

Fluglärmbericht – 08 / 2016

Flughafen Tegel



© OpenStreetMap

Flughafen Berlin Brandenburg GmbH
Umwelt
fluglaerm@berlin-airport.de

Flughafen Berlin Tegel

Messstellenübersicht

Messstelle	Name	Längen- grad	Breiten- grad	Höhe über NN	Schwellenwert (Nachts)*	Seit
MP41	Recklinghauser Weg	13°10'26,70"E	52°32'48,19"N	53 m	60(55) dB(A)	01.01.2004
MP42	Wasserwerk Tegel	13°14'42,26"E	52°33'22,37"N	37 m	57 dB(A)	01.01.2004
MP43	Lynarstr.	13°12'19,45"E	52°32'59,93"N	51 m	60(55) dB(A)	01.01.2004
MP45	Seidelstr.	13°17'33,39"E	52°34'07,31"N	47 m	55 dB(A)	01.01.2004
MP47	Oxford Str.	13°20'57,88"E	52°33'37,32"N	53 m	55 dB(A)	01.01.2004
MP48	Schwartzstr.	13°22'39,34"E	52°34'01,30"N	56 m	60(57) dB(A)	01.01.2004
MP49	Meteorstr.	13°19'19,38"E	52°33'47,50"N	46 m	65 dB(A)	01.01.2004

Mindestzeit und Horchzeit bei allen Messstellen 5 s

* keine Angabe bedeutet gleiche Tag- und Nachtwerte

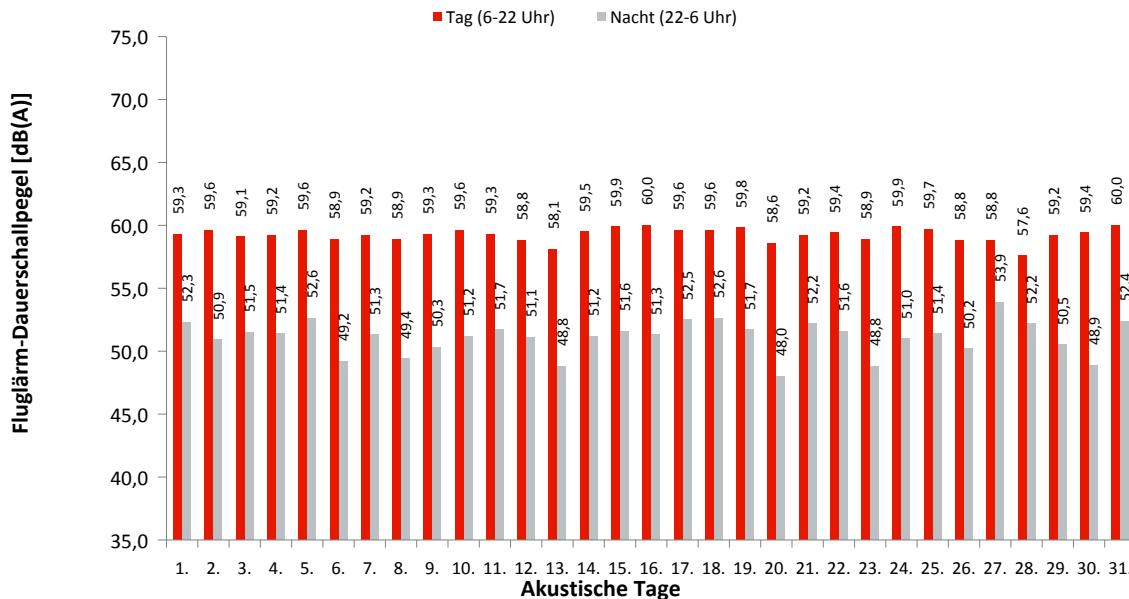
Monatsauswertung August 2016

Messstelle MP41, Recklinghauser Weg

Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.

Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 59,3 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 51,3 dB(A)



Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L_{DEN} (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L_E) 5dB und in den Nachtstunden (L_N) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}
1.	59,8	53,0	60,1	59,0	62,0	59,3	52,3	59,6	58,5	61,4
2.	60,0	52,0	60,2	59,6	61,8	59,6	50,9	59,7	59,2	61,2
3.	59,9	52,0	60,3	58,6	61,6	59,1	51,5	59,4	57,8	60,9
4.	59,7	52,3	59,8	59,4	61,8	59,2	51,4	59,3	58,8	61,1
5.	60,2	52,9	60,4	59,5	62,2	59,6	52,6	59,8	59,0	61,8
6.	59,5	49,9	60,1	57,1	60,4	58,9	49,2	59,6	56,0	59,7
7.	59,8	51,8	59,9	59,6	61,7	59,2	51,3	59,2	59,4	61,2
8.	59,4	50,2	59,5	58,9	60,8	58,9	49,4	59,0	58,4	60,2
9.	60,0	51,2	60,3	58,9	61,4	59,3	50,3	59,6	58,4	60,7
10.	60,3	51,8	60,5	59,6	61,9	59,6	51,2	59,7	58,9	61,2
11.	59,8	52,1	60,0	59,0	61,6	59,3	51,7	59,5	58,5	61,2
12.	59,5	51,5	59,8	58,4	61,2	58,8	51,1	59,1	57,6	60,6
13.	58,7	49,5	59,2	56,6	59,8	58,1	48,8	58,6	55,8	59,1
14.	60,0	51,6	60,0	60,1	61,8	59,5	51,2	59,3	59,8	61,4
15.	60,4	52,1	60,6	59,7	62,1	59,9	51,6	60,1	59,3	61,6
16.	60,9	51,7	60,8	61,2	62,5	60,0	51,3	59,8	60,7	61,8
17.	60,1	52,9	60,4	59,0	62,1	59,6	52,5	60,0	58,3	61,6
18.	60,1	53,0	60,3	59,6	62,2	59,6	52,6	59,8	59,0	61,8
19.	60,1	52,2	60,0	60,5	62,1	59,8	51,7	59,6	60,2	61,8
20.	59,1	48,8	59,5	57,7	60,0	58,6	48,0	59,1	56,6	59,3
21.	59,8	52,5	59,8	59,8	62,0	59,2	52,2	59,2	59,3	61,6
22.	60,0	51,9	60,5	58,2	61,6	59,4	51,6	59,9	57,6	61,0
23.	60,4	49,7	60,8	58,7	61,1	58,9	48,8	59,1	58,1	60,0
24.	60,3	51,5	60,2	60,4	62,0	59,9	51,0	59,8	59,9	61,5
25.	60,1	51,8	59,9	60,4	62,0	59,7	51,4	59,6	60,1	61,6
26.	59,2	51,1	59,4	58,4	60,9	58,8	50,2	59,1	58,0	60,4
27.	59,2	54,2	59,4	58,4	62,2	58,8	53,9	59,1	57,9	61,9
28.	58,2	52,7	58,2	58,5	61,2	57,6	52,2	57,5	57,8	60,6
29.	59,6	51,0	59,8	59,1	61,2	59,2	50,5	59,4	58,6	60,8
30.	59,9	50,0	60,1	59,3	61,1	59,4	48,9	59,6	58,8	60,5
31.	60,4	52,9	60,5	60,1	62,4	60,0	52,4	60,1	59,8	62,0
Gesamt	59,8	51,8	60,0	59,2	61,6	59,3	51,3	59,5	58,7	61,1

Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel.

Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

Monatsauswertung August 2016

Messstelle MP41, Recklinghauser Weg

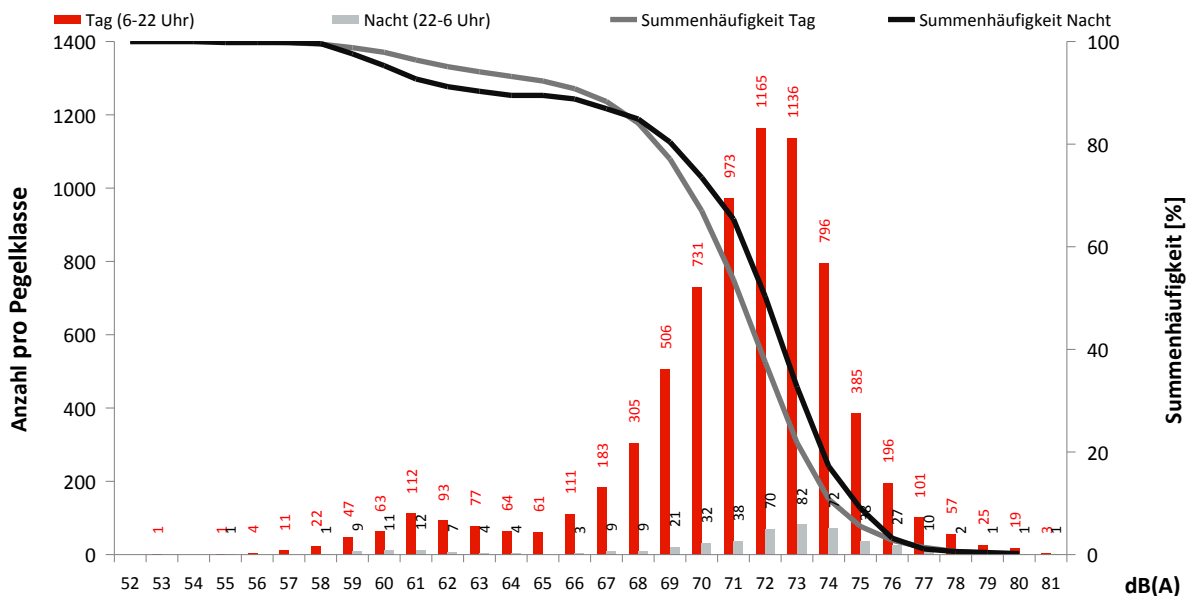
Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.
 N2: Anzahl der Flugbewegungen. Diese Messstelle erfasst Landungen in Richtung Osten, Starts in Richtung Westen und Durchstarts. Luftfahrzeuge, die nicht in Tegel starten oder landen, gehen nicht in die Statistik ein.
 N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt
 N1/N2[%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte > 100% können sich ergeben, wenn z.B. der Messzeitpunkt bei einer Landung vor 22 Uhr (Bezugszeitraum Tag) liegt, die Landung aber nach 22 Uhr (Bezugszeitraum Nacht). Werte > 100 % gehen auch auf Kleinflugzeuge zurück, die mit mehreren Lärmmesswerten, aber nur einer Flugbewegung in die Statistik eingehen.
 Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.	239	247	247	96,8	100	19	18	18	105,6	100
2.	230	243	243	94,7	100	10	9	9	111,1	100
3.	241	254	254	94,9	100	17	16	16	106,3	100
4.	245	254	254	96,5	100	15	14	14	107,1	100
5.	248	254	254	97,6	100	21	21	21	100,0	100
6.	201	199	193	101,0	98	8	7	7	114,3	100
7.	221	223	223	99,1	100	15	15	15	100,0	100
8.	250	259	259	96,5	100	10	9	9	111,1	100
9.	231	242	242	95,5	100	9	8	8	112,5	100
10.	218	253	249	86,2	100	12	11	11	109,1	100
11.	227	253	253	89,7	100	18	16	16	112,5	100
12.	225	254	254	88,6	100	19	18	18	105,6	100
13.	186	195	195	95,4	100	7	6	6	116,7	100
14.	234	236	236	99,2	100	11	10	10	110,0	100
15.	241	255	255	94,5	100	18	17	17	105,9	100
16.	228	241	240	94,6	99	14	14	14	100,0	100
17.	240	245	244	98,0	100	15	14	14	107,1	100
18.	247	250	250	98,8	100	18	19	19	94,7	100
19.	264	265	265	99,6	100	17	18	18	94,4	98
20.	192	194	193	99,0	100	5	5	5	100,0	100
21.	220	230	225	95,7	98	20	18	18	111,1	100
22.	253	258	258	98,1	100	18	16	16	112,5	100
23.	241	254	254	94,9	100	7	6	6	116,7	100
24.	253	255	255	99,2	100	17	18	18	94,4	100
25.	254	253	253	100,4	100	15	15	15	100,0	100
26.	257	260	260	98,8	100	17	18	18	94,4	100
27.	191	188	188	101,6	100	23	24	24	95,8	100
28.	186	201	192	92,5	98	28	29	27	96,6	98
29.	264	277	277	95,3	100	12	12	12	100,0	100
30.	254	265	265	95,8	100	9	7	7	128,6	100
31.	267	266	266	100,4	100	21	22	22	95,5	100
Gesamt	7248	7523	7496	96,3	100	465	450	448	103,3	100

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel

Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden. Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



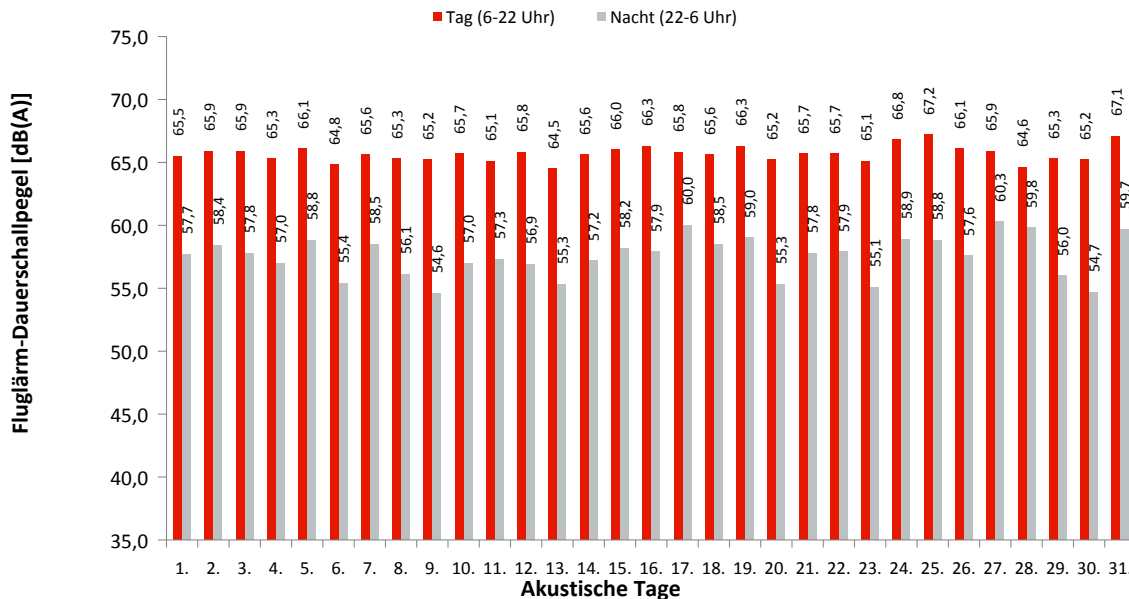
Monatsauswertung August 2016

Messstelle MP42, Wasserwerk Tegel

Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.

Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 65,7 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 57,8 dB(A)



Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L_{DEN} (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L_E) 5dB und in den Nachtstunden (L_N) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}
1.	65,5	57,8	65,6	65,2	67,5	65,5	57,7	65,6	65,2	67,4
2.	66,0	58,4	66,3	65,2	67,9	65,9	58,4	66,2	65,2	67,9
3.	65,9	57,9	66,2	64,7	67,6	65,9	57,8	66,2	64,7	67,5
4.	65,4	58,5	65,6	64,8	67,6	65,3	57,0	65,5	64,7	67,0
5.	66,2	58,8	66,4	65,6	68,2	66,1	58,8	66,3	65,6	68,2
6.	65,0	55,5	65,5	62,9	66,0	64,8	55,4	65,3	62,8	65,9
7.	65,6	58,5	65,5	65,9	67,9	65,6	58,5	65,5	65,9	67,9
8.	65,4	56,2	65,6	64,7	66,8	65,3	56,1	65,5	64,7	66,7
9.	65,2	54,8	65,6	64,1	66,2	65,2	54,6	65,5	64,0	66,1
10.	65,7	57,1	65,9	65,1	67,3	65,7	57,0	65,9	65,1	67,2
11.	65,2	57,3	65,4	64,5	67,0	65,1	57,3	65,3	64,4	66,9
12.	65,9	56,9	66,1	65,0	67,3	65,8	56,9	66,1	64,9	67,2
13.	64,5	55,4	65,1	62,4	65,7	64,5	55,3	65,0	62,4	65,6
14.	65,7	57,2	65,5	66,2	67,6	65,6	57,2	65,4	66,1	67,5
15.	66,1	58,3	66,3	65,3	67,9	66,0	58,2	66,2	65,3	67,8
16.	66,3	58,0	65,9	67,5	68,4	66,3	57,9	65,8	67,3	68,4
17.	65,9	60,0	66,4	64,1	68,4	65,8	60,0	66,3	64,1	68,3
18.	65,7	58,6	65,8	65,2	67,8	65,6	58,5	65,8	65,2	67,8
19.	66,3	59,3	66,0	67,1	68,8	66,3	59,0	66,0	67,1	68,6
20.	65,5	56,2	65,7	64,8	66,8	65,2	55,3	65,6	63,4	66,1
21.	65,7	57,9	65,6	66,1	67,8	65,7	57,8	65,6	66,0	67,7
22.	65,7	58,0	66,2	64,0	67,4	65,7	57,9	66,2	63,9	67,3
23.	65,2	55,3	65,5	64,0	66,3	65,1	55,1	65,4	64,0	66,2
24.	66,8	59,0	66,6	67,4	68,9	66,8	58,9	66,6	67,3	68,9
25.	67,2	58,9	67,2	67,4	69,1	67,2	58,8	67,1	67,3	69,0
26.	66,2	57,7	66,4	65,5	67,8	66,1	57,6	66,3	65,4	67,7
27.	66,0	60,4	66,3	65,0	68,7	65,9	60,3	66,2	64,9	68,6
28.	64,6	60,1	64,6	64,8	68,1	64,6	59,8	64,5	64,7	67,9
29.	65,4	56,1	65,6	64,8	66,8	65,3	56,0	65,5	64,7	66,7
30.	65,3	54,9	65,5	64,8	66,4	65,2	54,7	65,4	64,7	66,3
31.	67,1	59,8	67,2	66,9	69,2	67,1	59,7	67,1	66,9	69,2
Gesamt	65,8	58,0	65,9	65,4	67,7	65,7	57,8	65,9	65,3	67,6

Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel.

Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

Monatsauswertung August 2016

Messstelle MP42, Wasserwerk Tegel

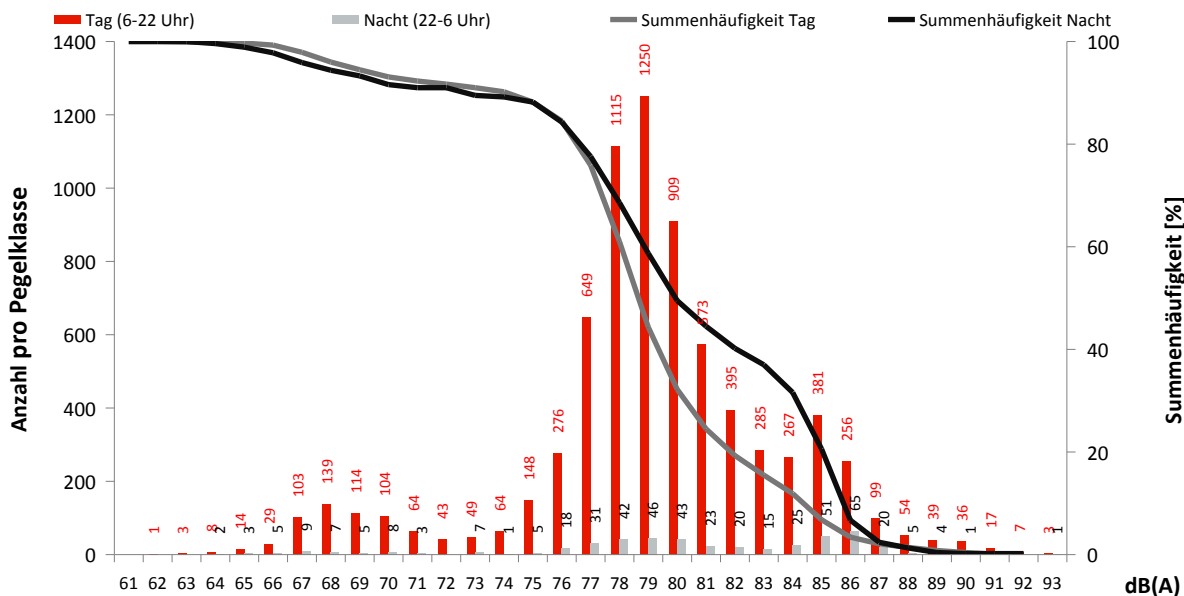
Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.
 N2: Anzahl der Flugbewegungen. Diese Messstelle erfasst Landungen in Richtung Osten, Starts in Richtung Westen und Durchstarts. Luftfahrzeuge, die nicht in Tegel starten oder landen, gehen nicht in die Statistik ein.
 N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt
 N1/N2[%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte > 100% können sich ergeben, wenn z.B. der Messzeitpunkt bei einer Landung vor 22 Uhr (Bezugszeitraum Tag) liegt, die Landung aber nach 22 Uhr (Bezugszeitraum Nacht). Werte > 100 % gehen auch auf Kleinflugzeuge zurück, die mit mehreren Lärmmesswerten, aber nur einer Flugbewegung in die Statistik eingehen.
 Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.	244	247	247	98,8	100	19	18	18	105,6	100
2.	237	243	243	97,5	100	10	9	9	111,1	100
3.	248	254	254	97,6	100	17	16	16	106,3	100
4.	250	254	254	98,4	100	14	14	14	100,0	100
5.	251	254	254	98,8	100	21	21	21	100,0	100
6.	214	199	199	107,5	100	8	7	7	114,3	100
7.	223	223	223	100,0	100	15	15	15	100,0	100
8.	258	259	259	99,6	100	10	9	9	111,1	100
9.	240	242	242	99,2	100	8	8	8	100,0	100
10.	251	253	253	99,2	100	12	11	11	109,1	100
11.	250	253	253	98,8	100	18	16	16	112,5	100
12.	250	254	254	98,4	100	19	18	18	105,6	100
13.	194	195	195	99,5	100	7	6	6	116,7	100
14.	235	236	236	99,6	100	10	10	10	100,0	100
15.	254	255	255	99,6	100	18	17	17	105,9	100
16.	248	241	241	102,9	100	14	14	14	100,0	100
17.	245	245	244	100,0	100	15	14	14	107,1	100
18.	251	250	250	100,4	100	18	19	19	94,7	100
19.	268	265	265	101,1	100	17	18	18	94,4	100
20.	185	194	194	95,4	100	5	5	5	100,0	100
21.	229	230	230	99,6	100	20	18	18	111,1	100
22.	257	258	258	99,6	100	18	16	16	112,5	100
23.	254	254	254	100,0	100	7	6	6	116,7	100
24.	255	255	255	100,0	100	18	18	18	100,0	100
25.	254	253	253	100,4	100	15	15	15	100,0	100
26.	260	260	260	100,0	100	17	18	18	94,4	100
27.	191	188	188	101,6	100	23	24	24	95,8	100
28.	199	201	201	99,0	100	30	29	29	103,4	100
29.	273	277	277	98,6	100	12	12	12	100,0	100
30.	259	265	265	97,7	100	8	7	7	114,3	100
31.	267	266	266	100,4	100	22	22	22	100,0	100
Gesamt	7494	7523	7522	99,6	100	465	450	450	103,3	100

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel

Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden. Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



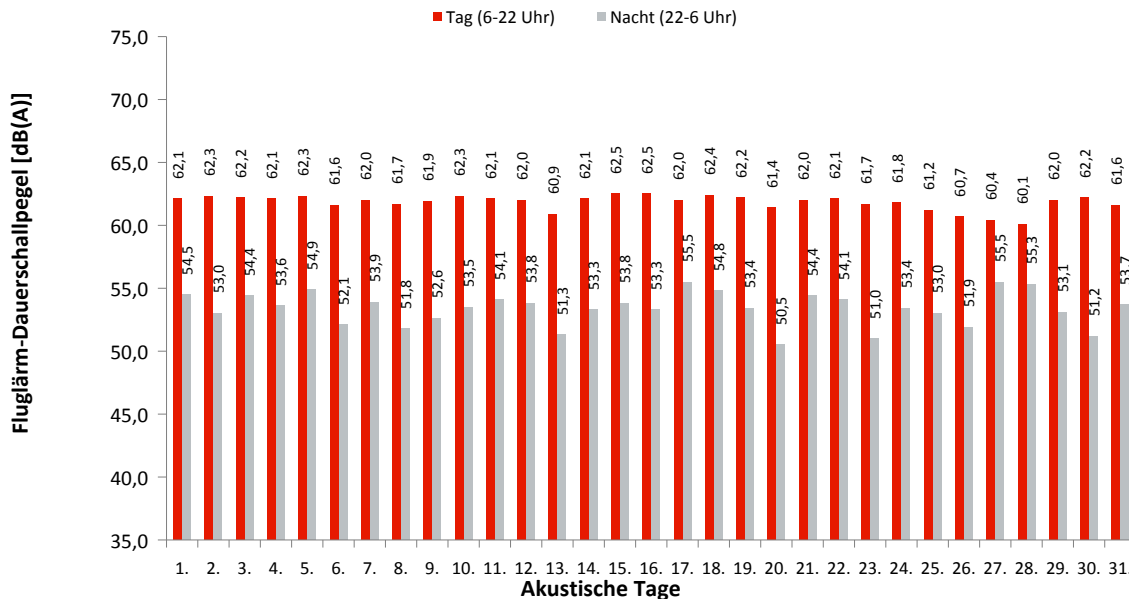
Monatsauswertung August 2016

Messstelle MP43, Lyrarstr.

Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.

Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 61,9 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 53,6 dB(A)



Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L_{DEN} (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L_E) 5dB und in den Nachtstunden (L_N) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}
1.	62,7	55,2	63,1	61,5	64,5	62,1	54,5	62,4	61,2	64,0
2.	62,8	53,8	63,0	62,0	64,2	62,3	53,0	62,5	61,8	63,7
3.	63,0	55,3	63,5	61,1	64,7	62,2	54,4	62,6	60,8	63,9
4.	62,5	54,9	62,7	61,8	64,4	62,1	53,6	62,3	61,5	63,7
5.	62,6	55,4	62,8	61,8	64,6	62,3	54,9	62,5	61,5	64,3
6.	62,3	53,0	62,8	60,2	63,4	61,6	52,1	62,2	59,2	62,6
7.	62,2	54,5	62,2	62,4	64,3	62,0	53,9	61,9	62,1	63,9
8.	62,2	52,8	62,4	61,5	63,5	61,7	51,8	61,9	61,1	62,9
9.	62,3	53,9	62,7	61,3	63,9	61,9	52,6	62,2	60,9	63,2
10.	62,6	54,4	62,9	61,9	64,3	62,3	53,5	62,6	61,7	63,8
11.	62,5	54,8	62,7	61,6	64,3	62,1	54,1	62,3	61,3	63,9
12.	62,3	54,5	62,6	61,4	64,1	62,0	53,8	62,3	61,1	63,7
13.	61,3	52,4	61,8	59,3	62,5	60,9	51,3	61,5	58,8	61,9
14.	62,3	54,0	62,3	62,5	64,2	62,1	53,3	62,0	62,3	63,8
15.	62,9	54,5	63,2	61,8	64,4	62,5	53,8	62,8	61,6	64,0
16.	62,8	54,1	62,9	62,5	64,5	62,5	53,3	62,6	62,3	64,0
17.	62,4	56,0	62,7	61,1	64,7	62,0	55,5	62,3	60,8	64,3
18.	62,6	55,2	62,8	62,0	64,6	62,4	54,8	62,5	61,7	64,3
19.	62,5	54,4	62,6	62,2	64,3	62,2	53,4	62,3	62,0	63,8
20.	61,9	52,1	62,3	60,4	63,0	61,4	50,5	61,9	59,3	62,0
21.	62,3	55,0	62,3	62,4	64,5	62,0	54,4	61,9	62,2	64,1
22.	62,4	54,6	62,8	60,8	64,1	62,1	54,1	62,5	60,4	63,6
23.	62,6	52,3	63,0	61,0	63,5	61,7	51,0	62,0	60,6	62,6
24.	62,2	54,2	62,3	61,9	64,1	61,8	53,4	61,9	61,6	63,5
25.	61,7	53,9	61,5	62,3	63,8	61,2	53,0	61,0	61,9	63,2
26.	61,4	53,6	61,6	60,8	63,3	60,7	51,9	60,8	60,2	62,2
27.	61,2	56,6	61,4	60,4	64,4	60,4	55,5	60,7	59,6	63,5
28.	61,0	56,4	60,9	61,1	64,4	60,1	55,3	60,0	60,6	63,5
29.	62,5	54,5	62,7	61,9	64,3	62,0	53,1	62,2	61,5	63,5
30.	62,6	53,0	62,9	61,7	63,8	62,2	51,2	62,4	61,2	63,0
31.	62,1	55,1	62,2	61,8	64,3	61,6	53,7	61,7	61,4	63,5
Gesamt	62,3	54,5	62,5	61,6	64,1	61,9	53,6	62,1	61,2	63,5

Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel.

Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

Monatsauswertung August 2016

Messstelle MP43, Lyrarstr.

Zuordnungsrates

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.

N2: Anzahl der Flugbewegungen. Diese Messstelle erfasst Landungen in Richtung Osten, Starts in Richtung Westen und Durchstarts. Luftfahrzeuge, die nicht in Tegel starten oder landen, gehen nicht in die Statistik ein.

N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt

N1/N2[%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte > 100% können sich ergeben, wenn z.B. der Messzeitpunkt bei einer Landung vor 22 Uhr (Bezugszeitraum Tag) liegt, die Landung aber nach 22 Uhr (Bezugszeitraum Nacht). Werte > 100 % gehen auch auf Kleinflugzeuge zurück, die mit mehreren Lärmmesswerten, aber nur einer Flugbewegung in die Statistik eingehen.

