

# Fluglärmbericht – 05 / 2016

## Flughafen Tegel



© OpenStreetMap

Flughafen Berlin Brandenburg GmbH  
Umwelt  
fluglaerm@berlin-airport.de

## Flughafen Berlin Tegel

### Messstellenübersicht

Messstelle	Name	Längen- grad	Breiten- grad	Höhe über NN	Schwellenwert (Nachts)*	Seit
MP41	Recklinghauser Weg	13°10'26,70"E	52°32'48,19"N	53 m	60(55) dB(A)	01.01.2004
MP42	Wasserwerk Tegel	13°14'42,26"E	52°33'22,37"N	37 m	57 dB(A)	01.01.2004
MP43	Lynarstr.	13°12'19,45"E	52°32'59,93"N	51 m	60(55) dB(A)	01.01.2004
MP45	Seidelstr.	13°17'33,39"E	52°34'07,31"N	47 m	55 dB(A)	01.01.2004
MP47	Oxford Str.	13°20'57,88"E	52°33'37,32"N	53 m	55 dB(A)	01.01.2004
MP48	Schwartzstr.	13°22'39,34"E	52°34'01,30"N	56 m	60(57) dB(A)	01.01.2004
MP49	Meteorstr.	13°19'19,38"E	52°33'47,50"N	46 m	65 dB(A)	01.01.2004

Mindestzeit und Horchzeit bei allen Messstellen 5 s

\* keine Angabe bedeutet gleiche Tag- und Nachtwerte

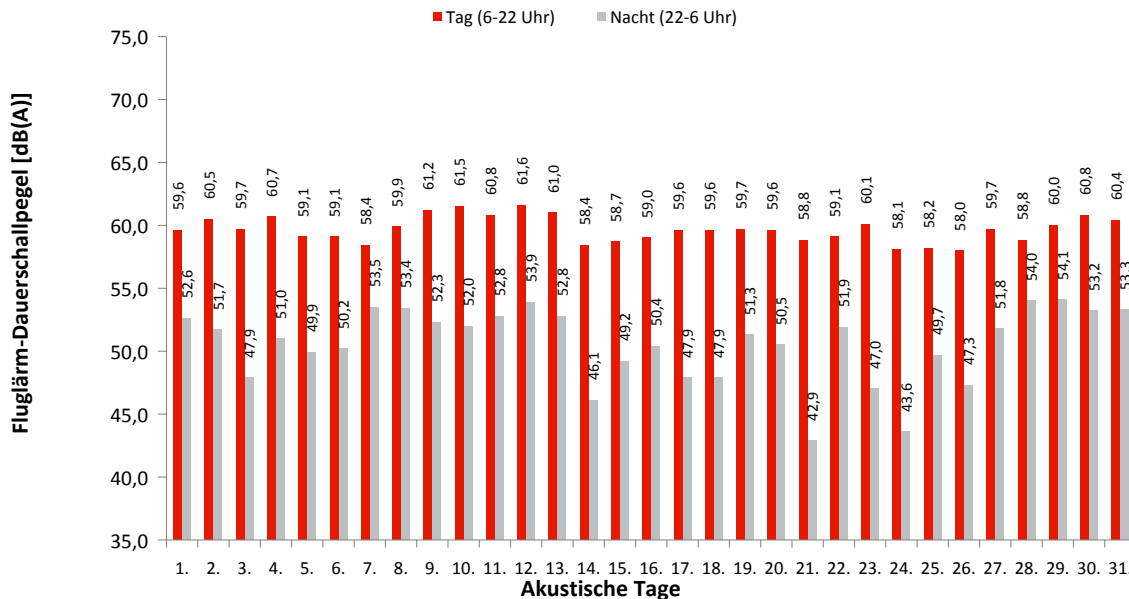
## Monatsauswertung Mai 2016

### Messstelle MP41, Recklinghauser Weg

#### Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.

Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 59,8 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 51,3 dB(A)



#### Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der  $L_{DEN}$  (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden ( $L_E$ ) 5dB und in den Nachtstunden ( $L_N$ ) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	$L_{eq}$ Tag 6-22 Uhr	$L_{eq}$ Nacht/ $L_N$ 22-6 Uhr	$L_D$ 6-18 Uhr	$L_E$ 18-22 Uhr	$L_{DEN}$	$L_{eq}$ Tag 6-22 Uhr	$L_{eq}$ Nacht/ $L_N$ 22-6 Uhr	$L_D$ 6-18 Uhr	$L_E$ 18-22 Uhr	$L_{DEN}$
1.	60,1	53,4	59,8	60,9	62,7	59,6	52,6	59,2	60,6	62,1
2.	61,1	52,9	61,2	60,7	62,9	60,5	51,7	60,6	60,3	62,1
3.	60,5	50,0	60,5	60,3	61,7	59,7	47,9	59,7	59,7	60,7
4.	61,3	55,2	61,5	60,7	63,8	60,7	51,0	60,8	60,3	62,0
5.	59,5	51,1	59,8	58,6	61,1	59,1	49,9	59,4	58,2	60,4
6.	59,5	51,8	59,6	59,0	61,4	59,1	50,2	59,2	58,6	60,6
7.	59,2	54,0	59,5	57,8	62,1	58,4	53,5	58,7	57,3	61,5
8.	60,5	54,4	60,2	61,2	63,3	59,9	53,4	59,5	60,9	62,6
9.	61,8	55,8	62,1	60,9	64,4	61,2	52,3	61,4	60,6	62,7
10.	62,2	52,8	62,5	61,2	63,5	61,5	52,0	61,6	61,0	62,8
11.	61,5	53,6	61,7	61,1	63,4	60,8	52,8	60,8	60,8	62,7
12.	62,1	54,5	62,0	62,6	64,0	61,6	53,9	61,4	62,3	63,5
13.	61,6	54,3	61,9	60,5	63,5	61,0	52,8	61,3	60,1	62,7
14.	58,9	48,0	59,6	56,0	59,4	58,4	46,1	59,1	55,2	58,6
15.	59,3	50,5	59,3	59,4	61,1	58,7	49,2	58,7	58,9	60,3
16.	59,4	54,2	59,6	58,8	62,4	59,0	50,4	59,2	58,3	60,6
17.	60,1	50,3	60,3	59,5	61,4	59,6	47,9	59,8	59,0	60,4
18.	60,0	49,9	60,0	60,1	61,3	59,6	47,9	59,5	59,8	60,6
19.	60,2	52,4	60,1	60,4	62,2	59,7	51,3	59,6	60,1	61,6
20.	60,1	54,1	60,2	59,8	62,8	59,6	50,5	59,6	59,4	61,1
21.	59,2	55,4	59,8	56,9	62,8	58,8	42,9	59,4	56,3	58,6
22.	59,8	56,2	59,6	60,3	63,8	59,1	51,9	58,9	59,4	61,4
23.	60,7	49,9	61,0	59,5	61,7	60,1	47,0	60,4	59,1	60,8
24.	59,0	47,3	59,2	58,0	59,7	58,1	43,6	58,3	57,4	58,5
25.	59,3	51,0	59,1	60,0	61,3	58,2	49,7	57,9	59,2	60,2
26.	59,2	49,3	59,3	59,0	60,5	58,0	47,3	57,8	58,4	59,3
27.	60,4	57,7	60,6	59,6	64,8	59,7	51,8	59,9	58,8	61,5
28.	59,5	54,7	59,8	58,3	62,6	58,8	54,0	59,2	57,7	61,9
29.	60,4	54,8	60,0	61,5	63,5	60,0	54,1	59,5	61,1	63,0
30.	62,9	54,2	62,5	64,2	64,8	60,8	53,2	60,7	61,0	62,8
31.	64,6	54,3	65,4	61,1	65,2	60,4	53,3	60,3	60,7	62,7
<b>Gesamt</b>	<b>60,7</b>	<b>53,5</b>	<b>60,8</b>	<b>60,2</b>	<b>62,8</b>	<b>59,8</b>	<b>51,3</b>	<b>59,8</b>	<b>59,6</b>	<b>61,5</b>

#### Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel.

Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

## Monatsauswertung Mai 2016

### Messstelle MP41, Recklinghauser Weg

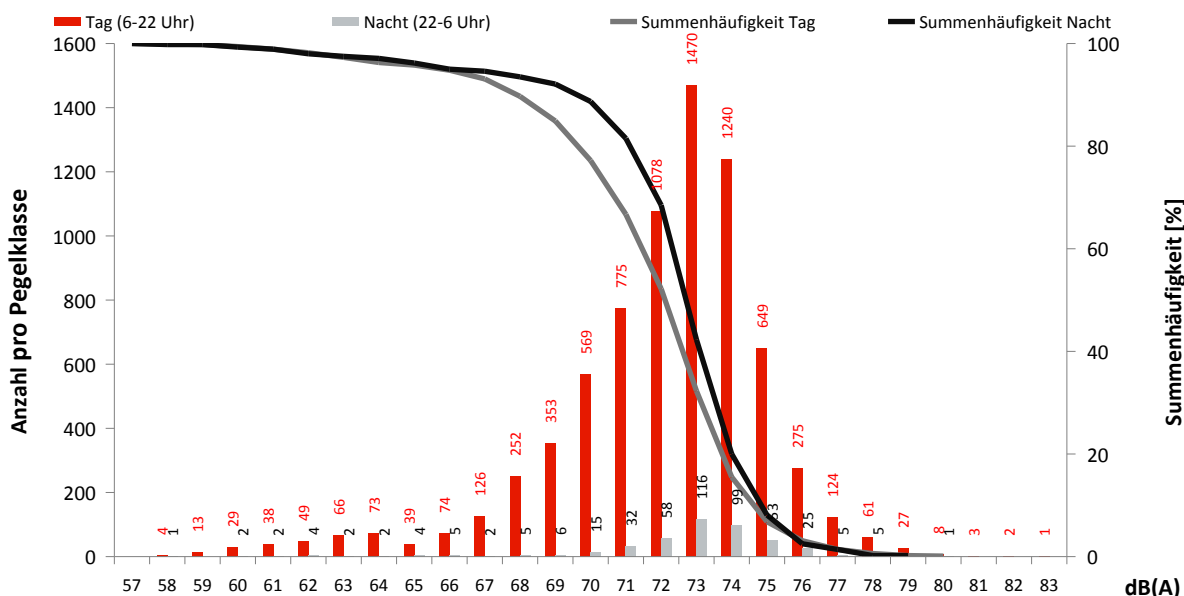
#### Zuordnungsrates

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmessergebnisse werden nicht mitgezählt.  
 N2: Anzahl der Flugbewegungen. Diese Messstelle erfasst Landungen in Richtung Osten, Starts in Richtung Westen und Durchstarts. Luftfahrzeuge, die nicht in Tegel starten oder landen, gehen nicht in die Statistik ein.  
 N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt  
 N1/N2[%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte > 100% können sich ergeben, wenn z.B. der Messzeitpunkt bei einer Landung vor 22 Uhr (Bezugszeitraum Tag) liegt, die Landung aber nach 22 Uhr (Bezugszeitraum Nacht). Werte > 100 % gehen auch auf Kleinflugzeuge zurück, die mit mehreren Lärmmesswerten, aber nur einer Flugbewegung in die Statistik eingehen.  
 Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.	222	221	221	100,5	100	18	19	19	94,7	100
2.	267	271	271	98,5	100	18	18	18	100,0	100
3.	256	273	273	93,8	100	8	7	7	114,3	100
4.	274	275	275	99,6	100	13	13	13	100,0	100
5.	220	218	218	100,9	100	12	14	14	85,7	100
6.	219	221	221	99,1	100	12	12	12	100,0	100
7.	175	177	175	98,9	100	21	21	21	100,0	100
8.	221	220	220	100,5	100	21	22	22	95,5	100
9.	280	278	278	100,7	100	16	16	16	100,0	100
10.	266	266	266	100,0	100	17	18	18	94,4	100
11.	275	275	275	100,0	100	21	22	22	95,5	100
12.	250	275	248	90,9	90	18	19	19	94,7	100
13.	277	274	274	101,1	100	24	25	25	96,0	100
14.	186	191	190	97,4	100	3	3	3	100,0	100
15.	188	218	205	86,2	93	7	6	6	116,7	100
16.	234	241	241	97,1	100	15	13	13	115,4	100
17.	254	264	264	96,2	100	7	6	6	116,7	100
18.	274	283	283	96,8	100	8	8	8	100,0	100
19.	269	267	267	100,7	100	16	17	17	94,1	100
20.	269	281	281	95,7	100	13	13	13	100,0	100
21.	196	199	199	98,5	100	2	2	2	100,0	100
22.	228	227	227	100,4	100	21	21	21	100,0	100
23.	256	263	263	97,3	100	8	20	8	40,0	74
24.	241	266	266	90,6	100	4	4	4	100,0	100
25.	260	283	282	91,9	99	7	6	6	116,7	100
26.	219	236	236	92,8	100	6	6	6	100,0	100
27.	228	232	232	98,3	100	15	15	15	100,0	100
28.	181	181	179	100,0	100	20	20	20	100,0	100
29.	216	217	217	99,5	100	23	23	23	100,0	100
30.	247	259	247	95,4	94	25	26	26	96,2	100
31.	250	254	245	98,4	99	25	25	25	100,0	100
Gesamt	7398	7606	7539	97,3	99	444	460	448	96,5	99

#### Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel

Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden.  
 Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



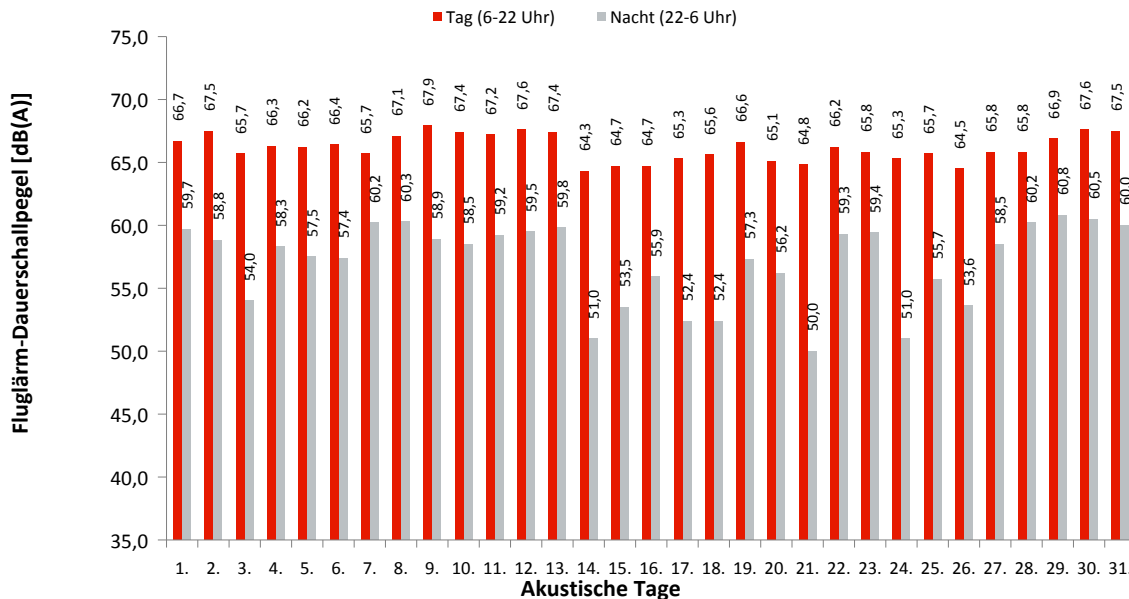
## Monatsauswertung Mai 2016

### Messstelle MP42, Wasserwerk Tegel

#### Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.

Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 66,3 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 58,0 dB(A)



#### Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der  $L_{DEN}$  (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden ( $L_E$ ) 5dB und in den Nachtstunden ( $L_N$ ) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	$L_{eq}$ Tag 6-22 Uhr	$L_{eq}$ Nacht/ $L_N$ 22-6 Uhr	$L_D$ 6-18 Uhr	$L_E$ 18-22 Uhr	$L_{DEN}$	$L_{eq}$ Tag 6-22 Uhr	$L_{eq}$ Nacht/ $L_N$ 22-6 Uhr	$L_D$ 6-18 Uhr	$L_E$ 18-22 Uhr	$L_{DEN}$
1.	66,8	59,9	66,4	67,8	69,4	66,7	59,7	66,3	67,7	69,2
2.	67,6	59,0	67,6	67,7	69,4	67,5	58,8	67,5	67,6	69,2
3.	65,8	54,4	65,9	65,4	66,7	65,7	54,0	65,9	65,3	66,6
4.	66,5	59,1	66,5	66,5	68,6	66,3	58,3	66,3	66,3	68,2
5.	66,3	58,1	66,5	65,5	68,0	66,2	57,5	66,4	65,5	67,7
6.	66,5	58,3	66,6	66,1	68,3	66,4	57,4	66,6	66,0	67,9
7.	65,8	60,6	66,2	64,2	68,6	65,7	60,2	66,1	64,2	68,4
8.	67,2	60,7	66,7	68,3	69,9	67,1	60,3	66,6	68,2	69,7
9.	68,0	59,2	68,0	68,0	69,7	67,9	58,9	67,9	67,9	69,5
10.	67,5	58,9	67,4	67,8	69,3	67,4	58,5	67,3	67,7	69,1
11.	67,3	59,6	67,2	67,6	69,4	67,2	59,2	67,1	67,6	69,2
12.	67,7	59,9	67,6	68,1	69,8	67,6	59,5	67,5	68,0	69,6
13.	67,5	60,0	67,6	67,2	69,5	67,4	59,8	67,5	67,2	69,4
14.	64,4	53,5	65,1	61,6	64,9	64,3	51,0	65,0	61,2	64,3
15.	64,8	54,8	64,6	65,2	66,2	64,7	53,5	64,5	65,1	65,9
16.	64,8	56,7	65,1	63,9	66,5	64,7	55,9	65,0	63,7	66,1
17.	65,4	53,3	65,5	65,1	66,2	65,3	52,4	65,3	65,0	66,0
18.	65,7	54,7	65,5	66,2	67,0	65,6	52,4	65,4	66,2	66,5
19.	66,8	57,8	66,7	67,0	68,4	66,6	57,3	66,5	66,9	68,2
20.	65,2	56,5	65,2	65,3	66,9	65,1	56,2	65,1	65,2	66,8
21.	65,1	51,8	65,5	63,5	65,4	64,8	50,0	65,4	62,3	64,7
22.	66,3	59,6	66,1	66,9	68,9	66,2	59,3	66,0	66,9	68,7
23.	66,0	61,8	66,3	64,8	69,5	65,8	59,4	66,1	64,7	68,1
24.	65,5	53,3	65,7	64,5	66,1	65,3	51,0	65,6	64,4	65,7
25.	65,9	57,1	65,8	66,2	67,6	65,7	55,7	65,6	66,2	67,2
26.	64,9	54,9	64,7	65,4	66,4	64,5	53,6	64,4	64,9	65,8
27.	66,2	59,9	66,3	65,7	68,6	65,8	58,5	65,9	65,4	67,9
28.	66,0	60,6	66,4	64,6	68,8	65,8	60,2	66,2	64,4	68,4
29.	67,0	61,0	66,8	67,8	69,9	66,9	60,8	66,6	67,7	69,7
30.	67,9	60,7	67,5	68,9	70,2	67,6	60,5	67,4	68,2	69,9
31.	67,6	60,7	67,5	67,8	70,0	67,5	60,0	67,4	67,6	69,6
<b>Gesamt</b>	<b>66,4</b>	<b>58,7</b>	<b>66,4</b>	<b>66,4</b>	<b>68,4</b>	<b>66,3</b>	<b>58,0</b>	<b>66,3</b>	<b>66,3</b>	<b>68,1</b>

#### Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel.

Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

## Monatsauswertung Mai 2016

### Messstelle MP42, Wasserwerk Tegel

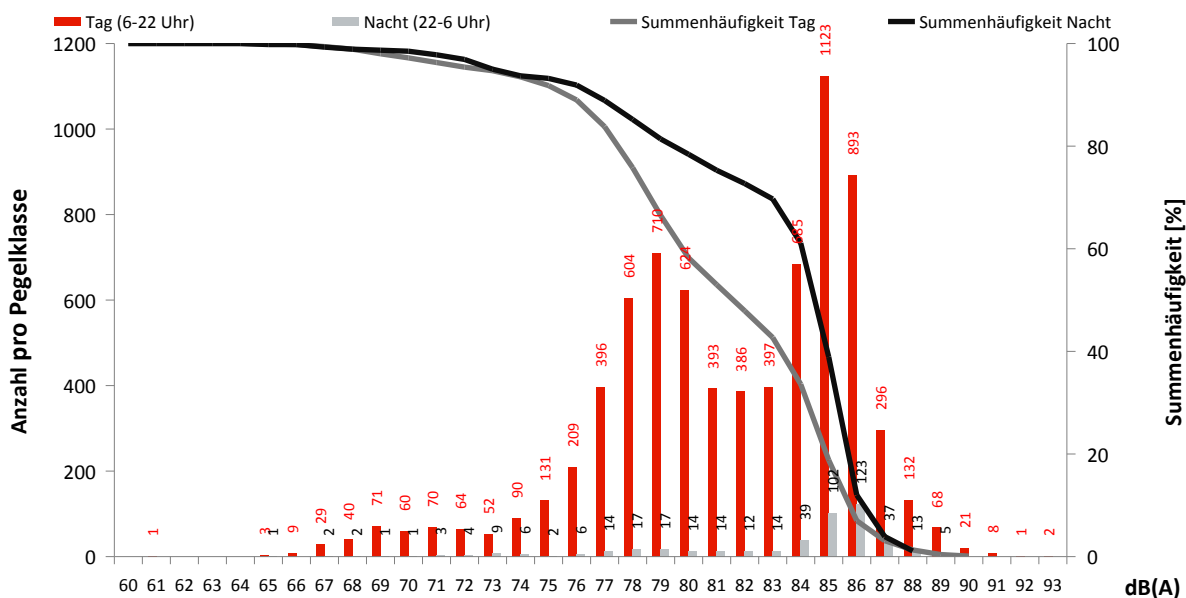
#### Zuordnungsrates

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.  
 N2: Anzahl der Flugbewegungen. Diese Messstelle erfasst Landungen in Richtung Osten, Starts in Richtung Westen und Durchstarts. Luftfahrzeuge, die nicht in Tegel starten oder landen, gehen nicht in die Statistik ein.  
 N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt  
 N1/N2[%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte > 100% können sich ergeben, wenn z.B. der Messzeitpunkt bei einer Landung vor 22 Uhr (Bezugszeitraum Tag) liegt, die Landung aber nach 22 Uhr (Bezugszeitraum Nacht). Werte > 100 % gehen auch auf Kleinflugzeuge zurück, die mit mehreren Lärmmesswerten, aber nur einer Flugbewegung in die Statistik eingehen.  
 Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.	221	221	221	100,0	100	19	19	19	100,0	100
2.	269	271	271	99,3	100	18	18	18	100,0	100
3.	270	273	273	98,9	100	8	7	7	114,3	100
4.	274	275	275	99,6	100	13	13	13	100,0	100
5.	219	218	218	100,5	100	12	14	14	85,7	100
6.	220	221	221	99,5	100	12	12	12	100,0	100
7.	177	177	177	100,0	100	21	21	21	100,0	100
8.	220	220	219	100,0	100	21	22	22	95,5	100
9.	280	278	278	100,7	100	16	16	16	100,0	100
10.	266	266	266	100,0	100	18	18	18	100,0	100
11.	274	275	275	99,6	100	22	22	22	100,0	100
12.	277	275	275	100,7	100	19	19	19	100,0	100
13.	277	274	274	101,1	100	23	25	25	92,0	100
14.	191	191	191	100,0	100	3	3	3	100,0	100
15.	215	218	218	98,6	100	7	6	6	116,7	100
16.	236	241	241	97,9	100	15	13	13	115,4	100
17.	259	264	264	98,1	100	6	6	6	100,0	100
18.	280	283	283	98,9	100	8	8	8	100,0	100
19.	268	267	267	100,4	100	15	17	17	88,2	100
20.	277	281	281	98,6	100	13	13	13	100,0	100
21.	199	199	199	100,0	100	2	2	2	100,0	100
22.	229	227	227	100,9	100	21	21	21	100,0	100
23.	262	263	263	99,6	100	20	20	20	100,0	100
24.	261	266	266	98,1	100	4	4	4	100,0	100
25.	278	283	283	98,2	100	7	6	6	116,7	100
26.	232	236	236	98,3	100	6	6	6	100,0	100
27.	228	232	232	98,3	100	15	15	15	100,0	100
28.	182	181	180	100,6	100	20	20	20	100,0	100
29.	217	217	217	100,0	100	23	23	23	100,0	100
30.	252	259	252	97,3	97	26	26	26	100,0	100
31.	258	254	254	101,6	100	25	25	25	100,0	100
Gesamt	7568	7606	7597	99,5	100	458	460	460	99,6	100

#### Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel

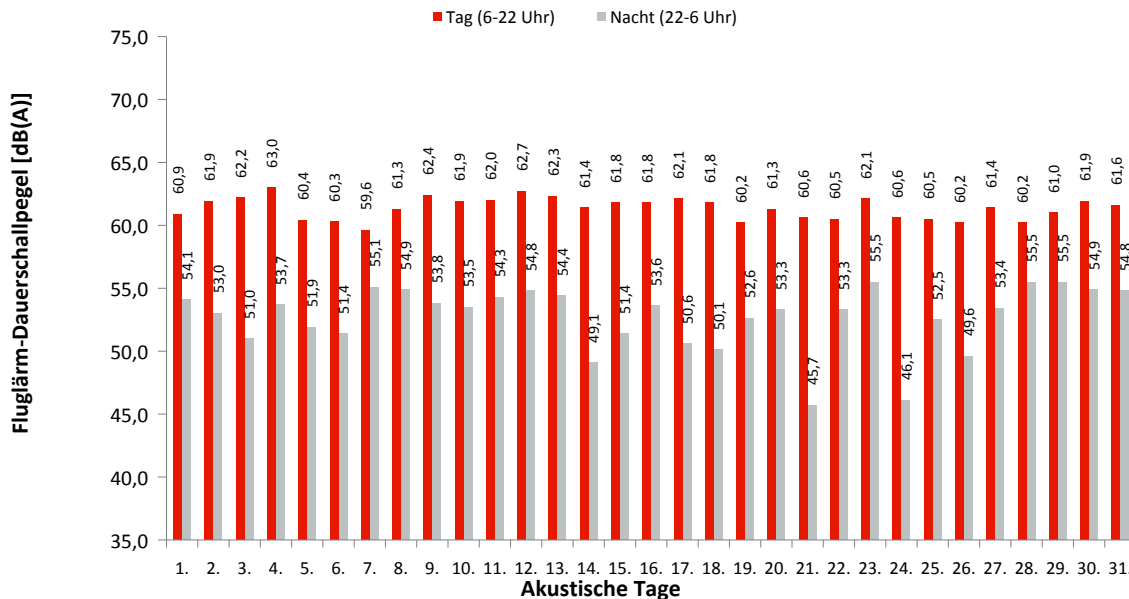
Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden.  
 Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



**Monatsauswertung Mai 2016****Messstelle MP43, Lyrarstr.****Fluggeräusch**

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.

Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 61,4 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 53,3 dB(A)

**Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen**

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der  $L_{DEN}$  (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden ( $L_E$ ) 5dB und in den Nachtstunden ( $L_N$ ) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	$L_{eq}$ Tag 6-22 Uhr	$L_{eq}$ Nacht/ $L_N$ 22-6 Uhr	$L_D$ 6-18 Uhr	$L_E$ 18-22 Uhr	$L_{DEN}$	$L_{eq}$ Tag 6-22 Uhr	$L_{eq}$ Nacht/ $L_N$ 22-6 Uhr	$L_D$ 6-18 Uhr	$L_E$ 18-22 Uhr	$L_{DEN}$
1.	63,1	55,5	63,4	62,2	65,0	60,9	54,1	60,6	61,8	63,5
2.	62,3	55,0	62,4	62,1	64,4	61,9	53,0	61,9	61,8	63,5
3.	65,8	58,3	65,2	67,3	68,3	62,2	51,0	62,2	62,3	63,3
4.	68,9	58,4	67,4	71,7	71,1	63,0	53,7	63,2	62,0	64,3
5.	67,4	62,2	63,4	71,9	71,7	60,4	51,9	60,8	58,9	61,8
6.	65,5	59,9	65,7	65,1	68,3	60,3	51,4	60,4	60,1	61,9
7.	61,7	56,6	60,8	63,7	65,3	59,6	55,1	59,9	58,4	62,9
8.	62,8	55,8	62,6	63,4	65,2	61,3	54,9	60,9	62,2	64,0
9.	62,9	56,6	63,0	62,7	65,5	62,4	53,8	62,4	62,3	64,1
10.	63,5	55,3	63,8	62,7	65,2	61,9	53,5	61,7	62,4	63,8
11.	62,7	63,6	62,7	62,9	69,8	62,0	54,3	61,9	62,2	64,0
12.	63,3	62,1	63,2	63,5	68,8	62,7	54,8	62,6	62,8	64,7
13.	63,3	64,4	62,8	64,3	70,6	62,3	54,4	62,4	62,0	64,2
14.	61,9	58,7	62,5	59,1	65,8	61,4	49,1	62,1	58,5	61,6
15.	62,2	53,5	62,2	62,1	63,9	61,8	51,4	61,8	61,8	63,0
16.	62,1	57,8	62,4	61,3	65,5	61,8	53,6	62,0	60,9	63,4
17.	70,2	66,6	66,5	74,5	75,1	62,1	50,6	62,6	60,0	62,6
18.	72,8	69,3	73,0	72,2	76,7	61,8	50,1	61,6	62,4	63,0
19.	72,2	70,1	72,0	72,8	77,2	60,2	52,6	59,9	60,9	62,4
20.	73,1	69,0	72,4	74,8	77,1	61,3	53,3	61,2	61,5	63,3
21.	72,1	59,2	73,1	66,7	71,9	60,6	45,7	61,1	58,7	60,6
22.	67,2	59,8	67,1	67,6	69,4	60,5	53,3	60,3	61,2	62,9
23.	70,0	61,9	68,7	72,5	72,6	62,1	55,5	62,6	60,3	64,3
24.	73,5	71,4	72,4	75,7	78,7	60,6	46,1	61,1	58,8	60,7
25.	74,8	68,9	75,1	74,0	77,4	60,5	52,5	60,3	61,2	62,6
26.	71,4	54,4	71,5	71,0	71,7	60,2	49,6	60,0	60,9	61,6
27.	72,4	65,4	72,2	73,0	74,8	61,4	53,4	61,7	60,5	63,1
28.	68,6	63,0	68,4	69,1	71,6	60,2	55,5	60,5	59,0	63,4
29.	70,3	61,9	65,9	75,0	73,7	61,0	55,5	60,9	61,1	63,9
30.	69,4	57,0	69,4	69,5	70,1	61,9	54,9	61,7	62,6	64,3
31.	71,1	63,8	70,4	72,6	73,6	61,6	54,8	61,7	61,1	63,8
<b>Gesamt</b>	<b>69,3</b>	<b>64,2</b>	<b>68,9</b>	<b>70,5</b>	<b>72,6</b>	<b>61,4</b>	<b>53,3</b>	<b>61,5</b>	<b>61,2</b>	<b>63,2</b>

**Erläuterungen**

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel.

Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.



## Monatsauswertung Mai 2016

### Messstelle MP43, Lynarstr.

#### Zuordnungsrates

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmessergebnisse werden nicht mitgezählt.

N2: Anzahl der Flugbewegungen. Diese Messstelle erfasst Landungen in Richtung Osten, Starts in Richtung Westen und Durchstarts. Luftfahrzeuge, die nicht in Tegel starten oder landen, gehen nicht in die Statistik ein.

