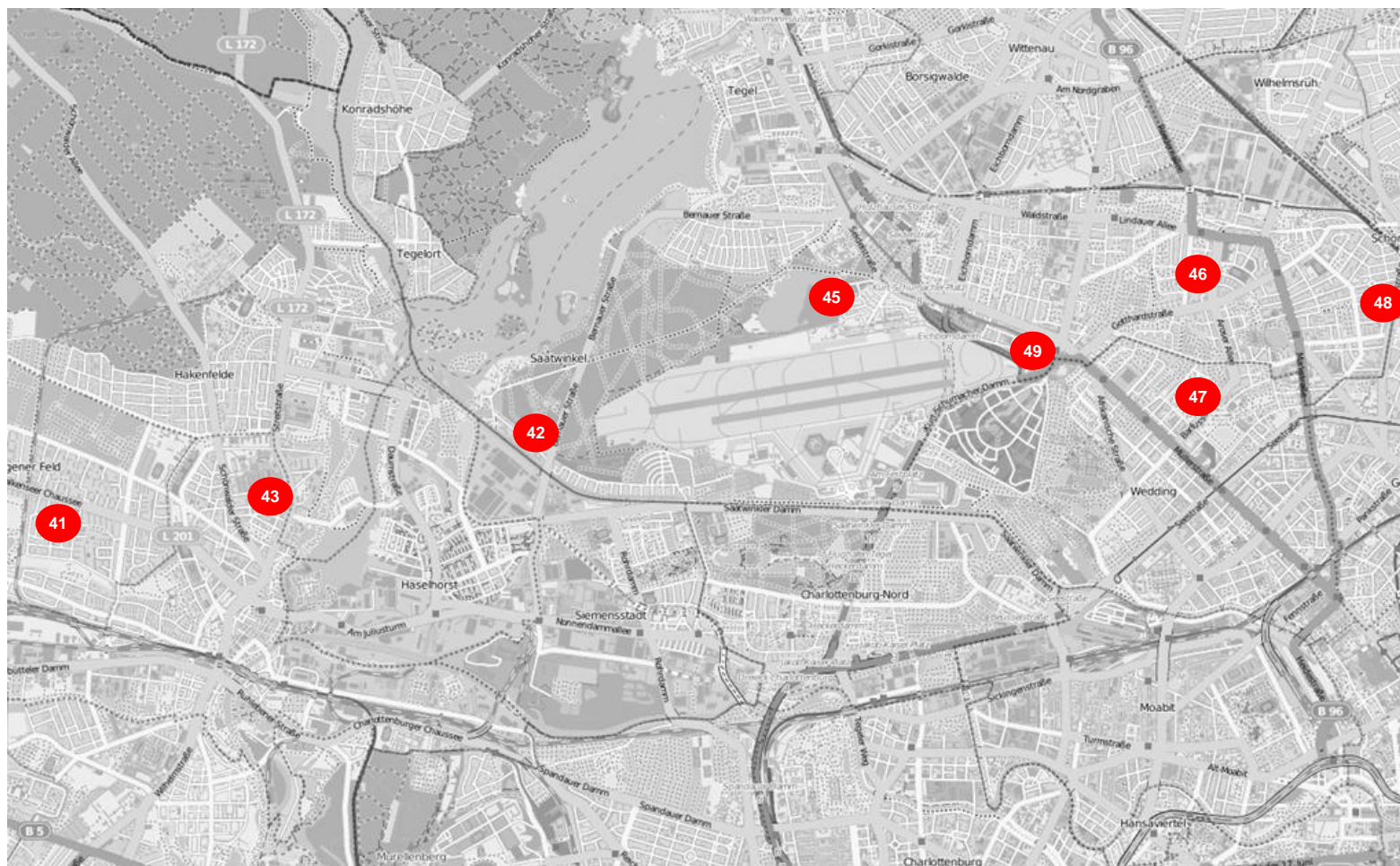


Fluglärmbericht – 11 / 2012

Flughafen Tegel

Flughafen Berlin Brandenburg GmbH
Stabsstelle Umwelt
Fluglärmüberwachung

Lageplan der stationären Messstellen Flughafen Berlin-Tegel



Karte hergestellt aus [OpenStreetMap](#)-Daten | Lizenz: [Creative Commons BY-SA 2.0](#)

*Die Messstelle 44 ist seit 25.05.2012 nicht mehr in Betrieb

November 2012

Messstelle	Name	Längengrad	Breitengrad	Schwellenwert (Nachts)*	Mindestzeit (Nachts)*	Horchzeit (Nachts)*	Seit
MP41	Recklinghauser Weg	13°10'26,70"E	52°32'48,19"N	60(55) dB(A)	6 s	5 s	01.01.2004
MP42	Wasserwerk Tegel	13°14'42,26"E	52°33'22,37"N	57 dB(A)	6 s	5 s	01.01.2004
MP43	Lynarstr.	13°12'19,45"E	52°32'59,93"N	60(55) dB(A)	6 s	5 s	01.01.2004
MP44	Lüdenscheider Weg	13°13'55,82"E	52°32'46,93"N	seit 25.05.2012 nicht mehr in Betrieb			
MP45	Seidelstr	13°17'33,39"E	52°34'07,31"N	55 dB(A)	6 s	5 s	01.01.2004
MP46	Teichstr.	13°20'53,32"E	52°34'11,01"N	57(55) dB(A)	6 s	5 s	01.01.2004
MP47	Oxford Str.	13°20'57,88"E	52°33'37,32"N	55 dB(A)	6 s	5 s	01.01.2004
MP48	Schwartzstr.	13°22'39,34"E	52°34'01,30"N	60(57) dB(A)	6 s	5 s	01.01.2004
MP49	Meteorstr.	13°19'19,38"E	52°33'47,50"N	65 dB(A)	6 s	5 s	01.01.2004

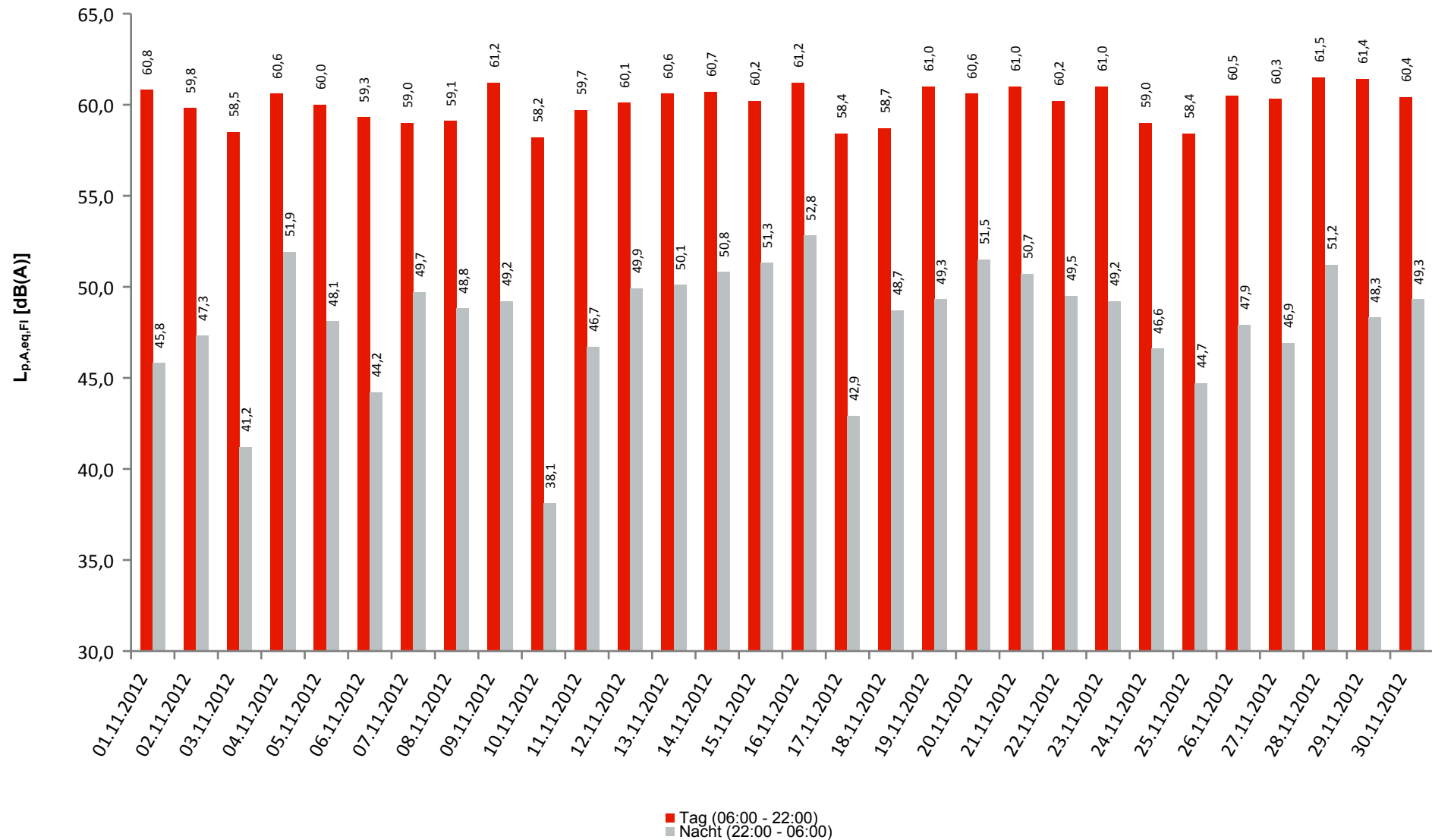
* keine Angabe bedeutet gleiche Tag- und Nachtwerte

MP41

Recklinghauser Weg

Tageswerte des gemessenen Fluggeräuschs

Fluggeräusch Tag: 60,2 dB(A) | Fluggeräusch Nacht: 49,0 dB(A)



MP41
Recklinghauser Weg

	Gesamtgeräusch [dB(A)]				
	L _{eq} Tag	L _{eq} Nacht/L _N	L _D	L _E	L _{DEN}
01.11.2012	61,4	48,7	62,0	58,9	61,6
02.11.2012	60,8	50,2	61,1	59,7	61,7
03.11.2012	59,1	45,4	59,6	56,8	59,2
04.11.2012	61,0	52,7	60,3	62,7	63,3
05.11.2012	62,9	50,2	63,7	59,5	63,0
06.11.2012	60,3	52,0	60,6	59,5	62,0
07.11.2012	60,4	51,7	60,5	60,3	62,1
08.11.2012	60,2	50,1	60,3	59,9	61,5
09.11.2012	62,1	50,4	62,2	61,5	62,9
10.11.2012	58,8	44,8	59,2	57,5	59,1
11.11.2012	60,1	49,7	59,8	60,8	61,5
12.11.2012	61,1	51,1	61,4	59,9	62,1
13.11.2012	61,4	52,4	61,2	62,0	63,2
14.11.2012	61,3	52,0	61,1	62,0	63,0
15.11.2012	60,8	52,0	61,2	59,5	62,2
16.11.2012	61,7	53,4	61,5	62,3	63,6
17.11.2012	58,8	45,9	59,1	57,9	59,4
18.11.2012	59,1	49,9	59,0	59,4	60,7
19.11.2012	61,5	50,4	61,6	61,3	62,5
20.11.2012	61,1	52,2	60,9	61,7	62,9
21.11.2012	61,6	51,8	61,4	61,9	63,0
22.11.2012	61,1	51,7	61,1	60,9	62,5
23.11.2012	61,5	50,4	61,6	61,3	62,5
24.11.2012	59,4	48,5	59,3	59,8	60,7
25.11.2012	59,5	48,0	58,9	61,0	61,0
26.11.2012	61,2	49,4	61,2	61,4	62,2
27.11.2012	60,9	49,1	60,9	60,8	61,8
28.11.2012	62,0	52,1	62,0	62,1	63,4
29.11.2012	62,1	50,4	62,1	61,8	63,0
30.11.2012	61,8	50,6	62,0	61,1	62,7
Gesamt	61,0	50,7	61,0	60,7	62,2

	Fluggeräusch [dB(A)]				
	L _{eq} Tag	L _{eq} Nacht/L _N	L _D	L _E	L _{DEN}
01.11.2012	60,8	45,8	61,4	58,2	60,7
02.11.2012	59,8	47,3	60,0	59,2	60,5
03.11.2012	58,5	41,2	59,1	56,0	58,2
04.11.2012	60,6	51,9	59,8	62,4	62,8
05.11.2012	60,0	48,1	60,3	59,0	60,7
06.11.2012	59,3	44,2	59,5	58,7	59,7
07.11.2012	59,0	49,7	59,0	59,2	60,6
08.11.2012	59,1	48,8	59,0	59,4	60,5
09.11.2012	61,2	49,2	61,2	61,2	62,1
10.11.2012	58,2	38,1	58,6	56,7	58,0
11.11.2012	59,7	46,7	59,4	60,4	60,7
12.11.2012	60,1	49,9	60,3	59,5	61,3
13.11.2012	60,6	50,1	60,2	61,7	62,2
14.11.2012	60,7	50,8	60,5	61,4	62,3
15.11.2012	60,2	51,3	60,5	59,2	61,6
16.11.2012	61,2	52,8	60,9	61,8	63,1
17.11.2012	58,4	42,9	58,7	57,4	58,6
18.11.2012	58,7	48,7	58,5	59,0	60,1
19.11.2012	61,0	49,3	61,0	61,0	62,0
20.11.2012	60,6	51,5	60,3	61,4	62,4
21.11.2012	61,0	50,7	60,8	61,6	62,5
22.11.2012	60,2	49,5	60,1	60,4	61,4
23.11.2012	61,0	49,2	61,0	60,9	61,9
24.11.2012	59,0	46,6	58,9	59,3	60,0
25.11.2012	58,4	44,7	58,2	58,7	59,2
26.11.2012	60,5	47,9	60,4	61,0	61,5
27.11.2012	60,3	46,9	60,3	60,3	61,0
28.11.2012	61,5	51,2	61,5	61,7	62,9
29.11.2012	61,4	48,3	61,4	61,4	62,1
30.11.2012	60,4	49,3	60,4	60,6	61,6
Gesamt	60,2	49,0	60,1	60,2	61,3

MP41

Recklinghauser Weg, Messstellen-Bericht

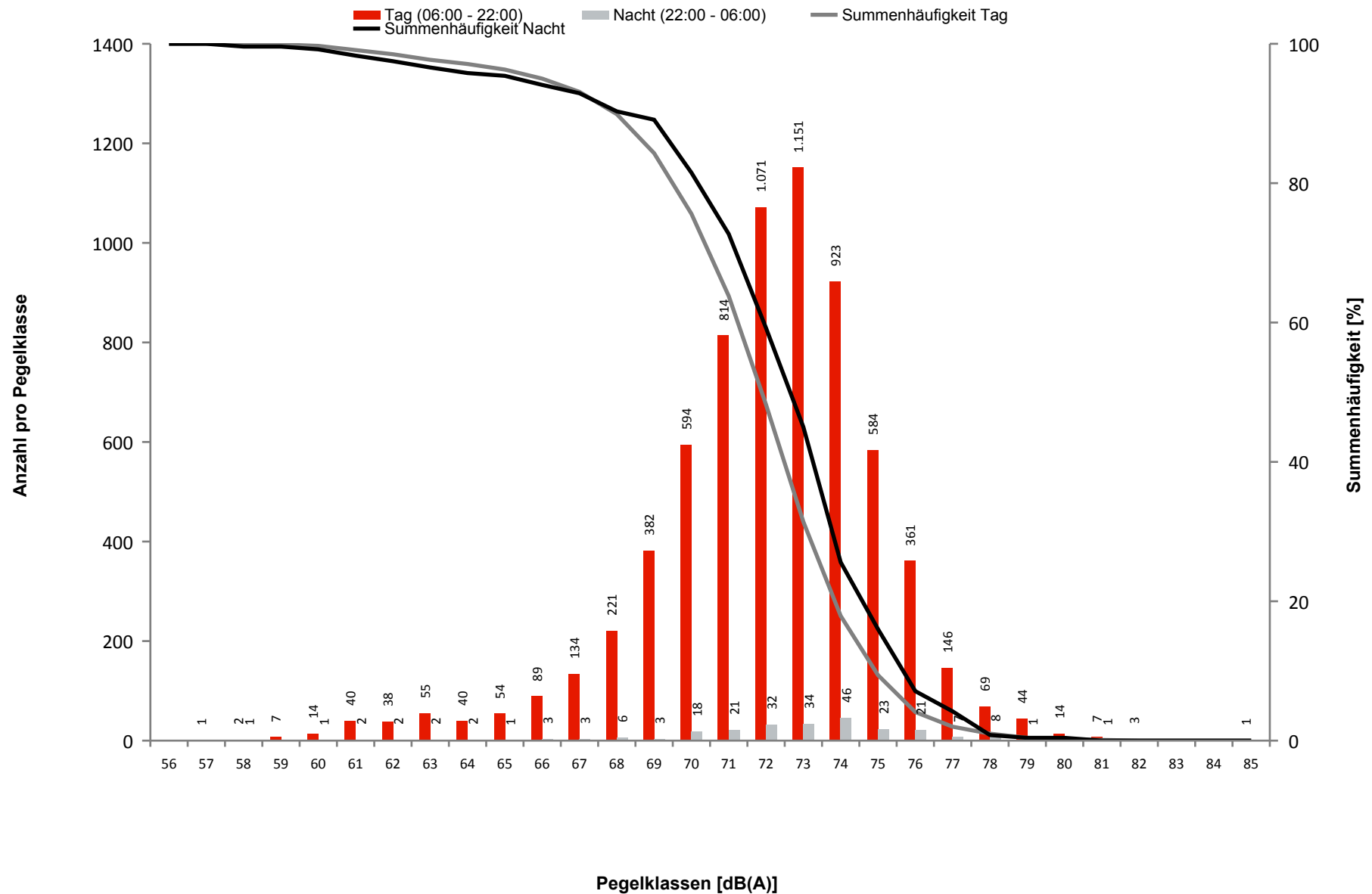
	Tag				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
01.11.2012	226	229	229	98,7	100
02.11.2012	231	241	241	95,9	100
03.11.2012	157	163	163	96,3	100
04.11.2012	201	200	200	100,5	100
05.11.2012	247	259	259	95,4	100
06.11.2012	247	259	259	95,4	100
07.11.2012	246	268	268	91,8	100
08.11.2012	249	267	267	93,3	100
09.11.2012	269	276	276	97,5	100
10.11.2012	142	145	145	97,9	100
11.11.2012	188	193	193	97,4	100
12.11.2012	249	254	254	98,0	100
13.11.2012	257	264	264	97,3	100
14.11.2012	246	245	245	100,4	100
15.11.2012	262	261	261	100,4	100
16.11.2012	255	258	258	98,8	100
17.11.2012	175	173	173	101,2	100
18.11.2012	190	193	193	98,4	100
19.11.2012	255	252	252	101,2	100
20.11.2012	239	237	237	100,8	100
21.11.2012	249	247	247	100,8	100
22.11.2012	246	256	256	96,1	100
23.11.2012	253	259	259	97,7	100
24.11.2012	169	170	170	99,4	100
25.11.2012	180	182	182	98,9	100
26.11.2012	256	264	264	97,0	100
27.11.2012	244	249	249	98,0	100
28.11.2012	253	250	250	101,2	100
29.11.2012	232	234	234	99,1	100
30.11.2012	246	261	261	94,3	100
Gesamt	6859	7009	7009	97,9	100

