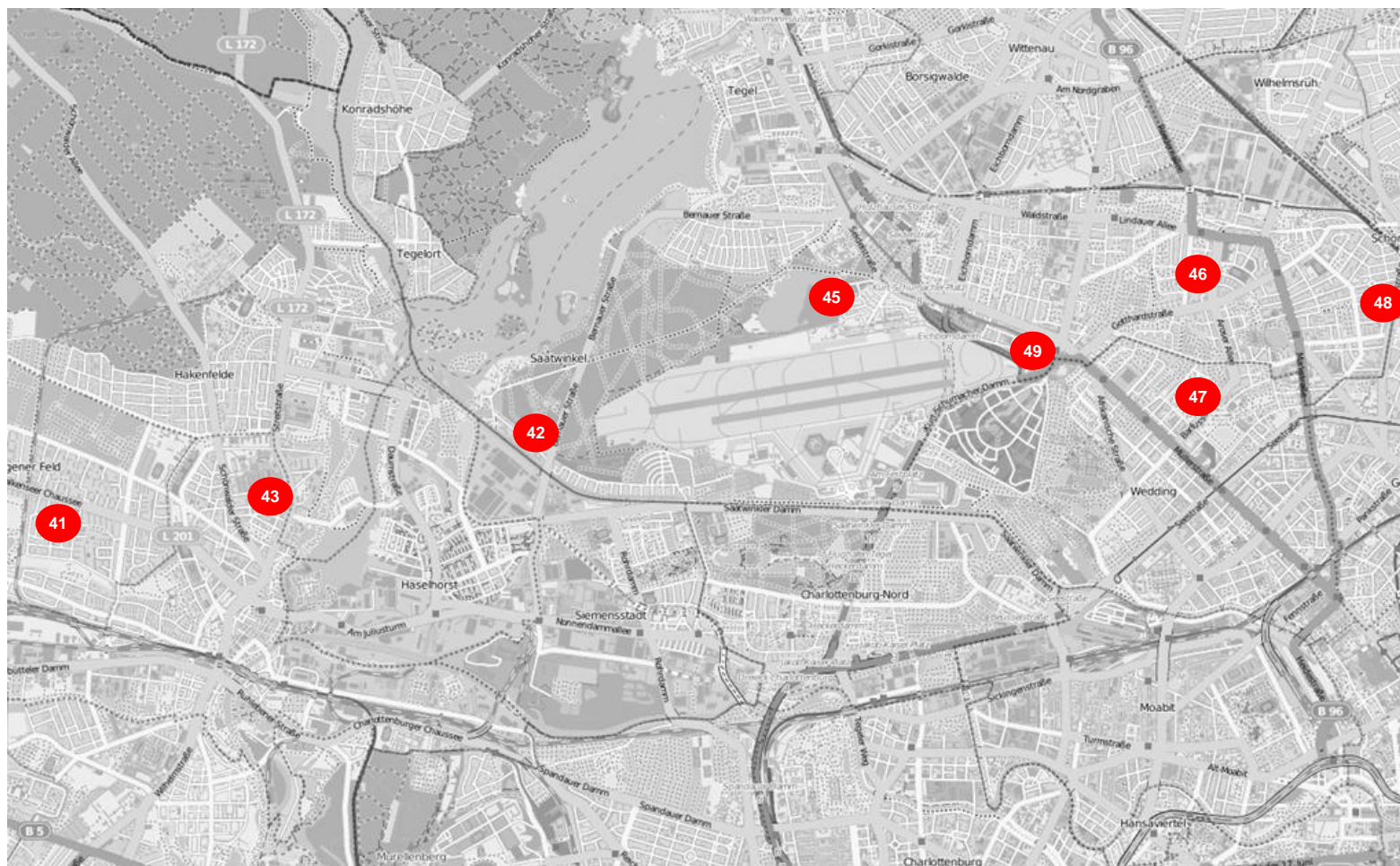


Fluglärmbericht - Juli 2012

Flughafen Tegel

Flughafen Berlin Brandenburg GmbH
Stabsstelle Umwelt
Fluglärmüberwachung

Lageplan der stationären Messstellen Flughafen Berlin-Tegel



Karte hergestellt aus [OpenStreetMap](#)-Daten | Lizenz: [Creative Commons BY-SA 2.0](#)

*Die Messstelle 44 ist seit 25.05.2012 nicht mehr in Betrieb

Juli 2012

Messstelle	Name	Längengrad	Breitengrad	Schwellenwert (Nachts)*	Mindestzeit (Nachts)*	Horchzeit (Nachts)*	Seit
MP41	Recklinghauser Weg	13°10'26,70"E	52°32'48,19"N	60(55) dB(A)	6 s	5 s	01.01.2004
MP42	Wasserwerk Tegel	13°14'42,26"E	52°33'22,37"N	57 dB(A)	6 s	5 s	01.01.2004
MP43	Lynarstr.	13°12'19,45"E	52°32'59,93"N	60(55) dB(A)	6 s	5 s	01.01.2004
MP44	Lüdenscheider Weg	13°13'55,82"E	52°32'46,93"N	seit 25.05.2012 nicht mehr in Betrieb			
MP45	Seidelstr	13°17'33,39"E	52°34'07,31"N	55 dB(A)	6 s	5 s	01.01.2004
MP46	Teichstr.	13°20'53,32"E	52°34'11,01"N	57(55) dB(A)	6 s	5 s	01.01.2004
MP47	Oxford Str.	13°20'57,88"E	52°33'37,32"N	55 dB(A)	6 s	5 s	01.01.2004
MP48	Schwartzstr.	13°22'39,34"E	52°34'01,30"N	60(57) dB(A)	6 s	5 s	01.01.2004
MP49	Meteorstr.	13°19'19,38"E	52°33'47,50"N	65 dB(A)	6 s	5 s	01.01.2004

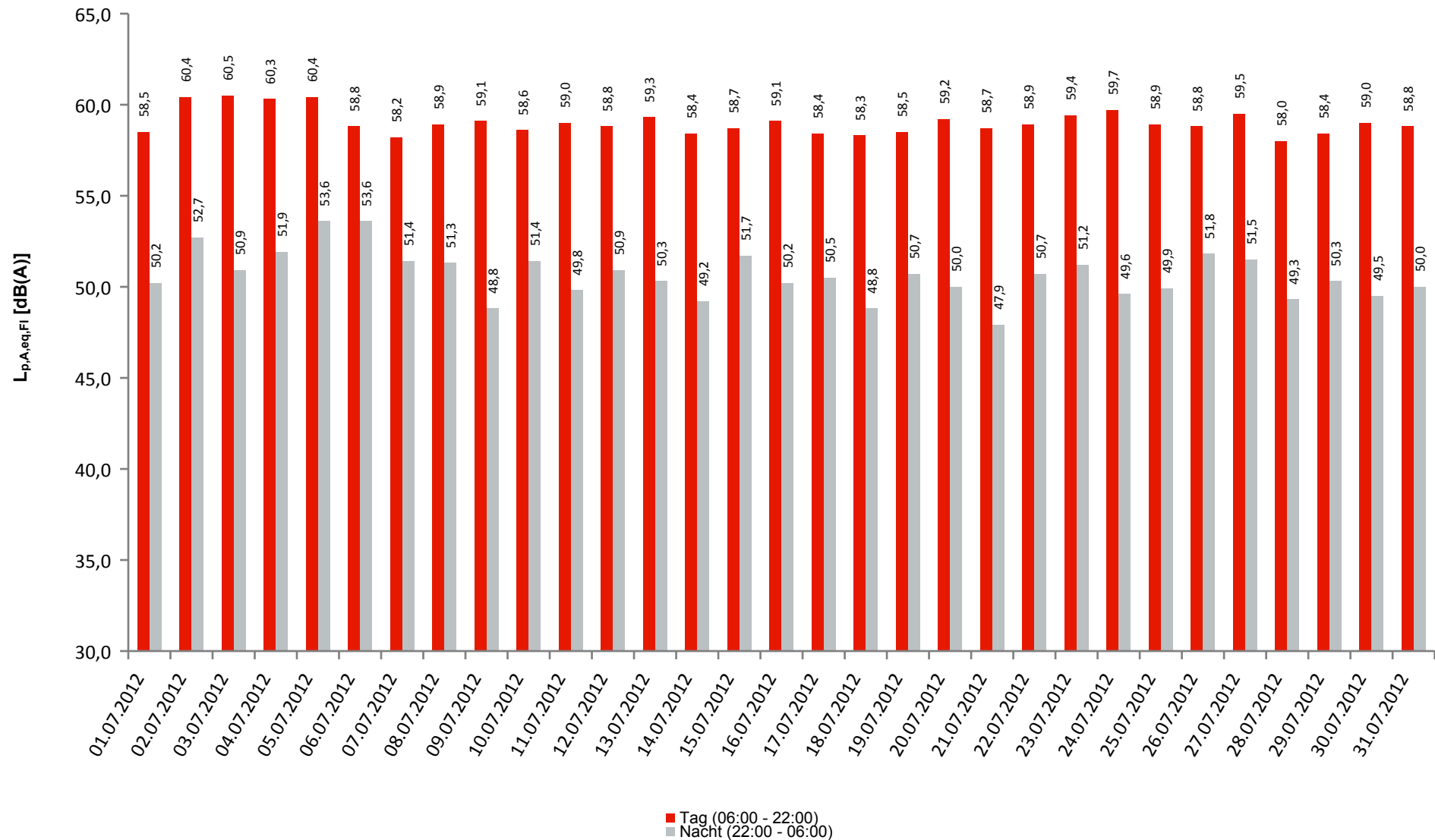
* keine Angabe bedeutet gleiche Tag- und Nachtwerte

MP41

Recklinghauser Weg

Tageswerte des gemessenen Fluggeräuschs

Fluggeräusch Tag: 59,1 dB(A) | Fluggeräusch Nacht: 50,8 dB(A)



MP41

Recklinghauser Weg

	Gesamtgeräusch [dB(A)]				
	L _{eq} Tag	L _{eq} Nacht/L _N	L _D	L _E	L _{DEN}
01.07.2012	59,4	51,5	59,1	60,2	61,6
02.07.2012	60,9	53,3	60,4	62,1	63,3
03.07.2012	60,9	52,3	60,9	61,0	62,7
04.07.2012	61,0	54,4	60,8	61,5	63,5
05.07.2012	60,8	54,6	60,3	62,0	63,7
06.07.2012	59,3	54,3	59,1	59,9	62,6
07.07.2012	59,6	52,2	59,8	58,8	61,5
08.07.2012	59,6	52,0	59,6	59,3	61,6
09.07.2012	59,6	50,0	59,9	58,6	60,8
10.07.2012	59,1	52,2	59,3	58,3	61,3
11.07.2012	59,6	51,4	59,5	59,7	61,4
12.07.2012	59,4	52,0	59,6	58,8	61,4
13.07.2012	59,7	51,5	59,9	59,1	61,4
14.07.2012	58,9	50,0	59,5	56,9	60,1
15.07.2012	59,3	52,7	59,4	59,0	61,7
16.07.2012	59,8	51,2	60,1	58,5	61,2
17.07.2012	58,9	51,5	58,9	59,0	61,1
18.07.2012	59,7	50,7	59,2	60,8	61,6
19.07.2012	59,5	52,1	59,7	58,8	61,5
20.07.2012	59,7	51,8	59,7	59,5	61,6
21.07.2012	59,1	49,0	59,5	57,9	60,1
22.07.2012	59,3	51,5	59,3	59,3	61,3
23.07.2012	59,8	52,3	59,7	60,2	62,0
24.07.2012	60,0	52,6	59,7	60,8	62,3
25.07.2012	59,3	52,9	59,3	59,3	61,9
26.07.2012	59,1	52,7	58,9	59,8	61,8
27.07.2012	59,8	54,6	59,9	59,6	62,8
28.07.2012	59,2	50,4	58,8	60,0	61,1
29.07.2012	59,1	51,0	58,9	59,6	61,1
30.07.2012	59,5	51,4	59,5	59,5	61,4
31.07.2012	59,3	51,6	59,2	59,3	61,3
Gesamt	59,7	52,2	59,6	59,7	61,8

	Fluggeräusch [dB(A)]				
	L _{eq} Tag	L _{eq} Nacht/L _N	L _D	L _E	L _{DEN}
01.07.2012	58,5	50,2	58,3	59,0	60,4
02.07.2012	60,4	52,7	59,8	61,6	62,7
03.07.2012	60,5	50,9	60,5	60,5	61,9
04.07.2012	60,3	51,9	60,0	61,2	62,3
05.07.2012	60,4	53,6	59,9	61,4	63,0
06.07.2012	58,8	53,6	58,5	59,4	62,0
07.07.2012	58,2	51,4	58,6	56,9	60,3
08.07.2012	58,9	51,3	58,9	58,9	61,0
09.07.2012	59,1	48,8	59,4	58,1	60,1
10.07.2012	58,6	51,4	58,8	57,9	60,7
11.07.2012	59,0	49,8	59,0	59,3	60,6
12.07.2012	58,8	50,9	59,0	58,3	60,7
13.07.2012	59,3	50,3	59,5	58,6	60,7
14.07.2012	58,4	49,2	58,9	56,2	59,5
15.07.2012	58,7	51,7	58,8	58,5	61,0
16.07.2012	59,1	50,2	59,4	57,8	60,4
17.07.2012	58,4	50,5	58,4	58,6	60,4
18.07.2012	58,3	48,8	58,5	57,7	59,7
19.07.2012	58,5	50,7	58,7	57,6	60,3
20.07.2012	59,2	50,0	59,2	59,1	60,7
21.07.2012	58,7	47,9	59,0	57,5	59,6
22.07.2012	58,9	50,7	58,9	58,9	60,7
23.07.2012	59,4	51,2	59,2	59,9	61,4
24.07.2012	59,7	49,6	59,4	60,4	61,2
25.07.2012	58,9	49,9	58,9	58,9	60,5
26.07.2012	58,8	51,8	58,5	59,4	61,2
27.07.2012	59,5	51,5	59,6	59,3	61,4
28.07.2012	58,0	49,3	58,5	55,9	59,3
29.07.2012	58,4	50,3	58,0	59,2	60,5
30.07.2012	59,0	49,5	59,0	59,0	60,5
31.07.2012	58,8	50,0	58,8	58,9	60,5
Gesamt	59,1	50,8	59,1	59,0	60,9

MP41

Recklinghauser Weg, Messstellen-Bericht

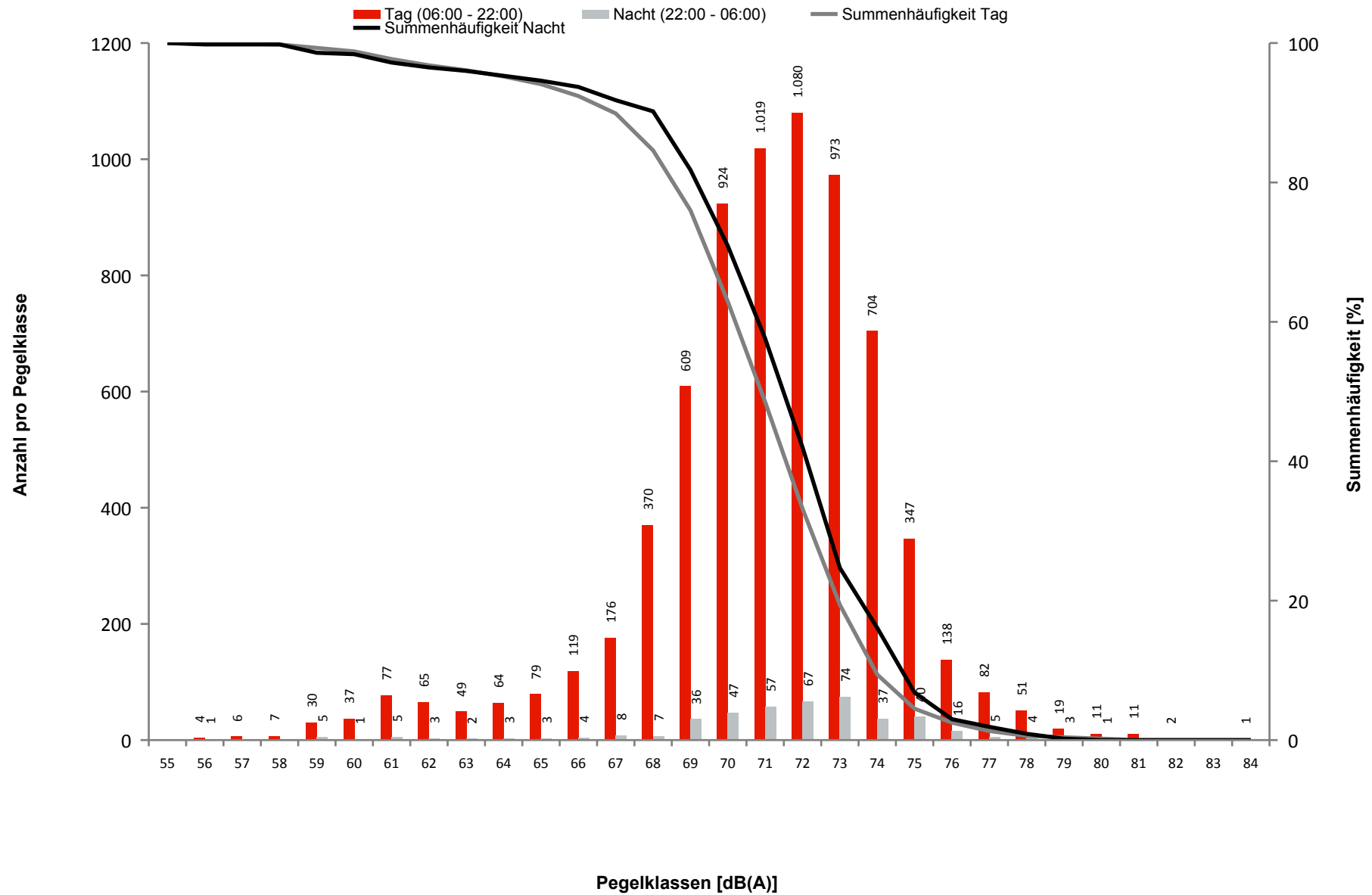
	Tag				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
01.07.2012	195	206	206	94,7	100
02.07.2012	263	266	266	98,9	100
03.07.2012	252	251	253	100,4	100
04.07.2012	275	276	276	99,6	100
05.07.2012	251	251	251	100,0	100
06.07.2012	240	245	245	98,0	100
07.07.2012	168	196	196	85,7	100
08.07.2012	199	206	206	96,6	100
09.07.2012	252	260	260	96,9	100
10.07.2012	239	242	242	98,8	100
11.07.2012	243	247	247	98,4	100
12.07.2012	246	255	255	96,5	100
13.07.2012	263	262	262	100,4	100
14.07.2012	184	192	192	95,8	100
15.07.2012	190	199	199	95,5	100
16.07.2012	232	245	234	94,7	94
17.07.2012	231	237	237	97,5	100
18.07.2012	230	244	244	94,3	100
19.07.2012	221	242	242	91,3	100
20.07.2012	250	261	261	95,8	100
21.07.2012	187	191	191	97,9	100
22.07.2012	195	202	202	96,5	100
23.07.2012	251	254	254	98,8	100
24.07.2012	235	234	234	100,4	100
25.07.2012	239	239	239	100,0	100
26.07.2012	243	243	243	100,0	100
27.07.2012	251	252	252	99,6	100
28.07.2012	169	182	176	92,9	96
29.07.2012	182	187	187	97,3	100
30.07.2012	243	248	248	98,0	100
31.07.2012	235	234	234	100,4	100
Gesamt	7054	7249	7234	97,3	100

