

Fluglärmbericht – 12 / 2016

Flughafen Tegel



© OpenStreetMap

Flughafen Berlin Brandenburg GmbH
Umwelt
fluglaerm@berlin-airport.de

Flughafen Berlin Tegel

Messstellenübersicht

Messstelle	Name	Längen-grad	Breiten-grad	Höhe über NN	Schwellenwert (Nachts)*	Seit
MP41	Recklinghauser Weg	13°10'26,70"E	52°32'48,19"N	53 m	60(55) dB(A)	01.01.2004
MP42	Wasserwerk Tegel	13°14'42,26"E	52°33'22,37"N	37 m	57 dB(A)	01.01.2004
MP43	Lynarstr.	13°12'19,45"E	52°32'59,93"N	51 m	60(55) dB(A)	01.01.2004
MP45	Seidelstr.	13°17'33,39"E	52°34'07,31"N	47 m	55 dB(A)	01.01.2004
MP47	Oxford Str.	13°20'57,88"E	52°33'37,32"N	53 m	55 dB(A)	01.01.2004
MP48	Schwartzstr.	13°22'39,34"E	52°34'01,30"N	56 m	60(57) dB(A)	01.01.2004
MP49	Meteorstr.	13°19'19,38"E	52°33'47,50"N	46 m	65 dB(A)	01.01.2004

Schwellenwert: Lärmereignisse werden nur berücksichtigt, wenn ein bestimmter Pegelwert überschritten wird

Mindestzeit: Zeitspanne, um die der Schalldruckpegel eines Geräusches den Schwellenwert übersteigen muss, damit ein

Schallereignis vorausgesetzt wird

Horchzeit: Zeitspanne, um die der Schalldruckpegel des Ereignisses den Messschwellenpegel unterschreiten muss, damit das Ereignis als beendet betrachtet wird

Mindestzeit und Horchzeit bei allen Messstellen 5 s

* keine Angabe bedeutet gleiche Tag- und Nachtwerte

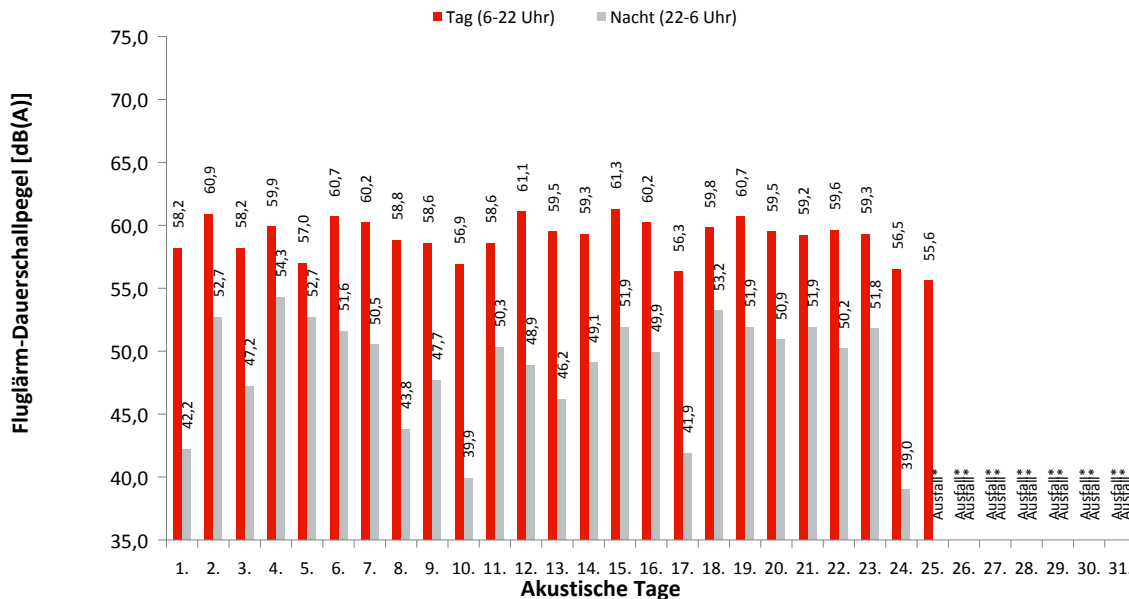
Monatsauswertung Dezember 2016

Messstelle MP41, Recklinghauser Weg

Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.

Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 59,3 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 50,3 dB(A)



Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L_{DEN} (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L_E) 5dB und in den Nachtstunden (L_N) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}
1.	60,3	53,3	59,5	62,1	63,0	58,2	42,2	57,9	59,0	59,1
2.	61,6	53,9	61,6	61,5	63,6	60,9	52,7	60,8	61,1	62,8
3.	59,0	50,0	59,6	56,1	60,1	58,2	47,2	59,0	54,2	58,5
4.	60,3	54,8	59,9	61,2	63,4	59,9	54,3	59,4	61,0	63,0
5.	58,5	53,4	57,9	59,8	61,9	57,0	52,7	55,8	59,3	61,0
6.	61,4	52,2	61,8	60,0	62,6	60,7	51,6	61,0	59,6	62,0
7.	60,9	52,5	61,0	60,7	62,7	60,2	50,5	60,1	60,4	61,6
8.	59,7	46,8	59,8	59,3	60,4	58,8	43,8	58,8	58,8	59,3
9.	59,4	49,1	59,1	60,1	60,9	58,6	47,7	58,0	59,8	60,1
10.	57,5	44,9	58,3	53,5	57,5	56,9	39,9	57,7	52,0	56,2
11.	59,5	51,7	59,2	60,1	61,6	58,6	50,3	58,1	59,8	60,7
12.	61,8	50,7	62,0	61,2	62,8	61,1	48,9	61,3	60,8	61,9
13.	60,6	48,6	60,8	60,0	61,4	59,5	46,2	59,6	59,4	60,2
14.	60,5	50,4	60,5	60,5	61,8	59,3	49,1	59,1	60,0	60,8
15.	62,5	52,8	62,6	62,2	63,8	61,3	51,9	61,1	61,9	62,9
16.	60,8	51,4	61,2	59,5	62,0	60,2	49,9	60,5	58,9	61,1
17.	57,0	47,9	57,3	56,0	58,3	56,3	41,9	56,7	54,9	56,5
18.	60,3	53,7	59,7	61,7	63,1	59,8	53,2	59,1	61,3	62,6
19.	61,3	52,8	61,3	61,3	63,1	60,7	51,9	60,6	61,1	62,4
20.	60,3	52,0	60,2	60,5	62,2	59,5	50,9	59,2	60,2	61,4
21.	60,3	53,0	60,4	59,9	62,4	59,2	51,9	59,2	59,1	61,3
22.	60,2	51,3	60,2	60,3	61,9	59,6	50,2	59,5	59,9	61,2
23.	61,0	52,5	61,4	59,5	62,5	59,3	51,8	59,5	58,8	61,3
24.	57,6	50,9	58,4	53,5	59,4	56,5	39,0	57,5	51,1	55,9
25.	57,1	*	57,5	56,0	*	55,6	*	55,8	54,9	*
26.	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
27.	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
28.	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
29.	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
30.	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
31.	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
Gesamt	60,2	51,8	60,3	60,0	61,9	59,3	50,3	59,3	59,4	60,9

Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel.

Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

Monatsauswertung Dezember 2016

Messstelle MP41, Recklinghauser Weg

Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.

N2: Anzahl der Flugbewegungen. Diese Messstelle erfasst Landungen in Richtung Osten, Starts in Richtung Westen und Durchstarts. Luftfahrzeuge, die nicht in Tegel starten oder landen, gehen nicht in die Statistik ein.

N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt

N1/N2[%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte > 100% können sich ergeben, wenn z.B. der Messzeitpunkt bei einer Landung vor 22 Uhr (Bezugszeitraum Tag) liegt, die Landung aber nach 22 Uhr (Bezugszeitraum Nacht). Werte > 100 % gehen auch auf Kleinflugzeuge zurück, die mit mehreren Lärmmesswerten, aber nur einer Flugbewegung in die Statistik eingehen.

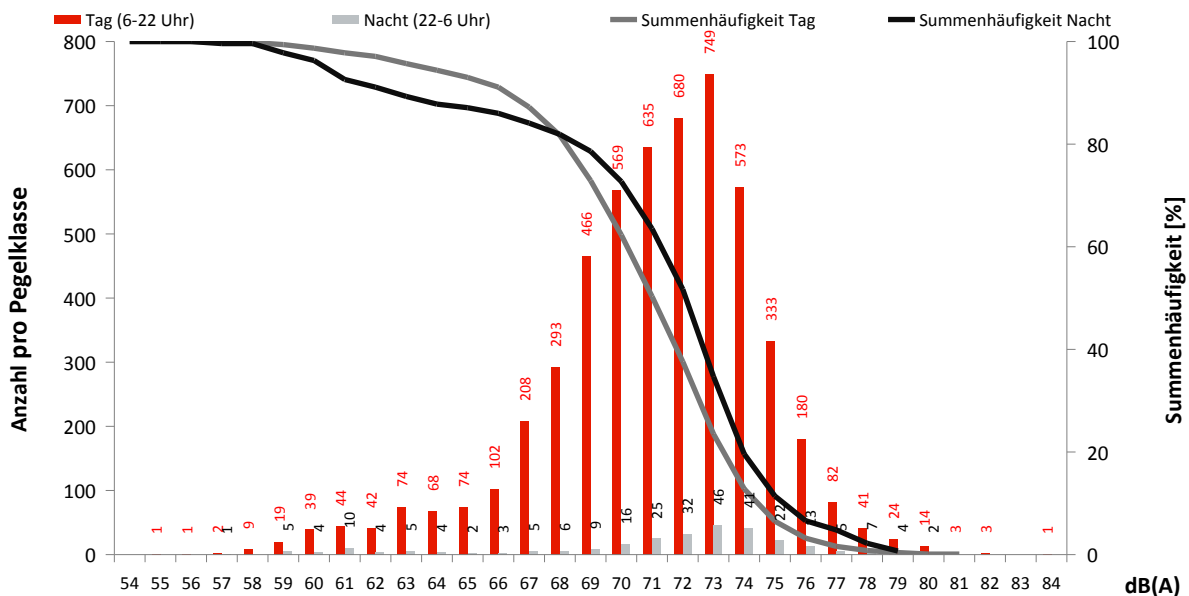
Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.	229	267	252	85,8	96	1	13	1	7,7	83
2.	249	257	257	96,9	100	19	18	18	105,6	100
3.	156	162	162	96,3	100	4	3	3	133,3	100
4.	188	182	182	103,3	100	29	30	30	96,7	100
5.	230	246	246	93,5	100	16	15	15	106,7	100
6.	234	241	241	97,1	100	18	18	18	100,0	100
7.	233	244	244	95,5	100	14	13	13	107,7	100
8.	250	277	274	90,3	98	6	5	5	120,0	100
9.	248	267	267	92,9	100	9	8	8	112,5	100
10.	150	162	162	92,6	100	1	2	1	50,0	100
11.	201	207	207	97,1	100	14	13	13	107,7	100
12.	260	262	262	99,2	100	10	11	11	90,9	100
13.	220	249	249	88,4	100	5	6	6	83,3	100
14.	243	254	254	95,7	100	4	4	4	100,0	100
15.	254	254	253	100,0	100	13	13	13	100,0	100
16.	237	240	240	98,8	100	15	15	15	100,0	100
17.	156	159	159	98,1	100	1	2	2	50,0	100
18.	204	209	209	97,6	100	19	19	19	100,0	99
19.	235	234	234	100,4	100	13	13	13	100,0	100
20.	227	225	225	100,9	100	11	12	12	91,7	100
21.	217	231	231	93,9	100	12	11	11	109,1	100
22.	229	241	241	95,0	100	12	11	11	109,1	100
23.	214	226	226	94,7	100	19	18	18	105,6	100
24.	128	131	131	97,7	100	1	1	1	100,0	88
25.	137	150	150	91,3	100	5	4	4	125,0	25
26.		192			0		6			0
27.		212			0		4			0
28.		209			0		5			0
29.		216			0		5			0
30.		198			0		10			0
31.		129			0		1			0
Gesamt	5329	6733	5558	79,1	80	271	309	265	87,7	77

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel

Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden.

Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



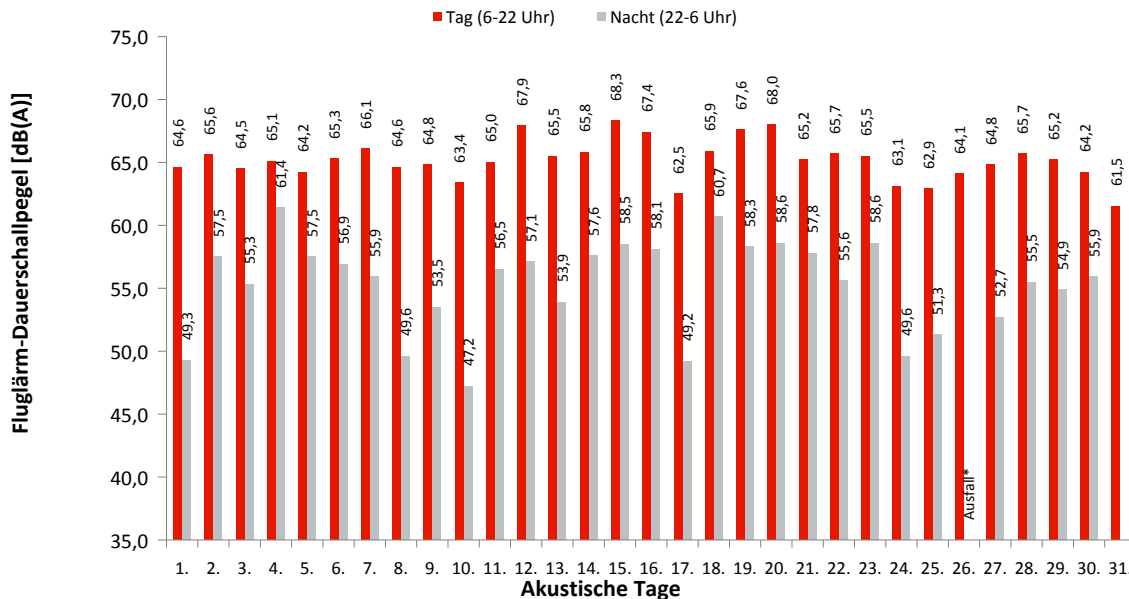
Monatsauswertung Dezember 2016

Messstelle MP42, Wasserwerk Tegel

Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.

Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 65,5 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 56,5 dB(A)



Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L_{DEN} (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L_E) 5dB und in den Nachtstunden (L_N) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}
1.	64,8	51,0	64,6	65,2	65,7	64,6	49,3	64,4	65,0	65,4
2.	65,8	57,6	65,7	66,0	67,7	65,6	57,5	65,4	66,0	67,6
3.	64,7	55,4	65,5	60,6	65,5	64,5	55,3	65,3	60,6	65,4
4.	65,2	61,5	64,5	66,7	69,3	65,1	61,4	64,5	66,6	69,3
5.	64,4	57,6	64,1	65,2	66,9	64,2	57,5	63,9	65,2	66,8
6.	65,9	57,0	66,3	64,5	67,2	65,3	56,9	65,6	64,3	66,9
7.	66,2	56,0	66,4	65,5	67,3	66,1	55,9	66,3	65,4	67,2
8.	64,7	50,1	64,7	64,8	65,3	64,6	49,6	64,5	64,7	65,2
9.	64,8	53,7	64,2	66,2	66,3	64,8	53,5	64,2	66,2	66,3
10.	63,5	50,0	64,4	58,7	63,2	63,4	47,2	64,3	58,6	62,8
11.	65,1	57,0	64,7	66,1	67,2	65,0	56,5	64,6	66,0	67,0
12.	67,9	57,4	67,8	68,2	69,2	67,9	57,1	67,8	68,2	69,1
13.	65,7	54,0	65,9	64,9	66,5	65,5	53,9	65,7	64,8	66,3
14.	65,8	57,6	65,4	67,0	68,0	65,8	57,6	65,3	66,9	67,9
15.	68,3	58,6	68,0	69,1	69,9	68,3	58,5	68,0	69,1	69,9
16.	67,4	58,2	67,6	66,7	68,8	67,4	58,1	67,6	66,6	68,7
17.	62,5	49,6	62,9	61,0	62,9	62,5	49,2	62,9	60,9	62,8
18.	66,0	60,7	64,8	68,3	69,5	65,9	60,7	64,8	68,2	69,5
19.	67,6	58,4	67,4	68,2	69,3	67,6	58,3	67,4	68,1	69,2
20.	68,1	58,7	68,0	68,5	69,7	68,0	58,6	67,9	68,4	69,6
21.	65,2	58,0	65,1	65,7	67,5	65,2	57,8	65,0	65,7	67,4
22.	65,8	55,7	66,0	65,0	66,9	65,7	55,6	65,9	65,0	66,8
23.	65,5	58,7	65,6	65,1	67,8	65,5	58,6	65,6	65,1	67,7
24.	63,2	53,4	64,1	57,4	63,6	63,1	49,6	64,1	57,1	62,8
25.	63,0	51,8	63,1	62,7	64,0	62,9	51,3	62,9	62,7	63,8
26.	64,2	*	64,3	*	*	64,1	*	64,2	*	*
27.	64,9	53,1	65,3	63,6	65,6	64,8	52,7	65,2	63,6	65,4
28.	65,7	55,6	65,6	66,1	67,1	65,7	55,5	65,5	66,1	67,1
29.	65,3	55,1	65,7	63,9	66,3	65,2	54,9	65,6	63,8	66,2
30.	64,3	56,1	64,3	64,2	66,1	64,2	55,9	64,2	64,0	66,0
31.	63,2	71,3	62,9	64,0	76,8	61,5		62,6	54,3	60,2
Gesamt	65,6	59,6	65,6	65,6	68,3	65,5	56,5	65,4	65,5	67,1

Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel.

Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

Monatsauswertung Dezember 2016

Messstelle MP42, Wasserwerk Tegel

Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.

N2: Anzahl der Flugbewegungen. Diese Messstelle erfasst Landungen in Richtung Osten, Starts in Richtung Westen und Durchstarts. Luftfahrzeuge, die nicht in Tegel starten oder landen, gehen nicht in die Statistik ein.

N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt

N1/N2[%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte > 100% können sich ergeben, wenn z.B. der Messzeitpunkt bei einer Landung vor 22 Uhr (Bezugszeitraum Tag) liegt, die Landung aber nach 22 Uhr (Bezugszeitraum Nacht). Werte > 100 % gehen auch auf Kleinflugzeuge zurück, die mit mehreren Lärmmesswerten, aber nur einer Flugbewegung in die Statistik eingehen.

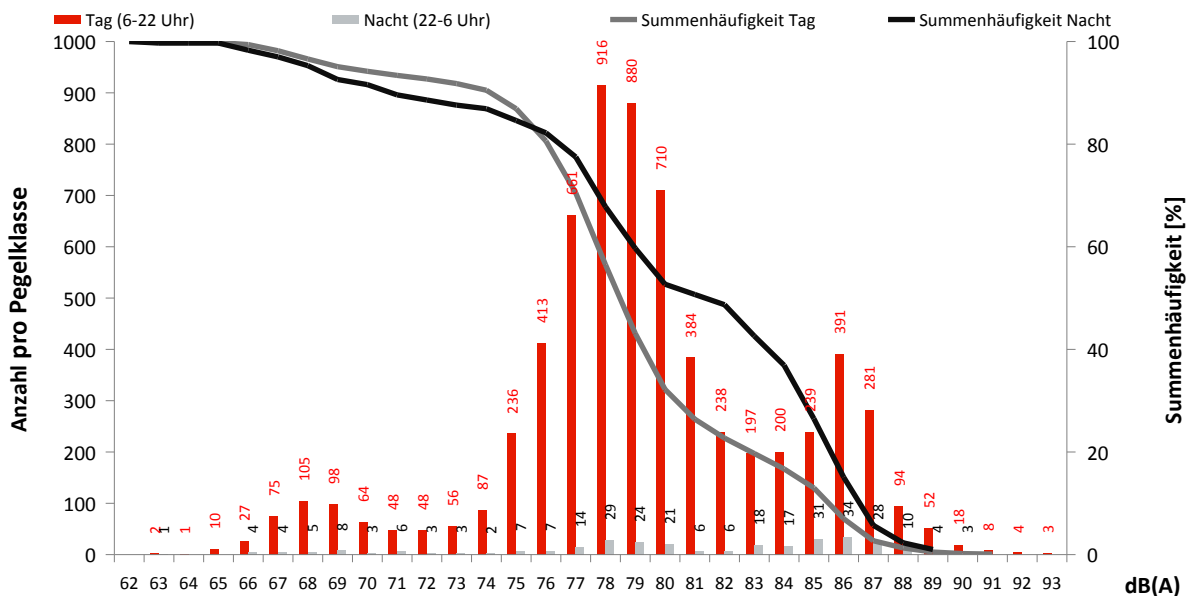
Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.	241	267	252	90,3	96	1	13	1	7,7	83
2.	254	257	257	98,8	100	19	18	18	105,6	100
3.	161	162	162	99,4	100	4	3	3	133,3	100
4.	188	182	182	103,3	100	30	30	30	100,0	100
5.	238	246	246	96,7	100	16	15	15	106,7	100
6.	225	241	241	93,4	100	18	18	18	100,0	100
7.	242	244	243	99,2	100	13	13	13	100,0	100
8.	264	277	277	95,3	100	5	5	5	100,0	100
9.	262	267	267	98,1	100	8	8	8	100,0	100
10.	155	162	162	95,7	100	2	2	2	100,0	100
11.	205	207	207	99,0	100	14	13	13	107,7	100
12.	262	262	262	100,0	100	11	11	11	100,0	100
13.	246	249	249	98,8	100	6	6	6	100,0	100
14.	253	254	254	99,6	100	4	4	4	100,0	100
15.	255	254	254	100,4	100	13	13	13	100,0	100
16.	241	240	240	100,4	100	14	15	15	93,3	100
17.	157	159	159	98,7	100	1	2	2	50,0	100
18.	206	209	209	98,6	100	19	19	19	100,0	100
19.	234	234	234	100,0	100	14	13	13	107,7	100
20.	227	225	225	100,9	100	11	12	12	91,7	100
21.	230	231	231	99,6	100	11	11	11	100,0	100
22.	238	241	241	98,8	100	12	11	11	109,1	100
23.	224	226	226	99,1	100	19	18	18	105,6	100
24.	130	131	131	99,2	100	1	1	1	100,0	88
25.	141	150	150	94,0	100	4	4	4	100,0	100
26.	156	192	158	81,3	83	1	6	1	16,7	6
27.	181	212	187	85,4	88	5	4	4	125,0	100
28.	207	209	209	99,0	100	5	5	5	100,0	100
29.	212	216	216	98,1	100	6	5	5	120,0	100
30.	189	198	198	95,5	100	11	10	10	110,0	100
31.	122	129	129	94,6	100		1	1		100
Gesamt	6546	6733	6658	97,2	99	298	309	292	96,4	96

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel

Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden.

Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



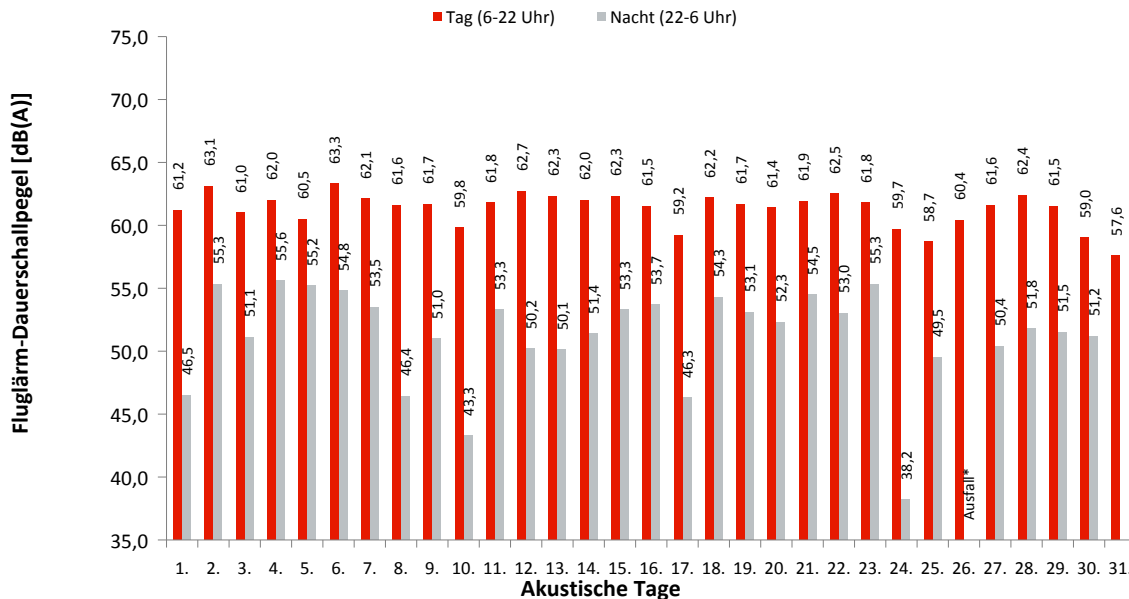
Monatsauswertung Dezember 2016

Messstelle MP43, Lyrarstr.

Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.

Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 61,5 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 52,3 dB(A)



Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L_{DEN} (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L_E) 5dB und in den Nachtstunden (L_N) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}
1.	62,1	54,0	62,0	62,4	64,0	61,2	46,5	61,1	61,7	62,1
2.	63,5	56,3	63,4	63,8	65,8	63,1	55,3	62,9	63,6	65,2
3.	61,5	53,3	62,2	58,4	62,8	61,0	51,1	61,8	57,2	61,6
4.	62,3	56,3	62,5	61,7	64,9	62,0	55,6	62,1	61,4	64,4
5.	61,2	56,3	60,5	63,0	64,8	60,5	55,2	59,5	62,6	64,0
6.	63,7	55,8	64,0	62,6	65,4	63,3	54,8	63,6	62,2	64,8
7.	62,6	55,1	62,4	63,3	64,9	62,1	53,5	61,8	62,9	64,0
8.	62,2	50,9	62,2	62,2	63,3	61,6	46,4	61,5	61,9	62,3
9.	62,3	53,4	61,8	63,4	64,2	61,7	51,0	61,2	63,1	63,3
10.	60,4	50,6	61,2	56,1	61,0	59,8	43,3	60,7	54,9	59,2
11.	62,2	54,8	61,8	63,1	64,6	61,8	53,3	61,3	62,9	63,8
12.	63,1	52,9	63,4	62,3	64,2	62,7	50,2	62,9	62,0	63,3
13.	63,3	52,7	63,5	62,4	64,3	62,3	50,1	62,4	62,0	63,1
14.	62,4	53,4	62,0	63,5	64,3	62,0	51,4	61,5	63,3	63,6
15.	62,8	54,8	62,5	63,5	64,9	62,3	53,3	62,0	63,2	64,1
16.	62,1	55,0	62,3	61,7	64,3	61,5	53,7	61,6	61,2	63,4
17.	59,6	50,5	60,0	58,5	61,0	59,2	46,3	59,5	57,9	59,6
18.	62,6	55,3	62,2	63,5	65,0	62,2	54,3	61,8	63,2	64,4
19.	62,1	54,6	61,9	62,6	64,3	61,7	53,1	61,4	62,3	63,6
20.	61,9	54,2	61,7	62,6	64,1	61,4	52,3	61,0	62,3	63,2
21.	62,4	55,8	62,4	62,3	64,8	61,9	54,5	61,9	61,9	64,0
22.	63,0	54,4	63,1	62,8	64,7	62,5	53,0	62,6	62,3	63,9
23.	62,5	56,3	62,5	62,5	65,1	61,8	55,3	61,8	61,8	64,3
24.	60,6	51,4	61,5	55,6	61,3	59,7	38,2	60,7	54,1	58,9
25.	59,6	52,8	59,9	58,5	61,7	58,7	49,5	58,9	57,8	60,0
26.	61,1	*	61,2	*	*	60,4	*	60,5	*	*
27.	62,2	53,0	62,5	61,2	63,6	61,6	50,4	61,8	60,8	62,5
28.	62,8	53,8	62,9	62,4	64,3	62,4	51,8	62,5	62,1	63,5
29.	62,4	54,2	62,7	61,2	64,0	61,5	51,5	61,9	60,3	62,5
30.	60,3	55,0	60,2	60,8	63,4	59,0	51,2	59,2	58,4	60,8
31.	66,2	76,2	62,5	70,5	81,6	57,6		58,8	46,4	56,0
Gesamt	62,4	62,2	62,2	62,8	68,6	61,5	52,3	61,5	61,4	63,0

Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel.

Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

Monatsauswertung Dezember 2016

Messstelle MP43, Lynarstr.

Zuordnungsrates

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmessergebnisse werden nicht mitgezählt.

N2: Anzahl der Flugbewegungen. Diese Messstelle erfasst Landungen in Richtung Osten, Starts in Richtung Westen und Durchstarts. Luftfahrzeuge, die nicht in Tegel starten oder landen, gehen nicht in die Statistik ein.

N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt

N1/N2[%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte > 100% können sich ergeben, wenn z.B. der Messzeitpunkt bei einer Landung vor 22 Uhr (Bezugszeitraum Tag) liegt, die Landung aber nach 22 Uhr (Bezugszeitraum Nacht). Werte > 100 % gehen auch auf Kleinflugzeuge zurück, die mit mehreren Lärmesswerten, aber nur einer Flugbewegung in die Statistik eingehen.