Nacht				
N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
3	3	3	100,0	100
5	4	4	125,0	100
2	3	3	66,7	100
15	16	16	93,8	100
8	8	8	100,0	100
3	3	3	100,0	100
10	9	9	111,1	100
10	10	10	100,0	100
6	5	5	120,0	100
1	1	1	100,0	100
3	2	2	150,0	100
7	7	7	100,0	100
12	12	12	100,0	100
13	15	15	86,7	100
21	20	20	105,0	100
18	18	18	100,0	100
1	1	1	100,0	100
3	3	3	100,0	100
10	11	11	90,9	100
12	13	13	92,3	100
13	13	13	100,0	100
6	4	4	150,0	100
10	9	9	111,1	100
6	6	6	100,0	100
4	4	4	100,0	100
5	5	5	100,0	100
4	4	4	100,0	100
12	13	13	92,3	100
7	6	6	116,7	100
8	7	7	114,3	100
238	235	235	101,3	100

MP41

Recklinghauser Weg

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel



MP41

Recklinghauser Weg

Ausfalldauer: 0 Minuten

Beginn Ende Sekunden

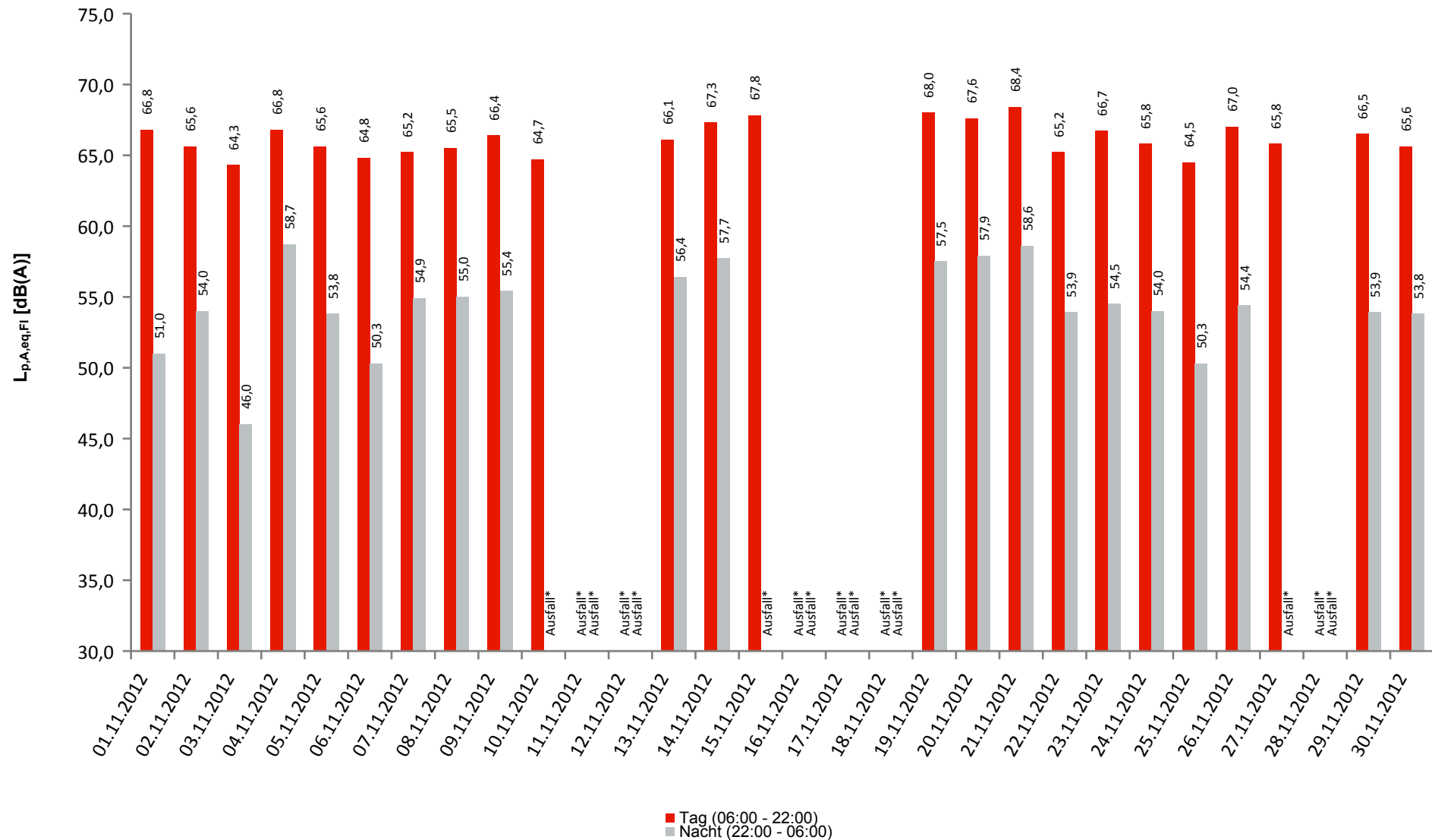
Ausfallgrund

MP42

Wasserwerk Tegel

Tageswerte des gemessenen Fluggeräuschs

Fluggeräusch Tag: 66,3 dB(A) | Fluggeräusch Nacht: 55,7 dB(A)



MP42

Wasserwerk Tegel

	Gesamtgeräusch [dB(A)]				
	L _{eq} Tag	L _{eq} Nacht/L _N	L _D	L _E	L _{DEN}
01.11.2012	67,0	51,5	67,5	64,6	66,9
02.11.2012	65,7	55,8	65,8	65,4	67,0
03.11.2012	64,4	46,7	64,9	62,1	64,1
04.11.2012	67,0	58,8	65,8	69,4	69,5
05.11.2012	65,6	54,0	65,7	65,3	66,6
06.11.2012	64,9	52,7	65,0	64,3	65,6
07.11.2012	65,2	55,4	65,0	65,8	66,8
08.11.2012	65,5	55,2	65,5	65,5	66,8
09.11.2012	66,5	55,5	66,3	67,0	67,8
10.11.2012	64,9		65,3	63,5	
11.11.2012					
12.11.2012					
13.11.2012	66,2	56,6	64,9	67,8	68,5
14.11.2012	67,4	57,9	67,1	68,3	69,1
15.11.2012	67,8		67,8	67,9	
16.11.2012					
17.11.2012					
18.11.2012					
19.11.2012	68,1	57,5	67,8	68,4	69,7
20.11.2012	67,7	58,0	67,6	67,9	69,2
21.11.2012	68,4	58,6	68,1	69,2	70,0
22.11.2012	65,2	54,1	65,0	65,8	66,5
23.11.2012	66,8	55,5	67,0	66,2	67,7
24.11.2012	65,9	54,2	65,6	66,6	67,1
25.11.2012	64,6	50,8	64,6	64,6	65,2
26.11.2012	67,0	54,7	66,5	68,3	68,3
27.11.2012	65,8		65,7	66,1	
28.11.2012					
29.11.2012	66,6	54,6	66,9	65,9	67,5
30.11.2012	65,7	53,9	65,5	66,1	66,8
Gesamt	66,4	56,0	66,2	66,7	67,8

	Fluggeräusch [dB(A)]				
	L _{eq} Tag	L _{eq} Nacht/L _N	L _D	L _E	L _{DEN}
	66,8	51,0	67,4	64,6	66,7
	65,6	54,0	65,7	65,4	66,6
	64,3	46,0	64,8	62,0	63,9
	66,8	58,7	65,7	69,0	69,3
	65,6	53,8	65,7	65,3	66,5
	64,8	50,3	65,0	64,3	65,2
	65,2	54,9	65,0	65,8	66,6
	65,5	55,0	65,5	65,5	66,7
	66,4	55,4	66,2	67,0	67,7
	64,7		65,1	63,4	
	66,1	56,4	64,8	67,8	68,4
	67,3	57,7	67,0	68,1	69,0
	67,8		67,8	67,9	
	68,0	57,5	67,8	68,4	69,7
	67,6	57,9	67,6	67,9	69,1
	68,4	58,6	68,1	69,2	70,0
	65,2	53,9	65,0	65,8	66,4
	66,7	54,5	66,9	66,1	67,5
	65,8	54,0	65,5	66,6	67,0
	64,5	50,3	64,5	64,5	65,1
	67,0	54,4	66,5	68,2	68,2
	65,8		65,7	66,0	
	66,5	53,9	66,9	65,8	67,3
	65,6	53,8	65,5	66,1	66,7
	66,3	55,7	66,2	66,6	67,6

MP42

Wasserwerk Tegel, Messstellen-Bericht

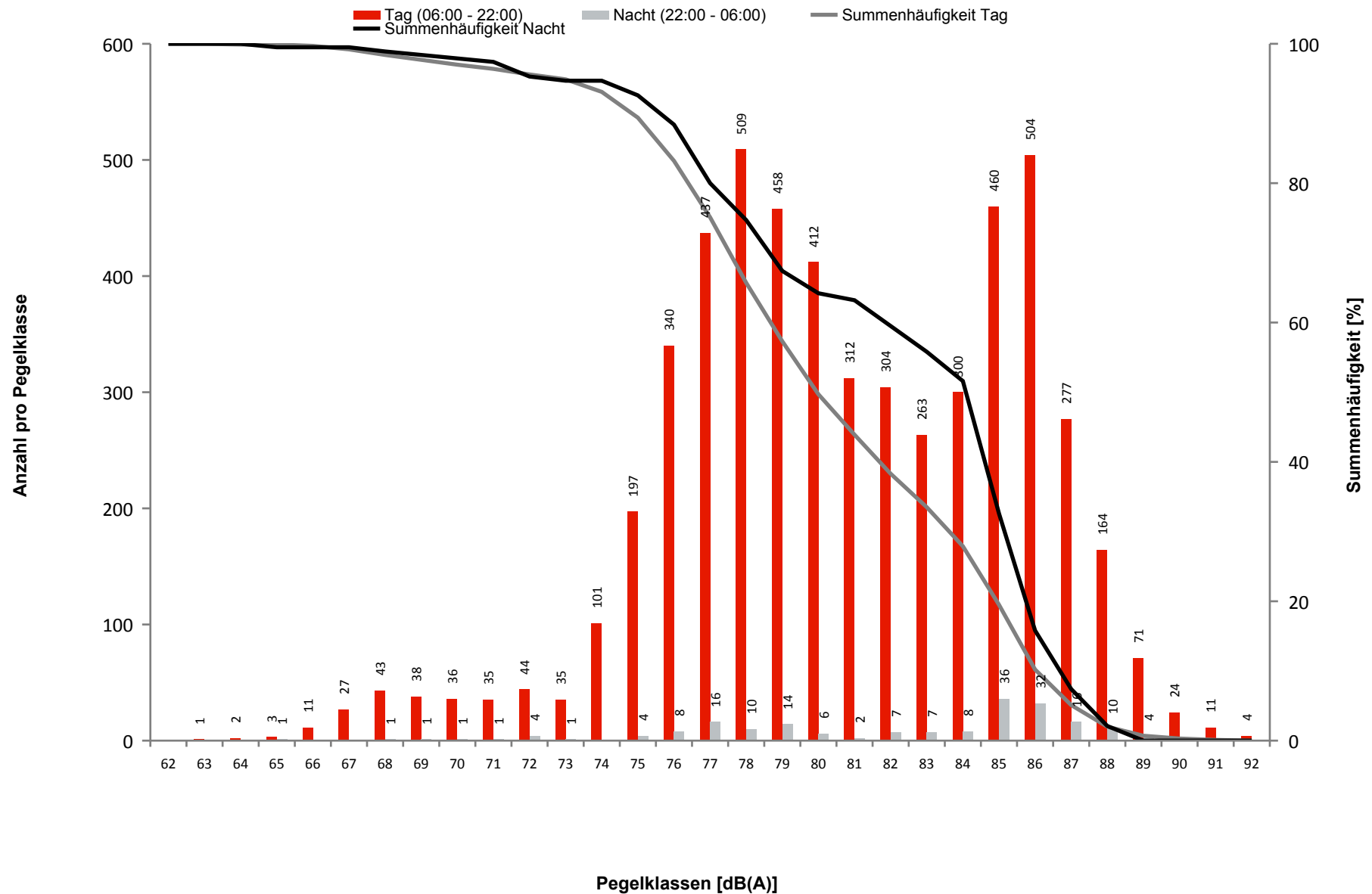
	Tag				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
01.11.2012	230	229	229	100,4	100
02.11.2012	242	241	241	100,4	100
03.11.2012	161	163	163	98,8	100
04.11.2012	197	200	200	98,5	100
05.11.2012	256	259	259	98,8	100
06.11.2012	260	259	259	100,4	100
07.11.2012	268	268	268	100,0	100
08.11.2012	269	267	267	100,7	100
09.11.2012	275	276	276	99,6	100
10.11.2012	143	145	145	98,6	100
11.11.2012		193			0
12.11.2012		254			0
13.11.2012	177	264	177	67,0	70
14.11.2012	247	245	245	100,8	100
15.11.2012	262	261	261	100,4	100
16.11.2012		258			0
17.11.2012		173			0
18.11.2012		193			0
19.11.2012	160	252	157	63,5	63
20.11.2012	238	237	237	100,4	100
21.11.2012	248	247	247	100,4	100
22.11.2012	254	256	256	99,2	100
23.11.2012	258	259	259	99,6	100
24.11.2012	169	170	170	99,4	100
25.11.2012	181	182	182	99,5	100
26.11.2012	264	264	264	100,0	100
27.11.2012	249	249	249	100,0	100
28.11.2012		250			0
29.11.2012	155	234	156	66,2	67
30.11.2012	260	261	261	99,6	100
Gesamt	5423	7009	5428	77,4	77

	Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
	3	3	3	100,0	99
	4	4	4	100,0	100
	2	3	3	66,7	100
	15	16	16	93,8	99
	8	8	8	100,0	100
	3	3	3	100,0	100
	9	9	9	100,0	100
	9	10	10	90,0	100
	6	5	5	120,0	99
	1	1	1	100,0	48
		2			0
		7			0
	12	12	12	100,0	100
	13	15	15	86,7	100
	21	20	20	105,0	48
		18			0
		1			0
		3			0
	11	11	11	100,0	100
	13	13	13	100,0	100
	13	13	13	100,0	99
	4	4	4	100,0	99
	10	9	9	111,1	100
	6	6	6	100,0	100
	4	4	4	100,0	99
	5	5	5	100,0	99
	4	4	4	100,0	48
		13			0
	7	6	6	116,7	100
	7	7	7	100,0	99
Gesamt	190	235	191	80,9	74

MP42

Wasserwerk Tegel

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel



MP42

Wasserwerk Tegel

Ausfalldauer: 10405 Minuten

Beginn	Ende	Sekunden
02.11.2012 01:48:03	02.11.2012 01:50:38	155
03.11.2012 01:48:02	03.11.2012 01:49:27	85
04.11.2012 01:48:03	04.11.2012 01:49:29	86
05.11.2012 01:48:03	05.11.2012 01:50:12	129
05.11.2012 01:50:12	05.11.2012 01:51:13	61
06.11.2012 01:48:03	06.11.2012 01:49:29	86
07.11.2012 01:48:03	07.11.2012 01:49:55	112
08.11.2012 01:48:03	08.11.2012 01:49:31	88
09.11.2012 01:48:03	09.11.2012 01:49:31	88
10.11.2012 01:48:03	10.11.2012 01:50:40	157
11.11.2012 01:48:00	12.11.2012 00:00:00	79920
12.11.2012 00:00:00	13.11.2012 00:00:00	86400
13.11.2012 00:00:00	13.11.2012 10:45:00	38700
14.11.2012 01:48:03	14.11.2012 01:49:11	68
15.11.2012 01:48:03	15.11.2012 01:49:56	113
15.11.2012 07:00:03	15.11.2012 07:01:53	110
15.11.2012 07:01:53	15.11.2012 07:03:02	69
16.11.2012 01:48:00	17.11.2012 00:00:00	79920
17.11.2012 00:00:00	18.11.2012 00:00:00	86400
18.11.2012 00:00:00	19.11.2012 00:00:00	86400
19.11.2012 00:00:00	19.11.2012 12:00:00	43200
20.11.2012 01:48:03	20.11.2012 01:49:12	69
21.11.2012 01:48:02	21.11.2012 01:49:30	88
22.11.2012 01:48:03	22.11.2012 01:50:13	130
22.11.2012 01:50:13	22.11.2012 01:51:16	63
23.11.2012 01:48:03	23.11.2012 01:50:36	153
24.11.2012 01:48:03	24.11.2012 01:49:42	99
25.11.2012 01:48:03	25.11.2012 01:50:01	118
26.11.2012 01:48:02	26.11.2012 01:51:43	221
27.11.2012 01:48:03	27.11.2012 01:50:13	130
28.11.2012 01:48:00	29.11.2012 00:00:00	79920
29.11.2012 00:00:00	29.11.2012 11:18:00	40680
30.11.2012 01:48:03	30.11.2012 01:49:14	71
01.12.2012 01:48:03	01.12.2012 01:50:16	133
01.12.2012 01:50:16	01.12.2012 01:51:20	64

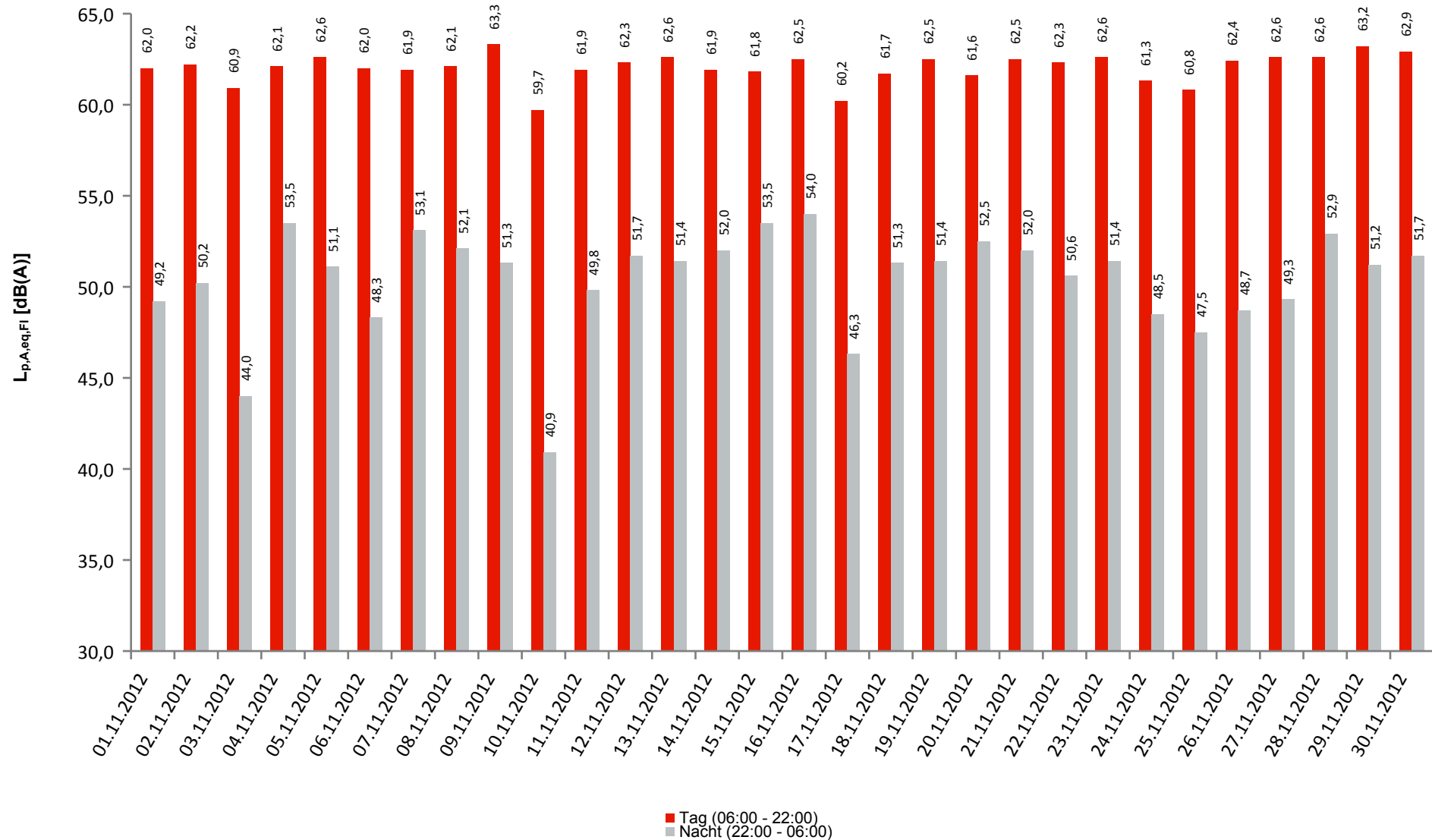
Ausfallgrund
Fehler Schallpegelmesser
Fehler Schallpegelmesser
Fehler Schallpegelmesser
Fehler Schallpegelmesser
Parameter Änderung
Fehler Schallpegelmesser
Fehler Schallpegelmesser
Fehler Schallpegelmesser
Fehler Schallpegelmesser
Fehler Schallpegelmesser
Allgemein Technik
Allgemein Technik
Allgemein Technik
Fehler Schallpegelmesser
Fehler Schallpegelmesser
Stromausfall
Parameter Änderung
Allgemein Technik
Allgemein Technik
Allgemein Technik
Allgemein Technik
Fehler Schallpegelmesser
Fehler Schallpegelmesser
Fehler Schallpegelmesser
Parameter Änderung
Fehler Schallpegelmesser
Fehler Schallpegelmesser
Fehler Schallpegelmesser
Fehler Schallpegelmesser
Fehler Schallpegelmesser
Fehler Schallpegelmesser
Allgemein Technik
Allgemein Technik
Fehler Schallpegelmesser
Fehler Schallpegelmesser
Parameter Änderung

MP43

Lynarstr.

