

Fluglärmbericht – 03 / 2016

Flughafen Tegel



© OpenStreetMap

Flughafen Berlin Brandenburg GmbH
Umwelt
fluglaerm@berlin-airport.de

Flughafen Berlin Tegel

Messstellenübersicht

Messstelle	Name	Längen- grad	Breiten- grad	Höhe über NN	Schwellenwert (Nachts)*	Seit
MP41	Recklinghauser Weg	13°10'26,70"E	52°32'48,19"N	53 m	60(55) dB(A)	01.01.2004
MP42	Wasserwerk Tegel	13°14'42,26"E	52°33'22,37"N	37 m	57 dB(A)	01.01.2004
MP43	Lynarstr.	13°12'19,45"E	52°32'59,93"N	51 m	60(55) dB(A)	01.01.2004
MP45	Seidelstr.	13°17'33,39"E	52°34'07,31"N	47 m	55 dB(A)	01.01.2004
MP47	Oxford Str.	13°20'57,88"E	52°33'37,32"N	53 m	55 dB(A)	01.01.2004
MP48	Schwartzstr.	13°22'39,34"E	52°34'01,30"N	56 m	60(57) dB(A)	01.01.2004
MP49	Meteorstr.	13°19'19,38"E	52°33'47,50"N	46 m	65 dB(A)	01.01.2004

Mindestzeit und Horchzeit bei allen Messstellen 5 s

* keine Angabe bedeutet gleiche Tag- und Nachtwerte

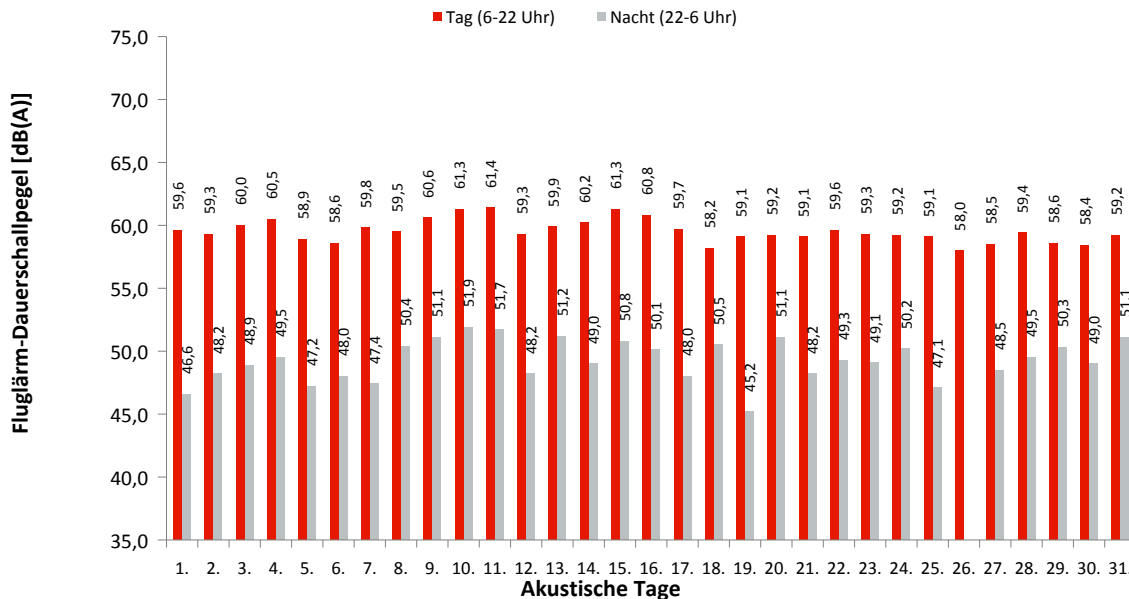
Monatsauswertung März 2016

Messstelle MP41, Recklinghauser Weg

Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.

Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 59,6 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 49,4 dB(A)



Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L_{DEN} (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L_E) 5dB und in den Nachtstunden (L_N) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}
1.	60,3	49,0	60,8	58,2	60,8	59,6	46,6	60,1	57,6	59,8
2.	59,9	49,9	59,9	59,8	61,2	59,3	48,2	59,2	59,5	60,4
3.	61,2	50,2	60,6	62,7	62,8	60,0	48,9	60,1	59,7	61,0
4.	61,0	50,6	60,8	61,6	62,4	60,5	49,5	60,2	61,4	61,9
5.	59,3	48,5	59,6	58,1	60,1	58,9	47,2	59,2	57,8	59,6
6.	59,0	50,1	58,6	60,2	61,0	58,6	48,0	58,0	59,9	60,2
7.	60,5	50,1	60,6	60,0	61,6	59,8	47,4	59,9	59,6	60,6
8.	60,2	51,9	60,6	58,8	61,7	59,5	50,4	59,8	58,3	60,8
9.	61,2	52,3	60,9	61,9	63,0	60,6	51,1	60,2	61,7	62,4
10.	61,7	52,6	61,6	62,1	63,4	61,3	51,9	61,0	61,8	62,9
11.	62,0	52,6	61,9	62,4	63,6	61,4	51,7	61,2	62,1	63,0
12.	59,7	50,2	60,2	57,7	60,8	59,3	48,2	59,8	57,2	59,9
13.	60,4	52,3	59,9	61,6	62,6	59,9	51,2	59,4	61,2	62,0
14.	60,8	50,9	61,1	59,7	61,9	60,2	49,0	60,4	59,2	61,0
15.	61,8	52,2	61,8	61,7	63,2	61,3	50,8	61,2	61,4	62,5
16.	61,3	51,8	61,3	61,2	62,7	60,8	50,1	60,7	60,8	62,0
17.	60,4	50,4	60,7	59,3	61,4	59,7	48,0	59,9	58,8	60,4
18.	58,9	51,3	58,7	59,2	61,0	58,2	50,5	57,9	58,9	60,4
19.	59,4	47,6	60,1	56,4	59,7	59,1	45,2	59,8	56,0	59,0
20.	59,8	52,0	59,6	60,4	61,9	59,2	51,1	58,9	60,1	61,3
21.	59,6	49,9	59,9	58,5	60,8	59,1	48,2	59,4	58,1	60,0
22.	60,1	50,6	60,2	59,7	61,5	59,6	49,3	59,7	59,0	60,7
23.	59,8	50,4	59,4	60,9	61,6	59,3	49,1	58,7	60,6	61,0
24.	59,6	51,3	59,5	59,9	61,5	59,2	50,2	59,1	59,6	60,9
25.	59,4	48,8	59,8	58,1	60,3	59,1	47,1	59,4	57,7	59,7
26.	58,5	48,5	59,3	54,1	59,0	58,0		58,9	52,9	57,1
27.	59,1	49,7	59,0	59,2	60,6	58,5	48,5	58,4	59,0	60,0
28.	59,9	57,3	60,0	59,7	64,4	59,4	49,5	59,4	59,4	60,7
29.	62,3	51,6	61,1	64,6	64,2	58,6	50,3	58,8	57,9	60,2
30.	59,1	50,5	59,3	58,3	60,6	58,4	49,0	58,6	57,7	59,7
31.	59,8	51,9	59,6	60,1	61,8	59,2	51,1	59,1	59,7	61,2
Gesamt	60,3	51,3	60,3	60,3	61,9	59,6	49,4	59,6	59,5	60,9

Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel.

Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

Monatsauswertung März 2016

Messstelle MP41, Recklinghauser Weg

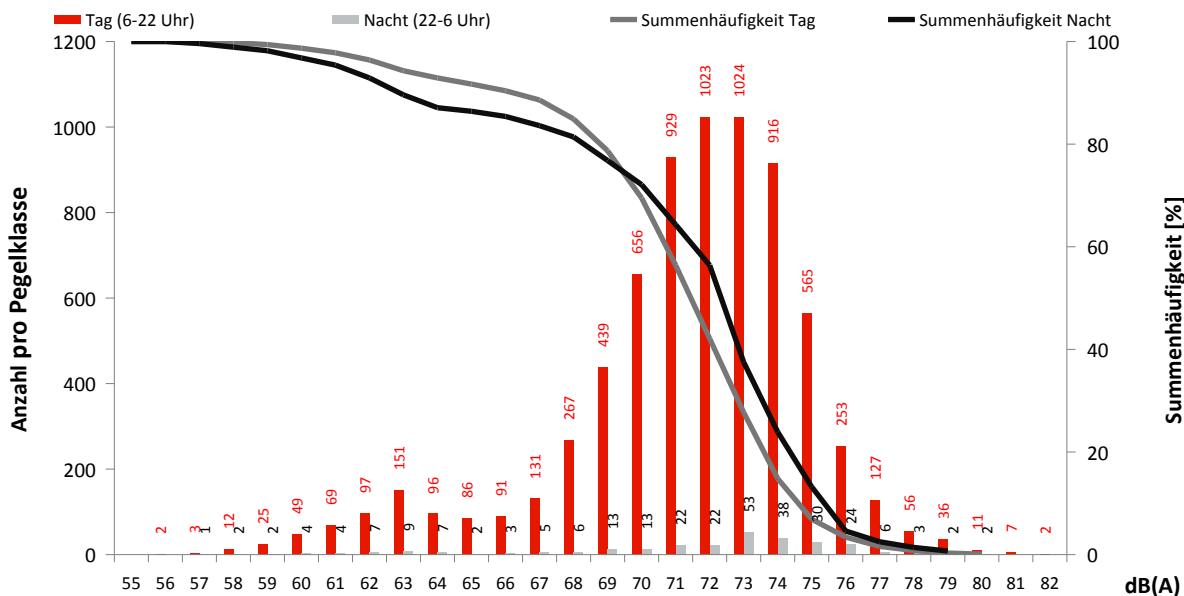
Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.
 N2: Anzahl der Flugbewegungen. Diese Messstelle erfasst Landungen in Richtung Osten, Starts in Richtung Westen und Durchstarts. Luftfahrzeuge, die nicht in Tegel starten oder landen, gehen nicht in die Statistik ein.
 N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt
 N1/N2[%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte > 100% können sich ergeben, wenn z.B. der Messzeitpunkt bei einer Landung vor 22 Uhr (Bezugszeitraum Tag) liegt, die Landung aber nach 22 Uhr (Bezugszeitraum Nacht). Werte > 100 % gehen auch auf Kleinflugzeuge zurück, die mit mehreren Lärmmesswerten, aber nur einer Flugbewegung in die Statistik eingehen.
 Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.	239	245	245	97,6	100	8	7	7	114,3	100
2.	249	257	257	96,9	100	9	9	9	100,0	100
3.	260	266	266	97,7	100	8	7	7	114,3	100
4.	279	281	281	99,3	100	11	12	12	91,7	100
5.	166	165	165	100,6	100	5	6	6	83,3	100
6.	209	213	213	98,1	100	8	7	7	114,3	100
7.	252	259	259	97,3	100	4	4	4	100,0	100
8.	241	251	251	96,0	100	17	14	14	121,4	100
9.	265	266	266	99,6	100	10	10	10	100,0	100
10.	258	257	257	100,4	100	14	15	15	93,3	100
11.	264	265	265	99,6	100	13	14	14	92,9	100
12.	167	167	167	100,0	100	6	6	6	100,0	100
13.	200	200	200	100,0	100	13	13	13	100,0	100
14.	255	259	259	98,5	100	7	7	7	100,0	100
15.	251	252	252	99,6	100	10	10	10	100,0	100
16.	263	261	261	100,8	100	13	15	15	86,7	100
17.	253	261	261	96,9	100	10	9	9	111,1	100
18.	269	277	277	97,1	100	11	11	11	100,0	100
19.	183	187	187	97,9	100	2	2	2	100,0	100
20.	204	209	209	97,6	100	10	10	10	100,0	100
21.	238	244	244	97,5	100	8	9	9	88,9	100
22.	231	232	232	99,6	100	5	5	5	100,0	100
23.	239	251	251	95,2	100	8	7	7	114,3	100
24.	252	263	263	95,8	100	11	11	11	100,0	100
25.	212	219	219	96,8	100	5	4	4	125,0	100
26.	153	159	158	96,2	100					100
27.	186	188	188	98,9	100	7	7	7	100,0	100
28.	221	228	228	96,9	100	11	10	10	110,0	99
29.	226	242	239	93,4	100	12	10	10	120,0	100
30.	215	247	247	87,0	100	11	10	10	110,0	100
31.	223	238	238	93,7	100	13	13	13	100,0	100
Gesamt	7123	7309	7305	97,5	100	280	274	274	102,2	100

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel

Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden. Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



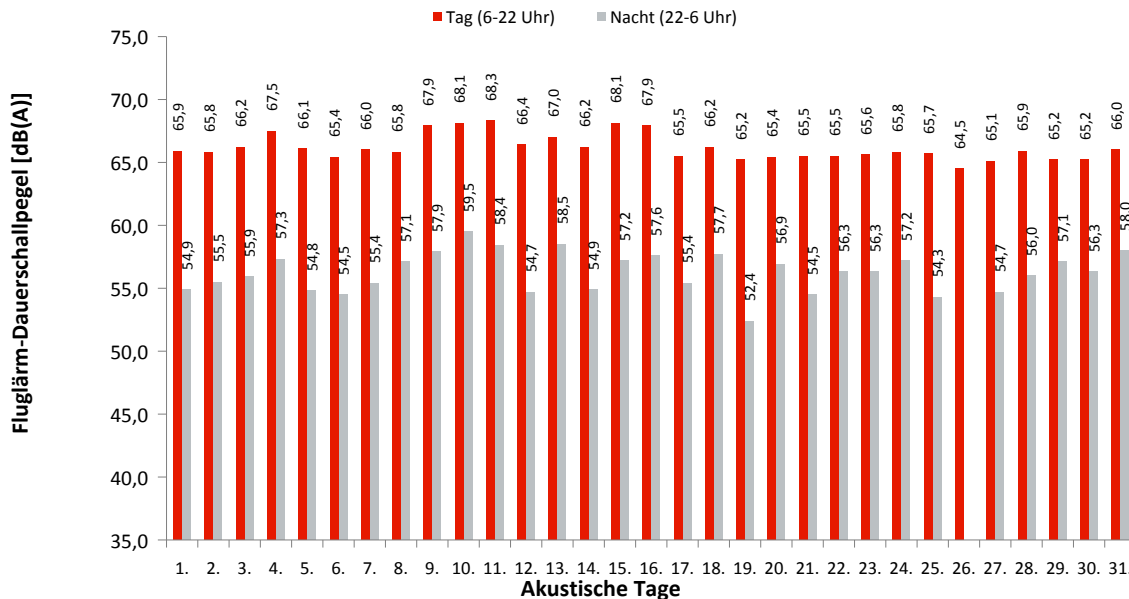
Monatsauswertung März 2016

Messstelle MP42, Wasserwerk Tegel

Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.

Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 66,3 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 56,4 dB(A)



Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L_{DEN} (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L_E) 5dB und in den Nachtstunden (L_N) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}
1.	66,0	55,1	66,4	64,6	66,8	65,9	54,9	66,3	64,6	66,7
2.	65,9	55,7	65,8	66,3	67,3	65,8	55,5	65,7	66,2	67,2
3.	66,3	56,0	66,4	65,7	67,4	66,2	55,9	66,4	65,7	67,3
4.	67,6	57,4	67,0	68,9	69,3	67,5	57,3	66,9	68,9	69,2
5.	66,1	55,0	66,5	64,9	66,9	66,1	54,8	66,4	64,9	66,8
6.	65,4	54,7	65,1	66,4	66,9	65,4	54,5	65,0	66,4	66,8
7.	66,1	55,6	66,1	66,0	67,3	66,0	55,4	66,1	65,9	67,2
8.	65,9	57,3	66,2	64,9	67,4	65,8	57,1	66,0	64,9	67,3
9.	68,0	58,3	67,6	69,0	69,7	67,9	57,9	67,5	69,0	69,5
10.	68,2	59,6	68,1	68,5	70,0	68,1	59,5	68,0	68,5	69,9
11.	68,3	58,5	68,0	69,2	70,0	68,3	58,4	68,0	69,2	69,9
12.	66,5	54,8	67,0	64,4	67,0	66,4	54,7	66,9	64,3	66,9
13.	67,0	58,5	66,5	68,3	69,1	67,0	58,5	66,4	68,3	69,1
14.	66,2	55,1	66,4	65,5	67,1	66,2	54,9	66,4	65,5	67,0
15.	68,2	57,4	68,0	68,7	69,5	68,1	57,2	67,9	68,6	69,4
16.	68,0	57,8	67,7	68,6	69,4	67,9	57,6	67,7	68,5	69,3
17.	65,6	55,6	65,8	64,9	66,7	65,5	55,4	65,7	64,9	66,7
18.	66,2	57,8	65,7	67,5	68,3	66,2	57,7	65,6	67,5	68,3
19.	65,3	52,7	66,0	61,5	65,3	65,2	52,4	66,0	61,5	65,2
20.	65,5	57,0	65,3	66,0	67,4	65,4	56,9	65,2	66,0	67,3
21.	65,5	54,7	65,8	64,6	66,4	65,5	54,5	65,7	64,5	66,3
22.	65,5	56,5	65,7	64,8	66,9	65,5	56,3	65,7	64,7	66,9
23.	65,7	56,4	65,2	66,9	67,5	65,6	56,3	65,1	66,9	67,5
24.	65,9	57,4	65,9	65,7	67,6	65,8	57,2	65,9	65,7	67,5
25.	65,7	54,6	66,0	64,9	66,6	65,7	54,3	65,9	64,9	66,5
26.	64,6	42,0	65,4	60,4	63,9	64,5		65,3	60,2	63,7
27.	65,2	54,9	65,1	65,6	66,6	65,1	54,7	65,0	65,5	66,5
28.	65,9	56,2	65,9	66,1	67,4	65,9	56,0	65,8	66,1	67,3
29.	65,3	57,3	65,5	64,7	67,1	65,2	57,1	65,4	64,6	67,0
30.	65,3	56,4	65,5	64,9	66,8	65,2	56,3	65,4	64,8	66,7
31.	66,1	58,1	65,9	66,5	68,1	66,0	58,0	65,9	66,4	68,0
Gesamt	66,3	56,5	66,3	66,4	67,7	66,3	56,4	66,3	66,4	67,7

Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel.

Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

Monatsauswertung März 2016

Messstelle MP42, Wasserwerk Tegel

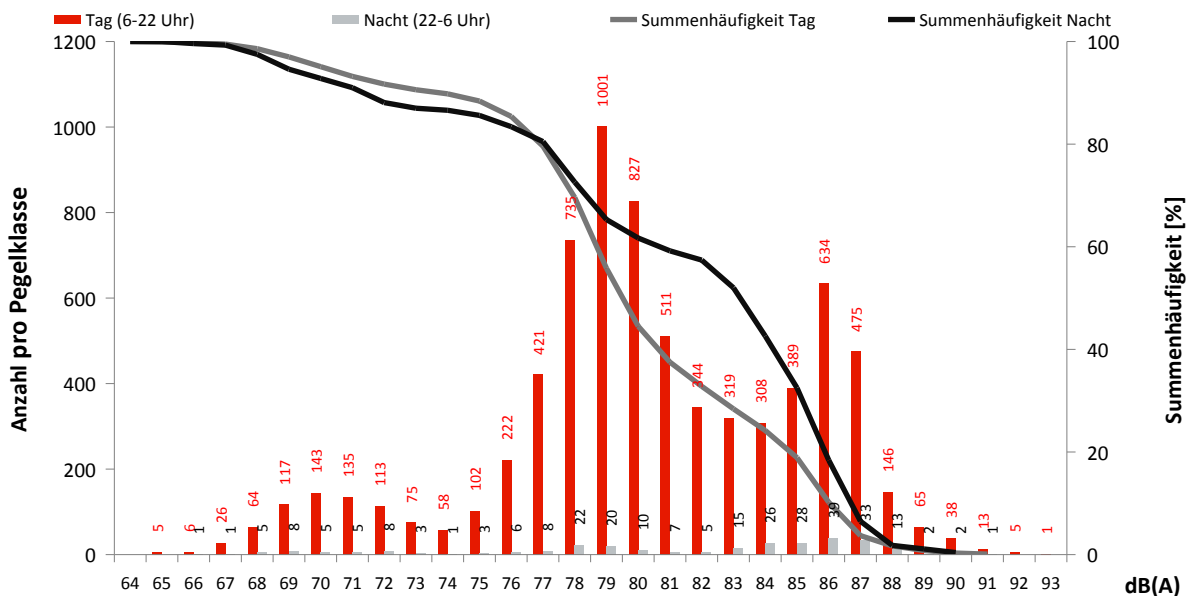
Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmessergebnisse werden nicht mitgezählt.
 N2: Anzahl der Flugbewegungen. Diese Messstelle erfasst Landungen in Richtung Osten, Starts in Richtung Westen und Durchstarts. Luftfahrzeuge, die nicht in Tegel starten oder landen, gehen nicht in die Statistik ein.
 N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt
 N1/N2[%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte > 100% können sich ergeben, wenn z.B. der Messzeitpunkt bei einer Landung vor 22 Uhr (Bezugszeitraum Tag) liegt, die Landung aber nach 22 Uhr (Bezugszeitraum Nacht). Werte > 100 % gehen auch auf Kleinflugzeuge zurück, die mit mehreren Lärmmesswerten, aber nur einer Flugbewegung in die Statistik eingehen.
 Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.	244	245	245	99,6	100	8	7	7	114,3	100
2.	256	257	257	99,6	100	10	9	9	111,1	100
3.	266	266	266	100,0	100	8	7	7	114,3	100
4.	282	281	281	100,4	100	11	12	12	91,7	100
5.	166	165	165	100,6	100	5	6	6	83,3	100
6.	213	213	213	100,0	100	7	7	7	100,0	100
7.	260	259	259	100,4	100	4	4	4	100,0	100
8.	253	251	251	100,8	100	16	14	14	114,3	100
9.	266	266	266	100,0	100	10	10	10	100,0	100
10.	257	257	257	100,0	100	15	15	15	100,0	100
11.	266	265	265	100,4	100	13	14	14	92,9	100
12.	167	167	167	100,0	100	6	6	6	100,0	100
13.	200	200	200	100,0	100	13	13	13	100,0	100
14.	258	259	259	99,6	100	7	7	7	100,0	100
15.	251	252	252	99,6	100	10	10	10	100,0	100
16.	263	261	261	100,8	100	14	15	15	93,3	100
17.	263	261	261	100,8	100	9	9	9	100,0	100
18.	275	277	277	99,3	100	11	11	11	100,0	100
19.	186	187	187	99,5	100	2	2	2	100,0	100
20.	209	209	209	100,0	100	10	10	10	100,0	100
21.	243	244	244	99,6	100	7	9	9	77,8	100
22.	233	232	232	100,4	100	5	5	5	100,0	100
23.	247	251	251	98,4	100	8	7	7	114,3	100
24.	263	263	263	100,0	100	11	11	11	100,0	100
25.	220	219	219	100,5	100	5	4	4	125,0	100
26.	157	159	158	98,7	100					100
27.	187	188	188	99,5	100	7	7	7	100,0	100
28.	227	228	228	99,6	100	10	10	10	100,0	100
29.	238	242	242	98,3	100	11	10	10	110,0	100
30.	243	247	247	98,4	100	11	10	10	110,0	100
31.	239	238	238	100,4	100	13	13	13	100,0	100
Gesamt	7298	7309	7308	99,8	100	277	274	274	101,1	100

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel

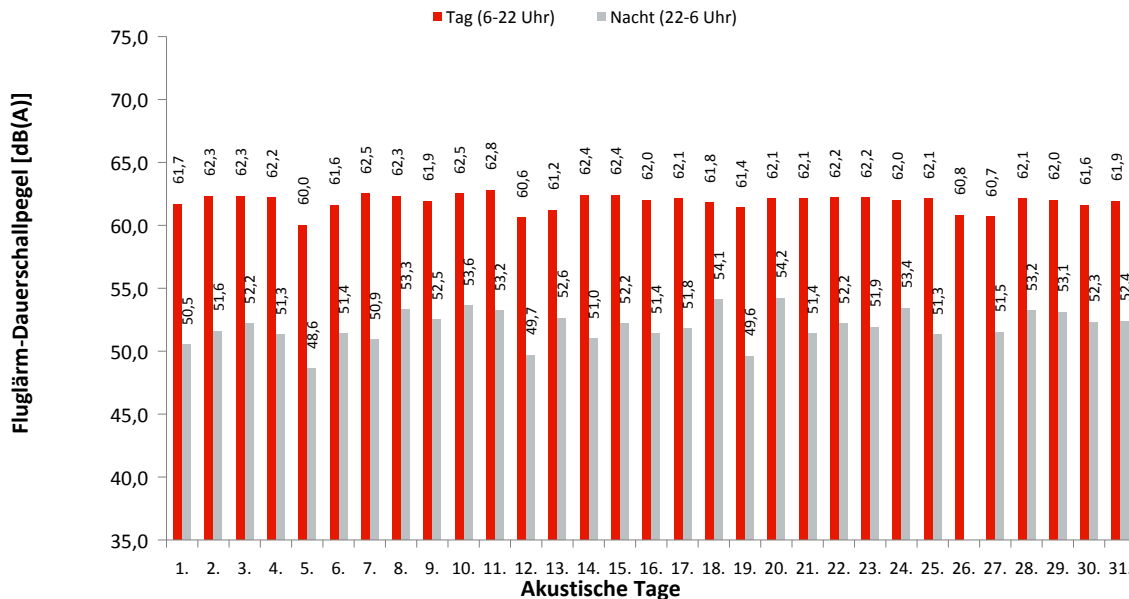
Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden.
 Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



Monatsauswertung März 2016**Messstelle MP43, Lynarstr.****Fluggeräusch**

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.

Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 61,9 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 52,0 dB(A)

**Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen**

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L_{DEN} (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L_E) 5dB und in den Nachtstunden (L_N) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}
1.	62,2	53,6	62,4	61,5	63,8	61,7	50,5	61,9	61,1	62,6
2.	62,8	54,1	62,8	62,6	64,4	62,3	51,6	62,3	62,3	63,5
3.	62,8	54,3	62,9	62,5	64,5	62,3	52,2	62,4	62,1	63,6
4.	62,6	53,0	62,4	63,4	64,3	62,2	51,3	61,9	63,1	63,6
5.	60,5	52,1	60,8	59,4	62,1	60,0	48,6	60,4	58,9	60,8
6.	62,0	53,9	61,7	62,9	64,1	61,6	51,4	61,2	62,5	63,1
7.	63,0	53,5	63,0	63,2	64,5	62,5	50,9	62,6	62,1	63,4
8.	62,7	55,5	63,0	61,6	64,7	62,3	53,3	62,6	61,2	63,7
9.	62,4	54,8	62,2	63,2	64,7	61,9	52,5	61,5	63,0	63,7
10.	62,9	55,2	62,8	63,3	65,0	62,5	53,6	62,4	63,0	64,3
11.	63,4	55,0	63,3	63,9	65,3	62,8	53,2	62,4	63,7	64,4
12.	62,0	53,0	62,6	59,5	63,1	60,6	49,7	61,0	58,9	61,3
13.	62,7	54,5	62,7	62,7	64,6	61,2	52,6	60,7	62,4	63,2
14.	63,1	53,4	63,3	62,1	64,3	62,4	51,0	62,6	61,8	63,3
15.	62,9	53,9	62,8	63,0	64,5	62,4	52,2	62,3	62,7	63,8
16.	63,1	54,2	62,8	63,7	64,9	62,0	51,4	61,9	62,2	63,3
17.	62,5	54,1	62,7	61,9	64,2	62,1	51,8	62,3	61,5	63,2
18.	62,4	55,1	62,1	63,1	64,7	61,8	54,1	61,4	62,9	64,1
19.	61,8	52,1	62,5	58,9	62,6	61,4	49,6	62,1	58,3	61,7
20.	62,7	55,5	62,4	63,6	65,1	62,1	54,2	62,0	62,5	64,1
21.	62,7	53,1	63,1	61,3	63,8	62,1	51,4	62,5	60,9	63,0
22.	62,7	54,0	63,0	61,8	64,2	62,2	52,2	62,5	61,5	63,4
23.	62,6	54,3	62,3	63,5	64,6	62,2	51,9	61,8	63,2	63,7
24.	62,7	54,5	62,6	63,0	64,6	62,0	53,4	62,0	62,1	63,7
25.	62,4	63,5	62,8	61,0	69,5	62,1	51,3	62,5	60,7	62,9
26.	61,4	48,4	61,9	59,1	61,7	60,8		61,7	56,4	60,0
27.	61,2	52,9	60,9	61,9	63,2	60,7	51,5	60,3	61,7	62,5
28.	62,8	54,4	62,8	62,5	64,5	62,1	53,2	62,1	62,2	63,8
29.	62,8	54,5	62,8	62,5	64,5	62,0	53,1	62,2	61,1	63,4
30.	62,4	53,6	62,8	61,2	63,8	61,6	52,3	61,8	60,7	62,9
31.	63,3	53,7	63,5	62,4	64,5	61,9	52,4	62,0	61,8	63,4
Gesamt	62,5	55,0	62,6	62,3	64,6	61,9	52,0	61,9	61,8	63,2

Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel.

Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

Monatsauswertung März 2016

Messstelle MP43, Lyrarstr.

Zuordnungsrates

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmessergebnisse werden nicht mitgezählt.

N2: Anzahl der Flugbewegungen. Diese Messstelle erfasst Landungen in Richtung Osten, Starts in Richtung Westen und Durchstarts. Luftfahrzeuge, die nicht in Tegel starten oder landen, gehen nicht in die Statistik ein.

N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt

N1/N2[%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte > 100% können sich ergeben, wenn z.B. der Messzeitpunkt bei einer Landung vor 22 Uhr (Bezugszeitraum Tag) liegt, die Landung aber nach 22 Uhr (Bezugszeitraum Nacht). Werte > 100 % gehen auch auf Kleinflugzeuge zurück, die mit mehreren Lärmmesswerten, aber nur einer Flugbewegung in die Statistik eingehen.