Nacht				
N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
11	11	11	100,0	100
16	17	17	94,1	100
16	15	15	106,7	100
17	17	17	100,0	100
20	20	20	100,0	100
31	31	31	100,0	100
12	12	12	100,0	100
12	11	11	109,1	100
16	15	15	106,7	100
13	12	12	108,3	100
9	8	8	112,5	100
13	12	12	108,3	100
14	13	13	107,7	100
9	8	8	112,5	100
12	11	11	109,1	100
14	14	14	100,0	100
12	11	11	109,1	100
10	9	9	111,1	99
15	14	14	107,1	100
12	12	12	100,0	100
7	7	7	100,0	100
11	10	10	110,0	100
18	18	18	100,0	100
12	11	11	109,1	100
18	19	19	94,7	100
17	18	18	94,4	100
21	20	20	105,0	100
8	8	8	100,0	100
13	12	12	108,3	100
9	9	9	100,0	100
11	10	10	110,0	100
429	415	415	103,4	100

MP41

Recklinghauser Weg

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel



MP41

Recklinghauser Weg

Ausfalldauer: 101 Minuten

Beginn	Ende	Sekunden
16.07.2012 14:21:00	16.07.2012 14:51:00	1800
16.07.2012 19:21:00	16.07.2012 19:51:00	1800
28.07.2012 06:42:00	28.07.2012 06:47:00	300
28.07.2012 06:55:00	28.07.2012 07:11:00	960
28.07.2012 14:09:00	28.07.2012 14:21:00	720
28.07.2012 18:44:00	28.07.2012 18:52:00	480

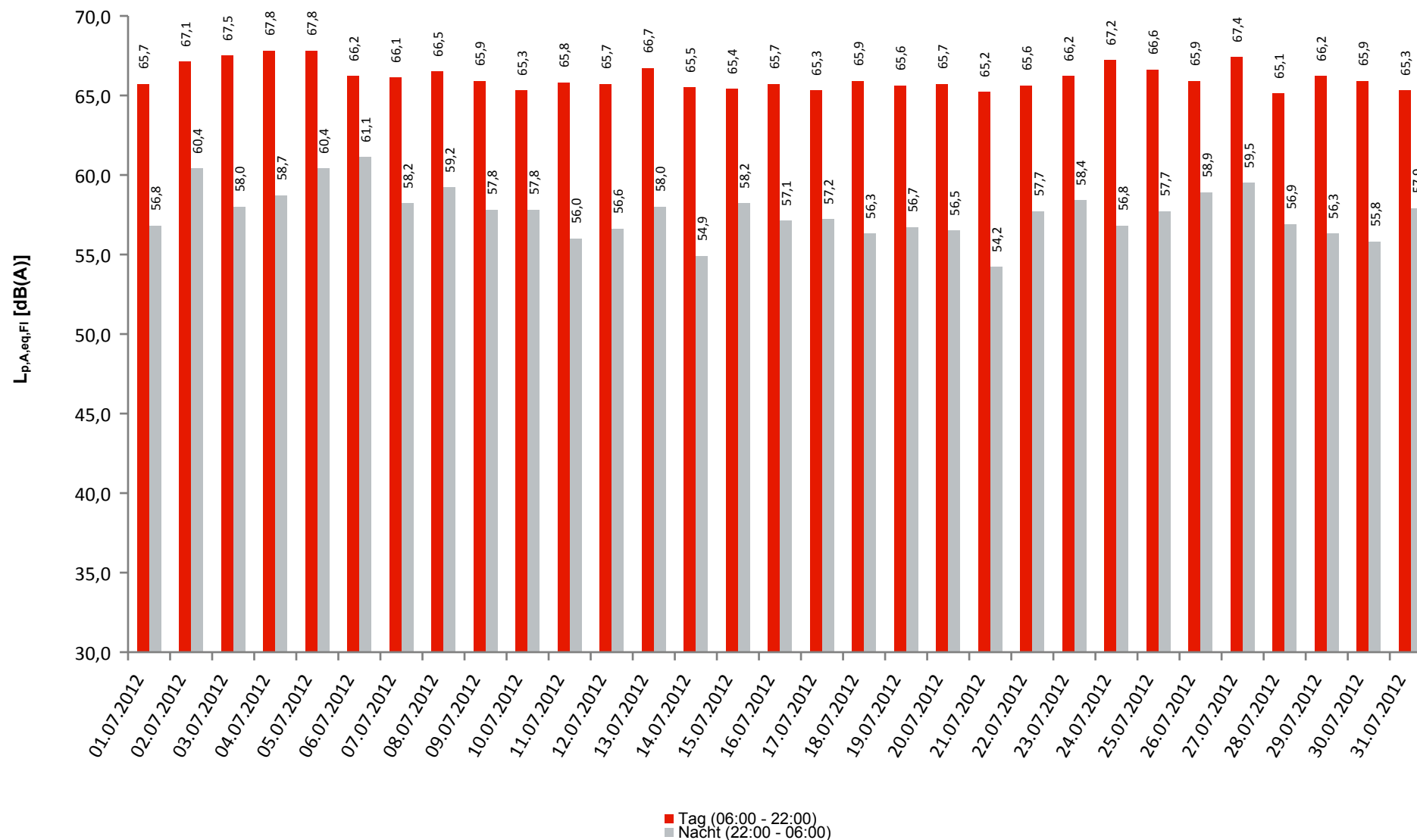
Ausfallgrund
Windgeschwindigkeit
Windgeschwindigkeit
Allgemein Technik
Allgemein Technik
Allgemein Technik
Allgemein Technik

MP42

Wasserwerk Tegel

Tageswerte des gemessenen Fluggeräuschs

Fluggeräusch Tag: 66,2 dB(A) | Fluggeräusch Nacht: 57,9 dB(A)



MP42
Wasserwerk Tegel

	Gesamtgeräusch [dB(A)]				
	L _{eq} Tag	L _{eq} Nacht/L _N	L _D	L _E	L _{DEN}
01.07.2012	65,8	57,4	65,5	66,7	67,8
02.07.2012	67,1	60,5	66,7	68,2	69,8
03.07.2012	67,6	58,1	67,4	68,2	69,2
04.07.2012	67,9	58,8	67,7	68,5	69,6
05.07.2012	67,9	61,1	67,6	68,6	70,4
06.07.2012	66,3	61,2	66,0	66,9	69,5
07.07.2012	66,3	58,3	66,6	65,1	67,9
08.07.2012	66,5	59,3	66,5	66,5	68,7
09.07.2012	66,0	57,9	66,2	65,3	67,7
10.07.2012	65,4	57,9	65,6	64,5	67,3
11.07.2012	65,9	56,2	65,7	66,2	67,4
12.07.2012	65,8	56,7	66,1	64,9	67,2
13.07.2012	66,8	58,3	66,9	66,3	68,4
14.07.2012	65,7	55,0	66,3	63,2	66,3
15.07.2012	65,5	58,3	65,5	65,5	67,7
16.07.2012	65,8	58,4	65,9	65,1	67,7
17.07.2012	65,4	57,3	65,5	65,1	67,2
18.07.2012	66,1	57,4	66,2	65,9	67,7
19.07.2012	65,9	57,0	66,1	65,0	67,3
20.07.2012	65,7	56,6	65,7	65,8	67,3
21.07.2012	65,2	54,2	65,5	64,0	66,0
22.07.2012	65,6	57,8	65,4	66,1	67,7
23.07.2012	66,2	58,5	66,0	66,9	68,4
24.07.2012	67,2	56,9	66,9	68,1	68,7
25.07.2012	66,7	57,8	66,6	66,8	68,3
26.07.2012	65,9	59,0	65,5	67,1	68,5
27.07.2012	67,4	59,9	67,5	67,2	69,4
28.07.2012	65,2	57,1	65,6	63,8	66,8
29.07.2012	66,5	56,4	66,4	66,8	67,9
30.07.2012	66,0	55,8	66,1	65,3	67,1
31.07.2012	65,4	58,1	65,4	65,4	67,6
Gesamt	66,3	58,1	66,3	66,3	68,2

	Fluggeräusch [dB(A)]				
	L _{eq} Tag	L _{eq} Nacht/L _N	L _D	L _E	L _{DEN}
01.07.2012	65,7	56,8	65,4	66,5	67,5
02.07.2012	67,1	60,4	66,7	68,1	69,7
03.07.2012	67,5	58,0	67,3	68,2	69,2
04.07.2012	67,8	58,7	67,6	68,4	69,5
05.07.2012	67,8	60,4	67,5	68,5	70,1
06.07.2012	66,2	61,1	66,0	66,9	69,5
07.07.2012	66,1	58,2	66,4	65,0	67,8
08.07.2012	66,5	59,2	66,5	66,4	68,7
09.07.2012	65,9	57,8	66,1	65,2	67,7
10.07.2012	65,3	57,8	65,6	64,5	67,2
11.07.2012	65,8	56,0	65,7	66,2	67,3
12.07.2012	65,7	56,6	66,0	64,8	67,1
13.07.2012	66,7	58,0	66,8	66,2	68,3
14.07.2012	65,5	54,9	66,1	63,0	66,1
15.07.2012	65,4	58,2	65,4	65,5	67,6
16.07.2012	65,7	57,1	65,9	65,1	67,2
17.07.2012	65,3	57,2	65,4	65,1	67,2
18.07.2012	65,9	56,3	66,0	65,5	67,2
19.07.2012	65,6	56,7	65,9	64,9	67,1
20.07.2012	65,7	56,5	65,7	65,8	67,3
21.07.2012	65,2	54,2	65,5	64,0	66,0
22.07.2012	65,6	57,7	65,4	66,1	67,7
23.07.2012	66,2	58,4	65,9	66,9	68,3
24.07.2012	67,2	56,8	66,8	68,0	68,7
25.07.2012	66,6	57,7	66,6	66,8	68,3
26.07.2012	65,9	58,9	65,5	67,1	68,5
27.07.2012	67,4	59,5	67,4	67,2	69,3
28.07.2012	65,1	56,9	65,5	63,7	66,7
29.07.2012	66,2	56,3	65,9	66,8	67,7
30.07.2012	65,9	55,8	66,0	65,3	67,0
31.07.2012	65,3	57,9	65,3	65,4	67,5
Gesamt	66,2	57,9	66,2	66,3	68,0

MP42

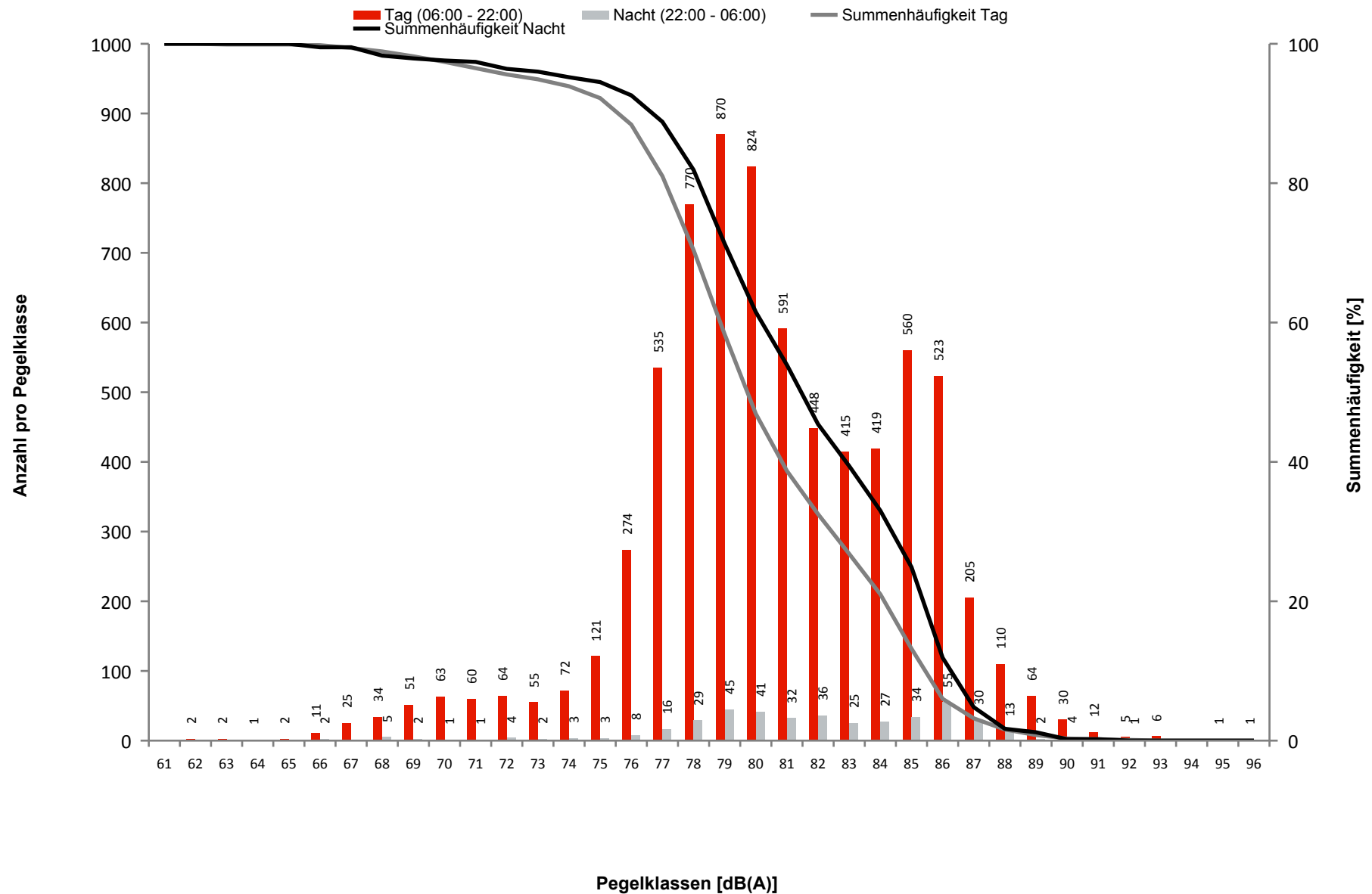
Wasserwerk Tegel, Messstellen-Bericht

	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
01.07.2012	206	206	206	100,0	100	11	11	11	100,0	100
02.07.2012	268	266	266	100,8	100	17	17	17	100,0	100
03.07.2012	254	251	253	101,2	100	16	15	15	106,7	100
04.07.2012	275	276	275	99,6	100	17	17	17	100,0	100
05.07.2012	251	251	251	100,0	100	20	20	20	100,0	100
06.07.2012	248	245	245	101,2	100	31	31	31	100,0	100
07.07.2012	194	196	196	99,0	100	12	12	12	100,0	100
08.07.2012	205	206	206	99,5	100	12	11	11	109,1	100
09.07.2012	257	260	259	98,8	100	15	15	15	100,0	100
10.07.2012	242	242	242	100,0	100	12	12	12	100,0	99
11.07.2012	247	247	247	100,0	100	8	8	8	100,0	100
12.07.2012	253	255	254	99,2	100	12	12	12	100,0	100
13.07.2012	264	262	262	100,8	100	13	13	13	100,0	100
14.07.2012	190	192	192	99,0	100	9	8	8	112,5	100
15.07.2012	197	199	199	99,0	100	12	11	11	109,1	100
16.07.2012	234	245	234	95,5	94	15	14	14	107,1	100
17.07.2012	236	237	237	99,6	100	12	11	11	109,1	100
18.07.2012	245	244	244	100,4	100	9	9	9	100,0	99
19.07.2012	241	242	242	99,6	100	14	14	14	100,0	100
20.07.2012	257	261	261	98,5	100	12	12	12	100,0	100
21.07.2012	189	191	190	99,0	100	7	7	7	100,0	100
22.07.2012	198	202	202	98,0	100	11	10	10	110,0	100
23.07.2012	254	254	254	100,0	100	17	18	18	94,4	100
24.07.2012	237	234	234	101,3	100	12	11	11	109,1	100
25.07.2012	239	239	239	100,0	100	18	19	19	94,7	100
26.07.2012	243	243	243	100,0	100	18	18	18	100,0	100
27.07.2012	251	252	252	99,6	100	20	20	20	100,0	100
28.07.2012	182	182	182	100,0	100	8	8	8	100,0	99
29.07.2012	190	187	187	101,6	100	12	12	12	100,0	100
30.07.2012	246	248	248	99,2	100	10	9	9	111,1	100
31.07.2012	233	234	232	99,6	100	9	10	10	90,0	100
Gesamt	7226	7249	7234	99,7	100	421	415	415	101,4	100

MP42

Wasserwerk Tegel

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel



MP42

Wasserwerk Tegel

Ausfalldauer: 77 Minuten

Beginn	Ende	Sekunden
01.07.2012 07:00:03	01.07.2012 07:01:55	112
02.07.2012 12:00:03	02.07.2012 12:01:43	100
04.07.2012 14:00:03	04.07.2012 14:01:40	97
09.07.2012 07:00:03	09.07.2012 07:01:45	102
12.07.2012 07:00:03	12.07.2012 07:01:44	101
15.07.2012 07:00:03	15.07.2012 07:01:43	100
16.07.2012 12:00:02	16.07.2012 12:01:37	95
16.07.2012 14:21:00	16.07.2012 14:51:00	1800
16.07.2012 19:21:00	16.07.2012 19:51:00	1800
21.07.2012 07:00:03	21.07.2012 07:01:48	105
25.07.2012 07:00:03	25.07.2012 07:01:45	102
31.07.2012 07:00:03	31.07.2012 07:01:41	98

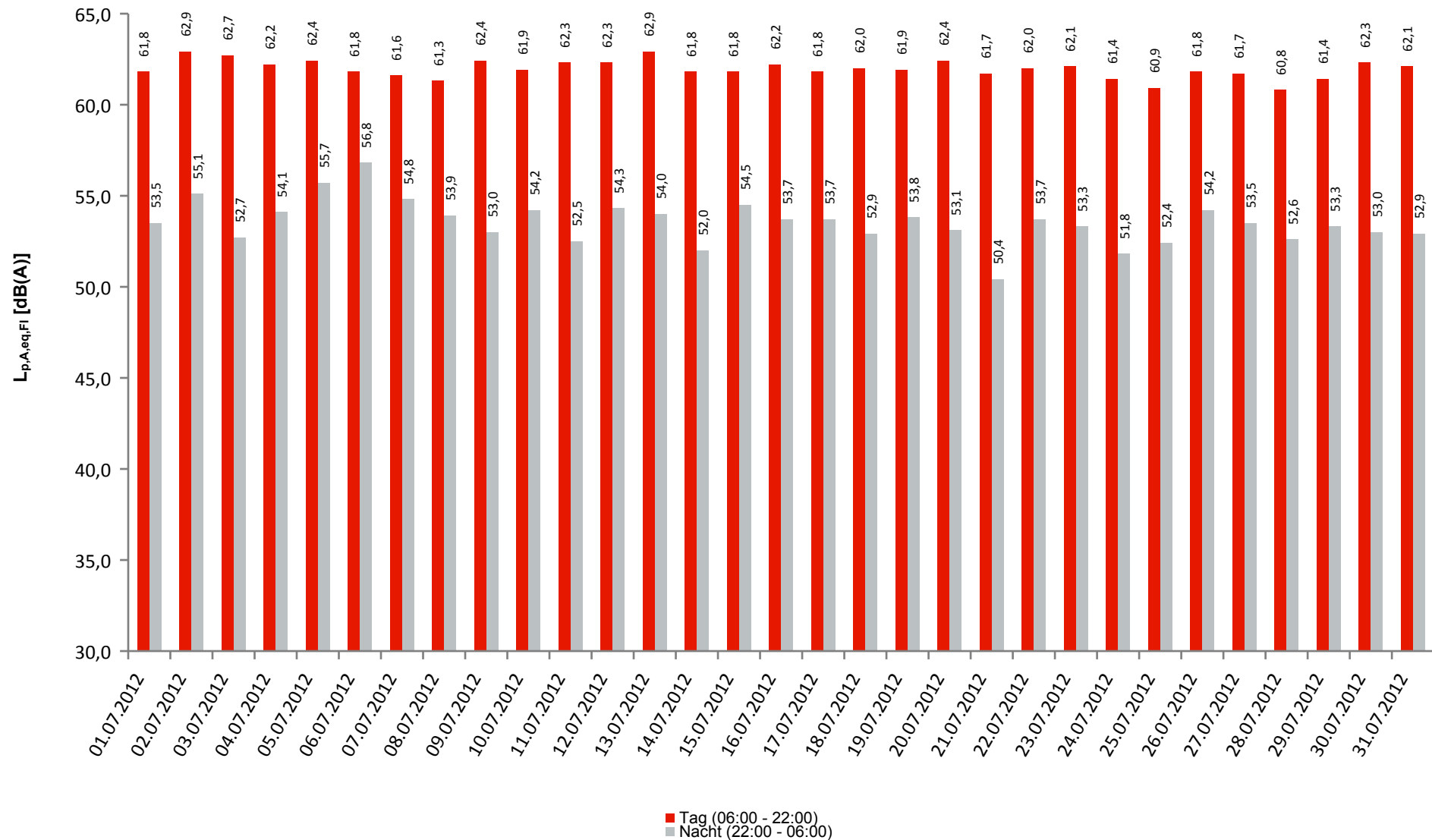
Ausfallgrund
Stromausfall
Stromausfall
Stromausfall
Stromausfall
Stromausfall
Stromausfall
Stromausfall
Windgeschwindigkeit
Windgeschwindigkeit
Stromausfall
Stromausfall
Stromausfall

MP43

Lynarstr.

