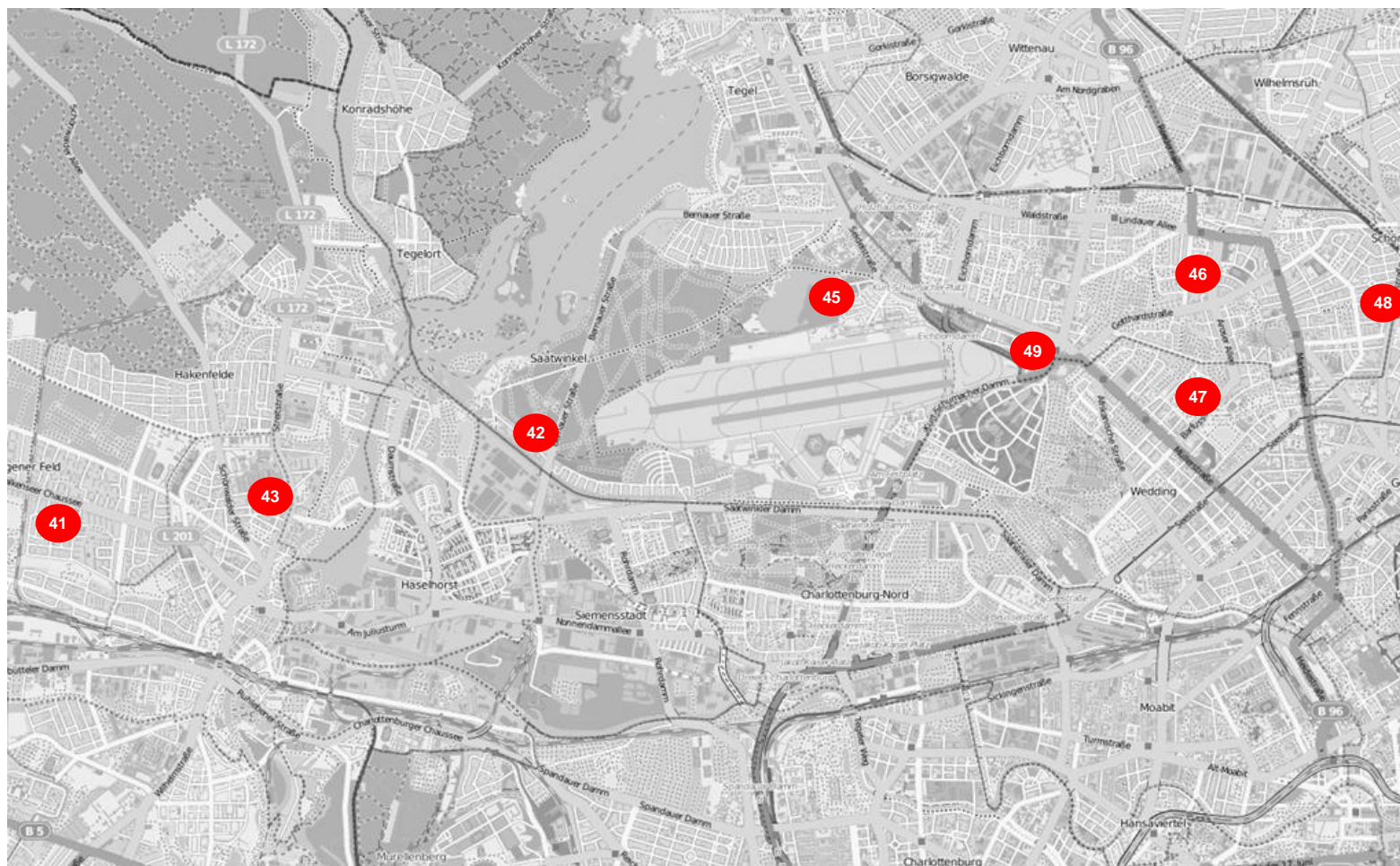


# Fluglärmbericht 08 / 2012

## Flughafen Tegel

Flughafen Berlin Brandenburg GmbH  
Stabsstelle Umwelt  
Fluglärmüberwachung

## Lageplan der stationären Messstellen Flughafen Berlin-Tegel



Karte hergestellt aus [OpenStreetMap](#)-Daten | Lizenz: [Creative Commons BY-SA 2.0](#)

\*Die Messstelle 44 ist seit 25.05.2012 nicht mehr in Betrieb

**August 2012**

Messstelle	Name	Längengrad	Breitengrad	Schwellenwert (Nachts)*	Mindestzeit (Nachts)*	Horchzeit (Nachts)*	Seit
MP41	Recklinghauser Weg	13°10'26,70"E	52°32'48,19"N	60(55) dB(A)	6 s	5 s	01.01.2004
MP42	Wasserwerk Tegel	13°14'42,26"E	52°33'22,37"N	57 dB(A)	6 s	5 s	01.01.2004
MP43	Lynarstr.	13°12'19,45"E	52°32'59,93"N	60(55) dB(A)	6 s	5 s	01.01.2004
MP44	Lüdenscheider Weg	13°13'55,82"E	52°32'46,93"N	seit 25.05.2012 nicht mehr in Betrieb			
MP45	Seidelstr	13°17'33,39"E	52°34'07,31"N	55 dB(A)	6 s	5 s	01.01.2004
MP46	Teichstr.	13°20'53,32"E	52°34'11,01"N	57(55) dB(A)	6 s	5 s	01.01.2004
MP47	Oxford Str.	13°20'57,88"E	52°33'37,32"N	55 dB(A)	6 s	5 s	01.01.2004
MP48	Schwartzstr.	13°22'39,34"E	52°34'01,30"N	60(57) dB(A)	6 s	5 s	01.01.2004
MP49	Meteorstr.	13°19'19,38"E	52°33'47,50"N	65 dB(A)	6 s	5 s	01.01.2004

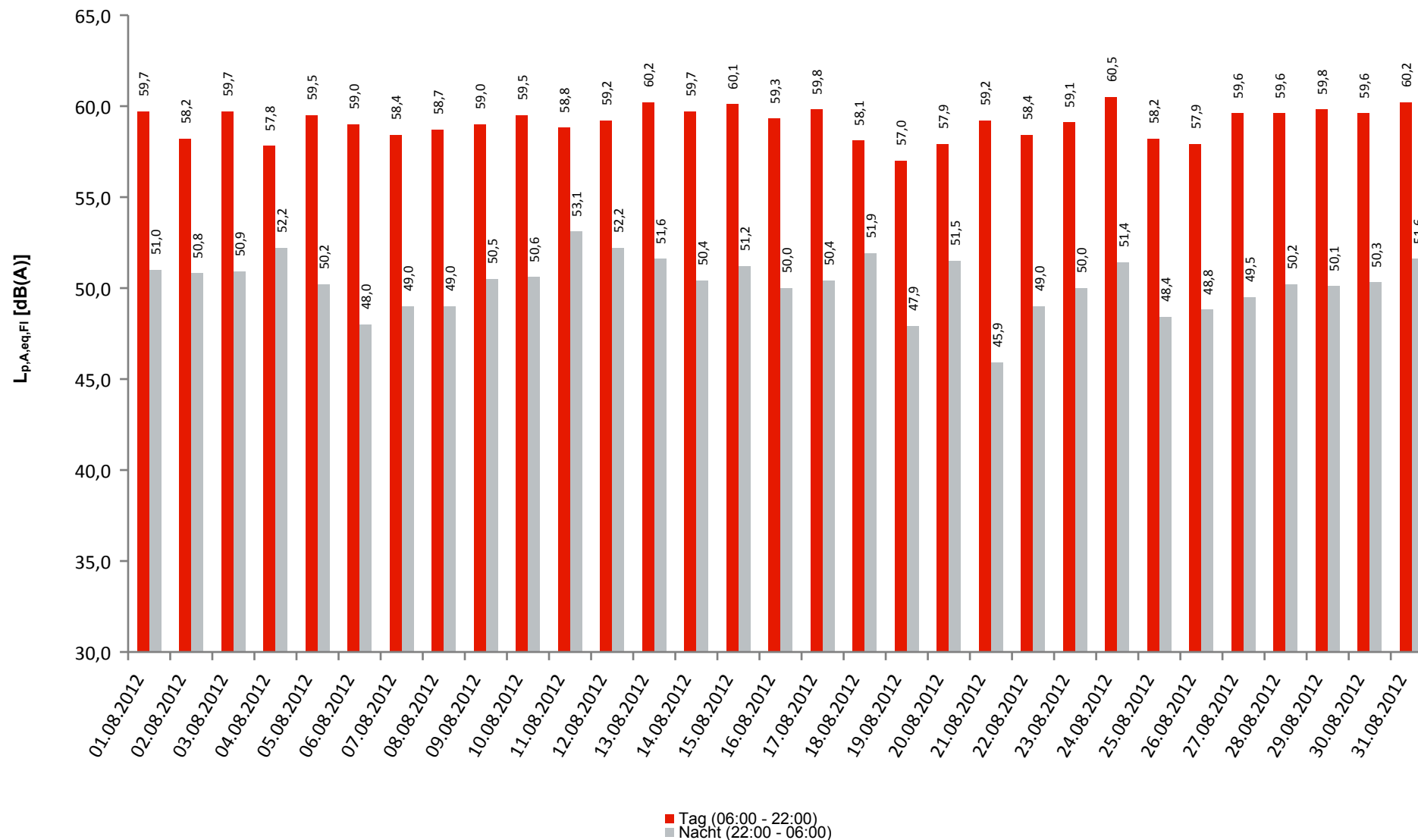
\* keine Angabe bedeutet gleiche Tag- und Nachtwerte

# MP41

## Recklinghauser Weg

Tageswerte des gemessenen Fluggeräuschs

Fluggeräusch Tag: 59,2 dB(A) | Fluggeräusch Nacht: 50,5 dB(A)



**MP41**
**Recklinghauser Weg**

	Gesamtgeräusch [dB(A)]				
	L <sub>eq</sub> Tag	L <sub>eq</sub> Nacht/L <sub>N</sub>	L <sub>D</sub>	L <sub>E</sub>	L <sub>DEN</sub>
01.08.2012	60,1	51,8	60,0	60,4	62,0
02.08.2012	58,8	51,6	59,0	58,0	60,7
03.08.2012	60,1	51,6	59,9	60,5	61,9
04.08.2012	58,2	53,9	58,6	56,8	61,6
05.08.2012	60,0	50,7	59,8	60,6	61,7
06.08.2012	59,5	49,1	59,7	58,6	60,5
07.08.2012	60,0	50,3	60,5	57,9	61,0
08.08.2012	61,4	49,8	62,0	59,0	61,8
09.08.2012	59,8	51,4	59,9	59,4	61,5
10.08.2012	60,2	51,2	60,5	59,2	61,6
11.08.2012	59,4	53,5	59,6	58,7	62,0
12.08.2012	59,7	52,7	59,4	60,5	62,2
13.08.2012	60,7	52,1	60,6	61,0	62,5
14.08.2012	60,2	51,1	60,1	60,5	61,9
15.08.2012	60,7	51,7	60,7	60,5	62,2
16.08.2012	59,9	50,4	60,0	59,6	61,3
17.08.2012	60,5	51,6	60,5	60,5	62,1
18.08.2012	59,0	52,5	59,3	58,2	61,3
19.08.2012	57,4	49,4	57,2	58,1	59,5
20.08.2012	58,6	51,9	58,8	57,8	60,8
21.08.2012	59,7	50,5	59,5	60,5	61,3
22.08.2012	59,3	50,4	59,4	58,9	60,8
23.08.2012	59,7	51,0	59,9	59,1	61,3
24.08.2012	61,1	51,7	61,0	61,2	62,6
25.08.2012	58,7	49,3	59,0	57,5	59,9
26.08.2012	62,6	49,8	63,3	58,8	62,5
27.08.2012	60,3	50,6	60,5	59,6	61,5
28.08.2012	60,5	51,3	60,3	60,9	62,2
29.08.2012	60,4	50,8	60,2	60,7	61,9
30.08.2012	60,2	50,8	60,3	59,6	61,5
31.08.2012	60,7	52,0	60,7	60,8	62,4
<b>Gesamt</b>	<b>60,0</b>	<b>51,3</b>	<b>60,1</b>	<b>59,6</b>	<b>61,6</b>

	Fluggeräusch [dB(A)]				
	L <sub>eq</sub> Tag	L <sub>eq</sub> Nacht/L <sub>N</sub>	L <sub>D</sub>	L <sub>E</sub>	L <sub>DEN</sub>
01.08.2012	59,7	51,0	59,6	60,1	61,5
02.08.2012	58,2	50,8	58,6	56,5	59,9
03.08.2012	59,7	50,9	59,5	60,2	61,5
04.08.2012	57,8	52,2	58,2	56,1	60,4
05.08.2012	59,5	50,2	59,1	60,4	61,3
06.08.2012	59,0	48,0	59,2	58,1	59,9
07.08.2012	58,4	49,0	58,6	57,4	59,6
08.08.2012	58,7	49,0	58,8	58,5	60,1
09.08.2012	59,0	50,5	59,0	58,9	60,7
10.08.2012	59,5	50,6	59,7	58,8	61,0
11.08.2012	58,8	53,1	59,1	58,0	61,5
12.08.2012	59,2	52,2	58,9	60,1	61,7
13.08.2012	60,2	51,6	60,0	60,6	62,0
14.08.2012	59,7	50,4	59,6	60,1	61,4
15.08.2012	60,1	51,2	60,1	60,2	61,8
16.08.2012	59,3	50,0	59,3	59,0	60,7
17.08.2012	59,8	50,4	59,7	60,1	61,4
18.08.2012	58,1	51,9	58,4	57,2	60,5
19.08.2012	57,0	47,9	56,7	57,6	58,7
20.08.2012	57,9	51,5	58,1	57,2	60,3
21.08.2012	59,2	45,9	58,9	60,0	60,0
22.08.2012	58,4	49,0	58,4	58,3	59,9
23.08.2012	59,1	50,0	59,2	58,5	60,5
24.08.2012	60,5	51,4	60,4	61,0	62,2
25.08.2012	58,2	48,4	58,6	56,9	59,3
26.08.2012	57,9	48,8	57,9	57,9	59,5
27.08.2012	59,6	49,5	59,7	59,2	60,8
28.08.2012	59,6	50,2	59,7	59,3	61,0
29.08.2012	59,8	50,1	59,6	60,3	61,3
30.08.2012	59,6	50,3	59,6	59,3	61,0
31.08.2012	60,2	51,6	60,1	60,5	62,0
<b>Gesamt</b>	<b>59,2</b>	<b>50,5</b>	<b>59,2</b>	<b>59,1</b>	<b>60,8</b>

# MP41

## Recklinghauser Weg, Messstellen-Bericht

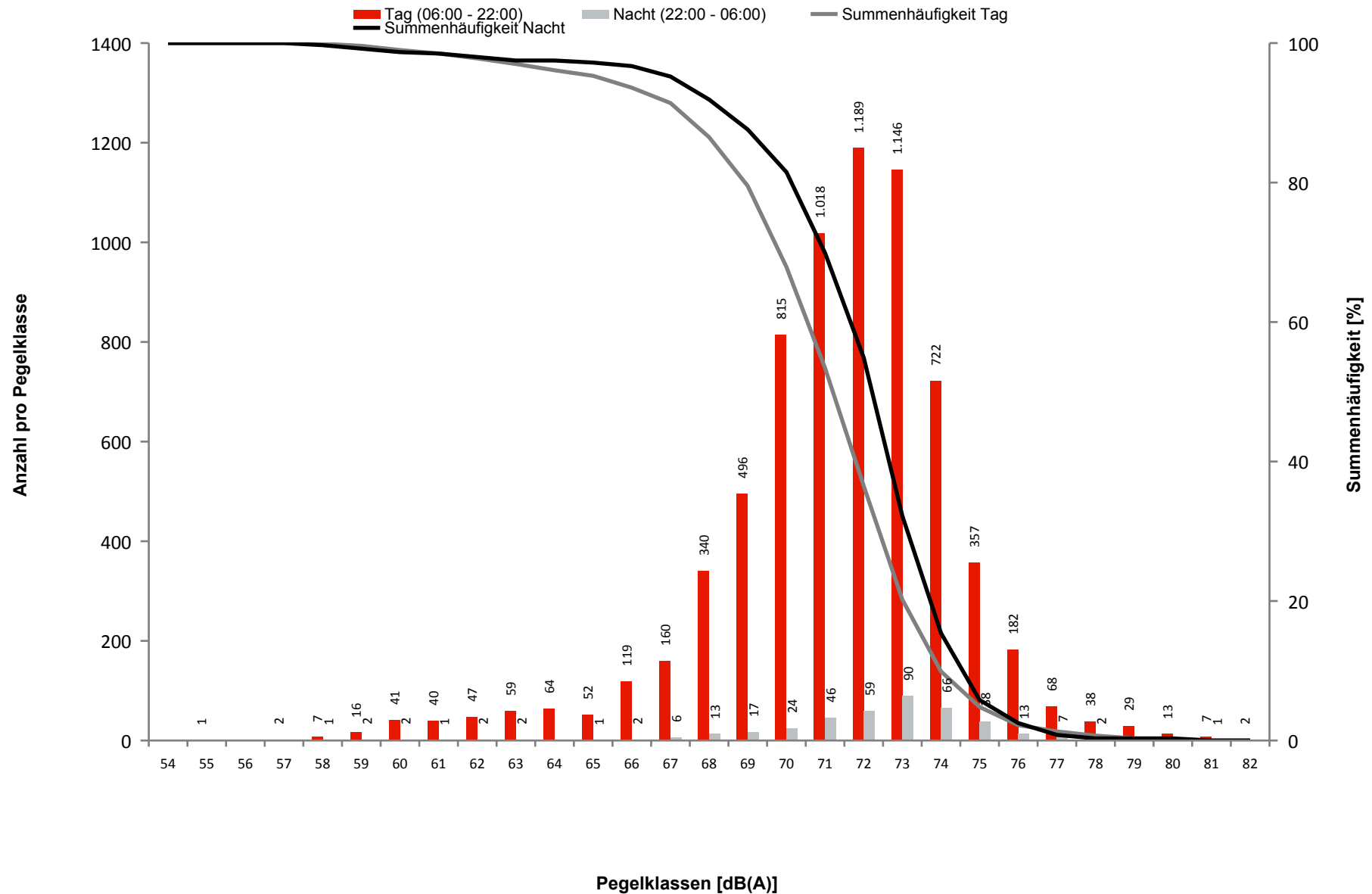
	Tag				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
01.08.2012	240	238	237	100,8	100
02.08.2012	201	217	206	92,6	93
03.08.2012	266	266	266	100,0	100
04.08.2012	176	182	182	96,7	97
05.08.2012	202	204	204	99,0	100
06.08.2012	259	261	261	99,2	100
07.08.2012	217	228	228	95,2	100
08.08.2012	222	239	239	92,9	100
09.08.2012	238	242	242	98,3	100
10.08.2012	249	253	253	98,4	100
11.08.2012	180	181	181	99,4	100
12.08.2012	188	188	188	100,0	100
13.08.2012	242	242	242	100,0	100
14.08.2012	228	228	228	100,0	100
15.08.2012	243	243	243	100,0	100
16.08.2012	224	229	229	97,8	100
17.08.2012	257	257	257	100,0	100
18.08.2012	184	185	185	99,5	100
19.08.2012	184	189	189	97,4	100
20.08.2012	221	229	229	96,5	99
21.08.2012	213	235	218	90,6	95
22.08.2012	233	243	243	95,9	100
23.08.2012	247	256	256	96,5	100
24.08.2012	249	250	250	99,6	100
25.08.2012	190	195	195	97,4	100
26.08.2012	194	201	199	96,5	99
27.08.2012	258	263	263	98,1	100
28.08.2012	240	260	260	92,3	98
29.08.2012	272	274	274	99,3	100
30.08.2012	244	248	248	98,4	100
31.08.2012	269	273	273	98,5	100
<b>Gesamt</b>	<b>7030</b>	<b>7199</b>	<b>7168</b>	<b>97,7</b>	<b>99</b>

