

Fluglärmbericht – 11 / 2016

Flughafen Tegel



© OpenStreetMap

Flughafen Berlin Brandenburg GmbH
Umwelt
fluglaerm@berlin-airport.de

Flughafen Berlin Tegel

Messstellenübersicht

Messstelle	Name	Längen-grad	Breiten-grad	Höhe über NN	Schwellenwert (Nachts)*	Seit
MP41	Recklinghauser Weg	13°10'26,70"E	52°32'48,19"N	53 m	60(55) dB(A)	01.01.2004
MP42	Wasserwerk Tegel	13°14'42,26"E	52°33'22,37"N	37 m	57 dB(A)	01.01.2004
MP43	Lynarstr.	13°12'19,45"E	52°32'59,93"N	51 m	60(55) dB(A)	01.01.2004
MP45	Seidelstr.	13°17'33,39"E	52°34'07,31"N	47 m	55 dB(A)	01.01.2004
MP47	Oxford Str.	13°20'57,88"E	52°33'37,32"N	53 m	55 dB(A)	01.01.2004
MP48	Schwartzstr.	13°22'39,34"E	52°34'01,30"N	56 m	60(57) dB(A)	01.01.2004
MP49	Meteorstr.	13°19'19,38"E	52°33'47,50"N	46 m	65 dB(A)	01.01.2004

Schwellenwert: Lärmereignisse werden nur berücksichtigt, wenn ein bestimmter Pegelwert überschritten wird

Mindestzeit: Zeitspanne, um die der Schalldruckpegel eines Geräusches den Schwellenwert übersteigen muss, damit ein Schallereignis vorausgesetzt wird

Horchzeit: Zeitspanne, um die der Schalldruckpegel des Ereignisses den Messschwellenpegel unterschreiten muss, damit das Ereignis als beendet betrachtet wird

Mindestzeit und Horchzeit bei allen Messstellen 5 s

* keine Angabe bedeutet gleiche Tag- und Nachtwerte

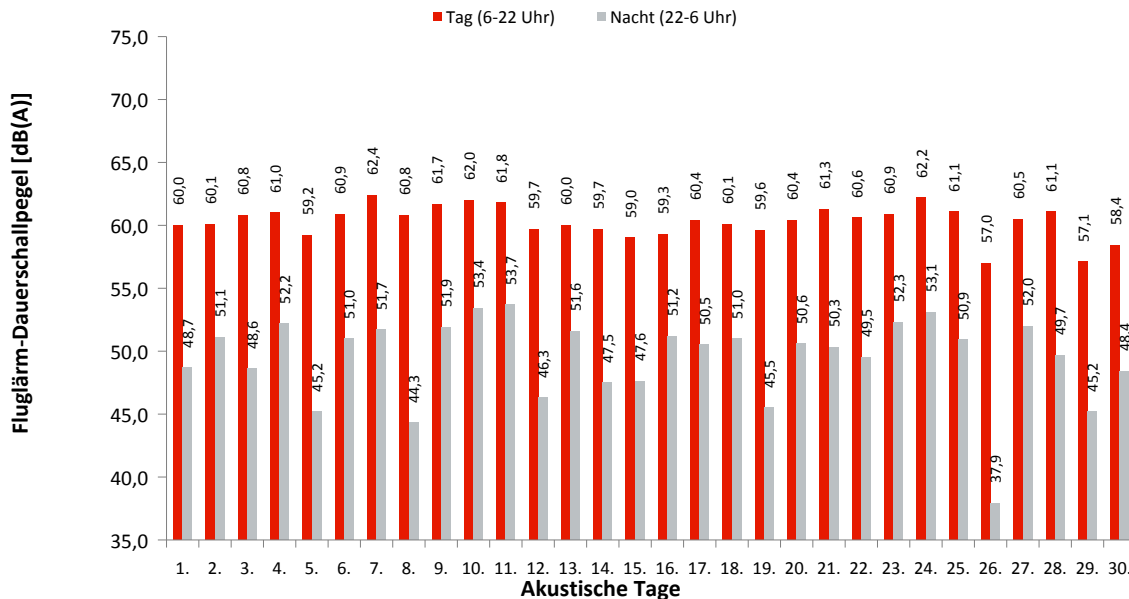
Monatsauswertung November 2016

Messstelle MP41, Recklinghauser Weg

Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.

Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 60,5 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 50,4 dB(A)



Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L_{DEN} (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L_E) 5dB und in den Nachtstunden (L_N) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}
1.	60,7	50,0	60,9	59,9	61,7	60,0	48,7	60,2	59,5	60,9
2.	61,2	52,5	61,2	61,1	62,9	60,1	51,1	59,9	60,6	61,9
3.	61,6	51,0	61,8	60,9	62,6	60,8	48,6	60,9	60,5	61,6
4.	61,6	53,1	61,7	61,4	63,3	61,0	52,2	61,0	61,0	62,7
5.	59,7	47,9	60,1	57,9	60,2	59,2	45,2	59,7	57,2	59,3
6.	61,4	52,2	61,3	61,8	63,1	60,9	51,0	60,7	61,5	62,4
7.	63,1	52,8	63,2	63,0	64,4	62,4	51,7	62,3	62,7	63,7
8.	61,3	48,7	61,8	59,4	61,6	60,8	44,3	61,3	58,8	60,7
9.	62,1	53,2	61,8	62,9	64,0	61,7	51,9	61,3	62,6	63,3
10.	62,5	54,2	62,4	62,6	64,4	62,0	53,4	61,9	62,3	63,8
11.	62,4	54,2	62,2	63,0	64,4	61,8	53,7	61,5	62,7	63,9
12.	60,2	49,1	60,6	59,1	61,0	59,7	46,3	60,1	58,1	60,0
13.	60,5	52,7	60,2	61,3	62,7	60,0	51,6	59,6	60,9	62,0
14.	60,5	50,3	60,9	59,0	61,4	59,7	47,5	60,1	58,4	60,3
15.	59,6	50,1	59,9	58,7	60,9	59,0	47,6	59,3	57,8	59,7
16.	60,4	51,8	60,3	60,5	62,1	59,3	51,2	59,0	59,9	61,3
17.	61,0	52,2	61,1	61,0	62,7	60,4	50,5	60,4	60,6	61,8
18.	61,0	53,2	61,0	60,8	62,9	60,1	51,0	60,3	59,7	61,6
19.	60,2	48,8	61,0	56,8	60,5	59,6	45,5	60,3	55,9	59,4
20.	61,0	51,3	61,3	59,7	62,1	60,4	50,6	60,7	59,1	61,5
21.	61,7	51,1	61,6	62,1	63,0	61,3	50,3	61,1	61,7	62,5
22.	61,1	50,7	60,9	61,5	62,4	60,6	49,5	60,4	61,2	61,9
23.	61,7	53,2	61,7	61,5	63,4	60,9	52,3	60,9	61,1	62,7
24.	62,7	53,7	62,7	62,8	64,3	62,2	53,1	62,1	62,5	63,9
25.	62,3	52,5	61,5	64,0	64,2	61,1	50,9	60,9	61,7	62,6
26.	58,1	47,5	58,4	56,7	58,9	57,0	37,9	57,6	54,9	56,7
27.	61,3	53,4	61,3	61,3	63,2	60,5	52,0	60,4	60,9	62,4
28.	61,7	51,8	62,0	60,6	62,8	61,1	49,7	61,4	60,1	61,9
29.	58,4	48,4	58,8	56,6	59,3	57,1	45,2	57,5	55,6	57,7
30.	59,6	51,5	59,9	58,4	61,3	58,4	48,4	58,7	57,5	59,5
Gesamt	61,2	51,8	61,2	60,9	62,6	60,5	50,4	60,5	60,4	61,8

Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel.

Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

Monatsauswertung November 2016

Messstelle MP41, Recklinghauser Weg

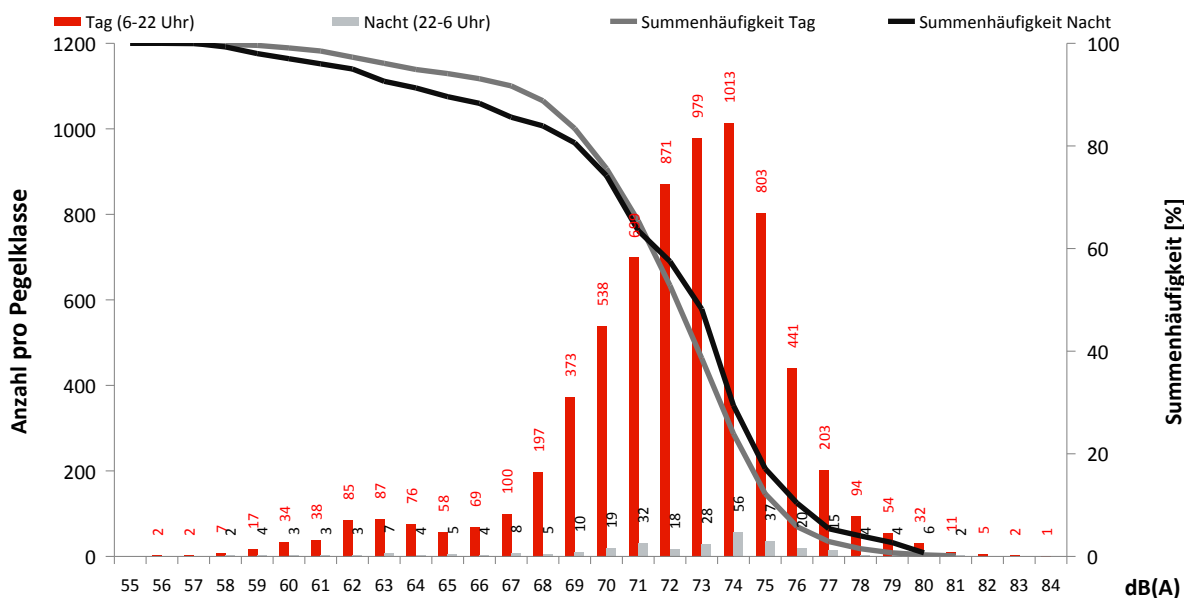
Zuordnungsrates

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.
 N2: Anzahl der Flugbewegungen. Diese Messstelle erfasst Landungen in Richtung Osten, Starts in Richtung Westen und Durchstarts. Luftfahrzeuge, die nicht in Tegel starten oder landen, gehen nicht in die Statistik ein.
 N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt
 N1/N2[%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte > 100% können sich ergeben, wenn z.B. der Messzeitpunkt bei einer Landung vor 22 Uhr (Bezugszeitraum Tag) liegt, die Landung aber nach 22 Uhr (Bezugszeitraum Nacht). Werte > 100 % gehen auch auf Kleinflugzeuge zurück, die mit mehreren Lärmmesswerten, aber nur einer Flugbewegung in die Statistik eingehen.
 Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.	234	249	249	94,0	100	6	5	5	120,0	100
2.	228	256	252	89,1	97	10	10	10	100,0	100
3.	268	276	276	97,1	100	5	4	4	125,0	100
4.	263	272	272	96,7	100	11	9	9	122,2	100
5.	149	149	149	100,0	100	2	2	2	100,0	100
6.	214	217	217	98,6	100	6	5	5	120,0	100
7.	262	261	261	100,4	100	12	12	12	100,0	100
8.	265	270	270	98,1	100	4	4	4	100,0	100
9.	265	265	264	100,0	99	12	13	13	92,3	100
10.	264	262	262	100,8	100	16	17	17	94,1	100
11.	258	257	257	100,4	100	14	15	15	93,3	100
12.	167	165	165	101,2	100	4	5	5	80,0	100
13.	201	203	203	99,0	100	15	15	15	100,0	100
14.	249	266	266	93,6	100	8	7	7	114,3	100
15.	247	261	256	94,6	98	8	7	7	114,3	100
16.	234	246	246	95,1	100	15	15	15	100,0	100
17.	268	279	279	96,1	100	14	13	13	107,7	100
18.	247	266	266	92,9	100	14	14	14	100,0	100
19.	162	166	166	97,6	100	3	3	3	100,0	100
20.	202	201	201	100,5	100	11	11	11	100,0	100
21.	261	261	261	100,0	100	12	11	11	109,1	100
22.	248	256	256	96,9	100	6	5	5	120,0	100
23.	224	233	233	96,1	100	13	13	13	100,0	100
24.	235	238	238	98,7	100	16	16	16	100,0	100
25.	236	233	233	101,3	100	12	13	13	92,3	100
26.	158	160	160	98,8	100	1	1	1	100,0	100
27.	202	206	206	98,1	100	13	12	12	108,3	100
28.	254	259	259	98,1	100	12	11	11	109,1	100
29.	212	234	234	90,6	100	13	13	13	100,0	100
30.	214	234	230	91,5	98	11	10	10	110,0	100
Gesamt	6891	7101	7087	97,0	100	299	291	291	102,7	100

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel

Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden. Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



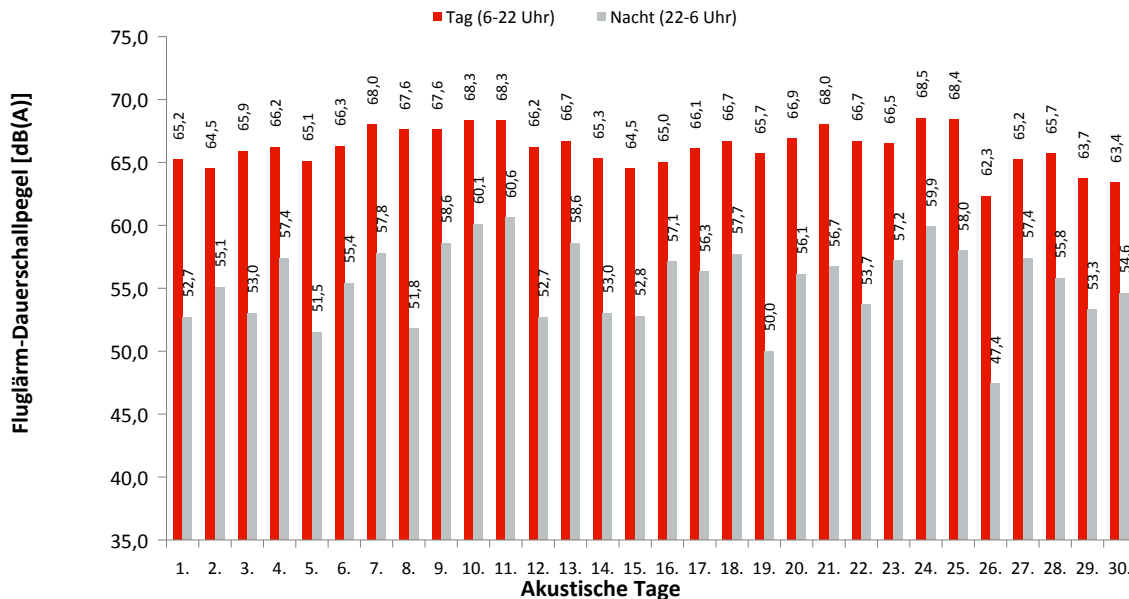
Monatsauswertung November 2016

Messstelle MP42, Wasserwerk Tegel

Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.

Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 66,4 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 56,4 dB(A)



Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L_{DEN} (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L_E) 5dB und in den Nachtstunden (L_N) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}
1.	65,3	53,0	65,4	65,1	66,1	65,2	52,7	65,3	64,9	66,0
2.	66,1	55,3	66,3	65,5	67,1	64,5	55,1	64,2	65,5	66,3
3.	65,9	53,4	66,1	65,5	66,7	65,9	53,0	66,0	65,5	66,6
4.	66,3	57,5	66,2	66,5	68,0	66,2	57,4	66,2	66,3	67,9
5.	65,3	51,8	65,9	62,8	65,4	65,1	51,5	65,7	62,6	65,2
6.	66,4	55,8	66,0	67,3	67,8	66,3	55,4	65,9	67,2	67,7
7.	68,0	57,9	67,7	68,9	69,6	68,0	57,8	67,6	68,8	69,5
8.	67,7	52,2	68,2	65,4	67,6	67,6	51,8	68,1	65,4	67,5
9.	67,7	58,8	67,1	69,1	69,7	67,6	58,6	66,9	69,0	69,6
10.	68,5	60,2	68,4	68,7	70,3	68,3	60,1	68,2	68,6	70,3
11.	68,4	60,7	68,2	68,9	70,6	68,3	60,6	68,1	68,8	70,4
12.	66,7	53,1	67,3	64,0	66,7	66,2	52,7	66,7	63,9	66,3
13.	66,8	58,8	66,3	68,0	69,0	66,7	58,6	66,2	68,0	68,9
14.	65,4	53,4	65,8	64,3	66,0	65,3	53,0	65,7	64,2	65,9
15.	64,7	53,2	65,0	63,3	65,3	64,5	52,8	64,9	63,2	65,2
16.	65,1	57,3	64,7	65,9	67,3	65,0	57,1	64,7	65,9	67,2
17.	66,1	56,7	66,1	66,1	67,6	66,1	56,3	66,1	66,1	67,5
18.	66,8	57,9	66,9	66,2	68,3	66,7	57,7	66,8	66,2	68,2
19.	65,8	50,5	66,7	61,1	65,3	65,7	50,0	66,6	61,0	65,2
20.	67,0	56,3	67,2	66,1	68,0	66,9	56,1	67,2	66,1	67,9
21.	68,1	56,9	67,9	68,7	69,3	68,0	56,7	67,8	68,6	69,3
22.	66,7	54,1	66,8	66,6	67,5	66,7	53,7	66,7	66,6	67,4
23.	66,6	57,4	66,7	66,6	68,2	66,5	57,2	66,5	66,5	68,1
24.	68,8	60,0	68,7	69,0	70,5	68,5	59,9	68,4	68,9	70,4
25.	68,4	58,1	68,3	68,9	69,8	68,4	58,0	68,2	68,9	69,8
26.	62,3	47,9	63,0	59,3	62,2	62,3	47,4	62,9	59,2	62,1
27.	65,3	57,4	65,1	65,7	67,4	65,2	57,4	65,0	65,7	67,3
28.	65,8	55,9	65,9	65,4	67,1	65,7	55,8	65,9	65,3	67,0
29.	63,7	53,6	64,2	62,0	64,6	63,7	53,3	64,1	62,0	64,5
30.	63,5	55,0	63,7	63,0	65,2	63,4	54,6	63,6	62,9	65,0
Gesamt	66,6	56,6	66,6	66,4	67,9	66,4	56,4	66,4	66,4	67,7

Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel.

Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

Monatsauswertung November 2016

Messstelle MP42, Wasserwerk Tegel

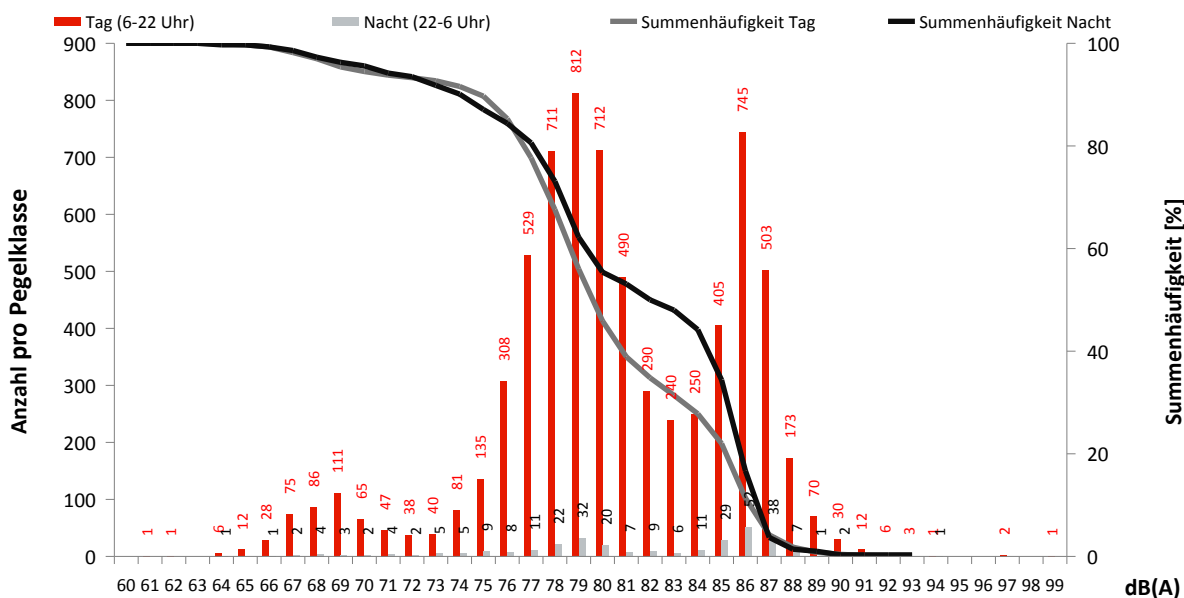
Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.
 N2: Anzahl der Flugbewegungen. Diese Messstelle erfasst Landungen in Richtung Osten, Starts in Richtung Westen und Durchstarts. Luftfahrzeuge, die nicht in Tegel starten oder landen, gehen nicht in die Statistik ein.
 N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt
 N1/N2[%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte > 100% können sich ergeben, wenn z.B. der Messzeitpunkt bei einer Landung vor 22 Uhr (Bezugszeitraum Tag) liegt, die Landung aber nach 22 Uhr (Bezugszeitraum Nacht). Werte > 100 % gehen auch auf Kleinflugzeuge zurück, die mit mehreren Lärmmesswerten, aber nur einer Flugbewegung in die Statistik eingehen.
 Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.	244	249	249	98,0	100	5	5	5	100,0	99
2.	197	256	248	77,0	95	10	10	10	100,0	100
3.	276	276	276	100,0	100	5	4	4	125,0	100
4.	269	272	272	98,9	100	10	9	9	111,1	100
5.	149	149	149	100,0	100	2	2	2	100,0	100
6.	217	217	217	100,0	100	5	5	5	100,0	100
7.	265	261	261	101,5	100	12	12	12	100,0	100
8.	269	270	270	99,6	100	3	4	4	75,0	100
9.	266	265	265	100,4	100	13	13	13	100,0	100
10.	264	262	262	100,8	100	17	17	17	100,0	100
11.	258	257	257	100,4	100	15	15	15	100,0	100
12.	167	165	165	101,2	100	4	5	5	80,0	100
13.	203	203	203	100,0	100	15	15	15	100,0	100
14.	264	266	266	99,2	100	8	7	7	114,3	100
15.	257	261	261	98,5	100	8	7	7	114,3	100
16.	244	246	246	99,2	100	14	15	15	93,3	100
17.	278	279	279	99,6	100	13	13	13	100,0	100
18.	264	266	266	99,2	100	15	14	14	107,1	100
19.	166	166	166	100,0	100	3	3	3	100,0	100
20.	205	201	201	102,0	100	10	11	11	90,9	100
21.	261	261	261	100,0	100	11	11	11	100,0	100
22.	255	256	256	99,6	100	5	5	5	100,0	100
23.	234	233	233	100,4	100	13	13	13	100,0	100
24.	238	238	238	100,0	100	16	16	16	100,0	100
25.	235	233	233	100,9	100	13	13	13	100,0	100
26.	159	160	160	99,4	100	1	1	1	100,0	100
27.	205	206	206	99,5	100	12	12	12	100,0	100
28.	257	259	259	99,2	100	12	11	11	109,1	100
29.	223	234	233	95,3	100	13	13	13	100,0	100
30.	230	234	232	98,3	98	11	10	10	110,0	100
Gesamt	7019	7101	7090	98,8	100	294	291	291	101,0	100

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel

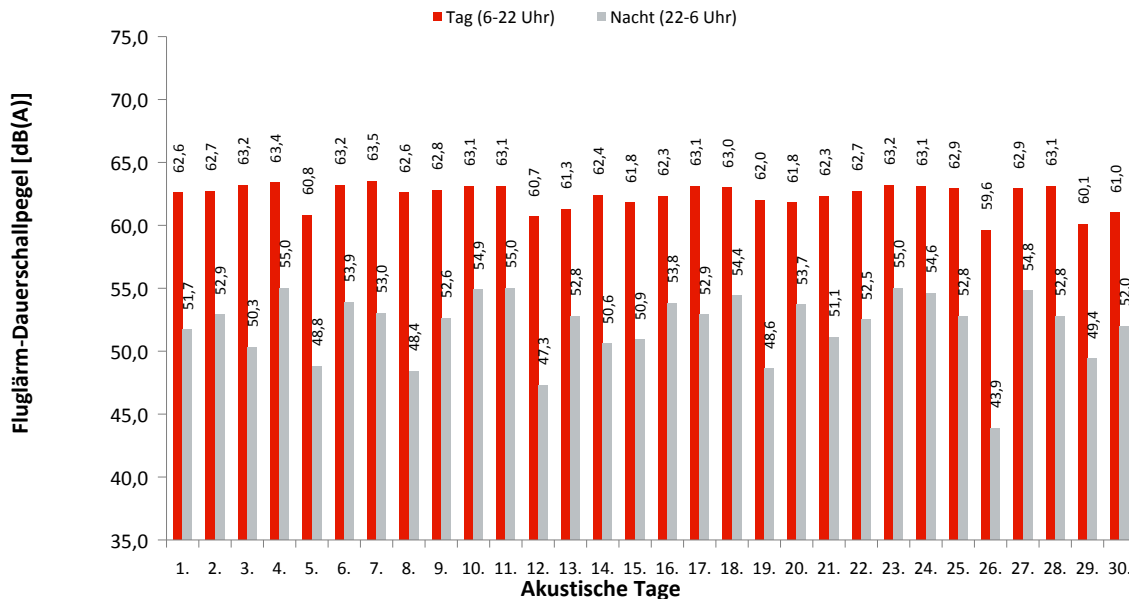
Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden. Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



Monatsauswertung November 2016**Messstelle MP43, Lynarstr.****Fluggeräusch**

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.

Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 62,5 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 52,6 dB(A)

**Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen**

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L_{DEN} (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L_E) 5dB und in den Nachtstunden (L_N) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}
1.	63,4	53,6	63,7	62,6	64,6	62,6	51,7	62,7	62,3	63,6
2.	63,5	54,7	63,5	63,3	65,1	62,7	52,9	62,6	63,0	64,2
3.	63,6	53,2	63,7	63,1	64,7	63,2	50,3	63,3	62,8	63,8
4.	63,9	55,9	63,8	64,0	65,8	63,4	55,0	63,4	63,4	65,2
5.	61,2	51,3	61,6	60,1	62,3	60,8	48,8	61,2	59,6	61,4
6.	63,5	54,8	63,2	64,1	65,3	63,2	53,9	63,0	64,0	64,9
7.	63,9	54,6	63,8	63,9	65,4	63,5	53,0	63,4	63,7	64,8
8.	63,1	52,4	63,3	62,5	64,1	62,6	48,4	62,7	62,2	63,1
9.	63,2	54,4	63,1	63,6	65,0	62,8	52,6	62,6	63,3	64,2
10.	63,5	56,0	63,4	64,0	65,7	63,1	54,9	62,9	63,7	65,1
11.	63,7	55,9	63,6	64,0	65,8	63,1	55,0	62,9	63,7	65,1
12.	61,3	52,8	61,8	59,8	62,7	60,7	47,3	61,1	59,0	61,0
13.	61,9	54,4	61,6	62,5	64,1	61,3	52,8	61,0	62,2	63,3
14.	63,0	53,4	63,3	61,9	64,2	62,4	50,6	62,7	61,3	63,1
15.	62,5	53,3	62,8	61,7	63,9	61,8	50,9	62,1	61,1	62,8
16.	62,8	55,1	62,7	63,2	64,9	62,3	53,8	62,1	62,9	64,2
17.	63,6	54,6	63,7	63,5	65,2	63,1	52,9	63,1	63,2	64,4
18.	63,6	55,5	63,8	62,9	65,3	63,0	54,4	63,1	62,6	64,6
19.	62,4	52,0	63,1	59,1	63,0	62,0	48,6	62,7	58,5	61,9
20.	62,4	55,0	62,5	62,3	64,5	61,8	53,7	61,7	62,0	63,7
21.	62,8	54,4	62,7	62,9	64,6	62,3	51,1	62,2	62,6	63,5
22.	63,2	54,4	63,0	63,7	65,0	62,7	52,5	62,4	63,4	64,2
23.	63,6	55,6	63,6	63,7	65,6	63,2	55,0	63,2	63,4	65,1
24.	63,5	55,8	63,3	64,1	65,7	63,1	54,6	62,8	63,7	65,0
25.	63,5	54,4	63,4	63,7	65,1	62,9	52,8	62,7	63,4	64,3
26.	60,2	50,6	60,8	58,0	61,2	59,6	43,9	60,2	57,1	59,4
27.	63,2	56,0	63,2	63,5	65,5	62,9	54,8	62,8	63,2	64,8
28.	63,5	54,9	63,8	62,6	65,0	63,1	52,8	63,3	62,2	64,1
29.	61,0	52,0	61,4	59,6	62,3	60,1	49,4	60,5	58,8	61,0
30.	61,7	54,3	62,0	61,0	63,7	61,0	52,0	61,2	60,2	62,4
Gesamt	63,0	54,4	63,0	62,8	64,6	62,5	52,6	62,5	62,4	63,8

Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel.

Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

Monatsauswertung November 2016

Messstelle MP43, Lynarstr.

Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.

N2: Anzahl der Flugbewegungen. Diese Messstelle erfasst Landungen in Richtung Osten, Starts in Richtung Westen und Durchstarts. Luftfahrzeuge, die nicht in Tegel starten oder landen, gehen nicht in die Statistik ein.

N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt

N1/N2[%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte > 100% können sich ergeben, wenn z.B. der Messzeitpunkt bei einer Landung vor 22 Uhr (Bezugszeitraum Tag) liegt, die Landung aber nach 22 Uhr (Bezugszeitraum Nacht). Werte > 100 % gehen auch auf Kleinflugzeuge zurück, die mit mehreren Lärmmesswerten, aber nur einer Flugbewegung in die Statistik eingehen.