Tageswerte des gemessenen Fluggeräuschs

Fluggeräusch Tag: 62,0 dB(A) | Fluggeräusch Nacht: 53,7 dB(A)



MP43 Lynarstr.

	Gesamtgeräusch [dB(A)]				
	L _{eq} Tag	L _{eq} Nacht/L _N	L _D	L _E	L _{DEN}
01.07.2012	62,3	55,2	62,2	62,8	64,7
02.07.2012	63,3	56,0	63,1	63,7	65,6
03.07.2012	63,7	54,3	63,9	63,1	65,0
04.07.2012	62,9	55,7	62,7	63,5	65,2
05.07.2012	63,1	57,0	62,7	64,1	66,0
06.07.2012	62,4	57,8	62,3	62,7	65,8
07.07.2012	62,1	56,2	62,3	61,3	64,7
08.07.2012	62,0	55,6	61,8	62,4	64,6
09.07.2012	62,9	54,8	63,2	61,8	64,5
10.07.2012	62,5	55,5	62,6	61,9	64,7
11.07.2012	62,9	56,5	62,7	63,6	65,6
12.07.2012	62,7	55,6	63,0	61,7	64,7
13.07.2012	63,4	55,3	63,6	62,7	65,1
14.07.2012	62,2	53,5	62,7	60,0	63,5
15.07.2012	62,2	55,5	62,3	61,8	64,5
16.07.2012	62,6	55,1	62,9	61,7	64,5
17.07.2012	62,4	54,7	62,5	62,0	64,3
18.07.2012	62,6	54,7	62,8	61,9	64,4
19.07.2012	62,6	55,3	62,8	61,8	64,6
20.07.2012	62,9	54,3	63,0	62,5	64,5
21.07.2012	62,0	52,3	62,4	60,7	63,1
22.07.2012	62,4	54,7	62,4	62,2	64,4
23.07.2012	62,6	54,8	62,7	62,3	64,5
24.07.2012	62,1	54,1	61,9	62,8	64,2
25.07.2012	61,9	55,1	61,8	61,9	64,3
26.07.2012	62,5	55,7	62,5	62,4	64,8
27.07.2012	62,4	55,8	62,5	62,2	64,8
28.07.2012	61,6	54,8	62,1	59,9	63,7
29.07.2012	62,2	54,6	62,1	62,7	64,4
30.07.2012	62,9	54,7	63,0	62,6	64,7
31.07.2012	62,7	54,5	62,8	62,4	64,5
Gesamt	62,6	55,3	62,6	62,3	64,7

	Fluggeräusch [dB(A)]				
	L _{eq} Tag	L _{eq} Nacht/L _N	L _D	L _E	L _{DEN}
01.07.2012	61,8	53,5	61,6	62,3	63,7
02.07.2012	62,9	55,1	62,7	63,4	65,0
03.07.2012	62,7	52,7	62,7	62,7	64,1
04.07.2012	62,2	54,1	61,9	63,0	64,2
05.07.2012	62,4	55,7	62,0	63,4	65,0
06.07.2012	61,8	56,8	61,7	62,2	65,1
07.07.2012	61,6	54,8	61,8	60,6	63,8
08.07.2012	61,3	53,9	61,2	61,8	63,6
09.07.2012	62,4	53,0	62,7	61,3	63,6
10.07.2012	61,9	54,2	62,1	61,2	63,8
11.07.2012	62,3	52,5	62,2	62,5	63,8
12.07.2012	62,3	54,3	62,6	61,3	64,0
13.07.2012	62,9	54,0	63,1	62,3	64,4
14.07.2012	61,8	52,0	62,3	59,5	62,7
15.07.2012	61,8	54,5	61,9	61,5	63,9
16.07.2012	62,2	53,7	62,5	61,3	63,7
17.07.2012	61,8	53,7	61,9	61,6	63,6
18.07.2012	62,0	52,9	62,3	61,3	63,4
19.07.2012	61,9	53,8	62,1	61,2	63,7
20.07.2012	62,4	53,1	62,5	62,2	63,9
21.07.2012	61,7	50,4	62,1	60,4	62,4
22.07.2012	62,0	53,7	62,0	61,9	63,8
23.07.2012	62,1	53,3	62,2	61,9	63,7
24.07.2012	61,4	51,8	61,1	62,3	63,1
25.07.2012	60,9	52,4	60,8	61,4	62,8
26.07.2012	61,8	54,2	61,7	61,9	63,9
27.07.2012	61,7	53,5	61,7	61,5	63,5
28.07.2012	60,8	52,6	61,2	58,9	62,3
29.07.2012	61,4	53,3	61,1	62,4	63,6
30.07.2012	62,3	53,0	62,4	62,1	63,8
31.07.2012	62,1	52,9	62,1	62,0	63,6
Gesamt	62,0	53,7	62,0	61,8	63,8

MP43

Lynarstr., Messstellen-Bericht

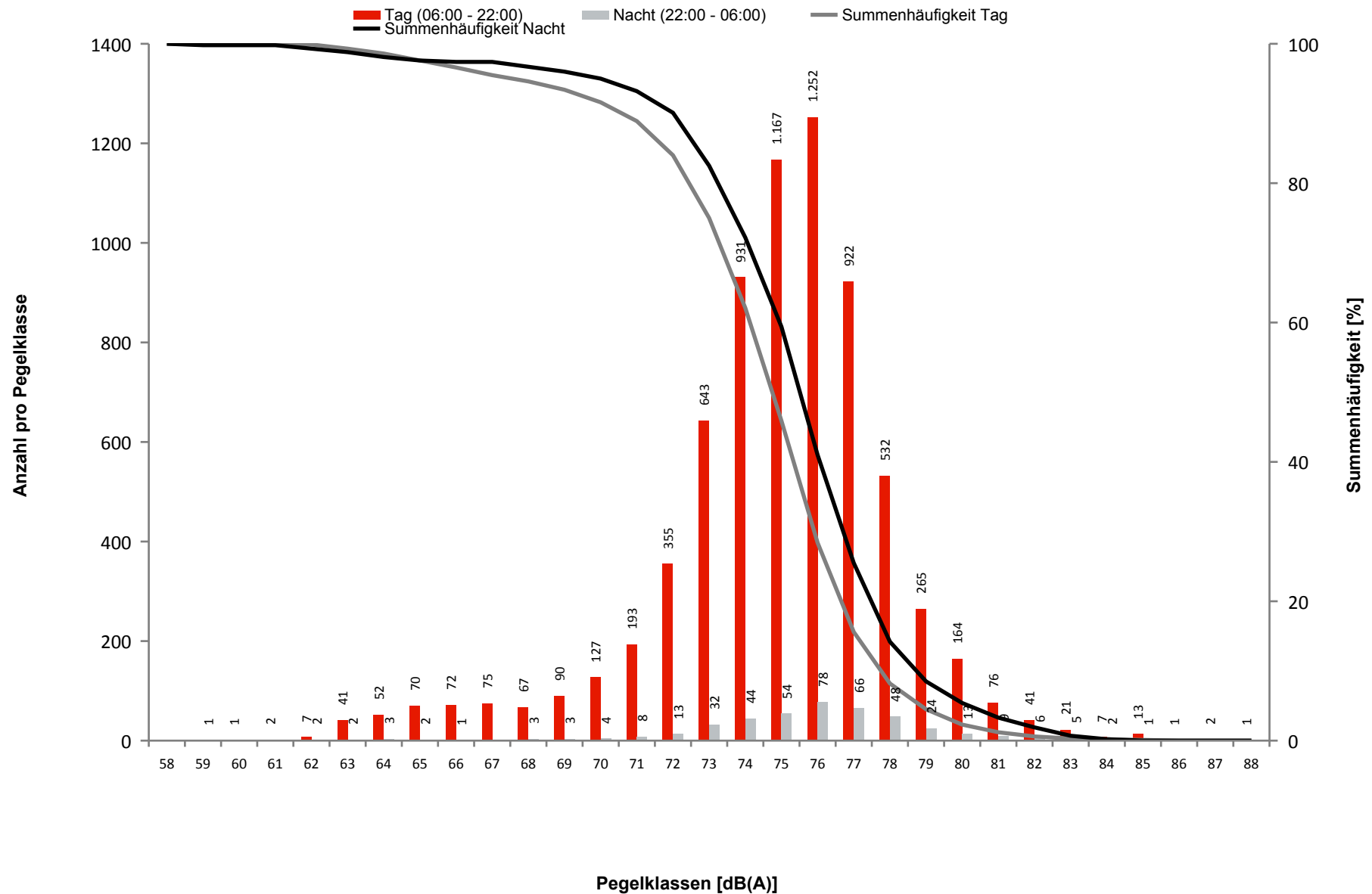
	Tag				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
01.07.2012	206	206	206	100,0	100
02.07.2012	267	266	266	100,4	100
03.07.2012	254	251	253	101,2	100
04.07.2012	276	276	276	100,0	100
05.07.2012	251	251	251	100,0	100
06.07.2012	245	245	245	100,0	100
07.07.2012	190	196	196	96,9	100
08.07.2012	205	206	206	99,5	100
09.07.2012	257	260	260	98,8	100
10.07.2012	241	242	242	99,6	100
11.07.2012	245	247	247	99,2	100
12.07.2012	252	255	255	98,8	100
13.07.2012	259	262	262	98,9	100
14.07.2012	185	192	192	96,4	100
15.07.2012	196	199	199	98,5	100
16.07.2012	234	245	234	95,5	94
17.07.2012	235	237	237	99,2	100
18.07.2012	243	244	244	99,6	100
19.07.2012	234	242	242	96,7	100
20.07.2012	257	261	261	98,5	100
21.07.2012	190	191	191	99,5	100
22.07.2012	198	202	202	98,0	100
23.07.2012	254	254	254	100,0	100
24.07.2012	236	234	234	100,9	100
25.07.2012	239	239	239	100,0	100
26.07.2012	243	243	243	100,0	100
27.07.2012	251	252	252	99,6	100
28.07.2012	177	182	182	97,3	100
29.07.2012	187	187	187	100,0	100
30.07.2012	247	248	248	99,6	100
31.07.2012	236	234	234	100,9	100
Gesamt	7190	7249	7240	99,2	100

Nacht				
N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
11	11	11	100,0	100
16	17	17	94,1	100
16	15	15	106,7	100
17	17	17	100,0	100
20	20	20	100,0	100
31	31	31	100,0	100
12	12	12	100,0	100
12	11	11	109,1	100
15	15	15	100,0	100
12	12	12	100,0	100
8	8	8	100,0	100
13	12	12	108,3	100
14	13	13	107,7	100
9	8	8	112,5	100
12	11	11	109,1	100
14	14	14	100,0	100
12	11	11	109,1	100
10	9	9	111,1	100
15	14	14	107,1	100
12	12	12	100,0	100
7	7	7	100,0	100
11	10	10	110,0	100
18	18	18	100,0	100
12	11	11	109,1	100
18	19	19	94,7	100
17	18	18	94,4	100
20	20	20	100,0	100
8	8	8	100,0	100
13	12	12	108,3	100
9	9	9	100,0	100
10	10	10	100,0	100
424	415	415	102,2	100

MP43

Lynarstr.

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel



MP43**Lynarstr.**

Ausfalldauer: 60 Minuten

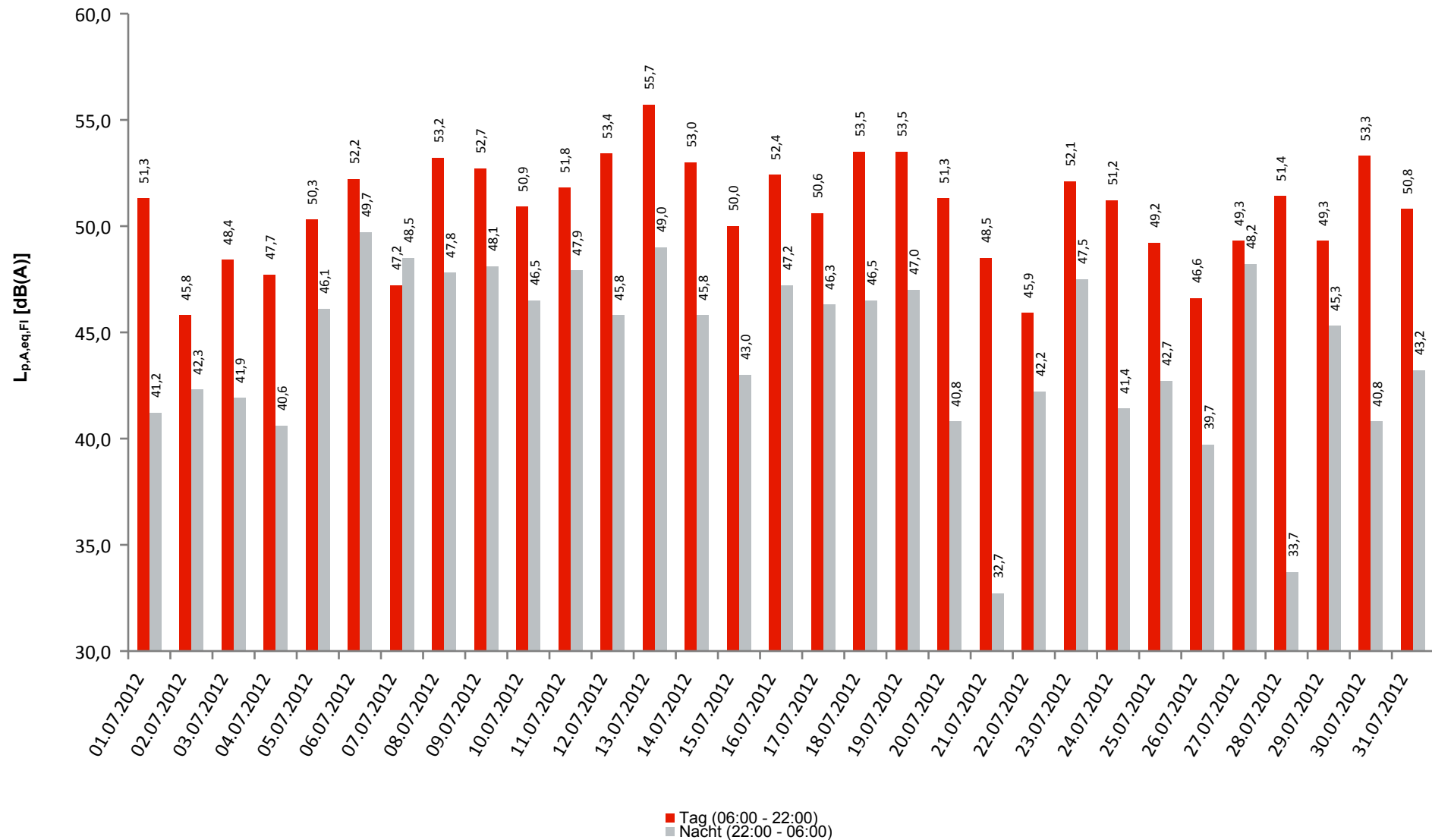
Beginn	Ende	Sekunden
16.07.2012 14:21:00	16.07.2012 14:51:00	1800
16.07.2012 19:21:00	16.07.2012 19:51:00	1800

Ausfallgrund
Windgeschwindigkeit
Windgeschwindigkeit

MP45 Seidelstr

Tageswerte des gemessenen Fluggeräuschs

Fluggeräusch Tag: 51,3 dB(A) | Fluggeräusch Nacht: 45,6 dB(A)



MP45

Seidelstr

	Gesamtgeräusch [dB(A)]				
	L _{eq} Tag	L _{eq} Nacht/L _N	L _D	L _E	L _{DEN}
01.07.2012	54,0	52,0	53,8	54,6	59,0
02.07.2012	50,1	46,4	50,2	50,1	54,0
03.07.2012	52,2	48,4	51,9	52,9	56,2
04.07.2012	51,4	46,9	51,0	52,5	55,0
05.07.2012	53,7	58,7	52,8	55,5	64,4
06.07.2012	54,0	51,6	54,7	51,1	58,5
07.07.2012	52,3	51,0	52,7	50,9	57,6
08.07.2012	55,2	50,7	54,9	56,2	58,8
09.07.2012	54,3	50,8	54,4	53,7	58,3
10.07.2012	53,0	49,6	52,8	53,8	57,2
11.07.2012	53,7	49,4	53,4	54,5	57,4
12.07.2012	55,1	48,5	55,5	53,2	57,2
13.07.2012	58,1	51,8	58,0	58,2	60,7
14.07.2012	56,1	49,0	56,4	55,0	58,1
15.07.2012	52,1	48,8	52,1	51,8	56,2
16.07.2012	55,2	51,5	55,0	55,9	59,3
17.07.2012	52,9	48,5	53,1	52,6	56,4
18.07.2012	56,1	51,1	55,4	57,9	59,7
19.07.2012	56,3	50,0	56,6	55,0	58,6
20.07.2012	53,4	47,2	53,7	52,1	55,8
21.07.2012	50,8	40,7	50,8	51,0	52,2
22.07.2012	49,3	46,4	48,3	51,4	54,0
23.07.2012	55,2	50,4	55,1	55,3	58,5
24.07.2012	54,5	47,5	54,9	52,7	56,4
25.07.2012	52,3	50,0	52,9	49,3	56,7
26.07.2012	50,0	45,0	50,2	49,1	53,0
27.07.2012	52,6	50,2	52,1	54,0	57,5
28.07.2012	53,9	41,9	54,0	53,8	54,8
29.07.2012	54,2	46,7	54,4	53,6	56,2
30.07.2012	55,0	45,0	55,2	54,1	56,1
31.07.2012	53,9	46,5	54,8	48,9	55,3
Gesamt	54,0	50,2	54,1	53,9	57,8

