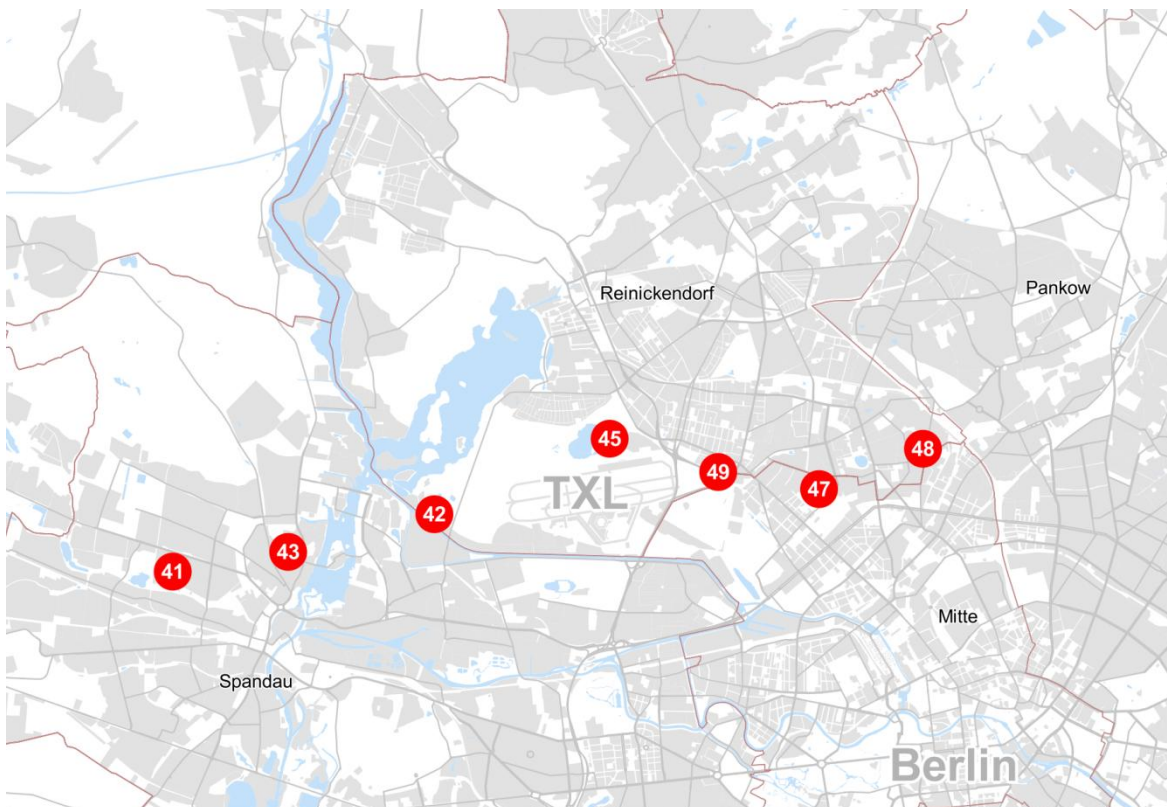


Fluglärmbericht – 02 / 2016

Flughafen Tegel



© OpenStreetMap

Flughafen Berlin Brandenburg GmbH
Umwelt
fluglaerm@berlin-airport.de

Flughafen Berlin Tegel

Messstellenübersicht

Messstelle	Name	Längen- grad	Breiten- grad	Höhe über NN	Schwellenwert (Nachts)*	Seit
MP41	Recklinghauser Weg	13°10'26,70"E	52°32'48,19"N	53 m	60(55) dB(A)	01.01.2004
MP42	Wasserwerk Tegel	13°14'42,26"E	52°33'22,37"N	37 m	57 dB(A)	01.01.2004
MP43	Lynarstr.	13°12'19,45"E	52°32'59,93"N	51 m	60(55) dB(A)	01.01.2004
MP45	Seidelstr.	13°17'33,39"E	52°34'07,31"N	47 m	55 dB(A)	01.01.2004
MP47	Oxford Str.	13°20'57,88"E	52°33'37,32"N	53 m	55 dB(A)	01.01.2004
MP48	Schwartzstr.	13°22'39,34"E	52°34'01,30"N	56 m	60(57) dB(A)	01.01.2004
MP49	Meteorstr.	13°19'19,38"E	52°33'47,50"N	46 m	65 dB(A)	01.01.2004

Mindestzeit und Horchzeit bei allen Messstellen 5 s

* keine Angabe bedeutet gleiche Tag- und Nachtwerte

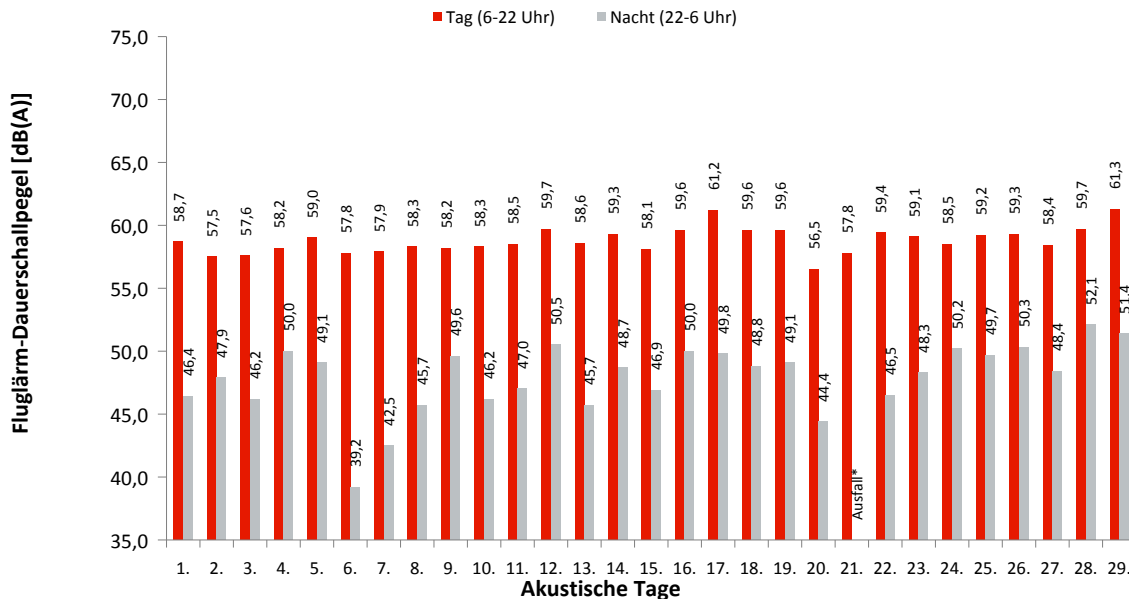
Monatsauswertung Februar 2016

Messstelle MP41, Recklinghauser Weg

Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.

Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 58,9 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 48,6 dB(A)



Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L_{DEN} (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L_E) 5dB und in den Nachtstunden (L_N) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}
1.	59,7	53,4	59,7	59,5	62,1	58,7	46,4	59,1	56,3	58,9
2.	58,6	52,9	59,0	57,8	61,7	57,5	47,9	57,9	56,6	58,9
3.	58,5	48,7	58,5	58,3	59,9	57,6	46,2	57,5	57,8	58,7
4.	59,1	51,4	59,0	59,6	61,2	58,2	50,0	57,7	59,2	60,3
5.	59,5	50,1	59,8	58,5	60,8	59,0	49,1	59,3	58,0	60,1
6.	58,2	44,5	58,9	54,9	58,1	57,8	39,2	58,5	54,2	57,2
7.	58,6	46,1	58,3	59,4	59,7	57,9	42,5	57,4	59,0	58,8
8.	59,4	53,1	59,9	57,7	61,9	58,3	45,7	58,8	56,9	58,8
9.	59,3	52,8	59,5	58,7	61,5	58,2	49,6	58,4	57,7	59,9
10.	59,6	48,9	59,7	59,1	60,6	58,3	46,2	58,2	58,7	59,3
11.	59,5	49,4	59,6	59,4	60,8	58,5	47,0	58,4	58,9	59,6
12.	60,4	51,9	60,1	61,1	62,3	59,7	50,5	59,3	60,8	61,6
13.	59,1	48,7	59,5	57,6	60,0	58,6	45,7	59,1	57,1	59,0
14.	59,7	49,8	59,4	60,5	61,3	59,3	48,7	59,0	60,2	60,8
15.	59,2	49,3	59,4	58,4	60,3	58,1	46,9	58,3	57,7	59,1
16.	60,3	51,5	60,3	60,4	62,0	59,6	50,0	59,5	60,0	61,2
17.	61,8	51,0	61,9	61,6	62,9	61,2	49,8	61,2	61,3	62,3
18.	60,3	50,1	60,4	59,7	61,4	59,6	48,8	59,7	59,3	60,6
19.	60,1	50,3	60,2	60,1	61,5	59,6	49,1	59,5	59,7	60,8
20.	57,3	47,6	58,0	53,6	58,0	56,5	44,4	57,3	52,5	56,6
21.	58,5	*	58,7	57,8	*	57,8	*	58,1	56,8	*
22.	60,3	48,5	60,6	59,4	61,0	59,4	46,5	59,5	59,0	60,1
23.	59,9	50,1	60,2	59,2	61,1	59,1	48,3	59,2	58,8	60,2
24.	59,4	51,4	59,4	59,5	61,4	58,5	50,2	58,3	59,1	60,5
25.	60,0	51,0	59,8	60,5	61,8	59,2	49,7	58,9	60,1	60,9
26.	60,2	51,8	60,1	60,4	62,0	59,3	50,3	59,0	60,0	61,1
27.	58,9	50,1	59,4	57,3	60,2	58,4	48,4	58,9	56,7	59,4
28.	60,2	53,5	59,8	61,4	62,9	59,7	52,1	59,1	61,1	62,1
29.	61,9	52,4	61,8	62,1	63,4	61,3	51,4	61,1	61,8	62,8
Gesamt	59,7	50,8	59,8	59,4	61,3	58,9	48,6	59,0	58,9	60,2

Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel.

Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

Monatsauswertung Februar 2016

Messstelle MP41, Recklinghauser Weg

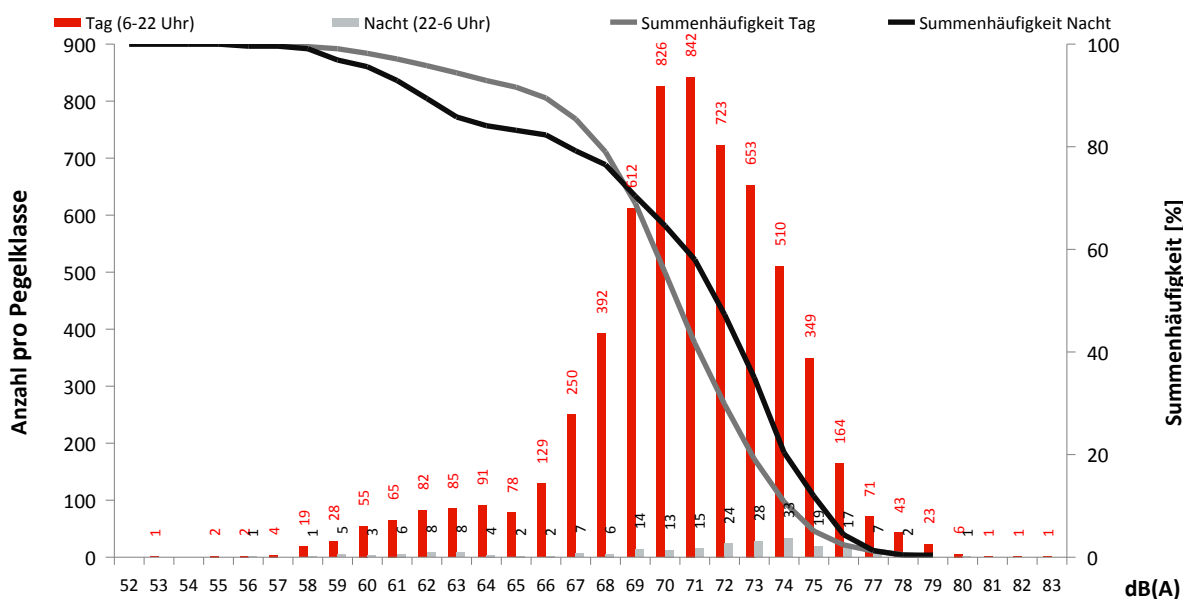
Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.
 N2: Anzahl der Flugbewegungen. Diese Messstelle erfasst Landungen in Richtung Osten, Starts in Richtung Westen und Durchstarts. Luftfahrzeuge, die nicht in Tegel starten oder landen, gehen nicht in die Statistik ein.
 N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt
 N1/N2[%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte > 100% können sich ergeben, wenn z.B. der Messzeitpunkt bei einer Landung vor 22 Uhr (Bezugszeitraum Tag) liegt, die Landung aber nach 22 Uhr (Bezugszeitraum Nacht). Werte > 100 % gehen auch auf Kleinflugzeuge zurück, die mit mehreren Lärmmesswerten, aber nur einer Flugbewegung in die Statistik eingehen.
 Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.	196	239	215	82,0	91	3	4	2	75,0	87
2.	114	234	132	48,7	56	8	8	8	100,0	73
3.	197	235	217	83,8	92	8	7	7	114,3	100
4.	221	234	234	94,4	100	10	9	9	111,1	100
5.	237	250	250	94,8	100	11	10	10	110,0	100
6.	156	158	158	98,7	100	1	1	1	100,0	100
7.	188	200	200	94,0	100	2	1	1	200,0	100
8.	170	232	196	73,3	81	3	3	3	100,0	98
9.	211	230	228	91,7	98	8	8	7	100,0	56
10.	214	244	242	87,7	100	4	3	3	133,3	100
11.	237	249	249	95,2	100	6	5	5	120,0	100
12.	248	257	257	96,5	100	13	14	14	92,9	100
13.	160	160	160	100,0	100	4	4	4	100,0	100
14.	194	193	193	100,5	100	11	13	13	84,6	100
15.	244	256	256	95,3	100	4	4	4	100,0	100
16.	240	242	242	99,2	100	12	12	12	100,0	100
17.	241	241	241	100,0	100	12	13	13	92,3	100
18.	250	260	260	96,2	100	6	5	5	120,0	100
19.	257	265	265	97,0	100	13	13	13	100,0	100
20.	149	154	154	96,8	100	2	2	2	100,0	100
21.	191	200	200	95,5	100	11	11	11	100,0	29
22.	237	264	254	89,8	95	6	5	5	120,0	100
23.	237	252	252	94,0	100	5	6	6	83,3	100
24.	226	251	250	90,0	100	9	7	7	128,6	100
25.	232	256	253	90,6	98	12	11	11	109,1	100
26.	253	262	262	96,6	100	12	11	11	109,1	100
27.	164	163	163	100,6	100	6	7	7	85,7	100
28.	193	193	193	100,0	100	13	14	14	92,9	100
29.	249	248	248	100,4	100	11	12	12	91,7	100
Gesamt	6106	6622	6424	92,2	97	226	223	220	101,3	94

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel

Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden.
 Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



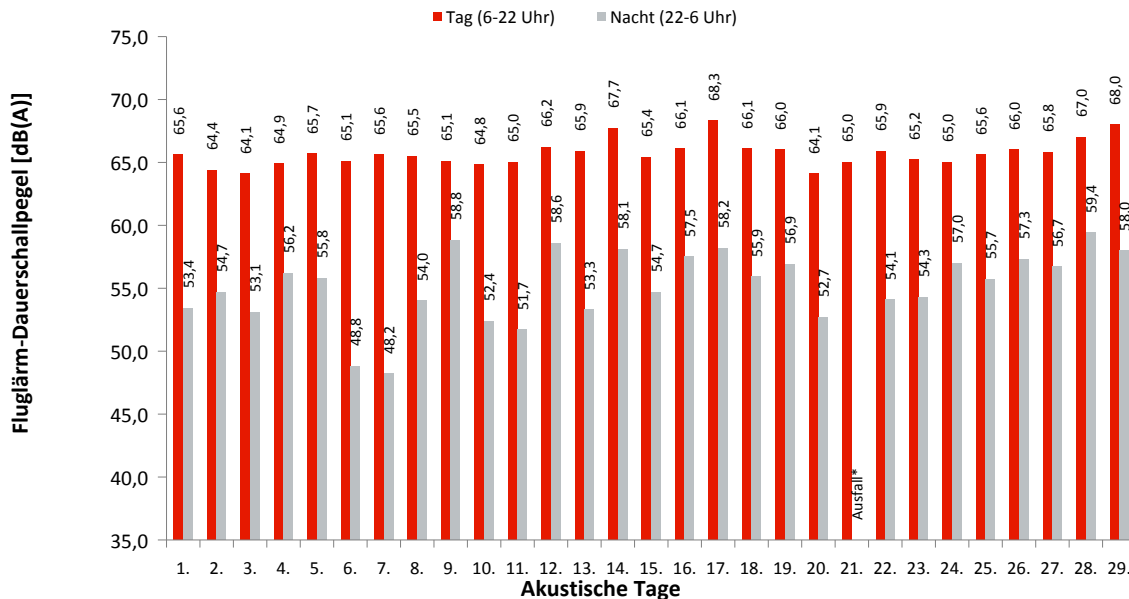
Monatsauswertung Februar 2016

Messstelle MP42, Wasserwerk Tegel

Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.

Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 65,8 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 56,0 dB(A)



Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L_{DEN} (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L_E) 5dB und in den Nachtstunden (L_N) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}
1.	65,7	54,5	66,1	63,7	66,2	65,6	53,4	66,0	63,6	65,9
2.	64,5	55,3	64,8	64,0	66,2	64,4	54,7	64,7	63,8	65,9
3.	64,2	53,3	64,1	64,4	65,5	64,1	53,1	64,0	64,4	65,3
4.	65,0	56,3	64,9	65,3	66,8	64,9	56,2	64,8	65,3	66,7
5.	65,8	55,9	65,8	65,6	67,1	65,7	55,8	65,8	65,5	67,0
6.	65,1	49,5	65,9	61,7	64,8	65,1	48,8	65,8	61,6	64,7
7.	65,7	48,9	65,4	66,4	66,3	65,6	48,2	65,3	66,4	66,2
8.	65,6	54,9	66,1	64,1	66,4	65,5	54,0	66,0	64,0	66,1
9.	65,2	59,0	65,0	65,9	67,8	65,1	58,8	64,9	65,8	67,7
10.	64,9	52,7	64,7	65,4	65,9	64,8	52,4	64,6	65,3	65,9
11.	65,1	52,2	65,0	65,3	65,9	65,0	51,7	64,9	65,3	65,8
12.	66,3	58,7	65,3	68,3	68,9	66,2	58,6	65,2	68,3	68,8
13.	66,0	53,5	66,3	64,7	66,5	65,9	53,3	66,3	64,6	66,4
14.	67,7	58,2	67,3	68,6	69,4	67,7	58,1	67,3	68,6	69,4
15.	65,4	54,7	65,3	65,7	66,7	65,4	54,7	65,3	65,7	66,6
16.	66,1	57,7	65,5	67,6	68,3	66,1	57,5	65,5	67,5	68,2
17.	68,3	58,3	68,1	68,9	69,8	68,3	58,2	68,1	68,9	69,8
18.	66,2	56,0	66,2	66,0	67,4	66,1	55,9	66,2	65,9	67,3
19.	66,0	57,0	65,8	66,5	67,7	66,0	56,9	65,8	66,5	67,7
20.	64,2	53,3	65,1	59,5	64,5	64,1	52,7	65,0	59,4	64,2
21.	65,0	*	65,0	65,0	*	65,0	*	65,0	64,9	*
22.	66,0	54,3	66,2	65,5	66,9	65,9	54,1	66,1	65,4	66,8
23.	65,3	54,7	65,5	64,8	66,4	65,2	54,3	65,4	64,7	66,2
24.	65,0	57,0	64,7	65,8	67,1	65,0	57,0	64,7	65,8	67,1
25.	65,7	55,8	65,5	66,2	67,2	65,6	55,7	65,4	66,1	67,1
26.	66,0	57,4	65,7	66,8	67,9	66,0	57,3	65,7	66,7	67,9
27.	65,9	56,9	66,4	64,1	67,1	65,8	56,7	66,3	64,0	67,0
28.	67,1	59,9	66,5	68,5	69,6	67,0	59,4	66,4	68,4	69,4
29.	68,1	58,1	67,8	68,7	69,6	68,0	58,0	67,7	68,7	69,5
Gesamt	65,9	56,2	65,8	66,1	67,4	65,8	56,0	65,8	66,0	67,3

Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel.

Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

Monatsauswertung Februar 2016

Messstelle MP42, Wasserwerk Tegel

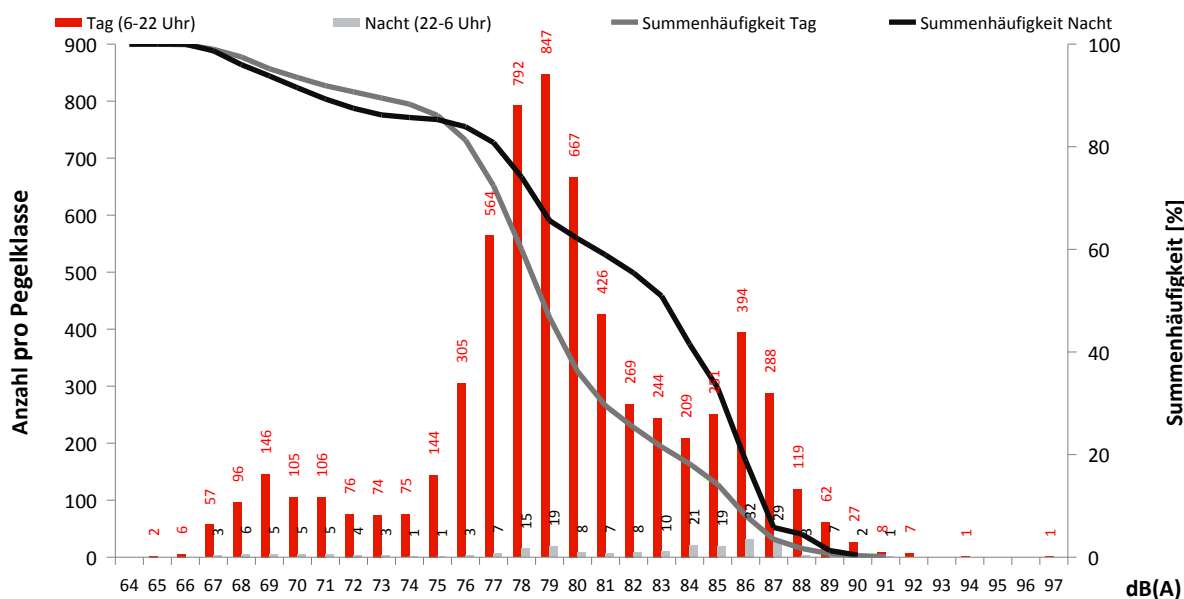
Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmessergebnisse werden nicht mitgezählt.
 N2: Anzahl der Flugbewegungen. Diese Messstelle erfasst Landungen in Richtung Osten, Starts in Richtung Westen und Durchstarts. Luftfahrzeuge, die nicht in Tegel starten oder landen, gehen nicht in die Statistik ein.
 N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt
 N1/N2[%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte > 100% können sich ergeben, wenn z.B. der Messzeitpunkt bei einer Landung vor 22 Uhr (Bezugszeitraum Tag) liegt, die Landung aber nach 22 Uhr (Bezugszeitraum Nacht). Werte > 100 % gehen auch auf Kleinflugzeuge zurück, die mit mehreren Lärmmesswerten, aber nur einer Flugbewegung in die Statistik eingehen.
 Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.	210	239	215	87,9	91	2	4	2	50,0	87
2.	126	234	133	53,8	56	8	8	8	100,0	73
3.	211	235	217	89,8	92	7	7	7	100,0	100
4.	231	234	234	98,7	100	9	9	9	100,0	100
5.	248	250	250	99,2	100	10	10	10	100,0	100
6.	158	158	158	100,0	100	1	1	1	100,0	100
7.	201	200	200	100,5	100	1	1	1	100,0	100
8.	192	232	197	82,8	81	3	3	3	100,0	98
9.	226	230	228	98,3	98	8	8	7	100,0	56
10.	240	244	244	98,4	100	4	3	3	133,3	100
11.	246	249	249	98,8	100	4	5	5	80,0	100
12.	255	257	257	99,2	100	14	14	14	100,0	100
13.	160	160	160	100,0	100	4	4	4	100,0	100
14.	193	193	193	100,0	100	13	13	13	100,0	100
15.	256	256	256	100,0	100	4	4	4	100,0	100
16.	242	242	242	100,0	100	13	12	12	108,3	100
17.	241	241	241	100,0	100	13	13	13	100,0	100
18.	257	260	260	98,8	100	6	5	5	120,0	100
19.	263	265	265	99,2	100	13	13	13	100,0	100
20.	155	154	154	100,6	100	2	2	2	100,0	100
21.	196	200	200	98,0	100	11	11	11	100,0	29
22.	246	264	253	93,2	95	6	5	5	120,0	100
23.	250	252	252	99,2	100	4	6	6	66,7	100
24.	247	251	251	98,4	100	8	7	7	114,3	100
25.	253	256	256	98,8	100	12	11	11	109,1	100
26.	259	262	262	98,9	100	12	11	11	109,1	100
27.	163	163	163	100,0	100	7	7	7	100,0	100
28.	193	193	193	100,0	100	13	14	14	92,9	100
29.	248	248	248	100,0	100	12	12	12	100,0	100
Gesamt	6366	6622	6431	96,1	97	224	223	220	100,4	94

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel

Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden.
 Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



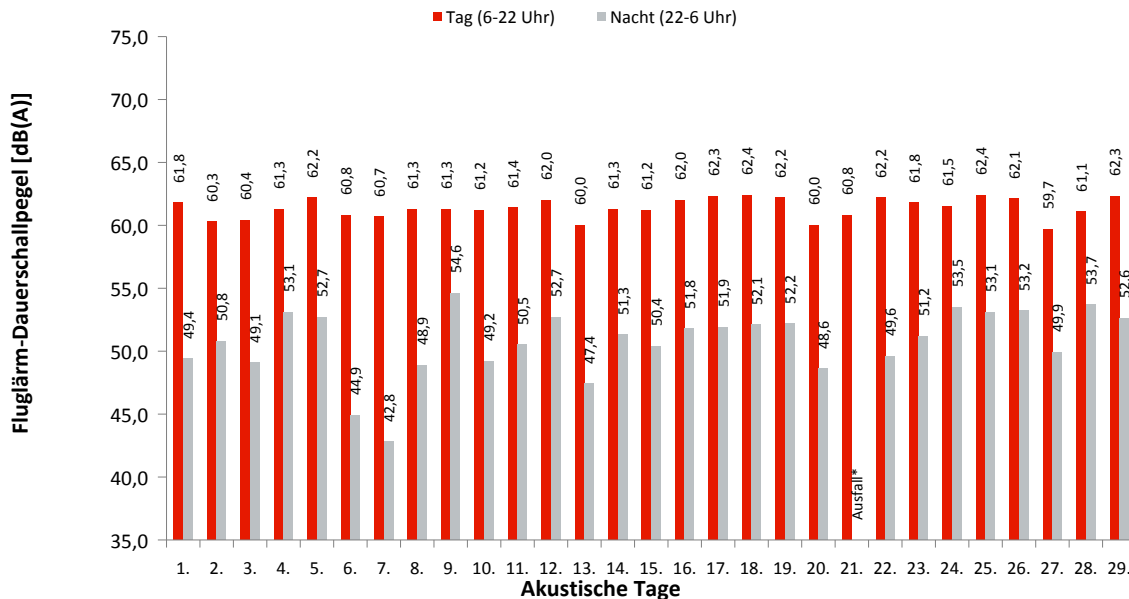
Monatsauswertung Februar 2016

Messstelle MP43, Lyrarstr.

Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.

Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 61,5 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 51,4 dB(A)



Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L_{DEN} (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L_E) 5dB und in den Nachtstunden (L_N) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}
1.	62,6	52,9	63,0	60,3	63,4	61,8	49,4	62,3	59,4	62,0
2.	61,1	53,3	61,5	60,2	63,2	60,3	50,8	60,7	59,4	61,8
3.	61,1	52,6	61,1	61,0	62,9	60,4	49,1	60,4	60,4	61,5
4.	61,9	54,7	61,7	62,5	64,3	61,3	53,1	61,0	62,1	63,4
5.	62,6	54,2	62,8	62,0	64,3	62,2	52,7	62,4	61,6	63,5
6.	61,1	50,1	61,8	57,9	61,6	60,8	44,9	61,5	57,1	60,4
7.	61,3	48,9	60,8	62,4	62,5	60,7	42,8	60,1	62,2	61,6
8.	62,0	53,2	62,4	60,7	63,5	61,3	48,9	61,8	60,0	61,8
9.	61,9	55,7	61,9	62,0	64,3	61,3	54,6	61,3	61,5	63,6
10.	61,8	52,5	61,7	62,1	63,4	61,2	49,2	61,0	61,6	62,3
11.	62,0	53,2	62,0	62,1	63,7	61,4	50,5	61,3	61,7	62,6
12.	62,7	54,4	62,6	63,2	64,6	62,0	52,7	61,9	62,2	63,6
13.	60,5	51,4	60,8	59,4	61,8	60,0	47,4	60,3	58,8	60,5
14.	61,8	53,5	61,7	62,3	63,7	61,3	51,3	61,0	61,9	62,8
15.	61,9	53,3	61,9	61,7	63,6	61,2	50,4	61,3	61,2	62,4
16.	62,5	53,3	62,6	62,0	63,9	62,0	51,8	62,1	61,6	63,2
17.	62,8	54,0	62,7	63,2	64,6	62,3	51,9	62,1	62,9	63,7
18.	62,8	54,1	62,9	62,4	64,4	62,4	52,1	62,5	62,0	63,5
19.	62,7	54,2	62,6	62,9	64,5	62,2	52,2	62,1	62,5	63,6
20.	60,8	52,3	61,6	56,9	61,9	60,0	48,6	60,9	55,4	60,2
21.	61,5	*	61,7	60,8	*	60,8	*	61,0	60,0	*
22.	62,7	52,5	63,0	62,0	63,9	62,2	49,6	62,4	61,7	62,9
23.	62,5	53,7	62,7	61,9	64,0	61,8	51,2	61,9	61,5	62,9
24.	62,1	55,4	62,0	62,4	64,5	61,5	53,5	61,3	62,0	63,5
25.	63,0	55,1	62,9	63,4	65,0	62,4	53,1	62,1	63,0	64,1
26.	62,6	54,5	62,5	62,8	64,5	62,1	53,2	62,0	62,5	63,8
27.	60,3	52,9	60,6	59,1	62,2	59,7	49,9	60,1	58,0	60,7
28.	62,0	55,6	61,1	63,8	65,0	61,1	53,7	60,5	62,5	63,6
29.	62,9	54,6	62,8	63,2	64,8	62,3	52,6	62,2	62,8	63,9
Gesamt	62,1	53,7	62,1	61,9	63,8	61,5	51,4	61,5	61,4	62,8

Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel.

Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

Monatsauswertung Februar 2016

Messstelle MP43, Lynarstr.

Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.

N2: Anzahl der Flugbewegungen. Diese Messstelle erfasst Landungen in Richtung Osten, Starts in Richtung Westen und Durchstarts. Luftfahrzeuge, die nicht in Tegel starten oder landen, gehen nicht in die Statistik ein.

N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt

N1/N2[%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte > 100% können sich ergeben, wenn z.B. der Messzeitpunkt bei einer Landung vor 22 Uhr (Bezugszeitraum Tag) liegt, die Landung aber nach 22 Uhr (Bezugszeitraum Nacht). Werte > 100 % gehen auch auf Kleinflugzeuge zurück, die mit mehreren Lärmmesswerten, aber nur einer Flugbewegung in die Statistik eingehen.

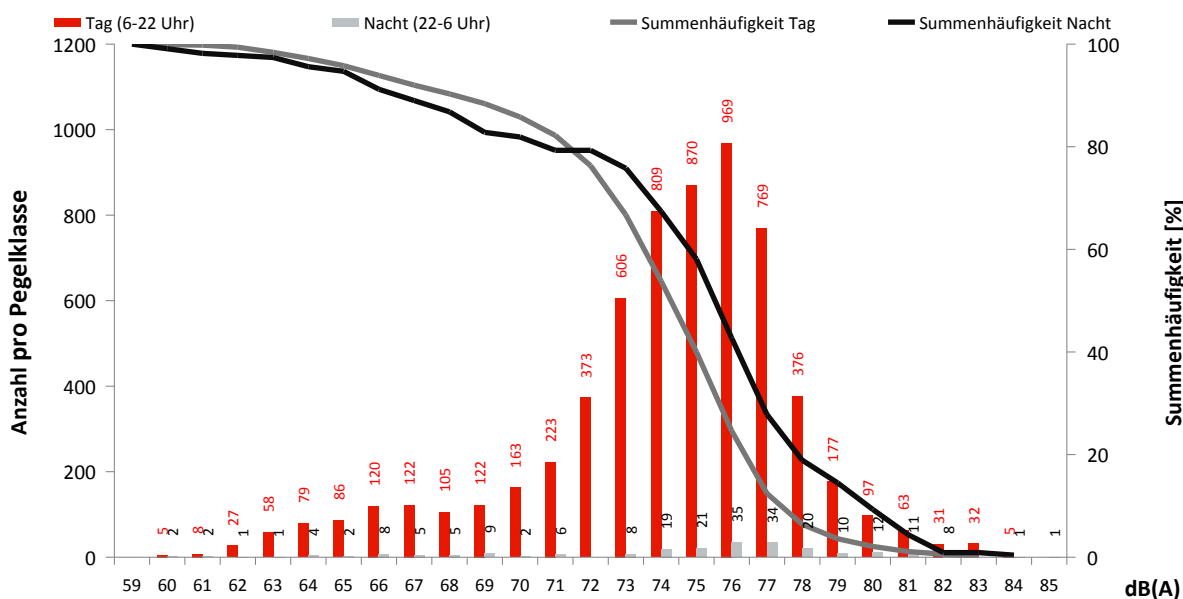
Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.	201	239	215	84,1	91	3	4	2	75,0	87
2.	121	234	132	51,7	56	8	8	8	100,0	73
3.	207	235	217	88,1	92	8	7	7	114,3	100
4.	230	234	234	98,3	100	10	9	9	111,1	100
5.	246	250	250	98,4	100	11	10	10	110,0	100
6.	158	158	158	100,0	100	1	1	1	100,0	100
7.	196	200	200	98,0	100	1	1	1	100,0	100
8.	179	232	197	77,2	81	2	3	3	66,7	98
9.	226	230	228	98,3	98	8	8	7	100,0	56
10.	239	244	244	98,0	100	4	3	3	133,3	100
11.	241	249	247	96,8	99	6	5	5	120,0	100
12.	252	257	257	98,1	100	14	14	14	100,0	100
13.	160	160	160	100,0	100	4	4	4	100,0	100
14.	192	193	193	99,5	100	13	13	13	100,0	100
15.	253	256	256	98,8	100	3	4	4	75,0	99
16.	239	242	241	98,8	100	12	12	12	100,0	100
17.	242	242	242	100,0	100	12	13	13	92,3	100
18.	256	260	260	98,5	100	6	5	5	120,0	100
19.	262	265	265	98,9	100	13	13	13	100,0	100
20.	155	154	154	100,6	100	2	2	2	100,0	100
21.	191	200	200	95,5	100	11	11	11	100,0	29
22.	244	264	254	92,4	95	5	5	5	100,0	100
23.	248	252	252	98,4	100	6	6	6	100,0	100
24.	245	251	251	97,6	100	9	7	7	128,6	100
25.	249	256	256	97,3	100	12	11	11	109,1	100
26.	258	262	262	98,5	100	12	11	11	109,1	100
27.	164	163	163	100,6	100	6	7	7	85,7	100
28.	192	193	193	99,5	100	13	14	14	92,9	100
29.	247	249	249	99,2	100	12	12	12	100,0	100
Gesamt	6293	6624	6430	95,0	97	227	223	220	101,8	94

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel

Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden.