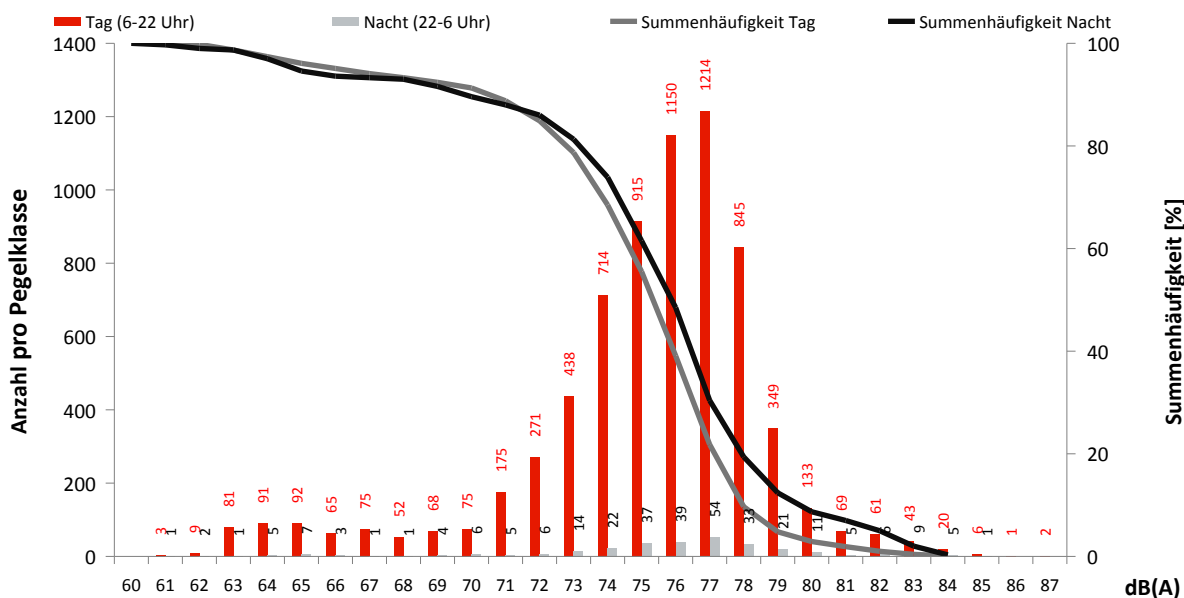
Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.	240	249	249	96,4	100	6	5	5	120,0	100
2.	243	256	252	94,9	97	10	10	10	100,0	100
3.	272	276	276	98,6	100	5	4	4	125,0	100
4.	269	272	272	98,9	100	10	9	9	111,1	100
5.	149	149	149	100,0	100	2	2	2	100,0	100
6.	216	217	217	99,5	100	6	5	5	120,0	100
7.	265	261	261	101,5	100	12	12	12	100,0	100
8.	268	270	270	99,3	100	4	4	4	100,0	100
9.	267	265	265	100,8	100	13	13	13	100,0	100
10.	264	262	262	100,8	100	17	17	17	100,0	100
11.	258	257	257	100,4	100	15	15	15	100,0	100
12.	167	166	166	100,6	100	4	5	5	80,0	100
13.	202	203	203	99,5	100	15	15	15	100,0	100
14.	261	266	266	98,1	100	8	7	7	114,3	100
15.	253	261	261	96,9	100	7	7	7	100,0	100
16.	241	246	246	98,0	100	15	15	15	100,0	100
17.	273	279	279	97,8	100	13	13	13	100,0	100
18.	262	266	266	98,5	100	15	14	14	107,1	100
19.	165	166	166	99,4	100	3	3	3	100,0	100
20.	203	201	201	101,0	100	11	11	11	100,0	100
21.	261	261	261	100,0	100	11	11	11	100,0	100
22.	253	256	256	98,8	100	6	5	5	120,0	100
23.	231	233	233	99,1	100	13	13	13	100,0	100
24.	238	238	238	100,0	100	16	16	16	100,0	100
25.	236	234	234	100,9	100	12	13	13	92,3	100
26.	159	160	160	99,4	100	1	1	1	100,0	100
27.	203	206	206	98,5	100	13	12	12	108,3	100
28.	254	259	259	98,1	100	12	11	11	109,1	100
29.	218	234	233	93,2	100	13	13	13	100,0	100
30.	226	234	232	96,6	98	11	10	10	110,0	100
Gesamt	7017	7103	7096	98,8	100	299	291	291	102,7	100

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel

Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden.

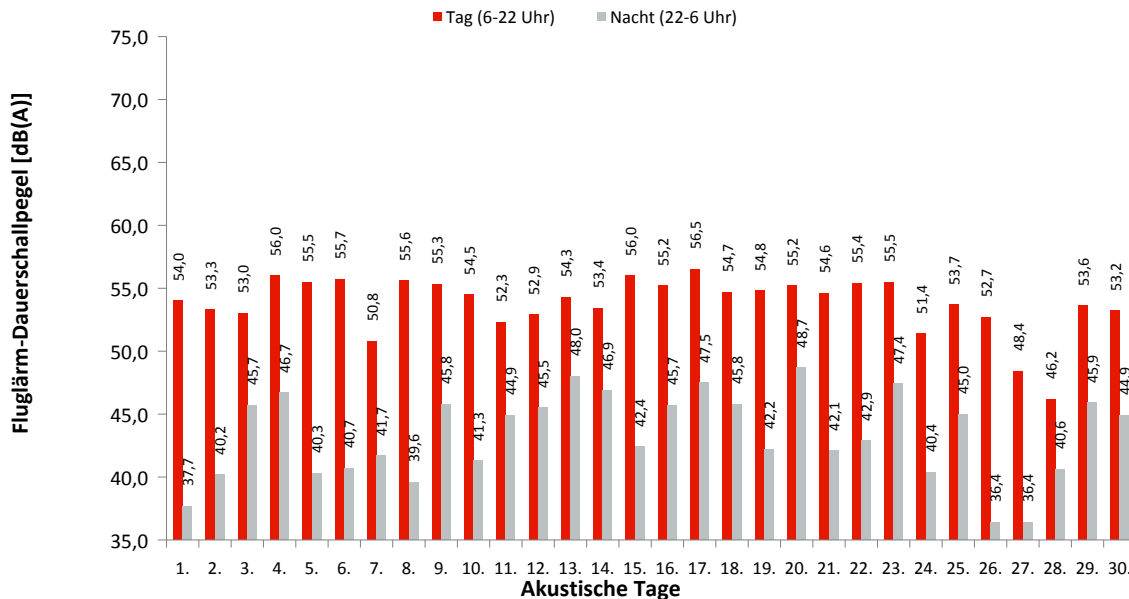
Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



Monatsauswertung November 2016**Messstelle MP45, Seidelstr.****Fluggeräusch**

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.

Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 54,2 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 44,5 dB(A)

**Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen**

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L_{DEN} (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L_E) 5dB und in den Nachtstunden (L_N) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}
1.	55,7	43,4	56,3	53,6	56,1	54,0	37,7	54,6	51,4	53,7
2.	58,5	44,7	59,4	53,1	58,1	53,3	40,2	53,8	51,4	53,6
3.	56,9	48,3	55,4	59,6	59,4	53,0	45,7	52,2	54,7	55,6
4.	59,0	51,1	58,1	60,9	61,5	56,0	46,7	56,3	55,3	57,4
5.	57,8	43,3	58,4	55,1	57,7	55,5	40,3	56,2	51,8	55,1
6.	57,2	44,5	56,6	58,6	58,5	55,7	40,7	55,3	56,8	56,6
7.	53,6	45,5	53,3	54,2	55,6	50,8	41,7	49,5	53,2	53,1
8.	57,9	43,6	58,2	57,0	58,3	55,6	39,6	55,5	56,0	56,2
9.	67,0	49,4	68,1	59,2	66,0	55,3	45,8	54,7	56,6	57,1
10.	55,7	45,7	55,7	55,7	57,0	54,5	41,3	54,4	54,7	55,3
11.	54,1	48,4	54,2	53,8	56,9	52,3	44,9	52,5	51,7	54,3
12.	55,2	50,6	55,3	55,0	58,6	52,9	45,5	53,6	49,5	54,5
13.	59,7	52,4	58,9	61,4	62,3	54,3	48,0	54,2	54,5	56,9
14.	59,6	50,0	59,3	60,3	61,2	53,4	46,9	53,3	53,6	55,9
15.	58,3	45,8	58,4	57,9	59,0	56,0	42,4	55,8	56,4	56,8
16.	60,3	51,4	60,6	59,1	61,7	55,2	45,7	55,0	56,0	56,9
17.	59,5	51,7	59,1	60,6	61,7	56,5	47,5	56,1	57,5	58,4
18.	60,5	51,3	60,9	59,4	61,8	54,7	45,8	54,0	56,2	56,8
19.	59,1	46,2	59,9	54,6	58,9	54,8	42,2	55,2	53,2	55,2
20.	60,8	52,4	60,7	61,3	62,7	55,2	48,7	54,7	56,5	58,0
21.	59,9	48,7	59,9	60,0	61,0	54,6	42,1	54,7	54,1	55,3
22.	58,8	48,4	58,9	58,4	60,0	55,4	42,9	54,7	56,9	56,7
23.	59,9	52,7	59,2	61,5	62,5	55,5	47,4	55,2	56,4	57,6
24.	53,5	45,6	53,4	53,8	55,5	51,4	40,4	51,2	52,0	52,7
25.	60,7	46,4	61,7	54,5	60,1	53,7	45,0	53,8	53,7	55,4
26.	54,0	41,0	54,5	52,0	54,3	52,7	36,4	53,3	50,0	52,4
27.	50,9	43,2	51,1	50,3	52,8	48,4	36,4	48,6	47,9	49,2
28.	50,8	45,7	51,2	49,8	53,8	46,2	40,6	46,1	46,4	49,2
29.	60,7	48,0	61,6	55,8	60,5	53,6	45,9	53,4	54,2	55,7
30.	57,6	48,3	57,8	57,0	59,0	53,2	44,9	53,0	53,6	55,1
Gesamt	59,1	48,7	59,4	57,9	60,0	54,2	44,5	54,1	54,5	55,7

Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel.

Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

Monatsauswertung November 2016
Messstelle MP45, Seidelstr.

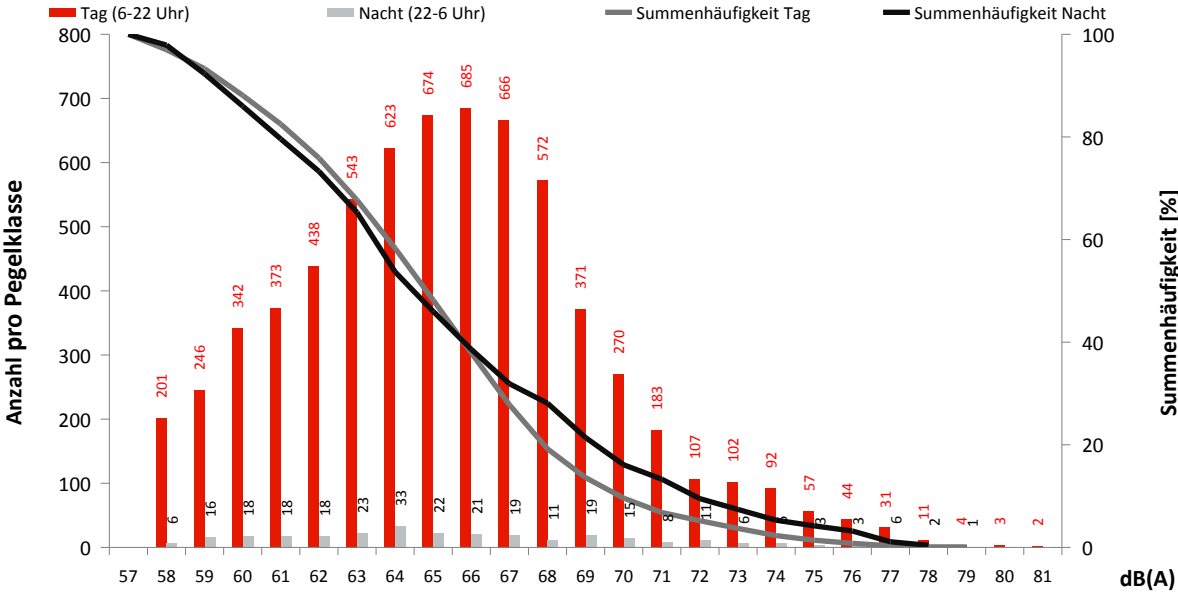
Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.
N2: Anzahl der Flugbewegungen. Diese Messstelle erfasst Landungen in Richtung Osten und Westen, Starts in Richtung Osten und Westen und Durchstarts. Luftfahrzeuge, die nicht in Tegel starten oder landen, gehen nicht in die Statistik ein.
N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt
N1/N2[%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte > 100% können sich ergeben, wenn z.B. der Messzeitpunkt bei einer Landung vor 22 Uhr (Bezugszeitraum Tag) liegt, die Landung aber nach 22 Uhr (Bezugszeitraum Nacht). Werte > 100 % gehen auch auf Kleinflugzeuge zurück, die mit mehreren Lärmmesswerten, aber nur einer Flugbewegung in die Statistik eingehen.
Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.	291	493	493	59,0	100	7	16	16	43,8	100
2.	236	510	500	46,3	97	6	23	23	26,1	100
3.	257	543	540	47,3	100	16	17	17	94,1	100
4.	274	539	539	50,8	100	16	20	20	80,0	100
5.	200	333	333	60,1	100	5	6	6	83,3	100
6.	283	413	413	68,5	100	5	20	20	25,0	100
7.	201	523	523	38,4	100	6	16	16	37,5	100
8.	264	516	516	51,2	100	5	20	20	25,0	100
9.	226	516	516	43,8	100	6	20	20	30,0	100
10.	265	538	538	49,3	100	8	24	24	33,3	100
11.	242	516	516	46,9	100	12	28	28	42,9	100
12.	145	322	322	45,0	100	2	7	7	28,6	100
13.	116	418	418	27,8	100	7	26	26	26,9	100
14.	197	524	524	37,6	100	16	22	22	72,7	100
15.	307	513	513	59,8	100	12	23	23	52,2	100
16.	267	490	490	54,5	100	17	37	37	45,9	100
17.	291	552	552	52,7	100	12	27	27	44,4	100
18.	188	531	531	35,4	100	10	28	28	35,7	100
19.	182	335	335	54,3	100	8	10	10	80,0	100
20.	107	407	407	26,3	100	11	23	23	47,8	100
21.	139	519	519	26,8	100	2	12	12	16,7	100
22.	257	510	510	50,4	100	11	14	14	78,6	100
23.	216	468	468	46,2	100	8	25	25	32,0	100
24.	228	485	485	47,0	100	9	23	23	39,1	100
25.	213	459	457	46,4	100	20	30	30	66,7	100
26.	199	324	324	61,4	100	1	5	5	20,0	100
27.	176	401	401	43,9	100	10	27	27	37,0	100
28.	168	515	506	32,6	98	9	26	26	34,6	100
29.	266	472	469	56,4	100	18	25	25	72,0	100
30.	239	460	449	52,0	98	10	25	25	40,0	100
Gesamt	6640	14145	14107	46,9	100	285	625	625	45,6	100

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel

Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden. Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