	Fluggeräusch [dB(A)]				
	L _{eq} Tag	L _{eq} Nacht/L _N	L _D	L _E	L _{DEN}
01.07.2012	51,3	41,2	51,3	51,6	52,7
02.07.2012	45,8	42,3	46,1	44,7	49,7
03.07.2012	48,4	41,9	47,6	50,1	51,3
04.07.2012	47,7	40,6	46,2	50,5	50,7
05.07.2012	50,3	46,1	49,9	51,3	54,1
06.07.2012	52,2	49,7	53,2	47,0	56,4
07.07.2012	47,2	48,5	46,9	47,9	54,7
08.07.2012	53,2	47,8	52,5	54,9	56,6
09.07.2012	52,7	48,1	52,9	52,2	56,0
10.07.2012	50,9	46,5	50,6	51,7	54,5
11.07.2012	51,8	47,9	51,4	52,6	55,7
12.07.2012	53,4	45,8	53,8	51,6	55,1
13.07.2012	55,7	49,0	55,3	56,6	58,3
14.07.2012	53,0	45,8	53,2	52,5	55,1
15.07.2012	50,0	43,0	50,1	49,7	52,2
16.07.2012	52,4	47,2	51,6	54,2	55,8
17.07.2012	50,6	46,3	50,6	50,4	54,1
18.07.2012	53,5	46,5	52,7	55,4	56,3
19.07.2012	53,5	47,0	53,5	53,3	55,9
20.07.2012	51,3	40,8	51,7	49,7	52,1
21.07.2012	48,5	32,7	48,5	48,7	49,1
22.07.2012	45,9	42,2	44,1	48,9	50,4
23.07.2012	52,1	47,5	52,3	51,4	55,4
24.07.2012	51,2	41,4	51,3	50,7	52,5
25.07.2012	49,2	42,7	50,1	44,9	51,1
26.07.2012	46,6	39,7	47,0	45,3	48,7
27.07.2012	49,3	48,2	47,8	52,0	55,3
28.07.2012	51,4	33,7	51,5	51,1	51,6
29.07.2012	49,3	45,3	47,7	52,1	53,6
30.07.2012	53,3	40,8	53,6	52,2	53,8
31.07.2012	50,8	43,2	51,8	43,8	52,0
Gesamt	51,3	45,6	51,3	51,5	54,2

MP45

Seidelstr, Messstellen-Bericht

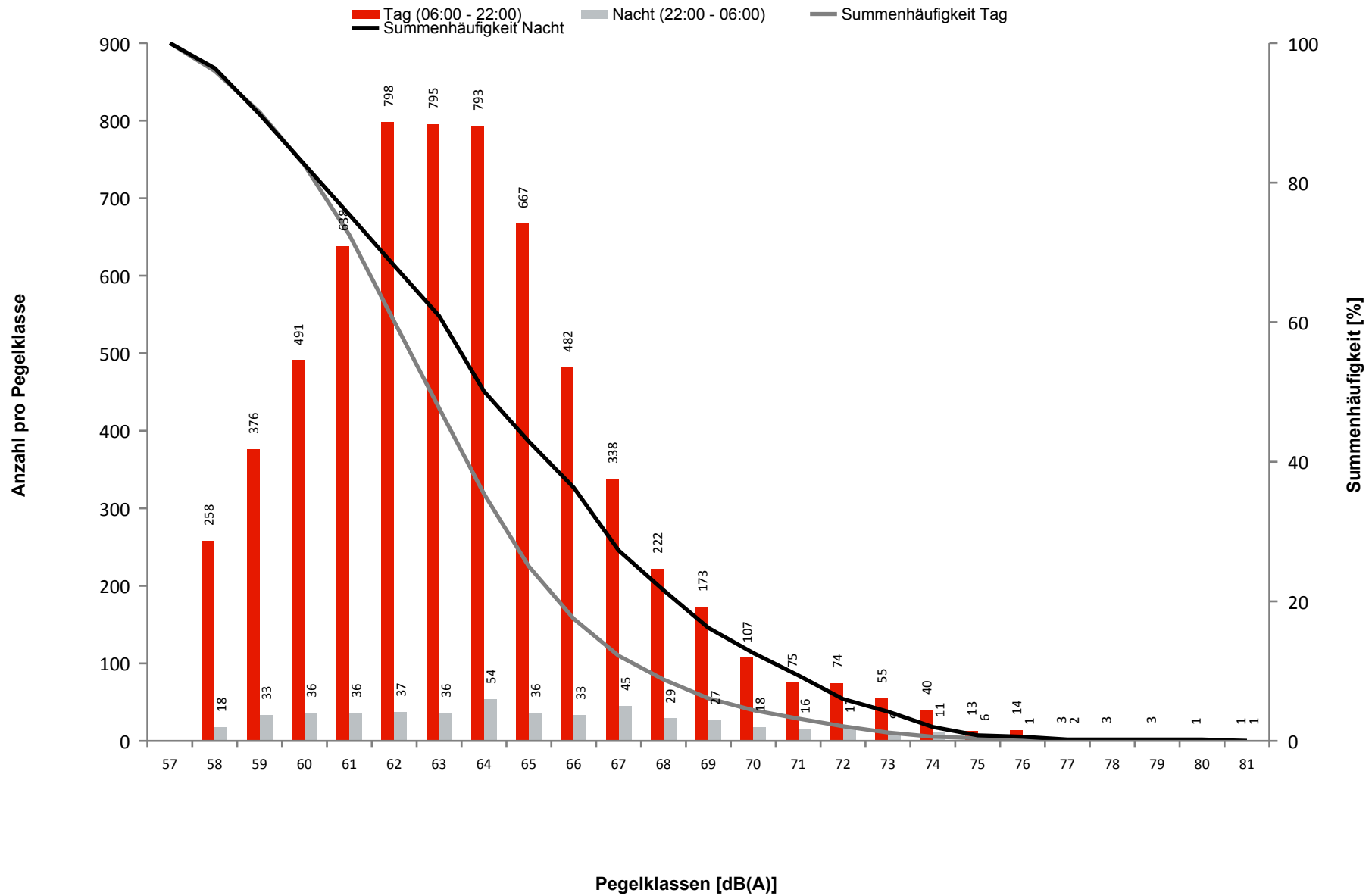
	Tag				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
01.07.2012	200	396	396	50,5	100
02.07.2012	116	535	535	21,7	100
03.07.2012	134	520	522	25,8	100
04.07.2012	140	550	550	25,5	100
05.07.2012	165	508	508	32,5	100
06.07.2012	235	491	491	47,9	100
07.07.2012	113	385	385	29,4	100
08.07.2012	220	407	407	54,1	100
09.07.2012	304	519	519	58,6	100
10.07.2012	245	481	481	50,9	100
11.07.2012	255	490	490	52,0	100
12.07.2012	289	501	501	57,7	100
13.07.2012	354	519	519	68,2	100
14.07.2012	207	375	375	55,2	100
15.07.2012	190	390	390	48,7	100
16.07.2012	254	490	467	51,8	94
17.07.2012	227	470	470	48,3	100
18.07.2012	277	484	484	57,2	100
19.07.2012	283	476	476	59,5	100
20.07.2012	247	518	518	47,7	100
21.07.2012	170	375	375	45,3	100
22.07.2012	109	391	391	27,9	100
23.07.2012	247	504	504	49,0	100
24.07.2012	210	472	472	44,5	100
25.07.2012	164	491	491	33,4	100
26.07.2012	97	494	494	19,6	100
27.07.2012	163	502	502	32,5	100
28.07.2012	187	370	370	50,5	100
29.07.2012	140	388	388	36,1	100
30.07.2012	302	491	491	61,5	100
31.07.2012	176	464	464	37,9	100
Gesamt	6420	14447	14426	44,4	100

Nacht				
N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
8	32	32	25,0	100
10	36	36	27,8	100
15	23	23	65,2	100
6	25	25	24,0	100
16	42	42	38,1	100
45	67	67	67,2	100
34	38	38	89,5	100
19	29	29	65,5	100
20	27	27	74,1	100
18	27	27	66,7	100
20	24	24	83,3	100
14	29	29	48,3	100
24	29	29	82,8	100
14	29	29	48,3	100
10	26	26	38,5	100
21	32	32	65,6	100
21	24	24	87,5	100
17	23	23	73,9	100
23	31	31	74,2	100
12	30	30	40,0	100
5	26	26	19,2	100
12	28	28	42,9	100
24	35	35	68,6	100
7	16	16	43,8	100
12	29	29	41,4	100
5	26	26	19,2	100
24	39	39	61,5	100
3	30	30	10,0	100
18	28	28	64,3	100
9	21	21	42,9	100
15	23	23	65,2	100
501	924	924	54,2	100

MP45

Seidelstr

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel



MP45**Seidelstr**

Ausfalldauer: 60 Minuten

Beginn	Ende	Sekunden
16.07.2012 14:21:00	16.07.2012 14:51:00	1800
16.07.2012 19:21:00	16.07.2012 19:51:00	1800

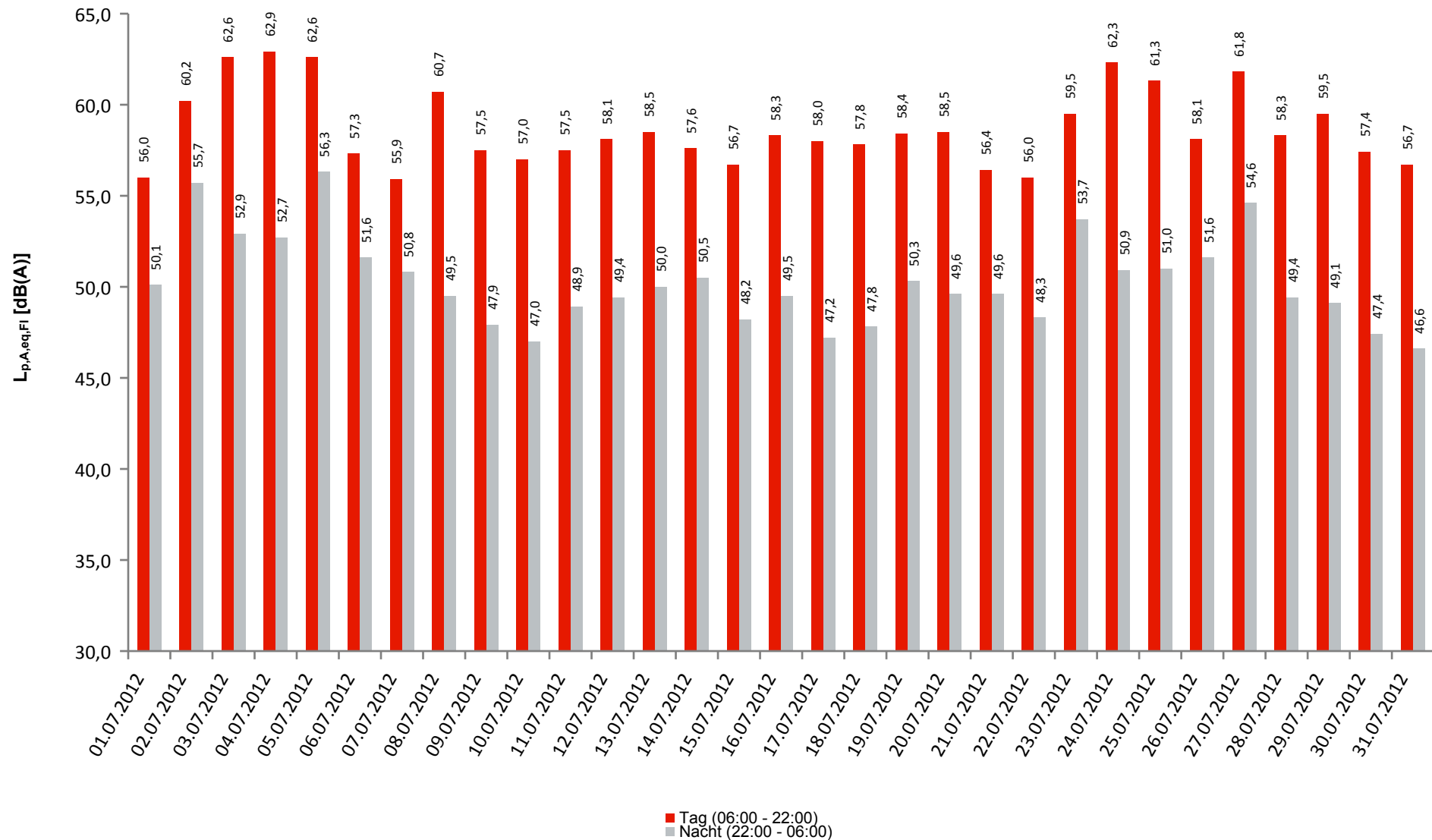
Ausfallgrund
Windgeschwindigkeit
Windgeschwindigkeit

MP46

Teichstr.

Tageswerte des gemessenen Fluggeräuschs

Fluggeräusch Tag: 59,2 dB(A) | Fluggeräusch Nacht: 51,0 dB(A)



MP46 Teichstr.

	Gesamtgeräusch [dB(A)]				
	L _{eq} Tag	L _{eq} Nacht/L _N	L _D	L _E	L _{DEN}
01.07.2012	60,9	52,6	61,4	58,6	62,3
02.07.2012	60,8	56,2	59,2	63,7	64,8
03.07.2012	63,0	54,7	62,9	63,5	65,0
04.07.2012	63,2	54,1	63,1	63,6	64,9
05.07.2012	63,0	58,5	63,3	62,2	66,3
06.07.2012	58,3	53,3	58,5	57,3	61,3
07.07.2012	57,9	52,1	58,1	57,1	60,6
08.07.2012	61,1	51,5	61,3	60,6	62,4
09.07.2012	58,8	51,3	58,8	58,8	60,9
10.07.2012	58,1	49,8	58,2	57,9	59,9
11.07.2012	58,8	51,7	58,7	59,1	61,1
12.07.2012	59,5	51,3	59,4	59,7	61,4
13.07.2012	59,6	51,6	59,7	59,2	61,4
14.07.2012	59,6	51,7	60,0	58,2	61,3
15.07.2012	57,6	51,2	57,2	58,7	60,4
16.07.2012	59,6	51,6	59,5	60,0	61,6
17.07.2012	59,3	49,8	59,6	58,3	60,6
18.07.2012	59,0	50,8	59,0	58,9	60,8
19.07.2012	60,0	54,6	59,6	61,0	63,1
20.07.2012	59,6	51,6	59,8	59,2	61,4
21.07.2012	57,6	50,7	57,8	56,9	59,8
22.07.2012	56,9	50,5	56,6	57,7	59,6
23.07.2012	60,1	54,4	58,7	62,8	63,6
24.07.2012	62,6	52,5	62,8	62,2	63,8
25.07.2012	61,6	52,4	62,2	59,2	62,7
26.07.2012	58,8	52,7	57,7	61,1	62,0
27.07.2012	62,3	55,1	62,6	61,1	64,3
28.07.2012	58,9	50,5	59,6	55,3	60,1
29.07.2012	60,1	50,8	60,6	58,1	61,2
30.07.2012	58,5	49,8	58,5	58,5	60,2
31.07.2012	57,9	49,2	58,0	57,7	59,5
Gesamt	60,1	52,8	60,2	60,1	62,3

	Fluggeräusch [dB(A)]				
	L _{eq} Tag	L _{eq} Nacht/L _N	L _D	L _E	L _{DEN}
01.07.2012	56,0	50,1	55,6	57,2	59,0
02.07.2012	60,2	55,7	58,1	63,5	64,4
03.07.2012	62,6	52,9	62,4	63,2	64,2
04.07.2012	62,9	52,7	62,8	63,3	64,3
05.07.2012	62,6	56,3	63,0	61,3	64,9
06.07.2012	57,3	51,6	57,5	56,5	60,0
07.07.2012	55,9	50,8	55,9	55,7	59,0
08.07.2012	60,7	49,5	60,9	60,1	61,6
09.07.2012	57,5	47,9	57,6	57,5	58,9
10.07.2012	57,0	47,0	56,9	57,1	58,3
11.07.2012	57,5	48,9	57,2	58,2	59,4
12.07.2012	58,1	49,4	58,1	58,1	59,8
13.07.2012	58,5	50,0	58,5	58,4	60,2
14.07.2012	57,6	50,5	57,8	56,8	59,7
15.07.2012	56,7	48,2	56,2	58,1	58,9
16.07.2012	58,3	49,5	58,0	59,2	60,1
17.07.2012	58,0	47,2	58,2	57,4	59,0
18.07.2012	57,8	47,8	57,6	58,1	59,2
19.07.2012	58,4	50,3	57,9	59,5	60,5
20.07.2012	58,5	49,6	58,6	58,2	60,1
21.07.2012	56,4	49,6	56,6	55,9	58,7
22.07.2012	56,0	48,3	55,7	56,8	58,2
23.07.2012	59,5	53,7	57,7	62,7	63,1
24.07.2012	62,3	50,9	62,4	62,0	63,3
25.07.2012	61,3	51,0	61,9	58,8	62,1
26.07.2012	58,1	51,6	56,6	60,8	61,3
27.07.2012	61,8	54,6	62,1	60,8	63,8
28.07.2012	58,3	49,4	59,1	53,9	59,2
29.07.2012	59,5	49,1	60,1	57,4	60,3
30.07.2012	57,4	47,4	57,3	57,7	58,8
31.07.2012	56,7	46,6	56,6	56,9	58,1
Gesamt	59,2	51,0	59,2	59,4	61,1

