

# Fluglärmbericht – 06 / 2016

## Flughafen Tegel



© OpenStreetMap

Flughafen Berlin Brandenburg GmbH  
Umwelt  
[fluglaerm@berlin-airport.de](mailto:fluglaerm@berlin-airport.de)

## Flughafen Berlin Tegel

### Messstellenübersicht

Messstelle	Name	Längen- grad	Breiten- grad	Höhe über NN	Schwellenwert (Nachts)*	Seit
MP41	Recklinghauser Weg	13°10'26,70"E	52°32'48,19"N	53 m	60(55) dB(A)	01.01.2004
MP42	Wasserwerk Tegel	13°14'42,26"E	52°33'22,37"N	37 m	57 dB(A)	01.01.2004
MP43	Lynarstr.	13°12'19,45"E	52°32'59,93"N	51 m	60(55) dB(A)	01.01.2004
MP45	Seidelstr.	13°17'33,39"E	52°34'07,31"N	47 m	55 dB(A)	01.01.2004
MP47	Oxford Str.	13°20'57,88"E	52°33'37,32"N	53 m	55 dB(A)	01.01.2004
MP48	Schwartzstr.	13°22'39,34"E	52°34'01,30"N	56 m	60(57) dB(A)	01.01.2004
MP49	Meteorstr.	13°19'19,38"E	52°33'47,50"N	46 m	65 dB(A)	01.01.2004

Mindestzeit und Horchzeit bei allen Messstellen 5 s

\* keine Angabe bedeutet gleiche Tag- und Nachtwerte

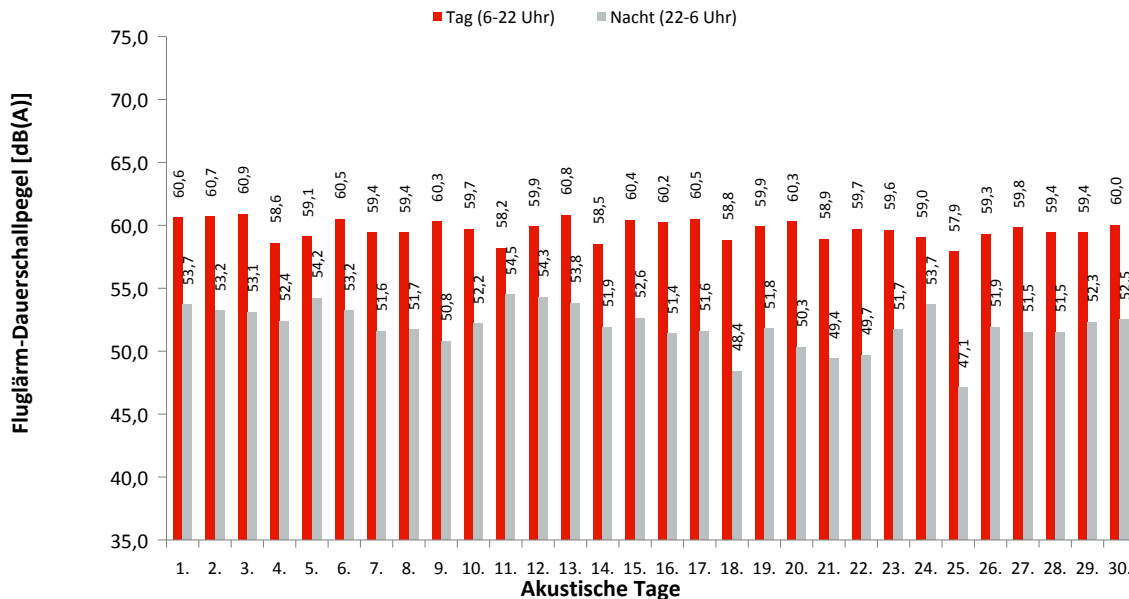
## Monatsauswertung Juni 2016

### Messstelle MP41, Recklinghauser Weg

#### Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.

Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 59,7 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 52,2 dB(A)



#### Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der  $L_{DEN}$  (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden ( $L_E$ ) 5dB und in den Nachtstunden ( $L_N$ ) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	$L_{eq}$ Tag 6-22 Uhr	$L_{eq}$ Nacht/ $L_N$ 22-6 Uhr	$L_D$ 6-18 Uhr	$L_E$ 18-22 Uhr	$L_{DEN}$	$L_{eq}$ Tag 6-22 Uhr	$L_{eq}$ Nacht/ $L_N$ 22-6 Uhr	$L_D$ 6-18 Uhr	$L_E$ 18-22 Uhr	$L_{DEN}$
1.	61,2	54,3	61,2	60,9	63,5	60,6	53,7	60,6	60,5	62,9
2.	61,3	54,3	61,3	61,3	63,6	60,7	53,2	60,6	60,9	62,8
3.	61,5	54,0	61,6	61,3	63,6	60,9	53,1	61,0	60,6	62,8
4.	60,2	53,4	59,2	62,4	63,1	58,6	52,4	58,7	58,2	61,2
5.	59,9	55,1	59,7	60,6	63,3	59,1	54,2	58,6	60,2	62,6
6.	61,0	54,4	60,9	61,2	63,5	60,5	53,2	60,4	60,9	62,8
7.	60,0	53,5	60,0	60,0	62,5	59,4	51,6	59,3	59,6	61,4
8.	60,1	52,7	60,0	60,2	62,2	59,4	51,7	59,3	59,6	61,4
9.	60,9	52,1	61,1	60,3	62,4	60,3	50,8	60,4	59,8	61,6
10.	60,4	54,9	60,3	60,6	63,3	59,7	52,2	59,5	60,1	61,9
11.	58,8	55,2	59,1	57,9	62,7	58,2	54,5	58,5	57,2	61,9
12.	60,6	56,6	59,9	62,2	64,6	59,9	54,3	59,4	61,0	63,0
13.	61,4	54,4	61,3	61,5	63,7	60,8	53,8	60,7	61,0	63,1
14.	63,6	54,3	64,3	59,8	64,4	58,5	51,9	58,2	59,3	61,2
15.	61,0	54,9	61,2	60,7	63,6	60,4	52,6	60,4	60,1	62,3
16.	60,7	53,3	60,7	60,5	62,8	60,2	51,4	60,2	60,0	61,8
17.	60,9	52,7	61,2	60,0	62,6	60,5	51,6	60,7	59,6	61,9
18.	59,3	52,2	59,9	57,2	61,2	58,8	48,4	59,4	56,0	59,4
19.	60,3	52,7	60,1	61,0	62,5	59,9	51,8	59,6	60,5	61,9
20.	61,0	51,6	61,2	60,0	62,2	60,3	50,3	60,6	59,4	61,5
21.	60,9	51,5	60,9	60,8	62,3	58,9	49,4	58,9	58,8	60,3
22.	60,3	51,4	60,4	60,1	61,9	59,7	49,7	59,8	59,7	61,1
23.	60,1	53,9	60,2	59,6	62,6	59,6	51,7	59,7	59,2	61,5
24.	59,5	54,1	59,4	59,7	62,5	59,0	53,7	58,9	59,4	62,1
25.	62,4	49,2	63,2	58,5	62,3	57,9	47,1	58,3	56,0	58,6
26.	60,0	54,3	59,1	62,0	63,3	59,3	51,9	58,7	60,6	61,8
27.	60,4	53,5	60,9	58,9	62,5	59,8	51,5	60,2	58,4	61,4
28.	60,1	53,0	60,2	59,6	62,2	59,4	51,5	59,5	59,0	61,2
29.	60,0	54,9	60,3	59,3	63,1	59,4	52,3	59,6	58,9	61,6
30.	60,8	54,2	61,0	60,2	63,1	60,0	52,5	60,1	59,7	62,0
Gesamt	60,7	53,8	60,8	60,4	63,0	59,7	52,2	59,7	59,6	61,8

#### Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel. Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

## Monatsauswertung Juni 2016

### Messstelle MP41, Recklinghauser Weg

#### Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.

N2: Anzahl der Flugbewegungen. Diese Messstelle erfasst Landungen in Richtung Osten, Starts in Richtung Westen und Durchstarts. Luftfahrzeuge, die nicht in Tegel starten oder landen, gehen nicht in die Statistik ein.

N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt

N1/N2[%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte > 100% können sich ergeben, wenn z.B. der Messzeitpunkt bei einer Landung vor 22 Uhr (Bezugszeitraum Tag) liegt, die Landung aber nach 22 Uhr (Bezugszeitraum Nacht). Werte > 100 % gehen auch auf Kleinflugzeuge zurück, die mit mehreren Lärmmesswerten, aber nur einer Flugbewegung in die Statistik eingehen.

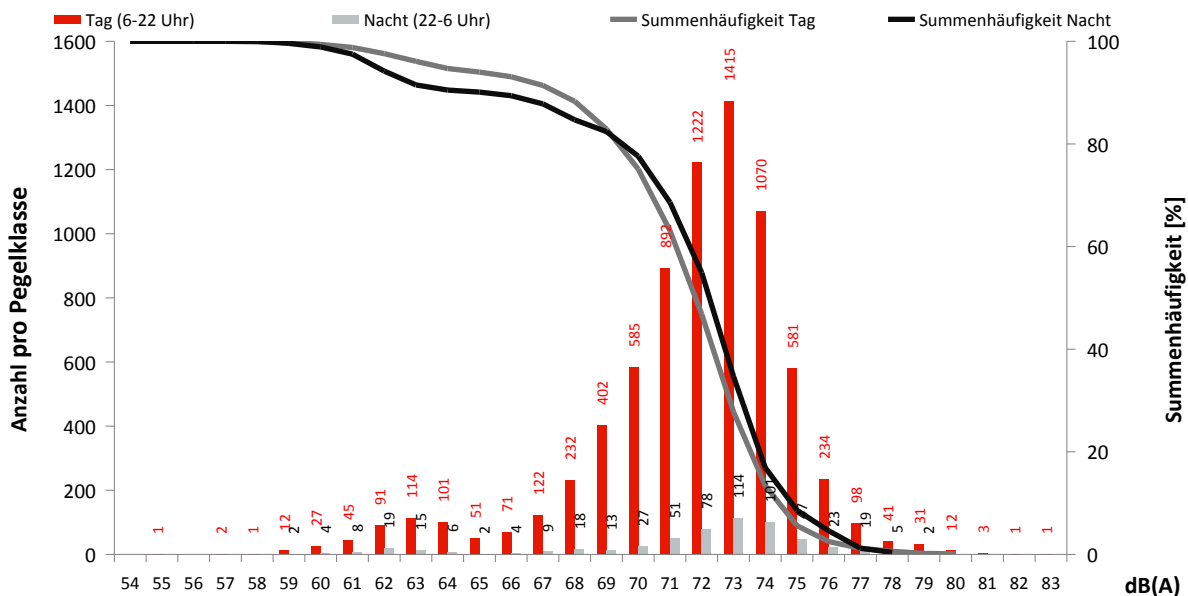
Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.	274	275	275	99,6	100	25	25	25	100,0	100
2.	269	270	269	99,6	99	24	23	23	104,3	100
3.	274	275	275	99,6	100	24	25	25	96,0	100
4.	181	181	180	100,0	100	19	20	20	95,0	100
5.	209	212	210	98,6	100	25	25	25	100,0	100
6.	271	270	270	100,4	100	20	20	20	100,0	100
7.	251	243	243	103,3	100	21	21	21	100,0	100
8.	262	274	274	95,6	100	21	21	21	100,0	100
9.	274	280	280	97,9	100	14	13	13	107,7	100
10.	279	287	287	97,2	100	21	21	21	100,0	100
11.	178	177	177	100,6	100	20	21	21	95,2	100
12.	214	215	215	99,5	100	21	23	23	91,3	100
13.	262	261	261	100,4	100	24	25	25	96,0	100
14.	241	269	265	89,6	100	17	15	15	113,3	100
15.	268	284	284	94,4	100	20	19	19	105,3	100
16.	271	274	274	98,9	100	18	19	19	94,7	100
17.	263	273	273	96,3	100	23	23	23	100,0	100
18.	183	192	192	95,3	98	6	5	5	120,0	100
19.	222	240	240	92,5	100	18	17	17	105,9	100
20.	282	292	292	96,6	100	12	12	12	100,0	100
21.	256	279	279	91,8	100	10	8	8	125,0	100
22.	280	285	285	98,2	100	11	11	11	100,0	100
23.	274	273	273	100,4	100	20	20	20	100,0	100
24.	257	255	255	100,8	100	31	29	29	106,9	100
25.	170	178	171	95,5	99	5	5	5	100,0	100
26.	233	238	238	97,9	100	18	18	18	100,0	100
27.	271	280	280	96,8	100	19	19	19	100,0	100
28.	266	278	278	95,7	100	15	14	14	107,1	100
29.	253	267	267	94,8	100	19	18	18	105,6	100
30.	270	281	281	96,1	100	26	25	25	104,0	100
Gesamt	7458	7658	7643	97,4	100	567	560	560	101,3	100

#### Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel

Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden.

Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



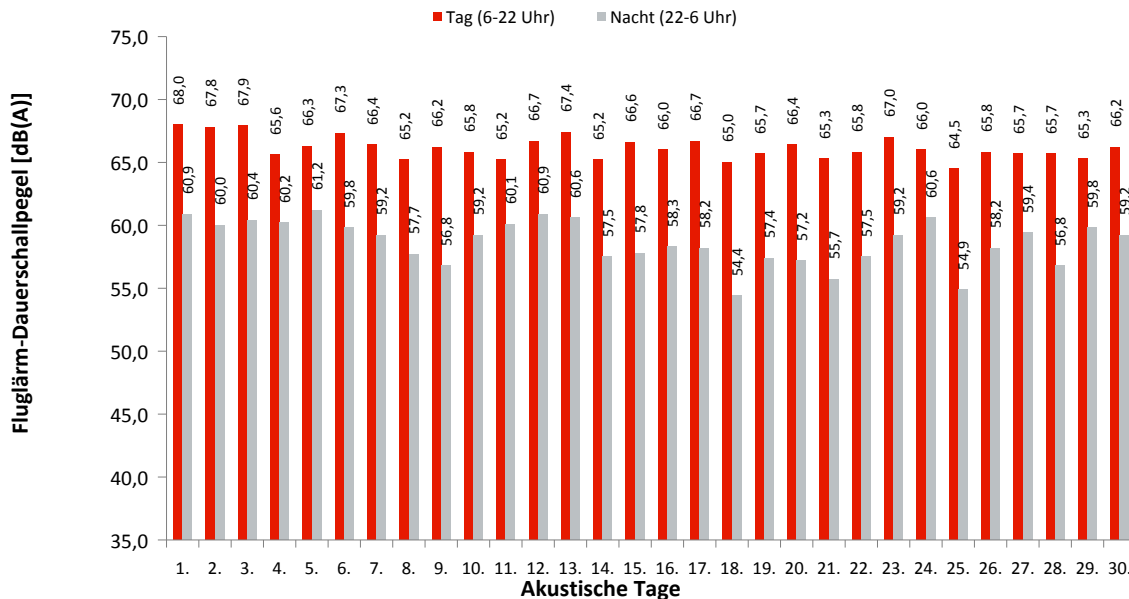
## Monatsauswertung Juni 2016

### Messstelle MP42, Wasserwerk Tegel

#### Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.

Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 66,2 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 59,0 dB(A)



#### Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der  $L_{DEN}$  (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden ( $L_E$ ) 5dB und in den Nachtstunden ( $L_N$ ) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	$L_{eq}$ Tag 6-22 Uhr	$L_{eq}$ Nacht/ $L_N$ 22-6 Uhr	$L_D$ 6-18 Uhr	$L_E$ 18-22 Uhr	$L_{DEN}$	$L_{eq}$ Tag 6-22 Uhr	$L_{eq}$ Nacht/ $L_N$ 22-6 Uhr	$L_D$ 6-18 Uhr	$L_E$ 18-22 Uhr	$L_{DEN}$
1.	68,2	61,2	68,1	68,4	70,5	68,0	60,9	68,0	68,2	70,3
2.	67,9	60,4	67,7	68,4	70,1	67,8	60,0	67,6	68,2	69,9
3.	67,9	61,0	67,9	68,0	70,2	67,9	60,4	67,8	67,9	69,9
4.	65,8	60,5	66,1	64,8	68,7	65,6	60,2	66,0	64,0	68,3
5.	66,5	61,4	66,0	67,6	69,9	66,3	61,2	65,8	67,4	69,7
6.	67,4	60,0	67,3	67,9	69,6	67,3	59,8	67,2	67,7	69,5
7.	66,4	59,4	66,3	66,7	68,8	66,4	59,2	66,3	66,7	68,7
8.	65,3	58,0	65,3	65,5	67,5	65,2	57,7	65,2	65,3	67,3
9.	66,4	57,2	66,6	65,6	67,7	66,2	56,8	66,5	65,4	67,5
10.	65,9	59,6	65,8	66,3	68,6	65,8	59,2	65,6	66,3	68,3
11.	65,3	60,3	65,6	64,1	68,3	65,2	60,1	65,5	64,0	68,2
12.	66,8	61,2	66,4	67,9	69,9	66,7	60,9	66,3	67,8	69,7
13.	67,5	60,9	67,4	67,8	70,0	67,4	60,6	67,3	67,6	69,8
14.	65,3	57,7	65,3	65,4	67,4	65,2	57,5	65,1	65,2	67,2
15.	66,7	58,0	66,8	66,5	68,4	66,6	57,8	66,7	66,4	68,2
16.	66,1	59,0	66,1	65,9	68,3	66,0	58,3	66,0	65,8	68,0
17.	67,0	58,4	67,1	66,6	68,6	66,7	58,2	66,8	66,5	68,4
18.	65,0	55,2	65,6	62,4	65,9	65,0	54,4	65,6	62,2	65,6
19.	65,7	57,5	65,6	66,1	67,7	65,7	57,4	65,6	66,0	67,6
20.	66,5	57,5	66,7	65,9	68,0	66,4	57,2	66,6	65,9	67,8
21.	65,3	56,0	65,5	64,9	66,7	65,3	55,7	65,4	64,8	66,6
22.	65,8	57,8	65,9	65,7	67,7	65,8	57,5	65,8	65,6	67,6
23.	67,1	59,3	67,1	66,9	69,0	67,0	59,2	67,0	66,9	68,9
24.	66,1	60,7	65,9	66,7	69,2	66,0	60,6	65,8	66,5	69,0
25.	65,3	55,6	66,0	62,5	66,2	64,5	54,9	65,0	62,4	65,5
26.	65,9	58,3	65,3	67,3	68,3	65,8	58,2	65,2	67,3	68,2
27.	65,8	59,4	66,1	64,5	68,1	65,7	59,4	66,1	64,4	68,0
28.	65,8	57,0	66,1	64,8	67,2	65,7	56,8	66,0	64,8	67,2
29.	65,4	59,9	65,5	64,8	68,2	65,3	59,8	65,4	64,7	68,1
30.	66,3	59,3	66,5	65,6	68,4	66,2	59,2	66,4	65,5	68,3
Gesamt	66,4	59,2	66,4	66,3	68,6	66,2	59,0	66,3	66,2	68,4

#### Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel.

Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

## Monatsauswertung Juni 2016

### Messstelle MP42, Wasserwerk Tegel

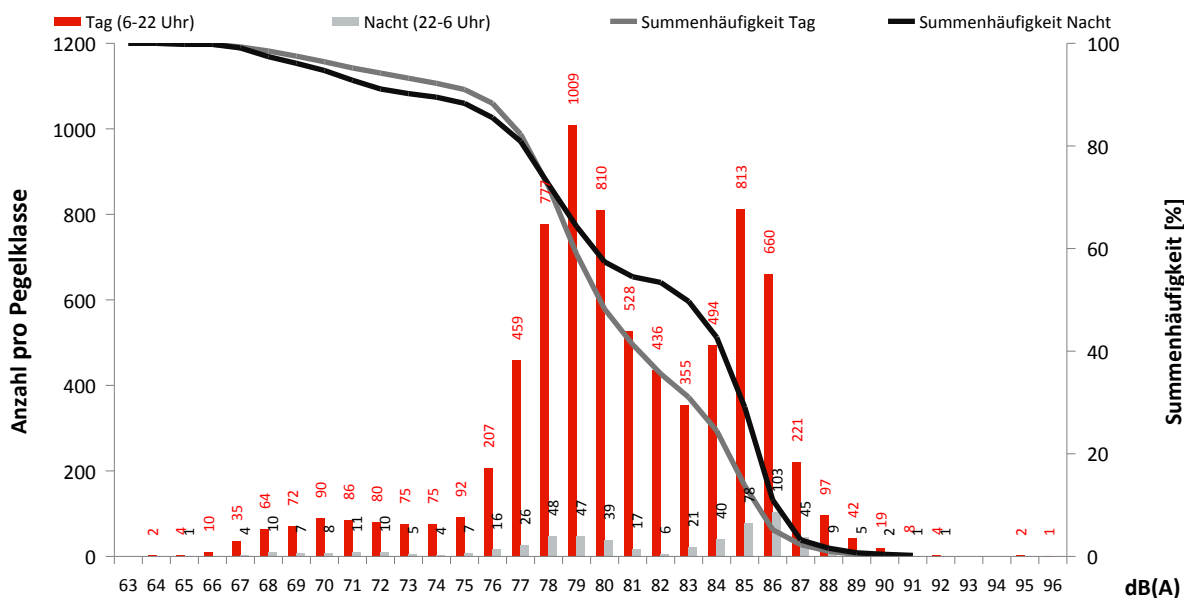
#### Zuordnungsrates

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmessergebnisse werden nicht mitgezählt.  
N2: Anzahl der Flugbewegungen. Diese Messstelle erfasst Landungen in Richtung Osten, Starts in Richtung Westen und Durchstarts. Luftfahrzeuge, die nicht in Tegel starten oder landen, gehen nicht in die Statistik ein.  
N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt  
N1/N2[%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte > 100% können sich ergeben, wenn z.B. der Messzeitpunkt bei einer Landung vor 22 Uhr (Bezugszeitraum Tag) liegt, die Landung aber nach 22 Uhr (Bezugszeitraum Nacht). Werte > 100 % gehen auch auf Kleinflugzeuge zurück, die mit mehreren Lärmmesswerten, aber nur einer Flugbewegung in die Statistik eingehen.  
Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.	274	275	275	99,6	100	25	25	25	100,0	100
2.	270	270	270	100,0	100	23	23	23	100,0	100
3.	276	275	275	100,4	100	25	25	25	100,0	100
4.	179	181	181	98,9	100	20	20	20	100,0	100
5.	211	212	212	99,5	100	25	25	25	100,0	100
6.	271	270	270	100,4	100	20	20	20	100,0	100
7.	254	243	243	104,5	100	21	21	21	100,0	100
8.	269	274	274	98,2	100	21	21	21	100,0	100
9.	277	280	280	98,9	100	14	13	13	107,7	100
10.	287	287	287	100,0	100	22	21	21	104,8	100
11.	177	177	177	100,0	100	21	21	21	100,0	100
12.	215	215	215	100,0	100	23	23	23	100,0	100
13.	261	261	261	100,0	100	25	25	25	100,0	100
14.	266	269	269	98,9	100	16	15	15	106,7	100
15.	283	284	284	99,6	100	19	19	19	100,0	100
16.	274	274	274	100,0	100	19	19	19	100,0	100
17.	270	273	273	98,9	100	23	23	23	100,0	100
18.	191	192	191	99,5	100	6	5	5	120,0	100
19.	240	240	240	100,0	100	18	17	17	105,9	100
20.	291	292	292	99,7	100	12	12	12	100,0	100
21.	277	279	279	99,3	100	10	8	8	125,0	100
22.	282	285	285	98,9	100	12	11	11	109,1	100
23.	273	273	273	100,0	100	20	20	20	100,0	100
24.	259	255	255	101,6	100	30	29	29	103,4	100
25.	171	178	177	96,1	100	5	5	5	100,0	100
26.	237	238	238	99,6	100	18	18	18	100,0	100
27.	275	280	280	98,2	100	19	19	19	100,0	100
28.	273	278	278	98,2	100	15	14	14	107,1	100
29.	264	267	267	98,9	100	18	18	18	100,0	100
30.	280	281	281	99,6	100	26	25	25	104,0	100
Gesamt	7627	7658	7656	99,6	100	571	560	560	102,0	100

#### Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel

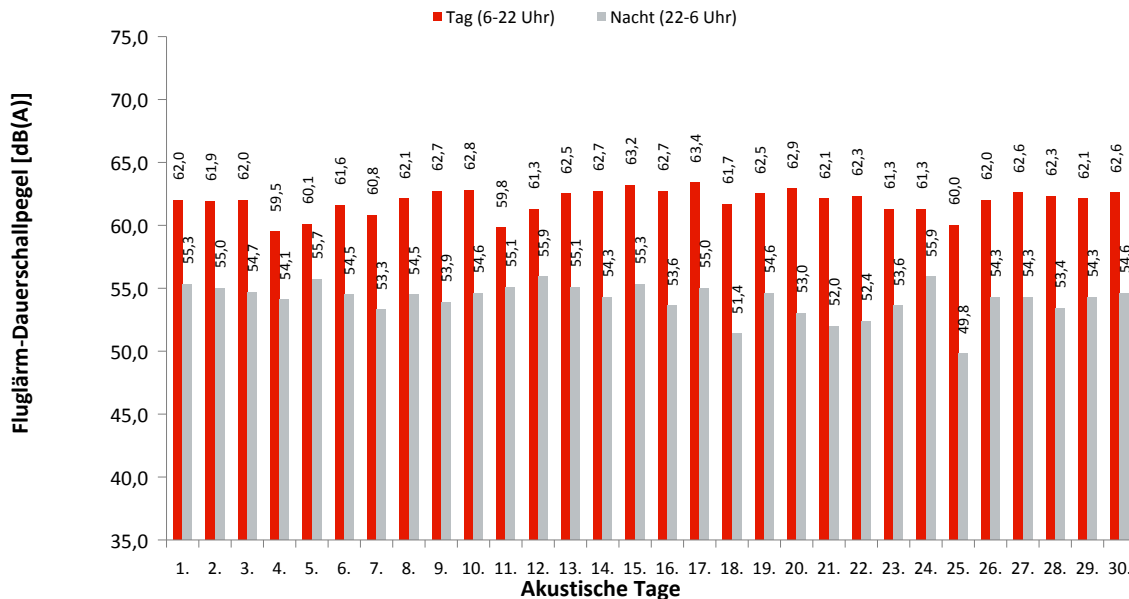
Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden.  
Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



**Monatsauswertung Juni 2016****Messstelle MP43, Lyrarstr.****Fluggeräusch**

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.

Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 62,0 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 54,3 dB(A)

**Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen**

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der  $L_{DEN}$  (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden ( $L_E$ ) 5dB und in den Nachtstunden ( $L_N$ ) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	$L_{eq}$ Tag 6-22 Uhr	$L_{eq}$ Nacht/ $L_N$ 22-6 Uhr	$L_D$ 6-18 Uhr	$L_E$ 18-22 Uhr	$L_{DEN}$	$L_{eq}$ Tag 6-22 Uhr	$L_{eq}$ Nacht/ $L_N$ 22-6 Uhr	$L_D$ 6-18 Uhr	$L_E$ 18-22 Uhr	$L_{DEN}$
1.	69,9	60,7	69,0	71,8	72,0	62,0	55,3	62,1	61,4	64,3
2.	67,6	65,2	67,2	68,6	72,4	61,9	55,0	61,9	62,1	64,3
3.	69,6	62,7	67,1	73,3	73,0	62,0	54,7	62,2	61,3	64,0
4.	70,8	65,0	66,3	75,4	74,9	59,5	54,1	60,0	57,4	62,2
5.	68,8	60,0	68,0	70,5	70,9	60,1	55,7	59,8	61,1	63,8
6.	65,3	65,5	63,3	68,5	72,2	61,6	54,5	61,6	61,8	63,9
7.	63,3	56,7	63,6	62,0	65,5	60,8	53,3	60,8	60,8	62,9
8.	63,0	56,6	62,7	63,8	65,7	62,1	54,5	62,1	62,1	64,1
9.	64,0	56,8	64,3	62,9	66,0	62,7	53,9	62,8	62,2	64,2
10.	63,5	56,6	63,5	63,7	65,9	62,8	54,6	62,9	62,6	64,6
11.	60,4	57,2	60,7	59,7	64,5	59,8	55,1	60,0	58,9	63,0
12.	62,4	57,6	62,3	62,9	65,8	61,3	55,9	60,8	62,4	64,5
13.	63,5	57,1	63,5	63,8	66,1	62,5	55,1	62,4	62,8	64,7
14.	69,1	56,8	70,1	62,6	68,9	62,7	54,3	62,9	62,0	64,3
15.	71,3	57,2	72,4	63,9	70,7	63,2	55,3	63,1	63,2	65,1
16.	68,8	56,5	69,7	63,0	68,6	62,7	53,6	62,8	62,4	64,2
17.	65,1	56,8	65,6	63,4	66,6	63,4	55,0	63,7	62,6	65,0
18.	62,1	55,0	62,7	59,7	64,0	61,7	51,4	62,4	58,7	62,3
19.	63,0	56,3	62,8	63,4	65,5	62,5	54,6	62,4	62,9	64,5
20.	63,6	59,4	63,8	62,9	67,1	62,9	53,0	63,1	62,2	64,1
21.	64,3	55,3	64,9	62,1	65,5	62,1	52,0	62,4	61,3	63,2
22.	63,4	55,7	63,6	62,8	65,3	62,3	52,4	62,4	62,1	63,6
23.	62,6	56,9	62,8	62,0	65,3	61,3	53,6	61,4	60,9	63,2
24.	62,6	57,9	62,8	61,8	65,8	61,3	55,9	61,4	60,8	64,2
25.	62,0	59,1	61,9	62,4	66,4	60,0	49,8	60,2	59,3	61,1
26.	62,9	56,1	62,4	64,2	65,6	62,0	54,3	61,7	63,0	64,3
27.	63,6	56,3	64,1	61,7	65,4	62,6	54,3	63,0	61,0	64,1
28.	63,6	55,8	64,0	62,2	65,3	62,3	53,4	62,5	61,7	63,8
29.	63,9	55,7	64,4	62,2	65,4	62,1	54,3	62,3	61,4	64,0
30.	63,5	56,1	63,8	62,7	65,5	62,6	54,6	62,7	62,2	64,4
<b>Gesamt</b>	<b>66,1</b>	<b>59,3</b>	<b>65,8</b>	<b>66,7</b>	<b>68,6</b>	<b>62,0</b>	<b>54,3</b>	<b>62,1</b>	<b>61,7</b>	<b>63,9</b>

**Erläuterungen**

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel. Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.



