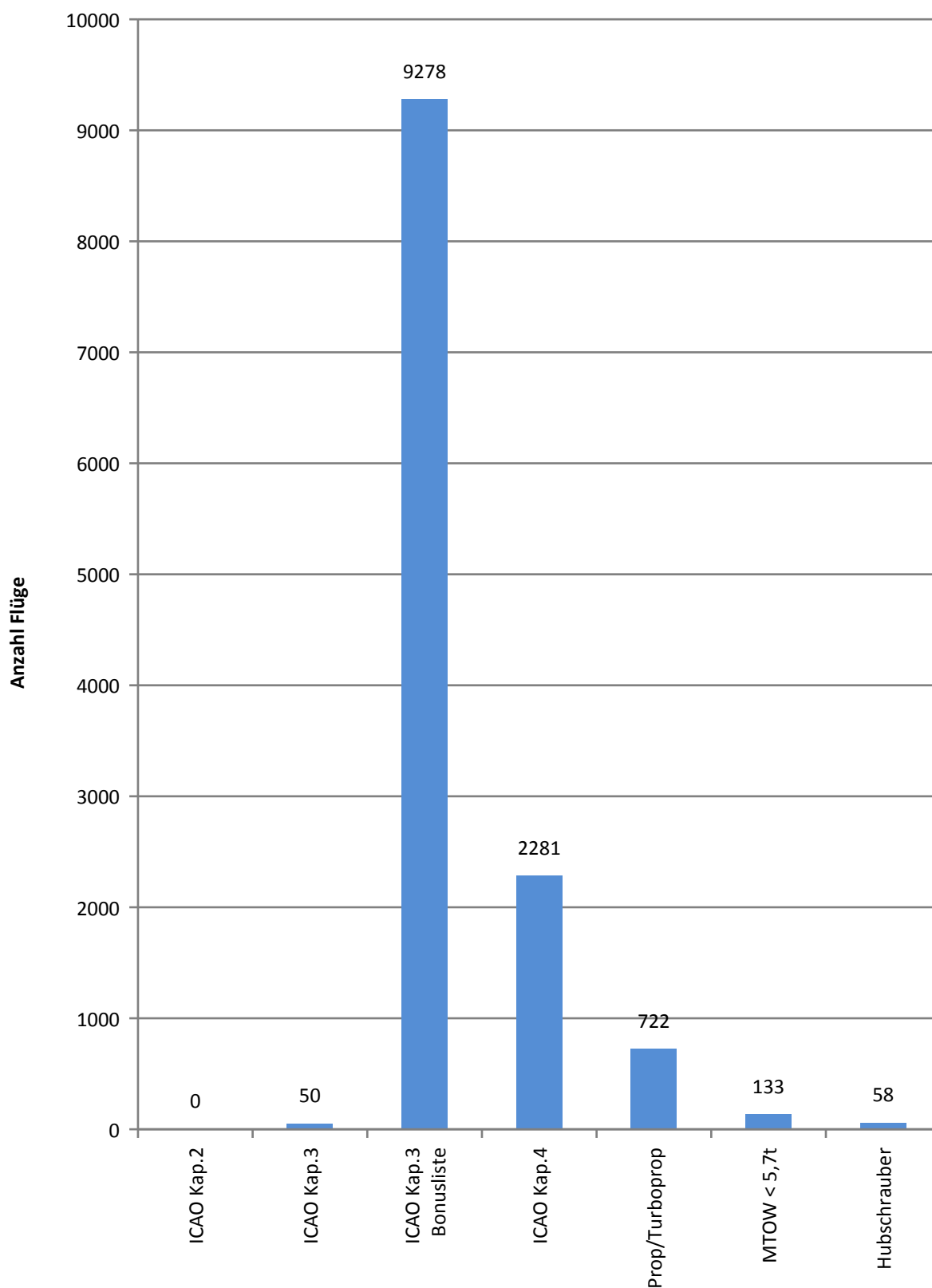
08.02.2011 10:58:00	08.02.2011 10:59:00	60	Windgeschwindigkeit
08.02.2011 11:08:00	08.02.2011 11:12:00	240	Windgeschwindigkeit
08.02.2011 11:16:00	08.02.2011 11:18:00	120	Windgeschwindigkeit
08.02.2011 11:21:00	08.02.2011 11:23:00	120	Windgeschwindigkeit
08.02.2011 11:30:00	08.02.2011 11:32:00	120	Windgeschwindigkeit
08.02.2011 11:45:00	08.02.2011 11:46:00	60	Windgeschwindigkeit
08.02.2011 11:54:00	08.02.2011 11:56:00	120	Windgeschwindigkeit
08.02.2011 12:01:00	08.02.2011 12:05:00	240	Windgeschwindigkeit
08.02.2011 12:18:00	08.02.2011 12:21:00	180	Windgeschwindigkeit
08.02.2011 12:23:00	08.02.2011 12:24:00	60	Windgeschwindigkeit
08.02.2011 12:27:00	08.02.2011 12:30:00	180	Windgeschwindigkeit
08.02.2011 12:32:00	08.02.2011 12:35:00	180	Windgeschwindigkeit
08.02.2011 12:42:00	08.02.2011 12:45:00	180	Windgeschwindigkeit
08.02.2011 12:51:00	08.02.2011 12:56:00	300	Windgeschwindigkeit
08.02.2011 13:32:00	08.02.2011 13:36:00	240	Windgeschwindigkeit
08.02.2011 13:41:00	08.02.2011 13:42:00	60	Windgeschwindigkeit
08.02.2011 13:45:00	08.02.2011 13:47:00	120	Windgeschwindigkeit
08.02.2011 14:01:00	08.02.2011 14:02:00	60	Windgeschwindigkeit
08.02.2011 14:06:00	08.02.2011 14:09:00	180	Windgeschwindigkeit
08.02.2011 14:12:00	08.02.2011 14:14:00	120	Windgeschwindigkeit
08.02.2011 14:21:00	08.02.2011 14:27:00	360	Windgeschwindigkeit
08.02.2011 14:32:00	08.02.2011 14:34:00	120	Windgeschwindigkeit
08.02.2011 14:36:00	08.02.2011 14:37:00	60	Windgeschwindigkeit
08.02.2011 14:44:00	08.02.2011 14:45:00	60	Windgeschwindigkeit
19.02.2011 11:00:03	19.02.2011 11:01:37	94	Stromausfall
20.02.2011 16:00:03	20.02.2011 16:01:24	81	Stromausfall
27.02.2011 09:00:03	27.02.2011 09:01:33	90	Stromausfall



