



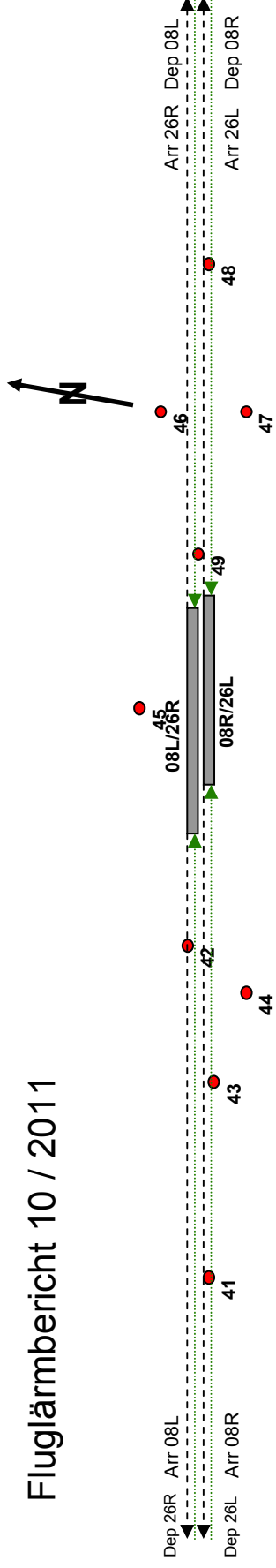
Flughafen Berlin Schönefeld GmbH  
Stabsstelle Umwelt  
Fluglärmüberwachung

## **Fluglärmbericht Flughafen Berlin-Tegel**

**Monat : Oktober 2011**

# Flughafen Berlin Tegel

Fluglärmbericht 10 / 2011



41 Recklinghauser Weg 43 Lynar-Krkhs. 45 Seidelstr. 47 Oxforder Str. 49 Meteorstr.

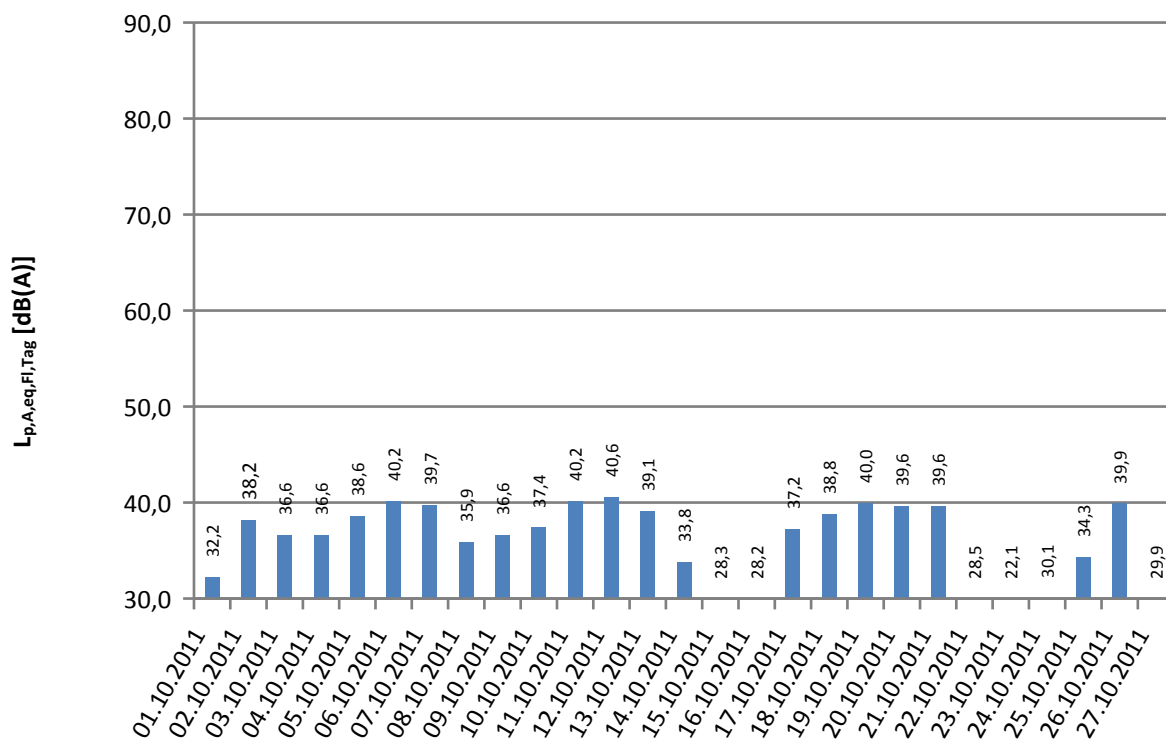
42 Wasserwerk Tegel 44 Lüdenscheider Weg 46 Teichstr. 48 Schwartzstr.

<i>Messstelle</i>	<i>Name</i>	<i>Längengrad</i>	<i>Breitengrad</i>	<i>Schwellenwert (Nachts)*</i>	<i>Mindestzeit (Nachts)*</i>	<i>Horchzeit (Nachts)*</i>	<i>Seit</i>
MP01	Schöneiche	13°42'04,15"E	52°27'36,48"N	53 dB(A)	10(15) s	5(15) s	01.10.2011
MP41	Recklinghauser Weg	13°10'26,70"E	52°32'48,19"N	60(55) dB(A)	6 s	5 s	01.01.2004
MP42	Wasserwerk Tegel	13°14'42,26"E	52°33'22,37"N	57 dB(A)	6 s	5 s	01.01.2004
MP43	Lynarstr.	13°12'19,45"E	52°32'59,93"N	60(55) dB(A)	6 s	5 s	01.01.2004
MP44	Lüdenscheider Weg	13°13'55,82"E	52°32'46,93"N	55 dB(A)	6 s	5 s	01.01.2004
MP45	Seidelstr	13°17'33,39"E	52°34'07,31"N	55 dB(A)	6 s	5 s	01.01.2004
MP46	Teichstr.	13°20'53,32"E	52°34'11,01"N	57(55) dB(A)	6 s	5 s	01.01.2004
MP47	Oxforder Str.	13°20'57,88"E	52°33'37,32"N	55 dB(A)	6 s	5 s	01.01.2004
MP48	Schwartzstr.	13°22'39,34"E	52°34'01,30"N	60(57) dB(A)	6 s	5 s	01.01.2004
MP49	Meteorstr.	13°19'19,38"E	52°33'47,50"N	65 dB(A)	6 s	5 s	01.01.2004

\* keine Angabe bedeutet gleiche Tag- und Nachtwerte

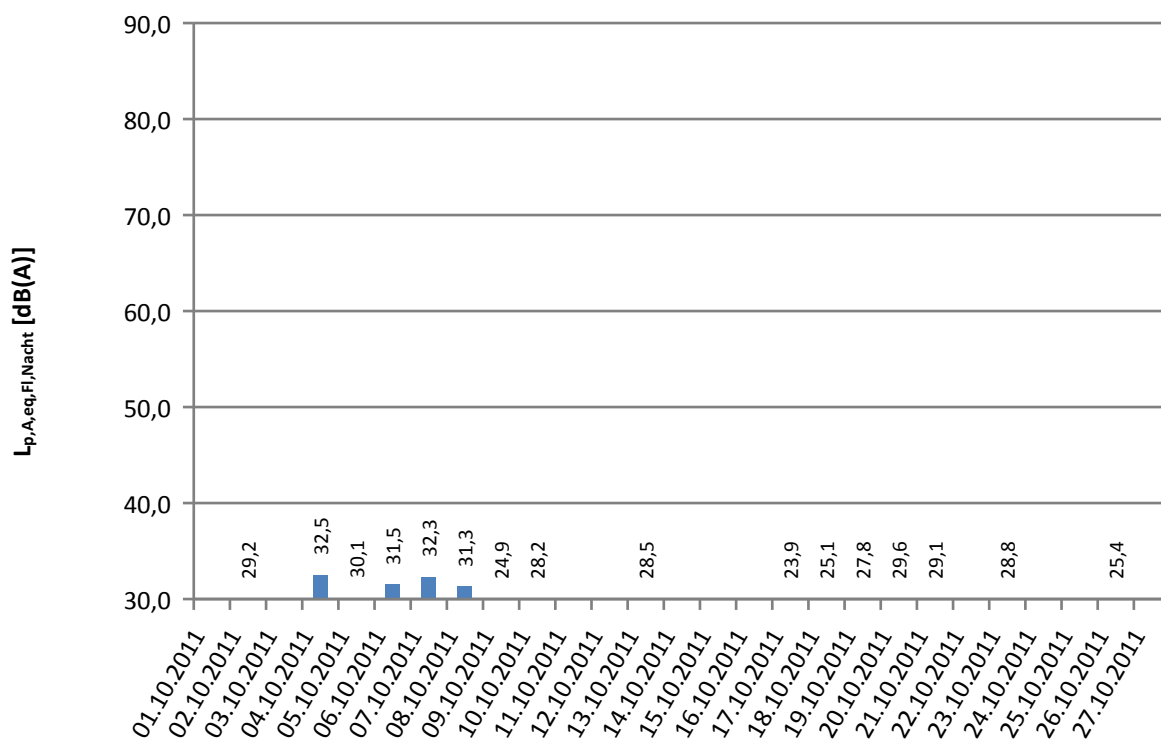
## Fluggeräusch Tag

37,4 dB(A)



## Fluggeräusch Nacht

27,1 dB(A)



01.10.2011 - 27.10.2011

Leq-Bericht

MP01

Schöneiche, Käthe-Kollwitz-Str. 6



	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	$L_{eq\ Tag}$	$L_{eq\ Nacht/L_N}$	$L_D$	$L_E$	$L_{DEN}$	$L_{eq\ Tag}$	$L_{eq\ Nacht/L_N}$	$L_D$	$L_E$	$L_{DEN}$
01.10.2011	44,8	38,9	45,2	43,3	47,3	32,2		32,2	32,4	32,4
02.10.2011	43,2	37,2	43,2	43,1	45,9	38,2	29,2	38,6	36,7	39,5
03.10.2011	42,1	36,9	41,7	43,0	45,4	36,6		35,0	39,4	37,9
04.10.2011	45,3	40,5	45,9	43,1	48,3	36,6	32,5	36,8	35,9	40,1
05.10.2011	45,6	39,8	46,0	44,1	48,2	38,6	30,1	38,9	37,1	40,0
06.10.2011	51,2	39,8	50,9	51,9	52,4	40,2	31,5	40,4	39,7	41,8
07.10.2011	46,4	38,7	46,9	44,2	48,0	39,7	32,3	39,5	40,4	42,0
08.10.2011	45,7	37,8	45,1	47,0	48,0	35,9	31,3	36,1	35,2	39,2
09.10.2011	42,5	42,6	42,2	43,4	49,1	36,6	24,9	35,5	38,9	38,4
10.10.2011	47,5	44,4	48,1	44,8	51,4	37,4	28,2	36,6	39,2	39,5
11.10.2011	47,3	38,8	47,9	45,0	48,6	40,2		40,2	40,2	40,3
12.10.2011	46,8	36,8	47,0	46,4	48,0	40,6		39,6	42,7	41,6
13.10.2011	46,1	42,7	46,7	44,0	49,9	39,1	28,5	39,0	39,5	40,4
14.10.2011	46,3	38,7	47,1	42,7	47,8	33,8		34,5	30,4	33,0
15.10.2011	48,0	38,2	48,9	42,4	48,5	28,3		29,5		26,5
16.10.2011	44,6	40,8	45,2	42,2	48,2	28,2		29,5		26,4
17.10.2011	46,9	42,1	47,1	46,5	50,1	37,2	23,9	35,9	39,7	38,8
18.10.2011	49,5	39,7	50,2	46,7	50,3	38,8	25,1	38,9	38,5	39,4
19.10.2011	46,5	39,3	46,9	45,2	48,5	40,0	27,8	39,7	40,9	41,2
20.10.2011	46,7	39,5	47,3	44,5	48,5	39,6	29,6	40,2	36,6	40,3
21.10.2011	45,8	41,5	45,9	45,6	49,3	39,6	29,1	40,6	33,4	39,9
22.10.2011	45,7	41,5	46,2	43,6	49,0	28,5		29,7		26,7
23.10.2011	43,0	38,2	43,4	41,7	46,1	22,1	28,8	23,4		34,2
24.10.2011	46,5	44,2	47,0	44,5	51,1	30,1		31,0	24,8	29,0
25.10.2011	47,6	41,3	48,3	44,5	49,7	34,3		35,5		32,5
26.10.2011	46,6	36,1	47,0	45,1	47,4	39,9	25,4	40,3	38,1	40,0
27.10.2011	48,1	39,7	49,0	43,8	49,2	29,9		29,8	30,3	30,2
Gesamt	46,6	40,4	47,0	45,1	49,0	37,4	27,1	37,4	37,3	38,7

01.10.2011 - 27.10.2011

# Messstellen-Bericht

MP01

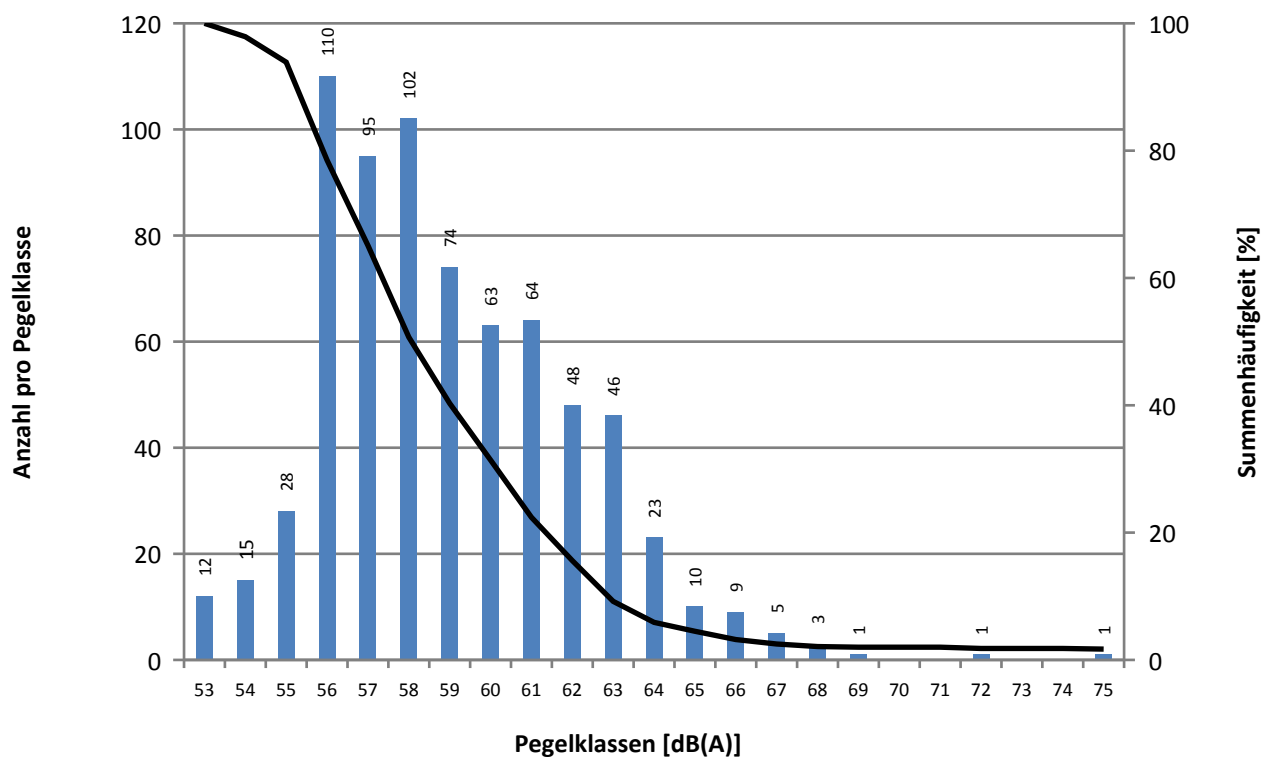
Schöneiche, Käthe-Kollwitz-Str. 6



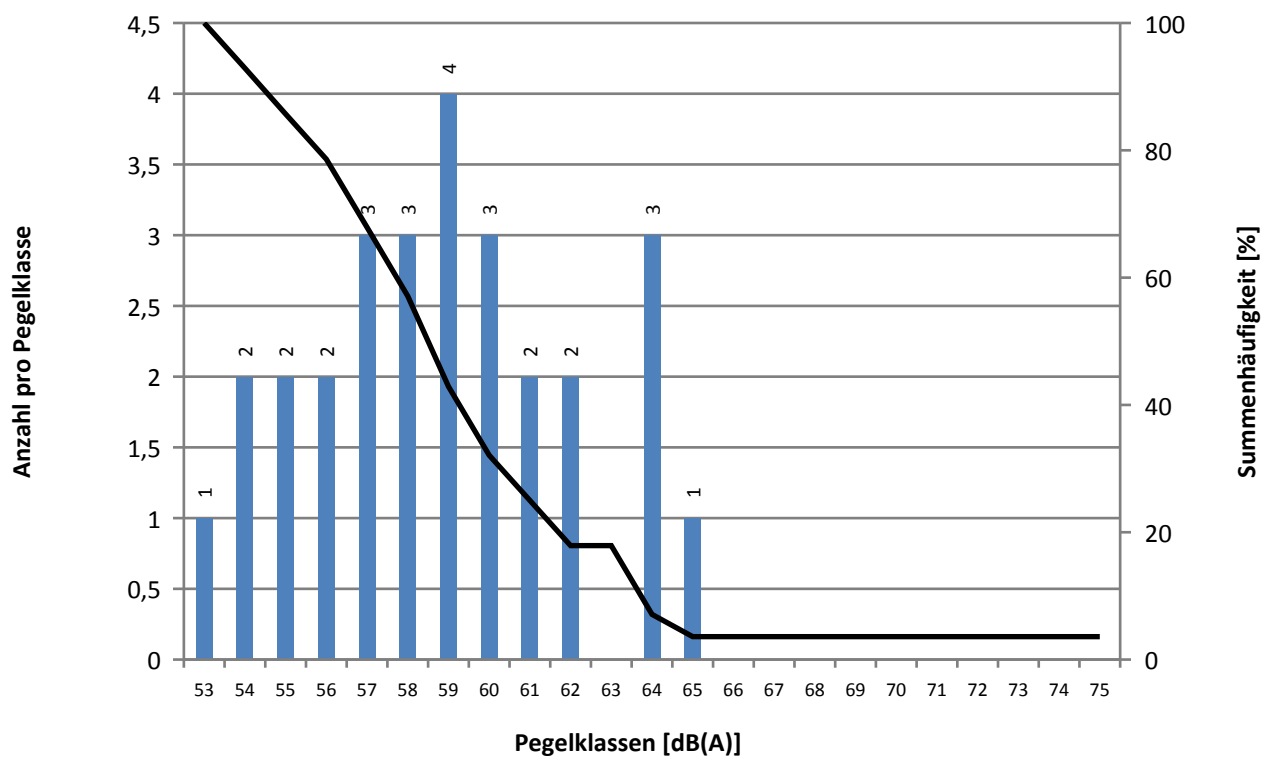
	<i>Tag</i>					<i>Nacht</i>				
	$N_1$	$N_2$	$N_{2+}$	$N_1/N_2$ [%]	Verf. [%]	$N_1$	$N_2$	$N_{2+}$	$N_1/N_2$ [%]	Verf. [%]
01.10.2011	15				100					100
02.10.2011	20				100	3				100
03.10.2011	26				100					100
04.10.2011	36				100	2				100
05.10.2011	33				100	2				100
06.10.2011	46				100	1				100
07.10.2011	42				100	3				100
08.10.2011	20				100	5				100
09.10.2011	25				100	1				100
10.10.2011	36				100	1				100
11.10.2011	46				100					100
12.10.2011	45				100					100
13.10.2011	39				100	2				100
14.10.2011	15				100					100
15.10.2011	3				100					100
16.10.2011	3				100					100
17.10.2011	26				100	1				100
18.10.2011	42				100	1				100
19.10.2011	45				100	1				100
20.10.2011	47				100	1				100
21.10.2011	41				100	2				100
22.10.2011	3				100					100
23.10.2011	2				100	1				100
24.10.2011	5				100					100
25.10.2011	11				100					100
26.10.2011	31				100	1				100
27.10.2011	7				100					100
Gesamt	710				100	28				100

\* N2+ berücksichtigt Ausfallzeiten

## Maximalpegel-Verteilung Tag



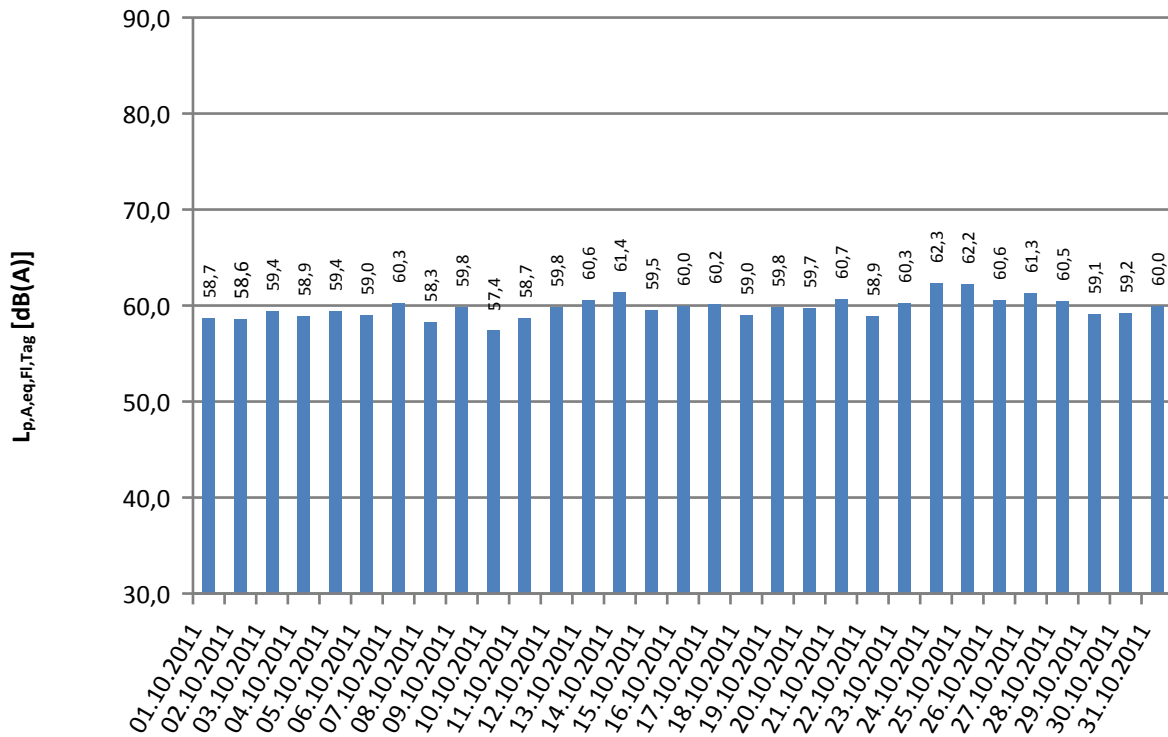
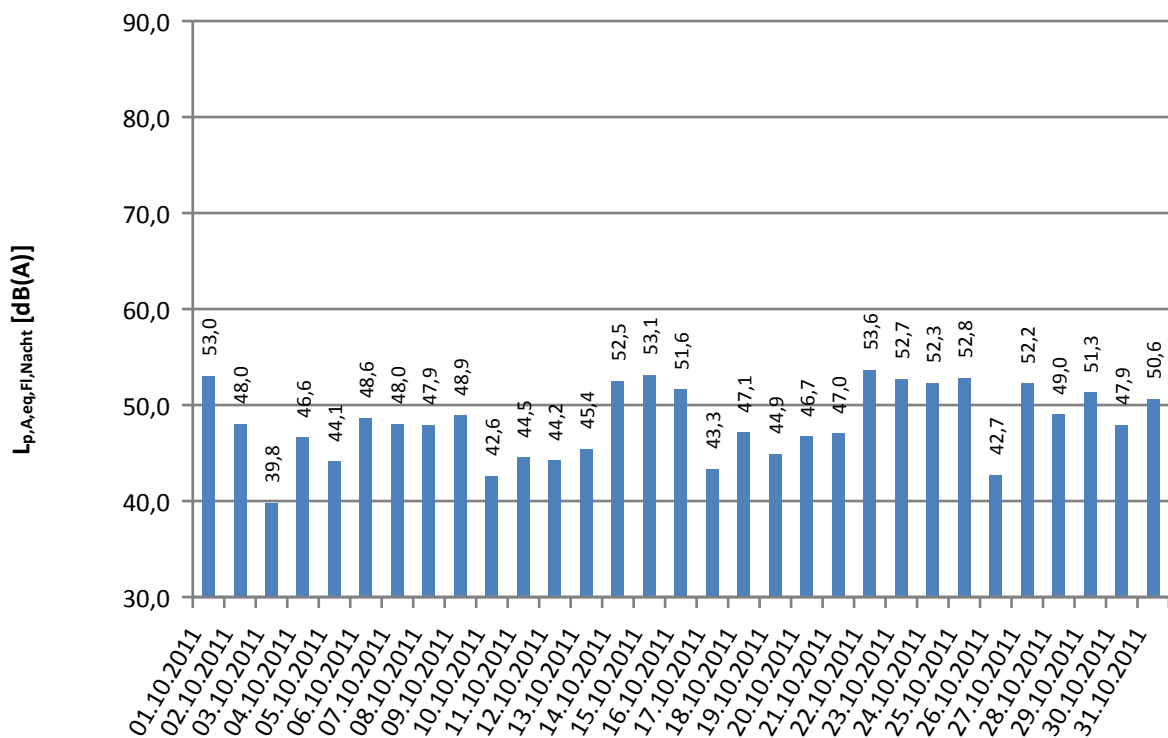
## Maximalpegel-Verteilung Nacht



*MP01 Schöneiche, Käthe-Kollwitz-Str. 6*  
*Ausfalldauer: 13 Minuten*

<i>Beginn</i>	<i>Ende</i>	<i>Sekunden</i>	<i>Ausfallgrund</i>
02.10.2011 10:00:03	02.10.2011 10:01:37	94	Stromausfall
03.10.2011 15:00:03	03.10.2011 15:01:42	99	Stromausfall
06.10.2011 16:33:20	06.10.2011 16:34:59	99	Stromausfall
07.10.2011 09:15:13	07.10.2011 09:15:27	14	Stromausfall
10.10.2011 10:00:03	10.10.2011 10:01:44	101	Stromausfall
16.10.2011 10:00:03	16.10.2011 10:01:44	101	Stromausfall
20.10.2011 13:00:03	20.10.2011 13:01:34	91	Stromausfall
22.10.2011 10:00:03	22.10.2011 10:01:43	100	Stromausfall
23.10.2011 15:00:03	23.10.2011 15:01:39	96	Stromausfall



Fluggeräusch Tag  
59,9 dB(A)Fluggeräusch Nacht  
49,6 dB(A)