## Monatsauswertung Juni 2016

### Messstelle MP43, Lynarstr.

#### Zuordnungsrates

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.

N2: Anzahl der Flugbewegungen. Diese Messstelle erfasst Landungen in Richtung Osten, Starts in Richtung Westen und Durchstarts. Luftfahrzeuge, die nicht in Tegel starten oder landen, gehen nicht in die Statistik ein.

N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt

N1/N2[%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte > 100% können sich ergeben, wenn z.B. der Messzeitpunkt bei einer Landung vor 22 Uhr (Bezugszeitraum Tag) liegt, die Landung aber nach 22 Uhr (Bezugszeitraum Nacht). Werte > 100 % gehen auch auf Kleinflugzeuge zurück, die mit mehreren Lärmmesswerten, aber nur einer Flugbewegung in die Statistik eingehen.

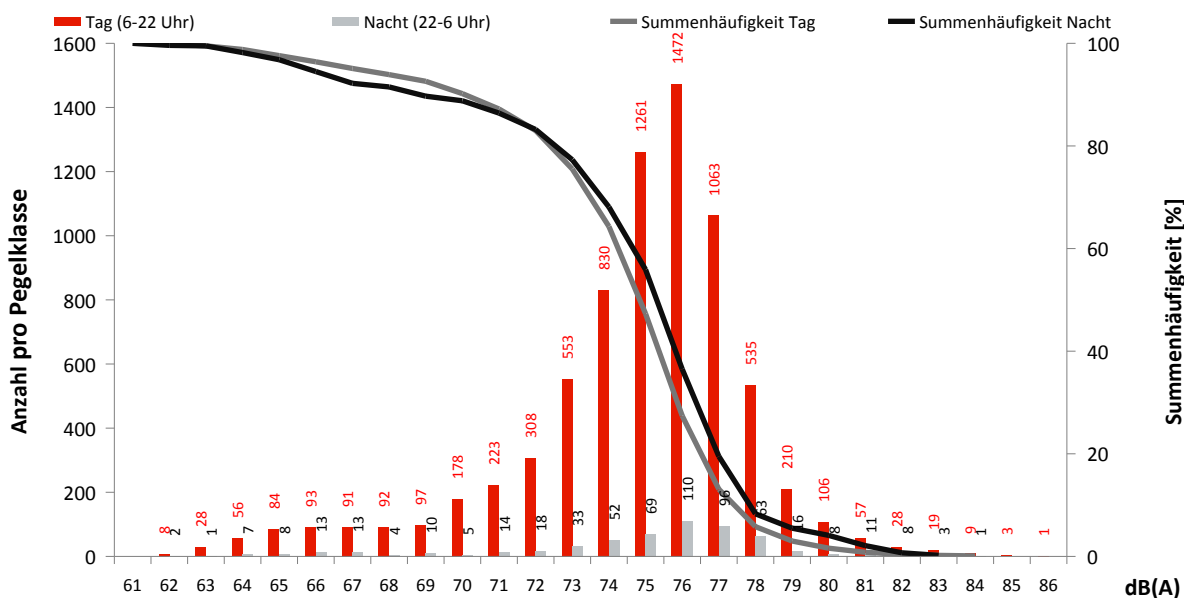
Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.	253	275	275	92,0	100	25	25	25	100,0	100
2.	263	270	270	97,4	100	22	23	23	95,7	100
3.	259	275	275	94,2	100	24	25	25	96,0	100
4.	166	181	180	91,7	100	19	20	20	95,0	100
5.	196	212	212	92,5	100	25	25	25	100,0	100
6.	263	270	270	97,4	100	20	20	20	100,0	100
7.	249	243	243	102,5	100	21	21	21	100,0	100
8.	267	274	274	97,4	100	21	21	21	100,0	100
9.	276	280	280	98,6	100	14	13	13	107,7	100
10.	284	287	287	99,0	100	21	21	21	100,0	100
11.	177	177	177	100,0	100	21	21	21	100,0	100
12.	214	215	215	99,5	100	22	23	23	95,7	100
13.	261	261	261	100,0	100	24	25	25	96,0	100
14.	230	269	269	85,5	100	16	15	15	106,7	100
15.	270	284	284	95,1	100	19	19	19	100,0	100
16.	269	274	274	98,2	100	19	19	19	100,0	100
17.	266	273	273	97,4	100	23	23	23	100,0	100
18.	190	192	192	99,0	100	6	5	5	120,0	100
19.	235	240	240	97,9	100	18	17	17	105,9	100
20.	285	292	292	97,6	100	12	12	12	100,0	100
21.	257	279	279	92,1	100	10	8	8	125,0	100
22.	276	285	285	96,8	100	12	11	11	109,1	100
23.	271	273	273	99,3	100	20	20	20	100,0	100
24.	258	255	255	101,2	100	31	29	29	106,9	100
25.	171	178	177	96,1	100	5	5	5	100,0	100
26.	233	238	238	97,9	100	18	18	18	100,0	100
27.	272	280	280	97,1	100	19	19	19	100,0	100
28.	265	278	278	95,3	100	15	14	14	107,1	100
29.	254	267	267	95,1	100	18	18	18	100,0	100
30.	275	281	281	97,9	100	25	25	25	100,0	100
Gesamt	7405	7658	7656	96,7	100	565	560	560	100,9	100

#### Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel

Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden.

Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.

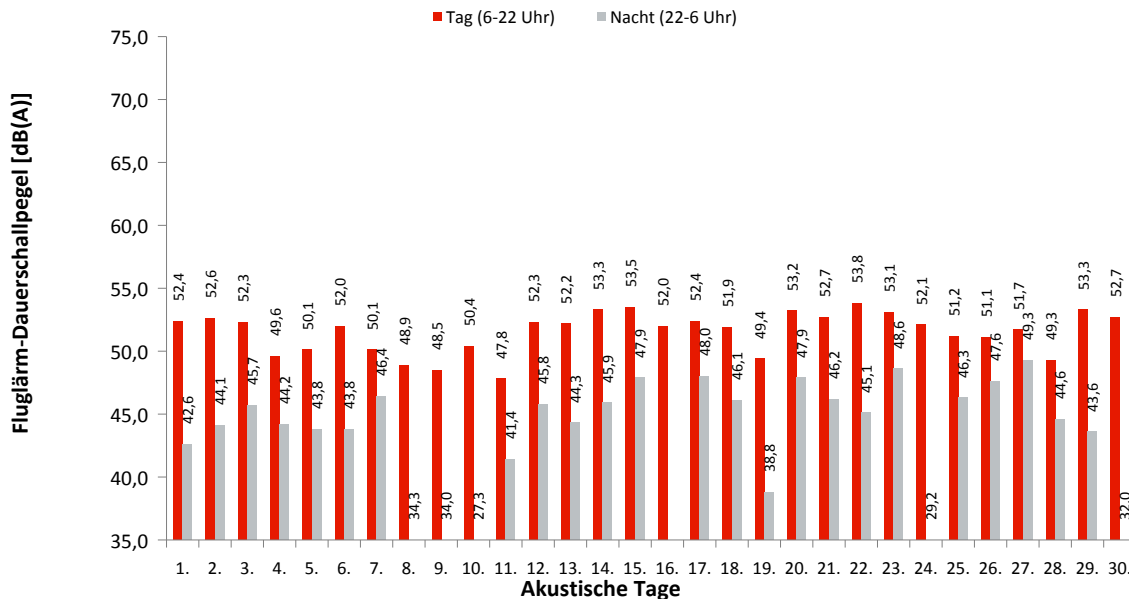




**Monatsauswertung Juni 2016****Messstelle MP45, Seidelstr.****Fluggeräusch**

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.

Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 51,8 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 45,0 dB(A)

**Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen**

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der  $L_{DEN}$  (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden ( $L_E$ ) 5dB und in den Nachtstunden ( $L_N$ ) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	$L_{eq}$ Tag 6-22 Uhr	$L_{eq}$ Nacht/ $L_N$ 22-6 Uhr	$L_D$ 6-18 Uhr	$L_E$ 18-22 Uhr	$L_{DEN}$	$L_{eq}$ Tag 6-22 Uhr	$L_{eq}$ Nacht/ $L_N$ 22-6 Uhr	$L_D$ 6-18 Uhr	$L_E$ 18-22 Uhr	$L_{DEN}$
1.	56,2	54,2	56,6	54,3	60,9	52,4	42,6	52,4	52,4	53,8
2.	55,5	52,6	55,7	54,8	59,8	52,6	44,1	52,5	53,0	54,4
3.	54,1	56,3	53,9	54,8	62,3	52,3	45,7	52,0	53,2	55,0
4.	53,9	52,5	52,5	56,5	59,6	49,6	44,2	50,3	45,7	52,1
5.	52,8	55,9	53,0	52,1	61,7	50,1	43,8	50,5	48,7	52,4
6.	53,8	54,4	54,1	52,7	60,6	52,0	43,8	52,3	51,2	53,7
7.	52,6	51,2	52,5	53,1	58,0	50,1	46,4	49,7	51,0	54,1
8.	52,2	46,2	52,7	50,4	54,6	48,9	34,3	49,7	45,0	48,6
9.	51,5	48,2	51,8	50,8	55,6	48,5	34,0	48,4	48,6	49,1
10.	53,0	49,8	53,7	49,8	56,9	50,4	27,3	51,2	46,4	49,6
11.	51,0	47,9	51,2	50,2	55,1	47,8	41,4	48,1	46,4	50,1
12.	53,8	49,3	53,5	54,5	57,3	52,3	45,8	52,0	53,0	54,9
13.	53,6	55,8	53,7	53,3	61,7	52,2	44,3	52,3	52,0	54,1
14.	55,2	52,0	55,4	54,2	59,2	53,3	45,9	53,7	52,0	55,2
15.	57,1	51,8	56,5	58,6	60,5	53,5	47,9	53,5	53,6	56,4
16.	54,0	59,1	54,4	52,8	64,6	52,0	59,1	52,4	50,4	51,6
17.	56,0	50,6	56,0	56,1	59,0	52,4	48,0	51,0	55,0	56,4
18.	54,1	53,8	54,5	53,0	60,2	51,9	46,1	52,2	51,0	54,5
19.	51,9	53,4	52,1	51,4	59,5	49,4	38,8	49,8	48,2	50,3
20.	55,4	53,0	54,9	56,6	60,3	53,2	47,9	52,3	55,1	56,6
21.	55,1	50,1	55,3	54,4	58,2	52,7	46,2	52,6	52,9	55,2
22.	55,4	54,4	55,6	55,0	61,0	53,8	45,1	53,9	53,4	55,4
23.	55,7	51,2	55,7	55,8	59,2	53,1	48,6	53,2	53,1	56,5
24.	54,5	47,2	54,2	55,3	56,9	52,1	29,2	52,0	52,4	52,4
25.	56,5	50,6	57,1	54,1	58,9	51,2	46,3	51,3	50,9	54,4
26.	53,0	49,7	52,9	53,4	57,2	51,1	47,6	50,8	51,7	55,2
27.	54,3	51,7	54,4	54,2	58,9	51,7	49,3	51,4	52,3	56,5
28.	52,2	48,8	52,6	50,3	56,0	49,3	44,6	49,7	47,6	52,4
29.	57,1	57,4	58,0	51,4	63,5	53,3	43,6	54,3	47,8	53,8
30.	56,8	55,4	57,5	52,9	61,9	52,7	32,0	54,0		51,2
Gesamt	54,6	53,3	54,8	54,1	60,0	51,8	45,0	51,9	51,4	54,1

**Erläuterungen**

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel.

Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

## Monatsauswertung Juni 2016

### Messstelle MP45, Seidelstr.

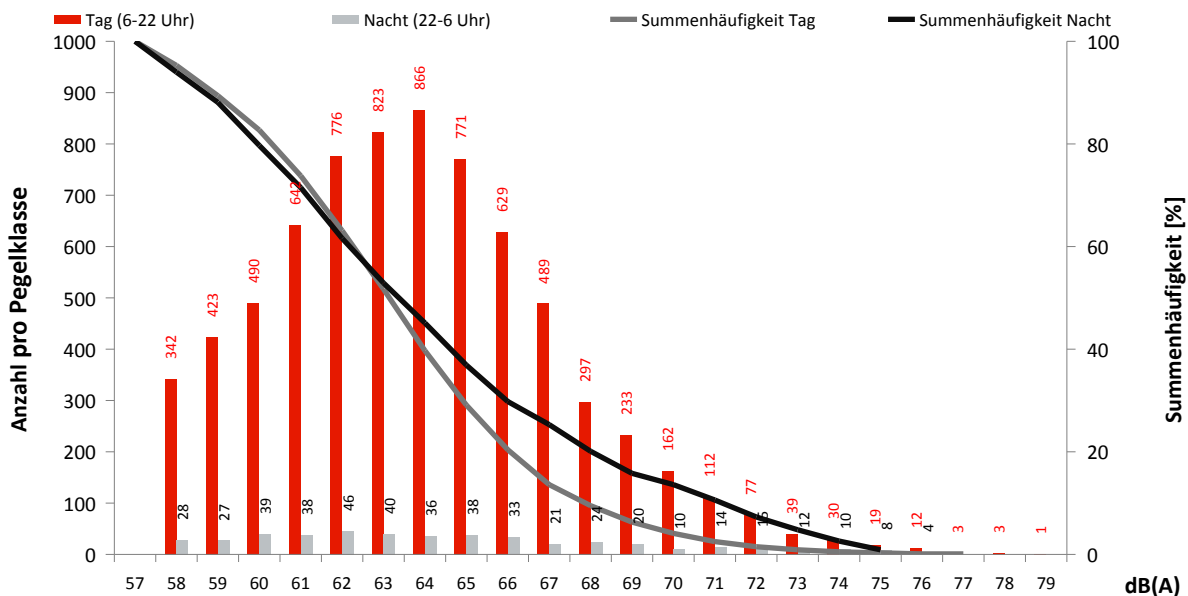
#### Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.  
 N2: Anzahl der Flugbewegungen. Diese Messstelle erfasst Landungen in Richtung Osten und Westen, Starts in Richtung Osten und Westen und Durchstarts. Luftfahrzeuge, die nicht in Tegel starten oder landen, gehen nicht in die Statistik ein.  
 N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt  
 N1/N2[%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte > 100% können sich ergeben, wenn z.B. der Messzeitpunkt bei einer Landung vor 22 Uhr (Bezugszeitraum Tag) liegt, die Landung aber nach 22 Uhr (Bezugszeitraum Nacht). Werte > 100 % gehen auch auf Kleinflugzeuge zurück, die mit mehreren Lärmmesswerten, aber nur einer Flugbewegung in die Statistik eingehen.  
 Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.	253	557	557	45,4	100	10	39	39	25,6	100
2.	239	547	547	43,7	100	15	40	40	37,5	100
3.	265	561	561	47,2	100	13	37	37	35,1	100
4.	161	374	373	43,0	100	5	26	26	19,2	100
5.	153	433	433	35,3	100	17	44	44	38,6	100
6.	253	545	545	46,4	100	13	33	33	39,4	100
7.	229	519	519	44,1	100	12	33	33	36,4	100
8.	223	551	551	40,5	100	7	43	43	16,3	100
9.	208	562	562	37,0	100	9	31	31	29,0	100
10.	260	576	576	45,1	100	2	38	38	5,3	100
11.	135	378	378	35,7	100	5	27	27	18,5	100
12.	216	443	443	48,8	100	17	40	40	42,5	100
13.	243	523	523	46,5	100	17	42	42	40,5	100
14.	307	542	542	56,6	100	24	30	30	80,0	100
15.	280	565	565	49,6	100	31	44	44	70,5	100
16.	279	543	543	51,4	100		40	40		100
17.	231	546	546	42,3	100	28	45	45	62,2	100
18.	223	374	372	59,6	100	27	27	27	100,0	100
19.	204	470	470	43,4	100	13	38	38	34,2	100
20.	324	579	579	56,0	100	27	32	32	84,4	100
21.	312	553	553	56,4	100	16	22	22	72,7	100
22.	346	561	561	61,7	100	17	29	29	58,6	100
23.	236	550	550	42,9	100	20	38	38	52,6	100
24.	246	537	537	45,8	100	1	51	51	2,0	100
25.	172	370	368	46,5	100	24	34	34	70,6	100
26.	228	462	462	49,4	100	26	44	44	59,1	100
27.	297	560	560	53,0	100	32	45	45	71,1	100
28.	234	545	545	42,9	100	20	32	32	62,5	100
29.	285	555	555	51,4	100	13	38	38	34,2	100
30.	197	563	563	35,0	100	2	48	48	4,2	100
Gesamt	7239	15444	15439	46,9	100	463	1110	1110	41,7	100

#### Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel

Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden. Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



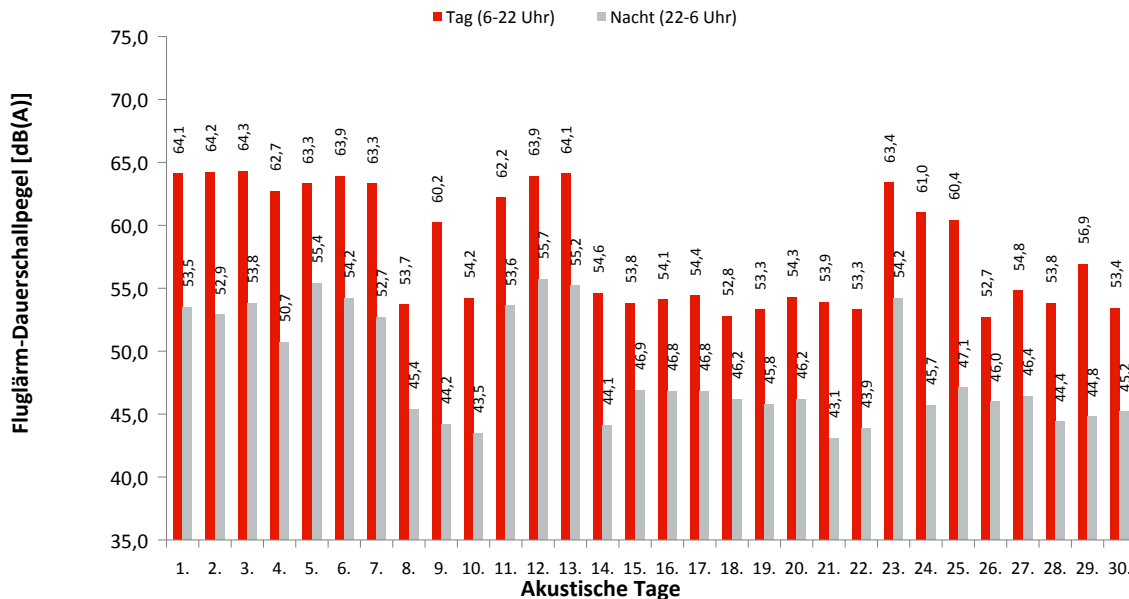
## Monatsauswertung Juni 2016

### Messstelle MP47, Oxford Str.

#### Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.

Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 60,4 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 50,6 dB(A)



#### Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der  $L_{DEN}$  (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden ( $L_E$ ) 5dB und in den Nachtstunden ( $L_N$ ) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	$L_{eq}$ Tag 6-22 Uhr	$L_{eq}$ Nacht/ $L_N$ 22-6 Uhr	$L_D$ 6-18 Uhr	$L_E$ 18-22 Uhr	$L_{DEN}$	$L_{eq}$ Tag 6-22 Uhr	$L_{eq}$ Nacht/ $L_N$ 22-6 Uhr	$L_D$ 6-18 Uhr	$L_E$ 18-22 Uhr	$L_{DEN}$
1.	64,4	54,2	64,3	64,8	65,8	64,1	53,5	63,9	64,7	65,5
2.	64,3	54,1	64,4	64,1	65,5	64,2	52,9	64,3	63,9	65,2
3.	64,4	54,5	64,4	64,6	65,8	64,3	53,8	64,2	64,6	65,6
4.	63,1	55,0	63,3	62,7	64,9	62,7	50,7	63,1	61,3	63,3
5.	63,4	55,7	63,2	63,9	65,5	63,3	55,4	63,1	63,9	65,4
6.	64,1	54,5	64,3	63,4	65,4	63,9	54,2	64,0	63,4	65,2
7.	63,7	53,5	63,8	63,5	64,9	63,3	52,7	63,3	63,3	64,5
8.	55,1	46,9	55,4	54,2	56,8	53,7	45,4	53,9	53,3	55,4
9.	60,9	46,3	61,9	54,2	60,3	60,2	44,2	61,2	53,4	59,3
10.	55,0	46,9	55,2	54,6	56,8	54,2	43,5	54,3	53,7	55,2
11.	62,5	53,9	63,2	59,1	63,6	62,2	53,6	63,0	58,9	63,3
12.	64,1	56,0	64,0	64,4	66,1	63,9	55,7	63,8	64,3	65,9
13.	64,2	55,6	64,5	63,5	65,8	64,1	55,2	64,4	63,2	65,5
14.	58,3	47,2	59,0	55,5	58,8	54,6	44,1	55,0	53,4	55,5
15.	58,5	51,9	58,8	57,2	60,7	53,8	46,9	53,5	54,6	56,3
16.	55,0	50,9	55,1	54,9	58,7	54,1	46,8	54,2	54,0	56,3
17.	57,5	48,6	55,3	61,0	60,3	54,4	46,8	54,3	54,9	56,6
18.	54,5	48,1	54,5	54,5	57,0	52,8	46,2	53,2	51,1	55,0
19.	58,2	50,0	58,9	54,8	59,4	53,3	45,8	53,0	54,2	55,6
20.	56,1	47,7	56,2	55,7	57,8	54,3	46,2	54,4	54,1	56,2
21.	55,7	46,2	55,8	55,2	57,0	53,9	43,1	54,1	53,2	54,9
22.	54,5	46,3	54,7	54,1	56,3	53,3	43,9	53,4	53,1	54,8
23.	63,5	54,5	63,8	62,6	64,9	63,4	54,2	63,7	62,5	64,7
24.	61,2	47,5	60,8	62,3	62,2	61,0	45,7	60,6	62,2	61,9
25.	60,9	48,8	61,9	53,4	60,6	60,4	47,1	61,6	49,1	59,7
26.	54,3	47,3	54,1	54,9	56,7	52,7	46,0	52,6	53,0	55,2
27.	56,1	47,6	56,6	54,2	57,5	54,8	46,4	55,2	53,3	56,3
28.	55,9	46,2	56,4	53,8	56,9	53,8	44,4	54,0	53,0	55,1
29.	57,5	46,8	58,3	54,0	58,0	56,9	44,8	57,6	53,3	57,0
30.	54,3	46,9	54,2	54,5	56,4	53,4	45,2	53,3	53,6	55,3
Gesamt	60,9	51,8	61,1	60,4	62,4	60,4	50,6	60,6	59,9	61,7

#### Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel.

Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

## Monatsauswertung Juni 2016

### Messstelle MP47, Oxford Str.

#### Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.

N2: Anzahl der Flugbewegungen. Diese Messstelle erfasst Landungen in Richtung Westen, Starts in Richtung Osten und Durchstarts. Luftfahrzeuge, die nicht in Tegel starten oder landen, gehen nicht in die Statistik ein.

N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt

N1/N2[%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte > 100% können sich ergeben, wenn z.B. der Messzeitpunkt bei einer Landung vor 22 Uhr (Bezugszeitraum Tag) liegt, die Landung aber nach 22 Uhr (Bezugszeitraum Nacht). Werte > 100 % gehen auch auf Kleinflugzeuge zurück, die mit mehreren Lärmmesswerten, aber nur einer Flugbewegung in die Statistik eingehen.

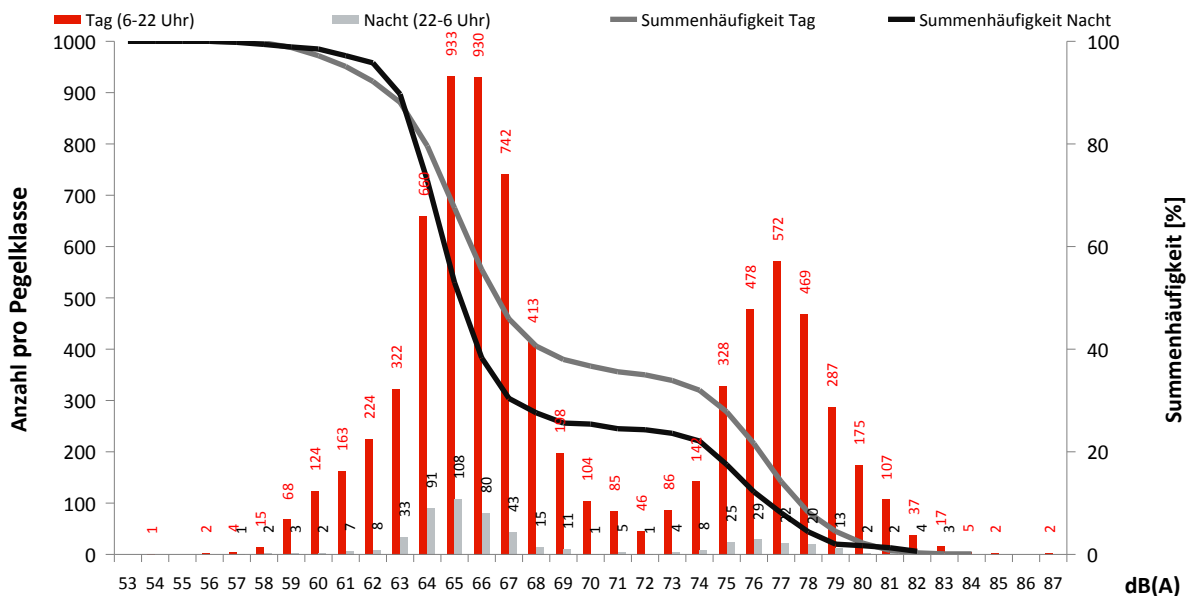
Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.	284	282	282	100,7	100	14	14	14	100,0	100
2.	274	277	277	98,9	100	16	17	17	94,1	100
3.	283	286	286	99,0	100	13	12	12	108,3	100
4.	191	193	193	99,0	100	6	6	6	100,0	100
5.	221	221	221	100,0	100	19	19	19	100,0	100
6.	274	275	275	99,6	100	13	13	13	100,0	100
7.	273	276	276	98,9	100	12	12	12	100,0	100
8.	275	277	277	99,3	100	22	22	22	100,0	100
9.	283	282	282	100,4	100	18	18	18	100,0	100
10.	291	289	289	100,7	100	16	17	17	94,1	100
11.	202	201	201	100,5	100	6	6	6	100,0	100
12.	227	228	228	99,6	100	17	17	17	100,0	100
13.	261	262	262	99,6	100	17	17	17	100,0	100
14.	271	273	273	99,3	100	14	15	15	93,3	100
15.	274	281	281	97,5	100	24	25	25	96,0	100
16.	269	269	269	100,0	100	21	21	21	100,0	100
17.	273	273	273	100,0	100	22	22	22	100,0	100
18.	178	182	182	97,8	100	22	22	22	100,0	100
19.	238	230	230	103,5	100	20	21	21	95,2	100
20.	283	287	287	98,6	100	20	20	20	100,0	100
21.	269	274	274	98,2	100	13	14	14	92,9	100
22.	273	276	276	98,9	100	17	18	18	94,4	100
23.	276	277	277	99,6	100	19	18	18	105,6	100
24.	287	282	282	101,8	100	22	22	22	100,0	100
25.	191	192	192	99,5	100	29	29	29	100,0	100
26.	222	224	224	99,1	100	26	26	26	100,0	100
27.	271	280	280	96,8	100	26	26	26	100,0	100
28.	262	267	267	98,1	100	18	18	18	100,0	100
29.	287	288	288	99,7	100	20	20	20	100,0	100
30.	278	282	282	98,6	100	21	23	23	91,3	100
Gesamt	7741	7786	7786	99,4	100	543	550	550	98,7	100

#### Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel

Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden.

Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



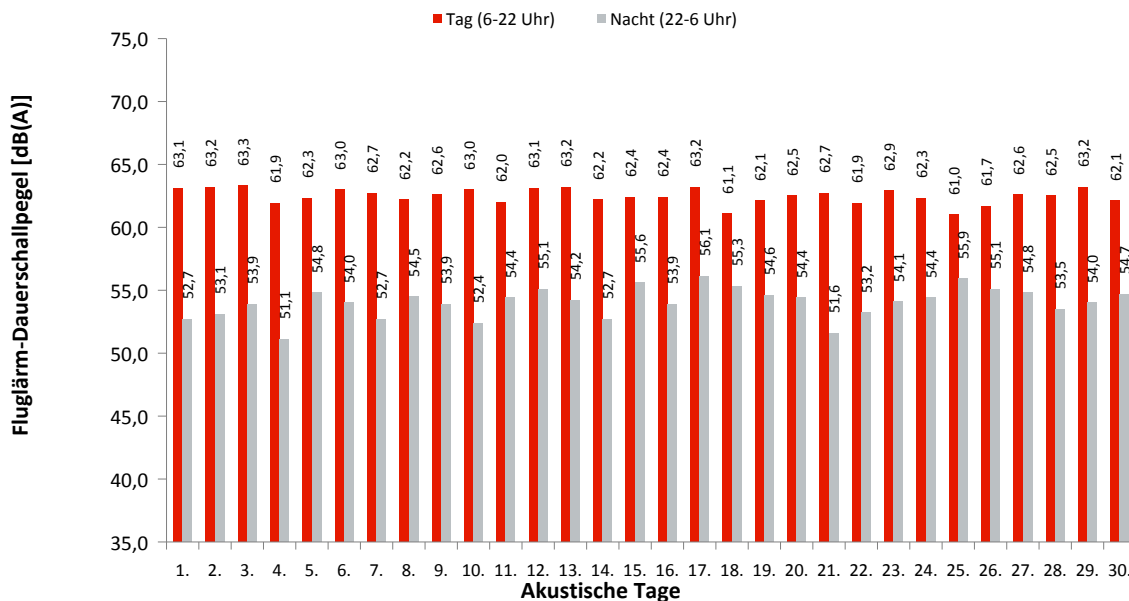
## Monatsauswertung Juni 2016

### Messstelle MP48, Schwartzstr.

#### Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.

Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 62,5 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 54,2 dB(A)



#### Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der  $L_{DEN}$  (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden ( $L_E$ ) 5dB und in den Nachtstunden ( $L_N$ ) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	$L_{eq}$ Tag 6-22 Uhr	$L_{eq}$ Nacht/ $L_N$ 22-6 Uhr	$L_D$ 6-18 Uhr	$L_E$ 18-22 Uhr	$L_{DEN}$	$L_{eq}$ Tag 6-22 Uhr	$L_{eq}$ Nacht/ $L_N$ 22-6 Uhr	$L_D$ 6-18 Uhr	$L_E$ 18-22 Uhr	$L_{DEN}$
1.	63,5	54,2	63,1	64,5	65,3	63,1	52,7	62,6	64,3	64,7
2.	63,6	54,7	63,7	63,5	65,2	63,2	53,1	63,3	63,1	64,5
3.	63,6	54,9	63,6	63,8	65,4	63,3	53,9	63,2	63,5	64,8
4.	62,6	52,5	62,7	62,5	63,9	61,9	51,1	62,3	60,1	62,6
5.	62,6	55,6	62,4	62,9	64,9	62,3	54,8	62,2	62,6	64,5
6.	63,4	55,0	63,6	62,7	65,0	63,0	54,0	63,2	62,3	64,4
7.	63,2	54,0	63,2	63,0	64,7	62,7	52,7	62,8	62,5	64,0
8.	62,6	55,3	62,5	63,0	64,9	62,2	54,5	62,1	62,6	64,3
9.	63,0	54,8	63,2	62,6	64,8	62,6	53,9	62,8	62,2	64,2
10.	63,4	53,5	63,5	63,2	64,7	63,0	52,4	63,1	62,9	64,2
11.	62,3	55,0	62,8	59,9	64,0	62,0	54,4	62,6	59,4	63,6
12.	63,4	56,9	63,3	63,8	66,0	63,1	55,1	63,0	63,4	65,1
13.	63,5	55,2	63,9	61,9	65,0	63,2	54,2	63,6	61,5	64,4
14.	62,8	53,8	62,9	62,5	64,3	62,2	52,7	62,4	61,7	63,6
15.	63,0	56,4	62,7	63,8	65,6	62,4	55,6	62,2	62,9	64,9
16.	62,9	55,8	62,9	62,8	65,1	62,4	53,9	62,4	62,1	64,1
17.	63,6	56,6	63,5	63,9	66,0	63,2	56,1	63,0	63,6	65,5
18.	61,7	55,9	62,0	60,6	64,3	61,1	55,3	61,5	59,8	63,7
19.	62,4	55,4	62,0	63,4	64,9	62,1	54,6	61,7	63,2	64,5
20.	63,1	55,3	63,2	62,6	65,0	62,5	54,4	62,6	62,3	64,3
21.	63,4	53,5	63,5	63,1	64,7	62,7	51,6	63,0	62,0	63,6
22.	62,4	54,3	62,3	62,5	64,3	61,9	53,2	61,8	62,2	63,7
23.	63,2	55,2	63,4	62,5	65,0	62,9	54,1	63,1	62,1	64,4
24.	62,6	55,2	62,5	63,0	64,8	62,3	54,4	62,2	62,6	64,3
25.	61,6	56,5	62,2	59,1	64,4	61,0	55,9	61,5	58,5	63,8
26.	62,5	55,8	62,0	63,7	65,2	61,7	55,1	61,7	61,7	64,2
27.	63,1	55,5	63,2	62,7	65,0	62,6	54,8	62,7	62,3	64,6
28.	62,9	54,6	63,0	62,4	64,6	62,5	53,5	62,6	62,1	64,0
29.	63,6	54,9	63,7	63,1	65,2	63,2	54,0	63,4	62,8	64,7
30.	62,5	55,5	62,4	62,8	64,8	62,1	54,7	62,0	62,4	64,3
Gesamt	63,0	55,2	63,0	62,8	64,9	62,5	54,2	62,6	62,3	64,3

#### Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel.

Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

## Monatsauswertung Juni 2016

### Messstelle MP48, Schwartzstr.

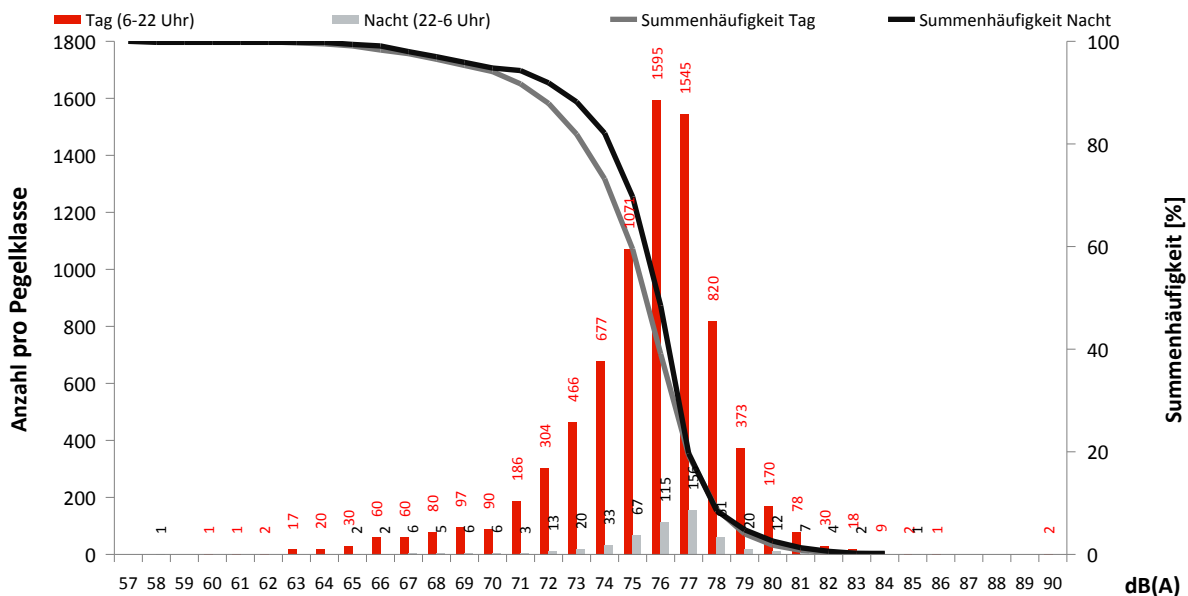
#### Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.  
 N2: Anzahl der Flugbewegungen. Diese Messstelle erfasst Landungen in Richtung Westen, Starts in Richtung Osten und Durchstarts. Luftfahrzeuge, die nicht in Tegel starten oder landen, gehen nicht in die Statistik ein.  
 N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt  
 N1/N2[%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte > 100% können sich ergeben, wenn z.B. der Messzeitpunkt bei einer Landung vor 22 Uhr (Bezugszeitraum Tag) liegt, die Landung aber nach 22 Uhr (Bezugszeitraum Nacht). Werte > 100 % gehen auch auf Kleinflugzeuge zurück, die mit mehreren Lärmmesswerten, aber nur einer Flugbewegung in die Statistik eingehen.  
 Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.	282	282	282	100,0	100	15	14	14	107,1	100
2.	274	277	277	98,9	100	16	17	17	94,1	100
3.	283	286	286	99,0	100	13	12	12	108,3	100
4.	191	193	192	99,0	100	6	6	6	100,0	100
5.	221	221	221	100,0	100	19	19	19	100,0	100
6.	275	275	275	100,0	100	13	13	13	100,0	100
7.	274	276	276	99,3	100	12	12	12	100,0	100
8.	278	277	277	100,4	100	22	22	22	100,0	100
9.	284	282	282	100,7	100	19	18	18	105,6	100
10.	290	289	289	100,3	100	15	17	17	88,2	100
11.	203	201	201	101,0	100	6	6	6	100,0	100
12.	227	228	228	99,6	100	16	17	17	94,1	100
13.	261	262	262	99,6	100	17	17	17	100,0	100
14.	274	273	273	100,4	100	14	15	15	93,3	100
15.	282	281	281	100,4	100	25	25	25	100,0	100
16.	271	269	269	100,7	100	20	21	21	95,2	100
17.	273	273	273	100,0	100	22	22	22	100,0	100
18.	180	182	180	98,9	100	22	22	22	100,0	100
19.	247	230	230	107,4	100	20	21	21	95,2	100
20.	288	287	287	100,3	100	20	20	20	100,0	100
21.	275	274	274	100,4	100	12	14	14	85,7	100
22.	278	276	276	100,7	100	17	18	18	94,4	100
23.	276	277	277	99,6	100	19	18	18	105,6	100
24.	288	282	282	102,1	100	22	22	22	100,0	100
25.	192	192	192	100,0	100	29	29	29	100,0	100
26.	221	224	224	98,7	100	26	26	26	100,0	100
27.	280	280	280	100,0	100	25	26	26	96,2	100
28.	267	267	267	100,0	100	18	18	18	100,0	100
29.	288	288	288	100,0	100	20	20	20	100,0	100
30.	282	282	282	100,0	100	22	23	23	95,7	100
Gesamt	7805	7786	7783	100,2	100	542	550	550	98,5	100

#### Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel

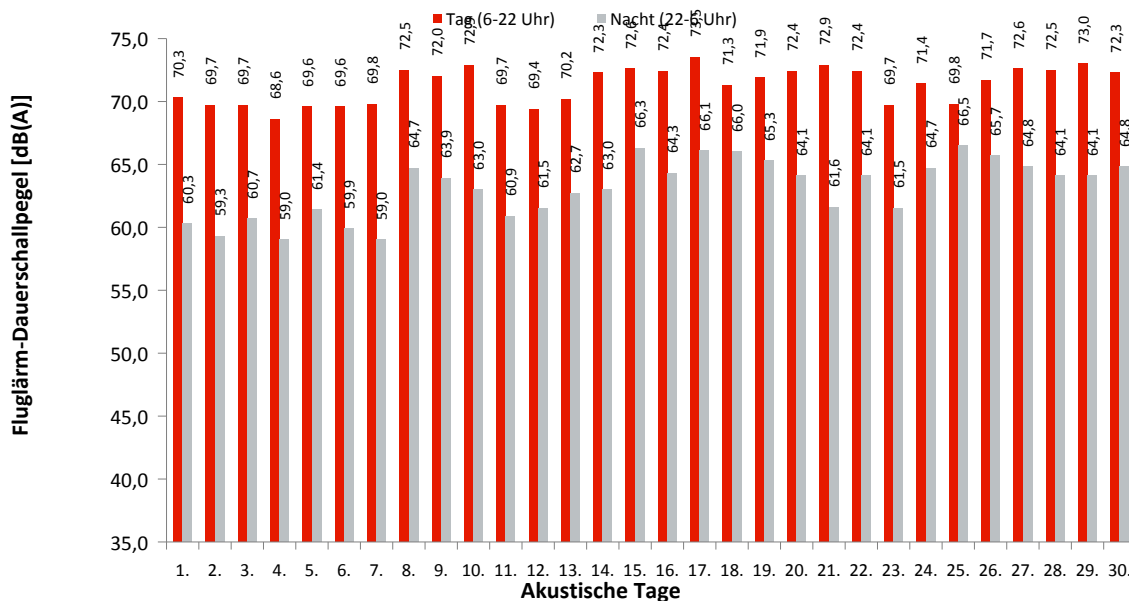
Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden. Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



**Monatsauswertung Juni 2016****Messstelle MP49, Meteorstr.****Fluggeräusch**

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.

Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 71,5 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 63,7 dB(A)

**Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen**

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der  $L_{DEN}$  (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden ( $L_E$ ) 5dB und in den Nachtstunden ( $L_N$ ) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	$L_{eq}$ Tag 6-22 Uhr	$L_{eq}$ Nacht/ $L_N$ 22-6 Uhr	$L_D$ 6-18 Uhr	$L_E$ 18-22 Uhr	$L_{DEN}$	$L_{eq}$ Tag 6-22 Uhr	$L_{eq}$ Nacht/ $L_N$ 22-6 Uhr	$L_D$ 6-18 Uhr	$L_E$ 18-22 Uhr	$L_{DEN}$
1.	70,5	60,9	70,4	71,0	72,1	70,3	60,3	70,1	70,9	71,8
2.	69,9	60,0	69,9	69,8	71,2	69,7	59,3	69,7	69,7	71,0
3.	70,0	61,1	69,9	70,1	71,6	69,7	60,7	69,6	69,9	71,3
4.	68,9	60,0	69,4	67,2	70,2	68,6	59,0	69,2	66,4	69,6
5.	69,9	62,7	69,8	70,0	72,1	69,6	61,4	69,5	69,8	71,5
6.	69,9	62,2	70,2	68,8	71,7	69,6	59,9	69,8	68,5	70,8
7.	70,1	61,3	70,4	68,8	71,5	69,8	59,0	70,1	68,5	70,6
8.	72,7	65,4	72,6	73,0	74,9	72,5	64,7	72,4	72,8	74,6
9.	72,1	64,8	71,9	72,7	74,4	72,0	63,9	71,7	72,6	74,0
10.	73,2	63,4	73,2	73,1	74,6	72,9	63,0	72,9	73,0	74,3
11.	71,1	61,9	71,9	66,9	71,9	69,7	60,9	70,4	66,5	70,8
12.	69,7	61,8	69,8	69,5	71,6	69,4	61,5	69,4	69,4	71,3
13.	70,4	63,0	70,6	69,7	72,4	70,2	62,7	70,4	69,6	72,2
14.	72,4	63,3	72,4	72,3	73,9	72,3	63,0	72,3	72,1	73,7
15.	72,7	66,5	72,6	73,2	75,4	72,6	66,3	72,5	73,0	75,3
16.	72,6	64,5	72,6	72,6	74,5	72,4	64,3	72,4	72,5	74,3
17.	73,7	66,3	73,7	73,7	75,8	73,5	66,1	73,5	73,6	75,7
18.	71,5	66,2	71,8	70,5	74,4	71,3	66,0	71,6	70,3	74,2
19.	72,0	65,5	71,6	73,2	74,8	71,9	65,3	71,5	73,1	74,7
20.	72,5	64,3	72,5	72,6	74,4	72,4	64,1	72,4	72,5	74,3
21.	73,0	62,0	73,1	72,7	74,0	72,9	61,6	73,0	72,6	73,8
22.	72,5	64,3	72,3	73,0	74,5	72,4	64,1	72,2	72,9	74,3
23.	69,9	61,8	70,1	68,9	71,6	69,7	61,5	70,0	68,8	71,4
24.	71,5	64,9	71,6	71,1	73,9	71,4	64,7	71,5	71,1	73,8
25.	70,0	66,6	70,2	69,6	74,0	69,8	66,5	69,9	69,4	73,9
26.	71,8	65,9	71,6	72,4	74,6	71,7	65,7	71,5	72,3	74,5
27.	72,7	65,1	72,7	72,6	74,7	72,6	64,8	72,6	72,5	74,5
28.	72,6	64,3	72,7	72,1	74,3	72,5	64,1	72,6	72,1	74,2
29.	73,1	64,3	73,1	73,1	74,7	73,0	64,1	72,9	73,0	74,6
30.	72,4	65,0	72,3	72,7	74,6	72,3	64,8	72,2	72,6	74,5
<b>Gesamt</b>	<b>71,7</b>	<b>64,1</b>	<b>71,7</b>	<b>71,6</b>	<b>73,7</b>	<b>71,5</b>	<b>63,7</b>	<b>71,5</b>	<b>71,5</b>	<b>73,5</b>

**Erläuterungen**

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel.

Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.



## Monatsauswertung Juni 2016

### Messstelle MP49, Meteorstr.

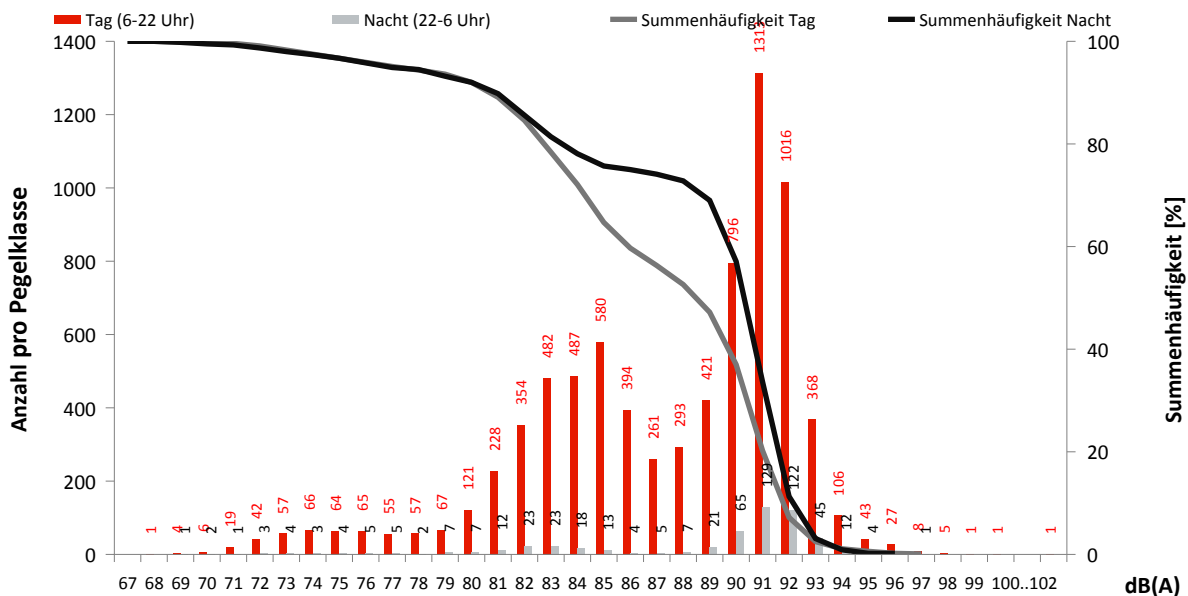
#### Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.  
 N2: Anzahl der Flugbewegungen. Diese Messstelle erfasst Landungen in Richtung Westen, Starts in Richtung Osten und Durchstarts. Luftfahrzeuge, die nicht in Tegel starten oder landen, gehen nicht in die Statistik ein.  
 N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt  
 N1/N2[%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte > 100% können sich ergeben, wenn z.B. der Messzeitpunkt bei einer Landung vor 22 Uhr (Bezugszeitraum Tag) liegt, die Landung aber nach 22 Uhr (Bezugszeitraum Nacht). Werte > 100 % gehen auch auf Kleinflugzeuge zurück, die mit mehreren Lärmmesswerten, aber nur einer Flugbewegung in die Statistik eingehen.  
 Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.	285	282	282	101,1	100	14	14	14	100,0	100
2.	276	277	277	99,6	100	16	17	17	94,1	100
3.	283	286	286	99,0	100	13	12	12	108,3	100
4.	193	193	193	100,0	100	6	6	6	100,0	100
5.	221	221	221	100,0	100	19	19	19	100,0	100
6.	274	275	275	99,6	100	13	13	13	100,0	100
7.	275	276	276	99,6	100	12	12	12	100,0	100
8.	278	277	277	100,4	100	22	22	22	100,0	100
9.	284	282	282	100,7	100	18	18	18	100,0	100
10.	290	289	289	100,3	100	17	17	17	100,0	100
11.	201	201	201	100,0	100	6	6	6	100,0	100
12.	226	228	228	99,1	100	17	17	17	100,0	100
13.	261	262	262	99,6	100	17	17	17	100,0	100
14.	275	273	273	100,7	100	14	15	15	93,3	100
15.	281	281	281	100,0	100	25	25	25	100,0	100
16.	270	269	269	100,4	100	21	21	21	100,0	100
17.	273	273	273	100,0	100	22	22	22	100,0	100
18.	182	182	182	100,0	100	22	22	22	100,0	100
19.	244	230	230	106,1	100	21	21	21	100,0	100
20.	288	287	287	100,3	100	20	20	20	100,0	100
21.	274	274	274	100,0	100	14	14	14	100,0	100
22.	277	276	276	100,4	100	18	18	18	100,0	100
23.	276	277	277	99,6	100	19	18	18	105,6	100
24.	289	282	282	102,5	100	22	22	22	100,0	100
25.	191	192	191	99,5	100	29	29	29	100,0	100
26.	225	224	224	100,4	100	26	26	26	100,0	100
27.	279	280	280	99,6	100	26	26	26	100,0	100
28.	267	267	267	100,0	100	18	18	18	100,0	100
29.	288	288	288	100,0	100	20	20	20	100,0	100
30.	283	282	282	100,4	100	21	23	23	91,3	100
Gesamt	7809	7786	7785	100,3	100	548	550	550	99,6	100

#### Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel

Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden. Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



**Monatsauswertung Juni 2016****Ausfallzeiten Tegel****Zusammenfassung**

Messstelle	Gesamtausfalldauer in Minuten
MP41	69
MP42	15
MP43	12
MP45	18
MP47	9
MP48	12
MP49	47

**Detailübersicht**

Messstelle	Beginn	Ende	Sekunden	Ausfallgrund
MP41	02.06.2016 01:44:03	02.06.2016 01:45:26	83	Fehler Schallpegelmesser
MP41	02.06.2016 19:32:00	02.06.2016 19:38:00	360	Allgemein Technik
MP41	03.06.2016 01:44:03	03.06.2016 01:45:24	81	Fehler Schallpegelmesser
MP41	04.06.2016 01:44:01	04.06.2016 01:45:25	84	Fehler Schallpegelmesser
MP41	04.06.2016 08:00:03	04.06.2016 08:02:00	117	Stromausfall
MP41	05.06.2016 01:44:02	05.06.2016 01:45:20	78	Fehler Schallpegelmesser
MP41	06.06.2016 01:44:03	06.06.2016 01:45:22	79	Fehler Schallpegelmesser
MP41	07.06.2016 01:44:01	07.06.2016 01:45:23	82	Fehler Schallpegelmesser
MP41	08.06.2016 01:44:01	08.06.2016 01:45:25	84	Fehler Schallpegelmesser
MP41	09.06.2016 01:44:02	09.06.2016 01:45:24	82	Fehler Schallpegelmesser
MP41	10.06.2016 01:44:03	10.06.2016 01:45:24	81	Fehler Schallpegelmesser
MP41	11.06.2016 01:44:03	11.06.2016 01:45:24	81	Fehler Schallpegelmesser
MP41	12.06.2016 01:44:02	12.06.2016 01:45:24	82	Fehler Schallpegelmesser
MP41	13.06.2016 01:44:02	13.06.2016 01:45:22	80	Fehler Schallpegelmesser
MP41	14.06.2016 01:44:01	14.06.2016 01:45:24	83	Fehler Schallpegelmesser
MP41	15.06.2016 01:44:02	15.06.2016 01:45:25	83	Fehler Schallpegelmesser
MP41	15.06.2016 19:42:00	15.06.2016 19:45:00	180	Allgemein Technik
MP41	16.06.2016 01:44:01	16.06.2016 01:45:23	82	Fehler Schallpegelmesser
MP41	17.06.2016 01:44:03	17.06.2016 01:45:24	81	Fehler Schallpegelmesser
MP41	18.06.2016 01:44:01	18.06.2016 01:45:25	84	Fehler Schallpegelmesser
MP41	18.06.2016 08:00:03	18.06.2016 08:02:03	120	Stromausfall
MP41	18.06.2016 18:31:00	18.06.2016 18:44:00	780	Allgemein Technik
MP41	19.06.2016 01:44:02	19.06.2016 01:45:22	80	Fehler Schallpegelmesser
MP41	20.06.2016 01:44:03	20.06.2016 01:45:24	81	Fehler Schallpegelmesser
MP41	21.06.2016 01:44:01	21.06.2016 01:45:24	83	Fehler Schallpegelmesser
MP41	22.06.2016 01:44:01	22.06.2016 01:45:23	82	Fehler Schallpegelmesser
MP41	23.06.2016 01:44:01	23.06.2016 01:45:23	82	Fehler Schallpegelmesser
MP41	24.06.2016 01:44:01	24.06.2016 01:45:22	81	Fehler Schallpegelmesser
MP41	25.06.2016 01:44:03	25.06.2016 01:45:24	81	Fehler Schallpegelmesser
MP41	25.06.2016 08:00:03	25.06.2016 08:02:01	118	Stromausfall
MP41	26.06.2016 01:44:02	26.06.2016 01:45:24	82	Fehler Schallpegelmesser
MP41	27.06.2016 01:44:02	27.06.2016 01:45:23	81	Fehler Schallpegelmesser
MP41	28.06.2016 01:44:01	28.06.2016 01:45:23	82	Fehler Schallpegelmesser
MP41	29.06.2016 01:44:01	29.06.2016 01:45:24	83	Fehler Schallpegelmesser
MP41	30.06.2016 01:44:03	30.06.2016 01:45:24	81	Fehler Schallpegelmesser
MP41	01.07.2016 01:44:02	01.07.2016 01:45:25	83	Fehler Schallpegelmesser
MP42	04.06.2016 11:00:03	04.06.2016 11:01:45	102	Stromausfall
MP42	10.06.2016 01:44:02	10.06.2016 01:45:15	73	Fehler Schallpegelmesser
MP42	12.06.2016 01:44:03	12.06.2016 01:45:03	60	Fehler Schallpegelmesser
MP42	14.06.2016 01:44:02	14.06.2016 01:45:05	63	Fehler Schallpegelmesser
MP42	16.06.2016 01:44:02	16.06.2016 01:45:05	63	Fehler Schallpegelmesser
MP42	18.06.2016 14:00:03	18.06.2016 14:02:05	122	Stromausfall
MP42	24.06.2016 01:44:01	24.06.2016 01:45:40	99	Fehler Schallpegelmesser
MP42	25.06.2016 18:00:03	25.06.2016 18:02:01	118	Stromausfall
MP42	25.06.2016 18:02:00	25.06.2016 18:04:00	120	Allgemein Technik
MP42	29.06.2016 01:44:03	29.06.2016 01:45:05	62	Fehler Schallpegelmesser
MP43	03.06.2016 01:44:02	03.06.2016 01:45:30	88	Fehler Schallpegelmesser
MP43	04.06.2016 08:00:03	04.06.2016 08:02:03	120	Stromausfall
MP43	13.06.2016 01:44:03	13.06.2016 01:45:33	90	Fehler Schallpegelmesser
MP43	15.06.2016 01:44:02	15.06.2016 01:45:06	64	Fehler Schallpegelmesser
MP43	17.06.2016 01:44:03	17.06.2016 01:45:06	63	Fehler Schallpegelmesser
MP43	18.06.2016 08:00:03	18.06.2016 08:02:12	129	Stromausfall
MP43	25.06.2016 08:00:03	25.06.2016 08:01:56	113	Stromausfall
MP43	01.07.2016 01:44:01	01.07.2016 01:45:20	79	Fehler Schallpegelmesser
MP45	02.06.2016 01:44:01	02.06.2016 01:45:15	74	Fehler Schallpegelmesser
MP45	04.06.2016 08:00:03	04.06.2016 08:01:51	108	Stromausfall
MP45	05.06.2016 01:44:02	05.06.2016 01:45:05	63	Fehler Schallpegelmesser
MP45	07.06.2016 01:44:03	07.06.2016 01:45:15	72	Fehler Schallpegelmesser
MP45	10.06.2016 01:44:01	10.06.2016 01:45:14	73	Fehler Schallpegelmesser

