

Fluglärmbericht – 10 / 2016

Flughafen Tegel



© OpenStreetMap

Flughafen Berlin Brandenburg GmbH
Umwelt
fluglaerm@berlin-airport.de

Flughafen Berlin Tegel

Messstellenübersicht

Messstelle	Name	Längen- grad	Breiten- grad	Höhe über NN	Schwellenwert (Nachts)*	Seit
MP41	Recklinghauser Weg	13°10'26,70"E	52°32'48,19"N	53 m	60(55) dB(A)	01.01.2004
MP42	Wasserwerk Tegel	13°14'42,26"E	52°33'22,37"N	37 m	57 dB(A)	01.01.2004
MP43	Lynarstr.	13°12'19,45"E	52°32'59,93"N	51 m	60(55) dB(A)	01.01.2004
MP45	Seidelstr.	13°17'33,39"E	52°34'07,31"N	47 m	55 dB(A)	01.01.2004
MP47	Oxford Str.	13°20'57,88"E	52°33'37,32"N	53 m	55 dB(A)	01.01.2004
MP48	Schwartzstr.	13°22'39,34"E	52°34'01,30"N	56 m	60(57) dB(A)	01.01.2004
MP49	Meteorstr.	13°19'19,38"E	52°33'47,50"N	46 m	65 dB(A)	01.01.2004

Mindestzeit und Horchzeit bei allen Messstellen 5 s

* keine Angabe bedeutet gleiche Tag- und Nachtwerte

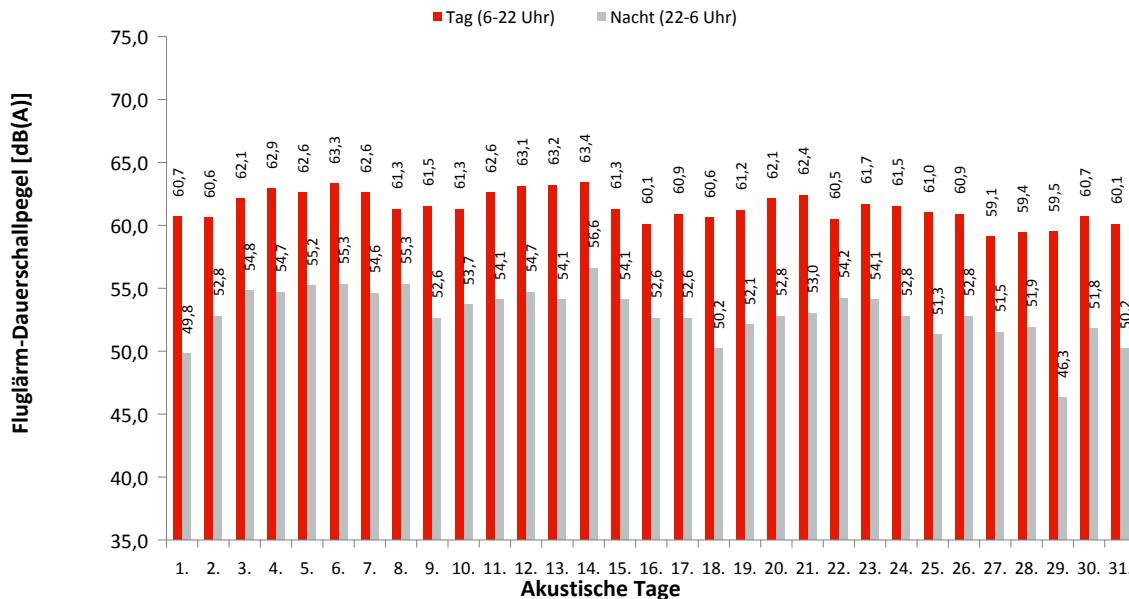
Monatsauswertung Oktober 2016

Messstelle MP41, Recklinghauser Weg

Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.

Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 61,6 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 53,4 dB(A)



Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L_{DEN} (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L_E) 5dB und in den Nachtstunden (L_N) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}
1.	61,1	50,4	61,7	58,8	61,8	60,7	49,8	61,3	58,1	61,3
2.	61,1	53,3	61,0	61,4	63,2	60,6	52,8	60,5	61,0	62,7
3.	62,3	55,1	62,2	62,8	64,7	62,1	54,8	61,9	62,5	64,3
4.	63,6	55,0	63,8	63,0	65,2	62,9	54,7	62,9	62,7	64,7
5.	64,5	55,7	64,9	63,4	65,9	62,6	55,2	62,5	63,1	64,9
6.	63,8	55,5	63,7	64,0	65,6	63,3	55,3	63,1	63,7	65,3
7.	63,0	54,9	62,7	63,8	65,1	62,6	54,6	62,2	63,6	64,8
8.	61,7	55,6	62,0	60,3	64,1	61,3	55,3	61,7	59,9	63,8
9.	61,8	53,0	61,7	62,2	63,6	61,5	52,6	61,3	62,0	63,2
10.	62,0	54,1	62,1	61,8	63,9	61,3	53,7	61,3	61,5	63,4
11.	63,0	54,9	62,8	63,7	65,1	62,6	54,1	62,3	63,4	64,6
12.	63,6	55,4	63,6	63,5	65,4	63,1	54,7	63,1	63,2	64,9
13.	63,6	55,0	63,4	64,0	65,4	63,2	54,1	63,0	63,8	64,9
14.	63,8	57,0	63,6	64,2	66,2	63,4	56,6	63,1	64,0	65,9
15.	61,7	54,4	62,1	59,7	63,5	61,3	54,1	61,8	59,1	63,1
16.	60,4	53,1	60,3	60,8	62,7	60,1	52,6	60,0	60,3	62,2
17.	61,3	53,1	61,0	62,0	63,3	60,9	52,6	60,6	61,5	62,8
18.	61,1	50,9	61,2	60,6	62,2	60,6	50,2	60,7	60,0	61,7
19.	61,7	52,7	61,7	61,8	63,3	61,2	52,1	61,1	61,4	62,8
20.	62,5	53,5	62,4	62,8	64,2	62,1	52,8	62,0	62,6	63,8
21.	62,7	53,3	62,6	62,8	64,2	62,4	53,0	62,3	62,6	63,9
22.	60,9	54,4	61,1	59,9	63,2	60,5	54,2	60,9	59,3	62,9
23.	62,1	54,6	61,9	62,5	64,3	61,7	54,1	61,5	62,2	63,9
24.	61,9	53,3	61,7	62,3	63,7	61,5	52,8	61,3	62,0	63,3
25.	61,4	52,2	61,4	61,5	63,0	61,0	51,3	61,0	61,1	62,4
26.	61,4	53,4	61,4	61,3	63,3	60,9	52,8	60,9	61,0	62,8
27.	59,6	52,0	59,4	60,1	61,8	59,1	51,5	58,8	59,8	61,3
28.	60,0	52,5	59,6	61,0	62,3	59,4	51,9	58,8	60,7	61,8
29.	60,1	48,2	60,4	58,8	60,6	59,5	46,3	59,9	57,8	59,7
30.	61,4	53,2	61,5	61,0	63,1	60,7	51,8	60,7	60,7	62,3
31.	60,9	50,8	61,3	59,3	61,8	60,1	50,2	60,7	57,8	61,0
Gesamt	62,1	53,9	62,1	62,0	63,9	61,6	53,4	61,5	61,7	63,5

Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel.

Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

Monatsauswertung Oktober 2016

Messstelle MP41, Recklinghauser Weg

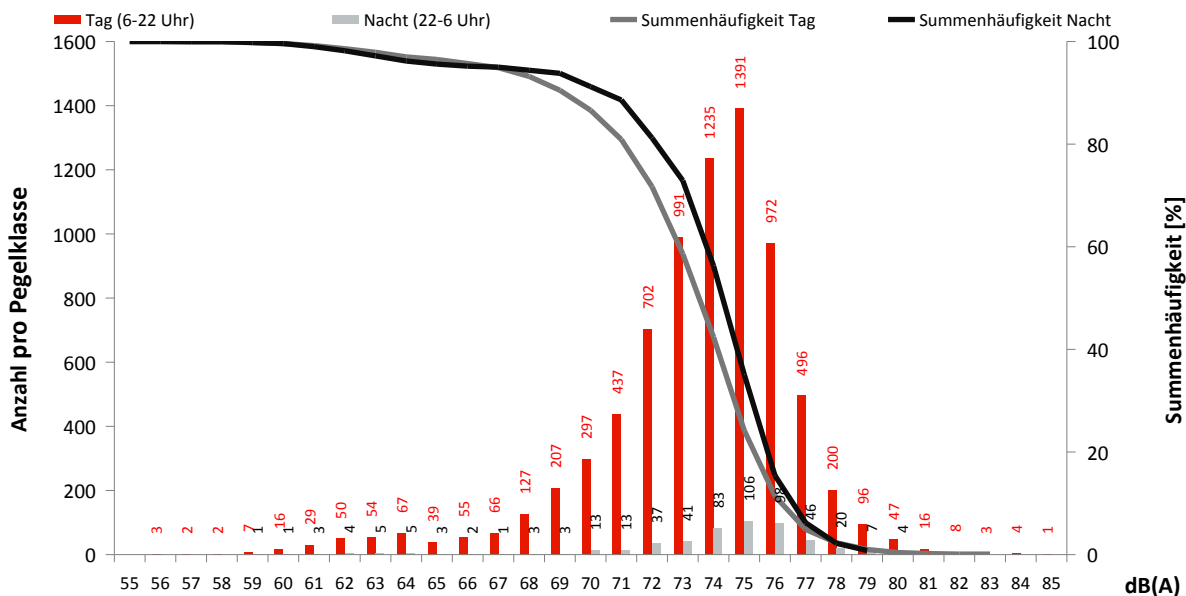
Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.
 N2: Anzahl der Flugbewegungen. Diese Messstelle erfasst Landungen in Richtung Osten, Starts in Richtung Westen und Durchstarts. Luftfahrzeuge, die nicht in Tegel starten oder landen, gehen nicht in die Statistik ein.
 N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt
 N1/N2[%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte > 100% können sich ergeben, wenn z.B. der Messzeitpunkt bei einer Landung vor 22 Uhr (Bezugszeitraum Tag) liegt, die Landung aber nach 22 Uhr (Bezugszeitraum Nacht). Werte > 100 % gehen auch auf Kleinflugzeuge zurück, die mit mehreren Lärmmesswerten, aber nur einer Flugbewegung in die Statistik eingehen.
 Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.	204	203	203	100,5	100	6	4	4	150,0	100
2.	224	227	227	98,7	100	17	16	16	106,3	100
3.	258	257	257	100,4	100	22	23	23	95,7	100
4.	246	256	256	96,1	100	19	19	19	100,0	100
5.	257	258	258	99,6	100	22	23	23	95,7	100
6.	255	256	256	99,6	100	19	19	19	100,0	100
7.	270	270	270	100,0	100	20	21	21	95,2	100
8.	201	199	199	101,0	100	23	23	23	100,0	100
9.	229	231	231	99,1	100	12	11	11	109,1	100
10.	260	269	269	96,7	100	18	18	18	100,0	100
11.	268	263	263	101,9	100	14	15	15	93,3	100
12.	276	276	276	100,0	100	20	21	21	95,2	100
13.	277	277	277	100,0	100	14	15	15	93,3	100
14.	279	281	281	99,3	100	24	24	24	100,0	100
15.	198	197	197	100,5	100	20	20	20	100,0	100
16.	217	217	217	100,0	100	21	22	22	95,5	100
17.	281	275	275	102,2	100	20	21	21	95,2	100
18.	240	257	257	93,4	100	10	9	9	111,1	100
19.	261	279	279	93,5	100	10	9	9	111,1	100
20.	277	278	278	99,6	100	16	16	16	100,0	100
21.	276	275	275	100,4	100	17	18	18	94,4	100
22.	189	189	189	100,0	100	20	20	20	100,0	100
23.	239	239	239	100,0	100	20	21	21	95,2	100
24.	272	272	272	100,0	100	15	15	15	100,0	100
25.	262	268	268	97,8	100	9	8	8	112,5	100
26.	267	271	271	98,5	100	17	17	17	100,0	100
27.	217	233	233	93,1	100	16	14	14	114,3	100
28.	259	279	279	92,8	100	15	14	14	107,1	100
29.	193	199	199	97,0	100	3	3	3	100,0	100
30.	224	229	229	97,8	100	13	12	12	108,3	100
31.	244	260	260	93,8	100	7	6	6	116,7	100
Gesamt	7620	7740	7740	98,4	100	499	497	497	100,4	100

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel

Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden. Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



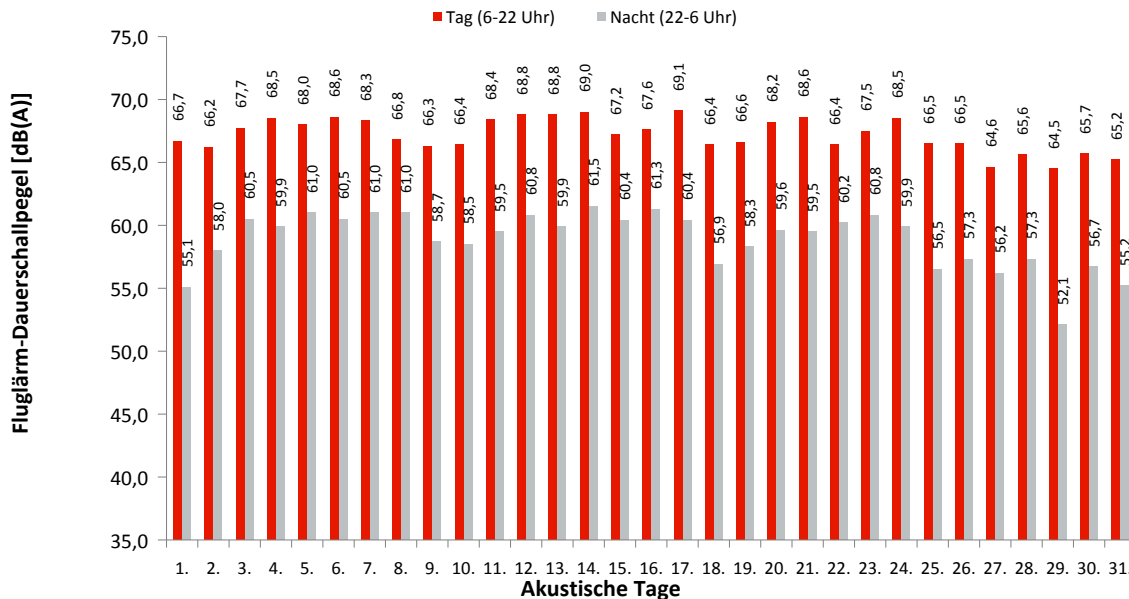
Monatsauswertung Oktober 2016

Messstelle MP42, Wasserwerk Tegel

Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.

Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 67,4 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 59,3 dB(A)



Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L_{DEN} (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L_E) 5dB und in den Nachtstunden (L_N) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}
1.	66,8	55,4	67,4	64,2	67,2	66,7	55,1	67,3	64,0	67,1
2.	66,3	58,1	66,0	66,9	68,3	66,2	58,0	65,9	66,9	68,2
3.	67,8	60,7	67,5	68,6	70,2	67,7	60,5	67,4	68,5	70,1
4.	68,6	60,0	68,7	68,3	70,2	68,5	59,9	68,6	68,3	70,2
5.	68,3	61,1	68,3	68,4	70,5	68,0	61,0	67,9	68,3	70,4
6.	68,7	60,6	68,6	69,0	70,7	68,6	60,5	68,5	69,0	70,6
7.	68,3	61,0	68,1	68,9	70,6	68,3	61,0	68,0	68,9	70,6
8.	66,8	61,0	67,2	65,5	69,4	66,8	61,0	67,1	65,4	69,3
9.	66,4	58,7	66,1	66,9	68,5	66,3	58,7	66,1	66,9	68,5
10.	66,5	58,5	66,4	66,8	68,5	66,4	58,5	66,3	66,7	68,4
11.	68,5	59,5	68,3	68,9	70,2	68,4	59,5	68,3	68,9	70,2
12.	68,9	60,9	68,9	69,1	70,9	68,8	60,8	68,8	69,0	70,8
13.	68,9	60,0	68,7	69,4	70,7	68,8	59,9	68,6	69,3	70,6
14.	69,0	61,6	68,9	69,5	71,2	69,0	61,5	68,8	69,4	71,2
15.	67,3	60,5	67,6	65,9	69,4	67,2	60,4	67,6	65,8	69,3
16.	67,6	61,4	67,3	68,6	70,4	67,6	61,3	67,2	68,6	70,4
17.	69,6	60,4	69,8	68,7	70,9	69,1	60,4	69,2	68,6	70,7
18.	66,5	57,0	66,7	65,6	67,8	66,4	56,9	66,7	65,6	67,7
19.	66,7	58,5	66,6	67,1	68,6	66,6	58,3	66,5	67,0	68,5
20.	68,2	59,7	68,0	68,9	70,2	68,2	59,6	68,0	68,8	70,1
21.	69,0	59,5	69,2	68,4	70,3	68,6	59,5	68,7	68,4	70,1
22.	66,4	60,2	66,8	65,0	68,8	66,4	60,2	66,8	64,9	68,7
23.	67,6	60,9	67,3	68,3	70,1	67,5	60,8	67,3	68,2	70,1
24.	68,6	60,0	68,5	68,9	70,4	68,5	59,9	68,4	68,7	70,3
25.	66,5	56,5	66,8	65,6	67,6	66,5	56,5	66,7	65,6	67,6
26.	66,6	57,4	66,6	66,7	68,2	66,5	57,3	66,5	66,7	68,1
27.	64,7	56,3	64,5	65,1	66,6	64,6	56,2	64,4	65,1	66,5
28.	65,6	57,3	65,5	66,1	67,6	65,6	57,3	65,4	66,1	67,5
29.	64,6	52,4	65,1	62,6	64,9	64,5	52,1	65,0	62,5	64,8
30.	65,7	56,8	65,7	65,9	67,4	65,7	56,7	65,6	65,8	67,3
31.	65,3	55,3	65,7	63,4	66,2	65,2	55,2	65,7	63,2	66,1
Gesamt	67,5	59,4	67,5	67,5	69,4	67,4	59,3	67,4	67,4	69,3

Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel.

Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

Monatsauswertung Oktober 2016

Messstelle MP42, Wasserwerk Tegel

Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.

N2: Anzahl der Flugbewegungen. Diese Messstelle erfasst Landungen in Richtung Osten, Starts in Richtung Westen und Durchstarts. Luftfahrzeuge, die nicht in Tegel starten oder landen, gehen nicht in die Statistik ein.

N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt

N1/N2[%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte > 100% können sich ergeben, wenn z.B. der Messzeitpunkt bei einer Landung vor 22 Uhr (Bezugszeitraum Tag) liegt, die Landung aber nach 22 Uhr (Bezugszeitraum Nacht). Werte > 100 % gehen auch auf Kleinflugzeuge zurück, die mit mehreren Lärmmesswerten, aber nur einer Flugbewegung in die Statistik eingehen.

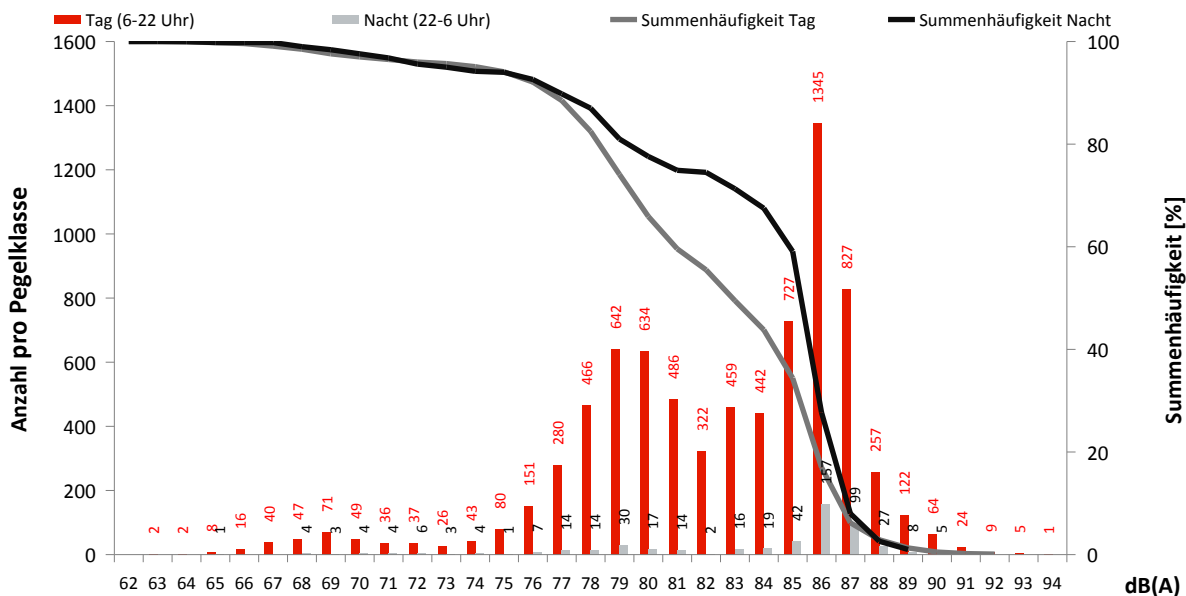
Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.	206	203	203	101,5	100	6	4	4	150,0	100
2.	226	227	227	99,6	100	16	16	16	100,0	100
3.	258	257	257	100,4	100	23	23	23	100,0	100
4.	255	256	256	99,6	100	19	19	19	100,0	100
5.	263	258	258	101,9	100	23	23	23	100,0	100
6.	255	256	256	99,6	100	19	19	19	100,0	100
7.	271	270	270	100,4	100	21	21	21	100,0	100
8.	201	199	199	101,0	100	23	23	23	100,0	100
9.	229	231	231	99,1	100	12	11	11	109,1	100
10.	269	269	269	100,0	100	18	18	18	100,0	100
11.	267	263	263	101,5	100	15	15	15	100,0	100
12.	276	276	276	100,0	100	21	21	21	100,0	100
13.	277	277	277	100,0	100	15	15	15	100,0	100
14.	281	281	281	100,0	100	24	24	24	100,0	100
15.	199	197	197	101,0	100	20	20	20	100,0	100
16.	218	217	217	100,5	100	21	22	22	95,5	100
17.	276	275	275	100,4	100	21	21	21	100,0	100
18.	257	257	257	100,0	100	10	9	9	111,1	100
19.	277	279	279	99,3	100	10	9	9	111,1	100
20.	279	278	278	100,4	100	16	16	16	100,0	100
21.	276	275	275	100,4	100	17	18	18	94,4	100
22.	189	189	189	100,0	100	20	20	20	100,0	100
23.	239	239	239	100,0	100	21	21	21	100,0	100
24.	272	272	272	100,0	100	15	15	15	100,0	100
25.	267	268	268	99,6	100	8	8	8	100,0	100
26.	271	271	271	100,0	100	17	17	17	100,0	100
27.	226	233	233	97,0	100	15	14	14	107,1	100
28.	267	279	278	95,7	100	15	14	14	107,1	100
29.	197	199	199	99,0	100	3	3	3	100,0	100
30.	224	229	228	97,8	100	12	12	12	100,0	100
31.	252	260	260	96,9	100	5	6	5	83,3	99
Gesamt	7720	7740	7738	99,7	100	501	497	496	100,8	100

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel

Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden.

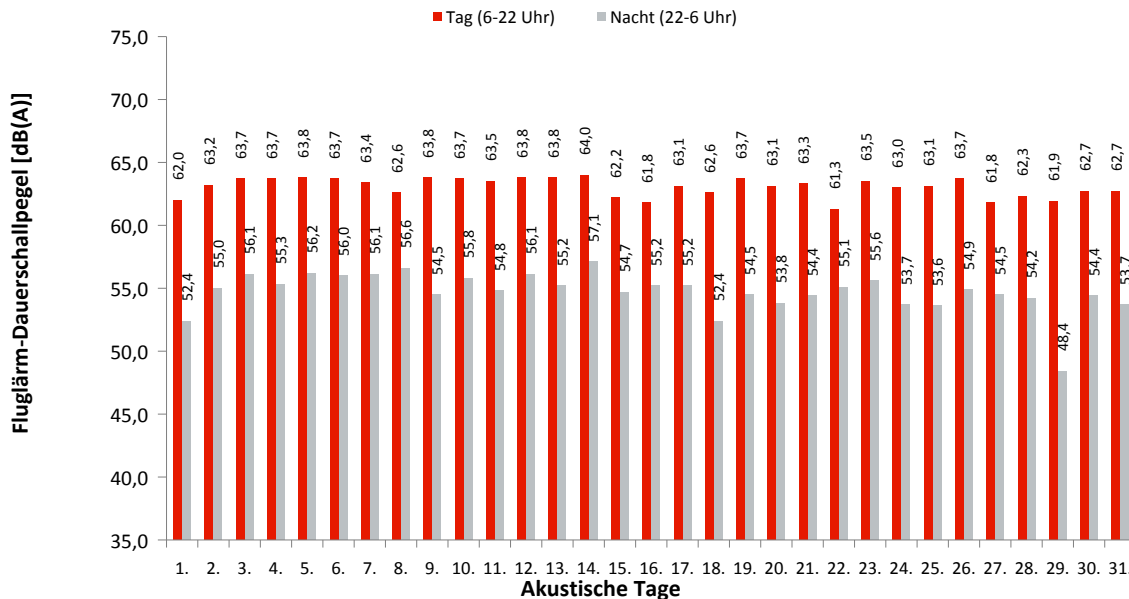
Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



Monatsauswertung Oktober 2016**Messstelle MP43, Lynarstr.****Fluggeräusch**

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.

Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 63,1 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 54,9 dB(A)

**Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen**

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L_{DEN} (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L_E) 5dB und in den Nachtstunden (L_N) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}
1.	62,5	54,7	62,9	61,1	64,2	62,0	52,4	62,5	60,2	63,1
2.	63,4	56,3	63,3	63,8	65,7	63,2	55,0	63,0	63,6	65,1
3.	63,9	57,1	63,9	63,8	66,2	63,7	56,1	63,7	63,6	65,7
4.	64,2	56,3	64,3	63,9	66,1	63,7	55,3	63,8	63,6	65,5
5.	64,6	57,1	64,8	64,0	66,5	63,8	56,2	63,8	63,7	65,8
6.	64,2	56,8	64,1	64,5	66,4	63,7	56,0	63,5	64,3	65,9
7.	63,8	56,8	63,6	64,5	66,3	63,4	56,1	63,1	64,3	65,8
8.	63,0	57,3	63,4	61,1	65,6	62,6	56,6	63,1	60,7	65,0
9.	64,1	55,5	64,0	64,4	65,9	63,8	54,5	63,7	64,2	65,5
10.	64,0	56,6	64,0	64,0	66,1	63,7	55,8	63,6	63,7	65,6
11.	64,0	55,9	63,9	64,3	66,0	63,5	54,8	63,4	64,0	65,4
12.	64,2	57,0	64,2	64,1	66,4	63,8	56,1	63,8	63,9	65,9
13.	64,6	56,3	64,6	64,6	66,4	63,8	55,2	63,6	64,3	65,7
14.	64,3	57,8	64,2	64,8	66,9	64,0	57,1	63,8	64,5	66,4
15.	62,7	55,6	63,1	61,1	64,6	62,2	54,7	62,7	60,5	64,0
16.	62,2	56,1	62,0	62,8	65,0	61,8	55,2	61,5	62,5	64,4
17.	64,0	56,3	64,0	63,9	66,0	63,1	55,2	63,1	63,2	65,1
18.	63,2	54,1	63,4	62,6	64,6	62,6	52,4	62,6	62,3	63,8
19.	64,1	55,7	64,1	64,2	65,9	63,7	54,5	63,6	64,0	65,3
20.	63,5	55,0	63,4	63,8	65,3	63,1	53,8	62,9	63,5	64,7
21.	63,8	55,3	63,9	63,3	65,4	63,3	54,4	63,4	63,1	64,9
22.	61,6	55,9	62,0	60,4	64,2	61,3	55,1	61,6	60,1	63,7
23.	63,8	56,4	63,9	63,4	65,8	63,5	55,6	63,6	63,2	65,4
24.	63,6	54,8	63,7	63,3	65,2	63,0	53,7	63,0	63,0	64,5
25.	63,5	54,8	63,6	63,2	65,1	63,1	53,6	63,1	63,0	64,5
26.	64,8	55,8	65,1	63,7	66,1	63,7	54,9	63,8	63,5	65,3
27.	62,3	55,5	62,2	62,5	64,7	61,8	54,5	61,6	62,2	64,0
28.	62,8	55,5	62,6	63,5	65,1	62,3	54,2	62,0	63,2	64,5
29.	62,3	51,5	62,7	60,4	62,9	61,9	48,4	62,4	59,9	62,0
30.	63,1	55,7	63,1	63,0	65,2	62,7	54,4	62,8	62,6	64,5
31.	63,3	55,0	63,8	61,1	64,7	62,7	53,7	63,2	60,7	63,9
Gesamt	63,6	55,9	63,7	63,4	65,6	63,1	54,9	63,1	63,1	65,0

Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel.

Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

Monatsauswertung Oktober 2016

Messstelle MP43, Lyrarstr.

Zuordnungsrates

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmessergebnisse werden nicht mitgezählt.

N2: Anzahl der Flugbewegungen. Diese Messstelle erfasst Landungen in Richtung Osten, Starts in Richtung Westen und Durchstarts. Luftfahrzeuge, die nicht in Tegel starten oder landen, gehen nicht in die Statistik ein.

N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt

N1/N2[%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte > 100% können sich ergeben, wenn z.B. der Messzeitpunkt bei einer Landung vor 22 Uhr (Bezugszeitraum Tag) liegt, die Landung aber nach 22 Uhr (Bezugszeitraum Nacht). Werte > 100 % gehen auch auf Kleinflugzeuge zurück, die mit mehreren Lärmmesswerten, aber nur einer Flugbewegung in die Statistik eingehen.