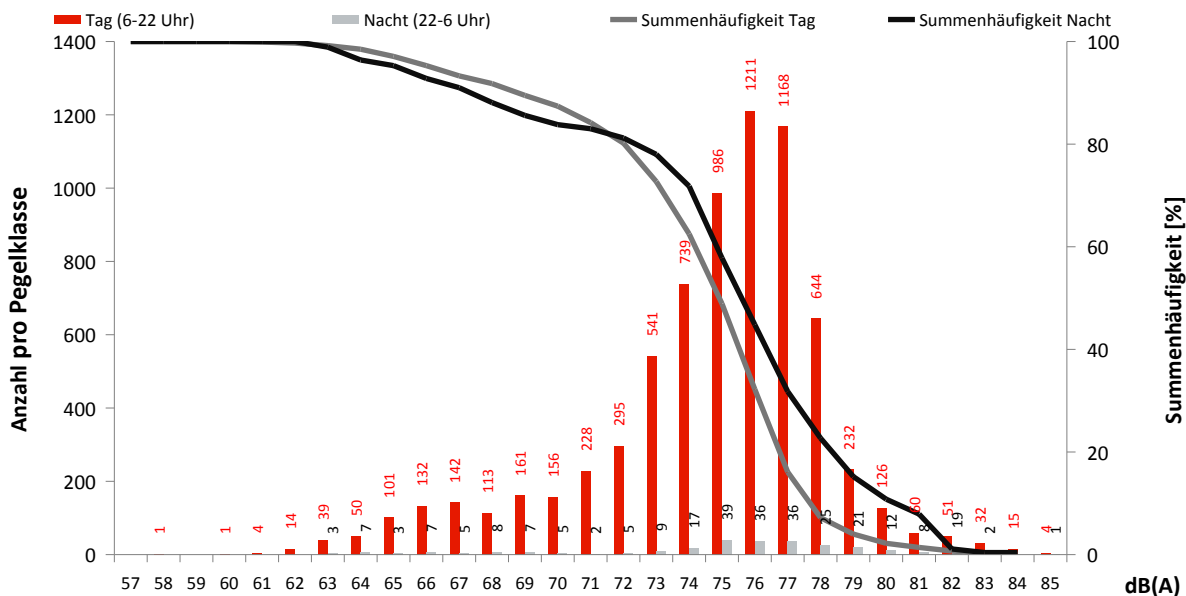
Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.	243	245	245	99,2	100	8	7	7	114,3	100
2.	254	257	257	98,8	100	10	9	9	111,1	100
3.	265	266	266	99,6	100	8	7	7	114,3	100
4.	282	282	282	100,0	100	11	12	12	91,7	100
5.	165	165	165	100,0	100	5	6	6	83,3	100
6.	211	213	213	99,1	100	8	7	7	114,3	100
7.	258	259	257	99,6	100	4	4	4	100,0	100
8.	253	251	251	100,8	100	15	14	14	107,1	100
9.	266	266	266	100,0	100	10	10	10	100,0	100
10.	258	257	257	100,4	100	14	15	15	93,3	100
11.	265	265	265	100,0	100	13	14	14	92,9	100
12.	167	168	168	99,4	100	6	6	6	100,0	100
13.	200	200	200	100,0	100	13	13	13	100,0	100
14.	258	259	259	99,6	100	7	7	7	100,0	100
15.	251	252	252	99,6	100	10	10	10	100,0	100
16.	260	261	261	99,6	100	14	15	15	93,3	100
17.	260	261	261	99,6	100	9	9	9	100,0	100
18.	271	277	277	97,8	100	11	11	11	100,0	100
19.	185	187	187	98,9	100	2	2	2	100,0	100
20.	208	209	209	99,5	100	10	10	10	100,0	100
21.	240	244	244	98,4	100	8	9	9	88,9	100
22.	230	232	232	99,1	100	5	5	5	100,0	99
23.	247	251	251	98,4	100	8	7	7	114,3	100
24.	255	263	263	97,0	100	11	11	11	100,0	100
25.	218	219	219	99,5	100	5	4	4	125,0	100
26.	156	159	158	98,1	100					100
27.	187	188	188	99,5	100	7	7	7	100,0	100
28.	226	228	228	99,1	100	11	10	10	110,0	100
29.	237	242	242	97,9	100	10	10	10	100,0	100
30.	239	247	247	96,8	100	11	10	10	110,0	100
31.	231	238	238	97,1	100	13	13	13	100,0	100
Gesamt	7246	7311	7308	99,1	100	277	274	274	101,1	100

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel

Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden.

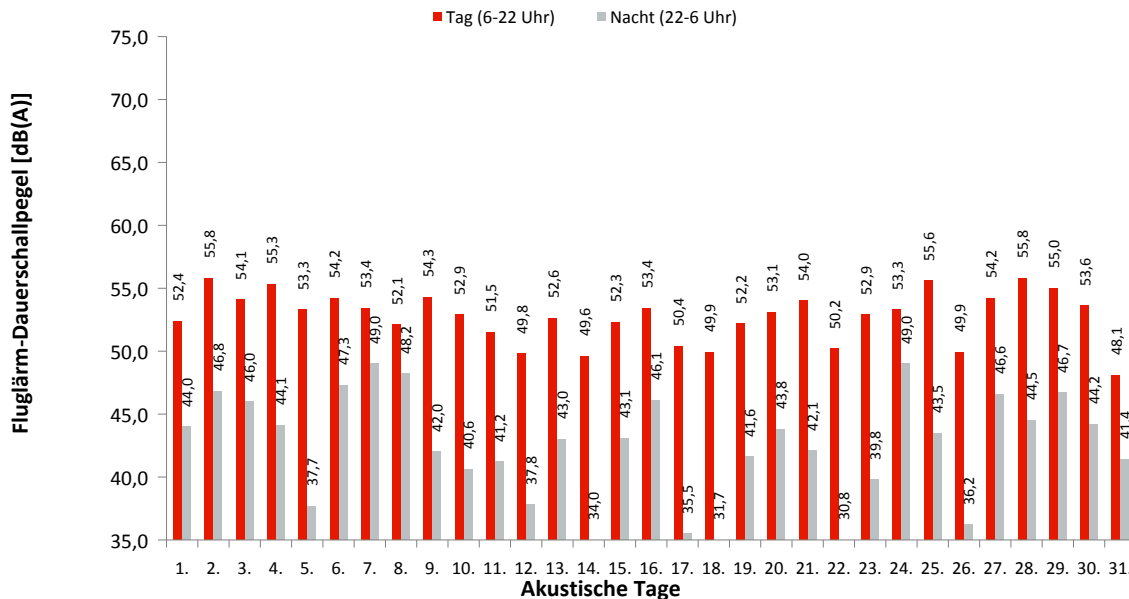
Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



Monatsauswertung März 2016**Messstelle MP45, Seidelstr.****Fluggeräusch**

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.

Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 53,2 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 44,2 dB(A)

**Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen**

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L_{DEN} (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L_E) 5dB und in den Nachtstunden (L_N) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}
1.	56,3	49,1	54,7	59,2	59,3	52,4	44,0	51,2	54,6	54,8
2.	58,6	48,8	59,0	57,5	59,7	55,8	46,8	55,9	55,5	57,3
3.	57,9	47,9	58,0	57,3	59,1	54,1	46,0	52,9	56,4	56,6
4.	58,1	48,4	57,7	59,2	59,8	55,3	44,1	55,1	55,9	56,6
5.	55,0	43,7	55,7	52,0	55,4	53,3	37,7	54,0	50,2	53,0
6.	56,7	48,8	55,0	59,7	59,5	54,2	47,3	53,1	56,3	57,1
7.	56,9	51,8	55,4	59,6	60,7	53,4	49,0	53,6	52,7	56,8
8.	58,4	51,2	58,6	57,9	60,5	52,1	48,2	51,5	53,5	56,1
9.	56,9	46,7	56,9	56,6	58,1	54,3	42,0	54,0	55,3	55,5
10.	54,8	44,1	55,1	53,4	55,6	52,9	40,6	53,2	52,0	53,6
11.	53,3	44,6	53,6	52,5	54,8	51,5	41,2	51,8	50,8	52,6
12.	60,4	43,7	61,5	48,6	59,2	49,8	37,8	50,5	46,2	49,9
13.	54,3	45,5	53,2	56,5	56,6	52,6	43,0	51,9	54,4	54,6
14.	52,5	48,0	52,3	52,9	56,0	49,6	34,0	49,7	49,3	50,0
15.	54,8	46,4	54,9	54,5	56,5	52,3	43,1	52,2	52,5	53,9
16.	55,8	52,3	55,7	56,2	59,8	53,4	46,1	53,2	54,1	55,7
17.	56,4	47,3	56,8	54,7	57,6	50,4	35,5	49,0	52,9	51,9
18.	52,2	40,9	52,6	50,2	52,8	49,9	31,7	50,4	48,2	49,7
19.	53,6	44,5	53,8	52,7	55,0	52,2	41,6	52,5	51,1	53,1
20.	54,6	46,0	54,7	54,1	56,2	53,1	43,8	53,2	52,7	54,5
21.	55,7	45,4	55,7	55,6	57,0	54,0	42,1	54,1	53,5	54,8
22.	53,9	46,9	53,3	55,2	56,5	50,2	30,8	50,9	46,9	49,6
23.	57,8	44,0	58,6	53,9	57,6	52,9	39,8	53,1	52,2	53,4
24.	58,9	51,1	58,8	59,2	60,9	53,3	49,0	51,9	55,8	57,3
25.	56,9	46,0	57,4	55,1	57,6	55,6	43,5	56,1	53,8	56,1
26.	53,3	45,9	52,5	55,2	56,0	49,9	36,2	49,1	51,7	51,4
27.	56,5	48,4	57,1	54,3	58,0	54,2	46,6	54,7	52,6	56,0
28.	58,7	50,7	58,4	59,4	60,8	55,8	44,5	55,8	55,8	56,9
29.	57,3	49,1	57,7	55,7	58,8	55,0	46,7	55,5	53,2	56,5
30.	58,3	46,7	58,7	56,9	58,9	53,6	44,2	53,1	55,0	55,5
31.	52,7	44,7	53,2	50,3	54,1	48,1	41,4	48,4	46,8	50,2
Gesamt	56,5	47,9	56,6	56,2	58,2	53,2	44,2	53,1	53,4	54,8

Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel.

Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

Monatsauswertung März 2016

Messstelle MP45, Seidelstr.

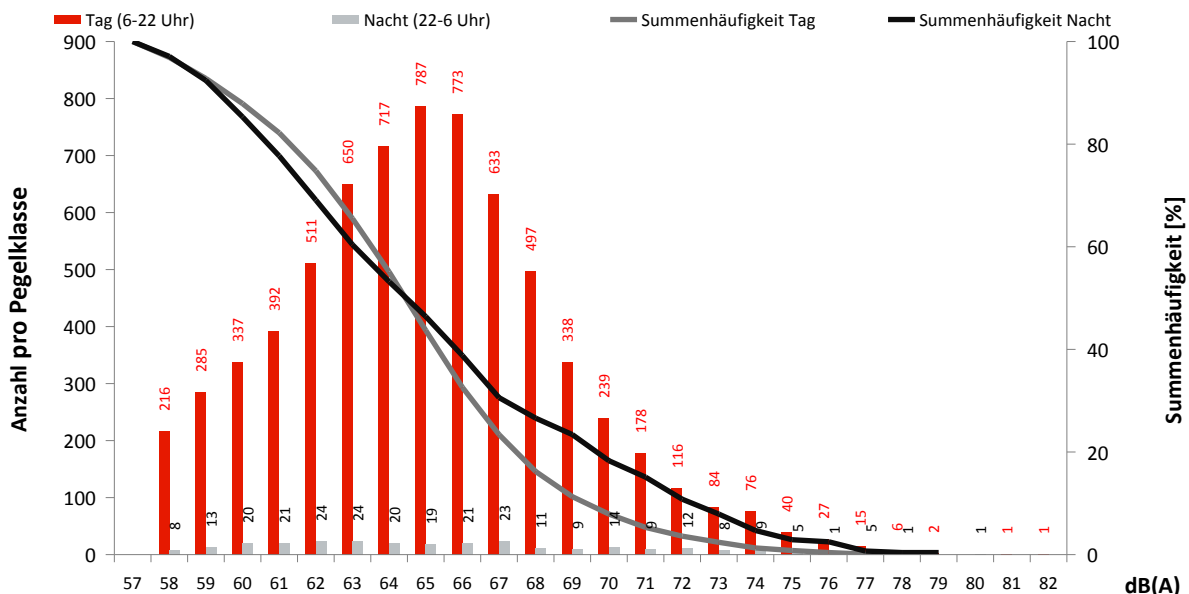
Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.
 N2: Anzahl der Flugbewegungen. Diese Messstelle erfasst Landungen in Richtung Osten und Westen, Starts in Richtung Osten und Westen und Durchstarts. Luftfahrzeuge, die nicht in Tegel starten oder landen, gehen nicht in die Statistik ein.
 N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt
 N1/N2[%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte > 100% können sich ergeben, wenn z.B. der Messzeitpunkt bei einer Landung vor 22 Uhr (Bezugszeitraum Tag) liegt, die Landung aber nach 22 Uhr (Bezugszeitraum Nacht). Werte > 100 % gehen auch auf Kleinflugzeuge zurück, die mit mehreren Lärmmesswerten, aber nur einer Flugbewegung in die Statistik eingehen.
 Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.	238	501	501	47,5	100	12	18	18	66,7	100
2.	278	510	510	54,5	100	14	19	19	73,7	100
3.	260	523	523	49,7	100	15	19	19	78,9	100
4.	234	542	542	43,2	100	5	20	20	25,0	100
5.	154	326	326	47,2	100	1	7	7	14,3	100
6.	218	413	413	52,8	100	15	19	19	78,9	100
7.	276	512	512	53,9	100	12	13	13	92,3	100
8.	175	508	508	34,4	100	8	24	24	33,3	100
9.	228	516	516	44,2	100	8	17	17	47,1	100
10.	248	524	524	47,3	100	6	23	23	26,1	100
11.	229	531	531	43,1	100	10	28	28	35,7	100
12.	128	329	329	38,9	100	2	8	8	25,0	100
13.	198	413	413	47,9	100	9	22	22	40,9	100
14.	213	507	507	42,0	100	4	17	17	23,5	100
15.	223	505	505	44,2	100	8	18	18	44,4	100
16.	246	523	523	47,0	100	10	23	23	43,5	100
17.	212	524	524	40,5	100	2	23	23	8,7	100
18.	233	553	553	42,1	100	4	24	24	16,7	100
19.	198	363	363	54,5	100	3	10	10	30,0	100
20.	205	402	402	51,0	100	10	29	29	34,5	100
21.	254	481	481	52,8	100	6	20	19	30,0	100
22.	175	464	464	37,7	100	1	14	14	7,1	100
23.	220	495	495	44,4	100	7	18	18	38,9	100
24.	230	522	522	44,1	100	22	24	24	91,7	100
25.	287	432	432	66,4	100	10	15	15	66,7	100
26.	167	318	318	52,5	100	5	5	5	100,0	100
27.	223	393	393	56,7	100	16	18	18	88,9	100
28.	286	450	450	63,6	100	13	28	28	46,4	100
29.	267	476	476	56,1	100	21	26	26	80,8	100
30.	239	495	495	48,3	100	12	22	22	54,5	100
31.	179	497	497	36,0	100	7	21	21	33,3	100
Gesamt	6921	14548	14548	47,6	100	278	592	591	47,0	100