MP46

Teichstr., Messstellen-Bericht

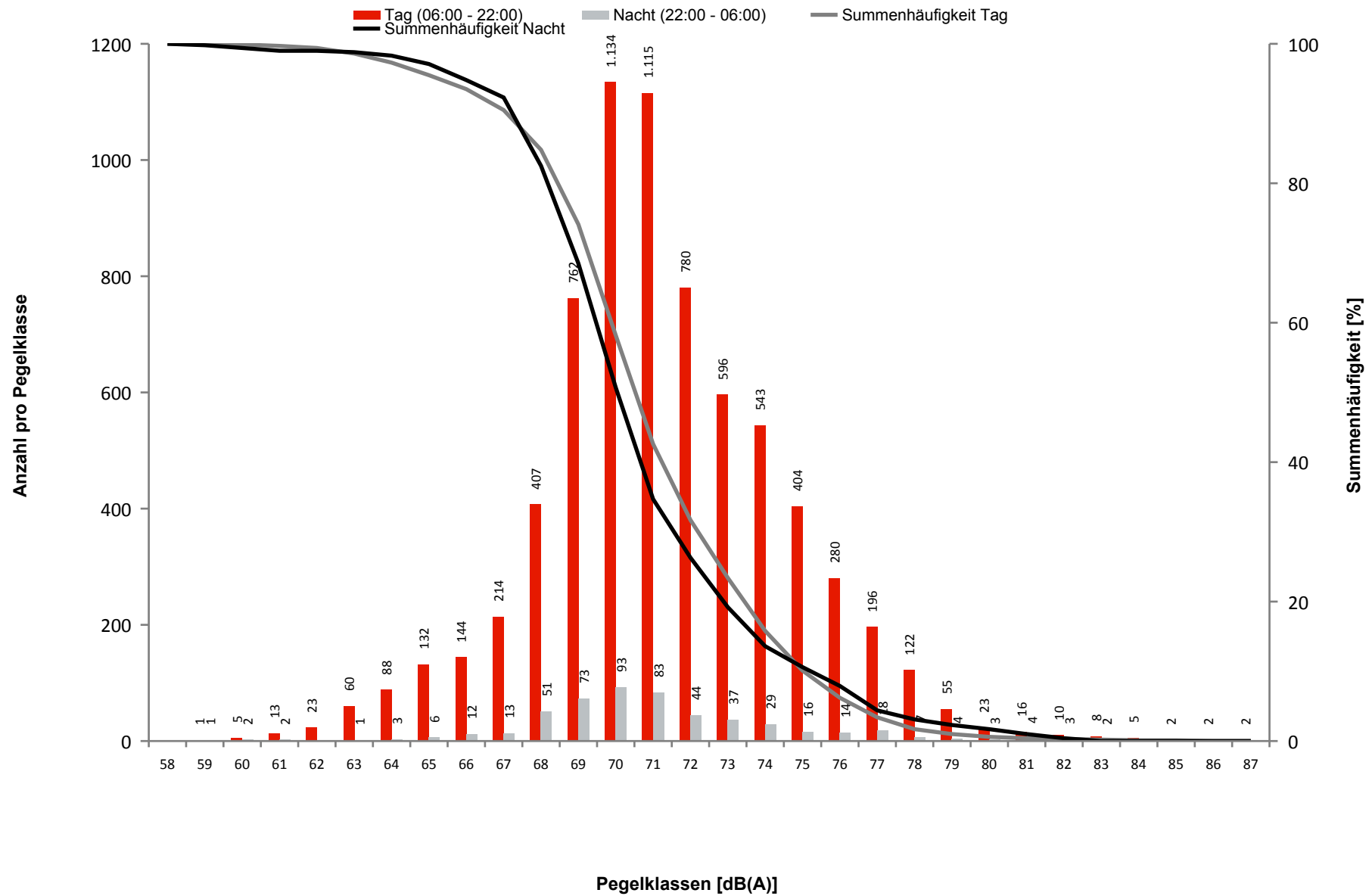
	Tag				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
01.07.2012	182	190	190	95,8	100
02.07.2012	266	269	269	98,9	100
03.07.2012	268	269	269	99,6	100
04.07.2012	273	274	274	99,6	100
05.07.2012	257	257	257	100,0	100
06.07.2012	247	246	246	100,4	100
07.07.2012	185	189	189	97,9	100
08.07.2012	199	201	201	99,0	100
09.07.2012	254	259	259	98,1	100
10.07.2012	238	239	240	99,6	100
11.07.2012	240	243	243	98,8	100
12.07.2012	241	246	246	98,0	100
13.07.2012	259	257	257	100,8	100
14.07.2012	181	183	183	98,9	100
15.07.2012	191	191	191	100,0	100
16.07.2012	233	245	233	95,1	94
17.07.2012	235	233	233	100,9	100
18.07.2012	240	240	240	100,0	100
19.07.2012	231	234	234	98,7	100
20.07.2012	255	257	257	99,2	100
21.07.2012	181	184	184	98,4	100
22.07.2012	188	189	189	99,5	100
23.07.2012	249	250	250	99,6	100
24.07.2012	237	238	238	99,6	100
25.07.2012	253	252	252	100,4	100
26.07.2012	251	251	251	100,0	100
27.07.2012	244	250	250	97,6	100
28.07.2012	188	188	188	100,0	100
29.07.2012	203	201	201	101,0	100
30.07.2012	243	243	243	100,0	100
31.07.2012	230	230	230	100,0	100
Gesamt	7142	7198	7187	99,2	100

Nacht				
N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
23	21	21	109,5	100
20	19	19	105,3	100
8	8	8	100,0	100
9	8	8	112,5	100
25	22	22	113,6	100
37	36	36	102,8	100
27	26	26	103,8	100
19	18	18	105,6	100
12	12	12	100,0	100
14	15	15	93,3	100
17	16	16	106,3	100
17	17	17	100,0	100
16	16	16	100,0	100
20	21	21	95,2	100
16	15	15	106,7	100
18	18	18	100,0	100
13	13	13	100,0	100
15	14	14	107,1	100
17	17	17	100,0	100
18	18	18	100,0	100
19	19	19	100,0	100
18	18	18	100,0	100
17	17	17	100,0	100
6	5	5	120,0	100
10	10	10	100,0	100
7	8	8	87,5	100
20	19	19	105,3	100
22	22	22	100,0	100
16	16	16	100,0	100
12	12	12	100,0	100
13	13	13	100,0	100
521	509	509	102,4	100

MP46

Teichstr.

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel



MP46**Teichstr.**

Ausfalldauer: 60 Minuten

Beginn	Ende	Sekunden
16.07.2012 14:21:00	16.07.2012 14:51:00	1800
16.07.2012 19:21:00	16.07.2012 19:51:00	1800

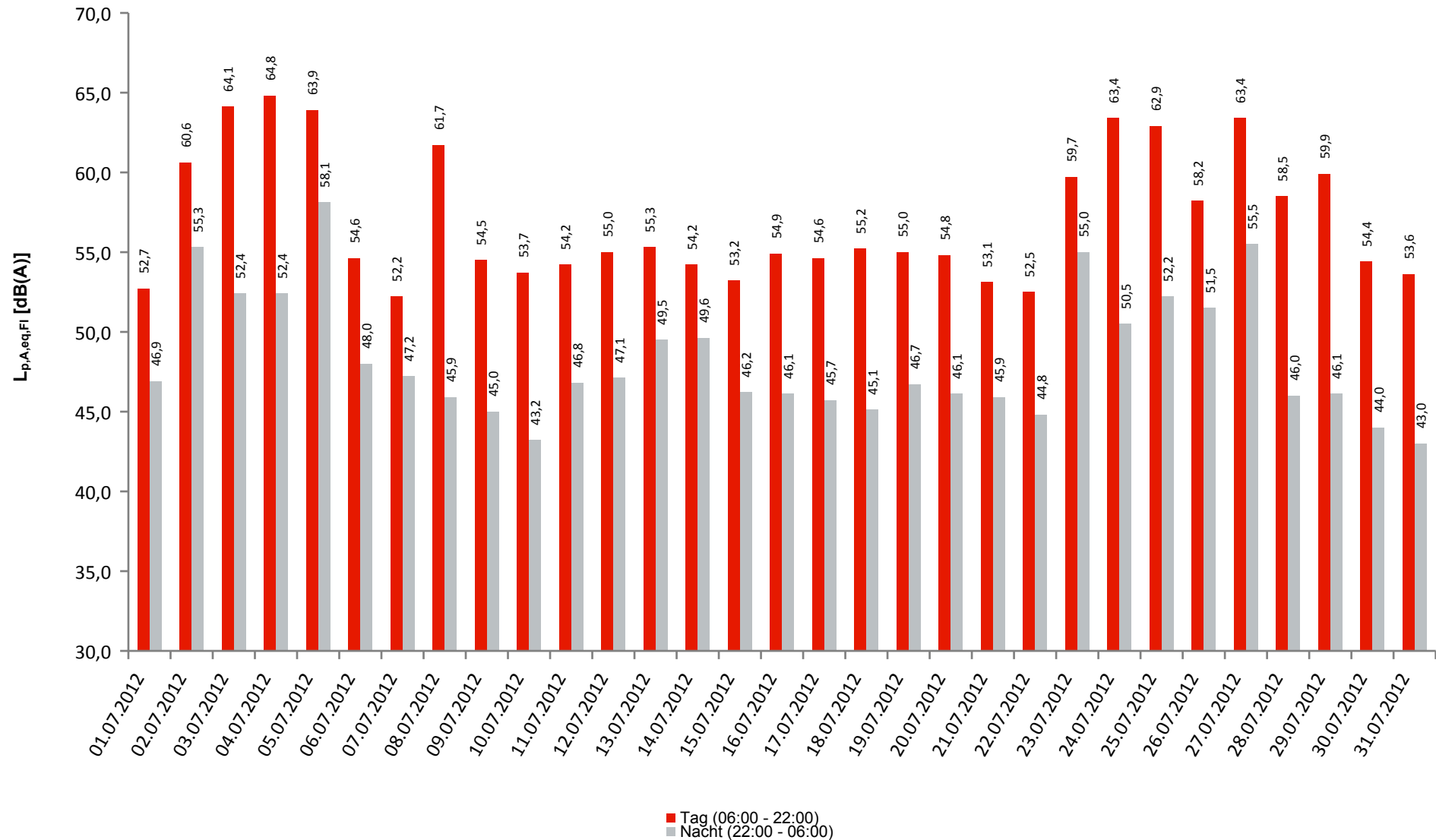
Ausfallgrund
Windgeschwindigkeit
Windgeschwindigkeit

MP47

Oxford Str.

Tageswerte des gemessenen Fluggeräuschs

Fluggeräusch Tag: 59,1 dB(A) | Fluggeräusch Nacht: 50,4 dB(A)



MP47
Oxford Str.

	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L _{eq} Tag	L _{eq} Nacht/L _N	L _D	L _E	L _{DEN}	L _{eq} Tag	L _{eq} Nacht/L _N	L _D	L _E	L _{DEN}
01.07.2012	54,9	49,5	54,8	55,1	57,9	52,7	46,9	52,0	54,2	55,8
02.07.2012	61,0	55,6	57,9	65,0	65,0	60,6	55,3	57,0	64,9	64,8
03.07.2012	64,3	52,7	64,0	65,0	65,5	64,1	52,4	63,8	64,9	65,3
04.07.2012	64,9	52,9	64,9	64,9	65,8	64,8	52,4	64,7	64,8	65,6
05.07.2012	64,1	59,0	64,3	63,1	67,1	63,9	58,1	64,2	62,5	66,4
06.07.2012	58,0	49,1	58,8	53,8	58,9	54,6	48,0	55,1	52,7	56,7
07.07.2012	54,1	49,0	54,2	53,6	57,1	52,2	47,2	52,2	52,1	55,4
08.07.2012	61,9	48,0	62,4	60,2	62,1	61,7	45,9	62,1	60,0	61,7
09.07.2012	56,1	47,2	56,4	55,2	57,5	54,5	45,0	54,6	54,1	55,9
10.07.2012	54,7	45,7	54,9	54,2	56,2	53,7	43,2	53,7	53,7	54,9
11.07.2012	55,2	48,3	55,0	56,0	57,7	54,2	46,8	53,9	55,1	56,5
12.07.2012	57,0	48,7	57,3	56,1	58,6	55,0	47,1	54,8	55,3	57,0
13.07.2012	56,8	55,4	57,0	56,0	62,1	55,3	49,5	55,4	55,0	58,0
14.07.2012	57,1	58,7	57,7	54,7	64,6	54,2	49,6	54,4	53,6	57,5
15.07.2012	58,9	47,6	59,7	55,1	59,2	53,2	46,2	52,6	54,5	55,8
16.07.2012	56,2	48,1	55,9	56,9	58,2	54,9	46,1	54,7	55,6	56,7
17.07.2012	56,0	47,1	56,3	55,3	57,5	54,6	45,7	54,8	54,2	56,2
18.07.2012	57,0	48,6	57,3	56,2	58,6	55,2	45,1	55,2	55,3	56,5
19.07.2012	56,6	51,0	56,6	56,7	59,5	55,0	46,7	54,8	55,6	57,0
20.07.2012	55,8	48,1	55,9	55,8	57,8	54,8	46,1	54,8	54,6	56,4
21.07.2012	54,0	46,9	54,2	53,3	56,1	53,1	45,9	53,3	52,2	55,1
22.07.2012	53,5	46,5	53,4	54,0	55,9	52,5	44,8	52,2	53,3	54,7
23.07.2012	60,0	55,2	57,0	64,0	64,3	59,7	55,0	56,2	63,9	64,0
24.07.2012	63,6	51,2	63,6	63,4	64,4	63,4	50,5	63,5	63,3	64,2
25.07.2012	63,0	52,7	63,8	59,4	63,6	62,9	52,2	63,6	59,3	63,3
26.07.2012	58,5	51,8	55,7	62,3	62,0	58,2	51,5	55,0	62,2	61,8
27.07.2012	63,6	55,7	63,9	62,4	65,3	63,4	55,5	63,8	62,2	65,1
28.07.2012	58,8	47,1	59,8	52,4	58,7	58,5	46,0	59,6	51,0	58,2
29.07.2012	60,4	47,4	61,3	55,1	60,1	59,9	46,1	60,8	54,5	59,5
30.07.2012	56,4	45,5	56,7	55,2	57,2	54,4	44,0	54,5	54,1	55,6
31.07.2012	54,8	45,0	55,1	53,9	56,0	53,6	43,0	53,6	53,3	54,7
Gesamt	59,7	52,1	59,8	59,6	61,8	59,1	50,4	59,1	59,3	60,8

MP47

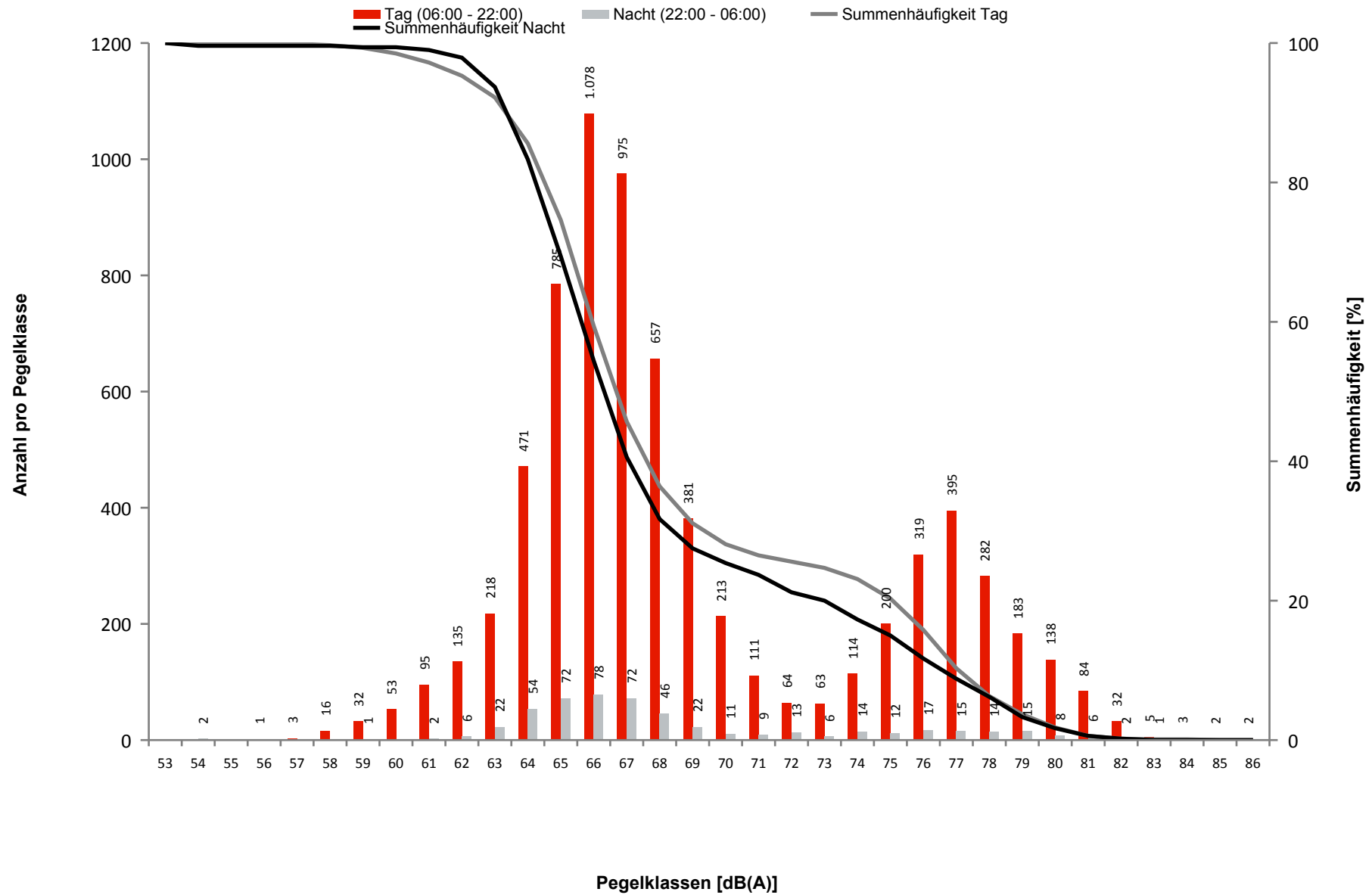
Oxford Str., Messstellen-Bericht

	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
01.07.2012	189	190	190	99,5	100	22	21	21	104,8	100
02.07.2012	263	269	269	97,8	100	19	19	19	100,0	100
03.07.2012	265	269	269	98,5	100	8	8	8	100,0	100
04.07.2012	273	274	274	99,6	100	9	8	8	112,5	100
05.07.2012	256	257	257	99,6	100	25	22	22	113,6	100
06.07.2012	241	246	246	98,0	100	37	36	36	102,8	100
07.07.2012	184	189	189	97,4	100	27	26	26	103,8	100
08.07.2012	199	201	201	99,0	100	19	18	18	105,6	100
09.07.2012	256	259	259	98,8	100	12	12	12	100,0	100
10.07.2012	240	239	240	100,4	100	14	15	15	93,3	100
11.07.2012	243	243	243	100,0	100	17	16	16	106,3	100
12.07.2012	241	246	246	98,0	100	17	17	17	100,0	100
13.07.2012	256	257	257	99,6	100	16	16	16	100,0	100
14.07.2012	184	183	183	100,5	100	20	21	21	95,2	100
15.07.2012	189	191	191	99,0	100	16	15	15	106,7	100
16.07.2012	233	245	233	95,1	94	18	18	18	100,0	100
17.07.2012	231	233	233	99,1	100	13	13	13	100,0	100
18.07.2012	230	240	240	95,8	100	15	14	14	107,1	100
19.07.2012	232	234	234	99,1	100	17	17	17	100,0	100
20.07.2012	255	257	257	99,2	100	18	18	18	100,0	100
21.07.2012	182	184	184	98,9	100	19	19	19	100,0	100
22.07.2012	188	189	189	99,5	100	18	18	18	100,0	100
23.07.2012	243	250	250	97,2	100	17	17	17	100,0	100
24.07.2012	237	238	238	99,6	100	6	5	5	120,0	100
25.07.2012	252	252	252	100,0	100	10	10	10	100,0	100
26.07.2012	249	251	251	99,2	100	8	8	8	100,0	100
27.07.2012	245	250	250	98,0	100	20	19	19	105,3	100
28.07.2012	188	188	188	100,0	100	22	22	22	100,0	100
29.07.2012	203	201	201	101,0	100	16	16	16	100,0	100
30.07.2012	236	243	243	97,1	100	12	12	12	100,0	100
31.07.2012	227	230	230	98,7	100	13	13	13	100,0	100
Gesamt	7110	7198	7187	98,8	100	520	509	509	102,2	100

MP47

Oxford Str.