Nacht				
N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
14	15	15	93,3	100
16	15	15	106,7	100
16	15	15	106,7	99
18	18	18	100,0	100
10	9	9	111,1	100
8	7	7	114,3	100
12	11	11	109,1	100
8	8	8	100,0	100
12	12	12	100,0	100
12	11	11	109,1	100
19	20	20	95,0	100
15	12	12	125,0	100
13	13	13	100,0	100
11	11	11	100,0	100
15	15	15	100,0	100
9	9	9	100,0	100
14	15	15	93,3	100
21	22	22	95,5	100
8	8	8	100,0	100
18	17	17	105,9	100
5	13	6	38,5	84
12	12	12	100,0	99
11	11	11	100,0	100
17	17	17	100,0	100
8	7	7	114,3	100
11	10	10	110,0	100
11	9	9	122,2	100
13	13	13	100,0	100
14	14	14	100,0	100
11	11	11	100,0	100
13	12	12	108,3	100
<b>395</b>	<b>392</b>	<b>385</b>	<b>100,8</b>	<b>99</b>

# MP41

## Recklinghauser Weg

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel



## MP41

### Recklinghauser Weg

Ausfalldauer: 260 Minuten

Beginn	Ende	Sekunden
02.08.2012 19:20:00	02.08.2012 20:25:00	3900
04.08.2012 13:50:00	04.08.2012 14:20:00	1800
04.08.2012 14:32:00	04.08.2012 14:35:00	180
20.08.2012 15:52:00	20.08.2012 16:01:00	540
21.08.2012 20:20:00	21.08.2012 20:55:00	2100
21.08.2012 21:37:00	21.08.2012 21:49:00	720
21.08.2012 21:51:00	21.08.2012 21:54:00	180
21.08.2012 22:07:00	21.08.2012 22:10:00	180
21.08.2012 22:34:00	21.08.2012 22:55:00	1260
21.08.2012 22:59:00	21.08.2012 23:00:00	60
21.08.2012 23:07:00	21.08.2012 23:53:00	2760
22.08.2012 00:10:00	22.08.2012 00:14:00	240
26.08.2012 15:04:00	26.08.2012 15:06:00	120
26.08.2012 15:11:00	26.08.2012 15:13:00	120
26.08.2012 15:25:00	26.08.2012 15:30:00	300
28.08.2012 15:39:00	28.08.2012 15:43:00	240
28.08.2012 15:46:00	28.08.2012 15:52:00	360
28.08.2012 16:33:00	28.08.2012 16:41:00	480
28.08.2012 16:42:00	28.08.2012 16:43:00	60

Ausfallgrund
Allgemein Technik
Allgemein Technik
Allgemein Technik
Allgemein Technik
Allgemein Technik
Allgemein Technik
Allgemein Technik
Allgemein Technik
Allgemein Technik
Allgemein Technik
Allgemein Technik
Allgemein Technik
Allgemein Technik
Allgemein Technik
Allgemein Technik
Allgemein Technik
Allgemein Technik
Allgemein Technik
Allgemein Technik
Allgemein Technik
Allgemein Technik
Allgemein Technik

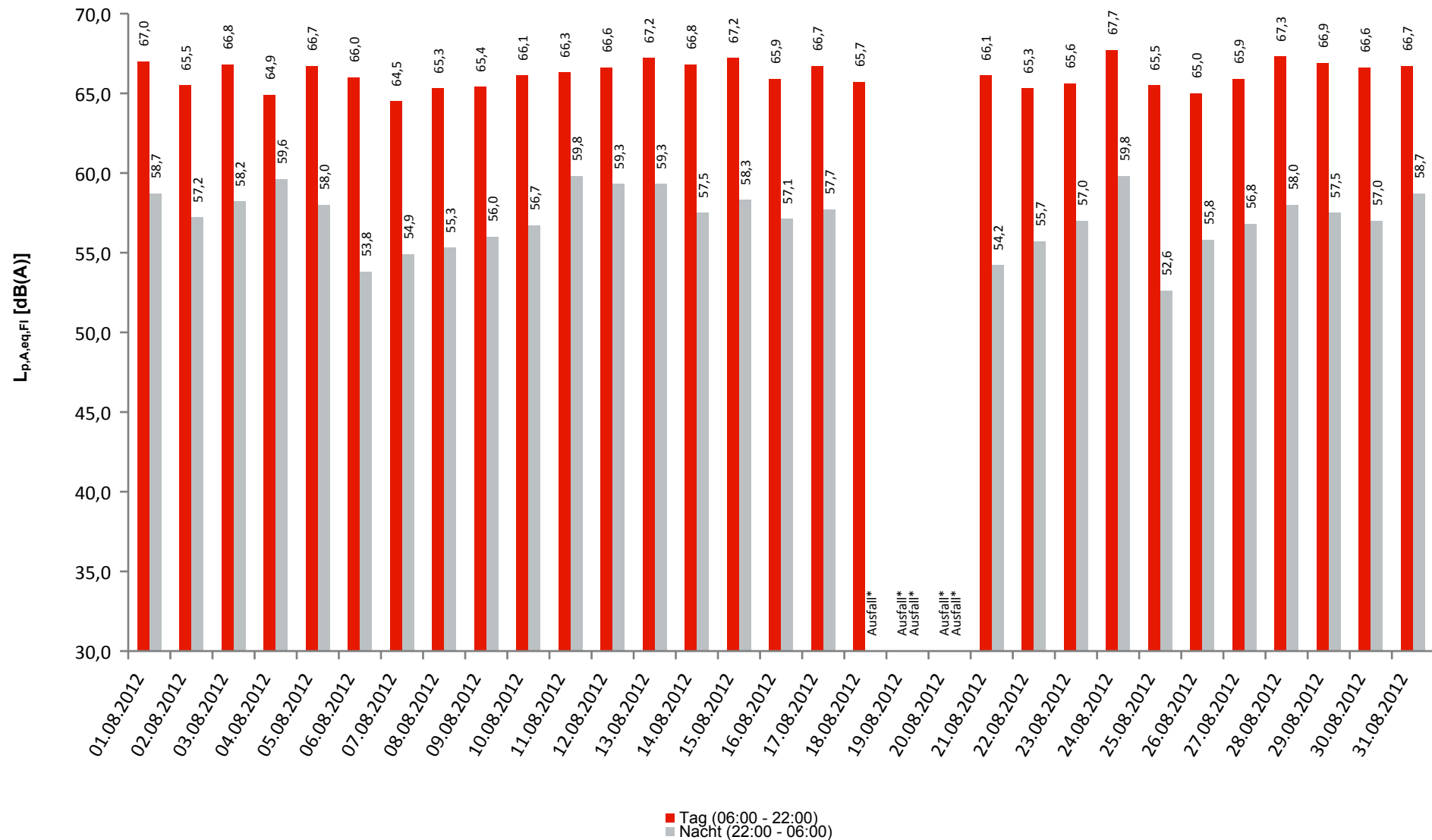


# MP42

## Wasserwerk Tegel

Tageswerte des gemessenen Fluggeräuschs

Fluggeräusch Tag: 66,2 dB(A) | Fluggeräusch Nacht: 57,7 dB(A)



**MP42**
**Wasserwerk Tegel**

	Gesamtgeräusch [dB(A)]				
	L <sub>eq</sub> Tag	L <sub>eq</sub> Nacht/L <sub>N</sub>	L <sub>D</sub>	L <sub>E</sub>	L <sub>DEN</sub>
01.08.2012	67,1	58,8	66,8	67,7	69,1
02.08.2012	65,7	57,3	65,9	65,0	67,3
03.08.2012	66,9	58,3	66,7	67,3	68,7
04.08.2012	65,0	59,7	65,3	63,8	67,8
05.08.2012	66,8	58,1	66,4	67,8	68,8
06.08.2012	66,1	54,0	66,4	65,2	66,7
07.08.2012	64,5	55,0	64,7	63,9	65,9
08.08.2012	65,3	55,4	65,2	65,6	66,7
09.08.2012	65,5	56,0	65,5	65,3	66,9
10.08.2012	66,1	57,0	66,1	66,1	67,7
11.08.2012	66,3	60,0	66,6	65,6	68,8
12.08.2012	66,6	59,3	66,3	67,5	69,0
13.08.2012	67,2	59,4	67,1	67,6	69,3
14.08.2012	66,9	57,7	66,7	67,4	68,5
15.08.2012	67,2	58,5	67,2	67,4	69,0
16.08.2012	65,9	57,1	66,0	65,5	67,5
17.08.2012	66,7	57,8	66,5	67,2	68,5
18.08.2012	65,7		65,8	65,5	
19.08.2012					
20.08.2012					
21.08.2012	66,3	62,6	65,5	67,6	71,0
22.08.2012	65,4	56,0	65,4	65,2	66,8
23.08.2012	65,7	57,1	65,8	65,5	67,4
24.08.2012	67,7	59,9	67,6	68,1	69,8
25.08.2012	65,6	52,9	66,0	63,9	66,0
26.08.2012	65,0	55,9	64,8	65,5	66,7
27.08.2012	66,0	56,9	65,9	66,2	67,6
28.08.2012	67,4	58,0	67,0	68,3	69,2
29.08.2012	66,9	57,6	66,6	67,8	68,7
30.08.2012	66,6	57,3	66,8	65,9	67,9
31.08.2012	66,7	58,7	66,6	67,1	68,7
<b>Gesamt</b>	<b>66,3</b>	<b>58,2</b>	<b>66,2</b>	<b>66,5</b>	<b>68,2</b>

	Fluggeräusch [dB(A)]				
	L <sub>eq</sub> Tag	L <sub>eq</sub> Nacht/L <sub>N</sub>	L <sub>D</sub>	L <sub>E</sub>	L <sub>DEN</sub>
01.08.2012	67,0	58,7	66,8	67,7	69,0
02.08.2012	65,5	57,2	65,9	63,9	67,0
03.08.2012	66,8	58,2	66,7	67,2	68,6
04.08.2012	64,9	59,6	65,3	63,8	67,7
05.08.2012	66,7	58,0	66,2	67,8	68,7
06.08.2012	66,0	53,8	66,3	65,1	66,7
07.08.2012	64,5	54,9	64,7	63,9	65,8
08.08.2012	65,3	55,3	65,2	65,6	66,7
09.08.2012	65,4	56,0	65,5	65,3	66,9
10.08.2012	66,1	56,7	66,1	66,0	67,6
11.08.2012	66,3	59,8	66,5	65,5	68,6
12.08.2012	66,6	59,3	66,2	67,4	68,9
13.08.2012	67,2	59,3	67,1	67,5	69,2
14.08.2012	66,8	57,5	66,6	67,3	68,5
15.08.2012	67,2	58,3	67,1	67,4	68,9
16.08.2012	65,9	57,1	66,0	65,5	67,4
17.08.2012	66,7	57,7	66,4	67,2	68,4
18.08.2012	65,7		65,7	65,5	
19.08.2012					
20.08.2012					
21.08.2012	66,1	54,2	65,4	67,1	67,6
22.08.2012	65,3	55,7	65,4	65,2	66,7
23.08.2012	65,6	57,0	65,7	65,4	67,3
24.08.2012	67,7	59,8	67,6	68,1	69,7
25.08.2012	65,5	52,6	65,9	63,8	65,8
26.08.2012	65,0	55,8	64,8	65,4	66,6
27.08.2012	65,9	56,8	65,8	66,2	67,6
28.08.2012	67,3	58,0	66,9	68,3	69,1
29.08.2012	66,9	57,5	66,5	67,7	68,6
30.08.2012	66,6	57,0	66,8	65,9	67,8
31.08.2012	66,7	58,7	66,5	67,1	68,7
<b>Gesamt</b>	<b>66,2</b>	<b>57,7</b>	<b>66,2</b>	<b>66,4</b>	<b>68,0</b>

## MP42

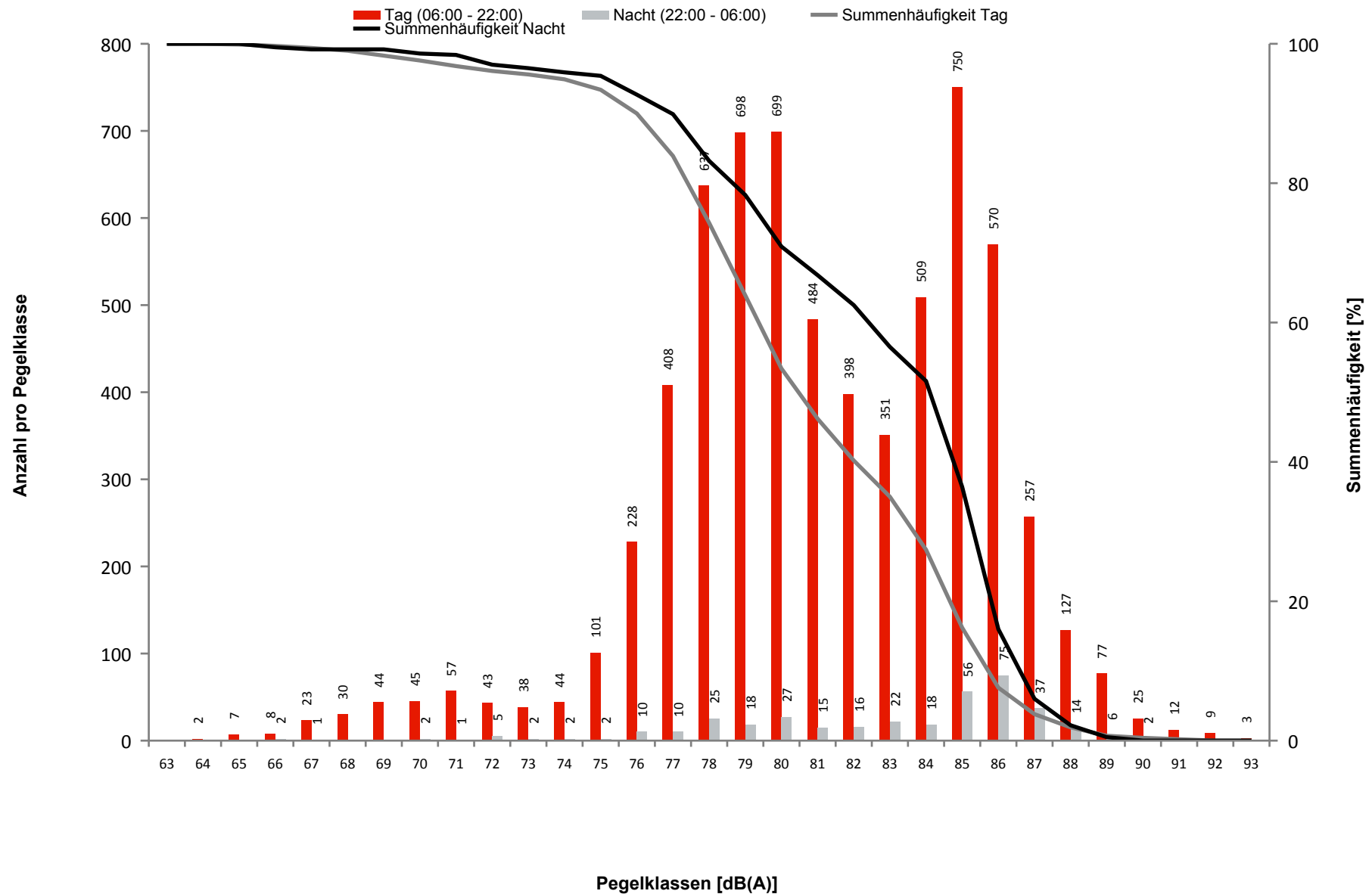
### Wasserwerk Tegel, Messstellen-Bericht

	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
01.08.2012	239	238	237	100,4	100	15	15	15	100,0	100
02.08.2012	212	217	216	97,7	100	16	15	15	106,7	99
03.08.2012	268	266	266	100,8	100	16	15	15	106,7	99
04.08.2012	181	182	182	99,5	100	18	18	18	100,0	99
05.08.2012	204	204	204	100,0	100	10	9	9	111,1	99
06.08.2012	259	261	261	99,2	100	8	7	7	114,3	99
07.08.2012	228	228	228	100,0	100	11	11	11	100,0	99
08.08.2012	239	239	239	100,0	100	8	8	8	100,0	100
09.08.2012	239	242	240	98,8	100	12	12	12	100,0	99
10.08.2012	253	253	253	100,0	100	11	11	11	100,0	99
11.08.2012	181	181	181	100,0	100	20	20	20	100,0	99
12.08.2012	188	188	188	100,0	100	15	12	12	125,0	99
13.08.2012	242	242	242	100,0	100	13	13	13	100,0	99
14.08.2012	228	228	228	100,0	100	11	11	11	100,0	100
15.08.2012	243	243	243	100,0	100	16	15	15	106,7	100
16.08.2012	229	229	229	100,0	100	9	9	9	100,0	99
17.08.2012	259	257	257	100,8	100	15	15	15	100,0	99
18.08.2012	184	185	185	99,5	100	20	22	21	90,9	48
19.08.2012		189					8			
20.08.2012		229	1				17			
21.08.2012	151	235	156	64,3	71	6	13	13	46,2	99
22.08.2012	242	243	243	99,6	100	11	12	12	91,7	99
23.08.2012	253	256	256	98,8	100	11	11	11	100,0	99
24.08.2012	251	250	250	100,4	100	17	17	17	100,0	99
25.08.2012	193	195	195	99,0	100	7	7	7	100,0	99
26.08.2012	200	201	201	99,5	100	11	10	10	110,0	99
27.08.2012	263	263	263	100,0	100	10	9	9	111,1	99
28.08.2012	260	260	260	100,0	100	13	13	13	100,0	99
29.08.2012	274	274	274	100,0	100	14	14	14	100,0	99
30.08.2012	248	248	248	100,0	100	11	11	11	100,0	99
31.08.2012	273	273	273	100,0	100	13	12	12	108,3	99
<b>Gesamt</b>	<b>6684</b>	<b>7199</b>	<b>6699</b>	<b>92,8</b>	<b>93</b>	<b>368</b>	<b>392</b>	<b>366</b>	<b>93,9</b>	<b>91</b>

## MP42

### Wasserwerk Tegel

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel



## MP42

### Wasserwerk Tegel

Ausfalldauer: 3416 Minuten

Beginn	Ende	Sekunden
01.08.2012 12:00:03	01.08.2012 12:01:41	98
09.08.2012 07:00:03	09.08.2012 07:01:41	98
15.08.2012 07:00:03	15.08.2012 07:01:49	106
19.08.2012 01:48:00	20.08.2012 00:00:00	79920
20.08.2012 00:00:00	21.08.2012 00:00:00	86400
21.08.2012 00:00:00	21.08.2012 10:39:00	38340

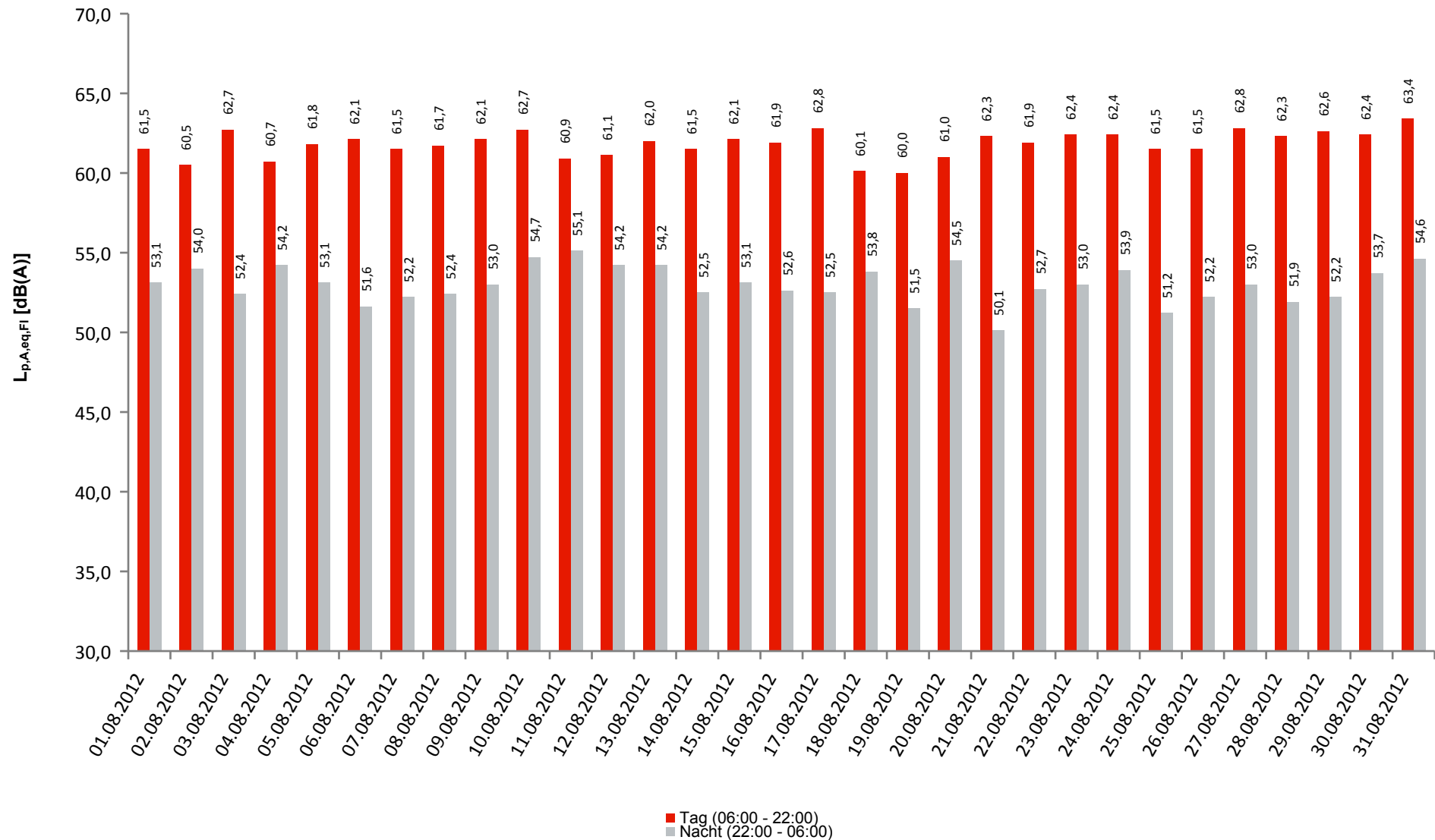
Ausfallgrund
Stromausfall
Stromausfall
Stromausfall
Allgemein Technik
Allgemein Technik
Allgemein Technik

