

Fluglärmbericht – 01 / 2016

Flughafen Tegel



© OpenStreetMap

Flughafen Berlin Brandenburg GmbH
Umwelt
fluglaerm@berlin-airport.de

Flughafen Berlin Tegel

Messstellenübersicht

Messstelle	Name	Längen-grad	Breiten-grad	Höhe über NN	Schwellenwert (Nachts)*	Seit
MP41	Recklinghauser Weg	13°10'26,70"E	52°32'48,19"N	53 m	60(55) dB(A)	01.01.2004
MP42	Wasserwerk Tegel	13°14'42,26"E	52°33'22,37"N	37 m	57 dB(A)	01.01.2004
MP43	Lynarstr.	13°12'19,45"E	52°32'59,93"N	51 m	60(55) dB(A)	01.01.2004
MP45	Seidelstr.	13°17'33,39"E	52°34'07,31"N	47 m	55 dB(A)	01.01.2004
MP47	Oxford Str.	13°20'57,88"E	52°33'37,32"N	53 m	55 dB(A)	01.01.2004
MP48	Schwartzstr.	13°22'39,34"E	52°34'01,30"N	56 m	60(57) dB(A)	01.01.2004
MP49	Meteorstr.	13°19'19,38"E	52°33'47,50"N	46 m	65 dB(A)	01.01.2004

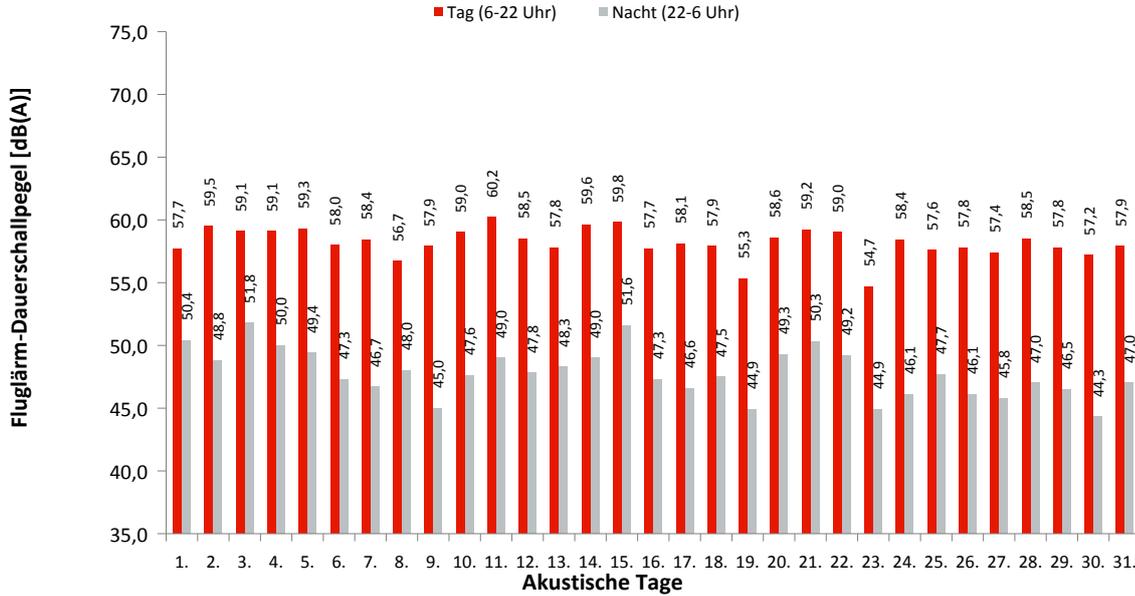
Mindestzeit und Horchzeit bei allen Messstellen 5 s

* keine Angabe bedeutet gleiche Tag- und Nachtwerte

Monatsauswertung Januar 2016 Messstelle MP41, Recklinghauser Weg

Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.
Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 58,3 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 48,2 dB(A)



Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L_{DEN} (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L_E) 5dB und in den Nachtstunden (L_N) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}
1.	58,9	51,4	58,8	59,3	61,1	57,7	50,4	57,5	58,5	60,1
2.	60,4	53,6	60,3	60,7	62,9	59,5	48,8	59,7	59,0	60,5
3.	59,7	53,2	59,3	60,6	62,4	59,1	51,8	58,6	60,2	61,6
4.	60,0	51,6	60,1	59,7	61,7	59,1	50,0	59,1	59,3	60,8
5.	60,8	51,2	61,1	59,9	62,1	59,3	49,4	59,2	59,5	60,7
6.	58,9	49,9	59,0	58,5	60,4	58,0	47,3	57,9	58,0	59,2
7.	59,2	49,3	59,3	58,8	60,5	58,4	46,7	58,3	58,4	59,4
8.	58,6	49,5	58,7	58,6	60,2	56,7	48,0	56,3	57,5	58,6
9.	58,4	47,8	58,6	57,9	59,5	57,9	45,0	58,2	57,2	58,5
10.	59,5	49,7	59,4	60,0	61,0	59,0	47,6	58,7	59,7	60,2
11.	60,8	50,1	60,7	60,9	62,0	60,2	49,0	60,1	60,6	61,4
12.	62,8	53,9	59,7	66,8	65,8	58,5	47,8	58,7	58,1	59,6
13.	59,1	49,7	59,3	58,6	60,5	57,8	48,3	57,7	58,1	59,3
14.	61,6	50,3	62,0	60,0	62,3	59,6	49,0	59,7	59,4	60,7
15.	60,4	52,2	60,4	60,4	62,3	59,8	51,6	59,7	60,0	61,7
16.	58,1	48,7	58,6	56,3	59,2	57,7	47,3	58,2	55,8	58,5
17.	58,8	48,7	58,6	59,2	60,2	58,1	46,6	57,7	58,9	59,3
18.	58,7	49,5	59,1	57,4	60,0	57,9	47,5	58,2	56,9	58,9
19.	57,6	47,5	58,2	55,6	58,5	55,3	44,9	55,4	54,9	56,4
20.	60,0	50,4	59,8	60,5	61,6	58,6	49,3	58,1	59,9	60,5
21.	60,6	51,6	60,7	60,2	62,1	59,2	50,3	59,1	59,4	60,9
22.	60,2	50,3	60,2	60,1	61,5	59,0	49,2	58,7	59,8	60,6
23.	55,5	49,1	56,2	52,7	57,6	54,7	44,9	55,4	51,2	55,4
24.	59,0	48,2	58,7	59,8	60,4	58,4	46,1	57,9	59,5	59,6
25.	59,2	49,2	59,2	59,0	60,5	57,6	47,7	57,2	58,6	59,3
26.	59,7	48,0	60,1	57,9	60,2	57,8	46,1	57,9	57,4	58,6
27.	58,7	49,1	58,9	58,3	60,1	57,4	45,8	57,2	57,9	58,5
28.	59,9	48,6	60,0	59,4	60,8	58,5	47,0	58,6	58,4	59,5
29.	59,1	50,2	59,1	58,9	60,7	57,8	46,5	57,6	58,5	59,1
30.	58,3	47,3	59,1	55,2	58,8	57,2	44,3	58,1	52,8	57,1
31.	58,7	48,7	58,6	58,9	60,2	57,9	47,0	57,7	58,5	59,3
Gesamt	59,6	50,3	59,5	59,7	61,2	58,3	48,2	58,3	58,5	59,7

Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel. Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

* Verfügbarkeit < 50%

Monatsauswertung Januar 2016 Messstelle MP41, Recklinghauser Weg

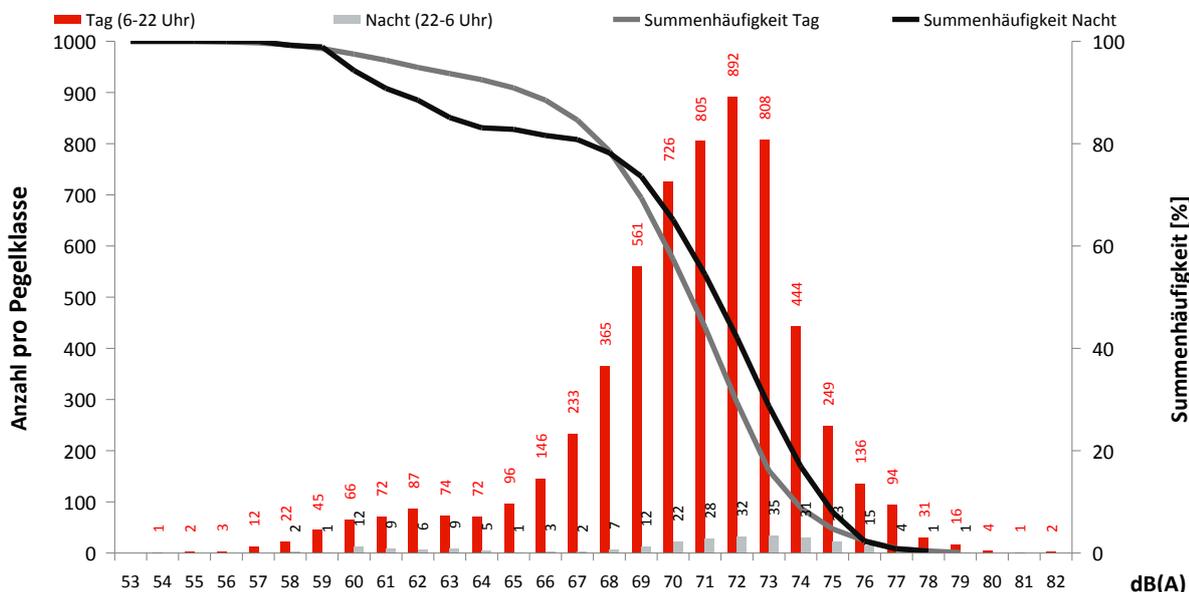
Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.
 N2: Anzahl der Flugbewegungen. Diese Messstelle erfasst Landungen in Richtung Osten, Starts in Richtung Westen und Durchstarts. Luftfahrzeuge, die nicht in Tegel starten oder landen, gehen nicht in die Statistik ein.
 N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt
 N1/N2[%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte > 100% können sich ergeben, wenn z.B. der Messzeitpunkt bei einer Landung vor 22 Uhr (Bezugszeitraum Tag) liegt, die Landung aber nach 22 Uhr (Bezugszeitraum Nacht). Werte > 100 % gehen auch auf Kleinflugzeuge zurück, die mit mehreren Lärmmesswerten, aber nur einer Flugbewegung in die Statistik eingehen.
 Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.	144	150	150	96,0	100	15	14	14	107,1	100
2.	175	175	175	100,0	100	8	7	7	114,3	100
3.	187	188	188	99,5	100	14	14	14	100,0	100
4.	203	205	205	99,0	100	11	11	11	100,0	100
5.	194	196	196	99,0	100	11	11	11	100,0	100
6.	197	195	195	101,0	100	8	9	9	88,9	100
7.	201	202	202	99,5	100	6	6	6	100,0	100
8.	171	208	199	82,2	94	9	8	8	112,5	100
9.	150	149	149	100,7	100	4	5	5	80,0	100
10.	165	167	167	98,8	100	7	6	6	116,7	100
11.	235	238	238	98,7	100	7	7	7	100,0	100
12.	201	213	212	94,4	100	6	5	5	120,0	100
13.	213	223	223	95,5	100	11	11	11	100,0	100
14.	222	236	236	94,1	100	11	10	10	110,0	100
15.	229	228	228	100,4	100	17	16	16	106,3	100
16.	155	155	155	100,0	100	6	6	6	100,0	100
17.	176	177	177	99,4	100	8	7	7	114,3	100
18.	228	235	235	97,0	100	11	10	10	110,0	100
19.	203	225	225	90,2	100	5	4	4	125,0	100
20.	226	240	240	94,2	100	11	10	10	110,0	100
21.	230	241	241	95,4	100	12	11	11	109,1	100
22.	241	242	242	99,6	100	12	12	12	100,0	100
23.	140	141	141	99,3	100	3	3	3	100,0	100
24.	185	192	192	96,4	100	5	4	4	125,0	100
25.	218	234	234	93,2	100	7	7	7	100,0	100
26.	196	221	221	88,7	100	8	7	7	114,3	100
27.	214	240	240	89,2	100	4	3	3	133,3	100
28.	217	242	242	89,7	100	8	7	7	114,3	100
29.	228	247	247	92,3	100	7	6	6	116,7	100
30.	153	151	144	101,3	94	2	2	2	100,0	100
31.	167	195	182	85,6	91	7	5	5	140,0	100
Gesamt	6064	6351	6321	95,5	99	261	244	244	107,0	100

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel

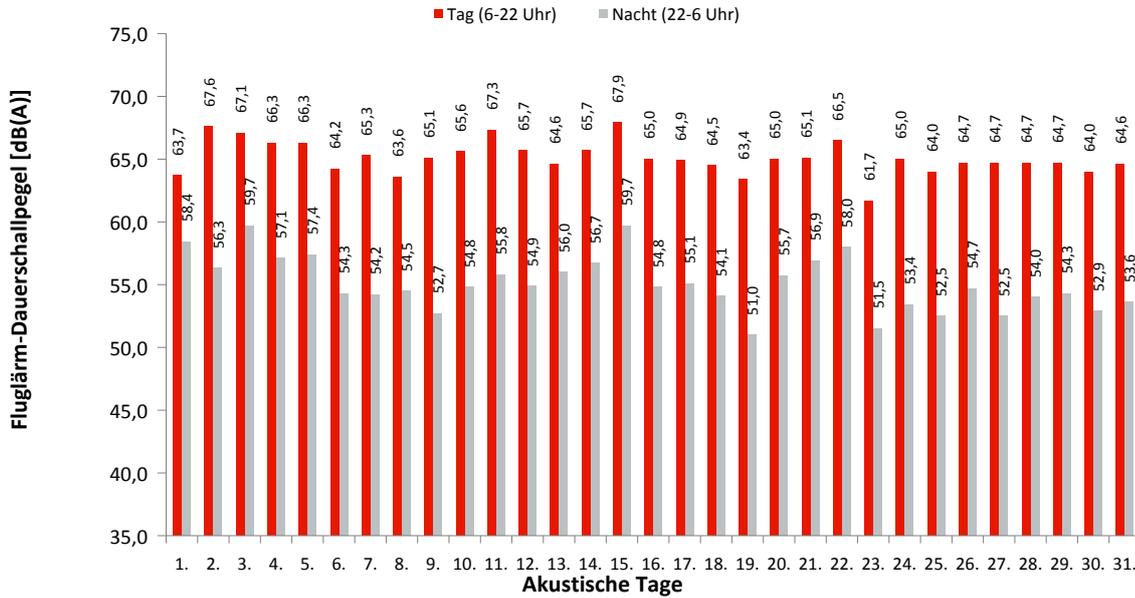
Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden.
 Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



Monatsauswertung Januar 2016 Messstelle MP42, Wasserwerk Tegel

Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.
Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 65,3 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 55,6 dB(A)



Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L_{DEN} (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L_E) 5dB und in den Nachtstunden (L_N) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L _{eq} Tag 6-22 Uhr	L _{eq} Nacht/L _N 22-6 Uhr	L _D 6-18 Uhr	L _E 18-22 Uhr	L _{DEN}	L _{eq} Tag 6-22 Uhr	L _{eq} Nacht/L _N 22-6 Uhr	L _D 6-18 Uhr	L _E 18-22 Uhr	L _{DEN}
1.	63,7	58,4	63,4	64,5	66,9	63,7	58,4	63,4	64,5	66,9
2.	67,7	56,6	67,7	67,6	68,8	67,6	56,3	67,6	67,5	68,6
3.	67,1	59,8	66,9	67,9	69,5	67,1	59,7	66,8	67,8	69,4
4.	66,4	57,2	66,2	67,0	68,1	66,3	57,1	66,1	66,9	68,0
5.	66,3	57,5	66,5	65,9	67,9	66,3	57,4	66,4	65,8	67,8
6.	64,5	54,5	64,2	65,2	66,0	64,2	54,3	63,9	65,1	65,8
7.	65,3	54,5	65,0	66,3	66,7	65,3	54,2	64,9	66,2	66,6
8.	63,8	54,7	63,4	64,9	65,8	63,6	54,5	63,0	64,9	65,6
9.	65,1	53,0	65,3	64,6	65,9	65,1	52,7	65,2	64,6	65,8
10.	66,1	55,2	66,0	66,4	67,3	65,6	54,8	65,4	66,3	67,0
11.	67,4	56,2	67,0	68,3	68,7	67,3	55,8	66,9	68,2	68,6
12.	65,8	55,1	66,2	64,4	66,6	65,7	54,9	66,1	64,3	66,5
13.	64,8	56,1	64,5	65,5	66,7	64,6	56,0	64,3	65,5	66,6
14.	66,0	56,9	66,0	65,9	67,6	65,7	56,7	65,7	65,9	67,4
15.	67,9	59,7	67,7	68,4	69,9	67,9	59,7	67,7	68,4	69,8
16.	65,1	54,9	65,5	63,4	66,0	65,0	54,8	65,5	63,3	65,9
17.	65,0	55,1	64,8	65,6	66,5	64,9	55,1	64,6	65,6	66,5
18.	64,5	54,3	64,7	63,8	65,6	64,5	54,1	64,7	63,7	65,5
19.	63,7	51,3	63,9	62,7	64,3	63,4	51,0	63,6	62,7	64,1
20.	65,1	55,8	64,3	66,7	67,1	65,0	55,7	64,2	66,7	67,0
21.	65,1	57,0	65,0	65,4	67,1	65,1	56,9	65,0	65,4	67,0
22.	66,6	58,1	65,9	68,2	68,8	66,5	58,0	65,8	68,1	68,7
23.	61,8	51,7	62,5	58,3	62,4	61,7	51,5	62,5	58,2	62,3
24.	65,1	53,8	64,6	66,1	66,4	65,0	53,4	64,6	66,1	66,3
25.	64,1	52,7	63,7	65,1	65,4	64,0	52,5	63,6	65,1	65,3
26.	64,8	55,0	65,0	64,3	66,1	64,7	54,7	64,9	64,3	66,0
27.	64,8	52,8	64,8	64,9	65,7	64,7	52,5	64,6	64,8	65,6
28.	64,8	54,2	64,9	64,4	65,9	64,7	54,0	64,8	64,3	65,8
29.	64,9	54,7	64,5	65,8	66,4	64,7	54,3	64,3	65,7	66,3
30.	64,1	53,1	65,0	59,9	64,4	64,0	52,9	64,9	59,7	64,2
31.	64,6	53,7	64,3	65,3	66,0	64,6	53,6	64,2	65,3	66,0
Gesamt	65,4	55,8	65,3	65,7	66,9	65,3	55,6	65,2	65,6	66,8

Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel. Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

* Verfügbarkeit < 50%

Monatsauswertung Januar 2016 Messstelle MP42, Wasserwerk Tegel

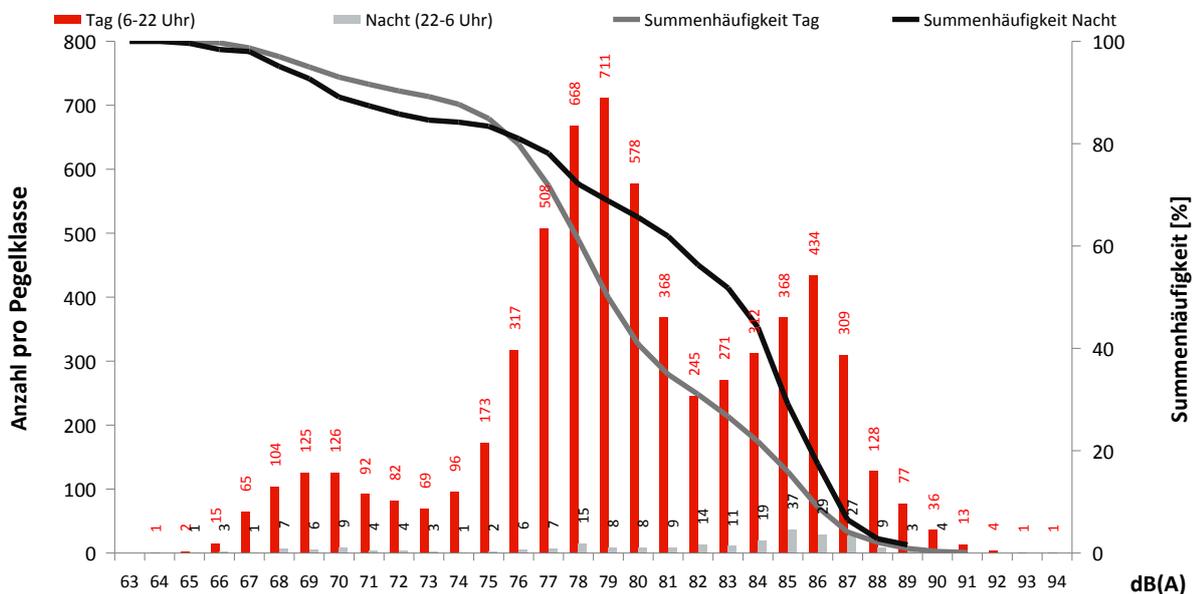
Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmessergebnisse werden nicht mitgezählt.
 N2: Anzahl der Flugbewegungen. Diese Messstelle erfasst Landungen in Richtung Osten, Starts in Richtung Westen und Durchstarts. Luftfahrzeuge, die nicht in Tegel starten oder landen, gehen nicht in die Statistik ein.
 N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt
 N1/N2[%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte > 100% können sich ergeben, wenn z.B. der Messzeitpunkt bei einer Landung vor 22 Uhr (Bezugszeitraum Tag) liegt, die Landung aber nach 22 Uhr (Bezugszeitraum Nacht). Werte > 100 % gehen auch auf Kleinflugzeuge zurück, die mit mehreren Lärmmesswerten, aber nur einer Flugbewegung in die Statistik eingehen.
 Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.	151	150	150	100,7	100	14	14	14	100,0	100
2.	176	175	175	100,6	100	7	7	7	100,0	100
3.	188	188	188	100,0	100	14	14	14	100,0	100
4.	205	205	205	100,0	100	11	11	11	100,0	100
5.	196	196	196	100,0	100	11	11	11	100,0	100
6.	197	195	195	101,0	100	8	9	9	88,9	100
7.	203	202	202	100,5	100	6	6	6	100,0	100
8.	191	208	199	91,8	94	8	8	8	100,0	100
9.	150	149	149	100,7	100	4	5	5	80,0	100
10.	166	167	167	99,4	100	6	6	6	100,0	100
11.	238	238	238	100,0	100	7	7	7	100,0	100
12.	210	213	213	98,6	100	5	5	5	100,0	100
13.	222	223	223	99,6	100	11	11	11	100,0	100
14.	232	236	236	98,3	100	9	10	10	90,0	100
15.	229	228	228	100,4	100	17	16	16	106,3	100
16.	155	155	155	100,0	100	6	6	6	100,0	100
17.	176	177	176	99,4	100	8	7	7	114,3	100
18.	235	235	235	100,0	100	11	10	10	110,0	100
19.	222	225	225	98,7	100	4	4	4	100,0	100
20.	237	240	240	98,8	100	10	10	10	100,0	100
21.	242	241	241	100,4	100	11	11	11	100,0	100
22.	242	242	242	100,0	100	12	12	12	100,0	100
23.	142	141	141	100,7	100	3	3	3	100,0	100
24.	190	192	192	99,0	100	5	4	4	125,0	100
25.	231	234	234	98,7	100	6	7	7	85,7	100
26.	218	221	221	98,6	100	8	7	7	114,3	100
27.	237	240	240	98,8	100	3	3	3	100,0	100
28.	240	242	242	99,2	100	7	7	7	100,0	100
29.	242	247	247	98,0	100	7	6	6	116,7	100
30.	157	151	144	104,0	94	2	2	2	100,0	100
31.	178	195	182	91,3	91	6	5	5	120,0	100
Gesamt	6298	6351	6321	99,2	99	247	244	244	101,2	100

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel

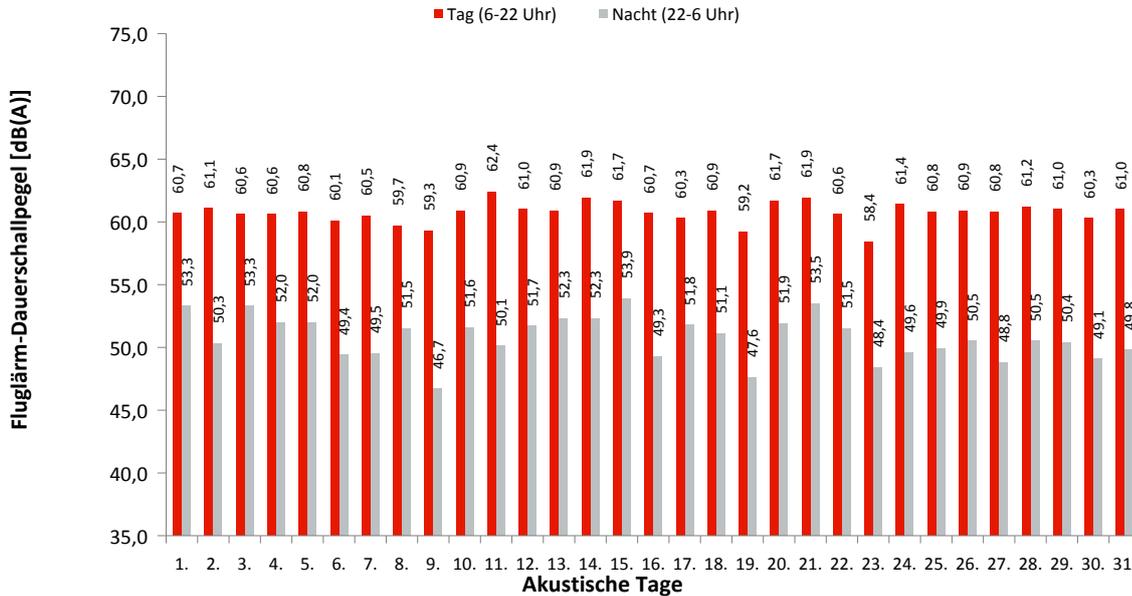
Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden.
 Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



Monatsauswertung Januar 2016 Messstelle MP43, Lyrarstr.

Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.
Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 60,8 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 51,1 dB(A)



Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L_{DEN} (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L_E) 5dB und in den Nachtstunden (L_N) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}
1.	61,4	54,7	61,2	61,9	63,9	60,7	53,3	60,5	61,3	63,0
2.	61,5	51,8	61,8	60,6	62,7	61,1	50,3	61,4	60,2	62,1
3.	61,1	54,0	60,7	62,1	63,6	60,6	53,3	60,1	61,9	63,1
4.	61,6	53,2	61,7	61,5	63,4	60,6	52,0	60,4	61,1	62,4
5.	62,2	54,1	62,3	61,6	63,9	60,8	52,0	60,6	61,3	62,6
6.	60,7	51,4	60,6	60,7	62,2	60,1	49,4	60,0	60,3	61,3
7.	61,0	52,8	60,9	61,5	63,0	60,5	49,5	60,2	61,2	61,8
8.	60,6	53,2	60,4	61,3	63,0	59,7	51,5	59,2	60,8	61,9
9.	60,9	51,8	61,4	59,2	62,1	59,3	46,7	59,5	58,3	59,9
10.	61,5	53,7	61,0	62,7	63,8	60,9	51,6	60,3	62,4	62,9
11.	62,9	53,1	63,0	62,4	64,2	62,4	50,1	62,5	62,0	63,2
12.	61,6	54,1	61,7	61,6	63,7	61,0	51,7	61,0	61,1	62,5
13.	61,5	54,5	61,4	62,1	63,9	60,9	52,3	60,6	61,6	62,8
14.	62,4	54,3	62,3	62,7	64,3	61,9	52,3	61,8	62,3	63,4
15.	62,2	55,2	62,1	62,5	64,5	61,7	53,9	61,5	62,1	63,8
16.	61,1	51,8	61,7	58,8	62,2	60,7	49,3	61,3	58,0	61,1
17.	60,8	53,0	60,2	62,1	63,1	60,3	51,8	59,6	61,9	62,5
18.	61,4	52,8	61,7	60,5	62,9	60,9	51,1	61,2	60,0	62,1
19.	60,3	50,8	60,5	59,5	61,6	59,2	47,6	59,3	58,7	60,0
20.	62,3	53,0	62,0	63,0	64,0	61,7	51,9	61,3	62,6	63,3
21.	62,3	54,5	62,2	62,4	64,3	61,9	53,5	61,8	62,2	63,7
22.	61,2	52,5	61,0	61,6	63,0	60,6	51,5	60,4	61,1	62,3
23.	59,3	52,0	59,9	56,7	61,0	58,4	48,4	59,1	55,4	59,1
24.	62,0	52,6	61,7	62,6	63,7	61,4	49,6	61,1	62,3	62,6
25.	61,5	52,7	61,3	62,1	63,3	60,8	49,9	60,4	61,6	62,2
26.	61,5	52,9	61,6	61,2	63,2	60,9	50,5	61,0	60,8	62,1
27.	61,8	52,2	61,9	61,6	63,2	60,8	48,8	60,7	61,2	61,9
28.	61,9	53,4	62,0	61,4	63,5	61,2	50,5	61,3	61,0	62,3
29.	61,7	52,9	61,5	62,0	63,4	61,0	50,4	60,8	61,6	62,4
30.	61,0	51,8	61,8	57,2	61,9	60,3	49,1	61,2	55,7	60,5
31.	61,5	52,4	61,3	61,9	63,2	61,0	49,8	60,7	61,6	62,3
Gesamt	61,5	53,1	61,5	61,5	63,3	60,8	51,1	60,7	61,0	62,3

Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel. Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

* Verfügbarkeit < 50%

Monatsauswertung Januar 2016

Messstelle MP43, Lynarstr.