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel



MP47**Oxford Str.**

Ausfalldauer: 60 Minuten

Beginn	Ende	Sekunden
16.07.2012 14:21:00	16.07.2012 14:51:00	1800
16.07.2012 19:21:00	16.07.2012 19:51:00	1800

Ausfallgrund

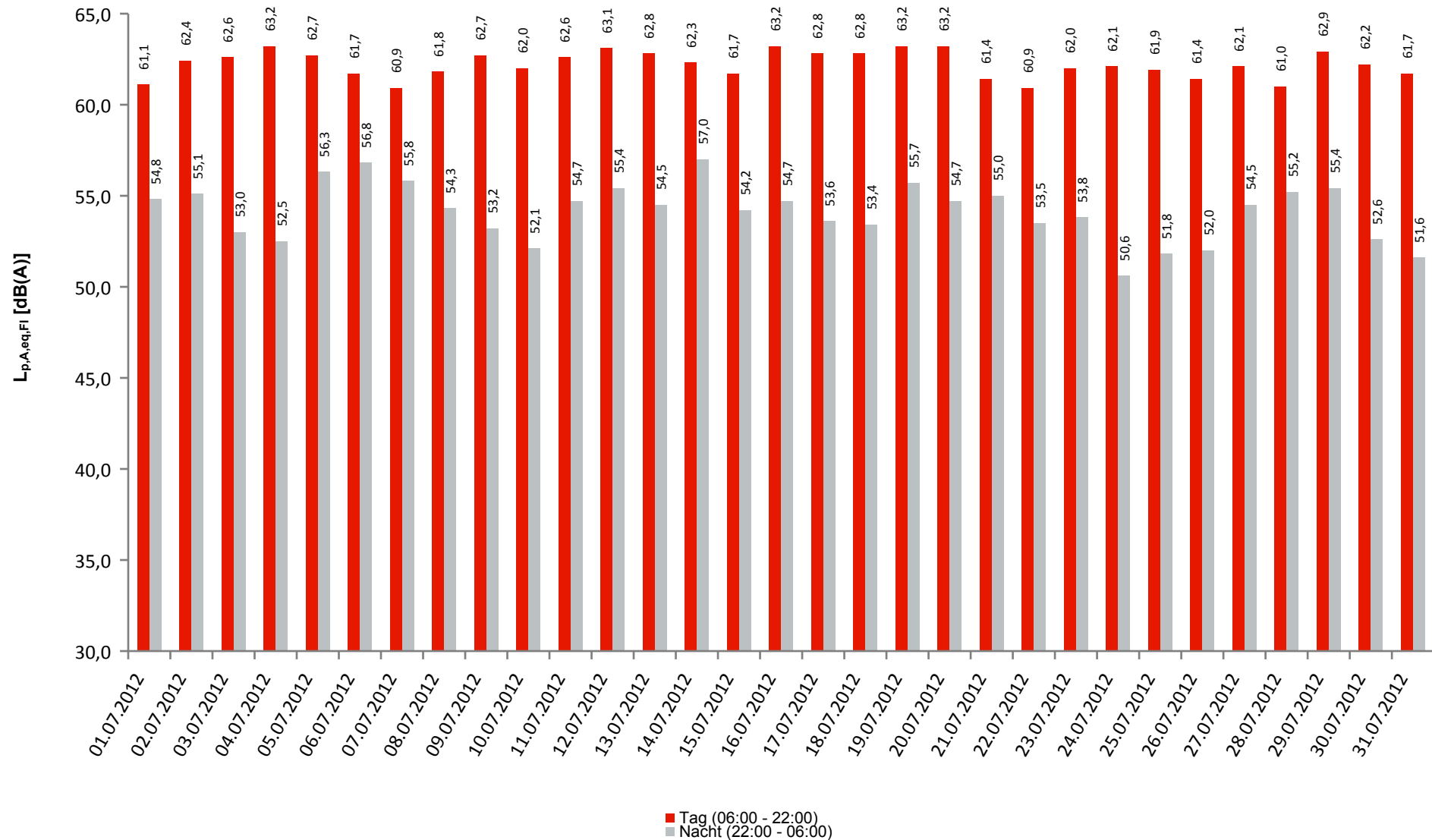
Windgeschwindigkeit
Windgeschwindigkeit

MP48

Schwartzstr.

Tageswerte des gemessenen Fluggeräuschs

Fluggeräusch Tag: 62,3 dB(A) | Fluggeräusch Nacht: 54,4 dB(A)



MP48

Schwartzstr.

	Gesamtgeräusch [dB(A)]				
	L _{eq} Tag	L _{eq} Nacht/L _N	L _D	L _E	L _{DEN}
01.07.2012	61,8	58,8	61,2	63,2	66,3
02.07.2012	63,0	56,8	62,8	63,4	65,7
03.07.2012	63,2	55,3	63,2	63,2	65,1
04.07.2012	63,8	55,6	64,0	63,4	65,6
05.07.2012	63,5	58,6	63,8	62,5	66,6
06.07.2012	62,3	57,9	62,3	62,1	65,8
07.07.2012	61,8	57,1	61,9	61,5	65,1
08.07.2012	62,4	56,3	61,8	63,6	65,3
09.07.2012	63,3	55,5	63,3	63,3	65,3
10.07.2012	62,6	55,2	62,6	62,7	64,8
11.07.2012	63,3	56,3	63,1	63,8	65,7
12.07.2012	63,7	57,4	63,6	63,9	66,3
13.07.2012	63,5	56,2	63,4	63,7	65,7
14.07.2012	63,3	58,1	63,5	62,9	66,3
15.07.2012	62,2	55,9	61,8	63,4	65,1
16.07.2012	63,8	56,6	63,5	64,6	66,1
17.07.2012	63,5	55,7	63,4	63,8	65,5
18.07.2012	63,4	56,1	63,2	63,9	65,7
19.07.2012	63,9	57,5	63,5	64,8	66,6
20.07.2012	63,8	56,3	63,8	63,7	65,9
21.07.2012	62,0	56,3	62,2	61,5	64,8
22.07.2012	61,5	55,5	61,2	62,3	64,4
23.07.2012	62,7	55,8	62,7	63,0	65,1
24.07.2012	62,7	55,2	62,8	62,2	64,7
25.07.2012	62,5	54,8	62,8	61,8	64,4
26.07.2012	62,1	54,9	62,0	62,3	64,4
27.07.2012	62,6	56,4	63,0	61,5	65,0
28.07.2012	61,7	57,0	62,0	60,4	64,8
29.07.2012	63,5	56,8	63,4	63,7	66,0
30.07.2012	62,8	55,0	62,7	63,1	64,8
31.07.2012	62,4	54,6	62,3	62,5	64,4
Gesamt	62,9	56,5	62,9	63,1	65,4

	Fluggeräusch [dB(A)]				
	L _{eq} Tag	L _{eq} Nacht/L _N	L _D	L _E	L _{DEN}
01.07.2012	61,1	54,8	60,6	62,3	63,9
02.07.2012	62,4	55,1	62,2	63,0	64,7
03.07.2012	62,6	53,0	62,6	62,8	64,1
04.07.2012	63,2	52,5	63,3	63,0	64,3
05.07.2012	62,7	56,3	63,2	61,0	64,9
06.07.2012	61,7	56,8	61,7	61,5	64,9
07.07.2012	60,9	55,8	61,0	60,7	64,0
08.07.2012	61,8	54,3	61,3	63,2	64,3
09.07.2012	62,7	53,2	62,7	62,8	64,2
10.07.2012	62,0	52,1	61,9	62,1	63,4
11.07.2012	62,6	54,7	62,2	63,4	64,7
12.07.2012	63,1	55,4	63,0	63,4	65,2
13.07.2012	62,8	54,5	62,6	63,3	64,7
14.07.2012	62,3	57,0	62,3	62,3	65,3
15.07.2012	61,7	54,2	61,1	63,0	64,1
16.07.2012	63,2	54,7	62,9	64,2	65,1
17.07.2012	62,8	53,6	62,8	62,9	64,4
18.07.2012	62,8	53,4	62,6	63,4	64,5
19.07.2012	63,2	55,7	62,8	64,4	65,6
20.07.2012	63,2	54,7	63,2	63,2	64,9
21.07.2012	61,4	55,0	61,5	60,8	63,8
22.07.2012	60,9	53,5	60,5	61,8	63,2
23.07.2012	62,0	53,8	61,8	62,5	64,0
24.07.2012	62,1	50,6	62,2	61,7	63,0
25.07.2012	61,9	51,8	62,2	61,1	63,0
26.07.2012	61,4	52,0	61,3	61,7	63,0
27.07.2012	62,1	54,5	62,4	60,8	63,9
28.07.2012	61,0	55,2	61,4	59,6	63,6
29.07.2012	62,9	55,4	62,8	63,3	65,1
30.07.2012	62,2	52,6	62,0	62,6	63,7
31.07.2012	61,7	51,6	61,7	62,0	63,1
Gesamt	62,3	54,4	62,2	62,5	64,3

MP48

Schwartzstr., Messstellen-Bericht

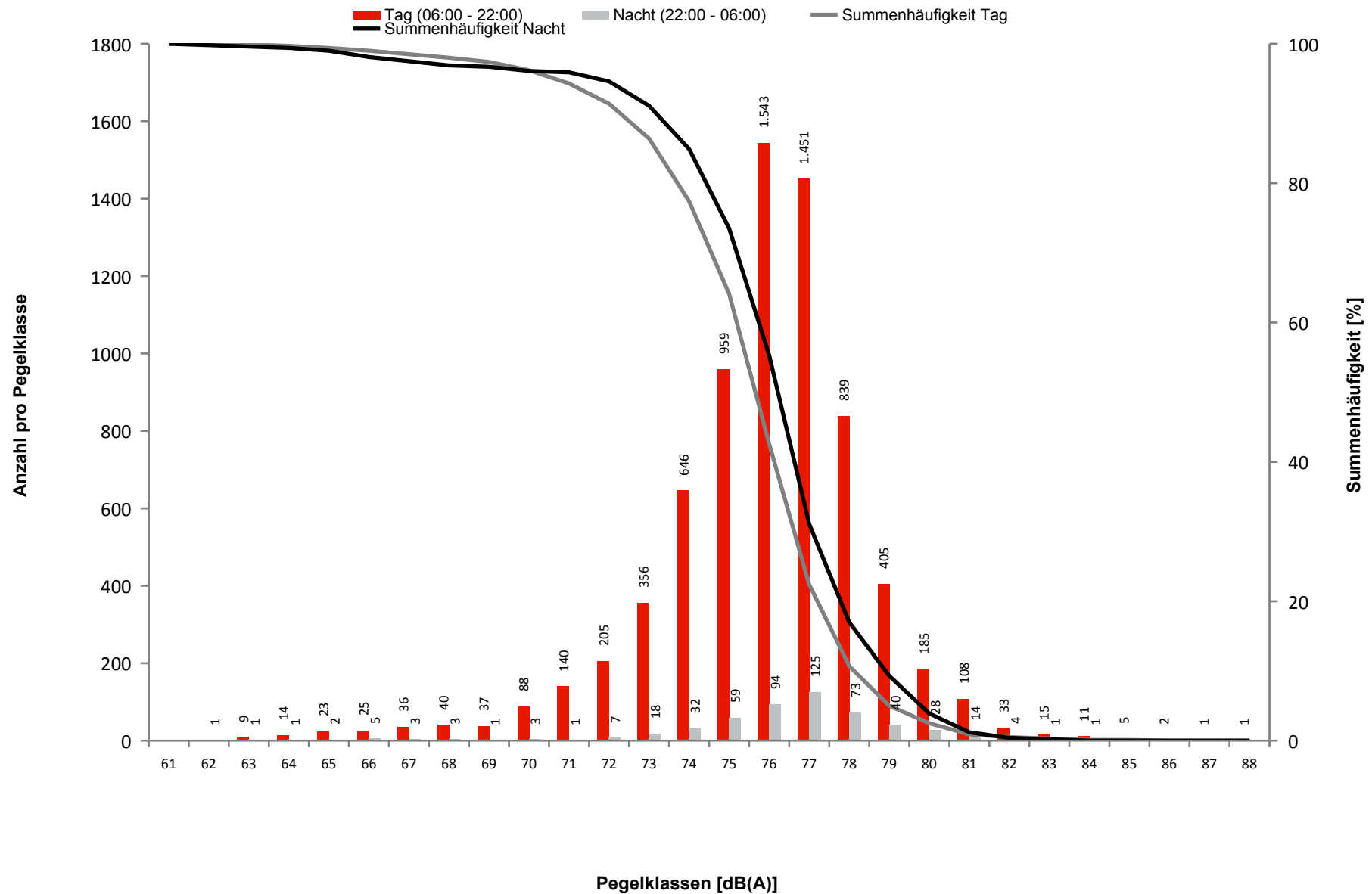
	Tag				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
01.07.2012	190	190	190	100,0	100
02.07.2012	268	269	269	99,6	100
03.07.2012	269	269	269	100,0	100
04.07.2012	272	274	274	99,3	100
05.07.2012	253	257	257	98,4	100
06.07.2012	247	246	246	100,4	100
07.07.2012	188	189	189	99,5	100
08.07.2012	199	201	201	99,0	100
09.07.2012	258	259	259	99,6	100
10.07.2012	241	239	240	100,8	100
11.07.2012	244	243	243	100,4	100
12.07.2012	246	246	246	100,0	100
13.07.2012	259	257	257	100,8	100
14.07.2012	184	183	183	100,5	100
15.07.2012	191	191	191	100,0	100
16.07.2012	234	245	233	95,5	94
17.07.2012	234	233	233	100,4	100
18.07.2012	240	240	240	100,0	100
19.07.2012	233	234	234	99,6	100
20.07.2012	256	257	257	99,6	100
21.07.2012	183	184	184	99,5	100
22.07.2012	187	189	189	98,9	100
23.07.2012	248	250	250	99,2	100
24.07.2012	237	238	238	99,6	100
25.07.2012	253	252	252	100,4	100
26.07.2012	251	251	251	100,0	100
27.07.2012	247	250	250	98,8	100
28.07.2012	188	188	188	100,0	100
29.07.2012	204	201	201	101,5	100
30.07.2012	243	243	243	100,0	100
31.07.2012	230	230	230	100,0	100
Gesamt	7177	7198	7187	99,7	100

Nacht				
N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
18	21	21	85,7	100
21	19	19	110,5	100
8	8	8	100,0	100
9	8	8	112,5	100
25	22	22	113,6	100
37	36	36	102,8	100
26	26	26	100,0	100
19	18	18	105,6	100
12	12	12	100,0	100
14	15	15	93,3	100
16	16	16	100,0	100
17	17	17	100,0	100
16	16	16	100,0	100
20	21	21	95,2	100
16	15	15	106,7	100
18	18	18	100,0	100
13	13	13	100,0	100
15	14	14	107,1	100
17	17	17	100,0	100
19	18	18	105,6	100
20	19	19	105,3	100
18	18	18	100,0	100
17	17	17	100,0	100
6	5	5	120,0	100
9	10	10	90,0	100
8	8	8	100,0	100
20	19	19	105,3	100
22	22	22	100,0	100
16	16	16	100,0	100
12	12	12	100,0	100
13	13	13	100,0	100
517	509	509	101,6	100

MP48

Schwartzstr.

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel



MP48**Schwartzstr.**

Ausfalldauer: 60 Minuten

Beginn	Ende	Sekunden
16.07.2012 14:21:00	16.07.2012 14:51:00	1800
16.07.2012 19:21:00	16.07.2012 19:51:00	1800

Ausfallgrund

Windgeschwindigkeit

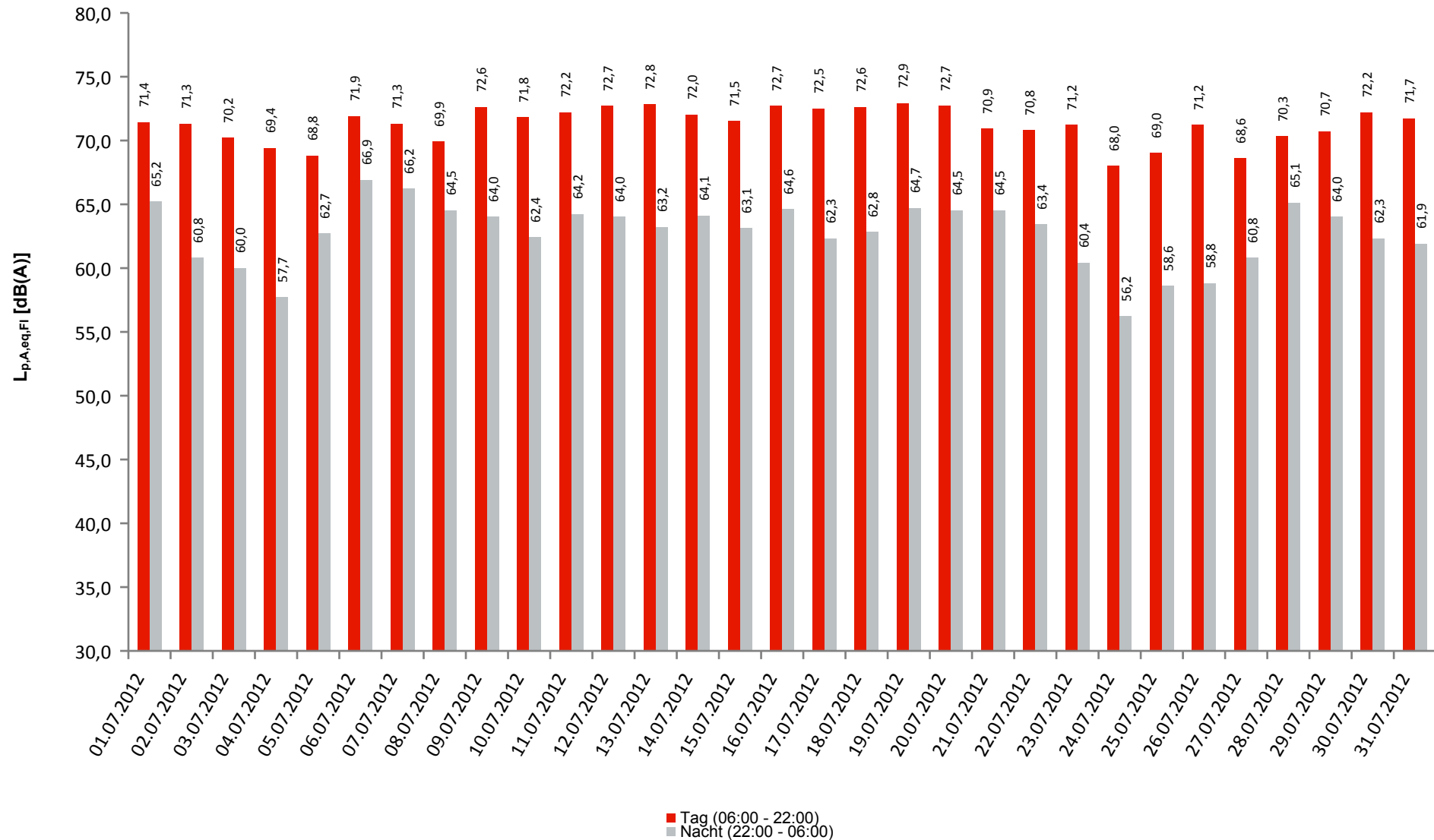
Windgeschwindigkeit

MP49

Meteorstr.

Tageswerte des gemessenen Fluggeräuschs

Fluggeräusch Tag: 71,4 dB(A) | Fluggeräusch Nacht: 63,3 dB(A)



MP49

Meteorstr.