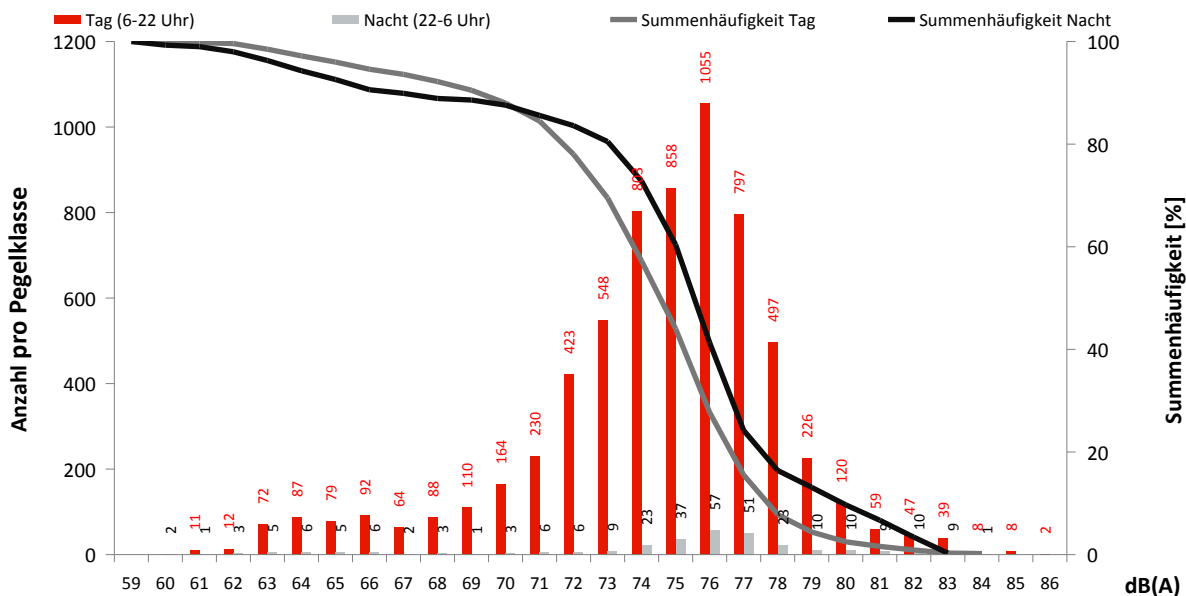
Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.	241	267	253	90,3	96	1	13	1	7,7	83
2.	253	257	257	98,4	100	19	18	18	105,6	100
3.	161	162	162	99,4	100	4	3	3	133,3	100
4.	188	182	182	103,3	100	29	30	30	96,7	100
5.	239	246	246	97,2	100	16	15	15	106,7	100
6.	240	241	241	99,6	100	18	18	18	100,0	100
7.	240	244	244	98,4	100	14	13	13	107,7	100
8.	255	277	273	92,1	99	6	5	5	120,0	100
9.	259	267	267	97,0	100	8	8	8	100,0	100
10.	154	162	162	95,1	100	1	2	1	50,0	100
11.	205	207	207	99,0	100	14	13	13	107,7	100
12.	263	262	262	100,4	100	10	11	11	90,9	100
13.	237	249	249	95,2	100	6	6	6	100,0	100
14.	249	254	254	98,0	100	4	4	4	100,0	100
15.	255	254	254	100,4	100	13	13	13	100,0	100
16.	239	240	240	99,6	100	15	15	15	100,0	100
17.	157	159	159	98,7	100	1	2	2	50,0	100
18.	205	209	209	98,1	100	19	19	19	100,0	100
19.	234	234	234	100,0	100	14	13	13	107,7	100
20.	226	225	225	100,4	100	11	12	12	91,7	100
21.	227	231	231	98,3	100	11	11	11	100,0	100
22.	237	241	241	98,3	100	12	11	11	109,1	100
23.	222	226	226	98,2	100	19	18	18	105,6	100
24.	129	131	131	98,5	100	1	1	1	100,0	88
25.	139	150	150	92,7	100	5	4	4	125,0	100
26.	154	192	158	80,2	83	1	6	1	16,7	6
27.	181	212	187	85,4	88	5	4	4	125,0	100
28.	207	209	209	99,0	100	5	5	5	100,0	100
29.	207	216	216	95,8	100	6	5	5	120,0	100
30.	183	198	198	92,4	100	10	10	10	100,0	100
31.	113	129	129	87,6	100		1	1		100
Gesamt	6499	6733	6656	96,5	99	298	309	291	96,4	96

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel

Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden.

Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



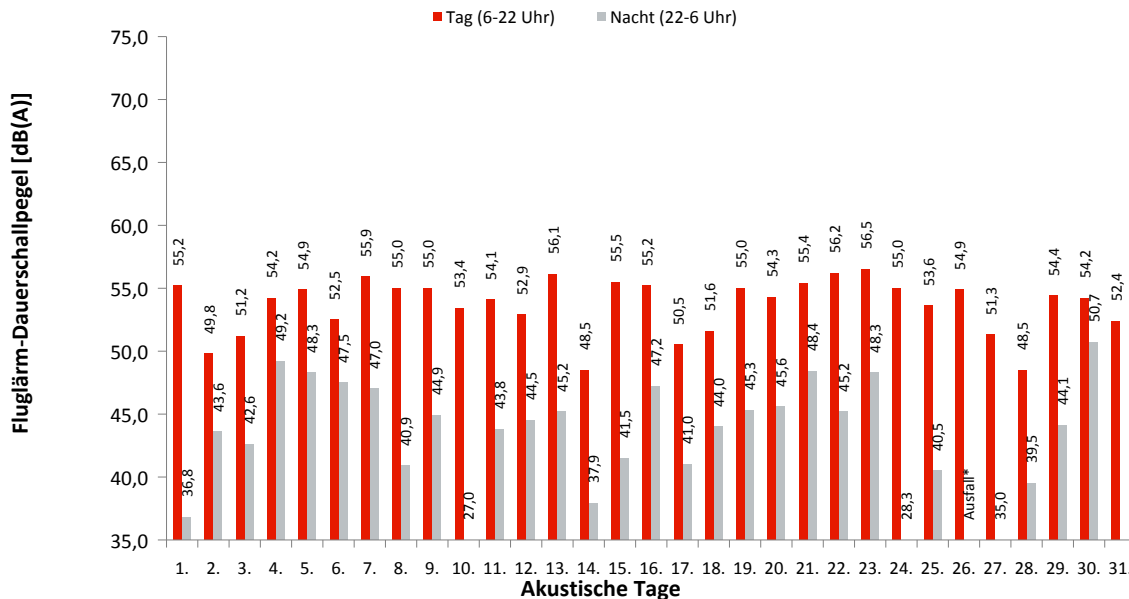
Monatsauswertung Dezember 2016

Messstelle MP45, Seidelstr.

Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.

Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 54,1 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 45,1 dB(A)



Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L_{DEN} (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L_E) 5dB und in den Nachtstunden (L_N) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}
1.	57,8	50,6	56,9	59,7	60,5	55,2	36,8	55,0	55,8	55,9
2.	52,4	46,8	52,0	53,7	55,6	49,8	43,6	49,2	51,2	52,8
3.	53,5	46,8	53,4	53,8	56,0	51,2	42,6	51,0	51,9	53,1
4.	55,8	50,8	54,9	57,9	59,4	54,2	49,2	53,3	56,1	57,8
5.	56,1	50,3	56,5	54,8	58,7	54,9	48,3	55,3	53,1	57,0
6.	55,0	49,5	55,5	53,1	57,7	52,5	47,5	52,8	51,3	55,5
7.	58,7	49,8	58,3	59,9	60,7	55,9	47,0	55,5	56,8	57,8
8.	57,0	44,8	57,0	56,9	57,8	55,0	40,9	55,1	54,6	55,5
9.	56,1	46,4	55,8	56,9	57,7	55,0	44,9	54,5	56,0	56,6
10.	54,9	47,0	55,6	51,0	56,2	53,4	27,0	54,2	49,6	52,6
11.	56,2	50,2	56,4	55,8	58,8	54,1	43,8	53,9	54,7	55,5
12.	55,6	51,5	54,1	58,5	59,8	52,9	44,5	52,0	54,7	55,2
13.	58,7	46,8	58,9	58,1	59,5	56,1	45,2	56,2	55,7	57,1
14.	51,2	43,4	50,4	52,9	53,7	48,5	37,9	47,3	50,8	50,5
15.	57,9	47,1	57,7	58,3	59,2	55,5	41,5	55,5	55,7	56,2
16.	58,5	52,2	58,1	59,6	61,3	55,2	47,2	55,1	55,4	57,2
17.	52,0	44,3	52,2	51,6	53,9	50,5	41,0	50,7	50,1	51,9
18.	53,1	46,3	53,1	53,2	55,5	51,6	44,0	51,3	52,3	53,8
19.	57,3	49,0	57,5	56,5	58,9	55,0	45,3	55,2	54,2	56,2
20.	56,1	48,7	55,9	56,7	58,4	54,3	45,6	54,5	53,6	55,8
21.	58,0	51,4	57,2	59,7	60,8	55,4	48,4	55,2	55,8	57,7
22.	57,7	47,0	57,9	57,3	58,8	56,2	45,2	56,2	56,3	57,4
23.	59,7	51,8	60,3	57,3	61,2	56,5	48,3	56,7	55,8	58,2
24.	56,2	49,7	57,2	49,9	57,9	55,0	28,3	56,1	47,2	53,9
25.	55,1	44,6	55,1	54,9	56,3	53,6	40,5	53,7	53,5	54,3
26.	56,4	*	56,4	*	*	54,9	*	55,0	*	*
27.	54,7	43,2	55,7	49,8	54,8	51,3	35,0	52,2	47,1	50,7
28.	51,4	42,3	51,7	50,4	52,8	48,5	39,5	48,5	48,6	50,1
29.	55,8	48,2	55,4	56,9	58,1	54,4	44,1	53,9	55,4	55,9
30.	58,0	53,3	57,6	59,2	61,6	54,2	50,7	54,2	54,2	58,2
31.	56,8	67,3	55,3	59,4	72,7	52,4		53,2	47,6	51,3
Gesamt	56,4	54,1	56,3	56,7	61,1	54,1	45,1	54,2	54,0	55,7

Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel.

Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

Monatsauswertung Dezember 2016

Messstelle MP45, Seidelstr.

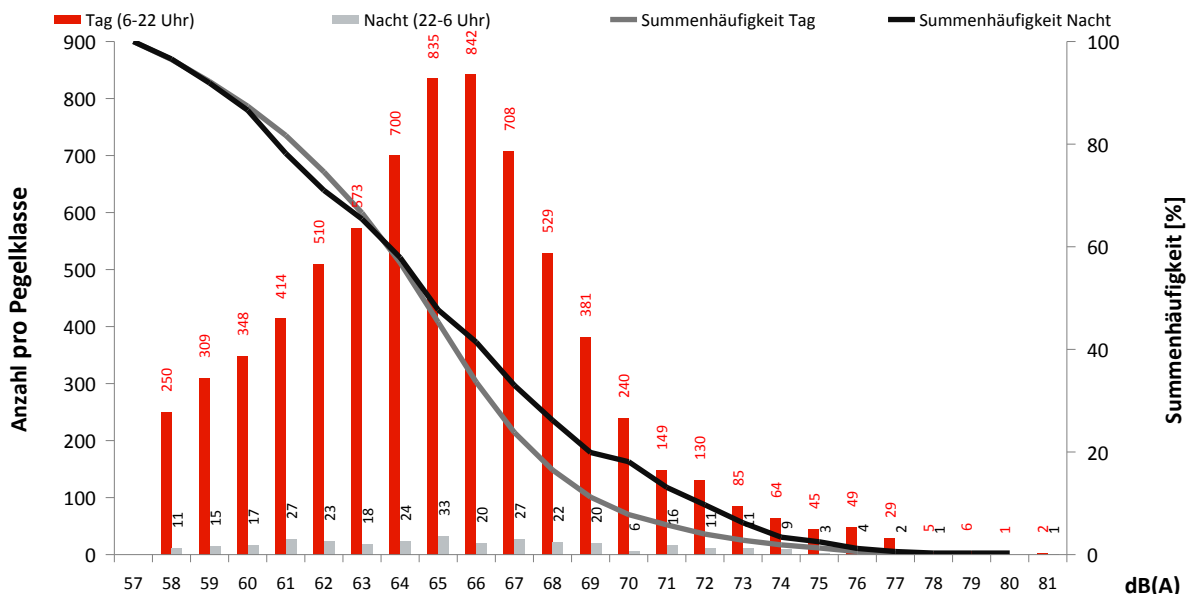
Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.
 N2: Anzahl der Flugbewegungen. Diese Messstelle erfasst Landungen in Richtung Osten und Westen, Starts in Richtung Osten und Westen und Durchstarts. Luftfahrzeuge, die nicht in Tegel starten oder landen, gehen nicht in die Statistik ein.
 N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt
 N1/N2[%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte > 100% können sich ergeben, wenn z.B. der Messzeitpunkt bei einer Landung vor 22 Uhr (Bezugszeitraum Tag) liegt, die Landung aber nach 22 Uhr (Bezugszeitraum Nacht). Werte > 100 % gehen auch auf Kleinflugzeuge zurück, die mit mehreren Lärmmesswerten, aber nur einer Flugbewegung in die Statistik eingehen.
 Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.	288	529	508	54,4	96	1	29	2	3,4	83
2.	223	514	514	43,4	100	15	31	31	48,4	100
3.	194	332	332	58,4	100	7	8	8	87,5	100
4.	201	349	349	57,6	100	26	56	56	46,4	100
5.	280	487	487	57,5	100	20	38	38	52,6	100
6.	246	470	470	52,3	100	37	41	41	90,2	100
7.	260	503	503	51,7	100	18	28	28	64,3	100
8.	331	538	538	61,5	100	12	22	22	54,5	100
9.	315	527	527	59,8	100	16	22	22	72,7	100
10.	193	327	327	59,0	100	1	7	7	14,3	100
11.	226	405	405	55,8	100	13	32	32	40,6	100
12.	209	512	512	40,8	100	5	23	23	21,7	100
13.	298	493	493	60,4	100	16	18	18	88,9	100
14.	195	506	506	38,5	100	3	14	14	21,4	100
15.	245	521	521	47,0	100	5	18	18	27,8	100
16.	185	496	496	37,3	100	14	31	31	45,2	100
17.	155	315	315	49,2	100	6	9	9	66,7	100
18.	188	395	395	47,6	100	7	25	25	28,0	100
19.	209	473	471	44,2	100	5	18	18	27,8	100
20.	216	455	455	47,5	100	7	20	20	35,0	100
21.	288	462	462	62,3	100	12	18	18	66,7	100
22.	346	475	475	72,8	100	12	26	26	46,2	100
23.	334	454	454	73,6	100	19	32	32	59,4	100
24.	204	265	265	77,0	100	2	3	3	66,7	88
25.	196	289	289	67,8	100	7	12	12	58,3	100
26.	205	384	304	53,4	83	1	14	1	7,1	6
27.	178	416	369	42,8	88	5	17	17	29,4	100
28.	172	410	410	42,0	100	3	18	18	16,7	100
29.	257	423	423	60,8	100	12	15	15	80,0	100
30.	206	384	384	53,6	100	14	23	23	60,9	100
31.	161	263	263	61,2	100		3	3		100
Gesamt	7204	13372	13222	53,9	99	321	671	631	47,8	96

