

Fluglärmbericht – 07 / 2016

Flughafen Tegel



© OpenStreetMap

Flughafen Berlin Brandenburg GmbH
Umwelt
fluglaerm@berlin-airport.de

Flughafen Berlin Tegel

Messstellenübersicht

Messstelle	Name	Längen- grad	Breiten- grad	Höhe über NN	Schwellenwert (Nachts)*	Seit
MP41	Recklinghauser Weg	13°10'26,70"E	52°32'48,19"N	53 m	60(55) dB(A)	01.01.2004
MP42	Wasserwerk Tegel	13°14'42,26"E	52°33'22,37"N	37 m	57 dB(A)	01.01.2004
MP43	Lynarstr.	13°12'19,45"E	52°32'59,93"N	51 m	60(55) dB(A)	01.01.2004
MP45	Seidelstr.	13°17'33,39"E	52°34'07,31"N	47 m	55 dB(A)	01.01.2004
MP47	Oxford Str.	13°20'57,88"E	52°33'37,32"N	53 m	55 dB(A)	01.01.2004
MP48	Schwartzstr.	13°22'39,34"E	52°34'01,30"N	56 m	60(57) dB(A)	01.01.2004
MP49	Meteorstr.	13°19'19,38"E	52°33'47,50"N	46 m	65 dB(A)	01.01.2004
MP10	Pankow	13°24'20,50"E	52°34'18,50"N	48 m	60 dB(A)	30.06.2016

Mindestzeit und Horchzeit bei allen Messstellen 5 s

* keine Angabe bedeutet gleiche Tag- und Nachtwerte

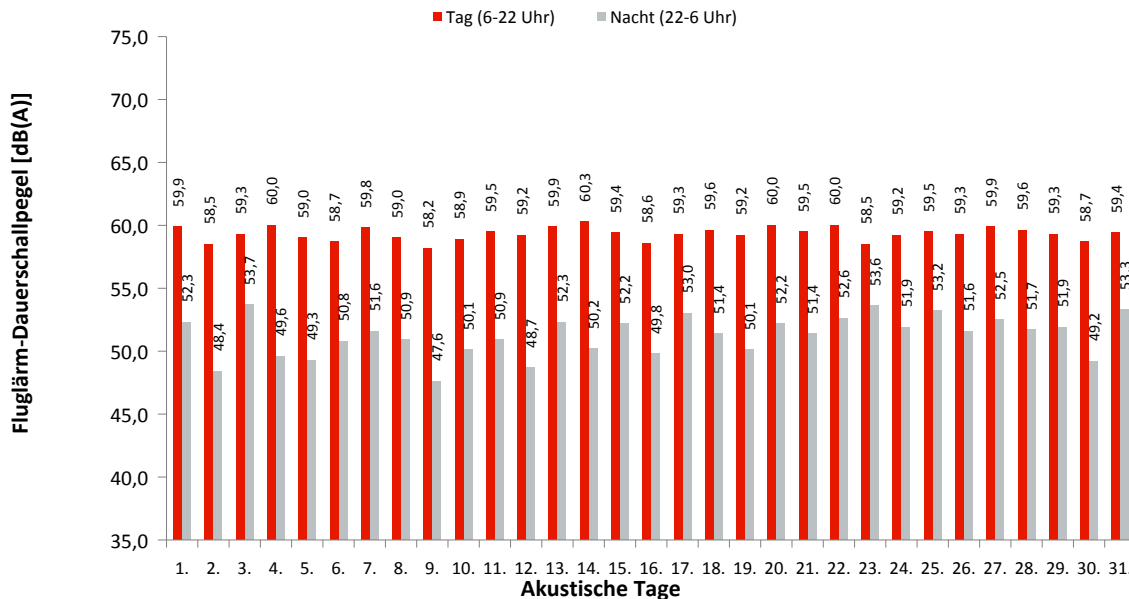
Monatsauswertung Juli 2016

Messstelle MP41, Recklinghauser Weg

Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.

Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 59,4 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 51,5 dB(A)



Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L_{DEN} (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L_E) 5dB und in den Nachtstunden (L_N) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}
1.	60,5	53,3	60,6	60,4	62,7	59,9	52,3	60,0	59,8	62,0
2.	59,3	55,0	59,7	58,1	62,7	58,5	48,4	58,9	57,2	59,5
3.	59,7	54,3	59,5	60,1	62,7	59,3	53,7	59,2	59,6	62,2
4.	60,5	52,0	60,8	59,7	62,1	60,0	49,6	60,2	59,2	61,0
5.	59,8	52,6	60,2	58,6	61,7	59,0	49,3	59,4	57,8	60,2
6.	60,5	52,0	60,7	60,2	62,3	58,7	50,8	58,7	58,6	60,8
7.	60,6	54,7	60,7	60,1	63,2	59,8	51,6	60,1	59,1	61,5
8.	59,7	51,6	60,0	58,4	61,2	59,0	50,9	59,3	57,7	60,5
9.	58,9	50,1	59,3	57,1	60,2	58,2	47,6	58,7	56,3	59,0
10.	59,3	51,9	59,2	59,4	61,5	58,9	50,1	58,9	59,0	60,6
11.	60,0	52,4	60,3	58,9	61,8	59,5	50,9	59,8	58,5	61,0
12.	59,6	53,7	59,7	59,3	62,3	59,2	48,7	59,3	58,9	60,3
13.	60,5	52,8	60,7	59,7	62,3	59,9	52,3	60,2	59,1	61,8
14.	60,8	51,2	61,2	59,5	61,9	60,3	50,2	60,6	59,0	61,3
15.	59,9	52,8	59,9	60,0	62,2	59,4	52,2	59,3	59,6	61,6
16.	59,1	51,6	59,6	57,0	60,8	58,6	49,8	59,2	56,5	59,8
17.	59,8	53,9	59,7	60,1	62,6	59,3	53,0	59,1	59,8	62,0
18.	60,1	52,0	60,4	59,1	61,8	59,6	51,4	59,9	58,7	61,3
19.	59,7	52,4	59,9	58,9	61,7	59,2	50,1	59,4	58,4	60,6
20.	60,4	53,0	60,4	60,3	62,5	60,0	52,2	60,0	60,1	62,0
21.	60,1	52,4	60,0	60,1	62,1	59,5	51,4	59,5	59,6	61,5
22.	60,4	53,5	60,3	60,7	62,8	60,0	52,6	59,9	60,3	62,2
23.	58,9	54,4	59,2	57,8	62,2	58,5	53,6	58,8	57,4	61,6
24.	59,5	53,6	59,3	60,1	62,4	59,2	51,9	59,0	59,8	61,5
25.	59,9	53,7	60,1	59,1	62,4	59,5	53,2	59,7	58,6	61,9
26.	59,8	52,1	60,0	59,0	61,7	59,3	51,6	59,6	58,4	61,1
27.	60,4	53,3	60,5	60,3	62,9	59,9	52,5	60,1	59,5	62,2
28.	60,1	53,5	60,1	59,7	62,4	59,6	51,7	59,7	59,4	61,5
29.	59,8	52,3	60,0	59,2	61,8	59,3	51,9	59,5	58,7	61,3
30.	59,2	50,1	59,6	57,8	60,5	58,7	49,2	59,2	56,6	59,7
31.	59,9	53,7	59,8	60,2	62,5	59,4	53,3	59,3	59,6	62,0
Gesamt	59,9	52,9	60,1	59,4	62,1	59,4	51,5	59,5	58,9	61,2

Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel.

Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

Monatsauswertung Juli 2016

Messstelle MP41, Recklinghauser Weg

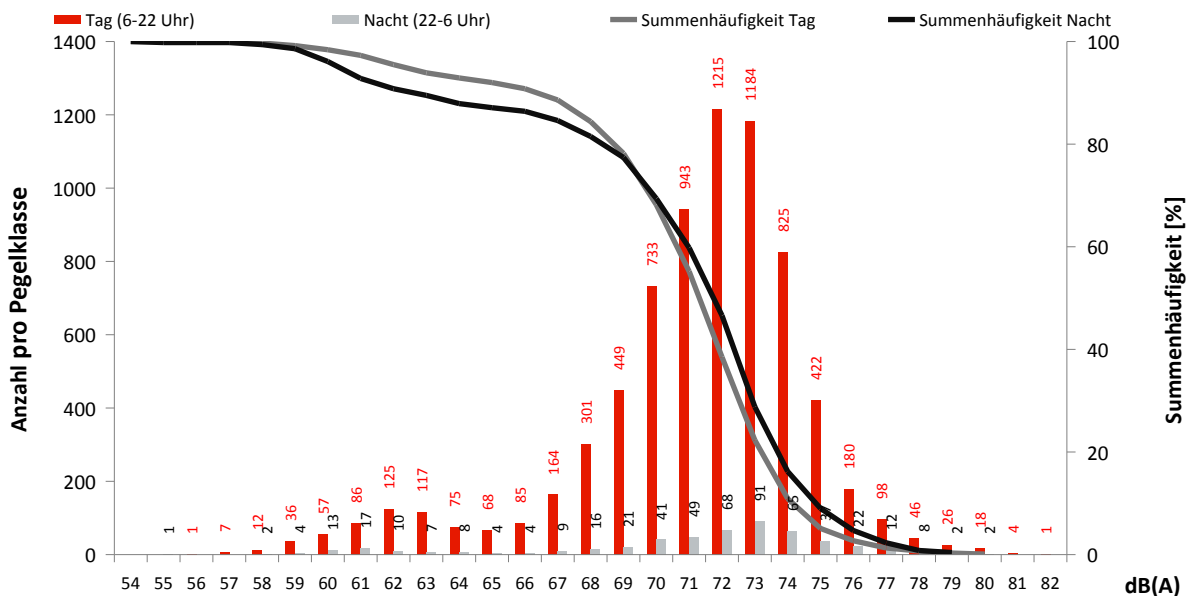
Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.
 N2: Anzahl der Flugbewegungen. Diese Messstelle erfasst Landungen in Richtung Osten, Starts in Richtung Westen und Durchstarts. Luftfahrzeuge, die nicht in Tegel starten oder landen, gehen nicht in die Statistik ein.
 N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt
 N1/N2[%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte > 100% können sich ergeben, wenn z.B. der Messzeitpunkt bei einer Landung vor 22 Uhr (Bezugszeitraum Tag) liegt, die Landung aber nach 22 Uhr (Bezugszeitraum Nacht). Werte > 100 % gehen auch auf Kleinflugzeuge zurück, die mit mehreren Lärmmesswerten, aber nur einer Flugbewegung in die Statistik eingehen.
 Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.	282	287	287	98,3	100	24	23	23	104,3	100
2.	195	199	199	98,0	100	6	6	6	100,0	100
3.	227	232	232	97,8	100	23	22	22	104,5	100
4.	274	287	287	95,5	100	13	12	12	108,3	100
5.	244	270	269	90,4	99	10	9	8	111,1	68
6.	159	276	182	57,6	65	15	15	15	100,0	100
7.	266	273	273	97,4	100	22	20	20	110,0	100
8.	252	284	274	88,7	96	17	16	16	106,3	100
9.	187	197	197	94,9	100	5	5	5	100,0	100
10.	230	230	230	100,0	100	14	15	15	93,3	100
11.	275	281	281	97,9	100	14	14	14	100,0	100
12.	264	271	271	97,4	100	13	13	13	100,0	100
13.	229	276	245	83,0	90	15	14	14	107,1	100
14.	265	271	271	97,8	100	17	16	16	106,3	100
15.	267	279	279	95,7	100	16	15	15	106,7	100
16.	190	191	191	99,5	100	9	9	9	100,0	100
17.	225	230	230	97,8	100	18	18	18	100,0	100
18.	250	262	262	95,4	100	21	19	19	110,5	100
19.	238	251	251	94,8	100	10	10	10	100,0	100
20.	262	260	260	100,8	100	19	20	20	95,0	100
21.	242	251	246	96,4	97	17	17	17	100,0	100
22.	269	270	270	99,6	100	19	19	19	100,0	100
23.	180	180	180	100,0	100	24	24	24	100,0	100
24.	220	220	220	100,0	100	21	22	22	95,5	100
25.	255	257	257	99,2	100	27	27	27	100,0	100
26.	248	252	252	98,4	100	15	13	13	115,4	100
27.	197	236	209	83,5	83	25	25	25	100,0	100
28.	253	258	258	98,1	100	16	15	15	106,7	99
29.	241	258	258	93,4	100	18	16	16	112,5	100
30.	188	192	192	97,9	100	7	7	7	100,0	100
31.	204	217	212	94,0	97	23	23	23	100,0	100
Gesamt	7278	7698	7525	94,5	98	513	499	498	102,8	99

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel

Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden. Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



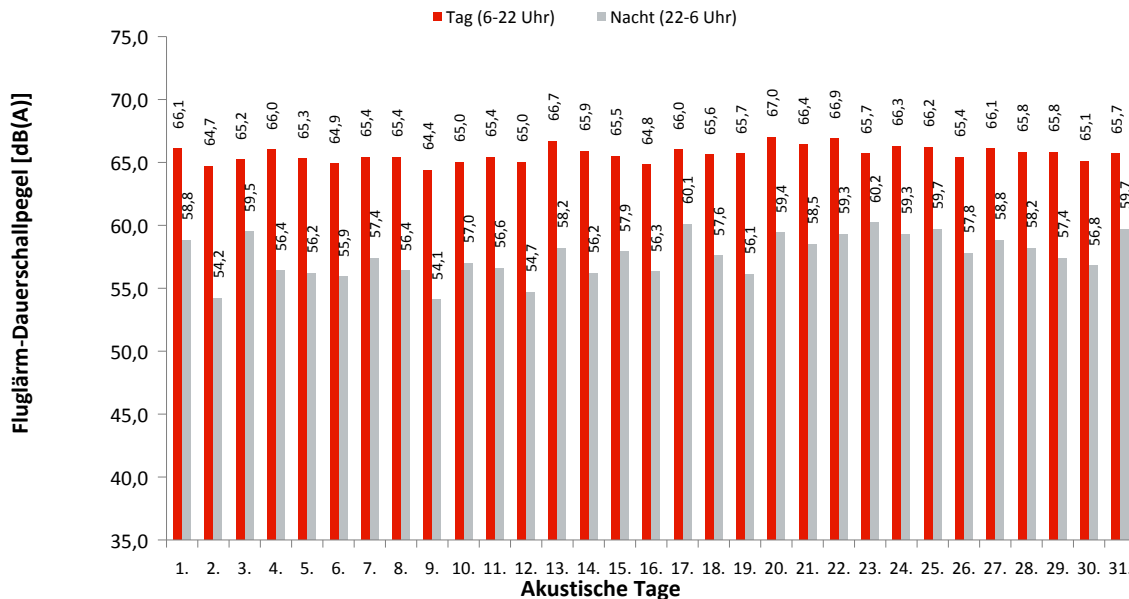
Monatsauswertung Juli 2016

Messstelle MP42, Wasserwerk Tegel

Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.

Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 65,7 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 57,9 dB(A)



Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L_{DEN} (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L_E) 5dB und in den Nachtstunden (L_N) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}
1.	66,1	59,1	66,1	66,2	68,4	66,1	58,8	66,1	66,2	68,3
2.	64,8	54,8	65,1	63,7	65,9	64,7	54,2	65,0	63,7	65,7
3.	65,2	59,5	65,1	65,7	68,2	65,2	59,5	65,0	65,6	68,1
4.	66,1	56,6	66,3	65,6	67,5	66,0	56,4	66,2	65,5	67,3
5.	65,4	57,6	65,7	64,1	67,1	65,3	56,2	65,6	63,9	66,6
6.	65,2	56,3	65,4	65,0	66,9	64,9	55,9	65,0	64,6	66,5
7.	65,5	57,8	65,7	64,9	67,4	65,4	57,4	65,6	64,9	67,2
8.	65,6	56,6	65,6	65,4	67,1	65,4	56,4	65,5	64,9	66,9
9.	64,6	54,4	64,9	63,4	65,6	64,4	54,1	64,7	63,3	65,4
10.	65,0	57,4	64,8	65,6	67,2	65,0	57,0	64,8	65,5	67,0
11.	65,5	56,9	65,7	64,5	67,0	65,4	56,6	65,7	64,4	66,9
12.	65,1	54,9	65,2	64,6	66,3	65,0	54,7	65,1	64,6	66,2
13.	66,9	58,3	67,1	66,5	68,6	66,7	58,2	66,8	66,4	68,4
14.	65,9	56,5	66,2	64,9	67,2	65,9	56,2	66,2	64,8	67,0
15.	65,6	58,0	65,6	65,8	67,7	65,5	57,9	65,5	65,6	67,6
16.	64,9	56,4	65,3	63,5	66,3	64,8	56,3	65,2	63,4	66,3
17.	66,1	60,2	66,0	66,4	68,9	66,0	60,1	65,9	66,3	68,8
18.	65,7	57,6	65,8	65,5	67,6	65,6	57,6	65,7	65,4	67,5
19.	65,8	56,6	66,0	65,1	67,2	65,7	56,1	66,0	64,9	67,0
20.	67,1	59,7	67,1	67,1	69,2	67,0	59,4	67,0	67,1	69,1
21.	66,5	58,6	66,2	67,0	68,5	66,4	58,5	66,2	66,9	68,5
22.	67,0	59,5	66,8	67,3	69,1	66,9	59,3	66,8	67,2	69,0
23.	65,8	60,3	66,1	64,6	68,5	65,7	60,2	66,1	64,5	68,5
24.	66,3	59,4	66,0	67,1	68,8	66,3	59,3	66,0	67,0	68,7
25.	66,3	59,8	66,5	65,6	68,6	66,2	59,7	66,4	65,6	68,6
26.	65,4	58,0	65,6	64,8	67,4	65,4	57,8	65,5	64,7	67,3
27.	66,5	58,9	66,5	66,7	68,6	66,1	58,8	65,9	66,7	68,4
28.	65,8	58,9	65,9	65,5	68,1	65,8	58,2	65,9	65,5	67,8
29.	65,9	57,5	66,0	65,6	67,6	65,8	57,4	65,9	65,5	67,5
30.	65,2	56,9	65,5	63,9	66,7	65,1	56,8	65,5	63,8	66,7
31.	66,0	59,7	65,8	66,6	68,7	65,7	59,7	65,8	65,4	68,3
Gesamt	65,8	58,1	65,9	65,6	67,8	65,7	57,9	65,8	65,4	67,6

Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel.

Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

Monatsauswertung Juli 2016

Messstelle MP42, Wasserwerk Tegel

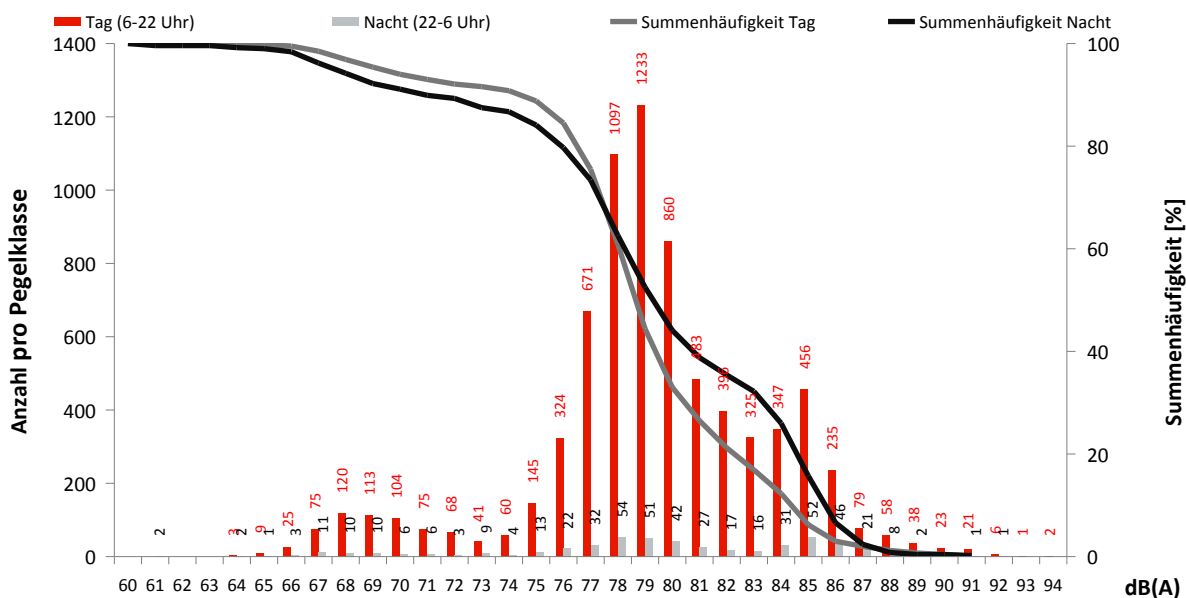
Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.
 N2: Anzahl der Flugbewegungen. Diese Messstelle erfasst Landungen in Richtung Osten, Starts in Richtung Westen und Durchstarts. Luftfahrzeuge, die nicht in Tegel starten oder landen, gehen nicht in die Statistik ein.
 N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt
 N1/N2[%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte > 100% können sich ergeben, wenn z.B. der Messzeitpunkt bei einer Landung vor 22 Uhr (Bezugszeitraum Tag) liegt, die Landung aber nach 22 Uhr (Bezugszeitraum Nacht). Werte > 100 % gehen auch auf Kleinflugzeuge zurück, die mit mehreren Lärmmesswerten, aber nur einer Flugbewegung in die Statistik eingehen.
 Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.	285	287	287	99,3	100	23	23	23	100,0	100
2.	197	199	199	99,0	99	6	6	6	100,0	100
3.	231	232	232	99,6	100	21	22	22	95,5	100
4.	279	287	287	97,2	100	13	12	12	108,3	100
5.	264	270	270	97,8	100	9	9	8	100,0	69
6.	177	276	187	64,1	66	15	15	15	100,0	100
7.	270	273	273	98,9	100	22	20	20	110,0	100
8.	272	284	284	95,8	100	17	16	16	106,3	100
9.	189	197	197	95,9	100	5	5	5	100,0	100
10.	230	230	230	100,0	100	14	15	15	93,3	100
11.	278	281	281	98,9	100	14	14	14	100,0	100
12.	269	271	271	99,3	100	12	13	13	92,3	100
13.	269	276	276	97,5	100	15	14	14	107,1	100
14.	268	271	271	98,9	100	16	16	16	100,0	100
15.	275	279	279	98,6	100	16	15	15	106,7	100
16.	190	191	191	99,5	100	9	9	9	100,0	100
17.	225	230	230	97,8	100	17	18	18	94,4	100
18.	256	262	262	97,7	100	20	19	19	105,3	100
19.	246	251	251	98,0	100	9	10	10	90,0	100
20.	262	260	260	100,8	100	19	20	20	95,0	100
21.	249	251	251	99,2	100	17	17	17	100,0	100
22.	270	270	270	100,0	100	19	19	19	100,0	100
23.	180	180	180	100,0	100	24	24	24	100,0	100
24.	220	220	220	100,0	100	21	22	22	95,5	100
25.	255	257	257	99,2	100	27	27	27	100,0	100
26.	251	252	252	99,6	100	15	13	13	115,4	100
27.	222	236	236	94,1	100	25	25	25	100,0	100
28.	254	258	258	98,4	100	16	15	15	106,7	100
29.	257	258	258	99,6	100	17	16	16	106,3	100
30.	190	192	192	99,0	100	7	7	7	100,0	100
31.	213	217	217	98,2	100	23	23	23	100,0	100
Gesamt	7493	7698	7609	97,3	99	503	499	498	100,8	99

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel

Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden. Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



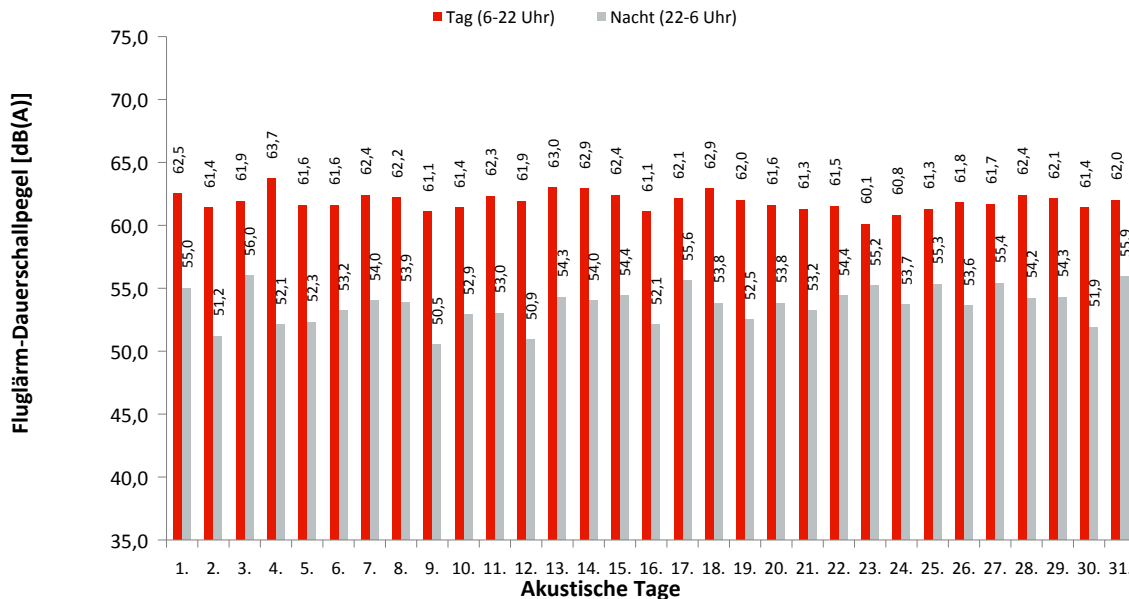
Monatsauswertung Juli 2016

Messstelle MP43, Lyrarstr.

Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.

Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 62,0 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 53,9 dB(A)



Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L_{DEN} (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L_E) 5dB und in den Nachtstunden (L_N) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}
1.	63,3	56,2	63,4	62,8	65,4	62,5	55,0	62,6	62,4	64,6
2.	61,8	55,2	62,1	60,9	64,1	61,4	51,2	61,7	60,1	62,4
3.	62,5	57,1	62,0	63,6	65,7	61,9	56,0	61,8	62,2	64,7
4.	65,6	54,4	66,2	62,8	66,0	63,7	52,1	64,3	61,7	64,2
5.	62,0	54,8	62,3	60,9	63,9	61,6	52,3	61,9	60,5	62,9
6.	64,2	54,3	64,9	61,7	65,1	61,6	53,2	61,8	61,1	63,4
7.	63,3	55,5	63,6	62,3	65,1	62,4	54,0	62,6	61,8	64,1
8.	63,2	57,8	63,6	62,0	66,0	62,2	53,9	62,6	60,7	63,7
9.	61,8	52,9	62,2	60,2	63,1	61,1	50,5	61,6	59,2	61,9
10.	61,9	55,2	61,9	61,9	64,3	61,4	52,9	61,3	61,4	63,1
11.	63,2	54,9	63,6	61,8	64,8	62,3	53,0	62,6	61,1	63,5
12.	62,8	52,9	63,1	61,9	64,0	61,9	50,9	62,0	61,4	62,9
13.	63,8	55,8	64,1	63,1	65,6	63,0	54,3	63,1	62,7	64,7
14.	63,2	55,5	63,5	62,3	65,0	62,9	54,0	63,1	61,9	64,3
15.	63,0	55,5	63,1	62,8	65,1	62,4	54,4	62,4	62,4	64,3
16.	61,5	54,0	62,0	59,5	63,2	61,1	52,1	61,7	59,0	62,3
17.	62,4	56,2	62,3	62,5	65,0	62,1	55,6	62,1	62,1	64,6
18.	63,8	54,7	64,4	61,8	65,0	62,9	53,8	63,4	61,4	64,2
19.	62,4	54,2	62,7	61,4	64,0	62,0	52,5	62,3	60,9	63,2
20.	62,0	55,1	62,1	61,8	64,3	61,6	53,8	61,7	61,5	63,6
21.	61,9	54,7	61,9	61,8	64,1	61,3	53,2	61,3	61,3	63,2
22.	61,9	55,2	61,8	62,3	64,4	61,5	54,4	61,3	62,0	63,8
23.	60,5	55,9	60,8	59,6	63,8	60,1	55,2	60,5	59,0	63,2
24.	61,3	55,3	61,2	61,8	64,1	60,8	53,7	60,6	61,4	63,2
25.	61,9	56,1	62,0	61,5	64,6	61,3	55,3	61,4	61,1	64,0
26.	62,4	54,8	62,5	61,8	64,3	61,8	53,6	62,1	60,9	63,5
27.	63,0	56,1	63,1	62,9	65,3	61,7	55,4	61,3	62,6	64,4
28.	62,8	55,7	62,9	62,4	65,0	62,4	54,2	62,5	62,0	64,1
29.	62,6	55,1	62,7	62,1	64,6	62,1	54,3	62,2	61,7	64,0
30.	61,9	52,9	62,3	60,1	63,1	61,4	51,9	61,9	59,5	62,5
31.	62,4	56,4	62,2	62,9	65,2	62,0	55,9	61,8	62,6	64,8
Gesamt	62,7	55,3	62,9	61,9	64,7	62,0	53,9	62,1	61,4	63,7

Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel.

Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

Monatsauswertung Juli 2016

Messstelle MP43, Lynarstr.

Zuordnungsrates

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.

N2: Anzahl der Flugbewegungen. Diese Messstelle erfasst Landungen in Richtung Osten, Starts in Richtung Westen und Durchstarts. Luftfahrzeuge, die nicht in Tegel starten oder landen, gehen nicht in die Statistik ein.

N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt

N1/N2[%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte > 100% können sich ergeben, wenn z.B. der Messzeitpunkt bei einer Landung vor 22 Uhr (Bezugszeitraum Tag) liegt, die Landung aber nach 22 Uhr (Bezugszeitraum Nacht). Werte > 100 % gehen auch auf Kleinflugzeuge zurück, die mit mehreren Lärmmesswerten, aber nur einer Flugbewegung in die Statistik eingehen.

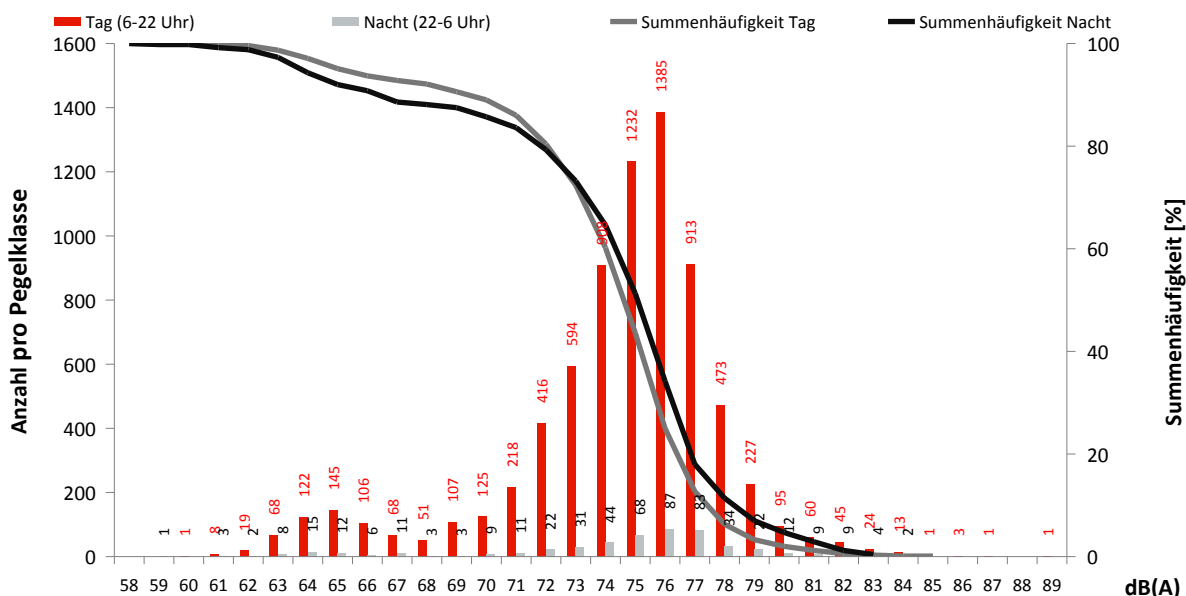
Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.	280	287	287	97,6	100	24	23	23	104,3	100
2.	197	199	199	99,0	100	6	6	6	100,0	100
3.	228	232	232	98,3	100	23	22	22	104,5	100
4.	270	287	287	94,1	100	13	12	12	108,3	100
5.	257	270	270	95,2	100	9	9	8	100,0	69
6.	169	276	184	61,2	66	15	15	15	100,0	100
7.	264	273	273	96,7	100	22	20	20	110,0	100
8.	269	284	284	94,7	100	17	16	16	106,3	100
9.	188	197	197	95,4	100	5	5	5	100,0	100
10.	229	230	230	99,6	100	14	15	15	93,3	100
11.	270	281	281	96,1	100	14	14	14	100,0	100
12.	260	271	271	95,9	100	12	13	13	92,3	100
13.	263	276	276	95,3	100	15	14	14	107,1	100
14.	267	271	271	98,5	100	17	16	16	106,3	100
15.	274	279	279	98,2	100	16	15	15	106,7	100
16.	190	191	191	99,5	100	9	9	9	100,0	100
17.	226	230	230	98,3	100	19	18	18	105,6	100
18.	255	262	262	97,3	100	20	19	19	105,3	100
19.	242	251	251	96,4	100	10	10	10	100,0	100
20.	262	260	260	100,8	100	19	20	20	95,0	100
21.	249	251	251	99,2	100	17	17	17	100,0	100
22.	270	271	271	99,6	100	19	19	19	100,0	100
23.	180	180	180	100,0	100	24	24	24	100,0	100
24.	219	220	220	99,5	100	21	22	22	95,5	100
25.	254	257	257	98,8	100	27	27	27	100,0	100
26.	250	252	252	99,2	100	15	13	13	115,4	100
27.	230	236	236	97,5	100	25	25	25	100,0	100
28.	254	258	258	98,4	100	16	15	15	106,7	100
29.	255	258	258	98,8	100	18	16	16	112,5	100
30.	190	192	192	99,0	100	7	7	7	100,0	100
31.	216	217	217	99,5	100	23	23	23	100,0	100
Gesamt	7427	7699	7607	96,5	99	511	499	498	102,4	99

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel

Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden.