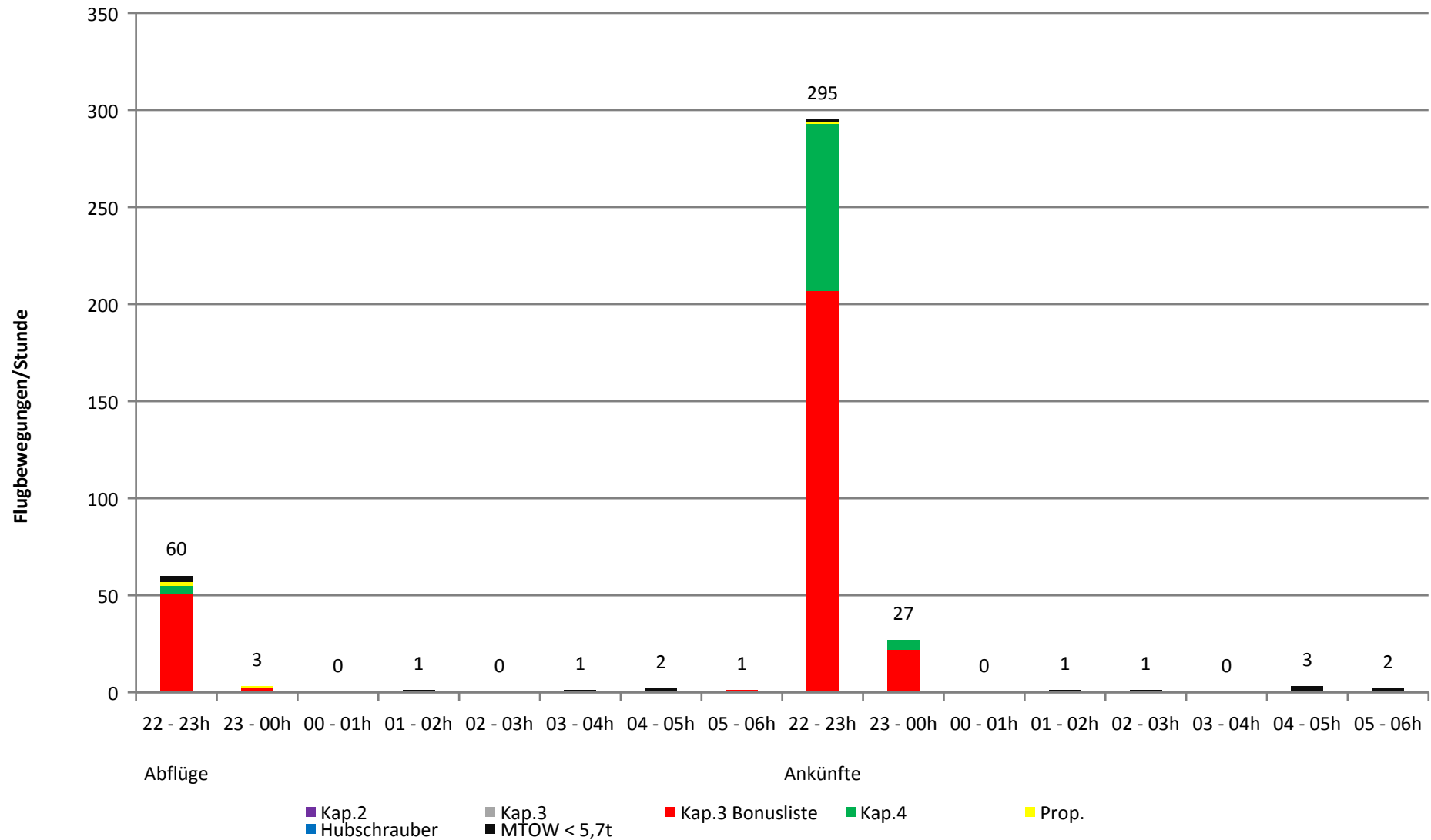
## TXL Verteilung der Flüge nach ICAO-Lärmkategorien