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel

Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden. Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



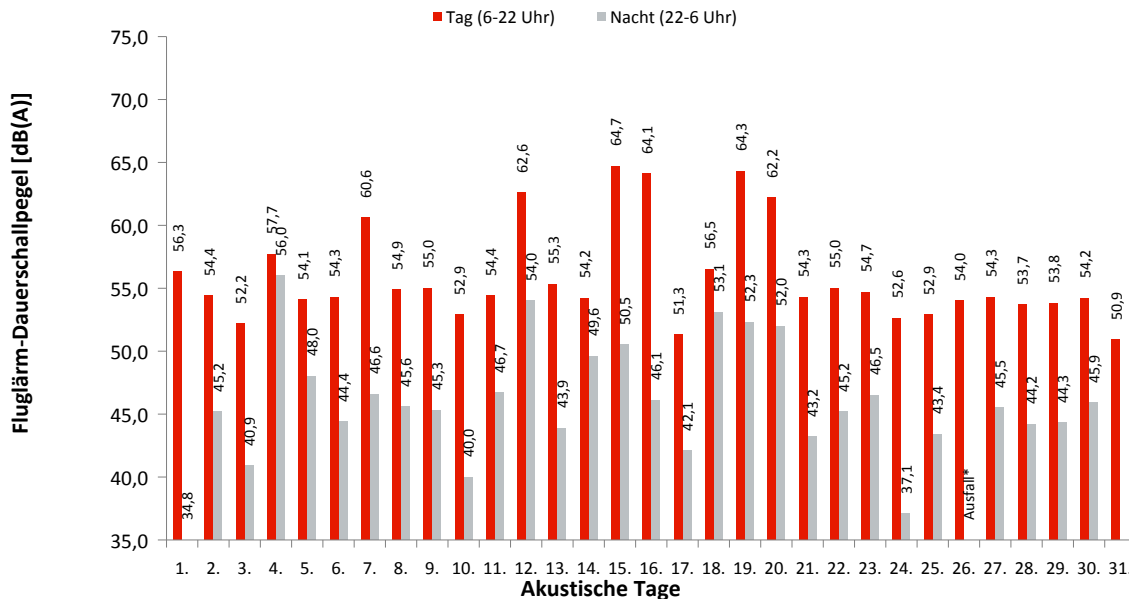
Monatsauswertung Dezember 2016

Messstelle MP47, Oxford Str.

Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.

Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 58,1 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 48,3 dB(A)



Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L_{DEN} (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L_E) 5dB und in den Nachtstunden (L_N) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}
1.	57,6	50,8	57,5	57,8	60,0	56,3	34,8	56,2	56,3	56,7
2.	55,4	47,5	55,0	56,5	57,6	54,4	45,2	54,0	55,4	56,2
3.	53,7	44,0	54,3	51,4	54,6	52,2	40,9	52,7	50,0	52,7
4.	58,8	56,1	56,1	62,6	64,0	57,7	56,0	52,8	62,5	63,7
5.	56,6	49,3	56,8	55,8	58,6	54,1	48,0	54,1	54,2	56,8
6.	55,7	45,9	56,4	53,0	56,5	54,3	44,4	54,9	51,9	55,1
7.	61,7	48,9	62,4	58,2	61,7	60,6	46,6	61,4	56,2	60,3
8.	57,3	47,8	57,5	56,7	58,6	54,9	45,6	54,8	55,1	56,5
9.	56,1	47,1	55,9	56,6	57,8	55,0	45,3	54,7	55,7	56,6
10.	56,2	43,6	57,1	51,1	56,0	52,9	40,0	53,5	50,0	53,0
11.	55,6	48,7	55,3	56,3	58,0	54,4	46,7	54,0	55,4	56,7
12.	62,7	54,3	62,3	63,7	64,7	62,6	54,0	62,2	63,6	64,6
13.	58,1	45,7	58,4	57,0	58,7	55,3	43,9	55,3	55,2	56,3
14.	56,0	49,9	56,1	55,6	58,6	54,2	49,6	53,9	55,0	57,7
15.	64,7	51,0	64,7	64,8	65,4	64,7	50,5	64,6	64,8	65,3
16.	64,3	48,8	64,4	63,8	64,6	64,1	46,1	64,3	63,6	64,3
17.	52,6	44,4	53,0	51,1	54,1	51,3	42,1	51,8	49,4	52,5
18.	57,4	53,2	54,9	61,1	61,8	56,5	53,1	52,8	60,9	61,5
19.	64,5	52,5	64,8	63,6	65,2	64,3	52,3	64,6	63,4	65,0
20.	62,5	52,4	62,7	62,0	63,7	62,2	52,0	62,3	62,0	63,5
21.	56,3	48,1	55,9	57,4	58,4	54,3	43,2	53,9	55,4	55,7
22.	59,0	46,7	59,5	56,9	59,3	55,0	45,2	54,8	55,4	56,5
23.	56,3	49,4	56,5	56,0	58,6	54,7	46,5	54,7	54,8	56,6
24.	56,4	47,5	56,9	54,6	57,7	52,6	37,1	53,5	47,6	52,1
25.	54,8	46,7	54,9	54,6	56,6	52,9	43,4	52,7	53,5	54,6
26.	57,3	*	57,3	*	*	54,0	*	53,9	*	*
27.	56,4	47,0	57,1	54,0	57,5	54,3	45,5	54,7	53,1	55,8
28.	55,9	45,6	56,2	54,4	56,8	53,7	44,2	53,7	53,6	55,1
29.	56,2	47,5	55,0	58,5	58,6	53,8	44,3	53,6	54,2	55,4
30.	56,5	53,7	56,0	57,9	61,1	54,2	45,9	54,1	54,5	56,1
31.	70,4	81,5	60,0	76,1	86,9	50,9		52,1		49,1
Gesamt	60,6	66,9	59,2	63,2	72,4	58,1	48,3	58,0	58,3	59,5

Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel.

Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

Monatsauswertung Dezember 2016
Messstelle MP47, Oxford Str.

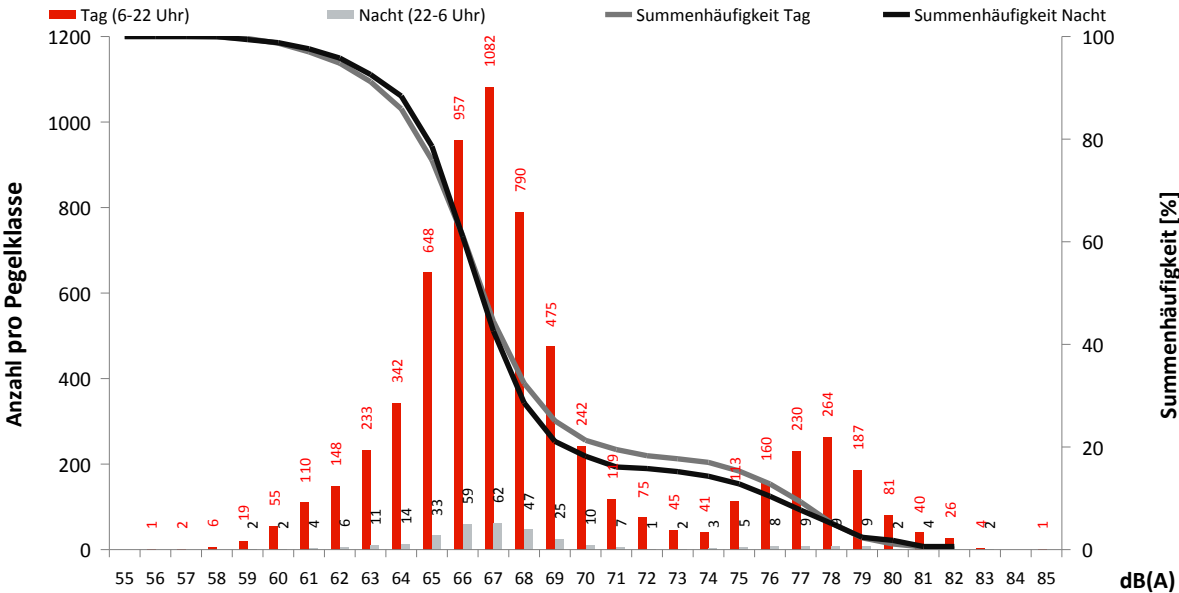
Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.
N2: Anzahl der Flugbewegungen. Diese Messstelle erfasst Landungen in Richtung Westen, Starts in Richtung Osten und Durchstarts. Luftfahrzeuge, die nicht in Tegel starten oder landen, gehen nicht in die Statistik ein.
N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt
N1/N2[%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte > 100% können sich ergeben, wenn z.B. der Messzeitpunkt bei einer Landung vor 22 Uhr (Bezugszeitraum Tag) liegt, die Landung aber nach 22 Uhr (Bezugszeitraum Nacht). Werte > 100 % gehen auch auf Kleinflugzeuge zurück, die mit mehreren Lärmmesswerten, aber nur einer Flugbewegung in die Statistik eingehen.
Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.	251	262	255	95,8	96	1	16	1	6,3	83
2.	255	257	257	99,2	100	14	13	13	107,7	100
3.	182	170	170	107,1	100	5	5	5	100,0	100
4.	166	167	167	99,4	100	26	26	26	100,0	100
5.	234	241	241	97,1	100	23	23	23	100,0	100
6.	229	229	229	100,0	100	23	23	23	100,0	100
7.	257	259	259	99,2	100	14	15	15	93,3	100
8.	253	261	258	96,9	99	17	17	17	100,0	99
9.	256	260	260	98,5	100	13	14	14	92,9	100
10.	161	165	165	97,6	100	5	5	5	100,0	100
11.	199	198	198	100,5	100	19	19	19	100,0	100
12.	250	250	250	100,0	100	12	12	12	100,0	100
13.	233	244	244	95,5	100	12	12	12	100,0	100
14.	253	252	252	100,4	100	10	10	10	100,0	100
15.	267	267	267	100,0	100	5	5	5	100,0	100
16.	261	256	256	102,0	100	16	16	16	100,0	100
17.	156	156	156	100,0	100	7	7	7	100,0	100
18.	187	186	186	100,5	100	7	6	6	116,7	100
19.	239	239	238	100,0	100	6	5	5	120,0	100
20.	230	230	230	100,0	100	8	8	8	100,0	100
21.	227	231	231	98,3	100	7	7	7	100,0	100
22.	229	234	234	97,9	100	14	15	15	93,3	100
23.	224	228	228	98,2	100	14	14	14	100,0	100
24.	131	134	134	97,8	100	2	2	2	100,0	88
25.	138	139	139	99,3	100	8	8	8	100,0	100
26.	148	192	149	77,1	83	8	8	8	100,0	6
27.	177	204	181	86,8	88	13	13	13	100,0	100
28.	202	201	201	100,5	100	12	13	13	92,3	100
29.	202	207	207	97,6	100	10	10	10	100,0	100
30.	188	186	186	101,1	100	13	13	13	100,0	100
31.	111	134	134	82,8	100	2	2	2	100,0	99
Gesamt	6496	6639	6562	97,8	99	336	362	339	92,8	96

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel

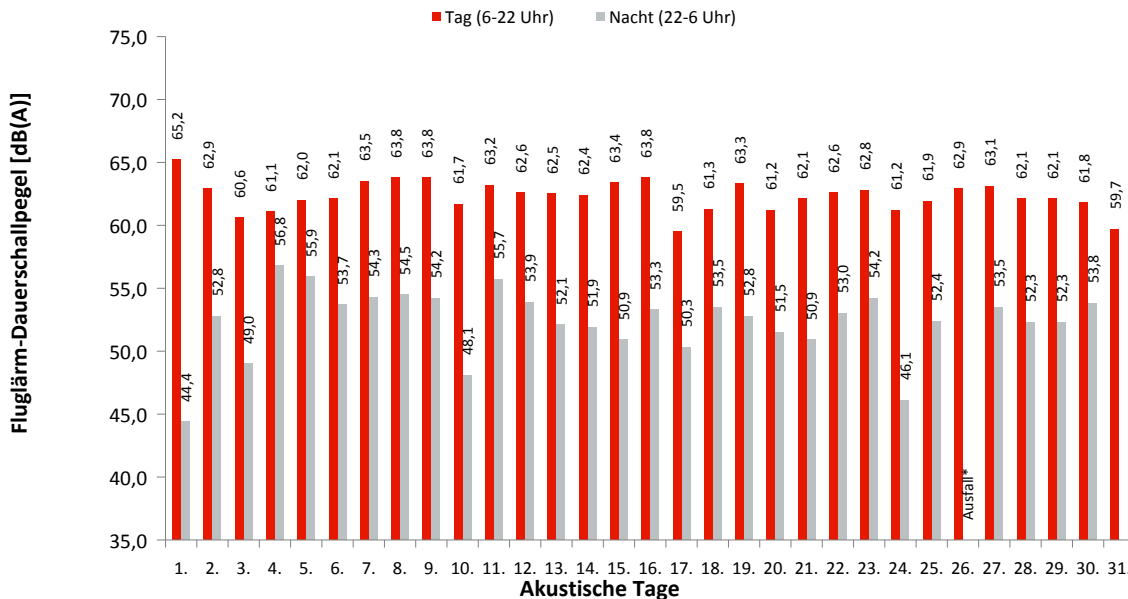
Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden. Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



Monatsauswertung Dezember 2016**Messstelle MP48, Schwartzstr.****Fluggeräusch**

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.

Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 62,5 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 52,9 dB(A)

**Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen**

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L_{DEN} (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L_E) 5dB und in den Nachtstunden (L_N) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}
1.	65,7	56,2	65,5	66,2	67,3	65,2	44,4	65,0	65,7	65,8
2.	63,4	54,0	63,1	64,0	65,0	62,9	52,8	62,6	63,7	64,4
3.	61,4	51,4	62,0	59,3	62,3	60,6	49,0	61,2	58,5	61,1
4.	61,6	57,3	60,8	63,2	65,5	61,1	56,8	60,3	63,0	65,0
5.	62,6	56,7	62,7	62,5	65,3	62,0	55,9	62,0	62,0	64,7
6.	62,6	54,9	63,2	60,5	64,2	62,1	53,7	62,6	59,9	63,5
7.	64,0	55,4	63,6	64,8	65,9	63,5	54,3	63,1	64,5	65,3
8.	64,2	55,4	64,1	64,6	66,0	63,8	54,5	63,7	64,3	65,5
9.	64,2	55,1	64,0	64,7	65,9	63,8	54,2	63,6	64,5	65,4
10.	62,2	51,1	62,9	59,0	62,6	61,7	48,1	62,4	58,2	61,6
11.	63,6	56,5	63,1	64,6	66,1	63,2	55,7	62,7	64,4	65,6
12.	63,1	55,1	63,1	63,0	65,0	62,6	53,9	62,6	62,6	64,3
13.	63,1	53,6	62,9	63,4	64,6	62,5	52,1	62,3	63,0	63,9
14.	62,9	53,5	62,8	63,3	64,5	62,4	51,9	62,2	63,0	63,8
15.	64,1	53,1	64,2	63,8	65,1	63,4	50,9	63,4	63,5	64,3
16.	64,2	54,6	64,1	64,5	65,7	63,8	53,3	63,7	64,2	65,1
17.	60,1	52,2	60,6	58,5	61,7	59,5	50,3	60,0	57,6	60,6
18.	61,8	54,5	61,6	62,3	64,1	61,3	53,5	61,1	61,9	63,5
19.	63,6	54,0	64,1	61,9	64,7	63,3	52,8	63,7	61,5	64,1
20.	61,8	53,2	62,1	60,9	63,3	61,2	51,5	61,4	60,3	62,4
21.	62,7	52,9	62,5	63,2	64,2	62,1	50,9	61,9	62,8	63,4
22.	63,1	54,1	62,9	63,7	64,9	62,6	53,0	62,2	63,4	64,2
23.	63,3	55,3	63,3	63,0	65,1	62,8	54,2	62,8	62,6	64,5
24.	61,7	51,7	62,5	57,7	62,3	61,2	46,1	62,0	56,5	60,8
25.	62,3	53,9	62,0	63,1	64,3	61,9	52,4	61,5	62,7	63,6
26.	63,7	*	63,6	*	*	62,9	*	62,9	*	*
27.	64,6	54,6	65,3	62,3	65,5	63,1	53,5	63,5	61,9	64,4
28.	62,7	54,3	62,8	62,3	64,4	62,1	52,3	62,1	61,9	63,4
29.	63,3	53,9	63,3	63,6	64,9	62,1	52,3	62,1	62,3	63,6
30.	63,2	55,7	62,5	64,7	65,7	61,8	53,8	61,6	62,1	63,8
31.	72,1	80,4	65,0	77,4	86,0	59,7		61,0		58,0
Gesamt	64,0	66,0	63,2	65,8	72,0	62,5	52,9	62,5	62,5	63,9

Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel.

Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

Monatsauswertung Dezember 2016

Messstelle MP48, Schwartzstr.

Zuordnungsrates

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmessergebnisse werden nicht mitgezählt.

N2: Anzahl der Flugbewegungen. Diese Messstelle erfasst Landungen in Richtung Westen, Starts in Richtung Osten und Durchstarts. Luftfahrzeuge, die nicht in Tegel starten oder landen, gehen nicht in die Statistik ein.

N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt

N1/N2[%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte > 100% können sich ergeben, wenn z.B. der Messzeitpunkt bei einer Landung vor 22 Uhr (Bezugszeitraum Tag) liegt, die Landung aber nach 22 Uhr (Bezugszeitraum Nacht). Werte > 100 % gehen auch auf Kleinflugzeuge zurück, die mit mehreren Lärmesswerten, aber nur einer Flugbewegung in die Statistik eingehen.

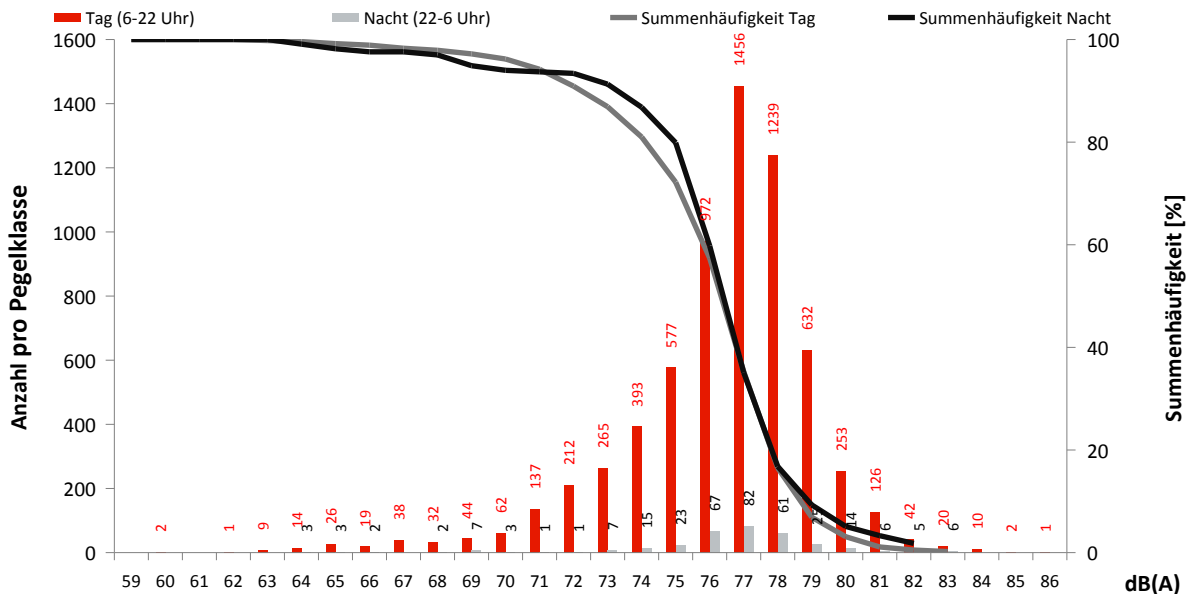
Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.	255	262	256	97,3	96	1	16	1	6,3	83
2.	258	257	257	100,4	100	13	13	13	100,0	100
3.	184	170	170	108,2	100	5	5	5	100,0	100
4.	169	167	167	101,2	100	26	26	26	100,0	100
5.	241	241	241	100,0	100	23	23	23	100,0	100
6.	230	229	229	100,4	100	23	23	23	100,0	100
7.	260	259	259	100,4	100	13	15	15	86,7	100
8.	263	261	261	100,8	100	16	17	17	94,1	100
9.	260	260	260	100,0	100	13	14	14	92,9	100
10.	165	165	165	100,0	100	5	5	5	100,0	100
11.	200	198	198	101,0	100	18	19	19	94,7	100
12.	249	250	250	99,6	100	13	12	12	108,3	100
13.	245	244	244	100,4	100	12	12	12	100,0	100
14.	254	252	252	100,8	100	10	10	10	100,0	100
15.	266	267	267	99,6	100	6	5	5	120,0	100
16.	262	256	256	102,3	100	16	16	16	100,0	100
17.	158	156	156	101,3	100	7	7	7	100,0	100
18.	189	186	186	101,6	100	7	6	6	116,7	100
19.	238	239	239	99,6	100	6	5	5	120,0	100
20.	231	230	230	100,4	100	8	8	8	100,0	100
21.	231	231	231	100,0	100	7	7	7	100,0	100
22.	234	234	234	100,0	100	14	15	15	93,3	100
23.	228	228	228	100,0	100	14	14	14	100,0	100
24.	134	134	134	100,0	100	2	2	2	100,0	88
25.	139	139	139	100,0	100	8	8	8	100,0	100
26.	149	192	148	77,6	83	8	8	8	100,0	6
27.	182	204	181	89,2	88	12	13	13	92,3	100
28.	202	201	201	100,5	100	12	13	13	92,3	100
29.	205	207	207	99,0	100	10	10	10	100,0	100
30.	191	186	186	102,7	100	13	13	13	100,0	100
31.	112	134	134	83,6	100	2	2	2	100,0	100
Gesamt	6584	6639	6566	99,2	99	333	362	339	92,0	96

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel

Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden.

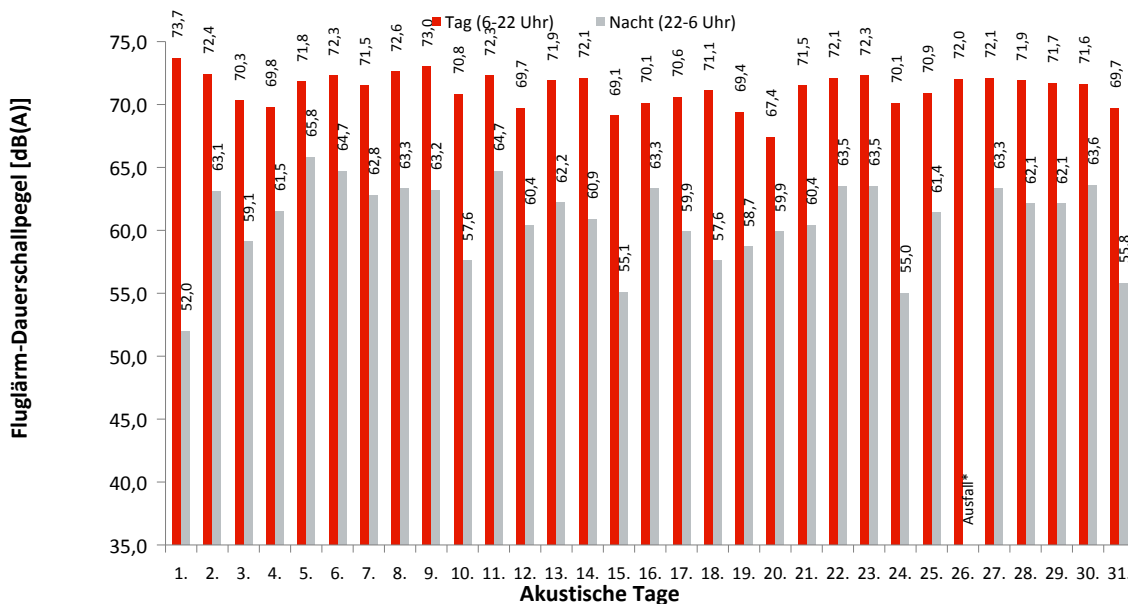
Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



Monatsauswertung Dezember 2016**Messstelle MP49, Meteorstr.****Fluggeräusch**

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.

Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 71,4 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 61,9 dB(A)

**Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen**

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L_{DEN} (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L_E) 5dB und in den Nachtstunden (L_N) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}
1.	73,9	54,0	73,6	74,5	74,5	73,7	52,0	73,4	74,3	74,3
2.	72,6	63,3	72,2	73,5	74,3	72,4	63,1	72,1	73,3	74,2
3.	70,4	59,6	70,8	68,9	71,2	70,3	59,1	70,7	68,6	70,9
4.	70,0	61,8	70,4	68,3	71,5	69,8	61,5	70,2	68,2	71,3
5.	72,0	66,0	71,8	72,3	74,8	71,8	65,8	71,7	72,2	74,6
6.	72,4	65,0	72,7	71,7	74,4	72,3	64,7	72,5	71,6	74,2
7.	71,7	63,3	71,0	73,4	74,0	71,5	62,8	70,8	73,1	73,7
8.	72,8	63,6	72,7	73,1	74,4	72,6	63,3	72,5	72,9	74,2
9.	73,2	63,4	73,0	73,6	74,7	73,0	63,2	72,8	73,5	74,5
10.	70,9	58,2	71,5	68,4	71,1	70,8	57,6	71,4	68,3	70,9
11.	72,5	64,9	72,2	73,2	74,7	72,3	64,7	72,0	73,0	74,6
12.	69,8	60,7	70,3	68,0	71,0	69,7	60,4	70,2	67,8	70,8
13.	72,1	62,5	71,9	72,9	73,8	71,9	62,2	71,6	72,7	73,5
14.	72,3	61,1	72,0	73,0	73,6	72,1	60,9	71,9	72,9	73,4
15.	69,3	56,0	69,4	69,0	70,0	69,1	55,1	69,2	68,9	69,7
16.	70,3	63,6	69,5	72,2	73,2	70,1	63,3	69,2	72,0	72,9
17.	70,7	60,2	71,3	68,1	71,3	70,6	59,9	71,2	67,9	71,2
18.	71,2	57,9	71,3	71,0	71,9	71,1	57,6	71,2	70,9	71,8
19.	69,5	59,1	69,9	68,2	70,4	69,4	58,7	69,7	68,1	70,3
20.	67,6	60,2	67,9	66,9	69,6	67,4	59,9	67,6	66,8	69,4
21.	71,7	61,0	71,5	72,5	73,1	71,5	60,4	71,2	72,2	72,8
22.	72,3	63,8	72,0	73,2	74,3	72,1	63,5	71,7	73,0	74,1
23.	72,5	63,8	72,4	72,7	74,2	72,3	63,5	72,2	72,5	74,0
24.	70,3	56,8	71,1	66,0	70,2	70,1	55,0	70,9	65,7	69,7
25.	71,1	61,7	70,9	71,6	72,7	70,9	61,4	70,7	71,5	72,5
26.	72,1	*	72,2	*	*	72,0	*	72,0	*	*
27.	72,2	63,5	72,5	71,3	73,8	72,1	63,3	72,4	71,2	73,7
28.	72,0	62,3	72,1	71,8	73,4	71,9	62,1	72,0	71,8	73,3
29.	71,9	62,5	71,8	72,2	73,5	71,7	62,1	71,6	71,9	73,2
30.	71,9	64,1	71,7	72,5	74,0	71,6	63,6	71,4	72,2	73,7
31.	70,6	73,0	70,8	70,0	78,9	69,7	55,8	70,3	66,6	69,6
Gesamt	71,6	63,7	71,6	71,7	73,5	71,4	61,9	71,4	71,4	72,9

Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel.

Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

Monatsauswertung Dezember 2016

Messstelle MP49, Meteorstr.

Zuordnungsrates

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmessergebnisse werden nicht mitgezählt.

N2: Anzahl der Flugbewegungen. Diese Messstelle erfasst Landungen in Richtung Westen, Starts in Richtung Osten und Durchstarts. Luftfahrzeuge, die nicht in Tegel starten oder landen, gehen nicht in die Statistik ein.

N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt

N1/N2[%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte > 100% können sich ergeben, wenn z.B. der Messzeitpunkt bei einer Landung vor 22 Uhr (Bezugszeitraum Tag) liegt, die Landung aber nach 22 Uhr (Bezugszeitraum Nacht). Werte > 100 % gehen auch auf Kleinflugzeuge zurück, die mit mehreren Lärmmesswerten, aber nur einer Flugbewegung in die Statistik eingehen.