N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt

N1/N2[%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte > 100% können sich ergeben, wenn z.B. der Messzeitpunkt bei einer Landung vor 22 Uhr (Bezugszeitraum Tag) liegt, die Landung aber nach 22 Uhr (Bezugszeitraum Nacht). Werte > 100 % gehen auch auf Kleinflugzeuge zurück, die mit mehreren Lärmmesswerten, aber nur einer Flugbewegung in die Statistik eingehen.

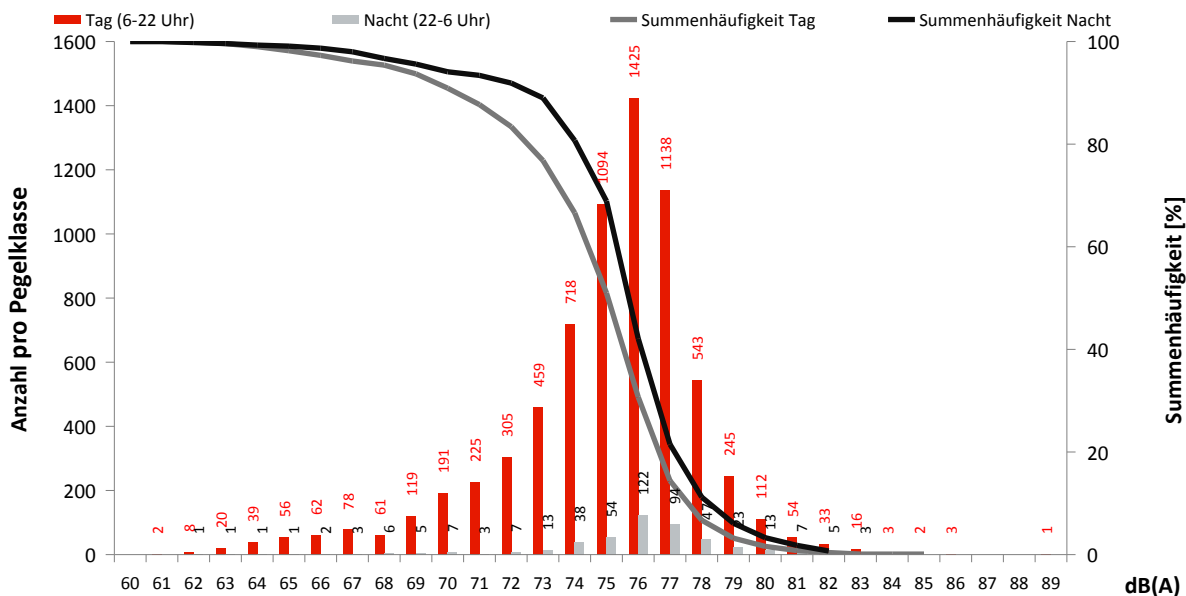
Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.	218	223	223	97,8	100	18	19	19	94,7	100
2.	270	271	271	99,6	100	18	18	18	100,0	100
3.	261	273	273	95,6	100	8	7	7	114,3	100
4.	258	275	275	93,8	100	13	13	13	100,0	100
5.	211	218	218	96,8	100	13	14	14	92,9	100
6.	214	221	221	96,8	100	12	12	12	100,0	100
7.	175	177	175	98,9	100	21	21	21	100,0	100
8.	220	220	220	100,0	100	21	22	22	95,5	100
9.	280	278	278	100,7	100	16	16	16	100,0	100
10.	266	267	267	99,6	100	17	18	18	94,4	100
11.	276	275	275	100,4	100	21	22	22	95,5	100
12.	277	275	275	100,7	100	19	19	19	100,0	100
13.	276	276	276	100,0	100	24	25	25	96,0	100
14.	191	191	191	100,0	100	3	3	3	100,0	100
15.	213	218	218	97,7	100	7	6	6	116,7	100
16.	236	241	241	97,9	100	15	13	13	115,4	100
17.	225	264	264	85,2	100	7	6	6	116,7	100
18.	237	283	283	83,7	100	8	8	8	100,0	100
19.	222	267	267	83,1	100	15	17	17	88,2	100
20.	221	281	281	78,6	100	13	13	13	100,0	100
21.	164	199	199	82,4	100	2	2	2	100,0	100
22.	219	227	227	96,5	100	21	21	21	100,0	100
23.	235	263	263	89,4	100	20	20	20	100,0	100
24.	213	266	266	80,1	100	4	4	4	100,0	100
25.	202	283	283	71,4	100	7	6	6	116,7	100
26.	201	236	236	85,2	100	6	6	6	100,0	100
27.	195	232	232	84,1	100	15	15	15	100,0	100
28.	174	181	181	96,1	100	20	20	20	100,0	100
29.	198	217	217	91,2	100	23	23	23	100,0	100
30.	236	259	252	91,1	97	25	26	26	96,2	100
31.	228	254	254	89,8	100	24	25	25	96,0	100
Gesamt	7012	7611	7602	92,1	100	456	460	460	99,1	100

#### Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel

Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden.

Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.

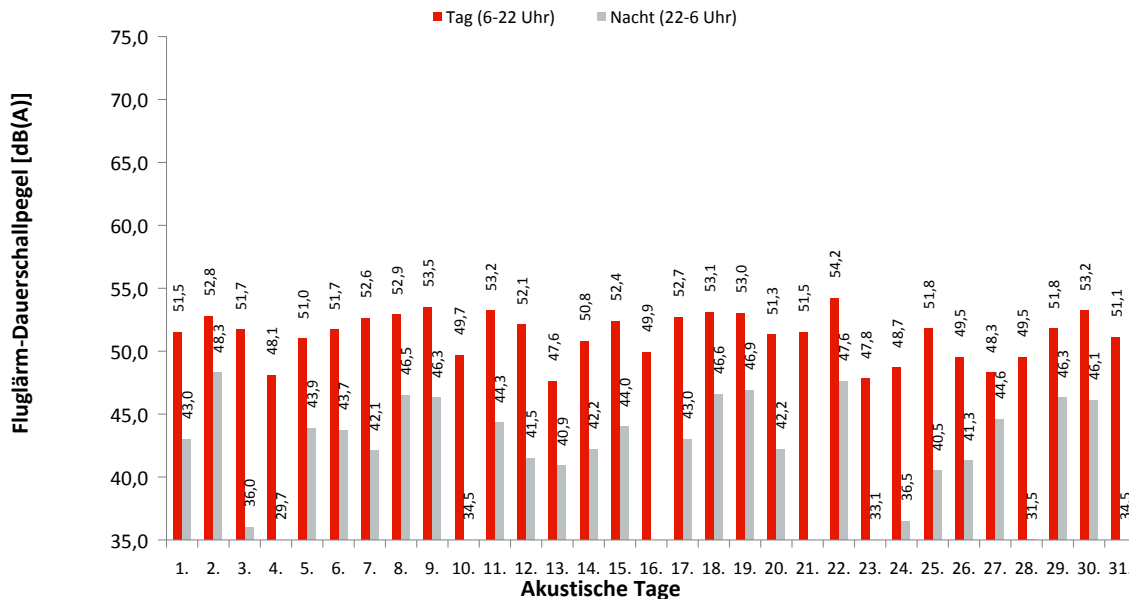




**Monatsauswertung Mai 2016****Messstelle MP45, Seidelstr.****Fluggeräusch**

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.

Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 51,6 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 43,4 dB(A)

**Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen**

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der  $L_{DEN}$  (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden ( $L_E$ ) 5dB und in den Nachtstunden ( $L_N$ ) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	$L_{eq}$ Tag 6-22 Uhr	$L_{eq}$ Nacht/ $L_N$ 22-6 Uhr	$L_D$ 6-18 Uhr	$L_E$ 18-22 Uhr	$L_{DEN}$	$L_{eq}$ Tag 6-22 Uhr	$L_{eq}$ Nacht/ $L_N$ 22-6 Uhr	$L_D$ 6-18 Uhr	$L_E$ 18-22 Uhr	$L_{DEN}$
1.	53,3	49,2	53,7	51,9	56,8	51,5	43,0	51,9	49,9	52,9
2.	54,9	53,2	55,0	54,7	60,1	52,8	48,3	52,8	52,6	56,2
3.	55,5	48,6	56,2	51,6	57,2	51,7	36,0	52,5	47,4	51,2
4.	53,5	54,0	54,3	48,6	60,0	48,1	29,7	49,1	42,0	47,2
5.	52,6	53,2	52,8	52,0	59,4	51,0	43,9	51,3	49,9	53,0
6.	54,5	52,4	54,6	54,4	59,4	51,7	43,7	51,6	52,0	53,7
7.	54,4	55,1	54,9	52,2	61,2	52,6	42,1	53,2	50,3	53,3
8.	54,9	51,9	54,8	55,1	59,2	52,9	46,5	52,6	53,8	55,6
9.	56,4	52,4	56,4	56,4	60,1	53,5	46,3	53,5	53,6	55,7
10.	55,0	49,7	55,2	54,7	58,0	49,7	34,5	51,0		48,5
11.	55,1	49,7	55,4	54,5	58,0	53,2	44,3	53,3	53,1	54,8
12.	58,7	49,5	59,5	54,6	59,5	52,1	41,5	52,1	52,2	53,3
13.	58,4	58,9	59,4	51,6	64,9	47,6	40,9	47,8	47,1	49,9
14.	57,1	54,7	58,1	51,0	61,4	50,8	42,2	51,4	48,2	52,1
15.	55,8	53,2	56,1	55,0	60,2	52,4	44,0	52,3	52,7	54,2
16.	54,5	57,3	54,5	54,2	63,1	49,9		51,2		48,1
17.	55,4	54,9	55,8	54,0	61,3	52,7	43,0	52,9	51,9	53,9
18.	58,2	53,7	58,6	56,7	61,4	53,1	46,6	52,1	55,2	56,1
19.	57,0	53,5	57,4	55,5	60,8	53,0	46,9	52,9	53,3	55,7
20.	53,8	59,3	54,2	52,2	64,8	51,3	42,2	51,6	50,0	52,6
21.	54,0	57,2	54,2	53,2	63,0	51,5		52,4	46,9	50,5
22.	56,3	53,9	55,9	57,3	61,1	54,2	47,6	53,9	55,0	56,8
23.	51,1	60,5	51,6	49,3	65,9	47,8	33,1	48,5	44,8	47,6
24.	52,0	50,2	52,2	51,5	57,0	48,7	36,5	48,7	48,6	49,6
25.	54,5	56,5	54,8	53,6	62,4	51,8	40,5	51,9	51,4	52,7
26.	52,0	54,9	52,3	50,7	60,7	49,5	41,3	50,1	47,5	51,0
27.	51,1	52,9	51,1	51,0	58,9	48,3	44,6	48,1	48,8	52,3
28.	51,8	54,0	52,2	50,5	59,9	49,5	31,5	50,0	47,2	49,2
29.	54,3	53,1	53,3	56,4	60,0	51,8	46,3	51,4	53,0	55,0
30.	57,2	56,0	56,0	59,8	63,0	53,2	46,1	53,1	53,7	55,5
31.	54,2	54,2	54,4	53,5	60,5	51,1	34,5	51,1	51,2	51,6
<b>Gesamt</b>	<b>55,2</b>	<b>54,8</b>	<b>55,5</b>	<b>54,1</b>	<b>61,2</b>	<b>51,6</b>	<b>43,4</b>	<b>51,8</b>	<b>51,1</b>	<b>53,3</b>

**Erläuterungen**

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel.

Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

## Monatsauswertung Mai 2016

### Messstelle MP45, Seidelstr.

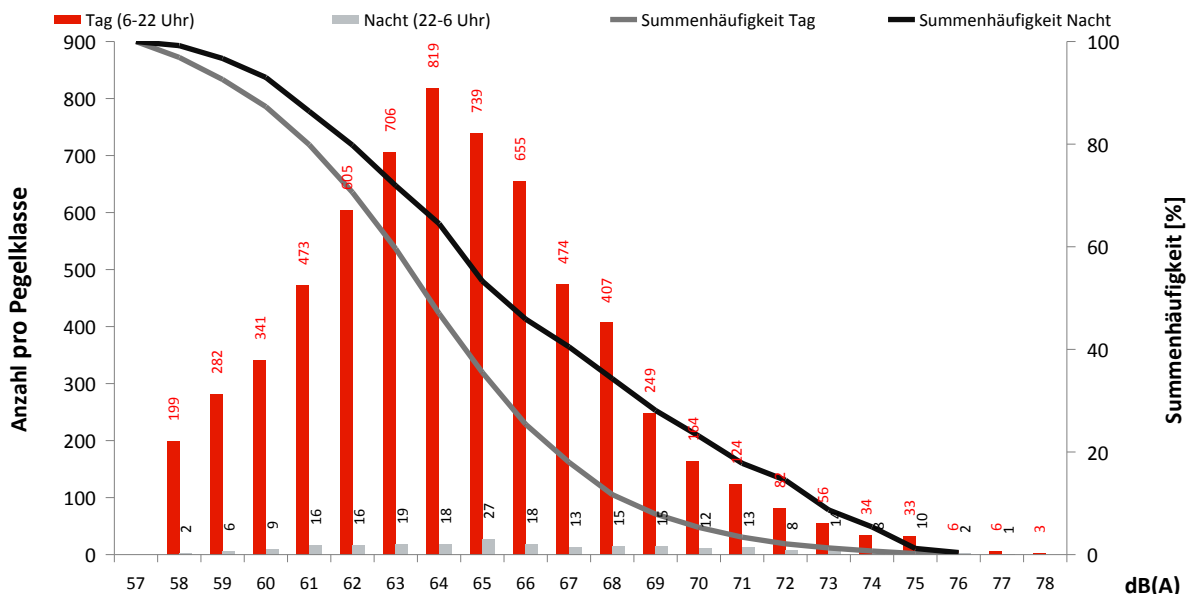
#### Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.  
 N2: Anzahl der Flugbewegungen. Diese Messstelle erfasst Landungen in Richtung Osten und Westen, Starts in Richtung Osten und Westen und Durchstarts. Luftfahrzeuge, die nicht in Tegel starten oder landen, gehen nicht in die Statistik ein.  
 N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt  
 N1/N2[%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte > 100% können sich ergeben, wenn z.B. der Messzeitpunkt bei einer Landung vor 22 Uhr (Bezugszeitraum Tag) liegt, die Landung aber nach 22 Uhr (Bezugszeitraum Nacht). Werte > 100 % gehen auch auf Kleinflugzeuge zurück, die mit mehreren Lärmmesswerten, aber nur einer Flugbewegung in die Statistik eingehen.  
 Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.	210	461	461	45,6	100	9	28	28	32,1	100
2.	247	545	545	45,3	100	13	30	30	43,3	100
3.	240	536	536	44,8	100	3	25	25	12,0	100
4.	181	544	544	33,3	100	1	31	31	3,2	100
5.	204	445	445	45,8	100	7	21	21	33,3	100
6.	196	446	446	43,9	100	5	17	17	29,4	100
7.	185	367	366	50,4	100	2	23	23	8,7	100
8.	215	450	449	47,8	100	17	40	40	42,5	100
9.	260	557	557	46,7	100	13	28	28	46,4	100
10.	95	541	541	17,6	100	2	24	24	8,3	100
11.	272	564	564	48,2	100	11	32	32	34,4	100
12.	200	564	564	35,5	100	6	26	26	23,1	100
13.	99	552	552	17,9	100	14	44	44	31,8	100
14.	171	365	365	46,8	100	6	27	27	22,2	100
15.	219	420	420	52,1	100	7	21	21	33,3	100
16.	124	478	478	25,9	100		31	31		100
17.	258	523	521	49,3	100	5	20	20	25,0	100
18.	294	554	554	53,1	100	18	25	25	72,0	100
19.	222	538	538	41,3	100	11	29	29	37,9	100
20.	266	559	559	47,6	100	10	29	29	34,5	100
21.	204	381	381	53,5	100		23	23		100
22.	206	467	467	44,1	100	11	33	33	33,3	100
23.	173	523	523	33,1	100	6	40	40	15,0	100
24.	227	523	523	43,4	100	5	18	18	27,8	100
25.	268	552	552	48,6	100	6	24	24	25,0	100
26.	217	465	465	46,7	100	6	18	18	33,3	100
27.	205	473	473	43,3	100	10	25	25	40,0	100
28.	163	367	366	44,4	100	2	23	23	8,7	100
29.	208	450	450	46,2	100	17	41	41	41,5	100
30.	207	512	498	40,4	97	15	56	56	26,8	100
31.	221	519	519	42,6	100	4	36	36	11,1	100
Gesamt	6457	15241	15222	42,4	100	242	888	888	27,3	100

#### Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel

Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden.  
 Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



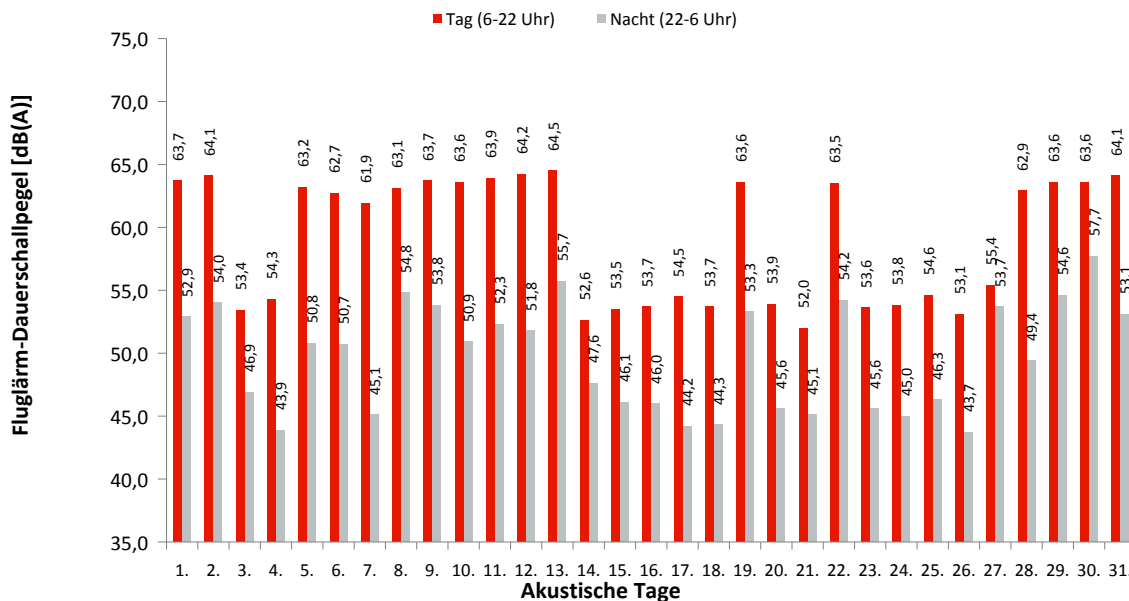
## Monatsauswertung Mai 2016

### Messstelle MP47, Oxforder Str.

#### Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.

Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 61,3 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 51,5 dB(A)



#### Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der  $L_{DEN}$  (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden ( $L_E$ ) 5dB und in den Nachtstunden ( $L_N$ ) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	$L_{eq}$ Tag 6-22 Uhr	$L_{eq}$ Nacht/ $L_N$ 22-6 Uhr	$L_D$ 6-18 Uhr	$L_E$ 18-22 Uhr	$L_{DEN}$	$L_{eq}$ Tag 6-22 Uhr	$L_{eq}$ Nacht/ $L_N$ 22-6 Uhr	$L_D$ 6-18 Uhr	$L_E$ 18-22 Uhr	$L_{DEN}$
1.	63,7	53,4	63,6	64,2	65,1	63,7	52,9	63,5	64,2	65,0
2.	64,2	54,6	64,4	63,7	65,5	64,1	54,0	64,2	63,5	65,3
3.	54,9	48,7	54,7	55,4	57,6	53,4	46,9	53,0	54,3	56,1
4.	55,2	46,7	55,3	54,7	56,8	54,3	43,9	54,5	53,7	55,4
5.	63,3	51,8	63,7	62,1	64,0	63,2	50,8	63,5	61,9	63,7
6.	62,9	51,8	63,2	62,0	63,8	62,7	50,7	62,9	61,8	63,4
7.	62,2	47,7	62,8	59,8	62,2	61,9	45,1	62,5	59,6	61,7
8.	63,3	55,3	63,1	64,0	65,4	63,1	54,8	62,8	63,9	65,1
9.	63,9	54,3	64,0	63,5	65,2	63,7	53,8	63,9	63,4	65,0
10.	63,8	51,8	63,9	63,6	64,7	63,6	50,9	63,7	63,5	64,4
11.	64,0	53,1	64,0	63,8	65,1	63,9	52,3	63,9	63,7	64,8
12.	64,3	52,5	64,1	64,7	65,4	64,2	51,8	64,0	64,6	65,2
13.	64,6	56,0	64,7	64,1	66,2	64,5	55,7	64,6	64,1	66,1
14.	53,8	49,3	54,2	52,0	57,0	52,6	47,6	53,1	50,7	55,5
15.	55,2	48,3	55,3	55,0	57,5	53,5	46,1	53,3	54,2	55,8
16.	54,7	48,1	54,7	54,8	57,2	53,7	46,0	53,6	54,0	55,8
17.	55,4	46,8	55,6	55,1	57,1	54,5	44,2	54,5	54,4	55,7
18.	54,7	47,1	54,7	54,5	56,7	53,7	44,3	53,7	53,7	55,2
19.	63,8	53,7	63,9	63,7	65,1	63,6	53,3	63,7	63,6	64,9
20.	55,1	48,5	55,2	54,6	57,4	53,9	45,6	54,0	53,7	55,7
21.	53,3	47,7	53,8	51,4	55,9	52,0	45,1	52,5	49,5	53,9
22.	63,6	54,7	63,5	63,8	65,3	63,5	54,2	63,4	63,7	65,1
23.	54,9	56,0	55,2	54,0	62,1	53,6	45,6	53,8	53,2	55,4
24.	57,0	47,3	57,5	55,4	58,1	53,8	45,0	53,5	54,5	55,6
25.	55,8	48,3	55,7	56,1	58,0	54,6	46,3	54,7	54,6	56,4
26.	55,5	46,2	55,9	53,6	56,6	53,1	43,7	53,2	52,6	54,4
27.	56,2	54,1	54,6	59,1	61,5	55,4	53,7	53,2	58,8	61,1
28.	63,1	50,9	63,5	61,3	63,5	62,9	49,4	63,4	61,2	63,2
29.	63,7	54,9	63,7	63,6	65,3	63,6	54,6	63,6	63,5	65,2
30.	63,8	57,9	64,0	63,2	66,4	63,6	57,7	63,7	62,9	66,2
31.	64,2	53,9	64,3	64,2	65,5	64,1	53,1	64,1	64,0	65,2
Gesamt	61,6	52,6	61,7	61,3	63,1	61,3	51,5	61,4	61,1	62,6

#### Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel.

Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

## Monatsauswertung Mai 2016

### Messstelle MP47, Oxford Str.

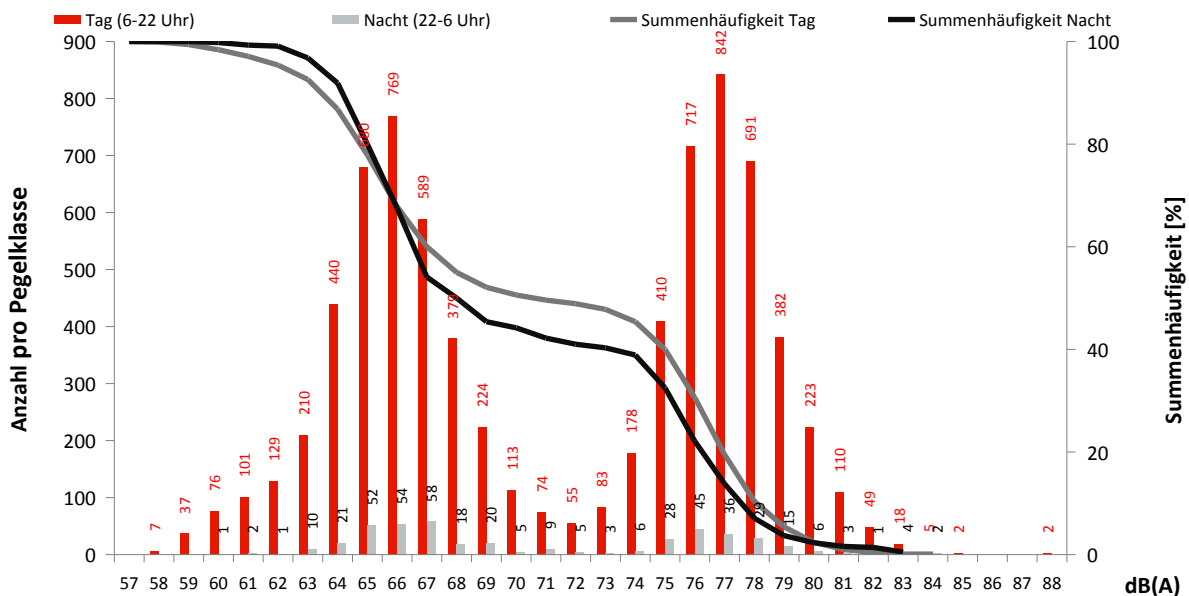
#### Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmessergebnisse werden nicht mitgezählt.  
 N2: Anzahl der Flugbewegungen. Diese Messstelle erfasst Landungen in Richtung Westen, Starts in Richtung Osten und Durchstarts. Luftfahrzeuge, die nicht in Tegel starten oder landen, gehen nicht in die Statistik ein.  
 N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt  
 N1/N2[%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte > 100% können sich ergeben, wenn z.B. der Messzeitpunkt bei einer Landung vor 22 Uhr (Bezugszeitraum Tag) liegt, die Landung aber nach 22 Uhr (Bezugszeitraum Nacht). Werte > 100 % gehen auch auf Kleinflugzeuge zurück, die mit mehreren Lärmmesswerten, aber nur einer Flugbewegung in die Statistik eingehen.  
 Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.	239	240	240	99,6	100	10	9	9	111,1	100
2.	271	274	274	98,9	100	13	12	12	108,3	100
3.	259	263	263	98,5	100	19	18	18	105,6	100
4.	272	269	269	101,1	100	17	18	18	94,4	100
5.	224	227	227	98,7	100	7	7	7	100,0	100
6.	224	225	225	99,6	100	5	5	5	100,0	100
7.	185	190	190	97,4	100	2	2	2	100,0	100
8.	229	230	230	99,6	100	18	18	18	100,0	100
9.	279	279	279	100,0	100	13	12	12	108,3	100
10.	274	275	275	99,6	100	7	6	6	116,7	100
11.	288	289	289	99,7	100	10	10	10	100,0	100
12.	289	289	289	100,0	100	7	7	7	100,0	100
13.	279	278	278	100,4	100	19	19	19	100,0	100
14.	174	174	174	100,0	100	24	24	24	100,0	100
15.	199	202	202	98,5	100	15	15	15	100,0	100
16.	237	237	237	100,0	100	17	18	18	94,4	100
17.	257	259	259	99,2	100	14	14	14	100,0	100
18.	266	271	271	98,2	100	16	17	17	94,1	100
19.	270	271	271	99,6	100	13	12	12	108,3	100
20.	274	278	278	98,6	100	16	16	16	100,0	100
21.	182	182	182	100,0	100	21	21	21	100,0	100
22.	240	240	240	100,0	100	12	12	12	100,0	100
23.	261	260	260	100,4	100	21	20	20	105,0	100
24.	258	257	257	100,4	100	14	14	14	100,0	100
25.	268	269	269	99,6	100	18	18	18	100,0	100
26.	228	229	229	99,6	100	12	12	12	100,0	100
27.	241	241	241	100,0	100	10	10	10	100,0	100
28.	188	186	186	101,1	100	3	3	3	100,0	100
29.	232	233	233	99,6	100	18	18	18	100,0	100
30.	243	253	246	96,0	97	31	30	30	103,3	100
31.	265	265	265	100,0	100	12	11	11	109,1	100
<b>Gesamt</b>	<b>7595</b>	<b>7635</b>	<b>7628</b>	<b>99,5</b>	<b>100</b>	<b>434</b>	<b>428</b>	<b>428</b>	<b>101,4</b>	<b>100</b>

#### Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel

Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden.  
 Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



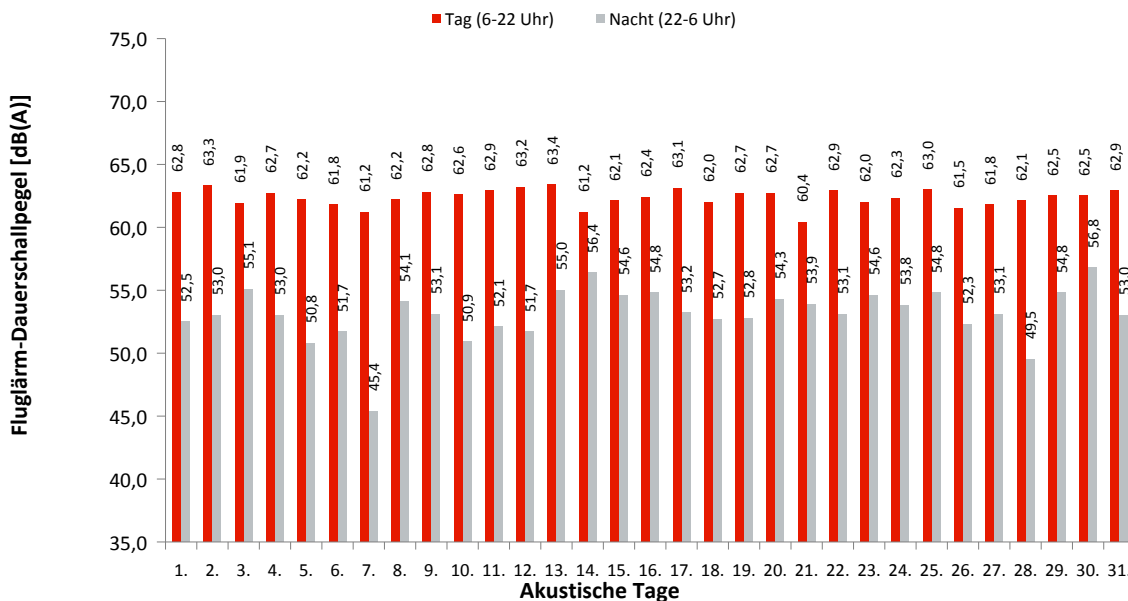
## Monatsauswertung Mai 2016

### Messstelle MP48, Schwartzstr.

#### Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.

Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 62,4 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 53,6 dB(A)



#### Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der  $L_{DEN}$  (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden ( $L_E$ ) 5dB und in den Nachtstunden ( $L_N$ ) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	$L_{eq}$ Tag 6-22 Uhr	$L_{eq}$ Nacht/ $L_N$ 22-6 Uhr	$L_D$ 6-18 Uhr	$L_E$ 18-22 Uhr	$L_{DEN}$	$L_{eq}$ Tag 6-22 Uhr	$L_{eq}$ Nacht/ $L_N$ 22-6 Uhr	$L_D$ 6-18 Uhr	$L_E$ 18-22 Uhr	$L_{DEN}$
1.	63,1	53,9	63,0	63,2	64,7	62,8	52,5	62,8	62,9	64,1
2.	63,7	54,6	63,9	62,9	65,1	63,3	53,0	63,6	62,5	64,4
3.	62,5	55,9	62,0	63,6	65,2	61,9	55,1	61,4	63,2	64,6
4.	63,1	54,1	63,3	62,6	64,6	62,7	53,0	62,8	62,2	64,0
5.	62,6	52,9	63,0	61,0	63,6	62,2	50,8	62,7	60,4	62,8
6.	62,2	53,0	62,5	61,1	63,5	61,8	51,7	62,1	60,5	62,8
7.	61,6	49,1	62,2	59,5	61,9	61,2	45,4	61,7	58,8	61,0
8.	62,5	55,2	62,3	63,1	64,8	62,2	54,1	61,9	62,8	64,2
9.	63,3	54,3	63,4	62,8	64,8	62,8	53,1	63,0	62,4	64,1
10.	63,1	52,9	63,2	62,7	64,3	62,6	50,9	62,8	62,3	63,5
11.	63,3	53,6	63,4	63,1	64,7	62,9	52,1	63,0	62,8	64,0
12.	63,6	53,1	63,4	64,0	64,9	63,2	51,7	63,0	63,7	64,4
13.	63,8	55,6	63,9	63,3	65,5	63,4	55,0	63,6	63,1	65,1
14.	61,7	56,8	62,0	60,6	64,8	61,2	56,4	61,6	60,1	64,3
15.	62,5	55,3	62,2	63,2	64,9	62,1	54,6	61,8	62,9	64,4
16.	62,7	55,5	62,6	63,2	65,0	62,4	54,8	62,2	62,8	64,5
17.	63,5	54,3	63,6	63,3	65,0	63,1	53,2	63,2	62,9	64,4
18.	62,4	54,7	62,4	62,3	64,4	62,0	52,7	62,0	62,0	63,5
19.	63,1	54,2	63,1	62,8	64,6	62,7	52,8	62,7	62,5	64,0
20.	63,1	55,5	63,1	63,2	65,2	62,7	54,3	62,6	62,8	64,5
21.	61,0	54,9	61,4	59,0	63,3	60,4	53,9	61,0	58,3	62,6
22.	63,1	54,2	63,0	63,4	64,8	62,9	53,1	62,8	63,2	64,3
23.	62,5	58,4	62,4	62,8	66,2	62,0	54,6	61,8	62,5	64,2
24.	62,8	54,7	62,6	63,1	64,7	62,3	53,8	62,2	62,8	64,2
25.	63,4	55,5	63,4	63,4	65,4	63,0	54,8	62,9	63,2	64,9
26.	62,1	53,7	62,2	61,7	63,8	61,5	52,3	61,6	61,3	63,0
27.	62,3	54,3	62,4	62,0	64,1	61,8	53,1	61,9	61,6	63,5
28.	62,5	51,6	63,0	60,7	63,2	62,1	49,5	62,6	60,2	62,5
29.	62,8	55,6	62,8	62,7	65,0	62,5	54,8	62,5	62,4	64,5
30.	63,1	57,5	63,3	62,3	65,8	62,5	56,8	62,8	61,7	65,2
31.	63,4	54,2	63,5	63,2	64,9	62,9	53,0	63,0	62,8	64,3
Gesamt	62,8	54,8	62,9	62,6	64,7	62,4	53,6	62,5	62,2	64,0

#### Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel.

Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

## Monatsauswertung Mai 2016

### Messstelle MP48, Schwartzstr.

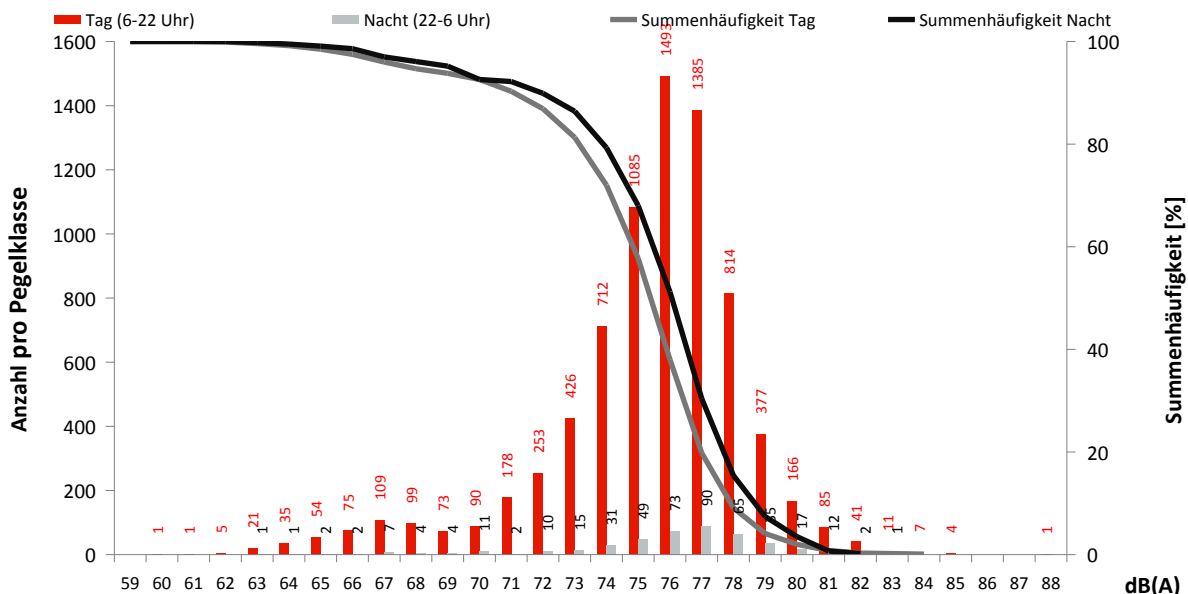
#### Zuordnungsrates

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmessergebnisse werden nicht mitgezählt.  
 N2: Anzahl der Flugbewegungen. Diese Messstelle erfasst Landungen in Richtung Westen, Starts in Richtung Osten und Durchstarts. Luftfahrzeuge, die nicht in Tegel starten oder landen, gehen nicht in die Statistik ein.  
 N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt  
 N1/N2[%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte > 100% können sich ergeben, wenn z.B. der Messzeitpunkt bei einer Landung vor 22 Uhr (Bezugszeitraum Tag) liegt, die Landung aber nach 22 Uhr (Bezugszeitraum Nacht). Werte > 100 % gehen auch auf Kleinflugzeuge zurück, die mit mehreren Lärmmesswerten, aber nur einer Flugbewegung in die Statistik eingehen.  
 Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.	239	240	240	99,6	100	10	9	9	111,1	100
2.	271	274	274	98,9	100	13	12	12	108,3	100
3.	263	263	263	100,0	100	19	18	18	105,6	100
4.	272	269	269	101,1	100	17	18	18	94,4	100
5.	225	227	227	99,1	100	7	7	7	100,0	100
6.	223	225	225	99,1	100	6	5	5	120,0	100
7.	185	190	190	97,4	100	2	2	2	100,0	100
8.	226	230	229	98,3	100	18	18	18	100,0	100
9.	280	279	279	100,4	100	13	12	12	108,3	100
10.	269	275	275	97,8	100	6	6	6	100,0	100
11.	286	289	289	99,0	100	10	10	10	100,0	100
12.	286	289	289	99,0	100	7	7	7	100,0	100
13.	278	278	278	100,0	100	20	19	19	105,3	100
14.	174	174	174	100,0	100	23	24	24	95,8	100
15.	202	202	202	100,0	100	15	15	15	100,0	100
16.	236	237	237	99,6	100	17	18	18	94,4	100
17.	258	259	258	99,6	100	14	14	14	100,0	100
18.	272	271	271	100,4	100	16	17	17	94,1	100
19.	271	271	271	100,0	100	13	12	12	108,3	100
20.	279	278	278	100,4	100	16	16	16	100,0	100
21.	185	182	182	101,6	100	21	21	21	100,0	100
22.	240	240	240	100,0	100	12	12	12	100,0	100
23.	262	260	260	100,8	100	21	20	20	105,0	100
24.	260	257	257	101,2	100	14	14	14	100,0	100
25.	270	269	269	100,4	100	18	18	18	100,0	100
26.	230	229	229	100,4	100	12	12	12	100,0	99
27.	241	241	241	100,0	100	10	10	10	100,0	100
28.	186	186	184	100,0	100	3	3	3	100,0	100
29.	230	233	233	98,7	100	18	18	18	100,0	100
30.	237	253	246	93,7	97	31	30	30	103,3	100
31.	265	265	265	100,0	100	12	11	11	109,1	100
Gesamt	7601	7635	7624	99,6	100	434	428	428	101,4	100

#### Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel

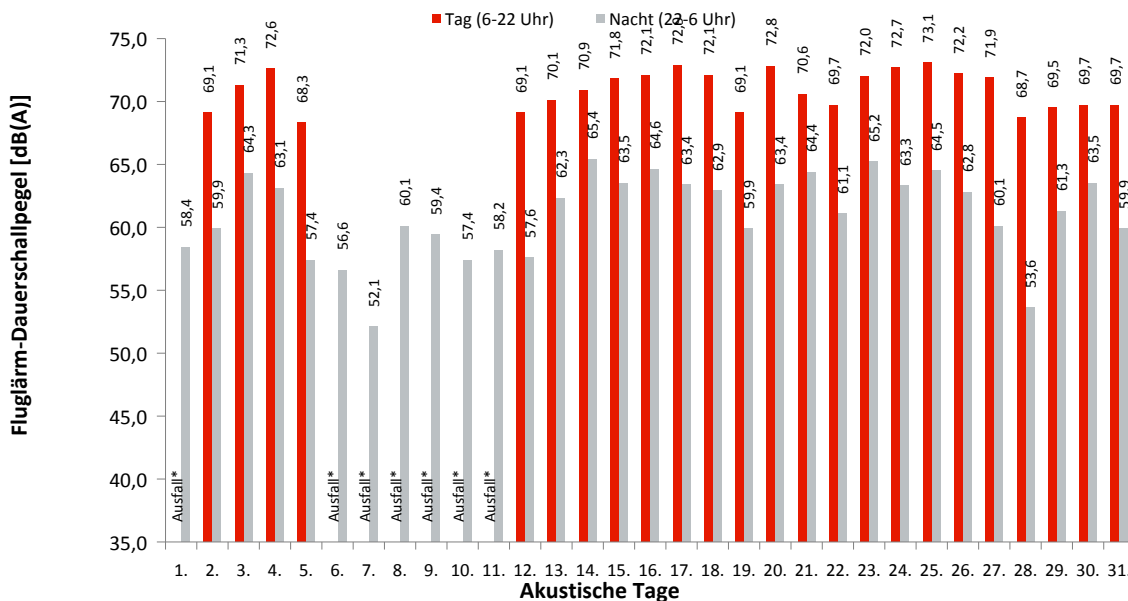
Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden. Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



**Monatsauswertung Mai 2016****Messstelle MP49, Meteorstr.****Fluggeräusch**

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.

Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 70,9 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 62,0 dB(A)

**Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen**

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der  $L_{DEN}$  (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden ( $L_E$ ) 5dB und in den Nachtstunden ( $L_N$ ) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	$L_{eq}$ Tag 6-22 Uhr	$L_{eq}$ Nacht/ $L_N$ 22-6 Uhr	$L_D$ 6-18 Uhr	$L_E$ 18-22 Uhr	$L_{DEN}$	$L_{eq}$ Tag 6-22 Uhr	$L_{eq}$ Nacht/ $L_N$ 22-6 Uhr	$L_D$ 6-18 Uhr	$L_E$ 18-22 Uhr	$L_{DEN}$
1.	*	63,4	*	69,2	*	*	58,4	*	67,2	*
2.	69,4	63,5	69,8	68,2	72,2	69,1	59,9	69,5	68,0	70,5
3.	74,7	65,7	75,1	72,9	75,9	71,3	64,3	70,6	72,7	73,9
4.	72,7	64,1	72,8	72,3	74,3	72,6	63,1	72,7	72,3	74,0
5.	68,5	60,1	69,2	65,7	69,8	68,3	57,4	69,0	65,5	68,8
6.	*	58,4	*	67,1	*	*	56,6	*	66,9	*
7.	*	56,3	*	65,7	*	*	52,1	*	63,6	*
8.	*	60,7	*	68,4	*	*	60,1	*	68,2	*
9.	*	59,8	*	*	*	*	59,4	*	*	*
10.	*	58,5	*	66,3	*	*	57,4	*	66,2	*
11.	*	60,3	*	*	*	*	58,2	*	*	*
12.	69,3	58,3	69,1	69,8	70,6	69,1	57,6	68,9	69,7	70,3
13.	70,5	62,7	70,8	69,6	72,3	70,1	62,3	70,3	69,5	72,0
14.	71,1	65,7	71,5	69,6	73,8	70,9	65,4	71,3	69,4	73,6
15.	71,9	63,8	71,5	73,0	74,1	71,8	63,5	71,4	72,9	73,9
16.	72,3	64,8	72,1	72,6	74,5	72,1	64,6	72,0	72,5	74,3
17.	73,1	63,6	73,1	73,0	74,5	72,9	63,4	72,9	72,9	74,4
18.	72,2	63,2	72,1	72,4	73,9	72,1	62,9	72,0	72,3	73,7
19.	69,4	60,5	69,7	68,5	70,8	69,1	59,9	69,3	68,4	70,4
20.	72,9	63,6	72,9	73,1	74,5	72,8	63,4	72,8	72,9	74,3
21.	70,8	64,6	71,2	68,8	73,1	70,6	64,4	71,1	68,7	72,9
22.	69,9	61,5	69,8	70,0	71,7	69,7	61,1	69,7	69,9	71,5
23.	72,2	66,2	72,0	72,5	74,9	72,0	65,2	71,9	72,4	74,5
24.	72,8	63,6	72,7	73,2	74,5	72,7	63,3	72,6	73,1	74,3
25.	73,2	64,7	73,1	73,4	75,0	73,1	64,5	73,0	73,3	74,9
26.	72,4	63,0	72,6	71,7	73,7	72,2	62,8	72,3	71,6	73,5
27.	72,0	60,8	72,3	70,9	72,8	71,9	60,1	72,2	70,8	72,5
28.	68,9	56,6	69,4	67,0	69,3	68,7	53,6	69,1	66,8	68,7
29.	69,7	62,3	69,8	69,3	71,8	69,5	61,3	69,6	69,1	71,3
30.	70,0	64,3	70,3	69,1	72,7	69,7	63,5	70,0	68,8	72,1
31.	70,0	60,7	70,2	69,3	71,3	69,7	59,9	69,8	69,2	70,9
Gesamt	71,3	62,8	71,5	70,8	73,0	70,9	62,0	71,0	70,6	72,5

**Erläuterungen**

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel.

Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.