Gesamtanzahl Flüge: 12522

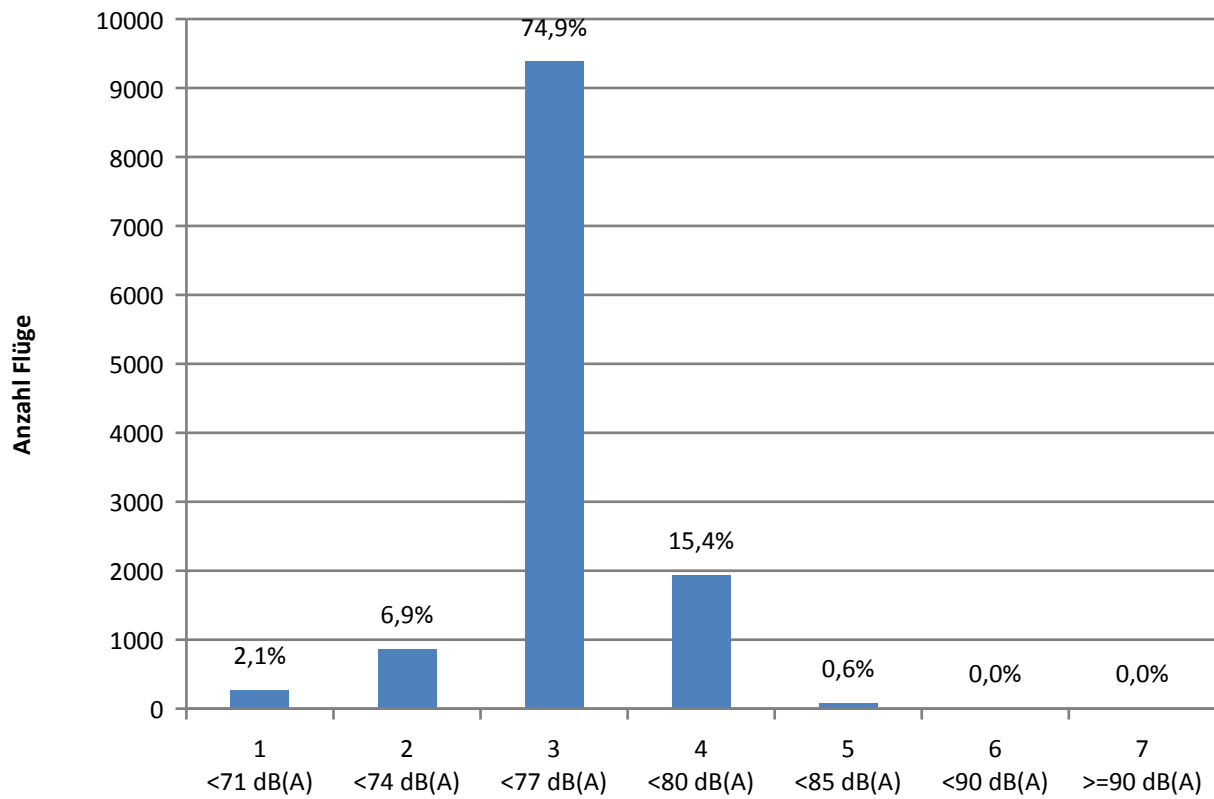
\* Alle Angaben beziehen sich auf den akustischen Tag, d.h. auf den Zeitraum von 06:00 bis 06:00 Uhr (Ortszeit). Daher sind abweichende Angaben zu den offiziellen Verkehrsstatistiken möglich.