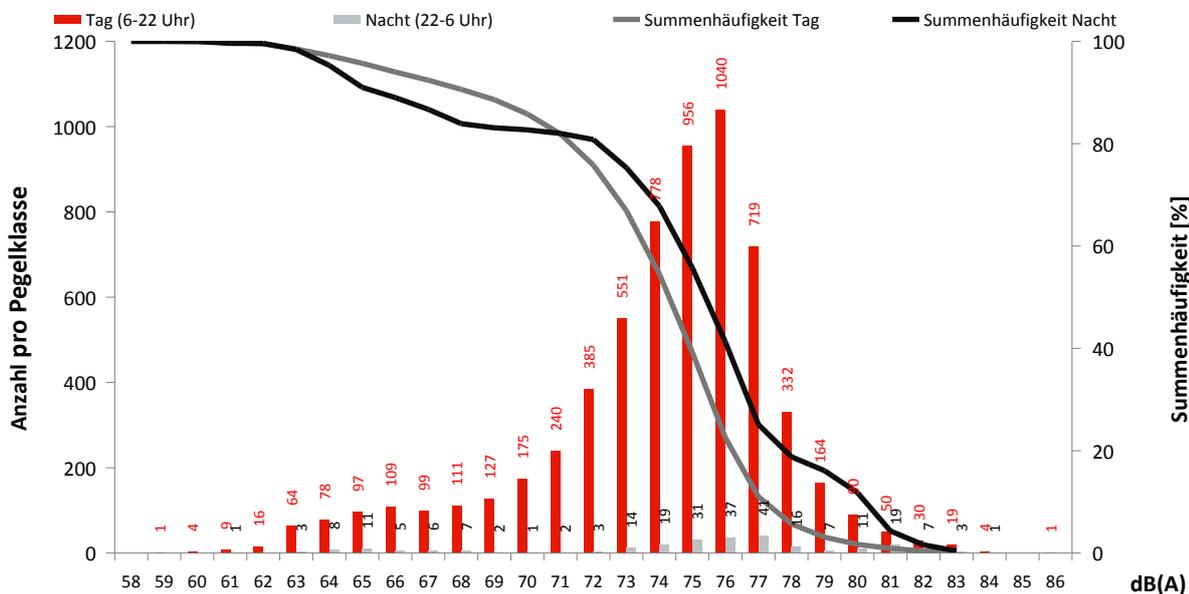
Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.
 N2: Anzahl der Flugbewegungen. Diese Messstelle erfasst Landungen in Richtung Osten, Starts in Richtung Westen und Durchstarts. Luftfahrzeuge, die nicht in Tegel starten oder landen, gehen nicht in die Statistik ein.
 N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt
 N1/N2[%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte > 100% können sich ergeben, wenn z.B. der Messzeitpunkt bei einer Landung vor 22 Uhr (Bezugszeitraum Tag) liegt, die Landung aber nach 22 Uhr (Bezugszeitraum Nacht). Werte > 100 % gehen auch auf Kleinflugzeuge zurück, die mit mehreren Lärmesswerten, aber nur einer Flugbewegung in die Statistik eingehen.
 Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag	Tag					Nacht					
	6-6 Uhr	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.		151	150	150	100,7	100	14	14	14	100,0	100
2.		176	175	175	100,6	100	8	7	7	114,3	100
3.		186	188	188	98,9	100	14	14	14	100,0	100
4.		204	205	205	99,5	100	11	11	11	100,0	100
5.		196	196	196	100,0	100	11	11	11	100,0	100
6.		197	195	195	101,0	100	8	9	9	88,9	100
7.		203	202	202	100,5	100	6	6	6	100,0	100
8.		185	208	199	88,9	94	9	8	8	112,5	100
9.		149	149	149	100,0	100	4	5	5	80,0	100
10.		166	167	167	99,4	100	7	6	6	116,7	100
11.		238	238	238	100,0	100	7	7	7	100,0	100
12.		207	213	213	97,2	100	6	5	5	120,0	100
13.		221	223	223	99,1	100	11	11	11	100,0	100
14.		230	236	236	97,5	100	11	10	10	110,0	100
15.		229	228	228	100,4	100	17	16	16	106,3	100
16.		155	155	155	100,0	100	6	6	6	100,0	100
17.		177	177	177	100,0	100	8	7	7	114,3	100
18.		233	235	235	99,1	100	11	10	10	110,0	100
19.		214	225	225	95,1	100	4	4	4	100,0	100
20.		236	240	240	98,3	100	11	10	10	110,0	100
21.		240	241	241	99,6	100	11	11	11	100,0	100
22.		242	242	242	100,0	100	12	12	12	100,0	100
23.		141	141	141	100,0	100	3	3	3	100,0	100
24.		190	192	192	99,0	100	5	4	4	125,0	100
25.		228	234	234	97,4	100	6	7	7	85,7	100
26.		212	221	221	95,9	100	8	7	7	114,3	100
27.		227	240	240	94,6	100	3	3	3	100,0	100
28.		235	242	242	97,1	100	7	7	7	100,0	100
29.		243	247	247	98,4	100	7	6	6	116,7	100
30.		160	151	144	106,0	94	2	2	2	100,0	100
31.		177	195	182	90,8	91	7	5	5	140,0	100
Gesamt		6248	6351	6322	98,4	99	255	244	244	104,5	100

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel

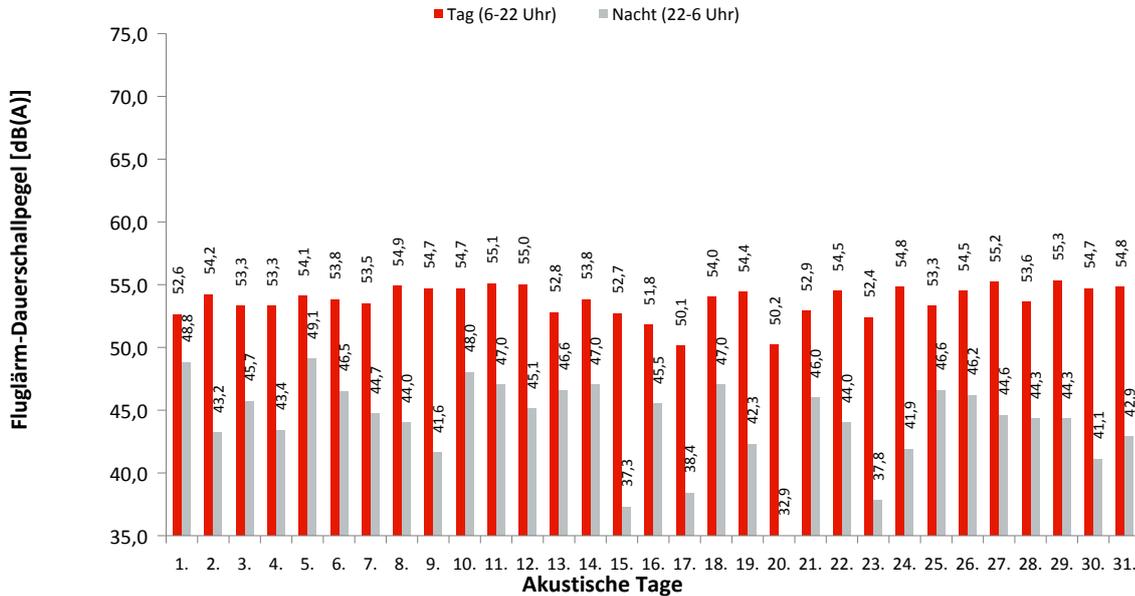
Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden. Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags und nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



Monatsauswertung Januar 2016 Messstelle MP45, Seidelstr.

Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.
Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 53,9 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 45,1 dB(A)



Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L_{DEN} (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L_E) 5dB und in den Nachtstunden (L_N) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L _{eq} Tag 6-22 Uhr	L _{eq} Nacht/L _N 22-6 Uhr	L _D 6-18 Uhr	L _E 18-22 Uhr	L _{DEN}	L _{eq} Tag 6-22 Uhr	L _{eq} Nacht/L _N 22-6 Uhr	L _D 6-18 Uhr	L _E 18-22 Uhr	L _{DEN}
1.	54,2	49,9	54,4	53,6	57,7	52,6	48,8	52,9	51,4	56,2
2.	55,7	48,8	56,1	54,3	57,7	54,2	43,2	54,9	50,7	54,6
3.	54,8	48,8	54,5	55,7	57,7	53,3	45,7	53,0	54,0	55,5
4.	54,7	46,3	55,0	53,8	56,3	53,3	43,4	53,5	52,3	54,4
5.	55,1	50,5	55,1	55,2	58,5	54,1	49,1	54,0	54,5	57,3
6.	54,6	48,7	55,1	52,9	57,1	53,8	46,5	54,3	51,9	55,6
7.	55,2	50,3	54,9	56,2	58,6	53,5	44,7	53,5	53,3	55,1
8.	57,4	46,5	57,9	55,5	58,1	54,9	44,0	55,3	53,5	55,7
9.	58,2	46,9	58,7	56,4	58,8	54,7	41,6	54,9	53,7	55,2
10.	60,2	51,9	59,1	62,4	62,7	54,7	48,0	55,4	51,5	56,6
11.	58,0	49,9	58,1	57,6	59,8	55,1	47,0	55,5	53,7	56,7
12.	57,0	48,8	57,0	56,9	58,8	55,0	45,1	55,4	53,5	56,0
13.	55,6	48,1	55,9	54,7	57,5	52,8	46,6	53,1	51,9	55,3
14.	59,2	51,7	58,5	60,9	61,7	53,8	47,0	53,8	53,7	56,1
15.	54,2	41,4	54,8	51,5	54,3	52,7	37,3	53,4	49,8	52,5
16.	54,4	47,0	54,6	53,8	56,4	51,8	45,5	52,4	48,8	53,9
17.	52,1	42,8	52,2	51,8	53,6	50,1	38,4	50,2	49,9	51,0
18.	57,0	49,8	56,0	59,1	59,8	54,0	47,0	53,7	54,8	56,5
19.	57,9	46,1	58,1	57,1	58,6	54,4	42,3	54,0	55,3	55,6
20.	52,8	39,5	53,3	50,6	53,0	50,2	32,9	50,8	47,2	49,8
21.	56,3	51,0	54,7	59,2	60,0	52,9	46,0	51,7	55,3	55,8
22.	58,9	53,6	58,3	60,2	62,2	54,5	44,0	54,2	55,3	55,9
23.	55,9	43,4	56,9	50,6	55,8	52,4	37,8	53,2	47,7	51,9
24.	57,5	46,5	56,7	59,3	59,2	54,8	41,9	54,3	55,9	55,9
25.	55,5	48,4	54,8	57,3	58,2	53,3	46,6	52,6	54,8	56,1
26.	57,2	48,2	57,1	57,5	58,9	54,5	46,2	54,3	55,1	56,5
27.	58,2	47,2	58,3	57,8	59,2	55,2	44,6	55,2	55,2	56,4
28.	55,8	47,1	55,6	56,3	57,6	53,6	44,3	53,4	54,2	55,3
29.	58,2	48,4	58,1	58,5	59,7	55,3	44,3	54,8	56,6	56,8
30.	58,5	44,3	59,2	55,5	58,4	54,7	41,1	55,5	51,0	54,6
31.	56,3	45,1	55,5	58,0	58,0	54,8	42,9	54,2	56,1	56,2
Gesamt	56,7	48,6	56,6	57,1	58,7	53,9	45,1	54,0	53,6	55,5

Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel. Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

* Verfügbarkeit < 50%

Monatsauswertung Januar 2016 Messstelle MP45, Seidelstr.

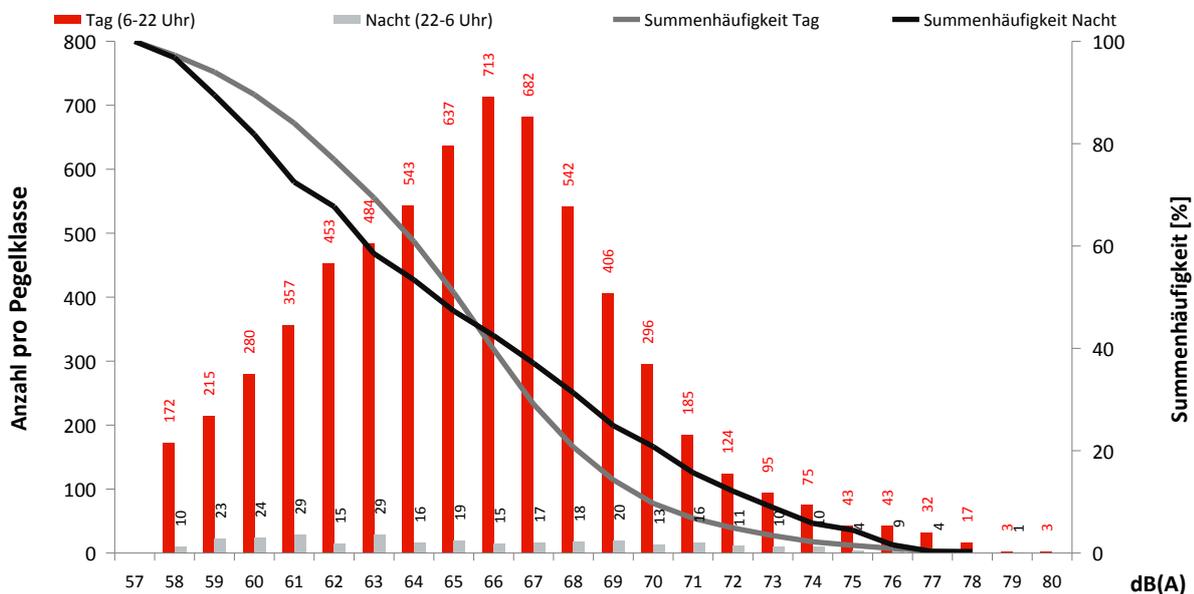
Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.
 N2: Anzahl der Flugbewegungen. Diese Messstelle erfasst Landungen in Richtung Osten und Westen, Starts in Richtung Osten und Westen und Durchstarts. Luftfahrzeuge, die nicht in Tegel starten oder landen, gehen nicht in die Statistik ein.
 N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt
 N1/N2[%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte > 100% können sich ergeben, wenn z.B. der Messzeitpunkt bei einer Landung vor 22 Uhr (Bezugszeitraum Tag) liegt, die Landung aber nach 22 Uhr (Bezugszeitraum Nacht). Werte > 100 % gehen auch auf Kleinflugzeuge zurück, die mit mehreren Lärmmesswerten, aber nur einer Flugbewegung in die Statistik eingehen.
 Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.	176	294	294	59,9	100	27	32	32	84,4	100
2.	170	346	346	49,1	100	4	11	11	36,4	100
3.	186	383	383	48,6	100	12	27	27	44,4	100
4.	200	412	412	48,5	100	8	19	19	42,1	100
5.	183	386	386	47,4	100	19	30	30	63,3	100
6.	185	386	386	47,9	100	13	22	22	59,1	100
7.	199	406	406	49,0	100	7	13	13	53,8	100
8.	228	420	397	54,3	94	13	16	16	81,3	100
9.	117	306	306	38,2	100	3	8	8	37,5	100
10.	127	369	369	34,4	100	6	17	17	35,3	100
11.	224	455	455	49,2	100	9	16	16	56,3	100
12.	256	441	441	58,0	100	11	13	13	84,6	100
13.	212	452	452	46,9	100	15	20	20	75,0	100
14.	215	465	465	46,2	100	12	23	23	52,2	100
15.	208	466	466	44,6	100	4	25	25	16,0	100
16.	165	295	295	55,9	100	3	9	9	33,3	100
17.	142	372	372	38,2	100	5	18	18	27,8	100
18.	261	473	473	55,2	100	17	19	19	89,5	100
19.	253	447	447	56,6	100	9	12	12	75,0	100
20.	189	479	479	39,5	100	5	18	18	27,8	100
21.	219	478	478	45,8	100	14	24	24	58,3	100
22.	163	490	490	33,3	100	6	19	19	31,6	100
23.	137	285	285	48,1	100	1	11	11	9,1	100
24.	233	372	372	62,6	100	9	14	14	64,3	100
25.	244	465	465	52,5	100	12	15	15	80,0	100
26.	261	444	444	58,8	100	15	16	16	93,8	100
27.	301	472	472	63,8	100	12	13	13	92,3	100
28.	258	480	480	53,8	100	13	17	17	76,5	100
29.	291	489	489	59,5	100	14	18	18	77,8	100
30.	161	307	279	52,4	94	2	7	7	28,6	100
31.	236	378	346	62,4	91	13	15	15	86,7	100
Gesamt	6400	12713	12630	50,3	99	313	537	537	58,3	100