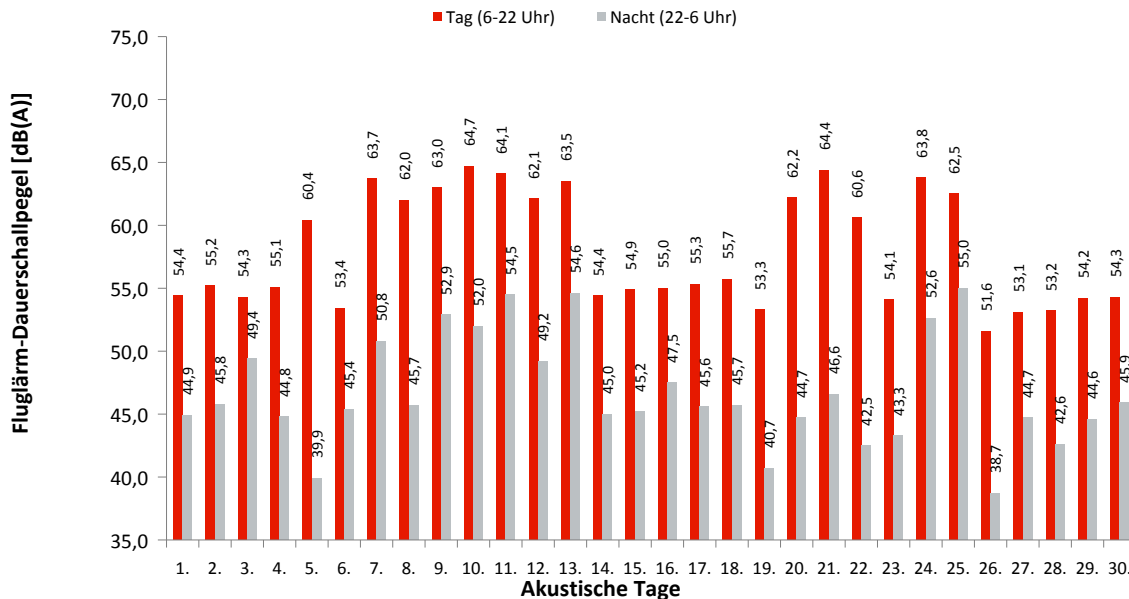
Monatsauswertung November 2016

Messstelle MP47, Oxford Str.

Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.

Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 60,1 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 48,9 dB(A)



Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L_{DEN} (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L_E) 5dB und in den Nachtstunden (L_N) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}
1.	55,7	46,6	55,9	55,1	57,2	54,4	44,9	54,5	54,0	55,7
2.	56,8	47,4	56,8	56,5	58,2	55,2	45,8	55,1	55,6	56,9
3.	56,3	50,5	56,5	55,8	59,0	54,3	49,4	54,3	54,4	57,6
4.	57,1	47,7	57,3	56,7	58,5	55,1	44,8	54,9	55,8	56,6
5.	61,5	42,9	62,6	53,0	60,4	60,4	39,9	61,5	52,1	59,2
6.	58,9	46,5	59,7	55,1	59,0	53,4	45,4	53,1	54,3	55,6
7.	64,2	51,1	64,2	64,4	65,0	63,7	50,8	63,5	64,4	64,7
8.	62,3	46,6	63,3	55,7	61,5	62,0	45,7	63,1	54,7	61,1
9.	63,1	53,3	62,2	65,0	65,1	63,0	52,9	62,1	64,9	64,9
10.	65,0	52,3	65,0	65,1	65,9	64,7	52,0	64,6	65,0	65,6
11.	64,4	54,7	64,3	64,8	65,9	64,1	54,5	63,8	64,7	65,7
12.	62,2	50,0	62,9	59,6	62,5	62,1	49,2	62,7	59,5	62,2
13.	63,8	54,9	63,6	64,4	65,6	63,5	54,6	63,1	64,4	65,3
14.	56,2	48,0	56,2	56,2	58,0	54,4	45,0	54,4	54,6	56,0
15.	56,3	46,5	56,4	56,1	57,6	54,9	45,2	54,8	55,1	56,4
16.	56,6	49,3	56,1	57,8	59,1	55,0	47,5	54,4	56,4	57,4
17.	58,7	48,0	59,1	57,3	59,6	55,3	45,6	55,1	55,8	56,9
18.	57,2	48,3	57,2	57,2	58,8	55,7	45,7	55,6	56,1	57,2
19.	59,0	44,9	60,0	52,4	58,4	53,3	40,7	53,9	50,7	53,5
20.	62,8	48,2	63,8	56,3	62,1	62,2	44,7	63,3	54,7	61,2
21.	64,9	48,8	64,8	65,1	65,4	64,4	46,6	64,2	64,9	64,9
22.	62,3	45,6	63,3	55,6	61,4	60,6	42,5	61,6	54,5	59,7
23.	56,0	46,2	56,2	55,2	57,2	54,1	43,3	54,1	54,2	55,3
24.	63,9	52,9	64,0	63,8	65,0	63,8	52,6	63,8	63,7	64,8
25.	62,9	55,0	62,9	62,9	64,9	62,5	55,0	62,4	62,8	64,7
26.	55,0	42,6	55,8	51,3	55,1	51,6	38,7	52,0	50,3	52,0
27.	54,2	46,5	53,8	55,1	56,4	53,1	44,7	52,7	54,1	55,1
28.	54,3	45,6	54,4	54,2	56,0	53,2	42,6	53,1	53,5	54,5
29.	56,8	47,2	57,1	55,4	57,9	54,2	44,6	54,3	54,2	55,7
30.	57,1	48,6	57,2	56,7	58,8	54,3	45,9	53,8	55,6	56,5
Gesamt	60,9	49,9	61,1	60,2	61,8	60,1	48,9	60,2	59,8	61,1

Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel.

Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

Monatsauswertung November 2016

Messstelle MP47, Oxford Str.

Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.

N2: Anzahl der Flugbewegungen. Diese Messstelle erfasst Landungen in Richtung Westen, Starts in Richtung Osten und Durchstarts. Luftfahrzeuge, die nicht in Tegel starten oder landen, gehen nicht in die Statistik ein.

N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt

N1/N2[%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte > 100% können sich ergeben, wenn z.B. der Messzeitpunkt bei einer Landung vor 22 Uhr (Bezugszeitraum Tag) liegt, die Landung aber nach 22 Uhr (Bezugszeitraum Nacht). Werte > 100 % gehen auch auf Kleinflugzeuge zurück, die mit mehreren Lärmmesswerten, aber nur einer Flugbewegung in die Statistik eingehen.

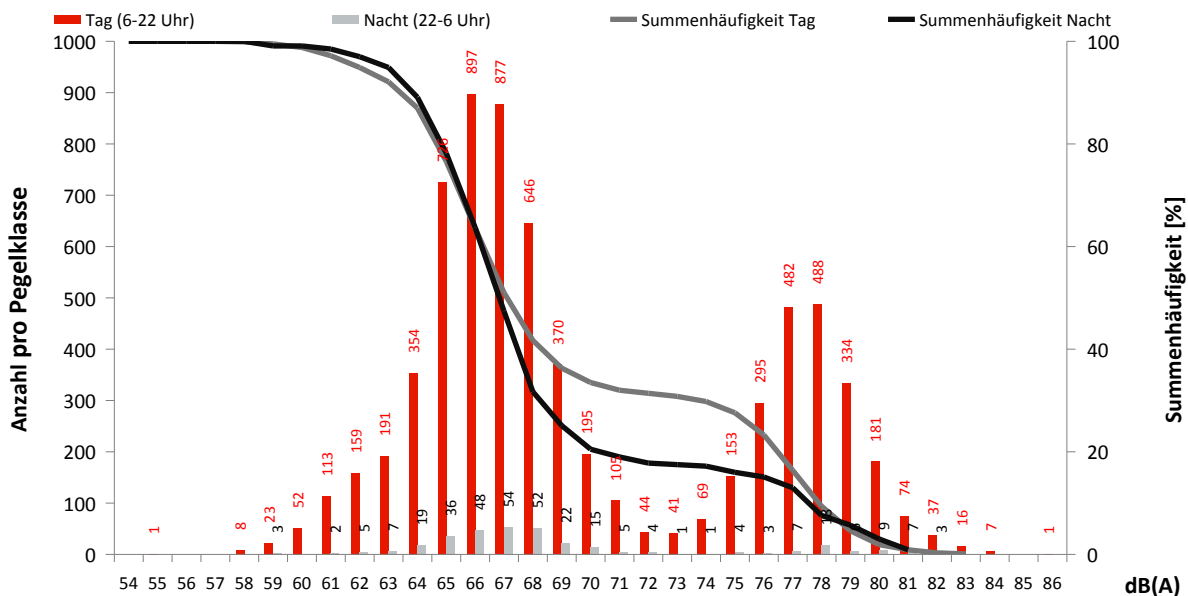
Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.	241	244	244	98,8	100	11	11	11	100,0	100
2.	246	254	247	96,9	97	12	13	13	92,3	100
3.	264	267	267	98,9	100	13	13	13	100,0	100
4.	262	267	267	98,1	100	11	11	11	100,0	100
5.	181	184	184	98,4	100	4	4	4	100,0	100
6.	194	196	196	99,0	100	16	15	15	106,7	100
7.	257	262	262	98,1	100	5	4	4	125,0	100
8.	244	246	246	99,2	100	16	16	16	100,0	100
9.	249	251	251	99,2	100	8	7	7	114,3	100
10.	272	276	276	98,6	100	8	7	7	114,3	100
11.	259	259	259	100,0	100	12	13	13	92,3	100
12.	154	157	157	98,1	100	2	2	2	100,0	100
13.	215	215	215	100,0	100	11	11	11	100,0	100
14.	253	258	258	98,1	100	14	15	15	93,3	100
15.	249	252	252	98,8	100	16	16	16	100,0	100
16.	241	244	244	98,8	100	22	22	22	100,0	100
17.	267	273	273	97,8	100	13	14	14	92,9	100
18.	262	265	265	98,9	100	14	14	14	100,0	100
19.	164	169	169	97,0	100	6	7	7	85,7	100
20.	206	206	206	100,0	100	12	12	12	100,0	100
21.	257	258	258	99,6	100	1	1	1	100,0	100
22.	247	254	254	97,2	100	9	9	9	100,0	100
23.	229	235	235	97,4	100	12	12	12	100,0	100
24.	245	247	247	99,2	100	8	7	7	114,3	100
25.	225	226	226	99,6	100	17	17	17	100,0	100
26.	161	164	164	98,2	100	4	4	4	100,0	100
27.	193	195	195	99,0	100	15	15	15	100,0	100
28.	256	256	256	100,0	100	14	15	15	93,3	100
29.	232	238	236	97,5	100	12	12	12	100,0	100
30.	214	226	218	94,7	98	13	15	15	86,7	100
Gesamt	6939	7044	7027	98,5	100	331	334	334	99,1	100

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel

Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden.

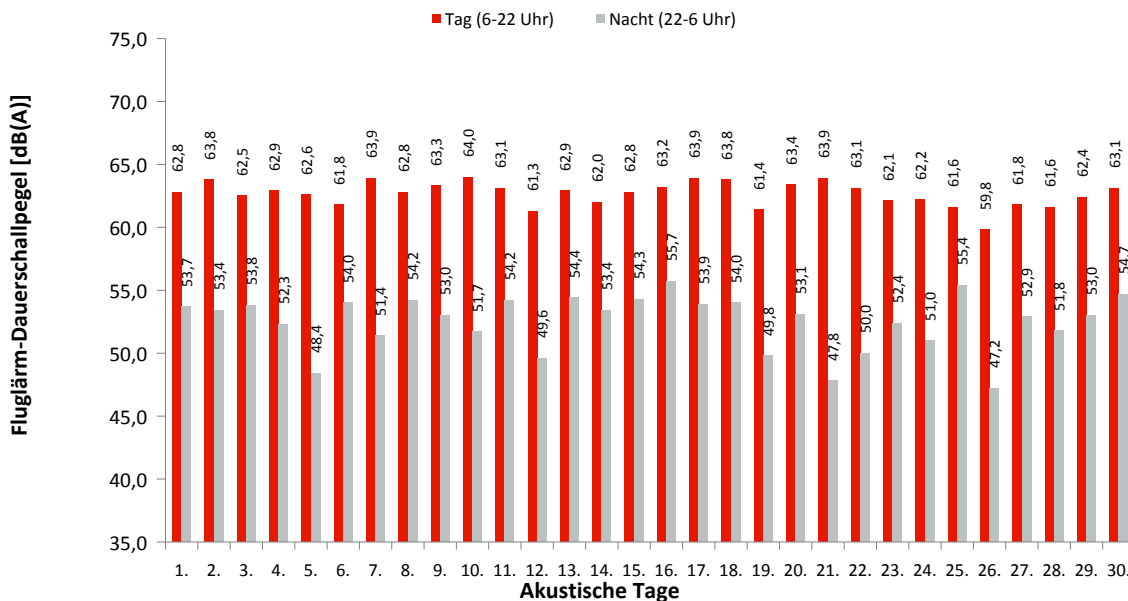
Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



Monatsauswertung November 2016**Messstelle MP48, Schwartzstr.****Fluggeräusch**

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.

Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 62,8 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 52,9 dB(A)

**Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen**

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L_{DEN} (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L_E) 5dB und in den Nachtstunden (L_N) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}
1.	63,2	54,6	63,2	63,2	64,9	62,8	53,7	62,8	62,9	64,4
2.	64,3	54,5	64,2	64,6	65,8	63,8	53,4	63,7	64,3	65,2
3.	63,0	54,8	63,1	62,8	64,8	62,5	53,8	62,5	62,4	64,1
4.	63,3	53,6	63,3	63,4	64,8	62,9	52,3	62,8	63,0	64,1
5.	63,0	50,7	63,5	61,0	63,4	62,6	48,4	63,1	60,4	62,7
6.	62,2	54,9	61,9	63,0	64,5	61,8	54,0	61,5	62,7	64,0
7.	64,2	53,6	64,4	63,8	65,3	63,9	51,4	64,0	63,5	64,6
8.	63,3	55,1	63,2	63,5	65,2	62,8	54,2	62,7	63,2	64,6
9.	63,8	54,6	63,4	64,7	65,6	63,3	53,0	62,9	64,3	64,9
10.	64,4	54,0	64,3	64,5	65,6	64,0	51,7	63,9	64,2	64,9
11.	63,6	55,4	63,4	64,2	65,6	63,1	54,2	62,8	63,8	64,9
12.	62,1	53,3	62,8	59,0	63,2	61,3	49,6	62,0	57,8	61,5
13.	63,2	55,9	62,9	64,2	65,6	62,9	54,4	62,5	63,9	64,9
14.	62,7	54,6	62,8	62,6	64,6	62,0	53,4	62,0	62,1	63,8
15.	63,4	55,3	63,1	64,0	65,4	62,8	54,3	62,5	63,6	64,8
16.	63,7	56,5	63,1	65,1	66,2	63,2	55,7	62,4	64,8	65,7
17.	64,3	55,1	64,2	64,6	65,9	63,9	53,9	63,7	64,3	65,3
18.	64,3	54,9	64,2	64,8	65,9	63,8	54,0	63,6	64,5	65,4
19.	61,9	51,7	62,5	59,8	62,7	61,4	49,8	62,0	59,1	61,8
20.	63,7	54,3	63,9	63,0	65,0	63,4	53,1	63,6	62,7	64,5
21.	64,3	51,9	64,1	64,7	65,3	63,9	47,8	63,7	64,4	64,5
22.	63,5	52,1	63,8	62,5	64,3	63,1	50,0	63,3	62,1	63,6
23.	62,7	53,7	62,6	63,1	64,4	62,1	52,4	61,9	62,7	63,7
24.	62,7	52,8	62,8	62,5	64,0	62,2	51,0	62,3	62,0	63,2
25.	62,2	56,0	62,3	61,9	64,8	61,6	55,4	61,7	61,4	64,2
26.	60,5	50,2	60,8	59,5	61,5	59,8	47,2	60,1	58,9	60,4
27.	62,2	54,0	61,8	63,1	64,3	61,8	52,9	61,4	62,8	63,7
28.	62,4	53,3	62,4	62,2	63,9	61,6	51,8	61,5	61,8	63,1
29.	62,9	54,3	62,9	63,0	64,6	62,4	53,0	62,3	62,6	63,9
30.	63,7	56,0	63,4	64,4	65,9	63,1	54,7	62,8	64,1	65,2
Gesamt	63,2	54,3	63,2	63,3	64,9	62,8	52,9	62,7	63,0	64,2

Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel. Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

Monatsauswertung November 2016

Messstelle MP48, Schwartzstr.