	Gesamtgeräusch [dB(A)]				
	L _{eq} Tag	L _{eq} Nacht/L _N	L _D	L _E	L _{DEN}
01.07.2012	71,5	65,4	71,0	72,6	74,4
02.07.2012	71,4	60,9	71,9	69,5	72,2
03.07.2012	70,3	60,3	70,6	69,3	71,4
04.07.2012	69,4	58,0	69,5	69,1	70,4
05.07.2012	68,9	63,2	69,3	67,8	71,6
06.07.2012	72,1	67,0	72,1	72,0	75,2
07.07.2012	71,4	66,3	71,4	71,3	74,5
08.07.2012	70,0	64,7	68,7	72,5	73,6
09.07.2012	72,7	64,3	72,6	73,0	74,6
10.07.2012	72,0	62,6	71,8	72,3	73,6
11.07.2012	72,4	64,3	72,2	72,8	74,4
12.07.2012	72,9	64,2	72,8	73,2	74,6
13.07.2012	72,9	63,5	72,7	73,5	74,6
14.07.2012	72,1	64,3	72,3	71,3	73,9
15.07.2012	71,6	63,3	71,0	72,9	73,8
16.07.2012	72,8	64,8	72,5	73,7	74,9
17.07.2012	72,7	62,6	72,6	72,8	74,0
18.07.2012	72,7	63,1	72,6	73,3	74,3
19.07.2012	73,1	64,9	72,7	74,0	75,2
20.07.2012	72,8	64,7	72,8	72,9	74,7
21.07.2012	71,0	64,5	71,1	70,7	73,4
22.07.2012	70,9	63,6	70,6	71,7	73,3
23.07.2012	71,3	60,7	71,8	69,1	72,0
24.07.2012	68,1	56,8	68,3	67,5	69,0
25.07.2012	69,1	58,9	68,7	70,3	70,7
26.07.2012	71,3	59,0	71,8	69,5	71,7
27.07.2012	68,7	61,0	68,9	67,9	70,6
28.07.2012	70,4	65,1	70,6	69,8	73,4
29.07.2012	70,8	64,1	69,8	73,0	73,8
30.07.2012	72,4	62,5	72,3	72,6	73,8
31.07.2012	71,8	62,0	71,7	72,0	73,2
Gesamt	71,5	63,5	71,5	71,8	73,5

Fluggeräusch [dB(A)]				
L _{eq} Tag	L _{eq} Nacht/L _N	L _D	L _E	L _{DEN}
71,4	65,2	70,9	72,6	74,3
71,3	60,8	71,8	69,4	72,1
70,2	60,0	70,5	69,2	71,3
69,4	57,7	69,4	69,1	70,3
68,8	62,7	69,2	67,6	71,3
71,9	66,9	71,9	72,0	75,1
71,3	66,2	71,3	71,2	74,4
69,9	64,5	68,6	72,4	73,4
72,6	64,0	72,4	72,9	74,4
71,8	62,4	71,6	72,2	73,4
72,2	64,2	72,0	72,7	74,2
72,7	64,0	72,6	73,1	74,5
72,8	63,2	72,5	73,4	74,4
72,0	64,1	72,2	71,2	73,7
71,5	63,1	71,0	72,9	73,7
72,7	64,6	72,3	73,6	74,7
72,5	62,3	72,5	72,7	73,9
72,6	62,8	72,4	73,1	74,1
72,9	64,7	72,6	73,9	75,0
72,7	64,5	72,7	72,7	74,6
70,9	64,5	71,0	70,6	73,4
70,8	63,4	70,5	71,7	73,1
71,2	60,4	71,7	69,0	71,8
68,0	56,2	68,2	67,3	68,8
69,0	58,6	68,6	70,2	70,6
71,2	58,8	71,7	69,4	71,6
68,6	60,8	68,8	67,7	70,4
70,3	65,1	70,5	69,7	73,3
70,7	64,0	69,7	72,9	73,7
72,2	62,3	72,2	72,5	73,6
71,7	61,9	71,6	71,9	73,1
71,4	63,3	71,3	71,7	73,4

MP49

Meteorstr., Messstellen-Bericht

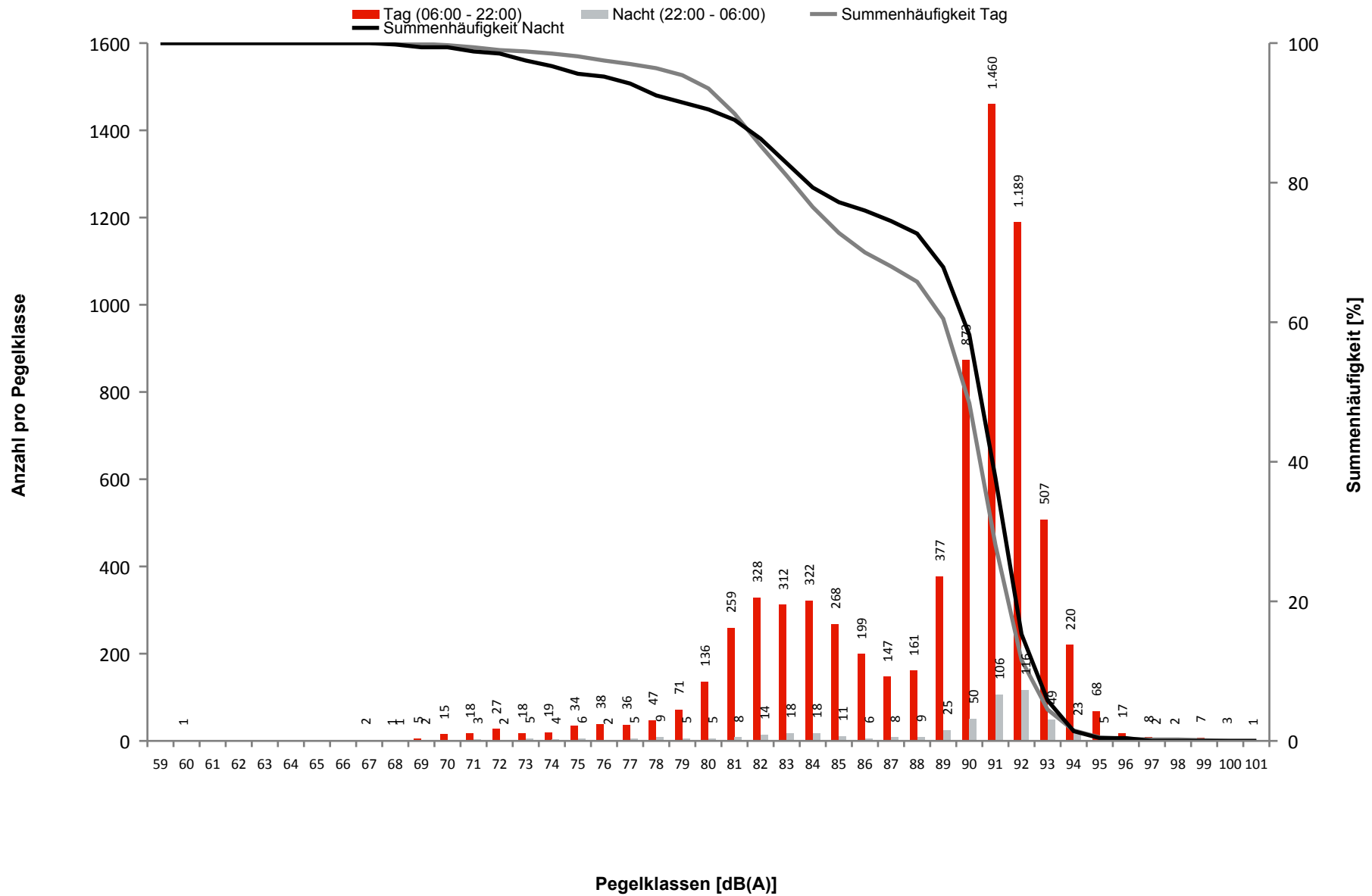
	Tag				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
01.07.2012	190	190	190	100,0	100
02.07.2012	271	269	269	100,7	100
03.07.2012	271	269	269	100,7	100
04.07.2012	273	274	274	99,6	100
05.07.2012	257	257	257	100,0	100
06.07.2012	247	246	246	100,4	100
07.07.2012	190	189	189	100,5	100
08.07.2012	200	201	201	99,5	100
09.07.2012	258	259	259	99,6	100
10.07.2012	239	239	240	100,0	100
11.07.2012	243	243	243	100,0	100
12.07.2012	246	246	246	100,0	100
13.07.2012	260	257	257	101,2	100
14.07.2012	185	183	183	101,1	100
15.07.2012	191	191	191	100,0	100
16.07.2012	234	245	232	95,5	94
17.07.2012	235	233	233	100,9	100
18.07.2012	240	240	240	100,0	100
19.07.2012	234	234	234	100,0	100
20.07.2012	256	257	257	99,6	100
21.07.2012	184	184	184	100,0	100
22.07.2012	188	189	189	99,5	100
23.07.2012	247	250	250	98,8	100
24.07.2012	237	238	238	99,6	100
25.07.2012	254	252	252	100,8	100
26.07.2012	251	251	251	100,0	100
27.07.2012	249	250	250	99,6	100
28.07.2012	188	188	188	100,0	100
29.07.2012	205	201	201	102,0	100
30.07.2012	243	243	243	100,0	100
31.07.2012	230	230	230	100,0	100
Gesamt	7196	7198	7186	100,0	100

Nacht				
N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
22	21	21	104,8	100
19	19	19	100,0	100
8	8	8	100,0	100
9	8	8	112,5	100
25	22	22	113,6	100
36	36	36	100,0	100
27	26	26	103,8	100
19	18	18	105,6	100
12	12	12	100,0	100
15	15	15	100,0	100
17	16	16	106,3	100
17	17	17	100,0	100
16	16	16	100,0	100
20	21	21	95,2	100
15	15	15	100,0	100
18	18	18	100,0	100
13	13	13	100,0	100
14	14	14	100,0	100
17	17	17	100,0	100
18	18	18	100,0	100
19	19	19	100,0	100
18	18	18	100,0	100
17	17	17	100,0	100
6	5	5	120,0	100
10	10	10	100,0	100
8	8	8	100,0	100
19	19	19	100,0	100
22	22	22	100,0	100
16	16	16	100,0	100
12	12	12	100,0	100
13	13	13	100,0	100
517	509	509	101,6	100

MP49

Meteorstr.

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel



MP49**Meteorstr.**

Ausfalldauer: 62 Minuten

Beginn	Ende	Sekunden
16.07.2012 14:21:00	16.07.2012 14:51:00	1800
16.07.2012 19:21:00	16.07.2012 19:51:00	1800
17.07.2012 07:00:03	17.07.2012 07:01:52	109

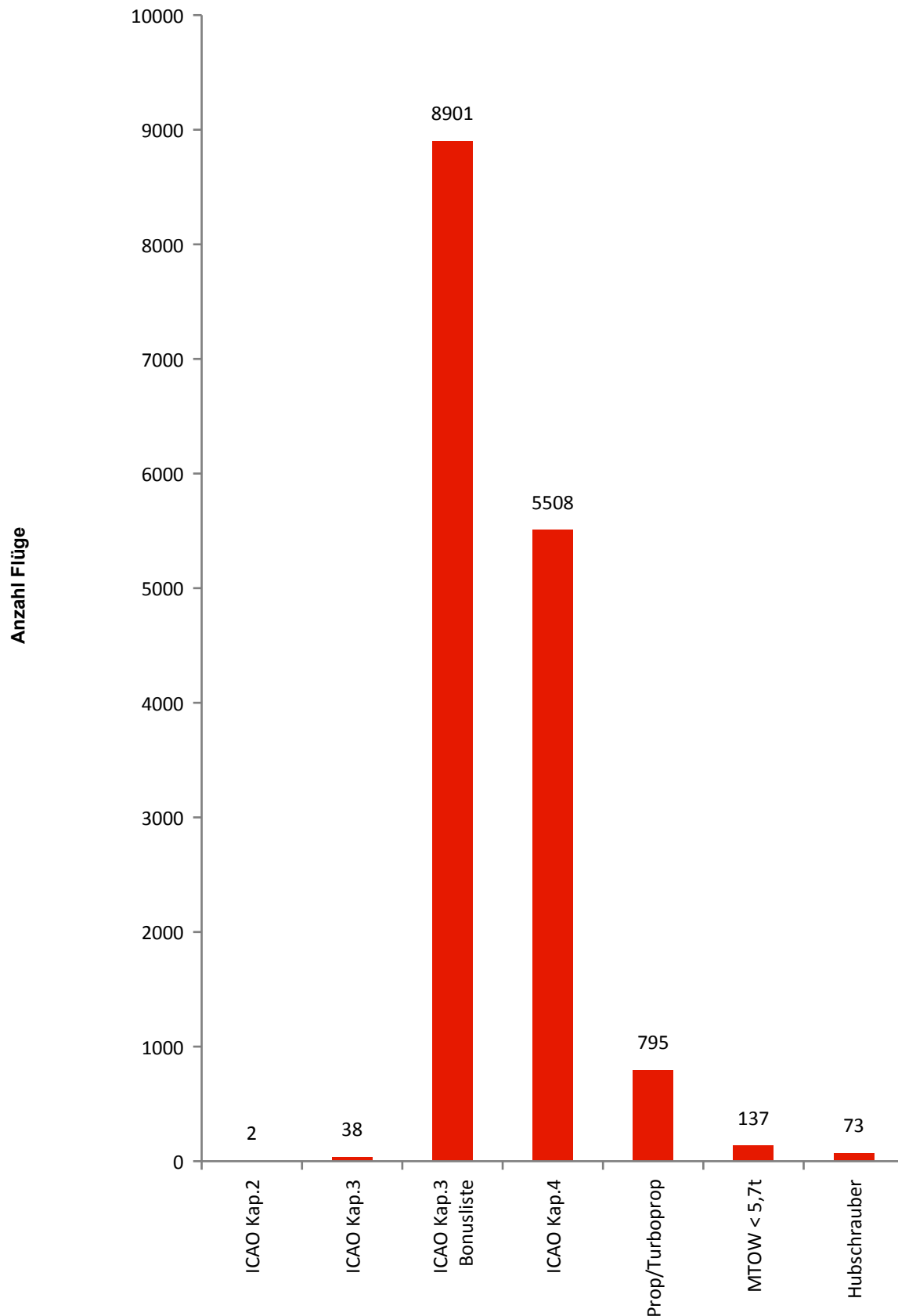
Ausfallgrund
Windgeschwindigkeit
Windgeschwindigkeit
Stromausfall

Verkehrsstatistik

TXL Verteilung der Flüge nach ICAO-Lärmkategorien

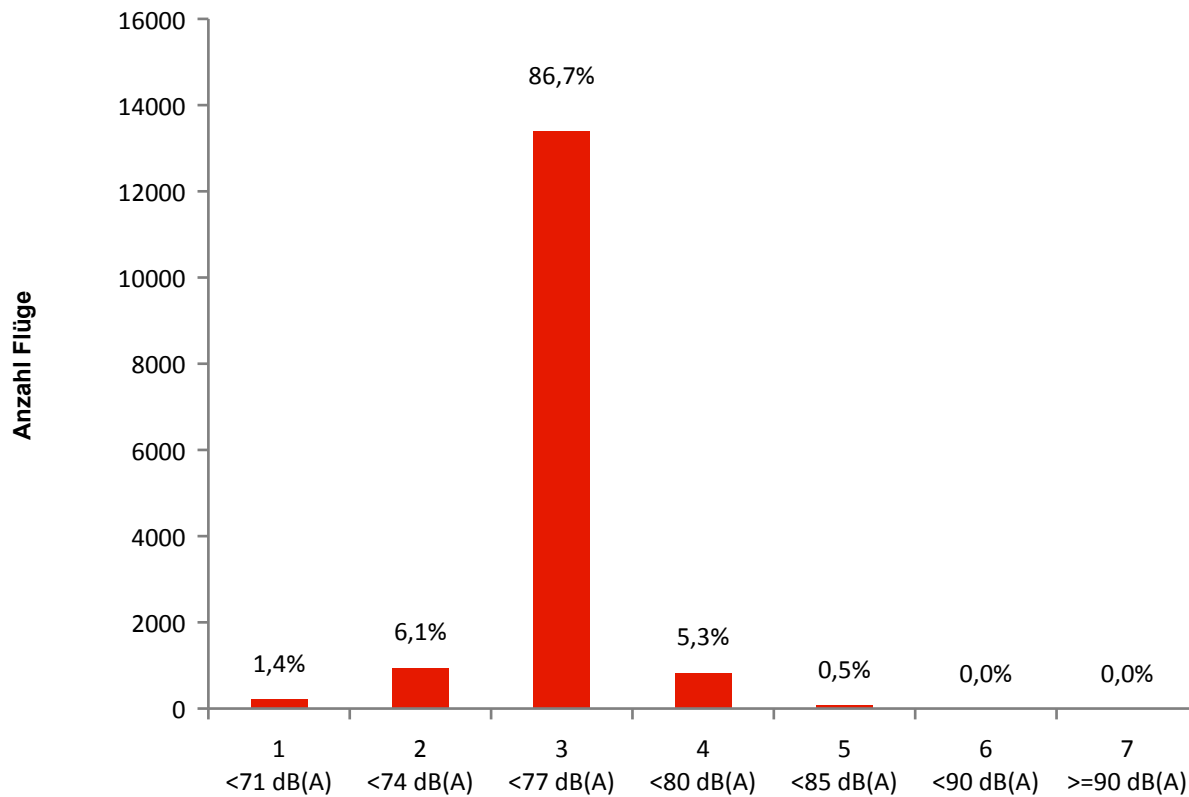
Gesamtanzahl Flüge: 15454

* Alle Angaben beziehen sich auf den akustischen Tag, d.h. auf den Zeitraum von 06:00 bis 06:00 Uhr (Ortszeit). Daher sind abweichende Angaben zu den offiziellen Verkehrsstatistiken möglich.