# MP43

## Lynarstr.

Tageswerte des gemessenen Fluggeräuschs

Fluggeräusch Tag: 61,9 dB(A) | Fluggeräusch Nacht: 53,1 dB(A)



# MP43 Lynarstr.

	Gesamtgeräusch [dB(A)]				
	L <sub>eq</sub> Tag	L <sub>eq</sub> Nacht/L <sub>N</sub>	L <sub>D</sub>	L <sub>E</sub>	L <sub>DEN</sub>
01.08.2012	62,2	55,2	62,0	62,7	64,6
02.08.2012	61,8	55,5	61,8	61,5	64,3
03.08.2012	63,8	53,8	64,1	62,9	64,9
04.08.2012	61,4	55,1	61,8	60,2	63,8
05.08.2012	62,4	55,0	62,0	63,4	64,7
06.08.2012	62,8	54,1	63,0	62,2	64,4
07.08.2012	62,1	54,1	62,4	61,2	63,8
08.08.2012	62,3	54,1	62,3	62,2	64,1
09.08.2012	62,6	57,6	62,6	62,4	65,7
10.08.2012	63,1	55,7	63,2	62,7	65,2
11.08.2012	61,3	56,1	61,5	60,6	64,3
12.08.2012	61,7	55,1	61,4	62,4	64,3
13.08.2012	62,4	55,3	62,3	62,8	64,7
14.08.2012	62,2	53,6	62,1	62,5	64,0
15.08.2012	62,6	54,5	62,6	62,6	64,5
16.08.2012	62,4	53,9	62,3	62,6	64,2
17.08.2012	63,3	54,6	63,4	63,1	64,9
18.08.2012	61,1	55,6	61,3	60,4	63,9
19.08.2012	61,0	54,8	60,9	61,2	63,7
20.08.2012	62,0	56,9	62,3	61,1	65,0
21.08.2012	62,9	58,0	62,8	63,3	66,2
22.08.2012	62,6	55,3	62,7	62,1	64,7
23.08.2012	63,0	54,1	63,2	62,6	64,6
24.08.2012	62,9	55,4	62,8	63,1	65,0
25.08.2012	62,1	54,3	62,4	61,0	63,8
26.08.2012	62,1	53,6	62,2	61,8	63,8
27.08.2012	63,2	54,7	63,3	62,8	64,9
28.08.2012	62,9	53,9	62,9	62,9	64,5
29.08.2012	63,2	54,3	63,3	62,9	64,7
30.08.2012	62,9	55,5	62,8	63,0	65,0
31.08.2012	63,8	55,5	63,7	64,0	65,6
<b>Gesamt</b>	<b>62,5</b>	<b>55,1</b>	<b>62,6</b>	<b>62,4</b>	<b>64,6</b>

	Fluggeräusch [dB(A)]				
	L <sub>eq</sub> Tag	L <sub>eq</sub> Nacht/L <sub>N</sub>	L <sub>D</sub>	L <sub>E</sub>	L <sub>DEN</sub>
01.08.2012	61,5	53,1	61,2	62,1	63,4
02.08.2012	60,5	54,0	60,8	59,5	62,8
03.08.2012	62,7	52,4	62,7	62,4	63,9
04.08.2012	60,7	54,2	61,1	59,1	62,9
05.08.2012	61,8	53,1	61,3	63,0	63,8
06.08.2012	62,1	51,6	62,3	61,5	63,2
07.08.2012	61,5	52,2	61,8	60,6	62,8
08.08.2012	61,7	52,4	61,7	61,8	63,2
09.08.2012	62,1	53,0	62,1	61,9	63,6
10.08.2012	62,7	54,7	62,8	62,4	64,6
11.08.2012	60,9	55,1	61,1	60,2	63,5
12.08.2012	61,1	54,2	60,8	62,0	63,6
13.08.2012	62,0	54,2	61,8	62,4	64,1
14.08.2012	61,5	52,5	61,4	62,0	63,2
15.08.2012	62,1	53,1	62,1	62,2	63,7
16.08.2012	61,9	52,6	61,8	62,2	63,5
17.08.2012	62,8	52,5	62,8	62,7	64,0
18.08.2012	60,1	53,8	60,3	59,3	62,5
19.08.2012	60,0	51,5	59,8	60,4	61,8
20.08.2012	61,0	54,5	61,2	60,3	63,4
21.08.2012	62,3	50,1	62,2	62,6	63,3
22.08.2012	61,9	52,7	62,0	61,5	63,4
23.08.2012	62,4	53,0	62,5	61,9	63,8
24.08.2012	62,4	53,9	62,3	62,7	64,2
25.08.2012	61,5	51,2	61,9	60,4	62,5
26.08.2012	61,5	52,2	61,5	61,5	63,0
27.08.2012	62,8	53,0	62,8	62,5	64,1
28.08.2012	62,3	51,9	62,3	62,5	63,6
29.08.2012	62,6	52,2	62,7	62,2	63,7
30.08.2012	62,4	53,7	62,3	62,6	64,1
31.08.2012	63,4	54,6	63,3	63,7	65,1
<b>Gesamt</b>	<b>61,9</b>	<b>53,1</b>	<b>61,9</b>	<b>61,8</b>	<b>63,5</b>

# MP43

## Lynarstr., Messstellen-Bericht

	Tag				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
01.08.2012	241	238	238	101,3	100
02.08.2012	207	217	217	95,4	100
03.08.2012	267	266	266	100,4	100
04.08.2012	176	182	182	96,7	100
05.08.2012	203	204	204	99,5	100
06.08.2012	259	261	261	99,2	100
07.08.2012	227	228	228	99,6	100
08.08.2012	237	239	239	99,2	100
09.08.2012	240	242	242	99,2	100
10.08.2012	252	253	253	99,6	100
11.08.2012	181	181	181	100,0	100
12.08.2012	188	188	188	100,0	100
13.08.2012	242	242	242	100,0	100
14.08.2012	228	228	228	100,0	100
15.08.2012	244	243	243	100,4	100
16.08.2012	229	229	229	100,0	100
17.08.2012	257	257	257	100,0	100
18.08.2012	184	185	185	99,5	100
19.08.2012	185	189	189	97,9	100
20.08.2012	224	229	229	97,8	100
21.08.2012	233	235	235	99,1	100
22.08.2012	240	243	243	98,8	100
23.08.2012	252	256	256	98,4	100
24.08.2012	251	250	250	100,4	100
25.08.2012	191	195	195	97,9	100
26.08.2012	200	201	201	99,5	100
27.08.2012	263	263	263	100,0	100
28.08.2012	259	260	260	99,6	100
29.08.2012	274	274	274	100,0	100
30.08.2012	248	248	248	100,0	100
31.08.2012	271	273	273	99,3	100
<b>Gesamt</b>	<b>7153</b>	<b>7199</b>	<b>7199</b>	<b>99,4</b>	<b>100</b>

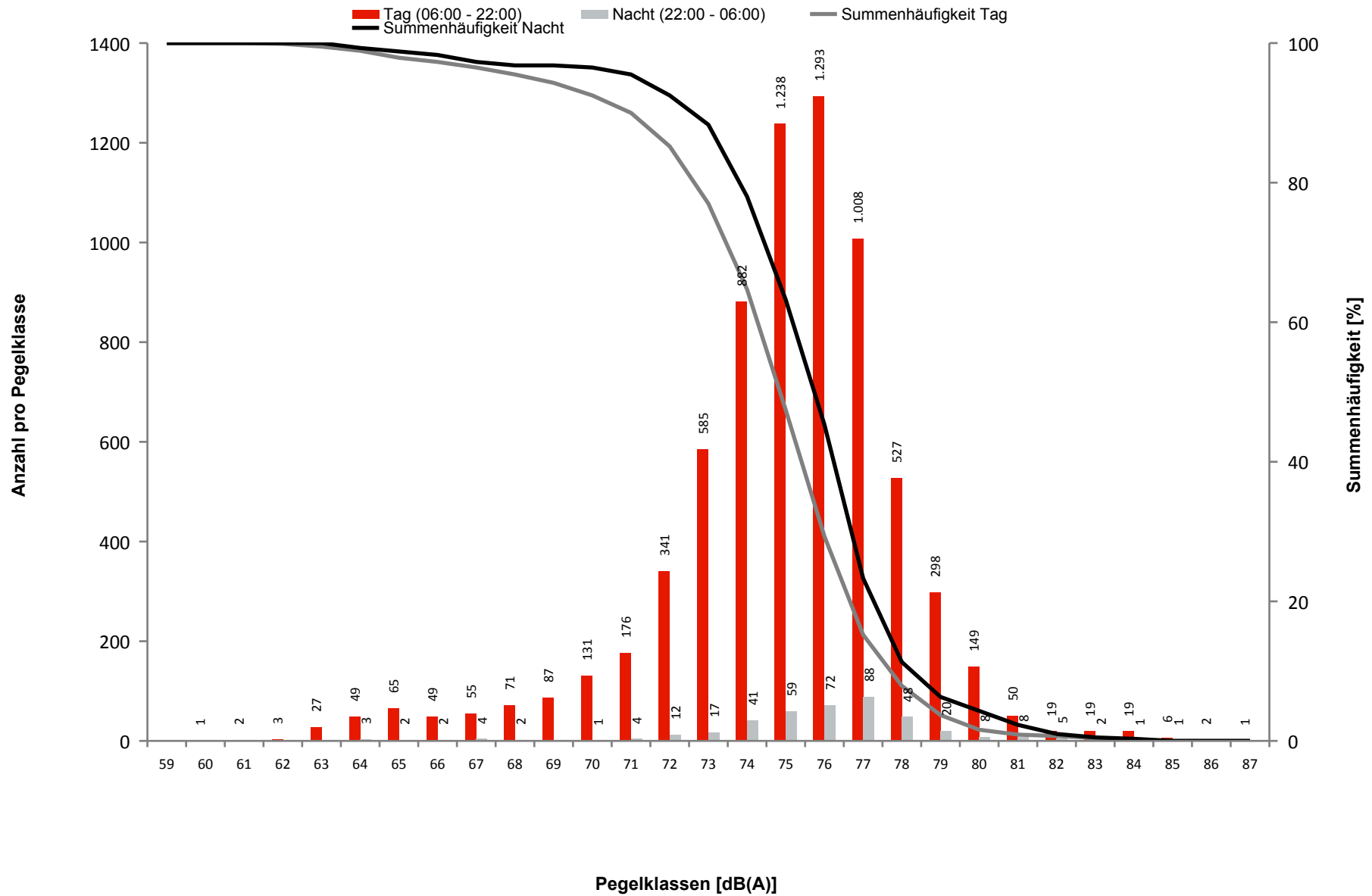
Nacht				
N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
14	15	15	93,3	100
16	15	15	106,7	100
16	15	15	106,7	100
18	18	18	100,0	100
10	9	9	111,1	100
8	7	7	114,3	100
12	11	11	109,1	100
8	8	8	100,0	100
12	12	12	100,0	100
13	11	11	118,2	100
19	20	20	95,0	100
15	12	12	125,0	100
13	13	13	100,0	100
11	11	11	100,0	100
15	15	15	100,0	100
9	9	9	100,0	100
15	15	15	100,0	100
21	22	22	95,5	100
8	8	8	100,0	100
18	17	17	105,9	100
8	13	13	61,5	100
12	12	12	100,0	100
11	11	11	100,0	100
17	17	17	100,0	100
8	7	7	114,3	100
11	10	10	110,0	100
11	9	9	122,2	100
13	13	13	100,0	100
14	14	14	100,0	100
11	11	11	100,0	100
13	12	12	108,3	100
<b>400</b>	<b>392</b>	<b>392</b>	<b>102,0</b>	<b>100</b>



**MP43**

**Lynarstr.**

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel



**MP43**

**Lynarstr.**

Ausfalldauer: 0 Minuten

Beginn Ende Sekunden

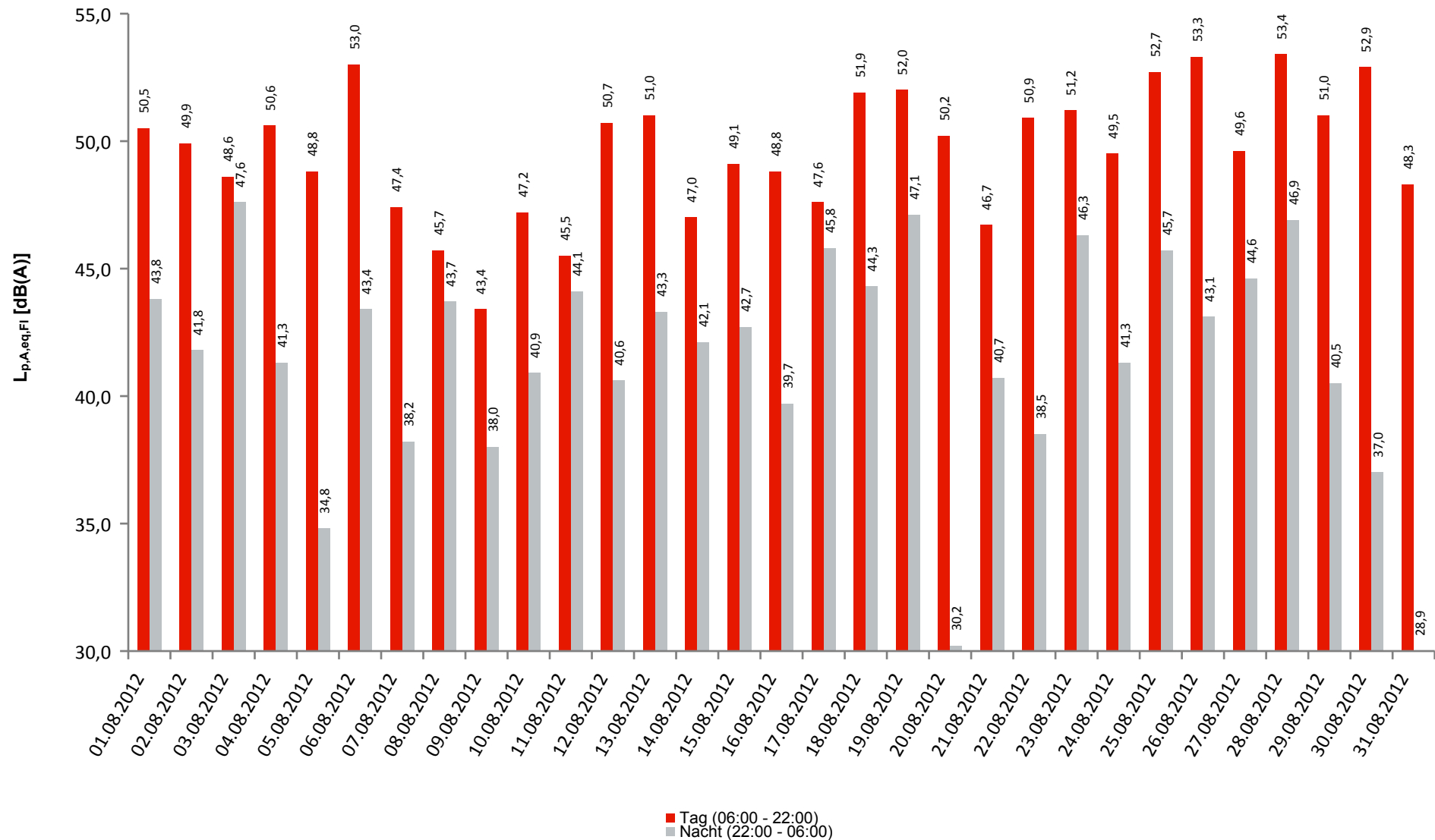
Ausfallgrund

## MP45

### Seidelstr

Tageswerte des gemessenen Fluggeräuschs

Fluggeräusch Tag: 50,3 dB(A) | Fluggeräusch Nacht: 43,1 dB(A)



# MP45

## Seidelstr

	Gesamtgeräusch [dB(A)]				
	L <sub>eq</sub> Tag	L <sub>eq</sub> Nacht/L <sub>N</sub>	L <sub>D</sub>	L <sub>E</sub>	L <sub>DEN</sub>
01.08.2012	53,5	47,2	53,2	54,1	56,2
02.08.2012	56,4	51,2	53,9	60,0	60,4
03.08.2012	51,8	49,0	49,9	55,0	56,8
04.08.2012	52,6	45,8	53,5	47,6	54,3
05.08.2012	52,6	43,0	53,4	48,3	53,2
06.08.2012	54,7	46,5	54,8	54,2	56,4
07.08.2012	53,4	45,5	53,9	51,8	55,0
08.08.2012	52,2	47,3	52,5	51,2	55,3
09.08.2012	50,7	44,9	50,5	51,1	53,6
10.08.2012	50,6	46,0	50,5	50,8	54,0
11.08.2012	50,1	48,5	50,4	49,0	55,2
12.08.2012	52,5	47,1	52,6	52,2	55,4
13.08.2012	53,2	46,9	53,5	52,4	55,6
14.08.2012	51,5	45,9	51,8	50,4	54,2
15.08.2012	51,7	47,1	51,3	52,9	55,3
16.08.2012	52,0	42,3	52,6	49,7	52,9
17.08.2012	50,5	48,4	49,3	52,8	55,7
18.08.2012	54,3	47,9	54,6	53,4	56,7
19.08.2012	55,0	50,7	54,0	57,2	59,0
20.08.2012	53,8	40,7	54,6	50,3	53,8
21.08.2012	51,5	58,7	50,2	54,0	64,3
22.08.2012	56,2	43,6	56,9	53,1	56,3
23.08.2012	53,1	49,6	53,0	53,6	57,2
24.08.2012	55,9	44,2	56,8	51,0	55,9
25.08.2012	54,1	47,5	53,6	55,4	56,8
26.08.2012	54,8	46,4	55,0	54,1	56,4
27.08.2012	51,9	49,3	51,4	53,4	56,7
28.08.2012	57,0	48,4	57,3	55,9	58,5
29.08.2012	54,3	46,2	53,7	55,6	56,5
30.08.2012	55,2	43,3	55,4	54,4	55,9
31.08.2012	50,8	40,6	50,3	52,1	52,5
<b>Gesamt</b>	<b>53,6</b>	<b>48,7</b>	<b>53,5</b>	<b>53,6</b>	<b>56,8</b>