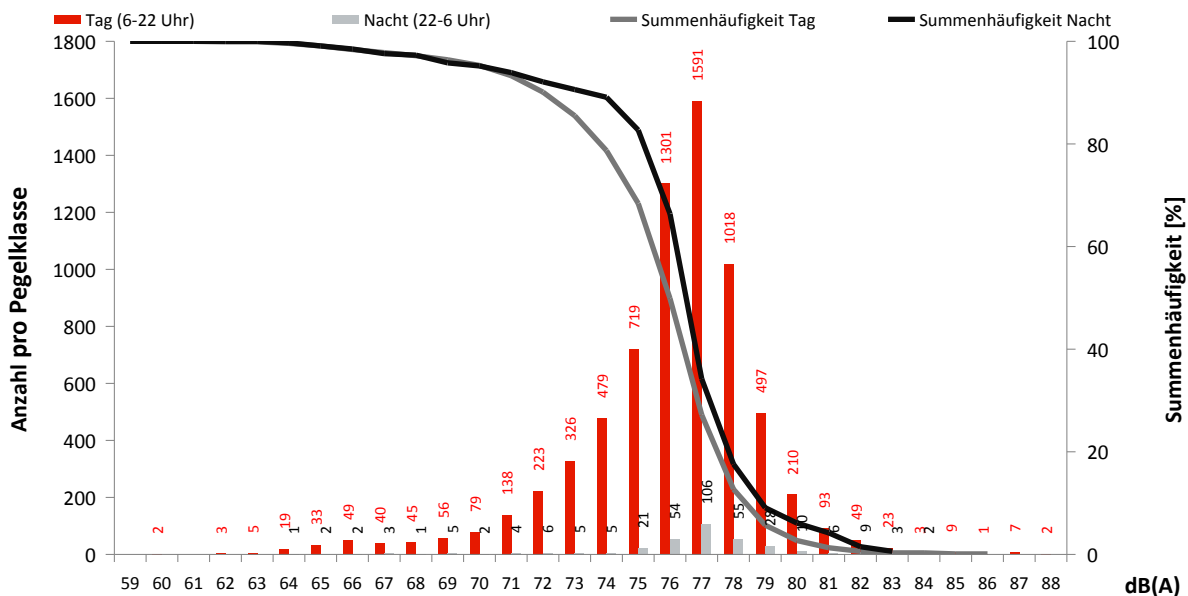
Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.
 N2: Anzahl der Flugbewegungen. Diese Messstelle erfasst Landungen in Richtung Westen, Starts in Richtung Osten und Durchstarts. Luftfahrzeuge, die nicht in Tegel starten oder landen, gehen nicht in die Statistik ein.
 N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt
 N1/N2[%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte > 100% können sich ergeben, wenn z.B. der Messzeitpunkt bei einer Landung vor 22 Uhr (Bezugszeitraum Tag) liegt, die Landung aber nach 22 Uhr (Bezugszeitraum Nacht). Werte > 100 % gehen auch auf Kleinflugzeuge zurück, die mit mehreren Lärmmesswerten, aber nur einer Flugbewegung in die Statistik eingehen.
 Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.	244	244	244	100,0	100	11	11	11	100,0	100
2.	248	254	247	97,6	97	12	13	13	92,3	100
3.	265	267	265	99,3	100	13	13	13	100,0	100
4.	267	267	267	100,0	100	11	11	11	100,0	100
5.	185	184	184	100,5	100	4	4	4	100,0	100
6.	197	196	196	100,5	100	16	15	15	106,7	100
7.	260	262	262	99,2	100	5	4	4	125,0	100
8.	246	246	246	100,0	100	16	16	16	100,0	100
9.	250	251	251	99,6	100	8	7	7	114,3	100
10.	273	276	276	98,9	100	8	7	7	114,3	100
11.	258	259	259	99,6	100	13	13	13	100,0	100
12.	152	157	157	96,8	100	2	2	2	100,0	100
13.	215	215	215	100,0	100	11	11	11	100,0	100
14.	258	258	258	100,0	100	15	15	15	100,0	100
15.	253	252	252	100,4	100	15	16	16	93,8	100
16.	243	244	244	99,6	100	22	22	22	100,0	100
17.	274	273	273	100,4	100	13	14	14	92,9	100
18.	264	265	265	99,6	100	14	14	14	100,0	100
19.	170	169	169	100,6	100	6	7	7	85,7	100
20.	208	206	206	101,0	100	12	12	12	100,0	100
21.	258	258	258	100,0	100	1	1	1	100,0	100
22.	255	254	254	100,4	100	8	9	9	88,9	100
23.	235	235	235	100,0	100	12	12	12	100,0	100
24.	243	247	247	98,4	100	8	7	7	114,3	100
25.	225	226	226	99,6	100	18	17	17	105,9	100
26.	164	164	164	100,0	100	4	4	4	100,0	100
27.	196	195	195	100,5	100	13	15	14	86,7	99
28.	250	256	250	97,7	98	13	15	15	86,7	100
29.	239	238	238	100,4	100	11	12	12	91,7	100
30.	225	226	224	99,6	99	15	15	15	100,0	100
Gesamt	7020	7044	7027	99,7	100	330	334	333	98,8	100

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel

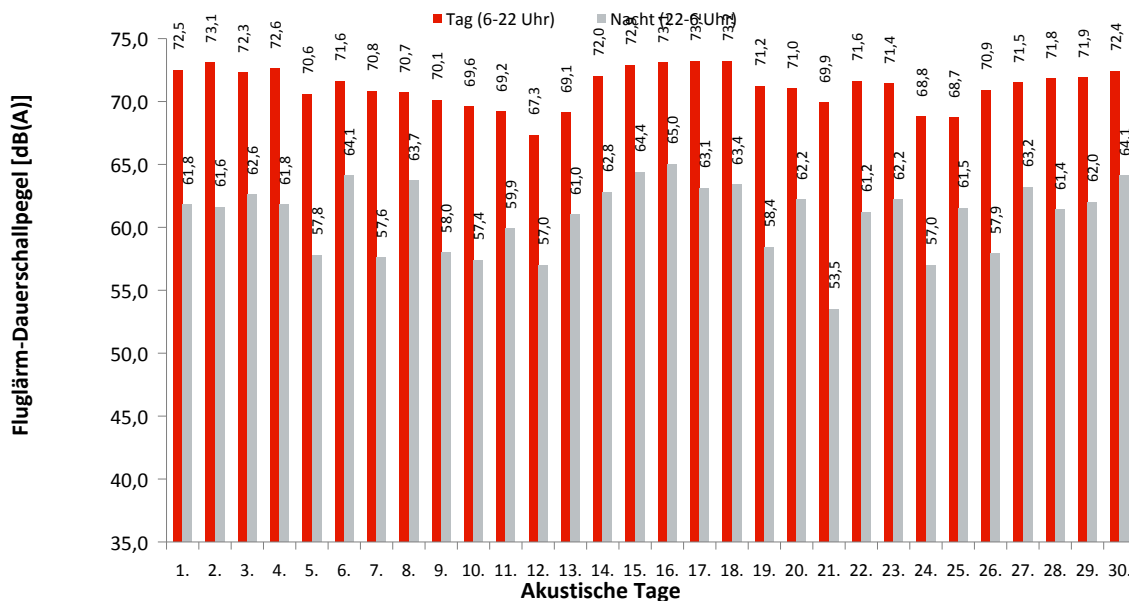
Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden. Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



Monatsauswertung November 2016**Messstelle MP49, Meteorstr.****Fluggeräusch**

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.

Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 71,4 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 61,7 dB(A)

**Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen**

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L_{DEN} (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L_E) 5dB und in den Nachtstunden (L_N) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}
1.	72,6	62,1	72,7	72,5	73,8	72,5	61,8	72,5	72,4	73,6
2.	73,3	61,9	73,1	73,8	74,5	73,1	61,6	72,8	73,7	74,3
3.	72,5	62,9	72,3	72,8	74,0	72,3	62,6	72,2	72,6	73,8
4.	72,8	62,1	72,8	72,9	74,0	72,6	61,8	72,6	72,7	73,8
5.	70,8	58,4	70,8	70,5	71,5	70,6	57,8	70,7	70,3	71,3
6.	71,8	64,2	71,5	72,4	74,0	71,6	64,1	71,4	72,3	73,9
7.	70,9	57,9	71,4	69,0	71,2	70,8	57,6	71,3	69,0	71,1
8.	70,9	63,9	69,9	73,0	73,7	70,7	63,7	69,7	72,8	73,5
9.	70,3	58,4	70,4	69,9	71,1	70,1	58,0	70,2	69,8	70,9
10.	69,7	57,7	69,8	69,7	70,6	69,6	57,4	69,7	69,6	70,5
11.	69,3	60,1	69,2	69,4	70,9	69,2	59,9	69,1	69,3	70,7
12.	67,5	57,9	68,2	64,3	68,3	67,3	57,0	68,0	63,8	67,9
13.	69,2	61,5	68,8	70,3	71,5	69,1	61,0	68,6	70,2	71,3
14.	72,2	63,0	72,1	72,4	73,8	72,0	62,8	71,9	72,1	73,6
15.	73,1	64,5	72,9	73,6	74,9	72,9	64,4	72,7	73,4	74,8
16.	73,3	65,2	73,0	74,3	75,5	73,1	65,0	72,7	74,0	75,2
17.	73,5	63,5	73,4	73,7	74,9	73,2	63,1	73,1	73,5	74,6
18.	73,4	63,8	73,2	74,0	75,0	73,2	63,4	73,0	73,8	74,8
19.	71,4	59,0	72,0	68,7	71,6	71,2	58,4	71,9	68,4	71,3
20.	71,1	62,6	70,6	72,4	73,2	71,0	62,2	70,4	72,3	73,0
21.	70,1	54,8	70,2	69,7	70,5	69,9	53,5	70,0	69,6	70,3
22.	71,7	61,5	71,5	72,5	73,3	71,6	61,2	71,3	72,3	73,0
23.	71,5	62,4	71,1	72,5	73,4	71,4	62,2	71,0	72,4	73,2
24.	68,9	57,4	69,1	68,5	69,8	68,8	57,0	69,0	68,4	69,7
25.	68,8	61,7	68,5	69,5	71,2	68,7	61,5	68,4	69,5	71,1
26.	71,0	58,4	71,4	69,6	71,4	70,9	57,9	71,2	69,4	71,2
27.	71,6	63,4	71,1	72,7	73,7	71,5	63,2	71,0	72,6	73,6
28.	71,9	61,9	72,0	71,6	73,2	71,8	61,4	71,9	71,5	73,0
29.	72,1	62,4	72,1	72,1	73,5	71,9	62,0	71,9	71,9	73,3
30.	72,6	64,4	72,1	73,7	74,8	72,4	64,1	71,9	73,6	74,6
Gesamt	71,6	62,0	71,5	71,9	73,1	71,4	61,7	71,3	71,7	72,9

Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel.

Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

Monatsauswertung November 2016

Messstelle MP49, Meteorstr.