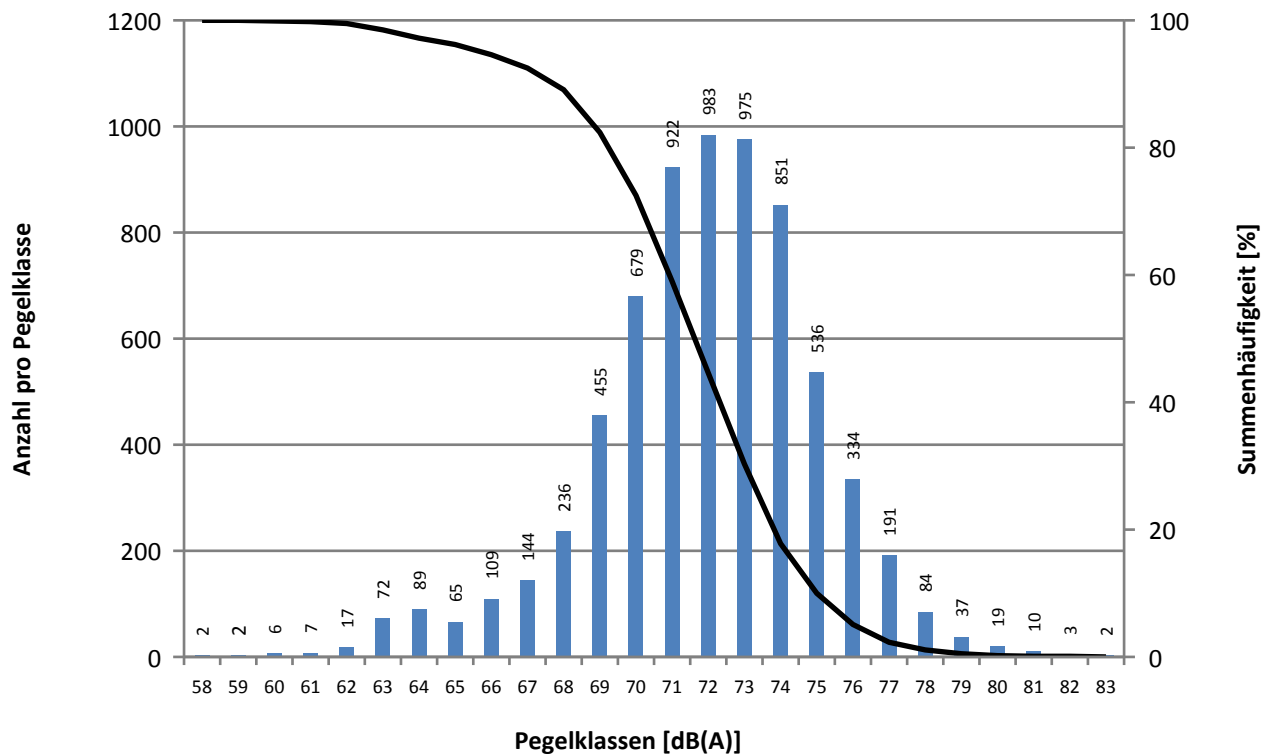
Leq-Bericht  
MP41  
Recklinghauser Weg 26-32

	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	<i>L<sub>eq</sub> Tag</i>	<i>L<sub>eq</sub> Nacht/L<sub>N</sub></i>	<i>L<sub>D</sub></i>	<i>L<sub>E</sub></i>	<i>L<sub>DEN</sub></i>	<i>L<sub>eq</sub> Tag</i>	<i>L<sub>eq</sub> Nacht/L<sub>N</sub></i>	<i>L<sub>D</sub></i>	<i>L<sub>E</sub></i>	<i>L<sub>DEN</sub></i>
01.10.2011	59,2	53,7	59,5	57,8	61,9	58,7	53,0	59,1	57,3	61,3
02.10.2011	59,3	49,1	59,3	59,2	60,6	58,6	48,0	58,6	58,8	59,9
03.10.2011	59,8	44,9	60,0	59,2	60,2	59,4	39,8	59,7	58,4	59,4
04.10.2011	59,6	48,0	59,7	59,4	60,6	58,9	46,6	59,0	58,7	59,7
05.10.2011	59,9	46,6	60,0	59,7	60,6	59,4	44,1	59,5	59,2	59,9
06.10.2011	59,9	49,6	59,9	59,9	61,2	59,0	48,6	58,9	59,4	60,4
07.10.2011	61,0	50,2	60,9	61,3	62,2	60,3	48,0	60,1	60,9	61,4
08.10.2011	59,1	49,7	59,5	57,1	60,1	58,3	47,9	58,8	56,1	59,0
09.10.2011	60,4	50,3	60,5	59,9	61,6	59,8	48,9	59,9	59,4	60,8
10.10.2011	58,3	47,9	58,6	57,0	59,2	57,4	42,6	57,8	55,6	57,4
11.10.2011	59,4	47,6	59,6	59,0	60,3	58,7	44,5	58,9	58,2	59,2
12.10.2011	60,3	47,5	60,3	60,6	61,2	59,8	44,2	59,8	60,1	60,4
13.10.2011	61,1	49,3	61,1	61,1	62,1	60,6	45,4	60,6	60,5	61,1
14.10.2011	61,9	53,5	61,7	62,5	63,9	61,4	52,5	61,1	62,3	63,3
15.10.2011	60,0	53,6	60,2	59,4	62,4	59,5	53,1	59,7	58,7	61,9
16.10.2011	60,3	52,5	59,6	61,9	62,7	60,0	51,6	59,2	61,7	62,2
17.10.2011	61,0	47,5	61,2	60,4	61,5	60,2	43,3	60,3	59,9	60,5
18.10.2011	60,4	48,9	60,6	59,8	61,3	59,0	47,1	58,9	59,1	60,0
19.10.2011	60,8	48,0	60,9	60,5	61,5	59,8	44,9	59,8	60,0	60,4
20.10.2011	60,8	49,3	61,0	60,4	61,7	59,7	46,7	59,6	60,0	60,6
21.10.2011	61,3	50,0	61,2	61,8	62,5	60,7	47,0	60,4	61,4	61,6
22.10.2011	59,4	54,1	59,5	59,1	62,4	58,9	53,6	59,1	58,4	61,9
23.10.2011	60,8	53,4	60,0	62,6	63,4	60,3	52,7	59,4	62,3	62,9
24.10.2011	62,9	53,2	62,8	63,2	64,4	62,3	52,3	62,1	62,8	63,8
25.10.2011	62,8	53,3	62,6	63,2	64,4	62,2	52,8	62,0	62,8	63,9
26.10.2011	61,3	46,3	61,3	61,1	61,8	60,6	42,7	60,6	60,7	61,0
27.10.2011	61,9	52,7	61,9	61,9	63,5	61,3	52,2	61,3	61,6	63,0
28.10.2011	61,1	50,2	61,0	61,4	62,3	60,5	49,0	60,3	61,0	61,7
29.10.2011	59,7	51,8	60,0	58,3	61,4	59,1	51,3	59,5	57,6	60,8
30.10.2011	59,7	49,2	59,5	60,2	61,0	59,2	47,9	59,0	59,8	60,4
31.10.2011	60,8	51,3	60,7	61,3	62,4	60,0	50,6	59,7	60,9	61,8
Gesamt	60,6	50,8	60,6	60,6	62,0	59,9	49,6	59,9	60,1	61,2

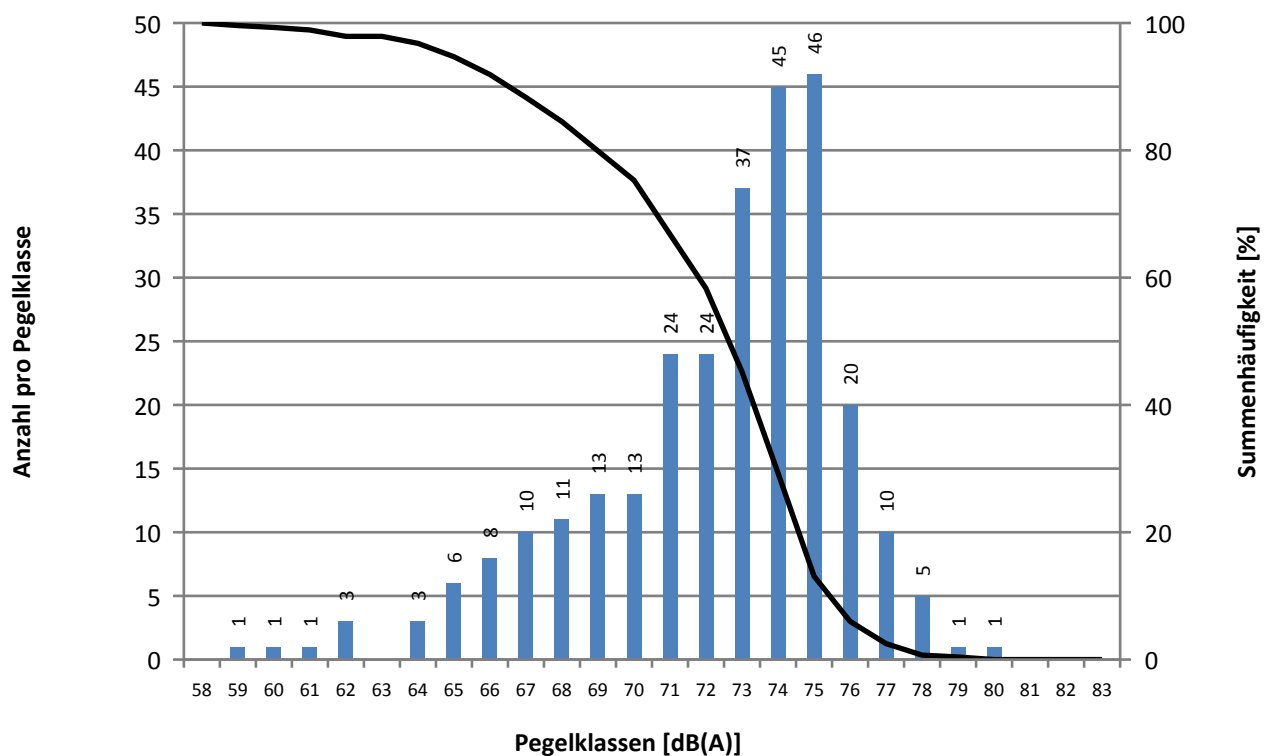
Messstellen-Bericht  
MP41  
Recklinghauser Weg 26-32

	Tag					Nacht				
	$N_1$	$N_2$	$N_{2+}$	$N_1/N_2$ [%]	Verf. [%]	$N_1$	$N_2$	$N_{2+}$	$N_1/N_2$ [%]	Verf. [%]
01.10.2011	176	174	174	101,1	100	18	18	18	100,0	100
02.10.2011	171	180	180	95,0	100	8	7	7	114,3	100
03.10.2011	219	233	233	94,0	100	2	2	2	100,0	100
04.10.2011	226	247	247	91,5	100	5	5	5	100,0	100
05.10.2011	235	259	259	90,7	100	4	4	4	100,0	100
06.10.2011	230	258	258	89,1	100	9	9	9	100,0	100
07.10.2011	243	263	263	92,4	100	8	8	8	100,0	100
08.10.2011	163	171	171	95,3	100	4	4	4	100,0	100
09.10.2011	192	206	205	93,2	100	10	9	9	111,1	100
10.10.2011	226	256	256	88,3	100	6	5	5	120,0	100
11.10.2011	225	250	250	90,0	100	5	4	4	125,0	100
12.10.2011	242	259	259	93,4	100	4	6	6	66,7	100
13.10.2011	250	264	264	94,7	100	3	3	3	100,0	100
14.10.2011	261	261	261	100,0	100	14	15	15	93,3	100
15.10.2011	182	188	188	96,8	100	17	18	18	94,4	100
16.10.2011	198	199	199	99,5	100	15	15	15	100,0	100
17.10.2011	251	270	270	93,0	100	3	3	3	100,0	100
18.10.2011	225	258	258	87,2	100	6	6	6	100,0	100
19.10.2011	238	265	265	89,8	100	8	9	9	88,9	100
20.10.2011	243	265	265	91,7	100	7	7	7	100,0	100
21.10.2011	262	272	272	96,3	100	8	8	8	100,0	100
22.10.2011	160	162	162	98,8	100	16	16	16	100,0	100
23.10.2011	197	199	199	99,0	100	15	15	15	100,0	100
24.10.2011	254	256	255	99,2	100	13	13	13	100,0	100
25.10.2011	243	243	243	100,0	100	13	12	12	108,3	100
26.10.2011	245	254	254	96,5	100	4	4	4	100,0	100
27.10.2011	243	246	246	98,8	100	15	15	15	100,0	100
28.10.2011	252	267	267	94,4	100	13	11	11	118,2	100
29.10.2011	162	169	169	95,9	100	14	14	14	100,0	100
30.10.2011	194	201	201	96,5	100	3	3	3	100,0	100
31.10.2011	222	234	234	94,9	100	13	13	13	100,0	100
Gesamt	6830	7229	7227	94,5	100	283	281	281	100,7	100

Maximalpegel-Verteilung Tag

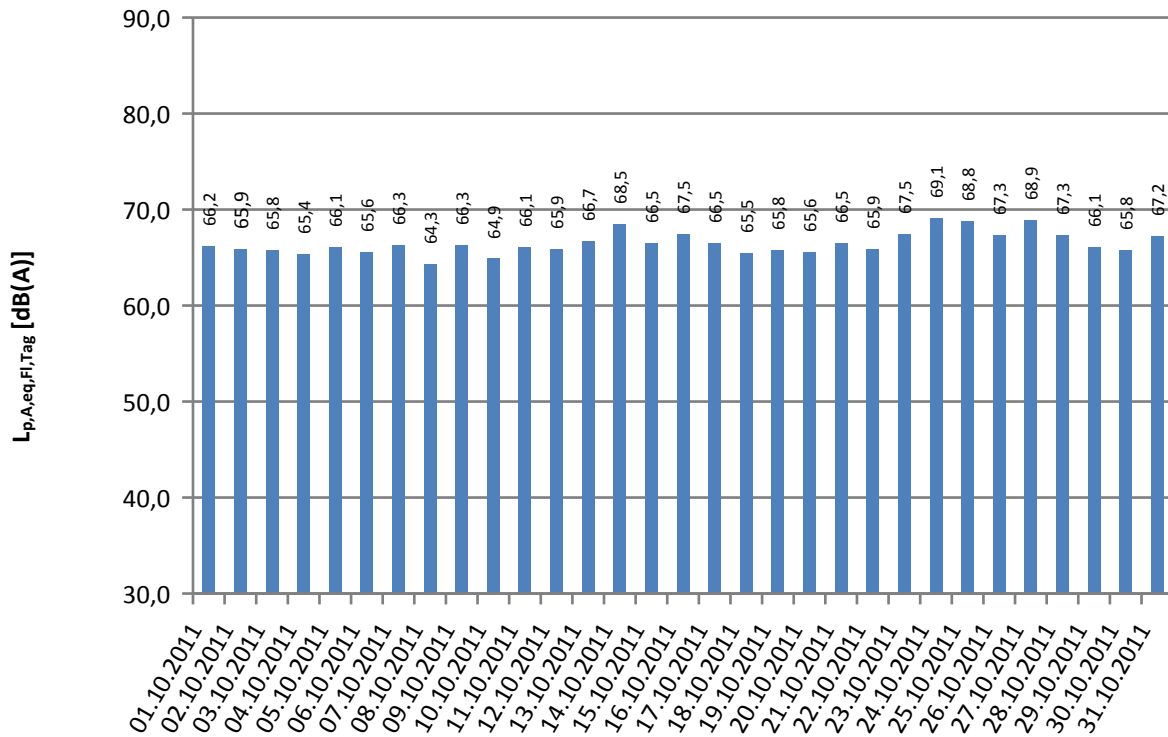
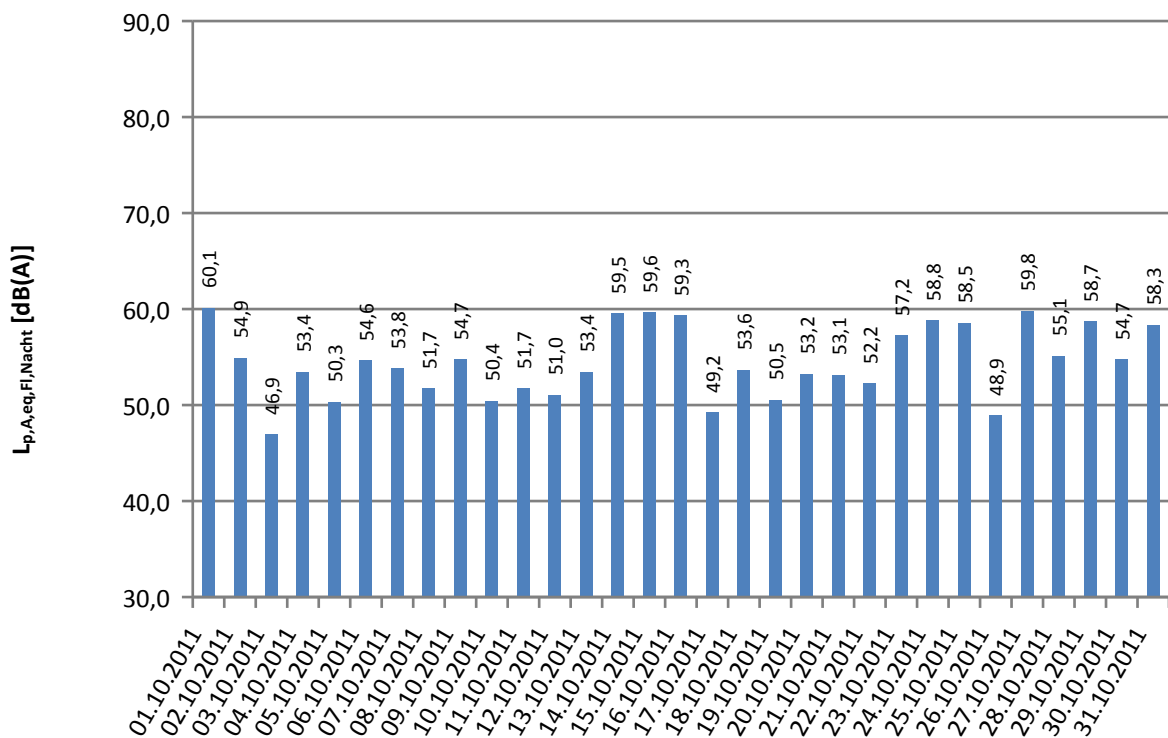


Maximalpegel-Verteilung Nacht



**MP41 Recklinghauser Weg 26-32****Ausfalldauer: 5 Minuten**

<i>Beginn</i>	<i>Ende</i>	<i>Sekunden</i>	<i>Ausfallgrund</i>
08.10.2011 08:00:03	08.10.2011 08:01:49	106	Stromausfall
09.10.2011 13:00:03	09.10.2011 13:01:28	85	Stromausfall
24.10.2011 08:00:03	24.10.2011 08:01:46	103	Stromausfall

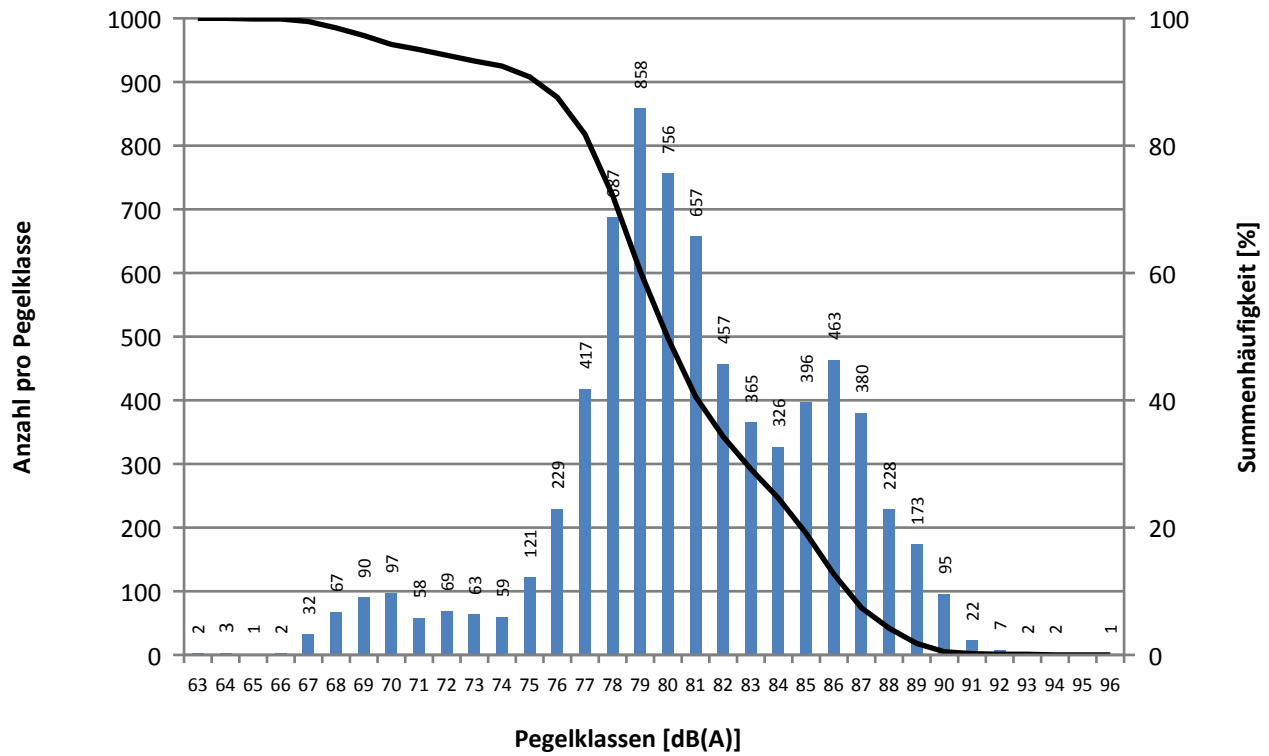
Fluggeräusch Tag  
66,7 dB(A)Fluggeräusch Nacht  
55,9 dB(A)

	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	$L_{eq} \text{ Tag}$	$L_{eq} \text{ Nacht}/L_N$	$L_D$	$L_E$	$L_{DEN}$	$L_{eq} \text{ Tag}$	$L_{eq} \text{ Nacht}/L_N$	$L_D$	$L_E$	$L_{DEN}$
01.10.2011	66,3	60,1	66,7	65,0	68,7	66,2	60,1	66,6	64,9	68,6
02.10.2011	65,9	55,0	65,9	66,0	67,1	65,9	54,9	65,8	66,0	67,0
03.10.2011	65,8	47,5	66,0	65,2	65,9	65,8	46,9	66,0	65,0	65,8
04.10.2011	65,5	53,5	65,6	65,1	66,3	65,4	53,4	65,6	65,0	66,2
05.10.2011	66,2	50,8	66,1	66,4	66,7	66,1	50,3	66,0	66,4	66,6
06.10.2011	65,9	54,7	65,9	66,0	67,0	65,6	54,6	65,5	65,9	66,8
07.10.2011	66,3	54,0	66,1	66,9	67,4	66,3	53,8	66,0	66,9	67,3
08.10.2011	64,7	51,9	64,9	64,0	65,3	64,3	51,7	64,8	62,0	64,5
09.10.2011	66,4	55,8	66,4	66,5	67,6	66,3	54,7	66,3	66,5	67,4
10.10.2011	65,0	53,9	65,2	64,5	66,0	64,9	50,4	65,0	64,4	65,3
11.10.2011	66,3	52,1	66,6	65,4	66,7	66,1	51,7	66,3	65,4	66,5
12.10.2011	66,0	51,2	65,8	66,5	66,7	65,9	51,0	65,7	66,5	66,7
13.10.2011	66,8	53,8	66,6	67,3	67,7	66,7	53,4	66,5	67,3	67,6
14.10.2011	68,6	59,6	68,3	69,6	70,5	68,5	59,5	68,1	69,5	70,4
15.10.2011	66,6	59,7	66,7	66,2	68,8	66,5	59,6	66,6	66,1	68,7
16.10.2011	67,6	59,4	66,7	69,5	70,0	67,5	59,3	66,6	69,5	69,9
17.10.2011	66,6	49,8	66,6	66,4	66,9	66,5	49,2	66,6	66,4	66,9
18.10.2011	65,6	53,8	65,6	65,4	66,5	65,5	53,6	65,5	65,3	66,4
19.10.2011	65,9	50,8	65,6	66,6	66,7	65,8	50,5	65,5	66,6	66,6
20.10.2011	65,6	53,3	65,6	65,6	66,5	65,6	53,2	65,6	65,6	66,4
21.10.2011	66,6	53,4	66,1	67,7	67,7	66,5	53,1	66,1	67,7	67,6
22.10.2011	65,9	52,7	66,0	65,8	66,6	65,9	52,2	65,9	65,8	66,5
23.10.2011	67,5	57,4	66,6	69,4	69,4	67,5	57,2	66,6	69,4	69,4
24.10.2011	69,2	58,9	69,1	69,3	70,5	69,1	58,8	69,1	69,2	70,4
25.10.2011	68,8	58,6	68,7	69,3	70,3	68,8	58,5	68,6	69,3	70,2
26.10.2011	67,4	50,5	67,4	67,5	67,8	67,3	48,9	67,3	67,5	67,7
27.10.2011	69,0	59,9	68,8	69,4	70,7	68,9	59,8	68,8	69,4	70,6
28.10.2011	67,3	55,2	67,2	67,7	68,3	67,3	55,1	67,2	67,6	68,3
29.10.2011	66,2	58,8	66,5	65,1	68,1	66,1	58,7	66,4	65,0	68,0
30.10.2011	65,8	54,8	65,7	66,0	66,9	65,8	54,7	65,7	65,9	66,9
31.10.2011	67,3	58,4	66,9	68,3	69,2	67,2	58,3	66,8	68,2	69,1
Gesamt	66,8	56,1	66,6	67,1	68,0	66,7	55,9	66,6	67,0	67,9