	Fluggeräusch [dB(A)]				
	L <sub>eq</sub> Tag	L <sub>eq</sub> Nacht/L <sub>N</sub>	L <sub>D</sub>	L <sub>E</sub>	L <sub>DEN</sub>
01.08.2012	50,5	43,8	49,8	52,0	53,3
02.08.2012	49,9	41,8	49,0	51,7	52,3
03.08.2012	48,6	47,6	44,6	53,2	55,0
04.08.2012	50,6	41,3	51,7	41,3	51,0
05.08.2012	48,8	34,8	49,8	41,0	48,1
06.08.2012	53,0	43,4	53,1	52,8	54,4
07.08.2012	47,4	38,2	48,1	44,5	48,4
08.08.2012	45,7	43,7	45,8	45,3	50,6
09.08.2012	43,4	38,0	43,1	44,2	46,5
10.08.2012	47,2	40,9	47,2	47,4	49,8
11.08.2012	45,5	44,1	46,2	42,4	50,6
12.08.2012	50,7	40,6	50,9	50,0	51,8
13.08.2012	51,0	43,3	51,2	50,4	52,9
14.08.2012	47,0	42,1	47,2	46,6	50,2
15.08.2012	49,1	42,7	48,1	51,1	52,1
16.08.2012	48,8	39,7	49,4	46,1	49,8
17.08.2012	47,6	45,8	46,0	50,5	53,1
18.08.2012	51,9	44,3	52,0	51,9	54,0
19.08.2012	52,0	47,1	51,3	53,6	55,6
20.08.2012	50,2	30,2	50,8	47,3	49,6
21.08.2012	46,7	40,7	44,7	50,0	50,3
22.08.2012	50,9	38,5	50,9	50,8	51,7
23.08.2012	51,2	46,3	51,2	51,3	54,5
24.08.2012	49,5	41,3	49,9	48,3	51,1
25.08.2012	52,7	45,7	52,2	54,1	55,3
26.08.2012	53,3	43,1	53,6	52,5	54,4
27.08.2012	49,6	44,6	48,5	51,9	53,3
28.08.2012	53,4	46,9	53,1	54,3	56,1
29.08.2012	51,0	40,5	49,4	53,9	53,2
30.08.2012	52,9	37,0	52,8	53,3	53,5
31.08.2012	48,3	28,9	47,5	50,1	49,3
<b>Gesamt</b>	<b>50,3</b>	<b>43,1</b>	<b>50,1</b>	<b>50,8</b>	<b>52,6</b>

# MP45

## Seidelstr, Messstellen-Bericht

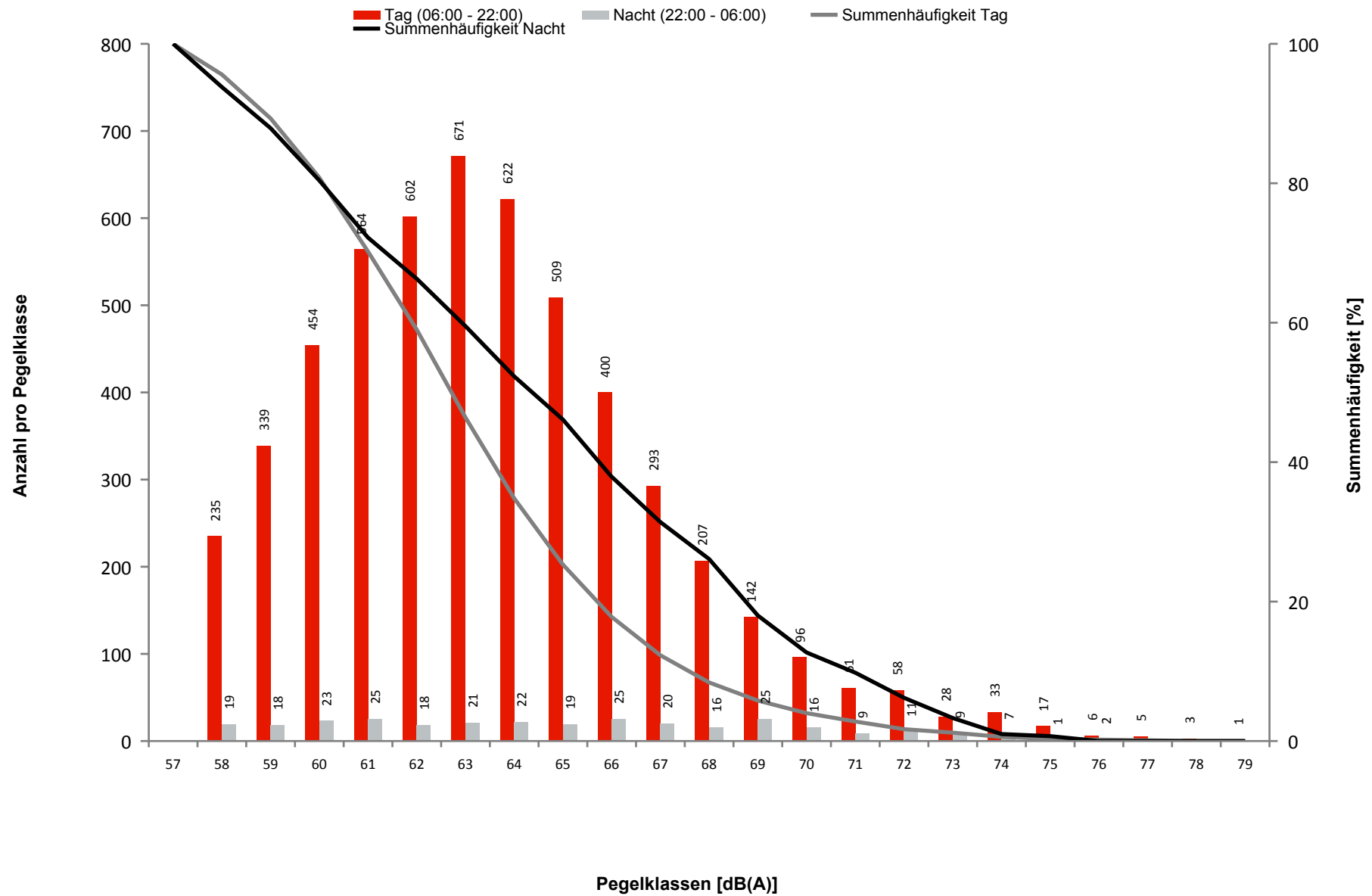
	Tag				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
01.08.2012	194	480	480	40,4	100
02.08.2012	121	469	469	25,8	100
03.08.2012	150	511	511	29,4	100
04.08.2012	185	378	378	48,9	100
05.08.2012	82	403	403	20,3	100
06.08.2012	285	493	493	57,8	100
07.08.2012	103	454	454	22,7	100
08.08.2012	84	470	470	17,9	100
09.08.2012	61	476	476	12,8	100
10.08.2012	166	501	501	33,1	100
11.08.2012	80	371	371	21,6	100
12.08.2012	162	390	390	41,5	100
13.08.2012	201	485	485	41,4	100
14.08.2012	117	462	462	25,3	100
15.08.2012	172	490	490	35,1	100
16.08.2012	172	486	486	35,4	100
17.08.2012	153	514	514	29,8	100
18.08.2012	162	384	384	42,2	100
19.08.2012	199	390	390	51,0	100
20.08.2012	161	490	490	32,9	100
21.08.2012	112	459	459	24,4	100
22.08.2012	228	484	484	47,1	100
23.08.2012	257	507	507	50,7	100
24.08.2012	131	507	507	25,8	100
25.08.2012	236	377	377	62,6	100
26.08.2012	241	395	395	61,0	100
27.08.2012	199	520	520	38,3	100
28.08.2012	251	519	519	48,4	100
29.08.2012	221	550	550	40,2	100
30.08.2012	283	512	512	55,3	100
31.08.2012	177	534	534	33,1	100
<b>Gesamt</b>	<b>5346</b>	<b>14461</b>	<b>14461</b>	<b>37,0</b>	<b>100</b>

Nacht				
N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
9	24	24	37,5	100
11	34	34	32,4	100
19	29	29	65,5	100
7	28	28	25,0	100
4	27	27	14,8	100
11	20	20	55,0	100
4	23	23	17,4	100
10	23	23	43,5	100
4	26	26	15,4	100
10	27	27	37,0	100
10	30	30	33,3	100
4	16	16	25,0	100
8	21	21	38,1	100
5	18	18	27,8	100
7	24	24	29,2	100
7	22	22	31,8	100
14	21	21	66,7	100
17	30	30	56,7	100
19	25	25	76,0	100
4	29	28	13,8	100
4	21	21	19,0	100
9	26	26	34,6	100
19	23	23	82,6	100
6	30	30	20,0	100
27	27	27	100,0	100
14	25	25	56,0	100
15	25	25	60,0	100
17	22	22	77,3	100
4	18	18	22,2	100
4	22	22	18,2	100
3	31	31	9,7	100
<b>306</b>	<b>767</b>	<b>766</b>	<b>39,9</b>	<b>100</b>

**MP45**

**Seidelstr**

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel



**MP45**

**Seidelstr**

Ausfalldauer: 0 Minuten

Beginn Ende Sekunden

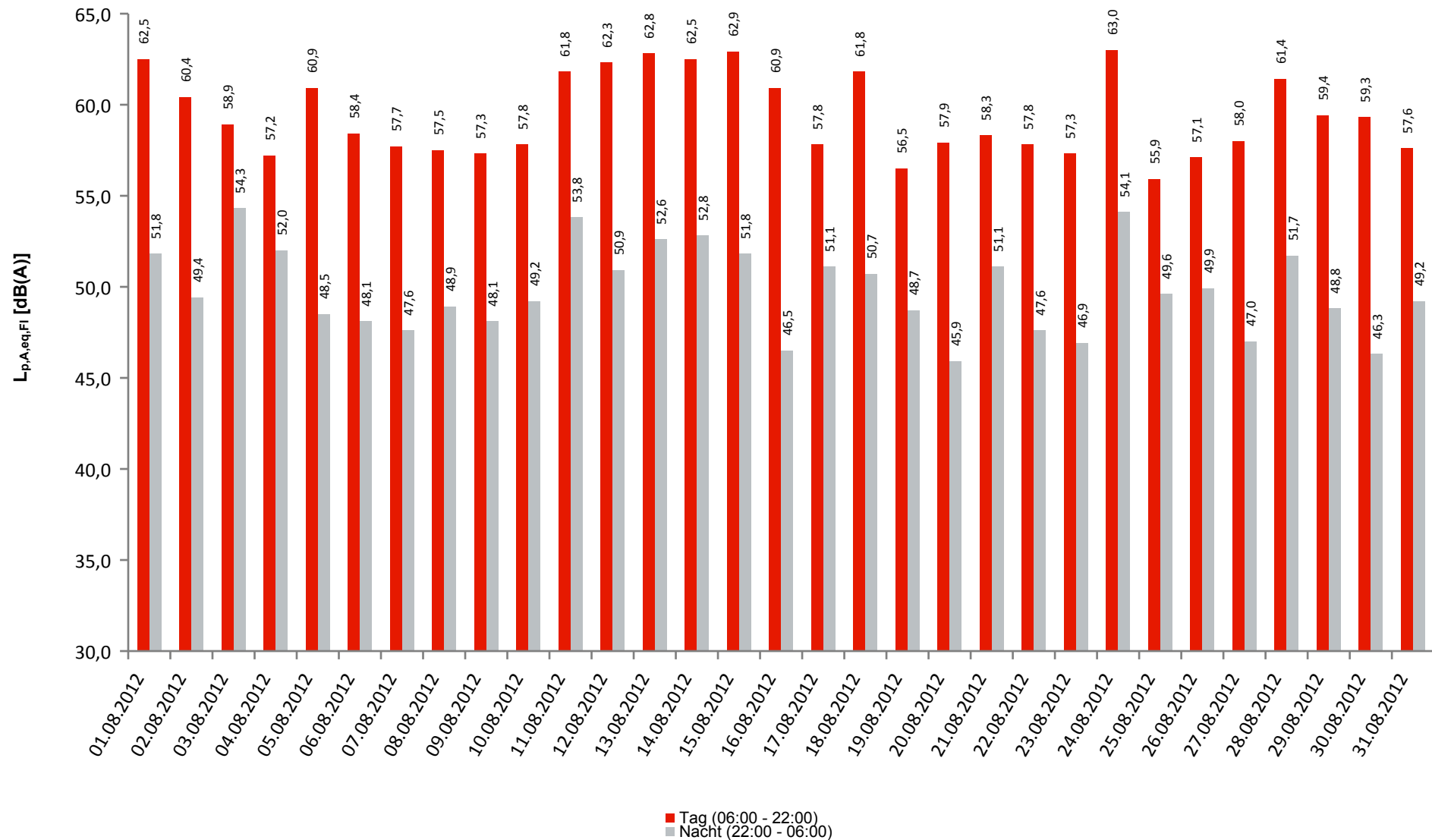
Ausfallgrund

# MP46

## Teichstr.

Tageswerte des gemessenen Fluggeräuschs

Fluggeräusch Tag: 59,9 dB(A) | Fluggeräusch Nacht: 50,5 dB(A)





# MP46 Teichstr.

	Gesamtgeräusch [dB(A)]				
	L <sub>eq</sub> Tag	L <sub>eq</sub> Nacht/L <sub>N</sub>	L <sub>D</sub>	L <sub>E</sub>	L <sub>DEN</sub>
01.08.2012	62,8	52,8	62,9	62,6	64,1
02.08.2012	61,3	51,0	61,6	60,4	62,4
03.08.2012	59,6	54,8	58,2	62,3	63,5
04.08.2012	58,7	52,9	59,3	55,9	61,1
05.08.2012	61,2	50,0	61,6	59,7	61,9
06.08.2012	59,5	50,4	59,8	58,2	60,8
07.08.2012	59,2	50,3	59,4	58,4	60,6
08.08.2012	58,5	50,7	58,6	58,3	60,5
09.08.2012	58,4	50,2	58,4	58,4	60,3
10.08.2012	58,8	50,7	58,9	58,7	60,7
11.08.2012	62,1	54,4	62,6	60,2	63,8
12.08.2012	62,4	52,0	62,3	62,7	63,7
13.08.2012	63,1	53,6	63,2	62,7	64,5
14.08.2012	62,8	53,6	63,0	62,0	64,1
15.08.2012	63,1	52,8	63,1	63,4	64,5
16.08.2012	61,4	48,7	62,0	58,3	61,5
17.08.2012	58,7	52,1	58,2	60,0	61,5
18.08.2012	62,1	51,8	62,6	60,3	62,9
19.08.2012	57,4	50,4	57,6	56,5	59,5
20.08.2012	58,9	49,0	59,2	57,8	60,0
21.08.2012	59,2	57,9	57,4	62,4	65,1
22.08.2012	59,2	50,1	59,4	58,5	60,6
23.08.2012	58,5	49,5	58,6	58,2	60,0
24.08.2012	63,4	54,5	63,3	63,5	65,0
25.08.2012	56,9	50,7	57,1	56,3	59,4
26.08.2012	58,1	52,5	57,6	59,3	61,2
27.08.2012	59,1	49,6	59,3	58,5	60,4
28.08.2012	61,8	52,8	61,3	63,2	63,8
29.08.2012	60,2	50,4	58,4	63,3	62,7
30.08.2012	60,0	48,8	60,5	58,1	60,6
31.08.2012	58,8	50,7	58,9	58,4	60,6
<b>Gesamt</b>	<b>60,6</b>	<b>52,2</b>	<b>60,6</b>	<b>60,5</b>	<b>62,3</b>

	Fluggeräusch [dB(A)]				
	L <sub>eq</sub> Tag	L <sub>eq</sub> Nacht/L <sub>N</sub>	L <sub>D</sub>	L <sub>E</sub>	L <sub>DEN</sub>
01.08.2012	62,5	51,8	62,6	62,5	63,7
02.08.2012	60,4	49,4	61,1	56,8	60,8
03.08.2012	58,9	54,3	56,9	62,1	63,0
04.08.2012	57,2	52,0	57,8	54,9	60,0
05.08.2012	60,9	48,5	61,3	59,3	61,3
06.08.2012	58,4	48,1	58,7	57,4	59,4
07.08.2012	57,7	47,6	57,8	57,6	59,0
08.08.2012	57,5	48,9	57,5	57,4	59,2
09.08.2012	57,3	48,1	57,2	57,5	58,9
10.08.2012	57,8	49,2	57,7	58,0	59,6
11.08.2012	61,8	53,8	62,3	59,8	63,3
12.08.2012	62,3	50,9	62,2	62,5	63,4
13.08.2012	62,8	52,6	62,9	62,6	64,0
14.08.2012	62,5	52,8	62,7	61,7	63,7
15.08.2012	62,9	51,8	62,8	63,2	64,0
16.08.2012	60,9	46,5	61,6	57,5	60,7
17.08.2012	57,8	51,1	57,0	59,6	60,7
18.08.2012	61,8	50,7	62,3	60,0	62,5
19.08.2012	56,5	48,7	56,7	55,5	58,3
20.08.2012	57,9	45,9	58,1	57,0	58,6
21.08.2012	58,3	51,1	56,0	61,8	61,6
22.08.2012	57,8	47,6	57,8	57,7	59,1
23.08.2012	57,3	46,9	57,3	57,2	58,5
24.08.2012	63,0	54,1	62,9	63,3	64,7
25.08.2012	55,9	49,6	56,1	55,2	58,3
26.08.2012	57,1	49,9	56,5	58,4	59,6
27.08.2012	58,0	47,0	58,0	57,8	59,0
28.08.2012	61,4	51,7	60,7	63,0	63,3
29.08.2012	59,4	48,8	56,9	63,1	62,0
30.08.2012	59,3	46,3	59,8	57,3	59,6
31.08.2012	57,6	49,2	57,5	57,7	59,4
<b>Gesamt</b>	<b>59,9</b>	<b>50,5</b>	<b>59,9</b>	<b>60,0</b>	<b>61,4</b>

# MP46

## Teichstr., Messstellen-Bericht

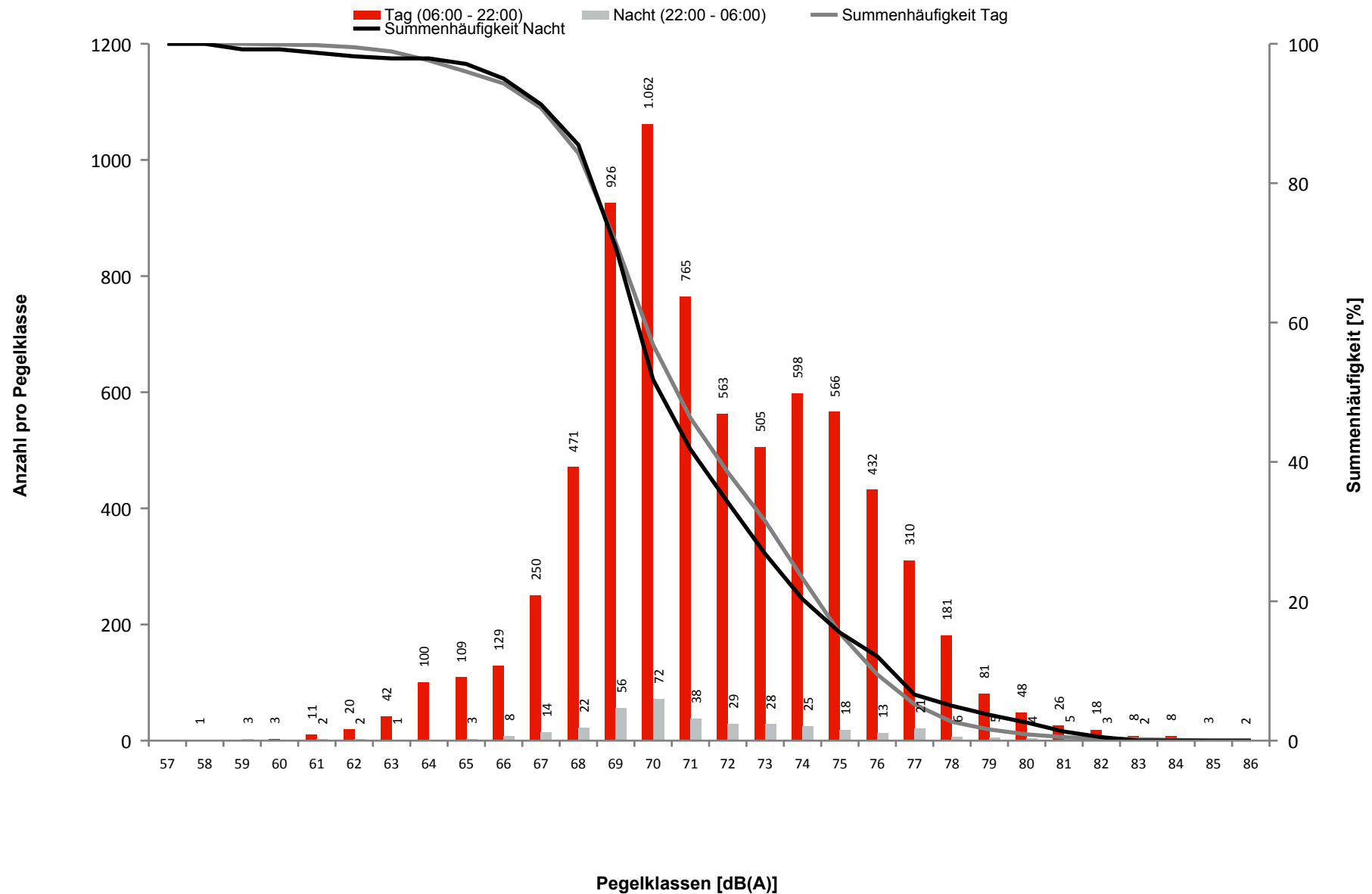
	Tag				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
01.08.2012	243	242	242	100,4	100
02.08.2012	248	252	252	98,4	100
03.08.2012	246	245	245	100,4	100
04.08.2012	193	196	196	98,5	100
05.08.2012	199	199	199	100,0	100
06.08.2012	231	232	232	99,6	100
07.08.2012	225	226	226	99,6	100
08.08.2012	231	231	231	100,0	100
09.08.2012	232	234	234	99,1	100
10.08.2012	248	248	248	100,0	100
11.08.2012	188	190	190	98,9	100
12.08.2012	201	202	202	99,5	100
13.08.2012	242	243	243	99,6	100
14.08.2012	234	234	234	100,0	100
15.08.2012	244	247	247	98,8	100
16.08.2012	258	257	257	100,4	100
17.08.2012	257	257	257	100,0	100
18.08.2012	197	199	199	99,0	100
19.08.2012	201	201	201	100,0	100
20.08.2012	258	261	261	98,9	100
21.08.2012	224	224	224	100,0	100
22.08.2012	241	241	241	100,0	100
23.08.2012	250	251	251	99,6	100
24.08.2012	256	257	257	99,6	100
25.08.2012	182	182	182	100,0	100
26.08.2012	194	194	194	100,0	100
27.08.2012	256	257	257	99,6	100
28.08.2012	258	259	259	99,6	100
29.08.2012	276	276	276	100,0	100
30.08.2012	264	264	264	100,0	100
31.08.2012	261	261	261	100,0	100
<b>Gesamt</b>	<b>7238</b>	<b>7262</b>	<b>7262</b>	<b>99,7</b>	<b>100</b>