**Monatsauswertung Mai 2016**  
**Messstelle MP49, Meteorstr.**

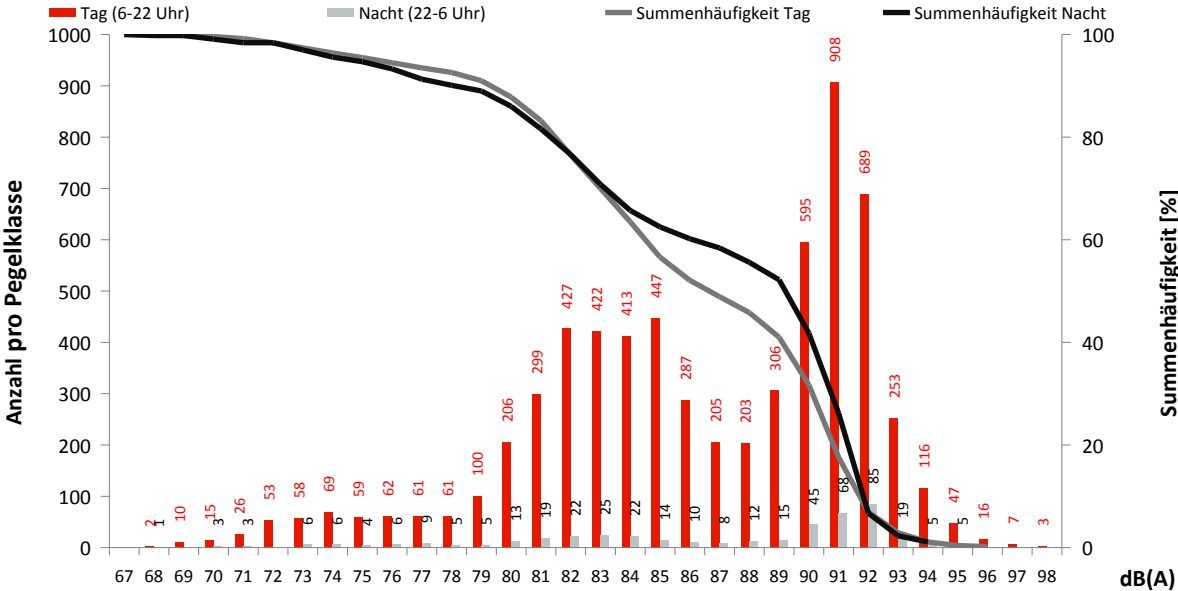
**Zuordnungsrate**

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.  
N2: Anzahl der Flugbewegungen. Diese Messstelle erfasst Landungen in Richtung Westen, Starts in Richtung Osten und Durchstarts. Luftfahrzeuge, die nicht in Tegel starten oder landen, gehen nicht in die Statistik ein.  
N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt  
N1/N2[%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte > 100% können sich ergeben, wenn z.B. der Messzeitpunkt bei einer Landung vor 22 Uhr (Bezugszeitraum Tag) liegt, die Landung aber nach 22 Uhr (Bezugszeitraum Nacht). Werte > 100 % gehen auch auf Kleinflugzeuge zurück, die mit mehreren Lärmmesswerten, aber nur einer Flugbewegung in die Statistik eingehen.  
Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.	85	240	97	35,4	43	9	9	9	100,0	100
2.	231	274	237	84,3	83	13	12	12	108,3	100
3.	218	263	263	82,9	100	19	18	18	105,6	100
4.	271	269	269	100,7	100	18	18	18	100,0	100
5.	178	227	180	78,4	81	7	7	7	100,0	100
6.	95	225	96	42,2	45	5	5	5	100,0	100
7.	77	190	82	40,5	44	2	2	2	100,0	100
8.	80	230	83	34,8	41	18	18	18	100,0	100
9.	115	279	117	41,2	39	13	12	12	108,3	100
10.	123	275	125	44,7	44	6	6	6	100,0	100
11.	92	289	95	31,8	32	10	10	10	100,0	100
12.	274	289	277	94,8	96	7	7	7	100,0	100
13.	278	278	278	100,0	100	20	19	19	105,3	100
14.	174	174	174	100,0	100	24	24	24	100,0	100
15.	202	202	202	100,0	100	15	15	15	100,0	100
16.	236	237	237	99,6	100	18	18	18	100,0	100
17.	257	259	257	99,2	100	14	14	14	100,0	100
18.	272	271	271	100,4	100	16	17	17	94,1	100
19.	271	271	271	100,0	100	13	12	12	108,3	100
20.	279	278	278	100,4	100	16	16	16	100,0	100
21.	186	182	182	102,2	100	21	21	21	100,0	100
22.	240	240	240	100,0	100	12	12	12	100,0	100
23.	262	260	260	100,8	100	21	20	20	105,0	100
24.	260	257	257	101,2	100	14	14	14	100,0	100
25.	270	269	269	100,4	100	18	18	18	100,0	100
26.	229	229	229	100,0	100	12	12	12	100,0	100
27.	241	241	241	100,0	100	10	10	10	100,0	100
28.	187	186	185	100,5	100	3	3	3	100,0	100
29.	232	233	233	99,6	100	19	18	18	105,6	100
30.	244	253	246	96,4	97	30	30	30	100,0	100
31.	266	265	265	100,4	100	12	11	11	109,1	100
Gesamt	6425	7635	6496	84,2	85	435	428	428	101,6	100

**Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel**

Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden.  
Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



## Monatsauswertung Mai 2016

### Ausfallzeiten Tegel

#### Zusammenfassung

Messstelle	Gesamtausfalldauer in Minuten
MP41	396
MP42	47
MP43	53
MP45	45
MP47	37
MP48	41
MP49	4413

#### Detailübersicht

Messstelle	Beginn	Ende	Sekunden	Ausfallgrund
MP41	02.05.2016 01:44:02	02.05.2016 01:45:25	83	Fehler Schallpegelmesser
MP41	03.05.2016 01:44:03	03.05.2016 01:45:25	82	Fehler Schallpegelmesser
MP41	04.05.2016 01:44:02	04.05.2016 01:45:22	80	Fehler Schallpegelmesser
MP41	05.05.2016 01:44:03	05.05.2016 01:45:25	82	Fehler Schallpegelmesser
MP41	06.05.2016 01:44:02	06.05.2016 01:45:23	81	Fehler Schallpegelmesser
MP41	07.05.2016 01:44:01	07.05.2016 01:45:22	81	Fehler Schallpegelmesser
MP41	07.05.2016 08:00:03	07.05.2016 08:02:00	117	Stromausfall
MP41	08.05.2016 01:44:01	08.05.2016 01:45:23	82	Fehler Schallpegelmesser
MP41	08.05.2016 13:00:03	08.05.2016 13:01:55	112	Stromausfall
MP41	10.05.2016 01:44:02	10.05.2016 01:45:22	80	Fehler Schallpegelmesser
MP41	11.05.2016 01:44:03	11.05.2016 01:45:24	81	Fehler Schallpegelmesser
MP41	12.05.2016 01:44:01	12.05.2016 01:45:24	83	Fehler Schallpegelmesser
MP41	12.05.2016 17:50:00	12.05.2016 18:25:00	2100	Allgemein Technik
MP41	12.05.2016 18:28:00	12.05.2016 19:33:00	3900	Allgemein Technik
MP41	13.05.2016 01:44:01	13.05.2016 01:45:22	81	Fehler Schallpegelmesser
MP41	14.05.2016 01:44:03	14.05.2016 01:45:24	81	Fehler Schallpegelmesser
MP41	15.05.2016 01:44:03	15.05.2016 01:45:22	79	Fehler Schallpegelmesser
MP41	15.05.2016 10:59:00	15.05.2016 11:41:00	2520	Allgemein Technik
MP41	15.05.2016 14:58:00	15.05.2016 15:11:00	780	Allgemein Technik
MP41	15.05.2016 15:32:00	15.05.2016 15:41:00	540	Allgemein Technik
MP41	16.05.2016 01:44:03	16.05.2016 01:45:26	83	Fehler Schallpegelmesser
MP41	17.05.2016 01:44:02	17.05.2016 01:45:23	81	Fehler Schallpegelmesser
MP41	17.05.2016 08:00:03	17.05.2016 08:02:04	121	Stromausfall
MP41	18.05.2016 01:44:02	18.05.2016 01:45:20	78	Fehler Schallpegelmesser
MP41	19.05.2016 01:44:01	19.05.2016 01:45:21	80	Fehler Schallpegelmesser
MP41	20.05.2016 01:44:03	20.05.2016 01:45:24	81	Fehler Schallpegelmesser
MP41	21.05.2016 01:44:02	21.05.2016 01:45:23	81	Fehler Schallpegelmesser
MP41	21.05.2016 08:00:03	21.05.2016 08:01:59	116	Stromausfall
MP41	22.05.2016 01:44:01	22.05.2016 01:45:23	82	Fehler Schallpegelmesser
MP41	23.05.2016 01:44:03	23.05.2016 01:45:23	80	Fehler Schallpegelmesser
MP41	23.05.2016 22:37:00	24.05.2016 00:00:00	4980	Allgemein Technik
MP41	24.05.2016 00:00:00	24.05.2016 00:38:00	2280	Allgemein Technik
MP41	24.05.2016 01:44:02	24.05.2016 01:45:24	82	Fehler Schallpegelmesser
MP41	25.05.2016 01:44:01	25.05.2016 01:45:24	83	Fehler Schallpegelmesser
MP41	25.05.2016 10:12:26	25.05.2016 10:18:08	342	Overflow
MP41	26.05.2016 01:44:02	26.05.2016 01:45:23	81	Fehler Schallpegelmesser
MP41	27.05.2016 01:44:01	27.05.2016 01:45:25	84	Fehler Schallpegelmesser
MP41	28.05.2016 01:44:00	28.05.2016 01:45:24	84	Fehler Schallpegelmesser
MP41	28.05.2016 12:00:03	28.05.2016 12:02:01	118	Stromausfall
MP41	30.05.2016 01:44:03	30.05.2016 01:45:22	79	Fehler Schallpegelmesser
MP41	30.05.2016 14:09:34	30.05.2016 14:16:43	429	Overflow
MP41	30.05.2016 14:22:11	30.05.2016 14:25:27	196	Overflow
MP41	30.05.2016 14:29:19	30.05.2016 14:32:05	166	Overflow
MP41	30.05.2016 19:21:00	30.05.2016 19:51:00	1800	Windgeschwindigkeit
MP41	30.05.2016 20:02:48	30.05.2016 20:06:41	233	Overflow
MP41	30.05.2016 20:07:31	30.05.2016 20:10:30	179	Overflow
MP41	31.05.2016 01:44:01	31.05.2016 01:45:24	83	Fehler Schallpegelmesser
MP41	31.05.2016 15:59:17	31.05.2016 16:01:47	150	Overflow
MP41	31.05.2016 16:01:48	31.05.2016 16:03:20	92	Overflow
MP41	31.05.2016 17:45:40	31.05.2016 17:48:03	143	Overflow
MP41	01.06.2016 01:44:01	01.06.2016 01:45:24	83	Fehler Schallpegelmesser
MP42	02.05.2016 01:44:02	02.05.2016 01:45:17	75	Fehler Schallpegelmesser
MP42	04.05.2016 01:44:01	04.05.2016 01:45:26	85	Fehler Schallpegelmesser
MP42	06.05.2016 01:44:03	06.05.2016 01:45:04	61	Fehler Schallpegelmesser
MP42	07.05.2016 08:00:02	07.05.2016 08:02:09	127	Stromausfall
MP42	08.05.2016 13:00:03	08.05.2016 13:01:59	116	Stromausfall
MP42	17.05.2016 08:00:03	17.05.2016 08:02:13	130	Stromausfall
MP42	19.05.2016 01:44:03	19.05.2016 01:45:12	69	Fehler Schallpegelmesser
MP42	21.05.2016 08:00:03	21.05.2016 08:01:55	112	Stromausfall

## Detailübersicht

Messstelle	Beginn	Ende	Sekunden	Ausfallgrund
MP42	23.05.2016 01:44:03	23.05.2016 01:45:15	72	Fehler Schallpegelmesser
MP42	28.05.2016 01:44:01	28.05.2016 01:45:14	73	Fehler Schallpegelmesser
MP42	28.05.2016 12:00:03	28.05.2016 12:02:08	125	Stromausfall
MP42	30.05.2016 19:21:00	30.05.2016 19:51:00	1800	Windgeschwindigkeit
MP43	06.05.2016 01:44:02	06.05.2016 01:45:04	62	Fehler Schallpegelmesser
MP43	07.05.2016 01:44:02	07.05.2016 01:45:17	75	Fehler Schallpegelmesser
MP43	07.05.2016 08:00:03	07.05.2016 08:02:05	122	Stromausfall
MP43	08.05.2016 01:44:02	08.05.2016 01:45:16	74	Fehler Schallpegelmesser
MP43	08.05.2016 13:00:03	08.05.2016 13:01:52	109	Stromausfall
MP43	12.05.2016 01:44:02	12.05.2016 01:45:19	77	Fehler Schallpegelmesser
MP43	13.05.2016 01:44:00	13.05.2016 01:45:16	76	Fehler Schallpegelmesser
MP43	16.05.2016 01:44:02	16.05.2016 01:45:32	90	Fehler Schallpegelmesser
MP43	17.05.2016 01:44:02	17.05.2016 01:45:18	76	Fehler Schallpegelmesser
MP43	17.05.2016 08:00:03	17.05.2016 08:02:01	118	Stromausfall
MP43	18.05.2016 01:44:02	18.05.2016 01:45:16	74	Fehler Schallpegelmesser
MP43	21.05.2016 08:00:03	21.05.2016 08:02:04	121	Stromausfall
MP43	22.05.2016 01:44:01	22.05.2016 01:45:05	64	Fehler Schallpegelmesser
MP43	28.05.2016 13:00:03	28.05.2016 13:01:52	109	Stromausfall
MP43	30.05.2016 01:44:01	30.05.2016 01:45:05	64	Fehler Schallpegelmesser
MP43	30.05.2016 19:21:00	30.05.2016 19:51:00	1800	Windgeschwindigkeit
MP43	31.05.2016 01:44:02	31.05.2016 01:45:18	76	Fehler Schallpegelmesser
MP45	03.05.2016 01:44:02	03.05.2016 01:45:04	62	Fehler Schallpegelmesser
MP45	07.05.2016 08:00:03	07.05.2016 08:01:53	110	Stromausfall
MP45	08.05.2016 13:00:03	08.05.2016 13:01:46	103	Stromausfall
MP45	12.05.2016 01:44:03	12.05.2016 01:45:05	62	Fehler Schallpegelmesser
MP45	14.05.2016 01:44:02	14.05.2016 01:45:06	64	Fehler Schallpegelmesser
MP45	16.05.2016 01:44:03	16.05.2016 01:45:03	60	Fehler Schallpegelmesser
MP45	17.05.2016 08:00:03	17.05.2016 08:01:52	109	Stromausfall
MP45	21.05.2016 08:00:03	21.05.2016 08:01:51	108	Stromausfall
MP45	22.05.2016 01:44:01	22.05.2016 01:45:02	61	Fehler Schallpegelmesser
MP45	28.05.2016 13:00:03	28.05.2016 13:01:51	108	Stromausfall
MP45	30.05.2016 19:21:00	30.05.2016 19:51:00	1800	Windgeschwindigkeit
MP45	01.06.2016 01:44:00	01.06.2016 01:45:03	63	Fehler Schallpegelmesser
MP47	03.05.2016 01:44:01	03.05.2016 01:45:05	64	Fehler Schallpegelmesser
MP47	05.05.2016 01:44:01	05.05.2016 01:45:04	63	Fehler Schallpegelmesser
MP47	09.05.2016 01:44:01	09.05.2016 01:45:02	61	Fehler Schallpegelmesser
MP47	21.05.2016 01:44:01	21.05.2016 01:45:06	65	Fehler Schallpegelmesser
MP47	25.05.2016 01:44:02	25.05.2016 01:45:06	64	Fehler Schallpegelmesser
MP47	27.05.2016 01:44:01	27.05.2016 01:45:03	62	Fehler Schallpegelmesser
MP47	30.05.2016 19:21:00	30.05.2016 19:51:00	1800	Windgeschwindigkeit
MP47	31.05.2016 01:44:01	31.05.2016 01:45:03	62	Fehler Schallpegelmesser
MP48	02.05.2016 01:44:01	02.05.2016 01:45:15	74	Fehler Schallpegelmesser
MP48	07.05.2016 08:00:03	07.05.2016 08:01:30	87	Stromausfall
MP48	08.05.2016 13:00:03	08.05.2016 13:01:29	86	Stromausfall
MP48	17.05.2016 08:00:03	17.05.2016 08:01:34	91	Stromausfall
MP48	18.05.2016 01:44:01	18.05.2016 01:45:41	100	Fehler Schallpegelmesser
MP48	21.05.2016 08:00:03	21.05.2016 08:01:31	88	Stromausfall
MP48	28.05.2016 13:00:03	28.05.2016 13:01:32	89	Stromausfall
MP48	30.05.2016 19:21:00	30.05.2016 19:51:00	1800	Windgeschwindigkeit
MP48	31.05.2016 01:44:02	31.05.2016 01:45:16	74	Fehler Schallpegelmesser
MP49	01.05.2016 09:40:00	01.05.2016 10:00:00	1200	Allgemein Technik
MP49	01.05.2016 10:47:00	01.05.2016 19:37:00	31800	Allgemein Technik
MP49	02.05.2016 11:10:00	02.05.2016 12:10:00	3600	Allgemein Technik
MP49	02.05.2016 14:15:00	02.05.2016 15:25:00	4200	Allgemein Technik
MP49	02.05.2016 16:30:00	02.05.2016 17:00:00	1800	Allgemein Technik
MP49	03.05.2016 01:44:02	03.05.2016 01:45:23	81	Fehler Schallpegelmesser
MP49	04.05.2016 01:44:02	04.05.2016 01:45:25	83	Fehler Schallpegelmesser
MP49	05.05.2016 01:44:01	05.05.2016 01:45:25	84	Fehler Schallpegelmesser
MP49	05.05.2016 15:25:00	05.05.2016 18:30:00	11100	Allgemein Technik
MP49	06.05.2016 01:44:02	06.05.2016 01:45:26	84	Fehler Schallpegelmesser
MP49	06.05.2016 10:25:00	06.05.2016 19:10:00	31500	Allgemein Technik
MP49	07.05.2016 01:44:02	07.05.2016 01:45:22	80	Fehler Schallpegelmesser
MP49	07.05.2016 08:00:03	07.05.2016 08:02:03	120	Stromausfall
MP49	07.05.2016 10:10:00	07.05.2016 19:10:00	32400	Allgemein Technik
MP49	08.05.2016 01:44:02	08.05.2016 01:45:22	80	Fehler Schallpegelmesser
MP49	08.05.2016 10:30:00	08.05.2016 19:55:00	33900	Allgemein Technik
MP49	08.05.2016 13:00:03	08.05.2016 13:01:50	107	Stromausfall
MP49	09.05.2016 10:35:00	09.05.2016 20:25:00	35400	Allgemein Technik
MP49	10.05.2016 01:44:02	10.05.2016 01:45:23	81	Fehler Schallpegelmesser
MP49	10.05.2016 10:28:00	10.05.2016 19:23:00	32100	Allgemein Technik
MP49	11.05.2016 09:23:00	11.05.2016 20:17:00	39240	Allgemein Technik
MP49	12.05.2016 10:55:00	12.05.2016 11:35:00	2400	Allgemein Technik