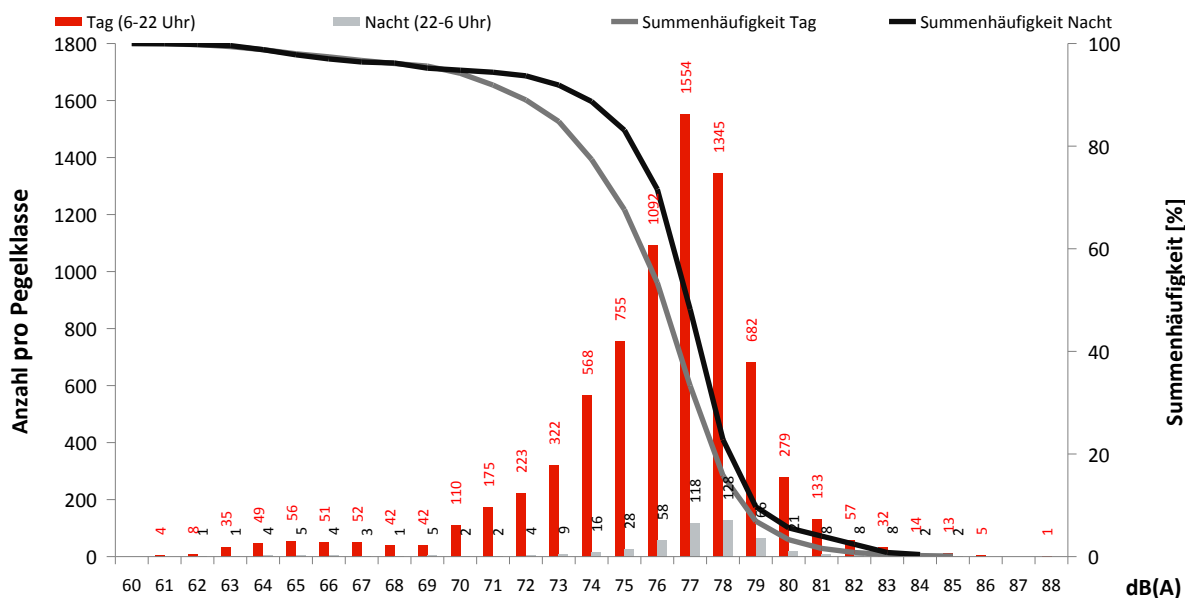
Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.	206	203	203	101,5	100	6	4	4	150,0	100
2.	225	227	227	99,1	100	17	16	16	106,3	100
3.	258	257	257	100,4	100	22	23	23	95,7	100
4.	256	256	256	100,0	100	19	19	19	100,0	100
5.	264	259	259	101,9	100	22	23	23	95,7	100
6.	256	256	256	100,0	100	19	19	19	100,0	100
7.	270	270	270	100,0	100	21	21	21	100,0	100
8.	201	199	199	101,0	100	23	23	23	100,0	100
9.	230	231	231	99,6	100	12	11	11	109,1	100
10.	268	269	269	99,6	100	18	18	18	100,0	100
11.	268	263	263	101,9	100	14	15	15	93,3	100
12.	276	276	276	100,0	100	21	21	21	100,0	100
13.	277	277	277	100,0	100	15	15	15	100,0	100
14.	281	281	281	100,0	100	24	24	24	100,0	100
15.	199	197	197	101,0	100	20	20	20	100,0	100
16.	218	217	217	100,5	100	21	22	22	95,5	100
17.	276	275	275	100,4	100	21	21	21	100,0	100
18.	255	257	257	99,2	100	10	9	9	111,1	100
19.	274	279	279	98,2	100	10	9	9	111,1	100
20.	279	278	278	100,4	100	16	16	16	100,0	100
21.	276	275	275	100,4	100	17	18	18	94,4	100
22.	189	189	189	100,0	100	20	20	20	100,0	100
23.	239	239	239	100,0	100	21	21	21	100,0	100
24.	272	273	273	99,6	100	15	15	15	100,0	100
25.	264	268	268	98,5	100	9	8	8	112,5	100
26.	266	271	271	98,2	100	17	17	17	100,0	100
27.	223	233	233	95,7	100	16	14	14	114,3	100
28.	264	279	279	94,6	100	15	14	14	107,1	100
29.	197	199	199	99,0	100	3	3	3	100,0	100
30.	222	229	229	96,9	100	13	12	12	108,3	100
31.	250	260	260	96,2	100	7	6	6	116,7	100
Gesamt	7699	7742	7742	99,4	100	504	497	497	101,4	100

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel

Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden.

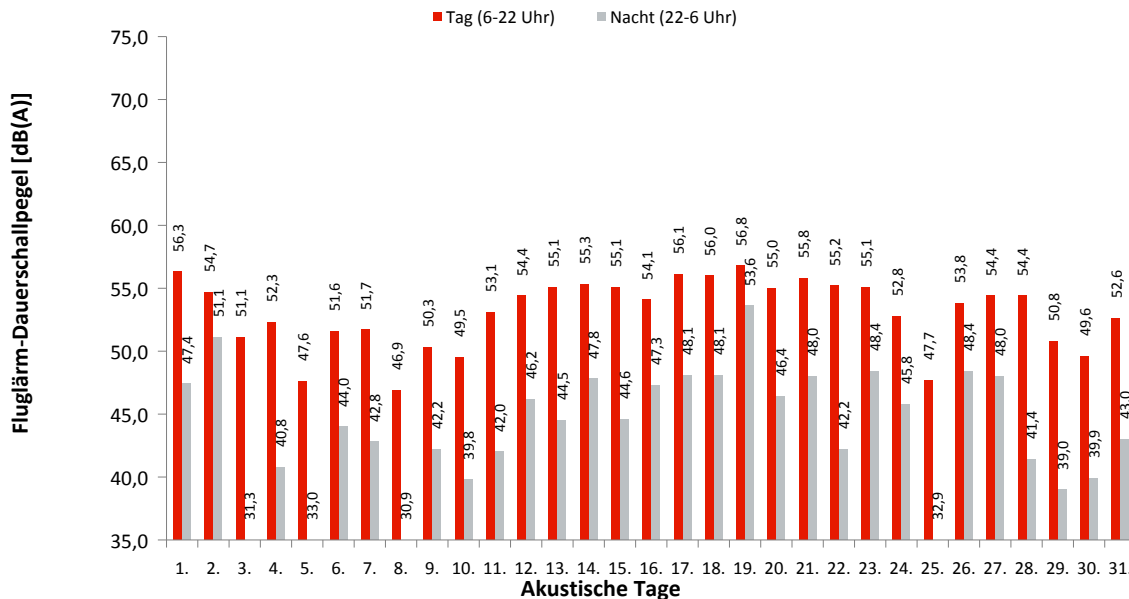
Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



Monatsauswertung Oktober 2016**Messstelle MP45, Seidelstr.****Fluggeräusch**

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.

Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 53,8 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 46,1 dB(A)

**Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen**

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L_{DEN} (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L_E) 5dB und in den Nachtstunden (L_N) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}
1.	57,6	49,3	57,3	58,4	59,6	56,3	47,4	56,3	56,4	58,0
2.	56,4	52,5	56,1	57,2	60,3	54,7	51,1	55,0	53,7	58,5
3.	53,1	47,4	53,7	50,5	55,6	51,1	31,3	51,8	47,8	50,5
4.	55,0	46,9	55,5	53,1	56,5	52,3	40,8	52,8	50,5	52,9
5.	59,9	47,3	61,0	52,9	59,6	47,6	33,0	47,2	48,7	48,6
6.	53,9	46,9	54,1	53,4	56,1	51,6	44,0	51,6	51,6	53,7
7.	53,1	45,1	53,5	51,9	54,8	51,7	42,8	52,2	49,7	52,9
8.	50,2	41,3	50,8	47,6	51,3	46,9	30,9	47,7	42,9	46,4
9.	52,7	44,4	52,2	54,0	54,8	50,3	42,2	49,4	52,3	52,8
10.	52,0	44,3	52,2	51,5	53,9	49,5	39,8	50,1	47,5	50,5
11.	54,3	46,4	54,1	54,9	56,4	53,1	42,0	52,8	53,7	54,4
12.	55,7	48,7	56,0	54,8	57,8	54,4	46,2	54,5	53,9	56,1
13.	56,5	49,1	56,7	56,1	58,6	55,1	44,5	55,2	54,8	56,2
14.	58,0	50,2	57,5	59,2	60,3	55,3	47,8	55,1	55,7	57,5
15.	56,3	46,6	56,8	54,5	57,3	55,1	44,6	55,7	52,8	55,8
16.	55,0	48,9	54,8	55,7	57,8	54,1	47,3	53,9	54,5	56,5
17.	57,4	49,5	57,7	56,1	59,1	56,1	48,1	56,4	54,9	57,8
18.	57,5	50,2	55,9	60,3	60,5	56,0	48,1	54,6	58,6	58,7
19.	60,3	59,2	58,4	63,4	66,3	56,8	53,6	55,0	59,8	61,5
20.	56,7	49,0	57,4	53,6	58,2	55,0	46,4	55,6	52,4	56,2
21.	58,1	49,5	58,2	57,5	59,7	55,8	48,0	55,9	55,6	57,8
22.	56,3	44,0	56,7	54,9	56,8	55,2	42,2	55,6	53,8	55,6
23.	56,1	50,1	56,0	56,2	58,8	55,1	48,4	55,1	55,1	57,5
24.	54,2	47,3	54,3	54,0	56,5	52,8	45,8	53,0	52,2	55,0
25.	50,1	40,3	50,5	48,9	51,2	47,7	32,9	48,2	46,1	47,8
26.	55,4	50,9	54,5	57,2	59,2	53,8	48,4	53,0	55,6	57,2
27.	56,0	49,6	56,1	55,8	58,5	54,4	48,0	54,4	54,6	57,0
28.	56,0	44,8	56,6	53,8	56,6	54,4	41,4	54,9	52,5	54,7
29.	52,9	43,3	53,4	50,6	53,8	50,8	39,0	51,4	48,2	51,1
30.	51,5	44,9	51,2	52,2	54,1	49,6	39,9	49,3	50,3	51,2
31.	57,9	44,5	58,8	52,4	57,5	52,6	43,0	53,1	50,3	53,5
Gesamt	56,1	49,4	56,1	55,9	58,5	53,8	46,1	53,8	53,8	55,8

Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel.

Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

Monatsauswertung Oktober 2016
Messstelle MP45, Seidelstr.

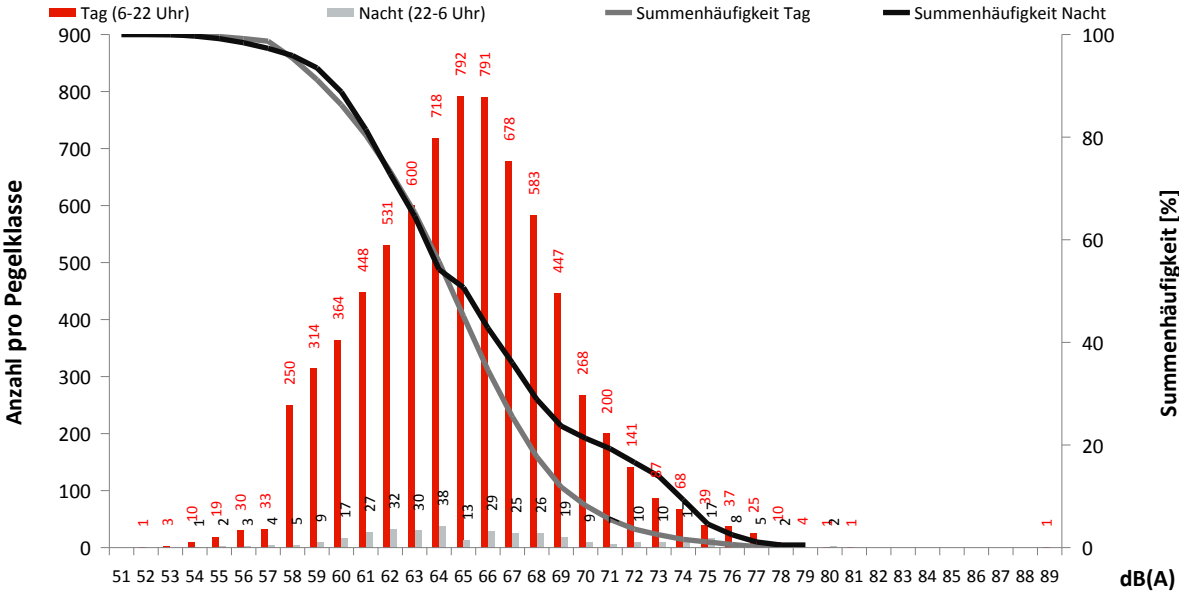
Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.
N2: Anzahl der Flugbewegungen. Diese Messstelle erfasst Landungen in Richtung Osten und Westen, Starts in Richtung Osten und Westen und Durchstarts. Luftfahrzeuge, die nicht in Tegel starten oder landen, gehen nicht in die Statistik ein.
N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt
N1/N2[%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte > 100% können sich ergeben, wenn z.B. der Messzeitpunkt bei einer Landung vor 22 Uhr (Bezugszeitraum Tag) liegt, die Landung aber nach 22 Uhr (Bezugszeitraum Nacht). Werte > 100 % gehen auch auf Kleinflugzeuge zurück, die mit mehreren Lärmmesswerten, aber nur einer Flugbewegung in die Statistik eingehen.
Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.	213	381	381	55,9	100	22	24	24	91,7	100
2.	281	441	441	63,7	100	25	37	37	67,6	100
3.	204	496	496	41,1	100	1	33	33	3,0	100
4.	259	525	525	49,3	100	4	25	25	16,0	100
5.	143	526	526	27,2	100	2	32	32	6,3	100
6.	243	521	521	46,6	100	10	28	28	35,7	100
7.	256	546	546	46,9	100	16	36	36	44,4	100
8.	130	377	377	34,5	100	4	28	28	14,3	100
9.	217	440	440	49,3	100	12	36	36	33,3	100
10.	233	530	530	44,0	100	9	44	44	20,5	100
11.	264	534	534	49,4	100	8	23	23	34,8	100
12.	281	563	563	49,9	100	11	30	30	36,7	100
13.	283	561	561	50,4	100	7	22	22	31,8	100
14.	255	573	573	44,5	100	18	42	42	42,9	100
15.	204	405	405	50,4	100	5	25	25	20,0	100
16.	227	447	447	50,8	100	12	34	34	35,3	100
17.	270	553	553	48,8	100	15	35	35	42,9	100
18.	311	528	528	58,9	100	20	23	23	87,0	100
19.	259	556	556	46,6	100	19	32	32	59,4	100
20.	247	535	535	46,2	100	17	32	32	53,1	100
21.	249	556	556	44,8	100	15	34	34	44,1	100
22.	206	386	386	53,4	100	7	24	24	29,2	100
23.	280	446	446	62,8	100	14	36	36	38,9	100
24.	255	544	544	46,9	100	13	28	28	46,4	100
25.	191	523	523	36,5	100	4	22	22	18,2	100
26.	308	541	541	56,9	100	18	35	35	51,4	100
27.	284	458	458	62,0	100	22	31	31	71,0	100
28.	329	549	549	59,9	100	14	37	37	37,8	100
29.	205	386	386	53,1	100	4	24	24	16,7	100
30.	202	444	444	45,5	100	12	31	31	38,7	100
31.	205	514	514	39,9	100	7	21	21	33,3	100
Gesamt	7494	15385	15385	48,7	100	367	944	944	38,9	100