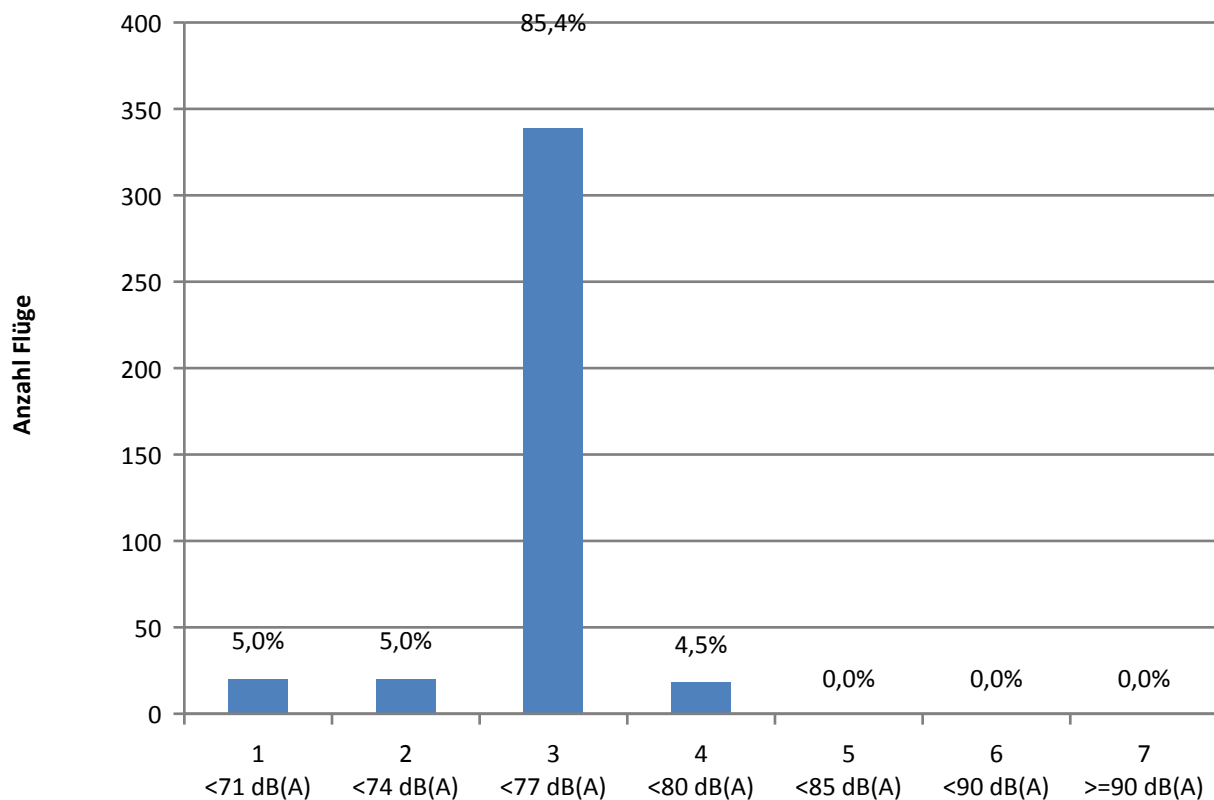
TXL Nachtflüge

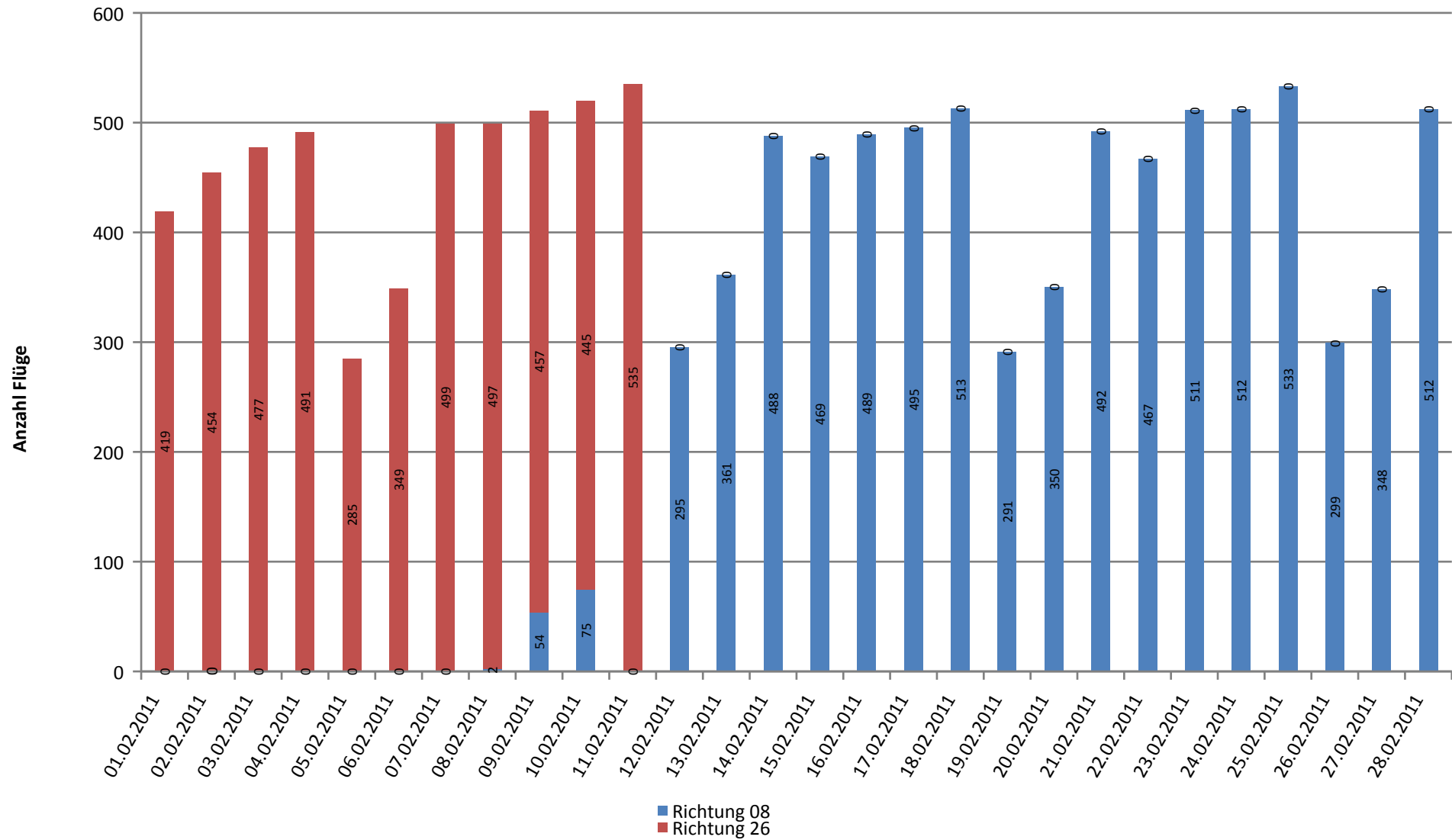


Verteilung der Flüge auf Lärmklassen (00-24 h)



Verteilung der Nachtflüge auf Lärmklassen (22-06h)