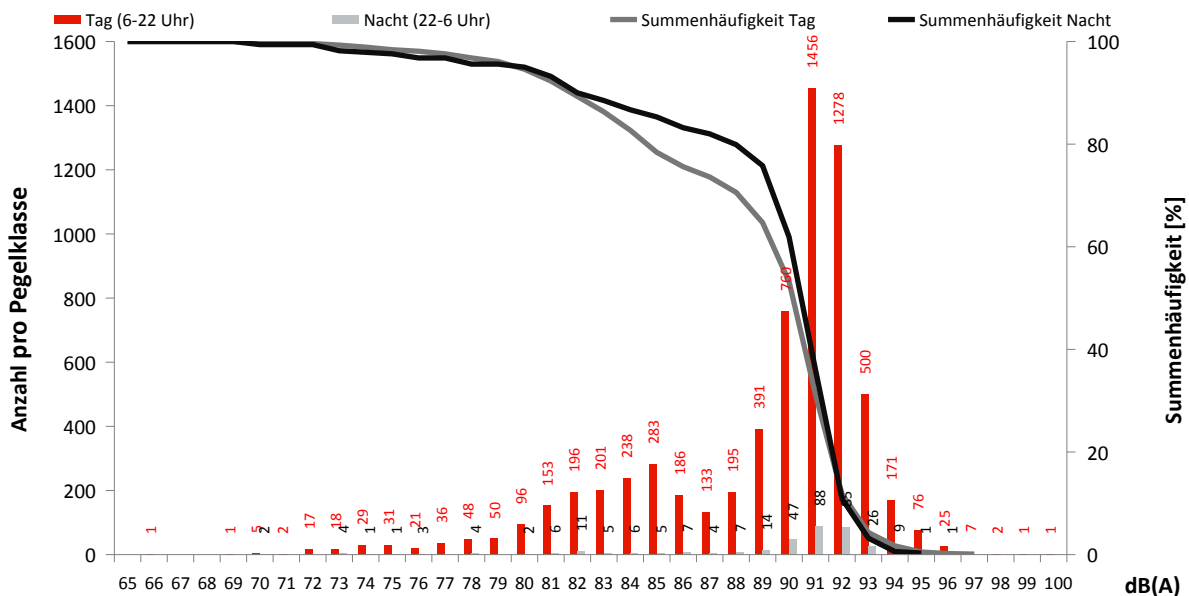
Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.	254	262	255	96,9	96	1	16	1	6,3	83
2.	257	257	257	100,0	100	14	13	13	107,7	100
3.	184	170	170	108,2	100	5	5	5	100,0	100
4.	169	167	167	101,2	100	26	26	26	100,0	100
5.	242	241	241	100,4	100	23	23	23	100,0	100
6.	230	229	229	100,4	100	23	23	23	100,0	100
7.	260	259	259	100,4	100	14	15	15	93,3	100
8.	262	261	261	100,4	100	17	17	17	100,0	100
9.	260	260	260	100,0	100	14	14	14	100,0	100
10.	165	165	165	100,0	100	5	5	5	100,0	100
11.	199	198	198	100,5	100	19	19	19	100,0	100
12.	250	250	250	100,0	100	12	12	12	100,0	100
13.	245	244	244	100,4	100	12	12	12	100,0	100
14.	253	252	252	100,4	100	10	10	10	100,0	100
15.	267	267	267	100,0	100	5	5	5	100,0	100
16.	260	256	256	101,6	100	17	16	16	106,3	100
17.	157	156	156	100,6	100	7	7	7	100,0	100
18.	190	186	186	102,2	100	6	6	6	100,0	100
19.	242	239	239	101,3	100	5	5	5	100,0	100
20.	231	230	230	100,4	100	8	8	8	100,0	100
21.	231	231	231	100,0	100	7	7	7	100,0	100
22.	234	234	234	100,0	100	15	15	15	100,0	100
23.	228	228	228	100,0	100	14	14	14	100,0	100
24.	134	134	134	100,0	100	2	2	2	100,0	88
25.	139	139	139	100,0	100	8	8	8	100,0	100
26.	148	192	147	77,1	83	8	8	8	100,0	6
27.	181	204	181	88,7	88	13	13	13	100,0	100
28.	202	201	201	100,5	100	12	13	13	92,3	100
29.	207	207	207	100,0	100	10	10	10	100,0	100
30.	194	186	186	104,3	100	13	13	13	100,0	100
31.	133	134	134	99,3	100	2	2	2	100,0	100
Gesamt	6608	6639	6564	99,5	99	339	362	339	93,6	96

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel

Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden.

Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



Monatsauswertung Dezember 2016**Ausfallzeiten Tegel****Zusammenfassung**

Messstelle	Gesamtausfalldauer in Minuten
MP41	9202
MP42	913
MP43	914
MP45	904
MP47	920
MP48	907
MP49	903

Detailübersicht

Messstelle	Beginn	Ende	Sekunden	Ausfallgrund
MP41	01.12.2016 12:51:00	01.12.2016 13:21:00	1800	Windgeschwindigkeit
MP41	01.12.2016 21:51:00	01.12.2016 22:51:00	3600	Windgeschwindigkeit
MP41	01.12.2016 23:51:00	02.12.2016 00:00:00	540	Windgeschwindigkeit
MP41	02.12.2016 00:00:00	02.12.2016 00:21:00	1260	Windgeschwindigkeit
MP41	08.12.2016 11:45:00	08.12.2016 12:00:00	900	Allgemein Technik
MP41	08.12.2016 21:55:22	08.12.2016 21:56:29	67	Fehler Schallpegelmesser
MP41	08.12.2016 21:56:29	08.12.2016 21:57:57	88	Parameter Änderung
MP41	15.12.2016 08:00:03	15.12.2016 08:01:49	106	Stromausfall
MP41	19.12.2016 05:19:59	19.12.2016 05:21:04	65	Fehler Schallpegelmesser
MP41	19.12.2016 13:29:24	19.12.2016 13:31:06	102	Stromausfall
MP41	25.12.2016 00:51:00	25.12.2016 01:51:00	3600	Windgeschwindigkeit
MP41	26.12.2016 00:00:00	27.12.2016 00:00:00	86400	Stromausfall
MP41	27.12.2016 00:00:00	28.12.2016 00:00:00	86400	Stromausfall
MP41	28.12.2016 00:00:00	29.12.2016 00:00:00	86400	Stromausfall
MP41	29.12.2016 00:00:00	30.12.2016 00:00:00	86400	Stromausfall
MP41	30.12.2016 00:00:00	31.12.2016 00:00:00	86400	Stromausfall
MP41	31.12.2016 00:00:00	01.01.2017 00:00:00	86400	Stromausfall
MP41	01.01.2017 00:00:00	01.01.2017 06:00:00	21600	Stromausfall
MP42	01.12.2016 12:51:00	01.12.2016 13:21:00	1800	Windgeschwindigkeit
MP42	01.12.2016 21:51:00	01.12.2016 22:51:00	3600	Windgeschwindigkeit
MP42	01.12.2016 23:51:00	02.12.2016 00:00:00	540	Windgeschwindigkeit
MP42	02.12.2016 00:00:00	02.12.2016 00:21:00	1260	Windgeschwindigkeit
MP42	07.12.2016 08:00:04	07.12.2016 08:02:28	144	Stromausfall
MP42	09.12.2016 01:44:01	09.12.2016 01:45:18	77	Fehler Schallpegelmesser
MP42	16.12.2016 01:44:01	16.12.2016 01:45:19	78	Fehler Schallpegelmesser
MP42	17.12.2016 01:44:03	17.12.2016 01:45:19	76	Fehler Schallpegelmesser
MP42	19.12.2016 13:31:25	19.12.2016 13:33:35	130	Stromausfall
MP42	22.12.2016 01:44:03	22.12.2016 01:45:17	74	Fehler Schallpegelmesser
MP42	23.12.2016 01:44:02	23.12.2016 01:45:19	77	Fehler Schallpegelmesser
MP42	25.12.2016 00:51:00	25.12.2016 01:51:00	3600	Windgeschwindigkeit
MP42	26.12.2016 11:51:00	26.12.2016 12:21:00	1800	Windgeschwindigkeit
MP42	26.12.2016 18:51:00	26.12.2016 19:21:00	1800	Windgeschwindigkeit
MP42	26.12.2016 19:51:00	26.12.2016 20:21:00	1800	Windgeschwindigkeit
MP42	26.12.2016 20:51:00	26.12.2016 22:51:00	7200	Windgeschwindigkeit
MP42	26.12.2016 23:21:00	27.12.2016 00:00:00	2340	Windgeschwindigkeit
MP42	27.12.2016 00:00:00	27.12.2016 06:51:00	24660	Windgeschwindigkeit
MP42	27.12.2016 07:51:00	27.12.2016 08:21:00	1800	Windgeschwindigkeit
MP42	27.12.2016 08:51:00	27.12.2016 09:21:00	1800	Windgeschwindigkeit
MP42	30.12.2016 08:00:03	30.12.2016 08:01:58	115	Stromausfall
MP43	01.12.2016 12:51:00	01.12.2016 13:21:00	1800	Windgeschwindigkeit
MP43	01.12.2016 21:51:00	01.12.2016 22:51:00	3600	Windgeschwindigkeit
MP43	01.12.2016 23:51:00	02.12.2016 00:00:00	540	Windgeschwindigkeit
MP43	02.12.2016 00:00:00	02.12.2016 00:21:00	1260	Windgeschwindigkeit
MP43	06.12.2016 01:44:01	06.12.2016 01:45:01	60	Fehler Schallpegelmesser
MP43	08.12.2016 11:07:00	08.12.2016 11:17:00	600	Allgemein Technik
MP43	19.12.2016 13:50:48	19.12.2016 13:53:21	153	Stromausfall
MP43	25.12.2016 00:51:00	25.12.2016 01:51:00	3600	Windgeschwindigkeit
MP43	26.12.2016 11:51:00	26.12.2016 12:21:00	1800	Windgeschwindigkeit
MP43	26.12.2016 18:51:00	26.12.2016 19:21:00	1800	Windgeschwindigkeit
MP43	26.12.2016 19:51:00	26.12.2016 20:21:00	1800	Windgeschwindigkeit
MP43	26.12.2016 20:51:00	26.12.2016 22:51:00	7200	Windgeschwindigkeit
MP43	26.12.2016 23:21:00	27.12.2016 00:00:00	2340	Windgeschwindigkeit
MP43	27.12.2016 00:00:00	27.12.2016 06:51:00	24660	Windgeschwindigkeit
MP43	27.12.2016 07:51:00	27.12.2016 08:21:00	1800	Windgeschwindigkeit
MP43	27.12.2016 08:51:00	27.12.2016 09:21:00	1800	Windgeschwindigkeit
MP45	01.12.2016 12:51:00	01.12.2016 13:21:00	1800	Windgeschwindigkeit
MP45	01.12.2016 21:51:00	01.12.2016 22:51:00	3600	Windgeschwindigkeit
MP45	01.12.2016 23:51:00	02.12.2016 00:00:00	540	Windgeschwindigkeit
MP45	02.12.2016 00:00:00	02.12.2016 00:21:00	1260	Windgeschwindigkeit

Detailübersicht

Messstelle	Beginn	Ende	Sekunden	Ausfallgrund
MP45	19.12.2016 13:47:20	19.12.2016 13:50:03	163	Stromausfall
MP45	25.12.2016 00:51:00	25.12.2016 01:51:00	3600	Windgeschwindigkeit
MP45	25.12.2016 01:44:01	25.12.2016 01:45:20	79	Fehler Schallpegelmesser
MP45	26.12.2016 11:51:00	26.12.2016 12:21:00	1800	Windgeschwindigkeit
MP45	26.12.2016 18:51:00	26.12.2016 19:21:00	1800	Windgeschwindigkeit
MP45	26.12.2016 19:51:00	26.12.2016 20:21:00	1800	Windgeschwindigkeit
MP45	26.12.2016 20:51:00	26.12.2016 22:51:00	7200	Windgeschwindigkeit
MP45	26.12.2016 23:21:00	27.12.2016 00:00:00	2340	Windgeschwindigkeit
MP45	27.12.2016 00:00:00	27.12.2016 06:51:00	24660	Windgeschwindigkeit
MP45	27.12.2016 01:44:02	27.12.2016 01:45:18	76	Fehler Schallpegelmesser
MP45	27.12.2016 07:51:00	27.12.2016 08:21:00	1800	Windgeschwindigkeit
MP45	27.12.2016 08:51:00	27.12.2016 09:21:00	1800	Windgeschwindigkeit
MP45	29.12.2016 01:44:03	29.12.2016 01:45:20	77	Fehler Schallpegelmesser
MP47	01.12.2016 12:51:00	01.12.2016 13:21:00	1800	Windgeschwindigkeit
MP47	01.12.2016 21:51:00	01.12.2016 22:51:00	3600	Windgeschwindigkeit
MP47	01.12.2016 23:51:00	02.12.2016 00:00:00	540	Windgeschwindigkeit
MP47	02.12.2016 00:00:00	02.12.2016 00:21:00	1260	Windgeschwindigkeit
MP47	08.12.2016 09:36:00	08.12.2016 09:49:00	780	Allgemein Technik
MP47	13.12.2016 01:44:01	13.12.2016 01:45:19	78	Fehler Schallpegelmesser
MP47	19.12.2016 13:44:42	19.12.2016 13:46:05	83	Stromausfall
MP47	19.12.2016 13:46:25	19.12.2016 13:48:34	129	Stromausfall
MP47	22.12.2016 01:44:01	22.12.2016 01:45:20	79	Fehler Schallpegelmesser
MP47	25.12.2016 00:51:00	25.12.2016 01:51:00	3600	Windgeschwindigkeit
MP47	26.12.2016 11:51:00	26.12.2016 12:21:00	1800	Windgeschwindigkeit
MP47	26.12.2016 18:51:00	26.12.2016 19:21:00	1800	Windgeschwindigkeit
MP47	26.12.2016 19:51:00	26.12.2016 20:21:00	1800	Windgeschwindigkeit
MP47	26.12.2016 20:51:00	26.12.2016 22:51:00	7200	Windgeschwindigkeit
MP47	26.12.2016 23:21:00	27.12.2016 00:00:00	2340	Windgeschwindigkeit
MP47	27.12.2016 00:00:00	27.12.2016 06:51:00	24660	Windgeschwindigkeit
MP47	27.12.2016 07:51:00	27.12.2016 08:21:00	1800	Windgeschwindigkeit
MP47	27.12.2016 08:51:00	27.12.2016 09:21:00	1800	Windgeschwindigkeit
MP47	01.01.2017 01:44:01	01.01.2017 01:45:18	77	Fehler Schallpegelmesser
MP48	01.12.2016 12:51:00	01.12.2016 13:21:00	1800	Windgeschwindigkeit
MP48	01.12.2016 21:51:00	01.12.2016 22:51:00	3600	Windgeschwindigkeit
MP48	01.12.2016 23:51:00	02.12.2016 00:00:00	540	Windgeschwindigkeit
MP48	02.12.2016 00:00:00	02.12.2016 00:21:00	1260	Windgeschwindigkeit
MP48	09.12.2016 01:44:03	09.12.2016 01:45:21	78	Fehler Schallpegelmesser
MP48	11.12.2016 01:44:02	11.12.2016 01:45:20	78	Fehler Schallpegelmesser
MP48	19.12.2016 13:40:39	19.12.2016 13:42:37	118	Stromausfall
MP48	19.12.2016 13:42:56	19.12.2016 13:44:26	90	Stromausfall
MP48	23.12.2016 01:44:02	23.12.2016 01:45:21	79	Fehler Schallpegelmesser
MP48	25.12.2016 00:51:00	25.12.2016 01:51:00	3600	Windgeschwindigkeit
MP48	26.12.2016 11:51:00	26.12.2016 12:21:00	1800	Windgeschwindigkeit
MP48	26.12.2016 18:51:00	26.12.2016 19:21:00	1800	Windgeschwindigkeit
MP48	26.12.2016 19:51:00	26.12.2016 20:21:00	1800	Windgeschwindigkeit
MP48	26.12.2016 20:51:00	26.12.2016 22:51:00	7200	Windgeschwindigkeit
MP48	26.12.2016 23:21:00	27.12.2016 00:00:00	2340	Windgeschwindigkeit
MP48	27.12.2016 00:00:00	27.12.2016 06:51:00	24660	Windgeschwindigkeit
MP48	27.12.2016 01:44:02	27.12.2016 01:45:17	75	Fehler Schallpegelmesser
MP48	27.12.2016 07:51:00	27.12.2016 08:21:00	1800	Windgeschwindigkeit
MP48	27.12.2016 08:51:00	27.12.2016 09:21:00	1800	Windgeschwindigkeit
MP49	01.12.2016 12:51:00	01.12.2016 13:21:00	1800	Windgeschwindigkeit
MP49	01.12.2016 21:51:00	01.12.2016 22:51:00	3600	Windgeschwindigkeit
MP49	01.12.2016 23:51:00	02.12.2016 00:00:00	540	Windgeschwindigkeit
MP49	02.12.2016 00:00:00	02.12.2016 00:21:00	1260	Windgeschwindigkeit
MP49	19.12.2016 13:38:22	19.12.2016 13:39:29	67	Stromausfall
MP49	19.12.2016 13:39:37	19.12.2016 13:41:22	105	Stromausfall
MP49	25.12.2016 00:51:00	25.12.2016 01:51:00	3600	Windgeschwindigkeit
MP49	26.12.2016 11:51:00	26.12.2016 12:21:00	1800	Windgeschwindigkeit
MP49	26.12.2016 18:51:00	26.12.2016 19:21:00	1800	Windgeschwindigkeit
MP49	26.12.2016 19:51:00	26.12.2016 20:21:00	1800	Windgeschwindigkeit
MP49	26.12.2016 20:51:00	26.12.2016 22:51:00	7200	Windgeschwindigkeit
MP49	26.12.2016 23:21:00	27.12.2016 00:00:00	2340	Windgeschwindigkeit
MP49	27.12.2016 00:00:00	27.12.2016 06:51:00	24660	Windgeschwindigkeit
MP49	27.12.2016 07:51:00	27.12.2016 08:21:00	1800	Windgeschwindigkeit
MP49	27.12.2016 08:51:00	27.12.2016 09:21:00	1800	Windgeschwindigkeit