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel

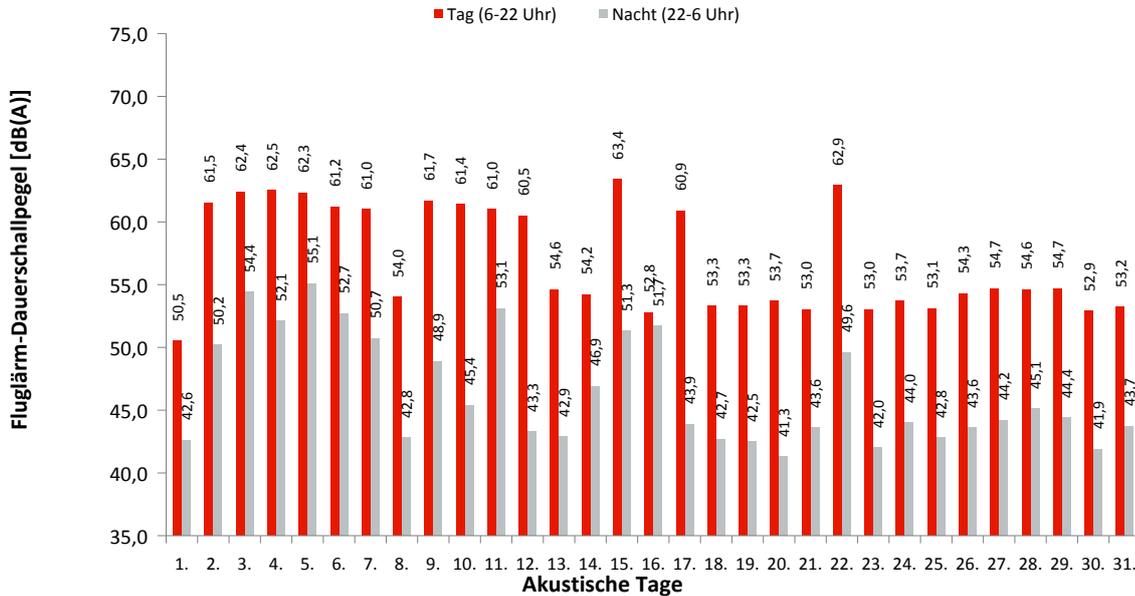
Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden. Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



Monatsauswertung Januar 2016 Messstelle MP47, Oxforder Str.

Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.
Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 58,9 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 48,7 dB(A)



Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L_{DEN} (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L_E) 5dB und in den Nachtstunden (L_N) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}
1.	55,4	45,3	54,5	57,4	57,4	50,5	42,6	50,3	51,2	52,6
2.	61,8	52,1	62,3	60,1	62,8	61,5	50,2	62,1	59,5	62,1
3.	62,6	54,6	62,5	62,8	64,6	62,4	54,4	62,3	62,7	64,4
4.	62,6	52,4	62,8	62,2	63,8	62,5	52,1	62,6	62,2	63,7
5.	62,4	55,2	62,6	61,6	64,5	62,3	55,1	62,5	61,5	64,3
6.	61,3	52,8	61,1	61,7	63,1	61,2	52,7	61,0	61,6	63,0
7.	61,9	51,4	62,3	60,8	62,9	61,0	50,7	61,2	60,7	62,2
8.	56,1	45,5	56,2	55,9	57,3	54,0	42,8	53,8	54,7	55,4
9.	62,1	50,0	62,6	60,2	62,6	61,7	48,9	62,2	59,9	62,1
10.	62,1	48,2	63,0	57,2	61,7	61,4	45,4	62,3	55,6	60,7
11.	61,4	53,4	60,3	63,6	63,9	61,0	53,1	59,6	63,5	63,6
12.	61,3	46,9	62,2	56,0	60,8	60,5	43,3	61,5	54,3	59,7
13.	56,3	46,0	56,5	55,7	57,4	54,6	42,9	54,6	54,8	55,7
14.	56,0	49,2	56,0	55,9	58,3	54,2	46,9	53,8	55,0	56,6
15.	63,6	51,5	63,5	63,8	64,6	63,4	51,3	63,3	63,8	64,4
16.	54,0	51,8	54,0	53,9	58,8	52,8	51,7	52,5	53,6	58,4
17.	61,1	44,7	62,1	54,2	60,2	60,9	43,9	61,9	53,7	59,9
18.	54,7	44,8	54,8	54,3	55,9	53,3	42,7	53,3	53,2	54,5
19.	55,3	44,5	55,4	54,9	56,4	53,3	42,5	53,2	53,4	54,5
20.	55,9	43,0	56,4	53,9	56,2	53,7	41,3	54,0	52,8	54,3
21.	54,1	46,0	53,8	55,0	56,2	53,0	43,6	52,8	53,8	54,7
22.	63,3	50,5	63,1	63,8	64,2	62,9	49,6	62,6	63,7	63,9
23.	56,8	44,3	57,7	51,0	56,6	53,0	42,0	53,7	49,6	53,4
24.	57,9	46,6	58,1	57,0	58,7	53,7	44,0	52,9	55,5	55,7
25.	55,7	46,3	55,4	56,3	57,3	53,1	42,8	52,5	54,6	54,9
26.	56,0	46,9	56,1	55,9	57,5	54,3	43,6	54,2	54,5	55,6
27.	57,2	47,3	57,6	55,9	58,2	54,7	44,2	54,6	54,9	56,0
28.	57,4	48,3	57,7	56,3	58,7	54,6	45,1	54,6	54,7	56,1
29.	57,3	48,5	57,5	56,6	58,8	54,7	44,4	54,5	55,4	56,2
30.	55,6	45,2	56,0	54,0	56,5	52,9	41,9	53,5	51,0	53,6
31.	54,7	46,3	54,3	55,5	56,8	53,2	43,7	52,5	54,6	55,2
Gesamt	59,7	49,7	59,9	59,0	60,9	58,9	48,7	59,1	58,5	60,1

Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel. Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

* Verfügbarkeit < 50%

Monatsauswertung Januar 2016 Messstelle MP47, Oxforder Str.

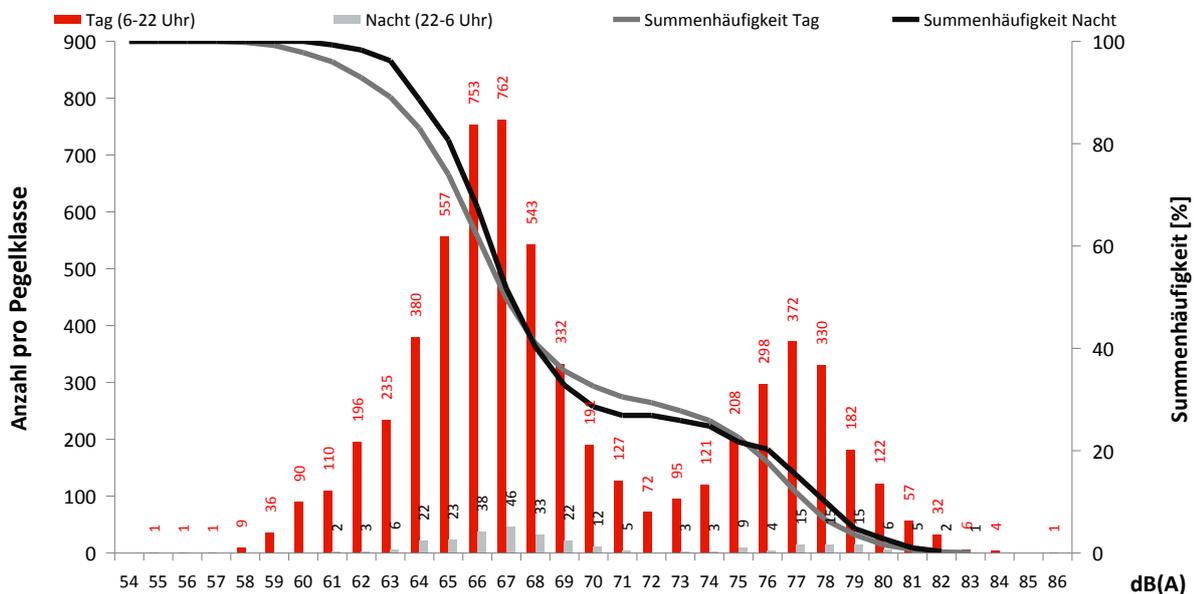
Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.
 N2: Anzahl der Flugbewegungen. Diese Messstelle erfasst Landungen in Richtung Westen, Starts in Richtung Osten und Durchstarts. Luftfahrzeuge, die nicht in Tegel starten oder landen, gehen nicht in die Statistik ein.
 N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt
 N1/N2[%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte > 100% können sich ergeben, wenn z.B. der Messzeitpunkt bei einer Landung vor 22 Uhr (Bezugszeitraum Tag) liegt, die Landung aber nach 22 Uhr (Bezugszeitraum Nacht). Werte > 100 % gehen auch auf Kleinflugzeuge zurück, die mit mehreren Lärmesswerten, aber nur einer Flugbewegung in die Statistik eingehen.
 Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag	Tag					Nacht					
	6-6 Uhr	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.		139	144	144	96,5	100	17	18	18	94,4	100
2.		171	171	171	100,0	100	4	4	4	100,0	100
3.		192	195	195	98,5	100	14	13	13	107,7	100
4.		206	207	207	99,5	100	9	8	8	112,5	100
5.		190	190	190	100,0	100	19	19	19	100,0	100
6.		191	191	191	100,0	100	13	13	13	100,0	100
7.		203	204	204	99,5	100	6	7	7	85,7	100
8.		192	212	197	90,6	94	8	8	8	100,0	100
9.		153	157	157	97,5	100	3	3	3	100,0	100
10.		198	202	202	98,0	100	11	11	11	100,0	100
11.		213	217	217	98,2	100	10	9	9	111,1	100
12.		222	228	228	97,4	100	8	8	8	100,0	100
13.		227	229	229	99,1	100	8	9	9	88,9	100
14.		221	229	229	96,5	100	12	13	13	92,3	100
15.		237	238	238	99,6	100	10	9	9	111,1	100
16.		137	140	140	97,9	100	3	3	3	100,0	100
17.		195	195	195	100,0	100	11	11	11	100,0	100
18.		234	238	238	98,3	100	9	9	9	100,0	100
19.		217	222	222	97,7	100	8	8	8	100,0	100
20.		238	239	239	99,6	100	8	8	8	100,0	100
21.		237	237	237	100,0	100	12	13	13	92,3	100
22.		246	248	248	99,2	100	7	7	7	100,0	100
23.		143	144	144	99,3	100	7	8	8	87,5	100
24.		177	180	180	98,3	100	10	10	10	100,0	100
25.		228	231	231	98,7	100	7	8	8	87,5	100
26.		220	223	223	98,7	100	9	9	9	100,0	100
27.		227	232	232	97,8	100	10	10	10	100,0	100
28.		234	238	238	98,3	100	10	10	10	100,0	100
29.		240	242	242	99,2	100	12	12	12	100,0	100
30.		134	156	136	85,9	94	5	5	5	100,0	100
31.		162	183	164	88,5	91	10	10	10	100,0	100
Gesamt		6224	6362	6308	97,8	99	290	293	293	99,0	100

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel

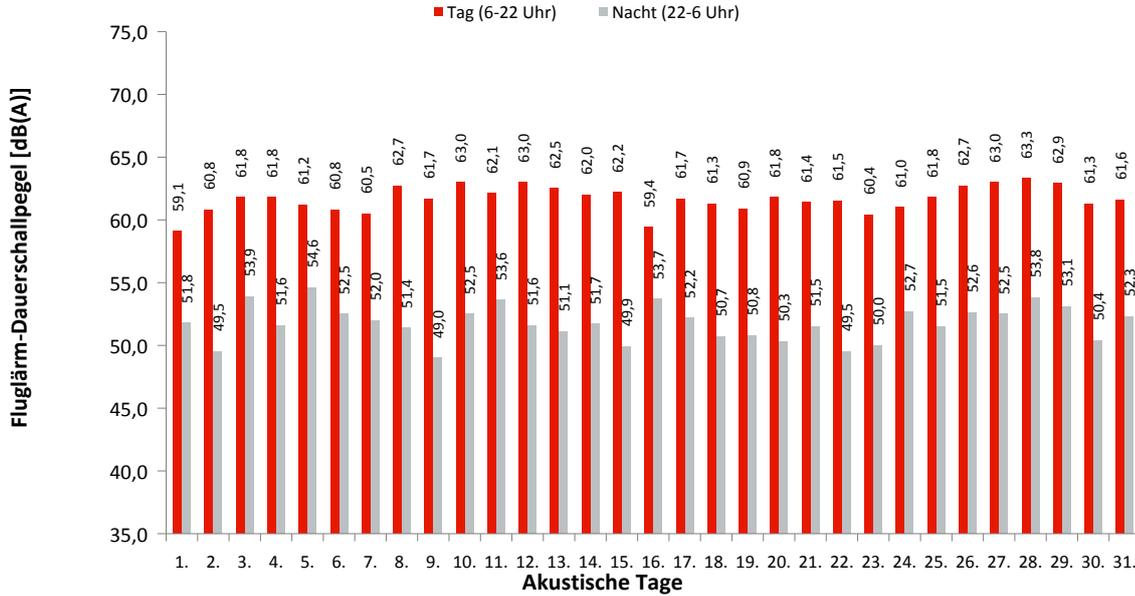
Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden. Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



Monatsauswertung Januar 2016 Messstelle MP48, Schwartzstr.

Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.
Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 61,8 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 52,0 dB(A)



Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L_{DEN} (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L_E) 5dB und in den Nachtstunden (L_N) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}
1.	60,1	52,9	59,9	60,5	62,4	59,1	51,8	58,7	59,9	61,4
2.	61,7	54,4	62,2	59,8	63,5	60,8	49,5	61,4	58,1	61,3
3.	62,2	55,1	62,2	62,5	64,5	61,8	53,9	61,7	62,0	63,8
4.	62,5	53,4	62,7	61,9	63,9	61,8	51,6	62,0	61,4	63,0
5.	61,9	55,5	62,2	60,8	64,2	61,2	54,6	61,5	60,3	63,5
6.	61,3	53,9	61,3	61,3	63,4	60,8	52,5	60,7	60,8	62,6
7.	61,1	53,5	61,2	60,9	63,1	60,5	52,0	60,6	60,3	62,2
8.	63,3	52,9	63,0	64,1	64,8	62,7	51,4	62,2	63,7	64,1
9.	62,2	51,5	62,7	60,1	62,9	61,7	49,0	62,2	59,3	61,9
10.	63,5	53,9	63,5	63,3	64,9	63,0	52,5	63,1	62,5	64,1
11.	62,7	54,8	62,7	62,6	64,6	62,1	53,6	62,0	62,2	63,9
12.	63,6	53,2	63,7	63,1	64,7	63,0	51,6	63,1	62,7	63,9
13.	63,1	53,0	63,0	63,4	64,5	62,5	51,1	62,3	63,0	63,7
14.	62,7	53,3	62,7	62,6	64,2	62,0	51,7	61,9	62,1	63,3
15.	62,8	51,7	62,8	62,6	63,8	62,2	49,9	62,2	62,2	63,1
16.	60,1	54,5	60,9	56,0	62,5	59,4	53,7	60,3	54,3	61,6
17.	62,1	53,5	61,9	62,4	63,9	61,7	52,2	61,5	62,0	63,2
18.	61,8	52,4	61,9	61,7	63,3	61,3	50,7	61,3	61,2	62,5
19.	61,6	52,5	61,5	62,1	63,3	60,9	50,8	60,7	61,5	62,4
20.	62,3	53,0	62,5	62,0	63,8	61,8	50,3	61,9	61,5	62,7
21.	62,0	53,1	61,8	62,5	63,8	61,4	51,5	61,1	62,0	62,9
22.	62,2	51,9	62,1	62,4	63,5	61,5	49,5	61,4	61,8	62,5
23.	61,1	52,4	61,4	59,9	62,5	60,4	50,0	60,8	59,2	61,4
24.	61,5	54,0	61,0	62,7	63,9	61,0	52,7	60,4	62,3	63,1
25.	62,4	53,0	62,3	62,7	64,0	61,8	51,5	61,7	62,2	63,2
26.	63,4	54,0	63,4	63,5	64,9	62,7	52,6	62,6	62,9	64,1
27.	63,4	53,9	63,4	63,5	64,9	63,0	52,5	62,9	63,1	64,2
28.	63,9	54,8	64,0	63,6	65,4	63,3	53,8	63,3	63,3	64,8
29.	63,4	54,9	63,1	64,3	65,4	62,9	53,1	62,5	64,0	64,6
30.	62,2	52,3	62,6	60,9	63,3	61,3	50,4	61,8	59,5	62,0
31.	62,1	53,4	61,7	62,9	64,1	61,6	52,3	61,2	62,6	63,5
Gesamt	62,4	53,6	62,4	62,3	64,0	61,8	52,0	61,8	61,8	63,2

Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel. Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

* Verfügbarkeit < 50%

Monatsauswertung Januar 2016 Messstelle MP48, Schwartzstr.

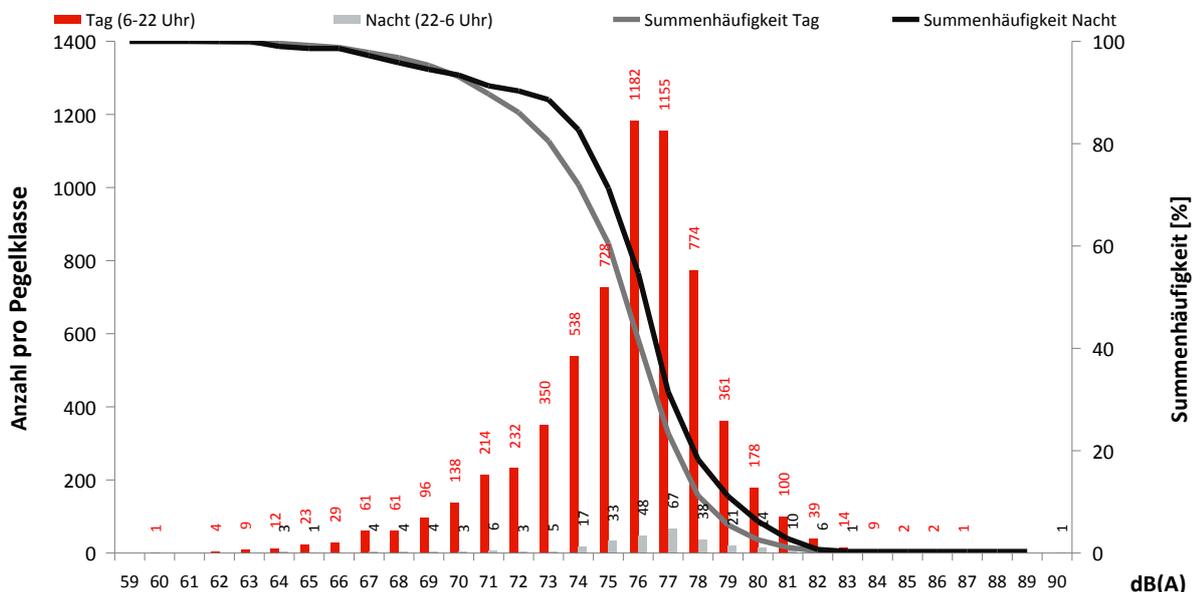
Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.
 N2: Anzahl der Flugbewegungen. Diese Messstelle erfasst Landungen in Richtung Westen, Starts in Richtung Osten und Durchstarts. Luftfahrzeuge, die nicht in Tegel starten oder landen, gehen nicht in die Statistik ein.
 N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt
 N1/N2[%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte > 100% können sich ergeben, wenn z.B. der Messzeitpunkt bei einer Landung vor 22 Uhr (Bezugszeitraum Tag) liegt, die Landung aber nach 22 Uhr (Bezugszeitraum Nacht). Werte > 100 % gehen auch auf Kleinflugzeuge zurück, die mit mehreren Lärmmesswerten, aber nur einer Flugbewegung in die Statistik eingehen.
 Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.	144	144	144	100,0	100	18	18	18	100,0	100
2.	172	171	171	100,6	100	4	4	4	100,0	100
3.	192	195	195	98,5	100	14	13	13	107,7	100
4.	206	207	207	99,5	100	9	8	8	112,5	100
5.	190	190	190	100,0	100	19	19	19	100,0	100
6.	191	191	191	100,0	100	13	13	13	100,0	100
7.	204	204	204	100,0	100	7	7	7	100,0	100
8.	198	212	197	93,4	94	7	8	8	87,5	100
9.	157	157	157	100,0	100	3	3	3	100,0	100
10.	202	202	202	100,0	100	10	11	11	90,9	100
11.	216	217	217	99,5	100	10	9	9	111,1	100
12.	228	228	228	100,0	100	8	8	8	100,0	100
13.	229	229	229	100,0	100	8	9	9	88,9	100
14.	228	229	229	99,6	100	13	13	13	100,0	100
15.	235	238	238	98,7	100	10	9	9	111,1	100
16.	140	140	140	100,0	100	3	3	3	100,0	100
17.	195	195	195	100,0	100	11	11	11	100,0	100
18.	238	238	238	100,0	100	9	9	9	100,0	100
19.	222	222	222	100,0	100	8	8	8	100,0	100
20.	240	239	239	100,4	100	8	8	8	100,0	100
21.	239	237	237	100,8	100	12	13	13	92,3	100
22.	248	248	248	100,0	100	7	7	7	100,0	100
23.	146	144	144	101,4	100	6	8	8	75,0	100
24.	180	180	180	100,0	100	10	10	10	100,0	100
25.	232	231	231	100,4	100	7	8	8	87,5	100
26.	224	223	223	100,4	100	9	9	9	100,0	100
27.	234	232	232	100,9	100	9	10	10	90,0	100
28.	240	238	238	100,8	100	10	10	10	100,0	100
29.	242	242	242	100,0	100	12	12	12	100,0	100
30.	137	156	136	87,8	94	5	5	5	100,0	100
31.	164	183	164	89,6	91	10	10	10	100,0	100
Gesamt	6313	6362	6308	99,2	99	289	293	293	98,6	100

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel

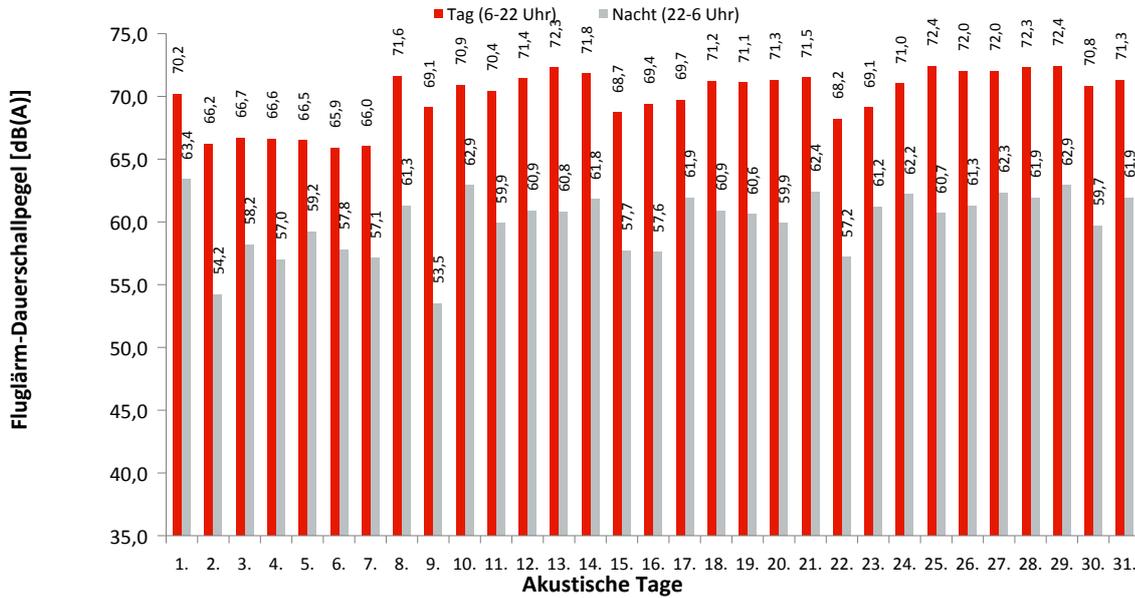
Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden. Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



Monatsauswertung Januar 2016 Messstelle MP49, Meteorstr.

Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.
Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 70,4 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 60,6 dB(A)



Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L_{DEN} (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L_E) 5dB und in den Nachtstunden (L_N) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}
1.	70,3	63,5	69,9	71,4	73,0	70,2	63,4	69,7	71,3	72,8
2.	66,4	55,4	67,0	63,9	67,0	66,2	54,2	66,9	63,5	66,5
3.	66,9	58,5	66,7	67,2	68,8	66,7	58,2	66,6	67,1	68,5
4.	66,8	57,5	67,0	66,4	68,2	66,6	57,0	66,8	66,2	68,0
5.	66,7	59,5	67,0	65,4	68,7	66,5	59,2	66,8	65,3	68,4
6.	66,1	58,0	66,2	65,5	67,8	65,9	57,8	66,1	65,4	67,7
7.	66,1	57,8	66,4	65,2	67,8	66,0	57,1	66,2	65,1	67,4
8.	71,9	61,7	71,6	72,7	73,5	71,6	61,3	71,2	72,5	73,2
9.	69,3	54,5	70,1	65,7	69,0	69,1	53,5	69,9	65,4	68,7
10.	71,2	63,2	70,6	72,6	73,5	70,9	62,9	70,4	72,3	73,2
11.	70,5	60,1	71,0	68,5	71,3	70,4	59,9	70,9	68,4	71,1
12.	71,7	61,4	71,4	72,2	73,1	71,4	60,9	71,2	72,0	72,8
13.	72,4	61,3	72,3	72,9	73,7	72,3	60,8	72,1	72,8	73,5
14.	72,1	62,0	72,0	72,1	73,4	71,8	61,8	71,8	71,9	73,2
15.	68,8	58,0	68,6	69,1	70,0	68,7	57,7	68,5	69,0	69,9
16.	69,5	57,7	70,5	62,8	69,4	69,4	57,6	70,4	62,5	69,2
17.	69,8	62,2	68,8	71,9	72,4	69,7	61,9	68,7	71,8	72,3
18.	71,5	61,4	71,4	71,7	72,8	71,2	60,9	71,2	71,4	72,5
19.	71,3	61,0	71,2	71,7	72,7	71,1	60,6	70,9	71,6	72,5
20.	71,5	60,1	71,3	71,9	72,6	71,3	59,9	71,1	71,8	72,5
21.	71,7	62,8	71,4	72,5	73,5	71,5	62,4	71,2	72,3	73,3
22.	68,4	57,7	68,1	69,2	69,8	68,2	57,2	67,8	69,1	69,6
23.	69,4	61,6	69,5	68,8	71,2	69,1	61,2	69,2	68,6	70,9
24.	71,3	62,6	70,7	72,6	73,3	71,0	62,2	70,5	72,4	73,1
25.	72,6	61,1	72,7	72,5	73,6	72,4	60,7	72,5	72,2	73,3
26.	72,2	61,8	72,2	72,4	73,5	72,0	61,3	71,9	72,2	73,2
27.	72,3	62,6	72,1	72,8	73,9	72,0	62,3	71,7	72,7	73,6
28.	72,5	62,3	72,5	72,6	73,8	72,3	61,9	72,2	72,4	73,6
29.	72,6	63,2	72,2	73,7	74,4	72,4	62,9	71,9	73,5	74,2
30.	71,1	60,2	71,6	69,1	71,8	70,8	59,7	71,3	68,8	71,4
31.	71,5	62,2	71,1	72,5	73,4	71,3	61,9	70,9	72,3	73,2
Gesamt	70,7	61,0	70,6	70,9	72,1	70,4	60,6	70,3	70,7	71,9

Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel. Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

Monatsauswertung Januar 2016 Messstelle MP49, Meteorstr.