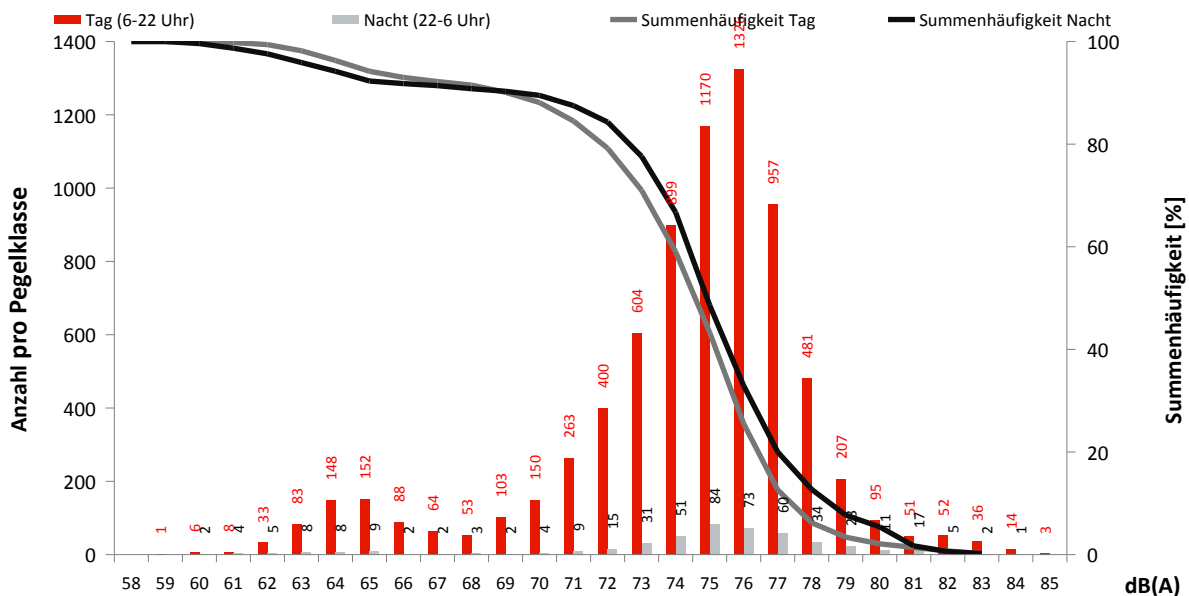
Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.	241	247	247	97,6	100	19	18	18	105,6	100
2.	233	243	243	95,9	100	10	9	9	111,1	100
3.	245	254	254	96,5	100	17	16	16	106,3	100
4.	249	254	254	98,0	100	14	14	14	100,0	100
5.	251	254	254	98,8	100	21	21	21	100,0	100
6.	212	199	199	106,5	100	8	7	7	114,3	100
7.	223	223	223	100,0	100	15	15	15	100,0	100
8.	253	259	259	97,7	100	11	9	9	122,2	100
9.	238	242	242	98,3	100	9	8	8	112,5	100
10.	246	253	253	97,2	100	12	11	11	109,1	100
11.	246	253	253	97,2	100	17	16	16	106,3	100
12.	244	254	254	96,1	100	19	18	18	105,6	100
13.	191	195	195	97,9	100	7	6	6	116,7	100
14.	233	236	236	98,7	100	11	10	10	110,0	100
15.	253	255	255	99,2	100	18	17	17	105,9	100
16.	246	241	241	102,1	100	14	14	14	100,0	100
17.	244	245	244	99,6	100	15	14	14	107,1	100
18.	251	250	250	100,4	100	18	19	19	94,7	100
19.	268	265	265	101,1	100	17	18	18	94,4	100
20.	194	194	194	100,0	100	5	5	5	100,0	100
21.	228	230	230	99,1	100	20	18	18	111,1	100
22.	255	258	258	98,8	100	18	16	16	112,5	100
23.	251	254	254	98,8	100	7	6	6	116,7	100
24.	254	255	255	99,6	100	18	18	18	100,0	100
25.	255	253	253	100,8	100	14	15	15	93,3	100
26.	259	260	260	99,6	100	17	18	18	94,4	100
27.	191	188	188	101,6	100	23	24	24	95,8	100
28.	198	201	201	98,5	100	29	29	29	100,0	100
29.	271	277	277	97,8	100	12	12	12	100,0	100
30.	257	265	265	97,0	100	9	7	7	128,6	100
31.	267	266	266	100,4	100	21	22	22	95,5	100
Gesamt	7447	7523	7522	99,0	100	465	450	450	103,3	100

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel

Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden.

Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



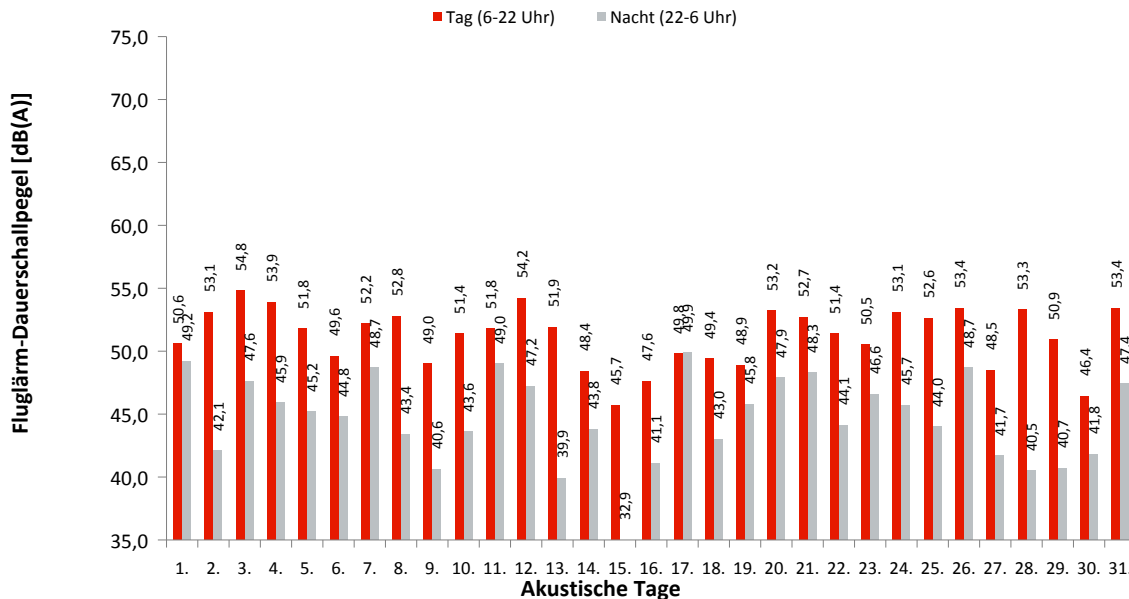
Monatsauswertung August 2016

Messstelle MP45, Seidelstr.

Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.

Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 51,7 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 45,8 dB(A)



Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L_{DEN} (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L_E) 5dB und in den Nachtstunden (L_N) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}
1.	52,5	50,4	52,6	52,0	57,4	50,6	49,2	50,9	49,9	55,9
2.	54,9	46,3	55,4	52,9	56,2	53,1	42,1	53,6	51,0	53,7
3.	56,2	49,8	56,5	54,9	58,5	54,8	47,6	55,2	53,6	56,8
4.	55,2	50,9	55,3	55,1	58,7	53,9	45,9	53,9	54,1	55,9
5.	53,5	47,7	53,7	53,0	56,2	51,8	45,2	51,9	51,6	54,2
6.	52,4	47,9	52,7	51,6	55,8	49,6	44,8	49,5	50,1	53,0
7.	54,1	52,0	52,8	56,6	59,4	52,2	48,7	51,1	54,5	56,6
8.	54,5	45,9	55,0	52,2	55,8	52,8	43,4	53,4	50,0	53,7
9.	51,7	46,3	52,0	50,7	54,5	49,0	40,6	49,3	48,3	50,6
10.	55,4	46,0	55,9	53,9	56,6	51,4	43,6	51,0	52,3	53,6
11.	53,4	50,0	53,0	54,6	57,6	51,8	49,0	51,2	53,2	56,4
12.	55,2	48,2	54,8	56,4	57,8	54,2	47,2	53,7	55,4	56,7
13.	53,2	43,3	54,1	49,0	53,8	51,9	39,9	52,8	46,4	51,8
14.	50,0	45,3	50,0	50,0	53,3	48,4	43,8	48,3	48,6	51,8
15.	48,5	42,5	48,9	47,0	50,9	45,7	32,9	46,1	44,2	46,1
16.	50,1	43,8	48,3	53,0	53,4	47,6	41,1	45,4	51,0	51,0
17.	51,5	50,7	51,1	52,7	57,4	49,8	49,9	49,1	51,5	56,5
18.	50,9	44,7	51,1	50,3	53,4	49,4	43,0	49,6	49,0	51,9
19.	50,9	48,9	51,2	49,9	55,8	48,9	45,8	49,2	47,8	53,0
20.	55,4	50,3	55,6	55,1	58,5	53,2	47,9	54,1	48,6	55,7
21.	53,9	49,5	52,9	56,1	57,9	52,7	48,3	51,5	55,1	56,7
22.	53,0	45,6	52,6	54,1	55,4	51,4	44,1	51,0	52,5	53,8
23.	52,9	48,9	52,8	53,0	56,6	50,5	46,6	50,6	50,2	54,2
24.	57,2	48,3	57,9	53,8	58,2	53,1	45,7	53,3	52,3	55,0
25.	55,2	47,6	55,1	55,4	57,3	52,6	44,0	52,5	52,9	54,4
26.	56,4	53,4	55,9	57,7	60,9	53,4	48,7	53,2	54,0	56,9
27.	50,5	45,7	50,6	50,2	53,7	48,5	41,7	48,7	47,9	50,8
28.	55,2	48,5	55,1	55,7	57,7	53,3	40,5	53,0	54,0	54,3
29.	54,1	44,4	54,8	50,7	54,9	50,9	40,7	51,5	48,2	51,6
30.	49,4	46,4	49,5	49,0	53,6	46,4	41,8	46,7	45,4	49,6
31.	57,5	51,7	57,8	56,5	60,1	53,4	47,4	53,2	53,8	56,2
Gesamt	54,0	48,6	54,0	53,7	56,9	51,7	45,8	51,7	51,7	54,5

Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel.

Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

Monatsauswertung August 2016

Messstelle MP45, Seidelstr.

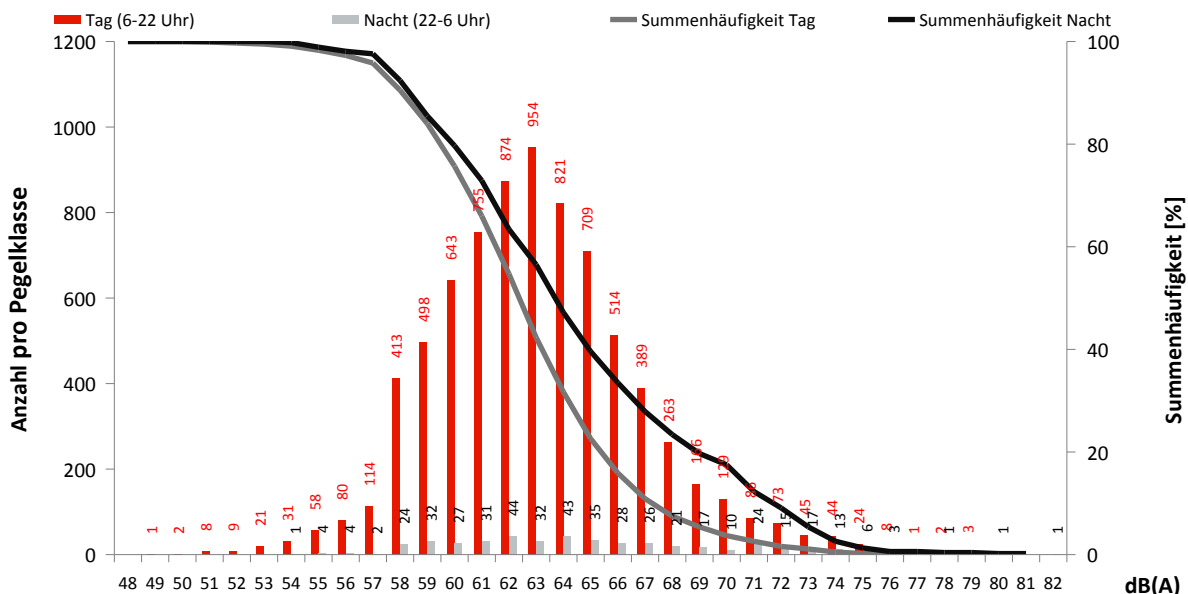
Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.
 N2: Anzahl der Flugbewegungen. Diese Messstelle erfasst Landungen in Richtung Osten und Westen, Starts in Richtung Osten und Westen und Durchstarts. Luftfahrzeuge, die nicht in Tegel starten oder landen, gehen nicht in die Statistik ein.
 N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt
 N1/N2[%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte > 100% können sich ergeben, wenn z.B. der Messzeitpunkt bei einer Landung vor 22 Uhr (Bezugszeitraum Tag) liegt, die Landung aber nach 22 Uhr (Bezugszeitraum Nacht). Werte > 100 % gehen auch auf Kleinflugzeuge zurück, die mit mehreren Lärmmesswerten, aber nur einer Flugbewegung in die Statistik eingehen.
 Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.	238	496	496	48,0	100	24	35	35	68,6	100
2.	276	475	475	58,1	100	12	24	24	50,0	100
3.	348	505	505	68,9	100	27	32	32	84,4	100
4.	326	507	507	64,3	100	15	28	28	53,6	100
5.	261	510	510	51,2	100	18	39	39	46,2	100
6.	171	393	393	43,5	100	15	28	28	53,6	100
7.	237	434	434	54,6	100	21	38	38	55,3	100
8.	276	511	511	54,0	100	11	27	27	40,7	100
9.	218	476	476	45,8	100	5	21	21	23,8	100
10.	248	498	498	49,8	100	9	29	29	31,0	100
11.	257	504	504	51,0	100	27	32	32	84,4	100
12.	338	511	511	66,1	100	21	34	34	61,8	100
13.	229	380	380	60,3	100	6	29	29	20,7	100
14.	229	454	454	50,4	100	12	29	29	41,4	100
15.	207	512	512	40,4	100	6	32	32	18,8	100
16.	192	471	471	40,8	100	7	21	21	33,3	100
17.	227	508	507	44,7	100	25	27	27	92,6	100
18.	246	500	500	49,2	100	18	33	33	54,5	100
19.	251	517	517	48,5	100	15	33	33	45,5	100
20.	288	381	381	75,6	100	23	27	27	85,2	100
21.	293	449	449	65,3	100	30	37	37	81,1	100
22.	275	522	522	52,7	100	20	33	33	60,6	100
23.	269	500	500	53,8	100	19	21	21	90,5	100
24.	295	516	516	57,2	100	8	25	25	32,0	100
25.	233	514	514	45,3	100	9	24	24	37,5	100
26.	252	533	533	47,3	100	12	38	38	31,6	100
27.	167	388	388	43,0	100	4	28	28	14,3	100
28.	259	437	437	59,3	100	13	46	46	28,3	100
29.	242	550	550	44,0	100	13	32	32	40,6	100
30.	181	520	520	34,8	100	10	21	21	47,6	100
31.	209	525	525	39,8	100	7	30	30	23,3	100
Gesamt	7738	14997	14996	51,6	100	462	933	933	49,5	100