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel

Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden. Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



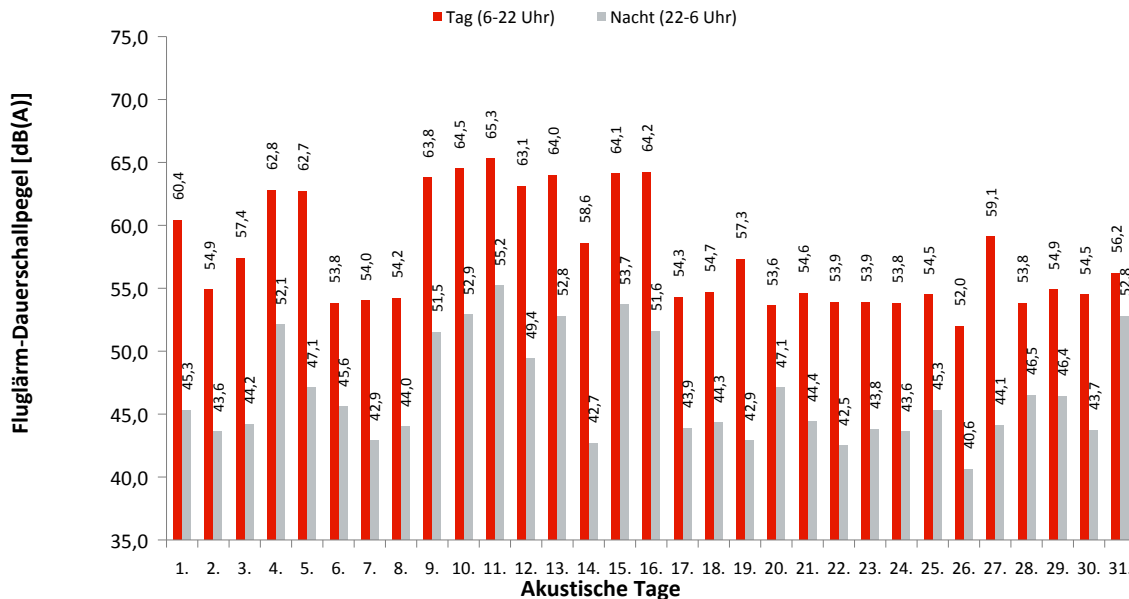
Monatsauswertung März 2016

Messstelle MP47, Oxford Str.

Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.

Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 59,9 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 48,7 dB(A)



Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L_{DEN} (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L_E) 5dB und in den Nachtstunden (L_N) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}
1.	60,7	47,4	61,6	55,4	60,4	60,4	45,3	61,4	54,6	59,8
2.	56,1	46,1	56,1	55,9	57,4	54,9	43,6	54,8	55,1	56,0
3.	58,0	46,1	58,7	54,9	58,3	57,4	44,2	58,1	54,2	57,4
4.	63,0	52,4	62,3	64,7	64,8	62,8	52,1	61,9	64,7	64,6
5.	63,0	47,9	63,8	59,5	62,7	62,7	47,1	63,4	59,3	62,4
6.	55,3	47,7	54,9	56,4	57,6	53,8	45,6	53,2	55,1	56,0
7.	58,9	45,7	59,7	54,6	58,7	54,0	42,9	54,1	53,7	55,0
8.	55,3	46,5	55,4	55,1	56,9	54,2	44,0	54,1	54,4	55,5
9.	64,0	51,9	63,8	64,5	65,0	63,8	51,5	63,6	64,5	64,9
10.	64,6	53,0	64,2	65,6	65,9	64,5	52,9	64,1	65,6	65,8
11.	65,6	55,3	65,4	66,0	67,0	65,3	55,2	65,0	66,0	66,8
12.	63,3	49,8	64,0	60,1	63,2	63,1	49,4	63,8	60,0	63,0
13.	64,1	53,0	63,9	64,8	65,4	64,0	52,8	63,7	64,7	65,3
14.	58,9	45,3	59,7	54,9	58,7	58,6	42,7	59,4	54,3	58,1
15.	64,6	53,9	64,8	63,9	65,6	64,1	53,7	64,1	63,9	65,3
16.	64,2	52,3	64,0	64,8	65,4	64,2	51,6	63,9	64,8	65,2
17.	55,5	46,0	55,8	54,3	56,7	54,3	43,9	54,6	53,5	55,3
18.	57,3	45,4	57,7	55,7	57,8	54,7	44,3	54,4	55,2	56,1
19.	58,1	45,1	59,0	52,8	57,8	57,3	42,9	58,2	51,8	56,8
20.	54,8	48,3	54,7	55,3	57,4	53,6	47,1	53,2	54,5	56,3
21.	55,7	46,5	55,6	56,1	57,4	54,6	44,4	54,3	55,4	56,1
22.	54,9	44,7	55,1	54,3	56,0	53,9	42,5	54,0	53,7	54,9
23.	55,0	45,9	54,8	55,5	56,7	53,9	43,8	53,6	54,8	55,5
24.	55,3	46,5	54,5	57,2	57,5	53,8	43,6	53,4	54,9	55,4
25.	55,4	47,0	55,5	54,8	57,0	54,5	45,3	54,7	53,9	55,9
26.	53,3	45,1	53,3	53,2	55,1	52,0	40,6	52,2	51,0	52,8
27.	59,8	46,2	60,6	54,8	59,4	59,1	44,1	60,0	54,2	58,6
28.	55,8	48,1	55,9	55,5	57,7	53,8	46,5	53,4	54,8	56,2
29.	56,2	48,3	56,4	55,6	58,0	54,9	46,4	55,0	54,7	56,6
30.	56,5	45,8	56,6	56,2	57,6	54,5	43,7	54,4	54,9	55,8
31.	56,8	53,0	54,4	60,3	61,4	56,2	52,8	53,2	60,1	61,1
Gesamt	60,4	49,5	60,5	60,1	61,5	59,9	48,7	59,9	59,9	61,0

Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel.

Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

Monatsauswertung März 2016

Messstelle MP47, Oxford Str.

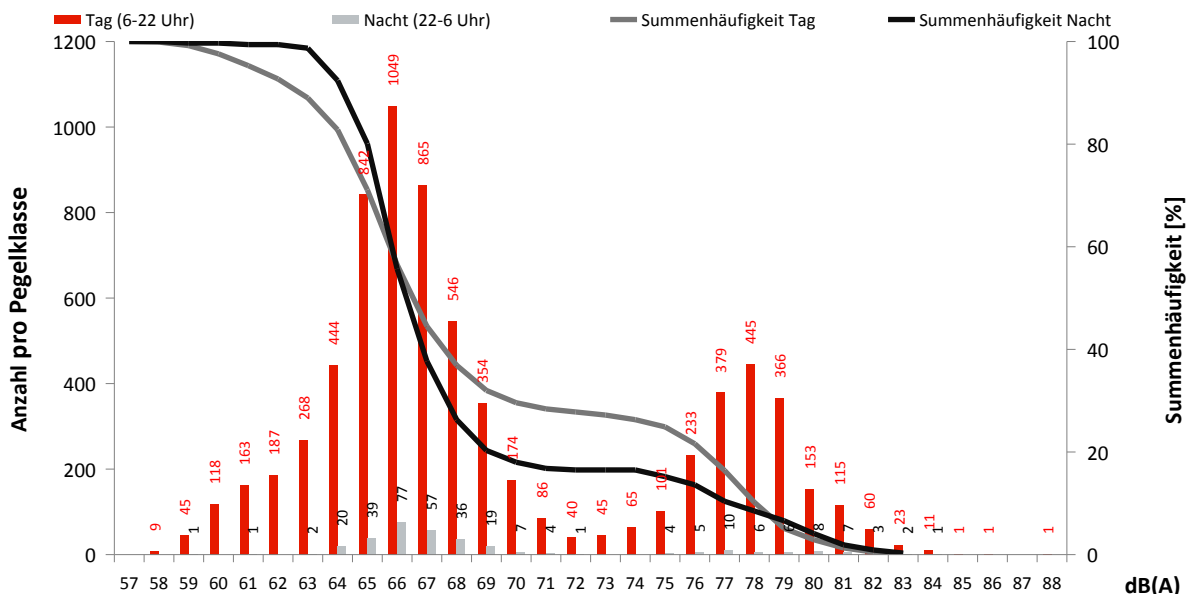
Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.
 N2: Anzahl der Flugbewegungen. Diese Messstelle erfasst Landungen in Richtung Westen, Starts in Richtung Osten und Durchstarts. Luftfahrzeuge, die nicht in Tegel starten oder landen, gehen nicht in die Statistik ein.
 N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt
 N1/N2[%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte > 100% können sich ergeben, wenn z.B. der Messzeitpunkt bei einer Landung vor 22 Uhr (Bezugszeitraum Tag) liegt, die Landung aber nach 22 Uhr (Bezugszeitraum Nacht). Werte > 100 % gehen auch auf Kleinflugzeuge zurück, die mit mehreren Lärmmesswerten, aber nur einer Flugbewegung in die Statistik eingehen.
 Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.	258	256	256	100,8	100	10	11	11	90,9	100
2.	251	253	253	99,2	100	10	10	10	100,0	100
3.	257	257	257	100,0	100	12	12	12	100,0	100
4.	256	261	261	98,1	100	8	8	8	100,0	100
5.	160	161	161	99,4	100	1	1	1	100,0	100
6.	195	200	200	97,5	100	12	12	12	100,0	100
7.	241	253	253	95,3	100	9	9	9	100,0	100
8.	255	257	257	99,2	100	10	10	10	100,0	100
9.	248	250	250	99,2	100	8	7	7	114,3	100
10.	267	267	267	100,0	100	8	8	8	100,0	100
11.	266	266	266	100,0	100	14	14	14	100,0	100
12.	162	162	162	100,0	100	2	2	2	100,0	100
13.	212	213	213	99,5	100	10	9	9	111,1	100
14.	250	248	248	100,8	100	10	10	10	100,0	100
15.	248	253	253	98,0	100	9	8	8	112,5	100
16.	263	262	262	100,4	100	8	8	8	100,0	100
17.	262	263	263	99,6	100	13	14	14	92,9	100
18.	275	276	276	99,6	100	13	13	13	100,0	100
19.	174	176	176	98,9	100	8	8	8	100,0	100
20.	193	193	193	100,0	100	19	19	19	100,0	100
21.	234	237	237	98,7	100	11	11	11	100,0	100
22.	231	232	232	99,6	100	8	9	9	88,9	100
23.	244	244	244	100,0	100	11	11	11	100,0	100
24.	255	259	259	98,5	100	12	13	13	92,3	100
25.	214	213	213	100,5	100	11	11	11	100,0	100
26.	159	159	159	100,0	100	5	5	5	100,0	100
27.	207	205	205	101,0	100	11	11	11	100,0	100
28.	218	222	222	98,2	100	18	18	18	100,0	100
29.	236	234	234	100,9	100	16	16	16	100,0	100
30.	243	248	248	98,0	100	12	12	12	100,0	100
31.	255	259	259	98,5	100	7	8	8	87,5	100
Gesamt	7189	7239	7239	99,3	100	316	318	318	99,4	100

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel

Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden.
 Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



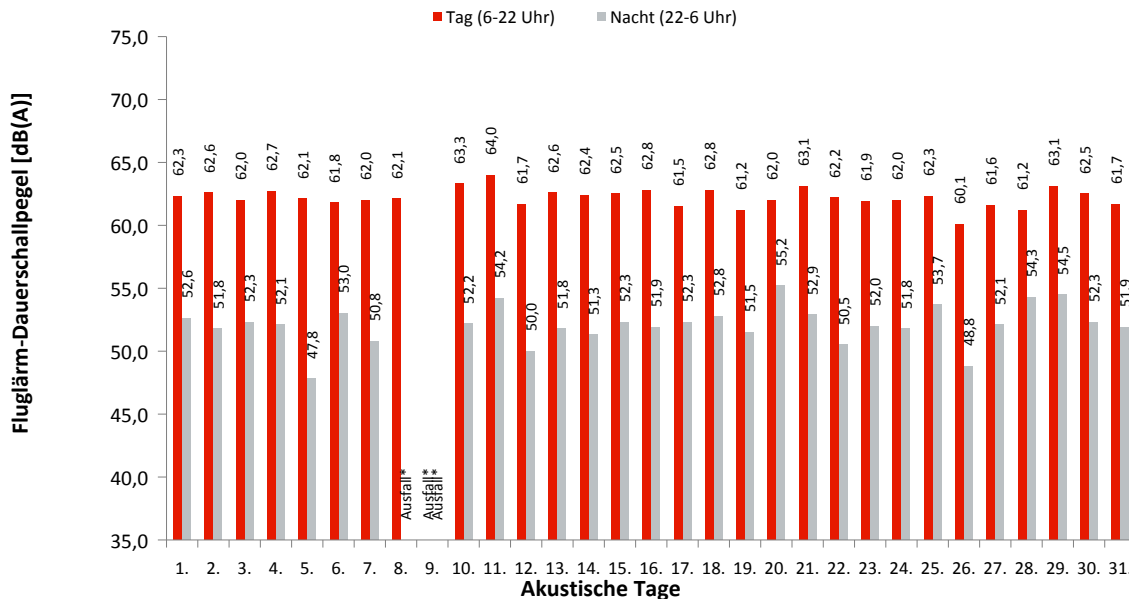
Monatsauswertung März 2016

Messstelle MP48, Schwartzstr.

Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.

Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 62,3 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 52,5 dB(A)



Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L_{DEN} (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L_E) 5dB und in den Nachtstunden (L_N) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}
1.	62,8	54,0	62,9	62,6	64,4	62,3	52,6	62,4	62,2	63,7
2.	63,1	53,3	63,0	63,5	64,6	62,6	51,8	62,4	63,1	63,9
3.	62,6	53,6	62,6	62,7	64,2	62,0	52,3	61,9	62,3	63,5
4.	63,2	53,5	62,9	63,9	64,8	62,7	52,1	62,4	63,6	64,2
5.	62,5	51,0	63,2	59,5	62,8	62,1	47,8	62,8	58,8	61,9
6.	62,2	54,1	61,9	63,1	64,3	61,8	53,0	61,4	62,8	63,7
7.	62,6	52,7	62,6	62,4	63,9	62,0	50,8	62,0	62,0	63,0
8.	62,6	*	62,6	62,5	*	62,1	*	62,0	62,1	*
9.	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
10.	63,7	53,4	63,1	64,5	65,5	63,3	52,2	62,6	64,3	65,0
11.	64,3	55,1	64,3	64,4	65,9	64,0	54,2	63,9	64,2	65,4
12.	62,2	51,8	62,8	59,4	62,8	61,7	50,0	62,4	58,7	62,0
13.	62,9	53,2	62,7	63,5	64,5	62,6	51,8	62,4	63,2	63,9
14.	62,9	52,9	62,9	63,1	64,3	62,4	51,3	62,3	62,7	63,6
15.	63,1	53,7	63,2	62,6	64,5	62,5	52,3	62,6	62,3	63,8
16.	63,3	53,8	63,2	63,7	64,9	62,8	51,9	62,6	63,4	64,1
17.	62,1	53,6	62,0	62,3	63,9	61,5	52,3	61,4	61,9	63,2
18.	63,3	54,0	63,1	63,9	65,0	62,8	52,8	62,5	63,5	64,3
19.	61,7	52,7	62,0	60,6	63,0	61,2	51,5	61,5	60,1	62,4
20.	62,3	55,8	61,9	63,3	65,0	62,0	55,2	61,5	63,0	64,6
21.	63,6	54,3	63,4	64,1	65,3	63,1	52,9	62,9	63,8	64,6
22.	62,7	52,3	62,9	62,2	63,8	62,2	50,5	62,3	61,9	63,1
23.	62,5	53,5	62,1	63,4	64,3	61,9	52,0	61,5	63,1	63,6
24.	62,5	53,1	62,3	63,2	64,2	62,0	51,8	61,7	62,8	63,5
25.	62,7	54,6	62,7	62,7	64,6	62,3	53,7	62,3	62,4	64,0
26.	60,7	51,2	61,1	59,4	61,9	60,1	48,8	60,5	58,7	60,9
27.	62,0	53,1	61,7	62,7	63,8	61,6	52,1	61,3	62,3	63,3
28.	61,7	55,2	61,2	62,9	64,4	61,2	54,3	60,7	62,6	63,9
29.	63,6	55,5	63,6	63,4	65,4	63,1	54,5	63,1	63,0	64,8
30.	63,0	54,0	62,8	63,6	64,7	62,5	52,3	62,2	63,3	64,0
31.	62,3	53,3	62,0	63,1	64,1	61,7	51,9	61,3	62,7	63,4
Gesamt	62,7	53,7	62,7	62,9	64,4	62,3	52,5	62,1	62,6	63,8

Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel.

Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

Monatsauswertung März 2016
Messstelle MP48, Schwartzstr.

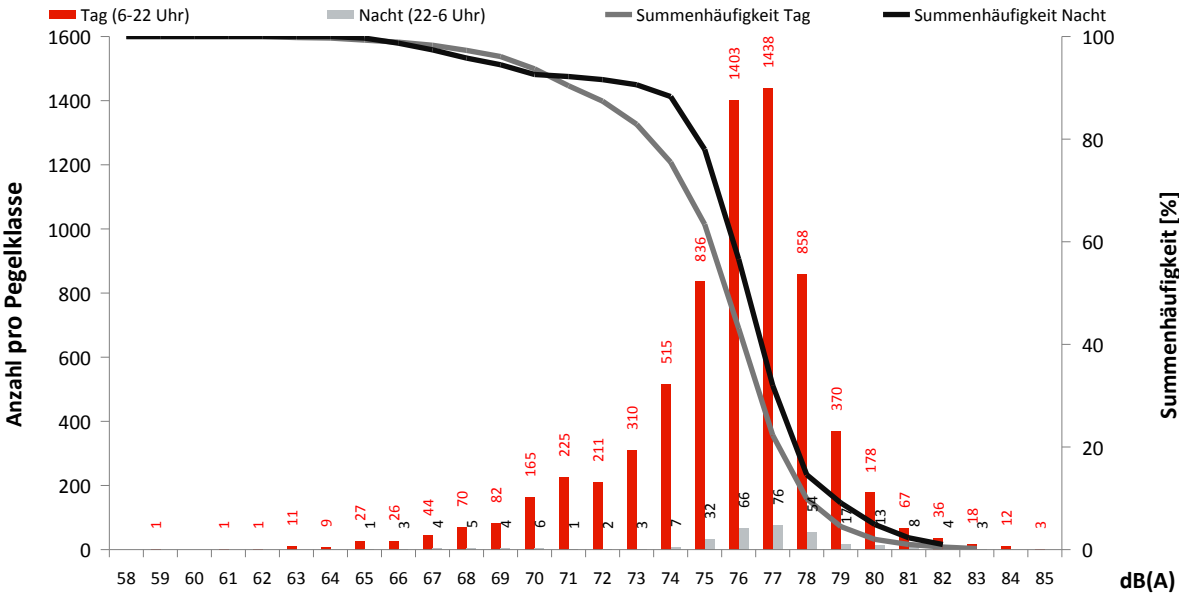
Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.
N2: Anzahl der Flugbewegungen. Diese Messstelle erfasst Landungen in Richtung Westen, Starts in Richtung Osten und Durchstarts. Luftfahrzeuge, die nicht in Tegel starten oder landen, gehen nicht in die Statistik ein.
N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt
N1/N2[%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte > 100% können sich ergeben, wenn z.B. der Messzeitpunkt bei einer Landung vor 22 Uhr (Bezugszeitraum Tag) liegt, die Landung aber nach 22 Uhr (Bezugszeitraum Nacht). Werte > 100 % gehen auch auf Kleinflugzeuge zurück, die mit mehreren Lärmmesswerten, aber nur einer Flugbewegung in die Statistik eingehen.
Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.	258	256	256	100,8	100	10	11	11	90,9	100
2.	253	253	253	100,0	100	10	10	10	100,0	100
3.	261	257	257	101,6	100	12	12	12	100,0	100
4.	259	261	261	99,2	100	9	8	8	112,5	100
5.	161	161	161	100,0	100	1	1	1	100,0	100
6.	200	200	200	100,0	100	12	12	12	100,0	100
7.	253	253	253	100,0	100	9	9	9	100,0	100
8.	260	257	257	101,2	100	10	10	10	100,0	25
9.		250			0		7			0
10.	180	267	180	67,4	69	8	8	8	100,0	100
11.	265	266	266	99,6	100	14	14	14	100,0	100
12.	162	162	162	100,0	100	2	2	2	100,0	100
13.	211	213	213	99,1	100	9	9	9	100,0	100
14.	251	248	248	101,2	100	10	10	10	100,0	100
15.	248	253	253	98,0	100	9	8	8	112,5	100
16.	260	262	262	99,2	100	9	8	8	112,5	100
17.	266	263	263	101,1	100	13	14	14	92,9	100
18.	276	276	276	100,0	100	13	13	13	100,0	100
19.	176	176	176	100,0	100	8	8	8	100,0	100
20.	193	193	193	100,0	100	19	19	19	100,0	100
21.	238	237	237	100,4	100	11	11	11	100,0	100
22.	233	232	232	100,4	100	8	9	9	88,9	100
23.	245	244	244	100,4	100	11	11	11	100,0	100
24.	260	259	259	100,4	100	13	13	13	100,0	100
25.	214	213	213	100,5	100	11	11	11	100,0	100
26.	159	159	159	100,0	100	5	5	5	100,0	100
27.	207	205	205	101,0	100	11	11	11	100,0	100
28.	222	222	222	100,0	100	18	18	18	100,0	100
29.	236	234	234	100,9	100	16	16	16	100,0	100
30.	250	248	248	100,8	100	11	12	12	91,7	100
31.	260	259	259	100,4	100	7	8	8	87,5	100
Gesamt	6917	7239	6902	95,6	96	309	318	311	97,2	94

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel

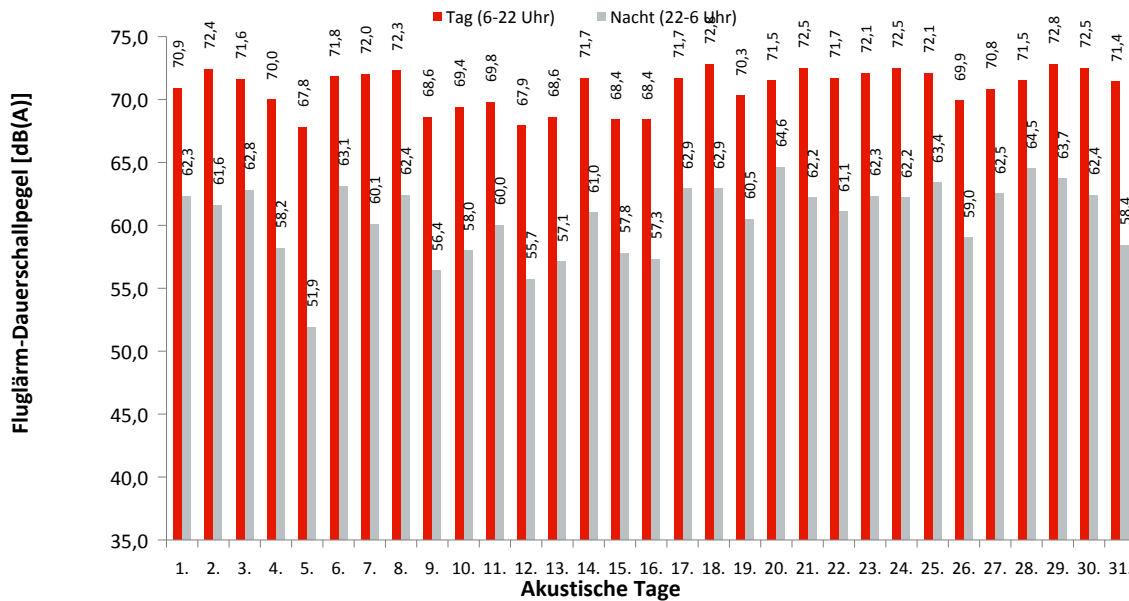
Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden.
Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



Monatsauswertung März 2016**Messstelle MP49, Meteorstr.****Fluggeräusch**

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.

Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 71,1 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 61,4 dB(A)

**Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen**

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L_{DEN} (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L_E) 5dB und in den Nachtstunden (L_N) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}
1.	71,1	62,5	70,5	72,5	73,2	70,9	62,3	70,4	72,3	73,0
2.	72,6	62,0	72,5	73,1	74,0	72,4	61,6	72,3	72,9	73,7
3.	71,8	63,2	71,5	72,7	73,8	71,6	62,8	71,3	72,6	73,5
4.	70,2	58,7	70,5	69,2	70,9	70,0	58,2	70,2	69,1	70,7
5.	67,9	53,0	68,6	64,8	67,7	67,8	51,9	68,4	64,6	67,4
6.	72,0	63,4	71,4	73,3	74,1	71,8	63,1	71,3	73,1	73,8
7.	72,1	60,7	72,2	71,9	73,1	72,0	60,1	72,1	71,7	72,9
8.	72,5	62,8	72,4	72,7	74,0	72,3	62,4	72,2	72,5	73,7
9.	68,9	56,8	68,9	68,8	69,8	68,6	56,4	68,5	68,7	69,5
10.	69,5	58,2	69,4	69,9	70,7	69,4	58,0	69,2	69,9	70,6
11.	69,9	60,3	69,8	70,4	71,5	69,8	60,0	69,6	70,4	71,4
12.	68,0	56,0	68,6	64,8	68,2	67,9	55,7	68,6	64,7	68,1
13.	68,7	57,4	68,5	69,2	69,9	68,6	57,1	68,4	69,1	69,8
14.	71,8	61,1	71,4	72,7	73,2	71,7	61,0	71,3	72,6	73,1
15.	68,6	58,1	68,8	67,6	69,5	68,4	57,8	68,7	67,5	69,4
16.	68,6	58,1	68,3	69,3	70,0	68,4	57,3	68,1	69,3	69,8
17.	71,9	63,2	71,6	72,7	73,8	71,7	62,9	71,5	72,5	73,6
18.	72,9	63,0	72,7	73,4	74,4	72,8	62,9	72,6	73,4	74,3
19.	70,5	60,8	70,7	69,7	71,7	70,3	60,5	70,6	69,5	71,5
20.	71,6	64,8	71,2	72,7	74,2	71,5	64,6	71,0	72,6	74,1
21.	72,7	63,0	72,4	73,3	74,3	72,5	62,2	72,2	73,2	73,9
22.	71,9	61,5	71,9	71,9	73,1	71,7	61,1	71,7	71,7	72,9
23.	72,3	62,7	71,9	73,4	74,0	72,1	62,3	71,7	73,3	73,8
24.	72,7	62,8	72,4	73,3	74,2	72,5	62,2	72,2	73,1	73,9
25.	72,4	63,6	72,5	72,0	73,9	72,1	63,4	72,2	71,8	73,7
26.	70,0	59,5	70,3	69,1	71,1	69,9	59,0	70,1	68,9	70,8
27.	71,0	62,8	70,4	72,5	73,3	70,8	62,5	70,1	72,2	73,0
28.	71,7	64,8	71,3	72,8	74,3	71,5	64,5	71,1	72,6	74,0
29.	73,1	64,0	73,1	73,1	74,7	72,8	63,7	72,8	72,9	74,4
30.	72,8	62,9	72,6	73,2	74,3	72,5	62,4	72,3	73,0	73,9
31.	71,6	58,6	71,6	71,8	72,4	71,4	58,4	71,3	71,7	72,3
Gesamt	71,3	61,7	71,2	71,7	72,9	71,1	61,4	71,0	71,6	72,7

Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel.

Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

Monatsauswertung März 2016**Messstelle MP49, Meteorstr.****Zuordnungsrate**

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.

N2: Anzahl der Flugbewegungen. Diese Messstelle erfasst Landungen in Richtung Westen, Starts in Richtung Osten und Durchstarts. Luftfahrzeuge, die nicht in Tegel starten oder landen, gehen nicht in die Statistik ein.

N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt

N1/N2[%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte > 100% können sich ergeben, wenn z.B. der Messzeitpunkt bei einer Landung vor 22 Uhr (Bezugszeitraum Tag) liegt, die Landung aber nach 22 Uhr (Bezugszeitraum Nacht). Werte > 100 % gehen auch auf Kleinflugzeuge zurück, die mit mehreren Lärmmesswerten, aber nur einer Flugbewegung in die Statistik eingehen.