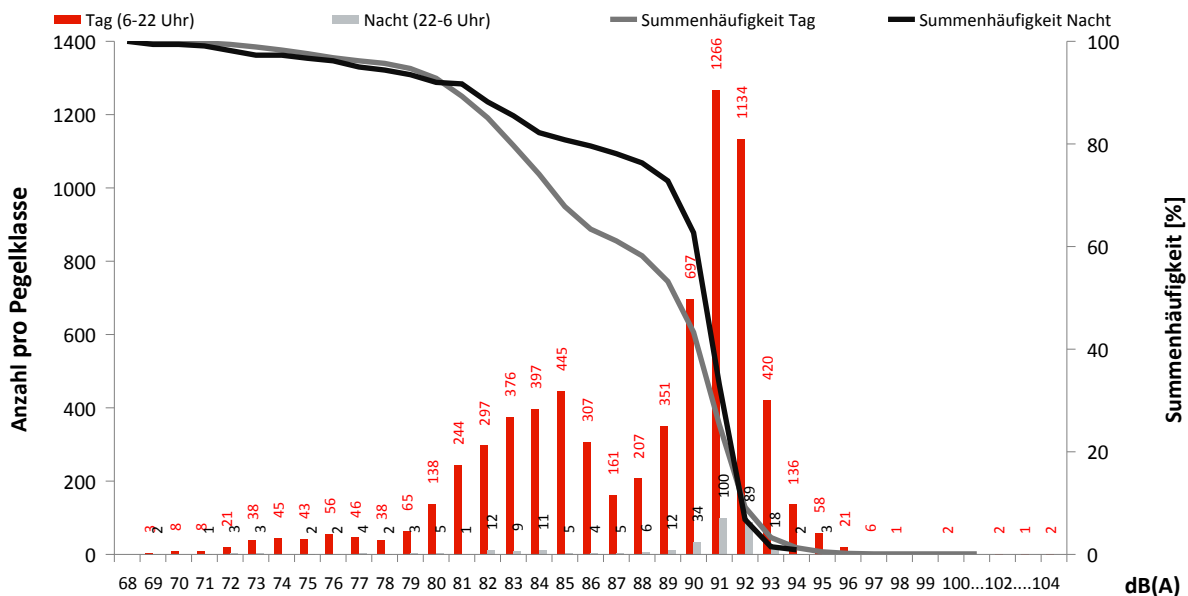
Zuordnungsrates

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmessergebnisse werden nicht mitgezählt.
 N2: Anzahl der Flugbewegungen. Diese Messstelle erfasst Landungen in Richtung Westen, Starts in Richtung Osten und Durchstarts. Luftfahrzeuge, die nicht in Tegel starten oder landen, gehen nicht in die Statistik ein.
 N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt
 N1/N2[%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte > 100% können sich ergeben, wenn z.B. der Messzeitpunkt bei einer Landung vor 22 Uhr (Bezugszeitraum Tag) liegt, die Landung aber nach 22 Uhr (Bezugszeitraum Nacht). Werte > 100 % gehen auch auf Kleinflugzeuge zurück, die mit mehreren Lärmmesswerten, aber nur einer Flugbewegung in die Statistik eingehen.
 Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.	244	244	244	100,0	100	11	11	11	100,0	100
2.	248	254	247	97,6	97	12	13	13	92,3	100
3.	266	267	266	99,6	100	13	13	13	100,0	100
4.	267	267	267	100,0	100	11	11	11	100,0	100
5.	185	184	184	100,5	100	4	4	4	100,0	100
6.	196	196	196	100,0	100	17	15	15	113,3	100
7.	261	262	262	99,6	100	5	4	4	125,0	100
8.	246	246	246	100,0	100	16	16	16	100,0	100
9.	250	251	251	99,6	100	8	7	7	114,3	100
10.	276	276	276	100,0	100	8	7	7	114,3	100
11.	260	259	259	100,4	100	12	13	13	92,3	100
12.	156	157	157	99,4	100	2	2	2	100,0	100
13.	215	215	215	100,0	100	12	11	11	109,1	100
14.	258	258	258	100,0	100	15	15	15	100,0	100
15.	252	252	252	100,0	100	16	16	16	100,0	100
16.	243	244	244	99,6	100	22	22	22	100,0	100
17.	274	273	273	100,4	100	13	14	14	92,9	100
18.	265	265	265	100,0	100	14	14	14	100,0	100
19.	170	169	169	100,6	100	8	7	7	114,3	100
20.	209	206	206	101,5	100	12	12	12	100,0	100
21.	258	258	258	100,0	100	1	1	1	100,0	100
22.	254	254	254	100,0	100	9	9	9	100,0	100
23.	235	235	235	100,0	100	12	12	12	100,0	100
24.	246	247	247	99,6	100	8	7	7	114,3	100
25.	227	226	226	100,4	100	17	17	17	100,0	100
26.	164	164	164	100,0	100	4	4	4	100,0	100
27.	195	195	195	100,0	100	15	15	15	100,0	100
28.	257	256	256	100,4	100	14	15	15	93,3	100
29.	238	238	238	100,0	100	12	12	12	100,0	100
30.	225	226	224	99,6	99	15	15	15	100,0	100
Gesamt	7040	7044	7034	99,9	100	338	334	334	101,2	100

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel

Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden.
 Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



Monatsauswertung November 2016**Ausfallzeiten Tegel****Zusammenfassung**

Messstelle	Gesamtausfalldauer in Minuten
MP41	120
MP42	67
MP43	87
MP45	73
MP47	59
MP48	68
MP49	84

Detailübersicht

Messstelle	Beginn	Ende	Sekunden	Ausfallgrund
MP41	02.11.2016 01:44:03	02.11.2016 01:45:24	81	Fehler Schallpegelmesser
MP41	02.11.2016 13:21:00	02.11.2016 13:51:00	1800	Windgeschwindigkeit
MP41	03.11.2016 01:44:02	03.11.2016 01:45:23	81	Fehler Schallpegelmesser
MP41	03.11.2016 08:00:03	03.11.2016 08:02:15	132	Stromausfall
MP41	04.11.2016 01:44:02	04.11.2016 01:45:22	80	Fehler Schallpegelmesser
MP41	05.11.2016 01:44:01	05.11.2016 01:45:26	85	Fehler Schallpegelmesser
MP41	06.11.2016 01:44:02	06.11.2016 01:45:24	82	Fehler Schallpegelmesser
MP41	07.11.2016 01:44:01	07.11.2016 01:45:25	84	Fehler Schallpegelmesser
MP41	08.11.2016 01:44:03	08.11.2016 01:45:25	82	Fehler Schallpegelmesser
MP41	09.11.2016 01:44:01	09.11.2016 01:45:24	83	Fehler Schallpegelmesser
MP41	09.11.2016 13:18:41	09.11.2016 13:32:14	813	Stromausfall
MP41	11.11.2016 01:44:02	11.11.2016 01:45:24	82	Fehler Schallpegelmesser
MP41	12.11.2016 01:44:01	12.11.2016 01:45:24	83	Fehler Schallpegelmesser
MP41	13.11.2016 01:44:01	13.11.2016 01:45:24	83	Fehler Schallpegelmesser
MP41	14.11.2016 01:44:02	14.11.2016 01:45:23	81	Fehler Schallpegelmesser
MP41	15.11.2016 01:44:03	15.11.2016 01:45:25	82	Fehler Schallpegelmesser
MP41	15.11.2016 11:29:14	15.11.2016 11:41:29	735	Stromausfall
MP41	15.11.2016 11:42:53	15.11.2016 11:50:56	483	Stromausfall
MP41	17.11.2016 01:44:03	17.11.2016 01:45:24	81	Fehler Schallpegelmesser
MP41	18.11.2016 01:44:01	18.11.2016 01:45:22	81	Fehler Schallpegelmesser
MP41	19.11.2016 01:44:03	19.11.2016 01:45:23	80	Fehler Schallpegelmesser
MP41	20.11.2016 01:44:02	20.11.2016 01:45:23	81	Fehler Schallpegelmesser
MP41	21.11.2016 01:44:02	21.11.2016 01:45:23	81	Fehler Schallpegelmesser
MP41	22.11.2016 01:44:01	22.11.2016 01:45:25	84	Fehler Schallpegelmesser
MP41	23.11.2016 01:44:01	23.11.2016 01:45:21	80	Fehler Schallpegelmesser
MP41	24.11.2016 01:44:03	24.11.2016 01:45:21	78	Fehler Schallpegelmesser
MP41	25.11.2016 01:44:02	25.11.2016 01:45:23	81	Fehler Schallpegelmesser
MP41	26.11.2016 01:44:01	26.11.2016 01:45:20	79	Fehler Schallpegelmesser
MP41	27.11.2016 01:44:02	27.11.2016 01:45:21	79	Fehler Schallpegelmesser
MP41	28.11.2016 01:44:03	28.11.2016 01:45:26	83	Fehler Schallpegelmesser
MP41	29.11.2016 01:44:03	29.11.2016 01:45:23	80	Fehler Schallpegelmesser
MP41	29.11.2016 13:56:00	29.11.2016 13:57:49	109	Stromausfall
MP41	30.11.2016 10:28:08	30.11.2016 10:44:45	997	Stromausfall
MP42	02.11.2016 03:00:03	02.11.2016 03:01:54	111	Stromausfall
MP42	02.11.2016 10:16:57	02.11.2016 10:20:21	204	Stromausfall
MP42	02.11.2016 10:37:00	02.11.2016 10:46:00	540	Allgemein Technik
MP42	02.11.2016 13:21:00	02.11.2016 13:51:00	1800	Windgeschwindigkeit
MP42	05.11.2016 01:44:02	05.11.2016 01:45:15	73	Fehler Schallpegelmesser
MP42	10.11.2016 01:44:02	10.11.2016 01:45:15	73	Fehler Schallpegelmesser
MP42	14.11.2016 01:44:02	14.11.2016 01:45:05	63	Fehler Schallpegelmesser
MP42	23.11.2016 01:44:02	23.11.2016 01:45:14	72	Fehler Schallpegelmesser
MP42	26.11.2016 01:44:02	26.11.2016 01:45:03	61	Fehler Schallpegelmesser
MP42	30.11.2016 01:44:03	30.11.2016 01:45:03	60	Fehler Schallpegelmesser
MP42	30.11.2016 10:47:35	30.11.2016 11:03:47	972	Stromausfall
MP43	02.11.2016 01:44:03	02.11.2016 01:45:26	83	Fehler Schallpegelmesser
MP43	02.11.2016 13:21:00	02.11.2016 13:51:00	1800	Windgeschwindigkeit
MP43	03.11.2016 01:44:02	03.11.2016 01:45:22	80	Fehler Schallpegelmesser
MP43	03.11.2016 08:00:03	03.11.2016 08:03:17	194	Stromausfall
MP43	04.11.2016 01:44:02	04.11.2016 01:45:23	81	Fehler Schallpegelmesser
MP43	05.11.2016 01:44:01	05.11.2016 01:45:26	85	Fehler Schallpegelmesser
MP43	06.11.2016 01:44:02	06.11.2016 01:45:22	80	Fehler Schallpegelmesser
MP43	07.11.2016 01:44:03	07.11.2016 01:45:24	81	Fehler Schallpegelmesser
MP43	08.11.2016 01:44:03	08.11.2016 01:45:25	82	Fehler Schallpegelmesser
MP43	09.11.2016 01:44:02	09.11.2016 01:45:22	80	Fehler Schallpegelmesser
MP43	10.11.2016 01:44:01	10.11.2016 01:45:25	84	Fehler Schallpegelmesser
MP43	11.11.2016 01:44:03	11.11.2016 01:45:25	82	Fehler Schallpegelmesser
MP43	12.11.2016 01:44:01	12.11.2016 01:45:24	83	Fehler Schallpegelmesser
MP43	13.11.2016 01:44:02	13.11.2016 01:45:25	83	Fehler Schallpegelmesser
MP43	14.11.2016 01:44:01	14.11.2016 01:45:24	83	Fehler Schallpegelmesser

Detailübersicht

Messstelle	Beginn	Ende	Sekunden	Ausfallgrund
MP43	15.11.2016 01:44:02	15.11.2016 01:45:22	80	Fehler Schallpegelmesser
MP43	16.11.2016 01:44:02	16.11.2016 01:45:25	83	Fehler Schallpegelmesser
MP43	17.11.2016 01:44:01	17.11.2016 01:45:24	83	Fehler Schallpegelmesser
MP43	18.11.2016 01:44:02	18.11.2016 01:45:23	81	Fehler Schallpegelmesser
MP43	19.11.2016 01:44:02	19.11.2016 01:45:24	82	Fehler Schallpegelmesser
MP43	20.11.2016 01:44:02	20.11.2016 01:45:22	80	Fehler Schallpegelmesser
MP43	21.11.2016 01:44:01	21.11.2016 01:45:24	83	Fehler Schallpegelmesser
MP43	22.11.2016 01:44:01	22.11.2016 01:45:26	85	Fehler Schallpegelmesser
MP43	23.11.2016 01:44:01	23.11.2016 01:45:24	83	Fehler Schallpegelmesser
MP43	24.11.2016 01:44:02	24.11.2016 01:45:22	80	Fehler Schallpegelmesser
MP43	25.11.2016 01:44:03	25.11.2016 01:45:23	80	Fehler Schallpegelmesser
MP43	26.11.2016 01:44:02	26.11.2016 01:45:23	81	Fehler Schallpegelmesser
MP43	27.11.2016 01:44:02	27.11.2016 01:45:25	83	Fehler Schallpegelmesser
MP43	28.11.2016 01:44:02	28.11.2016 01:45:25	83	Fehler Schallpegelmesser
MP43	29.11.2016 01:44:00	29.11.2016 01:45:23	83	Fehler Schallpegelmesser
MP43	30.11.2016 11:06:23	30.11.2016 11:21:48	925	Stromausfall
MP45	02.11.2016 13:21:00	02.11.2016 13:51:00	1800	Windgeschwindigkeit
MP45	03.11.2016 08:00:03	03.11.2016 08:02:54	171	Stromausfall
MP45	08.11.2016 01:44:03	08.11.2016 01:45:05	62	Fehler Schallpegelmesser
MP45	16.11.2016 01:44:01	16.11.2016 01:45:28	87	Fehler Schallpegelmesser
MP45	20.11.2016 01:44:01	20.11.2016 01:45:04	63	Fehler Schallpegelmesser
MP45	22.11.2016 01:44:03	22.11.2016 01:45:05	62	Fehler Schallpegelmesser
MP45	24.11.2016 01:44:03	24.11.2016 01:45:04	61	Fehler Schallpegelmesser
MP45	27.11.2016 01:44:02	27.11.2016 01:45:13	71	Fehler Schallpegelmesser
MP45	28.11.2016 11:14:00	28.11.2016 11:30:00	960	Allgemein Technik
MP45	29.11.2016 11:22:40	29.11.2016 11:24:43	123	Stromausfall
MP45	30.11.2016 11:25:49	30.11.2016 11:41:37	948	Stromausfall
MP47	02.11.2016 13:21:00	02.11.2016 13:51:00	1800	Windgeschwindigkeit
MP47	07.11.2016 01:44:03	07.11.2016 01:45:08	65	Fehler Schallpegelmesser
MP47	10.11.2016 01:44:02	10.11.2016 01:45:14	72	Fehler Schallpegelmesser
MP47	17.11.2016 01:44:02	17.11.2016 01:45:06	64	Fehler Schallpegelmesser
MP47	21.11.2016 01:44:02	21.11.2016 01:45:15	73	Fehler Schallpegelmesser
MP47	23.11.2016 01:44:03	23.11.2016 01:45:15	72	Fehler Schallpegelmesser
MP47	25.11.2016 01:44:02	25.11.2016 01:45:02	60	Fehler Schallpegelmesser
MP47	26.11.2016 01:44:02	26.11.2016 01:45:16	74	Fehler Schallpegelmesser
MP47	29.11.2016 11:25:24	29.11.2016 11:29:27	243	Stromausfall
MP47	30.11.2016 11:44:07	30.11.2016 12:00:35	988	Stromausfall
MP48	02.11.2016 13:21:00	02.11.2016 13:51:00	1800	Windgeschwindigkeit
MP48	03.11.2016 01:44:02	03.11.2016 01:45:17	75	Fehler Schallpegelmesser
MP48	03.11.2016 08:00:03	03.11.2016 08:03:16	193	Stromausfall
MP48	21.11.2016 01:44:01	21.11.2016 01:45:16	75	Fehler Schallpegelmesser
MP48	22.11.2016 01:44:02	22.11.2016 01:45:41	99	Fehler Schallpegelmesser
MP48	24.11.2016 01:44:01	24.11.2016 01:45:16	75	Fehler Schallpegelmesser
MP48	26.11.2016 17:00:03	26.11.2016 17:01:42	99	Stromausfall
MP48	27.11.2016 22:00:03	27.11.2016 22:01:56	113	Stromausfall
MP48	27.11.2016 22:01:00	27.11.2016 22:03:00	120	Allgemein Technik
MP48	28.11.2016 10:12:00	28.11.2016 10:29:00	1020	Allgemein Technik
MP48	29.11.2016 08:00:02	29.11.2016 08:01:27	85	Stromausfall
MP48	30.11.2016 12:04:59	30.11.2016 12:10:03	304	Stromausfall
MP48	30.11.2016 12:43:53	30.11.2016 12:44:57	64	Stromausfall
MP49	02.11.2016 01:44:02	02.11.2016 01:45:24	82	Fehler Schallpegelmesser
MP49	02.11.2016 13:21:00	02.11.2016 13:51:00	1800	Windgeschwindigkeit
MP49	03.11.2016 01:44:02	03.11.2016 01:45:24	82	Fehler Schallpegelmesser
MP49	03.11.2016 08:00:03	03.11.2016 08:01:57	114	Stromausfall
MP49	04.11.2016 01:44:02	04.11.2016 01:45:23	81	Fehler Schallpegelmesser
MP49	05.11.2016 01:44:02	05.11.2016 01:45:24	82	Fehler Schallpegelmesser
MP49	06.11.2016 01:44:01	06.11.2016 01:45:24	83	Fehler Schallpegelmesser
MP49	07.11.2016 01:44:01	07.11.2016 01:45:27	86	Fehler Schallpegelmesser
MP49	08.11.2016 01:44:01	08.11.2016 01:45:23	82	Fehler Schallpegelmesser
MP49	09.11.2016 01:44:02	09.11.2016 01:45:25	83	Fehler Schallpegelmesser
MP49	10.11.2016 01:44:03	10.11.2016 01:45:25	82	Fehler Schallpegelmesser
MP49	11.11.2016 01:44:03	11.11.2016 01:45:23	80	Fehler Schallpegelmesser
MP49	12.11.2016 01:44:01	12.11.2016 01:45:25	84	Fehler Schallpegelmesser
MP49	13.11.2016 01:44:02	13.11.2016 01:45:22	80	Fehler Schallpegelmesser
MP49	14.11.2016 01:44:00	14.11.2016 01:45:26	86	Fehler Schallpegelmesser
MP49	15.11.2016 01:44:02	15.11.2016 01:45:23	81	Fehler Schallpegelmesser
MP49	16.11.2016 01:44:02	16.11.2016 01:45:25	83	Fehler Schallpegelmesser
MP49	17.11.2016 01:44:03	17.11.2016 01:45:23	80	Fehler Schallpegelmesser
MP49	18.11.2016 01:44:02	18.11.2016 01:45:25	83	Fehler Schallpegelmesser
MP49	19.11.2016 01:44:02	19.11.2016 01:45:22	80	Fehler Schallpegelmesser
MP49	20.11.2016 01:44:01	20.11.2016 01:45:24	83	Fehler Schallpegelmesser
MP49	21.11.2016 01:44:01	21.11.2016 01:45:25	84	Fehler Schallpegelmesser