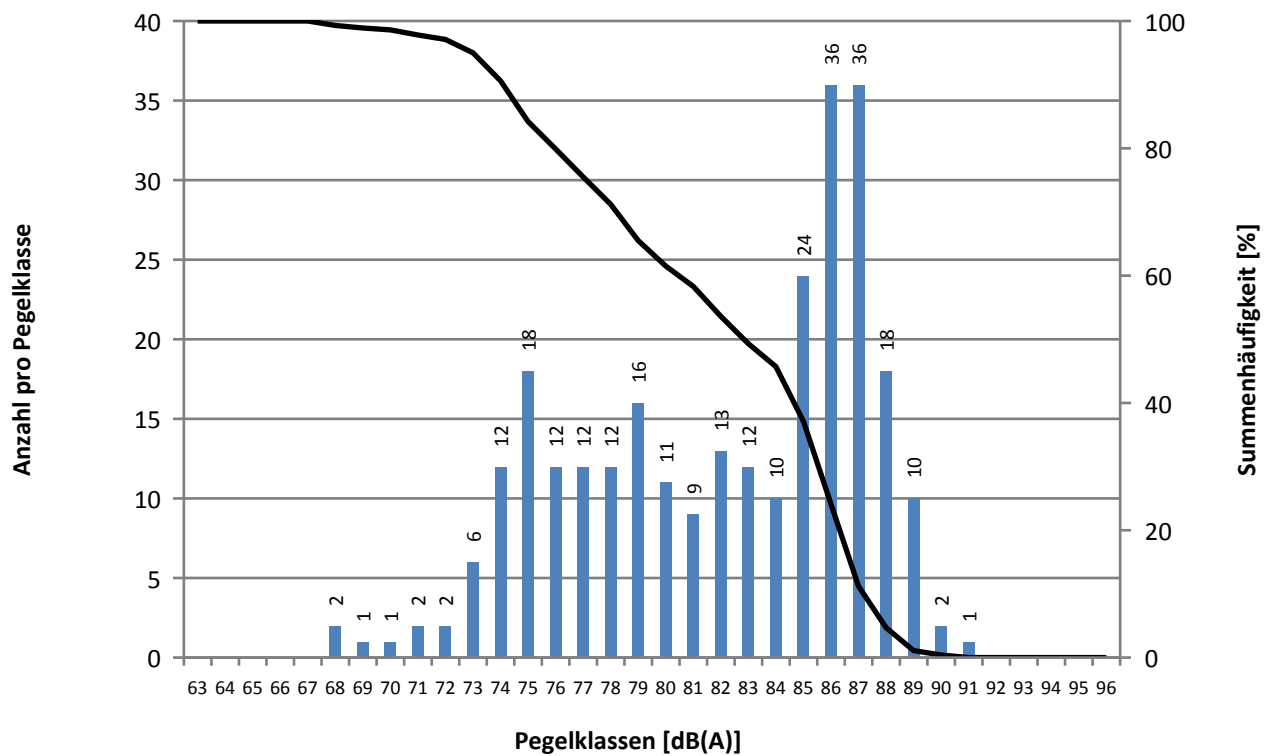
	Tag					Nacht				
	$N_1$	$N_2$	$N_{2+}$	$N_1/N_2$ [%]	Verf. [%]	$N_1$	$N_2$	$N_{2+}$	$N_1/N_2$ [%]	Verf. [%]
01.10.2011	176	174	174	101,1	100	18	18	18	100,0	100
02.10.2011	181	180	180	100,6	100	7	7	7	100,0	100
03.10.2011	231	233	233	99,1	100	2	2	2	100,0	100
04.10.2011	246	247	247	99,6	100	4	5	5	80,0	100
05.10.2011	253	259	259	97,7	100	4	4	4	100,0	100
06.10.2011	245	258	258	95,0	100	9	9	9	100,0	100
07.10.2011	261	263	263	99,2	100	8	8	8	100,0	100
08.10.2011	168	171	170	98,2	100	4	4	4	100,0	100
09.10.2011	203	206	206	98,5	100	9	9	9	100,0	100
10.10.2011	250	256	256	97,7	100	5	5	5	100,0	100
11.10.2011	247	250	250	98,8	100	4	4	4	100,0	100
12.10.2011	257	259	259	99,2	100	5	6	6	83,3	100
13.10.2011	263	264	264	99,6	100	3	3	3	100,0	100
14.10.2011	264	261	261	101,1	100	15	15	15	100,0	100
15.10.2011	189	188	188	100,5	100	17	18	18	94,4	100
16.10.2011	198	199	199	99,5	100	15	15	15	100,0	100
17.10.2011	268	270	270	99,3	100	3	3	3	100,0	100
18.10.2011	256	258	258	99,2	100	6	6	6	100,0	100
19.10.2011	259	265	264	97,7	100	8	9	9	88,9	100
20.10.2011	265	265	265	100,0	100	7	7	7	100,0	100
21.10.2011	272	272	272	100,0	100	8	8	8	100,0	100
22.10.2011	162	162	162	100,0	100	16	16	16	100,0	100
23.10.2011	200	199	199	100,5	100	15	15	15	100,0	100
24.10.2011	257	256	255	100,4	100	13	13	13	100,0	100
25.10.2011	244	243	243	100,4	100	12	12	12	100,0	100
26.10.2011	255	254	254	100,4	100	4	4	4	100,0	100
27.10.2011	247	246	246	100,4	100	15	15	15	100,0	100
28.10.2011	266	267	267	99,6	100	12	11	11	109,1	100
29.10.2011	167	169	169	98,8	100	14	14	14	100,0	100
30.10.2011	201	201	201	100,0	100	3	3	3	100,0	100
31.10.2011	234	234	234	100,0	100	13	13	13	100,0	100
Gesamt	7185	7229	7226	99,4	100	278	281	281	98,9	100



Maximalpegel-Verteilung Tag



Maximalpegel-Verteilung Nacht

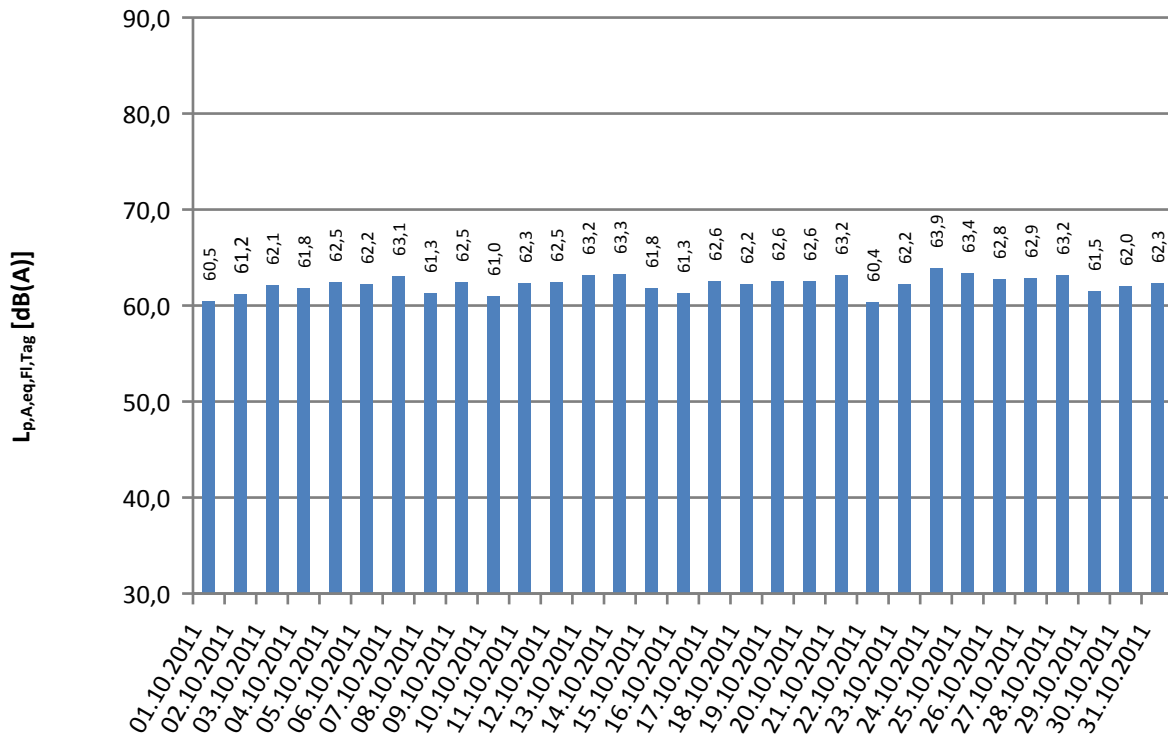


MP42 Bernauer Str. 140

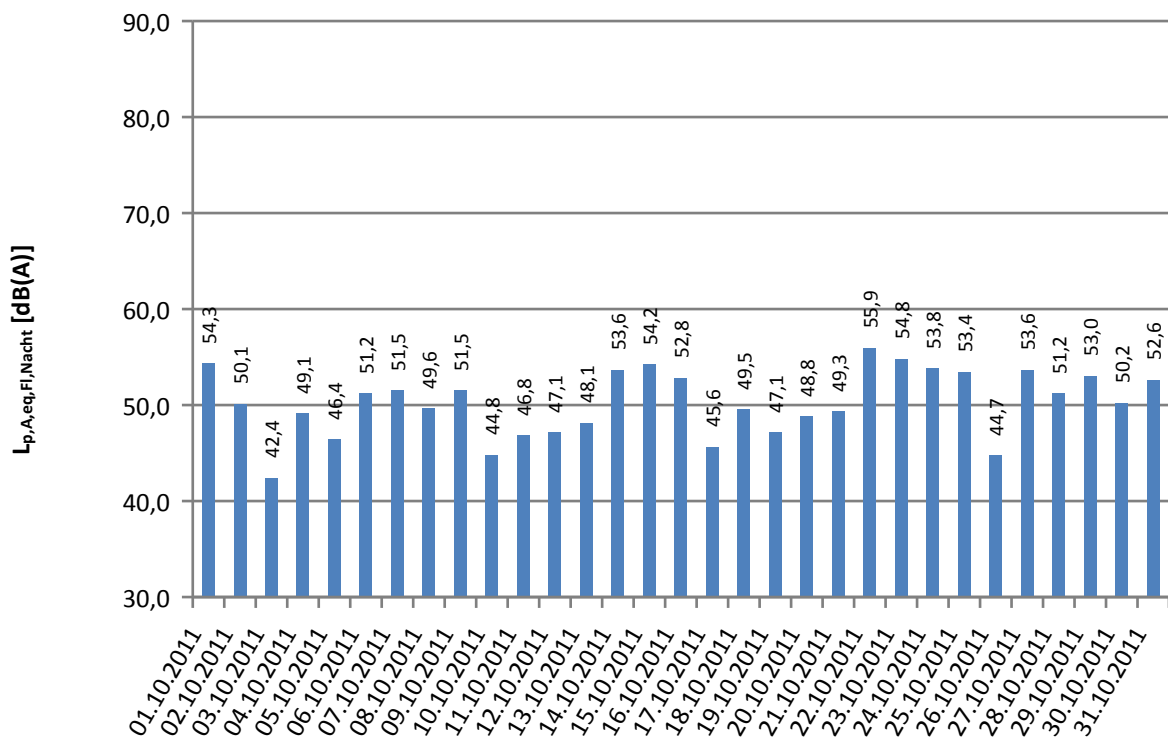
Ausfalldauer: 8 Minuten

<i>Beginn</i>	<i>Ende</i>	<i>Sekunden</i>	<i>Ausfallgrund</i>
08.10.2011 09:00:03	08.10.2011 09:01:45	102	Stromausfall
09.10.2011 14:00:03	09.10.2011 14:01:27	84	Stromausfall
19.10.2011 08:00:03	19.10.2011 08:01:49	106	Stromausfall
21.10.2011 08:00:03	21.10.2011 08:01:32	89	Stromausfall
24.10.2011 08:00:03	24.10.2011 08:01:36	93	Stromausfall

Fluggeräusch Tag  
62,4 dB(A)



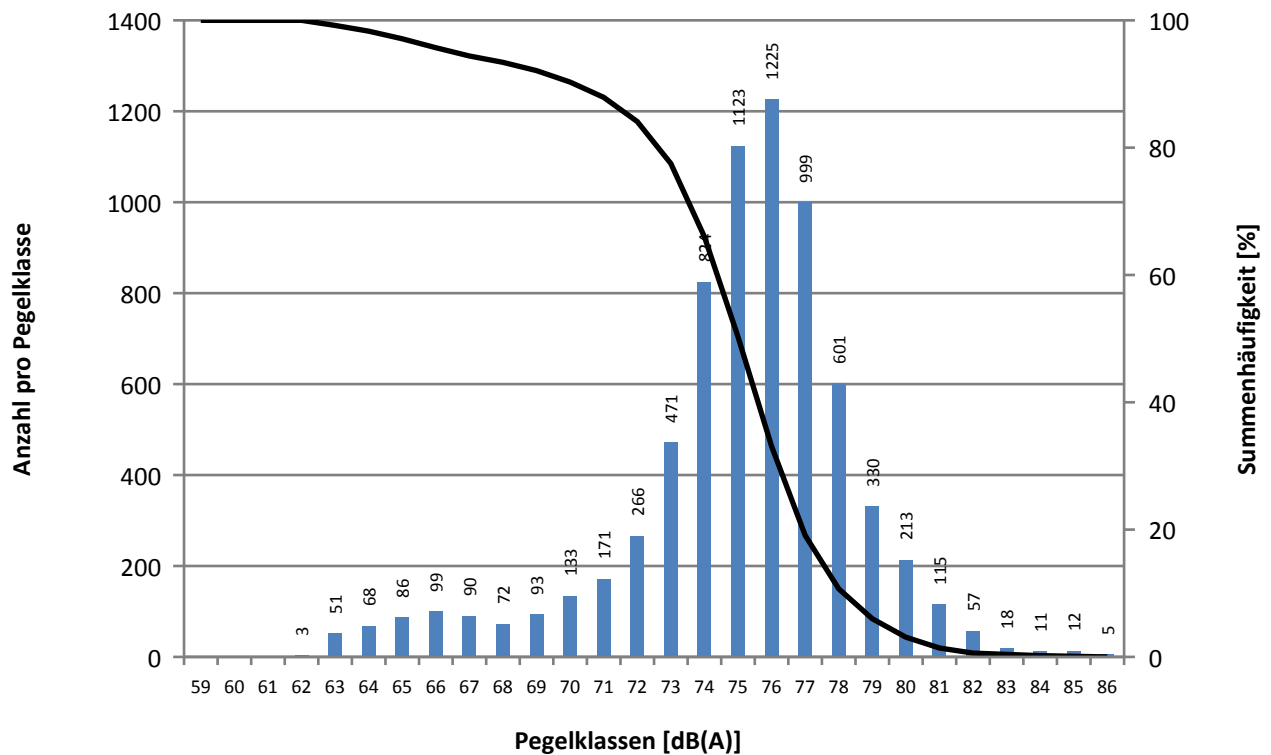
Fluggeräusch Nacht  
51,4 dB(A)



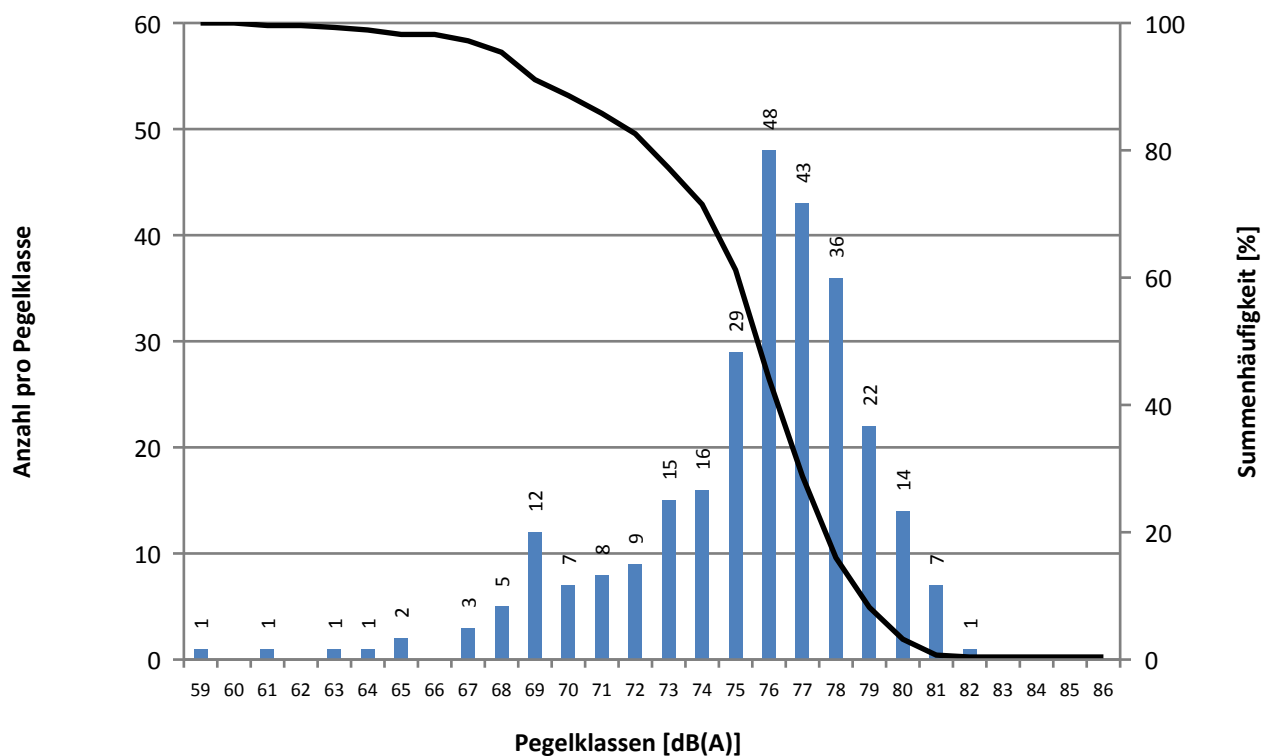
	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	$L_{eq}$ Tag	$L_{eq}$ Nacht/ $L_N$	$L_D$	$L_E$	$L_{DEN}$	$L_{eq}$ Tag	$L_{eq}$ Nacht/ $L_N$	$L_D$	$L_E$	$L_{DEN}$
01.10.2011	61,9	55,2	62,4	59,7	63,9	60,5	54,3	60,9	59,0	62,9
02.10.2011	61,9	52,5	61,8	62,0	63,4	61,2	50,1	61,1	61,6	62,4
03.10.2011	62,7	50,6	62,9	61,9	63,4	62,1	42,4	62,3	61,4	62,1
04.10.2011	62,6	51,6	62,9	61,7	63,5	61,8	49,1	62,0	61,3	62,5
05.10.2011	63,2	50,9	63,3	62,8	64,0	62,5	46,4	62,6	62,5	63,0
06.10.2011	63,0	53,8	63,1	62,8	64,5	62,2	51,2	62,2	62,4	63,4
07.10.2011	63,7	54,0	63,7	63,9	65,2	63,1	51,5	63,0	63,5	64,2
08.10.2011	61,9	52,8	62,3	60,4	63,1	61,3	49,6	61,7	59,6	61,9
09.10.2011	63,0	53,7	63,1	62,7	64,5	62,5	51,5	62,6	62,4	63,6
10.10.2011	62,1	50,7	62,5	60,4	62,7	61,0	44,8	61,4	59,7	61,1
11.10.2011	63,0	51,0	63,3	62,1	63,7	62,3	46,8	62,5	61,7	62,6
12.10.2011	63,1	51,1	63,2	63,0	64,0	62,5	47,1	62,5	62,6	63,1
13.10.2011	63,8	52,0	63,9	63,4	64,6	63,2	48,1	63,3	63,1	63,7
14.10.2011	63,9	55,1	63,9	64,0	65,6	63,3	53,6	63,1	63,8	64,8
15.10.2011	62,2	55,3	62,5	60,9	64,3	61,8	54,2	62,1	60,5	63,6
16.10.2011	62,2	54,4	61,8	63,2	64,4	61,3	52,8	60,6	62,9	63,5
17.10.2011	63,2	50,4	63,3	62,9	63,9	62,6	45,6	62,6	62,5	63,0
18.10.2011	63,0	52,2	63,0	62,8	64,1	62,2	49,5	62,2	62,4	63,1
19.10.2011	63,3	51,0	63,3	63,0	64,1	62,6	47,1	62,6	62,7	63,1
20.10.2011	63,5	52,6	63,7	63,0	64,5	62,6	48,8	62,6	62,6	63,3
21.10.2011	63,8	52,4	63,7	64,2	65,0	63,2	49,3	63,0	63,9	64,1
22.10.2011	60,9	56,7	61,1	60,4	64,4	60,4	55,9	60,5	59,9	63,8
23.10.2011	62,6	55,8	61,5	64,8	65,5	62,2	54,8	60,9	64,6	65,0
24.10.2011	64,4	55,0	64,5	64,2	65,8	63,9	53,8	63,8	63,9	65,2
25.10.2011	64,0	54,6	64,0	64,0	65,5	63,4	53,4	63,3	63,7	64,8
26.10.2011	63,5	50,1	63,4	63,8	64,3	62,8	44,7	62,6	63,5	63,4
27.10.2011	63,5	54,6	63,4	63,6	65,2	62,9	53,6	62,7	63,3	64,5
28.10.2011	63,8	53,2	63,8	63,7	64,9	63,2	51,2	63,1	63,4	64,2
29.10.2011	62,0	54,2	62,6	59,3	63,5	61,5	53,0	62,2	58,7	62,8
30.10.2011	62,3	52,4	62,2	62,5	63,7	62,0	50,2	61,9	62,3	63,0
31.10.2011	62,9	53,9	63,0	62,6	64,4	62,3	52,6	62,3	62,2	63,7
Gesamt	63,0	53,4	63,1	62,8	64,4	62,4	51,4	62,3	62,4	63,5

	Tag					Nacht				
	$N_1$	$N_2$	$N_{2+}$	$N_1/N_2$ [%]	Verf. [%]	$N_1$	$N_2$	$N_{2+}$	$N_1/N_2$ [%]	Verf. [%]
01.10.2011	175	174	174	100,6	100	18	18	18	100,0	100
02.10.2011	176	180	180	97,8	100	7	7	7	100,0	100
03.10.2011	231	233	233	99,1	100	2	2	2	100,0	100
04.10.2011	245	247	247	99,2	100	5	5	5	100,0	100
05.10.2011	253	259	259	97,7	100	4	4	4	100,0	100
06.10.2011	246	258	258	95,3	100	9	9	9	100,0	100
07.10.2011	258	263	263	98,1	100	9	8	8	112,5	100
08.10.2011	170	171	171	99,4	100	4	4	4	100,0	100
09.10.2011	195	206	205	94,7	100	10	9	9	111,1	100
10.10.2011	243	256	256	94,9	100	6	5	5	120,0	100
11.10.2011	249	250	250	99,6	100	4	4	4	100,0	100
12.10.2011	255	259	259	98,5	100	5	6	6	83,3	100
13.10.2011	261	264	264	98,9	100	3	3	3	100,0	100
14.10.2011	265	261	261	101,5	100	14	15	15	93,3	100
15.10.2011	187	188	188	99,5	100	17	18	18	94,4	100
16.10.2011	197	199	199	99,0	100	15	15	15	100,0	100
17.10.2011	270	270	270	100,0	100	3	3	3	100,0	100
18.10.2011	253	258	258	98,1	100	6	6	6	100,0	100
19.10.2011	259	265	265	97,7	100	8	9	9	88,9	100
20.10.2011	259	265	265	97,7	100	7	7	7	100,0	100
21.10.2011	270	272	272	99,3	100	8	8	8	100,0	100
22.10.2011	161	162	162	99,4	100	16	16	16	100,0	100
23.10.2011	199	199	199	100,0	100	15	15	15	100,0	100
24.10.2011	255	256	255	99,6	100	13	13	13	100,0	100
25.10.2011	243	243	243	100,0	100	12	12	12	100,0	100
26.10.2011	254	254	254	100,0	100	4	4	4	100,0	100
27.10.2011	247	246	246	100,4	100	15	15	15	100,0	100
28.10.2011	264	267	267	98,9	100	12	11	11	109,1	100
29.10.2011	167	169	169	98,8	100	14	14	14	100,0	100
30.10.2011	200	201	201	99,5	100	3	3	3	100,0	100
31.10.2011	229	234	234	97,9	100	13	13	13	100,0	100
Gesamt	7136	7229	7227	98,7	100	281	281	281	100,0	100

Maximalpegel-Verteilung Tag

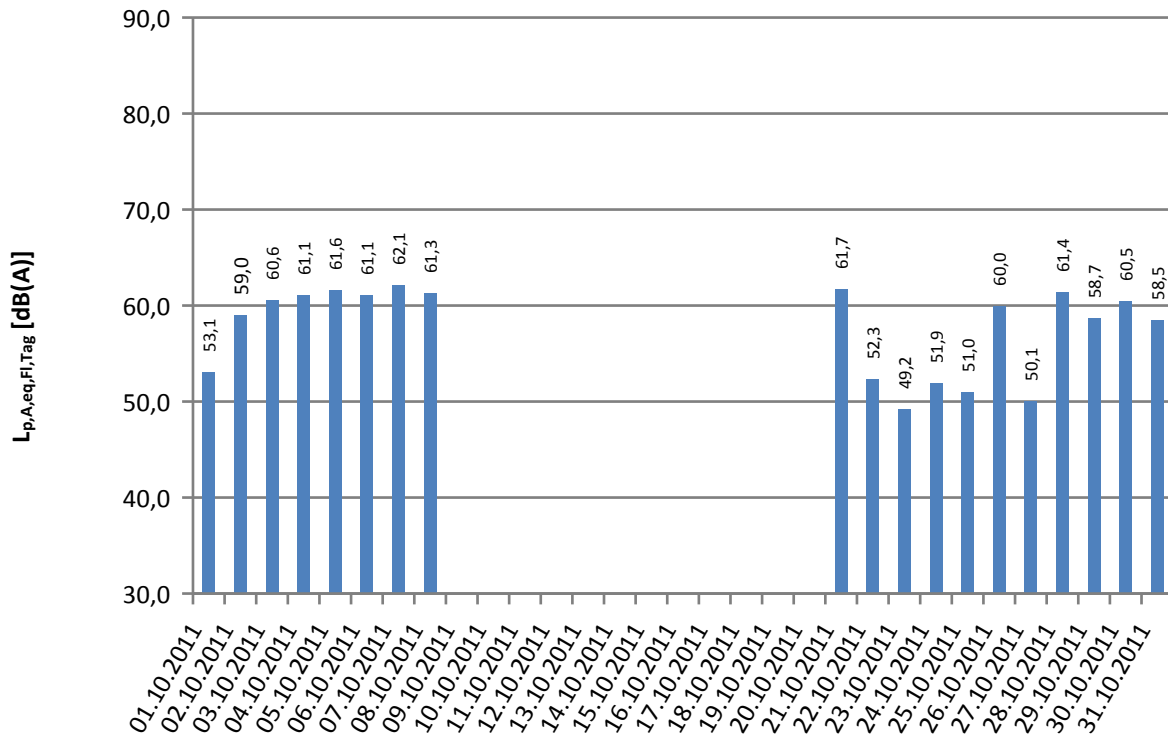
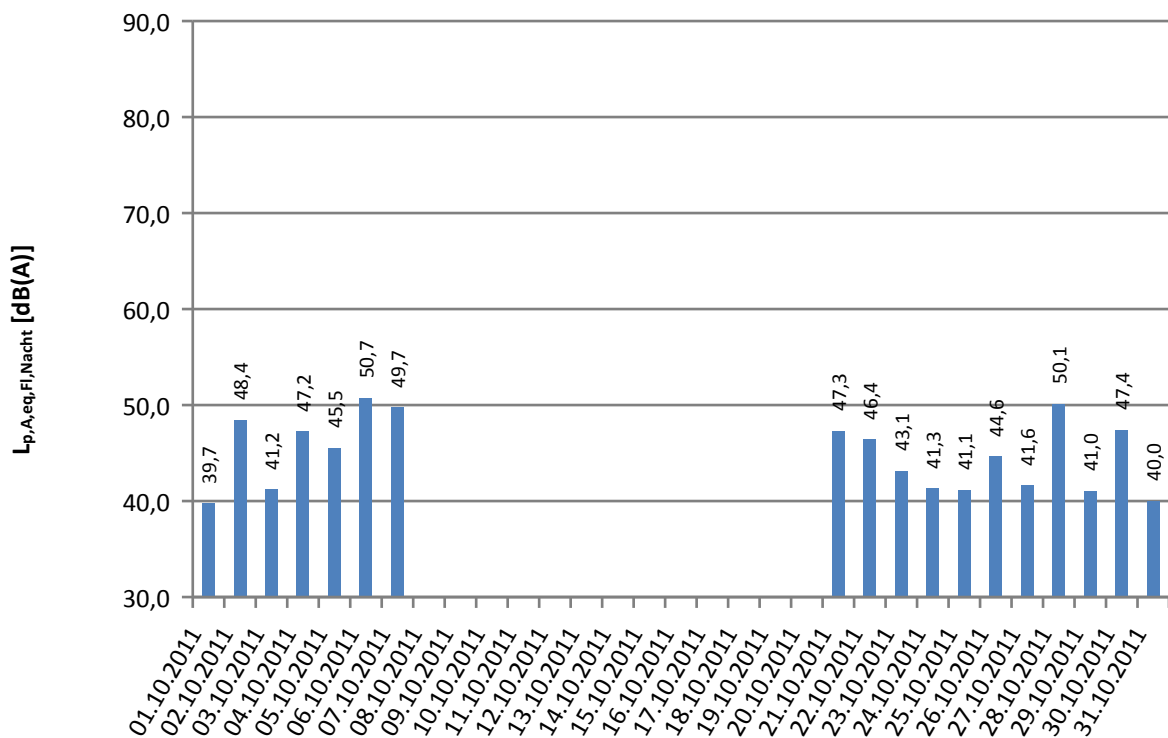