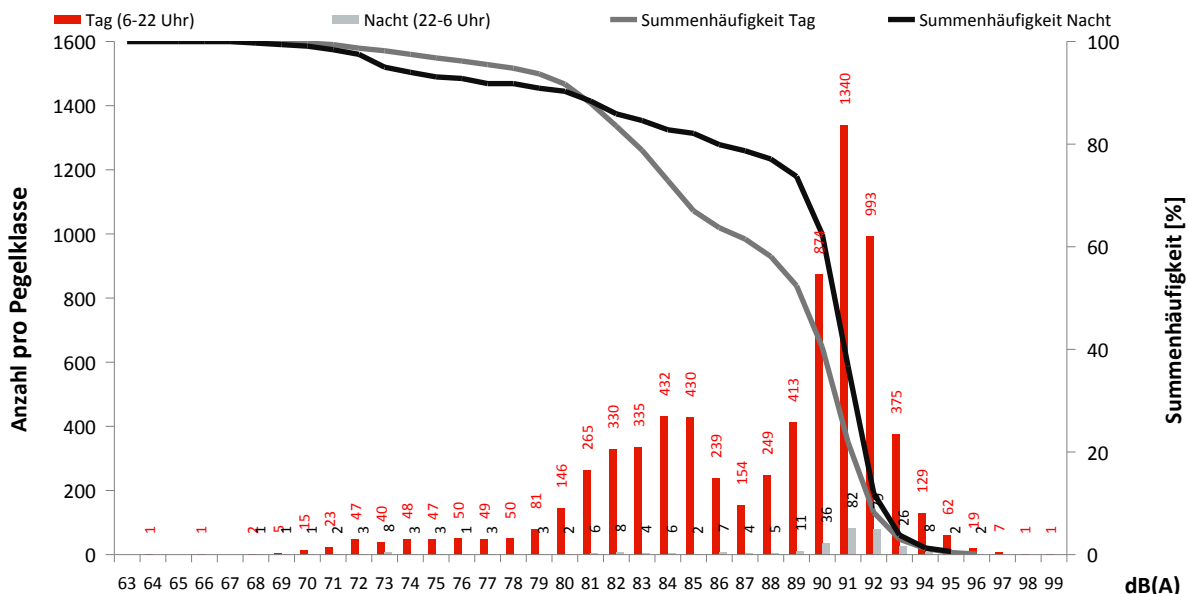
Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.	257	256	256	100,4	100	11	11	11	100,0	100
2.	253	253	253	100,0	100	10	10	10	100,0	100
3.	261	257	257	101,6	100	12	12	12	100,0	100
4.	261	261	261	100,0	100	8	8	8	100,0	100
5.	159	161	161	98,8	100	1	1	1	100,0	100
6.	200	200	200	100,0	100	12	12	12	100,0	100
7.	253	253	253	100,0	100	9	9	9	100,0	100
8.	260	257	257	101,2	100	10	10	10	100,0	100
9.	248	250	250	99,2	100	8	7	7	114,3	100
10.	267	267	267	100,0	100	8	8	8	100,0	100
11.	266	266	266	100,0	100	14	14	14	100,0	100
12.	162	162	162	100,0	100	2	2	2	100,0	100
13.	212	213	213	99,5	100	10	9	9	111,1	100
14.	251	248	248	101,2	100	10	10	10	100,0	100
15.	253	253	253	100,0	100	8	8	8	100,0	100
16.	263	262	262	100,4	100	8	8	8	100,0	100
17.	265	263	263	100,8	100	14	14	14	100,0	100
18.	276	276	276	100,0	100	13	13	13	100,0	100
19.	176	176	176	100,0	100	8	8	8	100,0	100
20.	193	193	193	100,0	100	19	19	19	100,0	100
21.	239	237	237	100,8	100	10	11	10	90,9	100
22.	232	232	232	100,0	100	9	9	9	100,0	100
23.	244	244	244	100,0	100	11	11	11	100,0	100
24.	259	259	259	100,0	100	13	13	13	100,0	100
25.	213	213	213	100,0	100	11	11	11	100,0	100
26.	159	159	159	100,0	100	5	5	5	100,0	100
27.	207	205	205	101,0	100	11	11	11	100,0	100
28.	222	222	222	100,0	100	18	18	18	100,0	100
29.	235	234	234	100,4	100	16	16	16	100,0	99
30.	249	248	248	100,4	100	12	12	12	100,0	100
31.	258	259	259	99,6	100	8	8	8	100,0	100
Gesamt	7253	7239	7239	100,2	100	319	318	317	100,3	100

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel

Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden.

Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



Monatsauswertung März 2016

Ausfallzeiten Tegel

Zusammenfassung

Messstelle	Gesamtausfalldauer in Minuten
MP41	47
MP42	15
MP43	18
MP45	15
MP47	13
MP48	2101
MP49	47

Detailübersicht

Messstelle	Beginn	Ende	Sekunden	Ausfallgrund
MP41	02.03.2016 01:44:02	02.03.2016 01:45:25	83	Fehler Schallpegelmesser
MP41	03.03.2016 01:44:03	03.03.2016 01:45:24	81	Fehler Schallpegelmesser
MP41	04.03.2016 01:44:02	04.03.2016 01:45:25	83	Fehler Schallpegelmesser
MP41	05.03.2016 01:44:01	05.03.2016 01:45:24	83	Fehler Schallpegelmesser
MP41	06.03.2016 01:44:00	06.03.2016 01:45:25	85	Fehler Schallpegelmesser
MP41	07.03.2016 01:44:02	07.03.2016 01:45:24	82	Fehler Schallpegelmesser
MP41	08.03.2016 01:44:01	08.03.2016 01:45:24	83	Fehler Schallpegelmesser
MP41	09.03.2016 01:44:01	09.03.2016 01:45:26	85	Fehler Schallpegelmesser
MP41	10.03.2016 01:44:03	10.03.2016 01:45:24	81	Fehler Schallpegelmesser
MP41	11.03.2016 01:44:02	11.03.2016 01:45:26	84	Fehler Schallpegelmesser
MP41	12.03.2016 01:44:01	12.03.2016 01:45:23	82	Fehler Schallpegelmesser
MP41	13.03.2016 01:44:03	13.03.2016 01:45:22	79	Fehler Schallpegelmesser
MP41	14.03.2016 01:44:03	14.03.2016 01:45:24	81	Fehler Schallpegelmesser
MP41	15.03.2016 01:44:01	15.03.2016 01:45:22	81	Fehler Schallpegelmesser
MP41	16.03.2016 01:44:02	16.03.2016 01:45:24	82	Fehler Schallpegelmesser
MP41	17.03.2016 01:44:02	17.03.2016 01:45:23	81	Fehler Schallpegelmesser
MP41	18.03.2016 01:44:02	18.03.2016 01:45:23	81	Fehler Schallpegelmesser
MP41	19.03.2016 01:44:02	19.03.2016 01:45:21	79	Fehler Schallpegelmesser
MP41	20.03.2016 01:44:03	20.03.2016 01:45:24	81	Fehler Schallpegelmesser
MP41	21.03.2016 01:44:03	21.03.2016 01:45:23	80	Fehler Schallpegelmesser
MP41	22.03.2016 01:44:02	22.03.2016 01:45:23	81	Fehler Schallpegelmesser
MP41	23.03.2016 01:44:02	23.03.2016 01:45:24	82	Fehler Schallpegelmesser
MP41	24.03.2016 01:44:02	24.03.2016 01:45:24	82	Fehler Schallpegelmesser
MP41	25.03.2016 01:44:03	25.03.2016 01:45:25	82	Fehler Schallpegelmesser
MP41	26.03.2016 01:44:02	26.03.2016 01:45:21	79	Fehler Schallpegelmesser
MP41	26.03.2016 08:00:03	26.03.2016 08:03:56	233	Stromausfall
MP41	27.03.2016 01:44:02	27.03.2016 01:45:21	79	Fehler Schallpegelmesser
MP41	28.03.2016 01:44:02	28.03.2016 01:45:25	83	Fehler Schallpegelmesser
MP41	29.03.2016 01:44:02	29.03.2016 01:45:21	79	Fehler Schallpegelmesser
MP41	29.03.2016 20:52:27	29.03.2016 20:53:50	83	Overflow
MP41	30.03.2016 01:44:02	30.03.2016 01:45:25	83	Fehler Schallpegelmesser
MP41	31.03.2016 01:44:02	31.03.2016 01:45:23	81	Fehler Schallpegelmesser
MP41	01.04.2016 01:44:02	01.04.2016 01:45:21	79	Fehler Schallpegelmesser
MP42	02.03.2016 01:44:00	02.03.2016 01:45:05	65	Fehler Schallpegelmesser
MP42	04.03.2016 01:44:02	04.03.2016 01:45:03	61	Fehler Schallpegelmesser
MP42	06.03.2016 01:44:03	06.03.2016 01:45:55	112	Fehler Schallpegelmesser
MP42	08.03.2016 01:44:02	08.03.2016 01:45:04	62	Fehler Schallpegelmesser
MP42	11.03.2016 01:44:03	11.03.2016 01:45:13	70	Fehler Schallpegelmesser
MP42	12.03.2016 01:44:02	12.03.2016 01:45:06	64	Fehler Schallpegelmesser
MP42	14.03.2016 01:44:01	14.03.2016 01:45:04	63	Fehler Schallpegelmesser
MP42	16.03.2016 01:44:02	16.03.2016 01:45:02	60	Fehler Schallpegelmesser
MP42	20.03.2016 01:44:02	20.03.2016 01:45:30	88	Fehler Schallpegelmesser
MP42	24.03.2016 01:44:03	24.03.2016 01:45:04	61	Fehler Schallpegelmesser
MP42	26.03.2016 08:00:03	26.03.2016 08:02:29	146	Stromausfall
MP42	28.03.2016 01:44:03	28.03.2016 01:45:05	62	Fehler Schallpegelmesser
MP43	07.03.2016 08:00:03	07.03.2016 08:01:57	114	Stromausfall
MP43	09.03.2016 01:44:01	09.03.2016 01:45:07	66	Fehler Schallpegelmesser
MP43	11.03.2016 01:44:02	11.03.2016 01:45:06	64	Fehler Schallpegelmesser
MP43	14.03.2016 01:44:02	14.03.2016 01:45:17	75	Fehler Schallpegelmesser
MP43	15.03.2016 01:44:01	15.03.2016 01:45:08	67	Fehler Schallpegelmesser
MP43	16.03.2016 01:44:01	16.03.2016 01:45:17	76	Fehler Schallpegelmesser
MP43	17.03.2016 01:44:02	17.03.2016 01:45:06	64	Fehler Schallpegelmesser
MP43	20.03.2016 01:44:01	20.03.2016 01:45:18	77	Fehler Schallpegelmesser
MP43	21.03.2016 01:44:01	21.03.2016 01:45:08	67	Fehler Schallpegelmesser
MP43	23.03.2016 01:44:01	23.03.2016 01:46:14	133	Fehler Schallpegelmesser
MP43	24.03.2016 01:44:03	24.03.2016 01:45:17	74	Fehler Schallpegelmesser
MP43	25.03.2016 01:44:03	25.03.2016 01:45:06	63	Fehler Schallpegelmesser
MP43	26.03.2016 08:00:03	26.03.2016 08:02:22	139	Stromausfall
MP45	07.03.2016 01:44:03	07.03.2016 01:45:05	62	Fehler Schallpegelmesser

Detailübersicht

Messstelle	Beginn	Ende	Sekunden	Ausfallgrund
MP45	09.03.2016 01:44:02	09.03.2016 01:45:05	63	Fehler Schallpegelmesser
MP45	13.03.2016 01:44:01	13.03.2016 01:45:15	74	Fehler Schallpegelmesser
MP45	19.03.2016 01:44:02	19.03.2016 01:45:04	62	Fehler Schallpegelmesser
MP45	21.03.2016 01:44:01	21.03.2016 01:45:06	65	Fehler Schallpegelmesser
MP45	23.03.2016 01:44:01	23.03.2016 01:45:06	65	Fehler Schallpegelmesser
MP45	26.03.2016 08:00:03	26.03.2016 08:04:12	249	Stromausfall
MP45	27.03.2016 01:44:00	27.03.2016 01:45:19	79	Fehler Schallpegelmesser
MP45	28.03.2016 01:44:01	28.03.2016 01:45:15	74	Fehler Schallpegelmesser
MP45	31.03.2016 01:44:02	31.03.2016 01:45:30	88	Fehler Schallpegelmesser
MP47	05.03.2016 01:44:02	05.03.2016 01:45:16	74	Fehler Schallpegelmesser
MP47	08.03.2016 01:44:03	08.03.2016 01:45:16	73	Fehler Schallpegelmesser
MP47	09.03.2016 01:44:02	09.03.2016 01:45:05	63	Fehler Schallpegelmesser
MP47	13.03.2016 01:44:01	13.03.2016 01:45:06	65	Fehler Schallpegelmesser
MP47	15.03.2016 01:44:02	15.03.2016 01:45:04	62	Fehler Schallpegelmesser
MP47	17.03.2016 01:44:03	17.03.2016 01:45:06	63	Fehler Schallpegelmesser
MP47	18.03.2016 01:44:01	18.03.2016 01:45:15	74	Fehler Schallpegelmesser
MP47	19.03.2016 01:44:01	19.03.2016 01:45:06	65	Fehler Schallpegelmesser
MP47	27.03.2016 01:44:01	27.03.2016 01:45:06	65	Fehler Schallpegelmesser
MP47	29.03.2016 01:44:02	29.03.2016 01:45:04	62	Fehler Schallpegelmesser
MP47	31.03.2016 01:44:02	31.03.2016 01:45:31	89	Fehler Schallpegelmesser
MP48	02.03.2016 01:44:01	02.03.2016 01:45:14	73	Fehler Schallpegelmesser
MP48	08.03.2016 01:44:01	08.03.2016 01:45:16	75	Fehler Schallpegelmesser
MP48	09.03.2016 00:00:00	10.03.2016 00:00:00	86400	Stromausfall
MP48	10.03.2016 00:00:00	10.03.2016 10:27:36	37656	Stromausfall
MP48	10.03.2016 10:28:03	10.03.2016 10:36:27	504	Stromausfall
MP48	10.03.2016 10:38:39	10.03.2016 10:49:33	654	Stromausfall
MP48	10.03.2016 10:50:16	10.03.2016 10:52:38	142	Stromausfall
MP48	10.03.2016 11:00:03	10.03.2016 11:01:40	97	Stromausfall
MP48	12.03.2016 01:44:03	12.03.2016 01:45:15	72	Fehler Schallpegelmesser
MP48	21.03.2016 01:44:03	21.03.2016 01:45:05	62	Fehler Schallpegelmesser
MP48	23.03.2016 01:44:03	23.03.2016 01:45:17	74	Fehler Schallpegelmesser
MP48	26.03.2016 08:00:03	26.03.2016 08:02:32	149	Stromausfall
MP48	29.03.2016 01:44:03	29.03.2016 01:45:30	87	Fehler Schallpegelmesser
MP49	02.03.2016 01:44:02	02.03.2016 01:45:24	82	Fehler Schallpegelmesser
MP49	03.03.2016 01:44:02	03.03.2016 01:45:24	82	Fehler Schallpegelmesser
MP49	04.03.2016 01:44:01	04.03.2016 01:45:24	83	Fehler Schallpegelmesser
MP49	05.03.2016 01:44:03	05.03.2016 01:45:55	112	Fehler Schallpegelmesser
MP49	06.03.2016 01:44:02	06.03.2016 01:45:25	83	Fehler Schallpegelmesser
MP49	07.03.2016 01:44:02	07.03.2016 01:45:26	84	Fehler Schallpegelmesser
MP49	08.03.2016 01:44:02	08.03.2016 01:45:25	83	Fehler Schallpegelmesser
MP49	09.03.2016 01:44:02	09.03.2016 01:45:25	83	Fehler Schallpegelmesser
MP49	10.03.2016 01:44:03	10.03.2016 01:45:24	81	Fehler Schallpegelmesser
MP49	11.03.2016 01:44:03	11.03.2016 01:45:25	82	Fehler Schallpegelmesser
MP49	12.03.2016 01:44:03	12.03.2016 01:45:25	82	Fehler Schallpegelmesser
MP49	13.03.2016 01:44:01	13.03.2016 01:45:24	83	Fehler Schallpegelmesser
MP49	14.03.2016 01:44:01	14.03.2016 01:45:23	82	Fehler Schallpegelmesser
MP49	15.03.2016 01:44:02	15.03.2016 01:45:23	81	Fehler Schallpegelmesser
MP49	16.03.2016 01:44:01	16.03.2016 01:45:24	83	Fehler Schallpegelmesser
MP49	17.03.2016 01:44:02	17.03.2016 01:45:22	80	Fehler Schallpegelmesser
MP49	18.03.2016 01:44:03	18.03.2016 01:45:54	111	Fehler Schallpegelmesser
MP49	19.03.2016 01:44:03	19.03.2016 01:45:25	82	Fehler Schallpegelmesser
MP49	20.03.2016 01:44:03	20.03.2016 01:45:24	81	Fehler Schallpegelmesser
MP49	21.03.2016 01:44:02	21.03.2016 01:45:24	82	Fehler Schallpegelmesser
MP49	22.03.2016 01:44:02	22.03.2016 01:45:25	83	Fehler Schallpegelmesser
MP49	23.03.2016 01:44:00	23.03.2016 01:45:23	83	Fehler Schallpegelmesser
MP49	24.03.2016 01:44:02	24.03.2016 01:45:22	80	Fehler Schallpegelmesser
MP49	25.03.2016 01:44:00	25.03.2016 01:45:24	84	Fehler Schallpegelmesser
MP49	26.03.2016 01:44:03	26.03.2016 01:45:25	82	Fehler Schallpegelmesser
MP49	26.03.2016 08:00:03	26.03.2016 08:03:53	230	Stromausfall
MP49	27.03.2016 01:44:02	27.03.2016 01:45:22	80	Fehler Schallpegelmesser
MP49	28.03.2016 01:44:01	28.03.2016 01:45:26	85	Fehler Schallpegelmesser
MP49	29.03.2016 01:44:02	29.03.2016 01:45:24	82	Fehler Schallpegelmesser
MP49	30.03.2016 01:32:14	30.03.2016 01:33:20	66	Fehler Schallpegelmesser
MP49	31.03.2016 01:44:02	31.03.2016 01:45:24	82	Fehler Schallpegelmesser
MP49	01.04.2016 01:44:03	01.04.2016 01:45:22	79	Fehler Schallpegelmesser