Tageswerte des gemessenen Fluggeräuschs

Fluggeräusch Tag: 62,1 dB(A) | Fluggeräusch Nacht: 51,1 dB(A)



MP43 Lynarstr.

	Gesamtgeräusch [dB(A)]				
	L _{eq} Tag	L _{eq} Nacht/L _N	L _D	L _E	L _{DEN}
01.11.2012	62,6	52,2	62,9	61,4	63,5
02.11.2012	62,7	53,3	62,9	62,1	64,1
03.11.2012	61,4	50,0	61,9	59,3	61,9
04.11.2012	62,6	54,7	61,9	64,1	64,9
05.11.2012	63,0	53,3	63,2	62,4	64,3
06.11.2012	62,6	52,8	62,8	61,9	63,8
07.11.2012	62,5	54,5	62,5	62,5	64,4
08.11.2012	62,7	53,4	62,8	62,4	64,2
09.11.2012	63,6	53,1	63,6	63,8	64,9
10.11.2012	60,4	48,8	60,6	59,7	61,2
11.11.2012	62,4	55,1	62,2	62,9	64,7
12.11.2012	62,7	53,3	62,8	62,5	64,2
13.11.2012	63,0	53,5	62,9	63,3	64,5
14.11.2012	62,5	58,3	62,3	63,0	66,2
15.11.2012	62,3	54,4	62,5	61,8	64,1
16.11.2012	62,9	55,1	62,8	63,2	65,0
17.11.2012	60,8	50,6	60,9	60,8	62,1
18.11.2012	62,1	52,9	62,0	62,3	63,7
19.11.2012	62,9	52,9	62,9	63,1	64,3
20.11.2012	62,2	53,7	62,0	62,6	64,1
21.11.2012	63,2	53,5	63,2	63,2	64,6
22.11.2012	62,7	53,2	62,6	63,2	64,3
23.11.2012	63,0	53,3	62,8	63,5	64,6
24.11.2012	62,1	52,0	62,1	61,9	63,3
25.11.2012	61,4	51,0	61,3	61,7	62,7
26.11.2012	62,8	51,5	63,0	62,4	63,7
27.11.2012	63,1	51,6	63,2	62,9	64,1
28.11.2012	63,0	54,0	62,9	63,4	64,7
29.11.2012	63,7	53,6	63,6	63,9	65,1
30.11.2012	63,4	53,5	63,3	63,5	64,8
Gesamt	62,6	53,5	62,6	62,6	64,2

	Fluggeräusch [dB(A)]				
	L _{eq} Tag	L _{eq} Nacht/L _N	L _D	L _E	L _{DEN}
01.11.2012	62,0	49,2	62,3	60,8	62,5
02.11.2012	62,2	50,2	62,4	61,7	63,0
03.11.2012	60,9	44,0	61,4	58,6	60,6
04.11.2012	62,1	53,5	61,4	63,8	64,3
05.11.2012	62,6	51,1	62,7	62,0	63,4
06.11.2012	62,0	48,3	62,1	61,5	62,5
07.11.2012	61,9	53,1	61,8	62,1	63,6
08.11.2012	62,1	52,1	62,2	62,1	63,5
09.11.2012	63,3	51,3	63,1	63,6	64,3
10.11.2012	59,7	40,9	59,8	59,2	59,8
11.11.2012	61,9	49,8	61,7	62,6	63,1
12.11.2012	62,3	51,7	62,3	62,2	63,5
13.11.2012	62,6	51,4	62,4	63,0	63,8
14.11.2012	61,9	52,0	61,7	62,5	63,4
15.11.2012	61,8	53,5	62,0	61,4	63,6
16.11.2012	62,5	54,0	62,3	62,9	64,3
17.11.2012	60,2	46,3	60,3	59,9	60,8
18.11.2012	61,7	51,3	61,6	62,0	63,0
19.11.2012	62,5	51,4	62,3	62,8	63,7
20.11.2012	61,6	52,5	61,3	62,3	63,3
21.11.2012	62,5	52,0	62,3	62,9	63,8
22.11.2012	62,3	50,6	62,1	62,8	63,4
23.11.2012	62,6	51,4	62,3	63,3	63,9
24.11.2012	61,3	48,5	61,3	61,2	62,1
25.11.2012	60,8	47,5	60,6	61,4	61,8
26.11.2012	62,4	48,7	62,5	62,0	63,0
27.11.2012	62,6	49,3	62,6	62,6	63,4
28.11.2012	62,6	52,9	62,4	63,1	64,1
29.11.2012	63,2	51,2	63,1	63,6	64,3
30.11.2012	62,9	51,7	62,8	63,2	64,1
Gesamt	62,1	51,1	62,0	62,3	63,3

MP43

Lynarstr., Messstellen-Bericht

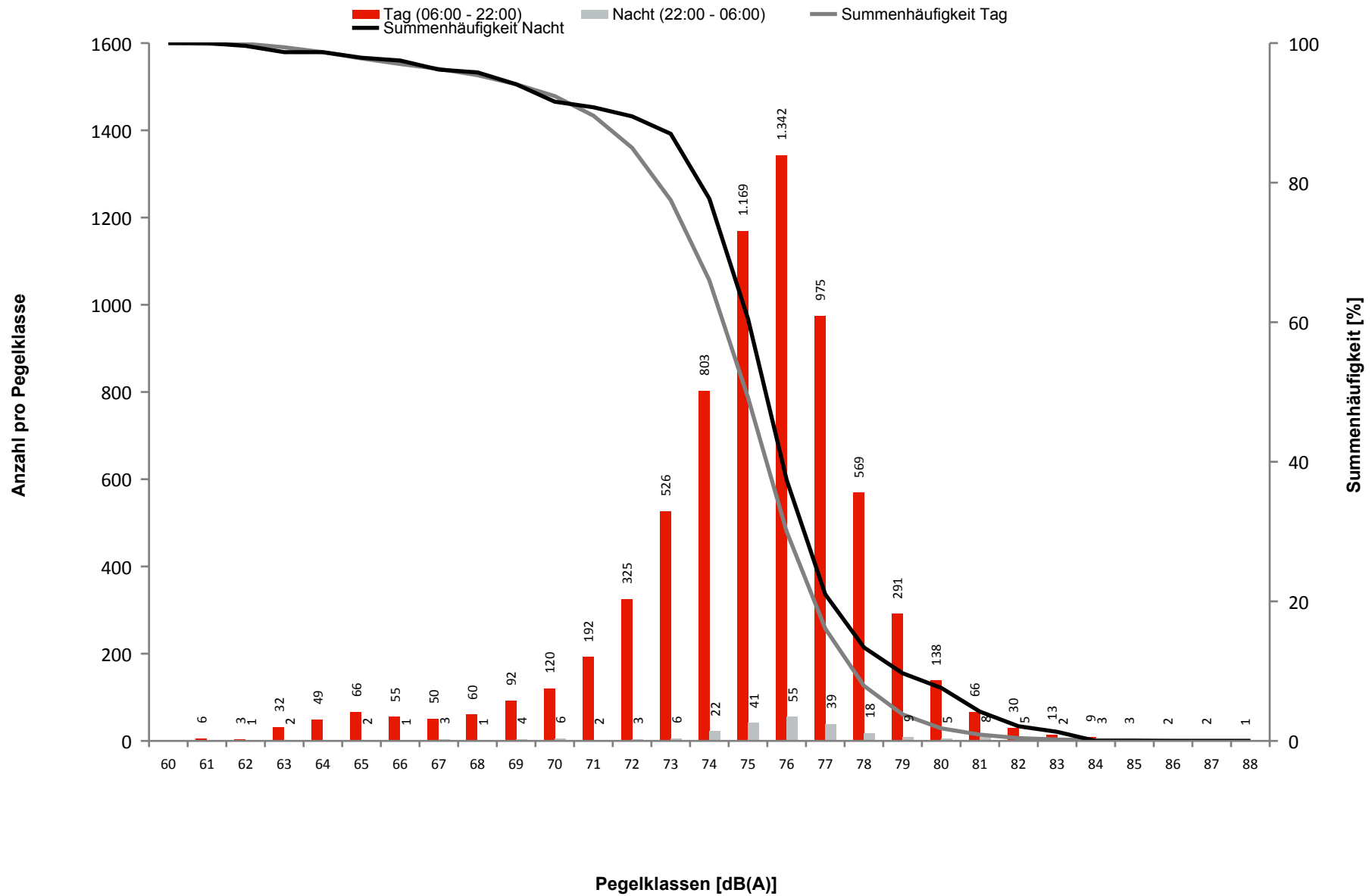
	Tag				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
01.11.2012	229	229	229	100,0	100
02.11.2012	239	241	241	99,2	100
03.11.2012	161	163	163	98,8	100
04.11.2012	200	200	200	100,0	100
05.11.2012	257	259	259	99,2	100
06.11.2012	255	259	259	98,5	100
07.11.2012	263	268	268	98,1	100
08.11.2012	267	267	267	100,0	100
09.11.2012	274	276	276	99,3	100
10.11.2012	142	145	145	97,9	100
11.11.2012	188	193	193	97,4	100
12.11.2012	256	254	254	100,8	100
13.11.2012	263	264	264	99,6	100
14.11.2012	247	245	245	100,8	100
15.11.2012	262	261	261	100,4	100
16.11.2012	258	258	258	100,0	100
17.11.2012	174	173	173	100,6	100
18.11.2012	191	193	193	99,0	100
19.11.2012	256	252	252	101,6	100
20.11.2012	239	237	237	100,8	100
21.11.2012	249	247	247	100,8	100
22.11.2012	254	256	256	99,2	100
23.11.2012	258	259	259	99,6	100
24.11.2012	169	170	170	99,4	100
25.11.2012	181	182	182	99,5	100
26.11.2012	264	264	264	100,0	100
27.11.2012	249	249	249	100,0	100
28.11.2012	253	250	250	101,2	100
29.11.2012	233	234	234	99,6	100
30.11.2012	258	261	261	98,9	100
Gesamt	6989	7009	7009	99,7	100

Nacht				
N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
3	3	3	100,0	100
5	4	4	125,0	100
2	3	3	66,7	100
16	16	16	100,0	100
8	8	8	100,0	100
3	3	3	100,0	100
10	9	9	111,1	100
10	10	10	100,0	100
6	5	5	120,0	100
1	1	1	100,0	100
3	2	2	150,0	100
7	7	7	100,0	100
12	12	12	100,0	100
13	15	15	86,7	100
22	20	20	110,0	100
18	18	18	100,0	100
1	1	1	100,0	100
3	3	3	100,0	100
10	11	11	90,9	100
12	13	13	92,3	100
13	13	13	100,0	100
4	4	4	100,0	100
10	9	9	111,1	100
6	6	6	100,0	100
4	4	4	100,0	100
5	5	5	100,0	100
4	4	4	100,0	100
12	13	13	92,3	100
7	6	6	116,7	100
8	7	7	114,3	100
238	235	235	101,3	100

MP43

Lynarstr.

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel



MP43**Lynarstr.**

Ausfalldauer: 1 Minuten

Beginn	Ende	Sekunden
30.11.2012 01:48:02	30.11.2012 01:49:14	72

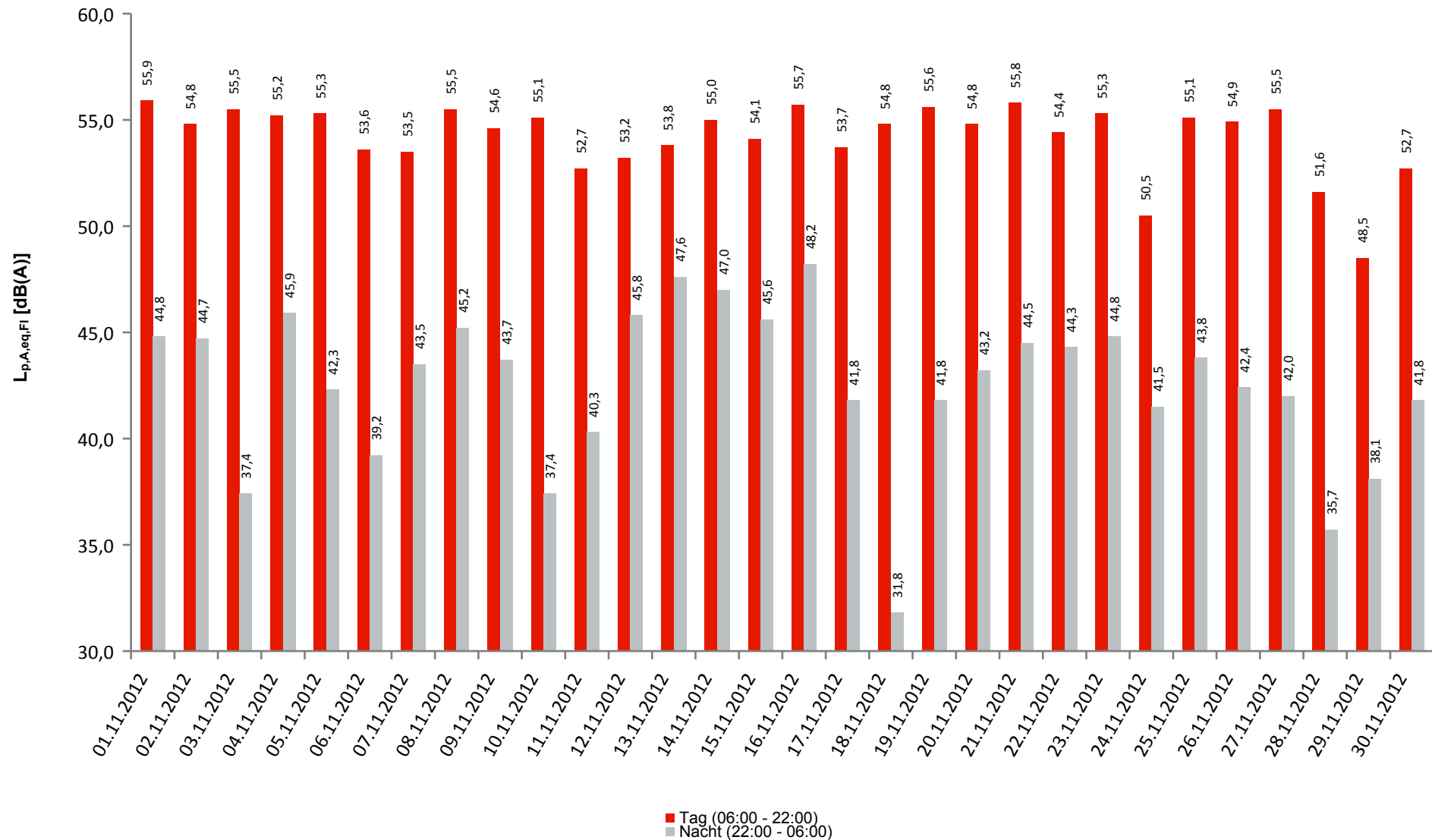
Ausfallgrund

Fehler Schallpegelmesser

MP45 Seidelstr

Tageswerte des gemessenen Fluggeräuschs

Fluggeräusch Tag: 54,5 dB(A) | Fluggeräusch Nacht: 43,7 dB(A)



MP45

Seidelstr

	Gesamtgeräusch [dB(A)]				
	L _{eq} Tag	L _{eq} Nacht/L _N	L _D	L _E	L _{DEN}
01.11.2012	59,6	48,0	59,6	59,6	60,6
02.11.2012	58,9	49,9	58,4	60,2	60,8
03.11.2012	57,2	42,2	57,3	56,7	57,6
04.11.2012	58,3	50,1	57,6	59,8	60,5
05.11.2012	58,3	46,4	58,9	55,8	58,7
06.11.2012	55,7	48,8	55,1	57,2	58,4
07.11.2012	55,6	50,7	54,9	57,1	59,1
08.11.2012	57,8	49,1	57,8	57,8	59,5
09.11.2012	57,9	49,7	57,7	58,6	60,0
10.11.2012	57,7	46,3	57,9	57,0	58,5
11.11.2012	54,4	47,9	54,9	52,1	56,5
12.11.2012	56,2	48,7	56,4	55,5	58,2
13.11.2012	59,0	50,9	58,4	60,3	61,2
14.11.2012	59,0	51,3	57,8	61,4	61,7
15.11.2012	57,2	48,1	57,6	55,5	58,4
16.11.2012	57,2	50,8	56,8	58,2	60,0
17.11.2012	56,7	45,4	57,3	54,1	57,2
18.11.2012	56,5	49,4	56,5	56,4	58,7
19.11.2012	57,5	48,7	57,0	58,5	59,4
20.11.2012	56,8	47,9	56,5	57,6	58,7
21.11.2012	58,9	48,7	58,6	59,6	60,4
22.11.2012	58,8	52,6	57,3	61,5	62,1
23.11.2012	59,9	50,5	59,7	60,5	61,6
24.11.2012	53,5	46,5	53,9	52,0	55,5
25.11.2012	58,9	49,1	59,3	57,4	59,9
26.11.2012	59,0	51,0	59,1	58,7	60,8
27.11.2012	57,5	46,1	57,3	58,2	58,8
28.11.2012	54,6	43,6	54,7	54,3	55,6
29.11.2012	54,1	46,7	54,4	53,0	56,0
30.11.2012	54,3	45,3	53,7	55,8	56,3
Gesamt	57,6	48,9	57,4	58,0	59,4