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel

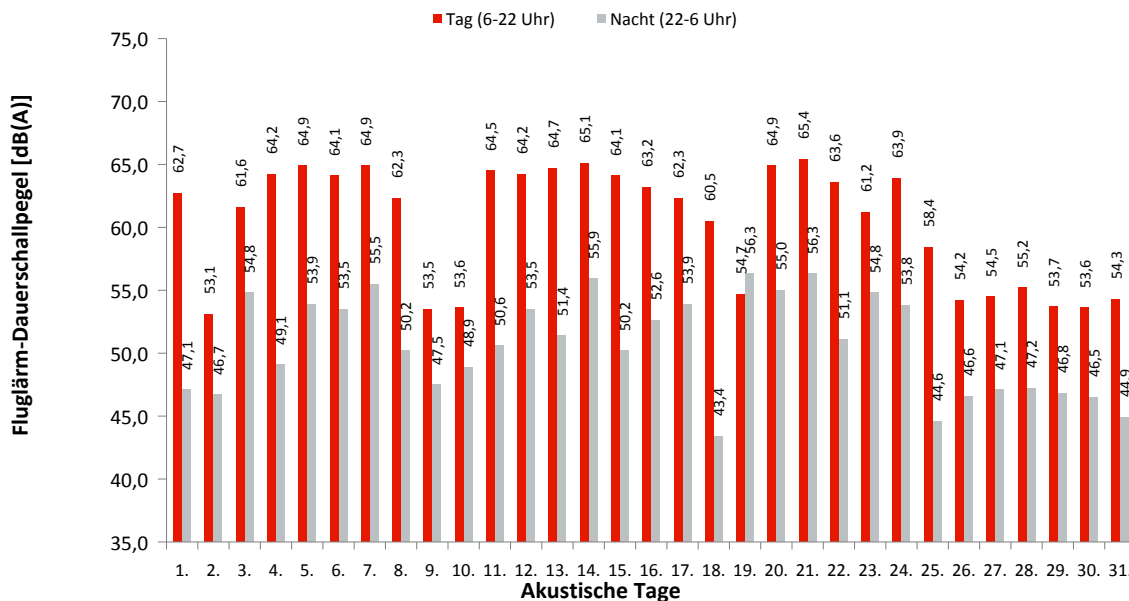
Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden.
Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



Monatsauswertung Oktober 2016**Messstelle MP47, Oxford Str.****Fluggeräusch**

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.

Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 62,2 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 52,1 dB(A)

**Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen**

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L_{DEN} (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L_E) 5dB und in den Nachtstunden (L_N) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}
1.	62,8	48,3	63,5	59,0	62,5	62,7	47,1	63,5	58,5	62,2
2.	54,7	48,2	54,7	54,9	57,2	53,1	46,7	53,0	53,5	55,7
3.	62,1	55,0	60,8	64,6	65,0	61,6	54,8	59,9	64,5	64,8
4.	64,3	49,6	64,4	64,1	64,8	64,2	49,1	64,2	64,0	64,7
5.	65,1	54,2	65,2	64,7	66,1	64,9	53,9	65,0	64,6	66,0
6.	64,2	53,6	64,0	64,7	65,5	64,1	53,5	63,9	64,6	65,4
7.	65,0	55,7	65,0	65,1	66,5	64,9	55,5	64,9	65,0	66,5
8.	62,6	50,5	62,7	62,2	63,4	62,3	50,2	62,4	62,1	63,2
9.	55,5	48,2	55,7	55,1	57,6	53,5	47,5	53,1	54,6	56,4
10.	56,7	49,3	57,2	54,6	58,5	53,6	48,9	53,5	53,9	57,0
11.	64,7	50,9	64,9	63,9	65,2	64,5	50,6	64,7	63,9	65,0
12.	64,8	53,7	64,8	64,8	65,9	64,2	53,5	64,1	64,7	65,6
13.	65,1	51,8	65,1	65,2	65,9	64,7	51,4	64,6	65,1	65,6
14.	65,2	56,1	65,2	65,2	66,8	65,1	55,9	65,1	65,1	66,7
15.	64,2	50,5	64,8	61,9	64,3	64,1	50,2	64,6	61,9	64,2
16.	63,7	52,8	63,8	63,1	64,7	63,2	52,6	63,2	63,1	64,3
17.	62,4	54,0	62,1	63,3	64,4	62,3	53,9	61,9	63,2	64,3
18.	61,0	45,6	61,8	56,8	60,5	60,5	43,4	61,3	55,9	59,8
19.	57,8	56,5	58,3	56,2	63,1	54,7	56,3	54,7	55,0	62,3
20.	65,0	55,1	65,0	65,0	66,4	64,9	55,0	64,9	64,9	66,2
21.	65,5	56,4	65,4	65,7	67,1	65,4	56,3	65,3	65,6	67,0
22.	63,8	51,5	64,2	62,1	64,2	63,6	51,1	64,0	62,0	64,0
23.	61,7	55,3	59,5	65,1	65,2	61,2	54,8	58,4	65,1	64,8
24.	64,0	53,9	63,8	64,6	65,5	63,9	53,8	63,7	64,5	65,4
25.	59,6	45,8	60,4	54,7	59,2	58,4	44,6	59,2	54,0	58,1
26.	55,7	47,9	55,8	55,4	57,6	54,2	46,6	54,0	54,8	56,4
27.	56,0	48,6	56,1	55,7	58,1	54,5	47,1	54,3	55,0	56,7
28.	56,2	48,3	56,3	55,9	58,1	55,2	47,2	55,2	55,2	57,1
29.	54,7	48,3	55,1	53,4	57,1	53,7	46,8	54,0	52,5	55,8
30.	54,4	47,9	54,3	54,6	56,9	53,6	46,5	53,6	53,7	55,9
31.	58,0	45,8	58,7	55,2	58,3	54,3	44,9	54,2	54,6	55,9
Gesamt	62,5	52,5	62,6	62,4	63,8	62,2	52,1	62,2	62,2	63,5

Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel.

Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

Monatsauswertung Oktober 2016**Messstelle MP47, Oxford Str.****Zuordnungsrates**

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmessergebnisse werden nicht mitgezählt.

N2: Anzahl der Flugbewegungen. Diese Messstelle erfasst Landungen in Richtung Westen, Starts in Richtung Osten und Durchstarts. Luftfahrzeuge, die nicht in Tegel starten oder landen, gehen nicht in die Statistik ein.

N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt

N1/N2[%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte > 100% können sich ergeben, wenn z.B. der Messzeitpunkt bei einer Landung vor 22 Uhr (Bezugszeitraum Tag) liegt, die Landung aber nach 22 Uhr (Bezugszeitraum Nacht). Werte > 100 % gehen auch auf Kleinflugzeuge zurück, die mit mehreren Lärmesswerten, aber nur einer Flugbewegung in die Statistik eingehen.

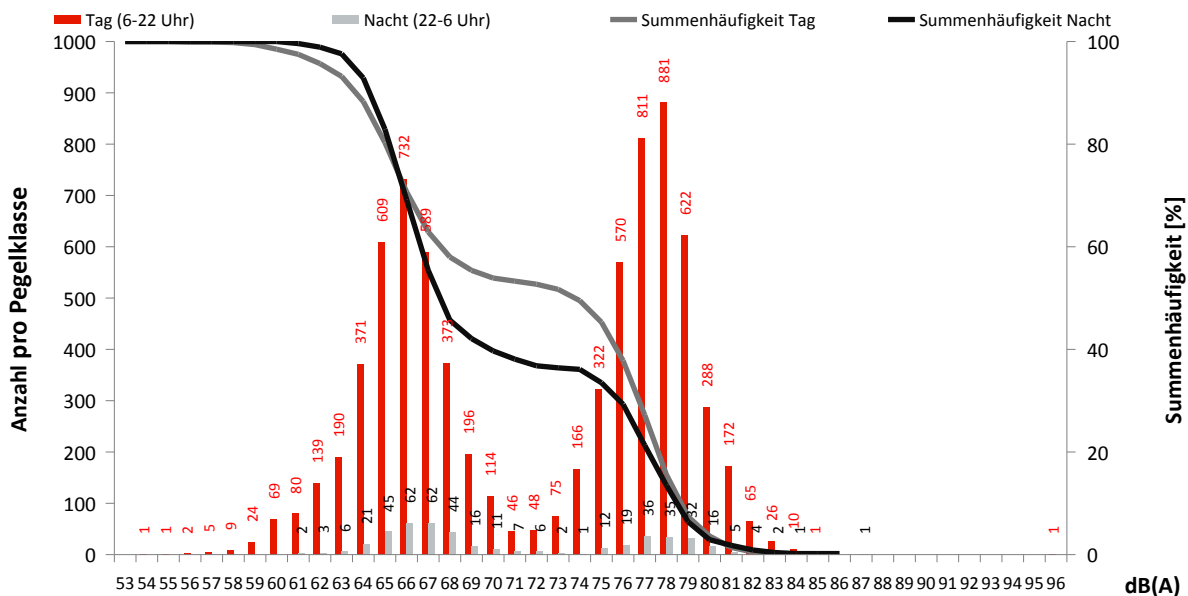
Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.	180	178	178	101,1	100	20	20	20	100,0	100
2.	209	214	214	97,7	100	21	21	21	100,0	100
3.	237	239	239	99,2	100	11	10	10	110,0	100
4.	269	269	269	100,0	100	6	6	6	100,0	100
5.	267	268	268	99,6	100	10	9	9	111,1	100
6.	265	265	265	100,0	100	10	9	9	111,1	100
7.	276	276	276	100,0	100	15	15	15	100,0	100
8.	179	178	178	100,6	100	5	5	5	100,0	100
9.	204	209	209	97,6	100	25	25	25	100,0	100
10.	262	261	261	100,4	100	26	26	26	100,0	100
11.	270	271	271	99,6	100	9	8	8	112,5	100
12.	285	287	287	99,3	100	10	9	9	111,1	100
13.	283	284	284	99,6	100	7	7	7	100,0	100
14.	291	292	292	99,7	100	18	18	18	100,0	100
15.	208	208	208	100,0	100	5	5	5	100,0	100
16.	229	230	230	99,6	100	13	12	12	108,3	100
17.	280	278	278	100,7	100	14	14	14	100,0	100
18.	271	271	271	100,0	100	13	14	14	92,9	100
19.	271	277	277	97,8	100	23	23	23	100,0	100
20.	256	257	257	99,6	100	17	16	16	106,3	100
21.	281	281	281	100,0	100	16	16	16	100,0	100
22.	196	197	197	99,5	100	4	4	4	100,0	100
23.	204	207	207	98,6	100	14	15	15	93,3	100
24.	272	272	272	100,0	100	13	13	13	100,0	100
25.	251	255	255	98,4	100	14	14	14	100,0	100
26.	268	270	270	99,3	100	18	18	18	100,0	100
27.	223	225	225	99,1	100	17	17	17	100,0	100
28.	269	270	270	99,6	100	23	23	23	100,0	100
29.	187	187	187	100,0	100	21	21	21	100,0	100
30.	215	215	215	100,0	100	19	19	19	100,0	100
31.	250	254	254	98,4	100	14	15	15	93,3	100
Gesamt	7608	7645	7645	99,5	100	451	447	447	100,9	100

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel

Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden.

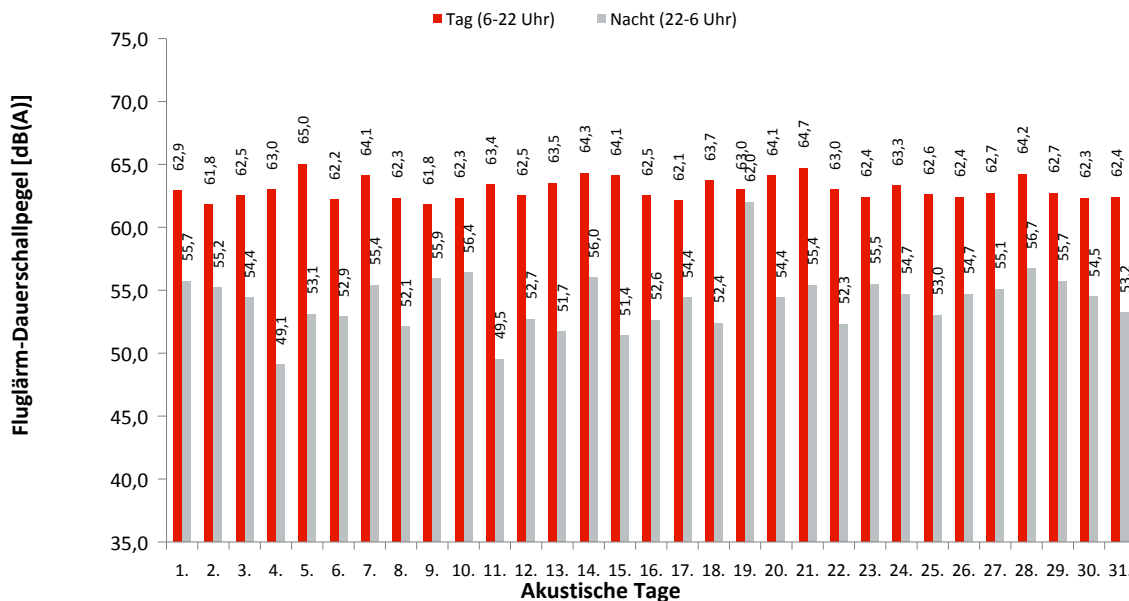
Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



Monatsauswertung Oktober 2016**Messstelle MP48, Schwartzstr.****Fluggeräusch**

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.

Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 63,1 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 54,9 dB(A)

**Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen**

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L_{DEN} (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L_E) 5dB und in den Nachtstunden (L_N) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}
1.	63,3	56,1	63,8	61,4	65,2	62,9	55,7	63,4	60,9	64,7
2.	62,1	55,6	61,8	62,8	64,8	61,8	55,2	61,5	62,6	64,4
3.	62,7	55,0	62,3	63,7	65,0	62,5	54,4	62,1	63,5	64,6
4.	63,4	50,9	63,6	63,0	64,2	63,0	49,1	63,1	62,7	63,6
5.	65,2	54,0	65,7	63,7	65,9	65,0	53,1	65,4	63,4	65,5
6.	62,6	53,8	62,5	63,0	64,4	62,2	52,9	61,9	62,7	63,8
7.	64,4	55,8	64,4	64,1	66,1	64,1	55,4	64,1	63,9	65,7
8.	62,8	52,8	63,2	61,1	63,8	62,3	52,1	62,7	60,7	63,2
9.	62,2	56,3	61,8	63,0	65,1	61,8	55,9	61,5	62,7	64,8
10.	62,8	56,8	62,7	63,0	65,5	62,3	56,4	62,2	62,6	65,1
11.	63,8	51,8	64,1	62,5	64,4	63,4	49,5	63,8	62,1	63,7
12.	63,0	53,9	63,0	63,1	64,6	62,5	52,7	62,5	62,7	64,0
13.	63,9	53,3	63,8	64,1	65,2	63,5	51,7	63,4	63,7	64,5
14.	64,6	56,6	64,6	64,6	66,5	64,3	56,0	64,3	64,4	66,1
15.	64,3	52,7	64,9	61,8	64,7	64,1	51,4	64,7	61,4	64,3
16.	62,8	53,7	62,9	62,5	64,3	62,5	52,6	62,6	62,3	63,8
17.	62,6	55,1	62,5	62,9	64,8	62,1	54,4	62,0	62,6	64,3
18.	64,0	53,5	63,6	65,0	65,5	63,7	52,4	63,2	64,8	65,1
19.	63,5	62,2	63,4	63,6	68,9	63,0	62,0	63,0	63,3	68,7
20.	64,4	55,5	64,5	64,4	66,0	64,1	54,4	64,2	64,1	65,5
21.	64,9	56,0	64,8	65,1	66,6	64,7	55,4	64,6	64,9	66,3
22.	63,3	53,1	63,8	61,5	64,2	63,0	52,3	63,5	61,2	63,8
23.	62,7	56,2	61,8	64,6	65,6	62,4	55,5	61,5	64,4	65,2
24.	63,7	55,6	63,5	64,1	65,7	63,3	54,7	63,1	63,8	65,2
25.	63,0	54,0	63,0	62,9	64,6	62,6	53,0	62,6	62,5	64,0
26.	62,8	55,4	62,7	63,2	65,1	62,4	54,7	62,2	62,9	64,5
27.	63,1	55,8	62,9	63,6	65,4	62,7	55,1	62,5	63,4	64,9
28.	64,6	57,1	64,5	64,6	66,7	64,2	56,7	64,1	64,4	66,3
29.	63,0	56,1	63,3	61,9	65,2	62,7	55,7	63,0	61,6	64,8
30.	62,6	55,1	62,5	63,0	64,8	62,3	54,5	62,1	62,7	64,4
31.	63,0	54,0	63,0	62,9	64,6	62,4	53,2	62,4	62,5	64,0
Gesamt	63,5	55,5	63,5	63,4	65,4	63,1	54,9	63,1	63,1	64,9

Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel.

Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

Monatsauswertung Oktober 2016

Messstelle MP48, Schwartzstr.

Zuordnungsrates

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmessergebnisse werden nicht mitgezählt.

N2: Anzahl der Flugbewegungen. Diese Messstelle erfasst Landungen in Richtung Westen, Starts in Richtung Osten und Durchstarts. Luftfahrzeuge, die nicht in Tegel starten oder landen, gehen nicht in die Statistik ein.

N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt

N1/N2[%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte > 100% können sich ergeben, wenn z.B. der Messzeitpunkt bei einer Landung vor 22 Uhr (Bezugszeitraum Tag) liegt, die Landung aber nach 22 Uhr (Bezugszeitraum Nacht). Werte > 100 % gehen auch auf Kleinflugzeuge zurück, die mit mehreren Lärmmesswerten, aber nur einer Flugbewegung in die Statistik eingehen.

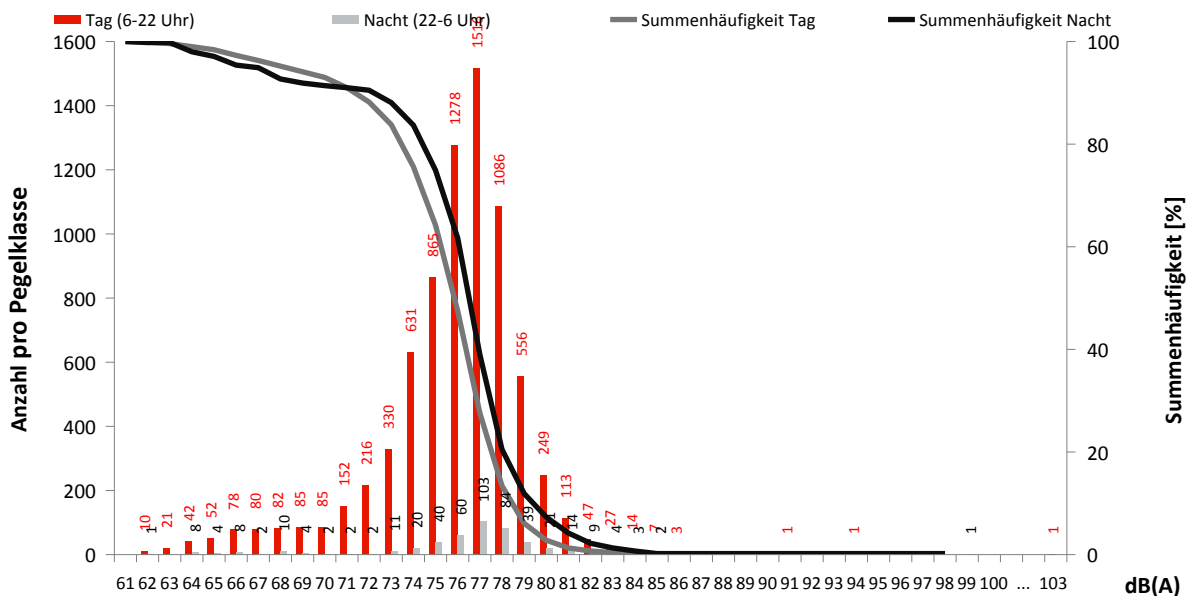
Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.	180	178	178	101,1	100	20	20	20	100,0	100
2.	214	214	214	100,0	100	21	21	21	100,0	100
3.	239	239	239	100,0	100	11	10	10	110,0	100
4.	268	269	269	99,6	100	5	6	6	83,3	100
5.	267	268	268	99,6	100	10	9	9	111,1	100
6.	258	265	265	97,4	100	11	9	9	122,2	100
7.	275	276	276	99,6	100	16	15	15	106,7	100
8.	177	178	178	99,4	100	6	5	5	120,0	100
9.	209	209	209	100,0	100	25	25	25	100,0	100
10.	262	261	261	100,4	100	26	26	26	100,0	100
11.	271	271	271	100,0	100	8	8	8	100,0	100
12.	280	287	287	97,6	100	10	9	9	111,1	100
13.	280	284	284	98,6	100	8	7	7	114,3	100
14.	289	292	292	99,0	100	19	18	18	105,6	100
15.	208	208	208	100,0	100	5	5	5	100,0	100
16.	229	230	230	99,6	100	13	12	12	108,3	100
17.	279	278	278	100,4	100	15	14	14	107,1	100
18.	275	271	271	101,5	100	13	14	14	92,9	100
19.	277	277	277	100,0	100	23	23	23	100,0	100
20.	255	257	257	99,2	100	16	16	16	100,0	100
21.	281	281	281	100,0	100	16	16	16	100,0	100
22.	197	197	197	100,0	100	4	4	4	100,0	100
23.	207	207	207	100,0	100	15	15	15	100,0	100
24.	273	272	272	100,4	100	13	13	13	100,0	100
25.	255	255	255	100,0	100	14	14	14	100,0	100
26.	270	270	270	100,0	100	18	18	18	100,0	100
27.	224	225	225	99,6	100	17	17	17	100,0	100
28.	269	270	270	99,6	100	23	23	23	100,0	100
29.	187	187	187	100,0	100	21	21	21	100,0	100
30.	216	215	215	100,5	100	18	19	19	94,7	100
31.	257	254	254	101,2	100	14	15	15	93,3	100
Gesamt	7628	7645	7645	99,8	100	454	447	447	101,6	100

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel

Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden.

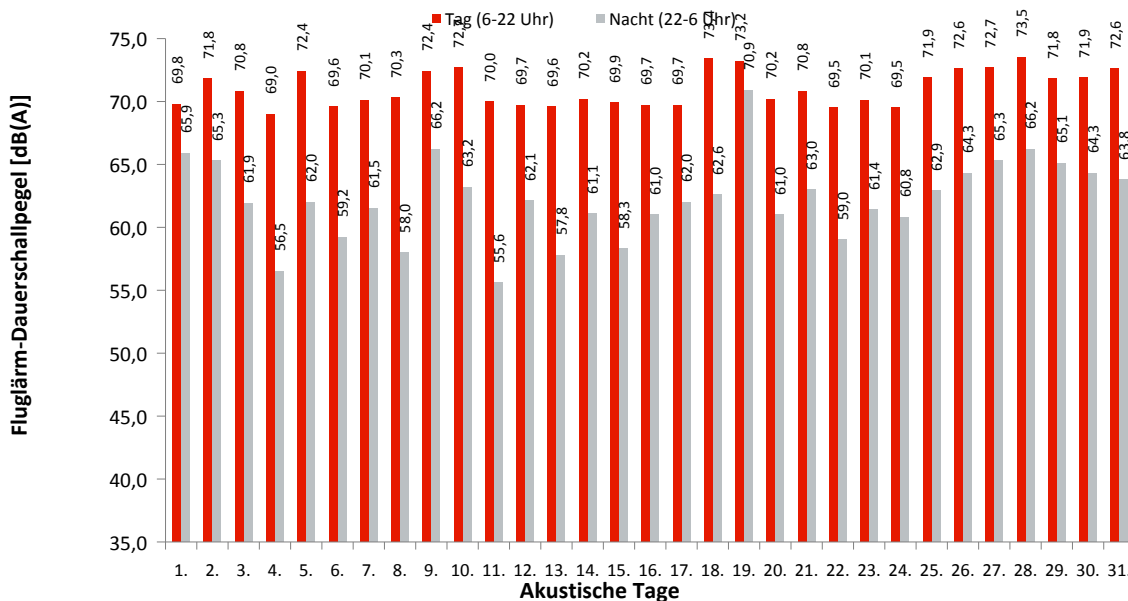
Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



Monatsauswertung Oktober 2016**Messstelle MP49, Meteorstr.****Fluggeräusch**

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.

Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 71,2 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 63,5 dB(A)

**Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen**

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L_{DEN} (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L_E) 5dB und in den Nachtstunden (L_N) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}
1.	69,9	66,0	70,0	69,7	73,6	69,8	65,9	69,9	69,5	73,5
2.	71,9	65,5	71,7	72,5	74,6	71,8	65,3	71,6	72,4	74,4
3.	70,9	62,0	71,3	69,5	72,2	70,8	61,9	71,2	69,4	72,1
4.	69,1	56,9	69,3	68,7	69,9	69,0	56,5	69,1	68,6	69,7
5.	72,4	62,2	73,0	70,1	73,2	72,4	62,0	72,9	70,0	73,1
6.	69,7	59,4	69,7	69,7	71,0	69,6	59,2	69,6	69,6	70,8
7.	70,2	61,6	70,2	70,0	71,9	70,1	61,5	70,1	70,0	71,8
8.	70,3	58,5	70,8	68,4	70,8	70,3	58,0	70,8	68,3	70,7
9.	72,4	66,3	72,1	73,4	75,3	72,4	66,2	72,0	73,3	75,2
10.	72,9	63,5	72,8	72,9	74,4	72,7	63,2	72,7	72,9	74,2
11.	70,1	56,2	70,5	68,5	70,3	70,0	55,6	70,4	68,4	70,1
12.	69,8	62,3	69,8	69,9	71,9	69,7	62,1	69,7	69,8	71,8
13.	69,7	58,3	69,8	69,3	70,7	69,6	57,8	69,7	69,2	70,5
14.	70,3	61,3	70,3	70,2	71,9	70,2	61,1	70,2	70,1	71,7
15.	69,9	58,6	70,4	68,1	70,5	69,9	58,3	70,3	68,0	70,4
16.	69,7	61,1	69,8	69,4	71,4	69,7	61,0	69,7	69,4	71,3
17.	69,9	62,2	70,1	69,2	71,8	69,7	62,0	69,9	69,1	71,6
18.	73,4	62,8	72,0	76,1	75,5	73,4	62,6	71,9	76,0	75,4
19.	73,4	70,9	73,3	73,6	78,1	73,2	70,9	73,1	73,5	78,0
20.	70,3	61,2	70,4	69,9	71,8	70,2	61,0	70,3	69,9	71,7
21.	71,0	63,1	71,1	70,6	72,8	70,8	63,0	71,0	70,5	72,7
22.	69,6	59,3	70,1	67,5	70,4	69,5	59,0	70,0	67,4	70,2
23.	70,1	61,5	70,2	69,8	71,8	70,1	61,4	70,1	69,7	71,7
24.	69,5	60,9	69,7	69,1	71,1	69,5	60,8	69,6	69,0	71,0
25.	72,0	63,0	71,9	72,4	73,7	71,9	62,9	71,8	72,4	73,6
26.	72,7	64,6	72,7	72,8	74,6	72,6	64,3	72,6	72,7	74,4
27.	72,9	65,5	72,7	73,4	75,2	72,7	65,3	72,4	73,3	74,9
28.	73,7	66,3	73,7	73,7	75,8	73,5	66,2	73,5	73,6	75,7
29.	71,9	65,2	72,2	71,1	74,2	71,8	65,1	72,1	71,0	74,1
30.	72,0	64,6	71,8	72,6	74,2	71,9	64,3	71,7	72,5	74,1
31.	72,8	63,9	72,7	73,2	74,5	72,6	63,8	72,5	73,1	74,4
Gesamt	71,3	63,6	71,3	71,3	73,4	71,2	63,5	71,2	71,3	73,2

Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel.

Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

Monatsauswertung Oktober 2016**Messstelle MP49, Meteorstr.****Zuordnungsrate**

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.

N2: Anzahl der Flugbewegungen. Diese Messstelle erfasst Landungen in Richtung Westen, Starts in Richtung Osten und Durchstarts. Luftfahrzeuge, die nicht in Tegel starten oder landen, gehen nicht in die Statistik ein.

N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt

N1/N2[%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte > 100% können sich ergeben, wenn z.B. der Messzeitpunkt bei einer Landung vor 22 Uhr (Bezugszeitraum Tag) liegt, die Landung aber nach 22 Uhr (Bezugszeitraum Nacht). Werte > 100 % gehen auch auf Kleinflugzeuge zurück, die mit mehreren Lärmmesswerten, aber nur einer Flugbewegung in die Statistik eingehen.