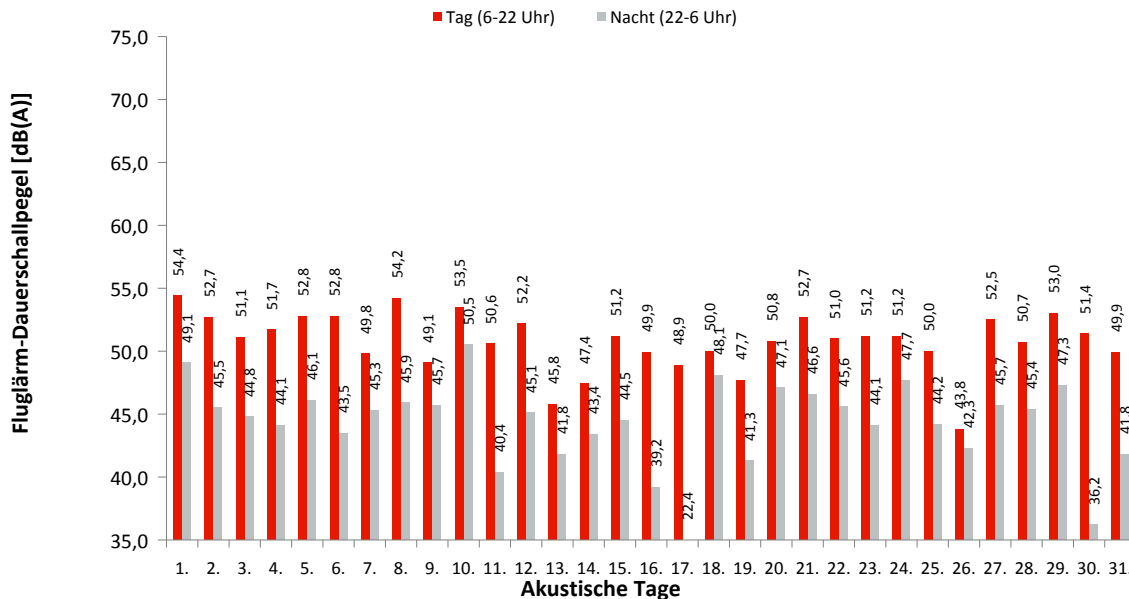
Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



Monatsauswertung Juli 2016**Messstelle MP45, Seidelstr.****Fluggeräusch**

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.

Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 51,3 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 45,3 dB(A)

**Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen**

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L_{DEN} (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L_E) 5dB und in den Nachtstunden (L_N) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}
1.	56,0	54,4	56,0	55,9	61,2	54,4	49,1	54,4	54,1	57,4
2.	54,2	55,2	54,5	53,1	61,3	52,7	45,5	53,1	51,3	54,6
3.	52,9	55,7	53,1	51,9	61,5	51,1	44,8	51,5	49,7	53,4
4.	53,9	50,6	53,9	54,0	58,1	51,7	44,1	51,6	51,8	53,8
5.	55,7	51,2	56,2	53,8	58,5	52,8	46,1	53,1	51,4	54,8
6.	56,4	48,6	56,8	55,5	58,4	52,8	43,5	53,0	52,5	54,3
7.	52,2	48,6	52,5	51,1	56,0	49,8	45,3	50,0	49,0	53,1
8.	56,0	48,2	55,6	57,1	58,3	54,2	45,9	53,9	55,0	56,2
9.	51,8	49,0	52,1	50,7	56,1	49,1	45,7	49,5	47,2	53,0
10.	54,7	52,1	54,3	55,8	59,4	53,5	50,5	53,1	54,5	57,9
11.	53,0	45,0	53,5	51,1	54,6	50,6	40,4	51,0	49,1	51,5
12.	55,0	48,2	55,1	54,4	57,2	52,2	45,1	51,8	53,2	54,7
13.	54,0	45,5	54,6	51,5	55,3	45,8	41,8	44,8	47,9	49,9
14.	51,3	47,6	50,6	52,9	55,5	47,4	43,4	45,4	50,6	51,8
15.	53,6	48,7	53,7	53,2	56,8	51,2	44,5	51,1	51,3	53,6
16.	51,9	47,4	52,6	48,3	54,9	49,9	39,2	50,8	45,3	50,2
17.	50,7	40,6	51,4	47,4	51,4	48,9	22,4	49,9	42,7	47,7
18.	52,0	49,5	51,7	52,6	56,7	50,0	48,1	49,5	51,3	55,2
19.	50,7	45,1	51,3	48,0	53,2	47,7	41,3	48,3	44,8	49,8
20.	52,8	49,9	52,3	54,0	57,3	50,8	47,1	50,5	51,6	54,8
21.	54,3	49,4	54,4	54,1	57,5	52,7	46,6	52,8	52,4	55,3
22.	52,8	47,7	52,9	52,5	55,9	51,0	45,6	51,0	51,1	54,0
23.	53,1	47,2	53,5	51,7	55,6	51,2	44,1	51,4	50,4	53,3
24.	52,5	50,6	52,1	53,4	57,6	51,2	47,7	50,8	52,1	55,3
25.	53,6	47,7	54,5	49,1	55,8	50,0	44,2	51,0	43,6	52,1
26.	48,2	47,0	48,6	46,8	53,6	43,8	42,3	44,6	39,3	48,8
27.	55,9	47,7	56,3	54,5	57,5	52,5	45,7	52,3	53,1	55,0
28.	52,6	51,1	51,8	54,3	58,1	50,7	45,4	49,9	52,3	54,1
29.	54,2	49,0	54,2	54,5	57,4	53,0	47,3	52,9	53,3	55,9
30.	52,9	42,9	53,5	50,2	53,6	51,4	36,2	52,1	47,9	51,1
31.	52,2	44,2	52,3	52,0	54,1	49,9	41,8	50,5	47,4	51,3
Gesamt	53,6	49,8	53,7	53,1	57,3	51,3	45,3	51,3	51,0	54,0

Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel.

Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

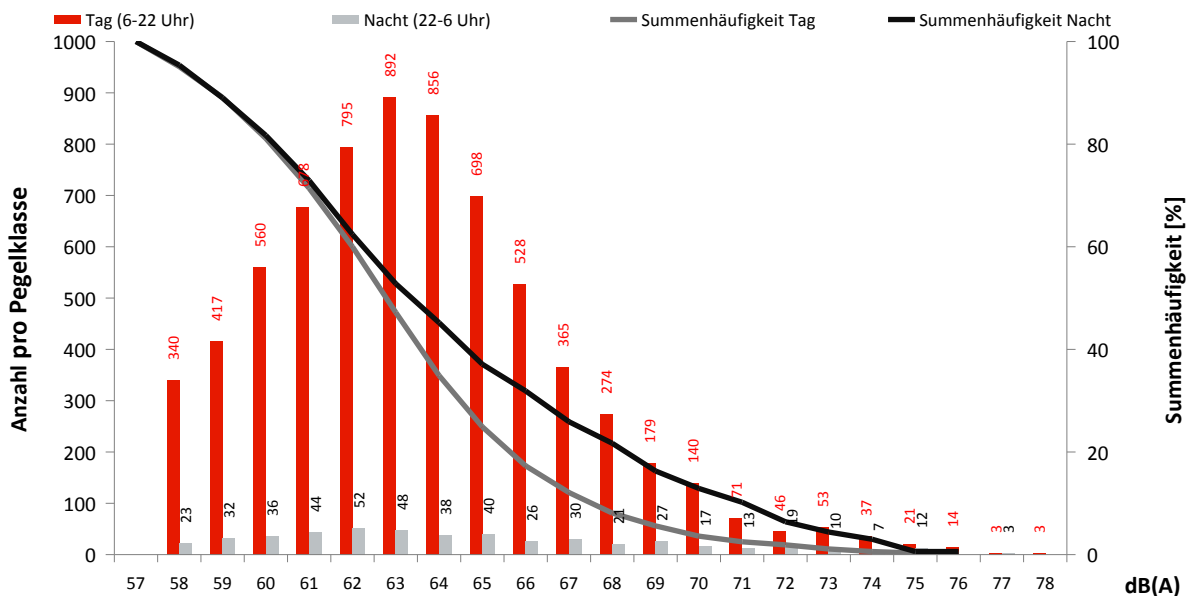
Monatsauswertung Juli 2016**Messstelle MP45, Seidelstr.****Zuordnungsrates**

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmessergebnisse werden nicht mitgezählt.
 N2: Anzahl der Flugbewegungen. Diese Messstelle erfasst Landungen in Richtung Osten und Westen, Starts in Richtung Osten und Westen und Durchstarts. Luftfahrzeuge, die nicht in Tegel starten oder landen, gehen nicht in die Statistik ein.
 N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt
 N1/N2[%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte > 100% können sich ergeben, wenn z.B. der Messzeitpunkt bei einer Landung vor 22 Uhr (Bezugszeitraum Tag) liegt, die Landung aber nach 22 Uhr (Bezugszeitraum Nacht). Werte > 100 % gehen auch auf Kleinflugzeuge zurück, die mit mehreren Lärmmesswerten, aber nur einer Flugbewegung in die Statistik eingehen.
 Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.	344	573	573	60,0	100	23	44	44	52,3	100
2.	238	388	386	61,3	100	21	28	28	75,0	100
3.	222	451	451	49,2	100	18	44	44	40,9	100
4.	293	574	574	51,0	100	21	30	30	70,0	100
5.	296	533	533	55,5	100	9	24	22	37,5	69
6.	183	547	360	33,5	66	12	34	34	35,3	100
7.	245	551	551	44,5	100	23	34	34	67,6	100
8.	333	559	559	59,6	100	16	37	37	43,2	100
9.	167	384	382	43,5	100	25	27	27	92,6	100
10.	267	447	447	59,7	100	24	35	35	68,6	100
11.	261	557	557	46,9	100	12	36	36	33,3	100
12.	280	534	534	52,4	100	17	32	32	53,1	100
13.	120	542	541	22,1	100	15	38	38	39,5	100
14.	175	538	538	32,5	100	17	37	37	45,9	100
15.	256	547	547	46,8	100	13	35	35	37,1	100
16.	184	378	378	48,7	100	7	29	29	24,1	100
17.	187	452	452	41,4	100	1	37	37	2,7	100
18.	245	521	521	47,0	100	25	38	38	65,8	100
19.	194	500	500	38,8	100	10	23	23	43,5	100
20.	218	525	525	41,5	100	12	33	33	36,4	100
21.	242	524	524	46,2	100	14	35	35	40,0	100
22.	237	542	542	43,7	100	19	39	39	48,7	100
23.	169	371	371	45,6	100	7	32	32	21,9	100
24.	195	444	444	43,9	100	20	44	44	45,5	100
25.	142	515	515	27,6	100	24	45	45	53,3	100
26.	115	497	497	23,1	100	7	28	28	25,0	100
27.	238	500	500	47,6	100	21	46	46	45,7	100
28.	253	510	510	49,6	100	16	33	33	48,5	100
29.	297	516	516	57,6	100	26	34	34	76,5	100
30.	202	372	372	54,3	100	5	30	30	16,7	100
31.	172	428	428	40,2	100	18	46	46	39,1	100
Gesamt	6970	15320	15128	45,5	99	498	1087	1085	45,8	99

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel

Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden.
 Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



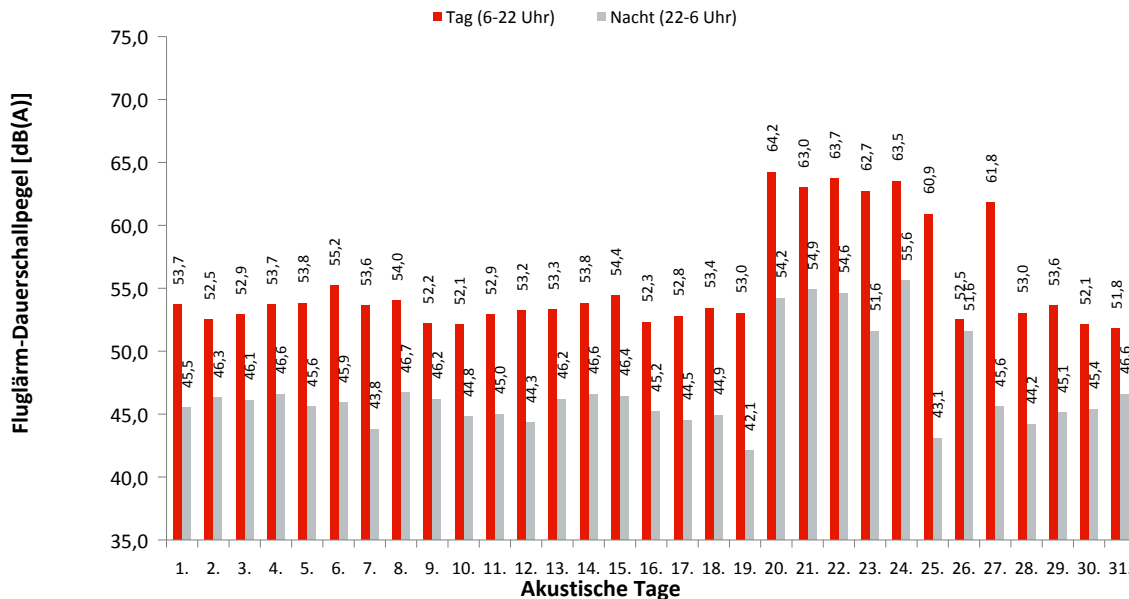
Monatsauswertung Juli 2016

Messstelle MP47, Oxford Str.

Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.

Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 57,9 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 48,9 dB(A)



Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L_{DEN} (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L_E) 5dB und in den Nachtstunden (L_N) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}
1.	55,0	47,1	55,2	54,4	56,8	53,7	45,5	53,8	53,7	55,6
2.	56,4	56,2	57,1	53,1	62,5	52,5	46,3	52,8	51,8	55,0
3.	54,8	47,4	55,0	54,3	56,8	52,9	46,1	52,6	53,6	55,4
4.	54,5	47,8	54,6	54,1	56,8	53,7	46,6	53,9	53,1	55,8
5.	54,7	50,9	54,6	55,2	58,3	53,8	45,6	53,7	54,0	55,7
6.	57,4	47,6	57,8	56,2	58,5	55,2	45,9	55,4	54,6	56,7
7.	54,6	46,1	54,4	55,0	56,4	53,6	43,8	53,6	53,4	54,9
8.	55,0	48,1	54,8	55,6	57,5	54,0	46,7	53,8	54,6	56,3
9.	53,2	47,2	53,5	51,9	55,7	52,2	46,2	52,5	51,0	54,7
10.	54,3	46,9	54,4	53,9	56,3	52,1	44,8	52,0	52,7	54,4
11.	53,9	46,5	54,0	53,5	55,9	52,9	45,0	52,9	52,8	54,8
12.	54,7	45,6	55,1	53,5	56,0	53,2	44,3	53,3	52,8	54,7
13.	54,6	47,5	54,7	54,3	56,8	53,3	46,2	53,2	53,7	55,6
14.	54,8	48,3	54,6	55,2	57,4	53,8	46,6	53,6	54,4	56,1
15.	55,2	47,5	55,1	55,5	57,3	54,4	46,4	54,2	54,9	56,5
16.	53,2	46,1	53,6	51,9	55,2	52,3	45,2	52,7	50,8	54,3
17.	53,6	45,4	53,6	53,7	55,5	52,8	44,5	52,6	53,2	54,7
18.	54,2	46,2	54,5	53,3	56,0	53,4	44,9	53,6	52,7	55,0
19.	54,4	44,3	54,1	55,4	56,0	53,0	42,1	53,3	51,8	53,8
20.	64,2	54,4	64,5	63,4	65,4	64,2	54,2	64,4	63,4	65,3
21.	63,1	55,0	62,8	64,1	65,2	63,0	54,9	62,7	63,8	65,1
22.	63,8	55,2	63,7	64,0	65,6	63,7	54,6	63,7	63,9	65,4
23.	62,8	51,8	63,2	61,3	63,5	62,7	51,6	63,1	61,2	63,4
24.	63,6	55,7	63,4	64,2	65,7	63,5	55,6	63,2	64,1	65,6
25.	61,1	44,7	62,2	52,4	60,1	60,9	43,1	62,0	51,4	59,7
26.	54,9	51,8	55,6	52,2	58,9	52,5	51,6	52,9	51,2	58,1
27.	62,4	46,6	63,4	53,9	61,4	61,8	45,6	62,9	53,2	60,8
28.	54,2	48,1	54,5	53,4	56,7	53,0	44,2	53,1	52,9	54,6
29.	54,2	46,5	54,3	54,0	56,2	53,6	45,1	53,6	53,6	55,4
30.	52,9	46,4	53,3	51,5	55,2	52,1	45,4	52,5	50,5	54,2
31.	53,1	47,4	52,9	53,6	56,1	51,8	46,6	51,3	53,0	55,1
Gesamt	58,4	50,2	58,6	57,6	60,1	57,9	48,9	58,1	57,2	59,3

Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel.

Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

Monatsauswertung Juli 2016

Messstelle MP47, Oxforder Str.