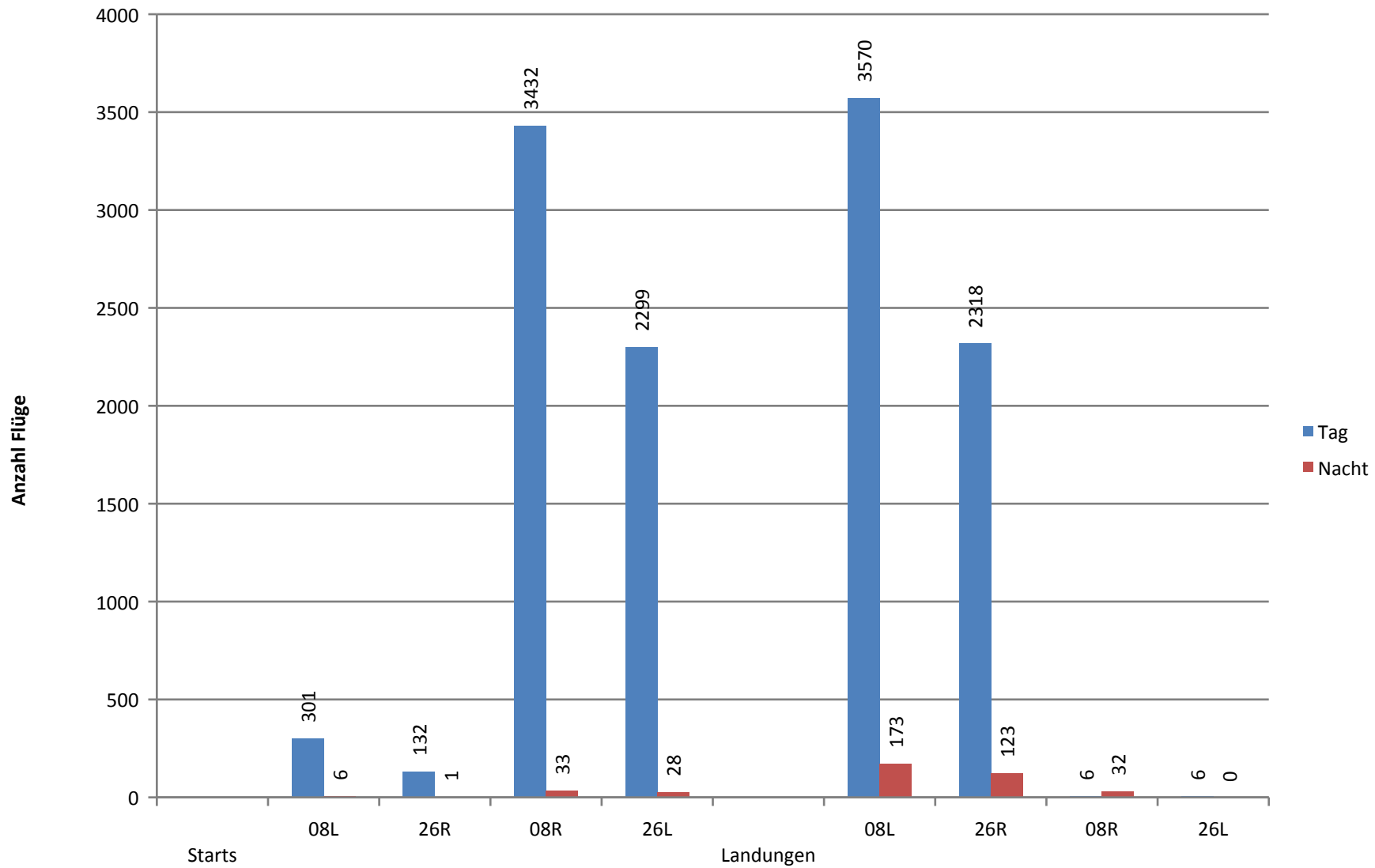
	Tag		Nacht		Gesamt	
	Landungen	Starts	Landungen	Starts	Landungen	Starts
Di 01.02.2011	0	0	0	0	0	0
Mi 02.02.2011	0	0	0	0	0	0
Do 03.02.2011	0	0	0	0	0	0
Fr 04.02.2011	0	0	0	0	0	0
Sa 05.02.2011	0	0	0	0	0	0
So 06.02.2011	0	0	0	0	0	0
Mo 07.02.2011	0	0	0	0	0	0
Di 08.02.2011	0	0	0	0	0	0
Mi 09.02.2011	15	1	12	0	27	1
Do 10.02.2011	39	0	0	0	39	0
Fr 11.02.2011	0	0	0	0	0	0
Sa 12.02.2011	139	19	10	0	149	19
So 13.02.2011	168	15	12	0	180	15
Mo 14.02.2011	237	11	7	0	244	11
Di 15.02.2011	224	22	9	0	233	22
Mi 16.02.2011	233	24	11	0	244	24
Do 17.02.2011	238	12	10	0	248	12
Fr 18.02.2011	244	19	13	0	257	19
Sa 19.02.2011	133	18	1	0	134	18
So 20.02.2011	161	21	2	0	163	21
Mo 21.02.2011	237	17	9	1	246	18
Di 22.02.2011	220	8	14	2	234	10
Mi 23.02.2011	244	20	12	1	256	21
Do 24.02.2011	239	11	17	1	256	12
Fr 25.02.2011	250	31	13	0	263	31
Sa 26.02.2011	139	15	11	1	150	16
So 27.02.2011	163	21	10	0	173	21
Mo 28.02.2011	247	16	0	0	247	16