	Fluggeräusch [dB(A)]				
	L _{eq} Tag	L _{eq} Nacht/L _N	L _D	L _E	L _{DEN}
01.11.2012	55,9	44,8	56,2	54,8	56,7
02.11.2012	54,8	44,7	55,2	53,4	55,8
03.11.2012	55,5	37,4	55,6	55,1	55,7
04.11.2012	55,2	45,9	54,7	56,2	57,0
05.11.2012	55,3	42,3	55,6	54,5	55,9
06.11.2012	53,6	39,2	52,8	55,5	54,9
07.11.2012	53,5	43,5	52,4	55,6	55,5
08.11.2012	55,5	45,2	55,2	56,2	56,9
09.11.2012	54,6	43,7	53,8	56,3	56,3
10.11.2012	55,1	37,4	55,2	54,7	55,3
11.11.2012	52,7	40,3	53,2	50,7	53,1
12.11.2012	53,2	45,8	53,0	53,5	55,4
13.11.2012	53,8	47,6	53,6	54,3	56,5
14.11.2012	55,0	47,0	53,9	57,2	57,5
15.11.2012	54,1	45,6	54,2	53,9	55,8
16.11.2012	55,7	48,2	55,5	56,2	57,9
17.11.2012	53,7	41,8	54,2	52,0	54,2
18.11.2012	54,8	31,8	54,6	55,2	55,1
19.11.2012	55,6	41,8	55,0	57,1	56,8
20.11.2012	54,8	43,2	54,7	55,1	55,9
21.11.2012	55,8	44,5	55,7	56,0	56,9
22.11.2012	54,4	44,3	54,5	54,0	55,6
23.11.2012	55,3	44,8	55,4	55,0	56,5
24.11.2012	50,5	41,5	50,9	49,0	51,8
25.11.2012	55,1	43,8	54,9	55,4	56,2
26.11.2012	54,9	42,4	54,6	55,7	56,0
27.11.2012	55,5	42,0	55,2	56,1	56,4
28.11.2012	51,6	35,7	52,0	50,0	51,6
29.11.2012	48,5	38,1	48,4	49,0	49,9
30.11.2012	52,7	41,8	52,1	54,2	54,3
Gesamt	54,5	43,7	54,3	54,8	55,7

MP45

Seidelstr, Messstellen-Bericht

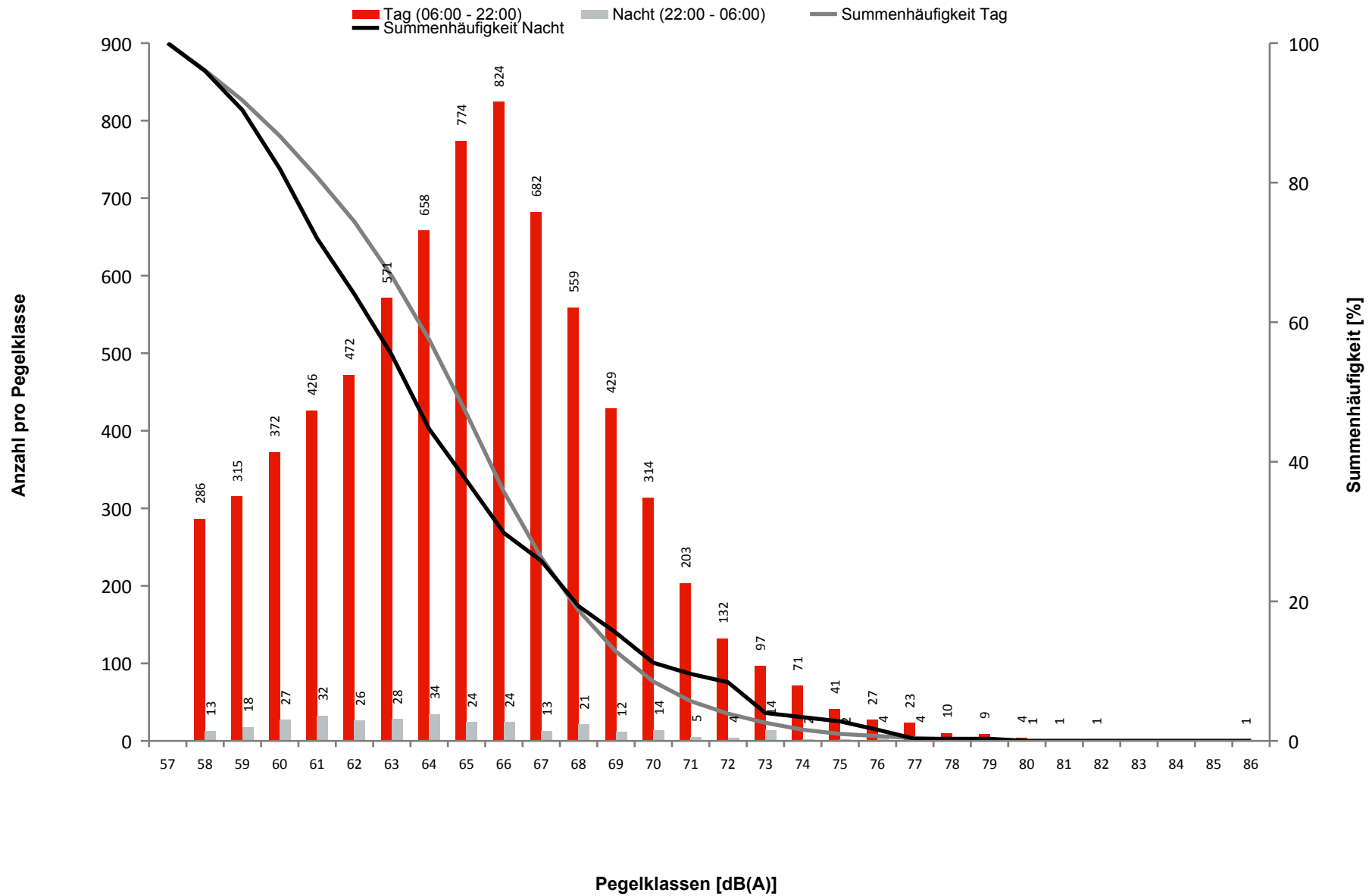
	Tag				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
01.11.2012	229	459	459	49,9	100
02.11.2012	262	474	474	55,3	100
03.11.2012	242	322	322	75,2	100
04.11.2012	196	387	387	50,6	100
05.11.2012	297	517	517	57,4	100
06.11.2012	298	510	510	58,4	100
07.11.2012	282	535	535	52,7	100
08.11.2012	357	525	525	68,0	100
09.11.2012	314	542	542	57,9	100
10.11.2012	216	325	325	66,5	100
11.11.2012	195	370	370	52,7	100
12.11.2012	293	501	501	58,5	100
13.11.2012	215	498	498	43,2	100
14.11.2012	208	493	493	42,2	100
15.11.2012	237	527	527	45,0	100
16.11.2012	286	527	527	54,3	100
17.11.2012	185	332	332	55,7	100
18.11.2012	254	369	369	68,8	100
19.11.2012	274	507	507	54,0	100
20.11.2012	258	483	483	53,4	100
21.11.2012	268	504	504	53,2	100
22.11.2012	258	498	498	51,8	100
23.11.2012	238	535	535	44,5	100
24.11.2012	120	306	306	39,2	100
25.11.2012	214	367	367	58,3	100
26.11.2012	265	506	506	52,4	100
27.11.2012	334	492	492	67,9	100
28.11.2012	148	500	500	29,6	100
29.11.2012	126	494	494	25,5	100
30.11.2012	233	509	509	45,8	100
Gesamt	7302	13914	13914	52,5	100

Nacht				
N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
11	12	12	91,7	100
16	16	16	100,0	100
6	11	11	54,5	100
16	25	25	64,0	100
9	19	19	47,4	100
9	14	14	64,3	100
9	22	22	40,9	100
15	25	25	60,0	100
19	20	20	95,0	100
7	8	8	87,5	100
5	16	16	31,3	100
16	20	20	80,0	100
13	14	14	92,9	100
17	19	19	89,5	100
13	32	32	40,6	100
13	27	27	48,1	100
11	11	11	100,0	100
2	15	15	13,3	100
10	14	14	71,4	100
6	16	16	37,5	100
9	16	16	56,3	100
11	20	20	55,0	100
21	25	25	84,0	100
2	8	8	25,0	100
14	19	19	73,7	100
9	13	13	69,2	100
11	13	13	84,6	100
1	18	18	5,6	100
7	24	24	29,2	100
14	24	24	58,3	100
322	536	536	60,1	100

MP45

Seidelstr

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel



MP45**Seidelstr**

Ausfalldauer: 1 Minuten

Beginn	Ende	Sekunden
20.11.2012 01:48:03	20.11.2012 01:49:11	68

Ausfallgrund

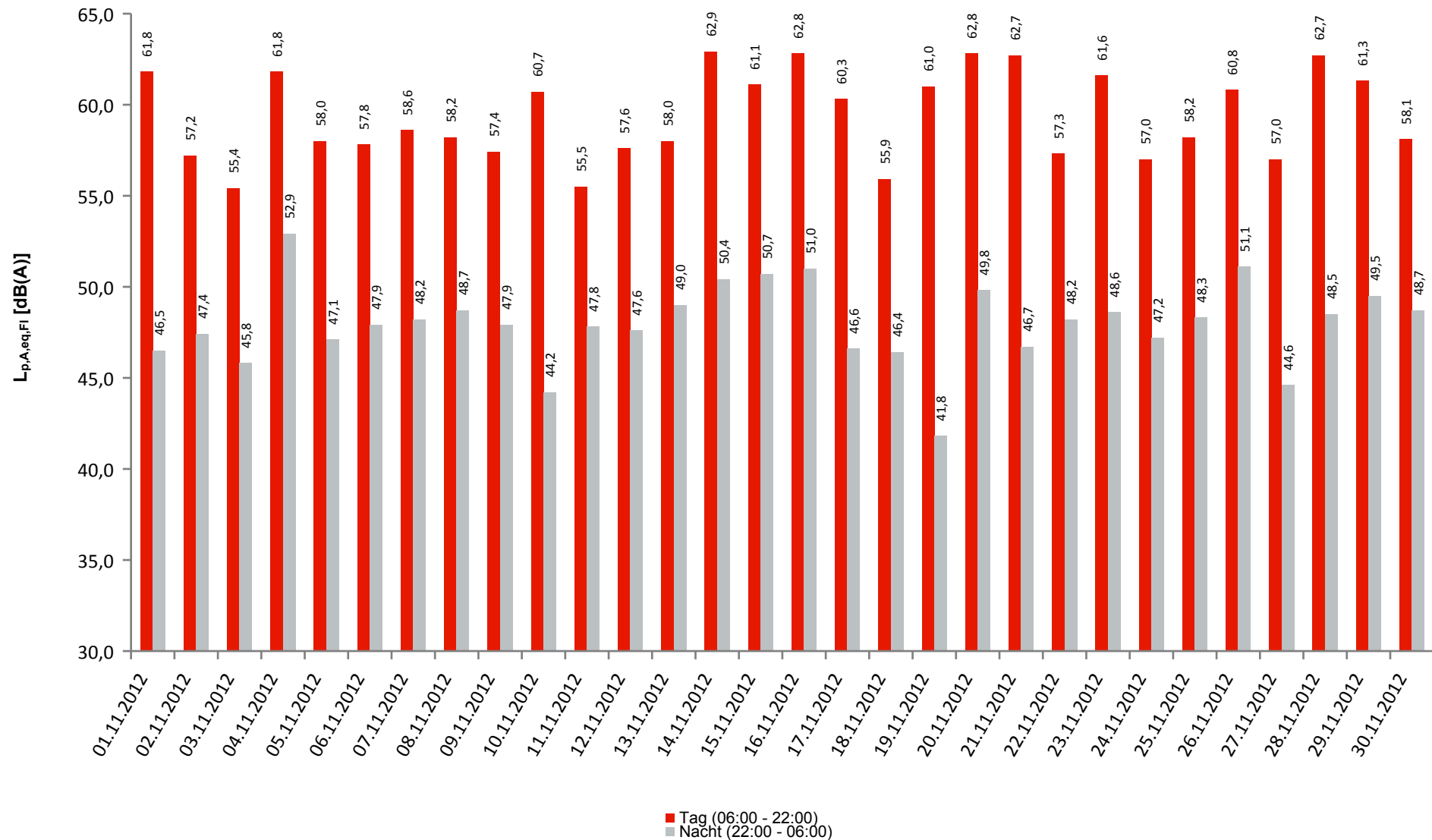
Fehler Schallpegelmesser

MP46

Teichstr.

Tageswerte des gemessenen Fluggeräuschs

Fluggeräusch Tag: 60,0 dB(A) | Fluggeräusch Nacht: 48,5 dB(A)



MP46 Teichstr.

	Gesamtgeräusch [dB(A)]				
	L _{eq} Tag	L _{eq} Nacht/L _N	L _D	L _E	L _{DEN}
01.11.2012	62,4	49,8	63,1	59,2	62,5
02.11.2012	58,7	50,0	58,8	58,5	60,4
03.11.2012	57,0	48,1	57,1	56,8	58,6
04.11.2012	62,1	53,6	61,4	63,6	64,3
05.11.2012	59,3	51,6	59,3	59,3	61,3
06.11.2012	59,0	53,8	58,9	59,3	62,1
07.11.2012	59,9	54,2	59,9	59,8	62,7
08.11.2012	59,3	50,8	59,1	59,8	61,2
09.11.2012	58,6	49,9	58,7	58,2	60,2
10.11.2012	61,1	47,2	62,0	55,7	60,7
11.11.2012	56,7	49,8	56,5	57,3	59,2
12.11.2012	58,8	49,9	58,9	58,4	60,3
13.11.2012	59,2	50,7	58,3	61,2	61,5
14.11.2012	63,2	51,9	63,0	63,6	64,4
15.11.2012	61,6	51,7	62,1	59,4	62,5
16.11.2012	63,1	52,0	63,0	63,5	64,3
17.11.2012	60,7	48,5	61,3	58,3	61,0
18.11.2012	57,1	48,8	56,9	57,5	59,0
19.11.2012	61,9	46,6	62,4	59,8	61,8
20.11.2012	63,2	51,1	63,1	63,3	64,1
21.11.2012	63,1	49,3	62,8	63,9	64,0
22.11.2012	58,8	50,7	58,9	58,5	60,6
23.11.2012	62,1	51,3	62,8	59,5	62,7
24.11.2012	57,8	48,9	58,0	57,3	59,3
25.11.2012	59,1	50,2	59,4	58,1	60,5
26.11.2012	61,5	52,4	60,4	63,7	63,7
27.11.2012	58,3	48,6	58,4	58,1	59,6
28.11.2012	63,0	50,5	63,0	63,0	63,9
29.11.2012	62,0	52,4	62,5	60,0	63,0
30.11.2012	59,1	50,9	59,0	59,3	61,0
Gesamt	60,7	50,9	60,8	60,5	62,0

	Fluggeräusch [dB(A)]				
	L _{eq} Tag	L _{eq} Nacht/L _N	L _D	L _E	L _{DEN}
01.11.2012	61,8	46,5	62,6	58,1	61,5
02.11.2012	57,2	47,4	57,2	57,3	58,6
03.11.2012	55,4	45,8	55,4	55,4	56,8
04.11.2012	61,8	52,9	61,1	63,4	63,9
05.11.2012	58,0	47,1	57,8	58,5	59,3
06.11.2012	57,8	47,9	57,6	58,3	59,3
07.11.2012	58,6	48,2	58,5	58,9	60,0
08.11.2012	58,2	48,7	57,8	59,2	59,9
09.11.2012	57,4	47,9	57,4	57,4	58,9
10.11.2012	60,7	44,2	61,7	54,4	59,9
11.11.2012	55,5	47,8	55,2	56,5	57,8
12.11.2012	57,6	47,6	57,6	57,6	58,9
13.11.2012	58,0	49,0	56,5	60,7	60,5
14.11.2012	62,9	50,4	62,7	63,4	63,9
15.11.2012	61,1	50,7	61,6	58,9	61,9
16.11.2012	62,8	51,0	62,6	63,3	63,9
17.11.2012	60,3	46,6	60,9	57,8	60,3
18.11.2012	55,9	46,4	55,6	56,6	57,5
19.11.2012	61,0	41,8	61,4	59,4	60,8
20.11.2012	62,8	49,8	62,6	63,1	63,6
21.11.2012	62,7	46,7	62,2	63,7	63,5
22.11.2012	57,3	48,2	57,3	57,4	58,9
23.11.2012	61,6	48,6	62,3	58,4	61,6
24.11.2012	57,0	47,2	57,1	56,7	58,3
25.11.2012	58,2	48,3	58,5	57,2	59,3
26.11.2012	60,8	51,1	59,4	63,4	63,1
27.11.2012	57,0	44,6	56,9	57,1	57,9
28.11.2012	62,7	48,5	62,7	62,8	63,3
29.11.2012	61,3	49,5	61,8	58,8	61,7
30.11.2012	58,1	48,7	57,9	58,7	59,7
Gesamt	60,0	48,5	60,0	59,9	61,0

MP46

Teichstr., Messstellen-Bericht

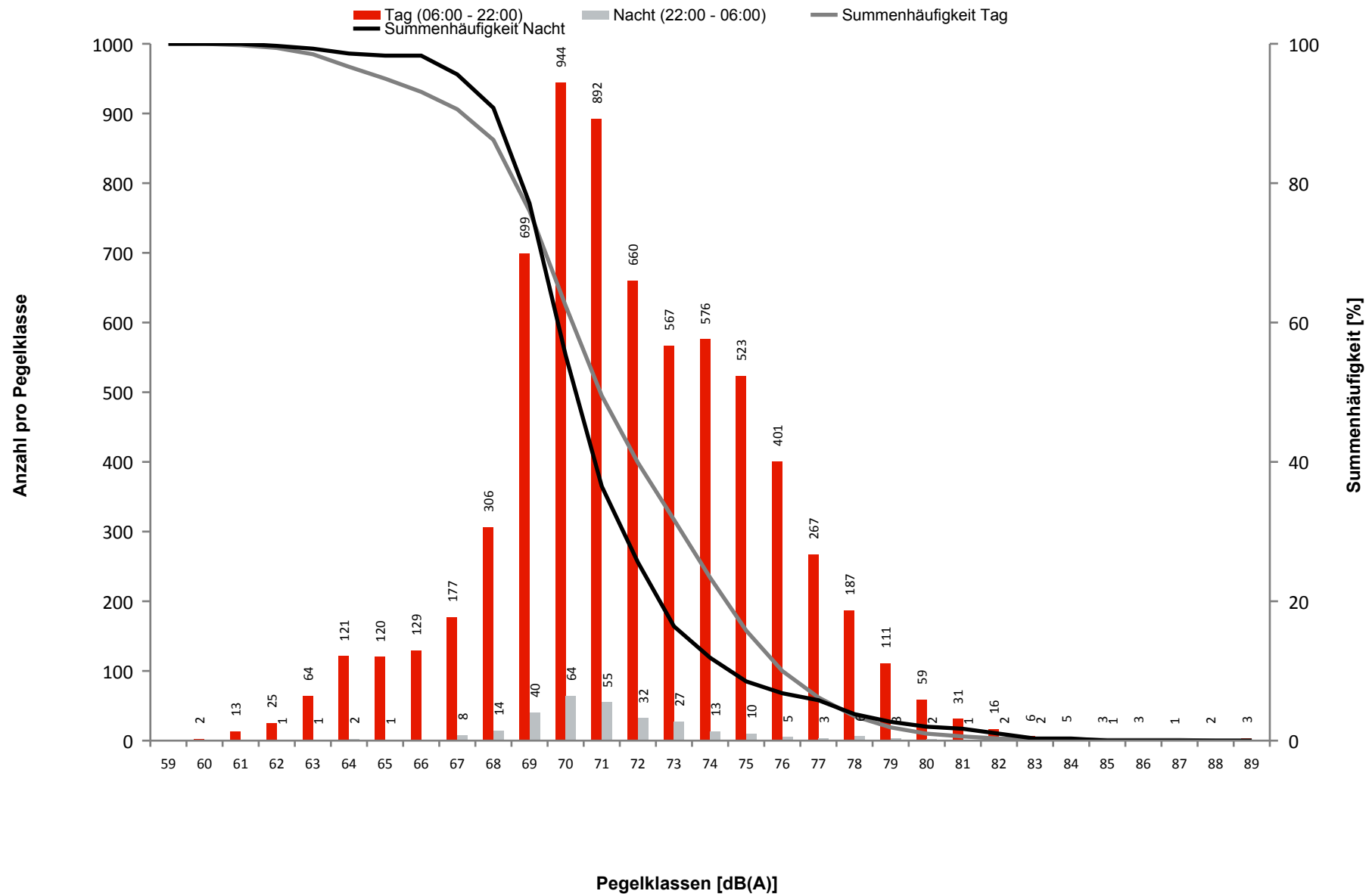
	Tag				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
01.11.2012	230	230	230	100,0	100
02.11.2012	233	233	233	100,0	100
03.11.2012	159	159	159	100,0	100
04.11.2012	187	187	187	100,0	100
05.11.2012	255	258	258	98,8	100
06.11.2012	250	251	251	99,6	100
07.11.2012	269	267	267	100,7	100
08.11.2012	261	258	258	101,2	100
09.11.2012	266	266	266	100,0	100
10.11.2012	180	180	180	100,0	100
11.11.2012	177	177	177	100,0	100
12.11.2012	248	247	247	100,4	100
13.11.2012	231	234	234	98,7	100
14.11.2012	244	248	248	98,4	100
15.11.2012	267	266	266	100,4	100
16.11.2012	268	269	269	99,6	100
17.11.2012	172	159	159	108,2	100
18.11.2012	176	176	176	100,0	100
19.11.2012	244	255	255	95,7	100
20.11.2012	245	246	246	99,6	100
21.11.2012	258	257	257	100,4	100
22.11.2012	247	242	242	102,1	100
23.11.2012	276	276	276	100,0	100
24.11.2012	136	136	136	100,0	100
25.11.2012	187	185	185	101,1	100
26.11.2012	241	242	242	99,6	100
27.11.2012	243	243	243	100,0	100
28.11.2012	251	250	250	100,4	100
29.11.2012	261	260	260	100,4	100
30.11.2012	251	248	248	101,2	100
Gesamt	6913	6905	6905	100,1	100