Nacht				
N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
9	9	9	100,0	100
19	19	19	100,0	100
14	14	14	100,0	100
10	10	10	100,0	100
19	18	18	105,6	100
13	13	13	100,0	100
11	12	12	91,7	100
16	15	15	106,7	100
14	14	14	100,0	100
16	16	16	100,0	100
11	10	10	110,0	100
5	4	4	125,0	100
9	8	8	112,5	100
8	7	7	114,3	100
10	9	9	111,1	100
12	13	13	92,3	100
7	6	6	116,7	100
8	8	8	100,0	100
17	17	17	100,0	100
12	12	12	100,0	100
8	8	8	100,0	100
13	14	14	92,9	100
12	12	12	100,0	100
13	13	13	100,0	100
20	20	20	100,0	100
16	15	15	106,7	100
15	16	16	93,8	100
9	9	9	100,0	100
4	4	4	100,0	100
10	11	11	90,9	100
20	19	19	105,3	100
380	375	375	101,3	100

**MP46**

**Teichstr.**

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel



**MP46**

**Teichstr.**

Ausfalldauer: 0 Minuten

Beginn Ende Sekunden

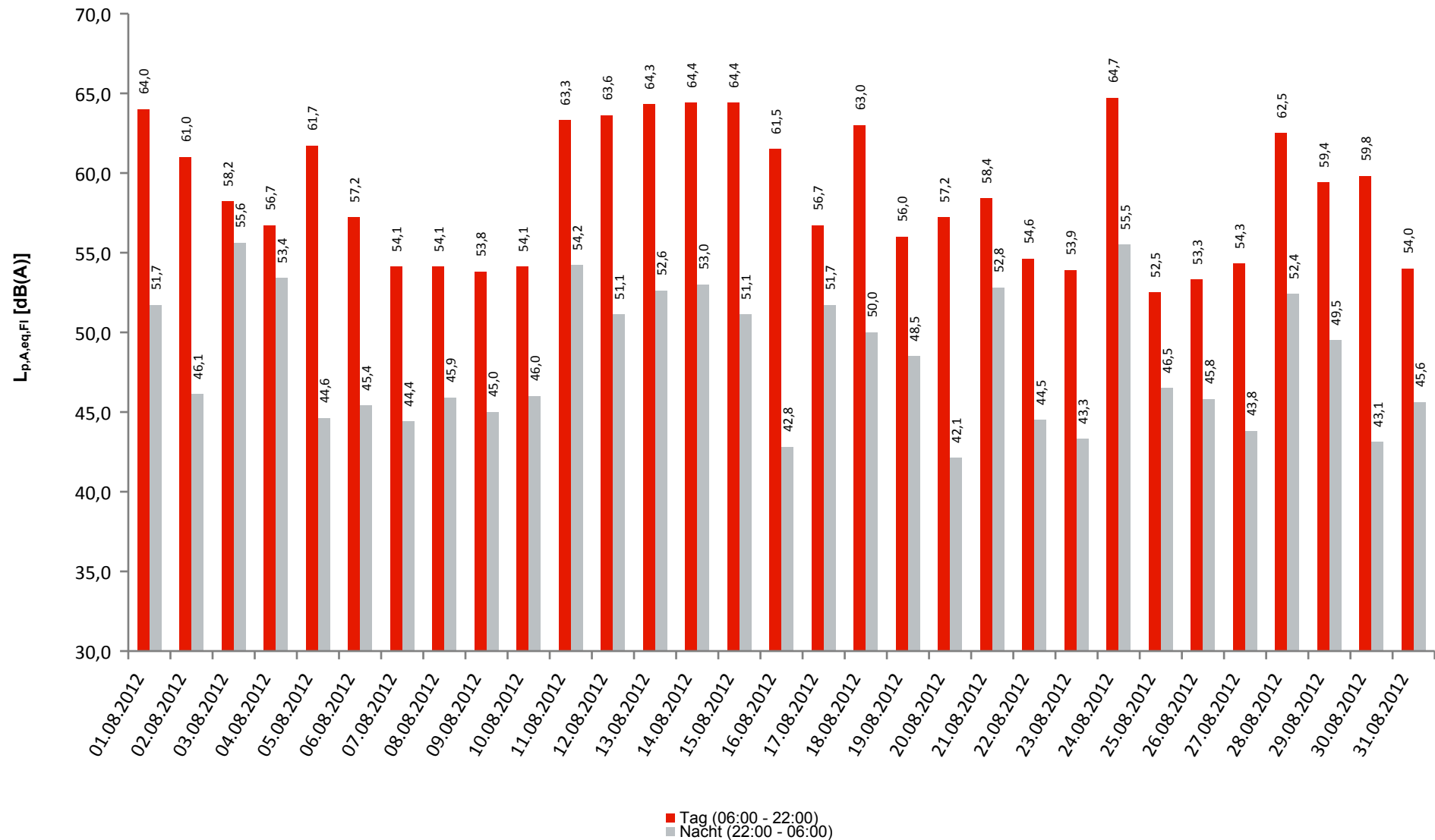
Ausfallgrund

# MP47

## Oxford Str.

Tageswerte des gemessenen Fluggeräuschs

Fluggeräusch Tag: 60,4 dB(A) | Fluggeräusch Nacht: 50,2 dB(A)



**MP47**
**Oxford Str.**

	Gesamtgeräusch [dB(A)]				
	L <sub>eq</sub> Tag	L <sub>eq</sub> Nacht/L <sub>N</sub>	L <sub>D</sub>	L <sub>E</sub>	L <sub>DEN</sub>
01.08.2012	64,1	52,2	64,2	64,0	65,0
02.08.2012	62,1	47,5	62,3	61,5	62,5
03.08.2012	58,6	55,7	54,6	63,0	63,9
04.08.2012	57,5	53,7	58,3	53,8	60,9
05.08.2012	61,9	45,8	62,3	60,1	61,8
06.08.2012	58,0	47,2	58,7	54,7	58,5
07.08.2012	55,5	46,5	55,7	54,8	56,9
08.08.2012	55,4	47,1	55,7	54,5	57,0
09.08.2012	55,0	46,7	54,9	55,4	56,9
10.08.2012	54,9	47,0	54,8	54,9	56,8
11.08.2012	63,4	54,4	64,0	61,2	64,6
12.08.2012	63,7	51,5	63,5	64,1	64,7
13.08.2012	64,5	53,0	64,5	64,4	65,5
14.08.2012	64,5	53,3	64,6	64,0	65,4
15.08.2012	64,5	51,5	64,4	64,7	65,3
16.08.2012	61,8	43,8	62,8	54,5	60,7
17.08.2012	57,2	52,2	54,5	60,9	61,3
18.08.2012	63,2	50,9	63,7	61,0	63,5
19.08.2012	56,6	49,4	57,3	53,2	58,2
20.08.2012	58,0	44,4	58,7	54,5	57,8
21.08.2012	58,9	57,2	54,0	63,7	64,9
22.08.2012	56,4	46,4	56,8	54,8	57,4
23.08.2012	55,1	45,8	55,3	54,2	56,4
24.08.2012	64,8	55,5	64,5	65,5	66,5
25.08.2012	54,2	47,6	54,1	54,3	56,7
26.08.2012	55,2	48,2	55,0	55,9	57,6
27.08.2012	55,4	46,2	55,6	54,7	56,8
28.08.2012	62,6	52,8	61,7	64,5	64,6
29.08.2012	59,7	50,2	54,7	64,5	63,0
30.08.2012	60,2	44,4	61,1	54,9	59,5
31.08.2012	55,0	46,9	54,9	55,3	56,9
<b>Gesamt</b>	<b>60,7</b>	<b>51,1</b>	<b>60,7</b>	<b>60,9</b>	<b>62,2</b>

	Fluggeräusch [dB(A)]				
	L <sub>eq</sub> Tag	L <sub>eq</sub> Nacht/L <sub>N</sub>	L <sub>D</sub>	L <sub>E</sub>	L <sub>DEN</sub>
01.08.2012	64,0	51,7	64,1	63,9	64,9
02.08.2012	61,0	46,1	62,1	53,2	60,2
03.08.2012	58,2	55,6	53,3	62,9	63,7
04.08.2012	56,7	53,4	57,5	52,9	60,5
05.08.2012	61,7	44,6	62,1	60,0	61,6
06.08.2012	57,2	45,4	57,9	53,9	57,4
07.08.2012	54,1	44,4	54,2	53,9	55,5
08.08.2012	54,1	45,9	54,2	53,8	55,9
09.08.2012	53,8	45,0	53,7	53,8	55,5
10.08.2012	54,1	46,0	54,0	54,4	56,1
11.08.2012	63,3	54,2	63,9	61,1	64,4
12.08.2012	63,6	51,1	63,4	64,0	64,6
13.08.2012	64,3	52,6	64,4	64,3	65,3
14.08.2012	64,4	53,0	64,5	63,9	65,3
15.08.2012	64,4	51,1	64,3	64,6	65,2
16.08.2012	61,5	42,8	62,6	53,9	60,4
17.08.2012	56,7	51,7	53,5	60,8	60,9
18.08.2012	63,0	50,0	63,6	60,7	63,2
19.08.2012	56,0	48,5	56,8	52,1	57,5
20.08.2012	57,2	42,1	57,9	53,5	56,8
21.08.2012	58,4	52,8	52,7	63,5	62,8
22.08.2012	54,6	44,5	54,8	54,2	55,8
23.08.2012	53,9	43,3	54,1	53,4	55,0
24.08.2012	64,7	55,5	64,4	65,5	66,5
25.08.2012	52,5	46,5	52,7	51,9	55,1
26.08.2012	53,3	45,8	52,8	54,7	55,8
27.08.2012	54,3	43,8	54,4	54,0	55,4
28.08.2012	62,5	52,4	61,5	64,5	64,4
29.08.2012	59,4	49,5	53,5	64,5	62,7
30.08.2012	59,8	43,1	60,8	54,2	59,1
31.08.2012	54,0	45,6	53,8	54,3	55,9
<b>Gesamt</b>	<b>60,4</b>	<b>50,2</b>	<b>60,4</b>	<b>60,5</b>	<b>61,7</b>

# MP47

## Oxford Str., Messstellen-Bericht

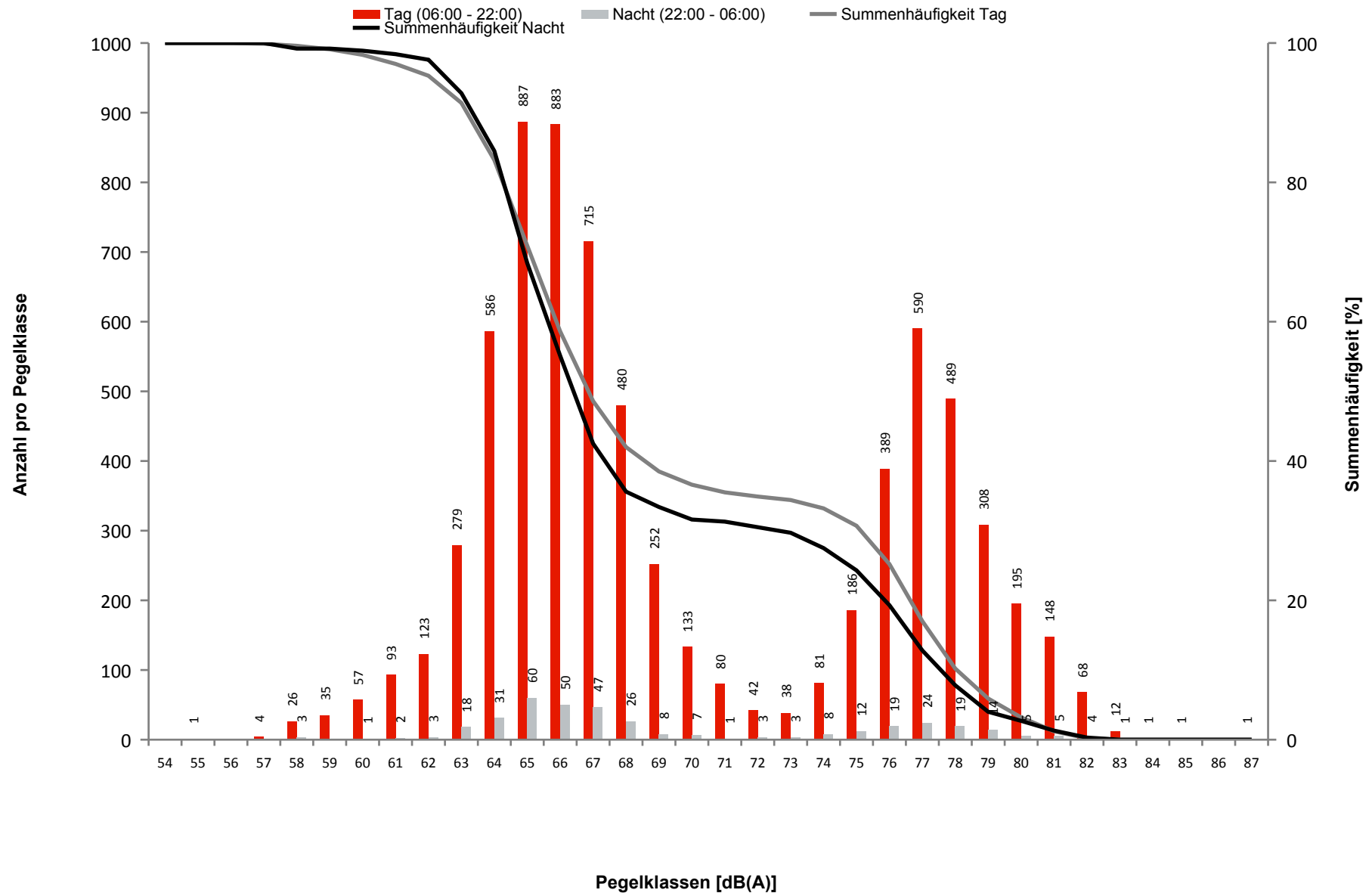
	Tag				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
01.08.2012	242	242	242	100,0	100
02.08.2012	248	252	252	98,4	100
03.08.2012	243	245	245	99,2	100
04.08.2012	190	196	196	96,9	100
05.08.2012	198	199	199	99,5	100
06.08.2012	230	232	232	99,1	100
07.08.2012	224	226	226	99,1	100
08.08.2012	229	231	231	99,1	100
09.08.2012	228	234	234	97,4	100
10.08.2012	248	248	248	100,0	100
11.08.2012	188	190	190	98,9	100
12.08.2012	201	202	202	99,5	100
13.08.2012	242	243	243	99,6	100
14.08.2012	233	234	234	99,6	100
15.08.2012	244	247	247	98,8	100
16.08.2012	257	257	257	100,0	100
17.08.2012	255	257	257	99,2	100
18.08.2012	196	199	199	98,5	100
19.08.2012	198	201	201	98,5	100
20.08.2012	253	261	261	96,9	100
21.08.2012	223	224	224	99,6	100
22.08.2012	235	241	241	97,5	100
23.08.2012	249	251	251	99,2	100
24.08.2012	258	257	257	100,4	100
25.08.2012	179	182	182	98,4	100
26.08.2012	191	194	194	98,5	100
27.08.2012	254	257	257	98,8	100
28.08.2012	257	259	259	99,2	100
29.08.2012	270	276	276	97,8	100
30.08.2012	262	264	264	99,2	100
31.08.2012	258	261	261	98,9	100
<b>Gesamt</b>	<b>7183</b>	<b>7262</b>	<b>7262</b>	<b>98,9</b>	<b>100</b>

Nacht				
N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
9	9	9	100,0	100
19	19	19	100,0	100
14	14	14	100,0	100
10	10	10	100,0	100
19	18	18	105,6	100
13	13	13	100,0	100
11	12	12	91,7	100
15	15	15	100,0	100
13	14	14	92,9	100
16	16	16	100,0	100
11	10	10	110,0	100
5	4	4	125,0	100
9	8	8	112,5	100
8	7	7	114,3	100
9	9	9	100,0	100
12	13	13	92,3	100
7	6	6	116,7	100
8	8	8	100,0	100
17	17	17	100,0	100
10	12	11	83,3	100
8	8	8	100,0	100
13	14	14	92,9	100
12	12	12	100,0	100
13	13	13	100,0	100
20	20	20	100,0	100
16	15	15	106,7	100
15	16	16	93,8	100
9	9	9	100,0	100
4	4	4	100,0	100
10	11	11	90,9	100
19	19	19	100,0	100
<b>374</b>	<b>375</b>	<b>374</b>	<b>99,7</b>	<b>100</b>