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel

Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden.
 Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



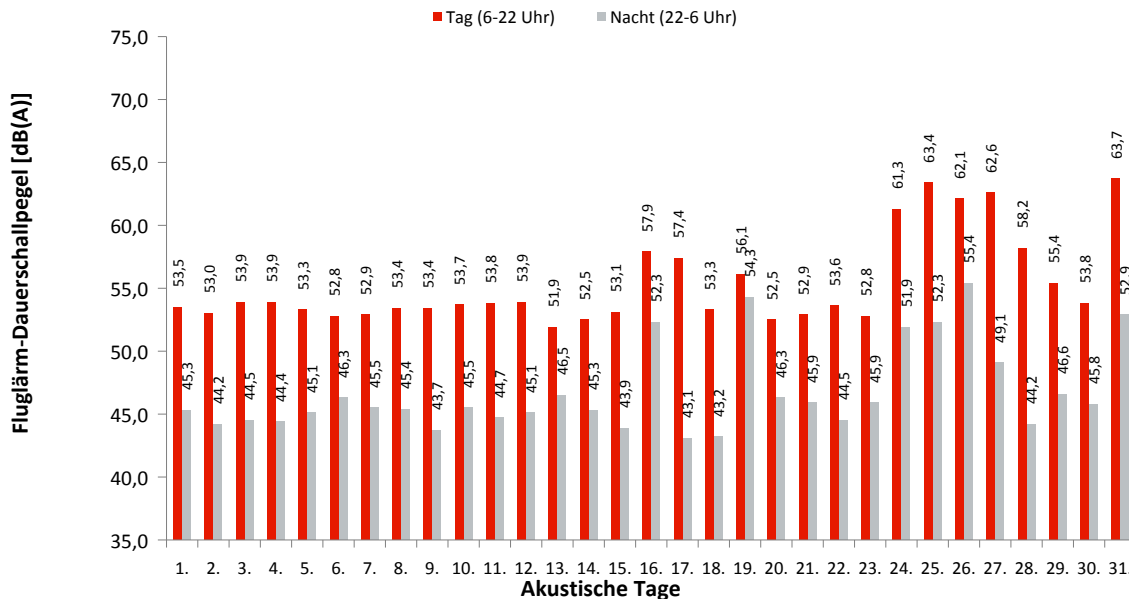
Monatsauswertung August 2016

Messstelle MP47, Oxford Str.

Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.

Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 57,2 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 48,4 dB(A)



Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L_{DEN} (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L_E) 5dB und in den Nachtstunden (L_N) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}
1.	54,3	46,8	54,4	53,9	56,3	53,5	45,3	53,7	53,2	55,3
2.	54,2	45,4	54,4	53,4	55,6	53,0	44,2	53,2	52,5	54,6
3.	55,2	46,3	55,4	54,5	56,7	53,9	44,5	53,9	53,9	55,4
4.	54,9	46,9	54,8	55,2	56,9	53,9	44,4	53,8	54,2	55,4
5.	54,3	46,4	54,3	54,2	56,2	53,3	45,1	53,1	53,7	55,2
6.	53,8	47,9	54,1	52,8	56,4	52,8	46,3	53,1	51,5	55,1
7.	54,0	47,0	54,1	53,9	56,3	52,9	45,5	52,8	53,1	55,1
8.	54,5	46,4	54,7	54,0	56,3	53,4	45,4	53,5	53,2	55,3
9.	54,0	45,5	54,1	53,8	55,7	53,4	43,7	53,4	53,1	54,7
10.	54,4	47,1	54,4	54,2	56,5	53,7	45,5	53,7	53,7	55,5
11.	54,7	46,1	54,8	54,4	56,3	53,8	44,7	53,8	53,9	55,4
12.	55,0	46,5	54,9	55,2	56,8	53,9	45,1	53,7	54,6	55,8
13.	53,2	47,3	53,6	51,7	55,7	51,9	46,5	52,3	50,6	54,7
14.	53,2	46,3	53,1	53,6	55,6	52,5	45,3	52,3	53,0	54,8
15.	53,9	45,4	54,1	53,1	55,5	53,1	43,9	53,3	52,5	54,5
16.	58,4	52,5	54,3	62,9	62,4	57,9	52,3	52,5	62,8	62,2
17.	57,8	45,2	58,6	53,4	57,7	57,4	43,1	58,2	62,9	57,0
18.	54,3	44,5	54,4	53,7	55,5	53,3	43,2	53,4	53,0	54,5
19.	56,5	54,7	53,8	60,3	62,2	56,1	54,3	52,9	60,2	61,9
20.	54,5	47,5	55,1	52,0	56,4	52,5	46,3	52,9	50,8	54,8
21.	54,6	47,3	54,4	55,3	56,9	52,9	45,9	52,4	54,1	55,4
22.	54,5	45,8	54,8	53,8	56,0	53,6	44,5	53,8	53,0	55,0
23.	53,8	47,0	54,1	52,8	56,0	52,8	45,9	53,0	52,0	55,0
24.	61,5	52,2	60,8	63,1	63,5	61,3	51,9	60,5	63,0	63,3
25.	63,5	52,7	63,7	63,1	64,5	63,4	52,3	63,6	63,0	64,4
26.	62,3	55,8	63,2	57,2	64,1	62,1	55,4	63,0	57,0	63,8
27.	62,7	49,7	63,1	60,7	62,9	62,6	49,1	63,1	60,7	62,8
28.	58,5	49,9	59,4	53,6	59,5	58,2	44,2	59,1	52,1	57,7
29.	57,1	48,6	57,7	54,3	58,3	55,4	46,6	55,9	53,5	56,7
30.	56,5	47,0	57,2	53,4	57,3	53,8	45,8	54,1	52,6	55,5
31.	63,8	53,2	63,9	63,5	64,9	63,7	52,9	63,8	63,4	64,8
Gesamt	57,7	49,3	57,8	57,3	59,4	57,2	48,4	57,3	57,0	58,8

Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel.

Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

Monatsauswertung August 2016

Messstelle MP47, Oxford Str.

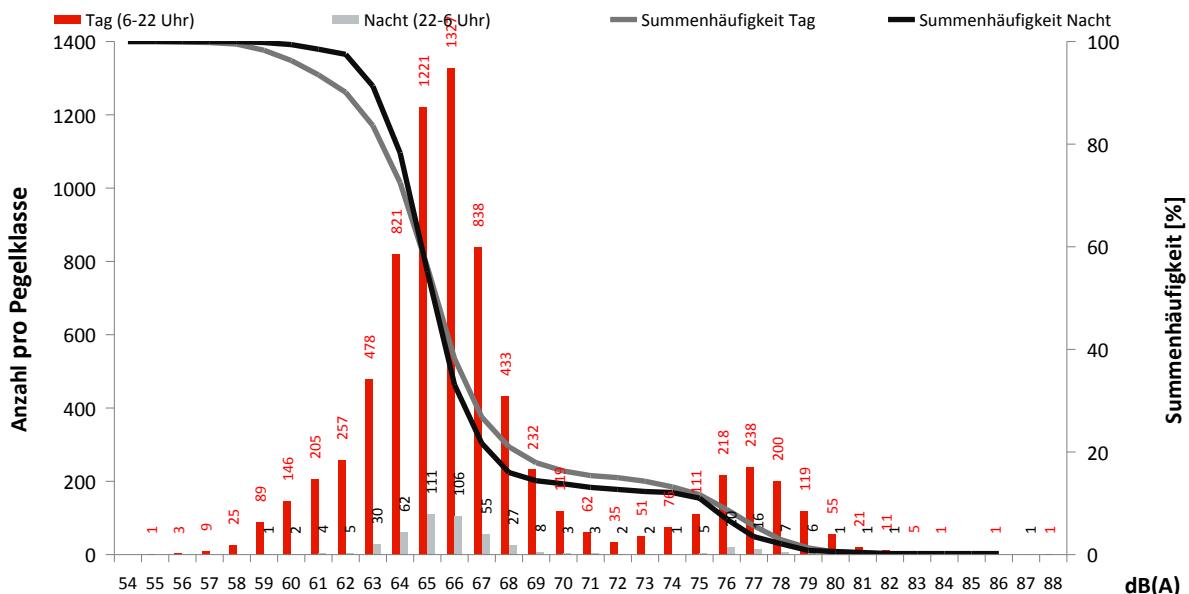
Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.
 N2: Anzahl der Flugbewegungen. Diese Messstelle erfasst Landungen in Richtung Westen, Starts in Richtung Osten und Durchstarts. Luftfahrzeuge, die nicht in Tegel starten oder landen, gehen nicht in die Statistik ein.
 N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt
 N1/N2[%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte > 100% können sich ergeben, wenn z.B. der Messzeitpunkt bei einer Landung vor 22 Uhr (Bezugszeitraum Tag) liegt, die Landung aber nach 22 Uhr (Bezugszeitraum Nacht). Werte > 100 % gehen auch auf Kleinflugzeuge zurück, die mit mehreren Lärmmesswerten, aber nur einer Flugbewegung in die Statistik eingehen.
 Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.	248	249	249	99,6	100	17	17	17	100,0	100
2.	226	232	232	97,4	100	15	15	15	100,0	100
3.	251	251	251	100,0	100	15	16	16	93,8	100
4.	252	253	253	99,6	100	14	14	14	100,0	100
5.	255	256	256	99,6	100	17	18	18	94,4	100
6.	197	194	194	101,5	100	21	21	21	100,0	100
7.	209	211	211	99,1	100	21	23	23	91,3	100
8.	253	252	252	100,4	100	18	18	18	100,0	100
9.	236	234	234	100,9	100	12	13	13	92,3	100
10.	246	245	245	100,4	100	17	18	18	94,4	100
11.	248	251	251	98,8	100	16	16	16	100,0	100
12.	249	257	257	96,9	100	16	16	16	100,0	100
13.	181	185	185	97,8	100	23	23	23	100,0	100
14.	215	218	218	98,6	100	19	19	19	100,0	100
15.	257	257	257	100,0	100	15	15	15	100,0	100
16.	225	230	230	97,8	100	7	7	7	100,0	100
17.	260	263	263	98,9	100	13	13	13	100,0	100
18.	249	250	250	99,6	100	14	14	14	100,0	100
19.	251	252	252	99,6	100	15	15	15	100,0	100
20.	184	187	187	98,4	100	22	22	22	100,0	100
21.	217	219	219	99,1	100	19	19	19	100,0	100
22.	260	264	264	98,5	100	17	17	17	100,0	100
23.	244	246	246	99,2	100	14	15	15	93,3	100
24.	255	261	261	97,7	100	8	7	7	114,3	100
25.	261	261	261	100,0	100	10	9	9	111,1	100
26.	276	273	273	101,1	100	20	20	20	100,0	100
27.	201	200	200	100,5	100	4	4	4	100,0	100
28.	233	236	236	98,7	100	17	17	17	100,0	100
29.	269	273	273	98,5	100	20	20	20	100,0	100
30.	243	255	255	95,3	100	15	14	14	107,1	100
31.	258	259	259	99,6	100	9	8	8	112,5	100
Gesamt	7409	7474	7474	99,1	100	480	483	483	99,4	100

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel

Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden. Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



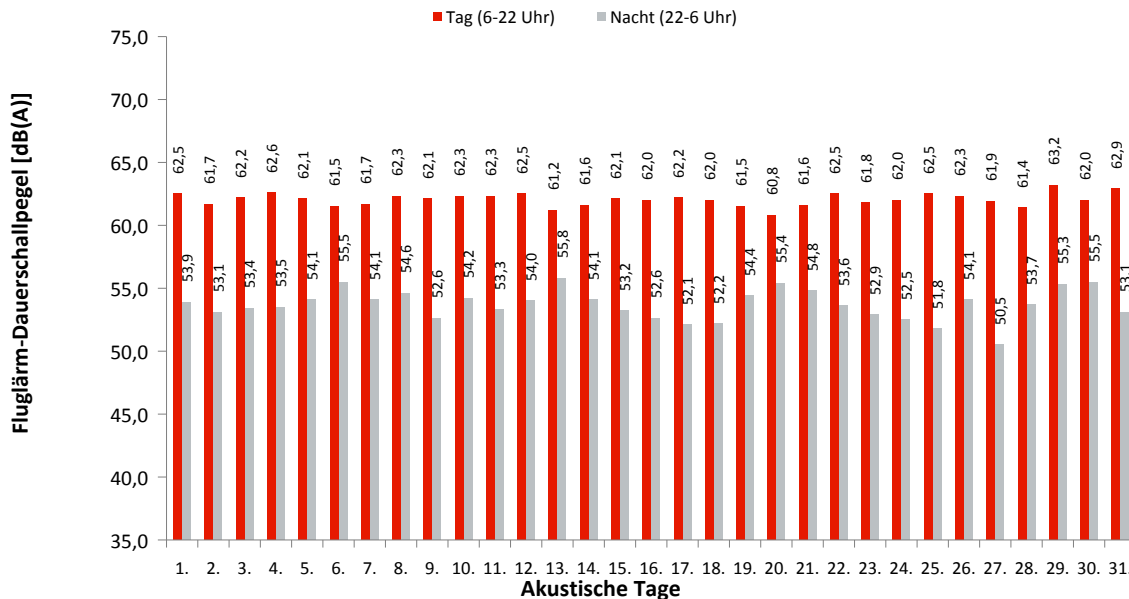
Monatsauswertung August 2016

Messstelle MP48, Schwartzstr.

Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.

Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 62,1 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 53,8 dB(A)



Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L_{DEN} (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L_E) 5dB und in den Nachtstunden (L_N) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}
1.	62,8	54,7	62,9	62,7	64,7	62,5	53,9	62,5	62,4	64,2
2.	62,1	53,9	62,1	62,1	64,0	61,7	53,1	61,6	61,7	63,4
3.	62,6	54,2	62,5	63,1	64,5	62,2	53,4	62,0	62,8	64,0
4.	63,0	54,6	63,0	63,1	64,8	62,6	53,5	62,6	62,8	64,3
5.	62,5	54,6	62,4	62,9	64,6	62,1	54,1	62,0	62,6	64,2
6.	61,9	55,9	62,2	60,9	64,4	61,5	55,5	61,8	60,6	64,1
7.	62,0	54,7	62,0	62,0	64,2	61,7	54,1	61,7	61,8	63,8
8.	62,7	55,1	62,7	62,6	64,7	62,3	54,6	62,3	62,3	64,3
9.	62,5	53,5	62,5	62,4	64,1	62,1	52,6	62,1	62,1	63,6
10.	62,7	54,8	62,7	62,7	64,7	62,3	54,2	62,3	62,4	64,2
11.	63,0	54,1	63,1	62,9	64,6	62,3	53,3	62,2	62,7	64,0
12.	63,0	54,4	62,8	63,3	64,8	62,5	54,0	62,3	63,1	64,4
13.	61,5	56,2	61,8	60,5	64,4	61,2	55,8	61,5	60,2	64,0
14.	61,9	54,6	61,6	62,7	64,2	61,6	54,1	61,3	62,4	63,9
15.	62,6	54,0	62,7	62,2	64,2	62,1	53,2	62,2	61,8	63,7
16.	62,4	53,5	62,2	62,9	64,1	62,0	52,6	61,8	62,5	63,7
17.	62,5	53,1	62,7	62,2	63,9	62,2	52,1	62,3	61,9	63,4
18.	62,4	53,1	62,4	62,4	63,9	62,0	52,2	62,0	62,1	63,4
19.	61,9	55,1	62,1	61,4	64,2	61,5	54,4	61,7	61,0	63,7
20.	61,2	55,9	61,4	60,4	64,1	60,8	55,4	61,1	59,9	63,6
21.	61,9	55,3	61,4	63,2	64,6	61,6	54,8	61,0	63,0	64,3
22.	62,8	54,3	63,0	62,2	64,4	62,5	53,6	62,6	61,9	64,0
23.	62,2	53,9	62,5	61,5	63,9	61,8	52,9	62,1	61,1	63,3
24.	62,4	53,7	62,4	62,3	64,1	62,0	52,5	62,0	62,0	63,4
25.	62,9	53,1	63,0	62,5	64,2	62,5	51,8	62,7	62,2	63,6
26.	62,7	54,6	63,1	61,3	64,3	62,3	54,1	62,7	60,9	63,9
27.	62,1	51,6	62,6	60,2	62,9	61,9	50,5	62,4	59,9	62,4
28.	61,6	54,8	61,6	61,5	64,0	61,4	53,7	61,4	61,2	63,4
29.	63,6	55,8	63,7	63,0	65,4	63,2	55,3	63,4	62,7	65,1
30.	62,4	56,1	62,5	62,3	65,0	62,0	55,5	62,0	62,0	64,5
31.	63,3	54,1	63,4	62,8	64,7	62,9	53,1	63,1	62,5	64,2
Gesamt	62,5	54,5	62,5	62,3	64,4	62,1	53,8	62,1	62,0	63,9

Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel.

Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

Monatsauswertung August 2016

Messstelle MP48, Schwartzstr.

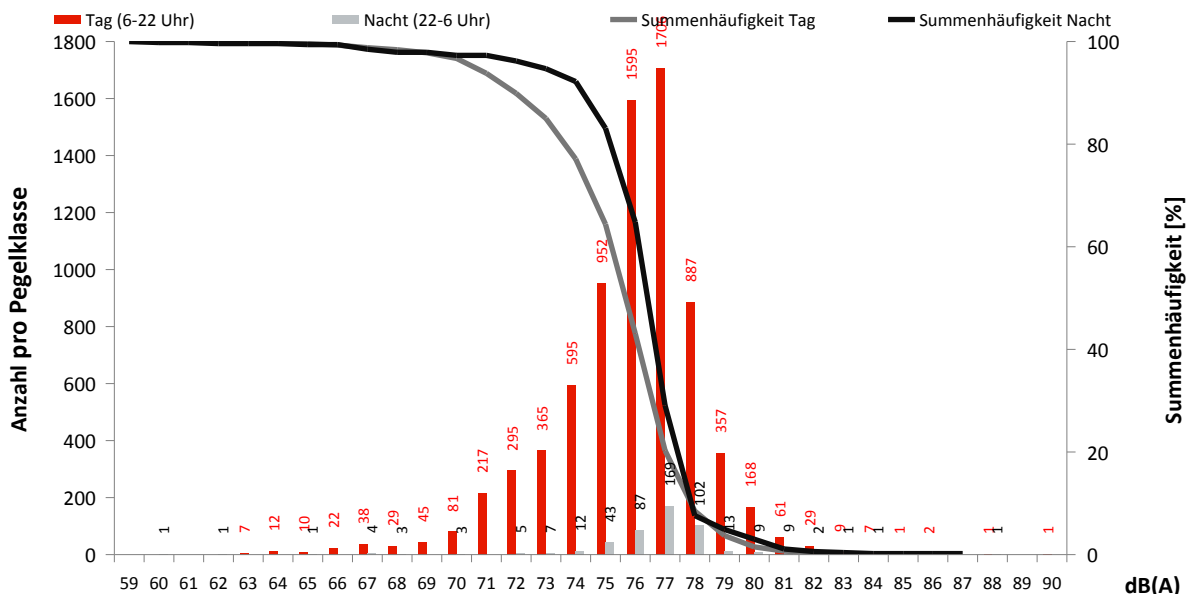
Zuordnungsrates

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmessergebnisse werden nicht mitgezählt.
 N2: Anzahl der Flugbewegungen. Diese Messstelle erfasst Landungen in Richtung Westen, Starts in Richtung Osten und Durchstarts. Luftfahrzeuge, die nicht in Tegel starten oder landen, gehen nicht in die Statistik ein.
 N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt
 N1/N2[%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte > 100% können sich ergeben, wenn z.B. der Messzeitpunkt bei einer Landung vor 22 Uhr (Bezugszeitraum Tag) liegt, die Landung aber nach 22 Uhr (Bezugszeitraum Nacht). Werte > 100 % gehen auch auf Kleinflugzeuge zurück, die mit mehreren Lärmmesswerten, aber nur einer Flugbewegung in die Statistik eingehen.
 Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.	249	249	249	100,0	100	16	17	17	94,1	100
2.	232	232	232	100,0	100	15	15	15	100,0	100
3.	252	251	251	100,4	100	14	16	16	87,5	100
4.	253	253	253	100,0	100	14	14	14	100,0	100
5.	257	256	256	100,4	100	17	18	18	94,4	100
6.	195	194	194	100,5	100	21	21	21	100,0	100
7.	213	211	211	100,9	100	21	23	23	91,3	100
8.	254	252	252	100,8	100	18	18	18	100,0	100
9.	238	234	234	101,7	100	12	13	13	92,3	100
10.	246	245	245	100,4	100	17	18	18	94,4	100
11.	253	251	251	100,8	100	15	16	16	93,8	100
12.	258	257	257	100,4	100	15	16	16	93,8	100
13.	185	185	185	100,0	100	22	23	23	95,7	100
14.	219	218	218	100,5	100	18	19	19	94,7	100
15.	257	257	257	100,0	100	15	15	15	100,0	100
16.	233	230	230	101,3	100	7	7	7	100,0	100
17.	261	263	262	99,2	100	13	13	13	100,0	100
18.	252	250	250	100,8	100	13	14	14	92,9	100
19.	254	252	252	100,8	100	16	15	15	106,7	100
20.	187	187	187	100,0	100	22	22	22	100,0	100
21.	219	219	219	100,0	100	19	19	19	100,0	100
22.	264	264	264	100,0	100	17	17	17	100,0	100
23.	247	246	246	100,4	100	14	15	15	93,3	100
24.	260	261	261	99,6	100	8	7	7	114,3	100
25.	258	261	261	98,9	100	10	9	9	111,1	100
26.	276	273	273	101,1	100	20	20	20	100,0	100
27.	200	200	200	100,0	100	4	4	4	100,0	100
28.	236	236	236	100,0	100	17	17	17	100,0	100
29.	273	273	273	100,0	100	20	20	20	100,0	100
30.	254	255	255	99,6	100	15	14	14	107,1	100
31.	257	259	259	99,2	100	9	8	8	112,5	100
Gesamt	7492	7474	7473	100,2	100	474	483	483	98,1	100

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel

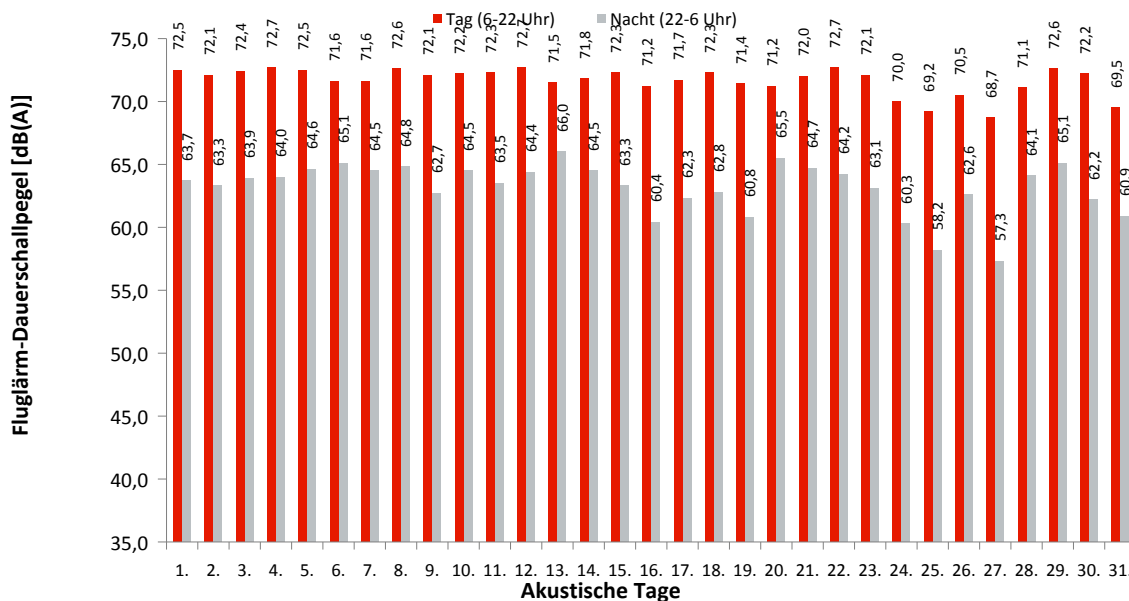
Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden.
 Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



Monatsauswertung August 2016**Messstelle MP49, Meteorstr.****Fluggeräusch**

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.

Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 71,8 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 63,5 dB(A)

**Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen**

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L_{DEN} (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L_E) 5dB und in den Nachtstunden (L_N) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}
1.	72,6	64,0	72,6	72,4	74,3	72,5	63,7	72,5	72,4	74,1
2.	72,2	63,4	72,2	72,1	73,9	72,1	63,3	72,1	72,0	73,7
3.	72,5	64,1	72,3	73,1	74,5	72,4	63,9	72,2	73,0	74,3
4.	72,9	64,2	72,8	73,1	74,6	72,7	64,0	72,7	73,0	74,5
5.	72,6	64,8	72,5	73,0	74,7	72,5	64,6	72,4	72,9	74,5
6.	71,8	65,3	72,1	70,4	74,0	71,6	65,1	72,0	70,3	73,9
7.	71,7	64,7	71,5	72,2	74,1	71,6	64,5	71,4	72,1	73,9
8.	72,7	64,9	72,8	72,4	74,6	72,6	64,8	72,7	72,3	74,5
9.	72,2	62,9	72,3	72,1	73,7	72,1	62,7	72,2	72,0	73,6
10.	72,4	64,6	72,4	72,5	74,4	72,2	64,5	72,1	72,4	74,3
11.	72,5	63,8	72,4	73,0	74,3	72,3	63,5	72,1	72,9	74,1
12.	72,8	64,6	72,6	73,6	74,9	72,7	64,4	72,4	73,5	74,7
13.	71,6	66,1	71,9	70,4	74,4	71,5	66,0	71,8	70,3	74,2
14.	71,9	64,7	71,6	72,6	74,3	71,8	64,5	71,6	72,5	74,2
15.	72,4	63,4	72,6	71,9	73,9	72,3	63,3	72,4	71,9	73,8
16.	71,6	60,5	72,1	69,2	72,1	71,2	60,4	71,7	69,2	71,9
17.	72,0	63,1	71,9	72,2	73,7	71,7	62,3	71,6	72,2	73,3
18.	72,4	62,9	72,4	72,3	73,8	72,3	62,8	72,3	72,2	73,7
19.	71,5	61,0	71,9	69,9	72,4	71,4	60,8	71,9	69,8	72,2
20.	71,3	65,6	71,7	70,1	74,0	71,2	65,5	71,6	70,1	73,9
21.	72,1	65,5	71,5	73,5	74,9	72,0	64,7	71,4	73,2	74,5
22.	72,8	64,3	72,9	72,6	74,5	72,7	64,2	72,8	72,5	74,4
23.	72,2	63,3	72,4	71,7	73,7	72,1	63,1	72,3	71,6	73,6
24.	70,5	60,5	71,1	68,2	71,3	70,0	60,3	70,5	68,1	71,0
25.	69,4	58,6	69,6	68,5	70,3	69,2	58,2	69,5	68,3	70,1
26.	70,6	62,8	70,4	71,2	72,7	70,5	62,6	70,3	71,2	72,6
27.	68,8	57,6	69,2	67,1	69,5	68,7	57,3	69,2	67,0	69,3
28.	71,1	64,5	70,7	72,3	73,8	71,1	64,1	70,6	72,1	73,6
29.	72,8	65,2	72,8	73,0	74,9	72,6	65,1	72,4	72,9	74,7
30.	72,3	62,5	72,3	72,3	73,7	72,2	62,2	72,2	72,2	73,6
31.	69,7	61,3	69,9	69,0	71,3	69,5	60,9	69,8	68,9	71,1
Gesamt	71,9	63,8	72,0	71,8	73,8	71,8	63,5	71,8	71,7	73,6

Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel.

Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

Monatsauswertung August 2016

Messstelle MP49, Meteorstr.