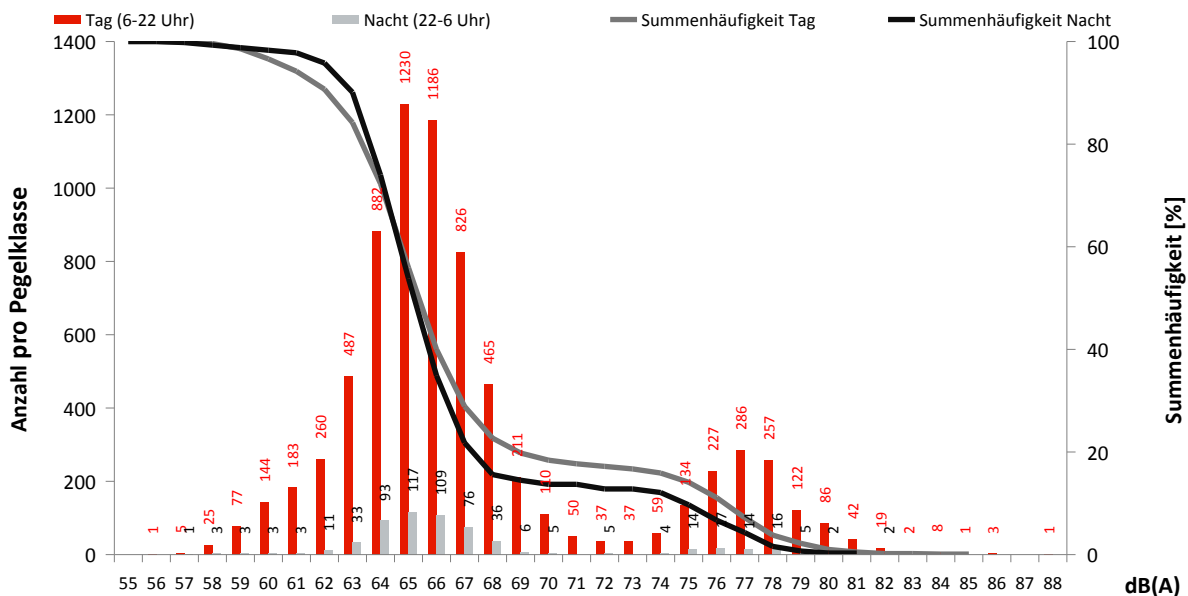
Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.
 N2: Anzahl der Flugbewegungen. Diese Messstelle erfasst Landungen in Richtung Westen, Starts in Richtung Osten und Durchstarts. Luftfahrzeuge, die nicht in Tegel starten oder landen, gehen nicht in die Statistik ein.
 N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt
 N1/N2[%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte > 100% können sich ergeben, wenn z.B. der Messzeitpunkt bei einer Landung vor 22 Uhr (Bezugszeitraum Tag) liegt, die Landung aber nach 22 Uhr (Bezugszeitraum Nacht). Werte > 100 % gehen auch auf Kleinflugzeuge zurück, die mit mehreren Lärmmesswerten, aber nur einer Flugbewegung in die Statistik eingehen.
 Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.	282	286	286	98,6	100	21	21	21	100,0	100
2.	185	189	189	97,9	100	21	22	22	95,5	100
3.	219	219	219	100,0	100	22	22	22	100,0	100
4.	287	287	287	100,0	100	18	18	18	100,0	100
5.	262	263	263	99,6	100	13	15	14	86,7	68
6.	171	271	174	63,1	66	19	19	19	100,0	100
7.	277	278	278	99,6	100	14	14	14	100,0	100
8.	272	275	275	98,9	100	21	21	21	100,0	100
9.	181	187	187	96,8	100	22	22	22	100,0	100
10.	212	217	217	97,7	100	20	20	20	100,0	100
11.	276	276	276	100,0	100	22	22	22	100,0	100
12.	256	263	263	97,3	100	18	19	19	94,7	100
13.	263	266	266	98,9	100	23	24	24	95,8	100
14.	267	267	267	100,0	100	21	21	21	100,0	100
15.	266	268	268	99,3	100	20	20	20	100,0	100
16.	186	187	187	99,5	100	20	20	20	100,0	100
17.	222	222	222	100,0	100	19	19	19	100,0	100
18.	259	259	259	100,0	100	19	19	19	100,0	100
19.	248	249	249	99,6	100	12	13	13	92,3	100
20.	262	265	265	98,9	100	13	13	13	100,0	100
21.	273	273	273	100,0	100	17	18	18	94,4	100
22.	269	272	272	98,9	100	18	20	20	90,0	100
23.	191	191	191	100,0	100	8	8	8	100,0	100
24.	219	224	224	97,8	100	22	22	22	100,0	100
25.	258	258	258	100,0	100	18	18	18	100,0	100
26.	245	245	245	100,0	100	15	15	15	100,0	100
27.	255	264	264	96,6	100	21	21	21	100,0	100
28.	249	252	252	98,8	100	18	18	18	100,0	100
29.	259	258	258	100,4	100	17	18	18	94,4	100
30.	177	180	180	98,3	100	23	23	23	100,0	100
31.	210	211	211	99,5	100	23	23	23	100,0	100
Gesamt	7458	7622	7525	97,8	99	578	588	587	98,3	99

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel

Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden.
 Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



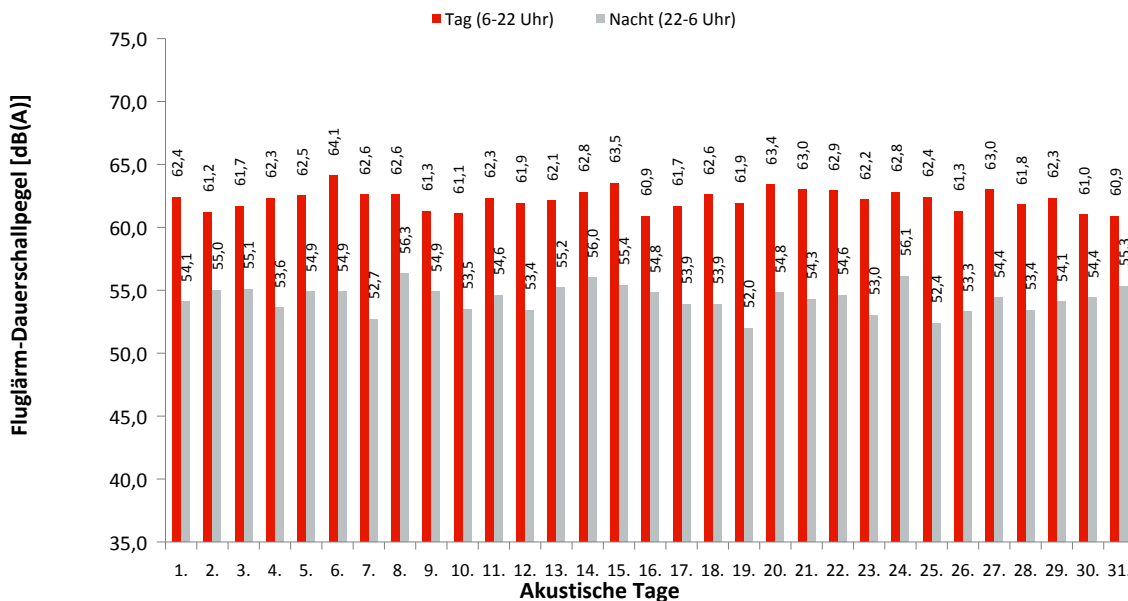
Monatsauswertung Juli 2016

Messstelle MP48, Schwartzstr.

Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.

Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 62,3 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 54,4 dB(A)



Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L_{DEN} (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L_E) 5dB und in den Nachtstunden (L_N) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}
1.	62,8	54,8	62,8	62,7	64,7	62,4	54,1	62,3	62,4	64,2
2.	61,6	58,2	61,9	60,8	65,6	61,2	55,0	61,4	60,3	63,7
3.	62,0	55,7	61,5	63,2	64,8	61,7	55,1	61,2	63,0	64,4
4.	62,7	54,4	62,8	62,3	64,4	62,3	53,6	62,4	62,0	63,9
5.	62,9	56,6	62,6	63,7	65,5	62,5	54,9	62,2	63,3	64,7
6.	64,6	55,6	64,8	64,3	66,2	64,1	54,9	64,3	63,8	65,7
7.	62,9	54,3	62,9	62,9	64,6	62,6	52,7	62,6	62,6	63,9
8.	63,1	56,8	62,8	63,9	65,8	62,6	56,3	62,3	63,4	65,4
9.	61,9	55,4	62,3	60,4	64,1	61,3	54,9	61,7	59,9	63,6
10.	61,4	54,4	61,2	61,9	63,8	61,1	53,5	60,9	61,6	63,3
11.	62,7	55,2	62,7	62,7	64,8	62,3	54,6	62,3	62,3	64,3
12.	62,3	54,2	62,5	62,0	64,1	61,9	53,4	62,0	61,6	63,6
13.	62,6	55,8	62,5	62,8	65,0	62,1	55,2	62,0	62,4	64,5
14.	63,2	56,6	63,0	63,9	65,8	62,8	56,0	62,6	63,6	65,4
15.	63,9	55,9	63,8	64,3	65,9	63,5	55,4	63,4	64,0	65,5
16.	61,2	55,3	61,5	60,5	63,8	60,9	54,8	61,1	60,1	63,4
17.	61,9	54,5	61,5	62,9	64,3	61,7	53,9	61,2	62,7	63,9
18.	63,0	54,7	63,2	62,3	64,7	62,6	53,9	62,8	62,0	64,2
19.	62,3	53,3	62,5	61,7	63,8	61,9	52,0	62,1	61,3	63,1
20.	63,8	55,5	64,1	62,7	65,4	63,4	54,8	63,7	62,4	64,9
21.	63,4	55,0	63,3	63,4	65,2	63,0	54,3	63,0	62,9	64,7
22.	63,2	55,1	63,2	63,1	65,1	62,9	54,6	62,9	62,9	64,7
23.	62,5	53,6	62,9	61,0	63,8	62,2	53,0	62,6	60,7	63,4
24.	63,1	56,5	63,0	63,2	65,6	62,8	56,1	62,7	63,0	65,3
25.	62,8	53,4	63,2	61,6	64,0	62,4	52,4	62,8	61,2	63,5
26.	61,9	54,1	62,1	61,0	63,7	61,3	53,3	61,5	60,7	63,1
27.	63,6	54,9	64,0	62,5	65,1	63,0	54,4	63,3	62,1	64,5
28.	62,2	54,4	62,2	62,2	64,1	61,8	53,4	61,8	61,8	63,6
29.	62,6	54,7	62,7	62,5	64,6	62,3	54,1	62,3	62,3	64,2
30.	61,3	54,8	61,7	60,0	63,6	61,0	54,4	61,3	59,5	63,2
31.	61,2	55,7	60,6	62,5	64,4	60,9	55,3	60,3	62,3	64,1
Gesamt	62,6	55,3	62,7	62,5	64,8	62,3	54,4	62,3	62,2	64,2

Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel.

Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

Monatsauswertung Juli 2016

Messstelle MP48, Schwartzstr.

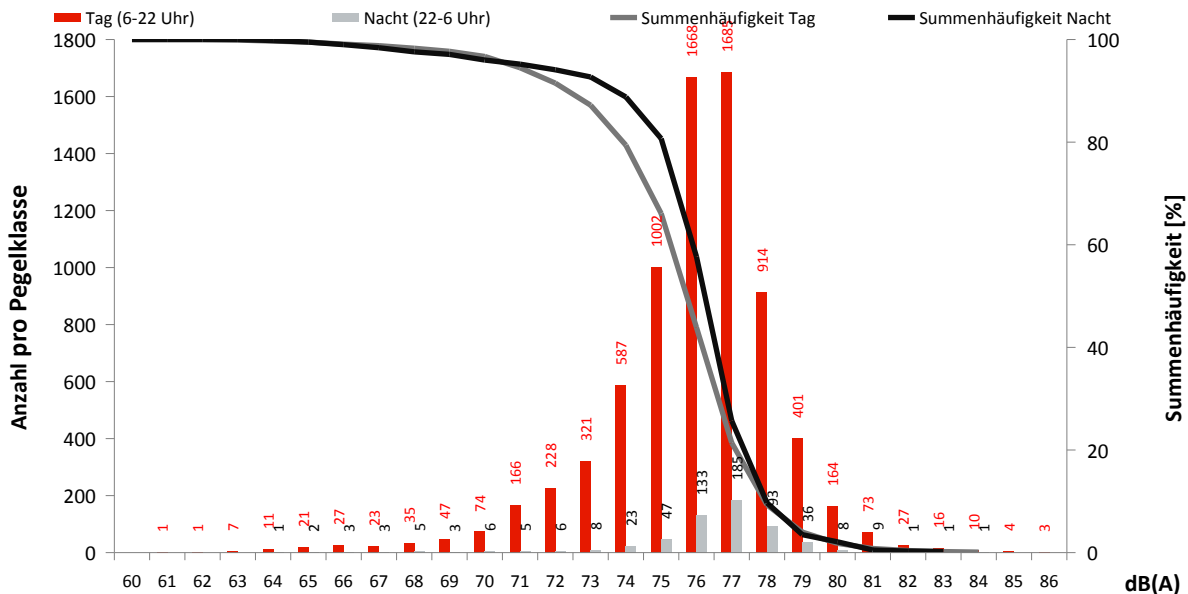
Zuordnungsrates

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmessergebnisse werden nicht mitgezählt.
 N2: Anzahl der Flugbewegungen. Diese Messstelle erfasst Landungen in Richtung Westen, Starts in Richtung Osten und Durchstarts. Luftfahrzeuge, die nicht in Tegel starten oder landen, gehen nicht in die Statistik ein.
 N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt
 N1/N2[%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte > 100% können sich ergeben, wenn z.B. der Messzeitpunkt bei einer Landung vor 22 Uhr (Bezugszeitraum Tag) liegt, die Landung aber nach 22 Uhr (Bezugszeitraum Nacht). Werte > 100 % gehen auch auf Kleinflugzeuge zurück, die mit mehreren Lärmmesswerten, aber nur einer Flugbewegung in die Statistik eingehen.
 Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.	284	286	286	99,3	100	21	21	21	100,0	100
2.	188	189	188	99,5	100	21	22	22	95,5	100
3.	220	219	219	100,5	100	22	22	22	100,0	100
4.	287	287	287	100,0	100	18	18	18	100,0	100
5.	266	263	263	101,1	100	13	15	14	86,7	69
6.	176	271	174	64,9	66	18	19	19	94,7	100
7.	279	278	278	100,4	100	14	14	14	100,0	100
8.	274	275	275	99,6	100	21	21	21	100,0	100
9.	180	187	185	96,3	100	22	22	22	100,0	100
10.	216	217	217	99,5	100	20	20	20	100,0	100
11.	276	276	276	100,0	100	22	22	22	100,0	100
12.	264	263	263	100,4	100	19	19	19	100,0	100
13.	267	266	266	100,4	100	23	24	24	95,8	100
14.	267	267	267	100,0	100	21	21	21	100,0	100
15.	268	268	268	100,0	100	20	20	20	100,0	100
16.	186	187	186	99,5	100	20	20	20	100,0	100
17.	222	222	222	100,0	100	19	19	19	100,0	100
18.	259	259	259	100,0	100	19	19	19	100,0	100
19.	248	249	249	99,6	100	12	13	13	92,3	100
20.	262	265	265	98,9	100	13	13	13	100,0	100
21.	274	273	273	100,4	100	17	18	18	94,4	100
22.	269	272	272	98,9	100	20	20	20	100,0	100
23.	191	191	191	100,0	100	8	8	8	100,0	100
24.	219	224	224	97,8	100	23	22	22	104,5	100
25.	259	258	258	100,4	100	18	18	18	100,0	100
26.	247	245	245	100,8	100	14	15	15	93,3	100
27.	260	264	264	98,5	100	22	21	21	104,8	100
28.	252	252	252	100,0	100	17	18	18	94,4	100
29.	259	258	258	100,4	100	17	18	18	94,4	100
30.	181	180	180	100,6	100	22	23	23	95,7	100
31.	211	211	211	100,0	100	23	23	23	100,0	100
Gesamt	7511	7622	7521	98,5	99	579	588	587	98,5	99

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel

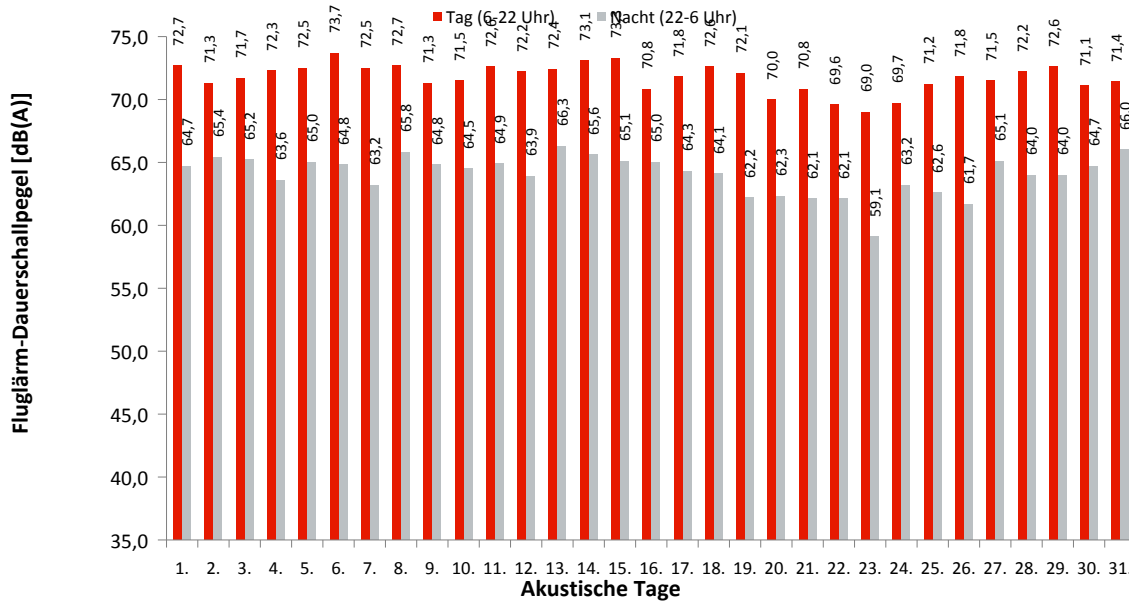
Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden. Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



Monatsauswertung Juli 2016**Messstelle MP49, Meteorstr.****Fluggeräusch**

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.

Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 71,8 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 64,3 dB(A)

**Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen**

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L_{DEN} (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L_E) 5dB und in den Nachtstunden (L_N) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}
1.	72,9	65,0	72,9	72,7	74,8	72,7	64,7	72,8	72,6	74,6
2.	71,4	65,8	71,7	70,6	74,1	71,3	65,4	71,5	70,4	73,9
3.	71,8	65,4	71,3	73,1	74,6	71,7	65,2	71,2	73,0	74,5
4.	72,4	63,9	72,5	72,2	74,1	72,3	63,6	72,4	72,1	74,0
5.	72,6	65,3	72,4	73,1	74,8	72,5	65,0	72,3	73,0	74,6
6.	73,9	65,0	74,1	73,3	75,5	73,7	64,8	73,9	73,2	75,3
7.	72,6	63,5	72,6	72,7	74,2	72,5	63,2	72,5	72,6	74,1
8.	72,8	65,9	72,6	73,5	75,3	72,7	65,8	72,5	73,3	75,2
9.	71,6	65,0	72,0	69,9	73,7	71,3	64,8	71,8	69,7	73,5
10.	71,6	64,7	71,3	72,6	74,2	71,5	64,5	71,1	72,5	74,0
11.	72,7	65,1	72,6	72,8	74,8	72,6	64,9	72,5	72,7	74,6
12.	72,3	64,1	72,4	71,8	74,0	72,2	63,9	72,3	71,7	73,9
13.	72,5	66,4	72,4	72,8	75,2	72,4	66,3	72,3	72,7	75,1
14.	73,2	65,8	73,1	73,6	75,4	73,1	65,6	73,0	73,5	75,3
15.	73,4	65,2	73,2	73,8	75,4	73,3	65,1	73,1	73,7	75,2
16.	70,9	65,1	71,2	70,2	73,6	70,8	65,0	71,1	70,0	73,5
17.	71,9	64,5	71,5	72,9	74,2	71,8	64,3	71,4	72,8	74,2
18.	72,8	64,3	72,9	72,4	74,4	72,6	64,1	72,8	72,3	74,3
19.	72,3	62,4	72,4	71,9	73,6	72,1	62,2	72,3	71,8	73,4
20.	70,2	62,6	70,6	68,6	71,9	70,0	62,3	70,4	68,6	71,8
21.	70,9	62,4	71,1	70,1	72,4	70,8	62,1	71,0	69,7	72,2
22.	69,7	62,3	69,7	69,5	71,8	69,6	62,1	69,7	69,3	71,6
23.	69,1	59,4	69,6	67,1	70,1	69,0	59,1	69,5	67,0	69,9
24.	69,8	63,3	69,7	70,2	72,4	69,7	63,2	69,6	70,2	72,3
25.	71,3	62,8	71,2	71,6	73,1	71,2	62,6	71,1	71,6	73,0
26.	71,9	61,8	72,0	71,3	73,1	71,8	61,7	72,0	71,3	73,0
27.	71,6	65,2	71,2	72,8	74,4	71,5	65,1	71,0	72,7	74,3
28.	72,3	64,2	72,2	72,6	74,2	72,2	64,0	72,1	72,5	74,1
29.	72,7	64,3	72,7	72,5	74,4	72,6	64,0	72,6	72,4	74,3
30.	71,2	64,8	71,6	69,7	73,5	71,1	64,7	71,5	69,7	73,4
31.	71,4	66,1	70,9	72,8	74,7	71,4	66,0	70,8	72,8	74,7
Gesamt	72,0	64,5	71,9	72,0	74,1	71,8	64,3	71,8	71,9	73,9

Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel.

Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

Monatsauswertung Juli 2016
Messstelle MP49, Meteorstr.

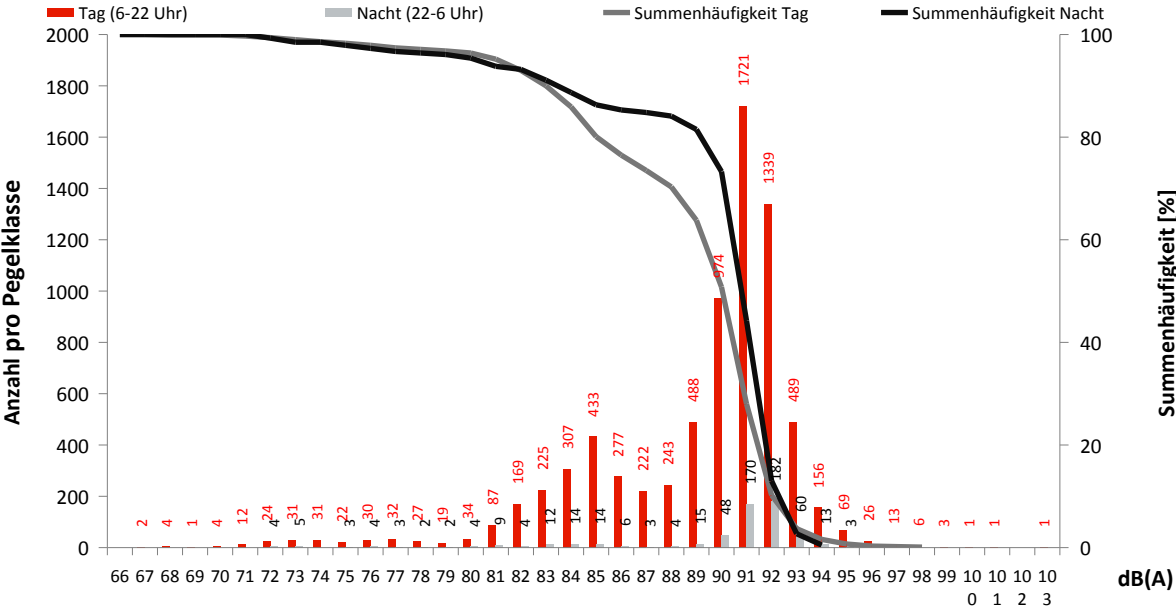
Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.
N2: Anzahl der Flugbewegungen. Diese Messstelle erfasst Landungen in Richtung Westen, Starts in Richtung Osten und Durchstarts. Luftfahrzeuge, die nicht in Tegel starten oder landen, gehen nicht in die Statistik ein.
N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt
N1/N2[%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte > 100% können sich ergeben, wenn z.B. der Messzeitpunkt bei einer Landung vor 22 Uhr (Bezugszeitraum Tag) liegt, die Landung aber nach 22 Uhr (Bezugszeitraum Nacht). Werte > 100 % gehen auch auf Kleinflugzeuge zurück, die mit mehreren Lärmmesswerten, aber nur einer Flugbewegung in die Statistik eingehen.
Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.	286	286	286	100,0	100	21	21	21	100,0	100
2.	189	189	189	100,0	100	22	22	22	100,0	100
3.	220	219	219	100,5	100	22	22	22	100,0	100
4.	287	287	287	100,0	100	18	18	18	100,0	100
5.	265	263	263	100,8	100	14	15	14	93,3	68
6.	175	271	175	64,6	66	19	19	19	100,0	100
7.	279	278	278	100,4	100	14	14	14	100,0	100
8.	276	275	275	100,4	100	21	21	21	100,0	100
9.	181	187	186	96,8	100	22	22	22	100,0	100
10.	216	217	217	99,5	100	20	20	20	100,0	100
11.	276	276	276	100,0	100	22	22	22	100,0	100
12.	264	263	263	100,4	100	19	19	19	100,0	100
13.	267	266	266	100,4	100	24	24	24	100,0	100
14.	267	267	267	100,0	100	21	21	21	100,0	100
15.	268	268	268	100,0	100	20	20	20	100,0	100
16.	187	187	187	100,0	100	20	20	20	100,0	100
17.	222	222	222	100,0	100	19	19	19	100,0	100
18.	259	259	259	100,0	100	19	19	19	100,0	100
19.	248	249	249	99,6	100	12	13	13	92,3	100
20.	262	265	265	98,9	100	13	13	13	100,0	100
21.	274	273	273	100,4	100	17	18	18	94,4	100
22.	270	272	272	99,3	100	20	20	20	100,0	100
23.	191	191	191	100,0	100	8	8	8	100,0	100
24.	220	224	224	98,2	100	22	22	22	100,0	100
25.	259	258	258	100,4	100	18	18	18	100,0	100
26.	246	245	245	100,4	100	15	15	15	100,0	100
27.	263	264	264	99,6	100	21	21	21	100,0	100
28.	252	252	252	100,0	100	18	18	18	100,0	100
29.	259	258	258	100,4	100	17	18	18	94,4	100
30.	180	180	180	100,0	100	23	23	23	100,0	100
31.	211	211	211	100,0	100	23	23	23	100,0	100
Gesamt	7519	7622	7525	98,6	99	584	588	587	99,3	99

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel

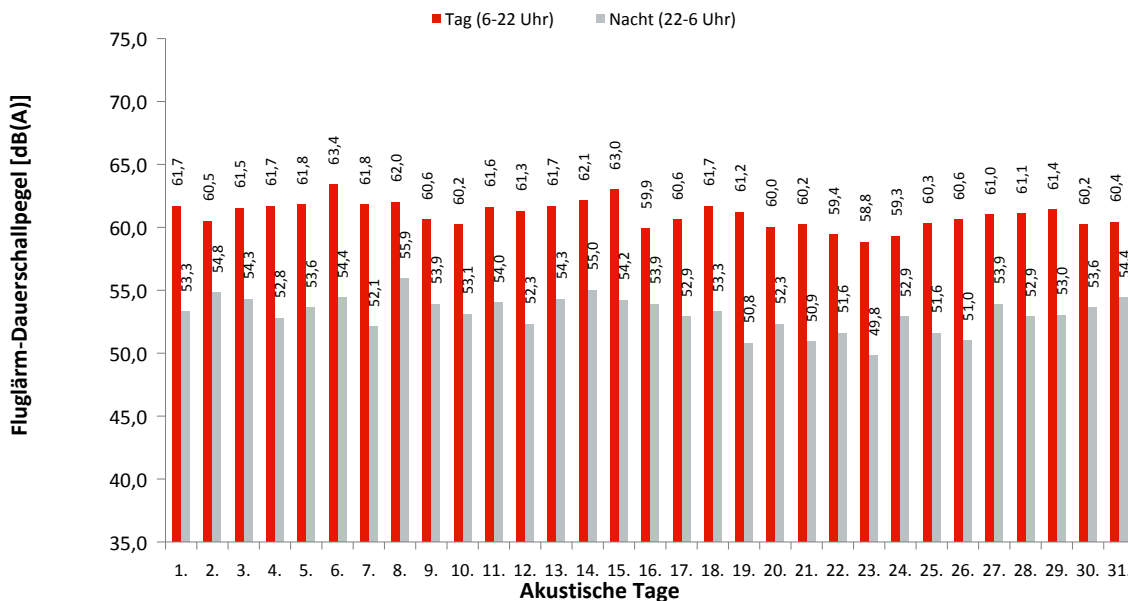
Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden.
Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



Monatsauswertung Juli 2016**Messstelle MP10, Pankow****Fluggeräusch**

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.

Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 61,1 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 53,3 dB(A)

**Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen**

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L_{DEN} (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L_E) 5dB und in den Nachtstunden (L_N) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}
1.	62,1	53,7	62,3	61,5	63,7	61,7	53,3	61,8	61,3	63,4
2.	60,9	55,4	61,0	60,4	63,8	60,5	54,8	60,8	59,6	63,2
3.	62,5	54,5	61,1	65,1	65,2	61,5	54,3	60,5	63,5	64,2
4.	62,0	53,5	62,2	61,3	63,6	61,7	52,8	61,9	61,1	63,2
5.	62,2	55,4	61,9	62,9	64,7	61,8	53,6	61,5	62,7	63,9
6.	63,8	54,8	63,8	63,8	65,4	63,4	54,4	63,3	63,5	65,0
7.	62,6	52,4	62,8	62,1	63,8	61,8	52,1	61,8	61,9	63,3
8.	62,4	56,2	61,9	63,5	65,3	62,0	55,9	61,6	63,1	64,9
9.	61,0	54,2	61,5	59,1	63,1	60,6	53,9	61,0	58,7	62,7
10.	60,5	53,5	60,4	60,9	62,9	60,2	53,1	60,0	60,8	62,6
11.	61,9	55,9	62,0	61,8	64,6	61,6	54,0	61,6	61,6	63,7
12.	61,7	52,8	61,9	61,0	63,2	61,3	52,3	61,5	60,8	62,8
13.	62,2	54,6	62,2	62,0	64,2	61,7	54,3	61,7	61,9	63,9
14.	62,4	55,6	62,2	62,9	64,9	62,1	55,0	61,9	62,8	64,5
15.	63,2	54,4	63,0	63,7	65,0	63,0	54,2	62,7	63,5	64,8
16.	60,2	54,1	60,4	59,5	62,7	59,9	53,9	60,2	59,1	62,5
17.	60,8	53,2	60,5	61,7	63,1	60,6	52,9	60,3	61,6	62,9
18.	62,1	53,5	62,4	61,4	63,7	61,7	53,3	61,8	61,3	63,4
19.	61,8	51,0	61,8	62,0	63,0	61,2	50,8	61,3	60,7	62,3
20.	60,4	52,6	60,7	59,4	62,2	60,0	52,3	60,2	59,1	61,8
21.	60,7	51,2	60,8	60,2	62,0	60,2	50,9	60,4	59,5	61,6
22.	59,8	51,8	59,8	59,7	61,7	59,4	51,6	59,4	59,4	61,4
23.	59,0	49,9	59,4	57,7	60,3	58,8	49,8	59,2	57,5	60,1
24.	59,6	53,1	59,5	59,9	62,1	59,3	52,9	59,2	59,6	61,9
25.	60,9	51,8	60,9	61,0	62,5	60,3	51,6	60,2	60,6	62,1
26.	61,1	51,2	61,3	60,3	62,2	60,6	51,0	60,7	60,1	61,9
27.	62,0	54,1	62,0	61,8	63,9	61,0	53,9	60,8	61,7	63,4
28.	61,3	53,2	61,3	61,3	63,2	61,1	52,9	61,1	61,2	63,0
29.	61,6	53,2	61,7	61,5	63,4	61,4	53,0	61,4	61,4	63,2
30.	60,5	53,7	60,9	58,9	62,6	60,2	53,6	60,7	58,5	62,4
31.	60,6	54,5	60,0	61,9	63,5	60,4	54,4	59,8	61,8	63,4
Gesamt	61,5	53,8	61,5	61,6	63,6	61,1	53,3	61,1	61,2	63,1

Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel.

Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

Monatsauswertung Juli 2016

Messstelle MP10, Pankow

Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.

N2: Anzahl der Flugbewegungen.

N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt

N1/N2[%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte > 100% können sich ergeben, wenn z.B. der Messzeitpunkt bei einer Landung vor 22 Uhr (Bezugszeitraum Tag) liegt, die Landung aber nach 22 Uhr (Bezugszeitraum Nacht). Werte > 100 % gehen auch auf Kleinflugzeuge zurück, die mit mehreren Lärmesswerten, aber nur einer Flugbewegung in die Statistik eingehen.