Nacht				
N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
9	9	9	100,0	100
11	12	12	91,7	100
8	8	8	100,0	100
9	9	9	100,0	100
11	11	11	100,0	100
11	11	11	100,0	100
11	13	13	84,6	100
13	15	15	86,7	100
13	15	15	86,7	100
7	7	7	100,0	100
13	14	14	92,9	100
13	13	13	100,0	100
3	2	2	150,0	100
5	4	4	125,0	100
13	12	12	108,3	100
9	9	9	100,0	100
11	10	10	110,0	100
11	12	12	91,7	100
3	3	3	100,0	100
3	3	3	100,0	100
3	3	3	100,0	100
15	16	16	93,8	100
16	16	16	100,0	100
2	2	2	100,0	100
14	15	15	93,3	100
8	8	8	100,0	100
9	9	9	100,0	100
5	5	5	100,0	100
17	18	18	94,4	100
17	17	17	100,0	100
293	301	301	97,3	100

MP46

Teichstr.

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel



MP46

Teichstr.

Ausfalldauer: 0 Minuten

Beginn Ende Sekunden

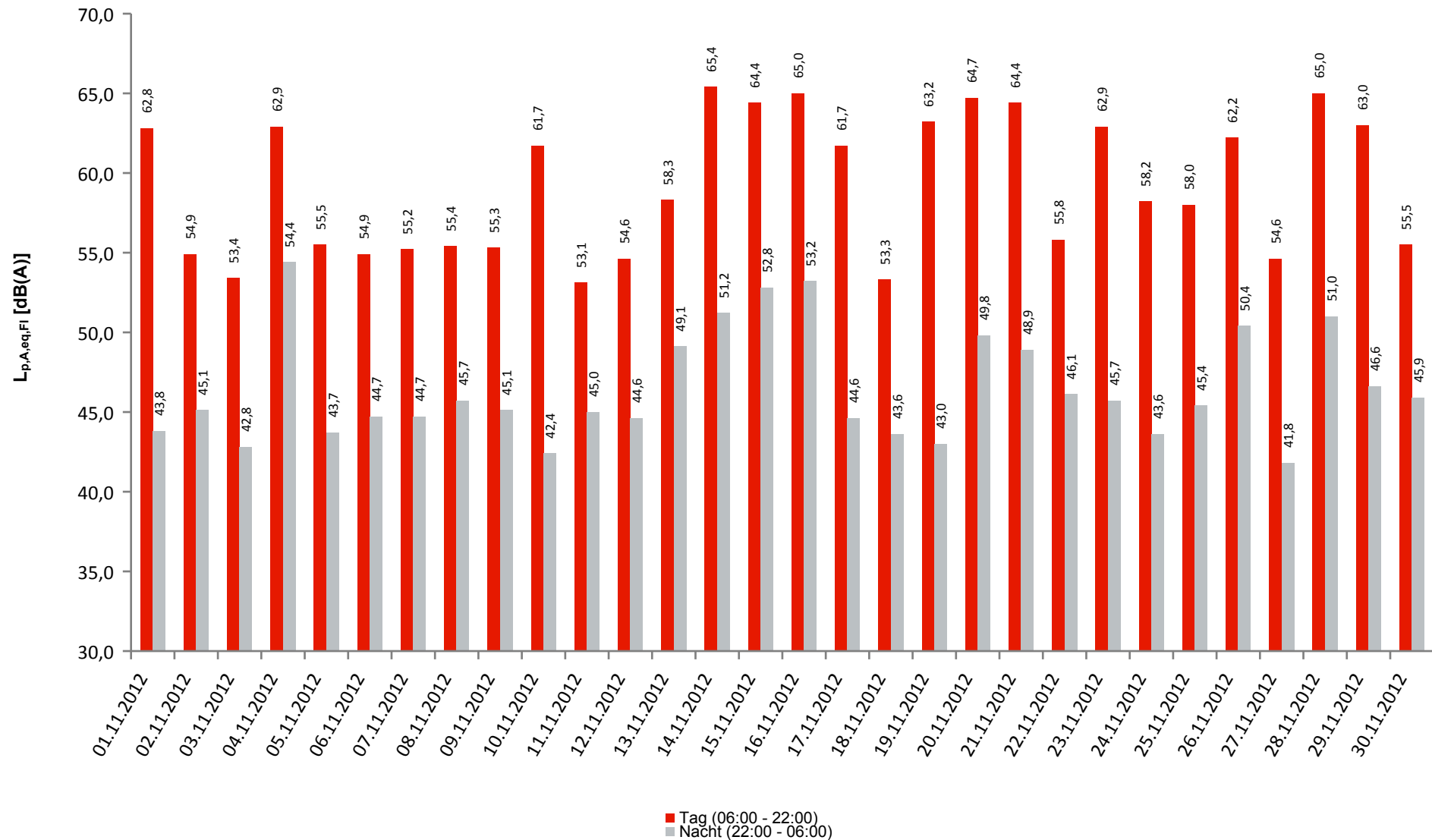
Ausfallgrund

MP47

Oxford Str.

Tageswerte des gemessenen Fluggeräuschs

Fluggeräusch Tag: 61,1 dB(A) | Fluggeräusch Nacht: 48,1 dB(A)



MP47
Oxford Str.

	Gesamtgeräusch [dB(A)]				
	L _{eq} Tag	L _{eq} Nacht/L _N	L _D	L _E	L _{DEN}
01.11.2012	63,9	47,2	64,9	57,0	63,0
02.11.2012	58,9	47,7	59,6	56,0	59,4
03.11.2012	55,6	45,2	55,9	54,9	56,7
04.11.2012	63,1	54,7	62,4	64,9	65,4
05.11.2012	59,5	46,7	60,2	56,6	59,7
06.11.2012	61,3	49,9	62,1	56,8	61,4
07.11.2012	62,9	48,9	63,9	56,7	62,4
08.11.2012	58,9	47,3	59,3	57,4	59,5
09.11.2012	56,7	47,2	56,8	56,1	58,0
10.11.2012	62,0	45,2	63,1	53,5	61,0
11.11.2012	54,8	48,2	54,7	54,8	57,2
12.11.2012	59,0	46,7	59,7	55,7	59,2
13.11.2012	59,0	50,1	56,3	62,9	62,0
14.11.2012	66,3	52,0	66,6	65,4	66,6
15.11.2012	65,0	53,1	65,7	62,2	65,3
16.11.2012	65,1	53,4	65,0	65,6	66,2
17.11.2012	62,0	46,2	62,5	59,5	61,8
18.11.2012	55,1	45,1	55,2	55,1	56,5
19.11.2012	64,5	44,8	65,0	62,5	64,2
20.11.2012	65,1	50,3	65,1	64,9	65,6
21.11.2012	64,7	49,8	64,5	65,2	65,4
22.11.2012	57,4	48,2	57,7	56,1	58,7
23.11.2012	63,3	47,7	64,3	57,2	62,6
24.11.2012	58,8	45,4	58,8	58,6	59,5
25.11.2012	58,8	47,8	59,5	55,5	59,2
26.11.2012	62,9	51,2	61,6	65,3	64,7
27.11.2012	57,6	44,4	58,2	55,6	57,9
28.11.2012	65,3	51,3	65,2	65,6	66,0
29.11.2012	63,3	48,1	64,3	56,4	62,6
30.11.2012	57,3	47,5	57,5	56,5	58,5
Gesamt	62,1	49,3	62,4	61,0	62,6

	Fluggeräusch [dB(A)]				
	L _{eq} Tag	L _{eq} Nacht/L _N	L _D	L _E	L _{DEN}
01.11.2012	62,8	43,8	63,8	55,7	61,7
02.11.2012	54,9	45,1	54,9	54,7	56,2
03.11.2012	53,4	42,8	53,5	53,1	54,5
04.11.2012	62,9	54,4	62,2	64,7	65,2
05.11.2012	55,5	43,7	55,5	55,7	56,5
06.11.2012	54,9	44,7	54,7	55,6	56,4
07.11.2012	55,2	44,7	54,9	55,7	56,6
08.11.2012	55,4	45,7	55,0	56,5	57,1
09.11.2012	55,3	45,1	55,3	55,4	56,6
10.11.2012	61,7	42,4	62,9	51,7	60,4
11.11.2012	53,1	45,0	52,7	53,9	55,2
12.11.2012	54,6	44,6	54,5	54,9	56,0
13.11.2012	58,3	49,1	54,5	62,7	61,5
14.11.2012	65,4	51,2	65,4	65,3	66,0
15.11.2012	64,4	52,8	64,9	62,1	64,8
16.11.2012	65,0	53,2	64,8	65,5	66,1
17.11.2012	61,7	44,6	62,3	59,3	61,4
18.11.2012	53,3	43,6	53,1	53,7	54,8
19.11.2012	63,2	43,0	63,5	62,4	63,2
20.11.2012	64,7	49,8	64,7	64,8	65,3
21.11.2012	64,4	48,9	64,2	65,1	65,2
22.11.2012	55,8	46,1	56,1	54,9	57,0
23.11.2012	62,9	45,7	63,9	56,0	61,9
24.11.2012	58,2	43,6	58,1	58,4	58,8
25.11.2012	58,0	45,4	58,7	54,4	58,0
26.11.2012	62,2	50,4	60,5	65,2	64,3
27.11.2012	54,6	41,8	54,6	54,7	55,5
28.11.2012	65,0	51,0	64,8	65,5	65,8
29.11.2012	63,0	46,6	64,1	55,6	62,1
30.11.2012	55,5	45,9	55,3	56,0	57,1
Gesamt	61,1	48,1	61,2	60,7	61,8

MP47

Oxford Str., Messstellen-Bericht

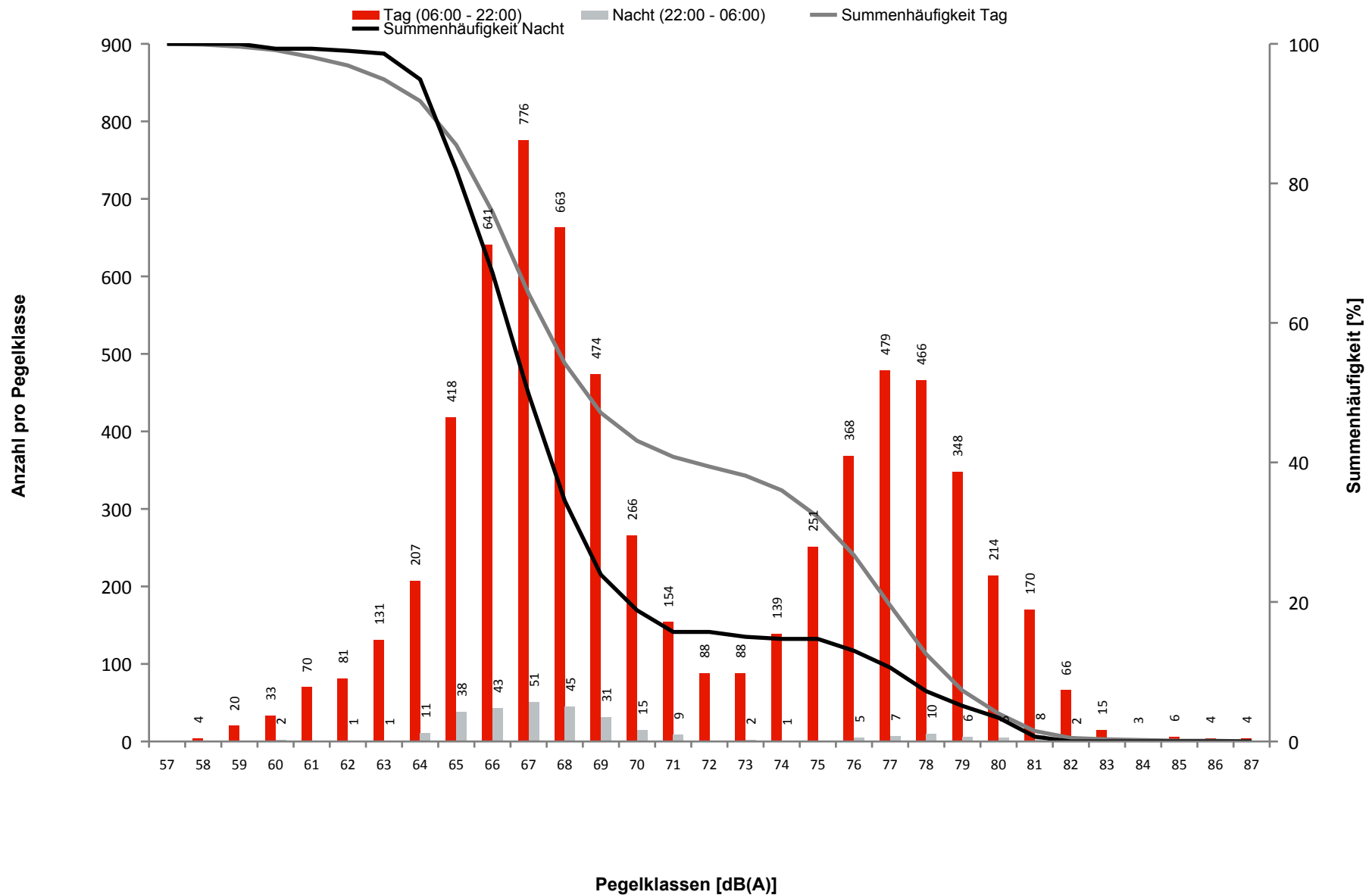
	Tag				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
01.11.2012	228	230	230	99,1	100
02.11.2012	223	233	233	95,7	100
03.11.2012	155	159	159	97,5	100
04.11.2012	184	187	187	98,4	100
05.11.2012	233	258	258	90,3	100
06.11.2012	218	251	251	86,9	100
07.11.2012	228	267	267	85,4	100
08.11.2012	228	258	258	88,4	100
09.11.2012	255	266	266	95,9	100
10.11.2012	176	180	180	97,8	100
11.11.2012	177	177	177	100,0	100
12.11.2012	231	247	247	93,5	100
13.11.2012	226	234	234	96,6	100
14.11.2012	238	248	248	96,0	100
15.11.2012	265	266	266	99,6	100
16.11.2012	269	269	269	100,0	100
17.11.2012	171	159	159	107,5	100
18.11.2012	174	176	176	98,9	100
19.11.2012	246	255	255	96,5	100
20.11.2012	244	246	246	99,2	100
21.11.2012	257	257	257	100,0	100
22.11.2012	241	242	242	99,6	100
23.11.2012	274	276	276	99,3	100
24.11.2012	132	136	136	97,1	100
25.11.2012	184	185	185	99,5	100
26.11.2012	220	242	242	90,9	100
27.11.2012	218	243	243	89,7	100
28.11.2012	250	250	250	100,0	100
29.11.2012	261	260	260	100,4	100
30.11.2012	241	248	248	97,2	100
Gesamt	6647	6905	6905	96,3	100

Nacht				
N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
9	9	9	100,0	100
11	12	12	91,7	100
8	8	8	100,0	100
9	9	9	100,0	100
11	11	11	100,0	100
10	11	11	90,9	100
12	13	13	92,3	100
13	15	15	86,7	100
13	15	15	86,7	100
7	7	7	100,0	100
13	14	14	92,9	100
13	13	13	100,0	100
3	2	2	150,0	100
5	4	4	125,0	100
13	12	12	108,3	100
9	9	9	100,0	100
11	10	10	110,0	100
11	12	12	91,7	100
3	3	3	100,0	100
3	3	3	100,0	100
3	3	3	100,0	100
15	16	16	93,8	100
16	16	16	100,0	100
2	2	2	100,0	100
14	15	15	93,3	100
8	8	8	100,0	100
9	9	9	100,0	100
5	5	5	100,0	100
17	18	18	94,4	100
17	17	17	100,0	100
293	301	301	97,3	100

MP47

Oxford Str.