## Detailübersicht

Messstelle	Beginn	Ende	Sekunden	Ausfallgrund
MP45	15.06.2016 01:44:03	15.06.2016 01:45:28	85	Fehler Schallpegelmesser
MP45	17.06.2016 01:44:02	17.06.2016 01:45:04	62	Fehler Schallpegelmesser
MP45	18.06.2016 08:00:03	18.06.2016 08:01:53	110	Stromausfall
MP45	21.06.2016 01:44:02	21.06.2016 01:45:03	61	Fehler Schallpegelmesser
MP45	22.06.2016 01:44:03	22.06.2016 01:45:16	73	Fehler Schallpegelmesser
MP45	25.06.2016 01:44:03	25.06.2016 01:45:04	61	Fehler Schallpegelmesser
MP45	25.06.2016 08:00:03	25.06.2016 08:01:49	106	Stromausfall
MP45	27.06.2016 01:44:02	27.06.2016 01:45:05	63	Fehler Schallpegelmesser
MP45	01.07.2016 01:44:02	01.07.2016 01:45:17	75	Fehler Schallpegelmesser
MP47	04.06.2016 01:44:02	04.06.2016 01:45:17	75	Fehler Schallpegelmesser
MP47	12.06.2016 01:44:02	12.06.2016 01:45:45	103	Fehler Schallpegelmesser
MP47	14.06.2016 01:44:01	14.06.2016 01:45:04	63	Fehler Schallpegelmesser
MP47	18.06.2016 01:44:01	18.06.2016 01:45:17	76	Fehler Schallpegelmesser
MP47	19.06.2016 01:44:02	19.06.2016 01:45:14	72	Fehler Schallpegelmesser
MP47	20.06.2016 01:44:01	20.06.2016 01:45:17	76	Fehler Schallpegelmesser
MP47	23.06.2016 01:44:01	23.06.2016 01:45:15	74	Fehler Schallpegelmesser
MP48	04.06.2016 08:00:03	04.06.2016 08:01:31	88	Stromausfall
MP48	13.06.2016 01:44:02	13.06.2016 01:45:14	72	Fehler Schallpegelmesser
MP48	15.06.2016 01:44:01	15.06.2016 01:45:15	74	Fehler Schallpegelmesser
MP48	17.06.2016 01:44:00	17.06.2016 01:45:07	67	Fehler Schallpegelmesser
MP48	18.06.2016 08:00:03	18.06.2016 08:01:55	112	Stromausfall
MP48	23.06.2016 01:44:02	23.06.2016 01:45:30	88	Fehler Schallpegelmesser
MP48	25.06.2016 01:44:02	25.06.2016 01:45:16	74	Fehler Schallpegelmesser
MP48	25.06.2016 08:00:03	25.06.2016 08:01:36	93	Stromausfall
MP48	27.06.2016 01:44:01	27.06.2016 01:45:16	75	Fehler Schallpegelmesser
MP49	02.06.2016 01:44:01	02.06.2016 01:45:23	82	Fehler Schallpegelmesser
MP49	03.06.2016 01:44:02	03.06.2016 01:45:25	83	Fehler Schallpegelmesser
MP49	04.06.2016 01:44:01	04.06.2016 01:45:25	84	Fehler Schallpegelmesser
MP49	04.06.2016 10:00:03	04.06.2016 10:01:51	108	Stromausfall
MP49	05.06.2016 01:44:03	05.06.2016 01:45:22	79	Fehler Schallpegelmesser
MP49	06.06.2016 01:44:03	06.06.2016 01:45:24	81	Fehler Schallpegelmesser
MP49	07.06.2016 01:44:02	07.06.2016 01:45:24	82	Fehler Schallpegelmesser
MP49	08.06.2016 01:44:02	08.06.2016 01:45:24	82	Fehler Schallpegelmesser
MP49	09.06.2016 01:44:03	09.06.2016 01:45:25	82	Fehler Schallpegelmesser
MP49	10.06.2016 01:44:03	10.06.2016 01:45:26	83	Fehler Schallpegelmesser
MP49	11.06.2016 01:44:02	11.06.2016 01:45:22	80	Fehler Schallpegelmesser
MP49	12.06.2016 01:44:01	12.06.2016 01:45:25	84	Fehler Schallpegelmesser
MP49	13.06.2016 01:44:02	13.06.2016 01:45:24	82	Fehler Schallpegelmesser
MP49	14.06.2016 01:44:00	14.06.2016 01:45:27	87	Fehler Schallpegelmesser
MP49	15.06.2016 01:44:01	15.06.2016 01:45:26	85	Fehler Schallpegelmesser
MP49	16.06.2016 01:44:02	16.06.2016 01:45:24	82	Fehler Schallpegelmesser
MP49	17.06.2016 01:44:03	17.06.2016 01:45:22	79	Fehler Schallpegelmesser
MP49	18.06.2016 01:44:03	18.06.2016 01:45:24	81	Fehler Schallpegelmesser
MP49	18.06.2016 10:00:03	18.06.2016 10:01:53	110	Stromausfall
MP49	19.06.2016 01:44:02	19.06.2016 01:45:23	81	Fehler Schallpegelmesser
MP49	20.06.2016 01:44:02	20.06.2016 01:45:26	84	Fehler Schallpegelmesser
MP49	21.06.2016 01:44:02	21.06.2016 01:45:24	82	Fehler Schallpegelmesser
MP49	22.06.2016 01:44:03	22.06.2016 01:45:26	83	Fehler Schallpegelmesser
MP49	23.06.2016 01:44:01	23.06.2016 01:45:25	84	Fehler Schallpegelmesser
MP49	24.06.2016 01:44:03	24.06.2016 01:45:23	80	Fehler Schallpegelmesser
MP49	25.06.2016 01:44:03	25.06.2016 01:45:26	83	Fehler Schallpegelmesser
MP49	25.06.2016 10:00:03	25.06.2016 10:01:49	106	Stromausfall
MP49	26.06.2016 01:44:01	26.06.2016 01:45:24	83	Fehler Schallpegelmesser
MP49	27.06.2016 01:44:01	27.06.2016 01:45:26	85	Fehler Schallpegelmesser
MP49	28.06.2016 01:44:02	28.06.2016 01:45:24	82	Fehler Schallpegelmesser
MP49	29.06.2016 01:44:01	29.06.2016 01:45:26	85	Fehler Schallpegelmesser
MP49	30.06.2016 01:44:02	30.06.2016 01:45:25	83	Fehler Schallpegelmesser
MP49	01.07.2016 01:44:02	01.07.2016 01:45:23	81	Fehler Schallpegelmesser

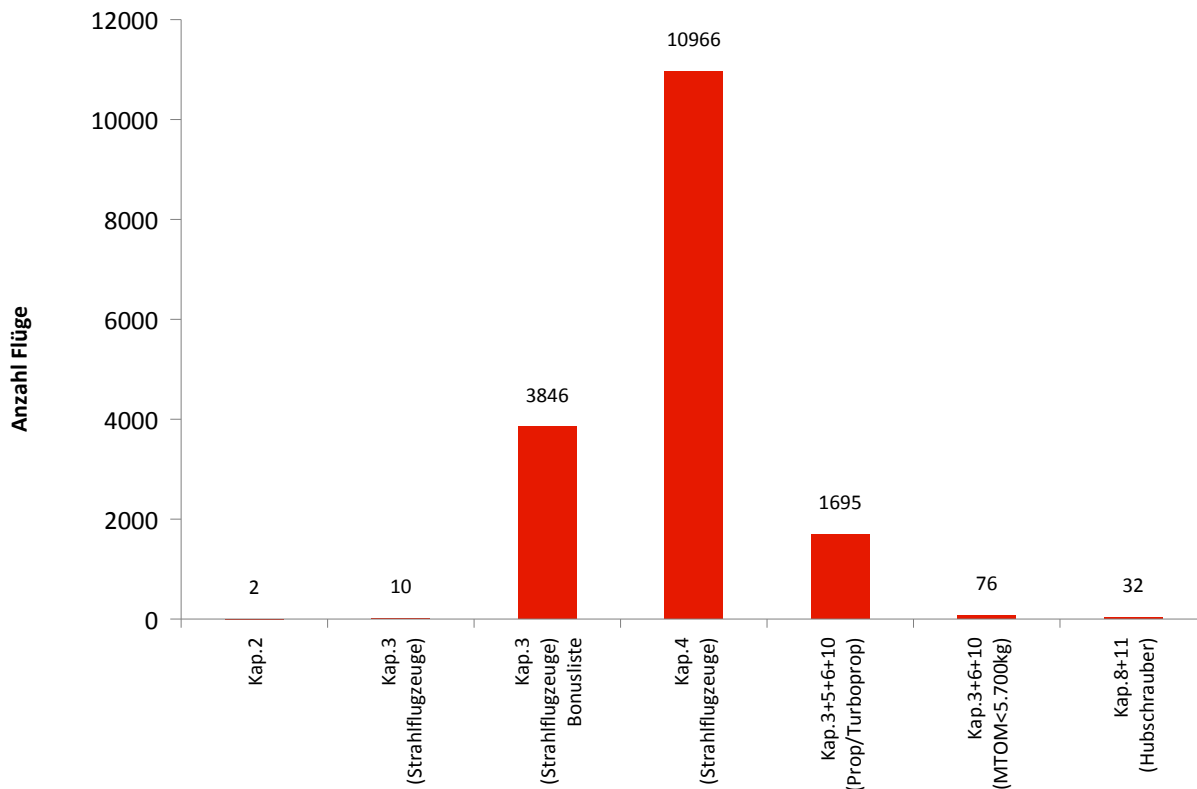
## Monatsauswertung Juni 2016

### Verkehrsstatistik Tegel

#### Verteilung der Flüge nach ICAO-Lärmkategorien

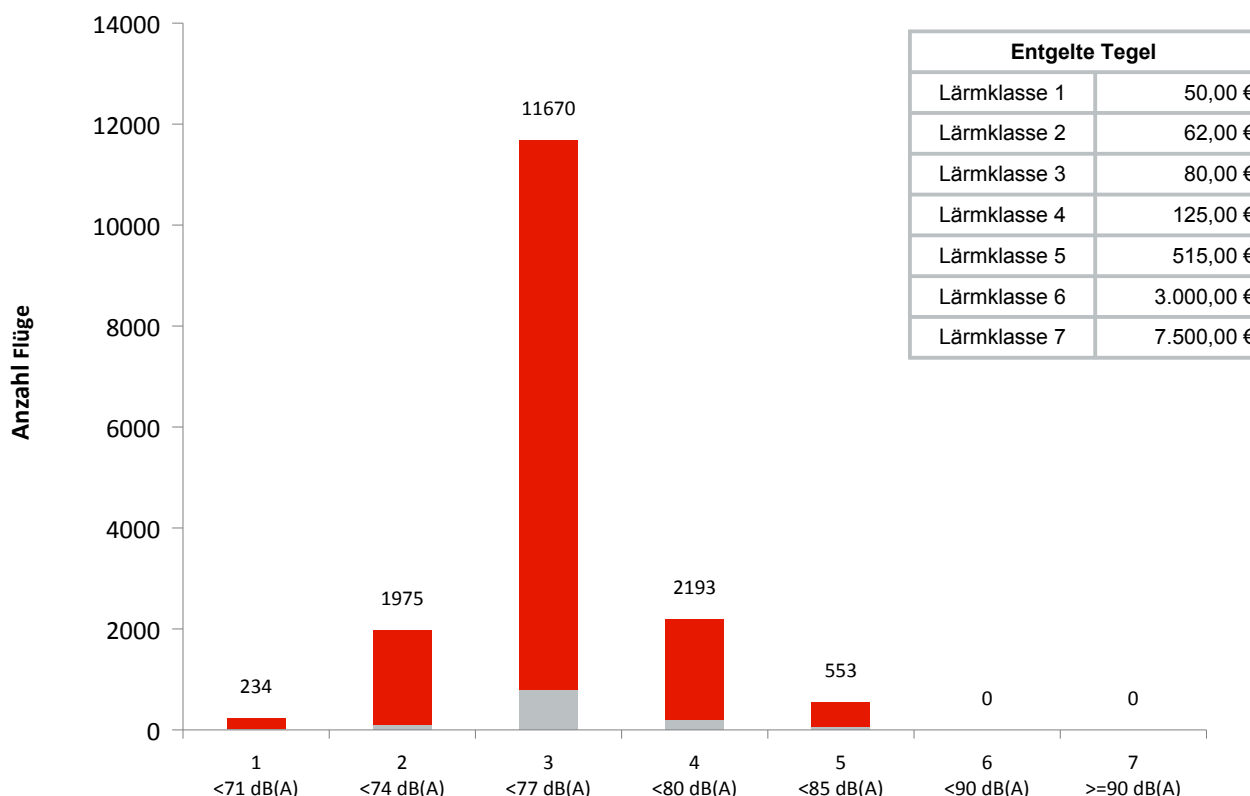
In dieser Grafik wird dargestellt, in welche Lärmkategorien der Internationalen Zivilluftfahrtorganisation ICAO die startenden und landenden Flugzeuge im Berichtsmonat eingeordnet wurden. Informationen zu den Lärmkategorien finden Sie nebenstehend. Da die Gesamtanzahl der Flüge sich auf den akustischen Tag, d.h. auf den Zeitraum von 06.00 bis 06.00 Uhr (Ortszeit) bezieht, sind abweichende Angaben zu den offiziellen Verkehrsstatistiken möglich.

Gesamtzahl Flüge: 16627



#### Einordnung der Flüge in Lärmklassen

In dieser Grafik wird dargestellt, in welche Lärmklassen der FBB die in Tegel landenden Flugzeuge im Berichtsmonat eingeordnet wurden. Der graue Säulenteil gibt den Anteil nächtlicher Flugbewegungen wieder. Aus den Lärmklassen leitet sich das zu zahlende lärmbezogene Entgelt ab.



Entgelte Tegel	
Lärmklasse 1	50,00 €
Lärmklasse 2	62,00 €
Lärmklasse 3	80,00 €
Lärmklasse 4	125,00 €
Lärmklasse 5	515,00 €
Lärmklasse 6	3.000,00 €
Lärmklasse 7	7.500,00 €

# Monatsauswertung Juni 2016

## Verkehrsstatistik Tegel

### Lärmzertifizierung nach ICAO und Bonusliste des Bundesministeriums für Verkehr

In welches Lärmkapitel ein Flugzeug einzuordnen ist, wird von der Internationalen Zivilluftfahrtorganisation ICAO im Band 1 des Anhangs (Annex) 16 zum Abkommen über die internationale Zivilluftfahrt festgelegt. Strahl- und Propellerflugzeuge sowie Helikopter werden darin je nach Zulassungsdatum bzw. der maximalen Startmasse MTOM (Maximum Take-Off Mass) in verschiedenen Kapiteln behandelt.

Kapitel	Flugzeug	Zulassungsdatum	Beschränkungen (TXL)
2	Strahlflugzeug  Im Wesentlichen Flugzeuge mit Triebwerken mit geringem Nebenstromverhältnis, wie <i>Boeing 727 und 737 älterer Bauart sowie McDonnell Douglas DC-9 und viele ältere russische Flugzeugtypen.</i>	bis 1977	EU-weit seit 2002 ohne Ausnahmegenehmigung keine Landeerlaubnis mehr
3	Strahlflugzeuge und große Propellerflugzeuge (MTOM größer 5.700 kg) große Propellerflugzeuge (MTOM größer 8.618 kg) <i>Maschinen aus den achtziger Jahren, wie die MD-80 Baureihe</i>	1977 bis 2005 1985 bis 1988 1988 bis 2005	Sperrung der Start- und Landebahnen von 23 Uhr bis 6 Uhr. Für verspätete Flüge beginnt die Sperrzeit jeweils 1 Stunde später. Ausgenommen von dieser Regelung sind nur die Nachtpostflüge, Rettungsflüge sowie genehmigungspflichtige Sonderflüge.
3 Bonus	Bestimmte Flugzeugtypen wurden in die so genannte Bonusliste des Bundesverkehrsministeriums aufgenommen. Dabei handelt es sich um Flugzeugmuster, die deutlich leiser sind, als es im ICAO-Kapitel 3 vorgegeben ist. Folgende Flugzeugmuster wurden in die Bonusliste aufgenommen:  <i>alle Baureihen/-muster mit einer MTOM unter 25.000 kg Airbus 300, Airbus 310, Airbus 319/320/321, Airbus 330, Airbus A340 Bae 146/AVRO RJ-Baureihe Boeing 717 Boeing 727-100 Reengined mit 3 Tay-Triebwerken Boeing 737 Typen 300 bis 800 Boeing 747-400 Boeing 757 Boeing 767 Boeing 777 Canadair RJ Dash 8-400 Fokker 70/100 Gulfstream IV/V Lockheed 1011 (nur Abflug) McDonnell Douglas DC 10-30 McDonnell Douglas DC 8-70-Baureihe McDonnell Douglas MD 80-Baureihe (nur Anflug) McDonnell Douglas MD 11 McDonnell Douglas MD 90 Tupolew 204</i>		
4	Strahlflugzeuge und große* Propellerflugzeuge	ab 2006	
5	Propellerflugzeuge > 5.700 kg	bis 1984	
6	kleine** Propellerflugzeuge	bis 1988	
8	Helikopter		
10	kleine** Propellerflugzeuge	seit 1988	
11	kleine*** Helikopter	seit 1993	