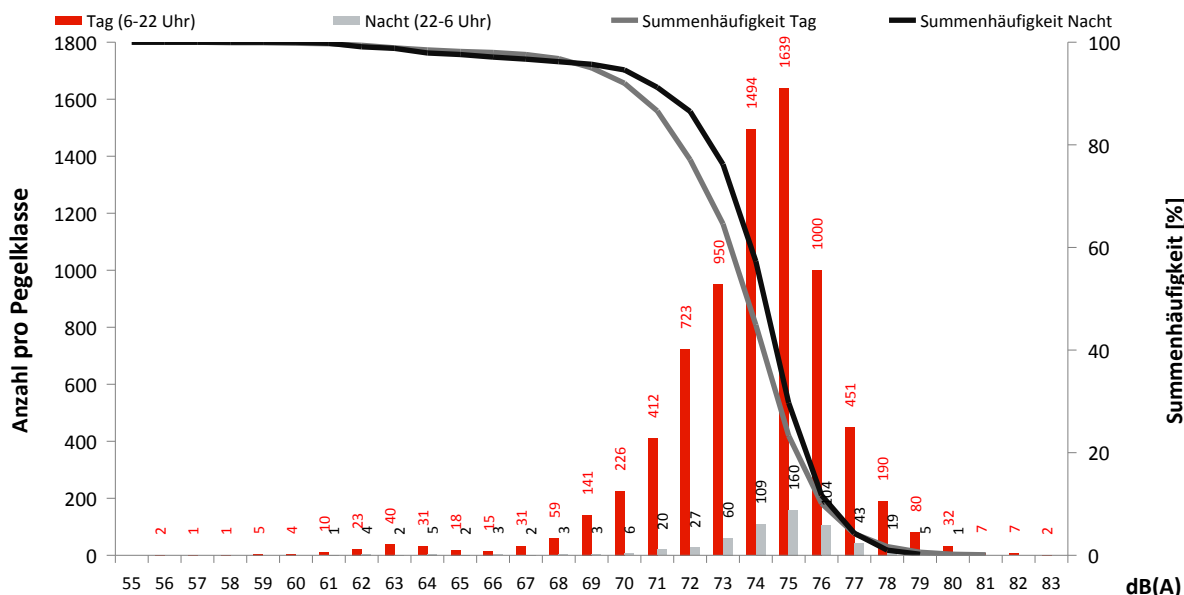
Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.	285	286	286	99,7	100	21	21	21	100,0	100
2.	189	189	189	100,0	100	23	22	22	104,5	100
3.	218	219	219	99,5	100	22	22	22	100,0	100
4.	286	287	287	99,7	100	18	18	18	100,0	100
5.	264	263	263	100,4	100	14	15	15	93,3	99
6.	272	271	270	100,4	100	18	19	19	94,7	100
7.	279	278	278	100,4	100	14	14	14	100,0	100
8.	275	275	275	100,0	100	21	21	21	100,0	100
9.	181	187	187	96,8	100	22	22	22	100,0	100
10.	215	217	217	99,1	100	19	20	20	95,0	100
11.	276	276	276	100,0	100	22	22	22	100,0	100
12.	263	263	263	100,0	100	19	19	19	100,0	100
13.	268	266	266	100,8	100	23	24	24	95,8	100
14.	267	267	267	100,0	100	21	21	21	100,0	100
15.	269	268	268	100,4	100	19	20	20	95,0	100
16.	187	187	187	100,0	100	21	20	20	105,0	100
17.	221	222	222	99,5	100	19	19	19	100,0	100
18.	258	259	259	99,6	100	19	19	19	100,0	100
19.	247	249	249	99,2	100	13	13	13	100,0	100
20.	261	265	265	98,5	100	14	13	13	107,7	100
21.	271	273	273	99,3	100	16	18	18	88,9	100
22.	264	272	272	97,1	100	19	20	20	95,0	100
23.	191	191	191	100,0	100	8	8	8	100,0	100
24.	219	224	224	97,8	100	23	22	22	104,5	100
25.	259	258	258	100,4	100	16	18	18	88,9	100
26.	246	245	245	100,4	100	14	15	15	93,3	100
27.	259	264	264	98,1	100	22	21	21	104,8	100
28.	252	252	252	100,0	100	17	18	18	94,4	100
29.	259	258	258	100,4	100	17	18	18	94,4	100
30.	181	180	180	100,6	100	22	23	23	95,7	100
31.	211	211	211	100,0	100	23	23	23	100,0	100
Gesamt	7593	7622	7621	99,6	100	579	588	588	98,5	100

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel

Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden.

Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



Monatsauswertung Juli 2016

Ausfallzeiten Tegel

Zusammenfassung

Messstelle	Gesamtausfalldauer in Minuten
MP41	914
MP42	489
MP43	490
MP45	490
MP47	486
MP48	490
MP49	524
MP10	20

Detailübersicht

Messstelle	Beginn	Ende	Sekunden	Ausfallgrund
MP41	02.07.2016 01:44:01	02.07.2016 01:45:24	83	Fehler Schallpegelmesser
MP41	02.07.2016 08:00:03	02.07.2016 08:02:00	117	Stromausfall
MP41	03.07.2016 01:44:00	03.07.2016 01:45:23	83	Fehler Schallpegelmesser
MP41	04.07.2016 01:44:02	04.07.2016 01:45:24	82	Fehler Schallpegelmesser
MP41	05.07.2016 01:44:03	05.07.2016 01:45:23	80	Fehler Schallpegelmesser
MP41	05.07.2016 14:08:00	05.07.2016 14:20:00	720	Allgemein Technik
MP41	05.07.2016 23:51:00	06.07.2016 00:00:00	540	Windgeschwindigkeit
MP41	06.07.2016 00:00:00	06.07.2016 01:21:00	4860	Windgeschwindigkeit
MP41	06.07.2016 01:44:01	06.07.2016 01:45:24	83	Fehler Schallpegelmesser
MP41	06.07.2016 02:21:00	06.07.2016 03:21:00	3600	Windgeschwindigkeit
MP41	06.07.2016 09:21:00	06.07.2016 10:21:00	3600	Windgeschwindigkeit
MP41	06.07.2016 10:51:00	06.07.2016 11:21:00	1800	Windgeschwindigkeit
MP41	06.07.2016 12:21:00	06.07.2016 13:51:00	5400	Windgeschwindigkeit
MP41	06.07.2016 14:21:00	06.07.2016 14:51:00	1800	Windgeschwindigkeit
MP41	06.07.2016 15:04:00	06.07.2016 15:15:00	660	Allgemein Technik
MP41	06.07.2016 15:51:00	06.07.2016 16:51:00	3600	Windgeschwindigkeit
MP41	06.07.2016 17:51:00	06.07.2016 18:51:00	3600	Windgeschwindigkeit
MP41	07.07.2016 01:44:01	07.07.2016 01:45:23	82	Fehler Schallpegelmesser
MP41	08.07.2016 01:44:01	08.07.2016 01:45:25	84	Fehler Schallpegelmesser
MP41	08.07.2016 19:03:00	08.07.2016 19:38:00	2100	Allgemein Technik
MP41	09.07.2016 01:44:01	09.07.2016 01:45:24	83	Fehler Schallpegelmesser
MP41	09.07.2016 08:00:03	09.07.2016 08:02:01	118	Stromausfall
MP41	10.07.2016 01:44:03	10.07.2016 01:45:23	80	Fehler Schallpegelmesser
MP41	11.07.2016 01:44:02	11.07.2016 01:45:24	82	Fehler Schallpegelmesser
MP41	12.07.2016 01:44:02	12.07.2016 01:45:27	85	Fehler Schallpegelmesser
MP41	13.07.2016 01:44:02	13.07.2016 01:45:25	83	Fehler Schallpegelmesser
MP41	13.07.2016 10:17:00	13.07.2016 11:17:00	3600	Allgemein Technik
MP41	13.07.2016 13:42:00	13.07.2016 13:46:00	240	Allgemein Technik
MP41	13.07.2016 19:03:00	13.07.2016 19:37:00	2040	Allgemein Technik
MP41	14.07.2016 01:44:01	14.07.2016 01:45:25	84	Fehler Schallpegelmesser
MP41	15.07.2016 01:44:02	15.07.2016 01:45:23	81	Fehler Schallpegelmesser
MP41	16.07.2016 01:44:01	16.07.2016 01:45:24	83	Fehler Schallpegelmesser
MP41	17.07.2016 01:44:01	17.07.2016 01:45:25	84	Fehler Schallpegelmesser
MP41	18.07.2016 01:44:01	18.07.2016 01:45:22	81	Fehler Schallpegelmesser
MP41	19.07.2016 01:44:01	19.07.2016 01:45:25	84	Fehler Schallpegelmesser
MP41	20.07.2016 01:44:02	20.07.2016 01:45:23	81	Fehler Schallpegelmesser
MP41	21.07.2016 01:44:01	21.07.2016 01:45:22	81	Fehler Schallpegelmesser
MP41	21.07.2016 12:17:00	21.07.2016 12:50:00	1980	Allgemein Technik
MP41	22.07.2016 01:44:01	22.07.2016 01:45:24	83	Fehler Schallpegelmesser
MP41	23.07.2016 01:44:02	23.07.2016 01:45:25	83	Fehler Schallpegelmesser
MP41	24.07.2016 01:44:01	24.07.2016 01:45:24	83	Fehler Schallpegelmesser
MP41	25.07.2016 01:44:02	25.07.2016 01:45:24	82	Fehler Schallpegelmesser
MP41	26.07.2016 01:44:03	26.07.2016 01:45:24	81	Fehler Schallpegelmesser
MP41	27.07.2016 01:44:01	27.07.2016 01:45:23	82	Fehler Schallpegelmesser
MP41	27.07.2016 11:20:00	27.07.2016 11:55:00	2100	Allgemein Technik
MP41	27.07.2016 12:26:00	27.07.2016 12:35:00	540	Allgemein Technik
MP41	27.07.2016 14:56:00	27.07.2016 17:00:00	7440	Allgemein Technik
MP41	28.07.2016 01:44:02	28.07.2016 01:45:25	83	Fehler Schallpegelmesser
MP41	29.07.2016 01:31:00	29.07.2016 01:35:00	240	Allgemein Technik
MP41	29.07.2016 01:44:01	29.07.2016 01:45:22	81	Fehler Schallpegelmesser
MP41	30.07.2016 01:44:01	30.07.2016 01:45:25	84	Fehler Schallpegelmesser
MP41	31.07.2016 01:44:03	31.07.2016 01:45:24	81	Fehler Schallpegelmesser
MP41	31.07.2016 20:23:00	31.07.2016 20:50:00	1620	Allgemein Technik
MP41	01.08.2016 01:44:01	01.08.2016 01:45:24	83	Fehler Schallpegelmesser
MP42	02.07.2016 08:00:03	02.07.2016 08:02:39	156	Stromausfall
MP42	03.07.2016 01:44:02	03.07.2016 01:45:03	61	Fehler Schallpegelmesser
MP42	05.07.2016 23:51:00	06.07.2016 00:00:00	540	Windgeschwindigkeit
MP42	06.07.2016 00:00:00	06.07.2016 01:21:00	4860	Windgeschwindigkeit

Detailübersicht

Messstelle	Beginn	Ende	Sekunden	Ausfallgrund
MP42	06.07.2016 02:21:00	06.07.2016 03:21:00	3600	Windgeschwindigkeit
MP42	06.07.2016 09:21:00	06.07.2016 10:21:00	3600	Windgeschwindigkeit
MP42	06.07.2016 10:51:00	06.07.2016 11:21:00	1800	Windgeschwindigkeit
MP42	06.07.2016 12:21:00	06.07.2016 13:51:00	5400	Windgeschwindigkeit
MP42	06.07.2016 14:21:00	06.07.2016 14:51:00	1800	Windgeschwindigkeit
MP42	06.07.2016 15:51:00	06.07.2016 16:51:00	3600	Windgeschwindigkeit
MP42	06.07.2016 17:51:00	06.07.2016 18:51:00	3600	Windgeschwindigkeit
MP42	09.07.2016 08:00:03	09.07.2016 08:02:32	149	Stromausfall
MP42	13.07.2016 01:44:00	13.07.2016 01:45:02	62	Fehler Schallpegelmesser
MP42	25.07.2016 01:44:01	25.07.2016 01:45:02	61	Fehler Schallpegelmesser
MP42	27.07.2016 01:44:01	27.07.2016 01:45:04	63	Fehler Schallpegelmesser
MP43	02.07.2016 08:00:03	02.07.2016 08:02:07	124	Stromausfall
MP43	05.07.2016 23:51:00	06.07.2016 00:00:00	540	Windgeschwindigkeit
MP43	06.07.2016 00:00:00	06.07.2016 01:21:00	4860	Windgeschwindigkeit
MP43	06.07.2016 02:21:00	06.07.2016 03:21:00	3600	Windgeschwindigkeit
MP43	06.07.2016 09:21:00	06.07.2016 10:21:00	3600	Windgeschwindigkeit
MP43	06.07.2016 10:51:00	06.07.2016 11:21:00	1800	Windgeschwindigkeit
MP43	06.07.2016 12:21:00	06.07.2016 13:51:00	5400	Windgeschwindigkeit
MP43	06.07.2016 14:21:00	06.07.2016 14:51:00	1800	Windgeschwindigkeit
MP43	06.07.2016 15:51:00	06.07.2016 16:51:00	3600	Windgeschwindigkeit
MP43	06.07.2016 17:51:00	06.07.2016 18:51:00	3600	Windgeschwindigkeit
MP43	07.07.2016 01:44:03	07.07.2016 01:45:06	63	Fehler Schallpegelmesser
MP43	09.07.2016 08:00:03	09.07.2016 08:02:03	120	Stromausfall
MP43	21.07.2016 01:44:01	21.07.2016 01:45:16	75	Fehler Schallpegelmesser
MP43	23.07.2016 01:44:01	23.07.2016 01:45:06	65	Fehler Schallpegelmesser
MP43	25.07.2016 01:44:02	25.07.2016 01:45:06	64	Fehler Schallpegelmesser
MP43	30.07.2016 01:44:02	30.07.2016 01:45:18	76	Fehler Schallpegelmesser
MP45	02.07.2016 08:00:03	02.07.2016 08:01:53	110	Stromausfall
MP45	05.07.2016 23:51:00	06.07.2016 00:00:00	540	Windgeschwindigkeit
MP45	06.07.2016 00:00:00	06.07.2016 01:21:00	4860	Windgeschwindigkeit
MP45	06.07.2016 02:21:00	06.07.2016 03:21:00	3600	Windgeschwindigkeit
MP45	06.07.2016 09:21:00	06.07.2016 10:21:00	3600	Windgeschwindigkeit
MP45	06.07.2016 10:51:00	06.07.2016 11:21:00	1800	Windgeschwindigkeit
MP45	06.07.2016 12:21:00	06.07.2016 13:51:00	5400	Windgeschwindigkeit
MP45	06.07.2016 14:21:00	06.07.2016 14:51:00	1800	Windgeschwindigkeit
MP45	06.07.2016 15:51:00	06.07.2016 16:51:00	3600	Windgeschwindigkeit
MP45	06.07.2016 17:51:00	06.07.2016 18:51:00	3600	Windgeschwindigkeit
MP45	09.07.2016 08:00:03	09.07.2016 08:01:51	108	Stromausfall
MP45	21.07.2016 01:44:02	21.07.2016 01:45:31	89	Fehler Schallpegelmesser
MP45	23.07.2016 01:44:03	23.07.2016 01:45:15	72	Fehler Schallpegelmesser
MP45	25.07.2016 01:44:02	25.07.2016 01:45:04	62	Fehler Schallpegelmesser
MP45	30.07.2016 01:44:03	30.07.2016 01:45:17	74	Fehler Schallpegelmesser
MP45	31.07.2016 01:44:01	31.07.2016 01:45:17	76	Fehler Schallpegelmesser
MP47	05.07.2016 23:51:00	06.07.2016 00:00:00	540	Windgeschwindigkeit
MP47	06.07.2016 00:00:00	06.07.2016 01:21:00	4860	Windgeschwindigkeit
MP47	06.07.2016 01:44:02	06.07.2016 01:45:06	64	Fehler Schallpegelmesser
MP47	06.07.2016 02:21:00	06.07.2016 03:21:00	3600	Windgeschwindigkeit
MP47	06.07.2016 09:21:00	06.07.2016 10:21:00	3600	Windgeschwindigkeit
MP47	06.07.2016 10:51:00	06.07.2016 11:21:00	1800	Windgeschwindigkeit
MP47	06.07.2016 12:21:00	06.07.2016 13:51:00	5400	Windgeschwindigkeit
MP47	06.07.2016 14:21:00	06.07.2016 14:51:00	1800	Windgeschwindigkeit
MP47	06.07.2016 15:51:00	06.07.2016 16:51:00	3600	Windgeschwindigkeit
MP47	06.07.2016 17:51:00	06.07.2016 18:51:00	3600	Windgeschwindigkeit
MP47	14.07.2016 01:44:02	14.07.2016 01:45:03	61	Fehler Schallpegelmesser
MP47	25.07.2016 01:44:02	25.07.2016 01:45:16	74	Fehler Schallpegelmesser
MP47	26.07.2016 01:44:03	26.07.2016 01:45:42	99	Fehler Schallpegelmesser
MP47	01.08.2016 01:44:03	01.08.2016 01:45:17	74	Fehler Schallpegelmesser
MP48	02.07.2016 08:00:03	02.07.2016 08:01:34	91	Stromausfall
MP48	05.07.2016 23:51:00	06.07.2016 00:00:00	540	Windgeschwindigkeit
MP48	06.07.2016 00:00:00	06.07.2016 01:21:00	4860	Windgeschwindigkeit
MP48	06.07.2016 02:21:00	06.07.2016 03:21:00	3600	Windgeschwindigkeit
MP48	06.07.2016 09:21:00	06.07.2016 10:21:00	3600	Windgeschwindigkeit
MP48	06.07.2016 10:51:00	06.07.2016 11:21:00	1800	Windgeschwindigkeit
MP48	06.07.2016 12:21:00	06.07.2016 13:51:00	5400	Windgeschwindigkeit
MP48	06.07.2016 14:21:00	06.07.2016 14:51:00	1800	Windgeschwindigkeit
MP48	06.07.2016 15:51:00	06.07.2016 16:51:00	3600	Windgeschwindigkeit
MP48	06.07.2016 17:51:00	06.07.2016 18:51:00	3600	Windgeschwindigkeit
MP48	07.07.2016 01:44:01	07.07.2016 01:45:14	73	Fehler Schallpegelmesser
MP48	09.07.2016 08:00:03	09.07.2016 08:01:34	91	Stromausfall
MP48	16.07.2016 08:00:03	16.07.2016 08:01:36	93	Stromausfall
MP48	24.07.2016 01:44:01	24.07.2016 01:45:16	75	Fehler Schallpegelmesser
MP48	26.07.2016 01:44:02	26.07.2016 01:45:15	73	Fehler Schallpegelmesser