**Detailübersicht**

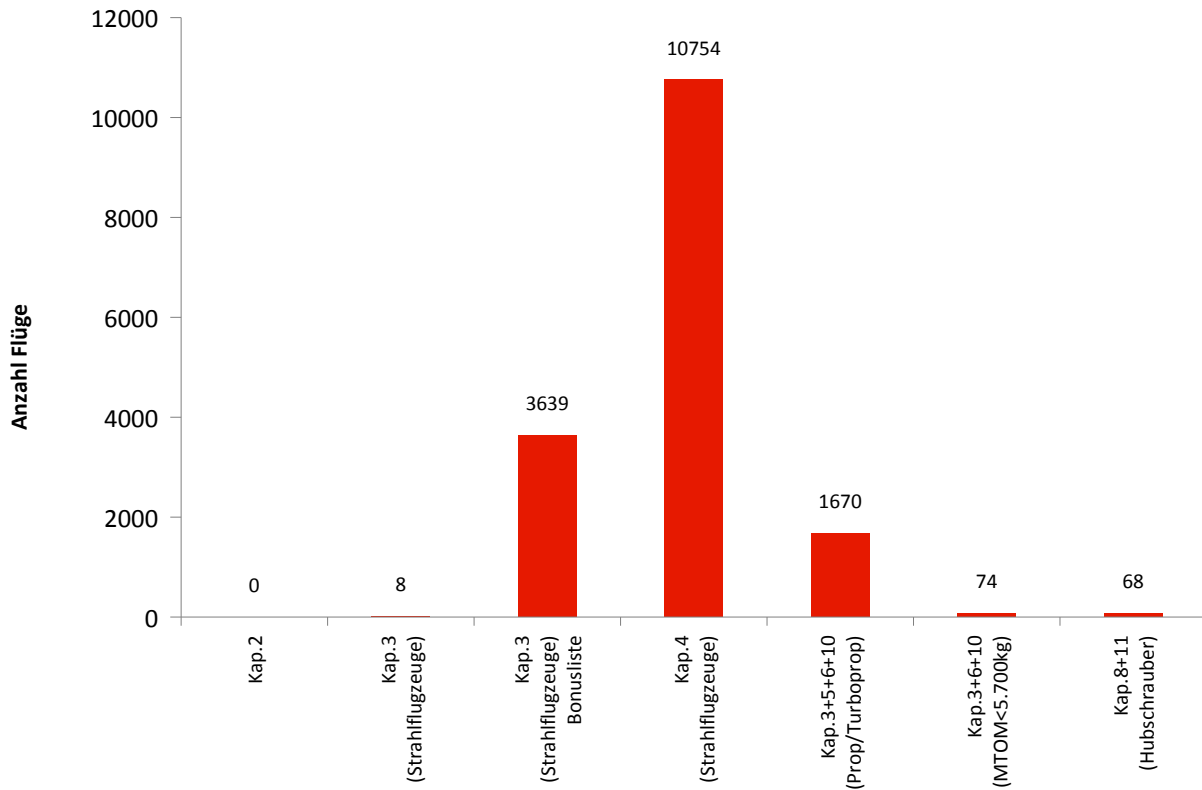
Messstelle	Beginn	Ende	Sekunden	Ausfallgrund
MP49	14.05.2016 01:44:02	14.05.2016 01:45:21	79	Fehler Schallpegelmesser
MP49	15.05.2016 01:44:02	15.05.2016 01:45:24	82	Fehler Schallpegelmesser
MP49	16.05.2016 01:44:02	16.05.2016 01:45:21	79	Fehler Schallpegelmesser
MP49	17.05.2016 01:44:03	17.05.2016 01:45:26	83	Fehler Schallpegelmesser
MP49	17.05.2016 08:00:03	17.05.2016 08:02:01	118	Stromausfall
MP49	18.05.2016 01:44:03	18.05.2016 01:45:23	80	Fehler Schallpegelmesser
MP49	19.05.2016 01:44:01	19.05.2016 01:45:23	82	Fehler Schallpegelmesser
MP49	20.05.2016 01:44:02	20.05.2016 01:45:21	79	Fehler Schallpegelmesser
MP49	21.05.2016 08:00:03	21.05.2016 08:01:57	114	Stromausfall
MP49	23.05.2016 01:44:00	23.05.2016 01:45:25	85	Fehler Schallpegelmesser
MP49	24.05.2016 01:44:02	24.05.2016 01:45:23	81	Fehler Schallpegelmesser
MP49	25.05.2016 01:44:00	25.05.2016 01:45:25	85	Fehler Schallpegelmesser
MP49	26.05.2016 01:44:02	26.05.2016 01:45:22	80	Fehler Schallpegelmesser
MP49	27.05.2016 01:44:03	27.05.2016 01:45:25	82	Fehler Schallpegelmesser
MP49	28.05.2016 01:44:03	28.05.2016 01:45:24	81	Fehler Schallpegelmesser
MP49	28.05.2016 14:00:03	28.05.2016 14:01:53	110	Stromausfall
MP49	30.05.2016 01:44:01	30.05.2016 01:45:23	82	Fehler Schallpegelmesser
MP49	30.05.2016 19:21:00	30.05.2016 19:51:00	1800	Windgeschwindigkeit
MP49	31.05.2016 01:44:02	31.05.2016 01:45:23	81	Fehler Schallpegelmesser
MP49	01.06.2016 01:44:03	01.06.2016 01:45:22	79	Fehler Schallpegelmesser

## Monatsauswertung Mai 2016 Verkehrsstatistik Tegel

### Verteilung der Flüge nach ICAO-Lärmkategorien

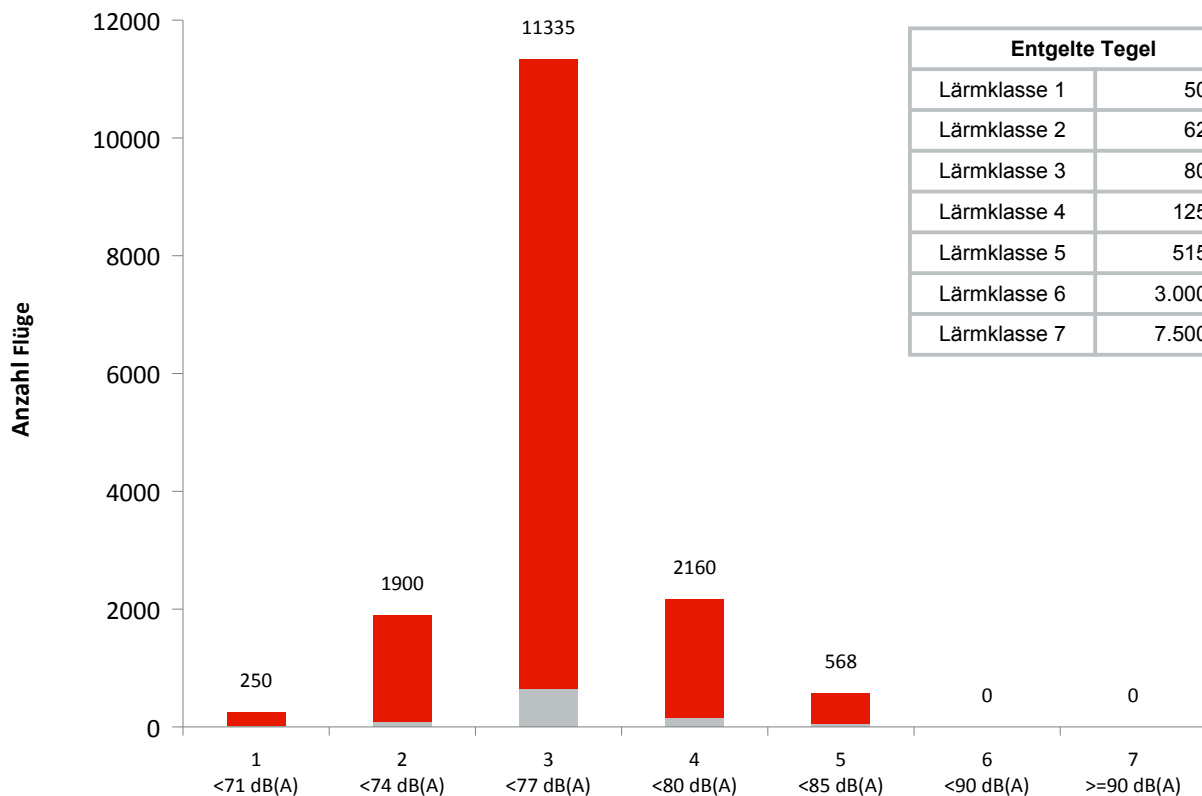
In dieser Grafik wird dargestellt, in welche Lärmkategorien der Internationalen Zivilluftfahrtorganisation ICAO die startenden und landenden Flugzeuge im Berichtsmonat eingeordnet wurden. Informationen zu den Lärmkategorien finden Sie nebenstehend. Da die Gesamtanzahl der Flüge sich auf den akustischen Tag, d.h. auf den Zeitraum von 06.00 bis 06.00 Uhr (Ortszeit) bezieht, sind abweichende Angaben zu den offiziellen Verkehrsstatistiken möglich.

Gesamtzahl Flüge: 16213



### Einordnung der Flüge in Lärmklassen

In dieser Grafik wird dargestellt, in welche Lärmklassen der FBB die in Tegel landenden Flugzeuge im Berichtsmonat eingeordnet wurden. Der graue Säulenteil gibt den Anteil nächtlicher Flugbewegungen wieder. Aus den Lärmklassen leitet sich das zu zahlende lärmbezogene Entgelt ab.



Entgelte Tegel	
Lärmklasse 1	50,00 €
Lärmklasse 2	62,00 €
Lärmklasse 3	80,00 €
Lärmklasse 4	125,00 €
Lärmklasse 5	515,00 €
Lärmklasse 6	3.000,00 €
Lärmklasse 7	7.500,00 €

## Monatsauswertung Mai 2016

### Verkehrsstatistik Tegel

#### Lärmzertifizierung nach ICAO und Bonusliste des Bundesministeriums für Verkehr

In welches Lärmkapitel ein Flugzeug einzuordnen ist, wird von der Internationalen Zivilluftfahrtorganisation ICAO im Band 1 des Anhangs (Annex) 16 zum Abkommen über die internationale Zivilluftfahrt festgelegt. Strahl- und Propellerflugzeuge sowie Helikopter werden darin je nach Zulassungsdatum bzw. der maximalen Startmasse MTOM (Maximum Take-Off Mass) in verschiedenen Kapiteln behandelt.

Kapitel	Flugzeug	Zulassungsdatum	Beschränkungen (TXL)
2	Strahlflugzeug  Im Wesentlichen Flugzeuge mit Triebwerken mit geringem Nebenstromverhältnis, wie <i>Boeing 727 und 737 älterer Bauart sowie McDonnell Douglas DC-9 und viele ältere russische Flugzeugtypen.</i>	bis 1977	EU-weit seit 2002 ohne Ausnahmegenehmigung keine Landeerlaubnis mehr
3	Strahlflugzeuge und große Propellerflugzeuge (MTOM größer 5.700 kg) große Propellerflugzeuge (MTOM größer 8.618 kg) <i>Maschinen aus den achtziger Jahren, wie die MD-80 Baureihe</i>	1977 bis 2005 1985 bis 1988 1988 bis 2005	Sperrung der Start- und Landebahnen von 23 Uhr bis 6 Uhr. Für verspätete Flüge beginnt die Sperrzeit jeweils 1 Stunde später. Ausgenommen von dieser Regelung sind nur die Nachtpostflüge, Rettungsflüge sowie genehmigungspflichtige Sonderflüge.
3 Bonus	Bestimmte Flugzeugtypen wurden in die so genannte Bonusliste des Bundesverkehrsministeriums aufgenommen. Dabei handelt es sich um Flugzeugmuster, die deutlich leiser sind, als es im ICAO-Kapitel 3 vorgegeben ist. Folgende Flugzeugmuster wurden in die Bonusliste aufgenommen:  <i>alle Baureihen/-muster mit einer MTOM unter 25.000 kg Airbus 300, Airbus 310, Airbus 319/320/321, Airbus 330, Airbus A340 Bae 146/AVRO RJ-Baureihe Boeing 717 Boeing 727-100 Reengined mit 3 Tay-Triebwerken Boeing 737 Typen 300 bis 800 Boeing 747-400 Boeing 757 Boeing 767 Boeing 777 Canadair RJ Dash 8-400 Fokker 70/100 Gulfstream IV/V Lockheed 1011 (nur Abflug) McDonnell Douglas DC 10-30 McDonnell Douglas DC 8-70-Baureihe McDonnell Douglas MD 80-Baureihe (nur Anflug) McDonnell Douglas MD 11 McDonnell Douglas MD 90 Tupolew 204</i>		
4	Strahlflugzeuge und große* Propellerflugzeuge	ab 2006	
5	Propellerflugzeuge > 5.700 kg	bis 1984	
6	kleine** Propellerflugzeuge	bis 1988	
8	Helikopter		
10	kleine** Propellerflugzeuge	seit 1988	
11	kleine*** Helikopter	seit 1993	