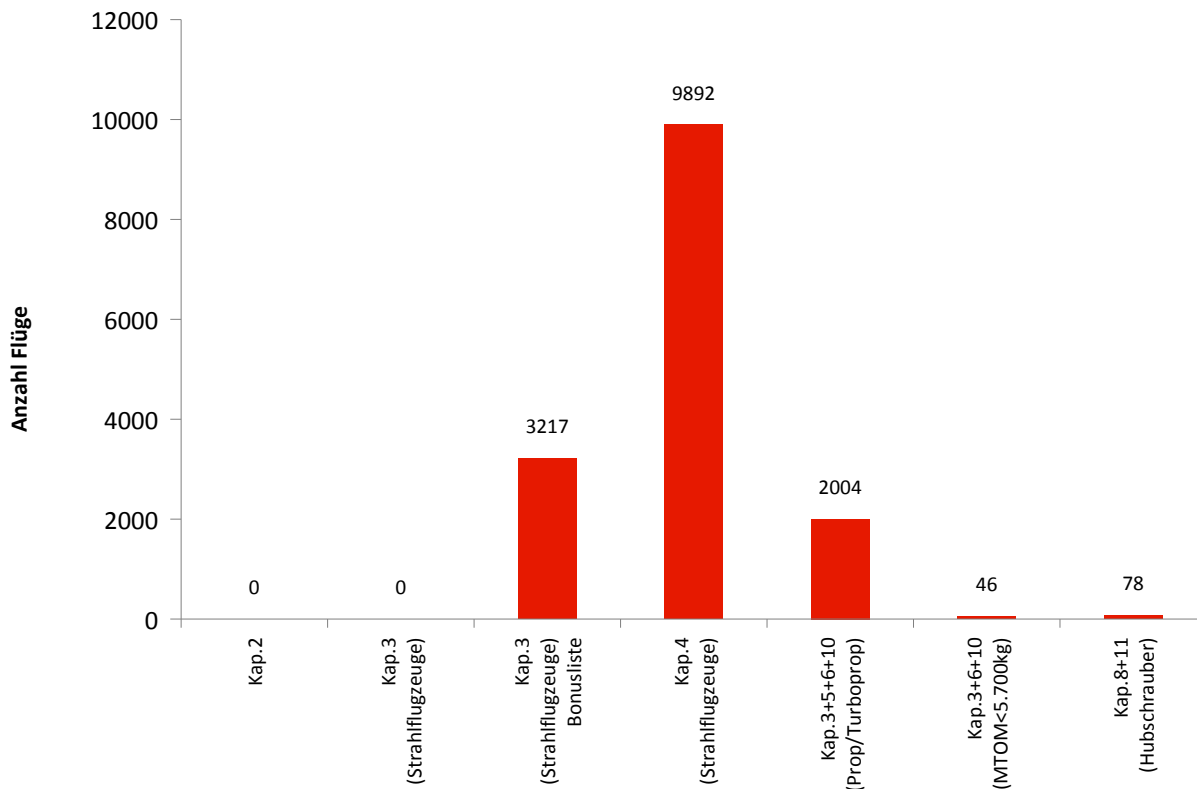
Monatsauswertung März 2016

Verkehrsstatistik Tegel

Verteilung der Flüge nach ICAO-Lärmkategorien

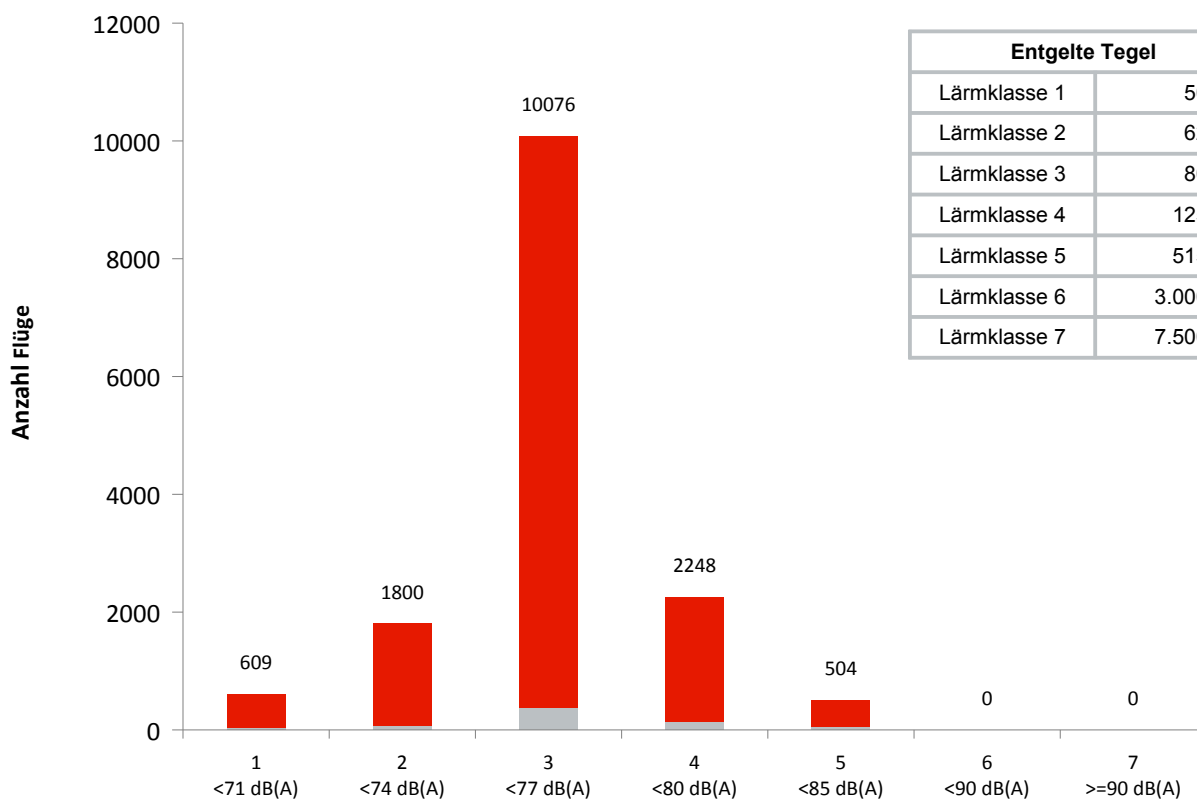
In dieser Grafik wird dargestellt, in welche Lärmkategorien der Internationalen Zivilluftfahrtorganisation ICAO die startenden und landenden Flugzeuge im Berichtsmonat eingeordnet wurden. Informationen zu den Lärmkategorien finden Sie nebenstehend. Da die Gesamtanzahl der Flüge sich auf den akustischen Tag, d.h. auf den Zeitraum von 06.00 bis 06.00 Uhr (Ortszeit) bezieht, sind abweichende Angaben zu den offiziellen Verkehrsstatistiken möglich.

Gesamtzahl Flüge: 15237



Einordnung der Flüge in Lärmklassen

In dieser Grafik wird dargestellt, in welche Lärmklassen der FBB die in Tegel landenden Flugzeuge im Berichtsmonat eingeordnet wurden. Der graue Säulenteil gibt den Anteil nächtlicher Flugbewegungen wieder. Aus den Lärmklassen leitet sich das zu zahlende lärmbezogene Entgelt ab.



Entgelte Tegel	
Lärmklasse 1	50,00 €
Lärmklasse 2	62,00 €
Lärmklasse 3	80,00 €
Lärmklasse 4	125,00 €
Lärmklasse 5	515,00 €
Lärmklasse 6	3.000,00 €
Lärmklasse 7	7.500,00 €

Monatsauswertung März 2016

Verkehrsstatistik Tegel

Lärmzertifizierung nach ICAO und Bonusliste des Bundesministeriums für Verkehr

In welches Lärmkapitel ein Flugzeug einzuordnen ist, wird von der Internationalen Zivilluftfahrtorganisation ICAO im Band 1 des Anhangs (Annex) 16 zum Abkommen über die internationale Zivilluftfahrt festgelegt. Strahl- und Propellerflugzeuge sowie Helikopter werden darin je nach Zulassungsdatum bzw. der maximalen Startmasse MTOM (Maximum Take-Off Mass) in verschiedenen Kapiteln behandelt.

Kapitel	Flugzeug	Zulassungsdatum	Beschränkungen (TXL)
2	Strahlflugzeug Im Wesentlichen Flugzeuge mit Triebwerken mit geringem Nebenstromverhältnis, wie <i>Boeing 727 und 737 älterer Bauart sowie McDonnell Douglas DC-9 und viele ältere russische Flugzeugtypen.</i>	bis 1977	EU-weit seit 2002 ohne Ausnahmegenehmigung keine Landeerlaubnis mehr
3	Strahlflugzeuge und große Propellerflugzeuge (MTOM größer 5.700 kg) große Propellerflugzeuge (MTOM größer 8.618 kg) <i>Maschinen aus den achtziger Jahren, wie die MD-80 Baureihe</i>	1977 bis 2005 1985 bis 1988 1988 bis 2005	Sperrung der Start- und Landebahnen von 23 Uhr bis 6 Uhr. Für verspätete Flüge beginnt die Sperrzeit jeweils 1 Stunde später. Ausgenommen von dieser Regelung sind nur die Nachtpostflüge, Rettungsflüge sowie genehmigungspflichtige Sonderflüge.
3 Bonus	Bestimmte Flugzeugtypen wurden in die so genannte Bonusliste des Bundesverkehrsministeriums aufgenommen. Dabei handelt es sich um Flugzeugmuster, die deutlich leiser sind, als es im ICAO-Kapitel 3 vorgegeben ist. Folgende Flugzeugmuster wurden in die Bonusliste aufgenommen: <i>alle Baureihen/-muster mit einer MTOM unter 25.000 kg Airbus 300, Airbus 310, Airbus 319/320/321, Airbus 330, Airbus A340 Bae 146/AVRO RJ-Baureihe Boeing 717 Boeing 727-100 Reengined mit 3 Tay-Triebwerken Boeing 737 Typen 300 bis 800 Boeing 747-400 Boeing 757 Boeing 767 Boeing 777 Canadair RJ Dash 8-400 Fokker 70/100 Gulfstream IV/V Lockheed 1011 (nur Abflug) McDonnell Douglas DC 10-30 McDonnell Douglas DC 8-70-Baureihe McDonnell Douglas MD 80-Baureihe (nur Anflug) McDonnell Douglas MD 11 McDonnell Douglas MD 90 Tupolew 204</i>		
4	Strahlflugzeuge und große* Propellerflugzeuge	ab 2006	
5	Propellerflugzeuge > 5.700 kg	bis 1984	
6	kleine** Propellerflugzeuge	bis 1988	
8	Helikopter		
10	kleine** Propellerflugzeuge	seit 1988	
11	kleine*** Helikopter	seit 1993	