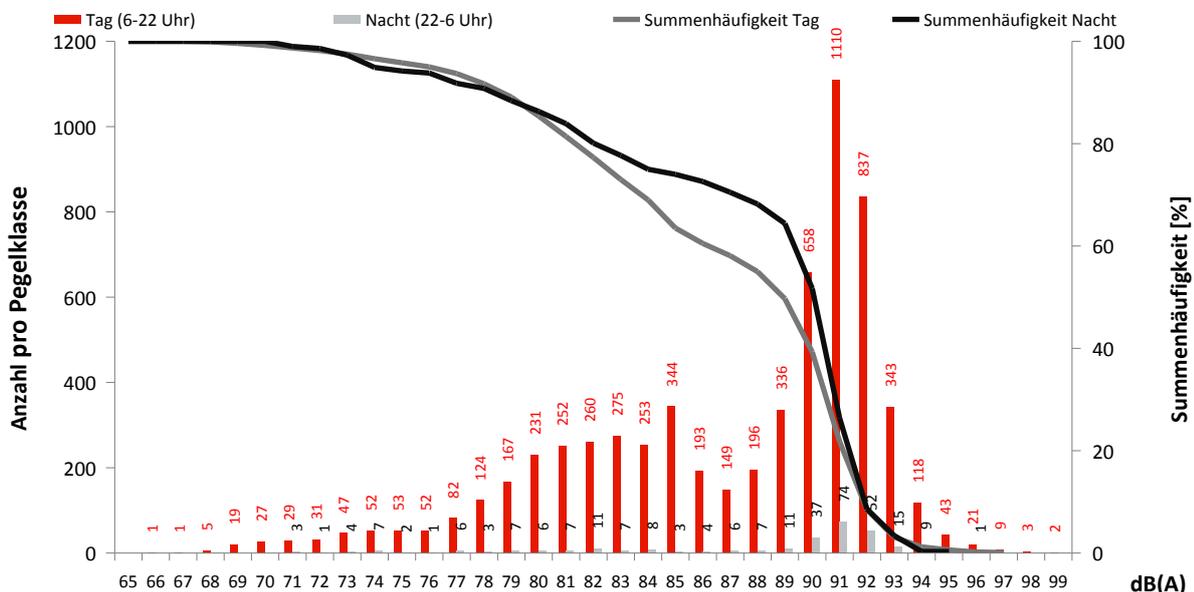
Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.
 N2: Anzahl der Flugbewegungen. Diese Messstelle erfasst Landungen in Richtung Westen, Starts in Richtung Osten und Durchstarts. Luftfahrzeuge, die nicht in Tegel starten oder landen, gehen nicht in die Statistik ein.
 N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt
 N1/N2[%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte > 100% können sich ergeben, wenn z.B. der Messzeitpunkt bei einer Landung vor 22 Uhr (Bezugszeitraum Tag) liegt, die Landung aber nach 22 Uhr (Bezugszeitraum Nacht). Werte > 100% gehen auch auf Kleinflugzeuge zurück, die mit mehreren Lärmmesswerten, aber nur einer Flugbewegung in die Statistik eingehen.
 Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.	145	144	144	100,7	100	18	18	18	100,0	100
2.	172	171	171	100,6	100	4	4	4	100,0	100
3.	194	195	195	99,5	100	13	13	13	100,0	100
4.	206	207	207	99,5	100	9	8	8	112,5	100
5.	190	190	190	100,0	100	19	19	19	100,0	100
6.	192	191	191	100,5	100	13	13	13	100,0	100
7.	204	204	204	100,0	100	7	7	7	100,0	100
8.	197	212	197	92,9	94	8	8	8	100,0	100
9.	157	157	157	100,0	100	3	3	3	100,0	100
10.	201	202	202	99,5	100	11	11	11	100,0	100
11.	218	217	217	100,5	100	9	9	9	100,0	100
12.	228	228	228	100,0	100	8	8	8	100,0	100
13.	230	229	229	100,4	100	8	9	9	88,9	100
14.	227	229	229	99,1	100	13	13	13	100,0	100
15.	238	238	238	100,0	100	9	9	9	100,0	100
16.	140	140	140	100,0	100	3	3	3	100,0	100
17.	195	195	195	100,0	100	11	11	11	100,0	100
18.	238	238	238	100,0	100	9	9	9	100,0	100
19.	223	222	222	100,5	100	8	8	8	100,0	100
20.	240	239	239	100,4	100	8	8	8	100,0	100
21.	238	237	237	100,4	100	13	13	13	100,0	100
22.	249	248	248	100,4	100	7	7	7	100,0	100
23.	145	144	144	100,7	100	8	8	8	100,0	100
24.	180	180	180	100,0	100	10	10	10	100,0	100
25.	232	231	231	100,4	100	7	8	8	87,5	100
26.	225	223	223	100,9	100	9	9	9	100,0	100
27.	233	232	232	100,4	100	10	10	10	100,0	100
28.	240	238	238	100,8	100	10	10	10	100,0	100
29.	243	242	242	100,4	100	12	12	12	100,0	100
30.	138	156	135	88,5	94	5	5	5	100,0	100
31.	164	183	164	89,6	91	10	10	10	100,0	100
Gesamt	6322	6362	6307	99,4	99	292	293	293	99,7	100

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel

Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden. Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



Monatsauswertung Januar 2016

Ausfallzeiten Tegel

Zusammenfassung

Messstelle	Gesamtausfalldauer in Minuten
MP41	253
MP42	221
MP43	220
MP45	219
MP47	224
MP48	216
MP49	252

Detailübersicht

Messstelle	Beginn	Ende	Sekunden	Ausfallgrund
MP41	02.01.2016 01:44:01	02.01.2016 01:45:24	83	Fehler Schallpegelmesser
MP41	03.01.2016 01:44:02	03.01.2016 01:45:23	81	Fehler Schallpegelmesser
MP41	04.01.2016 01:44:03	04.01.2016 01:45:23	80	Fehler Schallpegelmesser
MP41	05.01.2016 01:44:01	05.01.2016 01:45:23	82	Fehler Schallpegelmesser
MP41	06.01.2016 01:44:03	06.01.2016 01:45:25	82	Fehler Schallpegelmesser
MP41	07.01.2016 01:44:01	07.01.2016 01:45:25	84	Fehler Schallpegelmesser
MP41	08.01.2016 01:44:03	08.01.2016 01:45:24	81	Fehler Schallpegelmesser
MP41	08.01.2016 13:21:00	08.01.2016 13:51:00	1800	Windgeschwindigkeit
MP41	08.01.2016 16:21:00	08.01.2016 16:51:00	1800	Windgeschwindigkeit
MP41	09.01.2016 01:44:00	09.01.2016 01:45:21	81	Fehler Schallpegelmesser
MP41	10.01.2016 01:44:01	10.01.2016 01:45:24	83	Fehler Schallpegelmesser
MP41	11.01.2016 01:44:01	11.01.2016 01:45:24	83	Fehler Schallpegelmesser
MP41	12.01.2016 01:44:01	12.01.2016 01:45:25	84	Fehler Schallpegelmesser
MP41	13.01.2016 01:44:02	13.01.2016 01:45:24	82	Fehler Schallpegelmesser
MP41	14.01.2016 01:44:03	14.01.2016 01:45:54	111	Fehler Schallpegelmesser
MP41	15.01.2016 01:44:01	15.01.2016 01:45:25	84	Fehler Schallpegelmesser
MP41	16.01.2016 01:44:03	16.01.2016 01:45:25	82	Fehler Schallpegelmesser
MP41	17.01.2016 01:44:02	17.01.2016 01:45:26	84	Fehler Schallpegelmesser
MP41	18.01.2016 01:44:03	18.01.2016 01:45:24	81	Fehler Schallpegelmesser
MP41	19.01.2016 01:44:01	19.01.2016 01:45:24	83	Fehler Schallpegelmesser
MP41	20.01.2016 01:44:03	20.01.2016 01:45:22	79	Fehler Schallpegelmesser
MP41	21.01.2016 01:44:01	21.01.2016 01:45:22	81	Fehler Schallpegelmesser
MP41	22.01.2016 01:44:02	22.01.2016 01:45:25	83	Fehler Schallpegelmesser
MP41	23.01.2016 01:44:02	23.01.2016 01:45:23	81	Fehler Schallpegelmesser
MP41	24.01.2016 01:44:03	24.01.2016 01:45:23	80	Fehler Schallpegelmesser
MP41	25.01.2016 01:44:01	25.01.2016 01:45:24	83	Fehler Schallpegelmesser
MP41	26.01.2016 01:44:01	26.01.2016 01:45:23	82	Fehler Schallpegelmesser
MP41	27.01.2016 01:44:02	27.01.2016 01:45:22	80	Fehler Schallpegelmesser
MP41	28.01.2016 01:44:02	28.01.2016 01:45:24	82	Fehler Schallpegelmesser
MP41	29.01.2016 01:44:01	29.01.2016 01:45:25	84	Fehler Schallpegelmesser
MP41	30.01.2016 01:44:01	30.01.2016 01:45:22	81	Fehler Schallpegelmesser
MP41	30.01.2016 07:21:00	30.01.2016 08:21:00	3600	Windgeschwindigkeit
MP41	31.01.2016 01:44:03	31.01.2016 01:45:22	79	Fehler Schallpegelmesser
MP41	31.01.2016 10:51:00	31.01.2016 11:21:00	1800	Windgeschwindigkeit
MP41	31.01.2016 11:51:00	31.01.2016 12:21:00	1800	Windgeschwindigkeit
MP41	31.01.2016 13:51:00	31.01.2016 14:21:00	1800	Windgeschwindigkeit
MP41	01.02.2016 01:44:01	01.02.2016 01:45:24	83	Fehler Schallpegelmesser
MP42	03.01.2016 01:44:01	03.01.2016 01:45:14	73	Fehler Schallpegelmesser
MP42	04.01.2016 01:44:02	04.01.2016 01:45:03	61	Fehler Schallpegelmesser
MP42	08.01.2016 01:44:02	08.01.2016 01:45:03	61	Fehler Schallpegelmesser
MP42	08.01.2016 13:21:00	08.01.2016 13:51:00	1800	Windgeschwindigkeit
MP42	08.01.2016 16:21:00	08.01.2016 16:51:00	1800	Windgeschwindigkeit
MP42	17.01.2016 08:00:03	17.01.2016 08:04:01	238	Stromausfall
MP42	18.01.2016 01:44:01	18.01.2016 01:45:17	76	Fehler Schallpegelmesser
MP42	20.01.2016 01:44:01	20.01.2016 01:45:06	65	Fehler Schallpegelmesser
MP42	21.01.2016 01:44:02	21.01.2016 01:45:15	73	Fehler Schallpegelmesser
MP42	30.01.2016 07:21:00	30.01.2016 08:21:00	3600	Windgeschwindigkeit
MP42	31.01.2016 10:51:00	31.01.2016 11:21:00	1800	Windgeschwindigkeit
MP42	31.01.2016 11:51:00	31.01.2016 12:21:00	1800	Windgeschwindigkeit
MP42	31.01.2016 13:51:00	31.01.2016 14:21:00	1800	Windgeschwindigkeit
MP43	04.01.2016 01:44:03	04.01.2016 01:45:04	61	Fehler Schallpegelmesser
MP43	08.01.2016 01:44:02	08.01.2016 01:45:04	62	Fehler Schallpegelmesser
MP43	08.01.2016 13:21:00	08.01.2016 13:51:00	1800	Windgeschwindigkeit
MP43	08.01.2016 16:21:00	08.01.2016 16:51:00	1800	Windgeschwindigkeit
MP43	14.01.2016 01:44:03	14.01.2016 01:45:06	63	Fehler Schallpegelmesser
MP43	15.01.2016 01:44:02	15.01.2016 01:45:15	73	Fehler Schallpegelmesser
MP43	16.01.2016 01:44:02	16.01.2016 01:45:06	64	Fehler Schallpegelmesser
MP43	18.01.2016 01:44:01	18.01.2016 01:45:06	65	Fehler Schallpegelmesser
MP43	21.01.2016 01:44:02	21.01.2016 01:45:19	77	Fehler Schallpegelmesser