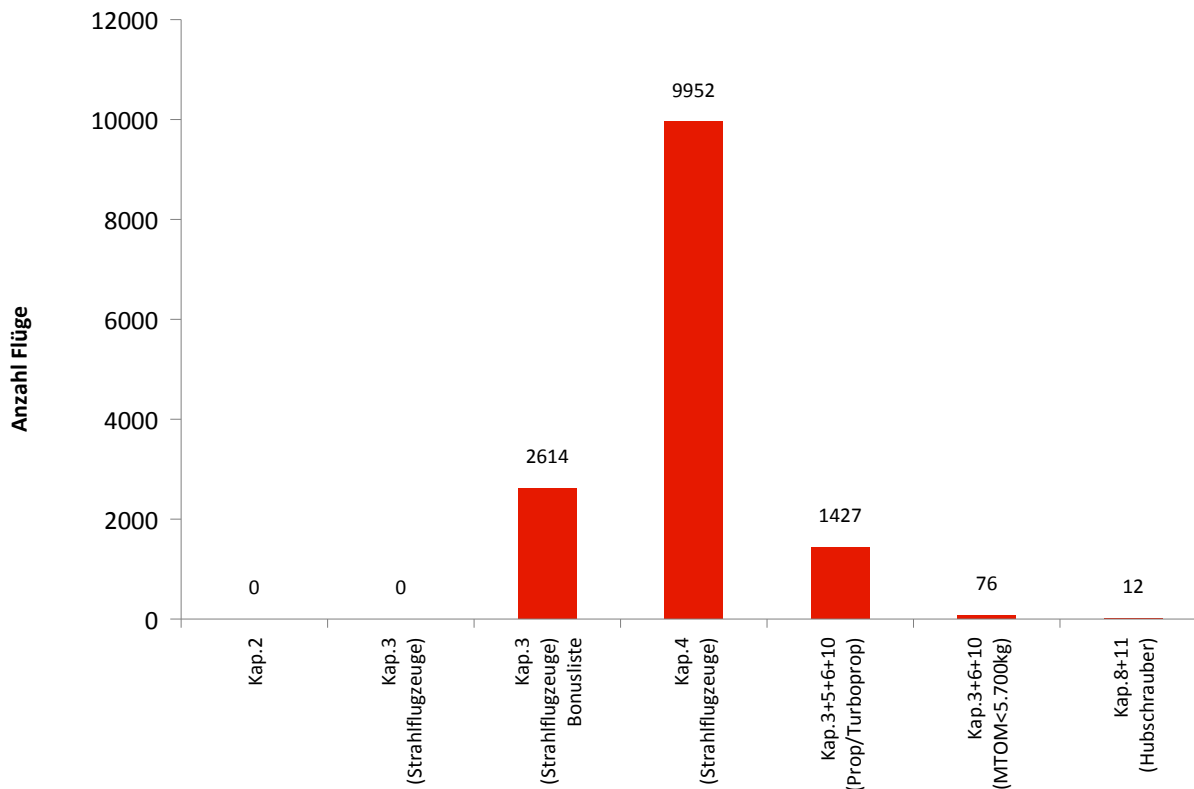
Monatsauswertung Dezember 2016

Verkehrsstatistik Tegel

Verteilung der Flüge nach ICAO-Lärmkategorien

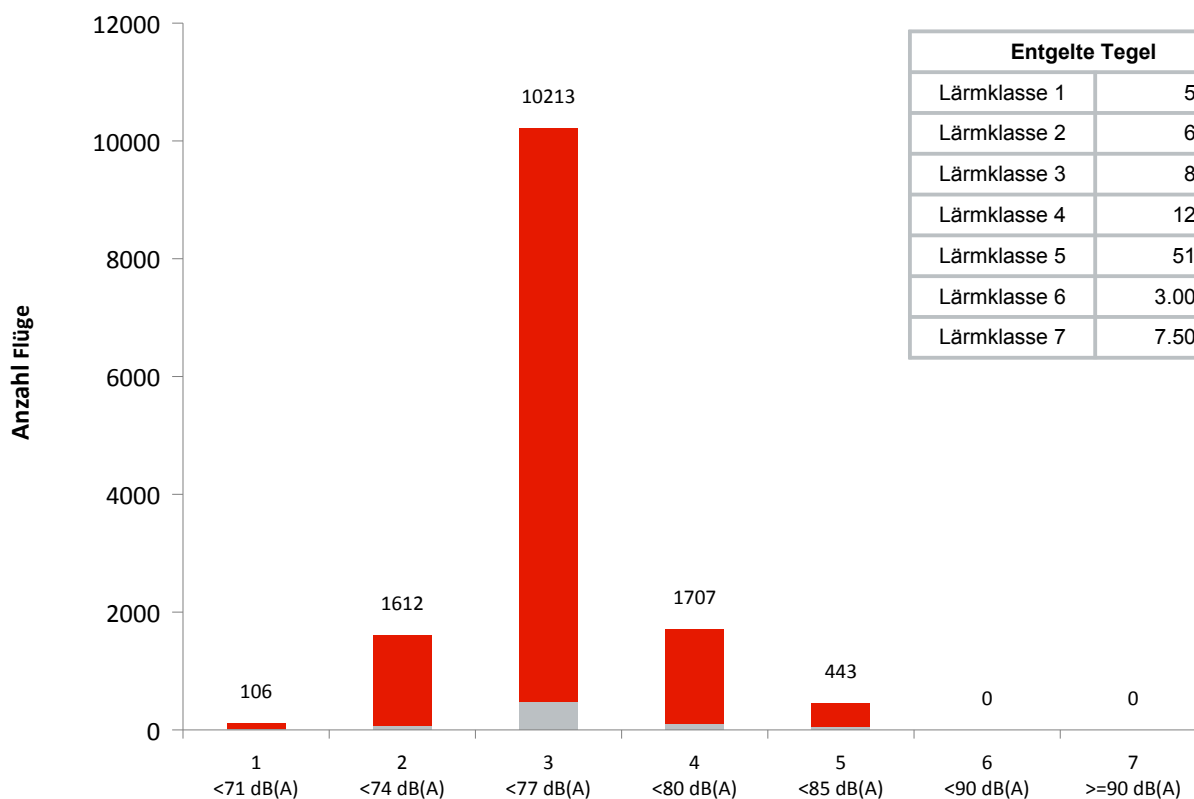
In dieser Grafik wird dargestellt, in welche Lärmkategorien der Internationalen Zivilluftfahrtorganisation ICAO die startenden und landenden Flugzeuge im Berichtsmonat eingeordnet wurden. Informationen zu den Lärmkategorien finden Sie nebenstehend. Da die Gesamtanzahl der Flüge sich auf den akustischen Tag, d.h. auf den Zeitraum von 06.00 bis 06.00 Uhr (Ortszeit) bezieht, sind abweichende Angaben zu den offiziellen Verkehrsstatistiken möglich.

Gesamtzahl Flüge: 14081



Einordnung der Flüge in Lärmklassen

In dieser Grafik wird dargestellt, in welche Lärmklassen der FBB die in Tegel landenden Flugzeuge im Berichtsmonat eingeordnet wurden. Der graue Säulenteil gibt den Anteil nächtlicher Flugbewegungen wieder. Aus den Lärmklassen leitet sich das zu zahlende lärmbezogene Entgelt ab.



Entgelte Tegel	
Lärmklasse 1	50,00 €
Lärmklasse 2	62,00 €
Lärmklasse 3	80,00 €
Lärmklasse 4	125,00 €
Lärmklasse 5	515,00 €
Lärmklasse 6	3.000,00 €
Lärmklasse 7	7.500,00 €

Monatsauswertung Dezember 2016

Verkehrsstatistik Tegel

Lärmzertifizierung nach ICAO und Bonusliste des Bundesministeriums für Verkehr

In welches Lärmkapitel ein Flugzeug einzuordnen ist, wird von der Internationalen Zivilluftfahrtorganisation ICAO im Band 1 des Anhangs (Annex) 16 zum Abkommen über die internationale Zivilluftfahrt festgelegt. Strahl- und Propellerflugzeuge sowie Helikopter werden darin je nach Zulassungsdatum bzw. der maximalen Startmasse MTOM (Maximum Take-Off Mass) in verschiedenen Kapiteln behandelt.

Kapitel	Flugzeug	Zulassungsdatum	Beschränkungen (TXL)
2	Strahlflugzeug Im Wesentlichen Flugzeuge mit Triebwerken mit geringem Nebenstromverhältnis, wie <i>Boeing 727 und 737 älterer Bauart sowie McDonnell Douglas DC-9 und viele ältere russische Flugzeugtypen.</i>	bis 1977	EU-weit seit 2002 ohne Ausnahmegenehmigung keine Landeerlaubnis mehr
3	Strahlflugzeuge und große Propellerflugzeuge (MTOM größer 5.700 kg) große Propellerflugzeuge (MTOM größer 8.618 kg) <i>Maschinen aus den achtziger Jahren, wie die MD-80 Baureihe</i>	1977 bis 2005 1985 bis 1988 1988 bis 2005	Sperrung der Start- und Landebahnen von 23 Uhr bis 6 Uhr. Für verspätete Flüge beginnt die Sperrzeit jeweils 1 Stunde später. Ausgenommen von dieser Regelung sind nur die Nachtpostflüge, Rettungsflüge sowie genehmigungspflichtige Sonderflüge.
3 Bonus	Bestimmte Flugzeugtypen wurden in die so genannte Bonusliste des Bundesverkehrsministeriums aufgenommen. Dabei handelt es sich um Flugzeugmuster, die deutlich leiser sind, als es im ICAO-Kapitel 3 vorgegeben ist. Folgende Flugzeugmuster wurden in die Bonusliste aufgenommen: <i>alle Baureihen/-muster mit einer MTOM unter 25.000 kg</i> <i>Airbus 300, Airbus 310, Airbus 319/320/321, Airbus 330, Airbus A340</i> <i>Bae 146/AVRO RJ-Baureihe</i> <i>Boeing 717</i> <i>Boeing 727-100 Reengined mit 3 Tay-Triebwerken</i> <i>Boeing 737 Typen 300 bis 800</i> <i>Boeing 747-400</i> <i>Boeing 757</i> <i>Boeing 767</i> <i>Boeing 777</i> <i>Canadair RJ</i> <i>Dash 8-400</i> <i>Fokker 70/100</i> <i>Gulfstream IV/V</i> <i>Lockheed 1011 (nur Abflug)</i> <i>McDonnell Douglas DC 10-30</i> <i>McDonnell Douglas DC 8-70-Baureihe</i> <i>McDonnell Douglas MD 80-Baureihe (nur Anflug)</i> <i>McDonnell Douglas MD 11</i> <i>McDonnell Douglas MD 90</i> <i>Tupolew 204</i>		
4	Strahlflugzeuge und große* Propellerflugzeuge	ab 2006	
5	Propellerflugzeuge > 5.700 kg	bis 1984	
6	kleine** Propellerflugzeuge	bis 1988	
8	Helikopter		
10	kleine** Propellerflugzeuge	seit 1988	
11	kleine*** Helikopter	seit 1993	