Detailübersicht

Messstelle	Beginn	Ende	Sekunden	Ausfallgrund
MP48	30.07.2016 01:44:01	30.07.2016 01:45:18	77	Fehler Schallpegelmesser
MP49	02.07.2016 01:44:02	02.07.2016 01:45:22	80	Fehler Schallpegelmesser
MP49	02.07.2016 10:00:03	02.07.2016 10:01:52	109	Stromausfall
MP49	03.07.2016 01:44:02	03.07.2016 01:45:23	81	Fehler Schallpegelmesser
MP49	04.07.2016 01:44:03	04.07.2016 01:45:24	81	Fehler Schallpegelmesser
MP49	05.07.2016 01:44:02	05.07.2016 01:45:24	82	Fehler Schallpegelmesser
MP49	05.07.2016 23:51:00	06.07.2016 00:00:00	540	Windgeschwindigkeit
MP49	06.07.2016 00:00:00	06.07.2016 01:21:00	4860	Windgeschwindigkeit
MP49	06.07.2016 01:44:01	06.07.2016 01:45:24	83	Fehler Schallpegelmesser
MP49	06.07.2016 02:21:00	06.07.2016 03:21:00	3600	Windgeschwindigkeit
MP49	06.07.2016 09:21:00	06.07.2016 10:21:00	3600	Windgeschwindigkeit
MP49	06.07.2016 10:51:00	06.07.2016 11:21:00	1800	Windgeschwindigkeit
MP49	06.07.2016 12:21:00	06.07.2016 13:51:00	5400	Windgeschwindigkeit
MP49	06.07.2016 14:21:00	06.07.2016 14:51:00	1800	Windgeschwindigkeit
MP49	06.07.2016 15:51:00	06.07.2016 16:51:00	3600	Windgeschwindigkeit
MP49	06.07.2016 17:51:00	06.07.2016 18:51:00	3600	Windgeschwindigkeit
MP49	07.07.2016 01:44:03	07.07.2016 01:45:22	79	Fehler Schallpegelmesser
MP49	08.07.2016 01:44:02	08.07.2016 01:45:24	82	Fehler Schallpegelmesser
MP49	09.07.2016 01:44:03	09.07.2016 01:45:25	82	Fehler Schallpegelmesser
MP49	09.07.2016 10:00:03	09.07.2016 10:01:42	99	Stromausfall
MP49	11.07.2016 01:44:02	11.07.2016 01:45:23	81	Fehler Schallpegelmesser
MP49	12.07.2016 01:44:03	12.07.2016 01:45:27	84	Fehler Schallpegelmesser
MP49	13.07.2016 01:44:02	13.07.2016 01:45:24	82	Fehler Schallpegelmesser
MP49	14.07.2016 01:44:02	14.07.2016 01:45:24	82	Fehler Schallpegelmesser
MP49	15.07.2016 01:44:02	15.07.2016 01:45:24	82	Fehler Schallpegelmesser
MP49	16.07.2016 01:44:02	16.07.2016 01:45:26	84	Fehler Schallpegelmesser
MP49	17.07.2016 01:44:03	17.07.2016 01:45:24	81	Fehler Schallpegelmesser
MP49	18.07.2016 01:44:01	18.07.2016 01:45:24	83	Fehler Schallpegelmesser
MP49	19.07.2016 01:44:02	19.07.2016 01:45:23	81	Fehler Schallpegelmesser
MP49	20.07.2016 01:44:03	20.07.2016 01:45:24	81	Fehler Schallpegelmesser
MP49	21.07.2016 01:44:01	21.07.2016 01:45:24	83	Fehler Schallpegelmesser
MP49	22.07.2016 01:44:01	22.07.2016 01:45:23	82	Fehler Schallpegelmesser
MP49	23.07.2016 01:44:02	23.07.2016 01:45:21	79	Fehler Schallpegelmesser
MP49	24.07.2016 01:44:00	24.07.2016 01:45:25	85	Fehler Schallpegelmesser
MP49	25.07.2016 01:44:01	25.07.2016 01:45:24	83	Fehler Schallpegelmesser
MP49	26.07.2016 01:44:02	26.07.2016 01:45:21	79	Fehler Schallpegelmesser
MP49	27.07.2016 01:44:03	27.07.2016 01:45:24	81	Fehler Schallpegelmesser
MP49	28.07.2016 01:44:02	28.07.2016 01:45:24	82	Fehler Schallpegelmesser
MP49	29.07.2016 01:44:01	29.07.2016 01:45:23	82	Fehler Schallpegelmesser
MP49	30.07.2016 01:44:01	30.07.2016 01:45:25	84	Fehler Schallpegelmesser
MP49	31.07.2016 01:44:01	31.07.2016 01:45:25	84	Fehler Schallpegelmesser
MP49	01.08.2016 01:44:01	01.08.2016 01:45:23	82	Fehler Schallpegelmesser
MP10	02.07.2016 11:00:03	02.07.2016 11:02:58	175	Stromausfall
MP10	06.07.2016 00:23:00	06.07.2016 00:24:00	60	Windgeschwindigkeit
MP10	06.07.2016 00:25:00	06.07.2016 00:26:00	60	Windgeschwindigkeit
MP10	06.07.2016 01:44:02	06.07.2016 01:45:06	64	Fehler Schallpegelmesser
MP10	06.07.2016 08:13:00	06.07.2016 08:14:00	60	Windgeschwindigkeit
MP10	06.07.2016 11:46:00	06.07.2016 11:47:00	60	Windgeschwindigkeit
MP10	06.07.2016 16:24:00	06.07.2016 16:25:00	60	Windgeschwindigkeit
MP10	06.07.2016 18:26:00	06.07.2016 18:27:00	60	Windgeschwindigkeit
MP10	09.07.2016 11:00:03	09.07.2016 11:03:05	182	Stromausfall
MP10	13.07.2016 01:44:03	13.07.2016 01:45:32	89	Fehler Schallpegelmesser
MP10	19.07.2016 01:44:01	19.07.2016 01:45:17	76	Fehler Schallpegelmesser
MP10	26.07.2016 01:44:03	26.07.2016 01:45:14	71	Fehler Schallpegelmesser
MP10	28.07.2016 01:44:03	28.07.2016 01:45:16	73	Fehler Schallpegelmesser
MP10	29.07.2016 01:44:02	29.07.2016 01:45:56	114	Fehler Schallpegelmesser

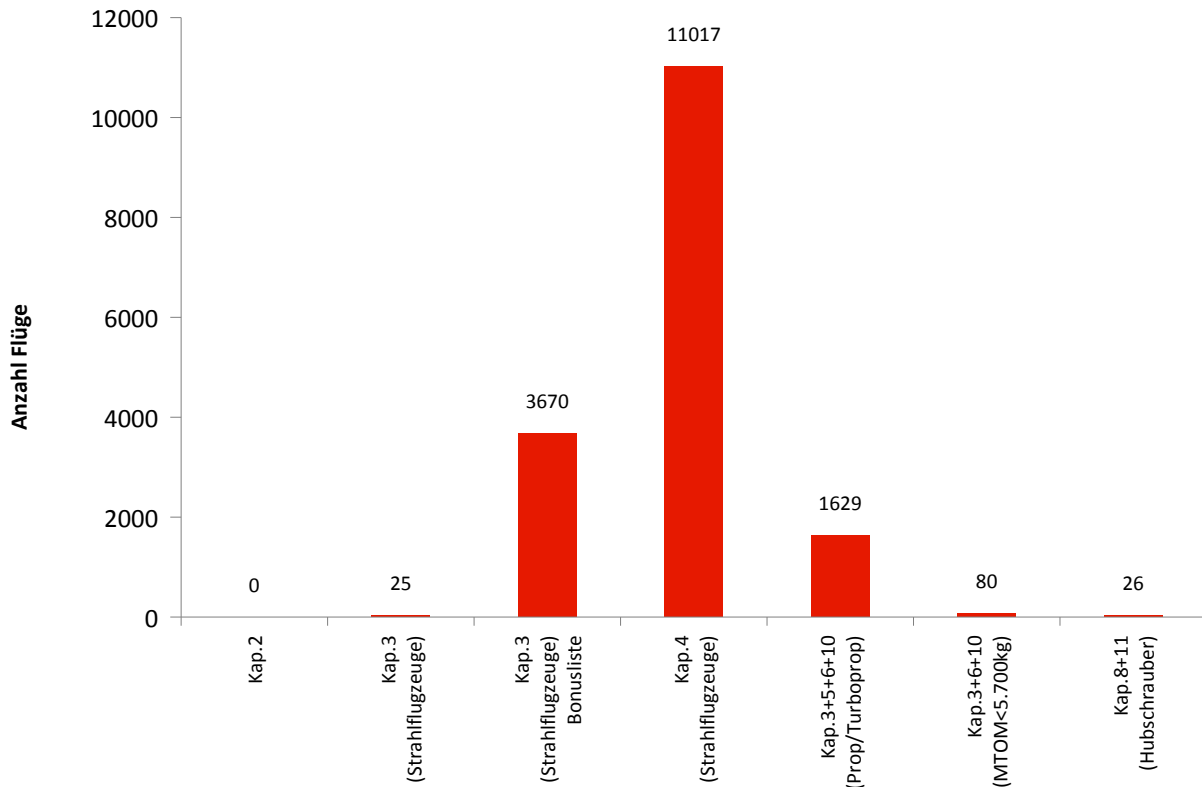
Monatsauswertung Juli 2016

Verkehrsstatistik Tegel

Verteilung der Flüge nach ICAO-Lärmkategorien

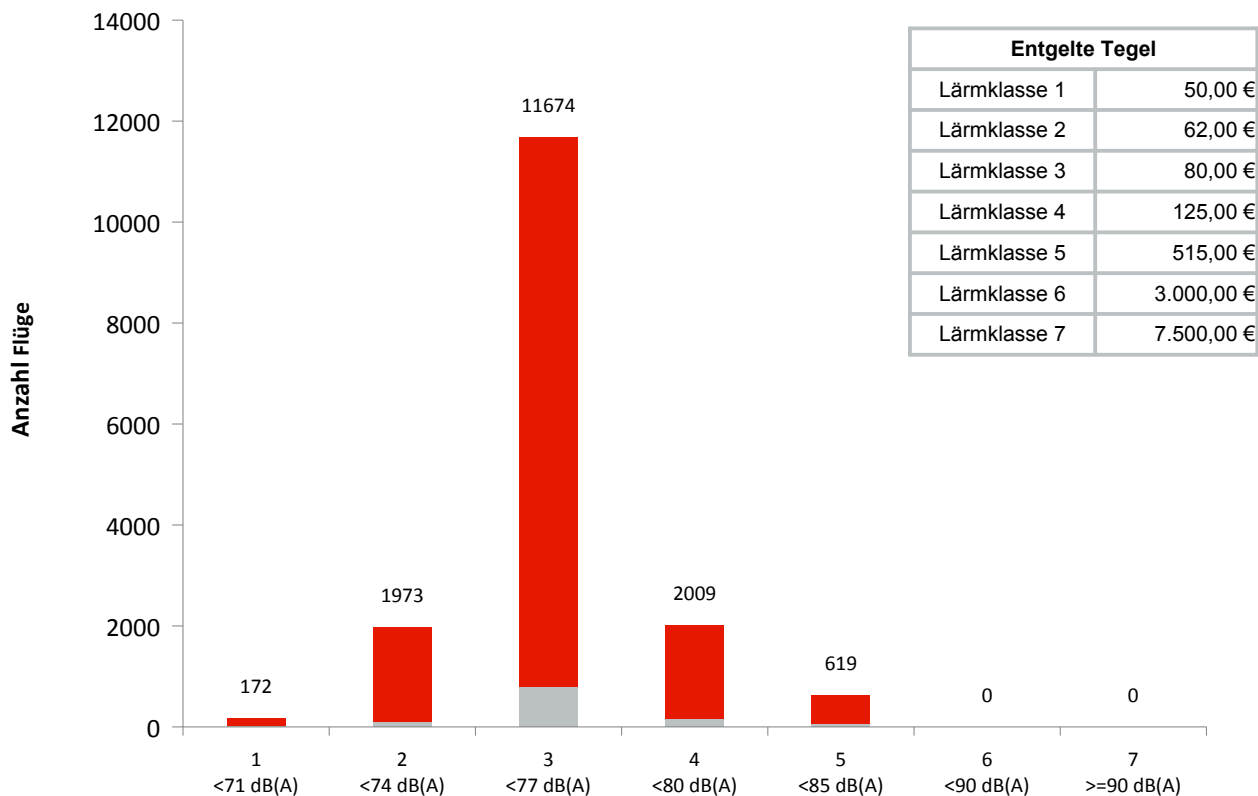
In dieser Grafik wird dargestellt, in welche Lärmkategorien der Internationalen Zivilluftfahrtorganisation ICAO die startenden und landenden Flugzeuge im Berichtsmonat eingeordnet wurden. Informationen zu den Lärmkategorien finden Sie nebenstehend. Da die Gesamtanzahl der Flüge sich auf den akustischen Tag, d.h. auf den Zeitraum von 06.00 bis 06.00 Uhr (Ortszeit) bezieht, sind abweichende Angaben zu den offiziellen Verkehrsstatistiken möglich.

Gesamtzahl Flüge: 16447



Einordnung der Flüge in Lärmklassen

In dieser Grafik wird dargestellt, in welche Lärmklassen der FBB die in Tegel landenden Flugzeuge im Berichtsmonat eingeordnet wurden. Der graue Säulenteil gibt den Anteil nächtlicher Flugbewegungen wieder. Aus den Lärmklassen leitet sich das zu zahlende lärmbezogene Entgelt ab.



Entgelte Tegel	
Lärmklasse 1	50,00 €
Lärmklasse 2	62,00 €
Lärmklasse 3	80,00 €
Lärmklasse 4	125,00 €
Lärmklasse 5	515,00 €
Lärmklasse 6	3.000,00 €
Lärmklasse 7	7.500,00 €

Monatsauswertung Juli 2016

Verkehrsstatistik Tegel

Lärmzertifizierung nach ICAO und Bonusliste des Bundesministeriums für Verkehr

In welches Lärmkapitel ein Flugzeug einzuordnen ist, wird von der Internationalen Zivilluftfahrtorganisation ICAO im Band 1 des Anhangs (Annex) 16 zum Abkommen über die internationale Zivilluftfahrt festgelegt. Strahl- und Propellerflugzeuge sowie Helikopter werden darin je nach Zulassungsdatum bzw. der maximalen Startmasse MTOM (Maximum Take-Off Mass) in verschiedenen Kapiteln behandelt.