Detailübersicht

Messstelle	Beginn	Ende	Sekunden	Ausfallgrund
MP43	24.01.2016 01:44:02	24.01.2016 01:45:04	62	Fehler Schallpegelmesser
MP43	30.01.2016 07:21:00	30.01.2016 08:21:00	3600	Windgeschwindigkeit
MP43	31.01.2016 10:51:00	31.01.2016 11:21:00	1800	Windgeschwindigkeit
MP43	31.01.2016 11:51:00	31.01.2016 12:21:00	1800	Windgeschwindigkeit
MP43	31.01.2016 13:51:00	31.01.2016 14:21:00	1800	Windgeschwindigkeit
MP43	01.02.2016 01:44:03	01.02.2016 01:45:06	63	Fehler Schallpegelmesser
MP45	02.01.2016 01:44:03	02.01.2016 01:45:16	73	Fehler Schallpegelmesser
MP45	04.01.2016 01:44:03	04.01.2016 01:45:15	72	Fehler Schallpegelmesser
MP45	05.01.2016 01:44:01	05.01.2016 01:45:18	77	Fehler Schallpegelmesser
MP45	08.01.2016 13:21:00	08.01.2016 13:51:00	1800	Windgeschwindigkeit
MP45	08.01.2016 16:21:00	08.01.2016 16:51:00	1800	Windgeschwindigkeit
MP45	09.01.2016 01:44:02	09.01.2016 01:45:04	62	Fehler Schallpegelmesser
MP45	13.01.2016 01:44:02	13.01.2016 01:45:05	63	Fehler Schallpegelmesser
MP45	17.01.2016 01:44:03	17.01.2016 01:45:05	62	Fehler Schallpegelmesser
MP45	21.01.2016 01:44:02	21.01.2016 01:45:05	63	Fehler Schallpegelmesser
MP45	25.01.2016 01:44:02	25.01.2016 01:45:17	75	Fehler Schallpegelmesser
MP45	30.01.2016 07:21:00	30.01.2016 08:21:00	3600	Windgeschwindigkeit
MP45	31.01.2016 10:51:00	31.01.2016 11:21:00	1800	Windgeschwindigkeit
MP45	31.01.2016 11:51:00	31.01.2016 12:21:00	1800	Windgeschwindigkeit
MP45	31.01.2016 13:51:00	31.01.2016 14:21:00	1800	Windgeschwindigkeit
MP47	03.01.2016 01:44:01	03.01.2016 01:45:17	76	Fehler Schallpegelmesser
MP47	07.01.2016 01:44:02	07.01.2016 01:45:43	101	Fehler Schallpegelmesser
MP47	08.01.2016 13:21:00	08.01.2016 13:51:00	1800	Windgeschwindigkeit
MP47	08.01.2016 16:21:00	08.01.2016 16:51:00	1800	Windgeschwindigkeit
MP47	11.01.2016 01:44:01	11.01.2016 01:45:18	77	Fehler Schallpegelmesser
MP47	16.01.2016 01:44:02	16.01.2016 01:45:17	75	Fehler Schallpegelmesser
MP47	17.01.2016 01:44:02	17.01.2016 01:45:02	60	Fehler Schallpegelmesser
MP47	21.01.2016 01:44:02	21.01.2016 01:45:04	62	Fehler Schallpegelmesser
MP47	23.01.2016 01:44:00	23.01.2016 01:45:04	64	Fehler Schallpegelmesser
MP47	25.01.2016 01:44:03	25.01.2016 01:45:05	62	Fehler Schallpegelmesser
MP47	29.01.2016 01:44:01	29.01.2016 01:45:04	63	Fehler Schallpegelmesser
MP47	30.01.2016 01:44:03	30.01.2016 01:45:15	72	Fehler Schallpegelmesser
MP47	30.01.2016 07:21:00	30.01.2016 08:21:00	3600	Windgeschwindigkeit
MP47	31.01.2016 01:44:01	31.01.2016 01:45:03	62	Fehler Schallpegelmesser
MP47	31.01.2016 10:51:00	31.01.2016 11:21:00	1800	Windgeschwindigkeit
MP47	31.01.2016 11:51:00	31.01.2016 12:21:00	1800	Windgeschwindigkeit
MP47	31.01.2016 13:51:00	31.01.2016 14:21:00	1800	Windgeschwindigkeit
MP47	01.02.2016 01:44:03	01.02.2016 01:45:15	72	Fehler Schallpegelmesser
MP48	05.01.2016 01:44:01	05.01.2016 01:45:16	75	Fehler Schallpegelmesser
MP48	08.01.2016 13:21:00	08.01.2016 13:51:00	1800	Windgeschwindigkeit
MP48	08.01.2016 16:21:00	08.01.2016 16:51:00	1800	Windgeschwindigkeit
MP48	12.01.2016 01:44:01	12.01.2016 01:45:06	65	Fehler Schallpegelmesser
MP48	16.01.2016 01:44:03	16.01.2016 01:45:05	62	Fehler Schallpegelmesser
MP48	24.01.2016 01:44:02	24.01.2016 01:45:03	61	Fehler Schallpegelmesser
MP48	30.01.2016 07:21:00	30.01.2016 08:21:00	3600	Windgeschwindigkeit
MP48	31.01.2016 01:44:02	31.01.2016 01:45:17	75	Fehler Schallpegelmesser
MP48	31.01.2016 10:51:00	31.01.2016 11:21:00	1800	Windgeschwindigkeit
MP48	31.01.2016 11:51:00	31.01.2016 12:21:00	1800	Windgeschwindigkeit
MP48	31.01.2016 13:51:00	31.01.2016 14:21:00	1800	Windgeschwindigkeit
MP49	02.01.2016 01:44:02	02.01.2016 01:45:24	82	Fehler Schallpegelmesser
MP49	03.01.2016 01:44:01	03.01.2016 01:45:25	84	Fehler Schallpegelmesser
MP49	04.01.2016 01:44:03	04.01.2016 01:45:26	83	Fehler Schallpegelmesser
MP49	05.01.2016 01:44:01	05.01.2016 01:45:25	84	Fehler Schallpegelmesser
MP49	06.01.2016 01:44:01	06.01.2016 01:45:24	83	Fehler Schallpegelmesser
MP49	07.01.2016 01:44:01	07.01.2016 01:45:24	83	Fehler Schallpegelmesser
MP49	08.01.2016 01:44:01	08.01.2016 01:45:23	82	Fehler Schallpegelmesser
MP49	08.01.2016 13:21:00	08.01.2016 13:51:00	1800	Windgeschwindigkeit
MP49	08.01.2016 16:21:00	08.01.2016 16:51:00	1800	Windgeschwindigkeit
MP49	09.01.2016 01:44:01	09.01.2016 01:45:23	82	Fehler Schallpegelmesser
MP49	10.01.2016 01:44:03	10.01.2016 01:45:23	80	Fehler Schallpegelmesser
MP49	11.01.2016 01:44:03	11.01.2016 01:45:24	81	Fehler Schallpegelmesser
MP49	12.01.2016 01:44:03	12.01.2016 01:45:23	80	Fehler Schallpegelmesser
MP49	13.01.2016 01:44:01	13.01.2016 01:45:22	81	Fehler Schallpegelmesser
MP49	14.01.2016 01:44:02	14.01.2016 01:45:22	80	Fehler Schallpegelmesser
MP49	15.01.2016 01:44:03	15.01.2016 01:45:26	83	Fehler Schallpegelmesser
MP49	16.01.2016 01:44:01	16.01.2016 01:45:26	85	Fehler Schallpegelmesser
MP49	17.01.2016 01:44:02	17.01.2016 01:45:24	82	Fehler Schallpegelmesser
MP49	18.01.2016 01:44:02	18.01.2016 01:45:23	81	Fehler Schallpegelmesser
MP49	19.01.2016 01:44:02	19.01.2016 01:45:21	79	Fehler Schallpegelmesser
MP49	20.01.2016 01:44:02	20.01.2016 01:45:23	81	Fehler Schallpegelmesser
MP49	21.01.2016 01:44:02	21.01.2016 01:45:24	82	Fehler Schallpegelmesser
MP49	22.01.2016 01:44:03	22.01.2016 01:45:23	80	Fehler Schallpegelmesser

Detailübersicht

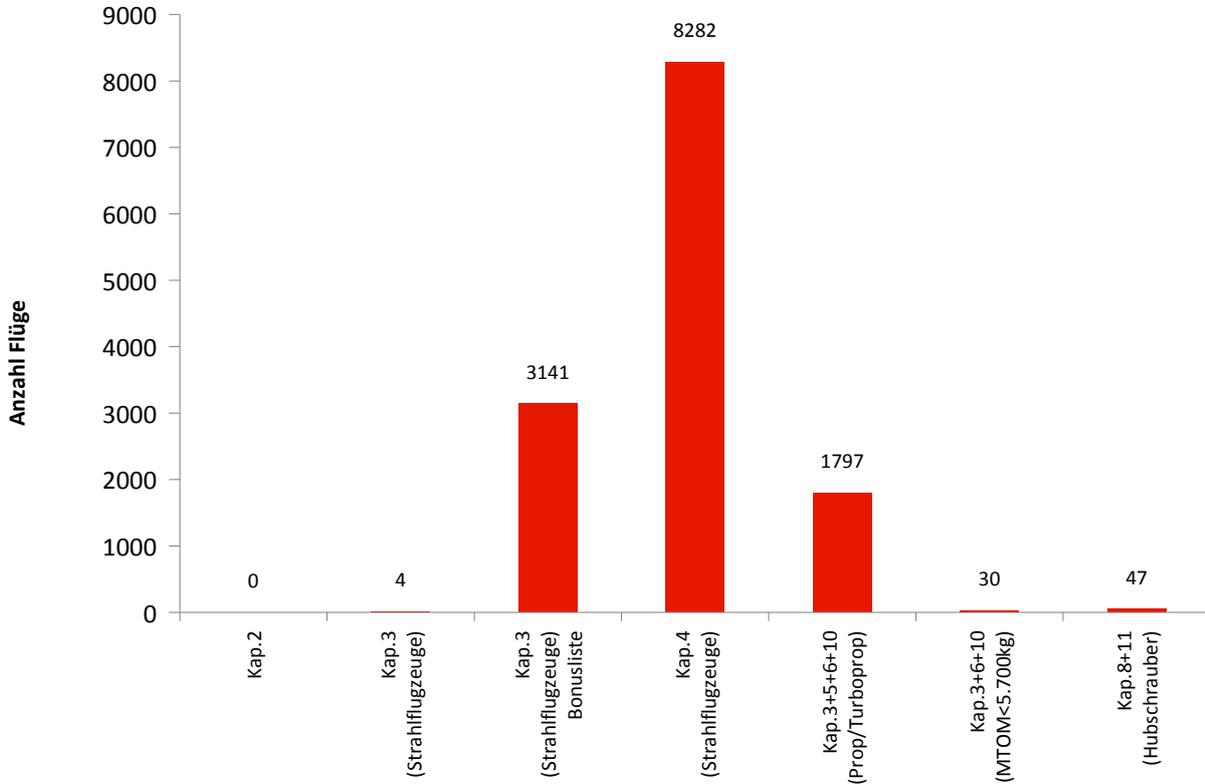
Messstelle	Beginn	Ende	Sekunden	Ausfallgrund
MP49	23.01.2016 01:44:03	23.01.2016 01:45:24	81	Fehler Schallpegelmesser
MP49	24.01.2016 01:44:03	24.01.2016 01:45:25	82	Fehler Schallpegelmesser
MP49	25.01.2016 01:44:02	25.01.2016 01:45:22	80	Fehler Schallpegelmesser
MP49	26.01.2016 01:44:02	26.01.2016 01:45:24	82	Fehler Schallpegelmesser
MP49	27.01.2016 01:44:02	27.01.2016 01:45:23	81	Fehler Schallpegelmesser
MP49	28.01.2016 01:44:01	28.01.2016 01:45:23	82	Fehler Schallpegelmesser
MP49	29.01.2016 01:44:03	29.01.2016 01:45:26	83	Fehler Schallpegelmesser
MP49	30.01.2016 01:44:03	30.01.2016 01:45:21	78	Fehler Schallpegelmesser
MP49	30.01.2016 07:21:00	30.01.2016 08:21:00	3600	Windgeschwindigkeit
MP49	31.01.2016 01:44:01	31.01.2016 01:45:25	84	Fehler Schallpegelmesser
MP49	31.01.2016 10:51:00	31.01.2016 11:21:00	1800	Windgeschwindigkeit
MP49	31.01.2016 11:51:00	31.01.2016 12:21:00	1800	Windgeschwindigkeit
MP49	31.01.2016 13:51:00	31.01.2016 14:21:00	1800	Windgeschwindigkeit
MP49	01.02.2016 01:44:02	01.02.2016 01:45:24	82	Fehler Schallpegelmesser

Monatsauswertung Januar 2016 Verkehrsstatistik Tegel

Verteilung der Flüge nach ICAO-Lärmkategorien

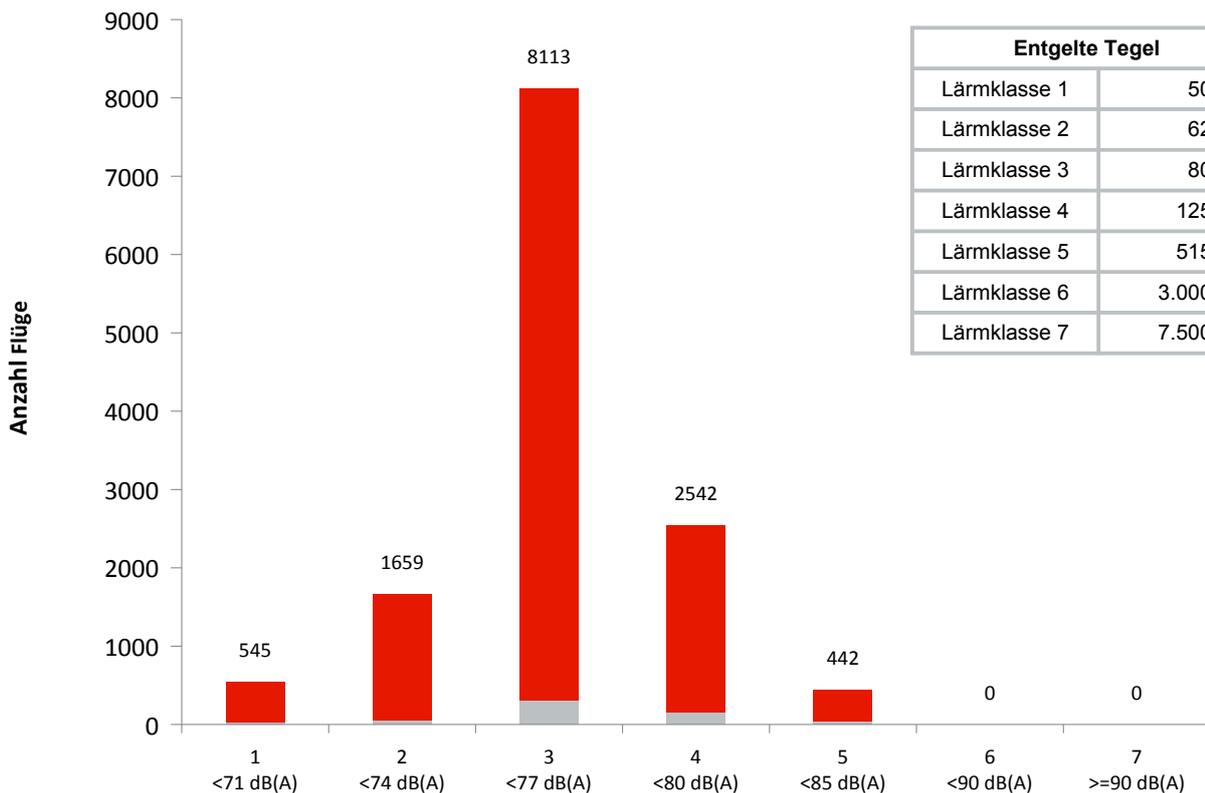
In dieser Grafik wird dargestellt, in welche Lärmkategorien der Internationalen Zivilluftfahrtorganisation ICAO die startenden und landenden Flugzeuge im Berichtsmonat eingeordnet wurden. Informationen zu den Lärmkategorien finden Sie nebenstehend. Da die Gesamtanzahl der Flüge sich auf den akustischen Tag, d.h. auf den Zeitraum von 06.00 bis 06.00 Uhr (Ortszeit) bezieht, sind abweichende Angaben zu den offiziellen Verkehrsstatistiken möglich.

Gesamtzahl Flüge: 13301



Einordnung der Flüge in Lärmklassen

In dieser Grafik wird dargestellt, in welche Lärmklassen der FBB die in Tegel landenden Flugzeuge im Berichtsmonat eingeordnet wurden. Der graue Säulenteil gibt den Anteil nächtlicher Flugbewegungen wieder. Aus den Lärmklassen leitet sich das zu zahlende lärmbezogene Entgelt ab.



Entgelte Tegel	
Lärmklasse 1	50,00 €
Lärmklasse 2	62,00 €
Lärmklasse 3	80,00 €
Lärmklasse 4	125,00 €
Lärmklasse 5	515,00 €
Lärmklasse 6	3.000,00 €
Lärmklasse 7	7.500,00 €

Monatsauswertung Januar 2016

Verkehrsstatik Tegel

Lärmzertifizierung nach ICAO und Bonusliste des Bundesministeriums für Verkehr

In welches Lärmkapitel ein Flugzeug einzuordnen ist, wird von der Internationalen Zivilluftfahrtorganisation ICAO im Band 1 des Anhangs (Annex) 16 zum Abkommen über die internationale Zivilluftfahrt festgelegt. Strahl- und Propellerflugzeuge sowie Helikopter werden darin je nach Zulassungsdatum bzw. der maximalen Startmasse MTOM (Maximum Take-Off Mass) in verschiedenen Kapiteln behandelt.