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel



MP47**Oxford Str.**

Ausfalldauer: 1 Minuten

Beginn	Ende	Sekunden
14.11.2012 01:48:03	14.11.2012 01:49:31	88

Ausfallgrund

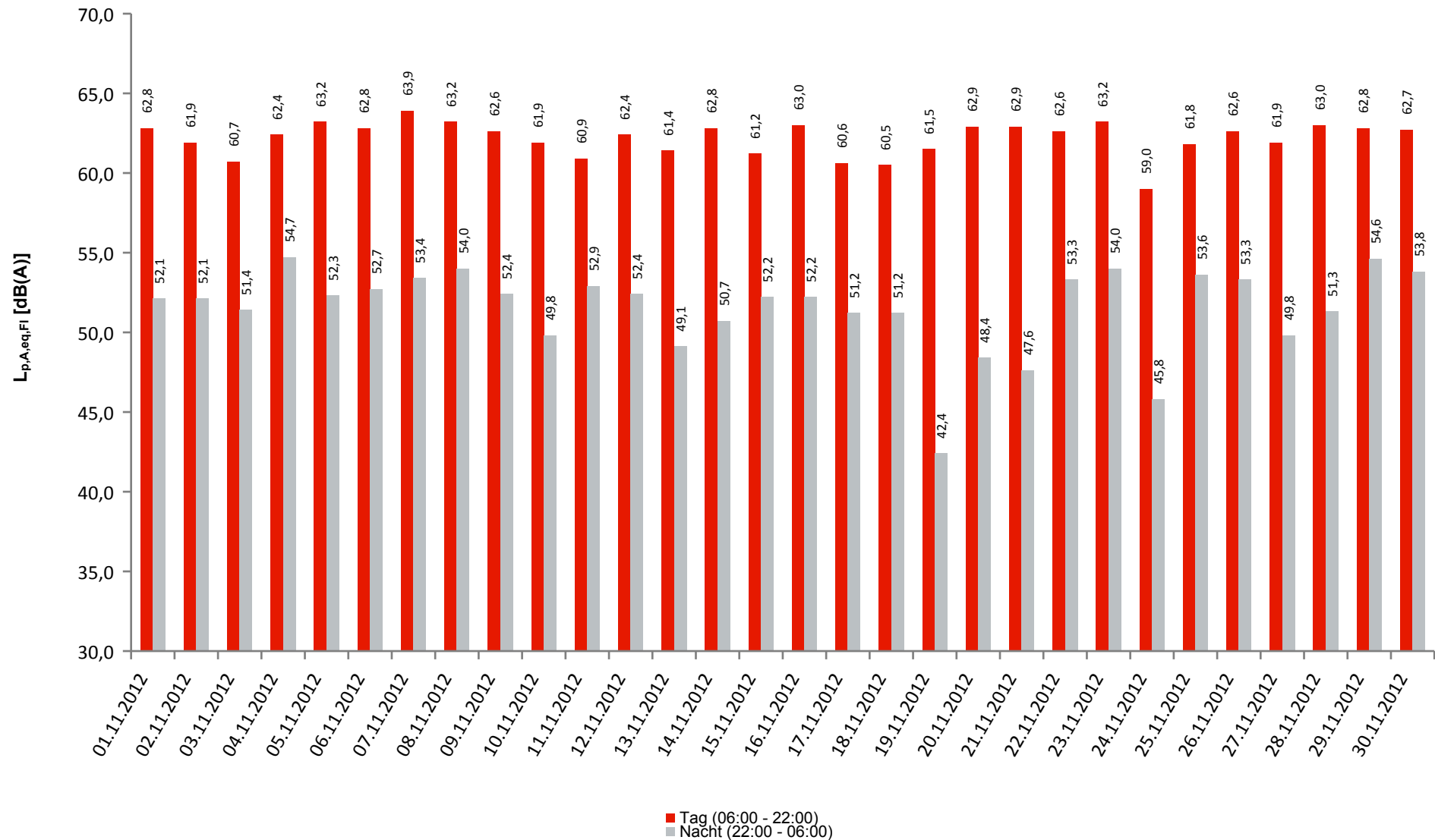
Fehler Schallpegelmesser

MP48

Schwartzstr.

Tageswerte des gemessenen Fluggeräuschs

Fluggeräusch Tag: 62,3 dB(A) | Fluggeräusch Nacht: 52,1 dB(A)



MP48

Schwartzstr.

	Gesamtgeräusch [dB(A)]				
	L _{eq} Tag	L _{eq} Nacht/L _N	L _D	L _E	L _{DEN}
01.11.2012	63,5	55,3	63,6	63,2	65,3
02.11.2012	62,7	55,2	62,8	62,4	64,7
03.11.2012	61,6	54,7	61,6	61,6	63,9
04.11.2012	63,0	56,5	62,5	64,0	65,7
05.11.2012	64,3	55,2	64,3	64,2	65,9
06.11.2012	63,5	56,5	63,3	64,0	65,9
07.11.2012	64,7	56,1	64,8	64,5	66,4
08.11.2012	63,8	56,2	63,5	64,5	66,0
09.11.2012	63,2	54,9	63,2	63,3	65,1
10.11.2012	62,7	53,6	63,1	60,8	63,8
11.11.2012	61,6	55,4	61,4	62,4	64,4
12.11.2012	63,2	55,0	63,3	62,9	65,0
13.11.2012	62,3	53,8	62,2	62,5	64,1
14.11.2012	63,6	54,4	63,6	63,7	65,2
15.11.2012	62,1	55,5	62,4	60,9	64,3
16.11.2012	63,8	54,8	63,8	63,8	65,4
17.11.2012	61,5	54,3	62,0	59,6	63,4
18.11.2012	61,2	54,4	60,9	62,0	63,7
19.11.2012	62,5	52,5	63,0	60,9	63,5
20.11.2012	63,6	54,0	63,7	63,2	64,9
21.11.2012	63,6	53,4	63,4	63,9	64,9
22.11.2012	63,3	56,1	63,5	62,9	65,4
23.11.2012	64,0	55,9	64,0	63,8	65,8
24.11.2012	60,2	52,5	60,7	58,3	61,9
25.11.2012	62,5	56,0	62,2	63,0	65,1
26.11.2012	63,3	56,0	62,9	64,1	65,7
27.11.2012	62,6	54,3	62,6	62,9	64,5
28.11.2012	63,6	54,9	63,6	63,8	65,4
29.11.2012	63,6	56,7	63,5	63,8	66,0
30.11.2012	63,6	56,1	63,5	63,9	65,8
Gesamt	63,1	55,1	63,1	63,0	65,0

	Fluggeräusch [dB(A)]				
	L _{eq} Tag	L _{eq} Nacht/L _N	L _D	L _E	L _{DEN}
01.11.2012	62,8	52,1	62,8	62,5	63,9
02.11.2012	61,9	52,1	61,9	61,7	63,2
03.11.2012	60,7	51,4	60,7	60,8	62,3
04.11.2012	62,4	54,7	62,0	63,5	64,7
05.11.2012	63,2	52,3	63,0	63,8	64,5
06.11.2012	62,8	52,7	62,5	63,5	64,3
07.11.2012	63,9	53,4	63,9	64,2	65,2
08.11.2012	63,2	54,0	62,8	64,1	65,0
09.11.2012	62,6	52,4	62,5	62,9	63,9
10.11.2012	61,9	49,8	62,3	59,9	62,3
11.11.2012	60,9	52,9	60,6	61,8	63,1
12.11.2012	62,4	52,4	62,5	62,4	63,7
13.11.2012	61,4	49,1	61,2	61,9	62,4
14.11.2012	62,8	50,7	62,6	63,2	63,8
15.11.2012	61,2	52,2	61,6	60,0	62,5
16.11.2012	63,0	52,2	62,8	63,3	64,2
17.11.2012	60,6	51,2	61,1	58,3	61,6
18.11.2012	60,5	51,2	60,1	61,3	62,2
19.11.2012	61,5	42,4	61,9	59,9	61,3
20.11.2012	62,9	48,4	62,9	62,6	63,4
21.11.2012	62,9	47,6	62,7	63,4	63,6
22.11.2012	62,6	53,3	62,7	62,2	64,0
23.11.2012	63,2	54,0	63,2	63,2	64,8
24.11.2012	59,0	45,8	59,5	56,8	59,2
25.11.2012	61,8	53,6	61,5	62,5	63,8
26.11.2012	62,6	53,3	62,1	63,7	64,4
27.11.2012	61,9	49,8	61,7	62,4	62,9
28.11.2012	63,0	51,3	62,9	63,4	64,1
29.11.2012	62,8	54,6	62,6	63,3	64,8
30.11.2012	62,7	53,8	62,4	63,5	64,5
Gesamt	62,3	52,1	62,2	62,5	63,6

MP48

Schwartzstr., Messstellen-Bericht

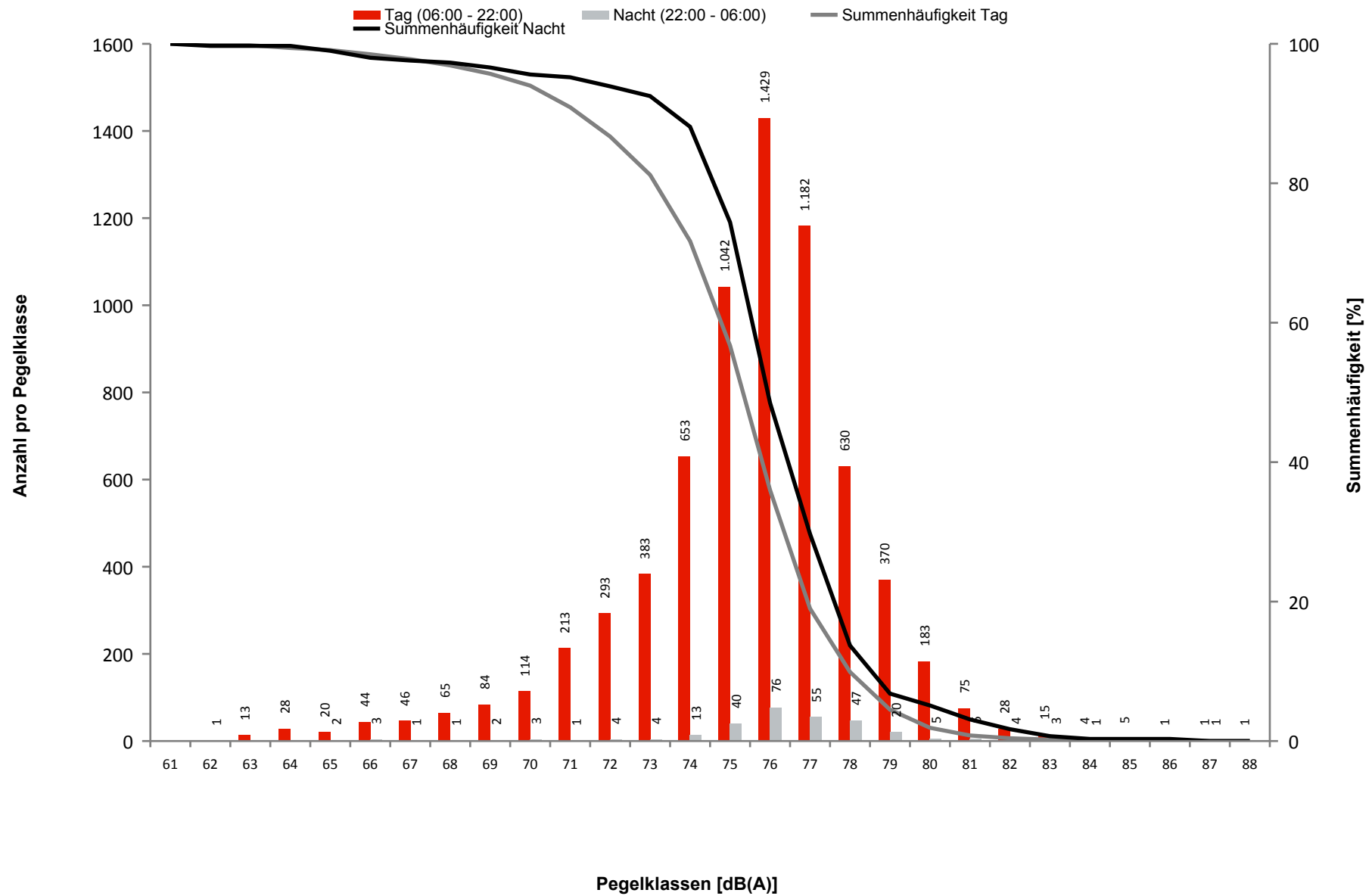
	Tag				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
01.11.2012	232	230	230	100,9	100
02.11.2012	234	233	233	100,4	100
03.11.2012	159	159	159	100,0	100
04.11.2012	187	187	187	100,0	100
05.11.2012	255	258	258	98,8	100
06.11.2012	252	251	251	100,4	100
07.11.2012	268	267	267	100,4	100
08.11.2012	261	258	258	101,2	100
09.11.2012	267	266	266	100,4	100
10.11.2012	180	180	180	100,0	100
11.11.2012	177	177	177	100,0	100
12.11.2012	249	247	247	100,8	100
13.11.2012	233	234	234	99,6	100
14.11.2012	246	248	248	99,2	100
15.11.2012	264	266	266	99,2	100
16.11.2012	266	269	269	98,9	100
17.11.2012	170	159	159	106,9	100
18.11.2012	176	176	176	100,0	100
19.11.2012	254	255	255	99,6	100
20.11.2012	245	246	246	99,6	100
21.11.2012	259	257	257	100,8	100
22.11.2012	248	242	242	102,5	100
23.11.2012	275	276	276	99,6	100
24.11.2012	135	136	136	99,3	100
25.11.2012	186	185	185	100,5	100
26.11.2012	241	242	242	99,6	100
27.11.2012	242	243	243	99,6	100
28.11.2012	250	250	250	100,0	100
29.11.2012	261	260	260	100,4	100
30.11.2012	250	248	248	100,8	100
Gesamt	6922	6905	6905	100,2	100

Nacht				
N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
9	9	9	100,0	100
11	12	12	91,7	100
8	8	8	100,0	100
9	9	9	100,0	100
11	11	11	100,0	100
10	11	11	90,9	100
12	13	13	92,3	100
13	15	15	86,7	100
13	15	15	86,7	100
8	7	7	114,3	100
13	14	14	92,9	100
12	13	13	92,3	100
3	2	2	150,0	100
5	4	4	125,0	100
13	12	12	108,3	100
10	9	9	111,1	100
10	10	10	100,0	100
11	12	12	91,7	100
3	3	3	100,0	100
3	3	3	100,0	100
3	3	3	100,0	100
15	16	16	93,8	100
15	16	16	93,8	100
2	2	2	100,0	100
14	15	15	93,3	100
8	8	8	100,0	100
9	9	9	100,0	100
6	5	5	120,0	100
17	18	18	94,4	100
17	17	17	100,0	100
293	301	301	97,3	100

MP48

Schwartzstr.

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel



MP48**Schwartzstr.**

Ausfalldauer: 2 Minuten

Beginn	Ende	Sekunden
10.11.2012 01:48:03	10.11.2012 01:49:12	69
18.11.2012 01:48:03	18.11.2012 01:49:12	69

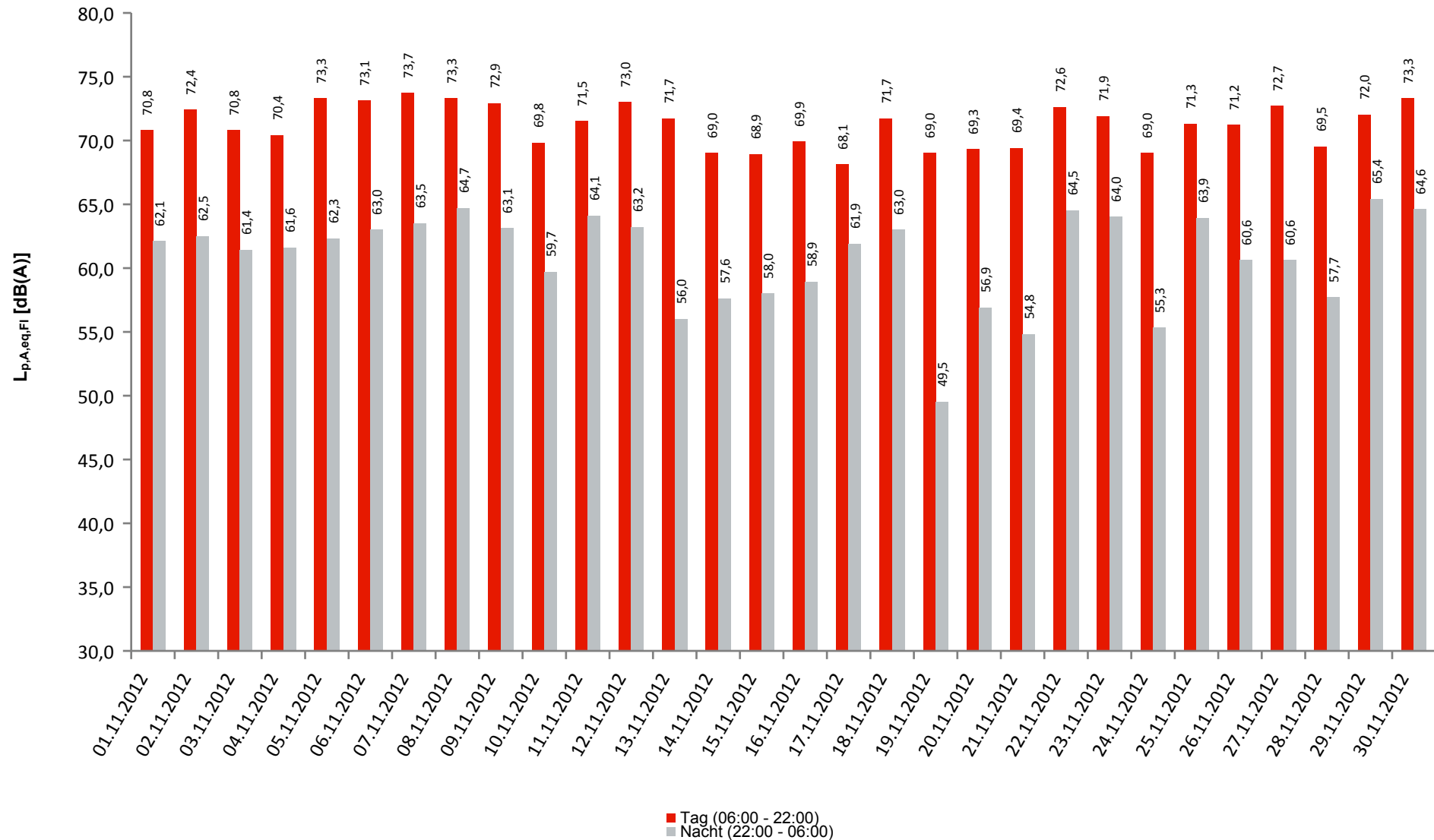
Ausfallgrund
Fehler Schallpegelmesser
Fehler Schallpegelmesser

MP49

Meteorstr.

Tageswerte des gemessenen Fluggeräuschs

Fluggeräusch Tag: 71,5 dB(A) | Fluggeräusch Nacht: 61,9 dB(A)



MP49 Meteorstr.