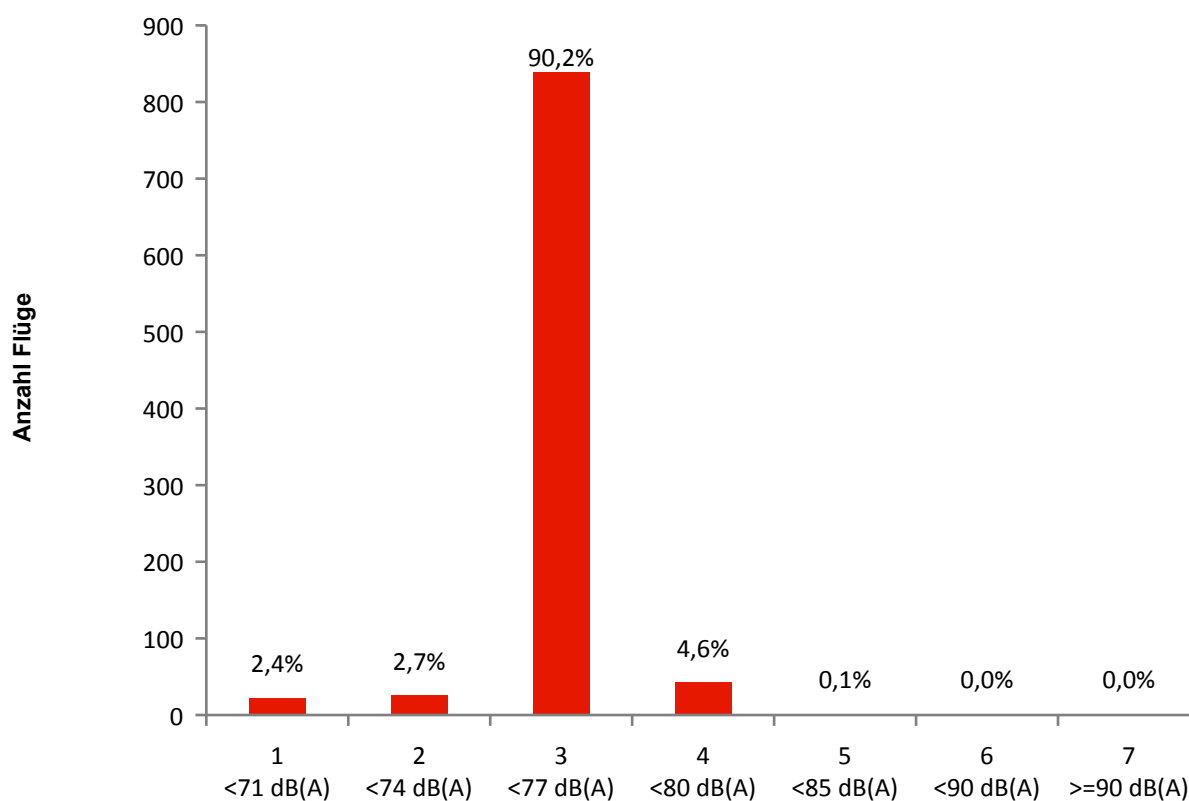


Verkehrsstatistik

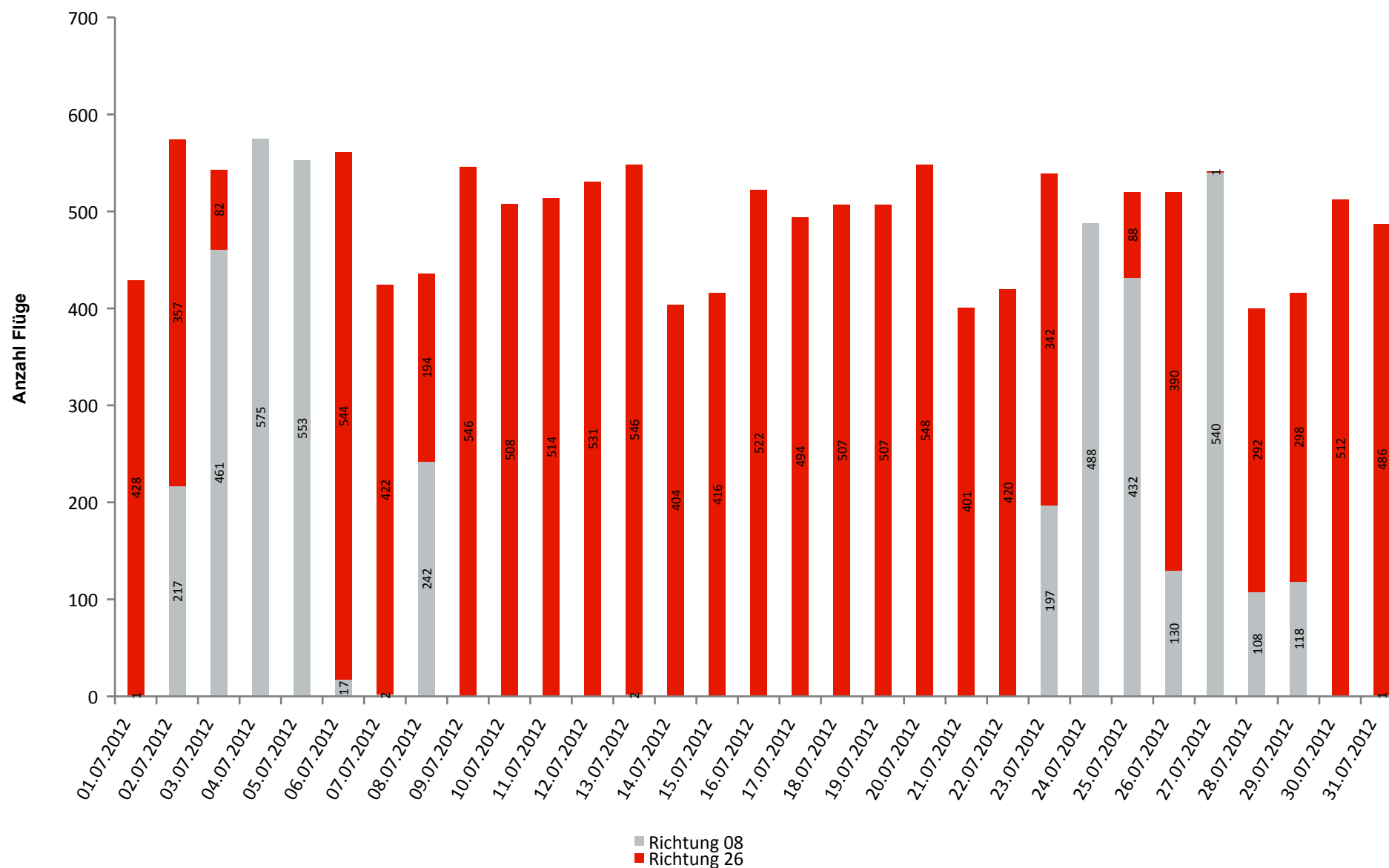
Verteilung der Flüge auf Lärmklassen (00-24 h)



Verteilung der Nachtflüge auf Lärmklassen (22-06h)



Betriebsrichtungsverteilung



Runway-Benutzung Runway 08L

	Tag		Nacht		Gesamt	
	Landungen	Starts	Landungen	Starts	Landungen	Starts
01.07.2012	0	0	0	0	0	0
02.07.2012	89	7	17	11	106	18
03.07.2012	211	13	14	4	225	17
04.07.2012	276	21	17	4	293	25
05.07.2012	251	49	20	2	271	51
06.07.2012	7	3	0	0	7	3
07.07.2012	0	0	1	1	1	1
08.07.2012	120	11	0	0	120	11
09.07.2012	0	0	0	0	0	0
10.07.2012	0	0	0	0	0	0
11.07.2012	0	0	0	0	0	0
12.07.2012	0	0	0	0	0	0
13.07.2012	0	0	0	0	0	0
14.07.2012	0	0	0	0	0	0
15.07.2012	0	0	0	0	0	0
16.07.2012	0	0	0	0	0	0
17.07.2012	0	0	0	0	0	0
18.07.2012	0	0	0	0	0	0
19.07.2012	0	0	0	0	0	0
20.07.2012	0	0	0	0	0	0
21.07.2012	0	0	0	0	0	0
22.07.2012	0	0	0	0	0	0
23.07.2012	82	7	17	1	99	8
24.07.2012	233	21	10	2	243	23
25.07.2012	196	13	15	3	211	16
26.07.2012	48	2	16	4	64	6
27.07.2012	252	15	18	2	270	17
28.07.2012	49	7	0	0	49	7
29.07.2012	54	11	0	0	54	11
30.07.2012	0	0	0	0	0	0
31.07.2012	0	0	1	0	1	0
Gesamt	1868	180	146	34	2014	214

Runway-Benutzung Runway 26R

	Tag		Nacht		Gesamt	
	Landungen	Starts	Landungen	Starts	Landungen	Starts
01.07.2012	190	24	21	4	211	28
02.07.2012	179	10	0	0	179	10
03.07.2012	43	1	0	0	43	1
04.07.2012	0	0	0	0	0	0
05.07.2012	0	0	0	0	0	0
06.07.2012	233	22	35	5	268	27
07.07.2012	188	22	26	7	214	29
08.07.2012	78	13	18	5	96	18
09.07.2012	256	18	12	3	268	21
10.07.2012	230	27	15	3	245	30
11.07.2012	241	27	16	3	257	30
12.07.2012	244	18	17	6	261	24
13.07.2012	256	23	13	2	269	25
14.07.2012	182	15	14	1	196	16
15.07.2012	190	21	14	3	204	24
16.07.2012	239	16	18	0	257	16
17.07.2012	229	18	13	2	242	20
18.07.2012	238	25	13	3	251	28
19.07.2012	230	11	17	4	247	15
20.07.2012	255	12	18	3	273	15
21.07.2012	182	31	19	3	201	34
22.07.2012	188	13	18	4	206	17
23.07.2012	169	16	0	0	169	16
24.07.2012	0	0	0	0	0	0
25.07.2012	44	3	0	0	44	3
26.07.2012	191	14	0	0	191	14
27.07.2012	0	0	0	0	0	0
28.07.2012	127	23	22	3	149	26
29.07.2012	99	11	16	1	115	12
30.07.2012	243	15	12	5	255	20
31.07.2012	225	13	13	2	238	15
Gesamt	5169	462	380	72	5549	534

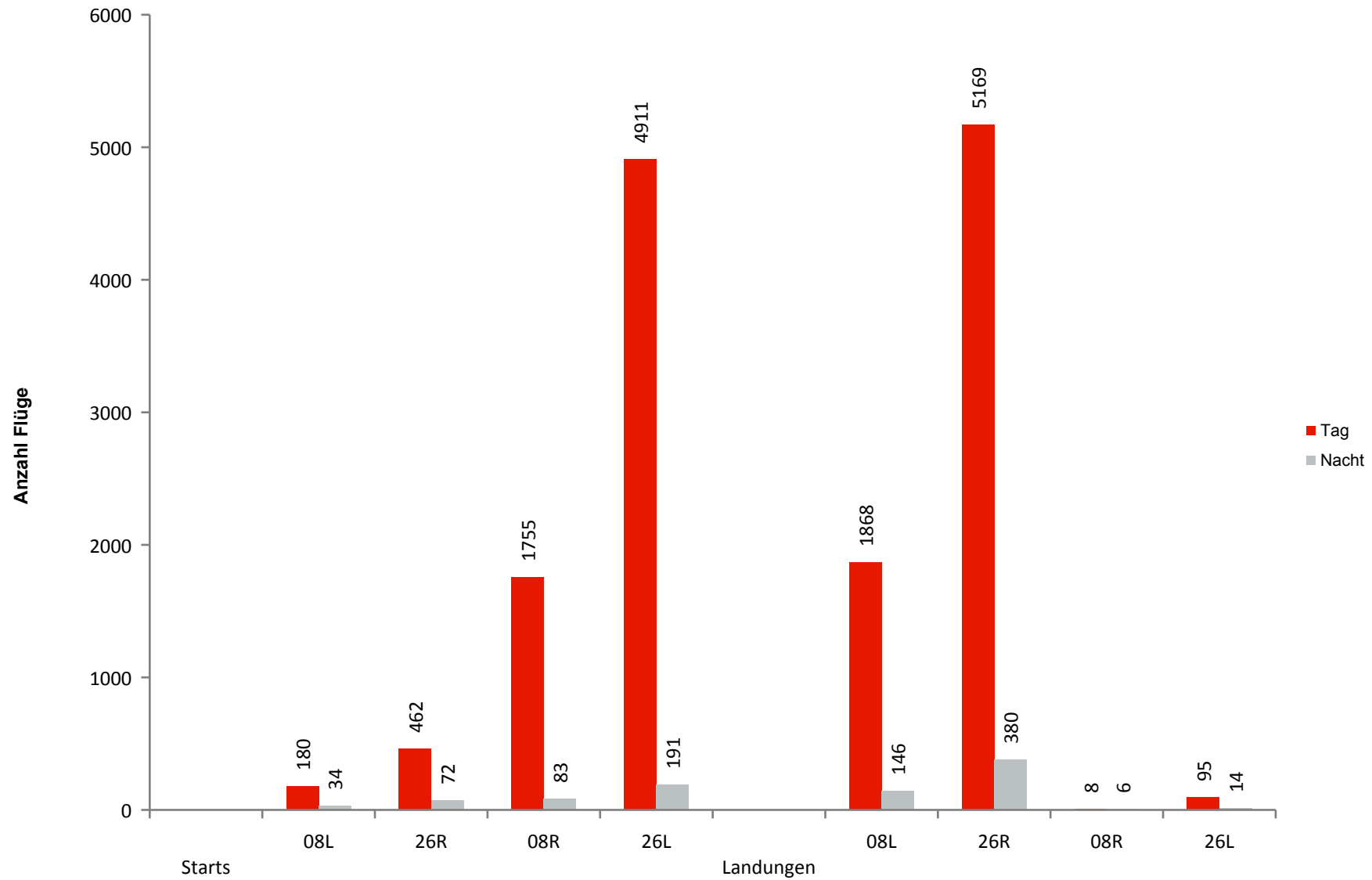
Runway-Benutzung Runway 08R

	Tag		Nacht		Gesamt	
	Landungen	Starts	Landungen	Starts	Landungen	Starts
01.07.2012	0	0	0	1	0	1
02.07.2012	2	82	0	8	2	90
03.07.2012	2	213	0	4	2	217
04.07.2012	0	253	0	4	0	257
05.07.2012	0	208	0	20	0	228
06.07.2012	0	7	0	0	0	7
07.07.2012	0	0	0	0	0	0
08.07.2012	0	111	0	0	0	111
09.07.2012	0	0	0	0	0	0
10.07.2012	0	0	0	0	0	0
11.07.2012	0	0	0	0	0	0
12.07.2012	0	0	0	0	0	0
13.07.2012	0	0	1	1	1	1
14.07.2012	0	0	0	0	0	0
15.07.2012	0	0	0	0	0	0
16.07.2012	0	0	0	0	0	0
17.07.2012	0	0	0	0	0	0
18.07.2012	0	0	0	0	0	0
19.07.2012	0	0	0	0	0	0
20.07.2012	0	0	0	0	0	0
21.07.2012	0	0	0	0	0	0
22.07.2012	0	0	0	0	0	0
23.07.2012	1	73	0	16	1	89
24.07.2012	1	217	1	3	2	220
25.07.2012	2	195	2	6	4	201
26.07.2012	0	56	1	3	1	59
27.07.2012	0	235	1	17	1	252
28.07.2012	0	52	0	0	0	52
29.07.2012	0	53	0	0	0	53
30.07.2012	0	0	0	0	0	0
31.07.2012	0	0	0	0	0	0
Gesamt	8	1755	6	83	14	1838

Runway-Benutzung Runway 26L

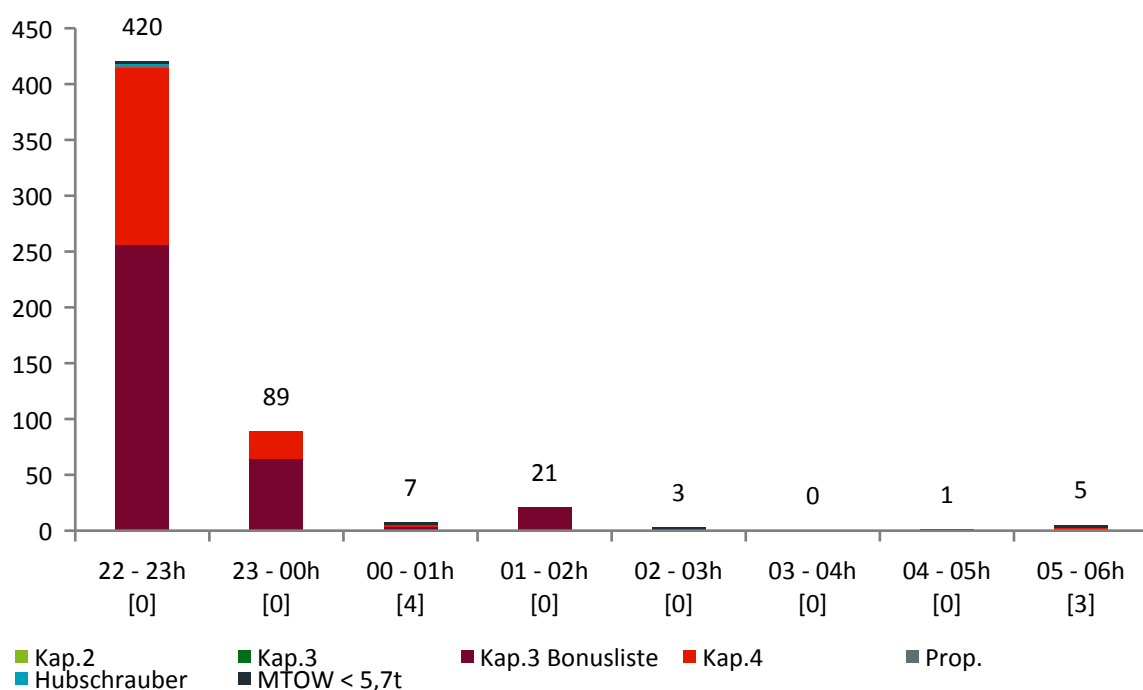
	Tag		Nacht		Gesamt	
	Landungen	Starts	Landungen	Starts	Landungen	Starts
01.07.2012	0	182	0	7	0	189
02.07.2012	2	165	0	0	2	165
03.07.2012	0	37	0	1	0	38
04.07.2012	0	0	0	0	0	0
05.07.2012	0	0	0	0	0	0
06.07.2012	3	216	1	26	4	242
07.07.2012	1	174	0	4	1	178
08.07.2012	1	73	0	6	1	79
09.07.2012	3	242	0	12	3	254
10.07.2012	9	215	0	9	9	224
11.07.2012	2	220	0	5	2	225
12.07.2012	2	237	0	6	2	243
13.07.2012	1	239	2	10	3	249
14.07.2012	1	177	7	7	8	184
15.07.2012	1	178	1	8	2	186
16.07.2012	6	229	0	14	6	243
17.07.2012	4	219	0	9	4	228
18.07.2012	2	219	1	6	3	225
19.07.2012	4	231	0	10	4	241
20.07.2012	2	249	0	9	2	258
21.07.2012	2	160	0	4	2	164
22.07.2012	1	189	0	6	1	195
23.07.2012	1	155	0	1	1	156
24.07.2012	0	0	0	0	0	0
25.07.2012	0	38	1	2	1	40
26.07.2012	2	181	1	1	3	182
27.07.2012	0	0	0	1	0	1
28.07.2012	2	110	0	5	2	115
29.07.2012	38	122	0	11	38	133
30.07.2012	0	233	0	4	0	237
31.07.2012	5	221	0	7	5	228
Gesamt	95	4911	14	191	109	5102

Runway-Benutzung

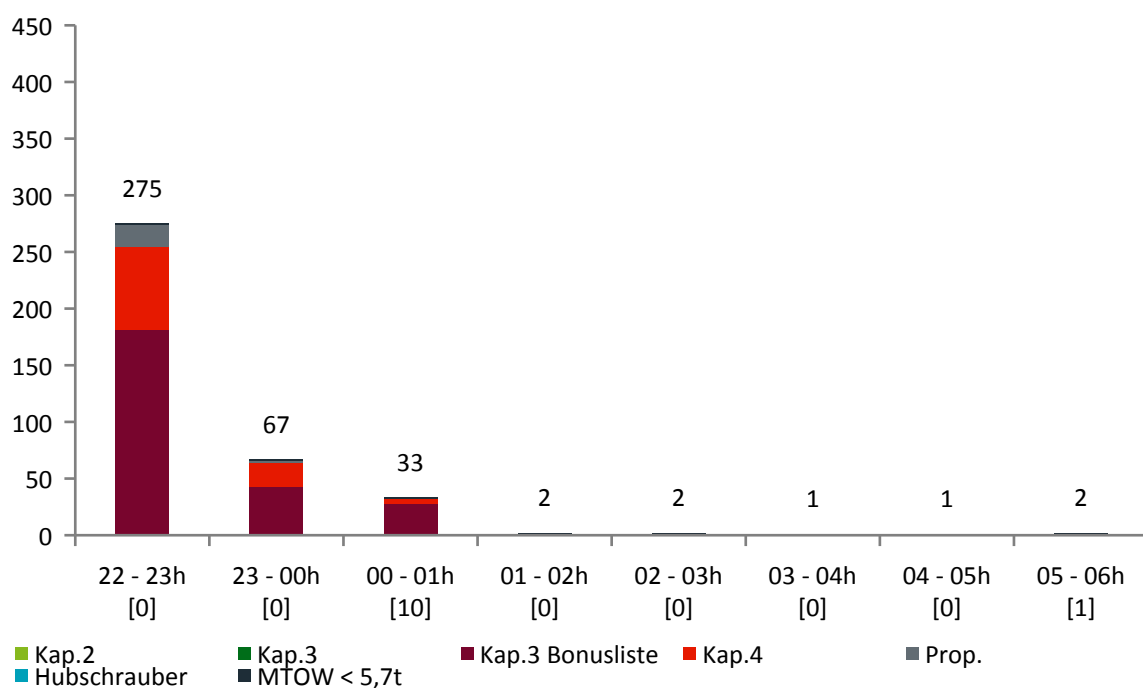


Nachtflugstatistik TXL

Landungen



Starts



Nachtflugregelungen: *

	22-23h	23-00h	00-01h	01-02h	02-03h	03-04h	04-05h	05-06h
a	0	0	0	0	0	0	0	0

a: frei für Kap.3 und 4 und Prop. (inkl. Hubschr.)
 0: gesperrt (bis auf genehmigungspflichtige Ausnahmen)

* Flüge, die entgegen den gültigen Nachtflugbeschränkungen stattfanden, erscheinen in Klammern.
 Für verspätete Flüge beginnt die Sperrzeit jeweils eine Stunde später.