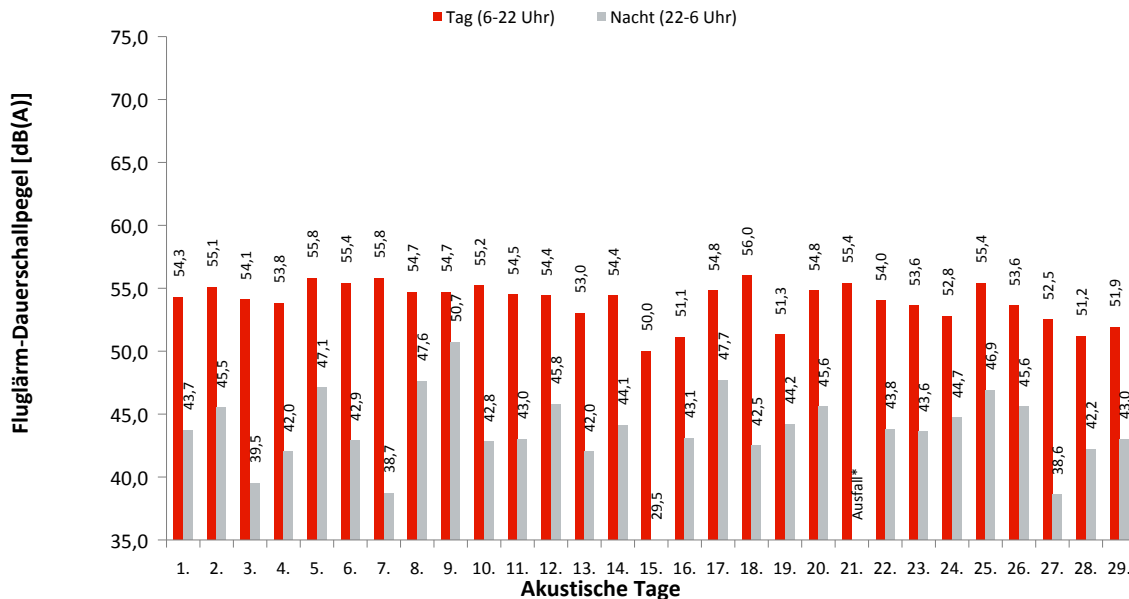
Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



Monatsauswertung Februar 2016**Messstelle MP45, Seidelstr.****Fluggeräusch**

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.

Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 54,1 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 44,5 dB(A)

**Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen**

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L_{DEN} (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L_E) 5dB und in den Nachtstunden (L_N) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}
1.	57,5	49,5	57,7	56,7	59,1	54,3	43,7	54,5	53,8	55,2
2.	57,0	49,3	57,2	56,7	59,2	55,1	45,5	55,4	54,5	56,6
3.	56,0	46,4	56,1	55,8	57,4	54,1	39,5	54,0	54,3	54,8
4.	55,6	44,2	55,9	54,5	56,3	53,8	42,0	54,1	52,8	54,5
5.	57,9	49,1	57,3	59,3	59,9	55,8	47,1	55,5	56,8	57,8
6.	59,7	46,6	58,6	61,9	61,2	55,4	42,9	55,7	54,1	55,9
7.	58,6	45,0	58,5	59,0	59,4	55,8	38,7	55,1	57,3	56,7
8.	60,0	50,6	60,5	58,3	61,2	54,7	47,6	54,7	54,6	57,1
9.	59,4	53,1	58,5	61,2	62,3	54,7	50,7	55,0	53,7	57,7
10.	56,7	45,5	56,3	57,7	58,1	55,2	42,8	54,6	56,5	56,5
11.	56,4	46,0	56,4	56,4	57,6	54,5	43,0	54,3	54,9	55,6
12.	56,6	50,6	56,0	58,2	59,7	54,4	45,8	53,8	55,9	56,5
13.	55,4	45,7	56,2	51,5	56,1	53,0	42,0	53,8	48,9	53,3
14.	55,5	45,2	55,5	55,5	56,8	54,4	44,1	54,4	54,3	55,6
15.	52,1	41,2	52,8	49,3	52,6	50,0	29,5	51,0	42,7	48,8
16.	53,9	48,0	52,0	57,1	57,5	51,1	43,1	49,5	53,9	53,8
17.	57,3	49,2	57,1	58,0	59,4	54,8	47,7	54,5	55,4	57,1
18.	58,1	45,7	57,9	58,5	59,1	56,0	42,5	55,6	57,1	57,1
19.	53,4	47,8	52,2	55,7	56,8	51,3	44,2	49,5	54,5	54,5
20.	57,8	49,2	58,6	53,7	58,9	54,8	45,6	55,5	51,7	55,8
21.	57,1	*	56,3	58,9	*	55,4	*	54,4	57,6	*
22.	56,3	45,7	56,2	56,5	57,6	54,0	43,8	53,7	55,0	55,6
23.	55,5	45,8	54,9	56,9	57,3	53,6	43,6	53,4	54,2	55,1
24.	55,3	47,2	54,8	56,6	57,6	52,8	44,7	52,2	54,2	55,0
25.	57,5	48,1	56,7	59,3	59,5	55,4	46,9	54,8	56,9	57,6
26.	55,7	50,2	55,1	57,0	58,9	53,6	45,6	53,4	54,1	55,6
27.	55,7	43,1	56,7	49,7	55,4	52,5	38,6	53,4	47,3	52,1
28.	52,6	47,4	52,5	52,9	55,8	51,2	42,2	51,1	51,6	52,9
29.	54,2	45,4	54,5	52,9	55,6	51,9	43,0	52,3	50,4	53,2
Gesamt	56,8	47,9	56,6	57,3	58,5	54,1	44,5	54,0	54,6	55,7

Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel.

Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

Monatsauswertung Februar 2016
Messstelle MP45, Seidelstr.

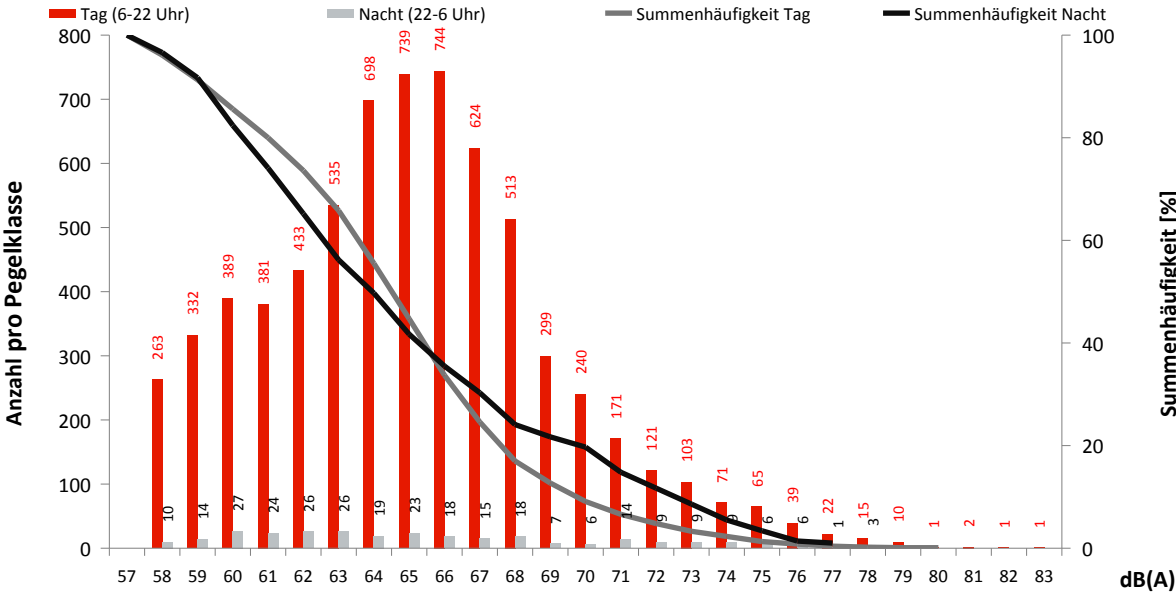
Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.
N2: Anzahl der Flugbewegungen. Diese Messstelle erfasst Landungen in Richtung Osten und Westen, Starts in Richtung Osten und Westen und Durchstarts. Luftfahrzeuge, die nicht in Tegel starten oder landen, gehen nicht in die Statistik ein.
N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt
N1/N2[%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte > 100% können sich ergeben, wenn z.B. der Messzeitpunkt bei einer Landung vor 22 Uhr (Bezugszeitraum Tag) liegt, die Landung aber nach 22 Uhr (Bezugszeitraum Nacht). Werte > 100 % gehen auch auf Kleinflugzeuge zurück, die mit mehreren Lärmmesswerten, aber nur einer Flugbewegung in die Statistik eingehen.
Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.	275	475	423	57,9	91	10	14	12	71,4	87
2.	174	467	270	37,3	56	12	16	15	75,0	73
3.	252	470	433	53,6	92	7	15	15	46,7	100
4.	251	467	467	53,7	100	8	18	18	44,4	100
5.	318	492	492	64,6	100	14	22	22	63,6	100
6.	196	319	319	61,4	100	7	8	7	87,5	100
7.	249	395	395	63,0	100	8	10	10	80,0	100
8.	150	457	376	32,8	81	15	15	15	100,0	98
9.	224	454	451	49,3	98	14	20	18	70,0	56
10.	338	484	484	69,8	100	12	12	12	100,0	100
11.	281	489	489	57,5	100	14	20	20	70,0	100
12.	254	503	503	50,5	100	7	23	23	30,4	100
13.	138	315	315	43,8	100	2	6	6	33,3	100
14.	201	400	400	50,2	100	8	19	19	42,1	100
15.	169	503	503	33,6	100	2	14	14	14,3	100
16.	205	494	494	41,5	100	7	18	18	38,9	100
17.	212	481	481	44,1	100	14	28	28	50,0	100
18.	323	514	514	62,8	100	10	14	14	71,4	100
19.	221	527	527	41,9	100	15	25	25	60,0	100
20.	201	315	315	63,8	100	8	8	8	100,0	100
21.	240	389	389	61,7	100	14	25	25	56,0	29
22.	268	522	506	51,3	95	10	14	14	71,4	100
23.	281	505	505	55,6	100	7	16	16	43,8	100
24.	265	498	498	53,2	100	12	16	16	75,0	100
25.	302	511	511	59,1	100	22	25	25	88,0	100
26.	265	521	521	50,9	100	14	23	23	60,9	100
27.	137	324	324	42,3	100	2	9	9	22,2	100
28.	192	401	401	47,9	100	8	22	22	36,4	100
29.	230	501	501	45,9	100	7	20	20	35,0	100
Gesamt	6812	13193	12807	51,6	97	290	495	489	58,6	94

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel

Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden.
Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



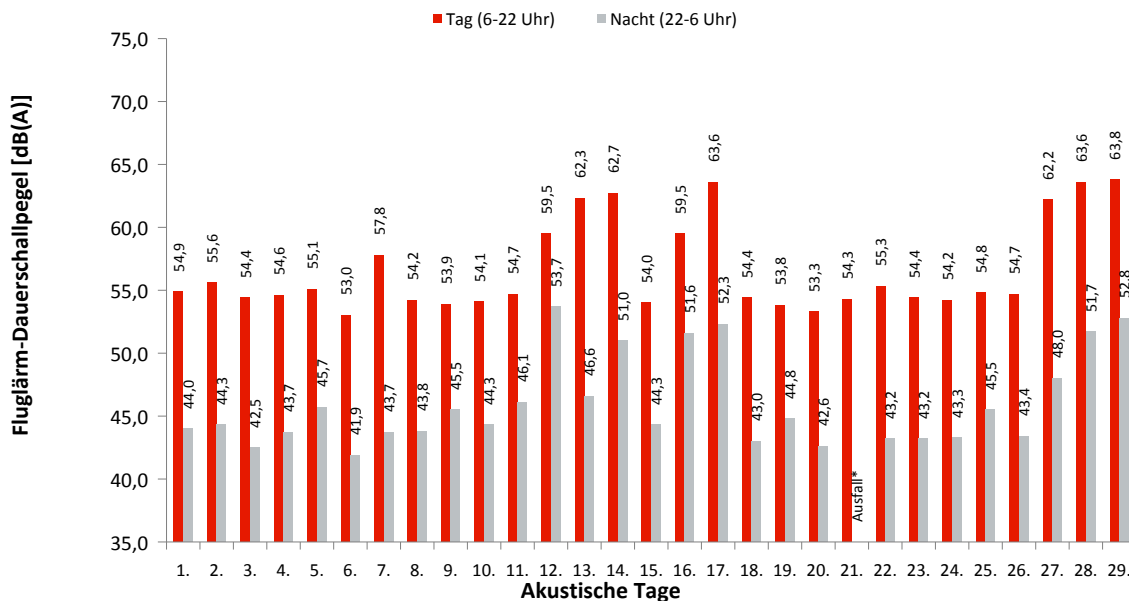
Monatsauswertung Februar 2016

Messstelle MP47, Oxford Str.

Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.

Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 58,5 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 47,8 dB(A)



Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L_{DEN} (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L_E) 5dB und in den Nachtstunden (L_N) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}
1.	57,1	49,6	57,3	56,5	58,9	54,9	44,0	54,9	54,8	55,8
2.	57,1	51,5	57,1	57,2	60,4	55,6	44,3	55,3	56,0	57,0
3.	56,3	45,7	56,5	55,7	57,4	54,4	42,5	54,3	54,6	55,5
4.	55,9	45,9	55,9	55,8	57,2	54,6	43,7	54,5	55,0	55,9
5.	58,2	48,0	58,4	57,4	59,3	55,1	45,7	54,7	56,2	56,9
6.	54,9	46,2	55,5	52,8	56,2	53,0	41,9	53,5	51,2	53,7
7.	58,8	46,2	59,4	56,7	59,1	57,8	43,7	58,4	55,3	57,8
8.	56,3	50,2	56,6	55,5	59,0	54,2	43,8	54,2	54,4	55,6
9.	55,7	49,7	55,8	55,5	58,1	53,9	45,5	53,8	54,1	55,8
10.	55,7	46,6	55,8	55,6	57,2	54,1	44,3	53,9	54,4	55,5
11.	56,0	47,8	56,0	56,2	57,9	54,7	46,1	54,6	55,0	56,5
12.	60,0	54,0	56,2	64,4	64,0	59,5	53,7	54,3	64,4	63,7
13.	62,7	47,8	63,5	58,3	62,3	62,3	46,6	63,2	58,1	61,8
14.	62,9	51,1	62,4	64,1	64,3	62,7	51,0	62,1	64,0	64,1
15.	56,1	45,7	56,4	55,0	57,1	54,0	44,3	53,9	54,4	55,5
16.	60,5	52,5	58,3	63,9	63,4	59,5	51,6	55,8	63,8	62,9
17.	64,1	52,6	64,4	63,1	64,8	63,6	52,3	63,8	63,0	64,5
18.	57,6	44,3	58,2	54,9	57,7	54,4	43,0	54,5	54,2	55,4
19.	56,0	46,2	56,1	55,7	57,3	53,8	44,8	53,2	55,3	55,8
20.	55,2	46,4	55,8	52,6	56,4	53,3	42,6	53,8	51,3	54,0
21.	56,0	*	55,4	57,4	*	54,3	*	53,4	56,2	*
22.	56,4	45,2	56,5	56,2	57,5	55,3	43,2	55,3	55,5	56,3
23.	57,9	46,0	58,3	56,3	58,4	54,4	43,2	54,2	55,1	55,7
24.	55,4	45,7	55,3	55,8	56,9	54,2	43,3	54,0	54,8	55,5
25.	59,9	47,4	60,6	56,9	60,1	54,8	45,5	54,4	55,8	56,6
26.	55,9	45,7	56,1	55,2	57,0	54,7	43,4	54,8	54,5	55,7
27.	62,4	48,5	63,2	58,2	62,1	62,2	48,0	63,0	58,1	61,9
28.	63,8	52,1	63,8	63,9	64,8	63,6	51,7	63,5	63,9	64,6
29.	64,4	53,0	64,6	63,8	65,3	63,8	52,8	63,8	63,8	64,9
Gesamt	59,5	49,2	59,6	59,3	60,7	58,5	47,8	58,4	58,9	59,8

Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel.

Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

Monatsauswertung Februar 2016
Messstelle MP47, Oxforder Str.

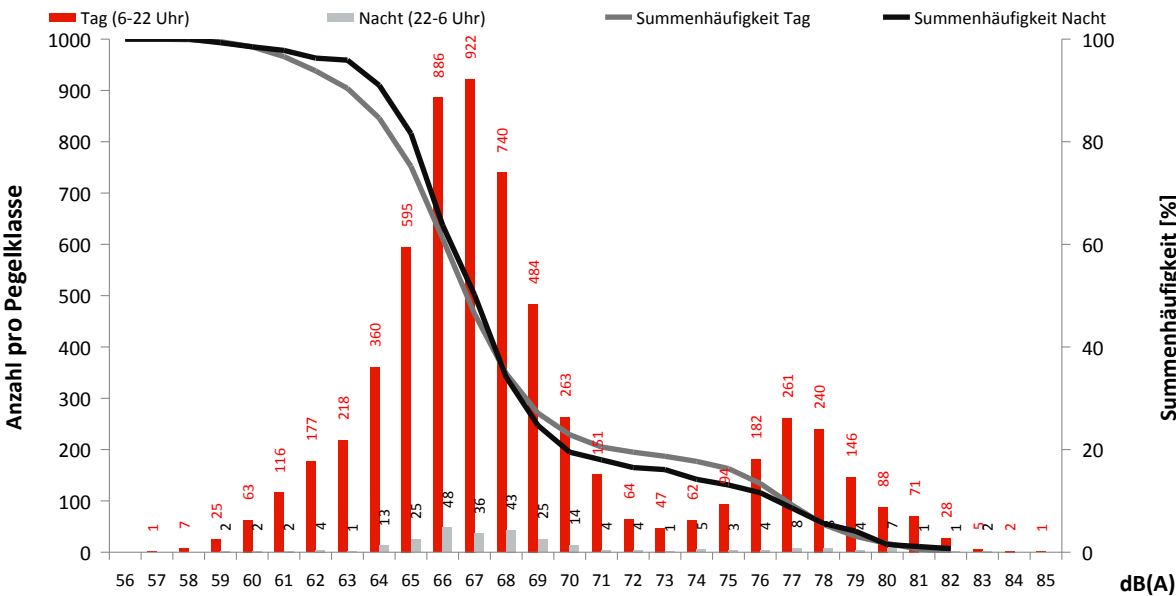
Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.
N2: Anzahl der Flugbewegungen. Diese Messstelle erfasst Landungen in Richtung Westen, Starts in Richtung Osten und Durchstarts. Luftfahrzeuge, die nicht in Tegel starten oder landen, gehen nicht in die Statistik ein.
N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt
N1/N2[%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte > 100% können sich ergeben, wenn z.B. der Messzeitpunkt bei einer Landung vor 22 Uhr (Bezugszeitraum Tag) liegt, die Landung aber nach 22 Uhr (Bezugszeitraum Nacht). Werte > 100 % gehen auch auf Kleinflugzeuge zurück, die mit mehreren Lärmmesswerten, aber nur einer Flugbewegung in die Statistik eingehen.
Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.	205	236	208	86,9	91	9	10	10	90,0	87
2.	138	233	139	59,2	56	7	8	7	87,5	73
3.	215	235	216	91,5	92	8	8	8	100,0	100
4.	232	233	233	99,6	100	9	9	9	100,0	100
5.	237	242	242	97,9	100	12	12	12	100,0	100
6.	156	161	161	96,9	100	7	7	7	100,0	100
7.	193	195	195	99,0	100	9	9	9	100,0	100
8.	179	225	181	79,6	81	11	12	12	91,7	98
9.	217	224	223	96,9	98	10	12	11	83,3	56
10.	234	240	240	97,5	100	9	9	9	100,0	100
11.	237	240	240	98,8	100	15	15	15	100,0	100
12.	243	246	246	98,8	100	9	9	9	100,0	100
13.	154	155	155	99,4	100	2	2	2	100,0	100
14.	206	207	207	99,5	100	7	6	6	116,7	100
15.	247	247	247	100,0	100	11	10	10	110,0	100
16.	248	252	252	98,4	100	6	6	6	100,0	100
17.	239	240	240	99,6	100	15	15	15	100,0	100
18.	248	254	254	97,6	100	9	9	9	100,0	100
19.	262	262	262	100,0	100	12	12	12	100,0	100
20.	158	161	161	98,1	100	6	6	6	100,0	100
21.	189	189	189	100,0	100	13	14	14	92,9	29
22.	251	258	253	97,3	95	9	9	9	100,0	100
23.	247	253	253	97,6	100	10	10	10	100,0	100
24.	245	247	247	99,2	100	9	9	9	100,0	100
25.	243	255	255	95,3	100	14	14	14	100,0	100
26.	256	259	259	98,8	100	11	12	12	91,7	100
27.	160	161	161	99,4	100	2	2	2	100,0	100
28.	208	208	208	100,0	100	8	8	8	100,0	100
29.	250	253	253	98,8	100	8	8	8	100,0	100
Gesamt	6297	6571	6380	95,8	97	267	272	270	98,2	94

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel

Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden.
Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



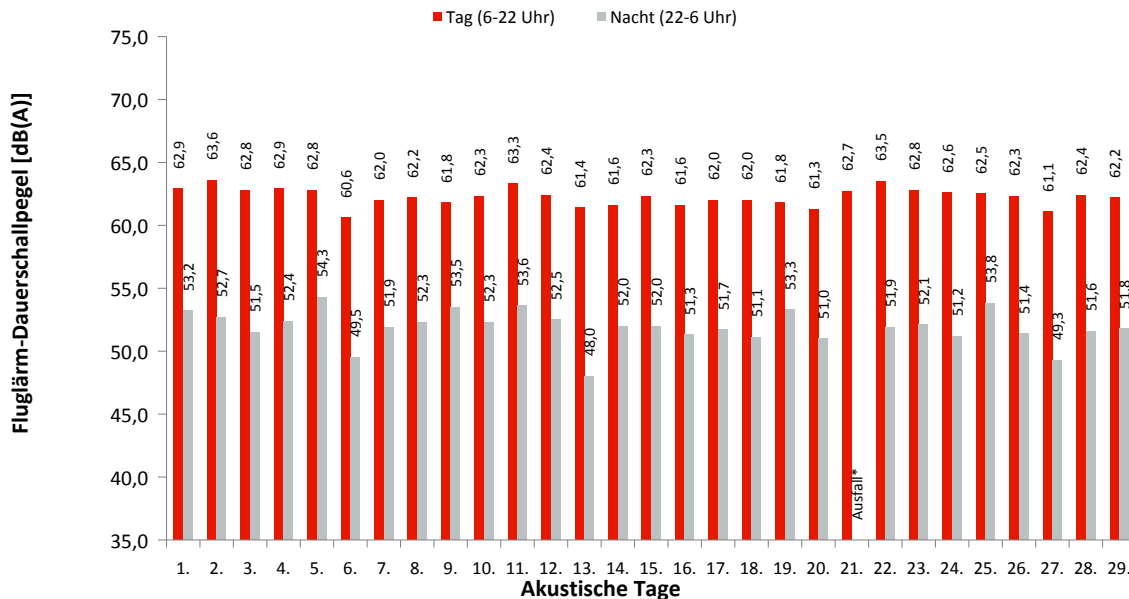
Monatsauswertung Februar 2016

Messstelle MP48, Schwartzstr.

Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.

Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 62,3 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 52,3 dB(A)



Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L_{DEN} (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L_E) 5dB und in den Nachtstunden (L_N) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}
1.	63,5	55,5	63,4	63,8	65,3	62,9	53,2	62,8	63,2	64,2
2.	64,1	56,0	63,9	64,4	66,4	63,6	52,7	63,3	64,1	65,1
3.	63,3	53,6	63,2	63,7	64,9	62,8	51,5	62,5	63,4	64,1
4.	63,5	53,6	63,4	63,7	64,9	62,9	52,4	62,7	63,4	64,3
5.	63,2	56,1	62,8	64,3	65,7	62,8	54,3	62,3	64,0	64,9
6.	61,3	51,6	61,7	59,7	62,3	60,6	49,5	61,1	59,0	61,3
7.	62,4	53,3	61,9	63,6	64,3	62,0	51,9	61,5	63,3	63,7
8.	63,0	54,7	62,9	63,1	64,9	62,2	52,3	61,9	62,7	63,8
9.	62,5	55,4	62,5	62,5	64,6	61,8	53,5	61,8	61,8	63,7
10.	62,8	53,6	62,7	63,0	64,4	62,3	52,3	62,1	62,7	63,7
11.	63,7	54,6	63,6	64,0	65,4	63,3	53,6	63,1	63,7	64,8
12.	63,0	53,8	62,7	63,6	64,7	62,4	52,5	62,1	63,3	64,0
13.	62,0	50,6	62,7	58,5	62,3	61,4	48,0	62,2	57,0	61,2
14.	61,9	53,2	61,5	63,1	63,9	61,6	52,0	61,0	62,9	63,4
15.	62,9	53,3	62,8	63,1	64,4	62,3	52,0	62,2	62,8	63,7
16.	62,2	53,5	62,0	62,7	64,0	61,6	51,3	61,3	62,4	63,1
17.	62,7	53,5	62,9	61,8	64,0	62,0	51,7	62,3	61,2	63,2
18.	62,5	52,7	62,4	62,8	64,0	62,0	51,1	61,8	62,4	63,2
19.	62,4	54,1	61,8	63,6	64,5	61,8	53,3	61,2	63,3	64,0
20.	61,9	53,4	62,3	60,3	63,3	61,3	51,0	61,7	59,6	62,2
21.	63,1	*	62,1	65,2	*	62,7	*	61,6	64,9	*
22.	64,2	53,2	64,2	64,2	65,4	63,5	51,9	63,4	63,9	64,7
23.	63,3	53,5	63,1	63,9	64,9	62,8	52,1	62,6	63,6	64,2
24.	63,1	52,8	63,0	63,3	64,4	62,6	51,2	62,4	63,0	63,7
25.	63,1	54,7	62,8	64,0	65,1	62,5	53,8	62,1	63,6	64,5
26.	62,8	53,1	62,8	63,0	64,3	62,3	51,4	62,2	62,6	63,6
27.	61,6	51,3	62,4	57,9	62,2	61,1	49,3	62,0	56,9	61,2
28.	62,7	53,1	62,7	62,6	64,1	62,4	51,6	62,4	62,3	63,5
29.	62,9	53,2	63,1	62,1	64,1	62,2	51,8	62,3	61,7	63,3
Gesamt	62,8	53,9	62,7	63,1	64,5	62,3	52,3	62,1	62,7	63,8

Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel.

Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

Monatsauswertung Februar 2016

Messstelle MP48, Schwartzstr.

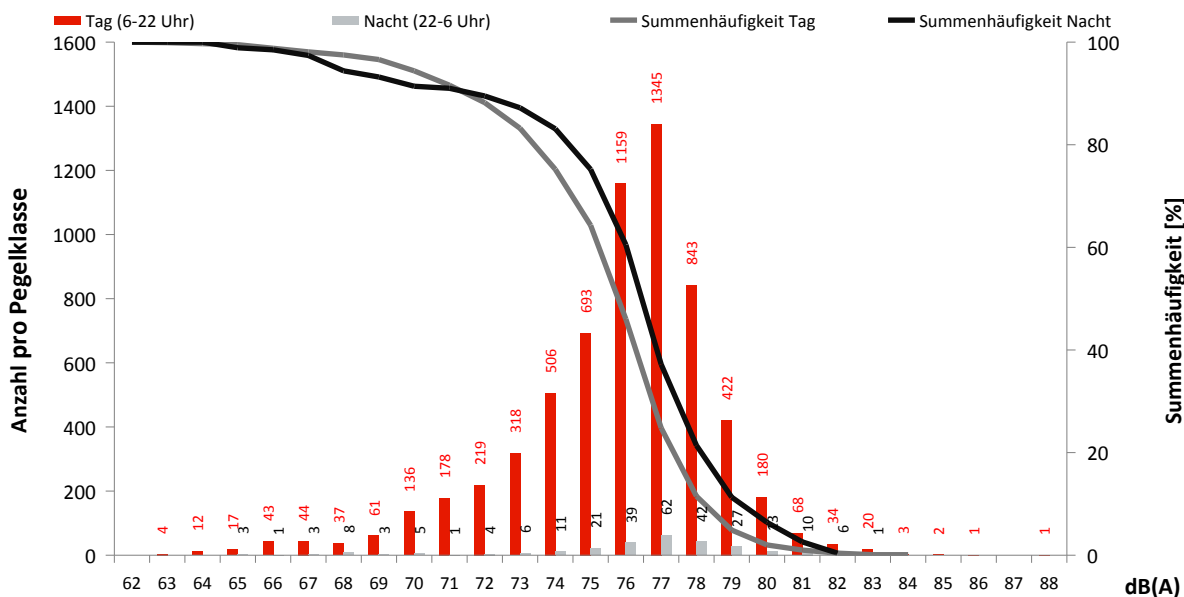
Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.
 N2: Anzahl der Flugbewegungen. Diese Messstelle erfasst Landungen in Richtung Westen, Starts in Richtung Osten und Durchstarts. Luftfahrzeuge, die nicht in Tegel starten oder landen, gehen nicht in die Statistik ein.
 N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt
 N1/N2[%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte > 100% können sich ergeben, wenn z.B. der Messzeitpunkt bei einer Landung vor 22 Uhr (Bezugszeitraum Tag) liegt, die Landung aber nach 22 Uhr (Bezugszeitraum Nacht). Werte > 100 % gehen auch auf Kleinflugzeuge zurück, die mit mehreren Lärmmesswerten, aber nur einer Flugbewegung in die Statistik eingehen.
 Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.	209	236	208	88,6	91	10	10	10	100,0	87
2.	136	233	138	58,4	56	7	8	7	87,5	73
3.	213	235	216	90,6	92	8	8	8	100,0	97
4.	233	233	233	100,0	100	9	9	9	100,0	100
5.	242	242	242	100,0	100	12	12	12	100,0	100
6.	161	161	161	100,0	100	7	7	7	100,0	100
7.	197	195	195	101,0	100	9	9	9	100,0	100
8.	181	225	180	80,4	81	11	12	12	91,7	98
9.	224	224	223	100,0	98	10	12	11	83,3	56
10.	240	240	240	100,0	100	9	9	9	100,0	100
11.	241	240	240	100,4	100	13	15	15	86,7	100
12.	245	246	246	99,6	100	9	9	9	100,0	100
13.	153	155	155	98,7	100	2	2	2	100,0	100
14.	206	207	207	99,5	100	7	6	6	116,7	100
15.	250	247	247	101,2	100	11	10	10	110,0	100
16.	252	252	252	100,0	100	6	6	6	100,0	100
17.	237	240	240	98,8	100	15	15	14	100,0	82
18.	255	254	254	100,4	100	9	9	9	100,0	100
19.	264	262	262	100,8	100	12	12	12	100,0	100
20.	161	161	161	100,0	100	6	6	6	100,0	100
21.	191	189	189	101,1	100	13	14	14	92,9	29
22.	216	258	228	83,7	87	9	9	9	100,0	100
23.	255	253	253	100,8	100	10	10	10	100,0	100
24.	248	247	247	100,4	100	8	9	9	88,9	100
25.	252	255	255	98,8	100	14	14	14	100,0	100
26.	261	259	259	100,8	100	11	12	12	91,7	100
27.	160	161	161	99,4	100	2	2	2	100,0	100
28.	207	208	208	99,5	100	9	8	8	112,5	100
29.	252	253	253	99,6	100	8	8	8	100,0	100
Gesamt	6342	6571	6353	96,5	97	266	272	269	97,8	94

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel

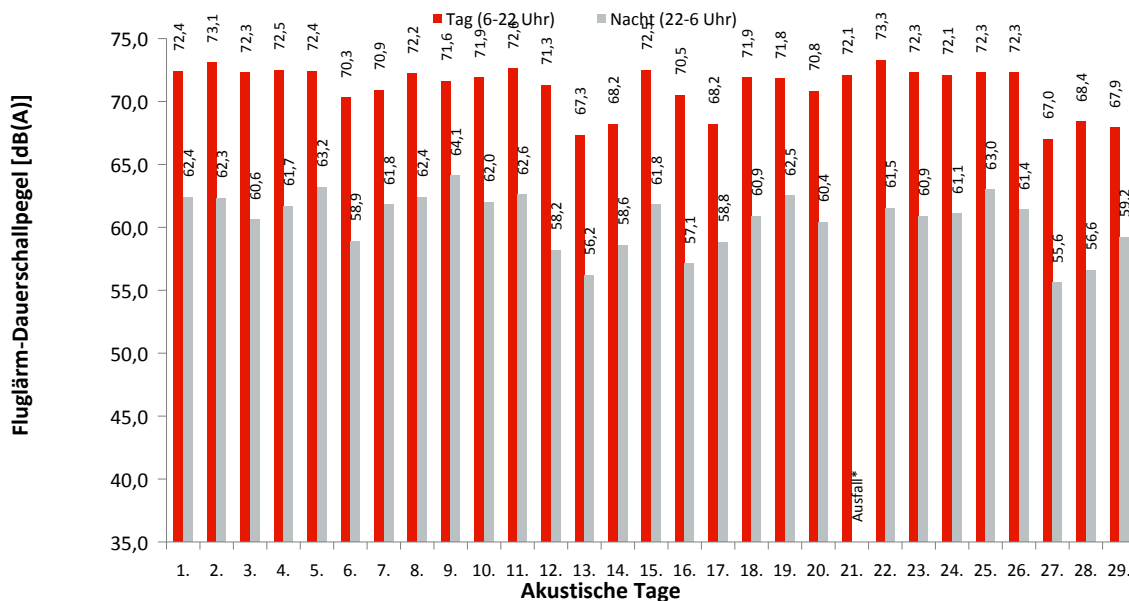
Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden.
 Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



Monatsauswertung Februar 2016**Messstelle MP49, Meteorstr.****Fluggeräusch**

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.

Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 71,4 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 61,2 dB(A)

**Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen**

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L_{DEN} (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L_E) 5dB und in den Nachtstunden (L_N) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}
1.	72,6	62,9	72,6	72,5	73,8	72,4	62,4	72,4	72,3	73,5
2.	73,3	62,7	73,1	73,8	74,9	73,1	62,3	72,9	73,6	74,7
3.	72,5	61,0	72,3	72,8	73,6	72,3	60,6	72,1	72,6	73,4
4.	72,7	62,1	72,5	73,1	74,0	72,5	61,7	72,3	72,9	73,8
5.	72,6	63,4	72,1	73,8	74,5	72,4	63,2	71,9	73,6	74,3
6.	70,5	59,5	71,0	68,9	71,2	70,3	58,9	70,7	68,7	70,9
7.	71,0	62,1	70,2	72,8	73,2	70,9	61,8	70,1	72,6	72,9
8.	72,5	62,8	72,5	72,6	74,0	72,2	62,4	72,1	72,4	73,7
9.	71,8	64,4	71,9	71,7	73,9	71,6	64,1	71,6	71,5	73,6
10.	72,1	62,3	71,9	72,6	73,6	71,9	62,0	71,7	72,4	73,4
11.	72,8	63,0	72,8	73,0	74,2	72,6	62,6	72,6	72,8	74,0
12.	71,5	58,6	72,0	69,4	71,8	71,3	58,2	71,8	69,3	71,5
13.	67,5	56,6	68,4	62,7	67,7	67,3	56,2	68,2	62,3	67,5
14.	68,3	59,0	68,0	69,1	70,0	68,2	58,6	67,9	69,0	69,9
15.	72,6	61,9	72,6	72,6	73,8	72,5	61,8	72,5	72,6	73,7
16.	70,6	57,4	71,3	67,6	70,7	70,5	57,1	71,2	67,4	70,5
17.	68,4	59,2	68,1	69,1	70,1	68,2	58,8	67,9	69,0	69,9
18.	72,1	61,1	71,9	72,5	73,3	71,9	60,9	71,7	72,3	73,1
19.	71,9	63,0	71,3	73,4	73,9	71,8	62,5	71,2	73,3	73,7
20.	71,1	60,9	71,6	69,0	71,9	70,8	60,4	71,4	68,7	71,6
21.	72,3	*	71,4	74,3	*	72,1	*	71,2	74,1	*
22.	73,4	61,8	73,5	73,4	74,5	73,3	61,5	73,3	73,3	74,3
23.	72,5	61,6	72,3	73,1	73,8	72,3	60,9	72,1	72,9	73,5
24.	72,3	61,5	72,2	72,7	73,6	72,1	61,1	72,0	72,5	73,4
25.	72,5	63,3	72,2	73,4	74,3	72,3	63,0	71,9	73,2	74,0
26.	72,5	61,8	72,3	73,0	73,8	72,3	61,4	72,1	72,8	73,6
27.	67,1	55,8	67,9	62,8	67,3	67,0	55,6	67,8	62,6	67,1
28.	68,5	57,2	68,5	68,5	69,5	68,4	56,6	68,4	68,4	69,4
29.	68,1	59,3	68,3	67,4	69,6	67,9	59,2	68,1	67,3	69,5
Gesamt	71,6	61,6	71,5	71,8	73,0	71,4	61,2	71,3	71,7	72,8

Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel.

Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

Monatsauswertung Februar 2016
Messstelle MP49, Meteorstr.

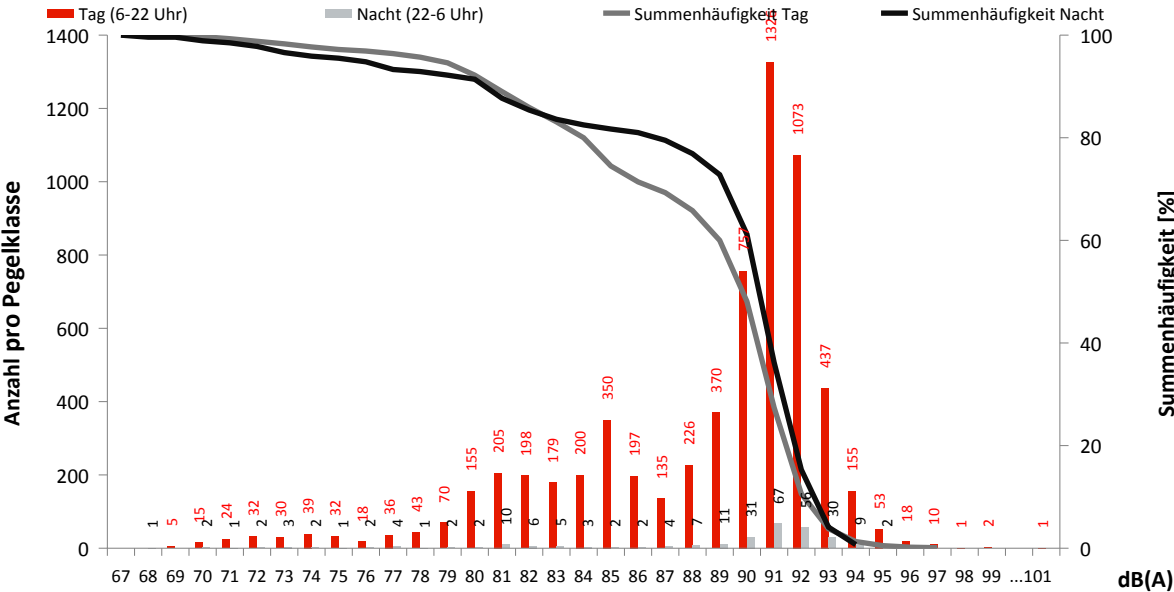
Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.
N2: Anzahl der Flugbewegungen. Diese Messstelle erfasst Landungen in Richtung Westen, Starts in Richtung Osten und Durchstarts. Luftfahrzeuge, die nicht in Tegel starten oder landen, gehen nicht in die Statistik ein.
N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt
N1/N2[%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte > 100% können sich ergeben, wenn z.B. der Messzeitpunkt bei einer Landung vor 22 Uhr (Bezugszeitraum Tag) liegt, die Landung aber nach 22 Uhr (Bezugszeitraum Nacht). Werte > 100 % gehen auch auf Kleinflugzeuge zurück, die mit mehreren Lärmmesswerten, aber nur einer Flugbewegung in die Statistik eingehen.
Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.	208	236	208	88,1	91	10	10	10	100,0	87
2.	139	233	139	59,7	56	7	8	7	87,5	73
3.	216	235	216	91,9	92	8	8	8	100,0	100
4.	233	233	233	100,0	100	9	9	9	100,0	100
5.	242	242	242	100,0	100	12	12	12	100,0	100
6.	161	161	161	100,0	100	6	7	6	85,7	100
7.	197	195	195	101,0	100	9	9	9	100,0	100
8.	181	225	181	80,4	81	12	12	12	100,0	98
9.	223	224	223	99,6	98	11	12	11	91,7	56
10.	240	240	240	100,0	100	9	9	9	100,0	100
11.	240	240	240	100,0	100	15	15	15	100,0	100
12.	246	246	246	100,0	100	9	9	9	100,0	100
13.	154	155	155	99,4	100	2	2	2	100,0	100
14.	206	207	207	99,5	100	7	6	6	116,7	100
15.	249	247	247	100,8	100	11	10	10	110,0	100
16.	252	252	252	100,0	100	6	6	6	100,0	100
17.	241	240	240	100,4	100	15	15	15	100,0	100
18.	255	254	254	100,4	100	9	9	9	100,0	100
19.	264	262	262	100,8	100	11	12	12	91,7	100
20.	161	161	161	100,0	100	6	6	6	100,0	100
21.	191	189	189	101,1	100	13	14	14	92,9	29
22.	253	258	253	98,1	95	9	9	9	100,0	100
23.	255	253	253	100,8	100	9	10	10	90,0	100
24.	247	247	247	100,0	100	9	9	9	100,0	100
25.	253	255	255	99,2	100	14	14	14	100,0	100
26.	260	259	259	100,4	100	12	12	12	100,0	100
27.	161	161	161	100,0	100	2	2	2	100,0	100
28.	208	208	208	100,0	100	8	8	8	100,0	100
29.	255	253	253	100,8	100	8	8	8	100,0	100
Gesamt	6391	6571	6380	97,3	97	268	272	269	98,5	94

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel

Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden.
Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



Monatsauswertung Februar 2016

Ausfallzeiten Tegel

Zusammenfassung

Messstelle	Gesamtausfalldauer in Minuten
MP41	1660
MP42	1603
MP43	1610
MP45	1599
MP47	1599
MP48	1626
MP49	1627

Detailübersicht

Messstelle	Beginn	Ende	Sekunden	Ausfallgrund
MP41	01.02.2016 17:21:00	01.02.2016 17:51:00	1800	Windgeschwindigkeit
MP41	01.02.2016 19:51:00	01.02.2016 20:51:00	3600	Windgeschwindigkeit
MP41	01.02.2016 23:21:00	02.02.2016 00:00:00	2340	Windgeschwindigkeit
MP41	02.02.2016 00:00:00	02.02.2016 00:21:00	1260	Windgeschwindigkeit
MP41	02.02.2016 01:44:02	02.02.2016 01:45:23	81	Fehler Schallpegelmesser
MP41	02.02.2016 08:21:00	02.02.2016 09:21:00	3600	Windgeschwindigkeit
MP41	02.02.2016 10:51:00	02.02.2016 14:21:00	12600	Windgeschwindigkeit
MP41	02.02.2016 14:51:00	02.02.2016 15:21:00	1800	Windgeschwindigkeit
MP41	02.02.2016 16:21:00	02.02.2016 16:51:00	1800	Windgeschwindigkeit
MP41	02.02.2016 17:21:00	02.02.2016 17:51:00	1800	Windgeschwindigkeit
MP41	02.02.2016 19:21:00	02.02.2016 20:21:00	3600	Windgeschwindigkeit
MP41	02.02.2016 23:21:00	02.02.2016 23:51:00	1800	Windgeschwindigkeit
MP41	03.02.2016 00:51:00	03.02.2016 01:21:00	1800	Windgeschwindigkeit
MP41	03.02.2016 01:44:02	03.02.2016 01:45:25	83	Fehler Schallpegelmesser
MP41	03.02.2016 03:21:00	03.02.2016 03:51:00	1800	Windgeschwindigkeit
MP41	03.02.2016 05:21:00	03.02.2016 06:21:00	3600	Windgeschwindigkeit
MP41	03.02.2016 06:51:00	03.02.2016 07:21:00	1800	Windgeschwindigkeit
MP41	03.02.2016 11:51:00	03.02.2016 12:21:00	1800	Windgeschwindigkeit
MP41	04.02.2016 01:44:01	04.02.2016 01:45:22	81	Fehler Schallpegelmesser
MP41	05.02.2016 01:44:01	05.02.2016 01:45:24	83	Fehler Schallpegelmesser
MP41	06.02.2016 01:44:03	06.02.2016 01:45:25	82	Fehler Schallpegelmesser
MP41	07.02.2016 01:44:00	07.02.2016 01:45:25	85	Fehler Schallpegelmesser
MP41	08.02.2016 01:44:03	08.02.2016 01:45:24	81	Fehler Schallpegelmesser
MP41	08.02.2016 11:21:00	08.02.2016 12:21:00	3600	Windgeschwindigkeit
MP41	08.02.2016 15:21:00	08.02.2016 15:51:00	1800	Windgeschwindigkeit
MP41	08.02.2016 16:21:00	08.02.2016 17:21:00	3600	Windgeschwindigkeit
MP41	08.02.2016 17:51:00	08.02.2016 18:21:00	1800	Windgeschwindigkeit
MP41	09.02.2016 01:44:03	09.02.2016 01:45:24	81	Fehler Schallpegelmesser
MP41	09.02.2016 05:51:00	09.02.2016 06:21:00	1800	Windgeschwindigkeit
MP41	09.02.2016 23:51:00	10.02.2016 00:00:00	540	Windgeschwindigkeit
MP41	10.02.2016 00:00:00	10.02.2016 03:21:00	12060	Windgeschwindigkeit
MP41	10.02.2016 01:44:02	10.02.2016 01:45:25	83	Fehler Schallpegelmesser
MP41	10.02.2016 20:03:00	10.02.2016 20:08:00	300	Allgemein Technik
MP41	11.02.2016 01:44:01	11.02.2016 01:45:24	83	Fehler Schallpegelmesser
MP41	12.02.2016 01:44:02	12.02.2016 01:45:23	81	Fehler Schallpegelmesser
MP41	13.02.2016 01:44:02	13.02.2016 01:45:24	82	Fehler Schallpegelmesser
MP41	14.02.2016 01:44:03	14.02.2016 01:45:24	81	Fehler Schallpegelmesser
MP41	15.02.2016 01:44:01	15.02.2016 01:45:23	82	Fehler Schallpegelmesser
MP41	16.02.2016 01:44:02	16.02.2016 01:45:21	79	Fehler Schallpegelmesser
MP41	17.02.2016 01:44:02	17.02.2016 01:45:24	82	Fehler Schallpegelmesser
MP41	18.02.2016 01:44:02	18.02.2016 01:45:24	82	Fehler Schallpegelmesser
MP41	19.02.2016 01:44:02	19.02.2016 01:45:21	79	Fehler Schallpegelmesser
MP41	20.02.2016 01:44:01	20.02.2016 01:45:25	84	Fehler Schallpegelmesser
MP41	21.02.2016 01:44:01	21.02.2016 01:45:24	83	Fehler Schallpegelmesser
MP41	21.02.2016 23:51:00	22.02.2016 00:00:00	540	Windgeschwindigkeit
MP41	22.02.2016 00:00:00	22.02.2016 01:51:00	6660	Windgeschwindigkeit
MP41	22.02.2016 01:44:01	22.02.2016 01:45:22	81	Fehler Schallpegelmesser
MP41	22.02.2016 02:21:00	22.02.2016 06:21:00	14400	Windgeschwindigkeit
MP41	22.02.2016 06:51:00	22.02.2016 07:21:00	1800	Windgeschwindigkeit
MP41	23.02.2016 01:44:02	23.02.2016 01:45:24	82	Fehler Schallpegelmesser
MP41	24.02.2016 01:44:02	24.02.2016 01:45:23	81	Fehler Schallpegelmesser
MP41	24.02.2016 14:50:00	24.02.2016 14:55:00	300	Allgemein Technik
MP41	25.02.2016 01:44:01	25.02.2016 01:45:24	83	Fehler Schallpegelmesser
MP41	25.02.2016 06:04:00	25.02.2016 06:13:00	540	Allgemein Technik
MP41	25.02.2016 06:25:00	25.02.2016 06:31:00	360	Allgemein Technik
MP41	25.02.2016 14:33:00	25.02.2016 14:41:00	480	Allgemein Technik
MP41	26.02.2016 01:44:02	26.02.2016 01:45:24	82	Fehler Schallpegelmesser
MP41	27.02.2016 01:44:00	27.02.2016 01:45:24	84	Fehler Schallpegelmesser
MP41	28.02.2016 01:44:03	28.02.2016 01:45:24	81	Fehler Schallpegelmesser