Maximalpegel-Verteilung Nacht



*MP43 Krankenhaus Lynarstr.**Ausfalldauer: 5 Minuten*

<i>Beginn</i>	<i>Ende</i>	<i>Sekunden</i>	<i>Ausfallgrund</i>
08.10.2011 08:00:03	08.10.2011 08:02:03	120	Stromausfall
08.10.2011 08:00:03	08.10.2011 08:02:03	120	Stromausfall
09.10.2011 13:00:03	09.10.2011 13:01:27	84	Stromausfall
24.10.2011 08:00:03	24.10.2011 08:01:52	109	Stromausfall

Fluggeräusch Tag  
59,2 dB(A)Fluggeräusch Nacht  
46,2 dB(A)

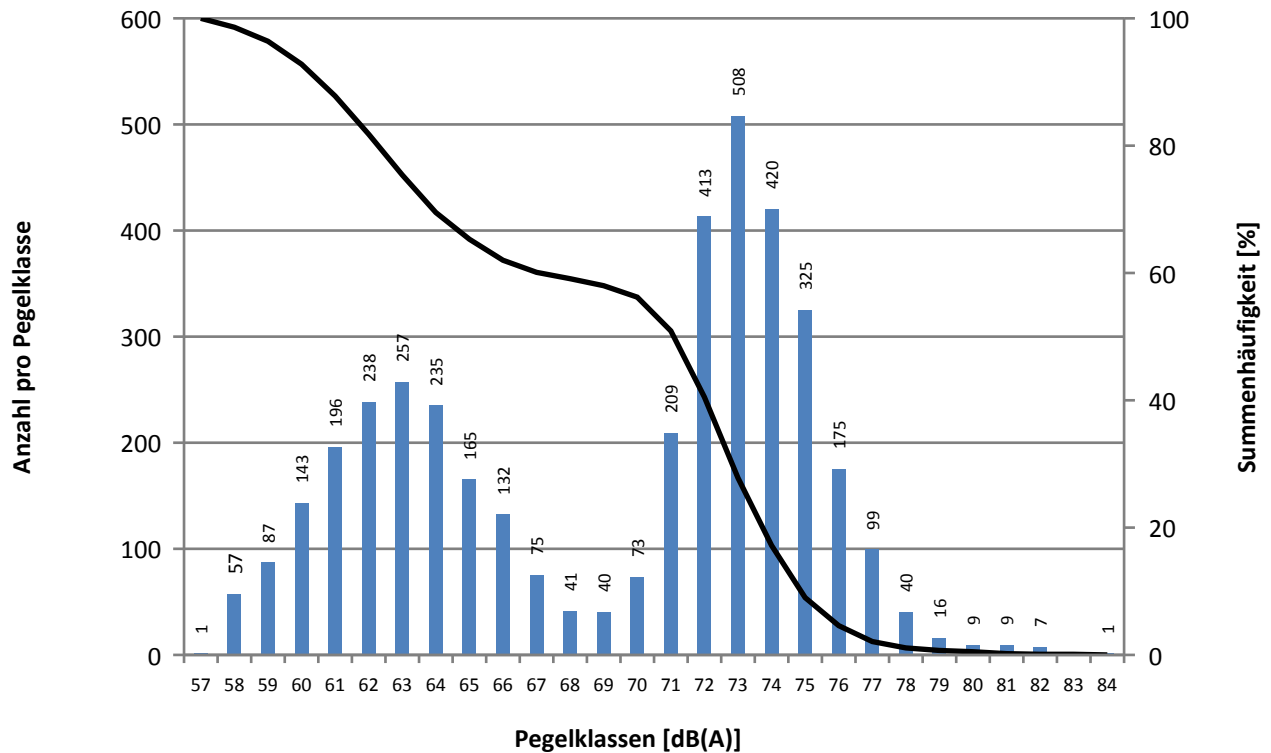


	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	$L_{eq}$ Tag	$L_{eq}$ Nacht/ $L_N$	$L_D$	$L_E$	$L_{DEN}$	$L_{eq}$ Tag	$L_{eq}$ Nacht/ $L_N$	$L_D$	$L_E$	$L_{DEN}$
01.10.2011	54,6	47,6	55,3	50,9	56,3	53,1	39,7	54,2	44,3	52,5
02.10.2011	59,5	49,6	59,2	60,3	61,1	59,0	48,4	58,5	60,1	60,5
03.10.2011	60,9	46,6	60,9	60,7	61,4	60,6	41,2	60,7	60,4	60,8
04.10.2011	61,5	49,4	61,5	61,5	62,4	61,1	47,2	61,1	61,2	61,8
05.10.2011	61,9	48,4	61,9	61,9	62,6	61,6	45,5	61,6	61,6	62,0
06.10.2011	62,1	51,9	61,9	62,6	63,5	61,1	50,7	60,7	62,2	62,7
07.10.2011	62,4	51,3	62,1	63,0	63,7	62,1	49,7	61,8	62,8	63,2
08.10.2011	61,9		61,9			61,3		61,3		
09.10.2011										
10.10.2011										
11.10.2011										
12.10.2011										
13.10.2011										
14.10.2011										
15.10.2011										
16.10.2011										
17.10.2011										
18.10.2011										
19.10.2011										
20.10.2011										
21.10.2011	62,2	50,1	61,6	63,0	63,7	61,7	47,3	60,9	62,6	62,9
22.10.2011	54,1	49,3	54,7	51,6	57,0	52,3	46,4	53,2	47,3	54,4
23.10.2011	52,6	47,9	52,3	53,5	56,1	49,2	43,1	48,2	51,2	52,3
24.10.2011	55,0	48,6	55,1	54,6	57,4	51,9	41,3	52,0	51,5	53,0
25.10.2011	54,2	47,6	54,2	54,0	56,6	51,0	41,1	51,0	51,0	52,4
26.10.2011	60,5	48,1	59,4	62,7	62,1	60,0	44,6	58,7	62,5	61,5
27.10.2011	53,7	47,0	53,9	53,3	56,0	50,1	41,6	50,0	50,3	51,9
28.10.2011	61,7	51,4	61,4	62,6	63,2	61,4	50,1	61,1	62,3	62,7
29.10.2011	59,1	46,7	60,2	51,3	58,7	58,7	41,0	59,9	46,7	57,3
30.10.2011	60,8	49,1	60,7	61,1	61,9	60,5	47,4	60,4	60,9	61,4
31.10.2011	59,2	46,7	60,2	54,1	59,1	58,5	40,0	59,7	49,3	57,3
Gesamt	59,8	49,0	59,8	59,9	61,0	59,2	46,2	59,1	59,4	60,0

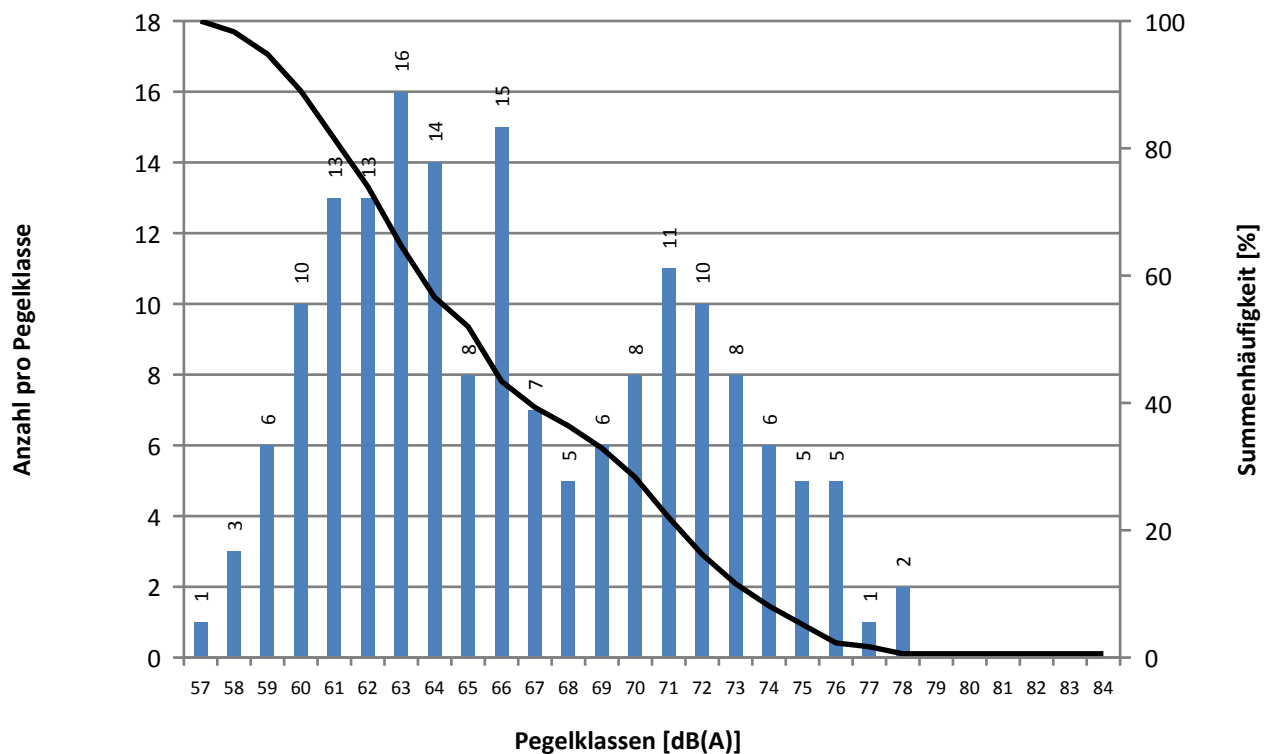
Messstellen-Bericht  
MP44  
Lüdenscheider Weg 10E

	Tag					Nacht				
	$N_1$	$N_2$	$N_{2+}$	$N_1/N_2$ [%]	Verf. [%]	$N_1$	$N_2$	$N_{2+}$	$N_1/N_2$ [%]	Verf. [%]
01.10.2011	147	174	174	84,5	100	17	18	18	94,4	100
02.10.2011	175	180	180	97,2	100	7	7	7	100,0	100
03.10.2011	231	233	233	99,1	100	2	2	2	100,0	100
04.10.2011	246	247	247	99,6	100	5	5	5	100,0	100
05.10.2011	256	259	259	98,8	100	4	4	4	100,0	100
06.10.2011	237	258	258	91,9	100	9	9	9	100,0	100
07.10.2011	260	263	263	98,9	100	8	8	8	100,0	100
08.10.2011	129	171	132	75,4	65		4			
09.10.2011		206					9			
10.10.2011		256					5			
11.10.2011		250					4			
12.10.2011		259					6			
13.10.2011		264					3			
14.10.2011		261					15			
15.10.2011		188					18			
16.10.2011		199					15			
17.10.2011		270					3			
18.10.2011		258					6			
19.10.2011		265					9			
20.10.2011		265					7			
21.10.2011	168	272	171	61,8	64	7	8	8	87,5	100
22.10.2011	153	162	162	94,4	100	16	16	16	100,0	100
23.10.2011	185	199	199	93,0	100	15	15	15	100,0	100
24.10.2011	241	256	255	94,1	100	12	13	13	92,3	100
25.10.2011	229	243	243	94,2	100	12	12	12	100,0	100
26.10.2011	252	254	254	99,2	100	3	4	4	75,0	100
27.10.2011	224	246	246	91,1	100	15	15	15	100,0	100
28.10.2011	264	267	267	98,9	100	11	11	11	100,0	100
29.10.2011	164	169	169	97,0	100	14	14	14	100,0	100
30.10.2011	197	201	201	98,0	100	3	3	3	100,0	100
31.10.2011	213	234	234	91,0	100	13	13	13	100,0	100
Gesamt	3971	7229	4147	54,9	59	173	281	177	61,6	58

Maximalpegel-Verteilung Tag



Maximalpegel-Verteilung Nacht



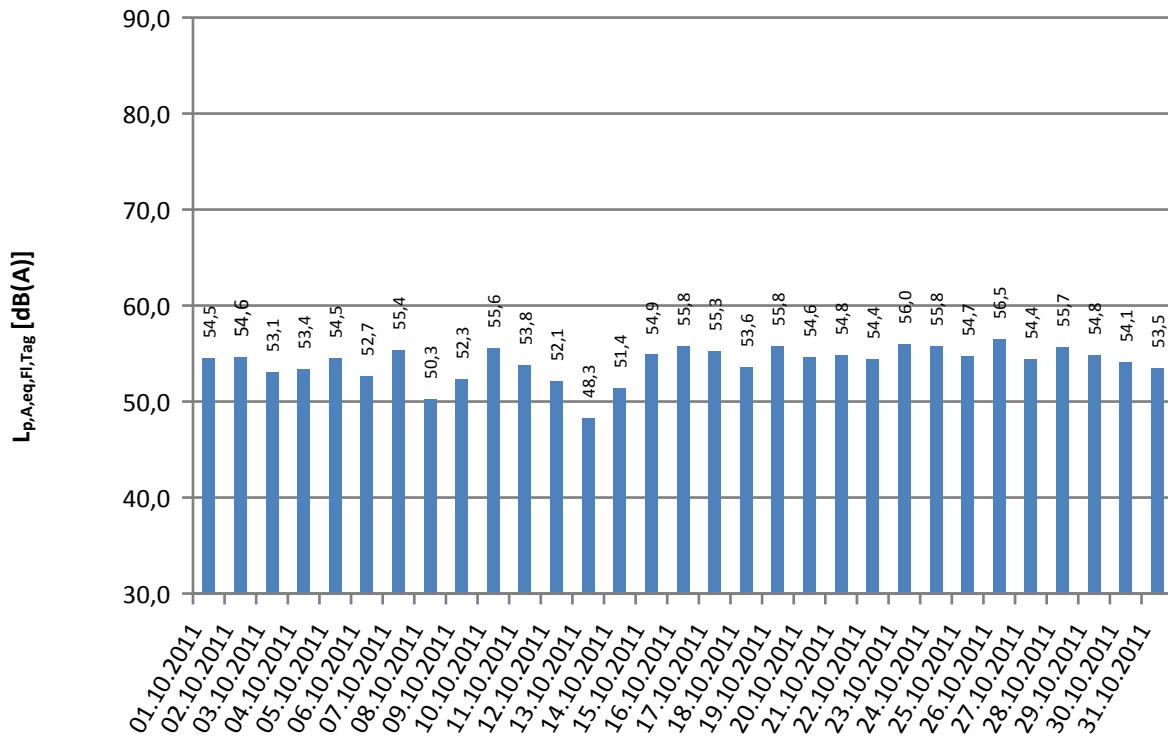
MP44 Lüdenscheider Weg 10E

Ausfalldauer: 18449 Minuten

<i>Beginn</i>	<i>Ende</i>	<i>Sekunden</i>	<i>Ausfallgrund</i>
08.10.2011 16:23:00	09.10.2011 00:00:00	27420	Allgemein Technik
09.10.2011 00:00:00	10.10.2011 00:00:00	86400	Allgemein Technik
10.10.2011 00:00:00	11.10.2011 00:00:00	86400	Allgemein Technik
11.10.2011 00:00:00	12.10.2011 00:00:00	86400	Allgemein Technik
12.10.2011 00:00:00	13.10.2011 00:00:00	86400	Allgemein Technik
13.10.2011 00:00:00	14.10.2011 00:00:00	86400	Allgemein Technik
14.10.2011 00:00:00	15.10.2011 00:00:00	86400	Allgemein Technik
15.10.2011 00:00:00	16.10.2011 00:00:00	86400	Allgemein Technik
16.10.2011 00:00:00	17.10.2011 00:00:00	86400	Allgemein Technik
17.10.2011 00:00:00	18.10.2011 00:00:00	86400	Allgemein Technik
18.10.2011 00:00:00	19.10.2011 00:00:00	86400	Allgemein Technik
19.10.2011 00:00:00	20.10.2011 00:00:00	86400	Allgemein Technik
20.10.2011 00:00:00	21.10.2011 00:00:00	86400	Allgemein Technik
21.10.2011 00:00:00	21.10.2011 11:50:00	42600	Allgemein Technik
24.10.2011 08:00:03	24.10.2011 08:01:34	91	Stromausfall

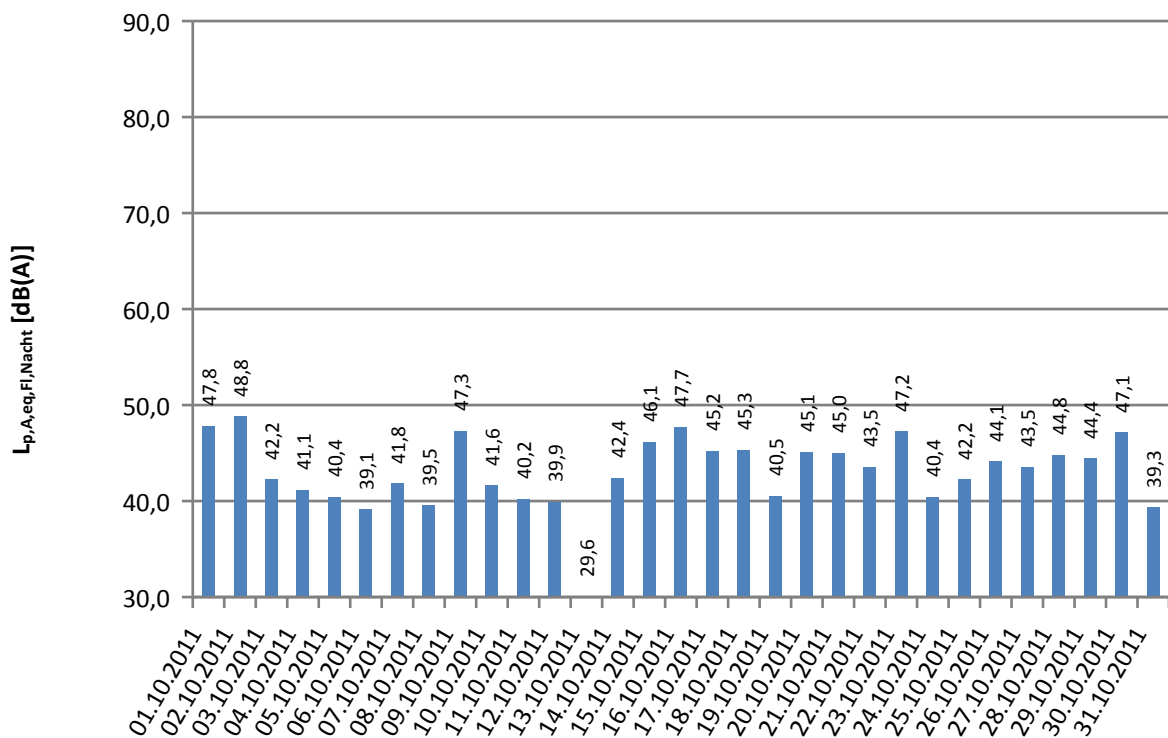
## Fluggeräusch Tag

54,4 dB(A)



## Fluggeräusch Nacht

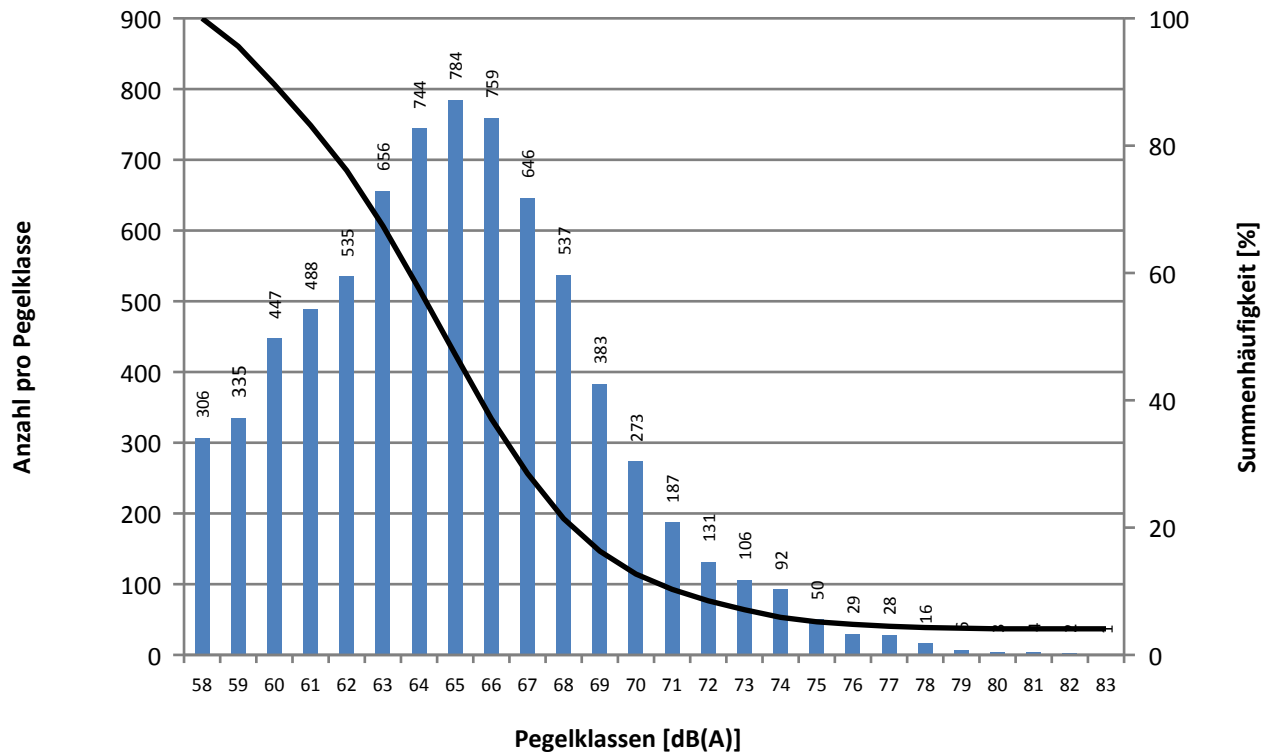
44,3 dB(A)



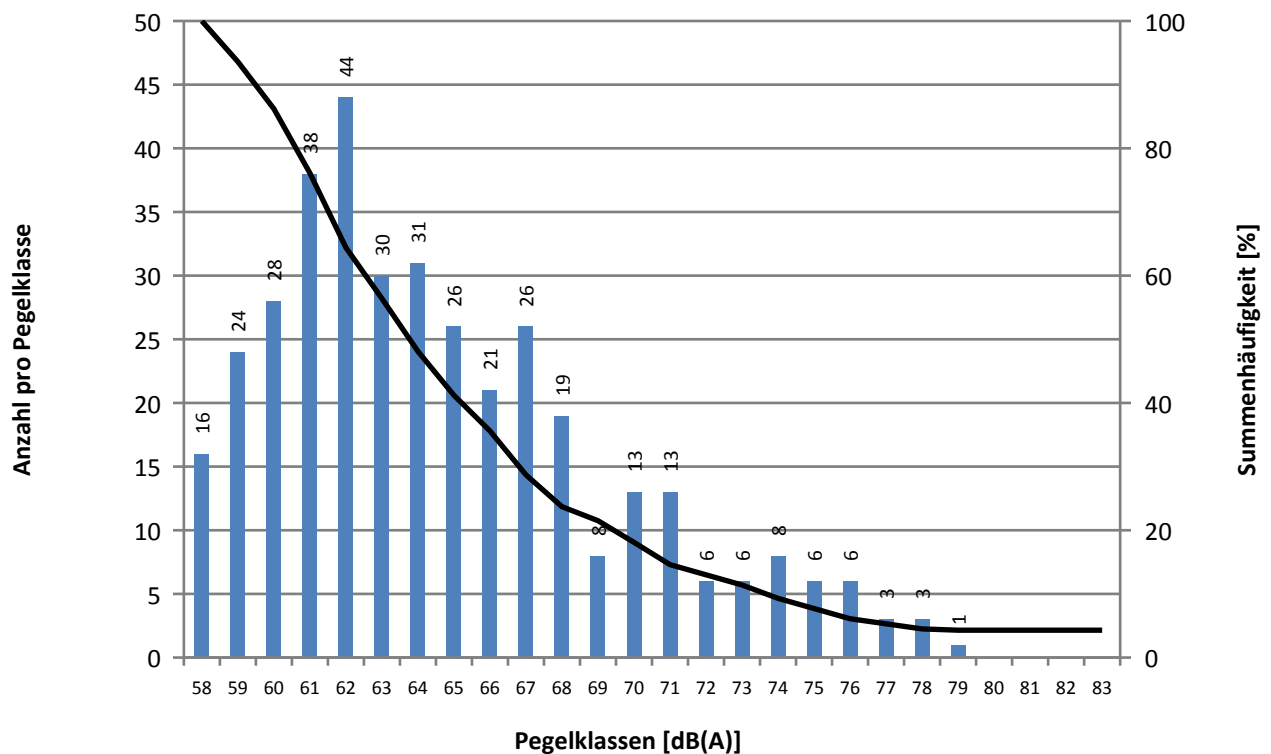
	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	$L_{eq\ Tag}$	$L_{eq\ Nacht/L_N}$	$L_D$	$L_E$	$L_{DEN}$	$L_{eq\ Tag}$	$L_{eq\ Nacht/L_N}$	$L_D$	$L_E$	$L_{DEN}$
01.10.2011	58,2	50,6	58,9	55,2	59,7	54,5	47,8	54,6	53,9	56,8
02.10.2011	58,2	50,2	58,5	57,2	59,9	54,6	48,8	54,1	55,9	57,7
03.10.2011	55,5	50,1	55,0	56,6	58,7	53,1	42,2	52,4	54,7	54,7
04.10.2011	55,4	44,2	55,8	54,2	56,2	53,4	41,1	53,8	51,9	53,9
05.10.2011	56,3	44,6	55,2	58,4	58,0	54,5	40,4	53,7	56,4	55,8
06.10.2011	58,2	48,3	58,7	56,1	59,1	52,7	39,1	52,8	52,2	53,2
07.10.2011	57,1	45,9	56,7	58,1	58,5	55,4	41,8	54,8	56,7	56,5
08.10.2011	53,8	43,9	53,9	53,5	55,1	50,3	39,5	51,1	45,8	50,6
09.10.2011	55,5	50,4	52,5	59,5	59,6	52,3	47,3	49,3	56,3	56,5
10.10.2011	57,6	49,3	58,0	56,0	59,1	55,6	41,6	55,9	54,4	55,9
11.10.2011	56,6	45,6	57,0	55,0	57,3	53,8	40,2	53,9	53,7	54,5
12.10.2011	54,3	44,7	53,7	55,6	56,1	52,1	39,9	51,1	54,2	53,7
13.10.2011	52,1	44,7	52,6	50,0	53,8	48,3	29,6	49,3	42,0	47,3
14.10.2011	54,1	48,3	53,9	54,7	57,0	51,4	42,4	50,8	52,8	53,4
15.10.2011	57,9	50,9	58,3	56,6	60,0	54,9	46,1	54,8	55,0	56,6
16.10.2011	57,6	50,7	57,0	58,9	60,2	55,8	47,7	55,3	57,0	58,0
17.10.2011	58,8	49,2	58,3	60,1	60,6	55,3	45,2	55,1	56,0	56,8
18.10.2011	59,6	47,8	60,1	57,6	60,1	53,6	45,3	52,7	55,5	55,9
19.10.2011	57,4	45,6	57,0	58,4	58,7	55,8	40,5	55,4	56,6	56,6
20.10.2011	56,6	47,5	56,2	57,5	58,4	54,6	45,1	53,9	56,3	56,6
21.10.2011	57,0	50,9	55,7	59,6	60,3	54,8	45,0	53,9	56,7	56,7
22.10.2011	58,6	48,3	58,6	58,7	59,9	54,4	43,5	53,8	55,7	55,9
23.10.2011	57,5	50,2	57,2	58,2	59,8	56,0	47,2	55,7	56,8	57,9
24.10.2011	58,1	47,3	58,4	56,9	58,9	55,8	40,4	56,0	55,1	56,1
25.10.2011	56,6	46,8	56,7	56,5	58,0	54,7	42,2	54,5	55,2	55,7
26.10.2011	58,7	46,6	58,4	59,5	59,9	56,5	44,1	56,4	56,8	57,4
27.10.2011	59,6	47,3	59,7	59,2	60,3	54,4	43,5	53,7	56,2	56,1
28.10.2011	57,8	48,0	57,0	59,6	59,8	55,7	44,8	55,7	55,9	56,9
29.10.2011	58,6	48,2	59,0	57,0	59,4	54,8	44,4	54,9	54,7	56,0
30.10.2011	56,2	48,3	55,1	58,3	58,7	54,1	47,1	52,9	56,5	57,0
31.10.2011	55,8	46,1	55,6	56,2	57,3	53,5	39,3	53,0	54,7	54,5
Gesamt	57,3	48,3	57,2	57,5	58,9	54,4	44,3	54,1	55,2	55,9