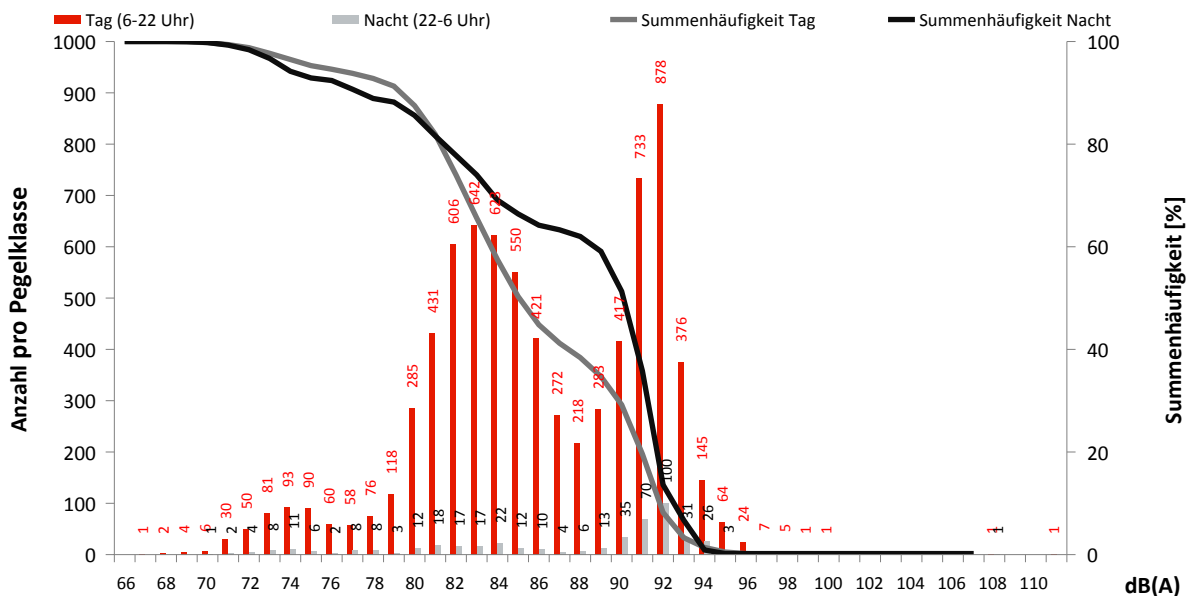
Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.	180	178	178	101,1	100	20	20	20	100,0	100
2.	214	214	214	100,0	100	21	21	21	100,0	100
3.	240	239	239	100,4	100	10	10	10	100,0	100
4.	269	269	269	100,0	100	6	6	6	100,0	100
5.	268	268	268	100,0	100	10	9	9	111,1	100
6.	264	265	264	99,6	100	10	9	9	111,1	100
7.	276	276	275	100,0	100	15	15	15	100,0	100
8.	179	178	178	100,6	100	5	5	5	100,0	100
9.	208	209	208	99,5	100	25	25	25	100,0	100
10.	262	261	261	100,4	100	26	26	26	100,0	100
11.	272	271	271	100,4	100	8	8	8	100,0	100
12.	285	287	286	99,3	100	10	9	9	111,1	100
13.	283	284	284	99,6	100	7	7	7	100,0	100
14.	292	292	292	100,0	100	18	18	18	100,0	100
15.	208	208	208	100,0	100	5	5	5	100,0	100
16.	230	230	230	100,0	100	12	12	12	100,0	100
17.	279	278	278	100,4	100	14	14	14	100,0	100
18.	274	271	271	101,1	100	14	14	14	100,0	100
19.	277	277	277	100,0	100	23	23	23	100,0	100
20.	256	257	257	99,6	100	17	16	16	106,3	100
21.	281	281	281	100,0	100	16	16	16	100,0	100
22.	197	197	197	100,0	100	4	4	4	100,0	100
23.	207	207	207	100,0	100	15	15	15	100,0	100
24.	273	272	272	100,4	100	13	13	13	100,0	100
25.	255	255	255	100,0	100	14	14	14	100,0	100
26.	270	270	270	100,0	100	18	18	18	100,0	100
27.	225	225	225	100,0	100	17	17	17	100,0	100
28.	270	270	270	100,0	100	23	23	23	100,0	100
29.	187	187	187	100,0	100	21	21	21	100,0	100
30.	216	215	215	100,5	100	19	19	19	100,0	100
31.	256	254	254	100,8	100	14	15	15	93,3	100
Gesamt	7653	7645	7641	100,1	100	450	447	447	100,7	100

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel

Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden.

Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



Monatsauswertung Oktober 2016

Ausfallzeiten Tegel

Zusammenfassung

Messstelle	Gesamtausfalldauer in Minuten
MP41	42
MP42	13
MP43	42
MP45	7
MP47	8
MP48	10
MP49	48

Detailübersicht

Messstelle	Beginn	Ende	Sekunden	Ausfallgrund
MP41	02.10.2016 01:44:02	02.10.2016 01:45:22	80	Fehler Schallpegelmesser
MP41	03.10.2016 01:44:01	03.10.2016 01:45:23	82	Fehler Schallpegelmesser
MP41	04.10.2016 01:44:01	04.10.2016 01:45:24	83	Fehler Schallpegelmesser
MP41	05.10.2016 01:44:03	05.10.2016 01:45:24	81	Fehler Schallpegelmesser
MP41	06.10.2016 01:44:01	06.10.2016 01:45:23	82	Fehler Schallpegelmesser
MP41	07.10.2016 01:44:02	07.10.2016 01:45:21	79	Fehler Schallpegelmesser
MP41	08.10.2016 01:44:01	08.10.2016 01:45:26	85	Fehler Schallpegelmesser
MP41	09.10.2016 01:44:03	09.10.2016 01:45:25	82	Fehler Schallpegelmesser
MP41	10.10.2016 01:44:01	10.10.2016 01:45:22	81	Fehler Schallpegelmesser
MP41	11.10.2016 01:44:01	11.10.2016 01:45:25	84	Fehler Schallpegelmesser
MP41	12.10.2016 01:44:01	12.10.2016 01:45:23	82	Fehler Schallpegelmesser
MP41	13.10.2016 01:44:01	13.10.2016 01:45:24	83	Fehler Schallpegelmesser
MP41	14.10.2016 01:44:01	14.10.2016 01:45:21	80	Fehler Schallpegelmesser
MP41	15.10.2016 01:44:02	15.10.2016 01:45:24	82	Fehler Schallpegelmesser
MP41	16.10.2016 01:44:03	16.10.2016 01:45:23	80	Fehler Schallpegelmesser
MP41	17.10.2016 01:44:02	17.10.2016 01:45:21	79	Fehler Schallpegelmesser
MP41	18.10.2016 01:44:01	18.10.2016 01:45:25	84	Fehler Schallpegelmesser
MP41	19.10.2016 01:44:02	19.10.2016 01:45:23	81	Fehler Schallpegelmesser
MP41	20.10.2016 01:44:02	20.10.2016 01:45:25	83	Fehler Schallpegelmesser
MP41	21.10.2016 01:44:01	21.10.2016 01:45:21	80	Fehler Schallpegelmesser
MP41	22.10.2016 01:44:02	22.10.2016 01:45:26	84	Fehler Schallpegelmesser
MP41	23.10.2016 01:44:01	23.10.2016 01:45:24	83	Fehler Schallpegelmesser
MP41	24.10.2016 01:44:02	24.10.2016 01:45:23	81	Fehler Schallpegelmesser
MP41	25.10.2016 01:44:01	25.10.2016 01:45:24	83	Fehler Schallpegelmesser
MP41	26.10.2016 01:44:03	26.10.2016 01:45:24	81	Fehler Schallpegelmesser
MP41	27.10.2016 01:44:03	27.10.2016 01:45:23	80	Fehler Schallpegelmesser
MP41	28.10.2016 01:44:01	28.10.2016 01:45:25	84	Fehler Schallpegelmesser
MP41	29.10.2016 01:44:00	29.10.2016 01:45:23	83	Fehler Schallpegelmesser
MP41	30.10.2016 01:44:02	30.10.2016 01:45:23	81	Fehler Schallpegelmesser
MP41	31.10.2016 01:44:01	31.10.2016 01:45:21	80	Fehler Schallpegelmesser
MP41	01.11.2016 01:44:02	01.11.2016 01:45:22	80	Fehler Schallpegelmesser
MP42	13.10.2016 01:44:03	13.10.2016 01:45:17	74	Fehler Schallpegelmesser
MP42	17.10.2016 01:44:03	17.10.2016 01:45:16	73	Fehler Schallpegelmesser
MP42	22.10.2016 01:44:03	22.10.2016 01:45:17	74	Fehler Schallpegelmesser
MP42	26.10.2016 01:44:03	26.10.2016 01:45:15	72	Fehler Schallpegelmesser
MP42	28.10.2016 08:00:03	28.10.2016 08:02:14	131	Stromausfall
MP42	29.10.2016 13:00:03	29.10.2016 13:01:57	114	Stromausfall
MP42	30.10.2016 17:00:03	30.10.2016 17:01:52	109	Stromausfall
MP42	31.10.2016 22:00:03	31.10.2016 22:01:59	116	Stromausfall
MP43	02.10.2016 01:44:01	02.10.2016 01:45:23	82	Fehler Schallpegelmesser
MP43	03.10.2016 01:44:02	03.10.2016 01:45:24	82	Fehler Schallpegelmesser
MP43	04.10.2016 01:44:03	04.10.2016 01:45:25	82	Fehler Schallpegelmesser
MP43	05.10.2016 01:44:02	05.10.2016 01:45:23	81	Fehler Schallpegelmesser
MP43	06.10.2016 01:44:03	06.10.2016 01:45:24	81	Fehler Schallpegelmesser
MP43	07.10.2016 01:44:02	07.10.2016 01:45:26	84	Fehler Schallpegelmesser
MP43	08.10.2016 01:44:01	08.10.2016 01:45:23	82	Fehler Schallpegelmesser
MP43	09.10.2016 01:44:02	09.10.2016 01:45:25	83	Fehler Schallpegelmesser
MP43	10.10.2016 01:44:03	10.10.2016 01:45:25	82	Fehler Schallpegelmesser
MP43	11.10.2016 01:44:02	11.10.2016 01:45:23	81	Fehler Schallpegelmesser
MP43	12.10.2016 01:44:02	12.10.2016 01:45:24	82	Fehler Schallpegelmesser
MP43	13.10.2016 01:44:03	13.10.2016 01:45:24	81	Fehler Schallpegelmesser
MP43	14.10.2016 01:44:00	14.10.2016 01:45:23	83	Fehler Schallpegelmesser
MP43	15.10.2016 01:44:03	15.10.2016 01:45:23	80	Fehler Schallpegelmesser
MP43	16.10.2016 01:44:03	16.10.2016 01:45:23	80	Fehler Schallpegelmesser
MP43	17.10.2016 01:44:02	17.10.2016 01:45:24	82	Fehler Schallpegelmesser
MP43	18.10.2016 01:44:03	18.10.2016 01:45:25	82	Fehler Schallpegelmesser
MP43	19.10.2016 01:44:01	19.10.2016 01:45:23	82	Fehler Schallpegelmesser
MP43	20.10.2016 01:44:01	20.10.2016 01:45:24	83	Fehler Schallpegelmesser
MP43	21.10.2016 01:44:03	21.10.2016 01:45:26	83	Fehler Schallpegelmesser

Detailübersicht

Messstelle	Beginn	Ende	Sekunden	Ausfallgrund
MP43	22.10.2016 01:44:02	22.10.2016 01:45:25	83	Fehler Schallpegelmesser
MP43	23.10.2016 01:44:02	23.10.2016 01:45:24	82	Fehler Schallpegelmesser
MP43	24.10.2016 01:44:03	24.10.2016 01:45:23	80	Fehler Schallpegelmesser
MP43	25.10.2016 01:44:02	25.10.2016 01:45:25	83	Fehler Schallpegelmesser
MP43	26.10.2016 01:44:03	26.10.2016 01:45:26	83	Fehler Schallpegelmesser
MP43	27.10.2016 01:44:01	27.10.2016 01:45:25	84	Fehler Schallpegelmesser
MP43	28.10.2016 01:44:01	28.10.2016 01:45:25	84	Fehler Schallpegelmesser
MP43	29.10.2016 01:44:02	29.10.2016 01:45:25	83	Fehler Schallpegelmesser
MP43	30.10.2016 01:44:01	30.10.2016 01:45:23	82	Fehler Schallpegelmesser
MP43	31.10.2016 01:44:02	31.10.2016 01:45:26	84	Fehler Schallpegelmesser
MP43	01.11.2016 01:44:02	01.11.2016 01:45:24	82	Fehler Schallpegelmesser
MP45	13.10.2016 01:44:03	13.10.2016 01:45:07	64	Fehler Schallpegelmesser
MP45	16.10.2016 01:44:03	16.10.2016 01:45:17	74	Fehler Schallpegelmesser
MP45	23.10.2016 01:44:03	23.10.2016 01:45:03	60	Fehler Schallpegelmesser
MP45	27.10.2016 01:44:02	27.10.2016 01:45:05	63	Fehler Schallpegelmesser
MP45	29.10.2016 01:44:01	29.10.2016 01:45:05	64	Fehler Schallpegelmesser
MP45	31.10.2016 01:44:01	31.10.2016 01:45:30	89	Fehler Schallpegelmesser
MP47	07.10.2016 01:44:00	07.10.2016 01:45:15	75	Fehler Schallpegelmesser
MP47	11.10.2016 01:44:02	11.10.2016 01:45:15	73	Fehler Schallpegelmesser
MP47	16.10.2016 01:44:02	16.10.2016 01:45:07	65	Fehler Schallpegelmesser
MP47	22.10.2016 01:44:01	22.10.2016 01:45:03	62	Fehler Schallpegelmesser
MP47	26.10.2016 01:44:01	26.10.2016 01:45:03	62	Fehler Schallpegelmesser
MP47	28.10.2016 01:44:03	28.10.2016 01:45:06	63	Fehler Schallpegelmesser
MP47	30.10.2016 01:44:02	30.10.2016 01:45:02	60	Fehler Schallpegelmesser
MP48	04.10.2016 01:44:03	04.10.2016 01:45:16	73	Fehler Schallpegelmesser
MP48	05.10.2016 01:44:03	05.10.2016 01:45:17	74	Fehler Schallpegelmesser
MP48	07.10.2016 01:44:02	07.10.2016 01:45:43	101	Fehler Schallpegelmesser
MP48	10.10.2016 01:44:02	10.10.2016 01:45:15	73	Fehler Schallpegelmesser
MP48	11.10.2016 01:44:02	11.10.2016 01:45:29	87	Fehler Schallpegelmesser
MP48	23.10.2016 01:44:02	23.10.2016 01:45:03	61	Fehler Schallpegelmesser
MP48	25.10.2016 01:44:03	25.10.2016 01:45:17	74	Fehler Schallpegelmesser
MP48	31.10.2016 01:44:01	31.10.2016 01:45:04	63	Fehler Schallpegelmesser
MP49	02.10.2016 01:44:03	02.10.2016 01:45:26	83	Fehler Schallpegelmesser
MP49	03.10.2016 01:44:02	03.10.2016 01:45:24	82	Fehler Schallpegelmesser
MP49	04.10.2016 01:44:03	04.10.2016 01:45:26	83	Fehler Schallpegelmesser
MP49	04.10.2016 08:00:03	04.10.2016 08:01:59	116	Stromausfall
MP49	06.10.2016 01:44:02	06.10.2016 01:45:24	82	Fehler Schallpegelmesser
MP49	06.10.2016 08:00:03	06.10.2016 08:01:52	109	Stromausfall
MP49	07.10.2016 01:44:03	07.10.2016 01:45:25	82	Fehler Schallpegelmesser
MP49	07.10.2016 10:29:00	07.10.2016 10:32:00	180	Allgemein Technik
MP49	08.10.2016 01:44:03	08.10.2016 01:45:21	78	Fehler Schallpegelmesser
MP49	09.10.2016 01:44:03	09.10.2016 01:45:23	80	Fehler Schallpegelmesser
MP49	09.10.2016 08:00:03	09.10.2016 08:01:50	107	Stromausfall
MP49	10.10.2016 01:44:03	10.10.2016 01:45:23	80	Fehler Schallpegelmesser
MP49	12.10.2016 01:44:01	12.10.2016 01:45:24	83	Fehler Schallpegelmesser
MP49	12.10.2016 08:00:03	12.10.2016 08:01:45	102	Stromausfall
MP49	14.10.2016 01:44:01	14.10.2016 01:45:24	83	Fehler Schallpegelmesser
MP49	15.10.2016 01:44:01	15.10.2016 01:45:22	81	Fehler Schallpegelmesser
MP49	16.10.2016 01:44:02	16.10.2016 01:45:23	81	Fehler Schallpegelmesser
MP49	17.10.2016 01:44:03	17.10.2016 01:45:24	81	Fehler Schallpegelmesser
MP49	18.10.2016 01:44:03	18.10.2016 01:45:25	82	Fehler Schallpegelmesser
MP49	19.10.2016 01:44:01	19.10.2016 01:45:22	81	Fehler Schallpegelmesser
MP49	20.10.2016 01:44:03	20.10.2016 01:45:23	80	Fehler Schallpegelmesser
MP49	21.10.2016 01:44:01	21.10.2016 01:45:25	84	Fehler Schallpegelmesser
MP49	22.10.2016 01:44:03	22.10.2016 01:45:24	81	Fehler Schallpegelmesser
MP49	23.10.2016 01:44:01	23.10.2016 01:45:23	82	Fehler Schallpegelmesser
MP49	24.10.2016 01:44:00	24.10.2016 01:45:24	84	Fehler Schallpegelmesser
MP49	25.10.2016 01:44:01	25.10.2016 01:45:23	82	Fehler Schallpegelmesser
MP49	26.10.2016 01:44:01	26.10.2016 01:45:25	84	Fehler Schallpegelmesser
MP49	27.10.2016 01:44:02	27.10.2016 01:45:24	82	Fehler Schallpegelmesser
MP49	28.10.2016 01:44:01	28.10.2016 01:45:25	84	Fehler Schallpegelmesser
MP49	29.10.2016 01:44:01	29.10.2016 01:45:26	85	Fehler Schallpegelmesser
MP49	30.10.2016 01:44:03	30.10.2016 01:45:22	79	Fehler Schallpegelmesser
MP49	31.10.2016 01:44:01	31.10.2016 01:45:24	83	Fehler Schallpegelmesser
MP49	01.11.2016 01:44:01	01.11.2016 01:45:23	82	Fehler Schallpegelmesser