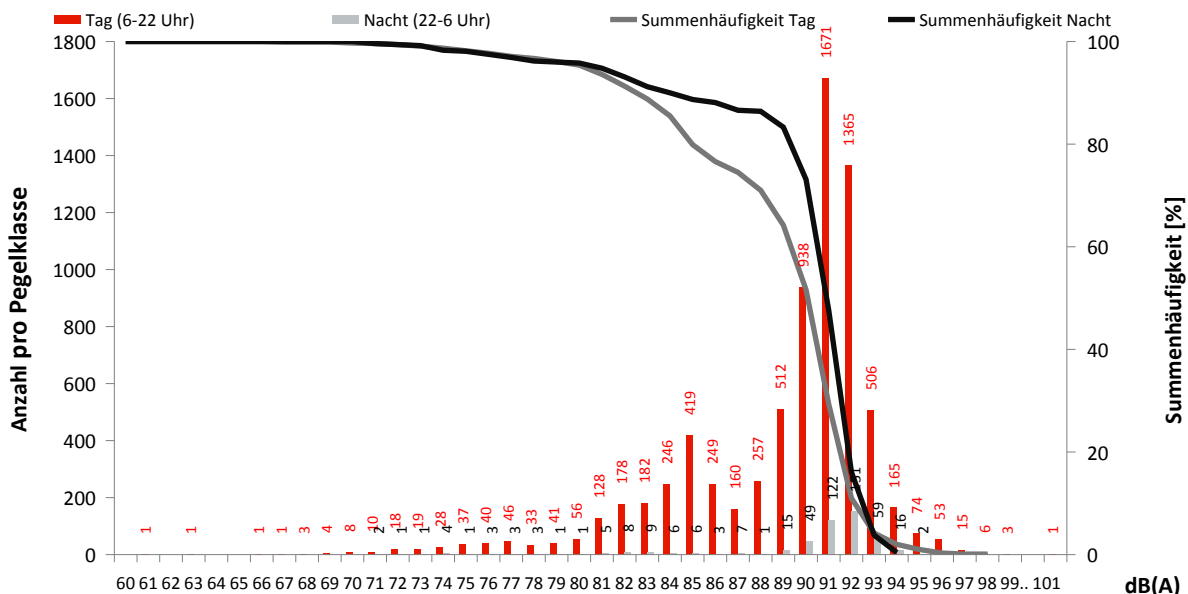
Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.
 N2: Anzahl der Flugbewegungen. Diese Messstelle erfasst Landungen in Richtung Westen, Starts in Richtung Osten und Durchstarts. Luftfahrzeuge, die nicht in Tegel starten oder landen, gehen nicht in die Statistik ein.
 N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt
 N1/N2[%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte > 100% können sich ergeben, wenn z.B. der Messzeitpunkt bei einer Landung vor 22 Uhr (Bezugszeitraum Tag) liegt, die Landung aber nach 22 Uhr (Bezugszeitraum Nacht). Werte > 100 % gehen auch auf Kleinflugzeuge zurück, die mit mehreren Lärmmesswerten, aber nur einer Flugbewegung in die Statistik eingehen.
 Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.	249	249	249	100,0	100	17	17	17	100,0	100
2.	231	232	232	99,6	100	15	15	15	100,0	100
3.	251	251	251	100,0	100	16	16	16	100,0	100
4.	253	253	253	100,0	100	14	14	14	100,0	100
5.	257	256	256	100,4	100	17	18	18	94,4	100
6.	201	194	194	103,6	100	21	21	21	100,0	100
7.	213	211	211	100,9	100	21	23	23	91,3	100
8.	254	252	252	100,8	100	18	18	18	100,0	100
9.	238	234	234	101,7	100	12	13	13	92,3	100
10.	245	245	245	100,0	100	18	18	18	100,0	100
11.	252	251	251	100,4	100	16	16	16	100,0	100
12.	257	257	257	100,0	100	16	16	16	100,0	100
13.	185	185	185	100,0	100	23	23	23	100,0	100
14.	218	218	218	100,0	100	19	19	19	100,0	100
15.	257	257	257	100,0	100	15	15	15	100,0	100
16.	226	230	230	98,3	100	7	7	7	100,0	100
17.	256	263	261	97,3	100	13	13	13	100,0	100
18.	250	250	250	100,0	100	14	14	14	100,0	100
19.	255	252	252	101,2	100	15	15	15	100,0	100
20.	187	187	187	100,0	100	22	22	22	100,0	100
21.	217	219	219	99,1	100	17	19	19	89,5	100
22.	264	264	264	100,0	100	17	17	17	100,0	100
23.	246	246	246	100,0	100	15	15	15	100,0	100
24.	250	261	261	95,8	100	8	7	7	114,3	100
25.	262	261	261	100,4	100	9	9	9	100,0	100
26.	277	273	273	101,5	100	20	20	20	100,0	100
27.	201	200	200	100,5	100	4	4	4	100,0	100
28.	236	236	236	100,0	100	17	17	17	100,0	100
29.	273	273	273	100,0	100	20	20	20	100,0	100
30.	255	255	255	100,0	100	15	14	14	107,1	100
31.	259	259	259	100,0	100	8	8	8	100,0	100
Gesamt	7475	7474	7472	100,0	100	479	483	483	99,2	100

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel

Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden. Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



Monatsauswertung August 2016

Ausfallzeiten Tegel

Zusammenfassung

Messstelle	Gesamtausfalldauer in Minuten
MP41	139
MP42	12
MP43	14
MP45	13
MP47	9
MP48	13
MP49	44

Detailübersicht

Messstelle	Beginn	Ende	Sekunden	Ausfallgrund
MP41	02.08.2016 01:44:02	02.08.2016 01:45:24	82	Fehler Schallpegelmesser
MP41	03.08.2016 01:44:02	03.08.2016 01:45:24	82	Fehler Schallpegelmesser
MP41	04.08.2016 01:44:02	04.08.2016 01:45:22	80	Fehler Schallpegelmesser
MP41	05.08.2016 01:44:01	05.08.2016 01:45:24	83	Fehler Schallpegelmesser
MP41	06.08.2016 01:44:02	06.08.2016 01:45:22	80	Fehler Schallpegelmesser
MP41	06.08.2016 16:09:00	06.08.2016 16:10:00	60	Allgemein Technik
MP41	06.08.2016 16:14:00	06.08.2016 16:28:00	840	Allgemein Technik
MP41	06.08.2016 17:54:00	06.08.2016 18:03:00	540	Allgemein Technik
MP41	07.08.2016 01:44:03	07.08.2016 01:45:25	82	Fehler Schallpegelmesser
MP41	08.08.2016 01:44:02	08.08.2016 01:45:25	83	Fehler Schallpegelmesser
MP41	09.08.2016 01:44:01	09.08.2016 01:45:26	85	Fehler Schallpegelmesser
MP41	10.08.2016 01:44:03	10.08.2016 01:45:22	79	Fehler Schallpegelmesser
MP41	11.08.2016 01:44:01	11.08.2016 01:45:23	82	Fehler Schallpegelmesser
MP41	12.08.2016 01:44:01	12.08.2016 01:45:22	81	Fehler Schallpegelmesser
MP41	13.08.2016 01:44:03	13.08.2016 01:45:24	81	Fehler Schallpegelmesser
MP41	14.08.2016 01:44:03	14.08.2016 01:45:26	83	Fehler Schallpegelmesser
MP41	15.08.2016 01:44:02	15.08.2016 01:45:23	81	Fehler Schallpegelmesser
MP41	16.08.2016 01:44:01	16.08.2016 01:45:24	83	Fehler Schallpegelmesser
MP41	16.08.2016 18:54:00	16.08.2016 19:01:00	420	Allgemein Technik
MP41	17.08.2016 01:44:02	17.08.2016 01:45:26	84	Fehler Schallpegelmesser
MP41	17.08.2016 08:00:03	17.08.2016 08:02:10	127	Stromausfall
MP41	18.08.2016 01:44:01	18.08.2016 01:45:22	81	Fehler Schallpegelmesser
MP41	19.08.2016 01:44:03	19.08.2016 01:45:24	81	Fehler Schallpegelmesser
MP41	20.08.2016 01:44:02	20.08.2016 01:45:23	81	Fehler Schallpegelmesser
MP41	20.08.2016 05:04:00	20.08.2016 05:12:00	480	Allgemein Technik
MP41	20.08.2016 18:52:00	20.08.2016 18:56:00	240	Allgemein Technik
MP41	21.08.2016 01:44:03	21.08.2016 01:45:25	82	Fehler Schallpegelmesser
MP41	21.08.2016 13:19:00	21.08.2016 13:39:00	1200	Allgemein Technik
MP41	21.08.2016 18:27:00	21.08.2016 18:29:00	120	Allgemein Technik
MP41	22.08.2016 01:44:03	22.08.2016 01:45:25	82	Fehler Schallpegelmesser
MP41	23.08.2016 01:44:03	23.08.2016 01:45:24	81	Fehler Schallpegelmesser
MP41	24.08.2016 01:44:01	24.08.2016 01:45:26	85	Fehler Schallpegelmesser
MP41	25.08.2016 01:44:03	25.08.2016 01:45:24	81	Fehler Schallpegelmesser
MP41	26.08.2016 01:44:03	26.08.2016 01:45:23	80	Fehler Schallpegelmesser
MP41	27.08.2016 01:44:02	27.08.2016 01:45:23	81	Fehler Schallpegelmesser
MP41	28.08.2016 01:44:02	28.08.2016 01:45:23	81	Fehler Schallpegelmesser
MP41	28.08.2016 17:20:00	28.08.2016 17:43:00	1380	Allgemein Technik
MP41	28.08.2016 22:50:00	28.08.2016 22:57:00	420	Allgemein Technik
MP41	29.08.2016 01:44:03	29.08.2016 01:45:24	81	Fehler Schallpegelmesser
MP41	30.08.2016 01:44:01	30.08.2016 01:45:25	84	Fehler Schallpegelmesser
MP41	31.08.2016 01:44:02	31.08.2016 01:45:24	82	Fehler Schallpegelmesser
MP41	01.09.2016 01:44:00	01.09.2016 01:45:25	85	Fehler Schallpegelmesser
MP42	02.08.2016 01:44:02	02.08.2016 01:45:05	63	Fehler Schallpegelmesser
MP42	04.08.2016 01:44:02	04.08.2016 01:45:17	75	Fehler Schallpegelmesser
MP42	06.08.2016 01:44:02	06.08.2016 01:45:29	87	Fehler Schallpegelmesser
MP42	10.08.2016 01:44:02	10.08.2016 01:45:54	112	Fehler Schallpegelmesser
MP42	16.08.2016 01:44:03	16.08.2016 01:45:43	100	Fehler Schallpegelmesser
MP42	17.08.2016 08:00:03	17.08.2016 08:02:16	133	Stromausfall
MP42	24.08.2016 01:44:03	24.08.2016 01:45:39	96	Fehler Schallpegelmesser
MP42	30.08.2016 01:44:02	30.08.2016 01:45:17	75	Fehler Schallpegelmesser
MP43	02.08.2016 01:44:01	02.08.2016 01:45:06	65	Fehler Schallpegelmesser
MP43	04.08.2016 01:44:01	04.08.2016 01:45:06	65	Fehler Schallpegelmesser
MP43	09.08.2016 01:44:02	09.08.2016 01:45:17	75	Fehler Schallpegelmesser
MP43	10.08.2016 01:44:02	10.08.2016 01:45:05	63	Fehler Schallpegelmesser
MP43	17.08.2016 08:00:03	17.08.2016 08:02:17	134	Stromausfall
MP43	18.08.2016 01:44:03	18.08.2016 01:45:15	72	Fehler Schallpegelmesser
MP43	21.08.2016 01:44:01	21.08.2016 01:45:17	76	Fehler Schallpegelmesser
MP43	22.08.2016 01:44:03	22.08.2016 01:45:17	74	Fehler Schallpegelmesser
MP43	25.08.2016 01:44:02	25.08.2016 01:45:17	75	Fehler Schallpegelmesser