Detailübersicht

Messstelle	Beginn	Ende	Sekunden	Ausfallgrund
MP49	22.11.2016 01:44:01	22.11.2016 01:45:26	85	Fehler Schallpegelmesser
MP49	23.11.2016 01:44:01	23.11.2016 01:45:24	83	Fehler Schallpegelmesser
MP49	24.11.2016 01:44:02	24.11.2016 01:45:24	82	Fehler Schallpegelmesser
MP49	25.11.2016 01:44:02	25.11.2016 01:45:25	83	Fehler Schallpegelmesser
MP49	26.11.2016 01:44:02	26.11.2016 01:45:23	81	Fehler Schallpegelmesser
MP49	27.11.2016 01:44:02	27.11.2016 01:45:24	82	Fehler Schallpegelmesser
MP49	28.11.2016 01:44:02	28.11.2016 01:45:23	81	Fehler Schallpegelmesser
MP49	29.11.2016 01:44:01	29.11.2016 01:45:24	83	Fehler Schallpegelmesser
MP49	30.11.2016 12:14:56	30.11.2016 12:28:48	832	Stromausfall

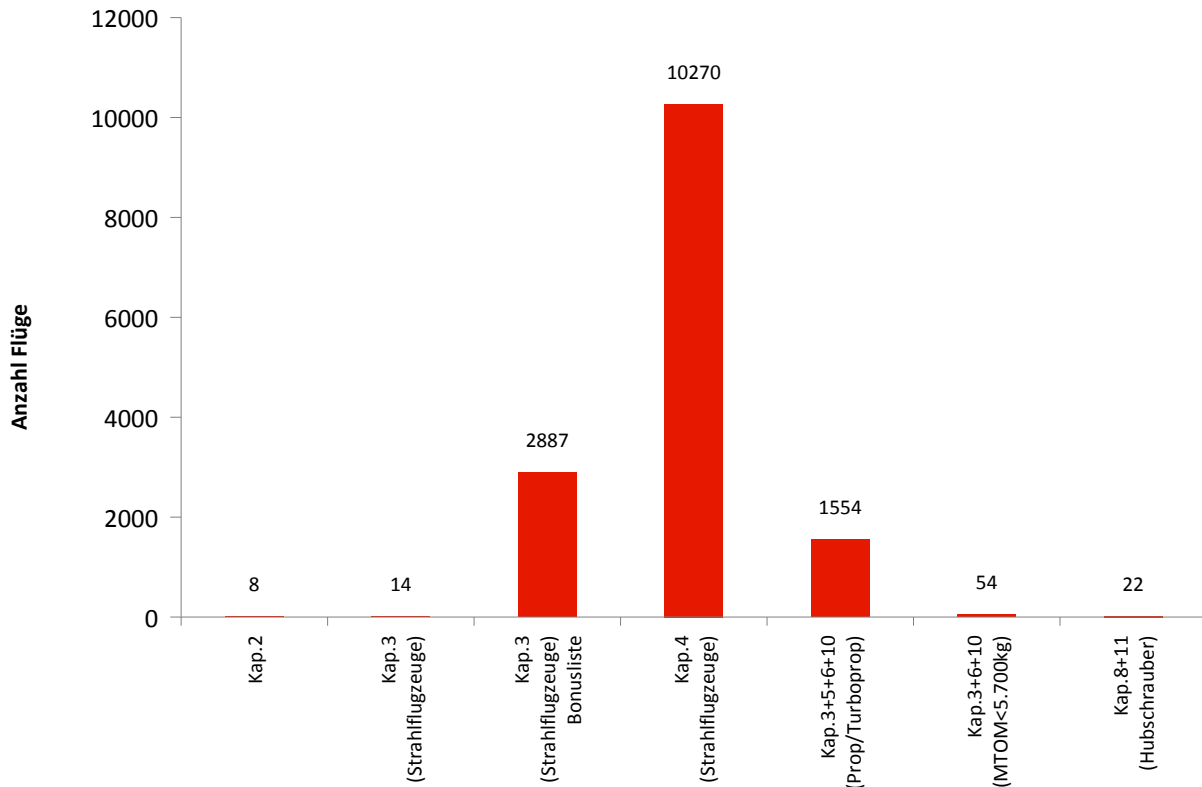
Monatsauswertung November 2016

Verkehrsstatistik Tegel

Verteilung der Flüge nach ICAO-Lärmkategorien

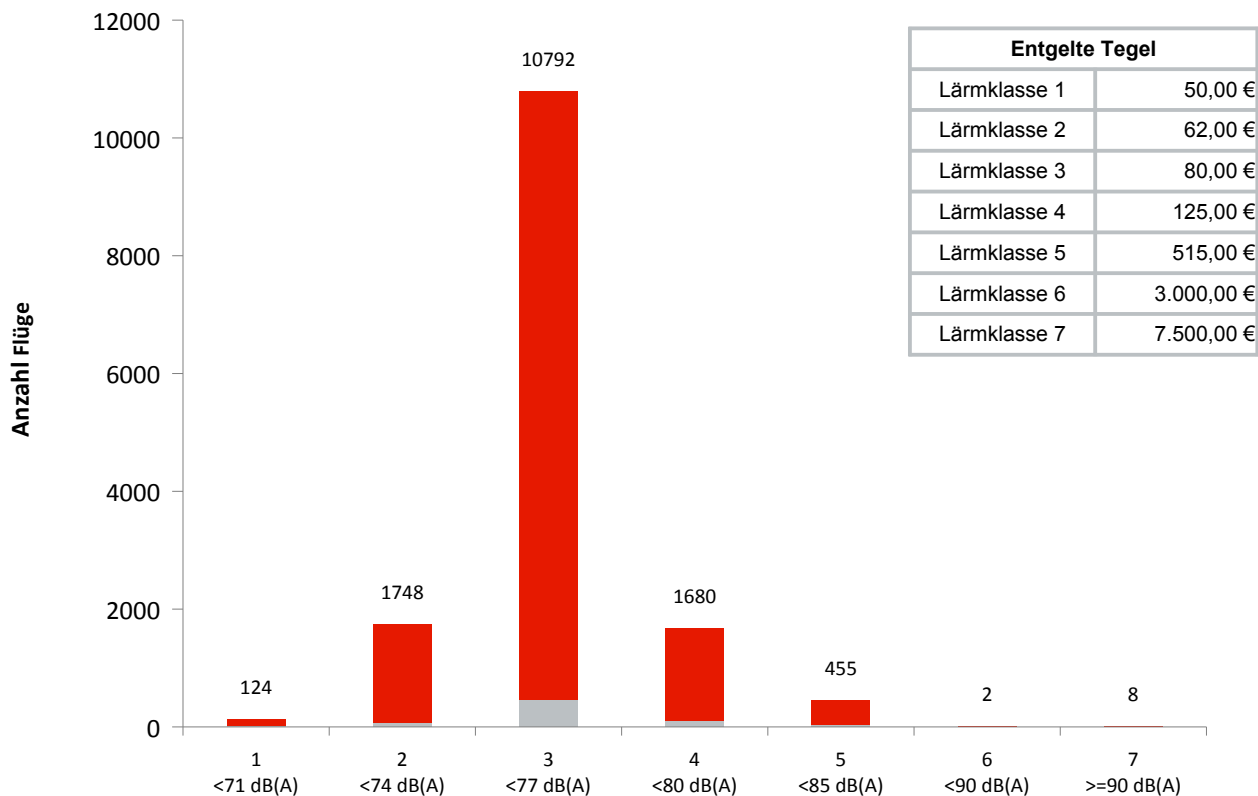
In dieser Grafik wird dargestellt, in welche Lärmkategorien der Internationalen Zivilluftfahrtorganisation ICAO die startenden und landenden Flugzeuge im Berichtsmonat eingeordnet wurden. Informationen zu den Lärmkategorien finden Sie nebenstehend. Da die Gesamtanzahl der Flüge sich auf den akustischen Tag, d.h. auf den Zeitraum von 06.00 bis 06.00 Uhr (Ortszeit) bezieht, sind abweichende Angaben zu den offiziellen Verkehrsstatistiken möglich.

Gesamtzahl Flüge: 14809



Einordnung der Flüge in Lärmklassen

In dieser Grafik wird dargestellt, in welche Lärmklassen der FBB die in Tegel landenden Flugzeuge im Berichtsmonat eingeordnet wurden. Der graue Säulenteil gibt den Anteil nächtlicher Flugbewegungen wieder. Aus den Lärmklassen leitet sich das zu zahlende lärmbezogene Entgelt ab.



Entgelte Tegel	
Lärmklasse 1	50,00 €
Lärmklasse 2	62,00 €
Lärmklasse 3	80,00 €
Lärmklasse 4	125,00 €
Lärmklasse 5	515,00 €
Lärmklasse 6	3.000,00 €
Lärmklasse 7	7.500,00 €

Monatsauswertung November 2016

Verkehrsstatistik Tegel

Lärmzertifizierung nach ICAO und Bonusliste des Bundesministeriums für Verkehr

In welches Lärmkapitel ein Flugzeug einzuordnen ist, wird von der Internationalen Zivilluftfahrtorganisation ICAO im Band 1 des Anhangs (Annex) 16 zum Abkommen über die internationale Zivilluftfahrt festgelegt. Strahl- und Propellerflugzeuge sowie Helikopter werden darin je nach Zulassungsdatum bzw. der maximalen Startmasse MTOM (Maximum Take-Off Mass) in verschiedenen Kapiteln behandelt.

Kapitel	Flugzeug	Zulassungsdatum	Beschränkungen (TXL)
2	Strahlflugzeug Im Wesentlichen Flugzeuge mit Triebwerken mit geringem Nebenstromverhältnis, wie <i>Boeing 727 und 737 älterer Bauart sowie McDonnell Douglas DC-9 und viele ältere russische Flugzeugtypen.</i>	bis 1977	EU-weit seit 2002 ohne Ausnahmegenehmigung keine Landeerlaubnis mehr
3	Strahlflugzeuge und große Propellerflugzeuge (MTOM größer 5.700 kg) große Propellerflugzeuge (MTOM größer 8.618 kg) <i>Maschinen aus den achtziger Jahren, wie die MD-80 Baureihe</i>	1977 bis 2005 1985 bis 1988 1988 bis 2005	Sperrung der Start- und Landebahnen von 23 Uhr bis 6 Uhr. Für verspätete Flüge beginnt die Sperrzeit jeweils 1 Stunde später. Ausgenommen von dieser Regelung sind nur die Nachtpostflüge, Rettungsflüge sowie genehmigungspflichtige Sonderflüge.
3 Bonus	Bestimmte Flugzeugtypen wurden in die so genannte Bonusliste des Bundesverkehrsministeriums aufgenommen. Dabei handelt es sich um Flugzeugmuster, die deutlich leiser sind, als es im ICAO-Kapitel 3 vorgegeben ist. Folgende Flugzeugmuster wurden in die Bonusliste aufgenommen: <i>alle Baureihen/-muster mit einer MTOM unter 25.000 kg</i> <i>Airbus 300, Airbus 310, Airbus 319/320/321, Airbus 330, Airbus A340</i> <i>Bae 146/AVRO RJ-Baureihe</i> <i>Boeing 717</i> <i>Boeing 727-100 Reengined mit 3 Tay-Triebwerken</i> <i>Boeing 737 Typen 300 bis 800</i> <i>Boeing 747-400</i> <i>Boeing 757</i> <i>Boeing 767</i> <i>Boeing 777</i> <i>Canadair RJ</i> <i>Dash 8-400</i> <i>Fokker 70/100</i> <i>Gulfstream IV/V</i> <i>Lockheed 1011 (nur Abflug)</i> <i>McDonnell Douglas DC 10-30</i> <i>McDonnell Douglas DC 8-70-Baureihe</i> <i>McDonnell Douglas MD 80-Baureihe (nur Anflug)</i> <i>McDonnell Douglas MD 11</i> <i>McDonnell Douglas MD 90</i> <i>Tupolew 204</i>		
4	Strahlflugzeuge und große* Propellerflugzeuge	ab 2006	
5	Propellerflugzeuge > 5.700 kg	bis 1984	
6	kleine** Propellerflugzeuge	bis 1988	
8	Helikopter		
10	kleine** Propellerflugzeuge	seit 1988	
11	kleine*** Helikopter	seit 1993	