* MTOM größer als 8.618 kg

** MTOM bis 8.618 kg

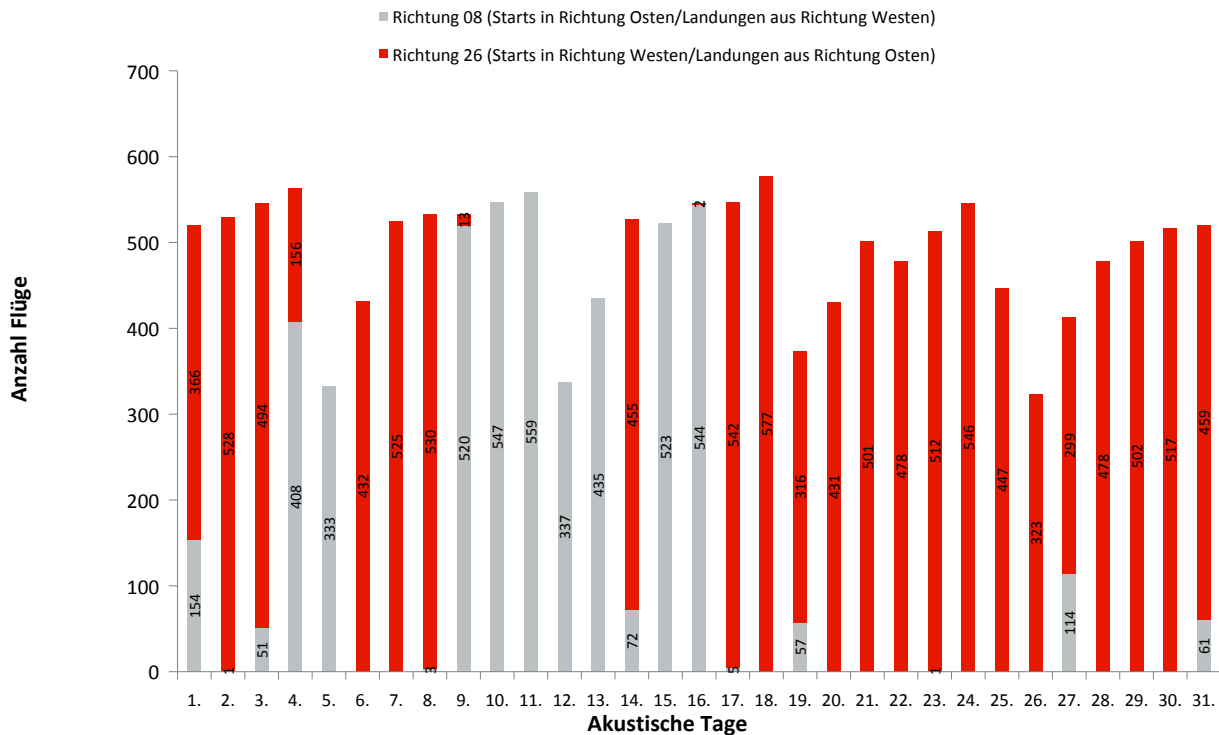
*** MTOM bis 3.175 kg

Monatsauswertung März 2016

Verkehrstatistik Tegel

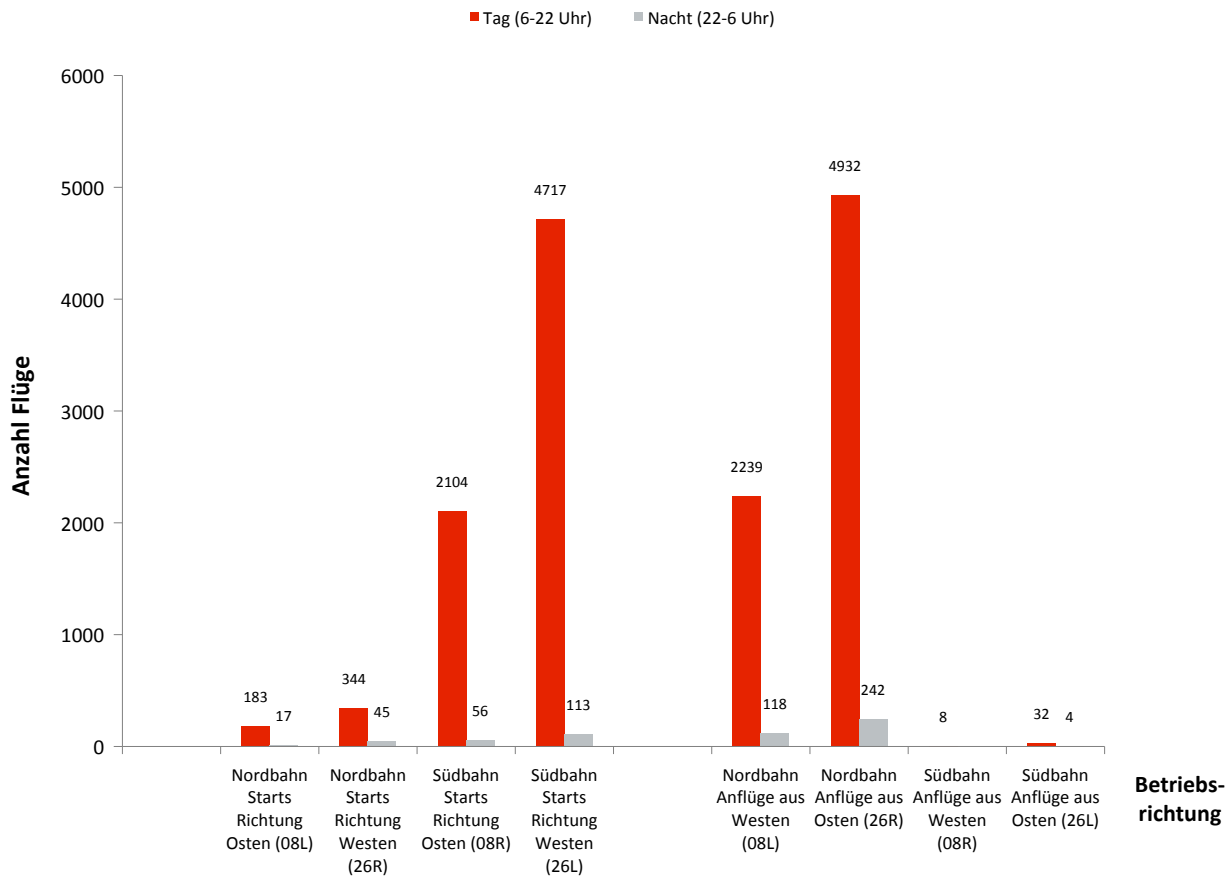
Betriebsrichtungsverteilung

In dieser Grafik wird für jeden Tag des Monats dargestellt, in welche Richtung die Flugzeuge gestartet und gelandet sind. Dies ist vor allem von der Windrichtung abhängig.



Benutzung der Start- und Landebahnen und Betriebsrichtung

In dieser Grafik wird für den Berichtsmonat dargestellt, aus welcher Himmelsrichtung der Flughafen Tegel angeflogen wurde bzw. in welche Richtung die Starts erfolgten. Ferner wird ersichtlich, welche Bahn dabei genutzt wurde.



Monatsauswertung März 2016

Verkehrsstatistik Tegel

Benutzung der Start- und Landebahn

Anflug aus Westen/Starts Richtung Osten (08L)

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag		Nacht		Gesamt	
	Landungen	Starts	Landungen	Starts	Landungen	Starts
1.	73	5	1	0	74	5
2.	0	0	1	0	1	0
3.	25	1	1	0	26	1
4.	196	7	13	1	209	8
5.	165	19	6	1	171	20
6.	0	0	0	0	0	0
7.	0	0	0	0	0	0
8.	0	0	3	0	3	0
9.	255	15	9	1	264	16
10.	255	18	15	2	270	20
11.	265	20	14	1	279	21
12.	166	21	6	2	172	23
13.	197	22	13	2	210	24
14.	37	2	0	0	37	2
15.	252	14	10	1	262	15
16.	260	27	13	2	273	29
17.	1	0	0	0	1	0
18.	0	0	0	0	0	0
19.	30	4	0	0	30	4
20.	0	0	0	0	0	0
21.	0	0	0	0	0	0
22.	0	0	0	0	0	0
23.	0	0	1	0	1	0
24.	0	0	0	0	0	0
25.	0	0	0	0	0	0
26.	0	0	0	0	0	0
27.	49	7	0	0	49	7
28.	0	0	0	0	0	0
29.	0	0	0	0	0	0
30.	0	0	0	0	0	0
31.	13	1	12	4	25	5
Gesamt	2239	183	118	17	2357	200

Anflug aus Osten/Starts Richtung Westen (26R)

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag		Nacht		Gesamt	
	Landungen	Starts	Landungen	Starts	Landungen	Starts
1.	176	9	11	2	187	11
2.	251	12	10	3	261	15
3.	234	10	12	3	246	13
4.	71	1	0	0	71	1
5.	0	0	0	0	0	0
6.	200	22	12	2	212	24
7.	250	11	7	2	257	13
8.	257	22	10	2	267	24
9.	2	0	0	1	2	1
10.	0	0	0	0	0	0
11.	0	0	0	0	0	0
12.	0	0	0	0	0	0
13.	0	0	0	0	0	0
14.	216	11	10	1	226	12
15.	0	0	0	0	0	0
16.	0	0	0	0	0	0
17.	258	18	14	2	272	20
18.	276	14	13	2	289	16
19.	147	18	8	2	155	20
20.	191	22	18	3	209	25
21.	237	12	11	1	248	13
22.	227	13	9	2	236	15
23.	244	13	11	2	255	15
24.	258	47	13	3	271	50
25.	213	22	11	2	224	24
26.	157	18	5	0	162	18
27.	139	3	11	1	150	4
28.	221	17	18	3	239	20
29.	233	10	15	3	248	13
30.	244	9	12	2	256	11
31.	230	10	1	1	231	11
Gesamt	4932	344	242	45	5174	389

Monatsauswertung März 2016

Verkehrsstatistik Tegel

Benutzung der Start- und Landebahn

Anflug aus Westen/Starts Richtung Osten (08R)

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag		Nacht		Gesamt	
	Landungen	Starts	Landungen	Starts	Landungen	Starts
1.	0	75	0	0	0	75
2.	0	0	0	0	0	0
3.	0	24	0	0	0	24
4.	0	183	0	8	0	191
5.	0	142	0	0	0	142
6.	0	0	0	0	0	0
7.	0	0	0	0	0	0
8.	0	0	0	0	0	0
9.	1	233	0	6	1	239
10.	2	249	0	6	2	255
11.	0	246	0	13	0	259
12.	1	141	0	0	1	141
13.	3	191	0	7	3	198
14.	0	33	0	0	0	33
15.	0	239	0	7	0	246
16.	1	235	0	6	1	241
17.	0	4	0	0	0	4
18.	0	0	0	0	0	0
19.	0	23	0	0	0	23
20.	0	0	0	0	0	0
21.	0	0	0	0	0	0
22.	0	0	0	0	0	0
23.	0	0	0	0	0	0
24.	0	0	0	0	0	0
25.	0	0	0	0	0	0
26.	0	0	0	0	0	0
27.	0	58	0	0	0	58
28.	0	0	0	0	0	0
29.	0	0	0	0	0	0
30.	0	0	0	0	0	0
31.	0	28	0	3	0	31
Gesamt	8	2104	0	56	8	2160

Anflug aus Osten/Starts Richtung Westen (26L)

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag		Nacht		Gesamt	
	Landungen	Starts	Landungen	Starts	Landungen	Starts
1.	1	163	0	4	1	167
2.	2	245	0	5	2	250
3.	1	231	0	3	1	234
4.	0	84	0	0	0	84
5.	0	0	0	0	0	0
6.	0	191	0	5	0	196
7.	3	248	2	2	5	250
8.	0	229	0	10	0	239
9.	0	10	0	0	0	10
10.	0	0	0	0	0	0
11.	0	0	0	0	0	0
12.	0	0	0	0	0	0
13.	0	0	0	0	0	0
14.	0	211	0	6	0	217
15.	0	0	0	0	0	0
16.	0	0	0	2	0	2
17.	1	242	0	7	1	249
18.	0	263	0	9	0	272
19.	2	139	0	0	2	139
20.	2	187	1	7	3	194
21.	0	232	0	8	0	240
22.	5	219	0	3	5	222
23.	0	238	0	4	0	242
24.	1	216	0	8	1	224
25.	0	197	0	2	0	199
26.	3	140	0	0	3	140
27.	3	136	0	6	3	142
28.	1	211	0	7	1	218
29.	1	232	1	7	2	239
30.	4	238	0	8	4	246
31.	2	215	0	0	2	215
Gesamt	32	4717	4	113	36	4830

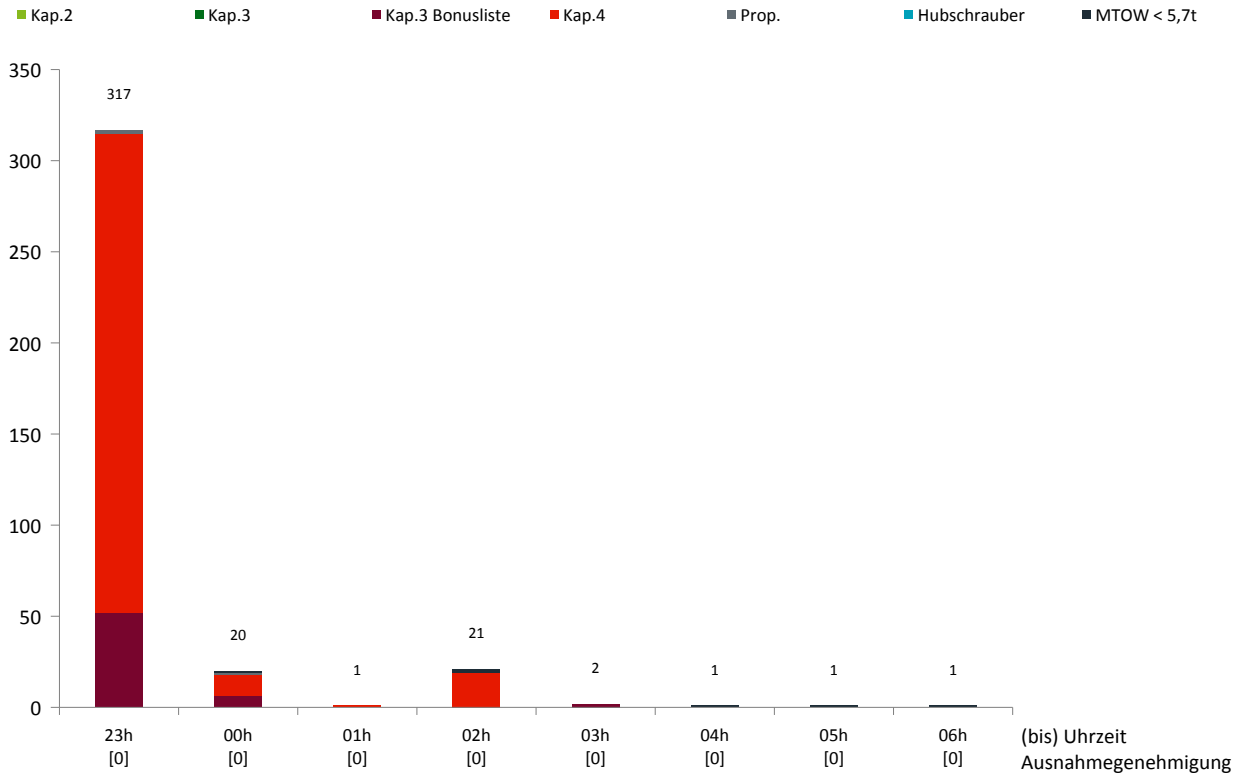
Monatsauswertung März 2016

Verkehrsstatistik Tegel

Nachtflugstatistik Tegel

In diesem Diagramm wird dargestellt, wie die nächtlichen Starts und Landungen des Berichtsmonats in die Lärmkapitel der Internationalen Zivilluftfahrtorganisation ICAO einzuordnen sind. Flüge, die entgegen den gültigen Nachtflugbeschränkungen stattfinden, erscheinen in Klammern. Sie benötigen eine Ausnahmeregelung der Luftfahrtbehörde.

Landungen



Starts