Detailübersicht

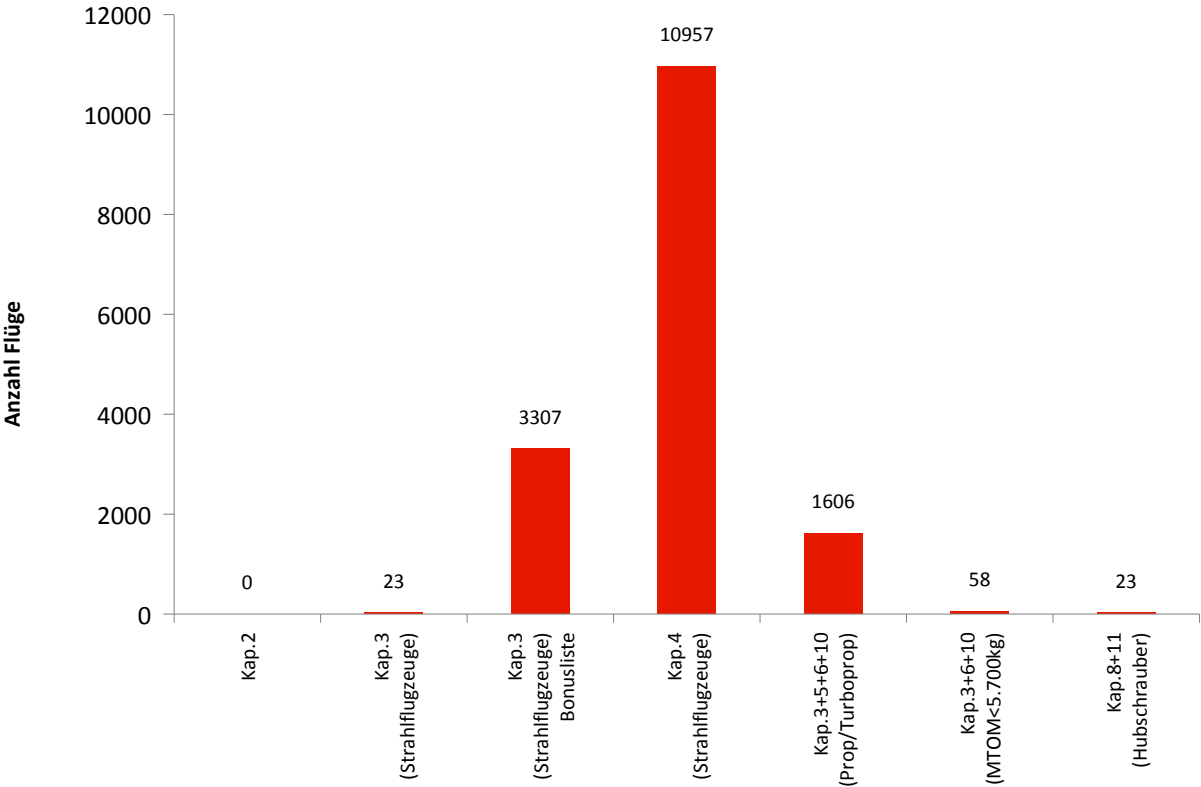
Messstelle	Beginn	Ende	Sekunden	Ausfallgrund
MP43	30.08.2016 01:44:03	30.08.2016 01:45:03	60	Fehler Schallpegelmesser
MP43	01.09.2016 01:44:02	01.09.2016 01:45:33	91	Fehler Schallpegelmesser
MP45	04.08.2016 01:44:02	04.08.2016 01:45:16	74	Fehler Schallpegelmesser
MP45	06.08.2016 01:44:01	06.08.2016 01:45:04	63	Fehler Schallpegelmesser
MP45	17.08.2016 08:00:03	17.08.2016 08:01:59	116	Stromausfall
MP45	18.08.2016 01:44:02	18.08.2016 01:45:13	71	Fehler Schallpegelmesser
MP45	19.08.2016 01:44:02	19.08.2016 01:45:15	73	Fehler Schallpegelmesser
MP45	20.08.2016 01:44:01	20.08.2016 01:45:53	112	Fehler Schallpegelmesser
MP45	26.08.2016 01:44:01	26.08.2016 01:45:01	60	Fehler Schallpegelmesser
MP45	28.08.2016 01:44:02	28.08.2016 01:45:18	76	Fehler Schallpegelmesser
MP45	30.08.2016 01:44:01	30.08.2016 01:45:07	66	Fehler Schallpegelmesser
MP45	01.09.2016 01:44:02	01.09.2016 01:45:05	63	Fehler Schallpegelmesser
MP47	09.08.2016 01:44:02	09.08.2016 01:45:03	61	Fehler Schallpegelmesser
MP47	11.08.2016 01:44:02	11.08.2016 01:45:06	64	Fehler Schallpegelmesser
MP47	13.08.2016 01:44:02	13.08.2016 01:45:04	62	Fehler Schallpegelmesser
MP47	17.08.2016 01:44:02	17.08.2016 01:45:05	63	Fehler Schallpegelmesser
MP47	19.08.2016 01:44:00	19.08.2016 01:45:14	74	Fehler Schallpegelmesser
MP47	20.08.2016 01:44:03	20.08.2016 01:45:16	73	Fehler Schallpegelmesser
MP47	25.08.2016 01:44:02	25.08.2016 01:45:05	63	Fehler Schallpegelmesser
MP47	31.08.2016 01:44:01	31.08.2016 01:45:04	63	Fehler Schallpegelmesser
MP48	02.08.2016 01:44:03	02.08.2016 01:45:16	73	Fehler Schallpegelmesser
MP48	06.08.2016 01:44:02	06.08.2016 01:45:17	75	Fehler Schallpegelmesser
MP48	08.08.2016 01:44:02	08.08.2016 01:45:15	73	Fehler Schallpegelmesser
MP48	12.08.2016 01:44:02	12.08.2016 01:45:06	64	Fehler Schallpegelmesser
MP48	14.08.2016 01:44:02	14.08.2016 01:45:02	60	Fehler Schallpegelmesser
MP48	17.08.2016 08:00:03	17.08.2016 08:01:42	99	Stromausfall
MP48	19.08.2016 01:44:02	19.08.2016 01:45:14	72	Fehler Schallpegelmesser
MP48	20.08.2016 01:44:01	20.08.2016 01:45:05	64	Fehler Schallpegelmesser
MP48	21.08.2016 01:44:01	21.08.2016 01:45:17	76	Fehler Schallpegelmesser
MP48	22.08.2016 01:44:01	22.08.2016 01:45:13	72	Fehler Schallpegelmesser
MP48	25.08.2016 01:44:03	25.08.2016 01:45:13	70	Fehler Schallpegelmesser
MP49	02.08.2016 01:44:03	02.08.2016 01:45:26	83	Fehler Schallpegelmesser
MP49	03.08.2016 01:44:03	03.08.2016 01:45:24	81	Fehler Schallpegelmesser
MP49	04.08.2016 01:44:01	04.08.2016 01:45:26	85	Fehler Schallpegelmesser
MP49	05.08.2016 01:44:02	05.08.2016 01:45:24	82	Fehler Schallpegelmesser
MP49	06.08.2016 01:44:03	06.08.2016 01:45:25	82	Fehler Schallpegelmesser
MP49	07.08.2016 01:44:02	07.08.2016 01:45:25	83	Fehler Schallpegelmesser
MP49	08.08.2016 01:44:03	08.08.2016 01:45:25	82	Fehler Schallpegelmesser
MP49	09.08.2016 01:44:02	09.08.2016 01:45:24	82	Fehler Schallpegelmesser
MP49	10.08.2016 01:44:02	10.08.2016 01:45:24	82	Fehler Schallpegelmesser
MP49	11.08.2016 01:44:01	11.08.2016 01:45:23	82	Fehler Schallpegelmesser
MP49	12.08.2016 01:44:03	12.08.2016 01:45:25	82	Fehler Schallpegelmesser
MP49	13.08.2016 01:44:01	13.08.2016 01:45:26	85	Fehler Schallpegelmesser
MP49	14.08.2016 01:44:03	14.08.2016 01:45:24	81	Fehler Schallpegelmesser
MP49	15.08.2016 01:44:03	15.08.2016 01:45:24	81	Fehler Schallpegelmesser
MP49	16.08.2016 01:44:03	16.08.2016 01:45:26	83	Fehler Schallpegelmesser
MP49	17.08.2016 01:44:01	17.08.2016 01:45:23	82	Fehler Schallpegelmesser
MP49	17.08.2016 08:00:03	17.08.2016 08:02:03	120	Stromausfall
MP49	18.08.2016 01:44:01	18.08.2016 01:45:20	79	Fehler Schallpegelmesser
MP49	19.08.2016 01:44:01	19.08.2016 01:45:24	83	Fehler Schallpegelmesser
MP49	20.08.2016 01:44:02	20.08.2016 01:45:22	80	Fehler Schallpegelmesser
MP49	21.08.2016 01:44:02	21.08.2016 01:45:21	79	Fehler Schallpegelmesser
MP49	22.08.2016 01:44:03	22.08.2016 01:45:24	81	Fehler Schallpegelmesser
MP49	23.08.2016 01:44:01	23.08.2016 01:45:22	81	Fehler Schallpegelmesser
MP49	24.08.2016 01:44:02	24.08.2016 01:45:25	83	Fehler Schallpegelmesser
MP49	25.08.2016 01:44:02	25.08.2016 01:45:24	82	Fehler Schallpegelmesser
MP49	26.08.2016 01:44:03	26.08.2016 01:45:26	83	Fehler Schallpegelmesser
MP49	27.08.2016 01:44:02	27.08.2016 01:45:24	82	Fehler Schallpegelmesser
MP49	28.08.2016 01:44:02	28.08.2016 01:45:25	83	Fehler Schallpegelmesser
MP49	29.08.2016 01:44:01	29.08.2016 01:45:24	83	Fehler Schallpegelmesser
MP49	30.08.2016 01:44:02	30.08.2016 01:45:24	82	Fehler Schallpegelmesser
MP49	31.08.2016 01:44:02	31.08.2016 01:45:24	82	Fehler Schallpegelmesser
MP49	01.09.2016 01:44:03	01.09.2016 01:45:23	80	Fehler Schallpegelmesser

Monatsauswertung August 2016
Verkehrsstatistik Tegel

Verteilung der Flüge nach ICAO-Lärmkategorien

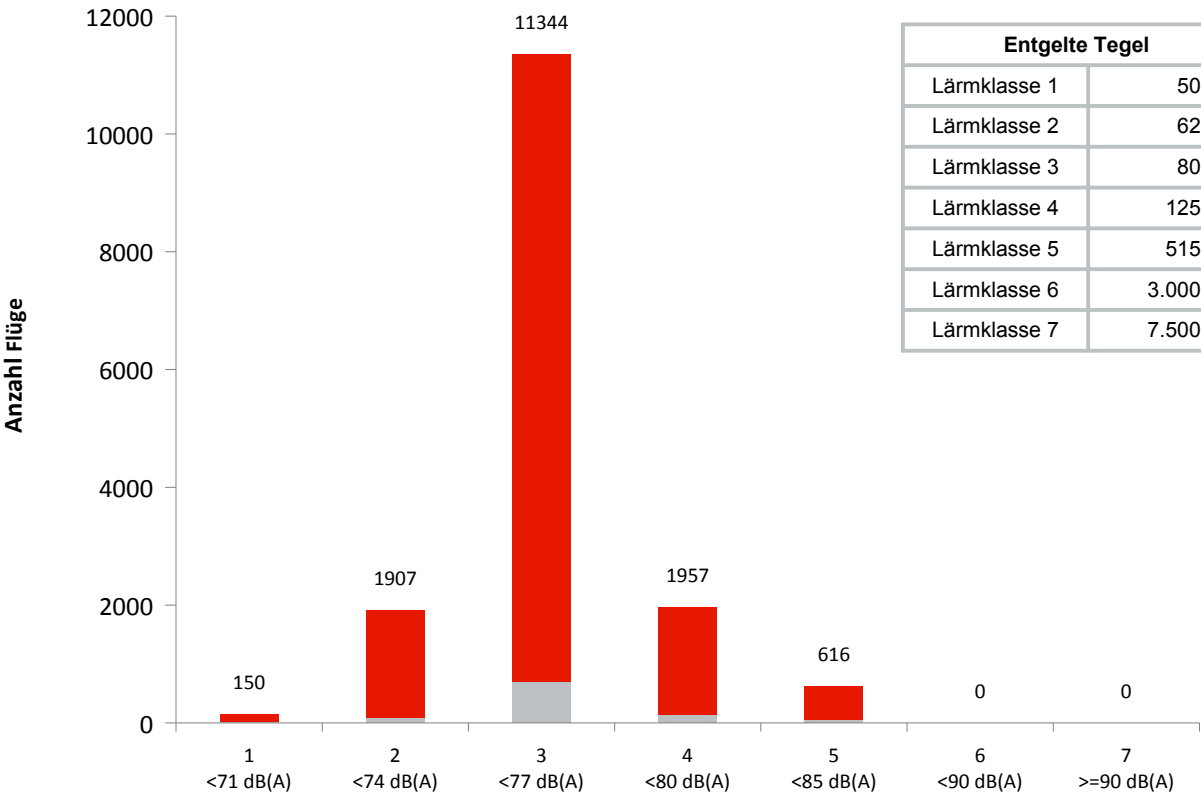
In dieser Grafik wird dargestellt, in welche Lärmkategorien der Internationalen Zivilluftfahrtorganisation ICAO die startenden und landenden Flugzeuge im Berichtsmonat eingeordnet wurden. Informationen zu den Lärmkategorien finden Sie nebenstehend. Da die Gesamtanzahl der Flüge sich auf den akustischen Tag, d.h. auf den Zeitraum von 06.00 bis 06.00 Uhr (Ortszeit) bezieht, sind abweichende Angaben zu den offiziellen Verkehrsstatistiken möglich.

Gesamtzahl Flüge: 15974



Einordnung der Flüge in Lärmklassen

In dieser Grafik wird dargestellt, in welche Lärmklassen der FBB die in Tegel landenden Flugzeuge im Berichtsmonat eingeordnet wurden. Der graue Säulenteil gibt den Anteil nächtlicher Flugbewegungen wieder. Aus den Lärmklassen leitet sich das zu zahlende lärmbezogene Entgelt ab.



Entgelte Tegel	
Lärmklasse 1	50,00 €
Lärmklasse 2	62,00 €
Lärmklasse 3	80,00 €
Lärmklasse 4	125,00 €
Lärmklasse 5	515,00 €
Lärmklasse 6	3.000,00 €
Lärmklasse 7	7.500,00 €

Monatsauswertung August 2016

Verkehrsstatistik Tegel

Lärmzertifizierung nach ICAO und Bonusliste des Bundesministeriums für Verkehr

In welches Lärmkapitel ein Flugzeug einzuordnen ist, wird von der Internationalen Zivilluftfahrtorganisation ICAO im Band 1 des Anhangs (Annex) 16 zum Abkommen über die internationale Zivilluftfahrt festgelegt. Strahl- und Propellerflugzeuge sowie Helikopter werden darin je nach Zulassungsdatum bzw. der maximalen Startmasse MTOM (Maximum Take-Off Mass) in verschiedenen Kapiteln behandelt.

Kapitel	Flugzeug	Zulassungsdatum	Beschränkungen (TXL)
2	Strahlflugzeug Im Wesentlichen Flugzeuge mit Triebwerken mit geringem Nebenstromverhältnis, wie <i>Boeing 727 und 737 älterer Bauart sowie McDonnell Douglas DC-9 und viele ältere russische Flugzeugtypen.</i>	bis 1977	EU-weit seit 2002 ohne Ausnahmegenehmigung keine Landeerlaubnis mehr
3	Strahlflugzeuge und große Propellerflugzeuge (MTOM größer 5.700 kg) große Propellerflugzeuge (MTOM größer 8.618 kg) <i>Maschinen aus den achtziger Jahren, wie die MD-80 Baureihe</i>	1977 bis 2005 1985 bis 1988 1988 bis 2005	Sperrung der Start- und Landebahnen von 23 Uhr bis 6 Uhr. Für verspätete Flüge beginnt die Sperrzeit jeweils 1 Stunde später. Ausgenommen von dieser Regelung sind nur die Nachtpostflüge, Rettungsflüge sowie genehmigungspflichtige Sonderflüge.
3 Bonus	Bestimmte Flugzeugtypen wurden in die so genannte Bonusliste des Bundesverkehrsministeriums aufgenommen. Dabei handelt es sich um Flugzeugmuster, die deutlich leiser sind, als es im ICAO-Kapitel 3 vorgegeben ist. Folgende Flugzeugmuster wurden in die Bonusliste aufgenommen: <i>alle Baureihen/-muster mit einer MTOM unter 25.000 kg Airbus 300, Airbus 310, Airbus 319/320/321, Airbus 330, Airbus A340 Bae 146/AVRO RJ-Baureihe Boeing 717 Boeing 727-100 Reengined mit 3 Tay-Triebwerken Boeing 737 Typen 300 bis 800 Boeing 747-400 Boeing 757 Boeing 767 Boeing 777 Canadair RJ Dash 8-400 Fokker 70/100 Gulfstream IV/V Lockheed 1011 (nur Abflug) McDonnell Douglas DC 10-30 McDonnell Douglas DC 8-70-Baureihe McDonnell Douglas MD 80-Baureihe (nur Anflug) McDonnell Douglas MD 11 McDonnell Douglas MD 90 Tupolew 204</i>		
4	Strahlflugzeuge und große* Propellerflugzeuge	ab 2006	
5	Propellerflugzeuge > 5.700 kg	bis 1984	
6	kleine** Propellerflugzeuge	bis 1988	
8	Helikopter		
10	kleine** Propellerflugzeuge	seit 1988	
11	kleine*** Helikopter	seit 1993	