# MP47

## Oxford Str.

### Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel





**MP47**

**Oxford Str.**

Ausfalldauer: 0 Minuten

Beginn Ende Sekunden

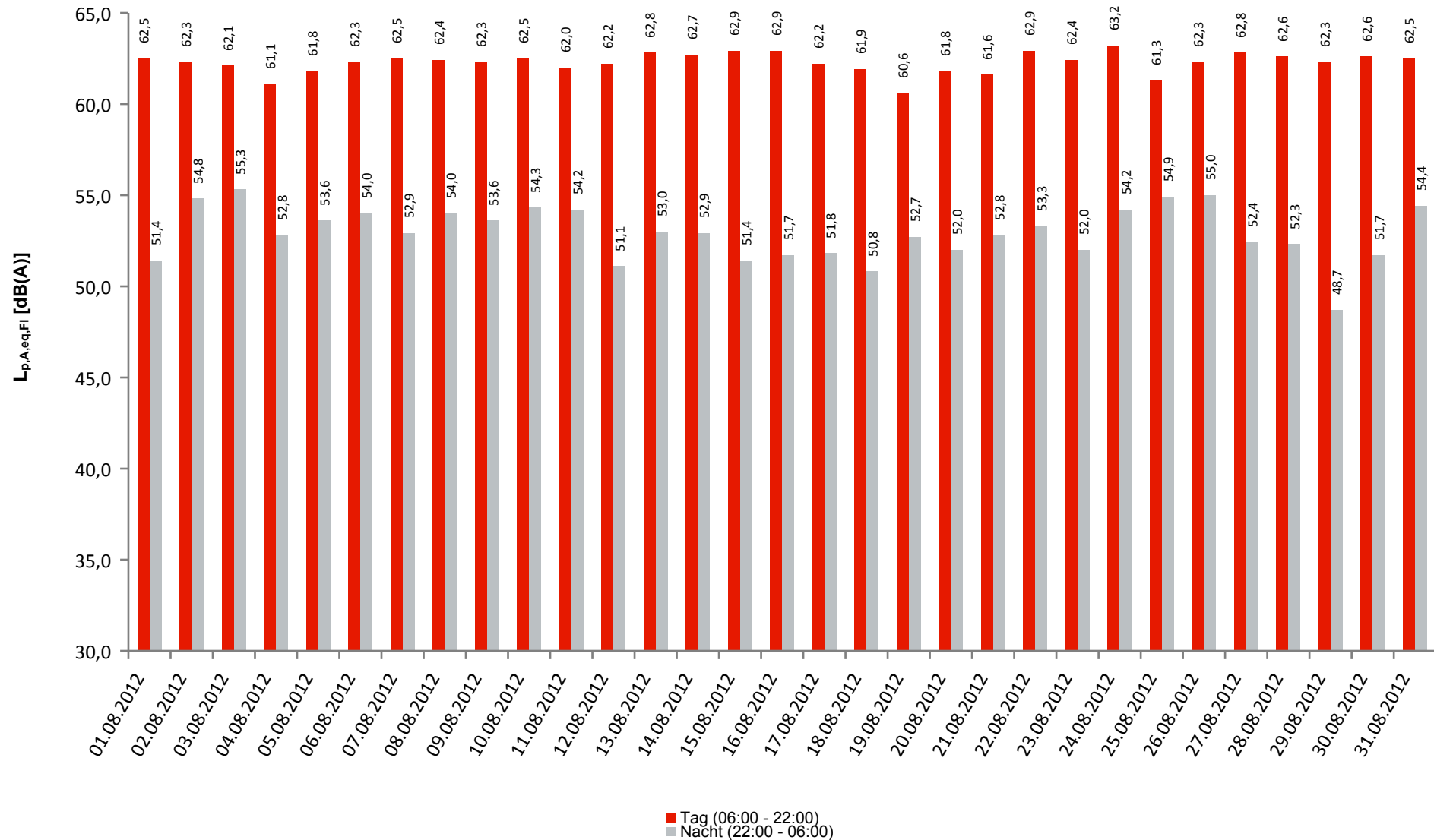
Ausfallgrund

# MP48

## Schwartzstr.

Tageswerte des gemessenen Fluggeräuschs

Fluggeräusch Tag: 62,3 dB(A) | Fluggeräusch Nacht: 53,1 dB(A)



## MP48

### Schwartzstr.

	Gesamtgeräusch [dB(A)]				
	L <sub>eq</sub> Tag	L <sub>eq</sub> Nacht/L <sub>N</sub>	L <sub>D</sub>	L <sub>E</sub>	L <sub>DEN</sub>
01.08.2012	63,0	54,5	63,1	62,8	64,7
02.08.2012	63,5	56,4	63,0	64,7	66,0
03.08.2012	62,8	56,6	62,5	63,4	65,5
04.08.2012	61,8	55,2	62,2	60,4	64,0
05.08.2012	62,3	55,8	62,1	62,7	64,9
06.08.2012	63,0	55,9	63,0	63,0	65,3
07.08.2012	63,2	54,9	63,2	63,0	65,0
08.08.2012	63,0	56,1	63,0	62,8	65,3
09.08.2012	62,9	55,5	62,9	62,9	65,0
10.08.2012	63,1	55,9	62,9	63,4	65,4
11.08.2012	62,5	56,0	63,0	60,6	64,7
12.08.2012	62,6	54,2	62,5	62,9	64,5
13.08.2012	63,4	55,1	63,5	62,9	65,1
14.08.2012	63,3	55,4	63,5	62,6	65,1
15.08.2012	63,4	54,3	63,4	63,3	64,9
16.08.2012	63,6	54,3	63,6	63,5	65,1
17.08.2012	62,8	54,3	62,7	63,1	64,6
18.08.2012	62,4	54,3	62,9	60,6	63,9
19.08.2012	61,1	54,7	61,1	61,2	63,7
20.08.2012	62,6	54,9	62,3	63,2	64,7
21.08.2012	62,7	59,0	62,1	64,3	66,9
22.08.2012	63,7	55,7	63,8	63,2	65,5
23.08.2012	63,1	54,9	63,2	62,8	64,9
24.08.2012	63,7	56,0	63,6	64,2	65,8
25.08.2012	62,0	56,3	62,3	61,2	64,7
26.08.2012	62,8	56,9	62,2	64,2	65,9
27.08.2012	63,4	55,1	63,4	63,3	65,2
28.08.2012	63,2	55,2	63,2	63,4	65,2
29.08.2012	62,9	53,5	62,5	63,7	64,6
30.08.2012	63,2	55,0	63,2	63,3	65,1
31.08.2012	63,1	56,2	62,9	63,5	65,5
<b>Gesamt</b>	<b>62,9</b>	<b>55,6</b>	<b>62,9</b>	<b>63,0</b>	<b>65,1</b>

	Fluggeräusch [dB(A)]				
	L <sub>eq</sub> Tag	L <sub>eq</sub> Nacht/L <sub>N</sub>	L <sub>D</sub>	L <sub>E</sub>	L <sub>DEN</sub>
01.08.2012	62,5	51,4	62,5	62,3	63,5
02.08.2012	62,3	54,8	62,3	62,2	64,4
03.08.2012	62,1	55,3	61,8	63,0	64,7
04.08.2012	61,1	52,8	61,5	59,5	62,6
05.08.2012	61,8	53,6	61,6	62,3	63,8
06.08.2012	62,3	54,0	62,3	62,6	64,2
07.08.2012	62,5	52,9	62,6	62,5	64,0
08.08.2012	62,4	54,0	62,4	62,3	64,2
09.08.2012	62,3	53,6	62,2	62,4	64,0
10.08.2012	62,5	54,3	62,3	63,0	64,5
11.08.2012	62,0	54,2	62,5	59,8	63,5
12.08.2012	62,2	51,1	62,1	62,5	63,4
13.08.2012	62,8	53,0	63,0	62,4	64,1
14.08.2012	62,7	52,9	62,9	62,0	63,9
15.08.2012	62,9	51,4	62,9	62,8	63,9
16.08.2012	62,9	51,7	63,0	62,9	64,0
17.08.2012	62,2	51,8	62,1	62,7	63,6
18.08.2012	61,9	50,8	62,4	59,7	62,5
19.08.2012	60,6	52,7	60,5	60,7	62,6
20.08.2012	61,8	52,0	61,5	62,7	63,5
21.08.2012	61,6	52,8	61,3	62,3	63,5
22.08.2012	62,9	53,3	62,9	62,7	64,3
23.08.2012	62,4	52,0	62,4	62,3	63,6
24.08.2012	63,2	54,2	62,9	63,8	64,9
25.08.2012	61,3	54,9	61,5	60,5	63,7
26.08.2012	62,3	55,0	61,6	63,9	64,8
27.08.2012	62,8	52,4	62,8	62,8	64,1
28.08.2012	62,6	52,3	62,5	62,9	63,9
29.08.2012	62,3	48,7	61,8	63,3	63,3
30.08.2012	62,6	51,7	62,5	62,7	63,8
31.08.2012	62,5	54,4	62,3	63,0	64,5
<b>Gesamt</b>	<b>62,3</b>	<b>53,1</b>	<b>62,3</b>	<b>62,4</b>	<b>63,9</b>

# MP48

## Schwartzstr., Messstellen-Bericht

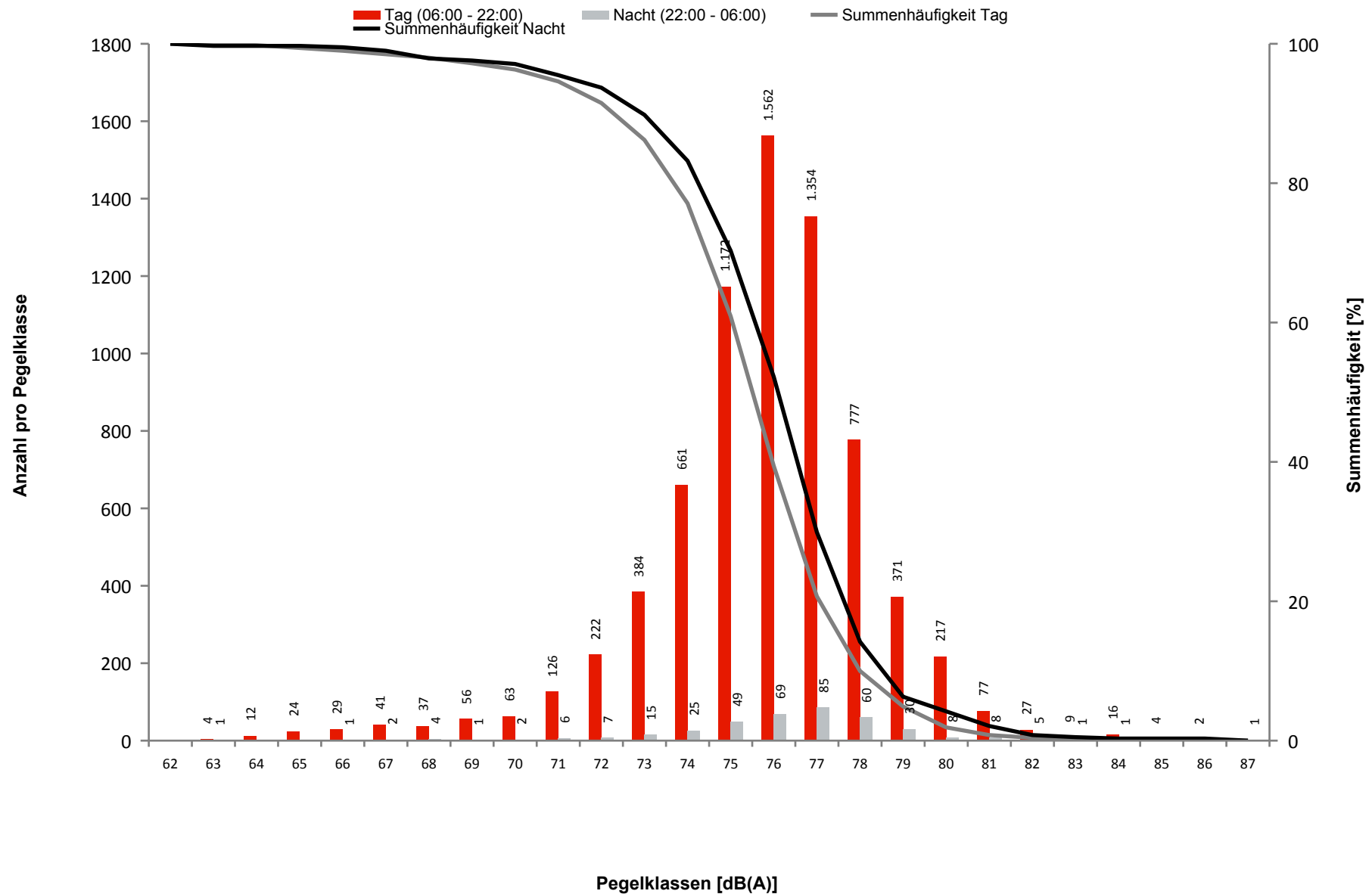
	Tag				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
01.08.2012	243	242	242	100,4	100
02.08.2012	250	252	252	99,2	100
03.08.2012	246	245	245	100,4	100
04.08.2012	196	196	196	100,0	100
05.08.2012	199	199	199	100,0	100
06.08.2012	232	232	232	100,0	100
07.08.2012	227	226	226	100,4	100
08.08.2012	231	231	231	100,0	100
09.08.2012	232	234	234	99,1	100
10.08.2012	247	248	248	99,6	100
11.08.2012	188	190	190	98,9	100
12.08.2012	200	202	202	99,0	100
13.08.2012	242	243	243	99,6	100
14.08.2012	233	234	234	99,6	100
15.08.2012	244	247	247	98,8	100
16.08.2012	257	257	257	100,0	100
17.08.2012	257	257	257	100,0	100
18.08.2012	197	199	199	99,0	100
19.08.2012	201	201	201	100,0	100
20.08.2012	258	261	261	98,9	100
21.08.2012	224	224	224	100,0	100
22.08.2012	241	241	241	100,0	100
23.08.2012	249	251	251	99,2	100
24.08.2012	258	257	257	100,4	100
25.08.2012	181	182	182	99,5	100
26.08.2012	194	194	194	100,0	100
27.08.2012	257	257	257	100,0	100
28.08.2012	258	259	259	99,6	100
29.08.2012	276	276	276	100,0	100
30.08.2012	265	264	264	100,4	100
31.08.2012	264	261	261	101,1	100
<b>Gesamt</b>	<b>7247</b>	<b>7262</b>	<b>7262</b>	<b>99,8</b>	<b>100</b>

	Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
9	9	9	9	100,0	100
19	19	19	19	100,0	100
14	14	14	14	100,0	100
10	10	10	10	100,0	100
19	18	18	18	105,6	100
13	13	13	13	100,0	100
11	12	12	12	91,7	100
16	15	15	15	106,7	100
14	14	14	14	100,0	100
16	16	16	16	100,0	100
11	10	10	10	110,0	100
5	4	4	4	125,0	100
9	8	8	8	112,5	100
8	7	7	7	114,3	100
9	9	9	9	100,0	100
12	13	13	13	92,3	100
7	6	6	6	116,7	100
8	8	8	8	100,0	100
17	17	17	17	100,0	100
12	12	12	12	100,0	100
8	8	8	8	100,0	100
14	14	14	14	100,0	100
12	12	12	12	100,0	100
13	13	13	13	100,0	100
20	20	20	20	100,0	100
16	15	15	15	106,7	100
15	16	16	16	93,8	100
10	9	9	9	111,1	100
4	4	4	4	100,0	100
10	11	11	11	90,9	100
20	19	19	19	105,3	100
<b>381</b>	<b>375</b>	<b>375</b>	<b>375</b>	<b>101,6</b>	<b>100</b>

# MP48

## Schwartzstr.

### Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel



**MP48**

**Schwartzstr.**

Ausfalldauer: 0 Minuten

Beginn Ende Sekunden

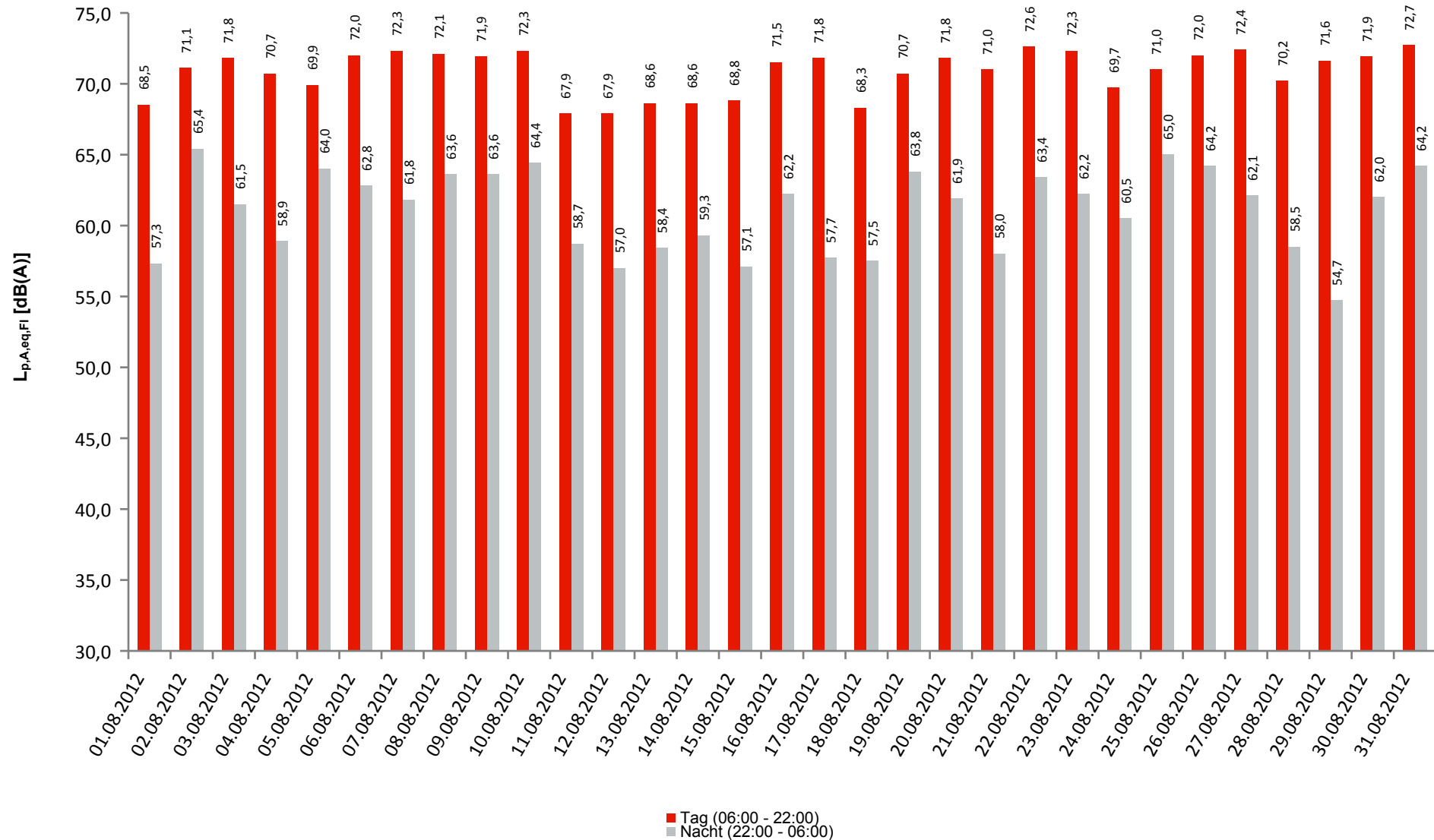
Ausfallgrund

## MP49

### Meteorstr.

Tageswerte des gemessenen Fluggeräuschs

Fluggeräusch Tag: 71,1 dB(A) | Fluggeräusch Nacht: 61,9 dB(A)



## MP49 Meteorstr.

	Gesamtgeräusch [dB(A)]				
	L <sub>eq</sub> Tag	L <sub>eq</sub> Nacht/L <sub>N</sub>	L <sub>D</sub>	L <sub>E</sub>	L <sub>DEN</sub>
01.08.2012	68,6	57,9	68,8	68,1	69,7
02.08.2012	71,3	65,5	70,6	72,9	74,4
03.08.2012	71,9	61,9	72,2	71,1	73,0
04.08.2012	70,8	59,1	71,2	69,4	71,4
05.08.2012	69,9	64,0	69,2	71,6	73,0
06.08.2012	72,1	63,1	71,8	72,9	73,9
07.08.2012	72,5	62,1	72,5	72,3	73,7
08.08.2012	72,2	63,8	72,2	72,2	74,0
09.08.2012	72,1	63,9	72,1	72,1	74,0
10.08.2012	72,4	64,5	72,3	72,8	74,5
11.08.2012	68,0	58,9	68,5	66,2	69,2
12.08.2012	68,0	57,3	67,7	68,8	69,4
13.08.2012	68,7	58,8	68,9	68,2	70,0
14.08.2012	68,7	59,5	69,1	67,5	70,0
15.08.2012	69,0	57,4	69,0	68,7	69,9
16.08.2012	71,5	62,4	71,1	72,6	73,4
17.08.2012	71,9	58,2	72,1	71,3	72,4
18.08.2012	68,4	57,9	68,9	66,6	69,2
19.08.2012	70,8	64,0	70,5	71,7	73,4
20.08.2012	71,9	62,2	71,5	72,8	73,5
21.08.2012	71,0	60,2	71,6	68,7	71,7
22.08.2012	72,7	63,6	72,7	72,7	74,3
23.08.2012	72,4	62,5	72,4	72,5	73,8
24.08.2012	69,8	60,7	69,8	69,6	71,3
25.08.2012	71,1	65,2	71,3	70,6	73,8
26.08.2012	72,1	64,3	71,6	73,4	74,4
27.08.2012	72,5	62,3	72,5	72,7	73,9
28.08.2012	70,4	59,0	70,9	68,3	70,9
29.08.2012	71,7	55,4	72,3	69,7	71,6
30.08.2012	72,0	62,1	71,7	72,9	73,6
31.08.2012	72,8	64,2	72,8	73,0	74,6
<b>Gesamt</b>	<b>71,2</b>	<b>62,1</b>	<b>71,2</b>	<b>71,2</b>	<b>72,8</b>