	Gesamtgeräusch [dB(A)]				
	L _{eq} Tag	L _{eq} Nacht/L _N	L _D	L _E	L _{DEN}
01.11.2012	71,0	62,5	70,2	72,7	73,2
02.11.2012	72,6	62,8	72,6	72,5	73,9
03.11.2012	71,0	61,7	71,0	71,0	72,5
04.11.2012	70,5	61,9	70,6	70,2	72,2
05.11.2012	73,4	62,5	73,3	73,9	74,7
06.11.2012	73,3	63,4	73,0	73,9	74,8
07.11.2012	73,9	63,8	73,7	74,5	75,4
08.11.2012	73,5	64,9	73,3	74,2	75,4
09.11.2012	73,0	63,3	73,0	73,1	74,5
10.11.2012	69,9	60,0	69,9	69,9	71,3
11.11.2012	71,6	64,3	71,3	72,5	74,0
12.11.2012	73,1	63,5	73,1	73,2	74,6
13.11.2012	71,9	57,1	72,3	70,5	72,0
14.11.2012	69,2	58,1	69,1	69,6	70,4
15.11.2012	69,1	58,3	69,6	67,1	69,8
16.11.2012	70,0	59,1	69,9	70,5	71,3
17.11.2012	68,3	62,1	68,9	65,4	70,4
18.11.2012	71,8	63,1	71,1	73,5	74,0
19.11.2012	69,2	51,7	69,2	69,3	69,6
20.11.2012	69,5	57,3	69,3	69,8	70,5
21.11.2012	69,6	55,9	69,4	70,2	70,5
22.11.2012	72,8	64,7	72,5	73,7	74,9
23.11.2012	72,1	64,2	71,3	73,7	74,5
24.11.2012	69,1	55,8	69,9	65,0	68,9
25.11.2012	71,4	64,1	70,9	72,7	73,9
26.11.2012	71,4	61,0	71,9	69,5	72,2
27.11.2012	72,9	60,8	72,7	73,4	74,0
28.11.2012	69,6	57,9	69,3	70,3	70,8
29.11.2012	72,1	65,5	71,1	74,3	75,1
30.11.2012	73,4	64,8	73,2	74,1	75,3
Gesamt	71,6	62,2	71,5	72,1	73,2

	Fluggeräusch [dB(A)]				
	L _{eq} Tag	L _{eq} Nacht/L _N	L _D	L _E	L _{DEN}
01.11.2012	70,8	62,1	70,0	72,5	73,0
02.11.2012	72,4	62,5	72,4	72,3	73,7
03.11.2012	70,8	61,4	70,8	70,9	72,3
04.11.2012	70,4	61,6	70,5	70,1	72,0
05.11.2012	73,3	62,3	73,1	73,8	74,5
06.11.2012	73,1	63,0	72,9	73,7	74,6
07.11.2012	73,7	63,5	73,5	74,4	75,2
08.11.2012	73,3	64,7	73,1	74,1	75,2
09.11.2012	72,9	63,1	72,9	73,0	74,3
10.11.2012	69,8	59,7	69,8	69,8	71,1
11.11.2012	71,5	64,1	71,1	72,5	73,9
12.11.2012	73,0	63,2	73,0	73,1	74,4
13.11.2012	71,7	56,0	72,0	70,3	71,8
14.11.2012	69,0	57,6	68,9	69,5	70,2
15.11.2012	68,9	58,0	69,4	67,0	69,6
16.11.2012	69,9	58,9	69,7	70,4	71,2
17.11.2012	68,1	61,9	68,8	65,2	70,3
18.11.2012	71,7	63,0	71,0	73,4	73,8
19.11.2012	69,0	49,5	68,9	69,2	69,3
20.11.2012	69,3	56,9	69,1	69,7	70,3
21.11.2012	69,4	54,8	69,2	70,1	70,2
22.11.2012	72,6	64,5	72,3	73,4	74,7
23.11.2012	71,9	64,0	71,2	73,5	74,3
24.11.2012	69,0	55,3	69,8	64,9	68,8
25.11.2012	71,3	63,9	70,7	72,5	73,7
26.11.2012	71,2	60,6	71,7	69,4	72,0
27.11.2012	72,7	60,6	72,4	73,3	73,8
28.11.2012	69,5	57,7	69,2	70,3	70,7
29.11.2012	72,0	65,4	70,9	74,2	75,0
30.11.2012	73,3	64,6	73,1	74,0	75,2
Gesamt	71,5	61,9	71,3	72,0	73,1

MP49

Meteorstr., Messstellen-Bericht

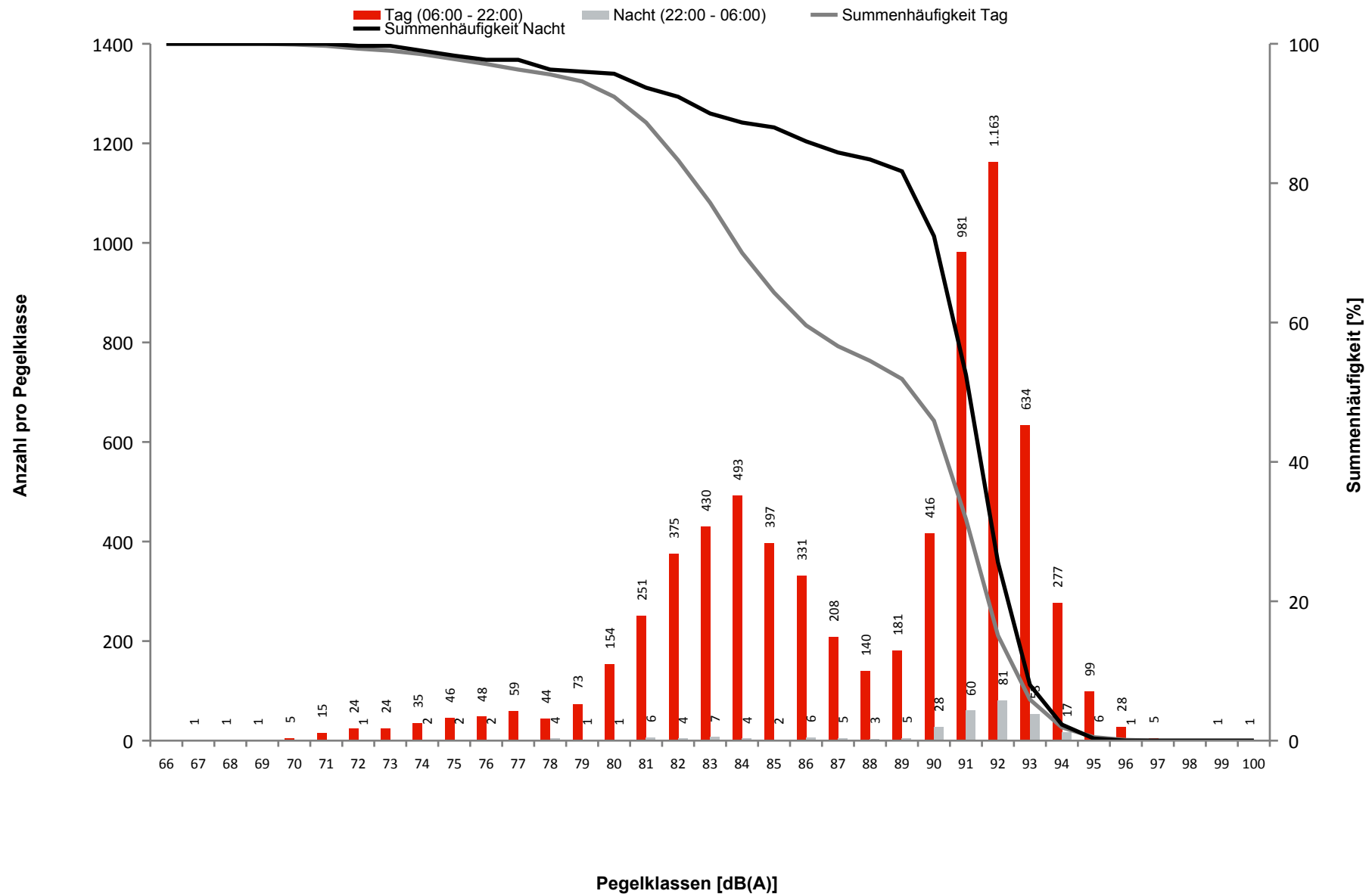
	Tag				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
01.11.2012	231	230	230	100,4	100
02.11.2012	234	233	233	100,4	100
03.11.2012	159	159	159	100,0	100
04.11.2012	187	187	187	100,0	100
05.11.2012	258	258	258	100,0	100
06.11.2012	251	251	251	100,0	100
07.11.2012	269	267	267	100,7	100
08.11.2012	260	258	258	100,8	100
09.11.2012	266	266	266	100,0	100
10.11.2012	180	180	180	100,0	100
11.11.2012	177	177	177	100,0	100
12.11.2012	249	247	247	100,8	100
13.11.2012	234	234	234	100,0	100
14.11.2012	246	248	248	99,2	100
15.11.2012	268	266	266	100,8	100
16.11.2012	269	269	269	100,0	100
17.11.2012	171	159	159	107,5	100
18.11.2012	177	176	176	100,6	100
19.11.2012	256	255	255	100,4	100
20.11.2012	246	246	246	100,0	100
21.11.2012	260	257	257	101,2	100
22.11.2012	247	242	242	102,1	100
23.11.2012	276	276	276	100,0	100
24.11.2012	136	136	136	100,0	100
25.11.2012	186	185	185	100,5	100
26.11.2012	242	242	242	100,0	100
27.11.2012	244	243	243	100,4	100
28.11.2012	251	250	250	100,4	100
29.11.2012	260	260	260	100,0	100
30.11.2012	251	248	248	101,2	100
Gesamt	6941	6905	6905	100,5	100

Nacht				
N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
9	9	9	100,0	100
12	12	12	100,0	100
8	8	8	100,0	100
9	9	9	100,0	100
11	11	11	100,0	100
11	11	11	100,0	100
13	13	13	100,0	100
15	15	15	100,0	100
14	15	15	93,3	100
7	7	7	100,0	100
14	14	14	100,0	100
13	13	13	100,0	100
2	2	2	100,0	100
5	4	4	125,0	100
13	12	12	108,3	100
9	9	9	100,0	100
10	10	10	100,0	100
11	12	12	91,7	100
3	3	3	100,0	100
3	3	3	100,0	100
3	3	3	100,0	100
16	16	16	100,0	100
16	16	16	100,0	100
2	2	2	100,0	100
15	15	15	100,0	100
8	8	8	100,0	100
9	9	9	100,0	100
5	5	5	100,0	100
18	18	18	100,0	100
17	17	17	100,0	100
301	301	301	100,0	100

MP49

Meteorstr.

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel



MP49

Meteorstr.

Ausfalldauer: 0 Minuten

Beginn Ende Sekunden

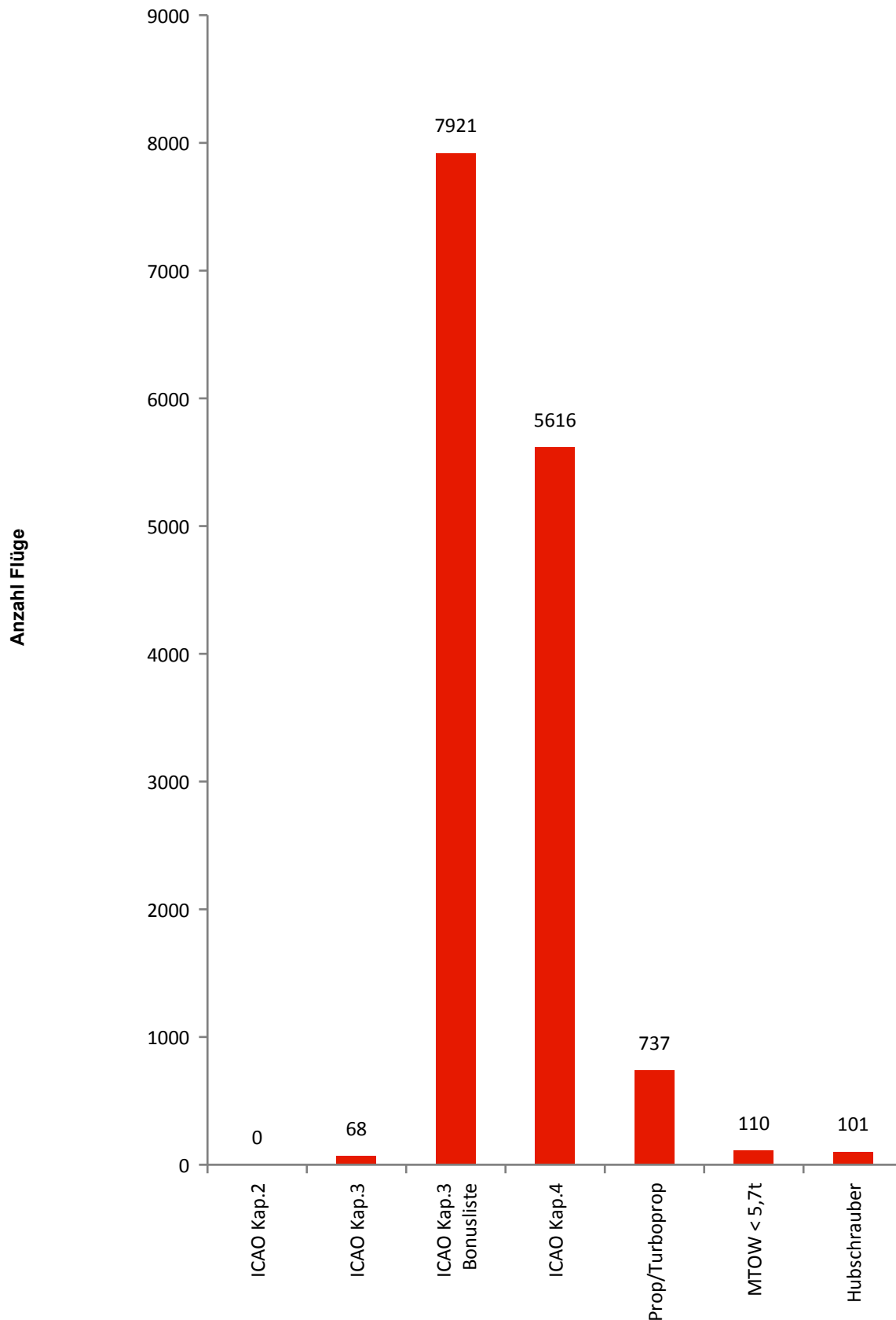
Ausfallgrund

Verkehrsstatistik

TXL Verteilung der Flüge nach ICAO-Lärmkategorien

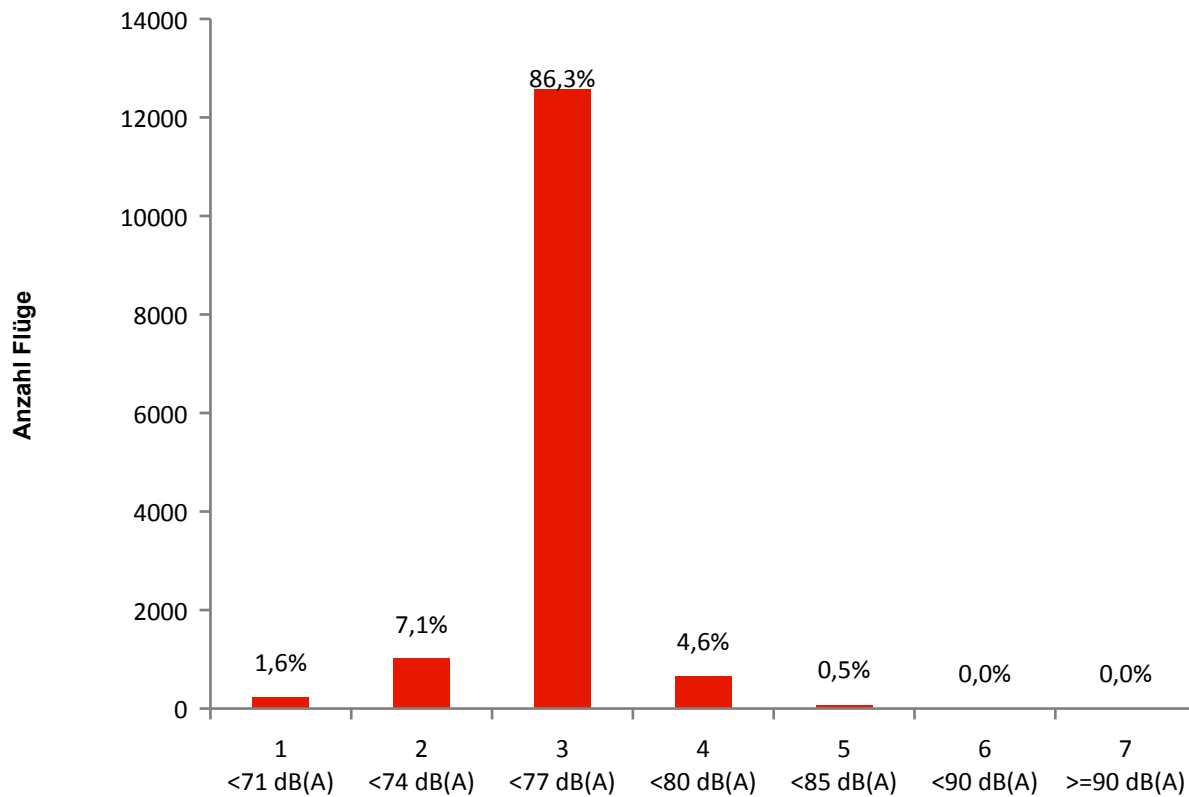
Gesamtanzahl Flüge: 14553

* Alle Angaben beziehen sich auf den akustischen Tag, d.h. auf den Zeitraum von 06:00 bis 06:00 Uhr (Ortszeit). Daher sind abweichende Angaben zu den offiziellen Verkehrsstatistiken möglich.