Kapitel	Flugzeug	Zulassungsdatum	Beschränkungen (TXL)
2	Strahlflugzeug Im Wesentlichen Flugzeuge mit Triebwerken mit geringem Nebenstromverhältnis, wie <i>Boeing 727 und 737 älterer Bauart sowie McDonnell Douglas DC-9 und viele ältere russische Flugzeugtypen.</i>	bis 1977	EU-weit seit 2002 ohne Ausnahmegenehmigung keine Landeerlaubnis mehr
3	Strahlflugzeuge und große Propellerflugzeuge (MTOM größer 5.700 kg) große Propellerflugzeuge (MTOM größer 8.618 kg) <i>Maschinen aus den achtziger Jahren, wie die MD-80 Baureihe</i>	1977 bis 2005 1985 bis 1988 1988 bis 2005	Sperrung der Start- und Landebahnen von 23 Uhr bis 6 Uhr. Für verspätete Flüge beginnt die Sperrzeit jeweils 1 Stunde später. Ausgenommen von dieser Regelung sind nur die Nachtpostflüge, Rettungsflüge sowie genehmigungspflichtige Sonderflüge.
3 Bonus	Bestimmte Flugzeugtypen wurden in die so genannte Bonusliste des Bundesverkehrsministeriums aufgenommen. Dabei handelt es sich um Flugzeugmuster, die deutlich leiser sind, als es im ICAO-Kapitel 3 vorgegeben ist. Folgende Flugzeugmuster wurden in die Bonusliste aufgenommen: <i>alle Baureihen/-muster mit einer MTOM unter 25.000 kg Airbus 300, Airbus 310, Airbus 319/320/321, Airbus 330, Airbus A340 Bae 146/AVRO RJ-Baureihe Boeing 717 Boeing 727-100 Reengined mit 3 Tay-Triebwerken Boeing 737 Typen 300 bis 800 Boeing 747-400 Boeing 757 Boeing 767 Boeing 777 Canadair RJ Dash 8-400 Fokker 70/100 Gulfstream IV/V Lockheed 1011 (nur Abflug) McDonnell Douglas DC 10-30 McDonnell Douglas DC 8-70-Baureihe McDonnell Douglas MD 80-Baureihe (nur Anflug) McDonnell Douglas MD 11 McDonnell Douglas MD 90 Tupolew 204</i>		
4	Strahlflugzeuge und große* Propellerflugzeuge	ab 2006	
5	Propellerflugzeuge > 5.700 kg	bis 1984	
6	kleine** Propellerflugzeuge	bis 1988	
8	Helikopter		
10	kleine** Propellerflugzeuge	seit 1988	
11	kleine*** Helikopter	seit 1993	

* MTOM größer als 8.618 kg

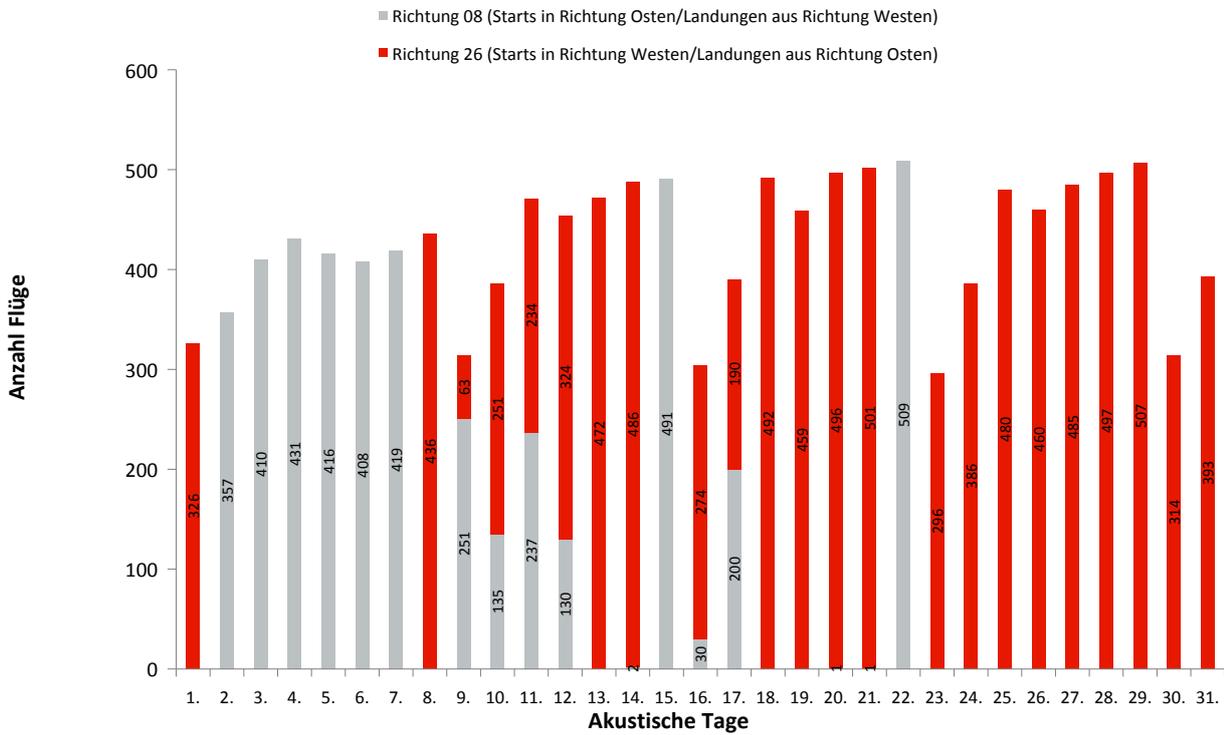
** MTOM bis 8.618 kg

*** MTOM bis 3.175 kg

Monatsauswertung Januar 2016 Verkehrsstatistik Tegel

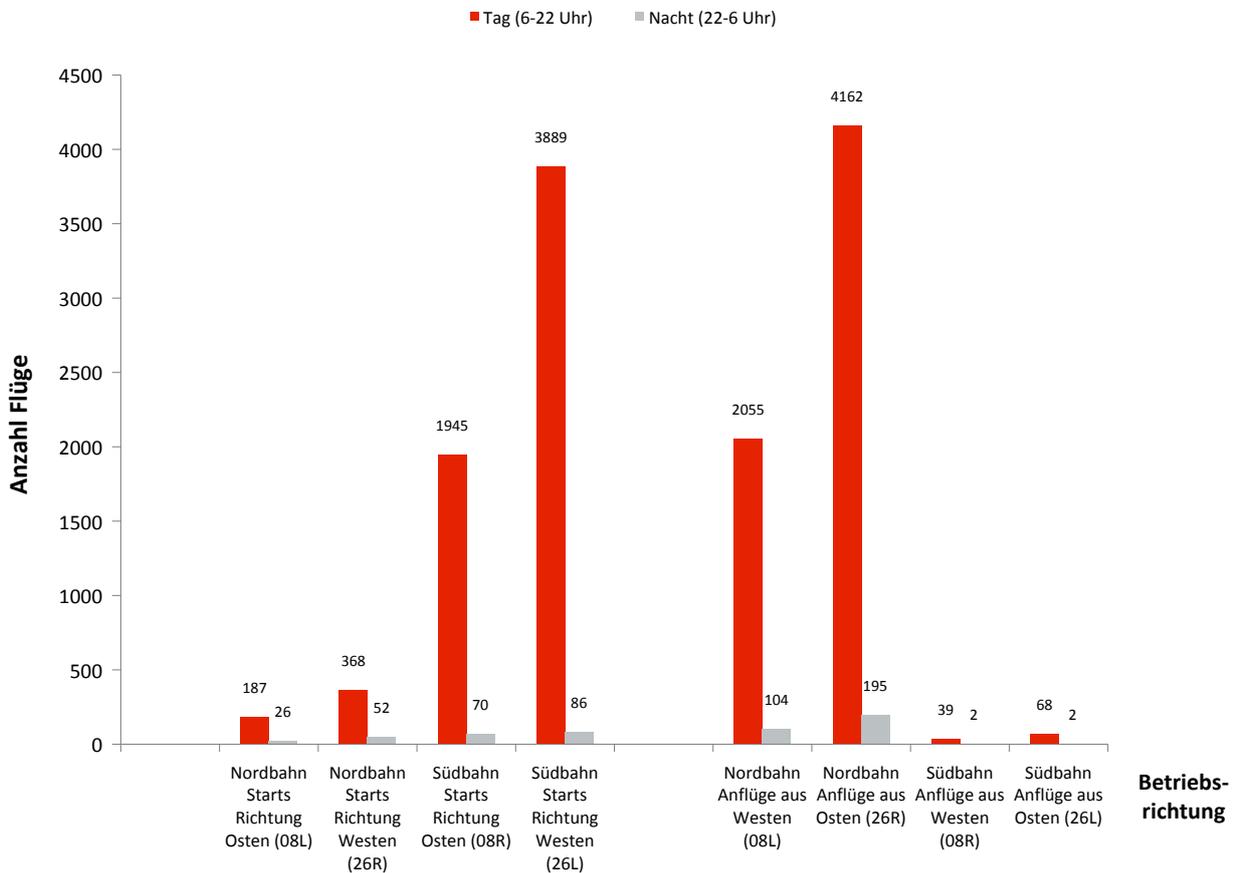
Betriebsrichtungsverteilung

In dieser Grafik wird für jeden Tag des Monats dargestellt, in welche Richtung die Flugzeuge gestartet und gelandet sind. Dies ist vor allem von der Windrichtung abhängig.



Benutzung der Start- und Landebahnen und Betriebsrichtung

In dieser Grafik wird für den Berichtsmonat dargestellt, aus welcher Himmelsrichtung der Flughafen Tegel angeflogen wurde bzw. in welche Richtung die Starts erfolgten. Ferner wird ersichtlich, welche Bahn dabei genutzt wurde.



Monatsauswertung Januar 2016 Verkehrstatistik Tegel

Benutzung der Start- und Landebahn

Anflug aus Westen/Starts Richtung Osten (08L)

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag		Nacht		Gesamt	
	Landungen	Starts	Landungen	Starts	Landungen	Starts
1.	0	0	0	0	0	0
2.	175	22	7	2	182	24
3.	187	13	14	3	201	16
4.	203	12	11	1	214	13
5.	186	18	11	6	197	24
6.	185	25	9	4	194	29
7.	202	14	5	3	207	17
8.	0	0	0	0	0	0
9.	119	17	5	1	124	18
10.	56	11	0	0	56	11
11.	117	4	6	2	123	6
12.	61	1	0	0	61	1
13.	0	0	0	0	0	0
14.	0	0	1	0	1	0
15.	228	17	15	1	243	18
16.	15	1	6	1	21	2
17.	93	16	0	0	93	16
18.	0	0	0	0	0	0
19.	0	0	0	0	0	0
20.	0	0	1	0	1	0
21.	0	0	1	0	1	0
22.	228	16	12	2	240	18
23.	0	0	0	0	0	0
24.	0	0	0	0	0	0
25.	0	0	0	0	0	0
26.	0	0	0	0	0	0
27.	0	0	0	0	0	0
28.	0	0	0	0	0	0
29.	0	0	0	0	0	0
30.	0	0	0	0	0	0
31.	0	0	0	0	0	0
Gesamt	2055	187	104	26	2159	213

Anflug aus Osten/Starts Richtung Westen (26R)

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag		Nacht		Gesamt	
	Landungen	Starts	Landungen	Starts	Landungen	Starts
1.	144	86	18	14	162	100
2.	0	0	0	0	0	0
3.	0	0	0	0	0	0
4.	0	0	0	0	0	0
5.	0	0	0	0	0	0
6.	0	0	0	0	0	0
7.	0	0	0	0	0	0
8.	212	14	8	2	220	16
9.	35	3	0	0	35	3
10.	120	7	11	2	131	9
11.	112	8	0	1	112	9
12.	159	6	8	2	167	8
13.	228	13	9	2	237	15
14.	229	14	12	3	241	17
15.	0	0	0	0	0	0
16.	134	17	0	0	134	17
17.	88	5	11	2	99	7
18.	237	11	9	3	246	14
19.	221	11	8	1	229	12
20.	221	13	8	1	229	14
21.	237	10	13	3	250	13
22.	0	0	0	0	0	0
23.	124	13	8	2	132	15
24.	180	13	10	1	190	14
25.	229	48	8	3	237	51
26.	222	10	8	2	230	12
27.	216	11	9	2	225	13
28.	236	15	10	1	246	16
29.	242	10	12	1	254	11
30.	154	14	5	2	159	16
31.	182	16	10	2	192	18
Gesamt	4162	368	195	52	4357	420

Monatsauswertung Januar 2016 Verkehrstatistik Tegel

Benutzung der Start- und Landebahn

Anflug aus Westen/Starts Richtung Osten (08R)

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag		Nacht		Gesamt	
	Landungen	Starts	Landungen	Starts	Landungen	Starts
1.	0	0	0	0	0	0
2.	0	149	0	2	0	151
3.	1	182	0	10	1	192
4.	2	195	0	7	2	202
5.	10	172	0	13	10	185
6.	10	166	0	9	10	175
7.	0	190	1	4	1	194
8.	0	0	0	0	0	0
9.	2	105	0	2	2	107
10.	0	68	0	0	0	68
11.	0	101	0	7	0	108
12.	0	68	0	0	0	68
13.	0	0	0	0	0	0
14.	0	0	0	1	0	1
15.	0	221	1	8	1	229
16.	0	5	0	2	0	7
17.	0	91	0	0	0	91
18.	0	0	0	0	0	0
19.	0	0	0	0	0	0
20.	0	0	0	0	0	0
21.	0	0	0	0	0	0
22.	14	232	0	5	14	237
23.	0	0	0	0	0	0
24.	0	0	0	0	0	0
25.	0	0	0	0	0	0
26.	0	0	0	0	0	0
27.	0	0	0	0	0	0
28.	0	0	0	0	0	0
29.	0	0	0	0	0	0
30.	0	0	0	0	0	0
31.	0	0	0	0	0	0
Gesamt	39	1945	2	70	41	2015

Anflug aus Osten/Starts Richtung Westen (26L)

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag		Nacht		Gesamt	
	Landungen	Starts	Landungen	Starts	Landungen	Starts
1.	0	64	0	0	0	64
2.	0	0	0	0	0	0
3.	0	0	0	0	0	0
4.	0	0	0	0	0	0
5.	0	0	0	0	0	0
6.	0	0	0	0	0	0
7.	0	0	0	0	0	0
8.	0	194	0	6	0	200
9.	0	25	0	0	0	25
10.	3	104	0	4	3	108
11.	0	113	0	0	0	113
12.	0	146	0	3	0	149
13.	1	210	0	9	1	219
14.	0	222	0	6	0	228
15.	0	0	0	0	0	0
16.	0	123	0	0	0	123
17.	0	79	0	5	0	84
18.	1	224	0	7	1	231
19.	1	214	0	3	1	217
20.	18	227	0	8	18	235
21.	0	231	0	7	0	238
22.	0	0	0	0	0	0
23.	20	128	0	1	20	129
24.	0	179	0	3	0	182
25.	2	186	0	4	2	190
26.	1	211	1	5	2	216
27.	16	229	1	1	17	230
28.	2	227	0	6	2	233
29.	0	237	0	5	0	242
30.	2	137	0	0	2	137
31.	1	179	0	3	1	182
Gesamt	68	3889	2	86	70	3975