Gesamt	3570	301	173	6	3743	307

	Tag		Nacht		Gesamt	
	Landungen	Starts	Landungen	Starts	Landungen	Starts
Di 01.02.2011	197	7	11	0	208	7
Mi 02.02.2011	215	6	12	0	227	6
Do 03.02.2011	226	13	12	0	238	13
Fr 04.02.2011	233	10	12	0	245	10
Sa 05.02.2011	133	15	11	0	144	15
So 06.02.2011	160	21	13	0	173	21
Mo 07.02.2011	234	10	12	1	246	11
Di 08.02.2011	238	10	10	0	248	10
Mi 09.02.2011	228	12	0	0	228	12
Do 10.02.2011	202	12	16	0	218	12
Fr 11.02.2011	252	16	14	0	266	16
Sa 12.02.2011	0	0	0	0	0	0
So 13.02.2011	0	0	0	0	0	0
Mo 14.02.2011	0	0	0	0	0	0
Di 15.02.2011	0	0	0	0	0	0
Mi 16.02.2011	0	0	0	0	0	0
Do 17.02.2011	0	0	0	0	0	0
Fr 18.02.2011	0	0	0	0	0	0
Sa 19.02.2011	0	0	0	0	0	0
So 20.02.2011	0	0	0	0	0	0
Mo 21.02.2011	0	0	0	0	0	0
Di 22.02.2011	0	0	0	0	0	0
Mi 23.02.2011	0	0	0	0	0	0
Do 24.02.2011	0	0	0	0	0	0
Fr 25.02.2011	0	0	0	0	0	0
Sa 26.02.2011	0	0	0	0	0	0
So 27.02.2011	0	0	0	0	0	0
Mo 28.02.2011	0	0	0	0	0	0
Gesamt	2318	132	123	1	2441	133