Detailübersicht

Messstelle	Beginn	Ende	Sekunden	Ausfallgrund
MP41	29.02.2016 01:44:02	29.02.2016 01:45:24	82	Fehler Schallpegelmesser
MP41	01.03.2016 01:44:02	01.03.2016 01:45:21	79	Fehler Schallpegelmesser
MP42	01.02.2016 17:21:00	01.02.2016 17:51:00	1800	Windgeschwindigkeit
MP42	01.02.2016 19:51:00	01.02.2016 20:51:00	3600	Windgeschwindigkeit
MP42	01.02.2016 23:21:00	02.02.2016 00:00:00	2340	Windgeschwindigkeit
MP42	02.02.2016 00:00:00	02.02.2016 00:21:00	1260	Windgeschwindigkeit
MP42	02.02.2016 08:21:00	02.02.2016 09:21:00	3600	Windgeschwindigkeit
MP42	02.02.2016 10:51:00	02.02.2016 14:21:00	12600	Windgeschwindigkeit
MP42	02.02.2016 14:51:00	02.02.2016 15:21:00	1800	Windgeschwindigkeit
MP42	02.02.2016 16:21:00	02.02.2016 16:51:00	1800	Windgeschwindigkeit
MP42	02.02.2016 17:21:00	02.02.2016 17:51:00	1800	Windgeschwindigkeit
MP42	02.02.2016 19:21:00	02.02.2016 20:21:00	3600	Windgeschwindigkeit
MP42	02.02.2016 23:21:00	02.02.2016 23:51:00	1800	Windgeschwindigkeit
MP42	03.02.2016 00:51:00	03.02.2016 01:21:00	1800	Windgeschwindigkeit
MP42	03.02.2016 03:21:00	03.02.2016 03:51:00	1800	Windgeschwindigkeit
MP42	03.02.2016 05:21:00	03.02.2016 06:21:00	3600	Windgeschwindigkeit
MP42	03.02.2016 06:51:00	03.02.2016 07:21:00	1800	Windgeschwindigkeit
MP42	03.02.2016 11:51:00	03.02.2016 12:21:00	1800	Windgeschwindigkeit
MP42	07.02.2016 01:44:01	07.02.2016 01:45:05	64	Fehler Schallpegelmesser
MP42	08.02.2016 11:21:00	08.02.2016 12:21:00	3600	Windgeschwindigkeit
MP42	08.02.2016 15:21:00	08.02.2016 15:51:00	1800	Windgeschwindigkeit
MP42	08.02.2016 16:21:00	08.02.2016 17:21:00	3600	Windgeschwindigkeit
MP42	08.02.2016 17:51:00	08.02.2016 18:21:00	1800	Windgeschwindigkeit
MP42	09.02.2016 05:51:00	09.02.2016 06:21:00	1800	Windgeschwindigkeit
MP42	09.02.2016 23:51:00	10.02.2016 00:00:00	540	Windgeschwindigkeit
MP42	10.02.2016 00:00:00	10.02.2016 03:21:00	12060	Windgeschwindigkeit
MP42	12.02.2016 01:44:03	12.02.2016 01:45:14	71	Fehler Schallpegelmesser
MP42	13.02.2016 01:44:02	13.02.2016 01:45:55	113	Fehler Schallpegelmesser
MP42	15.02.2016 01:44:01	15.02.2016 01:45:06	65	Fehler Schallpegelmesser
MP42	19.02.2016 01:44:01	19.02.2016 01:45:01	60	Fehler Schallpegelmesser
MP42	21.02.2016 01:44:03	21.02.2016 01:45:03	60	Fehler Schallpegelmesser
MP42	21.02.2016 23:51:00	22.02.2016 00:00:00	540	Windgeschwindigkeit
MP42	22.02.2016 00:00:00	22.02.2016 01:51:00	6660	Windgeschwindigkeit
MP42	22.02.2016 02:21:00	22.02.2016 06:21:00	14400	Windgeschwindigkeit
MP42	22.02.2016 06:51:00	22.02.2016 07:21:00	1800	Windgeschwindigkeit
MP42	23.02.2016 01:44:02	23.02.2016 01:45:06	64	Fehler Schallpegelmesser
MP42	25.02.2016 01:44:03	25.02.2016 01:45:05	62	Fehler Schallpegelmesser
MP42	27.02.2016 01:44:02	27.02.2016 01:45:07	65	Fehler Schallpegelmesser
MP42	29.02.2016 01:44:02	29.02.2016 01:45:04	62	Fehler Schallpegelmesser
MP42	01.03.2016 01:44:03	01.03.2016 01:45:16	73	Fehler Schallpegelmesser
MP43	01.02.2016 17:21:00	01.02.2016 17:51:00	1800	Windgeschwindigkeit
MP43	01.02.2016 19:51:00	01.02.2016 20:51:00	3600	Windgeschwindigkeit
MP43	01.02.2016 23:21:00	02.02.2016 00:00:00	2340	Windgeschwindigkeit
MP43	02.02.2016 00:00:00	02.02.2016 00:21:00	1260	Windgeschwindigkeit
MP43	02.02.2016 08:21:00	02.02.2016 09:21:00	3600	Windgeschwindigkeit
MP43	02.02.2016 10:51:00	02.02.2016 14:21:00	12600	Windgeschwindigkeit
MP43	02.02.2016 14:51:00	02.02.2016 15:21:00	1800	Windgeschwindigkeit
MP43	02.02.2016 16:21:00	02.02.2016 16:51:00	1800	Windgeschwindigkeit
MP43	02.02.2016 17:21:00	02.02.2016 17:51:00	1800	Windgeschwindigkeit
MP43	02.02.2016 19:21:00	02.02.2016 20:21:00	3600	Windgeschwindigkeit
MP43	02.02.2016 23:21:00	02.02.2016 23:51:00	1800	Windgeschwindigkeit
MP43	03.02.2016 00:51:00	03.02.2016 01:21:00	1800	Windgeschwindigkeit
MP43	03.02.2016 03:21:00	03.02.2016 03:51:00	1800	Windgeschwindigkeit
MP43	03.02.2016 05:21:00	03.02.2016 06:21:00	3600	Windgeschwindigkeit
MP43	03.02.2016 06:51:00	03.02.2016 07:21:00	1800	Windgeschwindigkeit
MP43	03.02.2016 11:51:00	03.02.2016 12:21:00	1800	Windgeschwindigkeit
MP43	07.02.2016 01:44:03	07.02.2016 01:45:06	63	Fehler Schallpegelmesser
MP43	08.02.2016 11:21:00	08.02.2016 12:21:00	3600	Windgeschwindigkeit
MP43	08.02.2016 15:21:00	08.02.2016 15:51:00	1800	Windgeschwindigkeit
MP43	08.02.2016 16:21:00	08.02.2016 17:21:00	3600	Windgeschwindigkeit
MP43	08.02.2016 17:51:00	08.02.2016 18:21:00	1800	Windgeschwindigkeit
MP43	09.02.2016 01:44:03	09.02.2016 01:45:04	61	Fehler Schallpegelmesser
MP43	09.02.2016 05:51:00	09.02.2016 06:21:00	1800	Windgeschwindigkeit
MP43	09.02.2016 23:51:00	10.02.2016 00:00:00	540	Windgeschwindigkeit
MP43	10.02.2016 00:00:00	10.02.2016 03:21:00	12060	Windgeschwindigkeit
MP43	10.02.2016 01:44:03	10.02.2016 01:45:15	72	Fehler Schallpegelmesser
MP43	11.02.2016 08:00:03	11.02.2016 08:04:17	254	Stromausfall
MP43	13.02.2016 01:44:03	13.02.2016 01:45:06	63	Fehler Schallpegelmesser
MP43	13.02.2016 15:00:03	13.02.2016 15:01:44	101	Stromausfall
MP43	14.02.2016 20:00:03	14.02.2016 20:01:57	114	Stromausfall
MP43	16.02.2016 01:00:03	16.02.2016 01:01:52	109	Stromausfall
MP43	18.02.2016 01:44:02	18.02.2016 01:45:16	74	Fehler Schallpegelmesser

Detailübersicht

Messstelle	Beginn	Ende	Sekunden	Ausfallgrund
MP43	20.02.2016 01:44:03	20.02.2016 01:45:06	63	Fehler Schallpegelmesser
MP43	21.02.2016 23:51:00	22.02.2016 00:00:00	540	Windgeschwindigkeit
MP43	22.02.2016 00:00:00	22.02.2016 01:51:00	6660	Windgeschwindigkeit
MP43	22.02.2016 01:44:02	22.02.2016 01:45:08	66	Fehler Schallpegelmesser
MP43	22.02.2016 02:21:00	22.02.2016 06:21:00	14400	Windgeschwindigkeit
MP43	22.02.2016 06:51:00	22.02.2016 07:21:00	1800	Windgeschwindigkeit
MP43	24.02.2016 01:44:01	24.02.2016 01:45:06	65	Fehler Schallpegelmesser
MP43	26.02.2016 01:44:03	26.02.2016 01:45:19	76	Fehler Schallpegelmesser
MP43	26.02.2016 07:49:00	26.02.2016 07:51:00	120	Allgemein Technik
MP43	28.02.2016 01:44:01	28.02.2016 01:45:06	65	Fehler Schallpegelmesser
MP45	01.02.2016 17:21:00	01.02.2016 17:51:00	1800	Windgeschwindigkeit
MP45	01.02.2016 19:51:00	01.02.2016 20:51:00	3600	Windgeschwindigkeit
MP45	01.02.2016 23:21:00	02.02.2016 00:00:00	2340	Windgeschwindigkeit
MP45	02.02.2016 00:00:00	02.02.2016 00:21:00	1260	Windgeschwindigkeit
MP45	02.02.2016 01:44:01	02.02.2016 01:45:05	64	Fehler Schallpegelmesser
MP45	02.02.2016 08:21:00	02.02.2016 09:21:00	3600	Windgeschwindigkeit
MP45	02.02.2016 10:51:00	02.02.2016 14:21:00	12600	Windgeschwindigkeit
MP45	02.02.2016 14:51:00	02.02.2016 15:21:00	1800	Windgeschwindigkeit
MP45	02.02.2016 16:21:00	02.02.2016 16:51:00	1800	Windgeschwindigkeit
MP45	02.02.2016 17:21:00	02.02.2016 17:51:00	1800	Windgeschwindigkeit
MP45	02.02.2016 19:21:00	02.02.2016 20:21:00	3600	Windgeschwindigkeit
MP45	02.02.2016 23:21:00	02.02.2016 23:51:00	1800	Windgeschwindigkeit
MP45	03.02.2016 00:51:00	03.02.2016 01:21:00	1800	Windgeschwindigkeit
MP45	03.02.2016 03:21:00	03.02.2016 03:51:00	1800	Windgeschwindigkeit
MP45	03.02.2016 05:21:00	03.02.2016 06:21:00	3600	Windgeschwindigkeit
MP45	03.02.2016 06:51:00	03.02.2016 07:21:00	1800	Windgeschwindigkeit
MP45	03.02.2016 11:51:00	03.02.2016 12:21:00	1800	Windgeschwindigkeit
MP45	07.02.2016 01:44:03	07.02.2016 01:45:17	74	Fehler Schallpegelmesser
MP45	08.02.2016 01:44:01	08.02.2016 01:45:04	63	Fehler Schallpegelmesser
MP45	08.02.2016 11:21:00	08.02.2016 12:21:00	3600	Windgeschwindigkeit
MP45	08.02.2016 15:21:00	08.02.2016 15:51:00	1800	Windgeschwindigkeit
MP45	08.02.2016 16:21:00	08.02.2016 17:21:00	3600	Windgeschwindigkeit
MP45	08.02.2016 17:51:00	08.02.2016 18:21:00	1800	Windgeschwindigkeit
MP45	09.02.2016 05:51:00	09.02.2016 06:21:00	1800	Windgeschwindigkeit
MP45	09.02.2016 23:51:00	10.02.2016 00:00:00	540	Windgeschwindigkeit
MP45	10.02.2016 00:00:00	10.02.2016 03:21:00	12060	Windgeschwindigkeit
MP45	10.02.2016 01:44:02	10.02.2016 01:45:03	61	Fehler Schallpegelmesser
MP45	16.02.2016 01:44:03	16.02.2016 01:45:05	62	Fehler Schallpegelmesser
MP45	20.02.2016 01:44:01	20.02.2016 01:45:05	64	Fehler Schallpegelmesser
MP45	21.02.2016 23:51:00	22.02.2016 00:00:00	540	Windgeschwindigkeit
MP45	22.02.2016 00:00:00	22.02.2016 01:51:00	6660	Windgeschwindigkeit
MP45	22.02.2016 02:21:00	22.02.2016 06:21:00	14400	Windgeschwindigkeit
MP45	22.02.2016 06:51:00	22.02.2016 07:21:00	1800	Windgeschwindigkeit
MP45	24.02.2016 01:44:02	24.02.2016 01:45:05	63	Fehler Schallpegelmesser
MP45	26.02.2016 01:44:01	26.02.2016 01:45:07	66	Fehler Schallpegelmesser
MP45	01.03.2016 01:44:02	01.03.2016 01:45:02	60	Fehler Schallpegelmesser
MP47	01.02.2016 17:21:00	01.02.2016 17:51:00	1800	Windgeschwindigkeit
MP47	01.02.2016 19:51:00	01.02.2016 20:51:00	3600	Windgeschwindigkeit
MP47	01.02.2016 23:21:00	02.02.2016 00:00:00	2340	Windgeschwindigkeit
MP47	02.02.2016 00:00:00	02.02.2016 00:21:00	1260	Windgeschwindigkeit
MP47	02.02.2016 08:21:00	02.02.2016 09:21:00	3600	Windgeschwindigkeit
MP47	02.02.2016 10:51:00	02.02.2016 14:21:00	12600	Windgeschwindigkeit
MP47	02.02.2016 14:51:00	02.02.2016 15:21:00	1800	Windgeschwindigkeit
MP47	02.02.2016 16:21:00	02.02.2016 16:51:00	1800	Windgeschwindigkeit
MP47	02.02.2016 17:21:00	02.02.2016 17:51:00	1800	Windgeschwindigkeit
MP47	02.02.2016 19:21:00	02.02.2016 20:21:00	3600	Windgeschwindigkeit
MP47	02.02.2016 23:21:00	02.02.2016 23:51:00	1800	Windgeschwindigkeit
MP47	03.02.2016 00:51:00	03.02.2016 01:21:00	1800	Windgeschwindigkeit
MP47	03.02.2016 01:44:02	03.02.2016 01:45:14	72	Fehler Schallpegelmesser
MP47	03.02.2016 03:21:00	03.02.2016 03:51:00	1800	Windgeschwindigkeit
MP47	03.02.2016 05:21:00	03.02.2016 06:21:00	3600	Windgeschwindigkeit
MP47	03.02.2016 06:51:00	03.02.2016 07:21:00	1800	Windgeschwindigkeit
MP47	03.02.2016 11:51:00	03.02.2016 12:21:00	1800	Windgeschwindigkeit
MP47	06.02.2016 01:44:01	06.02.2016 01:45:05	64	Fehler Schallpegelmesser
MP47	08.02.2016 11:21:00	08.02.2016 12:21:00	3600	Windgeschwindigkeit
MP47	08.02.2016 15:21:00	08.02.2016 15:51:00	1800	Windgeschwindigkeit
MP47	08.02.2016 16:21:00	08.02.2016 17:21:00	3600	Windgeschwindigkeit
MP47	08.02.2016 17:51:00	08.02.2016 18:21:00	1800	Windgeschwindigkeit
MP47	09.02.2016 05:51:00	09.02.2016 06:21:00	1800	Windgeschwindigkeit
MP47	09.02.2016 23:51:00	10.02.2016 00:00:00	540	Windgeschwindigkeit
MP47	10.02.2016 00:00:00	10.02.2016 03:21:00	12060	Windgeschwindigkeit
MP47	10.02.2016 01:44:01	10.02.2016 01:45:05	64	Fehler Schallpegelmesser