Kapitel	Flugzeug	Zulassungsdatum	Beschränkungen (TXL)
2	Strahlflugzeug Im Wesentlichen Flugzeuge mit Triebwerken mit geringem Nebenstromverhältnis, wie <i>Boeing 727 und 737 älterer Bauart sowie McDonnell Douglas DC-9 und viele ältere russische Flugzeugtypen.</i>	bis 1977	EU-weit seit 2002 ohne Ausnahmegenehmigung keine Landeerlaubnis mehr
3	Strahlflugzeuge und große Propellerflugzeuge (MTOM größer 5.700 kg) große Propellerflugzeuge (MTOM größer 8.618 kg) <i>Maschinen aus den achtziger Jahren, wie die MD-80 Baureihe</i>	1977 bis 2005 1985 bis 1988 1988 bis 2005	Sperrung der Start- und Landebahnen von 23 Uhr bis 6 Uhr. Für verspätete Flüge beginnt die Sperrzeit jeweils 1 Stunde später. Ausgenommen von dieser Regelung sind nur die Nachtpostflüge, Rettungsflüge sowie genehmigungspflichtige Sonderflüge.
3 Bonus	Bestimmte Flugzeugtypen wurden in die so genannte Bonusliste des Bundesverkehrsministeriums aufgenommen. Dabei handelt es sich um Flugzeugmuster, die deutlich leiser sind, als es im ICAO-Kapitel 3 vorgegeben ist. Folgende Flugzeugmuster wurden in die Bonusliste aufgenommen: <i>alle Baureihen/-muster mit einer MTOM unter 25.000 kg</i> <i>Airbus 300, Airbus 310, Airbus 319/320/321, Airbus 330, Airbus A340</i> <i>Bae 146/AVRO RJ-Baureihe</i> <i>Boeing 717</i> <i>Boeing 727-100 Reengined mit 3 Tay-Triebwerken</i> <i>Boeing 737 Typen 300 bis 800</i> <i>Boeing 747-400</i> <i>Boeing 757</i> <i>Boeing 767</i> <i>Boeing 777</i> <i>Canadair RJ</i> <i>Dash 8-400</i> <i>Fokker 70/100</i> <i>Gulfstream IV/V</i> <i>Lockheed 1011 (nur Abflug)</i> <i>McDonnell Douglas DC 10-30</i> <i>McDonnell Douglas DC 8-70-Baureihe</i> <i>McDonnell Douglas MD 80-Baureihe (nur Anflug)</i> <i>McDonnell Douglas MD 11</i> <i>McDonnell Douglas MD 90</i> <i>Tupolew 204</i>		
4	Strahlflugzeuge und große* Propellerflugzeuge	ab 2006	
5	Propellerflugzeuge > 5.700 kg	bis 1984	
6	kleine** Propellerflugzeuge	bis 1988	
8	Helikopter		
10	kleine** Propellerflugzeuge	seit 1988	
11	kleine*** Helikopter	seit 1993	

* MTOM größer als 8.618 kg

** MTOM bis 8.618 kg

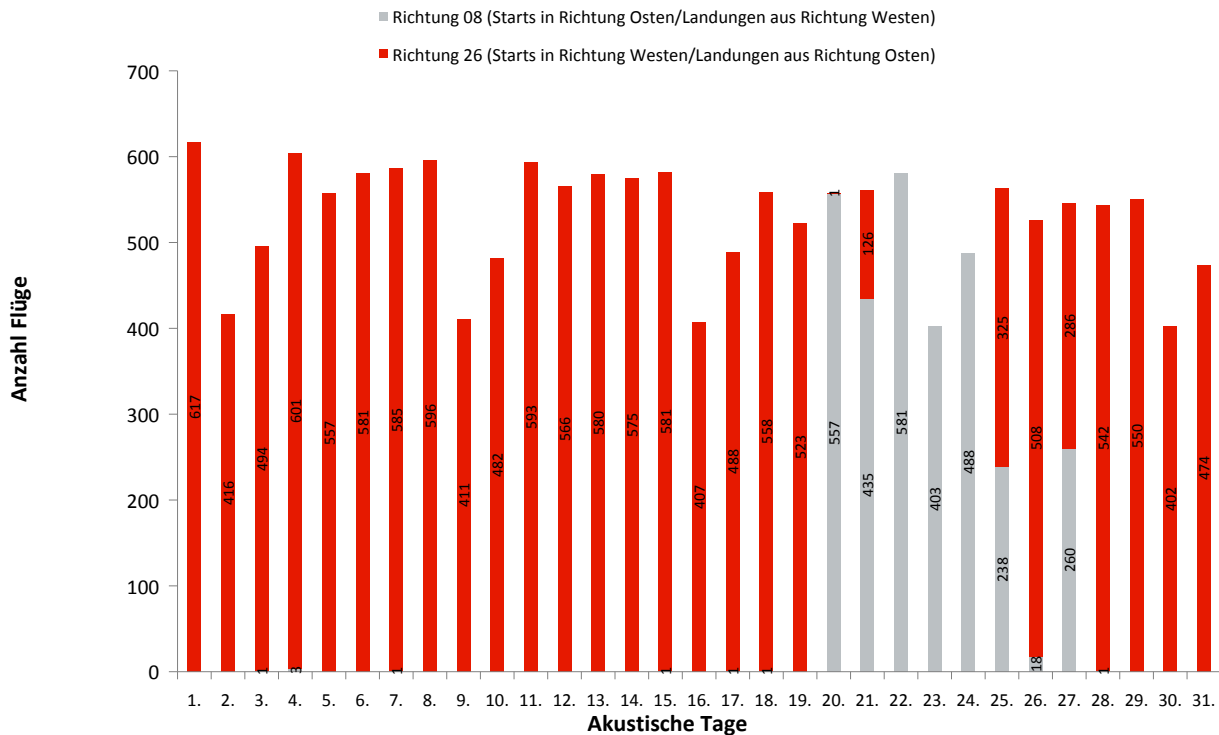
*** MTOM bis 3.175 kg

Monatsauswertung Juli 2016

Verkehrsstatistik Tegel

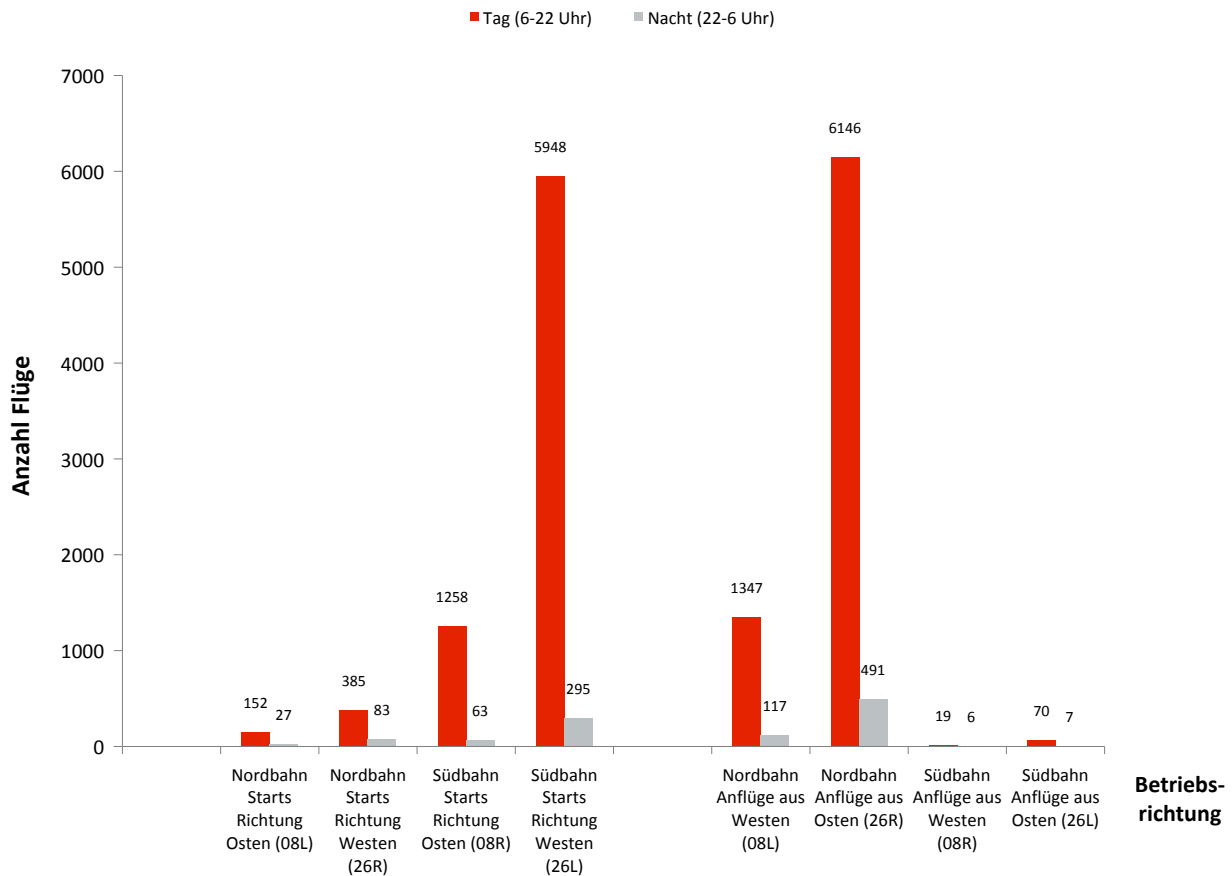
Betriebsrichtungsverteilung

In dieser Grafik wird für jeden Tag des Monats dargestellt, in welche Richtung die Flugzeuge gestartet und gelandet sind. Dies ist vor allem von der Windrichtung abhängig.



Benutzung der Start- und Landebahnen und Betriebsrichtung

In dieser Grafik wird für den Berichtsmonat dargestellt, aus welcher Himmelsrichtung der Flughafen Tegel angeflogen wurde bzw. in welche Richtung die Starts erfolgten. Ferner wird ersichtlich, welche Bahn dabei genutzt wurde.



Monatsauswertung Juli 2016

Verkehrsstatistik Tegel

Benutzung der Start- und Landebahn

Anflug aus Westen/Starts Richtung Osten (08L)

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag		Nacht		Gesamt	
	Landungen	Starts	Landungen	Starts	Landungen	Starts
1.	0	0	0	0	0	0
2.	0	0	0	0	0	0
3.	0	0	1	0	1	0
4.	0	0	2	1	2	1
5.	0	0	0	0	0	0
6.	0	0	0	0	0	0
7.	0	0	1	0	1	0
8.	0	0	0	0	0	0
9.	0	0	0	0	0	0
10.	0	0	0	0	0	0
11.	0	0	0	0	0	0
12.	0	0	0	0	0	0
13.	0	0	0	0	0	0
14.	0	0	0	0	0	0
15.	0	0	1	0	1	0
16.	0	0	0	0	0	0
17.	0	0	1	0	1	0
18.	0	0	1	0	1	0
19.	0	0	0	0	0	0
20.	258	21	19	5	277	26
21.	191	16	17	3	208	19
22.	263	28	19	4	282	32
23.	177	35	22	4	199	39
24.	218	24	22	5	240	29
25.	117	15	2	0	119	15
26.	0	0	8	5	8	5
27.	123	13	0	0	123	13
28.	0	0	1	0	1	0
29.	0	0	0	0	0	0
30.	0	0	0	0	0	0
31.	0	0	0	0	0	0
Gesamt	1347	152	117	27	1464	179

Anflug aus Osten/Starts Richtung Westen (26R)

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag		Nacht		Gesamt	
	Landungen	Starts	Landungen	Starts	Landungen	Starts
1.	282	14	21	6	303	20
2.	184	18	22	3	206	21
3.	219	11	22	3	241	14
4.	282	20	17	2	299	22
5.	261	13	14	2	275	15
6.	270	14	19	3	289	17
7.	274	11	14	4	288	15
8.	272	16	21	4	293	20
9.	184	18	21	3	205	21
10.	215	15	20	3	235	18
11.	274	20	22	2	296	22
12.	261	14	19	4	280	18
13.	264	15	24	3	288	18
14.	265	9	21	4	286	13
15.	266	11	19	4	285	15
16.	180	22	20	2	200	24
17.	218	20	19	4	237	24
18.	255	13	18	2	273	15
19.	245	14	12	2	257	16
20.	0	0	0	0	0	0
21.	68	1	0	0	68	1
22.	0	0	0	0	0	0
23.	0	0	0	0	0	0
24.	0	0	0	0	0	0
25.	142	19	16	4	158	23
26.	243	10	7	1	250	11
27.	128	8	21	4	149	12
28.	252	15	18	3	270	18
29.	254	10	18	2	272	12
30.	177	18	23	3	200	21
31.	211	16	23	6	234	22
Gesamt	6146	385	491	83	6637	468

Monatsauswertung Juli 2016

Verkehrsstatistik Tegel

Benutzung der Start- und Landebahn

Anflug aus Westen/Starts Richtung Osten (08R)

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag		Nacht		Gesamt	
	Landungen	Starts	Landungen	Starts	Landungen	Starts
1.	0	0	0	0	0	0
2.	0	0	0	0	0	0
3.	0	0	0	0	0	0
4.	0	0	0	0	0	0
5.	0	0	0	0	0	0
6.	0	0	0	0	0	0
7.	0	0	0	0	0	0
8.	0	0	0	0	0	0
9.	0	0	0	0	0	0
10.	0	0	0	0	0	0
11.	0	0	0	0	0	0
12.	0	0	0	0	0	0
13.	0	0	0	0	0	0
14.	0	0	0	0	0	0
15.	0	0	0	0	0	0
16.	0	0	0	0	0	0
17.	0	0	0	0	0	0
18.	0	0	0	0	0	0
19.	0	0	0	0	0	0
20.	2	244	0	8	2	252
21.	3	191	0	14	3	205
22.	7	244	0	16	7	260
23.	3	156	2	4	5	160
24.	2	200	0	17	2	217
25.	2	100	1	1	3	101
26.	0	0	2	3	2	3
27.	0	123	1	0	1	123
28.	0	0	0	0	0	0
29.	0	0	0	0	0	0
30.	0	0	0	0	0	0
31.	0	0	0	0	0	0
Gesamt	19	1258	6	63	25	1321

Anflug aus Osten/Starts Richtung Westen (26L)

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag		Nacht		Gesamt	
	Landungen	Starts	Landungen	Starts	Landungen	Starts
1.	4	273	0	17	4	290
2.	5	181	0	3	5	184
3.	0	221	0	18	0	239
4.	5	267	0	8	5	275
5.	2	257	1	7	3	264
6.	1	262	0	12	1	274
7.	4	262	0	16	4	278
8.	4	267	0	12	4	279
9.	3	179	1	2	4	181
10.	2	215	0	12	2	227
11.	2	261	0	12	2	273
12.	2	257	0	9	2	266
13.	2	261	0	11	2	272
14.	2	262	0	12	2	274
15.	2	268	1	10	3	278
16.	7	169	0	7	7	176
17.	4	210	0	13	4	223
18.	4	249	1	16	5	265
19.	4	237	1	8	5	245
20.	0	0	0	1	0	1
21.	0	56	1	0	1	56
22.	0	0	0	0	0	0
23.	0	0	0	0	0	0
24.	0	0	0	0	0	0
25.	2	121	1	20	3	141
26.	2	242	0	3	2	245
27.	0	105	0	20	0	125
28.	0	243	0	11	0	254
29.	4	248	0	14	4	262
30.	3	174	0	4	3	178
31.	0	201	0	17	0	218
Gesamt	70	5948	7	295	77	6243

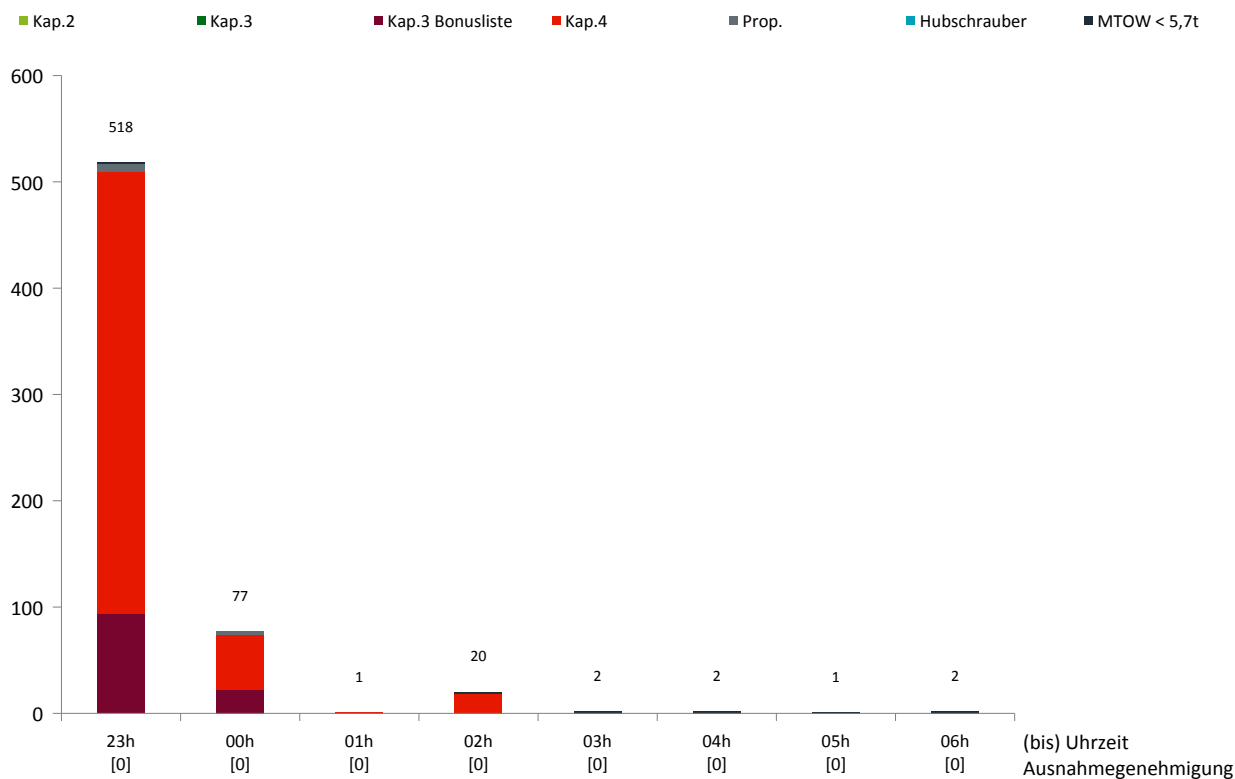
Monatsauswertung Juli 2016

Verkehrsstatistik Tegel

Nachtflugstatistik Tegel

In diesem Diagramm wird dargestellt, wie die nächtlichen Starts und Landungen des Berichtsmonats in die Lärmkapitel der Internationalen Zivilluftfahrtorganisation ICAO einzuordnen sind. Flüge, die entgegen den gültigen Nachtflugbeschränkungen stattfinden, erscheinen in Klammern. Sie benötigen eine Ausnahmeregelung der Luftfahrtbehörde.

Landungen



Starts