	Tag					Nacht				
	$N_1$	$N_2$	$N_{2+}$	$N_1/N_2$ [%]	Verf. [%]	$N_1$	$N_2$	$N_{2+}$	$N_1/N_2$ [%]	Verf. [%]
01.10.2011	158	362	362	43,6	100	21	22	22	95,5	100
02.10.2011	214	383	383	55,9	100	17	23	23	73,9	100
03.10.2011	228	454	454	50,2	100	14	17	17	82,4	100
04.10.2011	258	491	491	52,5	100	6	16	16	37,5	100
05.10.2011	310	510	510	60,8	100	14	15	15	93,3	100
06.10.2011	209	507	505	41,2	100	8	24	24	33,3	100
07.10.2011	310	517	517	60,0	100	10	23	23	43,5	100
08.10.2011	150	328	327	45,7	100	6	25	25	24,0	100
09.10.2011	154	406	405	37,9	100	21	23	23	91,3	100
10.10.2011	319	506	506	63,0	100	8	18	18	44,4	100
11.10.2011	256	490	490	52,2	100	6	16	16	37,5	100
12.10.2011	250	511	508	48,9	100	9	22	21	40,9	100
13.10.2011	116	518	516	22,4	100	3	18	18	16,7	100
14.10.2011	197	531	531	37,1	100	9	22	22	40,9	100
15.10.2011	189	351	351	53,8	100	18	26	26	69,2	100
16.10.2011	240	409	409	58,7	100	14	20	20	70,0	100
17.10.2011	295	544	544	54,2	100	15	17	17	88,2	100
18.10.2011	233	506	506	46,0	100	16	19	19	84,2	100
19.10.2011	340	524	524	64,9	100	13	26	26	50,0	100
20.10.2011	307	520	520	59,0	100	17	22	22	77,3	100
21.10.2011	302	537	537	56,2	100	15	23	23	65,2	100
22.10.2011	177	344	342	51,5	100	16	17	17	94,1	100
23.10.2011	239	411	409	58,2	100	10	21	21	47,6	100
24.10.2011	259	518	517	50,0	100	6	17	17	35,3	100
25.10.2011	267	501	501	53,3	100	5	15	15	33,3	100
26.10.2011	321	522	522	61,5	100	14	16	16	87,5	100
27.10.2011	239	508	508	47,0	100	6	19	19	31,6	100
28.10.2011	339	518	518	65,4	100	21	30	30	70,0	100
29.10.2011	202	329	329	61,4	100	14	16	16	87,5	100
30.10.2011	244	392	392	62,2	100	15	16	16	93,8	100
31.10.2011	226	458	458	49,3	100	9	16	16	56,3	100
Gesamt	7548	14406	14392	52,4	100	376	620	619	60,6	100

Maximalpegel-Verteilung Tag



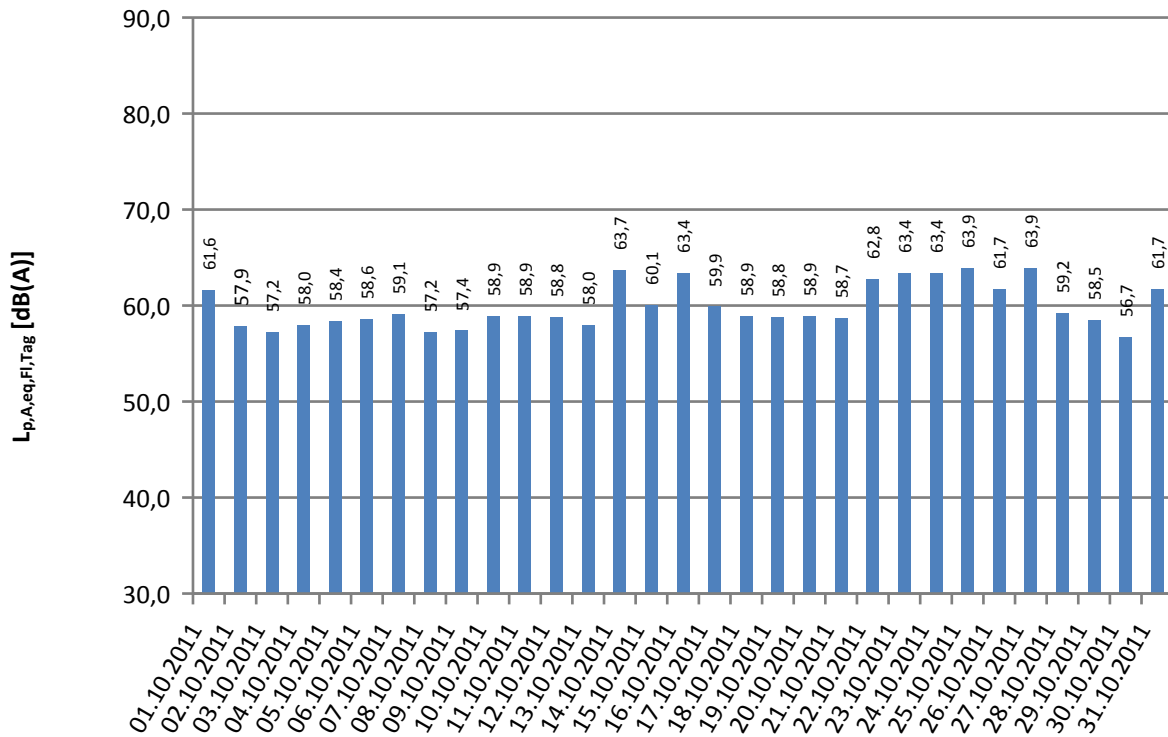
Maximalpegel-Verteilung Nacht



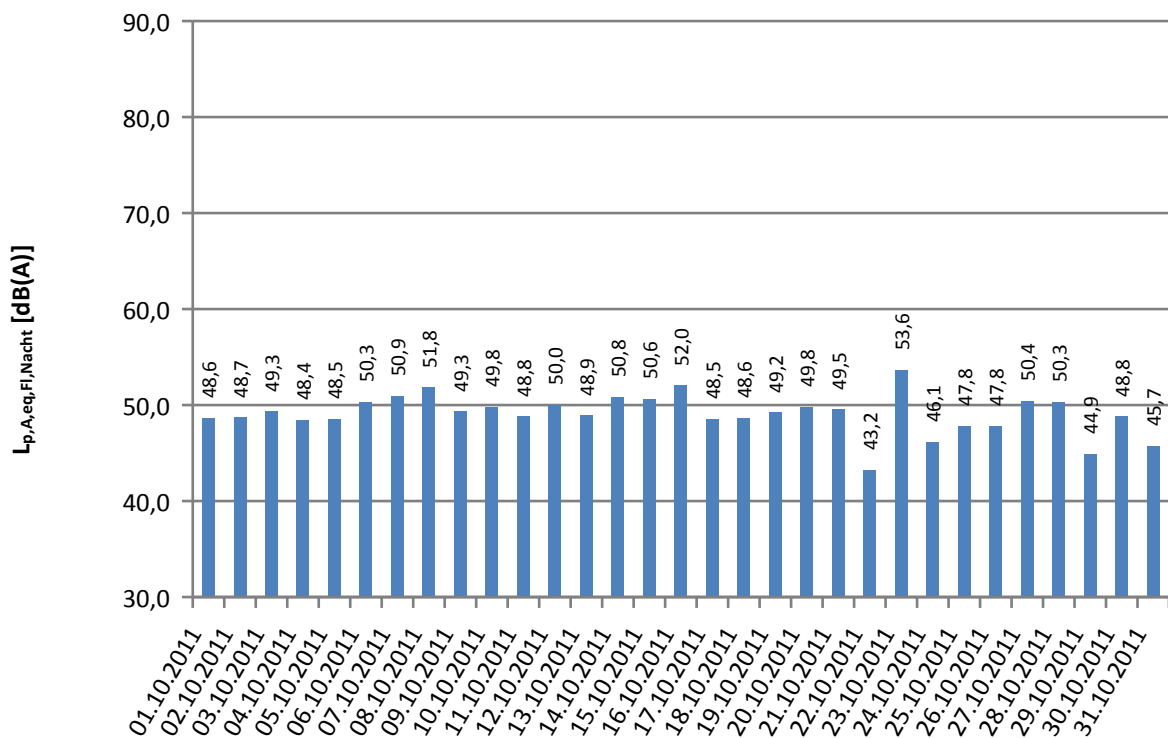


MP45 Seidelstr. 50 Ausfalldauer: 5 Minuten			
Beginn	Ende	Sekunden	Ausfallgrund
08.10.2011 08:00:03	08.10.2011 08:01:46	103	Stromausfall
09.10.2011 13:00:03	09.10.2011 13:01:24	81	Stromausfall
24.10.2011 08:00:03	24.10.2011 08:01:38	95	Stromausfall

Fluggeräusch Tag  
60,5 dB(A)



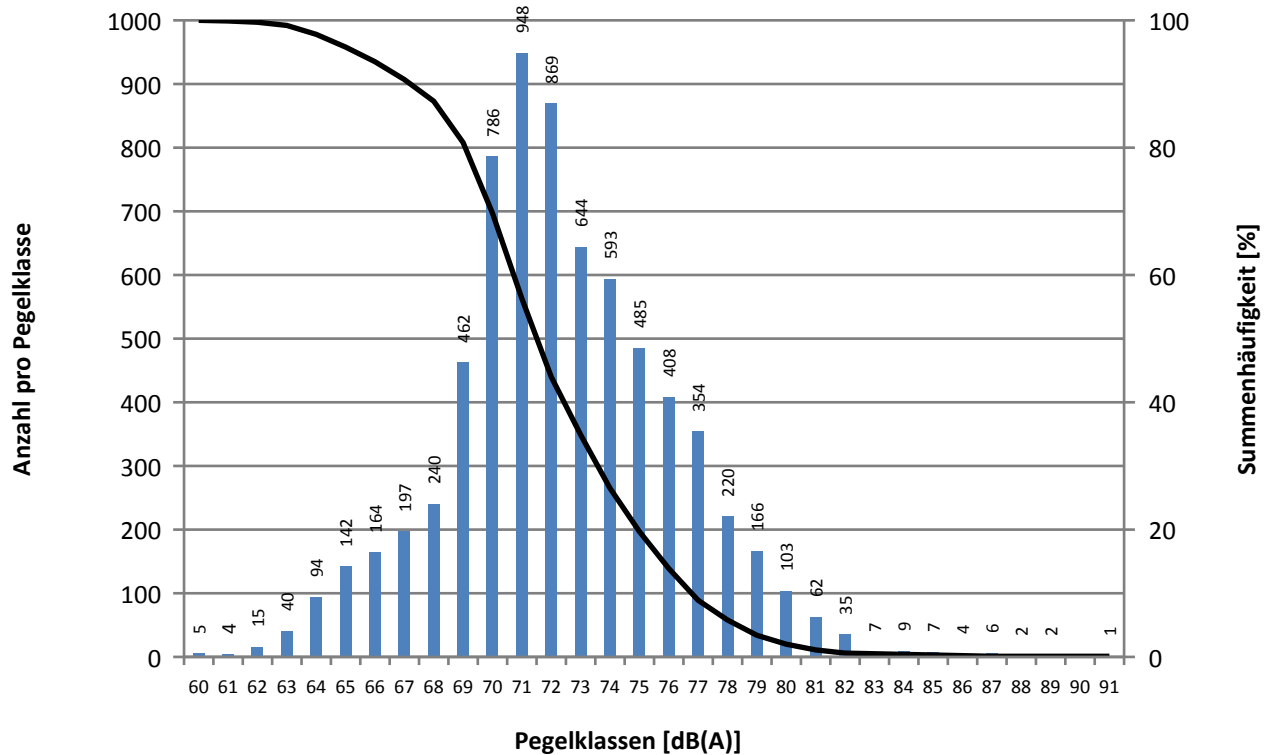
Fluggeräusch Nacht  
49,5 dB(A)



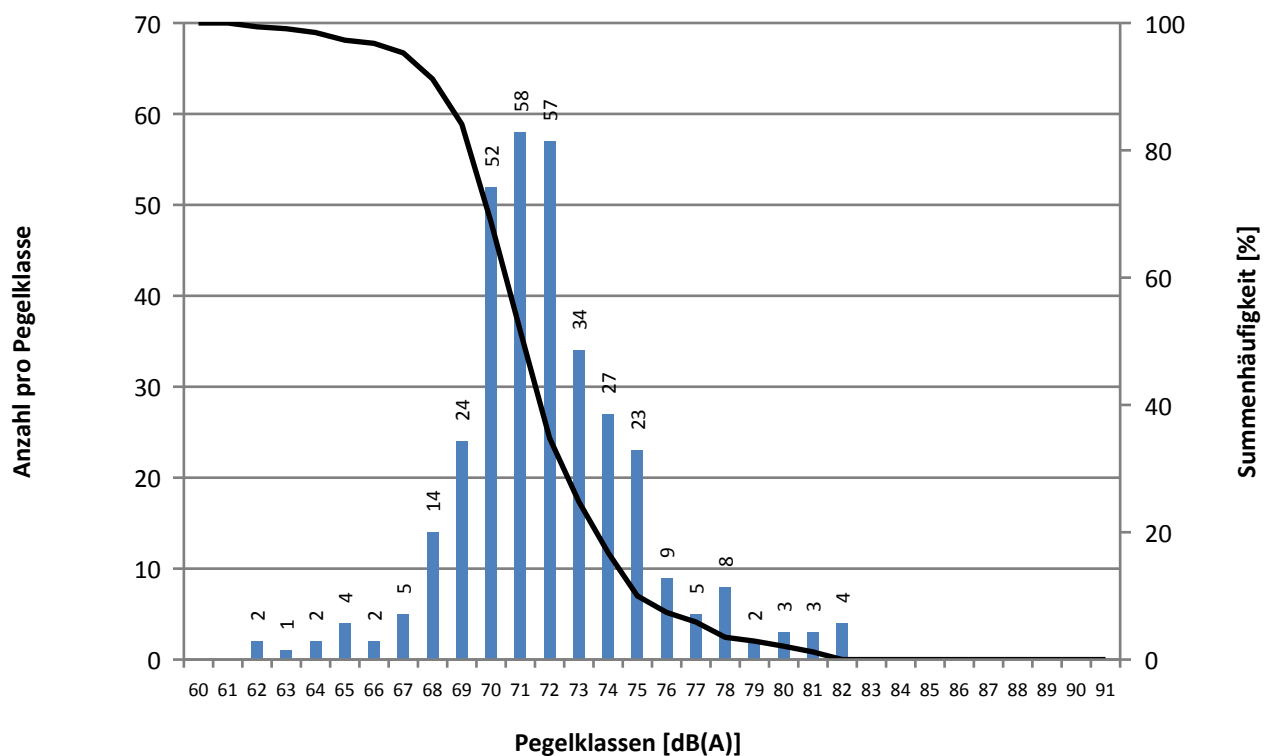
	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	<i>L<sub>eq</sub> Tag</i>	<i>L<sub>eq</sub> Nacht/L<sub>N</sub></i>	<i>L<sub>D</sub></i>	<i>L<sub>E</sub></i>	<i>L<sub>DEN</sub></i>	<i>L<sub>eq</sub> Tag</i>	<i>L<sub>eq</sub> Nacht/L<sub>N</sub></i>	<i>L<sub>D</sub></i>	<i>L<sub>E</sub></i>	<i>L<sub>DEN</sub></i>
01.10.2011	61,9	50,5	62,2	61,1	62,7	61,6	48,6	61,9	60,8	62,2
02.10.2011	58,5	50,1	58,8	57,4	60,0	57,9	48,7	58,2	56,6	59,1
03.10.2011	57,9	51,0	57,6	58,7	60,4	57,2	49,3	56,8	58,1	59,4
04.10.2011	59,1	51,0	59,1	59,1	61,0	58,0	48,4	57,9	58,3	59,6
05.10.2011	59,5	50,8	59,4	59,6	61,2	58,4	48,5	58,2	58,9	59,9
06.10.2011	60,7	52,1	60,8	60,3	62,3	58,6	50,3	58,2	59,5	60,6
07.10.2011	60,1	54,5	59,8	60,7	63,1	59,1	50,9	58,7	60,0	61,1
08.10.2011	59,6	53,3	60,2	57,1	61,8	57,2	51,8	57,7	55,0	59,9
09.10.2011	58,2	51,9	57,4	59,8	61,1	57,4	49,3	56,6	59,2	59,8
10.10.2011	60,2	54,0	59,9	61,0	63,0	58,9	49,8	58,6	59,8	60,7
11.10.2011	60,2	52,3	60,3	60,2	62,2	58,9	48,8	58,7	59,7	60,4
12.10.2011	60,0	52,0	60,0	60,1	61,9	58,8	50,0	58,8	59,0	60,5
13.10.2011	59,2	51,8	59,4	58,6	61,2	58,0	48,9	58,1	57,9	59,5
14.10.2011	64,0	52,4	63,7	64,9	65,3	63,7	50,8	63,2	64,7	64,8
15.10.2011	60,5	51,8	59,8	62,2	62,7	60,1	50,6	59,2	62,0	62,1
16.10.2011	63,7	53,2	63,3	64,6	65,2	63,4	52,0	62,9	64,4	64,7
17.10.2011	60,8	51,1	61,1	59,6	61,9	59,9	48,5	60,3	58,8	60,7
18.10.2011	60,9	51,2	61,0	60,7	62,3	58,9	48,6	58,5	60,0	60,5
19.10.2011	60,0	51,7	60,1	60,0	61,8	58,8	49,2	58,7	59,0	60,3
20.10.2011	60,2	52,1	60,4	59,7	62,0	58,9	49,8	58,9	58,8	60,5
21.10.2011	60,1	51,5	60,1	59,9	61,8	58,7	49,5	58,5	59,1	60,3
22.10.2011	63,1	47,7	63,4	62,3	63,4	62,8	43,2	63,0	62,1	62,9
23.10.2011	63,6	54,7	63,3	64,5	65,5	63,4	53,6	63,0	64,4	65,1
24.10.2011	64,0	52,2	64,2	63,4	64,8	63,4	46,1	63,6	62,8	63,6
25.10.2011	64,4	50,7	64,4	64,6	65,2	63,9	47,8	63,7	64,3	64,5
26.10.2011	62,3	50,5	62,9	59,8	62,6	61,7	47,8	62,3	58,9	61,6
27.10.2011	64,2	51,9	63,8	65,1	65,4	63,9	50,4	63,5	65,0	65,0
28.10.2011	60,1	52,3	60,2	59,8	62,0	59,2	50,3	59,3	59,0	60,8
29.10.2011	59,4	48,0	58,2	61,7	61,1	58,5	44,9	56,8	61,4	60,2
30.10.2011	58,0	50,5	57,6	58,9	60,3	56,7	48,8	56,0	58,3	59,1
31.10.2011	62,7	48,0	62,3	63,7	63,6	61,7	45,7	60,8	63,6	62,8
Gesamt	61,3	51,8	61,3	61,5	62,8	60,5	49,5	60,4	61,1	61,8

	Tag					Nacht				
	$N_1$	$N_2$	$N_{2+}$	$N_1/N_2$ [%]	Verf. [%]	$N_1$	$N_2$	$N_{2+}$	$N_1/N_2$ [%]	Verf. [%]
01.10.2011	187	188	188	99,5	100	4	4	4	100,0	100
02.10.2011	203	203	203	100,0	100	16	16	16	100,0	100
03.10.2011	222	221	221	100,5	100	15	15	15	100,0	100
04.10.2011	244	244	244	100,0	100	11	11	11	100,0	100
05.10.2011	250	251	251	99,6	100	12	11	11	109,1	100
06.10.2011	238	249	249	95,6	100	15	15	15	100,0	100
07.10.2011	254	254	254	100,0	100	14	15	15	93,3	100
08.10.2011	145	157	157	92,4	100	21	21	21	100,0	100
09.10.2011	199	200	200	99,5	100	14	14	14	100,0	100
10.10.2011	250	250	250	100,0	100	13	13	13	100,0	100
11.10.2011	233	240	240	97,1	100	12	12	12	100,0	100
12.10.2011	251	252	252	99,6	100	16	16	16	100,0	100
13.10.2011	251	254	254	98,8	100	15	15	15	100,0	100
14.10.2011	269	270	270	99,6	100	7	7	7	100,0	100
15.10.2011	164	163	163	100,6	100	7	8	8	87,5	100
16.10.2011	208	210	210	99,0	100	6	5	5	120,0	100
17.10.2011	275	274	274	100,4	100	14	14	14	100,0	100
18.10.2011	239	248	248	96,4	100	13	13	13	100,0	100
19.10.2011	256	259	259	98,8	100	17	17	17	100,0	100
20.10.2011	245	255	255	96,1	100	15	15	15	100,0	100
21.10.2011	259	265	265	97,7	100	15	15	15	100,0	100
22.10.2011	181	182	182	99,5	100	1	1	1	100,0	100
23.10.2011	209	212	212	98,6	100	7	6	6	116,7	100
24.10.2011	256	262	262	97,7	100	3	4	4	75,0	100
25.10.2011	251	258	258	97,3	100	3	3	3	100,0	100
26.10.2011	268	268	268	100,0	100	12	12	12	100,0	100
27.10.2011	260	262	262	99,2	100	4	4	4	100,0	100
28.10.2011	249	251	251	99,2	100	19	19	19	100,0	100
29.10.2011	160	160	160	100,0	100	2	2	2	100,0	100
30.10.2011	191	191	191	100,0	100	13	13	13	100,0	100
31.10.2011	207	224	224	92,4	100	3	3	3	100,0	100
Gesamt	7074	7177	7177	98,6	100	339	339	339	100,0	100

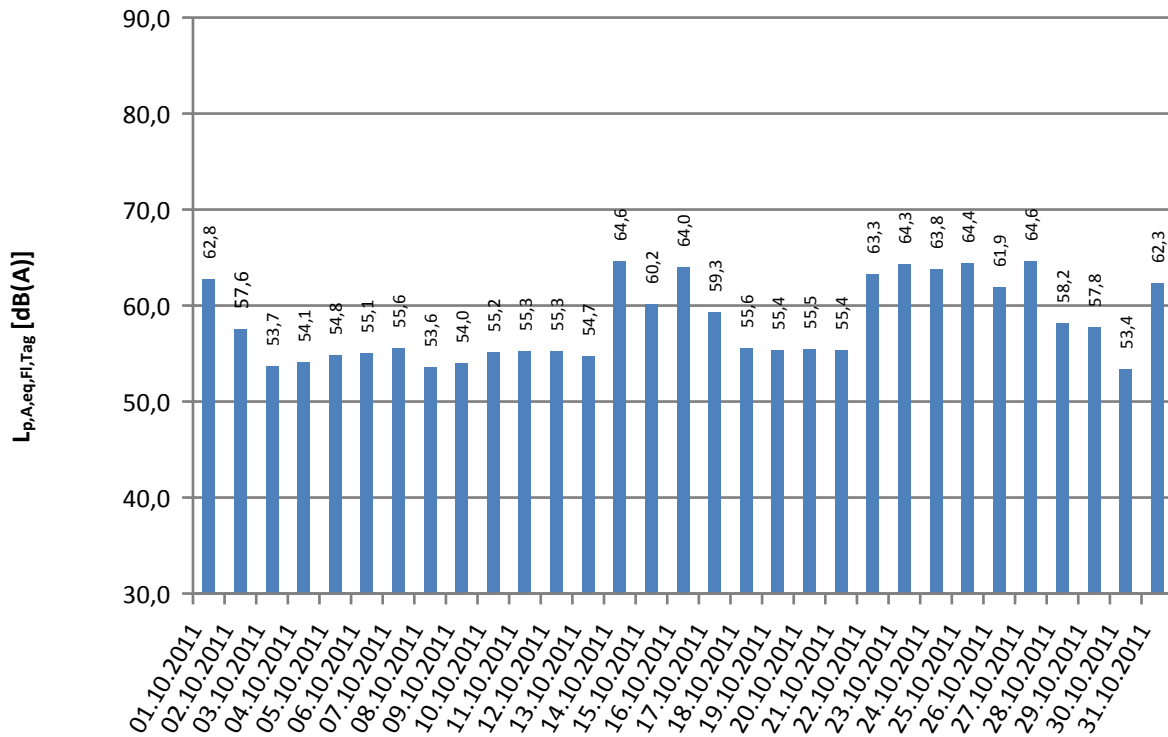
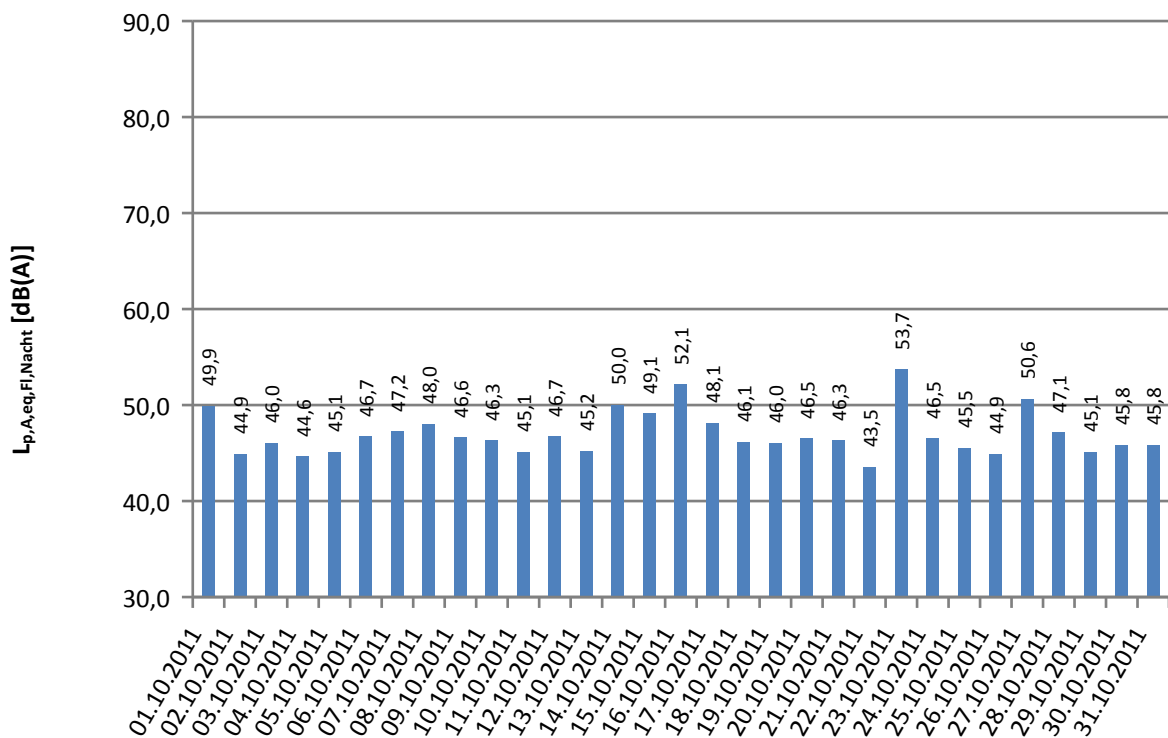
### Maximalpegel-Verteilung Tag