* MTOM größer als 8.618 kg

** MTOM bis 8.618 kg

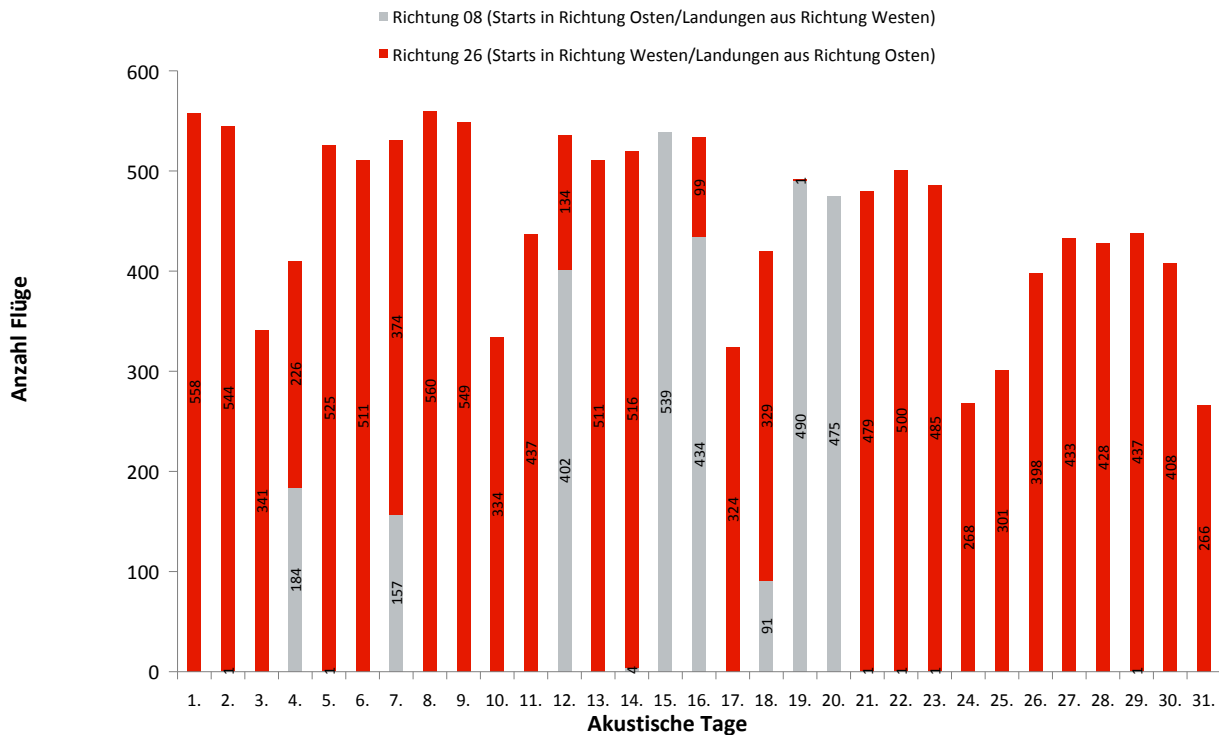
*** MTOM bis 3.175 kg

Monatsauswertung Dezember 2016

Verkehrsstatistik Tegel

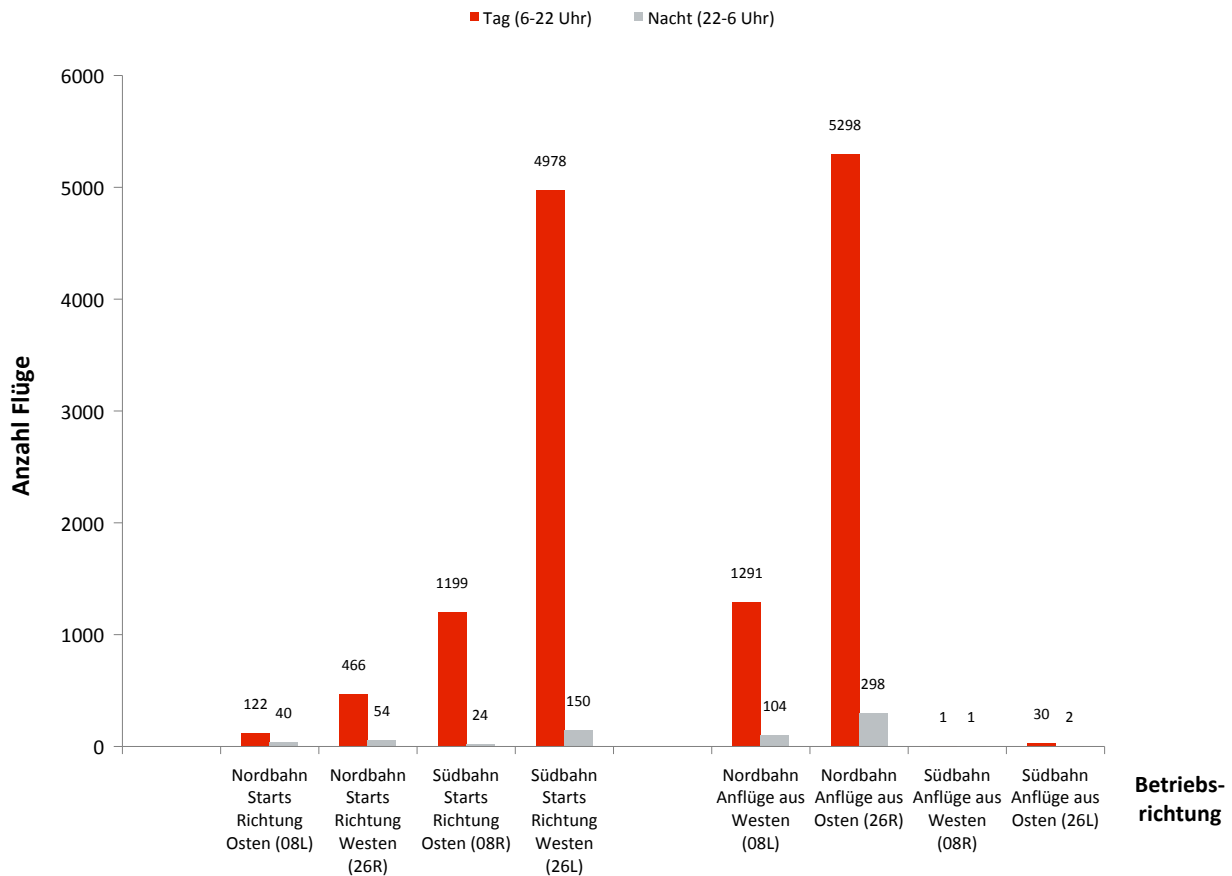
Betriebsrichtungsverteilung

In dieser Grafik wird für jeden Tag des Monats dargestellt, in welche Richtung die Flugzeuge gestartet und gelandet sind. Dies ist vor allem von der Windrichtung abhängig.



Benutzung der Start- und Landebahnen und Betriebsrichtung

In dieser Grafik wird für den Berichtsmonat dargestellt, aus welcher Himmelsrichtung der Flughafen Tegel angeflogen wurde bzw. in welche Richtung die Starts erfolgten. Ferner wird ersichtlich, welche Bahn dabei genutzt wurde.



Monatsauswertung Dezember 2016

Verkehrsstatistik Tegel

Benutzung der Start- und Landebahn

Anflug aus Westen/Starts Richtung Osten (08L)

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag		Nacht		Gesamt	
	Landungen	Starts	Landungen	Starts	Landungen	Starts
1.	0	0	0	0	0	0
2.	0	0	0	0	0	0
3.	0	0	0	0	0	0
4.	65	63	30	26	95	89
5.	0	0	1	0	1	0
6.	0	0	0	0	0	0
7.	76	3	0	0	76	3
8.	0	0	0	0	0	0
9.	0	0	0	0	0	0
10.	0	0	0	0	0	0
11.	0	0	0	0	0	0
12.	192	7	11	4	203	11
13.	0	0	0	0	0	0
14.	0	0	2	0	2	0
15.	254	15	13	1	267	16
16.	210	7	1	0	211	7
17.	0	0	0	0	0	0
18.	35	3	18	3	53	6
19.	234	16	12	3	246	19
20.	225	8	12	3	237	11
21.	0	0	1	0	1	0
22.	0	0	1	0	1	0
23.	0	0	1	0	1	0
24.	0	0	0	0	0	0
25.	0	0	0	0	0	0
26.	0	0	0	0	0	0
27.	0	0	0	0	0	0
28.	0	0	0	0	0	0
29.	0	0	1	0	1	0
30.	0	0	0	0	0	0
31.	0	0	0	0	0	0
Gesamt	1291	122	104	40	1395	162

Anflug aus Osten/Starts Richtung Westen (26R)

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag		Nacht		Gesamt	
	Landungen	Starts	Landungen	Starts	Landungen	Starts
1.	249	18	16	3	265	21
2.	254	9	13	0	267	9
3.	167	11	5	1	172	12
4.	105	79	0	0	105	79
5.	241	41	23	2	264	43
6.	229	42	23	18	252	60
7.	178	7	14	1	192	8
8.	262	14	17	1	279	15
9.	260	8	13	2	273	10
10.	162	23	5	1	167	24
11.	198	14	19	2	217	16
12.	63	4	0	0	63	4
13.	244	8	12	2	256	10
14.	252	9	8	2	260	11
15.	0	0	0	0	0	0
16.	39	2	17	2	56	4
17.	156	45	7	1	163	46
18.	155	11	0	0	155	11
19.	0	0	0	0	0	0
20.	0	0	0	0	0	0
21.	230	6	7	3	237	9
22.	234	10	15	1	249	11
23.	228	11	14	2	242	13
24.	133	13	2	1	135	14
25.	139	12	8	0	147	12
26.	192	11	8	4	200	15
27.	204	13	13	0	217	13
28.	201	15	13	1	214	16
29.	207	12	10	0	217	12
30.	183	7	14	3	197	10
31.	133	11	2	1	135	12
Gesamt	5298	466	298	54	5596	520

Monatsauswertung Dezember 2016

Verkehrsstatistik Tegel

Benutzung der Start- und Landebahn

Anflug aus Westen/Starts Richtung Osten (08R)

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag		Nacht		Gesamt	
	Landungen	Starts	Landungen	Starts	Landungen	Starts
1.	0	0	0	0	0	0
2.	0	0	1	0	1	0
3.	0	0	0	0	0	0
4.	0	0	0	0	0	0
5.	0	0	0	0	0	0
6.	0	0	0	0	0	0
7.	0	78	0	0	0	78
8.	0	0	0	0	0	0
9.	0	0	0	0	0	0
10.	0	0	0	0	0	0
11.	0	0	0	0	0	0
12.	1	179	0	8	1	187
13.	0	0	0	0	0	0
14.	0	0	0	2	0	2
15.	0	252	0	4	0	256
16.	0	216	0	0	0	216
17.	0	0	0	0	0	0
18.	0	29	0	3	0	32
19.	0	223	0	2	0	225
20.	0	222	0	5	0	227
21.	0	0	0	0	0	0
22.	0	0	0	0	0	0
23.	0	0	0	0	0	0
24.	0	0	0	0	0	0
25.	0	0	0	0	0	0
26.	0	0	0	0	0	0
27.	0	0	0	0	0	0
28.	0	0	0	0	0	0
29.	0	0	0	0	0	0
30.	0	0	0	0	0	0
31.	0	0	0	0	0	0
Gesamt	1	1199	1	24	2	1223

Anflug aus Osten/Starts Richtung Westen (26L)

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag		Nacht		Gesamt	
	Landungen	Starts	Landungen	Starts	Landungen	Starts
1.	13	249	0	10	13	259
2.	3	248	0	17	3	265
3.	3	151	0	3	3	154
4.	0	42	0	0	0	42
5.	1	205	0	12	1	217
6.	0	199	0	0	0	199
7.	0	161	1	12	1	173
8.	0	262	0	4	0	266
9.	0	259	1	6	1	265
10.	3	139	0	1	3	140
11.	0	193	0	11	0	204
12.	1	66	0	0	1	66
13.	0	241	0	4	0	245
14.	0	245	0	0	0	245
15.	0	0	0	0	0	0
16.	0	28	0	11	0	39
17.	0	114	0	1	0	115
18.	0	162	0	1	0	163
19.	0	0	0	1	0	1
20.	0	0	0	0	0	0
21.	1	225	0	7	1	232
22.	0	231	0	9	0	240
23.	0	215	0	15	0	230
24.	1	118	0	0	1	118
25.	0	138	0	4	0	142
26.	0	181	0	2	0	183
27.	0	199	0	4	0	203
28.	0	194	0	4	0	198
29.	0	204	0	4	0	208
30.	3	191	0	7	3	198
31.	1	118	0	0	1	118
Gesamt	30	4978	2	150	32	5128

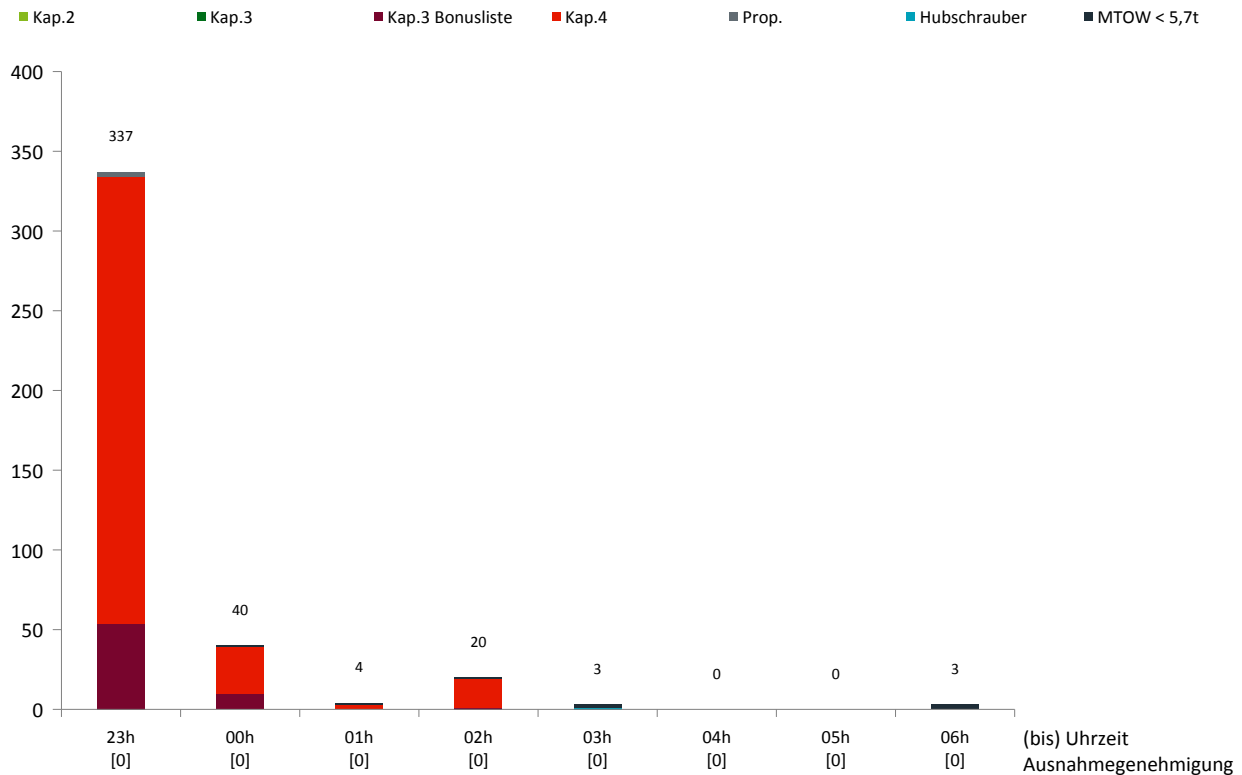
Monatsauswertung Dezember 2016

Verkehrsstatistik Tegel

Nachtflugstatistik Tegel

In diesem Diagramm wird dargestellt, wie die nächtlichen Starts und Landungen des Berichtsmonats in die Lärmkapitel der Internationalen Zivilluftfahrtorganisation ICAO einzuordnen sind. Flüge, die entgegen den gültigen Nachtflugbeschränkungen stattfinden, erscheinen in Klammern. Sie benötigen eine Ausnahmeregelung der Luftfahrtbehörde.

Landungen



Starts