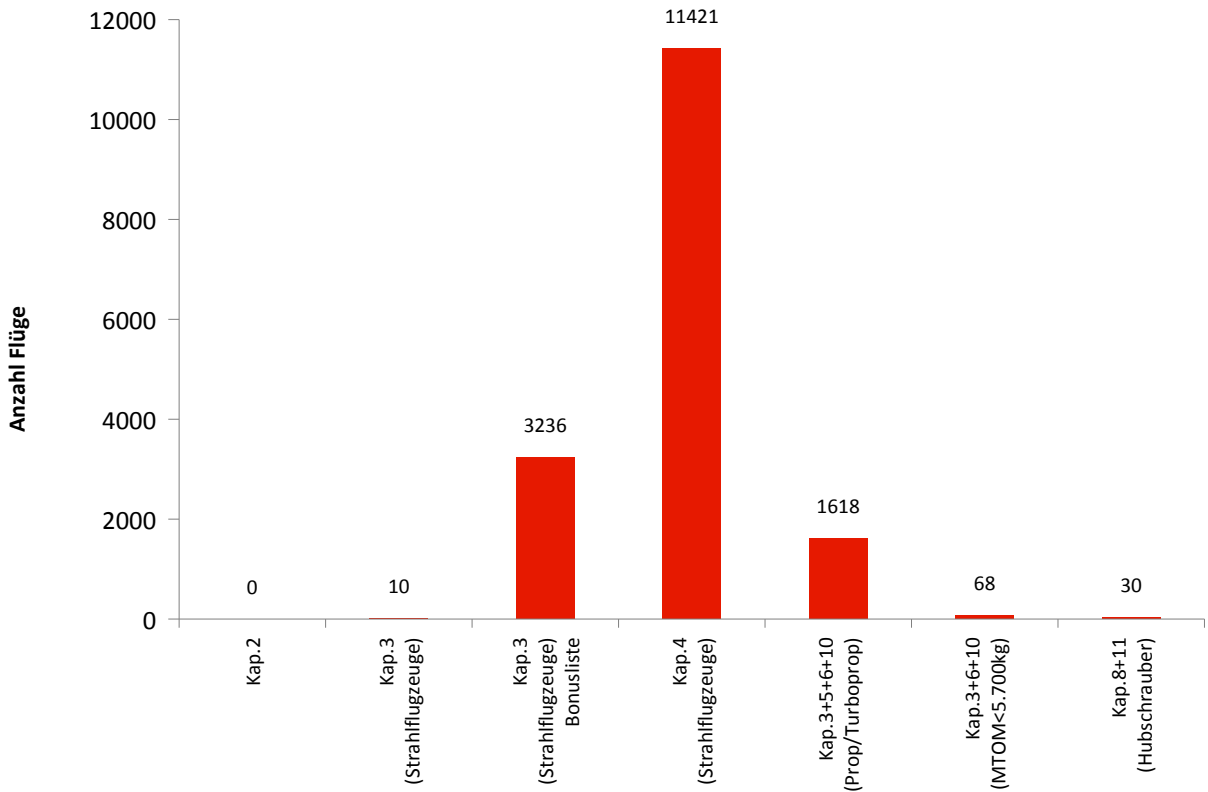
Monatsauswertung Oktober 2016

Verkehrsstatistik Tegel

Verteilung der Flüge nach ICAO-Lärmkategorien

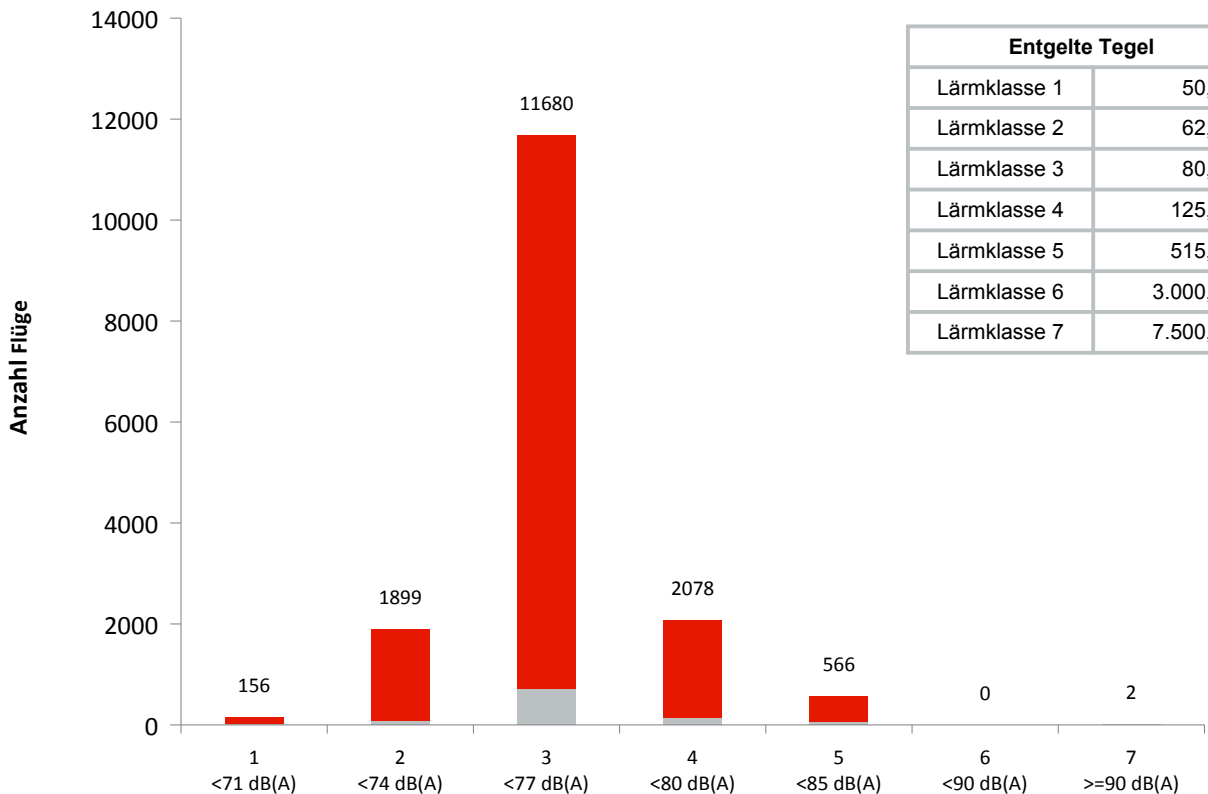
In dieser Grafik wird dargestellt, in welche Lärmkategorien der Internationalen Zivilluftfahrtorganisation ICAO die startenden und landenden Flugzeuge im Berichtsmonat eingeordnet wurden. Informationen zu den Lärmkategorien finden Sie nebenstehend. Da die Gesamtanzahl der Flüge sich auf den akustischen Tag, d.h. auf den Zeitraum von 06.00 bis 06.00 Uhr (Ortszeit) bezieht, sind abweichende Angaben zu den offiziellen Verkehrsstatistiken möglich.

Gesamtzahl Flüge: 16383



Einordnung der Flüge in Lärmklassen

In dieser Grafik wird dargestellt, in welche Lärmklassen der FBB die in Tegel landenden Flugzeuge im Berichtsmonat eingeordnet wurden. Der graue Säulenteil gibt den Anteil nächtlicher Flugbewegungen wieder. Aus den Lärmklassen leitet sich das zu zahlende lärmbezogene Entgelt ab.



Entgelte Tegel	
Lärmklasse 1	50,00 €
Lärmklasse 2	62,00 €
Lärmklasse 3	80,00 €
Lärmklasse 4	125,00 €
Lärmklasse 5	515,00 €
Lärmklasse 6	3.000,00 €
Lärmklasse 7	7.500,00 €

Monatsauswertung Oktober 2016

Verkehrsstatistik Tegel

Lärmzertifizierung nach ICAO und Bonusliste des Bundesministeriums für Verkehr

In welches Lärmkapitel ein Flugzeug einzuordnen ist, wird von der Internationalen Zivilluftfahrtorganisation ICAO im Band 1 des Anhangs (Annex) 16 zum Abkommen über die internationale Zivilluftfahrt festgelegt. Strahl- und Propellerflugzeuge sowie Helikopter werden darin je nach Zulassungsdatum bzw. der maximalen Startmasse MTOM (Maximum Take-Off Mass) in verschiedenen Kapiteln behandelt.

Kapitel	Flugzeug	Zulassungsdatum	Beschränkungen (TXL)
2	Strahlflugzeug Im Wesentlichen Flugzeuge mit Triebwerken mit geringem Nebenstromverhältnis, wie <i>Boeing 727 und 737 älterer Bauart sowie McDonnell Douglas DC-9 und viele ältere russische Flugzeugtypen.</i>	bis 1977	EU-weit seit 2002 ohne Ausnahmegenehmigung keine Landeerlaubnis mehr
3	Strahlflugzeuge und große Propellerflugzeuge (MTOM größer 5.700 kg) große Propellerflugzeuge (MTOM größer 8.618 kg) <i>Maschinen aus den achtziger Jahren, wie die MD-80 Baureihe</i>	1977 bis 2005 1985 bis 1988 1988 bis 2005	Sperrung der Start- und Landebahnen von 23 Uhr bis 6 Uhr. Für verspätete Flüge beginnt die Sperrzeit jeweils 1 Stunde später. Ausgenommen von dieser Regelung sind nur die Nachtpostflüge, Rettungsflüge sowie genehmigungspflichtige Sonderflüge.
3 Bonus	Bestimmte Flugzeugtypen wurden in die so genannte Bonusliste des Bundesverkehrsministeriums aufgenommen. Dabei handelt es sich um Flugzeugmuster, die deutlich leiser sind, als es im ICAO-Kapitel 3 vorgegeben ist. Folgende Flugzeugmuster wurden in die Bonusliste aufgenommen: <i>alle Baureihen/-muster mit einer MTOM unter 25.000 kg</i> <i>Airbus 300, Airbus 310, Airbus 319/320/321, Airbus 330, Airbus A340</i> <i>Bae 146/AVRO RJ-Baureihe</i> <i>Boeing 717</i> <i>Boeing 727-100 Reengined mit 3 Tay-Triebwerken</i> <i>Boeing 737 Typen 300 bis 800</i> <i>Boeing 747-400</i> <i>Boeing 757</i> <i>Boeing 767</i> <i>Boeing 777</i> <i>Canadair RJ</i> <i>Dash 8-400</i> <i>Fokker 70/100</i> <i>Gulfstream IV/V</i> <i>Lockheed 1011 (nur Abflug)</i> <i>McDonnell Douglas DC 10-30</i> <i>McDonnell Douglas DC 8-70-Baureihe</i> <i>McDonnell Douglas MD 80-Baureihe (nur Anflug)</i> <i>McDonnell Douglas MD 11</i> <i>McDonnell Douglas MD 90</i> <i>Tupolew 204</i>		
4	Strahlflugzeuge und große* Propellerflugzeuge	ab 2006	
5	Propellerflugzeuge > 5.700 kg	bis 1984	
6	kleine** Propellerflugzeuge	bis 1988	
8	Helikopter		
10	kleine** Propellerflugzeuge	seit 1988	
11	kleine*** Helikopter	seit 1993	