### Maximalpegel-Verteilung Nacht



MP46 Teichstr. 65			
Ausfalldauer: 5 Minuten			
Beginn	Ende	Sekunden	Ausfallgrund
08.10.2011 09:00:03	08.10.2011 09:01:49	106	Stromausfall
09.10.2011 14:00:03	09.10.2011 14:01:29	86	Stromausfall
24.10.2011 08:00:03	24.10.2011 08:01:59	116	Stromausfall

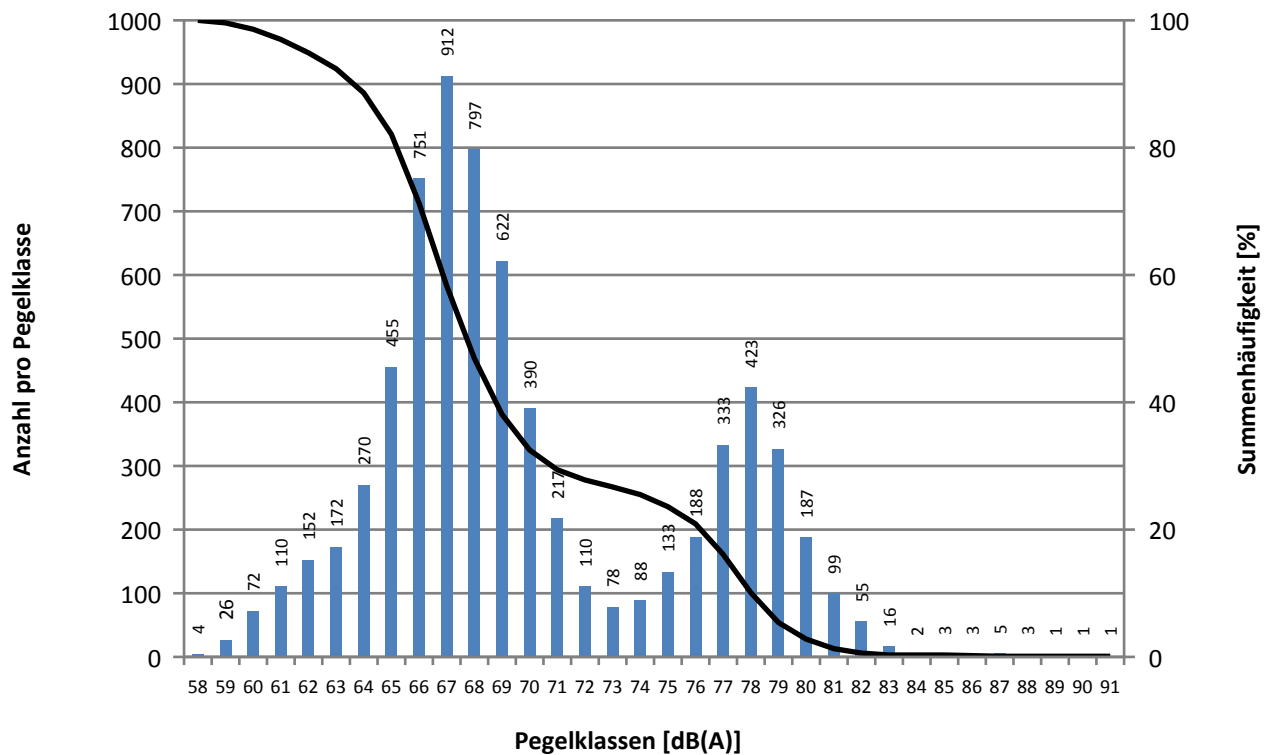
**Fluggeräusch Tag**  
60,1 dB(A)**Fluggeräusch Nacht**  
47,7 dB(A)

	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	<i>L<sub>eq</sub> Tag</i>	<i>L<sub>eq</sub> Nacht/L<sub>N</sub></i>	<i>L<sub>D</sub></i>	<i>L<sub>E</sub></i>	<i>L<sub>DEN</sub></i>	<i>L<sub>eq</sub> Tag</i>	<i>L<sub>eq</sub> Nacht/L<sub>N</sub></i>	<i>L<sub>D</sub></i>	<i>L<sub>E</sub></i>	<i>L<sub>DEN</sub></i>
01.10.2011	62,9	50,6	63,2	61,7	63,5	62,8	49,9	63,1	61,6	63,2
02.10.2011	58,3	46,5	59,1	54,1	58,4	57,6	44,9	58,4	52,8	57,4
03.10.2011	54,9	47,4	54,6	55,6	57,1	53,7	46,0	53,4	54,7	56,0
04.10.2011	56,3	46,3	56,6	55,3	57,4	54,1	44,6	54,0	54,4	55,6
05.10.2011	56,3	46,7	56,1	56,6	57,8	54,8	45,1	54,6	55,4	56,4
06.10.2011	56,8	48,1	56,8	56,9	58,5	55,1	46,7	54,7	56,0	57,1
07.10.2011	56,9	48,4	56,7	57,5	58,8	55,6	47,2	55,2	56,6	57,7
08.10.2011	55,2	49,0	55,7	53,1	57,5	53,6	48,0	54,1	51,5	56,2
09.10.2011	56,3	48,6	56,1	56,9	58,5	54,0	46,6	53,2	55,9	56,6
10.10.2011	56,6	49,2	56,5	57,0	58,8	55,2	46,3	55,0	55,9	57,0
11.10.2011	56,5	47,4	56,4	56,8	58,2	55,3	45,1	55,0	55,9	56,7
12.10.2011	56,3	48,0	56,1	56,8	58,2	55,3	46,7	55,0	56,0	57,2
13.10.2011	55,9	47,0	56,2	55,1	57,4	54,7	45,2	54,7	54,5	56,1
14.10.2011	64,7	50,8	64,3	65,9	65,8	64,6	50,0	64,1	65,8	65,6
15.10.2011	60,5	50,0	59,7	62,3	62,3	60,2	49,1	59,3	62,2	62,0
16.10.2011	64,3	52,7	64,0	65,2	65,6	64,0	52,1	63,6	65,1	65,3
17.10.2011	59,9	49,4	60,6	56,9	60,5	59,3	48,1	60,1	55,6	59,6
18.10.2011	57,4	47,9	57,4	57,5	58,9	55,6	46,1	55,1	56,6	57,3
19.10.2011	56,8	47,7	56,7	56,8	58,4	55,4	46,0	55,2	55,7	57,0
20.10.2011	56,7	48,1	56,7	56,6	58,4	55,5	46,5	55,5	55,5	57,1
21.10.2011	56,7	47,9	56,7	56,7	58,4	55,4	46,3	55,3	55,8	57,1
22.10.2011	63,4	46,3	63,7	62,4	63,5	63,3	43,5	63,5	62,3	63,2
23.10.2011	64,5	54,1	64,2	65,2	65,9	64,3	53,7	64,0	65,1	65,7
24.10.2011	64,1	48,5	64,2	63,6	64,4	63,8	46,5	64,0	63,5	64,1
25.10.2011	64,5	47,0	64,5	64,7	64,9	64,4	45,5	64,3	64,5	64,7
26.10.2011	62,2	46,7	63,1	57,0	61,6	61,9	44,9	62,9	55,8	61,1
27.10.2011	65,0	51,0	64,8	65,7	65,9	64,6	50,6	64,2	65,6	65,6
28.10.2011	58,8	48,5	59,2	57,3	59,7	58,2	47,1	58,7	56,1	58,8
29.10.2011	58,3	47,4	55,8	62,0	60,7	57,8	45,1	54,4	61,9	60,2
30.10.2011	55,3	47,2	54,9	56,2	57,4	53,4	45,8	52,7	54,9	55,9
31.10.2011	62,6	47,1	61,2	65,2	64,1	62,3	45,8	60,8	65,0	63,8
Gesamt	60,6	48,9	60,5	60,9	61,7	60,1	47,7	60,0	60,6	61,1

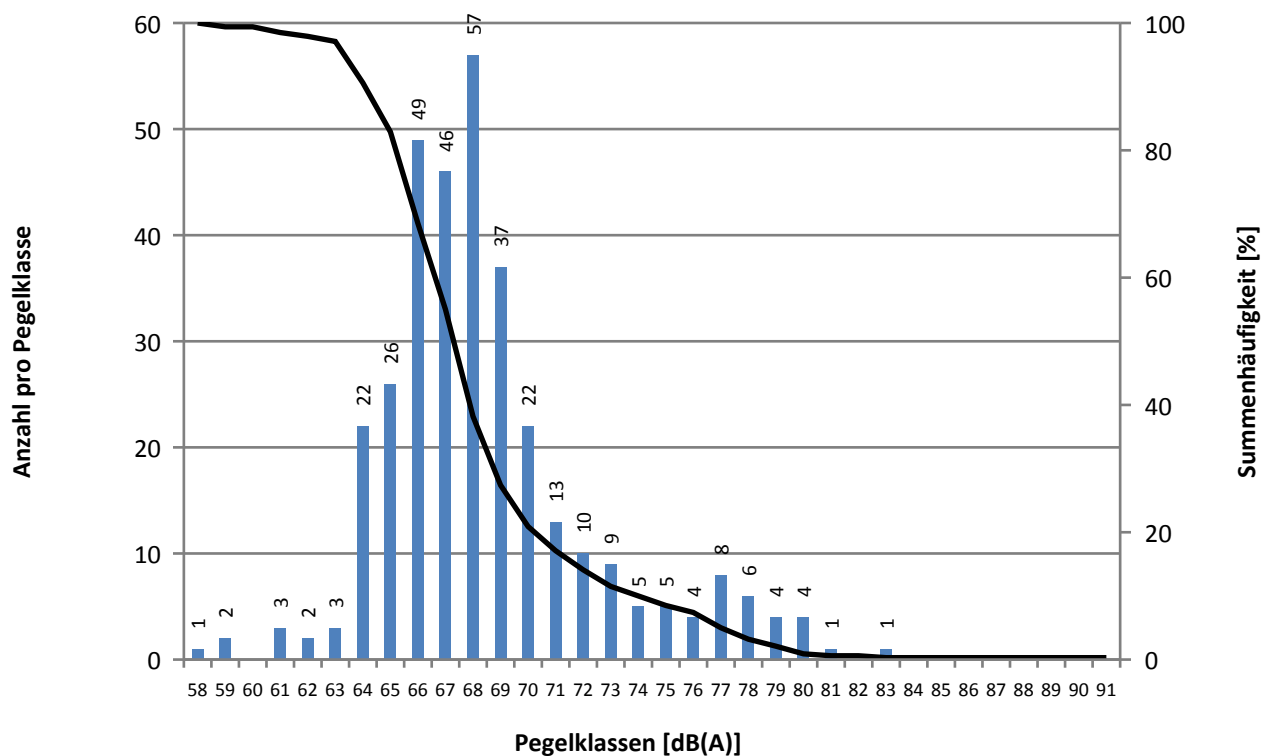


	Tag					Nacht				
	$N_1$	$N_2$	$N_{2+}$	$N_1/N_2$ [%]	Verf. [%]	$N_1$	$N_2$	$N_{2+}$	$N_1/N_2$ [%]	Verf. [%]
01.10.2011	184	188	188	97,9	100	4	4	4	100,0	100
02.10.2011	200	203	203	98,5	100	16	16	16	100,0	100
03.10.2011	217	221	221	98,2	100	15	15	15	100,0	100
04.10.2011	221	244	244	90,6	100	11	11	11	100,0	100
05.10.2011	245	251	251	97,6	100	12	11	11	109,1	100
06.10.2011	241	249	249	96,8	100	15	15	15	100,0	100
07.10.2011	249	254	254	98,0	100	15	15	15	100,0	100
08.10.2011	156	157	157	99,4	100	21	21	21	100,0	100
09.10.2011	195	200	200	97,5	100	14	14	14	100,0	100
10.10.2011	249	250	250	99,6	100	13	13	13	100,0	100
11.10.2011	237	240	240	98,8	100	12	12	12	100,0	100
12.10.2011	251	252	252	99,6	100	16	16	16	100,0	100
13.10.2011	246	254	254	96,9	100	15	15	15	100,0	100
14.10.2011	265	270	270	98,1	100	7	7	7	100,0	100
15.10.2011	161	163	163	98,8	100	7	8	8	87,5	100
16.10.2011	204	210	210	97,1	100	6	5	5	120,0	100
17.10.2011	264	274	274	96,4	100	14	14	14	100,0	100
18.10.2011	234	248	248	94,4	100	13	13	13	100,0	100
19.10.2011	254	259	259	98,1	100	17	17	17	100,0	100
20.10.2011	252	255	255	98,8	100	15	15	15	100,0	100
21.10.2011	258	265	265	97,4	100	15	15	15	100,0	100
22.10.2011	181	182	182	99,5	100	1	1	1	100,0	100
23.10.2011	207	212	212	97,6	100	7	6	6	116,7	100
24.10.2011	258	262	262	98,5	100	4	4	4	100,0	100
25.10.2011	256	258	258	99,2	100	3	3	3	100,0	100
26.10.2011	265	268	268	98,9	100	12	12	12	100,0	100
27.10.2011	254	262	262	96,9	100	4	4	4	100,0	100
28.10.2011	247	251	251	98,4	100	18	19	19	94,7	100
29.10.2011	156	160	160	97,5	100	2	2	2	100,0	100
30.10.2011	185	191	191	96,9	100	13	13	13	100,0	100
31.10.2011	213	224	224	95,1	100	3	3	3	100,0	100
Gesamt	7005	7177	7177	97,6	100	340	339	339	100,3	100

Maximalpegel-Verteilung Tag



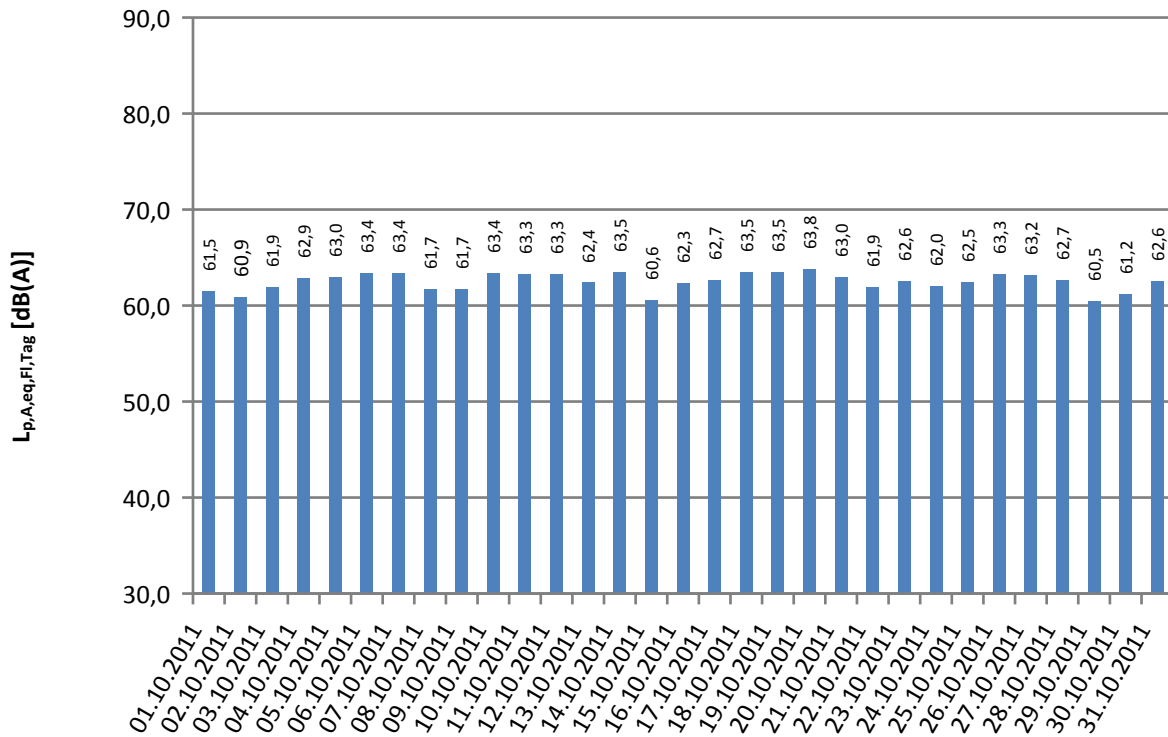
Maximalpegel-Verteilung Nacht



MP47 Oxford Str. 9			
Ausfalldauer: 5 Minuten			
Beginn	Ende	Sekunden	Ausfallgrund
08.10.2011 09:00:03	08.10.2011 09:01:53	110	Stromausfall
09.10.2011 14:00:03	09.10.2011 14:01:27	84	Stromausfall
24.10.2011 08:00:03	24.10.2011 08:01:43	100	Stromausfall

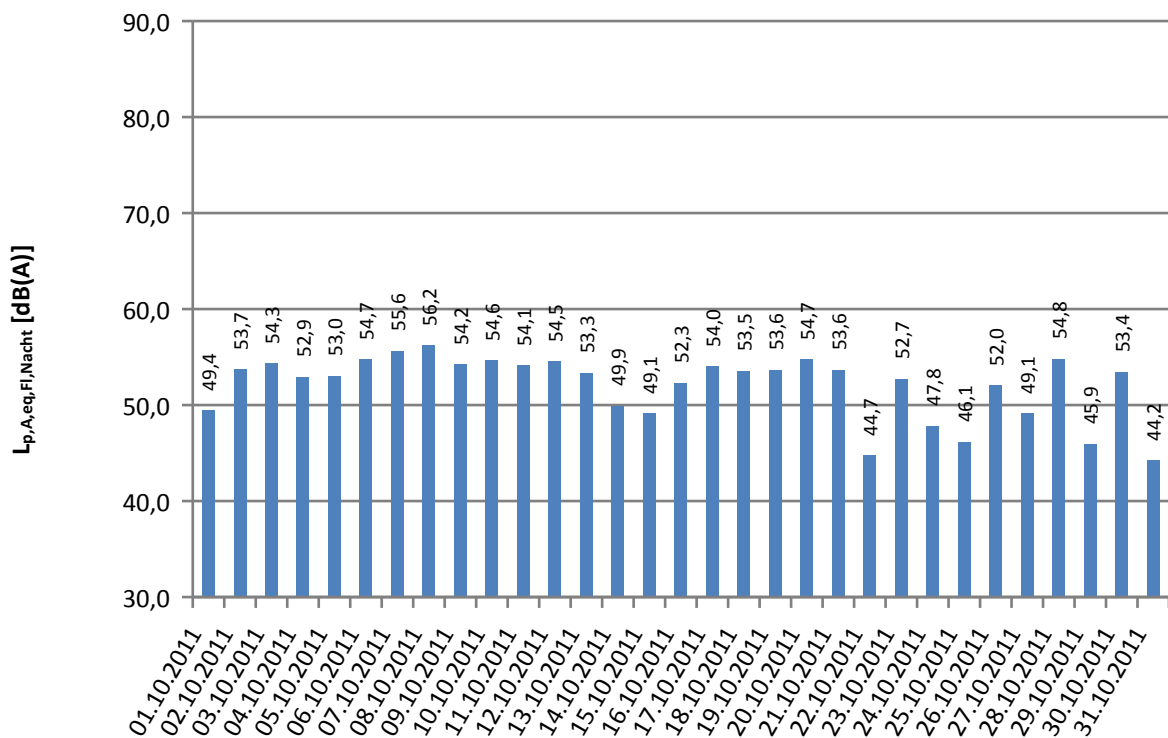
## Fluggeräusch Tag

62,6 dB(A)



## Fluggeräusch Nacht

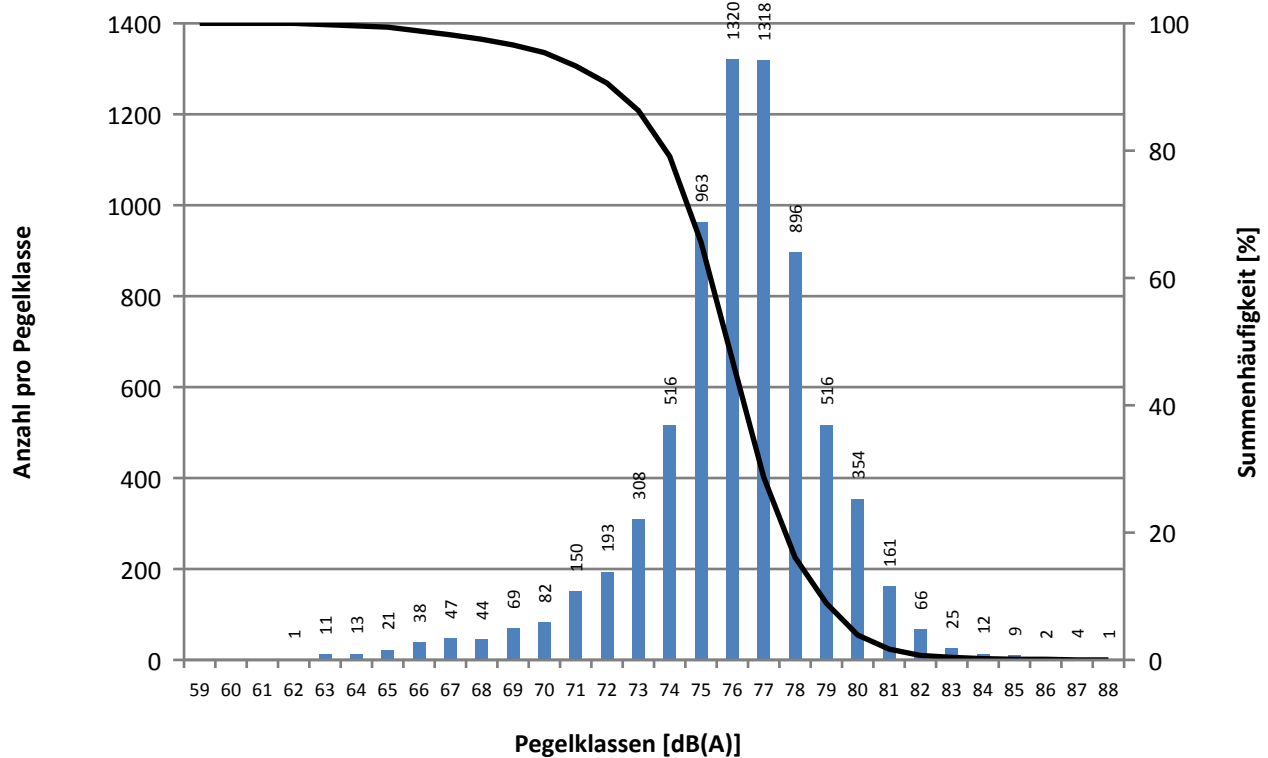
52,9 dB(A)



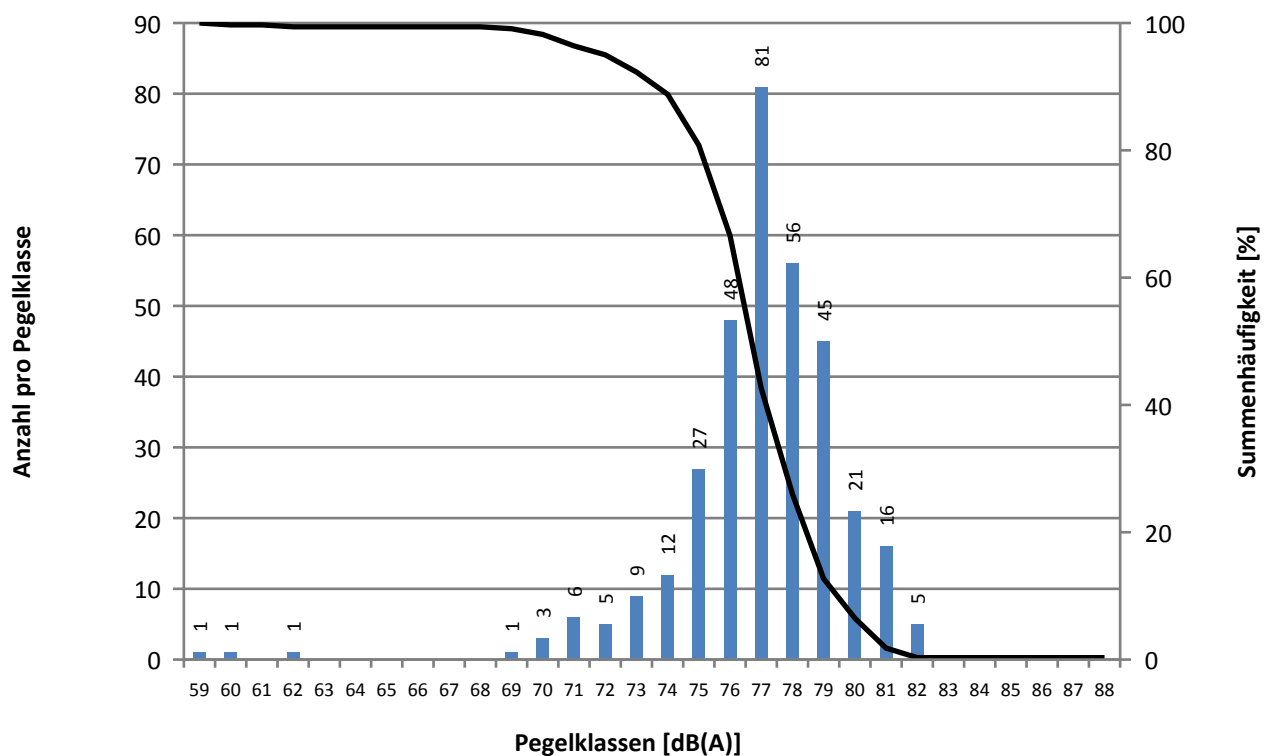
	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	$L_{eq\ Tag}$	$L_{eq\ Nacht/L_N}$	$L_D$	$L_E$	$L_{DEN}$	$L_{eq\ Tag}$	$L_{eq\ Nacht/L_N}$	$L_D$	$L_E$	$L_{DEN}$
01.10.2011	61,9	50,9	62,3	60,3	62,6	61,5	49,4	62,0	59,8	62,0
02.10.2011	61,3	54,2	61,0	61,9	63,6	60,9	53,7	60,7	61,4	63,2
03.10.2011	62,2	54,8	61,9	63,0	64,5	61,9	54,3	61,6	62,8	64,2
04.10.2011	63,3	53,5	63,2	63,5	64,7	62,9	52,9	62,7	63,3	64,3
05.10.2011	63,4	53,6	63,2	63,8	64,9	63,0	53,0	62,8	63,6	64,5
06.10.2011	64,2	55,3	64,1	64,6	66,0	63,4	54,7	62,9	64,4	65,3
07.10.2011	64,9	67,8	63,6	67,3	73,8	63,4	55,6	62,9	64,5	65,7
08.10.2011	62,2	56,5	62,7	60,4	64,8	61,7	56,2	62,2	59,9	64,3
09.10.2011	62,0	55,0	61,3	63,6	64,7	61,7	54,2	60,9	63,4	64,2
10.10.2011	63,9	55,5	63,4	65,0	66,0	63,4	54,6	62,9	64,7	65,4
11.10.2011	64,0	54,8	63,8	64,4	65,6	63,3	54,1	63,0	64,2	65,1
12.10.2011	63,9	55,0	63,8	64,2	65,6	63,3	54,5	63,1	63,8	65,1
13.10.2011	63,0	54,1	63,0	62,9	64,6	62,4	53,3	62,3	62,5	64,0
14.10.2011	63,8	51,8	63,7	64,1	64,8	63,5	49,9	63,3	63,8	64,3
15.10.2011	61,2	51,0	61,4	60,7	62,4	60,6	49,1	60,7	60,2	61,5
16.10.2011	62,6	53,4	62,1	63,8	64,5	62,3	52,3	61,8	63,5	64,0
17.10.2011	63,2	54,8	63,2	63,3	65,0	62,7	54,0	62,6	63,0	64,5
18.10.2011	64,0	54,3	63,8	64,8	65,7	63,5	53,5	63,1	64,5	65,1
19.10.2011	64,0	54,5	63,9	64,3	65,5	63,5	53,6	63,3	64,0	65,0
20.10.2011	64,3	55,4	64,4	63,7	65,8	63,8	54,7	63,9	63,4	65,3
21.10.2011	63,4	54,7	63,3	63,9	65,2	63,0	53,6	62,8	63,6	64,6
22.10.2011	62,4	49,6	62,6	61,5	62,9	61,9	44,7	62,2	61,0	62,0
23.10.2011	63,0	54,1	62,7	63,8	64,8	62,6	52,7	62,3	63,5	64,2
24.10.2011	63,2	51,4	62,9	63,9	64,4	62,0	47,8	62,2	61,6	62,5
25.10.2011	63,2	50,3	63,4	62,9	63,9	62,5	46,1	62,5	62,4	62,9
26.10.2011	63,9	53,3	64,1	63,3	64,9	63,3	52,0	63,5	62,9	64,3
27.10.2011	63,8	51,4	63,5	64,6	64,9	63,2	49,1	62,7	64,3	64,2
28.10.2011	63,3	55,5	63,1	63,8	65,4	62,7	54,8	62,4	63,5	64,8
29.10.2011	61,4	49,0	61,6	60,7	62,0	60,5	45,9	60,6	60,2	60,9
30.10.2011	61,6	54,3	61,0	63,1	64,1	61,2	53,4	60,5	62,8	63,6
31.10.2011	63,2	48,9	63,2	63,1	63,8	62,6	44,2	62,5	62,8	63,0
Gesamt	63,2	56,3	63,0	63,6	65,6	62,6	52,9	62,4	63,1	64,2