	Fluggeräusch [dB(A)]				
	L <sub>eq</sub> Tag	L <sub>eq</sub> Nacht/L <sub>N</sub>	L <sub>D</sub>	L <sub>E</sub>	L <sub>DEN</sub>
01.08.2012	68,5	57,3	68,7	68,0	69,4
02.08.2012	71,1	65,4	70,5	72,4	74,2
03.08.2012	71,8	61,5	72,1	71,0	72,9
04.08.2012	70,7	58,9	71,1	69,3	71,3
05.08.2012	69,9	64,0	69,2	71,5	73,0
06.08.2012	72,0	62,8	71,7	72,8	73,8
07.08.2012	72,3	61,8	72,4	72,2	73,5
08.08.2012	72,1	63,6	72,0	72,1	73,8
09.08.2012	71,9	63,6	71,9	72,1	73,8
10.08.2012	72,3	64,4	72,2	72,7	74,4
11.08.2012	67,9	58,7	68,4	66,0	69,0
12.08.2012	67,9	57,0	67,7	68,7	69,3
13.08.2012	68,6	58,4	68,7	68,1	69,8
14.08.2012	68,6	59,3	68,9	67,4	69,8
15.08.2012	68,8	57,1	68,9	68,6	69,7
16.08.2012	71,5	62,2	71,0	72,6	73,3
17.08.2012	71,8	57,7	72,0	71,2	72,3
18.08.2012	68,3	57,5	68,8	66,3	69,0
19.08.2012	70,7	63,8	70,4	71,6	73,2
20.08.2012	71,8	61,9	71,4	72,8	73,4
21.08.2012	71,0	58,0	71,5	68,7	71,2
22.08.2012	72,6	63,4	72,6	72,6	74,1
23.08.2012	72,3	62,2	72,3	72,4	73,6
24.08.2012	69,7	60,5	69,7	69,6	71,2
25.08.2012	71,0	65,0	71,2	70,4	73,6
26.08.2012	72,0	64,2	71,5	73,3	74,3
27.08.2012	72,4	62,1	72,3	72,7	73,7
28.08.2012	70,2	58,5	70,8	68,2	70,7
29.08.2012	71,6	54,7	72,1	69,6	71,5
30.08.2012	71,9	62,0	71,5	72,8	73,5
31.08.2012	72,7	64,2	72,7	73,0	74,5
<b>Gesamt</b>	<b>71,1</b>	<b>61,9</b>	<b>71,1</b>	<b>71,1</b>	<b>72,6</b>



# MP49

## Meteorstr., Messstellen-Bericht

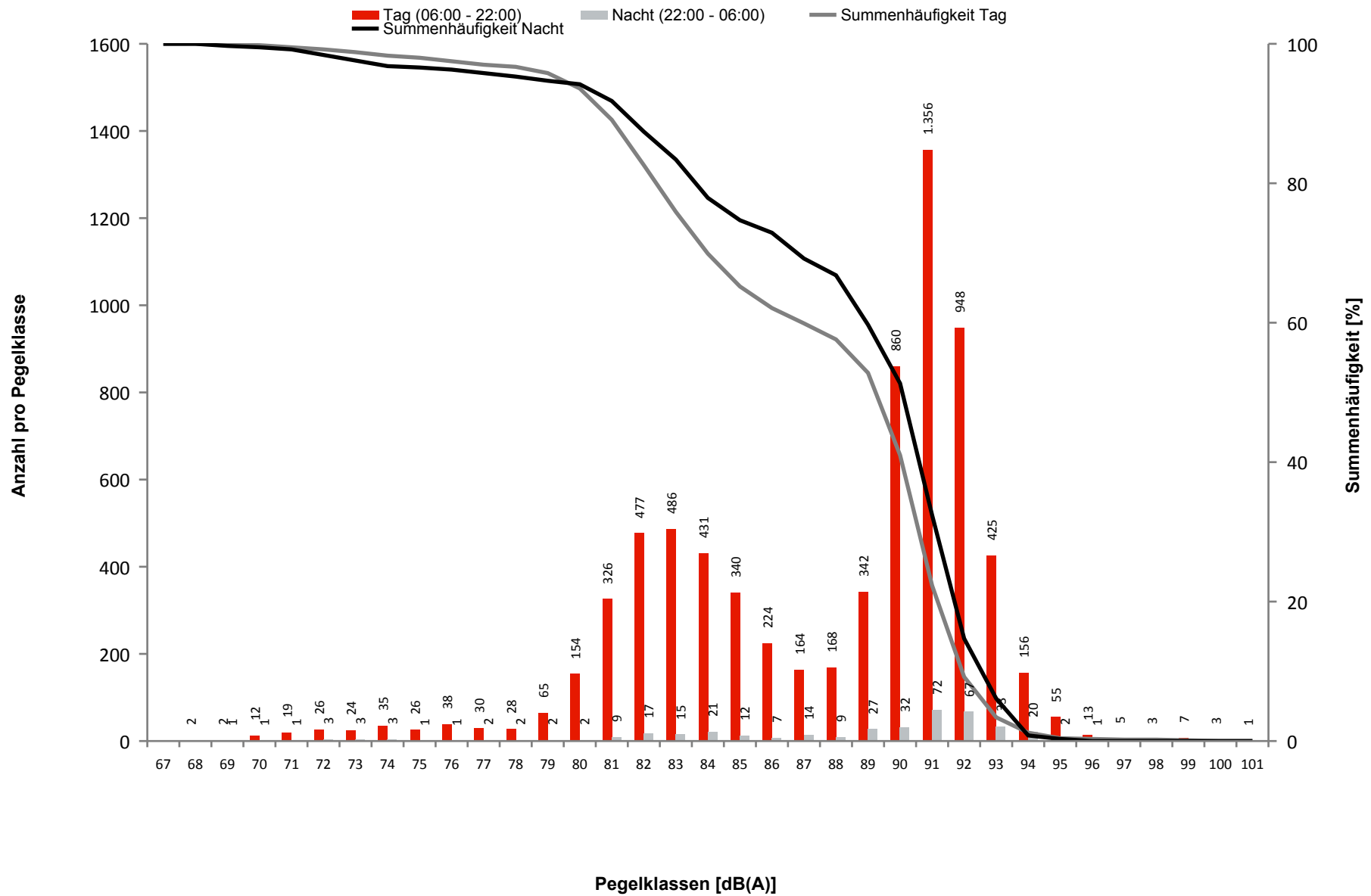
	Tag				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
01.08.2012	243	242	242	100,4	100
02.08.2012	250	252	252	99,2	100
03.08.2012	246	245	245	100,4	100
04.08.2012	196	196	196	100,0	100
05.08.2012	199	199	199	100,0	100
06.08.2012	232	232	232	100,0	100
07.08.2012	227	226	226	100,4	100
08.08.2012	230	231	231	99,6	100
09.08.2012	229	234	231	97,9	99
10.08.2012	248	248	248	100,0	100
11.08.2012	188	190	190	98,9	100
12.08.2012	201	202	202	99,5	100
13.08.2012	242	243	243	99,6	100
14.08.2012	233	234	234	99,6	100
15.08.2012	245	247	247	99,2	100
16.08.2012	257	257	257	100,0	100
17.08.2012	257	257	257	100,0	100
18.08.2012	197	199	199	99,0	100
19.08.2012	201	201	201	100,0	100
20.08.2012	260	261	261	99,6	100
21.08.2012	225	224	224	100,4	100
22.08.2012	241	241	241	100,0	100
23.08.2012	250	251	251	99,6	100
24.08.2012	258	257	257	100,4	100
25.08.2012	182	182	182	100,0	100
26.08.2012	194	194	194	100,0	100
27.08.2012	258	257	257	100,4	100
28.08.2012	259	259	259	100,0	100
29.08.2012	276	276	276	100,0	100
30.08.2012	265	264	264	100,4	100
31.08.2012	262	261	261	100,4	100
<b>Gesamt</b>	<b>7251</b>	<b>7262</b>	<b>7259</b>	<b>99,8</b>	<b>100</b>

Nacht				
N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
9	9	9	100,0	100
19	19	19	100,0	100
14	14	14	100,0	100
10	10	10	100,0	100
19	18	18	105,6	100
13	13	13	100,0	100
11	12	12	91,7	100
15	15	15	100,0	100
15	14	14	107,1	100
16	16	16	100,0	100
11	10	10	110,0	100
5	4	4	125,0	100
9	8	8	112,5	100
8	7	7	114,3	100
10	9	9	111,1	100
13	13	13	100,0	100
7	6	6	116,7	100
8	8	8	100,0	100
17	17	17	100,0	100
12	12	12	100,0	100
8	8	8	100,0	100
14	14	14	100,0	100
12	12	12	100,0	100
13	13	13	100,0	100
20	20	20	100,0	100
15	15	15	100,0	100
15	16	16	93,8	100
9	9	9	100,0	100
4	4	4	100,0	100
10	11	11	90,9	100
19	19	19	100,0	100
<b>380</b>	<b>375</b>	<b>375</b>	<b>101,3</b>	<b>100</b>

## MP49

### Meteorstr.

#### Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel



**MP49****Meteorstr.**

Ausfalldauer: 12 Minuten

Beginn	Ende	Sekunden
09.08.2012 07:00:03	09.08.2012 07:01:46	103
09.08.2012 11:19:27	09.08.2012 11:29:16	589

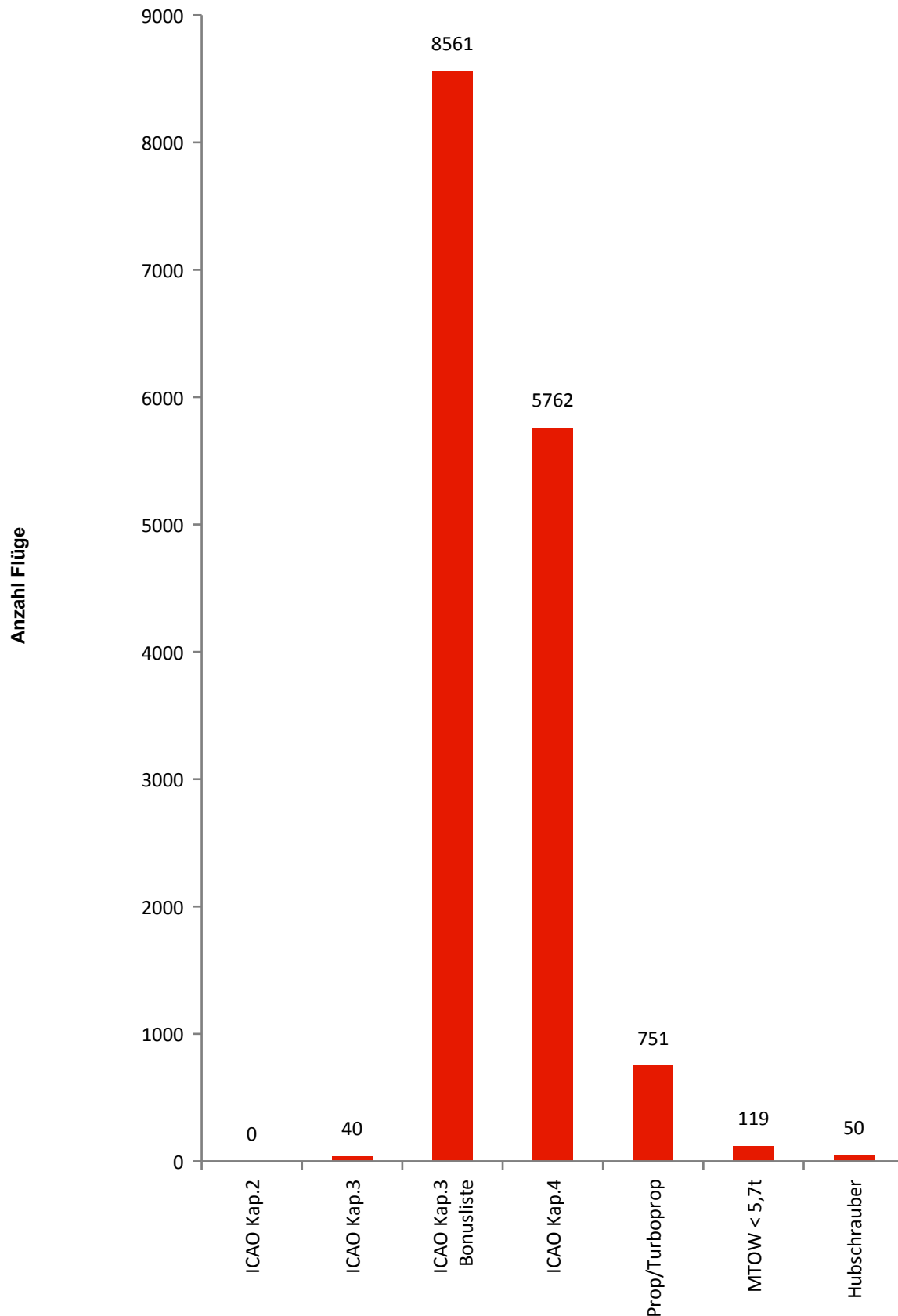
Ausfallgrund
Stromausfall
Stromausfall

## Verkehrsstatistik

TXL Verteilung der Flüge nach ICAO-Lärmkategorien

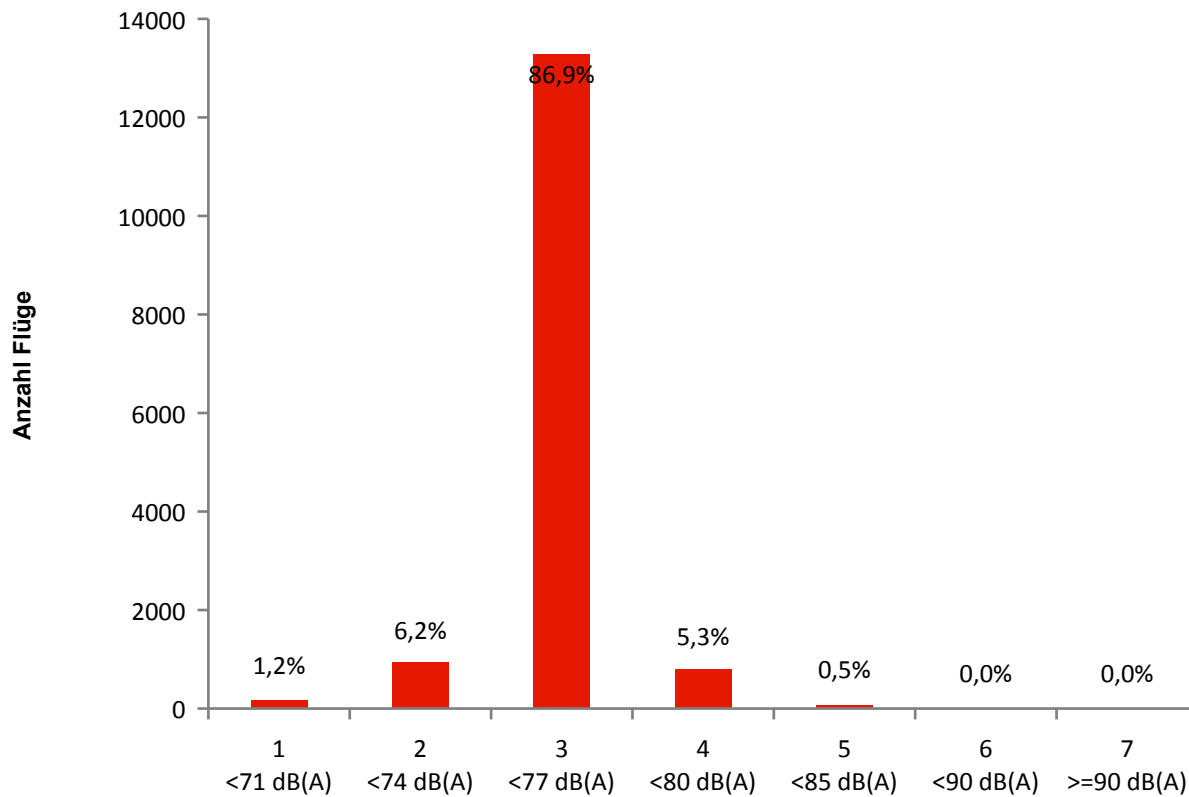
Gesamtanzahl Flüge: 15283

\* Alle Angaben beziehen sich auf den akustischen Tag, d.h. auf den Zeitraum von 06:00 bis 06:00 Uhr (Ortszeit). Daher sind abweichende Angaben zu den offiziellen Verkehrsstatistiken möglich.