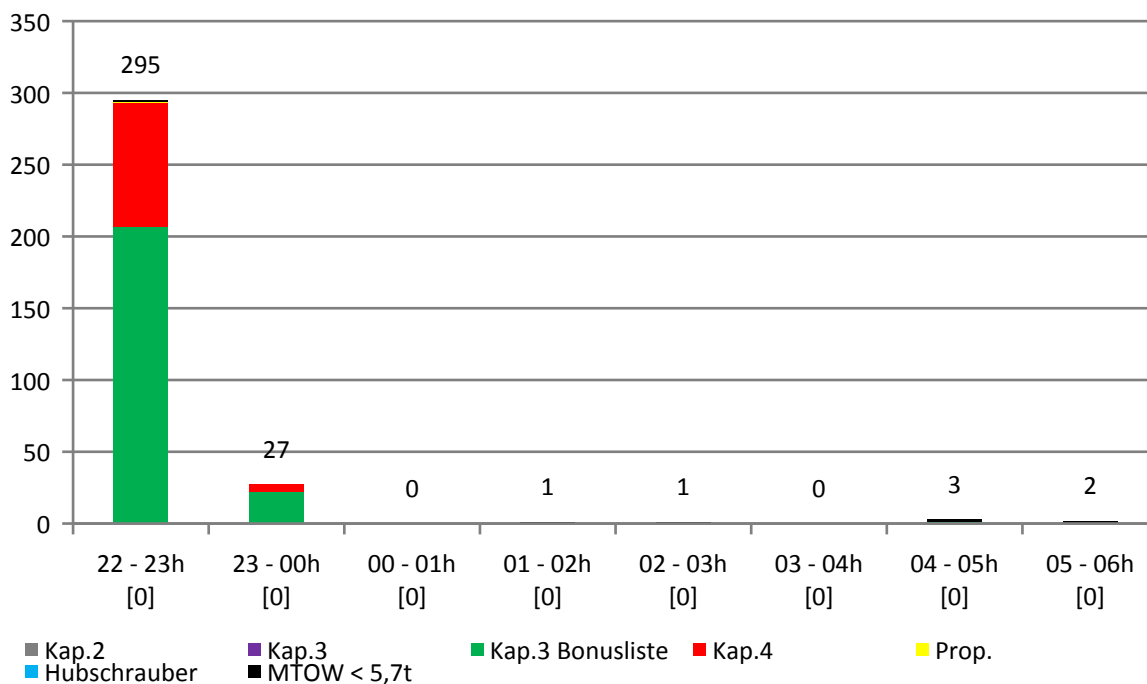
	Tag		Nacht		Gesamt	
	Landungen	Starts	Landungen	Starts	Landungen	Starts
Di 01.02.2011	0	0	0	0	0	0
Mi 02.02.2011	0	0	0	0	0	0
Do 03.02.2011	0	0	0	0	0	0
Fr 04.02.2011	0	0	0	0	0	0
Sa 05.02.2011	0	0	0	0	0	0
So 06.02.2011	0	0	0	0	0	0
Mo 07.02.2011	0	0	0	0	0	0
Di 08.02.2011	0	0	2	0	2	0
Mi 09.02.2011	0	24	0	2	0	26
Do 10.02.2011	0	36	0	0	0	36
Fr 11.02.2011	0	0	0	0	0	0
Sa 12.02.2011	0	126	0	1	0	127
So 13.02.2011	1	165	0	0	1	165
Mo 14.02.2011	0	229	0	3	0	232
Di 15.02.2011	0	214	0	0	0	214
Mi 16.02.2011	0	218	0	1	0	219
Do 17.02.2011	0	235	0	0	0	235
Fr 18.02.2011	0	231	0	6	0	237
Sa 19.02.2011	2	127	10	0	12	127
So 20.02.2011	0	150	11	5	11	155
Mo 21.02.2011	0	226	0	2	0	228
Di 22.02.2011	0	220	0	3	0	223
Mi 23.02.2011	0	230	0	4	0	234
Do 24.02.2011	0	242	0	2	0	244
Fr 25.02.2011	1	237	0	1	1	238
Sa 26.02.2011	1	132	0	0	1	132
So 27.02.2011	0	152	0	2	0	154
Mo 28.02.2011	1	238	9	1	10	239
Gesamt	6	3432	32	33	38	3465