	Tag					Nacht				
	$N_1$	$N_2$	$N_{2+}$	$N_1/N_2$ [%]	Verf. [%]	$N_1$	$N_2$	$N_{2+}$	$N_1/N_2$ [%]	Verf. [%]
01.10.2011	185	188	188	98,4	100	4	4	4	100,0	100
02.10.2011	201	203	203	99,0	100	16	16	16	100,0	100
03.10.2011	221	221	221	100,0	100	15	15	15	100,0	100
04.10.2011	242	244	244	99,2	100	11	11	11	100,0	100
05.10.2011	251	251	251	100,0	100	12	11	11	109,1	100
06.10.2011	249	249	249	100,0	100	14	15	15	93,3	100
07.10.2011	252	254	254	99,2	100	14	15	15	93,3	100
08.10.2011	159	157	157	101,3	100	21	21	21	100,0	100
09.10.2011	198	200	200	99,0	100	14	14	14	100,0	100
10.10.2011	253	250	250	101,2	100	13	13	13	100,0	100
11.10.2011	240	240	240	100,0	100	12	12	12	100,0	100
12.10.2011	251	252	252	99,6	100	16	16	16	100,0	100
13.10.2011	252	254	254	99,2	100	15	15	15	100,0	100
14.10.2011	270	270	270	100,0	100	7	7	7	100,0	100
15.10.2011	164	163	163	100,6	100	7	8	8	87,5	100
16.10.2011	207	210	210	98,6	100	6	5	5	120,0	100
17.10.2011	274	274	274	100,0	100	14	14	14	100,0	100
18.10.2011	247	248	248	99,6	100	13	13	13	100,0	100
19.10.2011	259	259	259	100,0	100	16	17	17	94,1	100
20.10.2011	256	255	255	100,4	100	15	15	15	100,0	100
21.10.2011	265	265	265	100,0	100	15	15	15	100,0	100
22.10.2011	180	182	182	98,9	100	1	1	1	100,0	100
23.10.2011	208	212	212	98,1	100	7	6	6	116,7	100
24.10.2011	258	262	262	98,5	100	5	4	4	125,0	100
25.10.2011	249	258	258	96,5	100	3	3	3	100,0	100
26.10.2011	268	268	268	100,0	100	12	12	12	100,0	100
27.10.2011	258	262	262	98,5	100	4	4	4	100,0	100
28.10.2011	251	251	251	100,0	100	18	19	19	94,7	100
29.10.2011	158	160	160	98,8	100	2	2	2	100,0	100
30.10.2011	191	191	191	100,0	100	13	13	13	100,0	100
31.10.2011	223	224	224	99,6	100	3	3	3	100,0	100
Gesamt	7140	7177	7177	99,5	100	338	339	339	99,7	100

### Maximalpegel-Verteilung Tag



### Maximalpegel-Verteilung Nacht

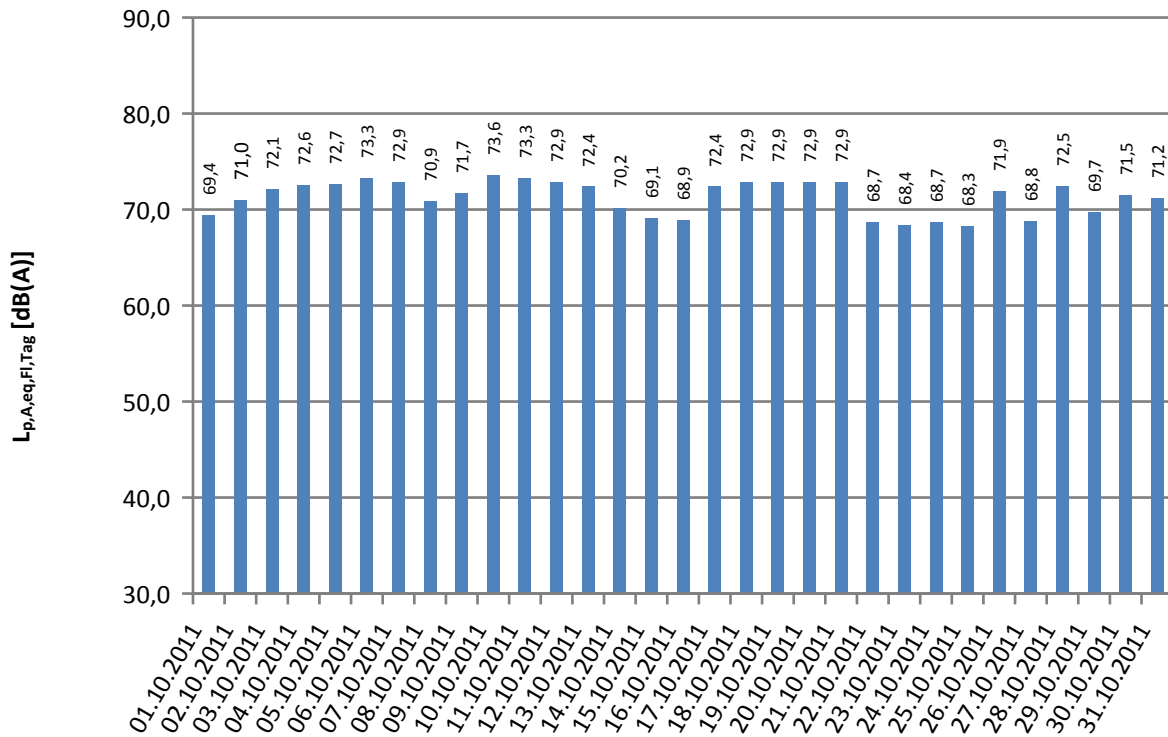


MP48 Schwartzstr. 6			
Ausfalldauer: 6 Minuten			
Beginn	Ende	Sekunden	Ausfallgrund
08.10.2011 09:00:03	08.10.2011 09:02:08	125	Stromausfall
09.10.2011 14:00:03	09.10.2011 14:01:26	83	Stromausfall
24.10.2011 08:00:03	24.10.2011 08:02:08	125	Stromausfall



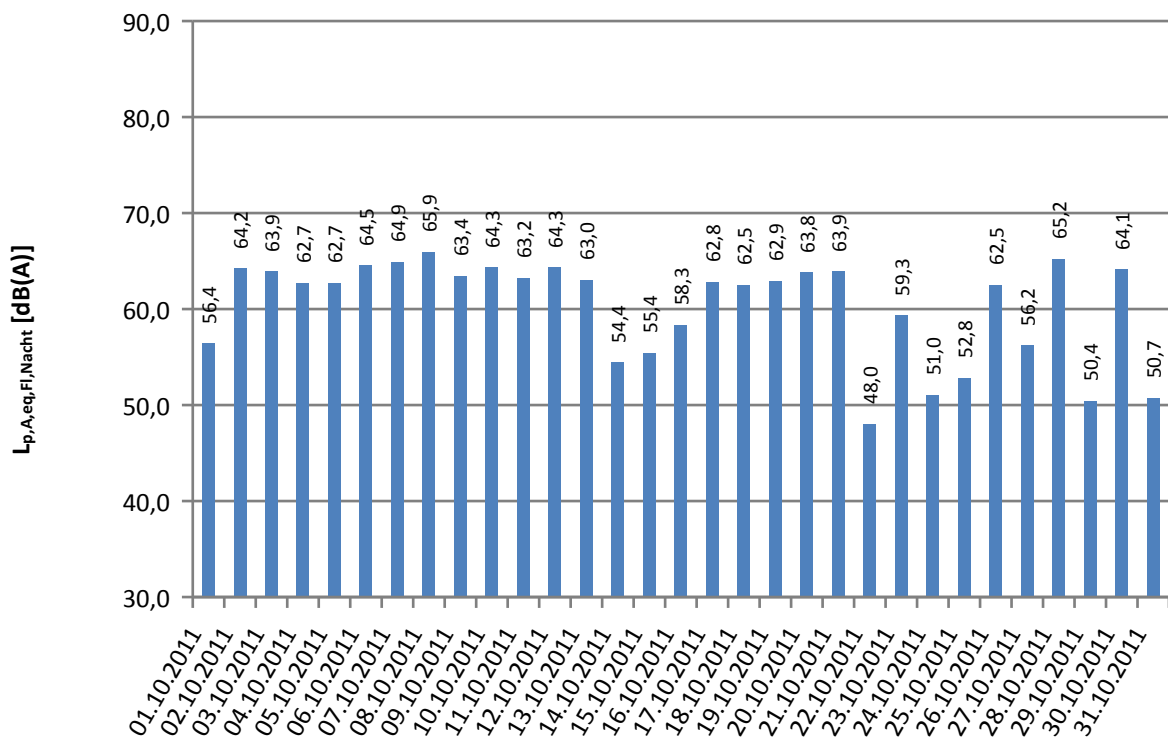
Fluggeräusch Tag

71,6 dB(A)



Fluggeräusch Nacht

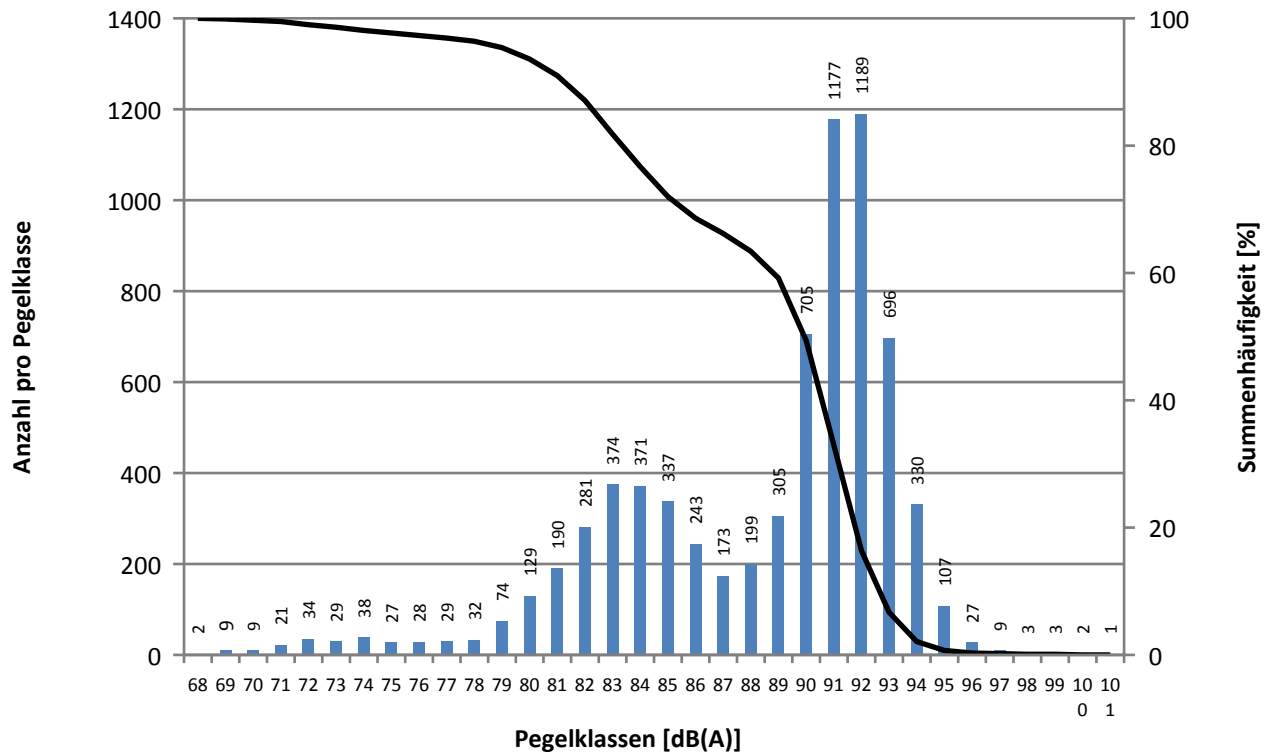
62,2 dB(A)



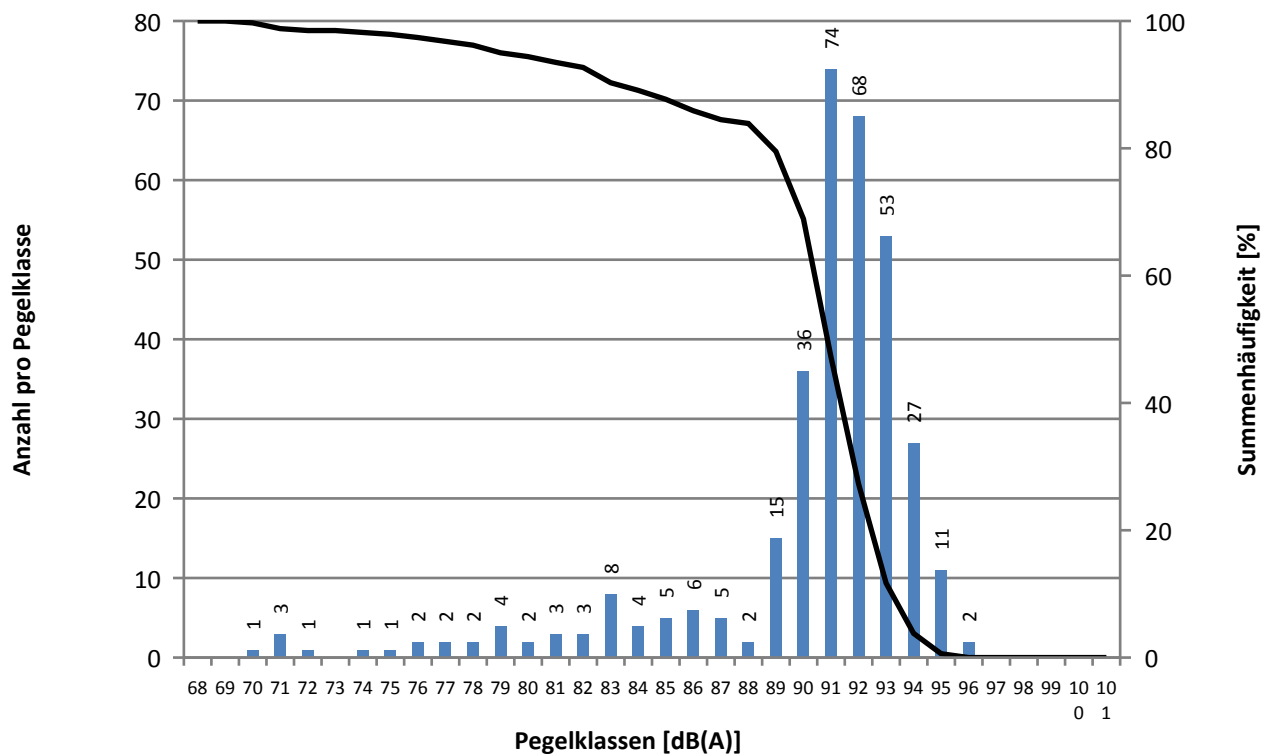
	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	<i>L<sub>eq</sub> Tag</i>	<i>L<sub>eq</sub> Nacht/L<sub>N</sub></i>	<i>L<sub>D</sub></i>	<i>L<sub>E</sub></i>	<i>L<sub>DEN</sub></i>	<i>L<sub>eq</sub> Tag</i>	<i>L<sub>eq</sub> Nacht/L<sub>N</sub></i>	<i>L<sub>D</sub></i>	<i>L<sub>E</sub></i>	<i>L<sub>DEN</sub></i>
01.10.2011	69,6	57,1	70,1	67,3	69,9	69,4	56,4	70,0	67,1	69,6
02.10.2011	71,1	64,5	70,7	72,2	73,8	71,0	64,2	70,6	72,0	73,6
03.10.2011	72,2	64,0	71,9	73,1	74,3	72,1	63,9	71,8	73,0	74,2
04.10.2011	72,7	62,9	72,6	73,1	74,2	72,6	62,7	72,4	73,0	74,1
05.10.2011	72,9	62,9	72,7	73,5	74,4	72,7	62,7	72,5	73,3	74,2
06.10.2011	73,4	64,7	73,2	74,0	75,3	73,3	64,5	73,1	73,8	75,1
07.10.2011	73,2	65,0	72,9	74,0	75,2	72,9	64,9	72,6	73,8	75,1
08.10.2011	71,0	66,0	71,4	69,6	74,0	70,9	65,9	71,2	69,5	73,8
09.10.2011	71,8	63,6	71,0	73,6	74,1	71,7	63,4	70,9	73,4	74,0
10.10.2011	73,8	64,5	73,5	74,5	75,5	73,6	64,3	73,3	74,4	75,4
11.10.2011	73,4	63,4	73,2	74,1	75,0	73,3	63,2	73,0	74,0	74,8
12.10.2011	73,0	64,5	72,8	73,8	75,0	72,9	64,3	72,6	73,7	74,8
13.10.2011	72,5	63,2	72,5	72,5	74,0	72,4	63,0	72,4	72,5	73,9
14.10.2011	70,3	55,4	70,4	69,9	70,7	70,2	54,4	70,3	69,8	70,6
15.10.2011	69,2	56,1	69,8	67,0	69,4	69,1	55,4	69,6	66,9	69,2
16.10.2011	69,0	58,7	68,8	69,6	70,5	68,9	58,3	68,6	69,5	70,3
17.10.2011	72,6	63,1	72,3	73,4	74,3	72,4	62,8	72,1	73,2	74,1
18.10.2011	73,1	62,8	72,8	74,0	74,6	72,9	62,5	72,5	73,9	74,5
19.10.2011	73,1	63,2	72,9	73,7	74,6	72,9	62,9	72,7	73,5	74,4
20.10.2011	73,1	64,0	73,0	73,5	74,8	72,9	63,8	72,8	73,3	74,6
21.10.2011	73,1	64,2	72,8	73,8	74,9	72,9	63,9	72,7	73,6	74,7
22.10.2011	68,8	50,7	69,2	67,3	68,7	68,7	48,0	69,1	67,2	68,5
23.10.2011	68,5	59,6	68,4	68,9	70,2	68,4	59,3	68,3	68,8	70,1
24.10.2011	68,9	53,0	69,0	68,3	69,2	68,7	51,0	68,9	68,2	68,9
25.10.2011	68,4	54,0	68,6	67,9	68,9	68,3	52,8	68,4	67,8	68,6
26.10.2011	72,0	62,7	71,5	73,2	73,9	71,9	62,5	71,4	73,1	73,7
27.10.2011	69,0	56,8	68,6	69,9	70,2	68,8	56,2	68,4	69,8	70,0
28.10.2011	72,6	65,4	72,0	74,1	75,2	72,5	65,2	71,8	73,9	75,0
29.10.2011	69,8	52,3	70,5	66,7	69,2	69,7	50,4	70,4	66,5	69,0
30.10.2011	71,6	64,2	70,6	73,6	74,3	71,5	64,1	70,5	73,4	74,1
31.10.2011	71,3	52,2	71,8	69,2	71,0	71,2	50,7	71,7	69,1	70,8
Gesamt	71,8	62,5	71,6	72,3	73,4	71,6	62,2	71,4	72,1	73,3

	Tag					Nacht				
	$N_1$	$N_2$	$N_{2+}$	$N_1/N_2$ [%]	Verf. [%]	$N_1$	$N_2$	$N_{2+}$	$N_1/N_2$ [%]	Verf. [%]
01.10.2011	187	188	188	99,5	100	4	4	4	100,0	100
02.10.2011	203	203	203	100,0	100	16	16	16	100,0	100
03.10.2011	222	221	221	100,5	100	15	15	15	100,0	100
04.10.2011	244	244	244	100,0	100	11	11	11	100,0	100
05.10.2011	251	251	251	100,0	100	12	11	11	109,1	100
06.10.2011	253	249	249	101,6	100	15	15	15	100,0	100
07.10.2011	255	254	254	100,4	100	15	15	15	100,0	100
08.10.2011	159	157	157	101,3	100	21	21	21	100,0	100
09.10.2011	199	200	200	99,5	100	14	14	14	100,0	100
10.10.2011	252	250	250	100,8	100	13	13	13	100,0	100
11.10.2011	242	240	240	100,8	100	12	12	12	100,0	100
12.10.2011	253	252	252	100,4	100	16	16	16	100,0	100
13.10.2011	254	254	254	100,0	100	15	15	15	100,0	100
14.10.2011	270	270	270	100,0	100	7	7	7	100,0	100
15.10.2011	163	163	163	100,0	100	7	8	8	87,5	100
16.10.2011	208	210	210	99,0	100	6	5	5	120,0	100
17.10.2011	272	274	274	99,3	100	14	14	14	100,0	100
18.10.2011	249	248	248	100,4	100	13	13	13	100,0	100
19.10.2011	260	259	259	100,4	100	17	17	17	100,0	100
20.10.2011	255	255	255	100,0	100	15	15	15	100,0	100
21.10.2011	266	265	265	100,4	100	15	15	15	100,0	100
22.10.2011	181	182	182	99,5	100	1	1	1	100,0	100
23.10.2011	209	212	212	98,6	100	7	6	6	116,7	100
24.10.2011	262	262	262	100,0	100	4	4	4	100,0	100
25.10.2011	257	258	258	99,6	100	3	3	3	100,0	100
26.10.2011	269	268	268	100,4	100	12	12	12	100,0	100
27.10.2011	261	262	262	99,6	100	4	4	4	100,0	100
28.10.2011	251	251	251	100,0	100	19	19	19	100,0	100
29.10.2011	161	160	160	100,6	100	2	2	2	100,0	100
30.10.2011	191	191	191	100,0	100	13	13	13	100,0	100
31.10.2011	224	224	224	100,0	100	3	3	3	100,0	100
Gesamt	7183	7177	7177	100,1	100	341	339	339	100,6	100

Maximalpegel-Verteilung Tag



Maximalpegel-Verteilung Nacht

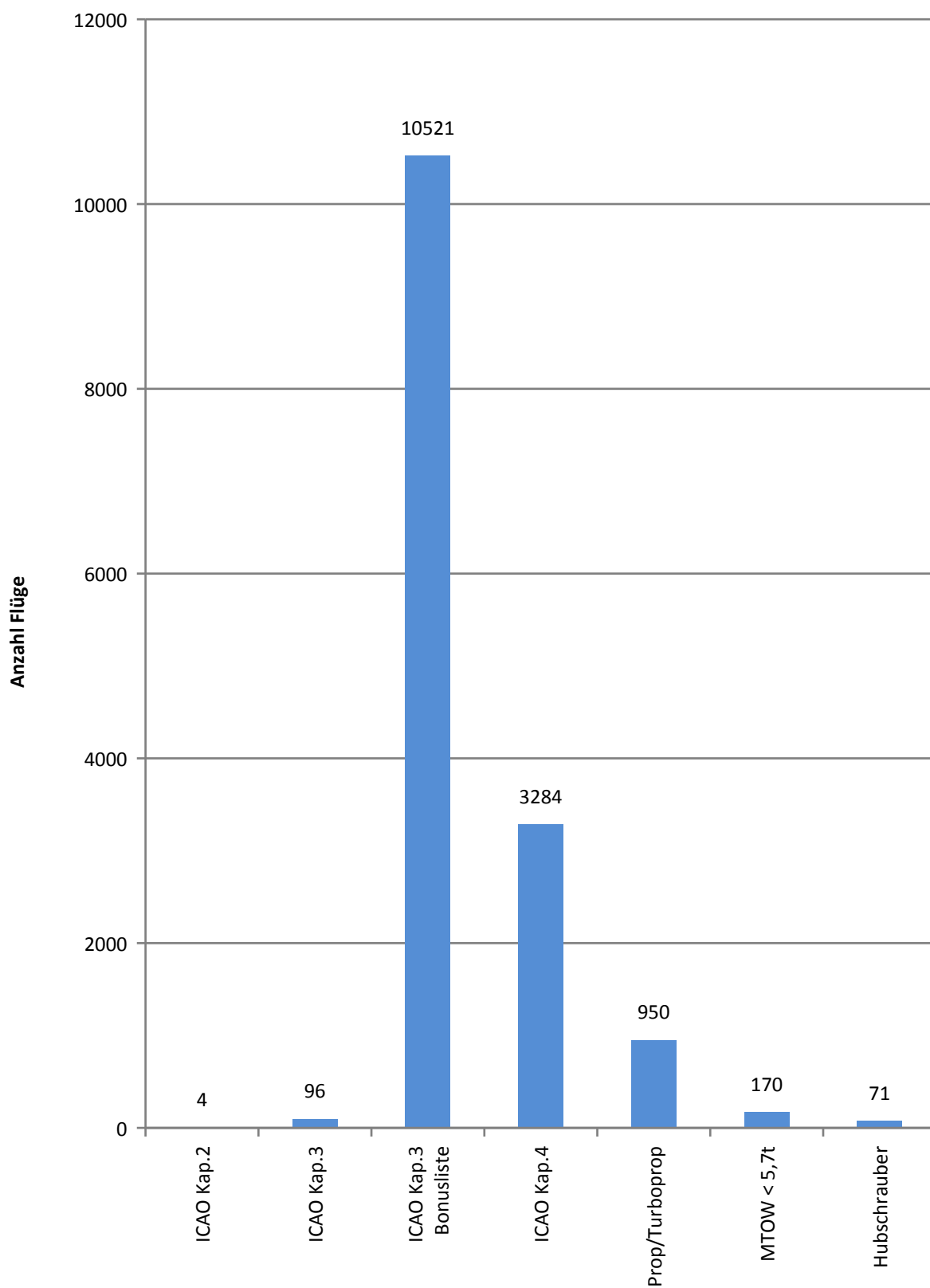


MP49 Meteorstr. 26			
Ausfalldauer: 5 Minuten			
Beginn	Ende	Sekunden	Ausfallgrund
08.10.2011 09:00:03	08.10.2011 09:02:29	146	Stromausfall
09.10.2011 14:00:03	09.10.2011 14:01:29	86	Stromausfall
24.10.2011 08:00:03	24.10.2011 08:01:40	97	Stromausfall