\* MTOM größer als 8.618 kg

\*\* MTOM bis 8.618 kg

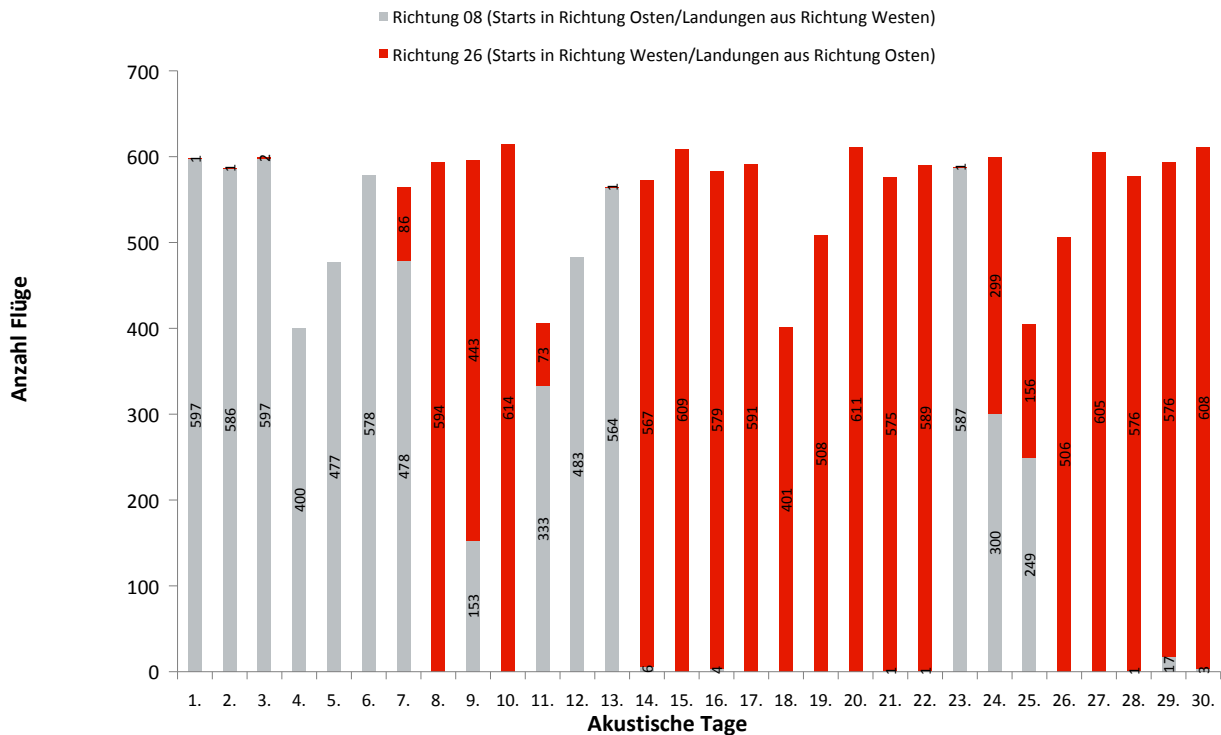
\*\*\* MTOM bis 3.175 kg

## Monatsauswertung Juni 2016

### Verkehrsstatistik Tegel

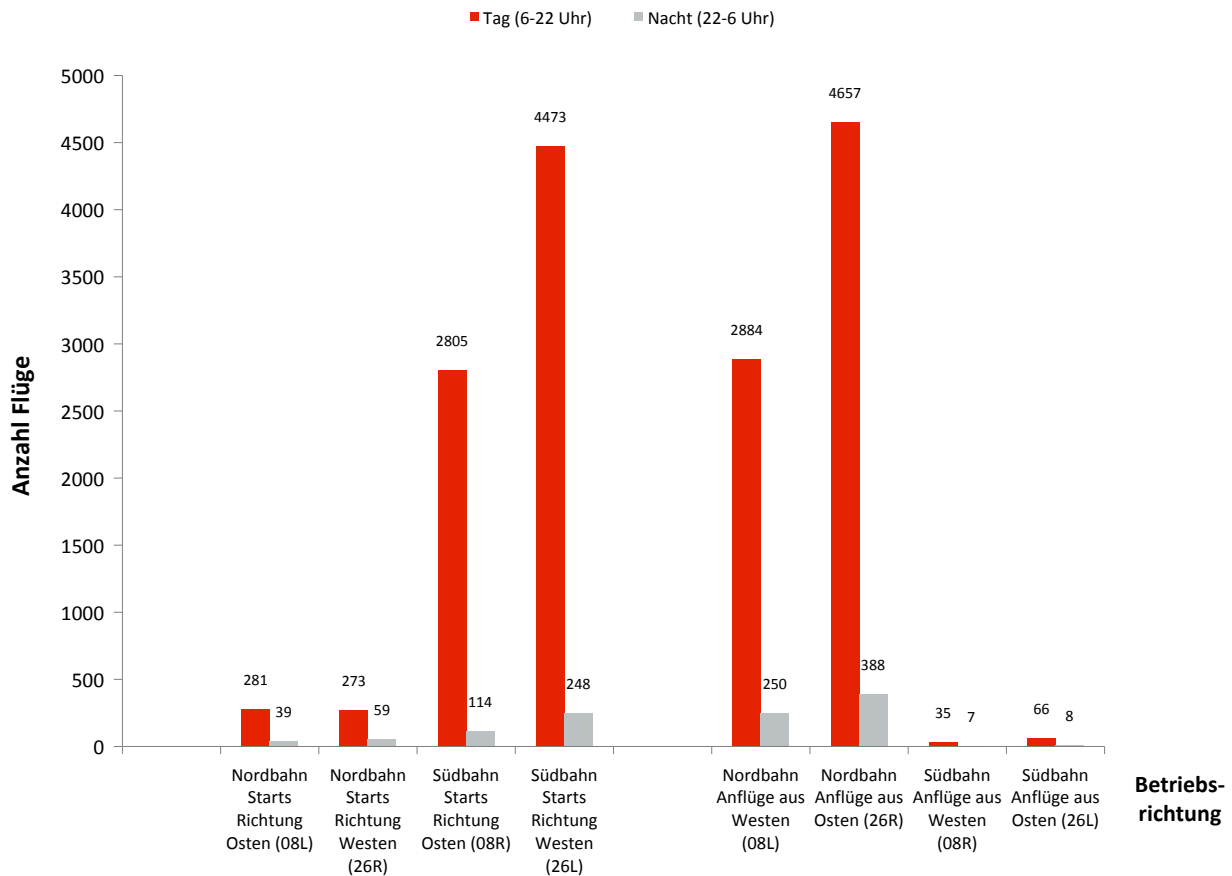
#### Betriebsrichtungsverteilung

In dieser Grafik wird für jeden Tag des Monats dargestellt, in welche Richtung die Flugzeuge gestartet und gelandet sind. Dies ist vor allem von der Windrichtung abhängig.



#### Benutzung der Start- und Landebahnen und Betriebsrichtung

In dieser Grafik wird für den Berichtsmonat dargestellt, aus welcher Himmelsrichtung der Flughafen Tegel angeflogen wurde bzw. in welche Richtung die Starts erfolgten. Ferner wird ersichtlich, welche Bahn dabei genutzt wurde.



## Monatsauswertung Juni 2016

### Verkehrsstatistik Tegel

#### Benutzung der Start- und Landebahn

Anflug aus Westen/Starts Richtung Osten (08L)

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag		Nacht		Gesamt	
	Landungen	Starts	Landungen	Starts	Landungen	Starts
1.	273	17	24	4	297	21
2.	266	16	20	5	286	21
3.	270	13	24	3	294	16
4.	179	20	20	2	199	22
5.	209	25	25	4	234	29
6.	270	22	20	4	290	26
7.	207	15	20	2	227	17
8.	0	0	0	0	0	0
9.	72	6	1	0	73	6
10.	0	0	0	0	0	0
11.	140	26	21	3	161	29
12.	214	18	23	4	237	22
13.	261	23	24	3	285	26
14.	0	0	1	0	1	0
15.	0	0	0	0	0	0
16.	0	0	3	1	3	1
17.	0	0	0	0	0	0
18.	0	0	0	0	0	0
19.	0	0	0	0	0	0
20.	0	0	0	0	0	0
21.	0	0	0	0	0	0
22.	0	0	1	0	1	0
23.	271	27	19	3	290	30
24.	141	23	2	1	143	24
25.	109	30	0	0	109	30
26.	0	0	0	0	0	0
27.	0	0	0	0	0	0
28.	0	0	1	0	1	0
29.	2	0	1	0	3	0
30.	0	0	0	0	0	0
Gesamt	2884	281	250	39	3134	320

Anflug aus Osten/Starts Richtung Westen (26R)

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag		Nacht		Gesamt	
	Landungen	Starts	Landungen	Starts	Landungen	Starts
1.	0	0	0	0	0	0
2.	0	0	0	0	0	0
3.	0	0	0	0	0	0
4.	0	0	0	0	0	0
5.	0	0	0	0	0	0
6.	0	0	0	0	0	0
7.	51	2	0	0	51	2
8.	277	12	22	2	299	14
9.	204	8	18	4	222	12
10.	285	13	17	4	302	17
11.	39	3	0	0	39	3
12.	0	0	0	0	0	0
13.	0	0	0	0	0	0
14.	265	14	15	1	280	15
15.	281	20	25	1	306	21
16.	264	15	20	3	284	18
17.	272	20	22	3	294	23
18.	180	17	22	3	202	20
19.	223	15	21	4	244	19
20.	271	22	19	2	290	24
21.	273	9	13	3	286	12
22.	273	11	18	3	291	14
23.	0	0	0	1	0	1
24.	131	8	21	4	152	12
25.	60	9	29	3	89	12
26.	223	13	26	3	249	16
27.	274	12	22	5	296	17
28.	262	16	18	3	280	19
29.	270	12	20	4	290	16
30.	279	22	20	3	299	25
Gesamt	4657	273	388	59	5045	332



## Monatsauswertung Juni 2016

### Verkehrsstatistik Tegel

#### Benutzung der Start- und Landebahn

Anflug aus Westen/Starts Richtung Osten (08R)

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag		Nacht		Gesamt	
	Landungen	Starts	Landungen	Starts	Landungen	Starts
1.	2	267	0	10	2	277
2.	4	261	3	11	7	272
3.	5	273	0	9	5	282
4.	2	173	0	4	2	177
5.	3	196	0	15	3	211
6.	0	253	0	9	0	262
7.	3	221	0	10	3	231
8.	0	0	0	0	0	0
9.	1	73	0	0	1	73
10.	0	0	0	0	0	0
11.	3	137	0	3	3	140
12.	1	210	0	13	1	223
13.	0	239	0	14	0	253
14.	0	5	0	0	0	5
15.	0	0	0	0	0	0
16.	0	0	0	0	0	0
17.	0	0	0	0	0	0
18.	0	0	0	0	0	0
19.	0	0	0	0	0	0
20.	0	0	0	0	0	0
21.	0	0	1	0	1	0
22.	0	0	0	0	0	0
23.	2	250	0	15	2	265
24.	2	130	1	0	3	130
25.	7	103	0	0	7	103
26.	0	0	0	0	0	0
27.	0	0	0	0	0	0
28.	0	0	0	0	0	0
29.	0	14	0	0	0	14
30.	0	0	2	1	2	1
Gesamt	35	2805	7	114	42	2919

Anflug aus Osten/Starts Richtung Westen (26L)

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag		Nacht		Gesamt	
	Landungen	Starts	Landungen	Starts	Landungen	Starts
1.	0	0	0	1	0	1
2.	0	0	0	1	0	1
3.	1	0	0	1	1	1
4.	0	0	0	0	0	0
5.	0	0	0	0	0	0
6.	0	0	0	0	0	0
7.	0	32	0	1	0	33
8.	1	261	0	19	1	280
9.	1	200	0	8	1	208
10.	4	274	0	17	4	291
11.	0	31	0	0	0	31
12.	0	0	0	0	0	0
13.	0	0	0	1	0	1
14.	3	255	0	14	3	269
15.	0	264	0	18	0	282
16.	5	259	0	13	5	272
17.	1	253	0	20	1	273
18.	2	175	0	2	2	177
19.	7	225	0	13	7	238
20.	16	270	1	10	17	280
21.	1	270	1	5	2	275
22.	3	274	0	7	3	281
23.	0	0	0	0	0	0
24.	2	110	0	23	2	133
25.	0	53	0	2	0	55
26.	1	225	0	15	1	240
27.	6	268	4	14	10	282
28.	5	262	0	10	5	272
29.	4	253	0	13	4	266
30.	3	259	2	20	5	279
Gesamt	66	4473	8	248	74	4721

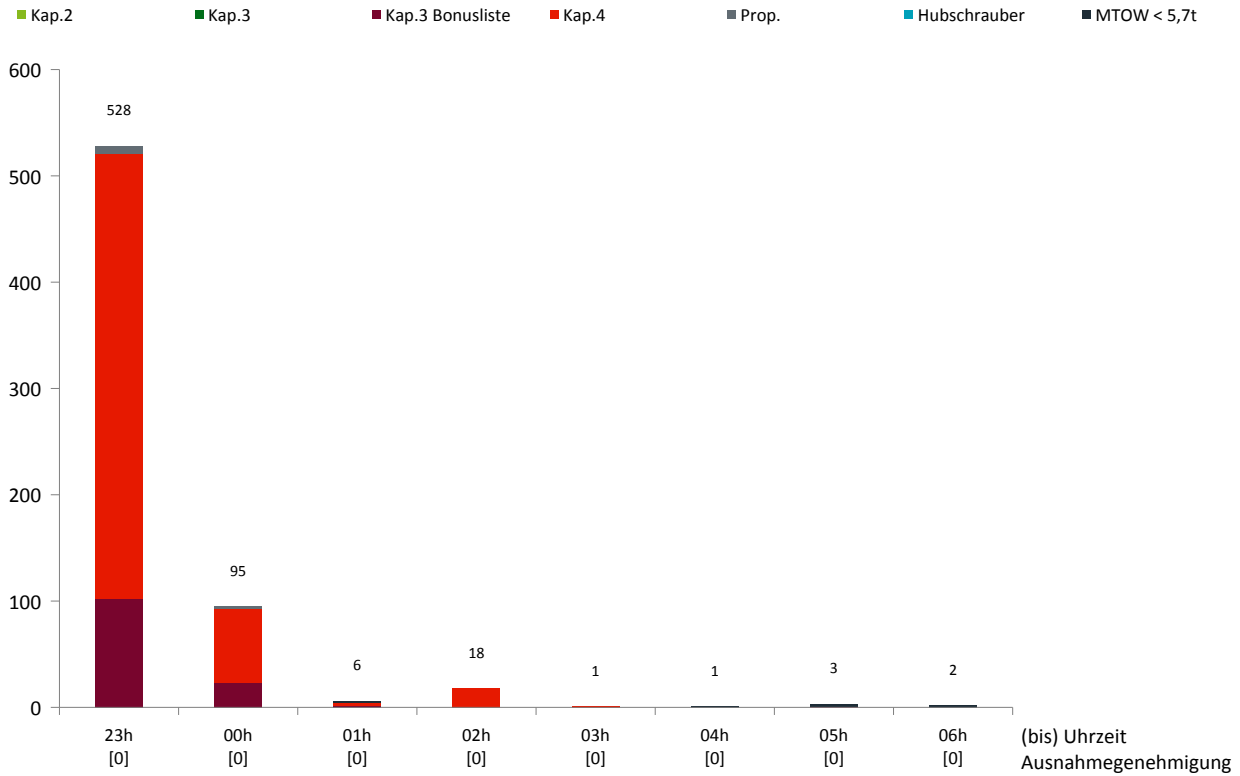
## Monatsauswertung Juni 2016

### Verkehrsstatistik Tegel

#### Nachtflugstatistik Tegel

In diesem Diagramm wird dargestellt, wie die nächtlichen Starts und Landungen des Berichtsmonats in die Lärmkapitel der Internationalen Zivilluftfahrtorganisation ICAO einzuordnen sind. Flüge, die entgegen den gültigen Nachtflugbeschränkungen stattfinden, erscheinen in Klammern. Sie benötigen eine Ausnahmeregelung der Luftfahrtbehörde.

#### Landungen



#### Starts