* MTOM größer als 8.618 kg

** MTOM bis 8.618 kg

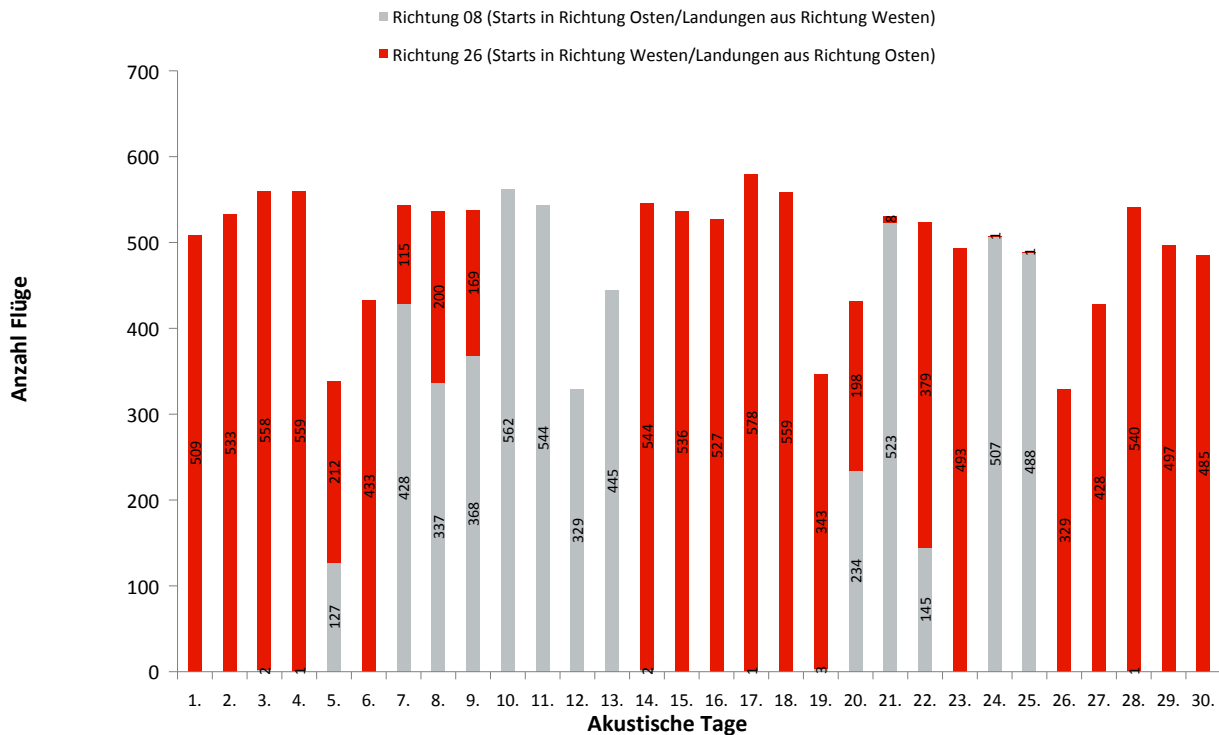
*** MTOM bis 3.175 kg

Monatsauswertung November 2016

Verkehrsstatistik Tegel

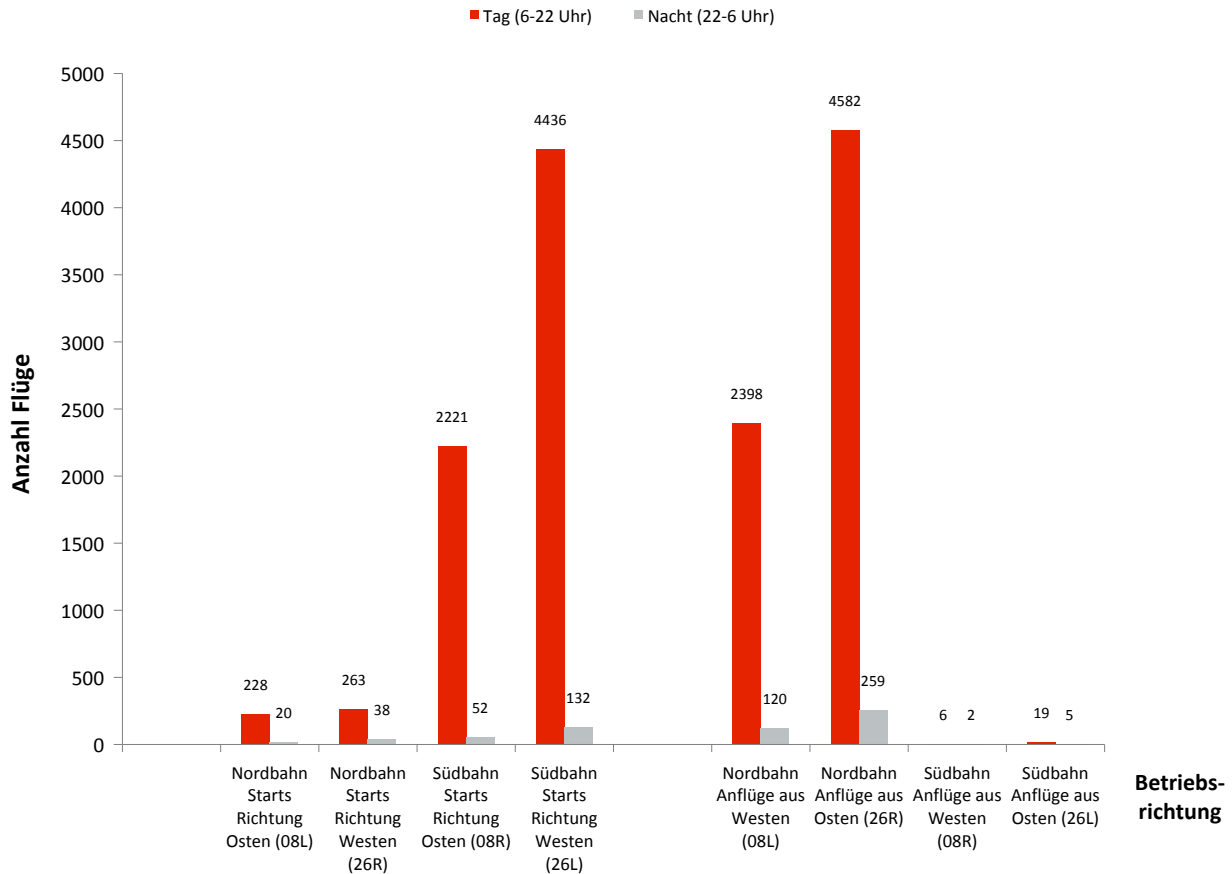
Betriebsrichtungsverteilung

In dieser Grafik wird für jeden Tag des Monats dargestellt, in welche Richtung die Flugzeuge gestartet und gelandet sind. Dies ist vor allem von der Windrichtung abhängig.



Benutzung der Start- und Landebahnen und Betriebsrichtung

In dieser Grafik wird für den Berichtsmonat dargestellt, aus welcher Himmelsrichtung der Flughafen Tegel angeflogen wurde bzw. in welche Richtung die Starts erfolgten. Ferner wird ersichtlich, welche Bahn dabei genutzt wurde.



Monatsauswertung November 2016

Verkehrsstatistik Tegel

Benutzung der Start- und Landebahn

Anflug aus Westen/Starts Richtung Osten (08L)

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag		Nacht		Gesamt	
	Landungen	Starts	Landungen	Starts	Landungen	Starts
1.	0	0	0	0	0	0
2.	0	0	0	0	0	0
3.	0	0	1	1	1	1
4.	0	0	1	0	1	0
5.	56	10	0	0	56	10
6.	0	0	0	0	0	0
7.	205	17	11	3	216	20
8.	172	13	0	0	172	13
9.	175	11	13	2	188	13
10.	261	17	17	2	278	19
11.	257	12	15	2	272	14
12.	164	23	5	2	169	25
13.	203	11	15	2	218	13
14.	1	0	0	0	1	0
15.	0	0	0	0	0	0
16.	0	0	0	0	0	0
17.	0	0	1	0	1	0
18.	0	0	0	0	0	0
19.	0	0	0	1	0	1
20.	112	13	1	0	113	13
21.	254	16	9	1	263	17
22.	69	4	3	0	72	4
23.	0	0	0	0	0	0
24.	236	15	15	1	251	16
25.	233	66	12	3	245	69
26.	0	0	0	0	0	0
27.	0	0	0	0	0	0
28.	0	0	1	0	1	0
29.	0	0	0	0	0	0
30.	0	0	0	0	0	0
Gesamt	2398	228	120	20	2518	248

Anflug aus Osten/Starts Richtung Westen (26R)

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag		Nacht		Gesamt	
	Landungen	Starts	Landungen	Starts	Landungen	Starts
1.	244	16	11	1	255	17
2.	253	11	11	3	264	14
3.	267	14	12	1	279	15
4.	267	12	11	2	278	14
5.	112	6	4	0	116	6
6.	196	14	15	2	211	16
7.	57	0	0	1	57	1
8.	82	6	15	1	97	7
9.	78	4	1	0	79	4
10.	0	0	0	0	0	0
11.	0	0	0	0	0	0
12.	0	0	0	0	0	0
13.	0	0	0	0	0	0
14.	253	12	14	1	267	13
15.	252	12	16	1	268	13
16.	243	23	22	2	265	25
17.	273	19	14	1	287	20
18.	256	17	14	3	270	20
19.	169	13	6	1	175	14
20.	87	3	12	2	99	5
21.	1	1	0	1	1	2
22.	181	21	9	2	190	23
23.	234	10	12	3	246	13
24.	0	0	0	0	0	0
25.	0	0	0	0	0	0
26.	164	11	4	1	168	12
27.	194	10	15	2	209	12
28.	255	7	15	2	270	9
29.	238	13	11	2	249	15
30.	226	8	15	3	241	11
Gesamt	4582	263	259	38	4841	301

Monatsauswertung November 2016

Verkehrsstatistik Tegel

Benutzung der Start- und Landebahn

Anflug aus Westen/Starts Richtung Osten (08R)

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag		Nacht		Gesamt	
	Landungen	Starts	Landungen	Starts	Landungen	Starts
1.	0	0	0	0	0	0
2.	0	0	0	0	0	0
3.	0	0	0	0	0	0
4.	0	0	0	0	0	0
5.	0	61	0	0	0	61
6.	0	0	0	0	0	0
7.	0	191	0	1	0	192
8.	0	152	0	0	0	152
9.	1	162	0	4	1	166
10.	1	259	0	5	1	264
11.	0	247	0	11	0	258
12.	1	134	0	0	1	134
13.	0	204	0	10	0	214
14.	0	1	0	0	0	1
15.	0	0	0	0	0	0
16.	0	0	0	0	0	0
17.	0	0	0	0	0	0
18.	0	0	0	0	0	0
19.	0	0	1	1	1	1
20.	0	108	0	0	0	108
21.	1	241	1	0	2	241
22.	0	69	0	0	0	69
23.	0	0	0	0	0	0
24.	2	232	0	6	2	238
25.	0	160	0	14	0	174
26.	0	0	0	0	0	0
27.	0	0	0	0	0	0
28.	0	0	0	0	0	0
29.	0	0	0	0	0	0
30.	0	0	0	0	0	0
Gesamt	6	2221	2	52	8	2273

Anflug aus Osten/Starts Richtung Westen (26L)

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag		Nacht		Gesamt	
	Landungen	Starts	Landungen	Starts	Landungen	Starts
1.	0	233	0	4	0	237
2.	1	245	2	7	3	252
3.	0	262	0	2	0	264
4.	0	260	0	7	0	267
5.	1	87	0	2	1	89
6.	0	203	0	3	0	206
7.	0	57	0	0	0	57
8.	0	92	1	3	1	95
9.	0	86	0	0	0	86
10.	0	0	0	0	0	0
11.	0	0	0	0	0	0
12.	0	0	0	0	0	0
13.	0	0	0	0	0	0
14.	4	253	1	6	5	259
15.	0	249	0	6	0	255
16.	1	223	0	13	1	236
17.	0	260	0	11	0	271
18.	9	249	0	11	9	260
19.	0	153	0	1	0	154
20.	0	86	0	8	0	94
21.	0	5	0	0	0	5
22.	0	166	0	0	0	166
23.	1	223	0	10	1	233
24.	0	0	0	1	0	1
25.	0	0	0	1	0	1
26.	0	149	0	0	0	149
27.	1	196	0	10	1	206
28.	1	252	0	8	1	260
29.	0	221	1	11	1	232
30.	0	226	0	7	0	233
Gesamt	19	4436	5	132	24	4568

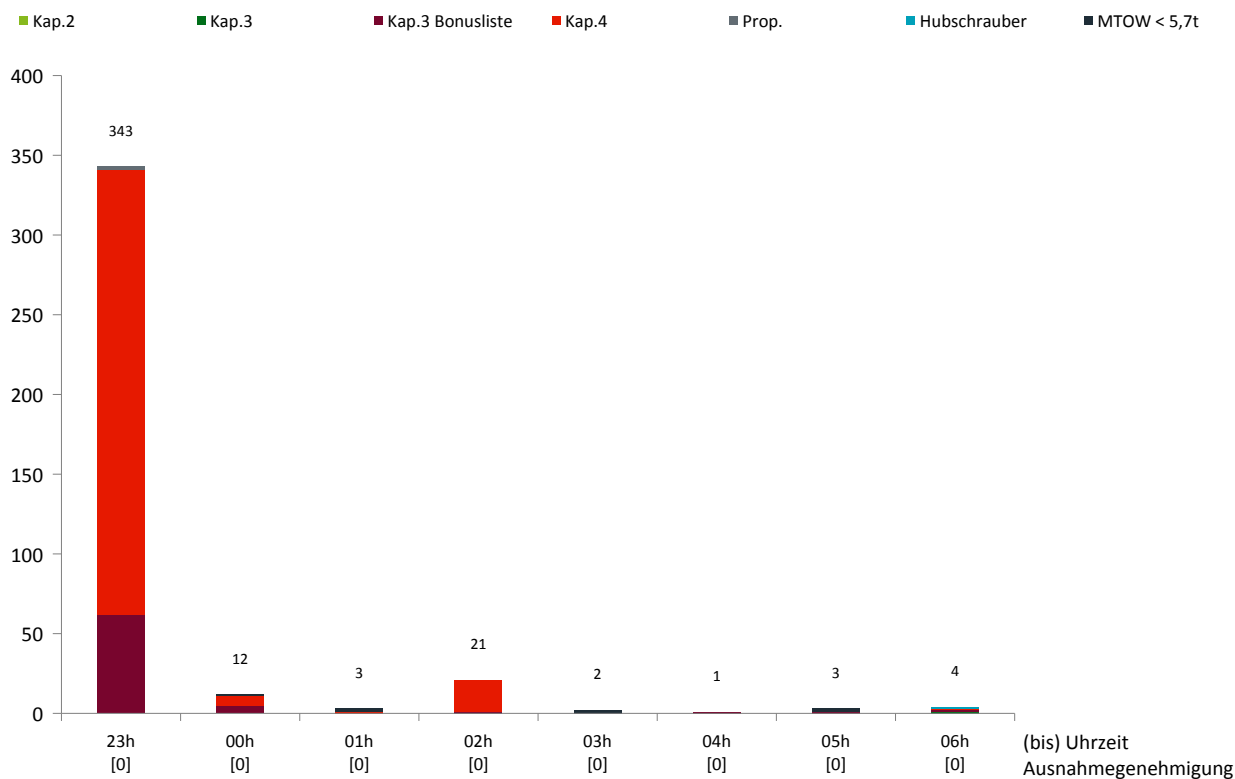
Monatsauswertung November 2016

Verkehrsstatistik Tegel

Nachtflugstatistik Tegel

In diesem Diagramm wird dargestellt, wie die nächtlichen Starts und Landungen des Berichtsmonats in die Lärmkapitel der Internationalen Zivilluftfahrtorganisation ICAO einzuordnen sind. Flüge, die entgegen den gültigen Nachtflugbeschränkungen stattfinden, erscheinen in Klammern. Sie benötigen eine Ausnahmeregelung der Luftfahrtbehörde.

Landungen



Starts