\* MTOM größer als 8.618 kg

\*\* MTOM bis 8.618 kg

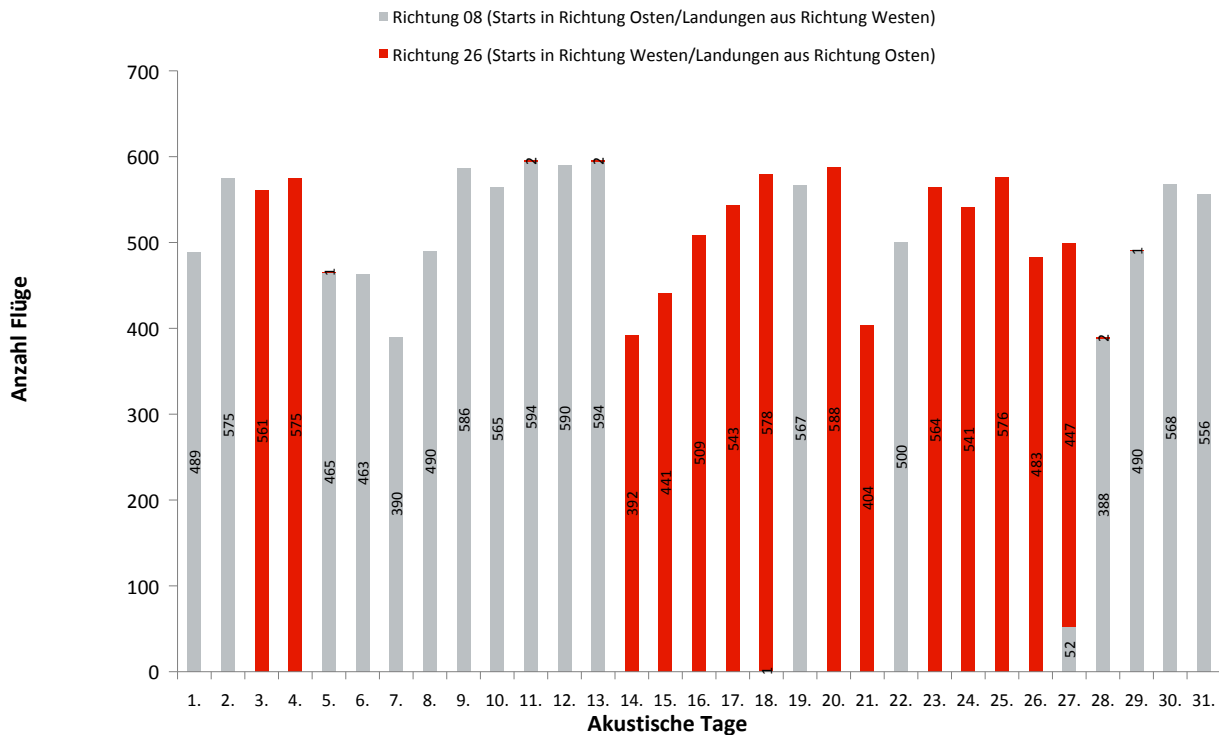
\*\*\* MTOM bis 3.175 kg

## Monatsauswertung Mai 2016

### Verkehrsstatistik Tegel

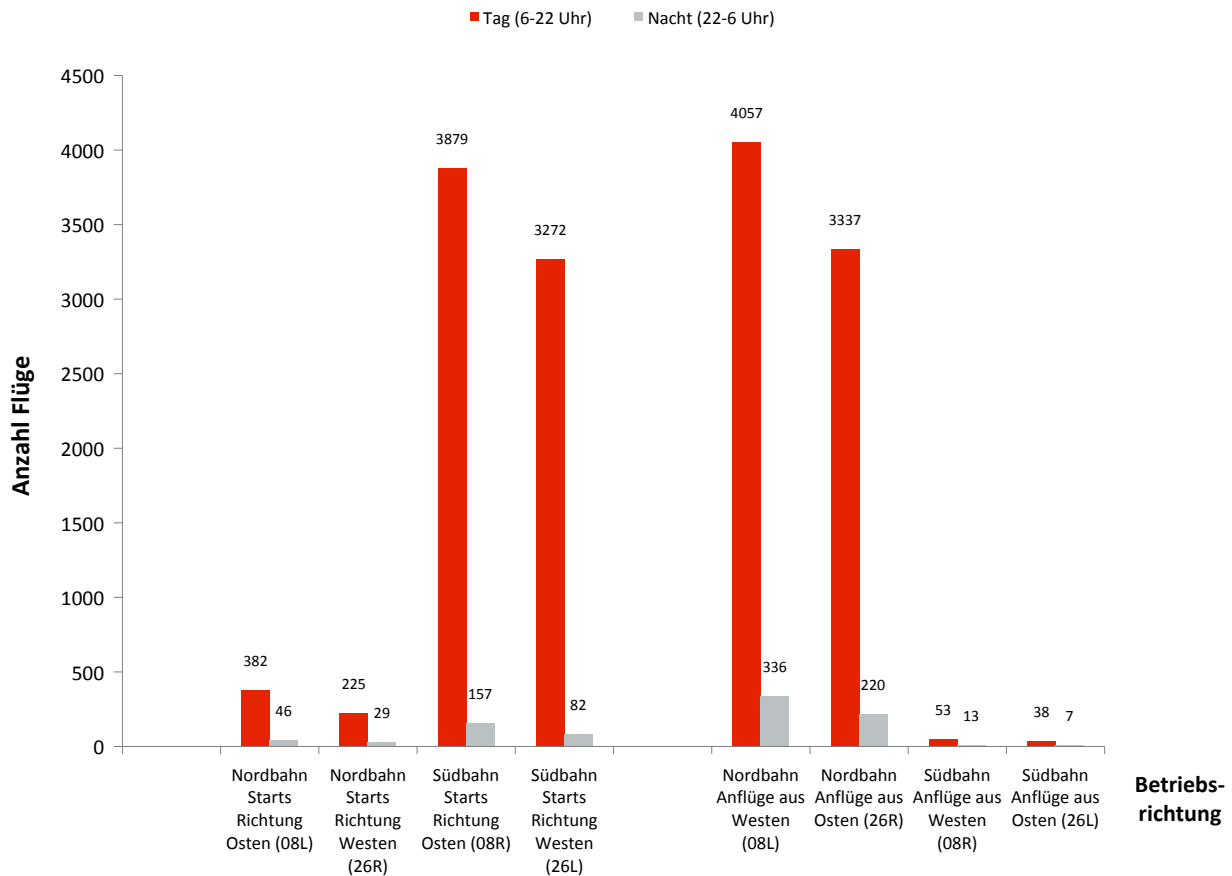
#### Betriebsrichtungsverteilung

In dieser Grafik wird für jeden Tag des Monats dargestellt, in welche Richtung die Flugzeuge gestartet und gelandet sind. Dies ist vor allem von der Windrichtung abhängig.



#### Benutzung der Start- und Landebahnen und Betriebsrichtung

In dieser Grafik wird für den Berichtsmonat dargestellt, aus welcher Himmelsrichtung der Flughafen Tegel angeflogen wurde bzw. in welche Richtung die Starts erfolgten. Ferner wird ersichtlich, welche Bahn dabei genutzt wurde.





## Monatsauswertung Mai 2016

### Verkehrsstatistik Tegel

#### Benutzung der Start- und Landebahn

Anflug aus Westen/Starts Richtung Osten (08L)

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag		Nacht		Gesamt	
	Landungen	Starts	Landungen	Starts	Landungen	Starts
1.	210	21	19	4	229	25
2.	267	15	17	4	284	19
3.	0	0	0	0	0	0
4.	0	0	0	0	0	0
5.	214	20	12	2	226	22
6.	218	14	12	1	230	15
7.	174	28	21	1	195	29
8.	220	20	22	3	242	23
9.	277	23	16	4	293	27
10.	266	13	16	1	282	14
11.	268	22	19	2	287	24
12.	272	25	19	3	291	28
13.	269	19	21	4	290	23
14.	0	0	0	0	0	0
15.	0	0	0	0	0	0
16.	0	0	0	0	0	0
17.	0	0	0	0	0	0
18.	0	0	1	0	1	0
19.	263	14	13	2	276	16
20.	0	0	0	0	0	0
21.	0	0	0	0	0	0
22.	226	28	21	3	247	31
23.	0	0	0	0	0	0
24.	0	0	0	0	0	0
25.	0	0	0	0	0	0
26.	0	0	0	0	0	0
27.	11	1	13	2	24	3
28.	176	26	20	0	196	26
29.	215	28	23	5	238	33
30.	257	22	26	3	283	25
31.	254	43	25	2	279	45
<b>Gesamt</b>	<b>4057</b>	<b>382</b>	<b>336</b>	<b>46</b>	<b>4393</b>	<b>428</b>

Anflug aus Osten/Starts Richtung Westen (26R)

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag		Nacht		Gesamt	
	Landungen	Starts	Landungen	Starts	Landungen	Starts
1.	0	0	0	0	0	0
2.	0	0	0	0	0	0
3.	259	16	17	1	276	17
4.	265	21	18	4	283	25
5.	0	0	0	0	0	0
6.	0	0	0	0	0	0
7.	0	0	0	0	0	0
8.	0	0	0	0	0	0
9.	0	0	0	0	0	0
10.	0	0	0	0	0	0
11.	1	0	0	0	1	0
12.	0	0	0	0	0	0
13.	0	0	0	0	0	0
14.	171	16	22	2	193	18
15.	199	14	14	3	213	17
16.	234	14	18	3	252	17
17.	257	12	14	2	271	14
18.	269	13	17	1	286	14
19.	0	0	0	0	0	0
20.	277	11	15	4	292	15
21.	181	20	21	0	202	20
22.	0	0	0	0	0	0
23.	252	15	21	4	273	19
24.	256	11	13	2	269	13
25.	268	15	17	3	285	18
26.	228	14	12	0	240	14
27.	220	32	0	0	220	32
28.	0	1	0	0	0	1
29.	0	0	1	0	1	0
30.	0	0	0	0	0	0
31.	0	0	0	0	0	0
<b>Gesamt</b>	<b>3337</b>	<b>225</b>	<b>220</b>	<b>29</b>	<b>3557</b>	<b>254</b>

## Monatsauswertung Mai 2016

### Verkehrsstatistik Tegel

#### Benutzung der Start- und Landebahn

Anflug aus Westen/Starts Richtung Osten (08R)

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag		Nacht		Gesamt	
	Landungen	Starts	Landungen	Starts	Landungen	Starts
1.	11	219	0	5	11	224
2.	4	259	1	8	5	267
3.	0	0	0	0	0	0
4.	0	0	0	0	0	0
5.	4	207	1	5	5	212
6.	3	211	0	4	3	215
7.	3	162	0	1	3	163
8.	0	210	0	15	0	225
9.	1	257	0	8	1	265
10.	0	262	2	5	2	267
11.	7	266	2	8	9	274
12.	3	264	0	4	3	268
13.	5	259	2	15	7	274
14.	0	0	0	0	0	0
15.	0	0	0	0	0	0
16.	0	0	0	0	0	0
17.	0	0	0	0	0	0
18.	0	0	0	0	0	0
19.	4	257	4	10	8	267
20.	0	0	0	0	0	0
21.	0	0	0	0	0	0
22.	1	212	0	9	1	221
23.	0	0	0	0	0	0
24.	0	0	0	0	0	0
25.	0	0	0	0	0	0
26.	0	0	0	0	0	0
27.	0	16	1	8	1	24
28.	3	160	0	3	3	163
29.	2	205	0	12	2	217
30.	2	231	0	27	2	258
31.	0	222	0	10	0	232
<b>Gesamt</b>	<b>53</b>	<b>3879</b>	<b>13</b>	<b>157</b>	<b>66</b>	<b>4036</b>

Anflug aus Osten/Starts Richtung Westen (26L)

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag		Nacht		Gesamt	
	Landungen	Starts	Landungen	Starts	Landungen	Starts
1.	0	0	0	0	0	0
2.	0	0	0	0	0	0
3.	4	257	1	6	5	263
4.	4	254	0	9	4	263
5.	0	0	0	1	0	1
6.	0	0	0	0	0	0
7.	0	0	0	0	0	0
8.	0	0	0	0	0	0
9.	0	0	0	0	0	0
10.	0	0	0	0	0	0
11.	0	0	0	1	0	1
12.	0	0	0	0	0	0
13.	0	0	0	2	0	2
14.	3	175	2	1	5	176
15.	3	204	1	3	4	207
16.	3	227	0	10	3	237
17.	2	252	0	4	2	256
18.	2	270	0	6	2	276
19.	0	0	0	0	0	0
20.	1	270	1	9	2	279
21.	1	179	0	2	1	181
22.	0	0	0	0	0	0
23.	8	248	0	16	8	264
24.	1	255	1	2	2	257
25.	1	268	1	3	2	271
26.	1	222	0	6	1	228
27.	4	190	0	1	4	191
28.	0	1	0	0	0	1
29.	0	0	0	0	0	0
30.	0	0	0	0	0	0
31.	0	0	0	0	0	0
<b>Gesamt</b>	<b>38</b>	<b>3272</b>	<b>7</b>	<b>82</b>	<b>45</b>	<b>3354</b>

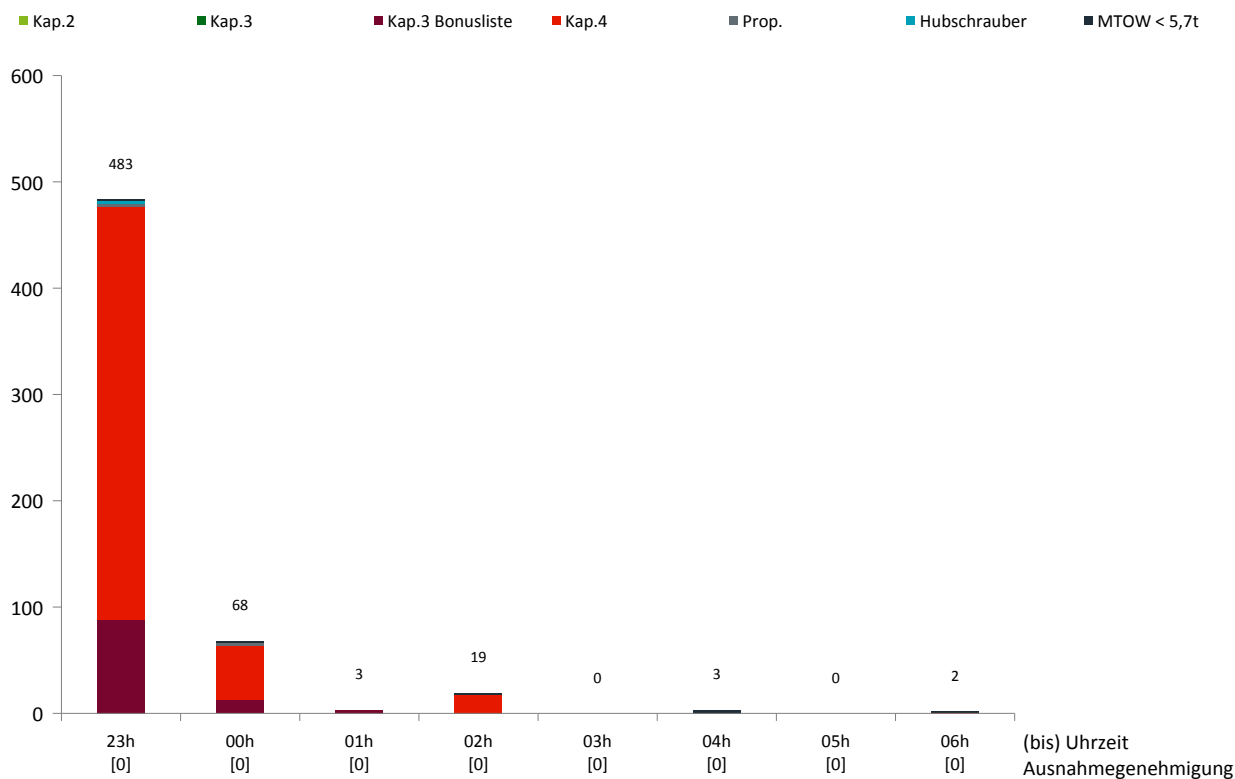
## Monatsauswertung Mai 2016

### Verkehrsstatistik Tegel

#### Nachtflugstatistik Tegel

In diesem Diagramm wird dargestellt, wie die nächtlichen Starts und Landungen des Berichtsmonats in die Lärmkapitel der Internationalen Zivilluftfahrtorganisation ICAO einzuordnen sind. Flüge, die entgegen den gültigen Nachtflugbeschränkungen stattfinden, erscheinen in Klammern. Sie benötigen eine Ausnahmeregelung der Luftfahrtbehörde.

#### Landungen



#### Starts