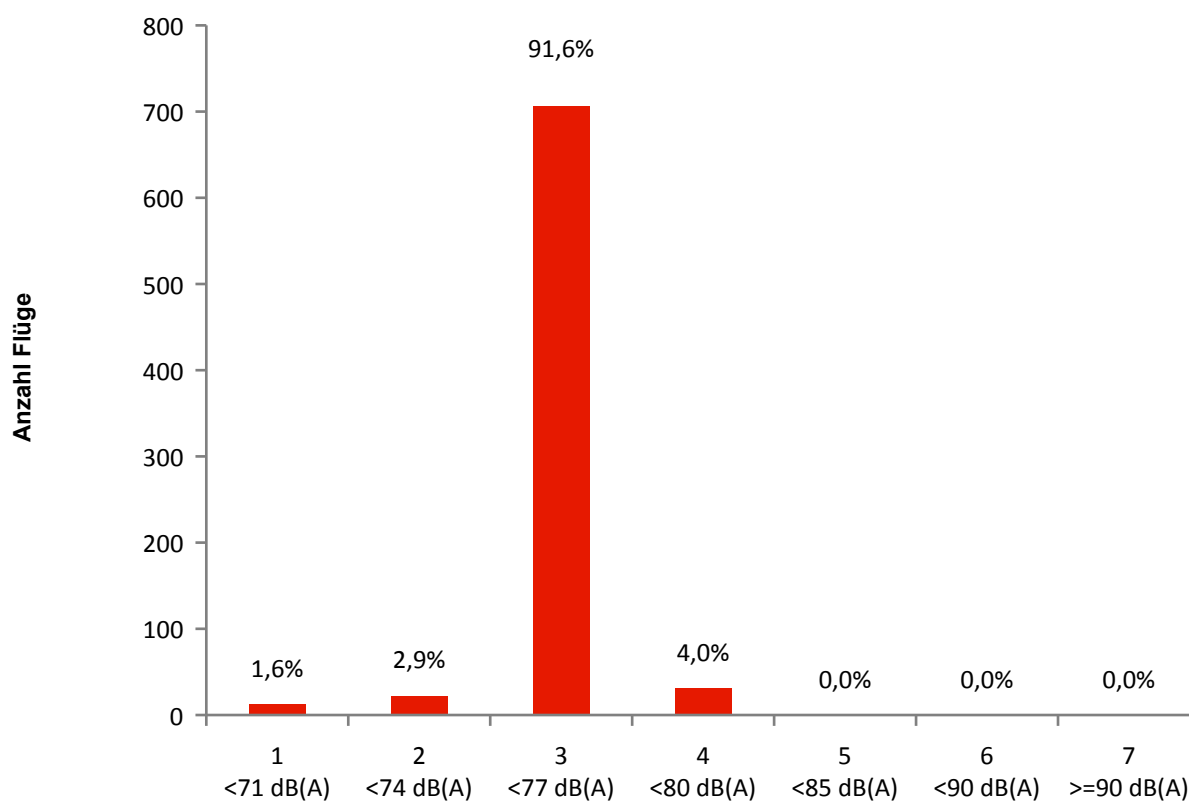


## Verkehrsstatistik

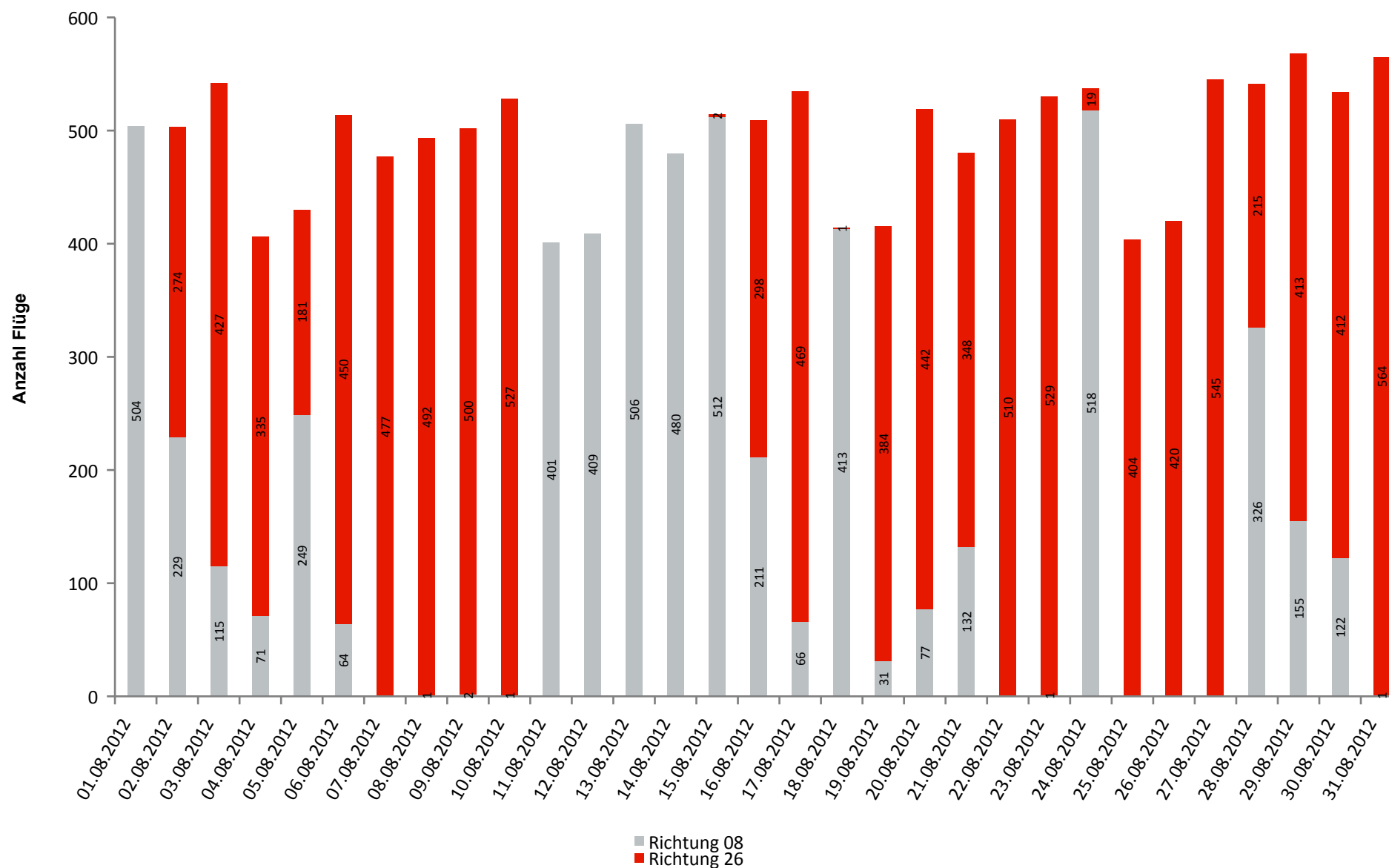
Verteilung der Flüge auf Lärmklassen (00-24 h)



Verteilung der Nachtflüge auf Lärmklassen (22-06h)



## Betriebsrichtungsverteilung



## Runway-Benutzung Runway 08L

	Tag		Nacht		Gesamt	
	Landungen	Starts	Landungen	Starts	Landungen	Starts
01.08.2012	238	12	15	1	253	13
02.08.2012	105	6	0	0	105	6
03.08.2012	47	3	15	4	62	7
04.08.2012	16	2	18	5	34	7
05.08.2012	122	19	0	0	122	19
06.08.2012	38	1	0	0	38	1
07.08.2012	0	0	0	0	0	0
08.08.2012	0	0	1	0	1	0
09.08.2012	0	0	1	0	1	0
10.08.2012	0	0	0	0	0	0
11.08.2012	181	24	17	7	198	31
12.08.2012	187	19	12	2	199	21
13.08.2012	237	15	13	6	250	21
14.08.2012	224	24	11	3	235	27
15.08.2012	234	21	14	3	248	24
16.08.2012	92	12	2	0	94	12
17.08.2012	22	1	14	4	36	5
18.08.2012	183	23	22	5	205	28
19.08.2012	8	3	1	0	9	3
20.08.2012	30	7	2	0	32	7
21.08.2012	58	3	10	3	68	6
22.08.2012	0	0	0	0	0	0
23.08.2012	0	0	1	0	1	0
24.08.2012	241	24	17	3	258	27
25.08.2012	0	0	0	0	0	0
26.08.2012	0	0	0	0	0	0
27.08.2012	0	0	0	0	0	0
28.08.2012	151	8	12	3	163	11
29.08.2012	66	4	13	1	79	5
30.08.2012	54	4	0	0	54	4
31.08.2012	0	0	1	0	1	0
<b>Gesamt</b>	<b>2534</b>	<b>235</b>	<b>212</b>	<b>50</b>	<b>2746</b>	<b>285</b>

## Runway-Benutzung Runway 26R

	Tag		Nacht		Gesamt	
	Landungen	Starts	Landungen	Starts	Landungen	Starts
01.08.2012	0	0	0	0	0	0
02.08.2012	127	5	19	3	146	8
03.08.2012	206	10	0	0	206	10
04.08.2012	168	14	0	0	168	14
05.08.2012	73	7	18	2	91	9
06.08.2012	206	12	12	4	218	16
07.08.2012	226	4	11	2	237	6
08.08.2012	231	12	15	3	246	15
09.08.2012	231	10	14	3	245	13
10.08.2012	247	9	16	2	263	11
11.08.2012	0	0	0	0	0	0
12.08.2012	0	0	0	0	0	0
13.08.2012	0	0	0	0	0	0
14.08.2012	0	0	0	0	0	0
15.08.2012	0	0	0	0	0	0
16.08.2012	143	4	13	5	156	9
17.08.2012	232	45	0	0	232	45
18.08.2012	0	0	1	0	1	0
19.08.2012	179	19	16	3	195	22
20.08.2012	217	11	11	2	228	13
21.08.2012	170	13	0	0	170	13
22.08.2012	240	22	14	4	254	26
23.08.2012	246	20	12	6	258	26
24.08.2012	10	2	0	0	10	2
25.08.2012	182	22	20	4	202	26
26.08.2012	194	17	15	2	209	19
27.08.2012	253	14	15	3	268	17
28.08.2012	104	13	0	0	104	13
29.08.2012	203	23	0	1	203	24
30.08.2012	195	7	11	1	206	8
31.08.2012	258	18	19	1	277	19
<b>Gesamt</b>	<b>4541</b>	<b>333</b>	<b>252</b>	<b>51</b>	<b>4793</b>	<b>384</b>



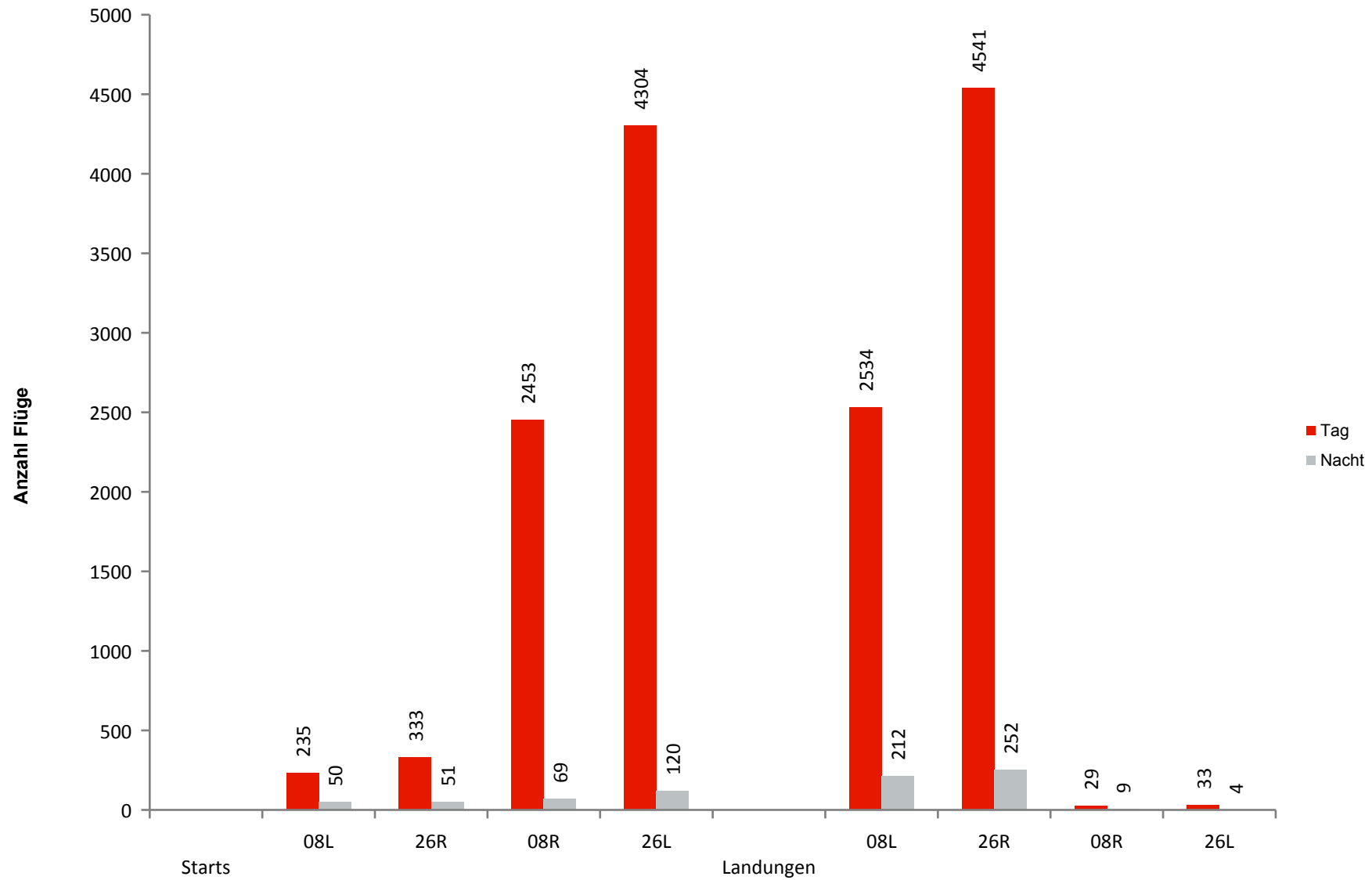
## Runway-Benutzung Runway 08R

	Tag		Nacht		Gesamt	
	Landungen	Starts	Landungen	Starts	Landungen	Starts
01.08.2012	0	230	0	8	0	238
02.08.2012	0	118	0	0	0	118
03.08.2012	0	34	0	10	0	44
04.08.2012	0	25	0	5	0	30
05.08.2012	1	107	0	0	1	107
06.08.2012	0	25	0	0	0	25
07.08.2012	0	0	0	0	0	0
08.08.2012	0	0	0	0	0	0
09.08.2012	0	0	1	0	1	0
10.08.2012	0	0	1	0	1	0
11.08.2012	0	166	3	3	3	169
12.08.2012	1	183	0	2	1	185
13.08.2012	5	228	0	2	5	230
14.08.2012	4	210	0	4	4	214
15.08.2012	9	226	0	5	9	231
16.08.2012	2	102	0	0	2	102
17.08.2012	0	23	0	2	0	25
18.08.2012	2	176	0	2	2	178
19.08.2012	0	18	0	1	0	19
20.08.2012	0	37	0	1	0	38
21.08.2012	1	50	2	5	3	55
22.08.2012	0	0	0	0	0	0
23.08.2012	0	0	0	0	0	0
24.08.2012	0	223	0	10	0	233
25.08.2012	0	0	0	0	0	0
26.08.2012	0	0	0	0	0	0
27.08.2012	0	0	0	0	0	0
28.08.2012	2	144	0	6	2	150
29.08.2012	1	67	0	3	1	70
30.08.2012	1	61	2	0	3	61
31.08.2012	0	0	0	0	0	0
<b>Gesamt</b>	<b>29</b>	<b>2453</b>	<b>9</b>	<b>69</b>	<b>38</b>	<b>2522</b>

## Runway-Benutzung Runway 26L

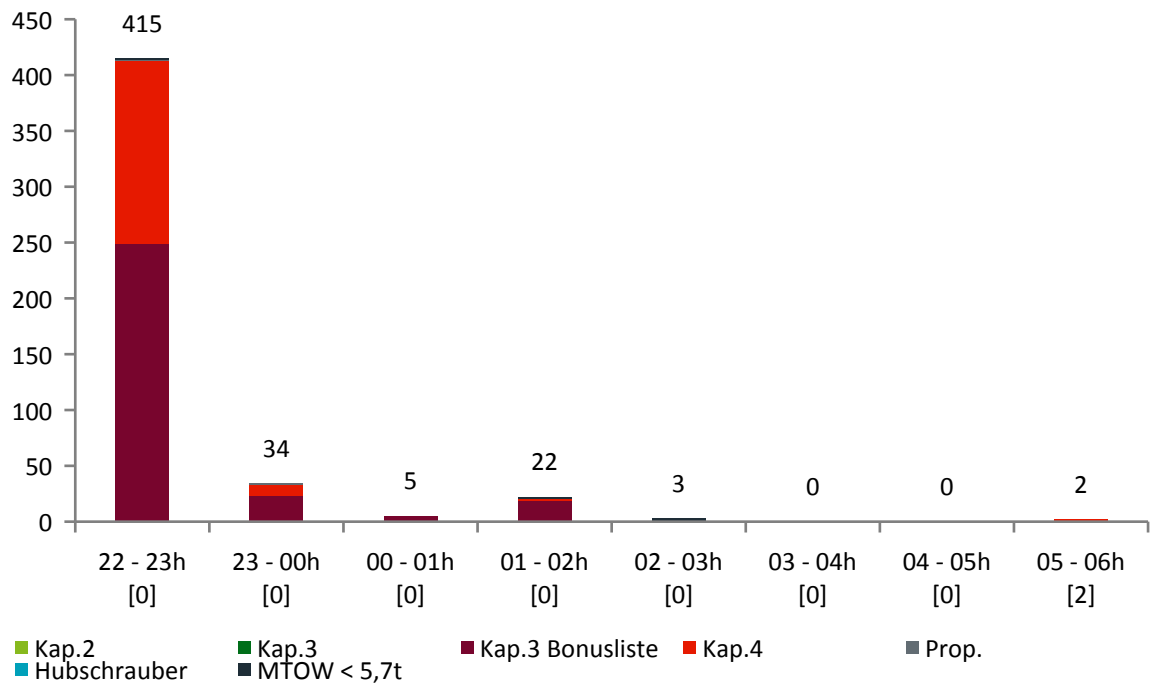
	Tag		Nacht		Gesamt	
	Landungen	Starts	Landungen	Starts	Landungen	Starts
01.08.2012	0	0	0	0	0	0
02.08.2012	1	107	0	12	1	119
03.08.2012	2	209	0	0	2	209
04.08.2012	1	152	0	0	1	152
05.08.2012	0	74	0	7	0	81
06.08.2012	0	212	1	3	1	215
07.08.2012	0	224	1	9	1	233
08.08.2012	0	227	0	4	0	231
09.08.2012	3	232	0	7	3	239
10.08.2012	1	244	0	8	1	252
11.08.2012	0	0	0	0	0	0
12.08.2012	0	0	0	0	0	0
13.08.2012	0	0	0	0	0	0
14.08.2012	0	0	0	0	0	0
15.08.2012	0	0	1	1	1	1
16.08.2012	0	131	0	2	0	133
17.08.2012	1	190	0	1	1	191
18.08.2012	0	0	0	0	0	0
19.08.2012	1	162	0	4	1	166
20.08.2012	0	188	0	13	0	201
21.08.2012	1	163	0	1	1	164
22.08.2012	1	221	0	8	1	229
23.08.2012	5	236	0	4	5	240
24.08.2012	0	7	0	0	0	7
25.08.2012	0	173	0	3	0	176
26.08.2012	0	184	0	8	0	192
27.08.2012	4	249	1	6	5	255
28.08.2012	3	94	0	1	3	95
29.08.2012	2	184	0	0	2	184
30.08.2012	4	186	0	8	4	194
31.08.2012	3	255	0	10	3	265
<b>Gesamt</b>	<b>33</b>	<b>4304</b>	<b>4</b>	<b>120</b>	<b>37</b>	<b>4424</b>

## Runway-Benutzung

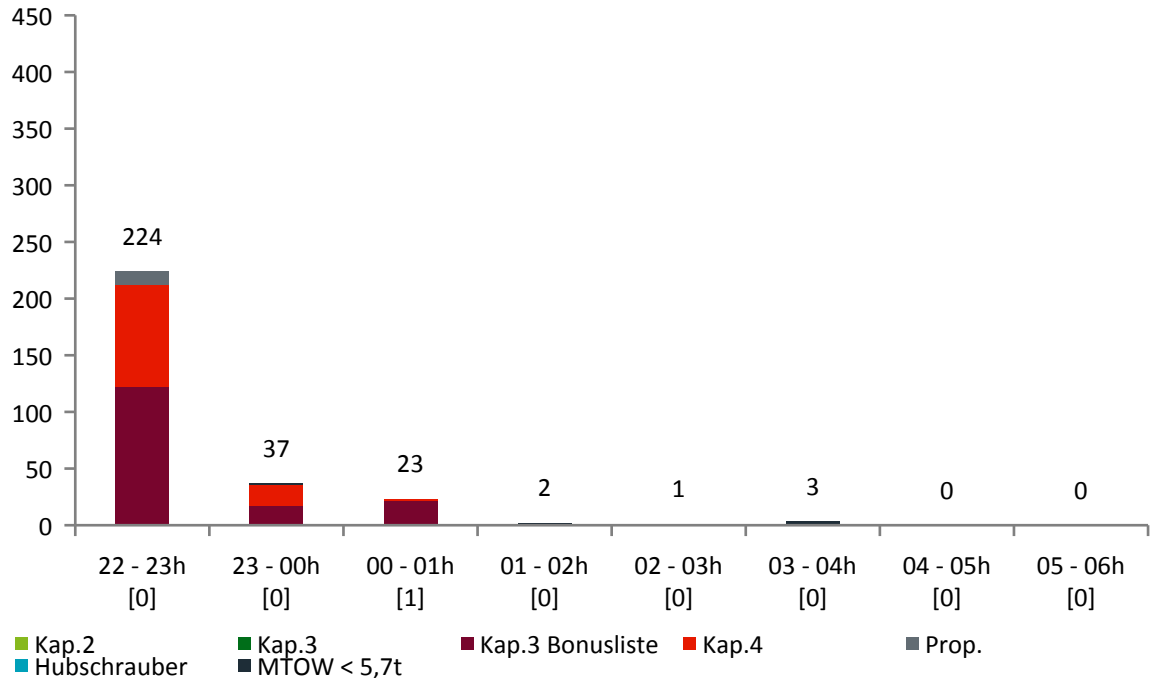


## Nachtflugstatistik TXL

### Landungen



### Starts



Nachtflugregelungen: \*

	22-23h	23-00h	00-01h	01-02h	02-03h	03-04h	04-05h	05-06h
a	0	0	0	0	0	0	0	0

a: frei für Kap.3 und 4 und Prop. (inkl. Hubschr.)  
0: gesperrt (bis auf genehmigungspflichtige Ausnahmen)

\* Flüge, die entgegen den gültigen Nachtflugbeschränkungen stattfanden, erscheinen in Klammern.  
Für verspätete Flüge beginnt die Sperrzeit jeweils eine Stunde später.