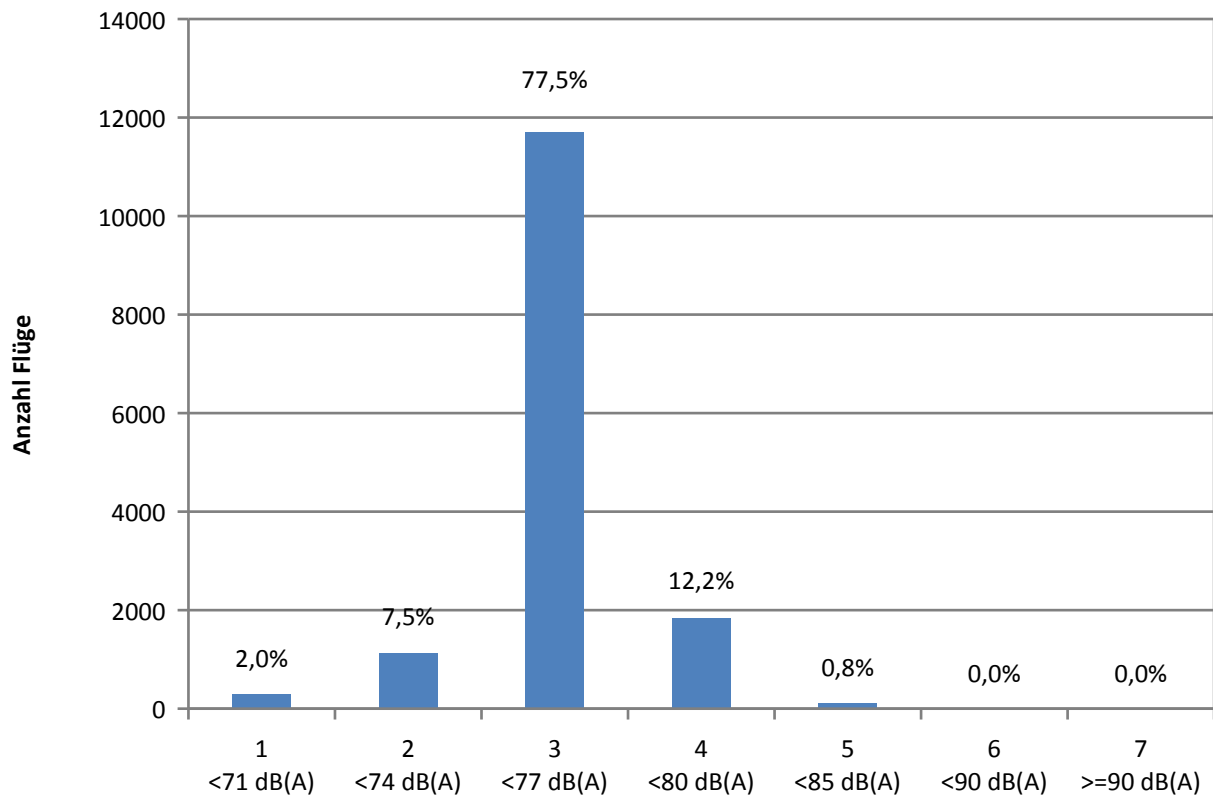
## TXL Verteilung der Flüge nach ICAO-Lärmkategorien

Gesamtanzahl Flüge: 15096

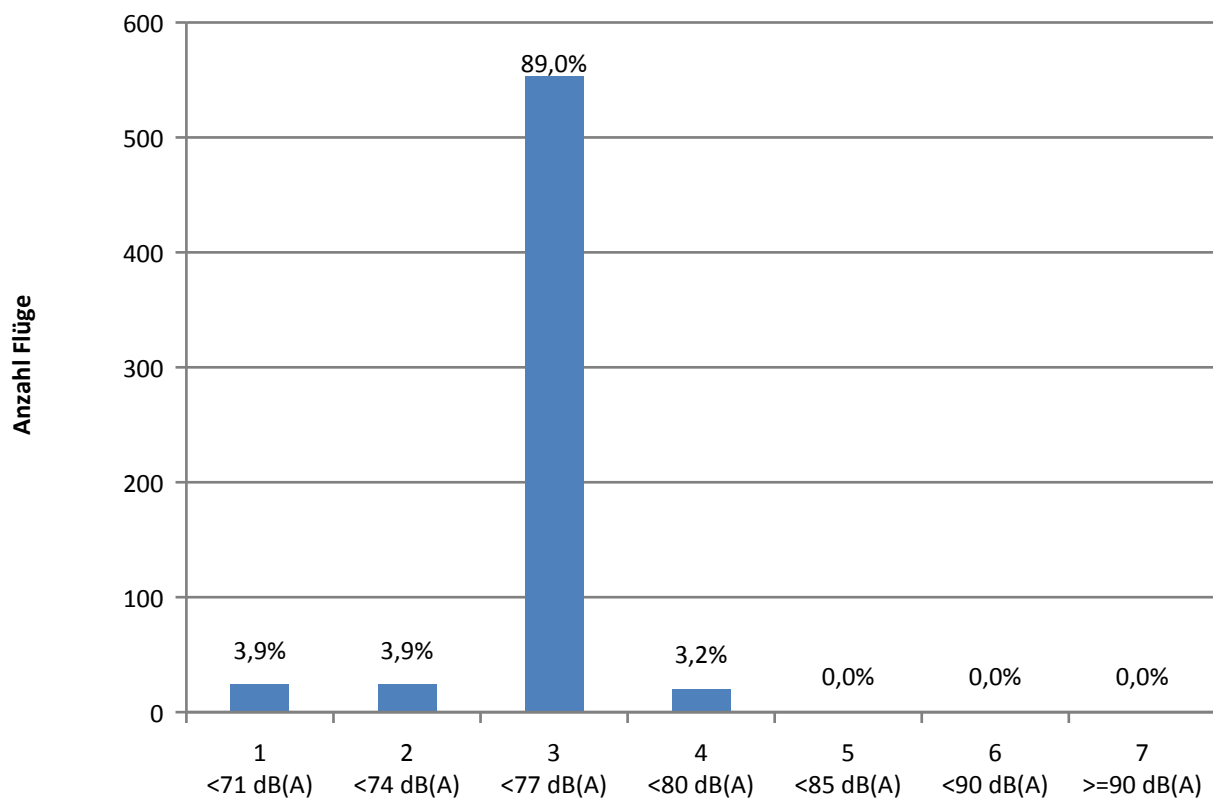
\* Alle Angaben beziehen sich auf den akustischen Tag, d.h. auf den Zeitraum von 06:00 bis 06:00 Uhr (Ortszeit). Daher sind abweichende Angaben zu den offiziellen Verkehrsstatistiken möglich.

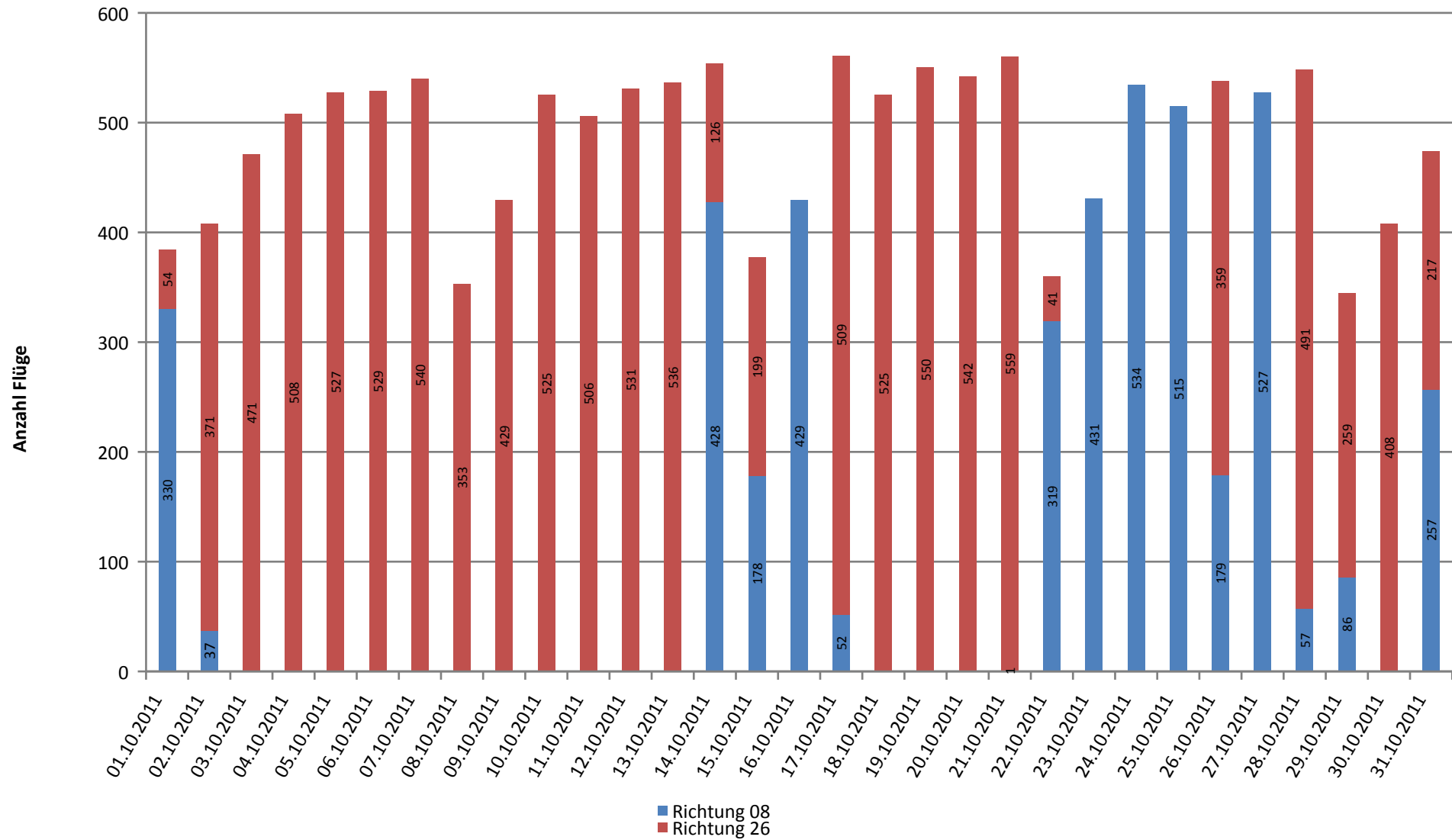


Verteilung der Flüge auf Lärmklassen (00-24 h)



Verteilung der Nachtflüge auf Lärmklassen (22-06h)





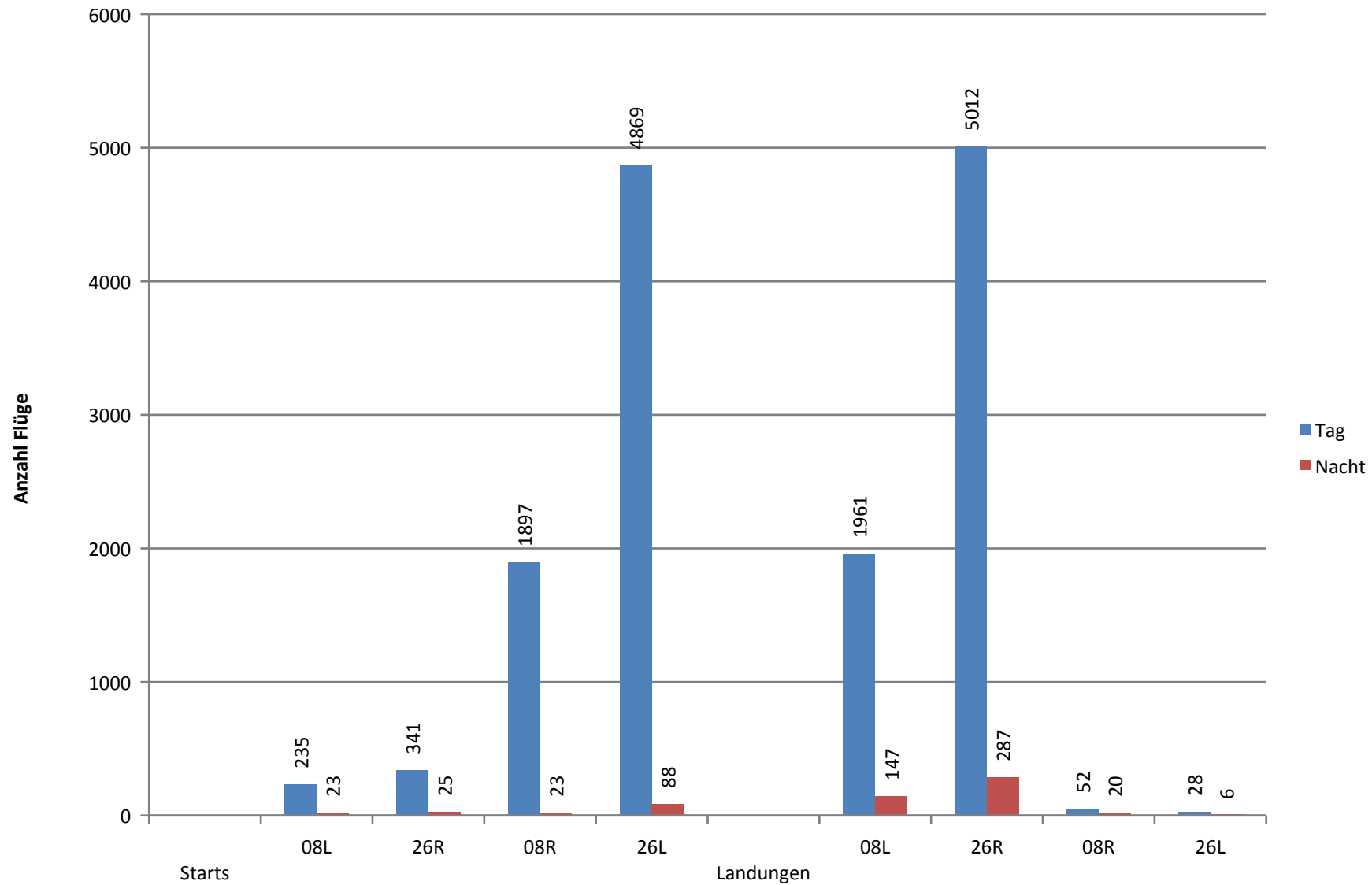


	Tag		Nacht		Gesamt	
	Landungen	Starts	Landungen	Starts	Landungen	Starts
01.10.2011	146	28	18	2	164	30
02.10.2011	11	8	0	0	11	8
03.10.2011	0	0	0	0	0	0
04.10.2011	0	0	0	0	0	0
05.10.2011	0	0	0	0	0	0
06.10.2011	0	0	0	0	0	0
07.10.2011	0	0	0	0	0	0
08.10.2011	0	0	0	0	0	0
09.10.2011	0	0	0	0	0	0
10.10.2011	0	0	0	0	0	0
11.10.2011	0	0	0	0	0	0
12.10.2011	0	0	0	0	0	0
13.10.2011	0	0	0	0	0	0
14.10.2011	196	18	15	4	211	22
15.10.2011	80	5	18	6	98	11
16.10.2011	197	23	15	2	212	25
17.10.2011	23	1	0	0	23	1
18.10.2011	0	0	0	0	0	0
19.10.2011	0	0	0	0	0	0
20.10.2011	0	0	0	0	0	0
21.10.2011	0	0	1	0	1	0
22.10.2011	141	27	4	1	145	28
23.10.2011	197	17	8	3	205	20
24.10.2011	256	11	12	1	268	12
25.10.2011	242	12	12	1	254	13
26.10.2011	84	3	1	0	85	3
27.10.2011	246	65	15	1	261	66
28.10.2011	30	1	1	0	31	1
29.10.2011	35	2	14	1	49	3
30.10.2011	0	0	0	0	0	0
31.10.2011	77	14	13	1	90	15
Gesamt	1961	235	147	23	2108	258

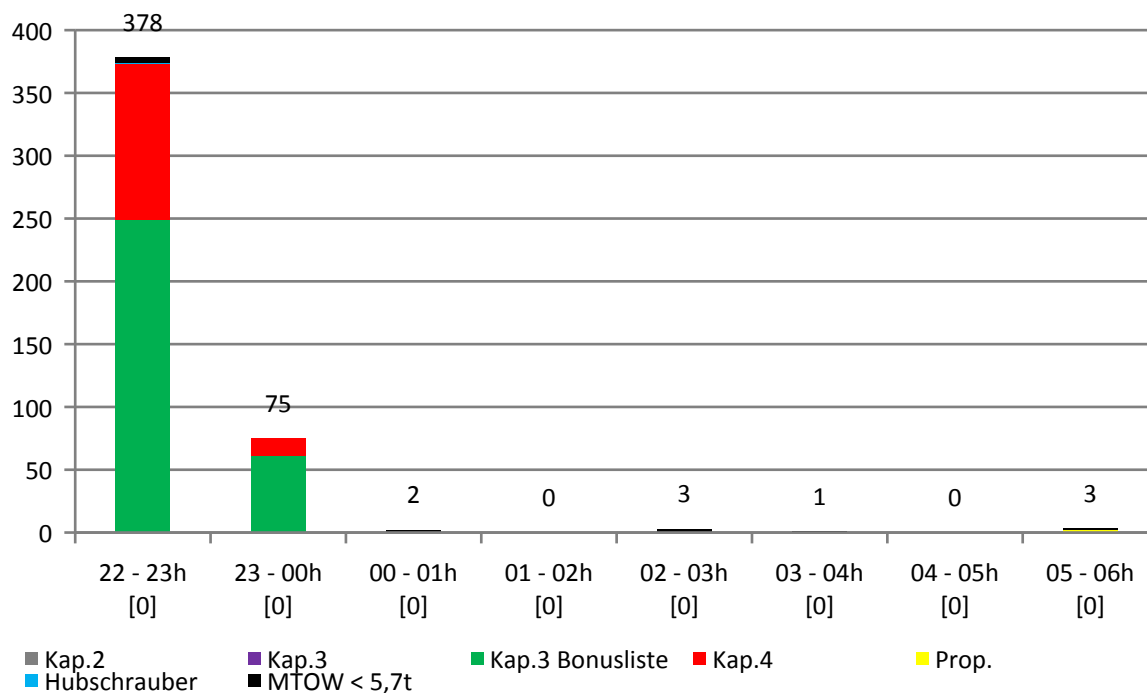
	Tag		Nacht		Gesamt	
	Landungen	Starts	Landungen	Starts	Landungen	Starts
01.10.2011	27	3	0	0	27	3
02.10.2011	177	20	16	1	193	21
03.10.2011	221	21	15	1	236	22
04.10.2011	243	13	11	3	254	16
05.10.2011	250	16	11	1	261	17
06.10.2011	248	13	15	1	263	14
07.10.2011	254	17	15	0	269	17
08.10.2011	156	13	21	2	177	15
09.10.2011	199	13	14	1	213	14
10.10.2011	250	20	13	0	263	20
11.10.2011	240	7	12	1	252	8
12.10.2011	252	12	16	4	268	16
13.10.2011	251	16	15	3	266	19
14.10.2011	60	6	0	0	60	6
15.10.2011	88	17	1	0	89	17
16.10.2011	0	0	0	0	0	0
17.10.2011	243	9	11	1	254	10
18.10.2011	244	13	12	1	256	14
19.10.2011	257	17	15	2	272	19
20.10.2011	251	13	15	0	266	13
21.10.2011	261	18	15	0	276	18
22.10.2011	22	3	0	0	22	3
23.10.2011	0	0	0	0	0	0
24.10.2011	0	0	0	0	0	0
25.10.2011	0	0	0	0	0	0
26.10.2011	174	11	12	0	186	11
27.10.2011	0	0	0	0	0	0
28.10.2011	225	10	19	1	244	11
29.10.2011	124	19	0	0	124	19
30.10.2011	191	13	13	2	204	15
31.10.2011	104	8	0	0	104	8
Gesamt	5012	341	287	25	5299	366

	Tag		Nacht		Gesamt	
	<i>Landungen</i>	<i>Starts</i>	<i>Landungen</i>	<i>Starts</i>	<i>Landungen</i>	<i>Starts</i>
01.10.2011	1	133	0	2	1	135
02.10.2011	0	18	0	0	0	18
03.10.2011	0	0	0	0	0	0
04.10.2011	0	0	0	0	0	0
05.10.2011	0	0	0	0	0	0
06.10.2011	0	0	0	0	0	0
07.10.2011	0	0	0	0	0	0
08.10.2011	0	0	0	0	0	0
09.10.2011	0	0	0	0	0	0
10.10.2011	0	0	0	0	0	0
11.10.2011	0	0	0	0	0	0
12.10.2011	0	0	0	0	0	0
13.10.2011	0	0	0	0	0	0
14.10.2011	0	191	0	3	0	194
15.10.2011	0	68	0	1	0	69
16.10.2011	2	187	0	3	2	190
17.10.2011	0	28	0	0	0	28
18.10.2011	0	0	0	0	0	0
19.10.2011	0	0	0	0	0	0
20.10.2011	0	0	0	0	0	0
21.10.2011	0	0	0	0	0	0
22.10.2011	2	132	12	0	14	132
23.10.2011	2	193	7	3	9	196
24.10.2011	0	250	1	3	1	253
25.10.2011	1	245	0	2	1	247
26.10.2011	0	91	0	0	0	91
27.10.2011	0	197	0	3	0	200
28.10.2011	0	25	0	0	0	25
29.10.2011	0	33	0	1	0	34
30.10.2011	0	0	0	0	0	0
31.10.2011	44	106	0	2	44	108
Gesamt	52	1897	20	23	72	1920

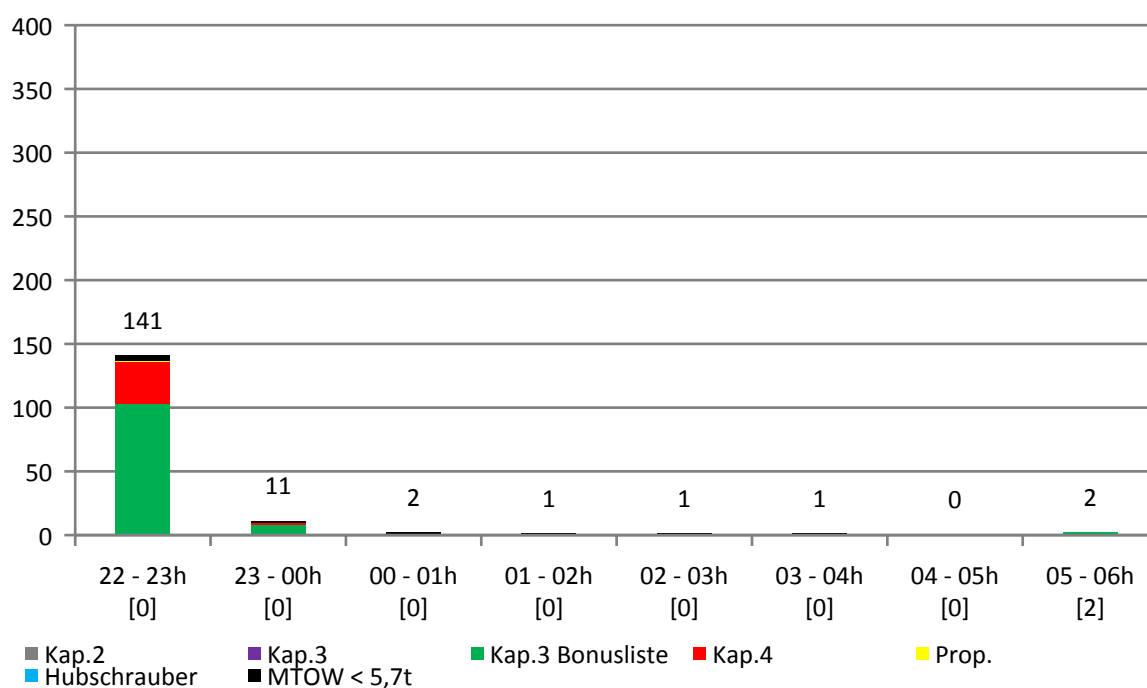
	Tag		Nacht		Gesamt	
	Landungen	Starts	Landungen	Starts	Landungen	Starts
01.10.2011	0	24	0	0	0	24
02.10.2011	0	149	0	6	0	155
03.10.2011	0	212	0	1	0	213
04.10.2011	1	234	0	2	1	236
05.10.2011	1	243	0	3	1	246
06.10.2011	1	243	0	8	1	251
07.10.2011	0	246	0	8	0	254
08.10.2011	1	158	0	2	1	160
09.10.2011	1	193	0	8	1	201
10.10.2011	0	236	0	5	0	241
11.10.2011	0	243	0	3	0	246
12.10.2011	0	244	0	1	0	245
13.10.2011	3	247	0	0	3	247
14.10.2011	1	59	0	0	1	59
15.10.2011	2	91	0	0	2	91
16.10.2011	0	0	0	0	0	0
17.10.2011	2	238	3	2	5	240
18.10.2011	4	245	1	5	5	250
19.10.2011	2	248	2	7	4	255
20.10.2011	4	252	0	7	4	259
21.10.2011	4	254	0	7	4	261
22.10.2011	0	16	0	0	0	16
23.10.2011	0	0	0	0	0	0
24.10.2011	0	0	0	0	0	0
25.10.2011	0	0	0	0	0	0
26.10.2011	0	159	0	3	0	162
27.10.2011	0	0	0	0	0	0
28.10.2011	0	227	0	9	0	236
29.10.2011	1	115	0	0	1	115
30.10.2011	0	188	0	1	0	189
31.10.2011	0	105	0	0	0	105
Gesamt	28	4869	6	88	34	4957



## Landungen



## Starts



Nachtflugregelungen: \*

	22-23h	23-00h	00-01h	01-02h	02-03h	03-04h	04-05h	05-06h
a	0	0	0	0	0	0	0	0

a: frei für Kap.3 und 4 und Prop. (inkl. Hubschr.)

0: gesperrt (bis auf genehmigungspflichtige Ausnahmen)

\* Flüge, die entgegen den gültigen Nachtflugbeschränkungen stattfanden, erscheinen in Klammern.  
Für verspätete Flüge beginnt die Sperrzeit jeweils eine Stunde später.