	Tag		Nacht		Gesamt	
	Landungen	Starts	Landungen	Starts	Landungen	Starts
Di 01.02.2011	0	202	0	2	0	204
Mi 02.02.2011	0	220	0	1	0	221
Do 03.02.2011	0	224	0	1	0	225
Fr 04.02.2011	0	232	0	4	0	236
Sa 05.02.2011	0	124	0	2	0	126
So 06.02.2011	0	151	0	4	0	155
Mo 07.02.2011	3	235	0	4	3	239
Di 08.02.2011	0	235	0	4	0	239
Mi 09.02.2011	0	217	0	0	0	217
Do 10.02.2011	2	210	0	3	2	213
Fr 11.02.2011	1	249	0	3	1	252
Sa 12.02.2011	0	0	0	0	0	0
So 13.02.2011	0	0	0	0	0	0
Mo 14.02.2011	0	0	0	0	0	0
Di 15.02.2011	0	0	0	0	0	0
Mi 16.02.2011	0	0	0	0	0	0
Do 17.02.2011	0	0	0	0	0	0
Fr 18.02.2011	0	0	0	0	0	0
Sa 19.02.2011	0	0	0	0	0	0
So 20.02.2011	0	0	0	0	0	0
Mo 21.02.2011	0	0	0	0	0	0
Di 22.02.2011	0	0	0	0	0	0
Mi 23.02.2011	0	0	0	0	0	0
Do 24.02.2011	0	0	0	0	0	0
Fr 25.02.2011	0	0	0	0	0	0
Sa 26.02.2011	0	0	0	0	0	0
So 27.02.2011	0	0	0	0	0	0
Mo 28.02.2011	0	0	0	0	0	0
Gesamt	6	2299	0	28	6	2327

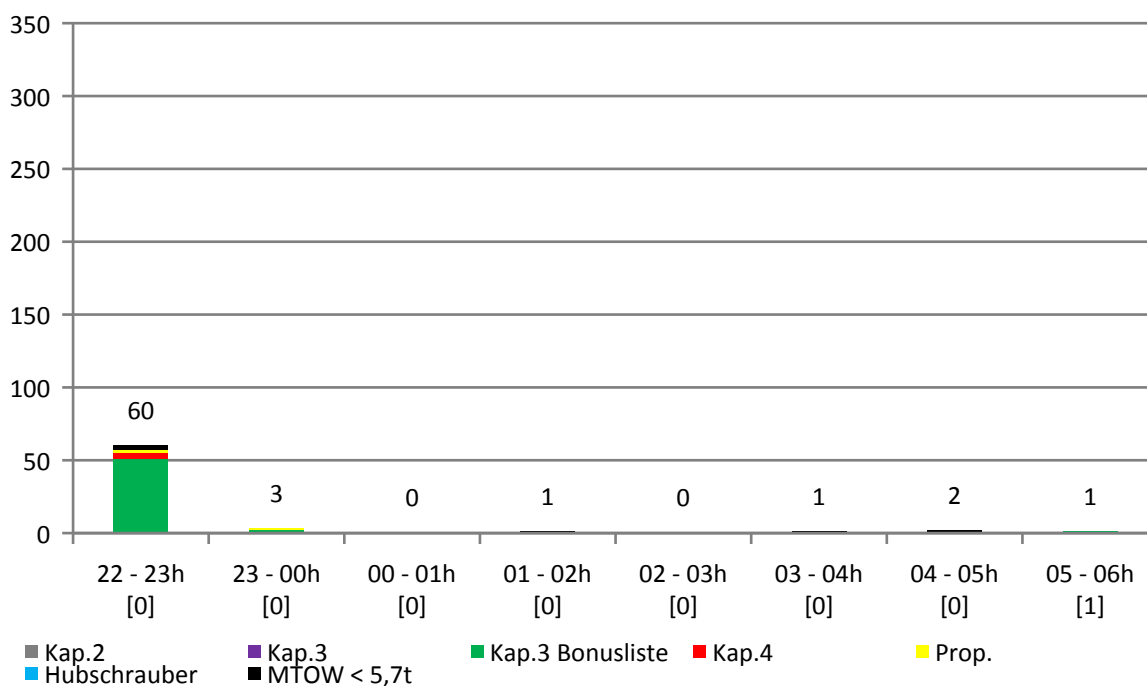




## Landungen



## Starts



Nachtflugregelungen: \*

	22-23h	23-00h	00-01h	01-02h	02-03h	03-04h	04-05h	05-06h
a	0	0	0	0	0	0	0	0

a: frei für Kap.3 und 4 und Prop. (inkl. Hubschr.)

0: gesperrt (bis auf genehmigungspflichtige Ausnahmen)

\* Flüge, die entgegen den gültigen Nachtflugbeschränkungen stattfanden, erscheinen in Klammern.  
Für verspätete Flüge beginnt die Sperrzeit jeweils eine Stunde später.