Detailübersicht

Messstelle	Beginn	Ende	Sekunden	Ausfallgrund
MP47	12.02.2016 01:44:01	12.02.2016 01:45:04	63	Fehler Schallpegelmesser
MP47	15.02.2016 01:44:01	15.02.2016 01:45:14	73	Fehler Schallpegelmesser
MP47	16.02.2016 01:44:02	16.02.2016 01:45:04	62	Fehler Schallpegelmesser
MP47	21.02.2016 23:51:00	22.02.2016 00:00:00	540	Windgeschwindigkeit
MP47	22.02.2016 00:00:00	22.02.2016 01:51:00	6660	Windgeschwindigkeit
MP47	22.02.2016 01:44:01	22.02.2016 01:45:08	67	Fehler Schallpegelmesser
MP47	22.02.2016 02:21:00	22.02.2016 06:21:00	14400	Windgeschwindigkeit
MP47	22.02.2016 06:51:00	22.02.2016 07:21:00	1800	Windgeschwindigkeit
MP47	24.02.2016 01:44:02	24.02.2016 01:45:14	72	Fehler Schallpegelmesser
MP47	28.02.2016 01:44:02	28.02.2016 01:45:03	61	Fehler Schallpegelmesser
MP47	01.03.2016 01:44:02	01.03.2016 01:45:04	62	Fehler Schallpegelmesser
MP48	01.02.2016 17:21:00	01.02.2016 17:51:00	1800	Windgeschwindigkeit
MP48	01.02.2016 19:51:00	01.02.2016 20:51:00	3600	Windgeschwindigkeit
MP48	01.02.2016 23:21:00	02.02.2016 00:00:00	2340	Windgeschwindigkeit
MP48	02.02.2016 00:00:00	02.02.2016 00:21:00	1260	Windgeschwindigkeit
MP48	02.02.2016 08:21:00	02.02.2016 09:21:00	3600	Windgeschwindigkeit
MP48	02.02.2016 10:51:00	02.02.2016 14:21:00	12600	Windgeschwindigkeit
MP48	02.02.2016 14:51:00	02.02.2016 15:21:00	1800	Windgeschwindigkeit
MP48	02.02.2016 16:21:00	02.02.2016 16:51:00	1800	Windgeschwindigkeit
MP48	02.02.2016 17:21:00	02.02.2016 17:51:00	1800	Windgeschwindigkeit
MP48	02.02.2016 19:21:00	02.02.2016 20:21:00	3600	Windgeschwindigkeit
MP48	02.02.2016 23:21:00	02.02.2016 23:51:00	1800	Windgeschwindigkeit
MP48	03.02.2016 00:51:00	03.02.2016 01:21:00	1800	Windgeschwindigkeit
MP48	03.02.2016 03:21:00	03.02.2016 03:51:00	1800	Windgeschwindigkeit
MP48	03.02.2016 05:21:00	03.02.2016 06:21:00	3600	Windgeschwindigkeit
MP48	03.02.2016 06:51:00	03.02.2016 07:21:00	1800	Windgeschwindigkeit
MP48	03.02.2016 11:51:00	03.02.2016 12:21:00	1800	Windgeschwindigkeit
MP48	04.02.2016 01:44:00	04.02.2016 01:45:16	76	Fehler Schallpegelmesser
MP48	04.02.2016 03:47:17	04.02.2016 03:49:51	154	Stromausfall
MP48	08.02.2016 11:21:00	08.02.2016 12:21:00	3600	Windgeschwindigkeit
MP48	08.02.2016 15:21:00	08.02.2016 15:51:00	1800	Windgeschwindigkeit
MP48	08.02.2016 16:21:00	08.02.2016 17:21:00	3600	Windgeschwindigkeit
MP48	08.02.2016 17:51:00	08.02.2016 18:21:00	1800	Windgeschwindigkeit
MP48	09.02.2016 05:51:00	09.02.2016 06:21:00	1800	Windgeschwindigkeit
MP48	09.02.2016 23:51:00	10.02.2016 00:00:00	540	Windgeschwindigkeit
MP48	10.02.2016 00:00:00	10.02.2016 03:21:00	12060	Windgeschwindigkeit
MP48	12.02.2016 01:44:02	12.02.2016 01:45:16	74	Fehler Schallpegelmesser
MP48	18.02.2016 00:38:21	18.02.2016 00:53:40	919	Stromausfall
MP48	19.02.2016 01:44:02	19.02.2016 01:45:04	62	Fehler Schallpegelmesser
MP48	21.02.2016 23:51:00	22.02.2016 00:00:00	540	Windgeschwindigkeit
MP48	22.02.2016 00:00:00	22.02.2016 01:51:00	6660	Windgeschwindigkeit
MP48	22.02.2016 02:21:00	22.02.2016 06:21:00	14400	Windgeschwindigkeit
MP48	22.02.2016 06:51:00	22.02.2016 07:21:00	1800	Windgeschwindigkeit
MP48	22.02.2016 09:57:11	22.02.2016 10:07:41	630	Stromausfall
MP48	22.02.2016 10:07:00	22.02.2016 10:10:00	180	Allgemein Technik
MP48	26.02.2016 01:44:01	26.02.2016 01:45:04	63	Fehler Schallpegelmesser
MP48	01.03.2016 01:44:01	01.03.2016 01:45:03	62	Fehler Schallpegelmesser
MP49	01.02.2016 17:21:00	01.02.2016 17:51:00	1800	Windgeschwindigkeit
MP49	01.02.2016 19:51:00	01.02.2016 20:51:00	3600	Windgeschwindigkeit
MP49	01.02.2016 23:21:00	02.02.2016 00:00:00	2340	Windgeschwindigkeit
MP49	02.02.2016 00:00:00	02.02.2016 00:21:00	1260	Windgeschwindigkeit
MP49	02.02.2016 01:44:03	02.02.2016 01:45:24	81	Fehler Schallpegelmesser
MP49	02.02.2016 08:21:00	02.02.2016 09:21:00	3600	Windgeschwindigkeit
MP49	02.02.2016 10:51:00	02.02.2016 14:21:00	12600	Windgeschwindigkeit
MP49	02.02.2016 14:51:00	02.02.2016 15:21:00	1800	Windgeschwindigkeit
MP49	02.02.2016 16:21:00	02.02.2016 16:51:00	1800	Windgeschwindigkeit
MP49	02.02.2016 17:21:00	02.02.2016 17:51:00	1800	Windgeschwindigkeit
MP49	02.02.2016 19:21:00	02.02.2016 20:21:00	3600	Windgeschwindigkeit
MP49	02.02.2016 23:21:00	02.02.2016 23:51:00	1800	Windgeschwindigkeit
MP49	03.02.2016 00:51:00	03.02.2016 01:21:00	1800	Windgeschwindigkeit
MP49	03.02.2016 01:44:03	03.02.2016 01:45:24	81	Fehler Schallpegelmesser
MP49	03.02.2016 03:21:00	03.02.2016 03:51:00	1800	Windgeschwindigkeit
MP49	03.02.2016 05:21:00	03.02.2016 06:21:00	3600	Windgeschwindigkeit
MP49	03.02.2016 06:51:00	03.02.2016 07:21:00	1800	Windgeschwindigkeit
MP49	03.02.2016 11:51:00	03.02.2016 12:21:00	1800	Windgeschwindigkeit
MP49	04.02.2016 01:44:02	04.02.2016 01:45:24	82	Fehler Schallpegelmesser
MP49	05.02.2016 01:44:01	05.02.2016 01:45:24	83	Fehler Schallpegelmesser
MP49	06.02.2016 01:44:02	06.02.2016 01:45:22	80	Fehler Schallpegelmesser
MP49	07.02.2016 01:44:01	07.02.2016 01:45:26	85	Fehler Schallpegelmesser
MP49	08.02.2016 01:44:01	08.02.2016 01:45:27	86	Fehler Schallpegelmesser
MP49	08.02.2016 11:21:00	08.02.2016 12:21:00	3600	Windgeschwindigkeit
MP49	08.02.2016 15:21:00	08.02.2016 15:51:00	1800	Windgeschwindigkeit

Detailübersicht

Messstelle	Beginn	Ende	Sekunden	Ausfallgrund
MP49	08.02.2016 16:21:00	08.02.2016 17:21:00	3600	Windgeschwindigkeit
MP49	08.02.2016 17:51:00	08.02.2016 18:21:00	1800	Windgeschwindigkeit
MP49	09.02.2016 01:44:01	09.02.2016 01:45:25	84	Fehler Schallpegelmesser
MP49	09.02.2016 05:51:00	09.02.2016 06:21:00	1800	Windgeschwindigkeit
MP49	09.02.2016 23:51:00	10.02.2016 00:00:00	540	Windgeschwindigkeit
MP49	10.02.2016 00:00:00	10.02.2016 03:21:00	12060	Windgeschwindigkeit
MP49	10.02.2016 01:44:01	10.02.2016 01:45:24	83	Fehler Schallpegelmesser
MP49	11.02.2016 01:44:03	11.02.2016 01:45:24	81	Fehler Schallpegelmesser
MP49	12.02.2016 01:44:02	12.02.2016 01:45:23	81	Fehler Schallpegelmesser
MP49	13.02.2016 01:44:00	13.02.2016 01:45:23	83	Fehler Schallpegelmesser
MP49	14.02.2016 01:44:02	14.02.2016 01:45:23	81	Fehler Schallpegelmesser
MP49	15.02.2016 01:44:03	15.02.2016 01:45:24	81	Fehler Schallpegelmesser
MP49	16.02.2016 01:44:01	16.02.2016 01:45:22	81	Fehler Schallpegelmesser
MP49	17.02.2016 01:44:02	17.02.2016 01:45:24	82	Fehler Schallpegelmesser
MP49	18.02.2016 01:44:02	18.02.2016 01:45:24	82	Fehler Schallpegelmesser
MP49	19.02.2016 01:44:01	19.02.2016 01:45:24	83	Fehler Schallpegelmesser
MP49	20.02.2016 01:44:02	20.02.2016 01:45:24	82	Fehler Schallpegelmesser
MP49	21.02.2016 01:44:02	21.02.2016 01:45:25	83	Fehler Schallpegelmesser
MP49	21.02.2016 23:51:00	22.02.2016 00:00:00	540	Windgeschwindigkeit
MP49	22.02.2016 00:00:00	22.02.2016 01:51:00	6660	Windgeschwindigkeit
MP49	22.02.2016 01:44:02	22.02.2016 01:45:22	80	Fehler Schallpegelmesser
MP49	22.02.2016 02:21:00	22.02.2016 06:21:00	14400	Windgeschwindigkeit
MP49	22.02.2016 06:51:00	22.02.2016 07:21:00	1800	Windgeschwindigkeit
MP49	23.02.2016 01:44:01	23.02.2016 01:45:25	84	Fehler Schallpegelmesser
MP49	24.02.2016 01:44:03	24.02.2016 01:45:24	81	Fehler Schallpegelmesser
MP49	25.02.2016 01:44:02	25.02.2016 01:45:24	82	Fehler Schallpegelmesser
MP49	26.02.2016 01:44:02	26.02.2016 01:45:24	82	Fehler Schallpegelmesser
MP49	27.02.2016 01:44:02	27.02.2016 01:45:24	82	Fehler Schallpegelmesser
MP49	28.02.2016 01:44:02	28.02.2016 01:45:22	80	Fehler Schallpegelmesser
MP49	29.02.2016 01:44:03	29.02.2016 01:45:26	83	Fehler Schallpegelmesser
MP49	01.03.2016 01:44:01	01.03.2016 01:45:23	82	Fehler Schallpegelmesser

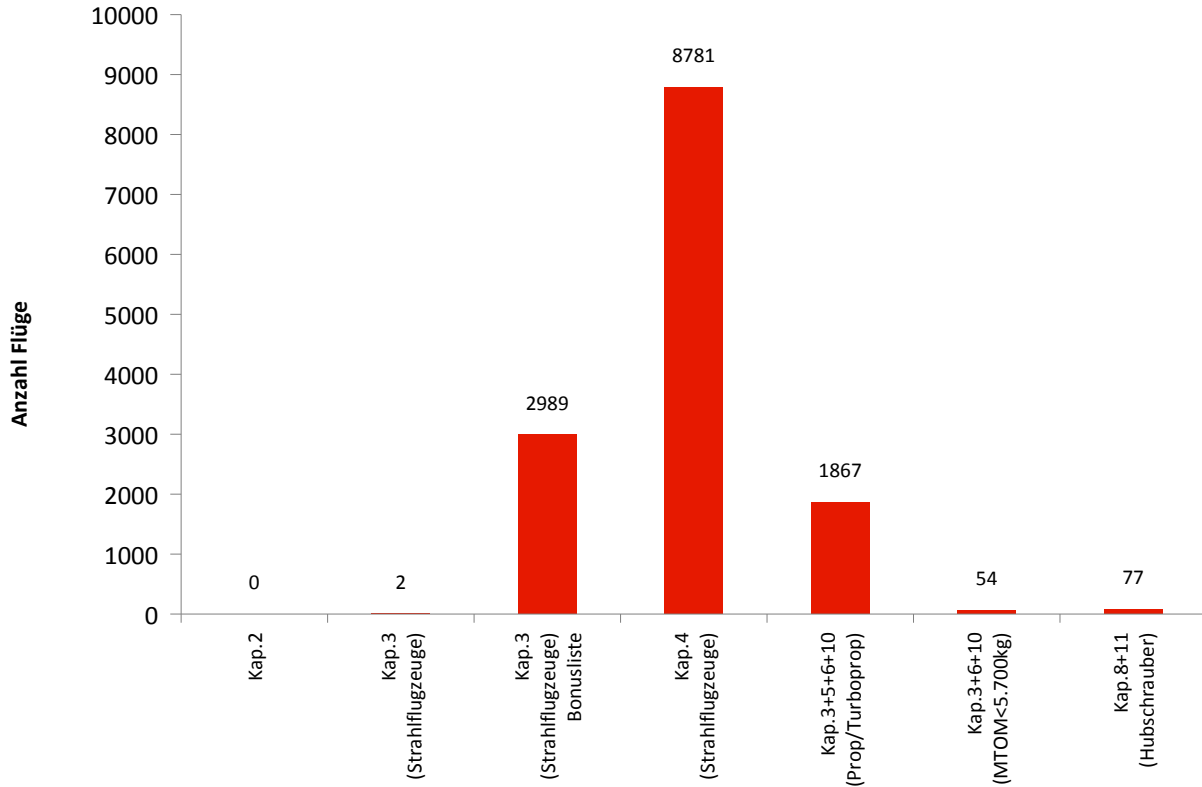
Monatsauswertung Februar 2016

Verkehrsstatistik Tegel

Verteilung der Flüge nach ICAO-Lärmkategorien

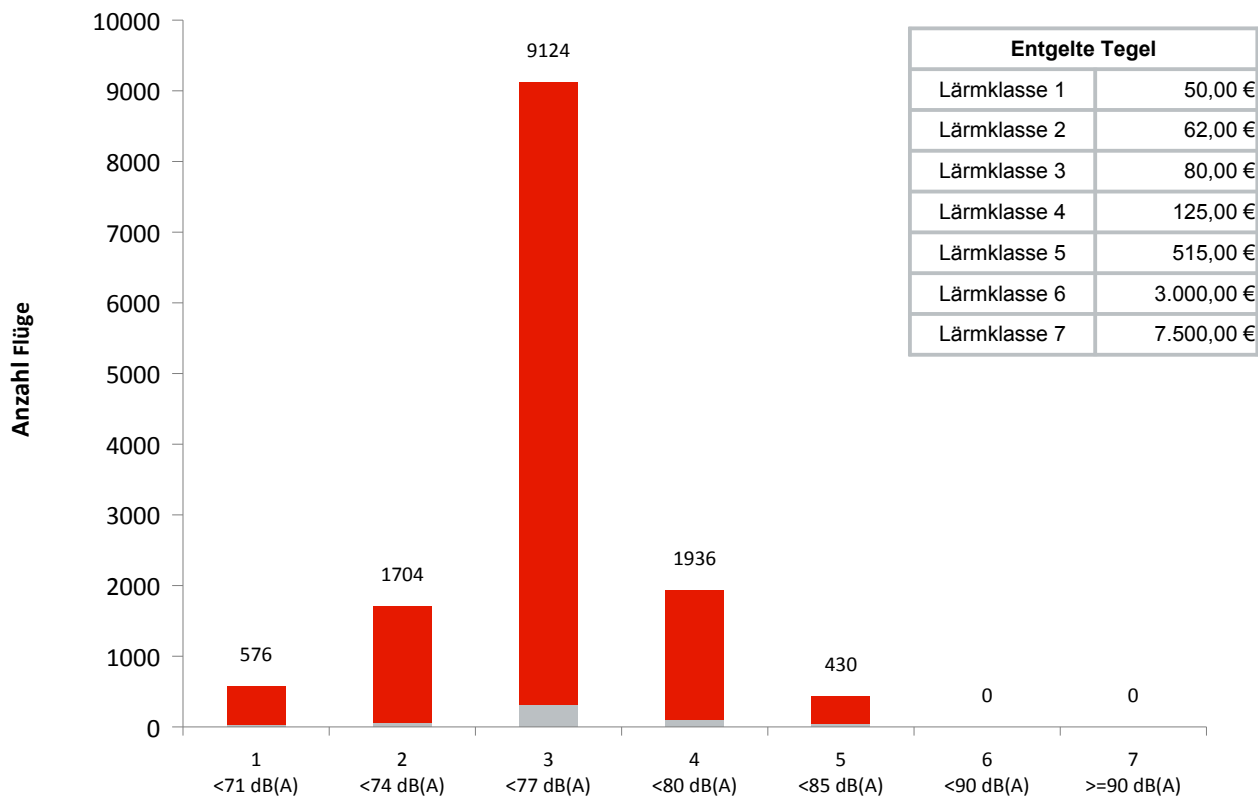
In dieser Grafik wird dargestellt, in welche Lärmkategorien der Internationalen Zivilluftfahrtorganisation ICAO die startenden und landenden Flugzeuge im Berichtsmonat eingeordnet wurden. Informationen zu den Lärmkategorien finden Sie nebenstehend. Da die Gesamtanzahl der Flüge sich auf den akustischen Tag, d.h. auf den Zeitraum von 06.00 bis 06.00 Uhr (Ortszeit) bezieht, sind abweichende Angaben zu den offiziellen Verkehrsstatistiken möglich.

Gesamtzahl Flüge: 13770



Einordnung der Flüge in Lärmklassen

In dieser Grafik wird dargestellt, in welche Lärmklassen der FBB die in Tegel landenden Flugzeuge im Berichtsmonat eingeordnet wurden. Der graue Säulenteil gibt den Anteil nächtlicher Flugbewegungen wieder. Aus den Lärmklassen leitet sich das zu zahlende lärmbezogene Entgelt ab.



Entgelte Tegel	
Lärmklasse 1	50,00 €
Lärmklasse 2	62,00 €
Lärmklasse 3	80,00 €
Lärmklasse 4	125,00 €
Lärmklasse 5	515,00 €
Lärmklasse 6	3.000,00 €
Lärmklasse 7	7.500,00 €

Monatsauswertung Februar 2016

Verkehrsstatistik Tegel

Lärmzertifizierung nach ICAO und Bonusliste des Bundesministeriums für Verkehr

In welches Lärmkapitel ein Flugzeug einzuordnen ist, wird von der Internationalen Zivilluftfahrtorganisation ICAO im Band 1 des Anhangs (Annex) 16 zum Abkommen über die internationale Zivilluftfahrt festgelegt. Strahl- und Propellerflugzeuge sowie Helikopter werden darin je nach Zulassungsdatum bzw. der maximalen Startmasse MTOM (Maximum Take-Off Mass) in verschiedenen Kapiteln behandelt.