* MTOM größer als 8.618 kg

** MTOM bis 8.618 kg

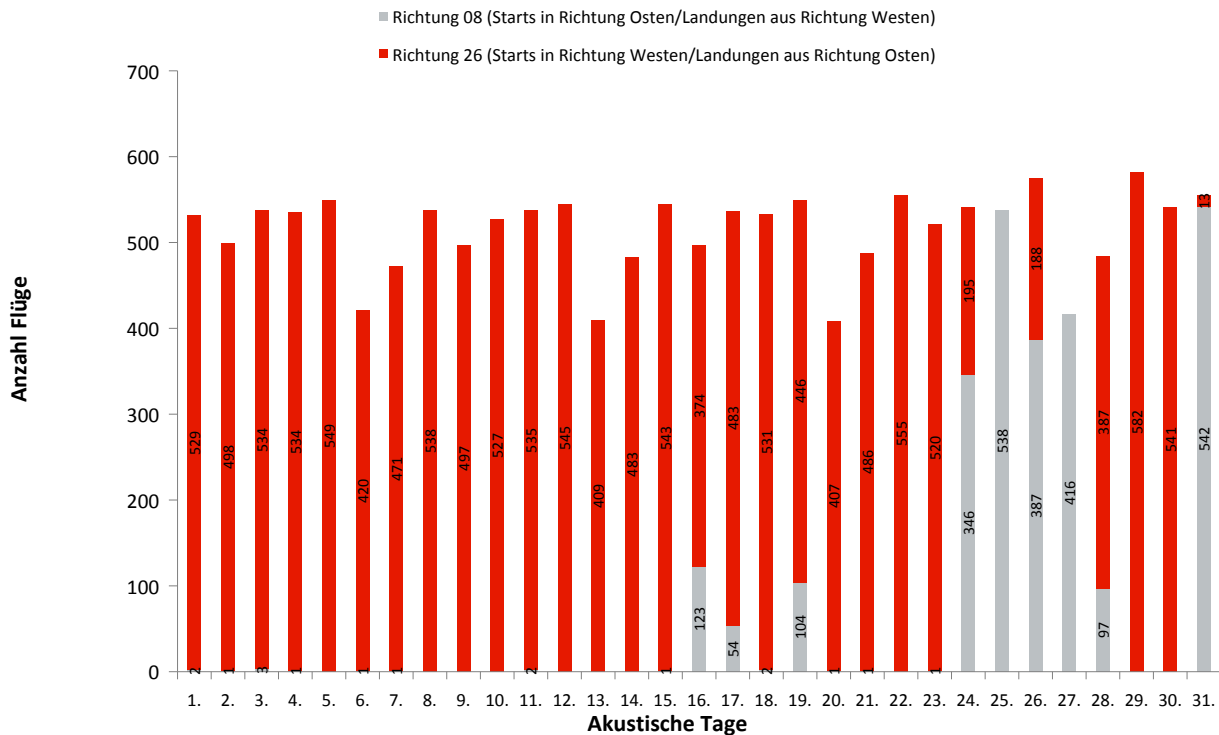
*** MTOM bis 3.175 kg

Monatsauswertung August 2016

Verkehrsstatistik Tegel

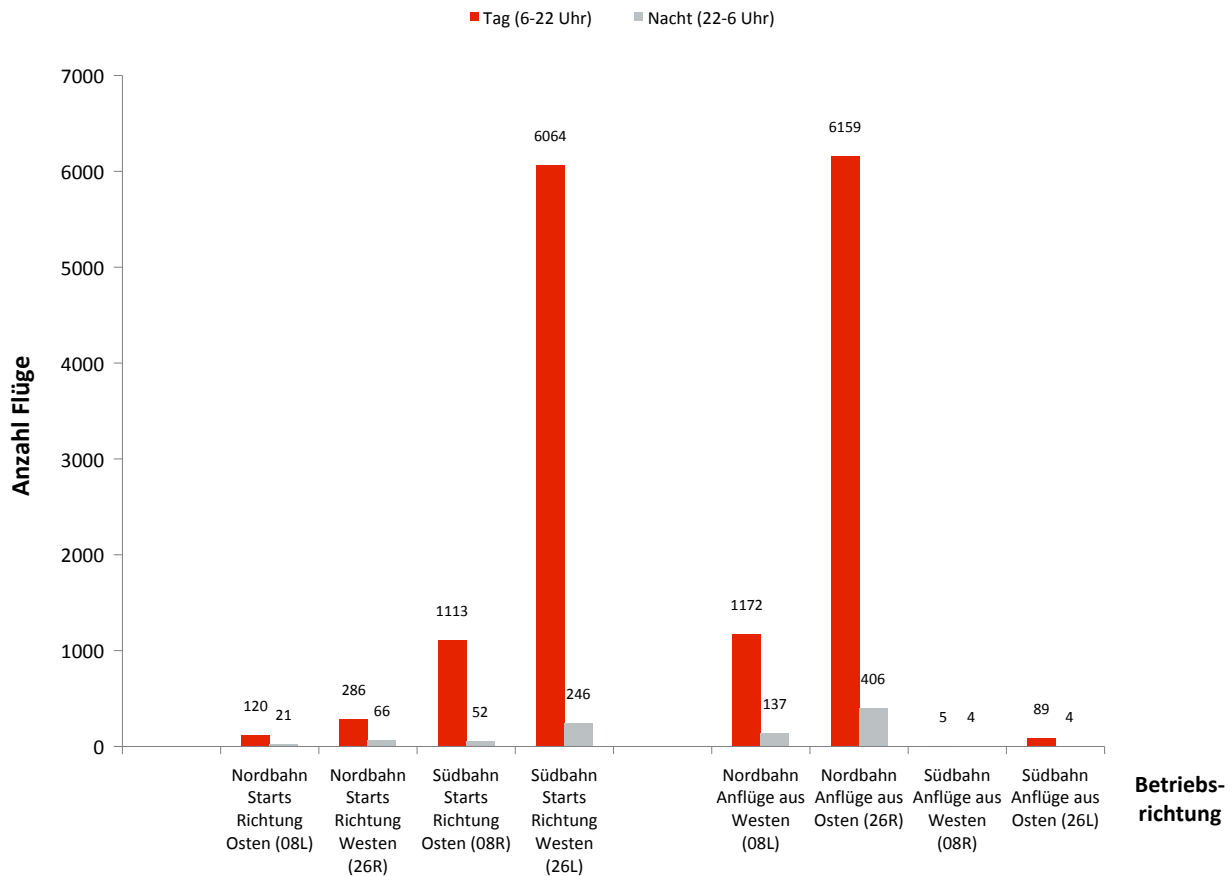
Betriebsrichtungsverteilung

In dieser Grafik wird für jeden Tag des Monats dargestellt, in welche Richtung die Flugzeuge gestartet und gelandet sind. Dies ist vor allem von der Windrichtung abhängig.



Benutzung der Start- und Landebahnen und Betriebsrichtung

In dieser Grafik wird für den Berichtsmonat dargestellt, aus welcher Himmelsrichtung der Flughafen Tegel angeflogen wurde bzw. in welche Richtung die Starts erfolgten. Ferner wird ersichtlich, welche Bahn dabei genutzt wurde.



Monatsauswertung August 2016

Verkehrsstatistik Tegel

Benutzung der Start- und Landebahn

Anflug aus Westen/Starts Richtung Osten (08L)

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag		Nacht		Gesamt	
	Landungen	Starts	Landungen	Starts	Landungen	Starts
1.	0	0	0	0	0	0
2.	0	0	1	0	1	0
3.	0	0	2	0	2	0
4.	0	0	1	0	1	0
5.	0	0	0	0	0	0
6.	0	0	0	0	0	0
7.	0	0	0	0	0	0
8.	0	0	0	0	0	0
9.	0	0	0	0	0	0
10.	0	0	0	0	0	0
11.	0	0	1	0	1	0
12.	0	0	0	0	0	0
13.	0	0	0	0	0	0
14.	0	0	0	0	0	0
15.	0	0	1	0	1	0
16.	53	0	14	3	67	3
17.	21	30	1	0	22	30
18.	0	0	1	0	1	0
19.	38	1	18	3	56	4
20.	0	1	0	0	0	1
21.	0	0	1	0	1	0
22.	0	0	0	0	0	0
23.	0	0	0	0	0	0
24.	157	8	17	2	174	10
25.	251	15	15	1	266	16
26.	171	12	17	7	188	19
27.	188	27	24	3	212	30
28.	39	9	2	0	41	9
29.	0	0	0	0	0	0
30.	0	0	0	0	0	0
31.	254	17	21	2	275	19
Gesamt	1172	120	137	21	1309	141

Anflug aus Osten/Starts Richtung Westen (26R)

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag		Nacht		Gesamt	
	Landungen	Starts	Landungen	Starts	Landungen	Starts
1.	248	8	16	4	264	12
2.	229	7	15	4	244	11
3.	248	8	15	3	263	11
4.	249	10	14	3	263	13
5.	255	13	18	2	273	15
6.	190	18	21	2	211	20
7.	207	11	21	5	228	16
8.	251	17	18	2	269	19
9.	233	7	13	3	246	10
10.	242	10	18	4	260	14
11.	246	11	16	5	262	16
12.	254	6	16	3	270	9
13.	183	12	23	1	206	13
14.	218	10	19	2	237	12
15.	254	9	15	2	269	11
16.	179	9	0	0	179	9
17.	233	8	13	5	246	13
18.	248	10	14	3	262	13
19.	217	9	0	0	217	9
20.	185	19	22	1	207	20
21.	218	8	19	3	237	11
22.	260	14	17	2	277	16
23.	244	11	14	2	258	13
24.	95	7	0	1	95	8
25.	0	0	0	0	0	0
26.	99	2	0	0	99	2
27.	0	0	0	0	0	0
28.	179	8	17	2	196	10
29.	240	16	19	1	259	17
30.	253	8	13	1	266	9
31.	2	0	0	0	2	0
Gesamt	6159	286	406	66	6565	352

Monatsauswertung August 2016

Verkehrsstatistik Tegel

Benutzung der Start- und Landebahn

Anflug aus Westen/Starts Richtung Osten (08R)

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag		Nacht		Gesamt	
	Landungen	Starts	Landungen	Starts	Landungen	Starts
1.	0	0	2	0	2	0
2.	0	0	0	0	0	0
3.	0	0	0	1	0	1
4.	0	0	0	0	0	0
5.	0	0	0	0	0	0
6.	0	1	0	0	0	1
7.	0	0	0	1	0	1
8.	0	0	0	0	0	0
9.	0	0	0	0	0	0
10.	0	0	0	0	0	0
11.	0	0	1	0	1	0
12.	0	0	0	0	0	0
13.	0	0	0	0	0	0
14.	0	0	0	0	0	0
15.	0	0	0	0	0	0
16.	0	49	0	4	0	53
17.	0	2	0	0	0	2
18.	0	0	1	0	1	0
19.	0	32	0	12	0	44
20.	0	0	0	0	0	0
21.	0	0	0	0	0	0
22.	0	0	0	0	0	0
23.	0	0	0	1	0	1
24.	0	157	0	5	0	162
25.	2	246	0	8	2	254
26.	1	166	0	13	1	179
27.	0	173	0	1	0	174
28.	0	47	0	0	0	47
29.	0	0	0	0	0	0
30.	0	0	0	0	0	0
31.	2	240	0	6	2	246
Gesamt	5	1113	4	52	9	1165

Anflug aus Osten/Starts Richtung Westen (26L)

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag		Nacht		Gesamt	
	Landungen	Starts	Landungen	Starts	Landungen	Starts
1.	1	239	1	12	2	251
2.	3	236	0	4	3	240
3.	3	246	0	11	3	257
4.	4	244	0	10	4	254
5.	1	241	0	19	1	260
6.	3	181	0	5	3	186
7.	4	212	1	10	5	222
8.	1	242	0	7	1	249
9.	1	235	0	5	1	240
10.	3	243	0	7	3	250
11.	5	242	0	10	5	252
12.	3	248	0	15	3	263
13.	2	183	0	5	2	188
14.	0	226	0	8	0	234
15.	3	246	0	14	3	260
16.	2	184	0	0	2	184
17.	0	216	0	8	0	224
18.	2	240	0	14	2	254
19.	2	218	0	0	2	218
20.	1	175	0	4	1	179
21.	1	222	0	15	1	237
22.	4	244	0	14	4	258
23.	2	243	0	4	2	247
24.	1	91	0	0	1	91
25.	0	0	0	0	0	0
26.	0	86	0	1	0	87
27.	0	0	0	0	0	0
28.	1	154	0	26	1	180
29.	33	261	1	11	34	272
30.	3	256	1	6	4	262
31.	0	10	0	1	0	11
Gesamt	89	6064	4	246	93	6310

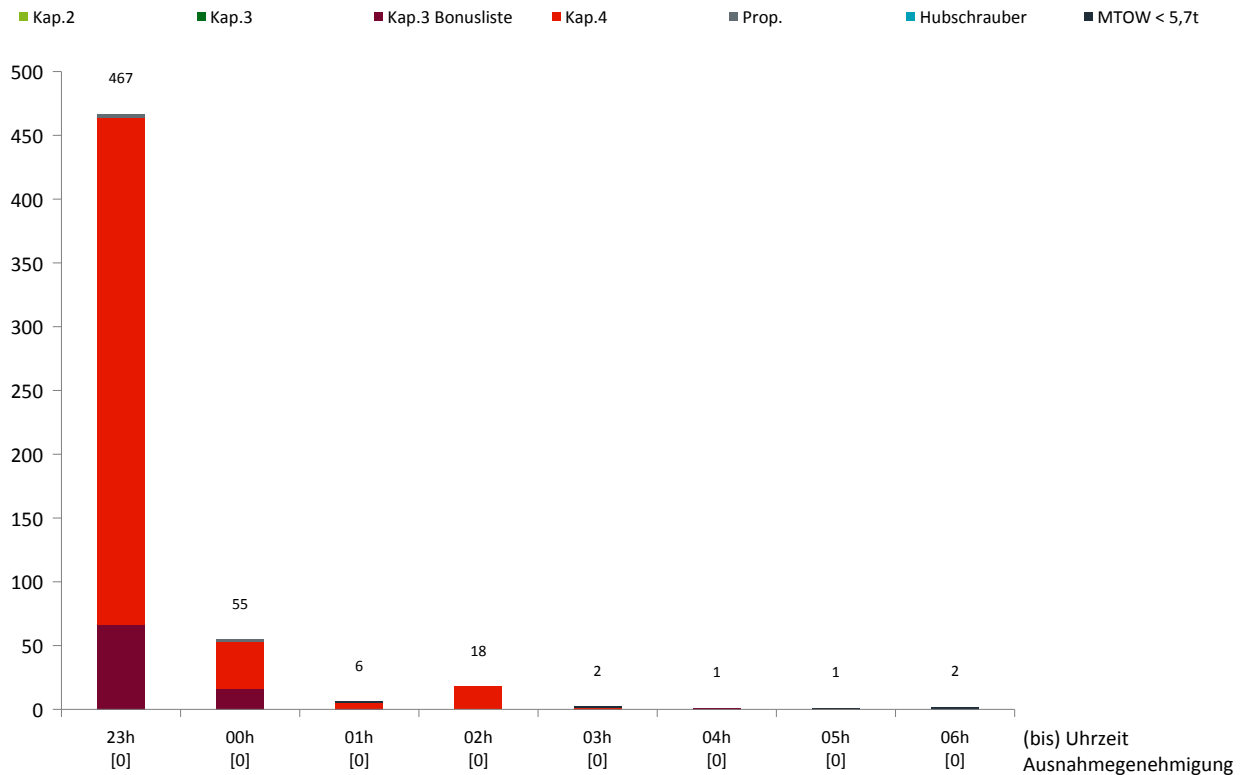
Monatsauswertung August 2016

Verkehrsstatistik Tegel

Nachtflugstatistik Tegel

In diesem Diagramm wird dargestellt, wie die nächtlichen Starts und Landungen des Berichtsmonats in die Lärmkapitel der Internationalen Zivilluftfahrtorganisation ICAO einzuordnen sind. Flüge, die entgegen den gültigen Nachtflugbeschränkungen stattfinden, erscheinen in Klammern. Sie benötigen eine Ausnahmeregelung der Luftfahrtbehörde.

Landungen



Starts