* MTOM größer als 8.618 kg

** MTOM bis 8.618 kg

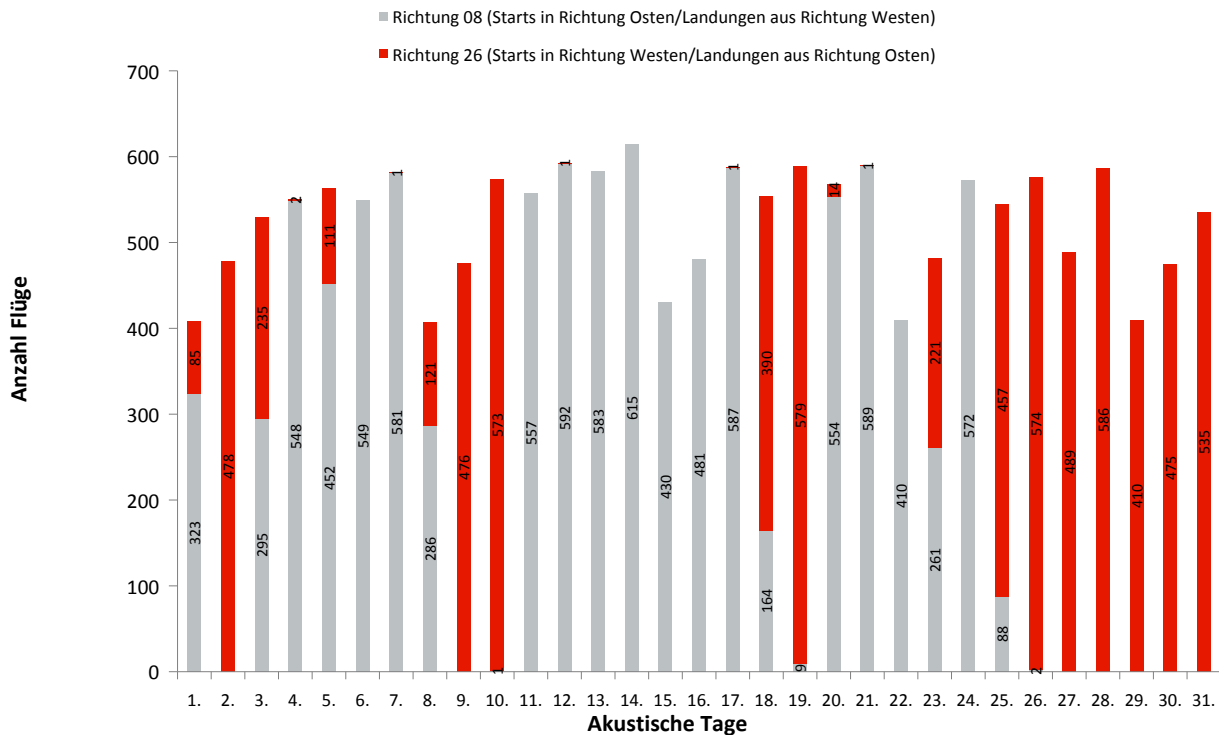
*** MTOM bis 3.175 kg

Monatsauswertung Oktober 2016

Verkehrsstatistik Tegel

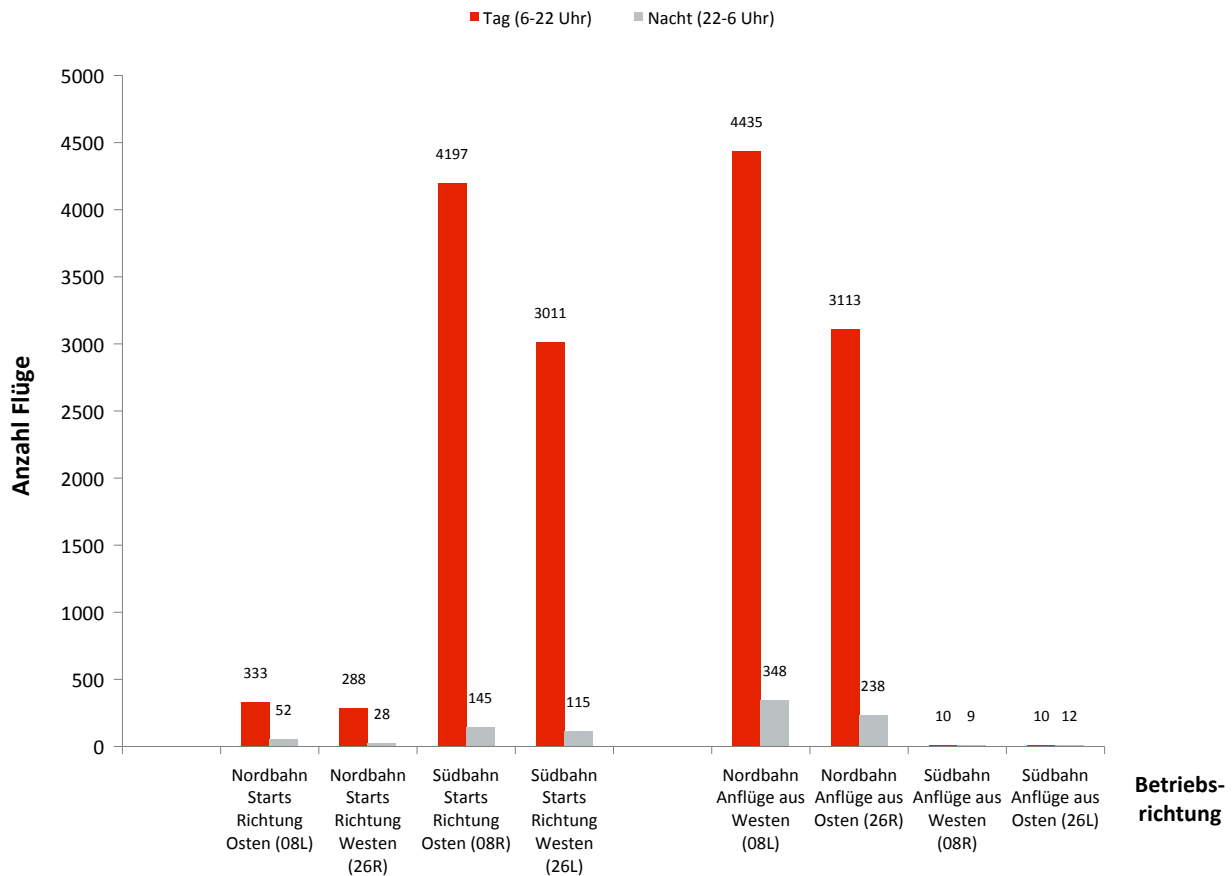
Betriebsrichtungsverteilung

In dieser Grafik wird für jeden Tag des Monats dargestellt, in welche Richtung die Flugzeuge gestartet und gelandet sind. Dies ist vor allem von der Windrichtung abhängig.



Benutzung der Start- und Landebahnen und Betriebsrichtung

In dieser Grafik wird für den Berichtsmonat dargestellt, aus welcher Himmelsrichtung der Flughafen Tegel angeflogen wurde bzw. in welche Richtung die Starts erfolgten. Ferner wird ersichtlich, welche Bahn dabei genutzt wurde.



Monatsauswertung Oktober 2016

Verkehrsstatistik Tegel

Benutzung der Start- und Landebahn

Anflug aus Westen/Starts Richtung Osten (08L)

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag		Nacht		Gesamt	
	Landungen	Starts	Landungen	Starts	Landungen	Starts
1.	164	30	2	0	166	30
2.	0	0	0	0	0	0
3.	135	3	20	2	155	5
4.	256	12	18	2	274	14
5.	203	12	22	3	225	15
6.	251	21	19	2	270	23
7.	269	12	20	3	289	15
8.	131	21	23	1	154	22
9.	0	0	0	0	0	0
10.	0	0	0	0	0	0
11.	263	15	14	1	277	16
12.	275	20	19	2	294	22
13.	277	16	14	2	291	18
14.	281	16	23	2	304	18
15.	197	32	20	2	217	34
16.	217	20	22	3	239	23
17.	275	19	20	2	295	21
18.	76	8	1	0	77	8
19.	0	0	0	8	0	8
20.	267	20	16	2	283	22
21.	275	19	17	4	292	23
22.	188	19	20	3	208	22
23.	116	3	21	4	137	7
24.	272	14	15	4	287	18
25.	47	1	0	0	47	1
26.	0	0	2	0	2	0
27.	0	0	0	0	0	0
28.	0	0	0	0	0	0
29.	0	0	0	0	0	0
30.	0	0	0	0	0	0
31.	0	0	0	0	0	0
Gesamt	4435	333	348	52	4783	385

Anflug aus Osten/Starts Richtung Westen (26R)

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag		Nacht		Gesamt	
	Landungen	Starts	Landungen	Starts	Landungen	Starts
1.	22	3	20	2	42	5
2.	211	22	21	3	232	25
3.	109	12	0	0	109	12
4.	0	0	0	0	0	0
5.	56	3	0	0	56	3
6.	0	0	0	0	0	0
7.	0	0	0	0	0	0
8.	51	7	1	0	52	7
9.	208	16	25	1	233	17
10.	260	74	16	1	276	75
11.	0	0	0	0	0	0
12.	0	0	0	0	0	0
13.	0	0	0	0	0	0
14.	0	0	0	0	0	0
15.	0	0	0	0	0	0
16.	0	0	0	0	0	0
17.	0	0	0	1	0	1
18.	186	9	14	2	200	11
19.	277	11	15	3	292	14
20.	2	0	0	0	2	0
21.	0	0	0	0	0	0
22.	0	0	0	0	0	0
23.	99	9	0	0	99	9
24.	0	0	0	0	0	0
25.	214	9	14	2	228	11
26.	270	45	18	2	288	47
27.	225	15	17	2	242	17
28.	270	19	23	0	293	19
29.	187	12	21	2	208	14
30.	212	11	18	3	230	14
31.	254	11	15	4	269	15
Gesamt	3113	288	238	28	3351	316

Monatsauswertung Oktober 2016

Verkehrsstatistik Tegel

Benutzung der Start- und Landebahn

Anflug aus Westen/Starts Richtung Osten (08R)

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag		Nacht		Gesamt	
	Landungen	Starts	Landungen	Starts	Landungen	Starts
1.	0	127	0	0	0	127
2.	0	0	0	0	0	0
3.	0	125	2	8	2	133
4.	0	257	0	3	0	260
5.	0	205	1	6	1	211
6.	5	244	0	7	5	251
7.	1	264	0	12	1	276
8.	1	106	0	3	1	109
9.	0	0	0	0	0	0
10.	0	0	1	0	1	0
11.	0	256	1	7	1	263
12.	1	267	1	7	2	274
13.	0	268	1	5	1	273
14.	0	276	1	16	1	292
15.	0	176	0	3	0	179
16.	0	210	0	9	0	219
17.	0	259	0	12	0	271
18.	0	79	0	0	0	79
19.	0	0	1	0	1	0
20.	0	235	0	14	0	249
21.	0	262	0	12	0	274
22.	1	178	0	1	1	179
23.	1	105	0	11	1	116
24.	0	258	0	9	0	267
25.	0	40	0	0	0	40
26.	0	0	0	0	0	0
27.	0	0	0	0	0	0
28.	0	0	0	0	0	0
29.	0	0	0	0	0	0
30.	0	0	0	0	0	0
31.	0	0	0	0	0	0
Gesamt	10	4197	9	145	19	4342

Anflug aus Osten/Starts Richtung Westen (26L)

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag		Nacht		Gesamt	
	Landungen	Starts	Landungen	Starts	Landungen	Starts
1.	0	36	0	2	0	38
2.	3	205	0	13	3	218
3.	2	111	0	1	2	112
4.	0	0	1	1	1	1
5.	0	52	0	0	0	52
6.	0	0	0	0	0	0
7.	0	0	0	1	0	1
8.	0	62	0	0	0	62
9.	1	215	0	10	1	225
10.	1	195	10	16	11	211
11.	0	0	0	0	0	0
12.	0	0	0	1	0	1
13.	0	0	0	0	0	0
14.	0	0	0	0	0	0
15.	0	0	0	0	0	0
16.	0	0	0	0	0	0
17.	0	0	0	0	0	0
18.	0	172	0	7	0	179
19.	0	268	0	5	0	273
20.	0	12	0	0	0	12
21.	0	0	0	1	0	1
22.	0	0	0	0	0	0
23.	0	113	0	0	0	113
24.	0	0	0	0	0	0
25.	0	212	0	6	0	218
26.	0	226	0	13	0	239
27.	0	218	0	12	0	230
28.	0	260	0	14	0	274
29.	0	187	0	1	0	188
30.	3	218	1	9	4	227
31.	0	249	0	2	0	251
Gesamt	10	3011	12	115	22	3126

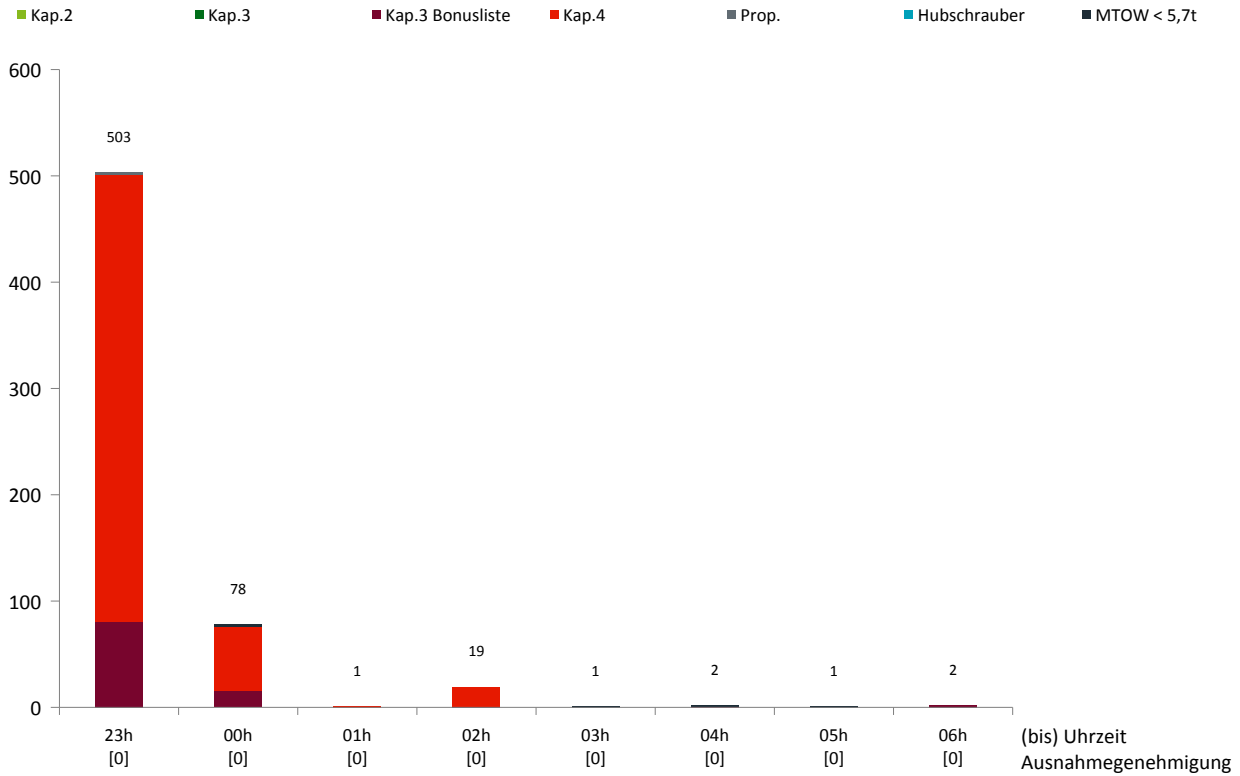
Monatsauswertung Oktober 2016

Verkehrsstatistik Tegel

Nachtflugstatistik Tegel

In diesem Diagramm wird dargestellt, wie die nächtlichen Starts und Landungen des Berichtsmonats in die Lärmkapitel der Internationalen Zivilluftfahrtorganisation ICAO einzuordnen sind. Flüge, die entgegen den gültigen Nachtflugbeschränkungen stattfinden, erscheinen in Klammern. Sie benötigen eine Ausnahmeregelung der Luftfahrtbehörde.

Landungen



Starts