Kapitel	Flugzeug	Zulassungsdatum	Beschränkungen (TXL)
2	Strahlflugzeug Im Wesentlichen Flugzeuge mit Triebwerken mit geringem Nebenstromverhältnis, wie <i>Boeing 727 und 737 älterer Bauart sowie McDonnell Douglas DC-9 und viele ältere russische Flugzeugtypen.</i>	bis 1977	EU-weit seit 2002 ohne Ausnahmegenehmigung keine Landeerlaubnis mehr
3	Strahlflugzeuge und große Propellerflugzeuge (MTOM größer 5.700 kg) große Propellerflugzeuge (MTOM größer 8.618 kg) <i>Maschinen aus den achtziger Jahren, wie die MD-80 Baureihe</i>	1977 bis 2005 1985 bis 1988 1988 bis 2005	Sperrung der Start- und Landebahnen von 23 Uhr bis 6 Uhr. Für verspätete Flüge beginnt die Sperrzeit jeweils 1 Stunde später. Ausgenommen von dieser Regelung sind nur die Nachtpostflüge, Rettungsflüge sowie genehmigungspflichtige Sonderflüge.
3 Bonus	Bestimmte Flugzeugtypen wurden in die so genannte Bonusliste des Bundesverkehrsministeriums aufgenommen. Dabei handelt es sich um Flugzeugmuster, die deutlich leiser sind, als es im ICAO-Kapitel 3 vorgegeben ist. Folgende Flugzeugmuster wurden in die Bonusliste aufgenommen: <i>alle Baureihen/-muster mit einer MTOM unter 25.000 kg Airbus 300, Airbus 310, Airbus 319/320/321, Airbus 330, Airbus A340 Bae 146/AVRO RJ-Baureihe Boeing 717 Boeing 727-100 Reengined mit 3 Tay-Triebwerken Boeing 737 Typen 300 bis 800 Boeing 747-400 Boeing 757 Boeing 767 Boeing 777 Canadair RJ Dash 8-400 Fokker 70/100 Gulfstream IV/V Lockheed 1011 (nur Abflug) McDonnell Douglas DC 10-30 McDonnell Douglas DC 8-70-Baureihe McDonnell Douglas MD 80-Baureihe (nur Anflug) McDonnell Douglas MD 11 McDonnell Douglas MD 90 Tupolew 204</i>		
4	Strahlflugzeuge und große* Propellerflugzeuge	ab 2006	
5	Propellerflugzeuge > 5.700 kg	bis 1984	
6	kleine** Propellerflugzeuge	bis 1988	
8	Helikopter		
10	kleine** Propellerflugzeuge	seit 1988	
11	kleine*** Helikopter	seit 1993	

* MTOM größer als 8.618 kg

** MTOM bis 8.618 kg

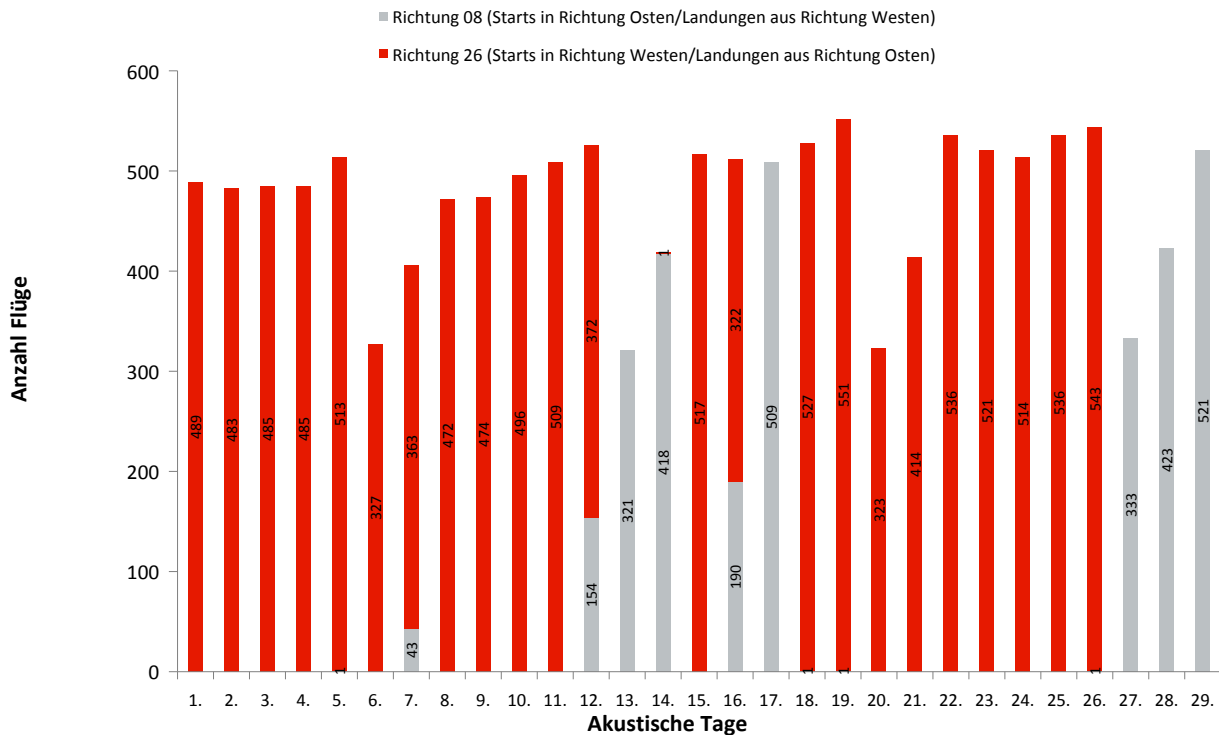
*** MTOM bis 3.175 kg

Monatsauswertung Februar 2016

Verkehrsstatistik Tegel

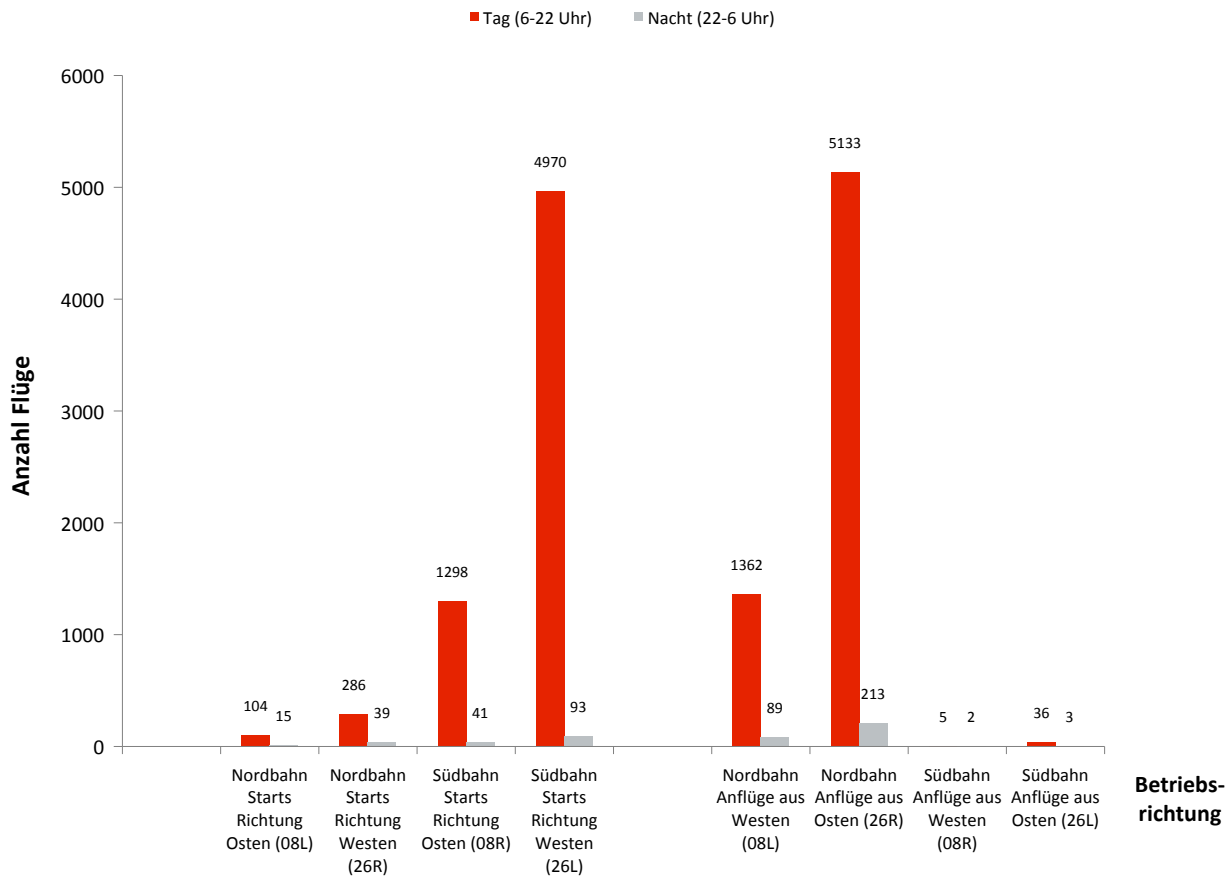
Betriebsrichtungsverteilung

In dieser Grafik wird für jeden Tag des Monats dargestellt, in welche Richtung die Flugzeuge gestartet und gelandet sind. Dies ist vor allem von der Windrichtung abhängig.



Benutzung der Start- und Landebahnen und Betriebsrichtung

In dieser Grafik wird für den Berichtsmonat dargestellt, aus welcher Himmelsrichtung der Flughafen Tegel angeflogen wurde bzw. in welche Richtung die Starts erfolgten. Ferner wird ersichtlich, welche Bahn dabei genutzt wurde.



Monatsauswertung Februar 2016

Verkehrsstatistik Tegel

Benutzung der Start- und Landebahn

Anflug aus Westen/Starts Richtung Osten (08L)

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag		Nacht		Gesamt	
	Landungen	Starts	Landungen	Starts	Landungen	Starts
1.	0	0	0	0	0	0
2.	0	0	0	0	0	0
3.	0	0	0	0	0	0
4.	0	0	0	0	0	0
5.	0	0	1	0	1	0
6.	0	0	0	0	0	0
7.	19	4	0	0	19	4
8.	0	0	0	0	0	0
9.	0	0	0	0	0	0
10.	0	0	0	0	0	0
11.	0	0	0	0	0	0
12.	67	2	14	1	81	3
13.	159	19	4	2	163	21
14.	193	22	12	2	205	24
15.	0	0	0	0	0	0
16.	82	3	11	2	93	5
17.	241	11	13	1	254	12
18.	0	0	0	0	0	0
19.	0	0	1	0	1	0
20.	0	0	0	0	0	0
21.	0	0	0	0	0	0
22.	0	0	0	0	0	0
23.	0	0	0	0	0	0
24.	0	0	0	0	0	0
25.	0	0	0	0	0	0
26.	0	0	1	0	1	0
27.	162	14	7	2	169	16
28.	192	17	13	2	205	19
29.	247	12	12	3	259	15
Gesamt	1362	104	89	15	1451	119

Anflug aus Osten/Starts Richtung Westen (26R)

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag		Nacht		Gesamt	
	Landungen	Starts	Landungen	Starts	Landungen	Starts
1.	235	16	10	3	245	19
2.	231	14	8	3	239	17
3.	234	8	8	1	242	9
4.	233	13	9	1	242	14
5.	238	15	12	2	250	17
6.	159	15	7	1	166	16
7.	169	12	9	0	178	12
8.	225	15	12	2	237	17
9.	220	13	12	1	232	14
10.	237	10	9	1	246	11
11.	239	9	12	1	251	10
12.	181	11	0	0	181	11
13.	0	0	0	0	0	0
14.	0	0	0	0	0	0
15.	247	13	10	3	257	16
16.	160	10	0	1	160	11
17.	0	0	0	0	0	0
18.	253	16	9	2	262	18
19.	260	12	12	3	272	15
20.	161	15	6	2	167	17
21.	189	13	14	2	203	15
22.	257	14	9	3	266	17
23.	252	10	10	2	262	12
24.	247	9	9	2	256	11
25.	247	12	14	2	261	14
26.	259	11	12	1	271	12
27.	0	0	0	0	0	0
28.	0	0	0	0	0	0
29.	0	0	0	0	0	0
Gesamt	5133	286	213	39	5346	325

Monatsauswertung Februar 2016

Verkehrsstatistik Tegel

Benutzung der Start- und Landebahn

Anflug aus Westen/Starts Richtung Osten (08R)

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag		Nacht		Gesamt	
	Landungen	Starts	Landungen	Starts	Landungen	Starts
1.	0	0	0	0	0	0
2.	0	0	0	0	0	0
3.	0	0	0	0	0	0
4.	0	0	0	0	0	0
5.	0	0	0	0	0	0
6.	0	0	0	0	0	0
7.	0	20	0	0	0	20
8.	0	0	0	0	0	0
9.	0	0	0	0	0	0
10.	0	0	0	0	0	0
11.	0	0	0	0	0	0
12.	0	62	0	8	0	70
13.	1	136	0	0	1	136
14.	0	185	0	4	0	189
15.	0	0	0	0	0	0
16.	1	87	0	4	1	91
17.	0	229	0	14	0	243
18.	0	0	1	0	1	0
19.	0	0	0	0	0	0
20.	0	0	0	0	0	0
21.	0	0	0	0	0	0
22.	0	0	0	0	0	0
23.	0	0	0	0	0	0
24.	0	0	0	0	0	0
25.	0	0	0	0	0	0
26.	0	0	0	0	0	0
27.	1	147	0	0	1	147
28.	1	191	1	6	2	197
29.	1	241	0	5	1	246
Gesamt	5	1298	2	41	7	1339

Anflug aus Osten/Starts Richtung Westen (26L)

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag		Nacht		Gesamt	
	Landungen	Starts	Landungen	Starts	Landungen	Starts
1.	1	223	0	1	1	224
2.	2	220	0	5	2	225
3.	1	227	0	6	1	233
4.	0	221	0	8	0	229
5.	4	235	0	7	4	242
6.	2	143	0	0	2	143
7.	2	170	0	1	2	171
8.	0	217	0	1	0	218
9.	4	217	0	7	4	224
10.	3	234	0	2	3	236
11.	1	240	3	4	4	244
12.	1	179	0	0	1	179
13.	0	0	0	0	0	0
14.	0	0	0	1	0	1
15.	0	243	0	1	0	244
16.	2	149	0	0	2	149
17.	0	0	0	0	0	0
18.	1	244	0	2	1	246
19.	2	253	0	9	2	262
20.	0	139	0	0	0	139
21.	0	187	0	9	0	196
22.	1	250	0	2	1	252
23.	1	242	0	4	1	246
24.	0	242	0	5	0	247
25.	8	244	0	9	8	253
26.	0	251	0	9	0	260
27.	0	0	0	0	0	0
28.	0	0	0	0	0	0
29.	0	0	0	0	0	0
Gesamt	36	4970	3	93	39	5063

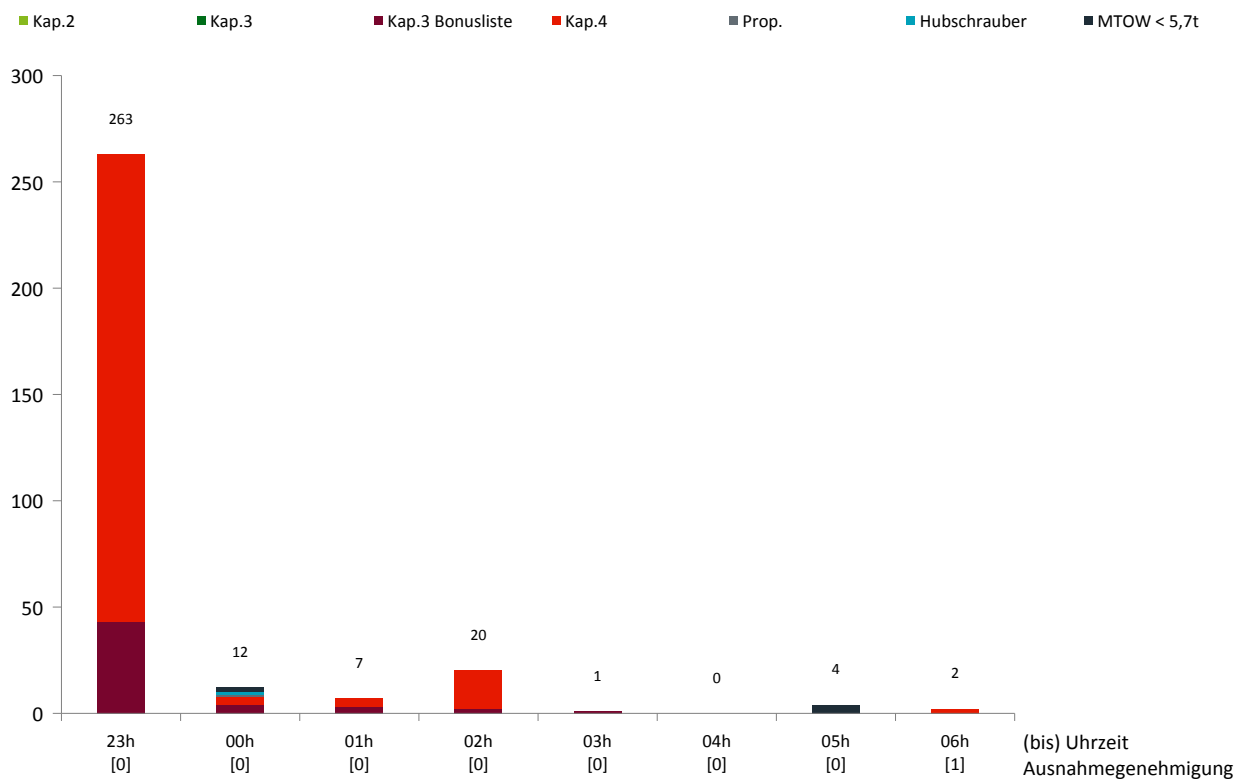
Monatsauswertung Februar 2016

Verkehrsstistik Tegel

Nachtflugstatistik Tegel

In diesem Diagramm wird dargestellt, wie die nächtlichen Starts und Landungen des Berichtsmonats in die Lärmkapitel der Internationalen Zivilluftfahrtorganisation ICAO einzuordnen sind. Flüge, die entgegen den gültigen Nachtflugbeschränkungen stattfinden, erscheinen in Klammern. Sie benötigen eine Ausnahmeregelung der Luftfahrtbehörde.

Landungen



Starts