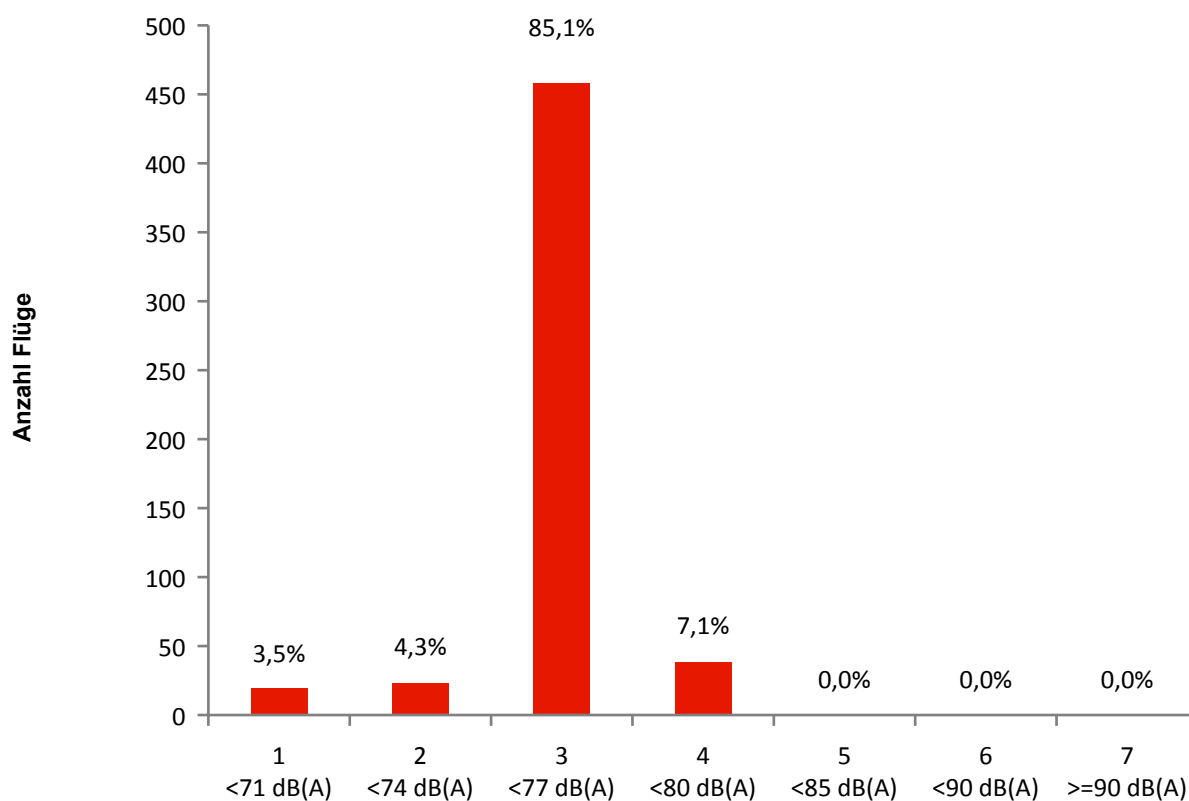


Verkehrsstatistik

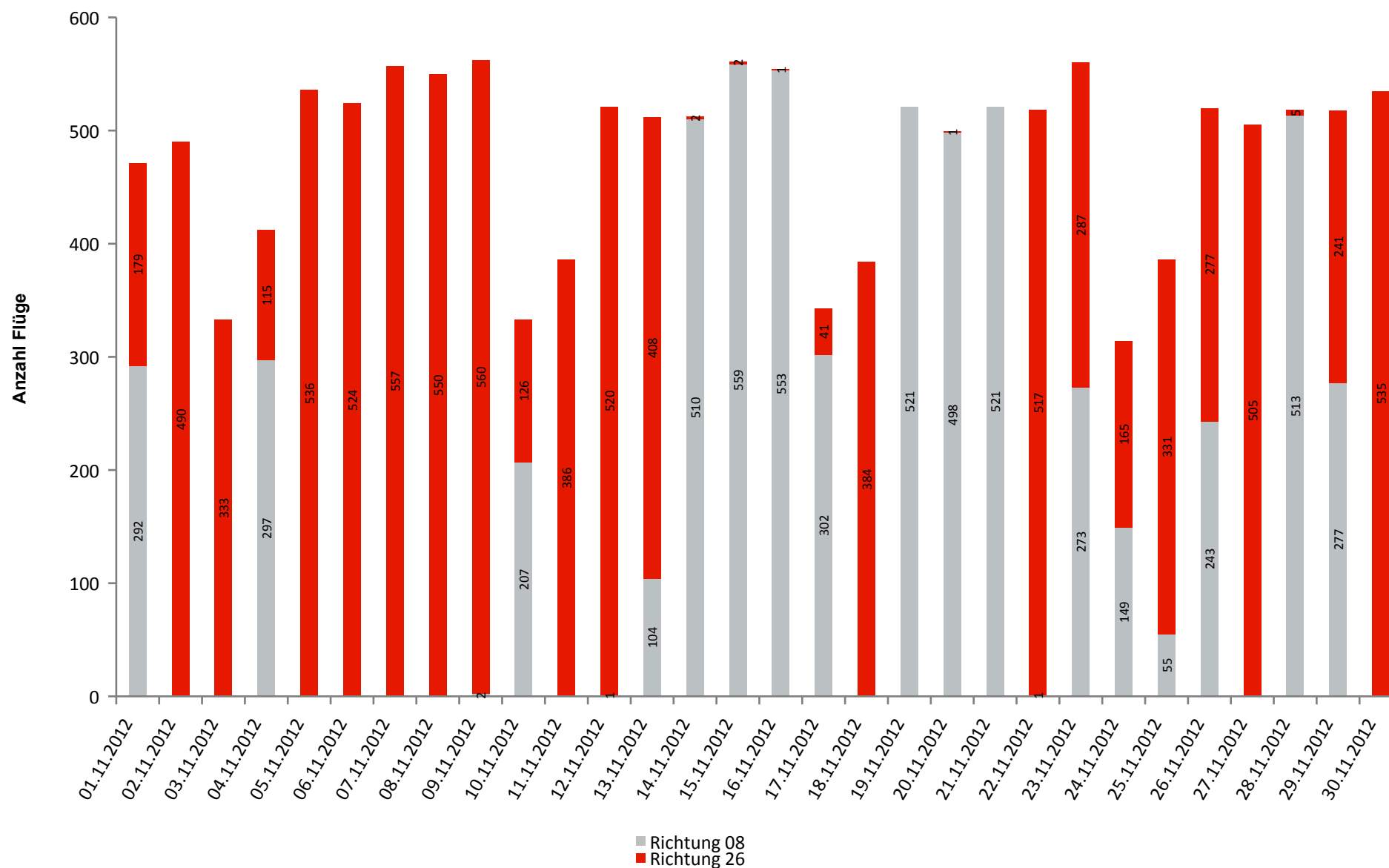
Verteilung der Flüge auf Lärmklassen (00-24 h)



Verteilung der Nachtflüge auf Lärmklassen (22-06h)



Betriebsrichtungsverteilung



Runway-Benutzung Runway 08L

	Tag		Nacht		Gesamt	
	Landungen	Starts	Landungen	Starts	Landungen	Starts
01.11.2012	143	16	0	0	143	16
02.11.2012	0	0	0	0	0	0
03.11.2012	0	0	0	0	0	0
04.11.2012	137	17	14	2	151	19
05.11.2012	0	0	0	0	0	0
06.11.2012	0	0	0	0	0	0
07.11.2012	0	0	0	0	0	0
08.11.2012	0	0	0	0	0	0
09.11.2012	0	0	1	0	1	0
10.11.2012	93	14	0	0	93	14
11.11.2012	0	0	0	0	0	0
12.11.2012	0	0	0	0	0	0
13.11.2012	52	2	10	1	62	3
14.11.2012	242	15	13	2	255	17
15.11.2012	261	18	19	2	280	20
16.11.2012	258	17	16	6	274	23
17.11.2012	153	21	0	0	153	21
18.11.2012	0	0	0	0	0	0
19.11.2012	252	45	11	2	263	47
20.11.2012	237	46	12	1	249	47
21.11.2012	247	10	13	1	260	11
22.11.2012	0	1	0	0	0	1
23.11.2012	130	8	1	0	131	8
24.11.2012	79	5	6	1	85	6
25.11.2012	23	4	0	0	23	4
26.11.2012	122	3	4	2	126	5
27.11.2012	0	0	0	0	0	0
28.11.2012	247	28	12	1	259	29
29.11.2012	129	10	0	0	129	10
30.11.2012	0	0	0	0	0	0
Gesamt	2805	280	132	21	2937	301

Runway-Benutzung Runway 26R

	Tag		Nacht		Gesamt	
	Landungen	Starts	Landungen	Starts	Landungen	Starts
01.11.2012	81	4	9	2	90	6
02.11.2012	232	12	12	2	244	14
03.11.2012	153	23	8	0	161	23
04.11.2012	51	12	1	0	52	12
05.11.2012	256	13	11	3	267	16
06.11.2012	249	12	11	2	260	14
07.11.2012	266	10	13	2	279	12
08.11.2012	256	10	15	2	271	12
09.11.2012	263	12	14	1	277	13
10.11.2012	67	6	7	1	74	7
11.11.2012	176	12	14	0	190	12
12.11.2012	247	15	13	2	260	17
13.11.2012	191	9	0	2	191	11
14.11.2012	0	0	0	1	0	1
15.11.2012	0	0	1	1	1	1
16.11.2012	0	0	0	1	0	1
17.11.2012	10	1	10	1	20	2
18.11.2012	176	9	12	1	188	10
19.11.2012	0	0	0	0	0	0
20.11.2012	0	0	0	1	0	1
21.11.2012	0	0	0	0	0	0
22.11.2012	214	8	16	3	230	11
23.11.2012	134	2	16	0	150	2
24.11.2012	74	8	0	0	74	8
25.11.2012	153	8	15	1	168	9
26.11.2012	130	9	4	0	134	9
27.11.2012	241	7	9	1	250	8
28.11.2012	1	0	0	0	1	0
29.11.2012	112	1	18	2	130	3
30.11.2012	250	6	17	1	267	7
Gesamt	3983	209	246	33	4229	242

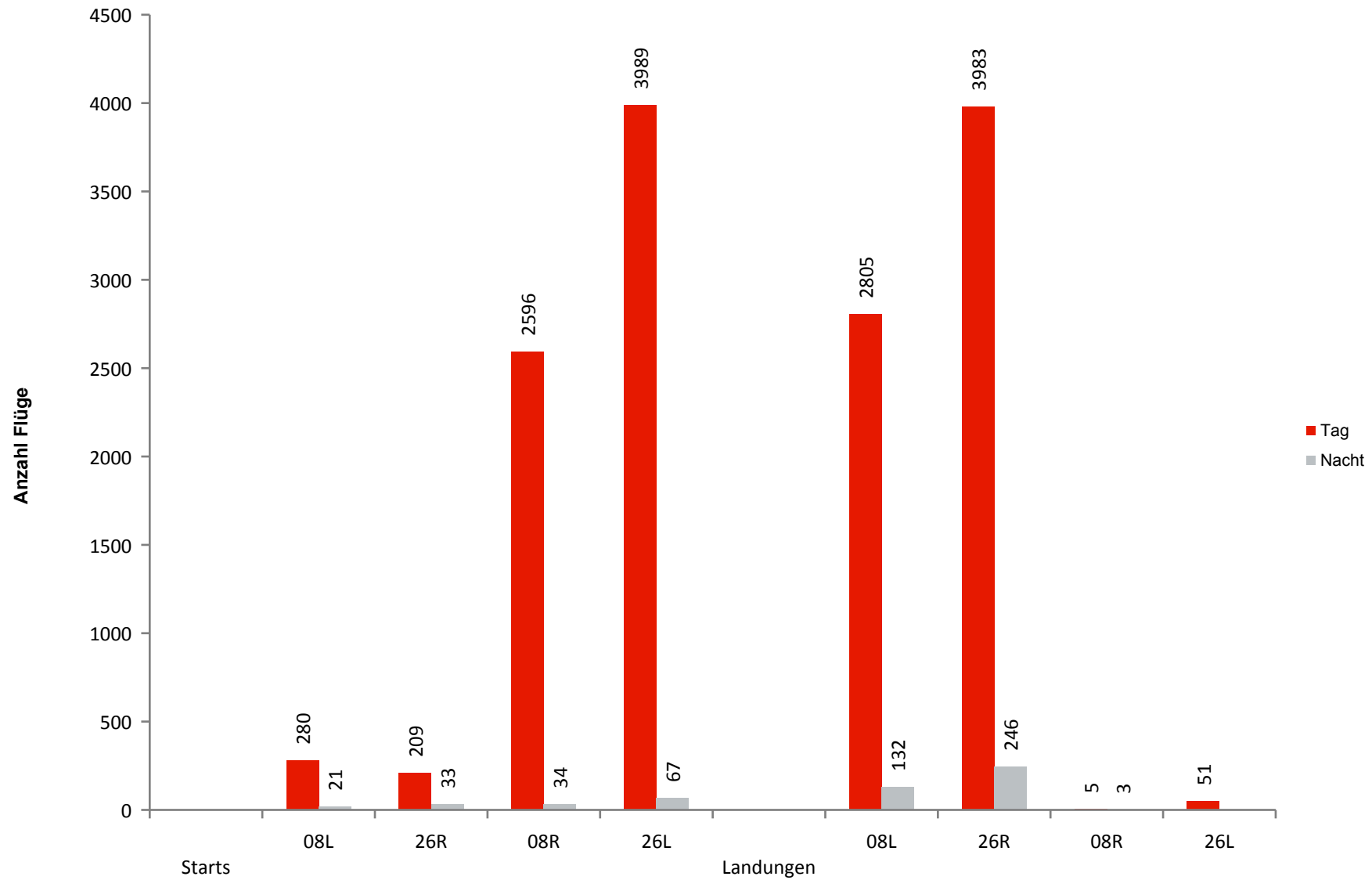
Runway-Benutzung Runway 08R

	Tag		Nacht		Gesamt	
	Landungen	Starts	Landungen	Starts	Landungen	Starts
01.11.2012	0	133	0	0	0	133
02.11.2012	0	0	0	0	0	0
03.11.2012	0	0	0	0	0	0
04.11.2012	1	119	1	6	2	125
05.11.2012	0	0	0	0	0	0
06.11.2012	0	0	0	0	0	0
07.11.2012	0	0	0	0	0	0
08.11.2012	0	0	0	0	0	0
09.11.2012	0	0	0	1	0	1
10.11.2012	1	99	0	0	1	99
11.11.2012	0	0	0	0	0	0
12.11.2012	0	0	1	0	1	0
13.11.2012	0	38	0	1	0	39
14.11.2012	3	233	0	2	3	235
15.11.2012	0	248	0	9	0	257
16.11.2012	0	252	1	3	1	255
17.11.2012	0	128	0	0	0	128
18.11.2012	0	0	0	0	0	0
19.11.2012	0	210	0	1	0	211
20.11.2012	0	200	0	2	0	202
21.11.2012	0	248	0	2	0	250
22.11.2012	0	0	0	0	0	0
23.11.2012	0	134	0	0	0	134
24.11.2012	0	57	0	1	0	58
25.11.2012	0	28	0	0	0	28
26.11.2012	0	110	0	2	0	112
27.11.2012	0	0	0	0	0	0
28.11.2012	0	221	0	4	0	225
29.11.2012	0	138	0	0	0	138
30.11.2012	0	0	0	0	0	0
Gesamt	5	2596	3	34	8	2630

Runway-Benutzung Runway 26L

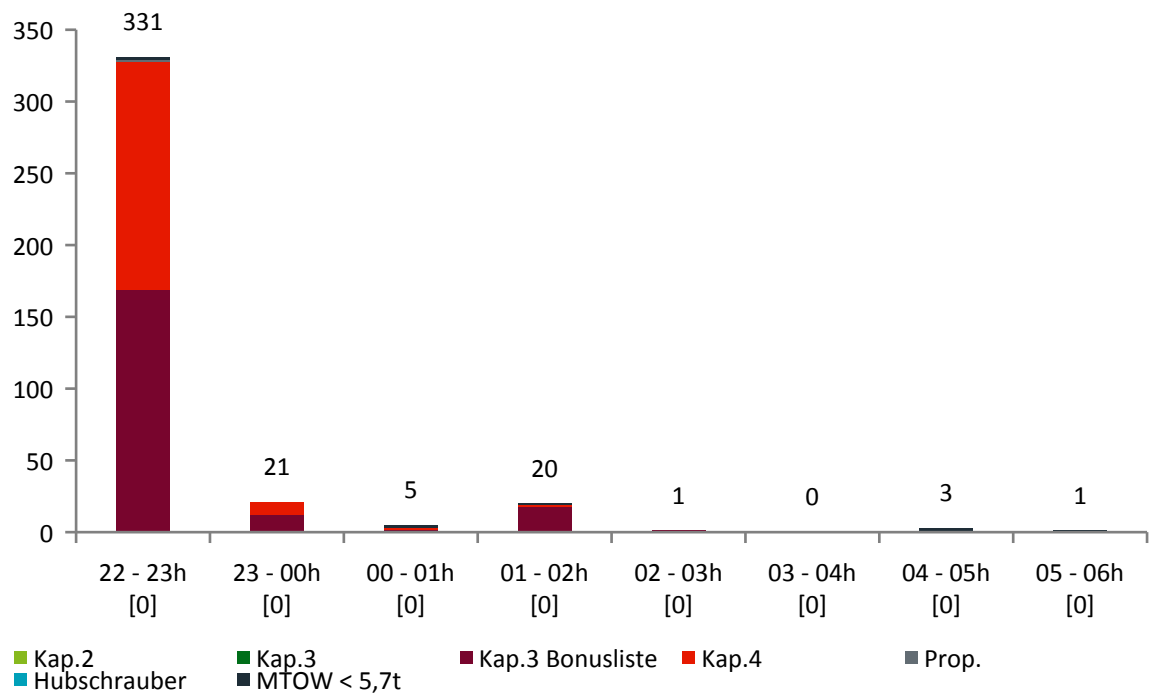
	Tag		Nacht		Gesamt	
	Landungen	Starts	Landungen	Starts	Landungen	Starts
01.11.2012	0	82	0	1	0	83
02.11.2012	1	229	0	2	1	231
03.11.2012	6	140	0	3	6	143
04.11.2012	0	50	0	1	0	51
05.11.2012	2	246	0	5	2	251
06.11.2012	2	247	0	1	2	248
07.11.2012	1	258	0	7	1	265
08.11.2012	2	257	0	8	2	265
09.11.2012	3	264	0	3	3	267
10.11.2012	0	45	0	0	0	45
11.11.2012	1	181	0	2	1	183
12.11.2012	0	239	0	4	0	243
13.11.2012	3	203	0	0	3	203
14.11.2012	0	0	0	1	0	1
15.11.2012	0	0	0	0	0	0
16.11.2012	0	0	0	0	0	0
17.11.2012	0	19	0	0	0	19
18.11.2012	0	184	0	2	0	186
19.11.2012	0	0	0	0	0	0
20.11.2012	0	0	0	0	0	0
21.11.2012	0	0	0	0	0	0
22.11.2012	27	248	0	1	27	249
23.11.2012	0	127	0	8	0	135
24.11.2012	0	83	0	0	0	83
25.11.2012	0	151	0	3	0	154
26.11.2012	0	133	0	1	0	134
27.11.2012	2	242	0	3	2	245
28.11.2012	0	3	0	1	0	4
29.11.2012	0	104	0	4	0	108
30.11.2012	1	254	0	6	1	260
Gesamt	51	3989	0	67	51	4056

Runway-Benutzung

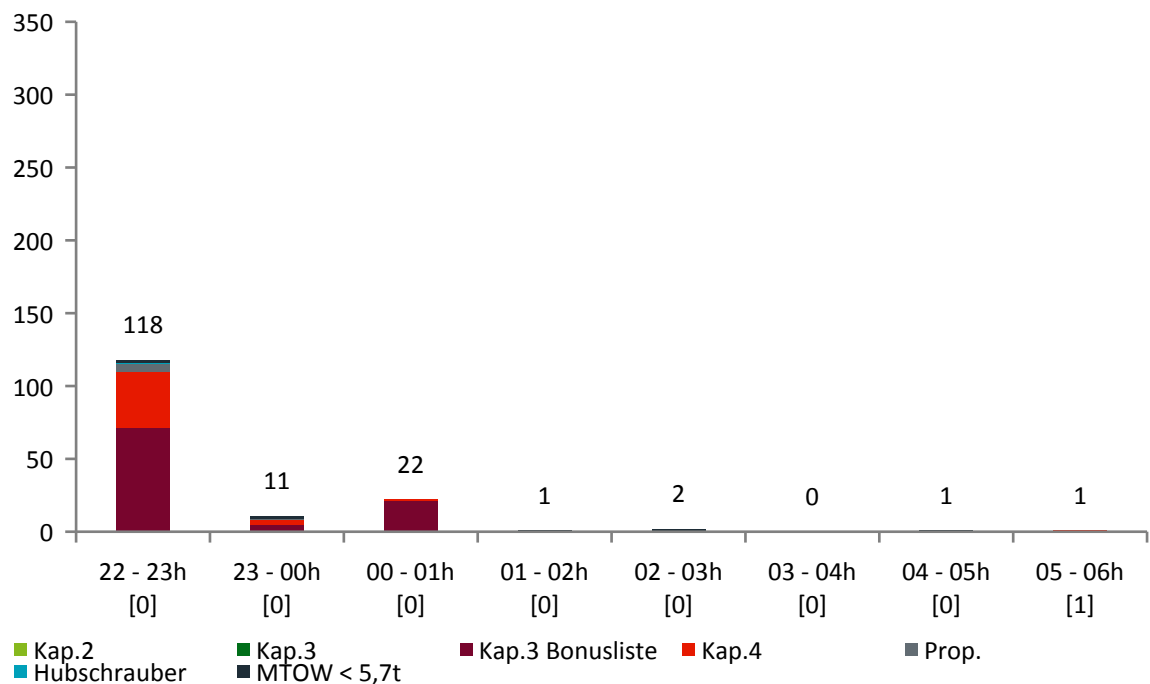


Nachtflugstatistik TXL

Landungen



Starts



Nachtflugregelungen: *

22-23h	23-00h	00-01h	01-02h	02-03h	03-04h	04-05h	05-06h
a	0	0	0	0	0	0	0

a: frei für Kap.3 und 4 und Prop. (inkl. Hubschr.)
0: gesperrt (bis auf genehmigungspflichtige Ausnahmen)

* Flüge, die entgegen den gültigen Nachtflugbeschränkungen stattfanden, erscheinen in Klammern.
Für verspätete Flüge beginnt die Sperrzeit jeweils eine Stunde später.